

# Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

<https://warszawa.wios.gov.pl/pl/aktualnosci-i-komunika/aktualnosci/1989,Projekt-ustawy-o-zmianie-ustawy-Prawo-ochrony-srodowiska-oraz-niektorych-innych-.html>  
01.05.2024, 09:25

Strona znajduje się w archiwum.

13.04.2022

## Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw

Jak informuje Ministerstwo Klimatu i Środowiska, przyjęto projekt nowelizacji Prawa ochrony środowiska, który odnosi się do kwestii ochrony przed hałasem.

Projekt dostosowuje polskie przepisy do dyrektyw Unii Europejskiej dot. ustalenia zaktualizowanych wspólnych metod oceny hałasu oraz metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku. Chodzi m.in. o nałożenie na podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu obowiązku stosowania zaktualizowanych metod oceny hałasu, uwzględniających najnowszą wiedzę w tym zakresie. Rozwiązania powinny korzystnie wpłynąć na zdrowie ludzi.

Ponadto, projekt wdrażawspólne, dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej, metody oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku, stosowane w ramach sporządzania strategicznych map hałasu. Ustalenie szkodliwych skutków hałasu pozwoli na podjęcie, między innymi w ramach opracowywania i realizacji programów ochrony środowiska przed hałasem, racjonalnych działań naprawczych na rzecz ich minimalizacji.

### Najważniejsze rozwiązania

- Podmiot sporządzający strategiczne mapy hałasu (tj. zarządzający głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi oraz głównymi lotniskami, a także prezydenci miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy) będzie musiał stosować zaktualizowane metody oceny hałasu określone w unijnych przepisach. Organy ochrony środowiska (tj. marszałkowie województw) i podmioty sporządzające strategiczne mapy hałasu zostaną także wyposażone w narzędzie umożliwiające dokonanie w jednorodny sposób oceny szkodliwych skutków hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego.
- Marszałek województwa będzie mógł nakładać – na zarządzającego drogami innymi niż autostrady i drogi ekspresowe, które usytuowane są w miastach na prawach powiatu – obowiązek sporządzenia i przedkładania marszałkowi województwa

przeгляdu ekologicznego. Przegląd ekologiczny służy usprawnieniu działalności marszałka województwa, który realizuje niektóre przepisy ustawy - Prawo ochrony środowiska. Przegląd ten dostarcza informacji na temat faktycznego oddziaływania konkretnego obiektu na środowisko, a w przypadku gdy obiekt nie spełnia przepisów o ochronie środowiska - proponuje działania naprawcze, które marszałek województwa analizuje w postępowaniu mającym ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko.

- Umożliwione zostało uregulowanie w rozporządzeniu sposobu ustalania bezpiecznej odległości w przypadku lokalizacji nowych zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Dotyczy to także nowych inwestycji w sąsiedztwie takich zakładów, określenia rodzajów poważnych awarii przemysłowych i parametrów granicznych oddziaływania potencjalnych skutków takich awarii.
- Zaproponowane zmiany powinny pozytywnie wpłynąć na zapewnienie właściwego klimatu akustycznego w środowisku, a tym samym korzystnie przyczynić się do zdrowia ludzi.

Nowe przepisy wejdą w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)