

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

<https://warszawa.wios.gov.pl/pl/aktualnosci-i-komunika/aktualnosci/1898,Cwiczenia-na-terenie-zakladu-o-duzym-ryzyku-wystapienia-powaznej-awarii-przemysl.html>
22.12.2024, 14:36

Strona znajduje się w archiwum.

19.10.2021

Ćwiczenia na terenie zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w miejscowości Błonie

13 października 2021 roku odbyły się ćwiczenia ratownicze pod kryptonimem „Fertico 2021” na terenie zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w miejscowości Błonie.

Celem ćwiczeń było:

- zapewnienie właściwej organizacji działań ratowniczych;
- sprawdzenie Wewnętrznego Planu Operacyjno - Ratowniczego zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;
- rozpoznanie zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych zakładu;
- doskonalenie metod zwalczania pożarów i innych miejscowych zagrożeń;
- sprawdzenie współdziałania służb technicznych zakładu z podmiotami ratowniczymi przy przeprowadzaniu działań ratowniczo - gaśniczych.

Prawdopodobne scenariusze awarii zostały wyselekcjonowane zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 maja 2003 roku w sprawie wymagań, jakim powinien odpowiadać raport o bezpieczeństwie zakładu o dużym ryzyku i zostały przeprowadzone w oparciu o wytypowane Reprezentatywne Zdarzenia Awaryjne zawarte w obowiązującym Wewnętrznym Planie Operacyjno - Ratowniczym dla zakładu.

Scenariusz ćwiczeń zakładał, że:

- podczas załadunku towaru w wyniku przesunięcia wózka widłowego dochodzi do upadku palety, która przygniata jednego z pracowników, wskutek upadku uwalnia się zawartość kilku opakowań znajdujących się na palecie, dochodzi do pożaru.

Przedstawiciele WIOŚ w Warszawie uczestniczyli w pracach sztabu utworzonego w trakcie prowadzonych działań ratowniczych. Zadaniem inspektorów było ustalenie zagrożeń dla środowiska

związanych z ćwiczonym zdarzeniem awaryjnym.

Podczas ćwiczeń sprawdzono wewnętrzne procedury WIOŚ obejmujące organizowanie wyjazdu w teren, w przypadku zgłoszenia wystąpienia poważnej awarii, komunikowanie się i przepływ informacji, a także współdziałanie poszczególnych służb, instytucji i podmiotów działających przy usuwaniu skutków zdarzenia.



[Poprzedni Strona](#)
[Następny Strona](#)