

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

PAŹDZIERNIK 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 06:01:47	CL30	A	79,1	84,2	89,5
01-10-2018 06:05:59	B734	A	83,6	91,9	96,4
01-10-2018 06:08:31	E75S	A	82,1	87,1	92,5
01-10-2018 06:11:47	A320	A	82,1	88,7	94,4
01-10-2018 06:13:34	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
01-10-2018 06:15:16	A332	A	84,4	92,0	97,8
01-10-2018 06:17:22	E75S	A	82,1	88,3	92,9
01-10-2018 06:18:49	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
01-10-2018 06:20:55	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
01-10-2018 06:23:27	DH8D	A	81,5	86,1	91,9
01-10-2018 06:26:20	E170	A	81,4	87,8	93,5
01-10-2018 06:27:56	B738	A	84,7	90,8	95,8
01-10-2018 06:30:11	E170	A	83,1	88,8	93,5
01-10-2018 06:31:30	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
01-10-2018 06:33:25	E195	A	83,2	89,1	94,3
01-10-2018 06:35:19	B738	A	84,2	90,9	96,0
01-10-2018 06:36:48	B38M	A	83,9	89,9	95,3
01-10-2018 06:38:39	B735	A	85,6	93,3	97,9
01-10-2018 06:40:14	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
01-10-2018 06:42:26	CRJ9	A	81,6	87,4	93,1
01-10-2018 06:44:46	B738	A	84,4	90,7	95,8
01-10-2018 06:47:23	E195	A	84,2	90,5	95,3
01-10-2018 06:52:54	A320	A	82,4	88,4	94,2
01-10-2018 07:00:45	B738	A	83,5	90,7	95,8
01-10-2018 07:18:16	B738	A	83,1	91,1	96,2
01-10-2018 07:55:52	A320	A	81,5	87,4	93,2
01-10-2018 08:04:44	DH8D	A	78,1	84,6	91,1
01-10-2018 08:07:49	B738	A	83,0	91,7	96,8
01-10-2018 08:11:47	C68A	A	76,5	80,3	86,9
01-10-2018 08:13:53	C56X	A	82,5	88,2	92,0
01-10-2018 08:15:29	E195	A	81,8	88,1	93,5
01-10-2018 08:17:45	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
01-10-2018 08:20:41	E75S	A	81,0	87,9	93,3
01-10-2018 08:24:02	E195	A	81,0	90,2	95,4
01-10-2018 08:25:58	B38M	A	83,1	89,4	94,6
01-10-2018 08:28:18	DH8D	A	79,9	84,7	90,4
01-10-2018 08:30:42	C56X	A	80,8	88,2	92,3
01-10-2018 08:32:39	DH8D	A	79,3	86,8	93,2
01-10-2018 08:39:03	A320	A	83,5	90,1	95,3
01-10-2018 08:44:56	AT75	A	79,7	87,4	93,0
01-10-2018 08:48:57	E75S	A	81,5	88,2	92,9
01-10-2018 08:51:28	E170	A	80,7	87,0	92,2
01-10-2018 08:53:39	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
01-10-2018 08:57:18	E75S	A	82,4	89,0	93,8
01-10-2018 09:03:03	E195	A	80,6	88,0	93,4
01-10-2018 09:05:52	E195	A	82,4	89,1	94,2
01-10-2018 09:11:09	BCS3	A	79,8	86,5	92,4
01-10-2018 09:12:50	A320	A	81,8	88,3	93,9
01-10-2018 09:16:21	B738	A	83,1	90,7	95,7
01-10-2018 09:18:58	CRJX	A	82,6	87,7	93,0
01-10-2018 09:20:28	E75S	A	83,0	87,7	92,5
01-10-2018 09:23:24	A321	A	83,8	90,3	95,6
01-10-2018 09:25:37	E170	A	81,4	88,1	92,9
01-10-2018 09:26:53	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
01-10-2018 09:28:40	E195	A	82,4	90,2	94,7
01-10-2018 09:30:41	A321	A	83,3	89,7	94,8
01-10-2018 09:32:38	E195	A	82,5	88,5	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 09:34:12	DH8D	A	80,9	85,8	90,9
01-10-2018 09:37:15	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
01-10-2018 09:39:59	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
01-10-2018 09:42:16	CRJ9	A	81,3	86,9	92,4
01-10-2018 09:44:27	CRJ9	A	81,0	85,4	91,0
01-10-2018 09:46:22	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
01-10-2018 09:48:13	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
01-10-2018 09:49:47	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
01-10-2018 09:51:44	B38M	A	81,6	88,2	93,4
01-10-2018 09:53:24	A320	A	82,3	89,6	95,0
01-10-2018 09:59:07	E190	A	82,4	88,4	93,2
01-10-2018 10:13:27	B763	A	86,4	93,1	98,4
01-10-2018 10:22:29	B738	A	84,9	91,4	96,3
01-10-2018 10:27:51	E75S	A	80,6	88,4	93,4
01-10-2018 10:41:42	A321	A	83,1	89,6	94,8
01-10-2018 10:46:31	A20N	A	82,8	89,0	93,9
01-10-2018 10:48:56	E190	A	81,9	86,4	91,9
01-10-2018 10:52:16	B763	A	86,0	92,7	98,7
01-10-2018 10:56:18	B738	A	85,9	92,4	97,0
01-10-2018 11:03:16	A320	A	81,5	90,2	96,0
01-10-2018 11:07:07	A321	A	78,0	88,9	95,9
01-10-2018 11:11:20	E170	A	84,5	91,9	95,7
01-10-2018 11:18:03	E195	A	82,7	90,1	95,0
01-10-2018 11:20:07	A321	A	82,1	89,2	94,4
01-10-2018 11:23:43	A319	A	83,1	89,2	94,2
01-10-2018 11:29:51	E195	A	84,4	90,9	95,9
01-10-2018 11:31:41	GLF5	A	76,0	82,2	88,1
01-10-2018 11:33:41	A320	A	86,1	92,7	97,2
01-10-2018 11:35:47	A320	A	83,5	89,9	95,0
01-10-2018 11:37:23	SF34	A	80,9	86,9	91,7
01-10-2018 11:39:16	E195	A	84,2	89,4	94,6
01-10-2018 11:41:16	B734	A	82,9	90,8	95,2
01-10-2018 11:43:07	A321	A	83,5	89,9	95,0
01-10-2018 11:45:04	B738	A	84,7	90,8	95,5
01-10-2018 11:47:03	A319	A	84,4	90,5	95,5
01-10-2018 11:49:08	E75S	A	84,6	89,0	94,6
01-10-2018 11:50:48	DH8D	A	79,3	86,2	92,7
01-10-2018 11:55:10	B77W	A	86,4	95,0	100,5
01-10-2018 11:59:39	CRJ9	A	80,2	86,5	92,2
01-10-2018 12:04:38	E170	A	82,5	87,5	92,9
01-10-2018 12:06:59	E170	A	82,1	87,8	92,9
01-10-2018 12:09:47	B38M	A	82,3	89,6	94,6
01-10-2018 12:12:04	E170	A	81,7	86,1	91,2
01-10-2018 12:13:49	E190	A	81,3	86,3	91,3
01-10-2018 12:15:34	A321	A	83,9	90,0	95,0
01-10-2018 12:17:51	B789	A	86,3	91,9	97,8
01-10-2018 12:20:30	B735	A	84,3	91,9	96,1
01-10-2018 12:22:45	B738	A	85,9	92,0	97,1
01-10-2018 12:25:01	E75S	A	83,2	88,6	93,6
01-10-2018 12:27:52	DH8D	A	80,1	85,9	91,2
01-10-2018 12:30:30	E195	A	82,5	88,3	93,3
01-10-2018 12:33:02	E195	A	82,5	89,2	94,0
01-10-2018 12:36:23	B738	A	83,7	91,5	96,0
01-10-2018 12:38:57	E195	A	83,1	89,5	94,3
01-10-2018 12:41:17	B738	A	84,9	92,5	97,2
01-10-2018 12:43:41	DH8D	A	79,1	83,9	89,8
01-10-2018 12:46:27	DH8D	A	79,8	84,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 12:50:17	DH8D	A	78,2	85,2	91,0
01-10-2018 12:54:06	B738	D	84,1	90,5	96,4
01-10-2018 12:55:50	A321	D	82,0	87,5	95,0
01-10-2018 12:57:48	E195	D	79,8	85,4	92,4
01-10-2018 13:01:30	E190	D	79,2	83,9	92,0
01-10-2018 13:03:57	A319	D	81,2	84,6	93,8
01-10-2018 13:09:38	B738	D	83,1	88,5	95,4
01-10-2018 13:23:42	E195	D	79,2	84,2	92,2
01-10-2018 13:25:40	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-10-2018 13:30:14	A321	D	81,5	86,4	94,5
01-10-2018 13:31:36	DH8D	D	75,4	78,6	86,5
01-10-2018 13:44:26	E170	D	76,3	80,1	89,9
01-10-2018 13:47:06	B734	D	80,7	86,9	93,7
01-10-2018 13:49:14	C510	D	75,4	78,5	85,4
01-10-2018 13:50:45	B738	D	79,0	83,9	92,6
01-10-2018 13:52:31	E195	D	77,8	82,8	91,1
01-10-2018 13:53:53	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
01-10-2018 13:56:42	E195	D	80,4	86,6	93,4
01-10-2018 13:58:53	E195	D	78,6	83,4	91,7
01-10-2018 14:00:37	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-10-2018 14:02:34	E195	D	80,0	85,0	93,0
01-10-2018 14:11:38	A332	D	86,1	92,7	99,9
01-10-2018 14:14:31	E195	D	79,6	85,1	92,8
01-10-2018 14:16:52	A320	D	79,0	83,6	92,8
01-10-2018 14:25:48	E170	D	80,6	85,5	93,6
01-10-2018 14:28:13	E170	D	79,1	85,4	92,7
01-10-2018 14:36:22	E75S	D	79,1	83,5	92,3
01-10-2018 14:37:44	A320	D	81,1	86,7	94,5
01-10-2018 14:41:34	B738	D	79,7	84,1	91,5
01-10-2018 14:45:39	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
01-10-2018 14:49:31	E75S	D	80,2	85,3	93,8
01-10-2018 14:53:33	E75S	D	81,2	86,7	94,0
01-10-2018 14:55:02	A320	D	78,3	81,6	91,5
01-10-2018 14:56:21	DH8D	D	73,3	75,0	84,1
01-10-2018 15:02:33	CRJ9	D	77,8	81,9	90,8
01-10-2018 15:07:58	AT75	D	75,5	78,9	86,3
01-10-2018 15:13:49	B77W	D	84,8	90,7	98,2
01-10-2018 15:16:19	GLF5	D	75,3	79,3	87,1
01-10-2018 15:18:37	A321	D	74,5	78,5	89,4
01-10-2018 15:21:00	E190	D	78,2	83,8	91,7
01-10-2018 15:24:25	A321	D	82,4	88,3	96,6
01-10-2018 15:25:39	DH8D	D	73,6	76,1	84,8
01-10-2018 15:27:53	P180	D	78,9	85,0	92,7
01-10-2018 15:29:24	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
01-10-2018 15:30:51	B735	D	79,2	84,9	92,2
01-10-2018 15:34:06	E195	D	80,8	85,8	93,3
01-10-2018 15:35:59	E170	D	76,5	82,4	90,8
01-10-2018 15:37:39	BCS1	D	74,7	77,0	85,1
01-10-2018 15:39:24	B788	D	82,2	87,0	94,7
01-10-2018 15:41:19	B788	D	74,2	76,7	86,2
01-10-2018 15:43:59	CRJ9	D	76,4	81,7	91,1
01-10-2018 15:45:49	A320	D	80,7	84,6	93,8
01-10-2018 15:48:10	A320	D	79,2	83,9	92,8
01-10-2018 15:50:09	B38M	D	80,2	85,4	92,7
01-10-2018 15:52:03	E75S	D	78,7	83,8	92,5
01-10-2018 15:54:02	A320	D	80,2	84,7	92,7
01-10-2018 15:58:02	E75S	D	78,4	83,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 16:05:31	B738	D	85,4	91,7	98,2
01-10-2018 16:08:39	C295	D	74,0	76,2	83,5
01-10-2018 16:10:45	A321	D	80,6	87,7	96,1
01-10-2018 16:30:18	B738	D	85,6	91,2	97,6
01-10-2018 16:32:48	DH8D	D	74,6	76,7	83,6
01-10-2018 16:37:02	DH8D	D	73,6	76,4	86,4
01-10-2018 16:38:38	CRJ9	D	77,1	82,4	91,7
01-10-2018 16:47:50	E195	D	79,5	84,5	92,2
01-10-2018 16:49:25	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
01-10-2018 16:52:19	B738	D	81,7	87,0	95,0
01-10-2018 16:53:53	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
01-10-2018 16:55:05	E195	D	78,9	85,7	93,8
01-10-2018 16:56:28	GLF5	D	73,5	75,2	82,5
01-10-2018 16:57:46	B38M	D	79,6	83,1	92,4
01-10-2018 16:59:24	E195	D	79,9	85,8	92,7
01-10-2018 17:01:18	E195	D	78,3	82,1	90,9
01-10-2018 17:03:30	AN28	D	71,1	72,2	81,1
01-10-2018 17:05:42	B738	D	81,7	87,7	94,5
01-10-2018 17:13:14	E195	D	79,3	84,3	92,1
01-10-2018 17:15:23	B738	D	82,4	87,8	95,2
01-10-2018 17:16:50	E195	D	78,2	83,3	91,6
01-10-2018 17:21:06	E195	D	79,4	85,2	92,4
01-10-2018 17:22:21	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
01-10-2018 17:23:40	E195	D	78,8	84,2	92,1
01-10-2018 17:25:43	B734	D	80,7	85,5	93,0
01-10-2018 17:27:40	B737	D	80,3	85,3	92,9
01-10-2018 17:30:44	E195	D	78,8	83,5	91,8
01-10-2018 17:35:22	B738	D	80,3	85,0	92,4
01-10-2018 17:37:39	B738	D	77,4	82,0	91,4
01-10-2018 17:39:08	B735	D	78,6	83,3	91,3
01-10-2018 17:41:29	E75S	D	77,5	81,7	91,3
01-10-2018 17:42:51	E75S	D	78,0	81,9	91,5
01-10-2018 17:44:13	E195	D	77,5	82,4	90,9
01-10-2018 17:46:04	B789	D	84,6	89,6	96,6
01-10-2018 17:48:37	B734	D	81,6	87,6	94,8
01-10-2018 17:50:03	E170	D	74,8	77,8	89,1
01-10-2018 17:55:24	E170	D	75,2	79,1	89,9
01-10-2018 18:06:30	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
01-10-2018 18:11:30	E75S	D	79,3	83,2	92,3
01-10-2018 18:13:56	A319	D	79,1	83,3	91,1
01-10-2018 18:15:48	CRJX	D	75,6	79,1	89,0
01-10-2018 18:17:58	B350	D	72,3	73,5	81,3
01-10-2018 18:33:09	A320	D	78,6	82,5	92,0
01-10-2018 18:43:59	B738	D	80,2	85,9	92,7
01-10-2018 18:52:24	A20N	D	75,0	78,0	87,8
01-10-2018 18:56:12	E170	D	77,0	81,3	90,9
01-10-2018 19:01:24	A321	D	79,7	84,3	94,3
01-10-2018 19:04:13	A321	D	80,2	84,3	94,0
01-10-2018 19:06:39	DH8D	D	71,3	73,0	82,4
01-10-2018 19:08:46	A319	D	76,4	80,8	89,8
01-10-2018 19:28:51	E190	D	77,2	81,4	90,6
01-10-2018 19:37:43	DH8D	D	74,8	77,1	84,8
01-10-2018 19:39:45	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
01-10-2018 19:46:25	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
01-10-2018 19:48:25	AT45	D	75,4	77,6	85,0
01-10-2018 19:53:12	E75S	D	77,7	81,8	91,7
01-10-2018 19:57:37	DH8D	D	72,7	75,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 19:58:42	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
01-10-2018 20:00:06	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
01-10-2018 20:02:25	E75S	D	79,1	84,1	92,6
01-10-2018 20:05:05	F100	D	82,0	86,6	94,8
01-10-2018 20:06:23	B738	D	80,5	86,2	93,8
01-10-2018 20:08:13	A320	D	76,4	79,9	89,6
01-10-2018 20:10:40	CRJ9	D	80,7	84,9	92,5
01-10-2018 20:13:24	E170	D	77,6	82,7	91,8
01-10-2018 20:16:32	E170	D	77,3	81,5	91,7
01-10-2018 20:18:07	E75S	D	80,0	85,5	93,8
01-10-2018 20:19:57	A319	D	79,2	82,6	92,4
01-10-2018 20:21:33	E195	D	79,7	84,9	92,7
01-10-2018 20:23:07	B38M	D	78,8	82,7	90,8
01-10-2018 20:27:36	E75S	D	80,2	85,0	93,6
01-10-2018 20:29:31	A320	D	79,3	83,2	92,5
01-10-2018 20:32:42	E75S	D	76,5	79,8	90,3
01-10-2018 20:34:53	E195	D	78,8	84,4	92,2
01-10-2018 20:42:52	E75S	D	76,7	80,4	90,7
01-10-2018 20:48:05	E195	D	77,4	82,4	90,9
01-10-2018 20:55:53	A320	D	78,2	81,3	91,2
01-10-2018 20:57:45	A320	D	78,4	82,3	91,2
01-10-2018 20:59:38	A321	D	83,4	89,1	96,8
01-10-2018 21:03:35	B738	D	83,4	88,6	96,0
01-10-2018 21:13:19	E195	D	78,9	84,2	92,3
01-10-2018 21:23:27	CRJ9	D	78,4	83,0	91,2
01-10-2018 21:31:48	B738	D	78,1	82,1	91,1
01-10-2018 21:33:44	B738	D	83,1	88,0	95,1
01-10-2018 21:35:45	B752	D	78,2	81,6	91,0
01-10-2018 21:37:43	AT72	D	73,6	75,7	83,6
01-10-2018 21:40:45	B752	D	77,7	80,3	90,9
01-10-2018 21:48:07	B734	D	78,3	84,1	91,8
02-10-2018 06:06:59	B738	D	79,5	84,0	93,2
02-10-2018 06:08:37	E195	D	79,0	83,0	91,5
02-10-2018 06:10:25	A321	D	78,5	83,3	93,1
02-10-2018 06:12:02	B738	D	79,4	83,7	92,4
02-10-2018 06:14:39	A321	D	80,5	85,0	94,3
02-10-2018 06:16:58	CRJX	D	76,3	80,8	89,9
02-10-2018 06:26:40	A320	D	77,7	81,0	90,9
02-10-2018 06:28:42	A321	D	79,8	83,6	94,0
02-10-2018 06:36:57	A318	D	76,4	79,4	90,6
02-10-2018 06:48:13	B738	D	76,4	81,6	92,1
02-10-2018 07:00:02	A320	D	78,5	81,8	92,3
02-10-2018 07:06:10	A319	D	76,5	80,1	90,2
02-10-2018 07:12:10	A321	D	76,2	80,5	90,9
02-10-2018 07:19:24	A320	D	78,2	82,5	92,9
02-10-2018 07:21:10	A320	D	75,6	80,8	91,1
02-10-2018 07:23:01	DH8D	D	72,9	75,9	85,5
02-10-2018 07:24:29	CRJ9	D	74,4	77,3	89,3
02-10-2018 07:27:20	SF34	D	73,9	76,8	85,0
02-10-2018 07:30:02	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
02-10-2018 07:31:12	DH8D	D	72,8	76,2	84,3
02-10-2018 07:32:54	B738	D	76,2	81,1	91,0
02-10-2018 07:35:57	B738	D	83,4	88,7	96,2
02-10-2018 07:37:29	B738	D	78,7	83,5	92,5
02-10-2018 07:39:20	DH8D	D	71,1	74,2	83,2
02-10-2018 07:40:28	DH8D	D	73,4	76,6	87,2
02-10-2018 07:43:01	B734	D	78,7	83,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-10-2018 07:49:01	DH8D	D	72,3	75,9	86,4
02-10-2018 07:50:51	E195	D	75,0	81,4	91,0
02-10-2018 07:53:01	SF34	D	74,0	77,5	86,3
02-10-2018 07:56:46	E195	D	76,9	82,9	92,5
02-10-2018 07:58:28	E75S	D	75,4	79,2	90,6
02-10-2018 08:01:01	AN26	D	78,4	85,1	92,7
02-10-2018 08:02:59	E170	D	76,5	79,6	91,4
02-10-2018 08:05:37	E75S	D	75,3	79,9	91,0
02-10-2018 08:08:40	B734	D	76,3	83,4	93,2
02-10-2018 08:10:49	E195	D	76,8	81,0	90,2
02-10-2018 08:13:51	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
02-10-2018 08:17:25	B734	D	78,5	83,0	92,1
02-10-2018 08:19:02	B738	D	77,0	82,8	91,6
02-10-2018 08:20:59	B735	D	78,6	83,9	92,2
02-10-2018 08:22:33	E75S	D	75,9	80,7	91,6
02-10-2018 08:24:50	E195	D	78,2	83,2	92,2
02-10-2018 08:27:54	E195	D	81,9	87,0	94,4
02-10-2018 08:30:21	E170	D	76,2	80,1	90,8
02-10-2018 08:31:58	B738	D	83,3	88,9	96,9
02-10-2018 08:33:31	E170	D	73,0	77,1	89,9
02-10-2018 08:34:52	C295	D	73,1	74,9	82,6
02-10-2018 08:41:40	C25A	D	75,7	80,0	90,9
02-10-2018 08:45:36	B38M	D	75,1	78,5	88,9
02-10-2018 08:47:24	B738	D	83,7	88,9	96,7
02-10-2018 08:55:20	E75S	D	77,0	80,8	91,6
02-10-2018 09:08:56	A321	D	80,3	83,9	93,9
02-10-2018 09:11:08	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
02-10-2018 09:29:48	B738	D	85,0	90,3	97,5
02-10-2018 09:35:32	AT75	D	72,2	75,0	85,2
02-10-2018 09:39:52	A320	D	79,9	84,5	93,7
02-10-2018 09:42:21	E195	D	79,7	86,1	93,7
02-10-2018 09:44:56	A333	D	85,4	91,2	99,5
02-10-2018 09:47:22	C295	D	73,7	76,6	84,5
02-10-2018 09:49:30	B738	D	80,0	83,6	93,2
02-10-2018 09:51:26	SU95	D	77,5	82,3	92,6
02-10-2018 09:55:08	C295	D	73,1	75,0	83,1
02-10-2018 10:01:26	A319	D	80,3	84,9	94,8
02-10-2018 10:03:09	B738	D	83,7	89,7	96,9
02-10-2018 10:05:44	CRJX	D	75,6	82,2	91,5
02-10-2018 10:08:02	A320	D	80,3	84,0	93,6
02-10-2018 10:13:45	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
02-10-2018 10:15:14	M28	D	75,7	80,6	88,0
02-10-2018 10:17:46	B738	D	84,9	90,1	97,3
02-10-2018 10:19:35	E75S	D	76,4	80,6	91,3
02-10-2018 10:21:24	E75S	D	78,3	83,6	92,8
02-10-2018 10:23:34	GLF6	D	74,0	77,3	87,7
02-10-2018 10:25:23	B738	D	80,7	86,8	95,5
02-10-2018 10:28:39	P180	D	78,5	83,6	92,5
02-10-2018 10:38:15	DH8D	D	74,5	78,0	89,5
02-10-2018 10:39:52	E75S	D	76,1	80,9	90,9
02-10-2018 10:42:50	A320	D	81,4	86,6	95,0
02-10-2018 10:44:57	DH8D	D	73,3	74,5	82,4
02-10-2018 10:46:15	E195	D	76,5	82,8	91,5
02-10-2018 10:47:35	DH8D	D	72,5	75,5	83,6
02-10-2018 10:49:08	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
02-10-2018 10:50:32	E195	D	78,4	83,6	92,0
02-10-2018 10:53:42	A321	D	79,4	84,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2018 10:55:19	A320	D	77,4	81,0	91,0
02-10-2018 10:56:47	E190	D	75,5	80,1	89,3
02-10-2018 10:58:39	CRJ9	D	74,8	77,3	87,6
02-10-2018 11:00:21	DH8D	D	70,8	73,1	83,1
02-10-2018 11:02:15	DH8D	D	73,3	76,2	86,3
02-10-2018 11:04:20	E75S	D	79,4	84,2	93,2
02-10-2018 11:06:35	A320	D	78,0	82,3	92,0
02-10-2018 11:10:05	E170	D	78,2	83,8	93,2
02-10-2018 11:13:37	CRJ9	D	75,9	79,9	90,3
02-10-2018 11:15:24	GLF5	D	72,6	76,4	85,2
02-10-2018 11:26:15	B38M	D	77,7	82,5	90,0
02-10-2018 11:29:29	CRJ9	D	77,7	82,2	91,5
02-10-2018 11:31:51	DH8D	D	71,8	74,3	84,8
02-10-2018 11:34:15	E75S	D	77,6	83,8	92,8
02-10-2018 11:51:02	E195	D	80,1	86,3	94,4
02-10-2018 12:03:20	A20N	D	74,5	76,9	87,1
02-10-2018 12:05:28	A320	D	77,6	82,1	91,4
02-10-2018 12:07:32	A320	D	78,2	82,2	92,0
02-10-2018 12:23:48	E195	D	78,1	84,6	92,2
02-10-2018 12:30:37	A321	D	80,2	84,0	94,5
02-10-2018 12:33:03	B738	D	78,9	83,9	93,8
02-10-2018 12:35:17	E75S	D	77,8	81,7	91,8
02-10-2018 12:38:29	E195	D	75,5	80,1	89,9
02-10-2018 12:43:57	A321	D	79,5	85,2	94,3
02-10-2018 12:52:11	E190	D	75,9	81,2	91,7
02-10-2018 12:55:47	A320	D	77,3	80,8	90,5
02-10-2018 13:01:01	B788	D	81,3	86,5	94,5
02-10-2018 13:07:37	B788	D	81,6	86,6	94,2
02-10-2018 13:10:56	E195	D	77,1	85,5	94,3
02-10-2018 13:12:21	B738	D	74,6	83,5	95,3
02-10-2018 13:16:54	A321	D	74,9	79,2	91,4
02-10-2018 13:18:41	E195	D	77,9	82,8	91,9
02-10-2018 13:20:56	A319	D	76,5	81,4	90,8
02-10-2018 13:22:45	C56X	D	73,1	76,7	85,9
02-10-2018 13:27:26	E170	D	76,7	80,9	91,7
02-10-2018 13:33:23	E195	D	78,8	83,1	92,3
02-10-2018 13:35:36	E195	D	79,1	83,7	92,7
02-10-2018 13:40:16	CRJ9	D	76,5	81,3	90,1
02-10-2018 13:42:08	DH8D	D	73,1	76,0	83,9
02-10-2018 13:45:51	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
02-10-2018 13:51:31	A321	D	77,9	82,0	91,9
02-10-2018 13:54:00	B738	D	78,2	83,3	91,4
02-10-2018 13:55:45	E75S	D	78,4	83,2	92,4
02-10-2018 13:57:49	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
02-10-2018 14:01:54	B734	D	80,6	85,9	94,0
02-10-2018 14:26:32	E75S	D	78,3	82,5	92,6
02-10-2018 14:35:03	E75S	D	79,3	83,2	92,9
02-10-2018 14:36:51	E170	D	75,1	79,3	90,5
02-10-2018 14:43:41	E75S	D	77,7	83,1	92,3
02-10-2018 14:45:06	CRJ9	D	76,5	80,5	89,9
02-10-2018 14:47:35	E195	D	77,0	82,2	91,2
02-10-2018 14:48:59	AT75	D	70,1	72,6	81,6
02-10-2018 14:51:07	A320	D	79,3	84,2	93,0
02-10-2018 14:53:18	E170	D	75,9	80,8	90,7
02-10-2018 14:55:31	A321	D	78,1	81,6	91,7
02-10-2018 14:56:51	B738	D	81,2	86,1	95,0
02-10-2018 14:58:29	BCS1	D	73,3	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2018 14:59:27	DH8D	D	72,7	75,2	84,7
02-10-2018 15:01:24	DH8D	D	71,5	72,9	81,0
02-10-2018 15:14:00	E195	D	79,6	84,6	93,2
02-10-2018 15:16:07	B77W	D	82,9	88,8	96,9
02-10-2018 15:18:35	DH8D	D	72,0	74,9	83,5
02-10-2018 15:21:13	E195	D	79,4	85,1	93,1
02-10-2018 15:23:09	B735	D	77,1	82,3	90,7
02-10-2018 15:27:48	A320	D	78,6	82,1	92,2
02-10-2018 15:30:44	CRJ9	D	75,7	79,8	89,3
02-10-2018 15:47:05	A320	D	81,9	87,4	94,9
02-10-2018 15:49:18	B38M	D	76,9	80,4	89,5
02-10-2018 15:51:21	E75S	D	77,7	81,7	92,5
02-10-2018 16:01:47	B38M	D	78,9	84,3	92,1
02-10-2018 16:07:43	DH8D	D	73,5	77,2	86,3
02-10-2018 16:22:05	B738	D	80,2	85,7	94,7
02-10-2018 16:31:32	CRJ9	D	77,3	81,1	91,1
02-10-2018 16:33:11	DH8D	D	71,2	73,9	84,0
02-10-2018 16:35:08	GLEX	D	79,8	85,6	93,0
02-10-2018 16:44:39	E195	D	81,4	86,8	94,4
02-10-2018 16:47:16	B734	D	82,0	87,4	95,0
02-10-2018 16:49:15	DH8D	D	74,1	76,5	86,4
02-10-2018 16:52:22	B788	D	81,0	84,8	93,0
02-10-2018 16:54:32	B738	D	80,1	84,9	93,6
02-10-2018 16:55:58	E195	D	76,8	82,6	91,1
02-10-2018 16:57:30	A321	D	80,4	84,2	94,5
02-10-2018 16:58:36	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
02-10-2018 17:01:31	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
02-10-2018 17:03:00	A320	D	83,1	87,9	95,4
02-10-2018 17:05:28	E195	D	79,0	85,5	92,8
02-10-2018 17:08:39	C295	D	74,2	77,1	84,2
02-10-2018 17:17:48	A318	D	77,9	81,3	90,9
02-10-2018 17:19:24	B738	D	80,3	86,7	93,7
02-10-2018 17:20:53	CRJ9	D	78,3	82,1	90,9
02-10-2018 17:22:03	E195	D	77,7	82,5	91,1
02-10-2018 17:24:59	E195	D	77,5	82,8	91,8
02-10-2018 17:26:19	E195	D	78,3	83,7	91,9
02-10-2018 17:27:49	B738	D	80,3	86,0	93,9
02-10-2018 17:30:50	P180	D	79,6	85,3	93,4
02-10-2018 17:33:42	B734	D	80,5	85,3	93,7
02-10-2018 17:37:18	A320	D	80,5	85,4	93,9
02-10-2018 17:38:36	E195	D	78,6	82,8	93,0
02-10-2018 17:39:58	E170	D	77,3	81,7	91,4
02-10-2018 17:42:49	A320	D	78,8	82,8	92,3
02-10-2018 17:44:11	E170	D	76,7	81,2	91,0
02-10-2018 17:45:45	B738	D	78,6	83,4	92,7
02-10-2018 17:47:26	M28	D	71,1	72,8	81,5
02-10-2018 17:50:02	B788	D	82,8	87,2	94,8
02-10-2018 17:52:49	B735	D	78,3	83,1	91,7
02-10-2018 17:54:05	B734	D	80,4	84,8	93,5
02-10-2018 17:56:15	E75S	D	75,3	78,0	89,0
02-10-2018 17:58:35	E75S	D	75,7	79,0	89,9
02-10-2018 18:01:32	E195	D	79,0	83,6	92,2
02-10-2018 18:02:45	E75S	D	76,4	80,7	91,0
02-10-2018 18:04:15	B738	D	79,8	83,7	93,2
02-10-2018 18:05:51	B738	D	82,2	87,5	95,6
02-10-2018 18:08:29	B738	D	76,5	80,2	90,9
02-10-2018 18:10:55	A320	D	74,6	76,6	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-10-2018 18:15:45	CRJX	D	75,9	80,5	89,7
02-10-2018 18:18:00	E55P	D	72,2	75,1	85,7
02-10-2018 18:23:00	A319	D	76,8	80,1	90,6
02-10-2018 18:27:45	A320	D	77,7	81,8	92,2
02-10-2018 18:29:26	B738	D	83,5	88,5	96,7
02-10-2018 18:36:48	A20N	D	74,4	76,6	86,7
02-10-2018 18:54:25	B735	D	77,0	81,1	90,4
02-10-2018 18:56:16	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
02-10-2018 19:00:21	A319	D	78,2	81,2	91,7
02-10-2018 19:02:15	A321	D	79,3	84,0	94,0
02-10-2018 19:05:53	A320	D	78,4	82,4	92,0
02-10-2018 19:12:08	E170	D	76,1	79,4	90,1
02-10-2018 19:27:42	A320	D	79,0	82,9	92,3
02-10-2018 19:32:48	DH8D	D	73,3	76,0	85,0
02-10-2018 19:35:49	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
02-10-2018 19:44:49	A320	D	79,9	85,1	93,7
02-10-2018 19:47:00	DH8D	D	72,9	75,4	83,7
02-10-2018 19:51:01	DH8D	D	72,8	73,6	82,8
02-10-2018 20:02:43	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
02-10-2018 20:07:06	DH8D	D	72,9	75,2	84,4
02-10-2018 20:08:49	A320	D	78,1	82,5	91,7
02-10-2018 20:11:17	BCS1	D	72,2	74,8	84,0
02-10-2018 20:12:36	AT75	D	77,0	80,0	87,4
02-10-2018 20:14:50	E75S	D	78,3	82,5	92,1
02-10-2018 20:16:37	B738	D	79,0	82,5	92,3
02-10-2018 20:19:57	E170	D	75,5	78,9	90,0
02-10-2018 20:21:33	CRJ9	D	75,5	79,5	89,6
02-10-2018 20:23:07	E195	D	77,6	82,5	91,8
02-10-2018 20:24:26	E75S	D	77,3	81,8	92,2
02-10-2018 20:26:17	E195	D	77,6	82,3	91,9
02-10-2018 20:28:18	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
02-10-2018 20:30:29	E195	D	79,3	84,4	92,9
02-10-2018 20:32:20	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
02-10-2018 20:33:37	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
02-10-2018 20:34:55	E75S	D	80,8	86,1	94,2
02-10-2018 20:37:20	E75S	D	76,9	81,3	91,6
02-10-2018 20:43:23	E75S	D	78,9	84,2	92,7
02-10-2018 20:45:24	E195	D	77,8	81,4	91,0
02-10-2018 20:49:45	B38M	D	77,5	81,1	89,6
02-10-2018 20:56:50	B738	D	79,5	84,6	93,1
02-10-2018 21:09:37	B752	D	75,0	77,9	88,4
02-10-2018 21:12:05	B738	D	84,4	89,9	97,2
02-10-2018 21:23:12	B738	D	77,9	83,4	92,8
02-10-2018 21:26:40	C525	D	72,7	75,4	86,0
02-10-2018 21:30:39	DH8D	D	72,3	74,1	82,8
02-10-2018 21:36:44	A320	D	75,6	79,9	90,2
02-10-2018 21:45:09	B752	D	79,7	83,9	94,0
02-10-2018 21:51:54	B734	D	80,1	84,6	92,7
03-10-2018 06:03:21	A321	D	78,3	86,8	96,0
03-10-2018 06:05:21	B738	D	73,9	81,2	91,6
03-10-2018 06:06:50	B737	D	75,7	78,7	89,9
03-10-2018 06:09:11	CRJX	D	75,4	79,6	89,7
03-10-2018 06:11:36	A321	D	78,0	80,8	92,3
03-10-2018 06:16:22	A321	D	79,5	84,8	94,4
03-10-2018 06:17:58	A320	D	79,2	83,1	93,0
03-10-2018 06:19:58	B738	D	78,2	82,8	91,9
03-10-2018 06:21:49	E195	D	78,7	83,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 06:24:19	A320	D	79,0	83,1	92,3
03-10-2018 06:26:16	B738	D	75,4	80,0	90,3
03-10-2018 06:34:08	A318	D	78,3	83,3	91,7
03-10-2018 06:38:08	A320	D	79,3	82,8	92,3
03-10-2018 07:01:52	A321	D	77,2	81,4	92,1
03-10-2018 07:10:42	A319	D	77,2	80,2	90,6
03-10-2018 07:10:35	A320	D	79,0	84,4	93,9
03-10-2018 07:15:22	B738	D	76,8	80,3	90,4
03-10-2018 07:17:51	A320	D	76,4	82,8	92,3
03-10-2018 07:20:09	DH8D	D	73,2	75,2	85,0
03-10-2018 07:21:55	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
03-10-2018 07:34:49	DH8D	D	74,5	79,0	89,7
03-10-2018 07:36:54	E195	D	77,3	83,4	93,1
03-10-2018 07:39:19	E195	D	77,5	84,2	93,3
03-10-2018 07:40:59	E195	D	77,1	82,7	92,2
03-10-2018 07:43:25	E195	D	75,8	79,3	90,6
03-10-2018 07:45:30	E75S	D	75,3	79,3	90,4
03-10-2018 07:46:46	E195	D	75,9	83,0	92,8
03-10-2018 07:48:34	DH8D	D	70,1	72,2	82,8
03-10-2018 07:50:57	B734	D	81,6	88,3	95,4
03-10-2018 07:52:42	CRJ9	D	74,1	79,4	90,0
03-10-2018 07:54:12	E170	D	74,0	78,7	90,7
03-10-2018 07:57:34	B734	D	79,6	84,8	93,8
03-10-2018 07:59:16	DH8D	D	72,4	74,6	83,6
03-10-2018 08:00:51	E75S	D	77,1	82,6	92,5
03-10-2018 08:02:23	DH8D	D	69,3	70,4	78,9
03-10-2018 08:02:40	DH8D	D	73,2	77,5	83,2
03-10-2018 08:03:52	AN26	D	77,6	84,2	91,2
03-10-2018 08:08:07	A320	D	75,9	80,5	91,5
03-10-2018 08:09:46	E75S	D	76,1	81,3	91,8
03-10-2018 08:11:33	CRJ9	D	72,2	75,7	87,4
03-10-2018 08:13:06	B734	D	76,6	82,9	91,6
03-10-2018 08:14:48	B738	D	79,6	85,4	93,8
03-10-2018 08:16:18	B735	D	77,1	84,2	92,6
03-10-2018 08:18:13	B738	D	79,1	84,5	92,5
03-10-2018 08:20:01	C25M	D	74,9	79,8	88,3
03-10-2018 08:25:13	E170	D	73,8	78,3	89,9
03-10-2018 08:28:12	B738	D	78,9	85,2	94,1
03-10-2018 08:32:36	E170	D	73,3	77,3	89,8
03-10-2018 08:40:25	A321	D	78,9	82,7	92,9
03-10-2018 08:42:16	B738	D	78,7	83,9	93,6
03-10-2018 08:45:51	B738	D	82,7	88,0	95,5
03-10-2018 08:51:36	B738	D	76,9	81,0	90,5
03-10-2018 09:07:12	AT75	D	74,5	77,5	87,3
03-10-2018 09:11:26	A320	D	78,4	83,4	92,6
03-10-2018 09:14:15	B738	D	79,7	83,9	93,1
03-10-2018 09:18:02	DH8D	D	72,4	75,2	85,4
03-10-2018 09:21:42	E75S	D	76,3	81,0	91,7
03-10-2018 09:28:01	B38M	D	76,5	79,6	89,2
03-10-2018 09:34:33	B738	D	81,8	86,7	96,4
03-10-2018 09:37:11	B738	D	83,3	88,0	96,5
03-10-2018 09:53:11	B738	D	77,5	81,7	91,3
03-10-2018 09:54:46	SU95	D	78,4	86,4	94,9
03-10-2018 10:03:26	A319	D	75,8	79,3	91,3
03-10-2018 10:07:37	E75S	D	75,9	81,1	92,0
03-10-2018 10:11:40	CRJX	D	76,3	80,7	91,5
03-10-2018 10:16:41	B738	D	80,6	84,5	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 10:19:46	A320	D	76,7	81,9	91,0
03-10-2018 10:26:24	E195	D	75,8	80,7	91,1
03-10-2018 10:28:36	P180	D	78,4	84,4	93,0
03-10-2018 10:30:46	A320	D	76,2	80,2	90,3
03-10-2018 10:32:48	MD11	D	88,2	95,3	104,2
03-10-2018 10:35:36	A320	D	77,8	81,2	92,2
03-10-2018 10:39:33	DH8D	D	71,4	74,3	84,2
03-10-2018 10:41:46	E75S	D	77,8	81,4	91,4
03-10-2018 10:44:16	B763	D	81,8	88,7	97,6
03-10-2018 10:48:02	DH8D	D	72,6	75,2	84,4
03-10-2018 10:50:06	DH8D	D	71,0	72,3	81,0
03-10-2018 10:53:27	E75S	D	77,7	82,3	92,9
03-10-2018 10:55:13	DH8D	D	73,6	77,2	84,4
03-10-2018 10:58:14	E195	D	77,1	82,1	90,7
03-10-2018 11:00:33	B739	D	82,3	87,8	96,1
03-10-2018 11:03:00	CRJ9	D	75,9	79,9	89,5
03-10-2018 11:06:31	DH8D	D	71,0	72,4	80,5
03-10-2018 11:08:47	E75S	D	75,7	79,9	91,6
03-10-2018 11:11:22	E170	D	76,3	81,0	91,0
03-10-2018 11:13:07	E190	D	75,7	81,6	91,0
03-10-2018 11:15:02	CRJ9	D	75,2	79,7	90,8
03-10-2018 11:17:09	E75S	D	76,3	81,1	91,7
03-10-2018 11:18:49	E75S	D	75,7	79,6	91,0
03-10-2018 11:21:20	B738	D	78,4	83,5	93,2
03-10-2018 11:23:30	B38M	D	77,8	81,0	90,3
03-10-2018 11:29:17	E75S	D	77,9	82,2	92,2
03-10-2018 11:31:16	E195	D	75,9	81,1	89,5
03-10-2018 11:33:44	C25A	D	74,1	77,5	87,7
03-10-2018 11:36:53	DH8D	D	71,7	74,6	84,0
03-10-2018 11:38:49	CRJ9	D	73,4	77,8	89,6
03-10-2018 11:57:47	A320	D	77,5	81,2	91,8
03-10-2018 12:01:02	A321	D	71,4	76,5	82,6
03-10-2018 12:03:10	B738	D	78,7	82,0	91,9
03-10-2018 12:07:19	E195	D	76,9	81,7	90,7
03-10-2018 12:09:37	E195	D	77,6	82,8	92,0
03-10-2018 12:12:04	A20N	D	72,8	75,1	87,0
03-10-2018 12:14:09	E195	D	77,2	83,8	91,6
03-10-2018 12:16:01	DH8D	D	70,5	73,1	83,3
03-10-2018 12:23:44	A319	D	76,0	80,1	91,2
03-10-2018 12:38:37	B738	D	78,3	84,8	94,0
03-10-2018 12:43:15	A321	D	78,5	82,3	92,8
03-10-2018 12:45:36	B737	D	77,3	82,2	92,2
03-10-2018 12:48:02	A321	D	78,7	83,2	94,0
03-10-2018 12:53:09	A320	D	77,6	80,0	91,0
03-10-2018 12:58:34	A320	D	73,8	77,9	88,7
03-10-2018 12:59:53	C525	D	73,9	77,3	85,9
03-10-2018 13:01:01	A320	D	77,7	83,2	92,5
03-10-2018 13:04:13	E190	D	74,2	78,6	89,7
03-10-2018 13:16:53	E195	D	78,8	83,2	92,3
03-10-2018 13:26:26	CRJ9	D	74,3	79,0	89,6
03-10-2018 13:29:51	B738	D	79,2	82,9	93,2
03-10-2018 13:32:09	A320	D	77,2	80,0	90,8
03-10-2018 13:34:47	DH8D	D	72,6	76,0	83,7
03-10-2018 13:37:31	B734	D	75,8	82,2	91,7
03-10-2018 13:43:54	E195	D	77,6	83,0	92,5
03-10-2018 13:46:20	E195	D	76,8	81,1	90,6
03-10-2018 13:47:48	DH8D	D	71,8	73,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 13:49:01	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
03-10-2018 13:51:25	E195	D	76,2	81,2	89,5
03-10-2018 13:53:07	C56X	D	71,9	74,6	83,7
03-10-2018 13:54:17	DH8D	D	71,6	75,7	83,6
03-10-2018 13:56:02	DH8D	D	73,2	75,8	82,8
03-10-2018 14:05:08	A320	D	77,6	80,8	91,2
03-10-2018 14:21:14	A332	D	83,1	88,7	98,7
03-10-2018 14:38:28	E170	D	75,1	78,6	90,4
03-10-2018 14:41:01	E75S	D	77,2	80,4	92,0
03-10-2018 14:45:01	AT75	D	73,8	76,9	86,1
03-10-2018 14:47:31	E75S	D	75,0	79,5	91,1
03-10-2018 14:49:26	DH8D	D	72,5	76,7	86,0
03-10-2018 14:50:39	CRJ9	D	76,6	79,6	89,1
03-10-2018 14:52:34	F100	D	78,1	83,3	93,0
03-10-2018 14:56:16	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
03-10-2018 14:58:30	E75S	D	75,4	78,7	90,5
03-10-2018 15:00:11	E170	D	73,9	77,3	89,1
03-10-2018 15:07:14	A320	D	78,9	82,1	93,0
03-10-2018 15:09:04	DH8D	D	71,0	73,4	84,4
03-10-2018 15:14:36	E195	D	75,0	79,7	90,4
03-10-2018 15:19:43	E170	D	77,0	81,5	91,5
03-10-2018 15:23:42	B77W	D	81,5	88,2	95,8
03-10-2018 15:28:24	A319	D	76,4	79,7	91,2
03-10-2018 15:30:43	A321	D	82,9	89,2	97,1
03-10-2018 15:32:42	B738	D	79,8	85,6	94,0
03-10-2018 15:34:57	CRJ9	D	74,7	77,8	89,1
03-10-2018 15:37:11	B735	D	75,9	80,0	90,0
03-10-2018 15:42:46	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
03-10-2018 15:46:25	B738	D	74,4	78,4	89,2
03-10-2018 15:48:18	A320	D	78,5	82,3	92,1
03-10-2018 15:55:31	A321	D	78,3	83,0	93,5
03-10-2018 16:01:36	E195	D	78,4	84,1	92,2
03-10-2018 16:10:54	C25B	D	74,9	79,4	88,7
03-10-2018 16:18:20	B38M	D	75,9	78,5	88,2
03-10-2018 16:21:47	A321	D	77,5	83,1	93,7
03-10-2018 16:25:24	B738	D	75,5	80,1	89,8
03-10-2018 16:33:09	DH8D	D	71,5	73,4	83,5
03-10-2018 16:42:57	CRJ9	D	76,2	79,5	89,4
03-10-2018 16:46:53	B738	D	81,9	87,6	96,1
03-10-2018 16:48:20	B738	D	77,7	84,0	92,6
03-10-2018 16:49:44	E170	D	75,9	80,0	90,4
03-10-2018 16:51:23	E195	D	76,9	83,5	92,3
03-10-2018 16:53:16	DH8D	D	72,4	75,9	84,2
03-10-2018 16:54:40	B734	D	79,3	86,0	94,0
03-10-2018 16:57:16	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
03-10-2018 16:58:39	B788	D	78,6	84,8	92,9
03-10-2018 17:00:54	E75S	D	76,0	80,7	91,1
03-10-2018 17:02:25	E195	D	75,7	80,5	90,9
03-10-2018 17:03:52	CRJ9	D	73,5	77,0	88,3
03-10-2018 17:05:25	E75S	D	76,4	82,1	92,6
03-10-2018 17:07:08	CRJ9	D	75,7	81,7	90,8
03-10-2018 17:10:03	A319	D	78,1	81,7	91,5
03-10-2018 17:12:45	B738	D	81,1	87,6	94,9
03-10-2018 17:14:34	E195	D	78,1	82,9	91,3
03-10-2018 17:17:52	E75S	D	75,5	80,3	91,4
03-10-2018 17:19:50	A320	D	77,6	81,6	92,0
03-10-2018 17:25:00	E75S	D	76,6	81,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 17:26:41	B737	D	75,6	80,8	91,6
03-10-2018 17:28:24	GLF5	D	75,4	79,1	89,0
03-10-2018 17:29:49	B734	D	78,8	84,3	92,9
03-10-2018 17:32:55	E195	D	75,2	81,0	91,0
03-10-2018 17:35:33	B735	D	77,6	81,4	91,2
03-10-2018 17:37:18	E170	D	74,1	78,5	90,2
03-10-2018 17:40:11	E195	D	77,6	83,7	93,2
03-10-2018 17:41:59	E195	D	76,1	82,3	91,3
03-10-2018 17:43:21	DH8D	D	69,8	71,3	80,9
03-10-2018 17:46:05	B38M	D	75,1	77,8	88,7
03-10-2018 17:47:34	B789	D	79,8	86,4	94,3
03-10-2018 17:49:44	B734	D	79,3	85,3	94,1
03-10-2018 17:51:21	A320	D	76,4	80,3	90,9
03-10-2018 17:53:03	B738	D	76,0	80,6	90,0
03-10-2018 17:56:31	E170	D	73,8	79,1	91,0
03-10-2018 18:02:51	E75S	D	77,8	81,4	92,1
03-10-2018 18:10:19	DH8D	D	72,2	73,6	84,5
03-10-2018 18:13:49	A319	D	75,0	79,7	89,8
03-10-2018 18:15:36	DH8D	D	72,2	74,5	83,6
03-10-2018 18:17:19	GLEX	D	72,9	75,8	85,7
03-10-2018 18:18:41	CRJX	D	76,1	80,8	89,1
03-10-2018 18:36:44	A333	D	82,4	89,7	97,7
03-10-2018 18:48:17	A320	D	77,8	81,2	92,1
03-10-2018 18:51:52	A321	D	75,4	79,1	90,5
03-10-2018 19:12:10	A321	D	78,6	82,6	93,4
03-10-2018 19:17:04	B738	D	75,3	80,0	90,7
03-10-2018 19:23:31	E195	D	76,1	82,3	91,4
03-10-2018 19:25:48	A319	D	74,2	77,4	88,8
03-10-2018 19:28:09	A320	D	76,9	80,0	91,0
03-10-2018 19:36:36	DH8D	D	70,7	71,7	79,7
03-10-2018 19:43:46	DH8D	D	71,7	73,1	80,8
03-10-2018 19:47:46	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
03-10-2018 19:52:59	DH8D	D	72,0	74,6	84,3
03-10-2018 19:56:07	DH8D	D	72,7	74,1	85,5
03-10-2018 20:07:57	AT75	D	74,8	77,7	86,0
03-10-2018 20:10:38	E195	D	80,4	85,9	93,7
03-10-2018 20:12:37	BCS3	D	72,7	73,9	84,1
03-10-2018 20:13:52	E75S	D	75,0	78,9	90,1
03-10-2018 20:16:28	CRJ9	D	75,0	77,8	88,1
03-10-2018 20:17:50	DH8D	D	71,4	73,8	81,4
03-10-2018 20:19:02	E75S	D	77,0	81,9	91,3
03-10-2018 20:20:17	CRJ9	D	78,5	83,4	92,1
03-10-2018 20:21:48	E75S	D	79,0	83,3	92,8
03-10-2018 20:23:04	A320	D	75,4	78,7	89,9
03-10-2018 20:24:27	E195	D	76,0	81,0	91,3
03-10-2018 20:26:01	E170	D	75,8	80,6	90,9
03-10-2018 20:27:28	E195	D	78,9	84,6	93,2
03-10-2018 20:29:04	B738	D	78,4	82,5	91,8
03-10-2018 20:31:45	E195	D	76,5	80,5	90,1
03-10-2018 20:33:53	E170	D	76,0	79,7	90,6
03-10-2018 20:35:51	E75S	D	75,8	80,4	90,7
03-10-2018 20:39:56	B38M	D	75,9	79,3	89,0
03-10-2018 20:41:13	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
03-10-2018 20:43:06	A320	D	76,2	80,7	91,0
03-10-2018 20:52:29	A320	D	79,9	83,8	93,4
03-10-2018 20:55:05	A321	D	74,2	77,2	88,7
03-10-2018 20:58:15	B738	D	77,7	82,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-10-2018 21:01:01	A320	D	74,9	79,2	89,6
03-10-2018 21:14:09	B738	D	82,0	87,9	95,3
03-10-2018 21:16:27	B752	D	72,9	75,5	86,3
03-10-2018 21:26:22	B734	D	80,7	86,8	94,7
03-10-2018 21:39:18	A320	D	77,6	81,2	91,3
03-10-2018 21:43:06	A320	D	78,7	83,4	93,4
03-10-2018 21:44:52	E75S	D	75,0	79,2	89,7
03-10-2018 21:46:58	A320	D	74,8	77,8	89,7
03-10-2018 21:49:00	B734	D	76,7	81,3	90,8
03-10-2018 21:51:04	B738	D	77,3	80,7	90,3
03-10-2018 21:54:39	A320	D	77,9	81,5	92,1
03-10-2018 21:58:50	B752	D	78,3	81,4	92,3
04-10-2018 06:01:33	CRJX	D	75,4	78,8	88,6
04-10-2018 06:06:12	B738	D	78,2	83,3	92,7
04-10-2018 06:12:17	A321	D	79,1	83,3	93,6
04-10-2018 06:15:41	B738	D	79,7	84,3	93,0
04-10-2018 06:18:02	B738	D	79,9	84,9	93,5
04-10-2018 06:31:25	A321	D	77,6	81,1	92,5
04-10-2018 06:35:23	B734	D	76,2	80,3	90,2
04-10-2018 06:37:34	A320	D	77,0	81,1	91,5
04-10-2018 06:46:41	A318	D	75,7	79,3	89,5
04-10-2018 06:49:51	B738	D	73,9	77,7	89,0
04-10-2018 06:52:29	B738	D	81,1	86,2	94,8
04-10-2018 07:02:34	A320	D	79,6	84,9	93,8
04-10-2018 07:04:14	B738	D	80,3	86,6	94,6
04-10-2018 07:10:12	A319	D	77,1	80,9	91,1
04-10-2018 07:16:01	A320	D	76,9	82,2	92,2
04-10-2018 07:21:41	B738	D	79,0	85,3	94,3
04-10-2018 07:23:09	CRJ9	D	74,8	77,3	88,4
04-10-2018 07:25:50	DH8D	D	71,4	74,0	83,9
04-10-2018 07:27:34	DH8D	D	71,8	73,7	81,4
04-10-2018 07:29:40	SF34	D	74,9	77,2	84,9
04-10-2018 07:32:41	B738	D	77,5	82,4	92,4
04-10-2018 07:35:30	E75S	D	75,0	79,3	91,5
04-10-2018 07:37:06	E75S	D	76,6	80,5	92,2
04-10-2018 07:38:59	SF34	D	72,7	75,9	85,9
04-10-2018 07:40:50	E195	D	78,1	83,9	92,7
04-10-2018 07:46:03	DH8D	D	70,8	71,8	82,8
04-10-2018 07:49:21	E170	D	76,9	81,8	91,8
04-10-2018 07:51:15	DH8D	D	71,9	74,1	85,1
04-10-2018 07:53:04	E75S	D	76,5	82,6	93,4
04-10-2018 07:54:51	AN26	D	78,3	84,6	91,3
04-10-2018 07:57:41	E195	D	74,9	80,1	90,8
04-10-2018 07:59:12	B734	D	76,9	82,6	92,2
04-10-2018 08:01:19	B738	D	76,2	82,3	92,9
04-10-2018 08:04:35	B38M	D	77,5	81,0	90,9
04-10-2018 08:07:12	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
04-10-2018 08:10:13	CRJ9	D	74,1	80,3	89,6
04-10-2018 08:13:19	A320	D	76,2	81,5	91,8
04-10-2018 08:15:33	A320	D	79,2	82,9	93,0
04-10-2018 08:17:23	E195	D	75,3	81,7	92,2
04-10-2018 08:26:42	A321	D	78,6	83,7	93,4
04-10-2018 08:28:26	E195	D	76,3	82,9	92,1
04-10-2018 08:30:44	B735	D	78,6	82,5	91,2
04-10-2018 08:36:00	B38M	D	76,9	80,6	90,3
04-10-2018 08:39:28	E170	D	73,8	78,1	89,5
04-10-2018 08:41:57	E170	D	74,9	79,9	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-10-2018 08:47:27	E195	D	76,6	81,4	91,1
04-10-2018 08:49:54	B738	D	77,9	83,8	91,7
04-10-2018 08:56:25	B350	D	71,3	72,3	80,3
04-10-2018 08:57:57	DH8D	D	72,5	74,6	83,3
04-10-2018 09:03:23	B738	D	74,1	78,2	88,6
04-10-2018 09:08:53	B738	D	83,5	88,2	96,1
04-10-2018 09:11:33	B738	D	84,8	89,0	97,6
04-10-2018 09:13:43	DH8D	D	71,9	74,1	82,7
04-10-2018 09:21:11	E75S	D	75,0	79,4	89,8
04-10-2018 09:32:20	A320	D	79,4	82,2	92,4
04-10-2018 09:37:24	A333	D	82,0	87,5	96,3
04-10-2018 09:39:27	E195	D	78,5	84,2	91,7
04-10-2018 09:41:33	B738	D	81,2	86,0	94,4
04-10-2018 09:47:38	A320	D	77,3	80,6	90,8
04-10-2018 10:00:25	A320	D	78,7	82,3	92,5
04-10-2018 10:02:26	F100	D	80,5	85,5	93,9
04-10-2018 10:04:15	E75S	D	76,2	80,6	90,8
04-10-2018 10:06:27	DH8D	D	72,1	74,1	82,9
04-10-2018 10:08:37	CRJX	D	75,3	80,6	89,5
04-10-2018 10:10:32	B738	D	81,9	87,3	95,5
04-10-2018 10:13:36	E75S	D	77,3	82,3	91,3
04-10-2018 10:17:15	A320	D	78,0	82,5	92,6
04-10-2018 10:23:09	CL35	D	76,7	81,0	90,1
04-10-2018 10:24:37	P180	D	78,9	85,0	94,0
04-10-2018 10:28:52	B739	D	82,4	88,1	95,9
04-10-2018 10:30:32	E170	D	75,9	80,5	90,7
04-10-2018 10:37:14	A321	D	79,7	84,1	93,7
04-10-2018 10:39:02	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
04-10-2018 10:43:21	E195	D	79,2	84,1	92,8
04-10-2018 10:45:48	E195	D	77,5	81,4	90,9
04-10-2018 10:47:14	E190	D	74,5	79,2	90,8
04-10-2018 10:48:50	DH8D	D	73,7	76,0	84,9
04-10-2018 10:50:24	DH8D	D	71,1	72,4	81,6
04-10-2018 10:53:05	DH8D	D	73,9	75,0	83,9
04-10-2018 10:56:41	B738	D	76,7	81,3	90,5
04-10-2018 10:59:57	E75S	D	76,6	80,9	91,5
04-10-2018 11:03:18	CRJ9	D	75,6	79,3	89,4
04-10-2018 11:04:37	DH8D	D	72,5	76,2	84,6
04-10-2018 11:07:55	E170	D	76,3	81,9	90,5
04-10-2018 11:09:12	E75S	D	77,9	82,2	91,9
04-10-2018 11:10:33	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
04-10-2018 11:12:05	B738	D	80,5	85,4	92,8
04-10-2018 11:13:20	CRJ9	D	77,9	83,5	92,2
04-10-2018 11:14:41	E75S	D	75,4	79,9	90,1
04-10-2018 11:16:01	B734	D	77,6	83,9	92,6
04-10-2018 11:24:49	B38M	D	78,4	82,1	90,9
04-10-2018 11:31:45	DH8D	D	72,8	74,6	85,1
04-10-2018 11:32:55	CRJ9	D	75,5	80,0	89,8
04-10-2018 11:35:31	E195	D	78,2	84,7	92,2
04-10-2018 11:41:34	E75S	D	76,9	80,9	91,8
04-10-2018 11:55:22	E75S	D	77,3	82,2	92,6
04-10-2018 12:08:28	A320	D	79,1	82,3	93,0
04-10-2018 12:10:43	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
04-10-2018 12:28:12	E195	D	79,2	84,3	93,0
04-10-2018 12:30:18	A319	D	76,6	80,3	90,0
04-10-2018 12:32:20	A321	D	79,5	84,3	93,9
04-10-2018 12:35:59	A321	D	81,1	86,2	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2018 12:37:42	B738	D	78,9	84,9	93,6
04-10-2018 12:39:44	E75S	D	76,0	80,8	91,3
04-10-2018 12:41:37	A321	D	80,5	85,0	95,6
04-10-2018 12:52:26	A20N	D	74,5	77,5	87,5
04-10-2018 12:54:34	A320	D	78,1	81,6	91,7
04-10-2018 12:59:26	A319	D	78,2	82,8	92,3
04-10-2018 13:01:20	E190	D	75,8	79,7	89,8
04-10-2018 13:02:58	B738	D	79,5	87,1	94,5
04-10-2018 13:16:05	E195	D	80,0	84,7	92,8
04-10-2018 13:18:10	E195	D	79,6	85,3	93,0
04-10-2018 13:25:04	E195	D	77,9	81,9	91,4
04-10-2018 13:26:43	B738	D	75,9	82,0	91,6
04-10-2018 13:39:09	E170	D	76,2	80,3	90,6
04-10-2018 13:40:48	CRJ9	D	76,1	80,2	89,3
04-10-2018 13:41:51	E170	D	74,4	78,3	90,7
04-10-2018 13:50:48	DH8D	D	74,1	76,8	86,2
04-10-2018 13:53:36	B738	D	84,1	89,6	96,7
04-10-2018 13:57:54	B738	D	77,4	82,4	91,4
04-10-2018 14:00:36	E195	D	78,9	83,9	92,5
04-10-2018 14:02:12	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
04-10-2018 14:03:51	DH8D	D	72,0	74,2	82,0
04-10-2018 14:06:27	B738	D	78,9	84,1	91,3
04-10-2018 14:16:49	A320	D	75,6	79,8	90,6
04-10-2018 14:27:47	E75S	D	79,2	84,0	92,6
04-10-2018 14:34:00	E170	D	76,7	81,8	91,0
04-10-2018 14:36:40	E75S	D	79,2	83,9	93,1
04-10-2018 14:40:29	DH8D	D	73,3	75,8	83,7
04-10-2018 14:46:06	BCS1	D	72,1	73,5	82,9
04-10-2018 14:50:06	E170	D	75,7	81,5	90,6
04-10-2018 14:51:55	A320	D	76,3	80,5	90,2
04-10-2018 14:56:48	E75S	D	74,5	78,8	90,2
04-10-2018 15:00:09	E75S	D	79,2	84,1	93,1
04-10-2018 15:03:37	CRJ9	D	75,1	79,9	89,7
04-10-2018 15:05:24	E195	D	79,3	84,7	92,9
04-10-2018 15:07:22	B734	D	80,4	85,4	93,6
04-10-2018 15:11:46	B77W	D	83,1	88,6	96,1
04-10-2018 15:19:01	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
04-10-2018 15:20:43	DH8D	D	70,8	71,8	79,9
04-10-2018 15:24:05	E190	D	76,3	81,1	89,5
04-10-2018 15:29:46	B735	D	77,4	82,6	91,2
04-10-2018 15:32:12	E195	D	78,2	83,2	91,6
04-10-2018 15:33:55	DH8D	D	73,0	76,1	84,2
04-10-2018 15:39:07	B738	D	82,7	88,3	95,7
04-10-2018 15:45:50	CRJ9	D	75,6	79,9	89,9
04-10-2018 15:49:49	A319	D	79,7	84,0	93,3
04-10-2018 15:53:51	B738	D	74,7	79,0	90,0
04-10-2018 15:56:00	E75S	D	76,9	81,6	92,6
04-10-2018 16:00:47	E75S	D	77,8	82,6	92,4
04-10-2018 16:02:59	B38M	D	78,3	82,1	90,9
04-10-2018 16:05:14	C56X	D	73,1	75,7	85,6
04-10-2018 16:08:02	A320	D	79,1	82,4	92,3
04-10-2018 16:11:00	A321	D	78,4	83,7	94,2
04-10-2018 16:13:02	E75S	D	75,8	79,6	90,7
04-10-2018 16:17:25	A321	D	79,8	85,4	94,2
04-10-2018 16:21:22	C550	D	72,2	75,1	83,3
04-10-2018 16:30:09	CRJ9	D	75,3	79,0	89,5
04-10-2018 16:37:27	B38M	D	80,5	84,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2018 16:39:06	DH8D	D	73,3	75,7	84,8
04-10-2018 16:41:28	DH8D	D	72,8	76,5	85,1
04-10-2018 16:46:08	DH8D	D	70,9	72,1	83,9
04-10-2018 16:48:14	DH8D	D	73,1	74,9	84,2
04-10-2018 16:55:10	E75S	D	81,0	85,8	94,6
04-10-2018 16:56:38	B38M	D	77,3	80,5	89,4
04-10-2018 16:57:55	B738	D	79,3	84,3	93,1
04-10-2018 16:59:10	E195	D	77,7	83,2	91,8
04-10-2018 17:01:35	B738	D	79,8	85,1	93,0
04-10-2018 17:02:59	E75S	D	78,0	82,5	92,4
04-10-2018 17:04:19	E195	D	76,3	81,5	91,1
04-10-2018 17:05:32	E195	D	77,8	84,7	93,1
04-10-2018 17:07:41	DH8D	D	72,9	75,7	83,7
04-10-2018 17:11:37	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
04-10-2018 17:13:50	A320	D	78,3	82,4	92,4
04-10-2018 17:15:20	SF34	D	70,4	71,7	80,4
04-10-2018 17:18:37	E195	D	76,8	81,9	90,8
04-10-2018 17:19:59	E75S	D	75,5	79,5	90,4
04-10-2018 17:21:28	E195	D	79,0	85,9	93,5
04-10-2018 17:23:02	B738	D	79,8	83,6	93,0
04-10-2018 17:24:22	A320	D	76,8	79,4	90,6
04-10-2018 17:25:58	E75S	D	75,8	79,6	89,6
04-10-2018 17:33:53	B734	D	78,4	84,3	92,6
04-10-2018 17:35:29	B737	D	77,4	81,9	91,0
04-10-2018 17:37:12	B735	D	79,1	83,9	91,9
04-10-2018 17:39:42	E170	D	76,7	80,7	91,2
04-10-2018 17:41:26	B788	D	80,8	85,4	93,3
04-10-2018 17:43:40	B734	D	78,8	84,2	92,0
04-10-2018 17:45:39	A320	D	78,2	82,5	92,5
04-10-2018 17:49:27	E170	D	76,4	81,2	91,5
04-10-2018 17:50:40	E195	D	77,8	83,2	91,4
04-10-2018 17:52:03	B738	D	77,8	83,3	92,6
04-10-2018 17:55:21	A320	D	79,0	83,2	93,2
04-10-2018 17:59:33	A320	D	78,7	82,3	92,5
04-10-2018 18:00:46	DH8D	D	73,6	75,4	85,6
04-10-2018 18:02:10	C295	D	73,0	74,3	83,0
04-10-2018 18:03:53	DH8D	D	72,5	75,4	84,3
04-10-2018 18:13:06	A319	D	77,5	80,3	89,5
04-10-2018 18:17:35	E170	D	74,8	78,3	89,9
04-10-2018 18:20:45	A320	D	76,9	81,3	91,0
04-10-2018 18:33:23	B738	D	75,5	80,1	89,0
04-10-2018 18:55:10	A321	D	78,4	82,9	93,0
04-10-2018 18:57:07	A321	D	80,1	85,8	94,4
04-10-2018 18:58:58	A321	D	80,3	85,1	95,1
04-10-2018 19:00:49	DH8D	D	73,0	74,3	84,1
04-10-2018 19:08:35	CRJX	D	76,5	80,4	89,9
04-10-2018 19:10:52	A320	D	78,7	82,5	92,0
04-10-2018 19:25:24	A319	D	78,4	83,9	92,9
04-10-2018 19:39:07	DH8D	D	74,2	78,7	86,5
04-10-2018 19:41:04	E55P	D	72,0	73,8	85,2
04-10-2018 19:45:29	B738	D	82,4	87,6	95,6
04-10-2018 19:54:03	A20N	D	73,7	76,2	86,3
04-10-2018 19:56:25	A318	D	76,3	79,4	89,6
04-10-2018 19:57:48	A320	D	78,2	81,4	91,6
04-10-2018 20:00:11	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
04-10-2018 20:02:32	E195	D	76,9	80,9	90,9
04-10-2018 20:03:42	DH8D	D	72,9	75,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2018 20:05:43	E195	D	79,1	83,3	92,5
04-10-2018 20:07:47	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
04-10-2018 20:09:27	BCS3	D	74,0	76,8	85,8
04-10-2018 20:12:08	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
04-10-2018 20:14:13	B738	D	79,4	83,9	93,0
04-10-2018 20:17:19	E75S	D	77,6	83,0	92,1
04-10-2018 20:19:47	CRJ9	D	75,1	79,1	89,3
04-10-2018 20:21:09	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
04-10-2018 20:22:37	E75S	D	75,6	79,4	90,2
04-10-2018 20:24:37	A320	D	76,1	79,1	89,9
04-10-2018 20:27:50	E195	D	77,2	82,0	91,0
04-10-2018 20:29:04	E170	D	76,0	80,2	91,4
04-10-2018 20:33:30	B38M	D	76,7	79,6	88,8
04-10-2018 20:36:31	E195	D	78,9	84,0	92,3
04-10-2018 20:40:38	E75S	D	76,1	79,1	90,6
04-10-2018 20:43:07	E75S	D	79,4	83,0	93,1
04-10-2018 20:44:43	E75S	D	76,4	80,0	90,7
04-10-2018 20:46:35	DH8D	D	70,9	72,0	80,0
04-10-2018 20:48:02	E195	D	76,6	80,7	89,8
04-10-2018 20:51:28	A320	D	78,3	81,9	92,5
04-10-2018 20:59:54	A320	D	77,9	81,5	91,5
04-10-2018 21:03:13	B738	D	83,2	87,8	95,9
04-10-2018 21:04:56	B738	D	79,8	84,4	93,1
04-10-2018 21:07:42	AT72	D	71,5	72,4	80,5
04-10-2018 21:26:55	B752	D	74,3	77,1	87,7
04-10-2018 21:32:36	B752	D	78,3	81,6	92,5
04-10-2018 21:34:25	CRJ9	D	78,0	81,5	91,3
04-10-2018 21:43:08	A320	D	76,4	78,5	90,3
04-10-2018 21:46:35	B763	D	84,9	91,6	99,5
04-10-2018 21:49:57	E75S	D	77,9	82,1	92,3
04-10-2018 21:52:17	B734	D	77,4	81,7	91,2
04-10-2018 21:54:28	C25M	D	73,0	74,5	83,0
05-10-2018 06:03:37	A321	D	80,0	84,2	93,8
05-10-2018 06:07:36	B737	D	78,2	82,2	91,6
05-10-2018 06:11:26	A321	D	80,5	84,7	94,4
05-10-2018 06:13:18	B738	D	82,8	88,0	95,4
05-10-2018 06:14:57	E195	D	77,0	81,3	90,6
05-10-2018 06:16:41	B738	D	83,5	88,0	95,3
05-10-2018 06:18:41	A321	D	79,0	83,2	93,2
05-10-2018 06:20:54	CRJX	D	74,6	77,7	88,4
05-10-2018 06:24:46	B738	D	80,0	84,4	92,8
05-10-2018 06:28:50	A321	D	83,6	88,6	98,0
05-10-2018 06:30:42	A320	D	79,0	83,6	92,8
05-10-2018 06:32:30	A318	D	78,1	81,6	91,8
05-10-2018 06:57:52	A319	D	78,3	82,8	91,7
05-10-2018 07:01:25	A320	D	78,2	81,8	91,2
05-10-2018 07:20:23	A320	D	77,4	81,6	92,0
05-10-2018 07:22:08	B738	D	82,0	86,7	95,4
05-10-2018 07:23:38	DH8D	D	71,6	72,9	83,3
05-10-2018 07:25:06	A319	D	77,9	81,4	91,1
05-10-2018 07:33:25	CRJ9	D	73,6	76,4	88,2
05-10-2018 07:36:19	E195	D	76,2	81,0	91,0
05-10-2018 07:37:58	B738	D	79,5	84,9	93,1
05-10-2018 07:39:32	B734	D	78,6	84,0	92,9
05-10-2018 07:41:31	B738	D	81,2	87,4	95,0
05-10-2018 07:42:58	DH8D	D	72,8	75,8	85,1
05-10-2018 07:45:24	E195	D	78,0	82,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 07:46:53	E170	D	76,2	80,0	90,7
05-10-2018 07:48:36	DH8D	D	72,5	74,5	86,3
05-10-2018 07:50:50	E75S	D	78,2	81,3	91,8
05-10-2018 07:52:19	E75S	D	76,2	80,9	90,8
05-10-2018 07:54:29	DH8D	D	74,0	77,7	87,8
05-10-2018 07:56:18	SF34	D	74,1	78,9	86,6
05-10-2018 07:59:29	DH8D	D	72,4	73,3	82,0
05-10-2018 08:01:10	E75S	D	77,3	81,9	92,2
05-10-2018 08:03:23	E195	D	77,1	81,1	91,4
05-10-2018 08:05:11	B738	D	78,7	83,6	91,9
05-10-2018 08:06:36	DH8D	D	72,5	75,4	84,5
05-10-2018 08:10:42	B735	D	76,1	81,6	91,1
05-10-2018 08:12:41	B734	D	77,2	82,4	92,0
05-10-2018 08:14:43	B738	D	79,5	86,7	95,2
05-10-2018 08:16:23	CRJ9	D	76,1	79,5	90,4
05-10-2018 08:20:37	B734	D	79,3	85,2	93,5
05-10-2018 08:24:08	DH8D	D	71,5	72,6	83,0
05-10-2018 08:25:06	AN26	D	79,6	85,5	91,7
05-10-2018 08:27:54	E195	D	77,1	83,5	92,0
05-10-2018 08:30:38	E170	D	75,5	79,0	90,9
05-10-2018 08:31:42	E195	D	76,5	81,8	92,6
05-10-2018 08:33:04	B38M	D	75,7	81,8	91,7
05-10-2018 08:35:55	B738	D	80,2	86,2	94,4
05-10-2018 08:37:41	E170	D	78,0	81,7	92,1
05-10-2018 08:43:57	A321	D	80,2	86,2	94,3
05-10-2018 08:45:28	A320	D	79,5	83,1	93,0
05-10-2018 08:47:04	B738	D	83,4	89,6	97,2
05-10-2018 08:54:27	B738	D	81,6	87,7	95,4
05-10-2018 09:16:41	E75S	D	77,4	83,2	92,2
05-10-2018 09:37:07	E195	D	76,9	82,7	91,5
05-10-2018 09:41:44	B738	D	82,0	87,3	95,4
05-10-2018 09:45:17	E195	D	77,8	83,1	92,1
05-10-2018 09:47:36	SU95	D	80,9	86,9	95,2
05-10-2018 09:57:04	CRJX	D	78,5	83,0	91,5
05-10-2018 10:00:37	E195	D	78,5	83,5	91,7
05-10-2018 10:02:19	A319	D	75,4	79,1	90,0
05-10-2018 10:05:08	A320	D	79,5	82,9	92,8
05-10-2018 10:07:44	C25A	D	71,6	73,6	85,1
05-10-2018 10:09:32	A320	D	78,5	81,9	91,9
05-10-2018 10:10:48	B738	D	80,0	86,3	94,9
05-10-2018 10:12:39	E195	D	75,2	80,6	90,4
05-10-2018 10:28:22	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
05-10-2018 10:30:25	B738	D	75,9	79,5	90,3
05-10-2018 10:35:43	A321	D	77,8	83,2	93,6
05-10-2018 10:43:51	CL35	D	78,7	83,4	91,5
05-10-2018 10:48:15	DH8D	D	72,2	75,4	87,0
05-10-2018 10:50:24	DH8D	D	70,8	72,1	82,8
05-10-2018 10:52:13	E190	D	75,0	82,3	92,5
05-10-2018 11:02:30	E170	D	77,0	81,5	92,8
05-10-2018 11:06:30	B38M	D	78,9	83,4	92,1
05-10-2018 11:07:53	DH8D	D	72,5	74,0	83,6
05-10-2018 11:09:13	CRJ9	D	77,2	81,5	90,7
05-10-2018 11:10:33	E75S	D	80,0	85,0	93,6
05-10-2018 11:12:03	A319	D	76,7	81,1	91,4
05-10-2018 11:13:27	E75S	D	81,7	86,3	94,9
05-10-2018 11:15:07	CRJ9	D	76,3	80,2	90,1
05-10-2018 11:16:51	E75S	D	81,4	87,6	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 11:18:40	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
05-10-2018 11:20:27	DH8D	D	73,2	74,5	82,8
05-10-2018 11:23:08	A320	D	76,7	79,4	89,9
05-10-2018 11:24:41	E75S	D	81,5	85,8	94,5
05-10-2018 11:31:21	CRJ9	D	77,8	81,6	91,0
05-10-2018 11:33:56	DH8D	D	72,8	74,9	83,3
05-10-2018 11:41:00	E195	D	78,4	85,0	93,1
05-10-2018 11:45:46	A321	D	80,8	85,5	95,0
05-10-2018 11:59:45	E195	D	78,3	82,1	91,5
05-10-2018 12:03:13	A20N	D	74,5	78,3	88,5
05-10-2018 12:05:17	A320	D	77,7	82,8	92,3
05-10-2018 12:07:13	E195	D	79,3	84,8	92,7
05-10-2018 12:09:38	A321	D	78,9	82,4	92,9
05-10-2018 12:13:46	B734	D	82,8	88,7	95,5
05-10-2018 12:22:50	A321	D	79,3	84,9	94,3
05-10-2018 12:31:47	A319	D	78,2	81,6	91,4
05-10-2018 12:34:00	B737	D	80,2	84,6	93,0
05-10-2018 12:37:37	E170	D	79,4	83,6	92,9
05-10-2018 12:44:44	A321	D	77,9	83,0	93,5
05-10-2018 12:51:50	A320	D	79,5	83,9	93,1
05-10-2018 12:55:11	A319	D	79,1	82,6	92,8
05-10-2018 12:57:35	A321	D	80,3	84,5	94,6
05-10-2018 13:02:00	A321	D	79,3	85,6	94,3
05-10-2018 13:03:30	E190	D	76,7	82,4	91,8
05-10-2018 13:10:38	B734	D	78,3	84,9	93,4
05-10-2018 13:15:26	E195	D	79,7	84,5	93,1
05-10-2018 13:29:27	E195	D	77,4	82,7	91,7
05-10-2018 13:31:20	DH8D	D	73,2	75,2	84,7
05-10-2018 13:33:24	E195	D	78,6	85,3	93,4
05-10-2018 13:35:52	C295	D	72,4	74,3	82,4
05-10-2018 13:42:15	E195	D	80,7	86,4	93,4
05-10-2018 13:46:37	A320	D	79,0	84,1	92,8
05-10-2018 13:48:50	B734	D	81,3	86,7	94,3
05-10-2018 13:50:23	DH8D	D	73,3	78,4	86,3
05-10-2018 13:52:05	B738	D	84,3	90,1	96,0
05-10-2018 13:55:02	DH8D	D	75,5	77,8	85,5
05-10-2018 13:57:54	E195	D	81,1	86,0	93,7
05-10-2018 14:00:35	DH8D	D	74,5	77,4	85,7
05-10-2018 14:19:02	B738	D	76,8	83,4	91,6
05-10-2018 14:31:12	CRJ9	D	75,8	81,3	91,0
05-10-2018 14:33:51	E170	D	80,4	87,2	94,2
05-10-2018 14:36:06	E75S	D	79,7	84,4	92,4
05-10-2018 14:41:07	A320	D	80,1	85,5	94,4
05-10-2018 14:43:11	A332	D	85,7	93,9	101,5
05-10-2018 14:46:29	E195	D	79,0	84,1	92,2
05-10-2018 14:49:50	A320	D	79,8	84,6	93,3
05-10-2018 14:52:46	B738	D	84,2	89,6	96,3
05-10-2018 14:55:19	E195	D	80,3	85,5	93,1
05-10-2018 14:56:48	E75S	D	79,3	83,9	92,5
05-10-2018 14:58:58	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
05-10-2018 15:05:29	E75S	D	79,4	84,7	93,0
05-10-2018 15:07:01	AT75	D	76,0	81,3	88,8
05-10-2018 15:15:29	B77W	D	82,8	88,8	96,4
05-10-2018 15:18:07	B738	D	84,7	90,8	97,1
05-10-2018 15:20:13	BCS1	D	74,2	76,4	84,6
05-10-2018 15:22:07	E170	D	77,0	83,2	92,2
05-10-2018 15:23:19	DH8D	D	75,7	78,4	86,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 15:26:18	A320	D	79,3	83,3	92,9
05-10-2018 15:27:57	CRJ9	D	79,6	84,7	92,2
05-10-2018 15:29:19	DH8D	D	73,2	75,0	82,8
05-10-2018 15:33:30	DH8D	D	72,7	75,6	83,1
05-10-2018 15:45:55	E195	D	78,5	83,8	92,3
05-10-2018 15:49:24	B38M	D	80,1	83,6	91,8
05-10-2018 15:51:26	E190	D	78,0	82,6	91,0
05-10-2018 15:54:47	B733	D	78,7	83,9	91,9
05-10-2018 15:56:24	A321	D	80,9	86,9	95,9
05-10-2018 16:04:44	A21N	D	77,3	82,7	91,1
05-10-2018 16:06:29	A321	D	82,2	88,6	96,8
05-10-2018 16:08:56	E75S	D	79,3	83,4	92,7
05-10-2018 16:22:30	A321	D	81,3	85,6	94,3
05-10-2018 16:32:01	B38M	D	82,7	87,9	94,5
05-10-2018 16:37:38	CRJ9	D	81,7	85,9	93,7
05-10-2018 16:52:49	A321	A	83,2	89,3	94,7
05-10-2018 16:56:01	A319	A	83,9	90,9	96,3
05-10-2018 17:02:20	B738	A	84,9	91,8	96,4
05-10-2018 17:10:18	GLF5	A	78,1	82,8	88,5
05-10-2018 17:13:22	A20N	A	80,9	88,2	93,9
05-10-2018 17:16:12	A320	A	81,7	89,1	94,7
05-10-2018 17:18:13	DH8D	A	77,6	84,4	90,4
05-10-2018 17:30:46	CRJX	A	82,2	87,5	93,0
05-10-2018 17:58:26	E195	A	81,6	89,0	94,4
05-10-2018 18:04:01	A319	A	83,2	88,8	94,3
05-10-2018 18:05:52	A321	A	83,3	89,6	94,8
05-10-2018 18:08:13	A321	A	84,1	90,1	95,3
05-10-2018 18:11:26	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
05-10-2018 18:15:26	E190	A	83,4	89,2	94,2
05-10-2018 18:17:46	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
05-10-2018 18:20:31	E170	A	82,1	87,9	92,9
05-10-2018 18:23:04	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
05-10-2018 18:29:42	CRJ9	A	80,5	88,0	93,7
05-10-2018 18:32:24	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
05-10-2018 18:35:52	C56X	A	82,1	88,7	92,5
05-10-2018 18:37:43	E75S	A	81,5	87,9	92,9
05-10-2018 18:39:38	A320	A	83,2	88,8	94,4
05-10-2018 18:41:54	E195	A	82,9	89,2	94,4
05-10-2018 18:43:41	E170	A	82,1	88,1	92,9
05-10-2018 18:45:27	E75S	A	82,5	88,1	93,3
05-10-2018 18:47:22	E75S	A	82,4	87,2	92,8
05-10-2018 18:49:04	E195	A	83,5	89,1	94,3
05-10-2018 18:50:48	A321	A	83,4	90,3	95,5
05-10-2018 18:52:49	E75S	A	82,6	88,3	93,4
05-10-2018 18:55:08	CRJ9	A	80,8	86,5	92,2
05-10-2018 18:56:55	E75S	A	81,7	87,7	92,9
05-10-2018 18:58:49	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
05-10-2018 19:00:24	A320	A	84,4	90,6	95,8
05-10-2018 19:02:10	B738	A	85,4	92,0	97,2
05-10-2018 19:04:16	A319	A	83,4	89,4	95,1
05-10-2018 19:06:04	A320	A	84,0	90,6	96,1
05-10-2018 19:08:44	A320	A	83,0	88,8	94,5
05-10-2018 19:10:15	B38M	A	83,9	90,3	95,7
05-10-2018 19:11:55	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
05-10-2018 19:13:43	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
05-10-2018 19:15:16	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
05-10-2018 19:17:09	AT75	A	82,7	90,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-10-2018 19:21:24	E170	A	80,9	87,7	92,9
05-10-2018 19:23:34	AN26	A	83,5	89,7	94,3
05-10-2018 19:25:19	E195	A	81,3	89,7	95,1
05-10-2018 19:26:51	B763	A	87,3	92,7	99,4
05-10-2018 19:29:02	B752	A	83,5	88,5	96,1
05-10-2018 19:38:21	SF34	A	83,7	90,1	95,2
05-10-2018 19:50:24	A320	A	82,7	88,5	94,5
05-10-2018 19:54:44	CRJ9	A	81,1	86,4	92,6
05-10-2018 20:08:13	B738	A	86,3	93,2	98,3
05-10-2018 20:10:54	B738	A	84,1	91,0	96,4
05-10-2018 20:15:12	A320	A	82,7	89,0	94,7
05-10-2018 20:22:24	E195	A	83,9	89,4	95,1
05-10-2018 20:25:56	A320	A	82,0	88,5	94,3
05-10-2018 20:28:37	E195	A	82,6	89,1	94,1
05-10-2018 20:36:07	SF34	A	81,7	88,2	93,2
05-10-2018 20:38:51	B738	A	84,0	90,4	95,4
05-10-2018 20:44:21	B738	A	85,2	91,6	96,4
05-10-2018 20:48:31	A320	A	84,3	91,1	96,3
05-10-2018 20:50:30	B738	A	83,9	91,0	96,2
05-10-2018 20:52:35	B738	A	85,3	91,2	96,4
05-10-2018 20:54:51	E75S	A	83,0	88,4	93,4
05-10-2018 21:00:00	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
05-10-2018 21:03:12	PC12	A	81,2	85,3	91,2
05-10-2018 21:05:42	E75S	A	82,3	88,3	93,4
05-10-2018 21:07:40	DH8D	A	80,6	85,9	91,4
05-10-2018 21:10:08	DH8D	A	81,5	87,8	93,6
05-10-2018 21:12:30	B738	A	83,7	91,0	96,0
05-10-2018 21:15:27	E170	A	82,3	87,8	92,7
05-10-2018 21:18:29	E75S	A	80,3	87,3	92,8
05-10-2018 21:21:49	B734	A	84,3	91,7	96,0
05-10-2018 21:24:42	E195	A	83,7	89,6	94,8
05-10-2018 21:27:40	B735	A	84,0	90,6	95,5
05-10-2018 21:29:38	A318	A	83,4	91,2	96,2
05-10-2018 21:31:58	B38M	A	84,2	90,0	95,3
05-10-2018 21:33:45	B738	A	84,5	90,7	95,7
05-10-2018 21:36:03	B738	A	84,1	90,5	95,6
05-10-2018 21:40:20	E195	A	83,9	90,3	95,1
05-10-2018 21:42:18	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
05-10-2018 21:44:07	B734	A	85,4	92,0	96,5
05-10-2018 21:45:54	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
05-10-2018 21:48:03	E75S	A	84,1	89,8	94,9
05-10-2018 21:50:48	E195	A	83,9	89,7	95,4
05-10-2018 21:52:42	E195	A	82,0	89,9	95,0
05-10-2018 21:55:51	E195	A	83,9	90,2	95,0
05-10-2018 21:58:24	A321	A	84,8	90,9	95,9
05-10-2018 21:59:57	B738	A	84,3	90,4	95,4
06-10-2018 06:03:50	A320	A	81,9	88,0	93,9
06-10-2018 06:06:33	B788	A	84,5	90,9	97,0
06-10-2018 06:08:56	E75S	A	81,8	87,8	92,9
06-10-2018 06:10:30	DH8D	A	79,2	86,6	92,6
06-10-2018 06:12:23	A320	A	82,5	88,8	94,5
06-10-2018 06:14:20	E170	A	80,9	87,2	92,4
06-10-2018 06:16:13	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
06-10-2018 06:18:06	C295	A	84,9	90,8	96,9
06-10-2018 06:19:55	B735	A	82,6	90,7	95,4
06-10-2018 06:22:02	CRJ9	A	80,3	86,0	92,0
06-10-2018 06:23:55	E75S	A	79,3	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 06:25:33	A332	A	83,3	92,0	97,9
06-10-2018 06:28:21	E195	A	81,4	89,5	94,4
06-10-2018 06:30:31	DH8D	A	81,7	87,4	92,8
06-10-2018 06:34:55	B738	A	85,0	92,1	96,8
06-10-2018 06:37:08	E195	A	80,7	88,3	94,2
06-10-2018 06:39:03	E195	A	83,0	88,8	94,2
06-10-2018 06:50:52	B738	A	83,3	90,8	96,0
06-10-2018 06:56:11	B738	A	84,0	90,9	96,3
06-10-2018 07:08:21	B738	A	84,0	91,3	96,3
06-10-2018 07:14:12	B38M	A	83,4	90,0	95,4
06-10-2018 07:44:02	A321	A	82,8	88,0	93,9
06-10-2018 07:52:00	B734	A	85,2	92,8	96,9
06-10-2018 08:02:27	DH8D	A	79,0	84,9	91,5
06-10-2018 08:06:35	E195	A	81,6	88,7	94,1
06-10-2018 08:09:40	CRJ9	A	80,9	85,8	92,1
06-10-2018 08:12:21	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
06-10-2018 08:19:22	E195	A	81,9	89,3	94,7
06-10-2018 08:22:22	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
06-10-2018 08:32:09	A320	A	82,3	89,9	95,3
06-10-2018 08:37:02	E170	A	82,7	87,9	93,1
06-10-2018 08:39:56	E75S	A	83,6	89,0	94,0
06-10-2018 08:43:08	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
06-10-2018 08:49:14	F100	A	84,6	90,7	95,3
06-10-2018 08:51:08	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
06-10-2018 08:55:19	SU95	A	83,7	90,3	95,5
06-10-2018 09:00:44	E195	A	84,4	90,2	95,2
06-10-2018 09:02:37	E75S	A	81,7	88,6	93,5
06-10-2018 09:07:18	E195	A	83,7	89,1	94,8
06-10-2018 09:09:36	A321	A	83,3	88,9	94,5
06-10-2018 09:12:15	E75S	A	83,4	88,5	93,8
06-10-2018 09:17:36	CRJ9	A	80,0	86,6	92,8
06-10-2018 09:19:36	E170	A	84,4	89,8	94,4
06-10-2018 09:21:30	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
06-10-2018 09:23:23	B788	A	83,9	90,0	96,2
06-10-2018 09:25:42	E75S	A	83,9	89,1	93,9
06-10-2018 09:27:17	CRJ9	A	79,2	86,2	92,6
06-10-2018 09:28:56	A321	A	84,5	91,1	96,3
06-10-2018 09:30:38	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
06-10-2018 09:32:54	E75S	A	82,4	88,5	93,5
06-10-2018 09:35:18	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
06-10-2018 09:37:24	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
06-10-2018 09:41:09	E170	A	81,1	88,9	93,9
06-10-2018 09:53:27	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
06-10-2018 09:56:03	CRJ9	A	81,4	86,7	92,6
06-10-2018 09:57:51	B38M	A	83,1	89,0	94,3
06-10-2018 09:59:52	E190	A	82,5	88,0	93,3
06-10-2018 10:02:30	A320	A	80,8	86,2	92,3
06-10-2018 10:07:22	B788	A	84,0	90,4	96,6
06-10-2018 10:09:37	E195	A	83,8	89,7	94,9
06-10-2018 10:11:44	B738	A	83,8	90,7	95,6
06-10-2018 10:14:31	C25M	A	76,7	79,5	85,7
06-10-2018 10:16:20	B738	A	84,9	91,3	96,4
06-10-2018 10:18:29	GLF5	A	77,7	83,2	89,2
06-10-2018 10:21:52	B738	A	84,6	90,7	95,7
06-10-2018 10:23:38	A321	A	84,5	89,6	94,9
06-10-2018 10:25:48	B738	A	85,1	92,0	97,1
06-10-2018 10:40:09	E195	A	82,8	88,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 10:43:29	A20N	A	82,6	87,7	93,4
06-10-2018 10:47:32	A320	A	71,8	74,1	84,4
06-10-2018 10:56:00	E170	A	81,8	87,2	92,6
06-10-2018 11:00:49	A321	A	83,0	89,4	95,0
06-10-2018 11:05:05	A320	A	83,0	91,3	96,4
06-10-2018 11:09:12	B738	A	84,1	90,4	95,3
06-10-2018 11:15:31	E195	A	83,7	90,1	95,2
06-10-2018 11:17:26	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
06-10-2018 11:21:08	AT45	A	84,0	88,8	94,8
06-10-2018 11:25:24	A321	A	83,9	90,1	95,0
06-10-2018 11:31:31	A319	A	84,4	90,9	95,8
06-10-2018 11:34:00	A320	A	85,2	91,5	96,4
06-10-2018 11:47:55	E75S	A	83,8	88,9	93,8
06-10-2018 11:49:46	A321	A	84,3	89,6	95,1
06-10-2018 11:51:48	E195	A	84,2	89,8	95,0
06-10-2018 11:53:37	A320	A	83,7	90,0	95,2
06-10-2018 11:55:32	B738	A	83,6	91,7	96,6
06-10-2018 11:57:51	E170	A	83,7	88,9	93,7
06-10-2018 11:59:42	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
06-10-2018 12:02:07	B735	A	85,2	91,3	95,6
06-10-2018 12:04:05	E75S	A	82,9	88,4	93,3
06-10-2018 12:18:00	B788	A	84,1	90,2	96,4
06-10-2018 12:20:15	B77W	A	88,5	95,2	100,5
06-10-2018 12:26:29	B789	A	86,2	91,9	98,2
06-10-2018 12:28:26	B734	A	85,4	92,0	96,2
06-10-2018 12:30:14	E195	A	81,9	88,3	94,0
06-10-2018 12:32:35	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
06-10-2018 12:34:24	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
06-10-2018 12:40:55	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
06-10-2018 12:45:57	B734	A	85,8	92,2	96,6
06-10-2018 12:47:55	DH8D	A	79,4	85,0	90,6
06-10-2018 12:50:02	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
06-10-2018 12:51:50	B738	A	85,6	92,2	97,4
06-10-2018 12:54:26	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
06-10-2018 12:56:19	E75S	A	82,6	90,3	94,9
06-10-2018 12:59:09	B738	A	85,2	92,1	97,0
06-10-2018 13:05:13	A321	A	85,3	92,7	97,4
06-10-2018 13:07:47	B738	A	84,5	90,8	95,7
06-10-2018 13:09:49	B738	A	84,9	91,6	96,0
06-10-2018 13:12:49	B738	A	85,5	91,7	96,6
06-10-2018 13:14:15	B738	A	85,6	92,3	97,0
06-10-2018 13:17:02	E195	A	85,5	91,3	96,3
06-10-2018 13:19:18	A332	A	88,8	97,4	102,8
06-10-2018 13:21:19	B738	A	85,5	92,1	96,6
06-10-2018 13:28:36	C25B	A	78,9	82,3	88,4
06-10-2018 13:30:19	B738	A	84,5	91,0	95,9
06-10-2018 13:31:59	E75S	A	84,1	89,8	94,6
06-10-2018 13:34:33	E195	A	84,3	90,4	95,4
06-10-2018 13:36:08	B738	A	84,3	91,4	96,1
06-10-2018 13:38:10	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
06-10-2018 13:39:49	CRJ9	A	82,1	87,9	93,2
06-10-2018 13:41:43	E195	A	83,8	89,0	94,2
06-10-2018 13:44:58	A320	A	82,4	88,9	94,5
06-10-2018 13:47:56	E195	A	82,2	89,1	94,7
06-10-2018 13:50:31	B38M	A	83,8	90,3	95,6
06-10-2018 13:56:19	A319	A	83,0	90,1	95,3
06-10-2018 13:58:42	BCS3	A	83,0	87,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 14:02:12	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
06-10-2018 14:06:57	B789	A	85,8	92,3	97,9
06-10-2018 14:09:14	B735	A	85,6	92,4	97,0
06-10-2018 14:13:09	CRJ9	A	80,0	87,7	93,2
06-10-2018 14:16:34	B38M	A	84,1	90,1	95,2
06-10-2018 14:19:08	E190	A	82,5	88,5	93,7
06-10-2018 14:21:08	DH8D	A	78,4	82,8	88,8
06-10-2018 14:25:07	DH8D	A	82,3	87,3	91,8
06-10-2018 14:27:45	E195	A	85,8	93,0	97,3
06-10-2018 14:29:28	B788	A	84,2	91,0	96,7
06-10-2018 14:31:51	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
06-10-2018 14:34:27	A321	A	83,0	87,8	93,4
06-10-2018 14:36:05	B789	A	86,9	92,7	98,4
06-10-2018 14:38:46	E75S	A	84,7	89,9	94,3
06-10-2018 14:43:16	E195	A	84,3	89,6	94,7
06-10-2018 14:45:20	C56X	A	82,3	89,3	92,3
06-10-2018 14:48:14	A319	A	83,1	88,9	94,2
06-10-2018 14:51:14	A320	A	82,1	89,0	94,4
06-10-2018 14:55:10	A320	A	83,0	88,1	93,4
06-10-2018 15:08:07	CRJ9	A	82,1	88,0	93,5
06-10-2018 15:14:24	E75S	A	83,3	89,0	93,7
06-10-2018 15:16:40	E195	A	85,4	90,0	94,9
06-10-2018 15:29:33	E75S	A	81,0	87,1	92,5
06-10-2018 15:34:00	E75S	A	84,0	89,8	94,8
06-10-2018 15:37:29	E195	A	84,7	90,5	95,1
06-10-2018 15:40:19	B734	A	85,7	93,1	96,9
06-10-2018 15:43:09	E170	A	81,6	85,8	91,6
06-10-2018 15:45:16	DH8D	A	79,6	84,5	90,1
06-10-2018 15:51:06	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
06-10-2018 15:55:23	E195	A	83,0	91,1	95,8
06-10-2018 15:57:27	E75S	A	84,0	88,6	93,5
06-10-2018 15:59:40	DH8D	A	79,7	84,5	90,2
06-10-2018 16:05:07	B734	A	83,2	90,1	94,6
06-10-2018 16:07:09	CRJ9	A	80,7	86,7	92,2
06-10-2018 16:09:24	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
06-10-2018 16:11:51	C295	A	83,2	87,9	92,7
06-10-2018 16:14:48	A320	A	84,6	91,5	96,3
06-10-2018 16:16:57	E170	A	83,3	88,8	93,3
06-10-2018 16:18:47	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
06-10-2018 16:20:32	A319	A	83,5	89,6	94,7
06-10-2018 16:28:17	E195	A	82,3	88,8	94,0
06-10-2018 16:37:03	B738	A	85,3	91,4	96,1
06-10-2018 16:39:37	A321	A	84,0	90,1	95,1
06-10-2018 16:42:59	F100	A	81,6	87,6	92,8
06-10-2018 16:44:53	DH8D	A	80,5	84,0	89,5
06-10-2018 16:51:45	C295	A	85,2	89,7	94,7
06-10-2018 16:59:10	A320	A	84,2	90,1	95,6
06-10-2018 17:08:18	A320	A	82,8	89,2	94,5
06-10-2018 17:10:46	B738	A	84,4	90,2	95,2
06-10-2018 17:41:25	A20N	A	81,8	88,3	93,5
06-10-2018 17:45:12	A321	A	82,9	89,8	94,9
06-10-2018 17:50:50	A320	A	82,0	88,6	94,0
06-10-2018 17:58:46	A319	A	84,1	89,6	94,9
06-10-2018 18:08:06	B788	A	84,1	89,9	96,1
06-10-2018 18:10:34	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
06-10-2018 18:13:19	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
06-10-2018 18:16:01	E75S	A	84,0	89,1	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 18:23:00	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
06-10-2018 18:25:17	A321	A	83,8	90,3	95,3
06-10-2018 18:26:47	E190	A	83,6	89,0	94,0
06-10-2018 18:29:16	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
06-10-2018 18:31:15	DH8D	A	79,9	84,6	90,3
06-10-2018 18:33:05	GLF6	A	79,0	83,2	89,0
06-10-2018 18:34:38	E75S	A	82,4	88,4	93,5
06-10-2018 18:36:34	E170	A	82,8	87,8	92,8
06-10-2018 18:38:33	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
06-10-2018 18:40:18	E195	A	83,8	90,1	95,0
06-10-2018 18:42:07	E75S	A	83,0	88,2	93,0
06-10-2018 18:44:05	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
06-10-2018 18:46:36	B735	A	85,3	91,8	96,1
06-10-2018 18:48:24	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
06-10-2018 18:50:27	E195	A	84,3	90,1	95,1
06-10-2018 18:52:20	E170	A	80,5	85,2	91,3
06-10-2018 18:54:13	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
06-10-2018 18:55:47	A321	A	83,7	90,3	95,5
06-10-2018 18:57:46	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
06-10-2018 18:59:27	E195	A	82,1	89,0	94,4
06-10-2018 19:01:32	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
06-10-2018 19:03:25	E75S	A	82,6	87,9	93,0
06-10-2018 19:05:17	E75S	A	83,3	89,1	94,4
06-10-2018 19:07:30	A320	A	84,3	90,6	96,0
06-10-2018 19:10:26	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
06-10-2018 19:12:15	E195	A	84,8	91,1	96,3
06-10-2018 19:14:05	B38M	A	84,4	90,9	96,2
06-10-2018 19:17:21	E75S	A	81,0	87,7	93,0
06-10-2018 19:22:18	B738	A	85,7	91,9	96,9
06-10-2018 19:26:24	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
06-10-2018 19:35:41	A321	A	84,7	90,6	95,8
06-10-2018 19:41:54	B738	A	86,1	92,6	96,9
06-10-2018 19:53:27	B738	A	86,0	92,6	97,2
06-10-2018 20:03:14	A320	A	83,4	89,0	94,5
06-10-2018 20:07:18	B738	A	85,7	91,7	96,5
06-10-2018 20:16:06	E75S	A	82,8	88,4	93,2
06-10-2018 20:23:49	E195	A	84,9	90,2	95,3
06-10-2018 20:36:05	B738	A	85,7	91,7	96,5
06-10-2018 20:38:46	C56X	A	83,1	88,9	92,7
06-10-2018 20:45:42	B734	A	84,9	91,2	96,0
06-10-2018 20:49:13	CRJ9	A	82,0	85,3	91,5
06-10-2018 20:51:07	B738	A	84,8	91,2	96,3
06-10-2018 20:56:56	E170	A	83,8	89,8	94,6
06-10-2018 20:59:44	B38M	A	82,5	88,9	94,2
06-10-2018 21:01:16	E195	A	84,0	89,8	94,8
06-10-2018 21:12:23	A318	A	85,6	92,0	96,7
06-10-2018 21:15:29	E195	A	84,5	90,3	95,6
06-10-2018 21:19:11	B738	A	84,4	90,7	95,5
06-10-2018 21:29:58	E195	A	84,5	90,7	95,7
06-10-2018 21:34:19	E75S	A	83,6	89,5	94,4
06-10-2018 21:36:18	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
06-10-2018 21:37:50	E170	A	83,0	88,8	93,8
06-10-2018 21:40:02	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
06-10-2018 21:43:29	E195	A	84,6	90,6	95,8
06-10-2018 21:45:24	E195	A	84,5	90,4	95,6
06-10-2018 21:46:47	B38M	A	84,4	90,6	95,9
06-10-2018 21:48:40	E195	A	84,4	89,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-10-2018 21:52:08	E195	A	84,0	90,9	95,8
06-10-2018 21:59:30	E75S	A	83,5	88,8	93,5
07-10-2018 06:07:34	B738	A	85,8	92,5	97,3
07-10-2018 06:10:31	E170	A	82,5	88,5	92,9
07-10-2018 06:12:33	E195	A	83,3	89,4	94,5
07-10-2018 06:15:43	B738	A	84,5	90,4	95,6
07-10-2018 06:18:46	B735	A	85,4	91,8	96,1
07-10-2018 06:20:41	DH8D	A	81,2	85,4	90,7
07-10-2018 06:22:32	A333	A	85,4	91,5	97,4
07-10-2018 06:24:46	E195	A	83,2	90,1	95,3
07-10-2018 06:26:43	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
07-10-2018 06:28:45	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
07-10-2018 06:45:27	B38M	A	82,5	88,2	94,2
07-10-2018 06:47:47	B38M	A	83,3	89,7	94,8
07-10-2018 07:43:56	B734	A	84,8	91,4	95,6
07-10-2018 07:46:02	B788	A	84,6	90,1	96,0
07-10-2018 07:49:50	B738	A	84,7	90,9	95,8
07-10-2018 08:01:02	DH8D	A	81,2	86,0	92,0
07-10-2018 08:14:54	E170	A	83,1	88,1	93,1
07-10-2018 08:21:58	E75S	A	82,3	87,3	92,3
07-10-2018 08:24:41	B738	A	85,1	91,6	96,2
07-10-2018 08:27:15	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
07-10-2018 08:41:07	A320	A	83,2	90,5	95,6
07-10-2018 08:45:14	B738	A	83,2	89,0	94,3
07-10-2018 08:50:54	E195	A	83,6	88,7	93,6
07-10-2018 09:02:04	E75S	A	82,1	87,2	92,1
07-10-2018 09:04:00	E170	A	81,7	87,0	92,1
07-10-2018 09:09:55	A320	A	83,1	88,4	93,9
07-10-2018 09:11:51	E75S	A	81,8	87,2	92,6
07-10-2018 09:13:45	E75S	A	82,4	87,3	92,8
07-10-2018 09:18:35	A321	A	83,9	89,4	94,7
07-10-2018 09:20:37	B738	A	86,3	92,8	97,7
07-10-2018 09:22:27	A320	A	83,7	89,1	94,5
07-10-2018 09:23:58	CRJ9	A	79,9	84,5	90,4
07-10-2018 09:25:13	CRJ9	A	82,1	86,0	91,6
07-10-2018 09:26:56	A320	A	83,6	91,5	96,1
07-10-2018 09:28:49	E75S	A	83,4	89,2	93,8
07-10-2018 09:30:37	B788	A	85,0	90,4	96,2
07-10-2018 09:32:09	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
07-10-2018 09:34:13	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
07-10-2018 09:36:06	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
07-10-2018 09:38:44	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
07-10-2018 09:49:46	B38M	A	84,3	89,5	94,7
07-10-2018 09:53:24	E195	A	84,2	90,2	95,0
07-10-2018 09:55:10	A321	A	84,2	90,9	96,0
07-10-2018 09:57:06	A321	A	84,4	90,6	95,5
07-10-2018 10:08:32	A321	A	83,7	90,8	95,5
07-10-2018 10:29:00	E75S	A	83,1	87,5	92,6
07-10-2018 10:31:44	B733	A	86,5	93,7	97,3
07-10-2018 10:41:19	A20N	A	82,6	88,5	93,8
07-10-2018 10:45:15	A321	A	84,7	91,4	95,8
07-10-2018 10:47:25	A320	A	83,8	89,6	94,5
07-10-2018 11:04:25	A320	A	84,0	88,8	94,4
07-10-2018 11:06:29	E195	A	83,6	89,3	94,4
07-10-2018 11:15:09	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
07-10-2018 11:17:39	A321	A	83,3	89,3	94,5
07-10-2018 11:25:14	A321	A	84,0	89,8	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2018 11:28:24	B738	A	84,2	91,6	96,2
07-10-2018 11:31:51	E195	A	84,7	88,8	94,2
07-10-2018 11:34:42	A320	A	84,5	90,8	95,6
07-10-2018 11:43:42	A319	A	84,9	90,7	96,0
07-10-2018 11:45:28	B738	A	84,6	91,3	95,4
07-10-2018 11:47:03	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
07-10-2018 11:49:22	B788	A	84,1	90,0	96,1
07-10-2018 11:53:04	CRJ9	A	80,5	87,0	92,2
07-10-2018 11:56:44	B77W	A	87,6	94,4	99,6
07-10-2018 12:07:10	B733	D	81,5	87,9	95,2
07-10-2018 12:10:37	A320	D	81,2	86,0	94,2
07-10-2018 12:12:29	E195	D	79,9	86,5	93,3
07-10-2018 12:21:53	A321	D	80,3	85,0	94,6
07-10-2018 12:26:16	C56X	D	74,6	77,2	84,6
07-10-2018 12:27:44	E195	D	77,8	81,9	91,1
07-10-2018 12:35:49	A320	D	79,5	82,9	92,5
07-10-2018 12:46:14	B738	D	81,7	86,8	94,7
07-10-2018 12:48:14	A320	D	80,3	84,8	93,3
07-10-2018 12:49:59	A321	D	80,1	85,6	94,5
07-10-2018 12:52:10	A319	D	80,2	85,3	93,5
07-10-2018 13:08:32	E195	D	80,6	84,8	92,9
07-10-2018 13:12:48	A321	D	80,3	86,0	94,3
07-10-2018 13:15:30	GLEK	D	78,8	82,2	90,6
07-10-2018 13:18:04	A321	D	80,0	84,1	94,0
07-10-2018 13:25:07	C25A	D	76,0	78,7	87,7
07-10-2018 13:27:27	A320	D	78,5	82,8	92,1
07-10-2018 13:29:48	E195	D	80,2	85,7	93,2
07-10-2018 13:31:59	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
07-10-2018 13:43:53	DH8D	D	74,8	77,4	86,0
07-10-2018 13:46:13	E195	D	78,3	83,5	91,9
07-10-2018 13:47:42	E195	D	78,8	83,1	91,1
07-10-2018 13:51:46	C25M	D	75,5	78,7	86,3
07-10-2018 13:54:35	E195	D	79,5	84,1	92,7
07-10-2018 13:55:46	DH8D	D	71,0	72,0	80,6
07-10-2018 13:57:48	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
07-10-2018 14:00:09	B738	D	79,5	84,2	91,8
07-10-2018 14:01:32	E170	D	77,7	82,7	91,3
07-10-2018 14:10:40	A320	D	79,1	83,7	92,3
07-10-2018 14:20:27	A320	D	76,3	79,6	89,4
07-10-2018 14:23:07	A321	D	84,1	89,3	96,4
07-10-2018 14:24:54	A320	D	80,4	85,5	93,8
07-10-2018 14:31:58	B738	D	83,2	88,7	95,6
07-10-2018 14:34:03	E75S	D	78,4	82,8	91,8
07-10-2018 14:36:04	E170	D	77,2	81,4	91,0
07-10-2018 14:40:30	E195	D	79,7	84,2	92,0
07-10-2018 14:42:08	E75S	D	78,0	82,0	91,0
07-10-2018 14:44:46	E75S	D	77,8	82,1	91,4
07-10-2018 14:46:23	DH8D	D	74,1	76,3	83,6
07-10-2018 14:51:37	E190	D	80,2	85,1	93,0
07-10-2018 14:53:41	E195	D	81,4	87,3	94,2
07-10-2018 15:00:43	B77W	D	82,4	87,3	95,8
07-10-2018 15:03:27	B738	D	79,3	83,8	93,5
07-10-2018 15:07:12	CRJ9	D	79,3	83,4	91,3
07-10-2018 15:17:03	A321	D	83,7	89,6	97,4
07-10-2018 15:19:13	E195	D	77,6	82,2	90,8
07-10-2018 15:22:58	B738	D	84,5	90,0	97,0
07-10-2018 15:25:16	E190	D	77,0	81,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2018 15:26:58	CRJ9	D	79,2	83,5	91,8
07-10-2018 15:29:23	DH8D	D	74,2	75,4	83,2
07-10-2018 15:31:01	A320	D	79,5	84,6	93,1
07-10-2018 15:33:04	A20N	D	77,4	80,8	88,6
07-10-2018 15:49:08	AT75	D	72,9	77,0	86,5
07-10-2018 15:52:27	B38M	D	78,2	82,7	90,5
07-10-2018 15:55:44	A321	D	79,7	84,9	94,0
07-10-2018 16:05:26	B738	D	82,5	86,9	94,6
07-10-2018 16:12:10	E75S	D	76,9	81,2	90,9
07-10-2018 16:14:40	B738	D	84,8	91,4	97,8
07-10-2018 16:16:47	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
07-10-2018 16:18:55	E195	D	78,9	83,9	91,7
07-10-2018 16:21:22	A319	D	80,6	85,1	94,0
07-10-2018 16:23:45	B738	D	82,4	86,9	94,1
07-10-2018 16:25:28	B735	D	78,0	82,6	91,0
07-10-2018 16:31:07	E75S	D	75,4	79,5	89,7
07-10-2018 16:32:30	E75S	D	78,5	83,1	92,3
07-10-2018 16:34:06	E170	D	75,1	80,2	90,6
07-10-2018 16:35:43	CRJ9	D	77,9	82,6	90,7
07-10-2018 16:44:19	DH8D	D	72,1	75,2	83,5
07-10-2018 16:50:22	B38M	D	78,7	81,8	90,7
07-10-2018 16:54:04	E195	D	79,7	84,9	92,3
07-10-2018 16:55:26	DH8D	D	73,0	75,1	82,0
07-10-2018 16:58:44	B738	D	82,5	87,7	94,5
07-10-2018 17:03:10	E195	D	79,6	84,8	92,9
07-10-2018 17:06:20	E195	D	78,1	82,4	91,3
07-10-2018 17:07:53	A319	D	76,9	79,7	90,5
07-10-2018 17:09:27	E170	D	77,7	82,1	91,1
07-10-2018 17:13:28	B38M	D	79,1	81,9	91,1
07-10-2018 17:15:05	B734	D	82,4	88,0	95,6
07-10-2018 17:18:03	E75S	D	79,4	84,0	92,6
07-10-2018 17:19:24	E195	D	79,6	84,9	92,4
07-10-2018 17:22:59	A319	D	77,8	81,3	91,1
07-10-2018 17:26:13	E75S	D	77,4	82,2	91,1
07-10-2018 17:28:31	B737	D	78,2	81,7	91,0
07-10-2018 17:31:03	B738	D	81,7	87,2	93,8
07-10-2018 17:32:28	CRJ9	D	78,1	82,7	91,3
07-10-2018 17:34:07	E195	D	78,9	84,0	92,1
07-10-2018 17:35:45	B735	D	78,7	84,7	92,5
07-10-2018 17:37:05	B734	D	82,0	87,6	95,0
07-10-2018 17:40:33	E75S	D	77,6	81,6	91,2
07-10-2018 17:41:55	E170	D	77,2	81,5	90,4
07-10-2018 17:44:50	B738	D	80,3	84,5	93,5
07-10-2018 17:46:23	E170	D	76,4	80,5	90,2
07-10-2018 17:52:07	B738	D	79,4	84,0	92,6
07-10-2018 17:57:24	A321	D	79,5	83,5	94,0
07-10-2018 18:02:35	E195	D	76,5	80,5	90,3
07-10-2018 18:04:19	E195	D	78,0	83,2	91,6
07-10-2018 18:29:51	A319	D	77,5	81,5	91,3
07-10-2018 18:49:38	A20N	D	75,3	77,9	88,3
07-10-2018 18:51:54	A321	D	79,3	84,8	93,3
07-10-2018 19:05:56	E75S	D	73,1	76,8	87,7
07-10-2018 19:10:43	E75S	D	78,0	82,3	92,0
07-10-2018 19:15:32	A321	D	79,6	84,1	94,1
07-10-2018 19:20:13	E190	D	75,7	81,6	90,3
07-10-2018 19:37:40	DH8D	D	72,3	74,5	83,1
07-10-2018 19:40:45	DH8D	D	72,0	74,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2018 19:42:43	A319	D	77,4	81,5	90,8
07-10-2018 19:44:46	DH8D	D	72,7	74,7	83,8
07-10-2018 19:55:51	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
07-10-2018 19:59:58	E195	D	78,1	83,1	92,1
07-10-2018 20:01:12	DH8D	D	74,0	76,0	84,4
07-10-2018 20:06:04	E195	D	80,1	85,7	93,1
07-10-2018 20:08:01	DH8D	D	71,8	74,1	81,3
07-10-2018 20:10:18	E170	D	76,8	80,4	91,3
07-10-2018 20:12:37	CRJ9	D	77,8	81,3	90,3
07-10-2018 20:14:53	A320	D	80,5	84,1	93,9
07-10-2018 20:17:31	A320	D	80,3	85,0	94,0
07-10-2018 20:21:42	E75S	D	80,1	85,6	94,6
07-10-2018 20:25:24	B38M	D	78,1	81,4	90,4
07-10-2018 20:28:02	E75S	D	76,5	80,5	90,7
07-10-2018 20:30:37	E195	D	77,7	82,5	91,5
07-10-2018 20:33:05	A320	D	78,3	82,7	91,9
07-10-2018 20:35:14	BCS1	D	73,5	75,8	84,3
07-10-2018 20:37:35	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
07-10-2018 20:39:54	E75S	D	81,6	86,9	94,8
07-10-2018 20:42:09	CRJ9	D	78,6	81,8	91,4
07-10-2018 20:50:08	E75S	D	80,5	85,2	93,9
07-10-2018 20:57:00	E195	D	79,3	84,2	92,5
07-10-2018 21:15:51	B738	D	80,6	85,9	93,8
07-10-2018 21:27:40	B738	D	76,6	80,7	90,7
07-10-2018 21:30:19	A320	D	79,4	84,1	92,6
07-10-2018 21:38:39	B738	D	78,1	81,4	91,1
07-10-2018 21:49:00	A320	D	80,4	84,8	93,7
07-10-2018 21:51:52	CRJ9	D	78,7	83,5	91,5
07-10-2018 21:54:00	E195	D	78,9	83,4	92,1
08-10-2018 06:08:16	A321	D	82,3	87,5	96,0
08-10-2018 06:12:16	A321	D	81,7	86,6	95,5
08-10-2018 06:15:06	B738	D	84,2	89,7	96,2
08-10-2018 06:17:02	A321	D	80,7	86,5	95,6
08-10-2018 06:25:33	CRJX	D	80,9	85,2	92,9
08-10-2018 06:27:24	A320	D	80,0	84,5	93,2
08-10-2018 06:29:33	E195	D	81,0	86,4	93,8
08-10-2018 06:31:18	A321	D	80,1	85,1	94,9
08-10-2018 06:33:00	A318	D	78,7	82,3	92,5
08-10-2018 06:43:22	A320	D	78,5	83,6	92,8
08-10-2018 06:55:40	A320	D	77,6	83,3	92,5
08-10-2018 06:57:15	A319	D	79,7	85,0	93,3
08-10-2018 07:06:16	B738	D	84,3	90,6	97,3
08-10-2018 07:09:50	B738	D	83,1	89,4	96,5
08-10-2018 07:12:18	B738	D	81,2	86,5	94,0
08-10-2018 07:23:14	A320	D	80,2	85,0	94,3
08-10-2018 07:24:51	DH8D	D	72,7	75,0	85,1
08-10-2018 07:26:35	SF34	D	74,2	76,3	83,3
08-10-2018 07:28:55	DH8D	D	74,1	77,0	86,7
08-10-2018 07:30:50	A320	D	79,6	83,4	93,0
08-10-2018 07:33:29	E195	D	80,4	86,3	93,9
08-10-2018 07:35:33	E75S	D	78,6	84,0	93,7
08-10-2018 07:43:08	DH8D	D	73,5	77,4	86,9
08-10-2018 07:45:31	B38M	D	81,5	86,4	93,8
08-10-2018 07:47:23	B734	D	83,8	90,0	96,6
08-10-2018 07:48:55	DH8D	D	74,7	76,7	84,2
08-10-2018 07:50:35	E75S	D	79,4	84,0	93,2
08-10-2018 07:52:06	CRJ9	D	76,6	81,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2018 07:53:29	B734	D	79,5	87,7	94,8
08-10-2018 07:55:21	E170	D	78,5	84,6	93,5
08-10-2018 07:57:20	E75S	D	80,2	87,2	94,8
08-10-2018 07:59:07	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
08-10-2018 08:05:46	E195	D	80,9	87,3	94,3
08-10-2018 08:07:05	E75S	D	78,6	84,9	93,7
08-10-2018 08:11:31	CRJ9	D	78,3	82,9	91,9
08-10-2018 08:15:59	B735	D	82,9	90,0	96,5
08-10-2018 08:18:36	E195	D	81,7	87,3	94,0
08-10-2018 08:21:03	B738	D	81,5	87,9	94,7
08-10-2018 08:22:51	B738	D	77,3	80,5	90,5
08-10-2018 08:24:22	E170	D	78,6	83,2	92,6
08-10-2018 08:26:10	E35L	D	76,1	79,2	86,5
08-10-2018 08:27:24	DH8D	D	72,7	75,2	85,7
08-10-2018 08:29:20	B38M	D	79,0	84,2	92,2
08-10-2018 08:31:20	B738	D	82,6	88,2	95,8
08-10-2018 08:33:11	E195	D	80,3	85,5	93,5
08-10-2018 08:35:12	E170	D	77,8	81,5	91,5
08-10-2018 08:36:10	B350	D	72,0	73,0	81,0
08-10-2018 08:39:50	A320	D	81,5	86,4	94,8
08-10-2018 08:41:39	E75S	D	81,7	87,4	95,1
08-10-2018 08:43:49	B738	D	84,3	90,6	97,1
08-10-2018 08:50:00	B738	D	82,2	87,8	94,8
08-10-2018 08:54:01	B738	D	87,0	93,2	99,0
08-10-2018 08:58:59	C295	D	74,2	75,9	85,0
08-10-2018 09:10:51	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
08-10-2018 09:12:45	E75S	D	80,4	84,9	93,4
08-10-2018 09:19:36	E195	D	80,4	85,5	93,2
08-10-2018 09:25:21	AT75	D	77,3	80,9	88,1
08-10-2018 09:27:16	C295	D	76,8	80,9	87,3
08-10-2018 09:35:24	B38M	D	80,2	84,7	92,2
08-10-2018 09:37:10	CRJ9	D	78,4	82,1	91,4
08-10-2018 09:39:25	E195	D	77,7	82,4	90,4
08-10-2018 09:56:46	SU95	D	81,1	86,9	94,5
08-10-2018 10:02:57	A320	D	78,8	83,9	92,7
08-10-2018 10:05:25	A319	D	79,9	85,2	94,3
08-10-2018 10:07:59	E195	D	78,9	83,9	91,7
08-10-2018 10:09:34	DH8D	D	73,3	74,1	82,3
08-10-2018 10:11:20	CRJX	D	81,1	86,3	93,4
08-10-2018 10:13:44	B738	D	82,5	87,8	95,5
08-10-2018 10:15:18	A320	D	80,0	83,6	93,2
08-10-2018 10:17:20	C56X	D	73,3	77,5	85,1
08-10-2018 10:21:09	E195	D	79,5	85,1	92,9
08-10-2018 10:23:32	B738	D	84,1	89,5	96,4
08-10-2018 10:26:56	A321	D	82,6	88,7	96,4
08-10-2018 10:28:47	B738	D	77,9	81,7	91,4
08-10-2018 10:32:06	DH8D	D	73,9	75,3	83,4
08-10-2018 10:34:08	P180	D	80,4	85,7	93,6
08-10-2018 10:40:47	DH8D	D	73,4	74,8	82,5
08-10-2018 10:42:42	E75S	D	79,3	83,4	92,1
08-10-2018 10:47:39	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
08-10-2018 10:49:44	E75S	D	82,5	87,8	95,5
08-10-2018 10:51:24	B738	D	85,4	90,9	97,4
08-10-2018 10:53:02	E75S	D	82,8	88,2	95,6
08-10-2018 10:54:28	E190	D	80,9	86,0	93,7
08-10-2018 10:56:04	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
08-10-2018 10:57:29	CRJ9	D	79,3	84,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2018 10:58:51	DH8D	D	72,8	76,1	85,4
08-10-2018 11:01:58	E195	D	81,5	87,3	94,3
08-10-2018 11:03:38	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
08-10-2018 11:06:52	E75S	D	79,9	85,4	93,7
08-10-2018 11:10:22	E170	D	79,7	84,8	93,3
08-10-2018 11:12:18	B38M	D	82,4	87,6	94,7
08-10-2018 11:14:25	B738	D	82,7	87,5	94,1
08-10-2018 11:15:52	E170	D	79,5	84,2	92,5
08-10-2018 11:17:01	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
08-10-2018 11:21:44	CRJ9	D	78,5	83,2	91,1
08-10-2018 11:23:04	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
08-10-2018 11:29:56	E75S	D	82,8	87,9	95,6
08-10-2018 11:32:11	B738	D	85,4	91,7	98,2
08-10-2018 11:33:51	E170	D	75,4	79,0	88,4
08-10-2018 11:35:14	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
08-10-2018 11:42:08	E195	D	81,1	86,1	93,4
08-10-2018 11:49:27	E195	D	80,2	86,0	93,3
08-10-2018 12:08:45	CL30	D	76,7	79,9	88,5
08-10-2018 12:13:26	A20N	D	75,9	79,8	88,9
08-10-2018 12:18:13	A321	D	81,8	87,5	95,3
08-10-2018 12:20:32	E195	D	79,4	84,7	92,4
08-10-2018 12:30:55	A321	D	80,9	85,5	95,1
08-10-2018 12:36:42	B738	D	83,2	89,3	96,6
08-10-2018 12:41:19	A321	D	80,3	84,5	94,1
08-10-2018 12:43:07	A320	D	78,7	82,8	92,3
08-10-2018 12:54:24	A319	D	77,9	82,8	92,2
08-10-2018 12:56:59	A321	D	75,7	79,2	90,6
08-10-2018 12:59:38	E190	D	77,5	82,8	91,5
08-10-2018 13:04:55	A321	D	79,8	84,9	93,6
08-10-2018 13:06:46	DH8D	D	73,2	75,3	84,0
08-10-2018 13:09:28	A319	D	78,7	82,9	92,5
08-10-2018 13:26:17	A321	D	80,0	86,6	94,5
08-10-2018 13:30:37	E195	D	79,4	84,4	92,2
08-10-2018 13:32:58	A320	D	80,6	84,8	93,7
08-10-2018 13:40:52	B38M	D	78,7	82,2	90,5
08-10-2018 13:43:05	CRJ9	D	77,7	81,6	90,9
08-10-2018 13:45:01	DH8D	D	72,8	75,1	84,5
08-10-2018 13:51:35	DH8D	D	72,1	75,2	83,9
08-10-2018 13:58:27	DH8D	D	73,5	78,8	86,2
08-10-2018 14:01:14	DH8D	D	72,1	75,3	83,6
08-10-2018 14:02:48	B738	D	78,7	83,5	91,2
08-10-2018 14:04:27	E195	D	78,7	84,4	92,1
08-10-2018 14:06:24	E170	D	77,6	82,2	91,8
08-10-2018 14:11:33	E75S	D	80,4	86,2	94,8
08-10-2018 14:24:04	E75S	D	81,1	85,9	94,3
08-10-2018 14:33:20	A320	D	79,1	85,0	93,9
08-10-2018 14:36:39	E170	D	77,9	81,8	91,2
08-10-2018 14:38:03	E75S	D	81,9	87,2	94,9
08-10-2018 14:42:05	CRJ9	D	79,8	84,4	92,6
08-10-2018 14:43:47	E75S	D	79,4	83,3	92,6
08-10-2018 14:49:26	E75S	D	78,4	82,8	91,9
08-10-2018 14:51:11	DH8D	D	71,8	74,4	84,3
08-10-2018 14:58:34	E75S	D	79,2	84,1	92,8
08-10-2018 15:01:19	A319	D	80,3	85,4	93,9
08-10-2018 15:10:10	E195	D	81,6	87,0	93,9
08-10-2018 15:12:34	E75S	D	77,6	82,3	91,6
08-10-2018 15:14:36	DH8D	D	75,4	81,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-10-2018 15:17:16	E170	D	77,4	82,4	91,7
08-10-2018 15:19:17	B77W	D	84,7	91,1	97,9
08-10-2018 15:21:50	E75S	D	77,7	83,1	92,2
08-10-2018 15:24:24	BCS3	D	76,5	79,8	87,6
08-10-2018 15:26:27	A321	D	83,4	88,4	96,9
08-10-2018 15:29:42	E195	D	76,8	81,0	89,8
08-10-2018 15:32:48	DH8D	D	71,8	73,9	83,5
08-10-2018 15:34:51	A320	D	79,2	83,4	93,0
08-10-2018 15:36:13	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
08-10-2018 15:44:38	B735	D	80,8	86,9	93,5
08-10-2018 15:46:42	CRJ9	D	78,5	82,7	91,5
08-10-2018 15:49:35	B38M	D	78,0	82,6	91,1
08-10-2018 15:51:23	E195	D	78,0	83,6	91,8
08-10-2018 15:53:57	M28	D	75,2	78,0	84,2
08-10-2018 16:02:47	E195	D	81,0	87,0	94,0
08-10-2018 16:09:59	A321	D	80,8	86,0	95,3
08-10-2018 16:18:12	B738	D	83,5	90,8	97,7
08-10-2018 16:19:50	CRJ9	D	76,8	82,3	90,6
08-10-2018 16:23:38	M28	D	71,3	72,1	81,3
08-10-2018 16:26:57	B738	D	84,3	90,0	96,6
08-10-2018 16:28:44	A320	D	79,6	84,1	93,0
08-10-2018 16:31:38	B738	D	84,3	90,5	97,4
08-10-2018 16:34:01	E195	D	79,7	85,9	93,4
08-10-2018 16:35:23	A320	D	80,0	87,6	95,8
08-10-2018 16:40:03	E75S	D	77,1	81,1	91,3
08-10-2018 16:41:43	DH8D	D	72,0	74,3	84,3
08-10-2018 16:46:26	DH8D	D	74,1	75,5	85,5
08-10-2018 16:47:55	E195	D	82,5	88,1	95,3
08-10-2018 16:52:53	GLF5	D	74,9	77,0	85,7
08-10-2018 16:54:23	B738	D	81,9	87,6	94,9
08-10-2018 17:00:36	E195	D	79,9	85,9	93,5
08-10-2018 17:03:35	DH8D	D	75,9	79,4	86,7
08-10-2018 17:05:29	E170	D	77,0	81,2	91,3
08-10-2018 17:10:23	B734	D	84,9	91,5	97,7
08-10-2018 17:11:49	E75S	D	80,4	85,4	93,4
08-10-2018 17:13:45	E195	D	79,8	85,3	92,6
08-10-2018 17:15:07	CRJ9	D	79,4	83,2	92,2
08-10-2018 17:18:25	E195	D	78,0	83,8	92,0
08-10-2018 17:22:11	A321	D	82,8	89,4	97,1
08-10-2018 17:25:10	B738	D	80,7	86,3	94,2
08-10-2018 17:27:13	B38M	D	79,7	84,1	92,0
08-10-2018 17:29:44	B734	D	82,1	90,3	96,4
08-10-2018 17:31:20	E195	D	81,2	87,0	94,0
08-10-2018 17:32:47	E75S	D	78,2	82,0	91,8
08-10-2018 17:34:19	B738	D	78,8	85,3	93,6
08-10-2018 17:35:44	E195	D	79,1	85,3	93,1
08-10-2018 17:37:10	A320	D	75,7	79,7	89,7
08-10-2018 17:38:34	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
08-10-2018 17:41:55	B738	D	81,8	87,0	94,6
08-10-2018 17:43:13	E170	D	77,9	82,8	92,7
08-10-2018 17:46:17	E195	D	79,9	85,0	92,7
08-10-2018 17:47:57	B735	D	81,0	87,6	95,0
08-10-2018 17:49:46	E170	D	77,9	83,1	91,3
08-10-2018 17:51:08	A321	D	80,6	86,0	95,0
08-10-2018 17:52:54	B734	D	79,8	85,9	93,5
08-10-2018 17:56:25	E170	D	78,6	84,1	93,4
08-10-2018 18:02:16	B38M	D	79,0	82,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-10-2018 18:04:31	DH8D	D	72,9	74,6	83,3
08-10-2018 18:06:36	E195	D	78,7	83,5	91,7
08-10-2018 18:10:07	A333	D	85,4	92,1	99,5
08-10-2018 18:11:40	CRJX	D	77,5	81,7	90,3
08-10-2018 18:20:52	A320	D	80,5	84,5	93,3
08-10-2018 18:22:17	A319	D	78,0	81,7	90,8
08-10-2018 18:33:59	A20N	D	75,3	77,7	87,9
08-10-2018 18:36:22	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
08-10-2018 19:06:27	A321	D	80,8	85,7	94,9
08-10-2018 19:08:15	A320	D	79,2	83,6	92,2
08-10-2018 19:17:38	DH8D	D	73,8	75,8	84,3
08-10-2018 19:21:30	A321	D	81,1	85,9	95,1
08-10-2018 19:27:21	E190	D	78,3	83,3	91,3
08-10-2018 19:33:44	DH8D	D	75,8	78,6	86,3
08-10-2018 19:38:56	DH8D	D	74,7	77,1	87,3
08-10-2018 19:50:50	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
08-10-2018 19:52:41	AT75	D	77,3	80,3	87,3
08-10-2018 19:54:54	E75S	D	80,9	86,4	94,1
08-10-2018 19:56:59	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
08-10-2018 20:00:59	E190	D	77,7	82,6	90,7
08-10-2018 20:02:46	A320	D	80,4	84,6	93,4
08-10-2018 20:04:47	A319	D	77,7	81,4	90,7
08-10-2018 20:06:12	CRJ9	D	78,4	82,8	90,7
08-10-2018 20:07:51	E195	D	80,5	85,8	93,1
08-10-2018 20:10:31	F100	D	81,6	87,3	95,2
08-10-2018 20:13:33	A320	D	81,2	85,8	94,2
08-10-2018 20:15:07	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
08-10-2018 20:17:01	E195	D	81,8	87,0	93,9
08-10-2018 20:18:55	E170	D	78,5	83,6	92,3
08-10-2018 20:21:16	E75S	D	79,2	83,7	92,8
08-10-2018 20:22:59	E75S	D	80,1	85,2	93,5
08-10-2018 20:24:39	E75S	D	79,3	83,7	92,7
08-10-2018 20:26:38	B738	D	78,1	82,5	90,4
08-10-2018 20:28:49	E195	D	80,5	85,5	93,1
08-10-2018 20:30:19	E75S	D	79,4	84,1	92,8
08-10-2018 20:32:15	B738	D	82,0	87,1	94,8
08-10-2018 20:33:48	E170	D	78,7	82,8	92,3
08-10-2018 20:36:25	E75S	D	77,6	82,3	91,8
08-10-2018 20:38:22	B38M	D	80,0	83,2	91,5
08-10-2018 20:41:40	E195	D	77,9	82,2	90,7
08-10-2018 20:46:08	A320	D	77,0	80,7	90,6
08-10-2018 20:48:20	B738	D	84,0	89,5	96,0
08-10-2018 20:53:43	AT72	D	71,7	73,6	82,1
08-10-2018 20:56:38	B738	D	81,6	86,6	94,1
08-10-2018 21:28:42	A320	D	81,6	86,7	94,2
08-10-2018 21:30:49	B752	D	77,8	82,0	91,5
08-10-2018 21:32:22	E75S	D	80,3	85,5	93,5
08-10-2018 21:33:42	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
08-10-2018 21:36:10	CRJ9	D	79,0	83,6	92,2
08-10-2018 21:37:35	A320	D	80,6	84,6	93,6
08-10-2018 21:39:03	B752	D	77,3	80,3	89,6
08-10-2018 21:47:34	A320	D	81,5	85,7	94,5
08-10-2018 21:49:45	B734	D	79,3	84,5	91,9
09-10-2018 06:10:04	A320	A	82,8	88,4	94,3
09-10-2018 06:12:40	E170	A	81,8	87,2	92,3
09-10-2018 06:14:52	E170	A	82,3	87,5	92,3
09-10-2018 06:16:32	B734	A	83,0	91,6	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 06:18:49	DH8D	A	79,8	85,1	90,9
09-10-2018 06:20:42	E195	A	82,8	89,3	94,3
09-10-2018 06:23:39	DH8D	A	81,6	85,8	91,1
09-10-2018 06:25:36	B735	A	85,0	91,9	96,8
09-10-2018 06:27:30	CRJ9	A	81,0	86,3	92,2
09-10-2018 06:29:29	E195	A	83,0	87,9	93,8
09-10-2018 06:31:09	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
09-10-2018 06:33:35	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
09-10-2018 06:35:36	DH8D	A	80,7	86,1	91,8
09-10-2018 06:37:30	A320	A	82,9	88,3	94,4
09-10-2018 06:39:25	B738	A	86,0	92,1	97,2
09-10-2018 06:41:24	E195	A	82,2	88,6	94,0
09-10-2018 06:43:11	A333	A	85,7	91,4	98,2
09-10-2018 06:45:24	DH8D	A	82,2	87,3	93,0
09-10-2018 06:57:39	B738	A	85,7	91,6	96,8
09-10-2018 07:06:16	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
09-10-2018 07:24:13	AT72	A	83,2	91,1	98,0
09-10-2018 07:37:44	B38M	A	84,8	90,7	95,9
09-10-2018 07:40:29	B738	A	83,7	91,2	96,5
09-10-2018 07:49:56	B738	A	84,3	92,0	97,1
09-10-2018 08:07:32	E170	A	77,2	86,8	92,9
09-10-2018 08:10:09	E195	A	80,9	87,9	93,9
09-10-2018 08:12:11	A320	A	80,1	89,7	95,4
09-10-2018 08:14:12	DH8D	A	82,7	88,0	93,1
09-10-2018 08:15:56	B738	A	81,1	90,1	95,8
09-10-2018 08:17:47	E75S	A	78,7	87,5	93,3
09-10-2018 08:24:53	B738	A	85,1	91,3	96,2
09-10-2018 08:28:31	C295	A	83,3	90,5	95,6
09-10-2018 08:31:58	DH8D	A	79,0	84,8	90,7
09-10-2018 08:36:16	AT75	A	77,2	88,7	95,9
09-10-2018 08:41:38	B739	A	80,6	90,5	96,4
09-10-2018 08:45:00	A320	A	82,4	90,5	95,9
09-10-2018 08:46:42	SU95	A	82,7	89,9	95,3
09-10-2018 08:48:56	E195	A	82,2	89,6	94,8
09-10-2018 08:53:36	DH8D	A	80,1	85,9	91,8
09-10-2018 08:55:32	E75S	A	82,5	88,3	92,9
09-10-2018 08:57:17	E75S	A	83,3	88,2	93,3
09-10-2018 08:59:01	E75S	A	84,5	89,7	94,5
09-10-2018 09:00:56	E195	A	82,3	89,3	94,4
09-10-2018 09:02:37	A319	A	80,8	89,7	95,0
09-10-2018 09:04:59	E170	A	81,8	87,6	92,2
09-10-2018 09:07:02	B788	A	81,7	89,7	96,2
09-10-2018 09:09:17	E75S	A	81,7	87,0	92,1
09-10-2018 09:11:12	CRJX	A	81,7	88,2	93,5
09-10-2018 09:13:02	E195	A	81,3	89,5	94,5
09-10-2018 09:14:56	C295	A	82,8	88,7	95,1
09-10-2018 09:17:01	A321	A	82,3	89,2	94,9
09-10-2018 09:19:55	CRJ9	A	79,6	86,6	92,6
09-10-2018 09:21:59	CRJ9	A	80,3	85,2	91,4
09-10-2018 09:25:29	E170	A	82,8	89,4	93,9
09-10-2018 09:29:21	DH8D	A	83,9	89,6	94,7
09-10-2018 09:31:35	DH8D	A	81,1	86,5	92,2
09-10-2018 09:34:04	E75S	A	81,5	87,3	92,6
09-10-2018 09:35:58	DH8D	A	78,8	86,1	92,6
09-10-2018 09:41:33	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
09-10-2018 09:45:23	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
09-10-2018 09:47:39	B38M	A	82,8	88,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 09:52:56	CRJ9	A	80,8	85,2	91,2
09-10-2018 09:57:01	E190	A	80,7	87,5	93,0
09-10-2018 10:01:24	A320	A	81,6	88,7	94,4
09-10-2018 10:21:04	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
09-10-2018 10:33:49	A321	A	83,9	89,3	94,7
09-10-2018 10:41:37	A20N	A	81,9	87,6	93,3
09-10-2018 10:51:36	B788	A	83,6	89,9	96,1
09-10-2018 10:57:39	E170	A	82,3	87,9	93,1
09-10-2018 11:03:00	A321	A	82,5	89,0	94,5
09-10-2018 11:05:00	B734	A	86,4	93,6	97,9
09-10-2018 11:07:20	A320	A	82,4	89,5	94,7
09-10-2018 11:21:11	A321	A	81,5	88,6	94,3
09-10-2018 11:25:06	E195	A	82,4	90,4	95,6
09-10-2018 11:26:55	B738	A	84,1	91,7	96,4
09-10-2018 11:36:06	A320	A	84,2	91,2	96,2
09-10-2018 11:39:08	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
09-10-2018 11:46:14	A321	A	83,4	88,7	94,2
09-10-2018 11:49:44	E75S	A	81,2	86,3	91,6
09-10-2018 11:51:33	E195	A	83,5	90,5	95,0
09-10-2018 11:57:00	A319	A	84,8	90,9	96,0
09-10-2018 12:02:19	E190	A	82,1	88,8	93,9
09-10-2018 12:04:55	E170	A	81,9	90,4	95,1
09-10-2018 12:06:20	E195	A	84,0	91,6	96,3
09-10-2018 12:08:33	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
09-10-2018 12:10:20	B738	A	85,7	91,6	96,5
09-10-2018 12:13:32	B77W	A	88,8	94,7	100,2
09-10-2018 12:16:30	E170	A	82,6	88,2	93,3
09-10-2018 12:18:17	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
09-10-2018 12:19:58	B735	A	85,7	91,8	96,1
09-10-2018 12:21:37	B738	A	84,3	91,1	96,1
09-10-2018 12:23:31	E195	A	83,7	90,6	96,0
09-10-2018 12:25:10	E195	A	83,8	90,4	94,9
09-10-2018 12:26:45	B788	A	84,1	90,2	96,7
09-10-2018 12:28:58	E195	A	83,8	90,7	95,6
09-10-2018 12:32:55	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
09-10-2018 12:34:55	B734	A	84,5	91,2	95,6
09-10-2018 12:37:00	DH8D	A	84,5	90,9	94,9
09-10-2018 12:38:53	E195	A	83,0	89,5	94,5
09-10-2018 12:43:56	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
09-10-2018 12:45:15	E75S	A	84,8	91,2	95,9
09-10-2018 12:46:46	E195	A	82,3	91,4	96,3
09-10-2018 12:48:49	E75S	A	83,4	89,0	94,2
09-10-2018 12:50:58	E170	A	79,4	86,3	92,0
09-10-2018 12:58:55	E195	A	81,1	88,1	93,4
09-10-2018 13:00:42	M28	A	80,9	86,1	92,0
09-10-2018 13:07:03	A320	A	81,8	86,8	92,9
09-10-2018 13:14:19	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
09-10-2018 13:16:52	E75S	A	81,2	87,8	93,2
09-10-2018 13:22:06	AT75	A	81,6	87,9	93,7
09-10-2018 13:30:19	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
09-10-2018 13:33:12	E170	A	81,9	87,9	92,7
09-10-2018 13:36:31	B789	A	84,2	90,1	96,5
09-10-2018 13:39:03	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-10-2018 13:40:42	B38M	A	84,3	90,6	95,4
09-10-2018 13:53:25	E75S	A	84,3	89,4	94,3
09-10-2018 13:56:13	E75S	A	81,8	89,2	94,6
09-10-2018 13:57:48	BCS1	A	81,2	86,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 14:03:08	A320	A	84,3	91,1	96,0
09-10-2018 14:07:53	B38M	A	82,7	89,1	94,1
09-10-2018 14:10:47	B735	A	83,2	91,6	96,2
09-10-2018 14:14:22	B738	A	82,5	90,1	95,5
09-10-2018 14:16:03	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
09-10-2018 14:17:47	B788	A	84,0	90,4	96,3
09-10-2018 14:20:05	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
09-10-2018 14:22:11	A320	A	84,0	90,3	95,5
09-10-2018 14:24:01	B789	A	85,7	91,5	97,4
09-10-2018 14:26:08	A320	A	83,3	89,0	94,5
09-10-2018 14:30:33	A321	A	82,7	88,7	94,2
09-10-2018 14:36:36	A320	A	81,8	88,2	93,8
09-10-2018 14:38:10	B763	A	72,7	75,1	83,1
09-10-2018 14:40:53	A320	A	83,9	91,1	96,2
09-10-2018 14:50:22	CL35	A	78,4	83,1	88,0
09-10-2018 14:51:55	B763	A	85,2	92,4	98,3
09-10-2018 14:55:57	C550	A	77,8	84,7	89,2
09-10-2018 15:03:15	B734	A	87,4	94,1	98,2
09-10-2018 15:06:43	E170	A	80,9	84,7	89,9
09-10-2018 15:09:50	CRJ9	A	81,2	87,3	92,9
09-10-2018 15:14:22	B738	A	84,1	91,2	96,2
09-10-2018 15:18:54	E195	A	84,0	90,1	94,8
09-10-2018 15:25:14	E195	A	82,4	88,9	94,5
09-10-2018 15:27:42	E75S	A	82,2	88,4	93,3
09-10-2018 15:32:33	E75S	A	83,7	89,4	94,2
09-10-2018 15:34:26	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
09-10-2018 15:36:15	E75S	A	81,3	89,1	93,9
09-10-2018 15:38:41	A320	A	82,9	89,0	94,3
09-10-2018 15:40:28	E195	A	84,8	91,3	95,9
09-10-2018 15:42:39	E75S	A	83,1	89,1	93,5
09-10-2018 15:44:25	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
09-10-2018 15:46:34	E170	A	80,8	87,9	93,1
09-10-2018 15:48:19	B738	A	85,3	91,8	96,7
09-10-2018 15:50:34	B738	A	83,5	89,5	94,6
09-10-2018 15:52:32	DH8D	A	77,9	84,4	90,4
09-10-2018 15:54:57	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
09-10-2018 15:57:00	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
09-10-2018 15:59:08	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
09-10-2018 16:01:13	A320	A	83,2	89,2	94,6
09-10-2018 16:03:25	E195	A	84,2	90,1	95,3
09-10-2018 16:05:56	A318	A	83,2	89,9	94,9
09-10-2018 16:17:17	B738	D	82,8	89,6	95,8
09-10-2018 16:21:10	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
09-10-2018 16:27:48	B738	D	77,2	81,8	90,4
09-10-2018 16:29:51	B734	D	81,3	87,3	93,9
09-10-2018 16:33:55	A321	D	81,8	86,7	95,8
09-10-2018 16:47:11	DH8D	D	71,6	74,2	82,7
09-10-2018 16:49:26	E195	D	79,8	85,1	93,0
09-10-2018 16:51:16	DH8D	D	74,9	77,0	84,5
09-10-2018 16:53:51	C550	D	75,9	80,6	88,2
09-10-2018 16:56:07	DH8D	D	73,8	76,8	85,8
09-10-2018 16:57:12	DH8D	D	73,9	75,9	84,7
09-10-2018 16:58:11	DH8D	D	73,2	75,5	86,0
09-10-2018 17:00:10	E170	D	79,1	83,9	92,7
09-10-2018 17:02:26	B738	D	82,3	86,8	94,1
09-10-2018 17:04:01	M28	D	75,4	79,2	85,8
09-10-2018 17:08:49	B734	D	84,1	90,2	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 17:11:56	A318	D	77,3	82,2	91,4
09-10-2018 17:13:23	A320	D	83,0	88,1	95,5
09-10-2018 17:14:41	E170	D	77,0	81,4	90,8
09-10-2018 17:16:05	E75S	D	81,1	86,0	94,1
09-10-2018 17:21:51	CRJ9	D	76,4	81,8	90,4
09-10-2018 17:24:35	B738	D	82,0	88,1	94,8
09-10-2018 17:25:59	E195	D	79,0	83,8	91,8
09-10-2018 17:28:05	E75S	D	77,8	82,2	91,8
09-10-2018 17:29:34	E195	D	79,2	84,9	92,5
09-10-2018 17:30:52	B738	D	81,8	87,7	95,2
09-10-2018 17:32:26	B738	D	80,0	84,6	93,3
09-10-2018 17:33:56	E195	D	80,0	85,3	92,6
09-10-2018 17:35:31	C295	D	74,5	77,8	85,6
09-10-2018 17:40:33	A320	D	81,0	85,0	93,8
09-10-2018 17:44:01	E195	D	79,3	84,7	92,5
09-10-2018 17:46:14	B735	D	80,1	85,7	93,1
09-10-2018 17:49:50	E75S	D	77,2	81,1	90,4
09-10-2018 17:51:08	E75S	D	80,0	84,2	93,0
09-10-2018 17:53:57	B38M	D	79,3	82,8	91,1
09-10-2018 17:55:15	A321	D	80,7	85,7	95,2
09-10-2018 17:56:47	DH8D	D	71,6	73,1	82,4
09-10-2018 18:02:18	B738	D	79,4	83,7	91,4
09-10-2018 18:05:13	E195	D	79,7	84,7	92,5
09-10-2018 18:07:46	E195	D	77,7	81,8	90,5
09-10-2018 18:09:42	DH8D	D	73,0	75,4	84,5
09-10-2018 18:11:36	CRJX	D	82,2	87,1	94,0
09-10-2018 18:21:16	A319	D	80,5	85,6	94,3
09-10-2018 18:23:38	B738	D	81,4	85,9	93,1
09-10-2018 18:29:42	A320	D	79,4	83,0	92,2
09-10-2018 18:43:38	A320	D	80,2	84,2	93,2
09-10-2018 18:47:48	E75S	D	79,7	84,9	93,1
09-10-2018 18:49:16	DH8D	D	73,2	75,5	84,4
09-10-2018 18:53:08	A320	D	79,7	83,6	92,9
09-10-2018 18:56:54	A320	D	81,0	85,5	93,7
09-10-2018 18:58:33	A321	D	80,7	85,3	94,8
09-10-2018 19:21:58	E190	D	80,2	85,9	93,6
09-10-2018 19:26:52	B738	D	86,1	92,9	99,3
09-10-2018 19:28:16	DH8D	D	75,6	79,2	87,0
09-10-2018 19:38:26	B734	A	84,6	91,6	96,0
09-10-2018 19:42:09	B738	A	84,9	91,5	96,9
09-10-2018 19:52:37	B738	A	85,1	92,8	97,9
09-10-2018 19:54:55	C295	A	83,1	87,9	92,6
09-10-2018 20:13:19	E170	A	83,2	88,2	93,2
09-10-2018 20:15:06	A320	A	82,7	88,3	94,1
09-10-2018 20:19:17	B738	A	85,1	92,3	97,4
09-10-2018 20:21:25	B738	A	84,4	90,9	96,1
09-10-2018 20:29:35	SF34	A	84,1	91,6	96,7
09-10-2018 20:35:38	E75S	A	83,2	88,4	93,2
09-10-2018 20:53:09	E195	A	84,2	89,6	95,0
09-10-2018 20:54:52	E195	A	83,8	89,7	95,0
09-10-2018 20:57:39	DH8D	A	83,5	89,6	95,0
09-10-2018 21:01:13	CRJ9	A	81,0	85,8	91,8
09-10-2018 21:02:26	E195	A	82,5	90,0	95,2
09-10-2018 21:04:15	B738	A	85,5	91,7	96,7
09-10-2018 21:08:32	B738	A	84,9	92,3	97,9
09-10-2018 21:11:47	E170	A	81,8	87,2	92,6
09-10-2018 21:15:16	E195	A	83,6	88,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 21:19:05	E75S	A	83,0	88,6	93,8
09-10-2018 21:20:48	B738	A	85,0	92,2	97,5
09-10-2018 21:26:01	GLF5	A	79,4	83,9	89,4
09-10-2018 21:28:32	DH8D	A	80,8	84,8	90,8
09-10-2018 21:29:57	B738	A	83,9	90,6	95,7
09-10-2018 21:31:52	A318	A	84,3	90,8	96,3
09-10-2018 21:33:48	B38M	A	83,5	89,2	94,6
09-10-2018 21:35:56	A320	A	83,0	88,8	94,4
09-10-2018 21:37:56	E75S	A	81,3	86,3	92,1
09-10-2018 21:39:39	B735	A	84,4	91,1	95,6
09-10-2018 21:41:16	E195	A	83,9	89,6	94,7
09-10-2018 21:42:57	B738	A	84,4	90,8	95,8
09-10-2018 21:44:49	DH8D	A	81,1	86,4	91,9
09-10-2018 21:47:02	DH8D	A	80,8	85,3	91,2
09-10-2018 21:48:47	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
09-10-2018 21:50:50	E75S	A	83,0	87,5	93,0
09-10-2018 21:52:15	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
09-10-2018 21:55:20	B738	A	84,5	90,9	96,0
10-10-2018 06:08:42	A321	D	81,0	85,7	95,0
10-10-2018 06:11:20	CRJX	D	77,6	81,3	89,9
10-10-2018 06:14:58	A321	D	81,6	86,5	95,4
10-10-2018 06:21:42	B738	D	80,7	87,1	95,0
10-10-2018 06:24:05	A321	D	79,6	85,2	94,5
10-10-2018 06:26:36	B738	D	82,7	89,3	95,9
10-10-2018 06:28:37	A321	D	78,9	84,7	94,2
10-10-2018 06:30:54	A320	D	78,9	83,6	93,2
10-10-2018 06:32:55	A318	D	78,4	81,8	91,2
10-10-2018 06:34:57	E195	D	81,2	86,7	93,8
10-10-2018 06:38:05	A320	D	79,0	83,2	92,6
10-10-2018 06:58:52	A319	D	80,3	85,0	93,5
10-10-2018 07:06:51	A320	D	81,0	87,2	95,1
10-10-2018 07:17:13	B738	D	78,7	84,0	91,7
10-10-2018 07:26:56	B738	D	83,3	89,7	96,5
10-10-2018 07:29:18	E195	D	80,8	86,7	94,0
10-10-2018 07:34:16	CRJ9	D	76,5	79,8	89,5
10-10-2018 07:35:55	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
10-10-2018 07:37:31	E195	D	80,7	85,9	93,0
10-10-2018 07:39:30	DH8D	D	71,2	73,1	83,8
10-10-2018 07:42:09	B738	D	79,5	87,4	94,3
10-10-2018 07:43:53	DH8D	D	71,7	74,6	84,0
10-10-2018 07:45:50	B738	D	82,6	87,5	94,6
10-10-2018 07:47:46	E75S	D	79,8	84,3	92,6
10-10-2018 07:49:22	E195	D	77,2	81,9	90,8
10-10-2018 07:50:56	E75S	D	78,2	82,4	92,1
10-10-2018 07:52:17	A320	D	79,2	86,5	94,7
10-10-2018 07:54:24	SF34	D	73,3	76,8	85,6
10-10-2018 07:57:09	E195	D	79,2	87,5	94,3
10-10-2018 07:58:39	DH8D	D	72,8	74,0	84,6
10-10-2018 08:00:30	E195	D	81,5	86,5	93,8
10-10-2018 08:02:13	E75S	D	77,0	80,6	90,0
10-10-2018 08:04:26	DH8D	D	73,5	74,9	83,0
10-10-2018 08:06:10	B38M	D	80,3	84,4	92,3
10-10-2018 08:07:52	F2TH	D	77,9	82,9	91,6
10-10-2018 08:10:50	E75S	D	78,5	83,5	92,3
10-10-2018 08:12:52	B738	D	81,1	86,8	93,6
10-10-2018 08:15:08	DH8D	D	74,4	76,9	84,4
10-10-2018 08:16:45	B738	D	80,9	86,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2018 08:19:08	B738	D	82,0	88,5	95,5
10-10-2018 08:20:43	DH8D	D	73,3	75,7	85,1
10-10-2018 08:22:22	SF34	D	75,4	78,6	86,2
10-10-2018 08:24:00	AN26	D	78,6	85,9	92,8
10-10-2018 08:27:13	CRJ9	D	76,6	81,8	90,6
10-10-2018 08:29:09	B735	D	82,5	89,2	94,8
10-10-2018 08:31:09	E170	D	79,1	84,5	92,3
10-10-2018 08:32:56	E75S	D	78,7	82,6	92,5
10-10-2018 08:40:41	E170	D	77,7	82,5	91,9
10-10-2018 08:42:47	A320	D	79,3	84,5	93,6
10-10-2018 08:45:02	E195	D	78,6	83,4	91,4
10-10-2018 08:56:50	B738	D	80,6	87,7	94,9
10-10-2018 09:04:41	GALX	D	75,9	81,2	90,2
10-10-2018 09:07:10	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
10-10-2018 09:12:58	E75S	D	79,7	84,9	93,1
10-10-2018 09:15:48	B738	D	82,1	90,3	96,8
10-10-2018 09:25:38	C295	D	76,9	79,8	86,9
10-10-2018 09:34:26	B738	D	79,1	83,6	91,4
10-10-2018 09:51:33	SU95	D	80,5	86,9	94,5
10-10-2018 09:56:27	CRJ9	D	78,5	83,4	91,0
10-10-2018 10:04:04	CRJX	D	79,9	85,0	92,0
10-10-2018 10:05:29	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
10-10-2018 10:10:15	E195	D	79,2	84,4	92,2
10-10-2018 10:17:39	A320	D	80,3	84,6	93,3
10-10-2018 10:19:17	B739	D	86,0	91,8	98,3
10-10-2018 10:20:50	A320	D	79,3	84,2	93,3
10-10-2018 10:23:02	P180	D	77,3	83,3	91,9
10-10-2018 10:24:48	M28	D	70,8	72,5	81,2
10-10-2018 10:27:55	A319	D	77,4	80,4	90,2
10-10-2018 10:35:36	DH8D	D	72,7	74,9	84,5
10-10-2018 10:37:50	B763	D	84,9	91,1	99,1
10-10-2018 10:40:01	A321	D	81,0	86,8	95,5
10-10-2018 10:41:52	E195	D	78,8	83,8	92,2
10-10-2018 10:43:15	DH8D	D	74,4	76,5	84,4
10-10-2018 10:45:00	E195	D	77,1	82,2	90,6
10-10-2018 10:47:45	E195	D	81,1	86,6	93,4
10-10-2018 10:49:16	E190	D	76,4	80,9	89,8
10-10-2018 10:51:01	E170	D	76,7	81,4	91,3
10-10-2018 10:53:01	DH8D	D	72,3	74,3	84,3
10-10-2018 10:54:44	CRJ9	D	78,4	83,2	90,9
10-10-2018 10:56:08	DH8D	D	75,0	78,7	87,3
10-10-2018 10:57:40	DH8D	D	74,3	76,5	86,4
10-10-2018 10:59:58	A320	D	81,2	85,1	94,0
10-10-2018 11:01:43	B38M	D	79,6	83,4	91,1
10-10-2018 11:03:38	B738	D	83,1	88,5	95,4
10-10-2018 11:08:14	E75S	D	77,4	82,4	91,3
10-10-2018 11:09:47	B734	D	83,4	89,8	96,4
10-10-2018 11:11:40	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
10-10-2018 11:13:08	E170	D	80,0	85,5	93,0
10-10-2018 11:14:55	E195	D	79,1	84,7	92,1
10-10-2018 11:17:41	E75S	D	79,2	84,0	92,6
10-10-2018 11:20:01	CRJ9	D	78,5	82,2	90,8
10-10-2018 11:21:26	DH8D	D	73,9	75,5	83,0
10-10-2018 11:27:08	E75S	D	80,4	85,8	93,8
10-10-2018 11:36:10	E170	D	77,9	81,8	91,3
10-10-2018 11:41:53	E195	D	80,1	85,4	92,6
10-10-2018 11:46:16	A321	D	78,9	85,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-10-2018 11:50:13	B738	D	83,5	91,8	98,0
10-10-2018 11:54:21	B38M	D	77,7	82,1	90,9
10-10-2018 12:06:32	E75S	D	79,7	84,4	93,0
10-10-2018 12:08:39	A20N	D	76,3	79,0	88,4
10-10-2018 12:18:44	A320	D	80,5	84,6	93,3
10-10-2018 12:22:43	A321	D	80,8	86,2	94,6
10-10-2018 12:26:16	E195	D	81,3	87,1	93,9
10-10-2018 12:29:45	B738	D	77,9	82,5	91,9
10-10-2018 12:32:33	A321	D	78,8	84,5	94,5
10-10-2018 12:36:12	B738	D	82,3	89,4	96,3
10-10-2018 12:39:06	PRM1	D	74,3	77,9	85,7
10-10-2018 12:49:28	A320	D	81,1	85,2	93,9
10-10-2018 12:58:28	B738	D	83,7	91,1	97,1
10-10-2018 13:00:53	E190	D	76,8	81,3	90,2
10-10-2018 13:02:48	A321	D	78,4	83,0	93,0
10-10-2018 13:05:13	A319	D	77,4	81,4	90,5
10-10-2018 13:16:31	A319	D	81,5	85,2	93,8
10-10-2018 13:29:47	CRJ9	D	78,2	82,6	91,2
10-10-2018 13:40:07	A320	D	81,1	85,5	93,9
10-10-2018 13:42:59	E195	D	81,1	86,6	93,4
10-10-2018 13:46:19	B738	D	80,4	86,9	93,8
10-10-2018 13:48:03	E170	D	79,5	83,6	92,5
10-10-2018 13:50:12	DH8D	D	73,7	75,3	82,7
10-10-2018 13:56:42	E75S	D	80,2	84,9	93,2
10-10-2018 13:57:58	DH8D	D	76,5	79,7	86,9
10-10-2018 13:59:18	DH8D	D	73,1	75,6	86,1
10-10-2018 14:01:13	A320	D	79,7	83,6	92,4
10-10-2018 14:08:53	B738	D	79,2	85,3	92,0
10-10-2018 14:10:56	E195	D	79,6	86,0	95,0
10-10-2018 14:15:58	B738	D	80,5	85,9	92,8
10-10-2018 14:26:18	E75S	D	83,2	88,5	95,8
10-10-2018 14:33:47	E75S	D	79,3	84,4	92,1
10-10-2018 14:42:54	DH8D	D	74,9	76,8	84,5
10-10-2018 14:45:44	CRJ9	D	80,4	86,0	93,2
10-10-2018 14:48:42	F100	D	82,9	88,5	96,5
10-10-2018 14:52:26	B738	D	82,8	88,6	95,6
10-10-2018 14:55:17	A320	D	80,9	85,9	94,1
10-10-2018 14:56:54	A320	D	82,4	86,7	94,7
10-10-2018 14:59:49	E195	D	79,2	84,5	92,6
10-10-2018 15:01:27	DH8D	D	74,1	76,4	83,1
10-10-2018 15:02:50	E75S	D	82,0	87,1	94,7
10-10-2018 15:04:41	E75S	D	80,9	86,1	93,7
10-10-2018 15:06:25	A319	D	78,4	82,4	92,2
10-10-2018 15:09:51	B738	D	78,6	83,1	91,4
10-10-2018 15:11:22	AT75	D	75,5	78,3	85,5
10-10-2018 15:13:58	B77W	D	85,9	92,1	98,7
10-10-2018 15:16:02	E195	D	80,8	87,4	94,1
10-10-2018 15:18:40	E195	D	77,2	82,8	91,0
10-10-2018 15:21:06	C295	D	74,0	76,9	84,0
10-10-2018 15:27:17	E170	D	79,5	84,6	92,0
10-10-2018 15:28:50	E190	D	78,7	83,4	91,3
10-10-2018 15:31:50	A320	D	78,1	82,4	91,6
10-10-2018 15:35:35	A321	D	83,8	89,2	97,0
10-10-2018 15:39:08	B735	D	81,8	87,5	93,9
10-10-2018 15:42:50	E75S	D	78,5	84,2	92,6
10-10-2018 15:49:04	CRJ9	D	79,0	83,9	92,2
10-10-2018 15:52:02	A321	D	81,1	86,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-10-2018 15:53:34	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
10-10-2018 15:57:17	B38M	D	80,0	83,6	91,7
10-10-2018 16:01:47	B738	D	84,9	91,9	98,3
10-10-2018 16:08:09	E195	D	81,5	87,8	94,5
10-10-2018 16:12:43	E170	D	80,5	86,3	93,7
10-10-2018 16:16:27	A319	D	81,4	88,5	96,4
10-10-2018 16:29:38	DH8D	D	72,9	78,1	86,7
10-10-2018 16:31:26	CRJ9	D	79,5	85,5	92,8
10-10-2018 16:37:35	DH8D	D	74,1	77,4	85,3
10-10-2018 16:41:12	DH8D	D	73,9	76,3	85,7
10-10-2018 16:43:49	C56X	D	73,3	74,9	84,1
10-10-2018 16:46:03	DH8D	D	75,2	77,8	85,2
10-10-2018 16:56:06	B38M	D	80,3	84,0	91,4
10-10-2018 16:57:49	E75S	D	79,8	85,3	93,0
10-10-2018 16:59:13	E75S	D	80,8	85,3	93,4
10-10-2018 17:01:01	E195	D	80,2	85,2	92,9
10-10-2018 17:03:00	CRJ9	D	79,7	84,5	92,3
10-10-2018 17:08:55	B738	D	81,0	87,1	94,2
10-10-2018 17:10:57	CRJ9	D	80,4	85,3	92,7
10-10-2018 17:14:09	E195	D	81,3	88,6	95,1
10-10-2018 17:15:56	E170	D	79,2	84,4	92,2
10-10-2018 17:17:29	DH8D	D	74,7	77,2	85,5
10-10-2018 17:19:08	A319	D	82,2	86,8	95,2
10-10-2018 17:22:34	B38M	D	81,6	85,6	92,8
10-10-2018 17:24:17	B734	D	81,8	89,8	96,0
10-10-2018 17:27:12	B738	D	81,6	87,7	94,3
10-10-2018 17:30:07	B738	D	80,9	85,8	94,3
10-10-2018 17:31:55	E75S	D	77,7	81,3	91,1
10-10-2018 17:33:39	B735	D	82,9	88,9	95,0
10-10-2018 17:36:40	E170	D	78,0	82,7	92,0
10-10-2018 17:39:01	B738	D	84,2	89,4	95,7
10-10-2018 17:40:39	B738	D	83,4	88,7	95,5
10-10-2018 17:42:08	E170	D	79,6	83,8	92,4
10-10-2018 17:46:03	A321	D	81,5	86,6	95,2
10-10-2018 17:49:58	E195	D	80,5	85,5	92,8
10-10-2018 17:56:06	E195	D	80,3	85,7	92,9
10-10-2018 18:02:43	E195	D	82,4	88,1	94,5
10-10-2018 18:08:47	DH8D	D	75,8	78,5	86,6
10-10-2018 18:10:48	A333	D	86,7	94,0	101,0
10-10-2018 18:13:11	CRJX	D	79,2	83,2	91,2
10-10-2018 18:15:40	E195	D	78,9	84,0	91,9
10-10-2018 18:17:09	E195	D	78,9	83,9	91,9
10-10-2018 18:42:56	A20N	D	76,3	78,4	87,4
10-10-2018 18:50:05	E195	D	83,8	89,9	95,8
10-10-2018 18:52:04	A319	D	79,3	83,7	92,1
10-10-2018 18:54:25	A321	D	80,7	85,5	94,4
10-10-2018 18:59:13	A319	D	80,8	85,9	94,2
10-10-2018 19:15:49	A321	D	82,5	87,5	95,7
10-10-2018 19:22:24	A320	D	78,8	82,7	92,1
10-10-2018 19:35:51	DH8D	D	74,6	76,0	83,6
10-10-2018 19:47:50	F2TH	D	80,0	84,6	92,3
10-10-2018 19:51:16	A320	D	79,4	83,9	91,9
10-10-2018 19:52:50	DH8D	D	73,7	75,2	82,8
10-10-2018 19:54:16	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
10-10-2018 19:55:36	AT75	D	78,1	81,8	88,1
10-10-2018 20:01:20	DH8D	D	74,3	76,9	85,0
10-10-2018 20:03:19	B734	D	83,9	89,9	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-10-2018 20:04:36	DH8D	D	75,2	77,3	85,2
10-10-2018 20:06:13	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
10-10-2018 20:08:04	E195	D	83,5	89,5	95,3
10-10-2018 20:12:03	A320	D	81,8	87,4	95,0
10-10-2018 20:13:59	BCS1	D	74,9	78,0	87,2
10-10-2018 20:15:37	E75S	D	79,2	84,3	92,6
10-10-2018 20:17:49	E195	D	83,0	88,6	95,1
10-10-2018 20:20:02	CRJ9	D	82,6	88,7	95,3
10-10-2018 20:21:55	B38M	D	83,0	87,9	94,1
10-10-2018 20:23:29	B38M	D	83,4	87,7	94,2
10-10-2018 20:25:24	E75S	D	82,4	87,7	94,7
10-10-2018 20:27:40	E75S	D	80,1	84,7	92,9
10-10-2018 20:29:15	E195	D	81,0	86,3	93,3
10-10-2018 20:30:55	E75S	D	83,5	89,7	96,3
10-10-2018 20:32:59	CRJ9	D	80,7	85,0	92,4
10-10-2018 20:34:56	E75S	D	80,1	85,1	93,1
10-10-2018 20:38:31	A320	D	80,8	86,7	94,4
10-10-2018 20:40:34	E75S	D	81,1	86,2	93,7
10-10-2018 20:42:30	E195	D	83,3	89,4	95,3
10-10-2018 20:45:50	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
10-10-2018 20:48:15	E75S	D	79,0	83,0	91,5
10-10-2018 20:51:09	E170	D	79,3	84,0	91,9
10-10-2018 20:59:12	E75S	D	78,1	82,6	91,6
10-10-2018 21:06:52	B738	D	84,2	91,6	97,8
10-10-2018 21:15:14	AT72	D	75,1	78,0	84,7
10-10-2018 21:18:15	A320	D	78,7	81,9	91,7
10-10-2018 21:21:45	B752	D	79,4	82,9	91,4
10-10-2018 21:24:29	B738	D	82,0	87,5	94,5
10-10-2018 21:31:40	A320	D	82,4	86,7	94,4
10-10-2018 21:47:33	B752	D	84,7	89,6	96,7
10-10-2018 21:50:21	A320	D	81,4	87,2	95,0
10-10-2018 21:51:46	B734	D	86,5	94,9	99,9
10-10-2018 21:56:17	B738	D	86,3	94,2	99,4
11-10-2018 06:01:02	CRJ9	A	83,9	89,3	94,7
11-10-2018 06:05:47	E170	A	86,9	93,3	97,7
11-10-2018 06:08:48	E170	A	85,7	91,6	96,5
11-10-2018 06:11:35	B744	A	94,1	101,2	106,9
11-10-2018 06:14:23	E170	A	87,0	93,5	97,8
11-10-2018 06:17:13	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
11-10-2018 06:18:58	DH8D	A	81,7	85,9	91,2
11-10-2018 06:21:06	CRJ9	A	82,6	87,7	93,4
11-10-2018 06:23:27	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
11-10-2018 06:25:36	E195	A	82,9	91,5	96,7
11-10-2018 06:27:29	A332	A	85,4	94,8	100,4
11-10-2018 06:30:24	B735	A	86,1	93,1	97,6
11-10-2018 06:32:50	E195	A	86,5	92,5	97,3
11-10-2018 06:35:01	DH8D	A	81,2	85,8	91,2
11-10-2018 06:36:48	E195	A	84,7	90,0	95,5
11-10-2018 06:38:50	A320	A	84,6	90,3	96,1
11-10-2018 06:40:58	DH8D	A	80,1	86,2	91,3
11-10-2018 06:43:11	B734	A	91,0	97,3	102,7
11-10-2018 06:44:59	B738	A	87,9	94,7	100,2
11-10-2018 06:50:35	B38M	A	85,3	92,2	97,3
11-10-2018 07:09:47	B738	A	86,5	94,0	98,5
11-10-2018 07:22:13	B738	A	88,4	96,2	101,0
11-10-2018 07:29:25	AT72	A	82,5	90,3	97,0
11-10-2018 07:51:52	B738	A	87,6	94,8	99,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 08:10:50	A320	A	82,7	91,9	97,0
11-10-2018 08:13:44	DH8D	A	81,3	87,5	93,1
11-10-2018 08:15:23	DH8D	A	77,2	86,0	92,3
11-10-2018 08:17:48	E75S	A	84,9	91,6	96,7
11-10-2018 08:24:05	B788	A	86,2	92,1	98,8
11-10-2018 08:26:46	DH8D	A	79,0	85,6	91,6
11-10-2018 08:29:01	E75S	A	71,5	73,1	81,1
11-10-2018 08:32:41	DH8D	A	78,7	85,0	90,7
11-10-2018 08:35:07	E75S	A	84,3	91,8	96,6
11-10-2018 08:37:28	AT75	A	81,6	88,8	94,6
11-10-2018 08:41:14	SU95	A	84,1	91,2	96,1
11-10-2018 08:48:58	E170	A	82,2	90,0	95,3
11-10-2018 08:53:13	E195	A	82,6	91,5	96,9
11-10-2018 08:55:17	DH8D	A	79,9	85,7	91,0
11-10-2018 08:57:27	F100	A	81,5	90,1	95,3
11-10-2018 09:03:06	E195	A	84,7	91,0	96,5
11-10-2018 09:11:09	E195	A	85,6	92,0	96,8
11-10-2018 09:13:43	B738	A	87,0	94,3	99,3
11-10-2018 09:15:57	E75S	A	85,4	91,5	96,2
11-10-2018 09:19:32	A321	A	83,8	91,4	96,8
11-10-2018 09:21:49	CRJX	A	82,6	88,2	93,7
11-10-2018 09:24:18	PRM1	A	80,8	85,5	90,8
11-10-2018 09:26:07	A320	A	83,6	90,7	95,9
11-10-2018 09:28:10	B788	A	85,4	92,1	98,4
11-10-2018 09:30:41	E75S	A	82,7	90,6	95,8
11-10-2018 09:33:02	CRJ9	A	81,1	88,0	93,4
11-10-2018 09:35:01	DH8D	A	82,2	87,7	92,6
11-10-2018 09:36:46	E195	A	84,8	91,9	96,9
11-10-2018 09:39:10	E75S	A	82,9	90,9	95,7
11-10-2018 09:41:26	P180	A	88,7	94,8	101,3
11-10-2018 09:43:15	DH8D	A	80,3	85,8	91,1
11-10-2018 09:45:09	CRJ9	A	81,4	87,1	92,9
11-10-2018 09:47:13	E75S	A	84,5	91,3	96,5
11-10-2018 09:49:20	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
11-10-2018 09:51:09	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
11-10-2018 09:53:06	B738	A	82,7	91,5	96,7
11-10-2018 09:55:25	E170	A	84,7	90,9	95,5
11-10-2018 09:57:15	A321	A	86,3	92,2	97,1
11-10-2018 09:59:02	B38M	A	84,0	89,9	95,1
11-10-2018 10:00:57	DH8D	A	80,3	86,3	91,4
11-10-2018 10:03:08	DH8D	A	81,3	86,2	91,8
11-10-2018 10:13:34	A320	A	83,0	89,0	94,8
11-10-2018 10:28:28	E195	A	82,3	90,6	95,6
11-10-2018 10:43:17	A321	A	84,7	90,5	95,8
11-10-2018 10:56:40	A320	A	84,5	91,3	96,6
11-10-2018 11:01:41	A20N	A	81,3	89,0	95,1
11-10-2018 11:04:06	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
11-10-2018 11:14:37	E75S	A	84,0	89,5	94,4
11-10-2018 11:16:57	E195	A	82,0	90,2	95,4
11-10-2018 11:25:58	A320	A	84,0	91,9	97,0
11-10-2018 11:30:18	A321	A	85,1	91,2	96,6
11-10-2018 11:32:43	A319	A	84,9	90,7	96,1
11-10-2018 11:35:00	B738	A	86,0	93,7	98,8
11-10-2018 11:46:45	A319	A	81,3	91,9	97,7
11-10-2018 11:49:04	B738	A	84,1	91,1	96,4
11-10-2018 11:51:27	B735	A	84,4	92,4	97,0
11-10-2018 11:53:41	E170	A	83,6	90,2	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 11:56:05	GLF5	A	77,4	82,6	88,8
11-10-2018 11:58:43	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
11-10-2018 12:03:07	B77W	A	88,6	94,4	100,6
11-10-2018 12:05:59	HDJT	A	76,3	79,7	85,3
11-10-2018 12:08:10	E190	A	83,3	88,6	94,1
11-10-2018 12:10:09	E170	A	83,3	88,0	93,3
11-10-2018 12:11:59	E195	A	83,6	89,1	94,7
11-10-2018 12:14:33	B738	A	84,5	90,6	96,0
11-10-2018 12:17:35	E75S	A	81,9	87,6	93,6
11-10-2018 12:21:21	E195	A	83,9	89,0	94,7
11-10-2018 12:23:14	B738	A	85,7	92,8	97,7
11-10-2018 12:25:19	B789	A	86,6	92,1	98,4
11-10-2018 12:28:01	E170	A	83,2	88,7	93,6
11-10-2018 12:31:55	B738	A	85,3	91,6	96,5
11-10-2018 12:34:03	A320	A	84,2	89,5	95,0
11-10-2018 12:35:33	B38M	A	83,4	89,2	94,5
11-10-2018 12:37:47	E195	A	83,5	89,9	95,2
11-10-2018 12:40:04	DH8D	A	79,6	84,4	90,4
11-10-2018 12:43:07	M28	A	82,1	87,9	92,5
11-10-2018 12:45:33	E195	A	84,2	90,3	95,4
11-10-2018 12:47:26	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
11-10-2018 12:49:20	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
11-10-2018 12:51:10	DH8D	A	77,5	83,8	90,1
11-10-2018 12:52:37	B789	A	84,7	91,7	98,1
11-10-2018 12:55:18	E75S	A	84,3	89,8	94,7
11-10-2018 12:57:14	E195	A	83,7	90,2	95,2
11-10-2018 12:59:18	E75S	A	82,4	88,5	94,4
11-10-2018 13:01:12	A320	A	84,9	91,0	96,4
11-10-2018 13:03:29	E75S	A	83,3	88,3	94,1
11-10-2018 13:05:40	E170	A	81,3	89,0	94,3
11-10-2018 13:07:44	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
11-10-2018 13:09:51	A320	A	85,8	93,1	97,6
11-10-2018 13:16:35	B738	A	84,6	90,5	95,8
11-10-2018 13:20:25	E195	A	84,0	89,8	94,8
11-10-2018 13:22:59	A320	A	83,1	89,0	94,6
11-10-2018 13:25:54	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
11-10-2018 13:29:14	DH8D	A	77,5	85,7	91,8
11-10-2018 13:31:55	AT75	A	79,9	86,4	92,5
11-10-2018 13:38:28	AT75	A	80,8	87,4	93,1
11-10-2018 13:47:03	BCS3	A	82,4	86,8	92,4
11-10-2018 13:49:24	E75S	A	83,2	88,2	93,6
11-10-2018 13:51:51	B38M	A	83,9	89,4	94,7
11-10-2018 13:55:00	A321	A	86,0	91,9	96,8
11-10-2018 14:03:06	B788	A	84,7	90,9	96,7
11-10-2018 14:05:12	B789	A	82,9	90,8	97,1
11-10-2018 14:07:52	E170	A	82,7	88,1	93,1
11-10-2018 14:10:02	A319	A	83,0	90,8	96,4
11-10-2018 14:12:25	E195	A	83,0	89,4	94,4
11-10-2018 14:17:06	B735	A	86,3	92,6	96,7
11-10-2018 14:19:03	DH8D	A	77,4	84,1	90,2
11-10-2018 14:21:40	B738	A	85,2	90,9	96,0
11-10-2018 14:24:03	E190	A	83,5	89,1	94,3
11-10-2018 14:25:59	B738	A	83,7	89,8	95,4
11-10-2018 14:28:15	B38M	A	83,1	89,2	94,6
11-10-2018 14:31:09	E195	A	83,8	88,8	94,2
11-10-2018 14:36:19	B738	A	84,8	90,9	96,2
11-10-2018 14:45:30	A319	A	83,4	91,9	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 14:54:58	B788	A	85,2	90,5	96,7
11-10-2018 14:57:36	H25B	A	80,8	86,0	90,8
11-10-2018 14:59:43	E195	A	85,4	90,0	94,9
11-10-2018 15:07:59	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
11-10-2018 15:09:59	DH8D	A	80,2	85,5	91,4
11-10-2018 15:12:27	E170	A	81,3	87,2	92,5
11-10-2018 15:22:19	E195	A	83,5	91,1	96,0
11-10-2018 15:25:31	E75S	A	82,4	87,9	93,2
11-10-2018 15:31:07	E195	A	84,8	91,1	95,9
11-10-2018 15:36:23	CRJ9	A	80,5	85,1	90,9
11-10-2018 15:39:06	E195	A	84,0	90,0	95,1
11-10-2018 15:40:43	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
11-10-2018 15:42:27	A320	A	82,9	90,1	95,4
11-10-2018 15:47:28	E170	A	83,1	89,8	94,8
11-10-2018 15:48:55	B738	A	84,6	91,0	96,1
11-10-2018 15:50:58	E195	A	85,1	91,3	96,2
11-10-2018 15:52:30	DH8D	A	79,5	84,9	90,6
11-10-2018 15:54:27	B738	A	83,7	91,1	95,7
11-10-2018 15:56:19	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
11-10-2018 15:58:10	B734	A	84,7	91,0	95,5
11-10-2018 16:00:05	CRJ9	A	80,1	86,5	92,4
11-10-2018 16:02:07	E75S	A	83,9	90,7	95,7
11-10-2018 16:04:01	C56X	A	82,1	88,5	92,5
11-10-2018 16:05:57	E75S	A	83,9	89,4	95,0
11-10-2018 16:07:55	DH8D	A	80,1	85,8	91,2
11-10-2018 16:09:39	A320	A	83,0	89,7	95,0
11-10-2018 16:11:38	B738	A	84,9	92,6	97,7
11-10-2018 16:13:34	E75S	A	85,0	90,3	95,0
11-10-2018 16:15:23	E170	A	81,5	88,1	93,3
11-10-2018 16:25:06	E195	A	83,8	90,8	95,8
11-10-2018 16:28:59	B738	A	85,6	93,6	98,8
11-10-2018 16:59:02	B738	A	85,9	92,7	97,7
11-10-2018 17:06:56	A319	A	83,5	90,1	95,0
11-10-2018 17:10:30	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
11-10-2018 17:22:07	A320	A	82,8	89,5	95,1
11-10-2018 17:24:36	CRJX	A	82,2	87,8	93,4
11-10-2018 17:32:53	C295	A	85,1	89,6	95,1
11-10-2018 17:36:47	A20N	A	83,3	89,0	94,5
11-10-2018 17:40:44	A321	A	84,1	89,8	95,2
11-10-2018 17:44:03	A320	A	84,3	91,2	96,6
11-10-2018 17:51:26	B738	A	85,8	92,8	97,6
11-10-2018 17:57:08	C295	A	82,8	88,7	93,2
11-10-2018 18:01:10	E55P	A	78,3	85,5	90,6
11-10-2018 18:03:17	DH8D	A	79,2	84,7	90,7
11-10-2018 18:05:08	A320	A	83,6	91,6	96,6
11-10-2018 18:07:23	B738	A	85,5	92,0	97,3
11-10-2018 18:09:20	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
11-10-2018 18:11:19	A319	A	83,0	90,8	96,2
11-10-2018 18:14:02	P180	A	87,0	93,8	100,2
11-10-2018 18:17:51	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
11-10-2018 18:20:00	E75S	A	83,0	89,3	94,4
11-10-2018 18:23:13	A319	A	84,9	91,1	96,4
11-10-2018 18:27:37	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
11-10-2018 18:30:27	E170	A	84,6	90,5	95,4
11-10-2018 18:33:03	E75S	A	84,1	90,4	95,2
11-10-2018 18:36:56	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
11-10-2018 18:40:23	E170	A	82,9	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-10-2018 18:42:51	E195	A	84,7	91,0	96,1
11-10-2018 18:44:31	A318	A	85,1	91,0	96,3
11-10-2018 18:46:41	E195	A	84,9	91,7	96,6
11-10-2018 18:48:26	A321	A	85,2	90,8	95,9
11-10-2018 18:50:23	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
11-10-2018 18:52:22	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
11-10-2018 18:54:21	B788	A	86,1	90,9	97,5
11-10-2018 18:56:38	E75S	A	80,4	89,5	95,2
11-10-2018 18:58:33	A320	A	84,8	91,5	96,6
11-10-2018 19:01:09	E190	A	85,6	91,1	96,4
11-10-2018 19:03:08	C295	A	83,9	89,0	93,9
11-10-2018 19:04:57	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
11-10-2018 19:06:58	E195	A	82,7	90,6	95,9
11-10-2018 19:09:26	BCS3	A	82,6	89,0	94,6
11-10-2018 19:11:18	B38M	A	84,1	90,9	96,4
11-10-2018 19:15:15	E75S	A	84,3	89,3	95,1
11-10-2018 19:17:35	B738	A	83,3	89,4	95,1
11-10-2018 19:19:52	E195	A	85,3	91,0	96,4
11-10-2018 19:21:48	DH8D	A	81,5	86,6	91,9
11-10-2018 19:26:14	E195	A	84,5	91,7	97,1
11-10-2018 19:29:07	CRJ9	A	80,0	88,8	94,4
11-10-2018 19:39:49	E75S	A	85,1	90,9	95,9
11-10-2018 19:47:42	A320	A	84,1	89,8	95,5
11-10-2018 19:51:53	A320	A	83,8	89,2	95,2
11-10-2018 19:55:36	A320	A	83,3	89,3	95,0
11-10-2018 19:58:15	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
11-10-2018 20:00:58	B738	A	87,1	93,7	99,2
11-10-2018 20:03:23	CRJ7	A	81,6	87,1	93,1
11-10-2018 20:05:33	B738	A	87,4	93,7	99,2
11-10-2018 20:23:43	B738	A	85,4	91,1	96,2
11-10-2018 20:27:08	E170	A	83,1	88,8	93,9
11-10-2018 20:29:25	E75S	A	83,6	89,0	94,4
11-10-2018 20:31:10	SF34	A	77,9	84,9	90,7
11-10-2018 20:33:36	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
11-10-2018 20:45:32	E75S	A	86,2	92,7	97,6
11-10-2018 20:57:35	CRJ9	A	81,9	88,0	93,7
11-10-2018 21:00:13	B738	A	85,3	91,8	97,0
11-10-2018 21:02:49	B734	A	86,2	92,8	97,4
11-10-2018 21:05:17	E195	A	83,4	90,8	95,7
11-10-2018 21:09:28	E170	A	83,9	89,2	94,7
11-10-2018 21:14:20	B738	A	86,3	92,4	97,4
11-10-2018 21:16:51	E75S	A	84,1	89,5	94,9
11-10-2018 21:23:33	B735	A	86,9	93,5	98,0
11-10-2018 21:25:59	E75S	A	84,4	89,4	94,8
11-10-2018 21:27:58	E195	A	85,7	91,2	96,5
11-10-2018 21:29:51	E75S	A	84,0	90,1	95,2
11-10-2018 21:32:27	A318	A	85,0	91,1	96,5
11-10-2018 21:36:36	SF34	A	84,0	90,1	95,1
11-10-2018 21:38:43	A320	A	84,2	89,8	95,4
11-10-2018 21:40:53	B738	A	89,0	95,0	100,1
11-10-2018 21:42:42	B738	A	85,7	91,8	96,8
11-10-2018 21:45:01	B738	A	85,2	91,2	96,4
11-10-2018 21:47:27	E170	A	84,9	90,5	95,3
11-10-2018 21:49:32	B738	A	85,8	93,3	98,3
11-10-2018 21:51:41	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
11-10-2018 21:56:30	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
11-10-2018 21:58:36	B38M	A	84,9	90,1	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 06:07:07	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
12-10-2018 06:08:54	B738	A	88,8	95,2	100,2
12-10-2018 06:12:00	E170	A	84,4	90,2	95,2
12-10-2018 06:14:10	CRJ9	A	81,4	87,1	93,2
12-10-2018 06:16:12	B738	A	87,0	92,7	97,8
12-10-2018 06:18:44	E170	A	83,3	89,4	94,7
12-10-2018 06:20:43	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
12-10-2018 06:22:43	B735	A	86,3	93,6	98,1
12-10-2018 06:24:53	CRJ9	A	84,0	88,4	94,0
12-10-2018 06:26:57	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
12-10-2018 06:29:09	DH8D	A	80,4	84,2	89,9
12-10-2018 06:31:05	B734	A	86,9	94,2	99,0
12-10-2018 06:33:12	E75S	A	83,6	90,6	95,9
12-10-2018 06:35:27	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
12-10-2018 06:37:25	E195	A	85,7	91,8	96,9
12-10-2018 06:39:46	E75S	A	84,4	91,3	96,2
12-10-2018 06:41:46	B734	A	88,1	95,3	99,3
12-10-2018 06:47:19	E195	A	86,1	92,3	97,6
12-10-2018 06:57:56	P180	A	87,2	94,4	101,2
12-10-2018 07:00:07	B738	A	87,4	93,6	98,5
12-10-2018 07:02:24	B738	A	86,4	92,6	97,5
12-10-2018 07:04:50	DH8D	A	80,1	86,6	91,9
12-10-2018 07:20:15	AT72	A	81,7	89,2	96,2
12-10-2018 08:09:02	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
12-10-2018 08:12:18	B738	A	87,1	94,5	99,7
12-10-2018 08:21:29	DH8D	A	79,9	83,7	89,9
12-10-2018 08:24:18	E75S	A	83,1	88,9	94,2
12-10-2018 08:26:28	AT75	A	80,6	88,1	94,4
12-10-2018 08:30:03	DH8D	A	79,8	84,9	90,9
12-10-2018 08:31:40	E195	A	83,4	90,8	95,9
12-10-2018 08:33:56	E195	A	84,1	91,1	96,1
12-10-2018 08:42:15	B738	A	85,9	92,4	97,4
12-10-2018 08:46:03	B738	A	85,9	92,4	97,3
12-10-2018 08:48:15	SU95	A	83,9	90,4	95,6
12-10-2018 08:50:23	E195	A	83,7	91,2	96,2
12-10-2018 08:52:30	DH8D	A	80,3	86,1	91,4
12-10-2018 08:54:36	BCS1	A	83,0	88,6	93,8
12-10-2018 08:56:37	E75S	A	84,4	92,0	97,2
12-10-2018 09:01:22	E170	A	84,5	89,7	94,5
12-10-2018 09:04:54	E75S	A	84,5	90,5	95,3
12-10-2018 09:08:07	B738	A	83,9	90,0	95,4
12-10-2018 09:11:13	A321	A	84,3	89,9	95,7
12-10-2018 09:13:21	E195	A	84,4	90,7	95,5
12-10-2018 09:15:09	B738	A	85,5	91,0	96,3
12-10-2018 09:17:19	A320	A	84,1	89,8	95,3
12-10-2018 09:19:15	A320	A	84,0	90,1	95,7
12-10-2018 09:21:58	E170	A	82,3	88,9	94,1
12-10-2018 09:25:05	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
12-10-2018 09:28:27	CRJX	A	81,8	87,9	93,6
12-10-2018 09:32:44	E195	A	81,2	89,9	95,5
12-10-2018 09:37:03	E170	A	81,6	88,3	93,6
12-10-2018 09:38:56	E75S	A	81,7	88,4	93,5
12-10-2018 09:41:05	CRJ9	A	82,2	86,6	92,6
12-10-2018 09:43:05	DH8D	A	78,8	86,1	91,6
12-10-2018 09:45:23	GLF5	A	77,9	84,5	90,0
12-10-2018 09:47:28	CRJ9	A	79,8	86,2	92,1
12-10-2018 09:49:30	DH8D	A	77,9	83,6	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 09:51:26	B38M	A	82,8	89,4	95,1
12-10-2018 09:54:09	C295	A	83,2	88,5	93,2
12-10-2018 09:57:02	CRJ9	A	82,0	86,8	92,5
12-10-2018 09:59:19	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
12-10-2018 10:01:47	A319	A	81,5	89,7	94,9
12-10-2018 10:06:30	BE40	A	79,2	86,0	90,6
12-10-2018 10:09:22	E75S	A	83,3	88,4	93,7
12-10-2018 10:17:49	DH8D	A	80,0	84,8	90,5
12-10-2018 10:35:53	E75S	A	85,7	92,9	96,9
12-10-2018 10:40:48	AAT3	A	88,3	95,8	97,8
12-10-2018 10:43:46	A20N	A	82,2	88,9	94,8
12-10-2018 10:45:40	A321	A	83,6	89,4	94,8
12-10-2018 10:47:27	A320	A	83,5	92,2	96,9
12-10-2018 10:50:20	E190	A	81,5	88,3	93,8
12-10-2018 10:52:48	DH8D	A	81,7	86,5	91,7
12-10-2018 11:11:33	A321	A	85,2	91,7	96,6
12-10-2018 11:16:32	E195	A	83,7	89,0	94,1
12-10-2018 11:18:58	C680	A	77,3	81,2	87,3
12-10-2018 11:20:59	E195	A	80,5	87,5	93,3
12-10-2018 11:23:48	A321	A	83,5	89,0	94,7
12-10-2018 11:25:52	A320	A	82,5	89,7	95,3
12-10-2018 11:27:56	A319	A	83,7	89,9	95,2
12-10-2018 11:30:38	B763	A	86,6	92,8	98,9
12-10-2018 11:33:46	B738	A	84,0	91,0	96,4
12-10-2018 11:36:11	DH8D	A	78,4	84,5	90,5
12-10-2018 11:39:26	A320	A	83,6	91,1	96,2
12-10-2018 11:41:28	B789	A	86,1	91,5	97,9
12-10-2018 11:43:49	E170	A	81,4	88,4	93,5
12-10-2018 11:46:58	B734	A	85,1	92,0	96,3
12-10-2018 11:49:09	A319	A	84,3	91,0	96,0
12-10-2018 11:51:08	A321	A	83,5	89,7	95,6
12-10-2018 11:53:30	E170	A	82,0	88,0	92,8
12-10-2018 11:55:33	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
12-10-2018 11:57:33	B788	A	83,7	90,0	96,2
12-10-2018 11:59:32	B77W	A	87,4	94,0	99,7
12-10-2018 12:02:06	E195	A	84,3	90,4	95,4
12-10-2018 12:04:53	CRJ9	A	82,1	86,9	92,5
12-10-2018 12:05:51	TS11	A	80,1	84,9	91,8
12-10-2018 12:07:45	B735	A	85,6	92,8	97,0
12-10-2018 12:09:47	E190	A	83,4	89,5	94,9
12-10-2018 12:12:21	B788	A	84,2	90,1	96,5
12-10-2018 12:14:24	B738	A	83,6	91,4	96,4
12-10-2018 12:16:20	E75S	A	84,2	91,8	96,3
12-10-2018 12:23:56	B738	A	85,3	91,5	96,5
12-10-2018 12:26:18	B738	A	85,1	91,3	96,3
12-10-2018 12:29:09	B788	A	85,3	90,4	96,5
12-10-2018 12:35:51	A320	A	82,7	89,2	95,0
12-10-2018 12:44:07	DH8D	A	79,2	85,4	91,2
12-10-2018 12:46:43	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
12-10-2018 12:48:56	C130	A	85,6	94,5	98,9
12-10-2018 12:51:14	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
12-10-2018 12:53:03	E195	A	83,7	90,3	95,5
12-10-2018 12:55:32	F16	A	92,6	99,5	102,2
12-10-2018 12:57:56	E195	A	83,6	90,7	95,3
12-10-2018 12:59:59	E170	A	82,0	87,9	93,1
12-10-2018 13:02:00	E75S	A	84,2	92,0	96,5
12-10-2018 13:04:27	E195	A	82,6	88,8	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 13:06:15	A332	A	85,5	92,2	98,1
12-10-2018 13:09:12	F16	A	89,1	95,3	99,1
12-10-2018 13:11:33	B38M	A	83,6	89,0	94,4
12-10-2018 13:13:55	E195	A	84,6	90,3	95,8
12-10-2018 13:17:19	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
12-10-2018 13:19:01	B738	A	85,5	91,5	96,7
12-10-2018 13:21:23	DH8D	A	80,5	84,6	90,5
12-10-2018 13:23:29	E75S	A	83,4	90,0	94,8
12-10-2018 13:25:39	B789	A	86,4	91,2	97,5
12-10-2018 13:27:48	B738	A	86,2	92,5	97,3
12-10-2018 13:31:40	CRJ9	A	81,3	85,9	91,7
12-10-2018 13:40:29	AT75	A	81,6	87,5	94,1
12-10-2018 13:44:38	B738	A	85,2	91,4	96,3
12-10-2018 13:50:21	E195	A	83,5	90,4	95,2
12-10-2018 13:52:07	E75S	A	82,9	89,2	94,4
12-10-2018 13:59:25	DH8D	A	77,5	84,6	90,5
12-10-2018 14:04:42	B733	A	85,1	92,2	96,6
12-10-2018 14:07:16	A320	A	82,9	89,8	95,2
12-10-2018 14:09:49	B38M	A	83,9	90,0	95,4
12-10-2018 14:14:39	E190	A	84,1	89,8	94,9
12-10-2018 14:17:44	GLF5	A	77,1	82,8	88,8
12-10-2018 14:21:32	B38M	A	83,0	90,7	95,4
12-10-2018 14:26:22	A320	A	81,7	88,8	94,7
12-10-2018 14:28:02	B789	A	84,1	91,4	97,7
12-10-2018 14:30:06	E195	A	82,5	89,7	95,1
12-10-2018 14:32:53	E195	A	83,2	88,0	93,6
12-10-2018 14:34:18	M28	A	79,6	84,6	91,0
12-10-2018 14:38:14	A321	A	84,9	90,4	95,7
12-10-2018 14:40:17	A321	A	82,7	89,6	95,0
12-10-2018 14:44:08	E190	A	81,9	87,3	93,3
12-10-2018 14:46:00	DH8D	A	78,8	84,1	89,6
12-10-2018 14:48:13	A319	A	83,2	89,8	94,9
12-10-2018 14:51:05	DH8D	A	80,7	84,2	89,7
12-10-2018 14:54:07	C295	A	81,8	88,5	93,5
12-10-2018 15:10:32	B738	A	85,2	90,9	95,9
12-10-2018 15:12:57	CRJ9	A	82,0	87,3	93,1
12-10-2018 15:16:14	E170	A	82,1	87,5	92,5
12-10-2018 15:18:22	E75S	A	85,0	90,2	95,0
12-10-2018 15:20:24	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
12-10-2018 15:22:36	E75S	A	83,9	89,2	94,3
12-10-2018 15:24:34	E75S	A	82,5	89,1	93,6
12-10-2018 15:26:41	E75S	A	82,6	88,8	93,8
12-10-2018 15:28:59	E170	A	81,3	87,6	93,0
12-10-2018 15:30:58	CRJ9	A	82,0	87,3	92,7
12-10-2018 15:33:13	B734	A	85,0	91,8	96,4
12-10-2018 15:35:07	DH8D	A	79,8	85,1	90,5
12-10-2018 15:40:12	B738	A	82,3	91,0	95,9
12-10-2018 15:46:09	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
12-10-2018 15:48:31	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
12-10-2018 15:52:21	E170	A	82,4	88,1	93,2
12-10-2018 15:55:41	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
12-10-2018 15:57:45	E195	A	83,8	90,0	94,9
12-10-2018 16:00:13	E75S	A	82,7	88,7	93,5
12-10-2018 16:01:43	E195	A	84,2	89,8	95,0
12-10-2018 16:04:12	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
12-10-2018 16:06:32	B738	A	84,8	91,6	96,5
12-10-2018 16:08:52	B738	A	84,9	91,3	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 16:12:06	B738	A	80,5	88,7	94,3
12-10-2018 16:14:08	E195	A	84,0	90,6	95,4
12-10-2018 16:15:30	B738	A	82,3	91,1	96,6
12-10-2018 16:18:40	E195	A	83,3	90,2	95,4
12-10-2018 16:20:38	CRJ9	A	82,2	87,3	92,6
12-10-2018 16:24:11	B738	A	82,7	91,2	96,1
12-10-2018 16:34:11	B738	A	84,7	91,2	96,2
12-10-2018 16:37:12	A321	A	84,7	90,1	95,4
12-10-2018 16:40:36	E195	A	84,1	90,5	95,3
12-10-2018 16:53:38	B738	A	84,0	91,0	96,0
12-10-2018 17:16:10	A20N	A	82,3	89,2	94,6
12-10-2018 17:17:51	A319	A	84,1	91,2	96,4
12-10-2018 17:21:27	CRJX	A	82,1	87,4	92,9
12-10-2018 17:23:30	A320	A	82,7	89,1	94,8
12-10-2018 17:26:21	M28	A	83,7	88,6	93,2
12-10-2018 17:35:18	DH8D	A	79,2	85,6	91,3
12-10-2018 17:50:01	E195	A	83,2	89,9	94,9
12-10-2018 17:58:17	A321	A	83,7	89,8	95,1
12-10-2018 18:05:28	M28	A	81,8	90,4	96,2
12-10-2018 18:08:24	A321	A	83,5	89,4	94,9
12-10-2018 18:13:26	A320	A	84,9	90,9	96,3
12-10-2018 18:15:24	E75S	A	83,2	89,6	94,3
12-10-2018 18:17:29	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
12-10-2018 18:19:42	E190	A	83,7	89,3	94,5
12-10-2018 18:21:32	B738	A	85,1	90,9	96,2
12-10-2018 18:23:44	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
12-10-2018 18:25:54	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
12-10-2018 18:31:41	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
12-10-2018 18:33:54	A320	A	82,9	88,9	94,6
12-10-2018 18:36:00	E75S	A	84,1	89,4	94,1
12-10-2018 18:37:56	A320	A	82,8	89,5	95,1
12-10-2018 18:40:07	E195	A	85,2	91,4	96,3
12-10-2018 18:42:01	CRJ9	A	78,5	86,9	93,1
12-10-2018 18:44:01	E195	A	83,8	89,9	95,0
12-10-2018 18:45:58	CRJ9	A	82,3	87,4	93,1
12-10-2018 18:47:55	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
12-10-2018 18:49:47	E170	A	83,9	90,1	94,7
12-10-2018 18:51:46	E75S	A	83,6	90,4	95,0
12-10-2018 18:53:53	A318	A	84,4	90,8	96,1
12-10-2018 18:55:50	E170	A	84,4	91,7	96,5
12-10-2018 18:58:18	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
12-10-2018 19:00:58	AT75	A	81,0	86,9	93,3
12-10-2018 19:02:44	E75S	A	83,0	89,9	95,0
12-10-2018 19:04:24	A320	A	82,9	89,7	95,2
12-10-2018 19:06:34	A320	A	85,1	91,3	96,6
12-10-2018 19:08:38	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
12-10-2018 19:10:46	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
12-10-2018 19:12:27	B738	A	85,4	91,2	96,2
12-10-2018 19:15:10	E75S	A	83,8	89,4	94,6
12-10-2018 19:17:06	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
12-10-2018 19:19:04	SF34	A	80,9	86,1	91,3
12-10-2018 19:21:31	E75S	A	84,2	91,1	95,7
12-10-2018 19:23:25	E195	A	84,7	91,6	96,4
12-10-2018 19:25:46	BCS3	A	82,1	88,7	94,1
12-10-2018 19:28:12	E195	A	84,5	91,4	96,8
12-10-2018 19:30:03	DH8D	A	78,8	84,9	90,9
12-10-2018 19:32:50	AN26	A	84,1	89,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 19:35:00	DH8D	A	79,9	86,3	91,4
12-10-2018 19:37:22	A320	A	84,0	89,6	95,1
12-10-2018 19:50:21	B752	A	86,5	92,3	99,1
12-10-2018 19:51:38	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
12-10-2018 19:59:43	A320	A	83,4	89,3	95,1
12-10-2018 20:05:14	B763	A	87,8	94,0	99,8
12-10-2018 20:07:09	B738	A	85,9	92,3	97,0
12-10-2018 20:10:16	B38M	A	84,6	90,9	95,7
12-10-2018 20:17:56	B738	A	86,7	92,6	97,4
12-10-2018 20:23:06	A320	A	82,5	89,3	95,0
12-10-2018 20:26:03	E170	A	84,5	91,3	96,0
12-10-2018 20:36:33	B738	A	84,6	91,1	96,4
12-10-2018 20:38:48	SF34	A	80,8	86,5	91,6
12-10-2018 20:40:33	B738	A	86,6	92,5	97,7
12-10-2018 20:47:01	E195	A	85,7	91,5	96,8
12-10-2018 20:52:12	CRJ9	A	83,1	88,5	94,2
12-10-2018 20:55:23	E75S	A	84,2	89,8	95,0
12-10-2018 20:58:30	A320	A	83,5	89,6	95,3
12-10-2018 21:07:19	E170	A	84,6	90,7	95,4
12-10-2018 21:10:46	B738	A	85,9	92,3	97,4
12-10-2018 21:13:01	B738	A	85,5	92,6	97,6
12-10-2018 21:17:19	A320	A	83,9	90,1	95,7
12-10-2018 21:23:59	B734	A	89,2	96,6	101,0
12-10-2018 21:28:09	B38M	A	85,1	91,6	96,9
12-10-2018 21:30:26	E75S	A	85,5	91,4	96,3
12-10-2018 21:32:32	E170	A	84,7	89,5	94,7
12-10-2018 21:34:25	B738	A	84,6	92,3	97,4
12-10-2018 21:36:40	E195	A	83,9	90,9	95,9
12-10-2018 21:39:02	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
12-10-2018 21:40:54	E195	A	84,9	91,8	96,7
12-10-2018 21:42:57	B735	A	85,9	93,2	97,7
12-10-2018 21:59:03	DH8D	A	81,1	85,4	90,7
13-10-2018 06:06:06	A332	A	85,2	93,6	99,0
13-10-2018 06:08:48	E170	A	83,2	89,0	93,6
13-10-2018 06:11:54	E75S	A	80,8	86,6	92,3
13-10-2018 06:15:23	B735	A	85,9	93,1	97,1
13-10-2018 06:17:26	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
13-10-2018 06:19:26	E195	A	83,8	91,1	95,9
13-10-2018 06:21:48	DH8D	A	80,5	85,2	91,0
13-10-2018 06:23:47	E195	A	84,0	90,8	95,5
13-10-2018 06:25:48	E170	A	81,6	87,0	92,4
13-10-2018 06:27:38	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
13-10-2018 06:29:33	DH8D	A	80,7	85,2	91,1
13-10-2018 06:31:08	E195	A	85,4	91,3	96,5
13-10-2018 06:32:41	B738	A	84,3	91,2	96,3
13-10-2018 06:34:56	DH8D	A	80,7	84,7	90,7
13-10-2018 06:36:44	E195	A	82,7	89,7	95,3
13-10-2018 06:38:42	A320	A	83,0	89,6	95,4
13-10-2018 06:40:47	B788	A	85,0	91,1	97,3
13-10-2018 06:43:15	A320	A	83,1	89,5	95,1
13-10-2018 06:46:26	A320	A	84,0	90,2	96,0
13-10-2018 07:00:31	B738	A	86,1	94,3	98,9
13-10-2018 07:03:27	P180	A	87,3	94,6	101,1
13-10-2018 07:14:44	B738	A	84,6	91,4	96,9
13-10-2018 07:28:57	A320	A	83,9	90,1	95,9
13-10-2018 07:50:49	B738	A	84,3	90,8	95,8
13-10-2018 07:56:44	DH8D	A	82,2	88,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2018 08:14:04	E195	A	83,7	90,5	95,4
13-10-2018 08:16:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
13-10-2018 08:18:13	E75S	A	83,8	90,3	95,3
13-10-2018 08:20:33	DH8D	A	80,9	85,5	91,3
13-10-2018 08:29:38	A320	A	84,2	91,1	96,3
13-10-2018 08:33:04	E75S	A	82,5	88,5	93,6
13-10-2018 08:43:51	SU95	A	83,8	89,7	95,0
13-10-2018 08:50:24	B788	A	85,2	90,5	97,0
13-10-2018 08:52:37	E170	A	83,7	89,4	94,2
13-10-2018 08:55:20	F100	A	82,0	87,7	92,8
13-10-2018 09:00:10	A321	A	85,2	91,7	96,6
13-10-2018 09:04:16	E195	A	84,7	90,6	95,5
13-10-2018 09:06:26	E75S	A	82,9	88,6	93,7
13-10-2018 09:13:24	CRJ9	A	81,6	86,2	92,0
13-10-2018 09:15:10	E75S	A	81,7	89,0	94,2
13-10-2018 09:17:30	E195	A	83,0	88,9	94,4
13-10-2018 09:19:05	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
13-10-2018 09:21:17	CRJ9	A	80,5	85,6	92,3
13-10-2018 09:23:15	A319	A	83,4	89,8	95,2
13-10-2018 09:28:33	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-10-2018 09:31:18	E195	A	83,4	89,3	94,9
13-10-2018 09:32:56	E195	A	83,1	88,8	94,3
13-10-2018 09:36:18	B788	A	84,8	90,1	96,5
13-10-2018 09:38:41	C295	A	84,3	90,7	96,3
13-10-2018 09:40:56	DH8D	A	81,0	85,2	90,6
13-10-2018 09:42:51	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
13-10-2018 09:44:21	E75S	A	82,9	88,2	93,3
13-10-2018 09:46:57	E170	A	83,0	88,5	93,4
13-10-2018 09:48:36	CRJ9	A	81,7	87,7	93,2
13-10-2018 09:50:36	B38M	A	82,3	89,2	94,4
13-10-2018 09:54:37	E190	A	83,2	89,1	94,0
13-10-2018 09:58:34	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
13-10-2018 10:03:34	W3	D	70,2	71,9	84,0
13-10-2018 10:04:37	B738	A	84,0	90,9	96,1
13-10-2018 10:10:55	B738	A	85,6	91,4	96,4
13-10-2018 10:18:50	E75S	A	81,0	86,4	91,8
13-10-2018 10:38:23	A321	A	83,7	89,4	94,9
13-10-2018 10:52:08	E195	A	83,1	90,6	95,9
13-10-2018 10:56:21	A320	A	83,3	88,8	94,5
13-10-2018 10:58:18	A320	A	84,5	91,1	96,5
13-10-2018 11:00:03	DH8D	A	79,1	85,2	90,5
13-10-2018 11:02:06	A20N	A	81,0	88,0	93,8
13-10-2018 11:04:00	B738	A	84,7	91,7	96,7
13-10-2018 11:06:26	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
13-10-2018 11:08:39	A321	A	82,0	89,2	94,6
13-10-2018 11:23:23	B737	A	83,6	88,9	94,4
13-10-2018 11:25:20	E195	A	83,3	88,5	93,7
13-10-2018 11:28:00	A321	A	83,8	89,3	94,6
13-10-2018 11:34:53	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
13-10-2018 11:40:04	A321	A	82,1	89,8	95,1
13-10-2018 11:42:12	A320	A	85,0	91,1	96,2
13-10-2018 11:44:21	E170	A	82,7	90,2	94,8
13-10-2018 11:47:53	A320	A	83,0	88,2	93,8
13-10-2018 11:49:29	A319	A	84,5	90,5	96,0
13-10-2018 11:51:39	E195	A	76,6	81,2	91,3
13-10-2018 11:53:05	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
13-10-2018 12:11:00	E170	A	83,2	88,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2018 12:12:31	B789	A	85,8	91,5	97,8
13-10-2018 12:14:50	E195	A	83,5	90,2	95,6
13-10-2018 12:16:31	B77W	A	88,3	95,1	100,8
13-10-2018 12:19:16	B735	A	85,1	91,4	96,2
13-10-2018 12:21:11	B738	A	85,5	91,5	96,3
13-10-2018 12:23:22	E75S	A	82,3	88,5	93,4
13-10-2018 12:26:11	AT75	A	83,6	88,7	95,4
13-10-2018 12:27:47	E170	A	81,0	87,2	92,8
13-10-2018 12:29:25	E75S	A	83,5	89,2	94,3
13-10-2018 12:31:29	B738	A	85,4	91,9	96,9
13-10-2018 12:33:33	E75S	A	82,2	89,4	94,5
13-10-2018 12:35:07	B738	A	83,2	89,9	95,2
13-10-2018 12:37:22	DH8D	A	79,2	83,6	89,7
13-10-2018 12:39:28	E170	A	83,2	88,7	93,6
13-10-2018 12:41:57	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
13-10-2018 12:45:05	A332	A	86,1	92,8	98,1
13-10-2018 12:47:27	E195	A	82,9	88,8	94,6
13-10-2018 12:49:05	E195	A	83,6	89,8	94,8
13-10-2018 12:51:02	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
13-10-2018 12:53:25	B789	A	85,1	91,3	97,7
13-10-2018 12:56:00	E195	A	82,6	88,3	93,7
13-10-2018 12:58:05	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
13-10-2018 13:03:37	A333	A	85,9	92,2	97,9
13-10-2018 13:06:10	E195	A	84,2	91,2	95,7
13-10-2018 13:08:26	E195	A	83,2	89,4	95,0
13-10-2018 13:10:56	A320	A	83,5	89,5	95,0
13-10-2018 13:13:07	B734	A	86,4	91,8	96,4
13-10-2018 13:19:39	B738	A	84,8	91,9	96,5
13-10-2018 13:30:23	B738	A	83,8	89,8	95,0
13-10-2018 13:33:40	CRJ9	A	81,2	85,9	92,0
13-10-2018 13:36:58	E195	A	84,0	90,0	94,8
13-10-2018 13:39:19	A320	A	83,3	89,1	94,8
13-10-2018 13:40:43	B738	A	84,7	91,1	96,2
13-10-2018 13:43:10	B788	A	84,4	90,4	96,4
13-10-2018 13:45:24	B738	A	83,6	90,6	95,6
13-10-2018 13:49:59	B788	A	83,7	90,4	96,2
13-10-2018 13:53:10	E75S	A	85,1	90,5	95,1
13-10-2018 13:55:36	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
13-10-2018 13:58:11	B38M	A	83,3	89,7	94,8
13-10-2018 14:00:20	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
13-10-2018 14:02:35	B38M	A	83,6	89,9	95,4
13-10-2018 14:04:31	B735	A	85,2	91,6	95,9
13-10-2018 14:06:22	CRJ9	A	82,0	86,7	92,4
13-10-2018 14:14:26	BCS3	A	81,9	87,2	92,6
13-10-2018 14:24:15	B38M	A	83,6	89,4	94,4
13-10-2018 14:26:37	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
13-10-2018 14:28:36	B789	A	85,4	91,5	97,4
13-10-2018 14:31:10	B738	A	84,7	91,6	96,5
13-10-2018 14:33:32	A320	A	85,0	91,0	96,1
13-10-2018 14:37:07	A319	A	82,5	89,6	95,1
13-10-2018 14:42:30	E75S	A	83,5	87,9	93,0
13-10-2018 14:52:20	A320	A	82,0	88,6	94,3
13-10-2018 14:54:02	E75S	A	83,1	88,6	93,1
13-10-2018 14:56:10	F2TH	A	78,6	83,8	89,0
13-10-2018 14:58:15	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
13-10-2018 15:00:26	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
13-10-2018 15:16:42	E195	A	85,1	90,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2018 15:23:49	E195	A	83,3	89,3	94,8
13-10-2018 15:27:16	E195	A	84,9	90,8	95,6
13-10-2018 15:29:45	E170	A	83,7	89,5	94,1
13-10-2018 15:31:17	E195	A	83,8	88,9	94,2
13-10-2018 15:33:57	E75S	A	82,3	87,1	92,3
13-10-2018 15:35:38	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
13-10-2018 15:37:21	A320	A	84,0	89,3	95,1
13-10-2018 15:40:03	E195	A	84,7	90,1	95,5
13-10-2018 15:42:22	E75S	A	83,5	88,8	93,5
13-10-2018 15:45:06	E170	A	81,8	88,1	93,3
13-10-2018 15:47:00	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
13-10-2018 15:49:47	E170	A	82,9	88,4	93,3
13-10-2018 15:52:08	E75S	A	84,2	89,2	94,2
13-10-2018 15:54:05	E195	A	85,1	91,1	96,2
13-10-2018 15:56:02	E195	A	84,1	89,4	94,5
13-10-2018 15:58:52	A320	A	84,8	91,1	96,3
13-10-2018 16:01:13	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
13-10-2018 16:08:49	B738	A	84,5	90,5	95,7
13-10-2018 16:14:00	DH8D	A	81,7	85,8	91,2
13-10-2018 16:25:05	A319	A	84,3	90,5	95,8
13-10-2018 16:27:46	B738	A	86,2	92,2	97,0
13-10-2018 16:30:12	F100	A	79,8	85,8	90,9
13-10-2018 16:33:18	A321	A	84,4	89,6	94,8
13-10-2018 17:04:38	DH8D	A	80,4	83,9	89,4
13-10-2018 17:10:40	B738	A	83,8	89,5	94,6
13-10-2018 17:13:38	A321	A	85,3	90,6	95,8
13-10-2018 17:23:44	A20N	A	81,9	88,0	93,7
13-10-2018 17:26:30	B738	A	86,5	93,1	98,0
13-10-2018 17:40:49	A321	A	85,4	91,3	96,5
13-10-2018 17:52:36	A321	A	85,5	92,2	97,0
13-10-2018 18:03:51	B734	A	86,2	92,5	97,0
13-10-2018 18:07:45	A320	A	83,6	89,1	94,7
13-10-2018 18:15:50	CRJ9	A	81,7	87,5	93,1
13-10-2018 18:17:53	E190	A	83,7	90,4	95,2
13-10-2018 18:20:53	A319	A	84,0	90,7	96,0
13-10-2018 18:24:12	B738	A	86,4	92,4	97,2
13-10-2018 18:26:13	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
13-10-2018 18:28:53	CRJ9	A	80,9	87,0	92,7
13-10-2018 18:30:48	DH8D	A	77,7	83,6	89,5
13-10-2018 18:33:37	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
13-10-2018 18:35:22	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
13-10-2018 18:38:05	CRJ9	A	82,4	87,6	93,2
13-10-2018 18:44:00	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
13-10-2018 18:46:07	CRJ9	A	82,4	87,0	92,4
13-10-2018 18:48:50	E170	A	83,1	88,3	93,6
13-10-2018 18:50:50	E170	A	83,6	89,9	94,8
13-10-2018 18:52:42	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
13-10-2018 18:54:39	E195	A	85,4	90,7	95,8
13-10-2018 18:56:40	E75S	A	85,9	91,0	95,9
13-10-2018 18:58:23	A320	A	85,9	91,5	96,7
13-10-2018 19:00:32	E195	A	86,2	92,4	97,4
13-10-2018 19:02:39	E170	A	84,6	90,6	95,4
13-10-2018 19:06:00	E195	A	83,5	89,8	95,3
13-10-2018 19:08:05	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
13-10-2018 19:10:08	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
13-10-2018 19:11:59	E75S	A	85,9	91,3	96,3
13-10-2018 19:13:43	DH8D	A	80,6	85,2	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-10-2018 19:15:51	B735	A	86,4	92,3	96,8
13-10-2018 19:17:56	E75S	A	85,1	90,0	95,1
13-10-2018 19:19:20	B738	A	86,0	92,3	97,1
13-10-2018 19:30:08	B38M	A	83,9	90,0	95,6
13-10-2018 19:32:13	E195	A	86,0	92,1	97,2
13-10-2018 19:33:56	B738	A	87,1	94,7	99,7
13-10-2018 19:36:44	A319	A	83,7	89,7	95,5
13-10-2018 19:40:35	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
13-10-2018 19:49:52	B738	A	85,6	91,8	96,8
13-10-2018 19:51:20	M28	A	82,8	88,3	94,6
13-10-2018 19:53:21	A320	A	84,6	89,7	95,4
13-10-2018 19:56:32	B788	A	85,6	91,4	97,9
13-10-2018 20:06:00	CRJ2	A	82,9	87,8	93,7
13-10-2018 20:11:26	B738	A	85,3	91,3	96,4
13-10-2018 20:19:15	E75S	A	85,1	90,8	95,5
13-10-2018 20:29:51	B738	A	80,8	92,7	98,6
13-10-2018 20:41:59	E195	A	84,6	91,6	96,4
13-10-2018 20:44:40	B738	A	86,7	93,8	99,1
13-10-2018 20:56:02	E195	A	83,9	90,8	95,9
13-10-2018 20:58:10	E195	A	85,6	92,0	97,1
13-10-2018 21:00:48	E195	A	84,7	90,5	95,8
13-10-2018 21:09:38	E170	A	84,3	89,5	94,7
13-10-2018 21:12:17	A320	A	84,6	90,3	95,7
13-10-2018 21:18:46	A318	A	84,4	90,4	95,5
13-10-2018 21:23:18	E75S	A	85,0	90,6	95,4
13-10-2018 21:25:09	E195	A	84,4	91,0	96,1
13-10-2018 21:26:50	E195	A	83,5	90,2	95,6
13-10-2018 21:30:03	B738	A	87,2	93,5	98,7
13-10-2018 21:31:57	B38M	A	84,8	89,8	95,2
13-10-2018 21:34:15	E75S	A	83,0	88,4	93,8
13-10-2018 21:36:00	E75S	A	85,1	90,4	95,1
13-10-2018 21:37:53	E170	A	83,3	89,2	94,4
13-10-2018 21:39:53	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
13-10-2018 21:41:23	E170	A	84,2	88,9	94,2
13-10-2018 21:43:30	E75S	A	84,6	90,0	95,0
13-10-2018 21:45:43	E195	A	85,0	90,2	95,4
13-10-2018 21:47:45	E195	A	83,9	90,3	95,7
13-10-2018 21:50:15	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
13-10-2018 21:59:04	DH8D	A	80,9	85,3	90,9
14-10-2018 06:03:15	B734	A	87,8	94,4	98,6
14-10-2018 06:21:24	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
14-10-2018 06:28:43	A333	A	89,6	97,6	102,4
14-10-2018 06:31:31	E195	A	86,5	92,5	97,7
14-10-2018 06:33:27	DH8D	A	81,5	85,3	90,5
14-10-2018 06:37:36	B738	A	88,6	95,6	100,4
14-10-2018 06:49:45	B38M	A	84,5	90,2	95,3
14-10-2018 07:06:51	B735	A	86,9	94,1	98,4
14-10-2018 07:46:19	B738	A	89,2	96,4	101,0
14-10-2018 07:58:36	B738	A	86,4	92,6	97,2
14-10-2018 08:01:41	B788	A	86,6	91,0	97,7
14-10-2018 08:09:56	E170	A	86,4	92,6	96,8
14-10-2018 08:12:46	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
14-10-2018 08:15:04	A320	A	85,5	92,3	97,3
14-10-2018 08:19:12	E75S	A	85,3	91,2	96,1
14-10-2018 08:28:19	DH8D	A	80,5	85,4	91,0
14-10-2018 08:30:41	SU95	A	85,2	91,5	96,3
14-10-2018 08:56:26	E75S	A	84,5	90,4	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 08:58:27	E170	A	84,0	89,3	94,4
14-10-2018 09:02:14	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
14-10-2018 09:04:55	A320	A	84,8	89,8	95,6
14-10-2018 09:07:52	E75S	A	82,7	87,3	93,1
14-10-2018 09:13:18	E75S	A	84,8	91,2	95,9
14-10-2018 09:15:15	A320	A	83,7	91,0	96,2
14-10-2018 09:18:24	CRJ9	A	82,2	86,3	92,2
14-10-2018 09:26:45	DH8D	A	81,1	84,9	90,1
14-10-2018 09:28:48	A321	A	85,9	91,6	97,0
14-10-2018 09:30:52	CRJ9	A	81,7	85,7	92,1
14-10-2018 09:33:42	E170	A	84,2	89,2	94,2
14-10-2018 09:37:53	DH8D	A	81,5	85,9	91,0
14-10-2018 09:40:08	DH8D	A	83,7	89,2	94,5
14-10-2018 09:45:03	E195	A	83,7	88,1	94,1
14-10-2018 10:09:21	E195	A	82,7	88,8	94,4
14-10-2018 10:13:20	E190	A	83,4	89,4	94,2
14-10-2018 10:29:08	E75S	A	84,0	88,3	93,5
14-10-2018 10:31:34	B733	A	85,7	92,3	96,9
14-10-2018 10:42:12	A321	A	82,9	88,0	94,1
14-10-2018 10:45:25	A320	A	85,3	91,6	96,7
14-10-2018 10:49:23	A20N	A	82,5	87,9	93,7
14-10-2018 10:54:41	A320	A	84,3	90,2	95,5
14-10-2018 10:59:54	E75S	A	83,0	87,7	93,4
14-10-2018 11:16:27	A321	A	84,0	90,7	96,3
14-10-2018 11:19:54	E195	A	83,4	89,8	94,9
14-10-2018 11:28:16	A321	A	84,3	90,1	95,4
14-10-2018 11:30:30	A320	A	85,0	91,2	96,2
14-10-2018 11:33:04	B737	A	83,6	90,3	95,4
14-10-2018 11:48:09	CRJ9	A	79,8	83,7	89,8
14-10-2018 11:52:20	E195	A	84,1	89,8	95,3
14-10-2018 11:57:21	A319	A	85,3	91,7	96,7
14-10-2018 11:59:46	B788	A	85,5	90,7	96,7
14-10-2018 12:02:41	B789	A	85,9	91,7	97,9
14-10-2018 12:05:35	B734	A	85,7	91,0	95,7
14-10-2018 12:07:18	B738	A	85,7	91,1	96,1
14-10-2018 12:09:41	B738	A	85,9	91,8	96,7
14-10-2018 12:12:24	B77W	A	88,4	95,5	101,0
14-10-2018 12:19:22	E75S	A	83,1	88,4	93,5
14-10-2018 12:21:23	E195	A	84,9	89,8	94,9
14-10-2018 12:23:31	E170	A	84,6	89,7	94,6
14-10-2018 12:28:01	A320	A	81,9	88,1	94,2
14-10-2018 12:31:36	B38M	A	84,0	90,4	95,7
14-10-2018 12:33:52	DH8D	A	79,5	85,8	91,2
14-10-2018 12:36:17	E170	A	82,1	88,8	94,1
14-10-2018 12:40:15	E195	A	83,8	90,7	95,5
14-10-2018 12:43:20	E195	A	84,5	89,1	94,5
14-10-2018 12:48:30	B738	A	85,6	92,2	97,4
14-10-2018 12:54:25	DH8D	A	81,6	85,2	90,6
14-10-2018 12:57:02	B788	A	85,3	90,2	96,5
14-10-2018 12:59:06	B789	A	86,0	92,0	98,3
14-10-2018 13:01:45	E195	A	81,9	88,7	94,5
14-10-2018 13:03:43	E195	A	84,8	89,9	95,2
14-10-2018 13:05:37	E170	A	83,0	89,1	93,8
14-10-2018 13:07:20	B738	A	85,0	91,8	96,8
14-10-2018 13:09:28	A320	A	83,8	89,7	95,2
14-10-2018 13:16:12	A320	A	83,1	88,4	94,2
14-10-2018 13:18:16	A320	A	83,5	88,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 13:20:10	E75S	A	84,7	91,2	95,1
14-10-2018 13:21:57	B38M	A	83,9	90,0	95,4
14-10-2018 13:24:16	CRJ9	A	81,2	85,6	91,6
14-10-2018 13:28:37	E55P	A	80,2	85,3	89,8
14-10-2018 13:30:21	B738	A	84,8	90,9	95,9
14-10-2018 13:32:48	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
14-10-2018 13:39:13	CRJ9	A	82,7	88,7	93,8
14-10-2018 13:40:44	E75S	A	82,8	87,9	93,5
14-10-2018 13:45:55	A321	A	84,6	91,2	96,3
14-10-2018 13:48:07	E190	A	83,7	89,2	94,5
14-10-2018 13:59:05	DH8D	A	82,8	88,3	93,5
14-10-2018 14:01:38	B789	A	86,3	92,8	98,6
14-10-2018 14:04:51	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
14-10-2018 14:09:42	A320	A	85,4	92,7	97,2
14-10-2018 14:13:53	A320	A	84,0	89,3	94,8
14-10-2018 14:19:11	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
14-10-2018 14:22:35	DH8D	A	80,7	84,2	89,8
14-10-2018 14:25:34	B38M	A	82,4	89,4	94,7
14-10-2018 14:28:31	E195	A	85,0	90,5	95,8
14-10-2018 14:32:55	C56X	A	82,4	88,3	92,4
14-10-2018 14:38:29	B38M	A	83,9	90,3	95,6
14-10-2018 14:50:02	A321	A	84,7	90,6	95,8
14-10-2018 14:52:20	A21N	A	83,7	89,5	94,9
14-10-2018 14:55:06	E195	A	85,2	91,7	96,6
14-10-2018 14:58:10	B788	A	85,9	91,4	97,4
14-10-2018 15:00:58	E75S	A	83,9	89,3	93,9
14-10-2018 15:03:28	E195	A	86,1	92,2	96,9
14-10-2018 15:06:00	E195	A	84,6	90,1	95,1
14-10-2018 15:07:59	B733	A	86,4	92,7	97,2
14-10-2018 15:10:04	E75S	A	84,9	89,7	94,4
14-10-2018 15:11:34	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
14-10-2018 15:17:43	B738	A	85,9	91,9	96,7
14-10-2018 15:21:50	E195	A	85,5	91,2	96,3
14-10-2018 15:24:07	B738	A	83,6	91,7	96,6
14-10-2018 15:26:31	A318	A	84,1	90,1	95,5
14-10-2018 15:28:52	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
14-10-2018 15:31:06	E170	A	82,7	87,4	92,7
14-10-2018 15:32:58	E75S	A	83,2	87,8	93,2
14-10-2018 15:34:54	E75S	A	83,1	88,4	93,6
14-10-2018 15:36:58	AT75	A	81,4	87,7	94,0
14-10-2018 15:38:22	E170	A	83,1	89,0	93,9
14-10-2018 15:40:42	E75S	A	82,8	88,2	93,5
14-10-2018 15:43:08	E170	A	83,2	88,3	93,2
14-10-2018 15:45:18	B738	A	85,7	91,3	96,2
14-10-2018 15:48:04	E195	A	84,9	90,0	95,3
14-10-2018 15:49:39	DH8D	A	79,8	84,9	90,6
14-10-2018 15:51:18	DH8D	A	78,2	84,8	90,2
14-10-2018 15:53:59	E195	A	84,6	90,3	95,8
14-10-2018 15:56:04	B735	A	86,0	92,0	96,4
14-10-2018 15:58:24	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
14-10-2018 16:01:13	R66	A	78,0	82,2	88,4
14-10-2018 16:07:04	CRJ9	A	81,8	86,8	92,5
14-10-2018 16:14:50	CL30	A	80,3	85,1	89,8
14-10-2018 16:19:31	B738	A	86,7	93,4	98,5
14-10-2018 16:21:46	E195	A	84,4	89,7	94,9
14-10-2018 16:29:32	A321	A	84,7	89,7	95,1
14-10-2018 16:38:38	E75S	A	83,2	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 16:42:35	B738	A	87,5	93,0	98,7
14-10-2018 16:48:55	A320	A	83,7	89,7	95,2
14-10-2018 16:54:16	E195	A	85,9	91,6	96,7
14-10-2018 16:59:36	B738	A	85,2	90,3	95,7
14-10-2018 17:02:29	A319	A	84,8	90,5	95,9
14-10-2018 17:21:32	E170	A	83,7	89,6	94,1
14-10-2018 17:38:04	A20N	A	83,8	89,3	94,6
14-10-2018 17:40:29	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
14-10-2018 17:43:33	A321	A	84,0	90,2	95,5
14-10-2018 18:11:45	E75S	A	84,1	89,7	94,9
14-10-2018 18:14:32	E195	A	86,3	92,6	97,5
14-10-2018 18:16:16	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
14-10-2018 18:20:27	E190	A	84,2	90,2	95,3
14-10-2018 18:28:56	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
14-10-2018 18:32:41	CRJ9	A	83,2	87,9	93,6
14-10-2018 18:37:24	E75S	A	84,5	89,3	94,9
14-10-2018 18:39:18	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
14-10-2018 18:42:05	A320	A	85,7	91,7	96,9
14-10-2018 18:44:05	A321	A	84,5	90,9	96,3
14-10-2018 18:46:16	E75S	A	85,4	90,9	95,8
14-10-2018 18:48:46	E170	A	85,1	90,3	95,1
14-10-2018 18:50:15	DH8D	A	81,0	85,6	90,6
14-10-2018 18:53:29	DH8D	A	82,2	86,8	92,2
14-10-2018 18:55:27	DH8D	A	80,7	84,8	90,7
14-10-2018 19:00:32	A320	A	85,3	91,7	96,7
14-10-2018 19:02:58	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
14-10-2018 19:05:55	CRJ9	A	82,7	87,4	93,2
14-10-2018 19:12:32	CL35	A	79,4	83,8	89,0
14-10-2018 19:14:14	A320	A	85,1	90,3	95,9
14-10-2018 19:16:54	CRJ9	A	82,8	88,5	94,0
14-10-2018 19:19:00	BCS1	A	83,2	89,3	94,7
14-10-2018 19:21:01	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
14-10-2018 19:29:05	B38M	A	84,9	90,8	96,0
14-10-2018 19:31:33	E195	A	85,1	91,4	96,8
14-10-2018 19:33:42	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
14-10-2018 19:35:48	E195	A	84,9	90,7	95,7
14-10-2018 19:37:50	B738	A	86,4	92,1	97,2
14-10-2018 19:51:33	CL35	A	79,6	83,9	89,1
14-10-2018 19:59:03	E75S	A	85,0	91,6	96,8
14-10-2018 20:06:51	A320	A	84,8	90,4	95,9
14-10-2018 20:08:48	E195	A	85,9	92,6	97,6
14-10-2018 20:11:02	CRJ9	A	81,0	88,1	93,8
14-10-2018 20:13:21	B738	A	86,4	92,3	97,6
14-10-2018 20:17:28	B738	A	86,0	92,7	97,8
14-10-2018 20:21:22	E195	A	86,4	92,9	98,2
14-10-2018 20:24:49	E195	A	85,7	90,8	96,1
14-10-2018 20:26:38	B738	A	86,5	92,8	97,6
14-10-2018 20:29:12	E75S	A	86,1	91,4	96,1
14-10-2018 20:32:01	A320	A	85,3	92,0	97,0
14-10-2018 20:34:29	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
14-10-2018 20:36:03	E75S	A	84,3	90,1	95,5
14-10-2018 20:38:08	E195	A	85,1	92,2	97,4
14-10-2018 20:40:42	B738	A	85,6	90,7	96,0
14-10-2018 20:43:45	A320	A	83,7	89,8	95,5
14-10-2018 20:46:02	E195	A	85,9	92,1	97,4
14-10-2018 20:48:14	A320	A	85,6	91,0	96,4
14-10-2018 20:51:56	E170	A	84,1	90,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 20:57:16	E195	A	84,5	90,8	96,0
14-10-2018 20:59:21	B739	A	87,1	92,7	97,6
14-10-2018 21:01:56	E75S	A	85,4	91,1	96,2
14-10-2018 21:04:00	B738	A	87,2	93,6	98,3
14-10-2018 21:05:45	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
14-10-2018 21:08:37	E170	A	85,4	91,2	95,8
14-10-2018 21:11:14	E75S	A	83,7	89,0	94,5
14-10-2018 21:13:05	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
14-10-2018 21:15:12	E170	A	86,3	92,0	96,7
14-10-2018 21:17:24	B38M	A	84,9	90,0	95,3
14-10-2018 21:19:48	E75S	A	85,5	92,1	97,0
14-10-2018 21:21:57	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
14-10-2018 21:23:52	B738	A	86,7	93,8	99,0
14-10-2018 21:29:07	B735	A	87,8	94,8	99,0
14-10-2018 21:30:49	B738	A	84,5	91,1	96,6
14-10-2018 21:32:59	A318	A	84,7	91,1	96,5
14-10-2018 21:37:22	B738	A	86,7	93,1	97,9
14-10-2018 21:41:27	E170	A	83,8	90,9	95,3
14-10-2018 21:43:25	DH8D	A	81,2	85,5	90,8
14-10-2018 21:46:28	B38M	A	84,2	90,5	95,6
14-10-2018 21:48:19	B738	A	86,1	92,0	97,3
14-10-2018 21:50:33	E195	A	85,2	91,6	96,7
14-10-2018 21:52:32	DH8D	A	80,9	85,4	91,3
14-10-2018 21:55:50	DH8D	A	81,2	86,1	91,6
14-10-2018 21:57:48	B738	A	86,7	92,5	97,5
14-10-2018 21:59:49	DH8D	A	81,3	85,7	90,9
15-10-2018 06:01:38	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
15-10-2018 06:05:39	B734	A	86,2	93,7	98,0
15-10-2018 06:08:40	E170	A	82,7	88,5	93,5
15-10-2018 06:10:13	B788	A	84,5	90,3	96,5
15-10-2018 06:12:50	B735	A	85,5	93,5	97,8
15-10-2018 06:14:33	A320	A	82,9	89,4	95,0
15-10-2018 06:16:25	DH8D	A	81,2	85,5	90,8
15-10-2018 06:18:25	A320	A	82,5	89,2	94,8
15-10-2018 06:20:16	DH8D	A	81,4	85,0	90,4
15-10-2018 06:22:33	E170	A	83,6	90,1	95,0
15-10-2018 06:24:11	E195	A	84,0	90,3	95,4
15-10-2018 06:26:32	CRJ9	A	82,0	87,2	92,8
15-10-2018 06:28:59	DH8D	A	81,0	84,5	90,0
15-10-2018 06:33:42	E195	A	85,7	91,8	96,9
15-10-2018 06:36:21	E170	A	84,5	90,1	94,9
15-10-2018 06:38:42	DH8D	A	80,3	87,3	92,6
15-10-2018 06:41:51	B738	A	84,4	91,1	96,1
15-10-2018 06:59:57	B38M	A	85,0	91,6	96,8
15-10-2018 07:04:44	B738	A	84,1	93,4	98,1
15-10-2018 07:14:06	B738	A	83,8	91,4	96,1
15-10-2018 07:17:23	DH8D	A	82,3	86,7	92,3
15-10-2018 07:21:18	A320	A	82,9	88,0	94,0
15-10-2018 07:22:40	B738	A	85,0	92,5	97,8
15-10-2018 07:55:41	A319	A	84,0	91,3	96,3
15-10-2018 07:59:16	DH8D	A	76,6	84,2	91,0
15-10-2018 08:03:04	E75S	A	82,4	91,6	96,2
15-10-2018 08:11:27	B38M	A	79,8	91,2	96,4
15-10-2018 08:16:55	E170	A	82,2	90,4	95,5
15-10-2018 08:20:39	E195	A	84,7	91,5	96,5
15-10-2018 08:22:27	DH8D	A	80,8	85,6	91,6
15-10-2018 08:24:26	E195	A	84,2	90,9	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2018 08:28:40	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
15-10-2018 08:34:23	B738	A	83,0	91,4	96,5
15-10-2018 08:37:00	CRJ7	A	82,1	88,6	94,1
15-10-2018 08:42:59	E75S	A	81,8	89,2	94,1
15-10-2018 08:46:42	B739	A	86,3	92,8	97,5
15-10-2018 08:51:57	A319	A	83,7	91,1	96,5
15-10-2018 08:55:26	E75S	A	81,2	88,8	94,2
15-10-2018 08:58:01	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
15-10-2018 09:02:47	C68A	A	76,0	81,7	87,4
15-10-2018 09:05:09	A320	A	83,5	91,8	96,5
15-10-2018 09:07:19	E195	A	81,4	90,0	95,2
15-10-2018 09:09:32	E170	A	81,9	87,9	93,0
15-10-2018 09:11:34	E75S	A	82,1	87,4	92,9
15-10-2018 09:13:42	E75S	A	82,5	89,6	94,8
15-10-2018 09:15:23	B738	A	84,7	91,8	97,0
15-10-2018 09:17:42	CRJX	A	80,2	85,7	91,7
15-10-2018 09:20:19	A320	A	82,9	89,2	94,7
15-10-2018 09:25:53	A321	A	84,0	90,0	95,4
15-10-2018 09:28:27	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
15-10-2018 09:30:34	E195	A	82,8	88,8	94,2
15-10-2018 09:32:38	E195	A	82,9	89,4	94,9
15-10-2018 09:34:31	CRJ9	A	80,8	86,0	92,0
15-10-2018 09:36:21	CRJ9	A	80,4	86,3	92,4
15-10-2018 09:38:27	DH8D	A	77,9	84,8	90,9
15-10-2018 09:40:36	E195	A	84,1	90,5	95,2
15-10-2018 09:42:32	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
15-10-2018 09:44:34	A320	A	83,2	89,3	94,6
15-10-2018 09:46:41	DH8D	A	80,5	85,4	91,0
15-10-2018 09:48:33	B738	A	83,5	90,2	95,6
15-10-2018 09:50:39	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
15-10-2018 09:52:29	CRJ9	A	80,9	86,6	92,4
15-10-2018 09:54:38	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
15-10-2018 09:56:49	A321	A	84,0	90,9	96,0
15-10-2018 09:59:40	A319	A	85,5	92,4	97,3
15-10-2018 10:04:40	B38M	A	81,9	88,5	94,0
15-10-2018 10:27:03	E195	A	83,7	90,6	95,7
15-10-2018 10:31:11	B763	A	84,3	90,7	97,0
15-10-2018 10:47:11	A321	A	83,9	89,9	95,3
15-10-2018 10:49:28	A320	A	83,0	89,8	95,0
15-10-2018 10:59:27	B350	A	80,1	84,7	90,9
15-10-2018 11:02:02	E170	A	81,8	87,4	92,6
15-10-2018 11:06:23	E195	A	82,3	89,3	94,6
15-10-2018 11:11:10	A20N	A	81,5	88,5	94,5
15-10-2018 11:14:13	A321	A	83,4	89,2	94,6
15-10-2018 11:16:04	B734	A	84,9	92,2	96,7
15-10-2018 11:18:17	SF34	A	80,7	86,6	91,2
15-10-2018 11:24:49	A319	A	83,2	89,1	94,6
15-10-2018 11:31:27	B738	A	83,9	92,2	97,5
15-10-2018 11:37:23	A321	A	83,1	89,8	95,1
15-10-2018 11:41:38	B789	A	84,7	92,1	98,3
15-10-2018 11:43:59	B77W	A	86,8	94,4	99,8
15-10-2018 11:46:07	A318	A	84,0	91,8	96,6
15-10-2018 11:48:07	E195	A	80,0	88,9	94,5
15-10-2018 11:50:11	DH8D	A	77,9	85,4	91,4
15-10-2018 11:52:39	E170	A	82,2	87,5	93,0
15-10-2018 11:55:10	A320	A	83,7	90,4	95,7
15-10-2018 12:01:02	E170	A	82,5	87,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2018 12:05:10	B789	A	85,7	91,3	97,2
15-10-2018 12:07:18	B38M	A	82,7	88,8	94,4
15-10-2018 12:09:22	E190	A	83,3	88,6	93,8
15-10-2018 12:11:49	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
15-10-2018 12:13:48	B735	A	83,7	90,6	95,5
15-10-2018 12:16:06	AT75	A	79,2	87,2	93,0
15-10-2018 12:18:08	E170	A	81,9	87,2	92,7
15-10-2018 12:19:56	C56X	A	80,6	88,6	92,9
15-10-2018 12:22:52	A321	A	83,1	89,3	94,6
15-10-2018 12:29:04	B738	A	84,8	91,2	96,2
15-10-2018 12:30:43	B738	A	84,9	91,3	96,3
15-10-2018 12:33:48	E170	A	83,9	89,3	93,9
15-10-2018 12:35:55	E195	A	84,0	89,8	95,1
15-10-2018 12:37:32	B738	A	84,3	92,6	97,7
15-10-2018 12:39:35	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
15-10-2018 12:41:26	E75S	A	83,9	89,4	94,3
15-10-2018 12:43:07	E195	A	82,6	89,3	94,9
15-10-2018 12:44:44	DH8D	A	80,3	85,8	91,4
15-10-2018 12:47:06	A320	A	82,8	89,4	95,1
15-10-2018 12:48:58	E195	A	84,1	90,3	95,2
15-10-2018 12:51:03	E195	A	83,7	89,6	95,1
15-10-2018 12:52:59	B738	A	85,1	91,1	96,2
15-10-2018 12:55:27	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
15-10-2018 12:57:27	E75S	A	83,3	89,1	94,1
15-10-2018 12:59:33	E75S	A	83,2	89,0	94,4
15-10-2018 13:03:38	B738	A	84,0	91,5	96,6
15-10-2018 13:06:23	E170	A	81,4	89,2	94,6
15-10-2018 13:09:37	DH8D	A	78,4	84,4	90,2
15-10-2018 13:11:46	B788	A	83,0	90,2	96,8
15-10-2018 13:17:06	A333	A	87,6	94,4	99,9
15-10-2018 13:20:26	E75S	A	85,1	92,6	97,1
15-10-2018 13:24:15	A320	A	82,5	88,7	94,6
15-10-2018 13:26:08	DH8D	A	77,7	84,8	91,1
15-10-2018 13:27:50	E195	A	81,4	89,0	94,4
15-10-2018 13:29:50	CRJ9	A	79,3	86,2	92,7
15-10-2018 13:32:24	E75S	A	82,5	88,9	94,0
15-10-2018 13:40:13	E195	A	84,0	90,3	95,4
15-10-2018 13:44:28	E195	A	83,0	88,8	94,1
15-10-2018 13:47:49	BCS3	A	81,9	86,8	92,4
15-10-2018 13:50:21	A320	A	84,1	90,8	96,1
15-10-2018 13:52:32	P180	A	87,3	94,5	100,8
15-10-2018 13:58:49	B738	A	83,8	90,7	95,8
15-10-2018 14:00:51	B735	A	87,4	94,2	98,8
15-10-2018 14:02:57	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
15-10-2018 14:09:57	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
15-10-2018 14:13:36	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
15-10-2018 14:20:27	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
15-10-2018 14:24:54	A320	A	83,7	90,1	95,4
15-10-2018 14:27:02	AT75	A	81,4	88,0	93,7
15-10-2018 14:28:43	A321	A	85,0	91,2	96,2
15-10-2018 14:30:49	B789	A	83,9	91,0	97,4
15-10-2018 14:33:44	B38M	A	82,7	88,8	94,2
15-10-2018 14:36:01	A321	A	83,1	88,6	94,2
15-10-2018 14:42:57	B738	A	83,8	92,0	96,8
15-10-2018 14:51:54	B738	A	85,5	91,7	96,7
15-10-2018 15:04:59	E195	A	83,0	89,8	95,3
15-10-2018 15:12:06	E75S	A	82,6	88,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2018 15:14:21	DH8D	A	81,9	87,5	92,7
15-10-2018 15:16:07	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
15-10-2018 15:20:29	A319	A	84,2	90,9	96,3
15-10-2018 15:22:42	E195	A	84,3	90,4	95,0
15-10-2018 15:25:51	E170	A	84,8	91,4	95,2
15-10-2018 15:31:44	E195	A	83,1	90,8	95,9
15-10-2018 15:34:37	DH8D	A	79,6	83,9	90,0
15-10-2018 15:39:21	E195	A	83,4	89,7	94,9
15-10-2018 15:40:58	E195	A	82,0	89,2	94,6
15-10-2018 15:43:07	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
15-10-2018 15:46:02	E75S	A	81,9	88,9	94,5
15-10-2018 15:48:25	E195	A	83,5	88,9	94,2
15-10-2018 15:50:22	E170	A	83,2	88,2	93,2
15-10-2018 15:52:06	B738	A	83,8	90,6	95,6
15-10-2018 15:54:07	E75S	A	82,2	88,4	93,3
15-10-2018 15:55:44	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
15-10-2018 15:57:39	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
15-10-2018 15:59:43	DH8D	A	79,7	84,5	90,2
15-10-2018 16:01:30	A320	A	85,8	91,2	96,6
15-10-2018 16:03:10	B738	A	86,8	92,7	97,9
15-10-2018 16:04:58	E75S	A	82,8	88,7	93,6
15-10-2018 16:07:00	E170	A	81,9	87,4	92,7
15-10-2018 16:08:20	B38M	A	84,2	89,8	95,0
15-10-2018 16:20:03	B738	A	85,3	91,7	97,1
15-10-2018 16:23:06	E195	A	85,0	90,8	95,8
15-10-2018 16:33:11	SF34	A	83,9	89,6	94,6
15-10-2018 16:38:33	A321	A	84,7	89,9	95,1
15-10-2018 16:50:12	C295	A	82,7	87,8	92,7
15-10-2018 16:57:04	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
15-10-2018 17:06:41	A319	A	84,3	90,8	96,0
15-10-2018 17:08:32	A320	A	84,1	90,3	95,6
15-10-2018 17:10:43	A320	A	83,8	89,4	94,9
15-10-2018 17:14:06	B738	A	83,2	89,3	94,6
15-10-2018 17:21:59	CRJX	A	81,7	86,6	92,5
15-10-2018 17:40:13	B738	A	84,2	90,8	96,0
15-10-2018 17:45:39	A321	A	83,3	91,2	96,3
15-10-2018 17:53:21	E195	A	85,0	91,2	96,1
15-10-2018 17:56:33	B734	A	84,8	91,4	95,9
15-10-2018 18:11:56	DH8D	A	78,6	84,2	89,8
15-10-2018 18:17:00	E170	A	83,6	90,5	95,7
15-10-2018 18:19:00	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
15-10-2018 18:21:06	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
15-10-2018 18:23:18	A321	A	83,7	89,7	94,9
15-10-2018 18:25:13	E190	A	84,3	89,8	95,1
15-10-2018 18:27:52	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
15-10-2018 18:30:30	E75S	A	84,4	90,1	94,8
15-10-2018 18:31:58	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
15-10-2018 18:34:21	E75S	A	83,9	89,9	95,0
15-10-2018 18:36:23	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
15-10-2018 18:38:36	E75S	A	83,8	89,1	94,2
15-10-2018 18:40:39	E75S	A	84,7	90,5	95,1
15-10-2018 18:42:21	E195	A	84,1	90,8	95,9
15-10-2018 18:44:24	CRJ9	A	79,3	87,5	93,6
15-10-2018 18:46:38	E170	A	84,4	90,6	95,2
15-10-2018 18:48:20	A319	A	85,1	91,1	96,5
15-10-2018 18:50:10	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
15-10-2018 18:52:17	A20N	A	82,9	88,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2018 18:53:58	A320	A	85,5	91,5	96,7
15-10-2018 18:55:52	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
15-10-2018 18:57:40	B38M	A	84,1	90,1	95,2
15-10-2018 19:00:13	A320	A	82,8	88,4	94,3
15-10-2018 19:01:58	E195	A	83,3	91,2	96,1
15-10-2018 19:04:28	E75S	A	83,7	89,5	94,9
15-10-2018 19:07:49	CRJ9	A	82,4	87,4	93,1
15-10-2018 19:10:16	A320	A	84,2	89,9	95,3
15-10-2018 19:12:12	E195	A	85,0	90,5	95,4
15-10-2018 19:13:57	A320	A	84,0	89,7	95,2
15-10-2018 19:15:43	A320	A	84,6	89,7	95,4
15-10-2018 19:17:37	A319	A	84,5	90,5	95,9
15-10-2018 19:19:28	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
15-10-2018 19:21:05	F100	A	82,3	88,0	93,4
15-10-2018 19:22:58	B737	A	83,8	89,5	94,6
15-10-2018 19:24:32	B738	A	83,3	91,0	96,3
15-10-2018 19:27:41	AN26	A	83,6	89,4	94,4
15-10-2018 19:28:46	B738	A	87,3	93,8	99,0
15-10-2018 19:31:07	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
15-10-2018 19:46:22	B738	A	86,6	92,9	97,4
15-10-2018 19:48:44	B738	A	86,5	92,6	97,3
15-10-2018 19:59:50	B738	A	85,3	94,0	99,2
15-10-2018 20:18:29	B738	A	86,5	92,7	97,6
15-10-2018 20:27:32	E195	A	84,1	90,1	95,6
15-10-2018 20:31:47	A320	A	83,8	89,9	95,6
15-10-2018 20:33:23	B38M	A	83,3	89,8	95,1
15-10-2018 20:35:17	B738	A	87,3	93,7	99,1
15-10-2018 20:37:48	E75S	A	84,7	90,5	95,5
15-10-2018 20:39:54	B738	A	85,6	92,7	97,3
15-10-2018 20:42:17	E75S	A	82,8	90,5	95,3
15-10-2018 20:44:16	A320	A	85,1	91,5	96,6
15-10-2018 20:47:16	A320	A	83,6	89,3	95,0
15-10-2018 20:50:25	E195	A	84,9	90,9	95,7
15-10-2018 20:52:20	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
15-10-2018 20:54:24	SF34	A	82,5	87,7	92,5
15-10-2018 20:56:35	E170	A	81,4	87,9	93,4
15-10-2018 20:59:22	B734	A	85,6	92,4	96,7
15-10-2018 21:01:15	E75S	A	83,2	90,1	95,0
15-10-2018 21:03:20	B788	A	85,3	91,2	97,4
15-10-2018 21:05:55	CRJ9	A	81,2	86,8	92,7
15-10-2018 21:07:45	E170	A	83,3	88,9	93,8
15-10-2018 21:11:08	E170	A	84,4	90,3	94,8
15-10-2018 21:21:45	E170	A	84,1	90,1	94,9
15-10-2018 21:24:01	B738	A	85,4	91,5	96,5
15-10-2018 21:26:45	A318	A	84,1	90,2	95,6
15-10-2018 21:28:34	B38M	A	84,2	89,1	94,6
15-10-2018 21:30:52	E195	A	83,1	90,2	95,4
15-10-2018 21:32:57	B738	A	84,1	91,0	96,1
15-10-2018 21:34:28	B738	A	85,0	91,1	96,1
15-10-2018 21:36:46	B735	A	86,1	93,2	97,6
15-10-2018 21:38:34	E195	A	84,0	89,9	95,2
15-10-2018 21:40:40	E195	A	83,5	90,0	95,8
15-10-2018 21:42:37	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
15-10-2018 21:44:33	E75S	A	83,3	89,9	94,8
15-10-2018 21:46:39	B38M	A	83,4	89,4	94,8
15-10-2018 21:49:47	E195	A	84,3	90,4	95,5
15-10-2018 21:51:37	DH8D	A	80,3	84,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-10-2018 21:54:08	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
15-10-2018 21:55:26	B738	A	84,3	91,3	96,4
15-10-2018 21:57:40	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
15-10-2018 21:59:34	E195	A	84,2	90,6	95,6
16-10-2018 06:05:38	B744	A	89,0	96,2	102,4
16-10-2018 06:10:14	A320	A	81,5	87,9	93,5
16-10-2018 06:11:59	CRJ9	A	79,4	85,3	91,7
16-10-2018 06:13:52	B738	A	83,5	89,7	95,2
16-10-2018 06:15:46	E195	A	81,8	87,7	93,3
16-10-2018 06:17:51	E195	A	81,9	86,6	92,7
16-10-2018 06:19:49	E170	A	80,4	85,4	91,1
16-10-2018 06:22:09	A333	A	84,6	90,7	97,6
16-10-2018 06:24:26	DH8D	A	80,9	86,6	92,3
16-10-2018 06:26:15	B735	A	85,0	93,0	97,3
16-10-2018 06:27:57	B738	A	84,3	91,3	96,6
16-10-2018 06:29:49	DH8D	A	79,7	83,2	89,7
16-10-2018 06:31:36	DH8D	A	80,5	85,1	90,9
16-10-2018 06:33:22	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
16-10-2018 06:35:15	B734	A	84,3	90,9	95,7
16-10-2018 06:37:14	DH8D	A	81,8	86,6	92,3
16-10-2018 06:38:53	DH8D	A	81,6	86,8	92,4
16-10-2018 06:40:33	B738	A	83,6	90,5	95,7
16-10-2018 06:42:45	E170	A	82,1	87,2	92,8
16-10-2018 06:44:30	B38M	A	83,6	90,1	95,6
16-10-2018 06:46:26	E170	A	79,9	87,4	92,7
16-10-2018 06:56:34	B738	A	83,3	90,7	95,8
16-10-2018 07:03:41	B738	A	83,3	91,5	96,7
16-10-2018 07:20:57	AT72	A	83,2	90,8	98,1
16-10-2018 07:24:15	B738	A	85,8	93,4	97,5
16-10-2018 07:29:43	B738	A	81,3	89,6	95,3
16-10-2018 07:46:18	A320	A	81,7	88,7	95,0
16-10-2018 07:50:54	E170	A	81,1	87,3	93,4
16-10-2018 07:54:46	B738	A	84,1	90,7	96,1
16-10-2018 08:09:41	E75S	A	79,5	87,3	93,5
16-10-2018 08:12:50	DH8D	A	81,8	87,0	92,6
16-10-2018 08:19:28	E75S	A	82,0	86,6	92,4
16-10-2018 08:21:09	E170	A	80,6	87,5	93,1
16-10-2018 08:24:35	A320	A	81,7	89,7	95,3
16-10-2018 08:28:18	DH8D	A	79,6	86,7	92,4
16-10-2018 08:30:05	B739	A	80,7	89,8	95,4
16-10-2018 08:32:15	A320	A	80,2	90,4	96,1
16-10-2018 08:34:24	DH8D	A	81,5	88,6	94,0
16-10-2018 08:37:22	E190	A	83,2	89,6	94,7
16-10-2018 08:40:27	SU95	A	84,2	90,2	95,3
16-10-2018 08:43:43	E195	A	83,0	90,6	95,8
16-10-2018 08:46:06	AT45	A	83,1	87,6	93,9
16-10-2018 08:48:52	E75S	A	80,1	87,2	92,4
16-10-2018 08:51:11	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
16-10-2018 08:52:58	M28	A	82,1	87,3	92,9
16-10-2018 08:56:04	B788	A	83,3	89,5	95,6
16-10-2018 08:57:45	A319	A	80,4	88,7	94,8
16-10-2018 09:00:08	E195	A	81,6	89,0	94,2
16-10-2018 09:02:16	E75S	A	82,3	88,3	93,1
16-10-2018 09:04:12	E195	A	79,9	88,9	94,2
16-10-2018 09:09:06	E75S	A	80,9	87,8	92,7
16-10-2018 09:11:15	AN26	A	84,5	91,0	95,3
16-10-2018 09:13:13	CRJX	A	79,1	85,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2018 09:15:09	A321	A	83,6	89,5	95,0
16-10-2018 09:19:15	E170	A	81,0	86,0	91,4
16-10-2018 09:22:12	E195	A	80,5	89,6	94,4
16-10-2018 09:29:13	CRJ9	A	79,0	85,8	91,8
16-10-2018 09:31:15	DH8D	A	78,6	84,9	90,4
16-10-2018 09:33:11	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
16-10-2018 09:34:49	CRJ9	A	81,2	87,0	92,7
16-10-2018 09:36:40	E195	A	82,7	88,9	94,7
16-10-2018 09:38:37	DH8D	A	79,6	85,7	91,7
16-10-2018 09:40:49	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
16-10-2018 09:43:05	B788	A	82,6	89,6	96,0
16-10-2018 09:45:19	B38M	A	81,2	89,3	94,2
16-10-2018 09:47:11	DH8D	A	81,7	86,9	92,1
16-10-2018 09:49:09	CRJ9	A	79,5	86,1	92,3
16-10-2018 10:01:04	A320	A	82,6	88,4	94,1
16-10-2018 10:04:25	E190	A	80,2	87,7	93,2
16-10-2018 10:25:40	A321	A	82,4	88,6	94,4
16-10-2018 10:47:21	A320	A	82,8	88,5	94,2
16-10-2018 10:49:55	A320	A	80,0	86,3	92,6
16-10-2018 10:51:30	A320	A	82,7	90,6	95,7
16-10-2018 11:01:54	A321	A	81,5	88,6	94,1
16-10-2018 11:04:02	E195	A	82,3	88,9	94,1
16-10-2018 11:08:09	DH8D	A	78,7	84,0	89,9
16-10-2018 11:10:47	E195	A	83,3	90,3	94,8
16-10-2018 11:24:53	A321	A	80,9	89,2	94,7
16-10-2018 11:28:25	B738	A	84,3	91,0	96,1
16-10-2018 11:34:24	A320	A	85,4	91,6	96,5
16-10-2018 11:36:04	A321	A	81,6	88,9	94,4
16-10-2018 11:42:45	E195	A	83,6	89,4	94,7
16-10-2018 11:44:48	E75S	A	80,7	86,6	92,2
16-10-2018 11:47:15	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
16-10-2018 11:49:25	E170	A	79,9	87,1	92,9
16-10-2018 11:51:59	B77W	A	86,6	93,1	98,9
16-10-2018 11:54:09	B738	A	84,8	90,1	95,3
16-10-2018 11:55:41	A319	A	84,9	91,2	96,3
16-10-2018 11:58:19	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-10-2018 12:01:17	B735	A	83,9	91,6	96,0
16-10-2018 12:03:04	E170	A	82,5	88,5	93,0
16-10-2018 12:05:36	B789	A	85,6	91,3	97,4
16-10-2018 12:07:16	B738	A	84,1	90,9	95,5
16-10-2018 12:09:05	B789	A	84,8	91,2	97,3
16-10-2018 12:11:02	E190	A	80,8	86,7	92,0
16-10-2018 12:12:33	B38M	A	81,4	88,9	93,9
16-10-2018 12:15:04	E75S	A	81,5	86,8	91,9
16-10-2018 12:17:34	E195	A	81,3	88,0	93,6
16-10-2018 12:21:48	E170	A	81,6	88,1	93,1
16-10-2018 12:25:34	E195	A	82,8	89,0	93,9
16-10-2018 12:28:02	B738	A	84,1	90,0	94,9
16-10-2018 12:33:22	E75S	A	82,3	87,6	92,7
16-10-2018 12:35:29	E195	A	80,8	88,7	93,8
16-10-2018 12:40:04	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
16-10-2018 12:44:09	B734	A	85,9	91,9	96,3
16-10-2018 12:47:44	E195	A	82,9	88,9	94,1
16-10-2018 12:49:53	E195	A	83,1	90,5	95,2
16-10-2018 12:52:20	E75S	A	83,5	88,5	93,5
16-10-2018 12:54:14	E195	A	83,1	89,8	94,8
16-10-2018 12:57:16	DH8D	A	79,4	84,1	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-10-2018 12:58:57	M28	A	81,3	86,2	91,3
16-10-2018 13:15:08	A320	A	80,8	87,9	93,8
16-10-2018 13:18:04	B789	A	85,0	90,7	96,8
16-10-2018 13:22:26	DH8D	A	77,2	83,3	89,8
16-10-2018 13:24:24	E195	A	80,8	89,1	94,5
16-10-2018 13:27:36	E195	A	82,1	89,0	94,1
16-10-2018 13:33:11	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
16-10-2018 13:35:24	CRJ9	A	80,0	85,2	91,5
16-10-2018 13:37:39	AT75	A	79,7	86,1	92,5
16-10-2018 13:41:21	E170	A	81,4	89,0	94,2
16-10-2018 13:43:34	BCS3	A	81,2	86,8	92,0
16-10-2018 13:46:58	B738	A	84,2	90,8	95,9
16-10-2018 13:48:32	B763	A	85,8	92,4	98,5
16-10-2018 13:53:25	A320	A	83,1	90,4	95,4
16-10-2018 13:55:49	E75S	A	83,3	89,2	94,1
16-10-2018 13:57:27	B735	A	84,2	91,8	96,2
16-10-2018 14:02:55	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
16-10-2018 14:04:43	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
16-10-2018 14:12:33	B788	A	83,5	90,2	96,3
16-10-2018 14:16:38	B788	A	82,7	90,2	96,1
16-10-2018 14:18:49	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
16-10-2018 14:20:29	B38M	A	84,0	89,3	94,4
16-10-2018 14:24:48	E190	A	81,8	89,5	94,4
16-10-2018 14:31:34	A320	A	82,2	88,5	94,0
16-10-2018 14:37:27	B350	A	81,6	87,4	92,7
16-10-2018 14:43:22	A21N	A	79,2	88,0	93,8
16-10-2018 15:01:39	E195	A	81,9	89,6	95,1
16-10-2018 15:08:40	E195	A	82,7	89,6	94,4
16-10-2018 15:11:02	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
16-10-2018 15:13:36	B739	A	82,9	91,3	95,9
16-10-2018 15:15:18	E75S	A	82,0	87,9	93,1
16-10-2018 15:17:33	E170	A	81,7	87,6	92,4
16-10-2018 15:19:41	E75S	A	81,7	86,6	92,1
16-10-2018 15:22:04	CRJ9	A	79,4	83,7	89,8
16-10-2018 15:23:54	E75S	A	81,7	87,0	92,5
16-10-2018 15:26:13	E75S	A	82,7	87,8	92,7
16-10-2018 15:34:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
16-10-2018 15:37:19	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
16-10-2018 15:39:26	DH8D	A	78,1	83,4	88,9
16-10-2018 15:41:22	E170	A	81,0	87,8	92,8
16-10-2018 15:43:32	B738	A	83,9	90,1	95,0
16-10-2018 15:45:35	E195	A	83,2	90,8	95,5
16-10-2018 15:47:26	B738	A	83,6	90,5	95,4
16-10-2018 15:49:26	E75S	A	83,0	88,8	93,4
16-10-2018 15:51:36	DH8D	A	78,5	84,4	90,0
16-10-2018 15:56:15	E195	A	82,8	88,8	93,9
16-10-2018 15:58:23	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
16-10-2018 16:07:52	B738	A	82,5	88,5	93,9
16-10-2018 16:14:30	E195	A	83,7	90,0	94,8
16-10-2018 16:16:34	M28	A	85,4	91,4	96,2
16-10-2018 16:20:33	A318	A	82,8	89,8	95,1
16-10-2018 16:22:48	B737	A	82,5	89,1	94,2
16-10-2018 16:25:02	A320	A	82,8	88,6	94,3
16-10-2018 16:27:38	C295	A	85,9	91,7	97,0
16-10-2018 16:30:26	C25A	A	81,7	85,6	92,5
16-10-2018 16:32:42	C295	A	83,9	89,3	94,3
16-10-2018 16:35:30	B738	A	84,7	91,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-10-2018 16:38:28	A321	A	83,7	89,1	94,5
16-10-2018 16:52:25	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
16-10-2018 17:08:45	A319	A	83,2	89,7	95,0
16-10-2018 17:21:51	CRJX	A	81,4	86,6	92,5
16-10-2018 17:23:32	A320	A	83,1	89,2	94,6
16-10-2018 17:28:58	D228	A	78,3	82,5	87,9
16-10-2018 17:39:48	A321	A	80,8	89,2	94,8
16-10-2018 17:41:35	A321	A	84,1	90,1	95,3
16-10-2018 17:44:24	A320	A	83,0	88,6	94,2
16-10-2018 17:53:52	A20N	A	83,7	89,8	94,9
16-10-2018 17:56:49	E195	A	84,7	90,2	95,5
16-10-2018 17:58:30	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
16-10-2018 18:10:28	E75S	A	82,6	87,8	93,4
16-10-2018 18:15:20	B738	A	83,9	90,7	95,7
16-10-2018 18:18:06	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
16-10-2018 18:22:01	E170	A	82,9	88,4	93,3
16-10-2018 18:24:33	E195	A	82,9	89,6	94,7
16-10-2018 18:26:17	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
16-10-2018 18:28:48	E190	A	81,7	89,1	94,2
16-10-2018 18:32:44	A320	A	85,1	91,2	96,3
16-10-2018 18:34:51	E170	A	82,8	87,9	93,2
16-10-2018 18:36:27	CRJ9	A	80,5	86,3	92,3
16-10-2018 18:38:36	B734	A	85,3	91,8	96,0
16-10-2018 18:40:38	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
16-10-2018 18:42:26	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
16-10-2018 18:44:39	E195	A	83,5	89,8	94,9
16-10-2018 18:46:25	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
16-10-2018 18:47:59	E195	A	83,9	89,5	94,7
16-10-2018 18:50:06	DH8D	A	78,4	84,2	90,2
16-10-2018 18:51:46	CRJ9	A	81,5	86,8	92,7
16-10-2018 18:53:53	E170	A	83,2	88,4	93,2
16-10-2018 18:55:20	B38M	A	83,7	89,6	94,8
16-10-2018 18:57:30	A320	A	83,5	90,6	95,8
16-10-2018 18:59:33	E75S	A	84,0	89,4	94,5
16-10-2018 19:02:02	B737	A	83,2	88,8	94,0
16-10-2018 19:04:15	BE9L	A	76,3	79,4	85,9
16-10-2018 19:06:26	E75S	A	82,6	88,6	93,8
16-10-2018 19:08:25	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
16-10-2018 19:10:32	B738	A	85,7	92,3	97,5
16-10-2018 19:12:14	B38M	A	83,9	89,6	95,1
16-10-2018 19:14:06	E75S	A	81,0	87,7	93,0
16-10-2018 19:16:08	AN26	A	84,1	89,7	94,5
16-10-2018 19:18:36	E35L	A	80,7	85,7	91,1
16-10-2018 19:20:24	E195	A	84,6	90,5	95,4
16-10-2018 19:22:43	B752	A	85,6	91,3	97,9
16-10-2018 19:24:47	B738	A	85,5	91,9	96,6
16-10-2018 19:27:02	BCS3	A	81,8	86,4	91,8
16-10-2018 19:28:46	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
16-10-2018 19:30:56	CRJ9	A	82,3	87,7	93,4
16-10-2018 19:33:24	B738	A	82,3	88,4	93,8
16-10-2018 19:38:18	C295	A	84,2	89,1	93,7
16-10-2018 19:40:29	SF34	A	80,8	86,0	90,8
16-10-2018 19:46:49	A320	A	82,9	88,7	94,4
16-10-2018 19:55:06	C56X	A	82,6	89,4	93,0
16-10-2018 19:59:54	DH8D	A	79,8	84,5	91,0
16-10-2018 20:11:04	B738	A	84,6	90,7	95,8
16-10-2018 20:14:12	B738	A	85,3	91,6	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-10-2018 20:18:19	B739	A	84,5	90,3	95,7
16-10-2018 20:29:15	E75S	A	81,9	87,3	92,3
16-10-2018 20:31:40	SF34	A	82,9	89,0	93,7
16-10-2018 20:33:25	E195	A	83,1	89,1	94,5
16-10-2018 20:37:21	E195	A	83,3	89,3	94,4
16-10-2018 20:39:37	E195	A	83,3	89,9	95,0
16-10-2018 20:48:11	DH8D	A	79,5	84,4	90,6
16-10-2018 20:57:36	E75S	A	82,1	87,4	92,9
16-10-2018 21:00:33	E75S	A	82,3	87,5	92,7
16-10-2018 21:02:04	DH8D	A	80,7	84,9	90,7
16-10-2018 21:04:09	GLF6	A	77,8	82,8	88,9
16-10-2018 21:05:25	E195	A	83,8	89,6	94,6
16-10-2018 21:09:09	E170	A	82,3	88,1	92,8
16-10-2018 21:13:00	E170	A	82,3	87,9	92,7
16-10-2018 21:17:24	B738	A	82,9	90,6	95,7
16-10-2018 21:19:05	E195	A	84,5	91,1	95,7
16-10-2018 21:20:40	B735	A	84,9	91,4	96,0
16-10-2018 21:23:58	A318	A	83,7	90,0	95,4
16-10-2018 21:25:50	B738	A	84,6	90,4	95,4
16-10-2018 21:28:03	E75S	A	82,5	87,5	93,0
16-10-2018 21:31:18	E195	A	83,5	88,9	94,6
16-10-2018 21:33:37	E170	A	82,9	87,9	92,9
16-10-2018 21:34:54	B738	A	85,0	91,2	96,2
16-10-2018 21:37:02	B734	A	84,2	91,1	95,6
16-10-2018 21:38:48	E75S	A	84,5	90,5	95,3
16-10-2018 21:41:13	B738	A	85,0	91,1	96,1
16-10-2018 21:42:46	B38M	A	83,6	89,4	94,7
16-10-2018 21:44:51	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
16-10-2018 21:46:21	E195	A	82,3	88,3	93,8
16-10-2018 21:48:15	E75S	A	82,9	88,4	93,4
16-10-2018 21:49:49	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
16-10-2018 21:51:40	DH8D	A	80,6	84,5	90,2
16-10-2018 21:52:55	DH8D	A	79,7	85,5	91,1
16-10-2018 21:54:43	DH8D	A	81,0	84,4	90,0
16-10-2018 21:56:37	B737	A	83,9	89,4	94,6
17-10-2018 06:01:30	B788	A	84,5	90,5	96,6
17-10-2018 06:07:11	E170	A	81,9	87,3	92,7
17-10-2018 06:09:38	E170	A	80,9	86,5	92,0
17-10-2018 06:11:58	A332	A	84,6	92,7	98,6
17-10-2018 06:15:11	DH8D	A	81,3	85,5	90,8
17-10-2018 06:17:09	B38M	A	82,6	90,8	96,4
17-10-2018 06:19:17	E195	A	82,4	88,2	93,9
17-10-2018 06:21:35	B735	A	85,5	91,8	96,3
17-10-2018 06:23:32	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
17-10-2018 06:25:36	E75S	A	82,5	87,3	92,9
17-10-2018 06:27:28	E75S	A	80,5	86,6	92,5
17-10-2018 06:29:37	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
17-10-2018 06:31:22	DH8D	A	81,1	85,9	91,9
17-10-2018 06:33:12	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
17-10-2018 06:34:52	E75S	A	81,4	87,3	92,8
17-10-2018 06:36:51	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
17-10-2018 06:38:55	B734	A	84,9	91,7	96,4
17-10-2018 06:40:49	CRJ9	A	82,1	87,5	93,3
17-10-2018 06:42:52	B738	A	85,6	91,7	96,8
17-10-2018 06:58:28	B738	A	85,0	91,2	96,2
17-10-2018 07:17:02	B738	A	85,1	91,2	96,5
17-10-2018 07:31:59	AT72	A	82,3	90,0	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 07:55:11	B788	A	83,2	89,7	96,0
17-10-2018 07:58:22	B738	A	82,7	91,8	97,1
17-10-2018 08:00:37	B738	A	82,6	90,9	96,2
17-10-2018 08:04:03	DH8D	A	78,2	84,3	90,3
17-10-2018 08:16:35	DH8D	A	79,5	84,7	90,7
17-10-2018 08:18:45	B738	A	85,7	92,3	97,4
17-10-2018 08:20:57	A320	A	82,3	89,1	95,1
17-10-2018 08:23:04	E170	A	82,1	87,4	92,5
17-10-2018 08:24:52	E195	A	81,0	88,7	94,6
17-10-2018 08:27:31	DH8D	A	78,5	84,2	90,3
17-10-2018 08:34:19	DH8D	A	80,1	84,6	90,5
17-10-2018 08:36:18	AT75	A	79,6	87,8	94,1
17-10-2018 08:39:20	B739	A	83,9	91,3	97,1
17-10-2018 08:41:21	SU95	A	84,9	90,3	95,6
17-10-2018 08:43:30	E75S	A	82,4	87,6	93,2
17-10-2018 08:46:15	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
17-10-2018 08:48:52	E190	A	82,7	89,0	93,8
17-10-2018 08:58:41	E195	A	79,8	88,1	93,6
17-10-2018 09:00:32	B738	A	85,7	91,7	96,8
17-10-2018 09:02:38	E195	A	80,8	88,0	93,8
17-10-2018 09:04:33	E75S	A	81,8	86,8	92,2
17-10-2018 09:06:36	E195	A	82,3	89,5	95,1
17-10-2018 09:08:27	E75S	A	80,5	85,8	91,7
17-10-2018 09:10:17	E170	A	82,0	86,9	92,4
17-10-2018 09:14:04	CRJ9	A	79,9	86,8	93,1
17-10-2018 09:16:13	E195	A	82,6	88,0	93,4
17-10-2018 09:18:15	A319	A	83,8	90,0	95,9
17-10-2018 09:20:49	CRJX	A	80,2	84,9	91,3
17-10-2018 09:23:03	E75S	A	82,1	88,1	93,5
17-10-2018 09:26:17	A320	A	83,5	89,7	95,3
17-10-2018 09:28:07	DH8D	A	81,5	86,1	91,9
17-10-2018 09:30:49	CRJ9	A	80,3	86,7	92,8
17-10-2018 09:32:54	DH8D	A	81,3	86,2	91,3
17-10-2018 09:34:55	DH8D	A	79,5	84,6	90,6
17-10-2018 09:38:23	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
17-10-2018 09:40:07	A320	A	83,8	90,6	96,1
17-10-2018 09:42:21	E75S	A	82,1	87,6	92,9
17-10-2018 09:46:36	B38M	A	80,6	88,7	94,6
17-10-2018 09:49:23	DH8D	A	80,3	85,9	91,1
17-10-2018 09:51:32	F2TH	A	77,3	82,1	88,0
17-10-2018 09:57:00	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
17-10-2018 09:59:07	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
17-10-2018 10:01:16	A320	A	83,6	90,3	95,6
17-10-2018 10:03:35	E190	A	82,1	88,6	93,8
17-10-2018 10:10:33	B738	A	80,1	84,5	92,1
17-10-2018 10:25:13	B738	A	84,4	91,8	96,5
17-10-2018 10:32:29	B738	A	84,0	90,7	96,1
17-10-2018 10:42:25	A321	A	82,9	88,9	94,6
17-10-2018 10:53:06	B738	A	84,8	91,4	96,3
17-10-2018 10:56:28	A320	A	83,9	90,9	96,2
17-10-2018 11:01:23	E170	A	84,1	89,9	94,9
17-10-2018 11:06:35	A20N	A	81,9	87,2	93,3
17-10-2018 11:08:13	A321	A	82,1	88,5	94,2
17-10-2018 11:13:21	E75S	A	83,1	88,8	94,2
17-10-2018 11:15:11	E75S	A	82,4	88,3	93,8
17-10-2018 11:17:35	ZZZ7	A	83,4	89,7	92,5
17-10-2018 11:22:54	B738	A	84,5	90,6	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 11:26:13	A321	A	83,1	88,5	94,2
17-10-2018 11:28:49	A319	A	83,4	89,6	94,9
17-10-2018 11:31:17	B738	A	86,1	92,3	97,6
17-10-2018 11:35:59	A320	A	84,0	90,5	95,8
17-10-2018 11:38:49	E75S	A	81,1	86,5	91,9
17-10-2018 11:40:40	A321	A	82,9	89,4	95,0
17-10-2018 11:44:40	E195	A	83,7	88,8	94,5
17-10-2018 11:45:57	B789	A	84,9	91,3	97,9
17-10-2018 11:49:10	B789	A	84,1	90,7	97,1
17-10-2018 11:52:18	E170	A	80,6	85,8	91,4
17-10-2018 11:59:31	CRJ9	A	79,6	84,8	91,1
17-10-2018 12:01:37	A320	A	85,2	90,5	96,0
17-10-2018 12:04:37	E195	A	82,2	90,3	95,7
17-10-2018 12:06:41	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
17-10-2018 12:11:29	E195	A	82,4	88,4	93,5
17-10-2018 12:15:27	B77W	A	87,8	93,6	99,3
17-10-2018 12:18:46	B735	A	85,6	93,1	97,1
17-10-2018 12:20:15	E190	A	82,0	87,7	93,2
17-10-2018 12:22:26	E170	A	81,5	87,5	92,7
17-10-2018 12:24:40	C25A	A	79,7	84,0	91,2
17-10-2018 12:26:29	B350	A	81,0	86,9	92,1
17-10-2018 12:28:40	B738	A	82,9	89,5	94,7
17-10-2018 12:30:59	E170	A	82,2	87,7	93,0
17-10-2018 12:32:36	E195	A	82,2	87,5	93,3
17-10-2018 12:34:38	E195	A	83,6	89,8	95,1
17-10-2018 12:36:24	B788	A	82,5	89,6	96,3
17-10-2018 12:38:06	B788	A	83,6	89,6	95,9
17-10-2018 12:40:22	DH8D	A	76,8	83,2	89,6
17-10-2018 12:42:33	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
17-10-2018 12:44:39	LJ45	A	80,0	86,3	91,8
17-10-2018 12:46:39	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
17-10-2018 12:48:41	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
17-10-2018 12:50:40	E195	A	82,6	87,0	92,6
17-10-2018 12:52:27	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
17-10-2018 12:54:11	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
17-10-2018 12:56:27	E75S	A	83,3	89,3	93,7
17-10-2018 12:58:30	E170	A	81,7	86,9	92,2
17-10-2018 13:00:20	B738	A	84,1	90,1	95,3
17-10-2018 13:05:09	A333	A	86,5	93,7	98,8
17-10-2018 13:06:44	E195	A	84,4	90,7	95,9
17-10-2018 13:09:05	E75S	A	80,4	88,5	93,6
17-10-2018 13:10:43	B788	A	83,7	90,4	96,5
17-10-2018 13:14:28	A320	A	82,9	88,8	94,4
17-10-2018 13:16:33	B738	A	84,6	90,6	95,7
17-10-2018 13:18:34	E195	A	84,4	90,0	94,8
17-10-2018 13:21:48	E195	A	83,6	89,7	94,7
17-10-2018 13:23:46	C295	A	82,1	86,7	91,7
17-10-2018 13:28:42	AT75	A	80,1	86,2	92,1
17-10-2018 13:31:59	CRJ9	A	78,9	85,9	92,2
17-10-2018 13:35:02	A321	A	83,6	90,2	95,6
17-10-2018 13:42:13	B38M	A	83,8	89,4	94,6
17-10-2018 13:44:43	F100	A	85,9	92,7	97,7
17-10-2018 13:54:15	B738	A	85,4	91,6	96,5
17-10-2018 13:58:21	B38M	A	83,4	89,7	94,9
17-10-2018 14:01:31	A319	A	83,7	88,8	94,5
17-10-2018 14:03:42	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
17-10-2018 14:05:46	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 14:08:28	A320	A	81,6	88,1	93,9
17-10-2018 14:10:35	B735	A	84,5	92,6	97,0
17-10-2018 14:20:43	A320	A	82,8	90,5	95,6
17-10-2018 14:22:48	DH8D	A	78,8	85,1	90,8
17-10-2018 14:33:08	E195	A	81,7	89,4	94,5
17-10-2018 14:37:15	A321	A	83,9	89,4	94,7
17-10-2018 14:39:24	F900	A	81,1	86,1	90,6
17-10-2018 14:41:31	B738	A	85,1	92,0	96,9
17-10-2018 14:43:48	A320	A	84,4	90,0	95,2
17-10-2018 14:58:40	E75S	A	81,9	88,2	93,4
17-10-2018 15:04:16	E75S	A	80,4	88,2	93,6
17-10-2018 15:06:07	B38M	A	82,6	89,3	94,6
17-10-2018 15:09:49	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
17-10-2018 15:12:30	E75S	A	81,8	87,6	92,6
17-10-2018 15:14:41	E170	A	80,8	86,2	91,6
17-10-2018 15:20:51	C56X	A	82,4	88,5	92,4
17-10-2018 15:25:21	B734	A	84,8	91,4	95,9
17-10-2018 15:28:06	PRM1	A	76,8	81,2	86,4
17-10-2018 15:30:05	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
17-10-2018 15:32:11	E75S	A	82,2	87,6	93,4
17-10-2018 15:34:22	E170	A	83,1	88,4	93,1
17-10-2018 15:37:50	E195	A	81,1	89,9	95,3
17-10-2018 15:42:17	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
17-10-2018 15:44:34	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
17-10-2018 15:47:21	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
17-10-2018 15:49:23	E195	A	84,0	89,9	95,1
17-10-2018 15:51:22	B738	A	82,4	90,4	95,4
17-10-2018 15:53:33	DH8D	A	78,0	83,8	89,8
17-10-2018 15:55:25	CRJ9	A	80,1	86,0	91,8
17-10-2018 15:56:57	E75S	A	82,9	89,5	94,0
17-10-2018 15:58:57	B734	A	85,0	92,5	96,7
17-10-2018 16:01:38	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
17-10-2018 16:03:35	B738	A	84,2	90,8	95,6
17-10-2018 16:08:25	A319	A	84,4	90,2	95,5
17-10-2018 16:16:33	E75S	A	82,7	88,6	93,5
17-10-2018 16:18:25	CRJ9	A	80,2	86,8	92,8
17-10-2018 16:20:22	B738	A	85,8	92,9	98,1
17-10-2018 16:39:02	A321	A	83,2	89,3	94,7
17-10-2018 16:42:11	B789	A	85,3	91,0	97,4
17-10-2018 16:50:55	E195	A	83,7	89,1	94,1
17-10-2018 17:01:01	A319	A	81,3	86,7	92,1
17-10-2018 17:06:12	B738	A	85,2	91,5	96,3
17-10-2018 17:24:56	CRJX	A	81,1	86,6	92,3
17-10-2018 17:29:24	A20N	A	81,6	87,9	93,7
17-10-2018 17:39:08	A321	A	84,0	90,2	95,4
17-10-2018 17:44:21	A321	A	84,0	90,2	95,5
17-10-2018 17:56:30	C510	A	76,9	81,1	85,9
17-10-2018 17:58:48	E75S	A	83,3	89,5	93,7
17-10-2018 18:01:06	A320	A	84,5	90,6	95,6
17-10-2018 18:03:16	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
17-10-2018 18:10:21	E195	A	84,0	90,2	95,1
17-10-2018 18:13:31	E195	A	82,9	89,3	94,3
17-10-2018 18:21:44	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
17-10-2018 18:23:26	DH8D	A	78,2	84,3	90,2
17-10-2018 18:26:02	E75S	A	83,4	89,1	94,8
17-10-2018 18:28:12	E190	A	83,7	90,0	94,8
17-10-2018 18:30:12	DH8D	A	80,0	83,6	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 18:37:07	E75S	A	82,6	88,1	93,0
17-10-2018 18:38:58	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
17-10-2018 18:41:26	E75S	A	83,6	89,4	94,4
17-10-2018 18:43:44	E75S	A	83,0	87,8	93,5
17-10-2018 18:45:39	E170	A	82,9	88,2	92,9
17-10-2018 18:47:24	E190	A	82,9	88,8	93,7
17-10-2018 18:49:01	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
17-10-2018 18:50:55	E170	A	82,4	87,8	92,8
17-10-2018 18:51:56	B38M	A	82,9	88,9	94,1
17-10-2018 18:53:36	A320	A	84,6	91,0	96,0
17-10-2018 18:55:23	E195	A	84,6	90,2	95,4
17-10-2018 18:56:54	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
17-10-2018 18:58:38	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
17-10-2018 19:00:01	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
17-10-2018 19:01:59	BCS3	A	81,1	87,1	92,6
17-10-2018 19:03:40	A320	A	84,3	90,9	96,1
17-10-2018 19:05:21	DH8D	A	78,0	84,5	90,6
17-10-2018 19:07:06	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
17-10-2018 19:08:37	B38M	A	83,3	89,4	94,7
17-10-2018 19:15:22	A320	A	81,5	87,2	93,0
17-10-2018 19:20:30	AN26	A	83,0	88,8	93,5
17-10-2018 19:23:32	AT75	A	81,1	87,3	93,4
17-10-2018 19:25:58	E75S	A	83,7	89,8	94,8
17-10-2018 19:33:43	SF34	A	83,1	87,8	92,6
17-10-2018 19:36:03	E170	A	82,4	88,3	93,2
17-10-2018 19:39:55	DH8D	A	78,9	84,7	90,4
17-10-2018 19:43:02	B752	A	84,4	89,8	96,9
17-10-2018 19:51:46	B734	A	87,3	93,9	98,4
17-10-2018 20:02:38	B738	A	85,2	92,2	97,3
17-10-2018 20:05:52	A320	A	82,4	88,2	93,9
17-10-2018 20:09:51	B738	A	84,5	90,9	96,0
17-10-2018 20:13:56	A320	A	80,2	88,2	94,2
17-10-2018 20:23:07	B737	A	83,5	89,3	94,3
17-10-2018 20:32:08	B738	A	84,9	91,3	96,3
17-10-2018 20:34:24	A320	A	83,3	88,8	94,4
17-10-2018 20:37:20	B738	A	85,6	91,4	96,4
17-10-2018 20:39:50	SF34	A	82,5	87,5	92,5
17-10-2018 20:42:35	E75S	A	82,6	87,7	93,1
17-10-2018 20:44:17	B738	A	82,0	91,5	96,9
17-10-2018 20:46:49	E195	A	83,6	90,0	95,0
17-10-2018 20:51:22	A320	A	84,2	90,6	95,7
17-10-2018 20:53:41	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
17-10-2018 20:55:42	B738	A	82,0	87,6	93,1
17-10-2018 20:57:58	B738	A	84,7	90,7	95,8
17-10-2018 20:59:57	E75S	A	82,2	88,4	93,7
17-10-2018 21:01:37	A320	A	82,5	87,7	93,6
17-10-2018 21:03:28	E195	A	83,2	89,0	94,3
17-10-2018 21:05:26	B734	A	84,3	91,7	96,3
17-10-2018 21:07:12	DH8D	A	82,4	87,5	92,8
17-10-2018 21:09:10	E195	A	85,2	90,3	95,6
17-10-2018 21:14:56	E75S	A	82,7	87,7	92,7
17-10-2018 21:17:08	B734	A	83,8	90,3	94,9
17-10-2018 21:19:03	B735	A	85,2	91,5	96,0
17-10-2018 21:20:54	E170	A	82,7	88,6	93,5
17-10-2018 21:22:18	B738	A	84,6	90,4	95,4
17-10-2018 21:24:24	E195	A	83,7	89,9	95,2
17-10-2018 21:26:03	B38M	A	83,2	89,7	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2018 21:28:04	A318	A	84,0	90,5	95,7
17-10-2018 21:30:00	E170	A	83,0	88,8	93,4
17-10-2018 21:31:51	B738	A	86,2	92,7	97,7
17-10-2018 21:34:47	E170	A	82,2	88,3	93,0
17-10-2018 21:36:44	E195	A	84,1	89,8	94,8
17-10-2018 21:38:34	B38M	A	83,5	89,4	94,6
17-10-2018 21:40:50	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
17-10-2018 21:44:06	DH8D	A	79,3	84,7	90,4
17-10-2018 21:45:29	B38M	A	83,7	88,8	94,1
17-10-2018 21:48:39	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
17-10-2018 21:51:03	E170	A	82,9	88,3	93,3
17-10-2018 21:54:46	DH8D	A	78,1	83,9	89,9
17-10-2018 21:56:31	B738	A	84,8	91,4	96,3
17-10-2018 21:58:20	E195	A	84,0	89,9	95,2
17-10-2018 21:59:58	A321	A	83,8	89,2	94,6
18-10-2018 06:04:04	B752	A	86,6	92,5	98,4
18-10-2018 06:06:39	DH8D	A	80,0	84,8	90,8
18-10-2018 06:08:44	A320	A	83,6	89,0	94,8
18-10-2018 06:10:38	E170	A	81,1	87,3	92,9
18-10-2018 06:12:44	CRJ9	A	81,1	86,6	92,6
18-10-2018 06:14:41	B38M	A	81,7	87,6	93,7
18-10-2018 06:16:36	DH8D	A	80,2	85,8	91,9
18-10-2018 06:18:33	B735	A	82,4	90,2	95,2
18-10-2018 06:20:39	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
18-10-2018 06:22:31	E170	A	82,4	88,1	93,2
18-10-2018 06:24:24	E75S	A	80,4	88,0	93,6
18-10-2018 06:26:25	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
18-10-2018 06:28:33	DH8D	A	81,2	85,0	90,7
18-10-2018 06:30:38	A333	A	85,5	92,4	98,5
18-10-2018 06:32:37	B738	A	84,6	91,7	96,6
18-10-2018 06:34:41	E195	A	82,9	89,3	94,4
18-10-2018 06:36:34	B734	A	86,2	92,6	97,3
18-10-2018 06:38:28	E195	A	82,9	89,1	94,4
18-10-2018 06:40:25	B744	A	91,2	98,5	104,2
18-10-2018 07:00:55	B738	A	83,8	91,5	96,5
18-10-2018 07:05:39	DH8D	A	79,7	84,8	90,8
18-10-2018 07:12:22	AT72	A	84,9	92,2	98,3
18-10-2018 07:17:24	B738	A	84,8	93,4	98,4
18-10-2018 08:09:51	DH8D	A	78,1	85,3	92,2
18-10-2018 08:12:46	DH8D	A	78,8	85,8	91,3
18-10-2018 08:15:08	E75S	A	82,5	89,2	94,3
18-10-2018 08:19:02	E170	A	83,9	91,6	96,4
18-10-2018 08:21:11	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
18-10-2018 08:23:17	E170	A	83,6	89,6	94,4
18-10-2018 08:25:35	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
18-10-2018 08:27:58	B738	A	83,8	91,6	96,6
18-10-2018 08:30:28	A320	A	83,0	90,4	96,0
18-10-2018 08:32:20	B738	A	84,4	93,1	98,0
18-10-2018 08:34:59	E195	A	83,7	89,5	94,8
18-10-2018 08:37:18	AT75	A	80,0	87,4	93,3
18-10-2018 08:39:05	A320	A	82,7	92,2	97,1
18-10-2018 08:48:29	F100	A	81,9	88,5	93,7
18-10-2018 08:50:05	SU95	A	84,5	90,7	95,7
18-10-2018 08:52:25	E75S	A	78,7	89,5	95,1
18-10-2018 08:54:51	E195	A	82,4	89,3	95,4
18-10-2018 09:02:49	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
18-10-2018 09:04:50	E75S	A	82,0	87,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2018 09:08:08	E75S	A	81,4	89,1	94,4
18-10-2018 09:09:53	B739	A	84,9	93,2	98,3
18-10-2018 09:12:43	A20N	A	82,4	88,1	93,8
18-10-2018 09:15:08	E75S	A	82,2	88,5	93,7
18-10-2018 09:17:06	A320	A	82,1	89,0	94,9
18-10-2018 09:20:12	E195	A	82,7	90,3	95,5
18-10-2018 09:22:38	CRJ9	A	81,2	87,2	93,0
18-10-2018 09:25:08	B788	A	82,7	90,2	96,7
18-10-2018 09:27:01	CRJ7	A	80,8	86,6	92,2
18-10-2018 09:28:57	E75S	A	82,7	88,0	93,1
18-10-2018 09:30:50	E195	A	83,2	90,7	96,0
18-10-2018 09:33:48	E170	A	83,1	87,8	93,1
18-10-2018 09:36:35	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
18-10-2018 09:38:36	DH8D	A	77,2	85,6	92,2
18-10-2018 09:45:35	A321	A	83,7	90,5	95,7
18-10-2018 09:47:45	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
18-10-2018 09:49:47	B738	A	83,8	90,0	95,0
18-10-2018 09:51:28	B38M	A	82,6	88,8	94,4
18-10-2018 09:53:20	DH8D	A	80,0	85,5	91,1
18-10-2018 09:55:22	CRJX	A	79,1	85,2	91,4
18-10-2018 09:57:47	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
18-10-2018 10:00:05	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
18-10-2018 10:01:42	LJ75	A	76,9	83,4	89,9
18-10-2018 10:04:09	E190	A	82,7	88,3	93,5
18-10-2018 10:19:52	A320	A	83,0	88,2	93,8
18-10-2018 10:22:54	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
18-10-2018 10:25:38	E195	A	84,3	89,4	94,3
18-10-2018 10:40:28	GLF6	A	79,1	82,9	88,6
18-10-2018 10:43:45	A321	A	84,7	91,3	96,1
18-10-2018 10:47:58	A320	A	84,7	90,9	95,8
18-10-2018 10:58:13	E195	A	83,2	89,1	94,3
18-10-2018 11:00:49	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
18-10-2018 11:05:42	E195	A	83,4	88,8	93,8
18-10-2018 11:12:58	A20N	A	82,3	88,2	93,4
18-10-2018 11:31:21	A320	A	83,0	90,1	95,3
18-10-2018 11:33:15	B737	A	82,6	88,8	93,8
18-10-2018 11:35:13	B738	A	85,9	92,5	97,3
18-10-2018 11:40:04	E195	A	84,2	89,4	94,7
18-10-2018 11:41:30	E75S	A	83,2	88,5	93,6
18-10-2018 11:43:58	A321	A	83,2	88,7	94,0
18-10-2018 11:46:01	B77W	A	87,5	94,3	99,8
18-10-2018 11:49:16	A319	A	83,8	90,2	95,3
18-10-2018 11:51:41	A319	A	83,2	90,2	94,9
18-10-2018 11:54:11	E170	A	81,3	87,9	92,7
18-10-2018 11:58:57	B735	A	82,7	90,4	95,0
18-10-2018 12:02:27	B738	A	82,2	90,2	94,8
18-10-2018 12:04:18	E190	A	82,3	89,2	94,1
18-10-2018 12:06:20	A320	A	82,0	88,6	94,1
18-10-2018 12:08:44	E170	A	81,9	87,4	92,3
18-10-2018 12:10:19	E170	A	81,7	88,1	92,8
18-10-2018 12:11:44	B789	A	84,9	91,3	97,2
18-10-2018 12:14:11	B738	A	85,5	92,0	96,7
18-10-2018 12:17:13	E55P	A	78,1	83,3	88,1
18-10-2018 12:21:23	B738	A	82,4	88,9	94,2
18-10-2018 12:23:36	E195	A	82,8	88,7	93,6
18-10-2018 12:27:35	E75S	A	82,6	88,4	93,1
18-10-2018 12:29:07	CRJ9	A	80,4	85,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2018 12:30:41	B738	A	82,6	90,2	95,2
18-10-2018 12:33:10	E75S	A	81,8	86,7	91,4
18-10-2018 12:35:05	E195	A	81,9	89,5	94,2
18-10-2018 12:36:46	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
18-10-2018 12:38:30	DH8D	A	80,0	83,5	89,0
18-10-2018 12:41:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
18-10-2018 12:43:30	B734	A	84,7	91,2	95,5
18-10-2018 12:45:50	E75S	A	82,4	87,8	92,4
18-10-2018 12:47:19	A320	A	84,1	90,6	95,2
18-10-2018 12:49:20	A320	A	83,3	89,6	94,5
18-10-2018 12:51:22	E195	A	83,6	90,5	95,0
18-10-2018 12:56:49	B38M	A	83,1	88,3	93,5
18-10-2018 12:58:57	DH8D	A	78,3	85,0	91,1
18-10-2018 13:06:26	B789	A	81,8	90,6	96,8
18-10-2018 13:11:45	E195	A	82,9	88,6	93,7
18-10-2018 13:14:25	E75S	A	81,2	86,5	92,0
18-10-2018 13:16:41	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
18-10-2018 13:20:08	A320	A	82,4	87,8	93,2
18-10-2018 13:29:53	B738	D	81,8	88,4	95,2
18-10-2018 13:31:43	E170	D	75,5	80,2	89,0
18-10-2018 13:33:09	CRJ9	D	80,3	85,4	92,1
18-10-2018 13:36:49	B738	D	81,9	86,9	94,2
18-10-2018 13:39:13	E195	D	79,6	85,4	92,6
18-10-2018 13:41:55	DH8D	D	74,1	77,5	84,9
18-10-2018 13:43:26	E195	D	77,7	82,6	90,5
18-10-2018 13:45:09	E170	D	77,8	82,2	91,2
18-10-2018 13:46:45	E195	D	79,5	84,3	92,5
18-10-2018 13:48:21	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
18-10-2018 13:50:05	B738	D	79,1	84,3	91,4
18-10-2018 13:51:38	DH8D	D	71,7	73,6	84,3
18-10-2018 14:06:27	E55P	D	72,6	75,7	85,8
18-10-2018 14:21:00	A320	D	78,7	83,1	91,7
18-10-2018 14:31:39	E75S	D	80,0	84,9	92,8
18-10-2018 14:33:33	E75S	D	77,9	82,4	91,1
18-10-2018 14:41:25	AT45	D	74,9	77,9	85,3
18-10-2018 14:43:54	DH8D	D	73,1	75,4	84,9
18-10-2018 14:45:36	E75S	D	79,7	84,4	92,7
18-10-2018 14:50:19	E75S	D	79,0	83,4	92,4
18-10-2018 14:52:32	F100	D	82,5	87,0	94,8
18-10-2018 14:56:34	A320	D	78,4	83,2	91,9
18-10-2018 15:07:08	B77W	D	84,0	90,6	97,4
18-10-2018 15:09:19	E75S	D	78,2	82,6	91,0
18-10-2018 15:11:06	E195	D	81,3	87,3	94,1
18-10-2018 15:13:35	A321	D	84,5	90,5	98,3
18-10-2018 15:16:11	E75S	D	80,1	86,1	94,0
18-10-2018 15:18:57	B735	D	77,4	82,5	90,8
18-10-2018 15:20:21	E190	D	77,2	81,8	90,4
18-10-2018 15:21:46	E170	D	77,8	81,6	90,1
18-10-2018 15:22:49	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
18-10-2018 15:24:58	CRJ9	D	78,8	82,9	91,3
18-10-2018 15:26:21	DH8D	D	74,2	76,8	84,6
18-10-2018 15:28:11	B738	D	82,8	89,5	96,9
18-10-2018 15:30:26	M28	D	73,1	74,6	82,6
18-10-2018 15:33:25	E195	D	78,6	83,5	91,4
18-10-2018 15:55:49	A320	D	79,1	83,2	92,3
18-10-2018 15:57:39	E75S	D	77,3	81,8	90,7
18-10-2018 16:00:07	B38M	D	81,2	85,4	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-10-2018 16:09:21	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
18-10-2018 16:14:49	E195	D	79,0	83,9	92,0
18-10-2018 16:19:25	B38M	D	78,4	82,4	90,7
18-10-2018 16:21:01	A321	D	79,9	85,7	95,0
18-10-2018 16:22:37	E170	D	76,4	80,5	90,2
18-10-2018 16:29:48	CRJ9	D	78,0	83,7	91,6
18-10-2018 16:32:15	A320	D	81,3	87,3	95,3
18-10-2018 16:40:52	A320	D	80,3	84,7	93,7
18-10-2018 16:45:27	B738	D	79,4	84,7	92,8
18-10-2018 16:46:46	DH8D	D	75,1	78,6	86,9
18-10-2018 16:49:28	DH8D	D	73,7	75,8	84,9
18-10-2018 16:54:53	E75S	D	79,7	85,5	93,3
18-10-2018 16:57:13	E195	D	78,3	84,0	91,9
18-10-2018 16:58:58	B38M	D	79,7	82,8	91,5
18-10-2018 17:02:06	DH8D	D	74,6	77,4	85,7
18-10-2018 17:03:39	B738	D	85,6	91,6	98,2
18-10-2018 17:05:39	B738	D	79,0	84,2	92,0
18-10-2018 17:07:11	E75S	D	80,1	84,9	93,1
18-10-2018 17:10:24	E170	D	77,5	82,7	91,8
18-10-2018 17:14:04	CRJ9	D	78,6	83,5	92,0
18-10-2018 17:16:56	E195	D	79,4	84,6	92,4
18-10-2018 17:18:42	E195	D	80,6	86,2	93,4
18-10-2018 17:20:52	B738	D	81,3	87,0	94,9
18-10-2018 17:24:12	B737	D	79,6	84,3	92,6
18-10-2018 17:26:46	E195	D	78,8	83,8	91,8
18-10-2018 17:28:07	B738	D	81,8	87,8	95,5
18-10-2018 17:30:14	E170	D	77,0	81,5	90,8
18-10-2018 17:33:13	B734	D	83,2	89,3	96,0
18-10-2018 17:36:27	E170	D	76,7	82,6	91,9
18-10-2018 17:38:48	E195	D	80,5	86,2	93,3
18-10-2018 17:40:23	GLF5	D	75,2	77,5	86,3
18-10-2018 17:43:40	B735	D	82,9	88,4	94,3
18-10-2018 17:45:08	E195	D	78,5	84,8	93,1
18-10-2018 17:51:11	B734	D	82,1	88,7	95,5
18-10-2018 17:53:05	E195	D	76,6	81,7	90,1
18-10-2018 17:55:51	A320	D	79,6	83,8	92,2
18-10-2018 17:59:45	A320	D	78,6	83,5	92,4
18-10-2018 18:02:01	E75S	D	78,3	82,6	91,5
18-10-2018 18:03:26	DH8D	D	73,2	75,6	84,0
18-10-2018 18:04:35	P180	D	79,9	84,9	93,4
18-10-2018 18:08:02	DH8D	D	73,6	75,4	84,0
18-10-2018 18:14:29	CRJX	D	80,2	85,0	92,8
18-10-2018 18:42:46	A319	D	79,8	83,7	92,1
18-10-2018 18:47:32	E170	D	78,3	82,5	91,1
18-10-2018 18:53:25	A321	D	79,2	83,8	93,4
18-10-2018 19:00:50	A321	D	79,8	84,8	93,8
18-10-2018 19:02:24	DH8D	D	75,2	79,6	86,3
18-10-2018 19:12:14	A320	D	79,4	83,9	92,6
18-10-2018 19:18:31	B738	D	83,7	89,6	96,3
18-10-2018 19:27:35	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
18-10-2018 19:34:03	DH8D	D	73,6	75,1	83,6
18-10-2018 19:44:30	DH8D	D	74,5	77,4	86,0
18-10-2018 19:46:01	DH8D	D	75,9	79,2	87,3
18-10-2018 19:47:49	A318	D	77,6	81,8	90,8
18-10-2018 19:53:28	A20N	D	75,1	78,0	87,7
18-10-2018 19:54:56	A320	D	79,6	84,1	93,5
18-10-2018 19:56:33	DH8D	D	75,0	77,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2018 19:57:31	DH8D	D	75,4	78,2	87,1
18-10-2018 19:59:39	DH8D	D	71,7	74,1	83,8
18-10-2018 20:01:14	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
18-10-2018 20:02:31	E75S	D	77,7	82,2	91,6
18-10-2018 20:04:03	B738	D	80,3	85,6	93,5
18-10-2018 20:05:43	BCS3	D	74,8	78,5	86,8
18-10-2018 20:08:24	A320	D	77,7	81,3	91,1
18-10-2018 20:09:52	E195	D	78,7	83,2	91,7
18-10-2018 20:11:44	AT75	D	76,3	79,4	87,1
18-10-2018 20:17:46	E75S	D	79,8	84,5	93,2
18-10-2018 20:19:33	CRJ9	D	78,1	82,3	91,1
18-10-2018 20:21:15	B38M	D	77,8	80,8	90,1
18-10-2018 20:23:09	E75S	D	78,6	83,0	92,2
18-10-2018 20:24:05	E170	D	77,9	81,9	92,0
18-10-2018 20:25:36	E170	D	76,9	81,9	91,4
18-10-2018 20:28:14	CRJ9	D	78,8	83,5	92,0
18-10-2018 20:30:02	E195	D	78,9	84,1	92,5
18-10-2018 20:31:28	E75S	D	78,6	83,1	92,8
18-10-2018 20:33:29	CRJ7	D	77,1	81,3	89,9
18-10-2018 20:36:56	E195	D	79,1	85,3	93,2
18-10-2018 20:38:26	E195	D	78,8	83,7	92,2
18-10-2018 20:39:47	E75S	D	80,3	85,5	93,8
18-10-2018 20:44:27	A320	D	77,6	81,2	91,4
18-10-2018 20:48:23	E195	D	77,2	81,7	90,4
18-10-2018 21:02:14	AT72	D	72,4	74,0	82,4
18-10-2018 21:04:15	B738	D	85,8	90,6	97,8
18-10-2018 21:15:26	B752	D	75,2	77,9	88,2
18-10-2018 21:28:01	B738	D	82,4	87,4	95,0
18-10-2018 21:38:48	B734	D	82,5	87,7	94,8
18-10-2018 21:40:28	E190	D	76,3	80,6	89,7
18-10-2018 21:44:27	A320	D	80,4	84,4	94,0
18-10-2018 21:47:38	B763	D	87,8	94,5	101,4
18-10-2018 21:49:49	B752	D	79,2	82,6	93,0
19-10-2018 06:06:46	B737	D	80,6	85,7	93,4
19-10-2018 06:13:49	A321	D	80,6	85,6	95,1
19-10-2018 06:16:19	B738	D	84,2	88,7	95,9
19-10-2018 06:18:43	CRJX	D	78,0	82,2	90,8
19-10-2018 06:20:49	A321	D	81,6	86,7	95,6
19-10-2018 06:31:38	B738	D	82,2	88,1	95,8
19-10-2018 06:35:07	A318	D	77,7	82,8	92,6
19-10-2018 06:39:06	A320	D	79,7	83,2	92,9
19-10-2018 06:41:37	E195	D	81,7	86,8	94,0
19-10-2018 06:55:22	A319	D	79,4	83,6	92,4
19-10-2018 06:57:17	A320	D	80,1	83,8	93,5
19-10-2018 07:01:09	A321	D	82,5	88,0	96,5
19-10-2018 07:11:26	B738	D	81,2	89,3	96,5
19-10-2018 07:19:32	A319	D	78,9	84,0	93,8
19-10-2018 07:22:19	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
19-10-2018 07:25:35	DH8D	D	73,6	76,2	88,0
19-10-2018 07:27:23	A320	D	79,3	83,9	92,7
19-10-2018 07:32:10	B738	D	79,0	84,5	92,6
19-10-2018 07:34:17	DH8D	D	73,8	75,1	84,2
19-10-2018 07:37:37	DH8D	D	73,5	76,8	86,9
19-10-2018 07:38:59	DH8D	D	75,5	77,9	88,1
19-10-2018 07:45:31	DH8D	D	74,1	76,1	85,2
19-10-2018 07:46:53	E195	D	78,6	83,1	91,8
19-10-2018 07:48:59	E195	D	79,3	85,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2018 07:50:25	E75S	D	80,4	85,7	94,2
19-10-2018 07:57:22	B38M	D	79,9	83,7	92,2
19-10-2018 07:58:53	E195	D	80,9	87,3	94,7
19-10-2018 08:00:29	E75S	D	80,5	85,5	93,8
19-10-2018 08:02:06	E170	D	78,0	83,9	93,3
19-10-2018 08:03:33	AN26	D	78,5	85,6	91,9
19-10-2018 08:06:34	B738	D	79,4	83,6	92,7
19-10-2018 08:08:42	B734	D	82,0	88,2	94,8
19-10-2018 08:10:26	E75S	D	76,9	80,1	90,7
19-10-2018 08:12:39	B738	D	81,6	87,5	94,8
19-10-2018 08:14:48	E195	D	77,5	82,4	91,3
19-10-2018 08:16:48	DH8D	D	74,0	76,0	85,1
19-10-2018 08:18:54	B735	D	77,3	83,8	91,4
19-10-2018 08:32:04	E170	D	76,8	80,8	90,4
19-10-2018 08:34:20	SF34	D	73,1	74,9	83,5
19-10-2018 08:36:43	B738	D	85,7	91,2	98,3
19-10-2018 08:38:31	SF34	D	75,3	79,4	85,7
19-10-2018 08:44:37	B735	D	80,7	86,1	93,9
19-10-2018 08:48:20	A320	D	80,4	85,4	94,0
19-10-2018 08:51:06	E195	D	80,5	85,7	93,2
19-10-2018 08:54:02	B738	D	79,4	86,0	94,2
19-10-2018 08:59:21	B738	D	80,0	85,8	93,4
19-10-2018 09:01:53	DH8D	D	71,2	73,3	81,2
19-10-2018 09:05:15	AT45	D	74,1	75,9	84,5
19-10-2018 09:24:52	E75S	D	75,0	78,5	88,4
19-10-2018 09:32:45	E170	D	76,8	81,1	90,2
19-10-2018 09:37:21	E195	D	77,2	81,9	90,6
19-10-2018 09:39:39	CL30	D	76,2	81,0	87,9
19-10-2018 09:42:25	E75S	D	77,6	83,7	92,4
19-10-2018 09:46:05	B38M	D	80,9	85,1	92,3
19-10-2018 09:59:08	SU95	D	76,8	83,1	91,5
19-10-2018 10:05:15	A320	D	79,3	83,6	92,5
19-10-2018 10:08:20	CRJX	D	78,9	83,5	91,2
19-10-2018 10:09:57	E195	D	75,6	81,8	91,0
19-10-2018 10:12:33	A320	D	78,6	83,2	92,6
19-10-2018 10:14:59	A319	D	78,4	82,8	91,8
19-10-2018 10:17:10	B738	D	80,6	86,5	93,6
19-10-2018 10:19:07	E170	D	77,2	81,6	90,8
19-10-2018 10:20:59	B739	D	84,6	89,5	96,4
19-10-2018 10:29:57	B738	D	85,2	91,5	97,8
19-10-2018 10:31:32	A321	D	79,4	85,3	94,2
19-10-2018 10:40:49	DH8D	D	71,8	72,7	81,8
19-10-2018 10:47:25	E75S	D	77,2	81,6	90,8
19-10-2018 10:49:05	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
19-10-2018 10:50:41	B738	D	81,9	86,9	94,6
19-10-2018 10:55:40	E190	D	76,9	80,6	89,7
19-10-2018 10:57:44	E195	D	76,3	82,1	91,1
19-10-2018 11:02:23	CRJ9	D	74,2	76,1	85,3
19-10-2018 11:03:39	CRJ9	D	76,6	81,0	89,6
19-10-2018 11:04:59	DH8D	D	72,2	74,2	83,6
19-10-2018 11:06:37	E75S	D	78,8	83,9	92,8
19-10-2018 11:08:52	E75S	D	78,0	82,3	91,1
19-10-2018 11:10:11	E75S	D	75,9	79,7	89,2
19-10-2018 11:12:11	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
19-10-2018 11:13:14	E75S	D	75,7	78,8	90,4
19-10-2018 11:14:19	E170	D	79,0	84,7	93,3
19-10-2018 11:16:33	CRJ9	D	77,0	80,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-10-2018 11:17:50	DH8D	D	71,5	74,2	82,6
19-10-2018 11:25:13	E75S	D	76,4	80,5	90,5
19-10-2018 11:27:59	E170	D	76,7	82,7	91,9
19-10-2018 11:29:30	CRJ9	D	76,5	80,8	89,1
19-10-2018 11:32:10	A320	D	73,6	76,6	86,4
19-10-2018 11:34:00	E195	D	80,2	85,6	92,8
19-10-2018 11:35:31	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
19-10-2018 11:46:40	B38M	D	80,3	84,3	93,3
19-10-2018 11:48:01	GLF5	D	74,0	76,2	84,4
19-10-2018 11:58:17	DH8D	D	72,9	76,4	85,2
19-10-2018 11:59:16	A321	D	77,0	82,9	92,6
19-10-2018 12:03:02	E195	D	78,7	84,6	92,7
19-10-2018 12:05:55	A20N	D	73,8	76,8	85,8
19-10-2018 12:08:37	A320	D	77,8	81,8	91,0
19-10-2018 12:26:42	H25B	D	78,7	84,7	91,7
19-10-2018 12:43:01	A321	D	79,3	84,0	93,4
19-10-2018 12:45:58	B738	D	80,2	85,3	93,4
19-10-2018 12:48:10	A319	D	80,1	84,6	92,7
19-10-2018 12:49:37	A320	D	79,4	82,9	92,4
19-10-2018 12:51:17	A321	D	81,0	86,0	95,1
19-10-2018 12:53:04	A321	D	80,0	84,3	93,8
19-10-2018 13:00:37	E190	D	78,5	84,1	92,8
19-10-2018 13:06:42	A319	D	78,3	83,1	93,1
19-10-2018 13:09:59	E195	D	79,8	85,1	93,4
19-10-2018 13:13:12	B763	D	75,3	78,0	88,9
19-10-2018 13:30:20	B738	D	84,0	90,0	96,6
19-10-2018 13:35:08	DH8D	D	75,4	78,3	86,9
19-10-2018 13:37:55	E195	D	82,5	88,3	94,8
19-10-2018 13:40:23	A320	D	78,2	81,9	92,0
19-10-2018 13:43:17	B738	D	81,1	86,8	95,1
19-10-2018 13:53:26	E195	D	80,0	86,1	93,8
19-10-2018 14:00:31	DH8D	D	73,1	75,7	84,5
19-10-2018 14:04:41	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
19-10-2018 14:06:22	E170	D	79,2	83,8	92,8
19-10-2018 14:08:38	F900	D	75,7	80,2	89,7
19-10-2018 14:13:45	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
19-10-2018 14:16:06	E195	D	82,1	87,8	94,4
19-10-2018 14:18:34	DH8D	D	74,3	76,7	86,3
19-10-2018 14:22:11	CRJ9	D	78,6	82,8	91,4
19-10-2018 14:24:21	E195	D	79,0	84,1	92,5
19-10-2018 14:32:04	E75S	D	79,4	84,6	93,2
19-10-2018 14:39:12	E75S	D	83,4	89,7	96,2
19-10-2018 14:42:15	B735	D	78,5	83,0	91,5
19-10-2018 14:43:40	AT75	D	74,4	79,6	87,6
19-10-2018 14:45:55	B738	D	78,5	85,2	92,5
19-10-2018 14:47:38	B738	D	76,7	79,5	90,5
19-10-2018 14:56:59	BCS1	D	75,0	78,4	87,6
19-10-2018 15:00:36	A320	D	79,0	82,5	92,0
19-10-2018 15:04:16	E195	D	81,0	87,1	94,4
19-10-2018 15:06:55	H25B	D	75,9	83,2	91,1
19-10-2018 15:10:56	E195	D	78,8	84,9	93,0
19-10-2018 15:15:26	E170	D	79,7	84,1	93,3
19-10-2018 15:17:30	E170	D	79,4	85,5	94,0
19-10-2018 15:19:52	A321	D	81,3	87,4	95,5
19-10-2018 15:22:10	B735	D	79,1	84,7	92,7
19-10-2018 15:27:00	A320	D	78,0	83,2	92,7
19-10-2018 15:29:22	E170	D	78,2	83,4	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2018 15:31:54	E190	D	78,2	83,4	91,8
19-10-2018 15:35:11	B77W	D	85,7	91,5	98,8
19-10-2018 15:37:37	CRJ9	D	76,5	81,2	90,8
19-10-2018 15:41:44	B38M	D	78,7	82,5	90,7
19-10-2018 15:46:50	A320	D	80,4	85,1	94,0
19-10-2018 15:48:50	E75S	D	79,3	84,5	93,1
19-10-2018 15:51:52	E195	D	78,8	87,1	94,7
19-10-2018 15:56:48	A321	D	80,4	86,5	95,6
19-10-2018 16:00:44	E75S	D	80,2	86,4	94,2
19-10-2018 16:03:11	HDJT	D	74,2	78,1	87,3
19-10-2018 16:11:08	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
19-10-2018 16:13:35	B38M	D	82,3	85,9	93,7
19-10-2018 16:20:40	B738	D	81,8	88,0	95,4
19-10-2018 16:31:16	E195	D	77,7	82,3	91,1
19-10-2018 16:38:38	E75S	D	80,5	86,0	93,7
19-10-2018 16:40:13	DH8D	D	74,6	77,3	85,8
19-10-2018 16:46:22	CRJ9	D	77,7	82,8	91,5
19-10-2018 16:49:58	E75S	D	76,4	82,6	92,4
19-10-2018 16:53:03	C295	D	73,8	76,0	84,2
19-10-2018 16:55:50	DH8D	D	71,8	73,7	83,5
19-10-2018 17:01:02	E195	D	78,8	83,6	91,8
19-10-2018 17:02:49	DH8D	D	73,6	74,5	82,6
19-10-2018 17:06:11	DH8D	D	73,4	75,7	83,9
19-10-2018 17:07:54	B738	D	80,0	85,4	93,9
19-10-2018 17:09:35	E195	D	81,0	86,9	94,4
19-10-2018 17:11:47	E75S	D	76,9	83,0	93,6
19-10-2018 17:20:40	B738	D	80,9	85,7	93,6
19-10-2018 17:25:33	E195	D	79,2	84,3	92,4
19-10-2018 17:27:39	A320	D	84,4	89,3	97,0
19-10-2018 17:32:18	B737	D	78,8	83,6	92,0
19-10-2018 17:33:50	E75S	D	78,6	82,6	92,6
19-10-2018 17:36:50	CRJ9	D	80,1	84,9	92,8
19-10-2018 17:39:12	B738	D	83,6	88,8	95,9
19-10-2018 17:41:04	B735	D	82,1	87,7	95,1
19-10-2018 17:44:31	E170	D	76,8	82,2	92,0
19-10-2018 17:47:17	B738	D	84,0	89,1	96,6
19-10-2018 17:48:51	B38M	D	79,1	82,1	90,6
19-10-2018 17:52:20	DH8D	D	72,5	74,4	83,0
19-10-2018 17:54:17	E195	D	80,5	85,6	93,3
19-10-2018 17:58:11	E170	D	78,7	83,4	92,2
19-10-2018 17:59:46	A321	D	79,9	84,9	94,7
19-10-2018 18:01:14	E75S	D	80,1	85,3	93,8
19-10-2018 18:05:24	B734	D	82,5	88,0	95,2
19-10-2018 18:13:56	CRJX	D	79,7	84,1	92,5
19-10-2018 18:15:54	A319	D	81,0	85,3	94,0
19-10-2018 18:27:09	E170	D	75,7	79,4	90,6
19-10-2018 18:30:14	A320	D	80,2	84,2	93,8
19-10-2018 18:32:18	E195	D	79,9	84,9	93,2
19-10-2018 18:42:09	A343	D	90,4	97,2	103,2
19-10-2018 19:03:00	C56X	D	75,6	78,3	85,6
19-10-2018 19:05:03	A321	D	77,2	83,7	94,4
19-10-2018 19:13:27	A20N	D	75,2	77,5	87,3
19-10-2018 19:15:19	CRJ9	D	77,2	80,8	90,3
19-10-2018 19:17:30	A321	D	79,8	85,1	94,6
19-10-2018 19:21:28	A320	D	77,0	80,8	91,0
19-10-2018 19:25:10	A319	D	79,9	83,8	93,2
19-10-2018 19:27:26	E75S	D	77,4	81,1	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-10-2018 19:29:19	E190	D	77,1	81,9	91,2
19-10-2018 19:33:30	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
19-10-2018 19:38:49	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
19-10-2018 19:47:04	A318	D	78,1	81,1	91,5
19-10-2018 19:53:31	B735	D	80,1	85,7	93,8
19-10-2018 20:01:42	A320	D	79,3	83,7	92,9
19-10-2018 20:05:17	B737	D	79,9	83,8	92,9
19-10-2018 20:06:44	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
19-10-2018 20:07:58	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
19-10-2018 20:09:35	A319	D	79,8	84,2	93,3
19-10-2018 20:10:51	AT75	D	74,8	77,9	86,6
19-10-2018 20:12:42	A320	D	81,0	85,6	94,7
19-10-2018 20:14:40	DH8D	D	73,2	73,7	82,2
19-10-2018 20:16:11	CRJ7	D	75,1	78,0	87,4
19-10-2018 20:18:02	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
19-10-2018 20:19:22	E195	D	77,9	82,4	91,3
19-10-2018 20:21:08	DH8D	D	73,1	73,8	82,1
19-10-2018 20:22:21	E75S	D	78,1	82,3	91,9
19-10-2018 20:24:14	E195	D	79,6	84,8	92,8
19-10-2018 20:26:23	E75S	D	78,6	83,0	92,4
19-10-2018 20:28:30	E170	D	77,0	81,0	90,7
19-10-2018 20:31:06	B738	D	80,7	85,2	94,1
19-10-2018 20:33:40	C25M	D	74,9	77,0	85,3
19-10-2018 20:35:27	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
19-10-2018 20:37:32	CRJ9	D	76,8	81,2	90,1
19-10-2018 20:43:47	E195	D	80,0	85,2	93,4
19-10-2018 20:48:55	DH8D	D	74,0	76,0	85,8
19-10-2018 20:50:48	A320	D	77,7	81,1	91,5
19-10-2018 20:52:51	B38M	D	77,9	81,5	90,9
19-10-2018 20:54:13	CRJ9	D	78,3	82,8	91,7
19-10-2018 21:04:07	E195	D	81,2	86,2	93,8
19-10-2018 21:11:51	CRJ9	D	77,0	81,1	90,8
19-10-2018 21:16:02	B752	D	74,8	77,8	88,6
19-10-2018 21:22:42	E75S	D	77,3	81,5	91,4
19-10-2018 21:30:06	A320	D	81,1	85,5	93,9
19-10-2018 21:39:40	E75S	D	79,3	84,3	93,3
19-10-2018 21:42:04	E195	D	80,1	85,0	93,3
19-10-2018 21:46:19	A320	D	81,0	84,9	94,0
19-10-2018 21:49:21	B752	D	79,1	82,4	93,1
19-10-2018 21:51:19	B734	D	82,9	88,3	95,4
19-10-2018 21:59:57	A320	D	80,8	85,3	94,5
20-10-2018 06:03:11	A321	D	80,6	85,8	94,9
20-10-2018 06:05:31	B737	D	80,8	85,6	93,3
20-10-2018 06:07:13	A320	D	80,6	85,4	94,0
20-10-2018 06:10:38	B738	D	85,3	90,9	97,0
20-10-2018 06:13:11	CRJX	D	82,8	88,0	94,6
20-10-2018 06:15:32	A321	D	81,6	87,3	95,9
20-10-2018 06:22:42	E195	D	79,8	86,3	94,3
20-10-2018 06:26:23	A321	D	80,5	86,2	95,1
20-10-2018 06:38:47	A318	D	78,3	82,0	90,8
20-10-2018 06:59:41	A320	D	79,3	83,8	93,1
20-10-2018 07:15:27	A319	D	78,9	84,1	93,0
20-10-2018 07:16:59	A320	D	78,9	83,5	92,9
20-10-2018 07:19:40	CRJ9	D	74,8	77,5	88,0
20-10-2018 07:32:21	B738	D	79,9	85,7	92,9
20-10-2018 07:36:17	E170	D	79,5	85,1	93,4
20-10-2018 07:38:43	DH8D	D	72,4	73,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 07:41:29	B738	D	81,0	87,5	94,6
20-10-2018 07:43:55	B734	D	78,2	83,5	92,5
20-10-2018 07:45:33	DH8D	D	71,5	74,0	82,6
20-10-2018 07:47:59	B738	D	84,2	90,4	97,0
20-10-2018 07:49:49	E195	D	78,5	83,6	91,9
20-10-2018 07:51:25	E195	D	81,1	87,1	94,7
20-10-2018 07:57:46	E195	D	79,3	85,3	93,1
20-10-2018 08:05:05	B38M	D	80,5	84,2	92,3
20-10-2018 08:07:35	E75S	D	79,1	84,3	92,7
20-10-2018 08:12:26	E195	D	76,6	80,7	89,6
20-10-2018 08:18:57	E195	D	80,5	86,1	93,7
20-10-2018 08:20:16	A320	D	82,7	88,8	96,4
20-10-2018 08:21:48	CRJ9	D	78,6	82,5	90,7
20-10-2018 08:24:43	B733	D	79,6	84,4	92,2
20-10-2018 08:27:09	E170	D	78,0	83,5	92,2
20-10-2018 08:29:27	E170	D	78,6	82,6	92,1
20-10-2018 08:38:59	A320	D	77,2	79,8	90,2
20-10-2018 08:59:59	A320	D	79,6	84,6	93,7
20-10-2018 09:04:40	GLF5	D	75,2	77,8	86,4
20-10-2018 09:06:56	DH8D	D	74,9	77,6	84,9
20-10-2018 09:08:38	DH8D	D	71,1	73,0	82,9
20-10-2018 09:19:27	B738	D	81,0	86,3	93,5
20-10-2018 09:22:34	E75S	D	78,8	84,2	93,1
20-10-2018 09:24:46	B738	D	86,0	91,9	98,3
20-10-2018 09:27:14	B738	D	78,2	82,4	90,2
20-10-2018 09:29:00	A320	D	82,6	87,0	95,4
20-10-2018 09:32:06	E170	D	79,9	84,9	93,6
20-10-2018 09:36:06	B738	D	84,0	89,7	96,5
20-10-2018 09:47:26	A320	D	78,3	83,1	92,5
20-10-2018 09:52:32	E170	D	78,1	83,1	91,6
20-10-2018 09:56:55	SU95	D	79,4	86,4	94,5
20-10-2018 09:59:27	CRJ9	D	79,1	83,5	91,4
20-10-2018 10:02:06	E190	D	80,8	85,6	92,9
20-10-2018 10:20:04	E195	D	79,3	85,3	93,1
20-10-2018 10:21:46	E195	D	78,0	82,6	90,8
20-10-2018 10:25:15	A319	D	80,4	84,7	93,4
20-10-2018 10:32:24	A320	D	81,0	85,3	94,6
20-10-2018 10:36:17	A321	D	82,6	88,6	96,1
20-10-2018 10:38:04	E195	D	76,5	82,0	90,9
20-10-2018 10:39:58	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
20-10-2018 10:41:58	E170	D	77,0	82,1	91,9
20-10-2018 10:49:37	DH8D	D	75,4	77,5	85,0
20-10-2018 11:03:02	CRJ9	D	76,9	81,4	89,2
20-10-2018 11:06:27	E75S	D	79,8	85,4	93,4
20-10-2018 11:08:05	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
20-10-2018 11:11:28	E75S	D	80,5	86,4	93,5
20-10-2018 11:13:34	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
20-10-2018 11:15:56	E35L	D	79,5	83,7	90,3
20-10-2018 11:17:43	E195	D	81,3	87,0	93,8
20-10-2018 11:19:25	E75S	D	78,5	84,0	92,8
20-10-2018 11:21:04	DH8D	D	73,6	75,4	85,4
20-10-2018 11:24:18	B738	D	82,7	88,3	95,9
20-10-2018 11:25:49	A320	D	80,6	85,9	94,9
20-10-2018 11:27:33	CRJ9	D	78,2	84,2	92,6
20-10-2018 11:29:08	B38M	D	81,6	86,1	93,7
20-10-2018 11:32:00	E75S	D	81,1	86,5	94,4
20-10-2018 11:40:52	CRJ9	D	78,9	82,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 11:42:36	B734	D	80,3	88,0	95,0
20-10-2018 12:06:47	A20N	D	77,0	78,9	88,4
20-10-2018 12:08:28	AT45	D	74,4	77,0	85,5
20-10-2018 12:14:16	A320	D	80,1	85,1	94,1
20-10-2018 12:22:18	B737	D	78,9	83,7	92,3
20-10-2018 12:25:04	A321	D	79,1	84,9	94,5
20-10-2018 12:29:50	E195	D	79,6	86,8	94,1
20-10-2018 12:38:00	A321	D	81,2	86,9	95,7
20-10-2018 12:47:09	A321	D	80,8	86,2	95,4
20-10-2018 12:53:51	A320	D	78,6	82,9	92,0
20-10-2018 12:56:55	A319	D	80,1	84,4	94,1
20-10-2018 12:58:33	B738	D	84,1	91,2	98,0
20-10-2018 13:04:31	A319	D	79,3	83,7	93,3
20-10-2018 13:25:53	E195	D	80,9	86,6	93,7
20-10-2018 13:28:21	B733	D	78,8	84,1	92,3
20-10-2018 13:40:27	DH8D	D	74,9	77,0	84,9
20-10-2018 13:43:57	E195	D	82,6	88,2	95,2
20-10-2018 13:46:03	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
20-10-2018 13:47:33	E195	D	81,6	87,7	94,2
20-10-2018 13:50:56	DH8D	D	70,8	72,4	81,9
20-10-2018 14:03:24	CRJ9	D	79,7	83,9	92,0
20-10-2018 14:05:14	E195	D	80,4	86,1	93,6
20-10-2018 14:11:53	E195	D	81,3	86,8	93,8
20-10-2018 14:19:28	DH8D	D	73,4	75,6	85,5
20-10-2018 14:26:34	A332	D	87,8	94,7	101,8
20-10-2018 14:30:32	E195	D	79,3	84,2	92,5
20-10-2018 14:32:55	E170	D	81,0	86,2	94,2
20-10-2018 14:34:47	E75S	D	79,2	83,5	92,0
20-10-2018 14:37:09	E170	D	80,4	85,0	93,2
20-10-2018 14:44:51	F100	D	85,0	89,9	96,7
20-10-2018 14:47:25	E75S	D	80,6	86,8	94,6
20-10-2018 14:55:24	E75S	D	81,3	86,0	94,1
20-10-2018 14:57:41	B735	D	79,5	85,5	93,1
20-10-2018 15:00:15	A320	D	79,9	84,7	93,5
20-10-2018 15:02:35	E75S	D	81,7	87,0	94,7
20-10-2018 15:07:05	A320	D	81,7	86,9	94,9
20-10-2018 15:08:29	E75S	D	80,1	84,4	92,9
20-10-2018 15:09:49	CRJ9	D	78,9	84,3	92,2
20-10-2018 15:11:19	DH8D	D	75,9	78,9	87,0
20-10-2018 15:13:35	B77W	D	84,9	92,3	98,7
20-10-2018 15:18:52	E195	D	80,7	86,8	93,7
20-10-2018 15:20:29	P180	D	81,0	86,0	94,2
20-10-2018 15:22:33	B735	D	79,2	84,4	92,6
20-10-2018 15:23:56	DH8D	D	73,1	76,1	85,7
20-10-2018 15:27:19	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
20-10-2018 15:29:28	E195	D	79,9	85,5	92,9
20-10-2018 15:40:37	E170	D	77,1	81,1	90,3
20-10-2018 15:44:09	B738	D	76,3	79,3	89,5
20-10-2018 15:47:24	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
20-10-2018 15:48:49	B38M	D	80,6	84,3	92,0
20-10-2018 15:59:30	E195	D	80,2	85,3	92,9
20-10-2018 16:03:10	B734	D	80,5	85,7	92,8
20-10-2018 16:05:05	B38M	D	82,8	86,4	93,5
20-10-2018 16:06:25	E195	D	82,2	87,3	94,8
20-10-2018 16:08:28	A320	D	77,1	80,3	91,1
20-10-2018 16:10:09	A320	D	81,0	85,2	94,8
20-10-2018 16:16:06	A320	D	81,3	85,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 16:22:51	A321	D	82,1	87,3	96,1
20-10-2018 16:30:15	CRJ9	D	79,7	84,0	92,0
20-10-2018 16:32:45	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
20-10-2018 16:36:05	E195	D	80,0	85,0	92,5
20-10-2018 16:38:32	A321	D	83,3	89,4	97,1
20-10-2018 16:40:19	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
20-10-2018 16:44:53	DH8D	D	76,2	79,4	86,2
20-10-2018 16:51:58	E195	D	80,2	85,3	92,8
20-10-2018 16:57:05	B38M	D	83,0	87,4	94,7
20-10-2018 16:59:13	E75S	D	80,6	86,7	94,9
20-10-2018 17:01:11	E75S	D	80,0	85,8	93,4
20-10-2018 17:02:53	E170	D	79,3	85,4	93,9
20-10-2018 17:04:36	DH8D	D	73,9	76,6	84,3
20-10-2018 17:07:15	DH8D	D	74,8	78,2	86,6
20-10-2018 17:09:25	E75S	D	79,7	85,2	93,3
20-10-2018 17:14:17	F100	D	77,3	79,8	90,7
20-10-2018 17:17:30	F100	D	80,8	85,5	94,2
20-10-2018 17:19:49	A319	D	79,3	82,8	92,3
20-10-2018 17:21:57	E195	D	81,1	86,4	93,6
20-10-2018 17:23:57	A318	D	78,9	82,8	92,1
20-10-2018 17:30:42	E195	D	80,1	86,5	93,9
20-10-2018 17:33:27	E75S	D	80,2	85,0	93,0
20-10-2018 17:42:39	CRJ9	D	77,7	81,5	90,0
20-10-2018 17:44:53	A321	D	81,1	86,0	95,3
20-10-2018 17:47:06	E195	D	80,7	87,5	94,7
20-10-2018 17:49:00	B733	D	83,8	89,8	96,4
20-10-2018 17:51:04	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-10-2018 18:01:42	B738	D	81,6	87,4	93,9
20-10-2018 18:12:40	E170	D	78,5	82,9	91,9
20-10-2018 18:18:24	B738	D	83,6	88,9	95,9
20-10-2018 18:41:29	A320	D	80,3	85,3	93,5
20-10-2018 18:48:49	B738	D	83,6	88,7	95,9
20-10-2018 18:52:26	B738	D	87,0	92,7	99,0
20-10-2018 18:54:12	A333	D	87,7	94,0	101,4
20-10-2018 19:00:59	A20N	D	76,2	80,3	88,7
20-10-2018 19:04:24	A321	D	80,8	85,9	95,2
20-10-2018 19:06:08	A320	D	77,5	82,2	91,9
20-10-2018 19:13:25	A20N	D	74,5	77,3	86,3
20-10-2018 19:17:09	A321	D	79,3	84,2	93,9
20-10-2018 19:53:35	DH8D	D	73,8	76,1	84,6
20-10-2018 19:57:45	CRJ9	D	75,2	78,5	87,3
20-10-2018 19:59:57	DH8D	D	71,6	72,1	80,6
20-10-2018 20:02:47	E75S	D	78,9	82,8	91,7
20-10-2018 20:08:54	E170	D	78,7	82,4	91,5
20-10-2018 20:11:47	CRJ9	D	79,4	84,1	91,7
20-10-2018 20:14:30	E190	D	81,0	86,0	93,4
20-10-2018 20:16:09	A320	D	76,8	80,5	90,4
20-10-2018 20:19:47	E170	D	79,5	84,7	92,9
20-10-2018 20:23:03	E195	D	81,0	86,3	94,0
20-10-2018 20:25:53	E75S	D	81,4	86,7	94,6
20-10-2018 20:27:36	CRJ9	D	80,2	85,0	93,0
20-10-2018 20:29:26	B738	D	84,0	89,2	96,8
20-10-2018 20:31:27	E75S	D	80,4	84,6	93,0
20-10-2018 20:33:07	E170	D	78,9	83,4	92,2
20-10-2018 20:47:33	E195	D	81,8	87,3	94,1
20-10-2018 20:49:54	E195	D	83,3	89,7	96,3
20-10-2018 20:52:53	DH8D	D	74,8	77,3	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2018 21:09:52	B738	D	84,6	90,4	97,6
20-10-2018 21:41:44	B738	D	82,5	87,7	95,5
20-10-2018 21:51:22	A320	D	81,4	86,3	94,1
20-10-2018 21:53:33	B738	D	85,7	91,1	98,5
21-10-2018 06:09:03	A321	D	80,9	86,6	95,6
21-10-2018 06:10:36	A321	D	81,1	86,4	95,8
21-10-2018 06:12:37	B738	D	82,0	87,2	95,4
21-10-2018 06:19:33	E195	D	81,8	87,5	94,3
21-10-2018 06:24:29	B738	D	84,0	89,2	96,4
21-10-2018 06:29:02	A320	D	79,8	84,2	93,8
21-10-2018 06:32:16	A320	D	79,6	83,2	92,8
21-10-2018 06:33:38	A321	D	81,1	85,9	95,0
21-10-2018 06:35:24	A320	D	76,2	78,6	88,5
21-10-2018 06:38:47	A318	D	79,3	83,8	92,5
21-10-2018 06:55:53	B738	D	79,2	83,8	91,8
21-10-2018 07:21:38	A319	D	79,3	84,2	93,3
21-10-2018 07:26:51	A320	D	79,7	83,7	92,7
21-10-2018 07:33:29	E75S	D	81,5	86,4	94,1
21-10-2018 07:36:49	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
21-10-2018 07:40:14	E75S	D	80,2	85,0	93,0
21-10-2018 07:42:22	B733	D	80,6	85,6	93,6
21-10-2018 07:47:01	B38M	D	81,6	85,3	93,0
21-10-2018 07:49:09	B738	D	85,0	91,3	97,1
21-10-2018 07:54:39	E75S	D	80,6	85,1	92,9
21-10-2018 07:56:43	E195	D	80,1	85,1	92,9
21-10-2018 07:59:30	B738	D	82,2	87,3	93,9
21-10-2018 08:01:58	B738	D	83,1	88,5	95,4
21-10-2018 08:04:11	E195	D	81,3	86,9	94,1
21-10-2018 08:08:34	F100	D	78,2	81,9	91,6
21-10-2018 08:37:01	DH8D	D	72,0	72,7	81,5
21-10-2018 08:40:13	B738	D	85,5	92,9	99,7
21-10-2018 08:42:08	CRJ9	D	79,7	83,9	92,3
21-10-2018 08:44:53	E195	D	81,8	87,7	94,1
21-10-2018 08:49:31	E195	D	81,0	88,6	95,2
21-10-2018 08:54:48	B38M	D	82,8	87,2	93,2
21-10-2018 09:31:43	E75S	D	78,6	82,8	91,9
21-10-2018 09:34:11	A332	D	85,6	92,1	99,4
21-10-2018 09:45:01	B738	D	82,4	87,7	94,4
21-10-2018 09:46:32	SU95	D	81,5	87,7	95,1
21-10-2018 09:50:40	E170	D	79,5	84,5	93,5
21-10-2018 09:53:01	B738	D	85,0	90,1	97,3
21-10-2018 09:59:44	A320	D	80,6	85,3	94,1
21-10-2018 10:03:54	E195	D	78,4	84,5	92,6
21-10-2018 10:07:09	A320	D	81,5	86,7	94,5
21-10-2018 10:16:19	A320	D	79,3	83,6	92,5
21-10-2018 10:24:18	A319	D	79,0	84,1	92,4
21-10-2018 10:28:09	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
21-10-2018 10:43:45	C56X	D	73,4	75,5	83,4
21-10-2018 10:46:17	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
21-10-2018 10:48:23	A321	D	82,3	88,5	96,6
21-10-2018 10:51:01	E75S	D	77,8	81,8	91,4
21-10-2018 10:53:30	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
21-10-2018 10:55:05	E170	D	75,1	79,4	89,9
21-10-2018 10:57:44	E170	D	81,1	87,1	94,3
21-10-2018 10:59:27	B38M	D	80,2	84,3	91,7
21-10-2018 11:02:06	DH8D	D	72,4	76,7	86,2
21-10-2018 11:04:30	CRJ9	D	78,5	82,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2018 11:05:51	E170	D	77,7	82,0	91,5
21-10-2018 11:07:29	E195	D	81,8	87,4	94,6
21-10-2018 11:10:27	E75S	D	81,2	85,8	94,2
21-10-2018 11:12:08	E75S	D	81,2	85,7	94,2
21-10-2018 11:13:47	CRJ9	D	78,9	83,5	91,4
21-10-2018 11:15:16	DH8D	D	72,0	74,1	83,2
21-10-2018 11:33:33	E75S	D	80,8	86,4	94,2
21-10-2018 11:35:49	C56X	D	71,4	72,5	80,9
21-10-2018 11:37:25	DH8D	D	74,5	77,2	86,5
21-10-2018 11:43:47	A321	D	80,2	85,1	94,5
21-10-2018 11:51:47	E195	D	81,0	86,4	93,6
21-10-2018 11:59:10	E75S	D	76,7	81,5	90,9
21-10-2018 12:03:51	A320	D	80,2	84,7	93,4
21-10-2018 12:06:14	B735	D	80,5	85,7	93,3
21-10-2018 12:10:34	E195	D	79,8	85,8	93,6
21-10-2018 12:15:10	A320	D	79,7	84,3	93,2
21-10-2018 12:29:05	A321	D	82,3	87,6	96,3
21-10-2018 12:32:52	CRJ9	D	81,2	85,8	93,5
21-10-2018 12:34:10	A321	D	80,4	86,0	95,0
21-10-2018 12:37:00	B738	D	82,9	88,9	96,2
21-10-2018 12:39:05	A321	D	81,2	86,1	95,7
21-10-2018 12:49:36	A321	D	82,2	87,9	96,2
21-10-2018 12:59:47	A320	D	80,2	85,1	93,7
21-10-2018 13:04:57	E195	D	79,3	84,1	91,9
21-10-2018 13:26:28	A320	D	78,9	82,9	92,3
21-10-2018 13:44:10	E195	D	82,0	87,3	95,0
21-10-2018 13:45:56	E195	D	81,6	88,0	94,3
21-10-2018 13:48:11	E170	D	79,8	84,7	92,6
21-10-2018 13:50:44	B38M	D	78,5	82,3	90,0
21-10-2018 13:52:26	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
21-10-2018 13:54:22	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
21-10-2018 13:55:49	A319	D	80,2	84,8	93,4
21-10-2018 13:57:43	B733	D	79,8	84,9	93,0
21-10-2018 13:59:43	B734	D	80,4	86,5	94,2
21-10-2018 14:03:42	A320	D	74,9	76,7	87,2
21-10-2018 14:10:34	E170	D	75,9	80,2	90,0
21-10-2018 14:12:30	A320	D	78,6	82,9	92,2
21-10-2018 14:31:34	A320	D	79,8	84,1	93,2
21-10-2018 14:35:06	E75S	D	78,7	84,0	92,6
21-10-2018 14:43:33	AT75	D	76,2	78,9	87,0
21-10-2018 14:56:16	E75S	D	77,8	82,1	91,6
21-10-2018 14:58:34	E170	D	79,0	83,7	92,6
21-10-2018 15:00:24	E75S	D	81,6	87,3	95,0
21-10-2018 15:04:58	GLF5	D	72,3	73,9	84,7
21-10-2018 15:07:01	CRJ9	D	80,2	84,7	92,8
21-10-2018 15:09:51	E190	D	79,2	84,3	91,8
21-10-2018 15:12:03	DH8D	D	72,6	74,9	83,4
21-10-2018 15:15:36	A321	D	83,7	89,2	97,7
21-10-2018 15:17:28	B77W	D	83,5	89,3	96,9
21-10-2018 15:20:14	A20N	D	76,1	82,2	90,4
21-10-2018 15:21:47	A320	D	79,0	82,1	91,8
21-10-2018 15:31:48	DH8D	D	73,1	74,8	82,2
21-10-2018 15:33:34	E195	D	80,3	86,7	93,8
21-10-2018 15:35:11	CRJ9	D	78,6	83,3	91,6
21-10-2018 15:36:31	DH8D	D	73,1	74,5	82,6
21-10-2018 15:48:41	A321	D	80,9	86,0	95,2
21-10-2018 15:54:22	E195	D	82,0	87,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-10-2018 15:56:46	E195	D	78,7	83,4	91,5
21-10-2018 15:58:54	E75S	D	77,3	80,6	90,3
21-10-2018 16:00:25	B38M	D	78,8	82,3	90,9
21-10-2018 16:02:24	C30J	D	76,0	80,9	88,3
21-10-2018 16:06:37	A320	D	80,4	84,8	93,6
21-10-2018 16:09:14	B738	D	84,0	90,1	97,0
21-10-2018 16:25:06	B733	D	78,8	84,8	92,0
21-10-2018 16:26:17	E170	D	76,7	80,7	90,5
21-10-2018 16:27:30	DH8D	D	73,0	75,4	85,3
21-10-2018 16:29:30	B38M	D	75,7	79,5	88,2
21-10-2018 16:30:56	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
21-10-2018 16:35:29	E75S	D	79,5	84,5	92,9
21-10-2018 16:37:19	E170	D	76,1	80,1	89,6
21-10-2018 16:41:18	E75S	D	79,5	84,5	93,0
21-10-2018 16:45:53	B38M	D	80,4	84,4	92,2
21-10-2018 16:49:36	CRJ9	D	78,3	83,6	91,0
21-10-2018 16:53:40	E195	D	79,8	85,0	92,6
21-10-2018 16:55:54	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
21-10-2018 17:02:58	E75S	D	77,5	81,1	90,9
21-10-2018 17:06:38	B38M	D	76,3	79,0	88,9
21-10-2018 17:09:05	B38M	D	82,3	86,4	93,8
21-10-2018 17:10:48	E195	D	80,7	86,4	93,5
21-10-2018 17:12:27	B733	D	81,7	87,1	94,7
21-10-2018 17:14:04	E170	D	78,7	83,4	92,1
21-10-2018 17:18:34	CRJ9	D	79,2	83,8	91,8
21-10-2018 17:20:12	B738	D	81,3	86,5	93,4
21-10-2018 17:23:54	B738	D	82,6	88,2	95,4
21-10-2018 17:29:08	A320	D	80,2	84,3	93,2
21-10-2018 17:32:47	B734	D	82,2	88,1	95,6
21-10-2018 17:34:48	F100	D	79,2	83,3	92,8
21-10-2018 17:39:56	E195	D	80,7	85,8	93,2
21-10-2018 17:41:36	E195	D	79,8	84,8	92,8
21-10-2018 17:44:31	B738	D	80,1	85,2	93,3
21-10-2018 17:47:02	E75S	D	79,6	84,5	93,2
21-10-2018 17:49:08	E75S	D	77,7	81,4	91,1
21-10-2018 17:50:46	B738	D	81,8	88,0	94,6
21-10-2018 17:52:27	E75S	D	79,2	83,8	92,8
21-10-2018 17:54:14	B735	D	80,0	86,0	93,6
21-10-2018 17:57:26	E170	D	79,2	84,1	93,0
21-10-2018 18:01:02	A321	D	80,4	84,8	94,3
21-10-2018 18:02:45	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
21-10-2018 18:04:41	B738	D	80,0	85,2	94,0
21-10-2018 18:10:21	E170	D	76,9	81,2	90,6
21-10-2018 18:34:52	A20N	D	76,0	78,4	88,0
21-10-2018 18:40:05	A319	D	78,4	82,2	91,2
21-10-2018 18:44:41	B738	D	81,8	87,0	94,6
21-10-2018 18:48:59	B738	D	83,5	88,4	95,6
21-10-2018 18:52:31	A321	D	81,6	86,9	95,8
21-10-2018 18:55:28	B734	D	82,2	87,7	95,0
21-10-2018 19:02:55	A321	D	82,6	88,0	96,4
21-10-2018 19:04:34	A343	D	81,1	86,1	95,4
21-10-2018 19:12:40	A319	D	78,5	82,0	91,7
21-10-2018 19:14:33	E75S	D	77,8	81,6	91,2
21-10-2018 19:26:53	A319	D	79,8	84,1	93,1
21-10-2018 19:37:18	DH8D	D	76,2	79,4	87,3
21-10-2018 20:00:27	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
21-10-2018 20:01:55	E195	D	80,1	84,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-10-2018 20:03:41	DH8D	D	73,7	75,4	84,1
21-10-2018 20:06:02	E170	D	80,7	85,3	93,7
21-10-2018 20:07:55	A320	D	81,1	85,7	94,1
21-10-2018 20:11:23	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
21-10-2018 20:16:14	E75S	D	79,5	83,6	93,1
21-10-2018 20:18:05	DH8D	D	73,0	75,8	85,1
21-10-2018 20:21:59	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
21-10-2018 20:24:39	E75S	D	78,7	83,1	92,7
21-10-2018 20:30:31	E195	D	79,7	85,2	93,1
21-10-2018 20:32:28	B38M	D	78,9	82,2	90,7
21-10-2018 20:33:55	E75S	D	78,9	83,4	92,3
21-10-2018 20:36:20	A320	D	79,2	83,1	92,6
21-10-2018 20:38:09	E190	D	76,2	80,0	89,2
21-10-2018 20:39:38	E195	D	78,9	84,2	92,4
21-10-2018 20:42:24	E195	D	79,9	85,2	93,2
21-10-2018 20:44:05	DH8D	D	73,0	74,1	83,4
21-10-2018 20:50:34	BCS1	D	74,8	77,4	85,2
21-10-2018 20:52:17	CRJ9	D	78,7	83,6	91,7
21-10-2018 21:28:43	E75S	D	78,9	83,1	92,3
21-10-2018 21:31:37	B738	D	80,7	85,6	93,9
21-10-2018 21:35:41	A320	D	79,0	82,9	91,8
22-10-2018 06:01:02	A321	D	80,6	84,8	94,0
22-10-2018 06:13:10	A321	D	80,2	83,1	93,2
22-10-2018 06:16:08	A321	D	79,7	83,5	93,7
22-10-2018 06:21:00	B737	D	78,8	83,1	92,0
22-10-2018 06:23:45	CRJX	D	77,5	80,7	89,8
22-10-2018 06:27:38	B738	D	83,0	87,4	95,0
22-10-2018 06:29:45	A321	D	80,2	84,1	93,6
22-10-2018 06:33:55	E195	D	79,7	84,6	92,5
22-10-2018 06:41:30	A320	D	77,7	81,6	91,2
22-10-2018 07:01:53	A318	D	76,0	80,8	91,7
22-10-2018 07:15:10	B738	D	77,4	81,5	90,6
22-10-2018 07:20:39	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
22-10-2018 07:28:24	SF34	D	74,1	76,2	84,5
22-10-2018 07:35:22	CRJ9	D	76,0	81,2	91,4
22-10-2018 07:37:11	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
22-10-2018 07:40:32	A319	D	76,1	81,6	91,8
22-10-2018 07:42:35	E195	D	77,5	83,2	91,9
22-10-2018 07:47:51	DH8D	D	71,4	72,7	84,2
22-10-2018 07:50:21	A319	D	78,7	82,3	91,7
22-10-2018 07:52:26	B738	D	81,1	86,0	93,9
22-10-2018 08:00:40	DH8D	D	70,7	72,8	83,8
22-10-2018 08:03:16	B738	D	81,0	87,6	94,6
22-10-2018 08:10:28	AN26	D	84,1	90,7	98,3
22-10-2018 08:16:35	A320	D	76,8	82,4	91,9
22-10-2018 08:18:41	B735	D	76,6	84,1	92,1
22-10-2018 08:21:07	B38M	D	79,5	83,2	91,3
22-10-2018 08:23:57	F100	D	76,9	81,0	92,0
22-10-2018 08:28:41	E75S	D	78,0	82,1	91,4
22-10-2018 08:32:44	B738	D	83,4	89,6	96,4
22-10-2018 08:34:32	CRJ9	D	75,4	78,7	88,4
22-10-2018 08:36:34	A321	D	78,3	82,0	91,7
22-10-2018 08:40:32	E195	D	79,1	84,6	92,3
22-10-2018 08:46:58	A320	D	78,7	83,6	92,7
22-10-2018 08:52:34	F2TH	D	73,5	77,7	88,4
22-10-2018 08:54:42	B738	D	82,7	88,1	94,7
22-10-2018 08:57:42	E195	D	81,2	86,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-10-2018 09:08:27	DH8D	D	72,0	74,4	86,9
22-10-2018 09:16:14	E170	D	77,1	82,5	91,3
22-10-2018 09:44:01	B733	D	81,2	86,2	94,0
22-10-2018 09:49:49	E75S	D	77,5	81,1	91,1
22-10-2018 09:55:07	B738	D	76,4	79,5	88,4
22-10-2018 09:57:43	E170	D	77,8	82,0	90,8
22-10-2018 10:00:51	GLF5	D	73,7	75,7	84,5
22-10-2018 10:03:24	A320	D	76,1	80,8	91,5
22-10-2018 10:08:47	E75S	D	76,8	80,4	90,0
22-10-2018 10:12:15	CRJ7	D	75,8	79,1	89,2
22-10-2018 10:15:36	B738	D	78,5	84,3	92,3
22-10-2018 10:18:24	A319	D	76,8	80,5	90,4
22-10-2018 10:19:33	AT75	D	74,3	77,5	87,3
22-10-2018 10:22:58	SF34	D	76,1	77,8	85,6
22-10-2018 10:25:57	A320	D	77,8	81,2	92,9
22-10-2018 10:27:41	A321	D	78,4	82,5	92,2
22-10-2018 10:29:33	E195	D	75,6	80,0	90,2
22-10-2018 10:32:40	B738	D	79,6	84,4	92,8
22-10-2018 10:46:47	E195	D	76,7	86,1	94,8
22-10-2018 10:48:28	CRJX	D	79,0	83,3	92,4
22-10-2018 10:54:46	B738	D	75,6	79,3	90,1
22-10-2018 10:57:28	B38M	D	77,6	80,6	88,7
22-10-2018 11:01:49	CRJ9	D	75,4	77,8	87,7
22-10-2018 11:05:26	DH8D	D	72,3	73,2	81,4
22-10-2018 11:07:48	E75S	D	77,3	83,5	91,8
22-10-2018 11:14:51	E195	D	83,0	88,7	95,0
22-10-2018 11:18:56	A319	D	79,5	84,4	92,8
22-10-2018 11:20:51	A321	D	81,9	87,0	95,1
22-10-2018 11:23:07	P180	D	75,6	79,2	88,4
22-10-2018 11:24:33	B38M	D	80,5	83,9	92,3
22-10-2018 11:27:46	E195	D	80,0	85,4	93,2
22-10-2018 11:29:02	E75S	D	77,8	82,8	91,2
22-10-2018 11:32:34	E170	D	77,2	82,4	91,7
22-10-2018 11:34:05	DH8D	D	72,6	75,1	83,1
22-10-2018 11:35:34	E170	D	78,7	82,8	91,0
22-10-2018 11:38:14	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
22-10-2018 11:40:23	E75S	D	79,9	83,8	92,5
22-10-2018 11:45:14	B738	D	78,5	84,1	92,8
22-10-2018 11:46:47	B38M	D	80,7	85,4	92,8
22-10-2018 11:48:45	CRJ9	D	74,4	76,9	87,7
22-10-2018 11:50:56	A321	D	78,8	83,7	92,6
22-10-2018 11:54:17	A320	D	78,2	83,2	93,1
22-10-2018 11:56:48	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
22-10-2018 12:07:56	E75S	D	81,3	86,8	93,6
22-10-2018 12:10:58	A320	D	77,8	82,4	91,6
22-10-2018 12:12:17	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
22-10-2018 12:14:04	B738	D	84,9	90,3	97,0
22-10-2018 12:17:12	A20N	D	74,0	77,0	86,0
22-10-2018 12:19:49	CRJ9	D	77,5	82,1	91,5
22-10-2018 12:25:49	A321	D	80,0	86,0	94,6
22-10-2018 12:30:50	E195	D	79,4	83,8	92,2
22-10-2018 12:41:02	A321	D	78,9	84,6	94,4
22-10-2018 12:43:49	E195	D	82,2	87,1	94,5
22-10-2018 12:45:35	A321	D	79,0	83,5	93,7
22-10-2018 12:47:17	F2TH	D	75,5	80,1	88,5
22-10-2018 12:48:25	A321	D	80,1	86,2	94,4
22-10-2018 12:50:37	E195	D	78,2	83,4	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-10-2018 13:00:01	C30J	D	77,0	81,1	89,8
22-10-2018 13:02:06	A320	D	80,6	85,3	93,4
22-10-2018 13:03:47	B738	D	81,1	86,9	95,1
22-10-2018 13:06:54	A319	D	77,8	82,2	91,9
22-10-2018 13:09:41	B738	D	81,4	86,3	94,1
22-10-2018 13:12:36	A319	D	77,9	84,0	93,9
22-10-2018 13:14:47	A319	D	79,0	83,0	93,2
22-10-2018 13:20:43	B763	D	84,4	91,6	98,9
22-10-2018 13:31:10	DH8D	D	73,0	76,2	85,3
22-10-2018 13:44:01	CRJ9	D	80,7	85,1	93,7
22-10-2018 13:51:43	DH8D	D	73,9	75,2	84,3
22-10-2018 13:53:49	E195	D	79,2	85,2	93,5
22-10-2018 13:55:47	F100	D	77,4	81,7	92,0
22-10-2018 13:57:12	E170	D	77,4	81,6	91,6
22-10-2018 14:08:45	E75S	D	80,0	84,2	93,4
22-10-2018 14:10:20	DH8D	D	74,3	77,5	85,1
22-10-2018 14:12:37	E195	D	80,4	85,9	93,2
22-10-2018 14:16:16	LJ60	D	71,8	74,4	82,6
22-10-2018 14:19:56	A332	D	85,6	91,9	100,1
22-10-2018 14:23:56	B738	D	78,4	84,3	92,5
22-10-2018 14:27:07	A320	D	79,6	84,2	93,0
22-10-2018 14:29:24	AT75	D	76,6	80,6	87,8
22-10-2018 14:31:59	C25M	D	74,0	77,7	87,0
22-10-2018 14:35:43	E75S	D	80,0	85,5	94,3
22-10-2018 14:37:44	C295	D	76,7	79,4	86,3
22-10-2018 14:40:17	E75S	D	80,1	85,1	93,4
22-10-2018 14:42:08	E170	D	77,2	82,3	91,9
22-10-2018 14:48:42	A321	D	75,1	78,9	90,3
22-10-2018 14:54:21	E170	D	77,3	83,0	92,2
22-10-2018 14:57:22	C501	D	76,4	78,8	86,4
22-10-2018 14:58:58	E195	D	79,3	84,8	92,9
22-10-2018 15:03:05	DH8D	D	71,6	72,5	82,0
22-10-2018 15:05:12	CRJ9	D	78,6	82,3	91,2
22-10-2018 15:09:00	E75S	D	77,3	82,3	91,9
22-10-2018 15:10:40	DH8D	D	75,5	78,9	86,7
22-10-2018 15:13:31	E195	D	81,6	87,6	94,6
22-10-2018 15:15:31	B77W	D	84,8	90,9	98,0
22-10-2018 15:17:52	A320	D	77,5	82,3	92,2
22-10-2018 15:19:44	A321	D	83,0	88,1	96,3
22-10-2018 15:21:02	B735	D	77,4	84,9	93,4
22-10-2018 15:23:11	B733	D	79,2	85,1	92,7
22-10-2018 15:25:04	BCS1	D	75,7	78,2	86,8
22-10-2018 15:27:16	DH8D	D	74,3	77,1	85,8
22-10-2018 15:29:31	A320	D	79,4	82,9	92,6
22-10-2018 15:31:08	E75S	D	80,4	85,8	94,3
22-10-2018 15:36:22	DH8D	D	71,9	72,8	82,3
22-10-2018 15:44:50	B38M	D	78,2	82,8	91,8
22-10-2018 15:46:30	C295	D	75,0	79,9	87,3
22-10-2018 15:48:23	A320	D	79,8	84,2	93,0
22-10-2018 15:50:50	E170	D	77,0	81,6	91,3
22-10-2018 16:00:07	B738	D	85,8	91,6	98,3
22-10-2018 16:02:09	E195	D	79,6	84,2	93,0
22-10-2018 16:03:17	DH8D	D	75,4	77,6	85,8
22-10-2018 16:05:11	CRJ9	D	79,4	83,6	91,7
22-10-2018 16:06:36	A321	D	80,6	85,5	94,9
22-10-2018 16:08:19	E75S	D	77,5	83,4	93,1
22-10-2018 16:10:55	C56X	D	73,7	76,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2018 16:15:40	A320	D	80,7	85,4	94,1
22-10-2018 16:17:45	B738	D	81,2	87,4	94,2
22-10-2018 16:22:05	DH8D	D	73,5	76,3	85,0
22-10-2018 16:32:19	CRJ9	D	79,1	83,7	91,8
22-10-2018 16:34:42	B738	D	86,2	92,4	98,8
22-10-2018 16:40:23	E75S	D	76,8	82,2	92,1
22-10-2018 16:41:23	B738	D	80,3	90,4	97,9
22-10-2018 16:49:24	A319	D	80,0	83,6	93,0
22-10-2018 16:50:29	DH8D	D	74,4	78,0	86,7
22-10-2018 16:51:48	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
22-10-2018 16:52:53	DH8D	D	73,1	74,2	83,1
22-10-2018 17:05:32	E195	D	78,9	84,1	92,8
22-10-2018 17:06:58	E170	D	78,6	82,8	92,8
22-10-2018 17:09:01	CRJ9	D	80,8	85,6	93,6
22-10-2018 17:13:16	B734	D	81,1	86,5	94,5
22-10-2018 17:15:02	B738	D	82,1	86,7	95,1
22-10-2018 17:17:03	AN28	D	70,9	71,6	79,9
22-10-2018 17:18:54	E195	D	78,5	84,8	93,0
22-10-2018 17:20:38	B789	D	83,6	89,7	96,4
22-10-2018 17:23:20	B734	D	82,1	88,8	95,7
22-10-2018 17:24:35	E195	D	79,9	85,2	92,9
22-10-2018 17:25:46	E195	D	80,7	87,5	95,0
22-10-2018 17:27:25	B737	D	79,7	83,2	92,2
22-10-2018 17:29:46	E75S	D	79,0	84,0	93,3
22-10-2018 17:39:01	E195	D	82,0	88,1	95,0
22-10-2018 17:42:06	E170	D	80,0	86,7	94,4
22-10-2018 17:45:05	B738	D	82,6	88,2	95,1
22-10-2018 17:46:26	B735	D	82,2	87,9	94,8
22-10-2018 17:47:55	A321	D	81,4	85,8	95,7
22-10-2018 17:50:17	E195	D	79,3	84,7	92,9
22-10-2018 17:52:06	B738	D	81,4	85,9	93,7
22-10-2018 17:53:04	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
22-10-2018 17:55:02	E75S	D	78,2	83,3	92,5
22-10-2018 17:57:15	E195	D	78,5	84,7	93,0
22-10-2018 18:01:17	DH8D	D	74,8	76,9	86,3
22-10-2018 18:04:26	E35L	D	76,5	80,8	87,7
22-10-2018 18:05:59	E195	D	77,6	82,4	91,9
22-10-2018 18:09:54	CRJX	D	78,4	82,4	91,7
22-10-2018 18:15:33	F100	D	78,2	82,5	92,6
22-10-2018 18:28:38	B734	D	80,7	86,5	94,8
22-10-2018 18:31:00	A319	D	81,0	85,9	93,8
22-10-2018 18:33:56	DH8D	D	72,4	74,7	82,0
22-10-2018 18:37:27	CL30	D	73,6	76,6	87,0
22-10-2018 18:46:15	B733	D	77,6	82,8	91,2
22-10-2018 18:50:27	A320	D	78,9	82,5	92,1
22-10-2018 18:52:12	A20N	D	75,0	77,9	87,5
22-10-2018 19:06:42	A321	D	77,4	82,7	92,3
22-10-2018 19:13:58	A320	D	77,5	80,7	90,9
22-10-2018 19:24:06	B38M	D	78,1	81,5	90,4
22-10-2018 19:27:52	E190	D	76,5	80,6	90,6
22-10-2018 19:41:31	DH8D	D	72,3	73,2	82,3
22-10-2018 19:46:07	A320	D	78,1	82,0	91,8
22-10-2018 19:53:29	AT75	D	73,7	75,8	85,8
22-10-2018 19:55:44	A321	D	79,5	83,2	93,7
22-10-2018 20:00:27	B738	D	79,8	82,7	92,8
22-10-2018 20:01:53	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
22-10-2018 20:03:35	E190	D	76,9	81,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-10-2018 20:05:17	E170	D	73,6	76,3	85,9
22-10-2018 20:06:39	E170	D	74,3	78,4	89,6
22-10-2018 20:10:28	F100	D	83,1	88,2	97,1
22-10-2018 20:12:28	CRJ9	D	74,9	79,3	89,0
22-10-2018 20:15:19	E195	D	79,1	83,9	92,1
22-10-2018 20:18:57	E75S	D	78,8	83,3	92,8
22-10-2018 20:20:13	A320	D	76,1	79,6	90,1
22-10-2018 20:22:09	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
22-10-2018 20:24:09	B738	D	80,2	84,5	93,8
22-10-2018 20:32:06	A320	D	78,5	81,0	91,8
22-10-2018 20:35:46	E75S	D	76,8	80,8	90,9
22-10-2018 20:37:01	E75S	D	77,8	81,6	91,3
22-10-2018 20:39:14	E195	D	77,3	82,5	91,6
22-10-2018 20:44:27	E195	D	77,2	82,7	91,0
22-10-2018 20:50:38	A320	D	75,7	78,3	89,5
22-10-2018 20:52:06	DH8D	D	72,1	74,7	83,2
22-10-2018 21:04:06	B738	D	80,7	85,5	94,9
22-10-2018 21:06:33	A320	D	78,0	82,2	91,3
22-10-2018 21:10:09	CRJ9	D	77,5	81,7	91,5
22-10-2018 21:21:29	A320	D	76,1	80,4	90,3
22-10-2018 21:27:13	E75S	D	78,1	81,9	91,9
22-10-2018 21:29:27	B752	D	76,3	79,5	89,5
22-10-2018 21:37:28	A320	D	79,7	83,8	93,7
22-10-2018 21:39:25	B762	D	77,2	80,3	91,8
22-10-2018 21:42:24	A320	D	76,6	80,4	90,2
22-10-2018 21:43:56	B38M	D	81,2	86,0	93,3
22-10-2018 21:51:23	B738	D	81,3	85,8	94,6
22-10-2018 21:53:08	B734	D	80,7	86,1	94,2
22-10-2018 21:59:27	B738	D	81,9	87,6	95,5
23-10-2018 06:05:04	A321	D	78,1	82,5	92,9
23-10-2018 06:11:12	A321	D	78,7	83,1	93,4
23-10-2018 06:13:52	B738	D	80,3	84,3	93,1
23-10-2018 06:15:29	CRJX	D	78,0	82,4	91,6
23-10-2018 06:18:03	GLF5	D	74,4	77,9	86,7
23-10-2018 06:20:15	A321	D	77,5	82,1	92,8
23-10-2018 06:22:18	A321	D	78,1	82,4	92,7
23-10-2018 06:24:15	B737	D	77,6	81,8	92,4
23-10-2018 06:30:36	A320	D	77,2	81,3	90,8
23-10-2018 06:34:37	A318	D	76,6	80,7	90,8
23-10-2018 06:42:37	C56X	D	76,3	80,0	87,8
23-10-2018 06:50:59	E195	D	79,4	84,4	92,8
23-10-2018 07:12:54	B762	D	73,6	77,7	89,2
23-10-2018 07:15:25	SF34	D	74,3	77,2	85,1
23-10-2018 07:33:03	E75S	D	77,2	85,1	93,7
23-10-2018 07:34:54	A320	D	78,4	82,5	92,9
23-10-2018 07:36:47	E195	D	78,2	83,5	93,0
23-10-2018 07:41:20	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
23-10-2018 07:42:49	SF34	D	75,0	86,4	92,0
23-10-2018 07:44:22	E75S	D	74,9	79,0	91,4
23-10-2018 07:49:55	A320	D	78,1	83,2	93,3
23-10-2018 07:51:37	B38M	D	78,9	83,0	91,2
23-10-2018 07:53:15	E195	D	78,6	84,0	92,9
23-10-2018 07:55:10	B738	D	78,2	84,2	93,4
23-10-2018 07:59:19	DH8D	D	69,0	70,4	79,7
23-10-2018 08:01:37	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
23-10-2018 08:03:23	B734	D	78,2	83,3	92,8
23-10-2018 08:04:57	AN26	D	77,9	86,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 08:08:54	A320	D	77,5	82,3	92,5
23-10-2018 08:10:47	B738	D	80,6	86,2	94,7
23-10-2018 08:12:42	E195	D	80,0	84,6	93,0
23-10-2018 08:14:18	E195	D	78,3	84,3	92,6
23-10-2018 08:17:21	CRJ9	D	74,6	77,5	89,9
23-10-2018 08:19:50	CRJ9	D	77,3	80,7	91,6
23-10-2018 08:21:23	B735	D	76,3	81,3	91,6
23-10-2018 08:23:40	B733	D	82,0	87,8	95,0
23-10-2018 08:25:41	F100	D	77,5	82,0	92,1
23-10-2018 08:28:45	B734	D	79,6	85,5	93,8
23-10-2018 08:30:00	E170	D	74,8	78,1	89,8
23-10-2018 08:31:33	E170	D	75,9	79,7	91,0
23-10-2018 08:33:02	DH8D	D	72,4	74,2	83,6
23-10-2018 08:37:21	B738	D	84,0	89,5	97,3
23-10-2018 08:39:54	E75S	D	77,0	81,1	92,0
23-10-2018 08:41:21	B738	D	81,8	89,4	97,0
23-10-2018 08:43:35	B738	D	80,2	85,4	93,4
23-10-2018 08:50:48	B738	D	84,6	90,4	98,0
23-10-2018 09:08:40	A320	D	78,2	82,0	91,8
23-10-2018 09:11:41	E170	D	76,4	81,2	91,8
23-10-2018 09:13:13	AT75	D	70,4	72,0	81,5
23-10-2018 09:28:46	B734	D	77,4	84,1	92,9
23-10-2018 09:40:46	E195	D	75,1	79,1	89,5
23-10-2018 09:43:02	A333	D	85,4	91,0	100,0
23-10-2018 09:51:03	E75S	D	74,0	77,5	89,8
23-10-2018 10:04:42	A320	D	78,1	80,8	92,1
23-10-2018 10:06:42	B738	D	85,5	91,0	98,3
23-10-2018 10:09:14	SU95	D	80,7	86,1	95,6
23-10-2018 10:10:39	A320	D	80,1	83,5	92,7
23-10-2018 10:14:40	DH8D	D	72,8	75,9	84,3
23-10-2018 10:23:53	CRJX	D	78,6	82,6	91,3
23-10-2018 10:25:56	B738	D	79,6	85,5	94,6
23-10-2018 10:28:23	A320	D	78,3	82,5	92,2
23-10-2018 10:34:10	HDJT	D	76,1	79,7	87,6
23-10-2018 10:37:05	DH8D	D	72,1	74,9	82,9
23-10-2018 10:38:24	DH8D	D	72,7	75,4	84,2
23-10-2018 10:44:08	BCS3	D	74,3	76,5	87,9
23-10-2018 10:47:32	E75S	D	77,0	82,0	91,7
23-10-2018 10:49:24	DH8D	D	72,9	75,6	83,7
23-10-2018 10:51:21	E195	D	75,1	80,8	91,6
23-10-2018 10:53:05	CRJ9	D	72,2	75,4	88,1
23-10-2018 10:56:17	E190	D	76,8	82,0	92,1
23-10-2018 10:57:22	DH8D	D	73,0	75,5	85,8
23-10-2018 10:59:53	DH8D	D	71,8	75,0	82,9
23-10-2018 11:04:36	DH8D	D	71,2	74,8	83,6
23-10-2018 11:08:22	E170	D	78,6	84,1	92,4
23-10-2018 11:09:50	CRJ9	D	72,3	76,1	89,4
23-10-2018 11:11:52	C25B	D	74,7	77,8	88,5
23-10-2018 11:13:19	E195	D	80,0	85,0	93,4
23-10-2018 11:14:48	E170	D	75,8	81,0	90,6
23-10-2018 11:17:18	B38M	D	78,9	83,0	92,5
23-10-2018 11:23:17	P180	D	80,2	86,4	93,8
23-10-2018 11:27:49	E75S	D	76,4	80,5	91,9
23-10-2018 11:29:56	E75S	D	78,2	81,5	92,4
23-10-2018 11:33:42	DH8D	D	70,7	72,4	82,7
23-10-2018 11:35:55	CRJ9	D	75,3	79,0	88,9
23-10-2018 11:37:35	B38M	D	82,4	87,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 11:50:28	A321	D	78,8	85,6	94,3
23-10-2018 11:52:24	E195	D	79,7	84,2	93,5
23-10-2018 11:57:30	B738	D	77,1	82,4	92,8
23-10-2018 11:59:37	E75S	D	76,0	79,7	91,3
23-10-2018 12:02:05	E195	D	76,0	81,9	91,2
23-10-2018 12:05:22	A321	D	77,6	82,3	93,1
23-10-2018 12:07:28	A20N	D	74,1	77,6	87,4
23-10-2018 12:15:27	A320	D	78,6	83,2	92,4
23-10-2018 12:17:54	A320	D	77,7	81,8	92,2
23-10-2018 12:26:08	A321	D	80,3	85,0	94,6
23-10-2018 12:28:12	A320	D	77,0	81,4	91,8
23-10-2018 12:32:56	A321	D	78,9	83,4	93,6
23-10-2018 12:41:07	A320	D	79,1	83,5	92,3
23-10-2018 13:00:03	A319	D	78,4	83,2	92,4
23-10-2018 13:01:59	E190	D	76,6	80,5	90,9
23-10-2018 13:10:43	E195	D	79,4	84,1	93,8
23-10-2018 13:15:18	SF34	D	74,4	76,5	84,4
23-10-2018 13:18:06	E75S	D	75,9	80,3	90,6
23-10-2018 13:29:09	CRJ9	D	73,5	76,2	88,0
23-10-2018 13:31:49	E195	D	78,3	83,7	93,0
23-10-2018 13:33:45	DH8D	D	73,2	77,6	86,8
23-10-2018 13:39:18	B733	D	78,0	84,3	92,3
23-10-2018 13:41:35	B738	D	81,2	86,6	95,5
23-10-2018 13:46:18	F100	D	75,2	80,1	90,5
23-10-2018 13:47:52	E195	D	75,8	81,2	91,7
23-10-2018 13:49:49	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
23-10-2018 13:57:28	DH8D	D	71,8	74,9	85,2
23-10-2018 14:00:38	B738	D	77,4	82,6	92,8
23-10-2018 14:25:08	E75S	D	75,2	79,3	90,3
23-10-2018 14:30:43	E170	D	78,6	83,2	92,7
23-10-2018 14:33:48	E75S	D	80,0	84,4	94,1
23-10-2018 14:35:32	E170	D	76,5	82,1	92,4
23-10-2018 14:42:57	E170	D	75,8	80,9	91,2
23-10-2018 14:44:46	E75S	D	74,0	76,7	89,4
23-10-2018 14:46:53	DH8D	D	71,8	75,1	82,2
23-10-2018 14:48:47	AT75	D	71,7	74,9	84,2
23-10-2018 14:51:10	A320	D	79,4	83,5	94,1
23-10-2018 14:56:51	BCS1	D	71,5	73,8	81,9
23-10-2018 15:00:34	E195	D	77,7	81,9	91,9
23-10-2018 15:03:06	E195	D	77,6	82,5	92,5
23-10-2018 15:04:46	A321	D	79,2	84,2	93,7
23-10-2018 15:06:18	B77W	D	80,3	86,6	96,4
23-10-2018 15:09:58	B738	D	74,1	78,8	90,2
23-10-2018 15:11:27	E75S	D	77,4	82,0	92,1
23-10-2018 15:13:01	DH8D	D	71,9	75,1	84,4
23-10-2018 15:22:37	B735	D	77,2	83,5	93,0
23-10-2018 15:27:53	A320	D	75,0	78,2	89,5
23-10-2018 15:36:32	DH8D	D	72,0	75,4	86,5
23-10-2018 15:48:26	E195	D	76,6	83,5	91,7
23-10-2018 15:50:31	B38M	D	75,7	79,0	89,3
23-10-2018 15:52:13	B38M	D	75,9	80,2	90,0
23-10-2018 15:59:53	C25M	D	74,5	78,2	88,8
23-10-2018 16:01:43	F2TH	D	72,9	75,2	86,7
23-10-2018 16:03:41	CRJ9	D	76,0	79,8	89,2
23-10-2018 16:09:32	A320	D	77,8	82,8	93,4
23-10-2018 16:19:54	B738	D	78,0	83,7	94,0
23-10-2018 16:26:08	DH8D	D	72,4	74,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 16:29:37	A321	D	79,2	84,7	94,2
23-10-2018 16:31:04	CRJ9	D	73,8	78,9	91,1
23-10-2018 16:37:38	A320	D	77,0	83,1	93,2
23-10-2018 16:42:16	E75S	D	75,2	78,5	90,5
23-10-2018 16:46:34	CL30	D	73,3	79,0	88,0
23-10-2018 16:50:17	B738	D	75,0	79,5	92,5
23-10-2018 16:54:08	E75S	D	72,9	76,9	89,4
23-10-2018 16:55:51	B738	D	75,1	81,0	92,9
23-10-2018 16:57:33	E195	D	78,3	83,8	92,9
23-10-2018 17:00:09	B738	D	75,8	80,0	92,2
23-10-2018 17:01:39	E195	D	73,9	78,2	90,3
23-10-2018 17:03:13	E195	D	77,0	82,7	92,5
23-10-2018 17:05:12	B734	D	76,5	82,2	93,5
23-10-2018 17:11:13	CRJ9	D	73,1	76,5	88,5
23-10-2018 17:16:53	E195	D	77,0	81,1	91,7
23-10-2018 17:20:26	E75S	D	77,0	80,1	92,1
23-10-2018 17:25:30	B734	D	78,5	83,6	93,8
23-10-2018 17:30:27	DH8D	D	70,7	73,4	84,5
23-10-2018 17:32:11	B738	D	88,5	100,0	105,2
23-10-2018 17:36:40	A318	D	73,9	76,1	89,1
23-10-2018 17:41:09	E195	D	74,5	81,3	91,0
23-10-2018 17:45:01	E75S	D	77,0	80,9	92,0
23-10-2018 17:46:19	A320	D	78,8	82,5	92,2
23-10-2018 17:47:35	B738	D	77,5	81,7	92,4
23-10-2018 17:51:00	B734	D	77,1	82,0	92,1
23-10-2018 17:52:22	E170	D	73,7	77,0	89,8
23-10-2018 17:54:53	B733	D	75,7	79,9	91,3
23-10-2018 17:57:39	DH8D	D	71,0	73,5	80,1
23-10-2018 18:04:51	B735	D	74,7	81,1	91,6
23-10-2018 18:06:46	E195	D	74,0	77,9	89,5
23-10-2018 18:08:29	E170	D	72,8	77,2	88,1
23-10-2018 18:11:30	B789	D	80,0	84,5	94,1
23-10-2018 18:17:40	F100	D	73,6	76,3	88,2
23-10-2018 18:19:29	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
23-10-2018 18:20:57	CRJX	D	77,2	82,6	91,4
23-10-2018 18:27:30	A319	D	75,5	79,9	90,4
23-10-2018 18:35:55	A321	D	88,1	98,8	103,9
23-10-2018 18:37:37	A320	D	75,5	79,7	90,3
23-10-2018 18:48:39	B738	D	75,4	78,3	90,3
23-10-2018 18:57:36	A20N	D	72,0	75,1	86,9
23-10-2018 19:05:09	A321	D	75,5	78,7	91,3
23-10-2018 19:06:59	A320	D	75,6	80,3	90,0
23-10-2018 19:23:33	E190	D	72,0	75,0	87,8
23-10-2018 19:28:40	DH8D	D	71,4	74,2	83,1
23-10-2018 19:47:02	A320	D	76,7	81,1	91,3
23-10-2018 19:56:09	A320	D	78,7	83,1	92,6
23-10-2018 20:02:43	E190	D	75,1	79,1	89,1
23-10-2018 20:07:19	B738	D	79,2	84,1	93,2
23-10-2018 20:09:08	E195	D	78,9	83,1	92,1
23-10-2018 20:10:59	E195	D	80,1	84,4	92,6
23-10-2018 20:12:34	C295	D	72,2	73,5	81,7
23-10-2018 20:19:20	DH8D	D	72,5	75,7	85,3
23-10-2018 20:21:29	BCS1	D	71,5	73,3	83,0
23-10-2018 20:22:32	E75S	D	76,9	80,3	91,4
23-10-2018 20:23:45	A320	D	79,4	83,1	93,0
23-10-2018 20:25:04	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
23-10-2018 20:27:21	E170	D	75,7	79,4	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 20:29:55	E75S	D	75,5	81,4	91,3
23-10-2018 20:32:00	E75S	D	74,9	78,5	90,2
23-10-2018 20:33:47	CRJ9	D	74,8	78,6	89,5
23-10-2018 20:36:18	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
23-10-2018 20:38:03	E75S	D	75,8	79,5	90,9
23-10-2018 20:40:29	B38M	D	75,1	78,8	89,6
23-10-2018 20:42:23	CRJ9	D	71,1	73,7	86,0
23-10-2018 20:47:24	E195	D	77,5	82,1	92,0
23-10-2018 20:58:16	B738	D	77,0	81,1	92,0
23-10-2018 21:00:11	AT75	D	74,8	76,9	86,8
23-10-2018 21:02:40	DH8D	D	72,5	74,6	84,6
23-10-2018 21:06:38	E195	D	78,0	82,5	91,8
23-10-2018 21:13:36	AT72	D	71,5	73,4	81,1
23-10-2018 21:19:37	B752	D	72,5	77,5	88,7
23-10-2018 21:29:19	B738	D	77,5	81,5	91,8
23-10-2018 21:34:57	DH8D	D	72,9	77,6	85,0
23-10-2018 21:37:15	B738	D	83,5	89,4	97,3
23-10-2018 21:57:46	B752	D	74,4	77,8	89,5
23-10-2018 21:59:47	E190	D	72,7	75,5	86,5
24-10-2018 06:06:05	CRJX	D	74,3	77,7	88,3
24-10-2018 06:09:54	A321	D	77,6	82,3	93,0
24-10-2018 06:12:33	B737	D	77,8	81,8	92,2
24-10-2018 06:17:27	A321	D	80,4	84,4	94,8
24-10-2018 06:19:47	A321	D	76,3	80,2	91,4
24-10-2018 06:22:39	B738	D	81,0	85,1	93,8
24-10-2018 06:24:32	E195	D	74,1	78,0	88,6
24-10-2018 06:29:09	A320	D	77,6	81,3	91,6
24-10-2018 06:32:26	A321	D	78,0	83,4	93,2
24-10-2018 06:36:47	A318	D	76,0	80,2	90,6
24-10-2018 06:44:34	A320	D	78,3	81,3	92,1
24-10-2018 06:53:15	A319	D	76,5	79,8	89,9
24-10-2018 07:24:23	A320	D	79,0	83,1	92,3
24-10-2018 07:25:49	CRJ9	D	74,9	81,4	90,6
24-10-2018 07:27:21	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
24-10-2018 07:29:49	A320	D	77,4	85,7	92,9
24-10-2018 07:31:01	DH8D	D	73,1	75,6	85,9
24-10-2018 07:34:39	DH8D	D	73,8	80,2	86,1
24-10-2018 07:36:24	E195	D	75,2	79,7	90,4
24-10-2018 07:38:31	DH8D	D	73,3	75,3	85,1
24-10-2018 07:41:42	B738	D	83,0	87,9	96,5
24-10-2018 07:43:22	DH8D	D	72,4	74,6	81,9
24-10-2018 07:48:26	SF34	D	74,4	77,7	88,2
24-10-2018 07:50:50	E195	D	78,2	83,6	92,9
24-10-2018 07:52:12	E75S	D	75,6	81,4	91,5
24-10-2018 07:53:39	E195	D	75,9	84,1	93,3
24-10-2018 07:55:30	DH8D	D	71,1	75,6	84,3
24-10-2018 07:57:25	E195	D	78,6	85,4	93,6
24-10-2018 08:00:29	AN26	D	77,4	85,1	93,6
24-10-2018 08:02:47	E195	D	77,1	81,8	92,4
24-10-2018 08:04:41	E195	D	75,9	83,0	92,8
24-10-2018 08:06:28	E170	D	74,4	78,9	91,1
24-10-2018 08:08:08	E75S	D	76,2	80,5	91,9
24-10-2018 08:11:19	B735	D	77,2	82,8	93,2
24-10-2018 08:13:05	B738	D	77,0	81,6	92,1
24-10-2018 08:25:49	F100	D	75,7	80,2	90,7
24-10-2018 08:27:27	B38M	D	76,7	80,3	90,8
24-10-2018 08:29:09	E75S	D	77,3	82,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2018 08:37:41	E75S	D	76,3	80,5	90,8
24-10-2018 08:40:38	B738	D	79,1	84,7	93,6
24-10-2018 08:42:39	B734	D	79,3	86,0	94,9
24-10-2018 08:44:12	B733	D	79,5	85,2	94,5
24-10-2018 08:51:20	B738	D	80,3	85,9	94,8
24-10-2018 09:01:17	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
24-10-2018 09:16:51	B738	D	82,4	88,2	96,2
24-10-2018 09:49:24	E195	D	75,1	80,1	90,5
24-10-2018 09:51:22	CRJX	D	74,8	80,9	88,0
24-10-2018 09:58:41	B734	D	82,0	87,7	95,6
24-10-2018 10:01:19	E195	D	75,3	79,7	90,4
24-10-2018 10:04:07	SU95	D	78,0	82,9	93,3
24-10-2018 10:06:09	A319	D	74,1	78,6	91,5
24-10-2018 10:12:04	DH8D	D	70,9	72,3	80,4
24-10-2018 10:14:59	P180	D	80,2	85,9	94,0
24-10-2018 10:17:45	E170	D	72,5	74,2	83,3
24-10-2018 10:24:12	A320	D	77,2	80,9	91,4
24-10-2018 10:26:07	A320	D	75,8	79,8	90,4
24-10-2018 10:36:58	B763	D	85,2	91,4	99,4
24-10-2018 10:39:14	B744	D	89,6	96,7	103,8
24-10-2018 10:43:32	DH8D	D	70,8	71,5	81,2
24-10-2018 10:44:45	DH8D	D	71,3	72,6	81,3
24-10-2018 10:46:18	A321	D	78,7	81,9	92,8
24-10-2018 10:48:31	E170	D	76,0	80,1	91,5
24-10-2018 10:50:31	DH8D	D	70,9	72,6	83,0
24-10-2018 10:52:28	CRJ9	D	74,0	78,2	88,1
24-10-2018 10:56:40	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
24-10-2018 11:03:10	E190	D	75,8	81,1	91,3
24-10-2018 11:06:23	B738	D	78,6	83,6	93,7
24-10-2018 11:09:36	E75S	D	76,4	82,2	93,0
24-10-2018 11:11:12	A320	D	77,8	80,4	91,4
24-10-2018 11:13:16	E195	D	74,6	79,9	91,6
24-10-2018 11:14:55	B738	D	79,2	82,4	92,0
24-10-2018 11:16:44	CRJ9	D	75,4	78,8	89,0
24-10-2018 11:18:06	E75S	D	75,4	79,1	90,6
24-10-2018 11:19:44	E75S	D	76,6	80,3	91,2
24-10-2018 11:21:53	E170	D	76,2	81,8	90,7
24-10-2018 11:24:03	DH8D	D	73,8	76,9	84,9
24-10-2018 11:25:35	C295	D	71,5	74,9	84,1
24-10-2018 11:27:48	H25B	D	73,9	77,8	87,5
24-10-2018 11:30:28	E75S	D	77,0	82,5	93,3
24-10-2018 11:33:45	E195	D	76,2	81,8	91,6
24-10-2018 12:15:17	A20N	D	74,6	77,0	87,9
24-10-2018 12:22:23	A320	D	77,7	81,6	91,6
24-10-2018 12:28:23	A319	D	76,4	80,6	90,0
24-10-2018 12:29:56	A321	D	76,0	80,4	92,5
24-10-2018 12:33:52	E75S	D	76,0	79,3	90,7
24-10-2018 12:39:23	A321	D	77,4	81,3	92,5
24-10-2018 12:47:32	A321	D	75,6	80,4	90,5
24-10-2018 12:50:48	B738	D	77,3	82,1	92,9
24-10-2018 12:56:20	A320	D	77,4	80,5	91,4
24-10-2018 12:57:38	B738	D	77,2	83,4	93,3
24-10-2018 12:59:44	E190	D	74,4	78,7	90,4
24-10-2018 13:00:59	A319	D	76,0	79,3	90,6
24-10-2018 13:02:49	E195	D	79,4	84,6	93,0
24-10-2018 13:04:38	A321	D	76,9	81,2	92,0
24-10-2018 13:12:20	E195	D	78,9	83,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2018 13:23:03	C56X	D	70,2	73,6	81,3
24-10-2018 13:38:49	E195	D	76,0	79,4	90,1
24-10-2018 13:51:40	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
24-10-2018 13:57:06	A320	D	76,5	80,4	91,2
24-10-2018 13:58:30	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
24-10-2018 14:01:01	E195	D	74,7	81,5	91,6
24-10-2018 14:07:22	B738	D	75,2	79,4	91,0
24-10-2018 14:09:57	F100	D	75,0	78,7	89,6
24-10-2018 14:14:07	A320	D	74,9	78,4	89,2
24-10-2018 14:16:56	A332	D	81,2	89,5	98,4
24-10-2018 14:19:44	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
24-10-2018 14:36:09	B733	D	77,1	81,6	90,5
24-10-2018 14:41:22	E75S	D	77,3	82,4	91,7
24-10-2018 14:42:59	E170	D	77,4	82,6	92,7
24-10-2018 14:44:28	B738	D	74,9	78,3	89,9
24-10-2018 14:48:24	E170	D	75,3	80,0	90,2
24-10-2018 14:51:47	DH8D	D	71,5	74,2	82,9
24-10-2018 14:54:49	E195	D	78,5	84,5	92,6
24-10-2018 15:00:51	A320	D	77,4	82,0	91,2
24-10-2018 15:03:25	CRJ9	D	74,0	77,7	88,2
24-10-2018 15:06:42	B77W	D	80,9	87,0	95,5
24-10-2018 15:10:02	DH8D	D	72,0	73,4	84,3
24-10-2018 15:21:04	A321	D	76,0	80,1	91,4
24-10-2018 15:23:26	E75S	D	75,8	79,5	90,1
24-10-2018 15:25:52	BCS1	D	72,1	73,9	82,9
24-10-2018 15:28:28	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
24-10-2018 15:32:53	A320	D	76,4	79,5	90,2
24-10-2018 15:34:51	A320	D	76,6	80,0	90,0
24-10-2018 15:37:24	CRJ9	D	73,6	77,4	87,9
24-10-2018 15:39:24	E75S	D	76,5	80,1	91,0
24-10-2018 15:41:47	B735	D	76,0	81,8	91,0
24-10-2018 15:45:26	AT75	D	72,7	75,3	85,0
24-10-2018 15:49:08	E195	D	77,5	83,2	93,0
24-10-2018 15:56:02	B38M	D	73,9	76,2	86,9
24-10-2018 16:00:12	A320	D	74,4	77,0	88,2
24-10-2018 16:04:24	B738	D	79,0	85,3	94,4
24-10-2018 16:06:15	E75S	D	75,8	80,6	91,8
24-10-2018 16:11:08	E190	D	75,5	80,2	90,8
24-10-2018 16:15:50	E75S	D	74,6	77,9	90,2
24-10-2018 16:24:54	CRJ9	D	74,5	77,5	88,7
24-10-2018 16:33:02	C56X	D	70,8	72,6	79,8
24-10-2018 16:43:34	B38M	D	76,1	78,8	88,9
24-10-2018 16:45:48	DH8D	D	70,9	72,6	82,0
24-10-2018 16:50:37	E75S	D	76,5	80,5	90,3
24-10-2018 16:52:22	F2TH	D	72,7	75,9	88,0
24-10-2018 16:56:00	E195	D	77,9	85,0	94,2
24-10-2018 16:57:58	A321	D	78,4	82,5	93,1
24-10-2018 16:59:54	E195	D	77,6	82,8	91,9
24-10-2018 17:01:14	E170	D	76,3	81,2	92,0
24-10-2018 17:03:05	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
24-10-2018 17:04:38	E195	D	76,1	80,7	91,0
24-10-2018 17:07:06	B738	D	77,1	80,6	92,0
24-10-2018 17:16:38	E75S	D	77,0	81,4	91,8
24-10-2018 17:18:08	E75S	D	75,2	80,3	91,1
24-10-2018 17:21:00	E195	D	76,2	80,7	91,4
24-10-2018 17:22:43	CRJ9	D	74,8	79,8	89,4
24-10-2018 17:25:22	E75S	D	75,2	79,7	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-10-2018 17:27:32	B738	D	79,4	84,1	92,8
24-10-2018 17:29:59	B738	D	77,7	84,1	93,3
24-10-2018 17:32:02	E195	D	77,2	83,5	91,7
24-10-2018 17:34:49	B735	D	75,6	79,4	90,4
24-10-2018 17:37:12	DH8D	D	74,0	75,7	84,4
24-10-2018 17:38:56	SF34	D	71,8	75,3	84,3
24-10-2018 17:40:25	SF34	D	75,1	77,5	86,8
24-10-2018 17:45:08	B734	D	78,3	84,2	93,9
24-10-2018 17:46:57	B734	D	77,2	81,3	91,5
24-10-2018 17:48:42	A319	D	76,9	80,3	91,0
24-10-2018 17:50:09	E75S	D	78,1	82,5	92,5
24-10-2018 17:54:20	B734	D	78,5	84,6	92,8
24-10-2018 17:56:22	A321	D	75,8	80,0	91,5
24-10-2018 17:58:12	CRJ9	D	74,0	79,0	87,0
24-10-2018 18:01:23	E170	D	73,9	78,5	89,5
24-10-2018 18:03:22	E195	D	77,5	83,3	91,3
24-10-2018 18:04:50	DH8D	D	71,5	72,6	81,5
24-10-2018 18:06:37	E170	D	73,4	76,0	88,3
24-10-2018 18:12:48	A333	D	80,7	84,9	95,3
24-10-2018 18:16:24	A319	D	75,4	80,3	90,2
24-10-2018 18:19:59	B733	D	80,8	85,7	93,6
24-10-2018 18:21:51	DH8D	D	71,2	73,1	83,2
24-10-2018 18:24:48	CRJX	D	74,1	78,0	87,9
24-10-2018 18:26:29	C650	D	79,4	84,8	94,1
24-10-2018 18:29:44	F100	D	77,3	81,6	91,4
24-10-2018 18:32:03	E170	D	75,2	80,6	90,5
24-10-2018 18:34:35	C25B	D	71,2	73,6	83,5
24-10-2018 18:37:51	A20N	D	74,2	77,4	88,2
24-10-2018 19:08:02	A321	D	76,0	80,7	91,3
24-10-2018 19:24:16	A321	D	76,6	81,4	91,3
24-10-2018 19:25:49	E190	D	76,2	81,2	91,1
24-10-2018 19:33:45	A321	D	76,6	83,3	92,5
24-10-2018 19:38:55	DH8D	D	71,9	74,0	81,9
24-10-2018 19:56:46	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
24-10-2018 19:58:35	E190	D	75,0	82,9	90,8
24-10-2018 20:06:12	DH8D	D	70,7	71,9	79,7
24-10-2018 20:09:47	E195	D	76,3	81,5	90,9
24-10-2018 20:11:40	BCS3	D	72,7	76,2	84,1
24-10-2018 20:13:18	A319	D	75,2	79,0	89,8
24-10-2018 20:15:16	E195	D	77,5	82,1	91,8
24-10-2018 20:21:03	B38M	D	76,7	80,9	89,8
24-10-2018 20:22:42	E75S	D	76,3	80,2	90,7
24-10-2018 20:24:00	CRJ9	D	73,7	77,7	87,9
24-10-2018 20:25:17	E170	D	74,7	79,6	89,6
24-10-2018 20:27:44	A320	D	78,1	82,8	91,4
24-10-2018 20:28:48	DH8D	D	73,8	77,0	84,6
24-10-2018 20:31:09	CRJ9	D	75,4	81,0	89,5
24-10-2018 20:32:30	E75S	D	76,5	80,3	91,6
24-10-2018 20:33:50	E195	D	76,9	82,3	91,4
24-10-2018 20:35:31	E75S	D	75,1	79,3	89,9
24-10-2018 20:43:36	DH8D	D	73,1	75,9	84,9
24-10-2018 20:45:52	A320	D	78,4	82,9	92,2
24-10-2018 20:48:48	B738	D	80,3	84,3	92,9
24-10-2018 20:50:52	DH8D	D	70,5	71,1	79,5
24-10-2018 20:55:54	B738	D	82,2	88,1	95,6
24-10-2018 21:01:56	E75S	D	75,5	78,8	89,5
24-10-2018 21:04:22	E75S	D	76,7	82,3	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2018 21:07:15	AT75	D	75,4	79,8	88,2
24-10-2018 21:11:49	A320	D	75,8	79,9	89,1
24-10-2018 21:21:30	PRM1	D	74,3	77,9	86,3
24-10-2018 21:24:29	B752	D	72,2	76,6	86,9
24-10-2018 21:27:17	AT72	D	70,6	72,5	81,8
24-10-2018 21:41:55	A320	D	77,4	81,2	92,0
24-10-2018 21:46:22	B752	D	74,2	77,5	89,6
24-10-2018 21:50:12	A320	D	78,9	83,9	92,8
24-10-2018 21:54:31	B734	D	81,7	87,6	94,5
24-10-2018 21:56:22	B737	D	74,3	79,6	90,6
25-10-2018 06:01:23	B738	D	75,6	78,9	89,5
25-10-2018 06:03:09	B738	D	80,4	85,4	94,9
25-10-2018 06:08:51	B738	D	74,9	78,8	89,4
25-10-2018 06:11:56	B738	D	80,5	85,1	93,1
25-10-2018 06:14:23	A321	D	79,0	83,7	93,9
25-10-2018 06:16:37	CRJX	D	74,3	78,9	88,7
25-10-2018 06:29:16	A320	D	76,9	80,1	91,4
25-10-2018 06:31:25	A321	D	77,5	83,2	93,0
25-10-2018 06:33:28	E195	D	78,0	82,8	92,2
25-10-2018 06:46:32	A318	D	74,4	78,0	89,3
25-10-2018 06:54:19	A319	D	75,6	79,3	89,9
25-10-2018 07:01:15	A320	D	77,7	81,7	92,2
25-10-2018 07:13:24	B38M	D	79,7	85,9	93,2
25-10-2018 07:15:22	A320	D	76,2	80,2	90,9
25-10-2018 07:16:50	B738	D	83,1	88,5	96,7
25-10-2018 07:21:31	A319	D	77,2	80,8	90,6
25-10-2018 07:23:04	SF34	D	75,8	77,5	85,8
25-10-2018 07:26:03	CRJ9	D	75,3	79,5	90,9
25-10-2018 07:27:37	DH8D	D	73,5	77,7	85,8
25-10-2018 07:32:19	SF34	D	73,3	77,1	86,3
25-10-2018 07:33:55	E195	D	76,6	81,2	91,1
25-10-2018 07:36:38	B38M	D	75,7	80,2	89,2
25-10-2018 07:38:09	B738	D	78,5	82,9	92,7
25-10-2018 07:39:35	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
25-10-2018 07:42:19	B738	D	77,8	85,2	93,0
25-10-2018 07:44:15	E195	D	77,3	84,9	93,6
25-10-2018 07:46:37	B734	D	84,0	92,6	98,5
25-10-2018 07:48:30	E195	D	77,8	81,8	91,6
25-10-2018 07:52:01	DH8D	D	70,6	72,2	83,6
25-10-2018 07:53:32	AN26	D	78,8	85,0	92,4
25-10-2018 07:55:44	DH8D	D	72,3	75,9	84,6
25-10-2018 07:57:57	E195	D	77,7	84,4	94,3
25-10-2018 08:00:01	B733	D	78,7	84,1	93,0
25-10-2018 08:01:56	E170	D	76,9	80,2	92,2
25-10-2018 08:03:40	E195	D	77,2	80,6	90,4
25-10-2018 08:05:14	B735	D	76,4	80,8	90,5
25-10-2018 08:06:38	E75S	D	75,8	80,7	91,2
25-10-2018 08:08:05	B738	D	80,3	85,7	93,9
25-10-2018 08:09:15	CRJ9	D	76,8	82,8	92,1
25-10-2018 08:11:35	E195	D	75,2	79,6	90,0
25-10-2018 08:14:27	E55P	D	77,3	82,5	93,0
25-10-2018 08:21:00	F100	D	77,5	82,2	91,9
25-10-2018 08:23:56	B734	D	79,3	85,4	94,1
25-10-2018 08:25:25	E170	D	75,9	78,9	90,8
25-10-2018 08:34:17	E75S	D	73,7	77,8	90,6
25-10-2018 08:36:50	E75S	D	76,9	82,4	93,0
25-10-2018 08:38:29	B737	D	78,5	83,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-10-2018 09:03:59	DH8D	D	72,4	75,7	86,4
25-10-2018 09:11:10	GLF5	D	74,6	79,0	88,4
25-10-2018 09:13:10	A320	D	77,0	82,4	93,0
25-10-2018 09:15:40	C25A	D	74,6	78,8	90,5
25-10-2018 09:17:50	AT75	D	73,5	76,8	88,6
25-10-2018 09:22:08	E170	D	75,5	79,8	90,8
25-10-2018 09:23:27	B738	D	82,8	88,0	95,8
25-10-2018 09:25:13	CL30	D	74,8	77,3	88,2
25-10-2018 09:30:25	E170	D	77,9	82,8	92,0
25-10-2018 09:48:14	A333	D	85,6	92,8	100,6
25-10-2018 09:57:57	B734	D	82,8	89,8	97,5
25-10-2018 09:59:13	SU95	D	78,8	86,7	94,7
25-10-2018 10:00:56	E75S	D	76,6	80,5	90,6
25-10-2018 10:03:00	CRJX	D	74,7	78,9	89,5
25-10-2018 10:07:55	CL60	D	72,5	74,9	82,9
25-10-2018 10:10:29	BCS1	D	73,4	74,8	85,2
25-10-2018 10:13:18	P180	D	76,3	82,9	92,3
25-10-2018 10:16:23	B738	D	82,8	87,4	96,1
25-10-2018 10:18:11	A320	D	79,0	83,2	93,6
25-10-2018 10:32:45	E75S	D	73,7	78,2	90,2
25-10-2018 10:34:41	B739	D	80,8	86,6	95,0
25-10-2018 10:36:42	DH8D	D	70,6	72,2	80,2
25-10-2018 10:42:26	E75S	D	76,3	81,0	90,9
25-10-2018 10:47:24	A321	D	81,9	86,9	95,3
25-10-2018 10:52:47	A320	D	79,5	83,8	92,6
25-10-2018 10:54:22	E190	D	72,9	77,3	87,8
25-10-2018 10:56:15	E75S	D	75,3	79,6	91,8
25-10-2018 10:58:19	E195	D	78,3	84,4	92,3
25-10-2018 11:01:27	CRJ9	D	75,6	79,5	88,9
25-10-2018 11:03:01	DH8D	D	72,4	73,9	83,2
25-10-2018 11:06:16	B38M	D	79,2	84,0	92,8
25-10-2018 11:13:21	CRJ9	D	69,8	72,4	80,6
25-10-2018 11:15:15	E75S	D	73,9	79,4	90,6
25-10-2018 11:16:53	DH8D	D	72,6	76,2	84,3
25-10-2018 11:19:27	E195	D	79,5	83,9	91,8
25-10-2018 11:21:44	A320	D	77,5	81,1	92,2
25-10-2018 11:27:10	E75S	D	74,0	79,1	89,9
25-10-2018 11:29:01	DH8D	D	72,0	74,2	83,1
25-10-2018 11:30:55	A321	D	77,0	82,2	93,2
25-10-2018 11:33:40	B738	D	82,8	88,9	96,1
25-10-2018 11:38:55	E195	D	77,8	82,9	91,5
25-10-2018 11:41:28	E170	D	75,1	80,0	89,2
25-10-2018 11:45:06	E195	D	77,5	82,5	91,4
25-10-2018 11:46:47	CRJ9	D	74,4	77,7	87,4
25-10-2018 11:48:25	E195	D	77,3	82,4	91,5
25-10-2018 12:02:54	A20N	D	74,5	77,3	87,1
25-10-2018 12:08:44	A320	D	79,7	84,5	92,7
25-10-2018 12:10:08	E75S	D	75,7	79,7	90,5
25-10-2018 12:26:34	A319	D	75,1	78,8	88,3
25-10-2018 12:34:03	A321	D	76,6	80,3	92,5
25-10-2018 12:38:57	A321	D	77,7	81,3	92,3
25-10-2018 12:40:31	B738	D	78,0	81,4	91,9
25-10-2018 12:44:44	A320	D	77,2	80,9	90,7
25-10-2018 12:50:42	E190	D	74,9	78,8	89,9
25-10-2018 12:52:49	A319	D	77,5	81,3	92,0
25-10-2018 12:57:59	B738	D	77,4	83,0	92,8
25-10-2018 13:20:59	E195	D	76,7	81,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-10-2018 13:23:43	E195	D	78,1	83,2	91,9
25-10-2018 13:26:56	B738	D	73,3	76,3	86,6
25-10-2018 13:36:26	CRJ9	D	74,9	78,0	88,5
25-10-2018 13:38:06	B738	D	81,2	86,8	94,0
25-10-2018 13:46:02	B733	D	75,5	81,8	91,2
25-10-2018 13:47:44	E195	D	77,4	84,1	92,8
25-10-2018 13:50:04	DH8D	D	72,3	74,7	86,7
25-10-2018 13:53:28	F100	D	78,2	83,1	93,2
25-10-2018 13:54:44	B734	D	78,5	82,2	92,3
25-10-2018 13:56:12	GLF5	D	71,6	73,0	80,7
25-10-2018 13:58:46	DH8D	D	72,1	74,9	83,9
25-10-2018 14:01:29	E195	D	77,6	83,1	93,3
25-10-2018 14:03:08	DH8D	D	73,8	78,8	84,6
25-10-2018 14:05:25	DH8D	D	73,4	77,4	87,0
25-10-2018 14:07:40	A320	D	74,6	78,1	89,7
25-10-2018 14:25:58	E170	D	78,5	82,4	92,8
25-10-2018 14:33:37	A320	D	76,1	80,9	91,5
25-10-2018 14:37:36	E75S	D	77,4	83,2	92,9
25-10-2018 14:43:44	E170	D	74,9	80,0	91,6
25-10-2018 14:45:28	E75S	D	76,6	80,8	91,6
25-10-2018 14:46:50	AT75	D	73,8	75,5	86,8
25-10-2018 14:49:07	E195	D	75,5	79,0	89,7
25-10-2018 14:50:26	DH8D	D	70,9	73,7	82,4
25-10-2018 14:52:18	BCS1	D	72,6	75,3	84,9
25-10-2018 14:53:57	A320	D	77,2	80,4	90,6
25-10-2018 14:55:24	E75S	D	78,5	82,4	92,8
25-10-2018 14:57:18	C25B	D	72,0	75,6	84,0
25-10-2018 14:58:39	E75S	D	76,6	80,4	91,8
25-10-2018 15:00:11	CRJ9	D	75,0	77,5	88,8
25-10-2018 15:01:39	E195	D	79,3	84,5	93,3
25-10-2018 15:13:11	E75S	D	76,1	81,2	92,3
25-10-2018 15:15:26	E190	D	75,3	80,9	91,9
25-10-2018 15:20:50	B733	D	76,3	82,0	91,5
25-10-2018 15:22:36	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
25-10-2018 15:25:42	B738	D	74,8	80,1	91,3
25-10-2018 15:27:34	B77W	D	81,2	87,3	96,0
25-10-2018 15:29:46	CRJ9	D	74,4	78,2	89,6
25-10-2018 15:34:36	A320	D	79,2	83,5	93,0
25-10-2018 15:36:59	A321	D	79,6	86,2	95,3
25-10-2018 15:39:24	DH8D	D	72,0	74,0	83,8
25-10-2018 15:54:33	A320	D	77,0	80,6	91,6
25-10-2018 15:56:39	B38M	D	76,8	80,4	90,8
25-10-2018 16:05:14	E170	D	75,6	81,2	92,4
25-10-2018 16:07:49	E75S	D	76,0	80,7	92,4
25-10-2018 16:10:04	B38M	D	75,8	81,1	91,3
25-10-2018 16:14:55	B738	D	79,8	85,5	95,1
25-10-2018 16:23:21	E75S	D	75,9	80,8	92,7
25-10-2018 16:25:55	A321	D	77,7	82,3	93,0
25-10-2018 16:37:30	A320	D	76,9	80,1	91,6
25-10-2018 16:39:44	DH8D	D	71,2	74,3	83,0
25-10-2018 16:40:05	DH8D	D	73,3	75,4	84,5
25-10-2018 16:48:41	B738	D	79,3	83,4	93,3
25-10-2018 16:53:38	DH8D	D	73,5	76,4	85,6
25-10-2018 16:55:38	E170	D	74,4	78,0	89,7
25-10-2018 16:57:19	B738	D	78,7	84,5	93,1
25-10-2018 16:58:39	DH8D	D	72,5	74,7	84,9
25-10-2018 16:59:57	DH8D	D	72,4	74,2	86,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2018 17:03:19	CRJ9	D	75,1	78,7	90,5
25-10-2018 17:09:42	B738	D	78,8	83,9	93,3
25-10-2018 17:11:01	E195	D	76,5	83,0	93,4
25-10-2018 17:12:52	E195	D	77,6	82,0	92,0
25-10-2018 17:15:58	CRJ9	D	75,1	78,6	89,6
25-10-2018 17:17:51	E195	D	76,5	82,2	92,5
25-10-2018 17:20:17	E195	D	76,4	81,9	91,8
25-10-2018 17:23:12	H25B	D	73,6	78,1	89,3
25-10-2018 17:24:24	E195	D	75,7	82,8	92,4
25-10-2018 17:26:28	B738	D	80,8	84,2	93,6
25-10-2018 17:28:58	CRJ9	D	77,2	81,4	91,6
25-10-2018 17:30:28	B738	D	77,9	82,0	93,6
25-10-2018 17:37:09	B734	D	78,0	84,0	92,3
25-10-2018 17:39:24	B735	D	77,5	82,2	92,4
25-10-2018 17:41:18	E75S	D	75,3	79,3	91,9
25-10-2018 17:42:49	E195	D	77,0	81,9	92,2
25-10-2018 17:46:17	E170	D	76,5	80,9	92,4
25-10-2018 17:48:10	B734	D	80,3	86,0	94,6
25-10-2018 17:51:05	A321	D	79,3	83,3	93,8
25-10-2018 17:54:36	E170	D	74,4	78,7	89,5
25-10-2018 17:56:34	DH8D	D	72,4	74,6	82,4
25-10-2018 17:57:55	A320	D	76,5	81,1	90,6
25-10-2018 17:59:40	E195	D	76,9	82,2	91,8
25-10-2018 18:01:05	E75S	D	75,2	79,7	90,4
25-10-2018 18:04:09	A320	D	72,7	76,2	88,6
25-10-2018 18:09:41	F100	D	75,9	80,9	91,5
25-10-2018 18:19:17	B733	D	76,0	81,6	91,4
25-10-2018 18:24:28	A319	D	77,0	80,5	90,8
25-10-2018 18:30:24	DH8D	D	74,2	77,1	86,3
25-10-2018 18:42:18	A20N	D	74,8	78,6	88,4
25-10-2018 18:56:07	B738	D	77,3	82,0	92,2
25-10-2018 19:00:17	A321	D	78,5	82,6	92,7
25-10-2018 19:04:27	DH8D	D	69,7	71,3	80,1
25-10-2018 19:06:57	A321	D	79,3	84,0	93,8
25-10-2018 19:37:18	A319	D	77,6	81,6	92,1
25-10-2018 19:42:14	A319	D	77,4	81,2	91,9
25-10-2018 19:43:36	CRJX	D	76,9	81,3	90,7
25-10-2018 19:51:25	AT75	D	75,2	77,7	86,3
25-10-2018 19:54:09	A320	D	78,4	84,0	92,7
25-10-2018 19:56:13	B738	D	79,8	84,6	93,9
25-10-2018 19:58:51	E190	D	77,5	82,8	92,0
25-10-2018 20:02:34	E190	D	78,1	83,6	92,6
25-10-2018 20:05:04	DH8D	D	72,0	73,7	83,1
25-10-2018 20:06:38	BCS3	D	73,4	77,2	85,5
25-10-2018 20:08:36	DH8D	D	69,6	70,8	78,7
25-10-2018 20:10:01	DH8D	D	71,5	73,2	82,3
25-10-2018 20:11:24	DH8D	D	72,1	74,3	83,2
25-10-2018 20:17:26	A320	D	76,1	80,1	90,3
25-10-2018 20:27:08	E75S	D	75,5	79,6	90,6
25-10-2018 20:33:37	E75S	D	74,2	78,9	90,1
25-10-2018 20:35:55	B38M	D	77,8	80,8	90,4
25-10-2018 20:39:06	CRJ9	D	75,4	78,9	88,8
25-10-2018 20:41:45	E195	D	75,7	80,4	90,4
25-10-2018 20:43:22	E195	D	77,9	83,8	92,5
25-10-2018 20:45:07	B738	D	78,3	82,8	92,3
25-10-2018 20:46:43	CRJ9	D	76,7	81,4	90,5
25-10-2018 20:48:24	DH8D	D	71,7	73,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2018 20:50:21	DH8D	D	71,2	73,1	81,6
25-10-2018 20:52:03	E195	D	76,2	81,1	91,1
25-10-2018 20:54:26	E170	D	74,4	78,6	90,2
25-10-2018 20:56:13	B734	D	78,6	82,5	92,9
25-10-2018 20:58:05	CRJ9	D	75,3	77,9	88,7
25-10-2018 20:59:28	B738	D	77,8	82,4	92,0
25-10-2018 21:01:44	A320	D	75,8	79,7	89,8
25-10-2018 21:03:39	B738	D	81,7	86,6	95,4
25-10-2018 21:19:43	B752	D	73,0	82,0	88,4
25-10-2018 21:28:44	B763	D	85,3	92,2	99,5
25-10-2018 21:55:26	B752	D	77,1	80,4	91,9
25-10-2018 21:57:43	B734	D	82,1	87,9	94,9
26-10-2018 06:09:31	B738	D	84,3	89,9	97,9
26-10-2018 06:13:21	A321	D	78,3	82,7	93,2
26-10-2018 06:15:10	A321	D	78,9	83,1	93,5
26-10-2018 06:18:38	E195	D	76,5	81,6	90,6
26-10-2018 06:21:25	B738	D	82,2	86,4	94,5
26-10-2018 06:29:17	A321	D	80,0	85,5	94,5
26-10-2018 06:31:09	B738	D	83,2	88,6	96,0
26-10-2018 06:33:21	A320	D	77,4	81,0	90,8
26-10-2018 06:35:19	A321	D	79,1	82,9	93,4
26-10-2018 06:38:38	A318	D	77,4	80,8	91,4
26-10-2018 06:52:31	A319	D	74,7	78,1	89,8
26-10-2018 07:12:52	A320	D	77,7	80,9	91,9
26-10-2018 07:21:07	SF34	D	76,7	79,8	86,3
26-10-2018 07:25:40	A320	D	79,1	82,5	92,1
26-10-2018 07:33:09	CRJX	D	75,8	81,2	89,2
26-10-2018 07:34:19	DH8D	D	74,1	77,6	86,8
26-10-2018 07:35:49	CRJ9	D	76,9	80,0	90,1
26-10-2018 07:38:00	E75S	D	79,2	84,5	94,1
26-10-2018 07:39:40	E195	D	76,3	81,5	92,0
26-10-2018 07:42:21	DH8D	D	74,6	76,9	85,4
26-10-2018 07:43:46	E195	D	74,5	78,2	90,4
26-10-2018 07:45:24	DH8D	D	71,1	72,2	81,9
26-10-2018 07:47:00	B738	D	81,7	86,2	94,5
26-10-2018 07:48:34	E195	D	77,0	83,1	91,9
26-10-2018 07:50:07	E75S	D	78,6	82,9	92,7
26-10-2018 07:51:32	DH8D	D	71,0	72,2	82,8
26-10-2018 07:53:54	E170	D	74,5	78,0	89,2
26-10-2018 07:57:24	B738	D	78,1	82,7	92,2
26-10-2018 07:58:50	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
26-10-2018 08:01:26	B738	D	78,6	83,5	92,4
26-10-2018 08:03:00	AN26	D	80,4	88,6	94,7
26-10-2018 08:10:45	B735	D	79,3	84,4	92,5
26-10-2018 08:14:51	E195	D	76,6	83,3	92,1
26-10-2018 08:16:32	B733	D	78,3	83,1	92,7
26-10-2018 08:18:43	F100	D	78,8	83,5	93,3
26-10-2018 08:20:50	CRJ9	D	75,1	78,9	89,7
26-10-2018 08:22:38	E75S	D	78,1	83,3	92,9
26-10-2018 08:24:02	E170	D	74,4	77,2	89,6
26-10-2018 08:25:39	B738	D	74,9	80,7	90,4
26-10-2018 08:27:12	E195	D	75,2	78,7	89,0
26-10-2018 08:28:59	B734	D	78,6	84,6	92,8
26-10-2018 08:36:39	E195	D	80,6	86,4	94,4
26-10-2018 08:40:40	A320	D	79,6	83,9	93,0
26-10-2018 08:42:16	B738	D	80,9	86,1	93,7
26-10-2018 08:46:37	B738	D	84,7	90,1	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 08:50:15	A320	D	78,9	85,9	94,6
26-10-2018 09:01:15	DH8D	D	72,9	74,9	84,1
26-10-2018 09:16:31	E170	D	75,7	78,7	90,2
26-10-2018 09:37:33	E195	D	77,6	83,1	92,4
26-10-2018 09:40:09	SF34	D	74,4	76,8	85,2
26-10-2018 09:41:29	AT75	D	74,9	79,4	88,2
26-10-2018 09:45:00	E195	D	75,4	80,1	89,7
26-10-2018 09:46:41	B38M	D	74,2	77,6	88,8
26-10-2018 09:48:32	B738	D	82,0	86,9	95,4
26-10-2018 09:53:34	E170	D	76,4	80,8	90,9
26-10-2018 09:55:28	E195	D	76,6	80,5	90,5
26-10-2018 10:07:12	DH8D	D	70,7	72,0	80,7
26-10-2018 10:09:36	A319	D	78,3	82,7	93,1
26-10-2018 10:16:46	B738	D	80,9	86,4	94,7
26-10-2018 10:31:12	B739	D	81,4	86,4	95,7
26-10-2018 10:34:36	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
26-10-2018 10:38:00	E190	D	77,3	82,8	90,8
26-10-2018 10:40:28	DH8D	D	72,7	74,8	82,7
26-10-2018 10:42:25	E195	D	77,8	83,4	92,8
26-10-2018 10:44:06	A321	D	79,4	83,5	93,2
26-10-2018 10:51:01	E75S	D	78,0	82,8	92,3
26-10-2018 10:52:59	B744	D	89,4	95,5	102,6
26-10-2018 10:55:07	DH8D	D	71,9	74,3	85,1
26-10-2018 10:56:55	DH8D	D	71,0	72,2	81,4
26-10-2018 10:58:13	DH8D	D	70,7	72,9	81,5
26-10-2018 10:59:31	CRJ9	D	76,2	79,2	89,6
26-10-2018 11:01:06	CRJX	D	76,2	80,9	90,5
26-10-2018 11:02:43	E75S	D	79,1	83,8	93,3
26-10-2018 11:04:14	E75S	D	76,6	81,1	91,9
26-10-2018 11:06:34	B738	D	83,0	88,4	95,8
26-10-2018 11:07:56	E190	D	78,7	84,6	93,2
26-10-2018 11:09:31	DH8D	D	72,8	75,1	82,8
26-10-2018 11:15:27	C130	D	84,1	91,9	97,7
26-10-2018 11:17:50	E75S	D	78,4	82,7	92,2
26-10-2018 11:19:14	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
26-10-2018 11:21:18	CRJ9	D	75,4	77,8	88,6
26-10-2018 11:27:42	E170	D	79,4	83,7	93,2
26-10-2018 11:30:21	E75S	D	78,5	82,7	92,7
26-10-2018 11:32:11	E75S	D	78,0	82,0	92,1
26-10-2018 11:34:10	CRJ9	D	76,3	81,7	91,1
26-10-2018 11:37:26	B38M	D	80,4	84,4	93,0
26-10-2018 11:40:39	DH8D	D	73,2	75,4	85,2
26-10-2018 11:51:23	E195	D	80,0	86,7	94,2
26-10-2018 11:53:48	A321	D	79,8	84,7	94,1
26-10-2018 12:02:25	A320	D	78,8	82,6	93,1
26-10-2018 12:06:06	A20N	D	75,1	78,5	87,7
26-10-2018 12:08:32	C56X	D	73,8	76,3	83,8
26-10-2018 12:10:48	A320	D	78,6	82,2	92,4
26-10-2018 12:30:15	A321	D	80,0	86,1	95,5
26-10-2018 12:33:16	B738	D	79,7	86,7	95,4
26-10-2018 12:36:03	AN28	D	71,8	73,5	83,0
26-10-2018 12:39:43	E195	D	77,5	81,9	91,3
26-10-2018 12:42:07	A321	D	77,7	83,3	92,9
26-10-2018 12:44:24	A319	D	79,5	83,7	92,9
26-10-2018 12:46:38	A319	D	78,2	82,5	91,8
26-10-2018 12:50:54	B734	D	79,6	84,5	93,2
26-10-2018 12:54:31	A321	D	80,0	85,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 12:57:06	A320	D	77,9	82,0	92,1
26-10-2018 12:59:10	E190	D	73,9	77,8	90,0
26-10-2018 13:00:46	E190	D	78,0	83,1	91,6
26-10-2018 13:20:00	E195	D	77,9	83,7	92,7
26-10-2018 13:24:43	B763	D	74,7	78,7	89,3
26-10-2018 13:29:48	E195	D	79,6	85,3	92,6
26-10-2018 13:32:00	E195	D	80,3	85,5	93,3
26-10-2018 13:40:54	GLF6	D	74,3	77,3	86,9
26-10-2018 13:42:29	DH8D	D	72,7	74,7	83,9
26-10-2018 13:43:57	A320	D	78,9	83,7	92,9
26-10-2018 13:45:21	E195	D	79,4	85,0	93,7
26-10-2018 13:47:14	B733	D	77,8	83,4	91,6
26-10-2018 13:51:00	E195	D	79,0	84,3	92,7
26-10-2018 14:01:19	DH8D	D	74,7	77,4	85,8
26-10-2018 14:03:19	B738	D	77,0	80,7	89,8
26-10-2018 14:06:03	B738	D	79,9	85,0	92,9
26-10-2018 14:08:34	E170	D	76,9	81,8	90,9
26-10-2018 14:11:16	DH8D	D	73,1	75,2	84,2
26-10-2018 14:13:19	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
26-10-2018 14:16:18	F100	D	78,2	83,2	92,7
26-10-2018 14:18:31	B734	D	81,1	86,7	94,5
26-10-2018 14:20:07	A332	D	84,8	90,4	99,5
26-10-2018 14:22:51	CRJ9	D	78,4	83,2	91,6
26-10-2018 14:31:07	A320	D	80,0	84,5	93,4
26-10-2018 14:42:58	E75S	D	77,1	81,6	90,9
26-10-2018 14:44:56	GLF5	D	74,9	79,4	87,4
26-10-2018 14:47:15	E75S	D	78,1	82,4	92,3
26-10-2018 14:48:54	AT75	D	76,5	78,7	86,9
26-10-2018 14:52:30	DH8D	D	74,2	76,5	84,9
26-10-2018 14:58:28	E75S	D	79,8	86,3	93,8
26-10-2018 15:00:37	E170	D	79,4	84,6	93,3
26-10-2018 15:12:07	E195	D	79,0	83,9	92,4
26-10-2018 15:15:02	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
26-10-2018 15:20:15	B77W	D	84,5	91,2	98,1
26-10-2018 15:23:01	E190	D	76,9	81,8	91,0
26-10-2018 15:24:29	B735	D	79,5	85,4	92,7
26-10-2018 15:25:50	DH8D	D	71,3	72,3	82,1
26-10-2018 15:27:27	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
26-10-2018 15:30:02	CRJ9	D	77,8	83,1	92,2
26-10-2018 15:31:53	E75S	D	77,7	84,9	94,0
26-10-2018 15:34:20	A320	D	78,0	82,4	92,1
26-10-2018 15:37:22	A319	D	79,3	85,0	93,8
26-10-2018 15:43:44	BCS1	D	74,1	78,4	87,3
26-10-2018 15:48:20	A321	D	82,0	89,1	96,8
26-10-2018 15:52:35	B738	D	75,8	80,9	89,6
26-10-2018 15:54:19	E195	D	79,0	84,2	93,4
26-10-2018 15:59:56	A321	D	81,3	86,3	95,5
26-10-2018 16:03:32	CRJ2	D	74,6	78,1	87,1
26-10-2018 16:16:20	B38M	D	79,6	84,2	92,7
26-10-2018 16:25:52	B38M	D	79,8	84,6	93,0
26-10-2018 16:29:12	DH8D	D	74,8	77,8	86,6
26-10-2018 16:34:40	CRJ9	D	78,7	82,7	91,5
26-10-2018 16:36:43	B738	D	81,2	88,4	95,6
26-10-2018 16:38:13	DH8D	D	72,7	73,8	83,8
26-10-2018 16:42:34	E75S	D	79,1	83,0	92,7
26-10-2018 16:50:50	E75S	D	79,4	85,0	93,4
26-10-2018 16:55:25	E195	D	79,1	84,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 16:56:51	DH8D	D	73,2	77,6	86,3
26-10-2018 16:58:31	A320	D	78,6	83,1	93,2
26-10-2018 17:00:03	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
26-10-2018 17:01:40	B38M	D	78,1	81,2	90,4
26-10-2018 17:08:30	GLF5	D	73,4	76,4	86,2
26-10-2018 17:13:10	B38M	D	78,5	82,3	90,8
26-10-2018 17:16:28	E170	D	78,1	82,0	92,3
26-10-2018 17:18:55	E195	D	81,3	87,0	94,1
26-10-2018 17:24:28	E195	D	77,4	83,5	92,4
26-10-2018 17:26:30	CRJ9	D	77,5	80,9	90,5
26-10-2018 17:28:24	E195	D	80,4	86,0	93,4
26-10-2018 17:30:53	DH8D	D	72,7	74,4	83,2
26-10-2018 17:32:53	B738	D	81,5	87,2	95,3
26-10-2018 17:35:25	B738	D	83,0	88,3	95,5
26-10-2018 17:37:24	B735	D	82,0	88,5	95,2
26-10-2018 17:40:10	B734	D	82,5	88,6	95,3
26-10-2018 17:42:59	E195	D	77,3	82,5	91,6
26-10-2018 17:44:29	E75S	D	77,5	81,9	92,1
26-10-2018 17:45:59	E195	D	77,9	83,9	92,9
26-10-2018 17:47:50	B738	D	82,2	88,1	94,8
26-10-2018 17:49:59	B738	D	77,7	81,5	91,9
26-10-2018 17:51:36	CRJ9	D	79,5	83,9	92,9
26-10-2018 17:53:06	E75S	D	79,6	84,4	92,8
26-10-2018 17:54:40	E170	D	77,9	81,9	91,7
26-10-2018 17:56:08	E75S	D	79,1	83,3	93,2
26-10-2018 17:57:54	A321	D	80,7	86,3	95,0
26-10-2018 17:59:42	E170	D	78,7	83,1	92,8
26-10-2018 18:01:16	B734	D	82,5	89,2	96,3
26-10-2018 18:02:54	B733	D	79,5	85,2	93,4
26-10-2018 18:05:06	E195	D	79,6	85,6	93,0
26-10-2018 18:06:43	DH8D	D	72,1	73,6	83,2
26-10-2018 18:08:20	DH8D	D	72,0	75,8	85,4
26-10-2018 18:10:04	CRJX	D	78,5	83,6	92,3
26-10-2018 18:27:47	F100	D	81,1	84,9	94,1
26-10-2018 18:31:07	A320	D	78,6	83,4	92,9
26-10-2018 18:33:57	A319	D	78,4	82,7	91,4
26-10-2018 18:39:35	A20N	D	74,5	77,2	87,5
26-10-2018 18:41:02	F2TH	D	77,5	81,7	91,1
26-10-2018 18:59:32	E75S	D	81,6	87,0	95,0
26-10-2018 19:05:34	A321	D	80,4	83,8	94,0
26-10-2018 19:13:57	A321	D	79,1	83,2	93,5
26-10-2018 19:33:53	A20N	D	77,9	81,8	90,7
26-10-2018 19:37:43	DH8D	D	75,4	78,1	85,8
26-10-2018 19:40:12	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
26-10-2018 19:44:32	AT75	D	76,9	79,6	87,3
26-10-2018 19:46:41	B738	D	77,0	80,7	91,7
26-10-2018 19:56:21	A320	D	80,1	84,3	93,5
26-10-2018 20:05:43	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
26-10-2018 20:06:51	B738	D	83,3	88,7	96,3
26-10-2018 20:08:49	E75S	D	81,9	87,0	94,7
26-10-2018 20:10:12	A320	D	79,5	83,8	93,1
26-10-2018 20:11:55	CRJ9	D	79,1	82,7	91,7
26-10-2018 20:14:17	E190	D	76,1	80,2	90,0
26-10-2018 20:15:36	A320	D	80,7	85,5	93,7
26-10-2018 20:18:08	BCS3	D	74,8	76,9	85,9
26-10-2018 20:19:52	CRJ9	D	76,3	80,2	89,6
26-10-2018 20:22:08	DH8D	D	73,0	75,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 20:23:41	E75S	D	79,5	84,2	93,1
26-10-2018 20:25:13	E195	D	81,2	86,3	93,7
26-10-2018 20:26:40	DH8D	D	72,1	73,6	83,2
26-10-2018 20:28:05	E75S	D	79,7	84,5	93,3
26-10-2018 20:29:21	E75S	D	76,8	80,4	90,4
26-10-2018 20:30:40	E75S	D	77,7	82,0	92,3
26-10-2018 20:32:01	E170	D	77,1	81,2	90,9
26-10-2018 20:33:30	E170	D	79,0	83,3	92,8
26-10-2018 20:34:56	E195	D	79,0	83,7	92,2
26-10-2018 20:36:23	E190	D	77,3	80,9	90,5
26-10-2018 20:37:39	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
26-10-2018 20:39:36	B738	D	82,3	87,3	95,1
26-10-2018 20:45:25	A320	D	78,3	81,8	91,9
26-10-2018 20:48:50	CRJ9	D	79,8	83,8	92,5
26-10-2018 20:54:17	E195	D	76,2	80,7	90,6
26-10-2018 20:55:54	DH8D	D	71,5	72,7	81,1
26-10-2018 21:01:08	E195	D	82,2	87,5	94,2
26-10-2018 21:04:10	A320	D	76,5	79,1	89,5
26-10-2018 21:06:34	E195	D	77,6	81,9	91,1
26-10-2018 21:10:41	B752	D	76,3	79,5	89,5
26-10-2018 21:14:47	B763	D	77,4	81,6	91,6
26-10-2018 21:37:54	B38M	A	82,9	91,8	95,9
26-10-2018 21:45:49	A320	A	82,3	88,1	93,4
26-10-2018 21:47:28	B734	A	89,0	96,6	100,1
26-10-2018 21:49:58	B738	A	86,0	92,8	97,7
26-10-2018 21:51:50	E75S	A	84,7	90,0	94,7
26-10-2018 21:53:43	E195	A	84,6	91,4	96,0
26-10-2018 21:56:21	B738	A	84,9	91,8	96,3
26-10-2018 21:58:22	B738	A	85,3	91,5	96,4
27-10-2018 06:01:02	A332	A	86,0	92,7	98,0
27-10-2018 06:03:28	B788	A	85,2	91,3	96,7
27-10-2018 06:08:57	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
27-10-2018 06:18:12	B735	A	84,8	91,5	95,9
27-10-2018 06:20:16	B738	A	85,6	91,6	96,4
27-10-2018 06:22:34	DH8D	A	81,4	87,1	92,9
27-10-2018 06:24:26	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
27-10-2018 06:27:08	DH8D	A	81,7	86,2	91,3
27-10-2018 06:28:57	E170	A	83,2	89,5	94,0
27-10-2018 06:30:57	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
27-10-2018 06:33:07	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
27-10-2018 06:35:39	E195	A	83,4	89,4	94,2
27-10-2018 06:38:06	A320	A	84,3	90,3	95,5
27-10-2018 06:39:59	E195	A	84,7	91,0	95,5
27-10-2018 06:45:03	B38M	A	83,3	90,2	95,0
27-10-2018 06:54:36	B738	A	85,2	91,8	96,4
27-10-2018 07:12:42	A320	A	82,2	88,8	94,5
27-10-2018 07:19:29	A320	A	82,0	88,6	94,1
27-10-2018 07:22:27	A319	D	78,5	81,9	92,3
27-10-2018 07:25:53	CRJ9	D	73,2	76,9	87,7
27-10-2018 07:31:00	E195	D	77,3	82,5	92,0
27-10-2018 07:32:44	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
27-10-2018 07:34:15	B734	D	79,7	83,8	92,5
27-10-2018 07:40:04	E75S	D	80,1	85,1	93,9
27-10-2018 07:41:20	DH8D	D	73,5	75,4	84,3
27-10-2018 07:42:39	DH8D	D	71,6	72,3	81,1
27-10-2018 07:44:47	B38M	D	82,2	86,4	93,9
27-10-2018 07:46:11	DH8D	D	73,8	74,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-10-2018 07:47:52	A319	D	76,0	79,4	89,6
27-10-2018 07:50:46	B733	D	79,8	85,7	93,6
27-10-2018 07:54:12	B38M	D	79,8	84,0	92,1
27-10-2018 07:55:57	B734	D	81,0	86,5	93,6
27-10-2018 07:57:44	HDJT	D	70,9	74,3	84,4
27-10-2018 07:58:58	B38M	D	76,5	80,4	88,8
27-10-2018 08:00:23	DH8D	D	70,1	71,7	80,1
27-10-2018 08:04:14	B738	D	82,7	87,8	95,7
27-10-2018 08:07:18	E170	D	77,9	82,5	91,9
27-10-2018 08:09:51	B735	D	77,6	83,0	91,0
27-10-2018 08:12:07	E195	D	80,2	86,7	94,3
27-10-2018 08:14:05	B738	D	83,0	88,5	95,6
27-10-2018 08:15:44	E195	D	77,3	82,0	91,2
27-10-2018 08:17:08	F100	D	75,8	81,5	91,7
27-10-2018 08:18:49	B738	D	79,6	84,3	93,4
27-10-2018 08:21:27	E170	D	75,0	78,4	90,0
27-10-2018 08:22:54	E75S	D	76,1	81,4	91,3
27-10-2018 08:24:27	CRJ9	D	75,0	78,3	89,3
27-10-2018 08:25:53	E195	D	76,9	81,6	90,7
27-10-2018 08:29:16	E170	D	75,1	79,4	90,2
27-10-2018 08:32:46	A320	D	80,5	85,3	94,1
27-10-2018 08:42:45	C25B	D	74,6	78,1	86,4
27-10-2018 08:51:49	A320	D	81,0	85,3	94,5
27-10-2018 09:06:26	E170	D	77,5	82,7	92,0
27-10-2018 09:08:55	B738	D	83,8	89,6	97,2
27-10-2018 09:11:39	B738	D	82,6	88,5	96,6
27-10-2018 09:13:51	A320	D	78,6	83,9	93,7
27-10-2018 09:15:55	A320	D	79,2	83,1	92,4
27-10-2018 09:18:10	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
27-10-2018 09:27:06	A320	D	80,3	85,3	93,5
27-10-2018 09:39:17	E75S	D	79,6	84,1	92,8
27-10-2018 09:44:57	B738	D	81,6	86,9	94,8
27-10-2018 09:55:03	CRJ9	D	79,1	83,4	92,1
27-10-2018 09:57:39	E190	D	78,6	82,4	92,1
27-10-2018 10:05:51	E195	D	78,1	82,4	91,9
27-10-2018 10:08:11	SU95	D	79,3	84,9	93,9
27-10-2018 10:20:54	A319	D	78,7	83,2	93,4
27-10-2018 10:22:51	A321	D	81,5	86,9	95,0
27-10-2018 10:25:21	DH8D	D	72,0	74,6	83,1
27-10-2018 10:35:59	DH8D	D	71,8	73,6	82,2
27-10-2018 10:41:27	E75S	D	79,2	85,4	93,8
27-10-2018 10:45:58	DH8D	D	71,4	74,3	84,1
27-10-2018 10:48:40	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
27-10-2018 10:51:47	CRJ9	D	77,8	81,8	90,8
27-10-2018 10:53:55	E195	D	78,3	82,8	91,7
27-10-2018 10:55:55	DH8D	D	72,0	73,7	82,4
27-10-2018 10:58:55	B738	D	83,3	88,6	95,8
27-10-2018 11:01:51	E75S	D	78,6	83,4	92,6
27-10-2018 11:07:45	B738	D	82,6	88,5	96,4
27-10-2018 11:10:14	B738	D	83,8	89,0	96,3
27-10-2018 11:11:59	E75S	D	77,1	80,8	90,7
27-10-2018 11:13:29	CRJ9	D	78,2	82,3	91,2
27-10-2018 11:14:53	E195	D	79,4	83,8	92,2
27-10-2018 11:16:33	A320	D	79,3	82,9	92,7
27-10-2018 11:17:56	E170	D	78,4	82,6	92,1
27-10-2018 11:19:43	B734	D	79,6	85,4	93,4
27-10-2018 11:30:52	E170	D	75,9	80,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2018 11:33:55	B738	D	83,2	88,7	96,2
27-10-2018 11:37:08	E75S	D	76,6	80,7	90,7
27-10-2018 11:43:17	E195	D	78,8	84,7	93,0
27-10-2018 11:45:26	E195	D	78,0	83,3	91,8
27-10-2018 11:52:28	E75S	D	78,2	82,3	91,6
27-10-2018 12:02:17	A20N	D	74,3	77,9	87,1
27-10-2018 12:04:55	AT45	D	72,5	74,5	83,9
27-10-2018 12:08:54	A320	D	79,2	83,4	92,6
27-10-2018 12:12:30	A320	D	81,7	85,7	94,9
27-10-2018 12:14:41	B737	D	79,8	85,5	93,8
27-10-2018 12:34:26	A321	D	79,8	84,6	94,2
27-10-2018 12:36:50	A321	D	79,4	83,9	94,0
27-10-2018 12:43:25	A319	D	77,5	82,3	92,7
27-10-2018 12:50:22	A320	D	76,5	80,2	90,1
27-10-2018 12:54:35	E190	D	80,0	85,7	93,6
27-10-2018 13:19:18	E195	D	79,2	83,8	92,4
27-10-2018 13:27:21	GLF5	D	77,1	80,1	88,6
27-10-2018 13:30:10	E195	D	78,8	84,1	92,1
27-10-2018 13:31:26	DH8D	D	74,7	77,5	86,7
27-10-2018 13:33:26	CRJ9	D	77,3	80,4	89,8
27-10-2018 13:35:07	B38M	D	77,1	80,8	89,9
27-10-2018 13:43:07	DH8D	D	73,5	75,6	84,7
27-10-2018 13:46:20	F100	D	78,0	82,0	91,6
27-10-2018 13:47:46	DH8D	D	73,4	76,2	83,4
27-10-2018 13:49:23	GLF5	D	71,8	73,3	80,8
27-10-2018 13:50:43	B734	D	80,3	85,5	92,9
27-10-2018 13:54:41	B733	D	80,2	87,0	93,8
27-10-2018 13:56:50	DH8D	D	72,1	74,3	84,4
27-10-2018 14:10:59	E195	D	81,5	87,4	94,3
27-10-2018 14:27:43	A332	D	86,3	92,8	101,1
27-10-2018 14:35:26	E170	D	78,6	84,0	92,6
27-10-2018 14:38:26	E75S	D	76,6	81,8	91,7
27-10-2018 14:39:50	E170	D	79,7	85,7	93,5
27-10-2018 14:41:32	E170	D	78,7	84,0	93,2
27-10-2018 14:44:57	B735	D	78,1	84,4	91,9
27-10-2018 14:46:31	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
27-10-2018 14:48:18	A320	D	80,3	84,9	94,1
27-10-2018 14:49:53	E75S	D	76,6	81,2	90,9
27-10-2018 14:51:39	BCS3	D	74,5	78,0	87,0
27-10-2018 14:53:01	A20N	D	76,9	80,6	89,5
27-10-2018 14:55:07	CRJ9	D	78,1	82,0	91,1
27-10-2018 14:56:47	E195	D	77,9	84,1	91,9
27-10-2018 15:03:49	B77W	D	83,4	89,3	97,5
27-10-2018 15:09:29	E75S	D	80,5	88,0	94,8
27-10-2018 15:17:27	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
27-10-2018 15:19:59	E195	D	79,6	85,1	93,2
27-10-2018 15:26:16	E75S	D	78,4	82,5	92,2
27-10-2018 15:28:12	B735	D	77,3	83,5	90,8
27-10-2018 15:30:42	CRJ9	D	78,6	82,9	90,9
27-10-2018 15:37:08	B734	D	77,7	83,0	91,7
27-10-2018 15:47:01	A319	D	82,1	86,8	94,4
27-10-2018 15:52:32	A320	D	78,2	81,8	91,4
27-10-2018 15:55:25	B38M	D	78,3	82,0	90,6
27-10-2018 15:57:04	E75S	D	77,3	82,2	92,1
27-10-2018 16:04:08	B38M	D	79,0	83,9	91,3
27-10-2018 16:06:51	E75S	D	76,0	79,7	90,0
27-10-2018 16:19:44	A320	D	79,4	83,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-10-2018 16:21:31	A321	D	81,5	86,3	95,3
27-10-2018 16:23:17	E195	D	78,0	83,2	91,4
27-10-2018 16:32:54	P180	D	79,3	85,2	92,5
27-10-2018 16:34:30	E195	D	80,4	86,4	93,8
27-10-2018 16:35:51	CRJ9	D	78,3	82,6	90,8
27-10-2018 16:39:43	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
27-10-2018 16:48:38	E75S	D	79,0	83,9	92,9
27-10-2018 16:50:55	DH8D	D	71,8	73,8	82,6
27-10-2018 16:52:12	E195	D	78,4	83,7	92,0
27-10-2018 16:53:34	DH8D	D	73,3	75,1	84,1
27-10-2018 16:57:31	A319	D	80,9	84,2	93,2
27-10-2018 16:58:44	DH8D	D	72,9	74,4	83,3
27-10-2018 17:00:10	B734	D	81,0	85,8	94,2
27-10-2018 17:01:44	E170	D	76,8	81,1	91,4
27-10-2018 17:03:18	B738	D	80,5	84,8	93,3
27-10-2018 17:04:36	A319	D	78,9	82,5	91,9
27-10-2018 17:06:13	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
27-10-2018 17:07:59	E170	D	75,7	80,2	90,4
27-10-2018 17:13:52	E75S	D	75,2	78,7	89,5
27-10-2018 17:16:37	E195	D	78,1	83,1	91,6
27-10-2018 17:17:55	E170	D	74,0	77,7	88,9
27-10-2018 17:22:10	B733	D	78,2	83,1	91,8
27-10-2018 17:23:38	CRJ9	D	76,4	81,4	89,9
27-10-2018 17:25:53	E195	D	77,6	82,7	91,4
27-10-2018 17:31:52	E75S	D	76,0	79,3	90,6
27-10-2018 17:37:27	E195	D	76,4	81,7	90,2
27-10-2018 17:42:20	A321	D	79,3	83,1	93,5
27-10-2018 17:57:18	DH8D	D	71,9	73,6	81,5
27-10-2018 18:07:34	F100	D	76,7	80,6	90,5
27-10-2018 18:15:08	A333	D	86,6	92,5	100,4
27-10-2018 18:40:40	A321	D	80,5	84,9	94,6
27-10-2018 18:46:20	A320	D	77,5	80,5	91,3
27-10-2018 18:56:04	A20N	D	74,4	76,5	86,9
27-10-2018 18:59:31	B738	D	79,4	85,7	94,0
27-10-2018 19:15:24	A321	D	81,3	87,8	96,1
27-10-2018 19:18:52	A20N	D	77,0	80,4	88,7
27-10-2018 19:26:16	E190	D	76,9	80,4	90,1
27-10-2018 19:35:26	B738	D	79,8	85,6	93,8
27-10-2018 19:59:17	DH8D	D	72,5	73,6	82,0
27-10-2018 20:01:01	DH8D	D	73,0	74,7	82,6
27-10-2018 20:02:37	E170	D	77,0	82,4	91,5
27-10-2018 20:04:05	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
27-10-2018 20:07:27	E75S	D	78,8	83,4	92,4
27-10-2018 20:13:33	CRJ9	D	76,6	80,5	90,0
27-10-2018 20:15:09	A320	D	79,9	84,3	93,3
27-10-2018 20:20:15	B735	D	76,8	80,9	89,1
27-10-2018 20:23:33	B734	D	80,2	85,4	94,0
27-10-2018 20:30:35	CRJ9	D	76,9	81,0	90,5
27-10-2018 20:33:37	E170	D	79,2	83,0	92,6
27-10-2018 20:37:44	B738	D	74,8	77,9	88,2
27-10-2018 20:39:23	C130	D	79,7	84,7	92,5
27-10-2018 20:42:56	E170	D	77,7	82,9	91,8
27-10-2018 20:45:17	E195	D	77,4	82,5	91,6
27-10-2018 20:48:44	E75S	D	75,7	79,8	90,5
27-10-2018 21:01:38	A320	D	77,2	80,3	90,8
27-10-2018 21:32:14	A320	D	78,6	82,8	91,6
27-10-2018 21:48:47	B738	D	75,3	79,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2018 21:51:02	B738	D	78,6	83,2	92,2
28-10-2018 06:05:16	B738	D	83,6	88,6	95,7
28-10-2018 06:07:01	A321	D	81,5	86,7	95,4
28-10-2018 06:08:59	A321	D	81,4	86,5	95,4
28-10-2018 06:11:04	A319	D	78,7	82,7	91,7
28-10-2018 06:13:30	B737	D	81,9	87,1	94,6
28-10-2018 06:16:18	A320	D	80,1	84,5	93,3
28-10-2018 06:35:19	A320	D	79,1	83,2	92,7
28-10-2018 06:50:30	A319	D	79,0	84,0	93,0
28-10-2018 07:15:01	A20N	D	78,6	83,3	90,9
28-10-2018 07:16:41	DH8D	D	72,0	72,7	81,5
28-10-2018 07:27:02	B38M	D	79,6	82,7	91,1
28-10-2018 07:30:50	B734	D	81,5	87,4	94,7
28-10-2018 07:33:08	B738	D	84,5	90,5	97,3
28-10-2018 07:35:27	B738	D	86,9	93,1	99,4
28-10-2018 07:37:08	B733	D	81,8	88,2	95,1
28-10-2018 07:38:45	E195	D	79,7	84,9	92,5
28-10-2018 07:41:42	E75S	D	81,6	87,5	95,1
28-10-2018 07:45:12	E75S	D	78,9	83,1	92,1
28-10-2018 07:46:48	A321	D	81,8	87,1	95,6
28-10-2018 07:48:16	F100	D	78,2	82,4	91,4
28-10-2018 07:49:39	E75S	D	80,1	85,9	93,9
28-10-2018 07:51:13	E75S	D	80,5	84,6	93,7
28-10-2018 07:52:47	B738	D	86,6	92,6	99,2
28-10-2018 07:57:53	E195	D	80,5	86,3	93,5
28-10-2018 07:59:33	A320	D	80,2	85,0	93,7
28-10-2018 08:07:15	B38M	D	80,8	85,1	92,6
28-10-2018 08:10:31	CRJ9	D	77,5	82,4	90,7
28-10-2018 08:38:03	E195	D	82,5	88,7	95,1
28-10-2018 09:01:11	A333	D	86,5	94,2	101,1
28-10-2018 09:08:17	A320	D	82,0	87,9	95,8
28-10-2018 09:12:24	A319	D	80,1	84,4	93,3
28-10-2018 09:21:21	E195	D	82,1	87,5	94,4
28-10-2018 10:21:14	E190	A	83,2	89,0	94,0
28-10-2018 10:31:48	B734	A	82,9	91,5	96,2
28-10-2018 10:37:59	A320	A	85,8	91,6	96,6
28-10-2018 10:40:10	E195	A	83,6	89,4	94,7
28-10-2018 11:08:28	B77W	A	88,8	95,2	100,6
28-10-2018 11:19:27	B734	A	86,3	93,1	97,7
28-10-2018 11:31:36	A319	A	82,4	88,6	94,5
28-10-2018 11:34:56	A321	A	82,7	89,1	94,7
28-10-2018 11:37:02	A321	A	83,6	89,4	94,7
28-10-2018 11:41:04	B788	A	84,7	90,7	96,8
28-10-2018 11:43:24	A321	A	84,2	90,1	95,0
28-10-2018 11:45:05	B737	A	82,3	90,3	95,5
28-10-2018 11:47:23	B738	A	86,6	92,9	97,7
28-10-2018 12:02:01	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
28-10-2018 12:03:48	A318	A	83,9	91,9	97,0
28-10-2018 12:05:43	A320	A	85,0	92,4	97,0
28-10-2018 12:08:06	CRJ9	A	81,5	86,9	92,7
28-10-2018 12:10:19	B733	A	86,0	93,1	97,2
28-10-2018 12:14:21	SU95	A	83,4	88,7	93,8
28-10-2018 12:16:40	A319	A	84,3	90,1	95,5
28-10-2018 12:19:27	E75S	A	84,9	91,2	96,0
28-10-2018 12:24:11	E75S	A	83,2	88,9	93,6
28-10-2018 12:25:46	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
28-10-2018 12:29:29	DH8D	A	81,3	85,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-10-2018 12:32:38	E195	A	82,5	91,4	95,9
28-10-2018 12:34:35	E195	A	84,2	89,7	94,6
28-10-2018 12:36:29	E195	A	84,9	91,5	96,0
28-10-2018 12:38:58	E75S	A	85,3	90,2	95,7
28-10-2018 12:41:07	B350	A	81,2	86,6	92,3
28-10-2018 12:42:54	B38M	A	83,5	90,3	95,6
28-10-2018 12:45:09	B38M	A	85,4	91,8	96,9
28-10-2018 12:49:47	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
28-10-2018 12:52:46	A320	A	83,1	90,2	95,9
28-10-2018 12:58:14	A321	A	81,5	87,1	93,3
28-10-2018 13:12:22	C56X	A	82,4	88,5	92,8
28-10-2018 13:17:09	DH8D	A	81,8	87,8	92,9
28-10-2018 13:20:54	B789	A	85,9	92,3	98,4
28-10-2018 13:24:14	AT75	A	81,2	88,0	93,8
28-10-2018 13:29:09	CRJ9	A	82,5	87,3	92,9
28-10-2018 13:30:38	P46T	A	76,8	84,2	90,8
28-10-2018 13:42:40	B789	A	86,6	92,6	98,7
28-10-2018 13:45:40	A320	A	82,2	88,8	94,5
28-10-2018 13:48:24	GLF5	A	78,6	83,2	89,4
28-10-2018 13:50:12	A319	A	85,3	91,8	97,1
28-10-2018 13:52:36	F100	A	80,7	87,7	93,2
28-10-2018 13:57:18	B38M	A	83,2	90,1	95,5
28-10-2018 14:01:11	A320	A	85,0	91,0	96,4
28-10-2018 14:02:52	B738	A	82,7	92,0	97,2
28-10-2018 14:04:41	B735	A	85,7	92,2	96,8
28-10-2018 14:06:21	CRJ9	A	82,4	88,4	93,8
28-10-2018 14:10:56	B38M	A	83,6	90,4	95,7
28-10-2018 14:14:27	A320	A	84,8	91,6	96,6
28-10-2018 14:23:33	A320	A	82,6	89,9	95,1
28-10-2018 14:44:39	DH8D	A	83,6	88,7	94,1
28-10-2018 14:49:04	B734	A	87,9	95,7	100,0
28-10-2018 14:51:17	B789	A	86,5	92,4	98,3
28-10-2018 14:54:15	E195	A	84,1	90,1	95,5
28-10-2018 14:56:47	A343	A	88,3	96,4	100,9
28-10-2018 15:02:16	B738	A	86,2	93,6	98,9
28-10-2018 15:07:04	E170	A	83,9	90,4	95,4
28-10-2018 15:12:10	E75S	A	85,9	92,2	97,0
28-10-2018 15:20:36	B738	A	85,1	91,6	96,9
28-10-2018 15:22:25	E190	A	85,1	91,9	96,5
28-10-2018 15:24:10	E170	A	82,3	90,0	95,3
28-10-2018 15:26:23	E75S	A	84,9	90,4	95,3
28-10-2018 15:28:33	DH8D	A	81,5	85,9	91,1
28-10-2018 15:30:45	B733	A	85,2	92,6	97,3
28-10-2018 15:32:43	E195	A	85,3	92,0	96,7
28-10-2018 15:34:45	E195	A	82,3	90,0	95,1
28-10-2018 15:37:08	B734	A	86,4	93,5	98,2
28-10-2018 15:39:27	E195	A	85,2	91,9	96,7
28-10-2018 15:41:44	CRJ9	A	81,3	86,8	92,7
28-10-2018 15:43:44	E195	A	84,5	90,0	95,3
28-10-2018 15:46:22	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
28-10-2018 15:48:26	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
28-10-2018 15:50:20	E170	A	82,4	89,8	94,7
28-10-2018 15:53:07	E190	A	83,9	90,1	95,1
28-10-2018 15:55:28	CRJ9	A	82,4	88,8	94,1
28-10-2018 15:57:57	E75S	A	82,4	87,6	93,2
28-10-2018 16:00:07	E195	A	83,9	89,8	95,1
28-10-2018 16:02:30	DH8D	A	81,8	89,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2018 16:05:04	E190	A	83,1	89,0	94,2
28-10-2018 16:11:38	A319	A	85,4	91,2	96,5
28-10-2018 16:14:32	A321	A	85,8	92,1	97,2
28-10-2018 16:25:55	B738	A	87,0	94,5	99,6
28-10-2018 16:41:50	A319	A	84,8	91,6	96,6
28-10-2018 16:47:44	A321	A	83,8	90,2	95,6
28-10-2018 16:53:25	A321	A	85,0	91,1	96,1
28-10-2018 16:56:20	E195	A	85,6	90,8	95,6
28-10-2018 17:02:04	C130	A	87,8	95,5	99,6
28-10-2018 17:30:36	CRJ9	A	81,5	88,1	93,5
28-10-2018 17:50:39	C68A	A	78,5	83,3	88,5
28-10-2018 17:58:45	A321	A	84,9	91,5	96,7
28-10-2018 18:05:07	A319	A	86,4	92,4	97,2
28-10-2018 18:12:42	A321	A	84,2	90,5	95,9
28-10-2018 18:15:08	A319	A	84,2	91,3	96,7
28-10-2018 18:18:22	A321	A	84,6	90,3	95,8
28-10-2018 18:23:40	F100	A	81,8	87,6	93,2
28-10-2018 18:26:56	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
28-10-2018 18:29:41	E195	A	85,0	92,6	96,8
28-10-2018 18:32:26	E75S	A	83,8	90,3	95,8
28-10-2018 18:35:07	E195	A	86,6	92,4	97,0
28-10-2018 18:37:00	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
28-10-2018 18:39:17	E75S	A	84,8	89,9	95,2
28-10-2018 18:42:02	C25B	A	78,0	81,2	88,0
28-10-2018 18:43:55	E75S	A	84,2	89,8	95,0
28-10-2018 18:46:04	E75S	A	81,1	88,8	94,6
28-10-2018 18:48:35	E170	A	82,4	89,8	94,7
28-10-2018 18:51:03	E195	A	84,8	90,3	95,9
28-10-2018 18:53:06	DH8D	A	79,8	85,8	91,2
28-10-2018 18:54:59	B738	A	86,7	93,3	98,2
28-10-2018 18:57:55	DH8D	A	80,8	85,4	91,2
28-10-2018 18:59:55	E170	A	82,3	89,6	94,9
28-10-2018 19:01:54	B38M	A	85,0	91,5	96,8
28-10-2018 19:04:11	A319	A	83,6	90,2	95,9
28-10-2018 19:06:28	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
28-10-2018 19:10:10	B734	A	88,1	94,1	99,2
28-10-2018 19:12:28	CRJ9	A	82,4	88,7	93,9
28-10-2018 19:14:23	E75S	A	81,9	89,5	94,6
28-10-2018 19:17:00	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
28-10-2018 19:18:47	B738	A	87,2	93,6	98,7
28-10-2018 19:22:21	A332	A	87,0	93,2	99,5
28-10-2018 19:23:58	B738	A	85,5	93,5	98,7
28-10-2018 19:27:38	E190	A	82,2	89,6	94,7
28-10-2018 19:30:19	AT75	A	81,2	88,1	93,5
28-10-2018 19:32:42	BCS3	A	83,5	89,5	94,6
28-10-2018 19:35:21	E195	A	84,2	90,6	96,2
28-10-2018 19:37:46	E195	A	85,3	91,9	96,4
28-10-2018 19:44:11	B788	A	85,4	91,3	97,2
28-10-2018 20:09:55	B738	A	88,0	95,1	99,7
28-10-2018 20:36:06	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
28-10-2018 20:38:16	DH8D	A	82,3	86,4	91,8
28-10-2018 20:41:26	E195	A	84,7	90,3	95,2
28-10-2018 20:45:01	E170	A	83,3	89,8	94,8
28-10-2018 20:48:35	B738	A	86,3	92,8	97,8
28-10-2018 20:51:11	P46T	A	79,7	86,4	92,0
28-10-2018 20:53:06	E75S	A	82,1	88,4	94,1
28-10-2018 20:54:56	A320	A	84,9	91,3	96,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2018 20:56:54	A319	A	84,3	91,2	96,4
28-10-2018 20:59:58	B739	A	86,0	93,0	98,0
28-10-2018 21:02:05	CRJ9	A	82,0	87,9	93,8
28-10-2018 21:04:59	DH8D	A	81,3	85,8	91,7
28-10-2018 21:10:44	E195	A	83,4	89,4	94,8
28-10-2018 21:12:59	DH8D	A	80,9	86,7	92,4
28-10-2018 21:15:20	E170	A	83,8	89,3	94,6
28-10-2018 21:19:50	B738	A	85,8	92,7	97,6
28-10-2018 21:22:28	E75S	A	86,1	91,5	96,5
28-10-2018 21:26:24	E195	A	83,3	87,9	93,7
28-10-2018 21:29:39	E195	A	85,6	91,8	96,7
28-10-2018 21:32:27	E170	A	83,2	89,9	94,4
28-10-2018 21:34:58	B733	A	88,2	95,1	99,4
28-10-2018 21:37:24	B38M	A	84,8	90,0	95,6
28-10-2018 21:40:17	E195	A	84,7	89,6	95,1
28-10-2018 21:43:24	E75S	A	84,3	89,6	94,7
28-10-2018 21:45:59	B738	A	86,2	92,8	97,9
28-10-2018 21:49:21	B38M	A	84,6	91,0	96,3
28-10-2018 21:51:56	A319	A	85,5	91,3	96,6
28-10-2018 21:54:18	DH8D	A	81,5	86,9	92,0
28-10-2018 21:56:41	P180	A	88,2	94,4	100,7
28-10-2018 21:59:19	E75S	A	83,8	88,9	94,2
29-10-2018 06:02:15	B733	A	89,0	96,0	100,5
29-10-2018 06:07:17	E195	A	83,3	90,4	96,1
29-10-2018 06:09:21	DH8D	A	78,5	85,0	91,5
29-10-2018 06:11:23	DH8D	A	81,7	87,5	92,5
29-10-2018 06:13:23	DH8D	A	82,0	87,3	92,8
29-10-2018 06:15:27	B734	A	88,5	95,6	101,1
29-10-2018 06:17:23	E170	A	81,5	90,1	95,5
29-10-2018 06:20:39	A332	A	85,1	92,6	98,4
29-10-2018 06:23:10	A320	A	84,0	89,8	95,5
29-10-2018 06:25:21	DH8D	A	81,5	85,7	91,0
29-10-2018 06:27:26	E195	A	83,4	90,8	95,7
29-10-2018 06:30:06	DH8D	A	79,7	85,7	91,7
29-10-2018 06:32:49	DH8D	A	81,0	86,3	92,2
29-10-2018 06:35:01	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
29-10-2018 06:37:09	E195	A	84,8	90,8	95,9
29-10-2018 06:38:55	B738	A	87,8	94,7	100,1
29-10-2018 06:41:11	CRJ9	A	81,2	87,7	93,5
29-10-2018 06:43:35	B38M	A	85,7	91,6	96,8
29-10-2018 06:54:04	A320	A	82,8	90,1	95,6
29-10-2018 07:33:55	E195	A	82,4	91,3	96,2
29-10-2018 07:57:08	A321	A	83,5	90,7	96,0
29-10-2018 08:03:33	B738	A	83,7	91,6	96,9
29-10-2018 08:06:33	B738	A	83,8	92,4	97,6
29-10-2018 08:10:12	DH8D	A	77,2	84,9	91,3
29-10-2018 08:13:54	A319	A	82,7	90,6	95,9
29-10-2018 08:15:42	E170	A	83,0	88,8	94,2
29-10-2018 08:17:22	DH8D	A	80,3	88,3	93,5
29-10-2018 08:19:17	E195	A	84,1	91,6	96,2
29-10-2018 08:29:14	LJ75	A	75,8	81,6	89,0
29-10-2018 08:32:39	E75S	A	82,9	88,8	94,3
29-10-2018 08:35:34	DH8D	A	79,1	84,8	90,5
29-10-2018 08:37:30	E195	A	85,1	90,8	95,9
29-10-2018 08:40:41	A319	A	84,2	93,4	98,0
29-10-2018 08:53:16	B738	A	84,5	93,5	99,1
29-10-2018 08:55:21	B738	A	83,3	91,3	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2018 08:57:54	E75S	A	84,7	92,5	96,7
29-10-2018 09:00:12	E195	A	82,7	91,1	96,1
29-10-2018 09:09:03	B734	A	83,4	93,2	98,3
29-10-2018 09:11:35	A320	A	82,4	91,7	96,8
29-10-2018 09:13:52	CRJ9	A	82,7	87,7	93,5
29-10-2018 09:17:14	DH8D	A	78,1	85,2	91,1
29-10-2018 09:20:32	DH8D	A	80,0	86,2	91,7
29-10-2018 09:23:26	E75S	A	83,4	89,3	94,2
29-10-2018 09:30:07	E195	A	83,8	90,1	94,9
29-10-2018 09:32:02	DH8D	A	79,2	85,9	91,5
29-10-2018 09:34:22	CRJ9	A	81,8	87,8	93,3
29-10-2018 09:37:40	A320	A	81,5	89,2	94,9
29-10-2018 09:41:03	DH8D	A	78,7	84,9	90,5
29-10-2018 09:54:38	DH8D	A	77,7	85,4	91,3
29-10-2018 09:57:51	E75S	A	83,0	90,8	96,2
29-10-2018 09:59:30	B38M	A	81,1	89,9	95,3
29-10-2018 10:05:33	CRJ9	A	81,2	87,9	93,5
29-10-2018 10:08:16	B738	A	85,6	94,0	99,3
29-10-2018 10:12:06	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
29-10-2018 10:19:42	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
29-10-2018 10:35:36	E195	A	83,3	88,8	94,0
29-10-2018 10:38:28	A320	A	83,8	90,5	95,2
29-10-2018 10:43:21	GLF5	A	77,9	83,3	88,7
29-10-2018 10:46:18	A320	A	81,5	87,3	93,5
29-10-2018 10:50:30	E190	A	82,2	87,8	93,0
29-10-2018 10:53:25	AT75	A	80,5	87,7	93,3
29-10-2018 10:55:52	A321	A	83,7	90,3	95,5
29-10-2018 10:59:31	B77W	A	87,3	94,7	100,1
29-10-2018 11:10:28	E195	A	84,7	91,5	96,1
29-10-2018 11:13:58	B38M	A	83,6	90,6	96,0
29-10-2018 11:22:33	A321	A	83,0	89,6	95,1
29-10-2018 11:24:33	DH8D	A	81,7	86,7	92,2
29-10-2018 11:27:14	A321	A	83,7	89,5	94,8
29-10-2018 11:29:20	F100	A	81,9	89,8	95,1
29-10-2018 11:31:28	B788	A	85,4	92,2	98,0
29-10-2018 11:33:52	A320	A	82,1	88,3	94,1
29-10-2018 11:35:57	SF34	A	79,5	89,4	94,1
29-10-2018 11:38:08	A320	A	82,7	89,5	95,0
29-10-2018 11:40:16	A321	A	83,8	89,3	94,6
29-10-2018 11:42:19	A333	A	84,9	93,2	98,9
29-10-2018 11:45:17	DH8D	A	83,9	89,4	94,7
29-10-2018 11:48:14	E75S	A	83,0	87,9	93,0
29-10-2018 11:50:51	E170	A	81,0	89,0	94,2
29-10-2018 11:54:04	DH8D	A	83,3	88,9	94,1
29-10-2018 11:56:48	B737	A	84,9	92,6	97,9
29-10-2018 11:59:10	B738	A	82,3	91,1	96,1
29-10-2018 12:01:50	E75S	A	82,2	89,1	94,3
29-10-2018 12:04:25	B738	A	84,8	91,2	95,9
29-10-2018 12:06:56	CRJ9	A	80,6	87,5	93,4
29-10-2018 12:09:50	A318	A	82,5	90,0	95,5
29-10-2018 12:12:46	E170	A	82,9	88,7	93,7
29-10-2018 12:15:20	A319	A	82,6	89,1	94,7
29-10-2018 12:18:17	E195	A	83,1	90,3	95,4
29-10-2018 12:21:07	E195	A	82,6	89,6	94,7
29-10-2018 12:24:10	E170	A	83,6	90,2	95,4
29-10-2018 12:29:47	B738	A	83,8	91,0	96,1
29-10-2018 12:32:53	E170	A	83,8	90,1	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2018 12:35:41	B733	A	88,3	95,5	100,0
29-10-2018 12:37:29	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
29-10-2018 12:39:45	E195	A	81,9	89,1	94,4
29-10-2018 12:41:44	E195	A	83,6	90,2	95,4
29-10-2018 12:43:45	E195	A	84,6	91,4	96,6
29-10-2018 12:45:40	E75S	A	81,8	88,6	94,1
29-10-2018 12:47:32	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
29-10-2018 12:49:37	B734	A	85,4	93,6	98,2
29-10-2018 12:51:46	E75S	A	85,1	91,6	96,5
29-10-2018 12:53:54	B789	A	86,1	92,8	98,6
29-10-2018 12:56:19	A320	A	82,0	90,3	95,8
29-10-2018 12:58:01	E195	A	84,1	91,2	95,9
29-10-2018 13:00:20	DH8D	A	78,8	85,2	91,1
29-10-2018 13:03:51	B738	A	85,2	91,9	96,7
29-10-2018 13:11:53	DH8D	A	79,7	85,3	91,2
29-10-2018 13:20:23	E75S	A	83,8	89,4	94,5
29-10-2018 13:25:25	C295	A	85,5	92,6	97,3
29-10-2018 13:28:20	E170	A	81,5	89,9	95,0
29-10-2018 13:33:22	CRJ9	A	80,7	87,3	93,2
29-10-2018 13:37:13	BCS1	A	82,0	87,2	92,8
29-10-2018 13:39:40	B788	A	85,4	92,3	98,2
29-10-2018 13:43:37	PC12	A	81,8	86,6	92,2
29-10-2018 13:47:31	B38M	A	83,1	90,1	95,6
29-10-2018 13:49:34	E195	A	84,0	90,9	96,3
29-10-2018 13:51:21	A320	A	83,2	91,1	96,2
29-10-2018 13:53:06	DH8D	A	78,6	84,7	90,6
29-10-2018 13:55:20	A343	A	84,5	94,1	99,7
29-10-2018 13:57:49	AT75	A	79,3	87,4	93,9
29-10-2018 13:59:28	A320	A	83,2	92,0	97,4
29-10-2018 14:01:56	C295	A	79,3	90,2	95,9
29-10-2018 14:03:53	B38M	A	82,1	91,0	96,4
29-10-2018 14:07:10	P46T	A	81,6	86,0	91,6
29-10-2018 14:09:34	E190	A	84,1	91,5	96,2
29-10-2018 14:11:40	B735	A	87,1	94,4	98,5
29-10-2018 14:20:01	CRJ9	A	80,6	87,3	92,9
29-10-2018 14:22:28	A320	A	83,0	89,7	95,3
29-10-2018 14:54:08	A321	A	83,1	89,6	95,1
29-10-2018 14:59:05	B734	A	86,2	93,9	98,7
29-10-2018 15:01:42	A319	A	84,3	91,8	96,6
29-10-2018 15:03:27	E170	A	85,3	92,1	97,0
29-10-2018 15:06:01	E75S	A	80,5	88,4	93,9
29-10-2018 15:08:25	DH8D	A	78,8	86,2	92,0
29-10-2018 15:11:00	E195	A	83,0	90,4	95,8
29-10-2018 15:16:06	E75S	A	81,3	89,3	94,8
29-10-2018 15:18:35	CRJ9	A	80,7	86,6	92,7
29-10-2018 15:23:32	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
29-10-2018 15:29:19	E195	A	81,7	90,3	95,3
29-10-2018 15:32:47	E75S	A	84,1	89,4	94,5
29-10-2018 15:35:06	DH8D	A	77,5	84,4	90,5
29-10-2018 15:37:31	E195	A	83,5	89,3	94,7
29-10-2018 15:42:04	F100	A	81,9	88,0	93,7
29-10-2018 15:44:08	DH8D	A	77,8	85,5	91,4
29-10-2018 15:46:36	E195	A	84,0	90,4	95,8
29-10-2018 15:48:53	CRJ9	A	80,8	87,7	93,4
29-10-2018 15:51:33	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
29-10-2018 15:53:32	B734	A	86,3	93,8	98,4
29-10-2018 15:56:47	E190	A	84,2	90,4	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-10-2018 15:59:28	E195	A	84,1	91,6	96,4
29-10-2018 16:03:19	B733	A	87,2	94,1	98,3
29-10-2018 16:05:58	E195	A	83,8	90,6	95,3
29-10-2018 16:08:49	DH8D	A	77,5	84,2	91,1
29-10-2018 16:17:27	A319	A	80,4	90,5	96,3
29-10-2018 16:20:05	B738	A	84,8	92,6	97,5
29-10-2018 16:24:46	B350	A	80,2	85,0	90,7
29-10-2018 16:39:04	A319	A	83,7	91,6	96,8
29-10-2018 16:44:28	A319	A	83,7	91,4	97,1
29-10-2018 16:49:04	A321	A	83,8	90,5	95,9
29-10-2018 16:59:24	A320	A	83,8	89,8	95,5
29-10-2018 17:02:08	B738	A	87,0	93,7	98,5
29-10-2018 17:15:01	GLF6	A	78,3	83,6	89,8
29-10-2018 17:16:57	CRJ9	A	81,3	88,0	93,6
29-10-2018 17:50:04	DH8D	A	79,1	84,2	89,8
29-10-2018 17:53:29	A321	A	82,5	90,4	95,7
29-10-2018 18:03:58	E190	A	84,1	91,4	96,1
29-10-2018 18:15:33	E170	A	84,4	90,5	95,2
29-10-2018 18:21:04	E170	A	84,0	91,4	96,3
29-10-2018 18:29:53	DH8D	A	80,8	86,9	92,6
29-10-2018 18:32:34	E195	A	85,4	91,9	96,6
29-10-2018 18:34:49	CRJ9	A	82,0	87,8	93,2
29-10-2018 18:37:04	DH8D	A	79,4	86,0	91,4
29-10-2018 18:38:54	A320	A	85,7	92,1	97,1
29-10-2018 18:41:03	A320	A	83,6	90,4	95,9
29-10-2018 18:43:16	E75S	A	83,9	89,2	94,6
29-10-2018 18:45:09	DH8D	A	78,9	85,3	90,6
29-10-2018 18:47:27	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
29-10-2018 18:49:48	E195	A	82,8	89,6	95,1
29-10-2018 18:51:48	B738	A	86,0	92,0	97,2
29-10-2018 18:54:14	E170	A	83,5	88,8	94,2
29-10-2018 18:56:27	E195	A	83,2	90,4	96,0
29-10-2018 18:58:46	E75S	A	83,9	90,1	95,4
29-10-2018 19:00:40	A321	A	85,3	91,2	96,5
29-10-2018 19:03:09	E75S	A	83,8	88,7	94,3
29-10-2018 19:05:35	E75S	A	83,1	89,6	95,1
29-10-2018 19:08:11	DH8D	A	78,8	86,3	93,6
29-10-2018 19:09:57	B738	A	86,5	94,5	99,3
29-10-2018 19:12:42	C560	A	81,5	88,4	92,3
29-10-2018 19:15:05	DH8D	A	81,7	86,7	92,1
29-10-2018 19:17:14	CRJ9	A	82,0	88,1	94,0
29-10-2018 19:20:20	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
29-10-2018 19:24:07	B734	A	87,5	94,1	99,6
29-10-2018 19:27:08	BCS1	A	83,1	89,0	94,2
29-10-2018 19:30:10	E75S	A	85,2	91,2	96,7
29-10-2018 19:32:08	B38M	A	84,3	91,0	96,3
29-10-2018 19:35:02	B788	A	84,9	90,6	96,7
29-10-2018 19:40:21	DH8D	A	82,0	88,2	93,8
29-10-2018 19:41:36	B38M	A	85,3	92,5	97,9
29-10-2018 19:43:57	E75S	A	81,9	89,9	95,4
29-10-2018 19:46:03	B738	A	85,7	93,7	98,9
29-10-2018 19:48:31	B738	A	88,8	95,9	100,9
29-10-2018 19:51:13	SF34	A	80,6	85,3	90,2
29-10-2018 19:53:14	AN26	A	86,7	91,9	96,2
29-10-2018 19:55:28	A320	A	84,8	90,0	95,6
29-10-2018 20:13:14	GLF5	A	80,7	86,0	90,7
29-10-2018 20:21:47	A320	A	84,8	90,1	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-10-2018 20:24:52	A321	A	85,5	91,6	96,7
29-10-2018 20:29:02	A320	A	85,3	90,8	96,0
29-10-2018 20:34:27	A319	A	84,5	90,7	96,2
29-10-2018 20:37:25	SF34	A	80,0	85,5	90,4
29-10-2018 20:40:39	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
29-10-2018 20:43:26	E195	A	84,6	91,3	96,1
29-10-2018 20:45:49	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
29-10-2018 20:49:13	C56X	A	83,1	88,7	92,7
29-10-2018 20:52:12	B738	A	86,4	93,0	97,8
29-10-2018 20:55:20	F100	A	84,0	89,4	94,8
29-10-2018 20:58:09	CRJ9	A	82,1	87,1	92,9
29-10-2018 21:02:25	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
29-10-2018 21:05:33	B738	A	85,3	91,6	96,5
29-10-2018 21:08:41	E75S	A	83,8	89,1	94,3
29-10-2018 21:10:54	B738	A	86,4	93,1	98,7
29-10-2018 21:14:16	E170	A	84,2	91,2	96,3
29-10-2018 21:17:43	E75S	A	84,2	90,0	95,4
29-10-2018 21:20:19	E170	A	84,7	89,9	95,1
29-10-2018 21:22:47	B738	A	85,9	91,5	96,7
29-10-2018 21:26:08	B733	A	87,4	94,7	99,1
29-10-2018 21:29:06	E195	A	84,7	90,3	95,5
29-10-2018 21:32:48	E195	A	85,1	91,2	95,9
29-10-2018 21:35:14	E75S	A	85,8	91,7	96,6
29-10-2018 21:38:04	B38M	A	84,0	89,2	94,8
29-10-2018 21:41:11	E170	A	84,7	89,7	95,1
29-10-2018 21:44:02	E195	A	84,4	91,2	96,2
29-10-2018 21:47:42	E195	A	83,3	89,8	95,0
29-10-2018 21:50:31	E195	A	84,1	90,4	95,9
29-10-2018 21:53:39	A319	A	84,1	92,2	97,6
29-10-2018 21:55:55	B734	A	90,3	96,7	101,1
29-10-2018 21:59:01	B738	A	86,5	91,9	97,3
30-10-2018 06:02:29	B733	A	88,2	95,0	99,3
30-10-2018 06:06:01	E75S	A	85,7	91,8	96,9
30-10-2018 06:08:51	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
30-10-2018 06:11:59	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
30-10-2018 06:14:20	CRJ9	A	81,8	87,4	93,3
30-10-2018 06:16:35	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
30-10-2018 06:18:48	B752	A	89,9	98,1	102,9
30-10-2018 06:21:28	E75S	A	84,1	89,5	94,5
30-10-2018 06:23:56	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
30-10-2018 06:26:02	E195	A	85,5	91,9	96,9
30-10-2018 06:28:16	CRJ9	A	83,0	88,3	93,8
30-10-2018 06:30:24	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
30-10-2018 06:32:18	B734	A	88,3	94,9	99,8
30-10-2018 06:34:57	E195	A	83,1	88,7	94,8
30-10-2018 06:37:07	E195	A	85,9	91,7	97,1
30-10-2018 06:39:23	DH8D	A	81,5	86,0	91,5
30-10-2018 06:41:54	E75S	A	84,0	90,1	95,2
30-10-2018 06:51:35	A320	A	83,8	91,0	96,6
30-10-2018 06:59:46	B738	A	87,4	93,8	98,6
30-10-2018 07:02:21	B738	A	87,5	92,8	97,9
30-10-2018 07:07:20	B744	A	93,5	100,9	107,1
30-10-2018 07:28:01	AT72	A	81,6	89,3	96,2
30-10-2018 07:29:51	A320	A	85,9	92,3	97,3
30-10-2018 07:58:24	A320	A	85,0	91,4	96,8
30-10-2018 08:02:41	B738	A	86,2	92,8	97,6
30-10-2018 08:04:38	DH8D	A	77,2	85,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-10-2018 08:07:18	B738	A	85,6	93,8	98,4
30-10-2018 08:12:18	E170	A	83,5	89,9	94,6
30-10-2018 08:12:37	E170	A	70,9	73,8	84,1
30-10-2018 08:14:35	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
30-10-2018 08:18:24	E195	A	84,0	91,1	95,8
30-10-2018 08:22:56	E75S	A	82,9	89,8	94,9
30-10-2018 08:25:35	E75S	A	84,2	89,5	95,0
30-10-2018 08:35:15	DH8D	A	81,2	87,3	92,9
30-10-2018 08:37:15	A321	A	84,3	90,1	95,7
30-10-2018 08:45:33	DH8D	A	78,7	84,5	90,5
30-10-2018 08:49:24	E75S	A	81,7	88,0	94,2
30-10-2018 08:52:07	BCS3	A	82,3	88,0	93,7
30-10-2018 08:54:36	B738	A	86,6	93,3	98,3
30-10-2018 08:58:04	A320	A	85,0	91,8	97,0
30-10-2018 09:01:24	E195	A	84,2	90,4	95,6
30-10-2018 09:09:11	E170	A	84,7	92,2	96,8
30-10-2018 09:17:08	B734	A	85,5	93,1	98,3
30-10-2018 09:21:25	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
30-10-2018 09:24:04	DH8D	A	82,4	87,6	93,9
30-10-2018 09:26:41	E170	A	84,4	90,2	94,8
30-10-2018 09:32:39	E195	A	83,2	90,9	95,8
30-10-2018 09:35:02	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
30-10-2018 09:43:38	E75S	A	84,9	91,7	96,6
30-10-2018 09:46:17	CRJ9	A	81,7	88,0	94,0
30-10-2018 09:48:26	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
30-10-2018 09:50:11	CRJ9	A	81,6	87,5	93,3
30-10-2018 09:52:05	CRJ9	A	82,6	88,0	93,7
30-10-2018 09:53:55	B38M	A	83,7	88,9	94,5
30-10-2018 09:58:08	DH8D	A	81,9	88,1	93,3
30-10-2018 10:00:34	E190	A	84,2	90,3	95,4
30-10-2018 10:12:48	E170	A	83,4	91,7	96,6
30-10-2018 10:31:37	E195	A	83,3	89,3	94,4
30-10-2018 10:36:12	GLF5	A	79,2	85,0	91,8
30-10-2018 10:38:50	A320	A	83,9	91,3	96,7
30-10-2018 10:42:58	DH8D	A	81,8	86,2	91,8
30-10-2018 10:58:29	DH8D	A	79,9	85,3	90,7
30-10-2018 11:02:14	B77W	A	90,5	98,5	102,5
30-10-2018 11:05:33	GLF5	A	80,7	85,6	90,7
30-10-2018 11:16:30	A320	A	82,9	88,9	94,9
30-10-2018 11:19:54	F100	A	83,7	90,0	95,1
30-10-2018 11:22:45	DH8D	A	81,7	87,3	92,5
30-10-2018 11:35:45	DH8D	A	80,3	85,8	91,7
30-10-2018 11:37:27	A321	A	83,3	91,0	96,3
30-10-2018 11:40:06	B734	A	86,2	93,5	97,3
30-10-2018 11:42:34	DH8D	A	81,8	88,5	93,6
30-10-2018 11:45:10	E75S	A	83,2	88,4	93,2
30-10-2018 11:46:46	B38M	A	83,6	91,3	96,6
30-10-2018 11:49:18	A318	A	81,4	90,7	96,3
30-10-2018 11:51:48	A321	A	77,5	89,0	95,7
30-10-2018 11:54:33	E170	A	78,2	88,7	94,9
30-10-2018 11:57:57	A319	A	82,8	90,2	95,6
30-10-2018 12:01:04	A320	A	82,9	90,8	96,2
30-10-2018 12:03:04	CRJ9	A	80,9	87,9	93,7
30-10-2018 12:05:21	A321	A	84,8	90,8	95,9
30-10-2018 12:08:29	E195	A	83,6	89,7	95,0
30-10-2018 12:10:48	B733	A	85,7	93,1	97,4
30-10-2018 12:13:12	E195	A	83,6	88,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2018 12:15:11	B789	A	86,8	92,8	98,6
30-10-2018 12:17:57	E75S	A	83,5	89,8	94,9
30-10-2018 12:19:50	E75S	A	83,5	89,1	94,6
30-10-2018 12:21:40	E195	A	84,2	91,9	96,2
30-10-2018 12:24:00	E170	A	83,4	90,0	94,9
30-10-2018 12:25:43	B738	A	83,7	90,0	95,4
30-10-2018 12:27:44	B737	A	83,4	89,3	94,9
30-10-2018 12:30:06	B350	A	81,5	86,5	92,3
30-10-2018 12:51:41	E170	A	82,9	88,9	94,1
30-10-2018 12:53:52	DH8D	A	81,6	85,8	91,2
30-10-2018 12:56:25	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
30-10-2018 12:58:27	E75S	A	83,3	89,4	94,4
30-10-2018 13:00:59	DH8D	A	82,4	87,6	92,8
30-10-2018 13:02:49	B738	A	84,3	90,6	95,7
30-10-2018 13:05:30	E195	A	80,6	89,8	95,5
30-10-2018 13:07:39	E195	A	83,4	89,9	95,5
30-10-2018 13:10:37	A343	A	85,9	92,5	97,9
30-10-2018 13:13:39	DH8D	A	80,8	87,3	93,1
30-10-2018 13:16:00	B789	A	83,9	92,1	98,2
30-10-2018 13:22:39	B788	A	86,8	91,9	98,3
30-10-2018 13:25:37	AT75	A	81,1	87,4	93,5
30-10-2018 13:33:41	DH8D	A	80,5	87,6	92,8
30-10-2018 13:35:45	CRJ9	A	82,1	87,4	93,3
30-10-2018 13:37:45	A320	A	83,2	88,8	95,0
30-10-2018 13:39:33	B38M	A	85,5	90,6	95,9
30-10-2018 13:41:43	B734	A	87,0	93,3	98,1
30-10-2018 13:44:18	E170	A	84,9	90,4	95,3
30-10-2018 13:46:14	B788	A	85,2	90,9	97,5
30-10-2018 13:48:59	E190	A	84,5	91,0	96,0
30-10-2018 13:50:54	A319	A	86,6	92,5	97,7
30-10-2018 13:53:24	DH8D	A	80,6	87,4	92,6
30-10-2018 13:56:36	A319	A	86,5	93,3	98,2
30-10-2018 14:00:22	B734	A	86,7	93,7	98,8
30-10-2018 14:09:07	A332	A	90,0	95,8	102,5
30-10-2018 14:11:50	B38M	A	84,1	90,4	96,1
30-10-2018 14:17:16	G150	A	82,3	88,5	92,7
30-10-2018 14:19:30	E190	A	83,2	89,4	94,3
30-10-2018 14:29:30	B38M	A	85,1	91,8	96,8
30-10-2018 14:33:50	CRJ9	A	80,9	86,6	92,7
30-10-2018 14:43:54	A321	A	81,6	88,2	93,9
30-10-2018 14:45:57	E195	A	87,0	93,5	97,8
30-10-2018 14:51:54	E75S	A	82,8	87,4	92,8
30-10-2018 14:57:42	E195	A	84,3	90,3	95,4
30-10-2018 15:03:27	E195	A	84,4	90,1	95,8
30-10-2018 15:07:57	B738	A	85,3	91,0	96,4
30-10-2018 15:10:36	E75S	A	84,4	89,8	95,2
30-10-2018 15:14:03	E195	A	85,1	90,8	95,5
30-10-2018 15:16:49	E170	A	84,5	90,9	95,3
30-10-2018 15:23:15	A320	A	84,9	91,6	96,7
30-10-2018 15:25:08	CRJ9	A	82,2	87,8	93,6
30-10-2018 15:27:05	E75S	A	84,3	90,0	95,1
30-10-2018 15:28:59	E75S	A	82,3	89,8	95,0
30-10-2018 15:31:09	B733	A	85,4	92,8	97,4
30-10-2018 15:33:05	B738	A	84,5	92,3	97,3
30-10-2018 15:35:15	E75S	A	84,7	91,4	96,5
30-10-2018 15:37:22	E195	A	84,7	91,9	96,4
30-10-2018 15:39:54	E195	A	84,3	90,5	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-10-2018 15:43:20	DH8D	A	82,6	88,4	93,7
30-10-2018 15:50:58	F100	A	80,1	87,7	93,3
30-10-2018 15:53:22	DH8D	A	82,3	87,7	92,7
30-10-2018 15:57:59	A319	A	81,9	90,1	95,6
30-10-2018 16:03:32	E190	A	84,2	90,0	95,6
30-10-2018 16:06:44	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
30-10-2018 16:19:25	E195	A	84,9	91,6	96,4
30-10-2018 16:21:16	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
30-10-2018 16:26:58	A319	A	84,8	91,7	96,8
30-10-2018 16:29:55	BE40	A	81,5	86,6	91,9
30-10-2018 16:37:33	E195	A	83,9	90,6	95,6
30-10-2018 16:42:59	CRJ9	A	79,7	87,3	93,5
30-10-2018 16:45:52	A321	A	82,9	90,1	95,6
30-10-2018 17:00:39	A321	A	86,6	93,6	98,3
30-10-2018 17:05:07	A320	A	84,2	90,1	95,7
30-10-2018 17:12:56	B738	A	85,8	92,6	97,3
30-10-2018 17:33:13	CRJ9	A	81,8	87,9	93,8
30-10-2018 17:57:05	E190	A	83,0	90,1	95,0
30-10-2018 18:06:58	A321	A	83,5	90,2	95,6
30-10-2018 18:09:17	E195	A	84,4	90,9	96,2
30-10-2018 18:11:21	A320	A	84,4	91,2	96,4
30-10-2018 18:13:57	A321	A	85,0	91,9	96,7
30-10-2018 18:16:58	B734	A	86,5	93,0	98,0
30-10-2018 18:19:09	E170	A	83,0	89,4	94,4
30-10-2018 18:21:17	B788	A	85,6	91,3	97,4
30-10-2018 18:25:30	DH8D	A	79,1	86,7	92,2
30-10-2018 18:28:55	CRJ9	A	82,6	87,7	93,4
30-10-2018 18:31:43	DH8D	A	78,1	85,5	90,9
30-10-2018 18:34:18	E75S	A	82,5	88,1	93,7
30-10-2018 18:36:25	E75S	A	81,9	88,1	93,4
30-10-2018 18:38:33	E195	A	83,8	90,6	95,6
30-10-2018 18:40:46	B738	A	85,4	92,1	97,1
30-10-2018 18:43:17	A319	A	82,9	88,3	94,3
30-10-2018 18:45:10	CRJ9	A	82,0	87,3	93,1
30-10-2018 18:47:06	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
30-10-2018 18:48:49	E195	A	83,7	90,8	95,8
30-10-2018 18:50:49	DH8D	A	79,5	85,9	90,9
30-10-2018 18:52:41	DH8D	A	81,4	85,9	91,4
30-10-2018 18:54:26	CRJ9	A	81,9	87,4	93,1
30-10-2018 18:56:26	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-10-2018 18:57:50	DH8D	A	80,8	86,7	92,0
30-10-2018 18:59:55	DH8D	A	79,7	85,2	90,4
30-10-2018 19:02:25	A319	A	85,5	92,2	97,0
30-10-2018 19:04:11	E75S	A	84,2	90,6	95,3
30-10-2018 19:06:15	B738	A	86,5	92,7	97,6
30-10-2018 19:08:09	B738	A	84,4	91,3	96,1
30-10-2018 19:15:58	E75S	A	84,0	89,7	94,8
30-10-2018 19:18:24	AT75	A	80,6	87,4	93,1
30-10-2018 19:25:37	E195	A	83,8	90,2	95,6
30-10-2018 19:29:11	B788	A	81,7	89,9	96,4
30-10-2018 19:31:40	AN26	A	83,4	90,8	94,9
30-10-2018 19:33:31	B38M	A	84,2	90,5	95,9
30-10-2018 19:35:43	B738	A	85,8	92,4	97,2
30-10-2018 19:45:42	SF34	A	80,9	86,3	91,4
30-10-2018 19:59:05	B738	A	86,6	92,9	97,4
30-10-2018 20:22:54	B739	A	85,1	91,6	96,5
30-10-2018 20:33:33	SF34	A	79,9	88,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2018 20:35:19	B763	A	86,9	94,0	99,9
30-10-2018 20:40:16	B734	A	86,5	93,6	97,6
30-10-2018 20:42:32	F100	A	83,5	88,6	93,9
30-10-2018 20:46:08	DH8D	A	83,0	88,2	93,4
30-10-2018 20:48:26	A320	A	85,0	90,7	96,1
30-10-2018 20:50:23	B739	A	87,1	93,5	98,6
30-10-2018 20:55:09	E75S	A	82,9	88,3	93,3
30-10-2018 21:01:28	E195	A	83,8	90,3	95,5
30-10-2018 21:06:14	C56X	A	82,9	88,9	92,5
30-10-2018 21:08:21	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
30-10-2018 21:10:57	E170	A	82,5	89,2	93,9
30-10-2018 21:12:08	E195	A	84,1	90,2	95,2
30-10-2018 21:13:50	E195	A	83,6	89,9	95,1
30-10-2018 21:16:10	E170	A	81,7	88,7	93,2
30-10-2018 21:17:37	A319	A	84,9	91,7	96,7
30-10-2018 21:19:44	B734	A	87,5	94,4	98,7
30-10-2018 21:24:25	E75S	A	85,2	90,5	95,2
30-10-2018 21:26:08	B733	A	86,4	92,9	97,6
30-10-2018 21:27:43	E195	A	83,0	89,8	94,8
30-10-2018 21:29:43	DH8D	A	79,3	84,8	90,5
30-10-2018 21:31:26	B38M	A	84,2	90,5	95,7
30-10-2018 21:33:03	B738	A	83,3	90,3	95,6
30-10-2018 21:34:43	B38M	A	84,5	89,9	95,3
30-10-2018 21:36:39	E170	A	83,1	88,7	93,9
30-10-2018 21:37:58	B738	A	85,3	92,6	96,8
30-10-2018 21:39:53	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
30-10-2018 21:41:37	B38M	A	84,2	90,5	95,7
30-10-2018 21:43:44	A320	A	83,3	89,2	94,8
30-10-2018 21:45:28	E195	A	85,1	90,8	95,5
30-10-2018 21:48:25	B738	A	85,1	91,4	96,3
30-10-2018 21:50:22	CRJ9	A	82,8	87,9	93,5
30-10-2018 21:52:29	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
30-10-2018 21:54:13	E170	A	82,0	88,4	93,5
30-10-2018 21:55:27	B738	A	84,4	92,2	96,7
30-10-2018 21:57:29	E195	A	84,0	90,5	95,1
30-10-2018 21:59:51	B734	A	85,9	92,9	97,7
31-10-2018 06:05:08	B738	A	85,5	92,2	97,2
31-10-2018 06:09:43	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
31-10-2018 06:11:32	E170	A	82,1	87,3	92,1
31-10-2018 06:13:08	E170	A	81,5	86,7	91,9
31-10-2018 06:14:38	A332	A	83,3	92,0	97,7
31-10-2018 06:16:32	B734	A	84,6	92,0	96,7
31-10-2018 06:18:45	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
31-10-2018 06:20:47	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
31-10-2018 06:22:45	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
31-10-2018 06:24:24	B734	A	84,0	92,4	97,0
31-10-2018 06:26:31	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
31-10-2018 06:28:19	E75S	A	81,1	87,5	92,6
31-10-2018 06:30:07	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
31-10-2018 06:31:59	DH8D	A	79,7	85,3	90,9
31-10-2018 06:34:05	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
31-10-2018 06:36:36	E195	A	83,4	89,4	94,2
31-10-2018 06:40:54	B752	A	85,1	90,5	96,9
31-10-2018 06:50:59	A320	A	82,0	88,7	94,3
31-10-2018 07:01:43	AT72	A	83,0	89,4	96,0
31-10-2018 08:02:19	DH8D	A	77,6	84,5	90,6
31-10-2018 08:07:27	DH8D	A	81,3	86,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-10-2018 08:13:01	A319	A	79,9	88,5	94,1
31-10-2018 08:17:00	E170	A	80,7	86,1	91,1
31-10-2018 08:18:43	E195	A	82,3	88,4	93,1
31-10-2018 08:20:11	B738	A	81,2	90,9	96,3
31-10-2018 08:22:05	B738	A	85,0	91,6	96,5
31-10-2018 08:24:37	AT75	A	79,7	86,8	92,9
31-10-2018 08:33:02	E75S	A	81,7	87,7	92,5
31-10-2018 08:35:22	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
31-10-2018 08:41:15	DH8D	A	82,5	86,9	92,9
31-10-2018 08:44:25	E195	A	83,3	89,9	94,4
31-10-2018 08:46:57	E75S	A	78,9	87,7	93,0
31-10-2018 08:51:01	A320	A	84,4	90,8	95,9
31-10-2018 08:55:00	E195	A	80,0	88,8	94,5
31-10-2018 09:01:56	BCS3	A	81,2	86,7	92,0
31-10-2018 09:11:54	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
31-10-2018 09:17:32	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
31-10-2018 09:19:37	E195	A	84,5	90,1	94,9
31-10-2018 09:23:22	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
31-10-2018 09:25:38	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
31-10-2018 09:27:30	E195	A	83,9	89,1	94,3
31-10-2018 09:30:43	A320	A	82,6	88,3	93,7
31-10-2018 09:33:05	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
31-10-2018 09:35:13	E170	A	81,9	87,2	92,3
31-10-2018 09:38:49	B738	A	84,8	91,6	96,2
31-10-2018 09:40:49	CRJ9	A	80,1	86,2	91,8
31-10-2018 09:42:49	E75S	A	81,8	87,8	92,3
31-10-2018 09:45:03	A320	A	81,9	88,0	93,7
31-10-2018 09:53:58	CRJ9	A	79,4	86,2	91,7
31-10-2018 09:56:17	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
31-10-2018 10:01:45	E190	A	81,7	87,0	92,5
31-10-2018 10:13:00	B738	A	84,8	91,4	95,9
31-10-2018 10:14:50	A320	A	81,8	88,6	93,9
31-10-2018 10:17:06	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
31-10-2018 10:24:51	E195	A	81,8	87,9	93,0
31-10-2018 10:31:41	A321	A	81,4	89,0	94,2
31-10-2018 10:37:09	A332	A	85,6	92,8	99,1
31-10-2018 10:39:16	B738	A	81,0	89,2	93,8
31-10-2018 10:41:36	B789	A	85,8	92,0	97,5
31-10-2018 10:55:48	A320	A	82,1	90,0	95,1
31-10-2018 10:59:42	E75S	A	81,4	86,9	92,2
31-10-2018 11:01:33	DH8D	A	77,6	83,6	89,3
31-10-2018 11:06:55	B77W	A	88,3	94,0	99,4
31-10-2018 11:09:48	A321	A	82,9	89,3	94,4
31-10-2018 11:13:05	B38M	A	83,3	89,0	94,1
31-10-2018 11:15:16	E195	A	85,4	92,1	96,2
31-10-2018 11:16:55	A321	A	82,8	88,8	93,9
31-10-2018 11:27:05	A321	A	82,6	88,5	93,7
31-10-2018 11:33:05	A321	A	81,0	88,6	94,0
31-10-2018 11:36:48	E75S	A	81,3	86,5	91,3
31-10-2018 11:39:07	DH8D	A	83,4	88,6	93,8
31-10-2018 11:41:06	B737	A	81,8	89,1	94,1
31-10-2018 11:43:13	B738	A	82,5	90,1	94,8
31-10-2018 11:45:08	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
31-10-2018 11:50:59	E75S	A	84,2	89,5	94,2
31-10-2018 11:53:56	B788	A	83,9	89,7	95,6
31-10-2018 11:56:45	E170	A	82,2	87,8	92,2
31-10-2018 11:58:23	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2018 12:03:01	A320	A	84,0	90,7	95,5
31-10-2018 12:05:20	E170	A	81,6	87,1	92,4
31-10-2018 12:07:20	A319	A	82,4	89,3	94,4
31-10-2018 12:09:23	B733	A	84,9	92,7	97,0
31-10-2018 12:11:44	SF34	A	82,9	89,2	93,7
31-10-2018 12:13:57	A318	A	83,9	89,5	94,7
31-10-2018 12:15:45	B738	A	84,2	90,5	95,3
31-10-2018 12:17:52	B350	A	79,1	83,1	89,1
31-10-2018 12:20:06	B734	A	85,5	91,9	96,6
31-10-2018 12:21:57	E195	A	81,9	89,2	94,7
31-10-2018 12:23:59	E75S	A	83,5	90,0	94,3
31-10-2018 12:26:03	E170	A	83,9	89,4	93,9
31-10-2018 12:28:02	E195	A	85,1	90,9	95,9
31-10-2018 12:30:25	B789	A	83,6	90,8	96,6
31-10-2018 12:32:57	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
31-10-2018 12:34:59	B788	A	83,7	89,8	95,7
31-10-2018 12:37:23	E195	A	84,6	90,7	95,4
31-10-2018 12:41:25	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
31-10-2018 12:43:10	E75S	A	80,7	85,6	91,1
31-10-2018 12:45:08	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
31-10-2018 12:46:49	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
31-10-2018 12:48:26	E195	A	79,6	89,5	94,5
31-10-2018 12:50:23	B738	A	83,7	90,9	95,8
31-10-2018 12:52:16	E195	A	81,6	91,7	96,6
31-10-2018 13:13:03	B789	A	85,3	92,0	97,6
31-10-2018 13:18:04	AT75	A	82,0	89,5	95,4
31-10-2018 13:24:52	E75S	A	82,4	88,2	93,2
31-10-2018 13:28:06	A320	A	83,0	88,8	94,1
31-10-2018 13:33:33	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
31-10-2018 13:38:05	E190	A	83,0	90,1	94,5
31-10-2018 13:42:05	DH8D	A	80,0	83,8	90,0
31-10-2018 13:46:45	A320	A	84,5	90,8	95,7
31-10-2018 13:49:59	E195	A	80,6	89,3	94,2
31-10-2018 13:52:21	CL35	A	78,7	83,6	89,1
31-10-2018 13:56:04	B38M	A	82,2	88,5	93,9
31-10-2018 13:59:57	A319	A	82,5	89,4	94,8
31-10-2018 14:08:40	E190	A	82,7	89,1	93,8
31-10-2018 14:10:55	B735	A	85,3	91,8	96,1
31-10-2018 14:15:12	A343	A	86,3	93,0	97,8
31-10-2018 14:17:34	B38M	A	84,1	91,1	96,4
31-10-2018 14:19:53	A320	A	82,6	88,3	94,0
31-10-2018 14:21:37	CRJ9	A	79,8	87,1	93,1
31-10-2018 14:24:24	A320	A	82,9	89,3	94,7
31-10-2018 14:34:43	C130	A	87,4	93,9	98,1
31-10-2018 14:47:12	A321	A	84,0	89,6	94,8
31-10-2018 14:53:57	A319	A	84,5	90,8	95,7
31-10-2018 15:01:20	E195	A	84,4	90,3	95,2
31-10-2018 15:03:50	E195	A	81,3	89,8	95,4
31-10-2018 15:10:14	E170	A	82,8	87,9	92,8
31-10-2018 15:12:22	E75S	A	83,0	89,7	94,4
31-10-2018 15:19:30	DH8D	A	78,9	85,2	90,9
31-10-2018 15:22:09	E170	A	82,4	89,1	93,8
31-10-2018 15:24:47	E75S	A	82,9	88,9	93,6
31-10-2018 15:28:27	E195	A	84,3	90,7	95,8
31-10-2018 15:30:27	CRJ9	A	81,0	86,2	92,1
31-10-2018 15:32:36	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
31-10-2018 15:34:34	E75S	A	82,2	88,8	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-10-2018 15:36:46	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
31-10-2018 15:39:27	E75S	A	84,0	90,1	95,2
31-10-2018 15:41:48	E195	A	83,6	89,7	95,0
31-10-2018 15:43:58	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
31-10-2018 15:45:47	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
31-10-2018 15:48:04	E195	A	82,1	90,4	95,5
31-10-2018 15:49:57	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
31-10-2018 15:52:00	B733	A	84,0	92,6	96,8
31-10-2018 15:54:24	E190	A	81,7	88,4	93,7
31-10-2018 15:56:24	CRJ9	A	81,6	87,6	93,1
31-10-2018 15:59:43	B738	A	82,0	88,8	94,1
31-10-2018 16:01:55	E195	A	82,7	90,1	95,0
31-10-2018 16:03:51	E195	A	82,5	91,5	96,0
31-10-2018 16:05:41	A319	A	82,2	90,4	95,8
31-10-2018 16:08:04	E195	A	83,7	90,3	95,2
31-10-2018 16:19:04	A319	A	84,5	91,2	96,3
31-10-2018 16:25:18	A320	A	80,5	86,4	92,5
31-10-2018 16:28:00	A319	A	84,9	91,5	96,7
31-10-2018 16:45:25	B738	A	84,6	92,8	97,8
31-10-2018 16:49:33	A321	A	83,3	89,1	94,5
31-10-2018 17:07:05	E195	A	80,3	87,3	93,1
31-10-2018 17:14:52	CRJ9	A	81,5	87,7	93,2
31-10-2018 17:28:59	A320	A	81,9	88,3	94,2
31-10-2018 17:40:52	A321	A	84,5	91,1	96,0
31-10-2018 17:44:00	A321	A	84,2	89,8	95,0
31-10-2018 17:51:35	A320	A	83,1	90,9	96,3
31-10-2018 18:11:28	E170	A	84,4	91,7	96,2
31-10-2018 18:13:37	DH8D	A	79,0	84,8	90,5
31-10-2018 18:17:35	E75S	A	83,3	89,9	94,8
31-10-2018 18:22:38	E195	A	83,8	89,6	95,3
31-10-2018 18:24:30	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
31-10-2018 18:28:42	E75S	A	82,0	88,5	93,7
31-10-2018 18:32:02	A319	A	82,5	88,4	94,6
31-10-2018 18:33:59	E75S	A	84,7	90,2	95,5
31-10-2018 18:35:44	DH8D	A	79,9	85,0	91,0
31-10-2018 18:37:35	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
31-10-2018 18:39:45	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
31-10-2018 18:41:40	DH8D	A	79,8	84,1	90,2
31-10-2018 18:43:32	E75S	A	83,3	88,7	94,1
31-10-2018 18:45:32	E75S	A	82,9	87,9	93,3
31-10-2018 18:47:22	B734	A	86,8	93,1	97,5
31-10-2018 18:49:36	B738	A	86,0	92,4	97,5
31-10-2018 18:51:43	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
31-10-2018 18:53:51	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
31-10-2018 18:55:51	E190	A	84,6	91,7	96,3
31-10-2018 18:58:07	DH8D	A	79,4	85,1	90,6
31-10-2018 19:00:17	E170	A	82,9	89,8	94,6
31-10-2018 19:02:14	B738	A	85,6	92,2	97,1
31-10-2018 19:04:23	E75S	A	83,5	90,1	95,0
31-10-2018 19:07:01	AT75	A	80,8	87,4	94,2
31-10-2018 19:08:58	CRJ9	A	81,8	87,6	94,3
31-10-2018 19:10:54	B38M	A	84,8	90,9	96,2
31-10-2018 19:12:56	DH8D	A	79,9	85,8	91,1
31-10-2018 19:15:06	E195	A	84,5	91,8	96,3
31-10-2018 19:30:58	B788	A	83,8	89,3	95,6
31-10-2018 19:33:51	SF34	A	83,4	90,3	95,4
31-10-2018 19:45:58	GLF5	A	79,5	84,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-10-2018 19:50:10	AN26	A	84,7	90,5	95,2
31-10-2018 19:52:22	E75S	A	82,5	87,1	92,5
31-10-2018 20:27:15	B738	A	83,3	90,1	95,6
31-10-2018 20:31:57	A319	A	84,1	90,3	95,6
31-10-2018 20:35:57	A320	A	82,2	89,5	95,2
31-10-2018 20:37:31	E75S	A	83,2	88,8	94,0
31-10-2018 20:39:16	DH8D	A	78,9	84,5	90,9
31-10-2018 20:42:53	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
31-10-2018 20:51:56	E195	A	84,2	90,2	95,4
31-10-2018 20:53:25	E170	A	83,4	89,4	94,2
31-10-2018 20:55:00	E75S	A	84,1	90,5	95,2
31-10-2018 20:56:44	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
31-10-2018 21:02:01	E170	A	82,8	88,3	93,2
31-10-2018 21:03:36	E170	A	83,2	89,9	94,6
31-10-2018 21:05:05	E195	A	82,7	91,1	95,7
31-10-2018 21:07:59	E195	A	83,0	88,9	94,8
31-10-2018 21:21:11	A319	A	84,5	91,1	96,2
31-10-2018 21:25:13	E195	A	83,6	91,0	95,7
31-10-2018 21:28:02	E75S	A	83,7	89,5	94,5
31-10-2018 21:30:21	E195	A	83,9	90,6	96,0
31-10-2018 21:32:09	E195	A	84,7	91,3	96,4
31-10-2018 21:33:58	B38M	A	84,7	90,5	95,8
31-10-2018 21:36:02	E195	A	86,2	92,6	97,3
31-10-2018 21:37:32	B38M	A	83,1	90,8	95,9
31-10-2018 21:39:32	E195	A	83,2	90,2	95,5
31-10-2018 21:41:25	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
31-10-2018 21:42:57	E195	A	84,3	90,4	95,4
31-10-2018 21:44:33	E195	A	84,1	91,0	96,2
31-10-2018 21:46:03	B738	A	85,5	92,1	96,9
31-10-2018 21:48:37	DH8D	A	79,2	84,7	90,4
31-10-2018 21:50:27	DH8D	A	79,7	85,1	90,8
31-10-2018 21:52:03	A321	A	83,5	90,9	96,1
31-10-2018 21:56:31	B738	A	85,9	92,1	97,0
31-10-2018 21:59:48	B738	A	85,0	91,0	96,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 22:00:32	E75S	D	79,2	84,8	93,5
01-10-2018 22:02:28	B738	D	79,3	84,7	93,1
01-10-2018 22:06:18	A320	D	78,7	84,5	93,3
01-10-2018 22:11:52	B738	D	82,8	89,7	96,6
01-10-2018 22:45:33	A320	D	76,4	82,8	91,7
01-10-2018 22:47:43	B738	D	84,1	91,3	97,9
01-10-2018 22:55:36	CRJ9	D	75,0	79,0	89,3
01-10-2018 22:57:02	DH8D	D	68,0	71,2	79,8
01-10-2018 22:58:08	B738	D	78,2	88,4	95,0
01-10-2018 23:01:28	E170	D	75,1	80,1	90,4
01-10-2018 23:02:47	B734	D	79,5	86,6	94,3
01-10-2018 23:04:46	DH8D	D	69,3	73,0	83,3
01-10-2018 23:06:19	E195	D	77,2	83,5	91,7
01-10-2018 23:08:14	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
01-10-2018 23:10:37	DH8D	D	70,6	73,3	82,6
01-10-2018 23:11:55	DH8D	D	68,7	71,8	83,4
01-10-2018 23:13:38	E75S	D	77,4	83,1	92,1
01-10-2018 23:15:22	E195	D	79,5	88,4	95,2
01-10-2018 23:17:34	B735	D	76,7	84,8	92,6
01-10-2018 23:19:31	DH8D	D	71,2	74,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 23:27:24	B738	D	83,1	91,4	97,7
01-10-2018 23:29:27	B38M	D	78,8	86,9	93,7
01-10-2018 23:33:53	E170	D	77,5	84,5	92,8
01-10-2018 23:39:49	B38M	D	78,1	85,8	93,2
01-10-2018 23:41:53	E195	D	78,3	84,8	92,8
02-10-2018 05:54:04	A320	D	77,6	82,7	92,5
02-10-2018 22:00:50	B739	D	82,3	88,7	97,0
02-10-2018 22:02:36	E75S	D	74,8	80,9	90,6
02-10-2018 22:22:57	B738	D	78,0	88,4	95,8
02-10-2018 22:36:49	DH8D	D	67,3	70,8	80,1
02-10-2018 22:39:55	DH8D	D	67,2	70,8	85,0
02-10-2018 22:40:55	P180	D	73,2	80,3	91,0
02-10-2018 22:41:55	P180	D	67,1	71,0	77,6
02-10-2018 22:43:31	E170	D	73,5	80,2	90,8
02-10-2018 22:48:54	CRJ9	D	78,6	83,0	91,6
02-10-2018 22:51:01	B734	D	78,3	85,8	93,2
02-10-2018 22:52:30	E170	D	76,4	82,7	92,2
02-10-2018 22:53:41	DH8D	D	68,8	73,0	83,2
02-10-2018 22:55:15	E75S	D	76,7	82,9	92,5
02-10-2018 22:56:48	B738	D	80,1	88,6	96,3
02-10-2018 22:58:19	DH8D	D	69,1	72,8	82,1
02-10-2018 22:59:33	DH8D	D	67,1	69,4	78,8
02-10-2018 23:00:49	E75S	D	77,3	82,7	92,3
02-10-2018 23:02:29	B735	D	76,7	82,8	91,7
02-10-2018 23:05:09	B738	D	80,4	86,2	94,8
02-10-2018 23:07:09	E195	D	77,5	84,0	93,1
02-10-2018 23:10:17	E75S	D	77,2	83,9	93,3
02-10-2018 23:11:41	DH8D	D	70,1	73,9	85,4
02-10-2018 23:13:08	CRJ9	D	74,9	78,6	89,2
02-10-2018 23:32:45	B738	D	83,1	89,3	96,7
03-10-2018 01:53:18	B738	D	82,3	87,7	95,3
03-10-2018 01:59:25	A320	D	73,0	76,5	88,1
03-10-2018 22:01:34	DH8D	D	70,0	74,8	84,8
03-10-2018 22:35:05	E195	D	76,3	82,1	91,9
03-10-2018 22:38:33	DH8D	D	69,2	75,3	87,0
03-10-2018 22:42:30	E195	D	77,6	84,6	92,1
03-10-2018 22:45:25	E170	D	72,2	77,3	89,3
03-10-2018 22:47:12	B38M	D	77,3	81,8	90,7
03-10-2018 22:49:48	CRJ9	D	74,7	80,2	90,2
03-10-2018 22:51:29	B738	D	78,4	85,2	94,0
03-10-2018 22:55:57	E75S	D	75,1	79,7	91,2
03-10-2018 22:57:15	DH8D	D	69,7	72,9	82,4
03-10-2018 22:58:59	E75S	D	75,2	80,0	91,1
03-10-2018 23:04:34	B735	D	76,1	82,6	91,0
03-10-2018 23:06:43	DH8D	D	67,5	70,9	80,5
03-10-2018 23:07:59	DH8D	D	69,6	73,2	83,0
03-10-2018 23:09:33	A320	D	72,7	77,2	88,3
03-10-2018 23:10:59	E75S	D	73,5	78,3	90,1
03-10-2018 23:13:56	CRJ9	D	74,9	80,4	90,7
03-10-2018 23:15:38	B738	D	79,5	84,9	93,4
03-10-2018 23:17:36	E195	D	74,8	80,2	90,9
03-10-2018 23:20:25	B38M	D	76,3	80,7	90,3
03-10-2018 23:28:55	B738	D	78,0	82,9	92,6
04-10-2018 00:25:13	B738	D	73,0	78,5	89,3
04-10-2018 00:56:40	A321	D	73,6	78,0	89,7
04-10-2018 04:54:54	C295	D	71,5	76,4	85,5
04-10-2018 22:23:29	AT75	D	74,4	79,5	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-10-2018 22:36:23	DH8D	D	68,5	71,1	81,0
04-10-2018 22:40:29	E170	D	73,9	79,8	91,6
04-10-2018 22:47:46	B738	D	79,4	86,0	93,6
04-10-2018 22:49:37	E75S	D	74,6	79,1	90,2
04-10-2018 22:50:54	DH8D	D	69,6	74,6	84,7
04-10-2018 22:52:44	CRJ9	D	77,4	82,6	91,9
04-10-2018 22:56:17	DH8D	D	69,0	72,2	82,4
04-10-2018 22:59:15	E75S	D	76,5	81,3	91,7
04-10-2018 23:01:01	B738	D	81,3	87,6	95,6
04-10-2018 23:03:05	E170	D	75,9	80,3	91,4
04-10-2018 23:06:22	CRJ9	D	74,5	79,8	90,3
04-10-2018 23:08:12	B735	D	77,8	83,9	92,5
04-10-2018 23:09:49	B738	D	80,9	87,0	95,2
04-10-2018 23:11:17	DH8D	D	69,4	72,2	82,0
04-10-2018 23:12:59	E170	D	76,2	81,4	91,8
04-10-2018 23:18:42	E195	D	77,7	83,3	92,0
04-10-2018 23:24:23	DH8D	D	69,3	72,0	81,8
04-10-2018 23:35:07	B38M	D	78,9	83,4	92,1
04-10-2018 23:45:51	B738	D	82,6	88,5	96,6
05-10-2018 00:13:22	E195	D	77,3	82,5	92,1
05-10-2018 22:02:21	B738	A	83,9	92,2	97,1
05-10-2018 22:05:58	SF34	A	80,9	87,9	92,9
05-10-2018 22:07:43	B38M	A	81,6	90,9	96,3
05-10-2018 22:09:43	E170	A	80,8	88,2	93,3
05-10-2018 22:12:59	DH8D	A	78,3	85,2	90,8
05-10-2018 22:23:20	CRJX	A	79,5	86,0	92,0
05-10-2018 22:25:12	A20N	A	76,8	88,1	94,3
05-10-2018 22:26:53	B738	A	84,7	92,7	97,8
05-10-2018 22:29:03	DH8D	A	77,8	84,8	90,4
05-10-2018 22:30:44	E195	A	82,0	90,8	95,6
05-10-2018 22:32:55	B734	A	83,8	92,9	97,2
05-10-2018 22:35:07	E195	A	81,1	90,5	95,9
05-10-2018 22:40:48	DH8D	A	78,4	85,6	91,2
05-10-2018 22:42:50	E170	A	77,8	89,5	95,6
05-10-2018 22:46:33	A320	A	81,0	88,8	94,7
05-10-2018 22:50:37	A321	A	80,6	89,3	95,0
05-10-2018 23:04:15	A321	A	73,3	78,1	85,4
05-10-2018 23:06:24	A319	A	81,2	90,3	96,0
05-10-2018 23:12:12	A321	A	82,1	89,7	95,1
05-10-2018 23:15:47	A321	A	81,7	88,7	94,5
05-10-2018 23:46:40	A321	A	83,0	89,8	95,3
06-10-2018 05:53:29	B738	A	82,6	90,4	95,6
06-10-2018 22:02:06	B737	A	82,2	89,3	94,7
06-10-2018 22:11:40	A319	A	78,5	87,0	92,8
06-10-2018 22:20:13	A320	A	81,0	88,6	94,2
06-10-2018 22:45:12	A320	A	81,3	89,1	94,7
06-10-2018 22:52:47	E195	A	81,2	88,8	94,3
06-10-2018 22:54:49	A321	A	81,3	88,1	93,9
06-10-2018 23:01:01	A321	A	81,2	89,2	94,7
06-10-2018 23:07:05	E75S	A	79,8	87,6	92,6
06-10-2018 23:16:17	A320	A	80,5	88,3	94,2
06-10-2018 23:20:43	A321	A	81,1	89,3	94,7
06-10-2018 23:36:52	A321	A	83,2	89,8	95,0
06-10-2018 23:40:29	A320	A	80,3	88,6	94,3
07-10-2018 05:33:03	B738	A	82,8	90,6	95,5
07-10-2018 05:34:51	B738	A	83,3	90,6	95,6
07-10-2018 05:36:53	B738	A	82,8	89,9	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-10-2018 22:02:01	A320	D	79,8	85,8	94,0
07-10-2018 22:16:16	E195	D	76,9	83,2	92,0
07-10-2018 22:28:41	E75S	D	77,2	83,4	92,7
07-10-2018 22:38:00	A320	D	77,2	80,8	91,8
07-10-2018 22:39:55	B738	D	78,2	83,5	92,3
07-10-2018 22:46:41	B738	D	82,8	88,7	96,4
07-10-2018 22:50:15	DH8D	D	69,1	73,4	82,4
07-10-2018 22:53:51	E170	D	75,9	80,8	91,0
07-10-2018 22:55:16	E170	D	76,3	80,9	91,4
07-10-2018 22:57:08	CRJ9	D	77,9	83,3	91,8
07-10-2018 22:58:52	DH8D	D	69,6	72,2	81,9
07-10-2018 23:00:44	B735	D	78,4	83,9	93,0
07-10-2018 23:03:23	DH8D	D	69,8	72,5	82,4
07-10-2018 23:04:52	DH8D	D	69,2	72,4	82,8
07-10-2018 23:06:43	E170	D	76,0	81,0	91,1
07-10-2018 23:10:02	CRJ9	D	76,6	81,7	91,4
07-10-2018 23:11:26	DH8D	D	71,2	74,8	83,7
07-10-2018 23:12:57	E75S	D	77,1	84,0	92,7
07-10-2018 23:14:20	DH8D	D	70,2	73,5	83,0
07-10-2018 23:16:26	B738	D	81,1	87,3	94,5
07-10-2018 23:20:14	E195	D	77,8	85,5	92,9
07-10-2018 23:22:14	B38M	D	78,9	83,4	92,1
07-10-2018 23:24:09	E75S	D	78,2	82,9	92,5
07-10-2018 23:26:03	B738	D	83,3	88,7	96,7
07-10-2018 23:29:33	B38M	D	79,8	84,9	92,8
07-10-2018 23:45:33	B738	D	80,9	86,4	94,1
08-10-2018 05:57:22	B737	D	79,9	87,6	95,2
08-10-2018 22:02:20	B738	D	83,1	92,2	98,3
08-10-2018 22:07:14	B738	D	79,6	86,9	94,2
08-10-2018 22:08:55	A320	D	76,9	83,8	92,5
08-10-2018 22:49:55	A318	A	82,7	91,8	96,8
08-10-2018 22:51:49	A319	A	79,6	89,3	94,5
08-10-2018 22:54:11	A321	A	82,2	89,9	95,0
08-10-2018 22:55:57	A320	A	82,3	90,1	95,5
08-10-2018 22:58:07	A321	A	82,8	90,9	96,1
08-10-2018 23:05:33	A321	A	82,1	89,3	95,1
08-10-2018 23:34:53	A320	A	82,6	89,3	94,9
08-10-2018 23:37:41	B738	A	83,8	91,4	96,3
09-10-2018 00:30:25	A321	A	81,0	89,3	94,8
09-10-2018 02:20:48	B738	A	83,3	91,7	97,1
09-10-2018 05:35:54	B752	A	85,9	94,2	99,9
09-10-2018 22:02:05	E75S	A	80,6	88,9	93,8
09-10-2018 22:04:02	E195	A	81,8	89,7	95,2
09-10-2018 22:05:37	E195	A	82,3	90,5	95,5
09-10-2018 22:07:45	B738	A	81,9	89,3	94,7
09-10-2018 22:09:16	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
09-10-2018 22:11:36	B738	A	84,1	91,4	96,4
09-10-2018 22:13:24	B734	A	83,3	90,9	95,6
09-10-2018 22:15:48	CRJX	A	79,8	86,2	92,3
09-10-2018 22:19:10	B38M	A	82,0	90,5	95,8
09-10-2018 22:26:52	A320	A	81,0	89,9	95,6
09-10-2018 22:44:49	B738	A	82,1	91,5	96,7
09-10-2018 22:52:53	E75S	A	82,5	90,0	95,1
09-10-2018 22:56:45	A319	A	82,2	90,6	96,0
09-10-2018 22:58:56	A320	A	82,0	89,0	94,8
09-10-2018 23:01:33	A320	A	81,4	89,1	94,8
09-10-2018 23:09:36	B738	A	82,7	90,5	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2018 23:11:12	A321	A	80,3	89,2	94,9
09-10-2018 23:12:36	A321	A	78,1	89,2	95,1
09-10-2018 23:19:02	A321	A	82,9	90,2	95,4
09-10-2018 23:28:59	A320	A	81,3	88,6	94,3
10-10-2018 00:01:29	E75S	A	80,4	87,4	92,7
10-10-2018 05:50:25	B788	A	83,6	91,2	97,3
10-10-2018 22:01:23	B734	D	80,5	86,9	93,5
10-10-2018 22:19:17	A320	A	82,7	91,7	96,7
10-10-2018 22:21:56	B38M	A	81,4	89,7	95,2
10-10-2018 22:25:49	CRJX	A	81,0	86,4	92,4
10-10-2018 22:28:28	E195	A	82,2	91,2	96,4
10-10-2018 22:30:12	B38M	A	81,8	89,7	95,0
10-10-2018 22:33:21	A320	A	82,3	90,3	95,9
10-10-2018 22:46:01	E195	A	82,7	91,3	96,9
10-10-2018 22:57:39	A321	A	83,4	90,3	95,7
10-10-2018 23:03:53	A320	A	81,6	90,0	95,6
10-10-2018 23:08:05	A321	A	82,5	89,9	95,5
10-10-2018 23:12:30	A320	A	81,4	89,4	95,2
10-10-2018 23:17:31	A321	A	82,4	89,8	95,2
10-10-2018 23:33:47	A320	A	83,0	90,4	95,8
10-10-2018 23:47:02	B738	A	83,7	91,4	96,3
11-10-2018 00:04:03	A319	A	82,4	90,4	95,8
11-10-2018 05:01:20	B738	A	85,5	94,1	98,5
11-10-2018 05:29:25	B738	A	87,2	94,9	99,5
11-10-2018 05:41:25	B752	A	87,1	96,4	102,0
11-10-2018 22:00:54	E195	A	82,6	90,2	96,0
11-10-2018 22:02:53	B763	A	91,9	99,4	104,9
11-10-2018 22:05:35	E195	A	82,5	91,1	96,3
11-10-2018 22:07:55	DH8D	A	75,7	84,1	90,0
11-10-2018 22:10:18	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
11-10-2018 22:12:13	A320	A	83,1	89,8	95,7
11-10-2018 22:14:29	B737	A	81,5	90,7	95,9
11-10-2018 22:16:40	E195	A	82,9	91,7	97,0
11-10-2018 22:18:11	B738	A	85,2	92,4	97,3
11-10-2018 22:20:30	DH8D	A	79,4	86,1	91,5
11-10-2018 22:27:46	CRJX	A	81,6	88,2	94,0
11-10-2018 22:30:20	B38M	A	83,5	90,4	95,5
11-10-2018 22:37:57	B734	A	85,2	94,2	98,4
11-10-2018 22:41:33	B738	A	86,1	93,7	98,9
11-10-2018 22:43:56	A320	A	83,9	91,6	96,7
11-10-2018 22:47:19	A320	A	83,1	90,1	95,7
11-10-2018 22:51:16	DH8D	A	78,6	85,7	91,1
11-10-2018 23:01:15	A319	A	82,9	90,9	96,2
11-10-2018 23:03:51	A321	A	84,3	90,8	96,1
11-10-2018 23:06:09	A321	A	83,6	90,4	95,9
11-10-2018 23:19:19	A321	A	85,2	91,2	96,6
11-10-2018 23:22:49	A321	A	83,5	90,4	95,8
12-10-2018 00:06:53	E195	A	84,2	92,3	97,2
12-10-2018 05:37:19	B752	A	87,5	95,7	101,1
12-10-2018 05:59:41	A332	A	85,5	94,4	99,8
12-10-2018 22:01:04	DH8D	A	76,7	83,9	89,8
12-10-2018 22:06:04	B738	A	84,2	92,2	97,4
12-10-2018 22:08:47	B738	A	84,2	91,3	96,5
12-10-2018 22:10:36	B734	A	85,1	95,3	99,6
12-10-2018 22:13:16	B38M	A	80,9	89,6	95,1
12-10-2018 22:15:04	DH8D	A	77,7	84,8	90,3
12-10-2018 22:16:31	DH8D	A	78,4	85,1	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-10-2018 22:18:00	E195	A	83,9	92,5	97,1
12-10-2018 22:19:27	B737	A	81,8	91,0	96,4
12-10-2018 22:22:02	E75S	A	82,1	90,1	95,1
12-10-2018 22:23:48	B738	A	84,7	93,3	98,0
12-10-2018 22:25:06	E170	A	77,1	89,6	94,9
12-10-2018 22:26:06	E170	A	69,8	80,4	75,8
12-10-2018 22:27:55	E170	A	82,6	90,2	94,9
12-10-2018 22:29:22	CRJX	A	82,3	89,0	94,3
12-10-2018 22:31:15	B738	A	84,7	93,2	97,5
12-10-2018 22:33:50	B38M	A	82,6	89,7	94,9
12-10-2018 22:36:29	E195	A	84,2	91,6	96,8
12-10-2018 22:38:28	A318	A	82,3	91,5	96,7
12-10-2018 22:41:03	E195	A	83,3	91,8	96,8
12-10-2018 22:43:08	A319	A	82,6	91,6	97,0
12-10-2018 22:46:49	A320	A	82,6	90,0	95,4
12-10-2018 23:09:17	A321	A	82,1	90,4	95,7
12-10-2018 23:11:28	A321	A	83,6	91,0	96,1
12-10-2018 23:13:38	A321	A	82,9	90,3	95,7
12-10-2018 23:15:11	A321	A	81,2	90,3	95,6
12-10-2018 23:26:50	A320	A	83,1	90,5	95,9
12-10-2018 23:29:13	A319	A	83,3	92,5	97,8
13-10-2018 00:15:30	B763	A	86,8	94,3	100,6
13-10-2018 05:41:03	B738	A	83,9	92,0	97,5
13-10-2018 05:45:32	A320	A	80,4	87,6	94,0
13-10-2018 22:04:59	B738	A	83,3	89,8	95,3
13-10-2018 22:15:36	B738	A	84,1	92,0	97,1
13-10-2018 22:20:34	A319	A	81,5	89,2	95,2
13-10-2018 22:28:59	A320	A	82,9	89,8	95,4
13-10-2018 22:47:21	A320	A	83,5	90,4	95,8
13-10-2018 22:52:22	A321	A	83,4	90,1	95,7
13-10-2018 23:03:20	A321	A	83,1	90,0	95,4
13-10-2018 23:08:08	A320	A	82,3	89,5	95,3
13-10-2018 23:13:39	A321	A	84,5	91,0	96,5
13-10-2018 23:17:26	B38M	A	80,6	87,7	93,6
13-10-2018 23:22:29	A321	A	83,9	90,8	96,2
13-10-2018 23:26:41	A320	A	83,0	89,8	95,5
14-10-2018 00:08:36	C295	A	83,4	89,8	94,9
14-10-2018 05:34:07	B738	A	83,9	91,4	96,7
14-10-2018 05:36:29	B738	A	86,6	95,1	100,0
14-10-2018 05:39:15	B738	A	86,1	93,4	98,4
14-10-2018 05:54:03	B738	A	85,7	94,0	99,1
14-10-2018 22:01:47	E195	A	82,9	90,8	95,9
14-10-2018 22:04:00	B734	A	85,5	92,9	97,3
14-10-2018 22:05:54	B737	A	84,2	91,4	96,5
14-10-2018 22:08:29	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
14-10-2018 22:10:18	GLF5	A	79,1	86,0	90,9
14-10-2018 22:12:02	B734	A	86,2	95,5	99,4
14-10-2018 22:14:07	B738	A	84,4	91,7	96,7
14-10-2018 22:16:50	E195	A	83,6	91,4	96,6
14-10-2018 22:19:02	B38M	A	84,0	90,6	95,8
14-10-2018 22:21:53	B38M	A	84,3	91,9	96,8
14-10-2018 22:25:11	A321	A	83,6	90,5	95,9
14-10-2018 22:28:38	CRJX	A	81,9	88,3	93,6
14-10-2018 22:35:56	A321	A	84,1	90,7	95,9
14-10-2018 22:38:53	C295	A	82,8	89,0	93,9
14-10-2018 22:58:36	A319	A	83,0	91,0	96,4
14-10-2018 23:02:56	GLF5	A	78,6	85,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-10-2018 23:05:08	A320	A	83,7	90,3	95,7
14-10-2018 23:14:29	B738	A	85,5	94,1	99,1
14-10-2018 23:17:32	A321	A	83,3	90,2	95,6
14-10-2018 23:19:37	A321	A	84,8	91,7	96,8
14-10-2018 23:22:44	A320	A	82,9	89,7	95,2
14-10-2018 23:38:31	A321	A	83,5	89,9	95,3
15-10-2018 05:31:52	B752	A	85,9	93,4	99,1
15-10-2018 05:35:22	B738	A	83,2	91,1	96,0
15-10-2018 05:40:47	B752	A	82,0	93,2	99,1
15-10-2018 05:46:51	A332	A	85,5	95,2	99,8
15-10-2018 05:58:55	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
15-10-2018 22:01:50	DH8D	A	78,4	84,8	90,5
15-10-2018 22:06:38	B738	A	84,8	92,3	97,1
15-10-2018 22:08:18	B738	A	84,4	91,6	96,7
15-10-2018 22:10:25	B737	A	82,3	90,5	95,7
15-10-2018 22:12:13	A320	A	81,6	90,6	96,1
15-10-2018 22:17:54	CRJX	A	79,2	86,4	92,4
15-10-2018 22:49:07	A319	A	82,1	90,4	95,9
15-10-2018 22:54:11	A321	A	80,6	89,4	94,9
15-10-2018 23:10:28	A321	A	82,0	88,9	94,5
15-10-2018 23:23:11	A320	A	82,6	89,2	94,9
15-10-2018 23:26:30	A321	A	82,4	89,7	95,2
15-10-2018 23:30:48	A321	A	82,0	89,7	95,2
15-10-2018 23:35:32	A320	A	81,6	88,7	94,6
16-10-2018 05:41:56	B752	A	84,2	91,7	98,0
16-10-2018 22:00:14	A320	A	81,5	88,4	94,3
16-10-2018 22:02:27	A320	A	80,2	89,5	95,1
16-10-2018 22:18:55	CRJX	A	75,4	86,0	93,2
16-10-2018 22:19:55	CRJX	A	66,6	70,0	66,6
16-10-2018 22:22:31	B738	A	84,2	91,5	96,5
16-10-2018 22:24:50	A320	A	82,7	90,5	96,0
16-10-2018 22:50:52	A319	A	82,6	90,7	96,0
16-10-2018 22:56:38	A321	A	81,0	88,1	94,0
16-10-2018 22:59:57	A320	A	77,4	88,2	94,5
16-10-2018 23:11:12	A321	A	82,2	89,5	95,0
16-10-2018 23:17:30	A320	A	82,3	89,1	94,8
16-10-2018 23:21:03	A320	A	82,7	89,8	95,3
16-10-2018 23:24:57	A321	A	83,1	90,1	95,4
16-10-2018 23:56:42	C295	A	82,5	89,6	94,5
17-10-2018 05:36:59	B752	A	85,5	95,7	100,8
17-10-2018 05:51:46	B738	A	83,6	91,4	96,6
17-10-2018 05:55:21	B744	A	89,4	97,8	103,6
17-10-2018 05:58:01	CRJ9	A	79,6	86,4	92,4
17-10-2018 22:02:30	B738	A	84,1	91,3	96,4
17-10-2018 22:13:41	CRJX	A	78,7	87,6	93,4
17-10-2018 22:15:31	DH8D	A	78,4	85,9	91,6
17-10-2018 22:21:11	A320	A	82,8	91,0	96,3
17-10-2018 22:43:47	A321	A	82,8	89,8	95,3
17-10-2018 22:53:57	A321	A	81,5	89,2	94,8
17-10-2018 22:58:01	A321	A	82,7	90,0	95,3
17-10-2018 23:08:12	GLF5	A	75,4	82,5	89,2
17-10-2018 23:14:51	A319	A	81,0	89,4	95,0
17-10-2018 23:20:30	A320	A	81,9	88,9	94,4
17-10-2018 23:26:18	A320	A	80,8	88,8	94,4
17-10-2018 23:33:59	A320	A	81,7	88,6	94,4
18-10-2018 05:29:50	B738	A	83,0	91,0	96,0
18-10-2018 22:22:56	B738	D	81,0	87,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2018 22:42:13	DH8D	D	69,0	71,8	82,4
18-10-2018 22:49:56	B739	D	84,6	91,4	98,0
18-10-2018 22:53:15	CRJ9	D	79,1	84,8	92,7
18-10-2018 22:58:44	DH8D	D	70,0	74,3	84,3
18-10-2018 23:01:00	B735	D	81,1	87,6	94,3
18-10-2018 23:06:44	E75S	D	77,5	83,0	92,3
18-10-2018 23:08:25	DH8D	D	69,7	72,7	82,2
18-10-2018 23:10:10	DH8D	D	70,0	73,7	83,0
18-10-2018 23:11:56	CRJ9	D	75,8	81,4	90,1
18-10-2018 23:13:46	DH8D	D	69,5	72,4	81,5
18-10-2018 23:19:18	DH8D	D	71,4	75,2	83,9
18-10-2018 23:21:25	E170	D	75,4	80,4	90,6
18-10-2018 23:23:17	DH8D	D	72,0	75,2	84,8
18-10-2018 23:28:22	E195	D	79,3	85,3	93,3
18-10-2018 23:30:24	B738	D	79,7	85,6	93,4
19-10-2018 00:07:41	E195	D	79,1	85,3	93,2
19-10-2018 05:59:41	A321	D	80,7	86,5	95,8
19-10-2018 22:04:09	E75S	D	77,5	83,2	92,5
19-10-2018 22:23:21	B738	D	81,3	87,7	95,1
19-10-2018 22:31:59	B763	D	77,1	82,3	92,0
19-10-2018 22:35:02	B738	D	78,1	83,9	91,7
19-10-2018 22:36:58	E75S	D	78,1	83,7	92,8
19-10-2018 23:01:31	E75S	D	77,9	83,1	92,2
19-10-2018 23:08:26	B738	D	78,8	84,2	93,1
19-10-2018 23:12:17	DH8D	D	69,9	73,1	83,7
19-10-2018 23:13:53	DH8D	D	70,1	76,8	83,9
19-10-2018 23:15:42	DH8D	D	69,8	72,6	83,0
19-10-2018 23:18:03	B763	D	78,4	84,4	93,6
19-10-2018 23:20:55	E170	D	77,8	83,6	92,4
19-10-2018 23:23:39	B738	D	84,1	90,4	97,3
19-10-2018 23:28:48	DH8D	D	70,0	72,4	81,1
19-10-2018 23:31:10	CL60	D	74,5	80,0	87,3
19-10-2018 23:32:57	E195	D	81,3	88,0	94,9
19-10-2018 23:34:47	DH8D	D	71,0	74,6	83,8
19-10-2018 23:44:20	B735	D	79,9	86,6	94,2
19-10-2018 23:47:06	B38M	D	81,2	86,5	94,2
19-10-2018 23:51:11	E195	D	80,7	88,0	94,9
20-10-2018 00:28:51	B738	D	85,0	91,4	97,8
20-10-2018 01:02:05	B738	D	82,9	91,5	97,7
20-10-2018 01:47:27	B735	D	75,8	82,2	90,4
20-10-2018 02:06:28	CRJ9	D	79,9	85,6	93,3
20-10-2018 22:49:21	CRJ9	D	79,0	84,7	92,8
20-10-2018 22:56:38	E195	D	81,4	87,7	95,2
20-10-2018 23:00:50	E195	D	82,7	90,0	96,9
20-10-2018 23:03:00	DH8D	D	70,7	74,8	82,8
20-10-2018 23:11:55	B738	D	83,3	89,6	96,7
20-10-2018 23:15:42	B735	D	78,8	84,9	93,5
20-10-2018 23:17:35	E195	D	80,4	87,2	94,4
20-10-2018 23:19:33	E170	D	77,5	82,9	92,4
20-10-2018 23:21:11	B38M	D	80,2	85,8	93,6
20-10-2018 23:31:21	B738	D	84,2	90,8	97,6
20-10-2018 23:38:34	DH8D	D	71,1	74,9	83,9
21-10-2018 22:00:04	A320	D	78,5	83,4	92,8
21-10-2018 22:03:47	B738	D	82,8	88,5	96,1
21-10-2018 22:15:52	B738	D	82,3	88,0	95,5
21-10-2018 22:31:13	CRJ9	D	78,0	82,9	91,6
21-10-2018 22:52:08	A320	D	79,6	84,5	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-10-2018 22:54:31	B738	D	81,8	88,0	95,4
21-10-2018 22:56:05	B38M	D	78,8	83,1	91,4
21-10-2018 22:59:13	B733	D	77,1	83,1	91,7
21-10-2018 23:00:41	CRJ9	D	77,2	82,0	91,4
21-10-2018 23:03:13	DH8D	D	70,1	73,2	82,7
21-10-2018 23:04:38	CRJ9	D	76,2	81,1	90,6
21-10-2018 23:06:07	E75S	D	78,9	84,2	93,2
21-10-2018 23:07:30	E75S	D	78,7	83,6	93,2
21-10-2018 23:09:49	DH8D	D	70,4	73,3	82,7
21-10-2018 23:11:16	DH8D	D	70,5	73,5	82,6
21-10-2018 23:13:33	B735	D	77,4	83,3	91,7
21-10-2018 23:15:13	DH8D	D	71,4	75,0	83,7
21-10-2018 23:21:20	E195	D	79,3	85,5	93,3
21-10-2018 23:24:29	E170	D	77,1	82,6	91,6
21-10-2018 23:26:56	B738	D	79,4	84,5	93,0
21-10-2018 23:30:29	E75S	D	78,0	83,3	92,6
21-10-2018 23:37:53	A321	D	81,1	86,3	95,4
21-10-2018 23:51:38	B38M	D	80,1	84,9	92,7
21-10-2018 23:57:37	AT75	D	73,9	78,9	86,7
21-10-2018 23:59:39	A320	D	78,0	82,9	92,2
22-10-2018 22:07:31	A320	D	79,8	84,9	94,3
22-10-2018 22:39:16	B738	D	80,2	86,0	94,8
22-10-2018 22:55:57	B38M	D	77,4	81,7	91,2
22-10-2018 23:01:57	A320	D	74,1	77,9	88,9
22-10-2018 23:06:17	E170	D	73,9	78,8	90,6
22-10-2018 23:09:04	E195	D	78,6	85,5	93,8
22-10-2018 23:11:57	E170	D	75,5	80,7	91,4
22-10-2018 23:14:31	CRJ9	D	77,5	82,7	92,0
22-10-2018 23:16:47	DH8D	D	69,7	71,5	82,0
22-10-2018 23:20:21	E75S	D	76,5	80,8	91,2
22-10-2018 23:23:26	E195	D	78,7	84,0	92,8
22-10-2018 23:27:07	DH8D	D	69,6	72,9	82,8
22-10-2018 23:30:44	DH8D	D	69,7	73,7	83,5
22-10-2018 23:32:28	B38M	D	78,9	82,9	92,1
22-10-2018 23:34:22	B735	D	76,9	83,4	92,1
22-10-2018 23:36:22	E75S	D	78,2	82,8	92,7
22-10-2018 23:39:06	B738	D	76,3	82,8	92,0
22-10-2018 23:57:05	B738	D	80,7	86,0	95,0
23-10-2018 22:01:39	B738	D	75,5	80,5	91,9
23-10-2018 22:03:40	B734	D	77,1	83,8	93,8
23-10-2018 22:25:26	B738	D	76,0	83,1	93,8
23-10-2018 22:42:32	A320	D	74,7	80,4	91,4
23-10-2018 22:46:36	B738	D	78,3	82,8	92,8
23-10-2018 22:52:19	B733	D	75,4	80,1	90,2
23-10-2018 22:57:52	E170	D	72,7	77,8	89,2
23-10-2018 23:01:29	E195	D	76,7	82,1	92,0
23-10-2018 23:04:24	B734	D	76,3	82,4	91,6
23-10-2018 23:05:59	DH8D	D	67,4	70,3	80,2
23-10-2018 23:08:14	B738	D	79,3	85,2	93,8
23-10-2018 23:09:54	B735	D	74,9	81,5	91,5
23-10-2018 23:11:53	CRJ9	D	73,3	78,0	89,8
23-10-2018 23:13:41	DH8D	D	68,0	72,2	82,2
23-10-2018 23:16:50	CRJ9	D	71,3	75,6	88,6
23-10-2018 23:18:15	E195	D	75,7	81,4	91,1
23-10-2018 23:19:56	DH8D	D	70,7	74,0	82,5
23-10-2018 23:22:36	E75S	D	75,6	80,7	91,5
23-10-2018 23:25:36	DH8D	D	66,9	69,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2018 23:31:01	E170	D	73,2	79,4	90,5
23-10-2018 23:33:17	B738	D	79,2	85,6	94,7
23-10-2018 23:45:58	B38M	D	71,8	75,9	86,3
24-10-2018 00:21:03	DH8D	D	68,1	70,4	81,7
24-10-2018 22:06:14	A320	D	75,0	80,7	90,6
24-10-2018 22:14:38	P180	D	74,2	81,2	90,7
24-10-2018 22:37:25	A320	D	77,2	82,8	92,2
24-10-2018 22:44:24	B739	D	81,1	87,7	95,7
24-10-2018 22:47:48	E170	D	71,5	76,0	88,1
24-10-2018 22:54:56	DH8D	D	69,1	70,3	80,6
24-10-2018 22:57:44	B738	D	78,1	84,7	92,6
24-10-2018 23:01:46	CRJ9	D	73,8	78,1	88,7
24-10-2018 23:03:51	DH8D	D	69,0	72,3	82,8
24-10-2018 23:14:33	B38M	D	74,2	79,6	89,2
24-10-2018 23:16:38	E75S	D	75,3	81,4	91,4
24-10-2018 23:18:30	E75S	D	74,3	81,2	91,2
24-10-2018 23:20:18	DH8D	D	70,2	73,0	82,3
24-10-2018 23:24:44	CRJ9	D	73,0	77,9	88,3
24-10-2018 23:26:26	E195	D	76,1	83,2	92,2
24-10-2018 23:28:03	B38M	D	75,5	80,6	89,5
24-10-2018 23:29:52	B735	D	79,0	85,3	93,5
24-10-2018 23:37:04	DH8D	D	68,6	72,1	82,0
24-10-2018 23:39:31	DH8D	D	68,7	71,3	81,5
24-10-2018 23:43:00	E195	D	76,9	83,8	92,1
25-10-2018 22:27:20	GL5T	D	69,5	75,3	86,7
25-10-2018 22:53:04	E170	D	73,3	79,4	90,5
25-10-2018 22:54:42	DH8D	D	67,4	70,7	82,3
25-10-2018 22:57:31	B738	D	78,5	85,2	94,3
25-10-2018 23:00:02	CRJ9	D	75,8	82,0	91,6
25-10-2018 23:01:35	DH8D	D	69,2	73,2	82,4
25-10-2018 23:03:41	E195	D	75,8	81,2	91,6
25-10-2018 23:05:13	DH8D	D	68,9	72,1	83,1
25-10-2018 23:08:37	B738	D	73,8	77,7	88,8
25-10-2018 23:10:07	E75S	D	75,3	80,8	91,8
25-10-2018 23:11:53	CRJ9	D	73,9	78,7	89,7
25-10-2018 23:17:12	E195	D	76,2	82,2	91,6
25-10-2018 23:21:46	B735	D	75,8	82,5	91,5
25-10-2018 23:23:30	B733	D	74,0	80,4	90,0
25-10-2018 23:24:51	DH8D	D	67,3	69,9	80,5
25-10-2018 23:26:18	DH8D	D	69,9	72,8	82,4
25-10-2018 23:27:47	B738	D	76,2	82,6	91,9
25-10-2018 23:29:40	B738	D	78,9	84,2	93,7
25-10-2018 23:31:16	DH8D	D	70,2	72,7	82,0
25-10-2018 23:33:15	B738	D	80,0	87,0	95,3
25-10-2018 23:55:22	A320	D	78,4	83,4	92,6
26-10-2018 22:00:00	B738	A	83,7	92,6	97,2
26-10-2018 22:02:43	DH8D	A	78,7	85,1	90,8
26-10-2018 22:05:46	B38M	A	80,7	89,9	95,3
26-10-2018 22:07:39	E195	A	80,5	90,1	95,1
26-10-2018 22:09:53	E195	A	81,9	90,4	95,5
26-10-2018 22:11:29	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
26-10-2018 22:12:48	B738	A	82,4	91,0	96,0
26-10-2018 22:14:54	E195	A	82,2	90,7	95,9
26-10-2018 22:16:39	DH8D	A	78,9	85,6	90,9
26-10-2018 22:18:50	E195	A	82,1	90,7	95,9
26-10-2018 22:20:47	CRJX	A	80,0	86,4	92,3
26-10-2018 22:21:35	E195	A	76,4	88,3	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-10-2018 22:24:18	A319	A	79,0	90,1	95,9
26-10-2018 22:26:10	B38M	A	82,0	90,3	95,5
26-10-2018 22:36:54	DH8D	A	78,1	85,3	91,1
26-10-2018 22:52:32	A319	A	82,0	90,3	95,5
26-10-2018 22:54:54	A321	A	82,5	90,2	95,3
26-10-2018 23:02:47	A321	A	82,1	90,1	95,3
26-10-2018 23:06:37	A320	A	81,6	89,2	94,6
26-10-2018 23:15:48	A320	A	81,7	88,6	94,3
26-10-2018 23:18:58	A321	A	82,1	89,8	95,2
26-10-2018 23:22:03	E75S	A	81,7	89,1	94,3
26-10-2018 23:58:05	E75S	A	80,1	87,6	92,9
27-10-2018 05:55:09	B38M	A	81,1	88,3	93,9
27-10-2018 22:15:18	CRJ2	D	72,2	75,2	85,9
27-10-2018 22:32:12	E195	D	79,9	86,2	94,1
27-10-2018 22:47:10	CRJ9	D	76,4	81,6	90,8
27-10-2018 22:48:54	DH8D	D	70,5	74,1	82,3
27-10-2018 22:52:35	E195	D	78,7	84,1	93,2
27-10-2018 22:54:46	B738	D	81,9	88,0	95,1
27-10-2018 22:57:06	E75S	D	76,5	81,6	92,0
27-10-2018 22:58:58	DH8D	D	69,7	72,7	81,7
27-10-2018 23:00:40	DH8D	D	69,5	72,2	81,8
27-10-2018 23:03:14	C56X	D	69,1	72,7	81,9
27-10-2018 23:06:47	DH8D	D	69,6	72,0	81,9
27-10-2018 23:21:05	B738	D	81,3	88,2	95,9
28-10-2018 05:46:32	B738	D	76,4	81,7	90,9
28-10-2018 22:01:47	F100	A	81,4	88,5	93,9
28-10-2018 22:03:47	E170	A	82,1	89,7	95,2
28-10-2018 22:06:09	E75S	A	82,9	89,6	95,5
28-10-2018 22:08:48	DH8D	A	81,3	87,1	92,8
28-10-2018 22:11:08	B738	A	84,7	92,5	97,7
28-10-2018 22:13:31	B738	A	84,8	92,3	97,6
28-10-2018 22:16:04	A321	A	83,2	90,3	95,5
28-10-2018 22:18:47	B734	A	86,5	95,1	100,1
28-10-2018 22:21:38	CRJ9	A	81,1	88,3	93,9
28-10-2018 23:02:50	B738	A	83,1	90,8	96,1
28-10-2018 23:16:57	A20N	A	81,5	89,2	94,9
28-10-2018 23:21:35	E190	A	82,9	90,5	95,4
28-10-2018 23:23:46	A320	A	83,7	90,7	96,3
28-10-2018 23:26:21	A321	A	83,8	90,3	95,8
28-10-2018 23:29:16	DH8D	A	80,2	87,6	93,0
28-10-2018 23:56:21	A321	A	82,9	90,3	95,7
28-10-2018 23:59:50	A321	A	83,8	90,5	96,1
29-10-2018 00:39:39	A319	A	83,7	91,4	96,9
29-10-2018 05:20:45	B788	A	84,2	91,7	97,9
29-10-2018 05:25:10	A333	A	85,8	92,6	99,2
29-10-2018 05:27:17	B752	A	86,6	95,0	100,6
29-10-2018 05:36:50	B752	A	85,1	92,7	99,1
29-10-2018 22:01:35	DH8D	A	79,4	86,9	92,2
29-10-2018 22:04:06	DH8D	A	81,3	88,5	93,8
29-10-2018 22:06:04	B738	A	85,1	92,0	97,2
29-10-2018 22:09:07	DH8D	A	80,1	86,0	91,6
29-10-2018 22:11:58	CRJ9	A	79,9	87,8	93,5
29-10-2018 22:15:45	P46T	A	78,6	85,6	91,1
29-10-2018 22:29:49	DH8D	A	78,5	85,6	91,3
29-10-2018 22:36:13	A320	A	83,2	90,0	95,7
29-10-2018 22:38:55	A20N	A	77,4	88,9	95,1
29-10-2018 23:01:28	A321	A	84,8	91,7	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2018 23:03:57	A321	A	81,2	91,2	97,0
29-10-2018 23:10:08	CRJ9	A	80,0	87,6	93,7
29-10-2018 23:12:12	A321	A	83,9	90,8	96,5
29-10-2018 23:16:27	E190	A	82,5	90,4	95,5
29-10-2018 23:21:00	B738	A	83,9	91,1	97,0
29-10-2018 23:54:20	A321	A	84,7	91,3	96,8
29-10-2018 23:57:09	P180	A	87,9	94,7	101,5
30-10-2018 01:40:40	A320	A	83,2	90,6	96,4
30-10-2018 05:14:16	B738	A	85,8	93,8	98,8
30-10-2018 05:44:40	A333	A	86,4	92,9	99,1
30-10-2018 22:01:27	DH8D	A	77,7	84,7	90,3
30-10-2018 22:03:07	DH8D	A	78,2	85,5	91,0
30-10-2018 22:12:11	A320	A	81,1	88,6	94,3
30-10-2018 22:27:47	A321	A	83,4	90,5	95,5
30-10-2018 22:31:10	CRJ9	A	78,0	86,5	92,5
30-10-2018 22:35:07	A20N	A	79,3	88,6	94,1
30-10-2018 22:39:20	A319	A	83,6	91,0	96,4
30-10-2018 22:52:13	A320	A	81,6	89,4	94,9
30-10-2018 22:58:43	A321	A	82,2	89,9	95,2
30-10-2018 23:04:12	A321	A	82,5	89,3	94,5
30-10-2018 23:06:04	A320	A	81,4	89,3	94,9
30-10-2018 23:08:16	C295	A	77,5	87,3	92,5
30-10-2018 23:16:27	E190	A	81,1	90,1	94,9
31-10-2018 00:06:07	P180	A	85,7	94,1	100,9
31-10-2018 05:19:00	B788	A	82,1	90,1	96,1
31-10-2018 05:32:49	B752	A	82,9	90,5	97,1
31-10-2018 05:46:43	B744	A	88,0	97,1	102,7
31-10-2018 22:16:14	DH8D	A	78,5	84,9	90,6
31-10-2018 22:19:01	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
31-10-2018 22:26:10	CRJ9	A	80,6	87,1	92,9
31-10-2018 22:33:00	SF34	A	79,1	86,5	91,8
31-10-2018 22:43:38	A320	A	82,9	90,8	96,3
31-10-2018 22:57:56	DH8D	A	78,8	86,3	92,0
31-10-2018 23:00:00	B738	A	82,1	92,5	97,4
31-10-2018 23:02:40	A320	A	81,4	88,5	94,6
31-10-2018 23:05:04	A321	A	82,4	90,1	95,6
31-10-2018 23:12:31	A321	A	83,0	90,2	95,5
31-10-2018 23:14:34	E190	A	82,3	90,1	95,3
31-10-2018 23:17:39	E170	A	82,9	91,2	95,7
31-10-2018 23:27:06	HDJT	A	75,3	79,7	86,1
01-11-2018 05:16:24	B788	A	83,9	91,0	97,5
01-11-2018 05:35:16	A333	A	86,5	94,9	100,5
01-11-2018 05:38:48	B762	A	88,5	95,4	101,5
01-11-2018 05:47:14	B738	A	84,8	92,2	97,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-10-2018 06:22:32	B738	D	70,9	73,1	82,0
01-10-2018 07:16:58	B738	D	72,4	74,4	84,7
01-10-2018 11:27:29	B738	D	70,0	71,8	81,5
01-10-2018 11:43:13	E75S	D	69,4	71,0	78,9
01-10-2018 11:50:44	E195	D	71,7	73,8	83,1
01-10-2018 12:39:50	A320	D	70,0	73,4	79,5
01-10-2018 14:16:39	A320	A	72,0	76,9	82,0
01-10-2018 18:29:24	E75S	A	66,0	67,3	75,1
01-10-2018 19:12:46	AN26	A	68,5	69,3	77,5
01-10-2018 20:37:17	SF34	A	66,6	67,2	75,6
02-10-2018 11:58:27	A319	A	68,7	69,7	78,7
02-10-2018 12:43:35	E195	A	68,6	69,9	78,2
02-10-2018 15:19:33	B738	A	83,8	94,7	99,5
02-10-2018 15:37:26	E195	A	71,0	74,3	82,5
02-10-2018 18:33:08	A320	A	66,8	69,0	78,6
02-10-2018 19:33:52	AN26	A	67,2	68,3	78,7
02-10-2018 19:58:41	B738	A	67,2	68,1	78,0
02-10-2018 20:33:20	B738	A	71,5	76,8	81,9
02-10-2018 21:06:12	B738	A	67,3	68,2	77,3
03-10-2018 08:26:43	AT75	A	69,2	71,8	78,8
03-10-2018 08:58:38	E75S	A	74,3	77,4	83,8
03-10-2018 09:34:47	DH8D	A	71,5	74,9	80,5
03-10-2018 09:37:07	DH8D	A	72,1	74,1	81,2
03-10-2018 09:39:01	B38M	A	70,5	73,1	80,9
03-10-2018 09:43:04	DH8D	A	72,6	74,6	82,1
03-10-2018 09:49:06	DH8D	A	72,3	74,2	81,8
03-10-2018 10:07:11	C25B	A	69,4	71,7	78,4
03-10-2018 10:54:17	A20N	A	75,7	80,7	91,0
03-10-2018 11:05:11	A321	A	73,8	78,3	86,1
03-10-2018 11:22:59	A321	A	74,2	75,7	83,3
03-10-2018 11:33:11	C525	A	71,6	75,0	83,4
03-10-2018 11:39:17	M28	A	77,0	81,0	93,4
03-10-2018 11:42:48	B737	A	76,3	79,1	90,7
03-10-2018 11:57:10	CRJ9	A	69,1	70,7	80,8
03-10-2018 12:03:31	E170	A	74,5	77,7	84,5
03-10-2018 12:09:35	E195	A	72,4	76,7	82,4
03-10-2018 12:10:33	E195	A	70,6	73,2	79,7
03-10-2018 12:10:51	E195	A	73,0	76,0	83,0
03-10-2018 12:16:47	E170	A	73,7	79,3	85,7
03-10-2018 12:19:08	E75S	A	74,0	79,6	84,5
03-10-2018 12:19:51	E75S	A	69,5	73,1	78,5
03-10-2018 12:22:11	E195	A	72,0	76,5	82,8
03-10-2018 12:29:38	DH8D	A	71,2	73,6	81,2
03-10-2018 12:36:39	DH8D	A	76,6	79,9	85,6
03-10-2018 12:41:42	E75S	A	72,8	79,0	88,1
03-10-2018 12:47:18	E195	A	71,4	73,5	80,5
03-10-2018 12:49:26	DH8D	A	72,0	78,4	84,0
03-10-2018 12:51:16	DH8D	A	73,4	76,8	84,2
03-10-2018 13:31:08	CRJ9	A	74,3	79,5	86,9
03-10-2018 13:33:08	AT75	A	69,3	71,1	79,7
03-10-2018 13:51:55	F100	A	72,4	77,6	85,2
03-10-2018 13:58:49	B789	A	74,1	79,8	88,2
03-10-2018 14:01:25	A321	A	70,2	71,7	79,8
03-10-2018 14:05:41	CRJ9	A	71,3	76,4	84,1
03-10-2018 14:06:19	CRJ9	A	70,1	73,8	82,6
03-10-2018 14:07:34	B735	A	71,9	77,2	83,7
03-10-2018 14:34:00	E195	A	72,0	75,3	82,0
03-10-2018 14:36:38	C295	A	71,6	75,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-10-2018 14:45:29	B38M	A	73,1	79,3	86,3
03-10-2018 14:47:49	B788	A	75,6	79,2	86,0
03-10-2018 14:51:40	A321	A	72,9	77,2	84,0
03-10-2018 14:52:26	A321	A	73,1	78,0	84,2
03-10-2018 15:30:56	B738	A	71,5	76,2	81,5
03-10-2018 15:31:26	B738	A	75,2	80,8	87,0
03-10-2018 15:33:29	E195	A	69,0	70,6	79,0
03-10-2018 15:38:22	DH8D	A	70,7	73,8	80,3
03-10-2018 15:38:53	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
03-10-2018 15:45:42	E195	A	69,0	71,6	82,6
03-10-2018 15:48:00	B734	A	70,5	73,2	79,5
03-10-2018 15:49:30	DH8D	A	69,9	73,7	80,4
03-10-2018 15:49:57	DH8D	A	69,6	73,0	83,3
03-10-2018 15:57:17	A319	A	70,5	72,6	80,0
03-10-2018 16:02:21	DH8D	A	72,3	75,9	83,4
03-10-2018 16:10:39	E75S	A	77,2	86,0	91,7
03-10-2018 16:12:37	CRJ9	A	74,2	76,9	83,2
03-10-2018 17:58:22	E195	A	72,5	76,7	81,5
03-10-2018 18:16:47	E75S	A	69,2	71,4	80,0
03-10-2018 19:02:14	B738	A	66,2	67,3	75,2
03-10-2018 19:11:08	B38M	A	66,6	67,4	75,7
03-10-2018 19:25:54	AN26	A	67,4	68,5	77,4
03-10-2018 20:27:28	A320	A	66,9	68,3	75,9
03-10-2018 21:38:46	B738	A	67,7	68,8	77,2
04-10-2018 07:45:38	B738	A	68,5	69,5	79,0
04-10-2018 09:48:22	E190	A	70,0	71,3	84,3
04-10-2018 11:20:59	A319	A	69,1	71,1	79,9
04-10-2018 13:26:46	A320	A	70,4	74,1	82,4
04-10-2018 14:12:25	B789	A	69,1	70,2	81,1
04-10-2018 17:44:20	GLF6	A	76,8	83,7	88,0
04-10-2018 20:02:15	B738	A	68,8	70,4	77,8
04-10-2018 20:29:51	B738	A	67,8	68,4	77,3
04-10-2018 20:54:12	CRJ9	A	76,1	82,8	88,2
04-10-2018 21:56:53	DH8D	A	80,5	87,4	92,3
05-10-2018 06:56:12	AT72	A	68,1	71,4	79,6
05-10-2018 12:39:42	E195	A	68,7	70,0	79,1
05-10-2018 13:17:25	E75S	A	70,5	73,7	80,1
05-10-2018 13:43:03	B738	A	70,0	71,4	85,7
05-10-2018 13:45:13	B738	A	70,2	71,9	83,0
05-10-2018 15:36:22	E170	A	75,3	79,1	84,8
05-10-2018 16:45:22	B738	D	70,1	71,7	80,9
05-10-2018 18:12:23	A332	D	71,1	73,5	84,1
05-10-2018 21:39:41	A320	D	69,3	71,3	83,4
06-10-2018 06:23:50	B738	D	71,1	72,9	82,8
06-10-2018 06:56:04	B738	D	69,8	71,3	81,3
06-10-2018 06:58:01	A320	D	70,6	71,5	81,0
06-10-2018 07:23:38	B738	D	71,7	73,8	83,8
06-10-2018 07:40:11	B738	D	70,4	71,7	80,4
06-10-2018 08:41:01	B738	D	71,0	72,1	82,2
06-10-2018 09:06:13	A321	D	70,2	71,3	80,2
06-10-2018 10:01:44	A320	D	69,8	71,4	81,5
06-10-2018 10:47:21	A321	D	71,1	73,4	84,3
06-10-2018 11:08:31	E75S	D	71,6	75,9	88,0
06-10-2018 11:21:09	B738	D	70,2	72,2	81,7
06-10-2018 11:51:51	E195	D	69,1	71,3	80,5
06-10-2018 14:22:46	B738	D	69,9	71,2	80,7
06-10-2018 14:42:37	B738	D	69,8	71,4	78,8
06-10-2018 15:14:46	A320	D	71,1	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-10-2018 15:22:02	B77W	D	71,6	74,3	84,2
06-10-2018 15:35:17	B738	D	71,3	73,0	80,4
06-10-2018 15:37:42	B738	D	70,2	72,2	79,8
06-10-2018 15:59:03	A320	D	70,1	72,1	80,1
06-10-2018 16:15:59	E195	D	69,5	71,8	81,3
06-10-2018 18:02:26	B734	D	68,6	70,2	82,4
06-10-2018 18:14:52	A332	D	72,1	75,9	85,9
06-10-2018 18:30:49	A320	D	70,0	72,4	83,6
06-10-2018 18:32:56	B738	D	69,0	70,2	79,4
06-10-2018 21:23:13	B738	D	69,0	70,4	80,5
07-10-2018 06:19:57	B738	D	71,8	73,9	82,6
07-10-2018 06:34:41	A320	D	70,5	71,9	80,0
07-10-2018 06:46:15	B738	D	70,5	71,7	80,5
07-10-2018 06:53:01	B738	D	71,2	72,1	81,2
07-10-2018 07:21:27	B738	D	69,4	71,1	80,2
07-10-2018 10:01:12	A333	D	73,2	77,0	86,6
07-10-2018 10:06:36	B738	D	70,8	73,1	83,4
07-10-2018 10:53:29	A320	D	71,6	74,9	82,3
07-10-2018 10:57:02	E195	D	70,6	72,3	87,9
07-10-2018 11:08:01	A321	D	71,9	74,2	84,6
07-10-2018 11:12:19	E75S	D	69,5	71,2	78,5
07-10-2018 11:14:17	E170	D	70,3	71,8	79,8
07-10-2018 11:19:21	E170	D	69,3	70,2	78,3
07-10-2018 11:35:47	E75S	D	69,2	70,7	79,6
07-10-2018 12:12:14	A320	A	70,4	72,2	80,4
07-10-2018 15:13:24	E75S	A	70,6	71,9	79,6
07-10-2018 18:15:38	E190	A	67,5	68,6	77,5
07-10-2018 18:18:20	E75S	A	68,1	69,1	75,1
07-10-2018 18:52:06	DH8D	A	71,6	73,5	80,6
07-10-2018 21:05:31	B738	A	75,5	81,4	87,3
08-10-2018 06:34:56	E170	A	72,0	76,8	85,4
08-10-2018 08:38:08	DH8D	A	82,7	91,5	98,2
08-10-2018 20:07:00	B738	A	81,2	92,7	97,9
08-10-2018 20:17:07	E75S	A	73,9	77,7	85,0
08-10-2018 21:08:46	B734	A	68,8	72,1	78,3
08-10-2018 21:10:05	A320	A	66,4	67,7	76,4
08-10-2018 21:16:02	E170	A	67,2	67,9	76,2
09-10-2018 06:25:08	A320	D	70,6	71,9	81,8
09-10-2018 06:59:09	A320	D	70,6	72,4	82,0
09-10-2018 09:10:42	A320	D	70,8	72,2	80,8
09-10-2018 09:40:28	A333	D	73,3	76,2	86,5
09-10-2018 09:58:40	A320	D	70,9	72,2	82,3
09-10-2018 10:21:03	B739	D	71,7	74,6	84,3
09-10-2018 10:28:52	A320	D	72,1	74,5	84,1
09-10-2018 11:32:20	E195	D	71,7	73,9	80,8
09-10-2018 12:14:06	E195	D	71,0	72,4	81,4
09-10-2018 13:46:58	E195	D	69,1	70,9	78,7
09-10-2018 14:07:04	E195	D	70,5	72,9	81,9
09-10-2018 14:25:44	B738	D	70,9	72,5	82,0
09-10-2018 14:34:42	E195	D	69,6	71,0	79,1
09-10-2018 14:47:46	A320	D	71,3	74,1	83,0
09-10-2018 15:04:17	E195	D	72,0	73,8	82,8
09-10-2018 15:13:27	B77W	D	70,5	72,2	84,3
09-10-2018 15:22:54	E75S	D	70,7	71,5	79,7
09-10-2018 15:51:50	E195	D	70,1	70,8	79,1
09-10-2018 18:55:28	CRJ9	A	68,6	69,6	78,1
09-10-2018 19:00:15	DH8D	A	67,2	67,7	76,8
09-10-2018 20:37:15	E75S	D	69,1	70,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-10-2018 21:39:52	A320	D	68,5	70,1	80,0
10-10-2018 06:37:15	B738	A	67,8	70,7	76,8
10-10-2018 09:30:29	A321	A	70,8	73,6	79,8
10-10-2018 09:30:56	A321	A	71,9	74,9	82,7
10-10-2018 09:58:35	DH8D	A	71,3	72,5	80,9
10-10-2018 11:50:30	B738	A	84,4	94,9	98,8
10-10-2018 14:07:17	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
10-10-2018 14:25:03	B38M	A	76,6	80,3	87,4
10-10-2018 18:31:10	DH8D	A	79,5	83,3	91,6
11-10-2018 09:40:58	A332	D	71,6	73,3	82,7
11-10-2018 10:11:29	A320	D	75,3	78,1	91,8
11-10-2018 10:12:19	A320	D	75,3	76,2	86,1
11-10-2018 11:29:48	A321	D	70,1	71,1	79,2
11-10-2018 13:42:47	E195	D	68,7	69,4	77,7
11-10-2018 14:49:38	E195	D	70,0	71,3	80,4
11-10-2018 15:13:49	B77W	D	70,0	72,2	82,8
11-10-2018 17:29:44	E195	D	75,8	80,5	86,6
11-10-2018 18:31:35	A320	D	67,6	68,3	78,0
11-10-2018 19:11:18	A320	D	68,1	69,5	79,6
11-10-2018 19:51:23	A320	D	68,4	70,4	80,2
11-10-2018 21:14:01	B738	D	68,5	70,7	82,1
11-10-2018 21:33:55	A320	D	69,0	71,2	82,6
12-10-2018 06:35:04	B738	D	71,6	73,4	83,6
12-10-2018 07:19:29	B738	D	70,2	71,0	80,2
12-10-2018 10:18:12	B738	D	68,1	69,4	77,1
12-10-2018 10:23:58	B738	D	70,9	73,5	85,5
12-10-2018 10:25:59	A320	D	71,3	73,9	84,1
12-10-2018 10:32:35	C295	D	71,2	73,3	84,6
12-10-2018 10:33:07	C295	D	69,3	70,3	79,8
12-10-2018 11:10:43	E75S	D	70,3	72,0	79,3
12-10-2018 13:19:04	B734	D	70,0	70,7	79,5
12-10-2018 13:22:43	E195	D	69,9	70,8	79,5
12-10-2018 13:25:20	E195	D	70,4	71,3	79,5
12-10-2018 14:06:02	B738	D	70,0	71,7	79,1
12-10-2018 14:52:34	E75S	D	69,5	71,3	84,0
12-10-2018 15:34:18	E195	D	69,9	70,8	79,0
12-10-2018 15:52:27	E195	D	70,4	72,0	79,9
12-10-2018 15:59:56	A321	D	70,2	71,4	80,6
12-10-2018 16:00:17	A321	D	68,8	70,2	78,8
12-10-2018 16:01:28	A321	D	69,2	70,1	78,7
12-10-2018 16:24:10	B738	D	71,3	72,6	81,3
12-10-2018 19:08:11	B38M	D	67,7	68,0	77,3
12-10-2018 20:37:20	A320	D	69,1	70,7	81,1
12-10-2018 21:36:34	A332	D	69,2	71,4	83,5
13-10-2018 06:15:42	B738	D	70,4	71,1	80,0
13-10-2018 06:29:38	B738	D	70,8	71,3	79,8
13-10-2018 07:08:20	B738	D	71,9	73,2	83,6
13-10-2018 07:41:53	B38M	D	69,6	71,5	81,1
13-10-2018 07:44:04	B738	D	69,8	70,3	80,6
13-10-2018 08:01:53	A320	D	69,6	70,5	79,6
13-10-2018 08:24:27	A320	D	70,9	72,6	83,9
13-10-2018 09:06:24	A320	D	70,4	71,3	79,9
13-10-2018 10:42:59	A321	D	69,9	71,6	81,0
13-10-2018 11:12:39	B738	D	70,0	71,8	79,5
13-10-2018 11:31:49	E195	D	70,0	71,5	79,6
13-10-2018 12:06:30	E195	D	69,9	73,5	78,9
13-10-2018 13:37:26	B738	D	69,3	70,6	79,7
13-10-2018 14:45:59	A320	D	70,9	73,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-10-2018 14:53:04	E75S	D	70,0	71,4	79,5
13-10-2018 15:12:55	B735	D	70,4	71,4	80,4
13-10-2018 15:21:37	E195	D	69,9	70,8	78,9
13-10-2018 15:46:22	E195	D	70,1	71,3	79,1
13-10-2018 16:02:45	B734	D	70,5	71,6	79,5
13-10-2018 16:33:41	B734	D	71,7	73,8	84,0
13-10-2018 18:11:41	A333	D	73,1	76,3	87,2
13-10-2018 18:24:51	A321	D	68,8	70,5	81,8
13-10-2018 18:42:00	B738	D	70,7	72,5	83,0
13-10-2018 21:27:12	A320	D	69,1	71,5	82,1
13-10-2018 21:49:22	B738	D	67,6	68,4	77,2
14-10-2018 06:07:27	B738	D	69,7	70,2	78,7
14-10-2018 06:51:25	B738	D	71,1	72,2	81,9
14-10-2018 09:27:41	C295	D	70,0	71,4	82,0
14-10-2018 09:41:29	A333	D	73,1	75,6	87,0
14-10-2018 09:48:55	A320	D	70,1	72,1	80,6
14-10-2018 11:41:55	E195	D	69,5	70,6	79,0
14-10-2018 12:18:43	A320	D	68,7	69,8	79,1
14-10-2018 14:47:35	A320	D	71,5	73,0	81,5
14-10-2018 15:07:01	B77W	D	72,8	75,1	84,5
14-10-2018 15:15:23	A321	D	70,8	72,2	81,6
14-10-2018 15:21:36	B738	D	70,8	73,8	80,4
14-10-2018 16:18:22	B738	D	71,0	74,4	81,0
14-10-2018 20:18:43	A320	D	68,0	68,9	78,0
14-10-2018 21:37:45	A320	D	68,6	70,7	81,4
15-10-2018 08:27:57	B738	D	71,5	73,4	83,8
15-10-2018 08:50:20	B738	D	69,7	70,7	80,8
15-10-2018 10:18:46	B739	D	70,9	73,0	82,0
15-10-2018 11:24:51	A321	D	70,0	70,9	80,0
15-10-2018 15:59:26	A321	D	70,3	71,3	81,1
15-10-2018 18:13:32	A333	D	71,9	75,1	85,9
15-10-2018 20:32:38	A320	D	75,3	82,2	86,8
15-10-2018 21:00:40	A320	D	68,3	69,9	81,1
15-10-2018 21:07:29	E195	D	69,0	69,7	79,4
15-10-2018 21:50:28	B738	D	70,0	72,6	83,1
16-10-2018 06:17:40	B738	D	70,1	70,9	79,6
16-10-2018 07:11:08	A320	D	70,9	72,8	82,0
16-10-2018 07:24:56	B738	D	71,9	73,7	83,4
16-10-2018 09:07:49	B738	D	72,0	74,1	84,5
16-10-2018 09:44:40	A333	D	74,0	76,7	87,4
16-10-2018 09:47:04	A320	D	70,4	71,0	80,4
16-10-2018 10:24:34	A320	D	69,0	70,0	79,5
16-10-2018 10:56:28	B734	D	70,8	72,2	80,8
16-10-2018 11:48:29	E195	D	71,1	72,9	81,9
16-10-2018 13:13:48	E195	D	72,0	74,8	82,8
16-10-2018 14:55:30	A320	D	72,0	73,9	83,5
16-10-2018 14:57:35	E195	D	69,8	71,1	78,8
16-10-2018 15:08:13	B77W	D	71,8	74,2	84,4
16-10-2018 15:10:39	E195	D	70,8	72,7	80,8
16-10-2018 15:14:42	E195	D	70,6	71,8	81,0
16-10-2018 15:50:59	E195	D	70,6	71,9	80,1
16-10-2018 16:14:58	B739	D	71,2	73,1	82,9
17-10-2018 06:19:01	B739	D	70,7	71,1	81,5
17-10-2018 09:43:47	B738	D	70,7	71,6	81,1
17-10-2018 10:19:26	B739	D	70,9	71,8	81,3
17-10-2018 11:29:50	E75S	D	69,3	70,9	81,8
17-10-2018 11:44:14	B738	D	72,0	73,3	83,8
17-10-2018 13:56:03	E195	D	69,2	70,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-10-2018 15:00:03	E195	D	69,8	70,6	79,4
17-10-2018 15:04:15	A321	D	70,1	71,4	80,1
17-10-2018 15:08:01	B77W	D	71,7	73,0	81,2
17-10-2018 15:13:20	A320	D	70,3	72,6	81,1
17-10-2018 15:46:36	A321	D	69,5	70,8	79,0
17-10-2018 15:57:21	E195	D	71,0	71,8	81,8
17-10-2018 16:10:18	A320	D	69,5	70,9	80,7
17-10-2018 16:30:46	B738	D	71,5	72,6	81,9
17-10-2018 18:10:46	A333	D	72,3	75,0	86,5
17-10-2018 20:20:55	AT75	D	70,4	75,0	81,5
17-10-2018 20:41:14	E75S	D	69,1	70,6	80,2
17-10-2018 21:25:55	A320	D	69,6	71,6	81,6
18-10-2018 06:20:01	B738	D	71,5	73,5	82,3
18-10-2018 06:26:29	B738	D	70,8	71,3	80,8
18-10-2018 07:22:11	B738	D	72,1	74,0	84,6
18-10-2018 09:06:21	A320	D	70,9	71,6	80,9
18-10-2018 10:14:47	A333	D	73,3	75,5	86,7
18-10-2018 10:23:35	B739	D	72,2	74,0	84,5
18-10-2018 11:04:17	B738	D	70,4	71,4	80,4
18-10-2018 11:24:25	A321	D	70,9	72,6	83,5
18-10-2018 13:15:27	E195	D	70,4	71,7	79,5
18-10-2018 13:54:03	E170	A	71,3	74,9	80,8
18-10-2018 17:26:47	CRJX	A	69,7	72,3	79,3
18-10-2018 20:24:04	P180	A	69,5	73,0	85,0
18-10-2018 21:22:07	A318	A	68,9	74,1	80,4
18-10-2018 21:31:20	B738	A	68,1	69,2	77,6
18-10-2018 21:47:36	B735	A	66,6	67,3	77,0
19-10-2018 09:53:31	E75S	A	70,2	71,2	80,6
19-10-2018 12:14:47	B738	A	69,7	70,8	83,5
19-10-2018 12:47:25	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
19-10-2018 13:26:11	E195	A	72,0	74,1	81,0
19-10-2018 14:02:30	B738	A	72,7	75,5	84,1
19-10-2018 18:40:29	A320	A	69,1	71,2	78,1
19-10-2018 19:07:08	CRJ9	A	71,2	75,7	80,2
19-10-2018 21:38:37	B738	A	68,1	72,7	78,5
20-10-2018 07:01:58	B738	D	72,6	75,0	85,6
20-10-2018 09:12:49	E195	A	72,8	74,2	85,3
20-10-2018 09:38:32	DH8D	A	74,0	75,9	87,0
20-10-2018 11:09:31	B737	A	71,0	72,1	83,5
20-10-2018 11:34:00	DH8D	A	70,4	72,5	87,0
20-10-2018 11:42:56	E170	A	70,0	71,8	83,7
21-10-2018 18:10:45	A319	A	68,2	69,0	78,2
21-10-2018 19:09:00	E195	A	67,1	69,3	76,7
21-10-2018 20:47:01	B738	A	71,0	74,4	80,5
21-10-2018 21:12:37	E170	A	77,7	82,9	91,1
22-10-2018 07:16:09	A320	A	70,6	74,9	79,7
22-10-2018 11:54:29	A319	A	84,2	93,9	98,6
22-10-2018 18:24:07	E195	A	84,2	95,2	100,7
22-10-2018 19:23:18	AN26	A	67,4	69,0	77,8
22-10-2018 19:34:49	A320	A	67,0	68,7	79,0
22-10-2018 21:30:48	B38M	A	76,5	80,0	86,1
23-10-2018 11:08:40	F100	A	71,5	72,5	80,5
23-10-2018 12:37:10	E195	A	67,5	71,3	77,5
23-10-2018 12:38:38	DH8D	A	72,9	75,3	82,4
23-10-2018 13:35:23	DH8D	A	73,8	77,3	84,9
23-10-2018 13:50:41	BCS1	A	71,1	75,1	83,7
23-10-2018 14:03:57	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
23-10-2018 14:23:45	DH8D	A	75,4	79,6	86,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 14:33:24	C25A	A	72,9	75,6	82,9
23-10-2018 14:33:55	C25A	A	71,1	77,5	86,9
23-10-2018 14:54:33	C25M	A	75,3	78,4	84,3
23-10-2018 14:57:11	A320	A	70,9	74,0	80,4
23-10-2018 14:59:03	B738	A	72,2	76,8	85,2
23-10-2018 15:25:42	E170	A	76,2	80,1	88,0
23-10-2018 15:27:55	E75S	A	73,9	78,9	86,2
23-10-2018 15:30:59	CRJ9	A	71,0	73,4	81,4
23-10-2018 15:32:20	E75S	A	70,0	72,7	80,0
23-10-2018 15:40:03	E195	A	70,7	73,0	84,5
23-10-2018 15:44:34	A320	A	70,0	73,4	79,6
23-10-2018 16:02:56	A320	A	72,4	78,1	87,6
23-10-2018 16:08:16	F100	A	71,3	75,2	80,9
23-10-2018 16:42:53	DH8D	A	73,6	78,0	85,1
23-10-2018 17:28:29	A320	A	79,5	87,7	94,3
23-10-2018 18:07:34	B738	A	66,2	68,6	76,6
23-10-2018 18:16:39	CRJ9	A	67,7	69,6	80,0
23-10-2018 18:19:10	E75S	A	69,4	71,5	79,8
23-10-2018 18:20:47	E190	A	70,9	76,0	82,0
23-10-2018 18:21:40	E190	A	66,9	69,8	76,9
23-10-2018 18:42:13	A320	A	67,4	68,2	79,2
23-10-2018 18:48:48	A320	A	78,5	84,5	90,2
23-10-2018 18:51:21	E195	A	67,9	68,6	76,9
23-10-2018 18:53:25	E195	A	67,2	69,0	77,2
23-10-2018 19:03:15	E75S	A	67,6	69,7	77,1
23-10-2018 19:05:29	B738	A	67,1	67,8	76,1
23-10-2018 19:09:42	E190	A	69,2	71,0	78,2
23-10-2018 19:10:21	E190	A	68,2	69,2	77,2
23-10-2018 19:14:54	C295	A	68,8	71,3	78,8
23-10-2018 19:19:36	A320	A	67,5	69,3	80,8
23-10-2018 19:48:42	DH8D	A	67,6	69,4	79,1
23-10-2018 19:58:31	B738	A	72,6	76,0	84,0
23-10-2018 20:23:23	B738	A	67,7	69,6	80,2
23-10-2018 20:31:44	DH8D	A	67,8	68,4	77,4
23-10-2018 20:36:25	SF34	A	67,7	68,0	76,8
23-10-2018 20:45:11	B734	A	68,7	69,4	80,1
23-10-2018 20:48:00	B738	A	67,1	67,8	77,8
23-10-2018 20:52:04	CRJ9	A	68,2	70,1	78,2
23-10-2018 20:53:32	F100	A	75,0	82,9	91,6
23-10-2018 20:58:32	B733	A	70,0	74,1	79,5
23-10-2018 21:09:04	DH8D	A	67,6	68,6	79,4
23-10-2018 21:12:18	E170	A	67,8	68,8	79,2
23-10-2018 21:24:01	B738	A	67,8	69,7	80,6
23-10-2018 21:37:48	E195	A	67,1	68,5	77,9
23-10-2018 21:44:46	B734	A	67,4	68,2	76,4
23-10-2018 21:53:57	E75S	A	67,4	69,1	78,8
24-10-2018 06:08:31	B744	A	68,6	69,8	79,7
24-10-2018 06:31:52	B734	A	76,3	80,5	85,4
24-10-2018 08:28:50	E75S	A	69,7	71,4	78,8
24-10-2018 09:17:01	E75S	A	71,0	75,1	80,6
24-10-2018 09:17:15	E75S	A	73,0	76,0	85,3
24-10-2018 09:24:50	A321	A	72,8	78,0	86,2
24-10-2018 09:27:21	CRJ9	A	69,6	72,2	80,3
24-10-2018 09:58:57	C25B	A	72,9	76,9	84,6
24-10-2018 09:59:21	C25B	A	69,6	72,7	80,7
24-10-2018 10:02:19	A320	A	72,6	77,0	87,4
24-10-2018 10:04:52	DH8D	A	72,0	76,2	83,1
24-10-2018 10:51:17	A320	A	72,2	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 10:58:31	A321	A	70,3	73,9	80,3
24-10-2018 10:59:05	A321	A	71,0	73,4	81,4
24-10-2018 10:59:22	A321	A	72,6	74,5	82,6
24-10-2018 11:16:51	F2TH	A	76,5	79,8	86,5
24-10-2018 11:19:42	F100	A	71,8	76,8	89,2
24-10-2018 11:32:42	A319	A	71,2	74,7	80,2
24-10-2018 11:37:49	B738	A	70,6	74,6	81,4
24-10-2018 11:58:05	CRJ9	A	70,3	72,2	84,3
24-10-2018 11:59:43	E190	A	69,8	73,0	81,2
24-10-2018 12:07:11	DH8D	A	70,5	73,2	82,3
24-10-2018 12:17:26	B77W	A	69,6	70,8	79,6
24-10-2018 12:40:41	DH8D	A	74,1	78,0	86,9
24-10-2018 12:41:19	DH8D	A	73,3	75,9	84,1
24-10-2018 13:18:51	B789	A	69,8	71,0	78,8
24-10-2018 13:21:02	B738	A	72,2	76,2	84,3
24-10-2018 13:21:23	B738	A	71,9	73,2	80,9
24-10-2018 13:22:40	A320	A	70,7	73,6	80,7
24-10-2018 13:27:59	DH8D	A	71,0	74,0	83,0
24-10-2018 13:36:31	E195	A	72,4	76,9	84,2
24-10-2018 13:36:51	E195	A	71,8	75,8	84,3
24-10-2018 13:42:42	B788	A	76,3	78,8	85,3
24-10-2018 13:47:53	E170	A	69,2	70,2	78,2
24-10-2018 14:12:09	CRJ9	A	73,6	80,4	90,8
24-10-2018 14:24:50	B735	A	74,2	79,5	87,3
24-10-2018 14:26:36	A320	A	74,2	80,5	87,7
24-10-2018 14:27:08	A320	A	73,3	75,1	82,8
24-10-2018 14:27:24	A320	A	71,5	74,4	81,5
24-10-2018 14:31:51	A320	A	70,9	73,9	84,1
24-10-2018 14:32:23	A320	A	76,7	81,6	86,7
24-10-2018 14:54:12	A320	A	73,7	79,0	89,8
24-10-2018 14:55:54	AT75	A	72,0	75,1	82,8
24-10-2018 14:56:12	AT75	A	74,6	77,4	85,4
24-10-2018 14:58:39	A320	A	73,6	77,3	85,1
24-10-2018 15:01:48	CRJ9	A	73,6	77,8	87,2
24-10-2018 15:21:46	E190	A	71,4	74,2	83,4
24-10-2018 15:28:10	C56X	A	73,5	79,7	90,5
24-10-2018 15:36:56	E75S	A	73,1	77,7	85,9
24-10-2018 15:37:44	E75S	A	73,3	79,7	88,2
24-10-2018 15:40:40	DH8D	A	71,6	76,2	88,1
24-10-2018 15:43:08	B738	A	68,4	71,3	78,8
24-10-2018 15:45:01	E195	A	71,1	75,1	85,6
24-10-2018 15:46:50	DH8D	A	72,7	76,8	86,3
24-10-2018 15:51:39	CL30	A	70,5	73,7	82,5
24-10-2018 15:53:09	DH8D	A	67,2	69,7	76,7
24-10-2018 15:53:51	DH8D	A	71,2	74,5	82,7
24-10-2018 16:20:14	B738	A	80,4	86,3	94,2
24-10-2018 16:23:03	B734	A	70,9	74,5	82,7
24-10-2018 16:23:26	B734	A	74,2	76,9	83,7
24-10-2018 16:28:11	A319	A	72,6	76,6	84,9
24-10-2018 16:28:51	A319	A	74,6	76,1	85,4
24-10-2018 17:21:00	DH8D	A	69,7	73,1	82,0
24-10-2018 18:15:08	E195	A	69,7	72,2	82,2
24-10-2018 18:21:51	A321	A	68,6	71,6	82,2
24-10-2018 18:23:06	A321	A	67,8	70,5	76,9
24-10-2018 18:24:04	E190	A	72,8	80,3	90,0
24-10-2018 18:25:06	E190	A	69,4	72,4	83,4
24-10-2018 18:27:49	CRJ9	A	75,3	82,1	91,7
24-10-2018 18:32:28	DH8D	A	71,6	76,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 18:37:17	E195	A	67,8	72,6	82,8
24-10-2018 18:40:34	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
24-10-2018 18:47:58	CRJ9	A	73,0	76,9	82,5
24-10-2018 18:49:29	E170	A	70,1	74,0	86,3
24-10-2018 18:57:35	B38M	A	68,3	70,8	77,8
24-10-2018 18:59:46	A320	A	71,4	77,4	85,7
24-10-2018 19:06:35	E190	A	69,2	72,1	83,0
24-10-2018 19:08:05	AN26	A	69,4	73,2	81,4
24-10-2018 19:09:22	BCS3	A	73,9	78,4	91,0
24-10-2018 19:10:53	BCS3	A	68,0	70,6	78,4
24-10-2018 19:31:10	A320	A	69,3	72,7	78,4
24-10-2018 19:32:16	A320	A	81,9	90,0	97,8
24-10-2018 19:55:53	SF34	A	69,7	72,3	79,3
24-10-2018 19:57:02	SF34	A	69,9	72,1	79,5
24-10-2018 20:05:40	A320	A	67,4	68,5	77,4
24-10-2018 20:39:34	A320	A	67,4	69,8	76,4
24-10-2018 20:54:23	B734	A	68,6	71,2	81,1
24-10-2018 21:19:57	E170	A	69,1	71,2	78,6
24-10-2018 21:36:32	A318	A	69,2	71,8	78,2
24-10-2018 21:50:24	B38M	A	66,4	67,4	75,5
25-10-2018 09:30:13	B738	A	81,3	89,2	95,5
25-10-2018 12:48:33	E195	A	70,3	75,6	79,8
25-10-2018 12:51:04	E170	A	71,1	73,2	81,5
25-10-2018 13:07:54	E195	A	69,1	71,6	79,1
25-10-2018 13:23:53	AT75	A	70,3	73,7	79,8
25-10-2018 14:36:52	B789	A	72,7	78,1	85,2
25-10-2018 15:57:18	CRJ2	A	69,9	72,5	79,9
25-10-2018 16:36:12	GLF5	A	70,4	75,9	82,2
25-10-2018 16:37:43	CRJ9	A	72,4	79,2	85,9
25-10-2018 17:14:23	B738	A	73,8	79,6	87,8
25-10-2018 18:10:35	E170	A	69,6	74,4	79,1
25-10-2018 18:12:49	A319	A	74,7	80,5	89,5
25-10-2018 18:17:41	E190	A	70,3	73,6	83,1
25-10-2018 18:55:56	BCS3	A	67,9	69,9	80,4
25-10-2018 19:09:08	B738	A	67,0	68,4	77,4
25-10-2018 19:13:16	E75S	A	67,4	68,3	77,4
25-10-2018 19:21:32	AN26	A	67,6	70,1	78,4
25-10-2018 19:34:24	CRJ9	A	68,6	70,3	78,1
25-10-2018 19:38:37	E75S	A	72,3	76,5	81,3
25-10-2018 19:43:26	E195	A	67,4	68,4	78,6
25-10-2018 19:46:43	CRJ9	A	66,1	67,9	75,2
25-10-2018 20:50:49	B734	A	68,5	72,1	79,3
25-10-2018 21:03:33	E75S	A	70,9	76,5	82,3
25-10-2018 21:23:10	E170	A	67,5	69,9	77,0
25-10-2018 21:29:38	B738	A	66,6	68,1	75,7
25-10-2018 21:38:41	E195	A	68,5	69,9	78,5
26-10-2018 11:57:45	B77W	A	69,0	70,1	78,5
26-10-2018 12:07:03	B735	A	79,7	88,7	94,7
26-10-2018 16:44:52	A321	A	71,5	73,7	86,0
26-10-2018 19:05:44	B738	A	85,2	95,9	101,0
26-10-2018 19:27:55	AN26	A	70,0	74,7	87,8
26-10-2018 19:43:23	E190	A	69,8	72,1	81,5
26-10-2018 20:35:58	B738	A	68,2	69,1	77,8
26-10-2018 20:46:26	SF34	A	79,7	87,6	95,5
26-10-2018 21:26:17	B735	A	68,5	71,6	78,1
26-10-2018 21:45:48	A320	D	70,6	72,6	84,4
27-10-2018 06:14:13	B738	D	70,2	71,9	81,7
27-10-2018 07:01:51	B738	D	70,1	71,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-10-2018 07:05:03	A320	D	70,4	71,5	79,4
27-10-2018 07:11:53	B738	D	69,4	70,6	78,9
27-10-2018 08:08:16	DH8D	A	69,5	69,7	78,5
27-10-2018 09:49:19	DH8D	A	72,6	74,4	83,0
27-10-2018 11:58:43	B77W	A	68,6	69,7	78,1
27-10-2018 19:43:04	P180	A	66,7	67,6	76,3
28-10-2018 09:27:06	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
28-10-2018 09:56:35	A321	D	71,4	72,9	83,2
28-10-2018 11:38:32	E75S	D	71,7	74,0	82,5
28-10-2018 11:42:31	E195	D	69,0	69,8	79,0
28-10-2018 13:06:13	E195	D	71,7	72,6	82,5
28-10-2018 13:24:54	E195	D	71,1	72,8	81,5
28-10-2018 13:27:47	B77W	D	72,4	75,4	86,9
28-10-2018 13:44:20	E195	D	72,5	74,9	83,9
28-10-2018 14:40:28	E170	D	69,5	70,3	78,5
28-10-2018 14:44:44	E75S	D	70,5	73,1	83,5
28-10-2018 14:48:31	E195	D	70,0	71,3	81,2
28-10-2018 14:54:44	A320	D	73,0	76,8	85,3
28-10-2018 15:11:00	E195	D	70,8	74,0	82,6
28-10-2018 15:19:01	E75S	D	70,9	73,4	83,9
28-10-2018 15:45:13	B38M	D	69,9	71,4	81,3
28-10-2018 16:10:22	B734	D	69,8	70,6	80,9
28-10-2018 16:25:35	B738	D	69,8	70,7	81,3
28-10-2018 18:36:12	A321	D	68,4	69,7	77,5
28-10-2018 19:11:16	A321	D	68,2	69,3	81,2
28-10-2018 21:38:22	B788	D	68,8	71,8	80,5
28-10-2018 21:46:40	B738	D	67,0	68,2	77,5
29-10-2018 06:13:06	A321	D	69,4	70,1	78,9
29-10-2018 08:48:57	A333	D	73,0	74,9	84,8
29-10-2018 09:27:10	A321	D	70,0	70,5	79,1
29-10-2018 10:25:08	B738	D	71,0	72,4	81,4
29-10-2018 11:33:07	E195	D	70,1	70,8	79,6
29-10-2018 13:43:17	B77W	D	71,3	73,5	83,3
29-10-2018 15:15:47	E195	D	70,3	71,0	80,7
29-10-2018 16:10:08	A333	D	71,8	73,7	84,4
30-10-2018 06:10:32	B738	D	68,5	70,2	78,9
30-10-2018 06:27:48	A321	D	69,2	70,9	78,2
30-10-2018 07:59:04	B738	D	70,7	72,5	81,1
30-10-2018 08:53:41	A333	D	71,2	73,4	83,8
30-10-2018 08:56:38	A320	D	69,0	70,7	78,0
30-10-2018 13:23:13	A320	D	68,5	70,1	78,1
30-10-2018 14:29:12	E195	D	70,3	72,8	82,6
30-10-2018 14:52:29	A320	D	69,7	71,4	79,7
30-10-2018 15:01:52	E195	D	70,8	72,6	80,4
30-10-2018 15:04:49	E195	D	70,1	72,5	80,1
30-10-2018 18:13:18	A320	D	68,9	72,8	82,1
30-10-2018 21:31:35	B788	D	67,9	68,7	76,9
31-10-2018 06:22:38	B739	D	71,5	73,0	82,6
31-10-2018 07:21:14	A320	D	70,4	71,6	80,8
31-10-2018 10:35:02	A320	D	69,9	71,4	78,9
31-10-2018 11:17:05	B738	D	70,0	72,9	82,0
31-10-2018 11:20:31	B738	D	69,2	72,6	80,7
31-10-2018 11:37:03	E75S	D	69,4	71,8	78,4
31-10-2018 11:49:02	E195	D	70,1	71,3	80,6
31-10-2018 11:59:17	SF34	A	85,3	92,7	102,9
31-10-2018 12:08:58	B738	D	70,2	71,0	80,2
31-10-2018 12:28:00	E195	D	69,7	71,2	78,7
31-10-2018 13:24:43	E195	D	70,2	72,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 13:28:49	F100	D	69,1	70,7	78,6
31-10-2018 14:33:32	E75S	D	70,1	71,8	81,5
31-10-2018 14:48:46	A320	D	71,6	73,7	83,4
31-10-2018 15:02:46	B734	D	71,4	73,7	83,4
31-10-2018 15:05:08	E75S	D	70,3	71,7	81,1
31-10-2018 15:09:41	E195	D	70,5	71,3	80,5
31-10-2018 15:51:32	A321	D	70,2	71,0	79,2
31-10-2018 16:16:55	A332	D	75,1	77,8	86,8
31-10-2018 19:50:19	A321	D	70,3	72,7	84,0
31-10-2018 21:57:26	A320	D	69,7	73,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:02:14	DH8D	A	64,5	65,7	82,2
01-10-2018 22:04:49	B738	A	65,8	67,4	80,3
01-10-2018 22:11:31	E195	A	64,6	65,8	77,9
01-10-2018 22:57:47	A320	A	65,6	66,0	75,1
02-10-2018 05:47:54	B752	A	64,0	66,6	76,3
02-10-2018 05:55:00	MD11	A	66,3	68,4	81,0
02-10-2018 22:02:19	B738	A	66,0	68,3	78,3
02-10-2018 22:10:10	E195	A	64,7	66,2	73,7
02-10-2018 22:11:38	DH8D	A	65,0	66,1	76,8
02-10-2018 22:17:49	B737	A	65,6	66,5	77,6
03-10-2018 00:37:49	P180	A	62,4	64,0	73,5
03-10-2018 05:40:35	B752	A	63,2	65,2	75,5
03-10-2018 05:50:49	B738	A	63,5	65,9	75,8
03-10-2018 05:57:04	MD11	A	66,9	70,9	84,7
03-10-2018 05:58:06	MD11	A	63,3	64,7	74,1
03-10-2018 22:00:16	B738	A	64,3	66,0	74,3
03-10-2018 22:08:06	A321	A	68,3	71,4	80,3
03-10-2018 22:11:59	E195	A	65,2	67,1	80,0
03-10-2018 22:12:49	E195	A	64,4	65,9	74,9
03-10-2018 22:14:47	A320	A	65,2	68,5	76,7
03-10-2018 22:15:06	A320	A	64,2	65,8	74,2
03-10-2018 22:21:38	CRJX	A	64,7	65,9	73,7
03-10-2018 22:30:57	CL30	A	65,7	67,1	75,7
03-10-2018 23:03:03	A321	A	65,2	67,9	76,9
03-10-2018 23:05:44	A321	A	64,2	64,7	73,2
03-10-2018 23:18:46	B738	A	65,6	69,7	78,2
03-10-2018 23:39:56	A320	A	65,9	67,9	76,3
03-10-2018 23:50:29	A321	A	64,8	66,2	75,2
04-10-2018 05:31:24	B752	A	64,6	67,2	76,1
04-10-2018 05:34:56	B738	A	66,7	69,9	77,5
04-10-2018 05:35:13	B738	A	63,4	64,3	72,5
04-10-2018 05:54:08	CRJ9	A	63,1	65,3	77,2
04-10-2018 22:00:26	E195	A	65,9	69,4	75,9
04-10-2018 22:08:45	B738	A	63,7	65,9	75,2
04-10-2018 22:13:54	CRJX	A	65,5	66,9	78,5
04-10-2018 22:14:49	CRJX	A	66,6	68,0	76,1
04-10-2018 22:43:35	A320	A	73,1	77,3	85,1
04-10-2018 22:55:30	A320	A	64,1	65,4	75,6
04-10-2018 23:01:01	B738	A	64,7	65,8	75,9
05-10-2018 05:44:20	MD11	A	64,9	67,2	76,7
05-10-2018 05:46:16	A321	A	63,8	64,9	72,8
05-10-2018 22:50:47	E75S	D	64,9	67,1	77,9
05-10-2018 22:58:11	A320	A	65,9	68,5	76,3
05-10-2018 23:21:48	E195	D	66,1	68,2	79,7
05-10-2018 23:33:15	B738	D	67,2	69,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2018 23:39:59	B734	D	70,6	74,5	85,5
05-10-2018 23:45:19	B738	D	68,3	70,4	82,3
05-10-2018 23:56:05	E170	D	67,4	70,6	82,6
06-10-2018 22:43:33	E195	D	68,2	71,6	82,3
06-10-2018 23:13:22	B38M	D	66,4	68,5	79,2
06-10-2018 23:15:44	E195	D	69,0	73,1	82,4
06-10-2018 23:24:27	B738	D	67,7	71,7	83,3
07-10-2018 22:10:11	DH8D	A	67,1	70,5	77,6
07-10-2018 22:12:19	B734	A	65,6	67,7	79,2
07-10-2018 22:16:02	B738	A	66,6	71,0	79,6
07-10-2018 22:19:00	B738	A	64,4	65,5	73,5
07-10-2018 22:20:32	B737	A	65,9	67,8	76,7
07-10-2018 22:23:04	B38M	A	65,8	68,1	76,2
07-10-2018 23:16:00	A319	A	65,3	66,8	74,8
07-10-2018 23:37:32	A321	A	73,7	78,3	83,3
08-10-2018 05:32:45	B738	A	63,2	64,5	73,6
08-10-2018 05:36:13	B752	A	62,0	63,4	71,0
08-10-2018 05:45:33	B752	A	63,9	65,0	76,9
08-10-2018 05:57:08	B738	A	65,0	67,7	82,4
08-10-2018 22:00:32	DH8D	A	64,9	65,9	75,3
08-10-2018 22:09:32	B738	A	64,8	67,3	80,3
08-10-2018 22:11:44	DH8D	A	65,3	66,4	74,3
08-10-2018 22:24:03	CRJX	A	64,1	64,7	73,1
08-10-2018 22:24:18	CRJX	A	65,2	66,5	76,0
08-10-2018 22:37:16	A321	D	67,5	69,6	80,9
08-10-2018 22:55:45	E195	D	69,4	72,6	83,9
08-10-2018 22:59:48	E195	D	66,8	69,0	80,6
08-10-2018 23:05:23	B738	D	69,3	72,0	83,1
08-10-2018 23:15:04	E170	D	65,8	67,0	75,3
08-10-2018 23:27:51	B738	D	70,3	73,6	85,1
08-10-2018 23:55:00	B38M	D	66,0	68,8	79,6
09-10-2018 00:04:03	B738	D	69,3	72,8	85,1
09-10-2018 05:44:22	B744	A	64,5	66,1	80,3
09-10-2018 22:00:07	B738	D	70,2	73,2	84,4
09-10-2018 22:02:00	B738	D	69,9	73,1	85,1
09-10-2018 22:58:16	E195	D	67,5	69,4	80,9
09-10-2018 23:02:38	B738	D	69,4	72,5	83,5
09-10-2018 23:05:21	B738	D	66,3	68,5	80,3
09-10-2018 23:10:35	E75S	D	64,8	68,1	79,9
09-10-2018 23:14:38	B738	D	69,9	73,1	83,9
09-10-2018 23:21:03	E75S	D	64,9	66,4	76,7
09-10-2018 23:25:51	B738	D	67,5	69,7	81,3
09-10-2018 23:52:29	B38M	D	66,6	68,3	79,1
10-10-2018 05:54:22	B738	A	63,3	63,9	72,3
10-10-2018 05:59:46	A332	A	63,6	64,2	74,4
10-10-2018 22:05:15	A321	A	66,9	69,8	77,7
10-10-2018 22:07:22	B737	A	64,7	66,4	77,0
10-10-2018 22:38:51	B738	D	68,9	71,1	82,6
10-10-2018 22:53:27	E170	D	65,1	66,0	75,1
10-10-2018 23:03:24	A320	D	67,3	70,1	81,9
10-10-2018 23:23:24	B38M	D	65,0	65,8	76,8
10-10-2018 23:32:03	B738	D	65,9	67,8	81,0
10-10-2018 23:34:00	B738	D	66,9	68,8	79,9
11-10-2018 22:45:16	B738	D	65,5	67,6	80,7
11-10-2018 22:50:57	B734	D	67,8	70,2	81,8
11-10-2018 22:53:15	E170	D	64,8	65,6	73,8
11-10-2018 23:00:38	B738	D	66,4	68,9	80,2
11-10-2018 23:13:30	B738	D	67,3	69,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-10-2018 23:40:23	E195	D	65,3	65,9	74,3
12-10-2018 00:17:48	B738	D	67,5	70,1	82,1
12-10-2018 22:50:37	B738	D	66,1	67,7	79,3
12-10-2018 23:08:03	E75S	D	64,0	65,7	75,1
12-10-2018 23:15:25	B738	D	65,4	67,9	79,7
12-10-2018 23:21:49	DH8D	D	69,5	74,9	81,8
12-10-2018 23:23:17	DH8D	D	75,5	82,6	87,6
12-10-2018 23:30:40	B738	D	66,2	68,4	80,0
12-10-2018 23:33:13	E195	D	65,5	66,8	77,3
12-10-2018 23:41:32	E195	D	69,0	73,0	83,0
12-10-2018 23:43:44	E170	D	64,8	65,7	79,3
12-10-2018 23:48:36	B738	D	66,6	69,2	80,0
13-10-2018 22:57:56	B38M	D	67,1	68,7	79,4
13-10-2018 23:00:57	B738	D	70,1	73,8	85,0
13-10-2018 23:07:15	B735	D	67,5	69,3	80,7
13-10-2018 23:18:14	E195	D	72,4	74,8	81,5
13-10-2018 23:30:33	B738	D	69,1	71,6	83,0
14-10-2018 22:28:59	B738	D	67,1	69,5	81,7
14-10-2018 22:32:21	B738	D	68,0	71,2	82,1
14-10-2018 22:59:15	B739	D	68,6	71,4	82,9
14-10-2018 23:02:19	B738	D	68,6	71,5	82,4
14-10-2018 23:09:12	E75S	D	65,3	67,2	80,2
14-10-2018 23:13:53	E195	D	67,0	68,6	77,5
14-10-2018 23:21:07	B738	D	69,3	72,9	83,8
14-10-2018 23:23:29	B38M	D	64,1	64,9	73,1
14-10-2018 23:31:21	E195	D	67,2	69,6	79,8
14-10-2018 23:33:23	B738	D	65,9	68,2	79,3
14-10-2018 23:59:12	B38M	D	65,5	66,8	76,3
15-10-2018 22:41:49	B738	D	68,9	71,9	83,5
15-10-2018 22:53:04	B38M	D	65,2	66,9	77,0
15-10-2018 23:03:56	E195	D	67,9	69,8	80,0
15-10-2018 23:12:20	E195	D	68,4	71,0	82,0
15-10-2018 23:18:15	B738	D	67,6	70,3	81,9
15-10-2018 23:20:33	B738	D	66,5	67,9	78,5
15-10-2018 23:23:03	B738	D	68,1	70,8	82,7
16-10-2018 22:45:31	E170	D	66,2	68,1	80,0
16-10-2018 22:49:00	B738	D	68,8	71,5	82,4
16-10-2018 22:51:02	E75S	D	66,2	68,4	79,6
16-10-2018 22:54:47	E75S	D	65,9	68,5	77,9
16-10-2018 22:56:30	E195	D	66,5	68,1	78,0
16-10-2018 23:14:39	B738	D	64,8	65,8	74,3
16-10-2018 23:46:14	B738	D	69,4	72,1	83,2
17-10-2018 22:37:11	B738	D	68,5	70,9	82,3
17-10-2018 22:52:02	B738	D	68,1	70,3	82,1
17-10-2018 22:55:08	E170	D	65,9	67,1	77,0
17-10-2018 23:01:50	E195	D	66,7	68,2	78,5
17-10-2018 23:15:07	B738	D	69,4	72,8	83,8
17-10-2018 23:18:47	B738	D	68,4	71,0	82,1
18-10-2018 22:06:04	E195	A	65,3	68,2	77,3
18-10-2018 22:08:11	B38M	A	66,2	67,3	75,2
18-10-2018 22:10:32	DH8D	A	66,3	68,7	75,8
18-10-2018 22:11:50	A320	A	64,8	65,7	75,6
18-10-2018 22:12:21	A320	A	66,3	70,9	80,2
18-10-2018 22:16:48	B738	A	65,4	66,5	76,6
18-10-2018 22:20:17	CRJX	A	64,1	65,2	76,9
18-10-2018 23:02:28	A321	A	69,5	72,8	83,1
18-10-2018 23:52:56	B38M	D	67,5	70,1	80,1
19-10-2018 00:04:41	B738	D	69,9	73,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-10-2018 05:49:41	B752	A	63,2	64,4	75,2
19-10-2018 22:10:45	CL60	A	68,3	72,2	79,1
19-10-2018 22:13:03	E195	A	64,4	66,0	75,8
19-10-2018 22:57:48	B738	A	65,7	66,5	76,8
19-10-2018 23:24:50	B738	A	65,0	65,7	75,0
20-10-2018 00:44:06	B735	A	64,0	64,8	75,4
20-10-2018 05:45:18	A332	A	64,2	65,7	78,4
20-10-2018 05:47:48	B788	A	64,6	66,1	74,6
20-10-2018 22:01:44	B38M	A	65,2	65,9	74,2
20-10-2018 22:13:29	B38M	A	64,3	66,2	74,3
20-10-2018 22:51:51	A321	A	64,5	66,4	73,6
20-10-2018 22:59:29	A320	A	65,0	65,7	75,4
20-10-2018 23:20:00	A321	A	64,9	67,0	73,9
20-10-2018 23:33:46	A321	A	76,9	81,5	91,7
21-10-2018 22:26:11	CRJX	A	70,1	73,1	80,1
21-10-2018 22:54:51	A319	A	63,7	64,8	72,7
21-10-2018 23:05:44	A321	A	73,3	77,3	87,1
22-10-2018 05:40:10	B738	A	64,4	65,4	73,9
22-10-2018 22:01:11	B737	A	66,2	70,0	79,0
22-10-2018 22:03:57	DH8D	A	66,2	70,3	76,2
22-10-2018 22:14:19	A320	A	65,0	67,4	77,3
22-10-2018 22:16:46	B738	A	64,1	65,2	73,7
22-10-2018 22:18:53	B738	A	66,4	67,8	79,8
22-10-2018 22:23:35	B738	A	64,8	66,0	75,3
22-10-2018 22:23:58	B738	A	64,4	65,7	74,8
22-10-2018 23:01:54	A319	A	65,3	66,5	76,8
22-10-2018 23:07:52	CL30	A	64,8	66,5	74,3
22-10-2018 23:23:00	A321	A	76,8	81,9	88,0
23-10-2018 00:45:11	A320	A	70,7	73,8	84,4
23-10-2018 05:53:03	B762	A	62,7	64,9	72,3
23-10-2018 05:53:18	B762	A	63,0	64,2	72,5
23-10-2018 22:01:39	B737	A	64,9	66,6	79,7
23-10-2018 22:14:59	E195	A	65,8	68,9	81,7
23-10-2018 22:17:29	A320	A	67,0	71,8	80,2
23-10-2018 22:25:37	A320	A	65,8	68,6	79,4
23-10-2018 22:26:13	A320	A	67,2	69,5	76,3
23-10-2018 22:28:24	CRJX	A	65,1	66,7	74,1
23-10-2018 22:28:39	CRJX	A	67,7	69,7	80,2
23-10-2018 22:31:44	DH8D	A	67,1	72,0	83,3
23-10-2018 22:38:38	B38M	A	65,8	68,9	79,7
23-10-2018 23:04:31	A320	A	66,0	68,2	76,5
23-10-2018 23:13:05	A321	A	67,4	73,5	82,3
23-10-2018 23:18:07	A319	A	69,7	74,9	82,2
23-10-2018 23:28:07	DH8D	A	69,3	73,8	82,6
23-10-2018 23:28:34	DH8D	A	74,5	78,5	84,5
23-10-2018 23:49:09	A320	A	65,3	68,1	77,1
23-10-2018 23:52:11	A320	A	69,2	75,5	83,0
24-10-2018 05:33:19	B752	A	66,0	70,1	81,8
24-10-2018 05:53:31	CRJ9	A	65,8	71,6	80,6
24-10-2018 05:54:12	CRJ9	A	65,3	67,9	78,1
24-10-2018 22:01:30	B738	A	67,0	68,8	78,1
24-10-2018 22:01:51	B738	A	64,2	64,9	73,7
24-10-2018 22:02:06	B738	A	64,9	66,6	74,9
24-10-2018 22:02:21	B738	A	63,3	64,8	74,1
24-10-2018 22:07:52	B734	A	66,0	71,0	81,3
24-10-2018 22:08:40	B734	A	63,6	64,5	72,6
24-10-2018 22:09:45	E75S	A	66,6	71,3	79,9
24-10-2018 22:10:38	E75S	A	65,3	68,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 22:13:57	E195	A	64,7	67,1	79,2
24-10-2018 22:17:11	DH8D	A	65,2	68,1	74,2
24-10-2018 22:22:59	DH8D	A	65,0	66,6	78,0
24-10-2018 22:25:40	E170	A	64,2	66,7	73,7
24-10-2018 22:32:59	DH8D	A	65,8	67,4	74,8
24-10-2018 22:35:38	B734	A	65,8	69,2	80,7
24-10-2018 22:43:17	A321	A	63,5	64,8	73,9
24-10-2018 22:53:03	A319	A	65,9	70,4	79,5
24-10-2018 22:57:53	E75S	A	64,8	67,7	74,8
24-10-2018 23:04:19	A321	A	65,1	68,3	76,9
24-10-2018 23:10:18	A320	A	66,7	69,6	78,8
24-10-2018 23:38:18	P180	A	65,7	68,1	75,3
25-10-2018 05:44:43	B752	A	65,8	68,7	77,2
25-10-2018 05:45:15	B752	A	65,3	68,0	81,1
25-10-2018 05:55:10	B744	A	65,5	70,0	81,1
25-10-2018 22:01:47	B738	A	64,5	65,4	74,1
25-10-2018 22:08:13	B734	A	66,0	71,3	78,5
25-10-2018 22:10:07	E195	A	64,0	65,1	73,1
25-10-2018 22:10:34	E195	A	64,7	66,3	75,1
25-10-2018 22:13:00	DH8D	A	66,5	75,9	83,4
25-10-2018 22:18:19	E170	A	67,7	70,1	77,2
25-10-2018 22:25:42	A320	A	64,3	66,8	77,8
25-10-2018 22:26:11	A320	A	64,0	65,1	74,0
25-10-2018 22:30:53	A320	A	63,8	67,0	72,9
25-10-2018 22:37:57	DH8D	A	64,4	65,3	75,2
25-10-2018 22:41:01	A319	A	74,7	86,3	88,5
25-10-2018 22:43:54	CRJX	A	64,7	66,2	76,8
25-10-2018 22:55:47	A321	A	73,7	82,5	86,7
26-10-2018 05:32:30	B752	A	64,4	66,2	77,7
26-10-2018 05:57:02	B744	A	67,2	71,9	85,0
26-10-2018 22:07:21	A320	D	66,9	68,9	79,2
26-10-2018 23:00:13	B738	D	70,3	73,9	84,9
26-10-2018 23:03:37	B38M	D	68,0	70,8	82,3
26-10-2018 23:08:20	B738	D	69,2	72,6	83,5
26-10-2018 23:14:53	B738	D	69,4	73,6	84,4
26-10-2018 23:25:54	E170	D	67,7	70,2	81,3
27-10-2018 22:34:53	B38M	A	68,3	74,1	79,4
27-10-2018 22:59:06	A321	A	65,6	67,2	78,4
28-10-2018 05:19:24	A333	A	66,0	69,4	81,1
28-10-2018 22:50:55	B738	D	68,1	71,3	83,1
28-10-2018 22:54:16	B738	D	66,5	69,3	79,5
28-10-2018 22:56:33	B733	D	67,4	69,5	78,9
28-10-2018 23:10:31	E195	D	65,3	68,3	78,7
28-10-2018 23:11:50	B38M	D	64,8	67,7	76,0
28-10-2018 23:12:23	B38M	D	64,1	66,1	75,8
28-10-2018 23:21:23	E195	D	64,9	67,7	78,5
28-10-2018 23:31:05	B738	D	66,5	68,9	80,1
29-10-2018 22:19:44	B738	D	68,1	71,5	82,6
29-10-2018 22:43:43	E195	D	68,3	71,8	83,2
29-10-2018 22:48:30	B738	D	70,6	72,9	85,0
29-10-2018 22:55:45	E75S	D	64,8	67,1	79,7
29-10-2018 23:09:56	B738	D	67,2	69,9	81,7
29-10-2018 23:14:11	E195	D	65,5	67,6	77,6
29-10-2018 23:20:38	B738	D	68,7	71,1	82,5
29-10-2018 23:25:16	DH8D	D	65,8	66,9	74,9
29-10-2018 23:52:51	B738	D	68,1	72,1	82,1
30-10-2018 05:57:02	B738	D	66,0	68,8	83,8
30-10-2018 05:58:02	B738	D	66,4	69,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-10-2018 22:27:15	B739	D	68,6	72,0	83,8
30-10-2018 22:49:32	E75S	D	67,2	68,9	80,0
30-10-2018 22:52:29	B738	D	68,1	71,3	82,4
30-10-2018 22:56:18	E195	D	69,1	73,4	82,1
30-10-2018 22:58:18	E195	D	68,7	75,2	86,4
30-10-2018 23:02:39	E170	D	66,3	68,9	77,1
30-10-2018 23:23:36	B738	D	68,0	72,4	83,2
31-10-2018 22:11:48	B738	D	68,0	70,5	82,2
31-10-2018 22:24:18	B788	D	67,6	69,1	82,2
31-10-2018 22:48:18	E195	D	67,6	71,7	83,9
31-10-2018 22:55:53	E195	D	68,5	71,0	81,5
31-10-2018 23:06:41	E195	D	67,9	70,3	81,7
31-10-2018 23:25:43	B738	D	68,4	71,1	82,6
31-10-2018 23:27:58	B738	D	68,5	71,4	83,4
31-10-2018 23:36:37	E195	D	67,6	70,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:22:05	B738	D	69,5	71,1	82,0
01-10-2018 06:31:09	B738	D	69,1	70,6	81,7
01-10-2018 07:16:29	B738	D	70,4	72,7	83,6
01-10-2018 08:08:07	E195	D	69,5	74,6	80,7
01-10-2018 08:34:03	B734	D	68,5	70,1	79,6
01-10-2018 10:49:20	DH8D	D	65,9	69,8	78,2
01-10-2018 10:55:36	E170	D	68,0	70,2	79,5
01-10-2018 11:26:59	B738	D	69,0	71,8	82,0
01-10-2018 11:33:00	E75S	D	70,1	72,6	84,1
01-10-2018 11:42:44	E75S	D	68,7	70,8	80,2
01-10-2018 11:44:28	E195	D	70,4	74,4	84,0
01-10-2018 11:50:18	E195	D	69,8	73,0	82,3
01-10-2018 12:08:02	B734	D	68,6	70,9	80,9
01-10-2018 12:39:25	A320	D	68,6	70,5	80,1
01-10-2018 12:52:35	E170	A	70,8	73,2	82,6
01-10-2018 12:54:33	E195	A	71,7	73,9	83,8
01-10-2018 12:56:13	A332	A	73,0	76,0	86,2
01-10-2018 12:58:18	E75S	A	71,1	72,8	81,5
01-10-2018 13:00:35	B789	A	68,8	76,4	89,5
01-10-2018 13:03:00	E195	A	71,4	77,2	87,0
01-10-2018 13:06:18	C25A	A	69,2	70,7	79,6
01-10-2018 13:09:48	A320	A	70,6	72,6	81,0
01-10-2018 13:17:30	E195	A	72,4	76,3	84,5
01-10-2018 13:20:29	A320	A	71,2	74,3	82,9
01-10-2018 13:22:26	B738	A	72,7	77,8	85,7
01-10-2018 13:24:47	B788	A	72,3	74,9	84,8
01-10-2018 13:27:05	DH8D	A	70,9	74,3	82,0
01-10-2018 13:32:38	E75S	A	71,4	74,2	82,5
01-10-2018 13:34:35	DH8D	A	69,6	72,5	82,2
01-10-2018 13:36:40	CRJ9	A	70,8	74,1	81,6
01-10-2018 13:43:52	E75S	A	69,4	72,4	80,6
01-10-2018 13:45:55	B38M	A	73,4	78,1	86,2
01-10-2018 13:49:22	B738	A	72,2	75,6	83,3
01-10-2018 13:53:40	A321	A	72,6	75,2	84,3
01-10-2018 13:55:45	A320	A	71,8	74,6	83,8
01-10-2018 13:57:30	E195	A	71,4	74,9	83,4
01-10-2018 13:59:23	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
01-10-2018 14:03:41	E35L	A	72,0	75,1	83,5
01-10-2018 14:06:04	B735	A	71,7	74,1	83,2
01-10-2018 14:08:39	E190	A	72,4	75,0	83,2
01-10-2018 14:11:24	B789	A	72,7	76,1	86,3
01-10-2018 14:13:45	CRJ9	A	71,3	74,9	82,5
01-10-2018 14:15:25	A321	A	71,0	74,3	82,8
01-10-2018 14:17:10	A320	A	71,2	73,1	82,6
01-10-2018 14:19:15	B788	A	72,3	76,8	86,3
01-10-2018 14:22:09	A320	A	71,1	73,5	82,5
01-10-2018 14:29:24	BCS1	A	69,6	71,3	80,7
01-10-2018 14:32:49	AT75	A	70,5	72,4	82,0
01-10-2018 14:37:21	A321	A	71,3	74,0	83,1
01-10-2018 14:40:56	B738	A	72,5	75,2	84,3
01-10-2018 14:44:13	E75S	A	71,4	74,4	83,2
01-10-2018 14:46:22	B738	A	72,6	74,8	83,4
01-10-2018 15:04:38	E75S	A	70,5	73,5	83,0
01-10-2018 15:06:33	E195	A	71,8	73,9	83,5
01-10-2018 15:08:35	DH8D	A	68,8	71,4	81,1
01-10-2018 15:10:43	E75S	A	71,6	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 15:15:33	CRJ9	A	71,1	74,0	82,9
01-10-2018 15:17:41	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
01-10-2018 15:21:02	E170	A	70,3	72,4	82,0
01-10-2018 15:24:51	E195	A	70,3	74,4	84,3
01-10-2018 15:27:44	C295	A	71,4	73,9	82,2
01-10-2018 15:30:35	DH8D	A	70,6	71,9	80,6
01-10-2018 15:32:45	E195	A	72,5	74,5	83,7
01-10-2018 15:36:13	B734	A	72,2	74,9	83,0
01-10-2018 15:40:35	E75S	A	70,6	72,4	82,1
01-10-2018 15:42:38	C295	A	72,9	74,9	83,7
01-10-2018 15:44:39	E195	A	72,2	75,4	83,3
01-10-2018 15:46:53	E195	A	71,4	73,2	82,8
01-10-2018 15:48:45	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
01-10-2018 15:50:52	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
01-10-2018 15:52:38	A319	A	71,2	74,5	83,7
01-10-2018 15:54:41	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
01-10-2018 15:56:59	E170	A	70,7	73,2	81,8
01-10-2018 15:58:45	B738	A	72,4	76,0	84,7
01-10-2018 16:00:44	E195	A	71,1	73,0	83,1
01-10-2018 16:05:35	A321	A	71,5	75,9	84,7
01-10-2018 16:07:40	E75S	A	71,4	73,7	82,6
01-10-2018 16:09:22	E195	A	71,8	74,0	82,6
01-10-2018 16:14:56	E195	A	72,9	75,8	83,7
01-10-2018 16:24:51	E55P	A	67,2	67,8	76,8
01-10-2018 16:27:00	B737	A	71,1	74,4	83,9
01-10-2018 16:28:53	A320	A	70,2	72,5	82,2
01-10-2018 16:42:28	E195	A	70,7	73,1	82,4
01-10-2018 16:58:10	B738	A	73,2	75,7	84,7
01-10-2018 17:05:59	DH8D	A	70,0	72,0	81,8
01-10-2018 17:08:19	E195	A	72,2	76,0	84,3
01-10-2018 17:09:50	A319	A	71,1	74,4	82,9
01-10-2018 17:24:19	A20N	A	70,6	72,8	81,7
01-10-2018 17:27:28	CRJX	A	72,0	75,5	83,5
01-10-2018 17:32:08	A320	A	72,4	75,4	84,5
01-10-2018 17:34:10	P180	A	74,8	79,6	90,0
01-10-2018 17:37:55	A321	A	71,8	74,9	84,3
01-10-2018 17:52:16	A321	A	71,9	74,5	83,4
01-10-2018 18:02:51	E195	A	72,6	75,7	84,0
01-10-2018 18:04:45	E170	A	70,9	73,7	83,9
01-10-2018 18:10:21	DH8D	A	70,5	73,0	81,7
01-10-2018 18:12:41	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
01-10-2018 18:12:59	DH8D	A	66,7	70,5	75,8
01-10-2018 18:16:08	A319	A	71,6	74,2	83,6
01-10-2018 18:18:18	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
01-10-2018 18:20:18	E75S	A	70,8	72,9	82,0
01-10-2018 18:26:02	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
01-10-2018 18:28:04	E190	A	71,5	73,4	82,6
01-10-2018 18:29:42	E75S	A	69,9	73,4	84,2
01-10-2018 18:31:43	E75S	A	75,2	80,1	89,0
01-10-2018 18:33:32	E170	A	70,9	72,8	82,4
01-10-2018 18:35:04	E170	A	71,7	74,3	83,4
01-10-2018 18:36:57	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
01-10-2018 18:38:51	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
01-10-2018 18:40:38	A320	A	70,7	72,8	82,4
01-10-2018 18:42:21	DH8D	A	71,5	73,6	83,8
01-10-2018 18:43:48	DH8D	A	70,8	72,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 18:45:48	E195	A	72,2	75,0	83,7
01-10-2018 18:47:22	CRJ9	A	71,3	74,0	82,8
01-10-2018 18:49:03	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
01-10-2018 18:51:01	B734	A	71,8	74,1	83,6
01-10-2018 18:52:56	E75S	A	70,4	72,4	82,1
01-10-2018 18:54:38	CRJ9	A	69,8	71,9	81,5
01-10-2018 18:56:25	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
01-10-2018 18:58:15	A320	A	72,2	74,8	84,3
01-10-2018 19:01:03	B38M	A	72,4	75,1	85,0
01-10-2018 19:02:52	AT45	A	71,1	72,7	82,6
01-10-2018 19:05:19	F100	A	70,6	72,3	81,4
01-10-2018 19:08:00	A319	A	71,4	74,2	83,2
01-10-2018 19:10:36	B738	A	72,9	75,4	84,9
01-10-2018 19:13:18	AN26	A	73,1	76,8	84,3
01-10-2018 19:16:53	DH8D	A	72,2	75,0	84,0
01-10-2018 19:23:29	E195	A	71,6	73,7	83,1
01-10-2018 19:25:36	A321	A	72,1	74,7	83,9
01-10-2018 19:27:40	E75S	A	71,5	73,4	83,3
01-10-2018 19:30:21	A320	A	71,1	73,2	82,5
01-10-2018 19:34:19	A320	A	70,5	72,5	81,6
01-10-2018 19:36:31	A320	A	70,8	72,6	81,9
01-10-2018 19:42:17	B738	A	72,4	74,6	84,4
01-10-2018 19:50:03	A321	A	72,8	75,9	84,9
01-10-2018 19:54:48	B738	A	73,0	75,5	84,7
01-10-2018 19:57:16	B738	A	72,9	75,7	84,9
01-10-2018 20:10:36	B738	A	72,7	76,6	83,8
01-10-2018 20:13:06	E195	A	71,4	73,8	83,2
01-10-2018 20:29:29	B738	A	72,7	75,7	84,7
01-10-2018 20:31:38	B788	A	71,9	74,2	84,2
01-10-2018 20:33:58	E195	A	71,9	74,2	84,0
01-10-2018 20:35:51	B738	A	72,5	75,0	84,3
01-10-2018 20:37:45	SF34	A	69,2	70,6	78,7
01-10-2018 20:39:36	B734	A	71,4	73,2	82,6
01-10-2018 20:41:17	A320	A	71,4	74,2	83,2
01-10-2018 20:43:10	E195	A	72,4	75,2	84,1
01-10-2018 20:44:54	B738	A	72,7	76,4	84,7
01-10-2018 20:46:53	A320	A	70,5	72,5	82,0
01-10-2018 20:48:44	E75S	A	70,5	72,5	81,6
01-10-2018 20:51:23	DH8D	A	71,2	74,0	82,7
01-10-2018 20:56:27	B738	A	70,5	72,0	81,3
01-10-2018 20:58:16	B734	A	72,9	77,0	84,6
01-10-2018 21:00:15	GLF5	A	68,4	69,1	77,4
01-10-2018 21:01:59	B738	A	72,6	75,4	84,7
01-10-2018 21:04:20	E170	A	70,3	72,1	81,4
01-10-2018 21:13:31	E75S	A	70,7	72,4	81,9
01-10-2018 21:18:08	E195	A	70,9	72,6	82,3
01-10-2018 21:20:11	B38M	A	72,4	75,1	85,2
01-10-2018 21:25:23	B38M	A	71,9	74,3	84,5
01-10-2018 21:28:36	E195	A	72,4	75,3	84,2
01-10-2018 21:30:25	B738	A	72,8	75,3	85,1
01-10-2018 21:32:17	GLF5	A	68,5	69,1	77,5
01-10-2018 21:33:58	E195	A	71,2	73,1	82,7
01-10-2018 21:35:56	E170	A	69,8	71,1	80,2
01-10-2018 21:39:29	B738	A	73,1	77,1	85,2
01-10-2018 21:41:27	E195	A	72,1	74,3	84,1
01-10-2018 21:43:04	B735	A	72,0	73,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 21:44:44	E195	A	72,1	74,4	83,9
01-10-2018 21:46:33	DH8D	A	69,5	70,8	80,0
01-10-2018 21:48:13	DH8D	A	69,5	70,7	80,7
01-10-2018 21:49:42	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
01-10-2018 21:51:25	A318	A	71,8	74,1	83,5
01-10-2018 21:53:03	E75S	A	70,8	72,7	82,2
01-10-2018 21:54:54	B738	A	72,8	75,7	85,1
01-10-2018 21:57:07	DH8D	A	70,0	71,7	81,4
01-10-2018 21:59:20	B738	A	72,0	74,8	83,8
02-10-2018 06:03:19	CRJ9	A	69,7	71,4	81,7
02-10-2018 06:11:04	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
02-10-2018 06:13:06	E170	A	70,0	73,0	82,5
02-10-2018 06:15:00	B735	A	72,2	75,7	84,5
02-10-2018 06:18:03	B738	A	72,8	75,5	85,1
02-10-2018 06:19:47	DH8D	A	70,2	73,3	82,0
02-10-2018 06:21:36	DH8D	A	68,9	70,6	82,0
02-10-2018 06:23:20	B738	A	72,0	77,1	85,9
02-10-2018 06:25:09	A320	A	71,5	74,5	84,7
02-10-2018 06:27:24	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
02-10-2018 06:29:56	B734	A	71,4	73,9	84,7
02-10-2018 06:31:49	B738	A	73,5	76,6	85,8
02-10-2018 06:33:29	E195	A	72,4	75,3	84,4
02-10-2018 06:35:17	E75S	A	70,7	73,9	82,7
02-10-2018 06:37:02	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
02-10-2018 06:39:07	E195	A	71,7	74,7	84,5
02-10-2018 06:41:10	DH8D	A	70,6	72,9	84,1
02-10-2018 06:43:07	E195	A	72,6	76,3	85,1
02-10-2018 06:44:55	B738	A	73,3	77,7	87,1
02-10-2018 06:46:45	B734	A	73,5	77,6	86,3
02-10-2018 06:48:32	B738	A	72,8	77,1	86,1
02-10-2018 06:50:08	C295	A	71,7	75,8	85,1
02-10-2018 06:52:29	B738	A	73,4	77,3	86,9
02-10-2018 06:54:38	C295	A	72,1	76,2	84,4
02-10-2018 06:59:21	A333	A	74,1	79,0	88,9
02-10-2018 07:02:00	A320	A	71,0	74,1	84,0
02-10-2018 07:15:51	B38M	A	71,5	75,6	86,1
02-10-2018 07:39:26	A321	A	72,7	76,2	86,3
02-10-2018 07:43:17	AT72	A	71,1	74,0	84,8
02-10-2018 07:53:05	E170	A	71,5	74,8	84,3
02-10-2018 07:57:31	B738	A	73,1	76,6	86,5
02-10-2018 08:02:25	B738	A	73,0	76,6	86,6
02-10-2018 08:05:41	A320	A	72,4	76,2	85,2
02-10-2018 08:10:24	DH8D	A	70,7	74,2	83,9
02-10-2018 08:13:47	E195	A	71,1	73,6	83,7
02-10-2018 08:24:24	DH8D	A	70,4	73,1	81,5
02-10-2018 08:26:57	E195	A	71,8	74,9	84,3
02-10-2018 08:33:13	DH8D	A	70,7	73,4	83,0
02-10-2018 08:40:21	SU95	A	73,3	76,3	86,3
02-10-2018 08:46:48	B738	A	71,6	75,1	85,3
02-10-2018 08:49:01	A320	A	73,1	75,8	85,2
02-10-2018 08:51:30	AT75	A	72,0	74,1	83,5
02-10-2018 08:54:08	DH8D	A	68,3	69,8	80,0
02-10-2018 09:00:43	M28	A	70,9	72,5	80,4
02-10-2018 09:03:29	E195	A	71,6	74,3	83,9
02-10-2018 09:05:34	A319	A	73,9	78,0	87,1
02-10-2018 09:07:47	E75S	A	71,8	74,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 09:09:24	E75S	A	71,3	73,7	83,8
02-10-2018 09:11:58	B788	A	71,5	74,8	85,6
02-10-2018 09:14:41	CRJX	A	69,8	72,9	82,4
02-10-2018 09:16:33	E195	A	72,0	75,0	85,6
02-10-2018 09:18:33	E75S	A	70,7	72,6	82,5
02-10-2018 09:20:21	E75S	A	72,2	74,9	83,9
02-10-2018 09:22:09	A321	A	72,6	75,0	84,9
02-10-2018 09:24:25	E170	A	70,9	73,6	83,7
02-10-2018 09:26:14	CRJ9	A	71,9	74,9	83,1
02-10-2018 09:28:11	A320	A	70,5	73,3	83,3
02-10-2018 09:30:01	CRJ9	A	70,0	72,7	82,3
02-10-2018 09:32:05	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
02-10-2018 09:34:11	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
02-10-2018 09:36:31	DH8D	A	72,0	74,9	83,4
02-10-2018 09:38:50	DH8D	A	69,2	71,3	81,9
02-10-2018 09:41:26	B38M	A	72,4	75,8	85,4
02-10-2018 09:43:46	E75S	A	70,6	73,5	82,9
02-10-2018 09:45:54	DH8D	A	71,3	73,5	83,0
02-10-2018 09:48:07	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
02-10-2018 09:50:14	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
02-10-2018 09:54:13	E190	A	71,3	73,2	82,4
02-10-2018 09:57:59	A320	A	70,9	73,6	83,2
02-10-2018 10:25:19	A321	A	71,2	74,9	84,0
02-10-2018 10:27:23	B788	A	71,5	74,4	85,7
02-10-2018 10:38:54	B788	A	72,4	74,6	85,0
02-10-2018 10:41:36	A320	A	72,6	75,6	84,9
02-10-2018 10:49:58	A20N	A	71,6	74,2	83,6
02-10-2018 11:03:03	A320	A	70,7	74,1	83,5
02-10-2018 11:09:57	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
02-10-2018 11:16:04	E195	A	71,4	74,5	84,6
02-10-2018 11:25:44	A321	A	71,0	73,8	83,0
02-10-2018 11:28:38	B738	A	72,0	76,0	85,7
02-10-2018 11:30:34	E75S	A	70,4	72,1	81,5
02-10-2018 11:32:48	E195	A	71,6	74,8	84,9
02-10-2018 11:34:28	A321	A	73,3	77,1	85,4
02-10-2018 11:36:05	A320	A	72,7	75,9	84,8
02-10-2018 11:38:30	E195	A	72,6	75,8	84,9
02-10-2018 11:41:07	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
02-10-2018 11:46:50	E170	A	70,4	73,5	82,2
02-10-2018 11:54:02	B77W	A	73,8	78,9	89,0
02-10-2018 11:56:37	E75S	A	71,2	73,3	82,4
02-10-2018 11:58:31	A319	A	72,4	75,1	84,7
02-10-2018 12:01:50	E170	A	70,2	73,0	83,4
02-10-2018 12:04:00	B734	A	73,0	76,5	85,5
02-10-2018 12:06:10	E190	A	72,1	74,3	84,7
02-10-2018 12:08:22	E195	A	70,8	74,1	84,1
02-10-2018 12:10:47	B738	A	72,4	76,1	86,2
02-10-2018 12:18:58	B735	A	72,0	74,6	84,0
02-10-2018 12:20:31	B734	A	72,4	75,7	84,7
02-10-2018 12:22:26	E195	A	72,7	74,8	85,0
02-10-2018 12:24:19	B789	A	72,4	76,2	86,2
02-10-2018 12:26:52	A321	A	71,2	74,4	83,8
02-10-2018 12:29:13	DH8D	A	69,6	71,7	82,6
02-10-2018 12:31:46	E195	A	71,8	74,2	84,1
02-10-2018 12:33:40	E75S	A	70,1	72,4	81,2
02-10-2018 12:35:08	B734	A	72,2	76,9	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 12:37:06	E170	A	71,3	73,8	83,6
02-10-2018 12:39:05	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
02-10-2018 12:40:39	B738	A	71,9	74,9	84,9
02-10-2018 12:42:31	E195	A	72,4	74,8	84,5
02-10-2018 12:44:24	E195	A	71,9	75,3	84,7
02-10-2018 12:46:18	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
02-10-2018 12:48:11	E75S	A	72,1	74,8	83,8
02-10-2018 13:00:20	B738	A	73,7	78,0	86,5
02-10-2018 13:04:06	B738	A	73,3	76,5	86,1
02-10-2018 13:13:37	B789	A	72,3	76,5	86,8
02-10-2018 13:19:18	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
02-10-2018 13:21:16	B738	A	73,0	76,7	86,5
02-10-2018 13:23:45	A320	A	70,6	73,5	83,6
02-10-2018 13:28:00	DH8D	A	70,9	74,5	83,7
02-10-2018 13:31:52	CRJ9	A	70,9	74,2	82,9
02-10-2018 13:42:26	E75S	A	72,2	74,8	83,6
02-10-2018 13:50:20	BCS1	A	70,8	73,2	82,9
02-10-2018 13:52:18	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
02-10-2018 13:54:18	A321	A	71,4	73,9	83,7
02-10-2018 13:56:13	E75S	A	71,1	73,1	82,5
02-10-2018 13:58:19	E195	A	72,5	75,1	84,5
02-10-2018 14:00:31	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
02-10-2018 14:04:39	AT75	A	70,8	72,8	82,8
02-10-2018 14:11:00	B735	A	71,7	75,2	84,3
02-10-2018 14:13:38	B38M	A	71,9	74,7	84,2
02-10-2018 14:15:19	B738	A	73,3	78,4	87,1
02-10-2018 14:19:03	B38M	A	70,7	75,5	84,1
02-10-2018 14:21:29	DH8D	A	70,6	72,0	82,4
02-10-2018 14:26:16	B788	A	72,4	75,5	85,6
02-10-2018 14:28:47	A320	A	69,4	71,5	81,7
02-10-2018 14:30:28	B763	A	73,3	76,9	87,3
02-10-2018 14:33:26	A320	A	71,9	75,0	84,2
02-10-2018 14:37:11	B788	A	72,1	74,8	85,3
02-10-2018 14:51:45	E75S	A	70,5	71,6	81,7
02-10-2018 14:57:41	E195	A	73,2	76,5	85,5
02-10-2018 15:10:09	E195	A	70,7	75,1	85,3
02-10-2018 15:12:15	CRJ9	A	70,2	75,3	84,5
02-10-2018 15:17:22	E75S	A	70,3	72,7	82,6
02-10-2018 15:19:48	B738	A	73,2	76,1	85,3
02-10-2018 15:22:10	GLEX	A	70,4	72,5	81,5
02-10-2018 15:24:01	A320	A	70,9	73,5	84,0
02-10-2018 15:27:18	DH8D	A	69,8	72,4	82,6
02-10-2018 15:29:30	E195	A	71,6	74,3	84,4
02-10-2018 15:31:14	A321	A	70,4	73,0	83,2
02-10-2018 15:33:37	E75S	A	71,4	73,9	82,2
02-10-2018 15:35:44	E170	A	71,1	73,8	83,9
02-10-2018 15:37:51	E195	A	71,8	74,5	84,1
02-10-2018 15:39:48	E170	A	70,3	72,9	82,1
02-10-2018 15:41:43	E75S	A	71,3	74,3	82,8
02-10-2018 15:43:42	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
02-10-2018 15:45:42	DH8D	A	71,0	73,0	82,7
02-10-2018 15:47:48	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
02-10-2018 15:49:44	B738	A	72,3	76,2	84,6
02-10-2018 15:52:32	B789	A	72,8	76,2	86,6
02-10-2018 15:55:15	P180	A	74,7	78,6	90,1
02-10-2018 15:57:40	DH8D	A	70,9	72,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 16:00:03	CRJ9	A	70,6	74,1	83,4
02-10-2018 16:02:44	E195	A	71,4	74,9	83,9
02-10-2018 16:04:43	B734	A	72,3	75,2	84,8
02-10-2018 16:06:34	A318	A	72,5	76,6	85,3
02-10-2018 16:08:42	E75S	A	70,7	73,8	82,7
02-10-2018 16:24:11	B738	A	72,4	75,9	85,9
02-10-2018 16:28:28	B738	A	72,7	75,5	84,8
02-10-2018 16:30:08	A320	A	71,5	73,7	83,2
02-10-2018 16:31:43	A320	A	71,3	73,7	83,0
02-10-2018 16:34:22	M28	A	72,3	77,0	83,8
02-10-2018 16:36:31	A320	A	70,4	72,6	82,9
02-10-2018 16:38:43	E195	A	72,6	75,1	84,0
02-10-2018 16:40:42	C295	A	72,0	74,3	83,8
02-10-2018 16:48:31	DH8D	A	68,3	69,6	80,7
02-10-2018 16:56:41	B735	A	72,5	75,2	84,2
02-10-2018 16:59:42	A20N	A	69,9	72,2	82,7
02-10-2018 17:02:01	B738	A	71,9	76,0	83,9
02-10-2018 17:05:12	E75S	A	70,3	72,3	82,0
02-10-2018 17:14:26	A320	A	70,8	73,7	83,6
02-10-2018 17:21:38	A319	A	71,8	73,9	82,9
02-10-2018 17:29:34	CRJX	A	71,9	74,2	83,4
02-10-2018 17:32:14	A321	A	72,0	74,7	83,5
02-10-2018 17:49:36	B738	A	72,6	76,3	85,4
02-10-2018 17:52:59	E75S	A	70,4	73,0	82,9
02-10-2018 17:55:31	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
02-10-2018 17:58:23	A319	A	68,1	70,1	78,1
02-10-2018 18:05:22	A321	A	70,7	72,7	82,5
02-10-2018 18:07:20	A320	A	70,9	73,4	83,0
02-10-2018 18:17:14	E75S	A	70,3	72,5	81,7
02-10-2018 18:19:31	CRJ9	A	71,8	75,7	85,2
02-10-2018 18:24:01	E170	A	69,5	73,6	84,4
02-10-2018 18:28:34	E195	A	72,2	74,9	83,9
02-10-2018 18:30:22	A320	A	71,8	74,0	84,1
02-10-2018 18:33:28	A320	A	73,0	76,0	86,0
02-10-2018 18:35:44	C56X	A	67,5	68,6	77,0
02-10-2018 18:37:57	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
02-10-2018 18:39:46	E170	A	71,5	74,6	84,5
02-10-2018 18:41:36	DH8D	A	68,8	70,3	79,5
02-10-2018 18:43:24	E195	A	71,4	75,1	83,9
02-10-2018 18:45:15	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
02-10-2018 18:47:09	E75S	A	71,0	74,0	82,4
02-10-2018 18:49:21	C25A	A	68,7	69,8	77,7
02-10-2018 18:51:12	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
02-10-2018 18:53:04	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
02-10-2018 18:54:58	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
02-10-2018 18:56:54	E75S	A	70,2	73,0	82,0
02-10-2018 18:58:45	E195	A	72,0	74,3	84,0
02-10-2018 19:00:46	B738	A	73,9	77,2	85,9
02-10-2018 19:02:46	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
02-10-2018 19:04:24	P180	A	74,0	78,4	87,8
02-10-2018 19:07:07	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
02-10-2018 19:08:55	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
02-10-2018 19:10:50	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
02-10-2018 19:12:21	A320	A	74,3	77,8	86,3
02-10-2018 19:14:02	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
02-10-2018 19:15:53	E195	A	71,5	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 19:17:35	BCS1	A	69,6	71,3	81,1
02-10-2018 19:19:16	E75S	A	72,5	75,3	84,0
02-10-2018 19:20:57	AT75	A	71,4	73,8	82,5
02-10-2018 19:22:37	B738	A	72,2	75,0	84,5
02-10-2018 19:24:29	B38M	A	71,7	74,3	83,2
02-10-2018 19:27:12	SF34	A	70,0	71,1	79,0
02-10-2018 19:29:04	A321	A	72,5	74,9	84,2
02-10-2018 19:31:25	B752	A	70,2	72,6	82,5
02-10-2018 19:34:26	AN26	A	72,2	76,1	84,5
02-10-2018 19:59:10	B738	A	73,7	76,5	85,2
02-10-2018 20:13:13	A320	A	70,7	72,8	82,2
02-10-2018 20:24:42	B739	A	72,4	76,6	84,7
02-10-2018 20:26:40	B738	A	73,1	76,9	85,9
02-10-2018 20:28:52	E195	A	71,0	74,5	83,3
02-10-2018 20:34:17	B738	A	72,6	75,6	84,4
02-10-2018 20:36:11	E195	A	71,8	74,9	84,1
02-10-2018 20:38:24	B738	A	71,6	75,0	83,4
02-10-2018 20:40:13	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
02-10-2018 20:44:33	SF34	A	70,7	72,8	80,3
02-10-2018 20:46:37	B738	A	73,5	76,8	85,5
02-10-2018 20:48:42	B738	A	73,3	76,1	85,1
02-10-2018 20:55:19	B738	A	73,0	76,0	85,1
02-10-2018 20:58:14	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
02-10-2018 21:00:39	B738	A	73,4	76,1	85,7
02-10-2018 21:03:00	E75S	A	72,4	75,3	83,8
02-10-2018 21:06:32	B738	A	72,9	75,6	85,2
02-10-2018 21:08:45	E75S	A	71,1	74,4	82,9
02-10-2018 21:10:34	B734	A	73,3	77,0	85,3
02-10-2018 21:12:35	E170	A	71,7	74,7	82,8
02-10-2018 21:14:35	E75S	A	71,9	76,2	83,9
02-10-2018 21:16:29	A320	A	71,3	74,3	82,4
02-10-2018 21:20:03	B38M	A	71,6	75,5	83,9
02-10-2018 21:23:05	B734	A	73,2	76,6	84,6
02-10-2018 21:25:03	A318	A	72,4	75,8	84,2
02-10-2018 21:27:20	E170	A	70,9	75,2	83,2
02-10-2018 21:29:13	E195	A	70,1	73,7	82,8
02-10-2018 21:31:24	B735	A	73,4	76,9	85,2
02-10-2018 21:33:20	E195	A	71,8	75,7	84,3
02-10-2018 21:35:17	E170	A	71,4	75,3	83,4
02-10-2018 21:37:39	B738	A	72,8	76,1	84,9
02-10-2018 21:46:08	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
02-10-2018 21:48:31	B738	A	71,3	75,0	83,6
02-10-2018 21:50:22	DH8D	A	69,8	71,7	81,6
02-10-2018 21:52:22	E195	A	71,0	73,5	83,6
02-10-2018 21:54:07	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
02-10-2018 21:55:45	E195	A	71,1	74,0	83,9
02-10-2018 21:57:27	B734	A	72,2	75,7	84,5
02-10-2018 21:59:24	DH8D	A	68,6	70,3	79,8
03-10-2018 06:05:16	CRJ9	A	70,7	73,1	82,1
03-10-2018 06:07:46	B734	A	73,5	78,0	86,1
03-10-2018 06:10:43	E75S	A	72,0	75,1	84,6
03-10-2018 06:12:30	E170	A	70,1	73,4	83,1
03-10-2018 06:14:30	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
03-10-2018 06:16:30	B735	A	73,7	78,5	86,5
03-10-2018 06:18:27	E170	A	72,7	77,2	85,9
03-10-2018 06:20:33	E170	A	70,6	75,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 06:22:46	CRJ9	A	70,1	72,2	82,8
03-10-2018 06:24:47	DH8D	A	68,0	70,2	79,1
03-10-2018 06:26:57	E195	A	72,7	75,9	85,0
03-10-2018 06:28:36	DH8D	A	67,8	69,5	79,3
03-10-2018 06:30:46	E75S	A	72,3	74,8	83,7
03-10-2018 06:32:40	DH8D	A	69,6	71,9	81,0
03-10-2018 06:34:38	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
03-10-2018 06:36:42	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
03-10-2018 06:38:25	E75S	A	72,8	78,4	86,0
03-10-2018 06:40:35	B738	A	74,7	79,5	87,9
03-10-2018 06:44:39	A320	A	72,7	76,3	84,7
03-10-2018 06:47:03	A332	A	73,5	77,9	87,9
03-10-2018 06:49:29	B738	A	73,6	76,9	86,1
03-10-2018 06:51:23	A321	A	71,7	76,0	85,1
03-10-2018 06:54:43	B738	A	73,1	77,7	86,3
03-10-2018 07:05:08	B738	A	73,3	77,4	86,1
03-10-2018 07:10:38	AT72	A	70,8	72,7	83,3
03-10-2018 07:36:02	B738	A	72,4	75,9	86,3
03-10-2018 07:39:57	B788	A	72,4	76,8	85,2
03-10-2018 07:47:18	A320	A	70,5	72,7	82,6
03-10-2018 08:04:05	DH8D	A	74,4	81,0	88,2
03-10-2018 08:13:01	E75S	A	71,7	74,6	84,2
03-10-2018 08:16:39	B738	A	74,1	77,6	87,1
03-10-2018 08:19:08	E75S	A	69,5	73,1	83,1
03-10-2018 08:21:43	DH8D	A	69,8	71,9	81,5
03-10-2018 08:24:18	DH8D	A	72,1	76,2	83,5
03-10-2018 08:26:40	AT75	A	71,1	73,8	84,5
03-10-2018 08:29:05	DH8D	A	71,7	76,3	86,2
03-10-2018 08:37:11	B738	A	73,1	78,6	86,9
03-10-2018 08:48:19	SU95	A	72,8	77,5	86,4
03-10-2018 08:50:44	E195	A	71,8	76,4	85,4
03-10-2018 08:53:00	E195	A	72,9	76,0	84,3
03-10-2018 08:55:22	B739	A	74,7	81,0	87,9
03-10-2018 08:57:28	DH8D	A	73,6	78,9	87,4
03-10-2018 08:59:39	E75S	A	69,9	72,9	81,7
03-10-2018 09:01:30	E195	A	72,0	76,6	85,6
03-10-2018 09:03:33	A319	A	73,5	79,5	87,3
03-10-2018 09:05:55	E75S	A	70,4	74,5	84,0
03-10-2018 09:07:42	A320	A	72,7	75,6	85,0
03-10-2018 09:10:34	CRJ9	A	70,8	73,8	83,3
03-10-2018 09:12:39	E75S	A	72,6	75,7	84,9
03-10-2018 09:14:33	E195	A	72,6	76,4	85,9
03-10-2018 09:17:22	CRJX	A	72,5	75,9	84,8
03-10-2018 09:22:39	E75S	A	72,3	74,8	84,6
03-10-2018 09:24:33	A320	A	72,0	75,1	85,0
03-10-2018 09:27:06	E75S	A	72,3	74,7	84,6
03-10-2018 09:28:54	CRJ9	A	71,6	75,4	84,1
03-10-2018 09:30:48	A320	A	72,0	76,0	85,2
03-10-2018 09:33:51	E170	A	72,4	75,1	85,2
03-10-2018 09:35:39	DH8D	A	69,8	74,4	84,2
03-10-2018 09:37:34	DH8D	A	71,4	75,2	83,7
03-10-2018 09:39:26	B38M	A	71,0	75,8	85,5
03-10-2018 09:41:47	CL35	A	68,3	70,0	80,4
03-10-2018 09:43:59	DH8D	A	71,4	75,5	85,6
03-10-2018 09:49:37	DH8D	A	71,5	75,8	84,3
03-10-2018 09:55:35	CRJ9	A	71,2	73,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 09:58:18	DH8D	A	71,6	74,3	83,1
03-10-2018 10:01:19	E190	A	72,5	76,1	85,1
03-10-2018 10:13:21	B738	A	74,3	78,5	87,5
03-10-2018 10:16:30	E190	A	72,4	76,4	84,4
03-10-2018 10:22:44	A320	A	73,8	77,7	87,2
03-10-2018 10:40:51	A320	A	71,8	75,9	85,4
03-10-2018 10:44:23	A320	A	73,0	77,9	87,1
03-10-2018 10:46:41	E195	A	73,7	76,9	86,3
03-10-2018 10:54:40	A20N	A	71,8	76,4	85,4
03-10-2018 10:56:56	E195	A	72,6	76,7	85,8
03-10-2018 10:59:30	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
03-10-2018 11:05:35	A321	A	72,6	75,4	84,7
03-10-2018 11:08:09	A321	A	72,5	76,5	85,5
03-10-2018 11:17:55	A321	A	72,2	76,7	86,0
03-10-2018 11:20:19	B738	A	74,7	78,6	87,7
03-10-2018 11:22:51	A321	A	73,1	75,7	85,1
03-10-2018 11:25:17	A319	A	70,6	74,1	83,9
03-10-2018 11:27:50	A320	A	71,8	74,1	83,6
03-10-2018 11:30:16	B738	A	73,9	78,3	86,9
03-10-2018 11:33:09	C525	A	68,2	69,6	77,3
03-10-2018 11:42:49	B737	A	72,8	76,3	86,0
03-10-2018 11:45:05	A320	A	73,6	78,2	86,8
03-10-2018 11:47:23	DH8D	A	70,2	73,2	81,7
03-10-2018 11:51:26	E170	A	71,4	73,8	83,4
03-10-2018 11:54:18	B788	A	74,3	78,7	88,6
03-10-2018 11:57:05	CRJ9	A	69,4	72,1	82,8
03-10-2018 11:59:48	B734	A	72,9	77,1	86,1
03-10-2018 12:01:46	E170	A	72,0	75,5	84,3
03-10-2018 12:03:40	E170	A	72,6	75,5	85,6
03-10-2018 12:06:08	B735	A	72,1	76,3	85,4
03-10-2018 12:08:29	E190	A	71,3	74,5	84,1
03-10-2018 12:10:44	E195	A	72,7	76,4	85,7
03-10-2018 12:12:36	B77W	A	78,1	85,2	93,2
03-10-2018 12:15:04	B788	A	73,3	77,9	87,3
03-10-2018 12:17:45	E170	A	71,4	74,6	82,8
03-10-2018 12:20:10	E75S	A	72,5	76,0	85,1
03-10-2018 12:22:15	E195	A	72,3	76,6	85,5
03-10-2018 12:24:43	B734	A	73,9	78,8	87,3
03-10-2018 12:29:41	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
03-10-2018 12:32:18	DH8D	A	69,2	72,8	83,0
03-10-2018 12:34:56	E75S	A	70,6	72,9	83,4
03-10-2018 12:37:21	DH8D	A	71,2	75,8	85,2
03-10-2018 12:39:51	E195	A	74,2	78,1	86,2
03-10-2018 12:42:19	E75S	A	73,5	78,0	86,7
03-10-2018 12:44:28	E195	A	72,9	77,0	86,8
03-10-2018 12:47:58	E195	A	72,0	75,1	85,4
03-10-2018 12:49:31	DH8D	A	71,2	74,2	83,8
03-10-2018 12:51:45	DH8D	A	70,1	72,5	83,1
03-10-2018 12:54:53	DH8D	A	70,8	74,5	83,6
03-10-2018 13:11:57	B738	A	72,1	75,7	85,1
03-10-2018 13:16:07	A333	A	77,0	81,2	90,8
03-10-2018 13:23:09	B738	A	74,4	77,7	87,6
03-10-2018 13:26:13	B738	A	72,3	77,8	87,3
03-10-2018 13:28:34	B788	A	73,3	77,7	87,7
03-10-2018 13:29:24	B788	A	66,5	67,3	76,0
03-10-2018 13:31:18	CRJ9	A	71,8	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 13:33:25	AT75	A	69,8	72,4	82,5
03-10-2018 13:35:40	E75S	A	72,2	76,2	85,6
03-10-2018 13:37:55	B734	A	73,1	76,4	85,9
03-10-2018 13:40:21	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
03-10-2018 13:43:02	A320	A	72,3	76,9	85,5
03-10-2018 13:52:59	F100	A	69,6	71,1	79,6
03-10-2018 13:55:48	B738	A	73,2	78,4	86,8
03-10-2018 13:59:03	B789	A	72,7	76,7	87,0
03-10-2018 14:01:49	A321	A	73,1	76,8	86,3
03-10-2018 14:04:06	B738	A	71,9	73,8	83,7
03-10-2018 14:06:10	CRJ9	A	70,8	73,5	83,5
03-10-2018 14:08:21	B735	A	71,8	75,0	84,8
03-10-2018 14:11:10	DH8D	A	71,3	74,7	84,1
03-10-2018 14:15:13	C295	A	71,4	75,2	83,2
03-10-2018 14:17:42	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
03-10-2018 14:19:52	A319	A	71,8	76,0	85,8
03-10-2018 14:22:37	A319	A	74,0	78,2	88,0
03-10-2018 14:25:52	E195	A	74,4	78,1	87,2
03-10-2018 14:28:52	B789	A	72,9	76,7	87,2
03-10-2018 14:31:55	A320	A	72,2	76,9	86,1
03-10-2018 14:34:16	E195	A	72,9	76,5	86,1
03-10-2018 14:37:14	C295	A	71,9	74,8	83,7
03-10-2018 14:39:58	A321	A	71,6	75,7	85,4
03-10-2018 14:43:22	B738	A	73,2	76,7	86,0
03-10-2018 14:45:47	B38M	A	72,8	76,9	87,1
03-10-2018 14:48:46	B788	A	73,9	77,3	87,8
03-10-2018 14:52:47	A321	A	72,3	77,1	86,9
03-10-2018 14:59:23	E195	A	74,2	78,2	87,2
03-10-2018 15:03:52	CRJ9	A	72,3	75,1	83,7
03-10-2018 15:10:55	E170	A	71,1	74,2	84,5
03-10-2018 15:13:58	E75S	A	71,7	74,6	84,2
03-10-2018 15:18:27	E75S	A	73,1	76,9	85,6
03-10-2018 15:20:18	B738	A	73,9	79,6	89,0
03-10-2018 15:24:41	DH8D	A	71,1	73,5	85,1
03-10-2018 15:27:26	E195	A	72,1	75,6	85,5
03-10-2018 15:31:35	B738	A	70,0	71,8	82,0
03-10-2018 15:33:46	E195	A	71,6	75,9	85,2
03-10-2018 15:35:57	E75S	A	71,9	77,9	84,9
03-10-2018 15:39:07	DH8D	A	70,2	74,7	83,2
03-10-2018 15:40:59	E75S	A	71,6	74,0	83,9
03-10-2018 15:42:59	E195	A	73,1	78,1	86,3
03-10-2018 15:44:39	CRJ9	A	69,0	71,2	82,2
03-10-2018 15:46:45	E195	A	73,2	77,2	85,5
03-10-2018 15:48:34	B734	A	72,8	76,5	85,3
03-10-2018 15:50:27	DH8D	A	72,5	76,6	85,7
03-10-2018 15:52:06	DH8D	A	70,6	72,9	82,9
03-10-2018 15:53:48	E195	A	73,1	77,4	86,5
03-10-2018 15:55:42	DH8D	A	75,8	80,6	87,5
03-10-2018 15:57:37	A319	A	72,8	77,1	86,4
03-10-2018 16:02:22	DH8D	A	69,0	71,1	80,8
03-10-2018 16:06:25	B38M	A	72,2	75,8	85,4
03-10-2018 16:11:11	E75S	A	71,7	75,0	83,7
03-10-2018 16:13:05	CRJ9	A	70,7	74,0	83,7
03-10-2018 16:14:36	B737	A	71,0	74,9	85,1
03-10-2018 16:16:44	A320	A	70,0	72,8	84,0
03-10-2018 16:18:20	B738	A	73,5	78,5	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 16:20:07	GLEX	A	69,1	73,0	83,3
03-10-2018 16:22:04	B738	A	74,7	79,1	88,4
03-10-2018 16:47:54	A320	A	71,1	74,5	84,5
03-10-2018 16:49:55	E170	A	71,4	74,6	84,2
03-10-2018 17:06:24	P180	A	73,8	78,6	89,6
03-10-2018 17:08:50	A319	A	71,8	75,0	83,8
03-10-2018 17:13:48	A320	A	71,4	75,4	85,5
03-10-2018 17:21:17	DH8D	A	69,0	70,9	81,5
03-10-2018 17:31:59	CRJX	A	71,6	75,2	84,6
03-10-2018 17:36:55	A320	A	73,2	76,0	86,3
03-10-2018 17:52:53	E55P	A	67,1	67,9	76,1
03-10-2018 17:55:56	A321	A	73,4	76,7	86,0
03-10-2018 17:59:10	E195	A	72,5	75,9	85,1
03-10-2018 18:01:54	E195	A	72,0	75,3	85,7
03-10-2018 18:10:05	DH8D	A	69,6	72,8	82,8
03-10-2018 18:12:10	E75S	A	72,2	74,3	84,7
03-10-2018 18:17:16	E75S	A	72,5	75,6	85,5
03-10-2018 18:19:28	CRJ9	A	70,0	74,1	84,3
03-10-2018 18:21:36	CRJ9	A	70,2	73,8	84,1
03-10-2018 18:24:54	A320	A	72,7	77,5	86,1
03-10-2018 18:27:13	A319	A	65,2	68,7	75,2
03-10-2018 18:27:39	A319	A	72,5	77,2	88,0
03-10-2018 18:29:53	DH8D	A	70,1	73,8	82,4
03-10-2018 18:32:14	E75S	A	70,2	73,4	84,9
03-10-2018 18:38:04	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
03-10-2018 18:41:07	DH8D	A	68,4	71,5	80,7
03-10-2018 18:43:51	E170	A	71,6	74,7	84,3
03-10-2018 18:48:17	DH8D	A	67,8	70,1	79,6
03-10-2018 18:51:19	E75S	A	72,2	75,5	85,2
03-10-2018 18:53:44	E195	A	71,8	74,8	85,4
03-10-2018 18:56:09	DH8D	A	70,0	73,8	83,1
03-10-2018 18:58:38	CRJ9	A	69,6	71,2	82,1
03-10-2018 19:00:49	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
03-10-2018 19:02:50	B738	A	73,1	76,4	86,5
03-10-2018 19:04:57	DH8D	A	70,6	75,2	83,2
03-10-2018 19:06:49	A320	A	70,1	71,9	81,9
03-10-2018 19:08:44	B738	A	72,4	76,2	86,0
03-10-2018 19:11:14	B38M	A	72,0	74,8	84,6
03-10-2018 19:13:34	E75S	A	70,8	73,2	83,1
03-10-2018 19:15:35	A320	A	72,9	78,1	87,4
03-10-2018 19:17:55	E195	A	72,5	75,9	85,5
03-10-2018 19:19:43	E170	A	71,3	73,8	83,0
03-10-2018 19:21:53	BCS3	A	69,7	73,5	82,7
03-10-2018 19:24:01	E195	A	72,1	75,7	85,1
03-10-2018 19:26:35	AN26	A	73,0	77,6	86,4
03-10-2018 19:30:17	A320	A	73,0	77,2	87,4
03-10-2018 19:32:50	DH8D	A	71,2	74,7	84,2
03-10-2018 19:42:04	SF34	A	67,3	68,9	77,3
03-10-2018 19:44:17	A320	A	69,7	73,3	83,1
03-10-2018 19:53:01	A321	A	73,9	77,7	86,9
03-10-2018 19:59:30	B738	A	73,0	76,2	85,6
03-10-2018 20:01:56	A320	A	71,1	73,9	84,1
03-10-2018 20:04:22	B738	A	72,7	77,5	86,9
03-10-2018 20:07:12	B734	A	74,8	81,2	88,8
03-10-2018 20:12:54	A320	A	75,2	79,9	88,5
03-10-2018 20:27:59	A320	A	72,4	75,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 20:30:14	SF34	A	68,2	69,1	77,7
03-10-2018 20:32:29	A320	A	73,3	75,5	85,9
03-10-2018 20:36:25	B738	A	74,2	77,7	88,0
03-10-2018 20:39:09	E75S	A	70,6	73,2	82,6
03-10-2018 20:41:48	B38M	A	71,1	74,7	84,4
03-10-2018 20:44:33	B738	A	73,6	76,9	86,8
03-10-2018 20:49:10	CRJ9	A	72,0	74,9	84,6
03-10-2018 20:54:18	E170	A	70,9	74,5	83,4
03-10-2018 21:01:27	B734	A	75,4	80,5	88,9
03-10-2018 21:03:41	DH8D	A	70,0	72,6	82,3
03-10-2018 21:05:55	E195	A	73,1	78,2	86,2
03-10-2018 21:08:15	B738	A	72,0	77,3	86,5
03-10-2018 21:10:35	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
03-10-2018 21:12:38	E75S	A	70,9	74,0	83,9
03-10-2018 21:15:19	E195	A	71,7	75,8	85,3
03-10-2018 21:18:25	A318	A	72,4	75,6	85,6
03-10-2018 21:20:42	E170	A	70,4	73,7	82,4
03-10-2018 21:22:32	B734	A	73,2	77,7	87,0
03-10-2018 21:25:12	B735	A	72,9	78,0	86,4
03-10-2018 21:27:20	E195	A	72,2	76,4	85,8
03-10-2018 21:29:34	E170	A	70,6	73,2	83,6
03-10-2018 21:31:35	E75S	A	72,3	75,3	83,7
03-10-2018 21:33:39	B738	A	73,4	77,7	87,0
03-10-2018 21:35:19	DH8D	A	71,2	74,7	81,6
03-10-2018 21:37:30	DH8D	A	67,3	68,4	76,8
03-10-2018 21:39:24	B738	A	71,5	74,4	84,7
03-10-2018 21:41:17	B738	A	72,8	76,7	85,8
03-10-2018 21:43:28	B38M	A	71,6	74,2	84,6
03-10-2018 21:45:25	DH8D	A	69,7	71,4	80,2
03-10-2018 21:47:22	E75S	A	70,1	73,5	83,3
03-10-2018 21:51:05	B738	A	72,2	75,9	85,4
03-10-2018 21:54:58	B734	A	71,5	74,0	84,5
03-10-2018 21:57:57	E75S	A	70,4	73,3	83,0
04-10-2018 06:01:29	E75S	A	69,9	73,4	83,1
04-10-2018 06:08:46	MD11	A	77,9	83,0	93,0
04-10-2018 06:11:53	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
04-10-2018 06:14:06	B735	A	72,5	77,9	85,7
04-10-2018 06:16:27	E195	A	73,0	76,3	85,8
04-10-2018 06:18:29	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
04-10-2018 06:20:45	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
04-10-2018 06:22:58	E75S	A	72,6	75,1	85,4
04-10-2018 06:25:36	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
04-10-2018 06:27:33	E75S	A	71,7	74,5	84,4
04-10-2018 06:29:41	E170	A	70,6	74,9	84,2
04-10-2018 06:31:56	A320	A	72,9	76,2	86,3
04-10-2018 06:34:02	B734	A	72,9	76,0	85,5
04-10-2018 06:36:12	CRJ9	A	71,5	74,1	83,6
04-10-2018 06:38:24	DH8D	A	69,4	71,9	81,5
04-10-2018 06:40:26	E195	A	72,3	75,3	84,9
04-10-2018 06:43:01	A333	A	74,7	78,8	90,2
04-10-2018 06:45:35	B738	A	73,5	76,8	86,3
04-10-2018 06:52:57	A320	A	74,0	77,9	87,4
04-10-2018 07:03:10	A321	A	73,6	77,6	87,5
04-10-2018 07:05:12	B38M	A	72,7	75,9	86,3
04-10-2018 07:15:35	AT72	A	72,3	76,0	85,5
04-10-2018 07:17:49	B738	A	72,5	76,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 07:40:23	B738	A	73,6	77,3	86,6
04-10-2018 07:46:05	B738	A	72,7	77,4	86,5
04-10-2018 07:53:56	B788	A	73,8	77,2	88,8
04-10-2018 08:01:07	B738	A	73,5	77,7	87,4
04-10-2018 08:03:41	DH8D	A	71,4	74,3	84,8
04-10-2018 08:06:34	E75S	A	70,6	74,3	84,6
04-10-2018 08:09:28	DH8D	A	68,7	70,8	81,2
04-10-2018 08:22:47	DH8D	A	68,0	69,4	79,1
04-10-2018 08:29:34	DH8D	A	70,7	73,6	82,7
04-10-2018 08:32:14	DH8D	A	68,7	70,3	81,0
04-10-2018 08:35:31	E195	A	73,0	79,2	86,0
04-10-2018 08:38:26	A320	A	73,1	76,0	85,4
04-10-2018 08:41:10	A320	A	73,4	78,2	87,9
04-10-2018 08:43:54	E170	A	71,6	74,8	83,9
04-10-2018 08:56:12	DH8D	A	72,9	75,8	84,0
04-10-2018 08:58:41	F100	A	71,1	75,0	84,1
04-10-2018 09:03:00	E195	A	70,6	73,4	83,6
04-10-2018 09:05:26	B739	A	74,0	79,2	88,6
04-10-2018 09:07:36	E75S	A	71,7	74,0	84,5
04-10-2018 09:10:24	E75S	A	72,4	76,8	84,8
04-10-2018 09:12:35	CRJX	A	70,8	75,0	83,8
04-10-2018 09:14:56	CRJ9	A	71,9	75,2	84,2
04-10-2018 09:17:35	E195	A	71,9	75,7	84,9
04-10-2018 09:20:12	CRJ9	A	71,7	75,7	83,8
04-10-2018 09:22:34	A320	A	72,0	75,0	85,0
04-10-2018 09:24:14	A321	A	71,3	75,3	84,9
04-10-2018 09:26:37	E75S	A	71,5	75,0	85,3
04-10-2018 09:28:40	E75S	A	71,1	74,1	84,3
04-10-2018 09:30:53	E170	A	70,2	72,5	82,7
04-10-2018 09:33:37	E75S	A	70,9	74,7	83,9
04-10-2018 09:35:49	E75S	A	71,0	73,3	82,4
04-10-2018 09:37:52	E195	A	71,6	75,2	84,9
04-10-2018 09:39:51	DH8D	A	71,0	74,8	83,1
04-10-2018 09:41:48	DH8D	A	67,6	69,7	76,7
04-10-2018 09:44:13	CRJ9	A	72,1	74,3	82,9
04-10-2018 09:46:23	B38M	A	71,9	76,0	85,5
04-10-2018 09:48:48	E190	A	72,2	77,4	84,9
04-10-2018 09:50:43	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
04-10-2018 09:52:41	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
04-10-2018 10:03:09	B738	A	72,8	76,5	86,0
04-10-2018 10:09:41	DH8D	A	70,6	73,0	82,9
04-10-2018 10:25:02	A320	A	71,0	74,1	84,0
04-10-2018 10:31:26	E75S	A	70,9	74,2	83,4
04-10-2018 10:42:19	A321	A	71,7	75,6	84,5
04-10-2018 10:49:25	A20N	A	71,4	75,2	84,2
04-10-2018 10:52:51	A320	A	72,2	75,6	84,3
04-10-2018 10:55:42	AT72	A	71,5	74,0	83,8
04-10-2018 10:59:58	DH8D	A	71,6	74,9	84,8
04-10-2018 11:04:31	B788	A	71,9	75,6	86,3
04-10-2018 11:17:04	A321	A	72,0	75,1	86,0
04-10-2018 11:21:11	A319	A	72,5	74,9	84,3
04-10-2018 11:23:32	B738	A	73,9	76,5	86,4
04-10-2018 11:25:37	E195	A	71,7	75,5	84,7
04-10-2018 11:28:32	A320	A	73,8	77,5	87,0
04-10-2018 11:31:29	E195	A	71,6	76,1	85,0
04-10-2018 11:41:18	B738	A	71,7	75,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 11:45:23	CRJ9	A	71,2	74,1	83,8
04-10-2018 11:48:42	E170	A	69,7	71,9	81,2
04-10-2018 11:51:54	A319	A	74,3	78,7	87,9
04-10-2018 11:54:44	E190	A	70,5	73,2	83,7
04-10-2018 12:03:02	B734	A	72,8	76,1	85,8
04-10-2018 12:05:02	A321	A	71,9	75,0	83,9
04-10-2018 12:07:12	E195	A	70,9	73,9	84,3
04-10-2018 12:09:06	B738	A	72,5	76,3	86,2
04-10-2018 12:11:47	B738	A	72,5	76,0	85,7
04-10-2018 12:13:40	B77W	A	74,7	80,2	89,8
04-10-2018 12:16:39	E170	A	69,2	72,8	83,4
04-10-2018 12:18:41	B734	A	73,5	76,7	85,6
04-10-2018 12:20:47	E75S	A	71,9	74,0	83,3
04-10-2018 12:22:44	DH8D	A	71,9	77,0	86,1
04-10-2018 12:24:38	E75S	A	70,9	73,5	83,9
04-10-2018 12:26:38	B735	A	70,9	73,3	83,4
04-10-2018 12:28:42	E170	A	70,4	73,1	81,9
04-10-2018 12:30:38	E195	A	72,3	75,9	84,6
04-10-2018 12:32:28	A320	A	71,1	73,8	83,7
04-10-2018 12:34:13	E195	A	71,0	73,1	82,8
04-10-2018 12:36:06	E170	A	70,0	73,2	82,5
04-10-2018 12:38:17	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
04-10-2018 12:40:09	B789	A	72,0	75,6	86,7
04-10-2018 12:43:05	E195	A	73,2	75,1	84,9
04-10-2018 12:45:17	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
04-10-2018 12:47:14	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
04-10-2018 12:49:05	B738	A	72,7	76,5	85,7
04-10-2018 12:51:05	B789	A	72,4	79,0	89,3
04-10-2018 12:53:38	B738	A	70,1	74,4	85,8
04-10-2018 12:55:47	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
04-10-2018 12:57:57	B738	A	71,9	75,8	85,1
04-10-2018 13:01:03	A320	A	71,8	75,9	85,6
04-10-2018 13:03:23	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
04-10-2018 13:05:39	B738	A	73,3	77,0	86,1
04-10-2018 13:12:37	B38M	A	72,4	76,1	85,4
04-10-2018 13:17:24	DH8D	A	69,3	70,2	80,0
04-10-2018 13:21:18	E75S	A	70,8	75,5	83,8
04-10-2018 13:26:50	A320	A	70,9	73,8	83,4
04-10-2018 13:29:26	DH8D	A	69,6	71,8	82,4
04-10-2018 13:32:48	CL35	A	68,9	71,2	80,0
04-10-2018 13:35:41	CRJ9	A	69,6	71,6	81,7
04-10-2018 13:46:51	BCS1	A	71,3	75,1	83,1
04-10-2018 13:50:16	B38M	A	70,4	73,2	83,6
04-10-2018 13:53:30	A320	A	72,4	77,1	85,6
04-10-2018 13:56:54	B788	A	72,7	75,6	85,5
04-10-2018 14:02:42	E195	A	71,3	73,7	83,1
04-10-2018 14:04:44	E75S	A	71,3	74,3	83,8
04-10-2018 14:06:57	E195	A	73,3	77,7	85,4
04-10-2018 14:08:35	E170	A	73,0	75,5	85,3
04-10-2018 14:11:14	E75S	A	70,9	72,6	82,7
04-10-2018 14:13:02	B789	A	73,2	76,0	86,4
04-10-2018 14:15:40	B735	A	73,2	75,8	85,2
04-10-2018 14:19:14	B788	A	71,7	75,1	85,4
04-10-2018 14:22:06	CRJ9	A	71,4	74,6	83,9
04-10-2018 14:24:14	DH8D	A	69,4	70,9	80,8
04-10-2018 14:26:52	B738	A	73,7	77,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 14:28:48	AT75	A	71,6	73,2	83,4
04-10-2018 14:30:35	B738	A	72,3	75,4	85,3
04-10-2018 14:33:17	B38M	A	71,9	75,1	84,7
04-10-2018 14:35:09	E190	A	71,2	74,5	83,5
04-10-2018 14:37:01	A319	A	72,5	76,0	84,2
04-10-2018 14:46:28	C56X	A	69,6	72,4	79,6
04-10-2018 14:53:19	A321	A	72,8	75,3	85,1
04-10-2018 15:00:13	B738	A	72,4	75,7	85,1
04-10-2018 15:11:45	CRJ9	A	70,6	73,9	83,2
04-10-2018 15:13:38	E170	A	70,9	73,3	82,7
04-10-2018 15:15:23	C550	A	67,8	69,0	77,3
04-10-2018 15:16:57	E195	A	71,4	74,9	84,4
04-10-2018 15:30:35	E75S	A	71,2	72,8	82,7
04-10-2018 15:33:52	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
04-10-2018 15:35:35	DH8D	A	72,0	74,3	83,5
04-10-2018 15:37:31	E195	A	71,9	75,1	84,7
04-10-2018 15:39:48	E195	A	71,7	74,7	83,7
04-10-2018 15:42:03	E170	A	71,3	73,4	83,4
04-10-2018 15:44:16	B738	A	72,4	75,4	85,0
04-10-2018 15:46:24	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
04-10-2018 15:48:15	E170	A	71,5	74,3	83,6
04-10-2018 15:50:39	E195	A	72,8	75,6	84,5
04-10-2018 15:52:31	DH8D	A	70,6	72,9	81,8
04-10-2018 15:54:32	DH8D	A	67,9	68,4	77,0
04-10-2018 15:56:05	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
04-10-2018 15:59:27	B738	A	72,0	75,1	84,6
04-10-2018 16:01:56	A320	A	73,9	76,8	85,7
04-10-2018 16:04:28	CRJ9	A	71,2	74,1	83,0
04-10-2018 16:06:23	E75S	A	70,2	72,6	82,2
04-10-2018 16:12:00	B738	A	72,2	74,9	85,5
04-10-2018 16:13:49	B734	A	72,3	76,8	85,5
04-10-2018 16:17:23	B737	A	72,8	76,4	86,3
04-10-2018 16:26:30	A320	A	73,0	76,1	85,5
04-10-2018 16:40:00	A320	A	70,9	73,1	82,6
04-10-2018 16:45:06	E195	A	72,3	76,5	84,9
04-10-2018 16:52:10	B738	A	70,1	72,2	82,1
04-10-2018 17:03:52	A319	A	74,2	78,3	87,6
04-10-2018 17:07:54	A320	A	70,5	72,3	82,8
04-10-2018 17:10:37	B738	A	72,6	77,2	86,9
04-10-2018 17:28:51	C295	A	71,0	72,9	82,1
04-10-2018 17:33:40	B738	A	71,0	73,4	83,5
04-10-2018 17:39:53	A321	A	70,2	72,5	83,2
04-10-2018 17:42:21	A321	A	72,7	75,0	85,0
04-10-2018 17:45:32	GLF6	A	68,4	69,3	77,9
04-10-2018 17:54:09	A321	A	72,4	76,1	86,9
04-10-2018 17:56:21	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
04-10-2018 18:03:18	B738	A	73,2	77,0	86,0
04-10-2018 18:05:20	A319	A	72,2	75,2	85,6
04-10-2018 18:07:32	B738	A	71,8	75,9	84,6
04-10-2018 18:09:34	B738	A	72,7	75,3	85,0
04-10-2018 18:11:45	A320	A	72,1	74,8	84,1
04-10-2018 18:14:14	CRJX	A	72,4	75,4	84,1
04-10-2018 18:17:26	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
04-10-2018 18:20:03	B788	A	72,1	75,5	85,7
04-10-2018 18:22:44	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
04-10-2018 18:24:53	A20N	A	71,8	74,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 18:26:56	E170	A	70,4	72,5	81,8
04-10-2018 18:28:53	CRJ9	A	71,4	74,8	83,7
04-10-2018 18:31:46	B738	A	73,2	76,5	86,0
04-10-2018 18:34:20	E195	A	69,8	75,9	87,6
04-10-2018 18:36:11	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
04-10-2018 18:38:27	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
04-10-2018 18:40:11	B734	A	73,4	76,9	85,5
04-10-2018 18:42:14	E195	A	72,4	75,3	84,7
04-10-2018 18:44:17	DH8D	A	67,6	69,9	81,4
04-10-2018 18:46:27	E75S	A	71,0	73,2	82,1
04-10-2018 18:48:20	E75S	A	71,5	73,6	83,5
04-10-2018 18:50:00	A318	A	70,6	73,3	82,9
04-10-2018 18:51:51	E195	A	72,0	74,5	84,3
04-10-2018 18:53:37	E170	A	71,2	73,5	83,2
04-10-2018 18:55:30	E75S	A	71,1	73,5	81,9
04-10-2018 18:57:24	A320	A	69,5	75,0	86,6
04-10-2018 18:59:25	CRJ9	A	71,4	74,7	83,5
04-10-2018 19:01:08	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
04-10-2018 19:03:11	B38M	A	72,2	74,9	84,7
04-10-2018 19:05:18	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
04-10-2018 19:07:21	BCS3	A	70,1	72,0	81,6
04-10-2018 19:09:18	DH8D	A	70,1	72,3	82,7
04-10-2018 19:11:09	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
04-10-2018 19:13:01	B738	A	71,6	74,2	84,4
04-10-2018 19:15:11	E195	A	71,7	73,4	83,7
04-10-2018 19:25:49	GLEX	A	68,4	69,2	78,4
04-10-2018 19:27:09	P180	A	74,5	79,0	90,6
04-10-2018 19:29:12	B752	A	71,6	73,9	84,2
04-10-2018 19:31:08	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
04-10-2018 19:33:15	E75S	A	70,2	72,0	82,0
04-10-2018 19:35:17	AN26	A	74,3	79,1	86,6
04-10-2018 19:46:04	A320	A	68,0	69,1	78,0
04-10-2018 19:50:28	B763	A	73,2	76,7	87,0
04-10-2018 19:52:51	A320	A	71,4	74,2	83,7
04-10-2018 20:02:19	B738	A	69,7	70,6	80,1
04-10-2018 20:08:17	E75S	A	70,5	72,3	81,6
04-10-2018 20:10:36	A321	A	70,3	72,1	82,1
04-10-2018 20:13:37	E75S	A	70,6	73,1	82,3
04-10-2018 20:16:04	CRJ9	A	69,2	71,1	81,0
04-10-2018 20:21:09	A320	A	72,4	75,3	85,0
04-10-2018 20:30:18	B738	A	72,9	76,0	85,0
04-10-2018 20:32:51	E75S	A	69,8	72,0	81,3
04-10-2018 20:39:45	B738	A	72,0	74,7	84,3
04-10-2018 20:47:36	B738	A	72,8	75,7	84,8
04-10-2018 20:50:46	C25A	A	69,8	71,0	79,8
04-10-2018 20:52:52	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
04-10-2018 20:54:42	CRJ9	A	71,2	73,8	83,2
04-10-2018 20:59:36	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
04-10-2018 21:03:41	B734	A	72,7	75,8	84,5
04-10-2018 21:09:09	E170	A	71,3	73,2	83,6
04-10-2018 21:10:27	E170	A	69,6	71,3	79,6
04-10-2018 21:13:37	B734	A	72,5	75,1	83,2
04-10-2018 21:15:58	B735	A	71,5	73,4	82,9
04-10-2018 21:19:26	B738	A	72,0	74,9	84,8
04-10-2018 21:21:21	E170	A	70,8	74,0	83,8
04-10-2018 21:23:34	B738	A	72,1	75,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 21:25:35	B38M	A	72,3	75,9	85,1
04-10-2018 21:27:18	B738	A	71,9	74,5	84,7
04-10-2018 21:28:56	E75S	A	71,5	73,6	83,8
04-10-2018 21:30:48	A318	A	71,8	74,8	83,9
04-10-2018 21:32:30	B738	A	72,9	76,3	85,9
04-10-2018 21:34:11	E195	A	72,2	75,1	84,5
04-10-2018 21:36:10	E75S	A	70,7	72,9	82,2
04-10-2018 21:37:46	AT75	A	70,8	72,9	82,3
04-10-2018 21:39:35	A320	A	71,0	73,0	82,8
04-10-2018 21:41:25	E195	A	72,7	75,7	84,8
04-10-2018 21:43:01	E195	A	72,8	76,3	85,4
04-10-2018 21:44:49	E195	A	72,5	75,1	84,5
04-10-2018 21:46:32	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
04-10-2018 21:48:55	B738	A	73,6	76,6	86,8
04-10-2018 21:51:03	E75S	A	72,3	74,1	83,8
04-10-2018 21:53:38	B38M	A	72,0	74,2	84,3
04-10-2018 21:55:36	DH8D	A	68,1	69,3	79,5
04-10-2018 21:57:35	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
04-10-2018 21:59:15	DH8D	A	68,9	70,8	78,0
05-10-2018 06:02:26	A332	A	74,3	78,3	88,8
05-10-2018 06:04:21	B738	A	73,2	76,1	85,2
05-10-2018 06:06:01	CRJ9	A	70,6	73,4	83,2
05-10-2018 06:07:57	E170	A	70,2	72,5	81,6
05-10-2018 06:09:48	E170	A	69,9	71,8	81,3
05-10-2018 06:11:38	B734	A	73,2	77,6	86,0
05-10-2018 06:13:24	E75S	A	70,6	72,6	82,6
05-10-2018 06:15:26	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
05-10-2018 06:17:36	CRJ9	A	72,2	75,1	83,6
05-10-2018 06:19:20	E75S	A	69,9	73,5	82,2
05-10-2018 06:21:29	DH8D	A	70,0	71,5	81,8
05-10-2018 06:23:02	B735	A	71,3	73,3	82,7
05-10-2018 06:24:56	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
05-10-2018 06:27:07	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
05-10-2018 06:29:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
05-10-2018 06:30:55	E170	A	71,3	74,0	83,3
05-10-2018 06:32:55	E195	A	71,6	74,2	83,9
05-10-2018 06:34:49	E195	A	72,0	74,8	83,8
05-10-2018 06:36:28	B738	A	73,0	75,5	84,7
05-10-2018 06:39:35	B738	A	73,2	76,3	85,8
05-10-2018 06:44:06	B38M	A	72,0	73,7	83,7
05-10-2018 06:56:46	AT72	A	72,9	79,1	84,9
05-10-2018 07:58:03	B738	A	73,1	76,6	85,6
05-10-2018 08:01:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
05-10-2018 08:07:13	E195	A	72,1	75,7	84,6
05-10-2018 08:14:49	E190	A	72,4	74,8	84,2
05-10-2018 08:17:09	DH8D	A	69,7	71,0	80,8
05-10-2018 08:20:45	E75S	A	71,7	74,2	83,2
05-10-2018 08:23:48	DH8D	A	67,7	69,1	78,9
05-10-2018 08:27:23	E195	A	72,0	74,0	83,7
05-10-2018 08:40:53	SU95	A	72,1	75,6	84,9
05-10-2018 08:45:56	DH8D	A	69,9	72,4	82,0
05-10-2018 08:48:20	A319	A	75,1	77,7	86,6
05-10-2018 08:51:00	E170	A	70,3	72,1	81,8
05-10-2018 08:53:51	E75S	A	72,4	75,0	84,1
05-10-2018 08:55:52	E75S	A	70,5	72,9	82,3
05-10-2018 08:58:01	E195	A	71,9	74,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 09:01:02	E195	A	71,6	73,7	83,1
05-10-2018 09:08:14	A320	A	70,6	73,3	82,6
05-10-2018 09:13:28	A321	A	71,2	73,2	83,0
05-10-2018 09:15:28	CRJX	A	71,5	74,3	82,6
05-10-2018 09:17:49	B738	A	72,2	75,0	84,8
05-10-2018 09:20:11	A320	A	71,0	73,7	82,8
05-10-2018 09:22:07	CRJ9	A	70,7	72,3	80,7
05-10-2018 09:25:04	E195	A	72,2	74,5	83,7
05-10-2018 09:27:16	E75S	A	70,4	72,4	80,8
05-10-2018 09:30:22	E75S	A	70,3	72,5	81,7
05-10-2018 09:32:14	CRJ9	A	71,1	73,4	82,9
05-10-2018 09:34:05	B38M	A	71,4	73,8	83,7
05-10-2018 09:36:05	E75S	A	70,9	72,2	82,3
05-10-2018 09:38:24	E170	A	71,7	74,6	83,8
05-10-2018 09:40:11	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
05-10-2018 09:42:09	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
05-10-2018 09:44:06	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
05-10-2018 09:46:15	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
05-10-2018 09:50:27	DH8D	A	71,5	74,5	84,1
05-10-2018 10:01:43	A319	A	71,8	75,5	83,8
05-10-2018 10:03:51	E170	A	71,4	73,8	83,4
05-10-2018 10:06:12	B788	A	72,8	75,8	86,2
05-10-2018 10:09:23	A320	A	70,4	72,8	82,5
05-10-2018 10:39:16	E195	A	71,0	74,1	83,8
05-10-2018 10:42:36	A321	A	71,3	74,4	84,0
05-10-2018 10:45:10	A20N	A	71,2	73,7	83,3
05-10-2018 10:47:11	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
05-10-2018 10:51:07	A320	A	71,3	73,5	83,3
05-10-2018 10:53:07	A321	A	71,6	74,8	84,2
05-10-2018 10:55:01	B734	A	71,0	73,3	83,1
05-10-2018 11:03:15	A321	A	72,0	74,4	83,8
05-10-2018 11:11:57	B763	A	73,2	76,0	86,0
05-10-2018 11:19:45	A319	A	70,2	71,6	79,2
05-10-2018 11:23:38	A320	A	72,7	76,2	84,7
05-10-2018 11:25:27	B737	A	71,8	74,6	83,9
05-10-2018 11:28:17	A321	A	71,1	73,2	82,6
05-10-2018 11:30:51	A321	A	71,2	73,4	83,2
05-10-2018 11:32:39	B734	A	71,9	74,1	84,0
05-10-2018 11:34:58	B788	A	71,8	75,1	85,4
05-10-2018 11:39:54	A319	A	72,3	75,1	84,6
05-10-2018 11:42:18	E195	A	73,1	75,9	84,9
05-10-2018 11:44:31	E170	A	70,4	72,9	81,8
05-10-2018 11:48:11	A321	A	70,6	73,2	82,4
05-10-2018 11:53:26	B738	A	72,5	76,1	84,8
05-10-2018 11:56:15	E190	A	71,5	74,7	83,2
05-10-2018 11:58:32	B735	A	73,2	76,1	84,6
05-10-2018 12:02:00	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
05-10-2018 12:04:02	C295	A	71,0	73,2	81,7
05-10-2018 12:06:04	B788	A	71,6	73,8	83,7
05-10-2018 12:08:28	B734	A	72,6	75,4	84,3
05-10-2018 12:10:22	E170	A	70,7	73,8	82,5
05-10-2018 12:12:42	B788	A	71,8	75,4	84,6
05-10-2018 12:17:19	B77W	A	73,9	78,6	88,2
05-10-2018 12:19:36	E75S	A	70,5	72,8	81,7
05-10-2018 12:26:36	B738	A	72,4	74,8	84,2
05-10-2018 12:28:29	B789	A	72,5	75,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 12:30:44	E195	A	71,2	75,0	83,5
05-10-2018 12:32:43	GLF5	A	68,9	70,1	77,9
05-10-2018 12:34:27	DH8D	A	69,6	72,4	81,4
05-10-2018 12:36:03	E195	A	69,5	75,8	85,5
05-10-2018 12:38:15	E75S	A	70,3	73,7	81,8
05-10-2018 12:39:52	E195	A	72,3	75,6	84,1
05-10-2018 12:41:33	E195	A	71,5	74,0	83,2
05-10-2018 12:43:24	SF34	A	69,7	71,8	79,2
05-10-2018 12:45:20	DH8D	A	69,7	72,5	83,2
05-10-2018 12:47:13	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
05-10-2018 12:48:52	B38M	A	71,5	74,4	83,5
05-10-2018 12:50:34	A320	A	70,6	73,0	82,3
05-10-2018 12:52:07	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
05-10-2018 12:53:55	DH8D	A	72,4	76,6	85,6
05-10-2018 13:04:02	DH8D	A	71,7	74,0	83,2
05-10-2018 13:12:06	A320	A	71,0	73,3	82,5
05-10-2018 13:14:37	E75S	A	70,7	73,2	82,1
05-10-2018 13:16:14	E195	A	73,1	75,3	84,2
05-10-2018 13:18:03	E75S	A	70,4	72,1	80,4
05-10-2018 13:19:43	B738	A	72,9	75,4	84,6
05-10-2018 13:21:30	E195	A	71,0	73,9	83,3
05-10-2018 13:26:15	A332	A	73,1	76,2	86,4
05-10-2018 13:28:06	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
05-10-2018 13:32:31	E195	A	71,9	74,2	83,9
05-10-2018 13:43:32	B738	A	72,3	77,1	85,3
05-10-2018 13:45:50	B738	A	74,6	77,9	86,1
05-10-2018 13:51:52	B789	A	72,4	75,5	85,0
05-10-2018 13:54:40	A320	A	72,1	74,8	83,9
05-10-2018 13:57:34	E195	A	72,7	75,4	84,5
05-10-2018 14:00:20	AT75	A	70,6	73,1	81,8
05-10-2018 14:05:02	A320	A	70,9	73,3	82,7
05-10-2018 14:08:02	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
05-10-2018 14:09:55	B38M	A	72,5	74,3	83,9
05-10-2018 14:11:36	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
05-10-2018 14:13:57	CRJ9	A	71,7	73,5	82,8
05-10-2018 14:16:01	A321	A	72,0	74,2	83,1
05-10-2018 14:19:13	B733	A	73,7	77,2	83,7
05-10-2018 14:24:11	B738	A	72,8	76,2	84,8
05-10-2018 14:25:48	BCS1	A	69,8	72,7	81,5
05-10-2018 14:28:19	B38M	A	73,5	77,1	85,5
05-10-2018 14:30:48	B788	A	71,9	74,8	84,4
05-10-2018 14:33:08	B738	A	70,5	72,7	80,9
05-10-2018 14:38:00	E190	A	72,3	74,1	83,4
05-10-2018 14:40:13	A321	A	71,6	74,8	83,6
05-10-2018 14:43:20	A21N	A	72,0	73,8	82,8
05-10-2018 14:49:43	A321	A	72,8	75,9	84,6
05-10-2018 14:55:15	E75S	A	70,9	73,5	82,0
05-10-2018 15:01:57	E75S	A	72,7	76,2	84,5
05-10-2018 15:06:52	CRJ9	A	71,7	74,6	82,9
05-10-2018 15:12:01	E75S	A	70,3	71,6	81,4
05-10-2018 15:24:52	E75S	A	70,4	72,8	82,1
05-10-2018 15:27:48	B738	A	72,8	75,2	84,9
05-10-2018 15:30:20	E195	A	71,4	74,0	82,8
05-10-2018 15:32:21	B734	A	71,8	75,0	84,1
05-10-2018 15:35:09	E195	A	72,7	75,5	84,5
05-10-2018 15:37:01	E170	A	70,1	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 15:39:05	E75S	A	70,2	71,9	81,3
05-10-2018 15:40:48	B734	A	72,8	76,1	84,6
05-10-2018 15:42:30	DH8D	A	70,3	71,8	80,7
05-10-2018 15:44:17	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
05-10-2018 15:45:56	DH8D	A	71,7	74,3	84,0
05-10-2018 15:48:12	B734	A	71,5	73,2	82,7
05-10-2018 15:49:55	E195	A	71,8	74,3	83,0
05-10-2018 15:51:36	B738	A	72,3	75,1	84,3
05-10-2018 15:53:21	E195	A	73,0	75,3	84,8
05-10-2018 15:54:57	DH8D	A	72,5	74,5	83,6
05-10-2018 15:56:51	E195	A	72,6	76,8	84,7
05-10-2018 15:58:30	E195	A	71,7	75,0	83,5
05-10-2018 16:01:26	DH8D	A	71,5	74,4	83,2
05-10-2018 16:15:55	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
05-10-2018 16:17:37	B738	A	72,5	74,6	83,9
05-10-2018 16:22:43	DH8D	A	71,6	73,6	83,7
05-10-2018 16:24:16	B737	A	72,5	76,0	84,8
05-10-2018 16:28:39	E170	A	71,1	73,1	81,9
05-10-2018 16:40:55	E170	D	67,1	68,1	79,4
05-10-2018 16:44:51	B738	D	69,2	70,9	82,0
05-10-2018 17:52:30	B734	D	67,1	67,6	76,6
05-10-2018 18:11:59	A332	D	74,6	77,8	87,8
05-10-2018 18:20:59	B789	D	68,1	70,6	79,3
05-10-2018 19:58:06	A320	D	70,0	71,7	82,3
06-10-2018 06:23:20	B738	D	71,1	73,5	83,4
06-10-2018 06:28:53	B763	D	67,8	68,6	77,8
06-10-2018 06:55:34	B738	D	71,0	73,6	84,0
06-10-2018 06:57:37	A320	D	69,1	70,3	80,9
06-10-2018 07:23:09	B738	D	71,5	74,0	84,3
06-10-2018 07:39:38	B738	D	71,1	73,6	85,1
06-10-2018 08:19:23	B738	D	68,6	70,6	79,4
06-10-2018 08:40:27	B738	D	70,0	72,2	82,8
06-10-2018 09:05:44	A321	D	70,5	73,3	83,5
06-10-2018 09:26:33	B734	D	67,0	69,0	78,2
06-10-2018 10:01:19	A320	D	68,7	71,0	80,4
06-10-2018 10:46:53	A321	D	69,3	71,7	81,8
06-10-2018 11:08:27	E75S	D	66,9	68,9	77,3
06-10-2018 11:12:51	E170	D	67,9	70,0	80,0
06-10-2018 11:20:38	B738	D	69,6	72,3	82,8
06-10-2018 11:42:13	B788	D	68,1	72,1	80,9
06-10-2018 11:45:19	E195	D	70,2	73,3	84,2
06-10-2018 11:51:14	E195	D	68,9	72,5	82,7
06-10-2018 12:03:14	A321	D	69,9	72,4	82,9
06-10-2018 14:05:34	E195	D	68,2	72,8	81,6
06-10-2018 14:22:09	B738	D	70,2	74,1	85,1
06-10-2018 14:28:14	A332	D	68,4	71,8	82,5
06-10-2018 14:33:13	E170	D	67,9	69,7	77,9
06-10-2018 14:42:08	B738	D	68,8	71,1	80,8
06-10-2018 14:51:48	E75S	D	68,5	70,3	78,5
06-10-2018 15:03:12	E75S	D	67,4	68,6	77,8
06-10-2018 15:09:15	B735	D	69,6	72,7	81,0
06-10-2018 15:14:21	A320	D	69,0	70,4	81,1
06-10-2018 15:21:33	B77W	D	70,9	73,4	85,2
06-10-2018 15:34:44	B738	D	68,9	72,9	82,1
06-10-2018 15:37:13	B738	D	70,5	73,7	82,8
06-10-2018 15:58:40	A320	D	67,9	70,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 16:00:26	B789	D	67,8	69,2	77,8
06-10-2018 16:05:36	E75S	D	67,7	71,1	80,7
06-10-2018 16:15:22	E195	D	69,2	72,5	82,2
06-10-2018 16:20:08	B738	D	69,9	73,4	82,9
06-10-2018 17:48:52	F100	D	67,3	68,3	77,7
06-10-2018 17:52:15	E195	D	67,3	68,3	77,3
06-10-2018 18:01:59	B734	D	71,6	74,9	85,4
06-10-2018 18:14:20	A332	D	73,3	77,5	87,9
06-10-2018 18:30:28	A320	D	68,6	70,3	80,4
06-10-2018 18:32:34	B738	D	70,4	72,2	81,5
06-10-2018 18:39:53	A320	D	69,2	70,6	81,7
06-10-2018 21:22:45	B738	D	70,5	72,6	82,8
06-10-2018 21:27:40	A320	D	68,7	70,7	81,9
06-10-2018 21:55:46	B738	D	69,5	71,6	81,2
07-10-2018 06:19:24	B738	D	70,4	73,0	82,7
07-10-2018 06:34:14	A320	D	69,5	70,8	81,8
07-10-2018 06:45:43	B738	D	70,6	72,5	82,7
07-10-2018 06:52:28	B738	D	70,1	72,6	82,6
07-10-2018 07:20:56	B738	D	70,9	73,6	83,9
07-10-2018 07:29:39	A320	D	67,3	69,1	77,3
07-10-2018 08:06:09	B734	D	68,2	71,2	78,2
07-10-2018 10:00:44	A333	D	72,9	76,8	86,4
07-10-2018 10:06:04	B738	D	70,7	75,4	85,3
07-10-2018 10:52:54	A320	D	68,6	71,0	80,6
07-10-2018 10:56:29	E195	D	68,5	70,7	80,8
07-10-2018 11:07:32	A321	D	71,0	74,4	84,3
07-10-2018 11:11:41	E75S	D	68,5	71,4	81,6
07-10-2018 11:13:50	E170	D	68,1	70,6	80,1
07-10-2018 11:18:49	E170	D	67,5	69,7	78,6
07-10-2018 11:38:00	B735	D	69,4	71,4	80,9
07-10-2018 11:48:36	E170	D	68,3	70,2	81,3
07-10-2018 12:06:02	E75S	A	70,6	73,2	81,8
07-10-2018 12:12:35	A320	A	71,0	72,7	82,1
07-10-2018 12:14:52	E195	A	70,8	73,6	82,3
07-10-2018 12:20:45	A321	A	70,8	73,1	82,6
07-10-2018 12:22:55	E75S	A	71,1	74,7	82,9
07-10-2018 12:29:00	E195	A	70,9	74,2	81,7
07-10-2018 12:32:03	E195	A	71,1	74,6	83,4
07-10-2018 12:37:36	E195	A	72,8	77,5	84,8
07-10-2018 12:40:54	E170	A	71,9	74,1	83,3
07-10-2018 12:43:00	E195	A	72,0	74,6	83,2
07-10-2018 12:45:13	E195	A	70,9	72,8	82,3
07-10-2018 12:46:40	E170	A	71,0	74,2	83,8
07-10-2018 12:49:06	B738	A	72,9	75,3	84,7
07-10-2018 12:51:02	A320	A	72,1	74,6	83,9
07-10-2018 12:52:50	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
07-10-2018 12:54:47	B734	A	72,1	75,3	83,8
07-10-2018 12:59:32	B738	A	72,1	74,4	83,6
07-10-2018 13:02:54	B789	A	72,7	75,5	85,0
07-10-2018 13:05:10	A321	A	73,2	76,7	85,3
07-10-2018 13:09:43	B738	A	72,9	75,3	85,0
07-10-2018 13:12:11	B788	A	73,3	75,9	85,6
07-10-2018 13:14:48	A320	A	71,2	74,0	83,0
07-10-2018 13:17:35	A320	A	71,2	72,7	82,4
07-10-2018 13:24:03	B788	A	71,4	74,5	84,6
07-10-2018 13:26:16	E75S	A	70,7	73,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 13:28:34	DH8D	A	71,1	73,7	83,6
07-10-2018 13:30:54	B738	A	72,9	76,3	85,2
07-10-2018 13:33:14	CRJ9	A	71,4	73,9	82,2
07-10-2018 13:39:25	B738	A	69,9	71,6	80,3
07-10-2018 13:46:24	A321	A	73,2	75,5	84,6
07-10-2018 13:48:33	E190	A	73,3	75,1	83,7
07-10-2018 13:51:17	E195	A	71,9	75,1	83,4
07-10-2018 13:56:24	B738	A	73,5	77,6	86,3
07-10-2018 14:01:05	B38M	A	72,8	75,3	84,8
07-10-2018 14:05:08	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
07-10-2018 14:07:31	E195	A	71,5	73,6	82,6
07-10-2018 14:10:20	DH8D	A	70,1	72,8	80,9
07-10-2018 14:11:50	CRJ9	A	70,4	71,8	80,8
07-10-2018 14:13:54	E190	A	70,7	73,3	83,0
07-10-2018 14:16:02	B38M	A	72,4	74,4	83,8
07-10-2018 14:23:53	B38M	A	71,4	74,7	82,9
07-10-2018 14:26:25	B789	A	72,8	75,5	85,1
07-10-2018 14:28:44	A320	A	71,8	75,1	83,2
07-10-2018 14:30:47	E35L	A	69,4	70,3	78,4
07-10-2018 14:32:46	A20N	A	72,5	77,6	84,5
07-10-2018 14:34:53	B789	A	72,8	77,2	86,1
07-10-2018 14:37:18	A321	A	71,4	73,9	83,2
07-10-2018 14:46:38	B735	A	73,5	76,9	84,6
07-10-2018 14:48:18	B734	A	72,2	75,3	83,9
07-10-2018 14:55:09	E195	A	71,6	75,5	83,9
07-10-2018 15:00:05	A319	A	71,5	75,5	83,8
07-10-2018 15:03:49	E170	A	70,5	73,4	82,2
07-10-2018 15:05:46	AT75	A	69,7	72,0	82,7
07-10-2018 15:08:39	E170	A	71,5	74,5	83,8
07-10-2018 15:11:52	E75S	A	71,2	73,6	82,4
07-10-2018 15:13:34	E75S	A	71,7	74,0	83,5
07-10-2018 15:15:41	E75S	A	71,0	74,0	82,5
07-10-2018 15:17:39	B738	A	72,0	74,4	84,3
07-10-2018 15:19:47	E170	A	70,2	72,5	80,6
07-10-2018 15:21:49	E75S	A	70,1	72,9	81,5
07-10-2018 15:23:40	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
07-10-2018 15:26:14	E195	A	72,4	75,4	83,9
07-10-2018 15:29:23	DH8D	A	70,5	73,9	83,5
07-10-2018 15:31:41	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
07-10-2018 15:34:10	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
07-10-2018 15:36:13	E75S	A	71,1	74,1	82,9
07-10-2018 15:39:02	E195	A	70,2	73,2	82,2
07-10-2018 15:40:45	E195	A	70,9	74,9	83,6
07-10-2018 15:43:37	B738	A	72,4	76,4	84,9
07-10-2018 15:45:52	E195	A	72,4	75,0	83,2
07-10-2018 15:48:46	B735	A	70,6	74,5	83,4
07-10-2018 15:52:02	E195	A	72,5	75,3	83,9
07-10-2018 15:54:31	E75S	A	70,1	72,4	81,6
07-10-2018 15:58:02	A319	A	72,9	75,3	84,6
07-10-2018 16:01:10	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
07-10-2018 16:09:01	C295	A	70,7	72,9	81,5
07-10-2018 16:11:18	E170	A	71,2	73,9	82,7
07-10-2018 16:13:18	A319	A	71,5	75,7	83,6
07-10-2018 16:15:37	B737	A	71,8	74,2	83,3
07-10-2018 16:18:09	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
07-10-2018 16:20:26	B738	A	72,8	76,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 16:48:52	C295	A	70,2	72,3	80,9
07-10-2018 16:54:07	A321	A	71,5	73,8	83,3
07-10-2018 16:57:02	A320	A	70,4	72,4	82,1
07-10-2018 16:59:48	B738	A	71,3	72,8	82,7
07-10-2018 17:02:42	E195	A	72,4	75,4	85,0
07-10-2018 17:14:33	A319	A	70,7	72,5	82,2
07-10-2018 17:44:30	A20N	A	70,4	74,1	83,2
07-10-2018 17:46:53	A321	A	72,5	75,7	85,1
07-10-2018 17:53:37	GLF5	A	68,6	70,1	77,6
07-10-2018 17:59:11	A321	A	70,9	74,5	84,5
07-10-2018 18:04:37	E195	A	72,1	75,1	84,9
07-10-2018 18:07:15	E75S	A	70,6	72,8	82,7
07-10-2018 18:11:47	DH8D	A	70,3	73,6	83,3
07-10-2018 18:16:22	E190	A	71,3	75,5	84,7
07-10-2018 18:18:12	E75S	A	70,9	74,8	86,5
07-10-2018 18:25:57	E195	A	71,5	75,4	84,9
07-10-2018 18:29:23	E170	A	70,3	73,0	83,1
07-10-2018 18:31:30	E75S	A	71,0	73,9	83,6
07-10-2018 18:34:14	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
07-10-2018 18:36:40	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
07-10-2018 18:39:32	E75S	A	69,9	73,0	83,2
07-10-2018 18:42:50	A319	A	73,0	76,9	86,2
07-10-2018 18:45:46	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
07-10-2018 18:47:52	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
07-10-2018 18:50:21	CRJ9	A	70,6	73,4	83,3
07-10-2018 18:53:03	DH8D	A	68,1	71,3	80,4
07-10-2018 18:55:23	DH8D	A	71,3	74,8	83,0
07-10-2018 18:58:04	E195	A	73,2	77,5	85,6
07-10-2018 19:00:21	CRJ9	A	70,5	72,4	83,3
07-10-2018 19:02:26	B38M	A	73,6	76,4	85,9
07-10-2018 19:04:39	E195	A	72,4	77,3	86,0
07-10-2018 19:07:15	CRJ9	A	70,5	72,7	83,1
07-10-2018 19:09:29	A320	A	74,1	77,6	87,9
07-10-2018 19:11:40	A320	A	73,2	76,3	86,0
07-10-2018 19:13:55	DH8D	A	72,3	77,5	84,6
07-10-2018 19:16:13	A320	A	70,1	75,2	85,9
07-10-2018 19:21:22	BCS1	A	69,7	73,2	82,7
07-10-2018 19:27:00	E75S	A	70,8	73,6	83,1
07-10-2018 19:31:15	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
07-10-2018 19:36:44	P180	A	74,4	79,0	89,8
07-10-2018 19:46:50	B738	A	73,9	76,9	86,9
07-10-2018 19:56:25	A320	A	72,0	76,2	85,5
07-10-2018 20:17:18	A320	A	73,3	76,7	85,9
07-10-2018 20:21:37	A320	A	71,4	74,5	84,9
07-10-2018 20:24:46	B738	A	70,6	73,2	82,9
07-10-2018 20:27:13	B738	A	72,3	75,3	84,6
07-10-2018 20:29:33	B734	A	72,4	77,6	86,0
07-10-2018 20:31:40	B738	A	72,8	76,6	86,6
07-10-2018 20:34:08	E75S	A	70,6	73,1	82,9
07-10-2018 20:36:18	E75S	A	71,5	73,8	82,7
07-10-2018 20:38:29	A321	A	72,5	76,0	85,8
07-10-2018 20:41:22	B738	A	72,6	76,3	86,6
07-10-2018 20:43:52	E195	A	72,6	76,9	85,1
07-10-2018 20:46:23	E170	A	70,9	74,0	83,5
07-10-2018 20:49:01	E75S	A	71,5	73,8	83,5
07-10-2018 21:01:14	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 21:03:13	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
07-10-2018 21:05:47	B738	A	72,6	77,8	85,6
07-10-2018 21:07:52	E195	A	71,6	75,8	85,4
07-10-2018 21:09:55	CRJ9	A	70,2	72,4	83,0
07-10-2018 21:12:02	E170	A	70,3	72,4	82,6
07-10-2018 21:14:09	E170	A	70,9	73,2	83,5
07-10-2018 21:15:53	E195	A	71,8	75,6	85,0
07-10-2018 21:17:55	B738	A	72,2	75,2	85,7
07-10-2018 21:20:19	E195	A	72,2	75,2	84,7
07-10-2018 21:23:43	A318	A	71,9	74,5	84,7
07-10-2018 21:26:37	B38M	A	71,4	73,6	83,2
07-10-2018 21:31:19	B735	A	73,2	77,1	85,7
07-10-2018 21:35:05	B737	A	71,6	74,6	84,2
07-10-2018 21:37:18	B738	A	71,5	74,5	83,6
07-10-2018 21:39:35	DH8D	A	68,2	70,9	80,5
07-10-2018 21:43:25	B38M	A	71,8	74,3	84,8
07-10-2018 21:45:23	B738	A	72,1	75,5	86,3
07-10-2018 21:48:09	E170	A	71,1	73,0	83,4
07-10-2018 21:50:04	E75S	A	71,6	75,1	84,1
07-10-2018 21:52:31	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
07-10-2018 21:54:28	E195	A	72,7	75,7	84,7
07-10-2018 21:56:27	B738	A	72,7	75,8	85,3
07-10-2018 21:58:28	DH8D	A	70,4	73,2	83,0
08-10-2018 06:08:52	B734	A	73,2	75,5	85,2
08-10-2018 06:11:36	DH8D	A	70,1	71,7	82,1
08-10-2018 06:13:40	E75S	A	71,6	74,0	84,1
08-10-2018 06:15:37	A332	A	74,0	77,6	88,0
08-10-2018 06:17:59	E170	A	72,1	74,6	84,4
08-10-2018 06:20:04	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
08-10-2018 06:22:04	E170	A	72,3	74,0	84,6
08-10-2018 06:23:58	B735	A	71,3	73,5	83,7
08-10-2018 06:25:55	E195	A	71,4	74,2	84,2
08-10-2018 06:27:56	A320	A	72,1	74,1	84,1
08-10-2018 06:29:43	DH8D	A	69,7	71,3	81,5
08-10-2018 06:31:25	B788	A	73,5	76,8	87,3
08-10-2018 06:33:57	DH8D	A	70,8	73,5	83,4
08-10-2018 06:36:02	E170	A	71,1	73,3	82,5
08-10-2018 06:38:08	CRJ9	A	71,3	74,2	83,0
08-10-2018 06:39:59	A320	A	71,3	73,4	83,6
08-10-2018 06:41:53	E75S	A	72,2	74,4	84,5
08-10-2018 06:43:41	B738	A	73,1	75,6	85,4
08-10-2018 06:45:31	DH8D	A	69,5	71,5	81,5
08-10-2018 06:47:25	B738	A	72,8	76,6	86,4
08-10-2018 06:49:30	B38M	A	72,7	75,5	85,5
08-10-2018 06:51:40	B738	A	72,8	75,4	86,1
08-10-2018 07:16:27	B738	A	73,5	76,5	86,5
08-10-2018 07:18:27	DH8D	A	70,7	73,0	83,7
08-10-2018 07:30:07	B738	A	72,8	74,9	84,3
08-10-2018 07:39:47	C295	A	71,5	73,4	81,9
08-10-2018 07:41:50	C295	A	71,2	73,6	82,0
08-10-2018 07:54:02	B38M	A	72,0	74,3	84,6
08-10-2018 08:08:06	DH8D	A	70,4	72,4	82,2
08-10-2018 08:10:08	DH8D	A	70,2	72,6	81,9
08-10-2018 08:12:23	E195	A	71,2	74,4	83,5
08-10-2018 08:14:47	E75S	A	71,1	73,6	83,8
08-10-2018 08:17:43	M28	A	69,8	71,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 08:31:53	DH8D	A	70,1	72,3	81,5
08-10-2018 08:34:54	B738	A	71,8	74,8	85,0
08-10-2018 08:36:31	E195	A	71,5	74,1	83,6
08-10-2018 08:38:22	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
08-10-2018 08:40:03	AT75	A	71,7	73,5	83,8
08-10-2018 08:42:17	B788	A	72,5	76,1	85,3
08-10-2018 08:44:31	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
08-10-2018 08:46:22	E75S	A	71,5	73,8	83,3
08-10-2018 08:48:32	B738	A	72,6	75,9	86,1
08-10-2018 08:50:47	SU95	A	73,4	77,1	86,7
08-10-2018 08:52:37	DH8D	A	71,9	74,1	83,0
08-10-2018 08:54:27	E195	A	71,4	74,1	83,7
08-10-2018 08:59:06	A319	A	74,4	77,4	87,2
08-10-2018 09:02:10	E195	A	71,3	73,5	83,6
08-10-2018 09:04:39	E75S	A	72,0	74,9	85,0
08-10-2018 09:07:46	A320	A	70,7	73,6	83,5
08-10-2018 09:09:24	A320	A	71,2	74,1	83,7
08-10-2018 09:11:50	A321	A	70,5	73,4	83,3
08-10-2018 09:13:55	CRJX	A	71,8	75,3	82,9
08-10-2018 09:16:21	B738	A	71,6	74,7	84,4
08-10-2018 09:18:06	E75S	A	72,1	74,7	84,7
08-10-2018 09:19:50	CRJ9	A	73,0	75,7	84,1
08-10-2018 09:21:45	E195	A	71,2	74,6	83,3
08-10-2018 09:23:45	E195	A	71,6	73,5	83,4
08-10-2018 09:26:04	E75S	A	71,6	74,1	83,4
08-10-2018 09:27:57	CRJ9	A	71,4	73,4	82,5
08-10-2018 09:29:52	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
08-10-2018 09:32:07	DH8D	A	70,7	72,4	81,9
08-10-2018 09:35:57	E170	A	71,5	73,8	82,9
08-10-2018 09:41:39	DH8D	A	70,8	73,6	83,6
08-10-2018 09:45:56	B38M	A	72,8	75,7	85,6
08-10-2018 09:49:33	CRJ9	A	70,9	72,8	82,4
08-10-2018 09:51:32	E75S	A	71,0	73,4	83,1
08-10-2018 09:53:16	E190	A	72,6	75,9	84,3
08-10-2018 09:57:25	DH8D	A	71,0	72,9	82,2
08-10-2018 09:59:09	B763	A	73,0	76,9	86,6
08-10-2018 10:01:38	DH8D	A	72,2	74,9	83,6
08-10-2018 10:04:55	B738	A	72,2	74,8	84,5
08-10-2018 10:17:52	C295	A	71,3	74,2	82,7
08-10-2018 10:34:04	E195	A	71,5	75,1	84,8
08-10-2018 10:46:31	A321	A	71,4	73,9	84,2
08-10-2018 10:52:45	A20N	A	71,4	73,9	83,2
08-10-2018 11:02:45	A320	A	71,1	75,2	84,5
08-10-2018 11:05:16	A321	A	70,9	73,1	83,5
08-10-2018 11:16:04	E195	A	73,1	76,0	84,5
08-10-2018 11:23:59	B738	A	74,2	77,1	86,2
08-10-2018 11:26:45	A320	A	72,5	75,1	84,5
08-10-2018 11:29:00	A321	A	71,6	73,4	83,4
08-10-2018 11:35:30	A321	A	72,2	74,6	83,6
08-10-2018 11:38:10	E75S	A	71,2	73,2	82,6
08-10-2018 11:44:14	A319	A	71,8	74,2	82,9
08-10-2018 11:45:53	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
08-10-2018 11:48:20	A321	A	71,8	74,6	83,6
08-10-2018 11:49:59	CRJ9	A	70,6	75,4	83,9
08-10-2018 11:52:41	E170	A	70,7	72,5	82,2
08-10-2018 11:55:03	E170	A	70,7	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 11:57:45	E190	A	70,9	73,2	83,4
08-10-2018 11:59:48	B789	A	71,6	74,8	85,0
08-10-2018 12:02:09	B77W	A	74,7	80,5	88,5
08-10-2018 12:05:09	A319	A	73,5	76,4	85,8
08-10-2018 12:07:32	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
08-10-2018 12:10:18	B38M	A	72,1	77,6	85,3
08-10-2018 12:14:47	B734	A	71,6	73,8	83,6
08-10-2018 12:17:17	B789	A	72,2	75,8	86,2
08-10-2018 12:19:35	E195	A	72,5	76,1	85,1
08-10-2018 12:21:53	E170	A	73,2	76,6	85,2
08-10-2018 12:24:31	E170	A	70,7	74,3	83,7
08-10-2018 12:26:47	E75S	A	70,0	72,7	82,3
08-10-2018 12:29:50	B735	A	71,3	72,7	80,9
08-10-2018 12:31:44	DH8D	A	70,7	72,7	81,9
08-10-2018 12:33:33	B789	A	73,2	76,3	86,5
08-10-2018 12:36:03	A320	A	71,1	73,3	82,6
08-10-2018 12:37:41	E75S	A	70,2	73,4	83,0
08-10-2018 12:39:39	P180	A	76,3	81,3	91,3
08-10-2018 12:41:50	DH8D	A	67,4	70,1	80,8
08-10-2018 12:43:55	E75S	A	70,5	73,3	82,5
08-10-2018 12:45:42	E75S	A	71,2	72,9	82,3
08-10-2018 12:47:48	E75S	A	71,6	74,6	83,3
08-10-2018 12:49:39	E75S	A	71,3	73,2	82,7
08-10-2018 12:51:25	DH8D	A	68,7	70,5	80,5
08-10-2018 12:53:44	E75S	A	70,3	72,1	81,1
08-10-2018 12:56:22	B738	A	72,4	76,1	84,9
08-10-2018 12:58:21	E195	A	71,3	74,7	83,9
08-10-2018 13:01:13	A333	A	75,8	81,2	89,7
08-10-2018 13:03:44	B738	A	72,5	76,1	84,9
08-10-2018 13:06:10	B734	A	72,2	74,4	84,0
08-10-2018 13:08:33	B738	A	73,3	77,1	85,9
08-10-2018 13:18:23	A320	A	71,2	73,4	82,9
08-10-2018 13:22:55	PC12	A	70,1	73,3	81,9
08-10-2018 13:25:05	DH8D	A	69,8	72,5	81,6
08-10-2018 13:27:15	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
08-10-2018 13:29:15	CRJ9	A	70,0	73,3	82,1
08-10-2018 13:32:42	E195	A	71,0	73,2	83,6
08-10-2018 13:47:53	E195	A	72,4	75,7	84,5
08-10-2018 13:51:42	A321	A	72,7	75,4	84,4
08-10-2018 13:57:59	B735	A	72,9	75,5	84,7
08-10-2018 14:00:54	E195	A	71,1	73,6	83,5
08-10-2018 14:03:19	CRJ9	A	70,8	74,5	83,3
08-10-2018 14:04:54	A319	A	71,3	73,7	83,6
08-10-2018 14:08:23	B788	A	72,0	74,9	84,5
08-10-2018 14:12:22	B738	A	72,3	75,2	85,1
08-10-2018 14:14:00	A320	A	70,6	72,4	81,7
08-10-2018 14:15:51	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
08-10-2018 14:17:48	B38M	A	71,6	75,0	84,2
08-10-2018 14:20:43	BCS3	A	70,2	71,7	81,0
08-10-2018 14:22:38	B788	A	72,1	75,3	85,6
08-10-2018 14:24:52	B738	A	73,0	76,1	85,6
08-10-2018 14:26:54	DH8D	A	67,9	69,5	79,1
08-10-2018 14:29:12	B738	A	72,2	75,5	85,0
08-10-2018 14:32:53	C56X	A	69,4	70,8	79,8
08-10-2018 14:37:28	DH8D	A	69,6	71,4	81,7
08-10-2018 14:46:11	E195	A	71,6	74,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 14:48:08	B738	A	73,0	76,3	85,6
08-10-2018 14:51:24	A320	A	71,6	74,5	83,0
08-10-2018 14:55:02	A321	A	71,9	74,2	84,0
08-10-2018 14:59:46	E195	A	71,8	75,1	84,1
08-10-2018 15:03:35	CRJ9	A	70,7	72,8	81,8
08-10-2018 15:06:59	A320	A	73,0	75,3	84,4
08-10-2018 15:09:07	E75S	A	71,6	75,3	84,4
08-10-2018 15:11:29	E75S	A	70,8	73,7	83,1
08-10-2018 15:13:39	E170	A	69,0	70,2	79,4
08-10-2018 15:15:57	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
08-10-2018 15:18:23	E170	A	71,1	73,7	83,1
08-10-2018 15:20:56	A320	A	71,6	76,6	85,8
08-10-2018 15:23:09	E170	A	71,2	73,0	83,7
08-10-2018 15:29:13	E195	A	71,8	75,5	84,3
08-10-2018 15:31:24	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
08-10-2018 15:34:53	B738	A	72,7	77,1	86,8
08-10-2018 15:37:22	E195	A	71,5	73,4	83,2
08-10-2018 15:39:14	E195	A	70,7	73,7	84,5
08-10-2018 15:41:24	B738	A	70,2	72,3	80,9
08-10-2018 15:43:25	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
08-10-2018 15:48:06	B738	A	72,2	74,6	84,5
08-10-2018 15:50:27	A321	A	71,4	74,3	84,4
08-10-2018 15:52:27	CRJ9	A	70,9	74,6	82,4
08-10-2018 15:54:22	DH8D	A	70,2	73,0	81,4
08-10-2018 15:57:07	B38M	A	71,6	74,2	83,9
08-10-2018 15:59:31	E195	A	72,8	76,1	84,8
08-10-2018 16:02:15	E195	A	72,4	75,0	84,4
08-10-2018 16:05:07	E170	A	70,4	72,5	82,4
08-10-2018 16:06:42	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
08-10-2018 16:08:26	E75S	A	71,0	73,2	83,5
08-10-2018 16:11:13	B38M	A	72,3	75,2	84,6
08-10-2018 16:30:45	E195	A	72,4	75,6	83,9
08-10-2018 16:41:04	B738	A	72,7	75,8	85,2
08-10-2018 16:46:24	A321	A	71,3	73,2	83,1
08-10-2018 16:49:37	C295	A	71,7	73,5	81,7
08-10-2018 17:05:06	E195	A	71,9	74,4	84,2
08-10-2018 17:06:55	DH8D	A	68,5	72,1	84,9
08-10-2018 17:13:50	A319	A	72,9	75,6	84,4
08-10-2018 17:16:47	A20N	A	70,3	72,1	82,4
08-10-2018 17:19:06	A320	A	72,6	75,0	84,6
08-10-2018 17:23:51	CRJX	A	69,5	71,4	80,6
08-10-2018 17:38:18	A321	A	71,7	75,6	88,2
08-10-2018 17:44:36	A320	A	71,2	73,3	82,9
08-10-2018 17:46:42	B738	A	72,6	75,6	84,9
08-10-2018 18:03:02	E195	A	71,9	74,6	83,9
08-10-2018 18:04:51	E170	A	71,3	73,1	82,4
08-10-2018 18:06:40	A320	A	71,7	74,3	83,7
08-10-2018 18:10:01	E190	A	70,6	72,7	82,4
08-10-2018 18:14:46	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
08-10-2018 18:17:19	E195	A	71,7	74,5	83,5
08-10-2018 18:19:15	A321	A	71,8	74,4	83,6
08-10-2018 18:21:15	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-10-2018 18:25:01	E75S	A	70,2	71,4	81,0
08-10-2018 18:26:57	CRJ9	A	70,7	73,4	82,2
08-10-2018 18:28:54	E75S	A	70,5	72,7	81,3
08-10-2018 18:30:55	CRJ9	A	71,4	74,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 18:33:04	A320	A	70,8	72,8	82,0
08-10-2018 18:34:53	DH8D	A	69,8	70,8	79,4
08-10-2018 18:36:50	E75S	A	70,4	72,3	81,2
08-10-2018 18:38:36	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
08-10-2018 18:40:09	A319	A	71,7	73,9	83,1
08-10-2018 18:42:01	E75S	A	70,9	72,4	82,1
08-10-2018 18:43:56	E195	A	72,0	74,5	83,4
08-10-2018 18:45:50	E170	A	71,1	73,0	82,2
08-10-2018 18:47:42	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
08-10-2018 18:49:30	E75S	A	70,6	71,8	81,4
08-10-2018 18:51:18	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
08-10-2018 18:53:18	CRJ9	A	69,6	71,4	81,0
08-10-2018 18:55:09	A320	A	70,5	72,7	82,3
08-10-2018 18:56:59	DH8D	A	70,5	72,2	81,9
08-10-2018 19:00:03	A320	A	74,0	77,2	86,3
08-10-2018 19:07:00	E190	A	72,5	75,2	84,0
08-10-2018 19:08:32	F100	A	69,6	71,0	80,0
08-10-2018 19:10:30	B38M	A	73,4	76,0	85,7
08-10-2018 19:12:41	AN26	A	74,2	78,6	85,7
08-10-2018 19:14:11	AT75	A	71,3	72,7	82,4
08-10-2018 19:16:15	E75S	A	71,0	73,1	82,2
08-10-2018 19:18:22	B738	A	72,4	75,7	84,7
08-10-2018 19:20:09	E195	A	71,5	74,1	83,0
08-10-2018 19:24:04	B738	A	72,5	75,2	84,3
08-10-2018 19:27:44	B738	A	72,0	74,2	84,3
08-10-2018 19:35:43	A320	A	70,5	72,6	82,2
08-10-2018 19:42:08	A321	A	72,5	75,4	84,5
08-10-2018 19:45:31	A320	A	70,5	72,4	81,9
08-10-2018 19:51:11	B738	A	72,8	75,5	84,8
08-10-2018 19:57:06	B738	A	72,0	74,6	83,8
08-10-2018 20:07:28	B738	A	72,9	76,5	85,2
08-10-2018 20:17:56	E75S	A	70,5	72,5	82,2
08-10-2018 20:19:56	B738	A	72,6	75,6	84,6
08-10-2018 20:28:43	E195	A	71,5	73,7	82,6
08-10-2018 20:33:17	B738	A	72,7	75,5	84,7
08-10-2018 20:35:10	B738	A	71,9	74,6	83,7
08-10-2018 20:37:56	DH8D	A	70,1	71,8	81,2
08-10-2018 20:40:50	SF34	A	70,0	71,6	79,5
08-10-2018 20:42:44	E75S	A	71,5	74,1	82,6
08-10-2018 20:44:58	A320	A	70,5	72,4	82,0
08-10-2018 20:46:58	E75S	A	70,8	72,9	81,9
08-10-2018 20:59:10	B734	A	73,2	78,0	85,0
08-10-2018 21:01:15	E195	A	71,9	74,5	83,3
08-10-2018 21:03:50	CRJ9	A	72,2	74,6	83,0
08-10-2018 21:06:25	E170	A	71,9	74,1	83,7
08-10-2018 21:08:51	B734	A	71,4	73,6	83,1
08-10-2018 21:10:41	A320	A	72,9	76,0	85,0
08-10-2018 21:13:58	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
08-10-2018 21:16:38	E170	A	71,3	73,3	82,4
08-10-2018 21:22:02	B735	A	72,8	75,6	83,9
08-10-2018 21:25:22	B738	A	71,9	74,6	83,9
08-10-2018 21:38:04	E195	A	72,4	75,3	84,2
08-10-2018 21:40:09	B38M	A	72,4	75,0	84,4
08-10-2018 21:42:25	E170	A	70,5	71,8	81,6
08-10-2018 21:44:17	E195	A	72,0	75,1	83,8
08-10-2018 21:46:11	DH8D	A	69,8	71,6	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 21:48:08	B38M	A	71,8	74,3	83,6
08-10-2018 21:50:04	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
08-10-2018 21:52:07	E195	A	71,5	73,7	82,7
08-10-2018 21:53:58	E195	A	73,1	76,1	85,1
08-10-2018 21:55:42	B738	A	72,4	75,3	84,5
08-10-2018 21:57:15	B738	A	73,1	75,7	85,1
08-10-2018 21:59:15	E195	A	71,9	74,3	83,7
09-10-2018 06:24:34	A320	D	69,6	70,9	81,9
09-10-2018 06:58:47	A320	D	69,2	70,6	80,7
09-10-2018 07:50:46	B734	D	68,0	69,0	78,0
09-10-2018 09:10:15	A320	D	71,2	72,8	83,8
09-10-2018 09:39:52	A333	D	71,9	75,7	86,8
09-10-2018 09:58:14	A320	D	68,4	70,3	81,2
09-10-2018 10:20:33	B739	D	71,8	74,3	86,1
09-10-2018 10:28:27	A320	D	69,8	71,5	83,1
09-10-2018 10:40:05	B744	D	71,2	74,4	85,4
09-10-2018 11:06:09	E170	D	68,5	71,5	80,8
09-10-2018 11:08:49	E75S	D	69,2	71,5	81,5
09-10-2018 11:31:49	E195	D	68,4	71,4	81,4
09-10-2018 11:43:07	E75S	D	68,7	70,6	82,0
09-10-2018 12:13:31	E195	D	70,4	73,0	83,6
09-10-2018 12:19:45	E75S	D	68,9	70,9	80,1
09-10-2018 12:27:59	B734	D	68,1	70,1	77,6
09-10-2018 13:12:58	E75S	D	69,1	71,6	81,9
09-10-2018 13:46:29	E195	D	67,9	69,9	79,4
09-10-2018 14:00:57	B788	D	67,5	70,2	77,9
09-10-2018 14:06:29	E195	D	69,3	74,3	83,9
09-10-2018 14:25:20	B738	D	69,1	71,1	81,7
09-10-2018 14:34:07	E195	D	68,0	70,6	81,2
09-10-2018 14:35:50	E170	D	67,7	68,9	77,7
09-10-2018 14:47:23	A320	D	68,9	71,2	81,7
09-10-2018 14:49:25	E75S	D	66,5	68,4	78,0
09-10-2018 15:03:55	E195	D	70,3	73,2	80,3
09-10-2018 15:06:30	E75S	D	69,6	72,1	80,7
09-10-2018 15:13:00	B77W	D	70,7	73,6	85,0
09-10-2018 15:22:27	E75S	D	68,0	69,8	80,1
09-10-2018 15:51:21	E195	D	68,3	70,2	79,5
09-10-2018 15:55:38	A320	D	67,6	70,4	78,4
09-10-2018 16:16:43	B738	A	74,6	77,7	87,3
09-10-2018 16:44:01	A321	A	71,5	73,8	82,6
09-10-2018 16:46:21	PC12	A	69,3	71,6	80,0
09-10-2018 16:56:52	E195	A	71,8	74,3	82,9
09-10-2018 16:58:31	C295	A	70,5	73,1	82,3
09-10-2018 17:00:56	B738	A	72,2	74,6	84,3
09-10-2018 17:03:07	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
09-10-2018 17:08:13	A319	A	71,5	73,4	82,6
09-10-2018 17:10:21	DH8D	A	68,5	68,9	77,5
09-10-2018 17:17:40	A320	A	70,0	74,0	84,5
09-10-2018 17:21:02	A320	A	71,4	74,1	83,4
09-10-2018 17:25:03	CRJX	A	71,7	74,7	83,1
09-10-2018 17:34:06	B788	A	72,8	75,7	85,8
09-10-2018 17:37:09	A321	A	68,9	70,0	78,9
09-10-2018 17:40:56	A321	A	72,4	75,2	84,1
09-10-2018 17:42:52	A320	A	70,7	73,0	82,5
09-10-2018 17:46:41	A321	A	70,5	72,7	81,9
09-10-2018 17:53:51	A320	A	72,6	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 17:58:55	E195	A	71,8	74,0	83,2
09-10-2018 18:13:06	E75S	A	70,4	72,4	81,9
09-10-2018 18:16:14	E190	A	71,5	73,4	82,0
09-10-2018 18:18:21	B738	A	73,3	76,2	85,3
09-10-2018 18:20:25	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
09-10-2018 18:24:15	E75S	A	70,9	72,8	82,0
09-10-2018 18:26:14	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
09-10-2018 18:29:18	B738	A	72,9	75,8	84,6
09-10-2018 18:31:06	E170	A	72,1	74,7	84,1
09-10-2018 18:33:09	E195	A	71,7	73,7	83,2
09-10-2018 18:34:55	DH8D	A	69,9	71,1	80,3
09-10-2018 18:36:37	A320	A	70,9	72,7	80,4
09-10-2018 18:38:33	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
09-10-2018 18:40:24	E170	A	71,9	73,9	82,7
09-10-2018 18:42:53	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
09-10-2018 18:44:35	E195	A	71,9	73,9	83,4
09-10-2018 18:46:25	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
09-10-2018 18:48:15	E75S	A	72,0	74,3	83,8
09-10-2018 18:50:05	A320	A	74,0	77,2	86,0
09-10-2018 18:51:47	B738	A	71,4	73,5	83,2
09-10-2018 18:53:24	AT75	A	71,4	73,5	82,9
09-10-2018 18:55:25	CRJ9	A	71,2	74,0	82,6
09-10-2018 18:57:12	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
09-10-2018 19:00:49	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
09-10-2018 19:02:35	E195	A	72,0	75,2	84,0
09-10-2018 19:04:13	E75S	A	73,0	76,6	86,8
09-10-2018 19:09:14	BCS3	A	75,5	80,1	90,9
09-10-2018 19:12:51	E170	A	70,2	71,7	81,4
09-10-2018 19:14:44	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
09-10-2018 19:18:36	AN26	A	74,3	78,5	85,4
09-10-2018 19:20:48	E195	A	72,9	76,1	84,3
09-10-2018 19:23:31	B38M	A	72,5	75,1	84,6
09-10-2018 19:29:34	B738	A	73,2	75,2	85,0
09-10-2018 19:32:03	B752	A	68,8	70,1	80,3
09-10-2018 21:59:49	B738	D	71,5	73,6	82,9
10-10-2018 06:05:26	B752	A	74,3	77,6	87,3
10-10-2018 06:08:00	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
10-10-2018 06:10:18	B748	A	77,3	82,3	91,8
10-10-2018 06:18:27	E75S	A	70,9	73,1	82,4
10-10-2018 06:20:53	B735	A	71,9	74,8	83,9
10-10-2018 06:23:16	E75S	A	70,6	72,8	81,4
10-10-2018 06:25:22	CRJ9	A	71,3	74,1	83,1
10-10-2018 06:27:38	E75S	A	71,2	73,4	82,3
10-10-2018 06:29:42	B734	A	73,6	76,8	85,1
10-10-2018 06:31:52	B738	A	73,2	76,4	85,5
10-10-2018 06:34:52	E195	A	71,8	74,1	83,6
10-10-2018 06:37:52	B738	A	73,0	75,7	85,3
10-10-2018 06:39:59	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
10-10-2018 06:42:03	E75S	A	70,7	72,9	82,2
10-10-2018 06:46:54	CRJ9	A	72,1	73,8	82,5
10-10-2018 06:48:48	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
10-10-2018 06:50:55	DH8D	A	72,4	75,1	84,2
10-10-2018 06:55:27	DH8D	A	71,7	73,7	83,7
10-10-2018 07:00:20	E170	A	70,9	72,8	82,4
10-10-2018 07:11:19	B738	A	74,4	77,4	86,9
10-10-2018 07:13:52	B738	A	73,9	76,7	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 07:21:17	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
10-10-2018 07:23:22	B738	A	73,6	76,8	85,6
10-10-2018 07:25:38	A320	A	72,8	75,6	85,1
10-10-2018 07:36:11	C56X	A	69,1	70,5	79,9
10-10-2018 07:38:46	B738	A	73,6	76,7	85,9
10-10-2018 07:53:24	AT72	A	70,4	73,4	84,2
10-10-2018 08:01:18	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
10-10-2018 08:07:47	B38M	A	72,2	74,9	84,3
10-10-2018 08:09:34	E75S	A	71,7	74,1	84,0
10-10-2018 08:11:34	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
10-10-2018 08:13:35	B788	A	73,6	76,4	86,1
10-10-2018 08:15:49	E75S	A	71,4	74,3	83,4
10-10-2018 08:34:15	B739	A	72,6	75,0	84,6
10-10-2018 08:35:55	DH8D	A	72,5	75,2	84,0
10-10-2018 08:37:35	CRJ9	A	70,4	72,2	80,9
10-10-2018 08:39:43	PC12	A	69,7	70,9	79,2
10-10-2018 08:41:32	E170	A	71,3	73,2	83,1
10-10-2018 08:43:40	SU95	A	73,2	76,1	85,5
10-10-2018 08:45:44	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
10-10-2018 08:47:25	E75S	A	71,2	74,0	83,0
10-10-2018 08:49:04	E195	A	73,1	75,4	84,6
10-10-2018 08:51:27	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
10-10-2018 09:00:40	E195	A	71,9	74,4	83,9
10-10-2018 09:07:12	A319	A	71,0	72,7	82,8
10-10-2018 09:09:32	E195	A	71,4	74,4	83,2
10-10-2018 09:12:38	CRJX	A	71,0	72,9	82,4
10-10-2018 09:14:46	CRJ9	A	70,1	72,6	81,9
10-10-2018 09:16:59	CRJ9	A	71,9	75,2	83,4
10-10-2018 09:18:43	A320	A	71,4	73,3	83,1
10-10-2018 09:20:34	E195	A	71,3	73,5	83,1
10-10-2018 09:22:17	E170	A	71,4	73,8	83,9
10-10-2018 09:24:54	A320	A	71,0	73,6	83,6
10-10-2018 09:26:32	E170	A	69,3	70,4	80,4
10-10-2018 09:28:36	E75S	A	70,5	72,7	81,9
10-10-2018 09:30:50	A321	A	71,3	73,7	83,4
10-10-2018 09:33:41	E195	A	71,4	73,8	83,5
10-10-2018 09:37:22	B738	A	72,4	75,1	84,1
10-10-2018 09:39:29	DH8D	A	70,3	73,0	82,6
10-10-2018 09:41:24	DH8D	A	69,1	70,3	80,6
10-10-2018 09:44:40	A320	A	72,4	75,0	84,4
10-10-2018 09:48:21	E75S	A	71,1	73,1	81,5
10-10-2018 09:50:12	CRJ9	A	70,9	72,7	82,4
10-10-2018 09:53:12	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
10-10-2018 09:55:53	E190	A	71,2	73,4	83,0
10-10-2018 10:11:05	B38M	A	71,1	73,8	83,7
10-10-2018 10:34:34	E195	A	71,5	73,8	83,0
10-10-2018 10:43:29	A321	A	72,1	74,3	83,3
10-10-2018 10:56:31	A320	A	71,2	73,5	82,9
10-10-2018 11:00:14	A20N	A	71,7	73,8	83,4
10-10-2018 11:08:23	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
10-10-2018 11:16:29	E195	A	72,3	75,3	84,0
10-10-2018 11:23:53	E195	A	71,7	74,1	83,1
10-10-2018 11:25:44	A321	A	70,9	73,2	82,9
10-10-2018 11:27:51	A320	A	71,8	74,8	83,8
10-10-2018 11:30:28	A321	A	70,9	73,5	82,4
10-10-2018 11:32:31	B738	A	72,2	75,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 11:36:06	A319	A	72,6	74,8	84,3
10-10-2018 11:38:26	E170	A	69,8	72,8	82,1
10-10-2018 11:49:35	E170	A	70,1	72,2	81,9
10-10-2018 11:51:15	B738	A	72,1	74,7	84,4
10-10-2018 11:53:51	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
10-10-2018 11:55:41	A319	A	70,8	74,4	83,3
10-10-2018 11:57:45	A321	A	72,1	74,4	84,1
10-10-2018 11:59:44	E190	A	70,1	72,4	81,5
10-10-2018 12:01:44	CRJ9	A	71,7	74,1	82,2
10-10-2018 12:03:23	B77W	A	74,8	78,1	88,4
10-10-2018 12:05:25	B789	A	72,5	75,8	85,0
10-10-2018 12:07:30	B738	A	72,2	75,9	85,0
10-10-2018 12:10:44	B735	A	71,2	74,0	83,3
10-10-2018 12:13:03	B738	A	72,4	74,9	84,7
10-10-2018 12:15:21	E75S	A	70,2	72,0	81,0
10-10-2018 12:19:18	E195	A	70,7	73,6	83,3
10-10-2018 12:21:15	B738	A	72,1	74,8	83,6
10-10-2018 12:26:39	E75S	A	71,1	72,5	81,9
10-10-2018 12:29:16	E195	A	71,5	73,5	82,3
10-10-2018 12:31:09	E75S	A	70,5	71,9	81,6
10-10-2018 12:38:02	HDJT	A	70,3	71,4	79,4
10-10-2018 12:40:07	E75S	A	70,4	73,0	81,8
10-10-2018 12:42:04	E195	A	71,9	75,8	84,2
10-10-2018 12:44:14	E75S	A	70,0	72,6	81,5
10-10-2018 12:46:09	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
10-10-2018 12:48:12	B789	A	72,7	75,1	84,8
10-10-2018 12:52:20	E195	A	72,1	75,9	83,5
10-10-2018 12:55:15	B788	A	72,1	75,6	86,4
10-10-2018 12:57:34	E195	A	70,7	73,7	83,5
10-10-2018 12:59:40	B788	A	71,3	74,2	83,9
10-10-2018 13:01:27	A333	A	75,0	80,7	89,3
10-10-2018 13:03:53	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
10-10-2018 13:05:42	A320	A	70,5	71,8	81,6
10-10-2018 13:07:52	DH8D	A	70,1	72,6	79,6
10-10-2018 13:09:40	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
10-10-2018 13:12:57	B738	A	72,3	74,7	83,8
10-10-2018 13:15:38	E195	A	72,0	74,1	83,1
10-10-2018 13:22:22	FA7X	A	71,6	74,0	82,4
10-10-2018 13:24:37	DH8D	A	69,5	70,5	79,5
10-10-2018 13:26:37	E195	A	71,7	74,7	83,4
10-10-2018 13:28:43	A320	A	70,7	73,9	82,2
10-10-2018 13:30:49	CRJ9	A	69,2	71,0	80,9
10-10-2018 13:32:45	B789	A	72,6	75,5	85,6
10-10-2018 13:35:14	B788	A	71,7	75,2	83,7
10-10-2018 13:37:27	B738	A	76,4	81,4	90,1
10-10-2018 13:48:46	AT75	A	69,7	72,6	81,2
10-10-2018 13:50:57	A321	A	71,2	74,2	83,7
10-10-2018 13:52:56	F100	A	70,1	72,6	80,5
10-10-2018 13:55:23	B738	A	73,0	75,7	83,4
10-10-2018 14:03:23	A319	A	71,7	73,2	83,2
10-10-2018 14:05:30	B735	A	71,7	73,5	82,8
10-10-2018 14:10:14	E75S	A	71,0	73,3	82,5
10-10-2018 14:12:34	E190	A	70,7	73,4	82,7
10-10-2018 14:14:34	B38M	A	72,1	75,0	84,7
10-10-2018 14:16:46	B738	A	72,0	75,2	84,8
10-10-2018 14:19:14	B788	A	73,3	76,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 14:21:49	CRJ9	A	71,8	74,2	83,0
10-10-2018 14:25:56	B38M	A	71,8	74,4	84,1
10-10-2018 14:28:48	C295	A	71,2	73,1	81,6
10-10-2018 14:35:21	E195	A	72,0	74,9	83,5
10-10-2018 14:37:05	A320	A	71,4	73,5	82,5
10-10-2018 14:39:46	A321	A	70,9	74,1	84,1
10-10-2018 14:47:25	B738	A	72,6	76,8	86,2
10-10-2018 14:49:15	B738	A	73,1	76,3	85,2
10-10-2018 14:56:41	A319	A	72,0	74,6	83,1
10-10-2018 15:01:16	E170	A	69,6	71,8	81,0
10-10-2018 15:05:00	E195	A	71,8	74,2	82,9
10-10-2018 15:06:42	CRJ9	A	73,8	76,9	84,5
10-10-2018 15:10:14	E75S	A	69,9	71,7	81,4
10-10-2018 15:15:10	DH8D	A	70,3	72,7	82,3
10-10-2018 15:17:41	E75S	A	70,5	72,3	80,5
10-10-2018 15:19:15	B38M	A	73,1	76,9	86,1
10-10-2018 15:21:42	E195	A	71,6	73,8	83,4
10-10-2018 15:24:14	C56X	A	68,1	69,4	77,7
10-10-2018 15:28:30	E75S	A	70,4	72,8	82,1
10-10-2018 15:32:14	B738	A	72,1	75,2	82,9
10-10-2018 15:37:25	E170	A	71,8	74,6	82,6
10-10-2018 15:39:35	DH8D	A	75,2	77,5	86,7
10-10-2018 15:42:30	E170	A	71,1	73,6	82,6
10-10-2018 15:45:45	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
10-10-2018 15:48:49	E195	A	72,1	74,3	83,3
10-10-2018 15:50:19	E75S	A	71,5	73,5	82,9
10-10-2018 15:52:00	CRJ9	A	71,3	73,0	82,1
10-10-2018 15:54:02	B738	A	73,1	75,7	84,9
10-10-2018 15:56:20	E170	A	71,2	74,1	83,5
10-10-2018 16:00:38	E195	A	72,5	75,8	84,6
10-10-2018 16:02:37	DH8D	A	70,0	71,9	81,4
10-10-2018 16:11:20	A319	A	71,5	74,0	83,2
10-10-2018 16:15:56	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
10-10-2018 16:19:05	B738	A	72,7	75,7	84,7
10-10-2018 16:25:07	B738	A	71,4	74,4	83,5
10-10-2018 16:43:03	A321	A	72,0	74,6	84,0
10-10-2018 16:44:55	E195	A	72,0	74,5	84,3
10-10-2018 16:52:38	DH8D	A	76,5	80,5	87,9
10-10-2018 17:19:19	E75S	A	72,1	74,4	84,1
10-10-2018 17:23:47	A319	A	71,9	75,4	85,8
10-10-2018 17:26:58	CRJX	A	71,5	74,6	82,9
10-10-2018 17:35:23	A20N	A	70,2	72,2	81,7
10-10-2018 17:41:35	A321	A	71,8	74,3	83,6
10-10-2018 17:51:20	A321	A	70,3	73,5	84,6
10-10-2018 17:55:32	E195	A	72,3	74,2	83,8
10-10-2018 17:59:25	E195	A	71,4	73,5	83,4
10-10-2018 18:02:03	B734	A	71,7	74,0	83,7
10-10-2018 18:04:59	A319	A	71,5	74,1	83,5
10-10-2018 18:12:14	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
10-10-2018 18:16:48	CRJ9	A	71,3	73,8	82,5
10-10-2018 18:19:09	A320	A	71,7	73,8	83,5
10-10-2018 18:23:09	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
10-10-2018 18:25:01	CRJ9	A	71,6	74,0	82,7
10-10-2018 18:28:20	E195	A	71,6	73,9	83,0
10-10-2018 18:31:12	DH8D	A	70,8	72,5	82,0
10-10-2018 18:33:46	E75S	A	72,0	75,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 18:35:40	E75S	A	71,4	73,6	83,2
10-10-2018 18:37:33	E75S	A	71,5	73,3	82,3
10-10-2018 18:39:18	E75S	A	71,1	73,0	82,3
10-10-2018 18:42:16	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
10-10-2018 18:44:46	CRJ9	A	72,1	74,4	83,6
10-10-2018 18:46:39	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
10-10-2018 18:48:47	A320	A	73,4	76,1	85,7
10-10-2018 18:50:47	A320	A	72,8	75,4	84,3
10-10-2018 18:55:58	DH8D	A	70,3	72,3	81,5
10-10-2018 18:58:41	B38M	A	72,0	74,5	84,0
10-10-2018 19:00:49	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
10-10-2018 19:04:07	BCS1	A	71,7	74,0	83,5
10-10-2018 19:06:53	AN26	A	74,1	78,3	85,9
10-10-2018 19:09:07	E75S	A	71,1	73,0	82,6
10-10-2018 19:10:39	E195	A	71,4	73,9	83,2
10-10-2018 19:12:38	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
10-10-2018 19:14:27	B738	A	72,5	75,2	84,5
10-10-2018 19:16:31	AT75	A	71,0	72,7	81,8
10-10-2018 19:18:39	A320	A	70,8	72,8	81,9
10-10-2018 19:20:52	B38M	A	71,8	73,8	83,5
10-10-2018 19:23:05	A320	A	70,7	72,6	82,2
10-10-2018 19:32:24	E170	A	71,9	73,9	83,3
10-10-2018 19:35:49	E170	A	71,5	74,1	83,2
10-10-2018 19:37:31	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
10-10-2018 19:39:54	SF34	A	67,4	67,5	76,4
10-10-2018 19:47:28	B752	A	71,5	73,5	83,0
10-10-2018 19:58:02	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
10-10-2018 20:04:27	A320	A	70,4	72,1	81,6
10-10-2018 20:07:22	P180	A	74,4	78,4	89,3
10-10-2018 20:24:21	A320	A	70,4	72,1	81,2
10-10-2018 20:27:57	B738	A	72,6	75,1	84,4
10-10-2018 20:30:04	B738	A	72,9	75,4	83,7
10-10-2018 20:31:39	SF34	A	70,5	72,0	80,1
10-10-2018 20:33:26	B738	A	72,8	75,3	84,2
10-10-2018 20:35:22	B738	A	72,2	74,7	84,0
10-10-2018 20:37:10	E170	A	71,3	73,2	82,5
10-10-2018 20:39:10	B734	A	73,0	75,9	84,2
10-10-2018 20:42:21	A320	A	70,7	72,7	82,2
10-10-2018 20:47:52	E75S	A	70,5	72,5	81,3
10-10-2018 20:53:31	B738	A	72,8	75,5	84,3
10-10-2018 20:55:38	E195	A	71,8	74,1	83,3
10-10-2018 20:58:30	CRJ9	A	72,0	74,3	82,8
10-10-2018 21:01:44	E195	A	71,1	73,3	82,6
10-10-2018 21:10:58	E170	A	71,1	73,4	82,3
10-10-2018 21:21:26	B738	A	72,5	74,5	84,0
10-10-2018 21:23:30	E75S	A	70,4	71,9	81,5
10-10-2018 21:25:07	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
10-10-2018 21:26:36	E195	A	72,4	74,6	84,1
10-10-2018 21:28:17	E195	A	71,2	73,2	82,4
10-10-2018 21:30:42	B735	A	72,0	74,2	83,5
10-10-2018 21:33:56	E170	A	71,1	73,1	82,5
10-10-2018 21:35:56	A318	A	71,1	72,9	81,6
10-10-2018 21:38:18	B38M	A	71,7	74,1	83,1
10-10-2018 21:40:01	B734	A	74,5	78,0	85,6
10-10-2018 21:47:25	B738	A	72,6	75,1	84,0
10-10-2018 21:50:46	DH8D	A	73,8	76,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 21:54:53	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
10-10-2018 21:56:29	E195	A	71,7	73,5	83,2
10-10-2018 21:58:05	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
10-10-2018 21:59:58	B738	A	72,1	74,1	83,8
11-10-2018 06:20:40	B738	D	68,6	69,7	80,0
11-10-2018 06:26:49	B738	D	68,8	69,9	79,6
11-10-2018 06:56:45	B738	D	68,9	70,1	81,2
11-10-2018 07:42:34	B738	D	68,6	69,7	80,0
11-10-2018 08:30:00	E170	D	67,4	69,6	77,0
11-10-2018 09:08:22	A320	D	67,8	68,5	77,4
11-10-2018 09:40:28	A332	D	70,2	73,3	83,2
11-10-2018 10:21:33	B738	D	68,4	69,7	79,8
11-10-2018 10:43:45	B744	D	66,7	67,8	78,2
11-10-2018 11:29:21	A321	D	67,9	68,4	77,5
11-10-2018 11:33:54	E195	D	66,5	67,3	76,9
11-10-2018 11:38:36	E195	D	67,8	69,2	77,8
11-10-2018 11:41:52	E195	D	67,5	68,2	76,5
11-10-2018 12:50:32	B738	D	68,5	71,7	81,8
11-10-2018 12:56:01	A320	D	66,6	68,4	79,6
11-10-2018 13:29:28	E195	D	67,4	69,9	79,4
11-10-2018 13:42:16	E195	D	67,8	70,6	79,0
11-10-2018 13:55:20	E195	D	67,8	69,9	79,6
11-10-2018 14:03:49	E75S	D	68,6	70,8	79,0
11-10-2018 14:06:41	E170	D	67,5	69,2	77,5
11-10-2018 14:42:28	E170	D	68,0	70,1	77,6
11-10-2018 14:49:09	E195	D	68,2	69,7	79,3
11-10-2018 15:03:21	E75S	D	67,1	69,3	77,5
11-10-2018 15:13:16	B77W	D	68,9	72,0	83,3
11-10-2018 15:21:43	A321	D	69,7	72,3	83,1
11-10-2018 15:25:48	B738	D	69,2	71,5	81,2
11-10-2018 15:29:03	E195	D	69,3	71,4	80,4
11-10-2018 16:13:08	E75S	D	67,4	68,1	77,4
11-10-2018 16:28:47	B738	D	67,9	69,4	79,1
11-10-2018 17:29:54	E195	D	68,0	68,6	78,4
11-10-2018 19:10:43	A320	D	69,2	71,5	82,7
11-10-2018 19:51:00	A320	D	68,1	69,8	79,9
11-10-2018 21:13:41	B738	D	69,4	70,9	80,2
12-10-2018 06:15:45	B738	D	68,3	69,6	80,0
12-10-2018 06:34:36	B738	D	70,3	72,4	83,4
12-10-2018 07:18:56	B738	D	69,2	71,0	81,8
12-10-2018 07:45:44	E170	D	67,8	68,4	77,3
12-10-2018 10:18:17	B738	D	69,7	71,9	81,4
12-10-2018 10:23:34	B738	D	70,5	73,8	84,8
12-10-2018 10:25:38	A320	D	69,1	71,3	81,9
12-10-2018 10:29:20	B738	D	67,9	68,8	78,7
12-10-2018 11:03:18	B748	D	71,8	74,7	84,6
12-10-2018 11:10:13	E75S	D	68,1	69,6	80,2
12-10-2018 11:44:44	E75S	D	69,0	71,3	82,2
12-10-2018 12:29:43	E195	D	68,7	69,5	77,7
12-10-2018 12:47:21	A321	D	68,3	70,2	80,1
12-10-2018 13:18:36	B734	D	70,5	72,7	82,3
12-10-2018 13:22:04	E195	D	68,9	72,0	82,2
12-10-2018 13:24:43	E195	D	69,2	72,6	81,8
12-10-2018 14:05:28	B738	D	69,2	72,2	82,0
12-10-2018 14:33:28	E170	D	67,2	68,0	77,6
12-10-2018 14:41:20	A332	D	68,1	69,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 14:52:07	E75S	D	66,2	67,8	75,8
12-10-2018 15:03:40	B77W	D	67,8	69,9	79,5
12-10-2018 15:07:13	E195	D	68,4	71,0	80,4
12-10-2018 15:33:51	E195	D	69,8	71,8	80,2
12-10-2018 15:51:58	E195	D	69,2	71,3	80,3
12-10-2018 15:56:26	E75S	D	67,7	69,5	79,5
12-10-2018 15:59:22	A321	D	68,4	70,6	81,7
12-10-2018 16:00:58	A321	D	69,0	71,1	81,3
12-10-2018 16:12:34	B789	D	69,1	71,0	79,9
12-10-2018 16:23:48	B738	D	69,7	71,3	81,2
12-10-2018 18:35:22	A320	D	68,3	69,4	78,3
12-10-2018 20:36:59	A320	D	68,7	70,0	80,2
12-10-2018 21:31:29	A320	D	69,4	70,8	81,4
12-10-2018 21:36:07	A332	D	72,9	77,0	87,2
12-10-2018 21:46:28	B763	A	77,5	82,0	89,6
13-10-2018 06:15:08	B738	D	69,9	71,8	82,4
13-10-2018 06:29:06	B738	D	69,1	70,3	81,6
13-10-2018 07:07:51	B738	D	71,2	73,0	83,5
13-10-2018 07:41:33	B38M	D	68,1	69,4	78,5
13-10-2018 07:43:32	B738	D	71,7	74,7	85,5
13-10-2018 08:01:28	A320	D	69,6	70,7	81,1
13-10-2018 08:24:10	A320	D	67,6	69,2	78,0
13-10-2018 09:05:51	A320	D	68,5	70,4	81,3
13-10-2018 09:47:53	A320	D	69,8	72,3	82,1
13-10-2018 10:42:34	A321	D	70,5	72,3	82,8
13-10-2018 11:09:46	E195	D	68,2	69,5	79,3
13-10-2018 11:12:09	B738	D	68,3	70,7	79,8
13-10-2018 11:15:12	E170	D	68,1	69,2	79,2
13-10-2018 11:29:15	E195	D	69,5	72,1	80,3
13-10-2018 11:31:18	E195	D	69,2	70,9	80,4
13-10-2018 12:06:00	E195	D	68,5	71,0	81,8
13-10-2018 12:08:30	B788	D	67,1	68,3	76,7
13-10-2018 12:38:08	A321	D	67,1	70,5	82,1
13-10-2018 13:34:15	E170	D	66,6	67,6	77,0
13-10-2018 13:36:56	B738	D	70,1	73,4	84,4
13-10-2018 13:38:49	E195	D	69,7	72,3	81,4
13-10-2018 14:10:45	A332	D	67,9	70,7	80,4
13-10-2018 14:27:56	E195	D	70,5	73,9	84,1
13-10-2018 14:45:29	A320	D	69,4	72,7	82,6
13-10-2018 14:47:39	E170	D	67,1	68,7	77,5
13-10-2018 14:52:33	E75S	D	68,7	70,7	80,1
13-10-2018 15:12:23	B735	D	69,9	72,2	82,0
13-10-2018 15:16:31	B77W	D	67,5	70,0	79,8
13-10-2018 15:21:08	E195	D	68,1	69,8	79,3
13-10-2018 15:45:52	E195	D	68,1	70,5	79,9
13-10-2018 15:57:15	A320	D	68,3	70,4	81,3
13-10-2018 16:02:15	B734	D	69,0	70,2	80,5
13-10-2018 16:30:52	B738	D	70,4	72,2	82,7
13-10-2018 16:33:12	B734	D	72,0	75,0	85,0
13-10-2018 17:05:51	E75S	D	65,9	67,4	75,9
13-10-2018 18:11:11	A333	D	71,4	74,9	85,7
13-10-2018 18:24:27	A321	D	68,5	70,0	81,5
13-10-2018 18:41:32	B738	D	71,1	73,4	84,7
13-10-2018 19:35:31	B738	D	70,9	73,5	85,0
13-10-2018 21:48:53	B738	D	68,3	69,6	81,7
14-10-2018 06:06:55	B738	D	69,7	71,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 06:11:59	B738	D	70,2	71,8	83,3
14-10-2018 06:50:55	B738	D	71,2	73,4	84,4
14-10-2018 09:40:58	A333	D	71,8	75,8	85,8
14-10-2018 09:48:31	A320	D	67,8	69,8	78,2
14-10-2018 10:48:19	A321	D	71,8	73,7	84,6
14-10-2018 11:03:12	E75S	D	67,4	70,8	78,6
14-10-2018 11:31:32	E75S	D	68,4	70,1	78,8
14-10-2018 11:41:22	E195	D	69,0	70,5	80,4
14-10-2018 11:55:38	B733	D	70,5	72,2	81,7
14-10-2018 12:03:57	B735	D	67,6	69,3	78,4
14-10-2018 12:39:32	A321	D	67,9	70,0	79,0
14-10-2018 12:48:48	E75S	D	66,9	69,1	75,9
14-10-2018 13:10:47	E195	D	68,3	69,9	79,4
14-10-2018 13:51:54	E195	D	68,8	70,8	81,4
14-10-2018 14:00:25	E195	D	67,9	69,8	79,0
14-10-2018 14:39:17	E75S	D	68,6	70,0	80,9
14-10-2018 14:44:51	E75S	D	67,6	69,4	79,4
14-10-2018 14:47:09	A320	D	69,1	71,1	80,5
14-10-2018 15:06:36	B77W	D	72,1	75,5	85,3
14-10-2018 15:14:46	A321	D	68,2	71,6	82,2
14-10-2018 15:21:15	B738	D	69,2	70,9	78,7
14-10-2018 15:48:28	B788	D	67,4	68,7	77,0
14-10-2018 16:01:43	B738	D	70,3	73,7	84,6
14-10-2018 16:10:33	E195	D	69,3	70,7	80,4
14-10-2018 16:13:33	A321	D	70,1	71,8	82,4
14-10-2018 16:15:26	E195	D	68,7	69,8	79,5
14-10-2018 16:17:49	B738	D	70,3	74,0	83,8
14-10-2018 16:21:06	E195	D	68,9	70,6	79,7
14-10-2018 16:48:55	E75S	D	67,3	68,4	77,3
14-10-2018 20:18:19	A320	D	67,6	68,3	79,3
14-10-2018 20:21:58	E170	D	72,3	77,0	84,4
14-10-2018 21:37:27	A320	D	67,0	67,7	76,6
15-10-2018 06:17:44	B738	D	69,7	71,2	82,5
15-10-2018 07:13:08	B738	D	68,2	69,1	79,3
15-10-2018 08:17:21	CRJ9	D	66,2	69,5	75,7
15-10-2018 08:27:26	B738	D	70,4	73,4	83,8
15-10-2018 08:49:52	B738	D	70,5	72,5	82,3
15-10-2018 10:18:14	B739	D	71,3	73,8	85,1
15-10-2018 10:55:03	B738	D	69,7	71,3	81,2
15-10-2018 11:14:46	E170	D	67,2	69,2	78,6
15-10-2018 11:24:22	A321	D	70,9	73,4	84,3
15-10-2018 11:31:28	E75S	D	66,7	68,0	79,1
15-10-2018 11:36:07	CRJ9	D	68,0	73,5	84,9
15-10-2018 11:41:12	E195	D	68,9	71,3	81,2
15-10-2018 11:51:35	E195	D	69,5	72,2	82,0
15-10-2018 11:53:40	E75S	D	67,5	68,5	78,2
15-10-2018 12:04:55	E195	D	68,5	70,0	80,8
15-10-2018 12:44:30	A321	D	70,0	71,8	82,3
15-10-2018 12:58:32	B763	D	69,9	71,6	81,9
15-10-2018 13:29:23	E195	D	67,6	69,2	79,0
15-10-2018 13:51:04	E195	D	67,6	68,6	78,8
15-10-2018 14:21:18	A332	D	69,0	70,3	79,4
15-10-2018 14:37:27	E75S	D	67,7	69,5	79,2
15-10-2018 14:39:10	E75S	D	66,5	69,5	83,0
15-10-2018 14:56:52	E75S	D	67,3	68,8	78,8
15-10-2018 15:08:18	A320	D	68,9	70,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:11:27	B77W	D	70,0	72,4	83,2
15-10-2018 15:20:54	B734	D	68,0	70,3	80,8
15-10-2018 15:35:15	E195	D	68,6	70,4	82,2
15-10-2018 15:47:33	E195	D	68,4	69,4	78,8
15-10-2018 15:58:54	A321	D	68,0	69,2	81,0
15-10-2018 16:11:32	A321	D	69,6	71,1	81,4
15-10-2018 16:14:04	B738	D	70,1	72,0	82,9
15-10-2018 17:37:03	B789	D	67,6	68,7	80,2
15-10-2018 17:39:09	B735	D	68,1	71,5	80,1
15-10-2018 17:40:52	B38M	D	68,1	69,2	77,1
15-10-2018 18:13:05	A333	D	71,6	74,3	85,4
15-10-2018 20:32:45	A320	D	68,4	69,3	78,4
15-10-2018 21:07:06	E195	D	68,3	69,4	78,7
15-10-2018 21:50:03	B738	D	69,9	71,7	81,6
16-10-2018 06:17:08	B738	D	69,7	71,1	81,8
16-10-2018 07:10:46	A320	D	69,2	71,0	81,0
16-10-2018 07:24:31	B738	D	70,7	72,6	82,8
16-10-2018 08:37:46	AN26	A	73,2	76,9	84,6
16-10-2018 08:56:08	B738	D	67,0	68,5	77,8
16-10-2018 09:07:22	B738	D	71,5	74,2	84,0
16-10-2018 09:44:14	A333	D	72,0	75,4	85,6
16-10-2018 09:46:37	A320	D	69,1	70,6	79,1
16-10-2018 10:24:01	A320	D	69,4	71,7	82,4
16-10-2018 10:30:11	A321	D	65,8	67,7	76,6
16-10-2018 10:45:11	B744	D	74,1	77,7	87,5
16-10-2018 10:55:59	B734	D	69,5	72,0	82,1
16-10-2018 11:00:40	DH8D	D	69,0	71,3	79,4
16-10-2018 11:08:43	E75S	D	68,0	69,1	78,0
16-10-2018 11:20:43	AN26	D	67,8	68,9	78,6
16-10-2018 11:22:53	E170	D	68,5	69,2	79,9
16-10-2018 11:28:06	E75S	D	69,0	70,8	80,8
16-10-2018 11:48:00	E195	D	70,8	73,4	82,2
16-10-2018 12:10:31	E195	D	69,2	71,1	80,9
16-10-2018 13:10:45	E75S	D	68,6	70,4	81,4
16-10-2018 13:13:23	E195	D	69,1	71,4	81,4
16-10-2018 13:49:56	E195	D	69,3	71,6	81,1
16-10-2018 14:30:00	B734	D	70,6	73,4	82,9
16-10-2018 14:36:14	E170	D	68,4	70,6	81,6
16-10-2018 14:55:10	A320	D	70,5	73,2	82,0
16-10-2018 14:57:00	E195	D	68,2	74,0	81,4
16-10-2018 15:07:44	B77W	D	71,9	75,5	85,5
16-10-2018 15:10:07	E195	D	69,6	72,0	82,4
16-10-2018 15:14:13	E195	D	70,0	72,4	81,5
16-10-2018 15:46:52	B789	D	68,2	69,5	79,0
16-10-2018 15:50:28	E195	D	69,2	70,6	81,2
16-10-2018 15:56:18	B38M	D	67,8	68,4	77,8
16-10-2018 16:14:34	B739	D	70,9	73,0	83,2
16-10-2018 16:56:51	B789	D	67,1	67,6	76,1
16-10-2018 17:04:33	E195	D	67,8	69,7	78,2
16-10-2018 20:01:15	B738	D	69,9	71,2	80,7
16-10-2018 20:40:39	E75S	D	67,6	68,3	78,4
16-10-2018 21:18:01	A320	D	70,2	72,0	82,7
17-10-2018 06:18:30	B739	D	70,8	73,3	84,6
17-10-2018 09:43:12	B738	D	70,6	72,5	84,4
17-10-2018 10:14:11	B763	D	69,4	71,9	78,4
17-10-2018 10:18:53	B739	D	71,4	73,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 10:31:47	B744	D	71,4	74,5	85,9
17-10-2018 10:48:19	A320	D	68,3	69,5	79,4
17-10-2018 11:14:06	E75S	D	68,2	69,8	82,3
17-10-2018 11:29:25	E75S	D	68,7	69,9	81,2
17-10-2018 11:34:29	B734	D	70,2	72,1	82,2
17-10-2018 11:39:24	B738	D	68,4	69,3	80,2
17-10-2018 11:43:43	B738	D	71,3	74,2	84,9
17-10-2018 11:55:37	B738	D	67,8	68,8	78,6
17-10-2018 12:41:53	A321	D	68,9	70,9	80,7
17-10-2018 13:00:00	E75S	D	67,5	68,2	77,5
17-10-2018 13:55:36	E195	D	67,7	69,7	78,2
17-10-2018 14:04:38	A320	D	66,0	67,1	75,0
17-10-2018 14:29:42	E170	D	66,5	67,8	78,0
17-10-2018 14:30:39	A332	D	66,8	69,7	79,8
17-10-2018 14:33:16	E170	D	67,3	69,2	79,1
17-10-2018 14:37:27	E75S	D	66,9	68,4	78,0
17-10-2018 14:55:46	E75S	D	67,1	68,4	76,1
17-10-2018 14:59:36	E195	D	69,5	71,0	79,5
17-10-2018 15:03:44	A321	D	68,5	71,1	80,6
17-10-2018 15:07:26	B77W	D	70,7	72,4	83,9
17-10-2018 15:12:52	A320	D	68,7	70,9	81,2
17-10-2018 15:46:07	A321	D	69,1	72,4	82,7
17-10-2018 15:56:49	E195	D	69,0	70,9	81,1
17-10-2018 16:09:50	A320	D	66,9	67,9	76,9
17-10-2018 16:30:14	B738	D	70,0	72,3	82,8
17-10-2018 17:29:25	B788	D	68,3	71,7	82,3
17-10-2018 17:32:51	B735	D	67,6	72,7	84,3
17-10-2018 17:50:36	B789	D	67,1	67,5	76,1
17-10-2018 18:10:17	A333	D	71,3	74,7	85,6
17-10-2018 20:30:56	A320	D	71,2	73,1	83,5
17-10-2018 20:40:48	E75S	D	67,7	68,7	78,8
18-10-2018 06:19:38	B738	D	70,5	71,7	82,2
18-10-2018 06:25:59	B738	D	69,8	71,5	81,3
18-10-2018 06:44:33	B738	D	68,3	69,5	79,4
18-10-2018 07:21:45	B738	D	71,7	73,8	85,5
18-10-2018 09:05:55	A320	D	70,1	72,5	81,9
18-10-2018 10:14:16	A333	D	71,7	75,6	85,7
18-10-2018 10:17:45	P180	D	66,8	68,3	77,9
18-10-2018 10:20:36	A320	D	70,1	71,8	81,9
18-10-2018 10:23:05	B739	D	71,6	73,8	85,2
18-10-2018 11:03:45	B738	D	70,1	71,9	82,2
18-10-2018 11:23:55	A321	D	70,0	71,8	84,1
18-10-2018 11:26:12	B744	D	72,4	76,9	87,0
18-10-2018 11:44:47	E75S	D	68,2	69,8	80,9
18-10-2018 11:47:15	E195	D	70,8	73,0	83,1
18-10-2018 11:49:15	E195	D	69,2	71,5	81,3
18-10-2018 12:14:59	B788	D	67,5	67,9	77,0
18-10-2018 12:46:38	B738	D	72,1	76,0	89,3
18-10-2018 13:14:49	E195	D	69,7	72,5	82,7
18-10-2018 13:20:12	E195	D	68,2	70,7	80,5
18-10-2018 13:26:13	AT45	A	71,3	73,4	83,1
18-10-2018 13:28:15	E195	A	70,9	72,5	82,0
18-10-2018 13:36:08	B738	A	71,9	74,4	83,7
18-10-2018 13:38:38	B38M	A	71,1	74,1	84,1
18-10-2018 13:41:54	A321	A	71,8	74,5	83,3
18-10-2018 13:46:50	B789	A	72,6	75,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 13:53:07	F100	A	70,0	72,0	80,8
18-10-2018 13:54:50	E170	A	70,2	73,4	82,8
18-10-2018 13:57:05	A320	A	71,5	74,5	83,8
18-10-2018 13:58:57	B738	A	72,2	74,8	84,3
18-10-2018 14:01:12	B735	A	72,8	76,1	84,3
18-10-2018 14:03:08	B788	A	71,8	74,9	84,3
18-10-2018 14:05:22	B38M	A	71,1	73,7	82,5
18-10-2018 14:07:28	E75S	A	71,1	73,8	83,2
18-10-2018 14:09:50	E170	A	70,1	72,9	81,2
18-10-2018 14:12:02	CRJ9	A	70,8	72,7	82,2
18-10-2018 14:14:08	E190	A	71,4	74,5	83,5
18-10-2018 14:16:05	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
18-10-2018 14:17:55	B738	A	71,5	73,7	82,7
18-10-2018 14:25:47	B788	A	72,0	74,8	84,8
18-10-2018 14:40:51	A320	A	70,8	73,0	82,3
18-10-2018 14:46:31	E170	A	70,5	72,3	80,9
18-10-2018 14:52:12	M28	A	69,8	71,4	78,8
18-10-2018 14:56:42	E195	A	71,7	74,0	83,2
18-10-2018 15:03:55	E195	A	72,1	74,6	83,3
18-10-2018 15:10:19	E75S	A	70,0	71,5	81,2
18-10-2018 15:12:44	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
18-10-2018 15:15:37	CRJ9	A	71,5	73,3	82,2
18-10-2018 15:21:28	E195	A	71,3	74,3	83,0
18-10-2018 15:24:51	E170	A	71,5	73,5	83,0
18-10-2018 15:27:13	E195	A	71,3	73,5	82,5
18-10-2018 15:29:13	A320	A	71,5	73,8	83,5
18-10-2018 15:31:55	E195	A	71,7	74,4	83,2
18-10-2018 15:34:03	DH8D	A	67,8	68,4	76,9
18-10-2018 15:36:12	E75S	A	70,9	73,2	82,6
18-10-2018 15:37:41	B738	A	71,8	74,8	84,1
18-10-2018 15:39:11	E195	A	70,8	74,1	82,9
18-10-2018 15:41:27	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
18-10-2018 15:43:11	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
18-10-2018 15:45:27	DH8D	A	67,6	68,8	78,3
18-10-2018 15:47:50	B738	A	73,0	76,0	85,0
18-10-2018 15:49:27	E195	A	70,7	73,0	82,2
18-10-2018 15:51:18	B738	A	72,4	74,7	84,2
18-10-2018 15:52:32	E170	A	69,9	72,0	80,6
18-10-2018 15:56:06	CRJ9	A	71,0	73,2	82,2
18-10-2018 15:58:37	A320	A	70,7	73,1	82,5
18-10-2018 16:04:29	E170	A	70,5	73,1	82,5
18-10-2018 16:05:59	B737	A	71,4	73,6	82,8
18-10-2018 16:22:17	A320	A	72,5	75,4	84,0
18-10-2018 16:28:32	B738	A	72,5	75,4	84,8
18-10-2018 16:37:18	E195	A	70,6	73,1	81,4
18-10-2018 16:53:45	E75S	A	70,7	72,9	81,8
18-10-2018 17:01:51	P180	A	74,6	79,6	89,7
18-10-2018 17:13:51	B738	A	73,4	75,5	85,4
18-10-2018 17:23:33	A319	A	69,2	70,7	79,2
18-10-2018 17:27:00	CRJX	A	68,9	71,4	80,0
18-10-2018 17:40:13	A321	A	71,0	73,3	82,8
18-10-2018 17:49:58	B738	A	72,6	75,2	84,7
18-10-2018 17:52:39	A321	A	71,6	73,9	83,4
18-10-2018 18:04:22	A320	A	72,1	75,0	84,1
18-10-2018 18:07:59	DH8D	A	70,7	72,5	82,5
18-10-2018 18:11:07	E195	A	71,2	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 18:14:28	E190	A	71,6	73,9	82,7
18-10-2018 18:16:39	E170	A	70,7	72,5	81,1
18-10-2018 18:18:31	DH8D	A	70,8	73,2	81,6
18-10-2018 18:21:33	B788	A	73,5	76,6	86,3
18-10-2018 18:24:10	E75S	A	70,7	72,6	81,5
18-10-2018 18:26:03	CRJ9	A	71,6	74,5	83,1
18-10-2018 18:30:16	E75S	A	71,2	73,1	82,0
18-10-2018 18:32:24	E75S	A	70,5	72,4	80,9
18-10-2018 18:35:46	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
18-10-2018 18:37:28	A20N	A	70,8	73,6	83,1
18-10-2018 18:39:23	E75S	A	70,7	72,9	81,8
18-10-2018 18:41:02	A318	A	70,9	73,0	82,7
18-10-2018 18:42:45	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
18-10-2018 18:44:30	E195	A	72,0	74,6	83,5
18-10-2018 18:47:52	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
18-10-2018 18:50:08	A320	A	72,0	74,8	84,1
18-10-2018 18:51:55	E170	A	71,8	74,6	82,9
18-10-2018 18:53:38	B38M	A	72,3	75,1	84,4
18-10-2018 18:55:29	CRJ7	A	68,0	71,5	81,2
18-10-2018 18:57:20	E75S	A	72,3	75,3	83,8
18-10-2018 18:58:58	BCS3	A	70,2	72,8	83,2
18-10-2018 19:00:58	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
18-10-2018 19:02:40	E170	A	72,4	75,2	84,1
18-10-2018 19:04:21	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
18-10-2018 19:06:39	B738	A	72,3	74,9	84,1
18-10-2018 19:09:12	E195	A	73,4	76,5	84,8
18-10-2018 19:11:00	AN26	A	72,6	75,9	83,4
18-10-2018 19:12:53	E195	A	71,7	74,2	83,2
18-10-2018 19:15:03	B738	A	71,4	73,7	82,8
18-10-2018 19:19:47	AT75	A	71,0	72,7	82,8
18-10-2018 19:24:26	DH8D	A	74,7	77,2	85,5
18-10-2018 19:30:28	E195	A	72,8	75,7	84,3
18-10-2018 19:38:58	A320	A	70,9	73,0	82,3
18-10-2018 19:44:23	B763	A	73,0	76,2	86,0
18-10-2018 19:49:21	B752	A	70,4	72,9	83,0
18-10-2018 19:55:47	E75S	A	70,0	71,7	81,5
18-10-2018 20:12:34	B738	A	72,5	75,4	84,8
18-10-2018 20:14:27	A320	A	71,0	73,2	82,7
18-10-2018 20:24:46	P180	A	75,2	78,9	89,0
18-10-2018 20:26:56	B738	A	70,0	71,4	79,6
18-10-2018 20:29:54	B739	A	72,3	75,1	84,6
18-10-2018 20:45:06	B734	A	73,3	75,8	85,0
18-10-2018 20:58:32	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
18-10-2018 21:00:35	E75S	A	71,2	73,2	83,7
18-10-2018 21:03:18	E195	A	72,4	75,4	84,2
18-10-2018 21:05:17	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
18-10-2018 21:07:44	CRJ9	A	70,9	72,8	82,3
18-10-2018 21:10:13	E170	A	71,1	73,5	82,8
18-10-2018 21:12:19	B738	A	72,4	75,4	84,9
18-10-2018 21:18:44	B738	A	72,3	74,9	84,4
18-10-2018 21:22:08	A318	A	72,3	75,2	84,9
18-10-2018 21:24:26	E170	A	72,0	74,0	83,4
18-10-2018 21:26:29	E195	A	73,2	76,4	84,9
18-10-2018 21:29:27	B38M	A	73,1	76,5	85,4
18-10-2018 21:31:16	B738	A	73,0	76,0	85,6
18-10-2018 21:33:32	A320	A	71,0	73,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 21:35:26	E195	A	72,1	74,5	83,6
18-10-2018 21:37:04	E75S	A	70,7	72,9	83,3
18-10-2018 21:39:07	E75S	A	71,7	74,6	83,7
18-10-2018 21:41:00	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
18-10-2018 21:42:51	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
18-10-2018 21:44:28	B738	A	72,4	75,4	85,2
18-10-2018 21:46:10	DH8D	A	71,7	73,9	83,5
18-10-2018 21:48:11	B735	A	71,7	73,3	82,9
18-10-2018 21:49:58	B38M	A	72,4	74,5	83,9
18-10-2018 21:51:47	E195	A	71,6	74,3	83,9
18-10-2018 21:54:00	E170	A	70,6	73,8	83,0
18-10-2018 21:55:36	B737	A	72,0	75,4	85,2
18-10-2018 21:58:39	A343	A	73,2	76,5	87,0
19-10-2018 06:03:28	B744	A	76,1	80,6	90,6
19-10-2018 06:06:15	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8
19-10-2018 06:08:32	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
19-10-2018 06:10:37	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
19-10-2018 06:12:52	E75S	A	71,3	73,7	83,3
19-10-2018 06:15:23	DH8D	A	69,7	70,7	79,3
19-10-2018 06:17:20	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
19-10-2018 06:19:56	CRJ9	A	71,5	74,5	83,3
19-10-2018 06:22:18	E195	A	71,0	73,3	82,8
19-10-2018 06:24:18	B734	A	73,6	77,1	85,7
19-10-2018 06:26:18	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
19-10-2018 06:28:10	E170	A	70,4	72,3	81,6
19-10-2018 06:30:11	DH8D	A	69,0	70,4	80,8
19-10-2018 06:31:53	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
19-10-2018 06:33:52	E195	A	71,3	73,7	83,1
19-10-2018 06:35:41	B738	A	72,6	74,8	84,6
19-10-2018 07:04:30	B735	A	72,5	75,6	84,3
19-10-2018 07:13:55	AT72	A	72,6	74,9	85,6
19-10-2018 07:18:55	B738	A	72,9	75,5	85,2
19-10-2018 07:21:11	B735	A	72,8	75,1	84,2
19-10-2018 07:31:00	B38M	A	72,3	75,3	84,9
19-10-2018 08:02:50	DH8D	A	71,4	74,1	84,2
19-10-2018 08:05:26	B738	A	72,6	75,8	85,1
19-10-2018 08:09:13	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
19-10-2018 08:21:12	E195	A	71,7	74,2	84,0
19-10-2018 08:23:23	DH8D	A	70,0	71,9	82,7
19-10-2018 08:25:29	DH8D	A	69,9	71,1	81,4
19-10-2018 08:27:45	AT45	A	71,9	74,0	83,6
19-10-2018 08:32:40	E170	A	70,4	72,2	81,5
19-10-2018 08:37:39	E75S	A	70,6	73,0	82,4
19-10-2018 08:39:45	SU95	A	73,6	76,6	85,9
19-10-2018 08:44:49	E75S	A	70,8	73,1	82,5
19-10-2018 08:47:47	B739	A	72,3	76,2	85,7
19-10-2018 08:52:59	B738	A	72,9	75,8	85,7
19-10-2018 08:58:05	A319	A	73,4	77,3	86,6
19-10-2018 09:01:47	A320	A	70,4	72,7	82,5
19-10-2018 09:04:00	E195	A	71,3	74,4	83,3
19-10-2018 09:06:52	E195	A	72,3	75,1	84,3
19-10-2018 09:09:21	E170	A	71,9	75,1	84,7
19-10-2018 09:11:19	A320	A	71,3	74,0	83,9
19-10-2018 09:13:30	E75S	A	70,0	72,1	81,8
19-10-2018 09:15:46	E195	A	72,6	75,7	84,7
19-10-2018 09:17:48	CRJX	A	70,5	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 09:19:40	CRJ9	A	71,3	74,2	83,8
19-10-2018 09:21:29	B738	A	72,3	74,4	84,6
19-10-2018 09:23:32	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
19-10-2018 09:25:20	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
19-10-2018 09:27:10	E75S	A	71,5	73,9	83,3
19-10-2018 09:29:12	A321	A	71,1	73,2	82,8
19-10-2018 09:31:15	CRJ9	A	72,0	74,6	83,2
19-10-2018 09:38:31	DH8D	A	70,6	72,2	81,8
19-10-2018 09:42:21	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
19-10-2018 09:44:23	E75S	A	70,9	74,0	83,7
19-10-2018 09:46:30	DH8D	A	72,1	74,9	84,9
19-10-2018 09:48:09	B738	A	73,2	76,4	86,2
19-10-2018 09:50:06	CRJ9	A	69,5	70,7	79,1
19-10-2018 09:52:07	CRJ9	A	71,0	73,6	82,8
19-10-2018 09:54:15	E75S	A	69,8	71,3	80,6
19-10-2018 09:55:54	B38M	A	70,9	74,3	83,4
19-10-2018 09:58:05	E190	A	71,7	73,4	83,5
19-10-2018 10:09:09	A320	A	72,3	75,4	84,3
19-10-2018 10:26:13	F900	A	68,7	69,4	78,2
19-10-2018 10:30:31	B738	A	71,2	74,3	83,7
19-10-2018 10:34:56	DH8D	A	71,8	74,3	83,0
19-10-2018 10:43:57	E195	A	71,7	74,0	82,1
19-10-2018 10:50:05	A20N	A	69,8	72,2	81,3
19-10-2018 10:54:27	A320	A	71,2	73,7	82,0
19-10-2018 11:05:34	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
19-10-2018 11:08:57	B763	A	72,7	75,6	84,7
19-10-2018 11:13:01	A321	A	70,3	72,4	81,1
19-10-2018 11:16:23	A321	A	70,5	72,9	82,0
19-10-2018 11:28:11	A320	A	71,9	74,6	83,4
19-10-2018 11:37:43	B738	A	72,4	75,3	84,4
19-10-2018 11:40:55	B789	A	72,6	75,0	84,7
19-10-2018 11:43:13	A321	A	70,2	72,5	81,4
19-10-2018 11:46:59	A319	A	70,1	73,3	82,4
19-10-2018 11:49:14	E195	A	71,1	74,8	82,9
19-10-2018 11:53:05	E170	A	70,9	73,3	81,7
19-10-2018 11:54:56	A321	A	70,1	73,3	82,1
19-10-2018 11:59:18	A319	A	70,5	73,1	82,6
19-10-2018 12:02:37	B77W	A	74,4	78,8	87,1
19-10-2018 12:05:14	B788	A	71,4	73,5	82,8
19-10-2018 12:07:17	B789	A	72,8	75,6	85,4
19-10-2018 12:10:06	B735	A	70,5	72,1	81,3
19-10-2018 12:11:43	E190	A	70,7	72,8	81,5
19-10-2018 12:13:47	E170	A	69,4	71,0	78,9
19-10-2018 12:15:41	B738	A	71,4	74,3	83,9
19-10-2018 12:19:57	E195	A	70,6	74,0	82,1
19-10-2018 12:23:25	B734	A	74,5	77,7	86,0
19-10-2018 12:30:47	E195	A	70,7	72,3	81,5
19-10-2018 12:33:30	A320	A	74,0	77,5	85,5
19-10-2018 12:35:32	E195	A	71,3	73,8	82,1
19-10-2018 12:37:16	E75S	A	70,7	72,3	81,5
19-10-2018 12:42:05	E170	A	69,8	71,3	79,4
19-10-2018 12:44:40	B788	A	71,4	74,2	83,8
19-10-2018 12:48:00	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
19-10-2018 12:49:52	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
19-10-2018 12:51:35	E75S	A	69,3	70,9	79,8
19-10-2018 12:53:23	E75S	A	70,1	71,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 12:55:12	DH8D	A	68,1	69,2	77,2
19-10-2018 12:56:53	GLF5	A	70,8	76,2	83,6
19-10-2018 12:59:21	B735	A	73,0	75,7	83,8
19-10-2018 13:01:10	B738	A	72,0	74,7	83,7
19-10-2018 13:03:09	B788	A	72,0	74,8	84,8
19-10-2018 13:12:38	B738	A	72,5	75,5	84,5
19-10-2018 13:14:37	DH8D	A	70,3	75,7	86,1
19-10-2018 13:16:59	A320	A	70,7	73,2	81,8
19-10-2018 13:21:55	B738	A	72,5	75,1	83,6
19-10-2018 13:24:24	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
19-10-2018 13:26:48	E195	A	71,9	74,5	83,3
19-10-2018 13:29:16	E195	A	71,3	75,0	83,1
19-10-2018 13:31:23	B738	A	73,2	76,6	86,0
19-10-2018 13:33:46	AT75	A	70,6	71,6	81,4
19-10-2018 13:45:35	A333	A	73,2	76,0	86,4
19-10-2018 13:48:01	A321	A	72,0	74,6	84,1
19-10-2018 13:50:08	E195	A	72,4	74,9	83,9
19-10-2018 13:51:50	E170	A	69,2	72,2	80,6
19-10-2018 13:54:00	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
19-10-2018 13:55:42	BCS1	A	70,6	72,3	82,4
19-10-2018 13:57:27	B38M	A	72,1	75,0	84,4
19-10-2018 13:59:15	A320	A	71,5	74,0	83,3
19-10-2018 14:01:18	E75S	A	69,8	72,2	81,3
19-10-2018 14:03:17	B738	A	72,8	75,9	84,9
19-10-2018 14:05:32	B735	A	72,4	76,8	83,9
19-10-2018 14:07:29	B38M	A	72,2	74,9	83,4
19-10-2018 14:10:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
19-10-2018 14:12:25	A320	A	71,0	73,0	82,8
19-10-2018 14:14:37	B789	A	73,5	76,3	85,8
19-10-2018 14:18:58	E190	A	71,7	74,9	83,5
19-10-2018 14:21:07	CRJ9	A	71,9	74,1	83,0
19-10-2018 14:38:46	A321	A	71,4	74,4	83,7
19-10-2018 14:46:39	DH8D	A	69,3	70,3	80,4
19-10-2018 14:56:02	E170	A	70,4	72,5	82,4
19-10-2018 15:03:42	B738	A	71,5	74,6	84,5
19-10-2018 15:05:33	E75S	A	70,0	72,1	81,5
19-10-2018 15:07:36	CRJ9	A	71,3	73,5	82,0
19-10-2018 15:11:25	E75S	A	72,3	74,8	84,8
19-10-2018 15:13:44	E195	A	72,8	76,2	84,8
19-10-2018 15:16:23	E75S	A	71,0	73,6	82,5
19-10-2018 15:18:51	E195	A	72,1	75,3	84,1
19-10-2018 15:21:07	E75S	A	70,0	72,8	82,3
19-10-2018 15:23:25	E75S	A	69,3	71,8	81,6
19-10-2018 15:25:54	E75S	A	70,8	72,9	83,1
19-10-2018 15:28:29	CL30	A	69,2	70,7	80,0
19-10-2018 15:31:36	E195	A	72,0	75,3	84,8
19-10-2018 15:33:50	E170	A	70,6	73,0	82,4
19-10-2018 15:36:10	B738	A	73,0	75,8	85,0
19-10-2018 15:40:33	E195	A	72,6	76,0	84,6
19-10-2018 15:43:22	DH8D	A	69,4	71,3	81,5
19-10-2018 15:48:32	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
19-10-2018 15:53:25	DH8D	A	69,2	71,1	80,9
19-10-2018 15:55:30	E195	A	72,9	76,1	84,9
19-10-2018 15:57:27	DH8D	A	69,0	69,5	79,0
19-10-2018 15:59:36	E195	A	71,9	75,2	84,5
19-10-2018 16:01:40	A320	A	71,9	75,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 16:03:53	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
19-10-2018 16:07:09	F100	A	68,8	70,3	78,8
19-10-2018 16:12:43	B737	A	71,9	76,0	85,4
19-10-2018 16:21:03	DH8D	A	69,4	71,3	81,1
19-10-2018 16:29:58	B738	A	72,3	75,4	85,1
19-10-2018 16:31:47	C295	A	71,0	73,4	82,2
19-10-2018 16:33:59	A321	A	71,2	73,7	84,0
19-10-2018 16:46:46	CRJ9	A	70,3	73,6	82,9
19-10-2018 16:52:29	A320	A	71,0	74,3	84,0
19-10-2018 16:54:44	E195	A	71,0	75,1	86,5
19-10-2018 17:02:39	C295	A	70,8	73,2	82,3
19-10-2018 17:08:07	A319	A	73,0	75,7	85,8
19-10-2018 17:14:45	A320	A	70,7	73,6	83,7
19-10-2018 17:21:48	E170	A	70,5	72,8	82,2
19-10-2018 17:24:29	B738	A	72,3	75,9	85,5
19-10-2018 17:28:33	CRJX	A	70,7	72,9	83,0
19-10-2018 17:32:54	A20N	A	69,2	73,0	84,2
19-10-2018 17:48:47	E75S	A	71,1	72,5	82,5
19-10-2018 17:50:46	A321	A	71,4	74,0	83,4
19-10-2018 18:01:53	B735	A	73,1	76,6	85,1
19-10-2018 18:04:14	A321	A	72,9	75,5	85,5
19-10-2018 18:06:25	A320	A	71,8	74,1	84,1
19-10-2018 18:10:33	E190	A	71,3	73,2	83,3
19-10-2018 18:12:43	DH8D	A	71,0	72,8	81,7
19-10-2018 18:17:04	E170	A	70,5	73,4	82,8
19-10-2018 18:22:04	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
19-10-2018 18:23:51	DH8D	A	70,7	72,3	81,8
19-10-2018 18:26:36	A319	A	71,9	74,8	84,9
19-10-2018 18:28:55	E195	A	72,3	75,2	84,1
19-10-2018 18:30:51	CRJ9	A	71,2	73,9	83,0
19-10-2018 18:34:14	E75S	A	71,4	73,2	82,5
19-10-2018 18:36:22	CRJ9	A	70,5	72,6	82,0
19-10-2018 18:38:45	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
19-10-2018 18:40:45	A320	A	70,7	72,5	82,7
19-10-2018 18:42:43	E75S	A	70,5	72,6	82,9
19-10-2018 18:44:36	A318	A	72,7	75,3	84,4
19-10-2018 18:46:18	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
19-10-2018 18:48:27	E75S	A	72,4	75,4	84,5
19-10-2018 18:50:44	E75S	A	71,1	73,1	83,1
19-10-2018 18:53:54	E195	A	72,9	75,9	84,7
19-10-2018 18:55:51	E75S	A	70,8	72,5	82,3
19-10-2018 18:57:48	A320	A	72,7	75,7	85,7
19-10-2018 18:59:48	CRJ9	A	70,8	73,0	81,9
19-10-2018 19:01:48	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
19-10-2018 19:03:35	SF34	A	70,5	72,4	81,3
19-10-2018 19:05:38	A319	A	71,5	73,3	83,6
19-10-2018 19:07:41	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
19-10-2018 19:09:57	A320	A	71,3	73,4	83,1
19-10-2018 19:11:59	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
19-10-2018 19:16:02	DH8D	A	68,9	69,7	78,0
19-10-2018 19:17:43	E195	A	71,8	74,5	84,1
19-10-2018 19:20:00	AN26	A	72,6	75,8	83,7
19-10-2018 19:21:51	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
19-10-2018 19:23:55	AT75	A	71,7	73,5	83,2
19-10-2018 19:25:53	E170	A	70,4	71,8	81,5
19-10-2018 19:27:38	B38M	A	72,2	74,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 19:29:48	B738	A	69,9	72,0	80,7
19-10-2018 19:32:21	B752	A	71,1	74,0	85,1
19-10-2018 19:37:35	A320	A	70,4	72,5	82,4
19-10-2018 19:50:07	E195	A	72,8	75,9	85,1
19-10-2018 19:52:51	A320	A	71,5	73,7	83,5
19-10-2018 20:00:15	B38M	A	72,7	76,2	85,2
19-10-2018 20:11:23	B738	A	73,4	76,1	86,2
19-10-2018 20:14:57	B738	A	70,6	72,2	81,8
19-10-2018 20:23:06	B738	A	72,5	75,5	84,8
19-10-2018 20:25:05	A320	A	70,8	73,1	82,2
19-10-2018 20:27:41	C525	A	68,7	70,4	78,3
19-10-2018 20:30:14	B733	A	74,0	78,7	85,8
19-10-2018 20:32:00	SF34	A	67,8	68,8	78,3
19-10-2018 20:34:04	E75S	A	70,8	72,8	82,2
19-10-2018 20:35:38	B738	A	72,9	75,9	85,5
19-10-2018 20:37:55	B738	A	72,8	75,9	85,3
19-10-2018 20:39:52	B38M	A	71,9	74,4	84,4
19-10-2018 20:42:05	B763	A	73,7	77,1	87,9
19-10-2018 20:44:34	E75S	A	71,1	73,0	82,9
19-10-2018 20:58:22	E170	A	70,4	72,8	81,9
19-10-2018 21:00:27	E170	A	72,4	75,9	84,7
19-10-2018 21:02:20	B738	A	72,9	76,8	85,4
19-10-2018 21:04:31	E170	A	70,5	72,4	81,6
19-10-2018 21:06:32	E75S	A	70,0	71,9	80,8
19-10-2018 21:12:33	B734	A	71,5	74,4	84,3
19-10-2018 21:15:13	E75S	A	70,8	73,0	81,9
19-10-2018 21:17:07	E170	A	70,4	72,7	81,9
19-10-2018 21:19:20	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
19-10-2018 21:21:18	E195	A	73,8	78,2	85,9
19-10-2018 21:24:41	E195	A	71,3	74,0	83,1
19-10-2018 21:26:29	A318	A	70,6	73,1	82,9
19-10-2018 21:28:38	B735	A	71,9	74,0	83,6
19-10-2018 21:30:26	E75S	A	70,6	73,0	83,2
19-10-2018 21:32:26	B738	A	72,0	75,3	84,7
19-10-2018 21:34:30	B38M	A	71,9	75,1	84,7
19-10-2018 21:36:38	B738	A	72,6	75,7	85,4
19-10-2018 21:38:45	B738	A	72,8	75,5	85,4
19-10-2018 21:40:58	E195	A	71,2	73,6	83,3
19-10-2018 21:42:55	B738	A	73,0	75,7	85,3
19-10-2018 21:45:07	E195	A	72,4	75,6	84,4
19-10-2018 21:52:50	B763	A	73,8	77,4	87,9
19-10-2018 21:56:27	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
19-10-2018 21:58:20	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
20-10-2018 06:11:50	E170	A	68,7	70,5	78,2
20-10-2018 06:14:14	DH8D	A	68,7	69,4	77,8
20-10-2018 06:19:12	E195	A	71,8	73,6	83,5
20-10-2018 06:21:23	E75S	A	71,3	73,8	82,1
20-10-2018 06:23:02	CRJ9	A	70,2	72,4	81,6
20-10-2018 06:25:00	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
20-10-2018 06:26:53	A320	A	71,0	73,1	82,8
20-10-2018 06:28:42	E195	A	71,9	73,8	83,3
20-10-2018 06:31:04	B734	A	73,5	77,1	85,5
20-10-2018 06:51:57	B738	A	72,4	75,0	84,7
20-10-2018 06:55:40	A320	A	70,9	73,2	82,6
20-10-2018 07:01:36	B738	D	71,9	75,2	84,7
20-10-2018 07:29:00	B735	A	68,7	69,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 07:32:59	A320	A	71,8	74,0	83,9
20-10-2018 07:35:22	B738	A	72,1	74,9	84,4
20-10-2018 07:40:41	B738	A	73,3	76,6	85,8
20-10-2018 08:02:04	B738	A	72,8	75,8	84,9
20-10-2018 08:04:09	E75S	A	70,3	72,2	81,4
20-10-2018 08:09:21	B738	A	72,5	74,6	84,2
20-10-2018 08:11:40	E195	A	72,2	75,4	83,9
20-10-2018 08:13:32	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
20-10-2018 08:15:45	E170	A	71,5	73,9	83,6
20-10-2018 08:21:14	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
20-10-2018 08:23:45	E170	A	71,0	73,2	82,5
20-10-2018 08:32:38	SU95	A	73,4	76,7	86,0
20-10-2018 08:39:19	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
20-10-2018 08:47:52	E190	A	71,7	74,4	83,1
20-10-2018 08:50:25	A320	A	72,3	75,1	84,0
20-10-2018 08:56:05	DH8D	A	68,4	70,2	80,1
20-10-2018 08:58:38	E195	A	71,6	73,9	83,3
20-10-2018 09:01:24	E195	A	71,9	73,8	83,6
20-10-2018 09:03:42	A320	A	71,3	73,1	83,1
20-10-2018 09:05:37	A321	A	72,5	74,9	84,6
20-10-2018 09:07:48	E75S	A	72,5	75,2	84,6
20-10-2018 09:10:16	CRJ9	A	70,1	72,4	81,5
20-10-2018 09:13:57	E195	A	71,2	74,0	82,9
20-10-2018 09:15:49	A319	A	71,4	75,5	83,7
20-10-2018 09:21:25	B788	A	73,0	75,8	85,6
20-10-2018 09:23:45	E195	A	72,1	74,7	83,9
20-10-2018 09:28:42	B734	A	72,5	74,5	84,2
20-10-2018 09:30:36	DH8D	A	72,8	76,0	85,9
20-10-2018 09:32:50	CRJ9	A	69,3	70,3	80,1
20-10-2018 09:34:40	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
20-10-2018 09:39:27	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
20-10-2018 09:41:23	CRJ9	A	70,5	71,7	81,3
20-10-2018 09:47:08	E75S	A	70,8	72,5	81,9
20-10-2018 09:49:21	DH8D	A	73,2	75,9	85,3
20-10-2018 09:51:32	B38M	A	72,6	75,2	85,2
20-10-2018 09:53:31	B788	A	73,5	77,1	86,9
20-10-2018 09:56:06	A320	A	70,7	73,1	83,2
20-10-2018 09:58:17	A319	A	71,9	74,8	83,9
20-10-2018 10:00:48	B738	A	72,4	75,6	84,5
20-10-2018 10:09:27	B738	A	73,0	75,6	85,3
20-10-2018 10:28:20	A321	A	71,3	73,8	83,1
20-10-2018 10:32:50	B738	A	72,7	75,6	85,0
20-10-2018 10:41:00	E190	A	70,7	73,0	82,7
20-10-2018 10:43:48	A320	A	74,0	77,8	87,0
20-10-2018 10:55:46	A20N	A	71,7	74,0	83,5
20-10-2018 10:57:56	E195	A	71,8	74,2	83,2
20-10-2018 10:59:49	A321	A	71,5	74,4	84,0
20-10-2018 11:07:36	AT45	A	71,6	73,2	83,3
20-10-2018 11:10:09	B737	A	72,5	76,2	84,5
20-10-2018 11:19:25	E170	A	70,9	73,7	82,9
20-10-2018 11:28:51	A320	A	73,5	76,8	85,5
20-10-2018 11:31:59	A321	A	71,5	73,6	82,9
20-10-2018 11:34:34	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
20-10-2018 11:43:56	E170	A	71,5	74,0	82,6
20-10-2018 11:47:05	B733	A	72,6	74,5	83,7
20-10-2018 11:53:21	B77W	A	74,3	77,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 11:55:54	A319	A	70,6	73,5	83,2
20-10-2018 11:58:35	E195	A	70,6	72,0	82,1
20-10-2018 12:02:53	CRJ9	A	70,8	73,2	82,5
20-10-2018 12:07:28	A321	A	71,5	74,3	83,3
20-10-2018 12:18:45	B735	A	71,9	74,3	83,3
20-10-2018 12:24:46	E170	A	71,4	73,6	83,7
20-10-2018 12:26:20	E195	A	70,5	74,7	83,7
20-10-2018 12:30:05	E75S	A	71,0	72,8	81,4
20-10-2018 12:32:44	DH8D	A	71,7	74,6	84,0
20-10-2018 12:38:11	E170	A	72,5	74,6	83,6
20-10-2018 12:41:24	B789	A	73,7	76,7	86,5
20-10-2018 12:43:51	E195	A	72,0	74,6	84,0
20-10-2018 12:45:51	E75S	A	70,7	72,8	81,9
20-10-2018 12:48:39	E75S	A	70,4	72,8	81,5
20-10-2018 12:50:30	C56X	A	68,9	69,8	78,4
20-10-2018 12:53:31	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
20-10-2018 12:55:35	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
20-10-2018 12:58:02	A320	A	72,0	74,3	84,0
20-10-2018 13:00:46	A333	A	74,2	80,8	87,4
20-10-2018 13:02:59	E75S	A	70,9	73,0	83,2
20-10-2018 13:05:31	E195	A	71,3	73,9	83,1
20-10-2018 13:09:17	E195	A	72,2	74,3	83,3
20-10-2018 13:20:12	B789	A	72,0	74,4	85,0
20-10-2018 13:22:37	E195	A	72,1	74,2	83,2
20-10-2018 13:24:45	E195	A	70,9	72,8	82,3
20-10-2018 13:27:04	B738	A	73,8	76,3	85,9
20-10-2018 13:29:00	A320	A	71,8	74,3	84,4
20-10-2018 13:31:17	CRJ9	A	71,7	74,0	83,1
20-10-2018 13:33:41	DH8D	A	74,1	77,3	86,4
20-10-2018 13:36:52	B38M	A	72,5	75,2	84,8
20-10-2018 13:42:43	F100	A	70,1	71,9	81,6
20-10-2018 13:47:38	B738	A	72,7	75,6	84,5
20-10-2018 13:49:31	A320	A	72,2	75,0	84,7
20-10-2018 13:52:19	B789	A	73,3	75,8	86,1
20-10-2018 13:54:21	B38M	A	72,6	75,4	84,9
20-10-2018 13:56:23	E170	A	71,4	73,3	82,9
20-10-2018 14:00:08	B735	A	73,7	77,2	86,0
20-10-2018 14:10:23	DH8D	A	71,9	73,5	83,3
20-10-2018 14:12:21	B38M	A	72,0	74,3	83,8
20-10-2018 14:14:18	A320	A	71,5	73,9	84,3
20-10-2018 14:16:20	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
20-10-2018 14:18:22	E195	A	72,0	74,5	83,7
20-10-2018 14:20:29	DH8D	A	70,5	72,7	81,6
20-10-2018 14:22:57	A343	A	73,2	76,0	85,7
20-10-2018 14:26:59	E195	A	72,5	74,6	83,9
20-10-2018 14:33:50	A320	A	71,2	72,9	82,6
20-10-2018 14:52:08	A321	A	70,6	75,9	86,4
20-10-2018 14:57:01	E170	A	71,0	73,7	81,8
20-10-2018 14:59:41	A320	A	67,8	71,7	79,0
20-10-2018 15:01:08	CRJ9	A	71,1	74,5	84,5
20-10-2018 15:09:23	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
20-10-2018 15:13:27	E75S	A	71,1	74,0	82,6
20-10-2018 15:15:34	E75S	A	70,6	73,2	82,3
20-10-2018 15:24:00	DH8D	A	69,8	71,3	81,2
20-10-2018 15:26:15	B734	A	71,9	74,5	84,0
20-10-2018 15:28:21	E75S	A	72,6	74,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 15:31:06	E195	A	72,6	74,6	84,7
20-10-2018 15:34:32	B788	A	74,2	78,2	87,8
20-10-2018 15:37:35	E195	A	72,7	75,7	85,0
20-10-2018 15:39:29	B733	A	72,6	76,4	84,1
20-10-2018 15:41:07	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
20-10-2018 15:42:33	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
20-10-2018 15:44:05	E75S	A	70,4	72,4	81,9
20-10-2018 15:59:00	E195	A	72,1	74,3	83,5
20-10-2018 16:01:37	E195	A	71,2	74,3	83,5
20-10-2018 16:05:04	A319	A	71,0	73,6	83,0
20-10-2018 16:06:53	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
20-10-2018 16:08:40	B738	A	73,7	76,7	86,3
20-10-2018 16:10:42	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
20-10-2018 16:12:39	A318	A	71,7	74,2	84,0
20-10-2018 16:16:43	F100	A	69,6	70,8	79,6
20-10-2018 16:19:05	B738	A	72,8	75,7	85,1
20-10-2018 16:40:57	A321	A	71,7	74,8	83,8
20-10-2018 16:44:09	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
20-10-2018 17:04:05	E195	A	72,1	74,5	84,4
20-10-2018 17:27:15	B738	A	73,3	76,8	86,1
20-10-2018 17:35:39	A321	A	72,0	74,1	83,5
20-10-2018 17:39:24	A320	A	71,1	73,6	83,1
20-10-2018 17:49:34	A321	A	71,4	73,5	82,8
20-10-2018 17:52:34	A320	A	71,0	72,6	82,1
20-10-2018 17:59:58	A20N	A	71,3	73,9	83,1
20-10-2018 18:02:00	A20N	A	71,0	73,9	83,0
20-10-2018 18:04:04	E170	A	71,4	72,9	82,9
20-10-2018 18:07:27	E195	A	72,4	74,6	83,5
20-10-2018 18:19:13	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
20-10-2018 18:21:26	E75S	A	70,8	73,6	82,5
20-10-2018 18:23:23	B788	A	72,3	74,6	84,8
20-10-2018 18:25:51	E195	A	71,1	73,3	82,6
20-10-2018 18:27:39	E170	A	71,4	73,5	82,6
20-10-2018 18:29:21	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
20-10-2018 18:31:16	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
20-10-2018 18:33:39	E75S	A	68,7	69,9	79,1
20-10-2018 18:35:28	E75S	A	69,8	71,6	81,2
20-10-2018 18:43:12	DH8D	A	67,7	69,6	79,5
20-10-2018 18:45:16	E195	A	70,0	71,4	81,1
20-10-2018 18:47:06	CRJ9	A	68,9	70,2	79,7
20-10-2018 18:50:41	B735	A	70,7	72,6	82,1
20-10-2018 18:52:26	CRJ9	A	70,1	71,7	81,9
20-10-2018 18:54:07	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
20-10-2018 18:55:43	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
20-10-2018 18:57:33	E170	A	70,5	72,3	82,0
20-10-2018 18:59:20	E195	A	73,7	77,2	85,8
20-10-2018 19:01:00	E75S	A	70,8	73,2	82,3
20-10-2018 19:02:43	E75S	A	71,1	74,1	82,9
20-10-2018 19:04:42	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
20-10-2018 19:06:38	A320	A	74,3	77,6	86,4
20-10-2018 19:09:59	E75S	A	71,8	75,3	84,3
20-10-2018 19:12:04	GLF5	A	71,1	74,1	82,8
20-10-2018 19:14:00	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
20-10-2018 19:15:41	E190	A	71,6	73,4	83,1
20-10-2018 19:17:36	B738	A	72,2	74,8	84,2
20-10-2018 19:29:24	B38M	A	72,3	75,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 19:43:05	B738	A	73,4	76,3	84,9
20-10-2018 19:52:37	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
20-10-2018 19:56:54	B738	A	73,2	76,3	85,5
20-10-2018 19:59:05	P180	A	75,7	80,2	91,1
20-10-2018 20:08:13	E75S	A	71,2	73,4	83,2
20-10-2018 20:11:19	B738	A	73,2	75,9	84,6
20-10-2018 20:22:40	B738	A	72,8	75,2	83,9
20-10-2018 20:37:49	A320	A	71,3	73,3	83,1
20-10-2018 20:39:48	E195	A	72,4	75,6	84,7
20-10-2018 20:41:55	M28	A	69,6	71,0	78,7
20-10-2018 20:44:16	E195	A	73,4	76,3	85,4
20-10-2018 20:46:08	B734	A	73,1	75,5	85,2
20-10-2018 20:48:44	E195	A	72,8	75,8	84,9
20-10-2018 20:53:14	E170	A	71,1	73,2	83,2
20-10-2018 21:06:26	CRJ9	A	69,7	70,8	81,4
20-10-2018 21:15:29	B738	A	74,0	77,3	87,0
20-10-2018 21:18:05	B733	A	73,0	76,4	84,8
20-10-2018 21:22:50	E195	A	72,4	75,7	84,5
20-10-2018 21:29:49	E195	A	71,5	73,4	83,3
20-10-2018 21:31:38	E170	A	71,3	73,5	83,9
20-10-2018 21:34:29	B38M	A	72,2	75,0	84,9
20-10-2018 21:36:26	E195	A	72,3	75,5	84,3
20-10-2018 21:38:18	E75S	A	70,3	72,1	81,5
20-10-2018 21:39:49	E75S	A	70,1	73,0	83,3
20-10-2018 21:41:36	A318	A	72,9	76,2	86,6
20-10-2018 21:47:54	F100	A	69,0	70,6	80,8
20-10-2018 21:49:35	DH8D	A	71,5	74,2	83,3
21-10-2018 06:04:32	E170	A	71,8	74,0	83,8
21-10-2018 06:13:21	E195	A	72,2	74,8	84,2
21-10-2018 06:16:08	A332	A	74,2	77,7	88,2
21-10-2018 06:18:02	B738	A	72,7	75,7	85,5
21-10-2018 06:20:52	DH8D	A	73,3	75,9	85,4
21-10-2018 06:23:03	B735	A	72,5	74,8	84,6
21-10-2018 06:25:32	B734	A	74,0	77,7	86,0
21-10-2018 06:27:33	E195	A	73,7	76,6	85,7
21-10-2018 07:08:37	E195	A	72,8	75,4	84,6
21-10-2018 07:28:39	B788	A	72,3	75,3	85,3
21-10-2018 07:32:43	CRJ9	A	70,8	73,0	82,8
21-10-2018 08:04:09	B738	A	73,1	76,0	85,5
21-10-2018 08:08:27	DH8D	A	73,7	76,4	85,5
21-10-2018 08:15:16	E195	A	71,4	74,3	83,1
21-10-2018 08:30:54	SU95	A	73,2	76,4	86,0
21-10-2018 08:36:35	E170	A	71,0	73,2	83,0
21-10-2018 08:41:20	DH8D	A	73,2	75,2	85,2
21-10-2018 08:44:37	E75S	A	71,8	74,1	83,9
21-10-2018 08:48:41	A320	A	73,3	76,2	85,8
21-10-2018 09:06:22	A320	A	72,8	75,3	85,3
21-10-2018 09:10:12	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
21-10-2018 09:12:57	E170	A	71,8	73,7	84,1
21-10-2018 09:21:41	A321	A	72,4	74,8	84,5
21-10-2018 09:26:24	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2
21-10-2018 09:28:14	E195	A	71,9	74,2	84,2
21-10-2018 09:29:58	A319	A	72,2	76,2	85,5
21-10-2018 09:32:29	DH8D	A	72,4	76,2	85,4
21-10-2018 09:34:49	E75S	A	71,1	73,3	82,9
21-10-2018 09:36:42	DH8D	A	71,1	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 09:38:50	E170	A	72,1	74,9	84,4
21-10-2018 09:40:54	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
21-10-2018 09:47:22	E195	A	70,9	73,6	82,4
21-10-2018 09:56:14	DH8D	A	68,8	69,4	78,8
21-10-2018 10:00:40	B788	A	71,8	74,4	84,8
21-10-2018 10:03:42	E75S	A	71,0	73,0	83,1
21-10-2018 10:06:09	DH8D	A	72,6	75,1	86,0
21-10-2018 10:17:07	E195	A	72,0	75,0	84,3
21-10-2018 10:34:28	E75S	A	71,3	73,9	83,4
21-10-2018 10:42:49	A20N	A	70,5	72,1	82,0
21-10-2018 10:47:22	A320	A	72,1	74,2	84,5
21-10-2018 10:50:14	A320	A	71,9	74,8	84,5
21-10-2018 10:54:08	A321	A	72,8	75,3	84,9
21-10-2018 11:07:14	A320	A	72,0	74,3	84,4
21-10-2018 11:17:46	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
21-10-2018 11:20:10	A321	A	72,8	75,7	84,8
21-10-2018 11:21:52	A321	A	72,2	74,9	85,0
21-10-2018 11:24:47	B733	A	72,7	76,4	84,8
21-10-2018 11:34:07	A321	A	70,8	73,8	83,8
21-10-2018 11:36:52	B738	A	73,3	76,2	85,6
21-10-2018 11:48:05	E195	A	71,0	73,9	83,3
21-10-2018 11:59:11	B77W	A	74,4	78,9	88,7
21-10-2018 12:02:57	DH8D	A	72,8	75,4	85,1
21-10-2018 12:06:09	B738	A	73,4	76,6	85,4
21-10-2018 12:15:08	E195	A	72,5	74,7	84,2
21-10-2018 12:17:10	A320	A	71,3	73,5	83,6
21-10-2018 12:19:13	E75S	A	70,0	72,0	82,5
21-10-2018 12:21:49	E75S	A	70,5	74,4	84,8
21-10-2018 12:24:26	CRJ9	A	71,4	73,3	82,6
21-10-2018 12:33:38	A320	A	71,6	74,8	84,2
21-10-2018 12:35:31	B38M	A	70,6	76,7	86,6
21-10-2018 12:38:56	B788	A	72,8	76,2	86,2
21-10-2018 12:42:09	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
21-10-2018 12:44:05	A319	A	71,9	76,7	84,9
21-10-2018 12:46:17	DH8D	A	70,9	72,4	80,4
21-10-2018 12:48:59	E170	A	71,0	73,6	82,8
21-10-2018 12:51:48	E195	A	72,8	76,3	84,6
21-10-2018 12:56:20	E195	A	72,8	75,7	84,5
21-10-2018 12:58:36	DH8D	A	72,4	75,0	83,9
21-10-2018 13:01:15	E195	A	71,6	76,2	85,0
21-10-2018 13:03:21	DH8D	A	69,9	72,4	81,7
21-10-2018 13:05:11	B738	A	72,9	76,8	85,5
21-10-2018 13:07:15	F100	A	70,0	71,7	80,4
21-10-2018 13:10:06	B789	A	72,1	75,4	85,4
21-10-2018 13:13:19	A320	A	70,8	72,8	82,2
21-10-2018 13:16:08	B788	A	72,1	75,0	84,9
21-10-2018 13:18:56	A320	A	70,1	72,6	82,1
21-10-2018 13:20:27	CRJ9	A	70,8	73,0	81,2
21-10-2018 13:23:03	B738	A	73,1	76,9	85,4
21-10-2018 13:25:01	E170	A	71,3	73,9	82,5
21-10-2018 13:29:53	E195	A	72,0	74,0	84,0
21-10-2018 13:32:53	A321	A	72,5	74,8	84,6
21-10-2018 13:38:07	A343	A	74,1	78,3	88,3
21-10-2018 13:47:28	B38M	A	71,8	74,3	84,3
21-10-2018 13:49:13	B789	A	73,5	76,8	86,9
21-10-2018 13:51:25	B789	A	72,9	76,4	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 13:54:27	E75S	A	70,7	73,2	81,9
21-10-2018 13:56:17	E190	A	71,3	74,4	83,0
21-10-2018 13:58:12	E75S	A	70,4	72,9	82,5
21-10-2018 14:00:09	DH8D	A	68,4	70,9	80,5
21-10-2018 14:04:44	DH8D	A	69,5	71,2	80,7
21-10-2018 14:07:08	B38M	A	72,0	75,1	84,8
21-10-2018 14:09:08	A20N	A	71,9	77,6	85,1
21-10-2018 14:11:45	B738	A	72,5	76,1	85,0
21-10-2018 14:13:51	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
21-10-2018 14:22:52	A320	A	70,6	72,5	83,1
21-10-2018 14:24:52	DH8D	A	67,6	68,2	77,6
21-10-2018 14:31:32	A321	A	71,0	73,6	83,1
21-10-2018 14:38:23	A320	A	72,3	74,5	84,6
21-10-2018 14:47:27	E195	A	71,3	73,6	83,1
21-10-2018 14:53:04	E75S	A	70,0	73,0	82,3
21-10-2018 14:55:27	B733	A	73,1	76,7	85,4
21-10-2018 15:02:05	B738	A	72,2	75,2	85,2
21-10-2018 15:03:54	B38M	A	71,4	74,5	84,4
21-10-2018 15:06:19	C30J	A	76,5	80,4	89,0
21-10-2018 15:08:35	E170	A	70,1	72,3	81,2
21-10-2018 15:10:17	E195	A	71,9	73,7	84,0
21-10-2018 15:12:06	E75S	A	71,0	74,1	83,6
21-10-2018 15:14:07	E75S	A	70,7	73,6	82,2
21-10-2018 15:16:01	E195	A	73,5	76,9	85,0
21-10-2018 15:22:44	DH8D	A	72,5	75,6	84,8
21-10-2018 15:25:12	E75S	A	70,2	72,5	81,6
21-10-2018 15:26:41	E170	A	71,4	74,2	83,7
21-10-2018 15:28:32	E75S	A	70,6	72,2	81,4
21-10-2018 15:30:06	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
21-10-2018 15:40:24	E195	A	71,7	74,3	84,5
21-10-2018 15:48:35	B733	A	73,7	75,7	85,2
21-10-2018 15:51:16	B38M	A	72,6	75,5	84,6
21-10-2018 15:53:34	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
21-10-2018 15:55:27	B735	A	72,7	76,8	84,7
21-10-2018 15:57:15	B734	A	72,4	75,2	84,1
21-10-2018 15:59:10	CRJ9	A	72,8	76,7	86,0
21-10-2018 16:03:15	E170	A	71,3	73,6	82,7
21-10-2018 16:06:00	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
21-10-2018 16:21:38	A320	A	70,8	72,8	82,9
21-10-2018 16:32:09	DH8D	A	70,9	73,5	82,9
21-10-2018 16:34:05	A321	A	72,5	75,3	84,5
21-10-2018 16:36:16	B738	A	73,3	76,4	86,1
21-10-2018 16:38:03	B738	A	72,6	75,4	85,2
21-10-2018 16:49:54	B738	A	73,4	77,0	85,9
21-10-2018 17:18:40	A321	A	70,8	73,3	83,8
21-10-2018 17:20:26	A319	A	74,3	77,3	87,3
21-10-2018 17:22:36	E195	A	71,2	73,7	83,0
21-10-2018 17:25:24	A20N	A	72,3	74,8	84,6
21-10-2018 17:34:16	B738	A	72,7	75,4	85,3
21-10-2018 17:36:26	A321	A	72,0	74,2	84,3
21-10-2018 17:54:04	E195	A	71,9	74,9	83,9
21-10-2018 17:57:30	GLF5	A	68,5	69,3	77,6
21-10-2018 17:59:30	A321	A	71,9	74,4	84,0
21-10-2018 18:08:57	A319	A	72,6	75,9	84,9
21-10-2018 18:11:06	A319	A	71,1	73,5	83,4
21-10-2018 18:15:47	DH8D	A	68,7	69,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 18:17:54	E75S	A	71,3	73,3	82,8
21-10-2018 18:19:45	F2TH	A	69,5	70,7	79,5
21-10-2018 18:21:40	DH8D	A	70,7	73,0	83,3
21-10-2018 18:23:42	E75S	A	70,3	72,4	82,0
21-10-2018 18:34:26	DH8D	A	71,0	73,1	82,7
21-10-2018 18:36:32	CRJ9	A	71,2	73,9	82,9
21-10-2018 18:38:50	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
21-10-2018 18:41:02	E75S	A	70,6	72,9	82,7
21-10-2018 18:43:10	E170	A	71,2	72,9	82,9
21-10-2018 18:45:37	A320	A	73,8	77,0	86,4
21-10-2018 18:47:25	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
21-10-2018 18:49:15	A320	A	72,3	74,9	84,4
21-10-2018 18:52:02	E75S	A	70,4	72,0	81,1
21-10-2018 18:53:51	CRJ9	A	71,8	73,6	82,9
21-10-2018 18:56:41	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
21-10-2018 18:58:48	E195	A	71,3	74,0	83,3
21-10-2018 19:03:03	E170	A	70,0	71,9	81,1
21-10-2018 19:05:09	B38M	A	71,9	74,5	84,5
21-10-2018 19:09:09	E195	A	72,0	74,8	83,5
21-10-2018 19:13:18	A320	A	70,7	72,7	82,5
21-10-2018 19:23:40	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
21-10-2018 19:25:31	E75S	A	70,3	72,7	81,8
21-10-2018 19:29:26	E195	A	72,6	76,7	84,4
21-10-2018 19:32:54	DH8D	A	68,8	69,3	79,2
21-10-2018 19:44:43	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
21-10-2018 19:47:27	E75S	A	70,5	72,3	82,3
21-10-2018 19:49:47	BCS1	A	71,2	72,8	83,0
21-10-2018 20:00:11	A320	A	71,3	73,3	83,1
21-10-2018 20:08:05	CRJ9	A	71,8	74,2	83,3
21-10-2018 20:13:05	B738	A	72,3	75,2	84,8
21-10-2018 20:18:25	B733	A	71,3	73,3	82,7
21-10-2018 20:26:58	A320	A	70,6	73,0	82,9
21-10-2018 20:32:45	E170	A	71,0	73,0	83,0
21-10-2018 20:34:58	B738	A	73,1	75,6	84,5
21-10-2018 20:38:46	E75S	A	71,4	73,7	82,9
21-10-2018 20:44:02	E170	A	70,1	71,8	80,9
21-10-2018 20:46:57	B738	A	72,5	75,0	85,0
21-10-2018 20:54:48	B738	A	73,7	77,0	86,8
21-10-2018 20:58:27	E195	A	71,9	74,7	84,0
21-10-2018 21:00:32	DH8D	A	68,0	69,5	80,3
21-10-2018 21:03:01	CRJ9	A	71,7	74,3	83,1
21-10-2018 21:04:36	B738	A	73,5	76,5	86,3
21-10-2018 21:13:02	E170	A	70,2	71,9	81,3
21-10-2018 21:15:12	E170	A	68,4	69,6	78,9
21-10-2018 21:17:19	B38M	A	71,4	75,6	84,0
21-10-2018 21:19:28	CRJ9	A	70,8	72,7	82,5
21-10-2018 21:21:06	E75S	A	70,5	72,2	81,9
21-10-2018 21:24:56	A318	A	71,5	74,1	83,5
21-10-2018 21:27:57	B738	A	71,8	74,0	83,5
21-10-2018 21:30:41	B734	A	73,9	77,6	85,9
21-10-2018 21:32:28	B38M	A	73,0	75,7	85,3
21-10-2018 21:34:08	B735	A	72,4	75,6	84,2
21-10-2018 21:36:40	E75S	A	70,2	72,6	81,4
21-10-2018 21:39:43	B738	A	71,5	73,7	83,0
21-10-2018 21:43:15	E195	A	71,1	73,8	82,5
21-10-2018 21:45:50	B738	A	72,5	75,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 21:47:59	E195	A	71,7	73,7	83,5
21-10-2018 21:49:57	E195	A	71,6	74,1	83,3
21-10-2018 21:52:27	E75S	A	71,0	73,3	82,8
21-10-2018 21:54:38	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
21-10-2018 21:56:38	DH8D	A	69,9	72,3	82,2
21-10-2018 21:58:52	B734	A	72,6	75,6	84,0
22-10-2018 06:04:11	CRJ9	A	70,0	72,0	81,7
22-10-2018 06:08:34	B734	A	74,4	78,3	87,2
22-10-2018 06:30:24	B738	A	73,9	76,9	86,5
22-10-2018 06:33:58	A320	A	70,6	72,9	82,7
22-10-2018 06:37:41	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
22-10-2018 06:40:33	B735	A	71,2	73,1	83,0
22-10-2018 06:43:13	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
22-10-2018 06:45:50	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
22-10-2018 06:48:49	B733	A	74,4	78,7	87,2
22-10-2018 06:55:29	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
22-10-2018 07:07:30	E75S	A	71,7	74,3	83,2
22-10-2018 07:11:36	A321	A	71,2	73,4	82,6
22-10-2018 07:14:13	CRJ9	A	70,4	72,1	81,6
22-10-2018 07:16:45	A320	A	70,8	73,0	82,2
22-10-2018 07:19:32	B738	A	72,3	75,5	84,9
22-10-2018 07:31:48	E75S	A	71,1	73,7	82,6
22-10-2018 07:36:57	A332	A	72,8	76,3	86,6
22-10-2018 07:43:19	E170	A	71,3	73,5	82,4
22-10-2018 08:05:51	DH8D	A	71,9	74,2	83,0
22-10-2018 08:10:11	B38M	A	71,7	73,9	83,7
22-10-2018 08:17:32	B738	A	72,1	74,3	83,9
22-10-2018 08:24:56	E195	A	71,3	73,2	82,1
22-10-2018 08:37:00	B738	A	72,2	74,8	83,9
22-10-2018 08:39:55	A320	A	72,6	75,9	84,6
22-10-2018 08:43:15	E75S	A	71,1	72,9	82,3
22-10-2018 08:53:31	B762	A	74,0	77,7	87,6
22-10-2018 08:56:34	CRJ7	A	68,7	70,2	79,5
22-10-2018 08:59:18	A321	A	72,5	74,7	84,0
22-10-2018 09:02:02	DH8D	A	72,8	75,5	83,6
22-10-2018 09:04:24	B738	A	72,6	75,4	84,7
22-10-2018 09:08:26	E75S	A	71,0	73,5	82,4
22-10-2018 09:11:06	A319	A	71,5	73,8	83,3
22-10-2018 09:19:16	AT75	A	68,8	70,6	80,8
22-10-2018 09:22:39	E75S	A	70,9	72,9	82,0
22-10-2018 09:30:20	E195	A	71,4	74,5	83,2
22-10-2018 09:34:33	E195	A	71,5	74,6	83,8
22-10-2018 09:40:30	B738	A	73,2	76,1	86,0
22-10-2018 09:43:34	B738	A	72,2	74,2	83,6
22-10-2018 09:46:12	DH8D	A	69,1	71,7	80,9
22-10-2018 09:49:03	CRJ9	A	70,5	72,0	81,7
22-10-2018 09:51:34	E195	A	72,1	74,5	82,9
22-10-2018 09:54:04	E75S	A	70,4	72,4	81,5
22-10-2018 09:57:09	CRJX	A	70,2	72,7	81,6
22-10-2018 10:00:09	B38M	A	71,7	74,7	83,5
22-10-2018 10:03:10	A321	A	71,1	73,1	82,8
22-10-2018 10:08:49	A320	A	70,9	73,2	82,6
22-10-2018 10:12:05	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
22-10-2018 10:14:52	CRJ9	A	69,7	71,7	81,1
22-10-2018 10:19:02	A319	A	73,1	75,8	84,8
22-10-2018 10:28:36	E195	A	70,4	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 10:31:41	B763	A	71,9	74,4	84,2
22-10-2018 10:37:32	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
22-10-2018 10:40:29	B738	A	73,0	76,2	86,0
22-10-2018 10:43:24	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
22-10-2018 10:48:50	CRJ9	A	70,6	71,5	81,0
22-10-2018 10:50:45	A321	A	71,3	73,1	82,4
22-10-2018 10:54:04	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
22-10-2018 10:56:12	A20N	A	71,4	73,0	81,9
22-10-2018 11:01:21	A321	A	71,3	73,8	82,5
22-10-2018 11:09:25	DH8D	A	71,2	73,5	83,5
22-10-2018 11:15:39	A320	A	71,7	76,0	85,5
22-10-2018 11:23:55	A321	A	72,8	75,0	84,2
22-10-2018 11:27:44	A320	A	68,4	70,4	78,8
22-10-2018 11:29:13	E195	A	72,4	75,3	84,7
22-10-2018 11:35:01	A321	A	71,3	74,1	83,1
22-10-2018 11:45:32	C30J	A	72,1	74,1	82,9
22-10-2018 11:49:19	A321	A	71,3	73,5	81,7
22-10-2018 11:51:13	B738	A	73,1	76,7	85,6
22-10-2018 11:53:43	F100	A	72,6	75,5	83,8
22-10-2018 11:55:24	A319	A	70,5	72,6	82,5
22-10-2018 11:57:23	B789	A	72,0	74,9	84,0
22-10-2018 11:59:22	B789	A	72,4	75,1	84,8
22-10-2018 12:02:01	A319	A	71,7	74,4	83,7
22-10-2018 12:04:28	E195	A	71,2	73,1	82,3
22-10-2018 12:06:59	E75S	A	71,6	73,1	82,0
22-10-2018 12:10:44	B738	A	71,8	75,0	84,1
22-10-2018 12:14:04	B77W	A	75,1	80,3	88,5
22-10-2018 12:16:31	E75S	A	69,2	70,7	81,0
22-10-2018 12:18:28	A319	A	70,7	74,2	83,5
22-10-2018 12:20:37	DH8D	A	71,4	73,1	82,6
22-10-2018 12:26:02	B735	A	71,6	75,2	84,1
22-10-2018 12:29:31	B738	A	72,6	75,7	84,9
22-10-2018 12:35:11	E170	A	70,9	73,2	82,4
22-10-2018 12:36:59	B734	A	72,6	75,5	84,6
22-10-2018 12:40:34	CRJ9	A	71,0	73,9	83,3
22-10-2018 12:47:32	B738	A	73,7	77,0	86,0
22-10-2018 12:49:41	E170	A	70,7	73,2	82,5
22-10-2018 12:54:07	B788	A	72,5	75,6	85,7
22-10-2018 13:00:34	A333	A	75,6	79,9	88,8
22-10-2018 13:03:41	B788	A	73,2	76,2	86,6
22-10-2018 13:06:29	B738	A	72,2	75,7	85,0
22-10-2018 13:09:10	DH8D	A	70,6	72,8	83,1
22-10-2018 13:11:31	E55P	A	68,4	69,8	78,4
22-10-2018 13:13:33	E195	A	72,2	75,8	84,0
22-10-2018 13:15:29	E75S	A	70,9	73,4	82,4
22-10-2018 13:17:22	C295	A	71,1	74,0	82,6
22-10-2018 13:19:44	C295	A	71,7	74,4	82,1
22-10-2018 13:22:21	A320	A	72,9	75,5	84,9
22-10-2018 13:24:18	E75S	A	70,5	72,5	82,3
22-10-2018 13:26:07	E170	A	70,8	73,9	81,9
22-10-2018 13:28:11	E195	A	71,9	74,6	83,3
22-10-2018 13:32:04	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
22-10-2018 13:33:53	DH8D	A	68,3	70,5	79,8
22-10-2018 13:38:23	A321	A	71,5	73,8	83,5
22-10-2018 13:46:01	AT75	A	71,0	72,7	82,5
22-10-2018 13:48:35	E195	A	71,9	76,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 13:52:25	DH8D	A	69,4	71,2	80,5
22-10-2018 13:56:27	A321	A	72,0	74,7	84,0
22-10-2018 13:58:10	B735	A	72,6	75,4	84,7
22-10-2018 14:00:23	B733	A	73,8	78,7	86,1
22-10-2018 14:02:20	B38M	A	72,3	76,2	85,3
22-10-2018 14:05:30	A320	A	72,2	76,0	85,2
22-10-2018 14:07:20	DH8D	A	71,0	74,4	82,2
22-10-2018 14:09:12	E195	A	73,4	77,2	84,9
22-10-2018 14:10:56	B789	A	73,5	77,4	86,8
22-10-2018 14:13:10	BCS1	A	69,5	70,6	80,3
22-10-2018 14:14:58	E170	A	70,2	72,0	81,0
22-10-2018 14:16:33	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
22-10-2018 14:19:15	A320	A	71,6	73,3	83,1
22-10-2018 14:23:55	A320	A	71,5	74,7	83,5
22-10-2018 14:32:23	E195	A	72,6	75,5	84,4
22-10-2018 14:34:32	B738	A	72,2	74,3	84,0
22-10-2018 14:36:21	A321	A	71,0	73,4	83,3
22-10-2018 14:44:32	E75S	A	71,3	73,0	82,4
22-10-2018 14:51:09	B738	A	72,1	75,9	84,4
22-10-2018 14:57:22	CRJ9	A	70,8	74,0	83,1
22-10-2018 14:59:26	DH8D	A	71,9	74,1	83,3
22-10-2018 15:05:38	A320	A	70,2	72,3	82,5
22-10-2018 15:10:04	E75S	A	71,2	73,5	82,9
22-10-2018 15:11:59	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
22-10-2018 15:14:00	B738	A	72,9	75,8	85,2
22-10-2018 15:16:13	E75S	A	71,4	73,9	83,2
22-10-2018 15:19:46	E75S	A	70,2	73,1	82,0
22-10-2018 15:26:08	A319	A	72,1	74,5	83,6
22-10-2018 15:30:00	DH8D	A	71,1	73,4	82,8
22-10-2018 15:32:07	E195	A	72,6	75,1	84,3
22-10-2018 15:35:00	E170	A	70,5	73,1	82,2
22-10-2018 15:37:22	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
22-10-2018 15:39:10	B738	A	70,9	73,9	83,0
22-10-2018 15:41:24	E195	A	71,9	74,8	83,7
22-10-2018 15:43:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
22-10-2018 15:47:45	CRJ9	A	71,1	74,4	82,9
22-10-2018 15:50:01	B38M	A	71,7	74,6	84,7
22-10-2018 15:52:11	E195	A	71,7	74,7	84,2
22-10-2018 15:54:37	E170	A	71,2	73,4	82,7
22-10-2018 15:56:53	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
22-10-2018 15:58:46	E195	A	71,7	74,9	84,4
22-10-2018 16:01:37	DH8D	A	73,5	77,3	86,7
22-10-2018 16:07:28	E170	A	69,8	71,5	80,6
22-10-2018 16:10:01	E195	A	71,9	74,8	84,2
22-10-2018 16:12:22	B737	A	71,8	74,6	83,9
22-10-2018 16:14:18	E195	A	71,5	74,9	83,6
22-10-2018 16:18:57	B738	A	72,7	76,2	85,5
22-10-2018 16:21:31	F100	A	70,0	71,5	80,4
22-10-2018 16:23:37	E195	A	71,3	74,5	83,6
22-10-2018 16:25:49	GLF5	A	68,9	71,3	78,5
22-10-2018 16:31:19	A321	A	71,5	73,9	82,9
22-10-2018 16:58:14	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
22-10-2018 17:10:01	A20N	A	70,3	72,4	81,8
22-10-2018 17:15:16	CRJX	A	69,9	72,5	82,0
22-10-2018 17:20:13	B738	A	73,1	76,2	85,7
22-10-2018 17:26:16	A319	A	71,9	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 17:30:05	B733	A	71,1	72,8	82,9
22-10-2018 17:35:54	A321	A	71,4	74,0	83,2
22-10-2018 17:39:00	A320	A	73,9	76,7	86,4
22-10-2018 17:41:19	C56X	A	70,5	73,3	81,3
22-10-2018 17:46:51	DH8D	A	69,7	71,5	82,0
22-10-2018 17:51:23	B788	A	71,0	73,1	83,6
22-10-2018 17:54:12	B38M	A	71,7	74,2	83,8
22-10-2018 18:01:10	E75S	A	71,1	73,6	81,5
22-10-2018 18:04:57	B738	A	71,6	75,0	84,4
22-10-2018 18:06:49	A321	A	72,4	75,2	84,2
22-10-2018 18:08:38	A320	A	72,3	75,2	84,4
22-10-2018 18:10:41	E75S	A	71,8	74,7	83,9
22-10-2018 18:14:05	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
22-10-2018 18:16:05	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
22-10-2018 18:21:18	E170	A	71,3	73,6	82,8
22-10-2018 18:23:17	E195	A	71,7	73,9	83,5
22-10-2018 18:25:10	E195	A	71,4	75,0	84,0
22-10-2018 18:26:54	E190	A	71,2	75,0	83,5
22-10-2018 18:29:55	A320	A	71,7	74,3	83,8
22-10-2018 18:34:08	DH8D	A	70,7	72,6	82,2
22-10-2018 18:36:08	E75S	A	70,5	72,8	82,0
22-10-2018 18:38:06	E170	A	72,2	76,0	84,7
22-10-2018 18:41:03	A320	A	71,1	72,7	82,8
22-10-2018 18:42:52	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
22-10-2018 18:44:57	E75S	A	70,4	72,5	82,9
22-10-2018 18:47:01	E195	A	71,7	73,8	84,0
22-10-2018 18:48:58	E75S	A	72,3	74,8	84,0
22-10-2018 18:51:08	CRJ9	A	71,2	73,8	83,3
22-10-2018 18:53:20	DH8D	A	69,3	70,6	80,4
22-10-2018 18:55:22	CRJ9	A	72,2	74,7	84,0
22-10-2018 18:57:19	B738	A	73,3	76,5	86,5
22-10-2018 18:59:17	A320	A	73,6	76,4	86,8
22-10-2018 19:01:28	CRJ9	A	70,7	73,1	82,7
22-10-2018 19:03:21	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
22-10-2018 19:05:42	E170	A	70,8	74,4	83,3
22-10-2018 19:07:27	F100	A	69,7	71,5	81,4
22-10-2018 19:09:54	DH8D	A	70,8	74,4	83,4
22-10-2018 19:12:29	E190	A	72,0	75,2	84,5
22-10-2018 19:14:47	AT75	A	71,2	73,9	83,8
22-10-2018 19:16:34	B38M	A	71,9	75,5	85,3
22-10-2018 19:18:44	E195	A	72,3	76,1	84,9
22-10-2018 19:20:43	B738	A	72,8	76,4	86,0
22-10-2018 19:23:52	AN26	A	71,9	76,3	83,9
22-10-2018 19:30:52	A320	A	70,5	72,8	83,2
22-10-2018 19:33:09	B738	A	72,6	77,8	86,2
22-10-2018 19:35:23	A320	A	72,3	74,9	85,1
22-10-2018 19:38:11	B38M	A	72,9	75,9	85,9
22-10-2018 19:40:23	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
22-10-2018 19:49:13	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
22-10-2018 19:52:15	A320	A	71,7	73,4	83,7
22-10-2018 19:54:37	A320	A	71,2	74,3	84,2
22-10-2018 19:57:05	B738	A	72,6	76,2	86,0
22-10-2018 20:15:21	E170	A	69,8	72,1	81,3
22-10-2018 20:25:19	A320	A	73,5	76,1	85,6
22-10-2018 20:28:11	A320	A	70,9	73,1	83,0
22-10-2018 20:40:44	E195	A	71,8	75,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 20:47:09	B734	A	72,9	76,7	85,5
22-10-2018 20:50:15	SF34	A	70,1	73,4	81,2
22-10-2018 20:52:40	CRJ9	A	70,0	72,1	81,4
22-10-2018 20:54:56	B738	A	72,4	74,6	83,9
22-10-2018 20:57:09	B738	A	74,7	77,2	87,5
22-10-2018 20:59:24	E75S	A	71,0	74,0	83,8
22-10-2018 21:02:45	E195	A	71,5	73,9	83,8
22-10-2018 21:06:25	B738	A	72,2	76,0	85,4
22-10-2018 21:11:48	F100	A	69,9	71,8	81,3
22-10-2018 21:14:28	B735	A	72,0	75,1	84,3
22-10-2018 21:17:46	E195	A	71,0	73,9	84,0
22-10-2018 21:21:01	E75S	A	70,0	72,2	83,8
22-10-2018 21:23:24	A318	A	73,2	76,0	85,7
22-10-2018 21:29:11	A320	A	72,3	75,0	85,4
22-10-2018 21:31:15	B38M	A	72,5	75,5	85,5
22-10-2018 21:33:33	E195	A	71,6	74,5	84,1
22-10-2018 21:35:46	E75S	A	71,4	73,6	83,7
22-10-2018 21:37:49	B734	A	73,6	77,4	86,1
22-10-2018 21:42:43	DH8D	A	68,2	70,3	81,4
22-10-2018 21:45:15	E170	A	70,5	73,7	84,1
22-10-2018 21:47:52	E195	A	71,9	75,1	84,9
22-10-2018 21:53:26	E195	A	72,2	75,6	85,2
22-10-2018 21:55:45	B734	A	74,1	79,6	88,7
22-10-2018 21:58:38	B733	A	72,2	76,6	85,8
23-10-2018 06:10:08	DH8D	A	70,5	73,5	84,1
23-10-2018 06:14:45	E195	A	71,9	75,9	84,9
23-10-2018 06:16:42	E75S	A	70,5	72,6	82,8
23-10-2018 06:18:49	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
23-10-2018 06:20:43	A320	A	71,2	74,1	84,4
23-10-2018 06:22:55	B735	A	73,1	77,5	86,3
23-10-2018 06:25:18	E170	A	70,4	73,1	82,5
23-10-2018 06:30:47	E75S	A	70,4	73,3	83,0
23-10-2018 06:34:53	B38M	A	72,2	74,7	85,2
23-10-2018 06:38:01	B734	A	72,3	77,4	85,9
23-10-2018 06:43:17	B738	A	72,2	75,8	85,6
23-10-2018 06:45:24	A320	A	71,0	74,2	84,2
23-10-2018 06:49:49	E195	A	72,5	77,7	85,8
23-10-2018 06:52:53	A333	A	74,4	79,7	88,4
23-10-2018 07:02:20	B734	A	72,6	76,7	84,9
23-10-2018 07:09:02	CRJ9	A	71,0	74,3	84,0
23-10-2018 07:14:43	B738	A	72,3	77,5	85,9
23-10-2018 07:18:09	B734	A	71,0	73,9	84,2
23-10-2018 07:23:30	B738	A	73,5	77,3	86,5
23-10-2018 07:25:48	AT72	A	71,2	73,5	83,5
23-10-2018 07:56:18	B738	A	72,6	77,1	85,6
23-10-2018 07:58:08	E170	A	70,6	73,0	82,3
23-10-2018 08:05:38	DH8D	A	70,5	72,6	82,0
23-10-2018 08:14:00	E195	A	72,1	74,8	84,7
23-10-2018 08:16:11	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
23-10-2018 08:22:17	A320	A	72,9	74,8	84,6
23-10-2018 08:24:48	AT75	A	71,8	74,2	83,6
23-10-2018 08:36:29	E75S	A	69,5	73,5	83,1
23-10-2018 08:44:22	SU95	A	72,4	75,6	84,7
23-10-2018 08:46:50	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
23-10-2018 08:51:32	A320	A	72,6	75,6	84,9
23-10-2018 08:59:08	B738	A	73,0	76,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 09:01:25	E195	A	71,8	75,3	84,6
23-10-2018 09:05:08	E75S	A	71,9	76,1	83,9
23-10-2018 09:11:05	E75S	A	72,5	75,8	85,3
23-10-2018 09:13:58	A320	A	71,1	74,2	83,9
23-10-2018 09:21:22	CRJ9	A	70,8	72,8	81,9
23-10-2018 09:27:37	DH8D	A	69,8	71,8	82,1
23-10-2018 09:32:36	CRJX	A	71,5	74,4	83,2
23-10-2018 09:35:01	E195	A	70,8	73,7	83,6
23-10-2018 09:37:10	BCS3	A	69,6	74,0	81,9
23-10-2018 09:39:30	E75S	A	70,1	72,9	82,7
23-10-2018 09:41:43	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-10-2018 09:43:48	CRJ9	A	70,3	74,7	82,6
23-10-2018 09:46:05	E170	A	69,8	72,3	81,6
23-10-2018 09:47:47	DH8D	A	70,3	73,4	81,1
23-10-2018 09:49:57	DH8D	A	68,4	70,8	80,7
23-10-2018 09:52:46	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
23-10-2018 10:00:25	E190	A	70,6	72,8	82,1
23-10-2018 10:08:43	PC12	A	69,4	72,0	79,8
23-10-2018 10:14:58	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
23-10-2018 10:20:17	CRJ9	A	70,7	73,6	82,8
23-10-2018 10:22:33	B738	A	71,4	74,8	83,4
23-10-2018 10:32:52	CL60	A	69,3	72,6	79,7
23-10-2018 10:38:16	A321	A	71,5	74,1	83,3
23-10-2018 10:40:49	E195	A	73,5	76,6	85,6
23-10-2018 10:42:59	A20N	A	71,3	73,7	83,3
23-10-2018 10:46:01	A320	A	69,9	72,1	81,7
23-10-2018 10:48:23	A321	A	71,4	74,3	83,7
23-10-2018 11:05:01	E75S	A	71,5	74,7	84,1
23-10-2018 11:08:42	F100	A	69,3	71,7	80,1
23-10-2018 11:14:05	A320	A	71,4	74,3	84,1
23-10-2018 11:20:03	A321	A	71,8	75,1	83,6
23-10-2018 11:22:04	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
23-10-2018 11:24:11	B738	A	73,0	77,2	86,0
23-10-2018 11:26:20	A321	A	71,4	74,2	83,1
23-10-2018 11:28:29	A320	A	72,7	75,9	84,7
23-10-2018 11:32:05	A320	A	73,8	77,8	85,9
23-10-2018 11:38:34	B734	A	75,3	78,2	86,5
23-10-2018 11:40:33	E170	A	70,3	73,3	82,6
23-10-2018 11:43:41	A321	A	71,3	76,1	83,6
23-10-2018 11:51:36	E170	A	72,8	75,1	84,3
23-10-2018 11:54:08	A319	A	71,7	74,7	84,2
23-10-2018 11:56:21	E75S	A	71,1	73,8	82,5
23-10-2018 11:58:30	CRJ9	A	70,7	73,7	82,4
23-10-2018 12:01:04	B77W	A	75,3	78,8	89,3
23-10-2018 12:03:47	DH8D	A	69,2	71,7	82,4
23-10-2018 12:05:44	E75S	A	70,5	74,4	82,2
23-10-2018 12:07:47	B735	A	72,9	77,5	84,6
23-10-2018 12:09:47	E195	A	72,5	76,5	84,3
23-10-2018 12:14:10	SF34	A	68,5	71,4	79,3
23-10-2018 12:16:20	E190	A	71,0	73,5	82,8
23-10-2018 12:18:31	E195	A	72,0	74,6	83,7
23-10-2018 12:21:01	B789	A	73,5	77,6	88,0
23-10-2018 12:25:04	B733	A	72,8	77,2	85,3
23-10-2018 12:26:52	E195	A	72,6	77,4	86,4
23-10-2018 12:29:20	B738	A	74,2	79,4	87,4
23-10-2018 12:34:43	DH8D	A	72,0	75,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 12:37:05	E195	A	72,0	74,7	84,3
23-10-2018 12:39:24	DH8D	A	77,3	81,1	89,6
23-10-2018 12:41:44	B738	A	72,5	75,9	85,3
23-10-2018 12:43:49	E195	A	73,4	77,0	86,4
23-10-2018 12:48:43	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
23-10-2018 12:51:47	E75S	A	70,9	74,3	83,2
23-10-2018 13:04:37	SF34	A	67,9	70,2	77,4
23-10-2018 13:07:22	B789	A	73,3	76,7	85,9
23-10-2018 13:09:21	B738	A	72,9	76,7	86,1
23-10-2018 13:11:41	E75S	A	70,5	73,5	82,2
23-10-2018 13:13:43	E170	A	71,4	74,8	84,4
23-10-2018 13:23:09	AT75	A	69,7	72,0	80,1
23-10-2018 13:25:30	A320	A	71,4	74,8	84,6
23-10-2018 13:28:20	CRJ9	A	70,8	74,1	82,9
23-10-2018 13:30:33	B763	A	74,4	78,8	88,5
23-10-2018 13:35:37	DH8D	A	71,7	75,9	85,7
23-10-2018 13:40:06	B38M	A	73,6	76,6	85,6
23-10-2018 13:42:48	E195	A	74,4	80,8	88,4
23-10-2018 13:48:49	B734	A	73,7	76,8	85,5
23-10-2018 13:51:36	BCS1	A	72,1	74,8	83,8
23-10-2018 13:54:37	B38M	A	74,0	78,1	86,3
23-10-2018 14:01:24	A321	A	71,4	74,1	83,9
23-10-2018 14:04:36	DH8D	A	70,4	73,4	82,7
23-10-2018 14:07:13	B735	A	73,5	77,3	86,0
23-10-2018 14:09:42	CRJ9	A	72,1	75,4	84,1
23-10-2018 14:21:36	DH8D	A	75,0	80,0	89,0
23-10-2018 14:24:36	DH8D	A	69,9	73,5	84,2
23-10-2018 14:27:20	B738	A	73,6	77,1	87,0
23-10-2018 14:34:29	C25A	A	72,4	76,5	85,5
23-10-2018 14:36:29	F2TH	A	69,6	72,5	80,0
23-10-2018 14:50:08	B737	A	72,0	76,8	85,8
23-10-2018 14:52:38	P180	A	75,6	82,1	92,3
23-10-2018 14:55:14	C25M	A	69,2	70,5	79,2
23-10-2018 14:57:09	A320	A	72,9	77,3	86,6
23-10-2018 14:59:34	B738	A	71,7	75,1	85,3
23-10-2018 15:03:12	E195	A	73,4	78,4	86,4
23-10-2018 15:12:41	E195	A	72,8	75,7	85,3
23-10-2018 15:14:39	B738	A	73,9	78,3	87,2
23-10-2018 15:16:57	DH8D	A	76,5	82,5	89,9
23-10-2018 15:19:07	E170	A	71,0	74,7	83,5
23-10-2018 15:21:29	E75S	A	71,4	74,3	83,7
23-10-2018 15:23:57	E75S	A	71,5	75,3	85,0
23-10-2018 15:26:01	E170	A	73,3	77,0	85,8
23-10-2018 15:28:39	E75S	A	71,5	74,5	83,6
23-10-2018 15:31:09	CRJ9	A	71,2	74,9	84,2
23-10-2018 15:33:19	E75S	A	71,7	74,6	83,8
23-10-2018 15:35:18	DH8D	A	70,5	73,5	83,1
23-10-2018 15:38:16	E195	A	73,6	77,3	86,6
23-10-2018 15:41:03	E195	A	72,2	75,9	84,7
23-10-2018 15:45:00	A320	A	71,9	75,3	85,1
23-10-2018 15:47:16	CRJ9	A	70,9	73,9	84,5
23-10-2018 15:51:54	B733	A	75,5	81,9	89,0
23-10-2018 15:54:10	DH8D	A	73,6	76,8	85,9
23-10-2018 15:56:50	B738	A	74,4	78,5	87,8
23-10-2018 16:03:40	A320	A	73,2	76,6	86,0
23-10-2018 16:05:43	DH8D	A	70,7	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 16:08:38	F100	A	71,1	72,7	81,9
23-10-2018 16:14:56	A318	A	72,3	76,8	85,9
23-10-2018 16:20:15	E170	A	70,3	74,1	83,5
23-10-2018 16:32:53	E195	A	74,3	79,5	87,7
23-10-2018 16:37:37	B738	A	74,4	78,3	87,4
23-10-2018 16:43:10	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
23-10-2018 16:50:21	DH8D	A	70,4	74,7	84,2
23-10-2018 17:21:58	CRJX	A	71,0	73,6	84,0
23-10-2018 17:24:45	DH8D	A	72,4	74,9	84,1
23-10-2018 17:28:43	A320	A	71,4	74,5	85,0
23-10-2018 17:31:50	A20N	A	72,9	76,8	85,7
23-10-2018 17:41:24	A321	A	73,1	76,9	86,5
23-10-2018 17:47:41	B738	A	74,0	77,0	87,4
23-10-2018 17:51:43	B738	A	74,0	77,0	87,2
23-10-2018 17:54:09	E195	A	73,2	79,1	87,0
23-10-2018 18:08:00	B738	A	74,7	79,5	88,3
23-10-2018 18:10:12	A321	A	73,7	77,9	87,3
23-10-2018 18:17:22	CRJ9	A	71,4	74,2	84,2
23-10-2018 18:19:42	E75S	A	72,3	74,7	84,6
23-10-2018 18:21:44	E190	A	73,2	77,1	85,5
23-10-2018 18:23:52	DH8D	A	69,1	71,8	81,6
23-10-2018 18:25:58	E195	A	72,4	74,9	85,6
23-10-2018 18:34:06	E75S	A	72,0	77,1	85,6
23-10-2018 18:36:08	E170	A	72,0	76,5	85,2
23-10-2018 18:44:41	A320	A	72,4	76,6	86,0
23-10-2018 18:47:11	E170	A	71,6	73,6	83,9
23-10-2018 18:49:20	A320	A	73,0	77,0	86,6
23-10-2018 18:51:30	E195	A	71,6	75,6	85,7
23-10-2018 18:53:35	E195	A	71,5	75,8	84,9
23-10-2018 19:00:40	CRJ9	A	71,8	75,2	84,6
23-10-2018 19:03:31	E75S	A	71,2	74,5	84,5
23-10-2018 19:05:51	B738	A	73,6	76,3	85,9
23-10-2018 19:08:04	DH8D	A	71,2	75,0	85,2
23-10-2018 19:10:11	E190	A	73,2	78,8	87,0
23-10-2018 19:12:58	B38M	A	73,0	77,0	86,4
23-10-2018 19:15:35	C295	A	70,6	73,2	83,2
23-10-2018 19:17:41	BCS1	A	70,0	73,4	83,7
23-10-2018 19:20:08	A320	A	75,2	80,4	88,6
23-10-2018 19:26:41	DH8D	A	70,0	72,7	82,5
23-10-2018 19:29:13	AN26	A	73,2	78,2	85,9
23-10-2018 19:37:26	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
23-10-2018 19:45:17	B752	A	71,1	75,3	86,4
23-10-2018 19:48:49	DH8D	A	73,8	76,7	86,1
23-10-2018 19:54:41	B738	A	74,9	79,9	89,6
23-10-2018 19:58:53	B738	A	72,8	77,3	86,4
23-10-2018 20:11:41	AT75	A	70,7	74,1	84,3
23-10-2018 20:15:45	B738	A	75,0	78,7	87,5
23-10-2018 20:23:56	B738	A	73,6	77,6	87,4
23-10-2018 20:26:23	A320	A	72,6	76,4	86,0
23-10-2018 20:28:31	E195	A	71,3	75,3	84,7
23-10-2018 20:32:50	DH8D	A	69,8	72,7	82,6
23-10-2018 20:36:51	SF34	A	69,8	72,0	81,6
23-10-2018 20:43:31	SF34	A	68,4	70,8	81,0
23-10-2018 20:45:53	B734	A	72,8	76,5	86,4
23-10-2018 20:48:24	B738	A	74,4	77,8	88,4
23-10-2018 20:50:41	E75S	A	70,9	74,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 20:52:42	CRJ9	A	71,5	73,5	84,1
23-10-2018 20:54:43	F100	A	69,5	71,9	81,6
23-10-2018 20:58:55	B733	A	72,9	77,0	86,4
23-10-2018 21:06:52	E195	A	71,7	74,9	85,5
23-10-2018 21:08:45	DH8D	A	75,2	80,4	89,5
23-10-2018 21:12:32	E170	A	70,7	73,1	83,0
23-10-2018 21:19:01	A318	A	71,7	75,8	85,1
23-10-2018 21:22:02	E195	A	72,0	75,5	85,3
23-10-2018 21:23:53	B738	A	73,9	77,7	87,5
23-10-2018 21:25:56	B738	A	73,9	79,0	87,7
23-10-2018 21:31:50	B738	A	72,8	75,9	86,0
23-10-2018 21:33:31	A320	A	71,7	75,8	85,1
23-10-2018 21:35:42	E195	A	71,1	73,8	84,3
23-10-2018 21:37:55	E195	A	72,8	76,0	85,6
23-10-2018 21:39:47	B38M	A	73,1	77,2	86,7
23-10-2018 21:41:44	E170	A	71,3	74,0	84,9
23-10-2018 21:43:56	B735	A	72,8	77,9	85,8
23-10-2018 21:45:49	B734	A	74,4	78,8	87,0
23-10-2018 21:47:47	E75S	A	71,7	75,2	85,5
23-10-2018 21:49:42	B734	A	73,0	78,8	87,1
23-10-2018 21:51:48	B738	A	73,0	77,5	87,0
23-10-2018 21:54:06	E75S	A	71,0	75,5	83,8
23-10-2018 21:58:13	B738	A	72,9	77,6	87,5
24-10-2018 06:02:25	B738	A	73,5	78,2	88,0
24-10-2018 06:06:10	DH8D	A	68,5	70,6	81,0
24-10-2018 06:08:47	B744	A	78,8	84,9	95,1
24-10-2018 06:13:35	E170	A	72,7	75,9	85,7
24-10-2018 06:16:01	DH8D	A	69,9	72,1	82,9
24-10-2018 06:18:30	E170	A	70,2	73,8	84,5
24-10-2018 06:20:49	E195	A	72,2	75,7	85,9
24-10-2018 06:23:04	B735	A	73,9	78,0	87,3
24-10-2018 06:25:33	A332	A	75,7	80,4	91,0
24-10-2018 06:28:28	DH8D	A	71,2	74,9	84,3
24-10-2018 06:30:35	DH8D	A	68,4	71,4	81,6
24-10-2018 06:32:57	B734	A	73,6	78,4	87,8
24-10-2018 06:35:47	B738	A	74,3	78,7	88,3
24-10-2018 06:38:04	DH8D	A	71,8	74,3	84,6
24-10-2018 06:40:36	B733	A	73,9	76,8	86,0
24-10-2018 06:43:02	E195	A	73,5	76,9	86,5
24-10-2018 06:45:24	E75S	A	73,0	76,6	86,0
24-10-2018 06:48:25	B738	A	73,4	77,2	87,8
24-10-2018 06:55:22	CRJ9	A	71,6	76,1	85,1
24-10-2018 07:12:46	B738	A	73,4	78,2	88,0
24-10-2018 07:29:27	B738	A	73,7	78,5	88,1
24-10-2018 07:37:08	B788	A	72,6	76,8	87,2
24-10-2018 07:41:48	AT72	A	70,4	72,8	84,2
24-10-2018 07:52:01	C295	A	71,4	74,3	83,4
24-10-2018 08:00:59	E195	A	71,0	73,8	84,2
24-10-2018 08:04:48	B738	A	73,7	77,4	87,7
24-10-2018 08:07:26	DH8D	A	73,5	77,2	86,3
24-10-2018 08:12:28	B738	A	72,8	77,1	86,8
24-10-2018 08:16:43	E75S	A	70,9	75,5	85,8
24-10-2018 08:22:12	B788	A	72,7	76,4	87,2
24-10-2018 08:29:20	E75S	A	71,5	74,5	85,3
24-10-2018 08:33:50	DH8D	A	71,2	75,1	83,5
24-10-2018 08:35:59	DH8D	A	70,0	71,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 08:38:31	F2TH	A	70,2	72,3	82,3
24-10-2018 08:43:32	DH8D	A	69,3	72,4	82,1
24-10-2018 08:47:13	C650	A	69,2	71,8	80,0
24-10-2018 08:50:03	SU95	A	74,1	78,5	88,1
24-10-2018 08:52:31	E195	A	72,0	77,0	86,0
24-10-2018 08:54:44	E170	A	70,8	73,6	83,4
24-10-2018 08:57:02	B738	A	73,8	77,4	87,7
24-10-2018 09:01:16	DH8D	A	71,5	74,1	83,8
24-10-2018 09:03:38	A319	A	74,6	79,3	89,2
24-10-2018 09:05:53	CRJX	A	70,7	74,1	84,6
24-10-2018 09:08:22	E195	A	71,9	74,9	85,9
24-10-2018 09:15:13	E195	A	72,6	76,2	86,1
24-10-2018 09:17:31	E75S	A	72,1	76,0	85,1
24-10-2018 09:21:49	CRJ9	A	70,5	74,8	83,5
24-10-2018 09:23:32	DH8D	A	69,5	72,6	84,0
24-10-2018 09:25:44	A321	A	72,3	74,7	86,5
24-10-2018 09:27:52	CRJ9	A	69,9	73,7	84,8
24-10-2018 09:29:52	DH8D	A	70,3	73,7	84,1
24-10-2018 09:32:14	DH8D	A	69,5	71,8	81,2
24-10-2018 09:36:35	A320	A	76,3	82,1	91,1
24-10-2018 09:39:38	DH8D	A	69,7	72,1	81,1
24-10-2018 09:43:00	CRJ9	A	70,7	73,2	84,1
24-10-2018 09:45:28	DH8D	A	68,2	70,2	81,2
24-10-2018 09:51:34	B738	A	74,1	78,9	88,7
24-10-2018 09:54:48	E75S	A	71,9	74,6	84,9
24-10-2018 09:57:22	E190	A	71,6	75,6	85,4
24-10-2018 10:02:07	A320	A	72,2	76,5	87,1
24-10-2018 10:05:23	DH8D	A	71,0	74,5	83,7
24-10-2018 10:51:00	A320	A	74,4	77,7	87,8
24-10-2018 10:59:22	A321	A	72,2	75,5	86,5
24-10-2018 11:02:27	A20N	A	71,5	74,7	85,3
24-10-2018 11:09:50	E195	A	73,7	77,3	87,3
24-10-2018 11:13:03	E170	A	71,1	74,5	84,9
24-10-2018 11:17:54	F2TH	A	69,8	72,9	82,6
24-10-2018 11:20:12	F100	A	68,8	70,5	81,4
24-10-2018 11:23:42	E195	A	73,4	78,2	87,4
24-10-2018 11:26:59	A321	A	74,3	78,9	87,8
24-10-2018 11:30:06	A321	A	72,5	76,5	87,3
24-10-2018 11:32:36	A319	A	72,0	75,5	85,8
24-10-2018 11:37:35	B738	A	72,0	76,1	87,2
24-10-2018 11:40:00	A320	A	73,1	77,2	87,4
24-10-2018 11:42:19	B738	A	73,0	76,9	87,0
24-10-2018 11:44:21	A319	A	73,7	78,0	87,8
24-10-2018 11:47:13	B734	A	73,8	79,3	87,4
24-10-2018 11:49:34	E55P	A	69,0	72,1	78,0
24-10-2018 11:51:47	E75S	A	71,0	75,0	85,1
24-10-2018 11:55:11	A321	A	72,7	75,6	86,1
24-10-2018 11:57:48	CRJ9	A	70,4	73,6	84,7
24-10-2018 11:59:56	E190	A	71,4	77,1	85,0
24-10-2018 12:08:27	DH8D	A	69,8	72,5	83,4
24-10-2018 12:10:45	P180	A	75,0	80,0	90,8
24-10-2018 12:14:05	E75S	A	70,9	73,5	83,2
24-10-2018 12:16:06	E195	A	74,1	78,5	87,3
24-10-2018 12:17:48	B77W	A	76,1	80,9	91,2
24-10-2018 12:20:44	B735	A	73,7	79,0	86,9
24-10-2018 12:22:35	DH8D	A	69,9	74,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 12:24:30	E170	A	71,3	75,6	84,7
24-10-2018 12:30:14	E195	A	73,5	79,5	87,6
24-10-2018 12:35:37	DH8D	A	70,2	74,2	84,0
24-10-2018 12:41:34	DH8D	A	69,8	72,3	81,8
24-10-2018 12:44:03	E195	A	72,2	76,0	85,6
24-10-2018 12:47:06	DH8D	A	70,8	73,0	82,9
24-10-2018 12:50:03	B737	A	73,9	76,9	87,1
24-10-2018 12:52:49	E195	A	73,8	79,2	87,3
24-10-2018 12:56:17	B738	A	72,6	76,5	86,9
24-10-2018 12:58:52	E75S	A	72,9	76,1	85,9
24-10-2018 13:00:54	B738	A	71,5	76,1	86,2
24-10-2018 13:02:57	DH8D	A	70,3	73,6	84,3
24-10-2018 13:05:46	E195	A	72,9	76,2	85,7
24-10-2018 13:08:24	B788	A	73,6	77,0	88,2
24-10-2018 13:11:09	DH8D	A	70,2	72,9	82,8
24-10-2018 13:13:40	B733	A	71,7	74,4	84,9
24-10-2018 13:16:19	B789	A	73,1	77,5	88,0
24-10-2018 13:18:53	B789	A	73,6	77,8	88,7
24-10-2018 13:21:23	B738	A	73,3	77,0	87,3
24-10-2018 13:23:33	A320	A	72,4	75,2	85,8
24-10-2018 13:25:40	B789	A	73,9	77,5	87,8
24-10-2018 13:28:28	DH8D	A	68,7	72,3	83,5
24-10-2018 13:31:50	A333	A	74,4	79,5	89,8
24-10-2018 13:34:37	GLF5	A	68,2	70,0	79,0
24-10-2018 13:37:28	E195	A	72,1	76,3	85,9
24-10-2018 13:39:44	CRJ9	A	69,7	72,6	84,2
24-10-2018 13:42:34	B788	A	74,1	79,0	88,4
24-10-2018 13:45:37	A320	A	71,0	74,4	85,7
24-10-2018 13:47:53	E170	A	71,7	75,1	84,5
24-10-2018 14:01:10	A321	A	74,4	78,5	88,6
24-10-2018 14:03:46	E75S	A	71,1	73,6	83,9
24-10-2018 14:06:21	E195	A	71,6	74,3	84,7
24-10-2018 14:10:19	B38M	A	72,4	76,0	86,5
24-10-2018 14:13:03	CRJ9	A	71,1	74,5	84,1
24-10-2018 14:15:31	DH8D	A	71,9	75,0	86,1
24-10-2018 14:18:03	B38M	A	73,5	78,0	87,8
24-10-2018 14:20:46	BCS1	A	70,0	72,8	82,8
24-10-2018 14:25:01	B735	A	71,3	76,6	89,7
24-10-2018 14:27:04	A320	A	66,9	68,5	76,5
24-10-2018 14:27:21	A320	A	73,5	77,3	88,5
24-10-2018 14:32:25	A320	A	73,3	78,2	87,9
24-10-2018 14:54:17	A320	A	73,8	77,8	87,6
24-10-2018 14:56:33	AT75	A	70,7	74,1	84,3
24-10-2018 14:59:35	A320	A	72,4	76,4	86,2
24-10-2018 15:02:27	CRJ9	A	70,8	73,8	83,6
24-10-2018 15:14:52	E75S	A	71,6	76,3	86,1
24-10-2018 15:17:18	E170	A	71,5	77,4	86,1
24-10-2018 15:19:44	E75S	A	72,3	77,9	86,5
24-10-2018 15:22:04	E190	A	73,0	77,4	87,3
24-10-2018 15:24:14	DH8D	A	69,7	71,6	83,3
24-10-2018 15:26:31	E195	A	73,2	78,6	86,8
24-10-2018 15:29:01	C56X	A	69,5	72,1	80,3
24-10-2018 15:31:02	E195	A	72,5	77,6	86,8
24-10-2018 15:33:23	E170	A	71,9	75,0	85,3
24-10-2018 15:35:41	E75S	A	72,1	75,1	86,1
24-10-2018 15:37:50	E75S	A	70,3	74,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 15:40:56	DH8D	A	72,2	75,0	84,9
24-10-2018 15:43:10	B738	A	72,6	77,2	87,7
24-10-2018 15:45:25	E195	A	73,3	77,4	88,3
24-10-2018 15:47:41	DH8D	A	73,2	77,9	86,2
24-10-2018 15:50:06	E195	A	71,8	75,1	85,0
24-10-2018 15:52:23	CL30	A	68,4	69,7	79,5
24-10-2018 15:54:25	DH8D	A	73,3	76,9	86,1
24-10-2018 15:56:24	DH8D	A	71,1	73,6	83,4
24-10-2018 15:58:41	A321	A	73,9	82,2	91,3
24-10-2018 16:00:52	CRJ9	A	71,1	74,5	84,1
24-10-2018 16:18:31	E195	A	72,4	77,4	86,3
24-10-2018 16:21:11	B738	A	73,0	76,4	86,6
24-10-2018 16:23:56	B734	A	72,6	77,2	86,6
24-10-2018 16:26:37	CRJ9	A	69,6	73,9	84,2
24-10-2018 16:29:07	A319	A	73,1	78,3	87,4
24-10-2018 16:32:31	F100	A	71,4	75,3	84,4
24-10-2018 16:39:53	A321	A	72,8	75,7	86,9
24-10-2018 17:03:20	B733	A	74,2	80,4	88,4
24-10-2018 17:08:05	E195	A	73,8	78,3	86,6
24-10-2018 17:12:56	A319	A	71,8	74,9	84,4
24-10-2018 17:21:36	DH8D	A	71,4	73,3	83,1
24-10-2018 17:30:47	A20N	A	71,3	74,8	84,1
24-10-2018 17:33:49	CRJX	A	70,6	73,3	82,6
24-10-2018 17:48:45	E195	A	71,3	73,7	84,6
24-10-2018 17:52:44	A321	A	72,9	76,0	85,7
24-10-2018 18:08:35	DH8D	A	70,4	72,7	82,5
24-10-2018 18:16:05	E195	A	72,5	77,5	85,9
24-10-2018 18:18:19	A321	A	72,1	76,6	86,9
24-10-2018 18:21:07	E170	A	71,9	74,1	84,4
24-10-2018 18:23:00	A321	A	71,3	75,7	85,8
24-10-2018 18:25:45	E190	A	72,1	76,3	85,3
24-10-2018 18:28:15	CRJ9	A	70,9	73,1	83,0
24-10-2018 18:30:30	CRJ9	A	70,4	72,4	83,4
24-10-2018 18:32:46	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
24-10-2018 18:38:16	E195	A	70,7	74,3	84,8
24-10-2018 18:40:29	DH8D	A	72,2	77,1	84,8
24-10-2018 18:42:57	E75S	A	70,6	74,9	84,4
24-10-2018 18:45:31	DH8D	A	72,3	78,4	86,9
24-10-2018 18:47:44	CRJ9	A	69,7	73,4	83,8
24-10-2018 18:49:57	E170	A	71,8	74,1	83,6
24-10-2018 18:55:44	E170	A	69,3	71,9	83,6
24-10-2018 18:58:25	B38M	A	72,5	76,3	86,4
24-10-2018 19:01:02	A320	A	71,9	76,1	86,0
24-10-2018 19:03:47	DH8D	A	72,0	75,4	84,4
24-10-2018 19:06:29	E190	A	73,7	79,1	87,7
24-10-2018 19:08:52	AN26	A	74,3	80,5	87,5
24-10-2018 19:11:01	BCS3	A	70,0	73,6	83,2
24-10-2018 19:13:24	A319	A	72,9	76,1	84,4
24-10-2018 19:15:48	GL5T	A	68,5	71,6	79,6
24-10-2018 19:18:03	DH8D	A	73,6	79,4	85,9
24-10-2018 19:20:20	E195	A	71,7	75,8	85,6
24-10-2018 19:22:24	B738	A	72,3	75,2	86,0
24-10-2018 19:24:50	E75S	A	71,5	74,1	84,5
24-10-2018 19:27:10	E75S	A	71,0	75,0	84,0
24-10-2018 19:29:57	DH8D	A	71,6	73,8	83,1
24-10-2018 19:32:23	A320	A	71,0	73,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 19:35:03	A320	A	71,6	75,0	85,3
24-10-2018 19:38:10	E75S	A	71,4	75,5	84,4
24-10-2018 19:40:46	DH8D	A	68,3	71,7	82,0
24-10-2018 19:47:14	E75S	A	70,4	74,3	84,2
24-10-2018 19:57:05	SF34	A	68,8	71,3	80,8
24-10-2018 20:01:11	B738	A	70,3	73,3	82,6
24-10-2018 20:06:03	A320	A	72,3	75,7	85,6
24-10-2018 20:24:03	B738	A	73,1	76,9	87,4
24-10-2018 20:36:32	SF34	A	69,5	72,4	80,7
24-10-2018 20:40:12	A320	A	73,4	77,8	87,2
24-10-2018 20:42:31	E195	A	73,5	76,9	86,7
24-10-2018 20:44:45	E75S	A	71,0	74,7	84,5
24-10-2018 20:49:56	A320	A	73,5	76,4	86,8
24-10-2018 20:52:29	B738	A	73,5	76,8	85,8
24-10-2018 20:54:47	B734	A	72,7	77,8	87,1
24-10-2018 20:58:22	B739	A	72,9	77,0	86,9
24-10-2018 21:00:28	E75S	A	71,4	75,6	85,8
24-10-2018 21:08:02	F100	A	69,9	71,6	81,3
24-10-2018 21:16:25	E75S	A	71,5	73,6	84,1
24-10-2018 21:20:35	E170	A	71,4	74,5	84,0
24-10-2018 21:23:03	A320	A	73,5	78,4	87,8
24-10-2018 21:25:35	E170	A	71,2	73,0	81,7
24-10-2018 21:27:41	B38M	A	72,9	76,4	86,3
24-10-2018 21:29:56	DH8D	A	70,8	73,9	83,1
24-10-2018 21:32:06	E195	A	72,3	76,4	86,1
24-10-2018 21:34:05	B738	A	73,4	76,9	87,2
24-10-2018 21:36:18	A318	A	72,4	76,5	86,6
24-10-2018 21:38:22	B738	A	72,9	77,4	87,4
24-10-2018 21:40:21	B733	A	73,3	77,7	86,3
24-10-2018 21:42:42	B735	A	73,4	77,4	86,4
24-10-2018 21:44:56	E170	A	71,0	72,8	82,7
24-10-2018 21:46:36	CRJ9	A	70,0	73,8	84,0
24-10-2018 21:48:52	DH8D	A	67,3	70,1	79,9
24-10-2018 21:50:52	B38M	A	72,7	77,6	86,7
24-10-2018 21:52:58	E195	A	71,6	76,4	85,6
25-10-2018 06:03:23	A320	A	71,1	74,2	84,1
25-10-2018 06:08:17	DH8D	A	69,0	70,5	80,8
25-10-2018 06:10:44	CRJ9	A	70,7	74,6	83,9
25-10-2018 06:12:54	DH8D	A	71,5	74,3	84,3
25-10-2018 06:15:54	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
25-10-2018 06:18:26	CRJ9	A	71,0	73,6	83,1
25-10-2018 06:20:30	B733	A	71,1	73,4	84,2
25-10-2018 06:22:02	E75S	A	71,4	74,0	83,4
25-10-2018 06:24:17	B735	A	72,5	76,4	84,5
25-10-2018 06:25:49	A320	A	70,6	73,6	83,8
25-10-2018 06:27:48	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
25-10-2018 06:30:00	B734	A	72,6	76,8	85,2
25-10-2018 06:32:16	E195	A	72,5	76,0	84,8
25-10-2018 06:33:43	E195	A	72,1	76,1	85,6
25-10-2018 06:35:36	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
25-10-2018 06:37:28	E75S	A	69,6	73,0	82,8
25-10-2018 06:39:48	E170	A	71,1	73,3	83,4
25-10-2018 06:42:53	A333	A	75,4	78,9	89,9
25-10-2018 06:47:26	B738	A	72,3	76,5	86,1
25-10-2018 07:02:36	B738	A	73,3	76,8	86,3
25-10-2018 07:32:47	AT72	A	70,4	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 07:48:36	B38M	A	72,6	75,7	85,4
25-10-2018 07:58:26	B788	A	71,0	74,2	85,3
25-10-2018 08:08:15	E170	A	71,0	73,1	82,5
25-10-2018 08:11:06	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
25-10-2018 08:17:36	A320	A	73,3	77,4	86,7
25-10-2018 08:19:49	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
25-10-2018 08:31:17	A320	A	71,3	73,5	83,6
25-10-2018 08:33:18	AT75	A	71,0	72,8	82,1
25-10-2018 08:41:14	DH8D	A	70,1	72,2	81,8
25-10-2018 08:46:25	SU95	A	72,9	76,1	86,1
25-10-2018 08:48:18	E75S	A	71,2	73,5	83,3
25-10-2018 08:52:01	DH8D	A	69,0	70,9	81,8
25-10-2018 08:54:42	E195	A	73,3	77,1	85,3
25-10-2018 08:57:29	E75S	A	70,5	73,3	82,6
25-10-2018 09:00:38	BCS1	A	68,5	71,0	81,3
25-10-2018 09:03:46	B739	A	73,8	77,7	87,3
25-10-2018 09:07:47	E75S	A	71,2	74,8	83,5
25-10-2018 09:09:52	CRJ9	A	72,6	75,0	84,3
25-10-2018 09:12:29	E195	A	72,2	74,3	84,0
25-10-2018 09:14:45	CRJ9	A	70,3	72,3	82,1
25-10-2018 09:21:55	CRJX	A	71,4	73,8	82,1
25-10-2018 09:24:19	A320	A	70,9	73,2	82,6
25-10-2018 09:26:51	E195	A	72,4	76,2	84,7
25-10-2018 09:30:28	B738	A	73,1	76,4	85,9
25-10-2018 09:32:20	E75S	A	70,7	73,5	83,3
25-10-2018 09:34:38	E195	A	72,1	75,3	84,7
25-10-2018 09:36:37	DH8D	A	75,3	81,2	88,1
25-10-2018 09:38:41	DH8D	A	70,3	73,8	83,1
25-10-2018 09:40:41	A321	A	72,2	74,8	84,2
25-10-2018 09:42:32	DH8D	A	69,6	72,3	80,3
25-10-2018 09:44:46	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
25-10-2018 09:48:39	E190	A	71,2	73,6	83,5
25-10-2018 09:50:41	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
25-10-2018 09:59:52	A321	A	73,1	76,3	85,7
25-10-2018 10:02:00	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
25-10-2018 10:12:26	B738	A	73,9	76,8	86,4
25-10-2018 10:15:02	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
25-10-2018 10:25:31	GLF5	A	70,4	74,9	83,4
25-10-2018 10:29:10	A320	A	70,5	73,7	83,5
25-10-2018 10:37:02	A20N	A	71,3	73,9	83,6
25-10-2018 10:42:04	E195	A	72,3	75,4	84,6
25-10-2018 10:49:28	A321	A	72,8	75,4	84,8
25-10-2018 10:58:17	E170	A	72,1	74,0	83,6
25-10-2018 11:09:36	A320	A	73,0	76,0	84,7
25-10-2018 11:12:14	F100	A	70,2	73,4	81,4
25-10-2018 11:15:46	E195	A	70,4	71,9	82,1
25-10-2018 11:27:53	A320	A	72,4	76,3	85,6
25-10-2018 11:30:12	A319	A	71,1	74,0	82,3
25-10-2018 11:32:18	B738	A	73,8	77,0	86,1
25-10-2018 11:35:23	A321	A	72,9	75,8	84,9
25-10-2018 11:38:15	B734	A	72,8	75,0	83,6
25-10-2018 11:41:32	A319	A	72,1	75,8	84,8
25-10-2018 11:46:50	B738	A	73,9	78,0	86,7
25-10-2018 11:50:16	E190	A	70,9	74,2	83,5
25-10-2018 11:52:57	E170	A	68,9	71,4	81,9
25-10-2018 11:57:02	CRJ9	A	70,7	74,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 11:59:35	B738	A	75,2	79,3	88,6
25-10-2018 12:05:30	E195	A	73,1	76,6	85,2
25-10-2018 12:09:42	B738	A	72,3	76,5	84,6
25-10-2018 12:12:14	E170	A	71,3	74,5	82,4
25-10-2018 12:14:20	E75S	A	71,2	75,2	83,5
25-10-2018 12:16:32	B738	A	74,3	79,2	86,4
25-10-2018 12:18:36	B738	A	74,5	77,9	88,3
25-10-2018 12:20:40	B735	A	72,6	78,0	86,2
25-10-2018 12:22:54	B733	A	72,8	77,9	85,3
25-10-2018 12:25:19	B789	A	72,4	75,6	85,0
25-10-2018 12:28:03	B77W	A	74,5	78,9	88,1
25-10-2018 12:30:25	E195	A	72,2	76,0	84,7
25-10-2018 12:32:37	B788	A	71,6	75,8	86,3
25-10-2018 12:35:17	DH8D	A	70,1	73,2	80,6
25-10-2018 12:46:29	A320	A	72,6	75,8	85,2
25-10-2018 12:49:19	E195	A	72,6	76,6	84,9
25-10-2018 12:51:56	E170	A	70,2	72,7	82,0
25-10-2018 12:54:31	DH8D	A	70,8	73,6	81,6
25-10-2018 12:56:33	DH8D	A	68,9	71,2	81,7
25-10-2018 12:58:58	A320	A	73,7	78,3	86,9
25-10-2018 13:01:15	B38M	A	73,2	76,4	86,2
25-10-2018 13:03:33	E75S	A	72,5	76,5	85,3
25-10-2018 13:06:03	DH8D	A	74,1	79,1	86,4
25-10-2018 13:08:20	E195	A	73,7	78,1	86,7
25-10-2018 13:10:52	E170	A	70,7	74,3	84,3
25-10-2018 13:13:29	C25A	A	67,3	69,7	77,3
25-10-2018 13:17:17	A320	A	74,0	77,0	87,2
25-10-2018 13:20:13	E195	A	72,3	76,1	85,6
25-10-2018 13:22:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
25-10-2018 13:24:53	AT75	A	69,9	73,2	82,5
25-10-2018 13:27:41	E75S	A	71,2	74,9	84,2
25-10-2018 13:30:30	CRJ9	A	71,0	74,2	83,3
25-10-2018 13:33:04	A320	A	70,9	73,5	83,2
25-10-2018 13:36:37	C25B	A	70,0	72,8	82,3
25-10-2018 13:39:04	B734	A	73,8	80,0	88,1
25-10-2018 13:42:25	B789	A	73,1	78,3	87,6
25-10-2018 13:46:47	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
25-10-2018 13:49:13	E75S	A	69,6	73,2	83,2
25-10-2018 13:52:39	A320	A	73,2	76,7	87,2
25-10-2018 13:54:59	BCS1	A	70,5	73,5	84,2
25-10-2018 13:57:36	E170	A	70,7	73,5	83,9
25-10-2018 13:59:30	B738	A	71,7	76,4	86,9
25-10-2018 14:01:56	CRJ9	A	70,4	73,7	83,4
25-10-2018 14:03:58	E75S	A	71,0	73,5	82,7
25-10-2018 14:09:59	B733	A	73,9	77,5	86,7
25-10-2018 14:13:22	A320	A	73,6	77,3	86,6
25-10-2018 14:16:30	E190	A	73,0	76,4	85,0
25-10-2018 14:19:42	A321	A	73,1	76,5	86,9
25-10-2018 14:22:01	DH8D	A	68,1	69,4	80,1
25-10-2018 14:24:30	B738	A	72,6	76,4	86,6
25-10-2018 14:26:58	B788	A	73,3	78,1	88,0
25-10-2018 14:29:43	B738	A	73,6	77,6	87,6
25-10-2018 14:33:02	CRJ2	A	69,7	73,8	83,6
25-10-2018 14:36:57	B789	A	74,6	79,6	89,4
25-10-2018 14:40:01	DH8D	A	69,7	72,0	82,5
25-10-2018 14:45:44	B738	A	73,8	77,7	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 14:59:33	E75S	A	72,2	75,7	85,4
25-10-2018 15:06:55	E75S	A	70,0	72,5	83,6
25-10-2018 15:09:34	H25B	A	69,2	70,5	79,2
25-10-2018 15:13:37	CRJ9	A	73,4	77,6	85,9
25-10-2018 15:16:02	E195	A	73,6	78,5	88,1
25-10-2018 15:22:04	A320	A	73,8	77,2	87,6
25-10-2018 15:30:33	E195	A	72,8	77,6	86,6
25-10-2018 15:32:48	B738	A	78,3	83,3	92,5
25-10-2018 15:33:32	B738	A	73,0	77,6	87,0
25-10-2018 15:35:36	E75S	A	71,0	74,5	84,6
25-10-2018 15:37:37	DH8D	A	71,2	75,4	85,0
25-10-2018 15:40:14	A343	A	74,0	78,9	89,2
25-10-2018 15:42:53	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
25-10-2018 15:44:46	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
25-10-2018 15:46:48	E195	A	72,3	75,4	85,3
25-10-2018 15:49:07	DH8D	A	69,0	72,1	82,0
25-10-2018 15:51:06	E195	A	73,5	77,5	86,3
25-10-2018 15:53:06	E195	A	72,3	77,2	86,1
25-10-2018 15:55:06	E170	A	71,1	75,0	84,7
25-10-2018 15:57:43	CRJ2	A	69,7	70,8	79,7
25-10-2018 15:59:29	E195	A	72,2	75,3	85,3
25-10-2018 16:01:43	DH8D	A	69,9	71,9	81,9
25-10-2018 16:03:51	DH8D	A	68,6	70,7	80,6
25-10-2018 16:06:33	F100	A	71,2	74,2	82,4
25-10-2018 16:10:56	B738	A	73,1	77,4	86,3
25-10-2018 16:15:38	B734	A	72,5	75,6	85,8
25-10-2018 16:19:41	B733	A	73,6	81,2	87,2
25-10-2018 16:22:22	CRJ9	A	70,9	74,4	83,9
25-10-2018 16:36:18	GLF5	A	67,8	70,1	79,8
25-10-2018 16:38:38	CRJ9	A	70,2	72,9	84,0
25-10-2018 16:45:00	B734	A	74,7	78,3	87,2
25-10-2018 16:58:29	E75S	A	72,8	76,7	86,2
25-10-2018 17:01:49	A320	A	74,6	78,9	88,2
25-10-2018 17:05:26	A319	A	73,1	76,8	86,7
25-10-2018 17:11:53	A20N	A	71,1	74,3	84,5
25-10-2018 17:14:18	B738	A	73,5	78,1	87,7
25-10-2018 17:47:30	A321	A	72,5	76,3	87,1
25-10-2018 17:50:36	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
25-10-2018 18:02:22	A321	A	73,1	79,1	88,0
25-10-2018 18:11:00	E170	A	71,4	74,8	84,9
25-10-2018 18:13:08	A319	A	73,2	76,8	87,3
25-10-2018 18:15:25	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
25-10-2018 18:18:14	E190	A	71,8	75,5	83,6
25-10-2018 18:22:53	CRJ9	A	72,2	76,1	85,2
25-10-2018 18:26:00	CRJ9	A	71,6	73,8	83,7
25-10-2018 18:28:22	A319	A	72,8	76,0	86,2
25-10-2018 18:31:12	E195	A	72,6	77,2	86,0
25-10-2018 18:42:40	E75S	A	71,2	73,4	84,0
25-10-2018 18:45:40	E75S	A	71,6	74,6	84,4
25-10-2018 18:48:18	B38M	A	72,5	76,2	86,1
25-10-2018 18:50:22	DH8D	A	68,9	72,3	80,4
25-10-2018 18:52:17	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
25-10-2018 18:54:19	CRJX	A	71,8	75,0	84,8
25-10-2018 18:56:29	BCS3	A	71,6	75,0	84,6
25-10-2018 18:58:51	AT75	A	69,2	72,1	82,0
25-10-2018 19:01:01	B738	A	74,1	76,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 19:03:12	DH8D	A	70,5	73,3	84,1
25-10-2018 19:05:26	E190	A	72,0	75,5	86,2
25-10-2018 19:07:28	A320	A	74,5	78,4	88,3
25-10-2018 19:09:38	B738	A	74,3	78,5	87,7
25-10-2018 19:11:53	E195	A	72,2	75,7	85,0
25-10-2018 19:13:41	E75S	A	70,9	74,2	85,0
25-10-2018 19:15:49	E170	A	71,4	73,6	84,4
25-10-2018 19:18:09	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
25-10-2018 19:20:01	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
25-10-2018 19:22:04	AN26	A	74,6	80,0	86,9
25-10-2018 19:24:14	E75S	A	72,1	75,0	85,1
25-10-2018 19:26:07	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
25-10-2018 19:28:19	E195	A	71,6	74,5	84,8
25-10-2018 19:33:15	B763	A	74,3	78,8	89,9
25-10-2018 19:35:47	CRJ9	A	70,9	75,0	84,4
25-10-2018 19:38:23	E75S	A	71,4	74,9	84,4
25-10-2018 19:41:37	E170	A	70,4	73,7	84,7
25-10-2018 19:43:59	E195	A	72,8	75,8	86,2
25-10-2018 19:47:35	CRJ9	A	70,3	72,8	83,3
25-10-2018 19:50:10	P180	A	75,3	81,9	91,6
25-10-2018 19:52:38	A320	A	73,1	77,4	86,5
25-10-2018 19:54:58	E75S	A	71,7	76,5	86,2
25-10-2018 19:57:18	DH8D	A	69,3	71,3	81,7
25-10-2018 20:01:33	E75S	A	71,3	74,6	84,9
25-10-2018 20:05:11	B738	A	72,4	76,5	85,9
25-10-2018 20:29:59	B738	A	72,9	77,3	87,4
25-10-2018 20:32:26	E195	A	73,0	77,6	86,4
25-10-2018 20:35:10	SF34	A	70,1	72,5	80,1
25-10-2018 20:37:50	SF34	A	68,9	71,7	80,7
25-10-2018 20:51:09	B734	A	74,4	77,9	86,7
25-10-2018 20:58:04	F100	A	70,2	71,7	81,0
25-10-2018 21:04:31	E75S	A	70,5	73,3	83,9
25-10-2018 21:07:13	CRJ9	A	70,8	75,2	84,2
25-10-2018 21:09:29	E195	A	72,9	78,1	86,8
25-10-2018 21:11:57	E75S	A	72,3	75,6	84,6
25-10-2018 21:14:16	E170	A	69,8	73,1	82,6
25-10-2018 21:16:01	A318	A	72,0	75,9	86,9
25-10-2018 21:18:34	B738	A	72,6	76,0	86,5
25-10-2018 21:20:47	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
25-10-2018 21:22:53	E170	A	69,6	73,3	83,0
25-10-2018 21:27:40	A320	A	73,1	76,0	86,9
25-10-2018 21:29:50	B738	A	71,9	76,4	85,7
25-10-2018 21:33:23	B738	A	73,0	76,7	86,7
25-10-2018 21:38:53	E195	A	72,0	76,0	85,2
25-10-2018 21:42:43	A320	A	71,9	75,3	85,7
25-10-2018 21:45:05	E195	A	71,3	74,4	85,1
25-10-2018 21:47:14	B738	A	72,4	76,5	86,5
25-10-2018 21:49:33	B738	A	73,7	78,0	87,1
25-10-2018 21:51:41	B738	A	73,5	77,2	87,3
25-10-2018 21:53:57	B38M	A	72,1	75,7	86,1
25-10-2018 21:56:11	B735	A	72,7	76,4	86,3
25-10-2018 21:58:43	B733	A	72,4	76,9	86,2
26-10-2018 06:01:46	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
26-10-2018 06:04:29	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
26-10-2018 06:09:39	CRJ9	A	68,8	71,6	81,8
26-10-2018 06:15:03	A332	A	74,2	79,2	89,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 06:17:43	B734	A	72,1	76,9	86,1
26-10-2018 06:19:45	B735	A	73,0	77,3	86,2
26-10-2018 06:21:34	B733	A	74,0	79,1	87,6
26-10-2018 06:23:24	B738	A	72,6	76,4	86,7
26-10-2018 06:25:37	DH8D	A	70,4	75,0	83,6
26-10-2018 06:27:39	E195	A	72,9	78,2	86,5
26-10-2018 06:29:49	CRJ9	A	71,1	73,6	83,4
26-10-2018 06:31:45	DH8D	A	69,6	72,2	81,7
26-10-2018 06:33:49	E75S	A	71,2	73,8	83,5
26-10-2018 06:35:25	B38M	A	72,8	76,8	86,0
26-10-2018 06:37:14	DH8D	A	75,2	79,5	88,2
26-10-2018 06:39:20	E195	A	72,8	77,0	84,8
26-10-2018 06:41:27	E170	A	71,1	73,1	83,2
26-10-2018 06:43:28	B738	A	72,8	77,3	86,9
26-10-2018 06:48:18	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
26-10-2018 07:20:20	A320	A	70,5	72,9	83,1
26-10-2018 07:22:20	B738	A	73,1	77,5	87,1
26-10-2018 07:25:50	AT72	A	71,5	73,9	83,8
26-10-2018 07:57:58	DH8D	A	69,4	70,3	80,2
26-10-2018 08:05:28	E170	A	72,0	74,5	84,3
26-10-2018 08:10:38	AN28	A	68,0	70,2	78,4
26-10-2018 08:17:17	E195	A	72,5	76,8	85,7
26-10-2018 08:19:20	B38M	A	73,0	75,9	85,3
26-10-2018 08:28:08	B738	A	72,8	78,3	87,4
26-10-2018 08:30:37	E195	A	72,7	75,6	85,3
26-10-2018 08:33:16	E190	A	73,0	76,6	85,3
26-10-2018 08:45:24	F2TH	A	69,1	70,5	79,5
26-10-2018 08:49:50	SU95	A	74,2	77,7	87,0
26-10-2018 08:52:21	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
26-10-2018 08:55:02	AT75	A	72,2	74,7	84,5
26-10-2018 08:57:42	B738	A	71,8	74,7	85,0
26-10-2018 09:00:13	A319	A	73,6	79,2	87,8
26-10-2018 09:08:21	A320	A	71,3	74,5	84,3
26-10-2018 09:10:15	E75S	A	70,3	72,1	82,6
26-10-2018 09:13:18	B739	A	73,3	77,3	87,1
26-10-2018 09:15:30	E75S	A	70,7	73,1	82,8
26-10-2018 09:19:47	E195	A	72,9	76,8	85,7
26-10-2018 09:22:27	B738	A	73,5	76,8	86,9
26-10-2018 09:25:14	E75S	A	71,7	75,8	84,3
26-10-2018 09:27:17	DH8D	A	70,2	71,0	80,7
26-10-2018 09:29:51	B38M	A	72,9	76,5	86,3
26-10-2018 09:31:54	A321	A	72,7	75,4	85,0
26-10-2018 09:34:03	C130	A	76,6	81,7	89,6
26-10-2018 09:36:28	DH8D	A	68,5	70,3	81,0
26-10-2018 09:39:25	CRJ9	A	70,5	73,3	83,3
26-10-2018 09:41:24	CRJ9	A	70,9	73,6	83,7
26-10-2018 09:43:16	DH8D	A	68,7	71,1	80,5
26-10-2018 09:48:52	DH8D	A	68,7	70,9	80,8
26-10-2018 09:52:08	GLF5	A	69,6	71,7	80,7
26-10-2018 09:54:26	CRJ9	A	71,3	73,7	83,9
26-10-2018 09:57:43	E190	A	70,5	73,5	83,6
26-10-2018 10:01:49	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
26-10-2018 10:23:45	CRJX	A	71,1	75,3	84,1
26-10-2018 10:34:03	DH8D	A	70,4	73,7	83,0
26-10-2018 10:43:07	A20N	A	70,9	73,3	83,4
26-10-2018 10:45:22	E195	A	73,1	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 10:47:34	A320	A	72,5	76,1	85,2
26-10-2018 10:49:39	A321	A	71,5	74,7	84,5
26-10-2018 11:02:33	E195	A	71,2	73,5	83,8
26-10-2018 11:12:03	F100	A	69,7	71,8	81,5
26-10-2018 11:14:11	B763	A	73,7	78,4	87,7
26-10-2018 11:17:44	B738	A	72,0	75,6	85,7
26-10-2018 11:26:24	A320	A	72,2	75,9	85,8
26-10-2018 11:28:45	A321	A	72,2	74,5	84,5
26-10-2018 11:34:08	A319	A	71,2	73,6	84,2
26-10-2018 11:37:06	E190	A	71,2	73,2	82,3
26-10-2018 11:39:20	B734	A	73,4	75,9	85,2
26-10-2018 11:41:17	E170	A	70,8	73,4	82,8
26-10-2018 11:43:14	A319	A	71,6	74,3	84,8
26-10-2018 11:45:44	A321	A	72,3	75,0	84,3
26-10-2018 11:47:59	A321	A	70,5	73,4	82,3
26-10-2018 11:49:56	E170	A	70,4	72,8	83,2
26-10-2018 11:53:27	DH8D	A	69,8	72,1	82,8
26-10-2018 11:58:09	B77W	A	75,1	80,0	88,9
26-10-2018 12:02:53	B788	A	73,0	77,9	87,0
26-10-2018 12:05:12	CRJ9	A	70,9	73,1	82,4
26-10-2018 12:07:23	B735	A	72,8	76,7	84,9
26-10-2018 12:10:39	E195	A	72,4	75,9	85,2
26-10-2018 12:18:43	E195	A	71,5	74,7	84,7
26-10-2018 12:21:33	E170	A	71,0	73,2	83,5
26-10-2018 12:23:18	E195	A	73,1	76,2	84,9
26-10-2018 12:27:19	B733	A	73,7	75,9	85,8
26-10-2018 12:29:54	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
26-10-2018 12:32:32	A320	A	70,8	72,7	82,3
26-10-2018 12:34:25	E195	A	72,0	74,6	84,1
26-10-2018 12:36:35	E195	A	73,1	75,3	84,6
26-10-2018 12:38:16	B789	A	74,0	78,2	88,0
26-10-2018 12:40:54	E75S	A	71,0	73,5	82,8
26-10-2018 12:43:04	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
26-10-2018 12:47:24	DH8D	A	73,8	76,9	86,8
26-10-2018 12:49:12	DH8D	A	71,0	73,9	83,8
26-10-2018 12:51:18	B738	A	73,4	79,0	85,5
26-10-2018 12:53:41	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
26-10-2018 12:55:57	B738	A	72,1	76,4	85,1
26-10-2018 12:59:06	B738	A	71,8	76,9	85,2
26-10-2018 13:00:54	E75S	A	70,3	73,4	82,8
26-10-2018 13:12:25	B734	A	73,5	77,2	86,3
26-10-2018 13:14:56	E195	A	72,1	74,4	84,2
26-10-2018 13:19:26	E170	A	71,3	74,6	84,5
26-10-2018 13:23:39	DH8D	A	69,7	71,8	81,4
26-10-2018 13:26:36	B738	A	73,7	76,9	85,7
26-10-2018 13:28:36	A320	A	72,2	75,7	84,8
26-10-2018 13:30:55	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
26-10-2018 13:51:07	E195	A	71,9	75,7	84,7
26-10-2018 13:53:14	CRJ2	A	68,9	71,0	79,6
26-10-2018 13:55:10	E195	A	72,0	74,9	83,5
26-10-2018 13:58:03	A333	A	73,9	76,9	86,7
26-10-2018 14:02:19	AT75	A	71,2	73,0	83,0
26-10-2018 14:05:15	DH8D	A	70,9	73,5	83,5
26-10-2018 14:08:00	B735	A	71,9	75,2	83,7
26-10-2018 14:10:05	CRJ9	A	71,0	73,6	83,0
26-10-2018 14:12:51	A319	A	72,0	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 14:15:04	A320	A	72,1	75,5	84,6
26-10-2018 14:21:51	B789	A	73,0	77,2	86,9
26-10-2018 14:24:14	BCS1	A	71,1	73,3	82,9
26-10-2018 14:26:07	E190	A	73,4	76,5	85,2
26-10-2018 14:27:50	A321	A	71,0	75,3	85,0
26-10-2018 14:30:13	E195	A	72,9	76,2	84,9
26-10-2018 14:39:46	A321	A	71,5	74,2	83,5
26-10-2018 14:43:49	B738	A	70,3	73,3	81,8
26-10-2018 14:47:54	B38M	A	71,6	74,4	84,8
26-10-2018 15:03:59	B788	A	72,2	75,3	85,5
26-10-2018 15:06:36	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
26-10-2018 15:11:24	B38M	A	73,5	77,7	86,7
26-10-2018 15:13:54	CRJ9	A	72,7	75,3	84,5
26-10-2018 15:16:37	E75S	A	72,2	74,6	85,0
26-10-2018 15:19:36	E75S	A	70,3	73,0	81,8
26-10-2018 15:24:01	B738	A	71,7	75,4	85,3
26-10-2018 15:26:13	E75S	A	71,0	74,2	84,0
26-10-2018 15:28:28	DH8D	A	72,2	75,5	84,2
26-10-2018 15:30:52	E75S	A	72,5	75,0	84,3
26-10-2018 15:34:03	E195	A	71,1	74,0	83,6
26-10-2018 15:37:07	E170	A	70,1	73,3	82,7
26-10-2018 15:39:46	E75S	A	70,4	73,5	83,2
26-10-2018 15:42:25	B734	A	72,7	75,6	84,2
26-10-2018 15:44:45	E195	A	72,9	77,6	85,7
26-10-2018 15:47:35	E75S	A	71,7	74,7	83,8
26-10-2018 15:49:18	E195	A	72,2	75,3	84,2
26-10-2018 15:51:12	DH8D	A	69,2	70,4	81,0
26-10-2018 15:52:56	DH8D	A	69,6	71,1	81,1
26-10-2018 15:54:45	E195	A	72,4	75,8	84,1
26-10-2018 15:56:30	B738	A	70,3	73,3	83,1
26-10-2018 15:58:21	A320	A	70,4	72,3	82,7
26-10-2018 16:00:15	B733	A	72,9	76,1	85,0
26-10-2018 16:02:00	E195	A	70,9	74,4	83,9
26-10-2018 16:04:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
26-10-2018 16:05:53	DH8D	A	71,1	73,2	82,2
26-10-2018 16:07:35	E170	A	71,1	74,0	83,4
26-10-2018 16:11:15	F100	A	70,4	72,0	80,4
26-10-2018 16:13:14	B738	A	73,5	76,9	86,3
26-10-2018 16:16:56	B738	A	73,3	75,6	85,3
26-10-2018 16:31:25	B734	A	71,9	73,9	83,4
26-10-2018 16:35:05	CRJ9	A	70,6	72,4	81,7
26-10-2018 16:45:50	A321	A	70,8	73,7	83,1
26-10-2018 16:52:04	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
26-10-2018 17:05:22	B738	A	72,8	75,9	85,4
26-10-2018 17:09:13	A20N	A	70,6	72,4	82,1
26-10-2018 17:12:32	A319	A	71,0	74,0	82,8
26-10-2018 17:18:31	A320	A	71,0	73,1	83,0
26-10-2018 17:27:38	CRJX	A	70,9	72,7	82,4
26-10-2018 17:46:46	A343	A	72,8	75,2	85,1
26-10-2018 18:01:46	A321	A	71,3	74,2	83,3
26-10-2018 18:10:08	DH8D	A	71,4	74,7	83,2
26-10-2018 18:12:36	A321	A	71,6	74,2	83,6
26-10-2018 18:14:35	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
26-10-2018 18:16:29	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
26-10-2018 18:19:10	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
26-10-2018 18:21:17	E170	A	71,4	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 18:24:08	A20N	A	72,8	76,1	85,2
26-10-2018 18:28:00	CRJ9	A	71,4	74,0	83,2
26-10-2018 18:30:32	E195	A	71,1	74,6	83,2
26-10-2018 18:33:05	CRJ9	A	71,7	74,1	82,9
26-10-2018 18:36:18	A320	A	71,8	75,3	83,8
26-10-2018 18:38:01	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
26-10-2018 18:39:47	E75S	A	69,7	71,8	80,8
26-10-2018 18:42:19	E195	A	72,9	76,3	84,7
26-10-2018 18:44:44	A320	A	71,8	75,6	84,3
26-10-2018 18:47:06	B738	A	72,4	75,4	84,7
26-10-2018 18:49:38	E75S	A	70,1	72,1	80,9
26-10-2018 18:56:12	A320	A	73,9	76,9	86,0
26-10-2018 18:58:12	E190	A	72,4	75,4	83,5
26-10-2018 18:59:55	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
26-10-2018 19:01:49	AT75	A	71,2	73,0	82,3
26-10-2018 19:03:59	E75S	A	70,8	73,2	82,3
26-10-2018 19:05:54	B738	A	73,4	77,4	84,5
26-10-2018 19:08:23	E195	A	71,9	74,7	83,7
26-10-2018 19:10:25	A320	A	71,1	73,4	82,6
26-10-2018 19:12:41	B752	A	69,0	70,5	81,8
26-10-2018 19:14:54	BCS3	A	71,1	72,5	81,9
26-10-2018 19:16:55	CRJ9	A	72,3	74,7	83,1
26-10-2018 19:18:58	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
26-10-2018 19:21:06	HDJT	A	68,0	69,1	77,0
26-10-2018 19:22:51	E75S	A	69,9	72,0	80,7
26-10-2018 19:24:50	A320	A	69,8	71,7	81,9
26-10-2018 19:26:40	A320	A	71,2	73,6	83,0
26-10-2018 19:28:44	AN26	A	75,9	80,8	87,1
26-10-2018 19:30:29	E75S	A	71,3	73,9	82,8
26-10-2018 19:32:01	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
26-10-2018 19:34:30	E195	A	72,2	74,9	84,0
26-10-2018 19:37:04	B763	A	72,9	75,5	86,1
26-10-2018 19:38:55	DH8D	A	69,0	70,4	80,4
26-10-2018 19:41:07	B738	A	73,1	75,7	84,8
26-10-2018 19:43:30	E190	A	71,7	74,0	83,2
26-10-2018 20:10:31	B734	A	73,4	76,4	84,5
26-10-2018 20:12:32	A320	A	73,5	76,4	85,8
26-10-2018 20:14:47	SF34	A	68,2	69,1	77,2
26-10-2018 20:16:47	A320	A	72,6	75,6	85,2
26-10-2018 20:19:02	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
26-10-2018 20:36:26	B738	A	73,0	75,7	84,8
26-10-2018 20:38:50	B738	A	72,6	74,8	84,7
26-10-2018 20:45:16	E75S	A	71,5	74,2	82,3
26-10-2018 20:47:14	SF34	A	68,5	69,7	77,5
26-10-2018 20:49:10	E170	A	71,2	72,7	82,0
26-10-2018 20:51:08	B738	A	72,6	76,2	84,7
26-10-2018 20:57:40	E195	A	72,0	73,8	83,4
26-10-2018 21:03:02	E75S	A	71,7	74,6	83,7
26-10-2018 21:05:33	DH8D	A	71,2	73,0	83,0
26-10-2018 21:11:30	A318	A	72,4	74,7	83,9
26-10-2018 21:16:59	E195	A	72,0	75,2	83,8
26-10-2018 21:19:13	B733	A	72,4	76,8	84,7
26-10-2018 21:20:34	CRJ9	A	71,5	73,2	83,0
26-10-2018 21:22:42	F100	A	69,9	72,5	81,3
26-10-2018 21:24:38	E170	A	71,0	73,2	82,5
26-10-2018 21:26:38	B735	A	70,6	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 21:28:29	E170	A	71,8	74,5	83,3
26-10-2018 21:31:10	E75S	A	70,7	72,5	82,4
26-10-2018 21:45:29	A320	D	68,0	69,6	79,5
27-10-2018 06:13:46	B738	D	70,8	73,4	83,1
27-10-2018 07:01:12	B738	D	72,9	78,3	87,7
27-10-2018 07:04:34	A320	D	69,0	71,4	81,6
27-10-2018 07:11:19	B738	D	69,5	71,5	82,3
27-10-2018 07:41:35	A320	A	71,2	73,0	83,2
27-10-2018 07:47:26	B738	A	72,8	75,9	85,4
27-10-2018 08:03:52	E190	A	71,6	76,4	84,6
27-10-2018 08:05:58	E75S	A	70,4	73,0	82,7
27-10-2018 08:08:36	DH8D	A	71,0	72,0	82,1
27-10-2018 08:18:04	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
27-10-2018 08:24:44	A320	A	72,8	76,3	86,0
27-10-2018 08:26:08	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
27-10-2018 08:28:18	E75S	A	71,5	73,5	83,5
27-10-2018 08:39:15	DH8D	A	71,1	74,0	83,7
27-10-2018 08:51:45	E190	A	72,8	77,0	85,6
27-10-2018 08:54:41	E75S	A	71,1	74,1	83,6
27-10-2018 08:57:32	E195	A	72,6	76,8	84,7
27-10-2018 08:59:34	E195	A	71,9	74,6	83,9
27-10-2018 09:03:02	E170	A	71,6	74,5	83,6
27-10-2018 09:05:31	SU95	A	73,2	76,8	86,2
27-10-2018 09:08:12	A321	A	72,4	76,7	86,0
27-10-2018 09:10:25	CRJ9	A	71,3	74,1	83,0
27-10-2018 09:12:23	E170	A	71,9	76,0	84,5
27-10-2018 09:14:33	A319	A	72,4	75,0	84,7
27-10-2018 09:18:29	E75S	A	71,2	73,3	82,7
27-10-2018 09:20:25	E195	A	71,7	75,9	84,9
27-10-2018 09:22:48	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
27-10-2018 09:25:25	CRJ9	A	70,1	72,4	81,6
27-10-2018 09:28:31	DH8D	A	68,0	69,8	79,8
27-10-2018 09:30:50	B738	A	72,2	76,3	85,4
27-10-2018 09:33:08	DH8D	A	68,3	71,3	82,1
27-10-2018 09:36:01	E75S	A	69,6	72,5	81,9
27-10-2018 09:38:32	B738	A	72,5	75,7	84,8
27-10-2018 09:41:11	DH8D	A	70,3	74,2	83,6
27-10-2018 09:43:27	CRJ9	A	70,2	74,8	83,2
27-10-2018 09:49:51	DH8D	A	71,7	74,3	82,9
27-10-2018 09:54:05	CRJ9	A	70,1	73,7	83,3
27-10-2018 09:58:10	B738	A	71,4	74,2	84,4
27-10-2018 10:00:17	B734	A	72,2	76,3	85,4
27-10-2018 10:02:30	A320	A	70,3	71,5	81,4
27-10-2018 10:07:39	E190	A	71,1	75,7	83,9
27-10-2018 10:12:25	A320	A	70,5	72,7	81,3
27-10-2018 10:38:16	E195	A	72,6	77,6	86,0
27-10-2018 10:42:42	A320	A	72,8	76,6	84,8
27-10-2018 10:45:24	A20N	A	72,2	75,1	83,7
27-10-2018 10:48:17	A321	A	71,2	74,5	84,0
27-10-2018 10:58:29	B737	A	72,6	76,4	85,1
27-10-2018 11:01:16	F100	A	70,6	72,3	81,0
27-10-2018 11:04:12	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
27-10-2018 11:06:34	AT45	A	71,4	74,1	83,7
27-10-2018 11:18:36	A321	A	71,2	74,1	83,3
27-10-2018 11:25:52	A319	A	72,1	75,6	84,4
27-10-2018 11:27:48	B734	A	73,4	76,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 11:30:09	A321	A	70,9	73,6	83,5
27-10-2018 11:37:03	E75S	A	70,9	73,6	83,4
27-10-2018 11:39:42	E195	A	72,8	76,5	84,5
27-10-2018 11:42:00	A320	A	71,5	75,3	84,9
27-10-2018 11:44:28	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
27-10-2018 11:49:00	E170	A	71,2	73,8	83,5
27-10-2018 11:51:04	E170	A	70,8	73,2	82,6
27-10-2018 11:58:52	B77W	A	74,6	81,2	90,0
27-10-2018 12:01:17	A321	A	71,7	74,8	84,0
27-10-2018 12:03:15	B735	A	72,3	76,4	85,1
27-10-2018 12:05:13	B734	A	72,5	76,1	84,8
27-10-2018 12:07:46	B738	A	73,3	76,3	85,9
27-10-2018 12:14:05	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
27-10-2018 12:18:23	E170	A	69,9	71,4	81,9
27-10-2018 12:21:18	B738	A	72,7	76,3	85,7
27-10-2018 12:24:08	B38M	A	71,9	77,6	84,7
27-10-2018 12:28:24	E195	A	73,6	77,3	85,0
27-10-2018 12:30:45	E195	A	72,4	76,8	84,8
27-10-2018 12:33:14	E195	A	72,7	75,9	84,2
27-10-2018 12:35:26	E195	A	72,5	75,2	84,2
27-10-2018 12:37:45	B733	A	72,0	76,7	84,3
27-10-2018 12:39:56	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
27-10-2018 12:42:28	DH8D	A	69,2	71,9	81,0
27-10-2018 12:44:38	DH8D	A	68,0	69,4	79,1
27-10-2018 12:46:58	E75S	A	69,9	72,5	82,7
27-10-2018 12:53:12	DH8D	A	70,0	72,7	83,0
27-10-2018 12:55:41	E170	A	70,9	75,5	86,3
27-10-2018 13:05:58	B789	A	72,5	76,4	86,7
27-10-2018 13:09:14	B738	A	73,4	77,4	85,9
27-10-2018 13:11:43	B738	A	72,8	76,1	85,3
27-10-2018 13:20:59	E195	A	71,5	74,9	84,3
27-10-2018 13:26:40	A333	A	75,9	80,6	90,0
27-10-2018 13:30:00	B788	A	73,6	76,7	86,9
27-10-2018 13:35:20	CRJ9	A	72,7	76,5	85,0
27-10-2018 13:37:24	DH8D	A	71,2	74,3	83,7
27-10-2018 13:40:00	BCS3	A	70,9	73,3	82,3
27-10-2018 13:42:50	A320	A	70,0	73,4	83,7
27-10-2018 13:46:21	B38M	A	72,9	77,8	85,3
27-10-2018 13:51:22	E75S	A	72,2	73,7	83,6
27-10-2018 13:53:37	A20N	A	71,8	74,6	84,1
27-10-2018 13:55:39	E195	A	71,1	74,2	83,2
27-10-2018 14:05:27	A319	A	71,6	74,8	84,8
27-10-2018 14:07:19	CRJ9	A	71,8	74,5	82,2
27-10-2018 14:09:48	B38M	A	71,6	75,0	84,2
27-10-2018 14:15:51	B735	A	73,0	77,8	86,2
27-10-2018 14:18:06	DH8D	A	68,2	70,6	80,0
27-10-2018 14:20:16	DH8D	A	69,7	71,9	81,1
27-10-2018 14:22:12	B738	A	71,7	75,1	85,1
27-10-2018 14:24:23	A320	A	71,8	74,2	84,1
27-10-2018 14:27:08	B734	A	72,7	74,9	84,2
27-10-2018 14:55:59	E75S	A	71,7	73,6	83,5
27-10-2018 15:05:54	E195	A	71,3	73,5	82,7
27-10-2018 15:07:58	E75S	A	70,7	74,0	84,1
27-10-2018 15:16:24	E170	A	72,0	74,8	84,3
27-10-2018 15:19:56	E75S	A	70,4	74,0	82,5
27-10-2018 15:27:17	A320	A	71,0	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 15:29:08	E195	A	72,9	75,9	84,7
27-10-2018 15:31:58	B734	A	73,7	78,6	85,7
27-10-2018 15:37:12	E195	A	71,5	73,9	83,0
27-10-2018 15:43:34	E170	A	71,2	73,6	83,0
27-10-2018 15:45:27	DH8D	A	70,5	73,1	82,6
27-10-2018 15:47:42	DH8D	A	70,3	71,9	80,7
27-10-2018 15:49:14	A319	A	72,8	75,7	84,0
27-10-2018 15:52:01	B733	A	71,7	73,7	83,2
27-10-2018 15:54:00	B38M	A	71,4	75,3	84,2
27-10-2018 15:55:48	E75S	A	70,5	72,7	82,2
27-10-2018 15:58:39	DH8D	A	71,9	74,6	83,4
27-10-2018 16:03:25	CRJ9	A	69,7	73,0	82,7
27-10-2018 16:05:30	F100	A	69,0	70,4	79,0
27-10-2018 16:07:40	A319	A	71,4	73,6	83,5
27-10-2018 16:12:30	F100	A	70,0	71,6	80,8
27-10-2018 16:26:02	B738	A	74,3	78,0	87,1
27-10-2018 16:29:31	B738	A	73,4	76,6	85,9
27-10-2018 16:31:21	A321	A	72,0	74,0	83,8
27-10-2018 16:44:15	A343	A	73,1	77,7	87,1
27-10-2018 16:47:03	E75S	A	70,0	73,0	82,3
27-10-2018 17:27:31	A320	A	72,2	75,2	85,0
27-10-2018 17:40:33	A321	A	71,0	74,5	84,0
27-10-2018 17:43:55	A20N	A	70,4	73,0	83,7
27-10-2018 17:49:18	B738	A	71,1	76,1	86,8
27-10-2018 18:02:03	E75S	A	71,2	73,8	83,5
27-10-2018 18:06:29	E195	A	72,1	74,3	83,6
27-10-2018 18:11:07	DH8D	A	71,8	75,6	85,0
27-10-2018 18:13:50	A321	A	71,7	74,6	84,7
27-10-2018 18:16:46	B738	A	72,4	75,8	85,4
27-10-2018 18:22:09	A20N	A	71,6	74,7	84,6
27-10-2018 18:24:57	CRJ9	A	70,7	74,0	83,4
27-10-2018 18:28:17	B788	A	72,0	75,3	85,6
27-10-2018 18:30:30	DH8D	A	70,4	73,9	83,4
27-10-2018 18:32:57	E190	A	72,3	75,3	84,4
27-10-2018 18:35:07	CRJ9	A	72,1	75,3	83,8
27-10-2018 18:37:23	E75S	A	71,8	74,2	83,3
27-10-2018 18:39:11	DH8D	A	68,6	70,5	80,0
27-10-2018 18:41:07	DH8D	A	72,5	75,2	85,0
27-10-2018 18:42:57	B735	A	71,4	76,2	84,8
27-10-2018 18:44:56	B734	A	72,7	76,9	85,5
27-10-2018 18:46:47	E75S	A	70,9	73,8	83,2
27-10-2018 18:48:50	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
27-10-2018 18:50:35	E170	A	70,1	71,9	81,5
27-10-2018 18:52:26	E75S	A	71,0	73,2	83,0
27-10-2018 18:54:30	DH8D	A	68,4	70,2	78,9
27-10-2018 18:56:13	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
27-10-2018 18:58:01	E195	A	72,0	75,4	84,6
27-10-2018 19:00:02	CRJ9	A	70,5	73,5	82,5
27-10-2018 19:01:50	E170	A	69,5	71,7	81,8
27-10-2018 19:03:47	E195	A	72,0	74,4	84,4
27-10-2018 19:06:01	E170	A	72,5	76,7	85,3
27-10-2018 19:07:41	E195	A	71,9	75,0	84,7
27-10-2018 19:15:19	C130	A	76,0	80,7	88,8
27-10-2018 19:17:14	A320	A	72,6	75,8	85,1
27-10-2018 19:19:15	A320	A	70,9	73,6	83,0
27-10-2018 19:21:08	DH8D	A	69,7	71,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 19:22:53	B738	A	72,7	75,9	84,7
27-10-2018 19:24:46	B738	A	72,4	75,1	84,4
27-10-2018 19:31:57	E195	A	72,2	75,3	84,5
27-10-2018 19:43:56	P180	A	75,9	80,9	92,0
27-10-2018 20:09:30	A320	A	70,6	73,2	82,9
27-10-2018 20:19:40	E170	A	70,5	73,7	82,5
27-10-2018 20:27:00	E75S	A	71,0	72,5	82,8
27-10-2018 20:28:58	E75S	A	71,3	73,4	83,4
27-10-2018 20:30:23	E75S	A	71,2	73,8	83,3
27-10-2018 20:34:06	B738	A	71,5	75,5	85,3
27-10-2018 20:39:19	F100	A	68,2	70,1	78,6
27-10-2018 20:41:42	DH8D	A	69,0	70,8	79,8
27-10-2018 20:45:21	A319	A	72,2	75,4	84,8
27-10-2018 20:47:51	B738	A	72,8	76,4	85,8
27-10-2018 20:50:24	C56X	A	69,5	71,5	79,5
27-10-2018 20:52:09	E170	A	70,8	73,2	82,6
27-10-2018 20:54:28	B738	A	71,7	75,3	83,5
27-10-2018 21:03:38	A319	A	73,1	76,5	86,4
27-10-2018 21:05:36	E195	A	73,3	77,2	85,9
27-10-2018 21:07:50	CRJ9	A	71,8	74,7	83,5
27-10-2018 21:19:09	B738	A	71,3	75,1	84,1
27-10-2018 21:23:46	B733	A	72,6	76,3	85,1
27-10-2018 21:26:22	E75S	A	70,1	73,2	81,5
27-10-2018 21:28:44	B38M	A	71,7	75,7	85,1
27-10-2018 21:36:34	E195	A	71,9	74,9	84,0
27-10-2018 21:40:00	E170	A	71,2	73,4	82,3
27-10-2018 21:43:23	B734	A	73,0	77,3	85,3
27-10-2018 21:45:15	DH8D	A	69,3	70,6	80,0
27-10-2018 21:47:44	E195	A	71,5	73,8	83,2
27-10-2018 21:50:03	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
27-10-2018 21:52:06	E75S	A	72,1	73,8	83,5
27-10-2018 21:54:19	E195	A	71,6	75,3	84,1
27-10-2018 21:59:50	B737	A	71,0	73,6	84,0
28-10-2018 06:09:57	E75S	A	70,4	71,8	82,4
28-10-2018 06:13:04	E195	A	72,1	74,3	83,8
28-10-2018 06:14:55	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
28-10-2018 06:23:32	DH8D	A	68,5	70,1	80,0
28-10-2018 06:25:24	CRJ9	A	71,6	74,4	83,1
28-10-2018 07:08:27	B738	A	73,5	76,0	85,8
28-10-2018 07:38:29	A320	A	72,7	75,6	85,0
28-10-2018 08:01:55	B738	A	72,6	75,1	84,9
28-10-2018 08:03:50	E195	A	71,1	73,1	83,4
28-10-2018 08:12:36	A319	A	70,8	72,5	83,1
28-10-2018 08:19:11	E75S	A	70,9	73,1	83,0
28-10-2018 08:34:15	A321	A	72,1	74,4	84,1
28-10-2018 08:45:18	E170	A	69,7	71,4	80,9
28-10-2018 08:52:32	A320	A	71,9	74,4	83,6
28-10-2018 08:54:38	E170	A	70,7	72,3	80,7
28-10-2018 08:57:18	A320	A	72,9	76,0	85,0
28-10-2018 09:17:51	E170	A	70,5	73,1	82,0
28-10-2018 09:21:02	DH8D	A	69,8	71,3	81,9
28-10-2018 09:27:16	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
28-10-2018 09:30:44	B738	A	72,1	74,2	83,8
28-10-2018 09:32:55	CRJ9	A	72,6	75,9	83,4
28-10-2018 09:35:15	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
28-10-2018 09:37:21	A320	A	70,7	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 09:40:43	E75S	A	70,5	72,6	81,9
28-10-2018 09:42:46	CRJ9	A	70,8	73,7	82,6
28-10-2018 09:44:44	B788	A	72,9	75,8	85,7
28-10-2018 09:47:23	F100	A	69,3	70,2	78,4
28-10-2018 09:49:11	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
28-10-2018 09:56:03	A321	D	70,5	72,4	83,9
28-10-2018 10:50:47	E170	D	71,0	72,8	84,4
28-10-2018 11:05:21	E75S	D	67,9	68,6	78,6
28-10-2018 11:15:43	E170	D	67,8	69,4	78,6
28-10-2018 11:38:07	E75S	D	69,1	70,4	80,9
28-10-2018 11:42:08	E195	D	68,9	70,3	78,9
28-10-2018 13:05:40	E195	D	69,8	72,6	82,8
28-10-2018 13:24:28	E195	D	68,7	70,4	81,2
28-10-2018 13:27:21	B77W	D	72,0	74,5	86,0
28-10-2018 13:43:48	E195	D	70,7	72,7	83,3
28-10-2018 14:40:04	E170	D	67,0	68,7	78,1
28-10-2018 14:44:24	E75S	D	68,6	69,9	80,9
28-10-2018 14:47:57	E195	D	68,9	71,7	83,1
28-10-2018 14:54:21	A320	D	72,5	75,1	84,8
28-10-2018 15:10:33	E195	D	68,1	69,7	81,3
28-10-2018 15:18:33	E75S	D	68,6	71,2	82,6
28-10-2018 15:31:48	A320	D	67,1	70,4	76,1
28-10-2018 16:09:53	B734	D	69,7	72,4	82,3
28-10-2018 16:25:05	B738	D	69,7	72,6	82,8
28-10-2018 16:29:07	E75S	D	67,7	69,5	79,2
28-10-2018 16:56:42	E75S	D	67,9	69,7	78,7
28-10-2018 17:21:38	B734	D	67,7	70,9	77,3
28-10-2018 17:28:57	B733	D	68,2	69,2	77,3
28-10-2018 17:51:19	A321	D	69,9	72,4	82,4
28-10-2018 18:19:03	A343	D	69,7	73,4	83,8
28-10-2018 19:30:57	A321	D	69,2	73,2	84,7
28-10-2018 21:05:43	E195	D	65,9	69,0	76,7
28-10-2018 21:08:24	B734	D	67,9	69,4	77,9
28-10-2018 21:38:02	B788	D	70,4	72,4	81,9
29-10-2018 06:06:01	B738	D	69,1	70,9	80,5
29-10-2018 06:12:42	A321	D	67,9	69,5	77,9
29-10-2018 08:48:24	A333	D	70,8	74,9	84,4
29-10-2018 10:24:35	B738	D	70,3	72,5	83,5
29-10-2018 11:14:05	E75S	D	67,1	68,0	76,1
29-10-2018 11:30:38	E75S	D	69,0	70,4	79,4
29-10-2018 11:32:41	E195	D	68,2	69,7	78,6
29-10-2018 11:48:47	E195	D	69,9	72,3	81,9
29-10-2018 13:33:24	E195	D	68,9	71,2	82,3
29-10-2018 13:42:47	B77W	D	71,3	73,9	84,3
29-10-2018 14:06:57	B733	D	68,9	70,6	78,9
29-10-2018 14:13:13	E195	D	69,2	71,9	82,2
29-10-2018 14:25:55	E170	D	66,5	67,1	76,1
29-10-2018 14:45:26	E195	D	67,9	69,0	79,6
29-10-2018 15:15:16	E195	D	69,8	71,5	81,9
29-10-2018 15:22:14	E75S	D	67,7	69,0	78,5
29-10-2018 16:02:50	A321	D	71,3	73,1	83,9
29-10-2018 16:09:40	A333	D	71,5	74,4	84,9
29-10-2018 18:13:55	A320	D	68,3	69,8	80,3
29-10-2018 19:59:04	A321	D	69,9	72,0	82,4
30-10-2018 06:09:58	B738	D	68,5	71,2	81,5
30-10-2018 06:27:23	A321	D	68,5	70,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 07:58:26	B738	D	68,6	71,4	82,9
30-10-2018 08:53:01	A333	D	70,0	73,6	84,8
30-10-2018 08:56:07	A320	D	68,4	69,9	79,1
30-10-2018 10:11:48	B744	D	68,5	71,1	81,1
30-10-2018 11:02:59	E75S	D	66,8	69,0	77,2
30-10-2018 11:19:48	E170	D	67,9	69,8	80,2
30-10-2018 11:35:28	E195	D	67,9	70,4	79,3
30-10-2018 11:46:22	E195	D	68,2	70,3	78,7
30-10-2018 11:56:02	E75S	D	67,8	69,0	77,8
30-10-2018 13:14:34	E75S	D	68,0	69,9	77,1
30-10-2018 13:22:43	A320	D	67,7	70,0	80,5
30-10-2018 13:39:13	B733	D	68,4	70,0	78,8
30-10-2018 13:40:49	B77W	D	70,6	75,1	86,2
30-10-2018 14:24:35	E170	D	67,1	69,2	78,8
30-10-2018 14:28:46	E195	D	68,7	73,7	81,5
30-10-2018 14:52:02	A320	D	67,9	71,2	81,3
30-10-2018 15:01:22	E195	D	68,1	70,1	80,2
30-10-2018 15:04:19	E195	D	68,5	71,7	80,3
30-10-2018 16:15:48	B738	D	67,9	70,4	82,2
30-10-2018 16:31:07	E75S	D	66,9	69,3	78,0
30-10-2018 16:58:01	E190	D	67,5	70,1	79,5
30-10-2018 18:12:58	A320	D	67,1	69,2	78,3
30-10-2018 18:41:43	A320	D	71,5	74,2	83,6
30-10-2018 20:02:30	B734	D	70,2	72,9	82,2
30-10-2018 21:31:05	B788	D	67,1	67,9	77,1
30-10-2018 21:48:45	B734	D	69,7	73,2	81,7
31-10-2018 06:22:07	B739	D	70,8	72,6	82,9
31-10-2018 06:23:57	E190	D	69,8	71,4	79,3
31-10-2018 06:42:24	A320	D	72,3	74,7	85,3
31-10-2018 07:20:44	A320	D	69,4	70,3	80,5
31-10-2018 07:46:43	B734	D	68,3	69,8	79,1
31-10-2018 09:22:34	B744	D	71,9	76,6	85,9
31-10-2018 10:30:11	B763	D	69,4	72,1	82,4
31-10-2018 10:34:37	A320	D	67,7	69,6	77,7
31-10-2018 11:06:54	E75S	D	68,4	70,9	78,4
31-10-2018 11:16:34	B738	D	70,7	74,1	84,5
31-10-2018 11:20:00	B738	D	69,4	72,1	81,1
31-10-2018 11:22:10	E170	D	67,1	69,0	79,2
31-10-2018 11:36:30	E75S	D	68,1	69,6	80,7
31-10-2018 11:48:24	E195	D	70,1	72,7	83,1
31-10-2018 12:08:26	B738	D	69,8	72,4	81,8
31-10-2018 12:27:19	E195	D	68,0	71,2	82,3
31-10-2018 13:24:06	E195	D	68,3	70,7	81,5
31-10-2018 13:31:20	A332	D	68,1	71,3	82,7
31-10-2018 13:37:29	B77W	D	75,9	79,5	87,9
31-10-2018 13:50:06	E195	D	69,1	71,1	82,1
31-10-2018 13:51:10	B733	D	69,7	72,9	82,0
31-10-2018 14:31:15	E75S	D	68,1	70,5	80,2
31-10-2018 14:32:58	E75S	D	68,6	70,7	80,9
31-10-2018 14:34:53	E170	D	67,2	69,5	81,4
31-10-2018 14:48:20	A320	D	69,9	72,9	82,2
31-10-2018 15:02:16	B734	D	70,4	73,0	82,9
31-10-2018 15:04:37	E75S	D	68,4	70,3	80,7
31-10-2018 15:07:21	E75S	D	68,1	70,2	78,9
31-10-2018 15:09:07	E195	D	69,6	71,8	82,2
31-10-2018 15:51:02	A321	D	69,3	71,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 16:16:31	A332	D	72,0	74,9	85,0
31-10-2018 16:36:03	E75S	D	67,5	68,3	79,8
31-10-2018 17:01:47	E190	D	69,3	70,7	79,3
31-10-2018 17:22:40	B738	D	67,7	69,0	78,9
31-10-2018 19:49:52	A321	D	69,9	72,1	83,3
31-10-2018 21:57:04	A320	D	69,2	70,5	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:01:02	DH8D	A	68,6	72,4	82,2
01-10-2018 22:02:52	DH8D	A	67,2	71,0	81,0
01-10-2018 22:05:07	B738	A	70,1	74,9	84,6
01-10-2018 22:08:23	A320	A	69,1	73,1	83,0
01-10-2018 22:12:05	E195	A	70,6	75,3	84,7
01-10-2018 22:14:59	B738	A	69,2	73,0	83,6
01-10-2018 22:22:18	A320	A	69,6	74,1	83,8
01-10-2018 22:28:51	E170	A	69,4	72,7	83,0
01-10-2018 22:31:40	CRJX	A	67,8	70,8	81,2
01-10-2018 22:39:44	SW4	A	65,5	68,4	77,6
01-10-2018 22:52:06	A321	A	68,9	73,3	82,7
01-10-2018 22:58:06	A320	A	68,9	72,9	83,4
01-10-2018 23:01:28	A320	A	68,8	72,5	82,8
01-10-2018 23:05:03	A321	A	69,7	73,8	83,7
01-10-2018 23:07:09	A319	A	70,0	73,4	83,2
01-10-2018 23:24:02	A320	A	68,6	72,8	82,9
01-10-2018 23:36:29	A321	A	69,0	73,6	83,5
02-10-2018 05:37:42	B738	A	71,2	76,7	86,8
02-10-2018 05:48:21	B752	A	71,9	76,9	87,6
02-10-2018 05:55:22	MD11	A	75,8	82,1	92,3
02-10-2018 22:01:02	E195	A	69,9	75,4	84,7
02-10-2018 22:02:46	B738	A	70,9	77,0	86,0
02-10-2018 22:05:12	A320	A	69,8	75,3	84,7
02-10-2018 22:10:17	E195	A	70,9	74,7	83,6
02-10-2018 22:12:26	DH8D	A	67,5	71,1	81,3
02-10-2018 22:18:26	B737	A	69,6	74,3	83,0
02-10-2018 22:40:05	SF34	A	69,4	74,8	81,2
02-10-2018 22:43:06	A320	A	70,1	74,7	83,5
02-10-2018 23:01:44	A319	A	69,0	73,0	82,8
02-10-2018 23:03:52	A320	A	69,6	73,5	83,4
02-10-2018 23:07:04	A320	A	69,8	73,8	83,0
02-10-2018 23:22:27	A320	A	68,3	72,7	82,5
02-10-2018 23:25:02	A321	A	70,0	75,5	84,7
02-10-2018 23:40:46	A321	A	70,8	75,1	84,2
02-10-2018 23:46:15	A320	A	67,9	73,8	82,3
03-10-2018 00:31:48	B738	A	70,6	76,3	85,2
03-10-2018 00:38:22	P180	A	74,8	80,5	91,4
03-10-2018 01:35:19	B734	A	70,1	75,8	85,2
03-10-2018 05:22:36	AT72	A	69,0	74,8	84,5
03-10-2018 05:41:02	B752	A	72,9	79,6	88,9
03-10-2018 05:47:34	B788	A	71,1	75,5	86,6
03-10-2018 05:51:08	B738	A	71,2	76,9	86,3
03-10-2018 05:57:54	MD11	A	76,1	82,6	92,7
03-10-2018 22:00:28	B738	A	69,7	76,2	85,5
03-10-2018 22:05:22	DH8D	A	66,3	70,3	80,9
03-10-2018 22:08:37	A321	A	68,5	74,0	83,7
03-10-2018 22:10:27	A320	A	70,7	76,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 22:12:53	E195	A	69,9	74,2	85,1
03-10-2018 22:14:44	A320	A	70,7	75,0	86,0
03-10-2018 22:22:04	CRJX	A	68,5	72,7	84,0
03-10-2018 22:31:08	CL30	A	65,6	68,4	78,4
03-10-2018 22:38:32	E195	D	62,5	65,6	74,3
03-10-2018 23:00:11	A319	A	71,2	76,5	85,5
03-10-2018 23:03:11	A321	A	70,8	76,7	87,1
03-10-2018 23:06:01	A321	A	71,4	76,7	87,1
03-10-2018 23:10:07	A320	A	68,5	74,1	85,5
03-10-2018 23:19:04	B738	A	70,8	76,0	86,3
03-10-2018 23:23:22	E195	A	71,4	78,4	86,7
03-10-2018 23:36:06	E195	A	70,4	76,0	85,8
03-10-2018 23:39:47	A320	A	71,4	78,1	87,4
03-10-2018 23:43:17	A320	A	71,5	77,4	87,2
03-10-2018 23:50:28	A321	A	71,8	78,9	87,6
04-10-2018 05:24:27	B738	A	70,0	76,5	85,7
04-10-2018 05:32:18	B752	A	71,7	76,3	87,8
04-10-2018 05:35:19	B738	A	72,1	78,0	87,4
04-10-2018 05:46:56	B738	A	71,3	76,5	86,8
04-10-2018 05:54:39	CRJ9	A	67,9	72,5	83,7
04-10-2018 22:00:46	E195	A	70,2	75,5	85,1
04-10-2018 22:02:27	B737	A	70,0	75,0	85,2
04-10-2018 22:09:16	B738	A	69,8	74,4	85,0
04-10-2018 22:12:49	A319	A	69,8	74,7	84,6
04-10-2018 22:14:35	CRJX	A	68,6	72,7	83,4
04-10-2018 22:18:53	A320	A	68,6	73,0	83,6
04-10-2018 22:33:12	B738	A	67,6	71,8	81,9
04-10-2018 22:44:03	A320	A	71,8	76,5	86,4
04-10-2018 22:52:45	A319	A	69,6	73,0	83,9
04-10-2018 22:55:49	A320	A	69,7	73,9	84,4
04-10-2018 22:57:34	A321	A	70,2	74,7	84,6
04-10-2018 22:59:15	A321	A	69,5	74,7	84,7
04-10-2018 23:01:54	B738	A	71,9	76,8	86,8
04-10-2018 23:15:09	A321	A	69,5	74,6	84,6
04-10-2018 23:21:36	E195	D	63,4	64,6	75,5
05-10-2018 00:04:01	B738	A	68,3	72,0	82,6
05-10-2018 05:35:12	B752	A	72,6	77,8	88,0
05-10-2018 05:44:26	MD11	A	74,8	80,9	91,0
05-10-2018 05:46:46	A321	A	71,1	75,7	85,4
05-10-2018 22:03:00	B752	D	62,5	64,3	76,5
05-10-2018 22:05:26	B738	D	62,4	63,4	74,9
05-10-2018 22:10:44	B738	D	62,7	64,5	77,6
05-10-2018 22:50:13	E75S	D	66,6	70,0	82,2
05-10-2018 22:58:46	A320	A	69,2	73,0	83,0
05-10-2018 23:04:25	CRJ9	D	62,4	63,5	75,6
05-10-2018 23:10:03	E195	D	63,9	65,9	79,3
05-10-2018 23:21:17	E195	D	68,0	72,0	82,9
05-10-2018 23:30:48	CRJ9	D	62,2	63,4	75,0
05-10-2018 23:32:42	B738	D	70,3	74,5	85,5
05-10-2018 23:39:30	B734	D	71,4	76,5	87,9
05-10-2018 23:41:30	B38M	D	66,2	69,1	80,7
05-10-2018 23:44:48	B738	D	69,8	74,1	85,1
05-10-2018 23:55:32	E170	D	66,1	68,6	81,6
06-10-2018 05:35:42	B738	D	62,6	64,6	74,4
06-10-2018 22:42:57	E195	D	68,4	73,0	83,8
06-10-2018 22:50:03	CRJ9	D	60,8	63,0	72,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 22:59:01	E170	D	65,2	68,6	79,5
06-10-2018 23:02:18	DH8D	D	61,6	62,6	70,6
06-10-2018 23:10:32	B38M	D	64,9	67,9	79,6
06-10-2018 23:12:46	B38M	D	64,7	68,4	79,6
06-10-2018 23:15:10	E195	D	68,0	72,9	83,3
06-10-2018 23:23:54	B738	D	69,5	74,9	86,0
06-10-2018 23:41:11	B788	D	66,1	69,7	78,2
07-10-2018 22:00:22	E195	A	70,8	75,1	85,3
07-10-2018 22:02:22	A321	A	69,3	74,8	85,6
07-10-2018 22:04:27	DH8D	A	67,0	70,7	81,6
07-10-2018 22:06:31	E195	A	70,6	75,5	85,4
07-10-2018 22:08:33	E75S	A	70,0	73,9	85,0
07-10-2018 22:10:38	DH8D	A	67,4	71,0	81,7
07-10-2018 22:12:41	B734	A	70,9	77,0	86,3
07-10-2018 22:14:44	DH8D	A	66,5	70,0	80,7
07-10-2018 22:16:36	B738	A	70,3	77,2	86,4
07-10-2018 22:18:49	B738	A	69,9	75,7	85,1
07-10-2018 22:20:47	B737	A	70,0	75,6	85,8
07-10-2018 22:22:39	B38M	A	70,2	75,2	85,7
07-10-2018 22:24:52	E75S	A	69,6	74,7	84,4
07-10-2018 22:26:50	B738	A	70,9	77,8	86,8
07-10-2018 22:29:08	A320	A	70,7	76,4	85,9
07-10-2018 22:31:26	A320	A	69,1	72,3	83,7
07-10-2018 22:33:31	CL30	A	67,7	71,1	80,9
07-10-2018 22:36:06	CRJX	A	69,1	73,8	84,0
07-10-2018 22:59:40	A320	A	69,8	74,8	84,2
07-10-2018 23:02:58	A321	A	70,0	74,5	84,9
07-10-2018 23:06:21	A321	A	69,8	75,4	85,7
07-10-2018 23:16:22	A319	A	70,3	74,1	84,6
07-10-2018 23:25:26	A320	A	69,4	73,8	84,5
07-10-2018 23:37:24	A321	A	69,8	74,1	84,6
08-10-2018 05:30:59	B738	A	72,0	76,6	86,8
08-10-2018 05:33:10	B738	A	70,8	75,8	85,7
08-10-2018 05:36:29	B752	A	69,6	74,4	85,5
08-10-2018 05:46:02	B752	A	70,2	74,7	85,9
08-10-2018 05:53:39	CRJ9	A	68,6	74,0	83,9
08-10-2018 05:58:10	B738	A	70,9	76,4	86,7
08-10-2018 22:00:49	DH8D	A	68,4	71,1	81,2
08-10-2018 22:02:23	B38M	A	70,5	75,2	85,4
08-10-2018 22:04:02	B734	A	69,8	74,2	83,8
08-10-2018 22:05:47	DH8D	A	66,9	70,7	80,8
08-10-2018 22:07:29	DH8D	A	69,8	72,7	82,6
08-10-2018 22:09:57	B738	A	70,4	76,4	85,6
08-10-2018 22:12:07	DH8D	A	67,6	70,5	80,1
08-10-2018 22:17:07	A320	A	70,0	74,4	84,0
08-10-2018 22:24:49	CRJX	A	68,0	71,8	81,9
08-10-2018 22:36:41	A321	D	66,6	69,6	81,9
08-10-2018 22:45:55	CRJ9	D	61,1	62,0	71,9
08-10-2018 22:55:12	E195	D	68,2	72,3	83,7
08-10-2018 22:59:13	E195	D	66,7	70,6	81,9
08-10-2018 23:01:17	B738	D	70,3	74,9	86,5
08-10-2018 23:04:53	B738	D	68,8	72,2	83,9
08-10-2018 23:06:41	CRJ9	D	61,7	62,6	72,5
08-10-2018 23:09:00	B735	D	64,8	66,9	78,3
08-10-2018 23:14:13	E170	D	65,4	67,6	79,7
08-10-2018 23:17:21	E195	D	69,7	73,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 23:24:15	B788	D	61,9	63,7	72,7
08-10-2018 23:27:23	B738	D	69,8	73,7	85,5
08-10-2018 23:54:31	B38M	D	65,1	67,3	79,7
09-10-2018 00:03:40	B738	D	68,6	72,5	84,3
09-10-2018 00:30:05	B738	D	63,5	64,9	76,7
09-10-2018 05:44:43	B744	A	75,5	82,1	91,4
09-10-2018 05:54:58	E195	A	70,9	75,6	84,7
09-10-2018 22:01:36	B738	D	69,9	73,8	85,6
09-10-2018 22:03:28	B752	D	64,5	66,3	78,4
09-10-2018 22:50:25	E75S	D	66,5	69,1	81,4
09-10-2018 22:57:42	E195	D	67,4	71,3	83,0
09-10-2018 23:02:13	B738	D	68,8	72,8	83,2
09-10-2018 23:04:56	B738	D	71,0	75,6	85,3
09-10-2018 23:08:39	CRJ9	D	63,4	64,8	74,9
09-10-2018 23:10:13	E75S	D	67,0	69,5	82,9
09-10-2018 23:14:12	B738	D	67,8	71,3	82,8
09-10-2018 23:19:13	DH8D	D	62,2	62,7	72,6
09-10-2018 23:20:31	E75S	D	65,8	68,8	80,7
09-10-2018 23:22:23	E75S	D	66,0	68,8	81,2
09-10-2018 23:25:21	B738	D	70,5	74,7	86,0
09-10-2018 23:51:58	B38M	D	65,5	68,2	79,3
10-10-2018 00:07:29	B738	A	70,6	75,0	85,1
10-10-2018 00:13:58	A320	A	69,5	73,2	83,3
10-10-2018 05:54:44	B738	A	70,9	75,8	85,5
10-10-2018 22:01:38	A320	A	71,5	76,2	85,3
10-10-2018 22:03:39	B734	A	69,7	73,4	83,0
10-10-2018 22:06:00	A321	A	70,2	74,0	83,6
10-10-2018 22:07:49	B737	A	70,3	74,4	84,1
10-10-2018 22:09:25	E195	A	69,9	74,4	83,4
10-10-2018 22:11:41	DH8D	A	70,1	74,0	83,6
10-10-2018 22:38:23	B738	D	68,9	71,8	84,1
10-10-2018 22:52:57	E170	D	65,7	68,1	78,9
10-10-2018 23:02:56	A320	D	66,6	69,2	80,9
10-10-2018 23:05:03	E170	D	64,6	67,0	79,3
10-10-2018 23:11:35	E170	D	65,7	67,6	79,8
10-10-2018 23:22:54	B38M	D	64,2	65,8	77,9
10-10-2018 23:31:29	B738	D	69,4	73,3	85,0
10-10-2018 23:33:29	B738	D	70,4	75,2	85,2
10-10-2018 23:56:08	E195	D	65,9	68,9	80,2
11-10-2018 22:00:07	B734	D	63,9	66,1	76,0
11-10-2018 22:01:56	B752	D	61,7	62,6	74,9
11-10-2018 22:44:45	B738	D	69,1	73,5	84,6
11-10-2018 22:50:28	B734	D	69,8	74,5	85,6
11-10-2018 22:52:40	E170	D	63,2	64,8	77,2
11-10-2018 23:00:04	B738	D	68,3	71,7	83,8
11-10-2018 23:09:49	E75S	D	65,2	68,8	79,5
11-10-2018 23:13:03	B738	D	67,2	70,8	82,1
11-10-2018 23:37:02	B788	D	63,2	64,7	76,2
11-10-2018 23:39:50	E195	D	66,2	69,7	80,3
11-10-2018 23:58:04	B763	D	67,2	70,6	82,6
12-10-2018 00:17:18	B738	D	67,7	71,1	83,6
12-10-2018 22:22:36	A320	D	62,7	64,0	74,8
12-10-2018 22:32:15	A320	D	64,3	66,4	77,7
12-10-2018 22:36:54	B734	D	63,6	64,9	76,8
12-10-2018 22:39:35	B752	D	62,4	64,1	76,0
12-10-2018 22:50:03	B738	D	68,7	72,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 22:56:28	B738	D	62,0	63,1	74,6
12-10-2018 23:07:24	E75S	D	65,5	68,9	80,7
12-10-2018 23:14:50	B738	D	68,6	72,5	84,0
12-10-2018 23:18:39	DH8D	D	62,5	63,6	72,0
13-10-2018 05:45:03	B738	D	62,1	63,1	73,2
13-10-2018 05:57:45	B738	D	61,4	62,1	72,9
13-10-2018 22:50:29	B738	D	68,4	71,8	83,8
13-10-2018 22:52:39	E170	D	64,8	66,8	79,5
13-10-2018 22:55:51	CRJ9	D	61,6	62,1	71,6
13-10-2018 22:57:26	B38M	D	64,3	65,6	77,5
13-10-2018 23:00:26	B738	D	68,3	72,4	84,0
13-10-2018 23:06:43	B735	D	67,2	70,7	82,0
13-10-2018 23:17:24	E195	D	67,7	71,1	83,2
13-10-2018 23:30:01	B738	D	68,1	71,9	83,6
13-10-2018 23:32:30	B763	D	63,8	65,7	76,6
13-10-2018 23:50:59	B788	D	64,5	66,2	78,1
14-10-2018 22:28:25	B738	D	68,6	72,9	84,8
14-10-2018 22:31:53	B738	D	67,6	71,3	82,5
14-10-2018 22:58:44	B739	D	68,3	72,5	84,8
14-10-2018 23:01:49	B738	D	67,6	70,8	82,5
14-10-2018 23:03:50	E170	D	62,3	64,1	76,1
14-10-2018 23:08:40	E75S	D	65,2	67,7	80,4
14-10-2018 23:13:20	E195	D	65,9	68,7	79,7
14-10-2018 23:20:36	B738	D	68,1	72,2	84,0
14-10-2018 23:22:50	B38M	D	63,9	65,7	78,4
14-10-2018 23:29:03	B735	D	62,7	64,3	75,3
14-10-2018 23:30:49	E195	D	66,6	69,7	81,2
14-10-2018 23:32:51	B738	D	69,0	73,5	84,5
14-10-2018 23:58:35	B38M	D	64,1	66,3	78,3
15-10-2018 22:26:20	B738	D	62,3	63,1	72,8
15-10-2018 22:41:22	B738	D	68,2	71,6	83,5
15-10-2018 22:52:34	B38M	D	64,2	65,6	77,6
15-10-2018 22:55:45	E170	D	64,8	66,8	78,2
15-10-2018 22:57:52	CRJ9	D	61,8	62,5	71,4
15-10-2018 23:01:33	B735	D	63,6	65,3	77,0
15-10-2018 23:03:23	E195	D	66,5	69,4	81,1
15-10-2018 23:06:14	B738	D	62,0	63,0	74,0
15-10-2018 23:11:45	E195	D	67,9	71,9	83,1
15-10-2018 23:15:30	DH8D	D	62,6	64,2	73,7
15-10-2018 23:17:41	B738	D	67,8	71,4	82,8
15-10-2018 23:20:01	B738	D	66,7	70,2	81,9
15-10-2018 23:22:31	B738	D	67,9	71,8	83,9
16-10-2018 22:01:03	DH8D	D	63,4	64,1	72,4
16-10-2018 22:39:53	B38M	D	64,9	67,9	78,7
16-10-2018 22:45:10	E170	D	65,0	67,1	78,8
16-10-2018 22:48:29	B738	D	68,4	72,1	83,4
16-10-2018 22:50:29	E75S	D	65,9	68,2	80,9
16-10-2018 22:54:12	E75S	D	66,7	70,0	82,4
16-10-2018 22:56:02	E195	D	66,1	68,4	80,8
16-10-2018 22:57:24	CRJ9	D	62,9	64,2	75,5
16-10-2018 23:14:26	B738	D	69,8	74,2	85,5
16-10-2018 23:29:34	A320	D	68,5	72,2	83,4
16-10-2018 23:45:43	B738	D	68,4	72,4	83,8
17-10-2018 00:16:09	CRJ9	D	61,7	62,5	71,2
17-10-2018 22:05:47	B752	D	62,8	64,2	75,1
17-10-2018 22:07:44	A320	D	62,4	63,6	73,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 22:36:40	B738	D	68,2	71,7	83,6
17-10-2018 22:51:31	B738	D	67,8	71,3	82,9
17-10-2018 22:54:33	E170	D	64,7	66,2	79,1
17-10-2018 22:58:34	E75S	D	66,1	68,8	81,5
17-10-2018 23:01:19	E195	D	65,8	68,6	80,0
17-10-2018 23:04:20	B735	D	63,5	65,2	76,8
17-10-2018 23:14:37	B738	D	68,8	73,1	84,7
17-10-2018 23:18:15	B738	D	68,4	71,8	83,3
17-10-2018 23:19:44	CRJ9	D	61,9	62,5	70,9
17-10-2018 23:23:55	B738	D	62,1	62,9	73,6
17-10-2018 23:25:44	E195	D	61,3	61,7	71,7
17-10-2018 23:37:06	DH8D	D	62,9	64,2	71,9
18-10-2018 22:01:03	B734	A	70,5	76,1	84,8
18-10-2018 22:02:41	B738	A	71,2	76,6	85,7
18-10-2018 22:04:30	DH8D	A	66,6	69,0	78,9
18-10-2018 22:05:48	E195	A	70,2	75,9	85,1
18-10-2018 22:07:21	E195	A	69,7	73,8	83,7
18-10-2018 22:08:38	B38M	A	69,4	74,2	84,3
18-10-2018 22:10:27	DH8D	A	68,5	72,8	83,0
18-10-2018 22:12:08	A320	A	68,3	72,7	83,4
18-10-2018 22:17:03	B738	A	70,9	76,7	85,2
18-10-2018 22:19:04	A319	A	69,4	74,9	84,2
18-10-2018 22:21:05	CRJX	A	68,0	72,9	82,7
18-10-2018 22:42:50	A320	A	68,7	72,7	83,2
18-10-2018 22:49:52	A321	A	69,8	74,0	84,2
18-10-2018 22:52:54	A319	A	69,0	73,7	82,4
18-10-2018 22:54:29	A321	A	69,2	74,3	84,2
18-10-2018 23:02:58	A321	A	69,9	73,5	83,9
18-10-2018 23:12:32	A321	A	70,6	74,7	84,6
18-10-2018 23:48:26	B788	D	66,1	68,6	79,3
18-10-2018 23:52:23	B38M	D	66,4	68,5	80,4
19-10-2018 00:04:15	B738	D	69,6	73,9	85,2
19-10-2018 01:53:28	E195	A	70,2	75,0	84,5
19-10-2018 05:50:10	B752	A	70,2	75,2	85,9
19-10-2018 05:52:53	B738	A	71,3	76,3	86,0
19-10-2018 22:00:36	B737	A	70,1	74,5	85,0
19-10-2018 22:03:07	A320	A	70,5	75,4	85,3
19-10-2018 22:05:06	DH8D	A	65,9	69,2	80,1
19-10-2018 22:07:28	DH8D	A	68,0	71,3	81,8
19-10-2018 22:09:28	DH8D	A	67,6	70,9	81,2
19-10-2018 22:11:39	CL60	A	67,4	71,3	80,4
19-10-2018 22:13:17	E195	A	70,7	75,9	85,6
19-10-2018 22:24:54	CRJX	A	68,4	73,0	82,6
19-10-2018 22:27:54	E195	A	70,5	75,2	84,8
19-10-2018 22:30:58	A320	A	70,2	75,2	84,8
19-10-2018 22:46:11	A320	A	68,9	72,9	83,2
19-10-2018 22:50:55	A321	A	69,8	74,0	83,9
19-10-2018 22:58:09	B738	A	71,5	76,0	85,9
19-10-2018 23:04:11	A321	A	69,9	73,8	83,7
19-10-2018 23:08:39	A321	A	69,5	73,6	83,7
19-10-2018 23:25:05	B738	A	69,4	73,7	83,9
19-10-2018 23:36:03	A321	A	69,8	74,1	83,8
19-10-2018 23:57:21	A319	A	70,0	74,4	84,4
20-10-2018 00:25:01	A320	A	69,5	73,7	83,5
20-10-2018 00:44:29	B735	A	71,0	76,3	85,1
20-10-2018 00:53:39	CRJ9	A	68,8	72,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 05:45:44	A332	A	71,7	77,6	87,6
20-10-2018 05:47:54	B788	A	70,7	75,3	85,9
20-10-2018 22:00:00	B738	A	71,5	76,4	86,9
20-10-2018 22:01:54	B38M	A	70,0	75,7	85,6
20-10-2018 22:04:05	B738	A	71,0	75,2	85,5
20-10-2018 22:13:57	B38M	A	71,1	75,6	86,0
20-10-2018 22:16:25	A320	A	69,2	73,2	83,8
20-10-2018 22:18:23	A319	A	69,5	74,7	84,6
20-10-2018 22:40:10	DH8D	A	67,6	71,2	82,1
20-10-2018 22:45:53	A321	A	70,5	74,5	84,6
20-10-2018 22:52:18	A321	A	69,5	74,0	84,5
20-10-2018 22:59:26	A320	A	70,2	74,3	85,0
20-10-2018 23:11:53	A320	A	68,4	72,6	83,8
20-10-2018 23:20:11	A321	A	69,5	73,9	84,5
20-10-2018 23:22:38	A320	A	69,2	73,1	84,1
20-10-2018 23:34:47	A321	A	69,0	73,6	84,4
21-10-2018 05:28:26	B738	A	71,2	76,2	86,1
21-10-2018 05:39:55	B738	A	70,6	75,7	86,1
21-10-2018 05:59:51	B38M	A	69,3	72,3	83,7
21-10-2018 22:00:16	B737	A	70,8	76,0	85,6
21-10-2018 22:02:21	DH8D	A	68,8	71,9	82,6
21-10-2018 22:04:24	E75S	A	68,9	72,3	82,7
21-10-2018 22:10:42	DH8D	A	68,3	71,8	82,7
21-10-2018 22:16:12	DH8D	A	66,8	69,6	80,0
21-10-2018 22:18:47	A319	A	68,9	74,4	84,1
21-10-2018 22:21:06	B38M	A	70,4	74,7	85,2
21-10-2018 22:26:33	CRJX	A	69,2	74,2	84,1
21-10-2018 22:32:41	B738	A	70,4	75,1	85,1
21-10-2018 22:42:29	B38M	A	70,8	75,5	85,7
21-10-2018 22:46:36	F100	A	67,7	70,7	81,3
21-10-2018 22:48:34	A321	A	69,8	74,4	84,5
21-10-2018 22:50:57	A321	A	69,2	73,7	83,8
21-10-2018 22:55:33	A319	A	70,4	74,7	85,0
21-10-2018 22:59:53	A320	A	71,0	75,7	86,1
21-10-2018 23:06:16	A321	A	69,4	73,7	84,0
21-10-2018 23:15:20	A321	A	70,0	74,5	84,5
21-10-2018 23:20:37	AT75	A	69,4	72,7	83,2
21-10-2018 23:23:13	A320	A	68,8	73,1	83,4
22-10-2018 00:14:22	A320	A	68,7	73,2	83,7
22-10-2018 05:34:32	B752	A	70,7	75,1	86,0
22-10-2018 05:40:27	B738	A	71,4	76,6	85,9
22-10-2018 05:48:50	B788	A	69,9	74,6	85,4
22-10-2018 22:01:20	B737	A	70,6	75,6	86,4
22-10-2018 22:03:44	DH8D	A	65,5	69,8	81,3
22-10-2018 22:06:01	DH8D	A	67,5	72,3	82,2
22-10-2018 22:08:15	DH8D	A	66,1	69,4	79,9
22-10-2018 22:11:54	DH8D	A	64,9	69,3	80,5
22-10-2018 22:14:38	A320	A	70,4	75,8	86,2
22-10-2018 22:17:09	B738	A	70,7	76,2	86,3
22-10-2018 22:19:10	B738	A	68,8	74,0	84,9
22-10-2018 22:21:41	CRJX	A	68,3	73,4	83,8
22-10-2018 22:23:57	B738	A	71,2	76,9	86,9
22-10-2018 22:27:56	B38M	A	70,5	74,7	85,5
22-10-2018 22:31:00	E195	A	69,5	75,5	85,4
22-10-2018 22:44:31	DH8D	A	68,4	72,6	83,0
22-10-2018 23:02:20	A319	A	71,3	76,5	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 23:08:14	CL30	A	67,7	70,4	80,5
22-10-2018 23:10:42	A321	A	69,8	75,3	85,5
22-10-2018 23:16:48	A321	A	70,3	76,5	85,9
22-10-2018 23:23:38	A321	A	70,2	76,0	86,0
22-10-2018 23:27:11	A320	A	70,1	75,3	86,2
22-10-2018 23:38:04	A321	A	69,6	75,2	85,2
23-10-2018 00:45:10	A320	A	69,3	74,1	85,4
23-10-2018 05:30:40	B752	A	70,0	75,5	86,1
23-10-2018 05:53:28	B762	A	71,2	76,9	87,3
23-10-2018 05:57:00	B38M	A	69,8	74,8	85,5
23-10-2018 22:00:15	DH8D	A	72,8	78,7	86,6
23-10-2018 22:02:17	B737	A	70,4	76,4	86,0
23-10-2018 22:15:36	E195	A	70,3	76,1	85,9
23-10-2018 22:17:56	A320	A	72,7	78,7	88,8
23-10-2018 22:26:07	A320	A	71,4	77,6	87,0
23-10-2018 22:29:02	CRJX	A	68,7	76,1	84,8
23-10-2018 22:32:22	DH8D	A	67,1	71,9	82,9
23-10-2018 22:36:19	DH8D	A	71,7	79,0	87,4
23-10-2018 22:39:04	B38M	A	70,8	76,0	86,2
23-10-2018 22:47:36	B738	A	69,3	74,3	84,8
23-10-2018 23:04:32	A320	A	68,0	72,3	81,9
23-10-2018 23:13:33	A321	A	72,1	77,6	87,5
23-10-2018 23:18:41	A319	A	68,4	73,3	83,1
23-10-2018 23:21:25	E195	D	62,3	64,9	73,7
23-10-2018 23:26:18	A321	A	71,6	77,1	87,5
23-10-2018 23:29:21	DH8D	A	66,9	71,4	82,3
23-10-2018 23:42:18	A321	A	70,9	75,7	86,2
23-10-2018 23:49:35	A320	A	71,9	76,7	87,4
23-10-2018 23:52:32	A320	A	71,6	77,3	87,6
24-10-2018 00:15:42	E75S	A	68,6	74,1	84,3
24-10-2018 05:33:42	B752	A	78,1	86,0	95,1
24-10-2018 05:54:09	CRJ9	A	69,1	73,1	84,6
24-10-2018 22:02:11	B738	A	71,1	76,2	87,1
24-10-2018 22:05:11	E195	A	70,6	76,5	84,9
24-10-2018 22:08:21	B734	A	73,2	80,9	89,0
24-10-2018 22:10:47	E75S	A	69,1	72,5	83,6
24-10-2018 22:14:42	E195	A	70,5	76,0	86,2
24-10-2018 22:17:11	DH8D	A	69,1	74,9	84,5
24-10-2018 22:20:22	A319	A	69,8	75,0	85,5
24-10-2018 22:23:03	DH8D	A	66,5	70,4	81,7
24-10-2018 22:25:55	E170	A	69,8	75,2	85,1
24-10-2018 22:33:13	DH8D	A	67,8	72,5	83,7
24-10-2018 22:36:02	B734	A	72,1	79,9	87,6
24-10-2018 22:43:57	A321	A	71,6	77,5	87,7
24-10-2018 22:48:21	CRJX	A	69,1	74,3	84,6
24-10-2018 22:53:45	A319	A	70,6	75,5	85,6
24-10-2018 22:57:40	E75S	A	68,4	73,5	84,3
24-10-2018 23:04:13	A321	A	71,4	77,0	87,6
24-10-2018 23:10:44	A320	A	72,6	79,5	88,3
24-10-2018 23:29:17	A321	A	71,3	77,4	87,5
24-10-2018 23:33:06	A321	A	71,1	76,8	87,1
24-10-2018 23:38:46	P180	A	74,6	81,9	91,8
24-10-2018 23:42:32	A320	A	71,2	77,4	87,2
25-10-2018 05:41:20	B38M	A	69,4	73,7	84,9
25-10-2018 05:45:53	B752	A	71,9	78,6	88,7
25-10-2018 05:55:40	B744	A	76,3	82,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 22:00:29	DH8D	A	67,5	74,7	83,0
25-10-2018 22:02:29	B738	A	71,9	78,2	87,9
25-10-2018 22:05:09	GLF5	A	68,3	73,3	83,2
25-10-2018 22:06:54	E195	A	70,8	75,5	86,1
25-10-2018 22:08:37	B734	A	73,7	80,1	89,1
25-10-2018 22:10:26	E195	A	70,9	76,2	85,8
25-10-2018 22:12:06	DH8D	A	70,7	77,4	85,8
25-10-2018 22:13:29	DH8D	A	67,0	71,6	81,8
25-10-2018 22:15:15	E195	A	70,7	75,0	85,7
25-10-2018 22:17:14	B738	A	71,9	77,3	86,4
25-10-2018 22:19:08	E170	A	68,9	74,1	84,4
25-10-2018 22:23:31	B738	A	70,4	76,3	86,7
25-10-2018 22:26:44	A320	A	71,3	76,4	87,0
25-10-2018 22:28:22	DH8D	A	66,9	72,1	83,4
25-10-2018 22:30:14	C56X	A	65,9	68,7	78,2
25-10-2018 22:31:46	A320	A	71,8	77,7	88,0
25-10-2018 22:35:19	SF34	A	67,9	72,2	82,1
25-10-2018 22:38:27	DH8D	A	66,7	70,1	80,5
25-10-2018 22:41:18	A319	A	69,4	73,9	85,5
25-10-2018 22:44:19	CRJX	A	70,8	74,7	85,3
25-10-2018 22:46:46	A321	A	70,4	75,9	86,5
25-10-2018 22:49:40	A320	A	71,0	75,8	86,6
25-10-2018 22:53:56	A320	A	72,3	79,0	88,0
25-10-2018 22:56:30	A321	A	71,8	77,4	87,3
25-10-2018 23:04:55	A321	A	71,8	78,4	87,6
25-10-2018 23:13:31	A321	A	72,4	77,2	87,7
25-10-2018 23:18:02	B738	A	71,3	76,5	86,7
26-10-2018 05:33:00	B752	A	73,3	77,2	88,6
26-10-2018 05:58:00	B744	A	77,2	83,8	94,2
26-10-2018 22:01:13	B752	D	63,7	66,1	79,0
26-10-2018 22:06:49	A320	D	67,9	71,8	83,0
26-10-2018 22:09:09	B734	D	68,3	72,2	82,4
26-10-2018 22:29:26	E75S	D	61,9	65,7	75,1
26-10-2018 22:34:47	B738	D	66,0	70,2	81,6
26-10-2018 22:56:01	A320	D	67,3	70,6	80,8
26-10-2018 22:59:37	B738	D	69,6	74,6	86,1
26-10-2018 23:03:09	B38M	D	65,2	69,0	79,2
26-10-2018 23:07:51	B738	D	69,3	73,6	84,6
26-10-2018 23:14:24	B738	D	69,2	74,5	85,5
26-10-2018 23:19:12	E195	D	63,7	66,3	76,5
26-10-2018 23:20:20	CRJ9	D	61,1	62,8	75,6
26-10-2018 23:22:34	B735	D	64,2	66,9	78,5
26-10-2018 23:25:24	E170	D	66,6	69,4	81,2
26-10-2018 23:28:05	B38M	D	60,8	62,4	72,9
26-10-2018 23:30:09	CRJ9	D	61,8	64,6	75,8
26-10-2018 23:33:24	E195	D	68,6	73,6	84,9
27-10-2018 22:07:17	A20N	A	69,5	73,9	84,8
27-10-2018 22:09:41	A320	A	70,7	75,9	85,8
27-10-2018 22:35:18	B38M	A	70,8	76,7	85,1
27-10-2018 22:37:59	A320	A	69,1	75,3	85,0
27-10-2018 22:49:02	A321	A	69,6	73,9	84,5
27-10-2018 22:59:37	A321	A	71,8	76,7	86,8
27-10-2018 23:01:29	A321	A	69,9	74,9	85,0
27-10-2018 23:03:20	A321	A	69,4	75,4	85,1
27-10-2018 23:21:30	A320	A	69,0	73,2	84,1
28-10-2018 01:32:37	A320	A	69,3	73,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 05:19:38	A333	A	73,4	83,7	90,2
28-10-2018 05:29:04	B738	A	70,2	75,5	85,3
28-10-2018 05:32:42	B738	A	72,3	77,5	87,3
28-10-2018 05:37:22	B738	A	70,6	75,5	85,4
28-10-2018 05:53:18	E195	A	69,5	74,7	84,3
28-10-2018 22:40:17	B739	D	66,8	72,4	82,0
28-10-2018 22:50:23	B738	D	67,5	72,5	83,5
28-10-2018 22:53:42	B738	D	67,4	71,8	83,2
28-10-2018 22:56:04	B733	D	66,1	71,2	80,1
28-10-2018 23:10:07	E195	D	65,7	68,6	78,7
28-10-2018 23:11:54	B38M	D	63,4	65,4	75,7
28-10-2018 23:18:11	E195	D	66,1	70,5	81,0
28-10-2018 23:20:58	E195	D	65,2	70,2	79,2
29-10-2018 22:19:09	B738	D	68,4	73,4	84,6
29-10-2018 22:43:10	E195	D	66,6	71,8	82,6
29-10-2018 22:48:00	B738	D	68,1	71,9	84,0
29-10-2018 22:50:45	B733	D	63,1	65,8	76,7
29-10-2018 22:55:14	E75S	D	65,6	67,5	79,3
29-10-2018 23:09:34	B738	D	67,3	69,9	82,0
29-10-2018 23:11:24	CRJ9	D	60,3	62,0	70,3
29-10-2018 23:13:37	E195	D	65,5	69,4	79,6
29-10-2018 23:16:09	E195	D	62,5	64,1	73,6
29-10-2018 23:20:01	B738	D	66,7	72,0	83,2
29-10-2018 23:26:49	B788	D	64,1	66,9	76,9
29-10-2018 23:52:18	B738	D	67,6	71,8	83,5
30-10-2018 00:58:31	DH8D	D	61,3	62,8	72,4
30-10-2018 05:57:31	B738	D	67,0	69,9	81,8
30-10-2018 22:06:19	B752	D	63,2	65,9	78,3
30-10-2018 22:26:43	B739	D	69,4	74,7	86,1
30-10-2018 22:44:31	E170	D	62,4	64,4	71,9
30-10-2018 22:48:55	E75S	D	65,9	69,9	80,8
30-10-2018 22:50:04	CRJ9	D	62,2	65,1	73,9
30-10-2018 22:51:53	B738	D	68,0	73,2	84,1
30-10-2018 22:55:38	E195	D	68,2	73,8	83,8
30-10-2018 22:57:48	E195	D	67,9	72,7	82,7
30-10-2018 23:02:07	E170	D	64,3	67,4	78,9
30-10-2018 23:09:29	DH8D	D	61,5	64,6	73,0
30-10-2018 23:11:30	B788	D	65,8	69,0	79,8
30-10-2018 23:22:57	B738	D	67,8	73,0	84,6
31-10-2018 22:11:22	B738	D	68,5	71,9	83,4
31-10-2018 22:23:57	B788	D	65,3	67,3	79,5
31-10-2018 22:47:53	E195	D	67,6	70,8	83,0
31-10-2018 22:55:21	E195	D	67,0	70,6	81,8
31-10-2018 23:06:10	E195	D	66,9	70,2	82,1
31-10-2018 23:13:28	B734	D	64,5	66,5	77,7
31-10-2018 23:23:13	DH8D	D	62,5	63,2	71,6
31-10-2018 23:25:14	B738	D	68,2	71,7	83,4
31-10-2018 23:27:30	B738	D	67,6	71,1	83,1
31-10-2018 23:36:08	E195	D	66,7	70,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 11:19:43	E195	A	73,5	79,3	87,8
03-10-2018 13:00:15	A320	A	73,2	80,2	92,4
06-10-2018 10:48:40	A320	A	70,8	74,6	83,1
12-10-2018 12:50:46	C130	A	79,2	83,7	91,2
12-10-2018 12:56:19	F16	A	81,1	86,4	94,1
13-10-2018 11:53:13	E195	A	70,5	73	82
17-10-2018 10:12:02	B738	A	69,8	71,0	82,1
23-10-2018 12:56:30	B734	A	76,5	85,7	97,3
23-10-2018 14:38:02	A320	A	81,8	88,3	102,6
23-10-2018 17:06:18	DH8D	A	75,5	82,1	96,3
23-10-2018 17:15:49	A321	A	78,3	86,5	99,1
23-10-2018 18:13:38	A320	A	80,5	84,5	98,3
23-10-2018 18:14:38	A320	A	71,5	77,6	83,6
23-10-2018 18:32:00	DH8D	A	78,0	83,0	95,7
23-10-2018 18:39:46	CRJ9	A	75,5	80,7	93,3
23-10-2018 18:40:46	CRJ9	A	70,2	76,2	86,2
23-10-2018 18:41:38	E170	A	76,4	83,4	94,2
23-10-2018 18:42:38	E170	A	77,6	81,9	95,3
23-10-2018 18:57:31	DH8D	A	71,3	74,5	80,3
23-10-2018 18:58:17	E75S	A	78,1	85,0	95,9
23-10-2018 19:25:13	E75S	A	76,0	82,1	93,8
23-10-2018 19:36:20	PRM1	A	76,9	83,4	94,7
23-10-2018 20:03:12	DH8D	A	76,7	80,1	94,4
23-10-2018 20:04:14	DH8D	A	72,2	77,1	89,8
23-10-2018 21:29:45	E195	A	75,8	82,2	90,2
31-10-2018 14:58:39	HDJT	D	70,9	73,5	81,3
31-10-2018 20:16:33	E195	D	69,9	72,2	82,6
31-10-2018 20:40:07	E195	D	68,6	69,8	78,6
31-10-2018 21:27:00	E195	A	69,4	70,9	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 23:23:32	CRJ9	D	68,0	70,7	82,3
16-10-2018 23:15:55	E75S	D	66,8	69,0	81,6
23-10-2018 23:34:43	DH8D	A	76,6	82,5	94,4
23-10-2018 23:35:43	DH8D	A	76,2	81,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:33:41	B763	D	76,7	82,8	91,8
01-10-2018 16:08:56	C295	D	68,6	70,6	78,6
01-10-2018 16:51:11	B788	D	72,6	75,6	85,8
01-10-2018 17:19:57	B789	D	74,2	76,8	87,6
01-10-2018 17:32:31	B789	D	73,6	76,6	87,0
01-10-2018 18:09:24	A332	D	75,8	80,9	90,4
01-10-2018 18:14:17	A319	D	70,3	75,0	80,3
01-10-2018 18:44:47	B738	D	70,5	75,4	82,6
02-10-2018 08:01:59	AN26	D	73,6	78,2	86,6
02-10-2018 10:08:33	A320	D	68,8	72,0	81,1
02-10-2018 10:36:21	MD11	D	80,3	86,2	96,6
02-10-2018 12:53:15	E190	D	66,6	67,9	75,6
02-10-2018 12:56:55	A320	D	68,8	70,3	82,0
02-10-2018 15:24:05	B735	D	70,5	73,2	83,9
02-10-2018 17:41:58	B788	D	72,5	75,4	86,1
02-10-2018 17:54:56	B734	D	66,5	68,0	76,9
02-10-2018 18:04:47	B738	D	66,7	68,1	77,8
02-10-2018 18:35:05	B789	D	73,9	77,7	88,1
02-10-2018 21:52:24	B734	D	69,9	71,4	79,4
03-10-2018 07:39:51	E195	D	67,3	68,6	76,8
03-10-2018 07:47:06	E195	D	77,4	88,2	94,4
03-10-2018 08:01:19	E75S	D	69,2	71,9	78,7
03-10-2018 08:08:30	A320	D	67,4	68,6	76,4
03-10-2018 08:10:19	E75S	D	67,0	68,2	77,0
03-10-2018 08:11:57	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1
03-10-2018 08:16:46	B735	D	68,4	71,2	77,4
03-10-2018 09:18:32	DH8D	D	67,6	68,4	81,2
03-10-2018 09:22:26	E75S	D	67,4	68,0	76,4
03-10-2018 09:30:18	DH8D	D	67,8	70,3	84,4
03-10-2018 09:55:55	SU95	D	67,7	69,5	80,3
03-10-2018 10:04:12	E190	A	68,7	71,5	84,2
03-10-2018 10:26:41	E195	D	67,1	68,3	78,5
03-10-2018 10:29:17	P180	D	74,4	79,0	89,2
03-10-2018 10:33:06	MD11	D	68,8	72,3	86,8
03-10-2018 10:42:19	E75S	D	68,5	73,4	82,7
03-10-2018 11:03:38	CRJ9	D	67,0	67,4	76,0
03-10-2018 11:06:58	DH8D	D	68,4	70,8	80,2
03-10-2018 11:31:54	E195	D	69,1	72,8	80,9
03-10-2018 11:39:49	CRJ9	D	70,4	74,1	84,6
03-10-2018 12:08:21	E195	D	68,7	72,4	83,5
03-10-2018 12:09:53	E195	D	67,3	70,0	79,0
03-10-2018 12:24:05	A319	D	70,2	71,2	79,2
03-10-2018 12:38:59	B738	D	69,2	70,1	78,2
03-10-2018 12:43:34	A321	D	77,6	82,0	91,2
03-10-2018 12:56:23	B788	D	70,8	74,4	86,1
03-10-2018 13:01:19	A320	D	69,0	71,5	81,3
03-10-2018 13:35:16	DH8D	D	73,9	78,6	84,7
03-10-2018 13:44:22	E195	D	69,7	72,0	83,5
03-10-2018 13:51:53	E195	D	67,5	69,9	77,5
03-10-2018 13:53:05	C56X	D	67,9	72,1	79,0
03-10-2018 13:54:39	DH8D	D	73,3	79,6	89,7
03-10-2018 13:56:19	DH8D	D	71,1	76,1	85,1
03-10-2018 14:21:53	A332	D	68,8	70,9	78,3
03-10-2018 14:27:11	B788	D	70,2	73,8	85,5
03-10-2018 14:39:04	E170	D	70,6	72,7	82,0
03-10-2018 14:48:13	E75S	D	70,2	72,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 15:07:31	A320	D	68,7	71,0	80,7
03-10-2018 15:32:55	B738	D	70,2	73,4	86,4
03-10-2018 15:35:29	CRJ9	D	69,7	72,8	81,2
03-10-2018 15:40:16	B788	D	71,2	75,2	86,4
03-10-2018 15:42:49	DH8D	D	73,4	78,6	89,6
03-10-2018 17:33:23	E195	D	71,9	74,4	81,9
03-10-2018 17:42:18	E195	D	72,0	75,9	87,1
03-10-2018 17:45:17	B789	D	71,0	75,0	87,4
03-10-2018 17:48:25	B789	D	69,3	72,2	79,7
03-10-2018 17:57:56	E170	D	69,6	74,4	82,6
04-10-2018 06:50:22	B738	D	68,5	72,3	81,7
04-10-2018 07:55:38	AN26	D	69,7	73,2	84,2
04-10-2018 10:04:29	E75S	D	85,0	92,6	101,1
04-10-2018 10:15:27	MD11	D	79,1	85,8	94,8
04-10-2018 11:53:21	B788	D	73,5	78,0	88,3
04-10-2018 13:37:32	B788	D	73,0	76,4	86,8
04-10-2018 15:32:28	E195	D	67,4	71,1	76,5
04-10-2018 16:53:11	B788	D	72,3	75,2	86,1
04-10-2018 17:08:57	B788	D	72,0	75,8	85,8
04-10-2018 17:16:46	B789	D	73,9	77,4	88,7
04-10-2018 17:47:11	B789	D	73,8	76,9	87,6
05-10-2018 08:25:50	AN26	D	67,2	69,4	80,0
05-10-2018 08:40:46	MD11	D	74,8	79,4	90,6
05-10-2018 11:46:20	A321	D	67,8	70,3	80,8
05-10-2018 14:54:17	B788	D	72,6	75,3	85,8
05-10-2018 15:00:30	B788	D	72,9	76,2	86,1
05-10-2018 16:12:40	B788	D	73,7	78,0	88,0
06-10-2018 18:43:40	CRJ9	A	66,3	67,4	75,9
07-10-2018 13:11:02	B788	D	73,3	76,7	86,7
07-10-2018 13:27:52	A320	D	68,8	71,1	77,8
07-10-2018 14:22:00	B788	D	73,2	76,0	86,0
07-10-2018 14:43:45	B788	D	72,3	75,6	86,1
07-10-2018 15:53:39	B788	D	72,8	76,6	87,5
07-10-2018 17:21:09	B789	D	72,8	77,3	87,1
07-10-2018 17:24:36	B788	D	72,6	76,2	86,5
07-10-2018 17:38:44	B789	D	72,4	75,8	86,7
07-10-2018 17:43:39	B789	D	73,3	76,6	87,7
07-10-2018 18:52:14	A321	D	68,3	71,4	80,9
07-10-2018 19:15:46	A321	D	67,1	69,5	79,6
08-10-2018 06:27:39	A320	D	67,1	70,7	79,4
08-10-2018 06:29:59	E195	D	66,6	69,5	77,0
08-10-2018 07:19:18	B738	A	74,4	78,5	88,2
08-10-2018 08:00:42	AN26	D	77,1	82,8	93,7
08-10-2018 13:02:51	B763	D	76,7	82,4	91,2
08-10-2018 14:30:51	A332	D	76,5	82,5	93,0
08-10-2018 14:42:35	CRJ9	D	69,5	73,0	79,0
08-10-2018 15:58:25	B788	D	73,1	75,7	87,1
08-10-2018 16:50:23	B789	D	74,2	77,1	87,6
08-10-2018 17:24:03	B789	D	74,7	77,9	88,2
08-10-2018 17:28:55	B788	D	74,2	77,7	88,0
08-10-2018 17:45:28	B788	D	73,2	76,3	86,8
08-10-2018 19:28:16	E190	D	70,8	73,1	85,1
09-10-2018 17:07:16	B789	D	73,6	77,4	86,8
09-10-2018 17:17:53	B789	D	73,8	77,5	86,8
09-10-2018 17:48:28	B788	D	73,6	76,8	86,6
09-10-2018 17:59:33	B789	D	74,8	78,2	88,4
09-10-2018 18:06:58	B788	D	73,4	77,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 11:05:59	B748	D	79,1	84,5	93,6
10-10-2018 12:56:25	B788	D	71,9	75,8	86,2
10-10-2018 13:13:46	B788	D	72,7	76,0	86,9
10-10-2018 14:29:56	A332	D	76,7	81,5	92,4
10-10-2018 15:46:39	B788	D	73,8	76,8	87,3
10-10-2018 16:41:46	DH8D	D	67,7	71,3	83,4
10-10-2018 16:52:18	B788	D	73,0	76,8	86,2
10-10-2018 17:35:13	B789	D	74,1	78,0	88,5
10-10-2018 17:47:43	B789	D	75,4	79,8	89,2
10-10-2018 18:06:07	B788	D	74,6	78,7	88,4
11-10-2018 08:05:06	AN26	D	75,7	81,0	88,3
11-10-2018 08:32:17	DH8D	A	76,4	82,7	91,6
11-10-2018 08:36:56	AT75	A	68,2	69,7	77,3
11-10-2018 08:48:52	E170	A	68,1	70,4	79,8
11-10-2018 09:15:32	E75S	A	66,9	68,1	79,0
12-10-2018 09:14:54	B738	A	67,9	69,6	79,4
12-10-2018 14:56:36	B788	D	71,6	75,7	85,4
12-10-2018 16:03:56	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
12-10-2018 18:37:42	A320	A	70,3	73,1	79,3
13-10-2018 08:20:05	DH8D	A	65,9	68,4	75,4
15-10-2018 09:25:42	A321	A	68,3	70,2	80,4
15-10-2018 09:36:03	CRJ9	A	66,9	67,3	76,9
15-10-2018 09:41:57	DH8D	A	68,5	70,2	82,7
15-10-2018 09:56:29	A321	A	67,6	68,7	82,1
16-10-2018 07:20:38	AT72	A	69,4	71,9	79,4
17-10-2018 06:23:15	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
17-10-2018 06:58:19	B738	A	67,0	69,7	77,0
17-10-2018 09:09:54	E170	A	69,0	71,3	79,8
18-10-2018 15:57:58	E75S	D	68,2	71,3	79,0
18-10-2018 16:53:23	B789	D	74,6	78,4	87,9
18-10-2018 17:01:08	B789	D	73,4	76,5	86,2
18-10-2018 17:06:12	B738	D	67,9	69,5	80,5
18-10-2018 17:09:12	B788	D	72,3	76,2	86,3
18-10-2018 17:12:40	B789	D	74,0	77,7	87,2
18-10-2018 17:23:07	B788	D	71,8	75,0	84,4
18-10-2018 17:58:32	A321	D	72,5	76,3	87,6
18-10-2018 21:45:13	A320	D	71,9	74,6	85,7
19-10-2018 06:55:55	A319	D	67,0	68,2	78,5
19-10-2018 06:57:29	A320	D	66,6	67,8	78,1
19-10-2018 07:01:30	A321	D	67,2	70,1	80,4
19-10-2018 07:20:01	A319	D	67,4	68,1	76,5
19-10-2018 08:05:19	AN26	D	68,3	70,1	79,8
19-10-2018 11:01:08	B744	D	79,2	84,2	93,5
19-10-2018 11:18:04	DH8D	D	75,8	82,6	91,1
19-10-2018 14:11:33	A332	D	77,0	81,8	92,2
19-10-2018 15:22:39	B735	D	69,5	72,4	79,9
19-10-2018 15:45:04	B788	D	71,5	74,7	85,3
19-10-2018 16:45:07	B788	D	72,9	76,4	86,1
19-10-2018 16:59:34	B789	D	74,1	78,9	88,7
19-10-2018 17:22:54	B788	D	72,9	77,3	87,4
19-10-2018 17:29:51	B789	D	74,6	77,3	87,8
19-10-2018 17:56:01	B789	D	73,7	78,8	88,0
19-10-2018 19:38:57	DH8D	D	80,5	87,0	95,4
20-10-2018 09:23:41	E75S	D	70,1	71,5	82,1
20-10-2018 10:22:04	E195	D	66,8	68,7	77,6
20-10-2018 12:19:13	B788	D	73,5	78,1	88,7
20-10-2018 12:50:11	B788	D	73,6	77,3	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 13:49:16	B788	D	73,5	77,4	86,6
20-10-2018 14:27:00	A332	D	67,9	70,2	79,0
20-10-2018 15:38:45	B789	D	74,3	78,5	88,6
20-10-2018 15:40:53	E170	D	65,6	68,7	75,1
20-10-2018 16:54:11	B789	D	73,8	77,9	88,0
20-10-2018 17:39:45	B789	D	73,6	78,8	88,6
20-10-2018 17:58:48	B788	D	73,1	76,2	87,1
20-10-2018 19:11:10	A343	D	78,6	85,7	95,2
21-10-2018 11:44:32	A321	D	68,1	70,5	77,2
21-10-2018 13:37:12	B788	D	72,0	75,7	86,3
21-10-2018 15:44:42	B789	D	74,2	78,2	88,1
21-10-2018 17:05:07	B788	D	72,2	75,3	85,4
21-10-2018 17:16:22	B788	D	73,7	77,2	87,4
21-10-2018 17:30:41	B789	D	73,3	78,0	88,6
21-10-2018 18:08:57	B789	D	73,9	77,8	87,9
22-10-2018 08:11:14	AN26	D	67,0	68,6	78,7
22-10-2018 15:22:30	B735	D	68,6	70,9	81,8
22-10-2018 16:17:59	B738	D	78,7	85,0	93,2
22-10-2018 17:25:10	E195	D	69,0	71,4	79,0
22-10-2018 18:14:49	B789	D	73,8	77,4	87,8
23-10-2018 08:05:35	AN26	D	69,0	71,2	83,3
23-10-2018 08:29:38	B734	D	67,1	68,7	79,9
23-10-2018 10:37:25	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
23-10-2018 10:57:08	E190	D	67,6	68,5	79,3
23-10-2018 11:10:57	CRJ9	D	67,1	67,4	76,1
23-10-2018 11:14:14	E195	D	67,6	69,6	76,7
23-10-2018 11:28:32	E75S	D	66,7	68,0	78,5
23-10-2018 11:50:51	A321	D	68,2	70,1	78,6
23-10-2018 12:02:15	E195	D	67,5	68,7	78,9
23-10-2018 12:02:38	E195	D	68,0	69,4	83,0
23-10-2018 12:03:15	E195	D	67,8	68,5	76,9
23-10-2018 12:05:56	A321	D	67,9	70,9	82,0
23-10-2018 12:07:50	A20N	D	68,2	71,6	81,2
23-10-2018 12:16:00	A320	D	67,9	69,2	79,9
23-10-2018 12:18:12	A320	D	68,5	69,9	81,0
23-10-2018 12:26:34	A321	D	67,9	68,7	82,8
23-10-2018 12:41:59	A320	D	68,7	71,5	84,2
23-10-2018 13:00:11	A319	D	67,3	69,5	81,6
23-10-2018 13:02:33	E190	D	66,8	68,1	75,8
23-10-2018 13:05:03	B788	D	72,4	75,7	87,5
23-10-2018 13:11:12	E195	D	66,8	68,0	76,8
23-10-2018 13:11:46	B738	A	68,3	69,1	77,9
23-10-2018 13:15:47	SF34	D	67,2	68,1	76,7
23-10-2018 13:30:03	CRJ9	D	67,0	67,8	78,1
23-10-2018 13:30:23	CRJ9	D	67,6	68,9	79,7
23-10-2018 13:34:09	DH8D	D	67,7	70,8	81,1
23-10-2018 13:42:40	B38M	A	68,0	70,8	83,0
23-10-2018 13:46:45	F100	D	67,5	68,6	79,0
23-10-2018 13:47:04	F100	D	67,3	68,5	81,3
23-10-2018 13:47:46	E195	D	77,8	88,2	95,8
23-10-2018 13:57:06	B38M	A	67,4	67,8	77,4
23-10-2018 13:57:45	DH8D	D	67,4	68,6	82,5
23-10-2018 14:12:19	CRJ9	A	67,3	68,1	76,9
23-10-2018 14:31:11	E170	D	66,5	67,5	75,5
23-10-2018 14:35:48	E170	D	69,0	71,6	82,0
23-10-2018 14:43:24	E170	D	68,5	74,6	87,3
23-10-2018 14:51:12	A320	D	68,9	73,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 14:57:02	BCS1	D	67,0	67,6	76,5
23-10-2018 15:01:01	E195	D	67,0	67,6	77,8
23-10-2018 15:03:26	E195	D	68,2	69,2	79,0
23-10-2018 15:06:42	B77W	D	67,4	68,3	80,4
23-10-2018 15:10:36	B738	D	67,1	69,0	79,4
23-10-2018 15:12:40	DH8D	D	68,2	71,7	86,1
23-10-2018 15:23:02	B735	D	69,7	72,4	81,2
23-10-2018 15:23:37	B735	D	70,8	76,2	86,8
23-10-2018 15:25:04	DH8D	D	68,1	71,2	78,9
23-10-2018 15:48:53	E195	D	70,7	75,5	83,2
23-10-2018 15:51:08	B38M	D	69,3	72,3	80,4
23-10-2018 16:20:21	B738	D	67,9	71,6	81,5
23-10-2018 16:42:44	E75S	D	71,1	74,9	81,1
23-10-2018 16:43:12	E75S	D	71,4	75,0	84,7
23-10-2018 16:46:43	CL30	D	70,9	72,5	82,4
23-10-2018 16:47:03	CL30	D	68,1	71,0	83,5
23-10-2018 16:54:42	E75S	D	67,3	68,8	79,0
23-10-2018 16:56:21	B738	D	70,5	71,9	80,5
23-10-2018 16:57:53	E195	D	68,0	69,8	78,0
23-10-2018 16:58:11	E195	D	68,8	70,7	80,0
23-10-2018 17:03:29	E195	D	69,5	73,5	83,5
23-10-2018 17:11:44	CRJ9	D	67,4	70,0	83,2
23-10-2018 17:17:29	E195	D	67,2	68,9	77,9
23-10-2018 17:20:47	E75S	D	70,0	71,8	79,1
23-10-2018 17:21:38	B788	D	70,0	73,9	87,1
23-10-2018 17:25:36	B734	D	69,7	73,2	82,5
23-10-2018 17:32:49	B738	D	71,1	75,0	82,9
23-10-2018 17:42:00	B789	D	70,2	74,7	87,9
23-10-2018 17:45:30	E75S	D	68,9	71,2	78,9
23-10-2018 17:51:16	B734	D	70,3	73,6	84,3
23-10-2018 18:00:50	E195	D	72,0	77,4	89,5
23-10-2018 18:01:52	B789	D	72,0	76,7	89,3
23-10-2018 18:18:18	F100	D	67,7	69,9	79,5
23-10-2018 18:21:14	CRJX	D	73,0	76,2	86,0
23-10-2018 18:36:07	A321	D	72,1	74,9	85,7
23-10-2018 19:29:07	DH8D	D	68,5	71,7	82,5
23-10-2018 19:52:22	DH8D	A	67,1	70,6	77,1
23-10-2018 19:54:03	DH8D	D	67,9	70,4	79,7
23-10-2018 20:07:49	B738	D	67,4	68,3	78,2
23-10-2018 20:30:15	E75S	D	68,8	71,8	83,5
23-10-2018 20:36:37	DH8D	D	68,4	70,9	81,8
23-10-2018 20:42:48	CRJ9	D	67,9	69,6	80,9
23-10-2018 21:36:26	A320	A	67,2	69,5	77,2
24-10-2018 07:35:12	DH8D	D	67,2	68,6	78,9
24-10-2018 07:37:00	E195	D	69,7	70,9	80,1
24-10-2018 07:51:16	E195	D	67,6	69,9	77,6
24-10-2018 08:01:19	AN26	D	71,1	75,5	83,9
24-10-2018 08:43:40	B734	D	68,3	70,0	77,3
24-10-2018 10:01:53	E195	D	68,2	72,4	78,2
24-10-2018 10:24:36	A320	D	68,0	69,0	77,5
24-10-2018 10:35:14	DH8D	D	68,5	71,3	81,0
24-10-2018 10:39:35	B744	D	67,8	69,5	77,8
24-10-2018 11:10:35	E75S	D	68,5	69,7	77,5
24-10-2018 11:10:53	E75S	D	68,5	71,8	84,5
24-10-2018 11:22:50	E170	D	67,9	69,6	80,5
24-10-2018 11:25:59	C295	D	67,5	69,6	77,0
24-10-2018 11:31:06	E75S	D	69,2	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 11:32:36	CRJ9	D	69,9	72,6	81,4
24-10-2018 12:23:01	A320	D	71,4	74,0	81,4
24-10-2018 12:28:48	A319	D	69,3	71,1	83,7
24-10-2018 12:30:16	A321	D	70,3	74,5	86,2
24-10-2018 12:35:31	E75S	D	68,4	71,5	81,8
24-10-2018 12:54:14	B788	D	69,5	71,1	79,9
24-10-2018 12:54:36	B788	D	71,3	76,2	88,3
24-10-2018 12:58:03	B738	D	66,3	67,4	75,8
24-10-2018 13:01:13	E190	D	69,9	72,6	83,5
24-10-2018 13:03:20	E195	D	69,7	73,1	82,9
24-10-2018 13:06:15	DH8D	A	69,2	72,1	80,9
24-10-2018 13:12:14	E195	D	69,8	74,5	86,4
24-10-2018 13:25:34	E55P	D	66,4	68,3	76,4
24-10-2018 13:44:17	CRJ9	D	70,4	73,3	83,7
24-10-2018 13:57:29	A320	D	70,0	75,4	80,4
24-10-2018 14:07:42	B738	D	70,6	75,3	87,3
24-10-2018 14:10:28	F100	D	71,2	73,5	82,0
24-10-2018 14:36:19	B733	D	69,0	73,5	80,1
24-10-2018 14:41:52	E75S	D	67,5	68,8	77,0
24-10-2018 14:48:58	E170	D	72,9	76,7	87,2
24-10-2018 14:55:17	E195	D	73,0	76,9	87,5
24-10-2018 15:23:45	E75S	D	68,3	71,3	80,1
24-10-2018 15:26:10	BCS1	D	70,4	75,1	82,4
24-10-2018 15:37:44	CRJ9	D	77,5	81,1	93,6
24-10-2018 15:40:52	B735	D	73,8	80,1	94,6
24-10-2018 15:45:50	AT75	D	70,1	72,9	79,2
24-10-2018 15:55:46	B38M	D	71,4	76,5	88,1
24-10-2018 16:04:43	B738	D	72,7	76,5	88,4
24-10-2018 16:06:44	E75S	D	73,1	76,8	85,9
24-10-2018 16:11:45	E190	D	69,5	72,2	79,5
24-10-2018 16:14:22	B789	D	71,8	75,5	86,7
24-10-2018 16:48:32	A320	D	74,7	80,5	94,2
24-10-2018 16:54:35	B788	D	70,6	72,4	85,5
24-10-2018 16:56:16	E195	D	73,1	78,3	88,6
24-10-2018 17:02:03	E170	D	73,9	78,0	90,4
24-10-2018 17:03:18	DH8D	D	72,9	76,6	88,4
24-10-2018 17:16:58	E75S	D	67,8	70,6	77,4
24-10-2018 17:17:15	E75S	D	72,2	75,5	86,3
24-10-2018 17:18:35	E75S	D	68,1	70,0	77,1
24-10-2018 17:19:17	B789	D	71,1	77,7	90,0
24-10-2018 17:42:20	B789	D	68,1	69,7	78,5
24-10-2018 17:42:42	B789	D	71,6	74,7	87,8
24-10-2018 17:45:32	B734	D	70,1	74,3	86,9
24-10-2018 17:53:31	B788	D	70,6	72,8	85,1
24-10-2018 18:02:31	E170	D	69,8	73,7	81,5
24-10-2018 18:03:43	E195	D	68,0	69,7	77,5
24-10-2018 18:22:16	DH8D	D	68,1	70,1	77,6
24-10-2018 18:26:36	C650	D	70,3	73,3	84,1
24-10-2018 18:34:25	C25B	D	74,5	79,8	89,0
24-10-2018 18:38:02	A20N	D	71,2	76,0	85,7
24-10-2018 20:15:35	E195	D	67,5	69,9	76,5
24-10-2018 20:28:28	A320	D	69,3	72,3	80,7
24-10-2018 20:43:45	DH8D	D	69,3	71,4	79,3
24-10-2018 21:02:21	E75S	D	71,3	72,6	82,0
24-10-2018 21:02:38	E75S	D	67,2	70,4	78,3
24-10-2018 21:04:37	E75S	D	68,3	70,6	77,9
24-10-2018 21:57:42	B737	D	67,3	69,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 07:01:50	A320	D	66,5	67,8	75,5
25-10-2018 07:13:16	B38M	D	67,7	70,5	81,9
25-10-2018 07:21:20	A319	D	70,6	74,0	90,4
25-10-2018 10:08:08	CL60	D	66,9	67,1	76,5
25-10-2018 10:49:44	DH8D	D	66,9	67,3	76,5
25-10-2018 11:06:35	B38M	D	67,2	67,5	76,2
25-10-2018 11:25:58	DH8D	D	66,2	67,3	75,7
25-10-2018 11:34:03	B738	D	68,2	70,7	81,0
25-10-2018 11:39:21	E195	D	67,3	68,6	76,9
25-10-2018 13:17:59	B744	D	79,5	84,1	95,1
25-10-2018 14:05:55	DH8D	D	67,3	68,1	79,4
25-10-2018 14:54:27	A320	D	67,9	68,4	76,9
25-10-2018 15:00:26	CRJ9	D	69,6	74,5	86,1
25-10-2018 15:21:18	B733	D	67,0	68,3	79,1
25-10-2018 15:27:47	B77W	D	68,5	69,7	79,3
25-10-2018 15:39:56	DH8D	D	68,8	71,7	80,2
25-10-2018 16:59:25	DH8D	D	68,4	70,3	78,4
25-10-2018 17:09:54	B738	D	68,0	70,6	78,0
25-10-2018 17:11:47	E195	D	72,1	77,3	85,1
25-10-2018 17:16:29	CRJ9	D	69,2	73,6	85,8
25-10-2018 17:18:19	E195	D	71,0	75,6	86,8
25-10-2018 17:19:17	B788	D	73,9	79,4	91,6
25-10-2018 17:22:02	B788	D	70,8	74,3	86,6
25-10-2018 17:24:58	E195	D	69,8	73,0	82,6
25-10-2018 17:32:53	B789	D	71,6	75,3	87,2
25-10-2018 17:44:40	B789	D	72,4	76,7	89,3
25-10-2018 18:20:25	B733	D	67,4	68,8	80,7
25-10-2018 19:07:57	A321	D	67,2	69,2	77,2
25-10-2018 19:48:48	A343	D	79,1	84,8	95,2
25-10-2018 20:18:50	A320	D	67,5	70,4	79,8
26-10-2018 07:13:02	A320	D	67,4	71,7	79,9
26-10-2018 07:49:03	E195	D	70,0	73,6	79,5
26-10-2018 08:03:44	AN26	D	67,1	69,7	79,9
26-10-2018 10:53:29	B744	D	67,2	68,7	76,3
26-10-2018 14:20:28	A332	D	67,0	68,6	79,6
26-10-2018 17:22:41	B788	D	73,5	77,6	87,1
26-10-2018 17:39:17	B788	D	74,5	78,3	87,9
26-10-2018 17:42:02	B789	D	74,6	78,1	88,0
26-10-2018 18:25:43	A333	D	77,1	82,9	92,3
26-10-2018 20:25:29	E195	D	67,0	68,0	76,0
26-10-2018 21:32:33	A343	D	82,4	88,5	96,8
27-10-2018 07:26:11	CRJ9	D	67,6	69,5	81,9
27-10-2018 07:32:57	DH8D	D	66,0	70,8	76,8
27-10-2018 08:29:48	E170	D	69,2	73,0	80,3
27-10-2018 09:55:12	CRJ9	D	68,3	69,3	77,3
27-10-2018 13:55:29	B733	D	68,1	71,7	80,4
27-10-2018 13:57:06	DH8D	D	73,0	78,5	84,1
27-10-2018 14:00:45	B788	D	72,5	76,2	86,8
27-10-2018 14:28:09	A332	D	67,8	71,6	79,0
27-10-2018 14:50:20	E75S	D	67,5	69,0	77,5
27-10-2018 15:29:11	B735	D	67,0	69,6	78,1
27-10-2018 15:44:45	B789	D	74,5	77,7	87,5
27-10-2018 17:13:01	B789	D	74,2	78,3	88,4
27-10-2018 17:15:12	B789	D	71,9	75,0	86,0
27-10-2018 17:20:06	B788	D	73,4	75,7	86,4
27-10-2018 20:16:50	A320	D	67,3	68,1	78,1
27-10-2018 20:35:37	A343	D	78,8	85,4	96,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 15:55:11	CRJ9	A	67,1	67,8	77,5
28-10-2018 21:49:11	B38M	A	66,7	67,4	76,2
29-10-2018 06:26:28	E195	A	71,4	76,0	92,2
29-10-2018 06:30:01	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
29-10-2018 06:32:20	DH8D	A	68,3	72,6	83,5
29-10-2018 06:32:58	DH8D	A	70,0	73,5	90,8
29-10-2018 10:59:19	B77W	A	66,6	68,8	77,1
29-10-2018 12:57:49	E195	A	66,7	67,3	76,2
29-10-2018 18:03:26	E190	A	68,8	72,4	82,0
30-10-2018 07:58:09	A320	A	67,3	68,5	76,4
31-10-2018 12:46:15	DH8D	A	79,6	88,7	94,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:01:57	E75S	D	66,6	71,3	82,2
01-10-2018 22:09:17	A320	D	69,1	72,8	84,5
02-10-2018 00:08:23	B788	D	71,4	74,9	86,0
02-10-2018 22:01:06	B739	D	63,9	66,5	75,0
02-10-2018 22:03:01	E75S	D	64,1	65,7	78,1
02-10-2018 22:03:46	E75S	D	62,7	64,1	71,7
02-10-2018 22:51:35	B734	D	63,6	65,7	77,7
02-10-2018 23:02:47	E75S	D	63,7	64,8	72,7
03-10-2018 22:35:33	E195	D	63,3	64,4	72,4
03-10-2018 23:11:38	E75S	D	64,0	68,4	75,4
03-10-2018 23:21:35	B38M	D	66,5	70,0	80,6
04-10-2018 23:13:41	E170	D	63,5	64,2	75,8
04-10-2018 23:23:08	B788	D	71,1	75,1	86,4
05-10-2018 22:42:46	E170	A	63,6	65,6	74,7
07-10-2018 22:17:21	E195	D	63,2	64,9	74,9
07-10-2018 22:56:25	E170	D	63,6	65,4	73,6
09-10-2018 05:47:18	B744	A	63,4	64,3	73,4
09-10-2018 22:09:05	DH8D	A	63,3	64,2	73,7
10-10-2018 22:29:58	B38M	A	64,4	65,8	75,6
11-10-2018 23:05:48	A321	A	63,2	63,9	73,2
12-10-2018 05:55:13	B748	A	74,5	82,8	91,9
12-10-2018 22:13:03	B38M	A	63,7	64,5	74,9
13-10-2018 22:47:01	A320	A	63,4	64,5	73,8
14-10-2018 22:38:32	C295	A	63,7	64,3	73,2
15-10-2018 05:34:55	B738	A	66,1	69,2	75,6
15-10-2018 05:46:40	A332	A	63,7	64,8	74,5
15-10-2018 05:58:35	CRJ9	A	63,5	63,9	73,0
16-10-2018 22:00:00	A320	A	63,9	64,4	74,3
17-10-2018 05:54:51	B744	A	65,6	67,8	79,9
17-10-2018 22:13:31	CRJX	A	63,3	64,1	75,3
17-10-2018 22:15:22	DH8D	A	63,6	64,1	72,7
17-10-2018 22:43:24	A321	A	63,0	63,8	74,1
18-10-2018 22:23:36	B738	D	63,1	63,5	72,2
18-10-2018 23:25:49	B738	D	74,6	80,9	89,8
19-10-2018 22:32:21	B763	D	62,5	63,3	71,5
19-10-2018 22:37:27	E75S	D	63,8	64,7	74,6
19-10-2018 23:21:32	E170	D	63,4	65,5	74,1
20-10-2018 23:29:52	B788	D	72,7	77,8	88,2
21-10-2018 23:06:22	E75S	D	62,9	63,7	73,3
22-10-2018 23:20:44	E75S	D	64,8	67,9	75,2
23-10-2018 00:16:28	B788	D	71,3	75,6	86,6
23-10-2018 22:26:00	B738	D	63,9	65,2	74,7
23-10-2018 22:39:37	DH8D	A	63,2	64,0	72,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 23:02:02	E195	D	64,1	66,2	73,6
23-10-2018 23:05:22	B734	D	64,2	66,1	77,0
23-10-2018 23:18:35	E195	D	62,7	63,7	72,3
24-10-2018 00:21:19	DH8D	D	64,0	65,6	78,8
24-10-2018 23:16:58	E75S	D	63,1	64,9	73,1
24-10-2018 23:30:17	B735	D	63,1	64,5	72,2
25-10-2018 23:28:03	B738	D	62,8	63,3	74,2
25-10-2018 23:49:12	B788	D	70,2	75,0	86,3
26-10-2018 22:10:53	DH8D	A	63,0	63,7	74,7
26-10-2018 22:11:15	DH8D	A	63,1	63,6	73,5
26-10-2018 22:14:34	E195	A	63,7	64,1	74,8
27-10-2018 22:53:52	E195	D	64,5	66,9	78,4
27-10-2018 23:27:55	B788	D	71,7	76,6	86,9
28-10-2018 22:11:01	B738	A	67,6	70,6	77,1
28-10-2018 22:15:45	A321	A	65,8	67,5	78,3
28-10-2018 22:46:08	E170	D	62,8	65,1	71,9
28-10-2018 23:16:26	A20N	A	67,0	73,2	84,8
28-10-2018 23:23:33	A320	A	68,4	71,6	79,2
28-10-2018 23:56:08	A321	A	65,4	67,7	75,4
29-10-2018 05:36:40	B752	A	63,7	64,9	75,7
29-10-2018 22:01:22	DH8D	A	63,9	64,4	73,4
29-10-2018 22:05:42	B738	A	64,2	66,3	75,6
29-10-2018 23:11:54	A321	A	63,5	63,8	73,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-10-2018 06:04:05	CRJX	D	72,1	74,8	86,5
01-10-2018 06:07:12	A321	D	77,4	80,1	92,1
01-10-2018 06:10:14	A321	D	78,0	80,7	92,5
01-10-2018 06:16:42	C56X	D	70,0	71,4	80,0
01-10-2018 06:24:19	E195	D	71,8	76,9	89,5
01-10-2018 06:28:34	B738	A	74,3	76,2	85,4
01-10-2018 06:35:56	B738	A	73,2	75,9	84,0
01-10-2018 06:37:09	B38M	A	70,8	72,4	84,8
01-10-2018 07:07:53	A321	D	75,9	79,7	89,1
01-10-2018 07:17:47	CL30	D	73,7	76,2	87,3
01-10-2018 07:36:49	E75S	D	76,0	79,6	89,4
01-10-2018 07:45:05	DH8D	D	71,4	76,2	84,4
01-10-2018 07:48:07	B738	D	72,7	75,2	86,1
01-10-2018 07:49:37	E195	D	73,4	76,1	87,6
01-10-2018 07:51:14	E195	D	73,2	75,0	85,5
01-10-2018 07:52:43	E195	D	74,2	78,0	88,8
01-10-2018 07:56:04	A320	A	71,9	73,3	82,3
01-10-2018 07:58:35	E170	D	71,9	75,2	87,0
01-10-2018 08:08:32	B738	A	72,9	75,1	83,7
01-10-2018 08:09:04	B738	D	72,3	75,3	87,3
01-10-2018 08:10:59	E75S	D	71,1	74,7	84,3
01-10-2018 08:16:53	E75S	D	70,1	71,0	80,5
01-10-2018 08:17:47	DH8D	A	73,6	77,5	91,2
01-10-2018 08:18:48	A320	D	71,6	75,3	87,0
01-10-2018 08:22:05	A320	D	70,8	72,5	80,8
01-10-2018 08:36:45	E170	D	71,8	76,1	85,1
01-10-2018 11:30:55	E75S	D	70,2	72,7	82,8
01-10-2018 13:58:28	E195	D	72,1	74,8	84,1
01-10-2018 14:33:19	B763	D	69,8	72,6	81,8
01-10-2018 15:31:01	B735	D	70,2	70,8	82,2
01-10-2018 19:58:28	DH8D	D	69,0	71,0	78,6
01-10-2018 20:08:04	A320	D	68,7	69,8	78,7
01-10-2018 20:31:30	B738	A	69,8	71,0	80,6
01-10-2018 20:33:42	B788	A	74,4	78,7	85,6
01-10-2018 21:32:33	B738	A	70,3	73,9	81,5
02-10-2018 08:51:05	A320	A	76,0	79,0	85,0
02-10-2018 10:36:00	MD11	D	73,7	75,7	86,7
02-10-2018 10:44:38	DH8D	D	72,7	74,8	82,3
02-10-2018 10:45:40	E195	D	72,3	77,0	82,3
02-10-2018 10:47:41	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
02-10-2018 10:52:24	A20N	A	75,6	81,2	93,4
02-10-2018 10:53:24	A321	D	74,6	79,1	92,3
02-10-2018 10:54:24	A320	D	77,1	83,3	94,9
02-10-2018 10:57:24	CRJ9	D	75,5	81,7	93,0
02-10-2018 10:59:38	DH8D	D	75,5	80,6	89,5
02-10-2018 11:00:16	DH8D	D	73,7	78,9	86,0
02-10-2018 11:01:36	DH8D	D	75,8	80,3	89,4
02-10-2018 11:02:14	DH8D	D	74,3	77,2	86,6
02-10-2018 11:03:32	E75S	D	74,9	78,6	90,3
02-10-2018 11:28:17	A321	A	82,4	87,4	92,4
02-10-2018 12:15:12	W3	D	73,3	77,6	87,7
02-10-2018 13:18:31	E195	D	70,4	72,8	82,5
02-10-2018 14:28:38	B788	A	70,4	72,1	79,4
02-10-2018 16:32:16	A320	A	74,6	78,5	85,0
02-10-2018 18:10:24	A320	D	68,7	69,6	79,1
02-10-2018 18:29:10	B738	D	68,9	69,9	80,9
02-10-2018 18:31:00	E195	A	71,9	76,2	84,0
02-10-2018 18:34:37	B789	D	67,8	68,7	79,3
02-10-2018 19:02:03	A321	D	69,2	70,7	79,2
02-10-2018 19:02:42	B738	A	71,0	74,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-10-2018 19:09:05	DH8D	A	68,2	71,3	82,2
02-10-2018 19:16:22	DH8D	A	72,4	77,8	83,8
02-10-2018 19:24:35	B738	A	71,4	74,3	83,7
02-10-2018 19:26:30	B38M	A	70,7	71,9	80,2
02-10-2018 19:31:16	A321	A	74,7	77,5	85,5
02-10-2018 19:36:47	AN26	A	69,4	73,4	84,0
02-10-2018 19:44:36	A320	D	68,6	69,4	79,4
02-10-2018 20:01:05	B738	A	73,5	76,3	86,9
02-10-2018 20:36:18	B738	A	71,6	74,1	83,7
02-10-2018 20:42:32	DH8D	A	68,8	71,5	78,8
02-10-2018 20:48:36	B738	A	69,3	70,9	80,1
02-10-2018 21:11:54	B738	D	67,1	69,0	77,1
03-10-2018 06:00:12	MD11	A	66,8	68,2	74,6
03-10-2018 07:07:13	B738	A	69,8	70,8	78,8
03-10-2018 08:39:08	B738	A	69,4	71,0	79,0
03-10-2018 09:06:01	A319	A	73,4	75,8	82,9
03-10-2018 09:26:33	A320	A	71,2	72,4	80,7
03-10-2018 09:33:10	A320	A	70,6	71,3	81,0
03-10-2018 09:53:11	B738	D	71,7	73,1	82,5
03-10-2018 10:03:26	E190	A	72,1	75,4	87,4
03-10-2018 10:16:44	B738	D	70,2	70,9	79,8
03-10-2018 10:18:39	E190	A	70,2	71,7	79,2
03-10-2018 10:32:44	MD11	D	72,8	74,4	87,3
03-10-2018 11:00:35	B739	D	72,9	75,1	82,9
03-10-2018 11:01:44	DH8D	A	69,9	71,5	80,6
03-10-2018 11:10:10	A321	A	71,9	75,5	85,3
03-10-2018 11:35:18	C525	A	69,0	70,9	78,5
03-10-2018 12:23:14	A319	D	72,9	76,9	84,0
03-10-2018 12:39:40	DH8D	A	72,7	76,7	85,7
03-10-2018 12:45:19	B737	D	76,9	82,6	88,4
03-10-2018 13:25:14	B738	A	76,9	79,2	88,9
03-10-2018 13:28:42	B738	A	72,0	73,9	81,0
03-10-2018 13:32:02	A320	D	71,0	72,5	80,0
03-10-2018 13:42:48	DH8D	A	71,3	74,3	81,3
03-10-2018 13:45:00	A320	A	70,6	73,8	81,4
03-10-2018 13:47:24	DH8D	D	70,8	73,8	80,3
03-10-2018 14:01:28	B789	A	70,9	72,5	81,3
03-10-2018 14:24:45	A319	A	71,0	72,1	81,0
03-10-2018 14:36:42	E195	A	77,3	78,8	86,3
03-10-2018 14:38:24	E170	D	73,5	77,5	83,9
03-10-2018 14:39:43	C295	A	72,8	74,9	81,8
03-10-2018 14:40:27	E75S	D	73,2	77,6	88,8
03-10-2018 14:42:02	A321	A	71,5	74,2	83,8
03-10-2018 14:44:16	AT75	D	70,3	72,8	81,4
03-10-2018 14:47:12	B38M	A	81,7	91,2	99,4
03-10-2018 16:04:32	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
03-10-2018 17:31:25	B788	D	69,7	70,6	78,7
03-10-2018 18:17:11	GLEX	D	68,1	68,8	77,6
03-10-2018 18:18:07	CRJX	D	68,1	70,2	79,3
03-10-2018 18:18:29	CRJX	D	68,3	69,1	77,8
03-10-2018 18:19:28	E75S	A	69,0	69,7	78,0
03-10-2018 18:36:25	A333	D	69,2	70,6	83,7
03-10-2018 19:17:29	A320	A	78,8	85,3	93,9
03-10-2018 21:23:13	E170	A	67,9	68,6	78,7
04-10-2018 06:11:03	MD11	A	77,0	78,9	87,0
04-10-2018 06:55:06	A320	A	69,8	70,5	78,8
04-10-2018 07:36:31	E75S	D	71,7	72,4	80,7
04-10-2018 07:54:12	AN26	D	73,3	76,5	83,3
04-10-2018 07:54:32	AN26	D	72,4	77,7	85,0
04-10-2018 10:15:05	MD11	D	75,7	80,7	89,5
04-10-2018 11:04:14	DH8D	D	70,6	72,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-10-2018 11:06:41	B788	A	70,8	72,1	79,9
04-10-2018 11:23:15	A319	A	70,6	71,3	80,6
04-10-2018 11:55:16	E75S	D	69,9	70,5	79,4
04-10-2018 12:30:41	E170	A	82,9	91,5	97,2
04-10-2018 16:03:57	A320	A	70,0	72,8	81,1
04-10-2018 16:38:48	DH8D	D	71,0	73,0	81,4
04-10-2018 17:32:55	W3	D	75,7	79,1	88,3
04-10-2018 18:17:18	E170	D	68,4	69,9	78,0
04-10-2018 18:22:21	B788	A	70,5	71,7	81,3
04-10-2018 18:48:29	E75S	A	68,5	68,9	78,1
04-10-2018 19:08:15	CRJX	D	70,0	73,8	81,8
04-10-2018 19:15:13	B738	A	70,0	71,3	80,8
04-10-2018 19:26:33	SF34	A	68,6	71,1	79,7
04-10-2018 19:28:11	GLEX	A	72,1	74,0	81,6
04-10-2018 19:39:00	DH8D	D	70,2	73,0	82,0
04-10-2018 19:52:55	B763	A	71,7	74,1	80,7
04-10-2018 20:13:25	A321	A	68,9	69,7	78,9
04-10-2018 20:16:51	E75S	D	68,2	69,0	80,5
04-10-2018 20:20:24	DH8D	D	68,7	69,6	82,1
04-10-2018 20:22:18	E75S	D	71,1	73,4	87,2
04-10-2018 20:24:02	A320	D	71,8	74,1	89,6
04-10-2018 20:34:13	W3	A	68,2	69,2	78,6
04-10-2018 20:36:38	W3	A	69,1	71,1	81,1
04-10-2018 20:41:52	B738	A	71,3	73,1	80,4
04-10-2018 20:42:53	E75S	D	69,0	71,0	81,3
04-10-2018 20:55:11	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
04-10-2018 21:25:47	B738	A	71,4	73,9	82,2
04-10-2018 21:32:15	B752	D	67,7	68,5	76,7
04-10-2018 21:34:35	B738	A	72,9	76,7	84,4
04-10-2018 21:46:17	B763	D	70,3	72,3	83,9
04-10-2018 21:55:45	B38M	A	71,7	73,6	81,7
05-10-2018 06:41:42	B738	A	74,4	77,7	84,8
05-10-2018 06:59:17	AT72	A	72,1	73,9	82,9
05-10-2018 08:40:22	MD11	D	77,0	81,7	90,8
05-10-2018 08:50:25	A319	A	70,5	72,5	81,3
05-10-2018 10:02:16	A319	D	72,7	75,9	85,4
05-10-2018 10:41:00	E195	A	73,5	76,5	90,2
05-10-2018 11:37:07	B788	A	71,2	71,9	81,2
05-10-2018 12:15:47	W3	A	71,4	74,1	87,0
05-10-2018 13:21:47	B738	A	79,4	86,0	93,6
05-10-2018 14:43:15	A332	D	70,5	72,0	81,6
05-10-2018 14:51:38	A321	A	74,0	77,2	85,7
05-10-2018 15:35:49	M18	D	74,6	79,2	89,5
05-10-2018 16:08:35	E75S	D	73,8	77,1	84,6
05-10-2018 17:27:32	E195	D	71,1	72,8	85,2
05-10-2018 17:59:41	E170	D	71,1	73,7	84,4
05-10-2018 18:06:32	A321	A	70,4	71,9	82,7
05-10-2018 18:06:58	E195	D	70,5	74,2	84,1
05-10-2018 18:08:50	A321	A	67,8	69,0	78,3
05-10-2018 18:14:17	CRJX	D	68,6	70,1	83,6
05-10-2018 18:16:35	DH8D	D	68,2	69,1	79,0
05-10-2018 18:19:07	B789	D	70,9	74,0	85,3
05-10-2018 18:21:53	GLF6	D	71,1	75,6	84,7
05-10-2018 18:37:15	A20N	D	68,4	69,0	78,4
05-10-2018 18:51:27	A321	A	70,5	71,9	82,3
05-10-2018 19:02:48	B738	A	69,6	71,7	82,4
05-10-2018 19:04:56	A319	A	67,9	68,7	79,0
05-10-2018 19:27:36	B763	A	69,3	70,7	79,7
05-10-2018 19:28:12	A321	D	72,1	77,2	84,4
05-10-2018 19:30:45	E190	D	69,6	70,5	79,1
05-10-2018 19:52:47	DH8D	D	68,9	69,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2018 20:05:01	E75S	D	73,5	77,5	87,8
05-10-2018 20:07:38	DH8D	D	69,5	71,6	80,3
05-10-2018 20:08:35	B738	A	67,9	68,4	77,4
05-10-2018 20:09:39	E75S	D	71,9	74,2	85,5
05-10-2018 20:11:35	B738	A	69,7	71,3	80,5
05-10-2018 20:20:30	E170	D	71,5	74,3	85,7
05-10-2018 20:21:50	E170	D	72,1	76,3	85,9
05-10-2018 20:24:47	E75S	D	72,3	76,1	87,4
05-10-2018 20:26:12	A320	A	68,4	69,3	78,4
05-10-2018 20:27:14	E75S	D	71,8	74,4	86,2
05-10-2018 20:29:22	E195	A	68,9	70,1	77,9
05-10-2018 20:32:06	E195	D	72,7	78,8	86,0
05-10-2018 20:34:16	E195	D	71,0	73,3	85,5
05-10-2018 20:37:25	E195	D	72,0	76,9	87,6
05-10-2018 20:40:08	E195	D	70,9	72,8	83,7
05-10-2018 20:41:40	E75S	D	72,2	74,3	86,4
05-10-2018 20:47:09	B38M	D	68,4	70,4	81,0
05-10-2018 20:51:45	E170	D	73,3	76,6	87,4
05-10-2018 21:08:17	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
05-10-2018 21:16:54	E195	D	72,5	75,0	86,0
05-10-2018 21:19:57	B763	D	73,7	77,8	87,5
05-10-2018 21:22:35	B734	A	73,9	76,9	86,5
05-10-2018 21:30:09	A318	A	72,1	76,3	82,5
05-10-2018 21:32:43	B38M	A	68,3	69,2	77,8
05-10-2018 21:37:16	A320	D	72,8	76,6	87,1
05-10-2018 21:44:48	B734	A	71,8	73,5	82,9
05-10-2018 21:51:15	E195	A	67,8	68,9	77,8
05-10-2018 21:59:02	A321	A	71,4	73,9	83,7
06-10-2018 06:05:14	A321	D	75,4	80,7	89,4
06-10-2018 06:10:15	A321	D	78,8	81,9	92,7
06-10-2018 06:11:44	CRJX	D	72,6	74,5	86,2
06-10-2018 06:15:31	A321	D	77,5	81,0	91,8
06-10-2018 06:20:37	B735	A	72,1	74,1	82,9
06-10-2018 06:27:01	B763	D	75,2	79,4	90,3
06-10-2018 06:29:44	E195	D	73,5	77,0	87,8
06-10-2018 07:09:02	B738	A	75,0	78,0	86,7
06-10-2018 07:30:01	B738	D	71,3	74,7	83,9
06-10-2018 07:33:54	E170	D	72,7	76,4	85,7
06-10-2018 07:35:57	E195	D	73,3	75,5	86,9
06-10-2018 07:37:44	B738	D	73,5	76,3	87,0
06-10-2018 07:44:46	A321	A	75,2	76,5	85,2
06-10-2018 07:52:42	B734	A	76,3	79,4	86,7
06-10-2018 08:21:13	B738	D	71,7	75,1	82,5
06-10-2018 08:26:31	E75S	D	70,8	73,3	85,0
06-10-2018 09:25:11	B734	D	72,9	74,6	81,9
06-10-2018 10:56:34	E170	A	73,1	74,7	82,1
06-10-2018 11:18:45	B738	D	69,8	71,0	78,8
06-10-2018 13:57:16	DH8D	D	74,8	80,4	91,8
06-10-2018 14:11:44	B407	A	71,0	72,7	83,3
06-10-2018 14:50:05	E75S	D	70,4	71,1	79,4
06-10-2018 16:17:38	E170	A	72,7	74,4	84,2
06-10-2018 16:46:17	A321	D	70,5	74,3	84,5
06-10-2018 16:56:09	E75S	D	70,4	71,6	79,4
06-10-2018 17:05:57	EC35	A	73,6	75,9	84,7
06-10-2018 17:19:56	E170	D	70,4	72,7	80,8
06-10-2018 18:08:50	B788	A	72,1	74,2	84,7
06-10-2018 18:25:58	A321	A	69,9	71,0	80,3
06-10-2018 18:28:21	A320	D	70,7	73,5	86,1
06-10-2018 18:39:52	B789	D	70,6	74,4	85,9
06-10-2018 18:49:42	A321	D	71,8	74,6	85,6
06-10-2018 19:24:19	E190	D	72,8	77,1	86,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-10-2018 19:28:18	E75S	D	72,7	76,4	86,8
06-10-2018 19:36:22	A321	A	69,1	71,2	79,9
06-10-2018 19:46:21	DH8D	D	67,8	69,0	79,3
06-10-2018 19:47:34	DH8D	D	69,6	72,1	81,0
06-10-2018 20:07:55	B738	A	69,2	71,0	81,8
06-10-2018 20:08:39	A320	D	71,4	75,9	85,9
06-10-2018 20:11:04	E195	D	72,3	76,0	86,5
06-10-2018 20:20:10	E195	D	72,0	75,6	87,9
06-10-2018 20:22:11	E195	D	71,8	75,0	86,9
06-10-2018 20:25:02	E75S	D	72,6	78,1	87,5
06-10-2018 20:26:51	E170	D	71,0	73,9	85,2
06-10-2018 20:28:28	E75S	D	71,1	74,5	85,9
06-10-2018 20:52:57	E75S	D	71,2	74,8	86,0
06-10-2018 21:47:29	B38M	A	71,2	72,4	80,8
06-10-2018 21:50:00	E75S	D	72,7	75,4	86,5
07-10-2018 06:13:51	A321	D	74,8	78,3	88,2
07-10-2018 06:27:58	A321	D	76,8	81,3	91,4
07-10-2018 07:30:40	E75S	D	74,7	77,5	88,5
07-10-2018 07:35:43	E195	D	72,1	75,0	87,1
07-10-2018 07:39:10	E195	D	73,5	78,1	87,1
07-10-2018 07:46:44	B788	A	74,0	75,5	86,0
07-10-2018 07:55:59	E195	D	74,9	77,1	87,4
07-10-2018 07:57:18	E75S	D	75,3	78,6	88,9
07-10-2018 07:58:48	E195	D	75,3	80,1	89,3
07-10-2018 08:13:37	E75S	D	73,7	77,3	84,1
07-10-2018 08:23:06	E195	D	72,2	75,4	86,0
07-10-2018 09:21:13	B738	A	70,5	72,0	80,9
07-10-2018 13:14:16	B788	A	68,8	69,9	78,3
07-10-2018 14:28:28	B789	A	70,3	73,8	82,0
08-10-2018 06:28:09	E195	A	70,5	71,5	79,5
08-10-2018 08:00:11	AN26	D	71,3	74,6	83,8
08-10-2018 13:02:24	B763	D	72,3	75,1	85,3
08-10-2018 14:30:34	A332	D	73,6	77,1	87,4
08-10-2018 15:46:39	CRJ9	D	75,2	80,2	85,2
08-10-2018 18:09:06	A320	A	73,9	76,6	82,9
08-10-2018 20:18:35	E170	D	69,9	70,9	78,9
08-10-2018 20:21:55	B738	A	71,0	75,6	84,0
08-10-2018 20:24:22	E75S	D	68,7	69,2	78,7
08-10-2018 21:50:09	B38M	A	72,0	74,2	81,5
08-10-2018 21:52:09	DH8D	A	75,2	79,1	84,7
08-10-2018 21:59:11	B738	A	73,6	76,7	85,0
09-10-2018 06:03:03	A321	D	73,6	75,6	86,4
09-10-2018 06:08:18	A321	D	72,8	75,6	87,2
09-10-2018 06:14:08	A321	D	71,9	74,5	83,4
09-10-2018 06:26:50	E195	D	72,4	76,5	81,9
09-10-2018 06:40:04	B738	A	72,3	74,6	85,1
09-10-2018 07:21:15	CRJ9	D	71,8	74,2	84,4
09-10-2018 07:23:05	B738	D	71,4	73,0	81,4
09-10-2018 07:34:12	E195	D	71,6	74,6	84,4
09-10-2018 07:38:27	B38M	A	70,8	72,0	80,8
09-10-2018 07:45:13	SF34	D	72,2	73,9	86,5
09-10-2018 07:50:39	B738	A	75,3	78,2	87,6
09-10-2018 07:54:17	E195	D	71,1	73,6	85,3
09-10-2018 08:03:13	E75S	D	71,5	73,3	84,7
09-10-2018 08:09:16	E195	D	71,8	75,4	83,0
09-10-2018 08:16:44	B738	A	70,9	71,6	79,9
09-10-2018 08:19:18	E195	D	70,6	74,0	83,8
09-10-2018 08:23:19	E195	D	71,2	73,3	80,2
09-10-2018 09:03:32	A319	A	71,5	73,2	82,3
09-10-2018 09:07:49	B788	A	73,4	75,4	83,8
09-10-2018 09:19:50	AT75	D	70,0	71,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-10-2018 09:20:05	CRJ9	A	80,3	84,5	93,1
09-10-2018 09:32:32	EC35	D	71,8	73,1	83,8
09-10-2018 12:26:08	E195	A	73,1	77,3	85,1
09-10-2018 12:53:20	W3	A	83,3	90,4	96,7
09-10-2018 13:41:41	M28	D	79,9	88,4	93,1
09-10-2018 15:14:45	B738	A	82,3	90,2	95,7
09-10-2018 17:36:16	B788	A	69,8	71,3	78,8
09-10-2018 18:06:23	B788	D	68,1	68,9	80,9
09-10-2018 18:20:15	B738	A	70,5	73,5	80,9
09-10-2018 18:48:42	DH8D	D	69,4	70,5	81,2
09-10-2018 18:50:34	E75S	A	68,0	68,3	77,0
09-10-2018 18:53:44	B738	A	69,4	70,7	80,1
09-10-2018 18:59:19	DH8D	A	72,5	75,4	82,0
09-10-2018 19:02:47	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
09-10-2018 19:18:59	SF34	A	68,4	69,9	77,5
09-10-2018 19:21:10	E190	D	71,8	74,7	88,1
09-10-2018 19:22:05	E190	D	69,6	72,7	79,6
09-10-2018 19:31:42	B738	A	71,7	75,1	82,8
09-10-2018 19:42:26	B738	A	68,3	68,8	80,4
09-10-2018 19:53:17	B738	A	70,9	72,8	80,5
09-10-2018 20:06:49	A320	D	71,4	74,0	84,4
09-10-2018 20:09:20	PC12	D	69,6	71,0	81,0
09-10-2018 20:20:00	B738	A	71,1	74,5	82,2
09-10-2018 20:22:26	E170	D	68,9	72,8	84,4
09-10-2018 20:27:11	E75S	D	70,6	72,3	81,4
09-10-2018 20:28:21	E195	D	70,9	73,9	84,2
09-10-2018 20:31:32	E170	D	69,4	71,0	81,7
09-10-2018 20:36:42	E170	D	72,6	76,5	86,3
09-10-2018 20:39:11	B38M	D	67,9	69,1	77,5
09-10-2018 20:42:01	E195	D	72,4	75,3	86,6
09-10-2018 20:53:47	E195	A	70,2	71,0	79,2
09-10-2018 21:00:32	E75S	D	72,8	75,4	86,0
09-10-2018 21:13:24	B752	D	70,8	73,0	83,6
09-10-2018 21:26:45	GLF5	A	70,6	73,1	79,7
09-10-2018 21:30:37	B738	A	68,8	69,8	78,8
09-10-2018 21:32:27	A318	A	77,1	81,8	86,1
09-10-2018 21:37:30	A320	D	71,6	73,7	83,9
09-10-2018 21:47:17	DH8D	A	68,2	68,8	79,3
09-10-2018 21:49:50	B737	D	73,4	79,5	88,0
10-10-2018 06:12:23	B748	A	76,3	79,3	87,8
10-10-2018 06:14:46	A321	D	71,9	73,2	80,9
10-10-2018 06:26:21	B738	D	70,6	72,2	84,1
10-10-2018 06:30:34	A320	D	70,4	71,3	79,5
10-10-2018 06:31:52	B734	A	70,2	71,8	79,7
10-10-2018 07:25:23	B738	A	73,1	75,6	83,1
10-10-2018 07:40:51	B738	A	76,7	81,1	88,8
10-10-2018 08:09:45	B38M	A	77,0	80,0	86,6
10-10-2018 08:15:36	B788	A	79,2	83,9	91,5
10-10-2018 08:23:36	AN26	D	70,6	71,9	82,1
10-10-2018 08:42:27	A320	D	70,5	73,6	81,3
10-10-2018 10:22:14	W3	D	70,5	72,1	82,8
10-10-2018 14:29:31	A332	D	73,1	76,0	86,1
10-10-2018 15:49:41	MI8	D	77,1	83,3	91,6
10-10-2018 17:21:04	E75S	A	77,7	84,6	91,1
10-10-2018 18:05:42	B788	D	68,6	69,1	79,7
10-10-2018 18:10:36	A333	D	68,9	70,6	82,5
10-10-2018 18:56:09	MI8	D	74,5	80,4	89,2
10-10-2018 19:00:40	B38M	A	72	73,7	83,1
10-10-2018 19:15:36	A321	D	68,6	70,2	78,1
10-10-2018 20:03:02	B734	D	68,9	70,7	80,4
10-10-2018 20:11:59	A320	D	69,2	70,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-10-2018 20:21:32	B38M	D	79,7	87,6	94,8
10-10-2018 20:30:43	E75S	D	69,1	70,0	78,6
10-10-2018 21:23:21	B738	A	69,8	71,3	79,3
10-10-2018 21:23:57	B738	D	70,0	72,1	84,9
10-10-2018 21:42:00	B734	A	69,9	71,6	79,5
10-10-2018 21:56:06	B738	D	69,3	70,2	79,3
11-10-2018 06:12:20	B744	A	74,7	77,3	84,7
11-10-2018 06:13:31	A321	D	71,6	73,6	81,6
11-10-2018 06:15:56	E195	D	71,2	72,7	81,7
11-10-2018 06:18:54	B738	D	74,1	77,5	84,6
11-10-2018 06:29:18	A321	D	70,5	72,2	81,3
11-10-2018 06:51:17	B38M	A	71,0	72,6	81,0
11-10-2018 07:10:29	B738	A	72,5	73,6	84,2
11-10-2018 07:22:55	B738	A	73,6	75,0	84,1
11-10-2018 07:28:34	CRJ9	D	73,4	74,6	82,4
11-10-2018 07:52:34	B738	A	75,6	77,2	85,1
11-10-2018 08:04:26	AN26	D	74,2	76,9	84,2
11-10-2018 08:12:21	E195	D	76,7	81,6	88,1
11-10-2018 08:17:07	E170	D	72,2	73,7	82,6
11-10-2018 08:23:02	E170	D	72,6	76,7	82,6
11-10-2018 08:24:52	B788	A	77,4	79,6	88,2
11-10-2018 08:28:24	E170	D	71,5	74,6	82,6
11-10-2018 08:34:47	B738	D	71,2	72,6	82,0
11-10-2018 08:39:25	B735	D	71,5	74,8	84,3
11-10-2018 09:26:54	A320	A	71,2	72,2	80,7
11-10-2018 09:28:54	B788	A	76,0	78,1	86,8
11-10-2018 09:29:51	B738	D	72,6	77,5	85,0
11-10-2018 09:53:15	SU95	D	69,7	70,4	78,8
11-10-2018 09:55:33	E170	A	71,7	77,2	85,1
11-10-2018 10:44:15	DH8D	D	71,8	73,5	89,6
11-10-2018 10:47:44	DH8D	D	71,0	72,7	86,8
11-10-2018 10:56:57	A320	A	71,7	73,7	89,3
11-10-2018 10:57:57	E170	D	72,0	74,1	89,7
11-10-2018 11:03:03	DH8D	D	72,0	74,3	89,8
11-10-2018 11:26:27	A320	A	70,2	70,8	80,6
11-10-2018 11:26:43	A320	A	71,2	72,9	85,8
11-10-2018 11:27:48	A321	D	70,3	71,3	80,3
11-10-2018 13:43:23	W3	D	78,4	82,8	90,9
11-10-2018 13:52:33	E195	D	71,5	73,5	88,3
11-10-2018 13:59:49	M28	D	70,7	71,0	79,7
11-10-2018 14:47:00	W3	A	71,4	72,7	80,5
11-10-2018 14:49:02	W3	A	77,7	82,0	90,7
11-10-2018 18:44:59	A318	A	70,5	74,8	79,6
11-10-2018 19:31:08	A320	D	68,6	69,4	79,8
11-10-2018 19:47:13	A321	D	69,7	72,1	80,5
12-10-2018 06:09:38	B738	A	71,3	72,7	82,1
12-10-2018 06:17:51	A321	D	70,3	71,5	79,8
12-10-2018 06:30:54	A321	D	71,5	72,9	81,9
12-10-2018 06:32:44	B738	D	70,7	73,0	83,7
12-10-2018 06:41:58	B734	A	76,8	80,0	85,9
12-10-2018 07:03:06	B738	A	73,1	74,5	84,6
12-10-2018 07:17:21	B738	D	71,6	74,1	81,2
12-10-2018 10:20:34	BCS1	D	70,6	72,5	83,2
12-10-2018 10:38:27	W3	D	72,7	74,9	86,9
12-10-2018 10:53:15	W3	A	71,7	73,4	83,1
12-10-2018 10:54:36	W3	A	70,5	73,8	83,7
12-10-2018 11:30:46	R44	A	72,2	73,7	82,9
12-10-2018 14:51:03	DH8D	A	78,5	85,7	90,8
12-10-2018 16:04:49	DH8D	A	75,6	83,9	93,0
12-10-2018 19:13:12	B738	A	70,5	72,7	82,0
12-10-2018 19:22:54	A321	D	70,5	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-10-2018 20:18:29	B738	A	68,1	68,4	77,6
12-10-2018 20:24:46	E195	D	68,3	69,4	78,3
12-10-2018 20:29:13	E170	D	69,7	72,0	82,9
12-10-2018 20:32:22	E75S	D	69,2	71,2	81,2
12-10-2018 20:33:40	E75S	D	68,8	71,1	82,0
12-10-2018 20:41:15	B738	A	71,8	74,0	84,6
12-10-2018 20:42:34	E75S	D	68,1	69,4	79,6
12-10-2018 21:11:18	B738	A	68,3	69,2	79,7
12-10-2018 21:13:43	B738	A	70,2	72,1	81,0
12-10-2018 21:14:26	E75S	D	69,0	70,9	80,5
12-10-2018 21:16:09	B763	D	69,6	71,1	79,6
12-10-2018 21:26:34	B38M	D	70,7	74,9	84,4
12-10-2018 21:29:39	A320	D	68,9	71,4	82,1
12-10-2018 21:35:11	B738	A	74,5	76,7	86,0
12-10-2018 21:37:55	E75S	D	69,3	73,2	83,8
12-10-2018 21:41:37	E195	A	68,7	71,4	79,5
12-10-2018 21:48:23	B763	A	74,1	77,8	84,5
13-10-2018 06:06:52	A332	A	78,2	80,8	88,6
13-10-2018 06:10:12	A321	D	73,7	78,2	87,5
13-10-2018 06:16:58	A321	D	74,1	77,5	84,9
13-10-2018 06:25:07	E195	D	74,2	77,6	84,6
13-10-2018 07:34:07	E170	D	73,9	78,1	88,1
13-10-2018 07:37:46	E195	D	73,5	75,9	87,3
13-10-2018 07:39:58	B38M	D	71,1	71,6	81,1
13-10-2018 07:45:28	E195	D	74,4	77,1	88,4
13-10-2018 07:48:40	E195	D	81,1	88,2	93,9
13-10-2018 07:50:12	DH8D	D	69,7	71,4	80,5
13-10-2018 07:52:23	B738	D	72,2	73,9	82,6
13-10-2018 07:53:48	E170	D	74,5	76,9	87,5
13-10-2018 07:55:16	E170	D	75,8	78,9	89,2
13-10-2018 07:58:08	E75S	D	73,4	75,0	84,5
13-10-2018 08:01:10	E195	D	75,0	78,0	88,2
13-10-2018 08:16:49	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
13-10-2018 08:51:07	B788	A	72,9	75,5	84,9
13-10-2018 08:52:42	R44	D	74,6	77,3	85,4
13-10-2018 10:33:49	HUSK	D	82,4	91,8	99,8
13-10-2018 10:42:31		D	72,6	74,0	81,6
13-10-2018 12:21:18	B738	A	71,7	74,6	81,7
13-10-2018 18:50:15	A321	D	68,8	69,8	79,2
13-10-2018 19:57:19	B788	A	71,9	73,4	82,7
13-10-2018 20:12:09	B738	A	67,6	68,7	78,0
13-10-2018 20:18:20	E75S	D	68,1	69,2	77,6
13-10-2018 20:20:43	E75S	D	68,1	69,5	78,5
13-10-2018 20:22:33	E195	D	69,6	70,5	78,6
13-10-2018 20:25:35	E75S	D	68,2	69,7	77,3
13-10-2018 20:27:17	E170	D	67,8	69,1	79,0
13-10-2018 20:30:16	B738	A	69,5	70,7	81,8
13-10-2018 20:30:43	B738	A	72,7	74,6	84,5
13-10-2018 21:01:39	E195	A	78,8	84,8	87,8
13-10-2018 21:05:19	B738	D	68,2	69,8	78,2
13-10-2018 21:25:13	A320	D	69,5	70,5	78,5
13-10-2018 21:32:36	B38M	A	70,0	71,3	80,4
14-10-2018 06:11:54	A321	D	71,7	76,2	83,5
14-10-2018 06:14:04	A321	D	71,2	73,2	82,7
14-10-2018 06:19:10	E195	D	70,1	72,1	81,6
14-10-2018 08:02:26	B788	A	76,6	79,7	88,1
14-10-2018 15:09:06	DH8D	D	82,7	91,6	96,3
14-10-2018 19:24:29	E190	D	68,2	70,1	79,4
14-10-2018 19:29:44	B38M	A	69,0	70,4	80,5
14-10-2018 20:06:15	E75S	D	68,1	71,0	78,9
14-10-2018 20:08:25	CRJ9	D	69,2	70,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-10-2018 20:58:37	E195	D	69,3	71,0	81,6
14-10-2018 21:00:37	E75S	D	69,0	70,9	80,4
14-10-2018 21:35:42	A320	D	67,3	69,0	77,3
14-10-2018 21:47:14	B38M	A	70,7	73,4	80,7
14-10-2018 21:48:58	B738	A	72,1	75,0	83,5
15-10-2018 06:10:56	B788	A	74,6	76,2	87,4
15-10-2018 06:11:33	A321	D	73,8	77,9	87,1
15-10-2018 06:31:22	A321	D	70,7	72,1	81,5
15-10-2018 06:38:04	A321	D	71,2	74,1	80,7
15-10-2018 06:42:31	B738	A	72,9	74,4	82,4
15-10-2018 07:00:39	B38M	A	71,4	73,6	80,5
15-10-2018 07:14:50	B738	A	70,3	71,1	79,9
15-10-2018 12:34:03	E170	A	75,8	79,2	88,1
15-10-2018 18:03:08	A321	D	68,1	68,7	77,6
15-10-2018 18:54:36	A320	A	68,3	68,6	79,4
15-10-2018 19:01:38	A321	D	69,7	72,6	80,9
15-10-2018 19:02:12	E195	A	72,8	75,5	83,2
15-10-2018 19:46:59	B738	A	71,5	74,3	81,1
15-10-2018 19:52:57	E75S	D	68,8	69,5	80,2
15-10-2018 20:03:02	E195	D	67,9	70,9	78,7
15-10-2018 20:08:36	E195	D	68,9	70,2	78,5
15-10-2018 20:13:22	E170	D	68,8	70,9	82,9
15-10-2018 20:19:08	B738	A	69,6	71,4	81,7
15-10-2018 20:19:47	E75S	D	69,4	72,3	81,9
15-10-2018 20:23:13	E170	D	70,8	72,6	82,0
15-10-2018 20:24:35	E195	D	70,1	74,1	83,4
15-10-2018 20:26:19	A320	D	68,2	70,3	79,7
15-10-2018 20:29:12	F100	D	68,9	71,5	82,1
15-10-2018 20:34:07	B38M	A	72,0	74,6	81,5
15-10-2018 20:34:24	E75S	D	69,3	72,3	83,5
15-10-2018 20:41:00	E75S	D	69,3	71,6	83,5
15-10-2018 20:49:09	CRJ9	D	69,7	71,2	81,7
15-10-2018 20:58:19	A320	D	69,7	72,2	82,5
15-10-2018 21:04:06	B788	A	74,3	76,3	84,3
15-10-2018 21:05:00	E195	D	70,2	73,5	83,9
15-10-2018 21:24:43	B738	A	71,8	73,7	82,6
15-10-2018 21:33:45	B738	A	72,4	75,4	84,1
15-10-2018 21:35:08	B738	A	71,3	74,1	83,9
15-10-2018 21:35:57	E75S	D	68,6	69,8	79,4
15-10-2018 21:44:05	B752	D	69,3	71,5	79,3
15-10-2018 21:47:24	B38M	A	69,9	72,2	79,5
16-10-2018 06:05:27	CRJX	D	70,1	71,9	81,2
16-10-2018 06:11:31	A321	D	75,0	77,2	88,0
16-10-2018 06:17:11	E195	D	73,8	77,0	87,2
16-10-2018 06:21:05	A321	D	75,5	79,4	89,7
16-10-2018 06:45:10	B38M	A	72,4	75,1	83,5
16-10-2018 07:24:54	B738	A	73,0	74,3	83,8
16-10-2018 07:30:22	B738	A	73,1	75,1	84,9
16-10-2018 07:37:58	E195	D	71,3	74,8	84,8
16-10-2018 07:42:23	E195	D	70,0	71,1	82,3
16-10-2018 07:44:01	EC35	D	72,3	75,2	86,5
16-10-2018 07:49:06	E170	D	71,9	75,0	85,7
16-10-2018 07:52:23	E75S	D	70,7	72,2	83,0
16-10-2018 08:03:37	E75S	D	73,8	76,6	91,6
16-10-2018 08:10:07	E75S	A	71,2	73,4	87,2
16-10-2018 08:11:15	B350	D	72,1	75,9	85,3
16-10-2018 12:28:38	B738	A	76,0	80,6	85,5
16-10-2018 14:35:50	E170	D	76,0	80,8	86,8
16-10-2018 18:19:03	DH8D	A	72,6	76,0	82,6
16-10-2018 18:26:40	DH8D	A	68,5	69,2	78,9
16-10-2018 18:41:15	DH8D	A	71,4	75,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-10-2018 18:43:32	A321	D	72,2	75,3	87,1
16-10-2018 19:20:53	E195	A	75,2	78,1	85,2
16-10-2018 19:59:17	B738	D	72,1	77,4	87,6
16-10-2018 20:10:16	E195	D	72,1	75,2	86,4
16-10-2018 20:12:14	E75S	D	70,8	75,6	85,1
16-10-2018 20:14:30	B738	A	68,4	68,7	78,4
16-10-2018 20:14:47	B738	A	68,4	69,4	81,0
16-10-2018 20:15:34	E75S	D	72,6	76,0	87,6
16-10-2018 20:17:12	DH8D	D	68,7	69,9	81,0
16-10-2018 20:19:07	B739	A	69,2	70,2	80,3
16-10-2018 20:19:35	E195	D	71,2	75,6	86,0
16-10-2018 20:20:48	E195	D	70,6	75,2	86,3
16-10-2018 20:22:14	E170	D	72,4	76,7	83,1
16-10-2018 20:30:42	E170	D	71,4	75,5	82,8
16-10-2018 20:49:40	E195	D	74,0	78,0	88,4
16-10-2018 20:53:52	E195	D	73,4	76,6	85,9
16-10-2018 20:55:38	B738	D	72,7	77,2	86,7
16-10-2018 21:17:29	B738	A	68,5	70,5	79,7
16-10-2018 21:18:01	B738	A	69,6	72,0	79,6
16-10-2018 21:43:27	B38M	A	70,0	71,2	79,6
17-10-2018 06:02:10	B788	A	76,3	79,8	89,5
17-10-2018 06:05:50	A321	D	72,6	75,1	84,4
17-10-2018 06:11:15	CRJX	D	70,5	72,8	79,5
17-10-2018 06:12:39	A332	A	77,2	78,9	89,0
17-10-2018 06:13:24	E195	D	71,8	73,2	82,9
17-10-2018 06:18:45	A321	D	74,3	76,7	85,8
17-10-2018 07:44:50	E195	D	73,2	75,0	84,6
17-10-2018 07:53:55	B738	D	76,0	81,6	91,8
17-10-2018 07:55:56	B788	A	71,3	73,1	85,6
17-10-2018 07:59:20	B738	A	70,4	71,1	79,4
17-10-2018 08:00:57	B738	A	70,6	71,7	82,7
17-10-2018 08:05:14	E195	D	74,6	78,8	88,4
17-10-2018 08:07:15	C525	D	70,8	72,7	82,8
17-10-2018 08:08:21	E75S	D	73,1	77,1	87,6
17-10-2018 08:14:25	E195	D	74,6	77,7	88,7
17-10-2018 08:17:58	E195	D	73,6	76,6	84,8
17-10-2018 08:26:14	E75S	D	75,0	76,5	85,8
17-10-2018 08:28:59	E75S	D	72,2	75,0	83,0
17-10-2018 08:30:30	E170	D	74,3	76,0	85,1
17-10-2018 08:32:32	E170	D	72,1	74,6	82,5
17-10-2018 08:35:43	B738	D	72,8	74,8	82,8
17-10-2018 08:38:05	E195	D	72,1	74,4	83,2
17-10-2018 10:09:32	M18	D	73,8	77,6	87,4
17-10-2018 11:57:04	M18	A	74,5	77,9	88,2
17-10-2018 13:04:19	E190	D	73,5	77,3	84,6
17-10-2018 13:11:17	W3	A	74,7	78,6	88,1
17-10-2018 18:17:57	CRJX	D	69,5	75,2	81,8
17-10-2018 18:42:28	A321	D	71,4	75,7	86,9
17-10-2018 19:09:17	B38M	A	69,3	71,9	81,0
17-10-2018 19:22:03	B789	D	70,7	72,8	84,5
17-10-2018 19:40:36	DH8D	A	69,7	70,6	80,5
17-10-2018 19:58:41	E195	D	68,9	69,9	78,5
17-10-2018 20:04:18	E195	D	69,4	71,1	81,9
17-10-2018 20:08:37	E195	D	69,8	71,7	83,9
17-10-2018 20:12:25	E75S	D	69,7	72,4	83,4
17-10-2018 20:16:44	E75S	D	71,5	75,2	84,3
17-10-2018 20:24:30	E170	D	69,9	71,9	81,3
17-10-2018 20:25:53	E170	D	70,9	73,9	83,7
17-10-2018 20:30:50	E75S	D	70,0	72,1	82,3
17-10-2018 20:35:50	E75S	D	70,1	71,6	81,2
17-10-2018 20:41:18	E170	D	71,5	74,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-10-2018 21:23:46	A320	D	68,5	69,3	78,5
18-10-2018 06:05:28	E195	D	75,5	78,7	88,7
18-10-2018 06:41:02	B744	A	73,1	77,6	86,6
18-10-2018 06:46:39	B738	D	74,0	76,6	86,5
18-10-2018 06:49:54	CRJX	D	70,7	73,8	79,7
18-10-2018 06:59:07	C25M	D	71,1	72,6	80,2
18-10-2018 07:30:54	E75S	D	74,6	78,1	88,2
18-10-2018 07:34:05	E195	D	77,2	80,1	90,2
18-10-2018 07:39:59	E195	D	74,6	77,5	88,0
18-10-2018 07:43:26	E170	D	74,3	77,0	86,8
18-10-2018 07:53:30	E170	D	71,2	73,0	81,6
18-10-2018 08:05:07	B734	D	71,3	73,5	83,6
18-10-2018 08:13:15	DH8D	A	71,2	72,0	80,2
18-10-2018 08:14:24	E195	D	72,1	73,9	85,9
18-10-2018 08:15:33	E75S	A	72,4	75,7	86,0
18-10-2018 08:16:35	E195	D	71,1	72,2	81,9
18-10-2018 08:18:18	B735	D	71,2	72,8	82,4
18-10-2018 08:21:50	DH8D	A	71,4	72,3	80,9
18-10-2018 08:22:20	E75S	D	73,4	75,9	89,6
18-10-2018 08:23:44	E170	A	70,4	71,1	81,5
18-10-2018 08:26:12	DH8D	A	71,0	72,8	80,6
18-10-2018 08:29:29	E195	D	70,8	71,8	81,2
18-10-2018 08:31:40	E170	D	73,2	77,1	87,4
18-10-2018 08:32:59	B738	A	72,6	75,1	84,9
18-10-2018 09:12:11	GLF6	D	75,5	78,8	85,5
18-10-2018 09:13:07	A20N	A	71,4	74,0	83,5
18-10-2018 09:14:38	E75S	D	68,8	70,4	78,3
18-10-2018 09:15:18	E75S	A	71,0	72,8	82,7
18-10-2018 09:23:04	CRJ9	A	70,2	71,5	79,2
18-10-2018 12:38:35	DH8D	A	80,7	86,6	93,5
18-10-2018 13:19:17	M18	D	74,1	77,3	86,7
18-10-2018 17:58:01	A321	D	70,2	71,0	80,2
18-10-2018 18:28:28	M18	A	68,2	68,9	80,0
18-10-2018 18:55:41	B38M	A	70,7	72,7	79,8
18-10-2018 19:06:41	CRJ9	A	69,0	72,6	80,1
18-10-2018 19:13:26	AN26	A	69,1	70,7	80,2
18-10-2018 19:17:14	B738	A	68,9	69,6	78,9
18-10-2018 20:16:42	A320	A	69,3	71,6	78,8
19-10-2018 06:39:03	A320	D	77,0	81,8	87,0
19-10-2018 07:48:13	E195	D	71,9	74,5	81,9
19-10-2018 08:55:23	B738	A	73,4	76,9	82,9
19-10-2018 09:05:13	AT45	D	72,1	78,9	83,2
19-10-2018 10:04:58	A320	D	72,4	76,0	81,9
19-10-2018 10:40:48	DH8D	D	66,5	71,6	76,9
19-10-2018 11:00:40	B744	D	72,0	73,9	82,0
19-10-2018 14:11:04	A332	D	73,8	78,0	87,6
19-10-2018 15:32:57	DH8D	D	81,8	87,8	94,8
19-10-2018 17:11:45	E75S	D	70,2	72,0	79,2
19-10-2018 19:55:21	A320	A	68,8	71,4	77,8
20-10-2018 11:40:26	CRJ9	D	70,6	70,9	79,6
20-10-2018 16:38:31	A321	D	70,0	70,9	80,5
20-10-2018 16:46:25	CRJ9	A	71,3	71,7	81,3
20-10-2018 18:12:02	E170	D	70,3	72,4	79,8
20-10-2018 18:49:14	CRJ9	A	70,4	71,7	80,4
20-10-2018 18:52:23	B738	D	68,3	69,1	79,5
20-10-2018 18:53:09	B735	A	69,0	69,6	79,0
20-10-2018 18:56:06	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
20-10-2018 19:06:12	A320	D	69,3	69,8	78,8
20-10-2018 19:07:02	DH8D	A	68,9	69,4	79,3
20-10-2018 19:08:40	A320	A	68,0	68,4	77,6
20-10-2018 19:10:58	A343	D	72,1	76,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-10-2018 19:12:06	E75S	A	68,5	69,5	80,2
20-10-2018 19:16:37	A321	D	69,0	69,6	81,3
21-10-2018 18:02:24	DH8D	D	68,9	71,6	80,3
22-10-2018 09:04:09	DH8D	A	70,6	71,7	81,0
22-10-2018 12:38:51	B734	A	71,4	71,9	83,1
22-10-2018 12:41:07	A321	D	71,4	72,3	83,1
22-10-2018 12:43:28	E195	D	74,1	75,4	84,9
22-10-2018 12:45:18	A321	D	72,7	78,3	88,2
22-10-2018 13:44:01	CRJ9	D	71,0	71,7	80,1
22-10-2018 13:50:34	E195	A	70,8	72,8	85,5
22-10-2018 14:02:37	B733	A	71,0	72,2	83,8
22-10-2018 14:07:00	A320	A	73,5	77,0	91,3
22-10-2018 14:08:00	A320	A	72,0	73,9	84,6
22-10-2018 14:09:13	DH8D	A	72,5	76,1	90,3
22-10-2018 14:11:13	E195	A	72,1	73,3	89,8
22-10-2018 14:12:13	E195	D	71,9	73,6	86,1
22-10-2018 14:15:18	BCS1	A	74,4	77,7	91,5
22-10-2018 14:16:56	E170	A	74,4	76,7	91,0
22-10-2018 14:37:17	C295	D	71,6	74,7	82,4
22-10-2018 15:24:22	BCS1	D	75,3	79,7	85,3
22-10-2018 15:29:21	A320	D	70,4	71,7	79,4
22-10-2018 15:30:04	MI8	D	75,6	80,0	90,3
22-10-2018 16:13:58	W3	D	73,9	76,5	85,4
22-10-2018 17:06:19	E170	D	70,9	71,5	83,2
22-10-2018 17:33:32	MI8	A	78,9	82,9	93,4
22-10-2018 17:41:05	A320	A	72,4	73,7	82,4
22-10-2018 17:53:39	B788	A	71,1	73,2	80,7
22-10-2018 17:55:33	W3	A	74,4	76,5	85,5
22-10-2018 17:56:43	W3	A	74,1	77,3	87,7
22-10-2018 18:01:16	DH8D	D	68,2	70,2	77,3
22-10-2018 18:14:25	B789	D	68,0	68,8	77,1
22-10-2018 20:11:46	CRJ9	D	71,1	73,3	88,9
22-10-2018 20:12:46	DH8D	D	69,9	71,5	87,7
22-10-2018 20:15:46	DH8D	D	69,8	71,4	86,2
22-10-2018 20:18:19	E75S	D	68,9	69,8	84,2
22-10-2018 21:02:07	E75S	A	68,1	68,5	77,6
22-10-2018 21:05:15	E195	A	68,1	68,9	77,6
22-10-2018 21:06:22	A320	D	69,0	70,1	81,8
22-10-2018 21:39:13	B762	D	68,2	69,9	80,0
22-10-2018 21:42:14	A320	D	68,1	69,3	78,6
23-10-2018 08:50:41	B738	D	90,0	95,5	99,0
23-10-2018 10:28:08	A320	D	71,7	73,4	82,5
23-10-2018 11:13:51	E170	D	73,5	77,5	91,3
23-10-2018 11:28:42	A321	A	70,6	71,1	80,1
23-10-2018 11:30:33	A320	A	70,0	70,5	80,4
23-10-2018 11:34:01	A320	A	71,7	73,9	81,7
23-10-2018 11:45:32	A321	A	69,9	71,0	81,9
23-10-2018 11:47:19	B788	D	70,7	71,9	84,9
23-10-2018 11:56:12	A319	A	71,2	72,6	84,2
23-10-2018 11:58:33	E75S	A	70,5	70,8	81,3
23-10-2018 11:59:23	E75S	D	70,9	74,2	83,7
23-10-2018 12:04:44	A321	D	71,5	72,7	81,5
23-10-2018 12:05:18	A321	D	71,2	71,8	82,0
23-10-2018 12:05:52	DH8D	A	70,5	72,0	80,1
23-10-2018 12:06:54	A20N	D	71,1	72,7	80,1
23-10-2018 12:07:15	A20N	D	70,7	72,7	84,0
23-10-2018 12:15:06	A320	D	70,7	72,0	83,9
23-10-2018 12:20:41	E195	A	71,3	73,3	86,9
23-10-2018 12:22:42	B789	A	71,7	75,1	87,6
23-10-2018 12:25:44	A321	D	71,7	74,1	84,0
23-10-2018 12:28:07	A320	D	71,4	72,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 12:32:34	A321	D	71,0	73,7	86,1
23-10-2018 12:36:07	DH8D	A	70,3	72,1	88,1
23-10-2018 12:38:55	E195	A	70,7	71,4	82,5
23-10-2018 12:39:27	E195	A	71,2	71,5	81,6
23-10-2018 12:40:25	A320	D	71,4	73,5	88,7
23-10-2018 12:41:46	DH8D	A	70,2	70,8	82,0
23-10-2018 12:50:47	DH8D	A	70,7	71,5	83,7
23-10-2018 12:59:43	A319	D	69,9	71,0	82,2
23-10-2018 13:04:23	B788	D	71,6	73,8	87,0
23-10-2018 13:06:51	SF34	A	71,8	72,4	80,8
23-10-2018 13:08:09	DH8D	D	70,6	71,6	82,7
23-10-2018 13:09:20	B789	A	71,9	73,4	84,0
23-10-2018 13:09:59	E195	D	71,0	73,7	85,5
23-10-2018 13:10:43	E195	D	70,9	72,8	83,2
23-10-2018 13:11:22	B738	A	69,6	70,9	79,6
23-10-2018 13:14:36	SF34	D	70,6	71,2	81,0
23-10-2018 13:25:10	AT75	A	71,6	75,3	85,0
23-10-2018 13:30:56	E195	D	78,6	87,9	94,2
23-10-2018 13:32:44	B763	A	71,8	73,1	82,2
23-10-2018 13:33:27	DH8D	D	70,5	71,5	82,5
23-10-2018 13:41:35	B738	D	69,7	70,5	79,7
23-10-2018 13:49:24	DH8D	D	71,9	73,3	84,9
23-10-2018 13:50:48	B734	A	70,7	71,7	81,8
23-10-2018 13:56:38	B38M	A	70,7	72,2	80,7
23-10-2018 14:00:25	B738	D	70,6	72,6	80,1
23-10-2018 14:06:50	DH8D	A	74,2	78,7	83,7
23-10-2018 14:09:07	B735	A	71,2	73,2	85,0
23-10-2018 14:24:28	E75S	D	71,0	72,1	81,4
23-10-2018 14:24:46	E75S	D	70,8	72,1	85,3
23-10-2018 14:26:36	DH8D	A	71,5	73,6	84,5
23-10-2018 14:30:45	E170	D	71,0	71,6	81,0
23-10-2018 14:33:16	E75S	D	70,0	70,6	80,0
23-10-2018 14:34:33	E170	D	70,8	71,9	84,0
23-10-2018 14:36:26	C25A	A	70,6	71,8	84,4
23-10-2018 14:40:59	A320	A	70,9	72,0	83,9
23-10-2018 14:42:33	E170	D	71,1	72,4	84,9
23-10-2018 14:44:22	E75S	D	70,5	71,2	80,5
23-10-2018 14:48:43	AT75	D	70,7	71,4	82,2
23-10-2018 14:50:47	A320	D	70,8	71,8	84,5
23-10-2018 14:52:23	B737	A	71,1	73,4	84,6
23-10-2018 14:56:23	BCS1	D	71,5	74,6	81,0
23-10-2018 14:57:22	C25M	A	70,7	72,7	83,7
23-10-2018 14:59:15	A320	A	71,1	72,7	83,1
23-10-2018 15:00:09	E195	D	70,7	71,8	84,7
23-10-2018 15:01:28	B738	A	70,4	72,5	85,8
23-10-2018 15:04:41	A321	D	72,4	73,4	83,5
23-10-2018 15:06:14	B77W	D	71,7	76,2	87,1
23-10-2018 15:12:06	DH8D	D	70,4	71,4	84,2
23-10-2018 15:12:50	DH8D	D	70,0	70,8	80,4
23-10-2018 15:14:44	E195	A	71,5	73,8	83,8
23-10-2018 15:16:45	B738	A	71,8	73,5	82,2
23-10-2018 15:19:18	DH8D	A	70,8	72,6	85,5
23-10-2018 15:23:54	E75S	A	70,5	71,8	80,5
23-10-2018 15:28:19	E170	A	70,0	70,4	79,5
23-10-2018 15:30:50	E75S	A	70,1	71,4	82,1
23-10-2018 15:36:42	DH8D	D	70,3	70,7	80,7
23-10-2018 15:43:11	E195	A	71,3	73,8	87,7
23-10-2018 15:48:19	E195	D	70,9	72,3	87,0
23-10-2018 15:56:32	DH8D	A	70,5	73,0	82,8
23-10-2018 15:58:48	B738	A	70,8	71,6	82,2
23-10-2018 16:01:32	F2TH	D	70,9	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 16:09:18	A320	D	70,1	71,6	83,5
23-10-2018 16:10:33	F100	A	70,8	71,8	81,2
23-10-2018 16:25:41	DH8D	D	80,2	87,3	92,8
23-10-2018 17:01:26	E195	D	70,0	72,6	80,0
23-10-2018 17:02:53	E195	D	71,2	73,4	81,6
23-10-2018 17:16:46	E195	D	70,5	71,2	80,0
23-10-2018 17:21:22	B788	D	70,7	71,9	84,4
23-10-2018 17:30:03	DH8D	D	72,4	74,0	82,8
23-10-2018 17:32:36	B738	D	73,3	76,4	84,1
23-10-2018 17:41:20	E195	D	70,3	71,8	80,7
23-10-2018 17:49:45	B738	A	70,6	73,0	80,6
23-10-2018 18:01:35	B789	D	69,1	70,7	81,6
23-10-2018 18:04:40	B735	D	68,6	70,0	79,0
23-10-2018 18:06:31	E195	D	69,2	70,1	81,9
23-10-2018 18:06:57	E195	D	70,1	72,8	80,1
23-10-2018 18:10:04	B738	A	68,9	70,7	80,1
23-10-2018 18:12:25	A321	A	71,2	73,1	82,0
23-10-2018 18:17:32	F100	D	68,4	70,4	77,5
23-10-2018 18:27:33	A319	D	69,1	71,3	78,1
23-10-2018 18:36:50	E75S	A	68,9	69,7	78,0
23-10-2018 18:44:35	E170	A	68,8	69,9	84,5
23-10-2018 18:46:48	A320	A	69,8	71,0	80,2
23-10-2018 18:48:27	B738	D	69,5	70,7	83,5
23-10-2018 18:53:18	E195	A	68,7	69,7	81,0
23-10-2018 18:58:25	DH8D	A	68,6	69,0	80,0
23-10-2018 19:00:28	E75S	A	68,6	69,6	80,6
23-10-2018 19:01:18	E75S	A	69,3	70,1	81,3
23-10-2018 19:02:38	CRJ9	A	68,8	70,3	81,8
23-10-2018 19:04:44	A321	D	69,6	70,8	84,1
23-10-2018 19:05:42	E75S	A	69,0	70,1	82,0
23-10-2018 19:06:39	A320	D	68,6	69,1	80,3
23-10-2018 19:08:00	B738	A	69,1	70,1	79,9
23-10-2018 19:10:47	DH8D	A	68,2	68,6	78,2
23-10-2018 19:15:08	B38M	A	70,9	73,4	83,2
23-10-2018 19:22:21	A320	A	69,6	70,9	83,4
23-10-2018 19:23:24	E190	D	69,5	70,6	80,9
23-10-2018 19:28:07	DH8D	D	69,7	71,0	82,9
23-10-2018 19:37:21	PRM1	A	68,6	69,5	80,6
23-10-2018 19:40:09	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
23-10-2018 19:47:00	A320	D	69,2	70,9	81,2
23-10-2018 19:51:18	DH8D	A	68,2	69,3	80,0
23-10-2018 19:51:43	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
23-10-2018 19:55:53	A320	D	69,3	70,7	78,9
23-10-2018 19:56:51	B738	A	70,4	72,2	83,2
23-10-2018 20:00:43	B738	A	68,4	69,0	79,2
23-10-2018 20:01:09	B738	A	70,6	75,7	84,5
23-10-2018 20:01:59	E190	D	68,6	69,4	82,4
23-10-2018 20:05:06	DH8D	A	69,6	71,2	82,4
23-10-2018 20:05:40	DH8D	A	69,2	71,2	83,7
23-10-2018 20:07:04	B738	D	70,2	72,0	84,9
23-10-2018 20:09:06	E195	D	68,8	69,2	79,2
23-10-2018 20:10:53	E195	D	69,4	70,9	79,8
23-10-2018 20:17:51	B738	A	71,1	73,5	82,6
23-10-2018 20:21:15	BCS1	D	69,9	70,8	81,3
23-10-2018 20:26:08	B738	A	69,7	71,4	81,4
23-10-2018 20:27:07	E170	D	68,4	70,0	80,2
23-10-2018 20:28:47	A320	A	68,0	68,3	77,5
23-10-2018 20:29:06	E75S	D	68,4	69,9	78,8
23-10-2018 20:29:56	E75S	D	68,9	69,5	78,9
23-10-2018 20:33:34	CRJ9	D	67,9	68,3	77,9
23-10-2018 20:37:51	E75S	D	71,9	76,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 20:40:11	B38M	D	68,3	69,0	77,3
23-10-2018 20:42:29	CRJ9	D	68,1	68,8	79,8
23-10-2018 20:43:53	DH8D	D	67,3	69,4	78,7
23-10-2018 20:47:04	E195	D	69,3	70,4	82,3
23-10-2018 20:50:28	B738	A	69,3	70,8	83,6
23-10-2018 20:56:38	F100	A	70,2	73,0	81,6
23-10-2018 20:57:40	B738	D	68,3	68,7	77,3
23-10-2018 20:58:00	B738	D	68,8	70,8	84,3
23-10-2018 21:02:36	DH8D	D	68,5	69,2	79,6
23-10-2018 21:19:28	B752	D	69,7	73,7	83,1
23-10-2018 21:25:59	B738	A	70,5	73,2	80,5
23-10-2018 21:28:54	B738	D	70,4	72,1	80,4
23-10-2018 21:32:38	DH8D	D	69,0	69,8	79,0
23-10-2018 21:57:32	B752	D	67,8	69,1	79,0
23-10-2018 21:59:38	E190	D	68,5	69,2	77,5
24-10-2018 06:04:37	B738	A	70,3	70,9	79,8
24-10-2018 06:05:43	CRJX	D	70,6	72,5	84,0
24-10-2018 06:06:11	CRJX	D	70,3	70,9	79,9
24-10-2018 06:24:30	E195	D	70,5	71,5	81,3
24-10-2018 06:32:15	A321	D	70,9	71,8	80,4
24-10-2018 06:50:41	B738	A	70,7	71,7	81,9
24-10-2018 08:19:11	E75S	A	73,7	77,5	83,3
24-10-2018 09:45:23	CRJ9	A	70,2	71,0	79,3
24-10-2018 09:57:21	E75S	A	71,1	72,2	83,1
24-10-2018 09:58:35	B734	D	71,2	73,1	83,8
24-10-2018 10:35:05	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
24-10-2018 10:36:54	B763	D	70,5	71,5	85,8
24-10-2018 10:41:14	DH8D	D	71,0	71,6	81,0
24-10-2018 10:46:11	A321	D	70,6	71,6	81,4
24-10-2018 10:53:37	A320	A	83,2	88,3	97,3
24-10-2018 10:56:32	DH8D	D	71,2	71,7	81,2
24-10-2018 11:12:27	E195	A	71,6	72,9	83,9
24-10-2018 11:17:41	E75S	D	71,8	72,7	80,8
24-10-2018 11:33:47	E195	D	70,8	71,7	79,8
24-10-2018 12:02:33	E190	A	72,7	77,2	82,3
24-10-2018 12:16:45	E75S	A	72,5	74,5	84,0
24-10-2018 13:24:57	E55P	D	73,0	76,5	83,8
24-10-2018 13:27:36	B789	A	72,8	76,6	87,4
24-10-2018 13:31:21	DH8D	A	71,7	73,8	81,3
24-10-2018 13:34:24	A333	A	70,9	75,6	82,3
24-10-2018 13:37:16	GLF5	A	72,3	76,4	82,7
24-10-2018 13:50:33	E170	A	75,8	83,5	90,0
24-10-2018 13:51:05	DH8D	D	69,8	71,7	78,8
24-10-2018 13:58:14	DH8D	D	71,5	75,6	84,0
24-10-2018 14:19:02	DH8D	D	70,9	73,4	80,5
24-10-2018 14:20:18	B38M	A	73,4	77,9	85,2
24-10-2018 14:40:45	E75S	D	71,1	74,6	83,1
24-10-2018 14:44:32	B738	D	69,5	70,5	79,9
24-10-2018 15:03:16	CRJ9	D	72,8	76,1	84,0
24-10-2018 15:09:35	DH8D	D	70,4	74,2	81,2
24-10-2018 15:20:51	A321	D	70,0	71,7	83,7
24-10-2018 15:27:05	DH8D	A	71,4	74,5	82,2
24-10-2018 15:28:43	E195	A	72,2	73,8	81,7
24-10-2018 15:32:52	A320	D	71,6	74,9	81,6
24-10-2018 15:33:45	E195	A	73,3	76,0	86,1
24-10-2018 15:38:49	E75S	D	71,4	72,4	80,4
24-10-2018 15:52:18	E195	A	72,8	78,8	85,6
24-10-2018 16:45:11	DH8D	D	71,7	75,1	80,7
24-10-2018 16:48:35	A320	D	72,6	73,6	83,7
24-10-2018 16:53:56	B788	D	72,1	75,8	85,3
24-10-2018 17:00:53	E170	D	73,6	75,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 17:01:24	E170	D	70,5	72,5	81,3
24-10-2018 17:02:31	DH8D	D	72,1	74,2	81,2
24-10-2018 17:42:36	EC35	A	73,1	75,2	83,9
24-10-2018 17:54:22	B734	D	69,6	70,2	78,6
24-10-2018 18:02:44	E195	D	68,4	69,0	78,4
24-10-2018 18:02:59	E195	D	68,1	68,6	79,6
24-10-2018 18:04:17	DH8D	D	68,0	68,8	78,4
24-10-2018 18:12:31	A333	D	68,8	70,3	83,0
24-10-2018 18:31:08	CRJ9	A	68,2	68,7	77,7
24-10-2018 18:45:05	E75S	A	69,1	71,3	79,1
24-10-2018 19:00:28	B38M	A	68,5	70,1	80,5
24-10-2018 19:27:18	E75S	A	79,1	85,7	91,9
24-10-2018 19:33:29	A321	D	71,6	77,0	81,6
24-10-2018 19:34:49	A320	A	68,6	70,6	79,1
24-10-2018 20:09:50	E195	D	68,4	70,4	77,9
24-10-2018 20:14:38	E195	D	68,8	70,7	81,3
24-10-2018 21:04:21	E75S	D	68,6	69,1	78,6
25-10-2018 06:14:16	A321	D	70,7	71,7	80,7
25-10-2018 06:15:58	CRJX	D	71,9	73,9	84,2
25-10-2018 06:18:05	DH8D	A	71,7	72,5	82,8
25-10-2018 06:20:11	CRJ9	A	72,1	76,9	88,6
25-10-2018 07:53:09	AN26	D	70,9	72,7	80,4
25-10-2018 09:52:34	DH8D	A	69,9	70,2	78,9
25-10-2018 09:59:13	SU95	D	70,5	71,3	83,0
25-10-2018 10:00:33	E75S	D	70,3	71,2	80,3
25-10-2018 10:10:12	BCS1	D	70,7	71,1	79,7
25-10-2018 10:16:17	B738	D	70,8	72,1	83,4
25-10-2018 10:16:54	DH8D	A	70,6	71,3	82,6
25-10-2018 10:27:29	GLF5	A	71,8	73,3	80,8
25-10-2018 10:27:43	GLF5	A	71,1	73,2	81,9
25-10-2018 10:34:11	B739	D	70,8	72,0	86,1
25-10-2018 10:42:31	E75S	D	71,2	72,5	83,0
25-10-2018 10:44:18	E195	A	70,3	70,6	79,8
25-10-2018 10:44:52	DH8D	D	70,7	71,2	79,8
25-10-2018 10:47:19	A321	D	70,4	71,1	79,4
25-10-2018 10:48:34	DH8D	D	70,2	70,8	80,6
25-10-2018 10:51:34	A321	A	73,0	75,1	83,4
25-10-2018 10:52:31	A320	D	71,9	73,7	85,1
25-10-2018 10:55:45	E75S	D	71,8	73,3	87,0
25-10-2018 10:57:42	E195	D	70,7	71,5	80,2
25-10-2018 11:01:20	CRJ9	D	70,7	71,1	80,7
25-10-2018 11:04:01	DH8D	D	71,3	71,8	81,7
25-10-2018 11:11:43	A320	A	73,5	75,9	83,9
25-10-2018 11:14:45	E75S	D	71,0	71,8	84,4
25-10-2018 11:16:49	DH8D	D	70,6	71,5	81,0
25-10-2018 11:18:50	E195	D	70,5	71,0	80,1
25-10-2018 11:23:53	C56X	D	71,0	72,0	83,0
25-10-2018 11:25:13	DH8D	D	71,5	75,2	82,3
25-10-2018 11:28:13	DH8D	D	70,7	71,2	81,4
25-10-2018 11:34:22	B738	A	70,5	71,7	82,0
25-10-2018 11:43:33	A319	A	71,3	75,5	84,3
25-10-2018 11:44:52	E195	D	71,3	72,5	83,3
25-10-2018 11:46:29	CRJ9	D	70,0	70,5	80,8
25-10-2018 11:47:46	E195	D	70,0	70,3	79,0
25-10-2018 11:48:56	B738	A	70,2	71,8	79,7
25-10-2018 11:53:01	E190	A	70,5	71,2	82,5
25-10-2018 12:01:45	B738	A	71,8	73,4	82,6
25-10-2018 12:11:46	B738	A	70,3	71,3	82,9
25-10-2018 12:52:38	A319	D	70,3	71,4	80,7
25-10-2018 12:56:36	DH8D	A	70,8	72,8	84,9
25-10-2018 13:17:33	B744	D	73,5	75,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2018 13:26:43	B738	D	70,5	71,4	82,0
25-10-2018 14:04:52	DH8D	D	69,9	70,1	78,9
25-10-2018 14:32:01	B738	A	69,9	71,4	79,0
25-10-2018 14:33:19	A320	D	70,4	71,3	79,5
25-10-2018 14:39:13	B789	A	71,2	72,4	85,8
25-10-2018 14:42:28	DH8D	A	70,6	71,1	80,1
25-10-2018 14:44:45	E75S	D	70,6	71,8	83,8
25-10-2018 14:45:14	E75S	D	69,8	70,8	81,0
25-10-2018 14:46:25	AT75	D	70,8	71,4	82,6
25-10-2018 14:47:51	B738	A	70,4	70,6	80,4
25-10-2018 14:50:29	DH8D	D	71,1	71,7	82,8
25-10-2018 14:56:53	C25B	D	70,6	71,6	80,6
25-10-2018 15:01:22	E195	D	71,4	73,8	86,7
25-10-2018 15:09:26	E75S	A	70,4	71,1	80,4
25-10-2018 15:12:47	E75S	D	70,2	71,4	81,4
25-10-2018 15:13:07	E75S	D	70,5	71,1	81,3
25-10-2018 15:38:56	DH8D	D	70,7	71,5	80,2
25-10-2018 15:45:18	DH8D	A	70,3	71,4	82,1
25-10-2018 16:22:39	E75S	D	70,6	71,4	79,6
25-10-2018 16:54:52	E170	D	70,3	71,0	79,9
25-10-2018 16:59:29	DH8D	D	71,2	73,5	84,0
25-10-2018 17:21:28	B788	D	70,6	72,5	81,0
25-10-2018 17:44:09	B789	D	75,4	81,4	90,1
25-10-2018 18:04:39	A321	A	68,7	70,6	79,5
25-10-2018 18:41:40	A20N	D	67,8	68,9	78,9
25-10-2018 18:58:31	BCS3	A	68,8	70,6	81,8
25-10-2018 19:37:10	A319	D	68,6	69,4	79,7
25-10-2018 19:44:03	E170	A	68,6	69,3	78,6
25-10-2018 19:48:15	A343	D	71,5	73,9	85,7
25-10-2018 20:41:38	E195	D	67,9	69,0	77,9
25-10-2018 20:43:16	E195	D	68,6	69,0	78,6
25-10-2018 21:28:31	B763	D	69,1	70,9	81,2
26-10-2018 09:35:58	M18	D	70,1	70,8	80,1
26-10-2018 09:37:05	E195	D	71,2	71,7	81,2
26-10-2018 10:59:18	CRJ9	D	70,2	71,8	79,2
26-10-2018 11:00:53	CRJX	D	71,9	74,6	82,3
26-10-2018 11:02:42	E75S	D	70,0	71,3	80,4
26-10-2018 11:03:51	E75S	D	71,1	73,3	85,6
26-10-2018 11:07:58	E190	D	73,3	74,0	78,0
26-10-2018 11:08:26	DH8D	D	72,8	76,3	88,3
26-10-2018 11:25:30	M18	A	70,2	71,7	79,2
26-10-2018 11:25:48	M18	A	71,5	73,6	85,0
26-10-2018 11:27:32	E170	D	70,9	71,8	78,7
26-10-2018 11:29:24	E75S	D	73,3	76,6	91,1
26-10-2018 11:30:24	E75S	D	70,8	71,2	75,6
26-10-2018 11:35:43	A319	A	75,5	79,8	93,2
26-10-2018 11:51:23	E195	D	70,8	71,7	81,6
26-10-2018 11:53:26	A321	D	71,0	71,9	83,8
26-10-2018 12:05:06	B788	A	71,1	72,3	80,6
26-10-2018 12:25:17	E195	A	70,2	71,6	79,2
26-10-2018 12:41:05	A321	D	72,7	75,8	90,5
26-10-2018 12:45:18	DH8D	A	74,1	78,1	88,7
26-10-2018 12:46:00	A319	D	75,9	82,8	93,6
26-10-2018 17:48:52	A343	A	71,6	72,9	81,6
26-10-2018 18:01:02	B734	D	69,5	71,2	80,7
26-10-2018 18:02:39	B733	D	68,7	72,7	82,4
26-10-2018 18:14:33	A321	A	71,3	75,3	83,7
26-10-2018 18:16:20	DH8D	A	69,0	70,5	84,1
26-10-2018 18:18:39	DH8D	A	68,6	69,3	79,8
26-10-2018 18:24:58	A333	D	73,9	79,2	89,7
26-10-2018 18:41:01	F2TH	D	68,1	68,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-10-2018 18:46:43	A320	A	72,3	77,4	84,6
26-10-2018 18:59:13	E75S	D	68,6	69,8	80,6
26-10-2018 19:05:06	A321	D	69,5	71,4	80,9
26-10-2018 19:12:03	A320	A	68,8	69,5	81,9
26-10-2018 19:13:20	A321	D	68,6	69,9	83,3
26-10-2018 19:16:58	BCS3	A	72,1	76,8	82,1
26-10-2018 19:23:11	HDJT	A	68,2	68,6	77,8
26-10-2018 19:28:43	A320	A	72,5	75,2	84,6
26-10-2018 19:30:40	AN26	A	72,2	75,0	84,9
26-10-2018 19:33:37	A20N	D	70,7	73,6	80,7
26-10-2018 19:36:36	E195	A	68,6	69,4	80,7
26-10-2018 19:39:12	B763	A	72,5	75,9	84,8
26-10-2018 19:46:20	B738	D	68,3	70,6	79,5
26-10-2018 19:56:04	A320	D	68,2	69,8	79,0
26-10-2018 20:04:37	B738	A	73,2	77,4	84,6
26-10-2018 20:06:27	B738	D	70,9	74,9	83,9
26-10-2018 20:08:30	E75S	D	69,8	71,4	81,8
26-10-2018 20:15:21	A320	D	68,4	69,2	78,4
26-10-2018 20:18:51	A320	A	73,0	77,2	85,3
26-10-2018 20:19:33	CRJ9	D	68,9	69,8	80,4
26-10-2018 20:21:11	DH8D	A	69,2	69,9	78,3
26-10-2018 20:21:36	DH8D	D	68,4	69,6	79,9
26-10-2018 20:23:05	E75S	D	68,6	71,1	83,5
26-10-2018 20:27:44	E75S	D	68,8	70,3	79,2
26-10-2018 20:33:05	E170	D	70,6	75,7	84,7
26-10-2018 20:39:16	B738	D	69,0	71,9	79,0
26-10-2018 20:48:30	CRJ9	D	68,3	70,2	79,4
26-10-2018 21:07:44	DH8D	A	68,7	70,2	80,4
26-10-2018 21:14:27	B763	D	69,6	71,2	80,0
26-10-2018 21:31:52	A343	D	71,5	76,4	88,3
26-10-2018 21:38:37	B38M	A	72,2	77,0	84,2
26-10-2018 21:43:36	A320	D	70,3	72,3	81,1
26-10-2018 21:48:06	B734	A	75,0	78,2	86,8
27-10-2018 06:04:05	B788	A	74,2	77,3	85,9
27-10-2018 06:10:11	E195	D	71,6	73,5	83,3
27-10-2018 06:32:16	A321	D	70,5	73,0	83,3
27-10-2018 06:34:36	A321	D	71,8	73,0	81,8
27-10-2018 08:26:55	A320	A	72,6	74,5	82,6
27-10-2018 08:59:39	E195	A	77,2	84,5	86,8
27-10-2018 12:08:42	A320	D	70,5	73,2	82,8
27-10-2018 13:32:10	B788	A	73,1	76,3	83,5
27-10-2018 14:27:34	A332	D	71,7	74,3	81,2
27-10-2018 16:20:48	A321	D	82,1	89,9	99,9
27-10-2018 18:14:57	A333	D	68,5	70,1	80,2
27-10-2018 18:30:30	B788	A	68,7	71,0	78,3
27-10-2018 19:18:15	A20N	D	69,9	72,5	86,6
27-10-2018 20:35:05	A343	D	70,1	72,1	83,9
27-10-2018 20:56:32	B738	A	68,2	69,8	79,0
28-10-2018 13:50:59	A319	A	76,3	78,0	85,3
28-10-2018 18:02:54	E195	D	67,8	68,1	77,3
28-10-2018 18:34:29	A321	D	69,8	70,8	78,8
28-10-2018 18:37:15	CRJ9	A	68,2	71,4	78,2
28-10-2018 18:51:35	E195	A	68,5	69,1	79,0
28-10-2018 19:12:34	CRJ9	A	69,0	69,4	80,5
28-10-2018 21:43:51	E75S	A	68,0	69,1	81,8
29-10-2018 06:37:17	E195	A	71,7	73,3	81,7
29-10-2018 06:40:24	SF34	D	70,9	71,9	83,9
29-10-2018 07:21:13	DH8D	D	69,4	71,9	79,8
29-10-2018 07:37:13	E195	D	71,1	71,5	81,5
29-10-2018 10:06:11	CRJ9	A	71,1	71,7	80,1
29-10-2018 11:48:33	E75S	A	71,0	72,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-10-2018 12:40:09	E195	A	70,6	71,7	82,9
29-10-2018 14:31:13	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
29-10-2018 15:58:30	E75S	D	69,9	70,3	79,9
29-10-2018 18:16:21	E170	A	68,6	69,1	81,2
29-10-2018 18:41:25	A320	A	68,3	68,8	78,7
29-10-2018 18:43:57	E75S	A	68,5	70,6	80,2
29-10-2018 18:48:17	CRJ9	A	68,4	69,2	77,4
29-10-2018 19:06:28	E75S	A	68,4	69,5	80,7
29-10-2018 19:10:13	B738	A	69,7	70,7	79,7
30-10-2018 06:30:35	DH8D	A	70,3	70,9	80,7
30-10-2018 07:08:06	B744	A	73,2	74,3	82,8
30-10-2018 11:00:31	E75S	D	70,3	71,8	81,8
30-10-2018 12:02:30	A321	D	71,0	73,3	84,0
30-10-2018 13:00:24	A321	D	71,0	71,6	80,5
30-10-2018 13:16:29	B789	A	72,0	74,5	82,8
30-10-2018 13:16:53	B789	A	70,7	71,4	80,2
30-10-2018 15:09:37	A319	D	72,6	73,5	83,1
30-10-2018 16:20:48	A321	D	70,0	71,7	80,4
30-10-2018 16:49:20	B734	D	70,2	71,8	80,6
30-10-2018 16:57:49	E170	D	69,3	71,0	78,4
30-10-2018 17:02:09	E195	D	70,4	72,9	80,4
30-10-2018 19:00:25	DH8D	A	68,2	68,7	80,0
30-10-2018 19:08:50	B738	A	70,2	75,3	81,6
30-10-2018 19:32:19	AN26	A	69,2	71,7	79,2
30-10-2018 19:52:12	DH8D	D	68,5	70,0	83,2
30-10-2018 19:57:19	E195	D	69,0	71,2	82,5
30-10-2018 20:07:03	E195	D	69,4	71,0	81,9
30-10-2018 20:10:40	E75S	D	69,8	74,0	82,8
30-10-2018 20:17:48	E170	D	68,5	70,6	82,3
30-10-2018 20:19:30	E75S	D	70,8	72,3	82,3
30-10-2018 20:24:15	E195	D	68,8	71,2	81,2
30-10-2018 20:25:44	E75S	D	69,2	72,0	82,2
30-10-2018 20:27:05	DH8D	D	68,2	70,3	79,0
30-10-2018 20:38:07	E195	D	69,8	74,0	83,3
30-10-2018 20:41:05	B734	A	70,5	71,5	79,5
30-10-2018 21:35:19	B38M	A	68,5	71,6	79,3
31-10-2018 06:04:05	A321	D	75,1	77,5	89,0
31-10-2018 06:05:49	B738	A	72,4	73,6	81,4
31-10-2018 06:22:00	E190	D	73,1	76,7	85,4
31-10-2018 06:27:46	A321	D	75,8	79,6	89,0
31-10-2018 07:21:17	E75S	D	72,8	74,8	85,6
31-10-2018 07:31:34	E195	D	73,5	75,8	87,0
31-10-2018 07:38:27	E195	D	72,7	75,8	86,4
31-10-2018 07:48:46	E170	D	71,9	74,6	85,9
31-10-2018 07:51:40	E195	D	73,7	77,2	88,1
31-10-2018 08:08:11	E75S	D	72,0	74,7	89,3
31-10-2018 08:10:01	E195	D	73,0	75,8	86,4
31-10-2018 08:26:10	E170	D	71,6	74,3	82,8
31-10-2018 10:50:51	MI8	D	72,1	73,1	82,1
31-10-2018 11:04:47	E75S	D	69,8	71,2	79,8
31-10-2018 12:30:21	MI8	A	72,1	73,4	83,8
31-10-2018 12:34:46	W3	D	71,3	73,7	83,6
31-10-2018 14:57:08	MI8	A	70,8	72,1	82,0
31-10-2018 15:00:44	B734	D	70,3	72,3	84,1
31-10-2018 15:01:13	E195	A	71,0	72,6	85,1
31-10-2018 15:01:45	E195	A	70,0	70,3	79,5
31-10-2018 15:02:45	E75S	D	71,5	72,8	87,3
31-10-2018 15:04:22	E195	A	71,2	72,4	82,3
31-10-2018 15:05:05	E75S	D	71,5	73,4	86,8
31-10-2018 16:52:45	E195	D	70,3	71,8	79,8
31-10-2018 17:18:38	B789	D	74,6	80,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2018 17:30:09	E195	D	71,4	73,9	84,2
31-10-2018 17:35:36	E195	D	71,5	73,6	82,3
31-10-2018 17:40:23	E170	D	70,9	72,1	80,0
31-10-2018 17:48:20	E170	D	72,8	74,4	83,6
31-10-2018 17:58:23	E170	D	73,3	75,8	83,7
31-10-2018 18:16:52	E75S	D	73,1	76,9	83,5
31-10-2018 18:58:18	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
31-10-2018 18:59:44	A321	D	72,6	76,8	85,2
31-10-2018 19:02:52	B738	A	72,9	74,9	85,5
31-10-2018 19:09:40	CRJ9	A	69,6	70,2	78,6
31-10-2018 19:11:33	B38M	A	70,6	71,8	79,6
31-10-2018 19:22:02	E170	D	71,1	73,3	84,9
31-10-2018 19:31:39	B788	A	71,9	73,4	84,9
31-10-2018 19:46:28	GLF5	A	68,2	68,9	77,2
31-10-2018 19:46:42	GLF5	A	73,5	75,0	83,9
31-10-2018 19:53:38	B738	D	70,9	73,4	85,9
31-10-2018 19:55:16	DH8D	D	69,0	69,5	79,0
31-10-2018 20:02:27	E190	D	71,1	73,9	87,3
31-10-2018 20:07:24	E170	D	72,3	75,3	86,3
31-10-2018 20:09:24	B734	D	74,0	76,8	86,8
31-10-2018 20:18:18	E75S	D	75,8	80,7	89,0
31-10-2018 20:21:22	E75S	D	73,4	75,8	87,7
31-10-2018 20:23:23	E75S	D	75,8	79,6	88,3
31-10-2018 20:26:03	SF34	D	67,8	68,5	76,9
31-10-2018 20:37:17	E195	D	74,1	78,2	87,2
31-10-2018 20:40:55	E195	D	70,1	74,2	81,5
31-10-2018 20:46:40	E75S	D	75,2	78,3	89,0
31-10-2018 21:08:07	E195	A	70,1	74,8	86,2
31-10-2018 21:19:26	B752	D	72,6	76,2	85,8
31-10-2018 21:38:18	B38M	A	69,7	71,4	80,1
31-10-2018 21:57:10	B738	A	71,0	73,4	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2018 22:00:16	E75S	D	65,7	70,6	76,8
01-10-2018 22:01:11	B738	A	64,1	65,0	76,1
01-10-2018 22:02:10	B738	D	65,0	68,7	81,1
01-10-2018 22:03:15	DH8D	A	65,6	67,3	78,8
01-10-2018 22:04:58	DH8D	A	65,3	67,5	80,7
01-10-2018 22:06:06	A320	D	64,0	64,6	73,6
01-10-2018 22:08:39	A320	D	66,0	68,6	82,3
01-10-2018 22:10:35	A320	A	70,7	73,9	84,5
01-10-2018 22:11:34	B738	D	65,0	66,4	75,4
01-10-2018 22:31:17	E170	A	65,0	65,7	74,6
01-10-2018 22:54:33	A321	A	64,8	65,9	75,6
01-10-2018 22:55:12	CRJ9	D	65,3	67,6	83,1
01-10-2018 23:01:09	E170	D	66,2	67,3	77,0
01-10-2018 23:04:08	DH8D	D	65,0	66,2	77,3
01-10-2018 23:10:02	DH8D	D	64,2	65,1	75,0
01-10-2018 23:11:14	DH8D	D	67,2	70,4	84,9
01-10-2018 23:15:14	E195	D	66,4	67,7	78,7
02-10-2018 00:07:49	B788	D	67,4	70,8	78,9
02-10-2018 05:53:50	A320	D	66,0	68,6	82,9
02-10-2018 22:00:29	B739	D	67,2	70,4	85,0
02-10-2018 22:01:29	DH8D	A	65,8	67,5	81,0
02-10-2018 22:02:21	E75S	D	66,1	70,1	81,9
02-10-2018 22:04:50	B738	A	71,9	74,9	83,6
02-10-2018 22:07:19	A320	A	66,2	67,2	77,7
02-10-2018 22:14:28	DH8D	A	67,1	71,7	84,4
02-10-2018 22:20:39	B737	A	64,4	65,6	76,7
02-10-2018 22:22:46	B738	D	64,1	66,1	74,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-10-2018 22:41:11	P180	D	64,2	66,6	78,2
02-10-2018 22:43:20	E170	D	64,3	66,7	76,9
02-10-2018 22:50:45	B734	D	65,9	69,7	80,5
02-10-2018 22:55:11	E75S	D	65,3	67,3	74,9
02-10-2018 22:56:22	B738	D	66,0	67,6	79,0
02-10-2018 23:05:01	B738	D	64,7	67,1	75,9
02-10-2018 23:09:17	A320	A	68,8	71,7	78,3
02-10-2018 23:10:12	E75S	D	65,0	66,0	74,1
02-10-2018 23:32:27	B738	D	64,5	67,4	76,8
02-10-2018 23:48:18	A320	A	66,9	69,6	76,5
03-10-2018 00:33:55	B738	A	65,4	67,6	75,8
03-10-2018 05:49:55	B788	A	68,7	70,6	79,8
03-10-2018 05:53:13	B738	A	68,7	73,0	80,7
03-10-2018 05:59:12	MD11	A	66,1	68,0	83,9
03-10-2018 22:00:38	E75S	A	64,6	65,8	74,1
03-10-2018 22:34:18	E195	D	65,5	67,3	78,0
03-10-2018 22:38:20	DH8D	D	64,6	66,2	74,1
03-10-2018 22:51:15	B738	D	64,6	66,3	77,6
03-10-2018 22:58:24	E75S	D	64,8	65,7	73,8
03-10-2018 23:10:49	E75S	D	64,3	66,4	73,4
03-10-2018 23:28:43	B738	D	63,9	65,8	73,0
03-10-2018 23:52:46	A321	A	66,9	70,7	79,0
04-10-2018 05:35:14	B752	A	64,7	65,2	73,7
04-10-2018 05:57:11	CRJ9	A	66,4	68,0	79,2
04-10-2018 22:00:00	DH8D	A	65,9	67,4	75,4
04-10-2018 22:01:32	DH8D	A	64,4	66,4	77,8
04-10-2018 22:05:03	B737	A	65,1	66,0	76,9
04-10-2018 22:11:32	B738	A	69,4	75,4	83,4
04-10-2018 22:21:13	A320	A	64,9	66,0	77,0
04-10-2018 22:36:06	DH8D	D	65,1	66,3	76,2
04-10-2018 22:39:51	E170	D	64,8	66,5	79,8
04-10-2018 22:46:31	A320	A	66,1	67,3	76,5
04-10-2018 22:49:15	E75S	D	64,2	65,2	73,2
04-10-2018 22:50:24	DH8D	D	65,4	67,7	78,8
04-10-2018 22:52:23	CRJ9	D	65,8	68,0	82,6
04-10-2018 22:55:18	A319	A	65,6	67,0	76,4
04-10-2018 22:58:45	E75S	D	65,3	67,8	82,2
04-10-2018 23:00:17	B738	D	66,5	70,0	83,5
04-10-2018 23:02:47	E170	D	64,8	66,6	75,6
04-10-2018 23:03:06	E170	D	65,2	65,8	75,9
04-10-2018 23:04:06	B738	A	67,0	70,0	80,8
04-10-2018 23:07:52	B735	D	65,6	67,3	78,6
04-10-2018 23:09:17	B738	D	66,4	70,5	81,9
04-10-2018 23:12:29	E170	D	65,0	67,6	79,5
04-10-2018 23:18:16	E195	D	65,8	68,0	79,4
04-10-2018 23:22:30	B788	D	66,9	70,3	81,6
05-10-2018 00:13:09	E195	D	65,8	67,6	76,6
05-10-2018 05:37:40	B752	A	65,6	67,6	79,2
05-10-2018 05:47:06	MD11	A	64,7	68,9	79,0
05-10-2018 05:49:03	A321	A	75,8	81,8	89,1
05-10-2018 22:02:38	B738	A	64,6	66,2	76,7
05-10-2018 22:03:01	B738	A	70,8	73,3	83,3
05-10-2018 22:08:05	W3	A	71,3	77,0	89,1
05-10-2018 22:09:05	W3	A	70,9	78,6	88,7
05-10-2018 22:10:05	W3	A	67,1	71,6	84,9
05-10-2018 22:11:16	W3	A	65,2	67,4	81,1
05-10-2018 22:13:37	DH8D	A	66,3	68,1	77,1
05-10-2018 22:31:10	E195	A	65,8	66,8	75,3
05-10-2018 22:33:45	B734	A	65,9	67,4	75,9
05-10-2018 22:41:31	DH8D	A	64,9	65,9	75,7
05-10-2018 22:44:43	E170	D	70,5	76,3	87,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-10-2018 22:48:15	E75S	D	70,9	76,6	86,0
05-10-2018 22:51:13	A321	A	64,7	65,3	74,7
05-10-2018 23:00:58	A320	A	65,5	66,6	77,0
05-10-2018 23:04:37	A321	A	66,8	70,0	80,4
05-10-2018 23:07:20	A319	A	64,2	65,2	75,7
05-10-2018 23:08:03	E195	D	73,4	78,2	89,0
05-10-2018 23:10:45	DH8D	D	67,5	69,7	80,1
05-10-2018 23:16:02	A321	A	65,7	67,3	83,5
05-10-2018 23:19:11	E195	D	70,6	75,7	86,8
05-10-2018 23:21:10	DH8D	D	65,9	68,9	78,0
05-10-2018 23:24:57	DH8D	D	66,4	69,6	81,0
05-10-2018 23:26:31	E75S	D	70,0	76,5	86,9
05-10-2018 23:30:48	B738	D	70,7	77,4	88,5
05-10-2018 23:35:29	DH8D	D	67,9	70,4	80,2
05-10-2018 23:39:38	B38M	D	67,9	72,2	83,3
05-10-2018 23:44:53	B38M	D	67,9	71,1	81,9
05-10-2018 23:50:46	E195	D	69,6	73,2	84,3
05-10-2018 23:53:38	E170	D	71,2	77,1	85,9
06-10-2018 05:53:46	B738	A	65,8	67,0	77,3
06-10-2018 22:02:44	B737	A	69,0	72,4	81,3
06-10-2018 22:09:56	DH8D	D	65,1	67,4	75,5
06-10-2018 22:40:57	E195	D	72,0	77,6	87,9
06-10-2018 22:42:22	DH8D	D	66,3	68,5	80,1
06-10-2018 22:48:04	CRJ9	D	66,2	69,4	82,6
06-10-2018 22:55:20	A321	A	65,4	66,3	75,8
06-10-2018 22:56:34	E170	D	69,1	73,1	85,7
06-10-2018 22:58:52	B735	D	69,7	74,6	85,3
06-10-2018 23:00:28	DH8D	D	67,0	68,7	80,6
06-10-2018 23:08:39	B38M	D	67,9	72,7	82,4
06-10-2018 23:10:54	B38M	D	67,6	71,3	83,0
06-10-2018 23:13:06	E195	D	69,2	74,8	85,2
06-10-2018 23:37:14	A321	A	65,7	66,5	75,3
06-10-2018 23:42:12	B38M	D	67,2	71,4	82,5
07-10-2018 05:33:46	B738	A	63,7	64,8	72,7
07-10-2018 05:37:26	B738	A	63,9	64,8	72,9
07-10-2018 23:45:17	B738	D	64,9	66,5	74,5
08-10-2018 05:48:24	B752	A	66,2	67,7	76,2
08-10-2018 05:56:10	CRJ9	A	65,1	66,0	75,5
08-10-2018 05:57:14	B737	D	64,6	65,8	77,1
08-10-2018 22:01:08	E195	A	64,6	66,0	77,9
08-10-2018 22:02:53	DH8D	A	66,5	68,0	78,8
08-10-2018 22:04:34	B38M	A	68,2	71,7	79,0
08-10-2018 22:06:16	B734	A	65,8	67,0	75,3
08-10-2018 22:06:50	B738	D	65,7	68,6	80,7
08-10-2018 22:07:51	DH8D	A	66,8	69,8	77,9
08-10-2018 22:14:19	DH8D	A	66,9	68,7	80,9
08-10-2018 22:19:06	A320	A	65,9	66,9	77,7
08-10-2018 22:27:06	CRJX	A	63,8	64,2	72,8
08-10-2018 22:28:01	W3	A	75,9	83,3	91,6
08-10-2018 22:44:20	CRJ9	D	65,3	68,7	78,0
08-10-2018 22:48:11	E170	D	67,4	70,1	78,2
08-10-2018 22:50:33	A318	A	64,9	66,5	75,7
08-10-2018 22:52:05	A319	A	66,6	68,3	78,3
08-10-2018 22:53:09	E195	D	67,2	71,7	84,1
08-10-2018 22:55:08	A321	A	64,5	65,2	74,5
08-10-2018 22:55:39	DH8D	D	66,0	68,4	76,7
08-10-2018 22:55:56	DH8D	D	64,9	66,4	77,0
08-10-2018 22:57:20	E195	D	65,5	68,7	80,4
08-10-2018 23:03:13	B738	D	65,8	68,2	79,6
08-10-2018 23:05:15	CRJ9	D	66,8	69,3	75,9
08-10-2018 23:12:18	E170	D	66,6	69,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-10-2018 23:15:35	E195	D	66,1	70,2	79,5
08-10-2018 23:22:46	B788	D	66,2	69,1	80,5
08-10-2018 23:25:53	B738	D	70,1	74,2	83,9
08-10-2018 23:38:05	B738	A	64,5	65,9	74,1
09-10-2018 00:02:05	B738	D	68,9	73,1	82,5
09-10-2018 05:36:20	B752	A	66,5	68,9	81,8
09-10-2018 05:46:53	B744	A	68,4	71,9	80,2
09-10-2018 22:04:37	E195	A	64,7	65,4	73,7
09-10-2018 22:04:51	E195	A	65,4	67,4	82,4
09-10-2018 22:06:02	E195	A	64,8	66,6	81,1
09-10-2018 22:08:22	B738	A	67,0	69,0	82,0
09-10-2018 22:13:48	B734	A	66,1	67,7	78,2
09-10-2018 22:27:23	A320	A	65,6	66,5	75,6
09-10-2018 22:37:53	DH8D	D	65,9	68,7	79,9
09-10-2018 22:45:35	B738	A	65,3	66,5	74,3
09-10-2018 22:48:23	E75S	D	71,0	76,9	87,5
09-10-2018 22:54:02	DH8D	D	66,8	71,2	82,5
09-10-2018 22:55:34	E195	D	70,2	77,0	88,0
09-10-2018 22:57:18	A319	A	65,9	68,3	81,3
09-10-2018 22:58:53	A320	A	66,1	70,5	81,7
09-10-2018 23:00:10	B738	D	69,6	76,1	87,4
09-10-2018 23:02:24	B738	D	68,6	75,7	86,4
09-10-2018 23:03:24	B738	D	70,8	76,5	84,2
09-10-2018 23:07:58	E75S	D	69,4	75,4	87,1
09-10-2018 23:08:58	E75S	D	64,2	64,6	64,2
09-10-2018 23:10:13	B738	A	67,3	69,7	85,1
09-10-2018 23:11:13	A321	A	65,7	67,6	83,1
09-10-2018 23:14:23	B735	D	72,7	80,1	87,5
09-10-2018 23:15:46	DH8D	D	66,3	69,1	79,5
09-10-2018 23:17:11	DH8D	D	65,7	68,4	78,7
09-10-2018 23:18:28	E75S	D	69,9	75,5	85,2
09-10-2018 23:20:22	E75S	D	70,4	75,1	85,9
09-10-2018 23:22:01	CRJ9	D	68,0	72,0	82,0
09-10-2018 23:50:08	B38M	D	70,1	75,2	84,8
09-10-2018 23:51:42	E170	D	71,3	76,3	86,2
10-10-2018 00:09:36	B738	A	67,6	69,7	76,6
10-10-2018 05:51:08	B788	A	70,5	74,5	85,4
10-10-2018 05:56:37	B738	A	65,8	67,9	79,4
10-10-2018 22:00:18	DH8D	A	64,3	65,6	74,3
10-10-2018 22:01:06	B734	D	66,5	70,3	81,0
10-10-2018 22:09:52	B737	A	72,1	75,9	83,6
10-10-2018 22:19:50	A320	A	64,0	64,7	74,0
10-10-2018 22:22:32	B38M	A	68,4	72,0	83,5
10-10-2018 22:29:12	E195	A	65,1	66,4	75,9
10-10-2018 22:30:58	B38M	A	66,2	69,1	78,5
10-10-2018 22:46:50	E195	A	65,4	66,7	75,8
10-10-2018 22:51:11	E170	D	65,9	68,6	78,2
10-10-2018 22:58:21	A321	A	64,8	66,4	78,0
10-10-2018 22:59:18	CRJ9	D	65,9	68,4	77,9
10-10-2018 23:01:05	A320	D	67,0	69,6	79,8
10-10-2018 23:03:14	E170	D	67,3	71,1	80,1
10-10-2018 23:07:08	B735	D	67,2	70,2	81,7
10-10-2018 23:08:40	A321	A	66,1	68,7	79,1
10-10-2018 23:09:41	E170	D	67,8	71,5	80,4
10-10-2018 23:11:08	W3	A	65,8	67,9	81,3
10-10-2018 23:12:11	DH8D	D	65,2	67,8	77,5
10-10-2018 23:13:02	W3	A	65,8	66,7	75,4
10-10-2018 23:15:00	CRJ9	D	66,2	70,1	81,8
10-10-2018 23:15:54	W3	A	68,8	72,5	85,1
10-10-2018 23:18:58	DH8D	D	66,1	67,6	75,7
10-10-2018 23:21:09	B38M	D	66,8	70,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-10-2018 23:22:37	E195	D	67,5	73,7	84,2
10-10-2018 23:25:17	DH8D	D	66,3	67,6	76,7
10-10-2018 23:27:55	A320	D	67,3	69,9	78,8
10-10-2018 23:35:26	E195	D	70,8	74,3	83,8
10-10-2018 23:48:32	B38M	D	67,3	69,7	78,1
10-10-2018 23:54:19	E195	D	68,7	72,4	80,2
11-10-2018 00:17:31	A320	D	68,0	71,3	79,5
11-10-2018 05:42:11	B752	A	64,6	66,4	77,9
11-10-2018 22:06:22	E195	A	66,9	69,8	80,1
11-10-2018 22:42:19	B738	A	65,5	67,7	75,1
11-10-2018 22:43:07	B738	D	64,7	66,4	77,0
11-10-2018 22:44:38	A320	A	66,9	68,7	78,7
11-10-2018 22:50:47	E170	D	65,0	66,6	78,3
11-10-2018 22:58:30	B738	D	67,8	73,5	83,0
11-10-2018 23:01:46	A319	A	65,6	67,4	76,8
11-10-2018 23:04:48	A321	A	65,2	67,3	76,6
11-10-2018 23:06:28	A321	A	65,5	69,0	77,0
11-10-2018 23:07:06	A321	A	65,0	66,2	74,6
11-10-2018 23:09:48	CRJ9	D	65,4	66,1	75,4
11-10-2018 23:13:13	E75S	D	64,9	66,2	75,7
11-10-2018 23:17:55	P180	D	65,0	67,5	76,5
11-10-2018 23:21:08	E170	D	65,5	68,7	79,8
11-10-2018 23:24:13	DH8D	D	65,0	67,1	81,3
11-10-2018 23:31:01	B735	D	64,0	65,2	75,1
11-10-2018 23:37:50	E195	D	65,6	68,0	78,6
11-10-2018 23:50:40	E195	D	65,9	67,8	77,7
12-10-2018 00:15:46	B738	D	69,4	73,4	83,7
12-10-2018 05:56:28	B748	A	73,7	79,0	89,5
12-10-2018 22:01:52	DH8D	A	67,2	68,8	78,7
12-10-2018 22:06:20	B738	A	66,0	71,1	81,0
12-10-2018 22:09:14	B738	A	64,8	67,3	78,0
12-10-2018 22:11:21	B734	A	74,6	79,6	86,4
12-10-2018 22:14:00	B38M	A	69,8	73,5	82,6
12-10-2018 22:17:07	DH8D	A	65,0	66,7	78,2
12-10-2018 22:18:32	E195	A	66,5	68,4	78,3
12-10-2018 22:20:10	B737	A	70,7	75,2	86,3
12-10-2018 22:20:51	A320	D	66,9	70,3	82,7
12-10-2018 22:21:35	E75S	A	65,7	68,0	83,5
12-10-2018 22:22:48	E75S	A	64,3	65,1	75,1
12-10-2018 22:24:31	B738	A	67,9	70,1	80,9
12-10-2018 22:32:29	P180	D	67,7	70,6	83,5
12-10-2018 22:34:00	B38M	A	66,5	69,4	82,7
12-10-2018 22:34:57	B734	D	69,1	73,5	86,8
12-10-2018 22:36:59	E195	A	66,2	68,6	80,1
12-10-2018 22:39:53	A320	D	66,9	70,1	83,9
12-10-2018 22:41:38	E195	A	66,6	71,7	80,0
12-10-2018 22:43:52	A319	A	65,8	66,6	79,0
12-10-2018 22:47:12	A320	A	65,4	66,8	76,2
12-10-2018 22:48:15	B738	D	69,7	74,8	84,9
12-10-2018 22:50:05	DH8D	D	64,3	66,0	74,3
12-10-2018 23:05:21	E75S	D	68,3	71,1	84,3
12-10-2018 23:11:42	A321	A	65,4	68,1	83,1
12-10-2018 23:12:45	B738	D	68,5	73,2	86,3
12-10-2018 23:13:45	A321	A	66,7	68,5	84,4
12-10-2018 23:15:56	A321	A	65,7	68,2	77,4
12-10-2018 23:17:02	DH8D	D	64,3	65,2	77,1
12-10-2018 23:17:40	E195	D	68,1	72,1	85,8
12-10-2018 23:18:40	E195	D	66,2	68,1	76,7
12-10-2018 23:19:41	DH8D	D	65,9	68,5	81,3
12-10-2018 23:20:59	DH8D	D	66,1	67,4	81,1
12-10-2018 23:22:39	E170	D	68,5	72,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-10-2018 23:26:54	A320	A	65,5	67,8	83,3
12-10-2018 23:29:48	A319	A	64,8	65,4	74,8
12-10-2018 23:34:34	CRJ9	D	65,6	68,6	81,7
12-10-2018 23:37:38	DH8D	D	64,9	66,7	78,9
12-10-2018 23:39:07	E195	D	68,4	71,3	83,0
12-10-2018 23:41:09	E170	D	67,3	70,2	83,6
12-10-2018 23:46:25	B738	D	68,3	71,7	83,8
12-10-2018 23:48:15	E195	D	67,5	72,4	83,9
13-10-2018 00:16:17	B763	A	69,2	72,2	78,2
13-10-2018 00:26:37	B38M	D	68,3	70,7	78,3
13-10-2018 05:43:20	B738	D	70,5	73,7	82,2
13-10-2018 05:46:16	A320	A	66,3	68,1	77,4
13-10-2018 05:56:01	B738	D	69,6	73,1	82,8
13-10-2018 05:59:25	B763	D	70,7	75,6	85,5
13-10-2018 22:50:54	E170	D	64,8	66,6	78,6
13-10-2018 22:54:08	CRJ9	D	66,5	70,2	79,9
13-10-2018 23:15:41	E195	D	66,4	68,3	76,9
13-10-2018 23:28:30	B738	D	68,0	71,9	81,4
13-10-2018 23:31:08	B763	D	68,0	69,9	77,6
13-10-2018 23:49:38	B788	D	66,6	68,6	78,3
14-10-2018 05:34:49	B738	A	64,8	65,5	74,8
14-10-2018 05:37:10	B738	A	65,1	67,0	75,6
14-10-2018 22:00:36	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
14-10-2018 22:10:33	GLF5	A	64,6	65,2	75,4
14-10-2018 22:12:47	B734	A	72,9	74,3	83,7
14-10-2018 22:14:42	B738	A	69,5	72,3	82,1
14-10-2018 22:17:01	E195	A	65,0	65,5	75,8
14-10-2018 22:22:35	B38M	A	66,0	66,8	77,1
14-10-2018 22:26:38	B738	D	68,7	74,5	86,3
14-10-2018 22:34:32	A320	D	67,3	71,7	83,6
14-10-2018 22:36:32	A321	A	65,0	65,7	74,6
14-10-2018 22:56:54	B739	D	69,7	75,3	86,3
14-10-2018 22:58:59	A319	A	65,3	66,4	75,7
14-10-2018 23:01:20	E170	D	67,4	72,0	85,2
14-10-2018 23:03:01	GLF5	A	69,1	76,5	86,1
14-10-2018 23:03:56	E170	D	67,4	72,7	85,0
14-10-2018 23:05:32	A320	A	64,8	65,9	78,6
14-10-2018 23:06:37	E75S	D	67,8	74,5	85,3
14-10-2018 23:08:23	CRJ9	D	66,9	69,3	81,6
14-10-2018 23:11:06	E195	D	66,3	71,1	82,9
14-10-2018 23:12:45	CRJ9	D	66,2	69,7	81,9
14-10-2018 23:14:59	B738	A	64,5	65,7	76,3
14-10-2018 23:21:13	B38M	D	64,2	65,7	74,6
14-10-2018 23:28:25	E195	D	66,7	71,8	84,4
14-10-2018 23:32:38	E170	D	66,0	70,4	81,1
14-10-2018 23:56:51	B38M	D	65,9	69,2	77,7
15-10-2018 05:32:30	B752	A	66,0	67,8	77,8
15-10-2018 05:35:52	B738	A	64,6	66,3	75,7
15-10-2018 05:41:12	B752	A	66,1	71,5	81,9
15-10-2018 05:47:06	A332	A	65,8	66,9	75,8
15-10-2018 05:59:28	CRJ9	A	65,5	66,7	76,3
15-10-2018 22:02:31	DH8D	A	64,7	66,7	76,2
15-10-2018 22:07:06	B738	A	65,2	66,4	76,7
15-10-2018 22:08:40	B738	A	66,7	70,3	82,3
15-10-2018 22:10:40	B737	A	65,8	66,7	74,9
15-10-2018 22:11:02	B737	A	64,1	64,9	73,7
15-10-2018 22:18:29	CRJX	A	65,7	66,9	76,5
15-10-2018 22:22:05	C68A	D	67,2	70,2	78,7
15-10-2018 22:37:42	DH8D	D	64,9	66,5	77,2
15-10-2018 22:39:33	B738	D	69,2	74,5	85,2
15-10-2018 22:44:58	E170	D	67,6	71,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-10-2018 22:47:44	CRJ9	D	66,6	69,5	76,1
15-10-2018 22:50:55	B38M	D	65,3	67,6	77,3
15-10-2018 22:52:20	DH8D	D	65,5	66,8	74,5
15-10-2018 22:53:45	E170	D	67,1	69,9	82,1
15-10-2018 22:55:56	CRJ9	D	65,7	68,5	80,1
15-10-2018 23:01:20	E195	D	67,3	69,7	82,1
15-10-2018 23:06:29	DH8D	D	64,2	65,2	73,2
15-10-2018 23:08:12	DH8D	D	64,6	66,9	75,4
15-10-2018 23:09:46	E195	D	67,6	72,7	84,5
15-10-2018 23:11:58	E170	D	66,4	69,1	81,9
15-10-2018 23:18:15	B738	D	66,5	70,3	78,5
15-10-2018 23:29:32	B788	D	66,5	69,1	78,8
15-10-2018 23:31:31	A321	A	69,5	72,0	78,5
16-10-2018 05:42:26	B752	A	64,9	65,8	78,3
16-10-2018 22:01:10	A320	A	67,0	68,9	76,5
16-10-2018 22:20:30	CRJX	A	66,0	68,4	76,5
16-10-2018 22:23:00	B738	A	67,2	71,6	82,9
16-10-2018 22:35:43	DH8D	D	66,8	70,8	84,2
16-10-2018 22:36:42	DH8D	D	64,7	65,9	73,8
16-10-2018 22:37:38	B38M	D	69,8	73,9	86,8
16-10-2018 22:40:50	E170	D	72,0	77,6	89,8
16-10-2018 22:41:50	E170	D	67,5	73,0	85,3
16-10-2018 22:43:01	E170	D	72,0	76,8	89,8
16-10-2018 22:48:23	E75S	D	73,1	78,4	89,9
16-10-2018 22:52:06	E75S	D	73,2	77,9	89,8
16-10-2018 22:53:46	E195	D	71,0	77,2	88,8
16-10-2018 22:57:10	A321	A	70,7	77,8	88,4
16-10-2018 23:00:10	A320	A	66,7	69,1	84,5
16-10-2018 23:01:10	B735	D	71,4	77,1	89,2
16-10-2018 23:03:10	DH8D	D	67,6	73,0	85,4
16-10-2018 23:05:10	DH8D	D	68,2	73,6	84,9
16-10-2018 23:13:57	E75S	D	72,6	77,6	87,7
17-10-2018 00:24:32	C295	D	71,0	74,9	83,3
17-10-2018 05:37:13	B752	A	66,4	67,7	76,8
17-10-2018 05:37:44	B752	A	64,6	65,4	75,0
17-10-2018 05:52:05	B738	A	64,7	65,6	74,3
17-10-2018 05:52:24	B738	A	66,7	68,7	77,1
17-10-2018 05:55:51	B744	A	66,6	70,1	84,4
17-10-2018 05:58:02	CRJ9	A	65,4	67,1	81,9
17-10-2018 22:03:04	B738	A	64,5	65,3	74,1
17-10-2018 22:14:46	CRJX	A	63,9	64,3	73,5
17-10-2018 22:16:06	DH8D	A	65,7	66,6	76,1
17-10-2018 22:35:07	B738	D	68,6	70,2	80,4
17-10-2018 22:49:50	B738	D	70,3	73,7	84,8
17-10-2018 22:51:07	E170	D	66,3	70,2	83,0
17-10-2018 22:52:51	E170	D	69,4	72,8	82,2
17-10-2018 22:55:23	DH8D	D	65,3	66,2	74,8
17-10-2018 22:56:41	E75S	D	69,0	73,8	82,8
17-10-2018 22:58:39	A321	A	65,6	67,6	76,4
17-10-2018 22:59:31	E195	D	71,1	74,5	83,4
17-10-2018 23:02:21	B735	D	72,1	76,4	87,3
17-10-2018 23:05:00	DH8D	D	65,5	68,1	82,0
17-10-2018 23:09:10	GLF5	A	70,4	72,6	80,8
17-10-2018 23:10:06	B38M	D	67,9	69,8	82,4
17-10-2018 23:11:33	DH8D	D	64,9	66,3	76,9
17-10-2018 23:17:43	CRJ9	D	66,9	70,0	81,4
17-10-2018 23:19:24	DH8D	D	65,9	66,7	75,4
17-10-2018 23:23:39	E195	D	68,1	71,6	83,6
18-10-2018 05:30:25	B738	A	64,2	64,7	73,7
18-10-2018 22:14:32	A320	A	66,0	67,4	75,5
18-10-2018 22:21:15	A319	A	65,3	67,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-10-2018 22:49:40	B739	D	66,3	68,0	78,3
18-10-2018 22:53:00	CRJ9	D	65,5	67,7	79,3
18-10-2018 22:56:41	A321	A	64,1	64,7	75,6
18-10-2018 22:58:17	DH8D	D	66,9	69,1	79,2
18-10-2018 23:06:23	E75S	D	65,4	66,5	75,0
18-10-2018 23:12:03	CRJ9	D	65,5	66,8	76,0
18-10-2018 23:21:10	E170	D	65,4	66,3	74,4
18-10-2018 23:25:10	B738	D	66,8	70,9	81,1
18-10-2018 23:46:49	B788	D	66,1	68,5	80,5
19-10-2018 05:52:28	B752	A	65,1	66,2	75,1
19-10-2018 05:54:43	B738	A	65,1	70,7	80,5
19-10-2018 05:59:36	A321	D	65,1	66,1	75,1
19-10-2018 22:04:03	E75S	D	64,4	65,1	74,8
19-10-2018 22:15:28	E195	A	65,3	66,8	74,9
19-10-2018 22:31:55	B763	D	66,6	69,4	79,4
19-10-2018 23:10:43	A321	A	64,6	65,6	76,1
19-10-2018 23:12:21	DH8D	D	67,1	68,4	78,6
19-10-2018 23:18:03	B763	D	65,9	67,0	77,1
19-10-2018 23:34:36	DH8D	D	65,2	67,3	75,2
19-10-2018 23:38:25	A321	A	65,8	67,2	74,9
19-10-2018 23:46:44	B38M	D	65,7	66,5	74,7
20-10-2018 22:02:41	B738	A	65,2	66,4	76,7
20-10-2018 22:04:38	B38M	A	64,5	65,9	76,5
20-10-2018 22:54:33	A321	A	64,5	65,1	74,0
20-10-2018 23:17:13	E195	D	64,8	66,4	77,4
20-10-2018 23:21:14	B38M	D	65,6	66,2	74,7
20-10-2018 23:29:20	B788	D	66,6	70,2	81,3
21-10-2018 22:00:03	A320	D	64,5	65,1	74,1
21-10-2018 22:01:05	B734	A	66,6	69,7	80,5
21-10-2018 22:19:09	DH8D	A	64,9	65,9	74,0
21-10-2018 22:54:26	B738	D	64,9	66,5	75,3
21-10-2018 22:59:07	B733	D	64,5	66,9	74,5
21-10-2018 23:10:49	DH8D	D	64,3	65,1	78,6
21-10-2018 23:21:01	E195	D	65,6	67,2	77,9
22-10-2018 05:36:59	B752	A	65,7	66,6	74,7
22-10-2018 22:07:10	A320	D	65,6	66,6	77,4
22-10-2018 22:08:13	DH8D	A	65,3	65,9	74,3
22-10-2018 22:08:33	DH8D	A	66,5	67,9	78,8
22-10-2018 22:14:38	DH8D	A	65,4	66,5	79,9
22-10-2018 22:22:11	B738	A	67,9	70,7	79,3
22-10-2018 22:24:25	CRJX	A	65,2	66,3	74,8
22-10-2018 22:39:25	B738	D	64,1	65,3	74,5
22-10-2018 22:46:47	DH8D	A	67,3	68,5	76,9
22-10-2018 22:55:25	B38M	D	64,4	65,2	73,4
22-10-2018 23:06:23	E170	D	64,4	64,8	73,4
22-10-2018 23:09:11	E195	D	66,0	66,7	75,0
22-10-2018 23:11:46	E170	D	66,8	68,4	77,9
22-10-2018 23:26:04	A321	A	65,3	66,4	75,3
22-10-2018 23:26:43	DH8D	D	65,9	68,2	79,1
22-10-2018 23:56:52	B738	D	65,7	68,4	78,1
23-10-2018 00:16:00	B788	D	66,6	68,6	80,4
23-10-2018 05:59:10	B38M	A	65,8	67,5	79,0
23-10-2018 22:00:26	B738	A	67,9	70,1	78,7
23-10-2018 22:01:19	B738	D	65,7	68,2	82,4
23-10-2018 22:02:38	DH8D	A	66,0	67,2	75,1
23-10-2018 22:03:34	B734	D	65,6	68,1	79,7
23-10-2018 22:04:51	B737	A	68,1	71,3	79,6
23-10-2018 22:18:38	E195	A	65,2	66,9	74,2
23-10-2018 22:20:08	A320	A	66,4	68,1	81,3
23-10-2018 22:25:59	B738	D	64,9	67,6	78,5
23-10-2018 22:28:27	A320	A	65,6	67,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 22:28:48	A320	A	65,1	66,6	77,1
23-10-2018 22:31:14	CRJX	A	67,0	68,8	78,2
23-10-2018 22:38:52	DH8D	A	65,7	67,8	81,8
23-10-2018 22:41:18	B38M	A	65,6	67,0	77,3
23-10-2018 22:42:32	A320	D	64,9	66,7	80,7
23-10-2018 22:46:24	B738	D	65,3	67,0	77,6
23-10-2018 22:49:49	B738	A	66,1	68,1	75,7
23-10-2018 22:52:04	B733	D	64,5	64,9	74,9
23-10-2018 22:57:29	E170	D	64,5	66,9	77,5
23-10-2018 23:01:17	E195	D	63,2	64,0	72,8
23-10-2018 23:05:49	DH8D	D	69,7	72,8	80,8
23-10-2018 23:08:00	B738	D	66,3	69,1	77,5
23-10-2018 23:16:46	CRJ9	D	65,4	67,4	77,7
23-10-2018 23:21:04	A319	A	66,7	69,3	78,2
23-10-2018 23:22:36	E75S	D	65,4	67,2	75,0
23-10-2018 23:30:51	E170	D	65,0	66,7	79,1
23-10-2018 23:33:07	B738	D	65,4	67,1	75,8
23-10-2018 23:45:17	B38M	D	63,9	66,4	74,4
23-10-2018 23:55:04	A320	A	64,0	65,3	75,2
24-10-2018 22:06:10	A320	D	66,0	68,5	79,4
24-10-2018 22:10:32	B734	A	64,4	65,1	76,4
24-10-2018 22:13:00	E75S	A	65,2	66,8	78,7
24-10-2018 22:14:25	P180	D	64,9	66,7	76,0
24-10-2018 22:17:17	E195	A	64,3	65,0	74,3
24-10-2018 22:37:32	A320	D	64,9	66,1	76,4
24-10-2018 22:47:35	E170	D	64,5	65,8	77,0
24-10-2018 22:51:19	CRJX	A	64,9	65,9	76,4
24-10-2018 23:18:27	E75S	D	64,4	65,3	74,9
25-10-2018 05:43:55	B38M	A	64,6	66,7	77,2
25-10-2018 05:48:27	B752	A	63,8	65,2	74,2
25-10-2018 05:57:45	B744	A	67,6	71,5	83,0
25-10-2018 05:58:27	B744	A	65,4	67,0	75,4
25-10-2018 22:03:03	DH8D	A	66,1	68,8	77,8
25-10-2018 22:04:56	B738	A	64,5	65,6	74,5
25-10-2018 22:09:15	E195	A	64,5	65,8	78,2
25-10-2018 22:11:15	B734	A	65,6	66,8	75,6
25-10-2018 22:15:58	DH8D	A	65,3	66,9	76,1
25-10-2018 22:19:32	B738	A	65,2	66,2	74,7
25-10-2018 22:27:13	GL5T	D	66,4	67,1	78,4
25-10-2018 22:29:17	A320	A	65,1	65,8	76,6
25-10-2018 22:31:06	DH8D	A	65,6	67,1	79,7
25-10-2018 22:40:50	DH8D	A	65,5	66,6	75,9
25-10-2018 22:44:03	A319	A	66,1	69,9	79,3
25-10-2018 22:46:33	CRJX	A	66,2	69,2	78,5
25-10-2018 22:48:56	A321	A	64,6	65,2	74,1
25-10-2018 22:52:04	A320	A	64,7	66,5	75,8
25-10-2018 23:00:05	CRJ9	D	64,6	65,9	75,8
25-10-2018 23:02:58	E195	D	65,0	65,7	74,1
25-10-2018 23:03:38	E195	D	64,5	65,9	74,5
25-10-2018 23:05:16	DH8D	D	65,4	66,7	75,4
25-10-2018 23:07:18	A321	A	66,2	67,8	79,2
25-10-2018 23:08:33	B738	D	64,1	65,3	75,2
25-10-2018 23:10:06	E75S	D	64,6	66,0	75,4
25-10-2018 23:17:04	E195	D	64,8	65,5	75,3
25-10-2018 23:20:40	B738	A	66,5	68,4	76,5
25-10-2018 23:21:22	B735	D	64,5	65,3	74,5
25-10-2018 23:21:47	B735	D	64,4	65,7	73,4
25-10-2018 23:23:08	B733	D	65,3	67,2	79,9
25-10-2018 23:24:09	DH8D	D	66,0	67,1	77,2
25-10-2018 23:24:34	DH8D	D	65,4	67,0	76,2
25-10-2018 23:27:15	B738	D	64,5	65,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2018 23:27:36	B738	D	63,7	66,8	76,0
25-10-2018 23:31:15	DH8D	D	64,0	64,6	75,5
25-10-2018 23:33:02	B738	D	66,9	70,6	80,9
25-10-2018 23:48:36	B788	D	66,7	70,0	81,2
25-10-2018 23:55:11	A320	D	66,0	68,4	77,4
26-10-2018 22:00:02	B752	D	64,9	67,0	75,3
26-10-2018 22:00:34	B738	A	66,4	70,0	79,8
26-10-2018 22:03:08	DH8D	A	65,8	67,8	79,8
26-10-2018 22:06:34	B38M	A	69,8	73,2	81,0
26-10-2018 22:08:31	E195	A	66,4	70,7	79,4
26-10-2018 22:15:10	E195	A	65,1	65,7	75,5
26-10-2018 22:16:51	DH8D	A	64,8	66,7	79,6
26-10-2018 22:19:12	E195	A	64,6	66,3	79,3
26-10-2018 22:24:55	A319	A	64,1	64,6	73,6
26-10-2018 22:25:10	A319	A	65,0	66,2	77,3
26-10-2018 22:26:43	B38M	A	66,4	70,3	79,5
26-10-2018 22:27:29	E75S	D	66,6	72,7	82,4
26-10-2018 22:32:54	B738	D	66,5	70,0	82,4
26-10-2018 22:53:17	A319	A	64,6	65,0	74,6
26-10-2018 22:55:29	A321	A	66,5	68,3	78,6
26-10-2018 22:57:30	B738	D	67,1	71,8	84,8
26-10-2018 22:58:30	B738	D	66,5	69,2	76,9
26-10-2018 23:06:05	A320	A	67,3	73,9	85,0
26-10-2018 23:14:22	DH8D	D	63,8	64,5	73,8
26-10-2018 23:17:09	E195	D	66,7	69,4	81,2
26-10-2018 23:18:30	CRJ9	D	66,4	70,9	82,4
26-10-2018 23:21:10	B735	D	65,0	66,9	74,5
26-10-2018 23:22:30	E75S	A	64,4	66,6	74,0
26-10-2018 23:23:27	E170	D	67,6	71,9	82,9
26-10-2018 23:26:25	B38M	D	64,9	67,5	77,0
26-10-2018 23:31:35	E195	D	66,8	71,0	81,1
26-10-2018 23:33:08	DH8D	D	65,3	66,1	74,8
27-10-2018 22:31:59	E195	D	63,9	64,7	72,9
27-10-2018 23:01:56	A321	A	65,1	66,5	77,9
27-10-2018 23:27:16	B788	D	65,9	68,8	80,9
28-10-2018 05:21:55	A333	A	65,3	67,6	74,9
28-10-2018 05:46:25	B738	D	64,8	66,0	76,3
28-10-2018 22:02:33	F100	A	66,9	68,9	77,7
28-10-2018 22:09:26	DH8D	A	64,7	66,4	75,9
28-10-2018 22:11:36	B738	A	65,5	67,1	77,3
28-10-2018 22:13:49	B738	A	65,2	66,4	76,3
28-10-2018 22:22:04	CRJ9	A	66,6	68,6	77,0
28-10-2018 22:38:32	B739	D	65,8	67,4	77,0
28-10-2018 22:58:49	DH8D	D	67,9	70,1	79,4
28-10-2018 23:03:37	B738	A	65,8	66,8	77,2
28-10-2018 23:18:49	E195	D	65,4	66,9	76,9
29-10-2018 05:28:12	B752	A	66,0	67,6	78,3
29-10-2018 22:09:37	DH8D	A	64,4	65,9	74,0
29-10-2018 22:12:40	CRJ9	A	67,0	68,8	76,0
29-10-2018 23:03:19	E75S	D	66,1	68,7	76,9
29-10-2018 23:08:02	B738	D	65,1	66,6	74,7
29-10-2018 23:11:55	E195	D	64,0	65,3	73,5
29-10-2018 23:12:23	A321	A	64,9	65,4	74,4
29-10-2018 23:18:31	B738	D	66,4	67,9	79,4
29-10-2018 23:20:29	B38M	D	64,9	66,4	76,1
30-10-2018 05:14:48	B738	A	65,7	67,2	76,1
30-10-2018 05:44:53	A333	A	65,8	66,8	76,6
30-10-2018 22:13:06	A320	A	65,5	66,9	75,9
30-10-2018 22:28:20	A321	A	64,6	66,3	78,3
30-10-2018 22:29:56	DH8D	D	64,5	66,2	77,0
30-10-2018 22:42:21	E170	D	67,5	71,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-10-2018 22:44:07	P180	D	66,0	68,9	81,7
30-10-2018 22:45:50	DH8D	D	63,9	64,8	74,3
30-10-2018 22:46:44	E75S	D	67,9	73,6	83,8
30-10-2018 22:53:33	E195	D	68,5	71,3	84,2
30-10-2018 22:55:38	E195	D	68,0	72,3	83,7
30-10-2018 22:57:01	DH8D	D	66,3	69,6	81,2
30-10-2018 22:59:55	E170	D	67,6	73,2	84,6
30-10-2018 23:09:43	B788	D	68,2	73,2	83,8
31-10-2018 05:19:44	B788	A	65,1	66,3	74,1
31-10-2018 05:33:50	B752	A	64,7	65,4	74,2
31-10-2018 05:47:20	B744	A	66,1	69,4	80,7
31-10-2018 22:00:20	B738	A	66,4	70,7	79,9
31-10-2018 22:19:40	DH8D	A	66,0	67,7	75,0
31-10-2018 22:22:02	B788	D	66,5	70,7	81,0
31-10-2018 22:33:40	SF34	A	65,7	68,8	82,5
31-10-2018 22:41:49	DH8D	D	67,5	69,3	76,6
31-10-2018 22:44:13	A320	A	66,5	69,2	75,5
31-10-2018 22:46:01	E195	D	69,3	73,1	82,5
31-10-2018 22:50:07	E170	D	67,9	72,6	83,1
31-10-2018 22:53:23	E195	D	69,8	73,4	84,2
31-10-2018 22:54:36	DH8D	D	65,6	67,6	77,6
31-10-2018 22:56:37	CRJ9	D	67,9	71,2	81,1
31-10-2018 22:59:17	E195	D	68,5	74,5	85,1
31-10-2018 23:00:09	B738	A	68,3	73,6	84,5
31-10-2018 23:01:36	B38M	D	67,0	69,9	82,2
31-10-2018 23:03:16	A320	A	66,2	69,5	78,0
31-10-2018 23:04:17	E195	D	69,3	72,3	82,1
31-10-2018 23:06:39	CRJ9	D	67,8	70,8	79,6
31-10-2018 23:07:53	DH8D	D	66,1	69,9	80,6
31-10-2018 23:09:50	DH8D	D	66,5	68,0	76,0
31-10-2018 23:11:42	B734	D	71,7	74,8	84,3
31-10-2018 23:13:14	A321	A	64,5	65,7	74,9
31-10-2018 23:21:23	DH8D	D	68,0	70,1	78,0
31-10-2018 23:23:25	B738	D	71,3	76,6	85,8
31-10-2018 23:34:18	E195	D	68,1	72,3	80,7
01-11-2018 05:17:17	B788	A	76,8	80,2	88,3
01-11-2018 05:39:36	B762	A	67,1	68,3	76,2
01-11-2018 05:59:46	CRJ9	D	66,0	68,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:34:26	B763	D	71,7	74,9	84,0
01-10-2018 15:04:13	CRJ9	D	68,1	69,9	79,6
01-10-2018 15:32:18	B735	D	69,8	74,0	84,6
01-10-2018 16:56:43	E195	D	70,0	72,1	80,0
01-10-2018 17:20:40	B789	D	70,5	72,2	83,0
01-10-2018 18:10:10	A332	D	72,6	76,4	87,1
02-10-2018 10:37:05	MD11	D	74,6	79,6	89,7
02-10-2018 17:42:53	B788	D	68,6	69,7	79,4
02-10-2018 18:35:47	B789	D	68,4	70,5	81,8
02-10-2018 19:29:12	A320	D	68,6	70,9	79,0
03-10-2018 07:54:00	CRJ9	D	73,2	78,3	89,8
03-10-2018 08:06:24	AN26	D	71,7	75,2	82,9
03-10-2018 08:26:43	E170	D	72,3	78,1	88,3
03-10-2018 09:56:33	SU95	D	69,0	70,1	81,3
03-10-2018 10:05:09	E190	A	71,1	73,3	84,5
03-10-2018 10:37:09	A320	D	71,5	76,4	86,4
03-10-2018 12:57:16	B788	D	70,5	74,8	82,3
03-10-2018 13:45:37	E195	D	75,1	78,2	89,3
03-10-2018 14:23:00	A332	D	67,8	70,3	79,6
03-10-2018 14:27:43	B788	D	73,5	78,0	88,0
03-10-2018 15:38:24	B735	D	75,7	82,3	95,2
03-10-2018 15:41:02	B788	D	73,7	79,7	89,3
03-10-2018 17:32:53	B788	D	68,1	69,4	77,2
03-10-2018 17:43:14	E195	D	74,7	80,7	95,2
03-10-2018 17:45:43	B789	D	70,0	76,0	85,3
03-10-2018 17:58:39	E170	D	68,0	70,0	77,1
03-10-2018 18:01:22	B789	D	66,7	69,8	81,3
03-10-2018 19:29:49	A320	D	67,0	69,4	76,6
04-10-2018 10:16:14	MD11	D	72,2	76,7	87,8
04-10-2018 10:49:18	E190	D	69,8	71,8	79,3
04-10-2018 11:54:17	B788	D	69,5	71,7	82,7
04-10-2018 14:07:50	B738	D	71,3	73,2	86,3
04-10-2018 16:54:10	B788	D	69,8	72,7	80,2
04-10-2018 17:48:06	B789	D	70,0	71,4	81,1
05-10-2018 07:03:01	A320	D	68,9	71,3	80,0
05-10-2018 08:41:35	MD11	D	72,2	74,7	85,2
05-10-2018 13:05:19	E190	D	69,4	70,9	79,8
05-10-2018 16:13:28	B788	D	67,9	69,2	79,0
07-10-2018 13:10:21	E195	D	69,3	71,0	78,8
07-10-2018 14:44:49	B788	D	67,7	69,6	76,7
07-10-2018 17:22:04	B789	D	67,9	69,0	78,4
07-10-2018 19:22:06	E190	D	67,8	69,2	78,2
07-10-2018 20:44:07	CRJ9	D	70,3	73,5	85,0
08-10-2018 08:01:50	AN26	D	76,8	80,0	91,5
08-10-2018 10:12:34	CRJX	D	66,9	70,8	78,9
08-10-2018 10:56:19	E190	D	69,5	71,5	80,9
08-10-2018 13:01:21	E190	D	68,3	71,8	79,7
08-10-2018 13:03:36	B763	D	72,0	74,5	84,3
08-10-2018 14:31:53	A332	D	70,5	73,0	84,3
08-10-2018 15:46:13	B735	D	73,3	75,9	90,9
08-10-2018 15:58:40	B788	D	71,7	74,8	85,3
08-10-2018 15:59:27	B788	D	71,5	72,9	81,5
08-10-2018 16:51:11	B789	D	68,4	69,2	77,9
08-10-2018 17:24:53	B789	D	69,6	70,0	79,6
08-10-2018 17:29:36	B788	D	70,1	71,1	81,9
08-10-2018 18:13:15	CRJX	D	71,6	76,7	85,0
08-10-2018 20:04:16	A320	D	69,0	70,8	82,2
09-10-2018 09:54:13	B407	D	75,7	80,8	84,7
09-10-2018 17:18:34	B789	D	70,6	72,2	81,0
09-10-2018 17:49:09	B788	D	69,3	70,0	80,0
09-10-2018 18:07:49	B788	D	67,7	68,6	78,9
10-10-2018 08:26:00	AN26	D	68,8	69,9	79,3
10-10-2018 10:24:20	P180	D	67,8	68,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 11:06:42	B748	D	72,7	75,2	85,3
10-10-2018 14:30:50	A332	D	70,8	73,2	83,8
10-10-2018 17:01:06	E75S	D	68,7	69,4	78,7
10-10-2018 17:36:06	B789	D	69,9	71,1	81,7
10-10-2018 17:48:24	B789	D	69,4	70,6	81,7
10-10-2018 18:01:14	B789	D	70,0	72,2	83,0
10-10-2018 18:06:51	B788	D	67,6	68,4	79,9
11-10-2018 08:05:51	AN26	D	73,8	76,0	82,8
12-10-2018 10:22:43	AAT3	A	72,0	73,9	82,0
12-10-2018 14:57:43	B788	D	67,8	68,3	77,8
17-10-2018 18:34:19	E75S	A	67,4	68,5	76,4
18-10-2018 13:51:37	B738	D	69,9	70,3	80,3
18-10-2018 16:54:07	B789	D	70,1	72,5	82,9
18-10-2018 17:01:57	B789	D	69,3	70,2	79,3
18-10-2018 17:13:28	B789	D	69,5	71,3	79,9
18-10-2018 21:42:17	E190	D	68,6	69,9	80,4
19-10-2018 09:32:46	DH8D	A	77,4	80,4	87,4
19-10-2018 10:55:09	DH8D	D	77,3	86,4	91,6
19-10-2018 11:01:52	B744	D	72,2	74,5	84,2
19-10-2018 12:51:38	A320	D	68,6	69,6	79,7
19-10-2018 13:02:20	E190	D	74,0	81,6	87,6
19-10-2018 14:12:23	A332	D	68,8	71,2	82,4
19-10-2018 14:47:40	B738	D	76,8	84,4	88,8
19-10-2018 17:23:45	B788	D	69,2	70,4	78,2
19-10-2018 17:56:56	B789	D	68,8	69,6	79,9
19-10-2018 19:31:11	E190	D	68,1	69,5	79,3
19-10-2018 21:32:19	A320	D	66,9	68,6	79,0
20-10-2018 12:20:05	B788	D	71,6	73,5	84,9
20-10-2018 13:06:06	A319	D	70,4	71,6	81,9
20-10-2018 19:12:09	A343	D	70,4	74,1	85,5
21-10-2018 12:12:34	E195	D	69,4	70,7	80,6
21-10-2018 15:45:27	B789	D	68,9	70,2	77,9
21-10-2018 17:31:42	B789	D	68,3	68,6	77,9
21-10-2018 18:09:41	B789	D	68,2	69,6	81,2
21-10-2018 19:28:11	A319	D	68,9	73,3	83,2
22-10-2018 07:37:03	CRJ9	D	69,8	71,9	81,6
22-10-2018 11:41:59	E75S	D	68,3	68,8	77,8
22-10-2018 12:11:06	E75S	D	69,5	75,2	79,9
22-10-2018 13:55:48	E195	D	70,7	73,0	83,7
22-10-2018 13:57:08	F100	D	71,6	76,4	81,6
22-10-2018 14:18:07	LJ60	D	68,3	69,4	80,1
22-10-2018 14:21:39	A332	D	68,9	71,8	82,0
22-10-2018 14:43:35	E170	D	71,2	80,3	87,6
22-10-2018 15:15:49	E195	D	70,0	71,3	79,6
22-10-2018 16:04:05	E195	D	69,3	71,5	79,3
22-10-2018 18:15:40	B789	D	67,5	69,0	79,3
23-10-2018 12:03:54	E195	D	68,4	71,3	80,7
23-10-2018 13:05:42	B788	D	69,3	72,4	78,3
23-10-2018 15:11:24	B738	D	71,0	73,8	82,5
23-10-2018 15:24:34	B735	D	69,9	72,5	79,0
23-10-2018 16:05:40	CRJ9	D	73,2	76,1	83,2
23-10-2018 16:32:30	CRJ9	D	68,1	70,2	80,4
23-10-2018 16:32:56	CRJ9	D	74,9	83,4	92,5
23-10-2018 17:05:10	E195	D	69,5	71,9	81,3
23-10-2018 17:22:24	B788	D	75,3	80,0	87,1
23-10-2018 17:22:46	B788	D	72,0	77,0	88,5
23-10-2018 17:31:55	DH8D	D	74,0	78,6	84,8
23-10-2018 17:32:17	DH8D	D	69,6	71,1	78,7
23-10-2018 17:42:56	B789	D	75,0	82,1	93,0
23-10-2018 17:56:47	B733	D	75,9	80,8	88,9
23-10-2018 18:02:35	B789	D	70,9	75,2	84,6
23-10-2018 18:03:06	B789	D	66,6	68,2	79,1
23-10-2018 18:22:18	CRJX	D	68,3	72,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 19:24:58	E190	D	68,9	73,4	81,2
23-10-2018 19:30:48	DH8D	D	68,5	73,9	83,0
23-10-2018 20:08:47	B738	D	68,2	70,3	77,3
23-10-2018 20:28:53	E170	D	71,2	74,8	85,9
23-10-2018 20:35:42	CRJ9	D	67,1	69,1	77,8
23-10-2018 20:44:23	CRJ9	D	69,1	73,3	80,9
23-10-2018 20:49:04	E195	D	66,4	68,8	77,6
24-10-2018 07:36:05	DH8D	D	69,7	73,5	84,5
24-10-2018 11:18:14	CRJ9	D	72,9	78,2	89,4
24-10-2018 12:55:36	B788	D	73,6	79,6	88,1
24-10-2018 13:01:26	E190	D	73,2	75,7	82,8
24-10-2018 13:01:57	E190	D	67,6	68,5	77,6
24-10-2018 13:45:39	CRJ9	D	69,7	73,7	79,2
24-10-2018 14:11:56	F100	D	70,6	72,2	80,2
24-10-2018 15:04:38	CRJ9	D	75,8	81,6	93,7
24-10-2018 15:43:06	B735	D	71,5	77,0	81,5
24-10-2018 16:14:42	B789	D	70,5	73,0	81,3
24-10-2018 16:15:17	B789	D	72,7	76,7	85,7
24-10-2018 16:47:15	DH8D	D	73,6	77,1	85,9
24-10-2018 16:49:37	A320	D	73,7	77,4	87,3
24-10-2018 16:55:37	B788	D	72,4	75,9	86,0
24-10-2018 17:04:18	DH8D	D	75,0	82,0	94,5
24-10-2018 17:20:28	B789	D	70,0	71,9	80,0
24-10-2018 17:20:43	B789	D	70,0	71,8	80,4
24-10-2018 17:36:15	EC35	A	72,2	74,5	83,0
24-10-2018 17:54:33	B788	D	67,3	69,5	78,1
24-10-2018 18:21:17	B733	D	70,5	74,9	84,6
24-10-2018 18:26:14	CRJX	D	73,7	80,6	88,8
24-10-2018 19:27:43	E190	D	68,0	71,6	80,6
24-10-2018 20:32:38	CRJ9	D	69,1	72,9	79,1
24-10-2018 20:33:01	CRJ9	D	70,1	74,5	80,1
24-10-2018 21:03:50	E75S	D	67,1	71,0	77,5
25-10-2018 13:18:51	B744	D	72,6	77,6	85,8
25-10-2018 17:04:42	CRJ9	D	68,8	73,4	82,0
25-10-2018 17:12:49	E195	D	70,0	72,1	79,0
25-10-2018 17:13:13	E195	D	74,1	78,9	90,0
25-10-2018 17:22:55	B788	D	69,8	74,3	82,3
25-10-2018 17:33:24	B789	D	67,9	72,1	79,1
25-10-2018 17:45:36	B789	D	71,3	74,3	87,5
25-10-2018 19:06:08	DH8D	D	68,4	71,2	78,4
25-10-2018 19:37:49	A320	A	68,9	70,1	77,9
25-10-2018 19:49:41	A343	D	68,7	72,4	85,1
25-10-2018 20:00:47	E190	D	65,8	66,7	75,8
25-10-2018 20:41:00	CRJ9	D	65,8	67,4	77,8
26-10-2018 08:42:00	A320	D	71,7	77,1	80,7
26-10-2018 09:41:49	SF34	D	76,9	86,1	96,5
26-10-2018 10:03:10	A320	D	74,9	77,9	88,4
26-10-2018 12:37:59	AN28	D	82,4	85,4	96,8
26-10-2018 13:44:04	DH8D	D	80,3	85,0	93,9
26-10-2018 14:07:21	B738	D	68,4	72,1	77,5
26-10-2018 15:25:41	B735	D	68,1	69,0	80,4
26-10-2018 15:32:05	CRJ9	D	73,7	82,8	87,8
26-10-2018 17:23:31	B788	D	68,0	68,9	77,0
26-10-2018 17:40:04	B788	D	68,5	70,0	79,0
26-10-2018 17:42:52	B789	D	68,7	69,3	78,2
26-10-2018 18:26:33	A333	D	68,3	70,5	78,7
26-10-2018 19:48:20	B738	D	67,4	68,3	77,8
26-10-2018 21:33:16	A343	D	72,6	76,0	86,5
27-10-2018 12:56:13	E190	D	75,3	86,2	96,1
27-10-2018 14:01:07	B788	D	68,8	70,0	77,8
27-10-2018 14:01:29	B788	D	69,3	71,3	83,2
27-10-2018 14:40:03	E75S	D	69,2	72,0	86,9
27-10-2018 14:56:21	CRJ9	D	70,0	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 15:30:02	B735	D	69,7	71,9	81,2
27-10-2018 17:13:45	B789	D	70,7	74,1	84,7
27-10-2018 20:36:25	A343	D	70,2	74,0	86,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:10:02	A320	D	67,6	69,9	81,8
01-10-2018 23:04:27	B734	D	68,3	71,2	81,8
02-10-2018 00:09:09	B788	D	67,2	70,1	81,8
02-10-2018 23:14:55	CRJ9	D	64,7	68,8	77,3
04-10-2018 23:23:56	B788	D	65,3	66,7	79,1
07-10-2018 22:18:18	E195	D	67,3	71,3	80,5
07-10-2018 22:57:03	E170	D	64,2	66,9	80,0
07-10-2018 22:59:07	CRJ9	D	63,0	65,3	76,2
07-10-2018 23:11:46	CRJ9	D	63,0	64,6	74,2
07-10-2018 23:22:19	E195	D	66,5	69,9	80,6
12-10-2018 05:54:17	B748	A	73,6	79,0	89,8
18-10-2018 23:13:43	CRJ9	D	64,8	66,2	76,3
18-10-2018 23:26:32	B738	D	70,1	73,2	84,4
20-10-2018 23:30:41	B788	D	66,8	68,0	80,6
21-10-2018 23:06:20	CRJ9	D	65,0	66,2	79,0
23-10-2018 23:06:00	B734	D	68,5	74,3	82,6
23-10-2018 23:13:44	CRJ9	D	63,1	65,4	75,2
23-10-2018 23:18:29	CRJ9	D	63,4	66,9	73,4
24-10-2018 23:30:00	B38M	D	64,7	68,1	78,1
25-10-2018 23:13:48	CRJ9	D	63,5	66,0	77,6
25-10-2018 23:50:07	B788	D	65,6	67,8	79,4
27-10-2018 22:54:18	E195	D	64,1	66,7	78,4
27-10-2018 22:59:23	E75S	D	66,4	67,9	79,0
27-10-2018 23:28:39	B788	D	65,9	68,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:05:16	B734	A	74,4	78,6	86,4
01-10-2018 06:07:40	E75S	A	72,8	75,8	83,9
01-10-2018 06:11:03	A320	A	71,5	73,5	81,9
01-10-2018 06:12:45	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
01-10-2018 06:14:32	A332	A	73,3	77,4	86,5
01-10-2018 06:16:30	E75S	A	71,7	74,4	82,8
01-10-2018 06:18:04	DH8D	A	70,4	72,5	80,4
01-10-2018 06:20:09	DH8D	A	70,2	71,6	79,3
01-10-2018 06:22:41	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
01-10-2018 06:25:33	E170	A	70,8	72,9	81,2
01-10-2018 06:27:11	B738	A	72,9	76,4	84,9
01-10-2018 06:29:23	E170	A	71,6	74,1	82,4
01-10-2018 06:30:45	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
01-10-2018 06:32:40	E195	A	71,9	75,2	83,6
01-10-2018 06:34:37	B738	A	73,4	77,0	85,5
01-10-2018 06:36:06	B38M	A	71,8	74,8	83,5
01-10-2018 06:37:52	B735	A	74,2	78,4	87,0
01-10-2018 06:39:28	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
01-10-2018 06:41:41	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
01-10-2018 06:44:03	B738	A	73,4	77,6	85,9
01-10-2018 06:46:32	E195	A	72,6	75,4	84,3
01-10-2018 06:52:09	A320	A	70,9	73,5	82,0
01-10-2018 07:00:05	B738	A	73,3	76,7	84,8
01-10-2018 07:17:42	B738	A	73,0	76,1	84,2
01-10-2018 07:55:05	A320	A	70,3	72,2	80,3
01-10-2018 08:04:02	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
01-10-2018 08:07:07	B738	A	73,3	77,4	85,9
01-10-2018 08:14:41	E195	A	72,3	74,9	83,1
01-10-2018 08:17:02	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
01-10-2018 08:20:00	E75S	A	72,3	74,9	82,7
01-10-2018 08:23:17	E195	A	73,0	75,8	83,8
01-10-2018 08:25:11	B38M	A	70,5	74,2	82,8
01-10-2018 08:27:33	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
01-10-2018 08:32:05	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
01-10-2018 08:38:19	A320	A	71,8	75,2	83,6
01-10-2018 08:44:08	AT75	A	69,6	70,9	78,6
01-10-2018 08:48:10	E75S	A	70,9	74,1	81,7
01-10-2018 08:50:42	E170	A	70,8	73,5	80,8
01-10-2018 08:52:55	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
01-10-2018 08:56:32	E75S	A	71,4	74,3	81,4
01-10-2018 09:02:19	E195	A	71,8	74,6	82,2
01-10-2018 09:05:10	E195	A	71,6	74,1	82,7
01-10-2018 09:10:31	BCS3	A	70,3	72,4	79,9
01-10-2018 09:12:04	A320	A	70,7	74,2	82,8
01-10-2018 09:15:44	B738	A	73,1	75,6	83,5
01-10-2018 09:18:13	CRJX	A	71,1	73,5	81,5
01-10-2018 09:19:38	E75S	A	71,6	74,5	81,6
01-10-2018 09:22:42	A321	A	72,0	75,8	83,5
01-10-2018 09:24:49	E170	A	70,0	72,4	80,4
01-10-2018 09:26:08	DH8D	A	70,2	72,3	79,3
01-10-2018 09:27:57	E195	A	71,3	75,0	82,8
01-10-2018 09:29:53	A321	A	70,2	73,7	81,9
01-10-2018 09:31:53	E195	A	71,8	75,1	83,3
01-10-2018 09:36:29	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
01-10-2018 09:39:14	DH8D	A	70,1	71,8	79,1
01-10-2018 09:41:32	CRJ9	A	70,4	72,3	80,8
01-10-2018 09:43:39	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
01-10-2018 09:45:32	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
01-10-2018 09:47:25	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
01-10-2018 09:48:59	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
01-10-2018 09:50:58	B38M	A	71,2	75,0	83,0
01-10-2018 09:52:40	A320	A	69,9	73,2	81,7
01-10-2018 09:58:19	E190	A	70,8	73,8	81,5
01-10-2018 10:12:42	B763	A	73,0	76,2	85,0
01-10-2018 10:21:45	B738	A	72,4	76,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 10:27:09	E75S	A	70,2	72,8	81,0
01-10-2018 10:40:57	A321	A	70,9	73,8	81,3
01-10-2018 10:45:41	A20N	A	70,5	72,9	81,7
01-10-2018 10:48:03	E190	A	70,0	71,9	79,0
01-10-2018 10:51:23	B763	A	71,7	74,8	85,3
01-10-2018 10:55:36	B738	A	73,0	77,3	85,0
01-10-2018 11:02:36	A320	A	71,7	76,1	85,0
01-10-2018 11:06:55	A321	A	70,8	73,4	81,6
01-10-2018 11:10:34	E170	A	69,9	71,8	78,9
01-10-2018 11:17:21	E195	A	71,2	73,9	82,3
01-10-2018 11:19:30	A321	A	71,8	74,7	81,8
01-10-2018 11:22:55	A319	A	72,0	75,3	84,3
01-10-2018 11:29:02	E195	A	72,7	76,2	84,5
01-10-2018 11:32:58	A320	A	73,2	76,3	84,3
01-10-2018 11:35:00	A320	A	70,0	73,3	81,5
01-10-2018 11:36:35	SF34	A	70,2	72,3	79,2
01-10-2018 11:38:29	E195	A	72,8	76,3	83,6
01-10-2018 11:40:35	B734	A	74,3	78,1	85,8
01-10-2018 11:42:24	A321	A	72,3	74,6	82,3
01-10-2018 11:44:19	B738	A	71,7	76,1	84,3
01-10-2018 11:46:17	A319	A	73,3	76,4	83,8
01-10-2018 11:48:20	E75S	A	70,8	73,2	81,3
01-10-2018 11:50:02	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
01-10-2018 11:54:31	B77W	A	74,3	78,3	87,7
01-10-2018 12:03:51	E170	A	69,6	72,0	79,6
01-10-2018 12:09:03	B38M	A	70,6	73,0	82,1
01-10-2018 12:11:12	E170	A	69,7	72,0	80,1
01-10-2018 12:12:59	E190	A	69,9	73,3	81,6
01-10-2018 12:14:53	A321	A	71,5	75,2	83,3
01-10-2018 12:17:04	B789	A	71,9	76,6	84,7
01-10-2018 12:19:49	B735	A	74,3	77,2	85,1
01-10-2018 12:21:55	B738	A	72,1	77,1	84,9
01-10-2018 12:24:13	E75S	A	71,1	73,6	80,6
01-10-2018 12:27:04	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
01-10-2018 12:29:44	E195	A	71,6	74,3	81,6
01-10-2018 12:32:20	E195	A	71,1	73,9	81,6
01-10-2018 12:35:46	B738	A	70,4	72,2	81,2
01-10-2018 12:38:13	E195	A	70,9	73,5	82,3
01-10-2018 12:40:34	B738	A	71,9	75,4	83,4
01-10-2018 12:42:55	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
01-10-2018 12:45:33	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
01-10-2018 12:49:34	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
01-10-2018 12:54:42	B738	D	76,0	80,4	89,6
01-10-2018 12:56:29	A321	D	70,5	73,7	84,1
01-10-2018 12:58:28	E195	D	70,3	74,9	83,3
01-10-2018 13:02:13	E190	D	71,3	76,1	86,1
01-10-2018 13:04:36	A319	D	68,1	70,7	82,8
01-10-2018 13:10:14	B738	D	70,8	74,1	84,2
01-10-2018 13:24:26	E195	D	71,1	74,2	84,1
01-10-2018 13:30:52	A321	D	72,1	74,9	85,9
01-10-2018 13:45:07	E170	D	70,1	72,9	83,9
01-10-2018 13:47:48	B734	D	73,6	77,1	86,6
01-10-2018 13:51:28	B738	D	70,5	72,6	83,7
01-10-2018 13:53:14	E195	D	71,0	76,3	84,2
01-10-2018 13:57:19	E195	D	72,0	76,1	85,2
01-10-2018 13:59:35	E195	D	69,1	71,4	82,1
01-10-2018 14:03:16	E195	D	71,3	74,8	84,3
01-10-2018 14:12:15	A332	D	76,5	81,0	91,6
01-10-2018 14:15:13	E195	D	70,4	72,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 14:17:30	A320	D	70,9	74,3	85,4
01-10-2018 14:26:29	E170	D	69,9	72,3	83,0
01-10-2018 14:28:52	E170	D	68,7	71,3	83,2
01-10-2018 14:37:03	E75S	D	73,2	77,1	87,6
01-10-2018 14:38:22	A320	D	69,7	72,3	82,7
01-10-2018 14:42:12	B738	D	69,9	72,1	83,6
01-10-2018 14:50:16	E75S	D	68,9	72,4	83,2
01-10-2018 14:54:16	E75S	D	68,8	71,8	83,0
01-10-2018 14:55:48	A320	D	68,4	70,8	78,8
01-10-2018 15:03:14	CRJ9	D	70,3	72,8	82,8
01-10-2018 15:14:22	B77W	D	73,4	77,2	87,7
01-10-2018 15:19:17	A321	D	68,6	70,8	81,4
01-10-2018 15:21:45	E190	D	70,1	73,1	82,8
01-10-2018 15:25:02	A321	D	70,7	72,8	85,2
01-10-2018 15:28:41	P180	D	70,3	73,1	81,0
01-10-2018 15:31:29	B735	D	70,7	74,0	84,1
01-10-2018 15:34:48	E195	D	69,6	72,1	83,4
01-10-2018 15:36:46	E170	D	68,4	70,5	82,5
01-10-2018 15:40:02	B788	D	73,2	75,5	86,5
01-10-2018 15:44:48	CRJ9	D	70,5	72,4	82,8
01-10-2018 15:46:33	A320	D	71,7	74,3	84,9
01-10-2018 15:48:53	A320	D	70,6	72,7	83,6
01-10-2018 15:50:50	B38M	D	67,3	69,2	80,7
01-10-2018 15:52:46	E75S	D	72,6	76,1	87,1
01-10-2018 15:54:44	A320	D	69,6	71,3	82,6
01-10-2018 15:58:46	E75S	D	69,5	72,2	84,3
01-10-2018 16:06:08	B738	D	73,3	76,1	87,3
01-10-2018 16:11:30	A321	D	69,7	72,2	83,8
01-10-2018 16:30:50	B738	D	73,0	76,2	87,3
01-10-2018 16:39:22	CRJ9	D	70,8	72,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 16:48:31	E195	D	71,5	74,9	85,6
01-10-2018 16:52:57	B738	D	71,1	74,6	86,3
01-10-2018 16:55:47	E195	D	73,8	78,1	87,6
01-10-2018 16:57:04	GLF5	D	66,7	68,2	77,9
01-10-2018 17:00:06	E195	D	70,1	72,8	83,7
01-10-2018 17:02:02	E195	D	69,6	72,0	83,4
01-10-2018 17:06:18	B738	D	70,2	71,9	83,5
01-10-2018 17:13:58	E195	D	69,4	71,8	82,6
01-10-2018 17:16:02	B738	D	73,0	76,9	86,6
01-10-2018 17:17:35	E195	D	70,2	72,1	83,5
01-10-2018 17:21:49	E195	D	70,0	72,7	83,2
01-10-2018 17:24:24	E195	D	69,6	72,5	83,4
01-10-2018 17:26:22	B734	D	70,3	72,8	83,6
01-10-2018 17:28:22	B737	D	70,7	73,0	83,2
01-10-2018 17:31:27	E195	D	69,8	72,5	83,3
01-10-2018 17:36:02	B738	D	70,6	72,6	84,1
01-10-2018 17:38:23	B738	D	68,9	70,4	81,9
01-10-2018 17:39:49	B735	D	70,4	73,0	84,4
01-10-2018 17:42:16	E75S	D	68,9	70,5	83,2
01-10-2018 17:43:35	E75S	D	70,0	71,2	84,3
01-10-2018 17:44:53	E195	D	70,1	72,1	82,4
01-10-2018 17:46:38	B789	D	74,8	77,8	88,4
01-10-2018 17:49:17	B734	D	71,8	73,9	85,0
01-10-2018 17:50:51	E170	D	67,7	69,3	82,0
01-10-2018 17:53:14	A320	D	70,0	71,3	83,0
01-10-2018 17:56:09	E170	D	68,3	69,7	81,5
01-10-2018 18:12:16	E75S	D	72,7	76,9	88,0
01-10-2018 18:14:37	A319	D	68,4	69,8	82,0
01-10-2018 18:16:30	CRJX	D	69,8	71,9	83,0
01-10-2018 18:34:09	A320	D	66,7	67,4	75,7
01-10-2018 18:44:38	B738	D	72,7	75,7	86,5
01-10-2018 18:56:59	E170	D	71,0	73,6	85,3
01-10-2018 19:02:11	A321	D	71,0	72,7	85,5
01-10-2018 19:04:56	A321	D	73,5	76,6	87,3
01-10-2018 19:09:28	A319	D	67,0	68,0	79,8
01-10-2018 19:29:39	E190	D	71,2	74,2	85,3
01-10-2018 19:53:56	E75S	D	68,2	69,8	82,6
01-10-2018 20:03:09	E75S	D	69,3	70,7	83,7
01-10-2018 20:05:45	F100	D	70,6	72,5	84,6
01-10-2018 20:07:05	B738	D	73,2	76,9	88,0
01-10-2018 20:08:59	A320	D	69,6	71,6	83,4
01-10-2018 20:11:17	CRJ9	D	72,9	75,6	85,7
01-10-2018 20:14:12	E170	D	67,7	68,7	80,2
01-10-2018 20:15:26	DH8D	D	67,8	69,5	76,8
01-10-2018 20:17:18	E170	D	70,6	73,3	85,2
01-10-2018 20:18:54	E75S	D	69,0	70,3	83,0
01-10-2018 20:20:42	A319	D	68,1	70,1	82,6
01-10-2018 20:22:17	E195	D	72,8	76,4	87,3
01-10-2018 20:23:48	B38M	D	67,0	68,2	79,1
01-10-2018 20:28:17	E75S	D	71,2	73,0	85,5
01-10-2018 20:30:12	A320	D	69,3	70,2	82,1
01-10-2018 20:33:42	E75S	D	66,3	66,6	76,3
01-10-2018 20:35:36	E195	D	69,9	72,3	83,5
01-10-2018 20:43:36	E75S	D	67,7	68,8	82,0
01-10-2018 20:48:52	E195	D	67,3	69,0	80,7
01-10-2018 20:56:35	A320	D	71,7	73,9	84,9
01-10-2018 21:00:14	A321	D	72,0	74,3	86,6
01-10-2018 21:04:10	B738	D	73,1	75,5	88,0
01-10-2018 21:06:04	B738	D	70,5	72,5	85,1
01-10-2018 21:14:04	E195	D	72,6	76,0	87,1
01-10-2018 21:24:08	CRJ9	D	70,3	72,5	83,3
01-10-2018 21:32:30	B738	D	68,9	70,1	83,5
01-10-2018 21:34:20	B738	D	70,6	72,6	84,0
01-10-2018 21:36:29	B752	D	66,4	67,0	78,1
01-10-2018 21:41:30	B752	D	68,1	70,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 21:48:50	B734	D	69,2	71,1	83,4
02-10-2018 06:01:36	A321	D	68,4	71,0	83,3
02-10-2018 06:07:37	B738	D	72,5	75,2	87,1
02-10-2018 06:09:20	E195	D	70,5	72,4	83,7
02-10-2018 06:11:08	A321	D	70,8	73,2	85,4
02-10-2018 06:12:42	B738	D	71,1	73,1	84,5
02-10-2018 06:15:21	A321	D	71,6	74,1	85,8
02-10-2018 06:17:46	CRJX	D	70,7	73,0	84,5
02-10-2018 06:27:27	A320	D	70,7	72,8	84,6
02-10-2018 06:29:22	A321	D	71,3	74,3	85,6
02-10-2018 06:37:49	A318	D	67,4	69,4	81,2
02-10-2018 06:48:56	B738	D	70,6	72,8	85,7
02-10-2018 07:00:43	A320	D	70,3	73,3	83,9
02-10-2018 07:07:00	A319	D	67,6	70,1	82,0
02-10-2018 07:13:03	A321	D	69,4	71,0	84,2
02-10-2018 07:19:59	A320	D	70,4	73,6	84,9
02-10-2018 07:22:03	A320	D	69,4	71,7	82,4
02-10-2018 07:25:15	CRJ9	D	68,9	70,7	81,4
02-10-2018 07:33:43	B738	D	70,2	72,0	84,0
02-10-2018 07:36:36	B738	D	70,7	73,2	85,2
02-10-2018 07:38:11	B738	D	70,6	73,5	85,1
02-10-2018 07:43:44	B734	D	70,4	73,6	84,8
02-10-2018 07:51:42	E195	D	69,2	71,1	84,2
02-10-2018 07:57:39	E195	D	69,1	73,1	84,2
02-10-2018 07:59:23	E75S	D	68,7	71,0	83,3
02-10-2018 08:03:47	E170	D	68,6	71,7	83,8
02-10-2018 08:06:29	E75S	D	68,1	70,2	82,1
02-10-2018 08:09:51	B734	D	70,5	73,7	84,7
02-10-2018 08:11:36	E195	D	71,9	74,1	85,8
02-10-2018 08:18:09	B734	D	72,6	75,7	87,2
02-10-2018 08:19:54	B738	D	70,2	73,4	84,9
02-10-2018 08:21:41	B735	D	69,7	71,7	83,7
02-10-2018 08:23:22	E75S	D	71,6	75,0	85,4
02-10-2018 08:25:36	E195	D	69,2	72,3	83,5
02-10-2018 08:28:39	E195	D	74,1	77,7	88,2
02-10-2018 08:31:12	E170	D	68,9	70,7	83,0
02-10-2018 08:32:34	B738	D	72,6	76,7	87,6
02-10-2018 08:34:23	E170	D	67,5	68,8	80,5
02-10-2018 08:35:42	C295	D	68,3	68,8	77,8
02-10-2018 08:42:31	C25A	D	67,5	69,0	77,5
02-10-2018 08:46:24	B38M	D	67,0	68,2	77,4
02-10-2018 08:48:00	B738	D	72,7	75,9	87,9
02-10-2018 08:56:13	E75S	D	69,7	71,5	84,1
02-10-2018 09:09:43	A321	D	71,0	73,6	85,6
02-10-2018 09:30:16	B738	D	72,1	76,5	86,9
02-10-2018 09:40:37	A320	D	73,3	76,4	87,1
02-10-2018 09:43:06	E195	D	69,5	72,9	84,1
02-10-2018 09:45:32	A333	D	71,2	76,0	85,8
02-10-2018 09:52:11	SU95	D	70,7	74,7	85,3
02-10-2018 09:54:24	A320	D	67,9	70,1	81,9
02-10-2018 10:02:09	A319	D	69,2	73,2	83,6
02-10-2018 10:03:50	B738	D	71,9	75,4	86,4
02-10-2018 10:06:38	CRJX	D	69,9	72,9	83,8
02-10-2018 10:08:46	A320	D	73,5	77,4	87,3
02-10-2018 10:16:04	M28	D	69,8	73,9	80,9
02-10-2018 10:18:18	B738	D	72,3	75,9	87,8
02-10-2018 10:20:25	E75S	D	68,3	71,2	82,3
02-10-2018 10:22:11	E75S	D	68,0	70,7	82,7
02-10-2018 10:24:20	GLF6	D	66,7	68,4	77,9
02-10-2018 10:26:06	B738	D	70,8	75,3	85,5
02-10-2018 10:29:28	P180	D	71,0	76,9	86,1
02-10-2018 10:40:43	E75S	D	69,0	72,2	83,3
02-10-2018 10:43:31	A320	D	68,1	70,8	82,3
02-10-2018 10:47:03	E195	D	72,0	76,4	86,5
02-10-2018 10:51:21	E195	D	68,9	71,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 10:54:25	A321	D	70,0	73,1	83,6
02-10-2018 10:56:06	A320	D	70,1	72,3	83,9
02-10-2018 10:57:36	E190	D	69,6	72,7	84,1
02-10-2018 10:59:21	CRJ9	D	68,3	71,2	82,1
02-10-2018 11:05:05	E75S	D	71,7	74,4	86,5
02-10-2018 11:07:17	A320	D	73,0	75,7	86,4
02-10-2018 11:10:44	E170	D	69,9	72,4	85,1
02-10-2018 11:14:12	CRJ9	D	68,7	72,3	84,0
02-10-2018 11:26:56	B38M	D	67,2	69,1	79,5
02-10-2018 11:30:13	CRJ9	D	70,0	72,8	83,2
02-10-2018 11:34:58	E75S	D	69,7	75,4	84,9
02-10-2018 11:51:48	E195	D	71,2	75,8	84,6
02-10-2018 12:06:25	A320	D	69,3	72,6	80,8
02-10-2018 12:08:14	A320	D	70,1	73,1	84,1
02-10-2018 12:24:38	E195	D	72,0	76,0	86,7
02-10-2018 12:31:21	A321	D	71,2	74,4	85,7
02-10-2018 12:33:41	B738	D	70,4	74,2	84,4
02-10-2018 12:36:00	E75S	D	68,0	72,4	83,6
02-10-2018 12:39:21	E195	D	69,1	72,0	84,0
02-10-2018 12:44:43	A321	D	71,0	74,1	85,0
02-10-2018 12:53:02	E190	D	71,5	75,3	85,8
02-10-2018 12:56:32	A320	D	67,7	70,5	80,3
02-10-2018 13:01:42	B788	D	72,9	76,5	86,3
02-10-2018 13:08:18	B788	D	71,6	73,7	84,6
02-10-2018 13:12:00	E195	D	71,9	75,3	83,6
02-10-2018 13:13:26	B738	D	69,6	74,0	85,3
02-10-2018 13:14:58	SW4	D	68,0	69,8	77,6
02-10-2018 13:19:24	E195	D	69,3	72,2	82,1
02-10-2018 13:21:52	A319	D	68,9	73,4	82,1
02-10-2018 13:28:16	E170	D	67,9	70,2	82,7
02-10-2018 13:34:06	E195	D	71,3	74,2	83,8
02-10-2018 13:36:20	E195	D	69,2	71,3	83,2
02-10-2018 13:40:57	CRJ9	D	70,0	73,8	83,2
02-10-2018 13:52:13	A321	D	69,4	72,7	84,4
02-10-2018 13:54:36	B738	D	71,0	75,3	86,3
02-10-2018 13:56:30	E75S	D	69,9	72,7	84,0
02-10-2018 14:02:30	B734	D	70,8	75,7	86,1
02-10-2018 14:27:19	E75S	D	68,2	71,3	83,0
02-10-2018 14:35:48	E75S	D	69,6	73,4	84,4
02-10-2018 14:37:42	E170	D	68,3	70,6	81,5
02-10-2018 14:44:28	E75S	D	71,4	75,4	86,6
02-10-2018 14:45:47	CRJ9	D	69,5	72,8	83,9
02-10-2018 14:48:23	E195	D	69,1	73,2	84,0
02-10-2018 14:51:45	A320	D	69,5	72,0	83,5
02-10-2018 14:54:10	E170	D	69,1	72,4	82,4
02-10-2018 14:56:14	A321	D	69,6	71,5	83,0
02-10-2018 14:57:30	B738	D	72,9	76,7	87,5
02-10-2018 15:14:46	E195	D	69,0	71,5	82,4
02-10-2018 15:16:39	B77W	D	72,9	78,0	88,3
02-10-2018 15:21:58	E195	D	70,5	73,3	84,8
02-10-2018 15:23:55	B735	D	67,2	69,4	78,3
02-10-2018 15:28:31	A320	D	70,0	72,6	84,3
02-10-2018 15:31:29	CRJ9	D	70,1	72,4	82,7
02-10-2018 15:47:47	A320	D	69,5	73,0	83,7
02-10-2018 16:02:28	B38M	D	68,1	69,8	79,6
02-10-2018 16:22:43	B738	D	72,3	77,2	85,1
02-10-2018 16:32:17	CRJ9	D	70,8	74,2	84,4
02-10-2018 16:35:44	GLEX	D	72,4	75,8	84,7
02-10-2018 16:45:23	E195	D	69,4	73,1	83,6
02-10-2018 16:47:56	B734	D	78,9	86,6	94,3
02-10-2018 16:52:59	B788	D	71,4	73,9	84,4
02-10-2018 16:55:12	B738	D	70,9	74,4	86,1
02-10-2018 16:56:49	E195	D	69,2	71,6	84,0
02-10-2018 16:57:52	A321	D	72,7	80,9	83,5
02-10-2018 16:58:13	A321	D	70,5	73,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 16:59:14	DH8D	D	69,0	71,5	79,0
02-10-2018 17:03:41	A320	D	69,5	71,8	82,8
02-10-2018 17:06:10	E195	D	73,4	77,8	88,4
02-10-2018 17:18:32	A318	D	67,2	69,3	77,6
02-10-2018 17:20:02	B738	D	70,7	74,4	85,3
02-10-2018 17:21:31	CRJ9	D	69,9	73,2	83,5
02-10-2018 17:22:49	E195	D	69,4	72,1	83,0
02-10-2018 17:25:46	E195	D	69,8	72,2	83,6
02-10-2018 17:27:00	E195	D	70,1	72,4	82,9
02-10-2018 17:28:28	B738	D	70,3	74,0	85,2
02-10-2018 17:31:36	P180	D	70,3	75,3	83,6
02-10-2018 17:34:27	B734	D	72,0	74,6	85,4
02-10-2018 17:39:23	E195	D	68,6	70,5	81,9
02-10-2018 17:40:46	E170	D	68,3	72,6	83,1
02-10-2018 17:43:29	A320	D	68,5	71,7	82,1
02-10-2018 17:44:59	E170	D	69,9	72,6	84,9
02-10-2018 17:46:23	B738	D	68,0	71,5	83,8
02-10-2018 17:50:42	B788	D	72,4	75,2	84,7
02-10-2018 17:53:33	B735	D	69,2	72,6	83,5
02-10-2018 17:54:40	B734	D	72,3	77,9	88,0
02-10-2018 17:59:24	E75S	D	67,2	69,4	81,7
02-10-2018 18:02:18	E195	D	72,4	75,7	87,1
02-10-2018 18:03:33	E75S	D	68,2	70,5	83,4
02-10-2018 18:04:48	B738	D	69,6	73,4	86,0
02-10-2018 18:06:31	B738	D	72,0	74,7	86,3
02-10-2018 18:09:16	B738	D	68,9	71,8	83,9
02-10-2018 18:11:41	A320	D	66,5	67,9	77,7
02-10-2018 18:16:29	CRJX	D	68,6	73,1	83,1
02-10-2018 18:23:46	A319	D	66,5	68,4	81,1
02-10-2018 18:28:23	A320	D	65,7	68,2	78,5
02-10-2018 18:29:57	B738	D	71,8	75,6	88,0
02-10-2018 18:55:09	B735	D	69,1	71,4	83,9
02-10-2018 19:00:57	A319	D	70,3	73,4	84,4
02-10-2018 19:02:55	A321	D	70,1	72,6	85,0
02-10-2018 19:06:32	A320	D	70,1	72,3	84,4
02-10-2018 19:12:56	E170	D	67,3	69,2	82,0
02-10-2018 19:28:18	A320	D	73,1	76,3	87,2
02-10-2018 19:45:31	A320	D	68,2	69,7	82,8
02-10-2018 20:09:37	A320	D	69,6	72,7	84,5
02-10-2018 20:15:35	E75S	D	70,4	74,2	86,3
02-10-2018 20:17:15	B738	D	73,6	78,0	86,8
02-10-2018 20:20:44	E170	D	67,2	70,2	81,5
02-10-2018 20:22:21	CRJ9	D	68,3	71,5	82,1
02-10-2018 20:23:54	E195	D	69,1	71,8	84,3
02-10-2018 20:25:18	E75S	D	70,5	74,3	86,3
02-10-2018 20:27:07	E195	D	71,1	75,1	86,4
02-10-2018 20:31:10	E195	D	70,1	74,0	85,8
02-10-2018 20:34:22	CRJ9	D	70,1	72,7	84,3
02-10-2018 20:35:33	E75S	D	68,9	71,6	84,9
02-10-2018 20:38:10	E75S	D	68,2	71,2	83,1
02-10-2018 20:44:03	E75S	D	68,6	70,6	83,9
02-10-2018 20:46:12	E195	D	69,4	73,1	84,6
02-10-2018 20:50:29	B38M	D	65,8	66,9	77,6
02-10-2018 20:57:31	B738	D	69,8	72,5	85,3
02-10-2018 21:10:28	B752	D	67,8	70,8	83,3
02-10-2018 21:12:39	B738	D	71,5	74,9	87,2
02-10-2018 21:23:56	B738	D	68,7	72,1	83,0
02-10-2018 21:37:53	A320	D	67,2	70,5	78,7
02-10-2018 21:45:54	B752	D	69,1	72,3	84,3
02-10-2018 21:52:41	B734	D	70,5	74,1	84,8
03-10-2018 06:04:30	A321	D	69,6	73,3	84,8
03-10-2018 06:06:25	B738	D	68,3	71,1	82,8
03-10-2018 06:07:40	B737	D	72,1	74,3	85,5
03-10-2018 06:09:55	CRJX	D	68,1	71,8	83,0
03-10-2018 06:12:30	A321	D	68,7	72,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 06:17:08	A321	D	69,3	72,3	83,8
03-10-2018 06:18:40	A320	D	69,4	72,4	83,6
03-10-2018 06:20:43	B738	D	68,5	71,7	82,9
03-10-2018 06:22:38	E195	D	68,8	71,9	83,1
03-10-2018 06:25:04	A320	D	71,9	75,7	86,1
03-10-2018 06:27:13	B738	D	67,9	70,5	79,3
03-10-2018 06:34:57	A318	D	68,5	72,0	83,2
03-10-2018 06:38:52	A320	D	69,5	72,1	83,7
03-10-2018 07:04:49	A319	D	67,1	69,1	78,9
03-10-2018 07:11:24	A320	D	70,9	74,0	84,9
03-10-2018 07:16:11	B738	D	68,5	70,0	78,0
03-10-2018 07:18:41	A320	D	68,9	70,0	78,9
03-10-2018 07:22:38	DH8D	D	66,8	67,7	76,3
03-10-2018 07:37:49	E195	D	68,7	72,6	82,3
03-10-2018 07:40:07	E195	D	68,6	71,0	83,6
03-10-2018 07:42:13	E195	D	68,3	70,3	80,1
03-10-2018 07:44:25	E195	D	69,9	74,7	85,1
03-10-2018 07:46:27	E75S	D	67,3	68,9	78,5
03-10-2018 07:48:04	E195	D	69,2	73,9	85,2
03-10-2018 07:51:34	B734	D	72,2	75,8	87,9
03-10-2018 07:53:38	CRJ9	D	68,9	71,0	81,0
03-10-2018 07:58:16	B734	D	69,6	74,0	86,3
03-10-2018 08:01:46	E75S	D	67,1	69,4	80,6
03-10-2018 08:04:38	AN26	D	69,7	74,5	84,9
03-10-2018 08:09:00	A320	D	69,2	72,9	83,8
03-10-2018 08:10:27	E75S	D	66,8	67,9	76,8
03-10-2018 08:10:42	E75S	D	70,6	73,7	84,2
03-10-2018 08:14:02	B734	D	70,4	74,2	85,4
03-10-2018 08:15:31	B738	D	69,5	73,7	84,6
03-10-2018 08:17:16	B735	D	69,3	72,2	84,3
03-10-2018 08:18:56	B738	D	69,7	72,4	85,3
03-10-2018 08:26:15	E170	D	68,7	72,0	83,7
03-10-2018 08:29:01	B738	D	70,9	75,6	85,9
03-10-2018 08:33:35	E170	D	68,1	70,9	84,5
03-10-2018 08:41:17	A321	D	68,5	69,9	79,0
03-10-2018 08:42:55	B738	D	70,4	74,0	85,9
03-10-2018 08:46:33	B738	D	72,4	75,3	86,8
03-10-2018 08:52:20	B738	D	67,9	71,1	82,7
03-10-2018 09:12:16	A320	D	67,8	69,7	83,1
03-10-2018 09:15:01	B738	D	69,6	71,8	84,1
03-10-2018 09:22:36	E75S	D	67,7	70,3	84,0
03-10-2018 09:29:07	B38M	D	72,7	78,8	86,5
03-10-2018 09:35:08	B738	D	70,9	74,5	87,2
03-10-2018 09:37:51	B738	D	72,6	75,6	87,4
03-10-2018 09:54:00	B738	D	68,0	70,2	82,4
03-10-2018 09:55:23	SU95	D	72,4	77,5	89,8
03-10-2018 10:04:25	A319	D	67,6	70,5	81,9
03-10-2018 10:08:37	E75S	D	68,0	69,5	77,6
03-10-2018 10:12:33	CRJX	D	67,9	69,9	81,9
03-10-2018 10:17:22	B738	D	70,4	74,3	85,2
03-10-2018 10:20:31	A320	D	70,4	73,7	85,0
03-10-2018 10:27:16	E195	D	68,2	71,6	82,5
03-10-2018 10:29:34	P180	D	70,2	73,1	84,0
03-10-2018 10:31:24	A320	D	68,0	71,2	83,0
03-10-2018 10:33:28	MD11	D	77,9	83,7	94,4
03-10-2018 10:36:19	A320	D	72,9	78,0	87,5
03-10-2018 10:40:11	DH8D	D	69,2	74,1	79,6
03-10-2018 10:42:42	E75S	D	70,1	73,5	84,9
03-10-2018 10:45:04	B763	D	71,7	74,9	87,6
03-10-2018 10:54:15	E75S	D	69,5	73,3	85,0
03-10-2018 10:59:09	E195	D	67,9	70,7	81,7
03-10-2018 11:01:09	B739	D	71,0	75,2	86,8
03-10-2018 11:03:50	CRJ9	D	66,9	69,9	82,0
03-10-2018 11:09:51	E75S	D	70,4	73,2	84,9
03-10-2018 11:12:07	E170	D	68,4	72,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 11:14:07	E190	D	70,3	72,9	83,7
03-10-2018 11:15:45	CRJ9	D	68,2	71,4	84,1
03-10-2018 11:18:06	E75S	D	69,7	75,7	84,9
03-10-2018 11:19:48	E75S	D	67,8	70,5	81,8
03-10-2018 11:21:59	B738	D	70,3	73,5	84,3
03-10-2018 11:24:16	B38M	D	66,3	67,4	76,3
03-10-2018 11:30:09	E75S	D	68,3	71,4	82,9
03-10-2018 11:32:06	E195	D	67,1	69,1	77,1
03-10-2018 11:32:23	E195	D	68,3	70,0	79,8
03-10-2018 11:39:45	CRJ9	D	68,9	71,6	81,9
03-10-2018 11:58:53	A320	D	67,5	69,9	80,3
03-10-2018 12:01:28	A321	D	72,3	75,5	85,5
03-10-2018 12:03:55	B738	D	68,7	70,7	83,3
03-10-2018 12:08:13	E195	D	71,6	74,5	86,9
03-10-2018 12:10:30	E195	D	71,1	75,8	87,5
03-10-2018 12:15:02	E195	D	68,9	72,2	84,1
03-10-2018 12:24:49	A319	D	68,6	71,4	82,1
03-10-2018 12:39:19	B738	D	71,1	75,5	87,4
03-10-2018 12:44:05	A321	D	70,0	73,6	85,9
03-10-2018 12:46:18	B737	D	70,8	75,8	86,2
03-10-2018 12:48:53	A321	D	70,3	74,1	85,4
03-10-2018 12:53:53	A320	D	70,1	73,7	84,6
03-10-2018 13:01:52	A320	D	72,8	76,0	87,0
03-10-2018 13:05:18	E190	D	69,7	72,7	83,6
03-10-2018 13:17:46	E195	D	68,9	74,5	84,2
03-10-2018 13:27:14	CRJ9	D	68,7	71,4	82,8
03-10-2018 13:30:37	B738	D	69,4	71,7	83,3
03-10-2018 13:32:39	A320	D	71,3	74,0	80,4
03-10-2018 13:32:52	A320	D	70,6	73,5	85,4
03-10-2018 13:38:20	B734	D	70,4	73,1	84,6
03-10-2018 13:44:48	E195	D	71,9	76,0	86,8
03-10-2018 13:47:06	E195	D	67,9	71,3	81,4
03-10-2018 13:52:19	E195	D	67,6	71,2	82,4
03-10-2018 14:05:50	A320	D	69,6	72,8	83,7
03-10-2018 14:21:53	A332	D	74,2	81,0	92,6
03-10-2018 14:39:20	E170	D	68,7	71,3	83,5
03-10-2018 14:41:56	E75S	D	69,9	72,9	85,7
03-10-2018 14:48:37	E75S	D	68,3	72,0	83,7
03-10-2018 14:51:26	CRJ9	D	69,9	72,8	83,5
03-10-2018 14:53:22	F100	D	68,7	71,1	84,4
03-10-2018 14:59:30	E75S	D	67,3	68,9	78,1
03-10-2018 15:01:08	E170	D	67,4	69,2	78,2
03-10-2018 15:08:03	A320	D	68,5	69,5	78,5
03-10-2018 15:15:29	E195	D	67,9	72,8	82,4
03-10-2018 15:20:34	E170	D	68,9	72,6	84,6
03-10-2018 15:24:19	B77W	D	71,9	75,0	87,5
03-10-2018 15:29:11	A319	D	69,4	72,4	83,4
03-10-2018 15:31:31	A321	D	69,6	72,3	86,1
03-10-2018 15:33:29	B738	D	72,0	75,8	87,7
03-10-2018 15:35:37	CRJ9	D	69,5	74,5	87,3
03-10-2018 15:38:06	B735	D	70,0	73,2	84,8
03-10-2018 15:47:17	B738	D	68,0	70,3	80,0
03-10-2018 15:49:06	A320	D	71,1	75,7	87,2
03-10-2018 15:56:18	A321	D	71,4	73,9	85,7
03-10-2018 16:02:30	E195	D	68,7	71,8	82,8
03-10-2018 16:22:36	A321	D	70,6	75,0	85,9
03-10-2018 16:26:15	B738	D	68,5	70,6	83,3
03-10-2018 16:43:45	CRJ9	D	68,3	70,5	82,3
03-10-2018 16:47:31	B738	D	70,2	73,0	85,0
03-10-2018 16:49:07	B738	D	69,2	71,4	83,7
03-10-2018 16:52:16	E195	D	67,8	70,2	82,7
03-10-2018 16:55:23	B734	D	71,2	75,3	86,4
03-10-2018 16:59:30	B788	D	70,2	72,6	84,0
03-10-2018 17:01:45	E75S	D	68,8	71,6	84,0
03-10-2018 17:03:36	E195	D	68,3	70,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 17:04:51	CRJ9	D	68,4	70,7	78,8
03-10-2018 17:06:14	E75S	D	70,2	75,3	86,3
03-10-2018 17:07:56	CRJ9	D	67,9	71,0	80,4
03-10-2018 17:10:53	A319	D	67,8	70,6	82,7
03-10-2018 17:13:26	B738	D	69,7	73,2	85,4
03-10-2018 17:15:31	E195	D	69,1	71,1	82,3
03-10-2018 17:18:47	E75S	D	67,3	68,9	78,7
03-10-2018 17:20:36	A320	D	70,1	73,1	83,9
03-10-2018 17:25:49	E75S	D	68,6	71,9	84,0
03-10-2018 17:27:28	B737	D	68,0	70,1	81,3
03-10-2018 17:29:11	GLF5	D	69,4	71,8	80,9
03-10-2018 17:30:39	B734	D	69,8	74,1	83,7
03-10-2018 17:33:44	E195	D	66,8	68,8	77,6
03-10-2018 17:36:21	B735	D	69,2	73,5	85,1
03-10-2018 17:38:15	E170	D	67,9	70,3	81,9
03-10-2018 17:40:46	E195	D	69,1	70,9	78,2
03-10-2018 17:42:56	E195	D	69,6	72,5	84,8
03-10-2018 17:48:15	B789	D	72,1	74,5	86,4
03-10-2018 17:50:31	B734	D	71,1	75,9	85,8
03-10-2018 17:52:05	A320	D	69,8	72,8	84,1
03-10-2018 17:54:01	B738	D	67,6	69,7	81,0
03-10-2018 17:57:35	E170	D	67,7	70,8	81,8
03-10-2018 18:03:38	E75S	D	68,6	72,4	84,4
03-10-2018 18:14:58	A319	D	67,5	69,6	78,9
03-10-2018 18:18:11	GLEX	D	66,8	69,8	77,9
03-10-2018 18:19:15	CRJX	D	68,4	71,7	84,2
03-10-2018 18:37:35	A333	D	70,6	73,8	86,4
03-10-2018 18:49:01	A320	D	67,9	70,7	81,9
03-10-2018 18:52:43	A321	D	68,4	72,8	82,9
03-10-2018 19:12:57	A321	D	72,8	76,3	87,3
03-10-2018 19:24:25	E195	D	71,2	75,4	86,9
03-10-2018 19:28:55	A320	D	72,6	76,4	86,2
03-10-2018 20:11:24	E195	D	68,3	71,7	83,7
03-10-2018 20:14:49	E75S	D	73,7	81,7	90,9
03-10-2018 20:17:09	CRJ9	D	67,9	70,9	82,3
03-10-2018 20:19:54	E75S	D	66,9	68,5	78,6
03-10-2018 20:21:06	CRJ9	D	68,6	71,1	82,9
03-10-2018 20:22:35	E75S	D	69,0	72,0	84,6
03-10-2018 20:24:01	A320	D	68,5	72,0	83,6
03-10-2018 20:25:20	E195	D	70,7	74,7	85,5
03-10-2018 20:26:55	E170	D	71,0	75,2	85,4
03-10-2018 20:28:23	E195	D	68,2	71,6	83,4
03-10-2018 20:29:49	B738	D	71,8	75,3	87,2
03-10-2018 20:32:39	E195	D	70,8	74,9	85,4
03-10-2018 20:34:37	E170	D	67,6	71,9	83,7
03-10-2018 20:36:42	E75S	D	68,6	72,1	83,7
03-10-2018 20:40:56	B38M	D	65,8	67,1	77,6
03-10-2018 20:44:11	A320	D	68,3	71,3	79,1
03-10-2018 20:53:13	A320	D	70,3	73,8	83,7
03-10-2018 20:56:00	A321	D	66,2	67,8	80,7
03-10-2018 20:59:02	B738	D	69,3	72,2	84,1
03-10-2018 21:01:48	A320	D	67,3	69,8	80,7
03-10-2018 21:14:51	B738	D	69,0	72,8	83,3
03-10-2018 21:17:21	B752	D	67,2	69,8	81,8
03-10-2018 21:27:06	B734	D	71,5	74,9	86,5
03-10-2018 21:40:04	A320	D	66,8	69,1	80,8
03-10-2018 21:43:52	A320	D	70,7	74,1	84,7
03-10-2018 21:45:46	E75S	D	69,3	73,2	85,0
03-10-2018 21:47:52	A320	D	67,5	69,3	81,5
03-10-2018 21:49:49	B734	D	68,4	71,7	83,3
03-10-2018 21:51:50	B738	D	68,2	69,8	82,2
03-10-2018 21:55:23	A320	D	69,5	73,2	84,1
03-10-2018 21:59:37	B752	D	69,1	72,2	83,8
04-10-2018 06:02:19	CRJX	D	68,9	70,6	81,0
04-10-2018 06:06:58	B738	D	70,9	73,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 06:13:03	A321	D	71,1	72,9	84,7
04-10-2018 06:16:22	B738	D	69,2	70,9	83,9
04-10-2018 06:18:43	B738	D	70,6	72,3	85,2
04-10-2018 06:32:11	A321	D	70,3	72,3	84,2
04-10-2018 06:36:14	B734	D	70,0	71,8	83,0
04-10-2018 06:38:21	A320	D	69,3	71,4	82,1
04-10-2018 06:50:44	B738	D	68,4	69,6	82,0
04-10-2018 06:53:12	B738	D	69,8	72,3	84,6
04-10-2018 07:03:25	A320	D	72,9	76,2	86,5
04-10-2018 07:04:57	B738	D	69,6	72,2	84,0
04-10-2018 07:11:03	A319	D	66,6	67,7	77,4
04-10-2018 07:11:22	A319	D	67,5	68,3	77,9
04-10-2018 07:16:49	A320	D	70,6	72,8	84,0
04-10-2018 07:22:21	B738	D	70,1	73,7	85,6
04-10-2018 07:23:59	CRJ9	D	68,2	70,4	81,4
04-10-2018 07:33:24	B738	D	70,1	72,4	85,4
04-10-2018 07:36:29	E75S	D	68,0	70,3	82,3
04-10-2018 07:38:01	E75S	D	67,8	69,3	82,6
04-10-2018 07:41:40	E195	D	70,0	73,7	84,3
04-10-2018 07:44:35	E75S	D	67,6	69,5	82,2
04-10-2018 07:50:14	E170	D	67,9	70,9	81,6
04-10-2018 07:53:55	E75S	D	68,9	72,9	85,3
04-10-2018 07:55:45	AN26	D	70,0	73,3	82,3
04-10-2018 07:58:35	E195	D	68,2	70,4	83,3
04-10-2018 08:00:08	B734	D	70,3	72,9	85,4
04-10-2018 08:02:22	B738	D	70,4	73,9	85,4
04-10-2018 08:05:18	B38M	D	67,0	69,2	80,8
04-10-2018 08:11:05	CRJ9	D	70,4	74,5	84,7
04-10-2018 08:14:24	A320	D	67,1	69,3	79,1
04-10-2018 08:16:14	A320	D	70,4	73,3	84,7
04-10-2018 08:18:18	E195	D	69,9	73,6	84,9
04-10-2018 08:27:27	A321	D	70,0	73,4	84,1
04-10-2018 08:29:11	E195	D	70,4	72,8	83,2
04-10-2018 08:31:27	B735	D	69,8	73,7	84,5
04-10-2018 08:36:59	B38M	D	66,3	68,2	76,3
04-10-2018 08:40:19	E170	D	69,0	72,7	84,2
04-10-2018 08:42:53	E170	D	67,8	70,4	81,8
04-10-2018 08:48:24	E195	D	69,0	72,9	83,6
04-10-2018 08:50:41	B738	D	69,9	73,5	84,8
04-10-2018 08:58:45	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
04-10-2018 09:04:13	B738	D	69,6	72,3	83,4
04-10-2018 09:09:29	B738	D	71,5	75,1	87,2
04-10-2018 09:12:07	B738	D	72,1	76,7	87,6
04-10-2018 09:22:08	E75S	D	69,4	71,9	83,4
04-10-2018 09:33:00	A320	D	69,4	72,2	82,8
04-10-2018 09:38:21	A333	D	68,1	70,4	81,3
04-10-2018 09:42:20	B738	D	69,4	71,6	82,2
04-10-2018 09:48:37	A320	D	68,6	71,3	80,6
04-10-2018 10:01:10	A320	D	68,3	72,6	82,1
04-10-2018 10:03:12	F100	D	68,7	72,9	83,0
04-10-2018 10:05:16	E75S	D	67,6	70,0	79,4
04-10-2018 10:09:29	CRJX	D	67,7	70,1	81,0
04-10-2018 10:11:12	B738	D	69,8	72,8	84,1
04-10-2018 10:14:26	E75S	D	68,0	70,6	82,8
04-10-2018 10:18:10	A320	D	72,9	76,2	86,6
04-10-2018 10:23:58	CL35	D	67,9	70,3	79,3
04-10-2018 10:29:26	B739	D	70,9	74,5	86,3
04-10-2018 10:37:51	A321	D	70,0	72,8	84,5
04-10-2018 10:46:40	E195	D	68,3	69,6	77,4
04-10-2018 10:48:27	E190	D	68,3	71,8	79,7
04-10-2018 10:57:33	B738	D	68,8	71,7	81,8
04-10-2018 11:00:43	E75S	D	67,2	68,8	79,3
04-10-2018 11:04:12	CRJ9	D	68,4	70,6	81,6
04-10-2018 11:08:41	E170	D	70,0	73,0	84,2
04-10-2018 11:09:54	E75S	D	67,6	70,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 11:12:43	B738	D	69,4	72,1	83,2
04-10-2018 11:14:06	CRJ9	D	68,0	70,6	80,8
04-10-2018 11:15:39	E75S	D	67,8	72,0	81,6
04-10-2018 11:16:46	B734	D	71,7	75,6	86,3
04-10-2018 11:25:31	B38M	D	67,5	69,7	80,9
04-10-2018 11:33:41	CRJ9	D	68,4	70,3	82,6
04-10-2018 11:36:22	E195	D	69,2	71,5	81,5
04-10-2018 11:42:23	E75S	D	68,5	70,8	80,3
04-10-2018 11:56:19	E75S	D	69,2	71,5	82,5
04-10-2018 12:09:19	A320	D	68,4	71,7	82,5
04-10-2018 12:29:02	E195	D	72,6	75,8	87,7
04-10-2018 12:31:07	A319	D	68,5	72,9	83,7
04-10-2018 12:33:07	A321	D	70,7	74,0	84,8
04-10-2018 12:36:36	A321	D	71,2	73,7	86,4
04-10-2018 12:38:27	B738	D	71,3	74,2	85,3
04-10-2018 12:40:40	E75S	D	68,8	72,5	81,8
04-10-2018 12:42:25	A321	D	70,6	73,2	84,5
04-10-2018 12:55:21	A320	D	70,7	72,9	85,2
04-10-2018 13:00:08	A319	D	67,9	71,1	83,3
04-10-2018 13:02:17	E190	D	70,5	73,9	84,3
04-10-2018 13:03:42	B738	D	71,2	75,1	86,8
04-10-2018 13:16:47	E195	D	70,1	73,6	84,1
04-10-2018 13:18:57	E195	D	71,9	75,6	87,3
04-10-2018 13:25:52	E195	D	69,3	72,7	83,1
04-10-2018 13:27:21	B738	D	68,6	71,5	84,4
04-10-2018 13:40:14	E170	D	66,9	68,8	76,4
04-10-2018 13:41:34	CRJ9	D	69,0	71,1	82,8
04-10-2018 13:54:11	B738	D	71,3	74,7	86,2
04-10-2018 13:58:43	B738	D	69,0	71,4	83,5
04-10-2018 14:01:24	E195	D	69,4	71,6	84,1
04-10-2018 14:07:10	B738	D	71,4	74,7	86,4
04-10-2018 14:18:00	A320	D	68,0	70,4	78,4
04-10-2018 14:28:32	E75S	D	69,1	71,0	83,3
04-10-2018 14:34:47	E170	D	68,3	70,6	81,6
04-10-2018 14:37:23	E75S	D	69,7	72,9	84,1
04-10-2018 14:50:57	E170	D	71,0	74,6	85,7
04-10-2018 14:52:39	A320	D	68,6	72,1	82,8
04-10-2018 14:57:46	E75S	D	67,1	69,3	78,9
04-10-2018 15:00:56	E75S	D	68,9	71,6	82,9
04-10-2018 15:04:22	CRJ9	D	69,1	72,7	83,4
04-10-2018 15:06:13	E195	D	70,4	72,7	83,6
04-10-2018 15:08:02	B734	D	70,8	73,9	84,9
04-10-2018 15:12:24	B77W	D	73,6	77,2	86,6
04-10-2018 15:30:36	B735	D	71,3	76,7	86,0
04-10-2018 15:32:58	E195	D	69,6	72,5	83,2
04-10-2018 15:39:48	B738	D	70,9	73,9	85,2
04-10-2018 15:46:34	CRJ9	D	68,9	72,4	82,9
04-10-2018 15:50:35	A319	D	71,0	73,3	85,3
04-10-2018 15:54:31	B738	D	68,4	72,0	83,1
04-10-2018 15:56:52	E75S	D	69,4	71,8	84,0
04-10-2018 16:01:37	E75S	D	69,7	72,2	84,1
04-10-2018 16:03:49	B38M	D	67,0	68,2	78,2
04-10-2018 16:08:44	A320	D	68,7	70,2	82,5
04-10-2018 16:11:55	A321	D	70,7	73,4	85,6
04-10-2018 16:13:52	E75S	D	68,4	71,0	82,9
04-10-2018 16:18:11	A321	D	70,8	72,4	84,6
04-10-2018 16:31:00	CRJ9	D	68,9	71,3	82,1
04-10-2018 16:38:11	B38M	D	68,0	69,3	79,8
04-10-2018 16:55:56	E75S	D	72,8	77,0	87,6
04-10-2018 16:57:34	B38M	D	67,0	69,5	77,4
04-10-2018 16:58:36	B738	D	70,5	74,3	85,4
04-10-2018 17:00:01	E195	D	70,5	74,1	84,5
04-10-2018 17:02:21	B738	D	70,1	72,7	84,2
04-10-2018 17:03:44	E75S	D	72,1	75,2	86,8
04-10-2018 17:05:07	E195	D	69,7	74,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 17:06:23	E195	D	70,5	73,6	83,3
04-10-2018 17:12:20	CRJ9	D	70,2	71,9	83,5
04-10-2018 17:14:44	A320	D	68,4	72,0	82,8
04-10-2018 17:19:26	E195	D	70,2	72,3	82,7
04-10-2018 17:20:53	E75S	D	68,4	70,1	82,6
04-10-2018 17:22:21	E195	D	69,8	72,2	84,3
04-10-2018 17:23:46	B738	D	69,9	71,7	84,0
04-10-2018 17:25:07	A320	D	69,3	71,3	83,3
04-10-2018 17:26:51	E75S	D	68,1	69,7	82,1
04-10-2018 17:33:05	B738	D	69,9	71,6	84,2
04-10-2018 17:34:43	B734	D	71,1	73,2	84,9
04-10-2018 17:36:14	B737	D	71,9	75,2	86,2
04-10-2018 17:37:52	B735	D	70,0	72,4	83,2
04-10-2018 17:40:34	E170	D	68,7	70,1	83,4
04-10-2018 17:42:08	B788	D	71,2	73,2	84,2
04-10-2018 17:44:26	B734	D	72,5	75,3	86,7
04-10-2018 17:46:25	A320	D	70,0	71,7	83,3
04-10-2018 17:50:16	E170	D	70,6	73,8	85,6
04-10-2018 17:51:26	E195	D	67,7	70,3	81,2
04-10-2018 17:52:53	B738	D	70,3	71,8	83,9
04-10-2018 17:56:18	A320	D	67,3	69,4	80,3
04-10-2018 18:13:47	A319	D	67,2	68,8	80,4
04-10-2018 18:21:38	A320	D	66,2	67,6	79,8
04-10-2018 18:34:13	B738	D	68,5	69,9	83,0
04-10-2018 18:55:57	A321	D	69,3	70,7	83,3
04-10-2018 18:57:53	A321	D	70,8	73,8	85,7
04-10-2018 18:59:38	A321	D	71,8	75,1	87,4
04-10-2018 19:09:20	CRJX	D	69,5	71,4	83,6
04-10-2018 19:11:34	A320	D	68,8	70,9	82,4
04-10-2018 19:26:02	A319	D	73,4	77,0	88,0
04-10-2018 19:39:55	DH8D	D	65,9	66,3	75,5
04-10-2018 19:46:11	B738	D	69,7	71,8	83,4
04-10-2018 19:57:13	A318	D	67,2	68,4	80,8
04-10-2018 19:58:32	A320	D	68,8	70,8	81,8
04-10-2018 20:00:54	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
04-10-2018 20:03:23	E195	D	69,2	71,1	84,3
04-10-2018 20:06:32	E195	D	73,0	76,2	87,8
04-10-2018 20:14:52	B738	D	73,5	77,3	87,6
04-10-2018 20:18:07	E75S	D	68,2	69,7	84,0
04-10-2018 20:20:32	CRJ9	D	68,4	70,1	83,1
04-10-2018 20:23:28	E75S	D	68,1	69,2	82,9
04-10-2018 20:25:25	A320	D	70,0	72,2	84,3
04-10-2018 20:28:40	E195	D	71,7	74,2	86,1
04-10-2018 20:29:53	E170	D	70,3	72,6	85,4
04-10-2018 20:34:17	B38M	D	66,1	67,1	77,9
04-10-2018 20:37:16	E195	D	69,9	71,6	84,6
04-10-2018 20:41:25	E75S	D	67,6	68,5	82,5
04-10-2018 20:43:51	E75S	D	69,4	71,0	84,7
04-10-2018 20:45:32	E75S	D	68,4	69,6	83,8
04-10-2018 20:48:50	E195	D	71,1	73,2	86,0
04-10-2018 20:52:10	A320	D	67,9	69,6	81,3
04-10-2018 21:00:34	A320	D	69,0	71,2	82,2
04-10-2018 21:03:48	B738	D	71,7	74,3	87,2
04-10-2018 21:05:38	B738	D	69,1	70,3	83,5
04-10-2018 21:27:49	B752	D	68,1	69,7	83,0
04-10-2018 21:33:22	B752	D	69,8	71,4	84,9
04-10-2018 21:35:07	CRJ9	D	68,4	69,8	81,1
04-10-2018 21:43:55	A320	D	66,3	68,2	79,5
04-10-2018 21:47:04	B763	D	73,3	77,2	89,0
04-10-2018 21:50:46	E75S	D	68,9	70,6	83,9
04-10-2018 21:53:03	B734	D	69,3	70,8	83,8
05-10-2018 06:04:18	A321	D	70,1	72,7	84,2
05-10-2018 06:08:20	B737	D	71,0	73,9	84,2
05-10-2018 06:12:09	A321	D	70,6	72,9	84,9
05-10-2018 06:13:52	B738	D	71,3	73,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 06:15:42	E195	D	69,6	71,6	82,6
05-10-2018 06:17:18	B738	D	71,0	72,8	84,2
05-10-2018 06:19:27	A321	D	70,3	71,9	84,3
05-10-2018 06:21:40	CRJX	D	68,8	70,4	81,6
05-10-2018 06:25:26	B738	D	70,0	71,4	84,0
05-10-2018 06:29:34	A321	D	70,6	72,9	84,9
05-10-2018 06:31:26	A320	D	69,8	71,7	83,1
05-10-2018 06:33:17	A318	D	68,2	69,3	81,8
05-10-2018 06:58:42	A319	D	67,4	68,6	79,7
05-10-2018 07:02:03	A320	D	72,1	75,8	86,6
05-10-2018 07:21:05	A320	D	70,4	71,6	84,3
05-10-2018 07:22:49	B738	D	71,2	74,1	85,7
05-10-2018 07:25:48	A319	D	68,6	70,4	82,4
05-10-2018 07:34:16	CRJ9	D	68,6	70,3	81,4
05-10-2018 07:37:07	E195	D	68,0	69,2	79,2
05-10-2018 07:38:39	B738	D	70,8	72,3	84,9
05-10-2018 07:40:18	B734	D	71,3	74,3	86,5
05-10-2018 07:42:11	B738	D	70,5	72,6	84,4
05-10-2018 07:46:10	E195	D	69,6	72,2	84,2
05-10-2018 07:47:41	E170	D	71,2	73,7	86,1
05-10-2018 07:51:38	E75S	D	68,9	70,6	81,6
05-10-2018 07:53:08	E75S	D	69,4	70,8	83,6
05-10-2018 07:57:13	SF34	D	70,1	73,8	81,6
05-10-2018 08:02:04	E75S	D	68,8	70,7	83,5
05-10-2018 08:04:12	E195	D	69,6	71,9	84,9
05-10-2018 08:05:54	B738	D	70,0	72,0	84,5
05-10-2018 08:11:38	B735	D	69,4	71,3	83,9
05-10-2018 08:13:25	B734	D	70,4	72,7	85,4
05-10-2018 08:15:42	B738	D	70,9	72,2	84,9
05-10-2018 08:17:05	CRJ9	D	69,2	70,6	82,8
05-10-2018 08:21:18	B734	D	71,4	74,4	85,7
05-10-2018 08:25:54	AN26	D	68,3	69,9	80,1
05-10-2018 08:28:42	E195	D	74,0	77,3	87,0
05-10-2018 08:31:28	E170	D	67,9	68,7	81,7
05-10-2018 08:32:46	E195	D	71,6	74,8	86,3
05-10-2018 08:34:11	B38M	D	66,9	68,0	79,7
05-10-2018 08:36:40	B738	D	70,7	72,9	85,2
05-10-2018 08:38:29	E170	D	71,2	74,3	86,0
05-10-2018 08:44:44	A321	D	70,2	72,3	84,8
05-10-2018 08:46:10	A320	D	74,0	76,8	87,4
05-10-2018 08:47:39	B738	D	72,4	74,6	87,5
05-10-2018 08:55:12	B738	D	70,1	72,4	84,4
05-10-2018 09:17:29	E75S	D	69,7	71,7	84,6
05-10-2018 09:38:00	E195	D	69,6	71,8	83,8
05-10-2018 09:42:25	B738	D	70,1	71,7	84,2
05-10-2018 09:46:10	E195	D	70,1	72,9	83,1
05-10-2018 09:48:24	SU95	D	72,7	76,2	87,9
05-10-2018 09:57:43	CRJX	D	70,2	73,2	84,0
05-10-2018 10:01:23	E195	D	68,4	69,7	82,9
05-10-2018 10:03:30	A319	D	67,5	69,0	79,5
05-10-2018 10:05:52	A320	D	73,1	75,6	86,5
05-10-2018 10:10:16	A320	D	68,8	70,3	82,8
05-10-2018 10:11:32	B738	D	74,8	78,3	88,8
05-10-2018 10:13:37	E195	D	69,2	71,6	84,0
05-10-2018 10:31:13	B738	D	68,9	70,3	82,5
05-10-2018 10:36:24	A321	D	70,0	72,7	83,4
05-10-2018 10:44:30	CL35	D	68,1	70,2	81,4
05-10-2018 10:53:00	E190	D	70,5	71,9	83,1
05-10-2018 11:03:22	E170	D	71,0	74,1	86,4
05-10-2018 11:07:13	B38M	D	67,4	68,4	79,1
05-10-2018 11:09:55	CRJ9	D	69,4	71,5	83,0
05-10-2018 11:11:20	E75S	D	69,9	71,7	83,5
05-10-2018 11:12:53	A319	D	74,1	77,0	87,1
05-10-2018 11:14:11	E75S	D	71,1	73,1	84,1
05-10-2018 11:15:51	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 11:17:36	E75S	D	72,9	76,9	87,9
05-10-2018 11:23:53	A320	D	68,3	70,1	83,6
05-10-2018 11:25:24	E75S	D	69,2	71,1	84,0
05-10-2018 11:32:03	CRJ9	D	70,3	71,8	83,1
05-10-2018 11:41:48	E195	D	69,5	71,3	82,9
05-10-2018 11:46:30	A321	D	72,7	76,0	86,5
05-10-2018 12:06:06	A320	D	67,7	68,6	81,7
05-10-2018 12:08:01	E195	D	69,5	72,1	83,6
05-10-2018 12:10:20	A321	D	69,1	71,2	83,7
05-10-2018 12:14:25	B734	D	71,3	74,4	85,8
05-10-2018 12:23:35	A321	D	70,4	72,7	84,8
05-10-2018 12:32:48	A319	D	67,8	68,9	78,2
05-10-2018 12:34:40	B737	D	71,2	73,3	84,8
05-10-2018 12:38:22	E170	D	70,1	72,3	84,4
05-10-2018 12:45:31	A321	D	70,8	73,8	84,4
05-10-2018 12:52:35	A320	D	71,5	73,7	85,6
05-10-2018 12:55:58	A319	D	67,8	70,0	82,5
05-10-2018 12:58:19	A321	D	71,3	73,6	85,1
05-10-2018 13:02:42	A321	D	70,3	72,7	84,8
05-10-2018 13:04:18	E190	D	72,1	75,2	85,7
05-10-2018 13:11:23	B734	D	71,1	73,6	85,3
05-10-2018 13:16:11	E195	D	69,3	72,0	83,6
05-10-2018 13:30:13	E195	D	71,0	73,1	83,6
05-10-2018 13:34:19	E195	D	73,1	75,4	86,9
05-10-2018 13:42:59	E195	D	70,2	72,1	82,0
05-10-2018 13:47:22	A320	D	69,8	72,0	83,1
05-10-2018 13:49:26	B734	D	72,4	76,2	87,6
05-10-2018 13:52:39	B738	D	72,2	75,7	87,1
05-10-2018 13:55:44	DH8D	D	67,5	68,6	77,1
05-10-2018 13:58:34	E195	D	71,1	75,1	85,4
05-10-2018 14:19:49	B738	D	69,2	72,1	83,5
05-10-2018 14:32:08	CRJ9	D	69,9	72,8	83,7
05-10-2018 14:34:35	E170	D	70,0	72,9	84,9
05-10-2018 14:36:48	E75S	D	69,1	70,5	80,2
05-10-2018 14:41:46	A320	D	71,0	73,1	84,2
05-10-2018 14:43:55	A332	D	77,3	82,3	93,0
05-10-2018 14:47:12	E195	D	70,0	72,7	84,3
05-10-2018 14:50:32	A320	D	68,7	70,6	80,7
05-10-2018 14:53:19	B738	D	71,0	73,6	85,0
05-10-2018 14:56:03	E195	D	70,5	72,7	82,8
05-10-2018 14:57:33	E75S	D	68,6	70,1	82,2
05-10-2018 15:06:14	E75S	D	69,4	71,9	84,0
05-10-2018 15:16:04	B77W	D	72,4	74,3	86,5
05-10-2018 15:18:43	B738	D	71,7	74,6	85,5
05-10-2018 15:22:53	E170	D	68,5	70,5	82,7
05-10-2018 15:27:02	A320	D	69,0	70,2	82,0
05-10-2018 15:28:38	CRJ9	D	71,8	74,5	84,6
05-10-2018 15:46:38	E195	D	70,9	74,1	83,9
05-10-2018 15:50:01	B38M	D	68,0	69,8	81,1
05-10-2018 15:52:09	E190	D	69,3	71,2	80,5
05-10-2018 15:55:29	B733	D	71,3	74,8	85,3
05-10-2018 15:57:09	A321	D	70,7	73,2	84,3
05-10-2018 16:07:16	A321	D	71,5	73,6	85,5
05-10-2018 16:09:38	E75S	D	72,8	76,6	86,7
05-10-2018 16:23:10	A321	D	70,4	73,2	84,6
05-10-2018 16:32:36	B38M	D	68,5	70,7	80,8
05-10-2018 16:38:17	CRJ9	D	71,7	74,3	84,5
05-10-2018 16:52:04	A321	A	71,2	73,6	82,0
05-10-2018 16:55:14	A319	A	72,0	74,9	82,8
05-10-2018 17:01:35	B738	A	73,2	76,7	85,2
05-10-2018 17:12:38	A20N	A	70,3	73,1	81,1
05-10-2018 17:15:27	A320	A	70,6	73,7	82,1
05-10-2018 17:17:22	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
05-10-2018 17:30:00	CRJX	A	71,2	72,7	81,6
05-10-2018 17:57:37	E195	A	72,9	75,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 18:03:11	A319	A	71,5	74,7	82,9
05-10-2018 18:05:07	A321	A	70,3	74,1	82,6
05-10-2018 18:07:28	A321	A	71,2	74,5	82,4
05-10-2018 18:10:38	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
05-10-2018 18:14:35	E190	A	71,2	74,3	83,0
05-10-2018 18:16:22	DH8D	A	75,4	79,9	89,0
05-10-2018 18:16:56	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
05-10-2018 18:19:41	E170	A	71,1	73,8	82,2
05-10-2018 18:22:15	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
05-10-2018 18:29:01	CRJ9	A	70,0	72,8	81,4
05-10-2018 18:31:35	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
05-10-2018 18:35:02	C56X	A	68,1	69,0	77,2
05-10-2018 18:36:53	E75S	A	71,5	74,4	82,6
05-10-2018 18:38:50	A320	A	70,4	73,3	81,5
05-10-2018 18:41:08	E195	A	71,7	74,5	83,2
05-10-2018 18:42:54	E170	A	70,2	71,9	79,7
05-10-2018 18:44:37	E75S	A	69,5	72,2	80,9
05-10-2018 18:46:33	E75S	A	70,4	72,4	81,2
05-10-2018 18:48:12	E195	A	72,7	75,7	84,7
05-10-2018 18:50:02	A321	A	72,5	75,1	83,6
05-10-2018 18:52:01	E75S	A	71,1	74,6	82,2
05-10-2018 18:54:22	CRJ9	A	69,6	71,9	80,1
05-10-2018 18:56:07	E75S	A	70,8	73,5	81,9
05-10-2018 18:57:58	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
05-10-2018 18:59:37	A320	A	71,9	75,1	83,6
05-10-2018 19:01:26	B738	A	72,0	75,5	84,1
05-10-2018 19:03:27	A319	A	72,0	74,7	83,4
05-10-2018 19:05:17	A320	A	72,2	75,9	84,5
05-10-2018 19:07:57	A320	A	70,5	73,0	81,3
05-10-2018 19:09:30	B38M	A	71,9	75,2	83,9
05-10-2018 19:11:07	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
05-10-2018 19:12:54	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
05-10-2018 19:14:27	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
05-10-2018 19:16:17	AT75	A	68,7	69,8	77,7
05-10-2018 19:20:38	E170	A	70,6	73,3	81,7
05-10-2018 19:22:34	AN26	A	74,1	78,3	86,8
05-10-2018 19:24:28	E195	A	71,7	74,5	83,5
05-10-2018 19:26:03	B763	A	73,8	77,9	87,0
05-10-2018 19:28:05	B752	A	70,5	73,0	83,5
05-10-2018 19:37:34	SF34	A	71,0	73,2	81,8
05-10-2018 19:49:37	A320	A	70,8	73,2	81,2
05-10-2018 19:53:55	CRJ9	A	68,9	71,0	79,7
05-10-2018 20:07:25	B738	A	73,8	78,3	86,8
05-10-2018 20:10:08	B738	A	72,1	76,2	84,6
05-10-2018 20:14:23	A320	A	70,5	73,4	82,2
05-10-2018 20:21:30	E195	A	71,3	74,8	83,8
05-10-2018 20:25:08	A320	A	70,2	73,1	81,4
05-10-2018 20:27:50	E195	A	71,7	74,9	83,8
05-10-2018 20:35:13	SF34	A	70,0	72,3	80,0
05-10-2018 20:38:03	B738	A	71,6	75,7	84,4
05-10-2018 20:43:35	B738	A	73,0	76,6	84,8
05-10-2018 20:47:44	A320	A	72,6	76,0	84,9
05-10-2018 20:49:47	B738	A	72,0	76,2	84,8
05-10-2018 20:51:52	B738	A	73,3	76,9	85,6
05-10-2018 20:54:00	E75S	A	71,1	73,7	82,2
05-10-2018 20:59:12	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8
05-10-2018 21:04:51	E75S	A	71,6	74,5	82,4
05-10-2018 21:06:52	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
05-10-2018 21:09:16	DH8D	A	70,7	73,1	82,2
05-10-2018 21:11:47	B738	A	71,9	75,8	84,5
05-10-2018 21:14:30	E170	A	70,3	73,1	81,8
05-10-2018 21:17:38	E75S	A	70,4	72,6	81,2
05-10-2018 21:21:00	B734	A	74,1	78,5	86,4
05-10-2018 21:23:53	E195	A	71,8	74,7	83,6
05-10-2018 21:26:48	B735	A	73,5	77,0	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 21:28:45	A318	A	72,0	75,4	84,0
05-10-2018 21:31:09	B38M	A	71,2	74,1	83,0
05-10-2018 21:32:58	B738	A	73,0	76,1	84,7
05-10-2018 21:35:17	B738	A	72,9	76,0	84,7
05-10-2018 21:39:31	E195	A	72,5	75,8	84,2
05-10-2018 21:41:29	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
05-10-2018 21:43:20	B734	A	74,3	78,0	86,1
05-10-2018 21:45:05	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
05-10-2018 21:47:11	E75S	A	71,4	74,1	82,6
05-10-2018 21:49:54	E195	A	73,3	77,2	85,3
05-10-2018 21:52:01	E195	A	72,4	74,9	83,5
05-10-2018 21:55:03	E195	A	72,0	75,2	83,5
05-10-2018 21:57:36	A321	A	72,6	75,9	84,1
05-10-2018 21:59:10	B738	A	72,4	75,4	84,1
06-10-2018 06:03:06	A320	A	71,4	73,0	81,0
06-10-2018 06:05:53	B788	A	72,0	74,9	84,1
06-10-2018 06:08:08	E75S	A	70,7	73,3	81,4
06-10-2018 06:11:40	A320	A	71,5	73,7	81,5
06-10-2018 06:13:32	E170	A	70,9	73,4	81,3
06-10-2018 06:15:25	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
06-10-2018 06:17:15	C295	A	70,3	71,8	80,7
06-10-2018 06:19:12	B735	A	73,9	77,0	85,3
06-10-2018 06:21:18	CRJ9	A	70,8	72,4	80,3
06-10-2018 06:23:12	E75S	A	71,1	73,0	81,1
06-10-2018 06:24:49	A332	A	71,8	76,3	85,4
06-10-2018 06:27:34	E195	A	72,0	74,2	82,8
06-10-2018 06:29:44	DH8D	A	70,0	71,6	79,1
06-10-2018 06:34:14	B738	A	73,8	77,8	86,1
06-10-2018 06:36:22	E195	A	73,2	76,6	84,9
06-10-2018 06:38:12	E195	A	73,4	76,1	84,6
06-10-2018 06:50:14	B738	A	74,4	77,3	85,5
06-10-2018 06:55:33	B738	A	73,5	76,7	85,2
06-10-2018 07:07:42	B738	A	73,7	77,4	85,5
06-10-2018 07:13:32	B38M	A	72,2	74,8	83,0
06-10-2018 07:43:13	A321	A	70,5	74,0	81,9
06-10-2018 07:51:18	B734	A	74,5	77,7	85,9
06-10-2018 08:01:44	DH8D	A	71,9	75,1	83,9
06-10-2018 08:05:53	E195	A	72,6	75,0	83,0
06-10-2018 08:08:52	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
06-10-2018 08:11:25	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
06-10-2018 08:18:33	E195	A	72,7	75,7	84,1
06-10-2018 08:21:34	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
06-10-2018 08:31:28	A320	A	72,4	75,2	83,5
06-10-2018 08:36:08	E170	A	72,9	75,8	84,0
06-10-2018 08:39:03	E75S	A	70,8	73,3	81,6
06-10-2018 08:42:20	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
06-10-2018 08:48:24	F100	A	70,4	73,0	81,8
06-10-2018 08:54:35	SU95	A	72,3	75,5	83,8
06-10-2018 08:59:52	E195	A	72,1	74,3	83,2
06-10-2018 09:01:50	E75S	A	71,4	74,1	82,2
06-10-2018 09:06:24	E195	A	72,9	76,1	84,0
06-10-2018 09:08:47	A321	A	71,5	73,0	81,1
06-10-2018 09:11:21	E75S	A	71,0	73,5	81,8
06-10-2018 09:16:54	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
06-10-2018 09:18:45	E170	A	71,4	74,6	82,6
06-10-2018 09:20:42	CRJ9	A	70,1	72,1	81,3
06-10-2018 09:22:35	B788	A	71,7	74,8	84,5
06-10-2018 09:24:50	E75S	A	72,2	74,3	82,6
06-10-2018 09:26:33	CRJ9	A	69,9	71,0	79,4
06-10-2018 09:28:11	A321	A	71,9	75,2	83,4
06-10-2018 09:29:47	DH8D	A	69,7	73,1	81,2
06-10-2018 09:32:03	E75S	A	71,9	74,5	82,6
06-10-2018 09:36:36	DH8D	A	70,0	71,4	79,0
06-10-2018 09:40:25	E170	A	71,5	73,9	81,5
06-10-2018 09:52:41	DH8D	A	70,6	72,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 09:55:16	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
06-10-2018 09:57:06	B38M	A	72,0	74,3	82,0
06-10-2018 09:59:01	E190	A	71,6	74,1	82,4
06-10-2018 10:06:37	B788	A	72,2	75,5	84,8
06-10-2018 10:08:48	E195	A	71,7	75,9	83,7
06-10-2018 10:11:01	B738	A	73,8	77,7	85,6
06-10-2018 10:15:31	B738	A	73,1	76,5	85,1
06-10-2018 10:21:08	B738	A	73,8	76,5	84,6
06-10-2018 10:22:50	A321	A	71,4	74,1	82,2
06-10-2018 10:25:04	B738	A	73,0	77,0	85,1
06-10-2018 10:39:24	E195	A	73,8	76,4	84,2
06-10-2018 10:42:37	A20N	A	71,0	74,5	81,8
06-10-2018 10:47:06	A320	A	71,4	74,1	83,2
06-10-2018 10:55:07	E170	A	70,9	73,9	81,7
06-10-2018 11:00:05	A321	A	71,2	73,5	81,6
06-10-2018 11:04:29	A320	A	72,7	76,2	84,4
06-10-2018 11:08:20	B738	A	70,2	74,8	83,4
06-10-2018 11:14:36	E195	A	71,4	74,4	83,7
06-10-2018 11:16:34	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
06-10-2018 11:24:39	A321	A	71,7	74,1	81,2
06-10-2018 11:30:41	A319	A	71,6	74,2	83,7
06-10-2018 11:33:11	A320	A	72,1	75,6	84,1
06-10-2018 11:46:57	E75S	A	70,5	74,1	82,8
06-10-2018 11:48:58	A321	A	71,2	74,3	82,0
06-10-2018 11:50:53	E195	A	71,6	75,8	84,2
06-10-2018 11:52:46	A320	A	70,3	74,4	82,6
06-10-2018 11:54:51	B738	A	72,0	76,1	84,3
06-10-2018 11:56:59	E170	A	70,9	72,9	81,7
06-10-2018 11:58:53	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
06-10-2018 12:01:16	B735	A	73,0	76,1	84,8
06-10-2018 12:03:14	E75S	A	71,8	74,3	82,2
06-10-2018 12:17:16	B788	A	72,5	75,3	84,8
06-10-2018 12:19:28	B77W	A	75,3	79,6	88,7
06-10-2018 12:25:42	B789	A	71,8	75,7	84,5
06-10-2018 12:27:37	B734	A	74,0	78,4	86,1
06-10-2018 12:29:21	E195	A	71,8	75,6	84,4
06-10-2018 12:33:37	CRJ9	A	69,8	72,1	79,8
06-10-2018 12:40:03	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
06-10-2018 12:45:09	B734	A	73,2	76,1	84,7
06-10-2018 12:47:05	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
06-10-2018 12:50:57	B738	A	72,5	77,3	85,7
06-10-2018 12:55:33	E75S	A	69,8	73,8	81,8
06-10-2018 12:58:23	B738	A	72,6	76,5	84,3
06-10-2018 13:04:27	A321	A	73,8	77,6	84,9
06-10-2018 13:07:04	B738	A	72,9	75,7	83,7
06-10-2018 13:09:03	B738	A	73,4	76,9	84,5
06-10-2018 13:12:03	B738	A	72,2	76,2	84,8
06-10-2018 13:13:31	B738	A	72,4	76,9	85,0
06-10-2018 13:16:08	E195	A	72,3	76,7	84,6
06-10-2018 13:18:28	A332	A	73,2	76,1	85,9
06-10-2018 13:20:35	B738	A	72,4	75,9	84,1
06-10-2018 13:29:35	B738	A	74,0	77,7	86,3
06-10-2018 13:31:08	E75S	A	71,6	73,9	82,0
06-10-2018 13:33:43	E195	A	73,4	77,2	84,5
06-10-2018 13:35:27	B738	A	74,2	77,6	85,6
06-10-2018 13:37:23	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
06-10-2018 13:39:02	CRJ9	A	70,3	72,6	81,8
06-10-2018 13:40:57	E195	A	72,3	75,4	83,5
06-10-2018 13:44:12	A320	A	71,0	73,6	81,0
06-10-2018 13:47:05	E195	A	71,2	74,2	82,9
06-10-2018 13:49:46	B38M	A	72,3	75,4	83,8
06-10-2018 13:55:28	A319	A	72,1	75,0	83,5
06-10-2018 13:57:55	BCS3	A	69,6	72,2	79,6
06-10-2018 14:01:23	DH8D	A	69,1	72,3	80,6
06-10-2018 14:06:17	B789	A	74,7	79,1	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 14:08:30	B735	A	74,0	77,4	85,5
06-10-2018 14:12:22	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
06-10-2018 14:12:44	CRJ9	A	67,2	71,9	80,0
06-10-2018 14:15:52	B38M	A	71,3	73,4	82,0
06-10-2018 14:18:09	E190	A	75,3	82,1	89,9
06-10-2018 14:20:18	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
06-10-2018 14:24:20	DH8D	A	68,5	71,0	79,3
06-10-2018 14:26:54	E195	A	72,9	75,0	83,3
06-10-2018 14:28:47	B788	A	72,7	75,4	84,4
06-10-2018 14:31:25	DH8D	A	81,1	85,9	94,1
06-10-2018 14:33:38	A321	A	69,9	73,0	80,7
06-10-2018 14:35:21	B789	A	73,0	77,2	85,8
06-10-2018 14:37:52	E75S	A	71,1	74,3	82,5
06-10-2018 14:42:24	E195	A	71,5	75,0	83,6
06-10-2018 14:47:30	A319	A	71,7	74,3	81,7
06-10-2018 14:50:30	A320	A	70,6	73,7	81,4
06-10-2018 14:54:22	A320	A	70,5	72,1	80,5
06-10-2018 15:07:23	CRJ9	A	70,3	71,7	79,3
06-10-2018 15:13:33	E75S	A	70,3	72,9	80,3
06-10-2018 15:15:54	E195	A	72,4	75,2	83,2
06-10-2018 15:28:45	E75S	A	72,2	74,8	82,6
06-10-2018 15:33:11	E75S	A	70,5	73,5	81,3
06-10-2018 15:36:44	E195	A	73,7	77,3	84,8
06-10-2018 15:39:34	B734	A	72,9	77,1	84,4
06-10-2018 15:42:17	E170	A	70,6	73,3	81,4
06-10-2018 15:44:27	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
06-10-2018 15:50:18	DH8D	A	67,9	70,2	77,0
06-10-2018 15:54:39	E195	A	73,1	76,7	84,2
06-10-2018 15:56:37	E75S	A	72,0	74,5	82,4
06-10-2018 16:04:24	B734	A	74,3	79,3	86,3
06-10-2018 16:06:20	CRJ9	A	69,6	71,9	80,8
06-10-2018 16:08:37	DH8D	A	69,1	71,5	78,6
06-10-2018 16:11:06	C295	A	69,4	71,7	79,0
06-10-2018 16:14:04	A320	A	72,6	76,4	84,0
06-10-2018 16:16:09	E170	A	71,3	73,0	81,3
06-10-2018 16:19:46	A319	A	72,8	75,2	83,2
06-10-2018 16:27:30	E195	A	70,9	72,9	80,9
06-10-2018 16:36:19	B738	A	72,2	75,6	83,6
06-10-2018 16:38:53	A321	A	71,5	73,8	81,1
06-10-2018 16:42:14	F100	A	70,8	73,1	82,0
06-10-2018 16:58:25	A320	A	71,2	73,5	81,6
06-10-2018 17:07:34	A320	A	71,1	73,6	81,5
06-10-2018 17:10:02	B738	A	72,5	75,1	83,6
06-10-2018 17:40:37	A20N	A	70,3	72,6	81,5
06-10-2018 17:44:28	A321	A	71,0	74,0	82,1
06-10-2018 17:50:04	A320	A	70,3	72,9	81,4
06-10-2018 17:57:55	A319	A	72,4	74,7	83,5
06-10-2018 18:07:19	B788	A	71,1	74,1	83,4
06-10-2018 18:09:38	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
06-10-2018 18:12:29	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
06-10-2018 18:15:08	E75S	A	71,3	74,1	82,1
06-10-2018 18:22:12	CRJ9	A	69,6	71,8	80,7
06-10-2018 18:24:26	A321	A	72,3	74,8	83,5
06-10-2018 18:25:58	E190	A	71,8	74,0	82,6
06-10-2018 18:28:26	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
06-10-2018 18:30:27	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
06-10-2018 18:33:49	E75S	A	70,8	73,2	82,0
06-10-2018 18:35:40	E170	A	70,4	73,0	81,2
06-10-2018 18:37:46	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
06-10-2018 18:39:30	E195	A	71,5	74,2	82,6
06-10-2018 18:41:15	E75S	A	69,5	72,6	80,3
06-10-2018 18:43:16	CRJ9	A	69,6	71,4	80,1
06-10-2018 18:45:46	B735	A	73,8	77,4	85,5
06-10-2018 18:47:32	CRJ9	A	69,0	71,3	80,5
06-10-2018 18:49:34	E195	A	71,7	74,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 18:51:31	E170	A	70,4	72,2	80,4
06-10-2018 18:53:22	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
06-10-2018 18:55:05	A321	A	71,7	74,7	82,5
06-10-2018 18:56:57	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
06-10-2018 18:58:42	E195	A	71,5	74,3	82,9
06-10-2018 19:00:39	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
06-10-2018 19:02:31	E75S	A	69,8	72,5	80,9
06-10-2018 19:04:26	E75S	A	70,9	72,7	81,3
06-10-2018 19:06:42	A320	A	71,9	74,6	83,4
06-10-2018 19:09:35	DH8D	A	68,2	71,1	79,9
06-10-2018 19:11:25	E195	A	72,8	75,6	84,2
06-10-2018 19:13:21	B38M	A	71,7	75,0	83,7
06-10-2018 19:16:34	E75S	A	71,4	74,0	82,1
06-10-2018 19:21:34	B738	A	73,6	76,8	85,4
06-10-2018 19:25:32	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
06-10-2018 19:34:52	A321	A	72,6	76,4	84,4
06-10-2018 19:41:10	B738	A	72,3	76,0	84,3
06-10-2018 19:52:41	B738	A	72,0	76,4	84,3
06-10-2018 20:02:25	A320	A	70,5	72,5	80,9
06-10-2018 20:06:30	B738	A	72,2	76,1	84,5
06-10-2018 20:15:14	E75S	A	71,4	74,5	82,2
06-10-2018 20:23:04	E195	A	73,2	77,3	85,3
06-10-2018 20:35:19	B738	A	72,8	76,6	84,6
06-10-2018 20:44:56	B734	A	74,7	78,6	86,5
06-10-2018 20:48:19	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
06-10-2018 20:50:23	B738	A	72,9	78,0	85,2
06-10-2018 20:56:04	E170	A	70,4	72,3	80,4
06-10-2018 20:59:00	B38M	A	70,9	73,5	81,7
06-10-2018 21:00:27	E195	A	71,0	74,4	82,1
06-10-2018 21:11:32	A318	A	71,0	73,9	82,7
06-10-2018 21:14:36	E195	A	71,5	74,7	83,3
06-10-2018 21:18:23	B738	A	72,0	74,2	82,8
06-10-2018 21:29:05	E195	A	71,9	75,8	83,7
06-10-2018 21:33:31	E75S	A	70,7	73,0	81,1
06-10-2018 21:35:25	DH8D	A	69,8	71,7	78,9
06-10-2018 21:37:02	E170	A	71,2	74,2	82,3
06-10-2018 21:39:16	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
06-10-2018 21:42:38	E195	A	71,7	74,5	82,8
06-10-2018 21:44:32	E195	A	71,1	73,8	81,9
06-10-2018 21:46:01	B38M	A	71,3	75,0	83,0
06-10-2018 21:47:49	E195	A	71,0	74,4	83,3
06-10-2018 21:51:18	E195	A	72,1	74,9	82,9
06-10-2018 21:58:38	E75S	A	69,6	71,7	80,4
07-10-2018 06:06:52	B738	A	74,1	77,0	85,2
07-10-2018 06:09:45	E170	A	70,7	72,1	79,7
07-10-2018 06:11:46	E195	A	72,1	74,7	82,9
07-10-2018 06:15:03	B738	A	72,6	76,0	83,8
07-10-2018 06:17:59	B735	A	73,0	75,7	83,4
07-10-2018 06:21:47	A333	A	76,0	81,5	89,2
07-10-2018 06:24:03	E195	A	72,4	75,2	83,5
07-10-2018 06:28:04	CRJ9	A	70,9	72,9	80,5
07-10-2018 06:44:50	B38M	A	72,3	75,1	83,4
07-10-2018 06:47:09	B38M	A	72,0	74,4	82,4
07-10-2018 07:43:14	B734	A	73,7	76,1	83,7
07-10-2018 07:45:19	B788	A	72,4	75,5	83,5
07-10-2018 07:49:08	B738	A	72,6	76,1	84,0
07-10-2018 08:00:22	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
07-10-2018 08:14:05	E170	A	70,4	72,4	79,9
07-10-2018 08:21:10	E75S	A	71,2	73,7	81,2
07-10-2018 08:23:59	B738	A	73,2	76,3	84,4
07-10-2018 08:40:25	A320	A	72,3	74,9	82,7
07-10-2018 08:44:27	B738	A	71,5	74,0	81,9
07-10-2018 08:50:06	E195	A	71,8	74,2	82,2
07-10-2018 09:01:15	E75S	A	70,7	72,0	79,7
07-10-2018 09:03:12	E170	A	71,6	74,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 09:09:06	A320	A	71,6	74,3	82,7
07-10-2018 09:12:55	E75S	A	69,8	72,6	80,2
07-10-2018 09:17:48	A321	A	70,4	72,4	80,4
07-10-2018 09:19:51	B738	A	72,2	76,4	84,2
07-10-2018 09:21:41	A320	A	71,2	73,8	81,6
07-10-2018 09:24:25	CRJ9	A	69,7	70,8	78,7
07-10-2018 09:26:15	A320	A	72,9	75,6	83,3
07-10-2018 09:28:04	E75S	A	71,3	73,1	80,3
07-10-2018 09:29:54	B788	A	72,8	76,1	84,3
07-10-2018 09:33:25	DH8D	A	71,4	74,9	82,9
07-10-2018 09:49:01	B38M	A	70,9	73,9	81,7
07-10-2018 09:52:36	E195	A	73,2	76,0	83,7
07-10-2018 09:54:29	A321	A	72,8	75,3	83,2
07-10-2018 09:56:22	A321	A	72,6	75,5	83,4
07-10-2018 10:07:47	A321	A	72,9	75,5	83,3
07-10-2018 10:28:10	E75S	A	70,3	73,2	79,8
07-10-2018 10:30:59	B733	A	71,1	74,1	81,9
07-10-2018 10:40:31	A20N	A	69,7	72,6	80,1
07-10-2018 10:44:29	A321	A	71,1	73,8	81,9
07-10-2018 10:46:39	A320	A	72,0	75,2	82,8
07-10-2018 11:03:41	A320	A	71,3	73,5	80,9
07-10-2018 11:05:44	E195	A	72,6	75,2	83,4
07-10-2018 11:16:55	A321	A	70,6	72,4	81,0
07-10-2018 11:24:27	A321	A	70,9	74,1	82,1
07-10-2018 11:27:43	B738	A	72,8	75,8	83,6
07-10-2018 11:31:03	E195	A	70,5	72,6	80,5
07-10-2018 11:33:54	A320	A	71,8	75,2	83,5
07-10-2018 11:42:55	A319	A	72,2	74,8	83,0
07-10-2018 11:44:42	B738	A	72,2	75,5	83,4
07-10-2018 11:48:38	B788	A	71,4	74,8	83,7
07-10-2018 11:52:20	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
07-10-2018 11:56:02	B77W	A	75,3	78,6	88,1
07-10-2018 12:07:50	B733	D	71,2	74,4	85,6
07-10-2018 12:11:18	A320	D	67,8	69,5	81,6
07-10-2018 12:13:16	E195	D	73,4	76,7	87,0
07-10-2018 12:22:39	A321	D	70,4	72,3	84,2
07-10-2018 12:28:29	E195	D	69,5	71,8	81,8
07-10-2018 12:46:53	B738	D	73,8	77,4	87,4
07-10-2018 12:48:59	A320	D	72,1	74,6	85,5
07-10-2018 12:50:44	A321	D	70,2	73,4	83,7
07-10-2018 12:52:54	A319	D	68,1	70,0	82,2
07-10-2018 13:09:15	E195	D	72,7	75,9	85,7
07-10-2018 13:13:27	A321	D	74,2	77,2	87,8
07-10-2018 13:16:10	GLEX	D	69,7	72,8	80,5
07-10-2018 13:18:47	A321	D	69,3	71,5	83,3
07-10-2018 13:28:12	A320	D	72,4	75,9	86,0
07-10-2018 13:30:33	E195	D	69,4	72,1	82,8
07-10-2018 13:46:58	E195	D	68,1	69,7	81,9
07-10-2018 13:48:26	E195	D	71,1	74,5	85,3
07-10-2018 13:55:20	E195	D	70,4	74,9	85,4
07-10-2018 14:00:50	B738	D	68,8	71,4	83,6
07-10-2018 14:02:17	E170	D	68,6	71,7	82,6
07-10-2018 14:11:22	A320	D	69,3	71,5	81,3
07-10-2018 14:23:47	A321	D	70,1	72,5	83,9
07-10-2018 14:25:34	A320	D	69,6	71,1	82,2
07-10-2018 14:32:34	B738	D	70,0	72,7	84,4
07-10-2018 14:34:46	E75S	D	67,3	70,1	81,8
07-10-2018 14:36:48	E170	D	68,6	71,7	82,9
07-10-2018 14:41:08	E195	D	71,4	75,7	84,4
07-10-2018 14:42:56	E75S	D	67,1	69,2	80,5
07-10-2018 14:45:30	E75S	D	66,7	67,9	75,8
07-10-2018 14:52:19	E190	D	69,8	72,8	83,6
07-10-2018 14:54:23	E195	D	69,3	71,4	82,8
07-10-2018 15:01:19	B77W	D	72,4	75,5	86,7
07-10-2018 15:04:09	B738	D	71,1	75,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 15:07:51	CRJ9	D	70,2	73,9	83,2
07-10-2018 15:17:43	A321	D	70,1	73,5	85,3
07-10-2018 15:19:55	E195	D	67,5	70,9	81,5
07-10-2018 15:23:30	B738	D	71,2	75,5	86,7
07-10-2018 15:25:57	E190	D	70,2	72,8	81,9
07-10-2018 15:31:42	A320	D	69,0	72,7	82,6
07-10-2018 15:33:45	A20N	D	69,5	71,8	79,5
07-10-2018 15:56:27	A321	D	70,1	72,9	83,5
07-10-2018 16:06:04	B738	D	69,6	72,2	83,6
07-10-2018 16:12:56	E75S	D	68,8	71,8	81,8
07-10-2018 16:15:11	B738	D	72,1	75,2	86,8
07-10-2018 16:19:40	E195	D	68,8	71,1	81,8
07-10-2018 16:22:02	A319	D	69,7	73,5	84,6
07-10-2018 16:24:23	B738	D	69,4	72,6	82,8
07-10-2018 16:26:15	B735	D	71,7	76,0	84,5
07-10-2018 16:31:57	E75S	D	67,3	69,7	80,5
07-10-2018 16:33:19	E75S	D	68,9	72,1	82,3
07-10-2018 16:34:55	E170	D	67,9	69,9	79,0
07-10-2018 16:36:26	CRJ9	D	70,0	74,1	83,1
07-10-2018 16:38:36	B738	D	69,9	72,5	82,9
07-10-2018 16:54:49	E195	D	68,9	71,6	83,0
07-10-2018 16:56:04	DH8D	D	66,6	68,0	75,6
07-10-2018 16:59:24	B738	D	69,9	72,1	83,7
07-10-2018 17:03:58	E195	D	69,8	72,4	84,0
07-10-2018 17:07:05	E195	D	68,9	72,3	82,6
07-10-2018 17:08:58	A319	D	66,4	67,8	76,8
07-10-2018 17:10:15	E170	D	68,0	69,6	79,8
07-10-2018 17:14:09	B38M	D	69,0	71,7	81,8
07-10-2018 17:15:44	B734	D	72,6	76,1	87,3
07-10-2018 17:18:48	E75S	D	71,8	76,3	85,9
07-10-2018 17:20:10	E195	D	69,4	72,2	83,2
07-10-2018 17:23:43	A319	D	68,2	70,2	81,2
07-10-2018 17:27:01	E75S	D	70,4	73,2	85,3
07-10-2018 17:29:13	B737	D	69,7	71,9	83,0
07-10-2018 17:31:45	B738	D	70,1	72,4	83,5
07-10-2018 17:33:11	CRJ9	D	70,6	73,8	84,1
07-10-2018 17:34:56	E195	D	69,5	72,0	83,5
07-10-2018 17:36:30	B735	D	69,7	73,5	84,3
07-10-2018 17:37:47	B734	D	71,3	75,2	85,4
07-10-2018 17:41:18	E75S	D	68,1	71,6	82,1
07-10-2018 17:42:42	E170	D	68,7	70,9	82,2
07-10-2018 17:45:30	B738	D	70,8	73,4	85,8
07-10-2018 17:47:12	E170	D	70,4	72,2	84,2
07-10-2018 17:52:49	B738	D	72,6	75,1	86,9
07-10-2018 17:58:12	A321	D	69,8	71,4	83,4
07-10-2018 18:03:23	E195	D	68,5	72,8	83,4
07-10-2018 18:05:08	E195	D	72,2	77,9	86,9
07-10-2018 18:30:41	A319	D	67,7	70,6	82,3
07-10-2018 18:52:40	A321	D	70,3	73,3	84,4
07-10-2018 19:06:48	E75S	D	67,0	69,0	81,1
07-10-2018 19:11:30	E75S	D	68,8	72,0	84,0
07-10-2018 19:15:50	A321	D	72,7	78,5	86,7
07-10-2018 19:16:20	A321	D	72,8	76,3	87,0
07-10-2018 19:21:05	E190	D	70,0	72,7	83,6
07-10-2018 19:43:26	A319	D	68,9	70,9	82,4
07-10-2018 20:00:41	E195	D	68,2	72,3	83,9
07-10-2018 20:04:01	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
07-10-2018 20:06:49	E195	D	69,7	73,1	84,2
07-10-2018 20:11:01	E170	D	68,2	70,9	83,9
07-10-2018 20:13:20	CRJ9	D	70,1	72,9	83,8
07-10-2018 20:15:37	A320	D	71,0	74,5	86,4
07-10-2018 20:18:16	A320	D	67,9	70,2	82,4
07-10-2018 20:22:25	E75S	D	69,3	71,5	84,1
07-10-2018 20:26:03	B38M	D	67,2	70,9	81,0
07-10-2018 20:28:46	E75S	D	68,2	71,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 20:31:26	E195	D	69,7	74,5	83,7
07-10-2018 20:33:49	A320	D	70,4	73,3	84,2
07-10-2018 20:40:40	E75S	D	69,8	72,4	83,8
07-10-2018 20:42:50	CRJ9	D	71,8	75,8	85,2
07-10-2018 20:50:50	E75S	D	68,7	71,3	83,7
07-10-2018 20:57:47	E195	D	73,3	77,9	87,9
07-10-2018 21:16:35	B738	D	70,0	73,4	84,1
07-10-2018 21:28:24	B738	D	68,9	71,6	83,6
07-10-2018 21:31:02	A320	D	66,6	69,5	80,0
07-10-2018 21:39:14	B738	D	68,4	71,1	84,1
07-10-2018 21:49:42	A320	D	70,4	73,3	83,9
07-10-2018 21:52:34	CRJ9	D	71,7	75,9	85,3
07-10-2018 21:54:42	E195	D	73,2	77,2	88,1
08-10-2018 06:08:59	A321	D	72,5	74,1	85,3
08-10-2018 06:12:57	A321	D	71,9	73,7	85,5
08-10-2018 06:15:42	B738	D	71,4	73,8	85,0
08-10-2018 06:17:51	A321	D	72,5	74,8	86,1
08-10-2018 06:26:13	CRJX	D	72,4	74,9	85,4
08-10-2018 06:28:07	A320	D	72,1	73,8	85,8
08-10-2018 06:30:18	E195	D	71,3	73,3	84,6
08-10-2018 06:32:06	A321	D	72,1	73,5	85,6
08-10-2018 06:33:47	A318	D	68,3	69,9	82,0
08-10-2018 06:44:09	A320	D	71,2	73,1	84,2
08-10-2018 06:56:26	A320	D	70,6	71,8	83,4
08-10-2018 06:58:01	A319	D	68,2	69,6	81,4
08-10-2018 07:06:53	B738	D	71,8	73,4	85,2
08-10-2018 07:10:30	B738	D	71,7	73,9	84,9
08-10-2018 07:12:59	B738	D	69,8	71,8	83,5
08-10-2018 07:23:55	A320	D	69,8	72,0	83,2
08-10-2018 07:31:31	A320	D	69,9	73,3	83,7
08-10-2018 07:34:11	E195	D	71,5	74,2	84,5
08-10-2018 07:36:20	E75S	D	69,5	71,3	84,0
08-10-2018 07:46:11	B38M	D	67,7	69,0	80,2
08-10-2018 07:47:59	B734	D	72,9	75,8	87,2
08-10-2018 07:51:20	E75S	D	69,7	72,1	84,2
08-10-2018 07:52:49	CRJ9	D	69,3	71,8	83,1
08-10-2018 07:54:24	B734	D	70,9	73,2	84,5
08-10-2018 07:56:07	E170	D	69,7	71,2	84,7
08-10-2018 07:58:08	E75S	D	70,6	72,3	85,1
08-10-2018 07:59:43	DH8D	D	67,7	68,2	76,8
08-10-2018 08:06:13	E195	D	69,7	72,5	85,2
08-10-2018 08:07:58	E75S	D	68,9	70,5	82,7
08-10-2018 08:12:16	CRJ9	D	71,7	74,0	85,6
08-10-2018 08:16:37	B735	D	71,8	74,9	86,3
08-10-2018 08:19:15	E195	D	74,5	78,0	88,5
08-10-2018 08:21:46	B738	D	71,2	73,2	84,4
08-10-2018 08:23:34	B738	D	68,5	70,0	82,9
08-10-2018 08:25:08	E170	D	69,7	70,9	83,1
08-10-2018 08:30:12	B38M	D	67,4	68,1	76,4
08-10-2018 08:31:59	B738	D	73,5	76,3	88,0
08-10-2018 08:33:53	E195	D	70,6	73,4	84,2
08-10-2018 08:35:56	E170	D	71,1	74,2	85,6
08-10-2018 08:40:32	A320	D	74,1	77,1	87,7
08-10-2018 08:42:22	E75S	D	73,6	77,0	88,1
08-10-2018 08:44:24	B738	D	72,2	74,3	85,8
08-10-2018 08:50:40	B738	D	71,3	73,4	84,3
08-10-2018 08:54:34	B738	D	74,3	77,0	87,7
08-10-2018 08:59:46	C295	D	68,7	70,1	80,5
08-10-2018 09:13:25	E75S	D	71,0	72,9	84,8
08-10-2018 09:20:19	E195	D	70,7	72,9	83,5
08-10-2018 09:28:05	C295	D	71,1	73,7	81,5
08-10-2018 09:36:00	B38M	D	68,1	71,0	80,6
08-10-2018 09:37:52	CRJ9	D	69,2	71,4	82,2
08-10-2018 09:40:09	E195	D	68,5	70,2	81,9
08-10-2018 09:57:28	SU95	D	74,1	79,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 10:03:39	A320	D	73,8	76,3	87,1
08-10-2018 10:06:10	A319	D	68,7	72,2	82,9
08-10-2018 10:08:40	E195	D	70,3	73,0	83,7
08-10-2018 10:11:59	CRJX	D	73,3	76,9	86,7
08-10-2018 10:14:24	B738	D	74,5	78,3	87,9
08-10-2018 10:16:03	A320	D	70,0	71,7	82,8
08-10-2018 10:21:54	E195	D	70,1	72,4	83,5
08-10-2018 10:24:07	B738	D	73,3	76,4	87,9
08-10-2018 10:27:39	A321	D	71,0	73,7	84,0
08-10-2018 10:29:29	B738	D	70,5	72,4	84,3
08-10-2018 10:34:51	P180	D	68,2	71,6	81,6
08-10-2018 10:43:23	E75S	D	71,3	74,1	85,3
08-10-2018 10:50:26	E75S	D	70,8	73,1	82,6
08-10-2018 10:51:58	B738	D	72,2	75,3	85,8
08-10-2018 10:53:44	E75S	D	69,9	71,8	83,9
08-10-2018 10:55:14	E190	D	73,1	76,0	85,9
08-10-2018 10:58:11	CRJ9	D	71,0	73,7	84,2
08-10-2018 11:02:43	E195	D	74,0	78,4	87,8
08-10-2018 11:07:34	E75S	D	70,7	74,5	85,2
08-10-2018 11:11:05	E170	D	70,0	72,3	82,8
08-10-2018 11:12:54	B38M	D	68,0	70,7	80,6
08-10-2018 11:15:01	B738	D	69,6	71,2	81,1
08-10-2018 11:16:34	E170	D	69,9	71,8	82,7
08-10-2018 11:22:25	CRJ9	D	71,2	74,5	85,0
08-10-2018 11:30:37	E75S	D	70,5	73,8	84,0
08-10-2018 11:32:50	B738	D	73,3	76,1	86,5
08-10-2018 11:34:36	E170	D	67,4	70,9	81,0
08-10-2018 11:35:54	CRJ9	D	71,3	75,2	84,5
08-10-2018 11:42:48	E195	D	71,6	76,3	84,8
08-10-2018 11:50:11	E195	D	71,8	74,8	85,0
08-10-2018 12:09:19	CL30	D	66,8	68,6	78,2
08-10-2018 12:16:02	A320	D	67,8	71,1	81,9
08-10-2018 12:18:52	A321	D	74,0	77,4	88,0
08-10-2018 12:21:15	E195	D	70,9	72,2	84,5
08-10-2018 12:31:36	A321	D	70,2	73,4	84,3
08-10-2018 12:37:18	B738	D	72,8	76,4	87,0
08-10-2018 12:42:00	A321	D	71,5	74,1	84,9
08-10-2018 12:43:52	A320	D	71,4	74,4	85,7
08-10-2018 12:55:15	A319	D	69,7	72,3	83,1
08-10-2018 12:57:42	A321	D	70,0	72,2	83,3
08-10-2018 13:00:23	E190	D	72,4	75,7	86,2
08-10-2018 13:05:38	A321	D	70,4	72,0	84,0
08-10-2018 13:10:12	A319	D	68,4	71,2	81,8
08-10-2018 13:26:58	A321	D	70,6	73,1	84,8
08-10-2018 13:31:20	E195	D	69,4	72,1	83,4
08-10-2018 13:33:42	A320	D	70,3	71,8	82,8
08-10-2018 13:41:36	B38M	D	67,3	69,7	78,1
08-10-2018 13:43:52	CRJ9	D	71,0	73,2	83,1
08-10-2018 14:03:30	B738	D	72,6	75,6	86,1
08-10-2018 14:05:09	E195	D	70,0	73,0	83,4
08-10-2018 14:07:04	E170	D	68,4	70,7	82,4
08-10-2018 14:12:14	E75S	D	70,1	74,7	84,3
08-10-2018 14:24:46	E75S	D	70,0	71,9	84,3
08-10-2018 14:34:02	A320	D	71,0	72,3	83,6
08-10-2018 14:37:21	E170	D	72,0	77,0	87,3
08-10-2018 14:38:41	E75S	D	71,1	74,1	85,6
08-10-2018 14:42:43	CRJ9	D	71,2	75,0	85,5
08-10-2018 14:44:30	E75S	D	70,2	72,3	84,3
08-10-2018 14:50:09	E75S	D	70,7	73,4	85,5
08-10-2018 14:59:20	E75S	D	71,0	73,8	84,6
08-10-2018 15:02:03	A319	D	68,7	71,4	81,9
08-10-2018 15:10:49	E195	D	71,0	73,9	84,5
08-10-2018 15:13:20	E75S	D	69,8	71,3	83,8
08-10-2018 15:18:03	E170	D	70,1	72,6	84,7
08-10-2018 15:19:55	B77W	D	73,1	76,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 15:22:37	E75S	D	69,4	71,2	83,4
08-10-2018 15:27:10	A321	D	71,4	73,6	85,3
08-10-2018 15:30:25	E195	D	68,9	72,7	83,0
08-10-2018 15:35:37	A320	D	69,7	71,5	82,7
08-10-2018 15:45:18	B735	D	72,7	76,2	87,2
08-10-2018 15:47:25	CRJ9	D	70,5	72,3	82,8
08-10-2018 15:50:19	B38M	D	67,6	68,8	79,1
08-10-2018 15:52:11	E195	D	70,3	73,2	82,9
08-10-2018 16:03:30	E195	D	71,6	74,3	84,2
08-10-2018 16:10:42	A321	D	70,3	72,7	84,1
08-10-2018 16:18:45	B738	D	72,5	75,2	86,8
08-10-2018 16:20:39	CRJ9	D	70,7	73,0	83,7
08-10-2018 16:27:32	B738	D	71,6	74,9	85,4
08-10-2018 16:29:28	A320	D	68,1	70,1	82,3
08-10-2018 16:32:15	B738	D	72,9	75,1	87,0
08-10-2018 16:34:43	E195	D	74,3	78,3	87,9
08-10-2018 16:36:09	A320	D	72,3	74,6	86,3
08-10-2018 16:40:48	E75S	D	66,9	68,9	77,4
08-10-2018 16:48:38	E195	D	71,4	74,0	84,4
08-10-2018 16:55:05	B738	D	70,5	73,1	84,1
08-10-2018 17:01:23	E195	D	70,4	72,3	83,8
08-10-2018 17:06:15	E170	D	69,0	70,9	83,3
08-10-2018 17:10:58	B734	D	75,0	80,0	89,5
08-10-2018 17:12:32	E75S	D	70,4	72,5	84,1
08-10-2018 17:14:28	E195	D	71,3	74,2	84,3
08-10-2018 17:15:47	CRJ9	D	72,1	73,9	85,1
08-10-2018 17:19:13	E195	D	69,6	72,0	83,2
08-10-2018 17:22:51	A321	D	74,4	77,3	88,6
08-10-2018 17:25:54	B738	D	70,6	72,9	84,2
08-10-2018 17:28:00	B38M	D	67,1	68,1	76,7
08-10-2018 17:30:30	B734	D	72,7	75,8	86,0
08-10-2018 17:32:03	E195	D	75,1	79,3	88,7
08-10-2018 17:33:33	E75S	D	69,7	71,4	83,7
08-10-2018 17:35:07	B738	D	71,0	72,6	84,3
08-10-2018 17:36:33	E195	D	70,8	72,9	84,2
08-10-2018 17:37:53	A320	D	68,6	70,9	81,4
08-10-2018 17:42:35	B738	D	72,0	74,4	85,5
08-10-2018 17:44:00	E170	D	70,4	72,4	84,5
08-10-2018 17:46:59	E195	D	70,7	73,3	84,0
08-10-2018 17:48:42	B735	D	71,9	74,4	85,1
08-10-2018 17:50:29	E170	D	71,1	73,8	85,1
08-10-2018 17:51:51	A321	D	71,5	72,8	84,9
08-10-2018 17:53:35	B734	D	74,2	77,7	87,6
08-10-2018 17:57:11	E170	D	69,9	71,0	83,9
08-10-2018 18:02:53	B38M	D	66,8	68,1	79,8
08-10-2018 18:07:17	E195	D	70,3	72,9	84,1
08-10-2018 18:10:51	A333	D	71,2	74,2	85,8
08-10-2018 18:12:20	CRJX	D	71,0	74,0	86,0
08-10-2018 18:21:35	A320	D	66,3	67,2	79,3
08-10-2018 18:23:01	A319	D	67,7	68,7	81,5
08-10-2018 19:07:09	A321	D	73,8	76,8	88,0
08-10-2018 19:08:56	A320	D	68,3	69,9	81,3
08-10-2018 19:22:12	A321	D	71,4	73,1	85,8
08-10-2018 19:28:06	E190	D	67,4	68,4	76,4
08-10-2018 19:39:40	DH8D	D	68,2	70,6	77,8
08-10-2018 19:51:30	DH8D	D	68,5	71,2	78,5
08-10-2018 19:55:37	E75S	D	69,8	70,9	82,6
08-10-2018 20:01:41	E190	D	71,0	73,6	83,8
08-10-2018 20:03:26	A320	D	73,2	76,3	86,6
08-10-2018 20:05:30	A319	D	68,0	69,4	82,5
08-10-2018 20:06:51	CRJ9	D	70,6	72,5	84,2
08-10-2018 20:08:33	E195	D	70,5	72,1	84,2
08-10-2018 20:11:05	F100	D	70,0	72,0	85,1
08-10-2018 20:14:15	A320	D	72,7	75,5	86,6
08-10-2018 20:17:40	E195	D	71,5	73,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 20:19:38	E170	D	70,0	71,9	84,5
08-10-2018 20:21:57	E75S	D	70,0	71,3	84,7
08-10-2018 20:23:41	E75S	D	73,6	76,5	87,9
08-10-2018 20:25:22	E75S	D	71,1	73,0	85,6
08-10-2018 20:27:18	B738	D	69,5	71,1	83,5
08-10-2018 20:29:25	E195	D	73,3	77,5	88,3
08-10-2018 20:31:01	E75S	D	69,9	71,2	84,3
08-10-2018 20:32:51	B738	D	73,6	77,3	88,2
08-10-2018 20:34:31	E170	D	70,2	71,7	84,7
08-10-2018 20:37:09	E75S	D	68,9	70,1	83,2
08-10-2018 20:38:57	B38M	D	66,8	67,6	80,0
08-10-2018 20:42:23	E195	D	70,7	73,3	85,3
08-10-2018 20:46:51	A320	D	68,5	69,1	80,9
08-10-2018 20:48:57	B738	D	69,6	71,6	83,4
08-10-2018 20:57:16	B738	D	70,0	71,3	83,6
08-10-2018 21:29:21	A320	D	67,4	69,0	80,2
08-10-2018 21:31:33	B752	D	69,9	71,1	83,1
08-10-2018 21:32:59	E75S	D	69,8	71,7	84,7
08-10-2018 21:36:49	CRJ9	D	70,3	72,5	83,5
08-10-2018 21:38:15	A320	D	69,4	70,6	82,7
08-10-2018 21:39:50	B752	D	66,8	67,7	78,8
08-10-2018 21:48:14	A320	D	73,3	76,4	86,8
08-10-2018 21:50:25	B734	D	69,6	71,7	84,2
08-10-2018 21:54:09	B738	D	71,2	72,9	84,2
09-10-2018 06:09:15	A320	A	70,7	73,3	81,8
09-10-2018 06:11:49	E170	A	71,2	73,6	82,0
09-10-2018 06:14:00	E170	A	71,0	73,1	81,8
09-10-2018 06:15:52	B734	A	73,6	77,2	85,6
09-10-2018 06:18:01	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
09-10-2018 06:19:56	E195	A	71,3	73,6	83,0
09-10-2018 06:22:50	DH8D	A	70,1	71,9	79,7
09-10-2018 06:24:45	B735	A	72,4	75,6	84,9
09-10-2018 06:26:42	CRJ9	A	69,7	71,5	80,8
09-10-2018 06:28:41	E195	A	72,0	74,7	83,7
09-10-2018 06:30:22	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
09-10-2018 06:32:37	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
09-10-2018 06:34:46	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
09-10-2018 06:36:41	A320	A	70,7	73,9	83,0
09-10-2018 06:38:38	B738	A	72,1	76,2	85,9
09-10-2018 06:40:35	E195	A	71,5	74,4	84,0
09-10-2018 06:42:17	A333	A	73,0	76,7	87,2
09-10-2018 06:44:35	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
09-10-2018 06:56:53	B738	A	72,6	76,4	84,9
09-10-2018 07:05:29	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
09-10-2018 07:23:24	AT72	A	72,0	74,9	83,5
09-10-2018 07:36:57	B38M	A	72,1	75,9	84,9
09-10-2018 07:39:51	B738	A	72,6	76,3	84,9
09-10-2018 07:49:17	B738	A	72,9	76,8	85,7
09-10-2018 08:06:46	E170	A	70,6	73,2	82,3
09-10-2018 08:09:29	E195	A	70,5	73,1	82,3
09-10-2018 08:11:41	A320	A	75,1	78,8	89,1
09-10-2018 08:15:17	B738	A	72,8	77,1	85,6
09-10-2018 08:17:05	E75S	A	71,4	74,2	82,6
09-10-2018 08:24:09	B738	A	73,2	77,3	85,2
09-10-2018 08:27:45	C295	A	70,9	72,7	79,9
09-10-2018 08:31:14	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
09-10-2018 08:36:03	AT75	A	69,5	70,9	78,5
09-10-2018 08:40:58	B739	A	72,6	75,4	84,4
09-10-2018 08:44:17	A320	A	72,5	75,9	84,5
09-10-2018 08:46:01	SU95	A	72,5	76,7	84,8
09-10-2018 08:48:06	E195	A	71,3	72,9	82,1
09-10-2018 08:52:48	DH8D	A	70,3	71,9	79,3
09-10-2018 08:54:41	E75S	A	71,4	74,1	82,9
09-10-2018 08:56:27	E75S	A	71,1	72,9	81,1
09-10-2018 08:58:09	E75S	A	71,0	73,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 09:00:11	E195	A	72,1	74,8	83,2
09-10-2018 09:01:59	A319	A	71,9	74,8	83,3
09-10-2018 09:04:08	E170	A	70,5	72,5	80,5
09-10-2018 09:06:20	B788	A	71,1	74,2	83,7
09-10-2018 09:08:26	E75S	A	70,5	72,3	80,9
09-10-2018 09:10:26	CRJX	A	71,1	72,9	81,5
09-10-2018 09:12:16	E195	A	71,8	74,4	83,2
09-10-2018 09:14:05	C295	A	71,1	74,4	82,6
09-10-2018 09:16:17	A321	A	71,0	74,4	82,7
09-10-2018 09:19:11	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
09-10-2018 09:21:07	CRJ9	A	69,1	71,5	80,2
09-10-2018 09:24:38	E170	A	71,1	73,1	81,1
09-10-2018 09:28:32	DH8D	A	69,1	72,1	80,3
09-10-2018 09:33:14	E75S	A	70,9	73,2	81,7
09-10-2018 09:35:13	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
09-10-2018 09:40:46	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
09-10-2018 09:44:38	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
09-10-2018 09:46:54	B38M	A	71,5	74,0	81,5
09-10-2018 09:52:09	CRJ9	A	69,9	71,4	80,4
09-10-2018 09:56:15	E190	A	71,8	74,0	82,6
09-10-2018 10:00:41	A320	A	70,6	72,6	81,0
09-10-2018 10:20:19	DH8D	A	70,5	72,4	79,5
09-10-2018 10:33:01	A321	A	71,5	74,0	82,3
09-10-2018 10:40:49	A20N	A	71,0	73,6	81,5
09-10-2018 10:50:52	B788	A	71,4	74,3	83,5
09-10-2018 10:56:49	E170	A	71,1	73,9	81,5
09-10-2018 11:02:13	A321	A	70,3	73,6	82,3
09-10-2018 11:04:10	B734	A	72,3	76,9	85,7
09-10-2018 11:06:38	A320	A	72,5	75,1	83,3
09-10-2018 11:20:28	A321	A	70,5	72,9	80,9
09-10-2018 11:24:24	E195	A	70,8	73,0	81,9
09-10-2018 11:26:14	B738	A	72,8	77,2	84,9
09-10-2018 11:35:20	A320	A	73,1	76,9	84,8
09-10-2018 11:38:22	DH8D	A	69,8	70,9	78,8
09-10-2018 11:45:26	A321	A	71,4	74,7	82,6
09-10-2018 11:48:52	E75S	A	71,0	73,1	81,4
09-10-2018 11:50:41	E195	A	72,1	74,9	83,9
09-10-2018 11:56:10	A319	A	70,5	73,9	82,3
09-10-2018 12:01:32	E190	A	71,7	75,8	82,8
09-10-2018 12:04:04	E170	A	70,8	72,7	81,2
09-10-2018 12:05:32	E195	A	72,4	75,6	84,1
09-10-2018 12:07:46	CRJ9	A	70,3	71,8	79,8
09-10-2018 12:09:34	B738	A	71,8	75,1	83,2
09-10-2018 12:12:45	B77W	A	74,5	77,9	87,7
09-10-2018 12:15:39	E170	A	71,3	74,2	81,7
09-10-2018 12:19:04	B735	A	73,3	77,2	85,8
09-10-2018 12:20:53	B738	A	72,5	76,0	84,3
09-10-2018 12:22:43	E195	A	71,7	74,5	83,2
09-10-2018 12:24:21	E195	A	71,0	74,0	83,0
09-10-2018 12:26:03	B788	A	71,4	74,2	83,2
09-10-2018 12:28:13	E195	A	72,5	75,9	83,6
09-10-2018 12:34:08	B734	A	74,6	78,0	86,0
09-10-2018 12:36:10	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
09-10-2018 12:38:08	E195	A	71,9	74,9	83,9
09-10-2018 12:44:30	E75S	A	71,8	74,6	82,6
09-10-2018 12:45:57	E195	A	70,9	74,3	82,7
09-10-2018 12:48:00	E75S	A	70,8	72,6	81,3
09-10-2018 12:50:15	E170	A	69,8	72,3	80,3
09-10-2018 12:58:11	E195	A	72,6	75,8	84,6
09-10-2018 12:59:56	M28	A	69,1	70,5	80,6
09-10-2018 13:06:11	A320	A	70,1	72,7	80,5
09-10-2018 13:13:34	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
09-10-2018 13:16:04	E75S	A	72,7	75,7	83,5
09-10-2018 13:29:34	CRJ9	A	69,0	71,7	80,7
09-10-2018 13:32:15	E170	A	70,4	73,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 13:35:47	B789	A	71,7	74,7	84,0
09-10-2018 13:39:59	B38M	A	71,3	74,2	82,1
09-10-2018 13:52:30	E75S	A	70,3	73,1	82,4
09-10-2018 13:55:26	E75S	A	73,0	76,4	85,3
09-10-2018 14:02:20	A320	A	71,8	75,4	84,4
09-10-2018 14:07:09	B38M	A	71,3	73,1	81,3
09-10-2018 14:10:02	B735	A	73,7	76,2	85,1
09-10-2018 14:13:41	B738	A	73,1	76,2	84,2
09-10-2018 14:15:11	DH8D	A	68,8	71,0	80,0
09-10-2018 14:16:59	B788	A	71,5	75,5	84,0
09-10-2018 14:19:18	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
09-10-2018 14:21:23	A320	A	72,0	74,7	83,1
09-10-2018 14:23:16	B789	A	72,4	76,3	85,0
09-10-2018 14:25:18	A320	A	71,0	74,1	83,0
09-10-2018 14:29:47	A321	A	71,4	73,9	81,8
09-10-2018 14:35:51	A320	A	70,8	72,6	81,2
09-10-2018 14:37:32	B763	A	75,3	79,7	89,9
09-10-2018 14:40:03	A320	A	73,4	78,4	86,9
09-10-2018 14:51:11	B763	A	73,7	77,2	86,7
09-10-2018 15:02:30	B734	A	74,2	78,1	85,9
09-10-2018 15:09:06	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
09-10-2018 15:13:41	B738	A	73,7	76,5	84,5
09-10-2018 15:18:06	E195	A	72,0	75,3	84,0
09-10-2018 15:20:52	M28	A	70,4	73,2	81,6
09-10-2018 15:24:24	E195	A	70,9	73,7	82,9
09-10-2018 15:26:54	E75S	A	70,7	73,0	80,7
09-10-2018 15:31:44	E75S	A	72,7	74,7	82,7
09-10-2018 15:33:41	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
09-10-2018 15:35:34	E75S	A	71,9	76,5	83,1
09-10-2018 15:37:55	A320	A	71,5	74,0	81,9
09-10-2018 15:39:39	E195	A	73,5	76,6	85,3
09-10-2018 15:41:49	E75S	A	72,0	75,4	82,8
09-10-2018 15:43:37	DH8D	A	69,8	71,5	78,8
09-10-2018 15:45:42	E170	A	71,0	73,4	81,8
09-10-2018 15:47:34	B738	A	73,3	77,1	85,3
09-10-2018 15:49:44	B738	A	72,2	75,6	84,2
09-10-2018 15:51:45	DH8D	A	69,8	71,7	79,3
09-10-2018 15:54:10	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
09-10-2018 15:58:19	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
09-10-2018 16:00:24	A320	A	71,0	73,5	82,1
09-10-2018 16:02:35	E195	A	70,8	73,9	82,6
09-10-2018 16:05:06	A318	A	72,3	75,2	83,4
09-10-2018 16:17:54	B738	D	71,2	73,3	83,8
09-10-2018 16:21:49	CRJ9	D	71,2	75,1	85,2
09-10-2018 16:28:31	B738	D	68,5	70,0	82,1
09-10-2018 16:30:29	B734	D	71,2	74,1	85,1
09-10-2018 16:34:34	A321	D	70,8	73,2	84,8
09-10-2018 16:50:10	E195	D	73,4	77,0	87,4
09-10-2018 16:57:52	DH8D	D	68,5	70,1	78,1
09-10-2018 17:00:51	E170	D	73,4	77,1	87,4
09-10-2018 17:03:03	B738	D	70,8	72,6	84,4
09-10-2018 17:09:25	B734	D	72,4	74,4	85,8
09-10-2018 17:14:05	A320	D	69,8	70,7	83,2
09-10-2018 17:15:28	E170	D	68,1	69,4	80,7
09-10-2018 17:16:48	E75S	D	70,0	71,5	83,8
09-10-2018 17:22:36	CRJ9	D	68,8	71,3	83,2
09-10-2018 17:25:12	B738	D	70,3	71,6	83,7
09-10-2018 17:26:40	E195	D	69,9	72,3	83,9
09-10-2018 17:28:52	E75S	D	69,0	70,4	82,3
09-10-2018 17:30:16	E195	D	70,4	72,2	84,0
09-10-2018 17:31:37	B738	D	70,8	73,0	84,2
09-10-2018 17:33:05	B738	D	71,7	73,8	85,3
09-10-2018 17:34:37	E195	D	70,5	72,2	84,1
09-10-2018 17:41:13	A320	D	70,6	72,3	83,4
09-10-2018 17:44:45	E195	D	73,8	76,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 17:46:55	B735	D	71,1	73,0	85,2
09-10-2018 17:50:33	E75S	D	68,0	69,1	80,8
09-10-2018 17:51:51	E75S	D	72,6	75,3	86,4
09-10-2018 17:54:37	B38M	D	67,6	68,4	78,4
09-10-2018 17:55:57	A321	D	71,9	73,4	85,7
09-10-2018 18:02:57	B738	D	69,4	70,8	83,5
09-10-2018 18:05:53	E195	D	70,3	72,3	83,4
09-10-2018 18:08:30	E195	D	68,4	70,2	82,0
09-10-2018 18:12:15	CRJX	D	73,1	76,3	86,5
09-10-2018 18:21:58	A319	D	67,9	69,1	82,4
09-10-2018 18:24:14	B738	D	70,0	72,2	84,1
09-10-2018 18:44:16	A320	D	68,4	70,1	81,2
09-10-2018 18:48:30	E75S	D	68,7	69,7	83,2
09-10-2018 18:53:49	A320	D	70,0	71,4	83,6
09-10-2018 18:57:32	A320	D	68,2	69,6	81,0
09-10-2018 18:59:16	A321	D	71,3	72,9	85,1
09-10-2018 19:22:43	E190	D	72,4	75,0	86,5
09-10-2018 19:27:29	B738	D	72,9	75,7	87,6
09-10-2018 19:28:59	DH8D	D	66,8	67,3	77,2
09-10-2018 19:37:37	B734	A	73,9	76,9	85,6
09-10-2018 19:41:17	B738	A	72,5	76,4	85,5
09-10-2018 19:51:53	B738	A	71,9	75,6	84,5
09-10-2018 19:54:02	C295	A	69,7	71,7	79,7
09-10-2018 20:12:27	E170	A	70,3	72,1	80,3
09-10-2018 20:14:15	A320	A	70,2	72,7	81,3
09-10-2018 20:18:28	B738	A	72,7	76,8	85,7
09-10-2018 20:20:40	B738	A	71,9	75,4	84,0
09-10-2018 20:34:52	E75S	A	71,8	75,1	83,3
09-10-2018 20:52:14	E195	A	71,6	74,6	83,9
09-10-2018 20:54:00	E195	A	71,7	74,6	84,0
09-10-2018 20:56:46	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
09-10-2018 21:00:25	CRJ9	A	69,4	71,1	80,2
09-10-2018 21:01:38	E195	A	71,7	74,8	83,5
09-10-2018 21:03:29	B738	A	72,2	76,3	84,5
09-10-2018 21:07:46	B738	A	72,9	76,8	85,4
09-10-2018 21:10:52	E170	A	69,9	72,1	81,1
09-10-2018 21:14:23	E195	A	70,8	73,4	82,6
09-10-2018 21:18:16	E75S	A	71,0	73,6	82,1
09-10-2018 21:20:02	B738	A	73,4	77,6	86,1
09-10-2018 21:27:39	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
09-10-2018 21:29:10	B738	A	72,5	75,8	84,2
09-10-2018 21:30:59	A318	A	70,1	72,9	81,6
09-10-2018 21:33:02	B38M	A	71,1	74,2	82,5
09-10-2018 21:35:06	A320	A	70,1	72,6	81,2
09-10-2018 21:37:04	E75S	A	70,6	72,9	81,4
09-10-2018 21:38:46	B735	A	73,4	76,7	85,2
09-10-2018 21:40:27	E195	A	72,0	74,9	84,0
09-10-2018 21:42:10	B738	A	72,5	75,5	84,3
09-10-2018 21:44:04	DH8D	A	70,2	73,0	80,6
09-10-2018 21:46:12	DH8D	A	70,0	71,5	79,6
09-10-2018 21:47:59	DH8D	A	71,2	73,6	81,6
09-10-2018 21:49:54	E75S	A	69,8	72,1	80,9
09-10-2018 21:51:27	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
09-10-2018 21:54:31	B738	A	71,8	75,6	84,2
10-10-2018 06:09:25	A321	D	71,2	72,4	84,9
10-10-2018 06:12:00	CRJX	D	69,9	71,8	82,9
10-10-2018 06:15:40	A321	D	70,8	71,9	84,2
10-10-2018 06:22:28	B738	D	72,3	74,4	85,5
10-10-2018 06:24:54	A321	D	71,5	73,0	85,3
10-10-2018 06:27:16	B738	D	72,0	74,1	84,3
10-10-2018 06:29:26	A321	D	70,5	71,8	84,3
10-10-2018 06:31:37	A320	D	70,2	71,1	83,4
10-10-2018 06:33:36	A318	D	68,1	71,0	81,9
10-10-2018 06:35:38	E195	D	71,2	73,4	83,5
10-10-2018 06:38:47	A320	D	69,9	71,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 06:59:33	A319	D	68,6	69,9	81,8
10-10-2018 07:07:38	A320	D	73,3	75,9	86,5
10-10-2018 07:17:53	B738	D	69,8	71,4	83,6
10-10-2018 07:27:33	B738	D	70,9	72,5	83,7
10-10-2018 07:30:02	E195	D	71,1	73,1	84,7
10-10-2018 07:35:00	CRJ9	D	69,8	71,2	82,8
10-10-2018 07:36:34	DH8D	D	68,3	69,1	77,4
10-10-2018 07:38:13	E195	D	70,7	72,5	84,1
10-10-2018 07:42:55	B738	D	71,2	72,7	85,0
10-10-2018 07:46:28	B738	D	70,6	72,7	84,4
10-10-2018 07:48:27	E75S	D	69,6	70,7	83,6
10-10-2018 07:50:07	E195	D	69,6	71,6	83,7
10-10-2018 07:51:40	E75S	D	69,1	70,5	83,4
10-10-2018 07:53:11	A320	D	69,2	70,9	83,5
10-10-2018 07:55:16	SF34	D	69,3	71,2	78,4
10-10-2018 07:57:50	E195	D	70,9	72,9	84,2
10-10-2018 08:01:10	E195	D	70,6	72,0	84,0
10-10-2018 08:02:53	E75S	D	70,0	70,9	84,2
10-10-2018 08:06:58	B38M	D	67,1	67,4	76,1
10-10-2018 08:08:36	F2TH	D	68,6	70,0	79,4
10-10-2018 08:11:34	E75S	D	70,6	72,9	84,7
10-10-2018 08:13:34	B738	D	70,3	71,4	83,7
10-10-2018 08:17:26	B738	D	71,7	73,8	84,5
10-10-2018 08:19:51	B738	D	70,4	72,2	84,2
10-10-2018 08:24:51	AN26	D	72,4	75,1	84,7
10-10-2018 08:27:55	CRJ9	D	70,1	72,8	82,9
10-10-2018 08:29:48	B735	D	71,1	72,6	84,1
10-10-2018 08:31:52	E170	D	72,2	74,7	85,8
10-10-2018 08:33:39	E75S	D	72,0	75,0	86,7
10-10-2018 08:41:26	E170	D	70,0	71,4	84,3
10-10-2018 08:43:29	A320	D	68,4	71,1	83,3
10-10-2018 08:45:44	E195	D	69,3	71,0	82,9
10-10-2018 08:57:38	B738	D	70,7	72,7	83,7
10-10-2018 09:05:18	GALX	D	69,7	71,3	80,8
10-10-2018 09:13:39	E75S	D	69,6	71,4	83,8
10-10-2018 09:16:38	B738	D	71,1	72,3	84,1
10-10-2018 09:35:07	B738	D	71,8	74,1	86,1
10-10-2018 09:52:18	SU95	D	74,0	77,1	88,4
10-10-2018 09:57:05	CRJ9	D	68,7	70,5	80,8
10-10-2018 10:04:44	CRJX	D	72,2	74,7	85,8
10-10-2018 10:10:58	E195	D	70,3	72,7	83,1
10-10-2018 10:18:24	A320	D	69,2	70,2	81,5
10-10-2018 10:19:49	B739	D	72,6	75,0	86,7
10-10-2018 10:21:30	A320	D	70,2	72,7	83,2
10-10-2018 10:23:56	P180	D	72,0	76,2	84,6
10-10-2018 10:28:43	A319	D	67,4	69,1	80,4
10-10-2018 10:38:29	B763	D	74,0	76,6	88,0
10-10-2018 10:40:46	A321	D	70,4	72,3	84,3
10-10-2018 10:42:35	E195	D	69,7	72,1	83,8
10-10-2018 10:45:42	E195	D	69,3	72,1	83,1
10-10-2018 10:48:26	E195	D	70,3	72,3	83,5
10-10-2018 10:50:02	E190	D	70,6	73,0	84,2
10-10-2018 10:51:46	E170	D	69,3	70,6	83,1
10-10-2018 10:55:25	CRJ9	D	70,5	72,8	83,5
10-10-2018 11:00:52	A320	D	67,4	68,6	76,5
10-10-2018 11:02:29	B38M	D	66,7	68,2	76,3
10-10-2018 11:04:13	B738	D	71,0	73,2	84,8
10-10-2018 11:09:00	E75S	D	69,4	71,2	83,4
10-10-2018 11:10:24	B734	D	73,0	75,6	86,7
10-10-2018 11:13:50	E170	D	69,8	71,6	83,4
10-10-2018 11:15:38	E195	D	73,0	76,9	87,0
10-10-2018 11:18:25	E75S	D	69,9	72,0	83,5
10-10-2018 11:20:41	CRJ9	D	71,7	74,9	85,0
10-10-2018 11:27:52	E75S	D	70,1	72,1	83,9
10-10-2018 11:36:52	E170	D	71,6	74,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 11:42:34	E195	D	70,4	73,0	83,7
10-10-2018 11:47:11	A321	D	73,6	77,0	87,4
10-10-2018 11:50:59	B738	D	72,1	74,6	85,3
10-10-2018 12:07:15	E75S	D	69,2	71,0	82,7
10-10-2018 12:19:26	A320	D	70,2	71,9	83,5
10-10-2018 12:23:27	A321	D	70,6	71,9	83,8
10-10-2018 12:27:00	E195	D	74,2	77,6	87,4
10-10-2018 12:30:25	B738	D	69,8	73,4	84,7
10-10-2018 12:33:18	A321	D	70,9	73,3	84,4
10-10-2018 12:36:51	B738	D	71,3	74,7	84,7
10-10-2018 12:50:13	A320	D	73,1	75,2	86,1
10-10-2018 12:59:06	B738	D	72,4	75,6	85,4
10-10-2018 13:01:40	E190	D	71,1	73,6	83,9
10-10-2018 13:03:35	A321	D	69,9	72,6	83,5
10-10-2018 13:17:12	A319	D	68,5	71,2	81,9
10-10-2018 13:30:29	CRJ9	D	70,8	73,4	83,3
10-10-2018 13:40:48	A320	D	70,0	73,9	82,7
10-10-2018 13:43:42	E195	D	69,9	73,0	82,9
10-10-2018 13:47:00	B738	D	70,8	74,2	84,6
10-10-2018 13:48:39	E170	D	70,1	72,7	83,9
10-10-2018 13:57:24	E75S	D	70,0	73,3	84,0
10-10-2018 14:01:53	A320	D	68,9	72,9	82,1
10-10-2018 14:09:31	B738	D	72,9	75,5	86,3
10-10-2018 14:11:45	E195	D	70,6	73,1	82,6
10-10-2018 14:16:34	B738	D	69,6	71,9	83,0
10-10-2018 14:26:59	E75S	D	71,6	74,8	85,0
10-10-2018 14:34:29	E75S	D	69,4	72,0	82,7
10-10-2018 14:46:27	CRJ9	D	71,0	74,3	83,1
10-10-2018 14:49:22	F100	D	70,3	72,7	83,9
10-10-2018 14:53:01	B738	D	70,8	73,5	84,5
10-10-2018 14:55:56	A320	D	70,2	72,4	82,8
10-10-2018 14:57:34	A320	D	70,6	72,9	83,4
10-10-2018 15:00:31	E195	D	69,7	72,4	82,7
10-10-2018 15:03:31	E75S	D	70,8	73,1	83,6
10-10-2018 15:05:20	E75S	D	70,5	74,1	83,9
10-10-2018 15:07:08	A319	D	68,2	69,9	80,7
10-10-2018 15:10:32	B738	D	69,6	71,7	83,0
10-10-2018 15:14:37	B77W	D	73,8	76,3	86,6
10-10-2018 15:16:47	E195	D	70,8	73,9	83,6
10-10-2018 15:19:25	E195	D	69,8	74,5	83,7
10-10-2018 15:27:57	E170	D	68,4	70,5	82,0
10-10-2018 15:29:31	E190	D	70,0	72,7	82,6
10-10-2018 15:32:32	A320	D	69,3	71,1	82,5
10-10-2018 15:36:14	A321	D	71,8	74,3	85,6
10-10-2018 15:39:51	B735	D	70,7	73,3	83,5
10-10-2018 15:43:36	E75S	D	69,9	72,9	83,5
10-10-2018 15:49:44	CRJ9	D	70,5	73,0	84,3
10-10-2018 15:52:47	A321	D	71,4	72,9	83,7
10-10-2018 16:02:22	B738	D	72,6	76,0	86,0
10-10-2018 16:08:53	E195	D	71,2	74,4	84,3
10-10-2018 16:13:25	E170	D	69,4	71,3	83,2
10-10-2018 16:17:06	A319	D	71,5	74,0	85,1
10-10-2018 16:32:06	CRJ9	D	72,3	76,3	85,3
10-10-2018 16:46:42	DH8D	D	68,8	70,3	79,2
10-10-2018 16:58:30	E75S	D	69,4	71,5	82,6
10-10-2018 16:59:55	E75S	D	73,7	76,7	87,5
10-10-2018 17:01:44	E195	D	71,0	73,4	84,2
10-10-2018 17:03:39	CRJ9	D	69,7	70,5	81,8
10-10-2018 17:09:36	B738	D	71,0	72,9	84,4
10-10-2018 17:11:35	CRJ9	D	70,8	72,8	83,4
10-10-2018 17:14:55	E195	D	71,2	73,5	84,0
10-10-2018 17:16:36	E170	D	69,2	70,3	82,4
10-10-2018 17:19:49	A319	D	69,5	71,2	82,8
10-10-2018 17:23:11	B38M	D	67,6	68,9	79,3
10-10-2018 17:25:02	B734	D	72,1	74,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 17:27:54	B738	D	70,0	71,3	83,2
10-10-2018 17:30:45	B738	D	72,4	74,5	86,2
10-10-2018 17:32:39	E75S	D	70,2	71,4	83,2
10-10-2018 17:34:17	B735	D	71,4	73,7	83,9
10-10-2018 17:37:26	E170	D	70,0	71,7	83,2
10-10-2018 17:39:36	B738	D	71,2	73,2	84,0
10-10-2018 17:41:17	B738	D	70,9	73,4	83,9
10-10-2018 17:42:48	E170	D	69,6	70,9	82,8
10-10-2018 17:46:42	A321	D	71,5	73,3	84,7
10-10-2018 17:50:38	E195	D	73,4	77,0	87,0
10-10-2018 17:56:48	E195	D	70,1	72,2	83,1
10-10-2018 18:03:11	E195	D	71,0	74,1	85,8
10-10-2018 18:11:30	A333	D	71,1	74,4	85,1
10-10-2018 18:13:50	CRJX	D	71,3	74,1	84,5
10-10-2018 18:16:21	E195	D	70,5	72,9	83,7
10-10-2018 18:17:50	E195	D	72,4	75,7	86,5
10-10-2018 18:50:44	E195	D	74,6	78,5	87,9
10-10-2018 18:52:44	A319	D	67,6	68,8	81,4
10-10-2018 18:55:05	A321	D	71,0	72,6	85,0
10-10-2018 18:59:54	A319	D	69,2	70,7	82,4
10-10-2018 19:16:28	A321	D	74,4	78,5	88,6
10-10-2018 19:23:05	A320	D	73,8	76,6	86,8
10-10-2018 19:48:30	F2TH	D	66,1	66,6	75,7
10-10-2018 19:51:56	A320	D	68,4	69,9	82,0
10-10-2018 19:54:54	DH8D	D	66,3	67,0	75,8
10-10-2018 19:56:25	AT75	D	66,2	66,8	75,7
10-10-2018 20:03:54	B734	D	71,9	74,5	84,9
10-10-2018 20:05:15	DH8D	D	70,1	72,9	80,9
10-10-2018 20:08:42	E195	D	71,5	74,7	85,0
10-10-2018 20:12:46	A320	D	72,9	76,0	87,1
10-10-2018 20:14:45	BCS1	D	67,3	67,9	78,8
10-10-2018 20:16:18	E75S	D	69,3	71,3	83,2
10-10-2018 20:18:27	E195	D	71,4	73,8	84,8
10-10-2018 20:20:43	CRJ9	D	73,2	76,7	86,6
10-10-2018 20:22:31	B38M	D	71,9	74,9	84,7
10-10-2018 20:24:02	B38M	D	67,3	68,5	80,1
10-10-2018 20:26:01	E75S	D	71,0	72,4	84,8
10-10-2018 20:28:18	E75S	D	70,1	71,9	84,4
10-10-2018 20:29:54	E195	D	74,0	77,5	87,6
10-10-2018 20:31:35	E75S	D	71,1	73,6	84,9
10-10-2018 20:33:36	CRJ9	D	72,6	75,5	85,6
10-10-2018 20:35:36	E75S	D	70,2	72,3	84,2
10-10-2018 20:39:15	A320	D	70,6	71,6	83,1
10-10-2018 20:41:13	E75S	D	70,6	72,0	84,4
10-10-2018 20:43:07	E195	D	71,6	74,7	85,1
10-10-2018 20:48:53	E75S	D	71,5	74,4	85,1
10-10-2018 20:51:47	E170	D	71,0	73,8	84,6
10-10-2018 20:59:52	E75S	D	69,2	71,2	83,0
10-10-2018 21:07:33	B738	D	71,6	74,1	84,9
10-10-2018 21:18:54	A320	D	67,6	68,7	80,3
10-10-2018 21:22:33	B752	D	67,0	68,0	77,0
10-10-2018 21:25:03	B738	D	71,7	74,2	86,4
10-10-2018 21:32:18	A320	D	66,7	67,6	79,3
10-10-2018 21:48:07	B752	D	72,1	74,5	86,2
10-10-2018 21:51:01	A320	D	76,0	79,3	89,7
10-10-2018 21:52:23	B734	D	74,3	77,8	87,9
10-10-2018 21:56:58	B738	D	72,0	73,8	84,8
11-10-2018 06:04:54	E170	A	72,5	75,7	84,0
11-10-2018 06:07:51	E170	A	71,0	73,8	82,2
11-10-2018 06:10:42	B744	A	78,2	81,3	92,5
11-10-2018 06:13:28	E170	A	71,7	74,4	83,1
11-10-2018 06:16:13	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
11-10-2018 06:18:03	DH8D	A	70,0	73,0	80,8
11-10-2018 06:20:13	CRJ9	A	70,6	73,7	82,3
11-10-2018 06:22:34	DH8D	A	70,3	72,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 06:24:44	E195	A	72,8	75,4	84,5
11-10-2018 06:26:30	A332	A	73,7	78,0	88,0
11-10-2018 06:29:28	B735	A	74,4	77,4	86,4
11-10-2018 06:31:50	E195	A	72,1	75,1	84,9
11-10-2018 06:34:07	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
11-10-2018 06:35:51	E195	A	71,9	74,0	83,6
11-10-2018 06:37:56	A320	A	71,7	74,7	83,4
11-10-2018 06:40:04	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
11-10-2018 06:42:12	B734	A	74,9	79,8	89,2
11-10-2018 06:44:05	B738	A	74,5	79,6	88,3
11-10-2018 06:49:45	B38M	A	72,7	76,2	85,0
11-10-2018 07:09:00	B738	A	73,6	77,0	85,7
11-10-2018 07:21:21	B738	A	74,3	79,2	88,0
11-10-2018 07:28:33	AT72	A	70,4	72,3	81,2
11-10-2018 07:51:01	B738	A	73,9	78,6	87,2
11-10-2018 08:09:58	A320	A	72,4	76,5	85,6
11-10-2018 08:12:47	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
11-10-2018 08:14:44	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
11-10-2018 08:16:53	E75S	A	71,6	74,2	83,1
11-10-2018 08:23:15	B788	A	72,2	75,6	85,3
11-10-2018 08:25:59	DH8D	A	70,0	71,6	79,6
11-10-2018 08:28:17	E75S	A	71,9	74,8	83,9
11-10-2018 08:31:47	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
11-10-2018 08:34:08	E75S	A	71,1	74,0	83,4
11-10-2018 08:36:23	AT75	A	71,1	73,8	83,4
11-10-2018 08:40:27	SU95	A	71,9	75,7	84,2
11-10-2018 08:48:03	E170	A	71,5	74,2	83,0
11-10-2018 08:52:21	E195	A	72,2	76,0	85,4
11-10-2018 08:54:23	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
11-10-2018 08:56:41	F100	A	71,0	72,6	82,4
11-10-2018 09:02:14	E195	A	72,5	75,5	84,5
11-10-2018 09:10:13	E195	A	71,9	75,4	84,4
11-10-2018 09:12:48	B738	A	74,2	78,8	87,4
11-10-2018 09:14:57	E75S	A	70,9	73,6	82,7
11-10-2018 09:18:49	A321	A	71,9	74,9	83,7
11-10-2018 09:20:55	CRJX	A	70,7	72,9	81,8
11-10-2018 09:25:19	A320	A	72,0	75,4	83,8
11-10-2018 09:27:21	B788	A	72,8	76,2	85,6
11-10-2018 09:29:55	E75S	A	71,7	74,3	83,1
11-10-2018 09:32:15	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
11-10-2018 09:34:07	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
11-10-2018 09:35:48	E195	A	72,7	75,7	85,7
11-10-2018 09:38:13	E75S	A	71,7	74,5	83,2
11-10-2018 09:40:14	P180	A	75,0	79,9	91,4
11-10-2018 09:42:22	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
11-10-2018 09:44:15	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0
11-10-2018 09:46:12	E75S	A	72,6	76,3	85,4
11-10-2018 09:48:28	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
11-10-2018 09:50:17	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
11-10-2018 09:52:28	B738	A	73,7	77,0	85,8
11-10-2018 09:54:30	E170	A	71,3	74,2	82,4
11-10-2018 09:56:27	A321	A	73,2	76,9	84,9
11-10-2018 09:58:09	B38M	A	70,9	74,9	83,2
11-10-2018 10:00:07	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
11-10-2018 10:02:17	DH8D	A	70,0	72,3	80,5
11-10-2018 10:12:42	A320	A	71,4	74,3	83,2
11-10-2018 10:27:46	E195	A	73,0	76,6	85,1
11-10-2018 10:42:28	A321	A	73,0	75,9	84,1
11-10-2018 10:55:47	A320	A	72,9	76,8	85,9
11-10-2018 11:00:59	A20N	A	70,4	73,4	82,1
11-10-2018 11:03:13	DH8D	A	69,7	71,5	78,7
11-10-2018 11:13:41	E75S	A	71,7	74,4	83,5
11-10-2018 11:16:08	E195	A	72,6	75,6	84,4
11-10-2018 11:25:11	A320	A	72,6	76,7	85,4
11-10-2018 11:29:29	A321	A	72,4	75,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 11:31:43	A319	A	72,4	75,9	85,1
11-10-2018 11:34:05	B738	A	73,7	78,7	87,3
11-10-2018 11:45:51	A319	A	71,8	75,4	83,8
11-10-2018 11:48:17	B738	A	73,4	77,1	85,7
11-10-2018 11:50:35	B735	A	75,4	79,1	87,4
11-10-2018 11:52:44	E170	A	71,6	75,8	84,1
11-10-2018 11:57:51	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
11-10-2018 12:00:00	DH8D	A	70,9	72,9	80,5
11-10-2018 12:02:15	B77W	A	75,1	79,0	88,5
11-10-2018 12:07:15	E190	A	71,3	74,2	83,4
11-10-2018 12:09:12	E170	A	72,2	75,1	83,4
11-10-2018 12:10:56	E195	A	71,7	75,8	85,4
11-10-2018 12:13:43	B738	A	73,1	76,5	85,2
11-10-2018 12:16:40	E75S	A	73,4	77,7	85,7
11-10-2018 12:20:20	E195	A	71,6	74,7	84,8
11-10-2018 12:22:25	B738	A	73,3	77,8	85,8
11-10-2018 12:24:20	B789	A	71,6	75,9	86,9
11-10-2018 12:27:05	E170	A	72,0	76,3	83,7
11-10-2018 12:29:16	C25A	A	69,0	71,4	79,8
11-10-2018 12:31:07	B738	A	72,8	76,2	84,5
11-10-2018 12:33:06	A320	A	70,5	74,3	82,6
11-10-2018 12:34:42	B38M	A	70,5	74,3	82,6
11-10-2018 12:36:51	E195	A	71,7	74,2	84,0
11-10-2018 12:42:25	M28	A	71,5	73,6	80,5
11-10-2018 12:44:42	E195	A	71,7	74,3	83,5
11-10-2018 12:46:33	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
11-10-2018 12:48:26	DH8D	A	69,4	71,9	79,0
11-10-2018 12:50:15	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
11-10-2018 12:51:55	B789	A	72,9	76,5	85,2
11-10-2018 12:54:25	E75S	A	70,8	74,1	82,6
11-10-2018 12:56:21	E195	A	71,3	76,0	84,1
11-10-2018 12:58:25	E75S	A	71,9	74,1	82,6
11-10-2018 13:00:20	A320	A	73,2	76,5	85,0
11-10-2018 13:02:38	E75S	A	70,8	73,6	81,9
11-10-2018 13:04:45	E170	A	69,1	71,6	81,4
11-10-2018 13:06:52	DH8D	A	70,1	72,3	79,6
11-10-2018 13:08:59	A320	A	72,7	76,5	84,7
11-10-2018 13:15:39	B738	A	71,2	75,8	84,4
11-10-2018 13:19:31	E195	A	71,1	74,9	83,1
11-10-2018 13:22:08	A320	A	71,3	74,3	82,4
11-10-2018 13:25:05	CRJ9	A	70,4	73,1	81,2
11-10-2018 13:28:20	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
11-10-2018 13:37:27	AT75	A	68,9	70,3	77,9
11-10-2018 13:46:09	BCS3	A	69,1	71,4	79,5
11-10-2018 13:48:25	E75S	A	69,8	73,2	81,5
11-10-2018 13:51:02	B38M	A	71,2	73,7	82,0
11-10-2018 13:54:13	A321	A	72,1	75,4	82,9
11-10-2018 14:02:15	B788	A	70,9	74,4	83,7
11-10-2018 14:04:30	B789	A	71,0	74,8	83,8
11-10-2018 14:06:59	E170	A	71,3	73,7	82,1
11-10-2018 14:09:17	A319	A	70,8	73,1	81,2
11-10-2018 14:11:34	E195	A	71,3	74,2	83,1
11-10-2018 14:16:14	B735	A	73,1	75,3	84,6
11-10-2018 14:20:54	B738	A	72,9	76,3	84,1
11-10-2018 14:23:14	E190	A	71,8	74,0	82,6
11-10-2018 14:25:14	B738	A	73,4	75,7	83,8
11-10-2018 14:27:26	B38M	A	70,8	73,9	82,3
11-10-2018 14:30:19	E195	A	71,0	73,7	81,8
11-10-2018 14:35:29	B738	A	72,2	76,3	84,5
11-10-2018 14:44:47	A319	A	72,8	75,1	84,2
11-10-2018 14:54:06	B788	A	71,3	75,7	84,5
11-10-2018 14:56:43	H25B	A	67,3	68,1	76,3
11-10-2018 14:58:50	E195	A	71,9	75,8	84,2
11-10-2018 15:07:09	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
11-10-2018 15:09:11	DH8D	A	69,1	71,2	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 15:11:32	E170	A	70,2	72,6	81,0
11-10-2018 15:21:29	E195	A	71,3	74,5	83,6
11-10-2018 15:24:36	E75S	A	71,7	74,2	81,7
11-10-2018 15:30:13	E195	A	72,8	76,5	84,8
11-10-2018 15:35:29	CRJ9	A	68,7	70,0	78,7
11-10-2018 15:38:17	E195	A	71,8	74,4	82,9
11-10-2018 15:41:37	A320	A	71,9	75,2	84,2
11-10-2018 15:46:41	E170	A	72,0	74,0	82,0
11-10-2018 15:48:04	B738	A	71,2	76,0	84,5
11-10-2018 15:50:02	E195	A	71,7	75,3	84,0
11-10-2018 15:51:32	DH8D	A	80,1	85,5	92,1
11-10-2018 15:53:38	B738	A	71,7	75,2	83,5
11-10-2018 15:55:26	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
11-10-2018 15:57:21	B734	A	73,1	76,1	85,1
11-10-2018 15:59:19	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
11-10-2018 16:01:13	E75S	A	71,2	73,5	82,0
11-10-2018 16:05:00	E75S	A	72,0	74,7	84,0
11-10-2018 16:08:52	A320	A	71,9	75,1	82,7
11-10-2018 16:10:48	B738	A	74,9	78,8	87,2
11-10-2018 16:12:42	E75S	A	71,3	73,0	81,3
11-10-2018 16:14:32	E170	A	70,9	73,2	81,3
11-10-2018 16:24:15	E195	A	72,9	76,2	84,7
11-10-2018 16:28:12	B738	A	74,1	78,8	86,2
11-10-2018 16:58:12	B738	A	73,7	77,5	86,1
11-10-2018 17:06:01	A319	A	70,8	73,9	83,1
11-10-2018 17:21:20	A320	A	71,5	74,5	82,3
11-10-2018 17:23:47	CRJX	A	70,9	72,9	80,9
11-10-2018 17:32:01	C295	A	70,9	72,8	79,9
11-10-2018 17:35:44	A20N	A	69,6	73,2	82,8
11-10-2018 17:39:53	A321	A	72,0	74,6	83,5
11-10-2018 17:43:12	A320	A	72,9	76,5	84,6
11-10-2018 17:50:41	B738	A	74,1	77,9	86,6
11-10-2018 17:56:17	C295	A	70,1	72,1	79,7
11-10-2018 18:02:25	DH8D	A	69,4	72,5	80,2
11-10-2018 18:04:17	A320	A	72,3	76,6	85,5
11-10-2018 18:06:25	B738	A	72,7	77,9	86,7
11-10-2018 18:08:27	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
11-10-2018 18:10:27	A319	A	71,6	75,3	84,2
11-10-2018 18:12:54	P180	A	74,3	80,1	90,8
11-10-2018 18:16:45	DH8D	A	68,8	71,4	80,3
11-10-2018 18:19:02	E75S	A	70,9	74,4	84,0
11-10-2018 18:22:13	A319	A	73,2	77,4	86,6
11-10-2018 18:26:41	CRJ9	A	70,1	72,8	81,5
11-10-2018 18:29:25	E170	A	71,0	73,4	83,5
11-10-2018 18:32:06	E75S	A	71,4	74,8	83,4
11-10-2018 18:36:00	DH8D	A	69,2	72,7	81,7
11-10-2018 18:39:21	E170	A	70,8	73,7	82,5
11-10-2018 18:41:51	E195	A	71,2	75,8	84,7
11-10-2018 18:43:33	A318	A	73,0	77,9	86,2
11-10-2018 18:45:43	E195	A	72,7	76,2	85,5
11-10-2018 18:47:36	A321	A	73,0	76,6	85,8
11-10-2018 18:49:22	DH8D	A	68,3	71,3	80,4
11-10-2018 18:51:24	DH8D	A	68,7	71,1	78,7
11-10-2018 18:53:19	B788	A	70,0	73,6	84,2
11-10-2018 18:55:52	E75S	A	71,3	75,2	83,7
11-10-2018 18:57:39	A320	A	72,0	76,5	85,8
11-10-2018 19:00:09	E190	A	72,2	76,2	85,0
11-10-2018 19:02:09	C295	A	69,2	71,6	79,7
11-10-2018 19:04:03	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
11-10-2018 19:06:06	E195	A	71,7	75,1	84,5
11-10-2018 19:08:31	BCS3	A	69,6	71,8	80,4
11-10-2018 19:10:22	B38M	A	71,5	76,3	85,5
11-10-2018 19:14:11	E75S	A	70,5	73,7	83,5
11-10-2018 19:16:34	B738	A	70,3	73,3	83,7
11-10-2018 19:18:46	E195	A	71,9	75,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 19:20:49	DH8D	A	69,1	71,9	80,2
11-10-2018 19:22:36	AN26	A	72,8	76,7	86,7
11-10-2018 19:25:11	E195	A	72,1	75,4	85,1
11-10-2018 19:28:10	CRJ9	A	70,3	73,2	82,9
11-10-2018 19:31:28	SF34	A	69,9	71,5	79,4
11-10-2018 19:38:44	E75S	A	70,5	73,9	83,7
11-10-2018 19:46:41	A320	A	70,9	75,7	85,1
11-10-2018 19:50:53	A320	A	70,9	75,6	84,5
11-10-2018 19:54:41	A320	A	71,2	75,9	84,6
11-10-2018 19:57:15	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
11-10-2018 19:59:59	B738	A	73,1	78,1	87,2
11-10-2018 20:02:24	CRJ7	A	69,7	72,0	81,1
11-10-2018 20:04:33	B738	A	73,1	78,1	87,3
11-10-2018 20:22:44	B738	A	71,7	76,6	85,4
11-10-2018 20:26:05	E170	A	71,4	75,3	83,9
11-10-2018 20:28:20	E75S	A	70,8	73,9	82,6
11-10-2018 20:30:20	SF34	A	69,0	70,3	78,0
11-10-2018 20:32:35	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
11-10-2018 20:44:26	E75S	A	71,8	75,5	85,0
11-10-2018 20:56:41	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
11-10-2018 20:59:16	B738	A	71,6	75,3	84,6
11-10-2018 21:01:53	B734	A	75,4	79,5	88,0
11-10-2018 21:04:25	E195	A	73,2	77,1	85,9
11-10-2018 21:08:22	E170	A	70,1	73,7	83,1
11-10-2018 21:13:26	B738	A	72,6	76,6	84,9
11-10-2018 21:15:45	E75S	A	71,2	75,0	84,3
11-10-2018 21:22:28	B735	A	73,1	78,5	87,0
11-10-2018 21:25:00	E75S	A	71,3	74,1	83,6
11-10-2018 21:26:59	E195	A	72,5	76,3	85,3
11-10-2018 21:28:53	E75S	A	71,3	75,3	83,0
11-10-2018 21:31:27	A318	A	73,3	77,4	86,3
11-10-2018 21:35:39	SF34	A	70,2	71,8	79,2
11-10-2018 21:37:46	A320	A	71,1	75,6	84,3
11-10-2018 21:39:49	B738	A	73,2	78,8	88,1
11-10-2018 21:41:46	B738	A	72,9	76,3	85,2
11-10-2018 21:44:05	B738	A	72,4	75,5	84,4
11-10-2018 21:46:22	E170	A	71,3	75,3	83,1
11-10-2018 21:48:37	B738	A	74,6	79,1	88,2
11-10-2018 21:50:43	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
11-10-2018 21:55:32	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
11-10-2018 21:57:40	B38M	A	71,2	75,1	83,3
11-10-2018 21:59:55	E195	A	72,9	76,5	85,2
12-10-2018 06:06:09	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
12-10-2018 06:07:53	B738	A	73,3	77,7	87,1
12-10-2018 06:11:00	E170	A	71,4	73,5	81,8
12-10-2018 06:13:19	CRJ9	A	70,5	72,2	81,3
12-10-2018 06:15:18	B738	A	72,8	75,8	84,9
12-10-2018 06:17:44	E170	A	71,5	74,2	82,6
12-10-2018 06:19:40	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
12-10-2018 06:21:46	B735	A	74,8	77,8	86,2
12-10-2018 06:23:57	CRJ9	A	69,8	71,6	81,2
12-10-2018 06:26:00	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
12-10-2018 06:28:11	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
12-10-2018 06:30:10	B734	A	74,1	78,9	87,1
12-10-2018 06:32:18	E75S	A	71,9	74,6	82,7
12-10-2018 06:34:27	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
12-10-2018 06:36:30	E195	A	72,5	75,7	84,8
12-10-2018 06:38:49	E75S	A	71,5	75,0	83,0
12-10-2018 06:40:49	B734	A	73,1	78,1	86,2
12-10-2018 06:46:19	E195	A	73,5	77,0	85,2
12-10-2018 06:56:54	P180	A	76,3	81,0	91,7
12-10-2018 06:59:11	B738	A	72,0	76,5	85,2
12-10-2018 07:01:30	B738	A	72,4	75,7	84,7
12-10-2018 07:03:55	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
12-10-2018 07:19:08	AT72	A	71,2	75,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 08:08:04	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
12-10-2018 08:11:25	B738	A	72,3	76,3	85,7
12-10-2018 08:20:28	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
12-10-2018 08:23:23	E75S	A	70,8	73,2	82,0
12-10-2018 08:25:21	AT75	A	69,0	71,9	80,7
12-10-2018 08:29:07	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
12-10-2018 08:30:50	E195	A	71,3	74,6	83,3
12-10-2018 08:33:03	E195	A	72,2	76,3	84,5
12-10-2018 08:41:26	B738	A	72,2	76,0	84,7
12-10-2018 08:45:12	B738	A	72,6	76,8	84,6
12-10-2018 08:47:25	SU95	A	72,0	75,5	84,3
12-10-2018 08:49:31	E195	A	72,3	75,8	84,1
12-10-2018 08:51:34	DH8D	A	70,1	72,6	82,2
12-10-2018 08:53:42	BCS1	A	69,9	71,4	79,0
12-10-2018 08:55:47	E75S	A	70,7	73,0	81,1
12-10-2018 09:00:20	E170	A	70,6	73,5	81,7
12-10-2018 09:03:59	E75S	A	71,0	73,6	81,8
12-10-2018 09:07:11	B738	A	71,1	73,8	82,6
12-10-2018 09:10:20	A321	A	70,7	74,9	83,2
12-10-2018 09:12:27	E195	A	71,4	75,7	84,0
12-10-2018 09:14:21	B738	A	73,5	76,7	84,9
12-10-2018 09:16:25	A320	A	71,1	75,0	82,5
12-10-2018 09:18:21	A320	A	71,0	73,9	82,7
12-10-2018 09:21:03	E170	A	70,1	71,8	79,6
12-10-2018 09:24:07	DH8D	A	70,4	72,1	79,5
12-10-2018 09:27:40	CRJX	A	71,9	74,3	81,9
12-10-2018 09:31:55	E195	A	72,8	75,6	84,8
12-10-2018 09:36:09	E170	A	69,9	73,4	81,4
12-10-2018 09:38:06	E75S	A	70,2	72,2	80,2
12-10-2018 09:40:14	CRJ9	A	71,4	73,2	81,4
12-10-2018 09:42:17	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
12-10-2018 09:46:37	CRJ9	A	70,1	72,7	81,3
12-10-2018 09:48:42	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
12-10-2018 09:50:41	B38M	A	70,8	73,7	82,3
12-10-2018 09:53:15	C295	A	70,9	73,6	80,9
12-10-2018 09:56:10	CRJ9	A	69,6	70,9	80,0
12-10-2018 09:58:24	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
12-10-2018 10:00:58	A319	A	71,9	74,8	83,4
12-10-2018 10:08:28	E75S	A	71,0	74,5	82,2
12-10-2018 10:16:59	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
12-10-2018 10:35:03	E75S	A	71,5	74,8	82,3
12-10-2018 10:42:46	A20N	A	69,0	72,7	82,2
12-10-2018 10:44:52	A321	A	71,7	74,1	82,1
12-10-2018 10:46:40	A320	A	72,9	76,3	84,6
12-10-2018 10:49:20	E190	A	70,2	74,2	82,5
12-10-2018 10:52:01	DH8D	A	69,6	71,1	78,7
12-10-2018 11:10:40	A321	A	70,6	73,9	82,9
12-10-2018 11:15:44	E195	A	72,0	74,2	83,1
12-10-2018 11:20:17	E195	A	69,5	70,9	80,3
12-10-2018 11:23:00	A321	A	70,6	73,2	81,4
12-10-2018 11:25:08	A320	A	71,0	73,9	82,1
12-10-2018 11:25:38	A320	A	73,3	76,2	82,8
12-10-2018 11:27:04	A319	A	73,1	78,0	83,5
12-10-2018 11:29:51	B763	A	73,2	77,5	85,7
12-10-2018 11:33:05	B738	A	73,0	75,6	83,4
12-10-2018 11:38:40	A320	A	71,7	75,3	84,0
12-10-2018 11:40:34	B789	A	71,3	75,6	84,9
12-10-2018 11:42:58	E170	A	70,8	72,6	80,8
12-10-2018 11:46:09	B734	A	74,1	78,3	86,2
12-10-2018 11:48:16	A319	A	71,4	74,6	83,1
12-10-2018 11:50:23	A321	A	71,7	74,5	82,8
12-10-2018 11:52:35	E170	A	70,3	72,7	80,7
12-10-2018 11:54:43	DH8D	A	69,6	71,9	78,7
12-10-2018 11:56:45	B788	A	71,3	74,2	83,8
12-10-2018 11:58:44	B77W	A	75,1	80,1	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 12:01:13	E195	A	71,5	74,2	83,0
12-10-2018 12:04:04	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
12-10-2018 12:05:08	TS11	A	82,5	87,5	95,7
12-10-2018 12:06:54	B735	A	73,0	75,5	84,7
12-10-2018 12:08:58	E190	A	71,4	74,7	83,4
12-10-2018 12:11:33	B788	A	71,8	75,0	84,4
12-10-2018 12:13:34	B738	A	71,7	76,5	84,7
12-10-2018 12:15:31	E75S	A	71,7	75,7	83,5
12-10-2018 12:23:11	B738	A	72,2	75,8	84,0
12-10-2018 12:25:29	B738	A	72,0	74,8	84,0
12-10-2018 12:28:17	B788	A	71,0	74,8	84,0
12-10-2018 12:35:01	A320	A	71,0	73,7	81,8
12-10-2018 12:43:22	DH8D	A	69,0	71,5	79,5
12-10-2018 12:48:09	C130	A	74,6	79,2	87,1
12-10-2018 12:52:17	E195	A	72,3	75,3	84,0
12-10-2018 12:54:55	F16	A	74,2	77,5	85,0
12-10-2018 12:57:04	E195	A	71,9	74,9	83,7
12-10-2018 12:59:06	E170	A	70,9	73,7	81,7
12-10-2018 13:01:15	E75S	A	70,4	72,9	80,9
12-10-2018 13:03:33	E195	A	71,6	74,5	83,9
12-10-2018 13:05:21	A332	A	73,7	78,7	87,3
12-10-2018 13:08:31	F16	A	75,8	80,3	87,9
12-10-2018 13:10:46	B38M	A	70,4	73,7	81,6
12-10-2018 13:13:00	E195	A	71,7	74,2	83,5
12-10-2018 13:18:16	B738	A	72,2	75,6	83,6
12-10-2018 13:20:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
12-10-2018 13:22:34	E75S	A	69,9	71,9	81,0
12-10-2018 13:24:46	B789	A	71,6	75,7	85,2
12-10-2018 13:27:01	B738	A	71,4	74,7	83,2
12-10-2018 13:30:52	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
12-10-2018 13:43:54	B738	A	74,5	78,6	85,6
12-10-2018 13:49:31	E195	A	70,9	74,2	83,7
12-10-2018 13:51:16	E75S	A	73,0	75,8	84,1
12-10-2018 14:03:56	B733	A	73,7	77,8	85,8
12-10-2018 14:06:28	A320	A	71,2	74,3	82,9
12-10-2018 14:09:02	B38M	A	71,6	74,5	83,1
12-10-2018 14:13:52	E190	A	71,7	74,4	82,9
12-10-2018 14:20:47	B38M	A	71,4	75,3	82,9
12-10-2018 14:25:31	A320	A	70,3	73,6	82,3
12-10-2018 14:27:23	B789	A	72,1	75,6	84,2
12-10-2018 14:29:23	E195	A	71,3	74,3	82,4
12-10-2018 14:32:04	E195	A	71,6	74,8	83,6
12-10-2018 14:37:25	A321	A	71,0	73,8	81,8
12-10-2018 14:39:35	A321	A	71,4	74,8	82,2
12-10-2018 14:43:18	E190	A	70,9	73,3	82,0
12-10-2018 14:45:06	DH8D	A	67,5	69,3	78,7
12-10-2018 14:47:24	A319	A	72,1	75,2	82,9
12-10-2018 14:50:10	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
12-10-2018 14:53:13	C295	A	69,8	72,9	80,2
12-10-2018 15:09:45	B738	A	73,0	76,6	85,0
12-10-2018 15:12:10	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
12-10-2018 15:15:22	E170	A	69,9	72,6	80,7
12-10-2018 15:17:30	E75S	A	71,5	73,8	81,9
12-10-2018 15:21:40	E75S	A	71,7	75,1	84,0
12-10-2018 15:23:43	E75S	A	70,7	72,6	81,4
12-10-2018 15:25:51	E75S	A	70,5	73,0	81,6
12-10-2018 15:28:04	E170	A	70,6	74,1	82,4
12-10-2018 15:30:10	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
12-10-2018 15:32:25	B734	A	73,3	77,8	85,6
12-10-2018 15:39:33	B738	A	72,4	75,2	83,2
12-10-2018 15:51:32	E170	A	70,5	73,0	81,3
12-10-2018 15:54:52	DH8D	A	77,8	87,0	93,8
12-10-2018 15:56:50	E195	A	71,8	75,2	84,3
12-10-2018 15:59:24	E75S	A	71,5	74,2	81,9
12-10-2018 16:00:48	E195	A	71,5	74,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 16:03:25	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
12-10-2018 16:05:49	B738	A	72,9	76,1	84,4
12-10-2018 16:08:06	B738	A	72,1	75,3	83,8
12-10-2018 16:11:29	B738	A	73,1	76,6	84,3
12-10-2018 16:13:14	E195	A	72,1	75,3	84,4
12-10-2018 16:14:57	B738	A	72,7	76,2	83,8
12-10-2018 16:17:44	E195	A	71,9	75,9	84,6
12-10-2018 16:19:50	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
12-10-2018 16:23:35	B738	A	72,9	76,3	84,6
12-10-2018 16:33:29	B738	A	72,8	75,7	83,6
12-10-2018 16:36:23	A321	A	71,1	74,9	82,8
12-10-2018 16:39:45	E195	A	72,8	75,1	84,2
12-10-2018 16:52:54	B738	A	72,4	75,6	83,9
12-10-2018 17:15:22	A20N	A	70,0	72,4	81,7
12-10-2018 17:17:01	A319	A	72,3	75,1	83,8
12-10-2018 17:20:37	CRJX	A	70,5	72,6	81,3
12-10-2018 17:22:41	A320	A	70,9	74,1	82,3
12-10-2018 17:34:31	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
12-10-2018 17:49:14	E195	A	71,4	73,9	83,2
12-10-2018 17:57:31	A321	A	71,3	74,0	82,1
12-10-2018 18:07:34	A321	A	70,7	74,3	82,8
12-10-2018 18:12:35	A320	A	71,3	75,3	84,1
12-10-2018 18:14:31	E75S	A	71,1	74,9	83,1
12-10-2018 18:16:33	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
12-10-2018 18:18:48	E190	A	70,3	73,9	83,1
12-10-2018 18:20:45	B738	A	72,4	75,4	84,1
12-10-2018 18:22:53	DH8D	A	68,4	70,4	78,9
12-10-2018 18:25:02	DH8D	A	69,1	71	78,6
12-10-2018 18:30:46	DH8D	A	68,5	70,6	79,6
12-10-2018 18:33:02	A320	A	70,3	73,3	82,4
12-10-2018 18:35:05	E75S	A	70,3	72,7	81,1
12-10-2018 18:37:06	A320	A	70,7	73,5	82,2
12-10-2018 18:39:09	E195	A	71,9	74,8	84
12-10-2018 18:43:06	E195	A	71,6	75	84,2
12-10-2018 18:45:07	CRJ9	A	69,6	72	81
12-10-2018 18:47:00	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
12-10-2018 18:48:51	E170	A	70,4	73,2	81,6
12-10-2018 18:50:50	E75S	A	71,3	74,7	82,8
12-10-2018 18:52:54	A318	A	70,9	75,5	84,3
12-10-2018 18:54:57	E170	A	70,1	71,8	80,9
12-10-2018 18:57:28	CRJ9	A	69,9	72,1	79,9
12-10-2018 18:59:57	AT75	A	68,1	69	77,1
12-10-2018 19:01:53	E75S	A	71,5	73,3	81,9
12-10-2018 19:03:35	A320	A	71,1	74,1	83,1
12-10-2018 19:05:41	A320	A	71,5	75,2	84,3
12-10-2018 19:07:46	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
12-10-2018 19:09:54	DH8D	A	69	70,7	78
12-10-2018 19:11:40	B738	A	72,5	76	83,6
12-10-2018 19:14:14	E75S	A	69,9	72,1	81
12-10-2018 19:16:13	CRJ9	A	69,4	71,1	79,8
12-10-2018 19:20:37	E75S	A	70,5	73,5	82,6
12-10-2018 19:22:33	E195	A	70,8	74,4	83,6
12-10-2018 19:24:56	BCS3	A	69,8	72,2	80,6
12-10-2018 19:27:16	E195	A	71,8	75,4	84,6
12-10-2018 19:29:09	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
12-10-2018 19:31:39	AN26	A	72,4	77,3	86
12-10-2018 19:34:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
12-10-2018 19:36:27	A320	A	70,8	74,5	82,8
12-10-2018 19:49:12	B752	A	69,4	72,5	83,3
12-10-2018 19:50:41	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
12-10-2018 19:58:52	A320	A	70,9	74,1	82,6
12-10-2018 20:04:12	B763	A	74,4	78,9	88,4
12-10-2018 20:06:18	B738	A	72,3	75,7	84,3
12-10-2018 20:09:24	B38M	A	72,2	76,4	84,7
12-10-2018 20:16:59	B738	A	72,1	76,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 20:22:17	A320	A	70,7	73,6	82,7
12-10-2018 20:25:07	E170	A	71	74,2	82,8
12-10-2018 20:35:40	B738	A	71,9	76,2	84,9
12-10-2018 20:37:47	SF34	A	69,6	71,6	79,1
12-10-2018 20:39:42	B738	A	72,3	76,7	85,3
12-10-2018 20:45:59	E195	A	72,2	75,5	85,2
12-10-2018 20:51:17	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
12-10-2018 20:54:24	E75S	A	69,9	72,3	81
12-10-2018 20:57:34	A320	A	70	74,9	83,2
12-10-2018 21:06:19	E170	A	70,2	72,8	81,9
12-10-2018 21:09:55	B738	A	72,3	76,1	84,6
12-10-2018 21:12:13	B738	A	72,1	75,7	84,4
12-10-2018 21:16:28	A320	A	70,6	74,1	82,7
12-10-2018 21:23:02	B734	A	75,1	80,7	89,1
12-10-2018 21:27:15	B38M	A	71,5	75,3	84,5
12-10-2018 21:29:31	E75S	A	71,1	73,9	82,2
12-10-2018 21:31:29	E170	A	70,8	74	82,5
12-10-2018 21:33:38	B738	A	71,9	76,4	85,0
12-10-2018 21:35:46	E195	A	72,6	75,7	85,3
12-10-2018 21:38:02	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
12-10-2018 21:40:03	E195	A	71,9	75,8	84,2
12-10-2018 21:42:01	B735	A	73,4	77,1	85,7
12-10-2018 21:58:05	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
13-10-2018 06:05:22	A332	A	73,7	77,9	86,9
13-10-2018 06:07:55	E170	A	70,9	72,6	80,4
13-10-2018 06:11:04	E75S	A	71,2	74,2	82,0
13-10-2018 06:14:31	B735	A	73,6	76,7	85,4
13-10-2018 06:16:40	CRJ9	A	70,2	72,4	80,6
13-10-2018 06:18:38	E195	A	71,2	74,7	83,5
13-10-2018 06:22:57	E195	A	71,4	73,3	81,8
13-10-2018 06:24:55	E170	A	70,0	71,9	80,0
13-10-2018 06:26:51	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
13-10-2018 06:28:43	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
13-10-2018 06:30:15	E195	A	71,9	74,6	83,4
13-10-2018 06:31:58	B738	A	72,9	76,7	85,2
13-10-2018 06:35:56	E195	A	71,1	74,5	83,1
13-10-2018 06:37:55	A320	A	70,8	73,9	82,0
13-10-2018 06:40:01	B788	A	71,8	75,3	84,6
13-10-2018 06:42:27	A320	A	70,9	73,6	82,0
13-10-2018 06:45:37	A320	A	71,4	74,6	82,9
13-10-2018 06:59:44	B738	A	73,1	77,1	85,9
13-10-2018 07:02:31	P180	A	75,3	79,2	90,5
13-10-2018 07:13:57	B738	A	73,6	77,8	86,8
13-10-2018 07:28:09	A320	A	71,7	74,5	83,2
13-10-2018 07:50:01	B738	A	72,4	75,1	83,9
13-10-2018 07:55:55	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
13-10-2018 08:13:16	E195	A	72,1	75,0	83,8
13-10-2018 08:15:18	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
13-10-2018 08:17:23	E75S	A	71,3	74,0	82,7
13-10-2018 08:19:42	DH8D	A	70,1	71,8	79,2
13-10-2018 08:28:50	A320	A	72,7	75,4	84,5
13-10-2018 08:32:13	E75S	A	71,6	74,1	82,7
13-10-2018 08:43:04	SU95	A	72,5	75,9	83,6
13-10-2018 08:49:36	B788	A	71,4	74,5	84,0
13-10-2018 08:51:43	E170	A	70,6	72,9	81,0
13-10-2018 08:54:29	F100	A	69,9	71,0	81,0
13-10-2018 08:59:23	A321	A	72,4	75,9	84,5
13-10-2018 09:03:25	E195	A	72,8	75,6	84,5
13-10-2018 09:05:29	E75S	A	70,8	73,4	82,0
13-10-2018 09:12:34	CRJ9	A	70,2	71,6	79,7
13-10-2018 09:14:25	E75S	A	72,3	75,5	83,1
13-10-2018 09:16:41	E195	A	71,9	75,3	84,0
13-10-2018 09:18:18	CRJ9	A	71,0	72,3	81,0
13-10-2018 09:20:33	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
13-10-2018 09:22:22	A319	A	71,6	74,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 09:30:23	E195	A	72,2	75,3	84,6
13-10-2018 09:32:06	E195	A	71,4	73,9	82,5
13-10-2018 09:35:29	B788	A	71,3	74,0	83,4
13-10-2018 09:37:50	C295	A	69,9	73,2	81,6
13-10-2018 09:42:02	DH8D	A	69,3	72,1	79,8
13-10-2018 09:43:30	E75S	A	72,2	74,6	82,6
13-10-2018 09:46:05	E170	A	72,3	74,7	82,7
13-10-2018 09:47:48	CRJ9	A	70,1	71,9	80,9
13-10-2018 09:49:50	B38M	A	70,5	73,3	82,2
13-10-2018 09:53:47	E190	A	71,5	74,5	83,2
13-10-2018 09:57:45	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
13-10-2018 10:03:52	B738	A	72,1	75,5	83,9
13-10-2018 10:10:08	B738	A	72,0	75,8	84,3
13-10-2018 10:17:55	E75S	A	70,0	71,4	79,5
13-10-2018 10:37:35	A321	A	71,5	73,9	82,0
13-10-2018 10:51:17	E195	A	72,7	75,8	84,7
13-10-2018 10:55:30	A320	A	71,0	73,7	81,8
13-10-2018 10:57:30	A320	A	72,6	76,1	84,6
13-10-2018 10:59:11	DH8D	A	69,8	72,9	80,9
13-10-2018 11:01:19	A20N	A	69,8	72,8	81,5
13-10-2018 11:03:19	B738	A	72,4	75,6	83,9
13-10-2018 11:05:37	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
13-10-2018 11:07:52	A321	A	70,9	74,3	82,7
13-10-2018 11:22:35	B737	A	71,7	74,3	82,9
13-10-2018 11:24:30	E195	A	71,9	75,4	84,0
13-10-2018 11:27:14	A321	A	71,2	74,2	81,6
13-10-2018 11:39:20	A321	A	69,9	73,1	81,6
13-10-2018 11:41:25	A320	A	72,4	75,0	83,5
13-10-2018 11:43:31	E170	A	70,7	72,8	80,7
13-10-2018 11:47:06	A320	A	70,1	72,1	79,6
13-10-2018 11:48:38	A319	A	71,5	74,3	83,0
13-10-2018 11:50:59	E195	A	72,0	74,6	84,1
13-10-2018 11:52:11	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
13-10-2018 12:10:08	E170	A	70,6	72,3	80,6
13-10-2018 12:11:46	B789	A	72,6	76,6	85,2
13-10-2018 12:13:59	E195	A	71,8	75,3	84,4
13-10-2018 12:18:27	B735	A	73,8	77,2	85,9
13-10-2018 12:20:23	B738	A	72,3	75,4	84,1
13-10-2018 12:22:32	E75S	A	71,1	73,6	81,9
13-10-2018 12:25:14	AT75	A	70,5	72,3	81,0
13-10-2018 12:26:57	E170	A	70,2	71,6	79,8
13-10-2018 12:28:30	E75S	A	70,3	74,1	82,1
13-10-2018 12:30:44	B738	A	72,8	76,0	84,0
13-10-2018 12:32:49	E75S	A	71,7	74,8	81,7
13-10-2018 12:34:20	B738	A	71,2	75,0	83,5
13-10-2018 12:38:38	E170	A	70,0	71,7	79,0
13-10-2018 12:44:12	A332	A	72,6	77,1	86,1
13-10-2018 12:46:32	E195	A	70,8	74,2	83,8
13-10-2018 12:48:18	E195	A	71,3	73,9	82,4
13-10-2018 12:50:12	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
13-10-2018 12:52:35	B789	A	71,2	75,2	84,8
13-10-2018 12:55:13	E195	A	72,7	75,9	84,1
13-10-2018 13:02:42	A333	A	73,3	77,1	87,1
13-10-2018 13:05:16	E195	A	71,7	76,5	85,1
13-10-2018 13:07:32	E195	A	72,1	76,4	84,4
13-10-2018 13:10:09	A320	A	71,7	74,1	82,1
13-10-2018 13:12:15	B734	A	73,8	77,5	85,8
13-10-2018 13:18:53	B738	A	71,9	75,0	83,3
13-10-2018 13:29:32	B738	A	70,3	73,0	82,1
13-10-2018 13:32:52	CRJ9	A	69,4	71,7	80,5
13-10-2018 13:36:10	E195	A	71,4	74,4	83,2
13-10-2018 13:38:32	A320	A	70,4	72,7	80,4
13-10-2018 13:39:57	B738	A	73,5	76,9	85,2
13-10-2018 13:42:27	B788	A	72,9	75,6	84,0
13-10-2018 13:44:44	B738	A	71,9	74,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 13:49:14	B788	A	71,2	74,2	83,7
13-10-2018 13:52:18	E75S	A	71,5	74,8	82,3
13-10-2018 13:57:29	B38M	A	71,0	74,3	82,5
13-10-2018 13:59:33	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
13-10-2018 14:01:46	B38M	A	71,2	73,8	83,0
13-10-2018 14:03:45	B735	A	73,6	77,1	84,8
13-10-2018 14:05:37	CRJ9	A	70,7	72,1	80,3
13-10-2018 14:23:31	B38M	A	71,2	73,1	80,8
13-10-2018 14:25:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
13-10-2018 14:27:53	B789	A	72,5	76,7	85,1
13-10-2018 14:30:25	B738	A	71,4	74,9	84,2
13-10-2018 14:32:38	A320	A	70,8	74,6	83,5
13-10-2018 14:36:17	A319	A	71,1	74,6	83,4
13-10-2018 14:41:36	E75S	A	69,8	72,6	81,3
13-10-2018 14:51:35	A320	A	70,2	72,9	81,0
13-10-2018 14:53:11	E75S	A	70,2	72,7	81,0
13-10-2018 14:59:40	CRJ9	A	69,7	71,2	79,7
13-10-2018 15:15:49	E195	A	71,1	73,6	82,6
13-10-2018 15:22:59	E195	A	71,4	73,9	83,1
13-10-2018 15:26:25	E195	A	72,7	75,3	84,2
13-10-2018 15:28:53	E170	A	70,9	74,2	82,0
13-10-2018 15:30:29	E195	A	72,1	75,2	83,2
13-10-2018 15:33:04	E75S	A	69,6	70,8	78,6
13-10-2018 15:36:33	A320	A	70,8	72,9	81,2
13-10-2018 15:39:06	E195	A	70,5	73,2	82,5
13-10-2018 15:44:17	E170	A	70,8	72,3	80,8
13-10-2018 15:46:10	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
13-10-2018 15:48:55	E170	A	70,0	72,2	80,4
13-10-2018 15:51:17	E75S	A	70,3	72,7	80,7
13-10-2018 15:53:12	E195	A	71,8	74,9	83,5
13-10-2018 15:55:12	E195	A	70,9	74,1	82,4
13-10-2018 15:58:03	A320	A	71,2	74,4	82,9
13-10-2018 16:08:01	B738	A	72,1	76,0	84,1
13-10-2018 16:13:04	DH8D	A	69,7	71,4	78,7
13-10-2018 16:24:12	A319	A	71,4	74,5	83,4
13-10-2018 16:27:00	B738	A	72,9	76,2	84,7
13-10-2018 16:29:28	F100	A	69,4	70,8	78,4
13-10-2018 16:32:28	A321	A	70,9	73,4	80,9
13-10-2018 17:03:47	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
13-10-2018 17:09:48	B738	A	71,3	73,8	82,1
13-10-2018 17:12:50	A321	A	71,6	74,3	82,4
13-10-2018 17:22:49	A20N	A	69,9	72,3	81,7
13-10-2018 17:25:41	B738	A	74,0	77,3	86,0
13-10-2018 17:39:59	A321	A	71,4	74,1	82,6
13-10-2018 17:51:50	A321	A	71,5	75,5	83,5
13-10-2018 18:02:58	B734	A	72,7	76,0	84,8
13-10-2018 18:06:52	A320	A	70,4	73,2	81,8
13-10-2018 18:15:02	CRJ9	A	69,8	72,5	80,9
13-10-2018 18:17:03	E190	A	71,6	74,3	83,4
13-10-2018 18:19:58	A319	A	70,8	74,3	83,6
13-10-2018 18:23:23	B738	A	72,2	75,6	84,2
13-10-2018 18:25:17	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
13-10-2018 18:28:03	CRJ9	A	68,8	71,1	80,5
13-10-2018 18:29:58	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
13-10-2018 18:32:34	DH8D	A	69,4	71,8	79,9
13-10-2018 18:34:24	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
13-10-2018 18:37:09	CRJ9	A	69,6	72,6	81,7
13-10-2018 18:45:13	CRJ9	A	70,0	71,3	80,0
13-10-2018 18:47:52	E170	A	70,1	72,8	81,6
13-10-2018 18:49:52	E170	A	70,0	72,1	80,8
13-10-2018 18:51:47	DH8D	A	69,0	71,6	79,0
13-10-2018 18:53:42	E195	A	71,9	75,7	84,7
13-10-2018 18:55:41	E75S	A	70,3	73,3	82,3
13-10-2018 18:57:00	A320	A	80,5	88,2	97,2
13-10-2018 18:59:30	E195	A	71,7	75,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 19:01:40	E170	A	70,8	73,5	81,6
13-10-2018 19:03:20	C295	A	68,5	70,8	78,5
13-10-2018 19:05:04	E195	A	71,2	74,8	83,8
13-10-2018 19:07:07	DH8D	A	68,0	69,8	78,8
13-10-2018 19:09:06	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
13-10-2018 19:10:58	E75S	A	71,2	73,5	82,6
13-10-2018 19:12:44	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
13-10-2018 19:14:48	B735	A	73,5	77,8	86,3
13-10-2018 19:16:52	E75S	A	70,8	73,3	82,8
13-10-2018 19:18:29	B738	A	72,0	75,6	84,6
13-10-2018 19:29:17	B38M	A	71,4	75,6	83,4
13-10-2018 19:31:10	E195	A	73,0	78,0	86,6
13-10-2018 19:33:04	B738	A	73,4	78,1	86,9
13-10-2018 19:35:47	A319	A	71,0	74,7	84,0
13-10-2018 19:39:36	DH8D	A	68,8	71,4	80,5
13-10-2018 19:49:01	B738	A	71,5	74,9	84,3
13-10-2018 19:52:25	A320	A	70,8	74,7	83,3
13-10-2018 19:55:37	B788	A	71,3	74,8	84,9
13-10-2018 20:05:04	CRJ2	A	68,6	71,3	80,7
13-10-2018 20:10:33	B738	A	71,8	75,7	84,3
13-10-2018 20:18:15	E75S	A	70,1	72,9	82,1
13-10-2018 20:29:14	B738	A	72,4	76,3	85,2
13-10-2018 20:41:07	E195	A	72,5	75,6	84,5
13-10-2018 20:43:47	B738	A	73,2	77,2	86,0
13-10-2018 20:55:09	E195	A	71,6	75,0	84,4
13-10-2018 20:57:09	E195	A	71,9	75,2	84,7
13-10-2018 20:59:53	E195	A	72,6	74,9	84,4
13-10-2018 21:08:39	E170	A	72,2	75,9	83,7
13-10-2018 21:11:25	A320	A	71,6	74,7	83,4
13-10-2018 21:17:52	A318	A	71,6	74,7	83,9
13-10-2018 21:22:21	E75S	A	70,9	74,5	82,7
13-10-2018 21:24:17	E195	A	72,0	75,5	84,3
13-10-2018 21:25:56	E195	A	72,0	75,2	84,3
13-10-2018 21:29:06	B738	A	73,4	78,3	86,8
13-10-2018 21:31:04	B38M	A	70,7	73,8	82,4
13-10-2018 21:33:14	E75S	A	68,8	71,3	81,1
13-10-2018 21:35:01	E75S	A	70,6	73,4	81,8
13-10-2018 21:36:53	E170	A	69,9	73,1	81,7
13-10-2018 21:38:52	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
13-10-2018 21:40:21	E170	A	70,7	73,7	82,5
13-10-2018 21:42:29	E75S	A	70,8	74,5	82,9
13-10-2018 21:44:45	E195	A	71,4	74,8	83,9
13-10-2018 21:46:52	E195	A	72,0	75,7	84,6
13-10-2018 21:49:14	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
13-10-2018 21:58:00	DH8D	A	68,8	70,9	79,5
14-10-2018 06:02:24	B734	A	75,7	79,6	87,5
14-10-2018 06:20:23	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
14-10-2018 06:27:51	A333	A	74,9	78,3	88,3
14-10-2018 06:30:30	E195	A	73,1	76,1	85,6
14-10-2018 06:32:31	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
14-10-2018 06:36:41	B738	A	75,1	78,8	88,3
14-10-2018 06:48:57	B38M	A	71,9	74,9	83,1
14-10-2018 07:05:56	B735	A	74,8	78,1	86,6
14-10-2018 07:45:24	B738	A	73,7	77,8	86,9
14-10-2018 07:57:45	B738	A	73,3	76,2	85,1
14-10-2018 08:00:45	B788	A	71,4	74,5	84,2
14-10-2018 08:08:55	E170	A	71,2	74,6	83,2
14-10-2018 08:14:15	A320	A	73,0	76,8	85,3
14-10-2018 08:18:12	E75S	A	71,0	73,6	82,5
14-10-2018 08:27:23	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
14-10-2018 08:29:50	SU95	A	71,5	74,9	83,8
14-10-2018 08:55:31	E75S	A	72,1	74,2	82,5
14-10-2018 08:57:24	E170	A	71,4	73,6	83,4
14-10-2018 09:01:18	CRJ9	A	69,4	71,6	79,8
14-10-2018 09:04:01	A320	A	71,3	74,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 09:06:54	E75S	A	72,2	74,1	82,2
14-10-2018 09:12:24	E75S	A	72,3	75,1	83,1
14-10-2018 09:14:21	A320	A	72,1	75,6	84,2
14-10-2018 09:17:30	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
14-10-2018 09:25:47	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
14-10-2018 09:27:57	A321	A	72,6	77,1	84,6
14-10-2018 09:29:57	CRJ9	A	69,8	70,6	78,8
14-10-2018 09:32:41	E170	A	69,9	72,9	81,4
14-10-2018 09:39:15	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
14-10-2018 09:44:08	E195	A	71,8	75,6	84,4
14-10-2018 10:08:31	E195	A	71,8	75,2	83,9
14-10-2018 10:12:27	E190	A	71,6	74,4	83,1
14-10-2018 10:28:13	E75S	A	70,8	74,0	81,6
14-10-2018 10:30:45	B733	A	73,1	77,2	85,2
14-10-2018 10:44:34	A320	A	72,5	76,2	85,0
14-10-2018 10:48:27	A20N	A	70,2	73,2	81,0
14-10-2018 10:53:51	A320	A	71,4	73,7	81,8
14-10-2018 10:58:58	E75S	A	70,5	73,3	81,9
14-10-2018 11:15:42	A321	A	71,5	73,5	81,9
14-10-2018 11:19:02	E195	A	72,1	75,0	83,5
14-10-2018 11:27:23	A321	A	70,1	74,5	82,5
14-10-2018 11:29:40	A320	A	72,4	75,7	83,5
14-10-2018 11:32:12	B737	A	71,8	76,1	84,3
14-10-2018 11:47:16	CRJ9	A	69,9	72,0	79,0
14-10-2018 11:51:22	E195	A	71,1	73,9	83,9
14-10-2018 11:56:26	A319	A	72,1	75,7	84,1
14-10-2018 11:58:55	B788	A	72,4	76,6	85,0
14-10-2018 12:01:53	B789	A	73,1	76,3	85,6
14-10-2018 12:04:40	B734	A	72,3	75,7	84,4
14-10-2018 12:06:28	B738	A	72,7	75,2	84,1
14-10-2018 12:08:56	B738	A	72,5	75,2	83,6
14-10-2018 12:11:37	B77W	A	74,2	78,6	87,8
14-10-2018 12:18:29	E75S	A	70,1	73,0	81,3
14-10-2018 12:20:23	E195	A	71,2	75,7	84,0
14-10-2018 12:22:37	E170	A	71,4	74,3	82,2
14-10-2018 12:27:12	A320	A	70,4	73,2	82,2
14-10-2018 12:30:55	B38M	A	72,0	74,5	83,1
14-10-2018 12:33:08	DH8D	A	70,2	72,9	80,2
14-10-2018 12:35:31	E170	A	70,3	72,9	80,7
14-10-2018 12:39:29	E195	A	71,8	74,6	83,2
14-10-2018 12:42:24	E195	A	71,3	74,2	84,1
14-10-2018 12:47:35	B738	A	72,9	77,9	85,7
14-10-2018 12:53:31	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
14-10-2018 12:56:10	B788	A	71,3	74,9	83,9
14-10-2018 12:58:18	B789	A	72,0	75,9	85,2
14-10-2018 13:00:54	E195	A	72,2	74,9	84,0
14-10-2018 13:02:44	E195	A	71,3	74,9	84,1
14-10-2018 13:04:45	E170	A	70,5	73,4	82,0
14-10-2018 13:06:34	B738	A	72,4	75,7	84,1
14-10-2018 13:08:38	A320	A	70,8	73,6	82,3
14-10-2018 13:15:20	A320	A	70,7	73,4	81,1
14-10-2018 13:17:26	A320	A	71,9	73,5	80,9
14-10-2018 13:19:17	E75S	A	71,6	73,8	82,4
14-10-2018 13:21:07	B38M	A	71,8	75,1	83,8
14-10-2018 13:23:25	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
14-10-2018 13:29:36	B738	A	74,3	77,8	85,1
14-10-2018 13:38:26	CRJ9	A	69,4	71	78,5
14-10-2018 13:39:53	E75S	A	71,9	75,4	82,7
14-10-2018 13:45:08	A321	A	71,7	74,9	83,5
14-10-2018 13:47:12	E190	A	70,6	73,9	82,7
14-10-2018 13:58:15	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
14-10-2018 14:00:51	B789	A	72,8	76,5	85,6
14-10-2018 14:04:02	CRJ9	A	70,7	72,1	80,2
14-10-2018 14:08:53	A320	A	72,5	75,7	83,6
14-10-2018 14:13:03	A320	A	71	74,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 14:18:23	DH8D	A	69,2	71,3	78,2
14-10-2018 14:24:47	B38M	A	71,8	74,6	82,2
14-10-2018 14:27:37	E195	A	72,3	74,9	84,0
14-10-2018 14:37:42	B38M	A	72,5	75,3	83,3
14-10-2018 14:49:15	A321	A	71,1	73,8	81,9
14-10-2018 14:51:32	A21N	A	71,6	75,8	82,8
14-10-2018 14:54:12	E195	A	72,4	76,2	84,4
14-10-2018 14:57:21	B788	A	71,9	75,3	84,7
14-10-2018 15:00:06	E75S	A	71,0	72,6	80,6
14-10-2018 15:02:33	E195	A	71,5	73,6	82,9
14-10-2018 15:05:09	E195	A	72,0	74,4	83,4
14-10-2018 15:07:09	B733	A	73,3	76,6	85,0
14-10-2018 15:09:05	E75S	A	70,6	74,7	82,6
14-10-2018 15:16:55	B738	A	75,4	82,2	89,2
14-10-2018 15:20:51	E195	A	72,5	76,5	85,3
14-10-2018 15:23:20	B738	A	72,7	76,9	84,5
14-10-2018 15:25:34	A318	A	71,3	75,0	83,6
14-10-2018 15:30:10	E170	A	72,3	74,8	83,1
14-10-2018 15:32:05	E75S	A	71,0	73,5	81,8
14-10-2018 15:33:56	E75S	A	69,5	72,0	82,3
14-10-2018 15:37:27	E170	A	70,7	73,4	82,1
14-10-2018 15:39:50	E75S	A	71,3	73,6	82,1
14-10-2018 15:42:13	E170	A	71,4	73,2	81,4
14-10-2018 15:44:29	B738	A	72,6	76,2	84,6
14-10-2018 15:47:07	E195	A	71,9	74,9	84,0
14-10-2018 15:50:32	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
14-10-2018 15:53:04	E195	A	72,7	75	84,1
14-10-2018 15:55:09	B735	A	73,4	77,4	85,5
14-10-2018 15:57:33	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
14-10-2018 16:06:14	CRJ9	A	70	72,3	80,4
14-10-2018 16:13:54	CL30	A	68,2	69,4	77,2
14-10-2018 16:18:36	B738	A	73,2	77,8	87
14-10-2018 16:20:53	E195	A	71,2	74	83
14-10-2018 16:28:41	A321	A	71,8	74,6	83
14-10-2018 16:37:43	E75S	A	70,7	73,2	81,1
14-10-2018 16:41:44	B738	A	70,6	72,5	81,7
14-10-2018 16:48:03	A320	A	71,1	74,2	82,2
14-10-2018 16:53:16	E195	A	72,0	75,6	84,8
14-10-2018 16:58:46	B738	A	73,3	77,4	85,4
14-10-2018 17:01:31	A319	A	71,6	74,1	83,3
14-10-2018 17:20:30	E170	A	69,3	71,2	79,7
14-10-2018 17:37:08	A20N	A	70,1	73,4	82,7
14-10-2018 17:39:33	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
14-10-2018 17:42:44	A321	A	72,2	74,8	83,0
14-10-2018 18:10:49	E75S	A	71,4	75,5	83,4
14-10-2018 18:13:32	E195	A	72,6	76,5	85,8
14-10-2018 18:15:17	DH8D	A	69,0	72,3	81,0
14-10-2018 18:19:33	E190	A	71,7	74,8	83,7
14-10-2018 18:27:57	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
14-10-2018 18:31:42	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2
14-10-2018 18:36:20	E75S	A	71,6	75,5	84,8
14-10-2018 18:38:17	DH8D	A	68,4	70,8	79,2
14-10-2018 18:41:11	A320	A	72,5	76,2	85,5
14-10-2018 18:43:16	A321	A	72,3	77,3	85,1
14-10-2018 18:45:18	E75S	A	70,4	73,3	82,1
14-10-2018 18:47:37	E170	A	69,5	72,6	82,0
14-10-2018 18:49:12	DH8D	A	70,4	73,9	83,4
14-10-2018 18:52:25	DH8D	A	70,6	73,5	82,1
14-10-2018 18:54:27	DH8D	A	70,3	72,2	80,8
14-10-2018 18:59:39	A320	A	72,3	77,5	85,4
14-10-2018 19:01:59	DH8D	A	69,0	71,7	79,4
14-10-2018 19:04:59	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
14-10-2018 19:13:19	A320	A	71,4	75,2	83,7
14-10-2018 19:15:55	CRJ9	A	70,1	72,8	81,8
14-10-2018 19:18:02	BCS1	A	69,5	71,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 19:20:00	DH8D	A	68,2	71,1	79,4
14-10-2018 19:28:11	B38M	A	70,9	73,8	83,2
14-10-2018 19:30:32	E195	A	72,6	77,2	85,4
14-10-2018 19:32:41	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
14-10-2018 19:34:51	E195	A	72,2	75,5	84,5
14-10-2018 19:36:53	B738	A	72,0	76,9	85,6
14-10-2018 19:54:13	C25A	A	69,1	70,7	79,1
14-10-2018 19:57:58	E75S	A	70,2	75,5	83,8
14-10-2018 20:06:00	A320	A	71,6	74,7	83,9
14-10-2018 20:07:48	E195	A	73,1	75,7	85,1
14-10-2018 20:10:09	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
14-10-2018 20:12:27	B738	A	72,5	76,6	85,3
14-10-2018 20:16:37	B738	A	72,0	76,7	85,6
14-10-2018 20:20:16	E195	A	71,9	76,5	85,3
14-10-2018 20:23:48	E195	A	73,1	76,2	85,2
14-10-2018 20:25:47	B738	A	72,8	76,7	85,4
14-10-2018 20:28:08	E75S	A	70,9	73,4	82,1
14-10-2018 20:31:08	A320	A	73,2	77,6	86,0
14-10-2018 20:33:24	DH8D	A	67,8	68,8	76,9
14-10-2018 20:35:02	E75S	A	72,1	75,9	84,1
14-10-2018 20:37:03	E195	A	72,3	76,4	86,4
14-10-2018 20:39:39	B738	A	71,5	75,4	84,0
14-10-2018 20:42:50	A320	A	70,3	74,0	83,1
14-10-2018 20:45:01	E195	A	73,2	76,9	86,0
14-10-2018 20:47:20	A320	A	71,7	75,9	84,3
14-10-2018 20:50:54	E170	A	72,2	75,9	84,8
14-10-2018 20:56:20	E195	A	72,5	76,3	84,6
14-10-2018 20:58:29	B739	A	73,6	77,3	85,9
14-10-2018 21:00:55	E75S	A	71,4	74,4	82,5
14-10-2018 21:03:04	B738	A	72,3	76,6	85,3
14-10-2018 21:04:47	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14-10-2018 21:07:33	E170	A	71,2	74,3	82,7
14-10-2018 21:10:09	E75S	A	70,7	74,3	82,5
14-10-2018 21:12:05	CRJ9	A	69,7	72,7	81,7
14-10-2018 21:14:13	E170	A	71,7	75,1	83,4
14-10-2018 21:16:27	B38M	A	70,1	73,8	82,1
14-10-2018 21:18:49	E75S	A	71,6	75,0	82,7
14-10-2018 21:20:56	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
14-10-2018 21:22:52	B738	A	72,9	78,6	86,7
14-10-2018 21:28:04	B735	A	73,7	77,8	86,7
14-10-2018 21:29:57	B738	A	72,6	75,6	84,3
14-10-2018 21:32:00	A318	A	72,3	77,4	85,5
14-10-2018 21:36:29	B738	A	72,0	75,8	84,3
14-10-2018 21:40:26	E170	A	72,6	75,9	84,0
14-10-2018 21:42:26	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
14-10-2018 21:45:35	B38M	A	71,3	74,1	83,1
14-10-2018 21:47:26	B738	A	72,6	76,0	84,9
14-10-2018 21:49:33	E195	A	72,6	75,9	84,9
14-10-2018 21:51:27	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
14-10-2018 21:54:56	DH8D	A	69,6	71,0	78,7
14-10-2018 21:56:55	B738	A	72,2	76,6	85,2
14-10-2018 21:58:51	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
15-10-2018 06:04:52	B734	A	73,3	77,7	85,6
15-10-2018 06:07:49	E170	A	70,9	73,3	81,4
15-10-2018 06:09:23	B788	A	71,7	76,2	85,1
15-10-2018 06:12:01	B735	A	73,7	76,6	85,2
15-10-2018 06:13:43	A320	A	70,6	73,2	81,4
15-10-2018 06:17:38	A320	A	70,8	73,4	81,2
15-10-2018 06:19:26	DH8D	A	69,5	70,8	78,6
15-10-2018 06:21:45	E170	A	70,9	72,8	80,4
15-10-2018 06:23:23	E195	A	71,4	74,1	82,9
15-10-2018 06:25:46	CRJ9	A	70,5	72,4	80,5
15-10-2018 06:28:06	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
15-10-2018 06:32:49	E195	A	72,9	75,7	84,3
15-10-2018 06:35:24	E170	A	70,4	72,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 06:38:01	DH8D	A	69,9	71,6	79,5
15-10-2018 06:41:07	B738	A	73,1	76,3	84,2
15-10-2018 06:59:10	B38M	A	72,2	75,5	83,7
15-10-2018 07:04:07	B738	A	73,4	77,0	85,4
15-10-2018 07:13:21	B738	A	72,0	75,0	83,5
15-10-2018 07:16:34	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
15-10-2018 07:20:20	A320	A	70,2	72,4	81,3
15-10-2018 07:21:48	B738	A	72,9	77,6	85,6
15-10-2018 07:54:50	A319	A	71,5	74,0	81,9
15-10-2018 07:58:25	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
15-10-2018 08:02:24	E75S	A	71,0	73,4	81,0
15-10-2018 08:10:54	B38M	A	70,9	74,5	82,7
15-10-2018 08:16:05	E170	A	70,5	72,9	81,2
15-10-2018 08:19:48	E195	A	72,5	75,8	84,0
15-10-2018 08:21:36	DH8D	A	71,0	73,5	82,1
15-10-2018 08:23:34	E195	A	71,0	74,5	83,0
15-10-2018 08:33:46	B738	A	72,7	75,8	84,2
15-10-2018 08:42:13	E75S	A	71,0	73,1	81,0
15-10-2018 08:45:56	B739	A	72,8	75,9	84,3
15-10-2018 08:51:08	A319	A	71,2	74,7	84,0
15-10-2018 08:54:38	E75S	A	70,4	73,0	82,1
15-10-2018 08:57:07	DH8D	A	69,1	71,3	80,5
15-10-2018 09:04:24	A320	A	72,6	75,4	84,0
15-10-2018 09:06:35	E195	A	72,8	75,1	83,6
15-10-2018 09:08:38	E170	A	70,5	73,0	81,7
15-10-2018 09:10:43	E75S	A	70,0	72,5	80,4
15-10-2018 09:12:55	E75S	A	71,1	73,7	81,9
15-10-2018 09:14:31	B738	A	72,1	75,7	83,8
15-10-2018 09:16:53	CRJX	A	71,1	73,4	81,9
15-10-2018 09:19:31	A320	A	71,2	74,2	82,4
15-10-2018 09:25:03	A321	A	70,3	73,7	83,7
15-10-2018 09:27:34	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
15-10-2018 09:29:40	E195	A	70,6	73,9	82,9
15-10-2018 09:31:45	E195	A	71,7	74,8	84,2
15-10-2018 09:33:42	CRJ9	A	69,8	72,7	79,8
15-10-2018 09:35:34	CRJ9	A	70,5	72,6	81,2
15-10-2018 09:37:37	DH8D	A	69,6	70,4	78,6
15-10-2018 09:39:40	E195	A	71,4	74,6	83,4
15-10-2018 09:41:42	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
15-10-2018 09:43:43	A320	A	70,7	74,1	82,1
15-10-2018 09:45:54	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
15-10-2018 09:47:50	B738	A	72,6	75,7	84,4
15-10-2018 09:51:44	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
15-10-2018 09:53:50	DH8D	A	69,2	70,1	78,2
15-10-2018 09:56:05	A321	A	72,1	75,3	83,9
15-10-2018 09:58:46	A319	A	74	77,2	85,7
15-10-2018 10:03:56	B38M	A	71,2	73,5	81,2
15-10-2018 10:26:09	E195	A	70,9	73,8	83,2
15-10-2018 10:30:15	B763	A	73,6	80,4	87,8
15-10-2018 10:46:24	A321	A	71,3	74,1	81,7
15-10-2018 10:48:40	A320	A	72	75,1	84,8
15-10-2018 11:01:13	E170	A	70,8	72,9	80,8
15-10-2018 11:05:37	E195	A	71	73,2	82,1
15-10-2018 11:10:21	A20N	A	70,3	73	80,7
15-10-2018 11:13:27	A321	A	71,5	74,1	81,5
15-10-2018 11:15:18	B734	A	71,9	74,2	83,7
15-10-2018 11:23:55	A319	A	71,4	74	82,5
15-10-2018 11:30:45	B738	A	73,4	76,8	85,7
15-10-2018 11:36:36	A321	A	70,6	74,3	82,4
15-10-2018 11:40:59	B789	A	72,7	76,2	85,2
15-10-2018 11:43:18	B77W	A	74,4	78,5	87,2
15-10-2018 11:45:15	A318	A	76	83,9	89,2
15-10-2018 11:47:20	E195	A	71,7	74	82,5
15-10-2018 11:49:23	DH8D	A	69,5	71,9	79
15-10-2018 11:51:47	E170	A	70,2	72,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 11:54:21	A320	A	71,8	75,6	84,1
15-10-2018 12:04:22	B789	A	71,7	75,4	84,5
15-10-2018 12:06:34	B38M	A	70,7	73,5	81,1
15-10-2018 12:08:31	E190	A	69,3	72,1	80,8
15-10-2018 12:11:01	CRJ9	A	69,9	71,5	79,4
15-10-2018 12:12:57	B735	A	72,3	76,3	84,8
15-10-2018 12:15:12	AT75	A	71,1	73,8	81,1
15-10-2018 12:17:16	E170	A	70,3	72,4	80,7
15-10-2018 12:22:05	A321	A	70,8	73	81,2
15-10-2018 12:28:19	B738	A	72,2	75,7	83,6
15-10-2018 12:29:57	B738	A	72,3	75,3	83,5
15-10-2018 12:32:56	E170	A	71,7	73,9	81,7
15-10-2018 12:35:00	E195	A	72,2	75,3	84,2
15-10-2018 12:36:48	B738	A	72,6	77	85,4
15-10-2018 12:38:45	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
15-10-2018 12:40:35	E75S	A	71,1	73	81,1
15-10-2018 12:42:17	E195	A	71,8	74,9	83,9
15-10-2018 12:43:55	DH8D	A	69,8	72,6	80,2
15-10-2018 12:46:18	A320	A	70,4	72,6	80,9
15-10-2018 12:48:10	E195	A	72,1	75,2	83,9
15-10-2018 12:50:10	E195	A	72,2	75,7	84,5
15-10-2018 12:52:12	B738	A	72,7	76,1	84,1
15-10-2018 12:54:33	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
15-10-2018 12:56:35	E75S	A	72,5	75,2	83,7
15-10-2018 12:58:41	E75S	A	72,2	75,8	83,3
15-10-2018 13:02:56	B738	A	73,1	76,4	84,6
15-10-2018 13:05:26	E170	A	71,9	75,1	83,4
15-10-2018 13:08:47	DH8D	A	69,7	71	78,7
15-10-2018 13:10:43	B788	A	68,3	69,3	77,8
15-10-2018 13:11:01	B788	A	71,2	73,9	83,5
15-10-2018 13:16:11	A333	A	73,6	80,2	87,6
15-10-2018 13:19:35	E75S	A	73,2	76,2	84,6
15-10-2018 13:23:29	A320	A	71	73,2	81
15-10-2018 13:25:29	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
15-10-2018 13:27:07	E195	A	71,7	74,4	83,2
15-10-2018 13:29:11	CRJ9	A	69,6	71,7	80
15-10-2018 13:31:32	E75S	A	71,3	74,3	82,8
15-10-2018 13:39:22	E195	A	72,3	75,1	83,8
15-10-2018 13:43:41	E195	A	72,3	75,4	84,1
15-10-2018 13:47:00	BCS3	A	69,2	71	78,7
15-10-2018 13:49:33	A320	A	71,4	75,2	84,2
15-10-2018 13:51:30	P180	A	73,6	77,3	89,2
15-10-2018 13:58:05	B738	A	72,2	75,4	83,3
15-10-2018 13:59:59	B735	A	74,6	78,6	86,9
15-10-2018 14:01:51	DH8D	A	66,9	67,8	76,9
15-10-2018 14:02:06	DH8D	A	69,7	71,9	78,7
15-10-2018 14:09:10	CRJ9	A	70	71,6	80
15-10-2018 14:19:35	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
15-10-2018 14:24:06	A320	A	70,9	74,7	83
15-10-2018 14:27:55	A321	A	71,9	76,3	84,2
15-10-2018 14:30:03	B789	A	71,3	74,6	84,3
15-10-2018 14:33:01	B38M	A	71	72,5	81
15-10-2018 14:35:14	A321	A	72	74,8	82,4
15-10-2018 14:42:15	B738	A	72,5	75,5	83,9
15-10-2018 14:51:09	B738	A	72,6	76	84,3
15-10-2018 15:04:10	E195	A	72,3	75,1	84
15-10-2018 15:11:13	E75S	A	72,2	74,5	83,3
15-10-2018 15:13:23	DH8D	A	71,5	73,9	83,3
15-10-2018 15:15:19	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
15-10-2018 15:19:38	A319	A	71,5	74,4	83,2
15-10-2018 15:21:53	E195	A	70,8	73,4	82,3
15-10-2018 15:24:57	E170	A	71,6	73,9	81,2
15-10-2018 15:30:54	E195	A	71,8	76,7	84,1
15-10-2018 15:38:27	E195	A	72,0	74,9	83,7
15-10-2018 15:40:15	E195	A	71,7	74,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:42:19	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
15-10-2018 15:45:09	E75S	A	70,5	74,2	83,1
15-10-2018 15:49:26	E170	A	71,5	74,3	82,3
15-10-2018 15:51:20	B738	A	72,0	74,5	83,1
15-10-2018 15:53:14	E75S	A	69,8	71,9	81,0
15-10-2018 15:54:55	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
15-10-2018 15:56:49	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
15-10-2018 16:00:38	A320	A	72,2	75,7	84,0
15-10-2018 16:02:19	B738	A	73,6	77,7	86,4
15-10-2018 16:04:07	E75S	A	71,0	72,4	81,4
15-10-2018 16:06:06	E170	A	71,7	75,0	82,1
15-10-2018 16:07:32	B38M	A	71,0	74,5	82,7
15-10-2018 16:19:15	B738	A	72,5	75,4	84,5
15-10-2018 16:22:12	E195	A	72,9	75,9	84,7
15-10-2018 16:37:41	A321	A	71,2	74,4	82,7
15-10-2018 16:56:12	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
15-10-2018 17:05:47	A319	A	72,6	75,2	84,0
15-10-2018 17:07:41	A320	A	71,3	74,3	82,4
15-10-2018 17:09:53	A320	A	71,3	73,9	82,1
15-10-2018 17:13:09	B738	A	70,8	73,6	82,8
15-10-2018 17:21:09	CRJX	A	70,7	72,8	80,7
15-10-2018 17:39:27	B738	A	73,1	76,4	84,5
15-10-2018 17:44:55	A321	A	71,5	74,3	82,3
15-10-2018 17:52:25	E195	A	73,0	76,2	85,0
15-10-2018 17:55:41	B734	A	73,6	77,6	85,9
15-10-2018 18:11:06	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
15-10-2018 18:16:00	E170	A	71,3	74,1	83,6
15-10-2018 18:18:05	DH8D	A	74,6	80,9	89,3
15-10-2018 18:20:10	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
15-10-2018 18:22:28	A321	A	71,0	73,9	82,5
15-10-2018 18:24:17	E190	A	71,0	74,0	83,0
15-10-2018 18:26:56	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
15-10-2018 18:29:33	E75S	A	70,6	73,3	81,8
15-10-2018 18:31:07	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
15-10-2018 18:33:26	E75S	A	71,7	74,7	83,1
15-10-2018 18:35:28	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
15-10-2018 18:37:38	E75S	A	70,4	73,2	81,8
15-10-2018 18:39:39	E75S	A	71,4	74,8	83,7
15-10-2018 18:41:23	E195	A	72,4	75,3	84,7
15-10-2018 18:43:46	CRJ9	A	69,3	71,6	81,1
15-10-2018 18:45:40	E170	A	71,0	73,5	82,7
15-10-2018 18:47:23	A319	A	72,0	76,2	85,2
15-10-2018 18:49:14	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
15-10-2018 18:51:21	A20N	A	70,0	73,0	82,5
15-10-2018 18:53:05	A320	A	71,7	76,0	84,7
15-10-2018 18:54:58	DH8D	A	69,1	70,5	78,2
15-10-2018 18:56:47	B38M	A	70,9	74,5	82,9
15-10-2018 18:59:18	A320	A	70,9	73,7	82,3
15-10-2018 19:01:06	E195	A	71,3	74,1	83,0
15-10-2018 19:03:32	E75S	A	69,9	72,4	81,4
15-10-2018 19:06:58	CRJ9	A	70,2	73,4	81,0
15-10-2018 19:09:23	A320	A	71,0	73,9	82,5
15-10-2018 19:11:18	E195	A	70,9	74,0	82,9
15-10-2018 19:13:04	A320	A	71,2	74,0	82,4
15-10-2018 19:14:50	A320	A	70,8	74,6	82,6
15-10-2018 19:16:40	A319	A	71,3	74,2	83,3
15-10-2018 19:18:32	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
15-10-2018 19:20:08	F100	A	69,8	71,6	81,8
15-10-2018 19:21:58	B737	A	71,9	74,0	82,7
15-10-2018 19:23:47	B738	A	72,1	75,0	84,1
15-10-2018 19:26:30	AN26	A	73,3	77,7	86,1
15-10-2018 19:27:49	B738	A	72,9	78,2	87,1
15-10-2018 19:30:08	DH8D	A	69,0	70,7	79,5
15-10-2018 19:45:31	B738	A	72,4	75,2	83,9
15-10-2018 19:47:49	B738	A	73,1	77,4	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 19:58:58	B738	A	71,9	76,1	85,2
15-10-2018 20:17:35	B738	A	71,8	75,1	83,9
15-10-2018 20:26:29	E195	A	72,2	75,7	85,0
15-10-2018 20:30:57	A320	A	71,0	74,6	83,3
15-10-2018 20:32:32	B38M	A	70,8	73,4	82,2
15-10-2018 20:34:18	B738	A	73,0	77,2	86,2
15-10-2018 20:36:47	E75S	A	71,3	74,0	82,8
15-10-2018 20:39:05	B738	A	72,2	76,1	85,0
15-10-2018 20:41:17	E75S	A	70,1	72,1	81,2
15-10-2018 20:43:22	A320	A	72,5	76,4	85,5
15-10-2018 20:46:24	A320	A	71,2	74,8	83,7
15-10-2018 20:49:26	E195	A	71,7	75,9	85,3
15-10-2018 20:51:24	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
15-10-2018 20:53:29	SF34	A	69,3	71,2	78,3
15-10-2018 20:55:38	E170	A	72,5	76,3	85,1
15-10-2018 20:58:26	B734	A	74,2	77,8	86,2
15-10-2018 21:00:22	E75S	A	71,2	73,6	82,4
15-10-2018 21:02:28	B788	A	71,5	75,2	84,9
15-10-2018 21:05:00	CRJ9	A	69,6	70,9	80,4
15-10-2018 21:06:43	E170	A	70,3	72,4	81,5
15-10-2018 21:10:07	E170	A	69,9	72,6	81,4
15-10-2018 21:20:46	E170	A	71,0	74,1	82,5
15-10-2018 21:23:07	B738	A	71,7	75,4	84,5
15-10-2018 21:25:47	A318	A	71,7	75,9	85,2
15-10-2018 21:27:39	B38M	A	70,3	73,7	82,6
15-10-2018 21:30:00	E195	A	71,0	73,7	83,3
15-10-2018 21:32:06	B738	A	72,3	75,1	84,1
15-10-2018 21:33:32	B738	A	71,7	75,6	84,7
15-10-2018 21:35:46	B735	A	73,1	76,7	85,7
15-10-2018 21:37:35	E195	A	71,0	73,8	83,0
15-10-2018 21:39:42	E195	A	71,7	75,2	84,3
15-10-2018 21:41:40	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
15-10-2018 21:43:34	E75S	A	70,4	73,6	82,1
15-10-2018 21:45:49	B38M	A	71,0	74,1	82,4
15-10-2018 21:48:51	E195	A	71,6	74,5	83,6
15-10-2018 21:50:45	DH8D	A	69,6	72,2	80
15-10-2018 21:53:10	DH8D	A	68	69	77
15-10-2018 21:54:38	B738	A	72,2	75,5	84,2
15-10-2018 21:56:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
15-10-2018 21:58:40	E195	A	71,7	74,5	83,5
16-10-2018 06:04:57	B744	A	76,2	80,2	89,8
16-10-2018 06:09:32	A320	A	70,6	72,7	80,2
16-10-2018 06:11:16	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
16-10-2018 06:13:08	B738	A	71,6	74,6	83,4
16-10-2018 06:15:03	E195	A	71,5	74	82,6
16-10-2018 06:17:02	E195	A	71,5	73,1	82,3
16-10-2018 06:18:58	E170	A	69,9	71,8	79,9
16-10-2018 06:21:24	A333	A	72,9	76,3	85,7
16-10-2018 06:23:41	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
16-10-2018 06:25:32	B735	A	73	75,6	84,5
16-10-2018 06:27:15	B738	A	71,7	75,5	83,8
16-10-2018 06:28:57	DH8D	A	69	70,1	78,5
16-10-2018 06:30:49	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
16-10-2018 06:32:37	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
16-10-2018 06:34:31	B734	A	73,2	77	85,5
16-10-2018 06:36:28	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
16-10-2018 06:38:07	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
16-10-2018 06:39:53	B738	A	72,2	74,9	83,3
16-10-2018 06:41:58	E170	A	70,7	72,5	80,3
16-10-2018 06:43:51	B38M	A	71,7	74,9	83,2
16-10-2018 06:45:44	E170	A	70,4	72,8	80,9
16-10-2018 06:55:56	B738	A	72,4	75,7	84,2
16-10-2018 07:03:05	B738	A	72,4	75,1	84,5
16-10-2018 07:20:12	AT72	A	71,3	73,2	82,4
16-10-2018 07:23:37	B738	A	73,2	76,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 07:28:58	B738	A	71,7	75	84
16-10-2018 07:45:37	A320	A	70,4	72,7	81,9
16-10-2018 07:50:10	E170	A	72	75,1	83,5
16-10-2018 07:54:07	B738	A	72,6	75,9	84,4
16-10-2018 08:08:55	E75S	A	71	73,6	82,4
16-10-2018 08:12:07	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
16-10-2018 08:18:35	E75S	A	70,1	73	81,9
16-10-2018 08:20:22	E170	A	70,7	73,3	81,1
16-10-2018 08:23:48	A320	A	71,6	75,3	84,1
16-10-2018 08:27:23	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
16-10-2018 08:29:22	B739	A	72,1	74,4	83,3
16-10-2018 08:31:33	A320	A	72,6	76	84
16-10-2018 08:33:36	DH8D	A	69,9	72	80,4
16-10-2018 08:36:34	E190	A	71,2	74,7	83,2
16-10-2018 08:39:44	SU95	A	72,4	75,3	83,2
16-10-2018 08:42:51	E195	A	70,9	74,3	83,7
16-10-2018 08:45:10	AT45	A	69,1	71,2	79,9
16-10-2018 08:48:08	E75S	A	70,2	71,4	79,7
16-10-2018 08:50:22	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
16-10-2018 08:52:16	M28	A	69,8	71,8	78,8
16-10-2018 08:55:21	B788	A	70,5	73,7	83,3
16-10-2018 08:57:05	A319	A	71	73,7	82,2
16-10-2018 08:59:17	E195	A	72,6	75,6	84,4
16-10-2018 09:01:30	E75S	A	69,8	70,5	78,8
16-10-2018 09:03:32	E195	A	72,6	75,5	84
16-10-2018 09:08:19	E75S	A	71	73	81
16-10-2018 09:10:17	AN26	A	74,4	79	86,4
16-10-2018 09:12:33	CRJX	A	70,5	72,2	80,5
16-10-2018 09:14:25	A321	A	71,3	73,5	81,7
16-10-2018 09:18:27	E170	A	70,3	72,2	80,3
16-10-2018 09:21:41	E195	A	74	76,8	84
16-10-2018 09:28:24	CRJ9	A	69	70,9	79,8
16-10-2018 09:30:32	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
16-10-2018 09:34:02	CRJ9	A	69,3	71,2	81,3
16-10-2018 09:35:51	E195	A	73,3	75,9	84,1
16-10-2018 09:37:56	DH8D	A	70,3	72	79,8
16-10-2018 09:41:55	B788	A	71	77,2	88,1
16-10-2018 09:44:36	B38M	A	70,2	73,5	82,5
16-10-2018 09:46:28	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
16-10-2018 09:48:21	CRJ9	A	70	71,9	81,1
16-10-2018 10:00:17	A320	A	70,3	72,7	80,7
16-10-2018 10:03:44	E190	A	70,9	72,9	82
16-10-2018 10:24:58	A321	A	70,8	73,5	80,8
16-10-2018 10:46:33	A320	A	70,5	73	80,9
16-10-2018 10:49:04	A320	A	68,5	70,4	78,5
16-10-2018 10:50:49	A320	A	72,4	75,1	83,2
16-10-2018 11:01:08	A321	A	69,5	72,5	81,3
16-10-2018 11:03:18	E195	A	71,9	74,4	82,7
16-10-2018 11:10:02	E195	A	71,9	74,5	83,3
16-10-2018 11:24:12	A321	A	71,1	73	81,1
16-10-2018 11:27:43	B738	A	72	74,5	83,1
16-10-2018 11:33:35	A320	A	72,4	76,2	84,5
16-10-2018 11:35:22	A321	A	71,1	74,1	81,8
16-10-2018 11:41:54	E195	A	72,4	76,1	83,9
16-10-2018 11:43:54	E75S	A	70,7	73,7	82,5
16-10-2018 11:46:26	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
16-10-2018 11:48:39	E170	A	72,0	73,9	82,0
16-10-2018 11:51:11	B77W	A	73,9	78,6	88,1
16-10-2018 11:53:23	B738	A	72,4	75,7	83,8
16-10-2018 11:54:52	A319	A	72,7	75,8	84,4
16-10-2018 11:57:29	E170	A	71,7	74,5	81,7
16-10-2018 12:02:14	E170	A	70,8	73,7	81,9
16-10-2018 12:04:53	B789	A	72,2	75,1	84,0
16-10-2018 12:06:29	B738	A	72,0	75,5	84,3
16-10-2018 12:08:20	B789	A	71,3	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 12:10:15	E190	A	71,4	73,5	81,8
16-10-2018 12:11:55	B38M	A	70,8	73,8	80,8
16-10-2018 12:14:16	E75S	A	69,9	71,0	78,9
16-10-2018 12:16:46	E195	A	71,5	73,8	81,9
16-10-2018 12:21:00	E170	A	70,3	72,2	79,9
16-10-2018 12:24:48	E195	A	70,8	73,3	81,9
16-10-2018 12:27:15	B738	A	71,4	74,3	82,9
16-10-2018 12:32:34	E75S	A	70,1	72,1	79,6
16-10-2018 12:34:48	E195	A	70,9	73,1	81,7
16-10-2018 12:39:13	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
16-10-2018 12:43:21	B734	A	73,4	77,3	84,9
16-10-2018 12:46:59	E195	A	71,2	73,8	82,3
16-10-2018 12:49:10	E195	A	71,6	74,2	82,8
16-10-2018 12:51:29	E75S	A	69,9	73,0	80,7
16-10-2018 12:53:27	E195	A	71,3	73,1	82,4
16-10-2018 13:17:18	B789	A	71,0	74,1	83,6
16-10-2018 13:23:42	E195	A	71,8	74,9	83,3
16-10-2018 13:26:45	E195	A	71,0	73,7	82,4
16-10-2018 13:32:20	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
16-10-2018 13:34:39	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
16-10-2018 13:40:31	E170	A	71,2	73,8	81,6
16-10-2018 13:42:46	BCS3	A	69,0	70,6	78,0
16-10-2018 13:46:17	B738	A	72,3	75,5	83,1
16-10-2018 13:47:49	B763	A	72,5	76,4	84,8
16-10-2018 13:52:39	A320	A	72,6	76,0	83,8
16-10-2018 13:54:58	E75S	A	69,8	72,1	81,2
16-10-2018 13:56:45	B735	A	72,7	74,8	83,5
16-10-2018 14:02:10	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
16-10-2018 14:03:59	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
16-10-2018 14:11:55	B788	A	72,4	75,4	84,1
16-10-2018 14:15:59	B788	A	71,8	74,6	84,1
16-10-2018 14:19:46	B38M	A	71,7	75,0	81,7
16-10-2018 14:24:07	E190	A	72,1	74,7	82,9
16-10-2018 14:30:46	A320	A	70,3	73,5	81,8
16-10-2018 14:36:33	B350	A	68,9	70,5	78,9
16-10-2018 14:42:47	A21N	A	71,0	73,2	80,0
16-10-2018 15:00:54	E195	A	72,0	74,1	83,7
16-10-2018 15:07:58	E195	A	72,9	75,2	83,3
16-10-2018 15:10:17	CRJ9	A	69,6	70,5	79,1
16-10-2018 15:12:54	B739	A	72,4	76,5	84,2
16-10-2018 15:14:28	E75S	A	69,7	71,7	80,5
16-10-2018 15:16:44	E170	A	70,4	72,4	80,4
16-10-2018 15:18:41	E75S	A	82,7	90,8	96,3
16-10-2018 15:23:07	E75S	A	71,9	74,4	82,3
16-10-2018 15:25:24	E75S	A	70,2	71,9	80,2
16-10-2018 15:36:28	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
16-10-2018 15:40:36	E170	A	71,0	73,2	80,6
16-10-2018 15:42:45	B738	A	71,3	74,3	82,8
16-10-2018 15:44:49	E195	A	72,6	75,2	84,1
16-10-2018 15:46:41	B738	A	72,1	75,6	83,2
16-10-2018 15:48:37	E75S	A	69,9	71,2	79,5
16-10-2018 15:55:30	E195	A	71,1	73,5	82,3
16-10-2018 16:07:06	B738	A	70,9	72,8	81,3
16-10-2018 16:13:43	E195	A	70,8	73,5	82,0
16-10-2018 16:19:37	A318	A	71,7	74,1	84,3
16-10-2018 16:22:01	B737	A	71,1	73,9	82,5
16-10-2018 16:24:15	A320	A	70,7	73,2	80,7
16-10-2018 16:31:54	C295	A	70,8	72,9	80,3
16-10-2018 16:34:47	B738	A	72,5	75,4	83,9
16-10-2018 16:37:40	A321	A	70,9	73,0	80,9
16-10-2018 17:07:53	A319	A	71,0	73,4	82,5
16-10-2018 17:21:01	CRJX	A	70,2	72,4	80,6
16-10-2018 17:22:45	A320	A	70,6	72,8	80,6
16-10-2018 17:39:03	A321	A	71,0	73,6	81,4
16-10-2018 17:40:48	A321	A	70,8	74,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 17:43:35	A320	A	70,5	72,3	80,5
16-10-2018 17:52:59	A20N	A	70,3	72,4	81,7
16-10-2018 17:55:55	E195	A	72,3	74,6	83,4
16-10-2018 17:59:33	A20N	A	71,0	73,4	81,8
16-10-2018 18:09:35	E75S	A	69,9	72,9	81,9
16-10-2018 18:14:37	B738	A	71,9	75,0	83,7
16-10-2018 18:21:07	E170	A	69,8	72,7	81,8
16-10-2018 18:23:41	E195	A	71,8	74,4	84,1
16-10-2018 18:25:25	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
16-10-2018 18:27:58	E190	A	72,3	74,8	83,1
16-10-2018 18:31:54	A320	A	71,8	76,2	84,4
16-10-2018 18:33:58	E170	A	70,4	72,2	80,4
16-10-2018 18:35:41	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
16-10-2018 18:37:44	B734	A	72,6	76,0	84,9
16-10-2018 18:39:46	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
16-10-2018 18:41:37	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
16-10-2018 18:43:49	E195	A	71,6	74,5	84,1
16-10-2018 18:45:33	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
16-10-2018 18:47:10	E195	A	72,3	75,7	84,3
16-10-2018 18:49:14	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
16-10-2018 18:50:57	CRJ9	A	69,4	72,3	80,8
16-10-2018 18:52:58	E170	A	70,3	71,8	80,7
16-10-2018 18:54:34	B38M	A	71,2	74,1	82,4
16-10-2018 18:56:42	A320	A	71,3	74,3	83,3
16-10-2018 18:58:41	E75S	A	70,7	73,9	82,1
16-10-2018 19:01:05	B737	A	70,3	73,3	82,6
16-10-2018 19:05:33	E75S	A	71,2	74,0	82,0
16-10-2018 19:07:31	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
16-10-2018 19:09:40	B738	A	72,9	77,3	86,1
16-10-2018 19:11:23	B38M	A	70,6	74,2	82,9
16-10-2018 19:13:16	E75S	A	71,1	74,7	83,1
16-10-2018 19:15:07	AN26	A	74,1	79,2	87,1
16-10-2018 19:17:47	E35L	A	67,4	68,8	77,0
16-10-2018 19:19:32	E195	A	71,7	74,4	83,4
16-10-2018 19:21:40	B752	A	69,4	71,9	83,0
16-10-2018 19:24:00	B738	A	72,5	76,6	85,0
16-10-2018 19:26:09	BCS3	A	68,4	69,8	78,4
16-10-2018 19:27:56	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
16-10-2018 19:30:08	CRJ9	A	69,5	71,7	80,9
16-10-2018 19:32:33	B738	A	70,7	73,9	82,8
16-10-2018 19:37:27	C295	A	69,7	72,2	80,5
16-10-2018 19:45:58	A320	A	70,7	73,3	82,2
16-10-2018 19:54:17	C56X	A	68,3	69,2	77,3
16-10-2018 19:59:03	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
16-10-2018 20:10:20	B738	A	72,5	75,5	83,6
16-10-2018 20:13:24	B738	A	71,6	76,3	84,4
16-10-2018 20:17:33	B739	A	71,9	74,6	83,6
16-10-2018 20:28:20	E75S	A	70,1	72,7	81,5
16-10-2018 20:32:30	E195	A	71,9	74,4	83,9
16-10-2018 20:36:30	E195	A	71,8	74,6	84,4
16-10-2018 20:38:49	E195	A	71,1	74,4	83,1
16-10-2018 20:47:22	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
16-10-2018 20:56:46	E75S	A	71,0	74,3	82,5
16-10-2018 20:59:38	E75S	A	69,9	71,9	80,7
16-10-2018 21:01:14	DH8D	A	68,5	69,9	78,1
16-10-2018 21:04:36	E195	A	71,4	73,6	82,9
16-10-2018 21:08:14	E170	A	70,0	72,0	80,4
16-10-2018 21:12:06	E170	A	70,1	71,9	80,5
16-10-2018 21:16:36	B738	A	71,4	74,4	83,2
16-10-2018 21:18:13	E195	A	71,3	73,7	83,1
16-10-2018 21:19:49	B735	A	72,5	76,2	85,1
16-10-2018 21:23:04	A318	A	71,2	74,1	83,0
16-10-2018 21:25:02	B738	A	72,0	74,8	83,5
16-10-2018 21:27:10	E75S	A	70,7	73,5	81,8
16-10-2018 21:30:22	E195	A	72,2	75,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 21:32:42	E170	A	70,1	72,0	80,5
16-10-2018 21:34:07	B738	A	72,0	75,1	83,5
16-10-2018 21:36:15	B734	A	74,2	78,3	85,7
16-10-2018 21:38:01	E75S	A	71,0	73,4	82,1
16-10-2018 21:40:25	B738	A	71,8	75,3	83,6
16-10-2018 21:42:00	B38M	A	70,6	74,0	82,9
16-10-2018 21:44:01	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
16-10-2018 21:45:33	E195	A	70,9	73,4	82,3
16-10-2018 21:47:19	E75S	A	69,6	71,7	80,8
16-10-2018 21:49:01	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
16-10-2018 21:50:42	DH8D	A	68,9	69,8	78,0
16-10-2018 21:52:02	DH8D	A	68,2	70,1	79,0
16-10-2018 21:55:45	B737	A	71,1	73,3	82,6
16-10-2018 21:59:26	A320	A	70,3	73,2	81,4
17-10-2018 06:06:22	E170	A	70,8	73,0	80,4
17-10-2018 06:08:49	E170	A	69,6	71,3	79,6
17-10-2018 06:11:10	A332	A	72,3	76,7	85,7
17-10-2018 06:14:20	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
17-10-2018 06:16:23	B38M	A	71,5	74,8	83,3
17-10-2018 06:18:32	E195	A	72,0	74,1	82,8
17-10-2018 06:20:44	B735	A	72,7	75,5	84,1
17-10-2018 06:24:45	E75S	A	70,3	72,3	80,3
17-10-2018 06:26:42	E75S	A	69,2	71,3	80,4
17-10-2018 06:28:39	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
17-10-2018 06:30:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
17-10-2018 06:32:23	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
17-10-2018 06:34:03	E75S	A	70,1	71,4	80,1
17-10-2018 06:36:04	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
17-10-2018 06:38:08	B734	A	73,7	77,8	85,2
17-10-2018 06:40:02	CRJ9	A	70,5	72,3	80,9
17-10-2018 06:42:06	B738	A	72,4	75,8	84,2
17-10-2018 06:57:42	B738	A	72,6	76,1	84,4
17-10-2018 07:16:18	B738	A	73,3	76,8	85,1
17-10-2018 07:31:06	AT72	A	70,1	71,6	80,1
17-10-2018 07:54:25	B788	A	71,1	74,0	83,1
17-10-2018 07:57:42	B738	A	73,5	77,6	86,5
17-10-2018 07:59:49	B738	A	72,5	75,9	84,9
17-10-2018 08:03:12	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
17-10-2018 08:15:47	DH8D	A	69,4	70,4	78,4
17-10-2018 08:18:03	B738	A	73,3	76,5	84,5
17-10-2018 08:20:09	A320	A	72,2	75,6	83,6
17-10-2018 08:22:09	E170	A	70,5	72,6	81,3
17-10-2018 08:24:08	E195	A	72,0	74,8	83,7
17-10-2018 08:26:40	DH8D	A	69,8	71,4	81,9
17-10-2018 08:33:27	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
17-10-2018 08:35:28	AT75	A	70,3	71,4	79,3
17-10-2018 08:38:33	B739	A	72,9	76,3	85,2
17-10-2018 08:40:29	SU95	A	71,3	75,6	84,1
17-10-2018 08:42:39	E75S	A	70,7	74,1	82,5
17-10-2018 08:47:57	E190	A	71,3	73,5	83,1
17-10-2018 08:57:51	E195	A	72,1	74,4	83,6
17-10-2018 08:59:47	B738	A	73,4	76,9	84,6
17-10-2018 09:01:48	E195	A	71,8	74,3	83,5
17-10-2018 09:03:39	E75S	A	70,2	72,8	81,4
17-10-2018 09:05:40	E195	A	71,1	73,7	83,6
17-10-2018 09:07:34	E75S	A	70,1	72,4	81,2
17-10-2018 09:09:21	E170	A	70,2	72,5	80,7
17-10-2018 09:13:17	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
17-10-2018 09:15:18	E195	A	71,6	74,7	83,7
17-10-2018 09:17:26	A319	A	71,3	74,1	82,7
17-10-2018 09:19:58	CRJX	A	67,1	68,4	76,6
17-10-2018 09:21:57	E75S	A	71,1	74,3	85,6
17-10-2018 09:25:27	A320	A	70,8	72,8	81,2
17-10-2018 09:29:57	CRJ9	A	69,3	71,3	80,8
17-10-2018 09:37:32	CRJ9	A	70,5	72,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 09:39:18	A320	A	72,0	74,6	83,5
17-10-2018 09:41:29	E75S	A	70,2	73,1	80,6
17-10-2018 09:45:58	B38M	A	70,5	72,8	81,3
17-10-2018 09:50:36	F2TH	A	70,5	72,2	80,5
17-10-2018 10:00:28	A320	A	71,2	73,9	82,0
17-10-2018 10:02:38	E190	A	70,8	74,3	84,0
17-10-2018 10:09:48	B738	A	71,2	73,2	82,7
17-10-2018 10:24:27	B738	A	72,1	75,0	83,6
17-10-2018 10:31:44	B738	A	69,5	71,6	80,3
17-10-2018 10:41:37	A321	A	70,9	73,1	81,3
17-10-2018 10:52:20	B738	A	73,2	76,4	84,6
17-10-2018 10:55:39	A320	A	72,1	75,7	84,2
17-10-2018 11:00:30	E170	A	69,3	72,4	80,5
17-10-2018 11:05:33	A20N	A	69,2	72,5	82,4
17-10-2018 11:07:26	A321	A	70,9	73,7	81,7
17-10-2018 11:09:36	ZZZ7	A	73,6	76,0	83,1
17-10-2018 11:12:30	E75S	A	72,8	78,1	86,2
17-10-2018 11:14:21	E75S	A	70,3	72,1	81,1
17-10-2018 11:16:28	ZZZ7	A	73,2	76,9	83,6
17-10-2018 11:22:07	B738	A	72,2	75,4	84,2
17-10-2018 11:25:22	A321	A	70,9	73,5	81,6
17-10-2018 11:27:59	A319	A	72,3	75,3	81,9
17-10-2018 11:30:26	B738	A	74,2	78,3	86,5
17-10-2018 11:35:11	A320	A	72,7	75,9	84,2
17-10-2018 11:37:56	E75S	A	70,0	72,1	80,4
17-10-2018 11:39:56	A321	A	71,7	74,4	82,1
17-10-2018 11:43:50	E195	A	68,7	70,1	78,7
17-10-2018 11:45:12	B789	A	72,0	76,1	85,2
17-10-2018 11:48:24	B789	A	70,8	74,9	84,0
17-10-2018 11:51:26	E170	A	71,0	72,9	81,4
17-10-2018 11:58:42	CRJ9	A	69,2	71,1	80,4
17-10-2018 12:03:42	E195	A	72,1	75,5	85,3
17-10-2018 12:05:50	DH8D	A	71,0	73,3	81,4
17-10-2018 12:10:39	E195	A	72,1	74,5	83,6
17-10-2018 12:14:36	B77W	A	74,0	78,2	88,0
17-10-2018 12:17:59	B735	A	71,2	73,9	82,3
17-10-2018 12:19:25	E190	A	71,7	73,9	82,5
17-10-2018 12:21:35	E170	A	71,6	72,9	82,4
17-10-2018 12:27:55	B738	A	72,6	75,5	83,8
17-10-2018 12:30:02	E170	A	72,8	75,4	84,0
17-10-2018 12:31:48	E195	A	72,3	75,7	84,1
17-10-2018 12:33:47	E195	A	73,5	76,4	85,0
17-10-2018 12:35:35	B788	A	71,7	74,9	83,7
17-10-2018 12:37:19	B788	A	71,7	74,9	84,0
17-10-2018 12:49:49	E195	A	71,8	73,9	83,2
17-10-2018 12:55:37	E75S	A	70,3	72,0	79,3
17-10-2018 12:57:36	E170	A	70,0	72,5	80,8
17-10-2018 12:59:31	B738	A	71,8	74,9	83,8
17-10-2018 13:04:14	A333	A	73,7	76,7	87,1
17-10-2018 13:05:53	E195	A	71,2	73,8	83,0
17-10-2018 13:08:19	E75S	A	70,1	72,3	80,1
17-10-2018 13:09:54	B788	A	71,4	75,4	84,4
17-10-2018 13:13:39	A320	A	70,9	73,4	80,9
17-10-2018 13:15:46	B738	A	73,3	76,2	84,4
17-10-2018 13:17:40	E195	A	71,3	74,0	82,4
17-10-2018 13:20:58	E195	A	71,2	74,1	82,3
17-10-2018 13:31:13	CRJ9	A	68,6	70,4	78,6
17-10-2018 13:34:14	A321	A	71,4	75,1	83,7
17-10-2018 13:41:26	B38M	A	71,2	73,9	82,0
17-10-2018 13:43:48	F100	A	73,1	78,3	86,5
17-10-2018 13:53:28	B738	A	72,2	75,8	84,3
17-10-2018 13:57:36	B38M	A	71,3	74,1	82,1
17-10-2018 14:00:39	A319	A	71,0	73,1	81,5
17-10-2018 14:02:51	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
17-10-2018 14:04:59	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 14:07:43	A320	A	70,6	72,7	80,1
17-10-2018 14:09:53	B735	A	73,2	76,1	84,7
17-10-2018 14:19:57	A320	A	71,5	74,7	83,3
17-10-2018 14:32:27	E195	A	72,1	75,3	84,1
17-10-2018 14:36:27	A321	A	70,9	72,7	80,9
17-10-2018 14:40:49	B738	A	72,2	74,9	83,0
17-10-2018 14:42:54	A320	A	70,2	73,7	81,9
17-10-2018 14:57:48	E75S	A	72,4	75,6	83,5
17-10-2018 15:03:27	E75S	A	70,7	73,8	81,1
17-10-2018 15:05:25	B38M	A	71,6	74,1	81,6
17-10-2018 15:08:59	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
17-10-2018 15:11:34	E75S	A	70,3	73,8	82,0
17-10-2018 15:13:49	E170	A	70,8	72,6	80,8
17-10-2018 15:24:34	B734	A	72,5	75,2	83,6
17-10-2018 15:29:18	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
17-10-2018 15:31:23	E75S	A	71,3	74,2	82,1
17-10-2018 15:33:30	E170	A	71,4	72,9	80,9
17-10-2018 15:36:58	E195	A	72,7	76,5	84,8
17-10-2018 15:41:29	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
17-10-2018 15:43:46	DH8D	A	69,5	71,2	78,6
17-10-2018 15:48:30	E195	A	72,0	75,2	83,8
17-10-2018 15:50:38	B738	A	72,1	75,0	82,9
17-10-2018 15:54:39	CRJ9	A	69,6	71,3	79,2
17-10-2018 15:56:08	E75S	A	69,9	72,4	80,3
17-10-2018 15:58:09	B734	A	73,5	78,3	85,8
17-10-2018 16:02:47	B738	A	72,3	75,3	84,0
17-10-2018 16:07:34	A319	A	72,6	75,1	83,4
17-10-2018 16:15:44	E75S	A	71,1	73,0	80,1
17-10-2018 16:17:42	CRJ9	A	69,9	71,7	79,4
17-10-2018 16:19:36	B738	A	74,0	77,6	86,3
17-10-2018 16:38:14	A321	A	70,9	73,8	81,7
17-10-2018 16:41:23	B789	A	71,7	75,0	84,5
17-10-2018 16:50:04	E195	A	71,6	74,1	82,7
17-10-2018 17:00:10	A319	A	70,9	73,1	81,3
17-10-2018 17:05:26	B738	A	72,5	76,1	84,6
17-10-2018 17:24:07	CRJX	A	69,9	71,1	79,4
17-10-2018 17:28:30	A20N	A	70,1	73,5	81,6
17-10-2018 17:38:20	A321	A	70,8	73,3	82,0
17-10-2018 17:43:35	A321	A	71,5	74,2	82,6
17-10-2018 17:57:55	E75S	A	71,1	73,7	81,5
17-10-2018 18:02:29	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
17-10-2018 18:09:32	E195	A	72,4	75,5	84,2
17-10-2018 18:12:42	E195	A	71,8	74,4	83,2
17-10-2018 18:20:56	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
17-10-2018 18:22:36	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
17-10-2018 18:25:05	E75S	A	71,4	74,3	83,5
17-10-2018 18:27:21	E190	A	71,5	74,1	83,6
17-10-2018 18:29:20	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
17-10-2018 18:31:28	E170	A	79,7	85,5	94,4
17-10-2018 18:33:19	E75S	A	66,9	67,9	78,1
17-10-2018 18:36:15	E75S	A	71,2	74,1	82,7
17-10-2018 18:38:09	CRJ9	A	69,6	72,0	81,3
17-10-2018 18:40:34	E75S	A	71,1	73,5	82,2
17-10-2018 18:44:45	E170	A	71,0	73,4	82,2
17-10-2018 18:46:30	E190	A	70,7	72,9	82,1
17-10-2018 18:48:14	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
17-10-2018 18:50:00	E170	A	70,5	72,8	81,3
17-10-2018 18:51:09	B38M	A	70,5	73,2	81,7
17-10-2018 18:52:44	A320	A	71,9	75,7	84,4
17-10-2018 18:54:26	E195	A	72,1	75,3	84,6
17-10-2018 18:56:03	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
17-10-2018 18:57:43	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-10-2018 18:59:10	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
17-10-2018 19:01:10	BCS3	A	69,2	71,1	79,2
17-10-2018 19:02:49	A320	A	71,4	75,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 19:04:34	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
17-10-2018 19:06:15	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
17-10-2018 19:07:51	B38M	A	71,1	74,3	82,6
17-10-2018 19:14:34	A320	A	70,2	72,1	80,6
17-10-2018 19:19:31	AN26	A	72,0	75,9	84,8
17-10-2018 19:25:04	E75S	A	72,2	75,4	84,3
17-10-2018 19:35:08	E170	A	70,2	72,6	81,3
17-10-2018 19:39:05	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
17-10-2018 19:41:59	B752	A	70,0	72,5	83,6
17-10-2018 19:50:57	B734	A	74,3	78,8	87,1
17-10-2018 20:01:47	B738	A	72,0	75,6	84,8
17-10-2018 20:05:00	A320	A	70,0	72,2	80,8
17-10-2018 20:09:05	B738	A	72,4	75,3	84,2
17-10-2018 20:13:06	A320	A	70,0	72,4	81,5
17-10-2018 20:22:15	B737	A	70,4	73,6	83,0
17-10-2018 20:31:22	B738	A	72,4	75,8	84,4
17-10-2018 20:33:33	A320	A	70,9	73,9	82,4
17-10-2018 20:36:34	B738	A	72,3	75,8	84,3
17-10-2018 20:41:41	E75S	A	71,2	74,3	82,3
17-10-2018 20:43:40	B738	A	73,0	77,2	85,8
17-10-2018 20:46:00	E195	A	72,3	76,0	84,6
17-10-2018 20:50:31	A320	A	71,6	74,6	83,3
17-10-2018 20:52:51	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
17-10-2018 20:54:49	B738	A	70,7	72,7	82,2
17-10-2018 20:57:11	B738	A	72,1	75,8	84,2
17-10-2018 20:59:05	E75S	A	70,7	73,3	81,9
17-10-2018 21:02:38	E195	A	71,2	74,3	83,2
17-10-2018 21:04:33	B734	A	72,7	76,2	85,0
17-10-2018 21:06:22	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
17-10-2018 21:08:15	E195	A	72,1	75,2	84,6
17-10-2018 21:13:59	E75S	A	69,9	72,3	81,1
17-10-2018 21:16:19	B734	A	73,8	77,7	85,3
17-10-2018 21:18:10	B735	A	73,3	76,6	85,3
17-10-2018 21:20:00	E170	A	70,1	72,3	80,5
17-10-2018 21:21:31	B738	A	72,1	75,2	83,6
17-10-2018 21:23:29	E195	A	72,0	75,0	84,5
17-10-2018 21:25:21	B38M	A	71,3	74,1	82,4
17-10-2018 21:27:12	A318	A	71,8	74,9	83,6
17-10-2018 21:29:06	E170	A	70,3	72,7	81,1
17-10-2018 21:31:00	B738	A	72,7	76,4	85,2
17-10-2018 21:33:56	E170	A	70,8	73,3	81,2
17-10-2018 21:35:48	E195	A	71,0	73,4	83,1
17-10-2018 21:37:48	B38M	A	70,9	73,6	82,0
17-10-2018 21:39:52	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
17-10-2018 21:43:18	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
17-10-2018 21:44:41	B38M	A	70,8	73,6	82,3
17-10-2018 21:47:48	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
17-10-2018 21:50:09	E170	A	70,9	73,8	82,4
17-10-2018 21:53:56	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
17-10-2018 21:55:45	B738	A	72,5	76,1	84,5
17-10-2018 21:57:27	E195	A	71,9	74,6	83,9
17-10-2018 21:59:07	A321	A	70,3	73,2	81,7
18-10-2018 06:03:15	B752	A	72,5	76,1	85,3
18-10-2018 06:07:57	A320	A	71,0	73,3	81,5
18-10-2018 06:09:52	E170	A	72,3	74,4	82,3
18-10-2018 06:11:58	CRJ9	A	70,4	72,5	81,2
18-10-2018 06:13:50	B38M	A	70,4	72,6	81,2
18-10-2018 06:15:51	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
18-10-2018 06:17:50	B735	A	73,1	76,3	84,9
18-10-2018 06:19:52	CRJ9	A	70,3	71,7	79,9
18-10-2018 06:21:42	E170	A	71,3	73,1	81,3
18-10-2018 06:23:38	E75S	A	71,2	73,9	82,3
18-10-2018 06:27:40	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
18-10-2018 06:29:48	A333	A	73,0	76,5	86,9
18-10-2018 06:31:58	B738	A	73,3	76,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 06:33:53	E195	A	72,1	74,2	83,2
18-10-2018 06:35:48	B734	A	73,6	76,4	85,1
18-10-2018 06:37:43	E195	A	72,3	74,3	83,1
18-10-2018 06:39:41	B744	A	77,3	81,0	90,7
18-10-2018 07:00:14	B738	A	72,7	76,0	84,4
18-10-2018 07:04:46	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
18-10-2018 07:11:26	AT72	A	70,8	72,6	81,6
18-10-2018 07:16:38	B738	A	73,7	77,3	86,0
18-10-2018 08:09:05	DH8D	A	70,3	72,4	80,3
18-10-2018 08:14:21	E75S	A	70,8	73,0	80,8
18-10-2018 08:18:11	E170	A	71,9	74,5	83,3
18-10-2018 08:20:24	DH8D	A	69,5	71,0	78,6
18-10-2018 08:22:26	E170	A	71,1	73,3	81,1
18-10-2018 08:24:45	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
18-10-2018 08:27:19	B738	A	73,3	77,0	85,3
18-10-2018 08:29:41	A320	A	70,6	73,4	82,1
18-10-2018 08:31:39	B738	A	73,5	76,7	84,9
18-10-2018 08:34:05	E195	A	70,7	73,1	82,2
18-10-2018 08:36:19	AT75	A	69,3	70,6	78,8
18-10-2018 08:38:16	A320	A	72,2	75,6	84,0
18-10-2018 08:47:40	F100	A	70,2	72,1	81,0
18-10-2018 08:49:20	SU95	A	71,6	74,6	83,3
18-10-2018 08:52:05	E75S	A	70,8	74,3	83,8
18-10-2018 08:53:47	E195	A	69,7	73,0	85,4
18-10-2018 09:01:57	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
18-10-2018 09:03:56	E75S	A	69,9	72,7	80,7
18-10-2018 09:07:18	E75S	A	70,7	72,5	80,3
18-10-2018 09:09:08	B739	A	73,1	76,6	85,7
18-10-2018 09:11:56	A20N	A	69,9	72,0	79,9
18-10-2018 09:14:21	E75S	A	71,0	73,0	81,0
18-10-2018 09:16:16	A320	A	70,8	73,1	81,2
18-10-2018 09:19:23	E195	A	72,1	74,8	83,6
18-10-2018 09:21:51	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
18-10-2018 09:24:28	B788	A	70,9	73,8	83,0
18-10-2018 09:26:15	CRJ7	A	69,3	72,2	81,9
18-10-2018 09:28:04	E75S	A	71,3	73,7	82,4
18-10-2018 09:29:59	E195	A	72,8	75,5	84,8
18-10-2018 09:32:58	E170	A	71,1	73,4	81,1
18-10-2018 09:35:38	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
18-10-2018 09:38:05	DH8D	A	69,4	70,7	78,5
18-10-2018 09:44:54	A321	A	72,3	74,6	82,8
18-10-2018 09:46:57	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3
18-10-2018 09:48:59	B738	A	71,5	74,5	83,3
18-10-2018 09:50:46	B38M	A	71,1	73,4	81,5
18-10-2018 09:52:34	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
18-10-2018 09:54:40	CRJX	A	70,8	72,2	80,4
18-10-2018 09:56:59	DH8D	A	69,4	71,1	80,1
18-10-2018 10:03:20	E190	A	71,8	74,1	82,9
18-10-2018 10:08:17	LJ60	A	76,5	81,9	90,0
18-10-2018 10:19:02	A320	A	71,3	74,0	81,7
18-10-2018 10:22:00	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
18-10-2018 10:24:51	E195	A	72,5	75,5	83,6
18-10-2018 10:43:02	A321	A	71,9	74,5	82,3
18-10-2018 10:47:11	A320	A	72,6	75,3	83,7
18-10-2018 10:57:27	E195	A	71,8	74,5	83,0
18-10-2018 11:04:55	E195	A	71,7	74,7	83,2
18-10-2018 11:12:10	A20N	A	70,6	72,9	80,6
18-10-2018 11:30:36	A320	A	72,3	75,8	84,4
18-10-2018 11:32:28	B737	A	71,9	74,4	82,6
18-10-2018 11:34:26	B738	A	72,7	76,2	85,0
18-10-2018 11:39:10	E195	A	72,0	74,6	83,8
18-10-2018 11:40:42	E75S	A	71,6	73,8	82,0
18-10-2018 11:43:12	A321	A	71,7	73,9	81,7
18-10-2018 11:45:17	B77W	A	74,2	78,2	87,0
18-10-2018 11:48:27	A319	A	73,1	76,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 11:50:51	A319	A	72,1	74,4	82,9
18-10-2018 11:53:25	E170	A	70,6	72,5	80,2
18-10-2018 11:58:12	B735	A	73,9	77,4	85,4
18-10-2018 12:01:46	B738	A	71,4	74,2	81,9
18-10-2018 12:03:33	E190	A	71,0	72,9	81,8
18-10-2018 12:05:35	A320	A	70,1	72,4	80,1
18-10-2018 12:07:54	E170	A	69,8	70,6	78,8
18-10-2018 12:09:30	E170	A	71,7	74,6	81,7
18-10-2018 12:11:02	B789	A	71,4	74,9	83,7
18-10-2018 12:13:28	B738	A	75,3	78,6	86,8
18-10-2018 12:20:37	B738	A	71,4	73,9	82,5
18-10-2018 12:22:49	E195	A	71,7	74,4	82,4
18-10-2018 12:24:36	E195	A	71,0	73,7	82,4
18-10-2018 12:26:47	E75S	A	69,9	71,9	79,4
18-10-2018 12:28:22	CRJ9	A	68,9	70,3	78,4
18-10-2018 12:30:04	B738	A	72,9	75,4	83,7
18-10-2018 12:34:20	E195	A	71,9	74,1	82,7
18-10-2018 12:42:43	B734	A	74,0	77,4	84,8
18-10-2018 12:45:01	E75S	A	71,8	74,4	81,4
18-10-2018 12:46:33	A320	A	72,4	75,5	83,5
18-10-2018 12:48:30	A320	A	71,4	74,4	82,5
18-10-2018 12:50:34	E195	A	71,8	73,6	83,2
18-10-2018 12:56:06	B38M	A	71,3	74,7	82,5
18-10-2018 12:58:16	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
18-10-2018 13:05:43	B789	A	71,4	73,9	82,5
18-10-2018 13:10:57	E195	A	72,4	75,3	83,8
18-10-2018 13:13:37	E75S	A	70,0	71,7	80,0
18-10-2018 13:19:21	A320	A	71,6	74,3	81,6
18-10-2018 13:30:33	B738	D	70,1	72,4	82,1
18-10-2018 13:32:30	E170	D	67,4	68,8	79,5
18-10-2018 13:33:47	CRJ9	D	71,6	74,1	84,4
18-10-2018 13:37:25	B738	D	70,3	73,2	84,5
18-10-2018 13:39:57	E195	D	70,8	73,1	84,1
18-10-2018 13:44:07	E195	D	68,9	71,1	81,7
18-10-2018 13:45:49	E170	D	69,0	71,8	82,5
18-10-2018 13:47:27	E195	D	71,2	73,7	82,9
18-10-2018 13:50:45	B738	D	72,8	77,0	86,0
18-10-2018 13:51:11	B738	D	69,8	73,8	78,9
18-10-2018 14:21:41	A320	D	67,0	68,6	76,0
18-10-2018 14:25:23	A320	D	67,8	68,9	78,2
18-10-2018 14:32:20	E75S	D	69,5	71,0	82,5
18-10-2018 14:34:15	E75S	D	68,9	70,6	82,5
18-10-2018 14:46:17	E75S	D	70,3	72,1	83,7
18-10-2018 14:51:02	E75S	D	70,0	71,9	83,4
18-10-2018 14:53:10	F100	D	68,8	71,3	82,4
18-10-2018 14:57:12	A320	D	66,9	69,3	79,5
18-10-2018 15:07:42	B77W	D	72,2	75,2	86,4
18-10-2018 15:10:00	E75S	D	68,3	71,1	81,6
18-10-2018 15:11:47	E195	D	70,5	72,5	83,1
18-10-2018 15:14:15	A321	D	71,7	73,8	85,3
18-10-2018 15:16:54	E75S	D	69,6	71,7	83,2
18-10-2018 15:19:40	B735	D	70,8	73,4	83,4
18-10-2018 15:21:03	E190	D	68,4	70,0	81,4
18-10-2018 15:22:28	E170	D	71,2	75,4	84,4
18-10-2018 15:25:38	CRJ9	D	71,3	73,7	84,3
18-10-2018 15:28:49	B738	D	71,3	73,4	84,9
18-10-2018 15:31:14	M28	D	67,4	69,2	76,5
18-10-2018 15:34:05	E195	D	71,8	74,9	83,0
18-10-2018 15:56:30	A320	D	69,5	70,8	82,2
18-10-2018 15:58:20	E75S	D	68,2	70,0	82,6
18-10-2018 16:00:43	B38M	D	68,0	69,7	79,8
18-10-2018 16:15:32	E195	D	69,3	71,4	81,0
18-10-2018 16:21:52	A321	D	71,5	73,4	84,3
18-10-2018 16:23:21	E170	D	69,1	71,2	82,9
18-10-2018 16:30:33	CRJ9	D	71,8	74,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 16:32:58	A320	D	67,6	69,6	81,0
18-10-2018 16:41:33	A320	D	67,5	68,2	77,5
18-10-2018 16:46:08	B738	D	70,0	71,4	82,5
18-10-2018 16:47:30	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
18-10-2018 16:55:37	E75S	D	73,2	76,0	87,0
18-10-2018 16:57:56	E195	D	69,6	71,6	81,7
18-10-2018 16:59:42	B38M	D	66,9	67,3	77,3
18-10-2018 17:04:14	B738	D	72,7	74,9	86,6
18-10-2018 17:06:21	B738	D	71,5	73,8	85,4
18-10-2018 17:07:53	E75S	D	69,5	70,9	81,5
18-10-2018 17:11:06	E170	D	69,3	70,6	81,6
18-10-2018 17:14:46	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
18-10-2018 17:17:38	E195	D	70,0	72,2	83,0
18-10-2018 17:19:23	E195	D	70,7	72,6	83,7
18-10-2018 17:21:32	B738	D	70,4	71,6	83,8
18-10-2018 17:24:52	B737	D	70,2	71,6	83,4
18-10-2018 17:27:22	E195	D	71,6	75,4	85,8
18-10-2018 17:28:52	B738	D	71,0	72,5	84,0
18-10-2018 17:30:57	E170	D	68,4	69,2	81,4
18-10-2018 17:33:50	B734	D	72,7	75,5	86,0
18-10-2018 17:37:19	E170	D	72,3	74,6	86,3
18-10-2018 17:39:30	E195	D	69,8	71,0	81,2
18-10-2018 17:44:16	B735	D	70,7	72,3	83,0
18-10-2018 17:45:56	E195	D	70,2	71,7	82,2
18-10-2018 17:51:52	B734	D	71,4	73,6	84,6
18-10-2018 17:53:53	E195	D	69,4	70,8	82,4
18-10-2018 17:56:30	A320	D	71,6	73,0	85,0
18-10-2018 18:02:43	E75S	D	71,5	73,9	85,5
18-10-2018 18:05:21	P180	D	67,1	68,2	76,1
18-10-2018 18:15:07	CRJX	D	71,5	73,8	84,9
18-10-2018 18:43:25	A319	D	68,1	70,0	81,1
18-10-2018 18:48:13	E170	D	68,5	69,7	82,3
18-10-2018 18:54:07	A321	D	68,9	70,6	82,7
18-10-2018 19:01:29	A321	D	72,2	75,3	86,2
18-10-2018 19:12:50	A320	D	68,8	69,8	82,1
18-10-2018 19:19:07	B738	D	70,4	72,7	83,6
18-10-2018 19:48:33	A318	D	67,8	69,3	81,2
18-10-2018 19:54:06	A20N	D	65,3	66,7	78,1
18-10-2018 19:55:37	A320	D	70,2	72,0	85,1
18-10-2018 20:01:55	DH8D	D	66,1	67,3	75,1
18-10-2018 20:03:17	E75S	D	68,9	70,5	82,7
18-10-2018 20:04:39	B738	D	75,5	79,3	88,5
18-10-2018 20:09:09	A320	D	70,9	73,6	85,3
18-10-2018 20:10:36	E195	D	69,7	71,6	83,5
18-10-2018 20:18:27	E75S	D	69,9	72,1	84,3
18-10-2018 20:20:14	CRJ9	D	70,9	73,1	84,3
18-10-2018 20:23:50	E75S	D	69,4	71,1	83,4
18-10-2018 20:24:40	E170	D	69,5	71,9	85,3
18-10-2018 20:26:23	E170	D	68,8	70,6	83,4
18-10-2018 20:28:54	CRJ9	D	71,5	74,5	84,5
18-10-2018 20:30:46	E195	D	69,9	72,4	83,7
18-10-2018 20:32:10	E75S	D	67,8	70,1	79,0
18-10-2018 20:34:11	CRJ7	D	66,5	67,4	79,3
18-10-2018 20:37:44	E195	D	70,6	73,3	84,6
18-10-2018 20:39:12	E195	D	73,4	76,9	87,2
18-10-2018 20:40:26	E75S	D	68,6	70,2	81,4
18-10-2018 20:45:11	A320	D	67,8	68,8	80,1
18-10-2018 20:49:08	E195	D	71,2	74,2	85,6
18-10-2018 21:04:52	B738	D	68,6	70,5	80,4
18-10-2018 21:16:11	B752	D	66,6	67,6	80,4
18-10-2018 21:28:39	B738	D	71,8	75,0	86,1
18-10-2018 21:39:25	B734	D	68,1	69,6	82,1
18-10-2018 21:41:13	E190	D	70,5	73,4	84,7
18-10-2018 21:47:59	B763	D	73,6	78,1	89,4
18-10-2018 21:50:31	B752	D	69,1	70,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 06:07:24	B737	D	70,8	72,7	84,2
19-10-2018 06:14:33	A321	D	71,7	73,1	85,3
19-10-2018 06:16:53	B738	D	71,1	72,9	84,1
19-10-2018 06:19:25	CRJX	D	70,9	73,1	84,2
19-10-2018 06:21:31	A321	D	71,2	72,3	84,8
19-10-2018 06:32:17	B738	D	71,6	74,2	85,6
19-10-2018 06:35:56	A318	D	68,7	70,3	81,9
19-10-2018 06:39:49	A320	D	69,8	71,4	82,1
19-10-2018 06:42:17	E195	D	71,0	73,4	83,3
19-10-2018 06:56:06	A319	D	68,9	70,2	82,1
19-10-2018 06:58:00	A320	D	73,2	75,1	86,0
19-10-2018 07:01:52	A321	D	71,1	72,3	84,7
19-10-2018 07:12:21	B738	D	70,8	72,7	83,6
19-10-2018 07:20:17	A319	D	70,0	71,0	82,8
19-10-2018 07:22:59	CRJ9	D	70,1	72,3	83,7
19-10-2018 07:28:06	A320	D	69,9	71,3	82,9
19-10-2018 07:32:51	B738	D	70,1	71,9	84,5
19-10-2018 07:38:25	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
19-10-2018 07:47:37	E195	D	69,9	71,3	83,1
19-10-2018 07:49:43	E195	D	70,5	72,1	84,1
19-10-2018 07:51:12	E75S	D	69,6	70,7	83,0
19-10-2018 07:58:01	B38M	D	67,6	68,7	80,2
19-10-2018 07:59:36	E195	D	71,2	74,7	83,7
19-10-2018 08:01:11	E75S	D	70,1	71,9	83,1
19-10-2018 08:02:52	E170	D	69,2	70,4	83,7
19-10-2018 08:04:26	AN26	D	74,5	78,8	87,0
19-10-2018 08:07:15	B738	D	69,7	70,9	83,1
19-10-2018 08:09:19	B734	D	71,8	74,1	85,3
19-10-2018 08:11:11	E75S	D	67,4	68,4	77,4
19-10-2018 08:13:17	B738	D	70,3	72,2	83,9
19-10-2018 08:15:32	E195	D	71,0	73,6	85,2
19-10-2018 08:32:50	E170	D	68,5	69,7	81,7
19-10-2018 08:37:15	B738	D	72,7	75,2	86,4
19-10-2018 08:45:18	B735	D	71,1	74,4	84,9
19-10-2018 08:49:01	A320	D	73,7	76,1	86,9
19-10-2018 08:51:51	E195	D	74,0	77,0	87,2
19-10-2018 08:54:52	B738	D	69,7	72,5	83,1
19-10-2018 09:00:03	B738	D	69,6	72,2	83,0
19-10-2018 09:33:33	E170	D	67,5	69,3	78,6
19-10-2018 09:38:11	E195	D	67,8	69,0	78,6
19-10-2018 09:43:25	E75S	D	67,3	68,7	79,1
19-10-2018 09:59:56	SU95	D	71,9	75,1	85,7
19-10-2018 10:05:57	A320	D	71,9	74,3	84,7
19-10-2018 10:09:03	CRJX	D	71,3	75,0	84,3
19-10-2018 10:10:45	E195	D	69,1	70,4	79,9
19-10-2018 10:13:19	A320	D	67,5	69,5	79,8
19-10-2018 10:17:56	B738	D	72,0	74,1	84,5
19-10-2018 10:19:51	E170	D	71,1	73,7	84,9
19-10-2018 10:21:35	B739	D	73,1	76,4	86,7
19-10-2018 10:30:35	B738	D	71,2	73,8	84,2
19-10-2018 10:32:19	A321	D	67,3	68,3	80,1
19-10-2018 10:48:11	E75S	D	68,2	69,7	80,5
19-10-2018 10:51:23	B738	D	69,6	71,6	82,4
19-10-2018 10:56:26	E190	D	72,0	74,5	85,0
19-10-2018 10:58:40	E195	D	72,3	75,0	85,6
19-10-2018 11:04:22	CRJ9	D	69,9	72,7	82,9
19-10-2018 11:07:23	E75S	D	70,0	74,7	82,3
19-10-2018 11:09:37	E75S	D	66,8	68,3	80,0
19-10-2018 11:11:00	E75S	D	69,9	72,3	82,2
19-10-2018 11:14:07	E75S	D	69,9	73,1	83,1
19-10-2018 11:15:11	E170	D	66,9	69,3	79,0
19-10-2018 11:17:17	CRJ9	D	70,4	71,6	82,2
19-10-2018 11:26:02	E75S	D	67,1	68,8	79,6
19-10-2018 11:28:57	E170	D	67,7	69,7	78,9
19-10-2018 11:30:15	CRJ9	D	70,0	73,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 11:34:46	E195	D	67,8	69,4	78,6
19-10-2018 12:03:51	E195	D	68,8	70,2	80,2
19-10-2018 12:43:49	A321	D	68,2	69,8	80,0
19-10-2018 12:46:41	B738	D	69,6	72,1	81,6
19-10-2018 12:50:23	A320	D	69,9	73,3	83,3
19-10-2018 12:52:13	A321	D	67,7	68,9	76,8
19-10-2018 12:53:50	A321	D	69,4	71,2	81,7
19-10-2018 13:01:27	E190	D	71,4	74,2	84,5
19-10-2018 13:10:47	E195	D	67,9	69,6	79,6
19-10-2018 13:13:51	B763	D	69,4	70,7	80,6
19-10-2018 13:30:59	B738	D	69,7	71,3	80,8
19-10-2018 13:38:38	E195	D	69,0	71,6	80,8
19-10-2018 13:44:03	B738	D	69,4	71,9	82,2
19-10-2018 13:54:13	E195	D	68,6	70,3	81,2
19-10-2018 14:05:18	DH8D	D	68,5	69,8	77,6
19-10-2018 14:16:49	E195	D	71,1	73,5	83,6
19-10-2018 14:22:52	CRJ9	D	69,3	71,8	82,7
19-10-2018 14:25:00	E195	D	70,7	74,3	82,1
19-10-2018 14:32:48	E75S	D	68,4	70,4	80,7
19-10-2018 14:39:55	E75S	D	68,2	70,0	81,7
19-10-2018 14:43:02	B735	D	68,3	70,6	81,6
19-10-2018 14:46:40	B738	D	71,9	75,4	85,9
19-10-2018 14:48:25	B738	D	67,6	70,4	81,6
19-10-2018 15:01:15	A320	D	68,5	70,3	81,1
19-10-2018 15:04:55	E195	D	69,2	71,7	81,5
19-10-2018 15:11:44	E195	D	68,6	71,0	81,2
19-10-2018 15:16:12	E170	D	67,6	69,4	80,6
19-10-2018 15:18:14	E170	D	67,9	69,4	81,3
19-10-2018 15:20:38	A321	D	69,0	70,8	82,2
19-10-2018 15:22:59	B735	D	69,2	70,6	81,3
19-10-2018 15:30:14	E170	D	67,9	68,9	76,9
19-10-2018 15:32:38	E190	D	68,9	71,0	81,2
19-10-2018 15:35:40	B77W	D	70,7	74,0	85,6
19-10-2018 15:38:26	CRJ9	D	69,2	70,3	80,3
19-10-2018 15:47:30	A320	D	68,4	71,5	81,2
19-10-2018 15:49:35	E75S	D	67,8	69,9	80,1
19-10-2018 15:52:46	E195	D	69,5	71,3	81,2
19-10-2018 15:57:36	A321	D	69,7	72,0	82,9
19-10-2018 16:01:33	E75S	D	71,7	74,2	84,7
19-10-2018 16:14:10	B38M	D	68,8	71,3	81,1
19-10-2018 16:21:18	B738	D	68,3	69,3	78,7
19-10-2018 16:39:17	E75S	D	72,2	74,4	84,3
19-10-2018 16:47:20	CRJ9	D	68,2	69,4	77,2
19-10-2018 16:50:52	E75S	D	67,1	67,9	76,1
19-10-2018 17:01:45	E195	D	71,1	74,4	85,3
19-10-2018 17:03:24	DH8D	D	67,3	68,4	76,9
19-10-2018 17:08:40	B738	D	70,3	71,8	83,5
19-10-2018 17:10:16	E195	D	70,3	73,5	84,1
19-10-2018 17:12:47	E75S	D	67,6	69,7	79,6
19-10-2018 17:21:19	B738	D	69,2	71,7	83,1
19-10-2018 17:26:19	E195	D	67,7	68,9	78,1
19-10-2018 17:28:19	A320	D	68,3	69,4	77,4
19-10-2018 17:33:00	B737	D	68,5	70,1	80,6
19-10-2018 17:34:45	E75S	D	66,8	67,9	76,4
19-10-2018 17:39:49	B738	D	69,6	71,8	82,4
19-10-2018 17:41:44	B735	D	69,7	71,5	82,3
19-10-2018 17:45:22	E170	D	66,4	67,4	75,4
19-10-2018 17:47:51	B738	D	70,4	73,1	83,4
19-10-2018 17:55:00	E195	D	69,3	70,4	81,6
19-10-2018 17:58:54	E170	D	70,3	72,7	84,8
19-10-2018 18:01:58	E75S	D	69,8	71,9	84,1
19-10-2018 18:06:03	B734	D	74,5	78,8	89,3
19-10-2018 18:08:18	B738	D	70,3	73,1	84,1
19-10-2018 18:14:36	CRJX	D	71,4	74,3	85,4
19-10-2018 18:16:37	A319	D	67,9	69,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 18:23:55	A333	D	70,7	73,6	85,5
19-10-2018 18:27:58	E170	D	69,0	70,6	82,3
19-10-2018 18:30:53	A320	D	67,2	68,9	81,1
19-10-2018 18:33:00	E195	D	69,8	71,8	83,9
19-10-2018 18:42:42	A343	D	79,8	85,1	95,9
19-10-2018 19:03:39	C56X	D	67,5	68,3	78,3
19-10-2018 19:05:50	A321	D	72,9	76,1	87,4
19-10-2018 19:15:58	CRJ9	D	67,9	69,2	81,1
19-10-2018 19:18:13	A321	D	71,3	73,0	84,9
19-10-2018 19:22:12	A320	D	67,3	68,2	81,3
19-10-2018 19:25:50	A319	D	71,1	72,8	84,3
19-10-2018 19:28:12	E75S	D	67,8	69,0	83,0
19-10-2018 19:30:05	E190	D	71,4	74,5	85,4
19-10-2018 19:47:48	A318	D	68,3	69,2	81,9
19-10-2018 19:54:12	B735	D	71,4	73,9	85,2
19-10-2018 20:02:23	A320	D	70,5	72,1	83,3
19-10-2018 20:05:53	B737	D	71,5	73,9	84,0
19-10-2018 20:13:23	A320	D	72,6	75,2	87,5
19-10-2018 20:16:50	CRJ7	D	68,9	70,4	82,7
19-10-2018 20:20:06	E195	D	72,7	75,7	87,5
19-10-2018 20:21:45	DH8D	D	68,5	69,7	78,9
19-10-2018 20:23:06	E75S	D	68,9	70,5	82,9
19-10-2018 20:24:58	E195	D	70,7	73,3	84,9
19-10-2018 20:27:07	E75S	D	70,0	71,5	84,4
19-10-2018 20:29:14	E170	D	68,7	70,0	82,7
19-10-2018 20:31:47	B738	D	69,7	70,9	83,1
19-10-2018 20:38:14	CRJ9	D	70,7	73,2	84,5
19-10-2018 20:44:30	E195	D	70,4	72,9	84,4
19-10-2018 20:51:28	A320	D	68,0	69,6	81,0
19-10-2018 20:53:35	B38M	D	66,5	67,6	78,8
19-10-2018 20:54:53	CRJ9	D	71,1	74,2	85,6
19-10-2018 21:04:46	E195	D	71,1	73,7	84,9
19-10-2018 21:12:36	CRJ9	D	70,0	72,6	84,0
19-10-2018 21:16:51	B752	D	67,4	69,3	80,8
19-10-2018 21:23:28	E75S	D	69,4	70,6	83,7
19-10-2018 21:30:45	A320	D	70,9	73,3	85,5
19-10-2018 21:40:25	E75S	D	68,6	70,5	83,1
19-10-2018 21:42:47	E195	D	73,5	77,3	87,8
19-10-2018 21:46:57	A320	D	71,4	73,6	84,7
19-10-2018 21:50:03	B752	D	69,1	70,5	83,6
19-10-2018 21:51:57	B734	D	70,4	73,2	83,6
20-10-2018 06:03:55	A321	D	70,5	72,2	83,9
20-10-2018 06:06:10	B737	D	70,3	72,9	83,9
20-10-2018 06:07:55	A320	D	69,9	72,3	82,9
20-10-2018 06:11:13	B738	D	70,3	72,6	83,9
20-10-2018 06:13:50	CRJX	D	72,6	75,2	85,8
20-10-2018 06:16:18	A321	D	70,3	71,4	83,7
20-10-2018 06:23:31	E195	D	69,7	71,5	83,2
20-10-2018 06:27:10	A321	D	71,3	72,5	84,8
20-10-2018 07:00:23	A320	D	69,9	70,9	82,9
20-10-2018 07:16:15	A319	D	68,9	70,4	82,6
20-10-2018 07:17:42	A320	D	69,4	70,9	82,2
20-10-2018 07:20:24	CRJ9	D	69,2	70,5	81,2
20-10-2018 07:30:12	B38M	D	69,7	71,1	82,2
20-10-2018 07:32:59	B738	D	70,7	72,0	84,1
20-10-2018 07:36:59	E170	D	70,0	71,5	84,0
20-10-2018 07:42:12	B738	D	70,2	72,0	83,4
20-10-2018 07:44:39	B734	D	70,7	72,9	85,2
20-10-2018 07:48:38	B738	D	71,2	72,7	84,0
20-10-2018 07:50:34	E195	D	69,7	71,6	83,3
20-10-2018 07:52:11	E195	D	71,0	72,7	85,0
20-10-2018 07:58:29	E195	D	70,6	72,5	82,6
20-10-2018 08:05:44	B38M	D	67,2	67,9	79,7
20-10-2018 08:08:18	E75S	D	69,2	70,5	83,4
20-10-2018 08:13:09	E195	D	69,0	70,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 08:19:43	E195	D	73,6	76,2	87,8
20-10-2018 08:20:57	A320	D	71,1	72,4	83,7
20-10-2018 08:22:27	CRJ9	D	69,6	71,4	83,0
20-10-2018 08:25:21	B733	D	69,2	70,5	83,7
20-10-2018 08:27:53	E170	D	71,5	73,6	83,8
20-10-2018 08:30:09	E170	D	69,1	70,6	83,9
20-10-2018 08:39:42	A320	D	67,7	68,5	81,1
20-10-2018 09:00:41	A320	D	70,2	71,5	83,3
20-10-2018 09:07:35	DH8D	D	67,7	68,9	76,8
20-10-2018 09:20:07	B738	D	71,2	73,0	84,9
20-10-2018 09:23:23	E75S	D	73,6	76,6	87,5
20-10-2018 09:25:19	B738	D	73,2	76,1	87,3
20-10-2018 09:27:53	B738	D	68,6	69,8	81,6
20-10-2018 09:29:40	A320	D	71,1	73,7	84,1
20-10-2018 09:32:48	E170	D	69,6	70,9	83,7
20-10-2018 09:36:45	B738	D	71,5	73,2	84,7
20-10-2018 09:48:14	A320	D	70,8	73,0	85,3
20-10-2018 09:53:15	E170	D	69,0	70,4	82,8
20-10-2018 09:57:43	SU95	D	73,7	77,7	88,6
20-10-2018 10:00:06	CRJ9	D	71,4	73,8	84,2
20-10-2018 10:02:45	E190	D	70,6	72,3	84,0
20-10-2018 10:20:51	E195	D	70,6	72,2	84,1
20-10-2018 10:22:30	E195	D	69,6	71,4	83,4
20-10-2018 10:25:54	A319	D	69,1	71,0	81,4
20-10-2018 10:33:04	A320	D	67,9	69,9	81,3
20-10-2018 10:36:57	A321	D	72,4	74,2	86,7
20-10-2018 10:38:54	E195	D	70,4	72,2	84,0
20-10-2018 10:42:39	E170	D	68,8	70,7	83,4
20-10-2018 11:03:46	CRJ9	D	69,1	70,9	80,5
20-10-2018 11:07:10	E75S	D	72,5	75,0	86,1
20-10-2018 11:12:07	E75S	D	70,0	71,6	84,3
20-10-2018 11:16:33	E35L	D	68,6	70,2	78,6
20-10-2018 11:18:24	E195	D	70,4	72,6	84,0
20-10-2018 11:20:13	E75S	D	70,0	71,3	84,0
20-10-2018 11:24:56	B738	D	71,3	73,6	85,4
20-10-2018 11:26:31	A320	D	73,8	77,4	88,0
20-10-2018 11:28:22	CRJ9	D	70,6	72,7	83,8
20-10-2018 11:29:46	B38M	D	68,6	71,1	81,2
20-10-2018 11:32:42	E75S	D	70,2	72,0	84,4
20-10-2018 11:41:31	CRJ9	D	71,3	73,7	84,7
20-10-2018 11:43:21	B734	D	71,5	74,2	85,3
20-10-2018 12:14:56	A320	D	70,4	72,6	84,7
20-10-2018 12:22:58	B737	D	70,7	72,2	83,9
20-10-2018 12:25:46	A321	D	71,2	73,3	85,0
20-10-2018 12:30:30	E195	D	71,5	74,1	84,3
20-10-2018 12:38:43	A321	D	70,6	72,7	85,2
20-10-2018 12:47:54	A321	D	71,0	73,0	84,9
20-10-2018 12:54:37	A320	D	73,0	75,9	86,8
20-10-2018 12:57:38	A319	D	68,6	70,1	83,1
20-10-2018 12:59:09	B738	D	74,1	77,1	87,3
20-10-2018 13:05:13	A319	D	74,2	77,7	88,0
20-10-2018 13:26:34	E195	D	70,6	72,6	84,1
20-10-2018 13:29:01	B733	D	70,1	71,9	84,1
20-10-2018 13:44:36	E195	D	71,5	74,2	84,1
20-10-2018 13:48:15	E195	D	72,7	76,0	86,0
20-10-2018 14:04:02	CRJ9	D	69,5	71,5	82,3
20-10-2018 14:05:55	E195	D	74,0	77,6	88,0
20-10-2018 14:12:33	E195	D	71,1	73,4	84,3
20-10-2018 14:27:05	A332	D	77,8	83,2	93,9
20-10-2018 14:31:10	E195	D	70,6	73,4	83,2
20-10-2018 14:33:35	E170	D	71,2	73,6	85,0
20-10-2018 14:35:28	E75S	D	70,9	74,4	84,7
20-10-2018 14:37:47	E170	D	70,0	72,3	83,8
20-10-2018 14:45:27	F100	D	71,5	74,0	84,9
20-10-2018 14:48:11	E75S	D	69,8	71,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 14:56:03	E75S	D	70,5	72,1	83,9
20-10-2018 14:58:24	B735	D	70,4	72,6	83,9
20-10-2018 15:00:51	A320	D	68,7	70,9	82,5
20-10-2018 15:03:15	E75S	D	71,3	73,7	85,4
20-10-2018 15:07:43	A320	D	71,4	72,6	84,2
20-10-2018 15:09:06	E75S	D	70,0	71,8	84,5
20-10-2018 15:10:30	CRJ9	D	69,4	71,0	81,9
20-10-2018 15:14:10	B77W	D	73,8	76,4	88,1
20-10-2018 15:19:33	E195	D	70,8	73,2	84,4
20-10-2018 15:21:13	P180	D	69,7	71,7	80,5
20-10-2018 15:23:18	B735	D	71,2	73,8	84,0
20-10-2018 15:30:11	E195	D	70,9	72,4	84,1
20-10-2018 15:48:04	CRJ9	D	70,6	72,8	83,4
20-10-2018 15:49:28	B38M	D	67,3	68,4	78,4
20-10-2018 16:00:13	E195	D	73,3	75,9	86,7
20-10-2018 16:03:45	B734	D	73,0	76,0	85,3
20-10-2018 16:05:41	B38M	D	67,5	68,4	78,7
20-10-2018 16:07:07	E195	D	73,3	76,3	86,7
20-10-2018 16:10:52	A320	D	70,4	72,0	83,4
20-10-2018 16:16:43	A320	D	72,5	75,7	85,3
20-10-2018 16:23:31	A321	D	70,1	72,6	83,7
20-10-2018 16:30:56	CRJ9	D	71,5	73,4	84,7
20-10-2018 16:36:47	E195	D	70,1	71,8	83,3
20-10-2018 16:39:13	A321	D	73,0	75,7	87,3
20-10-2018 16:45:35	DH8D	D	68,1	68,6	77,1
20-10-2018 16:52:40	E195	D	70,2	72,0	84,0
20-10-2018 16:57:43	B38M	D	67,8	68,7	80,1
20-10-2018 16:59:58	E75S	D	73,9	76,6	88,0
20-10-2018 17:01:51	E75S	D	69,7	71,3	84,0
20-10-2018 17:03:36	E170	D	73,3	75,9	87,3
20-10-2018 17:10:10	E75S	D	69,3	70,4	82,9
20-10-2018 17:22:42	E195	D	68,0	69,6	80,3
20-10-2018 17:31:26	E195	D	70,5	72,9	84,0
20-10-2018 17:34:09	E75S	D	67,4	69,3	81,1
20-10-2018 17:45:38	A321	D	68,8	70,6	82,4
20-10-2018 17:47:54	E195	D	69,3	71,2	82,3
20-10-2018 17:49:39	B733	D	70,3	72,7	84,2
20-10-2018 18:01:02	B734	D	70,0	73,3	80,4
20-10-2018 18:02:20	B738	D	69,4	71,0	83,4
20-10-2018 18:13:43	E170	D	67,5	68,4	76,5
20-10-2018 18:19:04	B738	D	72,3	75,7	86,5
20-10-2018 18:49:25	B738	D	70,2	72,2	84,5
20-10-2018 18:53:00	B738	D	73,4	76,5	88,4
20-10-2018 18:54:48	A333	D	71,2	77,1	87,0
20-10-2018 19:01:38	A20N	D	68,2	70,4	79,9
20-10-2018 19:05:07	A321	D	73,1	76,9	88,8
20-10-2018 19:06:55	A320	D	69,1	71,2	82,9
20-10-2018 19:17:58	A321	D	68,5	70,1	80,8
20-10-2018 20:15:16	E190	D	67,1	69,3	78,5
20-10-2018 20:23:46	E195	D	68,1	70,1	80,5
20-10-2018 20:26:36	E75S	D	68,3	71,3	80,4
20-10-2018 20:28:19	CRJ9	D	66,8	68,1	77,9
20-10-2018 20:29:58	B738	D	70,0	73,9	84,2
20-10-2018 20:32:05	E75S	D	69,5	71,1	81,3
20-10-2018 20:33:49	E170	D	67,3	68,9	76,4
20-10-2018 20:48:12	E195	D	74,9	79,5	89,2
20-10-2018 20:50:35	E195	D	72,2	75,2	85,3
20-10-2018 21:10:29	B738	D	71,1	73,9	85,2
20-10-2018 21:42:20	B738	D	68,5	71,5	82,3
20-10-2018 21:52:02	A320	D	67,3	69,0	78,1
20-10-2018 21:54:06	B738	D	73,0	75,7	87,0
21-10-2018 06:09:49	A321	D	71,7	73,1	85,5
21-10-2018 06:11:22	A321	D	71,8	73,3	85,4
21-10-2018 06:13:16	B738	D	71,5	73,5	84,9
21-10-2018 06:20:12	E195	D	72,7	75,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 06:25:04	B738	D	71,5	73,6	84,1
21-10-2018 06:29:45	A320	D	70,3	71,4	82,8
21-10-2018 06:33:01	A320	D	69,8	72,4	82,6
21-10-2018 06:34:21	A321	D	71,5	73,0	85,3
21-10-2018 06:36:07	A320	D	67,0	67,3	79,3
21-10-2018 06:39:40	A318	D	68,3	69,1	79,1
21-10-2018 06:56:33	B738	D	70,4	72,1	83,8
21-10-2018 07:22:21	A319	D	70,6	72,4	83,4
21-10-2018 07:27:31	A320	D	71,1	72,2	83,6
21-10-2018 07:34:10	E75S	D	71,9	73,5	85,3
21-10-2018 07:40:54	E75S	D	69,8	70,7	83,4
21-10-2018 07:43:01	B733	D	70,2	71,6	84,0
21-10-2018 07:47:46	B38M	D	67,6	68,3	77,6
21-10-2018 07:49:45	B738	D	71,6	73,6	84,6
21-10-2018 07:55:17	E75S	D	70,4	71,9	84,2
21-10-2018 07:57:24	E195	D	71,2	73,3	84,7
21-10-2018 08:00:07	B738	D	71,7	73,5	85,4
21-10-2018 08:02:36	B738	D	70,8	72,2	84,2
21-10-2018 08:04:52	E195	D	70,7	72,4	83,7
21-10-2018 08:09:13	F100	D	70,0	71,8	83,4
21-10-2018 08:40:55	B738	D	73,5	76,4	86,8
21-10-2018 08:42:44	CRJ9	D	69,9	71,5	83,1
21-10-2018 08:45:35	E195	D	75,5	79,1	88,7
21-10-2018 08:48:35	B738	D	73,3	76,3	87,4
21-10-2018 08:50:21	E195	D	75,7	79,9	89,1
21-10-2018 09:32:24	E75S	D	68,3	69,8	82,1
21-10-2018 09:34:52	A332	D	71,8	74,8	86,4
21-10-2018 09:45:25	B738	D	83,8	92,1	99,2
21-10-2018 09:47:16	SU95	D	74,1	78,1	88,6
21-10-2018 09:51:24	E170	D	70,1	72,2	84,1
21-10-2018 09:53:37	B738	D	72,3	74,4	85,6
21-10-2018 10:00:25	A320	D	74,4	77,2	87,8
21-10-2018 10:04:39	E195	D	70,5	73,0	84,1
21-10-2018 10:07:51	A320	D	69,0	71,2	82,3
21-10-2018 10:17:01	A320	D	70,5	71,7	83,5
21-10-2018 10:25:02	A319	D	70,8	72,4	83,1
21-10-2018 10:48:57	A321	D	72,3	75,5	86,7
21-10-2018 10:51:45	E75S	D	68,8	70,5	82,4
21-10-2018 10:55:54	E170	D	68,4	70,6	82,4
21-10-2018 10:58:26	E170	D	70,4	72,4	83,6
21-10-2018 11:00:03	B38M	D	68,3	69,9	80,6
21-10-2018 11:05:08	CRJ9	D	71,5	75,4	85,1
21-10-2018 11:06:33	E170	D	69,1	70,9	83,3
21-10-2018 11:08:11	E195	D	75,1	79,7	89,3
21-10-2018 11:11:06	E75S	D	73,5	76,9	88,4
21-10-2018 11:12:48	E75S	D	71,1	73,0	84,9
21-10-2018 11:14:30	CRJ9	D	71,2	73,6	83,8
21-10-2018 11:34:18	E75S	D	70,4	73,5	83,6
21-10-2018 11:44:32	A321	D	72,9	76,5	87,7
21-10-2018 11:52:29	E195	D	70,7	72,6	83,7
21-10-2018 11:59:56	E75S	D	69,2	71,5	82,8
21-10-2018 12:01:07	E75S	D	69,7	72,1	83,5
21-10-2018 12:04:33	A320	D	68,3	70,6	82,1
21-10-2018 12:06:55	B735	D	72,0	74,6	84,0
21-10-2018 12:11:16	E195	D	74,9	79,6	88,8
21-10-2018 12:15:54	A320	D	67,0	69,7	77,8
21-10-2018 12:29:45	A321	D	70,9	73,0	84,8
21-10-2018 12:33:34	CRJ9	D	71,4	74,2	85,0
21-10-2018 12:34:54	A321	D	71,6	73,7	85,0
21-10-2018 12:37:39	B738	D	73,1	76,7	87,4
21-10-2018 12:39:50	A321	D	68,5	70,5	81,5
21-10-2018 12:50:12	A321	D	73,4	77,7	88,9
21-10-2018 13:00:23	A320	D	73,8	78,5	88,0
21-10-2018 13:05:37	E195	D	70,0	74,1	83,7
21-10-2018 13:27:09	A320	D	71,9	74,0	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 13:44:47	E195	D	72,1	75,5	84,4
21-10-2018 13:46:40	E195	D	73,3	76,4	85,8
21-10-2018 13:48:50	E170	D	69,9	72,2	84,2
21-10-2018 13:53:08	DH8D	D	66,8	67,9	76,3
21-10-2018 13:56:31	A319	D	69,6	72,7	82,2
21-10-2018 13:58:24	B733	D	70,1	73,7	84,4
21-10-2018 14:00:18	B734	D	71,5	76,2	86,1
21-10-2018 14:04:33	A320	D	66,0	67,6	75,0
21-10-2018 14:11:17	E170	D	69,1	71,2	81,2
21-10-2018 14:13:14	A320	D	69,1	71,1	81,9
21-10-2018 14:32:13	A320	D	70,4	73,5	83,2
21-10-2018 14:35:50	E75S	D	69,1	71,4	83,1
21-10-2018 14:57:00	E75S	D	70,5	74,5	84,6
21-10-2018 14:59:16	E170	D	70,3	72,5	84,1
21-10-2018 15:01:08	E75S	D	69,5	71,6	83,3
21-10-2018 15:07:38	CRJ9	D	71,4	74,9	85,4
21-10-2018 15:10:33	E190	D	70,4	72,3	83,7
21-10-2018 15:16:17	A321	D	70,8	73,2	85,1
21-10-2018 15:18:08	B77W	D	73,5	76,7	87,1
21-10-2018 15:21:00	A20N	D	68,7	71,8	81,1
21-10-2018 15:22:27	A320	D	69,2	70,6	82,4
21-10-2018 15:34:17	E195	D	70,6	74,7	83,6
21-10-2018 15:35:53	CRJ9	D	67,6	70,2	79,9
21-10-2018 15:49:23	A321	D	71,3	72,7	84,9
21-10-2018 15:55:04	E195	D	72,2	75,0	84,5
21-10-2018 15:57:27	E195	D	69,8	71,9	83,6
21-10-2018 15:59:35	E75S	D	67,9	69,4	80,5
21-10-2018 16:02:58	C30J	D	68,1	68,8	78,5
21-10-2018 16:07:20	A320	D	69,7	71,3	82,9
21-10-2018 16:09:52	B738	D	71,6	73,7	85,2
21-10-2018 16:16:39	B738	D	71,1	72,6	84,1
21-10-2018 16:25:49	B733	D	70,3	74,1	84,6
21-10-2018 16:27:01	E170	D	68,3	70,2	82,4
21-10-2018 16:27:53	DH8D	D	67,8	69,1	79,3
21-10-2018 16:31:37	DH8D	D	68,4	70,1	77,4
21-10-2018 16:36:13	E75S	D	70,0	71,6	83,8
21-10-2018 16:38:03	E170	D	68,0	69,7	81,2
21-10-2018 16:42:02	E75S	D	69,8	70,8	83,6
21-10-2018 16:46:32	B38M	D	72,3	76,3	84,6
21-10-2018 16:50:17	CRJ9	D	71,5	74,3	84,8
21-10-2018 16:54:23	E195	D	70,5	72,3	83,9
21-10-2018 17:03:42	E75S	D	68,9	70,5	82,5
21-10-2018 17:09:44	B38M	D	68,4	68,8	80,4
21-10-2018 17:11:31	E195	D	74,4	77,3	87,8
21-10-2018 17:13:06	B733	D	71,1	73,1	85,0
21-10-2018 17:14:46	E170	D	69,1	70,1	83,5
21-10-2018 17:19:14	CRJ9	D	72,1	74,5	85,3
21-10-2018 17:20:51	B738	D	71,1	72,6	84,5
21-10-2018 17:24:33	B738	D	74,5	77,8	88,3
21-10-2018 17:33:24	B734	D	72,0	74,4	86,3
21-10-2018 17:40:37	E195	D	70,4	72,1	83,9
21-10-2018 17:42:19	E195	D	73,3	76,7	87,5
21-10-2018 17:45:10	B738	D	75,7	78,9	88,0
21-10-2018 17:47:46	E75S	D	72,7	75,6	87,2
21-10-2018 17:49:51	E75S	D	68,9	69,8	82,7
21-10-2018 17:51:24	B738	D	71,8	73,2	84,8
21-10-2018 17:53:10	E75S	D	70,5	71,6	84,7
21-10-2018 17:54:56	B735	D	70,3	71,9	84,3
21-10-2018 17:58:11	E170	D	70,7	72,3	84,8
21-10-2018 18:01:42	A321	D	71,1	72,8	85,2
21-10-2018 18:05:21	B738	D	71,1	72,9	84,5
21-10-2018 18:11:04	E170	D	69,0	70,9	83,9
21-10-2018 18:40:48	A319	D	68,1	69,7	82,2
21-10-2018 18:45:18	B738	D	71,2	73,1	85,7
21-10-2018 18:49:35	B738	D	71,4	73,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 18:53:12	A321	D	71,0	72,7	85,1
21-10-2018 18:56:03	B734	D	74,5	78,7	89,1
21-10-2018 19:03:34	A321	D	73,6	77,3	88,4
21-10-2018 19:05:18	A343	D	72,3	74,7	87,4
21-10-2018 19:13:21	A319	D	68,6	69,7	81,6
21-10-2018 19:15:16	E75S	D	69,3	70,7	83,9
21-10-2018 19:27:32	A319	D	73,0	76,4	87,0
21-10-2018 19:59:34	A320	D	68,8	71,2	82,4
21-10-2018 20:02:35	E195	D	70,0	72,2	84,3
21-10-2018 20:06:42	E170	D	71,3	73,9	85,9
21-10-2018 20:08:36	A320	D	71,4	74,8	86,3
21-10-2018 20:16:54	E75S	D	70,5	73,1	85,6
21-10-2018 20:18:44	DH8D	D	66,0	66,4	75,5
21-10-2018 20:22:39	CRJ9	D	70,8	73,9	84,6
21-10-2018 20:25:23	E75S	D	69,9	71,9	84,5
21-10-2018 20:31:15	E195	D	73,3	77,1	87,6
21-10-2018 20:33:05	B38M	D	66,7	68,4	80,1
21-10-2018 20:34:39	E75S	D	68,8	70,6	82,9
21-10-2018 20:37:02	A320	D	69,6	71,8	82,8
21-10-2018 20:38:53	E190	D	67,8	70,6	81,1
21-10-2018 20:40:20	E195	D	73,8	77,0	87,6
21-10-2018 20:43:04	E195	D	70,6	73,1	84,9
21-10-2018 20:51:24	BCS1	D	66,5	67,8	77,0
21-10-2018 20:52:55	CRJ9	D	70,3	72,8	83,6
21-10-2018 21:29:23	E75S	D	69,6	71,4	84,4
21-10-2018 21:32:16	B738	D	69,5	71,6	83,7
21-10-2018 21:36:23	A320	D	66,6	67,7	79,6
22-10-2018 06:01:44	A321	D	70,3	71,4	83,7
22-10-2018 06:13:52	A321	D	70,4	71,6	83,6
22-10-2018 06:16:52	A321	D	70,3	71,7	83,9
22-10-2018 06:21:39	B737	D	71,4	73,7	84,6
22-10-2018 06:24:28	CRJX	D	72,7	74,6	85,3
22-10-2018 06:28:15	B738	D	71,5	73,7	85,1
22-10-2018 06:30:28	A321	D	70,2	71,8	83,4
22-10-2018 06:34:37	E195	D	69,5	71,6	82,1
22-10-2018 06:42:15	A320	D	68,6	69,6	81,4
22-10-2018 07:02:50	A318	D	67,1	67,8	78,9
22-10-2018 07:15:53	B738	D	67,5	68,5	80,9
22-10-2018 07:36:09	CRJ9	D	69,5	71,1	82,0
22-10-2018 07:41:36	A319	D	67,7	68,9	79,8
22-10-2018 07:43:19	E195	D	70,5	72,6	84,4
22-10-2018 07:48:18	DH8D	D	71,1	75,1	83,2
22-10-2018 07:51:01	A319	D	70,3	71,8	83,5
22-10-2018 07:53:07	B738	D	69,8	71,7	83,6
22-10-2018 08:03:57	B738	D	70,7	72,0	84,7
22-10-2018 08:11:12	AN26	D	72,6	76,1	87,0
22-10-2018 08:17:14	A320	D	70,4	71,9	83,7
22-10-2018 08:19:21	B735	D	70,7	72,8	84,8
22-10-2018 08:21:51	B38M	D	67,4	68,2	78,5
22-10-2018 08:24:45	F100	D	69,4	71,5	82,8
22-10-2018 08:29:27	E75S	D	70,5	73,7	85,0
22-10-2018 08:33:25	B738	D	71,5	72,9	84,7
22-10-2018 08:35:13	CRJ9	D	68,8	70,4	82,7
22-10-2018 08:37:16	A321	D	69,5	70,9	83,5
22-10-2018 08:41:19	E195	D	71,1	73,3	82,9
22-10-2018 08:47:37	A320	D	73,7	76,5	86,9
22-10-2018 08:55:22	B738	D	70,6	72,5	83,8
22-10-2018 08:58:28	E195	D	74,4	77,7	87,8
22-10-2018 09:17:04	E170	D	72,2	74,5	86,1
22-10-2018 09:19:32	E195	D	69,4	71,1	82,8
22-10-2018 09:44:39	B733	D	70,5	73,4	83,3
22-10-2018 09:50:33	E75S	D	69,7	72,5	84,2
22-10-2018 09:55:49	B738	D	70,3	72,3	84,1
22-10-2018 09:58:22	E170	D	68,8	70,4	81,4
22-10-2018 10:04:16	A320	D	71,5	74,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 10:09:30	E75S	D	68,2	69,7	79,4
22-10-2018 10:16:14	B738	D	70,4	72,6	84,9
22-10-2018 10:19:10	A319	D	66,2	67,2	77,7
22-10-2018 10:26:42	A320	D	69,4	70,4	82,5
22-10-2018 10:28:23	A321	D	71,1	73,7	85,2
22-10-2018 10:30:21	E195	D	68,5	71,5	82,3
22-10-2018 10:33:22	B738	D	72,8	75,0	85,1
22-10-2018 10:47:49	E195	D	71,2	73,2	84,8
22-10-2018 10:49:11	CRJX	D	71,3	73,7	84,5
22-10-2018 10:55:38	B738	D	71,3	73,0	84,9
22-10-2018 11:02:31	CRJ9	D	69,2	70,9	82,0
22-10-2018 11:05:59	DH8D	D	67,6	68,8	77,6
22-10-2018 11:08:37	E75S	D	68,6	69,7	80,9
22-10-2018 11:15:37	E195	D	74,2	77,8	86,5
22-10-2018 11:19:35	A319	D	72,5	75,9	85,5
22-10-2018 11:21:31	A321	D	70,0	72,4	83,0
22-10-2018 11:23:52	P180	D	68,5	71,2	80,3
22-10-2018 11:28:32	E195	D	73,7	77,7	87,5
22-10-2018 11:29:51	E75S	D	67,9	70,6	81,1
22-10-2018 11:33:20	E170	D	68,6	70,0	81,4
22-10-2018 11:36:16	E170	D	67,8	69,1	77,8
22-10-2018 11:46:00	B738	D	72,1	75,6	87,1
22-10-2018 11:47:17	B38M	D	67,8	70,0	82,1
22-10-2018 11:49:34	CRJ9	D	68,9	70,0	80,7
22-10-2018 11:51:36	A321	D	71,2	73,8	85,9
22-10-2018 11:55:07	A320	D	73,1	75,7	85,8
22-10-2018 12:08:37	E75S	D	70,4	72,8	84,0
22-10-2018 12:11:42	A320	D	68,8	70,3	78,8
22-10-2018 12:14:43	B738	D	71,6	73,9	84,4
22-10-2018 12:20:36	CRJ9	D	69,8	71,5	81,6
22-10-2018 12:26:39	A321	D	69,6	71,2	83,0
22-10-2018 12:31:36	E195	D	68,9	70,9	82,3
22-10-2018 12:41:50	A321	D	70,3	73,3	83,7
22-10-2018 12:44:35	E195	D	71,7	74,9	84,7
22-10-2018 12:46:22	A321	D	70,1	72,7	83,3
22-10-2018 12:49:06	A321	D	72,2	75,8	86,9
22-10-2018 12:51:26	E195	D	68,9	71,5	82,5
22-10-2018 13:00:47	C30J	D	72,8	75,2	83,9
22-10-2018 13:02:49	A320	D	69,7	71,4	83,7
22-10-2018 13:04:26	B738	D	70,8	73,5	84,3
22-10-2018 13:07:33	A319	D	68,0	70,7	83,4
22-10-2018 13:10:15	B738	D	72,2	76,4	85,2
22-10-2018 13:13:17	A319	D	67,9	70,3	82,3
22-10-2018 13:15:27	A319	D	75,0	78,7	88,2
22-10-2018 13:21:15	B763	D	73,9	76,6	88,1
22-10-2018 13:31:37	DH8D	D	80,7	86,2	93,3
22-10-2018 13:44:42	CRJ9	D	70,1	71,9	83,3
22-10-2018 13:54:33	E195	D	73,8	77,3	87,8
22-10-2018 13:56:37	F100	D	71,0	74,4	84,6
22-10-2018 13:57:55	E170	D	68,6	70,7	83,6
22-10-2018 14:09:26	E75S	D	69,9	72,0	84,5
22-10-2018 14:13:19	E195	D	70,8	74,4	83,6
22-10-2018 14:20:31	A332	D	76,9	81,8	93,2
22-10-2018 14:24:37	B738	D	69,4	72,0	84,0
22-10-2018 14:27:51	A320	D	69,9	72,2	83,3
22-10-2018 14:36:27	E75S	D	70,3	72,2	85,1
22-10-2018 14:38:30	C295	D	67,8	68,6	76,9
22-10-2018 14:40:58	E75S	D	70,6	74,0	85,6
22-10-2018 14:42:59	E170	D	71,2	74,0	85,0
22-10-2018 14:49:29	A321	D	68,4	70,1	83,0
22-10-2018 14:55:12	E170	D	69,0	71,2	83,5
22-10-2018 14:59:43	E195	D	69,3	71,7	84,1
22-10-2018 15:05:54	CRJ9	D	70,3	73,4	84,9
22-10-2018 15:09:54	E75S	D	68,0	69,8	81,6
22-10-2018 15:14:16	E195	D	70,1	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 15:16:03	B77W	D	72,2	75,4	86,9
22-10-2018 15:18:40	A320	D	68,2	71,3	80,8
22-10-2018 15:20:21	A321	D	70,2	72,8	84,8
22-10-2018 15:21:56	B735	D	69,9	72,8	82,9
22-10-2018 15:23:58	B733	D	69,5	73,7	83,5
22-10-2018 15:30:12	A320	D	70,9	72,8	84,5
22-10-2018 15:31:56	E75S	D	70,3	73,4	85,6
22-10-2018 15:45:45	B38M	D	67,7	70,1	78,8
22-10-2018 15:49:08	A320	D	71,2	74,1	85,5
22-10-2018 15:51:40	E170	D	69,4	72,4	83,6
22-10-2018 16:00:42	B738	D	73,3	76,4	87,9
22-10-2018 16:02:56	E195	D	73,6	76,6	87,4
22-10-2018 16:05:51	CRJ9	D	71,3	74,8	84,7
22-10-2018 16:07:19	A321	D	70,5	73,4	84,6
22-10-2018 16:09:08	E75S	D	69,5	72,5	84,1
22-10-2018 16:16:16	A320	D	69,9	72,5	83,8
22-10-2018 16:18:29	B738	D	71,0	73,7	84,6
22-10-2018 16:33:00	CRJ9	D	71,0	73,7	84,7
22-10-2018 16:35:13	B738	D	72,2	76,3	87,6
22-10-2018 16:41:17	E75S	D	68,5	70,4	82,3
22-10-2018 16:42:31	B738	D	72,7	75,4	87,7
22-10-2018 16:50:07	A319	D	67,9	70,2	83,1
22-10-2018 17:06:12	E195	D	70,3	73,0	83,6
22-10-2018 17:07:43	E170	D	69,1	70,9	84,2
22-10-2018 17:09:41	CRJ9	D	71,2	73,5	85,0
22-10-2018 17:13:56	B734	D	71,9	74,3	86,6
22-10-2018 17:15:41	B738	D	71,0	73,3	86,0
22-10-2018 17:19:40	E195	D	70,0	71,9	84,0
22-10-2018 17:21:14	B789	D	72,0	73,9	85,8
22-10-2018 17:23:58	B734	D	71,0	74,3	87,1
22-10-2018 17:25:20	E195	D	73,6	76,3	87,5
22-10-2018 17:26:29	E195	D	71,9	74,1	86,2
22-10-2018 17:28:03	B737	D	70,9	72,5	84,7
22-10-2018 17:30:31	E75S	D	69,9	72,0	85,1
22-10-2018 17:39:44	E195	D	70,8	73,6	84,9
22-10-2018 17:42:51	E170	D	69,4	70,8	84,3
22-10-2018 17:45:44	B738	D	70,9	73,3	84,7
22-10-2018 17:47:07	B735	D	71,0	73,0	85,0
22-10-2018 17:48:35	A321	D	70,4	72,5	85,2
22-10-2018 17:51:02	E195	D	70,1	71,8	84,7
22-10-2018 17:52:48	B738	D	72,0	74,2	85,6
22-10-2018 17:55:46	E75S	D	71,5	74,1	87,0
22-10-2018 17:58:04	E195	D	70,5	73,6	84,4
22-10-2018 18:05:08	E35L	D	66,9	67,9	77,4
22-10-2018 18:06:44	E195	D	69,7	72,8	85,2
22-10-2018 18:10:37	CRJX	D	70,8	73,5	85,0
22-10-2018 18:16:17	F100	D	67,8	70,1	81,6
22-10-2018 18:29:15	B734	D	72,1	76,6	88,1
22-10-2018 18:31:32	A319	D	67,7	70,7	82,7
22-10-2018 18:37:59	CL30	D	67,7	70,7	80,9
22-10-2018 18:47:00	B733	D	67,4	69,8	81,2
22-10-2018 18:52:53	A20N	D	66,4	68,8	75,4
22-10-2018 19:07:25	A321	D	70,6	74,2	84,9
22-10-2018 19:11:43	A333	D	70,4	75,1	86,3
22-10-2018 19:14:35	A320	D	68,2	72,1	82,5
22-10-2018 19:24:51	B38M	D	66,5	69,2	78,6
22-10-2018 19:28:40	E190	D	70,8	73,5	85,7
22-10-2018 19:56:33	A321	D	72,4	74,0	86,0
22-10-2018 20:01:14	B738	D	71,8	74,3	85,6
22-10-2018 20:04:26	E190	D	67,0	68,5	78,5
22-10-2018 20:11:12	F100	D	68,7	70,9	82,7
22-10-2018 20:13:12	CRJ9	D	67,8	69,6	81,9
22-10-2018 20:16:05	E195	D	66,8	70,2	81,3
22-10-2018 20:19:46	E75S	D	66,7	68,7	81,0
22-10-2018 20:21:02	A320	D	67,7	72,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 20:24:53	B738	D	69,4	72,2	83,7
22-10-2018 20:32:50	A320	D	67,9	69,5	79,6
22-10-2018 20:40:09	E195	D	71,0	74,7	84,4
22-10-2018 20:45:23	E195	D	69,8	74,4	83,2
22-10-2018 21:04:42	B738	D	70,4	74,3	84,3
22-10-2018 21:10:57	CRJ9	D	69,4	72,3	84,3
22-10-2018 21:27:57	E75S	D	69,3	70,9	84,3
22-10-2018 21:30:15	B752	D	67,3	69,3	80,7
22-10-2018 21:38:12	A320	D	70,2	72,6	84,0
22-10-2018 21:40:10	B762	D	69,3	71,1	84,0
22-10-2018 21:43:06	A320	D	67,7	69,3	81,9
22-10-2018 21:44:31	B38M	D	68,3	69,9	82,0
22-10-2018 21:51:56	B738	D	69,9	73,1	86,1
22-10-2018 21:53:48	B734	D	69,7	72,6	84,0
23-10-2018 06:05:53	A321	D	70,6	72,7	84,7
23-10-2018 06:11:57	A321	D	70,6	73,1	85,3
23-10-2018 06:14:35	B738	D	69,5	71,4	83,3
23-10-2018 06:16:14	CRJX	D	70,1	72,5	83,9
23-10-2018 06:21:05	A321	D	70,1	71,8	83,5
23-10-2018 06:23:08	A321	D	70,3	72,7	84,5
23-10-2018 06:24:58	B737	D	70,0	73,3	84,0
23-10-2018 06:31:20	A320	D	69,9	72,6	83,7
23-10-2018 06:35:27	A318	D	66,3	68,5	75,9
23-10-2018 06:51:46	E195	D	71,3	74,7	83,6
23-10-2018 06:59:55	A319	D	67,7	70,4	82,7
23-10-2018 07:13:45	B762	D	68,5	70,2	82,8
23-10-2018 07:33:57	E75S	D	68,4	71,6	84,2
23-10-2018 07:35:36	A320	D	71,3	74,5	84,5
23-10-2018 07:37:36	E195	D	69,8	73,1	84,9
23-10-2018 07:45:27	E75S	D	67,5	69,7	82,7
23-10-2018 07:50:34	A320	D	71,5	75,3	86,2
23-10-2018 07:52:17	B38M	D	68,0	70,4	82,7
23-10-2018 07:54:04	E195	D	70,0	73,6	85,0
23-10-2018 07:55:53	B738	D	70,8	74,1	86,1
23-10-2018 08:04:09	B734	D	71,0	74,6	85,1
23-10-2018 08:05:43	AN26	D	69,1	72,2	81,9
23-10-2018 08:09:42	A320	D	70,3	73,6	84,8
23-10-2018 08:11:28	B738	D	71,0	74,8	87,0
23-10-2018 08:13:26	E195	D	69,7	75,0	85,3
23-10-2018 08:15:06	E195	D	71,6	75,7	87,3
23-10-2018 08:18:12	CRJ9	D	68,0	71,0	81,2
23-10-2018 08:20:36	CRJ9	D	69,0	71,7	83,5
23-10-2018 08:22:22	B735	D	70,1	73,5	85,0
23-10-2018 08:24:25	B733	D	70,6	75,7	85,5
23-10-2018 08:26:28	F100	D	68,6	72,0	83,5
23-10-2018 08:29:20	B734	D	71,1	75,7	87,5
23-10-2018 08:32:20	E170	D	70,0	72,0	82,3
23-10-2018 08:37:57	B738	D	72,2	76,7	87,8
23-10-2018 08:40:50	E75S	D	69,3	74,0	85,0
23-10-2018 08:41:59	B738	D	71,1	74,4	87,3
23-10-2018 08:44:17	B738	D	69,9	74,6	85,8
23-10-2018 08:51:15	B738	D	71,8	75,6	88,4
23-10-2018 09:09:21	A320	D	69,9	71,9	84,5
23-10-2018 09:12:34	E170	D	68,1	70,8	83,2
23-10-2018 09:29:38	B734	D	70,9	75,9	86,3
23-10-2018 09:41:43	E195	D	68,3	70,0	80,6
23-10-2018 09:43:47	A333	D	70,2	73,2	85,7
23-10-2018 10:05:23	A320	D	72,0	75,4	85,9
23-10-2018 10:07:16	B738	D	71,8	74,7	87,3
23-10-2018 10:10:03	SU95	D	72,9	78,4	89,4
23-10-2018 10:11:27	A320	D	79,0	86,7	95,2
23-10-2018 10:24:37	CRJX	D	69,3	71,2	81,6
23-10-2018 10:26:39	B738	D	71,2	75,8	87,3
23-10-2018 10:29:12	A320	D	68,6	71,3	83,5
23-10-2018 10:48:25	E75S	D	68,2	70,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 10:52:31	E195	D	69,3	73,4	84,4
23-10-2018 10:53:49	CRJ9	D	68,0	71,4	80,6
23-10-2018 10:57:11	E190	D	69,6	72,8	84,5
23-10-2018 11:09:08	E170	D	67,9	69,6	80,2
23-10-2018 11:12:52	C25B	D	66,5	68,2	76,5
23-10-2018 11:14:07	E195	D	72,3	77,2	88,0
23-10-2018 11:15:45	E170	D	67,6	70,0	81,9
23-10-2018 11:18:09	B38M	D	67,5	68,9	80,5
23-10-2018 11:24:00	P180	D	69,8	74,5	84,0
23-10-2018 11:28:50	E75S	D	67,1	68,7	79,7
23-10-2018 11:30:42	E75S	D	68,2	71,5	83,6
23-10-2018 11:36:43	CRJ9	D	68,5	71,4	81,5
23-10-2018 11:38:04	B38M	D	69,3	72,2	84,1
23-10-2018 11:51:19	A321	D	68,9	72,1	82,7
23-10-2018 11:53:05	E195	D	68,9	75,0	85,4
23-10-2018 11:58:23	B738	D	69,1	71,5	84,6
23-10-2018 12:03:07	E195	D	70,7	73,6	83,7
23-10-2018 12:06:11	A321	D	69,0	73,3	83,1
23-10-2018 12:08:13	A20N	D	67,0	68,7	77,0
23-10-2018 12:16:09	A320	D	69,6	72,5	84,1
23-10-2018 12:18:34	A320	D	72,2	76,6	87,1
23-10-2018 12:26:52	A321	D	69,3	72,7	84,0
23-10-2018 12:29:06	A320	D	67,9	69,5	81,1
23-10-2018 12:33:43	A321	D	71,0	74,0	85,9
23-10-2018 12:41:36	A320	D	68,2	70,3	78,6
23-10-2018 13:02:59	E190	D	70,0	73,9	84,1
23-10-2018 13:11:31	E195	D	69,6	74,0	86,9
23-10-2018 13:18:47	E75S	D	69,3	75,2	85,2
23-10-2018 13:32:35	E195	D	69,6	72,2	82,6
23-10-2018 13:40:02	B733	D	67,5	68,4	77,0
23-10-2018 13:42:16	B738	D	69,2	73,4	84,0
23-10-2018 13:47:07	F100	D	69,1	72,6	84,1
23-10-2018 13:49:13	E195	D	68,5	69,5	77,5
23-10-2018 14:01:31	B738	D	69,2	72,7	84,2
23-10-2018 14:26:04	E75S	D	67,1	69,1	79,9
23-10-2018 14:31:34	E170	D	68,5	71,1	82,8
23-10-2018 14:34:41	E75S	D	68,8	71,9	84,6
23-10-2018 14:36:18	E170	D	68,1	70,3	84,1
23-10-2018 14:43:58	E170	D	69,4	72,4	83,3
23-10-2018 14:45:58	E75S	D	67,7	69,2	79,2
23-10-2018 14:51:50	A320	D	70,1	73,5	85,1
23-10-2018 14:54:27	CRJ9	D	67,4	69,2	80,9
23-10-2018 14:57:21	BCS1	D	68,2	72,3	79,0
23-10-2018 14:57:39	BCS1	D	66,7	68,0	76,7
23-10-2018 15:01:23	E195	D	67,8	70,4	83,9
23-10-2018 15:03:57	E195	D	69,2	74,4	85,3
23-10-2018 15:05:30	A321	D	67,7	69,2	82,6
23-10-2018 15:07:03	B77W	D	69,0	72,5	84,4
23-10-2018 15:12:27	E75S	D	67,7	70,1	80,7
23-10-2018 15:14:12	DH8D	D	67,3	68,8	77,3
23-10-2018 15:15:12	DH8D	D	68,9	72,9	81,9
23-10-2018 15:23:44	B735	D	69,4	72,8	82,4
23-10-2018 15:28:46	A320	D	67,4	69,5	82,4
23-10-2018 15:49:28	E195	D	67,0	69,5	81,0
23-10-2018 15:51:37	B38M	D	66,8	67,4	77,2
23-10-2018 16:02:20	F2TH	D	67,7	68,8	78,1
23-10-2018 16:04:34	CRJ9	D	67,3	68,4	77,3
23-10-2018 16:10:12	A320	D	67,8	69,7	79,6
23-10-2018 16:20:51	B738	D	68,7	70,9	81,9
23-10-2018 16:27:07	DH8D	D	68,4	71,2	79,5
23-10-2018 16:30:30	A321	D	69,3	72,9	84,3
23-10-2018 16:38:22	A320	D	67,3	70,4	81,6
23-10-2018 16:49:04	DH8D	D	67,9	69,1	76,9
23-10-2018 16:51:39	B738	D	67,3	69,1	76,8
23-10-2018 16:55:29	E75S	D	67,0	67,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 16:56:56	B738	D	67,9	70,0	79,9
23-10-2018 16:58:30	E195	D	70,9	73,9	84,9
23-10-2018 17:00:58	B738	D	66,9	69,3	76,9
23-10-2018 17:02:48	E195	D	67,9	68,5	77,4
23-10-2018 17:04:26	E195	D	68,1	70,2	82,7
23-10-2018 17:06:13	B734	D	67,1	69,0	77,1
23-10-2018 17:11:45	CRJ9	D	67,7	69,5	78,5
23-10-2018 17:12:04	CRJ9	D	70,5	74,5	84,5
23-10-2018 17:18:12	E195	D	68,5	70,4	79,7
23-10-2018 17:21:34	E75S	D	68,8	72,7	84,0
23-10-2018 17:26:19	B734	D	68,7	71,8	84,8
23-10-2018 17:33:17	B738	D	70,6	78,0	86,5
23-10-2018 17:38:00	A318	D	66,7	67,9	76,2
23-10-2018 17:42:39	E195	D	67,2	68,6	76,2
23-10-2018 17:47:09	A320	D	67,9	70,1	80,2
23-10-2018 17:53:45	E170	D	66,9	69,1	78,4
23-10-2018 17:56:01	B733	D	72,1	75,6	85,3
23-10-2018 17:56:27	B733	D	68,3	69,6	77,9
23-10-2018 18:01:34	E195	D	69,9	74,9	85,9
23-10-2018 18:05:45	B735	D	67,4	69,9	82,8
23-10-2018 18:07:49	E195	D	66,5	70,2	82,2
23-10-2018 18:09:19	E170	D	66,5	70,6	81,6
23-10-2018 18:12:15	B789	D	68,1	71,1	82,9
23-10-2018 18:18:33	F100	D	66,8	68,1	77,9
23-10-2018 18:18:52	F100	D	67,6	72,2	80,2
23-10-2018 18:21:33	CRJX	D	67,5	71,5	83,8
23-10-2018 18:28:34	A319	D	66,0	67,6	79,8
23-10-2018 18:36:45	A321	D	68,7	71,4	82,6
23-10-2018 18:38:23	A320	D	67,8	69,2	78,2
23-10-2018 18:38:42	A320	D	67,2	69,5	76,7
23-10-2018 18:58:24	A20N	D	67,0	68,2	77,4
23-10-2018 19:06:04	A321	D	66,3	68,1	78,1
23-10-2018 19:07:52	A320	D	66,3	68,1	78,8
23-10-2018 19:10:00	B738	D	67,0	69,4	81,0
23-10-2018 19:48:00	A320	D	66,3	67,3	76,3
23-10-2018 19:54:37	DH8D	D	67,1	70,3	78,9
23-10-2018 19:57:04	A320	D	66,4	68,2	78,7
23-10-2018 20:08:02	B738	D	69,2	72,9	84,5
23-10-2018 20:09:45	E195	D	67,0	68,0	76,0
23-10-2018 20:11:57	E195	D	68,2	71,6	80,8
23-10-2018 20:23:11	E75S	D	67,6	71,4	83,3
23-10-2018 20:24:23	A320	D	69,2	73,2	84,9
23-10-2018 20:25:47	DH8D	D	68,8	72,6	80,3
23-10-2018 20:28:17	E170	D	68,7	72,3	84,0
23-10-2018 20:30:10	E75S	D	68,6	71,5	82,6
23-10-2018 20:30:52	E75S	D	71,2	80,4	88,1
23-10-2018 20:32:48	E75S	D	68,3	69,7	79,0
23-10-2018 20:34:35	CRJ9	D	67,4	69,5	81,9
23-10-2018 20:37:00	DH8D	D	66,6	68,1	77,4
23-10-2018 20:38:52	E75S	D	68,7	73,5	85,9
23-10-2018 20:41:16	B38M	D	66,3	67,9	78,6
23-10-2018 20:41:59	B38M	D	65,3	66,8	75,3
23-10-2018 20:43:18	CRJ9	D	67,1	69,1	80,4
23-10-2018 20:48:15	E195	D	71,3	75,0	87,5
23-10-2018 20:58:59	B738	D	70,2	73,1	85,7
23-10-2018 21:01:08	AT75	D	66,4	67,5	76,4
23-10-2018 21:03:18	DH8D	D	68,8	70,8	80,5
23-10-2018 21:07:11	E195	D	67,9	69,5	76,9
23-10-2018 21:07:26	E195	D	71,7	76,2	87,5
23-10-2018 21:20:32	B752	D	65,8	67,9	75,3
23-10-2018 21:30:02	B738	D	68,5	72,2	83,8
23-10-2018 21:37:44	B738	D	72,4	76,5	89,1
23-10-2018 21:58:40	B752	D	67,0	70,2	81,5
24-10-2018 06:07:01	CRJX	D	66,8	68,5	80,0
24-10-2018 06:10:44	A321	D	69,8	72,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 06:13:20	B737	D	71,0	73,5	84,0
24-10-2018 06:18:13	A321	D	70,8	73,0	85,0
24-10-2018 06:20:36	A321	D	69,8	72,6	84,9
24-10-2018 06:23:19	B738	D	70,0	74,2	84,1
24-10-2018 06:25:21	E195	D	68,7	71,9	81,5
24-10-2018 06:29:55	A320	D	70,1	73,4	84,7
24-10-2018 06:33:15	A321	D	68,7	72,4	81,0
24-10-2018 06:37:46	A318	D	67,4	69,3	82,5
24-10-2018 06:45:15	A320	D	70,0	73,6	83,9
24-10-2018 07:25:10	A320	D	68,4	71,6	82,4
24-10-2018 07:26:55	CRJ9	D	67,4	68,8	76,4
24-10-2018 07:30:33	A320	D	69,4	73,3	83,2
24-10-2018 07:37:22	E195	D	69,0	73,2	82,6
24-10-2018 07:42:16	B738	D	74,8	80,7	90,6
24-10-2018 07:51:31	E195	D	68,7	72,5	85,0
24-10-2018 07:53:06	E75S	D	68,8	71,9	83,2
24-10-2018 07:54:31	E195	D	69,1	72,2	84,6
24-10-2018 07:58:23	E195	D	69,5	72,4	84,1
24-10-2018 08:01:21	AN26	D	68,4	71,7	83,2
24-10-2018 08:03:53	E195	D	68,2	70,6	81,2
24-10-2018 08:05:46	E195	D	68,0	69,7	77,0
24-10-2018 08:07:24	E170	D	69,0	72,8	82,2
24-10-2018 08:09:03	E75S	D	69,3	73,1	85,4
24-10-2018 08:12:21	B735	D	68,9	71,8	83,9
24-10-2018 08:13:49	B738	D	70,2	73,9	85,7
24-10-2018 08:21:42	CRJ9	D	67,6	70,7	82,1
24-10-2018 08:26:44	F100	D	67,3	68,7	78,8
24-10-2018 08:30:04	E75S	D	68,6	71,2	83,7
24-10-2018 08:38:34	E75S	D	66,5	68,1	75,6
24-10-2018 08:41:23	B738	D	69,9	72,5	84,7
24-10-2018 08:43:26	B734	D	70,5	73,9	85,9
24-10-2018 08:44:58	B733	D	70,2	72,8	84,5
24-10-2018 08:52:09	B738	D	68,7	71,9	81,5
24-10-2018 09:17:27	B738	D	71,9	77,6	88,1
24-10-2018 09:50:33	E195	D	68,9	71,7	82,8
24-10-2018 09:52:07	CRJX	D	69,3	73,1	83,3
24-10-2018 09:59:23	B734	D	71,5	77,2	86,7
24-10-2018 10:02:19	E195	D	67,6	69,7	82,0
24-10-2018 10:05:00	SU95	D	72,2	78,4	88,4
24-10-2018 10:07:18	A319	D	67,0	69,4	80,4
24-10-2018 10:18:37	E170	D	67,7	70,7	81,5
24-10-2018 10:25:01	A320	D	72,3	75,2	86,5
24-10-2018 10:26:49	A320	D	70,2	73,7	86,0
24-10-2018 10:37:33	B763	D	72,2	75,6	87,6
24-10-2018 10:39:49	B744	D	79,1	86,1	95,6
24-10-2018 10:47:01	A321	D	68,5	70,5	82,1
24-10-2018 10:53:22	CRJ9	D	67,1	68,6	76,2
24-10-2018 11:04:06	E190	D	70,1	74,6	85,0
24-10-2018 11:07:10	B738	D	69,1	71,1	82,6
24-10-2018 11:10:29	E75S	D	70,0	74,3	83,8
24-10-2018 11:12:06	A320	D	67,0	69,6	77,8
24-10-2018 11:15:40	B738	D	69,0	71,9	84,3
24-10-2018 11:17:37	CRJ9	D	67,1	69,1	79,9
24-10-2018 11:19:01	E75S	D	67,9	71,1	82,4
24-10-2018 11:20:26	E75S	D	67,7	70,3	80,7
24-10-2018 11:20:51	E75S	D	67,7	69,7	80,5
24-10-2018 11:22:46	E170	D	69,7	73,1	84,3
24-10-2018 11:31:22	E75S	D	66,3	69,3	76,3
24-10-2018 11:31:37	E75S	D	69,5	73,1	81,6
24-10-2018 11:32:30	CRJ9	D	67,8	71,6	81,5
24-10-2018 11:34:45	E195	D	68,3	71,6	82,3
24-10-2018 12:16:02	A20N	D	68,2	70,2	79,0
24-10-2018 12:23:13	A320	D	68,2	70,4	83,1
24-10-2018 12:29:18	A319	D	66,6	69,1	78,9
24-10-2018 12:30:48	A321	D	69,1	72,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 12:34:54	E75S	D	70,1	74,5	84,0
24-10-2018 12:40:11	A321	D	69,5	72,1	84,2
24-10-2018 12:48:18	A321	D	68,9	72,3	82,9
24-10-2018 12:51:29	B738	D	69,7	72,4	85,2
24-10-2018 12:57:02	A320	D	72,8	76,0	86,7
24-10-2018 12:58:33	B738	D	71,6	76,2	87,3
24-10-2018 13:00:55	E190	D	69,7	72,9	82,5
24-10-2018 13:01:55	A319	D	67,1	69,1	80,9
24-10-2018 13:03:38	E195	D	70,0	74,6	84,5
24-10-2018 13:05:24	A321	D	69,8	73,5	85,4
24-10-2018 13:13:06	E195	D	70,3	74,1	85,6
24-10-2018 13:23:43	C56X	D	72,9	78,9	89,4
24-10-2018 13:40:04	E195	D	67,2	69,4	79,0
24-10-2018 13:44:49	CRJ9	D	69,3	72,1	81,4
24-10-2018 13:45:12	CRJ9	D	72,4	76,1	83,9
24-10-2018 13:52:43	DH8D	D	71,4	74,1	84,6
24-10-2018 13:57:50	A320	D	71,3	74,9	85,6
24-10-2018 14:01:43	E195	D	73,3	76,1	83,7
24-10-2018 14:08:12	B738	D	67,6	70,3	81,8
24-10-2018 14:10:43	F100	D	70,3	75,9	85,6
24-10-2018 14:14:45	A320	D	69,8	75,4	87,5
24-10-2018 14:17:38	A332	D	76,0	80,4	93,5
24-10-2018 14:36:53	B733	D	67,4	70,4	81,9
24-10-2018 14:42:03	E75S	D	70,3	74,4	84,5
24-10-2018 14:43:55	E170	D	73,1	78,1	88,2
24-10-2018 14:49:25	E170	D	67,9	70,9	82,2
24-10-2018 14:55:10	E195	D	72,5	75,5	85,5
24-10-2018 14:55:40	E195	D	69,1	72,3	84,5
24-10-2018 15:01:39	A320	D	70,6	73,7	84,2
24-10-2018 15:04:18	CRJ9	D	69,1	72,2	81,9
24-10-2018 15:07:24	B77W	D	71,8	74,9	87,5
24-10-2018 15:21:44	A321	D	68,4	72,7	85,4
24-10-2018 15:23:58	E75S	D	70,3	72,6	81,1
24-10-2018 15:33:32	A320	D	71,8	77,0	87,5
24-10-2018 15:35:19	A320	D	74,5	78,8	90,6
24-10-2018 15:38:25	CRJ9	D	67,7	69,7	80,7
24-10-2018 15:40:03	E75S	D	68,6	70,7	80,9
24-10-2018 15:42:35	B735	D	70,8	74,6	87,0
24-10-2018 15:50:06	E195	D	70,3	75,5	85,2
24-10-2018 16:05:07	B738	D	69,5	73,0	86,2
24-10-2018 16:07:03	E75S	D	68,6	71,5	79,8
24-10-2018 16:12:04	E190	D	68,9	72,5	82,6
24-10-2018 16:25:47	CRJ9	D	68,0	71,7	82,5
24-10-2018 16:37:04	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
24-10-2018 16:56:49	E195	D	67,3	70,5	82,7
24-10-2018 16:58:43	A321	D	68,9	72,6	83,6
24-10-2018 17:00:46	E195	D	68,8	73,0	83,7
24-10-2018 17:02:13	E170	D	69,6	73,0	85,9
24-10-2018 17:04:03	DH8D	D	69,6	74,0	80,0
24-10-2018 17:05:39	E195	D	68,7	72,0	82,1
24-10-2018 17:07:46	B738	D	72,7	81,1	88,6
24-10-2018 17:17:28	E75S	D	70,8	74,4	85,9
24-10-2018 17:19:01	E75S	D	67,9	70,0	82,7
24-10-2018 17:21:49	E195	D	68,7	71,2	84,4
24-10-2018 17:26:24	E75S	D	67,9	69,8	81,5
24-10-2018 17:28:13	B738	D	69,8	72,7	84,1
24-10-2018 17:30:31	B738	D	67,8	71,0	77,8
24-10-2018 17:33:01	E195	D	68,9	72,4	82,3
24-10-2018 17:35:38	B735	D	68,5	70,5	84,1
24-10-2018 17:45:54	B734	D	71,1	75,3	86,0
24-10-2018 17:47:46	B734	D	70,5	75,3	84,6
24-10-2018 17:49:51	A319	D	67,3	68,9	78,0
24-10-2018 17:51:01	E75S	D	68,5	72,3	83,4
24-10-2018 17:55:04	B734	D	69,7	73,1	83,9
24-10-2018 17:57:15	A321	D	69,1	72,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 17:58:58	CRJ9	D	67,1	69,3	81,3
24-10-2018 18:02:23	E170	D	68,4	72,0	83,7
24-10-2018 18:04:10	E195	D	68,4	72,5	83,8
24-10-2018 18:07:31	E170	D	66,7	70,8	80,8
24-10-2018 18:13:32	A333	D	69,4	73,5	86,2
24-10-2018 18:17:03	A319	D	65,9	67,8	78,0
24-10-2018 18:17:36	A319	D	66,7	67,8	77,1
24-10-2018 18:20:38	B733	D	72,0	76,0	87,6
24-10-2018 18:25:36	CRJX	D	69,1	72,3	82,5
24-10-2018 18:27:13	C650	D	73,2	77,7	88,8
24-10-2018 18:30:37	F100	D	68,1	71,3	80,4
24-10-2018 18:32:58	E170	D	68,1	73,2	82,9
24-10-2018 18:38:44	A20N	D	66,3	67,3	76,7
24-10-2018 19:08:53	A321	D	70,3	72,8	84,2
24-10-2018 19:24:59	A321	D	68,9	72,2	82,9
24-10-2018 19:26:49	E190	D	70,3	74,6	85,4
24-10-2018 19:34:33	A321	D	71,7	75,2	86,9
24-10-2018 19:59:35	E190	D	67,8	71,1	82,5
24-10-2018 20:10:36	E195	D	68,4	72,5	84,4
24-10-2018 20:14:09	A319	D	65,8	67,2	74,9
24-10-2018 20:14:31	A319	D	66,2	67,8	76,2
24-10-2018 20:16:12	E195	D	68,7	73,2	83,0
24-10-2018 20:21:40	B38M	D	67,9	71,5	82,0
24-10-2018 20:23:29	E75S	D	66,9	69,6	81,9
24-10-2018 20:24:44	CRJ9	D	68,1	70,8	82,3
24-10-2018 20:26:00	E170	D	67,5	72,2	83,9
24-10-2018 20:28:25	A320	D	70,9	74,1	84,7
24-10-2018 20:29:36	DH8D	D	66,5	68,1	75,6
24-10-2018 20:32:01	CRJ9	D	68,1	70,4	82,5
24-10-2018 20:32:33	CRJ9	D	68,2	71,4	77,2
24-10-2018 20:33:27	E75S	D	68,1	72,0	83,3
24-10-2018 20:34:42	E195	D	70,1	75,3	86,0
24-10-2018 20:36:28	E75S	D	66,9	69,8	82,5
24-10-2018 20:46:35	A320	D	70,1	73,0	83,7
24-10-2018 20:49:24	B738	D	68,2	72,4	83,7
24-10-2018 20:56:35	B738	D	69,5	73,7	85,3
24-10-2018 21:02:53	E75S	D	69,7	74,0	85,1
24-10-2018 21:05:14	E75S	D	67,0	70,1	82,2
24-10-2018 21:12:30	A320	D	67,2	70,4	81,0
24-10-2018 21:22:10	PRM1	D	66,1	67,5	75,7
24-10-2018 21:25:27	B752	D	66,4	67,6	76,8
24-10-2018 21:42:29	A320	D	69,7	72,8	84,3
24-10-2018 21:47:26	B752	D	66,3	68,2	80,1
24-10-2018 21:50:53	A320	D	72,8	77,1	87,4
24-10-2018 21:55:06	B734	D	70,0	74,0	84,1
24-10-2018 21:57:12	B737	D	69,0	74,4	82,8
25-10-2018 06:02:08	B738	D	68,2	70,3	83,0
25-10-2018 06:03:45	B738	D	71,1	74,5	85,4
25-10-2018 06:09:41	B738	D	68,1	69,5	81,5
25-10-2018 06:12:37	B738	D	69,7	71,9	83,5
25-10-2018 06:15:08	A321	D	70,4	73,8	85,1
25-10-2018 06:17:30	CRJX	D	68,3	69,8	80,8
25-10-2018 06:30:01	A320	D	69,5	71,6	83,5
25-10-2018 06:32:13	A321	D	70,7	72,9	84,7
25-10-2018 06:34:18	E195	D	70,9	73,8	83,7
25-10-2018 06:47:43	A318	D	66,8	68,3	77,9
25-10-2018 06:55:10	A319	D	68,0	69,8	81,8
25-10-2018 07:02:00	A320	D	73,4	76,5	86,9
25-10-2018 07:14:04	B38M	D	69,1	72,3	81,9
25-10-2018 07:16:07	A320	D	69,4	72,2	83,9
25-10-2018 07:17:31	B738	D	71,1	74,1	85,6
25-10-2018 07:22:14	A319	D	69,4	71,8	83,9
25-10-2018 07:26:55	CRJ9	D	70,1	72,5	82,4
25-10-2018 07:34:47	E195	D	68,9	70,4	81,9
25-10-2018 07:37:35	B38M	D	67,4	69,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 07:39:00	B738	D	69,6	72,4	85,2
25-10-2018 07:43:08	B738	D	69,5	73,4	85,2
25-10-2018 07:45:03	E195	D	70,6	73,6	85,7
25-10-2018 07:47:11	B734	D	72,3	76,3	87,3
25-10-2018 07:49:19	E195	D	68,8	70,0	81,1
25-10-2018 07:54:21	AN26	D	76,2	82,3	90,0
25-10-2018 07:58:42	E195	D	68,8	71,7	84,0
25-10-2018 08:00:43	B733	D	69,8	73,1	85,2
25-10-2018 08:02:44	E170	D	69,0	71,4	84,6
25-10-2018 08:04:30	E195	D	69,3	72,0	83,8
25-10-2018 08:05:58	B735	D	68,2	71,1	84,0
25-10-2018 08:07:29	E75S	D	67,5	70,1	82,2
25-10-2018 08:08:47	B738	D	70,9	74,0	86,2
25-10-2018 08:10:12	CRJ9	D	68,1	70,0	82,3
25-10-2018 08:12:32	E195	D	70,4	72,7	84,7
25-10-2018 08:21:50	F100	D	69,0	71,1	83,1
25-10-2018 08:24:38	B734	D	72,4	76,6	87,8
25-10-2018 08:26:18	E170	D	69,4	71,2	83,0
25-10-2018 08:35:26	E75S	D	67,9	70,4	80,9
25-10-2018 08:37:43	E75S	D	70,5	72,5	85,5
25-10-2018 08:39:10	B737	D	69,8	72,1	84,7
25-10-2018 08:53:11	E170	D	67,0	68,5	76,1
25-10-2018 09:11:58	GLF5	D	66,9	68,3	76,9
25-10-2018 09:13:53	A320	D	69,0	72,3	83,6
25-10-2018 09:16:34	C25A	D	67,5	70,2	81,3
25-10-2018 09:22:59	E170	D	68,2	70,8	82,7
25-10-2018 09:24:01	B738	D	71,1	74,7	87,3
25-10-2018 09:25:56	CL30	D	67,4	70,6	79,7
25-10-2018 09:31:14	E170	D	67,9	70,4	83,1
25-10-2018 09:48:52	A333	D	70,3	75,8	85,8
25-10-2018 09:58:38	B734	D	71,8	76,3	86,9
25-10-2018 10:00:11	SU95	D	71,1	75,2	86,9
25-10-2018 10:01:58	E75S	D	67,6	68,8	76,6
25-10-2018 10:03:53	CRJX	D	67,4	69,0	76,9
25-10-2018 10:14:12	P180	D	68,1	70,3	79,6
25-10-2018 10:17:03	B738	D	70,2	72,2	84,8
25-10-2018 10:18:59	A320	D	72,9	77,2	85,7
25-10-2018 10:35:22	B739	D	69,7	73,1	85,0
25-10-2018 10:43:38	E75S	D	67,2	68,0	78,0
25-10-2018 10:53:32	A320	D	67,2	68,3	77,7
25-10-2018 10:55:29	E190	D	67,8	70,5	79,3
25-10-2018 10:59:14	E195	D	69,7	72,9	84,2
25-10-2018 11:02:25	CRJ9	D	68,2	71,2	79,0
25-10-2018 11:20:28	E195	D	67,7	69,0	80,2
25-10-2018 11:22:47	A320	D	68,0	70,0	79,1
25-10-2018 11:28:24	E75S	D	67,3	68,7	76,3
25-10-2018 11:31:53	A321	D	70,8	75,3	84,4
25-10-2018 11:34:22	B738	D	68,6	71,3	83,2
25-10-2018 11:40:01	E195	D	67,4	69,0	78,2
25-10-2018 11:42:30	E170	D	68,7	71,1	81,7
25-10-2018 12:11:16	E75S	D	67,5	68,5	78,6
25-10-2018 12:35:04	A321	D	67,5	69,5	80,1
25-10-2018 12:51:54	E190	D	68,2	69,5	78,7
25-10-2018 12:58:56	B738	D	67,0	68,8	77,8
25-10-2018 13:27:54	B738	D	68,9	70,5	79,3
25-10-2018 13:38:51	B738	D	69,5	74,6	85,2
25-10-2018 13:46:54	B733	D	69,1	73,4	83,4
25-10-2018 13:48:40	E195	D	68,2	71,0	83,7
25-10-2018 13:54:15	F100	D	70,8	74,9	86,1
25-10-2018 13:55:29	B734	D	69,9	73,5	84,6
25-10-2018 14:02:21	E195	D	69,7	72,0	83,3
25-10-2018 14:27:03	E170	D	65,8	68,1	75,8
25-10-2018 14:34:45	A320	D	68,3	70,9	82,3
25-10-2018 14:38:29	E75S	D	67,6	70,5	82,9
25-10-2018 14:46:31	E75S	D	68,5	71,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 14:54:43	A320	D	70,2	74,4	82,5
25-10-2018 14:56:09	E75S	D	67,2	69,7	80,8
25-10-2018 15:00:00	E75S	D	67,3	68,5	76,3
25-10-2018 15:01:02	CRJ9	D	68,4	70,4	79,9
25-10-2018 15:02:32	E195	D	67,7	69,5	78,5
25-10-2018 15:14:23	E75S	D	68,1	69,9	81,3
25-10-2018 15:16:43	E190	D	66,9	68,0	77,7
25-10-2018 15:21:10	B733	D	67,4	69,7	81,0
25-10-2018 15:21:38	B733	D	70,5	74,3	85,5
25-10-2018 15:26:42	B738	D	68,1	71,5	80,2
25-10-2018 15:28:14	B77W	D	70,7	73,7	87,8
25-10-2018 15:30:37	CRJ9	D	68,2	71,5	83,6
25-10-2018 15:35:37	A320	D	68,3	71,4	82,9
25-10-2018 15:37:52	A321	D	69,4	71,1	85,2
25-10-2018 15:55:20	A320	D	69,2	71,8	82,2
25-10-2018 15:57:20	B38M	D	67,9	69,5	77,9
25-10-2018 16:06:21	E170	D	67,4	69,6	82,5
25-10-2018 16:09:00	E75S	D	66,6	68,1	75,7
25-10-2018 16:11:12	B38M	D	67,7	69,6	79,4
25-10-2018 16:15:37	B738	D	71,8	76,1	87,6
25-10-2018 16:24:25	E75S	D	67,8	70,7	83,3
25-10-2018 16:26:48	A321	D	69,7	72,7	83,5
25-10-2018 16:38:45	A320	D	68,2	70,1	78,9
25-10-2018 16:49:29	B738	D	68,8	71,9	84,3
25-10-2018 16:54:28	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
25-10-2018 16:56:55	E170	D	66,4	67,9	77,1
25-10-2018 16:58:04	B738	D	69,2	72,3	85,4
25-10-2018 17:04:16	CRJ9	D	69,3	71,5	82,5
25-10-2018 17:10:24	B738	D	69,6	72,0	85,0
25-10-2018 17:12:14	E195	D	73,2	76,5	88,0
25-10-2018 17:13:39	E195	D	72,1	80,6	88,4
25-10-2018 17:16:51	CRJ9	D	68,6	71,0	83,7
25-10-2018 17:18:43	E195	D	68,5	71,9	82,8
25-10-2018 17:21:24	E195	D	68,5	71,7	82,5
25-10-2018 17:29:59	CRJ9	D	66,3	67,6	76,3
25-10-2018 17:31:11	B738	D	70,2	73,0	85,3
25-10-2018 17:37:56	B734	D	69,1	72,6	84,3
25-10-2018 17:40:19	B735	D	69,4	75,7	84,8
25-10-2018 17:47:13	E170	D	69,9	72,4	85,2
25-10-2018 17:48:53	B734	D	69,7	73,6	84,2
25-10-2018 17:51:53	A321	D	69,9	73,3	84,6
25-10-2018 17:55:46	E170	D	67,2	68,7	79,5
25-10-2018 17:58:44	A320	D	72,7	77,4	86,5
25-10-2018 18:02:01	E75S	D	67,6	70,9	82,4
25-10-2018 18:05:14	A320	D	66,5	68,5	79,3
25-10-2018 18:10:34	F100	D	67,8	71,0	82,9
25-10-2018 18:20:07	B733	D	70,2	76,5	87,4
25-10-2018 18:25:24	A319	D	66,5	69,0	80,9
25-10-2018 18:56:40	B738	D	70,0	76,0	86,3
25-10-2018 19:01:07	A321	D	68,2	71,6	82,7
25-10-2018 19:07:39	A321	D	71,2	75,2	86,2
25-10-2018 19:37:59	A319	D	68,2	72,8	82,3
25-10-2018 19:43:03	A319	D	66,9	68,8	80,3
25-10-2018 19:44:25	CRJX	D	68,0	71,7	82,2
25-10-2018 19:54:56	A320	D	67,4	69,4	77,4
25-10-2018 19:56:51	B738	D	72,4	76,7	86,6
25-10-2018 19:59:52	E190	D	70,2	74,1	83,0
25-10-2018 20:03:25	E190	D	69,1	74,0	82,6
25-10-2018 20:18:23	A320	D	68,6	71,9	81,1
25-10-2018 20:28:04	E75S	D	74,6	80,9	90,2
25-10-2018 20:34:34	E75S	D	67,0	70,4	82,2
25-10-2018 20:36:31	B38M	D	65,9	69,3	80,6
25-10-2018 20:39:53	CRJ9	D	68,1	71,7	82,7
25-10-2018 20:42:43	E195	D	68,7	72,2	83,1
25-10-2018 20:44:17	E195	D	71,1	75,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 20:45:54	B738	D	69,1	71,1	82,7
25-10-2018 20:47:28	CRJ9	D	67,4	70,0	80,8
25-10-2018 20:52:58	E195	D	70,6	74,9	86,7
25-10-2018 20:55:12	E170	D	67,7	71,0	83,5
25-10-2018 20:56:57	B734	D	71,2	75,4	86,2
25-10-2018 20:58:54	CRJ9	D	69,1	72,2	82,7
25-10-2018 21:00:16	B738	D	70,0	74,2	85,3
25-10-2018 21:02:33	A320	D	69,2	71,5	82,0
25-10-2018 21:04:20	B738	D	72,6	76,6	88,3
25-10-2018 21:20:37	B752	D	66,8	68,3	81,1
25-10-2018 21:29:17	B763	D	74,0	78,1	89,6
25-10-2018 21:56:14	B752	D	69,1	73,1	83,9
25-10-2018 21:58:21	B734	D	69,4	73,1	84,3
26-10-2018 06:10:11	B738	D	70,7	73,9	85,9
26-10-2018 06:14:09	A321	D	69,3	73,0	84,4
26-10-2018 06:15:58	A321	D	70,1	71,9	83,9
26-10-2018 06:19:32	E195	D	68,1	70,1	79,5
26-10-2018 06:22:03	B738	D	70,1	73,2	84,4
26-10-2018 06:30:04	A321	D	70,5	72,8	83,7
26-10-2018 06:31:42	B738	D	70,5	75,0	85,8
26-10-2018 06:34:09	A320	D	69,8	72,7	82,6
26-10-2018 06:36:07	A321	D	69,9	71,9	83,5
26-10-2018 06:39:50	A318	D	67,4	68,5	77,4
26-10-2018 06:53:28	A319	D	66,2	69,7	77,0
26-10-2018 07:13:37	A320	D	69,7	71,4	83,5
26-10-2018 07:26:32	A320	D	67,7	69,3	76,7
26-10-2018 07:33:56	CRJX	D	68,1	70,4	82,2
26-10-2018 07:36:34	CRJ9	D	68,2	70,9	83,1
26-10-2018 07:38:50	E75S	D	68,2	71,0	82,4
26-10-2018 07:40:26	E195	D	68,0	71,4	82,9
26-10-2018 07:44:47	E195	D	67,4	69,0	78,5
26-10-2018 07:47:38	B738	D	69,0	71,3	84,4
26-10-2018 07:49:31	E195	D	70,0	72,1	82,0
26-10-2018 07:50:58	E75S	D	67,2	68,8	79,2
26-10-2018 07:58:13	B738	D	69,2	71,9	83,0
26-10-2018 08:02:15	B738	D	69,0	72,4	84,0
26-10-2018 08:03:53	AN26	D	72,5	76,2	85,5
26-10-2018 08:11:30	B735	D	68,7	71,1	81,0
26-10-2018 08:15:55	E195	D	68,1	69,9	81,3
26-10-2018 08:17:21	B733	D	69,4	72,8	84,3
26-10-2018 08:19:28	F100	D	68,7	71,4	82,7
26-10-2018 08:21:39	CRJ9	D	68,1	69,6	80,1
26-10-2018 08:23:29	E75S	D	68,2	70,4	81,2
26-10-2018 08:26:28	B738	D	69,3	71,8	84,8
26-10-2018 08:29:46	B734	D	71,3	75,6	86,3
26-10-2018 08:37:26	E195	D	70,1	72,4	84,3
26-10-2018 08:41:25	A320	D	73,4	76,0	86,7
26-10-2018 08:43:01	B738	D	71,1	75,1	86,0
26-10-2018 08:47:11	B738	D	72,7	76,1	87,6
26-10-2018 08:51:06	A320	D	69,1	71,6	83,2
26-10-2018 09:17:21	E170	D	68,5	70,7	83,0
26-10-2018 09:38:21	E195	D	68,5	71,9	82,1
26-10-2018 09:45:53	E195	D	66,5	69,4	80,4
26-10-2018 09:49:15	B738	D	70,6	73,9	84,9
26-10-2018 09:54:23	E170	D	68,4	72,3	84,3
26-10-2018 09:56:20	E195	D	67,4	70,0	81,4
26-10-2018 10:02:44	A320	D	72,7	75,6	85,7
26-10-2018 10:06:26	SU95	D	69,9	73,4	84,0
26-10-2018 10:10:35	A319	D	67,8	70,9	79,9
26-10-2018 10:17:27	B738	D	76,5	85,2	93,0
26-10-2018 10:31:56	B739	D	72,3	76,2	87,4
26-10-2018 10:38:47	E190	D	69,9	72,5	82,6
26-10-2018 10:41:08	DH8D	D	66,5	67,6	76,5
26-10-2018 10:43:14	E195	D	69,6	73,4	84,1
26-10-2018 10:44:42	A321	D	69,0	71,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 10:51:51	E75S	D	68,3	72,0	83,1
26-10-2018 10:53:28	B744	D	78,5	83,6	94,0
26-10-2018 11:00:21	CRJ9	D	69,1	72,4	81,9
26-10-2018 11:01:56	CRJX	D	70,4	74,0	83,7
26-10-2018 11:03:32	E75S	D	71,9	75,6	86,1
26-10-2018 11:05:07	E75S	D	67,5	70,3	81,7
26-10-2018 11:07:14	B738	D	71,6	74,7	86,4
26-10-2018 11:08:43	E190	D	72,6	76,5	86,8
26-10-2018 11:16:12	C130	D	68,5	72,1	80,5
26-10-2018 11:18:40	E75S	D	70,4	74,8	84,8
26-10-2018 11:22:04	CRJ9	D	68,6	70,8	80,3
26-10-2018 11:28:30	E170	D	69,6	71,1	81,9
26-10-2018 11:31:11	E75S	D	67,1	70,5	81,5
26-10-2018 11:33:00	E75S	D	68,3	71,2	82,3
26-10-2018 11:35:00	CRJ9	D	70,0	72,3	82,7
26-10-2018 11:38:08	B38M	D	67,9	70,4	81,2
26-10-2018 11:52:09	E195	D	70,4	73,7	84,4
26-10-2018 11:54:33	A321	D	72,7	75,7	85,9
26-10-2018 12:03:10	A320	D	67,1	69,9	82,3
26-10-2018 12:06:43	A20N	D	67,0	69,2	79,5
26-10-2018 12:11:32	A320	D	71,9	75,2	85,5
26-10-2018 12:31:07	A321	D	70,0	73,1	84,3
26-10-2018 12:34:04	B738	D	71,2	73,7	84,6
26-10-2018 12:40:32	E195	D	68,5	70,5	81,9
26-10-2018 12:42:53	A321	D	70,6	73,4	84,8
26-10-2018 12:45:12	A319	D	67,6	70,3	81,2
26-10-2018 12:47:23	A319	D	68,2	70,5	81,4
26-10-2018 12:51:35	B734	D	70,9	73,4	85,2
26-10-2018 12:55:17	A321	D	71,3	73,6	84,9
26-10-2018 12:57:54	A320	D	70,9	74,4	86,7
26-10-2018 13:00:03	E190	D	68,1	74,1	82,3
26-10-2018 13:01:31	E190	D	71,8	75,9	86,2
26-10-2018 13:20:47	E195	D	69,3	72,6	83,4
26-10-2018 13:25:26	B763	D	69,8	72,1	82,6
26-10-2018 13:30:27	E195	D	69,9	72,7	83,5
26-10-2018 13:32:44	E195	D	71,1	75,2	84,1
26-10-2018 13:41:34	GLF6	D	67,7	69,4	78,1
26-10-2018 13:44:42	A320	D	70,1	73,8	84,0
26-10-2018 13:46:08	E195	D	69,4	71,9	84,3
26-10-2018 13:47:55	B733	D	69,2	73,4	84,4
26-10-2018 13:51:45	E195	D	70,2	73,1	84,8
26-10-2018 14:04:07	B738	D	68,0	69,8	82,0
26-10-2018 14:06:39	B738	D	72,6	77,1	87,5
26-10-2018 14:09:20	E170	D	67,8	70,0	81,9
26-10-2018 14:16:59	F100	D	69,1	72,7	83,7
26-10-2018 14:19:12	B734	D	71,3	74,3	86,1
26-10-2018 14:20:43	A332	D	75,4	80,9	92,7
26-10-2018 14:23:36	CRJ9	D	71,8	74,9	85,3
26-10-2018 14:31:43	A320	D	69,9	72,3	83,7
26-10-2018 14:43:46	E75S	D	69,0	71,2	82,8
26-10-2018 14:48:01	E75S	D	69,6	72,3	84,3
26-10-2018 14:59:12	E75S	D	69,0	71,7	84,1
26-10-2018 15:01:24	E170	D	70,2	72,5	84,2
26-10-2018 15:12:52	E195	D	70,0	73,1	85,0
26-10-2018 15:20:47	B77W	D	72,3	75,5	87,2
26-10-2018 15:23:52	E190	D	68,6	71,1	82,2
26-10-2018 15:25:10	B735	D	71,6	75,3	85,2
26-10-2018 15:30:55	CRJ9	D	70,7	72,7	83,9
26-10-2018 15:32:37	E75S	D	69,6	71,4	84,5
26-10-2018 15:34:59	A320	D	68,4	71,9	82,0
26-10-2018 15:38:10	A319	D	68,2	71,7	83,0
26-10-2018 15:49:00	A321	D	71,4	74,0	85,6
26-10-2018 15:53:20	B738	D	69,2	72,1	83,8
26-10-2018 15:55:12	E195	D	72,3	76,2	87,2
26-10-2018 16:00:39	A321	D	71,2	74,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 16:16:58	B38M	D	67,9	69,4	80,5
26-10-2018 16:26:31	B38M	D	67,9	70,9	80,5
26-10-2018 16:35:23	CRJ9	D	70,5	73,4	84,1
26-10-2018 16:37:17	B738	D	71,4	73,5	86,1
26-10-2018 16:43:19	E75S	D	70,0	72,0	84,6
26-10-2018 16:51:34	E75S	D	72,0	74,1	85,4
26-10-2018 16:56:11	E195	D	70,5	73,6	83,8
26-10-2018 16:59:10	A320	D	70,5	72,0	83,9
26-10-2018 17:13:47	B38M	D	67,0	68,1	78,5
26-10-2018 17:17:14	E170	D	69,0	70,3	82,3
26-10-2018 17:19:37	E195	D	70,4	72,6	84,4
26-10-2018 17:25:17	E195	D	72,7	75,5	86,9
26-10-2018 17:27:12	CRJ9	D	69,8	72,7	83,8
26-10-2018 17:29:08	E195	D	70,7	72,0	84,7
26-10-2018 17:33:29	B738	D	70,9	72,5	85,0
26-10-2018 17:36:03	B738	D	71,0	72,6	84,9
26-10-2018 17:38:06	B735	D	71,7	74,2	86,4
26-10-2018 17:40:45	B734	D	73,5	76,7	87,2
26-10-2018 17:43:44	E195	D	69,7	72,2	84,3
26-10-2018 17:45:16	E75S	D	68,7	69,8	83,2
26-10-2018 17:46:48	E195	D	69,5	71,9	83,6
26-10-2018 17:48:28	B738	D	70,6	72,6	84,8
26-10-2018 17:50:43	B738	D	69,2	70,8	83,2
26-10-2018 17:53:51	E75S	D	70,2	72,5	85,0
26-10-2018 17:55:24	E170	D	71,8	74,7	86,3
26-10-2018 17:56:55	E75S	D	69,9	71,3	84,7
26-10-2018 17:58:39	A321	D	70,9	73,1	85,2
26-10-2018 18:01:55	B734	D	72,5	75,8	87,5
26-10-2018 18:03:37	B733	D	72,1	75,4	87,1
26-10-2018 18:05:50	E195	D	70,3	72,5	84,5
26-10-2018 18:10:42	CRJX	D	70,3	72,6	84,1
26-10-2018 18:28:26	F100	D	69,2	71,9	83,2
26-10-2018 18:31:54	A320	D	67,0	69,0	81,9
26-10-2018 18:34:43	A319	D	68,4	70,4	82,7
26-10-2018 18:40:24	A20N	D	65,7	66,4	75,3
26-10-2018 18:41:38	F2TH	D	69,0	72,0	83,6
26-10-2018 19:00:13	E75S	D	69,6	72,3	85,1
26-10-2018 19:06:13	A321	D	71,3	73,7	86,2
26-10-2018 19:14:40	A321	D	72,8	75,7	86,6
26-10-2018 19:34:35	A20N	D	69,7	71,6	83,3
26-10-2018 19:47:23	B738	D	71,7	74,8	86,6
26-10-2018 19:57:03	A320	D	67,7	69,6	82,6
26-10-2018 20:07:28	B738	D	70,1	72,2	85,6
26-10-2018 20:09:29	E75S	D	69,6	72,2	85,3
26-10-2018 20:10:52	A320	D	70,5	72,6	84,0
26-10-2018 20:12:38	CRJ9	D	68,3	70,3	82,8
26-10-2018 20:15:04	E190	D	68,4	70,1	80,7
26-10-2018 20:20:33	CRJ9	D	69,1	71,6	83,1
26-10-2018 20:22:50	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
26-10-2018 20:24:21	E75S	D	69,4	71,5	84,7
26-10-2018 20:25:52	E195	D	70,1	72,4	84,7
26-10-2018 20:28:51	E75S	D	71,4	74,8	86,8
26-10-2018 20:30:01	E75S	D	67,4	69,3	82,6
26-10-2018 20:31:26	E75S	D	69,1	71,0	83,9
26-10-2018 20:32:42	E170	D	67,9	70,3	83,4
26-10-2018 20:34:14	E170	D	70,8	73,8	86,0
26-10-2018 20:35:39	E195	D	69,4	71,4	84,3
26-10-2018 20:37:04	E190	D	70,4	73,4	85,9
26-10-2018 20:40:16	B738	D	70,3	72,6	84,6
26-10-2018 20:46:07	A320	D	68,2	69,6	81,2
26-10-2018 20:49:30	CRJ9	D	71,7	74,5	85,3
26-10-2018 20:55:02	E195	D	69,4	72,7	84,0
26-10-2018 21:01:48	E195	D	70,9	73,6	85,4
26-10-2018 21:04:46	A320	D	67,6	69,8	82,5
26-10-2018 21:07:17	E195	D	70,9	73,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 21:11:27	B752	D	67,9	70,4	82,0
26-10-2018 21:15:26	B763	D	69,2	72,1	84,1
26-10-2018 21:37:19	B38M	A	72,1	74,7	82,9
26-10-2018 21:45:02	A320	A	70,0	72,5	80,8
26-10-2018 21:46:40	B734	A	73,6	78,1	85,9
26-10-2018 21:49:09	B738	A	72,7	77,2	85,7
26-10-2018 21:51:00	E75S	A	70,4	73,0	81,2
26-10-2018 21:52:52	E195	A	73,0	76,1	84,5
26-10-2018 21:55:37	B738	A	71,8	75,7	83,9
26-10-2018 21:57:34	B738	A	71,7	75,6	84,5
26-10-2018 21:59:18	B738	A	71,6	75,5	83,7
27-10-2018 06:02:46	B788	A	72,8	75,2	84,2
27-10-2018 06:08:10	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
27-10-2018 06:17:24	B735	A	73,5	75,7	83,5
27-10-2018 06:19:32	B738	A	73,2	76,5	84,4
27-10-2018 06:21:44	DH8D	A	71,0	73,0	80,5
27-10-2018 06:23:36	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
27-10-2018 06:26:15	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
27-10-2018 06:28:08	E170	A	70,2	72,1	80,6
27-10-2018 06:30:11	DH8D	A	70,4	72,0	79,4
27-10-2018 06:32:22	CRJ9	A	71,0	72,7	81,0
27-10-2018 06:34:53	E195	A	71,9	74,4	82,3
27-10-2018 06:37:19	A320	A	71,9	74,1	81,9
27-10-2018 06:39:10	E195	A	71,9	75,2	83,4
27-10-2018 06:44:22	B38M	A	71,2	74,8	82,9
27-10-2018 06:53:49	B738	A	71,8	75,6	83,5
27-10-2018 07:11:55	A320	A	70,3	73,8	82,0
27-10-2018 07:18:47	A320	A	71,2	72,9	81,2
27-10-2018 07:23:08	A319	D	70,5	74,0	84,6
27-10-2018 07:26:49	CRJ9	D	68,0	69,5	79,5
27-10-2018 07:31:47	E195	D	69,1	74,0	83,2
27-10-2018 07:35:00	B734	D	71,3	74,1	85,6
27-10-2018 07:40:53	E75S	D	68,9	71,7	83,6
27-10-2018 07:45:27	B38M	D	68,9	71,6	81,9
27-10-2018 07:48:45	A319	D	68,1	70,2	81,7
27-10-2018 07:51:29	B733	D	70,4	72,9	85,6
27-10-2018 07:54:55	B38M	D	67,6	70,3	81,0
27-10-2018 07:56:34	B734	D	69,6	73,1	84,2
27-10-2018 08:04:54	B738	D	71,6	75,1	86,8
27-10-2018 08:08:07	E170	D	68,3	72,2	83,6
27-10-2018 08:10:34	B735	D	69,9	72,1	84,8
27-10-2018 08:12:52	E195	D	70,2	72,9	84,8
27-10-2018 08:14:45	B738	D	70,0	72,8	85,0
27-10-2018 08:16:35	E195	D	71,8	75,0	86,0
27-10-2018 08:18:02	F100	D	67,2	69,1	77,2
27-10-2018 08:18:17	F100	D	69,1	71,6	80,8
27-10-2018 08:19:35	B738	D	70,8	73,9	85,4
27-10-2018 08:22:21	E170	D	67,7	69,3	82,2
27-10-2018 08:23:43	E75S	D	68,2	71,2	82,4
27-10-2018 08:25:15	CRJ9	D	68,8	70,4	82,4
27-10-2018 08:26:46	E195	D	70,7	74,0	85,2
27-10-2018 08:30:07	E170	D	69,3	71,6	83,7
27-10-2018 08:33:46	A320	D	66,7	68,2	75,7
27-10-2018 08:52:24	A320	D	70,8	73,2	84,8
27-10-2018 09:07:19	E170	D	68,8	71,4	83,8
27-10-2018 09:09:27	B738	D	71,9	77,1	88,2
27-10-2018 09:12:16	B738	D	73,2	76,0	88,6
27-10-2018 09:14:38	A320	D	70,5	73,9	84,5
27-10-2018 09:16:43	A320	D	68,9	71,9	83,5
27-10-2018 09:27:48	A320	D	68,8	71,9	83,9
27-10-2018 09:40:03	E75S	D	67,0	68,2	76,5
27-10-2018 09:45:37	B738	D	70,2	72,5	85,7
27-10-2018 09:55:47	CRJ9	D	69,2	72,2	82,4
27-10-2018 09:58:25	E190	D	68,9	71,7	84,2
27-10-2018 10:06:41	E195	D	69,1	71,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 10:09:02	SU95	D	71,7	75,5	87,1
27-10-2018 10:21:38	A319	D	69,0	72,0	82,2
27-10-2018 10:23:32	A321	D	71,2	76,1	86,4
27-10-2018 10:42:16	E75S	D	68,4	72,1	83,0
27-10-2018 10:52:30	CRJ9	D	69,3	72,8	83,3
27-10-2018 10:54:39	E195	D	68,8	73,4	84,5
27-10-2018 10:59:24	B738	D	71,3	75,6	87,5
27-10-2018 11:02:37	E75S	D	70,9	74,7	86,3
27-10-2018 11:08:19	B738	D	71,1	74,9	87,5
27-10-2018 11:10:50	B738	D	71,9	75,8	86,9
27-10-2018 11:12:45	E75S	D	68,6	71,9	83,3
27-10-2018 11:14:10	CRJ9	D	69,2	72,4	82,8
27-10-2018 11:15:37	E195	D	70,6	74,3	84,9
27-10-2018 11:17:14	A320	D	73,4	76,1	86,4
27-10-2018 11:18:43	E170	D	68,5	71,5	83,5
27-10-2018 11:20:22	B734	D	70,4	75,2	85,8
27-10-2018 11:31:42	E170	D	68,3	71,6	81,9
27-10-2018 11:34:27	B738	D	72,0	75,8	87,7
27-10-2018 11:38:07	E75S	D	68,9	74,4	82,5
27-10-2018 11:44:00	E195	D	73,0	77,8	87,9
27-10-2018 11:46:11	E195	D	69,0	72,1	83,9
27-10-2018 11:53:12	E75S	D	69,3	72,7	84,4
27-10-2018 12:01:20	A321	D	69,6	72,0	83,6
27-10-2018 12:03:14	A20N	D	66,6	68,6	76,6
27-10-2018 12:09:37	A320	D	69,6	74,0	83,2
27-10-2018 12:13:10	A320	D	67,8	70,8	82,7
27-10-2018 12:15:23	B737	D	70,8	72,8	84,3
27-10-2018 12:35:15	A321	D	70,5	73,6	84,9
27-10-2018 12:37:35	A321	D	69,3	74,1	84,4
27-10-2018 12:44:09	A319	D	68,5	71,5	84,8
27-10-2018 12:51:07	A320	D	70,1	73,9	85,6
27-10-2018 12:55:23	E190	D	73,1	78,4	88,0
27-10-2018 13:20:05	E195	D	73,4	76,7	87,5
27-10-2018 13:28:06	GLF5	D	66,7	68,2	78,5
27-10-2018 13:30:54	E195	D	70,8	74,4	84,0
27-10-2018 13:34:07	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
27-10-2018 13:47:08	F100	D	68,0	70,4	81,8
27-10-2018 13:51:20	B734	D	70,1	73,1	84,1
27-10-2018 13:55:23	B733	D	70,4	73,5	84,8
27-10-2018 14:11:42	E195	D	70,6	73,4	84,7
27-10-2018 14:28:19	A332	D	76,5	80,4	92,4
27-10-2018 14:36:13	E170	D	69,5	73,0	84,0
27-10-2018 14:39:14	E75S	D	70,8	73,6	85,3
27-10-2018 14:40:33	E170	D	70,2	73,7	86,0
27-10-2018 14:42:17	E170	D	70,4	73,9	85,8
27-10-2018 14:45:41	B735	D	70,5	74,1	83,8
27-10-2018 14:49:00	A320	D	71,1	72,7	83,9
27-10-2018 14:50:40	E75S	D	68,5	71,0	83,7
27-10-2018 14:52:27	BCS3	D	66,4	67,9	76,8
27-10-2018 14:53:41	A20N	D	68,9	71,3	81,4
27-10-2018 14:55:49	CRJ9	D	69,6	71,9	83,0
27-10-2018 14:57:36	E195	D	68,8	71,1	83,4
27-10-2018 15:00:06	PRM1	D	67,1	69,9	79,1
27-10-2018 15:04:24	B77W	D	72,3	75,2	87,8
27-10-2018 15:20:45	E195	D	70,3	73,2	83,8
27-10-2018 15:27:03	E75S	D	68,7	71,3	82,5
27-10-2018 15:29:03	B735	D	70,3	72,8	84,3
27-10-2018 15:31:23	CRJ9	D	71,0	75,5	84,3
27-10-2018 15:37:53	B734	D	70,6	73,8	84,9
27-10-2018 15:47:40	A319	D	69,6	72,5	83,2
27-10-2018 15:53:15	A320	D	70,7	72,5	83,7
27-10-2018 15:56:07	B38M	D	67,2	70,3	80,4
27-10-2018 15:57:50	E75S	D	68,8	71,3	83,3
27-10-2018 16:04:49	B38M	D	67,9	70,2	81,0
27-10-2018 16:07:36	E75S	D	67,4	69,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 16:20:22	A320	D	71,3	74,2	84,5
27-10-2018 16:22:11	A321	D	70,1	72,5	84,7
27-10-2018 16:24:05	E195	D	72,6	76,7	87,2
27-10-2018 16:33:38	P180	D	70,7	74,0	81,9
27-10-2018 16:35:16	E195	D	69,5	72,1	84,0
27-10-2018 16:36:32	CRJ9	D	70,6	73,2	83,4
27-10-2018 16:49:23	E75S	D	72,2	76,7	87,5
27-10-2018 16:52:55	E195	D	67,7	71,9	82,8
27-10-2018 16:58:08	A319	D	68,8	71,4	83,0
27-10-2018 17:00:49	B734	D	71,3	75,4	86,4
27-10-2018 17:02:36	E170	D	68,5	71,3	83,0
27-10-2018 17:03:59	B738	D	70,0	73,2	85,5
27-10-2018 17:05:15	A319	D	68,6	70,8	82,2
27-10-2018 17:08:50	E170	D	68,1	71,4	82,6
27-10-2018 17:14:41	E75S	D	67,4	70,2	81,8
27-10-2018 17:17:26	E195	D	68,4	72,2	82,2
27-10-2018 17:24:22	CRJ9	D	69,2	72,3	82,4
27-10-2018 17:26:43	E195	D	68,5	71,7	82,9
27-10-2018 17:32:44	E75S	D	69,2	71,5	83,8
27-10-2018 17:38:17	E195	D	70,4	74,3	84,8
27-10-2018 17:43:06	A321	D	70,6	73,1	84,8
27-10-2018 18:08:16	F100	D	68,6	71,1	83,3
27-10-2018 18:15:48	A333	D	70,7	74,8	86,8
27-10-2018 18:41:17	A321	D	69,4	72,8	84,8
27-10-2018 18:47:11	A320	D	66,5	69,3	81,1
27-10-2018 19:00:15	B738	D	71,6	73,5	85,6
27-10-2018 19:16:05	A321	D	72,7	76,6	87,2
27-10-2018 19:19:32	A20N	D	69,6	72,7	81,9
27-10-2018 19:27:05	E190	D	70,1	72,8	84,4
27-10-2018 19:36:05	B738	D	71,1	74,2	87,3
27-10-2018 20:03:25	E170	D	68,3	70,5	81,1
27-10-2018 20:08:14	E75S	D	68,4	69,6	83,3
27-10-2018 20:14:18	CRJ9	D	69,4	70,9	83,0
27-10-2018 20:15:58	A320	D	70,4	74,2	85,2
27-10-2018 20:21:02	B735	D	68,7	72,1	83,1
27-10-2018 20:24:15	B734	D	71,3	74,7	86,4
27-10-2018 20:31:16	CRJ9	D	69,6	72,5	84,2
27-10-2018 20:34:24	E170	D	68,7	71,2	84,0
27-10-2018 20:38:32	B738	D	68,5	70,2	81,9
27-10-2018 20:40:00	C130	D	67,1	68,4	80,3
27-10-2018 20:43:43	E170	D	68,5	70,4	83,2
27-10-2018 20:46:06	E195	D	72,7	76,1	87,3
27-10-2018 20:49:34	E75S	D	68,4	70,9	83,2
27-10-2018 21:02:20	A320	D	69,5	70,9	83,5
27-10-2018 21:32:56	A320	D	66,3	68,0	75,9
27-10-2018 21:49:36	B738	D	68,8	70,6	83,1
27-10-2018 21:51:43	B738	D	68,7	71,5	83,8
28-10-2018 06:05:52	B738	D	71,4	73,1	84,4
28-10-2018 06:07:43	A321	D	71,6	73,0	85,1
28-10-2018 06:09:41	A321	D	71,5	73,1	85,5
28-10-2018 06:11:46	A319	D	69,5	71,0	82,0
28-10-2018 06:14:09	B737	D	71,6	73,8	85,0
28-10-2018 06:16:59	A320	D	70,8	71,5	83,6
28-10-2018 06:36:03	A320	D	68,9	70,0	81,9
28-10-2018 06:51:18	A319	D	69,0	70,8	83,0
28-10-2018 07:15:41	A20N	D	69,7	71,8	82,0
28-10-2018 07:31:31	B734	D	71,7	73,3	84,5
28-10-2018 07:33:45	B738	D	72,0	74,3	85,6
28-10-2018 07:36:00	B738	D	73,6	76,3	87,6
28-10-2018 07:37:50	B733	D	70,7	72,8	84,3
28-10-2018 07:39:27	E195	D	70,1	72,6	83,6
28-10-2018 07:42:23	E75S	D	71,1	72,4	85,0
28-10-2018 07:45:53	E75S	D	69,5	71,1	83,7
28-10-2018 07:47:31	A321	D	74,8	78,0	88,8
28-10-2018 07:48:55	F100	D	68,9	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 07:50:24	E75S	D	70,6	72,0	84,6
28-10-2018 07:51:56	E75S	D	69,6	70,8	83,7
28-10-2018 07:53:21	B738	D	73,4	76,0	87,1
28-10-2018 07:58:36	E195	D	70,8	73,0	84,2
28-10-2018 08:00:14	A320	D	71,5	74,3	84,5
28-10-2018 08:07:49	B38M	D	68,1	69,2	80,4
28-10-2018 08:11:15	CRJ9	D	70,4	72,6	83,5
28-10-2018 08:38:44	E195	D	75,8	80,0	89,4
28-10-2018 09:01:56	A333	D	71,3	75,0	85,4
28-10-2018 09:08:59	A320	D	69,0	70,4	82,0
28-10-2018 09:13:05	A319	D	70,3	72,5	83,3
28-10-2018 09:22:01	E195	D	75,1	79,1	88,7
28-10-2018 10:20:25	E190	A	72,7	75,0	83,5
28-10-2018 10:31:01	B734	A	73,4	76,6	87,4
28-10-2018 10:37:04	A320	A	72,4	76,9	85,4
28-10-2018 10:39:17	E195	A	71,8	74,5	83,8
28-10-2018 11:07:40	B77W	A	74,9	79,9	88,5
28-10-2018 11:18:40	B734	A	74,6	78,3	86,4
28-10-2018 11:30:43	A319	A	70,2	73,1	82,2
28-10-2018 11:34:12	A321	A	71,7	73,8	81,2
28-10-2018 11:36:13	A321	A	71,6	74,1	82,0
28-10-2018 11:40:15	B788	A	71,1	75,1	84,3
28-10-2018 11:42:35	A321	A	71,0	74,1	82,4
28-10-2018 11:44:23	B737	A	72,4	75,9	84,7
28-10-2018 11:46:38	B738	A	73,9	78,1	86,2
28-10-2018 11:59:06	E75S	A	70,6	73,3	82,0
28-10-2018 12:01:07	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
28-10-2018 12:02:55	A318	A	71,4	74,1	83,7
28-10-2018 12:04:53	A320	A	72,4	76,4	85,0
28-10-2018 12:07:20	CRJ9	A	70,3	72,9	82,1
28-10-2018 12:09:26	B733	A	73,7	77,8	86,7
28-10-2018 12:13:30	SU95	A	70,4	74,2	82,2
28-10-2018 12:15:46	A319	A	70,4	73,7	83,0
28-10-2018 12:18:31	E75S	A	71,1	73,6	83,1
28-10-2018 12:23:18	E75S	A	72,1	76,0	83,9
28-10-2018 12:24:58	DH8D	A	69,6	71,4	79,1
28-10-2018 12:28:35	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
28-10-2018 12:31:54	E195	A	72,7	75,4	85,0
28-10-2018 12:33:45	E195	A	72,5	74,9	83,6
28-10-2018 12:35:32	E195	A	70,6	74,6	84,0
28-10-2018 12:37:58	E75S	A	72,3	76,6	85,0
28-10-2018 12:40:11	B350	A	70,8	74,1	82,2
28-10-2018 12:42:03	B38M	A	70,6	75,3	83,8
28-10-2018 12:44:11	B38M	A	70,6	76,2	84,8
28-10-2018 12:48:58	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
28-10-2018 12:51:59	A320	A	71,6	74,2	83,0
28-10-2018 12:57:23	A321	A	69,5	71,9	80,3
28-10-2018 13:16:21	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
28-10-2018 13:20:07	B789	A	72,5	77,0	85,7
28-10-2018 13:23:12	AT75	A	72,2	73,8	82,6
28-10-2018 13:28:17	CRJ9	A	70,6	72,9	82,0
28-10-2018 13:41:51	B789	A	72,9	77,4	86,3
28-10-2018 13:44:50	A320	A	70,9	73,9	82,6
28-10-2018 13:49:19	A319	A	72,5	76,0	85,5
28-10-2018 13:51:49	F100	A	69,9	71,3	79,9
28-10-2018 13:56:33	B38M	A	71,3	74,8	83,3
28-10-2018 14:00:21	A320	A	72,3	75,4	84,0
28-10-2018 14:02:10	B738	A	73,8	78,4	87,0
28-10-2018 14:03:44	B735	A	74,6	79,7	88,6
28-10-2018 14:05:31	CRJ9	A	70,1	72,3	82,1
28-10-2018 14:10:35	B38M	A	74,6	78,5	84,1
28-10-2018 14:13:32	A320	A	72,7	76,2	85,7
28-10-2018 14:22:43	A320	A	71,8	74,6	82,2
28-10-2018 14:43:47	DH8D	A	70,8	74,1	83,1
28-10-2018 14:48:12	B734	A	73,1	77,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 14:50:26	B789	A	73,1	78,7	87,4
28-10-2018 14:53:18	E195	A	72,8	76,7	86,0
28-10-2018 14:55:53	A343	A	72,8	76,0	86,6
28-10-2018 15:01:25	B738	A	74,7	79,1	87,9
28-10-2018 15:06:09	E170	A	71,2	74,9	83,5
28-10-2018 15:11:11	E75S	A	72,7	76,7	85,5
28-10-2018 15:19:50	B738	A	73,4	77,4	86,2
28-10-2018 15:21:30	E190	A	74,6	78,0	87,1
28-10-2018 15:23:26	E170	A	71,7	75,0	83,1
28-10-2018 15:25:27	E75S	A	71,8	74,1	83,6
28-10-2018 15:27:35	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
28-10-2018 15:29:55	B733	A	74,4	78,3	87,0
28-10-2018 15:31:48	E195	A	73,2	77,0	86,2
28-10-2018 15:33:54	E195	A	71,7	76,5	84,5
28-10-2018 15:36:14	B734	A	73,4	77,7	86,8
28-10-2018 15:38:29	E195	A	73,3	76,5	86,3
28-10-2018 15:40:54	CRJ9	A	69,9	72,6	82,0
28-10-2018 15:42:51	E195	A	72,7	77,4	86,0
28-10-2018 15:45:24	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
28-10-2018 15:47:32	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
28-10-2018 15:49:31	E170	A	72,1	75,6	84,1
28-10-2018 15:52:14	E190	A	71,7	76,1	84,5
28-10-2018 15:54:40	CRJ9	A	70,3	72,9	82,8
28-10-2018 15:57:04	E75S	A	71,5	74,1	82,7
28-10-2018 15:59:17	E195	A	71,8	75,2	83,8
28-10-2018 16:01:36	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
28-10-2018 16:04:12	E190	A	71,6	74,0	83,6
28-10-2018 16:10:44	A319	A	71,9	76,1	85,0
28-10-2018 16:13:44	A321	A	74,0	78,7	86,5
28-10-2018 16:25:04	B738	A	75,1	79,7	89,5
28-10-2018 16:40:58	A319	A	73,4	77,6	85,7
28-10-2018 16:46:56	A321	A	72,5	75,5	85,1
28-10-2018 16:52:35	A321	A	71,7	75,6	84,5
28-10-2018 16:55:26	E195	A	71,3	75,4	84,7
28-10-2018 17:01:14	C130	A	75,5	80,5	88,1
28-10-2018 17:29:46	CRJ9	A	71,6	75,8	83,3
28-10-2018 17:57:58	A321	A	72,6	76,0	85,1
28-10-2018 18:04:10	A319	A	72,2	76,6	85,7
28-10-2018 18:11:52	A321	A	71,0	76,3	84,0
28-10-2018 18:14:10	A319	A	72,1	76,5	85,9
28-10-2018 18:17:33	A321	A	72,6	75,7	84,9
28-10-2018 18:22:46	F100	A	69,6	72,2	81,9
28-10-2018 18:26:02	DH8D	A	69,3	72,5	80,5
28-10-2018 18:28:48	E195	A	72,4	75,7	85,6
28-10-2018 18:31:24	E75S	A	72,8	76,1	86,8
28-10-2018 18:34:03	E195	A	72,5	77,9	86,8
28-10-2018 18:36:00	CRJ9	A	68,5	72,2	82,1
28-10-2018 18:38:20	E75S	A	72,2	76,2	85,0
28-10-2018 18:42:57	E75S	A	72,5	77,1	86,0
28-10-2018 18:45:21	E75S	A	71,8	75,0	84,1
28-10-2018 18:47:37	E170	A	72,1	75,5	85,7
28-10-2018 18:50:01	E195	A	72,6	76,3	86,2
28-10-2018 18:52:14	DH8D	A	69,2	73,1	80,7
28-10-2018 18:54:12	B738	A	73,2	77,7	86,4
28-10-2018 18:56:57	DH8D	A	69,9	72,2	81,1
28-10-2018 18:58:54	E170	A	71,0	75,8	85,2
28-10-2018 19:01:03	B38M	A	72,1	77,1	85,7
28-10-2018 19:03:12	A319	A	70,9	75,4	84,7
28-10-2018 19:05:35	DH8D	A	70,1	74,2	81,6
28-10-2018 19:09:10	B734	A	73,7	78,6	88,1
28-10-2018 19:11:36	CRJ9	A	70,5	73,4	82,3
28-10-2018 19:13:27	E75S	A	70,7	75,3	85,0
28-10-2018 19:16:00	DH8D	A	69,0	71,4	81,1
28-10-2018 19:17:54	B738	A	72,6	77,3	86,4
28-10-2018 19:21:20	A332	A	74,3	79,2	88,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 19:23:18	B738	A	75,1	79,1	88,1
28-10-2018 19:26:45	E190	A	71,3	75,4	85,1
28-10-2018 19:29:20	AT75	A	69,0	72,3	81,1
28-10-2018 19:31:45	BCS3	A	69,9	73,6	82,9
28-10-2018 19:34:27	E195	A	71,9	75,9	85,4
28-10-2018 19:36:52	E195	A	72,5	76,2	85,7
28-10-2018 19:43:20	B788	A	72,2	76,5	85,2
28-10-2018 20:09:06	B738	A	74,1	78,2	87,3
28-10-2018 20:35:13	DH8D	A	68,8	72,3	80,3
28-10-2018 20:37:24	DH8D	A	70,6	72,8	81,4
28-10-2018 20:40:29	E195	A	72,6	77,2	85,8
28-10-2018 20:44:04	E170	A	70,9	74,6	83,7
28-10-2018 20:47:44	B738	A	71,9	75,6	84,9
28-10-2018 20:50:00	P46T	A	67,6	72,3	81,1
28-10-2018 20:52:14	E75S	A	71,5	76,1	84,3
28-10-2018 20:54:03	A320	A	72,0	74,7	84,3
28-10-2018 20:56:00	A319	A	71,6	75,4	84,8
28-10-2018 20:59:07	B739	A	73,5	78,5	87,1
28-10-2018 21:01:11	CRJ9	A	70,0	73,2	82,8
28-10-2018 21:04:02	DH8D	A	69,2	71,5	81,3
28-10-2018 21:09:51	E195	A	71,7	75,7	84,3
28-10-2018 21:12:08	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
28-10-2018 21:14:22	E170	A	71,3	74,6	84,7
28-10-2018 21:18:56	B738	A	71,9	76,3	85,7
28-10-2018 21:21:37	E75S	A	71,8	75,7	84,8
28-10-2018 21:25:28	E195	A	72,9	76,9	86,1
28-10-2018 21:28:40	E195	A	73,2	77,1	86,4
28-10-2018 21:31:28	E170	A	71,2	76,3	84,7
28-10-2018 21:34:03	B733	A	72,9	76,8	86,6
28-10-2018 21:36:28	B38M	A	71,4	75,2	85,2
28-10-2018 21:39:20	E195	A	73,4	79,1	86,6
28-10-2018 21:42:28	E75S	A	72,4	78,1	85,2
28-10-2018 21:45:11	B738	A	74,0	78,2	87,0
28-10-2018 21:48:24	B38M	A	70,7	76,0	84,7
28-10-2018 21:50:56	A319	A	72,5	77,4	86,5
28-10-2018 21:53:24	DH8D	A	69,5	72,1	80,7
28-10-2018 21:55:34	P180	A	75,3	83,0	91,9
28-10-2018 21:58:22	E75S	A	71,3	75,4	83,6
29-10-2018 06:01:16	B733	A	72,6	76,7	86,1
29-10-2018 06:06:17	E195	A	72,4	76,7	86,4
29-10-2018 06:08:28	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
29-10-2018 06:10:32	DH8D	A	70,2	72,6	80,7
29-10-2018 06:12:27	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
29-10-2018 06:14:34	B734	A	75,9	80,9	89,5
29-10-2018 06:16:39	E170	A	72,0	75,5	83,5
29-10-2018 06:19:50	A332	A	74,1	78,9	87,3
29-10-2018 06:22:13	A320	A	70,8	75,3	83,6
29-10-2018 06:24:29	DH8D	A	69,3	72,1	79,3
29-10-2018 06:26:39	E195	A	71,5	74,9	84,0
29-10-2018 06:29:19	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
29-10-2018 06:31:54	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
29-10-2018 06:34:10	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
29-10-2018 06:36:12	E195	A	72,3	75,8	85,3
29-10-2018 06:38:05	B738	A	74,4	79,6	88,4
29-10-2018 06:40:16	CRJ9	A	69,2	72,5	82,8
29-10-2018 06:42:45	B38M	A	71,3	75,3	84,1
29-10-2018 06:53:12	A320	A	71,2	73,9	83,5
29-10-2018 07:33:08	E195	A	72,3	75,4	85,1
29-10-2018 07:56:23	A321	A	72,0	75,8	84,0
29-10-2018 08:02:48	B738	A	71,4	76,3	85,0
29-10-2018 08:05:42	B738	A	72,8	76,6	85,1
29-10-2018 08:09:27	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
29-10-2018 08:13:05	A319	A	71,2	74,0	82,0
29-10-2018 08:14:51	E170	A	71,1	74,4	82,5
29-10-2018 08:16:38	DH8D	A	68,9	70,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 08:18:24	E195	A	71,3	75,2	84,0
29-10-2018 08:31:39	E75S	A	69,7	73,9	82,7
29-10-2018 08:36:37	E195	A	71,5	75,3	84,3
29-10-2018 08:39:53	A319	A	72,4	75,9	85,1
29-10-2018 08:52:37	B738	A	73,6	77,9	86,1
29-10-2018 08:54:32	B738	A	71,1	74,9	84,1
29-10-2018 08:57:04	E75S	A	71,4	74,3	81,8
29-10-2018 08:59:27	E195	A	71,6	74,8	83,4
29-10-2018 09:08:22	B734	A	73,1	76,9	85,6
29-10-2018 09:10:46	A320	A	71,4	74,8	83,1
29-10-2018 09:13:05	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
29-10-2018 09:19:42	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
29-10-2018 09:22:34	E75S	A	71,1	74,0	82,3
29-10-2018 09:29:17	E195	A	70,7	73,1	82,2
29-10-2018 09:33:34	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
29-10-2018 09:36:54	A320	A	70,2	72,4	80,2
29-10-2018 09:40:16	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
29-10-2018 09:57:06	E75S	A	71,5	75,2	82,3
29-10-2018 09:58:56	B38M	A	70,3	72,9	80,7
29-10-2018 10:04:52	CRJ9	A	70,1	71,3	80,1
29-10-2018 10:07:28	B738	A	73,2	77,2	85,5
29-10-2018 10:18:58	CRJ9	A	69,0	71,4	80,1
29-10-2018 10:34:52	E195	A	71,5	74,1	81,9
29-10-2018 10:37:43	A320	A	71,0	74,3	82,1
29-10-2018 10:45:27	A320	A	69,2	70,6	78,7
29-10-2018 10:49:36	E190	A	69,4	71,3	79,4
29-10-2018 10:55:10	A321	A	70,8	73,9	81,9
29-10-2018 10:58:48	B77W	A	73,0	77,1	86,0
29-10-2018 11:09:35	E195	A	70,8	73,9	83,5
29-10-2018 11:13:13	B38M	A	71,3	74,5	82,7
29-10-2018 11:21:48	A321	A	71,8	75,4	82,2
29-10-2018 11:23:44	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
29-10-2018 11:26:28	A321	A	71,7	73,6	81,3
29-10-2018 11:28:36	F100	A	70,3	72,3	80,7
29-10-2018 11:30:39	B788	A	70,7	74,9	84,1
29-10-2018 11:33:07	A320	A	69,2	71,3	78,2
29-10-2018 11:37:20	A320	A	70,1	72,2	80,1
29-10-2018 11:39:29	A321	A	70,6	72,8	80,1
29-10-2018 11:41:40	A333	A	73,2	75,9	85,5
29-10-2018 11:44:29	DH8D	A	69,9	71,0	78,9
29-10-2018 11:47:25	E75S	A	70,0	71,4	79,1
29-10-2018 11:50:13	E170	A	70,5	72,0	80,0
29-10-2018 11:55:58	B737	A	72,4	74,8	83,5
29-10-2018 11:58:28	B738	A	72,2	74,9	83,0
29-10-2018 12:01:05	E75S	A	70,3	72,8	80,7
29-10-2018 12:03:38	B738	A	71,3	74,4	82,4
29-10-2018 12:06:14	CRJ9	A	68,9	70,4	78,5
29-10-2018 12:09:03	A318	A	72,2	74,6	83,4
29-10-2018 12:11:57	E170	A	70,6	72,9	81,1
29-10-2018 12:14:31	A319	A	71,3	73,1	82,1
29-10-2018 12:17:24	E195	A	71,2	73,7	83,5
29-10-2018 12:20:17	E195	A	71,6	74,6	83,4
29-10-2018 12:23:16	E170	A	70,6	73,5	82,4
29-10-2018 12:28:59	B738	A	71,3	74,1	83,4
29-10-2018 12:32:03	E170	A	70,6	73,3	81,7
29-10-2018 12:34:48	B733	A	74,0	77,7	87,0
29-10-2018 12:36:39	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
29-10-2018 12:38:53	E195	A	70,4	73,2	82,2
29-10-2018 12:40:54	E195	A	71,3	76,2	83,9
29-10-2018 12:42:52	E195	A	71,9	75,0	84,2
29-10-2018 12:44:49	E75S	A	71,1	74,0	83,2
29-10-2018 12:46:42	DH8D	A	71,8	74,4	81,3
29-10-2018 12:48:49	B734	A	73,8	77,3	85,5
29-10-2018 12:50:51	E75S	A	72,1	75,6	83,5
29-10-2018 12:53:12	B789	A	72,3	75,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 12:55:31	A320	A	71,5	74,8	82,9
29-10-2018 12:57:15	E195	A	71,8	74,1	82,9
29-10-2018 12:59:37	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
29-10-2018 13:03:07	B738	A	73,1	76,3	84,8
29-10-2018 13:19:35	E75S	A	71,7	74,8	82,9
29-10-2018 13:24:39	C295	A	69,8	71,2	78,9
29-10-2018 13:27:36	E170	A	70,9	74,1	82,4
29-10-2018 13:32:35	CRJ9	A	69,8	71,9	80,2
29-10-2018 13:36:23	BCS1	A	69,3	70,5	78,8
29-10-2018 13:38:57	B788	A	71,5	75,2	84,3
29-10-2018 13:42:30	PC12	A	69,3	71,0	79,3
29-10-2018 13:46:48	B38M	A	70,3	73,6	81,4
29-10-2018 13:48:44	E195	A	72,4	75,4	84,7
29-10-2018 13:50:34	A320	A	71,7	75,4	84,2
29-10-2018 13:52:22	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
29-10-2018 13:54:39	A343	A	74,0	77,3	85,7
29-10-2018 13:58:48	A320	A	71,8	75,1	83,3
29-10-2018 14:01:03	C295	A	71,0	73,6	81,0
29-10-2018 14:03:11	B38M	A	71,6	74,9	82,4
29-10-2018 14:06:10	P46T	A	69,2	70,7	78,2
29-10-2018 14:08:39	E190	A	71,6	75,2	84,4
29-10-2018 14:10:50	B735	A	73,0	76,2	85,3
29-10-2018 14:19:14	CRJ9	A	69,2	70,4	79,2
29-10-2018 14:21:41	A320	A	70,6	73,0	81,4
29-10-2018 14:53:22	A321	A	71,3	73,2	81,3
29-10-2018 14:58:19	B734	A	73,3	76,3	85,3
29-10-2018 15:00:50	A319	A	72,6	74,6	83,4
29-10-2018 15:02:29	E170	A	70,9	73,6	83,0
29-10-2018 15:05:15	E75S	A	70,2	71,7	79,7
29-10-2018 15:10:07	E195	A	72,4	75,7	84,7
29-10-2018 15:15:25	E75S	A	70,3	72,2	81,1
29-10-2018 15:17:50	CRJ9	A	68,7	69,3	77,7
29-10-2018 15:22:40	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
29-10-2018 15:28:34	E195	A	72,1	74,3	82,5
29-10-2018 15:31:56	E75S	A	71,9	75,0	82,7
29-10-2018 15:34:12	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
29-10-2018 15:36:41	E195	A	71,8	74,8	83,5
29-10-2018 15:41:13	F100	A	69,0	70,2	79,8
29-10-2018 15:45:45	E195	A	72,1	73,8	82,9
29-10-2018 15:48:06	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
29-10-2018 15:52:44	B734	A	73,3	76,6	85,1
29-10-2018 15:55:55	E190	A	72,9	75,0	82,9
29-10-2018 15:58:33	E195	A	70,7	74,0	83,5
29-10-2018 16:02:28	B733	A	72,2	75,2	83,9
29-10-2018 16:05:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
29-10-2018 16:16:41	A319	A	70,8	73,0	81,6
29-10-2018 16:19:24	B738	A	72,2	75,5	83,6
29-10-2018 16:38:14	A319	A	71,7	75,0	83,2
29-10-2018 16:43:43	A319	A	72,1	73,8	82,5
29-10-2018 16:48:12	A321	A	70,6	73,4	82,7
29-10-2018 16:58:35	A320	A	70,7	73,4	81,5
29-10-2018 17:01:21	B738	A	72,8	76,5	84,6
29-10-2018 17:16:03	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
29-10-2018 17:52:37	A321	A	70,7	74,8	83,5
29-10-2018 18:03:08	E190	A	71,2	74,6	83,0
29-10-2018 18:14:35	E170	A	71,1	74,7	82,8
29-10-2018 18:20:10	E170	A	70,3	73,4	81,8
29-10-2018 18:29:01	DH8D	A	69,5	72,2	81,0
29-10-2018 18:31:39	E195	A	72,2	75,0	84,0
29-10-2018 18:33:53	CRJ9	A	68,9	71,0	80,0
29-10-2018 18:36:09	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
29-10-2018 18:38:00	A320	A	72,1	76,3	85,1
29-10-2018 18:40:14	A320	A	70,3	74,3	82,6
29-10-2018 18:42:19	E75S	A	70,0	72,3	81,1
29-10-2018 18:44:18	DH8D	A	69,1	70,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 18:46:31	CRJ9	A	69,2	71,3	79,6
29-10-2018 18:48:54	E195	A	71,5	74,8	83,8
29-10-2018 18:50:55	B738	A	72,4	75,7	84,9
29-10-2018 18:53:13	E170	A	70,3	73,3	82,1
29-10-2018 18:55:26	E195	A	70,3	74,8	84,1
29-10-2018 18:57:48	E75S	A	71,1	73,6	82,3
29-10-2018 18:59:49	A321	A	72,1	76,1	84,1
29-10-2018 19:02:10	E75S	A	69,8	73,8	82,4
29-10-2018 19:04:42	E75S	A	71,0	75,1	82,2
29-10-2018 19:07:14	DH8D	A	68,4	70,7	79,5
29-10-2018 19:09:06	B738	A	73,0	77,1	86,2
29-10-2018 19:13:58	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
29-10-2018 19:16:21	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
29-10-2018 19:19:23	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
29-10-2018 19:23:09	B734	A	71,5	76,2	84,5
29-10-2018 19:26:11	BCS1	A	67,6	70,0	78,0
29-10-2018 19:29:14	E75S	A	70,8	74,4	82,6
29-10-2018 19:31:15	B38M	A	70,1	74,0	82,1
29-10-2018 19:34:06	B788	A	70,4	74,4	83,2
29-10-2018 19:39:20	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
29-10-2018 19:40:47	B38M	A	72,5	75,4	84,0
29-10-2018 19:43:07	E75S	A	69,9	72,4	80,3
29-10-2018 19:45:04	B738	A	72,2	77,2	86,2
29-10-2018 19:47:38	B738	A	72,8	76,7	85,1
29-10-2018 19:52:14	AN26	A	72,7	76,9	84,7
29-10-2018 19:54:30	A320	A	70,8	75,0	83,4
29-10-2018 19:58:22	GLF5	A	77,5	82,1	91,5
29-10-2018 20:20:51	A320	A	70,7	75,4	83,3
29-10-2018 20:24:03	A321	A	72,2	75,6	83,9
29-10-2018 20:28:12	A320	A	71,2	75,8	83,2
29-10-2018 20:33:28	A319	A	71,1	75,3	83,7
29-10-2018 20:39:29	DH8D	A	68,2	71,1	81,2
29-10-2018 20:42:31	E195	A	72,6	75,2	83,7
29-10-2018 20:44:52	DH8D	A	68,8	71,2	78,3
29-10-2018 20:51:19	B738	A	70,9	76,0	84,1
29-10-2018 20:54:20	F100	A	69,6	71,8	80,0
29-10-2018 20:57:12	CRJ9	A	69,0	71,7	79,8
29-10-2018 21:01:25	DH8D	A	69,0	72,1	81,5
29-10-2018 21:04:35	B738	A	71,3	74,9	83,6
29-10-2018 21:07:36	E75S	A	69,7	72,4	81,4
29-10-2018 21:10:00	B738	A	72,8	76,9	85,4
29-10-2018 21:13:21	E170	A	70,6	72,9	82,1
29-10-2018 21:16:40	E75S	A	68,9	71,5	81,2
29-10-2018 21:19:13	E170	A	70,5	74,1	82,5
29-10-2018 21:21:52	B738	A	72,5	75,5	83,9
29-10-2018 21:25:10	B733	A	72,9	76,7	85,2
29-10-2018 21:28:06	E195	A	70,5	75,2	84,1
29-10-2018 21:31:44	E195	A	70,8	74,3	83,3
29-10-2018 21:34:14	E75S	A	70,5	73,0	82,5
29-10-2018 21:37:10	B38M	A	70,0	72,4	81,2
29-10-2018 21:40:09	E170	A	69,8	73,0	82,6
29-10-2018 21:43:06	E195	A	72,9	76,0	84,4
29-10-2018 21:46:46	E195	A	70,7	73,3	82,5
29-10-2018 21:49:35	E195	A	72,6	75,3	83,8
29-10-2018 21:52:46	A319	A	72,5	75,8	85,1
29-10-2018 21:55:02	B734	A	74,1	77,4	86,2
29-10-2018 21:58:04	B738	A	71,9	74,9	83,7
30-10-2018 06:01:26	B733	A	74,5	78,8	87,5
30-10-2018 06:04:57	E75S	A	71,6	75,6	84,4
30-10-2018 06:07:51	DH8D	A	68,9	72,1	79,3
30-10-2018 06:11:00	DH8D	A	69,1	71,1	78,1
30-10-2018 06:13:19	CRJ9	A	69,1	73,0	81,6
30-10-2018 06:15:33	DH8D	A	69,6	72,7	80,0
30-10-2018 06:17:44	B752	A	75,0	80,5	89,3
30-10-2018 06:20:01	E75S	A	70,0	74,2	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 06:22:58	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
30-10-2018 06:25:01	E195	A	73,4	78,0	86,6
30-10-2018 06:27:15	CRJ9	A	70,3	73,7	83,9
30-10-2018 06:29:26	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
30-10-2018 06:31:18	B734	A	73,8	79,9	88,2
30-10-2018 06:36:05	E195	A	73,9	78,7	87,1
30-10-2018 06:38:22	DH8D	A	69,2	71,1	79,9
30-10-2018 06:40:48	E75S	A	71,4	75,8	84,8
30-10-2018 06:50:40	A320	A	72,5	75,9	85,5
30-10-2018 06:58:49	B738	A	74,3	79,1	87,8
30-10-2018 07:01:21	B738	A	72,5	78,2	87,4
30-10-2018 07:06:15	B744	A	80,2	85,7	95,9
30-10-2018 07:26:55	AT72	A	68,9	70,0	78,0
30-10-2018 07:28:53	A320	A	72,7	77,3	86,7
30-10-2018 07:57:25	A320	A	72,4	76,8	86,3
30-10-2018 08:01:50	B738	A	73,6	77,4	86,1
30-10-2018 08:03:50	DH8D	A	68,9	71,3	80,7
30-10-2018 08:06:33	B738	A	73,7	78,4	86,7
30-10-2018 08:17:23	E195	A	70,8	75,3	84,4
30-10-2018 08:21:53	E75S	A	70,4	73,9	83,5
30-10-2018 08:24:32	E75S	A	71,6	75,9	84,4
30-10-2018 08:34:18	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
30-10-2018 08:36:19	A321	A	71,5	75,8	85,1
30-10-2018 08:48:29	E75S	A	70,5	74,4	83,3
30-10-2018 08:51:10	BCS3	A	70,5	72,4	81,3
30-10-2018 08:53:49	B738	A	74,4	79,1	86,4
30-10-2018 08:57:12	A320	A	72,6	78,7	86,4
30-10-2018 09:00:19	E195	A	72,7	76,7	85,9
30-10-2018 09:08:16	E170	A	73,1	77,0	84,6
30-10-2018 09:16:08	B734	A	74,8	80,0	87,8
30-10-2018 09:20:28	CRJ9	A	69,9	73,5	82,7
30-10-2018 09:23:09	DH8D	A	70,6	73,9	81,4
30-10-2018 09:25:40	E170	A	70,8	74,6	83,5
30-10-2018 09:31:46	E195	A	72,4	76,6	84,7
30-10-2018 09:34:08	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
30-10-2018 09:42:41	E75S	A	70,8	73,8	81,9
30-10-2018 09:45:28	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
30-10-2018 09:47:30	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
30-10-2018 09:49:15	CRJ9	A	69,7	72,3	81,1
30-10-2018 09:51:09	CRJ9	A	70,2	72,8	82,7
30-10-2018 09:53:01	B38M	A	71,5	74,3	83,3
30-10-2018 09:57:11	DH8D	A	70,4	73,3	81,9
30-10-2018 09:59:40	E190	A	71,6	76,6	83,1
30-10-2018 10:11:55	E170	A	73,7	76,9	86,2
30-10-2018 10:30:36	E195	A	71,6	76,3	85,0
30-10-2018 10:35:13	GLF5	A	68,6	71,2	79,0
30-10-2018 10:37:54	A320	A	71,6	75,6	85,2
30-10-2018 10:41:52	DH8D	A	68,9	71,4	81,9
30-10-2018 10:57:31	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
30-10-2018 11:01:23	B77W	A	76,5	81,3	90,0
30-10-2018 11:15:38	A320	A	71,5	74,5	83,2
30-10-2018 11:19:01	F100	A	69,9	71,3	80,3
30-10-2018 11:21:46	DH8D	A	70,2	73,1	81,6
30-10-2018 11:34:47	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
30-10-2018 11:36:39	A321	A	72,0	76,8	84,6
30-10-2018 11:39:14	B734	A	74,6	79,4	86,7
30-10-2018 11:41:42	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
30-10-2018 11:44:12	E75S	A	71,2	73,3	81,6
30-10-2018 11:45:53	B38M	A	71,4	74,3	83,9
30-10-2018 11:48:29	A318	A	72,7	76,2	85,0
30-10-2018 11:51:38	A321	A	71,6	75,4	83,4
30-10-2018 11:53:59	E170	A	71,5	73,6	82,6
30-10-2018 11:57:04	A319	A	73,0	76,2	84,5
30-10-2018 12:02:13	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
30-10-2018 12:04:28	A321	A	71,8	75,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 12:07:38	E195	A	71,7	75,3	83,1
30-10-2018 12:09:56	B733	A	75,2	78,6	86,7
30-10-2018 12:12:17	E195	A	70,3	73,7	83,3
30-10-2018 12:14:21	B789	A	72,7	76,1	85,7
30-10-2018 12:16:58	E75S	A	70,5	74,7	83,3
30-10-2018 12:18:58	E75S	A	73,3	76,1	84,1
30-10-2018 12:20:47	E195	A	72,2	76,3	84,5
30-10-2018 12:23:05	E170	A	71,9	75,7	82,7
30-10-2018 12:24:47	B738	A	71,6	75,7	84,4
30-10-2018 12:26:48	B737	A	71,7	74,8	83,5
30-10-2018 12:50:41	E170	A	70,6	73,4	81,8
30-10-2018 12:52:55	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
30-10-2018 12:55:26	DH8D	A	69,0	71,8	79,0
30-10-2018 12:57:28	E75S	A	71,2	76,5	84,2
30-10-2018 13:00:01	DH8D	A	70,2	72,9	80,6
30-10-2018 13:01:50	B738	A	72,4	77,0	85,7
30-10-2018 13:04:36	E195	A	73,0	77,4	84,8
30-10-2018 13:06:41	E195	A	72,7	76,6	85,4
30-10-2018 13:09:42	A343	A	73,9	78,5	87,7
30-10-2018 13:12:45	DH8D	A	70,6	73,6	81,7
30-10-2018 13:15:20	B789	A	73,5	77,1	86,3
30-10-2018 13:21:43	B788	A	72,2	76,5	85,0
30-10-2018 13:24:37	AT75	A	69,3	71,4	81,1
30-10-2018 13:32:44	DH8D	A	69,0	72,5	80,8
30-10-2018 13:34:52	CRJ9	A	72,1	75,7	82,9
30-10-2018 13:36:52	A320	A	71,7	75,5	84,7
30-10-2018 13:38:42	B38M	A	71,6	74,9	83,1
30-10-2018 13:40:49	B734	A	73,8	78,3	86,8
30-10-2018 13:43:14	E170	A	70,4	74,8	83,8
30-10-2018 13:45:18	B788	A	72,0	77,3	85,8
30-10-2018 13:47:59	E190	A	73,6	78,1	85,9
30-10-2018 13:50:01	A319	A	71,2	74,0	82,4
30-10-2018 13:52:26	DH8D	A	69,4	72,9	82,0
30-10-2018 13:55:40	A319	A	71,6	75,1	84,4
30-10-2018 13:59:29	B734	A	74,5	78,8	86,8
30-10-2018 14:08:08	A332	A	73,6	77,6	88,1
30-10-2018 14:11:02	B38M	A	72,2	75,2	83,4
30-10-2018 14:16:25	G150	A	69,8	72,4	79,8
30-10-2018 14:18:35	E190	A	71,1	74,1	83,2
30-10-2018 14:28:39	B38M	A	71,4	76,3	84,0
30-10-2018 14:32:54	CRJ9	A	70,8	73,5	81,5
30-10-2018 14:43:03	A321	A	69,9	72,3	80,4
30-10-2018 14:45:05	E195	A	72,2	74,4	83,9
30-10-2018 14:50:47	E75S	A	69,8	72,3	81,3
30-10-2018 14:56:49	E195	A	72,2	75,2	84,2
30-10-2018 15:02:30	E195	A	71,3	75,9	84,5
30-10-2018 15:07:06	B738	A	73,2	76,6	84,7
30-10-2018 15:09:42	E75S	A	72,4	75,1	84,1
30-10-2018 15:13:10	E195	A	71,6	74,8	83,6
30-10-2018 15:15:51	E170	A	71,0	75,0	83,0
30-10-2018 15:22:24	A320	A	73,2	76,7	85,6
30-10-2018 15:24:15	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
30-10-2018 15:26:15	E75S	A	70,8	73,5	82,3
30-10-2018 15:28:06	E75S	A	71,2	74,1	83,3
30-10-2018 15:30:19	B733	A	75,3	78,2	86,5
30-10-2018 15:32:19	B738	A	74,4	77,7	85,9
30-10-2018 15:34:21	E75S	A	72,4	76,9	85,1
30-10-2018 15:36:31	E195	A	72,0	75,0	84,3
30-10-2018 15:39:04	E195	A	72,9	77,0	85,2
30-10-2018 15:42:27	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
30-10-2018 15:50:06	F100	A	69,0	71,7	81,0
30-10-2018 15:52:31	DH8D	A	70,2	73,0	80,2
30-10-2018 15:57:08	A319	A	71,0	74,2	83,6
30-10-2018 16:02:40	E190	A	71,5	74,6	83,8
30-10-2018 16:05:50	DH8D	A	69,8	72,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 16:18:34	E195	A	71,8	74,6	83,8
30-10-2018 16:20:23	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
30-10-2018 16:26:02	A319	A	72,4	75,4	84,4
30-10-2018 16:28:58	BE40	A	68,3	69,8	77,3
30-10-2018 16:36:42	E195	A	72,2	74,6	82,7
30-10-2018 16:42:13	CRJ9	A	69,3	71,7	80,7
30-10-2018 16:45:05	A321	A	71,1	75,1	83,9
30-10-2018 16:59:50	A321	A	73,8	78,7	86,6
30-10-2018 17:04:14	A320	A	71,7	75,5	84,0
30-10-2018 17:12:09	B738	A	72,8	76,7	85,1
30-10-2018 17:32:21	CRJ9	A	71,1	73,2	81,5
30-10-2018 17:56:13	E190	A	71,2	74,6	83,3
30-10-2018 18:06:11	A321	A	71,8	75,3	83,6
30-10-2018 18:08:17	E195	A	72,1	76,2	85,3
30-10-2018 18:10:29	A320	A	73,0	77,0	85,6
30-10-2018 18:13:08	A321	A	71,5	76,0	84,7
30-10-2018 18:16:03	B734	A	74,4	78,6	87,2
30-10-2018 18:18:15	E170	A	70,9	73,3	81,3
30-10-2018 18:20:26	B788	A	71,9	75,1	85,1
30-10-2018 18:24:38	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
30-10-2018 18:28:02	CRJ9	A	70,0	72,6	82,3
30-10-2018 18:30:59	DH8D	A	69,3	71,7	78,8
30-10-2018 18:33:19	E75S	A	70,2	73,3	82,7
30-10-2018 18:35:23	E75S	A	69,8	73,4	82,6
30-10-2018 18:37:40	E195	A	71,5	75,1	84,0
30-10-2018 18:39:56	B738	A	71,7	76,4	85,1
30-10-2018 18:42:20	A319	A	70,4	74,3	83,2
30-10-2018 18:44:12	CRJ9	A	69,0	73,0	82,4
30-10-2018 18:46:10	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
30-10-2018 18:47:59	E195	A	72,7	76,6	85,0
30-10-2018 18:49:54	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
30-10-2018 18:51:35	DH8D	A	68,1	71,4	80,4
30-10-2018 18:53:29	CRJ9	A	69,6	72,0	81,9
30-10-2018 18:55:33	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
30-10-2018 18:56:58	DH8D	A	69,6	72,3	81,3
30-10-2018 18:59:00	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
30-10-2018 19:01:30	A319	A	72,3	77,6	85,8
30-10-2018 19:03:15	E75S	A	70,7	73,7	82,8
30-10-2018 19:05:27	B738	A	73,5	77,6	86,2
30-10-2018 19:07:21	B738	A	72,0	76,1	84,8
30-10-2018 19:15:00	E75S	A	71,5	75,9	84,3
30-10-2018 19:17:25	AT75	A	70,3	72,5	80,3
30-10-2018 19:24:48	E195	A	71,8	77,0	84,4
30-10-2018 19:28:19	B788	A	70,8	74,4	84,1
30-10-2018 19:30:47	AN26	A	73,7	78,1	86,5
30-10-2018 19:32:38	B38M	A	70,8	74,7	83,8
30-10-2018 19:34:54	B738	A	72,9	76,8	85,7
30-10-2018 19:44:51	SF34	A	69,4	70,9	78,4
30-10-2018 19:58:18	B738	A	73,5	77,4	85,5
30-10-2018 20:22:03	B739	A	71,4	76,1	84,2
30-10-2018 20:32:46	SF34	A	70,2	71,7	80,6
30-10-2018 20:34:31	B763	A	72,9	78,3	86,9
30-10-2018 20:39:28	B734	A	73,2	77,2	85,2
30-10-2018 20:41:39	F100	A	70,8	72,5	81,6
30-10-2018 20:45:18	DH8D	A	69,4	72,6	80,9
30-10-2018 20:47:37	A320	A	71,5	74,2	83,0
30-10-2018 20:49:32	B739	A	72,9	77,3	86,1
30-10-2018 20:54:12	E75S	A	70,9	74,8	82,3
30-10-2018 21:00:36	E195	A	72,6	77,5	84,9
30-10-2018 21:05:20	C56X	A	69,4	71,9	79,0
30-10-2018 21:07:34	CRJ9	A	70,0	71,5	80,0
30-10-2018 21:10:05	E170	A	71,5	73,5	81,9
30-10-2018 21:11:20	E195	A	72,6	76,7	84,1
30-10-2018 21:13:00	E195	A	72,0	76,5	84,0
30-10-2018 21:15:21	E170	A	70,0	72,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 21:16:46	A319	A	71,9	76,0	84,5
30-10-2018 21:18:54	B734	A	72,3	76,5	85,1
30-10-2018 21:23:29	E75S	A	70,9	74,7	82,4
30-10-2018 21:25:16	B733	A	72,8	76,9	84,8
30-10-2018 21:26:57	E195	A	71,2	74,3	83,0
30-10-2018 21:28:55	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
30-10-2018 21:30:41	B38M	A	71,0	74,7	82,8
30-10-2018 21:32:12	B738	A	70,9	75,2	84,2
30-10-2018 21:33:53	B38M	A	71,1	75,1	84,2
30-10-2018 21:35:43	E170	A	70,9	73,5	81,7
30-10-2018 21:37:10	B738	A	72,6	75,8	84,4
30-10-2018 21:39:00	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
30-10-2018 21:40:52	B38M	A	71,0	73,7	82,5
30-10-2018 21:42:53	A320	A	70,3	73,0	81,5
30-10-2018 21:44:39	E195	A	71,8	75,1	83,6
30-10-2018 21:47:38	B738	A	72,3	75,4	84,0
30-10-2018 21:49:33	CRJ9	A	70,7	74,3	82,5
30-10-2018 21:51:37	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
30-10-2018 21:53:23	E170	A	70,9	73,7	82,0
30-10-2018 21:54:46	B738	A	72,3	75,4	83,8
30-10-2018 21:56:40	E195	A	71,0	74,6	82,5
30-10-2018 21:59:02	B734	A	73,5	78,0	85,6
31-10-2018 06:04:21	B738	A	73,3	78,0	86,3
31-10-2018 06:09:00	DH8D	A	70,0	71,4	79,1
31-10-2018 06:10:42	E170	A	70,3	72,7	80,8
31-10-2018 06:12:23	E170	A	70,8	72,5	79,8
31-10-2018 06:13:54	A332	A	73,1	76,9	85,4
31-10-2018 06:15:52	B734	A	74,2	76,7	85,0
31-10-2018 06:23:43	B734	A	74,6	78,0	85,8
31-10-2018 06:27:32	E75S	A	70,5	72,3	80,1
31-10-2018 06:29:22	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
31-10-2018 06:31:15	DH8D	A	69,4	71,0	78,5
31-10-2018 06:33:20	CRJ9	A	69,7	71,2	79,2
31-10-2018 06:35:54	E195	A	72,3	74,8	83,1
31-10-2018 06:40:02	B752	A	69,2	70,8	80,7
31-10-2018 06:50:12	A320	A	71,4	73,7	81,9
31-10-2018 07:00:47	AT72	A	71,6	73,7	82,7
31-10-2018 08:01:36	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
31-10-2018 08:12:27	A319	A	71,8	74,4	82,6
31-10-2018 08:16:10	E170	A	70,3	72,6	80,8
31-10-2018 08:17:59	E195	A	71,9	74,5	82,3
31-10-2018 08:19:29	B738	A	73,0	76,3	84,7
31-10-2018 08:21:23	B738	A	73,5	77,3	84,9
31-10-2018 08:32:15	E75S	A	70,6	73,0	81,1
31-10-2018 08:34:32	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
31-10-2018 08:43:38	E195	A	71,2	74,0	81,9
31-10-2018 08:46:09	E75S	A	70,6	72,8	80,2
31-10-2018 08:50:16	A320	A	71,9	74,8	83,0
31-10-2018 08:54:29	E195	A	71,6	74,6	82,8
31-10-2018 09:01:09	BCS3	A	69,1	70,6	78,1
31-10-2018 09:11:07	CRJ9	A	70,4	72,4	80,4
31-10-2018 09:16:40	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
31-10-2018 09:18:51	E195	A	72,5	75,2	84,0
31-10-2018 09:22:36	DH8D	A	70,6	72,2	80,6
31-10-2018 09:26:41	E195	A	72,0	74,5	83,5
31-10-2018 09:29:58	A320	A	71,1	73,1	80,6
31-10-2018 09:32:14	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
31-10-2018 09:34:27	E170	A	70,9	73,3	80,9
31-10-2018 09:38:10	B738	A	73,5	76,5	84,6
31-10-2018 09:40:06	CRJ9	A	69,4	71,1	78,9
31-10-2018 09:42:03	E75S	A	71,6	73,5	81,1
31-10-2018 09:44:18	A320	A	70,9	73,2	80,5
31-10-2018 09:53:15	CRJ9	A	68,9	70,8	78,4
31-10-2018 09:55:31	CRJ9	A	69,8	71,2	79,4
31-10-2018 10:00:57	E190	A	72,0	74,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 10:12:16	B738	A	73,2	76,6	84,0
31-10-2018 10:14:09	A320	A	71,3	73,3	81,3
31-10-2018 10:24:02	E195	A	72,2	75,0	82,6
31-10-2018 10:30:58	A321	A	71,1	73,6	81,8
31-10-2018 10:36:22	A332	A	73,3	77,3	86,8
31-10-2018 10:38:33	B738	A	71,5	75,0	82,6
31-10-2018 10:40:56	B789	A	73,5	76,9	85,2
31-10-2018 10:55:06	A320	A	72,6	75,8	84,1
31-10-2018 10:58:52	E75S	A	71,3	74,2	82,1
31-10-2018 11:06:07	B77W	A	74,2	79,2	87,7
31-10-2018 11:09:04	A321	A	71,1	73,0	80,6
31-10-2018 11:12:24	B38M	A	71,3	73,6	82,1
31-10-2018 11:14:27	E195	A	73,0	75,6	84,1
31-10-2018 11:16:11	A321	A	71,1	73,9	81,5
31-10-2018 11:26:19	A321	A	71,0	73,6	81,0
31-10-2018 11:32:22	A321	A	71,2	73,5	81,2
31-10-2018 11:35:58	E75S	A	69,4	71,2	79,8
31-10-2018 11:38:15	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
31-10-2018 11:40:20	B737	A	71,7	74,7	82,5
31-10-2018 11:42:25	B738	A	72,3	75,7	84,1
31-10-2018 11:50:11	E75S	A	70,8	72,2	80,8
31-10-2018 11:53:13	B788	A	72,0	74,9	84,0
31-10-2018 11:55:54	E170	A	70,1	72,7	80,5
31-10-2018 11:57:34	CRJ9	A	69,3	72,4	81,8
31-10-2018 11:59:51	E170	A	71,3	73,2	80,9
31-10-2018 12:02:13	A320	A	72,4	76,0	83,5
31-10-2018 12:04:31	E170	A	71,6	73,3	81,1
31-10-2018 12:06:35	A319	A	72,9	75,9	84,4
31-10-2018 12:08:38	B733	A	72,5	76,2	84,3
31-10-2018 12:13:07	A318	A	71,5	73,4	81,9
31-10-2018 12:14:58	B738	A	71,7	75,7	82,9
31-10-2018 12:19:18	B734	A	74,5	77,3	85,2
31-10-2018 12:21:08	E195	A	73,2	76,0	83,6
31-10-2018 12:23:09	E75S	A	71,3	73,3	81,8
31-10-2018 12:25:13	E170	A	70,5	72,9	80,5
31-10-2018 12:27:11	E195	A	71,1	73,6	82,2
31-10-2018 12:29:44	B789	A	71,3	75,2	83,6
31-10-2018 12:34:17	B788	A	71,3	74,8	83,1
31-10-2018 12:36:28	E195	A	70,6	73,5	82,6
31-10-2018 12:42:19	E75S	A	71,0	73,5	81,4
31-10-2018 12:46:02	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
31-10-2018 12:47:55	E195	A	71,0	73,2	82,7
31-10-2018 12:49:43	B738	A	73,0	75,8	84,2
31-10-2018 12:51:42	E195	A	72,1	74,8	83,9
31-10-2018 13:12:18	B789	A	72,2	75,5	84,6
31-10-2018 13:17:13	AT75	A	69,4	71,0	78,9
31-10-2018 13:24:03	E75S	A	70,5	73,3	80,9
31-10-2018 13:27:19	A320	A	70,9	73,3	81,3
31-10-2018 13:32:49	CRJ9	A	70,0	71,3	79,5
31-10-2018 13:37:19	E190	A	70,9	74,0	83,7
31-10-2018 13:45:58	A320	A	72,6	75,4	83,8
31-10-2018 13:49:14	E195	A	71,5	74,7	83,0
31-10-2018 13:55:19	B38M	A	71,2	74,4	81,6
31-10-2018 13:59:13	A319	A	72,0	74,0	82,4
31-10-2018 14:07:53	E190	A	71,4	73,6	82,2
31-10-2018 14:10:07	B735	A	73,0	76,8	84,4
31-10-2018 14:14:24	A343	A	72,0	75,1	84,0
31-10-2018 14:16:48	B38M	A	72,4	76,4	84,7
31-10-2018 14:19:06	A320	A	70,8	72,7	80,3
31-10-2018 14:20:51	CRJ9	A	69,9	72,4	80,7
31-10-2018 14:23:37	A320	A	71,3	74,0	82,8
31-10-2018 14:33:49	C130	A	74,8	79,4	87,6
31-10-2018 14:46:25	A321	A	71,3	73,7	81,7
31-10-2018 14:50:54	TBM9	A	70,6	73,2	81,4
31-10-2018 14:53:07	A319	A	72,3	75,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 15:00:28	E195	A	71,0	74,2	82,8
31-10-2018 15:03:04	E195	A	72,2	74,4	83,9
31-10-2018 15:09:19	E170	A	69,8	71,7	80,9
31-10-2018 15:11:34	E75S	A	71,3	73,4	81,8
31-10-2018 15:21:19	E170	A	70,6	72,7	81,4
31-10-2018 15:23:55	E75S	A	71,1	73,8	82,6
31-10-2018 15:27:36	E195	A	72,4	75,2	83,5
31-10-2018 15:29:38	CRJ9	A	69,6	70,7	79,6
31-10-2018 15:33:44	E75S	A	71,6	73,4	81,6
31-10-2018 15:36:00	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
31-10-2018 15:38:35	E75S	A	70,2	71,9	81,0
31-10-2018 15:40:54	E195	A	71,9	74,7	84,0
31-10-2018 15:43:04	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
31-10-2018 15:47:13	E195	A	72,3	75,2	84,3
31-10-2018 15:51:16	B733	A	73,3	76,1	84,4
31-10-2018 15:53:40	E190	A	71,8	74,5	82,2
31-10-2018 15:55:38	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
31-10-2018 15:58:55	B738	A	71,0	73,6	82,5
31-10-2018 16:01:07	E195	A	71,7	74,4	83,5
31-10-2018 16:03:08	E195	A	72,0	74,8	83,8
31-10-2018 16:04:59	A319	A	71,8	74,4	83,2
31-10-2018 16:07:20	E195	A	72,5	75,1	84,0
31-10-2018 16:18:15	A319	A	72,7	75,6	84,2
31-10-2018 16:24:30	A320	A	68,8	70,2	78,8
31-10-2018 16:27:08	A319	A	72,6	75,1	84,0
31-10-2018 16:44:37	B738	A	73,1	77,0	85,9
31-10-2018 16:48:46	A321	A	71,7	74,1	82,2
31-10-2018 17:06:13	E195	A	70,8	72,4	81,6
31-10-2018 17:14:08	CRJ9	A	70,4	72,2	80,4
31-10-2018 17:28:11	A320	A	70,7	73,0	81,1
31-10-2018 17:40:06	A321	A	72,1	75,2	83,2
31-10-2018 17:43:14	A321	A	71,8	74,7	82,6
31-10-2018 17:50:50	A320	A	73,3	76,9	85,6
31-10-2018 17:59:46	A20N	A	70,8	73,9	82,6
31-10-2018 18:10:32	E170	A	71,9	75,6	84,4
31-10-2018 18:12:50	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
31-10-2018 18:16:44	E75S	A	71,3	74,4	82,8
31-10-2018 18:21:41	E195	A	72,1	74,5	84,4
31-10-2018 18:23:39	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
31-10-2018 18:27:48	E75S	A	71,3	74,2	83,6
31-10-2018 18:31:09	A319	A	70,2	72,9	82,0
31-10-2018 18:32:59	E75S	A	72,0	75,6	83,8
31-10-2018 18:34:51	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
31-10-2018 18:36:44	CRJ9	A	69,8	72,7	81,5
31-10-2018 18:38:50	DH8D	A	68,8	70,8	79,3
31-10-2018 18:40:45	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
31-10-2018 18:42:39	E75S	A	70,8	73,1	82,0
31-10-2018 18:44:33	E75S	A	70,7	73,4	82,1
31-10-2018 18:46:24	B734	A	72,8	76,9	86,0
31-10-2018 18:48:42	B738	A	73,0	77,1	86,2
31-10-2018 18:50:51	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
31-10-2018 18:53:00	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
31-10-2018 18:54:57	E190	A	72,4	75,9	84,9
31-10-2018 18:57:08	DH8D	A	67,7	69,3	77,2
31-10-2018 18:59:21	E170	A	70,6	73,1	82,0
31-10-2018 19:01:27	B738	A	72,8	76,3	84,8
31-10-2018 19:03:29	E75S	A	71,0	74,0	82,8
31-10-2018 19:06:02	AT75	A	67,7	68,6	76,7
31-10-2018 19:08:05	CRJ9	A	69,7	71,8	81,2
31-10-2018 19:10:03	B38M	A	72,0	75,5	84,7
31-10-2018 19:12:03	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
31-10-2018 19:14:12	E195	A	71,7	74,9	84,2
31-10-2018 19:30:04	B788	A	70,4	73,9	83,4
31-10-2018 19:33:01	SF34	A	69,2	71,2	78,8
31-10-2018 19:45:03	GLF5	A	67,9	69,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 19:49:07	AN26	A	73,0	76,9	86,0
31-10-2018 19:51:23	E75S	A	69,4	71,5	80,9
31-10-2018 20:26:29	B738	A	71,8	74,7	84,1
31-10-2018 20:31:04	A319	A	71,1	74,4	83,6
31-10-2018 20:35:05	A320	A	69,7	73,2	82,2
31-10-2018 20:36:37	E75S	A	71,2	74,1	82,7
31-10-2018 20:38:24	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
31-10-2018 20:42:00	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
31-10-2018 20:51:06	E195	A	72,0	75,5	84,1
31-10-2018 20:52:31	E170	A	69,6	72,1	81,1
31-10-2018 20:54:06	E75S	A	72,0	75,7	83,7
31-10-2018 20:55:49	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
31-10-2018 21:01:03	E170	A	69,7	71,8	80,2
31-10-2018 21:02:43	E170	A	70,7	73,1	82,2
31-10-2018 21:04:19	E195	A	71,7	75,7	84,3
31-10-2018 21:07:02	E195	A	71,6	74,3	83,6
31-10-2018 21:20:18	A319	A	72,2	75,4	84,5
31-10-2018 21:24:24	E195	A	71,8	74,7	83,8
31-10-2018 21:27:09	E75S	A	71,4	74,5	82,9
31-10-2018 21:29:23	E195	A	72,1	75,5	84,6
31-10-2018 21:31:12	E195	A	72,5	75,7	85,0
31-10-2018 21:33:04	B38M	A	71,1	74,8	84,3
31-10-2018 21:35:05	E195	A	72,4	76,1	85,2
31-10-2018 21:36:50	B38M	A	71,1	74,5	83,4
31-10-2018 21:38:39	E195	A	72,3	75,7	84,6
31-10-2018 21:40:31	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
31-10-2018 21:42:03	E195	A	71,7	75,2	84,3
31-10-2018 21:43:41	E195	A	73,0	76,3	85,3
31-10-2018 21:45:14	B738	A	72,3	76,0	84,8
31-10-2018 21:47:45	DH8D	A	68,5	70,8	79,7
31-10-2018 21:49:33	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
31-10-2018 21:51:18	A321	A	70,6	73,3	81,7
31-10-2018 21:55:43	B738	A	73,1	76,5	85,2
31-10-2018 21:58:57	B738	A	72,7	76,9	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:01:00	E75S	D	70,5	74,6	88,3
01-10-2018 22:03:00	B738	D	68,5	71,4	84,8
01-10-2018 22:06:56	A320	D	68,9	71,4	83,7
01-10-2018 22:12:29	B738	D	69,6	72,5	84,5
01-10-2018 22:46:22	A320	D	68,2	71,0	83,7
01-10-2018 22:48:19	B738	D	70,7	73,7	85,6
01-10-2018 22:56:15	CRJ9	D	67,6	69,9	82,9
01-10-2018 22:59:10	B738	D	69,6	72,5	84,4
01-10-2018 23:02:14	E170	D	67,0	68,7	82,6
01-10-2018 23:03:31	B734	D	71,5	76,2	86,8
01-10-2018 23:05:30	DH8D	D	62,8	65,4	73,9
01-10-2018 23:07:02	E195	D	68,2	71,1	83,5
01-10-2018 23:11:16	DH8D	D	65,8	68,0	77,2
01-10-2018 23:14:21	E75S	D	68,2	70,1	83,8
01-10-2018 23:16:14	E195	D	69,4	71,8	83,9
01-10-2018 23:18:25	B735	D	68,7	71,6	84,5
01-10-2018 23:20:08	DH8D	D	63,9	65,2	75,7
01-10-2018 23:28:04	B738	D	70,7	73,8	85,8
01-10-2018 23:30:17	B38M	D	70,1	73,1	84,3
01-10-2018 23:34:41	E170	D	67,7	69,3	82,4
01-10-2018 23:40:37	B38M	D	66,0	68,6	80,1
01-10-2018 23:42:38	E195	D	68,2	70,5	83,4
02-10-2018 05:54:46	A320	D	69,9	72,7	84,5
02-10-2018 22:01:22	B739	D	70,2	75,1	86,9
02-10-2018 22:03:20	E75S	D	66,8	70,9	83,7
02-10-2018 22:23:34	B738	D	69,6	72,8	85,9
02-10-2018 22:37:32	DH8D	D	61,8	63,0	73,0
02-10-2018 22:40:38	DH8D	D	63,8	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 22:42:11	P180	D	68,4	74,0	86,0
02-10-2018 22:44:18	E170	D	63,9	66,6	78,5
02-10-2018 22:49:31	CRJ9	D	66,7	69,9	82,4
02-10-2018 22:51:41	B734	D	69,2	73,5	84,6
02-10-2018 22:53:16	E170	D	67,6	73,2	84,9
02-10-2018 22:54:31	DH8D	D	63,2	65,3	75,8
02-10-2018 22:55:55	E75S	D	66,8	72,0	84,0
02-10-2018 22:57:23	B738	D	69,9	75,3	86,7
02-10-2018 22:58:56	DH8D	D	61,8	64,1	73,6
02-10-2018 23:01:30	E75S	D	68,6	75,7	86,3
02-10-2018 23:03:11	B735	D	66,7	71,6	81,2
02-10-2018 23:05:47	B738	D	69,9	74,3	87,2
02-10-2018 23:07:54	E195	D	68,7	73,5	85,2
02-10-2018 23:10:52	E75S	D	67,0	71,6	84,7
02-10-2018 23:12:28	DH8D	D	62,9	65,2	76,1
02-10-2018 23:13:51	CRJ9	D	66,7	70,3	82,0
02-10-2018 23:33:12	B738	D	69,9	75,7	87,7
03-10-2018 01:53:47	B738	D	67,3	71,7	82,9
03-10-2018 02:00:12	A320	D	65,0	67,9	80,7
03-10-2018 22:02:26	DH8D	D	63,9	65,7	75,0
03-10-2018 22:35:53	E195	D	67,3	71,5	82,7
03-10-2018 22:39:29	DH8D	D	63,9	66,0	75,6
03-10-2018 22:43:12	E195	D	66,4	69,7	81,8
03-10-2018 22:46:23	E170	D	65,7	68,4	82,2
03-10-2018 22:47:50	B38M	D	65,5	68,9	79,7
03-10-2018 22:50:29	CRJ9	D	68,4	72,1	83,8
03-10-2018 22:51:51	B738	D	62,9	64,3	72,5
03-10-2018 22:52:06	B738	D	67,2	71,8	81,6
03-10-2018 22:56:42	E75S	D	66,6	71,8	84,3
03-10-2018 22:58:00	DH8D	D	63,8	65,2	75,5
03-10-2018 22:59:39	E75S	D	66,5	70,6	83,9
03-10-2018 23:05:14	B735	D	67,5	72,3	84,2
03-10-2018 23:07:33	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
03-10-2018 23:08:42	DH8D	D	64,7	67,1	77,3
03-10-2018 23:10:14	A320	D	66,0	69,5	81,2
03-10-2018 23:14:36	CRJ9	D	67,5	71,2	83,4
03-10-2018 23:16:19	B738	D	68,2	71,4	83,8
03-10-2018 23:18:23	E195	D	67,3	71,4	83,1
03-10-2018 23:21:10	B38M	D	66,7	69,1	79,7
03-10-2018 23:29:36	B738	D	69,8	72,8	85,8
04-10-2018 00:26:04	B738	D	65,8	68,2	79,9
04-10-2018 00:57:22	A321	D	66,2	69,0	82,4
04-10-2018 22:24:33	AT75	D	65,0	68,4	82,6
04-10-2018 22:37:02	DH8D	D	63,4	64,7	76,0
04-10-2018 22:41:12	E170	D	66,9	69,6	83,1
04-10-2018 22:48:18	B738	D	68,6	72,3	85,3
04-10-2018 22:49:53	E75S	D	68,1	72,0	85,9
04-10-2018 22:50:53	E75S	D	65,6	70,1	78,1
04-10-2018 22:51:42	DH8D	D	64,8	69,1	82,3
04-10-2018 22:53:07	CRJ9	D	67,4	71,8	85,2
04-10-2018 22:56:58	DH8D	D	63,6	64,7	76,6
04-10-2018 22:59:41	E75S	D	67,6	70,4	85,3
04-10-2018 23:01:37	B738	D	70,0	73,7	86,4
04-10-2018 23:03:38	E170	D	67,6	70,9	85,4
04-10-2018 23:06:58	CRJ9	D	68,4	71,3	83,7
04-10-2018 23:08:41	B735	D	68,5	72,4	86,3
04-10-2018 23:09:41	B738	D	66,4	72,6	84,1
04-10-2018 23:10:41	B738	D	71,1	74,3	86,0
04-10-2018 23:11:59	DH8D	D	62,4	64,4	78,7
04-10-2018 23:13:43	E170	D	67,0	69,7	83,0
04-10-2018 23:19:20	E195	D	67,1	69,9	81,4
04-10-2018 23:35:23	B38M	D	63,8	66,1	72,9
04-10-2018 23:46:22	B738	D	70,1	74,4	87,5
05-10-2018 00:14:00	E195	D	68,2	72,1	84,8
05-10-2018 22:01:39	B738	A	72,2	77,3	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 22:04:56	SF34	A	66,7	69,8	79,0
05-10-2018 22:06:58	B38M	A	70,2	75,6	84,5
05-10-2018 22:08:47	E170	A	68,7	72,4	81,9
05-10-2018 22:12:10	DH8D	A	67,2	70,7	80,2
05-10-2018 22:22:29	CRJX	A	68,0	71,2	80,8
05-10-2018 22:24:22	A20N	A	68,9	72,9	82,2
05-10-2018 22:25:59	B738	A	72,0	78,1	86,7
05-10-2018 22:28:12	DH8D	A	67,2	70,4	79,2
05-10-2018 22:29:48	E195	A	69,9	75,8	84,7
05-10-2018 22:32:08	B734	A	72,8	78,0	86,4
05-10-2018 22:34:19	E195	A	71,1	76,5	84,9
05-10-2018 22:39:59	DH8D	A	67,7	71,6	80,2
05-10-2018 22:42:10	E170	A	68,5	72,0	80,8
05-10-2018 22:45:45	A320	A	68,6	73,4	82,4
05-10-2018 22:49:51	A321	A	69,0	73,7	82,6
05-10-2018 23:03:37	A321	A	81,8	88,3	96,7
05-10-2018 23:05:38	A319	A	69,9	74,7	83,7
05-10-2018 23:11:26	A321	A	69,6	74,2	83,0
05-10-2018 23:15:01	A321	A	68,8	73,2	82,0
05-10-2018 23:45:52	A321	A	69,5	73,9	82,7
06-10-2018 05:52:45	B738	A	71,6	76,8	85,4
06-10-2018 22:01:16	B737	A	69,0	73,3	82,0
06-10-2018 22:11:01	A319	A	68,3	71,8	80,3
06-10-2018 22:19:29	A320	A	68,8	73,2	81,8
06-10-2018 22:44:32	A320	A	68,8	73,0	81,5
06-10-2018 22:52:00	E195	A	69,0	72,5	81,8
06-10-2018 22:54:06	A321	A	66,4	69,8	78,7
06-10-2018 23:00:23	A321	A	69,8	74,0	82,1
06-10-2018 23:06:18	E75S	A	68,9	72,8	80,4
06-10-2018 23:15:36	A320	A	68,7	73,3	81,2
06-10-2018 23:20:05	A321	A	69,2	73,9	82,0
06-10-2018 23:36:05	A321	A	69,0	73,2	81,8
06-10-2018 23:39:50	A320	A	68,7	73,2	81,5
07-10-2018 05:32:25	B738	A	71,8	76,0	84,2
07-10-2018 05:34:11	B738	A	70,8	75,4	83,6
07-10-2018 05:36:09	B738	A	70,6	75,6	83,6
07-10-2018 22:02:33	A320	D	72,8	78,1	88,2
07-10-2018 22:17:01	E195	D	71,6	77,7	87,6
07-10-2018 22:29:23	E75S	D	67,4	71,6	83,5
07-10-2018 22:38:46	A320	D	65,4	68,4	79,0
07-10-2018 22:40:37	B738	D	67,4	70,2	82,6
07-10-2018 22:47:19	B738	D	71,3	74,8	86,9
07-10-2018 22:54:37	E170	D	66,3	69,5	81,7
07-10-2018 22:55:59	E170	D	69,6	76,1	86,1
07-10-2018 22:57:45	CRJ9	D	69,1	73,8	85,5
07-10-2018 22:59:30	DH8D	D	62,6	63,8	72,6
07-10-2018 23:01:23	B735	D	68,8	73,7	84,9
07-10-2018 23:05:38	DH8D	D	63,9	67,8	75,0
07-10-2018 23:07:25	E170	D	67,7	71,5	83,5
07-10-2018 23:10:41	CRJ9	D	67,4	70,9	83,4
07-10-2018 23:12:06	DH8D	D	63,9	65,9	76,0
07-10-2018 23:13:41	E75S	D	67,7	70,2	84,2
07-10-2018 23:14:58	DH8D	D	67,5	70,1	79,0
07-10-2018 23:17:02	B738	D	69,7	73,2	84,4
07-10-2018 23:21:57	E195	D	64,2	63,5	64,2
07-10-2018 23:22:53	B38M	D	66,1	67,9	80,1
07-10-2018 23:24:48	E75S	D	68,4	71,8	85,2
07-10-2018 23:26:33	B738	D	70,5	75,1	86,4
07-10-2018 23:30:12	B38M	D	67,9	70,5	81,5
07-10-2018 23:46:11	B738	D	69,2	73,1	84,1
08-10-2018 05:58:04	B737	D	71,2	74,9	87,0
08-10-2018 22:03:04	B738	D	71,0	74,7	86,2
08-10-2018 22:07:56	B738	D	68,5	71,5	83,8
08-10-2018 22:09:42	A320	D	68,2	70,7	83,7
08-10-2018 22:49:00	A318	A	70,9	75,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 22:51:00	A319	A	69,1	73,1	82,3
08-10-2018 22:53:19	A321	A	68,3	72,4	81,5
08-10-2018 22:55:07	A320	A	69,1	73,4	82,5
08-10-2018 22:57:18	A321	A	68,8	73,5	82,6
08-10-2018 23:04:45	A321	A	69,5	74,2	83,0
08-10-2018 23:33:59	A320	A	68,6	73,0	82,0
08-10-2018 23:36:55	B738	A	71,6	76,0	84,8
09-10-2018 00:29:40	A321	A	69,1	74,3	82,9
09-10-2018 02:20:04	B738	A	70,7	75,3	84,3
09-10-2018 05:35:04	B752	A	72,2	77,2	87,0
09-10-2018 22:01:06	E75S	A	67,9	73,5	82,8
09-10-2018 22:03:08	E195	A	69,9	74,2	83,9
09-10-2018 22:04:40	E195	A	70,0	75,1	84,8
09-10-2018 22:06:52	B738	A	69,5	73,8	83,5
09-10-2018 22:08:24	DH8D	A	69,5	74,0	82,9
09-10-2018 22:10:50	B738	A	70,8	75,9	84,4
09-10-2018 22:12:36	B734	A	72,8	77,7	86,2
09-10-2018 22:14:57	CRJX	A	68,3	71,9	81,5
09-10-2018 22:18:23	B38M	A	70,0	74,6	83,6
09-10-2018 22:26:05	A320	A	69,2	73,8	83,0
09-10-2018 22:44:14	B738	A	70,7	75,2	83,9
09-10-2018 22:52:03	E75S	A	69,8	73,9	82,5
09-10-2018 22:55:55	A319	A	69,9	74,3	83,7
09-10-2018 22:58:03	A320	A	68,2	73,0	82,0
09-10-2018 23:00:46	A320	A	69,4	74,0	82,8
09-10-2018 23:08:48	B738	A	70,1	74,7	84,1
09-10-2018 23:10:26	A321	A	69,2	73,3	82,0
09-10-2018 23:12:18	A321	A	68,8	73,2	82,0
09-10-2018 23:18:15	A321	A	69,3	74,0	82,7
09-10-2018 23:28:10	A320	A	68,4	72,6	81,8
10-10-2018 05:49:39	B788	A	71,1	75,4	85,0
10-10-2018 22:01:58	B734	D	68,6	71,1	83,2
10-10-2018 22:18:25	A320	A	71,4	76,4	85,4
10-10-2018 22:21:09	B38M	A	69,8	74,9	83,4
10-10-2018 22:24:52	CRJX	A	67,9	72,0	81,5
10-10-2018 22:27:29	E195	A	70,0	74,3	84,1
10-10-2018 22:29:20	B38M	A	68,9	74,5	83,3
10-10-2018 22:32:28	A320	A	69,1	73,7	82,9
10-10-2018 22:45:07	E195	A	70,7	75,4	85,0
10-10-2018 22:56:43	A321	A	69,0	74,1	83,3
10-10-2018 23:03:00	A320	A	69,1	73,8	83,0
10-10-2018 23:07:13	A321	A	69,0	74,6	83,0
10-10-2018 23:11:35	A320	A	68,2	73,5	82,8
10-10-2018 23:16:41	A321	A	69,5	74,3	83,2
10-10-2018 23:32:50	A320	A	69,1	74,0	83,2
10-10-2018 23:46:12	B738	A	71,1	76,1	84,7
10-10-2018 23:46:46	B738	A	69,8	76,0	83,4
11-10-2018 00:02:59	A319	A	70,0	75,4	84,8
11-10-2018 05:00:26	B738	A	71,5	77,4	86,0
11-10-2018 05:28:31	B738	A	72,0	77,4	86,5
11-10-2018 05:40:28	B752	A	73,7	78,3	88,2
11-10-2018 22:01:51	B763	A	75,7	81,1	91,5
11-10-2018 22:04:34	E195	A	71,1	76,0	85,4
11-10-2018 22:07:06	DH8D	A	67,4	71,5	80,4
11-10-2018 22:09:14	DH8D	A	67,5	71,5	80,5
11-10-2018 22:11:18	A320	A	71,0	76,2	85,5
11-10-2018 22:13:32	B737	A	70,5	74,7	84,4
11-10-2018 22:15:30	E195	A	71,5	77,1	87,6
11-10-2018 22:17:15	B738	A	71,6	76,8	85,7
11-10-2018 22:19:32	DH8D	A	67,4	71,1	81,0
11-10-2018 22:26:44	CRJX	A	69,0	72,9	83,3
11-10-2018 22:29:21	B38M	A	69,7	75,2	84,3
11-10-2018 22:36:59	B734	A	72,6	78,0	86,9
11-10-2018 22:40:26	B738	A	71,7	76,8	86,7
11-10-2018 22:42:56	A320	A	71,1	77,1	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 22:46:19	A320	A	70,0	75,2	84,6
11-10-2018 22:50:14	DH8D	A	67,1	71,0	80,4
11-10-2018 23:00:16	A319	A	71,3	76,2	85,4
11-10-2018 23:02:50	A321	A	70,1	76,2	84,9
11-10-2018 23:05:16	A321	A	71,2	76,2	85,0
11-10-2018 23:18:20	A321	A	70,6	77,0	85,5
11-10-2018 23:21:57	A321	A	70,9	75,8	84,6
12-10-2018 00:05:42	E195	A	70,2	75,3	85,1
12-10-2018 05:36:16	B752	A	73,0	78,6	88,5
12-10-2018 05:58:36	A332	A	72,3	78,5	88,4
12-10-2018 22:00:10	DH8D	A	67,3	70,7	79,6
12-10-2018 22:05:12	B738	A	70,9	75,8	84,9
12-10-2018 22:07:55	B738	A	71,5	76,4	85,6
12-10-2018 22:09:41	B734	A	72,2	77,9	86,3
12-10-2018 22:12:27	B38M	A	69,5	73,9	83,1
12-10-2018 22:14:09	DH8D	A	67,0	70,5	79,1
12-10-2018 22:15:28	DH8D	A	66,4	69,2	78,9
12-10-2018 22:17:06	E195	A	70,6	75,0	84,4
12-10-2018 22:18:35	B737	A	69,7	74,8	84,0
12-10-2018 22:21:03	E75S	A	68,4	72,7	82,4
12-10-2018 22:22:59	B738	A	70,6	76,0	85,0
12-10-2018 22:24:52	E170	A	69,1	73,9	82,8
12-10-2018 22:26:55	E170	A	67,4	73,0	82,6
12-10-2018 22:28:30	CRJX	A	69,4	73,1	83,0
12-10-2018 22:30:28	B738	A	71,5	76,2	85,1
12-10-2018 22:32:58	B38M	A	69,4	74,4	83,2
12-10-2018 22:35:24	E195	A	70,4	76,1	85,3
12-10-2018 22:37:31	A318	A	70,0	74,6	84,3
12-10-2018 22:40:04	E195	A	71,4	76,7	85,7
12-10-2018 22:42:16	A319	A	69,7	75,0	83,7
12-10-2018 22:45:54	A320	A	68,7	73,6	82,7
12-10-2018 23:08:18	A321	A	67,9	73,6	83,0
12-10-2018 23:10:37	A321	A	69,3	73,8	82,9
12-10-2018 23:12:50	A321	A	69,5	74,0	82,9
12-10-2018 23:14:32	A321	A	69,6	74,1	82,9
12-10-2018 23:25:58	A320	A	69,1	73,9	82,5
12-10-2018 23:28:22	A319	A	70,8	75,3	84,6
13-10-2018 00:14:35	B763	A	73,3	77,2	87,6
13-10-2018 05:40:18	B738	A	71,8	77,0	86,0
13-10-2018 05:44:43	A320	A	68,2	72,1	81,6
13-10-2018 22:04:00	B738	A	69,8	74,7	83,8
13-10-2018 22:14:39	B738	A	70,9	76,7	85,7
13-10-2018 22:19:31	A319	A	68,6	74,0	83,4
13-10-2018 22:28:03	A320	A	69,1	73,8	83,4
13-10-2018 22:46:25	A320	A	69,8	74,8	83,8
13-10-2018 22:51:26	A321	A	69,6	75,7	84,0
13-10-2018 23:02:23	A321	A	70,0	74,9	84,3
13-10-2018 23:07:07	A320	A	68,2	73,7	83,0
13-10-2018 23:12:40	A321	A	69,6	75,1	83,9
13-10-2018 23:16:32	B38M	A	68,6	72,4	82,0
13-10-2018 23:21:33	A321	A	69,4	74,9	83,8
13-10-2018 23:25:44	A320	A	68,8	73,9	83,3
14-10-2018 00:07:42	C295	A	68,8	73,3	81,8
14-10-2018 05:33:21	B738	A	72,1	77,5	85,7
14-10-2018 05:35:34	B738	A	73,1	78,5	87,5
14-10-2018 05:38:19	B738	A	71,2	76,8	85,8
14-10-2018 05:53:09	B738	A	72,8	77,9	86,9
14-10-2018 22:00:46	E195	A	70,6	75,7	84,8
14-10-2018 22:02:54	B734	A	72,1	77,8	86,7
14-10-2018 22:04:53	B737	A	71,0	76,5	85,4
14-10-2018 22:09:15	GLF5	A	65,7	67,6	77,1
14-10-2018 22:11:00	B734	A	72,6	79,0	87,2
14-10-2018 22:13:12	B738	A	71,7	76,8	85,5
14-10-2018 22:15:54	E195	A	70,5	76,3	85,2
14-10-2018 22:18:04	B38M	A	69,3	75,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 22:20:53	B38M	A	70,0	75,0	84,1
14-10-2018 22:24:14	A321	A	70,2	76,0	84,7
14-10-2018 22:27:38	CRJX	A	68,9	73,1	82,3
14-10-2018 22:34:57	A321	A	69,8	75,9	84,4
14-10-2018 22:37:54	C295	A	68,1	72,1	80,8
14-10-2018 22:57:36	A319	A	70,4	76,0	84,9
14-10-2018 23:01:54	GLF5	A	66,1	69,2	78,4
14-10-2018 23:04:10	A320	A	69,6	75,4	83,7
14-10-2018 23:13:28	B738	A	72,6	78,7	87,7
14-10-2018 23:16:39	A321	A	70,1	75,1	83,5
14-10-2018 23:18:41	A321	A	70,1	75,3	84,5
14-10-2018 23:21:42	A320	A	68,9	74,7	83,8
14-10-2018 23:37:33	A321	A	69,3	74,6	83,3
15-10-2018 05:30:55	B752	A	71,6	76,0	86,1
15-10-2018 05:34:32	B738	A	71,0	75,7	84,5
15-10-2018 05:39:44	B752	A	70,2	74,9	85,1
15-10-2018 05:45:58	A332	A	72,0	77,7	87,2
15-10-2018 05:58:05	CRJ9	A	68,6	71,9	81,4
15-10-2018 22:00:53	DH8D	A	67,4	71,2	80,7
15-10-2018 22:05:46	B738	A	70,0	75,0	84,8
15-10-2018 22:07:22	B738	A	70,1	75,6	84,4
15-10-2018 22:09:25	B737	A	69,9	75,2	84,5
15-10-2018 22:11:24	A320	A	70,6	75,3	84,4
15-10-2018 22:16:59	CRJX	A	68,3	71,9	82,0
15-10-2018 22:48:11	A319	A	70,6	74,8	84,4
15-10-2018 22:53:11	A321	A	69,3	74,7	87,1
15-10-2018 23:09:38	A321	A	69,3	73,4	83,1
15-10-2018 23:22:18	A320	A	68,9	73,5	82,6
15-10-2018 23:25:40	A321	A	69,2	73,7	82,8
15-10-2018 23:30:00	A321	A	69,4	73,9	82,6
15-10-2018 23:34:40	A320	A	68,7	73,4	82,4
16-10-2018 05:41:07	B752	A	70,5	75,5	85,1
16-10-2018 22:01:38	A320	A	68,9	73,2	82,4
16-10-2018 22:18:45	CRJX	A	68,3	72,0	81,5
16-10-2018 22:21:44	B738	A	71,2	75,3	84,2
16-10-2018 22:23:59	A320	A	69,4	73,2	82,6
16-10-2018 22:49:50	A319	A	68,9	73,9	83,5
16-10-2018 22:55:52	A321	A	67,9	71,2	80,2
16-10-2018 22:59:02	A320	A	67,7	71,9	81,1
16-10-2018 23:10:26	A321	A	69,1	73,2	81,9
16-10-2018 23:16:39	A320	A	69,1	73,4	82,1
16-10-2018 23:20:11	A320	A	69,0	72,7	82,0
16-10-2018 23:24:08	A321	A	68,9	73,0	81,9
16-10-2018 23:29:27	CRJ9	A	68,1	71,1	80,4
16-10-2018 23:55:53	C295	A	67,7	71,3	79,7
17-10-2018 05:36:06	B752	A	72,3	77,3	87,2
17-10-2018 05:51:01	B738	A	70,6	75,9	84,9
17-10-2018 05:54:34	B744	A	76,9	82,8	92,3
17-10-2018 05:57:13	CRJ9	A	68,1	71,3	80,9
17-10-2018 22:01:43	B738	A	71,7	76,8	84,9
17-10-2018 22:12:59	CRJX	A	68,7	72,7	82,1
17-10-2018 22:14:40	DH8D	A	67,7	71,5	81,4
17-10-2018 22:20:20	A320	A	70,3	75,3	84,4
17-10-2018 22:42:59	A321	A	68,9	73,4	82,1
17-10-2018 22:53:12	A321	A	68,9	73,3	81,9
17-10-2018 22:57:14	A321	A	69,0	73,4	82,0
17-10-2018 23:07:25	GLF5	A	65,1	68,2	77,1
17-10-2018 23:14:02	A319	A	69,7	73,8	82,7
17-10-2018 23:19:36	A320	A	68,0	72,8	82,0
17-10-2018 23:25:30	A320	A	68,9	73,5	82,4
17-10-2018 23:33:08	A320	A	68,1	72,5	81,5
18-10-2018 05:29:06	B738	A	70,6	75,8	84,4
18-10-2018 05:59:07	C25M	A	64,1	65,6	73,6
18-10-2018 22:23:34	B738	D	71,5	76,1	87,1
18-10-2018 22:50:20	B739	D	70,4	74,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 22:53:52	CRJ9	D	69,7	73,0	84,1
18-10-2018 22:59:32	DH8D	D	66,8	69,6	78,3
18-10-2018 23:01:38	B735	D	66,7	68,4	79,1
18-10-2018 23:07:28	E75S	D	67,9	69,8	83,4
18-10-2018 23:09:05	DH8D	D	64,2	65,0	74,6
18-10-2018 23:10:52	DH8D	D	64,3	65,4	74,7
18-10-2018 23:12:39	CRJ9	D	68,8	71,9	83,7
18-10-2018 23:14:24	DH8D	D	65,0	66,8	76,5
18-10-2018 23:19:59	DH8D	D	62,4	63,4	73,9
18-10-2018 23:22:10	E170	D	65,0	66,2	76,7
18-10-2018 23:23:55	DH8D	D	65,6	67,6	77,6
18-10-2018 23:29:04	E195	D	69,5	72,2	84,0
18-10-2018 23:31:01	B738	D	69,1	71,7	84,3
19-10-2018 00:08:23	E195	D	69,7	72,6	84,6
19-10-2018 22:00:27	A320	D	72,2	77,5	87,9
19-10-2018 22:04:52	E75S	D	68,7	71,3	85,0
19-10-2018 22:23:54	B738	D	70,5	73,9	84,9
19-10-2018 22:32:34	B763	D	68,4	71,3	84,1
19-10-2018 22:35:41	B738	D	70,7	74,3	86,5
19-10-2018 22:37:40	E75S	D	71,6	74,9	87,5
19-10-2018 23:02:12	E75S	D	68,3	70,2	83,8
19-10-2018 23:08:56	B738	D	69,8	73,3	86,2
19-10-2018 23:13:04	DH8D	D	65,1	67,5	76,6
19-10-2018 23:14:31	DH8D	D	63,7	64,7	75,1
19-10-2018 23:18:40	B763	D	68,4	70,5	84,3
19-10-2018 23:21:34	E170	D	68,1	70,7	84,1
19-10-2018 23:24:08	B738	D	70,2	73,9	86,0
19-10-2018 23:29:24	DH8D	D	65,3	67,9	76,4
19-10-2018 23:31:48	CL60	D	64,9	67,2	77,3
19-10-2018 23:33:37	E195	D	69,9	72,5	84,8
19-10-2018 23:35:27	DH8D	D	62,7	63,3	74,5
19-10-2018 23:45:03	B735	D	70,1	73,9	86,0
19-10-2018 23:47:43	B38M	D	70,6	73,8	85,5
19-10-2018 23:51:52	E195	D	69,5	73,2	84,6
20-10-2018 00:29:25	B738	D	70,9	73,7	85,0
20-10-2018 01:02:49	B738	D	70,4	73,2	85,0
20-10-2018 01:48:15	B735	D	67,7	70,2	82,6
20-10-2018 02:07:05	CRJ9	D	69,1	72,3	83,7
20-10-2018 22:49:57	CRJ9	D	69,3	72,7	84,8
20-10-2018 22:57:17	E195	D	70,0	73,3	84,1
20-10-2018 23:01:28	E195	D	70,2	73,8	84,8
20-10-2018 23:03:41	DH8D	D	62,7	63,6	73,5
20-10-2018 23:12:25	B738	D	70,2	73,7	85,8
20-10-2018 23:16:23	B735	D	67,3	70,2	81,1
20-10-2018 23:18:16	E195	D	70,0	74,3	84,3
20-10-2018 23:20:13	E170	D	69,1	72,0	85,2
20-10-2018 23:21:45	B38M	D	71,0	74,6	85,9
20-10-2018 23:31:52	B738	D	72,0	75,8	87,5
20-10-2018 23:39:14	DH8D	D	67,4	70,7	79,2
21-10-2018 22:00:44	A320	D	68,9	71,2	83,2
21-10-2018 22:04:16	B738	D	69,6	73,9	85,1
21-10-2018 22:16:24	B738	D	69,5	72,9	84,6
21-10-2018 22:31:50	CRJ9	D	70,8	75,0	85,6
21-10-2018 22:52:40	A320	D	72,0	76,9	87,3
21-10-2018 22:55:03	B738	D	71,4	75,1	87,1
21-10-2018 22:56:40	B38M	D	67,1	70,0	80,9
21-10-2018 22:59:53	B733	D	68,3	71,3	83,8
21-10-2018 23:01:19	CRJ9	D	70,6	74,5	85,8
21-10-2018 23:03:53	DH8D	D	65,6	69,0	77,7
21-10-2018 23:05:17	CRJ9	D	68,8	73,7	85,2
21-10-2018 23:06:44	E75S	D	68,8	72,0	85,2
21-10-2018 23:08:09	E75S	D	70,0	72,9	85,6
21-10-2018 23:10:26	DH8D	D	63,8	64,8	74,9
21-10-2018 23:11:54	DH8D	D	63,7	64,5	75,1
21-10-2018 23:14:15	B735	D	69,0	72,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 23:15:51	DH8D	D	64,3	65,4	75,4
21-10-2018 23:21:59	E195	D	69,8	73,4	84,9
21-10-2018 23:25:10	E170	D	68,0	71,5	84,1
21-10-2018 23:27:25	B738	D	69,7	73,4	85,5
21-10-2018 23:31:10	E75S	D	68,4	70,7	84,3
21-10-2018 23:38:23	A321	D	70,1	73,8	86,3
21-10-2018 23:52:08	B38M	D	66,8	69,1	81,4
21-10-2018 23:58:30	AT75	D	66,4	68,6	78,4
22-10-2018 22:00:01	B738	D	70,7	74,9	86,5
22-10-2018 22:08:07	A320	D	72,8	77,6	88,2
22-10-2018 22:39:56	B738	D	70,5	77,7	87,3
22-10-2018 22:57:03	B38M	D	63,5	67,1	78,0
22-10-2018 23:02:41	A320	D	65,4	67,7	80,5
22-10-2018 23:07:05	E170	D	65,7	68,7	80,5
22-10-2018 23:09:49	E195	D	68,8	72,2	84,8
22-10-2018 23:12:46	E170	D	66,6	68,7	82,6
22-10-2018 23:15:12	CRJ9	D	70,5	74,5	86,5
22-10-2018 23:17:27	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
22-10-2018 23:20:51	E75S	D	70,1	72,7	87,9
22-10-2018 23:24:08	E195	D	68,8	72,1	84,4
22-10-2018 23:27:52	DH8D	D	64,5	65,9	75,6
22-10-2018 23:31:30	DH8D	D	62,9	63,9	73,7
22-10-2018 23:33:03	B38M	D	69,6	74,0	85,3
22-10-2018 23:35:03	B735	D	68,9	73,4	85,3
22-10-2018 23:37:00	E75S	D	68,5	74,8	85,4
22-10-2018 23:39:47	B738	D	68,4	71,7	84,5
22-10-2018 23:57:35	B738	D	70,5	74,3	86,9
23-10-2018 22:00:28	E190	D	65,0	67,6	79,8
23-10-2018 22:02:15	B738	D	67,7	73,0	84,9
23-10-2018 22:04:34	B734	D	67,3	71,0	84,0
23-10-2018 22:26:26	B738	D	68,0	72,2	85,7
23-10-2018 22:43:28	A320	D	63,8	67,1	78,6
23-10-2018 22:47:18	B738	D	67,8	72,4	84,6
23-10-2018 22:52:54	B733	D	65,6	69,8	82,7
23-10-2018 22:58:42	E170	D	65,2	67,8	80,1
23-10-2018 23:02:12	E195	D	67,4	71,6	83,9
23-10-2018 23:05:05	B734	D	68,5	73,8	84,7
23-10-2018 23:08:53	B738	D	69,0	73,2	85,5
23-10-2018 23:10:49	B735	D	66,1	70,3	81,9
23-10-2018 23:12:40	CRJ9	D	66,5	70,7	82,8
23-10-2018 23:14:42	DH8D	D	62,9	64,8	72,5
23-10-2018 23:17:35	CRJ9	D	65,4	68,9	80,3
23-10-2018 23:19:06	E195	D	66,3	70,4	81,6
23-10-2018 23:20:42	DH8D	D	62,0	64,2	74,5
23-10-2018 23:23:28	E75S	D	67,3	70,7	83,3
23-10-2018 23:32:00	E170	D	65,6	70,9	81,9
23-10-2018 23:33:52	B738	D	69,1	73,5	86,0
24-10-2018 00:21:54	DH8D	D	62,1	64,4	73,2
24-10-2018 22:06:57	A320	D	64,8	67,6	80,9
24-10-2018 22:15:40	P180	D	66,9	72,5	79,7
24-10-2018 22:38:11	A320	D	67,8	72,4	82,9
24-10-2018 22:44:54	B739	D	69,7	75,0	86,8
24-10-2018 22:48:36	E170	D	63,9	67,4	80,5
24-10-2018 22:55:38	DH8D	D	63,4	65,6	75,7
24-10-2018 22:58:24	B738	D	67,9	71,4	84,0
24-10-2018 23:02:30	CRJ9	D	67,4	71,4	82,7
24-10-2018 23:04:36	DH8D	D	64,0	66,5	76,3
24-10-2018 23:15:19	B38M	D	63,8	66,9	78,7
24-10-2018 23:17:13	E75S	D	65,2	69,6	82,7
24-10-2018 23:19:11	E75S	D	65,6	70,4	83,3
24-10-2018 23:25:32	CRJ9	D	67,1	71,8	82,9
24-10-2018 23:27:08	E195	D	67,6	72,2	84,5
24-10-2018 23:28:45	B38M	D	67,9	72,8	83,9
24-10-2018 23:30:30	B735	D	68,6	73,6	85,0
24-10-2018 23:40:20	DH8D	D	62,1	64,4	72,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 23:43:48	E195	D	67,7	71,6	83,1
25-10-2018 22:28:13	GL5T	D	66,6	70,2	81,6
25-10-2018 22:50:52	B38M	D	66,1	69,0	81,8
25-10-2018 22:54:00	E170	D	65,4	68,8	81,3
25-10-2018 22:58:07	B738	D	69,5	73,8	86,5
25-10-2018 23:00:43	CRJ9	D	68,7	73,6	85,1
25-10-2018 23:02:19	DH8D	D	64,8	67,3	76,9
25-10-2018 23:04:19	E195	D	65,4	69,4	82,0
25-10-2018 23:06:05	DH8D	D	62,5	63,7	74,5
25-10-2018 23:09:18	B738	D	66,4	69,7	82,5
25-10-2018 23:10:43	E75S	D	67,1	72,2	84,3
25-10-2018 23:12:41	CRJ9	D	66,8	70,7	83,1
25-10-2018 23:17:54	E195	D	66,6	71,0	83,3
25-10-2018 23:22:38	B735	D	68,3	72,9	83,8
25-10-2018 23:24:15	B733	D	67,7	73,9	83,1
25-10-2018 23:25:31	DH8D	D	62,4	65,4	71,4
25-10-2018 23:27:00	DH8D	D	65,9	68,7	78,3
25-10-2018 23:28:25	B738	D	68,3	72,2	84,6
25-10-2018 23:30:20	B738	D	68,9	72,3	85,9
25-10-2018 23:33:53	B738	D	70,0	75,6	87,0
25-10-2018 23:55:59	A320	D	64,7	68,0	81,2
26-10-2018 22:01:52	DH8D	A	66,4	69,8	79,0
26-10-2018 22:05:01	B38M	A	69,3	75,4	83,7
26-10-2018 22:07:02	E195	A	70,4	75,3	83,6
26-10-2018 22:09:02	E195	A	71,3	76,6	84,9
26-10-2018 22:10:36	DH8D	A	67,2	70,4	79,2
26-10-2018 22:12:08	B738	A	71,1	76,0	84,5
26-10-2018 22:14:05	E195	A	69,7	74,0	83,1
26-10-2018 22:15:50	DH8D	A	67,5	71,2	80,1
26-10-2018 22:17:55	E195	A	70,6	76,2	84,9
26-10-2018 22:19:53	CRJX	A	67,4	71,7	80,8
26-10-2018 22:21:05	E195	A	71,0	76,1	84,6
26-10-2018 22:23:42	A319	A	69,7	74,2	83,1
26-10-2018 22:25:28	B38M	A	70,0	75,2	83,5
26-10-2018 22:36:03	DH8D	A	67,1	72,2	80,9
26-10-2018 22:51:39	A319	A	70,2	75,1	83,6
26-10-2018 22:54:02	A321	A	69,0	74,6	83,2
26-10-2018 23:02:03	A321	A	70,0	74,7	83,1
26-10-2018 23:05:46	A320	A	68,4	73,3	82,2
26-10-2018 23:14:55	A320	A	68,5	73,6	82,1
26-10-2018 23:18:07	A321	A	68,7	73,6	82,5
26-10-2018 23:21:08	E75S	A	69,9	74,9	83,3
26-10-2018 23:34:04	A321	A	69,3	74,5	82,7
26-10-2018 23:57:08	E75S	A	67,9	71,4	80,2
27-10-2018 05:54:20	B38M	A	69,3	74,7	82,7
27-10-2018 22:16:00	CRJ2	D	64,7	67,3	77,9
27-10-2018 22:32:46	E195	D	68,6	73,6	84,8
27-10-2018 22:47:42	CRJ9	D	68,0	73,2	84,5
27-10-2018 22:49:29	DH8D	D	65,0	67,1	78,0
27-10-2018 22:53:17	E195	D	70,5	74,2	84,9
27-10-2018 22:55:21	B738	D	72,1	76,1	87,6
27-10-2018 22:57:47	E75S	D	69,9	73,4	87,7
27-10-2018 22:58:47	E75S	D	69,7	73,4	81,8
27-10-2018 22:59:42	DH8D	D	64,3	65,8	76,6
27-10-2018 23:01:12	DH8D	D	63,2	65,4	76,4
27-10-2018 23:04:02	C56X	D	62,2	63,4	74,8
27-10-2018 23:07:30	DH8D	D	63,5	64,8	74,9
27-10-2018 23:21:37	B738	D	71,0	75,9	88,0
28-10-2018 05:47:12	B738	D	68,6	71,2	84,1
28-10-2018 22:00:49	F100	A	69,3	73,7	83,1
28-10-2018 22:02:52	E170	A	72,2	78,6	86,2
28-10-2018 22:05:16	E75S	A	70,3	75,5	85,2
28-10-2018 22:07:49	DH8D	A	67,9	72,2	81,9
28-10-2018 22:10:10	B738	A	72,2	76,7	87,4
28-10-2018 22:12:38	B738	A	73,3	78,1	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 22:15:11	A321	A	70,4	75,8	84,4
28-10-2018 22:17:52	B734	A	73,1	79,3	87,7
28-10-2018 22:20:42	CRJ9	A	69,5	74,0	83,3
28-10-2018 23:01:50	B738	A	71,7	77,5	87,0
28-10-2018 23:15:54	A20N	A	68,4	72,8	83,3
28-10-2018 23:20:35	E190	A	70,8	76,0	85,4
28-10-2018 23:22:49	A320	A	70,9	75,8	85,2
28-10-2018 23:25:28	A321	A	70,7	76,6	85,1
28-10-2018 23:28:14	DH8D	A	69,1	74,1	83,4
28-10-2018 23:55:30	A321	A	71,6	75,4	85,0
28-10-2018 23:58:59	A321	A	71,1	76,5	84,1
29-10-2018 00:38:41	A319	A	71,6	76,7	85,7
29-10-2018 05:19:49	B788	A	71,8	75,8	87,1
29-10-2018 05:24:11	A333	A	74,5	79,0	89,5
29-10-2018 05:26:20	B752	A	72,8	77,5	87,8
29-10-2018 05:35:51	B752	A	73,0	79,5	88,1
29-10-2018 22:00:35	DH8D	A	68,5	72,1	81,3
29-10-2018 22:03:02	DH8D	A	68,7	72,7	82,6
29-10-2018 22:05:03	B738	A	71,0	76,0	85,6
29-10-2018 22:08:06	DH8D	A	67,7	71,6	80,2
29-10-2018 22:10:57	CRJ9	A	68,1	71,5	81,7
29-10-2018 22:14:16	P46T	A	68,0	72,0	85,8
29-10-2018 22:15:16	P46T	A	63,0	63,7	69,0
29-10-2018 22:28:48	DH8D	A	67,6	71,5	80,8
29-10-2018 22:35:12	A320	A	69,7	76,2	84,4
29-10-2018 22:38:20	A20N	A	69,0	74,3	84,0
29-10-2018 23:00:28	A321	A	71,9	78,2	87,3
29-10-2018 23:03:17	A321	A	71,0	77,7	86,1
29-10-2018 23:09:08	CRJ9	A	68,7	71,9	82,3
29-10-2018 23:11:16	A321	A	71,3	77,0	86,1
29-10-2018 23:15:17	E190	A	70,7	76,4	85,6
29-10-2018 23:19:54	B738	A	70,2	74,8	85,1
29-10-2018 23:53:27	A321	A	71,6	76,1	85,4
29-10-2018 23:55:55	P180	A	74,9	80,1	91,5
30-10-2018 01:39:40	A320	A	71,0	76,9	85,9
30-10-2018 05:13:17	B738	A	72,2	78,9	87,2
30-10-2018 05:43:41	A333	A	74,2	80,0	89,8
30-10-2018 22:00:30	DH8D	A	67,9	71,4	80,9
30-10-2018 22:01:07	DH8D	A	62,1	63,9	71,1
30-10-2018 22:02:15	DH8D	A	67,6	71,0	79,7
30-10-2018 22:11:20	A320	A	69,0	73,4	82,7
30-10-2018 22:12:02	A320	A	64,7	67,2	74,7
30-10-2018 22:26:56	A321	A	68,8	74,4	82,4
30-10-2018 22:30:22	CRJ9	A	68,2	71,7	81,6
30-10-2018 22:34:24	A20N	A	68,4	72,7	81,7
30-10-2018 22:38:29	A319	A	70,9	75,7	84,3
30-10-2018 22:51:26	A320	A	69,3	74,0	82,7
30-10-2018 22:57:51	A321	A	68,5	74,7	84,2
30-10-2018 23:03:23	A321	A	69,3	74,6	82,5
30-10-2018 23:05:17	A320	A	69,6	74,1	83,1
30-10-2018 23:07:31	C295	A	67,4	71,3	79,4
30-10-2018 23:15:35	E190	A	69,7	76,4	83,2
31-10-2018 00:05:16	P180	A	74,7	80,7	90,5
31-10-2018 05:18:18	B788	A	69,9	74,4	83,9
31-10-2018 05:32:04	B752	A	70,7	75,3	85,0
31-10-2018 05:46:01	B744	A	74,2	80,5	89,6
31-10-2018 22:15:13	DH8D	A	67,0	70,4	80,0
31-10-2018 22:18:04	DH8D	A	67,0	70,1	79,5
31-10-2018 22:25:10	CRJ9	A	67,8	72,9	82,4
31-10-2018 22:32:03	SF34	A	66,9	70,6	79,4
31-10-2018 22:42:45	A320	A	70,5	75,5	84,8
31-10-2018 22:57:04	DH8D	A	67,9	70,8	79,9
31-10-2018 22:59:04	B738	A	70,9	77,2	85,7
31-10-2018 23:01:41	A320	A	69,0	73,8	83,3
31-10-2018 23:04:12	A321	A	69,6	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 23:11:37	A321	A	69,6	74,5	83,6
31-10-2018 23:13:33	E190	A	70,7	75,5	84,7
31-10-2018 23:16:39	E170	A	69,4	74,0	83,0
31-10-2018 23:26:12	HDJT	A	64,0	65,7	73,6
01-11-2018 05:15:25	B788	A	69,7	73,9	84,4
01-11-2018 05:34:15	A333	A	72,6	78,4	87,9
01-11-2018 05:37:50	B762	A	72,9	77,5	87,6
01-11-2018 05:46:20	B738	A	71,3	76,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-10-2018 10:31:11	A321	D	67,1	69,1	77,9
01-10-2018 11:04:43	B738	D	67,1	67,9	76,6
01-10-2018 11:42:21	E75S	D	69,6	71,1	83,4
01-10-2018 12:07:24	B734	D	66,7	68,9	78,8
01-10-2018 12:44:59	E195	D	67,9	71,0	80,7
01-10-2018 13:23:19	B738	A	67,7	71,1	79,2
01-10-2018 20:43:38	E195	A	63,8	67,3	75,9
02-10-2018 09:10:57	E75S	A	68,9	73,0	80,7
02-10-2018 11:03:56	A320	A	66,8	68,2	76,8
02-10-2018 11:53:56	E195	D	67,8	69,3	76,8
02-10-2018 20:16:50	C525	A	60,8	63,5	69,8
03-10-2018 08:25:46	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
03-10-2018 08:27:43	AT75	A	67,7	69,9	77,2
03-10-2018 09:29:24	CRJ9	A	68,5	71,9	80,6
03-10-2018 09:29:50	CRJ9	A	71,7	75,3	86,8
03-10-2018 09:34:21	E170	A	74,4	77,7	85,5
03-10-2018 10:23:10	A320	A	73,5	79,2	89,1
03-10-2018 10:47:23	E195	A	71,3	76,2	80,8
03-10-2018 11:45:50	A320	A	69,1	73,4	81,4
03-10-2018 12:01:02	B734	A	73,2	75,8	85,2
03-10-2018 12:06:47	B735	A	71,1	73,9	80,2
03-10-2018 12:09:08	E190	A	67,9	71,3	78,7
03-10-2018 12:12:17	E195	A	69,3	72,4	80,1
03-10-2018 12:13:00	B77W	A	67,6	71,0	79,6
03-10-2018 12:15:30	B788	A	67,3	69,7	76,8
03-10-2018 12:26:13	B734	A	69,8	72,3	81,8
03-10-2018 12:30:56	DH8D	A	68,9	72,2	79,7
03-10-2018 12:33:57	DH8D	A	68,0	70,7	79,8
03-10-2018 12:36:23	E75S	A	70,1	73,4	83,5
03-10-2018 12:38:23	DH8D	A	66,6	69,0	76,2
03-10-2018 12:38:41	DH8D	A	67,5	69,2	79,6
03-10-2018 12:40:51	E195	A	68,9	73,1	80,1
03-10-2018 12:44:57	E195	A	65,9	67,5	76,3
03-10-2018 12:45:15	E195	A	68,9	72,3	84,1
03-10-2018 12:48:42	E195	A	67,1	69,4	76,2
03-10-2018 12:50:21	DH8D	A	73,5	77,1	86,0
03-10-2018 12:50:54	DH8D	A	67,3	70,9	80,5
03-10-2018 13:12:51	B738	A	70,3	73,7	83,7
03-10-2018 13:13:21	B738	A	68,7	71,8	77,8
03-10-2018 13:24:07	B738	A	72,9	78,6	87,2
03-10-2018 13:26:40	B738	A	70,0	75,1	90,8
03-10-2018 13:32:40	CRJ9	A	69,3	72,1	88,1
03-10-2018 13:34:56	AT75	A	68,8	71,7	79,2
03-10-2018 13:37:22	E75S	A	69,3	71,3	78,8
03-10-2018 13:38:45	B734	A	68,7	70,4	77,8
03-10-2018 13:59:36	B789	A	66,6	70,0	75,6
03-10-2018 14:04:45	B738	A	67,4	69,1	78,2
03-10-2018 14:05:13	B738	A	67,9	70,9	78,7
03-10-2018 14:06:56	CRJ9	A	66,8	68,4	78,2
03-10-2018 14:10:32	DH8D	A	76,4	79,6	97,2
03-10-2018 14:16:32	C295	A	72,8	74,8	92,8
03-10-2018 14:18:25	A319	A	70,8	74,5	91,6
03-10-2018 14:22:25	A319	A	72,4	77,6	93,2
03-10-2018 14:26:45	E195	A	70,8	73,1	81,2
03-10-2018 14:43:36	B738	A	71,4	74,7	87,0
03-10-2018 14:44:17	B738	A	69,1	70,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 14:46:26	B38M	A	71,7	76,9	82,9
03-10-2018 14:47:01	B38M	A	76,0	80,9	88,8
03-10-2018 14:49:59	B788	A	70,2	74,2	80,6
03-10-2018 14:53:29	A321	A	73,1	77,0	88,1
03-10-2018 15:11:27	E170	A	67,1	68,7	77,1
03-10-2018 15:15:31	E75S	A	66,1	67,6	77,9
03-10-2018 15:32:45	B738	A	67,8	69,5	77,8
03-10-2018 15:34:03	E195	A	66,9	69,6	79,7
03-10-2018 15:34:58	E195	A	71,7	75,4	85,7
03-10-2018 15:51:19	DH8D	A	67,0	68,4	78,1
03-10-2018 15:53:07	DH8D	A	70,2	75,4	81,3
03-10-2018 15:59:02	A319	A	70,2	75,8	80,9
03-10-2018 16:02:49	DH8D	A	67,7	70,1	79,4
03-10-2018 16:07:16	B38M	A	68,1	71,4	80,4
03-10-2018 16:11:54	E75S	A	67,6	70,9	77,6
03-10-2018 16:17:12	A320	A	74,1	80,3	84,9
03-10-2018 16:18:19	A320	A	68,2	72,0	83,0
03-10-2018 16:21:50	GLEX	A	70,7	74,9	81,9
03-10-2018 18:00:00	E195	A	67,4	73,6	84,5
03-10-2018 18:10:44	DH8D	A	70,0	74,9	84,2
03-10-2018 18:23:13	CRJ9	A	72,9	79,7	85,7
03-10-2018 18:28:17	A319	A	64,2	67,5	77,0
03-10-2018 18:33:52	E75S	A	65,0	68,4	77,3
03-10-2018 18:41:41	DH8D	A	64,1	66,7	75,5
03-10-2018 21:09:50	B738	A	62,6	65,7	73,0
04-10-2018 07:41:39	B738	A	76,6	80,7	87,7
04-10-2018 08:42:02	A320	A	67,1	68,5	76,6
04-10-2018 09:18:05	E195	A	74,0	81,5	89,2
04-10-2018 09:21:07	CRJ9	A	71,3	76,1	80,3
04-10-2018 09:27:21	E75S	A	67,4	69,0	78,2
04-10-2018 09:38:40	E195	A	66,9	67,8	78,3
04-10-2018 09:47:11	B38M	A	68,5	70,3	79,0
04-10-2018 09:51:13	DH8D	A	68,3	70,4	77,8
04-10-2018 09:52:49	DH8D	A	72,1	76,6	86,8
04-10-2018 11:42:43	B738	A	66,4	67,8	75,4
04-10-2018 11:49:45	E170	A	66,8	68,5	75,8
04-10-2018 12:21:36	E75S	A	72,0	75,5	81,5
05-10-2018 13:04:55	A321	D	68,7	69,8	80,2
05-10-2018 14:40:48	A321	A	68,0	69,0	78,0
05-10-2018 14:41:05	A321	A	70,0	77,2	81,4
05-10-2018 16:59:28	E75S	D	69,3	73,4	83,6
05-10-2018 17:47:41	B735	D	70,2	72,7	83,0
05-10-2018 18:11:47	A332	D	64,3	65,8	74,7
05-10-2018 18:37:16	B734	D	63,9	64,4	73,5
05-10-2018 19:27:03	E170	D	65,0	66,3	77,3
05-10-2018 20:03:59	CRJ9	D	60,5	65,3	74,9
05-10-2018 20:07:04	E75S	D	64,2	67,0	78,3
05-10-2018 20:08:36	A319	D	63,5	65,3	77,1
05-10-2018 20:14:34	B738	D	62,9	64,4	73,3
05-10-2018 20:20:45	A320	D	63,9	66,7	77,7
05-10-2018 20:39:35	E195	D	63,4	64,7	76,2
05-10-2018 21:25:08	B752	D	64,6	66,0	77,6
05-10-2018 21:58:32	B734	D	70,7	75,4	86,3
06-10-2018 06:54:15	A319	D	68,5	70,8	78,5
06-10-2018 08:38:21	E75S	D	69,4	70,8	79,8
06-10-2018 09:41:57	E195	D	67,0	68,2	77,4
06-10-2018 09:52:44	E195	D	66,6	68,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-10-2018 10:51:43	E195	D	69,7	72,6	82,5
06-10-2018 11:29:54	A320	D	69,9	72,4	81,6
06-10-2018 16:17:48	A320	D	67,5	69,2	78,6
06-10-2018 17:09:51	E75S	D	69,0	70,5	79,0
06-10-2018 17:21:39	E170	D	68,3	69,2	80,3
06-10-2018 17:33:13	A320	D	69,0	70,4	80,5
06-10-2018 17:34:54	E195	D	68,5	70,8	79,7
06-10-2018 17:40:27	E170	D	67,9	69,2	80,7
06-10-2018 17:46:15	A321	D	72,8	75,4	86,4
06-10-2018 18:01:32	B734	D	62,9	65,2	76,3
06-10-2018 18:13:55	A332	D	62,5	64,9	75,0
06-10-2018 18:19:15	B38M	D	64,9	67,3	77,4
06-10-2018 18:51:39	A321	D	62,9	64,0	74,9
06-10-2018 20:13:03	E195	D	68,1	70,8	82,9
06-10-2018 20:20:33	E75S	D	64,1	66,8	76,1
06-10-2018 20:21:23	E195	D	62,5	65,2	72,5
06-10-2018 20:26:16	E75S	D	62,4	65,3	73,2
07-10-2018 18:30:15	E170	A	70,1	74,2	85,0
07-10-2018 18:41:10	E75S	A	66,3	71,4	80,3
07-10-2018 18:48:34	DH8D	A	69,5	72,2	78,5
07-10-2018 18:51:00	CRJ9	A	68,0	73,9	84,1
07-10-2018 18:57:02	DH8D	A	71,4	75,4	82,1
07-10-2018 19:00:47	CRJ9	A	63,2	66,0	72,3
08-10-2018 09:00:30	A319	A	65,8	68,6	75,3
08-10-2018 11:58:58	E190	A	68,1	69,9	78,1
08-10-2018 18:10:33	E190	A	63,7	67,9	72,8
09-10-2018 07:40:21	B738	D	68,0	69,1	80,0
09-10-2018 07:48:54	E195	D	70,9	73,2	83,9
09-10-2018 07:55:48	E195	D	67,3	68,6	78,5
09-10-2018 08:05:30	E75S	D	67,3	68,1	78,4
09-10-2018 08:06:00	DH8D	D	68,2	70,0	79,6
09-10-2018 08:23:17	B738	D	67,3	68,0	77,3
09-10-2018 08:24:27	E195	D	67,9	69,7	79,7
09-10-2018 08:27:50	B735	D	68,5	70,7	81,5
09-10-2018 08:36:31	E170	D	66,7	70,0	76,3
09-10-2018 09:18:17	E75S	D	70,7	73,1	79,8
09-10-2018 09:32:18	PC12	D	68,4	71,8	82,0
09-10-2018 09:48:16	SU95	D	67,2	68,4	78,6
09-10-2018 10:54:40	E195	D	66,6	69,2	77,8
09-10-2018 11:10:05	A321	D	65,3	67,4	74,4
09-10-2018 11:12:25	E75S	D	68,8	70,7	83,1
09-10-2018 13:41:59	B738	D	68,3	73,0	80,9
09-10-2018 19:52:39	A320	D	66,3	68,7	79,1
09-10-2018 20:07:56	E195	D	63,4	63,8	73,4
09-10-2018 20:22:51	E195	D	64,7	66,2	77,0
09-10-2018 21:15:15	B752	D	65,3	66,6	78,1
09-10-2018 21:49:39	B734	D	71,0	76,3	86,2
11-10-2018 11:41:27	E195	D	69,1	72,2	78,6
11-10-2018 13:48:11	B738	D	68,3	70,3	77,3
11-10-2018 18:03:36	E75S	D	64,4	66,5	74,8
11-10-2018 18:58:29	A321	D	63,7	64,5	74,5
11-10-2018 20:16:11	E75S	D	65,7	69,2	79,8
11-10-2018 20:30:52	E195	D	63,7	65,3	74,8
11-10-2018 21:03:21	B738	D	67,0	69,4	81,2
12-10-2018 06:32:06	A321	D	73,1	75,5	86,1
12-10-2018 06:36:29	A321	D	71,2	73,1	84,0
12-10-2018 07:38:39	E195	D	70,0	71,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-10-2018 07:50:24	E195	D	70,2	71,6	84,0
12-10-2018 08:01:06	E75S	D	66,0	67,7	76,5
12-10-2018 09:53:45	E195	D	72,5	75,5	83,9
12-10-2018 10:00:15	E195	D	69,6	71,8	82,8
12-10-2018 10:37:11	DH8D	D	71,0	73,7	81,4
12-10-2018 11:09:05	E75S	D	66,0	69,2	76,8
12-10-2018 11:10:24	DH8D	D	70,5	75,6	81,2
12-10-2018 12:10:40	A320	D	67,9	70,1	80,5
12-10-2018 13:11:48	E190	D	67,9	71,3	78,3
12-10-2018 13:24:39	E195	D	69,5	72,0	82,5
12-10-2018 13:44:42	M28	D	68,0	71,4	77,6
12-10-2018 13:47:43	E195	D	70,6	72,1	81,4
12-10-2018 13:54:12	E75S	D	68,0	71,1	81,6
12-10-2018 14:12:57	E75S	D	68,8	71,1	79,5
12-10-2018 15:02:53	B77W	D	68,5	71,6	78,1
12-10-2018 15:20:31	A320	D	69,4	70,9	83,9
12-10-2018 16:19:06	B38M	D	70,5	72,8	83,9
12-10-2018 16:40:47	E75S	D	67,4	69,0	77,8
12-10-2018 17:00:00	E75S	D	70,2	72,1	83,0
12-10-2018 18:01:25	E195	D	69,0	71,9	83,7
12-10-2018 18:14:00	B738	D	63,8	66,7	76,8
12-10-2018 20:21:22	E195	D	62,9	63,3	71,9
12-10-2018 20:35:53	E75S	D	64,1	65,4	77,5
12-10-2018 20:42:23	BCS3	D	64,8	66,9	74,8
12-10-2018 21:15:51	E75S	D	67,3	70,4	83,3
12-10-2018 21:17:10	B763	D	63,0	64,0	76,0
12-10-2018 21:35:46	A332	D	63,0	63,9	74,1
12-10-2018 21:39:39	E75S	D	68,8	71,2	83,8
13-10-2018 08:39:09	E195	D	69,7	70,5	81,1
13-10-2018 16:30:15	B738	D	66,7	68,3	76,3
13-10-2018 18:10:54	A333	D	64,4	65,9	75,5
13-10-2018 20:02:18	CRJ9	D	63,4	66,8	74,9
13-10-2018 20:13:56	E170	D	66,8	70,0	82,6
13-10-2018 20:28:41	E170	D	63,7	66,6	76,0
13-10-2018 20:36:07	A319	D	62,6	65,2	76,9
14-10-2018 13:44:57	A321	D	69,3	71,0	82,1
14-10-2018 13:54:47	E170	D	68,0	69,3	77,0
14-10-2018 13:58:34	E170	D	67,3	68,5	76,8
14-10-2018 14:07:52	A320	D	67,5	69,1	77,9
14-10-2018 14:55:33	E190	D	69,0	70,6	80,8
14-10-2018 16:27:01	E75S	D	68,3	70,9	80,1
14-10-2018 16:43:14	E75S	D	67,0	69,0	79,0
14-10-2018 16:52:09	A318	D	67,7	68,8	79,1
14-10-2018 17:28:49	B738	D	67,6	69,6	80,0
14-10-2018 19:03:49	A321	D	72,1	75,8	86,4
14-10-2018 21:12:09	E195	D	62,6	64,6	73,0
15-10-2018 07:50:13	B738	D	71,8	74,3	81,4
15-10-2018 10:52:57	E195	D	67,2	68,9	78,6
15-10-2018 12:07:27	B738	D	66,1	69,4	75,1
15-10-2018 12:43:36	A321	D	66,2	68,3	77,0
15-10-2018 13:53:18	E170	D	66,1	68,4	79,3
15-10-2018 15:49:15	B38M	D	67,0	68,6	77,0
15-10-2018 15:49:37	B38M	D	66,5	68,8	77,3
15-10-2018 16:37:58	E75S	D	67,9	69,3	80,7
15-10-2018 16:51:31	A319	D	66,8	67,7	76,4
15-10-2018 17:39:03	B735	D	72,7	78,6	83,5
15-10-2018 17:45:15	E170	D	66,9	68,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-10-2018 17:48:11	DH8D	D	67,1	68,2	79,6
15-10-2018 18:03:52	A321	D	63,6	65,8	76,3
15-10-2018 18:12:14	A333	D	64,0	64,6	74,8
15-10-2018 20:27:32	A320	D	64,6	66,5	76,3
16-10-2018 07:22:01	A320	D	68,1	69,5	80,6
16-10-2018 07:27:39	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
16-10-2018 07:39:52	E195	D	67,1	68,7	77,1
16-10-2018 07:44:15	E195	D	68,3	74,8	81,3
16-10-2018 07:50:42	E170	D	66,6	67,4	76,6
16-10-2018 07:51:41	SF34	D	68,8	70,6	77,8
16-10-2018 08:24:12	E75S	D	67,1	68,3	76,6
16-10-2018 09:07:16	B738	D	67,8	71,8	76,8
16-10-2018 09:18:31	E75S	D	67,5	70,0	77,5
16-10-2018 10:44:54	B744	D	68,4	71,5	81,9
16-10-2018 10:54:20	E190	D	68,9	71,9	80,0
16-10-2018 10:59:05	E190	D	68,5	70,1	80,5
16-10-2018 11:27:34	E75S	D	68,1	71,0	80,8
16-10-2018 13:03:25	B788	D	67,9	71,6	83,9
16-10-2018 13:05:43	E190	D	68,8	70,5	85,0
16-10-2018 13:09:43	E75S	D	69,2	74,4	89,6
16-10-2018 13:12:23	E195	D	70,1	72,9	86,7
16-10-2018 13:55:25	DH8D	D	65,6	66,8	75,1
16-10-2018 14:34:23	E75S	D	67,7	69,2	77,7
16-10-2018 14:48:02	A320	D	67,3	68,9	76,3
16-10-2018 20:23:27	E170	D	62,0	64,4	71,6
16-10-2018 20:24:20	E170	D	63,0	67,8	77,0
16-10-2018 20:38:18	B38M	D	64,8	65,8	75,9
16-10-2018 20:51:15	E195	D	66,9	70,0	81,4
16-10-2018 21:51:16	B734	D	69,6	73,9	84,1
17-10-2018 06:20:09	A321	D	69,9	71,2	82,7
17-10-2018 07:38:46	C295	D	70,0	72,1	79,0
17-10-2018 07:44:00	E75S	D	67,4	69,1	79,5
17-10-2018 07:44:31	E75S	D	67,9	68,5	79,7
17-10-2018 08:16:29	E195	D	68,2	71,2	77,3
17-10-2018 08:21:57	B735	D	71,2	74,8	83,8
17-10-2018 09:42:40	B738	D	67,5	69,1	79,5
17-10-2018 10:45:48	E75S	D	67,7	69,3	77,7
17-10-2018 10:56:24	DH8D	D	67,6	68,8	77,1
17-10-2018 11:10:40	E195	D	66,6	68,1	76,6
17-10-2018 11:16:22	DH8D	D	67,0	69,1	78,1
17-10-2018 11:29:11	E75S	D	66,8	69,5	77,9
17-10-2018 11:31:26	CRJ9	D	67,7	69,4	78,1
17-10-2018 12:18:06	A20N	D	68,2	70,0	77,2
17-10-2018 13:48:10	B734	D	68,6	70,7	79,3
17-10-2018 17:24:10	B738	D	69,7	71,3	81,5
17-10-2018 18:02:07	E195	D	62,7	64,7	75,5
17-10-2018 18:09:56	A333	D	64,7	67,1	76,4
17-10-2018 19:50:54	A320	D	63,6	64,6	74,4
17-10-2018 20:00:47	E195	D	63,1	64,0	73,9
17-10-2018 20:11:00	E195	D	63,1	63,8	74,6
17-10-2018 20:12:10	B38M	D	62,1	64,7	71,1
17-10-2018 20:32:26	E75S	D	64,9	66,0	78,4
18-10-2018 08:06:15	B734	D	67,1	72,1	80,3
18-10-2018 11:25:56	B744	D	67,3	68,5	78,8
18-10-2018 20:33:58	E75S	D	64,0	65,4	75,5
19-10-2018 09:10:42	E170	A	68,0	72,0	77,0
19-10-2018 14:11:38	DH8D	A	68,4	69,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-10-2018 16:02:29	A320	A	66,4	68,7	75,4
19-10-2018 20:43:17	B763	A	63,3	65,7	77,5
20-10-2018 21:53:49	A320	D	65,5	68,2	79,3
22-10-2018 09:47:29	DH8D	A	67,8	68,4	77,8
22-10-2018 09:50:03	CRJ9	A	67,2	68,0	79,0
22-10-2018 09:54:34	E75S	A	68,4	69,3	81,8
22-10-2018 09:55:08	E75S	A	67,9	70,1	87,9
22-10-2018 10:48:19	CRJ9	A	69,4	71,3	89,0
22-10-2018 10:51:55	A321	A	69,7	72,9	86,0
22-10-2018 11:01:18	A321	A	68,5	71,4	89,2
22-10-2018 11:10:19	DH8D	A	67,8	70,1	81,6
22-10-2018 11:36:25	A321	A	66,9	67,6	79,5
22-10-2018 11:46:17	C30J	A	68,0	69,7	83,3
22-10-2018 11:46:57	C30J	A	67,6	68,1	77,1
22-10-2018 11:47:47	C56X	A	68,7	71,6	85,4
22-10-2018 11:49:37	A321	A	67,2	68,1	77,2
22-10-2018 11:49:53	A321	A	70,1	74,1	90,5
22-10-2018 11:52:04	B738	A	67,5	69,4	79,5
22-10-2018 11:54:43	F100	A	68,5	69,6	78,5
22-10-2018 11:56:39	A319	A	69,0	72,1	85,8
22-10-2018 11:57:59	B789	A	69,8	72,4	84,6
22-10-2018 12:02:32	A319	A	69,7	71,8	79,7
22-10-2018 12:04:46	E195	A	67,0	68,0	77,0
22-10-2018 12:08:02	E75S	A	68,0	69,7	83,9
22-10-2018 12:17:05	E75S	A	69,4	72,8	89,2
22-10-2018 12:20:53	DH8D	A	70,0	73,0	89,3
22-10-2018 12:27:24	B735	A	68,0	69,2	82,6
22-10-2018 12:41:51	CRJ9	A	67,9	68,6	77,5
22-10-2018 12:47:28	B738	A	69,3	71,0	85,8
22-10-2018 12:50:09	E170	A	68,3	69,9	85,3
22-10-2018 12:51:06	E170	A	68,4	70,2	80,2
22-10-2018 13:05:00	B788	A	68,8	70,2	78,4
22-10-2018 13:07:45	B738	A	67,8	69,1	76,9
22-10-2018 13:10:27	DH8D	A	67,3	67,9	77,7
22-10-2018 13:12:12	E55P	A	67,9	68,5	79,4
22-10-2018 13:14:00	E195	A	69,1	74,2	87,8
22-10-2018 13:20:06	C295	A	67,4	68,2	80,4
22-10-2018 13:25:19	E75S	A	68,1	69,5	82,7
22-10-2018 13:29:05	E195	A	68,4	69,9	83,5
22-10-2018 13:30:58	LJ60	A	67,9	69,1	81,7
22-10-2018 13:32:48	CRJ9	A	68,4	71,1	79,8
22-10-2018 13:39:09	A321	A	68,2	70,4	83,4
22-10-2018 13:46:12	AT75	A	67,7	69,8	82,6
22-10-2018 13:46:59	AT75	A	68,1	70,1	83,2
22-10-2018 13:48:51	E195	A	69,5	72,6	88,0
22-10-2018 13:51:13	C501	A	68,0	69,8	86,1
22-10-2018 14:45:22	E75S	A	67,7	69,4	85,2
22-10-2018 15:35:26	E170	A	68,7	72,6	82,3
22-10-2018 19:10:47	DH8D	A	66,4	68,7	75,9
23-10-2018 07:56:45	B738	A	69,5	72,9	84,0
23-10-2018 07:58:07	E170	A	69,2	73,4	89,8
23-10-2018 08:06:12	DH8D	A	67,3	68,9	78,5
23-10-2018 08:14:35	E195	A	69,1	71,6	79,1
23-10-2018 08:17:00	DH8D	A	68,4	70,0	79,5
23-10-2018 08:25:22	AT75	A	69,0	71,7	87,7
23-10-2018 08:36:57	E75S	A	69,5	73,6	86,7
23-10-2018 08:52:06	A320	A	69,4	72,2	86,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-10-2018 08:59:36	B738	A	68,8	71,2	79,3
23-10-2018 09:00:02	B738	A	71,1	72,4	82,2
23-10-2018 10:33:35	CL60	A	68,7	70,5	78,7
23-10-2018 11:06:22	E75S	A	66,2	67,5	75,7
23-10-2018 11:38:50	B734	A	67,1	69,2	76,7
23-10-2018 12:29:45	B738	A	66,9	68,1	75,9
23-10-2018 12:50:06	DH8D	A	70,2	72,2	80,7
23-10-2018 13:12:43	E75S	A	65,9	67,5	74,9
23-10-2018 13:13:02	E75S	A	68,1	69,7	77,7
23-10-2018 13:40:30	B38M	A	67,5	69,2	80,1
23-10-2018 13:41:17	B733	D	68,6	70,5	81,1
23-10-2018 13:52:30	BCS1	A	68,0	72,1	84,1
23-10-2018 14:05:27	DH8D	A	69,9	73,7	79,5
23-10-2018 14:05:54	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
23-10-2018 14:37:03	F2TH	A	68,0	71,3	79,5
23-10-2018 14:37:39	F2TH	A	67,3	69,2	76,9
23-10-2018 14:51:11	B737	A	67,8	69,6	78,6
23-10-2018 14:53:29	P180	A	72,7	76,0	83,1
23-10-2018 15:15:40	B738	A	68,6	70,5	78,1
23-10-2018 15:17:22	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
23-10-2018 15:22:30	E75S	A	69,6	72,3	81,4
23-10-2018 15:29:57	E75S	A	67,4	68,4	76,4
23-10-2018 15:36:38	DH8D	A	70,6	76,4	84,6
23-10-2018 15:53:21	B733	A	66,9	69,5	75,9
23-10-2018 15:55:34	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
23-10-2018 16:04:21	A320	A	67,6	69,5	76,7
23-10-2018 16:16:22	A318	A	67,4	69,3	78,2
23-10-2018 16:20:57	E170	A	72,6	76,6	83,4
23-10-2018 17:25:54	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
23-10-2018 17:32:41	A20N	A	68,4	73,4	78,0
23-10-2018 18:01:14	DH8D	A	68,4	71,8	78,4
23-10-2018 18:09:08	B738	A	70,7	75,2	81,1
23-10-2018 18:18:01	CRJ9	A	67,0	70,8	77,4
23-10-2018 19:18:34	BCS1	A	66,7	69,1	76,7
23-10-2018 19:38:36	DH8D	A	69,4	72,8	78,9
23-10-2018 20:33:20	DH8D	A	64,8	68,1	74,3
23-10-2018 20:37:45	SF34	A	64,4	66,4	78,8
23-10-2018 20:43:14	SF34	A	69,9	74,7	88,0
23-10-2018 20:44:46	SF34	A	66,7	69,9	79,0
23-10-2018 20:53:13	CRJ9	A	66,5	68,7	75,5
23-10-2018 20:55:25	F100	A	66,9	72,8	80,1
23-10-2018 21:00:02	B733	A	63,3	64,1	72,3
23-10-2018 21:37:13	E195	A	64,2	65,8	75,0
24-10-2018 06:26:52	A332	A	69,1	70,8	78,7
24-10-2018 06:27:12	A332	A	69,1	71,4	78,6
24-10-2018 06:33:46	B734	A	69,5	73,7	82,3
24-10-2018 06:34:10	B734	A	68,9	71,9	78,4
24-10-2018 07:53:16	C295	A	67,3	68,8	78,4
24-10-2018 08:30:25	E75S	A	68,2	70,7	78,2
24-10-2018 08:48:16	C650	A	67,4	70,4	80,2
24-10-2018 08:55:12	E170	A	69,1	71,7	78,1
24-10-2018 09:16:40	E195	A	69,5	71,1	79,9
24-10-2018 09:18:22	E75S	A	70,8	74,7	83,1
24-10-2018 09:22:30	CRJ9	A	67,7	70,2	76,7
24-10-2018 09:25:22	DH8D	A	73,7	77,8	89,8
24-10-2018 09:26:26	A321	A	70,4	73,3	85,0
24-10-2018 09:30:46	DH8D	A	71,0	74,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 09:31:05	DH8D	A	67,8	69,9	76,9
24-10-2018 09:33:14	DH8D	A	71,4	75,5	83,7
24-10-2018 09:40:52	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
24-10-2018 09:43:44	CRJ9	A	70,2	73,9	79,3
24-10-2018 09:52:37	B738	A	69,9	72,6	79,9
24-10-2018 09:52:54	B738	A	71,4	77,0	83,7
24-10-2018 09:55:46	E75S	A	69,7	73,4	82,9
24-10-2018 09:58:05	E190	A	70,8	74,9	84,6
24-10-2018 10:51:19	A320	A	72,2	77,0	86,6
24-10-2018 10:51:55	A320	A	68,2	71,9	81,2
24-10-2018 11:00:09	A321	A	68,3	72,1	78,3
24-10-2018 11:14:34	E170	A	66,3	69,2	77,1
24-10-2018 11:18:19	F2TH	A	74,6	81,4	90,2
24-10-2018 11:19:02	F2TH	A	68,0	72,9	83,0
24-10-2018 11:21:47	F100	A	69,9	73,3	81,1
24-10-2018 11:31:33	A321	A	73,1	77,6	84,5
24-10-2018 11:42:55	B738	A	68,7	72,3	80,2
24-10-2018 11:45:04	A319	A	67,9	70,9	77,4
24-10-2018 11:45:28	A319	A	67,1	70,8	79,7
24-10-2018 11:45:56	A319	A	75,1	79,5	89,1
24-10-2018 11:48:27	B734	A	70,1	73,6	79,6
24-10-2018 12:09:34	DH8D	A	70,5	75,4	84,8
24-10-2018 12:10:07	DH8D	A	73,2	76,8	82,2
24-10-2018 12:15:12	E75S	A	68,5	71,4	80,2
24-10-2018 12:15:53	E75S	A	68,3	71,4	77,8
24-10-2018 12:16:24	E195	A	72,6	76,9	87,4
24-10-2018 12:18:54	B77W	A	70,4	72,3	80,8
24-10-2018 12:19:14	B77W	A	69,8	74,5	82,4
24-10-2018 12:21:35	B735	A	69,6	72,5	80,8
24-10-2018 12:23:20	DH8D	A	69,9	72,4	78,9
24-10-2018 12:25:17	E170	A	68,8	72,7	83,2
24-10-2018 12:31:41	E195	A	70,7	74,5	82,1
24-10-2018 12:44:51	E195	A	74,6	76,7	84,6
24-10-2018 13:04:32	DH8D	A	71,3	75,8	84,1
24-10-2018 13:17:59	B789	A	68,1	71,4	77,2
24-10-2018 13:22:18	B738	A	70,0	73,6	80,8
24-10-2018 13:24:15	A320	A	75,2	79,4	89,2
24-10-2018 13:24:45	A320	A	70,6	73,6	80,1
24-10-2018 13:26:20	B789	A	69,7	72,6	81,8
24-10-2018 13:26:41	B789	A	73,6	76,7	82,7
24-10-2018 13:35:17	GLF5	A	74,6	77,2	83,6
24-10-2018 13:38:19	E195	A	72,2	75,7	84,3
24-10-2018 13:38:48	E195	A	70,3	73,3	81,1
24-10-2018 13:41:15	CRJ9	A	66,2	69,5	75,2
24-10-2018 13:46:11	A320	A	69,9	74,0	79,9
24-10-2018 13:48:56	E170	A	73,4	79,8	91,0
24-10-2018 14:02:19	A321	A	73,0	77,1	83,4
24-10-2018 14:04:46	E75S	A	73,2	78,7	87,0
24-10-2018 14:07:28	E195	A	69,2	73,7	83,0
24-10-2018 14:13:12	CRJ9	A	72,5	77,8	88,8
24-10-2018 14:19:10	B38M	A	73,8	81,1	90,8
24-10-2018 14:21:19	BCS1	A	70,3	74,3	81,4
24-10-2018 14:21:37	BCS1	A	72,7	79,9	86,5
24-10-2018 14:22:08	BCS1	A	70,5	74,8	82,3
24-10-2018 14:25:24	B735	A	73,6	79,8	88,8
24-10-2018 14:28:14	A320	A	72,3	78,8	91,5
24-10-2018 14:33:28	A320	A	67,5	69,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 14:43:56	E75S	D	70,9	77,3	88,1
24-10-2018 14:55:51	A320	A	67,7	69,3	77,3
24-10-2018 15:00:38	A320	A	72,5	77,2	83,3
24-10-2018 15:03:21	CRJ9	A	71,9	80,5	87,9
24-10-2018 15:15:42	E75S	A	74,4	78,1	85,2
24-10-2018 15:16:10	E75S	A	74,4	80,3	88,0
24-10-2018 15:18:03	E170	A	72,5	77,2	85,9
24-10-2018 15:18:30	E170	A	69,2	72,9	79,2
24-10-2018 15:18:51	E170	A	72,9	76,1	82,9
24-10-2018 15:20:14	E75S	A	72,7	75,5	84,2
24-10-2018 15:21:12	E75S	A	72,5	76,6	81,5
24-10-2018 15:22:50	E190	A	71,5	74,0	81,5
24-10-2018 15:23:09	E190	A	70,1	72,1	79,1
24-10-2018 15:27:34	E195	A	72,8	78,7	84,3
24-10-2018 15:30:37	C56X	A	70,2	73,5	81,7
24-10-2018 15:31:49	E195	A	72,8	76,5	85,8
24-10-2018 15:34:04	E170	A	72,8	75,1	83,5
24-10-2018 15:35:00	E170	A	71,2	76,4	84,9
24-10-2018 15:36:29	E75S	A	70,4	74,6	84,0
24-10-2018 15:36:57	E75S	A	72,4	80,5	89,5
24-10-2018 15:38:26	E75S	A	74,2	78,3	87,4
24-10-2018 15:39:07	E75S	A	69,9	73,3	79,5
24-10-2018 15:44:47	B738	A	71,1	73,9	83,1
24-10-2018 15:46:16	E195	A	72,9	79,7	86,1
24-10-2018 15:52:47	CL30	A	71,5	77,4	83,8
24-10-2018 15:54:48	DH8D	A	69,2	74,1	81,8
24-10-2018 15:55:13	DH8D	A	72,7	76,5	85,7
24-10-2018 15:57:29	DH8D	A	69,1	72,4	80,3
24-10-2018 15:58:59	A321	A	75,6	83,9	92,0
24-10-2018 15:59:59	A321	A	74,2	78,9	89,0
24-10-2018 16:01:34	CRJ9	A	70,4	75,9	80,4
24-10-2018 16:01:50	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
24-10-2018 16:02:11	CRJ9	A	74,0	78,4	86,0
24-10-2018 16:19:27	E195	A	67,6	73,0	76,6
24-10-2018 16:19:53	E195	A	73,5	77,6	84,6
24-10-2018 16:22:06	B738	A	72,6	74,4	82,1
24-10-2018 16:22:30	B738	A	70,1	74,3	80,9
24-10-2018 16:25:07	B734	A	68,7	72,5	79,1
24-10-2018 16:27:56	CRJ9	A	71,8	77,1	86,8
24-10-2018 16:29:44	A319	A	73,3	80,8	90,8
24-10-2018 16:33:48	F100	A	70,2	73,8	83,2
24-10-2018 16:40:30	A321	A	69,3	73,7	80,1
24-10-2018 16:41:03	A321	A	74,5	80,1	89,7
24-10-2018 17:04:45	B733	A	67,1	68,7	77,1
24-10-2018 18:09:07	DH8D	A	66,3	69,7	76,3
24-10-2018 18:17:08	E195	A	65,7	69,5	75,7
24-10-2018 18:19:47	A321	A	63,7	65,4	72,7
24-10-2018 18:31:26	CRJ9	A	65,4	68,7	74,9
24-10-2018 18:31:59	CRJ9	A	67,0	70,4	77,0
24-10-2018 18:33:40	DH8D	A	67,9	70,4	77,5
24-10-2018 18:34:14	DH8D	A	64,0	67,7	73,1
24-10-2018 18:40:56	DH8D	A	71,0	75,1	83,5
24-10-2018 18:42:13	DH8D	A	67,1	72,8	79,4
24-10-2018 18:44:12	E75S	A	68,0	72,0	78,4
24-10-2018 18:46:34	DH8D	A	64,2	67,8	75,7
24-10-2018 18:46:53	DH8D	A	63,6	65,3	73,6
24-10-2018 18:48:40	CRJ9	A	68,4	74,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-10-2018 18:49:07	CRJ9	A	65,6	69,2	77,9
24-10-2018 18:50:43	E170	A	70,7	73,8	81,4
24-10-2018 18:51:00	E170	A	63,2	65,2	75,0
24-10-2018 18:56:54	E170	A	65,2	69,3	78,6
24-10-2018 18:59:31	B38M	A	64,0	67,5	74,0
24-10-2018 19:01:55	A320	A	65,5	70,8	74,6
24-10-2018 19:02:08	A320	A	69,8	75,9	83,4
24-10-2018 19:04:22	DH8D	A	69,5	74,4	80,6
24-10-2018 19:07:01	E190	A	69,8	75,3	86,1
24-10-2018 19:10:07	AN26	A	68,7	76,2	84,1
24-10-2018 19:11:07	BCS3	A	67,2	71,6	83,2
24-10-2018 19:12:12	BCS3	A	68,7	71,1	77,8
24-10-2018 19:12:33	BCS3	A	68,3	71,5	81,3
24-10-2018 19:16:42	GL5T	A	66,3	71,1	76,3
24-10-2018 19:18:21	DH8D	A	65,0	69,0	75,8
24-10-2018 19:25:26	E75S	A	69,4	72,7	81,5
24-10-2018 19:25:59	E75S	A	65,5	69,0	75,0
24-10-2018 19:35:31	A320	A	65,3	72,0	79,4
24-10-2018 19:39:57	E75S	A	66,9	72,3	78,0
24-10-2018 19:41:22	DH8D	A	66,9	69,8	75,9
24-10-2018 20:25:33	B738	A	64,2	66,8	73,7
24-10-2018 20:28:41	AT75	A	63,4	67,9	75,4
24-10-2018 20:37:50	SF34	A	67,6	70,9	78,7
24-10-2018 20:41:16	A320	A	63,7	65,9	74,1
24-10-2018 20:41:36	A320	A	66,3	72,1	78,9
24-10-2018 20:59:17	B739	A	67,0	70,8	79,8
24-10-2018 21:21:09	E170	A	65,6	68,6	75,6
25-10-2018 07:26:27	SF34	D	67,1	68,3	76,1
25-10-2018 08:13:52	DH8D	A	67,0	69,0	76,6
25-10-2018 09:37:13	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
25-10-2018 09:45:11	CRJ9	A	68,0	70,6	77,5
25-10-2018 09:49:48	E190	A	67,3	68,5	78,4
25-10-2018 09:51:07	DH8D	A	67,2	68,4	76,7
25-10-2018 09:52:01	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
25-10-2018 10:01:00	A321	A	69,2	71,7	78,8
25-10-2018 11:39:24	B734	A	66,8	68,0	76,8
25-10-2018 12:23:33	B733	A	67,6	68,8	77,1
25-10-2018 13:09:09	E195	A	67,3	68,6	76,9
25-10-2018 13:18:48	A320	A	69,1	71,6	80,3
25-10-2018 13:20:38	E195	A	68,7	70,3	81,0
25-10-2018 13:23:22	DH8D	A	67,6	71,4	77,2
25-10-2018 13:23:40	DH8D	A	68,6	71,1	81,4
25-10-2018 13:47:23	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
25-10-2018 14:02:43	CRJ9	A	65,2	69,1	78,4
25-10-2018 14:23:36	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
25-10-2018 14:25:50	B738	A	68,8	70,8	79,2
25-10-2018 14:33:40	CRJ2	A	69,0	71,4	79,8
25-10-2018 15:00:42	E75S	A	68,4	69,7	79,2
25-10-2018 15:01:10	E75S	A	68,5	71,5	80,6
25-10-2018 15:09:37	H25B	A	72,6	75,6	88,1
25-10-2018 15:10:21	H25B	A	68,7	72,5	83,1
25-10-2018 15:14:31	CRJ9	A	66,5	71,2	77,6
25-10-2018 15:32:04	E195	A	68,3	69,5	77,3
25-10-2018 15:34:53	B738	A	67,9	70,5	76,9
25-10-2018 16:11:54	B738	A	70,7	73,9	83,2
25-10-2018 16:16:18	B734	A	68,2	71,1	80,0
25-10-2018 16:17:13	B734	A	71,2	75,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-10-2018 16:21:19	B733	A	70,5	74,8	85,9
25-10-2018 16:59:50	E75S	A	72,9	75,9	82,0
25-10-2018 17:00:07	E75S	A	70,4	73,2	80,0
25-10-2018 17:02:39	A320	A	70,1	73,4	80,9
25-10-2018 17:12:22	A20N	A	69,2	74,7	83,0
25-10-2018 18:11:56	E170	A	66,2	69,5	80,3
25-10-2018 18:14:52	A319	A	64,9	67,2	74,4
25-10-2018 18:16:56	DH8D	A	68,3	72,6	83,4
25-10-2018 18:19:11	E190	A	69,3	74,1	78,8
25-10-2018 18:19:50	E190	A	64,7	68,2	74,7
25-10-2018 18:49:13	B38M	A	66,2	69,3	76,2
25-10-2018 18:51:29	DH8D	A	66,4	69,6	75,4
25-10-2018 18:55:10	CRJX	A	64,2	67,3	73,2
25-10-2018 18:55:30	CRJX	A	65,9	70,7	78,5
25-10-2018 19:00:42	AT75	A	66,3	67,8	75,3
25-10-2018 19:02:30	B738	A	67,0	72,0	80,0
25-10-2018 19:04:18	DH8D	A	66,5	71,2	76,1
25-10-2018 19:06:28	E190	A	63,1	68,2	75,9
25-10-2018 19:07:55	A320	A	65,7	71,7	78,2
25-10-2018 19:10:13	B738	A	66,4	70,3	78,7
25-10-2018 19:13:01	E195	A	65,3	69,2	74,9
25-10-2018 19:13:39	E195	A	65,5	69,8	77,0
25-10-2018 19:16:21	E170	A	62,6	64,7	71,6
25-10-2018 19:23:10	AN26	A	61,5	62,9	70,6
25-10-2018 19:24:52	E75S	A	65,6	70,1	76,8
25-10-2018 19:27:42	DH8D	A	64,3	68,2	73,9
25-10-2018 19:29:46	E195	A	64,0	68,2	76,7
25-10-2018 19:31:52	B752	A	67,9	72,5	82,4
25-10-2018 19:32:45	B752	A	68,4	71,6	78,4
25-10-2018 19:43:01	E170	A	69,1	72,0	78,1
25-10-2018 19:51:26	P180	A	67,1	70,9	77,1
25-10-2018 19:55:55	E75S	A	69,2	73,9	83,9
25-10-2018 19:58:32	DH8D	A	67,2	72,8	81,4
25-10-2018 20:02:47	E75S	A	67,4	70,6	77,9
25-10-2018 20:06:07	B738	A	64,9	67,1	74,0
25-10-2018 20:33:49	E195	A	65,8	70,9	78,8
25-10-2018 20:38:13	SF34	A	62,8	65,2	72,4
25-10-2018 20:52:09	B734	A	62,7	65,6	72,3
25-10-2018 21:07:42	CRJ9	A	63,0	66,2	74,2
25-10-2018 21:28:17	A320	A	65,8	69,8	74,8
25-10-2018 21:39:27	E195	A	65,2	72,0	82,1
25-10-2018 21:56:59	B735	A	66,1	68,2	77,3
26-10-2018 07:24:17	SF34	D	66,6	69,2	77,7
26-10-2018 08:06:11	E170	A	69,9	71,4	79,9
26-10-2018 08:18:29	E195	A	68,4	69,3	78,4
26-10-2018 10:46:05	E195	A	68,3	73,1	81,1
26-10-2018 11:13:29	F100	A	68,3	71,3	77,9
26-10-2018 11:14:52	B763	A	68,0	69,6	81,2
26-10-2018 12:51:47	B738	A	66,9	68,2	76,9
26-10-2018 13:26:55	B738	A	68,2	70,4	80,2
26-10-2018 15:50:13	E195	A	67,2	68,3	76,2
26-10-2018 15:59:17	A320	A	69,7	72,0	79,2
26-10-2018 16:06:29	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
26-10-2018 21:22:58	F100	A	62,4	64,9	72,4
26-10-2018 21:23:24	F100	A	60,4	63,3	69,4
26-10-2018 21:49:01	B734	D	63,6	65,0	75,3
27-10-2018 08:58:28	E195	A	67,4	69,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-10-2018 09:12:54	E170	A	68,1	69,7	78,1
27-10-2018 09:58:59	B738	A	66,7	68,9	78,4
27-10-2018 10:02:57	A320	A	67,0	68,6	78,2
27-10-2018 11:02:22	F100	A	67,3	68,5	76,9
27-10-2018 11:26:59	A319	A	68,5	70,5	79,9
27-10-2018 11:38:05	E75S	A	67,8	69,8	76,8
27-10-2018 13:22:01	E195	A	67,5	69,1	79,6
27-10-2018 13:31:03	B788	A	65,9	68,2	76,3
27-10-2018 13:47:03	B38M	A	68,8	71,3	80,0
28-10-2018 12:45:34	A321	D	73,5	75,7	86,7
28-10-2018 13:38:29	B733	D	68,3	69,4	77,3
28-10-2018 15:35:24	F100	D	72,4	79,1	87,2
28-10-2018 17:16:19	E75S	D	71,4	74,7	84,2
28-10-2018 18:46:21	A321	D	62,5	64,4	71,5
28-10-2018 19:30:28	A321	D	63,2	65,0	72,2
28-10-2018 19:57:54	F100	D	63,4	67,3	74,9
28-10-2018 20:04:25	E75S	D	64,4	65,6	75,2
28-10-2018 20:16:29	E170	D	64,4	66,6	73,4
28-10-2018 20:24:22	E190	D	64,0	67,0	74,8
28-10-2018 21:07:52	B734	D	64,1	66,2	75,5
29-10-2018 07:25:42	DH8D	D	66,2	69,2	76,2
29-10-2018 07:33:22	E75S	D	68,7	71,2	79,1
29-10-2018 07:36:39	E195	D	69,1	71,5	79,9
29-10-2018 07:37:36	E195	D	69,9	71,1	79,9
29-10-2018 07:38:13	E195	D	68,5	69,6	77,6
29-10-2018 07:52:33	B738	D	64,9	67,9	74,4
29-10-2018 07:59:29	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
29-10-2018 08:02:58	B738	D	69,7	73,0	82,2
29-10-2018 08:13:20	DH8D	D	69,3	70,7	79,3
29-10-2018 08:14:33	CRJ9	D	70,0	70,7	79,0
29-10-2018 08:17:30	E195	D	67,4	68,4	76,5
29-10-2018 08:43:56	E170	D	68,9	72,5	82,2
29-10-2018 09:07:52	DH8D	D	67,6	69,9	77,2
29-10-2018 09:34:19	E195	D	71,6	72,9	81,6
29-10-2018 09:35:13	E195	D	72,1	75,1	82,6
29-10-2018 09:44:21	AN28	D	70,5	72,0	80,5
29-10-2018 10:00:02	CRJ2	D	71,6	73,5	82,0
29-10-2018 10:23:32	B738	D	70,5	73,3	80,1
29-10-2018 10:24:30	B738	D	71,2	73,7	83,0
29-10-2018 10:50:23	DH8D	D	70,2	71,4	79,3
29-10-2018 11:00:23	DH8D	D	68,3	71,7	78,7
29-10-2018 11:05:27	E195	D	71,4	74,0	81,4
29-10-2018 11:13:49	E75S	D	65,8	66,7	74,8
29-10-2018 11:45:38	A320	D	68,8	73,5	80,9
29-10-2018 12:02:01	A321	D	69,8	71,6	83,0
29-10-2018 12:40:10	A320	D	68,3	69,5	77,9
29-10-2018 13:53:52	C68A	D	67,6	68,8	76,6
29-10-2018 15:14:08	E195	D	68,1	70,8	82,6
29-10-2018 15:21:36	E75S	D	70,3	72,9	82,6
29-10-2018 15:56:23	E195	D	69,3	72,5	81,3
29-10-2018 15:59:40	E75S	D	68,6	70,8	82,4
29-10-2018 16:00:09	E75S	D	68,2	68,9	77,3
29-10-2018 16:14:35	A319	D	69,9	70,7	80,7
29-10-2018 16:28:53	E75S	D	69,3	71,0	80,1
29-10-2018 17:02:33	E190	D	75,5	79,9	85,9
29-10-2018 17:57:16	E195	D	68,9	69,9	79,3
29-10-2018 17:58:57	A321	D	70,5	73,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-10-2018 18:07:17	F100	D	70,4	75,2	85,7
29-10-2018 21:26:10	B752	D	69,4	73,3	83,8
29-10-2018 21:56:55	B734	D	64,4	66,7	74,0
30-10-2018 06:45:38	A319	D	66,5	67,8	76,0
30-10-2018 07:22:23	CRJ9	D	69,7	71,6	78,7
30-10-2018 07:36:22	E195	D	68,6	70,7	78,2
30-10-2018 07:36:55	E195	D	69,3	71,3	80,1
30-10-2018 07:38:42	E195	D	66,5	68,8	76,5
30-10-2018 07:39:05	E195	D	73,4	79,2	84,2
30-10-2018 07:39:48	A320	D	68,8	72,6	79,9
30-10-2018 07:48:10	B38M	D	72,1	77,1	83,8
30-10-2018 07:49:11	B38M	D	68,8	72,5	77,9
30-10-2018 07:55:31	E75S	D	67,5	69,3	76,5
30-10-2018 07:58:05	B738	D	70,8	74,7	85,9
30-10-2018 08:07:06	E195	D	67,6	69,0	78,1
30-10-2018 08:07:42	E195	D	68,2	70,7	79,7
30-10-2018 08:10:17	A320	D	68,3	69,6	78,7
30-10-2018 08:11:56	B734	D	72,1	75,4	82,9
30-10-2018 08:16:56	DH8D	D	70,0	72,8	81,4
30-10-2018 08:17:49	DH8D	D	74,1	77,2	85,3
30-10-2018 08:25:09	DH8D	D	69,4	72,7	82,9
30-10-2018 08:28:23	B738	D	71,9	75,7	81,5
30-10-2018 08:43:48	DH8D	D	68,6	70,8	80,6
30-10-2018 08:52:20	A333	D	68,4	70,5	78,8
30-10-2018 09:29:49	A321	D	71,4	75,2	81,9
30-10-2018 09:30:23	E170	D	70,0	74,3	82,3
30-10-2018 09:37:53	A320	D	69,1	71,3	80,5
30-10-2018 09:38:50	A320	D	70,6	73,4	79,7
30-10-2018 09:54:04	BCS3	D	68,4	71,5	79,9
30-10-2018 10:20:44	B738	D	70,7	74,7	82,8
30-10-2018 10:36:14	DH8D	D	69,3	71,7	79,3
30-10-2018 10:36:46	DH8D	D	69,2	71,4	78,3
30-10-2018 10:39:35	DH8D	A	67,5	69,4	77,9
30-10-2018 10:50:38	DH8D	D	68,5	70,4	78,0
30-10-2018 11:06:31	CRJ9	D	69,8	74,9	81,5
30-10-2018 11:11:03	B734	D	68,8	71,9	82,2
30-10-2018 11:11:39	CRJ9	D	69,7	75,3	83,1
30-10-2018 11:37:54	CRJ9	D	69,5	72,4	82,1
30-10-2018 11:38:38	CRJ9	D	70,1	73,9	80,5
30-10-2018 11:40:23	A320	D	67,7	71,1	83,0
30-10-2018 12:09:48	AN28	D	66,6	68,8	78,1
30-10-2018 13:11:30	E190	D	71,0	74,3	81,4
30-10-2018 13:28:08	A321	D	68,8	70,5	78,3
30-10-2018 14:37:26	E75S	D	67,1	69,1	79,1
30-10-2018 14:48:53	DH8D	D	69,0	73,2	83,5
30-10-2018 15:42:42	B734	D	71,6	75,3	86,5
30-10-2018 16:09:49	A320	D	67,6	69,0	79,7
30-10-2018 16:40:39	E195	D	69,4	71,8	83,4
30-10-2018 17:25:32	E195	D	68,2	70,6	80,7
30-10-2018 18:01:01	F100	D	69,6	74,1	83,6
30-10-2018 18:48:15	A321	D	63,4	67,9	80,1
30-10-2018 19:42:40	B738	D	64,5	67,6	74,5
30-10-2018 19:59:38	E195	D	66,9	72,7	80,7
30-10-2018 20:05:37	A319	D	66,9	73,0	81,9
30-10-2018 20:07:20	B738	D	69,6	74,1	84,4
30-10-2018 20:10:51	E195	D	64,0	66,9	76,8
30-10-2018 20:20:17	E75S	D	63,2	66,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 21:53:26	B734	D	61,6	63,3	71,2
31-10-2018 07:51:01	E170	D	67,0	68,6	78,5
31-10-2018 08:13:09	A332	D	67,3	69,4	78,8
31-10-2018 08:13:49	A332	D	67,9	69,8	79,9
31-10-2018 08:15:47	E75S	D	67,4	68,5	76,4
31-10-2018 08:23:18	E75S	D	67,2	68,1	77,2
31-10-2018 09:22:09	B744	D	70,2	73,7	82,5
31-10-2018 11:01:54	CRJ9	D	73,9	76,2	88,1
31-10-2018 11:09:33	E195	D	66,5	67,3	77,3
31-10-2018 12:31:06	A321	D	68,8	71,2	81,6
31-10-2018 17:48:19	E75S	D	70,4	74,1	83,2
31-10-2018 17:50:32	E170	D	68,5	70,6	79,3
31-10-2018 18:18:35	E75S	D	63,7	65,1	75,5
31-10-2018 19:51:30	B738	D	63,3	64,5	75,6
31-10-2018 20:04:48	E190	D	62,9	63,8	71,9
31-10-2018 20:07:46	B733	D	67,9	70,7	82,5
31-10-2018 20:09:08	E170	D	65,9	67,8	80,5
31-10-2018 20:11:08	B734	D	65,1	66,9	78,5
31-10-2018 20:14:23	E75S	D	66,5	68,5	81,0
31-10-2018 20:20:20	E75S	D	65,8	67,9	80,3
31-10-2018 20:48:58	E75S	D	65,8	67,9	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 23:45:02	E195	D	62,4	63,5	74,7
03-10-2018 22:37:49	E195	D	64,4	68,7	78,7
04-10-2018 23:21:02	E195	D	64,2	67,0	78,0
05-10-2018 22:05:01	B738	D	60,8	61,8	70,4
05-10-2018 22:10:16	B738	D	60,3	62,8	74,0
05-10-2018 22:46:58	E170	D	63,3	65,4	77,1
05-10-2018 23:09:45	E195	D	60,3	60,8	70,3
05-10-2018 23:20:58	E195	D	60,3	61,6	73,1
05-10-2018 23:25:07	B735	D	62,3	64,0	75,5
05-10-2018 23:28:29	E75S	D	67,9	71,3	84,5
05-10-2018 23:39:02	B734	D	62,3	64,4	79,2
05-10-2018 23:52:57	E195	D	63,7	66,4	78,8
06-10-2018 05:35:56	B738	D	60,7	63,0	72,1
06-10-2018 23:01:09	B735	D	62,5	65,6	76,1
07-10-2018 23:09:28	E170	D	62,5	65,3	73,3
08-10-2018 22:36:39	A321	D	61,1	62,3	71,1
08-10-2018 22:49:50	E170	D	60,8	62,4	73,3
08-10-2018 22:59:06	E195	D	61,1	62,9	73,6
08-10-2018 23:00:56	B738	D	62,1	65,0	77,7
08-10-2018 23:08:42	B735	D	61,6	64,0	78,5
08-10-2018 23:21:07	E195	D	62,1	64,2	74,9
08-10-2018 23:26:58	B738	D	60,6	62,2	75,5
09-10-2018 00:03:21	B738	D	59,3	60,3	68,8
09-10-2018 00:30:10	B738	D	61,0	63,4	75,5
09-10-2018 22:00:57	B738	D	60,5	61,9	74,6
09-10-2018 23:16:07	B735	D	66,7	70,6	82,6
09-10-2018 23:22:15	E75S	D	60,7	62,0	71,1
10-10-2018 22:37:58	B738	D	60,0	60,8	70,8
10-10-2018 23:02:37	A320	D	60,5	61,3	70,5
10-10-2018 23:08:33	B735	D	69,9	75,2	85,1
10-10-2018 23:24:23	E195	D	66,7	69,8	80,3
10-10-2018 23:29:14	A320	D	64,3	66,1	78,4
11-10-2018 22:44:16	B738	D	61,5	63,5	76,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 22:50:04	B734	D	62,5	64,5	77,5
11-10-2018 22:59:38	B738	D	61,7	64,2	77,7
11-10-2018 23:32:03	B735	D	69,0	73,7	85,1
11-10-2018 23:52:05	E195	D	68,6	72,4	83,9
11-10-2018 23:57:33	B763	D	62,2	64,4	79,5
12-10-2018 00:16:57	B738	D	60,6	62,0	75,7
12-10-2018 22:37:06	B734	D	61,1	62,1	72,8
12-10-2018 22:56:08	B738	D	60,0	60,7	70,4
12-10-2018 23:34:58	B735	D	61,2	62,2	74,5
12-10-2018 23:38:13	B738	D	60,6	61,6	70,2
12-10-2018 23:50:19	E195	D	65,4	67,9	80,4
13-10-2018 05:57:54	B738	D	60,5	61,4	71,3
13-10-2018 23:06:33	B735	D	60,5	61,7	70,1
13-10-2018 23:30:01	B738	D	60,4	62,1	69,9
13-10-2018 23:32:07	B763	D	60,4	62,3	73,4
14-10-2018 22:28:24	B738	D	60,3	61,5	71,8
14-10-2018 22:58:25	B739	D	60,6	63,0	77,6
14-10-2018 23:03:39	E170	D	59,6	62,0	71,6
14-10-2018 23:20:25	B738	D	59,3	60,4	71,1
14-10-2018 23:29:09	B735	D	61,5	63,0	73,6
14-10-2018 23:30:38	E195	D	60,1	62,1	70,9
14-10-2018 23:41:53	B38M	D	61,6	63,4	72,0
15-10-2018 22:02:48	A320	D	61,4	63,0	74,8
15-10-2018 22:05:22	B734	D	62,2	63,3	75,6
15-10-2018 22:26:45	B738	D	61,2	62,0	73,7
15-10-2018 22:40:57	B738	D	61,2	63,2	77,6
15-10-2018 22:46:34	E170	D	61,2	62,3	76,8
15-10-2018 23:01:25	B735	D	61,7	63,5	74,3
15-10-2018 23:03:14	E195	D	60,3	61,8	71,1
15-10-2018 23:06:21	B738	D	61,3	62,0	73,6
16-10-2018 22:43:14	E170	D	62,8	65,0	77,8
16-10-2018 23:03:37	B735	D	61,8	63,1	75,4
17-10-2018 23:04:32	B735	D	61,7	62,7	74,3
17-10-2018 23:24:04	B738	D	60,5	60,9	72,3
17-10-2018 23:25:46	E195	D	61,5	62,4	75,3
18-10-2018 00:28:45	A320	D	62,3	63,5	76,6
23-10-2018 22:30:03	CRJX	A	61,5	63,5	71,5
23-10-2018 22:40:14	B38M	A	62,7	66,0	72,2
23-10-2018 23:20:55	E195	D	65,4	69,0	79,2
23-10-2018 23:29:55	DH8D	A	63,9	66,6	76,2
23-10-2018 23:50:28	A320	A	64,0	67,1	75,8
24-10-2018 05:35:09	B752	A	64,4	68,8	79,3
24-10-2018 23:30:14	A321	A	59,7	63,5	74,0
24-10-2018 23:40:03	P180	A	59,1	62,3	69,1
25-10-2018 22:09:55	B734	A	61,4	65,6	71,0
25-10-2018 22:11:58	E195	A	60,4	63,6	71,8
25-10-2018 22:14:45	DH8D	A	60,5	64,8	73,9
25-10-2018 22:18:04	B738	A	61,1	66,1	73,2
25-10-2018 22:24:17	B738	A	62,1	63,8	71,2
25-10-2018 22:28:07	A320	A	60,6	63,0	71,7
25-10-2018 22:31:09	C56X	A	62,0	65,1	71,5
25-10-2018 22:36:19	SF34	A	62,6	67,6	76,2
25-10-2018 22:39:37	DH8D	A	61,0	64,0	70,6
26-10-2018 22:02:09	B752	D	62,1	64,6	71,7
26-10-2018 22:06:19	A320	D	60,9	62,2	72,0
26-10-2018 22:08:44	B734	D	60,8	63,5	73,4
26-10-2018 22:34:29	B738	D	63,1	66,1	77,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-10-2018 22:59:12	B738	D	61,0	63,2	73,8
26-10-2018 23:07:26	B738	D	59,7	61,9	71,5
26-10-2018 23:13:56	B738	D	60,5	63,8	76,9
26-10-2018 23:18:42	E195	D	60,0	62,3	70,0
26-10-2018 23:19:21	CRJ9	D	60,6	64,0	75,2
26-10-2018 23:22:12	B735	D	61,6	65,0	79,7
26-10-2018 23:24:58	E170	D	59,9	62,5	75,6
26-10-2018 23:33:21	E195	D	59,9	61,6	69,0
28-10-2018 22:39:42	B739	D	62,0	66,2	78,3
28-10-2018 22:49:45	B738	D	62,9	66,8	78,4
28-10-2018 22:55:22	B733	D	62,1	64,3	76,0
28-10-2018 22:57:25	CRJ9	D	60,4	62,0	71,5
29-10-2018 22:39:39	E75S	D	58,5	59,9	68,1
29-10-2018 22:40:08	E75S	D	61,0	63,5	73,0
29-10-2018 22:43:04	E195	D	61,1	62,9	70,2
29-10-2018 22:47:36	B738	D	59,4	60,9	70,8
29-10-2018 22:50:16	B733	D	61,3	65,3	74,1
29-10-2018 23:09:12	B738	D	59,8	62,0	73,4
29-10-2018 23:13:24	E195	D	60,0	62,1	73,2
29-10-2018 23:19:39	B738	D	60,0	62,3	75,7
29-10-2018 23:52:03	B738	D	61,6	64,9	77,2
30-10-2018 05:57:34	B738	D	59,8	61,8	72,6
30-10-2018 22:05:56	B752	D	59,8	62,3	71,9
30-10-2018 22:26:23	B739	D	61,4	64,0	72,2
30-10-2018 22:26:41	B739	D	61,1	64,0	75,4
30-10-2018 22:51:54	B738	D	60,6	62,6	70,6
30-10-2018 22:55:36	E195	D	59,8	61,6	68,8
30-10-2018 23:22:32	B738	D	60,1	62,4	72,9
31-10-2018 22:55:08	E195	D	60,9	61,5	72,3
31-10-2018 23:01:20	E195	D	61,8	63,5	75,2
31-10-2018 23:12:58	B734	D	60,0	60,6	70,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 06:04:49	B734	A	68,4	70,5	80,1
01-10-2018 06:13:59	A332	A	67,4	68,7	79,5
01-10-2018 06:19:34	DH8D	A	65,8	66,1	74,9
01-10-2018 06:26:45	B738	A	65,8	66,7	76,6
01-10-2018 06:34:06	B738	A	67,5	68,7	79,0
01-10-2018 06:35:34	B38M	A	66,1	66,9	76,5
01-10-2018 06:37:24	B735	A	67,6	69,1	79,1
01-10-2018 06:46:00	E195	A	67,6	71,1	79,3
01-10-2018 06:59:36	B738	A	66,4	67,0	76,4
01-10-2018 07:17:15	B738	A	67,1	67,9	76,1
01-10-2018 08:03:29	DH8D	A	64,7	65,9	74,2
01-10-2018 08:06:38	B738	A	65,8	68,7	78,8
01-10-2018 08:14:07	E195	A	64,9	66,2	76,3
01-10-2018 08:16:35	DH8D	A	64,1	64,9	73,1
01-10-2018 08:19:29	E75S	A	64,3	65,4	74,7
01-10-2018 08:22:44	E195	A	65,1	67,7	77,7
01-10-2018 08:24:43	B38M	A	65,6	68,1	77,1
01-10-2018 08:27:00	DH8D	A	64,6	66,4	75,0
01-10-2018 08:37:50	A320	A	65,8	68,4	78,8
01-10-2018 08:50:11	E170	A	64,3	65,9	75,5
01-10-2018 08:52:19	DH8D	A	64,1	65,5	76,4
01-10-2018 08:55:54	E75S	A	65,3	68,5	79,1
01-10-2018 09:01:37	E195	A	64,4	67,0	79,3
01-10-2018 09:04:34	E195	A	64,6	66,1	78,6
01-10-2018 09:09:54	BCS3	A	64,3	66,1	76,3
01-10-2018 09:11:29	A320	A	67,5	70,8	81,8
01-10-2018 09:15:09	B738	A	65,0	69,6	81,7
01-10-2018 09:17:34	CRJX	A	65,1	69,6	79,0
01-10-2018 09:19:01	E75S	A	64,9	66,5	77,2
01-10-2018 09:22:06	A321	A	65,2	67,9	78,6
01-10-2018 09:24:09	E170	A	65,0	67,5	79,0
01-10-2018 09:25:33	DH8D	A	65,9	68,0	79,0
01-10-2018 09:27:16	E195	A	65,1	67,5	79,4
01-10-2018 09:29:20	A321	A	65,3	67,7	78,8
01-10-2018 09:31:15	E195	A	64,6	66,9	78,9
01-10-2018 09:32:50	DH8D	A	66,3	70,2	80,4
01-10-2018 09:35:53	DH8D	A	65,8	68,6	79,0
01-10-2018 09:38:34	DH8D	A	65,6	68,5	79,8
01-10-2018 09:40:52	CRJ9	A	65,7	68,3	78,7
01-10-2018 09:42:59	CRJ9	A	65,0	68,5	78,2
01-10-2018 09:44:58	DH8D	A	65,7	68,4	78,3
01-10-2018 09:46:49	CRJ9	A	64,1	65,3	76,1
01-10-2018 09:48:22	DH8D	A	64,7	68,2	79,0
01-10-2018 09:50:23	B38M	A	67,0	71,2	81,6
01-10-2018 09:52:03	A320	A	65,9	69,1	79,9
01-10-2018 09:57:39	E190	A	65,4	68,7	79,7
01-10-2018 10:12:07	B763	A	67,4	70,9	80,0
01-10-2018 10:21:17	B738	A	65,8	68,2	78,6
01-10-2018 10:26:31	E75S	A	64,7	67,8	79,6
01-10-2018 10:40:13	A321	A	64,7	66,6	79,6
01-10-2018 10:47:23	E190	A	65,0	69,2	77,8
01-10-2018 10:50:52	B763	A	70,0	74,2	81,7
01-10-2018 10:55:04	B738	A	64,7	67,1	78,1
01-10-2018 11:02:12	A320	A	64,1	66,6	76,4
01-10-2018 11:06:18	A321	A	65,3	69,1	77,6
01-10-2018 11:09:43	E170	A	65,1	68,1	80,3
01-10-2018 11:16:39	E195	A	65,8	69,1	80,9
01-10-2018 11:18:46	A321	A	65,1	68,2	80,5
01-10-2018 11:22:25	A319	A	68,8	73,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 11:28:22	E195	A	65,2	68,4	81,0
01-10-2018 11:30:22	GLF5	A	64,6	66,7	77,4
01-10-2018 11:32:09	A320	A	66,2	69,4	82,3
01-10-2018 11:34:29	A320	A	64,7	68,2	78,2
01-10-2018 11:36:00	SF34	A	64,4	66,4	76,4
01-10-2018 11:37:47	E195	A	65,3	67,4	79,6
01-10-2018 11:39:53	B734	A	65,7	68,4	80,8
01-10-2018 11:41:42	A321	A	65,1	68,2	79,8
01-10-2018 11:43:47	B738	A	66,4	70,2	81,2
01-10-2018 11:45:41	A319	A	66,2	68,6	78,7
01-10-2018 11:47:48	E75S	A	65,5	67,8	75,5
01-10-2018 11:49:40	DH8D	A	63,1	65,0	72,1
01-10-2018 11:54:00	B77W	A	67,2	70,1	81,8
01-10-2018 11:58:25	CRJ9	A	64,9	65,9	73,9
01-10-2018 12:03:18	E170	A	64,7	66,6	75,1
01-10-2018 12:08:33	B38M	A	63,9	67,0	75,3
01-10-2018 12:10:37	E170	A	65,6	69,3	76,4
01-10-2018 12:12:24	E190	A	64,8	67,4	75,6
01-10-2018 12:14:22	A321	A	65,5	67,1	75,9
01-10-2018 12:16:32	B789	A	65,5	68,0	79,0
01-10-2018 12:19:15	B735	A	67,1	71,2	79,1
01-10-2018 12:21:24	B738	A	65,5	67,5	78,5
01-10-2018 12:23:40	E75S	A	63,3	65,0	73,3
01-10-2018 12:26:31	DH8D	A	66,0	68,7	77,8
01-10-2018 12:29:03	E195	A	64,0	67,5	77,9
01-10-2018 12:31:45	E195	A	66,0	72,0	78,8
01-10-2018 12:37:41	E195	A	65,1	67,5	77,4
01-10-2018 12:39:58	B738	A	65,8	68,4	79,2
01-10-2018 12:48:56	DH8D	A	64,1	65,8	74,9
01-10-2018 12:57:01	A321	D	64,0	65,3	75,4
01-10-2018 12:59:10	E195	D	64,8	66,8	77,1
01-10-2018 13:04:53	A319	D	65,4	68,4	82,6
01-10-2018 13:10:36	B738	D	67,1	71,3	84,1
01-10-2018 13:24:41	E195	D	64,5	68,8	81,2
01-10-2018 13:31:07	A321	D	66,4	69,7	83,8
01-10-2018 13:32:55	DH8D	D	62,7	63,4	71,7
01-10-2018 13:51:59	B738	D	64,6	67,9	78,6
01-10-2018 13:53:52	E195	D	66,6	70,0	80,9
01-10-2018 13:57:51	E195	D	66,3	69,8	77,7
01-10-2018 14:00:01	E195	D	62,2	66,7	78,3
01-10-2018 14:03:39	E195	D	63,5	69,2	79,7
01-10-2018 14:12:35	A332	D	63,5	68,2	79,5
01-10-2018 14:15:43	E195	D	66,2	71,2	81,7
01-10-2018 14:17:52	A320	D	68,5	73,0	83,7
01-10-2018 14:26:47	E170	D	60,3	62,8	74,0
01-10-2018 14:29:13	E170	D	61,7	66,0	77,5
01-10-2018 14:38:47	A320	D	63,5	66,3	77,3
01-10-2018 14:42:24	B738	D	63,6	67,8	80,0
01-10-2018 14:46:44	DH8D	D	59,5	61,1	69,9
01-10-2018 14:50:32	E75S	D	63,8	69,5	80,2
01-10-2018 14:54:34	E75S	D	62,5	65,9	78,8
01-10-2018 14:56:02	A320	D	64,7	68,1	78,7
01-10-2018 15:14:43	B77W	D	69,4	77,1	85,4
01-10-2018 15:17:10	GLF5	D	61,7	67,2	76,3
01-10-2018 15:19:34	A321	D	63,3	66,9	78,7
01-10-2018 15:22:08	E190	D	62,9	66,8	78,2
01-10-2018 15:25:17	A321	D	64,1	68,2	80,8
01-10-2018 15:26:36	DH8D	D	60,7	63,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 15:29:01	P180	D	62,7	66,4	78,9
01-10-2018 15:35:12	E195	D	63,5	68,4	79,2
01-10-2018 15:37:11	E170	D	61,0	64,2	76,9
01-10-2018 15:38:55	BCS1	D	60,8	62,7	75,1
01-10-2018 15:42:22	B788	D	60,8	64,5	76,5
01-10-2018 15:46:56	A320	D	65,9	71,0	82,3
01-10-2018 15:49:12	A320	D	66,1	69,1	81,6
01-10-2018 15:51:16	B38M	D	62,1	65,8	76,7
01-10-2018 15:55:06	A320	D	63,2	67,6	79,3
01-10-2018 15:59:03	E75S	D	62,9	67,3	79,5
01-10-2018 16:06:23	B738	D	67,7	75,3	84,9
01-10-2018 16:31:04	B738	D	66,2	72,4	83,2
01-10-2018 16:48:55	E195	D	68,1	73,1	84,2
01-10-2018 16:53:21	B738	D	66,7	70,5	83,4
01-10-2018 16:57:24	GLF5	D	61,1	65,2	73,6
01-10-2018 16:58:57	B38M	D	60,6	63,5	72,4
01-10-2018 17:00:32	E195	D	62,2	65,6	78,3
01-10-2018 17:02:24	E195	D	62,2	65,4	77,8
01-10-2018 17:06:39	B738	D	66,3	70,9	82,6
01-10-2018 17:14:24	E195	D	62,6	67,1	78,2
01-10-2018 17:18:01	E195	D	65,0	69,6	81,4
01-10-2018 17:22:16	E195	D	63,3	66,3	78,2
01-10-2018 17:24:46	E195	D	63,0	67,2	79,1
01-10-2018 17:26:43	B734	D	66,1	70,4	81,9
01-10-2018 17:28:42	B737	D	64,9	67,8	79,7
01-10-2018 17:31:56	E195	D	62,5	65,9	77,8
01-10-2018 17:36:20	B738	D	65,5	70,5	82,4
01-10-2018 17:40:13	B735	D	65,4	70,5	81,3
01-10-2018 17:42:37	E75S	D	65,6	69,5	81,6
01-10-2018 17:43:58	E75S	D	64,5	70,0	81,5
01-10-2018 17:45:15	E195	D	64,6	68,2	79,5
01-10-2018 17:46:53	B789	D	59,7	61,4	68,8
01-10-2018 17:49:29	B734	D	65,0	70,3	81,9
01-10-2018 17:51:19	E170	D	63,9	67,4	79,6
01-10-2018 17:53:33	A320	D	65,6	69,2	80,8
01-10-2018 17:56:36	E170	D	61,1	63,3	75,0
01-10-2018 18:11:16	A332	D	67,5	72,4	83,3
01-10-2018 18:15:02	A319	D	63,7	67,5	79,1
01-10-2018 18:34:33	A320	D	60,3	61,7	72,6
01-10-2018 18:53:37	A20N	D	61,6	63,9	73,4
01-10-2018 19:02:33	A321	D	68,2	71,8	84,0
01-10-2018 19:09:49	A319	D	63,8	67,8	78,9
01-10-2018 19:47:27	DH8D	D	60,5	61,3	72,2
01-10-2018 19:54:17	E75S	D	61,9	63,9	77,9
01-10-2018 20:01:10	DH8D	D	60,7	61,6	72,5
01-10-2018 20:03:29	E75S	D	63,5	67,2	80,6
01-10-2018 20:06:07	F100	D	64,1	67,3	80,9
01-10-2018 20:19:18	E75S	D	64,6	68,6	81,0
01-10-2018 20:21:07	A319	D	63,6	67,0	79,4
01-10-2018 20:24:12	B38M	D	63,0	66,1	77,8
01-10-2018 20:28:40	E75S	D	65,1	69,4	81,5
01-10-2018 20:30:30	A320	D	64,0	66,3	78,8
01-10-2018 20:33:49	E75S	D	61,7	63,9	77,2
01-10-2018 20:36:00	E195	D	65,3	69,2	81,3
01-10-2018 20:44:00	E75S	D	64,6	67,7	80,6
01-10-2018 20:45:29	DH8D	D	61,4	62,9	74,4
01-10-2018 20:49:20	E195	D	61,5	64,1	75,8
01-10-2018 20:56:54	A320	D	67,2	70,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 21:00:33	A321	D	65,7	69,0	83,1
01-10-2018 21:02:45	C56X	D	61,3	62,2	73,1
01-10-2018 21:04:30	B738	D	68,1	72,6	85,7
01-10-2018 21:06:25	B738	D	65,9	70,3	82,1
01-10-2018 21:18:16	C56X	D	60,0	60,6	69,5
01-10-2018 21:32:51	B738	D	63,4	66,3	78,9
01-10-2018 21:34:39	B738	D	64,3	67,0	80,7
01-10-2018 21:36:50	B752	D	63,6	65,8	78,9
01-10-2018 21:41:53	B752	D	62,9	66,1	77,6
01-10-2018 21:49:14	B734	D	64,0	67,6	79,3
02-10-2018 06:02:21	A321	D	66,5	67,6	78,3
02-10-2018 06:08:07	B738	D	66,8	69,0	79,6
02-10-2018 06:10:02	E195	D	67,1	68,6	78,5
02-10-2018 06:11:36	A321	D	66,8	69,4	80,6
02-10-2018 06:13:16	B738	D	66,2	67,2	75,7
02-10-2018 06:15:44	A321	D	67,4	70,5	82,0
02-10-2018 06:29:51	A321	D	67,2	69,0	80,4
02-10-2018 06:49:37	B738	D	67,0	68,3	76,1
02-10-2018 07:07:47	A319	D	66,1	67,9	77,3
02-10-2018 07:20:32	A320	D	67,8	69,7	79,9
02-10-2018 07:37:10	B738	D	68,6	71,9	82,9
02-10-2018 07:38:51	B738	D	68,3	71,8	81,3
02-10-2018 07:44:20	B734	D	66,6	69,6	80,2
02-10-2018 07:58:27	E195	D	66,5	68,1	78,8
02-10-2018 08:00:00	E75S	D	65,1	67,2	78,1
02-10-2018 08:04:19	E170	D	64,5	67,9	79,9
02-10-2018 08:07:11	E75S	D	64,0	65,7	73,6
02-10-2018 08:10:16	B734	D	67,6	71,6	82,1
02-10-2018 08:20:18	B738	D	65,9	70,3	81,6
02-10-2018 08:22:17	B735	D	66,6	69,0	80,8
02-10-2018 08:26:17	E195	D	63,3	64,9	76,3
02-10-2018 08:32:51	B738	D	67,2	72,3	83,3
02-10-2018 08:34:53	E170	D	64,3	65,9	77,1
02-10-2018 08:46:59	B38M	D	64,2	66,4	75,7
02-10-2018 08:48:16	B738	D	68,8	73,9	86,2
02-10-2018 08:56:44	E75S	D	65,2	68,6	80,9
02-10-2018 09:09:58	A321	D	65,3	69,0	82,9
02-10-2018 09:30:34	B738	D	70,3	77,5	89,3
02-10-2018 09:36:41	AT75	D	63,2	64,2	76,5
02-10-2018 09:40:56	A320	D	67,4	72,4	82,8
02-10-2018 09:43:25	E195	D	64,1	67,4	81,7
02-10-2018 09:54:45	A320	D	64,7	67,7	81,7
02-10-2018 10:02:32	A319	D	65,0	69,3	81,7
02-10-2018 10:04:09	B738	D	68,1	71,9	85,3
02-10-2018 10:18:41	B738	D	68,2	72,5	84,7
02-10-2018 10:20:57	E75S	D	65,1	68,8	80,2
02-10-2018 10:22:49	E75S	D	63,0	66,2	75,6
02-10-2018 10:26:27	B738	D	65,1	68,8	80,3
02-10-2018 10:41:12	E75S	D	65,4	69,8	83,1
02-10-2018 10:44:02	A320	D	63,8	65,8	79,3
02-10-2018 10:46:02	DH8D	D	63,0	63,9	77,1
02-10-2018 10:48:47	DH8D	D	65,5	70,4	81,9
02-10-2018 10:51:54	E195	D	64,5	67,0	79,7
02-10-2018 10:54:40	A321	D	66,3	69,8	82,7
02-10-2018 10:56:24	A320	D	64,6	67,3	80,6
02-10-2018 11:11:08	E170	D	64,4	67,5	81,8
02-10-2018 11:35:45	E75S	D	64,9	67,9	76,7
02-10-2018 12:08:42	A320	D	66,1	69,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 12:31:27	A321	D	66,2	70,1	83,6
02-10-2018 12:33:57	B738	D	66,8	70,9	83,4
02-10-2018 12:36:20	E75S	D	64,4	67,9	81,9
02-10-2018 12:39:45	E195	D	64,3	67,4	80,1
02-10-2018 12:44:58	A321	D	64,2	68,8	79,9
02-10-2018 13:02:11	B788	D	63,3	64,7	74,8
02-10-2018 13:08:39	B788	D	63,5	65,1	77,1
02-10-2018 13:13:40	B738	D	65,8	69,7	83,2
02-10-2018 13:22:13	A319	D	65,7	68,6	81,2
02-10-2018 13:23:57	C56X	D	64,1	65,9	77,4
02-10-2018 13:34:28	E195	D	66,8	72,0	81,1
02-10-2018 13:36:59	E195	D	65,9	69,1	76,7
02-10-2018 13:57:07	E75S	D	62,8	65,4	75,8
02-10-2018 14:02:54	B734	D	64,7	69,0	81,9
02-10-2018 14:35:59	E75S	D	62,7	65,8	80,5
02-10-2018 14:38:01	E170	D	62,1	65,9	76,4
02-10-2018 14:48:46	E195	D	59,3	62,3	70,5
02-10-2018 14:50:19	AT75	D	60,6	63,8	72,4
02-10-2018 14:52:07	A320	D	64,8	68,1	79,8
02-10-2018 14:56:27	A321	D	64,0	69,7	80,9
02-10-2018 14:57:45	B738	D	64,9	68,1	82,7
02-10-2018 14:59:47	BCS1	D	62,2	65,7	76,0
02-10-2018 15:15:09	E195	D	63,7	68,2	80,2
02-10-2018 15:16:55	B77W	D	67,6	73,6	85,0
02-10-2018 15:22:18	E195	D	62,7	67,4	80,3
02-10-2018 15:28:47	A320	D	64,4	67,9	79,4
02-10-2018 15:48:07	A320	D	62,0	67,5	78,3
02-10-2018 15:50:32	B38M	D	62,3	66,3	77,2
02-10-2018 16:02:49	B38M	D	60,9	63,7	73,9
02-10-2018 16:22:59	B738	D	64,1	69,0	79,7
02-10-2018 16:34:32	DH8D	D	60,0	61,6	70,4
02-10-2018 16:45:45	E195	D	62,8	66,9	78,7
02-10-2018 16:48:24	B734	D	65,3	69,0	82,5
02-10-2018 16:50:17	DH8D	D	61,5	65,7	76,8
02-10-2018 16:55:24	B738	D	66,1	71,7	84,0
02-10-2018 16:57:16	E195	D	64,4	69,3	80,0
02-10-2018 16:58:31	A321	D	64,0	68,0	80,0
02-10-2018 17:02:38	DH8D	D	59,5	61,5	68,5
02-10-2018 17:04:05	A320	D	62,1	66,2	79,6
02-10-2018 17:19:05	A318	D	61,8	66,2	77,5
02-10-2018 17:20:32	B738	D	66,0	71,3	83,9
02-10-2018 17:23:27	E195	D	63,9	68,5	79,5
02-10-2018 17:26:13	E195	D	63,0	67,3	78,8
02-10-2018 17:27:23	E195	D	65,4	70,6	81,3
02-10-2018 17:28:55	B738	D	67,1	71,9	83,1
02-10-2018 17:32:48	P180	D	61,1	63,6	70,2
02-10-2018 17:34:40	B734	D	65,3	70,1	81,4
02-10-2018 17:36:39	DH8D	D	60,8	62,2	74,0
02-10-2018 17:41:08	E170	D	64,3	70,9	82,4
02-10-2018 17:43:51	A320	D	64,5	69,3	79,8
02-10-2018 17:46:50	B738	D	62,3	68,1	78,7
02-10-2018 17:51:02	B788	D	67,6	73,4	79,4
02-10-2018 18:04:01	E75S	D	63,7	67,3	79,6
02-10-2018 18:05:22	B738	D	62,9	66,7	78,2
02-10-2018 18:06:50	B738	D	66,4	72,8	83,0
02-10-2018 18:09:42	B738	D	64,4	67,2	79,8
02-10-2018 18:12:06	A320	D	62,1	64,2	76,7
02-10-2018 18:24:17	A319	D	63,1	66,6	78,7
02-10-2018 18:29:09	A320	D	61,8	64,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-10-2018 18:30:23	B738	D	64,8	70,3	83,5
02-10-2018 18:38:01	A20N	D	61,3	63,7	73,9
02-10-2018 18:55:42	B735	D	65,0	68,3	81,0
02-10-2018 19:01:11	A319	D	65,2	69,6	81,6
02-10-2018 19:03:18	A321	D	65,3	70,6	81,9
02-10-2018 19:06:52	A320	D	63,9	67,1	80,7
02-10-2018 19:13:24	E170	D	63,5	67,0	79,4
02-10-2018 19:37:04	DH8D	D	59,5	60,4	69,5
02-10-2018 19:45:58	A320	D	61,9	65,0	77,8
02-10-2018 20:12:50	BCS1	D	61,0	64,8	73,6
02-10-2018 20:14:13	AT75	D	60,9	65,0	74,7
02-10-2018 20:16:13	E75S	D	61,4	64,5	77,2
02-10-2018 20:21:11	E170	D	61,8	65,7	77,1
02-10-2018 20:24:28	E195	D	65,3	71,3	82,0
02-10-2018 20:31:45	E195	D	65,6	69,4	81,6
02-10-2018 20:33:24	DH8D	D	62,6	65,2	76,5
02-10-2018 20:35:57	E75S	D	64,6	68,1	82,7
02-10-2018 20:38:35	E75S	D	64,4	68,8	81,0
02-10-2018 20:44:35	E75S	D	63,3	68,6	78,1
02-10-2018 20:46:45	E195	D	67,7	73,2	83,0
02-10-2018 20:51:04	B38M	D	61,6	64,1	75,9
02-10-2018 20:58:02	B738	D	66,2	70,1	82,6
02-10-2018 21:10:53	B752	D	65,3	70,6	81,5
02-10-2018 21:13:00	B738	D	66,3	71,4	83,5
02-10-2018 21:24:17	B738	D	62,5	66,8	78,0
02-10-2018 21:46:21	B752	D	62,3	67,7	79,0
02-10-2018 21:53:07	B734	D	64,9	70,1	80,8
03-10-2018 06:05:08	A321	D	66,6	70,2	78,9
03-10-2018 06:13:25	A321	D	66,3	67,8	75,4
03-10-2018 06:17:48	A321	D	67,0	68,8	77,8
03-10-2018 06:21:14	B738	D	65,0	66,4	75,0
03-10-2018 06:23:18	E195	D	66,6	69,7	80,7
03-10-2018 06:25:30	A320	D	66,8	71,0	81,2
03-10-2018 07:05:20	A319	D	66,4	68,4	78,9
03-10-2018 07:35:58	DH8D	D	68,0	70,1	82,4
03-10-2018 07:36:31	DH8D	D	67,1	69,4	80,3
03-10-2018 07:42:42	E195	D	65,8	68,0	77,6
03-10-2018 07:45:10	E195	D	66,6	69,4	79,4
03-10-2018 07:48:57	E195	D	70,3	73,3	81,1
03-10-2018 07:51:52	B734	D	68,4	73,9	85,4
03-10-2018 07:58:59	B734	D	67,8	71,1	81,9
03-10-2018 08:00:23	DH8D	D	64,6	67,3	75,3
03-10-2018 08:09:18	A320	D	64,4	68,1	79,2
03-10-2018 08:14:34	B734	D	67,1	70,6	82,3
03-10-2018 08:16:09	B738	D	66,2	70,4	81,6
03-10-2018 08:17:56	B735	D	66,5	70,5	81,5
03-10-2018 08:19:27	B738	D	66,2	70,1	82,5
03-10-2018 08:20:49	C25M	D	68,7	72,7	77,8
03-10-2018 08:33:53	E170	D	68,0	72,6	78,4
03-10-2018 08:43:14	B738	D	66,8	72,3	84,8
03-10-2018 09:12:54	A320	D	65,9	68,1	80,4
03-10-2018 09:15:31	B738	D	64,0	65,8	75,7
03-10-2018 09:23:37	E75S	D	64,5	66,3	75,3
03-10-2018 09:31:14	DH8D	D	64,8	69,9	81,3
03-10-2018 09:35:33	B738	D	65,2	68,6	81,6
03-10-2018 09:38:05	B738	D	65,0	69,0	82,3
03-10-2018 10:05:07	A319	D	64,5	67,8	78,3
03-10-2018 10:20:51	A320	D	65,7	68,3	81,9
03-10-2018 10:28:07	E195	D	62,7	64,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 10:32:00	A320	D	65,2	70,2	78,4
03-10-2018 10:34:01	MD11	D	65,5	68,6	79,6
03-10-2018 10:40:58	DH8D	D	66,7	71,9	78,7
03-10-2018 10:43:21	E75S	D	63,1	64,3	74,5
03-10-2018 10:45:38	B763	D	68,1	73,6	84,4
03-10-2018 10:56:06	DH8D	D	64,2	67,5	73,2
03-10-2018 10:59:52	E195	D	64,8	68,2	77,1
03-10-2018 11:01:31	B739	D	64,6	69,3	80,1
03-10-2018 11:05:59	DH8D	D	65,1	67,0	75,5
03-10-2018 11:12:42	E170	D	62,6	65,8	74,0
03-10-2018 11:16:11	CRJ9	D	64,0	67,6	73,0
03-10-2018 11:20:38	E75S	D	64,9	68,2	75,7
03-10-2018 11:22:08	B738	D	69,9	75,2	84,1
03-10-2018 11:24:29	B38M	D	63,6	64,9	72,7
03-10-2018 11:24:58	B38M	D	64,4	68,8	74,0
03-10-2018 11:27:55	A320	D	64,9	69,9	78,3
03-10-2018 11:30:46	E75S	D	64,9	66,7	78,1
03-10-2018 11:32:49	E195	D	66,0	69,7	79,0
03-10-2018 11:34:53	C25A	D	73,1	78,0	83,5
03-10-2018 12:04:24	B738	D	69,5	78,6	85,8
03-10-2018 12:11:24	E195	D	63,4	66,3	75,5
03-10-2018 12:13:19	A20N	D	68,2	74,4	81,2
03-10-2018 12:15:25	E195	D	67,9	74,9	81,7
03-10-2018 12:15:54	E195	D	63,5	65,4	75,8
03-10-2018 12:25:08	A319	D	65,3	69,8	80,9
03-10-2018 12:44:23	A321	D	66,3	72,0	84,6
03-10-2018 12:46:41	B737	D	67,8	72,7	83,2
03-10-2018 12:49:23	A321	D	66,2	69,6	81,2
03-10-2018 12:54:12	A320	D	65,3	68,8	82,1
03-10-2018 13:00:27	C525	D	68,9	75,3	85,6
03-10-2018 13:33:20	A320	D	65,8	69,3	81,2
03-10-2018 13:38:36	B734	D	65,6	68,9	82,1
03-10-2018 13:47:28	E195	D	65,3	69,2	81,2
03-10-2018 13:49:10	DH8D	D	63,5	65,4	72,6
03-10-2018 13:49:56	DH8D	D	66,4	72,2	80,7
03-10-2018 13:52:43	E195	D	68,3	75,7	84,4
03-10-2018 13:54:10	C56X	D	64,2	69,7	77,2
03-10-2018 13:54:37	C56X	D	67,2	73,2	83,0
03-10-2018 13:55:20	DH8D	D	68,3	74,7	82,6
03-10-2018 14:06:09	A320	D	63,6	67,1	79,7
03-10-2018 14:08:39	AT72	D	61,1	64,2	77,8
03-10-2018 14:42:20	E75S	D	65,7	71,3	83,7
03-10-2018 14:46:33	AT75	D	62,0	67,7	75,6
03-10-2018 14:51:38	CRJ9	D	63,3	67,5	75,0
03-10-2018 14:53:42	F100	D	63,1	67,9	81,4
03-10-2018 15:15:56	E195	D	61,2	64,9	77,5
03-10-2018 15:18:48	E75S	D	61,1	64,8	77,7
03-10-2018 15:21:07	E170	D	62,1	66,3	76,7
03-10-2018 15:24:42	B77W	D	66,9	70,7	83,8
03-10-2018 15:29:24	A319	D	65,2	72,3	81,9
03-10-2018 15:33:41	B738	D	63,3	68,4	81,5
03-10-2018 15:36:04	CRJ9	D	60,8	62,8	72,9
03-10-2018 15:43:39	DH8D	D	63,4	68,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 15:49:26	A320	D	64,1	69,3	82,5
03-10-2018 16:11:57	C25B	D	63,5	70,1	78,9
03-10-2018 16:19:26	B38M	D	61,1	63,7	73,9
03-10-2018 16:19:50	B38M	D	62,6	66,0	76,4
03-10-2018 16:23:02	A321	D	62,9	65,9	78,8
03-10-2018 16:26:35	B738	D	62,9	67,0	79,2
03-10-2018 16:47:54	B738	D	65,4	69,8	81,2
03-10-2018 16:49:32	B738	D	64,4	68,2	81,4
03-10-2018 16:52:49	E195	D	62,6	67,5	79,2
03-10-2018 16:55:43	B734	D	66,3	72,6	83,6
03-10-2018 17:02:06	E75S	D	64,6	69,3	82,0
03-10-2018 17:03:57	E195	D	62,6	65,5	77,0
03-10-2018 17:08:14	CRJ9	D	60,4	63,0	75,0
03-10-2018 17:11:15	A319	D	62,5	66,4	80,3
03-10-2018 17:13:54	B738	D	65,8	71,0	83,2
03-10-2018 17:15:49	E195	D	60,9	62,3	70,4
03-10-2018 17:16:04	E195	D	63,9	68,7	78,7
03-10-2018 17:19:18	E75S	D	62,3	67,5	77,5
03-10-2018 17:20:52	A320	D	65,5	68,7	81,5
03-10-2018 17:22:59	E195	D	64,1	69,2	80,7
03-10-2018 17:26:16	E75S	D	62,8	67,4	79,9
03-10-2018 17:27:53	B737	D	60,9	64,7	76,0
03-10-2018 17:30:52	B734	D	65,8	71,9	83,3
03-10-2018 17:36:43	B735	D	66,0	71,0	82,6
03-10-2018 17:38:36	E170	D	62,0	66,9	79,2
03-10-2018 17:44:29	DH8D	D	60,7	64,1	72,7
03-10-2018 17:48:34	B789	D	59,2	60,4	71,7
03-10-2018 17:50:42	B734	D	67,5	75,7	85,3
03-10-2018 17:52:27	A320	D	65,7	70,3	81,4
03-10-2018 17:54:14	B738	D	61,7	66,5	78,0
03-10-2018 18:03:58	E75S	D	63,5	68,4	81,0
03-10-2018 18:11:29	DH8D	D	60,9	63,6	75,2
03-10-2018 18:15:07	A319	D	63,6	66,4	79,8
03-10-2018 18:18:21	GLEX	D	62,2	65,9	76,9
03-10-2018 18:38:06	A333	D	64,4	67,7	80,5
03-10-2018 18:49:26	A320	D	64,7	68,1	79,3
03-10-2018 18:53:01	A321	D	62,4	66,7	77,9
03-10-2018 19:26:59	A319	D	61,8	64,2	75,9
03-10-2018 19:44:39	DH8D	D	60,5	64,1	69,6
03-10-2018 19:54:14	DH8D	D	60,8	61,9	73,1
03-10-2018 20:11:56	E195	D	63,6	67,8	80,3
03-10-2018 20:14:10	BCS3	D	60,6	63,7	73,1
03-10-2018 20:15:12	E75S	D	64,8	69,9	82,1
03-10-2018 20:19:01	DH8D	D	60,8	63,0	73,1
03-10-2018 20:23:02	E75S	D	64,6	70,5	82,1
03-10-2018 20:28:58	E195	D	62,9	66,8	79,2
03-10-2018 20:35:13	E170	D	61,3	64,9	78,0
03-10-2018 20:37:08	E75S	D	63,8	67,4	79,3
03-10-2018 20:41:15	B38M	D	64,1	67,5	79,4
03-10-2018 20:42:22	DH8D	D	60,5	62,1	74,5
03-10-2018 20:44:23	A320	D	61,3	64,8	77,2
03-10-2018 20:53:31	A320	D	63,6	66,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-10-2018 20:56:18	A321	D	62,4	65,7	78,8
03-10-2018 20:59:16	B738	D	64,6	69,7	82,2
03-10-2018 21:02:11	A320	D	63,6	68,4	78,4
03-10-2018 21:15:08	B738	D	63,6	68,5	80,4
03-10-2018 21:17:45	B752	D	63,6	65,9	79,3
03-10-2018 21:27:28	B734	D	66,0	70,9	82,6
03-10-2018 21:40:24	A320	D	60,6	63,0	73,0
03-10-2018 21:44:15	A320	D	65,8	69,7	80,7
03-10-2018 21:46:39	E75S	D	60,5	62,9	72,6
03-10-2018 21:48:13	A320	D	62,4	65,9	78,4
03-10-2018 21:50:14	B734	D	63,6	66,3	78,3
03-10-2018 21:52:14	B738	D	63,8	65,8	78,1
03-10-2018 21:55:40	A320	D	63,5	67,1	79,3
03-10-2018 21:59:57	B752	D	64,2	67,6	80,9
04-10-2018 06:07:19	B738	D	67,7	69,9	81,3
04-10-2018 06:13:24	A321	D	66,9	70,2	79,7
04-10-2018 06:19:27	B738	D	66,5	68,5	75,5
04-10-2018 06:47:39	A318	D	66,4	68,8	77,2
04-10-2018 06:48:12	A318	D	66,7	67,6	76,7
04-10-2018 06:53:43	B738	D	67,4	68,3	82,6
04-10-2018 07:05:42	B738	D	65,9	66,8	74,9
04-10-2018 07:11:50	A319	D	66,5	67,7	76,1
04-10-2018 07:17:11	A320	D	66,2	68,7	78,2
04-10-2018 07:23:10	B738	D	66,9	68,2	76,9
04-10-2018 07:34:03	B738	D	68,1	70,1	81,5
04-10-2018 08:00:39	B734	D	66,2	69,3	82,2
04-10-2018 08:02:51	B738	D	66,1	69,2	82,0
04-10-2018 08:05:50	B38M	D	63,2	65,2	76,5
04-10-2018 08:14:43	A320	D	62,7	64,4	76,8
04-10-2018 08:16:36	A320	D	66,4	69,7	80,5
04-10-2018 08:27:57	A321	D	65,1	67,3	80,0
04-10-2018 08:29:33	E195	D	64,9	67,7	79,8
04-10-2018 08:31:57	B735	D	65,8	69,8	81,0
04-10-2018 08:43:15	E170	D	64,3	67,8	79,2
04-10-2018 08:48:53	E195	D	65,5	69,0	81,4
04-10-2018 08:51:07	B738	D	65,9	68,8	80,8
04-10-2018 09:09:48	B738	D	68,1	73,4	85,9
04-10-2018 09:12:25	B738	D	66,9	71,7	85,2
04-10-2018 09:15:00	DH8D	D	63,3	64,2	77,1
04-10-2018 09:33:14	A320	D	65,0	67,3	81,6
04-10-2018 09:38:42	A333	D	64,3	67,1	80,6
04-10-2018 09:42:42	B738	D	62,9	64,3	72,4
04-10-2018 10:01:48	A320	D	64,1	66,5	79,1
04-10-2018 10:03:35	F100	D	64,9	67,6	81,6
04-10-2018 10:05:35	E75S	D	63,6	65,5	77,7
04-10-2018 10:11:32	B738	D	64,9	68,8	80,6
04-10-2018 10:14:44	E75S	D	64,7	67,9	83,6
04-10-2018 10:24:17	CL35	D	63,8	66,1	80,7
04-10-2018 10:25:55	P180	D	64,1	67,1	80,2
04-10-2018 10:29:53	B739	D	65,1	68,3	79,3
04-10-2018 10:31:58	E170	D	63,4	67,2	77,2
04-10-2018 10:38:17	A321	D	65,4	68,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 10:58:00	B738	D	64,2	66,6	76,3
04-10-2018 10:58:21	B738	D	62,3	64,7	71,4
04-10-2018 11:13:10	B738	D	63,9	66,9	76,9
04-10-2018 11:16:10	E75S	D	64,4	67,6	78,0
04-10-2018 12:09:52	A320	D	63,6	65,7	78,8
04-10-2018 12:31:43	A319	D	65,5	68,9	80,3
04-10-2018 12:33:25	A321	D	66,7	70,8	81,5
04-10-2018 12:37:10	A321	D	65,3	70,6	80,2
04-10-2018 12:38:48	B738	D	64,6	67,0	79,5
04-10-2018 12:42:48	A321	D	65,0	67,6	79,7
04-10-2018 13:00:42	A319	D	63,5	66,6	78,5
04-10-2018 13:04:02	B738	D	65,6	69,2	81,4
04-10-2018 13:19:26	E195	D	64,9	68,2	77,7
04-10-2018 13:26:11	E195	D	64,7	67,3	81,2
04-10-2018 13:27:39	B738	D	65,0	68,6	82,5
04-10-2018 13:40:17	E170	D	63,6	66,3	80,4
04-10-2018 13:54:49	B738	D	65,2	68,3	80,1
04-10-2018 13:59:03	B738	D	62,7	65,9	72,7
04-10-2018 14:01:46	E195	D	62,5	67,9	78,7
04-10-2018 14:04:51	DH8D	D	60,7	63,4	73,0
04-10-2018 14:18:10	A320	D	61,3	65,6	76,9
04-10-2018 14:28:42	E75S	D	61,6	65,9	79,1
04-10-2018 14:35:04	E170	D	60,7	62,5	70,7
04-10-2018 14:37:37	E75S	D	60,5	62,6	71,6
04-10-2018 14:37:56	E75S	D	62,9	66,1	78,8
04-10-2018 14:53:04	A320	D	64,0	68,0	78,3
04-10-2018 14:57:53	E75S	D	61,1	64,3	72,3
04-10-2018 14:58:11	E75S	D	61,6	65,2	75,7
04-10-2018 15:01:14	E75S	D	62,4	66,4	79,3
04-10-2018 15:06:35	E195	D	62,1	66,4	78,6
04-10-2018 15:08:21	B734	D	66,2	71,7	82,8
04-10-2018 15:12:45	B77W	D	65,9	68,3	78,4
04-10-2018 15:21:53	DH8D	D	60,6	62,2	71,0
04-10-2018 15:33:18	E195	D	62,4	67,1	79,1
04-10-2018 15:40:08	B738	D	64,3	68,9	81,4
04-10-2018 15:50:53	A319	D	64,3	68,9	81,8
04-10-2018 15:55:01	B738	D	63,1	66,8	79,0
04-10-2018 15:57:06	E75S	D	62,3	65,8	79,7
04-10-2018 16:01:53	E75S	D	62,4	66,7	79,3
04-10-2018 16:04:03	B38M	D	63,4	66,5	79,4
04-10-2018 16:08:58	A320	D	63,2	66,2	78,7
04-10-2018 16:12:10	A321	D	62,0	65,4	78,6
04-10-2018 16:18:33	A321	D	63,2	65,4	77,5
04-10-2018 16:38:21	B38M	D	62,3	65,8	78,2
04-10-2018 16:47:59	DH8D	D	60,5	61,2	70,5
04-10-2018 16:49:20	DH8D	D	60,7	62,5	73,0
04-10-2018 16:57:54	B38M	D	62,1	65,2	77,6
04-10-2018 16:58:57	B738	D	65,5	69,9	82,5
04-10-2018 17:00:40	E195	D	63,0	66,7	77,1
04-10-2018 17:02:42	B738	D	65,9	70,0	82,1
04-10-2018 17:05:28	E195	D	64,8	69,8	82,0
04-10-2018 17:06:38	E195	D	63,6	67,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-10-2018 17:08:50	DH8D	D	59,8	61,1	71,3
04-10-2018 17:15:10	A320	D	63,5	65,6	78,3
04-10-2018 17:19:45	E195	D	65,3	70,6	80,2
04-10-2018 17:21:11	E75S	D	63,2	67,1	80,0
04-10-2018 17:22:48	E195	D	63,3	67,5	80,2
04-10-2018 17:24:06	B738	D	65,2	69,8	82,0
04-10-2018 17:25:22	A320	D	64,6	67,3	79,7
04-10-2018 17:27:09	E75S	D	60,8	62,8	76,1
04-10-2018 17:33:26	B738	D	65,9	70,4	83,3
04-10-2018 17:34:59	B734	D	65,3	69,2	82,1
04-10-2018 17:36:27	B737	D	66,4	71,2	83,0
04-10-2018 17:38:20	B735	D	62,8	66,3	78,3
04-10-2018 17:40:59	E170	D	65,0	69,2	81,6
04-10-2018 17:46:44	A320	D	67,5	70,4	83,2
04-10-2018 17:53:10	B738	D	61,7	64,9	76,8
04-10-2018 17:56:28	A320	D	61,7	64,9	77,8
04-10-2018 18:05:11	DH8D	D	60,3	61,9	70,3
04-10-2018 18:14:04	A319	D	64,1	68,0	80,5
04-10-2018 18:18:53	E170	D	59,5	61,1	68,5
04-10-2018 18:22:03	A320	D	61,1	63,4	77,0
04-10-2018 18:34:36	B738	D	63,1	66,5	78,6
04-10-2018 18:56:18	A321	D	62,5	64,0	77,6
04-10-2018 18:58:09	A321	D	65,9	71,4	83,9
04-10-2018 19:11:51	A320	D	63,9	67,3	79,7
04-10-2018 19:40:19	DH8D	D	61,7	63,1	72,5
04-10-2018 19:46:35	B738	D	61,4	63,0	73,9
04-10-2018 19:55:08	A20N	D	60,9	63,3	74,4
04-10-2018 19:57:52	A318	D	61,5	63,3	74,9
04-10-2018 19:58:47	A320	D	61,6	63,9	74,6
04-10-2018 20:03:49	E195	D	64,5	68,5	81,3
04-10-2018 20:08:54	DH8D	D	59,7	60,3	70,1
04-10-2018 20:11:00	BCS3	D	61,2	62,9	72,6
04-10-2018 20:13:20	DH8D	D	60,2	61,0	69,7
04-10-2018 20:18:28	E75S	D	63,9	67,0	81,1
04-10-2018 20:22:27	DH8D	D	60,3	61,0	71,1
04-10-2018 20:23:55	E75S	D	63,6	67,5	80,4
04-10-2018 20:34:49	B38M	D	62,0	64,2	76,0
04-10-2018 20:37:44	E195	D	64,8	69,3	80,1
04-10-2018 20:41:49	E75S	D	63,5	66,0	79,7
04-10-2018 20:44:08	E75S	D	61,7	64,7	78,7
04-10-2018 20:45:54	E75S	D	62,3	65,5	78,8
04-10-2018 20:52:31	A320	D	64,2	66,6	79,5
04-10-2018 21:00:51	A320	D	63,6	66,2	78,5
04-10-2018 21:04:08	B738	D	66,0	70,3	83,1
04-10-2018 21:06:02	B738	D	64,9	68,5	81,2
04-10-2018 21:28:13	B752	D	64,4	66,8	80,6
04-10-2018 21:33:42	B752	D	64,7	68,5	81,7
04-10-2018 21:35:33	CRJ9	D	61,2	63,1	74,2
04-10-2018 21:47:24	B763	D	69,2	74,4	86,5
04-10-2018 21:51:11	E75S	D	62,3	64,7	78,4
04-10-2018 21:53:24	B734	D	63,4	66,7	78,4
05-10-2018 06:04:46	A321	D	66,4	67,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 06:12:37	A321	D	66,3	67,4	78,0
05-10-2018 06:14:34	B738	D	67,1	68,5	78,3
05-10-2018 06:16:18	E195	D	65,6	66,7	74,6
05-10-2018 06:17:56	B738	D	66,6	68,0	77,0
05-10-2018 07:21:31	A320	D	67,0	69,2	79,8
05-10-2018 07:23:22	B738	D	65,9	66,5	74,9
05-10-2018 07:26:21	A319	D	67,5	69,7	78,7
05-10-2018 07:39:16	B738	D	67,5	69,4	80,9
05-10-2018 07:40:54	B734	D	68,4	70,8	81,6
05-10-2018 07:53:49	E75S	D	66,9	68,5	77,7
05-10-2018 08:02:42	E75S	D	64,5	67,1	77,3
05-10-2018 08:04:52	E195	D	67,3	70,2	81,6
05-10-2018 08:06:22	B738	D	65,8	69,0	81,4
05-10-2018 08:12:12	B735	D	66,5	69,3	81,4
05-10-2018 08:13:57	B734	D	66,6	70,1	82,7
05-10-2018 08:16:08	B738	D	67,1	70,4	83,6
05-10-2018 08:21:45	B734	D	66,1	68,9	81,1
05-10-2018 08:32:04	E170	D	65,6	68,6	78,8
05-10-2018 08:37:06	B738	D	65,2	68,2	79,4
05-10-2018 08:45:04	A321	D	66,0	69,7	83,4
05-10-2018 08:47:57	B738	D	68,4	73,4	86,2
05-10-2018 08:55:33	B738	D	65,4	68,7	82,3
05-10-2018 09:18:04	E75S	D	64,7	68,1	79,4
05-10-2018 09:38:18	E195	D	64,3	67,9	82,3
05-10-2018 09:42:46	B738	D	66,7	70,5	84,0
05-10-2018 10:02:03	E195	D	64,5	67,2	77,1
05-10-2018 10:04:05	A319	D	64,7	67,6	76,5
05-10-2018 10:10:39	A320	D	66,2	69,3	80,7
05-10-2018 10:14:13	E195	D	65,8	69,0	79,8
05-10-2018 10:31:39	B738	D	63,5	65,7	77,1
05-10-2018 10:36:47	A321	D	65,1	68,5	79,5
05-10-2018 10:44:47	CL35	D	65,9	70,1	80,7
05-10-2018 10:56:05	E75S	D	63,1	64,7	75,1
05-10-2018 11:07:40	B38M	D	65,2	67,4	79,7
05-10-2018 11:08:55	DH8D	D	63,3	64,5	77,1
05-10-2018 11:11:31	E75S	D	64,0	66,4	80,3
05-10-2018 11:14:31	E75S	D	64,2	66,1	79,5
05-10-2018 11:24:13	A320	D	64,8	67,9	82,2
05-10-2018 11:25:37	E75S	D	64,4	66,1	82,0
05-10-2018 11:42:13	E195	D	64,7	66,7	80,6
05-10-2018 12:01:18	E195	D	64,5	65,3	74,0
05-10-2018 12:06:44	A320	D	63,3	65,1	75,9
05-10-2018 12:08:42	E195	D	65,3	67,1	76,0
05-10-2018 12:10:48	A321	D	64,7	66,6	79,5
05-10-2018 12:14:52	B734	D	65,6	68,4	80,6
05-10-2018 12:24:02	A321	D	64,2	65,9	77,0
05-10-2018 12:33:23	A319	D	64,1	65,6	74,1
05-10-2018 12:34:59	B737	D	65,0	67,5	79,7
05-10-2018 12:38:59	E170	D	63,5	65,1	76,9
05-10-2018 12:45:51	A321	D	65,1	66,9	80,9
05-10-2018 12:56:23	A319	D	65,3	68,5	81,7
05-10-2018 12:58:38	A321	D	66,9	70,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 13:03:14	A321	D	64,1	65,4	75,9
05-10-2018 13:11:46	B734	D	67,1	70,1	81,7
05-10-2018 13:16:56	E195	D	65,0	67,3	76,2
05-10-2018 13:30:48	E195	D	65,9	68,5	77,0
05-10-2018 13:47:45	A320	D	67,0	69,7	81,4
05-10-2018 13:53:05	B738	D	65,7	68,3	79,6
05-10-2018 13:59:06	E195	D	64,3	66,9	79,2
05-10-2018 14:12:31	C56X	D	59,0	60,6	69,5
05-10-2018 14:20:15	B738	D	63,8	66,9	78,8
05-10-2018 14:34:57	E170	D	61,5	63,8	75,6
05-10-2018 14:42:04	A320	D	65,3	69,7	80,3
05-10-2018 14:44:21	A332	D	61,6	64,7	75,9
05-10-2018 14:47:42	E195	D	62,5	66,5	76,4
05-10-2018 14:50:51	A320	D	64,0	68,6	78,1
05-10-2018 14:53:39	B738	D	64,8	69,7	80,8
05-10-2018 14:57:54	E75S	D	62,8	65,4	78,5
05-10-2018 15:06:36	E75S	D	62,5	67,4	78,6
05-10-2018 15:08:35	AT75	D	61,9	63,8	72,3
05-10-2018 15:16:24	B77W	D	66,4	69,3	82,6
05-10-2018 15:19:05	B738	D	65,1	69,0	81,4
05-10-2018 15:21:39	BCS1	D	61,5	63,9	74,2
05-10-2018 15:23:00	E170	D	66,8	72,5	84,4
05-10-2018 15:24:41	DH8D	D	67,3	71,9	79,9
05-10-2018 15:34:29	DH8D	D	60,8	63,5	73,3
05-10-2018 15:44:39	GLF5	D	61,7	62,8	70,8
05-10-2018 15:47:03	E195	D	62,0	64,4	76,7
05-10-2018 15:50:29	B38M	D	62,6	66,7	76,4
05-10-2018 15:57:28	A321	D	63,9	67,5	79,2
05-10-2018 16:07:36	A321	D	64,6	67,3	81,1
05-10-2018 16:23:29	A321	D	63,3	66,2	79,3
05-10-2018 16:33:02	B38M	D	60,7	63,7	74,4
05-10-2018 16:51:25	A321	A	62,9	65,1	75,9
05-10-2018 16:54:31	A319	A	63,8	66,3	77,4
05-10-2018 17:01:04	B738	A	65,1	67,5	78,5
05-10-2018 17:08:50	GLF5	A	61,5	63,2	72,9
05-10-2018 17:12:04	A20N	A	64,0	67,2	77,0
05-10-2018 17:14:50	A320	A	62,6	64,6	76,2
05-10-2018 17:16:36	DH8D	A	65,1	68,5	80,3
05-10-2018 17:29:23	CRJX	A	63,1	65,2	76,1
05-10-2018 17:56:56	E195	A	63,8	66,4	77,7
05-10-2018 18:02:19	A319	A	63,4	65,4	79,0
05-10-2018 18:04:24	A321	A	62,8	65,2	77,3
05-10-2018 18:06:51	A321	A	65,0	68,1	78,7
05-10-2018 18:10:03	DH8D	A	63,7	65,9	76,2
05-10-2018 18:13:56	E190	A	63,4	65,4	77,4
05-10-2018 18:16:19	DH8D	A	61,4	62,3	72,2
05-10-2018 18:19:00	E170	A	61,9	64,0	75,4
05-10-2018 18:21:37	DH8D	A	61,1	61,7	70,6
05-10-2018 18:28:26	CRJ9	A	63,9	66,6	76,4
05-10-2018 18:30:51	DH8D	A	63,3	64,6	75,9
05-10-2018 18:36:16	E75S	A	63,1	65,1	75,9
05-10-2018 18:38:12	A320	A	63,0	65,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 18:40:31	E195	A	63,7	66,3	77,5
05-10-2018 18:42:16	E170	A	65,0	67,4	77,8
05-10-2018 18:44:02	E75S	A	64,3	66,2	77,7
05-10-2018 18:45:55	E75S	A	62,9	64,9	76,1
05-10-2018 18:47:31	E195	A	65,9	69,6	82,0
05-10-2018 18:49:24	A321	A	63,8	65,8	77,5
05-10-2018 18:51:24	E75S	A	63,6	66,4	77,0
05-10-2018 18:53:46	CRJ9	A	64,0	66,0	76,3
05-10-2018 18:55:30	E75S	A	63,2	65,6	76,2
05-10-2018 18:57:22	DH8D	A	63,0	64,3	74,1
05-10-2018 18:59:01	A320	A	65,1	67,7	78,7
05-10-2018 19:00:55	B738	A	65,3	68,8	78,7
05-10-2018 19:02:48	A319	A	63,7	65,7	77,2
05-10-2018 19:04:40	A320	A	64,0	66,2	78,2
05-10-2018 19:07:18	A320	A	62,6	63,9	75,6
05-10-2018 19:08:55	B38M	A	64,0	66,1	77,8
05-10-2018 19:10:21	DH8D	A	62,5	64,3	75,7
05-10-2018 19:12:17	DH8D	A	62,3	63,9	74,6
05-10-2018 19:13:48	DH8D	A	62,2	63,8	73,9
05-10-2018 19:15:34	AT75	A	61,3	62,2	72,7
05-10-2018 19:19:59	E170	A	61,9	63,4	75,1
05-10-2018 19:21:54	AN26	A	69,6	75,5	83,0
05-10-2018 19:23:50	E195	A	63,9	66,4	77,8
05-10-2018 19:25:28	B763	A	64,3	66,7	78,6
05-10-2018 19:27:22	B752	A	61,2	62,4	75,0
05-10-2018 19:36:59	SF34	A	63,5	65,3	75,8
05-10-2018 19:48:53	A320	A	63,7	65,8	78,1
05-10-2018 19:53:15	CRJ9	A	61,9	63,2	75,1
05-10-2018 20:06:48	B738	A	64,4	67,4	79,0
05-10-2018 20:09:40	B738	A	65,1	68,5	77,9
05-10-2018 20:13:43	A320	A	63,1	64,9	76,7
05-10-2018 20:20:52	E195	A	63,8	65,7	77,4
05-10-2018 20:24:28	A320	A	62,7	64,9	75,4
05-10-2018 20:27:13	E195	A	64,2	65,8	78,0
05-10-2018 20:34:39	SF34	A	63,7	66,8	74,1
05-10-2018 20:37:25	B738	A	63,8	65,8	78,1
05-10-2018 20:42:58	B738	A	64,7	67,0	79,1
05-10-2018 20:46:55	A320	A	63,3	66,9	79,3
05-10-2018 20:49:13	B738	A	65,0	67,0	79,0
05-10-2018 20:51:11	B738	A	64,0	67,1	79,3
05-10-2018 20:53:18	E75S	A	63,5	66,0	76,5
05-10-2018 20:58:31	CRJ9	A	63,7	66,1	76,4
05-10-2018 21:01:27	PC12	A	62,3	64,1	74,7
05-10-2018 21:04:08	E75S	A	63,0	65,7	76,4
05-10-2018 21:06:14	DH8D	A	62,3	64,0	73,8
05-10-2018 21:08:39	DH8D	A	62,4	64,3	76,4
05-10-2018 21:11:12	B738	A	65,5	68,7	79,7
05-10-2018 21:13:45	E170	A	61,6	63,9	75,9
05-10-2018 21:16:58	E75S	A	63,6	65,8	77,0
05-10-2018 21:20:24	B734	A	66,0	68,9	80,3
05-10-2018 21:23:13	E195	A	63,5	65,5	77,8
05-10-2018 21:26:09	B735	A	63,8	66,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 21:28:12	A318	A	64,5	67,4	77,7
05-10-2018 21:30:29	B38M	A	64,2	67,7	78,5
05-10-2018 21:32:22	B738	A	65,0	66,9	78,8
05-10-2018 21:34:38	B738	A	64,5	67,0	79,0
05-10-2018 21:38:28	E195	A	63,8	68,2	80,9
05-10-2018 21:40:46	DH8D	A	63,0	64,5	75,3
05-10-2018 21:41:14	DH8D	A	61,9	65,2	75,9
05-10-2018 21:42:42	B734	A	65,7	69,2	80,2
05-10-2018 21:44:24	CRJ9	A	61,9	65,0	76,3
05-10-2018 21:46:32	E75S	A	62,6	64,1	76,2
05-10-2018 21:49:14	E195	A	63,5	65,1	77,8
05-10-2018 21:51:18	E195	A	63,4	65,7	77,9
05-10-2018 21:54:24	E195	A	63,7	65,8	77,7
05-10-2018 21:56:59	A321	A	64,8	67,5	78,2
05-10-2018 21:58:31	B738	A	64,2	66,8	78,4
06-10-2018 06:05:22	B788	A	66,7	67,2	75,7
06-10-2018 06:24:16	A332	A	67,7	69,9	80,3
06-10-2018 06:29:08	DH8D	A	67,4	69,4	78,2
06-10-2018 06:33:47	B738	A	67,8	68,8	77,8
06-10-2018 06:49:45	B738	A	66,8	67,3	75,9
06-10-2018 06:55:01	B738	A	67,3	68,3	78,1
06-10-2018 07:07:13	B738	A	67,1	68,3	77,9
06-10-2018 07:13:03	B38M	A	69,0	71,7	78,5
06-10-2018 07:50:51	B734	A	67,0	68,8	77,4
06-10-2018 08:01:22	DH8D	A	64,7	66,3	75,5
06-10-2018 08:05:19	E195	A	65,3	66,9	75,3
06-10-2018 08:08:16	CRJ9	A	65,9	67,7	77,4
06-10-2018 08:10:53	DH8D	A	64,4	65,7	73,9
06-10-2018 08:17:59	E195	A	63,2	64,4	74,4
06-10-2018 08:35:35	E170	A	65,0	66,0	74,0
06-10-2018 08:38:29	E75S	A	64,2	65,5	74,2
06-10-2018 08:41:40	DH8D	A	64,4	65,9	73,9
06-10-2018 08:47:48	F100	A	63,4	64,5	75,4
06-10-2018 08:49:43	DH8D	A	64,1	65,0	74,5
06-10-2018 08:54:01	SU95	A	65,9	67,9	78,0
06-10-2018 08:59:17	E195	A	63,9	65,2	76,2
06-10-2018 09:01:15	E75S	A	64,6	66,1	76,4
06-10-2018 09:05:43	E195	A	63,8	69,3	77,6
06-10-2018 09:08:06	A321	A	63,3	65,1	75,8
06-10-2018 09:10:46	E75S	A	65,3	67,2	74,9
06-10-2018 09:16:17	CRJ9	A	64,1	66,0	74,9
06-10-2018 09:18:06	E170	A	64,2	67,1	76,2
06-10-2018 09:20:08	CRJ9	A	64,9	66,0	74,9
06-10-2018 09:22:01	B788	A	65,2	67,9	79,6
06-10-2018 09:24:14	E75S	A	64,2	65,2	74,2
06-10-2018 09:25:59	CRJ9	A	64,1	65,8	74,1
06-10-2018 09:27:40	A321	A	64,9	66,1	76,1
06-10-2018 09:29:13	DH8D	A	64,6	65,6	75,0
06-10-2018 09:31:27	E75S	A	64,2	65,7	74,6
06-10-2018 09:33:48	DH8D	A	64,2	65,3	75,6
06-10-2018 09:35:58	DH8D	A	63,1	64,5	72,7
06-10-2018 09:39:47	E170	A	63,8	64,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 09:52:07	DH8D	A	66,8	71,9	81,5
06-10-2018 09:54:41	CRJ9	A	64,6	66,3	74,6
06-10-2018 09:56:32	B38M	A	66,6	69,5	77,8
06-10-2018 09:58:23	E190	A	64,3	65,8	76,1
06-10-2018 10:01:01	A320	A	69,1	71,9	81,6
06-10-2018 10:06:01	B788	A	64,5	66,8	78,5
06-10-2018 10:08:20	E195	A	65,3	67,3	77,6
06-10-2018 10:10:29	B738	A	67,4	70,7	80,0
06-10-2018 10:14:58	B738	A	65,1	66,4	77,4
06-10-2018 10:20:30	B738	A	64,9	67,9	78,3
06-10-2018 10:22:15	A321	A	65,1	68,5	75,5
06-10-2018 10:24:35	B738	A	66,0	68,9	77,7
06-10-2018 10:38:47	E195	A	65,0	67,2	76,1
06-10-2018 10:41:57	A20N	A	64,9	66,5	76,0
06-10-2018 10:46:40	A320	A	67,9	72,4	81,3
06-10-2018 10:54:28	E170	A	63,4	65,3	74,9
06-10-2018 10:59:28	A321	A	63,8	66,1	74,2
06-10-2018 11:04:02	A320	A	65,8	68,6	77,0
06-10-2018 11:07:53	B738	A	66,6	69,8	80,0
06-10-2018 11:13:57	E195	A	63,2	64,1	74,0
06-10-2018 11:16:04	DH8D	A	64,5	65,3	73,5
06-10-2018 11:24:01	A321	A	65,1	66,6	76,2
06-10-2018 11:30:03	A319	A	64,0	66,8	76,3
06-10-2018 11:31:24	A320	D	66,0	67,3	77,7
06-10-2018 11:32:39	A320	A	65,1	68,1	77,4
06-10-2018 11:46:23	E75S	A	64,2	65,8	75,7
06-10-2018 11:48:20	A321	A	63,5	65,2	75,8
06-10-2018 11:50:10	E195	A	63,8	67,8	78,6
06-10-2018 11:54:21	B738	A	66,2	68,6	78,9
06-10-2018 11:56:21	E170	A	64,6	65,9	74,6
06-10-2018 12:16:35	B788	A	66,3	70,0	80,3
06-10-2018 12:18:50	B77W	A	66,7	70,8	81,4
06-10-2018 12:25:07	B789	A	64,5	67,4	78,0
06-10-2018 12:27:05	B734	A	65,9	68,8	78,7
06-10-2018 12:28:42	E195	A	64,7	67,8	78,3
06-10-2018 12:31:09	DH8D	A	64,5	67,3	74,9
06-10-2018 12:33:01	CRJ9	A	64,0	66,3	75,1
06-10-2018 12:39:15	DH8D	A	63,4	65,0	75,4
06-10-2018 12:44:37	B734	A	67,6	69,9	79,6
06-10-2018 12:46:23	DH8D	A	63,1	64,9	73,1
06-10-2018 12:48:36	DH8D	A	62,4	64,5	71,5
06-10-2018 12:50:26	B738	A	66,3	71,3	78,3
06-10-2018 12:54:58	E75S	A	63,8	66,6	74,9
06-10-2018 12:57:49	B738	A	65,2	68,2	77,5
06-10-2018 13:03:54	A321	A	65,0	68,0	76,2
06-10-2018 13:06:32	B738	A	65,1	67,9	77,4
06-10-2018 13:08:28	B738	A	65,6	68,5	78,9
06-10-2018 13:11:29	B738	A	65,6	68,6	79,4
06-10-2018 13:12:56	B738	A	65,6	69,3	78,8
06-10-2018 13:15:37	E195	A	65,6	68,6	77,9
06-10-2018 13:17:49	A332	A	66,0	68,9	80,2
06-10-2018 13:20:08	B738	A	65,5	67,2	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 13:29:05	B738	A	66,3	70,1	78,6
06-10-2018 13:30:32	E75S	A	63,9	66,8	75,7
06-10-2018 13:33:03	E195	A	64,7	68,6	78,1
06-10-2018 13:34:57	B738	A	66,0	68,8	77,5
06-10-2018 13:36:46	DH8D	A	64,1	66,1	74,5
06-10-2018 13:40:24	E195	A	64,7	67,5	75,8
06-10-2018 13:43:29	A320	A	63,6	65,5	76,4
06-10-2018 13:49:12	B38M	A	66,0	68,3	77,8
06-10-2018 13:54:51	A319	A	63,5	67,1	75,3
06-10-2018 13:57:07	BCS3	A	63,6	68,3	78,6
06-10-2018 13:57:44	BCS3	A	61,8	66,7	73,8
06-10-2018 14:01:25	DH8D	A	64,4	68,4	76,5
06-10-2018 14:05:41	B789	A	65,7	69,8	79,9
06-10-2018 14:07:53	B735	A	65,5	70,0	83,0
06-10-2018 14:11:42	CRJ9	A	61,8	65,7	76,4
06-10-2018 14:15:12	B38M	A	63,5	67,2	77,3
06-10-2018 14:17:45	E190	A	62,8	65,5	76,4
06-10-2018 14:19:50	DH8D	A	60,1	62,1	69,7
06-10-2018 14:23:44	DH8D	A	62,4	66,7	74,7
06-10-2018 14:26:10	E195	A	63,0	65,7	76,8
06-10-2018 14:28:04	B788	A	64,6	69,8	79,5
06-10-2018 14:30:25	DH8D	A	63,5	65,4	75,6
06-10-2018 14:32:54	A321	A	61,4	64,1	74,0
06-10-2018 14:34:40	B789	A	64,4	68,2	79,6
06-10-2018 14:37:14	E75S	A	61,6	64,9	75,0
06-10-2018 14:41:41	E195	A	62,9	66,9	77,8
06-10-2018 14:46:51	A319	A	62,7	65,0	75,7
06-10-2018 14:49:56	A320	A	62,9	64,9	75,7
06-10-2018 14:53:38	A320	A	61,7	64,1	74,9
06-10-2018 15:06:43	CRJ9	A	62,4	65,2	75,1
06-10-2018 15:12:53	E75S	A	62,5	64,8	75,5
06-10-2018 15:15:12	E195	A	63,8	67,6	78,0
06-10-2018 15:28:06	E75S	A	62,5	65,5	75,5
06-10-2018 15:32:35	E75S	A	62,7	67,8	76,1
06-10-2018 15:35:51	E195	A	65,6	71,0	81,8
06-10-2018 15:38:59	B734	A	65,2	70,1	78,4
06-10-2018 15:41:35	E170	A	62,6	65,5	75,6
06-10-2018 15:43:44	DH8D	A	63,3	67,1	76,3
06-10-2018 15:49:38	DH8D	A	60,2	61,6	69,2
06-10-2018 15:53:56	E195	A	62,3	66,0	77,4
06-10-2018 15:55:52	E75S	A	62,1	64,8	76,5
06-10-2018 15:58:14	DH8D	A	60,9	64,1	73,2
06-10-2018 16:03:55	B734	A	65,0	68,3	79,7
06-10-2018 16:05:43	CRJ9	A	62,7	66,8	76,1
06-10-2018 16:07:56	DH8D	A	61,0	63,2	73,0
06-10-2018 16:10:27	C295	A	63,0	66,4	76,4
06-10-2018 16:13:27	A320	A	63,4	68,1	77,1
06-10-2018 16:15:28	E170	A	63,7	67,3	76,0
06-10-2018 16:17:13	DH8D	A	63,5	66,2	77,3
06-10-2018 16:18:54	A319	A	62,6	66,2	78,0
06-10-2018 16:26:52	E195	A	62,9	65,8	75,9
06-10-2018 16:35:45	B738	A	64,6	66,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 16:38:09	A321	A	62,3	65,3	75,5
06-10-2018 16:41:40	F100	A	62,1	63,4	72,5
06-10-2018 16:43:25	DH8D	A	62,1	64,4	73,5
06-10-2018 16:50:21	C295	A	62,8	65,2	74,0
06-10-2018 16:57:47	A320	A	65,0	67,2	79,0
06-10-2018 17:06:57	A320	A	62,3	64,5	75,3
06-10-2018 17:09:25	B738	A	63,9	66,9	77,9
06-10-2018 17:39:57	A20N	A	62,1	63,5	75,2
06-10-2018 17:43:50	A321	A	62,6	64,1	74,9
06-10-2018 17:49:23	A320	A	62,2	64,9	74,5
06-10-2018 17:57:12	A319	A	62,6	64,7	77,2
06-10-2018 18:06:33	B788	A	64,2	68,3	79,8
06-10-2018 18:09:02	DH8D	A	64,2	67,0	77,0
06-10-2018 18:11:48	DH8D	A	63,6	65,9	76,8
06-10-2018 18:14:29	E75S	A	63,0	64,4	75,5
06-10-2018 18:21:32	CRJ9	A	63,4	65,5	75,7
06-10-2018 18:23:44	A321	A	62,8	65,3	76,8
06-10-2018 18:25:17	E190	A	63,1	64,7	77,1
06-10-2018 18:27:43	CRJ9	A	66,2	73,3	83,6
06-10-2018 18:31:33	GLF6	A	61,3	62,1	72,1
06-10-2018 18:33:11	E75S	A	63,6	65,6	75,9
06-10-2018 18:34:56	E170	A	62,5	64,5	75,8
06-10-2018 18:37:07	DH8D	A	62,4	63,6	74,1
06-10-2018 18:38:47	E195	A	62,8	65,3	77,4
06-10-2018 18:40:38	E75S	A	64,5	67,4	79,1
06-10-2018 18:42:37	CRJ9	A	61,3	62,8	73,9
06-10-2018 18:45:05	B735	A	63,3	66,1	78,8
06-10-2018 18:46:56	CRJ9	A	63,5	65,1	75,3
06-10-2018 18:48:54	E195	A	63,1	65,3	77,1
06-10-2018 18:50:50	E170	A	62,9	65,1	76,1
06-10-2018 18:52:44	DH8D	A	61,7	63,8	75,1
06-10-2018 18:54:28	A321	A	63,4	65,8	76,6
06-10-2018 18:56:09	DH8D	A	64,1	66,9	79,6
06-10-2018 18:58:04	E195	A	62,9	65,1	76,4
06-10-2018 18:59:45	DH8D	A	64,5	67,1	79,7
06-10-2018 19:01:48	E75S	A	62,7	65,3	75,7
06-10-2018 19:03:45	E75S	A	62,2	64,7	75,6
06-10-2018 19:06:03	A320	A	63,3	65,5	77,1
06-10-2018 19:08:57	DH8D	A	60,9	61,8	70,9
06-10-2018 19:10:45	E195	A	62,8	65,2	76,6
06-10-2018 19:12:42	B38M	A	63,9	66,6	78,5
06-10-2018 19:15:53	E75S	A	61,8	63,3	75,2
06-10-2018 19:20:58	B738	A	64,6	67,1	78,6
06-10-2018 19:24:49	DH8D	A	62,1	64,3	75,5
06-10-2018 19:34:14	A321	A	63,5	66,3	77,8
06-10-2018 19:40:39	B738	A	64,7	68,0	77,7
06-10-2018 19:52:12	B738	A	64,8	67,8	78,1
06-10-2018 20:01:44	A320	A	61,8	63,5	74,6
06-10-2018 20:06:01	B738	A	64,0	66,8	77,4
06-10-2018 20:14:36	E75S	A	62,7	64,8	75,5
06-10-2018 20:22:42	E195	A	62,8	64,1	74,2
06-10-2018 20:34:45	B738	A	64,4	67,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-10-2018 20:37:17	C56X	A	62,9	64,0	72,4
06-10-2018 20:44:18	B734	A	63,6	66,2	78,4
06-10-2018 20:47:45	CRJ9	A	64,9	66,9	76,4
06-10-2018 20:49:55	B738	A	65,9	68,6	78,7
06-10-2018 20:55:28	E170	A	63,3	65,1	74,7
06-10-2018 20:58:20	B38M	A	63,4	66,4	78,2
06-10-2018 20:59:55	E195	A	64,9	68,8	78,2
06-10-2018 21:10:58	A318	A	65,1	68,5	78,7
06-10-2018 21:13:57	E195	A	61,7	64,0	76,5
06-10-2018 21:17:46	B738	A	64,2	67,2	77,8
06-10-2018 21:28:27	E195	A	62,2	65,5	76,8
06-10-2018 21:32:56	E75S	A	63,2	65,9	75,8
06-10-2018 21:34:47	DH8D	A	60,5	61,4	69,5
06-10-2018 21:36:28	E170	A	63,5	65,9	75,8
06-10-2018 21:42:01	E195	A	63,7	67,3	76,7
06-10-2018 21:43:59	E195	A	63,1	66,3	76,3
06-10-2018 21:44:53	B38M	A	66,1	72,8	83,8
06-10-2018 21:47:18	E195	A	62,8	66,2	76,2
06-10-2018 21:50:42	E195	A	62,6	64,8	75,4
06-10-2018 21:58:03	E75S	A	62,1	63,8	74,1
07-10-2018 06:06:24	B738	A	67,4	70,2	77,4
07-10-2018 06:14:39	B738	A	67,8	70,2	76,8
07-10-2018 06:21:21	A333	A	71,3	74,0	84,1
07-10-2018 06:23:40	E195	A	66,2	67,5	75,2
07-10-2018 06:27:36	CRJ9	A	66,4	67,2	75,4
07-10-2018 07:42:49	B734	A	66,9	70,2	77,3
07-10-2018 07:44:50	B788	A	67,3	68,1	77,3
07-10-2018 07:48:43	B738	A	66,6	67,5	76,1
07-10-2018 07:59:52	DH8D	A	70,8	73,3	81,3
07-10-2018 08:23:31	B738	A	65,9	67,8	78,2
07-10-2018 08:39:56	A320	A	65,3	67,6	77,0
07-10-2018 08:43:57	B738	A	64,5	66,3	74,5
07-10-2018 08:49:32	E195	A	64,5	67,1	75,6
07-10-2018 09:00:41	E75S	A	64,1	65,5	73,7
07-10-2018 09:02:36	E170	A	63,9	64,8	73,4
07-10-2018 09:08:29	A320	A	70,6	75,2	83,4
07-10-2018 09:10:29	E75S	A	64,9	65,7	74,9
07-10-2018 09:12:27	E75S	A	64,8	66,6	74,3
07-10-2018 09:17:16	A321	A	62,8	64,0	72,8
07-10-2018 09:19:25	B738	A	66,6	68,9	78,1
07-10-2018 09:21:08	A320	A	63,9	65,9	76,0
07-10-2018 09:25:45	A320	A	64,6	65,9	76,4
07-10-2018 09:27:36	E75S	A	63,1	64,1	72,1
07-10-2018 09:29:21	B788	A	65,0	67,3	77,3
07-10-2018 09:32:59	DH8D	A	64,7	66,6	73,8
07-10-2018 09:48:31	B38M	A	64,0	67,1	76,6
07-10-2018 09:52:01	E195	A	64,7	68,5	79,5
07-10-2018 09:54:23	A321	A	64,7	69,8	76,5
07-10-2018 09:55:52	A321	A	65,1	68,6	77,9
07-10-2018 10:07:15	A321	A	65,1	67,1	76,9
07-10-2018 10:27:43	E75S	A	65,8	68,9	75,8
07-10-2018 10:30:31	B733	A	66,5	70,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 10:40:03	A20N	A	64,6	67,8	73,6
07-10-2018 10:43:58	A321	A	66,6	69,4	77,4
07-10-2018 10:46:11	A320	A	66,1	67,5	76,6
07-10-2018 11:03:40	A320	A	63,1	68,2	76,8
07-10-2018 11:05:15	E195	A	64,5	66,1	74,0
07-10-2018 11:13:45	DH8D	A	63,9	65,8	75,7
07-10-2018 11:16:24	A321	A	64,0	66,3	74,8
07-10-2018 11:24:01	A321	A	65,3	67,4	74,8
07-10-2018 11:27:04	B738	A	64,9	68,8	78,3
07-10-2018 11:30:32	E195	A	65,7	69,0	77,2
07-10-2018 11:33:28	A320	A	65,1	67,1	75,9
07-10-2018 11:42:25	A319	A	65,4	67,5	77,7
07-10-2018 11:44:10	B738	A	64,1	65,3	75,6
07-10-2018 11:45:44	DH8D	A	63,7	64,8	73,7
07-10-2018 11:48:09	B788	A	65,3	66,6	76,0
07-10-2018 11:51:45	CRJ9	A	64,3	66,8	75,1
07-10-2018 11:55:32	B77W	A	67,4	70,6	81,6
07-10-2018 12:08:21	B733	D	66,0	70,8	80,8
07-10-2018 12:11:54	A320	D	62,4	63,8	71,4
07-10-2018 12:23:13	A321	D	64,3	67,9	76,6
07-10-2018 12:51:10	A321	D	66,7	71,1	81,7
07-10-2018 13:16:39	GLEX	D	62,9	64,3	72,9
07-10-2018 13:19:17	A321	D	64,2	69,1	77,6
07-10-2018 13:31:12	E195	D	63,0	64,4	74,1
07-10-2018 13:47:47	E195	D	64,0	65,9	73,5
07-10-2018 13:55:57	E195	D	66,1	69,7	80,9
07-10-2018 14:01:22	B738	D	62,9	66,8	77,5
07-10-2018 14:02:43	E170	D	62,6	66,6	78,6
07-10-2018 14:11:43	A320	D	60,4	62,3	69,4
07-10-2018 14:22:03	A320	D	61,9	64,1	71,9
07-10-2018 14:24:18	A321	D	64,1	68,7	80,0
07-10-2018 14:25:55	A320	D	62,1	66,1	74,4
07-10-2018 14:32:47	B738	D	63,8	67,3	80,5
07-10-2018 14:35:16	E75S	D	61,6	65,3	76,2
07-10-2018 14:37:23	E170	D	61,1	64,4	74,7
07-10-2018 14:41:31	E195	D	64,2	69,6	78,4
07-10-2018 14:43:25	E75S	D	61,3	64,3	74,7
07-10-2018 14:45:59	E75S	D	61,3	64,5	75,4
07-10-2018 14:52:52	E190	D	61,7	65,1	77,4
07-10-2018 14:55:00	E195	D	63,1	67,1	77,2
07-10-2018 15:01:48	B77W	D	66,7	70,9	82,6
07-10-2018 15:04:24	B738	D	64,0	69,7	81,2
07-10-2018 15:18:15	A321	D	63,9	67,1	79,1
07-10-2018 15:20:30	E195	D	62,2	65,4	75,6
07-10-2018 15:23:49	B738	D	63,8	68,9	80,9
07-10-2018 15:26:29	E190	D	62,9	65,8	74,3
07-10-2018 15:32:00	A320	D	64,3	68,4	80,3
07-10-2018 15:34:01	A20N	D	63,7	67,5	78,0
07-10-2018 15:36:22	DH8D	D	59,5	60,7	69,9
07-10-2018 15:53:08	B38M	D	61,6	65,4	79,2
07-10-2018 15:56:50	A321	D	65,9	72,4	81,5
07-10-2018 16:06:25	B738	D	64,0	71,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 16:13:22	E75S	D	64,9	72,2	80,3
07-10-2018 16:15:36	B738	D	65,4	70,7	82,4
07-10-2018 16:22:28	A319	D	63,4	67,8	80,3
07-10-2018 16:24:44	B738	D	62,1	66,3	78,7
07-10-2018 16:32:23	E75S	D	61,4	64,7	75,7
07-10-2018 16:33:42	E75S	D	62,8	67,6	76,5
07-10-2018 16:35:27	E170	D	61,5	65,5	75,4
07-10-2018 16:39:01	B738	D	62,9	67,7	79,5
07-10-2018 16:45:24	DH8D	D	60,8	63,4	72,6
07-10-2018 16:51:33	B38M	D	61,1	65,7	76,3
07-10-2018 16:55:23	E195	D	63,5	65,9	77,7
07-10-2018 16:59:49	B738	D	65,4	68,7	81,7
07-10-2018 17:04:29	E195	D	62,8	66,3	78,0
07-10-2018 17:09:10	A319	D	62,0	65,7	78,4
07-10-2018 17:10:50	E170	D	61,0	64,2	73,5
07-10-2018 17:15:59	B734	D	67,6	72,9	84,9
07-10-2018 17:20:38	E195	D	64,4	70,0	80,2
07-10-2018 17:24:07	A319	D	63,1	66,5	77,5
07-10-2018 17:27:24	E75S	D	64,6	68,8	81,4
07-10-2018 17:29:36	B737	D	64,7	67,9	79,9
07-10-2018 17:31:59	B738	D	65,0	69,2	81,8
07-10-2018 17:35:28	E195	D	64,2	69,3	80,2
07-10-2018 17:36:57	B735	D	65,4	69,6	82,1
07-10-2018 17:38:13	B734	D	64,4	68,3	80,3
07-10-2018 17:41:58	E75S	D	60,8	63,5	74,4
07-10-2018 17:43:06	E170	D	63,3	67,6	79,9
07-10-2018 17:45:47	B738	D	65,9	71,3	83,3
07-10-2018 17:58:35	A321	D	66,2	70,2	81,4
07-10-2018 18:04:02	E195	D	63,8	66,7	77,9
07-10-2018 18:31:09	A319	D	64,0	67,6	79,3
07-10-2018 18:50:46	A20N	D	61,4	64,8	75,0
07-10-2018 18:53:00	A321	D	67,2	71,9	82,6
07-10-2018 19:07:07	E75S	D	61,9	66,7	77,6
07-10-2018 19:12:04	E75S	D	62,4	65,2	76,0
07-10-2018 19:38:54	DH8D	D	61,4	63,8	71,9
07-10-2018 19:43:49	A319	D	64,7	68,8	79,9
07-10-2018 19:45:46	DH8D	D	60,8	63,4	75,0
07-10-2018 20:01:12	E195	D	64,7	68,8	80,7
07-10-2018 20:02:20	DH8D	D	59,9	60,7	69,9
07-10-2018 20:07:14	E195	D	64,0	68,2	81,1
07-10-2018 20:11:26	E170	D	63,7	68,8	81,2
07-10-2018 20:18:37	A320	D	63,7	67,2	80,6
07-10-2018 20:22:47	E75S	D	63,6	67,7	81,2
07-10-2018 20:26:26	B38M	D	63,8	67,5	79,6
07-10-2018 20:29:12	E75S	D	66,5	71,6	82,6
07-10-2018 20:31:50	E195	D	63,9	69,9	79,8
07-10-2018 20:34:03	A320	D	63,9	67,8	79,0
07-10-2018 20:36:41	BCS1	D	62,1	64,5	74,4
07-10-2018 20:40:56	E75S	D	62,1	65,2	79,1
07-10-2018 20:51:20	E75S	D	64,5	69,7	81,4
07-10-2018 21:16:57	B738	D	65,0	69,2	81,3
07-10-2018 21:28:46	B738	D	64,3	67,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-10-2018 21:31:24	A320	D	61,2	64,8	76,4
07-10-2018 21:39:39	B738	D	63,2	67,0	79,3
07-10-2018 21:50:01	A320	D	67,5	71,2	82,4
08-10-2018 06:09:22	A321	D	67,0	68,5	79,5
08-10-2018 06:13:24	A321	D	68,4	69,9	80,9
08-10-2018 06:16:13	B738	D	66,6	68,1	79,1
08-10-2018 06:18:18	A321	D	69,2	72,1	82,4
08-10-2018 06:28:37	A320	D	67,7	69,8	81,1
08-10-2018 06:30:59	E195	D	67,7	69,2	78,5
08-10-2018 06:32:32	A321	D	66,8	67,6	79,4
08-10-2018 06:44:31	A320	D	66,6	68,4	78,9
08-10-2018 07:07:22	B738	D	68,1	70,5	81,9
08-10-2018 07:13:35	B738	D	67,4	69,0	80,2
08-10-2018 07:24:27	A320	D	67,2	68,4	78,0
08-10-2018 07:31:58	A320	D	67,9	69,9	79,9
08-10-2018 07:34:55	E195	D	66,1	67,8	76,6
08-10-2018 07:48:31	B734	D	69,1	72,4	83,3
08-10-2018 07:52:04	E75S	D	67,3	68,0	76,3
08-10-2018 07:55:01	B734	D	68,1	69,7	79,2
08-10-2018 08:07:08	E195	D	64,9	66,0	77,0
08-10-2018 08:08:40	E75S	D	64,0	65,1	75,8
08-10-2018 08:17:09	B735	D	67,5	71,3	82,6
08-10-2018 08:22:12	B738	D	66,7	69,3	82,0
08-10-2018 08:24:10	B738	D	67,2	70,9	82,8
08-10-2018 08:25:32	E170	D	65,0	67,8	79,9
08-10-2018 08:30:34	B38M	D	66,7	69,5	80,3
08-10-2018 08:32:25	B738	D	68,6	72,2	84,5
08-10-2018 08:34:20	E195	D	64,5	65,9	78,9
08-10-2018 08:44:47	B738	D	67,8	70,8	83,5
08-10-2018 08:51:03	B738	D	66,7	70,0	81,3
08-10-2018 08:54:52	B738	D	68,5	71,4	84,3
08-10-2018 09:11:40	DH8D	D	63,7	66,8	77,5
08-10-2018 09:13:34	E75S	D	65,8	70,0	83,6
08-10-2018 09:20:46	E195	D	64,3	66,9	79,2
08-10-2018 09:38:16	CRJ9	D	62,7	64,5	72,7
08-10-2018 09:40:48	E195	D	64,5	65,8	74,5
08-10-2018 10:06:31	A319	D	65,4	70,5	81,6
08-10-2018 10:16:24	A320	D	67,4	69,2	80,0
08-10-2018 10:22:33	E195	D	64,0	66,0	73,5
08-10-2018 10:24:35	B738	D	68,0	71,9	82,1
08-10-2018 10:27:59	A321	D	66,7	71,0	81,2
08-10-2018 10:29:46	B738	D	63,2	66,4	78,4
08-10-2018 10:35:26	P180	D	64,1	66,2	76,6
08-10-2018 10:43:53	E75S	D	65,0	69,1	79,0
08-10-2018 10:52:23	B738	D	65,9	70,3	81,3
08-10-2018 10:54:10	E75S	D	64,0	66,7	78,5
08-10-2018 11:07:57	E75S	D	63,7	66,0	78,6
08-10-2018 11:13:10	B38M	D	64,3	66,5	80,1
08-10-2018 11:16:52	E170	D	64,3	66,3	80,6
08-10-2018 11:18:01	DH8D	D	63,5	65,7	76,9
08-10-2018 11:31:03	E75S	D	63,7	66,0	78,2
08-10-2018 11:33:09	B738	D	68,8	74,9	87,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 11:43:20	E195	D	65,7	70,1	79,0
08-10-2018 11:50:46	E195	D	65,4	68,4	79,6
08-10-2018 12:09:37	CL30	D	61,8	64,2	70,8
08-10-2018 12:09:55	CL30	D	62,7	64,9	72,7
08-10-2018 12:14:49	A20N	D	64,3	69,1	75,4
08-10-2018 12:16:43	A320	D	63,0	66,0	74,5
08-10-2018 12:21:48	E195	D	64,5	70,0	77,1
08-10-2018 12:32:02	A321	D	65,4	67,7	79,7
08-10-2018 12:37:40	B738	D	66,7	70,8	81,3
08-10-2018 12:42:15	A321	D	65,4	68,0	81,6
08-10-2018 12:55:40	A319	D	63,2	67,6	78,2
08-10-2018 12:57:59	A321	D	65,5	68,9	79,8
08-10-2018 13:06:02	A321	D	65,1	67,3	79,1
08-10-2018 13:10:45	A319	D	64,8	67,0	77,8
08-10-2018 13:27:37	A321	D	64,8	67,4	78,3
08-10-2018 13:31:54	E195	D	65,4	69,3	79,4
08-10-2018 13:33:59	A320	D	68,0	73,0	82,6
08-10-2018 14:05:39	E195	D	63,1	67,1	78,5
08-10-2018 14:07:28	E170	D	62,3	67,2	78,9
08-10-2018 14:12:38	E75S	D	64,9	70,3	82,1
08-10-2018 14:25:08	E75S	D	64,4	70,7	81,0
08-10-2018 14:34:15	A320	D	63,8	67,3	79,5
08-10-2018 14:39:12	E75S	D	62,8	65,3	77,8
08-10-2018 14:44:48	E75S	D	63,1	67,3	79,2
08-10-2018 14:50:35	E75S	D	66,3	70,2	82,3
08-10-2018 14:59:37	E75S	D	63,0	67,6	79,3
08-10-2018 15:02:23	A319	D	65,6	70,9	81,1
08-10-2018 15:11:23	E195	D	65,2	68,9	78,4
08-10-2018 15:13:44	E75S	D	65,3	69,6	80,7
08-10-2018 15:18:25	E170	D	64,0	68,6	80,5
08-10-2018 15:20:09	B77W	D	66,8	72,0	83,6
08-10-2018 15:22:42	E75S	D	63,4	69,4	81,4
08-10-2018 15:25:17	BCS3	D	63,3	67,0	72,4
08-10-2018 15:27:31	A321	D	65,0	69,0	81,9
08-10-2018 15:31:00	E195	D	63,8	66,6	77,5
08-10-2018 15:35:47	A320	D	69,6	75,0	87,1
08-10-2018 15:37:21	DH8D	D	60,6	65,5	70,1
08-10-2018 15:50:38	B38M	D	62,8	67,9	78,3
08-10-2018 15:52:06	E195	D	67,3	73,2	86,7
08-10-2018 15:55:17	M28	D	64,8	69,7	75,6
08-10-2018 16:03:58	E195	D	65,3	69,6	80,7
08-10-2018 16:10:59	A321	D	65,2	70,7	81,4
08-10-2018 16:19:01	B738	D	67,4	73,3	85,1
08-10-2018 16:22:26	DH8D	D	67,8	74,5	85,0
08-10-2018 16:24:31	M28	D	66,9	72,4	83,4
08-10-2018 16:25:23	M28	D	65,5	70,7	79,1
08-10-2018 16:25:51	M28	D	67,0	71,4	80,2
08-10-2018 16:27:45	B738	D	66,8	72,9	84,5
08-10-2018 16:29:53	A320	D	64,8	68,6	81,0
08-10-2018 16:32:29	B738	D	66,9	72,5	83,7
08-10-2018 16:36:30	A320	D	66,3	71,0	83,4
08-10-2018 16:49:00	E195	D	65,1	69,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 16:53:50	GLF5	D	63,1	67,2	76,6
08-10-2018 16:55:26	B738	D	65,4	69,9	82,9
08-10-2018 17:01:47	E195	D	66,7	71,7	82,3
08-10-2018 17:04:28	DH8D	D	63,1	67,1	72,1
08-10-2018 17:06:35	E170	D	64,3	67,9	79,5
08-10-2018 17:12:56	E75S	D	62,7	64,9	77,9
08-10-2018 17:14:30	E195	D	64,3	71,8	82,2
08-10-2018 17:19:37	E195	D	64,9	69,5	80,4
08-10-2018 17:23:07	A321	D	68,2	71,8	83,7
08-10-2018 17:26:05	B738	D	67,0	71,7	84,6
08-10-2018 17:27:57	B38M	D	63,1	69,0	80,1
08-10-2018 17:30:47	B734	D	67,0	72,4	83,7
08-10-2018 17:33:57	E75S	D	64,4	68,5	80,5
08-10-2018 17:35:26	B738	D	65,8	70,1	82,3
08-10-2018 17:36:54	E195	D	64,7	68,2	80,6
08-10-2018 17:38:17	A320	D	63,0	64,4	75,8
08-10-2018 17:39:44	DH8D	D	60,7	61,2	70,2
08-10-2018 17:42:55	B738	D	65,9	68,8	81,0
08-10-2018 17:44:21	E170	D	64,6	69,5	81,4
08-10-2018 17:47:27	E195	D	63,5	66,5	77,7
08-10-2018 17:49:04	B735	D	67,4	72,4	83,8
08-10-2018 17:52:11	A321	D	65,4	69,3	81,2
08-10-2018 17:57:29	E170	D	64,4	69,2	81,5
08-10-2018 18:03:24	B38M	D	61,8	64,1	76,0
08-10-2018 18:05:34	DH8D	D	60,1	61,2	71,5
08-10-2018 18:07:42	E195	D	65,3	70,6	81,8
08-10-2018 18:11:13	A333	D	65,9	70,3	82,9
08-10-2018 18:22:08	A320	D	60,9	62,5	74,5
08-10-2018 18:23:24	A319	D	63,9	67,2	80,3
08-10-2018 18:35:02	A20N	D	62,8	65,3	76,0
08-10-2018 19:09:19	A320	D	64,6	68,5	78,7
08-10-2018 19:18:47	DH8D	D	60,0	61,3	69,1
08-10-2018 19:22:36	A321	D	65,5	68,1	81,0
08-10-2018 19:53:59	AT75	D	60,9	62,3	71,3
08-10-2018 19:55:59	E75S	D	63,2	64,8	76,9
08-10-2018 19:58:04	DH8D	D	62,0	63,1	73,4
08-10-2018 20:02:00	E190	D	66,2	69,8	80,4
08-10-2018 20:05:55	A319	D	63,9	67,8	80,5
08-10-2018 20:08:39	E195	D	65,2	70,4	83,0
08-10-2018 20:11:38	F100	D	63,4	66,8	80,4
08-10-2018 20:13:15	DH8D	D	60,5	61,7	73,3
08-10-2018 20:16:04	DH8D	D	61,9	63,5	74,2
08-10-2018 20:17:59	E195	D	65,2	70,0	82,5
08-10-2018 20:19:57	E170	D	63,0	65,3	79,5
08-10-2018 20:22:18	E75S	D	65,3	69,7	82,5
08-10-2018 20:25:44	E75S	D	64,5	68,1	81,1
08-10-2018 20:27:43	B738	D	63,9	66,7	79,2
08-10-2018 20:31:21	E75S	D	64,7	69,2	82,3
08-10-2018 20:34:49	E170	D	64,9	68,4	81,9
08-10-2018 20:37:32	E75S	D	64,4	68,2	81,4
08-10-2018 20:39:27	B38M	D	62,0	64,6	76,6
08-10-2018 20:42:51	E195	D	65,9	70,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 20:47:06	A320	D	64,1	67,1	79,1
08-10-2018 20:49:18	B738	D	65,7	69,4	82,2
08-10-2018 20:57:36	B738	D	65,4	69,5	82,2
08-10-2018 21:29:46	A320	D	61,1	61,7	73,2
08-10-2018 21:31:51	B752	D	64,6	67,3	80,2
08-10-2018 21:33:18	E75S	D	62,4	65,2	79,1
08-10-2018 21:34:37	DH8D	D	61,7	63,4	75,1
08-10-2018 21:38:33	A320	D	63,2	65,9	79,2
08-10-2018 21:40:08	B752	D	63,5	65,7	78,7
08-10-2018 21:50:50	B734	D	64,0	67,2	79,3
08-10-2018 21:54:30	B738	D	64,8	68,0	80,6
09-10-2018 06:15:24	B734	A	68,9	70,3	80,0
09-10-2018 06:19:23	E195	A	66,1	66,8	76,1
09-10-2018 06:24:16	B735	A	67,2	69,6	78,0
09-10-2018 06:26:08	CRJ9	A	66,5	67,8	76,0
09-10-2018 06:38:13	B738	A	67,1	68,4	77,9
09-10-2018 06:41:46	A333	A	71,2	74,1	85,0
09-10-2018 06:56:27	B738	A	66,8	67,7	77,6
09-10-2018 07:36:28	B38M	A	67,5	69,1	77,5
09-10-2018 07:39:24	B738	A	68,2	69,3	78,6
09-10-2018 07:48:45	B738	A	67,4	69,2	80,2
09-10-2018 08:06:09	E170	A	64,1	65,4	74,9
09-10-2018 08:08:57	E195	A	66,4	68,5	78,2
09-10-2018 08:11:08	A320	A	65,4	66,3	77,7
09-10-2018 08:12:52	DH8D	A	64,6	65,8	75,4
09-10-2018 08:14:47	B738	A	65,8	67,9	78,8
09-10-2018 08:16:31	E75S	A	64,2	65,2	75,4
09-10-2018 08:23:36	B738	A	65,8	67,6	78,8
09-10-2018 08:27:09	C295	A	65,4	67,2	77,2
09-10-2018 08:35:26	AT75	A	62,6	63,6	73,0
09-10-2018 08:40:21	B739	A	65,1	67,0	79,3
09-10-2018 08:43:44	A320	A	66,6	68,7	79,4
09-10-2018 08:45:32	SU95	A	65,7	67,4	78,5
09-10-2018 08:47:30	E195	A	64,8	67,0	77,1
09-10-2018 08:52:08	DH8D	A	64,4	65,7	76,7
09-10-2018 08:54:07	E75S	A	65,6	66,9	77,0
09-10-2018 08:55:49	E75S	A	64,6	66,4	76,7
09-10-2018 08:57:35	E75S	A	63,8	64,6	74,3
09-10-2018 08:59:37	E195	A	64,8	67,3	77,1
09-10-2018 09:01:26	A319	A	65,9	68,4	79,1
09-10-2018 09:03:29	E170	A	63,5	64,4	74,7
09-10-2018 09:05:45	B788	A	65,0	66,5	78,0
09-10-2018 09:07:52	E75S	A	63,6	63,8	72,6
09-10-2018 09:09:50	CRJX	A	63,5	64,8	76,9
09-10-2018 09:11:29	E195	A	65,1	67,4	80,2
09-10-2018 09:13:30	C295	A	65,1	67,0	78,5
09-10-2018 09:15:34	A321	A	64,6	66,7	80,1
09-10-2018 09:18:30	CRJ9	A	64,9	66,3	78,7
09-10-2018 09:20:35	CRJ9	A	65,4	67,5	78,4
09-10-2018 09:23:49	E170	A	64,2	65,7	78,7
09-10-2018 09:25:56	AN28	A	64,2	65,8	77,2
09-10-2018 09:28:01	DH8D	A	63,4	64,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 09:30:16	DH8D	A	63,9	64,7	73,4
09-10-2018 09:32:39	E75S	A	64,2	65,3	75,4
09-10-2018 09:44:06	DH8D	A	63,7	64,7	72,8
09-10-2018 09:46:13	B38M	A	65,1	67,9	79,1
09-10-2018 09:51:32	CRJ9	A	65,2	65,9	76,0
09-10-2018 09:55:40	E190	A	64,5	66,3	75,3
09-10-2018 09:59:57	A320	A	64,3	66,3	79,5
09-10-2018 10:19:44	DH8D	A	63,9	65,6	73,0
09-10-2018 10:32:26	A321	A	64,3	67,0	77,1
09-10-2018 10:40:09	A20N	A	63,2	64,1	74,0
09-10-2018 10:50:13	B788	A	63,6	65,3	76,6
09-10-2018 10:56:13	E170	A	63,3	65,3	75,9
09-10-2018 11:01:41	A321	A	63,9	65,5	74,3
09-10-2018 11:03:44	B734	A	68,3	72,4	81,5
09-10-2018 11:05:59	A320	A	64,3	66,8	77,3
09-10-2018 11:19:54	A321	A	64,4	66,4	74,8
09-10-2018 11:23:51	E195	A	63,4	65,6	75,1
09-10-2018 11:25:44	B738	A	66,1	70,2	77,9
09-10-2018 11:34:41	A320	A	65,8	68,5	80,2
09-10-2018 11:37:37	DH8D	A	64,0	64,5	76,0
09-10-2018 11:44:46	A321	A	64,8	66,8	78,7
09-10-2018 11:48:06	E75S	A	64,7	67,8	80,3
09-10-2018 11:49:59	E195	A	65,4	67,5	79,4
09-10-2018 11:55:38	A319	A	67,1	69,4	80,4
09-10-2018 12:00:45	E190	A	64,1	66,8	79,6
09-10-2018 12:03:22	E170	A	64,9	68,1	78,1
09-10-2018 12:04:54	E195	A	65,5	68,6	79,3
09-10-2018 12:07:06	CRJ9	A	64,9	66,3	78,2
09-10-2018 12:08:48	B738	A	65,6	68,0	80,8
09-10-2018 12:11:55	B77W	A	67,7	71,5	84,4
09-10-2018 12:14:59	E170	A	65,5	67,5	78,7
09-10-2018 12:16:43	DH8D	A	63,4	64,4	77,2
09-10-2018 12:18:23	B735	A	65,6	69,7	81,0
09-10-2018 12:20:12	B738	A	66,1	68,9	80,4
09-10-2018 12:21:56	E195	A	65,0	68,5	80,1
09-10-2018 12:23:42	E195	A	63,7	66,2	77,7
09-10-2018 12:25:25	B788	A	65,6	68,2	78,4
09-10-2018 12:27:40	E195	A	65,6	66,9	76,7
09-10-2018 12:31:30	DH8D	A	62,9	64,2	74,0
09-10-2018 12:33:31	B734	A	66,7	70,5	80,1
09-10-2018 12:35:27	DH8D	A	64,2	65,8	74,2
09-10-2018 12:37:36	E195	A	64,1	65,4	76,1
09-10-2018 12:42:19	DH8D	A	64,3	66,9	78,4
09-10-2018 12:43:47	E75S	A	65,5	69,2	80,0
09-10-2018 12:45:15	E195	A	64,5	67,1	79,6
09-10-2018 12:47:19	E75S	A	65,3	68,1	79,0
09-10-2018 12:49:29	E170	A	65,3	68,4	79,2
09-10-2018 12:57:33	E195	A	65,0	67,3	78,6
09-10-2018 13:12:57	DH8D	A	62,9	64,3	73,3
09-10-2018 13:15:28	E75S	A	63,7	66,0	74,2
09-10-2018 13:20:27	AT75	A	63,1	64,4	72,7
09-10-2018 13:29:01	CRJ9	A	63,7	66,2	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 13:31:48	E170	A	64,8	66,7	76,0
09-10-2018 13:35:14	B789	A	64,7	65,9	76,2
09-10-2018 13:39:26	B38M	A	64,5	65,7	74,9
09-10-2018 13:54:47	E75S	A	62,9	64,0	74,4
09-10-2018 14:01:46	A320	A	65,1	68,8	78,7
09-10-2018 14:06:27	B38M	A	62,5	65,9	76,3
09-10-2018 14:09:21	B735	A	65,2	71,1	79,5
09-10-2018 14:13:01	B738	A	64,3	67,4	78,7
09-10-2018 14:14:43	DH8D	A	64,6	67,9	76,6
09-10-2018 14:16:21	B788	A	65,9	69,9	80,5
09-10-2018 14:18:41	DH8D	A	62,8	64,9	74,3
09-10-2018 14:20:38	A320	A	63,0	67,0	78,3
09-10-2018 14:22:37	B789	A	64,3	67,9	79,5
09-10-2018 14:24:37	A320	A	62,2	64,5	76,2
09-10-2018 14:29:03	A321	A	61,4	63,5	74,4
09-10-2018 14:35:12	A320	A	62,8	64,5	74,9
09-10-2018 14:36:57	B763	A	69,2	74,0	85,2
09-10-2018 14:39:29	A320	A	63,5	65,8	77,7
09-10-2018 14:48:52	CL35	A	60,9	62,6	70,4
09-10-2018 14:50:35	B763	A	65,3	68,3	79,6
09-10-2018 15:01:56	B734	A	66,3	69,9	79,5
09-10-2018 15:08:29	CRJ9	A	63,2	66,1	76,0
09-10-2018 15:13:03	B738	A	64,7	68,4	78,8
09-10-2018 15:17:29	E195	A	63,1	65,7	76,9
09-10-2018 15:23:44	E195	A	63,9	66,4	78,7
09-10-2018 15:26:15	E75S	A	63,4	65,8	76,2
09-10-2018 15:31:06	E75S	A	63,2	65,6	76,0
09-10-2018 15:32:58	DH8D	A	62,4	64,1	75,4
09-10-2018 15:34:28	E75S	A	65,2	78,0	83,6
09-10-2018 15:37:04	A320	A	62,1	65,7	78,2
09-10-2018 15:38:58	E195	A	63,8	67,1	78,3
09-10-2018 15:40:54	E75S	A	64,8	67,8	80,6
09-10-2018 15:42:51	DH8D	A	60,7	63,3	74,1
09-10-2018 15:45:03	E170	A	62,7	64,9	76,0
09-10-2018 15:46:52	B738	A	65,4	69,5	80,2
09-10-2018 15:49:03	B738	A	64,0	67,3	78,3
09-10-2018 15:51:08	DH8D	A	61,1	63,7	71,1
09-10-2018 15:53:31	DH8D	A	60,8	62,7	72,6
09-10-2018 15:55:31	DH8D	A	62,7	64,8	75,0
09-10-2018 15:57:41	CRJ9	A	63,0	64,7	75,0
09-10-2018 15:59:44	A320	A	62,0	64,7	74,8
09-10-2018 16:02:01	E195	A	65,1	69,3	78,3
09-10-2018 16:04:18	A318	A	62,6	65,6	77,4
09-10-2018 16:18:08	B738	D	62,5	66,0	78,6
09-10-2018 16:28:58	B738	D	64,3	68,5	79,5
09-10-2018 16:30:51	B734	D	65,3	69,4	81,3
09-10-2018 16:34:55	A321	D	63,4	66,8	79,2
09-10-2018 17:03:27	B738	D	64,6	68,2	80,2
09-10-2018 17:09:44	B734	D	65,7	70,5	82,1
09-10-2018 17:13:09	A318	D	61,9	64,1	76,0
09-10-2018 17:14:30	A320	D	61,9	64,0	76,8
09-10-2018 17:15:48	E170	D	62,3	64,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 17:17:09	E75S	D	60,3	61,6	75,7
09-10-2018 17:25:29	B738	D	64,4	67,3	81,0
09-10-2018 17:27:07	E195	D	63,3	67,5	79,4
09-10-2018 17:29:18	E75S	D	60,2	61,7	73,9
09-10-2018 17:30:44	E195	D	63,4	67,5	79,1
09-10-2018 17:31:54	B738	D	64,4	67,9	81,0
09-10-2018 17:33:23	B738	D	64,4	68,0	80,0
09-10-2018 17:35:03	E195	D	63,7	68,1	79,7
09-10-2018 17:41:31	A320	D	64,8	67,3	79,4
09-10-2018 17:47:17	B735	D	65,5	69,3	82,1
09-10-2018 17:51:05	E75S	D	62,4	66,0	78,4
09-10-2018 17:55:12	B38M	D	61,6	64,1	73,1
09-10-2018 17:56:16	A321	D	65,6	70,2	81,8
09-10-2018 18:03:24	B738	D	62,2	64,3	77,3
09-10-2018 18:06:16	E195	D	63,8	66,7	77,9
09-10-2018 18:09:01	E195	D	64,3	70,0	79,1
09-10-2018 18:22:28	A319	D	61,6	64,2	76,8
09-10-2018 18:24:33	B738	D	63,8	65,9	79,9
09-10-2018 18:31:03	A320	D	60,3	61,0	70,3
09-10-2018 18:44:35	A320	D	64,0	66,1	78,3
09-10-2018 18:48:56	E75S	D	63,1	66,7	79,5
09-10-2018 18:54:09	A320	D	65,6	69,3	81,0
09-10-2018 18:57:55	A320	D	63,1	66,2	78,1
09-10-2018 18:59:37	A321	D	65,3	69,5	81,0
09-10-2018 19:27:47	B738	D	66,9	70,8	84,1
09-10-2018 19:29:21	DH8D	D	62,2	63,9	75,4
09-10-2018 19:36:57	B734	A	64,6	66,8	78,7
09-10-2018 19:40:38	B738	A	64,7	67,5	79,3
09-10-2018 19:51:23	B738	A	63,9	66,5	77,3
09-10-2018 19:53:20	C295	A	64,2	66,3	77,2
09-10-2018 20:11:46	E170	A	63,9	65,9	77,0
09-10-2018 20:13:35	A320	A	62,6	63,8	75,2
09-10-2018 20:17:52	B738	A	65,1	67,4	79,6
09-10-2018 20:20:07	B738	A	65,7	68,2	79,2
09-10-2018 20:34:17	E75S	A	63,3	65,3	76,5
09-10-2018 20:51:36	E195	A	63,6	65,5	77,0
09-10-2018 20:53:20	E195	A	63,8	66,5	77,3
09-10-2018 20:55:53	DH8D	A	68,1	71,9	83,2
09-10-2018 20:59:47	CRJ9	A	63,2	64,6	75,5
09-10-2018 21:00:57	E195	A	63,7	66,6	78,2
09-10-2018 21:02:55	B738	A	65,2	67,8	79,3
09-10-2018 21:05:04	F2TH	A	60,5	61,6	71,6
09-10-2018 21:07:12	B738	A	65,1	67,5	78,9
09-10-2018 21:10:11	E170	A	61,6	63,2	74,6
09-10-2018 21:13:44	E195	A	62,9	64,3	76,7
09-10-2018 21:17:39	E75S	A	64,1	65,7	76,9
09-10-2018 21:19:27	B738	A	65,4	67,4	79,3
09-10-2018 21:24:30	GLF5	A	62,8	64,0	75,1
09-10-2018 21:26:56	DH8D	A	61,8	63,2	74,3
09-10-2018 21:28:33	B738	A	64,7	67,3	78,7
09-10-2018 21:30:28	A318	A	64,5	66,6	77,2
09-10-2018 21:32:24	B38M	A	64,2	66,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-10-2018 21:34:25	A320	A	62,5	63,5	75,3
09-10-2018 21:36:21	E75S	A	63,2	66,0	76,0
09-10-2018 21:38:06	B735	A	63,6	65,3	77,9
09-10-2018 21:39:48	E195	A	63,4	65,3	77,4
09-10-2018 21:41:32	B738	A	64,2	66,6	78,2
09-10-2018 21:43:17	DH8D	A	67,5	75,9	84,5
09-10-2018 21:45:36	DH8D	A	60,9	61,5	70,5
09-10-2018 21:47:21	DH8D	A	62,8	65,1	76,1
09-10-2018 21:49:14	E75S	A	62,6	64,4	75,2
09-10-2018 21:50:49	DH8D	A	63,5	65,8	76,9
09-10-2018 21:53:58	B738	A	64,6	66,8	78,0
10-10-2018 06:09:50	A321	D	68,3	70,5	81,9
10-10-2018 06:16:05	A321	D	67,5	69,0	80,3
10-10-2018 06:22:55	B738	D	67,4	68,5	78,2
10-10-2018 06:25:21	A321	D	68,2	70,8	81,4
10-10-2018 06:32:01	A320	D	68,4	70,6	81,4
10-10-2018 07:00:13	A319	D	67,4	68,1	77,4
10-10-2018 07:18:36	B738	D	66,9	67,7	75,9
10-10-2018 07:28:08	B738	D	66,9	67,6	77,7
10-10-2018 07:30:40	E195	D	68,7	71,2	81,7
10-10-2018 07:43:29	B738	D	68,3	70,0	81,5
10-10-2018 07:47:02	B738	D	68,2	70,3	81,0
10-10-2018 07:50:50	E195	D	66,7	67,6	76,7
10-10-2018 07:53:49	A320	D	67,6	69,1	79,0
10-10-2018 07:58:27	E195	D	68,2	70,2	80,7
10-10-2018 08:01:36	E195	D	66,5	70,0	81,8
10-10-2018 08:03:25	E75S	D	65,0	66,9	79,3
10-10-2018 08:07:19	B38M	D	63,8	65,2	76,6
10-10-2018 08:09:00	F2TH	D	64,1	67,3	74,8
10-10-2018 08:11:55	E75S	D	65,3	68,1	82,5
10-10-2018 08:13:56	B738	D	67,0	70,3	83,1
10-10-2018 08:17:47	B738	D	65,4	66,4	78,4
10-10-2018 08:20:14	B738	D	66,9	70,2	83,0
10-10-2018 08:21:51	DH8D	D	63,3	63,8	72,3
10-10-2018 08:28:18	CRJ9	D	64,7	66,1	78,5
10-10-2018 08:30:14	B735	D	66,9	69,7	82,3
10-10-2018 08:41:57	E170	D	64,5	66,8	78,5
10-10-2018 08:43:55	A320	D	63,9	64,8	79,1
10-10-2018 08:46:15	E195	D	65,1	67,4	79,3
10-10-2018 08:57:44	B738	D	65,6	68,6	83,1
10-10-2018 09:04:43	GALX	D	64,1	67,4	83,1
10-10-2018 09:13:57	E75S	D	65,8	69,2	83,3
10-10-2018 09:16:55	B738	D	65,7	68,1	81,4
10-10-2018 09:35:29	B738	D	66,9	69,8	82,9
10-10-2018 10:06:31	DH8D	D	63,2	66,6	74,3
10-10-2018 10:11:35	E195	D	64,9	66,5	76,0
10-10-2018 10:20:03	B739	D	67,0	69,8	84,4
10-10-2018 10:21:43	A320	D	67,1	71,3	83,2
10-10-2018 10:29:07	A319	D	64,6	66,7	79,1
10-10-2018 10:38:44	B763	D	68,1	72,1	85,3
10-10-2018 10:41:07	A321	D	66,9	71,6	82,8
10-10-2018 10:43:00	E195	D	64,4	66,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 10:44:19	DH8D	D	63,5	64,2	75,5
10-10-2018 10:46:07	E195	D	64,0	66,4	79,2
10-10-2018 10:48:46	E195	D	66,3	70,2	82,9
10-10-2018 10:52:03	E170	D	63,6	65,0	79,1
10-10-2018 10:58:54	DH8D	D	63,3	63,8	73,7
10-10-2018 11:00:59	A320	D	63,6	65,0	78,9
10-10-2018 11:02:41	B38M	D	64,0	66,1	79,6
10-10-2018 11:04:31	B738	D	66,0	68,2	82,3
10-10-2018 11:09:23	E75S	D	63,9	65,9	79,6
10-10-2018 11:10:41	B734	D	68,5	73,3	85,1
10-10-2018 11:12:48	DH8D	D	63,4	63,8	72,4
10-10-2018 11:14:06	E170	D	64,5	66,3	81,1
10-10-2018 11:18:44	E75S	D	65,9	69,5	82,9
10-10-2018 11:22:21	DH8D	D	63,4	64,3	76,4
10-10-2018 11:28:04	E75S	D	64,8	67,1	82,2
10-10-2018 11:42:58	E195	D	64,9	67,3	80,7
10-10-2018 11:51:21	B738	D	66,0	68,2	81,0
10-10-2018 12:19:48	A320	D	63,1	64,7	72,1
10-10-2018 12:20:04	A320	D	64,7	67,4	76,1
10-10-2018 12:23:50	A321	D	64,0	66,0	78,0
10-10-2018 12:30:43	B738	D	65,1	67,7	80,9
10-10-2018 12:33:37	A321	D	67,1	70,8	81,9
10-10-2018 12:37:12	B738	D	66,6	70,2	81,4
10-10-2018 12:59:19	B738	D	67,3	70,7	82,6
10-10-2018 13:03:54	A321	D	65,3	68,9	79,9
10-10-2018 13:06:22	A319	D	64,2	66,8	79,9
10-10-2018 13:17:32	A319	D	65,3	68,6	81,5
10-10-2018 13:41:37	A320	D	62,9	66,5	73,6
10-10-2018 13:43:58	E195	D	64,7	67,9	81,2
10-10-2018 13:47:23	B738	D	66,2	69,1	79,6
10-10-2018 13:49:10	E170	D	64,5	68,2	79,2
10-10-2018 13:57:54	E75S	D	64,3	67,1	78,3
10-10-2018 14:02:13	A320	D	62,4	67,6	78,5
10-10-2018 14:11:55	E195	D	65,2	71,2	81,2
10-10-2018 14:16:54	B738	D	64,5	69,2	80,8
10-10-2018 14:27:23	E75S	D	65,1	68,6	79,1
10-10-2018 14:34:36	E75S	D	63,4	67,9	81,0
10-10-2018 14:49:47	F100	D	64,1	69,3	79,4
10-10-2018 14:53:19	B738	D	64,7	70,5	80,7
10-10-2018 14:56:14	A320	D	63,8	66,9	78,4
10-10-2018 14:57:58	A320	D	63,0	66,1	78,1
10-10-2018 15:00:54	E195	D	63,4	67,7	78,7
10-10-2018 15:03:55	E75S	D	62,9	67,7	77,5
10-10-2018 15:05:41	E75S	D	61,8	65,5	77,9
10-10-2018 15:07:28	A319	D	63,9	68,8	79,2
10-10-2018 15:10:49	B738	D	62,9	67,1	78,4
10-10-2018 15:14:50	B77W	D	66,1	70,8	82,6
10-10-2018 15:17:09	E195	D	62,8	67,3	78,5
10-10-2018 15:19:43	E195	D	64,3	69,5	80,3
10-10-2018 15:22:19	C295	D	68,5	75,0	86,4
10-10-2018 15:27:54	E170	D	66,6	72,9	85,1
10-10-2018 15:32:45	A320	D	67,5	72,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 15:36:35	A321	D	68,2	73,4	84,4
10-10-2018 15:50:04	CRJ9	D	68,4	79,9	83,4
10-10-2018 15:53:06	A321	D	64,3	67,0	78,8
10-10-2018 15:58:22	B38M	D	61,6	65,9	75,8
10-10-2018 16:02:42	B738	D	66,1	70,7	82,0
10-10-2018 16:09:16	E195	D	61,4	64,3	73,4
10-10-2018 16:13:44	E170	D	61,0	63,3	75,3
10-10-2018 16:17:24	A319	D	65,1	69,8	81,2
10-10-2018 16:30:47	DH8D	D	61,3	62,8	74,1
10-10-2018 16:57:08	B38M	D	61,4	64,2	75,2
10-10-2018 16:58:54	E75S	D	61,6	62,8	76,6
10-10-2018 17:01:59	E195	D	63,0	65,9	79,5
10-10-2018 17:03:57	CRJ9	D	62,8	64,8	76,2
10-10-2018 17:09:55	B738	D	66,2	71,0	83,9
10-10-2018 17:14:59	E195	D	65,0	70,3	82,7
10-10-2018 17:16:55	E170	D	64,5	67,1	79,0
10-10-2018 17:20:04	A319	D	63,6	66,8	80,1
10-10-2018 17:23:33	B38M	D	61,0	63,3	74,4
10-10-2018 17:25:19	B734	D	67,7	72,7	84,1
10-10-2018 17:28:13	B738	D	65,6	69,0	82,0
10-10-2018 17:31:02	B738	D	66,7	70,6	82,4
10-10-2018 17:32:53	E75S	D	61,0	63,7	75,0
10-10-2018 17:34:38	B735	D	65,3	69,1	80,1
10-10-2018 17:37:47	E170	D	63,2	67,2	78,1
10-10-2018 17:39:58	B738	D	65,8	70,7	82,2
10-10-2018 17:41:32	B738	D	64,4	67,6	79,4
10-10-2018 17:43:06	E170	D	63,4	67,2	79,5
10-10-2018 17:47:01	A321	D	65,8	68,6	80,6
10-10-2018 17:57:12	E195	D	63,2	65,6	78,5
10-10-2018 18:03:43	E195	D	63,8	67,9	79,0
10-10-2018 18:11:53	A333	D	65,4	69,9	80,6
10-10-2018 18:16:44	E195	D	64,7	68,8	80,5
10-10-2018 18:44:00	A20N	D	62,1	63,7	72,1
10-10-2018 18:53:08	A319	D	63,6	67,7	79,7
10-10-2018 18:55:25	A321	D	65,8	69,7	81,3
10-10-2018 19:00:12	A319	D	64,5	68,3	80,6
10-10-2018 19:52:17	A320	D	63,8	67,4	79,4
10-10-2018 19:53:42	DH8D	D	61,1	62,5	74,7
10-10-2018 19:55:11	DH8D	D	62,8	64,2	75,8
10-10-2018 19:56:50	AT75	D	62,2	63,8	74,0
10-10-2018 20:04:11	B734	D	64,9	68,3	80,8
10-10-2018 20:09:02	E195	D	65,0	69,3	81,6
10-10-2018 20:11:56	DH8D	D	60,6	61,5	70,2
10-10-2018 20:15:16	BCS1	D	61,9	63,7	76,2
10-10-2018 20:16:39	E75S	D	62,3	64,1	77,5
10-10-2018 20:18:46	E195	D	65,6	71,0	82,5
10-10-2018 20:24:26	B38M	D	63,2	66,6	78,3
10-10-2018 20:26:20	E75S	D	64,9	69,7	81,4
10-10-2018 20:28:40	E75S	D	63,6	67,3	79,9
10-10-2018 20:31:55	E75S	D	65,8	71,2	82,8
10-10-2018 20:35:54	E75S	D	66,8	71,6	84,4
10-10-2018 20:39:33	A320	D	64,5	66,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-10-2018 20:41:23	E75S	D	64,4	68,5	81,9
10-10-2018 20:43:29	E195	D	64,0	67,1	79,7
10-10-2018 20:46:46	DH8D	D	60,9	62,1	73,9
10-10-2018 21:00:07	E75S	D	61,6	63,7	77,8
10-10-2018 21:07:48	B738	D	65,1	68,3	80,7
10-10-2018 21:16:16	AT72	D	61,2	63,2	76,4
10-10-2018 21:19:12	A320	D	63,7	66,1	78,5
10-10-2018 21:22:47	B752	D	63,5	67,4	78,8
10-10-2018 21:24:58	B738	D	65,2	70,7	83,2
10-10-2018 21:32:40	A320	D	60,9	62,1	75,7
10-10-2018 21:48:24	B752	D	64,7	69,5	81,9
10-10-2018 21:51:23	A320	D	67,1	69,6	81,7
10-10-2018 21:52:41	B734	D	67,5	71,6	83,6
10-10-2018 21:57:13	B738	D	64,9	68,3	80,9
11-10-2018 06:04:19	E170	A	66,0	66,4	75,0
11-10-2018 06:10:10	B744	A	70,6	72,6	85,1
11-10-2018 06:15:37	DH8D	A	66,7	67,2	75,7
11-10-2018 06:24:10	E195	A	65,7	66,7	75,3
11-10-2018 06:25:54	A332	A	67,5	68,8	81,5
11-10-2018 06:28:53	B735	A	67,8	68,9	78,6
11-10-2018 06:35:17	E195	A	65,6	66,2	75,2
11-10-2018 06:41:37	B734	A	69,0	70,9	82,5
11-10-2018 06:43:34	B738	A	67,6	68,8	79,9
11-10-2018 06:49:13	B38M	A	66,7	67,6	77,5
11-10-2018 07:08:28	B738	A	67,1	68,2	79,4
11-10-2018 07:20:51	B738	A	67,1	67,9	77,5
11-10-2018 07:50:30	B738	A	67,8	69,2	79,9
11-10-2018 08:09:15	A320	A	66,2	68,4	81,4
11-10-2018 08:12:06	DH8D	A	65,6	67,3	79,2
11-10-2018 08:13:59	DH8D	A	64,3	65,7	77,7
11-10-2018 08:16:11	E75S	A	64,2	65,1	76,2
11-10-2018 08:22:32	B788	A	66,5	69,3	81,7
11-10-2018 08:25:17	DH8D	A	64,1	65,3	75,2
11-10-2018 08:27:29	E75S	A	64,2	66,5	78,0
11-10-2018 08:31:03	DH8D	A	64,4	65,8	77,0
11-10-2018 08:33:29	E75S	A	64,3	65,9	77,1
11-10-2018 08:35:37	AT75	A	64,5	65,9	75,9
11-10-2018 08:39:48	SU95	A	66,3	68,0	78,9
11-10-2018 08:47:21	E170	A	64,4	65,9	75,6
11-10-2018 08:51:38	E195	A	66,6	68,8	80,8
11-10-2018 08:56:03	F100	A	62,9	63,9	72,9
11-10-2018 09:02:12	E195	A	63,0	63,2	72,0
11-10-2018 09:08:55	E195	A	64,4	68,1	84,7
11-10-2018 09:12:08	B738	A	67,7	70,4	81,8
11-10-2018 09:14:13	E75S	A	63,8	64,8	76,8
11-10-2018 09:18:11	A321	A	65,1	67,3	78,6
11-10-2018 09:20:14	CRJX	A	64,5	65,4	75,7
11-10-2018 09:24:39	A320	A	64,7	66,2	77,7
11-10-2018 09:26:39	B788	A	64,9	66,9	79,3
11-10-2018 09:29:15	E75S	A	64,8	67,1	77,8
11-10-2018 09:31:30	CRJ9	A	64,3	65,3	76,3
11-10-2018 09:33:27	DH8D	A	63,6	64,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 09:35:10	E195	A	66,4	68,7	80,0
11-10-2018 09:37:30	E75S	A	64,3	66,2	77,3
11-10-2018 09:39:31	P180	A	68,6	73,3	85,9
11-10-2018 09:43:18	CRJ9	A	65,2	67,2	79,8
11-10-2018 09:45:34	E75S	A	64,5	66,3	75,6
11-10-2018 09:49:33	CRJ9	A	64,2	65,2	75,3
11-10-2018 09:51:50	B738	A	66,1	68,6	79,7
11-10-2018 09:53:46	E170	A	63,6	66,0	76,6
11-10-2018 09:55:44	A321	A	65,7	67,7	79,3
11-10-2018 09:57:34	B38M	A	64,5	66,3	77,5
11-10-2018 09:59:22	DH8D	A	63,6	64,4	73,1
11-10-2018 10:01:38	DH8D	A	63,7	64,6	74,1
11-10-2018 10:11:58	A320	A	65,0	67,3	79,9
11-10-2018 10:26:55	E195	A	65,6	69,2	80,9
11-10-2018 10:41:52	A321	A	65,7	68,3	76,5
11-10-2018 10:55:12	A320	A	66,1	68,0	79,5
11-10-2018 11:00:02	A20N	A	64,5	66,5	81,2
11-10-2018 11:02:25	DH8D	A	64,1	65,6	78,1
11-10-2018 11:12:28	E75S	A	62,7	63,6	71,7
11-10-2018 11:15:13	E195	A	64,9	67,3	80,9
11-10-2018 11:24:29	A320	A	65,9	68,8	81,1
11-10-2018 11:28:36	A321	A	64,7	67,1	80,4
11-10-2018 11:30:57	A319	A	64,9	67,1	79,8
11-10-2018 11:33:26	B738	A	66,3	68,2	80,8
11-10-2018 11:45:19	A319	A	67,1	68,9	79,4
11-10-2018 11:47:43	B738	A	65,3	67,4	78,6
11-10-2018 11:49:54	B735	A	64,2	66,4	78,0
11-10-2018 11:57:11	CRJ9	A	63,8	65,3	74,9
11-10-2018 11:59:18	DH8D	A	62,6	64,1	72,6
11-10-2018 12:01:35	B77W	A	67,1	71,2	82,2
11-10-2018 12:06:41	E190	A	64,6	66,5	77,1
11-10-2018 12:08:34	E170	A	62,7	63,9	74,1
11-10-2018 12:10:22	E195	A	65,4	67,0	77,2
11-10-2018 12:13:08	B738	A	65,0	66,9	77,0
11-10-2018 12:15:53	E75S	A	67,4	69,9	80,2
11-10-2018 12:19:42	E195	A	63,7	65,2	77,3
11-10-2018 12:21:52	B738	A	66,1	70,1	79,7
11-10-2018 12:23:54	B789	A	65,3	68,1	79,2
11-10-2018 12:26:24	E170	A	64,5	66,6	76,6
11-10-2018 12:30:31	B738	A	66,3	69,7	79,9
11-10-2018 12:32:31	A320	A	65,1	67,2	76,5
11-10-2018 12:34:09	B38M	A	64,3	65,6	75,7
11-10-2018 12:36:12	E195	A	64,7	66,7	77,5
11-10-2018 12:41:53	M28	A	65,0	66,3	74,0
11-10-2018 12:44:07	E195	A	64,9	66,8	77,2
11-10-2018 12:45:59	DH8D	A	63,6	65,1	73,6
11-10-2018 12:47:52	DH8D	A	63,5	64,5	73,0
11-10-2018 12:49:35	DH8D	A	64,9	66,8	77,7
11-10-2018 12:51:11	B789	A	65,9	68,7	81,4
11-10-2018 12:53:37	E75S	A	64,8	67,2	80,5
11-10-2018 12:54:24	E75S	A	64,5	67,6	76,2
11-10-2018 12:55:37	E195	A	65,6	69,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 12:57:32	E75S	A	64,4	66,8	80,5
11-10-2018 12:59:31	A320	A	65,4	69,1	81,1
11-10-2018 13:01:50	E75S	A	65,4	69,2	80,5
11-10-2018 13:04:01	E170	A	65,0	67,2	79,3
11-10-2018 13:06:07	DH8D	A	64,3	65,9	77,1
11-10-2018 13:07:47	A320	A	67,1	71,1	84,4
11-10-2018 13:15:12	B738	A	65,3	67,5	77,6
11-10-2018 13:18:55	E195	A	64,2	67,3	77,4
11-10-2018 13:21:31	A320	A	63,6	65,1	75,1
11-10-2018 13:24:25	CRJ9	A	63,7	66,0	74,1
11-10-2018 13:27:43	DH8D	A	63,7	65,2	74,1
11-10-2018 13:47:31	E75S	A	62,6	65,3	77,0
11-10-2018 13:50:27	B38M	A	64,2	66,3	76,5
11-10-2018 13:53:38	A321	A	64,7	66,4	76,7
11-10-2018 14:01:37	B788	A	63,6	66,3	78,0
11-10-2018 14:03:52	B789	A	63,8	67,1	78,6
11-10-2018 14:06:22	E170	A	63,0	65,3	75,6
11-10-2018 14:08:33	A319	A	63,7	66,1	77,1
11-10-2018 14:10:57	E195	A	64,0	67,3	77,9
11-10-2018 14:15:30	B735	A	66,3	72,2	81,2
11-10-2018 14:17:41	DH8D	A	61,2	63,0	71,2
11-10-2018 14:20:13	B738	A	65,3	68,4	79,6
11-10-2018 14:22:34	E190	A	64,1	68,3	77,7
11-10-2018 14:24:33	B738	A	64,1	67,4	78,3
11-10-2018 14:26:45	B38M	A	63,3	65,9	76,9
11-10-2018 14:29:29	E195	A	64,3	68,3	79,1
11-10-2018 14:30:07	E195	A	58,9	61,0	68,0
11-10-2018 14:34:56	B738	A	63,3	65,9	77,8
11-10-2018 14:44:02	A319	A	62,8	66,2	78,4
11-10-2018 14:53:27	B788	A	64,3	67,6	78,8
11-10-2018 14:58:48	E195	A	65,2	70,2	78,0
11-10-2018 15:06:25	CRJ9	A	62,2	64,5	75,8
11-10-2018 15:08:33	DH8D	A	61,8	64,3	74,1
11-10-2018 15:10:52	E170	A	63,2	67,2	76,7
11-10-2018 15:21:26	E195	A	61,7	66,2	72,5
11-10-2018 15:23:38	E75S	A	63,5	67,1	78,9
11-10-2018 15:29:27	E195	A	64,1	66,6	78,4
11-10-2018 15:34:35	CRJ9	A	61,7	63,6	75,2
11-10-2018 15:37:30	E195	A	63,7	67,3	78,8
11-10-2018 15:39:04	DH8D	A	62,2	64,7	75,8
11-10-2018 15:40:58	A320	A	64,2	67,7	79,2
11-10-2018 15:45:57	E170	A	62,9	65,1	76,7
11-10-2018 15:47:01	B738	A	62,0	65,7	72,0
11-10-2018 15:49:20	E195	A	63,5	66,1	78,2
11-10-2018 15:51:01	DH8D	A	62,8	64,8	74,0
11-10-2018 15:52:58	B738	A	64,8	68,1	79,4
11-10-2018 15:54:42	DH8D	A	61,0	63,6	75,5
11-10-2018 15:56:40	B734	A	65,2	68,7	79,2
11-10-2018 15:58:35	CRJ9	A	63,1	66,9	77,5
11-10-2018 16:00:25	E75S	A	63,0	66,4	77,7
11-10-2018 16:02:23	C56X	A	60,0	61,3	70,0
11-10-2018 16:04:07	E75S	A	62,9	66,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 16:06:26	DH8D	A	62,3	64,9	75,3
11-10-2018 16:08:15	A320	A	64,1	66,4	76,1
11-10-2018 16:10:10	B738	A	64,5	67,4	78,8
11-10-2018 16:11:56	E75S	A	63,2	66,4	77,8
11-10-2018 16:13:45	E170	A	61,8	64,2	75,8
11-10-2018 16:23:15	E195	A	64,2	69,4	80,6
11-10-2018 16:27:30	B738	A	65,2	69,3	80,0
11-10-2018 16:57:31	B738	A	63,9	67,5	78,7
11-10-2018 17:05:19	A319	A	63,3	66,1	78,4
11-10-2018 17:08:58	DH8D	A	62,4	64,7	75,6
11-10-2018 17:20:30	A320	A	62,6	66,1	78,0
11-10-2018 17:23:00	CRJX	A	64,0	66,8	78,3
11-10-2018 17:30:51	C295	A	64,5	68,6	78,6
11-10-2018 17:34:53	A20N	A	63,3	68,3	79,3
11-10-2018 17:39:12	A321	A	63,8	67,1	78,2
11-10-2018 17:42:20	A320	A	64,0	66,8	79,8
11-10-2018 17:49:59	B738	A	63,9	68,3	79,2
11-10-2018 17:52:48	BE9L	A	61,0	62,4	73,0
11-10-2018 17:55:27	C295	A	62,3	66,2	78,5
11-10-2018 17:59:41	E55P	A	59,8	62,2	69,8
11-10-2018 18:01:33	DH8D	A	62,4	67,5	78,9
11-10-2018 18:03:24	A320	A	65,2	68,9	81,8
11-10-2018 18:05:09	B738	A	66,7	73,7	87,5
11-10-2018 18:07:11	DH8D	A	64,1	68,1	81,8
11-10-2018 18:09:17	A319	A	64,3	69,1	82,6
11-10-2018 18:10:29	A319	A	62,4	66,1	71,4
11-10-2018 18:11:47	P180	A	67,8	72,8	86,9
11-10-2018 18:15:50	DH8D	A	62,8	68,2	77,9
11-10-2018 18:18:13	E75S	A	62,2	65,1	77,3
11-10-2018 18:21:25	A319	A	64,1	67,1	79,7
11-10-2018 18:25:46	CRJ9	A	62,2	64,9	77,5
11-10-2018 18:28:30	E170	A	62,2	66,0	78,4
11-10-2018 18:31:21	E75S	A	63,7	67,0	78,6
11-10-2018 18:35:13	DH8D	A	65,5	71,2	81,5
11-10-2018 18:38:07	E170	A	58,7	61,0	70,1
11-10-2018 18:41:04	E195	A	64,8	69,4	79,7
11-10-2018 18:42:56	A318	A	61,8	64,7	76,2
11-10-2018 18:44:59	E195	A	64,4	67,5	78,8
11-10-2018 18:46:53	A321	A	65,1	69,9	79,8
11-10-2018 18:48:46	DH8D	A	69,6	77,0	85,8
11-10-2018 18:50:15	DH8D	A	62,5	68,5	79,4
11-10-2018 18:52:36	B788	A	63,9	66,7	79,9
11-10-2018 18:54:57	E75S	A	62,8	65,6	79,2
11-10-2018 18:56:46	A320	A	63,7	68,3	81,4
11-10-2018 18:59:19	E190	A	64,0	70,1	79,7
11-10-2018 19:01:24	C295	A	64,1	66,2	77,3
11-10-2018 19:03:17	DH8D	A	60,4	62,0	74,3
11-10-2018 19:05:17	E195	A	63,6	66,8	79,2
11-10-2018 19:07:40	BCS3	A	62,7	65,0	77,6
11-10-2018 19:09:40	B38M	A	63,8	66,7	78,7
11-10-2018 19:11:32	AT75	A	63,2	67,8	78,5
11-10-2018 19:13:30	E75S	A	62,8	65,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 19:15:54	B738	A	63,4	66,5	77,5
11-10-2018 19:17:48	E195	A	63,0	67,7	79,0
11-10-2018 19:20:04	DH8D	A	61,0	62,6	74,2
11-10-2018 19:21:48	AN26	A	66,7	72,5	81,6
11-10-2018 19:24:06	E195	A	62,8	66,3	79,7
11-10-2018 19:27:23	CRJ9	A	63,1	66,0	77,3
11-10-2018 19:30:39	SF34	A	63,2	65,6	77,7
11-10-2018 19:37:55	E75S	A	62,1	64,6	77,4
11-10-2018 19:46:00	A320	A	63,2	67,5	79,3
11-10-2018 19:50:16	A320	A	63,0	66,0	77,3
11-10-2018 19:54:05	A320	A	63,8	66,0	77,4
11-10-2018 19:56:21	CRJ9	A	62,1	65,0	76,7
11-10-2018 19:59:13	B738	A	64,4	67,4	80,1
11-10-2018 20:01:30	CRJ7	A	61,4	64,0	76,4
11-10-2018 20:04:43	B738	A	60,6	63,9	71,0
11-10-2018 20:18:10	B752	A	62,4	65,3	78,6
11-10-2018 20:22:09	B738	A	64,2	67,2	79,1
11-10-2018 20:25:11	E170	A	64,0	69,8	79,2
11-10-2018 20:27:11	E75S	A	61,7	65,8	78,6
11-10-2018 20:29:14	SF34	A	61,5	64,5	76,5
11-10-2018 20:30:03	SF34	A	61,5	64,7	74,0
11-10-2018 20:31:35	DH8D	A	60,7	64,1	75,0
11-10-2018 20:43:21	E75S	A	60,9	61,7	70,4
11-10-2018 20:43:39	E75S	A	63,3	66,1	78,3
11-10-2018 20:55:51	CRJ9	A	63,0	65,6	77,1
11-10-2018 20:58:27	B738	A	63,3	66,3	79,0
11-10-2018 21:01:08	B734	A	65,1	69,1	80,6
11-10-2018 21:03:38	E195	A	64,1	67,3	79,6
11-10-2018 21:07:30	E170	A	62,0	64,7	76,6
11-10-2018 21:12:45	B738	A	64,8	67,2	79,4
11-10-2018 21:14:53	E75S	A	62,3	64,3	77,2
11-10-2018 21:21:45	B735	A	65,8	69,3	81,1
11-10-2018 21:24:12	E75S	A	63,4	66,2	77,6
11-10-2018 21:26:13	E195	A	63,7	67,9	79,1
11-10-2018 21:28:04	E75S	A	62,7	65,6	77,3
11-10-2018 21:30:37	A318	A	63,5	66,3	78,9
11-10-2018 21:34:56	SF34	A	60,5	62,1	73,3
11-10-2018 21:37:02	A320	A	63,1	66,7	78,7
11-10-2018 21:39:08	B738	A	65,3	68,9	81,0
11-10-2018 21:41:01	B738	A	64,4	68,3	79,7
11-10-2018 21:43:14	B738	A	63,6	66,2	79,0
11-10-2018 21:45:36	E170	A	62,0	64,8	76,1
11-10-2018 21:47:42	B738	A	65,3	70,1	81,9
11-10-2018 21:49:56	DH8D	A	62,7	64,8	75,5
11-10-2018 21:54:39	DH8D	A	62,2	64,9	76,2
11-10-2018 21:57:01	B38M	A	66,9	69,6	81,0
11-10-2018 21:59:04	E195	A	64,1	66,5	79,3
12-10-2018 06:07:19	B738	A	68,3	71,3	81,9
12-10-2018 06:14:44	B738	A	67,9	69,5	80,2
12-10-2018 06:21:12	B735	A	67,5	69,5	78,6
12-10-2018 06:29:36	B734	A	67,7	68,8	80,4
12-10-2018 06:36:02	E195	A	66,2	67,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 06:40:20	B734	A	68,1	70,2	80,4
12-10-2018 06:45:41	E195	A	67,0	68,8	79,3
12-10-2018 06:56:22	P180	A	68,2	71,1	83,7
12-10-2018 06:58:43	B738	A	67,6	69,7	79,7
12-10-2018 07:00:59	B738	A	67,5	70,4	79,5
12-10-2018 08:07:29	DH8D	A	64,2	65,1	75,0
12-10-2018 08:10:56	B738	A	66,2	68,3	78,2
12-10-2018 08:19:46	DH8D	A	64,1	66,5	76,4
12-10-2018 08:22:44	E75S	A	64,4	67,3	77,0
12-10-2018 08:24:48	AT75	A	63,7	64,4	72,7
12-10-2018 08:28:31	DH8D	A	64,0	65,0	74,0
12-10-2018 08:30:17	E195	A	64,1	66,6	77,7
12-10-2018 08:32:24	E195	A	64,0	65,8	77,0
12-10-2018 08:40:43	B738	A	65,5	67,8	81,2
12-10-2018 08:44:31	B738	A	66,2	69,8	81,6
12-10-2018 08:46:47	SU95	A	66,7	70,4	81,1
12-10-2018 08:48:45	E195	A	65,6	68,0	80,8
12-10-2018 08:50:53	DH8D	A	64,8	66,5	79,6
12-10-2018 08:52:56	BCS1	A	64,8	66,6	78,9
12-10-2018 08:55:08	E75S	A	66,0	68,7	80,6
12-10-2018 08:59:35	E170	A	64,3	66,6	78,6
12-10-2018 09:03:23	E75S	A	63,4	64,8	74,2
12-10-2018 09:06:35	B738	A	64,5	65,8	75,6
12-10-2018 09:09:46	A321	A	63,2	65,1	76,2
12-10-2018 09:11:52	E195	A	65,3	67,8	79,6
12-10-2018 09:13:42	B738	A	65,9	69,4	80,5
12-10-2018 09:15:39	A320	A	64,4	66,9	79,5
12-10-2018 09:17:43	A320	A	65,0	67,0	78,4
12-10-2018 09:20:22	E170	A	65,4	67,6	78,8
12-10-2018 09:23:22	DH8D	A	64,6	67,5	78,2
12-10-2018 09:26:59	CRJX	A	65,6	68,0	79,4
12-10-2018 09:31:15	E195	A	66,1	69,4	81,0
12-10-2018 09:35:27	E170	A	63,9	65,4	77,9
12-10-2018 09:37:24	E75S	A	65,2	67,3	79,1
12-10-2018 09:39:35	CRJ9	A	65,1	67,3	78,5
12-10-2018 09:41:36	DH8D	A	63,9	65,7	77,3
12-10-2018 09:43:50	GLF5	A	64,4	66,1	76,7
12-10-2018 09:45:50	CRJ9	A	64,8	66,9	79,1
12-10-2018 09:48:02	DH8D	A	63,9	65,2	77,2
12-10-2018 09:50:04	B38M	A	65,4	67,5	79,5
12-10-2018 09:52:35	C295	A	65,5	68,0	79,1
12-10-2018 09:55:26	CRJ9	A	65,1	67,7	78,9
12-10-2018 09:57:45	DH8D	A	64,5	66,4	77,5
12-10-2018 10:00:14	A319	A	65,3	67,1	80,0
12-10-2018 10:05:19	BE40	A	63,2	64,4	72,2
12-10-2018 10:07:41	E75S	A	65,2	68,8	80,7
12-10-2018 10:16:16	DH8D	A	65,2	67,8	79,5
12-10-2018 10:34:19	E75S	A	64,6	67,3	79,3
12-10-2018 10:42:19	A20N	A	64,0	65,3	74,5
12-10-2018 10:44:20	A321	A	64,9	66,6	74,5
12-10-2018 10:46:06	A320	A	65,5	67,7	77,3
12-10-2018 10:48:44	E190	A	65,0	67,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 11:10:12	A321	A	64,2	66,7	74,6
12-10-2018 11:15:05	E195	A	64,4	66,8	77,2
12-10-2018 11:19:43	E195	A	65,5	66,5	77,2
12-10-2018 11:22:28	A321	A	63,8	64,8	74,2
12-10-2018 11:24:35	A320	A	63,2	64,4	74,3
12-10-2018 11:26:31	A319	A	66,2	69,4	77,4
12-10-2018 11:29:24	B763	A	63,5	64,9	73,9
12-10-2018 11:32:33	B738	A	65,5	67,4	77,2
12-10-2018 11:34:48	DH8D	A	63,4	65,5	74,5
12-10-2018 11:38:08	A320	A	65,7	67,5	78,2
12-10-2018 11:40:06	B789	A	66,5	69,1	79,7
12-10-2018 11:42:12	E170	A	64,2	65,7	78,6
12-10-2018 11:45:28	B734	A	66,6	69,6	81,5
12-10-2018 11:47:43	A319	A	65,1	67,4	78,7
12-10-2018 11:49:41	A321	A	64,9	68,2	79,5
12-10-2018 11:51:53	E170	A	64,5	66,0	78,3
12-10-2018 11:54:03	DH8D	A	64,1	65,6	76,6
12-10-2018 11:56:01	B788	A	64,5	67,4	81,9
12-10-2018 11:57:59	B77W	A	67,9	73,0	83,7
12-10-2018 12:03:24	CRJ9	A	64,3	66,5	78,5
12-10-2018 12:06:12	B735	A	66,5	71,2	81,1
12-10-2018 12:08:19	E190	A	64,9	67,7	79,1
12-10-2018 12:10:44	B788	A	64,8	67,2	80,6
12-10-2018 12:12:59	B738	A	65,2	68,0	80,1
12-10-2018 12:14:51	E75S	A	64,8	66,7	78,7
12-10-2018 12:22:32	B738	A	66,2	69,1	80,7
12-10-2018 12:24:53	B738	A	65,6	67,8	79,2
12-10-2018 12:27:39	B788	A	66,0	68,8	80,5
12-10-2018 12:31:24	AN28	A	63,7	65,0	76,3
12-10-2018 12:34:11	A320	A	64,2	66,1	78,8
12-10-2018 12:37:52	AN28	A	63,4	64,0	72,4
12-10-2018 12:42:47	DH8D	A	65,3	67,0	77,9
12-10-2018 12:45:11	DH8D	A	64,6	67,8	78,3
12-10-2018 12:47:04	C130	A	65,7	72,1	83,5
12-10-2018 12:49:46	DH8D	A	64,3	65,4	76,8
12-10-2018 12:51:35	E195	A	64,8	68,0	79,7
12-10-2018 12:54:18	F16	A	68,2	72,9	83,1
12-10-2018 12:56:31	E195	A	64,5	67,6	79,9
12-10-2018 12:58:18	E170	A	64,0	66,3	78,2
12-10-2018 13:00:23	E75S	A	65,3	70,4	79,8
12-10-2018 13:02:46	E195	A	65,8	70,0	81,2
12-10-2018 13:04:35	A332	A	68,0	75,3	85,3
12-10-2018 13:07:55	F16	A	69,0	74,4	84,3
12-10-2018 13:10:08	B38M	A	65,4	68,2	80,0
12-10-2018 13:12:22	E195	A	63,5	67,1	76,5
12-10-2018 13:17:44	B738	A	65,0	67,4	77,3
12-10-2018 13:19:39	DH8D	A	63,2	67,2	73,2
12-10-2018 13:21:57	E75S	A	64,4	66,7	75,2
12-10-2018 13:24:12	B789	A	66,5	69,2	80,3
12-10-2018 13:26:29	B738	A	65,3	69,0	79,1
12-10-2018 13:30:08	CRJ9	A	64,4	67,6	76,5
12-10-2018 13:38:49	AT75	A	65,5	68,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 13:43:24	B738	A	66,2	70,0	79,0
12-10-2018 13:49:03	E195	A	65,5	67,9	76,9
12-10-2018 13:50:31	E75S	A	64,9	69,3	78,9
12-10-2018 13:58:00	DH8D	A	65,4	69,4	77,7
12-10-2018 14:03:21	B733	A	65,6	70,5	79,5
12-10-2018 14:05:53	A320	A	64,2	68,9	77,7
12-10-2018 14:08:23	B38M	A	65,0	69,4	78,8
12-10-2018 14:13:13	E190	A	64,1	67,0	77,9
12-10-2018 14:16:16	GLF5	A	61,6	63,1	72,8
12-10-2018 14:20:08	B38M	A	64,3	67,8	78,6
12-10-2018 14:24:53	A320	A	62,5	65,6	75,9
12-10-2018 14:26:43	B789	A	63,4	66,8	78,7
12-10-2018 14:28:36	E195	A	64,9	70,6	79,8
12-10-2018 14:31:22	E195	A	63,8	66,8	79,1
12-10-2018 14:36:48	A321	A	63,2	65,4	76,2
12-10-2018 14:39:01	A321	A	63,6	66,5	76,2
12-10-2018 14:42:40	E190	A	63,1	65,9	76,7
12-10-2018 14:44:09	DH8D	A	63,0	66,1	72,0
12-10-2018 14:46:46	A319	A	63,5	65,8	76,5
12-10-2018 14:49:28	DH8D	A	64,1	68,1	78,4
12-10-2018 14:52:34	C295	A	64,5	68,4	77,7
12-10-2018 15:09:10	B738	A	65,5	70,2	79,3
12-10-2018 15:11:26	CRJ9	A	62,2	65,1	76,4
12-10-2018 15:14:40	E170	A	62,1	64,7	75,4
12-10-2018 15:16:48	E75S	A	61,2	63,2	75,2
12-10-2018 15:18:52	DH8D	A	61,2	64,3	74,2
12-10-2018 15:21:02	E75S	A	63,8	68,2	77,1
12-10-2018 15:23:04	E75S	A	64,8	68,6	78,7
12-10-2018 15:25:05	E75S	A	62,3	67,8	76,6
12-10-2018 15:27:24	E170	A	63,8	70,2	79,1
12-10-2018 15:29:28	CRJ9	A	62,0	65,3	76,0
12-10-2018 15:31:48	B734	A	65,9	70,2	80,0
12-10-2018 15:33:41	DH8D	A	61,8	63,8	73,3
12-10-2018 15:38:55	B738	A	64,1	66,3	77,7
12-10-2018 15:44:40	DH8D	A	61,3	63,9	73,4
12-10-2018 15:46:51	DH8D	A	60,5	62,9	73,7
12-10-2018 15:50:46	E170	A	63,6	67,3	78,6
12-10-2018 15:54:13	DH8D	A	62,2	64,9	74,7
12-10-2018 15:56:09	E195	A	65,1	70,4	79,2
12-10-2018 15:58:44	E75S	A	62,1	64,2	74,9
12-10-2018 16:00:07	E195	A	64,0	67,0	78,4
12-10-2018 16:02:43	DH8D	A	63,5	66,7	76,3
12-10-2018 16:05:10	B738	A	64,4	67,3	78,5
12-10-2018 16:07:30	B738	A	64,6	67,1	78,0
12-10-2018 16:11:28	B738	A	65,6	69,4	77,9
12-10-2018 16:12:14	E195	A	64,7	69,0	81,5
12-10-2018 16:14:20	B738	A	64,2	69,0	78,8
12-10-2018 16:16:55	E195	A	63,2	66,7	79,2
12-10-2018 16:19:10	CRJ9	A	61,9	64,3	74,5
12-10-2018 16:22:58	B738	A	64,5	67,0	78,3
12-10-2018 16:32:54	B738	A	64,3	67,8	78,1
12-10-2018 16:35:50	A321	A	64,1	66,3	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 16:39:08	E195	A	64,0	67,2	77,6
12-10-2018 16:52:13	B738	A	64,1	66,9	78,2
12-10-2018 17:14:40	A20N	A	62,1	65,0	76,1
12-10-2018 17:16:19	A319	A	62,9	67,1	79,2
12-10-2018 17:19:56	CRJX	A	63,6	65,8	76,6
12-10-2018 17:21:59	A320	A	63,4	65,9	77,5
12-10-2018 17:24:59	M28	A	63,8	66,9	76,1
12-10-2018 17:33:47	DH8D	A	62,1	63,8	76,5
12-10-2018 17:34:29	DH8D	A	59,9	60,5	70,3
12-10-2018 17:48:33	E195	A	62,9	64,9	77,2
12-10-2018 17:56:52	A321	A	63,1	65,4	76,4
12-10-2018 18:04:04	M28	A	62,9	65,0	74,1
12-10-2018 18:06:58	A321	A	64,0	66,6	81,2
12-10-2018 18:11:53	A320	A	63,9	66,3	78,4
12-10-2018 18:13:47	E75S	A	63,5	65,6	77,8
12-10-2018 18:15:50	DH8D	A	62,3	64,6	76,3
12-10-2018 18:18:05	E190	A	63,2	65,4	78,3
12-10-2018 18:20:06	B738	A	65,0	67,2	79,3
12-10-2018 18:22:16	DH8D	A	62,2	63,7	75,0
12-10-2018 18:24:13	DH8D	A	62,0	66,8	79,2
12-10-2018 18:30:09	DH8D	A	63,2	65,1	76,8
12-10-2018 18:32:17	A320	A	62,5	64,4	77,2
12-10-2018 18:34:23	E75S	A	63,0	64,3	76,8
12-10-2018 18:36:22	A320	A	62,3	64,3	76,6
12-10-2018 18:38:26	E195	A	64,4	67,5	78,8
12-10-2018 18:40:21	CRJ9	A	66,3	70,2	82,2
12-10-2018 18:42:27	E195	A	64,1	66,8	78,8
12-10-2018 18:44:28	CRJ9	A	63,6	65,7	76,6
12-10-2018 18:46:06	DH8D	A	61,0	62,7	76,7
12-10-2018 18:48:07	E170	A	62,8	65,0	76,9
12-10-2018 18:50:10	E75S	A	64,3	66,5	77,9
12-10-2018 18:51:55	A318	A	60,4	62,0	71,1
12-10-2018 18:52:12	A318	A	64,2	66,4	78,9
12-10-2018 18:54:11	E170	A	63,3	65,4	77,9
12-10-2018 18:56:42	CRJ9	A	62,9	64,9	77,9
12-10-2018 18:59:05	AT75	A	62,5	65,2	75,7
12-10-2018 19:01:07	E75S	A	63,0	64,6	77,0
12-10-2018 19:02:54	A320	A	63,3	66,2	78,3
12-10-2018 19:04:58	A320	A	64,9	68,2	80,0
12-10-2018 19:07:07	DH8D	A	63,0	65,3	76,6
12-10-2018 19:09:11	DH8D	A	62,6	64,7	76,5
12-10-2018 19:11:05	B738	A	65,0	67,2	78,9
12-10-2018 19:13:28	E75S	A	64,2	67,3	78,6
12-10-2018 19:15:25	CRJ9	A	61,9	63,1	76,2
12-10-2018 19:17:17	SF34	A	62,5	65,1	75,5
12-10-2018 19:19:21	E75S	A	63,1	67,1	81,5
12-10-2018 19:21:54	E195	A	64,4	67,6	78,9
12-10-2018 19:24:08	BCS3	A	63,3	66,0	78,5
12-10-2018 19:26:28	E195	A	63,4	65,9	79,6
12-10-2018 19:28:29	DH8D	A	62,6	64,8	76,4
12-10-2018 19:30:25	AN26	A	60,8	62,1	72,2
12-10-2018 19:30:50	AN26	A	65,9	70,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-10-2018 19:33:27	DH8D	A	61,5	62,6	74,6
12-10-2018 19:35:45	A320	A	62,9	65,0	77,5
12-10-2018 19:48:19	B752	A	62,2	63,6	78,0
12-10-2018 19:49:51	DH8D	A	61,4	62,9	75,7
12-10-2018 19:58:00	A320	A	62,6	65,4	79,4
12-10-2018 20:03:13	B763	A	63,6	66,8	80,1
12-10-2018 20:05:46	B738	A	62,8	64,6	76,6
12-10-2018 20:08:41	B38M	A	64,4	67,0	79,7
12-10-2018 20:16:21	B738	A	64,6	67,3	79,1
12-10-2018 20:21:29	A320	A	62,6	65,3	78,1
12-10-2018 20:24:24	E170	A	62,6	64,6	76,6
12-10-2018 20:35:06	B738	A	64,7	67,0	78,6
12-10-2018 20:37:08	SF34	A	61,1	63,0	73,1
12-10-2018 20:39:03	B738	A	64,6	68,5	80,4
12-10-2018 20:45:11	E195	A	66,2	71,4	82,9
12-10-2018 20:50:33	CRJ9	A	63,2	65,5	77,0
12-10-2018 20:53:40	E75S	A	63,6	65,8	77,0
12-10-2018 20:56:48	A320	A	63,6	67,5	79,3
12-10-2018 21:05:35	E170	A	62,2	64,0	76,1
12-10-2018 21:09:15	B738	A	64,5	67,4	79,1
12-10-2018 21:11:24	B738	A	63,9	67,4	79,6
12-10-2018 21:15:42	A320	A	62,7	65,4	77,4
12-10-2018 21:22:26	B734	A	66,5	69,4	81,4
12-10-2018 21:26:35	B38M	A	63,4	65,4	77,9
12-10-2018 21:28:49	E75S	A	62,7	64,7	76,1
12-10-2018 21:30:47	E170	A	63,1	64,4	75,8
12-10-2018 21:32:56	B738	A	63,7	67,7	79,7
12-10-2018 21:35:06	E195	A	63,2	65,1	77,5
12-10-2018 21:37:21	DH8D	A	63,1	65,2	75,9
12-10-2018 21:39:19	E195	A	63,6	66,4	78,8
12-10-2018 21:41:18	B735	A	64,5	69,0	79,6
12-10-2018 21:57:22	DH8D	A	63,8	65,9	76,8
12-10-2018 21:59:35	DH8D	A	62,7	64,3	73,8
13-10-2018 06:04:51	A332	A	67,6	68,7	79,6
13-10-2018 06:14:01	B735	A	68,8	71,2	78,3
13-10-2018 06:18:13	E195	A	66,2	66,9	75,2
13-10-2018 06:31:33	B738	A	67,3	68,4	78,5
13-10-2018 06:39:31	B788	A	66,3	67,5	76,3
13-10-2018 06:59:15	B738	A	67,4	68,3	78,5
13-10-2018 07:02:04	P180	A	68,2	70,8	81,5
13-10-2018 07:13:30	B738	A	67,7	68,7	78,5
13-10-2018 08:12:43	E195	A	64,9	65,8	76,7
13-10-2018 08:14:46	DH8D	A	64,2	65,3	73,2
13-10-2018 08:19:02	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
13-10-2018 08:28:15	A320	A	65,0	66,4	77,3
13-10-2018 08:31:36	E75S	A	65,3	67,3	76,4
13-10-2018 08:42:30	SU95	A	65,9	67,6	78,0
13-10-2018 08:48:55	B788	A	64,7	65,8	78,1
13-10-2018 08:51:05	E170	A	63,3	64,5	74,1
13-10-2018 08:53:47	F100	A	62,6	63,5	71,6
13-10-2018 08:58:52	A321	A	64,8	66,5	76,6
13-10-2018 09:02:51	E195	A	65,6	68,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 09:11:57	CRJ9	A	64,3	65,2	74,3
13-10-2018 09:13:47	E75S	A	63,6	64,7	74,8
13-10-2018 09:16:10	E195	A	64,5	65,9	76,6
13-10-2018 09:17:36	CRJ9	A	63,3	64,6	75,1
13-10-2018 09:21:43	A319	A	63,4	64,5	76,2
13-10-2018 09:27:05	DH8D	A	62,9	64,0	72,9
13-10-2018 09:29:46	E195	A	64,0	65,5	77,4
13-10-2018 09:31:28	E195	A	63,6	65,6	75,7
13-10-2018 09:34:55	B788	A	66,2	68,8	79,4
13-10-2018 09:37:13	C295	A	65,3	66,8	77,1
13-10-2018 09:39:24	DH8D	A	64,4	68,4	75,2
13-10-2018 09:42:55	E75S	A	64,2	65,5	74,6
13-10-2018 09:45:28	E170	A	64,5	65,8	75,3
13-10-2018 09:47:13	CRJ9	A	64,8	68,1	75,2
13-10-2018 09:48:43	B38M	A	62,1	65,1	74,2
13-10-2018 09:49:14	B38M	A	65,4	68,9	77,4
13-10-2018 09:53:11	E190	A	65,0	67,1	77,3
13-10-2018 09:57:01	DH8D	A	65,7	69,1	80,0
13-10-2018 10:03:17	B738	A	65,0	67,0	78,4
13-10-2018 10:09:39	B738	A	65,1	66,4	77,1
13-10-2018 10:17:17	E75S	A	65,0	66,5	75,8
13-10-2018 10:36:58	A321	A	64,7	67,6	77,2
13-10-2018 10:50:35	E195	A	65,4	69,3	81,1
13-10-2018 10:54:57	A320	A	65,0	68,9	75,0
13-10-2018 10:56:52	A320	A	66,3	69,0	79,9
13-10-2018 11:00:49	A20N	A	63,4	65,1	73,9
13-10-2018 11:02:46	B738	A	66,0	68,5	79,4
13-10-2018 11:07:23	A321	A	63,9	64,8	73,9
13-10-2018 11:21:54	B737	A	64,3	67,1	78,3
13-10-2018 11:23:57	E195	A	63,4	65,1	75,1
13-10-2018 11:26:32	A321	A	63,6	66,6	76,1
13-10-2018 11:38:52	A321	A	64,6	65,7	75,4
13-10-2018 11:40:48	A320	A	65,8	66,9	78,6
13-10-2018 11:42:53	E170	A	64,6	65,3	75,0
13-10-2018 11:46:32	A320	A	64,7	66,3	75,5
13-10-2018 11:48:02	A319	A	65,6	67,8	78,4
13-10-2018 11:50:26	E195	A	64,2	66,0	76,2
13-10-2018 11:51:50	CRJ9	A	65,0	66,7	75,8
13-10-2018 12:09:48	E170	A	64,3	69,0	76,3
13-10-2018 12:11:13	B789	A	64,7	66,8	78,1
13-10-2018 12:13:10	E195	A	64,8	69,5	79,7
13-10-2018 12:15:14	B77W	A	67,0	70,7	81,2
13-10-2018 12:17:53	B735	A	67,2	69,8	79,8
13-10-2018 12:19:46	B738	A	65,1	67,7	78,8
13-10-2018 12:22:26	E75S	A	63,3	67,0	72,3
13-10-2018 12:26:20	E170	A	63,6	64,4	73,6
13-10-2018 12:27:59	E75S	A	62,9	64,4	74,0
13-10-2018 12:30:09	B738	A	65,5	67,3	78,0
13-10-2018 12:32:09	E75S	A	64,0	65,5	76,6
13-10-2018 12:33:53	B738	A	65,2	67,0	77,3
13-10-2018 12:37:58	E170	A	63,7	65,7	76,2
13-10-2018 12:43:28	A332	A	66,3	70,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 12:46:03	E195	A	65,2	66,5	76,3
13-10-2018 12:47:44	E195	A	64,1	66,3	76,6
13-10-2018 12:52:04	B789	A	65,2	67,2	78,0
13-10-2018 12:54:36	E195	A	64,2	66,0	77,4
13-10-2018 12:56:40	DH8D	A	64,0	67,0	74,0
13-10-2018 13:02:07	A333	A	65,5	68,4	79,9
13-10-2018 13:04:51	E195	A	65,1	67,7	77,2
13-10-2018 13:06:57	E195	A	63,3	66,4	75,9
13-10-2018 13:09:33	A320	A	64,2	65,8	73,2
13-10-2018 13:11:33	B734	A	62,2	63,3	71,2
13-10-2018 13:18:16	B738	A	66,0	69,1	80,1
13-10-2018 13:28:54	B738	A	65,1	68,5	78,3
13-10-2018 13:32:17	CRJ9	A	63,4	64,9	73,8
13-10-2018 13:35:39	E195	A	65,4	68,0	78,0
13-10-2018 13:37:53	A320	A	63,2	65,5	74,3
13-10-2018 13:39:24	B738	A	65,3	67,5	77,9
13-10-2018 13:41:51	B788	A	65,5	67,6	77,5
13-10-2018 13:44:16	B738	A	65,1	66,9	76,2
13-10-2018 13:48:41	B788	A	65,0	66,6	77,3
13-10-2018 13:51:43	E75S	A	64,7	66,0	74,3
13-10-2018 13:54:10	DH8D	A	63,6	65,4	73,6
13-10-2018 13:56:55	B38M	A	64,6	66,6	76,7
13-10-2018 14:01:14	B38M	A	64,3	66,6	77,5
13-10-2018 14:03:06	B735	A	64,7	69,5	78,5
13-10-2018 14:04:58	CRJ9	A	63,0	64,7	75,3
13-10-2018 14:13:00	BCS3	A	64,6	71,4	77,1
13-10-2018 14:22:48	B38M	A	64,2	67,9	78,5
13-10-2018 14:24:59	DH8D	A	61,3	64,8	75,9
13-10-2018 14:27:18	B789	A	65,0	68,8	79,6
13-10-2018 14:29:44	B738	A	64,6	67,9	80,0
13-10-2018 14:31:58	A320	A	64,4	67,4	79,4
13-10-2018 14:35:28	A319	A	63,3	66,6	79,0
13-10-2018 14:40:39	E75S	A	60,6	63,3	69,6
13-10-2018 14:40:58	E75S	A	61,6	64,3	75,9
13-10-2018 14:50:52	A320	A	62,4	64,4	75,8
13-10-2018 14:52:34	E75S	A	62,2	64,6	74,8
13-10-2018 14:54:44	F2TH	A	62,0	64,6	74,0
13-10-2018 14:56:47	DH8D	A	62,6	66,6	77,5
13-10-2018 14:59:29	CRJ9	A	60,1	62,7	73,3
13-10-2018 15:15:09	E195	A	64,0	67,4	78,3
13-10-2018 15:22:18	E195	A	63,6	66,3	77,6
13-10-2018 15:25:40	E195	A	64,1	67,5	78,4
13-10-2018 15:28:13	E170	A	61,8	64,1	75,1
13-10-2018 15:29:49	E195	A	63,4	65,6	77,0
13-10-2018 15:32:20	E75S	A	61,8	63,5	74,8
13-10-2018 15:34:04	DH8D	A	61,3	63,0	72,1
13-10-2018 15:35:50	A320	A	62,3	64,0	75,5
13-10-2018 15:38:24	E195	A	62,9	65,7	77,5
13-10-2018 15:40:45	E75S	A	65,6	70,9	80,1
13-10-2018 15:43:36	E170	A	61,8	63,9	74,8
13-10-2018 15:45:29	DH8D	A	63,5	66,0	76,5
13-10-2018 15:48:15	E170	A	62,9	64,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 15:50:38	E75S	A	63,1	65,9	76,9
13-10-2018 15:53:14	E195	A	66,0	71,6	79,6
13-10-2018 15:54:28	E195	A	63,0	65,9	78,3
13-10-2018 15:57:21	A320	A	63,3	67,5	80,2
13-10-2018 15:59:32	DH8D	A	61,3	64,0	79,4
13-10-2018 16:07:21	B738	A	63,5	66,7	78,5
13-10-2018 16:12:02	DH8D	A	63,0	67,1	79,7
13-10-2018 16:24:08	A319	A	61,0	64,7	70,6
13-10-2018 16:26:23	B738	A	65,5	69,3	80,1
13-10-2018 16:28:48	F100	A	61,4	62,7	74,8
13-10-2018 16:31:49	A321	A	61,9	64,8	74,4
13-10-2018 17:03:05	DH8D	A	61,2	62,3	72,7
13-10-2018 17:09:04	B738	A	63,4	66,9	77,2
13-10-2018 17:12:14	A321	A	63,8	65,4	76,1
13-10-2018 17:22:08	A20N	A	62,8	64,6	76,8
13-10-2018 17:24:59	B738	A	64,9	67,2	79,4
13-10-2018 17:39:21	A321	A	63,4	65,6	76,6
13-10-2018 17:51:04	A321	A	62,6	65,4	77,7
13-10-2018 18:02:17	B734	A	64,6	69,1	82,9
13-10-2018 18:06:08	A320	A	62,2	64,5	76,7
13-10-2018 18:13:51	CRJ9	A	63,0	66,9	80,5
13-10-2018 18:16:12	E190	A	64,2	67,2	79,9
13-10-2018 18:18:51	A319	A	69,1	72,7	79,5
13-10-2018 18:19:14	A319	A	64,1	67,9	79,6
13-10-2018 18:22:41	B738	A	64,6	67,3	79,1
13-10-2018 18:24:33	DH8D	A	62,3	64,8	77,3
13-10-2018 18:27:18	CRJ9	A	65,7	68,9	80,8
13-10-2018 18:29:02	DH8D	A	60,5	61,9	74,3
13-10-2018 18:31:29	DH8D	A	63,8	68,0	79,9
13-10-2018 18:33:30	DH8D	A	61,8	64,5	77,4
13-10-2018 18:36:20	CRJ9	A	62,0	64,5	77,3
13-10-2018 18:44:17	CRJ9	A	62,2	64,3	77,3
13-10-2018 18:47:06	E170	A	61,9	64,2	76,1
13-10-2018 18:48:58	E170	A	62,1	64,3	76,7
13-10-2018 18:50:54	DH8D	A	61,3	62,8	74,9
13-10-2018 18:52:46	E195	A	63,5	66,8	79,7
13-10-2018 18:54:54	E75S	A	62,6	65,4	76,9
13-10-2018 18:56:36	A320	A	67,0	72,3	83,4
13-10-2018 18:58:43	E195	A	65,3	69,4	80,6
13-10-2018 19:00:50	E170	A	62,5	64,2	76,8
13-10-2018 19:02:36	C295	A	63,6	65,6	76,6
13-10-2018 19:05:05	E195	A	67,0	72,2	77,8
13-10-2018 19:06:22	DH8D	A	61,0	62,5	74,1
13-10-2018 19:08:14	DH8D	A	60,6	62,1	73,6
13-10-2018 19:10:00	E75S	A	63,2	65,4	78,5
13-10-2018 19:11:49	DH8D	A	61,6	64,3	76,8
13-10-2018 19:13:58	B735	A	64,8	68,5	80,1
13-10-2018 19:16:07	E75S	A	63,5	65,6	77,2
13-10-2018 19:17:44	B738	A	64,6	67,7	79,6
13-10-2018 19:28:25	B38M	A	63,9	68,5	79,8
13-10-2018 19:30:24	E195	A	63,8	67,3	79,3
13-10-2018 19:32:20	B738	A	64,2	67,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 19:34:52	A319	A	62,7	65,8	78,4
13-10-2018 19:38:57	DH8D	A	63,5	65,8	76,8
13-10-2018 19:48:30	B738	A	62,9	65,2	77,0
13-10-2018 19:51:36	A320	A	63,1	66,0	78,3
13-10-2018 19:54:50	B788	A	64,4	67,3	79,8
13-10-2018 20:04:16	CRJ2	A	64,4	70,4	80,1
13-10-2018 20:09:59	B738	A	63,4	65,2	77,0
13-10-2018 20:17:33	E75S	A	62,7	65,0	76,6
13-10-2018 20:28:35	B738	A	65,0	67,8	80,3
13-10-2018 20:40:24	E195	A	63,8	66,0	78,1
13-10-2018 20:43:04	B738	A	64,8	66,9	79,5
13-10-2018 20:54:27	E195	A	63,6	66,3	78,3
13-10-2018 20:56:26	E195	A	63,3	65,4	77,6
13-10-2018 20:59:08	E195	A	62,8	65,0	77,2
13-10-2018 21:07:53	E170	A	62,0	63,6	76,0
13-10-2018 21:10:44	A320	A	63,4	65,5	77,4
13-10-2018 21:17:13	A318	A	65,7	69,2	79,7
13-10-2018 21:21:39	E75S	A	63,5	65,8	77,1
13-10-2018 21:23:31	E195	A	63,7	66,7	78,5
13-10-2018 21:25:12	E195	A	63,1	65,4	78,0
13-10-2018 21:28:24	B738	A	65,4	68,0	80,1
13-10-2018 21:30:22	B38M	A	64,3	67,3	79,0
13-10-2018 21:32:27	E75S	A	64,0	67,2	78,2
13-10-2018 21:34:11	E75S	A	62,5	65,5	76,8
13-10-2018 21:36:09	E170	A	62,7	65,2	76,5
13-10-2018 21:38:03	DH8D	A	61,8	63,5	75,6
13-10-2018 21:39:38	E170	A	63,2	66,0	77,2
13-10-2018 21:41:44	E75S	A	63,0	64,9	77,3
13-10-2018 21:43:56	E195	A	62,6	64,9	77,8
13-10-2018 21:46:09	E195	A	63,2	65,6	77,7
13-10-2018 21:48:30	DH8D	A	61,8	64,4	75,0
13-10-2018 21:57:08	DH8D	A	61,9	63,3	74,9
14-10-2018 06:01:51	B734	A	67,3	68,8	78,1
14-10-2018 06:27:17	A333	A	67,8	69,1	81,2
14-10-2018 06:36:10	B738	A	66,6	67,9	76,1
14-10-2018 06:48:23	B38M	A	66,9	68,1	77,7
14-10-2018 07:05:22	B735	A	68,4	69,4	78,8
14-10-2018 07:44:51	B738	A	66,5	68,3	79,1
14-10-2018 07:57:13	B738	A	66,8	68,2	76,4
14-10-2018 08:00:08	B788	A	64,6	66,3	77,7
14-10-2018 08:08:22	E170	A	63,5	65,4	74,9
14-10-2018 08:11:15	DH8D	A	63,4	64,5	72,4
14-10-2018 08:13:39	A320	A	65,7	68,2	79,3
14-10-2018 08:17:32	E75S	A	63,6	64,9	74,4
14-10-2018 08:26:37	DH8D	A	64,6	65,8	76,3
14-10-2018 08:29:15	SU95	A	66,0	68,6	78,8
14-10-2018 08:54:47	E75S	A	64,6	66,5	76,6
14-10-2018 08:56:45	E170	A	65,3	67,4	76,1
14-10-2018 09:00:32	CRJ9	A	64,6	66,6	77,1
14-10-2018 09:03:22	A320	A	63,9	65,4	75,4
14-10-2018 09:11:40	E75S	A	63,2	65,4	76,0
14-10-2018 09:13:41	A320	A	65,0	67,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 09:16:50	CRJ9	A	64,7	67,3	75,9
14-10-2018 09:24:58	DH8D	A	64,8	67,4	77,4
14-10-2018 09:27:25	A321	A	65,7	67,1	76,4
14-10-2018 09:29:13	CRJ9	A	66,5	68,6	78,3
14-10-2018 09:32:05	E170	A	64,4	67	77
14-10-2018 09:38:34	DH8D	A	64	65,9	75,1
14-10-2018 09:43:34	E195	A	66,4	69,8	78,9
14-10-2018 10:07:55	E195	A	65,7	67,8	78,2
14-10-2018 10:11:46	E190	A	63,3	65,0	75,6
14-10-2018 10:27:35	E75S	A	63,9	64,8	74,7
14-10-2018 10:30:06	B733	A	67,8	72,1	81,9
14-10-2018 10:40:39	A321	A	67,9	71,1	81,4
14-10-2018 10:43:54	A320	A	65,5	67,5	79,7
14-10-2018 10:47:51	A20N	A	64,7	66,2	75,1
14-10-2018 10:53:14	A320	A	64,4	67,5	75,9
14-10-2018 10:58:22	E75S	A	63,7	65,6	75,4
14-10-2018 11:14:59	A321	A	64,9	67,8	77,9
14-10-2018 11:18:19	E195	A	64,6	67,0	77,6
14-10-2018 11:26:51	A321	A	64,4	66,3	75,2
14-10-2018 11:28:55	A320	A	64,7	67,0	79,0
14-10-2018 11:31:39	B737	A	63,3	66,3	76,3
14-10-2018 11:46:39	CRJ9	A	64,8	68,0	76,2
14-10-2018 11:50:43	E195	A	65,1	68,5	78,9
14-10-2018 11:55:49	A319	A	64,5	67,2	77,3
14-10-2018 11:58:19	B788	A	65,2	67,3	77,8
14-10-2018 12:01:18	B789	A	65,6	68,0	79,3
14-10-2018 12:04:03	B734	A	66,7	70,2	80,3
14-10-2018 12:05:53	B738	A	65,6	68,5	78,6
14-10-2018 12:08:22	B738	A	66,0	68,3	78,3
14-10-2018 12:11:04	B77W	A	67,6	71,0	82,2
14-10-2018 12:17:54	E75S	A	64,4	66,9	75,2
14-10-2018 12:21:59	E170	A	65,7	69,1	78,0
14-10-2018 12:26:27	A320	A	73,8	80,1	87,8
14-10-2018 12:30:17	B38M	A	64,4	66,0	77,6
14-10-2018 12:32:30	DH8D	A	63,2	64,2	72,7
14-10-2018 12:34:54	E170	A	64,8	67,2	77,4
14-10-2018 12:38:56	E195	A	65,4	67,2	77,7
14-10-2018 12:41:43	E195	A	64,8	67,9	78,5
14-10-2018 12:47:00	B738	A	65,6	70,4	79,6
14-10-2018 12:52:50	DH8D	A	63,7	64,9	75,4
14-10-2018 12:55:32	B788	A	64,7	66,5	77,2
14-10-2018 12:57:40	B789	A	66,1	69,8	80,2
14-10-2018 13:00:17	E195	A	64,4	65,7	75,9
14-10-2018 13:02:06	E195	A	64,5	67,3	78,1
14-10-2018 13:04:05	E170	A	63,6	65,3	75,9
14-10-2018 13:06:06	B738	A	65,1	66,7	75,5
14-10-2018 13:08:02	A320	A	66,0	67,8	78,1
14-10-2018 13:16:48	A320	A	62,6	64,6	73,4
14-10-2018 13:18:39	E75S	A	63,2	64,2	73,2
14-10-2018 13:20:33	B38M	A	64,4	66,2	76,4
14-10-2018 13:29:02	B738	A	66,4	68,8	77,9
14-10-2018 13:39:14	E75S	A	64,4	66,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 13:44:34	A321	A	64,3	65,6	74,8
14-10-2018 13:46:36	E190	A	64,1	67,2	75,9
14-10-2018 13:57:35	DH8D	A	65,5	68,7	76,6
14-10-2018 14:00:10	B789	A	64,6	68,0	79,9
14-10-2018 14:03:16	CRJ9	A	61,5	64,7	76,3
14-10-2018 14:08:10	A320	A	64,4	67,6	78,8
14-10-2018 14:12:18	A320	A	62,6	64,5	75,8
14-10-2018 14:17:37	DH8D	A	61,4	64,2	73,4
14-10-2018 14:21:00	DH8D	A	61,5	63,6	74,5
14-10-2018 14:24:02	B38M	A	63,0	65,6	77,6
14-10-2018 14:26:57	E195	A	63,6	67,0	78,1
14-10-2018 14:31:15	C56X	A	60,0	61,3	70,7
14-10-2018 14:36:59	B38M	A	63,8	66,9	77,9
14-10-2018 14:48:33	A321	A	62,6	65,0	76,2
14-10-2018 14:50:51	A21N	A	63,8	66,9	77,4
14-10-2018 14:53:32	E195	A	64,6	67,3	78,6
14-10-2018 14:56:36	B788	A	64,0	67,7	79,4
14-10-2018 14:59:21	E75S	A	62,4	64,3	76,2
14-10-2018 15:01:48	E195	A	63,7	68,7	77,9
14-10-2018 15:04:28	E195	A	65,2	68,9	79,8
14-10-2018 15:06:33	B733	A	65,8	70,4	80,1
14-10-2018 15:08:27	E75S	A	62,2	64,4	75,2
14-10-2018 15:09:57	DH8D	A	61,1	62,6	74,1
14-10-2018 15:16:18	B738	A	65,2	67,9	78,6
14-10-2018 15:20:13	E195	A	64,0	68,3	77,9
14-10-2018 15:22:31	B738	A	65,0	68,9	80,8
14-10-2018 15:24:46	A318	A	64,0	67,4	79,0
14-10-2018 15:27:15	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
14-10-2018 15:29:25	E170	A	62,9	66,4	78,1
14-10-2018 15:31:12	E75S	A	63,6	69,2	78,6
14-10-2018 15:33:10	E75S	A	63,3	67,1	77,9
14-10-2018 15:35:10	AT75	A	59,7	61,2	68,7
14-10-2018 15:36:46	E170	A	63,4	65,8	76,6
14-10-2018 15:39:09	E75S	A	62,3	64,3	76,0
14-10-2018 15:41:32	E170	A	63,6	65,9	75,7
14-10-2018 15:43:52	B738	A	65,8	69,2	79,4
14-10-2018 15:46:24	E195	A	64,7	68,4	80,1
14-10-2018 15:48:02	DH8D	A	61,4	64,3	75,2
14-10-2018 15:49:45	DH8D	A	63,1	66,4	76,5
14-10-2018 15:52:20	E195	A	64,7	70,2	79,0
14-10-2018 15:54:21	B735	A	64,4	68,3	79,8
14-10-2018 15:56:48	DH8D	A	63,6	66,5	77,0
14-10-2018 16:05:29	CRJ9	A	64,3	69,3	78,5
14-10-2018 16:18:04	B738	A	66,0	69,8	80,0
14-10-2018 16:20:09	E195	A	63,0	64,7	77,0
14-10-2018 16:28:02	A321	A	64,6	67,9	77,8
14-10-2018 16:36:59	E75S	A	62,4	66,0	76,0
14-10-2018 16:41:02	B738	A	65,4	68,3	78,8
14-10-2018 16:47:17	A320	A	62,4	64,6	76,9
14-10-2018 16:52:34	E195	A	65,0	66,9	79,2
14-10-2018 16:58:04	B738	A	64,8	67,7	79,9
14-10-2018 17:00:44	A319	A	65,3	69,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 17:19:40	E170	A	62,4	65,1	76,2
14-10-2018 17:37:12	A20N	A	63,2	67,2	72,8
14-10-2018 17:38:44	DH8D	A	64,4	67,6	77,4
14-10-2018 17:41:53	A321	A	63,6	66,7	79,0
14-10-2018 18:10:48	E75S	A	65,1	67,9	75,5
14-10-2018 18:12:46	E195	A	65,2	69,4	80,8
14-10-2018 18:14:43	DH8D	A	64,5	68,2	78,7
14-10-2018 18:18:37	E190	A	64,0	67,7	79,9
14-10-2018 18:27:01	DH8D	A	64,0	66,7	80,3
14-10-2018 18:30:34	CRJ9	A	64,5	68,9	81,7
14-10-2018 18:35:36	E75S	A	63,0	66,5	77,0
14-10-2018 18:37:31	DH8D	A	62,4	64,4	75,8
14-10-2018 18:40:27	A320	A	64,4	67,9	79,4
14-10-2018 18:42:30	A321	A	63,7	66,5	79,1
14-10-2018 18:44:27	E75S	A	62,5	64,8	78,0
14-10-2018 18:46:40	E170	A	62,4	65,9	77,8
14-10-2018 18:48:35	DH8D	A	64,4	68,2	79,3
14-10-2018 18:51:33	DH8D	A	61,9	63,7	75,7
14-10-2018 18:53:39	DH8D	A	64,6	67,4	79,1
14-10-2018 18:59:02	A320	A	64,6	67,2	78,8
14-10-2018 19:01:05	DH8D	A	62,9	65,8	77,7
14-10-2018 19:04:11	CRJ9	A	63,4	66,6	77,2
14-10-2018 19:10:52	CL35	A	60,6	61,3	72,1
14-10-2018 19:12:29	A320	A	62,5	66,1	78,1
14-10-2018 19:15:04	CRJ9	A	62,9	66,7	77,9
14-10-2018 19:17:14	BCS1	A	63,9	71,4	77,9
14-10-2018 19:18:26	DH8D	A	61,6	65,8	79,9
14-10-2018 19:27:28	B38M	A	64,1	67,6	79,1
14-10-2018 19:29:40	E195	A	63,3	66,7	79,6
14-10-2018 19:31:40	DH8D	A	62,3	64,8	77,2
14-10-2018 19:33:57	E195	A	63,4	68,0	81,9
14-10-2018 19:36:12	B738	A	64,7	68,1	79,9
14-10-2018 19:57:21	E75S	A	63,1	66,0	77,2
14-10-2018 20:05:11	A320	A	63,2	66,5	78,6
14-10-2018 20:06:59	E195	A	64,3	68,5	78,9
14-10-2018 20:09:16	CRJ9	A	63,0	66,6	77,6
14-10-2018 20:11:44	B738	A	64,9	68,3	79,6
14-10-2018 20:15:55	B738	A	64,9	67,9	79,9
14-10-2018 20:19:27	E195	A	63,5	66,6	78,9
14-10-2018 20:22:58	E195	A	62,8	66,1	78,6
14-10-2018 20:25:05	B738	A	65,1	69,4	80,3
14-10-2018 20:27:16	E75S	A	62,1	64,4	76,7
14-10-2018 20:30:24	A320	A	63,5	66,8	79,5
14-10-2018 20:32:24	DH8D	A	61,9	64,4	77,8
14-10-2018 20:34:05	E75S	A	61,9	65,0	77,9
14-10-2018 20:36:06	E195	A	63,2	66,2	79,9
14-10-2018 20:38:33	B738	A	64,8	70,5	82,4
14-10-2018 20:42:03	A320	A	63,7	66,7	78,8
14-10-2018 20:44:05	E195	A	62,1	64,5	78,0
14-10-2018 20:46:35	A320	A	62,8	65,5	77,8
14-10-2018 20:49:56	E170	A	62,7	65,3	78,5
14-10-2018 20:55:36	E195	A	64,1	66,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-10-2018 20:57:45	B739	A	64,2	68,1	79,4
14-10-2018 21:00:10	E75S	A	62,8	64,6	76,9
14-10-2018 21:02:30	B738	A	65,2	69,7	81,5
14-10-2018 21:04:05	DH8D	A	63,2	65,2	75,8
14-10-2018 21:06:34	E170	A	61,9	64,5	77,2
14-10-2018 21:09:15	E75S	A	61,7	64,7	76,9
14-10-2018 21:11:13	CRJ9	A	62,6	66,0	78,5
14-10-2018 21:13:28	E170	A	63,1	66,0	77,1
14-10-2018 21:15:41	B38M	A	63,9	66,8	79,2
14-10-2018 21:18:06	E75S	A	63,9	66,4	77,7
14-10-2018 21:20:00	DH8D	A	62,6	64,4	77,7
14-10-2018 21:22:11	B738	A	65,5	67,9	80,7
14-10-2018 21:27:20	B735	A	64,7	67,6	79,8
14-10-2018 21:29:07	B738	A	63,0	65,7	78,1
14-10-2018 21:31:14	A318	A	63,5	66,4	78,6
14-10-2018 21:35:51	B738	A	64,3	67,8	79,0
14-10-2018 21:39:30	E170	A	62,1	65,1	77,2
14-10-2018 21:41:29	DH8D	A	61,0	63,4	75,8
14-10-2018 21:44:52	B38M	A	64,0	67,8	78,3
14-10-2018 21:46:35	B738	A	64,2	68,1	80,1
14-10-2018 21:48:43	E195	A	64,1	67,3	79,0
14-10-2018 21:50:34	DH8D	A	62,5	65,2	77,1
14-10-2018 21:54:08	DH8D	A	62,0	63,8	75,5
14-10-2018 21:56:16	B738	A	64,4	67,3	79,5
14-10-2018 21:58:06	DH8D	A	61,9	64,4	74,9
15-10-2018 06:04:19	B734	A	68,1	69,9	80,7
15-10-2018 06:08:54	B788	A	66,7	68,0	78,5
15-10-2018 06:11:27	B735	A	68,5	69,5	80,0
15-10-2018 06:40:37	B738	A	67,6	71,0	78,0
15-10-2018 06:58:43	B38M	A	67,1	68,1	77,9
15-10-2018 07:03:36	B738	A	68,1	69,4	80,1
15-10-2018 07:21:24	B738	A	67,0	68,3	78,4
15-10-2018 07:54:20	A319	A	67,1	68,4	77,1
15-10-2018 08:02:08	E75S	A	64,2	65,4	74,2
15-10-2018 08:10:24	B38M	A	65,6	67,4	77,6
15-10-2018 08:15:30	E170	A	64,4	65,7	75,2
15-10-2018 08:19:12	E195	A	66,6	69,8	78,3
15-10-2018 08:21:07	DH8D	A	65,9	67,7	76,7
15-10-2018 08:22:59	E195	A	64,7	67,0	77,7
15-10-2018 08:27:17	DH8D	A	64,1	65,2	73,1
15-10-2018 08:33:15	B738	A	65,9	68,2	78,7
15-10-2018 08:35:36	CRJ7	A	62,4	63,1	71,5
15-10-2018 08:41:37	E75S	A	63,9	65,6	75,3
15-10-2018 08:45:24	B739	A	66,4	69,0	78,9
15-10-2018 08:50:32	A319	A	65,5	67,1	78,0
15-10-2018 08:54:04	E75S	A	63,5	64,4	75,0
15-10-2018 08:56:34	DH8D	A	63,5	65,0	74,0
15-10-2018 09:03:52	A320	A	64,6	66,6	76,7
15-10-2018 09:06:01	E195	A	64,9	67,0	77,2
15-10-2018 09:14:02	B738	A	65,1	66,5	76,6
15-10-2018 09:16:19	CRJX	A	65,6	68,6	77,9
15-10-2018 09:18:57	A320	A	64,0	65,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 09:24:36	A321	A	64,3	65,2	75,4
15-10-2018 09:29:10	E195	A	64,0	65,3	76,6
15-10-2018 09:31:12	E195	A	65,7	67,5	76,8
15-10-2018 09:33:06	CRJ9	A	65,0	66,9	75,8
15-10-2018 09:35:01	CRJ9	A	65,1	67,2	76,2
15-10-2018 09:39:07	E195	A	64,2	65,6	75,9
15-10-2018 09:43:11	A320	A	64,5	66,1	75,3
15-10-2018 09:45:09	DH8D	A	63,9	64,9	79,5
15-10-2018 09:47:10	B738	A	65,8	68,3	80,7
15-10-2018 09:49:08	DH8D	A	63,8	65,2	78,0
15-10-2018 09:51:03	CRJ9	A	64,4	66,5	78,7
15-10-2018 09:53:08	DH8D	A	64,1	65,3	77,4
15-10-2018 09:55:27	A321	A	65,3	67,4	79,6
15-10-2018 09:58:04	A319	A	65,3	67,7	80,4
15-10-2018 10:03:21	B38M	A	65,0	67,2	76,1
15-10-2018 10:25:26	E195	A	71,6	77,1	85,3
15-10-2018 10:29:45	B763	A	65,4	67,8	78,8
15-10-2018 10:45:38	A321	A	64,5	66,7	79,3
15-10-2018 10:48:03	A320	A	65,1	66,7	79,2
15-10-2018 10:57:53	B350	A	63,8	65,4	76,8
15-10-2018 11:00:31	E170	A	65,1	68,0	78,3
15-10-2018 11:04:35	E195	A	65,0	69,9	82,0
15-10-2018 11:09:42	A20N	A	65,9	67,9	79,7
15-10-2018 11:12:42	A321	A	64,7	67,0	79,4
15-10-2018 11:14:32	B734	A	65,8	68,8	81,3
15-10-2018 11:16:54	SF34	A	64,4	65,7	76,4
15-10-2018 11:23:22	A319	A	67,1	69,8	78,8
15-10-2018 11:29:51	B738	A	64,7	68,6	82,7
15-10-2018 11:35:55	A321	A	64,8	66,9	79,6
15-10-2018 11:42:32	B77W	A	67,1	70,7	83,6
15-10-2018 11:44:53	A318	A	67,2	69,6	80,2
15-10-2018 11:47:15	E195	A	62,6	64,5	72,6
15-10-2018 11:48:47	DH8D	A	65,1	72,6	84,1
15-10-2018 11:51:00	E170	A	62,6	65,3	76,4
15-10-2018 11:53:44	A320	A	64,8	66,8	78,1
15-10-2018 11:59:34	E170	A	65,9	68,0	77,6
15-10-2018 12:03:51	B789	A	65,4	67,8	77,7
15-10-2018 12:05:56	B38M	A	64,5	66,6	76,6
15-10-2018 12:07:59	E190	A	66,1	68,2	77,8
15-10-2018 12:10:21	CRJ9	A	64,0	64,9	74,4
15-10-2018 12:12:24	B735	A	66,9	72,9	79,7
15-10-2018 12:14:32	AT75	A	63,4	65,2	73,0
15-10-2018 12:16:38	E170	A	62,5	63,7	74,0
15-10-2018 12:21:30	A321	A	66,8	71,3	77,2
15-10-2018 12:27:40	B738	A	65,2	67,7	79,8
15-10-2018 12:29:09	B738	A	68,4	72,7	83,5
15-10-2018 12:32:16	E170	A	64,8	66,1	77,6
15-10-2018 12:34:16	E195	A	65,0	67,3	80,1
15-10-2018 12:36:03	B738	A	65,9	68,3	81,2
15-10-2018 12:37:59	DH8D	A	64,4	66,2	78,2
15-10-2018 12:39:51	E75S	A	64,8	67,0	78,0
15-10-2018 12:41:34	E195	A	65,1	67,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 12:43:22	DH8D	A	66,5	69,0	79,9
15-10-2018 12:45:21	A320	A	65,3	71,3	81,0
15-10-2018 12:47:33	E195	A	65,4	67,4	78,6
15-10-2018 12:50:00	E195	A	64,5	67,3	76,6
15-10-2018 12:51:27	B738	A	64,9	67,6	80,3
15-10-2018 12:53:49	DH8D	A	64,0	65,0	76,0
15-10-2018 12:55:15	E75S	A	67,1	73,4	85,3
15-10-2018 12:57:29	E75S	A	67,8	75,0	86,5
15-10-2018 13:02:29	B738	A	66,2	67,6	78,5
15-10-2018 13:04:44	E170	A	64,0	65,2	77,4
15-10-2018 13:08:07	DH8D	A	63,8	64,6	76,6
15-10-2018 13:10:18	B788	A	65,5	67,6	80,3
15-10-2018 13:15:22	A333	A	68,4	75,2	85,1
15-10-2018 13:18:58	E75S	A	64,8	66,6	75,9
15-10-2018 13:22:48	A320	A	64,4	66,1	76,9
15-10-2018 13:26:26	E195	A	63,5	64,6	75,3
15-10-2018 13:30:53	E75S	A	64,1	65,5	75,8
15-10-2018 13:38:42	E195	A	64,8	66,8	76,9
15-10-2018 13:43:05	E195	A	64,7	66,7	75,8
15-10-2018 13:46:23	BCS3	A	63,6	64,7	74,4
15-10-2018 13:49:00	A320	A	65,0	66,0	75,8
15-10-2018 13:51:04	P180	A	66,6	69,7	81,7
15-10-2018 13:57:33	B738	A	65,8	68,2	77,6
15-10-2018 13:59:27	B735	A	65,4	66,9	76,6
15-10-2018 14:01:25	DH8D	A	63,2	65,7	75,8
15-10-2018 14:08:28	CRJ9	A	62,4	65,8	76,8
15-10-2018 14:12:09	DH8D	A	65,2	68,3	78,8
15-10-2018 14:18:57	DH8D	A	63,6	66,2	76,1
15-10-2018 14:23:26	A320	A	62,4	64,7	76,0
15-10-2018 14:25:22	AT75	A	60,9	62,4	72,9
15-10-2018 14:27:18	A321	A	63,9	67,5	77,7
15-10-2018 14:29:25	B789	A	64,6	68,8	78,9
15-10-2018 14:32:19	B38M	A	64,2	68,3	78,4
15-10-2018 14:34:36	A321	A	62,4	64,5	74,5
15-10-2018 14:41:41	B738	A	65,6	68,7	78,8
15-10-2018 14:50:33	B738	A	64,4	68,3	78,4
15-10-2018 15:03:25	E195	A	62,6	65,2	77,1
15-10-2018 15:10:31	E75S	A	62,6	64,7	75,4
15-10-2018 15:14:38	CRJ9	A	61,7	63,5	74,9
15-10-2018 15:19:03	A319	A	64,6	66,9	77,6
15-10-2018 15:21:16	E195	A	63,7	65,3	77,3
15-10-2018 15:24:04	E170	A	62,7	66,0	77,8
15-10-2018 15:30:17	E195	A	64,6	67,4	77,6
15-10-2018 15:32:41	DH8D	A	64,1	70,3	81,4
15-10-2018 15:37:47	E195	A	63,7	67,2	77,3
15-10-2018 15:39:39	E195	A	63,9	67,2	77,3
15-10-2018 15:41:34	DH8D	A	62,5	64,9	76,3
15-10-2018 15:44:35	E75S	A	64,3	67,1	77,3
15-10-2018 15:46:49	E195	A	70,1	74,8	85,0
15-10-2018 15:48:40	E170	A	63,0	67,1	77,3
15-10-2018 15:50:29	B738	A	63,0	66,7	78,4
15-10-2018 15:52:34	E75S	A	62,7	64,2	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 15:54:12	CRJ9	A	62,4	65,3	76,2
15-10-2018 15:56:02	DH8D	A	60,9	62,7	74,5
15-10-2018 15:57:48	DH8D	A	62,1	65,4	72,5
15-10-2018 15:58:56	DH8D	A	65,3	71,5	76,4
15-10-2018 15:59:59	A320	A	66,1	70,5	79,8
15-10-2018 16:01:42	B738	A	64,4	67,1	79,0
15-10-2018 16:03:22	E75S	A	63,7	66,3	78,0
15-10-2018 16:05:21	E170	A	61,6	64,4	75,1
15-10-2018 16:06:57	B38M	A	65,1	68,8	78,9
15-10-2018 16:18:32	B738	A	64,2	67,3	79,0
15-10-2018 16:21:25	E195	A	64,4	67,5	79,0
15-10-2018 16:31:48	SF34	A	66,2	71,0	81,4
15-10-2018 16:37:05	A321	A	63,3	66,1	76,3
15-10-2018 16:47:54	C295	A	63,2	65,8	80,6
15-10-2018 16:55:28	DH8D	A	59,8	60,6	71,5
15-10-2018 17:05:00	A319	A	63,6	69,7	78,2
15-10-2018 17:07:00	A320	A	63,2	67,6	77,2
15-10-2018 17:09:47	A320	A	61,3	63,5	74,0
15-10-2018 17:12:30	B738	A	63,4	66,8	80,6
15-10-2018 17:20:26	CRJX	A	64,1	66,4	77,9
15-10-2018 17:38:44	B738	A	63,9	66,2	78,5
15-10-2018 17:43:54	A321	A	61,7	67,2	70,7
15-10-2018 17:51:37	E195	A	62,9	66,1	78,2
15-10-2018 17:54:54	B734	A	64,8	68,0	79,7
15-10-2018 17:59:17	A320	A	63,8	68,4	78,8
15-10-2018 18:10:22	DH8D	A	62,3	64,3	75,3
15-10-2018 18:15:13	E170	A	63,9	66,2	78,1
15-10-2018 18:17:24	DH8D	A	63,6	66,0	77,0
15-10-2018 18:19:29	DH8D	A	62,8	64,2	74,8
15-10-2018 18:21:28	A321	A	63,2	65,4	79,6
15-10-2018 18:23:15	E190	A	60,9	63,2	70,9
15-10-2018 18:23:31	E190	A	63,7	66,9	78,3
15-10-2018 18:25:59	DH8D	A	62,4	65,2	77,9
15-10-2018 18:28:17	E75S	A	63,5	66,1	80,8
15-10-2018 18:30:23	CRJ9	A	63,2	64,8	76,0
15-10-2018 18:32:42	E75S	A	63,0	64,8	77,0
15-10-2018 18:34:45	DH8D	A	61,8	63,1	74,2
15-10-2018 18:36:55	E75S	A	62,4	64,0	75,9
15-10-2018 18:38:51	E75S	A	62,5	64,6	77,0
15-10-2018 18:40:37	E195	A	63,6	65,4	78,1
15-10-2018 18:43:02	CRJ9	A	62,9	65,2	76,7
15-10-2018 18:44:53	E170	A	63,1	65,5	77,3
15-10-2018 18:46:37	A319	A	64,6	67,0	79,8
15-10-2018 18:48:30	DH8D	A	60,7	61,5	71,5
15-10-2018 18:50:35	A20N	A	62,8	65,8	77,9
15-10-2018 18:52:19	A320	A	64,2	67,2	79,6
15-10-2018 18:54:15	DH8D	A	61,5	62,6	74,0
15-10-2018 18:56:00	B38M	A	63,0	65,2	78,3
15-10-2018 18:58:35	A320	A	62,4	64,3	76,2
15-10-2018 19:00:19	E195	A	63,7	65,6	78,6
15-10-2018 19:02:45	E75S	A	62,7	64,8	76,5
15-10-2018 19:06:06	CRJ9	A	66,1	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 19:08:30	A320	A	62,9	65,6	78,4
15-10-2018 19:10:29	E195	A	64,1	66,8	79,7
15-10-2018 19:12:23	A320	A	62,7	65,2	77,3
15-10-2018 19:14:07	A320	A	63,3	65,4	77,8
15-10-2018 19:15:54	A319	A	63,6	65,7	78,5
15-10-2018 19:17:45	DH8D	A	61,3	62,2	74,3
15-10-2018 19:19:19	F100	A	62,3	64,5	77,1
15-10-2018 19:21:09	B737	A	63,6	65,4	78,1
15-10-2018 19:23:01	B738	A	64,0	67,9	80,8
15-10-2018 19:25:39	AN26	A	65,7	69,6	80,5
15-10-2018 19:26:57	B738	A	64,1	67,7	81,2
15-10-2018 19:29:23	DH8D	A	63,7	65,9	77,1
15-10-2018 19:44:53	B738	A	63,8	66,4	77,8
15-10-2018 19:47:06	B738	A	64,0	66,9	78,9
15-10-2018 19:58:12	B738	A	64,4	67,9	79,6
15-10-2018 20:16:52	B738	A	63,9	66,8	78,5
15-10-2018 20:25:36	E195	A	63,3	65,3	78,7
15-10-2018 20:30:02	A320	A	62,9	66,1	78,9
15-10-2018 20:31:41	B38M	A	63,3	66,9	78,5
15-10-2018 20:33:34	B738	A	64,5	67,1	79,7
15-10-2018 20:35:57	E75S	A	62,0	63,1	76,1
15-10-2018 20:38:23	B738	A	64,4	66,9	79,0
15-10-2018 20:40:26	E75S	A	63,5	67,0	78,4
15-10-2018 20:42:32	A320	A	64,0	67,1	79,8
15-10-2018 20:45:40	A320	A	63,3	65,0	77,3
15-10-2018 20:48:45	E195	A	64,2	67,6	78,9
15-10-2018 20:50:41	DH8D	A	62,7	64,6	75,2
15-10-2018 20:52:43	SF34	A	63,5	66,5	76,0
15-10-2018 20:54:48	E170	A	62,8	64,6	77,1
15-10-2018 20:57:42	B734	A	65,4	68,2	80,4
15-10-2018 20:59:33	E75S	A	63,6	66,0	77,9
15-10-2018 21:01:45	B788	A	63,6	65,5	78,2
15-10-2018 21:04:14	CRJ9	A	61,2	62,7	75,4
15-10-2018 21:05:51	E170	A	62,3	64,2	76,7
15-10-2018 21:09:19	E170	A	63,6	66,7	77,4
15-10-2018 21:20:02	E170	A	63,1	65,2	76,3
15-10-2018 21:22:28	B738	A	64,1	66,6	78,1
15-10-2018 21:25:00	A318	A	62,9	67,4	78,3
15-10-2018 21:26:58	B38M	A	63,4	66,2	78,2
15-10-2018 21:29:16	E195	A	63,3	65,5	77,5
15-10-2018 21:31:20	B738	A	64,0	68,1	78,4
15-10-2018 21:32:55	B738	A	63,7	66,0	78,2
15-10-2018 21:35:00	B735	A	63,2	65,2	78,3
15-10-2018 21:36:49	E195	A	62,5	64,8	77,0
15-10-2018 21:38:50	E195	A	62,6	65,0	77,4
15-10-2018 21:40:53	DH8D	A	60,8	61,6	72,6
15-10-2018 21:42:50	E75S	A	62,6	64,2	75,8
15-10-2018 21:45:07	B38M	A	63,1	65,3	77,4
15-10-2018 21:47:51	E195	A	63,3	68,8	81,2
15-10-2018 21:50:06	DH8D	A	62,7	64,6	75,0
15-10-2018 21:52:28	DH8D	A	62,8	64,6	75,3
15-10-2018 21:53:57	B738	A	64,4	67,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 21:56:00	DH8D	A	60,7	61,6	69,7
15-10-2018 21:57:57	E195	A	63,0	64,9	77,4
16-10-2018 06:04:27	B744	A	71,0	74,7	84,3
16-10-2018 06:20:53	A333	A	67,7	68,6	79,8
16-10-2018 06:24:59	B735	A	67,1	68,6	77,5
16-10-2018 06:26:47	B738	A	66,2	66,9	76,2
16-10-2018 06:32:02	CRJ9	A	66,4	68,1	75,5
16-10-2018 06:34:04	B734	A	67,8	68,9	78,6
16-10-2018 06:39:24	B738	A	66,4	67,0	75,9
16-10-2018 06:55:27	B738	A	66,7	67,7	77,5
16-10-2018 07:02:39	B738	A	67,0	68,0	77,7
16-10-2018 07:23:09	B738	A	67,3	69,0	77,8
16-10-2018 07:28:29	B738	A	66,1	66,6	76,5
16-10-2018 07:53:39	B738	A	67,6	69,2	77,1
16-10-2018 08:08:20	E75S	A	64,5	65,5	75,7
16-10-2018 08:11:31	DH8D	A	64,7	67,4	76,4
16-10-2018 08:17:59	E75S	A	63,6	64,9	75,4
16-10-2018 08:19:45	E170	A	65,0	66,1	76,1
16-10-2018 08:23:16	A320	A	65,0	66,6	77,6
16-10-2018 08:26:39	DH8D	A	63,5	64,4	73,1
16-10-2018 08:28:46	B739	A	65,2	67,0	78,0
16-10-2018 08:30:59	A320	A	65,5	67,0	77,3
16-10-2018 08:33:02	DH8D	A	65,0	66,7	76,7
16-10-2018 08:36:00	E190	A	64,7	65,8	77,0
16-10-2018 08:39:11	SU95	A	66,2	67,9	78,7
16-10-2018 08:42:00	E195	A	64,7	67,3	80,9
16-10-2018 08:44:13	AT45	A	64,0	65,7	80,8
16-10-2018 08:47:14	E75S	A	65,3	68,0	81,5
16-10-2018 08:49:49	DH8D	A	65,3	68,0	77,6
16-10-2018 08:51:48	M28	A	62,9	63,4	72,4
16-10-2018 08:54:45	B788	A	66,7	69,4	80,5
16-10-2018 08:56:34	A319	A	65,1	65,9	75,5
16-10-2018 08:58:40	E195	A	64,3	65,2	75,7
16-10-2018 09:00:52	E75S	A	64,4	65,3	75,5
16-10-2018 09:02:56	E195	A	64,2	65,4	76,0
16-10-2018 09:07:45	E75S	A	64,3	65,5	74,7
16-10-2018 09:09:41	AN26	A	68,7	71,3	80,8
16-10-2018 09:11:58	CRJX	A	65,3	67,4	77,3
16-10-2018 09:13:49	A321	A	64,2	65,4	75,3
16-10-2018 09:17:48	E170	A	65,2	66,3	76,3
16-10-2018 09:21:04	E195	A	65,3	66,8	76,7
16-10-2018 09:27:50	CRJ9	A	64,5	65,6	75,3
16-10-2018 09:29:54	DH8D	A	64,6	66,2	76,1
16-10-2018 09:33:28	CRJ9	A	63,5	64,6	74,3
16-10-2018 09:35:14	E195	A	65,2	67,1	76,3
16-10-2018 09:37:19	DH8D	A	63,3	64,6	74,1
16-10-2018 09:41:52	B788	A	64,6	65,7	76,7
16-10-2018 09:44:06	B38M	A	66,0	68,1	77,5
16-10-2018 09:45:58	DH8D	A	63,8	65,8	75,2
16-10-2018 09:47:49	CRJ9	A	64,9	66,6	75,3
16-10-2018 09:59:36	A320	A	64,5	65,9	77,8
16-10-2018 10:03:03	E190	A	65,0	66,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 10:24:54	A321	A	62,0	64,0	74,6
16-10-2018 10:45:52	A320	A	64,4	65,6	78,0
16-10-2018 10:48:21	A320	A	64,0	65,6	77,5
16-10-2018 10:50:09	A320	A	65,1	66,6	78,7
16-10-2018 11:00:31	A321	A	64,4	66,3	78,0
16-10-2018 11:02:37	E195	A	64,7	66,4	78,3
16-10-2018 11:06:39	DH8D	A	64,5	65,7	77,9
16-10-2018 11:09:23	E195	A	65,0	66,9	79,0
16-10-2018 11:23:32	A321	A	65,5	68,1	79,2
16-10-2018 11:27:04	B738	A	66,1	69,7	80,2
16-10-2018 11:33:01	A320	A	65,2	66,4	79,0
16-10-2018 11:34:45	A321	A	64,7	66,6	77,7
16-10-2018 11:41:09	E195	A	64,9	67,6	79,4
16-10-2018 11:43:15	E75S	A	64,6	66,3	77,4
16-10-2018 11:45:39	DH8D	A	63,8	65,3	77,5
16-10-2018 11:47:59	E170	A	65,1	67,1	77,7
16-10-2018 11:50:42	B77W	A	68,0	70,5	82,3
16-10-2018 11:52:46	B738	A	65,9	69,1	78,9
16-10-2018 11:54:16	A319	A	65,3	67,4	78,8
16-10-2018 11:56:50	E170	A	64,6	66,3	77,1
16-10-2018 11:59:53	B735	A	65,7	67,4	78,7
16-10-2018 12:01:31	E170	A	64,9	67,0	78,3
16-10-2018 12:04:13	B789	A	65,7	68,4	80,2
16-10-2018 12:05:56	B738	A	65,4	67,4	78,6
16-10-2018 12:07:43	B789	A	65,1	67,4	79,1
16-10-2018 12:09:33	E190	A	63,9	65,5	77,5
16-10-2018 12:11:16	B38M	A	65,1	68,0	78,1
16-10-2018 12:13:33	E75S	A	64,4	66,0	78,0
16-10-2018 12:16:06	E195	A	65,6	69,3	79,0
16-10-2018 12:20:17	E170	A	64,4	66,4	77,4
16-10-2018 12:24:14	E195	A	63,7	65,5	75,1
16-10-2018 12:26:43	B738	A	64,7	67,1	76,5
16-10-2018 12:34:17	E195	A	64,7	67,5	75,9
16-10-2018 12:42:48	B734	A	65,4	67,8	77,5
16-10-2018 12:46:24	E195	A	63,5	64,7	73,9
16-10-2018 12:48:35	E195	A	63,7	66,0	75,5
16-10-2018 12:50:58	E75S	A	64,7	66,3	76,1
16-10-2018 12:52:50	E195	A	65,0	66,4	75,4
16-10-2018 13:13:45	A320	A	66,1	68,2	77,9
16-10-2018 13:16:38	B789	A	65,1	67,2	79,8
16-10-2018 13:20:53	DH8D	A	64,3	66,6	78,4
16-10-2018 13:22:59	E195	A	65,1	67,8	79,2
16-10-2018 13:26:07	E195	A	64,6	66,2	77,4
16-10-2018 13:31:35	DH8D	A	65,6	68,4	80,2
16-10-2018 13:33:49	CRJ9	A	64,8	67,5	79,6
16-10-2018 13:36:51	AT75	A	64,1	67,1	73,7
16-10-2018 13:39:43	E170	A	65,1	68,9	80,7
16-10-2018 13:41:59	BCS3	A	64,1	66,0	78,6
16-10-2018 13:45:33	B738	A	65,3	68,4	80,2
16-10-2018 13:47:07	B763	A	66,3	68,9	82,0
16-10-2018 13:51:43	A320	A	65,2	68,6	81,4
16-10-2018 13:54:18	E75S	A	64,6	67,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 13:56:09	B735	A	65,5	67,3	78,3
16-10-2018 14:01:30	CRJ9	A	63,4	66,7	76,9
16-10-2018 14:03:18	DH8D	A	62,8	64,5	75,1
16-10-2018 14:11:19	B788	A	64,5	66,6	78,1
16-10-2018 14:15:24	B788	A	64,6	67,5	78,6
16-10-2018 14:17:20	DH8D	A	64,0	69,2	78,5
16-10-2018 14:19:06	B38M	A	63,2	66,6	77,0
16-10-2018 14:23:26	E190	A	63,2	66,2	76,8
16-10-2018 14:30:09	A320	A	62,5	64,5	75,1
16-10-2018 14:42:04	A21N	A	63,3	66,7	76,5
16-10-2018 15:00:11	E195	A	63,6	65,3	77,4
16-10-2018 15:07:19	E195	A	64,0	66,9	77,4
16-10-2018 15:09:32	CRJ9	A	62,1	64,7	74,7
16-10-2018 15:12:18	B739	A	64,1	68,1	78,4
16-10-2018 15:13:47	E75S	A	61,7	64,2	75,1
16-10-2018 15:16:05	E170	A	62,8	64,9	74,8
16-10-2018 15:18:11	E75S	A	62,7	66,2	76,1
16-10-2018 15:20:29	CRJ9	A	61,7	63,5	73,8
16-10-2018 15:21:06	CRJ9	A	64,0	70,5	79,1
16-10-2018 15:22:28	E75S	A	62,5	64,3	75,7
16-10-2018 15:24:43	E75S	A	62,7	66,6	75,9
16-10-2018 15:32:48	DH8D	A	61,5	64,7	76,0
16-10-2018 15:35:44	DH8D	A	64,5	66,6	77,5
16-10-2018 15:37:50	DH8D	A	63,2	68,9	78,5
16-10-2018 15:39:55	E170	A	63,5	66,3	76,5
16-10-2018 15:41:58	B738	A	62,9	66,4	78,0
16-10-2018 15:44:07	E195	A	64,8	68,2	78,8
16-10-2018 15:46:04	B738	A	65,1	69,1	78,5
16-10-2018 15:47:55	E75S	A	62,0	64,5	74,0
16-10-2018 15:50:05	DH8D	A	63,4	66,5	77,0
16-10-2018 15:54:49	E195	A	63,4	66,5	77,5
16-10-2018 15:56:50	DH8D	A	60,8	61,7	73,6
16-10-2018 16:06:27	B738	A	62,9	65,7	76,5
16-10-2018 16:12:57	E195	A	64,0	68,5	79,6
16-10-2018 16:14:33	M28	A	61,8	67,9	75,8
16-10-2018 16:19:03	A318	A	64,3	66,9	77,9
16-10-2018 16:21:26	B737	A	65,3	68,3	78,9
16-10-2018 16:23:36	A320	A	62,4	64,2	75,2
16-10-2018 16:26:11	C295	A	63,6	68,3	78,4
16-10-2018 16:26:50	C295	A	60,8	64,7	69,9
16-10-2018 16:31:15	C295	A	63,6	69,5	77,0
16-10-2018 16:34:12	B738	A	64,5	66,8	77,5
16-10-2018 16:37:02	A321	A	62,9	64,8	75,2
16-10-2018 17:19:46	CRJX	A	64,3	70,0	84,9
16-10-2018 17:21:46	A320	A	65,1	69,2	81,5
16-10-2018 17:27:24	D228	A	61,9	62,9	71,9
16-10-2018 17:38:23	A321	A	62,8	64,4	75,6
16-10-2018 17:40:10	A321	A	63,7	65,8	77,1
16-10-2018 17:42:45	A320	A	65,1	68,3	81,1
16-10-2018 17:52:18	A20N	A	62,1	63,6	75,7
16-10-2018 17:55:15	E195	A	64,4	67,4	77,9
16-10-2018 17:56:59	DH8D	A	63,5	65,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 17:58:52	A20N	A	63,0	65,3	77,5
16-10-2018 17:59:25	A20N	A	63,7	66,0	77,0
16-10-2018 18:08:52	E75S	A	67,8	71,6	81,4
16-10-2018 18:14:01	B738	A	64,9	67,7	78,7
16-10-2018 18:16:34	DH8D	A	66,2	70,1	80,4
16-10-2018 18:20:25	E170	A	63,0	65,0	76,3
16-10-2018 18:22:57	E195	A	62,8	65,1	77,5
16-10-2018 18:24:46	DH8D	A	62,4	64,5	76,2
16-10-2018 18:27:13	E190	A	63,7	66,9	82,1
16-10-2018 18:31:16	A320	A	65,8	68,7	79,8
16-10-2018 18:33:17	E170	A	64,1	65,7	77,3
16-10-2018 18:34:59	CRJ9	A	62,6	64,1	76,2
16-10-2018 18:37:03	B734	A	65,0	70,7	79,0
16-10-2018 18:39:05	DH8D	A	61,5	62,8	74,9
16-10-2018 18:40:53	DH8D	A	62,5	64,5	76,2
16-10-2018 18:43:09	E195	A	64,1	66,5	78,4
16-10-2018 18:44:52	DH8D	A	62,7	64,1	76,0
16-10-2018 18:46:27	E195	A	64,0	66,5	78,7
16-10-2018 18:48:33	DH8D	A	63,7	65,9	77,5
16-10-2018 18:50:16	CRJ9	A	62,9	64,9	76,3
16-10-2018 18:52:05	E170	A	62,5	65,7	77,7
16-10-2018 18:53:56	B38M	A	63,8	67,6	80,3
16-10-2018 18:56:04	A320	A	65,0	68,1	78,9
16-10-2018 18:57:59	E75S	A	62,3	63,6	75,3
16-10-2018 18:59:31	B737	A	65,2	69,2	86,0
16-10-2018 19:02:46	BE9L	A	61,4	63,4	75,4
16-10-2018 19:04:41	E75S	A	63,3	66,7	78,6
16-10-2018 19:06:48	DH8D	A	62,4	64,1	76,0
16-10-2018 19:09:05	B738	A	64,1	66,4	78,1
16-10-2018 19:10:38	B38M	A	63,3	66,9	78,9
16-10-2018 19:12:29	E75S	A	62,4	64,9	76,7
16-10-2018 19:14:33	AN26	A	69,2	74,9	82,4
16-10-2018 19:17:06	E35L	A	61,3	62,3	72,4
16-10-2018 19:18:49	E195	A	63,5	66,1	78,0
16-10-2018 19:20:58	B752	A	63,7	66,2	78,1
16-10-2018 19:23:27	B738	A	64,7	67,2	78,7
16-10-2018 19:25:24	BCS3	A	62,0	63,7	74,8
16-10-2018 19:27:15	DH8D	A	62,4	65,1	76,2
16-10-2018 19:29:30	CRJ9	A	62,9	64,3	75,7
16-10-2018 19:32:00	B738	A	63,0	64,8	76,6
16-10-2018 19:36:47	C295	A	63,3	66,0	77,6
16-10-2018 19:39:03	SF34	A	62,3	63,4	74,0
16-10-2018 19:45:19	A320	A	62,3	63,6	75,1
16-10-2018 19:53:32	C56X	A	61,0	61,9	72,2
16-10-2018 19:58:20	DH8D	A	61,6	63,5	72,8
16-10-2018 20:09:45	B738	A	65,1	67,3	78,7
16-10-2018 20:12:56	B738	A	64,0	67,5	76,8
16-10-2018 20:16:56	B739	A	64,5	66,9	78,4
16-10-2018 20:27:40	E75S	A	62,7	64,2	75,5
16-10-2018 20:30:06	SF34	A	60,5	61,0	71,3
16-10-2018 20:31:50	E195	A	63,7	65,3	77,3
16-10-2018 20:35:55	E195	A	63,8	66,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-10-2018 20:38:12	E195	A	64,1	66,9	77,9
16-10-2018 20:46:45	DH8D	A	61,3	61,9	70,8
16-10-2018 20:56:07	E75S	A	64,6	66,8	78,0
16-10-2018 20:58:57	E75S	A	61,9	64,3	74,9
16-10-2018 21:00:33	DH8D	A	62,1	63,1	73,9
16-10-2018 21:03:58	E195	A	67,9	76,8	81,5
16-10-2018 21:07:29	E170	A	62,2	63,7	75,5
16-10-2018 21:11:24	E170	A	63,2	65,6	75,8
16-10-2018 21:16:01	B738	A	64,2	66,3	77,8
16-10-2018 21:17:35	E195	A	63,4	65,0	76,6
16-10-2018 21:19:10	B735	A	64,5	68,0	78,3
16-10-2018 21:22:25	A318	A	63,0	64,6	75,8
16-10-2018 21:24:27	B738	A	64,2	66,4	77,6
16-10-2018 21:26:16	E75S	A	61,5	63,2	76,8
16-10-2018 21:29:44	E195	A	64,7	67,4	78,5
16-10-2018 21:32:00	E170	A	62,6	64,3	74,6
16-10-2018 21:33:28	B738	A	64,3	66,8	78,2
16-10-2018 21:35:37	B734	A	63,3	65,1	77,3
16-10-2018 21:37:28	E75S	A	64,6	66,8	77,6
16-10-2018 21:39:41	B738	A	63,8	69,4	78,7
16-10-2018 21:41:26	B38M	A	65,1	67,8	77,9
16-10-2018 21:43:19	DH8D	A	62,8	64,5	75,8
16-10-2018 21:44:55	E195	A	63,3	65,3	76,7
16-10-2018 21:46:40	E75S	A	61,7	63,9	74,7
16-10-2018 21:48:24	DH8D	A	63,2	64,8	75,0
16-10-2018 21:49:59	DH8D	A	63,1	64,5	75,4
16-10-2018 21:51:30	DH8D	A	63,2	64,7	74,7
16-10-2018 21:55:04	B737	A	63,2	65,8	77,0
16-10-2018 21:58:46	A320	A	63,0	66,0	75,8
17-10-2018 06:10:40	A332	A	68,3	69,6	80,3
17-10-2018 06:15:53	B38M	A	67,3	69,6	77,7
17-10-2018 06:18:02	E195	A	67,9	69,4	80,7
17-10-2018 06:20:11	B735	A	68,3	70,1	79,1
17-10-2018 06:37:44	B734	A	69,2	70,7	78,8
17-10-2018 06:41:35	B738	A	66,7	67,9	78,1
17-10-2018 06:57:14	B738	A	67,1	67,6	77,5
17-10-2018 07:15:47	B738	A	66,7	67,3	77,8
17-10-2018 07:57:13	B738	A	67,3	68,3	78,1
17-10-2018 07:59:22	B738	A	66,2	67,0	75,3
17-10-2018 08:02:27	DH8D	A	64,0	65,7	76,3
17-10-2018 08:15:05	DH8D	A	63,7	64,3	74,8
17-10-2018 08:17:29	B738	A	65,7	67,1	78,9
17-10-2018 08:19:32	A320	A	64,3	65,6	76,1
17-10-2018 08:23:25	E195	A	64,9	67,0	78,7
17-10-2018 08:26:30	DH8D	A	63,5	64,6	74,9
17-10-2018 08:32:47	DH8D	A	63,3	64,1	74,4
17-10-2018 08:34:47	AT75	A	63,4	64,1	72,4
17-10-2018 08:37:55	B739	A	66,0	68,6	80,6
17-10-2018 08:38:30	B739	A	62,6	64,8	71,7
17-10-2018 08:40:00	SU95	A	65,7	70,5	78,2
17-10-2018 08:41:57	E75S	A	64,2	65,1	77,4
17-10-2018 08:43:40	DH8D	A	64,2	68,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 08:47:07	E190	A	65,5	68,2	81,0
17-10-2018 08:57:11	E195	A	64,4	66,5	77,2
17-10-2018 08:59:12	B738	A	65,9	67,9	78,9
17-10-2018 09:01:11	E195	A	64,2	65,9	76,0
17-10-2018 09:03:01	E75S	A	64,2	65,1	75,3
17-10-2018 09:05:01	E195	A	65,2	67,1	78,0
17-10-2018 09:06:52	E75S	A	64,0	65,2	76,1
17-10-2018 09:12:39	CRJ9	A	63,0	65,1	72,5
17-10-2018 09:14:41	E195	A	65,1	67,0	77,6
17-10-2018 09:16:43	A319	A	64,1	66,2	77,3
17-10-2018 09:19:10	CRJX	A	68,5	71,2	81,7
17-10-2018 09:21:30	E75S	A	63,4	64,4	73,0
17-10-2018 09:24:48	A320	A	63,5	64,5	74,6
17-10-2018 09:26:43	DH8D	A	67,8	69,7	80,3
17-10-2018 09:29:19	CRJ9	A	63,8	64,9	74,9
17-10-2018 09:31:18	DH8D	A	67,5	69,5	79,3
17-10-2018 09:33:28	DH8D	A	67,3	69,2	79,1
17-10-2018 09:36:54	CRJ9	A	64,3	66,3	75,7
17-10-2018 09:38:46	A320	A	63,9	64,6	73,0
17-10-2018 09:40:54	E75S	A	64,4	65,7	74,8
17-10-2018 09:45:23	B38M	A	63,7	64,4	73,7
17-10-2018 09:47:36	DH8D	A	68,1	70,8	81,9
17-10-2018 09:55:22	DH8D	A	69,0	72,0	82,3
17-10-2018 09:57:37	DH8D	A	66,3	68,0	77,8
17-10-2018 09:59:53	A320	A	63,5	64,7	74,6
17-10-2018 10:09:04	B738	A	65,1	66,9	80,3
17-10-2018 10:23:52	B738	A	64,9	66,3	78,1
17-10-2018 10:30:58	B738	A	67,2	69,6	81,7
17-10-2018 10:40:50	A321	A	64,7	67,4	79,2
17-10-2018 10:51:45	B738	A	65,3	66,8	77,6
17-10-2018 10:55:05	A320	A	64,9	66,4	76,9
17-10-2018 10:59:43	E170	A	67,7	71,1	81,5
17-10-2018 11:06:48	A321	A	64,1	65,9	75,9
17-10-2018 11:11:54	E75S	A	63,5	64,3	73,5
17-10-2018 11:13:42	E75S	A	63,8	65,1	73,8
17-10-2018 11:21:31	B738	A	64,9	69,1	78,7
17-10-2018 11:24:47	A321	A	64,4	66,2	76,9
17-10-2018 11:27:16	A319	A	66,0	69,1	80,0
17-10-2018 11:30:30	B738	A	63,8	65,2	76,1
17-10-2018 11:34:26	A320	A	65,6	68,1	80,8
17-10-2018 11:37:08	E75S	A	64,0	65,3	77,8
17-10-2018 11:39:17	A321	A	64,9	66,7	78,7
17-10-2018 11:42:51	E195	A	68,3	73,4	83,6
17-10-2018 11:44:33	B789	A	65,6	68,2	80,8
17-10-2018 11:47:41	B789	A	65,6	67,7	81,0
17-10-2018 11:50:38	E170	A	64,0	66,3	78,3
17-10-2018 11:57:53	CRJ9	A	63,6	65,2	76,6
17-10-2018 12:02:57	E195	A	66,4	69,0	81,7
17-10-2018 12:05:05	DH8D	A	67,0	70,4	80,3
17-10-2018 12:09:57	E195	A	65,3	68,2	80,4
17-10-2018 12:13:47	B77W	A	66,7	70,2	83,6
17-10-2018 12:17:03	B735	A	69,8	75,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 12:18:40	E190	A	66,2	69,3	80,7
17-10-2018 12:20:47	E170	A	64,6	68,7	79,7
17-10-2018 12:25:00	B350	A	63,2	64,4	75,0
17-10-2018 12:27:05	B738	A	66,3	69,7	81,7
17-10-2018 12:29:17	E170	A	64,5	66,7	79,3
17-10-2018 12:31:04	E195	A	65,1	67,5	80,3
17-10-2018 12:33:04	E195	A	65,2	68,5	79,2
17-10-2018 12:34:42	B788	A	65,5	70,1	82,0
17-10-2018 12:36:36	B788	A	65,5	68,8	81,7
17-10-2018 12:38:49	DH8D	A	66,0	68,5	80,2
17-10-2018 12:42:42	LJ45	A	63,7	66,9	74,2
17-10-2018 12:45:04	DH8D	A	67,3	69,8	80,7
17-10-2018 12:47:04	DH8D	A	65,7	68,7	80,4
17-10-2018 12:49:09	E195	A	65,7	68,6	80,5
17-10-2018 12:50:55	DH8D	A	66,7	69,3	80,3
17-10-2018 12:52:41	DH8D	A	68,3	70,2	81,5
17-10-2018 12:54:48	E75S	A	65,2	69,4	79,8
17-10-2018 12:56:44	E170	A	64,5	67,7	73,5
17-10-2018 12:58:54	B738	A	65,2	67,7	79,8
17-10-2018 13:03:23	A333	A	62,7	63,4	71,8
17-10-2018 13:05:04	E195	A	65,6	68,4	81,3
17-10-2018 13:07:33	E75S	A	63,9	65,1	78,2
17-10-2018 13:09:13	B788	A	65,3	67,9	80,6
17-10-2018 13:12:50	A320	A	65,0	68,5	79,3
17-10-2018 13:14:58	B738	A	65,4	68,6	80,6
17-10-2018 13:16:55	E195	A	66,1	69,8	80,8
17-10-2018 13:20:22	E195	A	65,0	67,1	78,6
17-10-2018 13:22:17	C295	A	64,3	65,9	75,1
17-10-2018 13:30:36	CRJ9	A	63,2	64,5	72,3
17-10-2018 13:33:39	A321	A	65,5	67,7	78,5
17-10-2018 13:40:51	B38M	A	65,0	69,1	76,7
17-10-2018 13:43:17	F100	A	65,8	68,9	79,0
17-10-2018 13:52:59	B738	A	66,0	68,1	77,8
17-10-2018 13:57:01	B38M	A	64,9	67,3	77,0
17-10-2018 13:59:58	A319	A	64,6	66,6	76,0
17-10-2018 14:02:15	DH8D	A	62,1	64,8	74,4
17-10-2018 14:04:22	CRJ9	A	62,4	64,5	75,6
17-10-2018 14:06:59	A320	A	61,5	64,4	75,7
17-10-2018 14:09:09	B735	A	65,7	70,5	80,8
17-10-2018 14:19:05	A320	A	64,0	69,2	79,6
17-10-2018 14:21:25	DH8D	A	62,4	64,4	75,8
17-10-2018 14:31:49	E195	A	64,7	67,2	78,6
17-10-2018 14:35:47	A321	A	63,3	65,6	76,7
17-10-2018 14:37:56	F900	A	61,2	63,1	72,7
17-10-2018 14:40:11	B738	A	64,4	68,0	78,9
17-10-2018 14:42:19	A320	A	61,6	63,9	75,0
17-10-2018 14:57:10	E75S	A	62,5	64,1	75,3
17-10-2018 15:02:51	E75S	A	63,0	65,4	75,6
17-10-2018 15:04:49	B38M	A	63,6	66,1	76,2
17-10-2018 15:08:18	CRJ9	A	62,6	65,4	75,8
17-10-2018 15:10:38	E75S	A	62,1	65,0	72,9
17-10-2018 15:12:51	E170	A	63,4	68,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 15:19:40	C56X	A	62,6	66,3	73,0
17-10-2018 15:23:41	B734	A	65,4	69,3	81,7
17-10-2018 15:26:39	PRM1	A	63,8	68,2	74,6
17-10-2018 15:28:42	DH8D	A	61,2	62,9	71,6
17-10-2018 15:30:37	E75S	A	62,6	68,0	77,9
17-10-2018 15:32:46	E170	A	64,4	68,9	78,5
17-10-2018 15:35:57	E195	A	64,6	70,3	81,4
17-10-2018 15:40:47	DH8D	A	64,4	68,0	81,2
17-10-2018 15:43:00	DH8D	A	63,7	69,5	79,0
17-10-2018 15:45:35	DH8D	A	62,1	68,4	75,3
17-10-2018 15:47:47	E195	A	64,7	67,8	78,8
17-10-2018 15:50:01	B738	A	65,1	69,0	79,4
17-10-2018 15:52:10	DH8D	A	62,4	66,2	73,2
17-10-2018 15:53:58	CRJ9	A	63,4	68,1	76,2
17-10-2018 15:55:20	E75S	A	66,4	74,0	82,8
17-10-2018 15:57:28	B734	A	66,0	70,8	82,2
17-10-2018 15:59:51	DH8D	A	62,7	65,8	72,7
17-10-2018 16:00:06	DH8D	A	64,3	71,8	80,1
17-10-2018 16:02:11	B738	A	65,1	68,5	79,1
17-10-2018 16:06:51	A319	A	65,0	68,6	79,8
17-10-2018 16:14:32	E75S	A	68,1	72,3	81,7
17-10-2018 16:15:00	E75S	A	67,5	72,9	83,1
17-10-2018 16:16:54	CRJ9	A	61,7	67,4	76,2
17-10-2018 16:18:57	B738	A	68,0	73,1	83,0
17-10-2018 16:25:32	BE20	A	63,8	67,9	74,6
17-10-2018 16:37:37	A321	A	65,9	71,9	79,7
17-10-2018 16:40:40	B789	A	63,4	66,2	78,5
17-10-2018 16:49:18	E195	A	62,9	65,5	77,1
17-10-2018 16:59:27	A319	A	64,4	67,3	78,4
17-10-2018 17:04:51	B738	A	63,3	66,5	78,2
17-10-2018 17:23:22	CRJX	A	63,1	65,2	77,0
17-10-2018 17:27:51	A20N	A	62,9	65,7	75,9
17-10-2018 17:37:35	A321	A	63,9	69,6	81,0
17-10-2018 17:42:58	A321	A	63,5	66,2	77,0
17-10-2018 17:57:15	E75S	A	62,5	64,1	75,9
17-10-2018 17:59:34	A320	A	64,2	67,8	78,5
17-10-2018 18:01:21	DH8D	A	61,8	64,4	77,9
17-10-2018 18:08:49	E195	A	64,3	67,2	78,9
17-10-2018 18:12:03	E195	A	63,3	64,9	77,1
17-10-2018 18:20:15	CRJ9	A	63,6	65,5	76,4
17-10-2018 18:21:53	DH8D	A	61,1	62,0	72,9
17-10-2018 18:22:21	DH8D	A	65,9	68,9	74,9
17-10-2018 18:24:25	E75S	A	62,7	63,8	76,3
17-10-2018 18:26:39	E190	A	63,7	65,9	78,3
17-10-2018 18:28:39	DH8D	A	62,4	63,6	75,1
17-10-2018 18:30:48	E170	A	63,0	64,7	76,0
17-10-2018 18:32:35	E75S	A	62,5	66,4	78,3
17-10-2018 18:35:35	E75S	A	63,2	65,9	76,2
17-10-2018 18:37:30	CRJ9	A	63,1	64,9	76,1
17-10-2018 18:39:55	E75S	A	63,0	64,9	76,0
17-10-2018 18:42:01	E75S	A	66,9	69,1	81,2
17-10-2018 18:44:03	E170	A	62,1	63,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 18:45:47	E190	A	63,2	65,3	77,2
17-10-2018 18:47:32	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
17-10-2018 18:49:10	E170	A	61,9	65,9	76,0
17-10-2018 18:50:30	B38M	A	62,7	64,5	76,5
17-10-2018 18:52:05	A320	A	64,3	66,4	78,5
17-10-2018 18:53:43	E195	A	63,8	66,9	79,0
17-10-2018 18:54:21	E195	A	60,0	60,8	69,6
17-10-2018 18:55:26	DH8D	A	61,1	61,9	71,1
17-10-2018 18:57:04	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
17-10-2018 18:58:31	CRJ9	A	63,1	64,9	75,9
17-10-2018 19:00:25	BCS3	A	63,6	66,6	79,2
17-10-2018 19:02:09	A320	A	64,6	67,9	79,2
17-10-2018 19:03:57	DH8D	A	62,5	63,7	74,5
17-10-2018 19:05:35	DH8D	A	62,4	63,6	74,9
17-10-2018 19:07:15	B38M	A	63,4	65,2	76,9
17-10-2018 19:13:46	A320	A	67,3	71,0	81,7
17-10-2018 19:18:48	AN26	A	66,6	70,2	80,4
17-10-2018 19:21:48	AT75	A	61,6	64,2	73,7
17-10-2018 19:24:18	E75S	A	63,6	66,9	78,5
17-10-2018 19:28:53	AN28	A	61,4	62,9	71,4
17-10-2018 19:32:17	SF34	A	61,1	62,0	72,5
17-10-2018 19:34:25	E170	A	61,8	63,0	75,2
17-10-2018 19:38:18	DH8D	A	62,0	63,7	76,3
17-10-2018 19:41:14	B752	A	62,7	65,2	77,2
17-10-2018 19:50:17	B734	A	66,4	70,4	81,5
17-10-2018 20:01:14	B738	A	63,2	65,3	77,7
17-10-2018 20:04:18	A320	A	62,1	63,7	75,9
17-10-2018 20:08:23	B738	A	65,8	68,4	80,5
17-10-2018 20:12:25	A320	A	62,4	63,6	76,0
17-10-2018 20:21:34	B737	A	63,9	67,0	78,8
17-10-2018 20:30:43	B738	A	65,0	67,7	79,6
17-10-2018 20:32:54	A320	A	63,8	69,0	77,0
17-10-2018 20:35:58	B738	A	65,1	68,3	80,6
17-10-2018 20:38:24	SF34	A	63,3	65,9	75,0
17-10-2018 20:41:00	E75S	A	62,3	64,1	75,9
17-10-2018 20:43:01	B738	A	64,4	66,9	79,0
17-10-2018 20:45:21	E195	A	64,6	66,9	78,8
17-10-2018 20:49:51	A320	A	64,6	67,7	78,9
17-10-2018 20:52:09	CRJ9	A	61,7	63,2	75,1
17-10-2018 20:54:09	B738	A	64,4	67,6	78,5
17-10-2018 20:56:34	B738	A	64,6	66,7	78,8
17-10-2018 20:58:22	E75S	A	62,7	64,6	76,7
17-10-2018 21:00:01	A320	A	67,8	71,1	82,1
17-10-2018 21:02:01	E195	A	63,6	65,0	77,2
17-10-2018 21:03:55	B734	A	65,9	68,9	80,1
17-10-2018 21:05:41	DH8D	A	64,2	66,6	78,0
17-10-2018 21:07:34	E195	A	64,5	67,5	78,6
17-10-2018 21:13:18	E75S	A	62,2	63,8	75,0
17-10-2018 21:15:42	B734	A	65,8	68,5	79,6
17-10-2018 21:17:29	B735	A	65,5	70,5	79,6
17-10-2018 21:19:17	E170	A	62,9	64,5	76,7
17-10-2018 21:20:48	B738	A	64,5	67,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-10-2018 21:22:44	E195	A	64,3	67,7	79,5
17-10-2018 21:24:44	B38M	A	64,3	66,7	78,7
17-10-2018 21:26:27	A318	A	63,7	66,4	78,2
17-10-2018 21:28:25	E170	A	63,6	65,9	77,0
17-10-2018 21:30:21	B738	A	64,7	68,1	79,9
17-10-2018 21:33:13	E170	A	62,2	63,8	75,5
17-10-2018 21:35:05	E195	A	63,4	65,5	77,7
17-10-2018 21:37:10	B38M	A	63,7	66,0	77,3
17-10-2018 21:39:06	DH8D	A	62,8	64,2	74,5
17-10-2018 21:42:37	DH8D	A	61,4	62,3	72,8
17-10-2018 21:44:02	B38M	A	63,7	66,1	77,8
17-10-2018 21:47:05	DH8D	A	62,0	63,2	74,8
17-10-2018 21:49:30	E170	A	62,9	64,2	75,7
17-10-2018 21:53:14	DH8D	A	62,4	63,8	75,4
17-10-2018 21:55:07	B738	A	64,2	66,4	78,5
17-10-2018 21:56:47	E195	A	63,8	65,7	77,8
17-10-2018 21:58:30	A321	A	63,1	64,8	75,9
18-10-2018 06:02:48	B752	A	66,3	66,7	75,3
18-10-2018 06:17:19	B735	A	67,3	68,7	78,1
18-10-2018 06:19:41	CRJ9	A	66,7	71,2	79,0
18-10-2018 06:29:19	A333	A	68,1	69,3	80,9
18-10-2018 06:31:28	B738	A	67,3	68,2	78,8
18-10-2018 06:35:17	B734	A	67,7	68,9	80,2
18-10-2018 06:39:12	B744	A	70,7	72,6	84,1
18-10-2018 06:59:47	B738	A	66,1	66,7	75,1
18-10-2018 07:16:13	B738	A	66,6	67,2	75,6
18-10-2018 08:08:33	DH8D	A	66,6	68,0	78,3
18-10-2018 08:11:35	DH8D	A	63,4	64,1	72,4
18-10-2018 08:13:48	E75S	A	63,9	64,5	73,9
18-10-2018 08:17:37	E170	A	63,7	64,7	72,7
18-10-2018 08:21:47	E170	A	63,6	64,4	74,8
18-10-2018 08:24:05	DH8D	A	65,5	68,4	78,5
18-10-2018 08:26:34	B738	A	65,5	67,8	80,7
18-10-2018 08:29:07	A320	A	63,9	64,6	74,7
18-10-2018 08:31:07	B738	A	66,0	67,4	78,3
18-10-2018 08:33:25	E195	A	64,0	65,2	76,6
18-10-2018 08:37:39	A320	A	65,7	67,5	78,5
18-10-2018 08:47:02	F100	A	64,1	65,6	75,2
18-10-2018 08:48:45	SU95	A	64,8	66,3	76,8
18-10-2018 08:51:27	E75S	A	63,8	64,5	74,5
18-10-2018 08:53:16	E195	A	63,7	64,7	74,8
18-10-2018 09:01:24	DH8D	A	64,1	65,5	74,9
18-10-2018 09:03:20	E75S	A	63,7	65,2	76,0
18-10-2018 09:06:40	E75S	A	63,8	64,6	73,8
18-10-2018 09:08:37	B739	A	67,5	69,8	80,7
18-10-2018 09:11:22	A20N	A	63,9	64,9	74,7
18-10-2018 09:13:32	E75S	A	64,2	65,6	78,4
18-10-2018 09:15:34	A320	A	64,8	66,4	78,8
18-10-2018 09:18:46	E195	A	65,2	67,3	79,8
18-10-2018 09:21:11	CRJ9	A	64,5	65,7	77,7
18-10-2018 09:23:45	B788	A	65,2	67,0	80,0
18-10-2018 09:25:35	CRJ7	A	64,9	66,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 09:27:18	E75S	A	64,1	65,8	78,7
18-10-2018 09:29:15	E195	A	64,9	66,9	79,2
18-10-2018 09:32:16	E170	A	64,7	65,9	77,9
18-10-2018 09:34:59	DH8D	A	63,9	65,0	75,4
18-10-2018 09:37:21	DH8D	A	65,6	70,2	79,4
18-10-2018 09:44:14	A321	A	65,2	67,3	79,3
18-10-2018 09:46:16	CRJ9	A	64,5	65,9	77,7
18-10-2018 09:48:20	B738	A	65,8	67,7	80,2
18-10-2018 09:50:07	B38M	A	64,8	66,8	79,0
18-10-2018 09:51:58	DH8D	A	64,3	65,5	76,1
18-10-2018 09:53:59	CRJX	A	65,1	67,3	78,1
18-10-2018 09:56:24	DH8D	A	65,9	67,8	78,7
18-10-2018 09:58:37	DH8D	A	63,9	65,2	76,5
18-10-2018 10:02:41	E190	A	64,8	66,2	78,8
18-10-2018 10:18:22	A320	A	64,4	65,7	77,0
18-10-2018 10:21:19	DH8D	A	63,3	64,1	75,4
18-10-2018 10:24:13	E195	A	65,3	67,4	79,3
18-10-2018 10:39:01	GLF6	A	64,4	65,7	77,6
18-10-2018 10:41:52	A321	A	64,7	66,9	82,1
18-10-2018 10:46:34	A320	A	65,9	67,9	79,7
18-10-2018 10:56:47	E195	A	64,5	66,5	78,6
18-10-2018 10:59:25	DH8D	A	64,8	66,5	77,6
18-10-2018 11:04:19	E195	A	65,0	66,4	78,0
18-10-2018 11:11:35	A20N	A	65,4	68,1	78,4
18-10-2018 11:30:00	A320	A	65,4	67,4	79,4
18-10-2018 11:31:51	B737	A	64,9	66,5	78,7
18-10-2018 11:33:48	B738	A	65,4	67,4	79,9
18-10-2018 11:38:28	E195	A	64,6	66,6	78,7
18-10-2018 11:40:04	E75S	A	64,8	65,7	77,8
18-10-2018 11:42:33	A321	A	64,4	66,6	77,6
18-10-2018 11:44:37	B77W	A	66,6	69,0	81,8
18-10-2018 11:47:47	A319	A	64,3	65,6	77,7
18-10-2018 11:50:12	A319	A	65,1	66,5	78,5
18-10-2018 11:52:46	E170	A	65,2	67,9	78,0
18-10-2018 11:57:31	B735	A	65,6	68,2	79,7
18-10-2018 12:01:07	B738	A	65,7	68,0	79,3
18-10-2018 12:02:58	E190	A	65,4	67,7	78,2
18-10-2018 12:04:57	A320	A	65,0	66,8	77,3
18-10-2018 12:07:10	E170	A	64,9	66,9	78,5
18-10-2018 12:08:49	E170	A	64,4	66,0	77,6
18-10-2018 12:10:22	B789	A	66,4	69,1	80,8
18-10-2018 12:12:54	B738	A	65,9	67,9	79,3
18-10-2018 12:20:01	B738	A	65,6	68,3	79,2
18-10-2018 12:22:12	E195	A	65,1	67,0	78,5
18-10-2018 12:24:02	E195	A	65,2	67,0	78,2
18-10-2018 12:26:08	E75S	A	63,8	65,6	76,1
18-10-2018 12:27:40	CRJ9	A	64,7	66,5	77,2
18-10-2018 12:29:28	B738	A	65,3	67,2	78,8
18-10-2018 12:31:37	E75S	A	63,8	65,1	75,8
18-10-2018 12:33:41	E195	A	65,0	66,4	78,6
18-10-2018 12:35:17	DH8D	A	63,8	65,0	74,6
18-10-2018 12:37:00	DH8D	A	66,7	71,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 12:40:02	DH8D	A	63,6	64,8	74,4
18-10-2018 12:42:01	B734	A	66,1	69,0	80,6
18-10-2018 12:44:25	E75S	A	64,7	66,9	77,3
18-10-2018 12:45:55	A320	A	65,5	67,3	78,7
18-10-2018 12:47:53	A320	A	66,0	68,3	79,8
18-10-2018 12:49:54	E195	A	65,4	67,6	79,2
18-10-2018 12:55:31	B38M	A	65,0	67,0	78,0
18-10-2018 12:57:34	DH8D	A	64,1	65,4	76,9
18-10-2018 13:05:08	B789	A	65,5	67,7	79,1
18-10-2018 13:10:19	E195	A	65,2	67,7	78,8
18-10-2018 13:12:46	E75S	A	68,6	72,9	83,9
18-10-2018 13:13:25	E75S	A	67,0	72,6	80,4
18-10-2018 13:15:06	DH8D	A	64,6	67,7	78,3
18-10-2018 13:18:45	A320	A	64,0	65,3	75,8
18-10-2018 13:31:08	B738	D	66,4	72,9	80,9
18-10-2018 13:37:54	B738	D	64,6	67,9	80,0
18-10-2018 13:40:27	E195	D	66,2	69,7	80,9
18-10-2018 13:44:52	E195	D	63,7	65,1	73,2
18-10-2018 13:46:26	E170	D	63,7	65,9	76,9
18-10-2018 13:47:51	E195	D	64,3	66,7	77,1
18-10-2018 13:49:38	DH8D	D	63,0	66,4	72,5
18-10-2018 14:22:12	A320	D	60,9	65,0	76,2
18-10-2018 14:25:43	A320	D	61,7	65,9	76,7
18-10-2018 14:32:39	E75S	D	62,4	66,6	77,6
18-10-2018 14:34:39	E75S	D	61,8	64,6	77,4
18-10-2018 14:46:44	E75S	D	63,1	65,5	77,5
18-10-2018 14:51:27	E75S	D	61,7	63,7	76,3
18-10-2018 14:53:29	F100	D	63,8	66,1	80,2
18-10-2018 14:57:41	A320	D	63,1	66,7	77,9
18-10-2018 15:08:05	B77W	D	66,6	70,0	82,1
18-10-2018 15:10:31	E75S	D	60,9	63,0	74,7
18-10-2018 15:12:21	E195	D	63,4	66,2	76,6
18-10-2018 15:14:36	A321	D	64,1	67,9	80,2
18-10-2018 15:17:14	E75S	D	61,7	64,5	77,0
18-10-2018 15:21:28	E190	D	61,6	64,8	76,4
18-10-2018 15:29:07	B738	D	64,6	69,6	80,7
18-10-2018 15:34:23	E195	D	62,4	66,1	76,5
18-10-2018 15:56:53	A320	D	63,9	66,4	77,7
18-10-2018 15:58:50	E75S	D	60,8	62,8	75,0
18-10-2018 16:01:05	B38M	D	60,9	62,1	74,3
18-10-2018 16:20:34	B38M	D	61,5	62,6	75,1
18-10-2018 16:22:10	A321	D	65,5	69,3	81,6
18-10-2018 16:23:46	E170	D	61,8	63,9	77,1
18-10-2018 16:33:38	A320	D	62,4	63,9	74,2
18-10-2018 16:46:27	B738	D	62,2	65,0	78,1
18-10-2018 17:00:05	B38M	D	61,5	64,4	75,5
18-10-2018 17:04:32	B738	D	66,5	70,2	83,1
18-10-2018 17:18:04	E195	D	62,8	64,9	77,8
18-10-2018 17:19:49	E195	D	62,8	65,6	78,1
18-10-2018 17:21:54	B738	D	65,3	68,7	81,4
18-10-2018 17:25:12	B737	D	65,6	69,5	80,9
18-10-2018 17:28:00	E195	D	62,0	64,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-10-2018 17:29:13	B738	D	65,6	69,4	81,5
18-10-2018 17:31:20	E170	D	61,5	64,1	77,0
18-10-2018 17:32:42	DH8D	D	62,3	63,8	74,4
18-10-2018 17:34:07	B734	D	67,1	72,5	83,3
18-10-2018 17:44:40	B735	D	63,0	65,8	77,6
18-10-2018 17:46:19	E195	D	62,5	63,7	74,3
18-10-2018 17:52:07	B734	D	64,6	67,2	79,9
18-10-2018 17:54:12	E195	D	63,5	67,3	79,7
18-10-2018 17:56:56	A320	D	61,0	61,5	73,1
18-10-2018 18:01:03	A320	D	61,8	63,8	75,9
18-10-2018 18:43:49	A319	D	61,4	62,9	75,8
18-10-2018 18:48:37	E170	D	62,8	65,9	78,8
18-10-2018 18:54:27	A321	D	62,4	64,6	76,9
18-10-2018 19:13:15	A320	D	64,1	66,4	77,7
18-10-2018 19:19:32	B738	D	63,7	66,6	77,3
18-10-2018 19:28:39	DH8D	D	60,0	60,5	69,5
18-10-2018 19:45:39	DH8D	D	60,1	60,8	70,9
18-10-2018 19:48:59	A318	D	61,6	63,1	74,4
18-10-2018 19:54:41	A20N	D	60,8	62,3	70,4
18-10-2018 19:56:04	A320	D	62,0	63,9	74,8
18-10-2018 19:58:36	DH8D	D	60,0	61,1	70,8
18-10-2018 20:00:35	DH8D	D	60,4	61,5	72,5
18-10-2018 20:03:41	E75S	D	62,0	63,2	76,5
18-10-2018 20:07:10	BCS3	D	60,5	61,6	70,5
18-10-2018 20:11:02	E195	D	62,2	64,8	77,5
18-10-2018 20:18:46	E75S	D	65,0	69,2	82,1
18-10-2018 20:22:32	B38M	D	60,9	62,6	73,5
18-10-2018 20:24:12	E75S	D	62,0	64,4	78,3
18-10-2018 20:25:10	E170	D	66,5	70,3	83,0
18-10-2018 20:26:41	E170	D	63,5	66,8	79,9
18-10-2018 20:31:10	E195	D	62,6	65,4	78,4
18-10-2018 20:38:02	E195	D	67,2	71,6	84,2
18-10-2018 20:39:33	E195	D	60,8	62,5	76,4
18-10-2018 20:45:31	A320	D	63,2	65,6	78,1
18-10-2018 20:47:20	DH8D	D	61,0	64,2	71,8
18-10-2018 21:05:14	B738	D	62,5	65,7	77,4
18-10-2018 21:16:34	B752	D	64,0	67,1	80,2
18-10-2018 21:29:01	B738	D	66,6	71,0	82,8
18-10-2018 21:39:47	B734	D	66,5	71,3	82,6
18-10-2018 21:48:26	B763	D	68,8	74,8	85,8
18-10-2018 21:50:53	B752	D	63,3	66,7	79,8
19-10-2018 06:01:02	A321	D	70,9	72,9	80,4
19-10-2018 06:07:53	B737	D	67,6	69,0	78,8
19-10-2018 06:14:57	A321	D	69,1	71,5	82,3
19-10-2018 06:22:06	A321	D	66,7	67,6	75,8
19-10-2018 06:32:50	B738	D	67,5	68,6	79,3
19-10-2018 06:36:38	A318	D	66,3	67,9	77,4
19-10-2018 06:56:48	A319	D	67,1	67,8	76,1
19-10-2018 07:02:19	A321	D	67,5	69,7	80,5
19-10-2018 07:20:52	A319	D	67,2	68,2	76,2
19-10-2018 07:33:24	B738	D	67,8	69,7	81,4
19-10-2018 07:51:55	E75S	D	66,5	68,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 08:00:13	E195	D	65,2	66,7	77,0
19-10-2018 08:03:31	E170	D	63,7	65,1	74,5
19-10-2018 08:09:42	B734	D	67,0	70,7	81,9
19-10-2018 08:13:44	B738	D	66,3	69,1	80,4
19-10-2018 08:33:23	E170	D	65,3	66,7	78,0
19-10-2018 08:37:40	B738	D	66,4	68,6	81,1
19-10-2018 08:45:44	B735	D	66,6	70,0	81,8
19-10-2018 08:55:24	B738	D	65,8	69,5	80,1
19-10-2018 09:00:29	B738	D	65,1	67,4	78,5
19-10-2018 09:34:00	E170	D	63,9	66,7	75,9
19-10-2018 10:11:12	E195	D	63,9	65,4	78,4
19-10-2018 10:13:35	A320	D	65,5	68,1	80,7
19-10-2018 10:16:17	A319	D	64,4	67,4	77,6
19-10-2018 10:21:56	B739	D	70,5	75,7	85,9
19-10-2018 10:31:02	B738	D	64,8	68,5	78,6
19-10-2018 10:32:46	A321	D	63,6	64,3	73,1
19-10-2018 10:51:51	B738	D	63,7	66,3	77,1
19-10-2018 11:07:37	E75S	D	62,5	66,3	73,7
19-10-2018 11:10:05	E75S	D	64,6	69,6	79,6
19-10-2018 11:15:38	E170	D	63,7	64,7	77,8
19-10-2018 11:18:54	DH8D	D	63,2	63,8	74,7
19-10-2018 11:26:36	E75S	D	63,3	64,1	76,3
19-10-2018 11:33:18	A320	D	63,6	64,5	78,5
19-10-2018 11:35:13	E195	D	64,1	66,1	78,3
19-10-2018 11:47:49	B38M	D	63,3	64,0	76,1
19-10-2018 11:48:53	GLF5	D	63,7	64,8	76,9
19-10-2018 12:44:16	A321	D	65,1	67,3	76,5
19-10-2018 12:47:08	B738	D	66,0	68,7	78,6
19-10-2018 12:49:31	A319	D	64,3	66,4	78,2
19-10-2018 12:52:23	A321	D	64,1	65,9	78,7
19-10-2018 12:54:11	A321	D	64,2	66,9	78,4
19-10-2018 13:07:54	A319	D	63,6	65,3	78,4
19-10-2018 13:14:10	B763	D	64,1	65,7	75,2
19-10-2018 13:31:35	B738	D	63,6	65,6	74,7
19-10-2018 13:39:17	E195	D	62,4	63,5	71,9
19-10-2018 13:41:36	A320	D	62,4	63,5	72,4
19-10-2018 13:44:36	B738	D	63,9	66,3	77,5
19-10-2018 13:54:49	E195	D	65,0	67,4	77,6
19-10-2018 14:01:40	DH8D	D	60,6	62,1	71,4
19-10-2018 14:07:44	E170	D	62,0	64,2	72,8
19-10-2018 14:09:49	F900	D	61,1	62,5	70,1
19-10-2018 14:17:17	E195	D	62,3	66,1	77,1
19-10-2018 14:25:25	E195	D	61,7	65,2	75,0
19-10-2018 14:33:29	E75S	D	61,2	63,4	74,0
19-10-2018 14:40:27	E75S	D	62,2	66,1	75,6
19-10-2018 14:43:35	B735	D	61,9	64,5	73,4
19-10-2018 14:48:45	B738	D	62,6	67,2	76,7
19-10-2018 14:58:25	BCS1	D	61,2	63,6	73,5
19-10-2018 15:01:42	A320	D	64,5	71,2	76,2
19-10-2018 15:08:03	H25B	D	62,5	64,2	74,0
19-10-2018 15:16:51	E170	D	60,8	63,0	70,8
19-10-2018 15:18:43	E170	D	59,1	61,0	68,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 15:21:09	A321	D	64,7	70,7	81,0
19-10-2018 15:28:04	A320	D	63,6	67,2	78,0
19-10-2018 15:30:35	E170	D	59,7	61,1	73,3
19-10-2018 15:33:20	E190	D	60,1	61,0	71,3
19-10-2018 15:36:09	B77W	D	64,3	69,0	80,1
19-10-2018 15:48:03	A320	D	61,2	62,7	71,2
19-10-2018 15:50:17	E75S	D	60,3	61,4	69,3
19-10-2018 16:04:20	HDJT	D	63,5	67,8	75,8
19-10-2018 16:32:37	E195	D	63,4	66,2	75,7
19-10-2018 16:39:33	E75S	D	61,4	64,4	74,6
19-10-2018 16:47:40	CRJ9	D	61,7	63,2	73,5
19-10-2018 17:09:08	B738	D	65,6	69,5	80,9
19-10-2018 17:21:48	B738	D	62,6	67,4	77,9
19-10-2018 17:33:26	B737	D	62,4	64,7	75,2
19-10-2018 17:35:21	E75S	D	60,1	61,2	69,7
19-10-2018 17:37:57	CRJ9	D	61,0	62,9	73,0
19-10-2018 17:40:11	B738	D	61,9	65,2	77,3
19-10-2018 17:42:16	B735	D	64,1	68,5	79,3
19-10-2018 17:45:41	E170	D	62,1	65,2	77,8
19-10-2018 17:48:13	B738	D	62,4	65,4	78,0
19-10-2018 17:55:33	E195	D	60,6	61,8	71,3
19-10-2018 17:59:12	E170	D	67,3	72,5	83,2
19-10-2018 18:01:01	A321	D	66,1	70,9	80,6
19-10-2018 18:02:17	E75S	D	64,5	68,9	81,1
19-10-2018 18:08:38	B738	D	66,0	71,3	82,4
19-10-2018 18:16:58	A319	D	63,9	67,9	80,2
19-10-2018 18:24:13	A333	D	64,9	69,7	82,3
19-10-2018 18:28:18	E170	D	64,4	67,9	79,4
19-10-2018 18:31:18	A320	D	61,7	63,4	76,8
19-10-2018 18:33:20	E195	D	64,9	69,7	81,6
19-10-2018 18:43:04	A343	D	62,6	64,5	78,3
19-10-2018 19:14:24	A20N	D	60,7	62,1	73,7
19-10-2018 19:16:17	CRJ9	D	62,3	64,1	78,0
19-10-2018 19:18:32	A321	D	66,5	70,9	82,3
19-10-2018 19:22:37	A320	D	61,3	63,4	76,3
19-10-2018 19:26:06	A319	D	68,1	71,8	83,3
19-10-2018 19:34:27	DH8D	D	62,0	64,2	75,4
19-10-2018 19:48:14	A318	D	61,3	62,6	76,4
19-10-2018 19:54:29	B735	D	64,0	67,1	78,6
19-10-2018 20:02:38	A320	D	62,2	64,3	75,4
19-10-2018 20:07:41	DH8D	D	60,9	61,7	72,3
19-10-2018 20:15:38	DH8D	D	61,2	62,6	73,8
19-10-2018 20:18:59	DH8D	D	61,4	62,7	75,0
19-10-2018 20:23:25	E75S	D	62,0	64,3	78,5
19-10-2018 20:25:21	E195	D	65,3	69,5	82,0
19-10-2018 20:27:28	E75S	D	64,5	68,6	81,2
19-10-2018 20:29:32	E170	D	61,1	63,1	77,0
19-10-2018 20:32:05	B738	D	65,2	69,6	81,6
19-10-2018 20:36:22	DH8D	D	63,4	71,6	76,6
19-10-2018 20:44:46	E195	D	66,1	72,1	83,2
19-10-2018 20:49:55	DH8D	D	60,8	61,8	72,8
19-10-2018 20:51:46	A320	D	63,3	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 20:54:02	B38M	D	60,5	61,1	73,1
19-10-2018 21:05:09	E195	D	64,7	67,9	80,0
19-10-2018 21:17:16	B752	D	64,5	68,4	80,5
19-10-2018 21:23:49	E75S	D	62,5	64,8	78,4
19-10-2018 21:31:08	A320	D	65,2	68,0	80,4
19-10-2018 21:40:47	E75S	D	63,8	68,3	80,1
19-10-2018 21:47:14	A320	D	67,3	71,1	82,4
19-10-2018 21:50:27	B752	D	64,1	67,4	79,0
19-10-2018 21:52:20	B734	D	64,1	67,7	79,4
20-10-2018 06:06:38	B737	D	66,5	68,5	78,5
20-10-2018 06:08:19	A320	D	65,9	66,9	75,0
20-10-2018 06:24:11	E195	D	68,2	70,1	77,7
20-10-2018 06:27:35	A321	D	68,1	71,3	81,1
20-10-2018 07:00:52	A320	D	65,8	66,3	76,2
20-10-2018 07:16:56	A319	D	67,8	69,0	79,9
20-10-2018 07:45:13	B734	D	69,2	71,2	81,0
20-10-2018 07:52:53	E195	D	68,5	70,0	79,6
20-10-2018 08:08:49	E75S	D	65,3	67,8	80,0
20-10-2018 08:13:48	E195	D	66,0	67,8	77,5
20-10-2018 08:21:17	A320	D	65,5	68,0	78,8
20-10-2018 08:25:56	B733	D	66,4	69,6	80,4
20-10-2018 08:28:14	E170	D	64,5	67,0	77,5
20-10-2018 08:30:46	E170	D	65,2	66,8	78,4
20-10-2018 08:38:13	B735	D	67,1	70,7	80,1
20-10-2018 08:40:18	A320	D	64,2	66,0	76,8
20-10-2018 09:01:02	A320	D	67,4	70,5	81,5
20-10-2018 09:20:32	B738	D	66,7	70,7	82,5
20-10-2018 09:25:42	B738	D	67,1	70,6	82,8
20-10-2018 09:28:29	B738	D	64,4	66,2	76,2
20-10-2018 09:30:06	A320	D	64,5	66,0	78,6
20-10-2018 09:33:24	E170	D	65,3	67,5	80,1
20-10-2018 09:37:12	B738	D	64,9	66,9	79,0
20-10-2018 10:03:19	E190	D	66,6	69,9	80,0
20-10-2018 10:21:22	E195	D	66,4	69,2	81,0
20-10-2018 10:23:08	E195	D	65,8	68,6	79,2
20-10-2018 10:26:14	A319	D	65,3	67,3	78,3
20-10-2018 10:33:45	A320	D	63,1	64,5	73,5
20-10-2018 10:37:26	A321	D	66,4	68,2	81,9
20-10-2018 10:39:33	E195	D	63,7	64,8	74,9
20-10-2018 11:12:46	E75S	D	63,8	66,0	76,9
20-10-2018 11:18:59	E195	D	64,5	66,8	78,4
20-10-2018 11:20:51	E75S	D	63,9	65,1	76,0
20-10-2018 11:25:20	B738	D	66,9	69,8	82,4
20-10-2018 11:30:23	B38M	D	64,1	66,4	76,5
20-10-2018 11:33:09	E75S	D	64,5	66,3	76,6
20-10-2018 11:43:46	B734	D	65,9	68,4	78,5
20-10-2018 12:15:26	A320	D	65,1	67,6	78,7
20-10-2018 12:23:21	B737	D	66,5	69,2	80,5
20-10-2018 12:26:09	A321	D	65,4	67,0	78,8
20-10-2018 12:39:12	A321	D	64,6	67,0	78,6
20-10-2018 12:48:18	A321	D	68,3	71,1	83,2
20-10-2018 12:58:06	A319	D	64,7	67,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 12:59:31	B738	D	67,3	70,6	81,9
20-10-2018 13:27:18	E195	D	64,4	66,9	76,4
20-10-2018 13:29:39	B733	D	63,4	64,7	74,2
20-10-2018 13:45:06	E195	D	64,8	67,1	78,9
20-10-2018 13:48:51	E195	D	64,6	66,8	78,2
20-10-2018 14:12:51	E195	D	63,0	65,6	79,3
20-10-2018 14:20:22	DH8D	D	61,3	62,7	75,4
20-10-2018 14:31:32	E195	D	63,5	65,7	78,1
20-10-2018 14:33:58	E170	D	63,5	67,0	79,4
20-10-2018 14:38:13	E170	D	61,6	63,1	73,1
20-10-2018 14:45:49	F100	D	63,9	66,7	79,6
20-10-2018 14:48:31	E75S	D	60,5	63,4	76,4
20-10-2018 14:56:27	E75S	D	61,1	64,7	75,7
20-10-2018 14:58:48	B735	D	62,4	64,9	77,5
20-10-2018 15:01:12	A320	D	64,0	66,9	79,2
20-10-2018 15:03:34	E75S	D	62,0	66,0	77,6
20-10-2018 15:07:56	A320	D	63,8	67,0	78,9
20-10-2018 15:09:29	E75S	D	59,8	61,4	70,2
20-10-2018 15:09:45	E75S	D	60,7	62,1	73,0
20-10-2018 15:14:30	B77W	D	66,0	70,0	82,1
20-10-2018 15:20:00	E195	D	62,2	64,6	77,3
20-10-2018 15:21:53	P180	D	60,3	61,5	69,4
20-10-2018 15:28:26	DH8D	D	59,7	61,0	69,2
20-10-2018 16:03:59	B734	D	64,0	67,3	77,9
20-10-2018 16:06:06	B38M	D	60,2	61,2	72,7
20-10-2018 16:09:48	A320	D	62,2	64,4	75,7
20-10-2018 16:11:11	A320	D	62,8	66,0	76,3
20-10-2018 16:17:00	A320	D	63,7	66,2	78,5
20-10-2018 16:23:52	A321	D	64,8	69,3	80,1
20-10-2018 16:33:52	DH8D	D	60,0	60,6	69,5
20-10-2018 16:37:15	E195	D	62,5	65,1	77,7
20-10-2018 16:39:36	A321	D	67,7	71,3	83,5
20-10-2018 16:41:21	DH8D	D	60,5	61,2	71,9
20-10-2018 16:53:09	E195	D	63,9	67,4	79,2
20-10-2018 16:58:07	B38M	D	62,1	64,2	76,7
20-10-2018 17:02:33	E75S	D	61,1	62,4	70,1
20-10-2018 17:10:43	E75S	D	59,7	61,1	72,3
20-10-2018 17:18:38	F100	D	60,5	62,0	73,1
20-10-2018 17:20:57	A319	D	64,4	67,6	79,7
20-10-2018 17:23:02	E195	D	62,3	66,2	78,6
20-10-2018 17:25:11	A318	D	62,7	66,3	78,2
20-10-2018 17:31:53	E195	D	63,2	67,0	78,9
20-10-2018 17:43:56	CRJ9	D	61,3	62,9	72,1
20-10-2018 17:45:58	A321	D	64,2	67,7	79,4
20-10-2018 17:48:18	E195	D	64,0	68,1	79,6
20-10-2018 17:49:59	B733	D	64,2	68,2	79,4
20-10-2018 18:01:14	B734	D	63,7	68,4	78,2
20-10-2018 18:02:50	B738	D	63,2	66,6	77,8
20-10-2018 18:13:58	E170	D	62,5	67,7	82,4
20-10-2018 18:42:52	A320	D	62,0	64,5	72,8
20-10-2018 18:49:47	B738	D	64,4	67,3	79,8
20-10-2018 18:53:12	B738	D	68,3	73,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2018 18:55:19	A333	D	66,3	71,0	83,4
20-10-2018 19:01:57	A20N	D	64,4	67,7	78,0
20-10-2018 19:07:16	A320	D	65,5	68,4	80,1
20-10-2018 19:18:18	A321	D	63,3	66,0	77,6
20-10-2018 20:03:44	E75S	D	63,2	68,3	80,0
20-10-2018 20:21:13	E170	D	59,6	60,9	71,1
20-10-2018 20:27:34	E75S	D	63,5	67,1	76,9
20-10-2018 20:50:54	E195	D	64,1	67,4	79,6
20-10-2018 20:53:48	DH8D	D	61,9	65,0	75,3
20-10-2018 21:10:46	B738	D	64,8	69,2	81,6
20-10-2018 21:32:30	M28	D	61,3	65,2	72,1
20-10-2018 21:42:44	B738	D	65,4	68,5	79,7
20-10-2018 21:54:24	B738	D	67,2	71,2	83,6
21-10-2018 06:10:16	A321	D	68,6	71,7	81,8
21-10-2018 06:11:47	A321	D	68,4	70,7	81,4
21-10-2018 06:13:40	B738	D	68,6	71,2	82,2
21-10-2018 06:20:40	E195	D	67,5	69,2	78,3
21-10-2018 06:25:38	B738	D	66,9	67,8	76,0
21-10-2018 06:30:08	A320	D	68,0	69,4	80,1
21-10-2018 06:33:26	A320	D	66,2	67,0	77,7
21-10-2018 06:34:47	A321	D	68,3	71,2	81,8
21-10-2018 06:57:15	B738	D	66,8	67,4	75,8
21-10-2018 07:22:44	A319	D	68,7	71,4	81,9
21-10-2018 07:34:50	E75S	D	68,6	70,5	79,0
21-10-2018 07:43:38	B733	D	68,0	69,9	79,5
21-10-2018 07:50:20	B738	D	67,5	68,7	77,9
21-10-2018 07:58:05	E195	D	68,3	70,2	79,4
21-10-2018 08:00:32	B738	D	67,4	71,4	83,2
21-10-2018 08:03:00	B738	D	66,7	70,1	82,3
21-10-2018 08:05:19	E195	D	66,1	69,4	81,0
21-10-2018 08:09:49	F100	D	64,9	65,9	76,4
21-10-2018 08:41:15	B738	D	67,2	70,4	82,8
21-10-2018 08:48:57	B738	D	68,2	72,0	84,0
21-10-2018 09:33:07	E75S	D	63,5	64,0	72,5
21-10-2018 09:35:23	A332	D	66,6	70,4	82,3
21-10-2018 09:45:58	B738	D	65,9	68,9	81,2
21-10-2018 09:51:42	E170	D	63,6	66,7	72,7
21-10-2018 09:53:58	B738	D	67,1	71,3	82,4
21-10-2018 10:05:09	E195	D	66,6	70,2	80,7
21-10-2018 10:08:29	A320	D	64,8	66,6	76,6
21-10-2018 10:17:21	A320	D	67,4	70,6	81,3
21-10-2018 10:25:24	A319	D	64,8	68,2	78,7
21-10-2018 10:49:25	A321	D	67,5	70,6	82,8
21-10-2018 10:56:18	E170	D	64,0	66,8	73,1
21-10-2018 10:58:25	E170	D	65,0	68,6	82,0
21-10-2018 11:13:15	E75S	D	63,4	65,1	78,2
21-10-2018 11:34:45	E75S	D	64,0	66,5	76,1
21-10-2018 11:53:01	E195	D	64,7	68,0	78,1
21-10-2018 12:01:33	E75S	D	64,2	68,6	79,5
21-10-2018 12:05:14	A320	D	63,5	66,3	74,3
21-10-2018 12:16:40	A320	D	63,4	64,4	72,5
21-10-2018 12:30:15	A321	D	66,8	70,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 12:35:16	A321	D	66,1	68,7	80,3
21-10-2018 12:37:56	B738	D	68,6	73,7	84,0
21-10-2018 12:40:16	A321	D	63,3	65,8	76,1
21-10-2018 13:05:56	E195	D	63,7	68,4	79,8
21-10-2018 13:27:28	A320	D	68,0	70,7	82,8
21-10-2018 13:45:11	E195	D	66,5	70,0	79,6
21-10-2018 13:47:02	E195	D	64,5	67,5	80,2
21-10-2018 13:49:14	E170	D	64,7	68,7	80,1
21-10-2018 13:56:53	A319	D	66,5	69,0	79,7
21-10-2018 13:58:51	B733	D	65,5	70,0	79,3
21-10-2018 14:00:37	B734	D	66,4	73,2	82,1
21-10-2018 14:04:44	A320	D	61,8	64,2	76,4
21-10-2018 14:06:31	DH8D	D	61,8	63,6	74,3
21-10-2018 14:13:27	A320	D	63,4	66,9	78,8
21-10-2018 14:32:30	A320	D	65,6	68,4	80,1
21-10-2018 14:44:42	AT75	D	65,5	72,1	80,4
21-10-2018 14:57:25	E75S	D	62,0	65,4	77,6
21-10-2018 14:59:40	E170	D	63,5	67,0	79,3
21-10-2018 15:01:29	E75S	D	64,0	68,8	80,7
21-10-2018 15:06:08	GLF5	D	62,1	64,3	71,6
21-10-2018 15:10:54	E190	D	64,3	70,1	81,1
21-10-2018 15:16:35	A321	D	64,4	67,0	81,0
21-10-2018 15:18:21	B77W	D	66,7	71,1	83,7
21-10-2018 15:21:19	A20N	D	63,6	68,8	78,0
21-10-2018 15:22:49	A320	D	65,6	69,8	81,5
21-10-2018 15:24:13	DH8D	D	59,5	64,5	75,4
21-10-2018 15:34:42	E195	D	63,7	67,1	76,7
21-10-2018 15:36:22	CRJ9	D	62,0	64,9	74,8
21-10-2018 15:49:42	A321	D	64,8	68,7	80,4
21-10-2018 15:55:28	E195	D	64,9	68,9	79,5
21-10-2018 15:57:52	E195	D	63,2	67,5	78,1
21-10-2018 16:01:31	B38M	D	61,8	65,1	76,7
21-10-2018 16:03:17	C30J	D	62,8	64,8	77,7
21-10-2018 16:07:40	A320	D	62,7	66,0	78,4
21-10-2018 16:10:03	B738	D	65,0	68,4	81,9
21-10-2018 16:16:55	B738	D	63,8	67,2	78,8
21-10-2018 16:27:25	E170	D	62,5	65,0	76,6
21-10-2018 16:28:37	DH8D	D	60,3	62,0	72,3
21-10-2018 16:36:36	E75S	D	62,7	65,1	78,4
21-10-2018 16:38:26	E170	D	61,1	63,9	77,3
21-10-2018 16:42:15	E75S	D	63,1	65,6	79,8
21-10-2018 16:54:46	E195	D	65,2	70,5	82,1
21-10-2018 17:04:09	E75S	D	61,5	63,3	74,3
21-10-2018 17:10:00	B38M	D	62,7	65,3	77,6
21-10-2018 17:13:25	B733	D	66,1	70,3	83,0
21-10-2018 17:15:04	E170	D	62,2	64,6	77,9
21-10-2018 17:21:11	B738	D	66,7	71,9	83,4
21-10-2018 17:30:17	A320	D	62,7	65,0	75,5
21-10-2018 17:33:41	B734	D	67,7	73,5	84,4
21-10-2018 17:40:59	E195	D	65,7	70,5	81,6
21-10-2018 17:44:04	DH8D	D	60,5	61,8	72,0
21-10-2018 17:50:12	E75S	D	62,6	64,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2018 17:51:25	B738	D	65,2	70,9	83,2
21-10-2018 17:53:30	E75S	D	65,0	70,8	83,1
21-10-2018 17:55:19	B735	D	65,8	69,9	82,2
21-10-2018 17:58:30	E170	D	63,2	65,7	79,6
21-10-2018 18:02:01	A321	D	67,4	70,9	83,4
21-10-2018 18:05:38	B738	D	65,3	69,7	81,0
21-10-2018 18:11:24	E170	D	63,2	66,4	80,1
21-10-2018 18:35:50	A20N	D	60,9	63,5	74,2
21-10-2018 18:41:14	A319	D	63,7	68,0	79,9
21-10-2018 18:45:35	B738	D	66,7	71,9	83,7
21-10-2018 18:49:55	B738	D	65,0	69,1	80,0
21-10-2018 18:53:33	A321	D	66,8	71,7	82,2
21-10-2018 19:03:54	A321	D	63,1	67,8	81,9
21-10-2018 19:05:38	A343	D	66,7	71,3	83,9
21-10-2018 19:13:34	A319	D	63,9	68,3	80,1
21-10-2018 19:15:36	E75S	D	64,3	69,0	81,2
21-10-2018 19:42:11	DH8D	D	62,3	64,1	75,1
21-10-2018 19:59:53	A320	D	61,7	64,4	78,0
21-10-2018 20:02:58	E195	D	64,9	69,3	81,8
21-10-2018 20:07:08	E170	D	66,8	70,3	83,2
21-10-2018 20:17:16	E75S	D	67,4	72,2	83,7
21-10-2018 20:19:04	DH8D	D	61,5	63,1	74,1
21-10-2018 20:25:38	E75S	D	64,2	68,8	81,5
21-10-2018 20:33:34	B38M	D	61,7	65,5	76,8
21-10-2018 20:35:02	E75S	D	63,0	65,2	78,0
21-10-2018 20:37:14	A320	D	64,4	67,3	80,2
21-10-2018 20:39:13	E190	D	63,8	67,2	79,1
21-10-2018 20:43:31	E195	D	65,2	70,5	82,1
21-10-2018 20:45:08	DH8D	D	60,9	62,5	72,7
21-10-2018 20:51:48	BCS1	D	62,1	66,6	76,1
21-10-2018 21:29:42	E75S	D	63,6	69,4	80,9
21-10-2018 21:32:41	B738	D	65,5	70,3	81,5
21-10-2018 21:36:52	A320	D	61,2	63,7	76,1
22-10-2018 06:02:10	A321	D	67,1	69,8	80,1
22-10-2018 06:17:18	A321	D	67,5	70,0	80,1
22-10-2018 06:22:10	B737	D	68,0	69,3	77,5
22-10-2018 06:28:45	B738	D	66,4	68,3	79,0
22-10-2018 07:44:01	E195	D	67,1	68,6	77,9
22-10-2018 07:51:28	A319	D	67,3	69,4	79,1
22-10-2018 07:53:49	B738	D	67,6	69,4	79,1
22-10-2018 08:04:25	B738	D	66,1	69,3	82,0
22-10-2018 08:15:23	E170	D	64,4	66,6	79,1
22-10-2018 08:17:33	A320	D	66,6	69,4	80,9
22-10-2018 08:19:54	B735	D	67,0	69,6	81,8
22-10-2018 08:25:16	F100	D	65,5	67,3	78,7
22-10-2018 08:29:51	E75S	D	67,5	71,1	82,9
22-10-2018 08:33:50	B738	D	65,8	68,5	80,7
22-10-2018 08:41:37	E195	D	63,8	64,4	76,8
22-10-2018 08:53:43	F2TH	D	63,7	64,1	74,2
22-10-2018 08:55:49	B738	D	66,0	68,9	81,4
22-10-2018 09:20:04	E195	D	65,8	69,5	81,3
22-10-2018 09:24:22	B734	D	69,0	72,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 09:51:00	E75S	D	67,0	69,8	82,6
22-10-2018 10:16:44	B738	D	67,0	71,4	81,9
22-10-2018 10:27:06	A320	D	66,6	68,4	79,8
22-10-2018 10:28:50	A321	D	65,5	67,5	80,1
22-10-2018 10:48:16	E195	D	67,3	70,8	82,3
22-10-2018 11:21:54	A321	D	66,5	68,6	80,1
22-10-2018 11:24:29	P180	D	64,0	66,5	76,3
22-10-2018 11:25:40	B38M	D	65,8	67,9	76,6
22-10-2018 12:09:16	E75S	D	68,4	71,0	82,6
22-10-2018 12:15:01	B738	D	66,1	68,9	81,6
22-10-2018 12:18:13	A20N	D	63,8	64,9	76,2
22-10-2018 12:27:11	A321	D	63,6	64,9	73,6
22-10-2018 12:42:12	A321	D	64,2	66,1	78,7
22-10-2018 12:45:00	E195	D	64,2	68,5	79,0
22-10-2018 12:46:43	A321	D	66,7	69,7	81,1
22-10-2018 12:52:00	E195	D	63,9	66,1	73,9
22-10-2018 13:01:05	C30J	D	64,3	68,0	81,3
22-10-2018 13:03:11	A320	D	64,9	67,2	81,0
22-10-2018 13:04:38	B738	D	66,4	70,6	82,6
22-10-2018 13:08:01	A319	D	65,6	70,3	82,5
22-10-2018 13:10:30	B738	D	64,9	67,3	80,4
22-10-2018 13:13:43	A319	D	65,1	67,6	81,3
22-10-2018 13:21:37	B763	D	69,6	75,2	85,5
22-10-2018 13:58:24	E170	D	63,9	67,4	80,2
22-10-2018 14:09:48	E75S	D	62,8	67,2	79,0
22-10-2018 14:11:23	DH8D	D	63,2	65,6	74,9
22-10-2018 14:13:38	E195	D	64,8	68,4	80,4
22-10-2018 14:24:54	B738	D	63,4	67,8	80,4
22-10-2018 14:28:07	A320	D	66,5	71,0	81,9
22-10-2018 14:36:49	E75S	D	62,8	65,0	78,6
22-10-2018 14:41:23	E75S	D	62,8	66,0	76,0
22-10-2018 14:49:15	A321	D	60,8	66,6	75,7
22-10-2018 14:49:52	A321	D	65,7	69,6	81,4
22-10-2018 14:55:37	E170	D	61,8	65,2	76,7
22-10-2018 15:00:11	E195	D	64,0	69,6	79,1
22-10-2018 15:04:37	DH8D	D	69,0	72,3	79,0
22-10-2018 15:10:13	E75S	D	61,9	64,6	77,8
22-10-2018 15:14:33	E195	D	65,7	70,6	81,7
22-10-2018 15:16:20	B77W	D	64,6	68,8	80,7
22-10-2018 15:18:55	A320	D	64,5	69,1	79,9
22-10-2018 15:20:30	A321	D	67,8	72,9	86,5
22-10-2018 15:24:22	B733	D	63,7	67,9	79,6
22-10-2018 15:26:30	BCS1	D	61,4	64,2	75,9
22-10-2018 15:30:29	A320	D	65,2	70,7	80,8
22-10-2018 15:32:17	E75S	D	64,7	70,0	81,7
22-10-2018 15:47:32	C295	D	65,1	71,0	78,5
22-10-2018 15:49:19	A320	D	68,2	77,2	88,8
22-10-2018 15:51:44	E170	D	64,1	69,2	81,8
22-10-2018 16:00:44	B738	D	66,4	73,3	84,6
22-10-2018 16:04:09	DH8D	D	62,7	66,5	78,8
22-10-2018 16:07:39	A321	D	63,8	67,8	79,8
22-10-2018 16:09:23	E75S	D	62,1	66,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 16:16:38	A320	D	63,8	67,8	79,7
22-10-2018 16:18:46	B738	D	65,4	70,4	81,6
22-10-2018 16:33:22	CRJ9	D	60,1	63,9	69,6
22-10-2018 16:35:33	B738	D	65,6	69,7	81,1
22-10-2018 16:41:43	E75S	D	60,3	62,1	72,6
22-10-2018 16:42:48	B738	D	65,1	69,5	81,5
22-10-2018 16:50:25	A319	D	64,5	69,8	81,4
22-10-2018 16:52:53	DH8D	D	61,5	63,3	72,7
22-10-2018 17:06:34	E195	D	65,1	69,3	80,7
22-10-2018 17:08:03	E170	D	61,9	65,7	78,7
22-10-2018 17:14:10	B734	D	67,2	72,6	83,9
22-10-2018 17:16:02	B738	D	65,5	69,8	83,6
22-10-2018 17:20:07	E195	D	63,7	70,8	79,4
22-10-2018 17:21:28	B789	D	65,7	71,7	83,0
22-10-2018 17:24:19	B734	D	67,4	73,8	84,1
22-10-2018 17:26:55	E195	D	65,0	70,5	82,4
22-10-2018 17:28:28	B737	D	65,6	69,5	80,8
22-10-2018 17:30:51	E75S	D	64,4	68,6	81,8
22-10-2018 17:40:12	E195	D	62,6	65,9	78,4
22-10-2018 17:43:16	E170	D	64,2	67,2	80,8
22-10-2018 17:46:05	B738	D	66,1	70,6	83,1
22-10-2018 17:47:44	B735	D	64,4	68,5	78,8
22-10-2018 17:49:01	A321	D	66,1	70,8	82,7
22-10-2018 17:51:27	E195	D	64,7	69,7	81,7
22-10-2018 17:58:29	E195	D	64,8	69,6	80,9
22-10-2018 18:07:11	E195	D	65,4	69,9	81,7
22-10-2018 18:16:48	F100	D	64,6	67,9	79,7
22-10-2018 18:31:59	A319	D	64,3	67,8	80,4
22-10-2018 18:38:19	CL30	D	62,0	64,6	76,9
22-10-2018 19:07:41	A321	D	65,0	67,7	80,1
22-10-2018 19:12:30	A333	D	63,0	66,3	78,8
22-10-2018 19:14:58	A320	D	64,4	67,9	79,3
22-10-2018 19:25:31	B38M	D	60,6	61,8	70,1
22-10-2018 19:47:36	A320	D	61,8	64,0	73,6
22-10-2018 20:11:37	F100	D	62,3	66,0	77,5
22-10-2018 20:16:33	E195	D	61,7	64,8	77,0
22-10-2018 20:20:13	E75S	D	63,0	66,7	78,8
22-10-2018 20:25:22	B738	D	62,1	64,9	74,9
22-10-2018 20:33:11	A320	D	60,1	62,5	72,7
22-10-2018 20:38:33	E75S	D	61,7	64,6	72,8
22-10-2018 20:51:44	A320	D	62,1	65,1	75,8
22-10-2018 21:05:12	B738	D	61,2	63,5	73,0
22-10-2018 21:07:41	A320	D	61,1	63,5	75,3
22-10-2018 21:22:45	A320	D	60,3	61,7	74,7
22-10-2018 21:28:20	E75S	D	64,1	69,1	81,1
22-10-2018 21:30:34	B752	D	63,1	66,3	78,7
22-10-2018 21:38:29	A320	D	67,0	70,6	82,5
22-10-2018 21:40:26	B762	D	65,8	69,6	82,3
22-10-2018 21:43:32	A320	D	63,4	66,7	79,4
22-10-2018 21:44:56	B38M	D	63,1	66,8	78,6
22-10-2018 21:52:28	B738	D	66,7	71,0	82,6
22-10-2018 21:54:17	B734	D	63,5	68,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 06:06:18	A321	D	65,7	67,8	79,1
23-10-2018 06:12:24	A321	D	66,7	70,3	81,0
23-10-2018 06:21:36	A321	D	67,0	69,3	78,5
23-10-2018 06:25:24	B737	D	67,4	69,7	80,2
23-10-2018 06:52:14	E195	D	67,1	69,5	80,2
23-10-2018 07:00:36	A319	D	67,5	70,8	80,0
23-10-2018 07:14:28	B762	D	66,4	68,4	78,4
23-10-2018 07:36:06	A320	D	67,7	71,0	78,9
23-10-2018 07:51:03	A320	D	68,2	70,6	81,0
23-10-2018 07:54:50	E195	D	68,2	71,9	80,3
23-10-2018 07:56:32	B738	D	68,4	72,8	83,8
23-10-2018 08:04:34	B734	D	66,5	71,3	82,6
23-10-2018 08:10:06	A320	D	65,0	67,3	79,5
23-10-2018 08:12:06	B738	D	67,5	71,0	83,3
23-10-2018 08:13:59	E195	D	66,0	69,8	82,7
23-10-2018 08:22:48	B735	D	66,3	70,7	82,8
23-10-2018 08:24:57	B733	D	66,1	69,4	82,0
23-10-2018 08:27:02	F100	D	65,2	70,3	80,9
23-10-2018 08:31:41	E170	D	64,1	66,3	77,5
23-10-2018 08:32:38	E170	D	62,6	64,7	71,6
23-10-2018 08:32:51	E170	D	64,6	66,3	76,7
23-10-2018 08:38:21	B738	D	67,9	72,6	84,8
23-10-2018 08:42:21	B738	D	67,0	71,7	84,2
23-10-2018 08:44:33	B738	D	66,7	71,2	84,7
23-10-2018 08:51:42	B738	D	67,3	72,2	84,0
23-10-2018 09:09:44	A320	D	65,7	68,2	79,7
23-10-2018 09:30:06	B734	D	69,2	73,8	84,5
23-10-2018 09:39:32	B738	D	65,7	71,6	85,1
23-10-2018 09:42:10	E195	D	64,3	66,5	80,1
23-10-2018 09:44:05	A333	D	66,9	72,2	85,0
23-10-2018 10:07:43	B738	D	71,8	78,9	87,8
23-10-2018 10:11:56	A320	D	64,7	67,1	78,7
23-10-2018 10:27:10	B738	D	65,6	68,7	80,4
23-10-2018 10:29:40	A320	D	65,3	68,0	79,5
23-10-2018 10:37:55	DH8D	D	63,9	65,8	73,0
23-10-2018 11:12:46	C25B	D	64,0	66,1	73,0
23-10-2018 11:13:13	C25B	D	63,8	65,5	78,4
23-10-2018 11:16:08	E170	D	64,6	67,1	81,4
23-10-2018 11:24:21	P180	D	64,3	66,4	76,0
23-10-2018 11:38:44	B38M	D	65,2	70,4	80,4
23-10-2018 11:51:40	A321	D	68,6	74,7	84,8
23-10-2018 11:53:58	E195	D	65,5	67,9	78,7
23-10-2018 11:58:32	B738	D	64,4	66,6	74,4
23-10-2018 11:59:01	B738	D	63,4	65,5	76,8
23-10-2018 12:16:55	A320	D	64,4	66,5	78,0
23-10-2018 12:27:32	A321	D	64,3	65,3	74,7
23-10-2018 12:30:02	A320	D	64,1	66,0	73,1
23-10-2018 12:34:12	A321	D	66,5	69,8	81,8
23-10-2018 13:01:29	A319	D	63,8	66,2	80,7
23-10-2018 13:09:25	DH8D	D	63,1	64,4	73,1
23-10-2018 13:09:41	DH8D	D	65,6	70,2	78,2
23-10-2018 13:11:53	E195	D	64,6	68,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 13:19:51	E75S	D	63,9	67,2	75,0
23-10-2018 13:33:01	E195	D	64,4	66,6	78,0
23-10-2018 13:35:08	DH8D	D	64,3	66,0	74,7
23-10-2018 13:42:50	B738	D	65,4	67,7	81,6
23-10-2018 14:34:24	E75S	D	63,8	69,2	84,6
23-10-2018 14:47:13	DH8D	D	64,3	72,5	85,1
23-10-2018 14:50:02	AT75	D	62,4	66,3	77,6
23-10-2018 14:57:00	BCS1	D	63,4	69,0	84,2
23-10-2018 15:01:22	E195	D	62,1	66,6	82,9
23-10-2018 15:03:22	E195	D	61,9	65,2	82,6
23-10-2018 15:05:38	A321	D	64,1	69,7	83,7
23-10-2018 15:07:15	B77W	D	64,2	69,2	82,9
23-10-2018 15:12:28	E75S	D	61,0	63,6	78,7
23-10-2018 15:14:03	DH8D	D	61,0	63,2	77,9
23-10-2018 15:15:50	DH8D	D	60,2	61,4	74,3
23-10-2018 15:25:44	DH8D	D	63,6	71,2	80,3
23-10-2018 15:29:05	A320	D	62,6	68,1	83,4
23-10-2018 15:52:59	B38M	D	67,2	77,7	88,0
23-10-2018 16:00:50	C25M	D	65,1	69,8	81,6
23-10-2018 16:10:54	A320	D	62,0	66,8	79,7
23-10-2018 16:27:01	DH8D	D	64,2	73,4	83,2
23-10-2018 16:30:34	A321	D	65,1	71,4	85,9
23-10-2018 16:38:53	A320	D	63,0	66,5	78,9
23-10-2018 16:49:39	DH8D	D	62,5	64,6	74,8
23-10-2018 16:51:52	B738	D	63,8	67,9	78,4
23-10-2018 16:55:52	E75S	D	59,8	61,1	69,8
23-10-2018 17:06:07	B734	D	68,3	74,0	85,8
23-10-2018 17:18:07	E195	D	67,9	72,6	84,7
23-10-2018 17:21:53	E75S	D	63,2	66,6	80,2
23-10-2018 17:46:37	E75S	D	65,6	71,8	77,1
23-10-2018 17:47:26	A320	D	64,5	71,8	79,1
23-10-2018 17:48:38	B738	D	62,2	65,0	73,4
23-10-2018 17:52:30	B734	D	60,9	63,4	72,9
23-10-2018 17:58:07	DH8D	D	68,2	77,1	86,1
23-10-2018 18:01:48	E195	D	63,8	68,9	81,5
23-10-2018 18:06:16	B735	D	67,2	74,3	84,0
23-10-2018 18:08:01	E195	D	69,2	73,4	79,6
23-10-2018 18:08:32	E195	D	63,2	67,0	79,0
23-10-2018 18:09:48	E170	D	67,5	72,9	83,6
23-10-2018 18:10:44	DH8D	D	64,2	66,8	76,9
23-10-2018 18:12:48	B789	D	63,5	68,2	79,2
23-10-2018 18:18:27	F100	D	62,8	68,0	77,3
23-10-2018 18:19:00	F100	D	63,4	69,2	78,4
23-10-2018 18:20:54	DH8D	D	66,9	71,2	79,0
23-10-2018 18:28:56	A319	D	64,4	71,2	80,3
23-10-2018 18:37:15	A321	D	61,2	62,7	74,2
23-10-2018 18:39:12	A320	D	69,8	77,2	81,5
23-10-2018 18:49:48	B738	D	62,0	65,1	73,5
23-10-2018 18:58:40	A20N	D	60,4	61,8	70,0
23-10-2018 19:06:38	A321	D	61,2	64,6	72,6
23-10-2018 19:08:02	A320	D	65,1	72,8	82,8
23-10-2018 19:10:07	B738	D	63,0	68,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2018 19:10:46	B738	D	59,7	61,9	70,8
23-10-2018 20:04:20	E190	D	64,2	66,8	79,5
23-10-2018 20:09:40	E195	D	63,0	66,1	82,9
23-10-2018 20:12:38	E195	D	62,4	65,7	76,9
23-10-2018 20:26:05	DH8D	D	66,4	73,1	86,2
23-10-2018 20:29:52	E75S	D	65,8	71,3	86,5
23-10-2018 20:39:01	E75S	D	63,6	68,9	84,4
23-10-2018 20:41:01	B38M	D	63,5	70,4	83,2
23-10-2018 20:45:02	DH8D	D	62,1	65,9	79,4
23-10-2018 21:00:05	AT75	D	64,8	69,0	85,6
23-10-2018 21:03:47	DH8D	D	64,1	68,4	77,1
23-10-2018 21:20:55	B752	D	60,2	62,8	75,4
23-10-2018 21:30:18	B738	D	62,4	65,3	79,2
23-10-2018 21:34:10	DH8D	D	60,2	62,3	74,3
23-10-2018 21:36:17	DH8D	D	59,6	61,7	73,4
23-10-2018 21:38:10	B738	D	68,6	73,2	86,5
23-10-2018 21:59:02	B752	D	63,3	66,8	79,8
24-10-2018 06:11:06	A321	D	66,7	68,1	76,2
24-10-2018 06:13:43	B737	D	66,5	69,7	80,6
24-10-2018 06:18:41	A321	D	68,0	70,9	80,8
24-10-2018 06:21:02	A321	D	66,0	66,7	75,1
24-10-2018 06:25:51	E195	D	66,4	68,5	80,2
24-10-2018 06:30:22	A320	D	67,3	69,5	79,8
24-10-2018 06:38:23	A318	D	65,7	68,3	77,8
24-10-2018 06:45:45	A320	D	66,7	68,7	77,8
24-10-2018 07:43:01	B738	D	66,6	68,5	78,0
24-10-2018 07:52:25	E195	D	66,0	68,1	77,1
24-10-2018 08:04:19	E195	D	64,9	66,8	80,4
24-10-2018 08:07:28	E170	D	65,1	67,1	82,9
24-10-2018 08:12:45	B735	D	65,6	68,5	81,8
24-10-2018 08:14:18	B738	D	65,6	68,9	81,5
24-10-2018 08:27:27	F100	D	62,7	64,2	71,7
24-10-2018 08:28:55	B38M	D	64,9	67,6	76,4
24-10-2018 08:30:34	E75S	D	63,5	65,8	80,0
24-10-2018 08:39:13	E75S	D	63,2	66,1	73,6
24-10-2018 08:41:56	B738	D	66,0	70,2	79,0
24-10-2018 08:45:19	B733	D	65,5	72,2	82,6
24-10-2018 08:52:33	B738	D	65,6	69,0	80,5
24-10-2018 09:17:47	B738	D	63,4	64,3	73,8
24-10-2018 09:18:03	B738	D	66,3	70,1	82,4
24-10-2018 09:51:08	E195	D	66,6	70,1	81,7
24-10-2018 09:59:47	B734	D	69,2	73,4	84,7
24-10-2018 10:02:53	E195	D	63,1	65,3	75,1
24-10-2018 10:07:50	A319	D	65,4	69,2	79,8
24-10-2018 10:16:17	P180	D	65,4	69,9	81,1
24-10-2018 10:18:56	E170	D	64,3	67,5	79,1
24-10-2018 10:27:00	A320	D	65,7	69,8	82,4
24-10-2018 10:37:53	B763	D	67,5	71,7	86,8
24-10-2018 10:42:47	DH8D	D	63,2	64,2	72,8
24-10-2018 10:43:04	DH8D	D	63,0	63,2	72,0
24-10-2018 10:44:27	DH8D	D	63,9	68,9	80,8
24-10-2018 10:46:49	A321	D	67,2	73,8	87,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 10:51:50	DH8D	D	65,0	69,4	79,7
24-10-2018 10:55:53	DH8D	D	64,0	68,1	76,5
24-10-2018 10:57:42	DH8D	D	63,5	65,6	78,0
24-10-2018 11:12:34	A320	D	64,1	65,1	73,1
24-10-2018 11:15:05	E195	D	63,8	65,6	72,8
24-10-2018 11:16:00	B738	D	65,8	69,6	83,0
24-10-2018 11:19:24	E75S	D	62,7	63,6	72,7
24-10-2018 11:19:42	E75S	D	66,1	71,2	79,5
24-10-2018 11:20:47	E75S	D	63,2	65,7	75,0
24-10-2018 11:21:22	E75S	D	63,8	65,8	73,8
24-10-2018 11:28:37	H25B	D	66,1	70,2	77,9
24-10-2018 11:31:57	E75S	D	66,6	69,5	79,9
24-10-2018 11:35:30	E195	D	62,9	65,6	75,0
24-10-2018 12:23:28	A320	D	67,0	73,6	84,0
24-10-2018 12:29:57	A319	D	64,5	67,9	78,1
24-10-2018 12:31:06	A321	D	65,4	69,6	79,0
24-10-2018 12:40:37	A321	D	65,0	68,6	80,0
24-10-2018 12:48:44	A321	D	63,2	65,8	73,6
24-10-2018 12:51:52	B738	D	66,2	73,5	82,5
24-10-2018 12:58:47	B738	D	65,8	69,3	81,4
24-10-2018 13:04:36	E195	D	64,4	66,3	77,0
24-10-2018 13:13:07	E195	D	64,1	67,1	83,8
24-10-2018 13:26:08	E55P	D	65,6	71,6	82,8
24-10-2018 13:39:52	E195	D	68,4	74,0	85,5
24-10-2018 13:53:01	DH8D	D	66,4	73,4	80,9
24-10-2018 13:53:41	DH8D	D	69,6	79,9	86,7
24-10-2018 13:54:38	DH8D	D	64,8	69,7	75,9
24-10-2018 13:58:10	A320	D	65,9	69,2	81,6
24-10-2018 13:59:34	DH8D	D	66,6	72,8	78,0
24-10-2018 14:15:11	A320	D	64,0	66,7	79,4
24-10-2018 14:37:12	B733	D	63,8	68,9	80,9
24-10-2018 14:45:42	B738	D	62,6	67,4	78,3
24-10-2018 14:49:26	E170	D	65,9	72,3	82,5
24-10-2018 14:52:12	DH8D	D	65,5	75,6	84,1
24-10-2018 14:55:56	E195	D	68,1	74,8	84,6
24-10-2018 15:29:25	DH8D	D	60,8	63,3	76,3
24-10-2018 15:31:26	DH8D	D	61,6	66,0	71,6
24-10-2018 15:46:27	AT75	D	60,4	63,1	70,8
24-10-2018 15:46:56	AT75	D	60,4	62,7	69,9
24-10-2018 15:50:29	E195	D	63,5	71,0	80,3
24-10-2018 15:56:55	B38M	D	68,1	78,1	85,7
24-10-2018 16:01:06	A320	D	62,1	65,3	77,3
24-10-2018 16:06:25	E75S	D	68,2	78,5	88,7
24-10-2018 16:16:28	E75S	D	69,6	80,7	90,4
24-10-2018 16:37:22	DH8D	D	64,4	72,3	80,7
24-10-2018 16:50:33	A320	D	61,2	64,8	76,7
24-10-2018 16:52:08	E75S	D	64,3	71,3	77,3
24-10-2018 16:59:08	A321	D	63,4	66,1	79,3
24-10-2018 17:01:01	E195	D	63,4	70,6	81,4
24-10-2018 17:06:00	E195	D	63,6	67,6	79,6
24-10-2018 17:08:05	B738	D	65,3	69,2	82,9
24-10-2018 17:19:29	E75S	D	61,3	63,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2018 17:22:18	E195	D	63,2	67,6	80,7
24-10-2018 17:23:53	CRJ9	D	60,9	65,2	77,3
24-10-2018 17:26:39	E75S	D	63,0	66,3	79,9
24-10-2018 17:28:32	B738	D	64,5	69,9	81,3
24-10-2018 17:31:01	B738	D	64,0	69,1	80,7
24-10-2018 17:33:24	E195	D	62,5	67,4	77,5
24-10-2018 17:36:14	B735	D	64,6	69,3	80,0
24-10-2018 17:38:09	DH8D	D	62,6	68,7	77,2
24-10-2018 17:46:08	B734	D	66,2	72,0	83,9
24-10-2018 17:47:50	B734	D	63,0	68,3	80,5
24-10-2018 17:50:07	A319	D	62,8	66,5	79,2
24-10-2018 17:51:25	E75S	D	64,3	69,0	80,3
24-10-2018 17:55:08	B734	D	64,7	71,3	82,3
24-10-2018 17:57:36	A321	D	64,9	70,5	81,3
24-10-2018 18:04:33	E195	D	64,0	69,6	81,0
24-10-2018 18:05:44	DH8D	D	63,6	69,0	76,2
24-10-2018 18:07:57	E170	D	61,1	63,5	75,5
24-10-2018 18:14:02	A333	D	65,7	72,0	81,9
24-10-2018 18:17:44	A319	D	63,7	68,7	80,1
24-10-2018 18:22:51	DH8D	D	64,9	69,5	74,4
24-10-2018 18:23:35	DH8D	D	63,1	66,4	73,1
24-10-2018 18:25:55	CRJX	D	61,8	64,2	70,9
24-10-2018 18:27:24	C650	D	66,6	71,0	85,5
24-10-2018 18:30:47	F100	D	63,5	67,7	80,1
24-10-2018 18:33:25	E170	D	65,0	72,8	81,0
24-10-2018 18:39:10	A20N	D	61,6	65,4	73,4
24-10-2018 19:09:03	A321	D	64,6	69,1	80,9
24-10-2018 19:25:19	A321	D	64,8	69,3	80,8
24-10-2018 19:43:30	DH8D	D	60,3	62,5	70,3
24-10-2018 19:52:48	DH8D	D	61,1	63,0	70,7
24-10-2018 19:59:51	E190	D	61,1	64,6	77,6
24-10-2018 20:11:07	E195	D	65,7	72,3	82,6
24-10-2018 20:14:36	A319	D	64,4	70,8	80,8
24-10-2018 20:16:39	E195	D	64,3	68,5	80,6
24-10-2018 20:23:11	E75S	D	63,6	69,1	82,9
24-10-2018 20:26:37	E170	D	61,9	67,0	78,3
24-10-2018 20:33:48	E75S	D	63,3	66,5	80,3
24-10-2018 20:36:54	E75S	D	61,9	64,9	77,5
24-10-2018 20:44:48	DH8D	D	60,2	61,6	72,0
24-10-2018 20:46:51	A320	D	65,1	69,4	80,8
24-10-2018 20:49:46	B738	D	64,0	68,2	81,2
24-10-2018 20:56:48	B738	D	64,2	69,9	83,7
24-10-2018 21:05:43	E75S	D	64,0	67,6	80,6
24-10-2018 21:12:51	A320	D	62,7	66,7	79,4
24-10-2018 21:22:19	PRM1	D	60,9	63,7	72,1
24-10-2018 21:25:49	B752	D	62,9	67,1	78,7
24-10-2018 21:42:54	A320	D	65,7	69,5	81,2
24-10-2018 21:47:48	B752	D	61,8	64,0	75,6
24-10-2018 21:51:23	A320	D	61,1	64,0	74,7
24-10-2018 21:55:38	B734	D	63,6	67,8	77,5
25-10-2018 06:04:12	B738	D	67,2	70,1	80,5
25-10-2018 06:13:19	B738	D	65,7	66,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 06:15:43	A321	D	67,5	69,7	79,8
25-10-2018 06:30:26	A320	D	65,8	67,5	75,8
25-10-2018 06:55:54	A319	D	67,1	68,7	78,8
25-10-2018 07:16:38	A320	D	65,9	67,8	77,0
25-10-2018 07:22:49	A319	D	67,7	69,9	79,2
25-10-2018 07:39:42	B738	D	68,0	69,1	77,6
25-10-2018 07:43:42	B738	D	67,8	70,9	82,4
25-10-2018 07:45:50	E195	D	67,6	69,2	78,7
25-10-2018 07:47:46	B734	D	71,4	74,4	85,4
25-10-2018 08:01:12	B733	D	65,9	69,4	82,2
25-10-2018 08:03:11	E170	D	63,0	66,0	79,4
25-10-2018 08:05:03	E195	D	63,8	66,1	78,6
25-10-2018 08:06:37	B735	D	66,0	70,8	81,7
25-10-2018 08:09:11	B738	D	69,9	74,7	85,8
25-10-2018 08:22:28	F100	D	64,6	66,3	77,6
25-10-2018 08:38:13	E75S	D	65,4	68,3	80,4
25-10-2018 08:39:42	B737	D	66,9	69,5	81,6
25-10-2018 09:12:19	GLF5	D	64,0	65,8	74,8
25-10-2018 09:14:14	A320	D	64,3	67,1	78,6
25-10-2018 09:23:28	E170	D	65,0	67,9	80,4
25-10-2018 09:24:36	B738	D	66,4	70,5	81,9
25-10-2018 09:31:59	E170	D	64,8	66,6	73,9
25-10-2018 10:17:31	B738	D	64,1	67,9	79,1
25-10-2018 10:35:50	B739	D	66,3	71,1	81,2
25-10-2018 10:37:41	DH8D	D	66,0	69,2	79,4
25-10-2018 10:44:07	E75S	D	62,1	63,5	72,1
25-10-2018 10:48:19	A321	D	63,7	66,1	76,5
25-10-2018 10:53:38	A320	D	64,7	69,0	74,7
25-10-2018 10:53:56	A320	D	64,1	69,1	77,1
25-10-2018 10:57:47	E75S	D	63,9	65,3	77,9
25-10-2018 11:21:04	E195	D	64,8	67,2	74,3
25-10-2018 11:21:18	E195	D	63,4	65,1	72,4
25-10-2018 11:23:22	A320	D	64,2	66,1	76,2
25-10-2018 11:32:17	A321	D	64,3	66,8	77,8
25-10-2018 11:35:04	B738	D	64,4	65,0	73,4
25-10-2018 12:54:20	A319	D	65,1	67,2	80,8
25-10-2018 13:39:29	B738	D	67,8	72,4	82,9
25-10-2018 13:47:24	B733	D	68,7	74,6	83,5
25-10-2018 13:49:35	E195	D	64,5	66,0	74,0
25-10-2018 13:56:04	B734	D	66,4	68,7	78,2
25-10-2018 14:00:02	DH8D	D	62,3	63,7	80,6
25-10-2018 14:02:44	E195	D	63,6	68,6	79,5
25-10-2018 14:27:14	E170	D	60,9	63,2	75,4
25-10-2018 14:34:55	A320	D	67,1	72,5	83,4
25-10-2018 14:38:51	E75S	D	60,2	62,5	75,2
25-10-2018 14:45:14	E170	D	60,9	63,6	76,6
25-10-2018 14:54:09	A320	D	63,3	68,9	82,8
25-10-2018 15:17:12	E190	D	60,3	62,6	75,1
25-10-2018 15:23:44	DH8D	D	60,2	62,4	74,0
25-10-2018 15:27:07	B738	D	61,7	64,1	76,7
25-10-2018 15:28:33	B77W	D	66,8	72,2	85,0
25-10-2018 15:35:58	A320	D	65,6	71,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 15:55:38	A320	D	64,1	68,8	79,1
25-10-2018 15:58:01	B38M	D	62,4	65,8	78,6
25-10-2018 16:11:25	B38M	D	60,8	65,5	77,5
25-10-2018 16:15:57	B738	D	65,0	70,6	82,8
25-10-2018 16:24:44	E75S	D	62,1	67,2	80,2
25-10-2018 16:27:05	A321	D	63,8	66,8	79,2
25-10-2018 16:38:44	A320	D	64,4	68,9	82,1
25-10-2018 16:41:01	DH8D	D	61,5	66,6	77,5
25-10-2018 16:49:38	B738	D	65,7	75,3	83,7
25-10-2018 16:55:03	DH8D	D	63,1	67,3	75,7
25-10-2018 16:57:30	E170	D	61,3	62,5	70,9
25-10-2018 17:10:48	B738	D	64,1	68,5	81,3
25-10-2018 17:14:06	E195	D	63,2	69,6	80,4
25-10-2018 17:17:15	CRJ9	D	61,9	67,8	73,7
25-10-2018 17:19:12	E195	D	62,4	64,8	77,9
25-10-2018 17:25:58	E195	D	60,2	62,5	76,1
25-10-2018 17:27:33	B738	D	66,5	72,0	84,2
25-10-2018 17:30:05	CRJ9	D	61,8	65,1	74,2
25-10-2018 17:31:05	B738	D	65,2	70,4	84,2
25-10-2018 17:38:27	B734	D	64,0	71,7	79,3
25-10-2018 17:40:46	B735	D	61,2	65,1	77,4
25-10-2018 17:42:53	E75S	D	63,0	67,6	78,4
25-10-2018 17:49:19	B734	D	65,7	72,7	82,5
25-10-2018 17:52:12	A321	D	65,9	71,5	82,7
25-10-2018 17:55:57	E170	D	62,4	66,0	78,4
25-10-2018 17:57:37	DH8D	D	60,9	62,3	71,7
25-10-2018 18:01:03	E195	D	62,2	66,2	78,0
25-10-2018 18:02:25	E75S	D	63,2	66,5	79,8
25-10-2018 18:05:34	A320	D	64,4	73,1	81,4
25-10-2018 18:10:40	F100	D	62,9	64,5	72,9
25-10-2018 18:10:55	F100	D	63,9	66,4	80,2
25-10-2018 18:25:44	A319	D	63,6	69,0	79,2
25-10-2018 18:31:31	DH8D	D	59,5	60,3	69,5
25-10-2018 18:43:22	A20N	D	63,2	66,6	76,8
25-10-2018 19:01:30	A321	D	64,0	68,4	79,5
25-10-2018 19:38:23	A319	D	64,4	69,6	78,9
25-10-2018 19:43:25	A319	D	63,3	66,4	78,5
25-10-2018 19:53:06	AT75	D	59,5	60,8	69,0
25-10-2018 20:03:40	E190	D	62,5	65,5	76,9
25-10-2018 20:28:20	E75S	D	64,7	69,9	81,3
25-10-2018 20:34:54	E75S	D	63,0	68,4	80,1
25-10-2018 20:37:08	B38M	D	62,0	65,2	78,1
25-10-2018 20:43:17	E195	D	61,8	66,1	75,0
25-10-2018 20:47:59	CRJ9	D	61,6	64,0	73,6
25-10-2018 20:49:03	DH8D	D	62,5	66,8	72,5
25-10-2018 20:49:39	DH8D	D	61,7	63,3	73,2
25-10-2018 20:55:46	E170	D	63,1	67,0	80,2
25-10-2018 20:57:16	B734	D	67,8	72,3	84,8
25-10-2018 21:00:35	B738	D	64,6	68,5	81,9
25-10-2018 21:02:45	A320	D	64,5	67,3	78,8
25-10-2018 21:04:39	B738	D	66,0	70,7	83,4
25-10-2018 21:20:52	B752	D	64,3	68,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2018 21:29:40	B763	D	71,0	77,0	87,2
25-10-2018 21:56:43	B752	D	64,1	69,4	81,4
25-10-2018 21:58:47	B734	D	63,7	67,6	79,9
26-10-2018 06:10:42	B738	D	66,7	69,0	80,6
26-10-2018 06:16:22	A321	D	66,2	68,4	79,8
26-10-2018 06:20:04	E195	D	65,8	67,8	76,6
26-10-2018 06:22:35	B738	D	65,6	67,9	77,6
26-10-2018 06:30:34	A321	D	67,4	69,1	78,6
26-10-2018 06:32:20	B738	D	66,5	68,1	77,3
26-10-2018 06:36:33	A321	D	65,9	68,3	76,7
26-10-2018 06:54:18	A319	D	65,0	67,6	74,6
26-10-2018 07:14:01	A320	D	66,4	68,1	79,2
26-10-2018 07:48:22	B738	D	67,1	68,8	78,9
26-10-2018 07:58:51	B738	D	67,1	70,1	80,9
26-10-2018 08:02:41	B738	D	65,9	70,0	82,0
26-10-2018 08:12:05	B735	D	63,5	66,2	75,6
26-10-2018 08:16:33	E195	D	64,2	66,2	76,0
26-10-2018 08:17:50	B733	D	66,6	69,1	81,3
26-10-2018 08:19:50	F100	D	65,3	69,3	82,1
26-10-2018 08:26:37	B738	D	65,2	68,6	82,2
26-10-2018 08:28:26	E195	D	65,6	67,8	81,8
26-10-2018 08:37:56	E195	D	65,6	68,9	81,2
26-10-2018 08:43:27	B738	D	66,6	70,5	82,4
26-10-2018 08:47:32	B738	D	67,3	72,0	83,6
26-10-2018 08:51:37	A320	D	64,7	68,2	79,1
26-10-2018 09:17:55	E170	D	64,9	67,5	79,0
26-10-2018 09:38:50	E195	D	64,0	67,0	74,4
26-10-2018 09:46:35	E195	D	63,0	64,6	72,6
26-10-2018 09:49:42	B738	D	64,9	68,8	79,6
26-10-2018 09:57:06	E195	D	63,1	65,0	73,5
26-10-2018 10:11:01	A319	D	66,2	70,2	80,0
26-10-2018 10:32:20	B739	D	65,5	67,8	80,9
26-10-2018 10:38:48	E190	D	66,1	71,6	78,8
26-10-2018 10:44:00	E195	D	67,0	69,6	79,3
26-10-2018 10:45:08	A321	D	64,8	68,1	78,8
26-10-2018 10:53:54	B744	D	68,3	73,6	81,1
26-10-2018 11:05:48	E75S	D	63,2	65,6	74,6
26-10-2018 11:07:43	B738	D	65,4	70,9	79,7
26-10-2018 11:16:44	C130	D	64,6	67,4	77,6
26-10-2018 11:52:58	E195	D	65,9	69,2	77,1
26-10-2018 12:03:57	A320	D	63,3	65,0	74,1
26-10-2018 12:11:56	A320	D	68,1	70,3	82,4
26-10-2018 12:31:37	A321	D	64,9	68,1	79,8
26-10-2018 12:34:28	B738	D	66,1	68,9	81,2
26-10-2018 12:41:16	E195	D	64,8	66,4	75,2
26-10-2018 12:43:10	A321	D	63,6	66,4	79,6
26-10-2018 12:45:25	A319	D	64,7	69,7	82,4
26-10-2018 12:47:48	A319	D	66,3	70,2	82,7
26-10-2018 12:51:41	B734	D	66,5	72,1	83,9
26-10-2018 12:55:31	A321	D	66,3	69,7	83,2
26-10-2018 13:00:23	E190	D	66,3	70,0	82,2
26-10-2018 13:21:31	E195	D	64,5	66,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 13:25:41	B763	D	66,0	69,1	80,8
26-10-2018 13:30:57	E195	D	64,5	68,5	78,7
26-10-2018 13:33:19	E195	D	65,1	68,8	79,2
26-10-2018 13:45:00	A320	D	66,2	69,1	81,1
26-10-2018 13:46:45	E195	D	64,0	67,3	78,0
26-10-2018 13:48:26	B733	D	64,8	66,9	77,6
26-10-2018 13:52:11	E195	D	65,6	70,5	82,7
26-10-2018 14:02:20	DH8D	D	61,9	63,7	74,6
26-10-2018 14:04:22	B738	D	63,1	67,2	78,9
26-10-2018 14:09:42	E170	D	62,1	65,8	78,0
26-10-2018 14:12:26	DH8D	D	60,7	62,3	71,1
26-10-2018 14:14:37	DH8D	D	60,0	61,2	69,0
26-10-2018 14:17:30	F100	D	62,6	66,6	77,9
26-10-2018 14:19:33	B734	D	65,7	72,7	84,9
26-10-2018 14:31:59	A320	D	64,4	67,6	80,1
26-10-2018 14:44:10	E75S	D	60,6	63,5	75,5
26-10-2018 14:46:18	GLF5	D	62,1	63,7	72,5
26-10-2018 14:48:18	E75S	D	62,7	67,8	79,6
26-10-2018 14:50:07	AT75	D	61,2	64,7	75,0
26-10-2018 14:59:44	E75S	D	62,1	65,3	76,6
26-10-2018 15:01:41	E170	D	63,7	69,0	80,7
26-10-2018 15:13:13	E195	D	62,7	67,6	79,5
26-10-2018 15:21:04	B77W	D	67,1	70,7	84,7
26-10-2018 15:24:19	E190	D	62,2	65,1	76,7
26-10-2018 15:26:58	DH8D	D	60,2	62,2	69,2
26-10-2018 15:32:54	E75S	D	63,7	70,1	80,8
26-10-2018 15:35:22	A320	D	64,6	68,0	79,7
26-10-2018 15:45:19	BCS1	D	62,8	64,1	72,3
26-10-2018 15:49:16	A321	D	64,4	67,7	81,8
26-10-2018 15:53:31	B738	D	64,6	69,9	83,5
26-10-2018 16:01:03	A321	D	65,2	67,7	80,6
26-10-2018 16:17:25	B38M	D	62,0	65,8	76,3
26-10-2018 16:26:56	B38M	D	63,0	68,1	79,1
26-10-2018 16:37:38	B738	D	63,1	65,3	78,0
26-10-2018 16:43:44	E75S	D	62,2	64,7	77,2
26-10-2018 16:59:29	A320	D	66,2	70,0	81,4
26-10-2018 17:02:53	B38M	D	62,9	65,7	77,3
26-10-2018 17:09:32	GLF5	D	60,5	62,4	72,8
26-10-2018 17:14:16	B38M	D	61,9	65,0	77,7
26-10-2018 17:19:43	E195	D	62,8	64,6	74,6
26-10-2018 17:29:34	E195	D	64,3	67,2	80,5
26-10-2018 17:33:51	B738	D	67,0	71,5	82,6
26-10-2018 17:36:24	B738	D	66,0	71,4	82,8
26-10-2018 17:38:27	B735	D	66,6	71,8	83,5
26-10-2018 17:41:00	B734	D	68,0	73,7	85,7
26-10-2018 17:44:08	E195	D	64,8	70,2	80,8
26-10-2018 17:45:38	E75S	D	62,3	65,1	78,4
26-10-2018 17:47:10	E195	D	62,3	65,4	78,6
26-10-2018 17:48:48	B738	D	66,5	71,2	83,7
26-10-2018 17:52:39	CRJ9	D	61,0	63,9	75,0
26-10-2018 17:54:13	E75S	D	65,5	69,4	82,0
26-10-2018 17:57:15	E75S	D	64,0	68,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 17:59:00	A321	D	63,6	65,8	78,8
26-10-2018 18:01:02	E170	D	65,2	69,1	81,0
26-10-2018 18:02:13	B734	D	66,4	69,5	82,7
26-10-2018 18:06:15	E195	D	65,6	70,5	82,6
26-10-2018 18:09:42	DH8D	D	59,9	60,5	71,3
26-10-2018 18:27:10	A333	D	66,9	71,1	83,5
26-10-2018 18:28:53	F100	D	63,9	67,4	80,0
26-10-2018 18:32:15	A320	D	61,8	64,3	78,3
26-10-2018 18:35:09	A319	D	64,1	67,5	79,9
26-10-2018 18:40:40	A20N	D	61,6	64,7	75,8
26-10-2018 18:42:06	F2TH	D	61,3	63,8	75,6
26-10-2018 19:00:31	E75S	D	63,3	65,7	80,0
26-10-2018 19:06:35	A321	D	66,3	70,2	82,9
26-10-2018 19:14:58	A321	D	60,6	62,6	75,5
26-10-2018 19:34:44	A20N	D	65,7	70,4	82,5
26-10-2018 19:57:17	A320	D	66,6	73,1	84,0
26-10-2018 20:06:42	DH8D	D	60,5	62,2	72,6
26-10-2018 20:07:47	B738	D	66,4	70,9	83,8
26-10-2018 20:09:57	E75S	D	64,7	69,9	81,7
26-10-2018 20:11:07	A320	D	63,7	66,6	79,0
26-10-2018 20:13:01	CRJ9	D	63,0	65,8	79,7
26-10-2018 20:19:27	BCS3	D	61,9	63,5	75,3
26-10-2018 20:24:46	E75S	D	62,6	65,8	78,9
26-10-2018 20:26:18	E195	D	65,3	70,3	82,1
26-10-2018 20:27:48	DH8D	D	60,3	61,2	71,4
26-10-2018 20:30:29	E75S	D	63,9	67,9	79,7
26-10-2018 20:31:52	E75S	D	63,1	65,4	78,9
26-10-2018 20:33:12	E170	D	63,4	66,5	77,7
26-10-2018 20:33:44	E170	D	60,6	61,9	73,8
26-10-2018 20:36:05	E195	D	63,1	66,6	79,0
26-10-2018 20:38:39	DH8D	D	60,3	61,6	71,8
26-10-2018 20:40:36	B738	D	66,0	70,5	83,2
26-10-2018 20:46:29	A320	D	64,8	68,6	79,4
26-10-2018 20:55:28	E195	D	62,1	65,1	77,5
26-10-2018 20:56:53	DH8D	D	60,1	62,1	72,7
26-10-2018 21:02:11	E195	D	65,6	70,9	82,9
26-10-2018 21:05:12	A320	D	64,8	67,3	80,9
26-10-2018 21:11:50	B752	D	64,0	68,7	80,8
26-10-2018 21:15:44	B763	D	65,2	68,7	81,7
26-10-2018 21:36:44	B38M	A	64,5	67,6	78,3
26-10-2018 21:44:28	A320	A	62,7	64,8	75,0
26-10-2018 21:46:02	B734	A	65,7	70,4	80,8
26-10-2018 21:48:36	B738	A	64,8	67,6	79,1
26-10-2018 21:50:26	E75S	A	63,3	66,2	76,6
26-10-2018 21:52:13	E195	A	63,8	67,3	78,1
26-10-2018 21:55:01	B738	A	64,1	68,1	78,5
26-10-2018 21:57:05	B738	A	65,1	68,2	78,5
26-10-2018 21:58:48	B738	A	64,8	67,1	78,2
27-10-2018 06:02:15	B788	A	67,1	69,3	79,4
27-10-2018 06:19:06	B738	A	67,2	67,9	76,7
27-10-2018 06:21:11	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
27-10-2018 06:25:36	DH8D	A	67,0	68,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 06:36:46	A320	A	65,1	66,4	75,1
27-10-2018 06:38:46	E195	A	66,0	68,0	76,0
27-10-2018 06:43:56	B38M	A	66,5	68,8	77,7
27-10-2018 06:53:23	B738	A	66,1	67,8	77,6
27-10-2018 07:23:34	A319	D	67,3	70,4	80,3
27-10-2018 07:35:37	B734	D	69,1	72,7	82,3
27-10-2018 07:49:41	A319	D	66,0	67,3	75,1
27-10-2018 07:52:01	B733	D	66,7	69,8	79,4
27-10-2018 07:57:22	B734	D	66,9	68,4	78,4
27-10-2018 08:00:44	B38M	D	62,0	62,9	71,0
27-10-2018 08:05:18	B738	D	67,5	71,4	84,3
27-10-2018 08:08:56	E170	D	65,3	67,1	75,7
27-10-2018 08:11:09	B735	D	66,4	69,6	80,9
27-10-2018 08:13:25	E195	D	66,9	72,0	82,4
27-10-2018 08:15:12	B738	D	66,3	71,0	83,2
27-10-2018 08:18:42	F100	D	65,2	67,7	78,8
27-10-2018 08:20:01	B738	D	65,9	69,2	81,8
27-10-2018 08:22:52	E170	D	64,0	66,2	78,0
27-10-2018 08:24:20	E75S	D	65,9	68,2	79,9
27-10-2018 08:34:06	A320	D	62,0	64,0	73,1
27-10-2018 08:52:54	A320	D	65,5	67,9	78,6
27-10-2018 09:07:56	E170	D	65,9	69,0	79,8
27-10-2018 09:09:53	B738	D	67,6	71,2	84,0
27-10-2018 09:12:35	B738	D	69,6	75,5	86,6
27-10-2018 09:15:01	A320	D	66,1	69,0	80,7
27-10-2018 09:17:08	A320	D	64,8	68,8	79,7
27-10-2018 09:28:14	A320	D	64,1	66,9	78,8
27-10-2018 09:46:08	B738	D	64,9	69,1	80,3
27-10-2018 09:59:00	E190	D	65,5	69,1	79,5
27-10-2018 10:22:04	A319	D	65,1	68,6	79,7
27-10-2018 10:23:58	A321	D	66,5	70,4	81,2
27-10-2018 10:46:55	DH8D	D	62,9	66,6	72,9
27-10-2018 10:55:30	E195	D	65,3	68,6	74,8
27-10-2018 10:59:50	B738	D	67,6	73,4	84,6
27-10-2018 11:08:48	B738	D	67,7	71,2	82,8
27-10-2018 11:11:07	B738	D	68,0	73,5	85,3
27-10-2018 11:13:27	E75S	D	65,0	68,9	77,6
27-10-2018 11:16:15	E195	D	68,2	71,1	81,2
27-10-2018 11:17:31	A320	D	63,9	67,2	74,3
27-10-2018 11:19:05	E170	D	65,1	70,7	81,6
27-10-2018 11:34:59	B738	D	66,9	70,3	81,0
27-10-2018 11:38:32	E75S	D	66,3	71,5	80,1
27-10-2018 11:46:22	E195	D	64,2	68,0	74,2
27-10-2018 11:53:36	E75S	D	64,4	71,3	80,5
27-10-2018 12:01:51	A321	D	63,5	66,8	77,1
27-10-2018 12:13:59	A320	D	65,7	68,2	76,9
27-10-2018 12:15:47	B737	D	65,8	70,3	79,4
27-10-2018 12:35:40	A321	D	67,9	72,0	83,1
27-10-2018 12:38:02	A321	D	64,5	67,5	77,9
27-10-2018 12:45:04	A319	D	65,1	67,2	76,2
27-10-2018 13:28:32	GLF5	D	66,5	72,5	81,9
27-10-2018 13:31:16	E195	D	65,8	69,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 13:32:49	DH8D	D	62,4	63,8	72,4
27-10-2018 13:47:52	F100	D	64,2	68,7	77,8
27-10-2018 13:52:00	B734	D	64,3	67,2	76,9
27-10-2018 14:12:07	E195	D	63,3	69,1	80,6
27-10-2018 14:28:27	A332	D	68,8	73,8	85,9
27-10-2018 14:36:37	E170	D	63,4	71,2	79,2
27-10-2018 14:38:20	DH8D	D	59,5	60,5	68,5
27-10-2018 14:40:40	E170	D	63,2	66,9	81,9
27-10-2018 14:42:31	E170	D	63,7	68,2	81,9
27-10-2018 14:45:49	B735	D	63,5	68,8	82,2
27-10-2018 14:49:11	A320	D	62,5	67,4	81,4
27-10-2018 14:50:54	E75S	D	61,9	66,1	78,8
27-10-2018 14:53:02	BCS3	D	60,8	63,7	74,8
27-10-2018 14:53:59	A20N	D	64,3	68,8	79,7
27-10-2018 14:58:07	E195	D	62,5	68,6	78,4
27-10-2018 15:04:45	B77W	D	68,2	73,0	85,0
27-10-2018 15:18:43	DH8D	D	60,0	62,8	70,5
27-10-2018 15:21:18	E195	D	60,9	62,3	72,7
27-10-2018 15:38:11	B734	D	65,9	71,5	84,1
27-10-2018 15:47:56	A319	D	63,4	68,1	80,6
27-10-2018 15:53:01	A320	D	63,0	67,9	82,7
27-10-2018 15:56:21	B38M	D	63,6	68,4	81,2
27-10-2018 15:58:14	E75S	D	61,9	65,0	78,1
27-10-2018 16:05:07	B38M	D	61,6	64,8	77,9
27-10-2018 16:20:41	A320	D	63,3	65,8	77,1
27-10-2018 16:22:32	A321	D	63,8	68,0	80,2
27-10-2018 16:28:15	DH8D	D	60,9	62,8	73,7
27-10-2018 16:35:41	E195	D	64,6	70,1	82,0
27-10-2018 16:53:34	E195	D	62,0	64,6	77,1
27-10-2018 16:58:33	A319	D	65,1	70,8	80,4
27-10-2018 17:01:14	B734	D	67,0	74,9	84,2
27-10-2018 17:03:05	E170	D	62,6	68,2	78,4
27-10-2018 17:04:14	B738	D	65,8	71,4	83,6
27-10-2018 17:05:28	A319	D	63,9	69,9	80,6
27-10-2018 17:09:10	E170	D	62,3	66,3	78,4
27-10-2018 17:14:59	E75S	D	59,6	63,1	73,8
27-10-2018 17:18:04	E195	D	62,5	65,7	76,8
27-10-2018 17:19:11	E170	D	62,1	66,2	78,7
27-10-2018 17:23:27	B733	D	67,6	72,6	83,1
27-10-2018 17:27:12	E195	D	64,9	70,2	80,6
27-10-2018 17:29:34	F100	D	61,3	64,4	74,5
27-10-2018 17:33:06	E75S	D	62,7	66,9	79,4
27-10-2018 17:43:25	A321	D	67,0	71,2	82,9
27-10-2018 18:08:43	F100	D	67,0	74,7	83,7
27-10-2018 18:16:19	A333	D	66,9	73,7	84,1
27-10-2018 18:41:47	A321	D	65,5	69,1	81,7
27-10-2018 18:47:39	A320	D	61,8	66,3	77,9
27-10-2018 18:57:17	A20N	D	61,2	64,1	74,0
27-10-2018 19:00:36	B738	D	64,9	68,6	80,1
27-10-2018 19:16:28	A321	D	61,0	64,2	74,9
27-10-2018 19:19:53	A20N	D	65,7	69,5	80,0
27-10-2018 19:36:26	B738	D	64,9	68,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2018 20:02:12	DH8D	D	61,4	62,9	72,5
27-10-2018 20:08:41	E75S	D	64,1	68,6	80,4
27-10-2018 20:21:31	B735	D	62,7	66,2	77,7
27-10-2018 20:24:33	B734	D	66,9	72,1	83,4
27-10-2018 20:34:46	E170	D	64,7	69,2	81,9
27-10-2018 20:40:24	C130	D	62,8	66,5	79,5
27-10-2018 20:44:09	E170	D	61,8	64,0	77,6
27-10-2018 20:49:55	E75S	D	64,1	67,6	80,8
27-10-2018 21:02:36	A320	D	65,3	69,7	81,9
27-10-2018 21:33:11	A320	D	61,7	64,8	78,6
27-10-2018 21:49:59	B738	D	63,5	66,4	79,0
27-10-2018 21:52:11	B738	D	65,1	69,0	81,4
28-10-2018 06:06:30	B738	D	67,2	68,2	76,8
28-10-2018 06:08:10	A321	D	68,2	70,6	81,5
28-10-2018 06:10:09	A321	D	68,3	70,7	82,1
28-10-2018 06:12:18	A319	D	67,8	69,5	78,2
28-10-2018 06:14:44	B737	D	67,2	68,3	77,6
28-10-2018 06:17:20	A320	D	66,7	67,7	79,0
28-10-2018 07:16:15	A20N	D	66,8	67,8	76,4
28-10-2018 07:32:00	B734	D	67,9	69,8	80,9
28-10-2018 07:34:12	B738	D	67,9	70,5	82,1
28-10-2018 07:36:26	B738	D	70,3	73,5	85,6
28-10-2018 07:38:30	B733	D	67,1	68,6	78,6
28-10-2018 07:40:11	E195	D	67,0	68,2	76,0
28-10-2018 07:43:01	E75S	D	68,2	70,6	80,2
28-10-2018 07:51:05	E75S	D	67,7	69,4	77,3
28-10-2018 07:52:37	E75S	D	67,1	68,9	79,2
28-10-2018 07:53:48	B738	D	69,1	72,0	83,4
28-10-2018 07:59:17	E195	D	68,5	69,8	78,9
28-10-2018 08:00:36	A320	D	67,5	70,1	80,5
28-10-2018 08:08:27	B38M	D	64,2	65,8	74,2
28-10-2018 09:02:22	A333	D	67,0	71,0	82,5
28-10-2018 09:09:30	A320	D	64,3	68,0	78,1
28-10-2018 09:13:25	A319	D	66,4	69,6	80,8
28-10-2018 10:19:48	E190	A	66,3	69,4	78,8
28-10-2018 10:30:26	B734	A	68,6	72,5	82,6
28-10-2018 10:36:34	A320	A	66,0	67,7	78,8
28-10-2018 10:38:38	E195	A	65,8	68,3	79,4
28-10-2018 11:06:58	B77W	A	67,3	71,3	82,9
28-10-2018 11:18:07	B734	A	67,9	70,6	80,5
28-10-2018 11:33:36	A321	A	65,4	67,2	76,2
28-10-2018 11:35:36	A321	A	64,2	65,4	75,7
28-10-2018 11:39:42	B788	A	65,3	67,2	78,5
28-10-2018 11:42:02	A321	A	64,6	65,8	75,0
28-10-2018 11:43:52	B737	A	66,2	69,7	79,4
28-10-2018 11:46:06	B738	A	67,2	69,9	80,4
28-10-2018 11:58:31	E75S	A	64,6	66,0	76,0
28-10-2018 12:02:25	A318	A	65,1	67,4	75,9
28-10-2018 12:04:20	A320	A	67,2	70,8	81,0
28-10-2018 12:06:44	CRJ9	A	64,8	66,2	76,3
28-10-2018 12:08:57	B733	A	68,6	72,4	81,2
28-10-2018 12:12:47	SU95	A	64,6	66,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 12:15:11	A319	A	64,6	67,0	77,9
28-10-2018 12:17:53	E75S	A	64,4	66,1	76,9
28-10-2018 12:22:44	E75S	A	64,5	66,1	76,0
28-10-2018 12:24:26	DH8D	A	65,0	66,7	75,0
28-10-2018 12:27:55	DH8D	A	63,5	65,5	76,7
28-10-2018 12:31:11	E195	A	65,1	67,5	79,2
28-10-2018 12:33:08	E195	A	64,2	66,6	77,0
28-10-2018 12:35:02	E195	A	65,4	68,2	78,4
28-10-2018 12:37:24	E75S	A	65,5	67,5	77,2
28-10-2018 12:41:37	B38M	A	65,4	67,7	78,2
28-10-2018 12:43:46	B38M	A	65,3	67,6	78,5
28-10-2018 12:51:22	A320	A	65,0	66,8	77,3
28-10-2018 12:56:45	A321	A	63,3	64,9	73,3
28-10-2018 13:15:45	DH8D	A	67,0	71,0	79,3
28-10-2018 13:19:27	B789	A	66,2	69,0	81,2
28-10-2018 13:27:39	CRJ9	A	64,1	66,9	75,8
28-10-2018 13:41:17	B789	A	66,7	69,5	81,2
28-10-2018 13:44:13	A320	A	64,5	66,0	76,5
28-10-2018 13:46:45	GLF5	A	64,9	67,1	77,7
28-10-2018 13:48:42	A319	A	64,8	66,4	78,0
28-10-2018 13:51:10	F100	A	63,4	65,0	75,1
28-10-2018 13:55:53	B38M	A	65,0	67,2	78,8
28-10-2018 13:59:42	A320	A	65,5	67,9	79,4
28-10-2018 14:01:31	B738	A	66,1	70,2	81,6
28-10-2018 14:03:05	B735	A	65,2	69,1	80,4
28-10-2018 14:04:48	CRJ9	A	63,6	65,7	78,2
28-10-2018 14:09:28	B38M	A	64,8	68,6	80,5
28-10-2018 14:12:46	A320	A	64,0	68,2	79,9
28-10-2018 14:21:59	A320	A	63,5	65,8	77,1
28-10-2018 14:43:02	DH8D	A	62,8	64,9	78,1
28-10-2018 14:47:32	B734	A	67,9	74,6	83,0
28-10-2018 14:49:44	B789	A	65,8	70,4	81,9
28-10-2018 14:52:30	E195	A	66,6	70,7	81,5
28-10-2018 14:55:04	A343	A	65,4	69,4	82,1
28-10-2018 15:00:43	B738	A	64,8	68,7	79,8
28-10-2018 15:05:17	E170	A	62,6	66,6	78,7
28-10-2018 15:10:34	E75S	A	65,0	67,5	78,8
28-10-2018 15:19:04	B738	A	66,0	70,3	81,5
28-10-2018 15:20:38	E190	A	65,0	70,3	80,7
28-10-2018 15:22:26	E170	A	64,5	68,2	81,1
28-10-2018 15:24:40	E75S	A	63,1	66,6	77,5
28-10-2018 15:26:38	DH8D	A	61,5	63,8	77,7
28-10-2018 15:29:06	B733	A	67,0	73,1	82,3
28-10-2018 15:30:58	E195	A	65,3	70,6	81,3
28-10-2018 15:33:08	E195	A	64,4	68,3	80,1
28-10-2018 15:35:33	B734	A	68,0	73,4	82,6
28-10-2018 15:37:45	E195	A	64,9	69,3	80,2
28-10-2018 15:40:07	CRJ9	A	64,2	66,9	79,3
28-10-2018 15:42:08	E195	A	66,0	70,1	81,2
28-10-2018 15:44:37	DH8D	A	63,8	66,6	77,6
28-10-2018 15:46:48	DH8D	A	65,1	67,7	78,5
28-10-2018 15:49:24	E170	A	61,1	62,2	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 15:51:26	E190	A	64,1	67,8	79,2
28-10-2018 15:53:59	CRJ9	A	64,4	68,1	78,5
28-10-2018 15:56:19	E75S	A	63,3	66,6	78,0
28-10-2018 15:58:32	E195	A	65,2	69,7	80,6
28-10-2018 16:00:57	DH8D	A	64,4	69,3	78,8
28-10-2018 16:03:21	E190	A	63,7	67,5	78,7
28-10-2018 16:09:56	A319	A	65,7	69,8	80,9
28-10-2018 16:12:58	A321	A	66,2	70,2	81,8
28-10-2018 16:24:24	B738	A	68,3	73,3	84,1
28-10-2018 16:39:57	A319	A	63,9	70,1	80,4
28-10-2018 16:46:13	A321	A	64,2	68,1	78,9
28-10-2018 16:51:48	A321	A	64,6	68,4	80,1
28-10-2018 16:54:43	E195	A	64,3	70,2	80,5
28-10-2018 17:00:26	C130	A	69,2	74,6	84,8
28-10-2018 17:28:57	CRJ9	A	63,0	68,5	81,2
28-10-2018 17:48:46	C68A	A	62,0	64,3	75,2
28-10-2018 17:57:12	A321	A	65,6	70,1	81,7
28-10-2018 18:03:27	A319	A	65,7	71,3	81,4
28-10-2018 18:10:58	A321	A	65,0	69,7	81,7
28-10-2018 18:13:23	A319	A	63,1	69,9	83,0
28-10-2018 18:16:48	A321	A	65,4	68,8	80,3
28-10-2018 18:17:24	A321	A	60,4	60,8	70,8
28-10-2018 18:22:01	F100	A	63,6	66,7	77,3
28-10-2018 18:25:16	DH8D	A	64,4	68,8	79,6
28-10-2018 18:27:59	E195	A	64,4	69,7	80,1
28-10-2018 18:30:33	E75S	A	63,8	68,1	80,3
28-10-2018 18:33:09	E195	A	64,8	70,4	81,1
28-10-2018 18:35:17	CRJ9	A	63,8	67,3	79,1
28-10-2018 18:37:39	E75S	A	65,3	67,3	79,1
28-10-2018 18:40:17	C25B	A	63,0	66,0	76,4
28-10-2018 18:42:09	E75S	A	64,3	69,3	80,2
28-10-2018 18:44:33	E75S	A	64,9	68,4	79,9
28-10-2018 18:46:37	E170	A	63,6	67,9	80,0
28-10-2018 18:49:11	E195	A	64,8	69,6	80,4
28-10-2018 18:51:29	DH8D	A	63,6	67,4	78,2
28-10-2018 18:53:24	B738	A	66,5	72,1	82,7
28-10-2018 18:56:11	DH8D	A	62,6	65,4	77,4
28-10-2018 18:57:05	E170	A	63,8	69,8	84,6
28-10-2018 18:59:05	B38M	A	64,7	71,7	85,5
28-10-2018 19:01:05	A319	A	62,5	68,3	83,3
28-10-2018 19:03:05	A319	A	61,4	63,1	71,8
28-10-2018 19:04:43	DH8D	A	62,0	63,9	77,2
28-10-2018 19:08:26	B734	A	68,8	77,5	84,8
28-10-2018 19:10:46	CRJ9	A	62,4	66,3	77,7
28-10-2018 19:12:44	E75S	A	63,1	66,8	79,6
28-10-2018 19:15:13	DH8D	A	63,8	66,6	78,9
28-10-2018 19:17:17	B738	A	67,1	71,9	82,3
28-10-2018 19:20:34	A332	A	65,2	71,4	81,6
28-10-2018 19:22:35	B738	A	67,9	72,4	83,5
28-10-2018 19:26:03	E190	A	64,3	68,8	79,5
28-10-2018 19:28:37	AT75	A	60,9	63,5	74,1
28-10-2018 19:31:02	BCS3	A	63,4	68,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2018 19:33:42	E195	A	64,6	68,4	79,6
28-10-2018 19:36:10	E195	A	65,7	69,8	80,3
28-10-2018 19:42:33	B788	A	65,1	70,1	81,2
28-10-2018 20:08:27	B738	A	65,5	69,0	80,5
28-10-2018 20:34:13	DH8D	A	61,1	64,1	76,9
28-10-2018 20:36:42	DH8D	A	63,2	66,9	76,4
28-10-2018 20:39:47	E195	A	65,8	70,4	81,1
28-10-2018 20:43:16	E170	A	63,8	67,2	78,6
28-10-2018 20:46:59	B738	A	64,8	68,7	80,4
28-10-2018 20:49:10	P46T	A	62,6	65,2	75,4
28-10-2018 20:51:31	E75S	A	63,4	67,2	78,6
28-10-2018 20:53:16	A320	A	63,7	67,2	79,1
28-10-2018 20:55:17	A319	A	65,7	69,9	80,8
28-10-2018 20:58:21	B739	A	65,3	71,5	82,7
28-10-2018 20:59:23	CRJ9	A	62,3	68,3	83,0
28-10-2018 21:02:00	DH8D	A	62,7	66,2	83,5
28-10-2018 21:04:00	DH8D	A	60,6	62,0	76,7
28-10-2018 21:08:13	E195	A	64,4	73,5	84,2
28-10-2018 21:11:12	DH8D	A	61,2	64,2	78,9
28-10-2018 21:13:38	E170	A	63,9	67,1	78,6
28-10-2018 21:18:15	B738	A	65,9	70,3	81,4
28-10-2018 21:20:51	E75S	A	65,3	69,7	80,6
28-10-2018 21:24:47	E195	A	66,3	72,5	81,0
28-10-2018 21:27:54	E195	A	65,2	69,6	80,4
28-10-2018 21:30:50	E170	A	65,1	69,0	79,4
28-10-2018 21:33:23	B733	A	67,0	72,2	82,4
28-10-2018 21:35:42	B38M	A	63,4	69,4	84,2
28-10-2018 21:37:42	E195	A	62,9	68,7	83,7
28-10-2018 21:41:25	E75S	A	63,8	69,2	80,7
28-10-2018 21:44:21	B738	A	64,9	70,6	81,0
28-10-2018 21:47:47	B38M	A	64,8	67,5	79,6
28-10-2018 21:49:44	A319	A	64,5	70,9	82,6
28-10-2018 21:52:23	DH8D	A	62,4	67,5	82,7
28-10-2018 21:54:48	P180	A	67,3	72,3	85,2
28-10-2018 21:57:37	E75S	A	64,6	67,6	79,0
29-10-2018 06:05:41	E195	A	71,7	78,0	85,5
29-10-2018 06:13:59	B734	A	70,6	73,2	83,1
29-10-2018 06:19:08	A332	A	70,4	72,9	84,3
29-10-2018 06:21:44	A320	A	66,1	67,2	75,6
29-10-2018 06:26:04	E195	A	67,2	69,4	79,5
29-10-2018 06:37:35	B738	A	70,0	73,2	82,3
29-10-2018 06:42:14	B38M	A	66,5	67,9	76,9
29-10-2018 08:02:21	B738	A	65,6	68,5	78,2
29-10-2018 08:05:09	B738	A	65,5	67,8	77,6
29-10-2018 08:12:23	A319	A	64,2	65,7	76,3
29-10-2018 08:14:13	E170	A	64,0	65,4	75,5
29-10-2018 08:17:50	E195	A	64,8	68,0	77,1
29-10-2018 08:31:05	E75S	A	63,1	64,6	73,6
29-10-2018 08:36:05	E195	A	64,8	67,3	76,3
29-10-2018 08:39:16	A319	A	65,8	68,8	78,4
29-10-2018 08:52:01	B738	A	64,5	67,8	77,1
29-10-2018 08:54:02	B738	A	64,2	65,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 08:58:51	E195	A	63,9	66,6	74,7
29-10-2018 09:07:51	B734	A	66,1	67,3	77,9
29-10-2018 09:10:13	A320	A	64,3	66,1	74,7
29-10-2018 09:15:49	DH8D	A	62,6	63,6	73,4
29-10-2018 09:21:57	E75S	A	63,8	65,6	76,1
29-10-2018 09:28:45	E195	A	65,3	66,6	76,4
29-10-2018 09:56:28	E75S	A	63,2	64,4	73,6
29-10-2018 09:58:21	B38M	A	63,7	65,9	76,2
29-10-2018 10:06:56	B738	A	65,7	68,3	77,4
29-10-2018 10:41:43	GLF5	A	64,6	67,5	80,2
29-10-2018 10:44:44	A320	A	63,5	64,1	76,0
29-10-2018 10:48:41	E190	A	63,6	64,7	79,0
29-10-2018 10:51:51	AT75	A	64,3	66,2	78,3
29-10-2018 10:54:24	A321	A	63,9	65,3	78,8
29-10-2018 10:58:06	B77W	A	65,5	69,1	81,1
29-10-2018 11:08:53	E195	A	64,4	68,0	81,6
29-10-2018 11:12:20	B38M	A	64,4	66,8	80,1
29-10-2018 11:13:16	B38M	A	63,0	63,3	72,5
29-10-2018 11:25:49	A321	A	66,2	70,5	75,8
29-10-2018 11:30:10	B788	A	65,5	67,0	79,3
29-10-2018 11:32:30	A320	A	63,6	65,0	73,6
29-10-2018 11:41:02	A333	A	64,9	67,5	77,7
29-10-2018 11:46:49	E75S	A	62,8	63,7	72,4
29-10-2018 11:49:33	E170	A	63,1	63,8	73,5
29-10-2018 11:52:25	DH8D	A	64,2	66,3	77,0
29-10-2018 11:55:18	B737	A	64,0	65,9	77,0
29-10-2018 11:57:53	B738	A	64,6	65,8	76,1
29-10-2018 12:03:07	B738	A	65,5	66,8	75,5
29-10-2018 12:13:54	A319	A	63,3	64,6	72,3
29-10-2018 12:16:46	E195	A	65,0	66,9	77,3
29-10-2018 12:19:40	E195	A	64,5	66,9	77,1
29-10-2018 12:22:39	E170	A	64,0	67,0	76,3
29-10-2018 12:28:27	B738	A	67,0	70,0	79,1
29-10-2018 12:31:26	E170	A	64,6	66,4	75,8
29-10-2018 12:34:09	B733	A	66,4	71,5	80,0
29-10-2018 12:36:03	DH8D	A	64,0	65,3	75,1
29-10-2018 12:38:18	E195	A	64,0	65,9	75,7
29-10-2018 12:40:19	E195	A	64,5	66,1	76,0
29-10-2018 12:42:14	E195	A	63,7	65,3	74,9
29-10-2018 12:44:14	E75S	A	63,2	64,7	72,2
29-10-2018 12:48:15	B734	A	65,0	67,2	77,8
29-10-2018 12:50:12	E75S	A	63,5	64,8	74,3
29-10-2018 12:52:34	B789	A	66,2	68,8	79,2
29-10-2018 12:54:57	A320	A	63,5	64,5	73,5
29-10-2018 12:56:38	E195	A	64,7	66,3	77,0
29-10-2018 12:59:03	DH8D	A	63,3	64,6	74,1
29-10-2018 13:02:29	B738	A	65,8	70,4	79,0
29-10-2018 13:10:17	DH8D	A	63,7	64,8	72,7
29-10-2018 13:18:51	E75S	A	65,0	67,2	80,2
29-10-2018 13:19:32	E75S	A	62,8	63,1	72,8
29-10-2018 13:23:53	C295	A	66,1	69,6	80,8
29-10-2018 13:24:36	C295	A	63,2	64,5	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 13:26:52	E170	A	64,7	66,0	78,3
29-10-2018 13:31:52	CRJ9	A	64,5	66,2	78,4
29-10-2018 13:38:21	B788	A	65,3	66,8	78,5
29-10-2018 13:41:46	PC12	A	65,7	67,2	75,7
29-10-2018 13:46:14	B38M	A	66,1	67,5	78,4
29-10-2018 13:48:05	E195	A	64,7	66,6	76,5
29-10-2018 13:49:57	A320	A	64,9	67,2	77,7
29-10-2018 13:51:47	DH8D	A	63,8	64,9	73,8
29-10-2018 13:54:00	A343	A	65,4	66,8	78,9
29-10-2018 13:56:16	AT75	A	63,3	64,9	74,1
29-10-2018 13:58:10	A320	A	65,0	67,0	77,5
29-10-2018 14:00:28	C295	A	64,0	65,8	76,3
29-10-2018 14:02:30	B38M	A	64,7	67,7	79,0
29-10-2018 14:05:33	P46T	A	62,0	63,7	73,4
29-10-2018 14:08:00	E190	A	62,4	64,1	75,2
29-10-2018 14:10:10	B735	A	63,2	66,0	77,3
29-10-2018 14:18:25	CRJ9	A	62,6	66,2	77,2
29-10-2018 14:20:57	A320	A	62,7	65,4	76,1
29-10-2018 14:52:40	A321	A	62,5	64,9	76,3
29-10-2018 14:57:35	B734	A	64,5	68,4	79,1
29-10-2018 15:01:48	E170	A	63,1	65,6	76,9
29-10-2018 15:04:11	E75S	A	64,2	69,1	81,8
29-10-2018 15:06:52	DH8D	A	61,9	65,5	77,3
29-10-2018 15:09:22	E195	A	63,4	66,9	78,2
29-10-2018 15:14:43	E75S	A	62,5	64,2	75,5
29-10-2018 15:17:10	CRJ9	A	63,0	65,7	75,5
29-10-2018 15:21:59	DH8D	A	62,0	64,2	75,2
29-10-2018 15:27:50	E195	A	63,6	66,4	77,7
29-10-2018 15:31:17	E75S	A	64,3	66,9	76,8
29-10-2018 15:33:27	DH8D	A	62,0	64,6	76,0
29-10-2018 15:36:01	E195	A	63,0	65,3	76,6
29-10-2018 15:40:28	F100	A	62,5	65,5	75,5
29-10-2018 15:42:43	DH8D	A	63,0	65,6	76,0
29-10-2018 15:44:59	E195	A	63,1	66,0	78,1
29-10-2018 15:47:21	CRJ9	A	63,2	65,2	76,4
29-10-2018 15:49:43	DH8D	A	61,5	64,4	75,7
29-10-2018 15:52:02	B734	A	64,4	67,2	79,0
29-10-2018 15:55:09	E190	A	62,8	65,5	76,1
29-10-2018 15:57:54	E195	A	63,9	66,0	78,0
29-10-2018 16:01:39	B733	A	62,9	67,5	78,8
29-10-2018 16:04:24	E195	A	62,9	66,2	77,8
29-10-2018 16:07:08	DH8D	A	62,9	64,9	76,3
29-10-2018 16:15:51	A319	A	62,5	65,5	77,5
29-10-2018 16:18:26	B738	A	63,1	66,7	79,8
29-10-2018 16:23:09	B350	A	61,3	63,0	74,5
29-10-2018 16:37:30	A319	A	62,8	65,9	76,4
29-10-2018 16:42:57	A319	A	63,5	65,9	76,7
29-10-2018 16:47:31	A321	A	62,0	64,7	75,8
29-10-2018 16:57:24	A320	A	62,7	66,4	74,4
29-10-2018 16:57:56	A320	A	65,7	68,7	79,1
29-10-2018 16:58:34	A320	A	63,9	66,2	73,9
29-10-2018 17:00:39	B738	A	65,5	68,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 17:13:20	GLF6	A	62,0	66,2	71,6
29-10-2018 17:15:12	CRJ9	A	64,4	68,9	79,3
29-10-2018 17:48:23	DH8D	A	61,9	64,2	76,0
29-10-2018 17:51:55	A321	A	63,9	66,3	77,8
29-10-2018 18:02:15	E190	A	63,0	66,3	78,9
29-10-2018 18:13:48	E170	A	62,8	64,2	76,0
29-10-2018 18:19:20	E170	A	62,4	65,1	76,5
29-10-2018 18:28:16	DH8D	A	64,2	66,9	78,8
29-10-2018 18:30:47	E195	A	63,0	66,5	78,7
29-10-2018 18:32:50	CRJ9	A	59,5	60,8	69,0
29-10-2018 18:35:20	DH8D	A	62,8	65,4	76,6
29-10-2018 18:37:20	A320	A	64,3	66,7	78,8
29-10-2018 18:39:30	A320	A	62,9	65,2	77,0
29-10-2018 18:41:29	E75S	A	62,3	65,2	77,3
29-10-2018 18:43:31	DH8D	A	61,2	62,1	72,4
29-10-2018 18:45:48	CRJ9	A	62,0	63,7	74,3
29-10-2018 18:48:48	E195	A	59,3	60,6	68,3
29-10-2018 18:50:07	B738	A	63,9	68,7	80,9
29-10-2018 18:52:23	E170	A	63,0	66,6	78,2
29-10-2018 18:54:35	E195	A	63,2	65,7	78,4
29-10-2018 18:57:01	E75S	A	62,0	64,4	75,6
29-10-2018 18:59:11	A321	A	64,1	68,4	77,9
29-10-2018 19:01:21	E75S	A	61,7	65,1	76,5
29-10-2018 19:03:44	E75S	A	62,8	67,8	78,5
29-10-2018 19:06:20	DH8D	A	61,5	63,2	75,1
29-10-2018 19:08:16	B738	A	64,5	68,3	80,3
29-10-2018 19:13:05	DH8D	A	60,6	61,9	71,7
29-10-2018 19:15:27	CRJ9	A	61,6	63,8	76,1
29-10-2018 19:18:37	DH8D	A	62,4	63,7	75,4
29-10-2018 19:22:17	B734	A	64,1	67,8	80,0
29-10-2018 19:25:16	BCS1	A	60,7	63,0	75,6
29-10-2018 19:28:30	E75S	A	62,7	64,3	76,3
29-10-2018 19:30:32	B38M	A	62,6	65,5	77,4
29-10-2018 19:33:17	B788	A	64,3	68,8	79,8
29-10-2018 19:38:21	DH8D	A	62,4	68,0	77,9
29-10-2018 19:39:56	B38M	A	63,3	65,8	78,1
29-10-2018 19:42:11	E75S	A	62,1	64,7	76,8
29-10-2018 19:44:16	B738	A	64,9	68,4	80,7
29-10-2018 19:46:55	B738	A	62,9	65,8	77,6
29-10-2018 19:49:24	SF34	A	62,5	64,4	73,3
29-10-2018 19:51:22	AN26	A	65,9	70,7	81,1
29-10-2018 19:53:51	A320	A	62,6	65,9	76,5
29-10-2018 19:57:35	GLF5	A	62,0	63,9	72,4
29-10-2018 20:20:07	A320	A	63,3	65,9	77,1
29-10-2018 20:23:15	A321	A	63,8	68,7	78,6
29-10-2018 20:27:31	A320	A	63,2	65,4	76,6
29-10-2018 20:32:42	A319	A	62,6	65,8	77,4
29-10-2018 20:35:40	SF34	A	61,7	63,9	71,7
29-10-2018 20:38:50	DH8D	A	63,2	66,1	77,0
29-10-2018 20:41:46	E195	A	62,7	65,5	76,4
29-10-2018 20:44:09	DH8D	A	62,2	64,4	74,5
29-10-2018 20:50:42	B738	A	64,3	67,1	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 20:53:34	F100	A	60,9	62,4	72,7
29-10-2018 20:56:25	CRJ9	A	61,3	64,3	73,6
29-10-2018 21:00:31	DH8D	A	62,1	64,8	77,2
29-10-2018 21:03:51	B738	A	62,8	65,1	76,8
29-10-2018 21:06:47	E75S	A	61,3	63,8	74,3
29-10-2018 21:09:09	B738	A	63,9	67,4	80,0
29-10-2018 21:12:28	E170	A	62,0	64,5	76,4
29-10-2018 21:15:58	E75S	A	62,7	65,3	75,7
29-10-2018 21:18:17	E170	A	61,9	64,8	75,7
29-10-2018 21:20:52	B738	A	63,1	67,6	78,8
29-10-2018 21:24:25	B733	A	64,6	67,3	79,0
29-10-2018 21:27:27	E195	A	63,6	67,0	78,5
29-10-2018 21:30:52	E195	A	62,4	66,8	77,5
29-10-2018 21:33:24	E75S	A	62,1	64,7	76,2
29-10-2018 21:36:24	B38M	A	63,1	66,6	76,3
29-10-2018 21:39:24	E170	A	64,0	66,3	77,0
29-10-2018 21:42:16	E195	A	63,8	67,6	78,6
29-10-2018 21:45:50	E195	A	63,2	66,7	78,0
29-10-2018 21:48:54	E195	A	63,3	67,1	76,5
29-10-2018 21:52:01	A319	A	63,0	66,1	78,0
29-10-2018 21:54:16	B734	A	64,8	68,7	79,6
29-10-2018 21:57:22	B738	A	64,8	67,0	78,2
29-10-2018 21:59:47	DH8D	A	63,5	66,9	78,1
30-10-2018 06:04:20	E75S	A	65,2	66,7	74,3
30-10-2018 06:12:31	CRJ9	A	65,9	67,2	74,9
30-10-2018 06:17:04	B752	A	67,8	69,2	80,8
30-10-2018 06:24:22	E195	A	66,7	68,5	77,1
30-10-2018 06:30:41	B734	A	68,6	71,8	82,7
30-10-2018 06:35:20	E195	A	65,7	67,6	78,5
30-10-2018 06:50:04	A320	A	67,7	70,3	79,5
30-10-2018 06:58:20	B738	A	69,5	71,7	80,0
30-10-2018 07:00:51	B738	A	68,1	70,6	80,7
30-10-2018 07:05:38	B744	A	71,1	74,4	86,6
30-10-2018 07:28:16	A320	A	67,8	71,0	82,1
30-10-2018 07:56:45	A320	A	66,7	68,6	79,0
30-10-2018 08:00:59	B738	A	66,2	69,2	81,7
30-10-2018 08:03:12	DH8D	A	62,5	64,2	72,5
30-10-2018 08:05:44	B738	A	66,3	69,5	81,9
30-10-2018 08:10:21	E170	A	63,9	66,6	75,1
30-10-2018 08:12:39	DH8D	A	63,2	64,9	73,6
30-10-2018 08:16:11	E195	A	64,4	68,1	82,1
30-10-2018 08:21:10	E75S	A	64,2	65,9	77,0
30-10-2018 08:23:47	E75S	A	63,6	65,3	75,3
30-10-2018 08:29:59	AT75	A	64,2	65,3	79,4
30-10-2018 08:33:14	DH8D	A	64,1	66,3	80,8
30-10-2018 08:35:11	A321	A	63,4	64,7	73,9
30-10-2018 08:35:27	A321	A	64,9	68,9	83,1
30-10-2018 08:43:24	DH8D	A	64,2	67,5	78,7
30-10-2018 08:47:47	E75S	A	63,9	66,1	76,5
30-10-2018 08:53:11	B738	A	67,0	70,3	80,7
30-10-2018 08:56:38	A320	A	67,4	70,3	80,8
30-10-2018 08:59:35	E195	A	65,3	67,9	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 09:06:55	E170	A	63,0	63,8	76,0
30-10-2018 09:07:20	E170	A	65,4	68,7	81,2
30-10-2018 09:15:22	B734	A	66,9	71,5	83,2
30-10-2018 09:19:41	CRJ9	A	65,0	68,6	80,0
30-10-2018 09:22:11	DH8D	A	64,6	67,3	81,2
30-10-2018 09:24:52	E170	A	65,5	68,9	80,8
30-10-2018 09:30:57	E195	A	65,6	68,2	81,5
30-10-2018 09:33:25	DH8D	A	64,8	67,0	78,5
30-10-2018 09:41:57	E75S	A	66,5	69,3	80,6
30-10-2018 09:44:30	CRJ9	A	65,0	67,8	80,7
30-10-2018 09:46:34	DH8D	A	64,3	65,6	79,2
30-10-2018 09:48:26	CRJ9	A	65,3	67,4	79,5
30-10-2018 09:50:20	CRJ9	A	64,8	67,8	80,2
30-10-2018 09:51:55	B38M	A	65,5	69,6	82,6
30-10-2018 09:56:30	DH8D	A	63,4	64,9	75,5
30-10-2018 09:58:57	E190	A	65,8	69,5	78,4
30-10-2018 10:10:55	E170	A	63,4	64,9	72,9
30-10-2018 10:11:12	E170	A	64,5	67,7	77,7
30-10-2018 10:29:59	E195	A	65,2	68,0	78,4
30-10-2018 10:34:31	GLF5	A	64,2	66,8	74,6
30-10-2018 10:37:16	A320	A	66,1	69,2	81,1
30-10-2018 10:41:11	DH8D	A	63,0	65,5	74,2
30-10-2018 10:56:43	DH8D	A	62,3	63,4	74,4
30-10-2018 11:00:30	B77W	A	67,4	71,2	84,3
30-10-2018 11:03:51	GLF5	A	64,6	66,4	77,6
30-10-2018 11:14:46	A320	A	65,0	68,1	80,5
30-10-2018 11:17:57	F100	A	63,7	64,4	72,7
30-10-2018 11:18:11	F100	A	64,5	66,6	79,0
30-10-2018 11:20:58	DH8D	A	64,1	66,4	78,7
30-10-2018 11:33:59	DH8D	A	65,6	68,7	75,1
30-10-2018 11:36:00	A321	A	65,4	67,7	78,8
30-10-2018 11:38:37	B734	A	65,3	68,8	79,5
30-10-2018 11:40:59	DH8D	A	64,6	66,3	74,2
30-10-2018 11:43:28	E75S	A	63,2	65,9	75,5
30-10-2018 11:45:16	B38M	A	64,0	66,1	76,0
30-10-2018 11:47:52	A318	A	65,0	67,1	77,3
30-10-2018 11:51:02	A321	A	64,9	67,0	76,4
30-10-2018 11:53:17	E170	A	64,6	66,7	77,6
30-10-2018 11:56:23	A319	A	65,8	68,1	79,0
30-10-2018 11:59:18	A320	A	65,8	72,2	82,4
30-10-2018 12:01:23	CRJ9	A	64,7	68,2	81,1
30-10-2018 12:03:45	A321	A	65,2	68,2	80,1
30-10-2018 12:06:44	E195	A	65,3	68,4	81,4
30-10-2018 12:09:06	B733	A	65,8	69,1	81,4
30-10-2018 12:11:31	E195	A	65,8	69,2	81,5
30-10-2018 12:13:31	B789	A	65,8	69,6	82,0
30-10-2018 12:16:09	E75S	A	65,0	68,2	80,3
30-10-2018 12:18:13	E75S	A	64,3	67,9	82,7
30-10-2018 12:19:54	E195	A	65,8	69,6	81,6
30-10-2018 12:22:14	E170	A	64,5	66,7	78,6
30-10-2018 12:23:57	B738	A	65,2	69,1	81,5
30-10-2018 12:25:59	B737	A	64,5	67,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 12:28:28	B350	A	63,6	64,5	75,6
30-10-2018 12:50:01	E170	A	66,1	68,0	77,6
30-10-2018 12:52:04	DH8D	A	63,3	65,7	76,1
30-10-2018 12:56:49	E75S	A	64,3	66,4	77,3
30-10-2018 12:59:10	DH8D	A	64,3	66,0	76,9
30-10-2018 13:01:03	B738	A	66,4	73,0	81,7
30-10-2018 13:03:44	E195	A	65,9	68,6	81,8
30-10-2018 13:05:50	E195	A	65,4	67,5	80,6
30-10-2018 13:08:59	A343	A	67,9	70,6	83,3
30-10-2018 13:12:05	DH8D	A	63,5	65,4	73,5
30-10-2018 13:14:33	B789	A	65,5	69,6	80,8
30-10-2018 13:20:58	B788	A	65,4	68,6	79,8
30-10-2018 13:23:47	AT75	A	64,4	67,5	78,6
30-10-2018 13:31:29	DH8D	A	63,9	66,4	77,2
30-10-2018 13:31:55	DH8D	A	64,5	66,5	79,0
30-10-2018 13:34:01	CRJ9	A	64,0	66,4	78,0
30-10-2018 13:36:16	A320	A	65,2	68,6	78,2
30-10-2018 13:37:53	B38M	A	64,8	68,4	79,1
30-10-2018 13:38:44	B38M	A	64,6	67,9	75,0
30-10-2018 13:40:09	B734	A	67,3	74,6	82,4
30-10-2018 13:42:37	E170	A	63,8	66,1	75,2
30-10-2018 13:44:41	B788	A	66,0	67,7	78,3
30-10-2018 13:47:15	E190	A	64,8	67,5	78,2
30-10-2018 13:49:15	A319	A	69,0	72,1	82,8
30-10-2018 13:51:39	DH8D	A	64,1	65,7	77,7
30-10-2018 13:54:54	A319	A	64,4	67,8	79,8
30-10-2018 13:58:51	B734	A	66,4	71,3	81,1
30-10-2018 14:07:15	A332	A	66,0	71,8	82,9
30-10-2018 14:10:10	B38M	A	65,0	69,9	80,8
30-10-2018 14:15:44	G150	A	62,0	64,4	74,5
30-10-2018 14:17:49	E190	A	62,8	65,7	77,6
30-10-2018 14:27:52	B38M	A	63,5	67,0	79,0
30-10-2018 14:32:02	CRJ9	A	63,6	68,4	77,0
30-10-2018 14:41:40	A321	A	61,0	67,6	75,0
30-10-2018 14:42:11	A321	A	65,1	71,9	80,7
30-10-2018 14:44:23	E195	A	64,4	67,7	78,7
30-10-2018 14:49:51	E75S	A	61,4	64,9	76,6
30-10-2018 14:56:08	E195	A	65,0	69,3	79,5
30-10-2018 15:01:48	E195	A	64,5	68,8	80,5
30-10-2018 15:06:20	B738	A	64,9	68,4	80,2
30-10-2018 15:09:01	E75S	A	64,2	68,5	78,0
30-10-2018 15:12:24	E195	A	63,7	66,5	78,4
30-10-2018 15:15:03	E170	A	62,7	65,6	76,9
30-10-2018 15:21:39	A320	A	65,0	68,6	80,2
30-10-2018 15:23:35	CRJ9	A	62,3	64,1	75,5
30-10-2018 15:25:34	E75S	A	63,8	67,5	77,5
30-10-2018 15:27:20	E75S	A	63,4	67,5	78,3
30-10-2018 15:29:37	B733	A	64,3	68,0	78,8
30-10-2018 15:31:35	B738	A	65,2	70,8	80,1
30-10-2018 15:33:34	E75S	A	62,9	66,3	77,9
30-10-2018 15:35:52	E195	A	64,1	68,1	78,7
30-10-2018 15:38:21	E195	A	63,4	66,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 15:41:37	DH8D	A	63,6	68,2	78,5
30-10-2018 15:49:18	F100	A	63,2	67,5	76,8
30-10-2018 15:51:31	DH8D	A	63,7	69,5	79,6
30-10-2018 15:56:20	A319	A	64,2	68,0	79,5
30-10-2018 16:01:54	E190	A	64,8	68,7	80,0
30-10-2018 16:04:51	DH8D	A	61,2	64,5	76,3
30-10-2018 16:17:49	E195	A	67,9	74,2	82,8
30-10-2018 16:18:29	E195	A	61,2	67,1	75,5
30-10-2018 16:19:23	DH8D	A	60,2	64,1	69,2
30-10-2018 16:25:53	A319	A	70,3	75,1	79,4
30-10-2018 16:35:56	E195	A	63,4	66,4	77,5
30-10-2018 16:41:24	CRJ9	A	63,4	66,9	77,9
30-10-2018 16:44:17	A321	A	63,5	66,1	78,9
30-10-2018 16:58:58	A321	A	65,1	70,3	81,8
30-10-2018 17:03:34	A320	A	63,8	67,0	78,0
30-10-2018 17:11:25	B738	A	65,0	67,7	81,4
30-10-2018 17:31:34	CRJ9	A	62,7	66,1	76,6
30-10-2018 17:55:29	E190	A	63,7	67,0	78,7
30-10-2018 18:05:28	A321	A	63,3	66,9	78,0
30-10-2018 18:07:31	E195	A	63,3	66,5	79,0
30-10-2018 18:09:45	A320	A	64,0	68,1	79,9
30-10-2018 18:12:32	A321	A	65,0	68,7	79,6
30-10-2018 18:15:14	B734	A	64,6	68,4	81,0
30-10-2018 18:17:21	E170	A	64,0	69,0	78,9
30-10-2018 18:19:33	B788	A	64,7	69,7	80,7
30-10-2018 18:23:41	DH8D	A	61,9	64,4	76,3
30-10-2018 18:27:13	CRJ9	A	63,6	66,7	78,3
30-10-2018 18:30:11	DH8D	A	63,2	66,8	76,2
30-10-2018 18:32:31	E75S	A	62,6	65,1	77,0
30-10-2018 18:34:12	E75S	A	62,0	63,7	78,7
30-10-2018 18:37:03	E195	A	64,1	66,9	78,6
30-10-2018 18:39:19	B738	A	64,7	68,6	79,5
30-10-2018 18:41:38	A319	A	63,0	66,5	76,0
30-10-2018 18:43:33	CRJ9	A	64,2	67,9	77,3
30-10-2018 18:45:20	DH8D	A	62,1	64,9	76,9
30-10-2018 18:47:07	E195	A	64,2	68,6	79,8
30-10-2018 18:48:57	DH8D	A	63,1	66,8	78,7
30-10-2018 18:50:50	DH8D	A	62,2	64,8	76,4
30-10-2018 18:52:48	CRJ9	A	63,2	66,5	76,6
30-10-2018 18:54:44	DH8D	A	64,6	68,5	80,2
30-10-2018 18:56:14	DH8D	A	61,6	65,8	75,7
30-10-2018 18:58:18	DH8D	A	62,8	66,9	76,2
30-10-2018 19:00:48	A319	A	63,9	68,1	79,4
30-10-2018 19:02:31	E75S	A	63,5	66,5	77,8
30-10-2018 19:04:49	B738	A	65,7	68,9	79,9
30-10-2018 19:06:41	B738	A	63,5	68,4	78,0
30-10-2018 19:14:12	E75S	A	62,1	65,4	77,1
30-10-2018 19:16:30	AT75	A	60,8	62,5	72,9
30-10-2018 19:17:19	AT75	A	63,4	66,2	75,7
30-10-2018 19:24:02	E195	A	62,7	65,6	77,1
30-10-2018 19:27:34	B788	A	65,6	70,6	80,2
30-10-2018 19:30:04	AN26	A	66,7	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2018 19:31:55	B38M	A	64,0	67,8	80,0
30-10-2018 19:34:12	B738	A	64,8	68,7	80,1
30-10-2018 19:44:09	SF34	A	60,9	64,1	74,5
30-10-2018 19:57:37	B738	A	64,6	68,5	79,0
30-10-2018 20:21:27	B739	A	63,7	66,5	77,5
30-10-2018 20:32:12	SF34	A	62,3	64,6	73,5
30-10-2018 20:33:56	B763	A	67,0	71,6	81,4
30-10-2018 20:38:48	B734	A	65,4	70,8	80,0
30-10-2018 20:40:59	F100	A	64,0	66,4	79,2
30-10-2018 20:44:22	DH8D	A	61,6	64,4	76,3
30-10-2018 20:46:53	A320	A	64,5	69,4	79,2
30-10-2018 20:48:55	B739	A	65,3	70,3	80,1
30-10-2018 20:53:31	E75S	A	63,8	67,0	77,0
30-10-2018 20:59:54	E195	A	64,1	68,6	79,1
30-10-2018 21:04:42	C56X	A	61,9	64,6	73,3
30-10-2018 21:06:51	CRJ9	A	63,0	66,9	76,3
30-10-2018 21:09:25	E170	A	62,5	65,8	75,7
30-10-2018 21:10:41	E195	A	65,0	68,5	78,4
30-10-2018 21:12:26	E195	A	65,0	68,6	78,0
30-10-2018 21:14:41	E170	A	62,3	64,3	74,8
30-10-2018 21:16:08	A319	A	63,2	67,0	77,6
30-10-2018 21:18:16	B734	A	65,4	68,6	80,3
30-10-2018 21:22:45	E75S	A	63,8	67,2	78,7
30-10-2018 21:24:34	B733	A	63,9	66,7	78,8
30-10-2018 21:26:19	E195	A	63,7	66,6	77,1
30-10-2018 21:28:15	DH8D	A	61,7	64,1	74,5
30-10-2018 21:30:02	B38M	A	63,0	65,0	77,1
30-10-2018 21:31:34	B738	A	63,3	66,6	77,9
30-10-2018 21:33:17	B38M	A	65,2	69,1	79,3
30-10-2018 21:35:06	E170	A	62,9	65,1	74,3
30-10-2018 21:36:35	B738	A	63,2	66,7	77,5
30-10-2018 21:38:25	DH8D	A	62,9	65,4	75,9
30-10-2018 21:40:16	B38M	A	64,2	67,3	78,5
30-10-2018 21:42:12	A320	A	62,2	65,0	75,9
30-10-2018 21:43:57	E195	A	63,9	66,9	78,5
30-10-2018 21:47:04	B738	A	64,3	67,8	77,7
30-10-2018 21:48:57	CRJ9	A	64,6	67,7	76,6
30-10-2018 21:50:55	DH8D	A	62,6	65,2	75,6
30-10-2018 21:52:36	E170	A	62,6	66,9	77,3
30-10-2018 21:54:09	B738	A	64,8	68,0	78,9
30-10-2018 21:55:59	E195	A	63,7	67,7	77,8
30-10-2018 21:58:25	B734	A	63,8	67,9	78,4
31-10-2018 06:03:59	B738	A	67,4	68,3	77,0
31-10-2018 06:13:24	A332	A	67,4	68,5	78,8
31-10-2018 06:15:24	B734	A	66,9	67,9	76,9
31-10-2018 06:23:17	B734	A	67,9	69,1	79,0
31-10-2018 08:00:56	DH8D	A	64,5	66,4	77,8
31-10-2018 08:06:06	DH8D	A	64,4	65,7	75,2
31-10-2018 08:11:54	A319	A	63,9	64,7	73,4
31-10-2018 08:15:36	E170	A	63,8	65,4	73,4
31-10-2018 08:17:26	E195	A	64,2	65,6	75,9
31-10-2018 08:19:00	B738	A	65,8	68,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 08:20:53	B738	A	65,6	68,1	78,2
31-10-2018 08:34:00	DH8D	A	65,5	67,1	77,3
31-10-2018 08:39:52	DH8D	A	64,1	65,6	76,1
31-10-2018 08:43:04	E195	A	63,9	65,8	76,5
31-10-2018 08:45:35	E75S	A	64,1	65,5	73,6
31-10-2018 08:49:45	A320	A	66,3	69,1	78,8
31-10-2018 08:53:59	E195	A	64,4	66,0	76,2
31-10-2018 09:00:24	BCS3	A	64,6	66,5	78,2
31-10-2018 09:10:22	CRJ9	A	65,0	68,9	81,1
31-10-2018 09:16:09	DH8D	A	65,9	68,1	78,2
31-10-2018 09:18:21	E195	A	66,1	68,5	78,9
31-10-2018 09:22:02	DH8D	A	65,5	68,1	79,5
31-10-2018 09:24:09	DH8D	A	65,0	67,4	79,0
31-10-2018 09:25:59	E195	A	65,3	66,7	79,2
31-10-2018 09:29:18	A320	A	64,4	66,0	77,6
31-10-2018 09:31:33	DH8D	A	64,4	66,3	76,7
31-10-2018 09:33:51	E170	A	65,5	67,4	77,2
31-10-2018 09:37:34	B738	A	66,2	68,8	80,3
31-10-2018 09:39:31	CRJ9	A	64,9	66,9	77,7
31-10-2018 09:41:24	E75S	A	65,1	67,0	78,9
31-10-2018 09:43:38	A320	A	64,8	66,1	77,8
31-10-2018 09:52:35	CRJ9	A	63,9	64,9	76,4
31-10-2018 09:54:54	CRJ9	A	65,6	67,5	77,9
31-10-2018 10:00:18	E190	A	64,6	66,1	78,0
31-10-2018 10:11:40	B738	A	65,2	67,5	78,6
31-10-2018 10:13:32	A320	A	64,6	66,9	76,6
31-10-2018 10:15:36	DH8D	A	65,4	68,0	76,8
31-10-2018 10:23:25	E195	A	64,6	67,1	76,3
31-10-2018 10:30:24	A321	A	64,5	66,2	75,3
31-10-2018 10:35:46	A332	A	67,7	72,2	83,5
31-10-2018 10:37:59	B738	A	65,0	66,5	77,3
31-10-2018 10:40:21	B789	A	66,2	68,6	80,3
31-10-2018 10:54:27	A320	A	65,9	70,8	80,5
31-10-2018 10:55:10	A320	A	63,4	68,1	74,5
31-10-2018 11:00:12	DH8D	A	63,7	65,7	74,8
31-10-2018 11:05:25	B77W	A	68,1	71,6	83,6
31-10-2018 11:08:27	A321	A	64,2	65,2	75,3
31-10-2018 11:11:49	B38M	A	64,9	66,3	76,9
31-10-2018 11:13:51	E195	A	66,2	69,8	78,5
31-10-2018 11:15:42	A321	A	63,7	64,9	74,9
31-10-2018 11:25:43	A321	A	63,8	66,7	74,2
31-10-2018 11:31:45	A321	A	64,6	66,6	76,3
31-10-2018 11:35:20	E75S	A	64,2	65,7	77,0
31-10-2018 11:37:35	DH8D	A	66,8	69,8	79,6
31-10-2018 11:39:42	B737	A	63,7	66,2	77,0
31-10-2018 11:41:54	B738	A	65,0	67,4	77,6
31-10-2018 11:49:31	E75S	A	63,7	65,5	75,5
31-10-2018 11:52:36	B788	A	64,6	66,3	78,2
31-10-2018 11:56:56	CRJ9	A	64,6	65,8	75,0
31-10-2018 12:01:42	A320	A	66,6	68,5	79,1
31-10-2018 12:05:59	A319	A	64,2	65,9	77,0
31-10-2018 12:08:02	B733	A	67,9	74,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 12:12:31	A318	A	65,2	66,1	76,0
31-10-2018 12:14:20	B738	A	65,7	67,4	79,2
31-10-2018 12:16:29	B350	A	65,7	68,2	78,2
31-10-2018 12:18:40	B734	A	64,0	65,4	77,2
31-10-2018 12:20:32	E195	A	64,4	66,3	77,0
31-10-2018 12:22:29	E75S	A	63,3	65,0	74,4
31-10-2018 12:24:36	E170	A	65,7	67,5	75,7
31-10-2018 12:26:35	E195	A	64,4	67,1	76,7
31-10-2018 12:29:12	B789	A	66,9	69,1	79,2
31-10-2018 12:33:43	B788	A	66,1	68,2	77,2
31-10-2018 12:35:53	E195	A	64,4	66,6	77,1
31-10-2018 12:41:43	E75S	A	63,7	64,7	74,1
31-10-2018 12:47:23	E195	A	64,0	67,4	76,0
31-10-2018 12:49:09	B738	A	65,8	67,5	78,1
31-10-2018 12:51:12	E195	A	66,3	68,0	77,4
31-10-2018 13:11:36	B789	A	66,2	69,1	81,2
31-10-2018 13:16:27	AT75	A	64,6	67,0	77,6
31-10-2018 13:23:26	E75S	A	64,8	66,7	77,8
31-10-2018 13:26:43	A320	A	64,2	66,4	75,4
31-10-2018 13:32:12	CRJ9	A	65,1	67,7	75,9
31-10-2018 13:36:50	E190	A	65,2	67,5	76,7
31-10-2018 13:40:40	DH8D	A	63,2	64,3	72,2
31-10-2018 13:45:24	A320	A	66,0	68,2	78,6
31-10-2018 13:48:41	E195	A	63,6	66,2	75,1
31-10-2018 13:54:44	B38M	A	65,3	68,2	78,3
31-10-2018 13:58:38	A319	A	65,1	66,3	75,9
31-10-2018 14:07:08	E190	A	63,6	66,8	78,2
31-10-2018 14:09:29	B735	A	64,2	68,2	78,0
31-10-2018 14:13:42	A343	A	67,4	72,6	82,8
31-10-2018 14:16:23	B38M	A	63,7	66,7	76,9
31-10-2018 14:16:52	B38M	A	66,1	70,3	76,9
31-10-2018 14:18:19	A320	A	61,9	64,4	75,9
31-10-2018 14:20:12	CRJ9	A	62,8	65,5	74,5
31-10-2018 14:22:57	A320	A	63,6	66,3	77,2
31-10-2018 14:33:02	C130	A	65,7	70,3	81,7
31-10-2018 14:45:49	A321	A	63,6	66,2	76,1
31-10-2018 14:50:22	TBM9	A	63,6	65,6	75,0
31-10-2018 14:52:26	A319	A	63,8	66,7	77,9
31-10-2018 14:59:45	E195	A	65,0	68,1	78,9
31-10-2018 15:02:18	E195	A	64,2	66,9	78,7
31-10-2018 15:08:40	E170	A	62,3	64,0	75,3
31-10-2018 15:10:55	E75S	A	62,9	64,8	75,5
31-10-2018 15:18:03	DH8D	A	62,8	65,3	75,4
31-10-2018 15:20:19	E170	A	59,8	63,1	70,2
31-10-2018 15:23:14	E75S	A	62,7	65,0	75,9
31-10-2018 15:26:52	E195	A	63,8	67,0	78,4
31-10-2018 15:28:58	CRJ9	A	63,1	64,9	76,1
31-10-2018 15:31:04	DH8D	A	62,1	63,6	74,1
31-10-2018 15:32:53	E75S	A	62,2	65,3	77,0
31-10-2018 15:35:18	DH8D	A	61,6	63,3	74,0
31-10-2018 15:37:54	E75S	A	63,0	64,8	76,4
31-10-2018 15:40:13	E195	A	62,8	65,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 15:42:18	DH8D	A	65,7	68,2	81,8
31-10-2018 15:44:21	DH8D	A	63,4	65,1	75,9
31-10-2018 15:46:28	E195	A	63,6	66,4	78,1
31-10-2018 15:48:27	DH8D	A	62,0	63,2	74,0
31-10-2018 15:50:38	B733	A	66,0	69,0	80,0
31-10-2018 15:52:57	E190	A	64,2	66,5	78,0
31-10-2018 15:55:01	CRJ9	A	64,6	67,1	77,1
31-10-2018 15:58:14	B738	A	64,1	66,9	78,1
31-10-2018 16:00:28	E195	A	64,3	66,8	78,9
31-10-2018 16:01:07	E195	A	59,2	63,2	69,2
31-10-2018 16:02:24	E195	A	63,6	65,8	78,5
31-10-2018 16:06:43	E195	A	64,6	66,8	78,6
31-10-2018 16:17:35	A319	A	64,1	66,0	77,9
31-10-2018 16:23:42	A320	A	60,3	61,2	72,9
31-10-2018 16:26:24	A319	A	63,3	66,2	78,0
31-10-2018 16:44:00	B738	A	64,7	67,6	78,8
31-10-2018 16:48:07	A321	A	63,0	64,8	75,5
31-10-2018 17:05:30	E195	A	62,2	63,6	76,0
31-10-2018 17:13:27	CRJ9	A	62,4	63,8	75,2
31-10-2018 17:27:28	A320	A	62,7	64,5	75,7
31-10-2018 17:39:19	A321	A	63,9	67,4	78,8
31-10-2018 17:42:33	A321	A	63,8	65,9	77,2
31-10-2018 17:50:06	A320	A	64,4	66,8	79,3
31-10-2018 17:59:00	A20N	A	62,0	64,3	77,3
31-10-2018 18:09:44	E170	A	64,0	67,4	82,8
31-10-2018 18:12:10	DH8D	A	62,1	63,7	74,4
31-10-2018 18:15:58	E75S	A	62,7	64,9	77,7
31-10-2018 18:20:47	E195	A	63,7	67,9	80,1
31-10-2018 18:22:53	CRJ9	A	63,0	65,1	77,0
31-10-2018 18:27:03	E75S	A	62,6	64,5	76,9
31-10-2018 18:30:25	A319	A	64,2	66,9	78,5
31-10-2018 18:32:13	E75S	A	61,7	66,4	82,5
31-10-2018 18:34:51	DH8D	A	59,5	61,4	68,6
31-10-2018 18:36:41	CRJ9	A	61,1	64,8	70,1
31-10-2018 18:37:37	DH8D	A	59,6	61,3	72,4
31-10-2018 18:38:02	DH8D	A	63,7	66,1	79,2
31-10-2018 18:39:33	DH8D	A	61,7	65,8	81,8
31-10-2018 18:41:54	E75S	A	64,1	66,4	78,4
31-10-2018 18:43:48	E75S	A	62,5	64,2	76,9
31-10-2018 18:45:44	B734	A	65,9	69,1	81,0
31-10-2018 18:48:01	B738	A	64,9	68,0	80,0
31-10-2018 18:50:01	DH8D	A	62,2	66,1	77,1
31-10-2018 18:52:16	DH8D	A	62,5	65,4	76,8
31-10-2018 18:54:06	E190	A	65,4	68,6	81,5
31-10-2018 18:54:56	E190	A	62,5	65,8	72,9
31-10-2018 18:55:48	DH8D	A	63,9	67,6	75,0
31-10-2018 18:56:20	DH8D	A	65,0	70,5	79,9
31-10-2018 18:58:32	E170	A	63,1	65,8	77,6
31-10-2018 19:00:42	B738	A	64,4	67,4	79,7
31-10-2018 19:02:40	E75S	A	62,9	65,6	78,0
31-10-2018 19:05:04	AT75	A	62,2	65,8	75,8
31-10-2018 19:07:22	CRJ9	A	62,6	64,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2018 19:09:14	B38M	A	63,6	66,3	79,1
31-10-2018 19:11:23	DH8D	A	63,0	64,3	75,3
31-10-2018 19:13:28	E195	A	63,8	66,5	79,1
31-10-2018 19:32:16	SF34	A	61,6	65,2	78,3
31-10-2018 19:44:14	GLF5	A	62,8	66,3	77,0
31-10-2018 19:48:24	AN26	A	67,6	73,6	82,2
31-10-2018 19:49:54	E75S	A	62,5	66,7	81,0
31-10-2018 20:25:36	B738	A	60,5	63,7	69,5
31-10-2018 20:25:52	B738	A	64,9	67,5	79,0
31-10-2018 20:30:20	A319	A	64,1	66,3	78,7
31-10-2018 20:34:22	A320	A	64,6	67,5	78,9
31-10-2018 20:35:56	E75S	A	63,8	65,9	77,5
31-10-2018 20:37:21	DH8D	A	67,3	70,1	83,1
31-10-2018 20:41:19	CRJ9	A	64,5	67,3	77,5
31-10-2018 20:50:22	E195	A	64,1	66,6	79,0
31-10-2018 20:51:51	E170	A	64,0	66,0	77,8
31-10-2018 20:53:26	E75S	A	63,0	65,1	76,4
31-10-2018 20:55:10	DH8D	A	62,7	64,5	76,1
31-10-2018 21:00:18	E170	A	63,3	66,3	77,5
31-10-2018 21:02:48	E170	A	61,9	65,4	71,5
31-10-2018 21:03:39	E195	A	65,5	69,4	80,0
31-10-2018 21:06:19	E195	A	64,1	66,7	77,9
31-10-2018 21:19:37	A319	A	63,9	66,5	78,0
31-10-2018 21:23:24	E195	A	64,3	68,7	81,0
31-10-2018 21:26:26	E75S	A	62,5	64,4	76,3
31-10-2018 21:28:38	E195	A	63,2	65,2	77,7
31-10-2018 21:30:28	E195	A	63,8	66,3	78,4
31-10-2018 21:32:28	B38M	A	65,3	69,9	79,7
31-10-2018 21:33:06	B38M	A	60,5	63,1	69,5
31-10-2018 21:34:14	E195	A	65,5	74,8	81,9
31-10-2018 21:35:58	B38M	A	61,1	65,7	70,6
31-10-2018 21:37:54	E195	A	64,1	67,2	78,8
31-10-2018 21:39:53	DH8D	A	62,2	64,3	75,0
31-10-2018 21:41:21	E195	A	63,3	65,7	78,0
31-10-2018 21:43:02	E195	A	64,2	66,1	78,0
31-10-2018 21:44:32	B738	A	64,2	66,9	78,9
31-10-2018 21:47:08	DH8D	A	61,8	63,0	73,9
31-10-2018 21:48:48	DH8D	A	61,0	62,1	72,7
31-10-2018 21:50:45	A321	A	64,1	66,2	76,9
31-10-2018 21:55:05	B738	A	65,4	67,8	79,5
31-10-2018 21:58:19	B738	A	64,9	67,8	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 22:03:28	B738	D	63,3	66,8	80,5
01-10-2018 22:07:17	A320	D	65,2	68,7	81,0
01-10-2018 22:12:50	B738	D	63,7	67,8	81,3
01-10-2018 22:46:45	A320	D	63,7	67,5	81,0
01-10-2018 22:48:30	B738	D	64,6	69,1	82,1
01-10-2018 22:58:07	DH8D	D	59,0	59,9	71,8
01-10-2018 22:59:33	B738	D	64,1	67,5	80,2
01-10-2018 23:02:40	E170	D	61,3	63,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2018 23:06:00	DH8D	D	58,4	59,0	69,2
01-10-2018 23:07:29	E195	D	62,2	65,6	78,6
01-10-2018 23:13:13	DH8D	D	59,8	60,8	73,0
01-10-2018 23:14:45	E75S	D	61,8	64,0	78,5
01-10-2018 23:16:40	E195	D	63,5	66,5	79,5
01-10-2018 23:18:49	B735	D	63,5	67,3	80,2
01-10-2018 23:20:31	DH8D	D	60,9	62,8	74,6
01-10-2018 23:28:24	B738	D	64,1	66,5	80,2
01-10-2018 23:41:04	B38M	D	59,8	61,0	73,6
01-10-2018 23:43:05	E195	D	61,9	64,6	76,1
02-10-2018 05:55:00	A320	D	64,5	68,1	80,9
02-10-2018 22:01:49	B739	D	64,1	68,8	80,8
02-10-2018 22:38:13	DH8D	D	58,2	60,4	70,2
02-10-2018 22:42:44	P180	D	62,9	69,8	81,8
02-10-2018 22:52:00	B734	D	62,6	66,6	79,7
02-10-2018 22:56:23	E75S	D	62,5	68,6	80,3
02-10-2018 22:57:53	B738	D	64,1	70,3	81,8
02-10-2018 23:02:03	E75S	D	59,6	63,4	71,9
02-10-2018 23:06:11	B738	D	64,0	68,4	81,7
02-10-2018 23:11:28	E75S	D	62,8	67,6	80,1
02-10-2018 23:12:55	DH8D	D	58,7	60,7	68,7
02-10-2018 23:13:14	DH8D	D	59,6	62,6	70,7
02-10-2018 23:33:40	B738	D	65,0	70,5	83,7
03-10-2018 22:03:11	DH8D	D	58,2	58,7	67,2
03-10-2018 22:46:55	E170	D	63,5	67,2	80,3
03-10-2018 22:57:07	E75S	D	61,6	65,3	78,8
03-10-2018 22:58:15	DH8D	D	59,3	62,3	74,3
03-10-2018 23:00:03	E75S	D	61,7	65,1	79,4
03-10-2018 23:05:43	B735	D	62,0	65,9	78,4
03-10-2018 23:08:10	DH8D	D	58,5	60,6	71,8
03-10-2018 23:10:36	A320	D	61,8	65,9	77,4
03-10-2018 23:12:18	E75S	D	60,9	63,6	77,1
03-10-2018 23:16:39	B738	D	63,1	67,7	80,2
03-10-2018 23:18:55	E195	D	60,9	65,3	77,8
03-10-2018 23:29:57	B738	D	64,5	69,0	81,4
04-10-2018 00:57:54	A321	D	60,6	63,5	75,2
04-10-2018 04:56:40	C295	D	57,8	59,2	70,1
04-10-2018 22:25:07	AT75	D	59,5	61,8	70,3
04-10-2018 22:37:24	DH8D	D	59,2	60,5	73,0
04-10-2018 22:41:42	E170	D	61,3	64,7	76,8
04-10-2018 22:48:46	B738	D	63,5	67,3	80,7
04-10-2018 23:00:19	E75S	D	61,8	65,8	79,0
04-10-2018 23:02:00	B738	D	64,4	68,2	82,1
04-10-2018 23:04:11	E170	D	63,7	67,8	81,5
04-10-2018 23:09:18	B735	D	63,6	67,3	80,8
04-10-2018 23:10:45	B738	D	65,0	69,1	82,4
04-10-2018 23:12:27	DH8D	D	58,2	59,3	69,7
04-10-2018 23:36:12	B38M	D	59,5	61,4	71,8
04-10-2018 23:46:47	B738	D	63,7	67,1	79,0
05-10-2018 00:14:32	E195	D	61,9	65,6	78,5
05-10-2018 22:01:02	B738	A	64,4	67,9	79,5
05-10-2018 22:04:21	SF34	A	61,0	62,7	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-10-2018 22:06:18	B38M	A	62,6	66,4	78,3
05-10-2018 22:08:05	E170	A	62,0	63,7	76,5
05-10-2018 22:10:36	DH8D	A	65,5	71,4	85,5
05-10-2018 22:21:52	CRJX	A	62,9	65,3	76,9
05-10-2018 22:23:44	A20N	A	61,9	64,5	76,6
05-10-2018 22:25:04	B738	A	67,0	73,2	84,4
05-10-2018 22:27:34	DH8D	A	60,6	61,6	72,9
05-10-2018 22:29:14	E195	A	62,4	65,5	77,8
05-10-2018 22:31:31	B734	A	64,7	67,8	80,1
05-10-2018 22:33:36	E195	A	62,6	65,7	78,7
05-10-2018 22:39:17	DH8D	A	60,5	63,0	75,0
05-10-2018 22:41:34	E170	A	63,0	65,3	77,0
05-10-2018 22:45:06	A320	A	64,1	68,9	80,2
05-10-2018 22:49:12	A321	A	62,2	65,1	76,7
05-10-2018 23:03:06	A321	A	65,4	68,8	79,4
05-10-2018 23:04:59	A319	A	62,4	65,9	77,6
05-10-2018 23:10:44	A321	A	62,2	65,3	77,1
05-10-2018 23:14:25	A321	A	61,8	64,4	75,7
05-10-2018 23:45:13	A321	A	62,7	66,2	77,3
06-10-2018 05:52:13	B738	A	64,7	68,0	79,2
06-10-2018 22:00:43	B737	A	62,7	67,3	76,7
06-10-2018 22:10:25	A319	A	61,6	63,3	75,0
06-10-2018 22:18:51	A320	A	62,9	66,2	78,5
06-10-2018 22:44:00	A320	A	60,7	64,0	75,2
06-10-2018 22:51:27	E195	A	62,4	65,2	76,5
06-10-2018 22:53:32	A321	A	65,7	69,0	79,1
06-10-2018 22:59:49	A321	A	61,7	64,3	75,1
06-10-2018 23:05:37	E75S	A	60,9	64,1	75,5
06-10-2018 23:15:05	A320	A	61,7	64,7	74,4
06-10-2018 23:19:32	A321	A	62,8	66,0	76,2
06-10-2018 23:35:37	A321	A	62,1	65,4	75,1
06-10-2018 23:39:18	A320	A	62,9	66,0	75,9
07-10-2018 05:31:54	B738	A	64,4	67,9	78,3
07-10-2018 05:33:41	B738	A	64,4	67,1	78,2
07-10-2018 05:35:41	B738	A	64,7	68,3	78,5
07-10-2018 22:29:50	E75S	D	62,1	65,4	78,4
07-10-2018 22:47:34	B738	D	65,6	70,1	82,9
07-10-2018 22:51:25	DH8D	D	59,9	63,0	72,7
07-10-2018 22:59:54	DH8D	D	61,1	64,5	74,7
07-10-2018 23:01:50	B735	D	63,2	67,5	77,8
07-10-2018 23:05:39	DH8D	D	57,3	62,3	72,2
07-10-2018 23:07:53	E170	D	61,1	64,9	75,8
07-10-2018 23:12:28	DH8D	D	60,4	62,7	75,3
07-10-2018 23:14:00	E75S	D	62,1	66,9	79,0
07-10-2018 23:17:23	B738	D	64,2	68,0	80,2
07-10-2018 23:21:19	E195	D	61,7	67,0	76,9
07-10-2018 23:23:12	B38M	D	60,1	62,6	76,5
07-10-2018 23:25:16	E75S	D	66,1	72,0	82,9
07-10-2018 23:26:58	B738	D	65,0	68,5	81,1
07-10-2018 23:30:32	B38M	D	60,5	63,4	76,2
07-10-2018 23:46:23	B738	D	62,7	67,1	79,1
08-10-2018 05:58:22	B737	D	65,1	70,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-10-2018 22:03:20	B738	D	65,6	70,0	83,0
08-10-2018 22:08:17	B738	D	63,7	67,7	81,1
08-10-2018 22:09:52	A320	D	62,1	66,1	79,9
08-10-2018 22:48:19	A318	A	61,8	65,1	76,7
08-10-2018 22:50:21	A319	A	63,9	66,2	78,3
08-10-2018 22:52:26	A321	A	61,1	63,5	76,9
08-10-2018 22:54:26	A320	A	61,6	63,7	76,1
08-10-2018 22:56:38	A321	A	62,0	64,5	76,6
08-10-2018 23:04:09	A321	A	62,4	64,6	76,5
08-10-2018 23:33:21	A320	A	62,8	65,1	76,7
08-10-2018 23:36:19	B738	A	64,3	67,1	78,9
09-10-2018 00:29:04	A321	A	62,1	64,3	76,3
09-10-2018 02:19:36	B738	A	64,0	66,7	77,6
09-10-2018 05:34:22	B752	A	64,2	67,2	80,4
09-10-2018 22:00:41	E75S	A	62,5	64,6	76,2
09-10-2018 22:02:31	E195	A	62,2	65,4	77,2
09-10-2018 22:04:11	E195	A	64,3	67,1	79,1
09-10-2018 22:06:13	B738	A	63,5	66,7	78,4
09-10-2018 22:07:54	DH8D	A	62,5	64,9	75,7
09-10-2018 22:10:17	B738	A	63,0	69,3	80,4
09-10-2018 22:12:00	B734	A	64,5	69,1	80,5
09-10-2018 22:14:20	CRJX	A	63,2	66,2	77,0
09-10-2018 22:17:45	B38M	A	63,0	65,6	77,8
09-10-2018 22:25:27	A320	A	62,9	65,4	77,7
09-10-2018 22:43:47	B738	A	65,0	68,3	78,6
09-10-2018 22:51:24	E75S	A	62,4	65,2	76,2
09-10-2018 22:55:19	A319	A	63,3	65,6	77,6
09-10-2018 22:57:32	A320	A	62,4	64,4	75,8
09-10-2018 23:00:10	A320	A	61,9	63,9	75,7
09-10-2018 23:08:16	B738	A	63,5	66,0	77,6
09-10-2018 23:09:49	A321	A	62,3	64,8	76,1
09-10-2018 23:11:42	A321	A	62,0	64,3	75,6
09-10-2018 23:17:40	A321	A	62,7	65,3	76,7
09-10-2018 23:27:34	A320	A	61,8	63,8	75,6
10-10-2018 05:48:57	B788	A	63,9	67,9	80,6
10-10-2018 22:17:28	A320	A	58,1	59,0	67,6
10-10-2018 22:17:43	A320	A	63,1	66,6	79,4
10-10-2018 22:20:20	B38M	A	62,3	65,8	78,8
10-10-2018 22:24:03	CRJX	A	63,0	66,3	78,4
10-10-2018 22:26:21	E195	A	62,1	66,9	80,0
10-10-2018 22:28:43	B38M	A	63,3	66,4	78,7
10-10-2018 22:31:47	A320	A	62,2	64,3	77,1
10-10-2018 22:44:25	E195	A	64,5	68,1	79,8
10-10-2018 22:56:07	A321	A	62,2	64,4	76,8
10-10-2018 23:02:14	A320	A	62,9	65,7	78,6
10-10-2018 23:06:36	A321	A	62,1	64,4	76,6
10-10-2018 23:10:59	A320	A	61,8	64,5	77,3
10-10-2018 23:15:59	A321	A	62,3	65,0	77,5
10-10-2018 23:32:13	A320	A	62,5	65,0	76,7
10-10-2018 23:45:35	B738	A	63,5	65,9	78,1
11-10-2018 00:02:16	A319	A	62,8	66,0	78,2
11-10-2018 04:59:50	B738	A	64,6	68,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-10-2018 05:27:43	B738	A	64,0	68,5	80,7
11-10-2018 05:39:41	B752	A	64,4	68,1	80,7
11-10-2018 05:59:22	CRJ9	A	62,5	65,5	78,1
11-10-2018 22:01:08	B763	A	66,2	71,9	83,2
11-10-2018 22:03:50	E195	A	63,5	66,7	79,5
11-10-2018 22:06:13	DH8D	A	61,1	63,7	75,8
11-10-2018 22:08:19	DH8D	A	60,2	63,0	75,9
11-10-2018 22:10:37	A320	A	63,6	66,5	79,1
11-10-2018 22:12:39	B737	A	62,5	66,4	78,5
11-10-2018 22:14:53	E195	A	63,4	66,7	78,8
11-10-2018 22:16:30	B738	A	63,6	67,5	79,7
11-10-2018 22:18:46	DH8D	A	61,3	64,0	75,9
11-10-2018 22:25:56	CRJX	A	62,5	66,9	78,1
11-10-2018 22:28:40	B38M	A	63,0	66,3	78,7
11-10-2018 22:36:15	B734	A	65,3	70,2	81,5
11-10-2018 22:39:40	B738	A	63,7	68,8	80,7
11-10-2018 22:42:13	A320	A	63,6	68,1	79,9
11-10-2018 22:45:38	A320	A	62,7	66,2	78,2
11-10-2018 22:49:29	DH8D	A	61,7	65,0	76,8
11-10-2018 22:59:29	A319	A	63,1	67,1	79,3
11-10-2018 23:02:12	A321	A	63,0	66,0	78,9
11-10-2018 23:04:39	A321	A	63,0	65,8	78,6
11-10-2018 23:17:45	A321	A	62,8	66,1	78,5
12-10-2018 00:04:59	E195	A	62,9	66,2	79,1
12-10-2018 05:35:20	B752	A	63,9	68,5	81,5
12-10-2018 05:57:44	A332	A	65,3	70,9	84,0
12-10-2018 22:04:31	B738	A	63,5	67,8	79,4
12-10-2018 22:07:16	B738	A	63,5	66,5	79,2
12-10-2018 22:08:58	B734	A	63,8	69,6	79,8
12-10-2018 22:11:48	B38M	A	62,5	64,8	77,5
12-10-2018 22:13:27	DH8D	A	59,4	61,3	73,0
12-10-2018 22:14:38	DH8D	A	60,8	63,1	76,2
12-10-2018 22:16:22	E195	A	62,7	66,9	78,7
12-10-2018 22:17:57	B737	A	62,8	67,9	78,2
12-10-2018 22:20:24	E75S	A	61,3	62,9	75,6
12-10-2018 22:22:20	B738	A	63,6	67,2	79,0
12-10-2018 22:24:07	E170	A	61,6	64,2	76,8
12-10-2018 22:26:18	E170	A	61,5	63,8	75,7
12-10-2018 22:27:52	CRJX	A	62,6	65,7	76,7
12-10-2018 22:29:52	B738	A	63,7	66,9	78,7
12-10-2018 22:31:59	B38M	A	63,0	66,2	80,3
12-10-2018 22:34:52	E195	A	62,9	66,1	78,2
12-10-2018 22:37:00	A318	A	63,2	65,7	76,7
12-10-2018 22:39:25	E195	A	62,3	64,4	77,8
12-10-2018 22:41:39	A319	A	63,2	65,8	77,5
12-10-2018 22:44:54	A320	A	64,1	67,4	81,0
12-10-2018 23:07:51	A321	A	62,2	64,8	76,2
12-10-2018 23:10:02	A321	A	62,4	64,5	76,2
12-10-2018 23:12:15	A321	A	62,3	64,4	76,5
12-10-2018 23:13:51	A321	A	61,9	64,6	76,5
12-10-2018 23:25:19	A320	A	61,4	63,7	76,1
12-10-2018 23:27:44	A319	A	64,4	68,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-10-2018 00:14:43	B763	A	58,1	58,0	58,1
13-10-2018 05:39:48	B738	A	63,9	67,2	78,5
13-10-2018 05:44:07	A320	A	62,1	64,8	76,4
13-10-2018 22:03:07	B738	A	62,5	66,8	78,7
13-10-2018 22:14:04	B738	A	64,1	67,8	79,9
13-10-2018 22:18:51	A319	A	62,9	66,1	78,3
13-10-2018 22:27:16	A320	A	63,3	66,5	79,6
13-10-2018 22:45:49	A320	A	62,5	65,1	77,3
13-10-2018 22:50:46	A321	A	61,8	64,4	76,7
13-10-2018 23:01:42	A321	A	62,4	65,6	78,3
13-10-2018 23:06:29	A320	A	61,8	64,6	77,1
13-10-2018 23:11:53	A321	A	62,1	66,8	78,4
13-10-2018 23:15:58	B38M	A	61,9	64,4	75,3
13-10-2018 23:20:51	A321	A	62,2	65,0	77,8
13-10-2018 23:24:59	A320	A	61,5	64,7	77,2
14-10-2018 00:07:04	C295	A	62,3	65,4	76,6
14-10-2018 05:32:41	B738	A	63,3	65,9	78,7
14-10-2018 05:34:51	B738	A	64,1	68,3	80,0
14-10-2018 05:37:44	B738	A	63,9	66,5	79,1
14-10-2018 05:52:04	B738	A	64,3	67,8	82,3
14-10-2018 22:00:00	E195	A	62,4	65,1	78,3
14-10-2018 22:02:10	B734	A	64,4	67,9	80,3
14-10-2018 22:04:05	B737	A	63,0	67,0	79,6
14-10-2018 22:06:30	DH8D	A	61,8	65,0	76,2
14-10-2018 22:08:18	GLF5	A	59,9	62,1	73,7
14-10-2018 22:10:17	B734	A	64,9	70,1	81,1
14-10-2018 22:12:27	B738	A	63,8	66,8	79,6
14-10-2018 22:14:49	E195	A	63,0	67,3	80,7
14-10-2018 22:17:19	B38M	A	62,7	66,7	78,6
14-10-2018 22:20:05	B38M	A	63,1	67,8	79,1
14-10-2018 22:23:33	A321	A	62,3	65,3	78,6
14-10-2018 22:26:48	CRJX	A	61,4	63,5	76,5
14-10-2018 22:34:22	A321	A	62,9	66,1	78,5
14-10-2018 22:37:12	C295	A	61,9	64,3	75,9
14-10-2018 22:56:53	A319	A	63,7	67,2	79,6
14-10-2018 23:01:07	GLF5	A	61,2	63,8	75,4
14-10-2018 23:03:24	A320	A	62,0	65,2	77,7
14-10-2018 23:12:54	B738	A	65,5	68,9	80,8
14-10-2018 23:15:51	A321	A	62,2	65,1	77,6
14-10-2018 23:18:06	A321	A	63,3	66,0	77,7
14-10-2018 23:21:06	A320	A	62,0	65,3	77,3
14-10-2018 23:36:51	A321	A	62,0	65,0	76,7
15-10-2018 05:30:15	B752	A	62,3	66,4	78,4
15-10-2018 05:33:52	B738	A	63,9	67,7	79,3
15-10-2018 05:39:09	B752	A	63,0	67,4	78,8
15-10-2018 05:44:32	A332	A	62,5	68,4	83,3
15-10-2018 05:57:30	CRJ9	A	63,0	66,7	77,9
15-10-2018 05:59:08	DH8D	A	60,4	64,7	80,0
15-10-2018 22:00:18	DH8D	A	61,5	63,8	75,1
15-10-2018 22:05:10	B738	A	63,7	66,6	78,8
15-10-2018 22:06:44	B738	A	63,7	66,8	79,0
15-10-2018 22:08:49	B737	A	63,2	66,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-10-2018 22:10:25	A320	A	62,2	66,0	79,1
15-10-2018 22:16:17	CRJX	A	61,2	64,2	75,2
15-10-2018 22:47:27	A319	A	62,5	68,2	78,0
15-10-2018 22:52:40	A321	A	61,2	63,4	76,1
15-10-2018 23:09:05	A321	A	63,3	65,8	78,0
15-10-2018 23:21:33	A320	A	61,4	64,4	76,5
15-10-2018 23:25:04	A321	A	62,1	64,7	75,9
15-10-2018 23:29:16	A321	A	61,6	64,6	76,4
15-10-2018 23:33:57	A320	A	61,0	64,0	76,0
16-10-2018 05:40:26	B752	A	64,7	72,2	81,3
16-10-2018 22:01:03	A320	A	61,8	64,1	76,1
16-10-2018 22:18:10	CRJX	A	63,6	67,0	77,4
16-10-2018 22:21:09	B738	A	64,1	68,8	78,6
16-10-2018 22:23:22	A320	A	62,7	65,2	77,3
16-10-2018 22:49:20	A319	A	63,9	66,6	78,1
16-10-2018 22:55:13	A321	A	64,5	67,1	78,3
16-10-2018 22:58:27	A320	A	63,8	67,0	78,0
16-10-2018 23:09:50	A321	A	63,4	66,7	77,4
16-10-2018 23:16:00	A320	A	63,4	66,1	78,0
16-10-2018 23:19:27	A320	A	66,6	70,3	81,0
16-10-2018 23:23:32	A321	A	61,6	63,2	75,2
16-10-2018 23:28:53	CRJ9	A	63,7	66,7	77,3
16-10-2018 23:55:19	C295	A	61,9	64,0	74,9
17-10-2018 05:35:33	B752	A	64,3	68,1	80,0
17-10-2018 05:50:19	B738	A	64,9	68,7	81,6
17-10-2018 05:53:49	B744	A	68,2	73,6	86,0
17-10-2018 05:56:27	CRJ9	A	60,8	63,4	76,2
17-10-2018 05:59:19	B788	A	61,6	66,3	80,4
17-10-2018 22:01:09	B738	A	65,2	69,7	80,8
17-10-2018 22:12:14	CRJX	A	61,7	67,1	80,5
17-10-2018 22:13:51	DH8D	A	60,8	66,4	80,5
17-10-2018 22:19:47	A320	A	63,6	66,2	78,5
17-10-2018 22:42:24	A321	A	62,6	65,2	76,8
17-10-2018 22:52:35	A321	A	62,3	64,8	76,6
17-10-2018 22:56:39	A321	A	62,6	64,9	76,4
17-10-2018 23:06:51	GLF5	A	61,0	63,0	73,8
17-10-2018 23:13:25	A319	A	62,8	65,2	77,1
17-10-2018 23:19:04	A320	A	62,0	64,4	75,8
17-10-2018 23:24:56	A320	A	62,1	64,6	75,9
17-10-2018 23:32:34	A320	A	61,8	64,0	75,6
18-10-2018 05:28:32	B738	A	63,9	67,0	79,1
18-10-2018 05:58:36	C25M	A	61,2	62,9	72,0
18-10-2018 05:59:11	C25M	A	58,3	58,8	67,3
18-10-2018 22:43:25	DH8D	D	59,1	60,9	72,5
18-10-2018 22:50:44	B739	D	65,4	69,8	82,6
18-10-2018 23:07:52	E75S	D	62,0	64,5	77,7
18-10-2018 23:09:20	DH8D	D	58,7	59,9	72,5
18-10-2018 23:11:14	DH8D	D	59,0	60,2	71,6
18-10-2018 23:20:21	DH8D	D	60,5	62,0	73,7
18-10-2018 23:24:17	DH8D	D	60,9	62,3	74,1
18-10-2018 23:29:31	E195	D	62,6	65,6	78,8
18-10-2018 23:31:22	B738	D	63,5	66,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-10-2018 00:08:47	E195	D	65,2	70,7	82,3
19-10-2018 22:05:11	E75S	D	62,2	65,9	80,2
19-10-2018 22:24:11	B738	D	64,6	68,9	80,4
19-10-2018 22:32:55	B763	D	64,6	68,1	81,0
19-10-2018 23:02:37	E75S	D	62,2	64,9	79,0
19-10-2018 23:09:16	B738	D	64,6	69,1	81,6
19-10-2018 23:14:53	DH8D	D	58,6	59,5	71,6
19-10-2018 23:19:02	B763	D	65,5	71,1	82,2
19-10-2018 23:22:02	E170	D	61,2	63,4	77,2
19-10-2018 23:24:33	B738	D	65,0	68,6	82,1
19-10-2018 23:32:08	CL60	D	62,5	64,6	75,0
19-10-2018 23:34:00	E195	D	66,0	71,4	83,5
19-10-2018 23:35:55	DH8D	D	58,6	59,5	70,4
19-10-2018 23:45:25	B735	D	66,8	71,8	84,1
19-10-2018 23:52:17	E195	D	62,7	65,7	79,3
20-10-2018 00:29:46	B738	D	64,4	68,6	80,0
20-10-2018 01:03:08	B738	D	64,5	68,8	79,9
20-10-2018 22:57:36	E195	D	63,1	66,8	77,4
20-10-2018 23:01:51	E195	D	62,4	65,5	76,0
20-10-2018 23:03:58	DH8D	D	61,8	64,2	75,2
20-10-2018 23:12:45	B738	D	65,1	69,2	82,3
20-10-2018 23:18:36	E195	D	63,4	66,9	80,1
20-10-2018 23:20:35	E170	D	63,0	65,6	80,0
20-10-2018 23:32:03	B738	D	66,0	71,1	83,9
21-10-2018 22:00:57	A320	D	63,8	67,4	80,1
21-10-2018 22:04:37	B738	D	64,0	68,9	81,3
21-10-2018 22:16:43	B738	D	64,1	67,6	80,0
21-10-2018 22:55:16	B738	D	65,8	70,4	83,4
21-10-2018 22:57:03	B38M	D	60,6	62,8	75,9
21-10-2018 23:00:16	B733	D	62,8	67,0	78,7
21-10-2018 23:07:08	E75S	D	63,6	69,4	81,8
21-10-2018 23:08:26	E75S	D	61,6	65,6	77,5
21-10-2018 23:10:49	DH8D	D	59,6	60,8	71,9
21-10-2018 23:12:17	DH8D	D	60,4	62,4	73,8
21-10-2018 23:14:36	B735	D	63,0	67,6	79,9
21-10-2018 23:16:14	DH8D	D	59,4	61,0	72,6
21-10-2018 23:22:23	E195	D	63,9	68,1	80,6
21-10-2018 23:25:33	E170	D	64,1	68,7	81,6
21-10-2018 23:27:49	B738	D	64,2	68,1	79,4
21-10-2018 23:31:35	E75S	D	62,6	65,9	79,3
21-10-2018 23:38:49	A321	D	64,3	66,6	81,1
21-10-2018 23:52:40	B38M	D	60,8	62,3	74,6
21-10-2018 23:58:55	AT75	D	62,0	64,7	76,1
22-10-2018 22:00:17	B738	D	65,7	70,5	82,9
22-10-2018 22:40:18	B738	D	65,6	70,3	82,5
22-10-2018 22:56:58	B38M	D	61,1	64,9	77,2
22-10-2018 23:03:02	A320	D	62,0	64,7	77,8
22-10-2018 23:10:11	E195	D	62,6	67,3	80,1
22-10-2018 23:13:09	E170	D	61,9	65,5	78,8
22-10-2018 23:21:26	E75S	D	63,5	68,9	81,4
22-10-2018 23:24:28	E195	D	62,1	66,9	77,6
22-10-2018 23:28:08	DH8D	D	60,0	62,2	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2018 23:35:31	B735	D	63,6	68,5	78,8
22-10-2018 23:37:23	E75S	D	62,7	66,6	80,1
22-10-2018 23:40:03	B738	D	62,9	67,2	80,6
22-10-2018 23:57:59	B738	D	65,7	69,7	82,2
23-10-2018 22:00:53	E190	D	60,5	64,1	75,0
23-10-2018 22:05:05	B734	D	62,9	68,7	79,6
23-10-2018 22:26:52	B738	D	64,3	68,8	81,8
23-10-2018 22:44:02	A320	D	57,9	59,5	72,2
23-10-2018 22:47:41	B738	D	61,4	64,7	77,5
23-10-2018 22:59:26	E170	D	60,8	62,7	70,3
23-10-2018 23:07:19	DH8D	D	63,5	69,9	76,5
23-10-2018 23:09:18	B738	D	62,8	67,3	81,0
23-10-2018 23:11:22	B735	D	62,7	66,8	77,4
23-10-2018 23:24:08	E75S	D	60,6	64,4	77,7
23-10-2018 23:27:05	DH8D	D	59,2	61,7	72,2
23-10-2018 23:32:22	E170	D	62,4	65,3	79,8
23-10-2018 23:34:19	B738	D	63,6	67,2	81,8
24-10-2018 22:07:22	A320	D	61,5	65,3	77,5
24-10-2018 22:15:52	P180	D	59,2	63,4	73,5
24-10-2018 22:38:36	A320	D	62,0	64,5	75,8
24-10-2018 22:45:17	B739	D	64,6	69,7	82,0
24-10-2018 22:48:58	E170	D	61,2	66,2	78,2
24-10-2018 22:58:47	B738	D	63,2	67,4	79,9
24-10-2018 23:15:53	B38M	D	59,6	62,2	73,9
24-10-2018 23:17:55	E75S	D	61,0	64,3	76,4
24-10-2018 23:19:38	E75S	D	61,2	66,2	78,6
24-10-2018 23:21:22	DH8D	D	58,7	60,9	68,3
24-10-2018 23:27:38	E195	D	63,6	68,9	81,2
24-10-2018 23:30:52	B735	D	64,1	70,4	80,8
24-10-2018 23:40:41	DH8D	D	58,2	59,2	67,2
24-10-2018 23:44:11	E195	D	62,1	67,7	78,4
25-10-2018 22:28:36	GL5T	D	60,3	63,0	74,8
25-10-2018 22:51:20	B38M	D	60,8	64,6	76,7
25-10-2018 22:54:34	E170	D	59,8	62,8	74,6
25-10-2018 22:58:32	B738	D	64,1	70,8	81,1
25-10-2018 23:05:06	E195	D	61,7	66,6	76,0
25-10-2018 23:06:32	DH8D	D	58,6	60,7	71,8
25-10-2018 23:09:43	B738	D	63,0	67,6	79,5
25-10-2018 23:11:19	E75S	D	61,1	64,5	76,2
25-10-2018 23:18:22	E195	D	62,2	67,3	79,3
25-10-2018 23:22:59	B735	D	63,1	66,9	79,3
25-10-2018 23:26:01	DH8D	D	58,1	59,2	67,2
25-10-2018 23:28:55	B738	D	63,3	66,3	79,3
25-10-2018 23:30:42	B738	D	64,6	68,6	81,7
25-10-2018 23:34:17	B738	D	65,5	70,1	82,1
25-10-2018 23:56:37	A320	D	61,0	64,3	77,0
26-10-2018 22:01:12	DH8D	A	63,7	67,2	78,0
26-10-2018 22:04:32	B38M	A	64,0	66,7	78,4
26-10-2018 22:06:28	E195	A	64,6	67,4	79,0
26-10-2018 22:08:27	E195	A	63,5	66,8	78,3
26-10-2018 22:09:53	DH8D	A	62,8	66,5	77,7
26-10-2018 22:11:37	B738	A	64,6	68,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2018 22:13:34	E195	A	64,5	68,8	79,0
26-10-2018 22:15:14	DH8D	A	63,1	65,7	77,1
26-10-2018 22:17:18	E195	A	63,0	67,5	78,9
26-10-2018 22:19:07	CRJX	A	62,4	67,6	78,0
26-10-2018 22:20:32	E195	A	62,9	66,2	77,6
26-10-2018 22:22:58	A319	A	62,7	67,4	78,0
26-10-2018 22:24:53	B38M	A	64,9	68,2	79,8
26-10-2018 22:35:24	DH8D	A	63,1	67,7	78,5
26-10-2018 22:50:54	A319	A	62,8	68,7	78,0
26-10-2018 22:53:36	A321	A	63,2	65,4	76,4
26-10-2018 23:01:30	A321	A	63,4	67,0	77,1
26-10-2018 23:05:05	A320	A	61,6	65,4	77,1
26-10-2018 23:14:21	A320	A	62,5	66,2	76,3
26-10-2018 23:17:38	A321	A	63,4	67,2	77,6
26-10-2018 23:20:29	E75S	A	62,0	66,2	76,3
26-10-2018 23:33:28	A321	A	62,5	65,9	77,2
26-10-2018 23:56:32	E75S	A	62,2	64,7	75,3
27-10-2018 05:53:53	B38M	A	65,2	68,7	78,0
27-10-2018 05:59:40	A332	A	66,1	70,5	81,2
27-10-2018 22:33:13	E195	D	63,0	67,7	79,2
27-10-2018 22:49:49	DH8D	D	58,2	61,1	69,3
27-10-2018 22:55:40	B738	D	67,2	73,5	84,4
27-10-2018 22:58:15	E75S	D	62,7	66,8	79,2
27-10-2018 23:00:14	DH8D	D	58,0	59,6	70,3
27-10-2018 23:01:50	DH8D	D	58,9	60,5	73,1
27-10-2018 23:04:34	C56X	D	57,9	58,5	67,4
27-10-2018 23:07:54	DH8D	D	59,5	60,6	72,1
27-10-2018 23:22:00	B738	D	66,6	71,1	84,5
28-10-2018 05:47:33	B738	D	63,3	66,9	79,8
28-10-2018 22:00:00	F100	A	60,9	65,0	77,1
28-10-2018 22:01:57	E170	A	63,4	68,3	80,0
28-10-2018 22:04:22	E75S	A	63,3	67,6	80,3
28-10-2018 22:06:49	DH8D	A	63,1	68,6	80,2
28-10-2018 22:09:28	B738	A	64,4	70,7	82,1
28-10-2018 22:11:49	B738	A	66,5	72,1	83,3
28-10-2018 22:14:24	A321	A	64,8	70,2	81,3
28-10-2018 22:17:01	B734	A	68,2	76,5	85,1
28-10-2018 22:19:52	CRJ9	A	62,4	67,0	78,9
28-10-2018 23:01:04	B738	A	65,2	71,7	81,1
28-10-2018 23:15:13	A20N	A	63,3	68,4	78,6
28-10-2018 23:19:49	E190	A	64,0	71,1	79,6
28-10-2018 23:22:10	A320	A	64,0	69,5	79,9
28-10-2018 23:24:25	A321	A	57,8	61,2	67,8
28-10-2018 23:24:44	A321	A	63,9	69,8	79,7
28-10-2018 23:27:30	DH8D	A	60,6	64,0	75,5
28-10-2018 23:54:46	A321	A	62,8	68,0	79,1
28-10-2018 23:58:13	A321	A	63,7	67,8	79,0
29-10-2018 00:36:47	A319	A	62,5	69,8	83,3
29-10-2018 05:18:55	B788	A	63,6	68,2	81,1
29-10-2018 05:23:19	A333	A	66,6	73,4	84,5
29-10-2018 05:25:31	B752	A	64,9	69,0	81,6
29-10-2018 05:34:57	B752	A	64,2	69,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2018 22:02:19	DH8D	A	60,3	61,8	73,5
29-10-2018 22:04:20	B738	A	64,7	71,9	81,2
29-10-2018 22:07:21	DH8D	A	61,3	64,8	76,5
29-10-2018 22:10:08	CRJ9	A	62,1	65,6	77,4
29-10-2018 22:13:59	P46T	A	61,0	64,3	74,4
29-10-2018 22:28:04	DH8D	A	62,6	65,7	76,9
29-10-2018 22:34:30	A320	A	62,6	65,9	78,3
29-10-2018 22:37:17	A20N	A	61,1	65,8	79,8
29-10-2018 22:59:55	A321	A	64,3	68,9	79,9
29-10-2018 23:02:34	A321	A	63,3	67,2	79,5
29-10-2018 23:08:19	CRJ9	A	61,7	65,5	76,6
29-10-2018 23:10:29	A321	A	63,9	68,7	80,4
29-10-2018 23:14:30	E190	A	63,1	67,2	78,8
29-10-2018 23:19:03	B738	A	63,0	66,6	79,4
29-10-2018 23:52:39	A321	A	63,6	67,1	79,5
29-10-2018 23:55:09	P180	A	67,4	71,4	84,6
30-10-2018 01:39:03	A320	A	65,0	69,0	80,3
30-10-2018 05:12:34	B738	A	64,9	69,0	81,0
30-10-2018 05:42:55	A333	A	67,3	73,6	84,8
30-10-2018 22:00:00	DH8D	A	61,9	64,5	75,1
30-10-2018 22:01:41	DH8D	A	63,0	66,0	76,0
30-10-2018 22:10:39	A320	A	61,8	65,3	76,7
30-10-2018 22:26:25	A321	A	62,9	65,5	75,9
30-10-2018 22:29:40	CRJ9	A	61,9	64,8	76,1
30-10-2018 22:33:43	A20N	A	61,1	63,3	75,7
30-10-2018 22:37:54	A319	A	63,7	69,3	77,7
30-10-2018 22:50:54	A320	A	63,1	66,3	76,1
30-10-2018 22:57:19	A321	A	62,3	66,6	76,8
30-10-2018 23:02:52	A321	A	62,3	64,4	75,1
30-10-2018 23:04:34	A320	A	61,2	65,7	76,8
30-10-2018 23:06:55	C295	A	62,5	65,2	75,5
30-10-2018 23:14:55	E190	A	62,1	67,7	76,9
31-10-2018 00:04:31	P180	A	64,6	69,8	82,6
31-10-2018 05:17:36	B788	A	62,5	66,0	78,3
31-10-2018 05:31:28	B752	A	63,7	67,4	78,8
31-10-2018 05:45:27	B744	A	68,2	72,3	84,3
31-10-2018 22:14:25	DH8D	A	62,2	64,5	77,1
31-10-2018 22:17:09	DH8D	A	59,8	62,8	76,1
31-10-2018 22:24:28	CRJ9	A	61,3	63,8	76,9
31-10-2018 22:31:20	SF34	A	62,7	67,1	76,1
31-10-2018 22:41:59	A320	A	63,7	67,8	80,1
31-10-2018 22:56:13	DH8D	A	61,4	65,2	77,5
31-10-2018 22:58:24	B738	A	64,1	68,1	80,4
31-10-2018 23:00:57	A320	A	62,3	65,5	78,4
31-10-2018 23:03:35	A321	A	62,3	65,2	77,4
31-10-2018 23:10:57	A321	A	62,7	65,9	78,1
31-10-2018 23:12:53	E190	A	63,3	66,1	78,4
31-10-2018 23:15:50	E170	A	61,8	63,8	77,6
31-10-2018 23:25:29	HDJT	A	60,6	62,6	73,1
01-11-2018 05:14:44	B788	A	62,7	65,9	79,0
01-11-2018 05:33:28	A333	A	65,1	68,9	82,3
01-11-2018 05:37:08	B762	A	65,4	70,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-11-2018 05:45:44	B738	A	64,5	67,6	79,8

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-01	70,3	61,9	0,4	0,8
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-02	68,7	62,1	0,4	0,8
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-03	69,1	61,4	0,4	1,0
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-04	68,9	60,5	0,4	1,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-05	70,0	63,9	0,4	0,7
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-06	71,1	62,8	0,3	0,4
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-07	69,0	61,9	0,4	0,7
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-08	68,9	62,8	0,4	0,7
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-09	71,0	64,4	0,4	0,7
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-10	68,8	64,0	0,4	0,6
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-11	71,5	65,2	0,3	0,8
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-12	71,7	65,9	0,3	0,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-13	71,1	63,7	0,3	0,4
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-14	70,6	65,6	0,3	0,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-15	71,6	62,6	0,3	1,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-16	71,5	64,8	0,3	1,2
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-17	71,5	61,6	0,3	1,2
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-18	70,2	59,8	0,4	1,2
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-19	68,6	62,3	0,4	1,1
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-20	68,0	58,2	0,4	1,7
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-21	67,9	61,7	0,4	0,9
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-22	68,7	60,3	0,4	1,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-23	68,3	61,6	0,4	0,9
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-24	68,5	60,3	0,4	1,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-25	68,6	60,6	0,4	0,9
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-26	69,1	64,1	0,4	0,5
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-27	68,3	58,0	0,4	1,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-28	70,2	64,9	0,4	0,9
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-29	71,0	64,0	0,3	1,0
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-30	71,2	64,9	0,3	1,5
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-10-31	70,8	63,5	0,3	1,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-01	42,8	42,0	1,4	1,1
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-02	40,1	43,7	0,4	1,1
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-03	48,9	46,2	0,4	0,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-04	40,8	43,7	0,7	0,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-05	42,6	44,7	1,5	1,2
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-06	48,5	42,2	0,5	1,2
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-07	46,5	44,6	0,9	0,6
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-08	39,6	47,1	0,5	0,8
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-09	47,5	47,1	0,7	1,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-10	40,5	45,2	0,6	1,1
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-11	45,6	45,5	0,7	1,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-12	47,4	46,4	0,5	0,7
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-13	48,2	43,5	0,6	1,0
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-14	46,3	47,2	0,8	0,7
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-15	45,0	45,3	1,0	0,8
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-16	46,9	44,8	0,7	0,9
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-17	47,1	44,7	0,7	1,1
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-18	45,6	45,0	1,5	0,9
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-19	39,8	41,5	0,4	1,2
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-20	39,7	43,0	1,2	0,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-21	37,0	39,9	0,7	1,2
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-22	38,9	44,2	0,7	1,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-23	47,4	46,8	0,3	0,4
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-24	50,5	47,7	0,3	0,5
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-25	44,9	45,9	0,4	0,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-26	41,0	44,4	1,1	1,2
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-27	41,9	40,6	1,7	0,8
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-28	46,6	44,9	0,6	0,6
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-29	45,0	47,4	1,3	0,6
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-30	45,3	45,1	0,9	1,1
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-10-31	46,9	45,7	0,6	0,5
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-01	58,6	53,5	0,4	1,2
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-02	60,6	54,8	0,3	1,1
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-03	60,5	53,3	0,3	1,0
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-04	60,6	53,6	0,3	1,4
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-05	58,7	48,7	0,3	1,2
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-06	51,1	44,7	0,5	1,8
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-07	58,7	54,4	0,3	0,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-08	60,5	53,2	0,3	1,2
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-09	54,8	49,7	0,4	1,5
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-10	60,3	49,9	0,3	1,0
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-11	49,8	47,8	0,5	1,1
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-12	50,1	47,5	0,6	1,7
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-13	50,5	46,4	0,5	1,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-14	49,4	48,5	0,5	1,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-15	50,1	48,1	0,6	1,6
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-16	50,1	46,8	0,7	1,4
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-17	50,1	48,1	0,6	1,5
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-18	58,1	53,1	0,4	0,8
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-19	60,4	53,2	0,3	0,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-20	59,5	52,2	0,3	0,5
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-21	59,3	53,1	0,3	0,6
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-22	60,1	53,4	0,3	0,6
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-23	59,7	52,5	0,3	0,9
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-24	60,0	54,7	0,3	0,9
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-25	60,1	54,7	0,3	0,9
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-26	59,9	48,6	0,3	0,9
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-27	59,3	52,1	0,3	0,7
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-28	52,4	46,7	0,4	1,3
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-29	47,7	48,5	0,7	1,5
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-30	48,8	47,1	0,7	1,8
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-10-31	49,9	47,0	0,5	1,7
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-01	34,2	0,0	0,3	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-03	0,0	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-06	35,5	0,0	0,3	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-09	0,0	37,7	0,0	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-12	48,3	0,0	2,9	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-13	34,2	0,0	0,3	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-16	0,0	37,0	0,0	0,3
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-17	34,5	0,0	0,3	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-23	0,0	0,0	0,3	0,3
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-10-31	39,7	0,0	0,5	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-01	49,8	48,0	3,1	3,4
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-02	49,6	50,5	2,9	7,2
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-03	54,9	47,1	0,8	6,2
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-04	51,4	42,8	1,9	8,4
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-05	49,1	34,1	4,4	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-06	28,5	0,0	0,3	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-07	49,0	41,5	1,6	6,5
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-08	51,7	28,8	2,3	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-09	46,8	42,1	0,5	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-10	51,5	30,7	1,3	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-11	45,8	47,5	6,6	15,4
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-12	42,6	30,7	6,1	0,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-13	39,1	32,0	0,3	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-14	0,0	37,1	0,0	1,9
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-15	40,5	0,0	4,8	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-16	31,8	37,0	0,3	3,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-17	40,2	43,0	6,3	7,7
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-18	49,3	46,7	1,8	3,9
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-19	52,5	46,0	2,1	13,2
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-20	52,2	42,2	2,8	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-21	47,7	45,6	2,1	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-22	44,5	47,2	2,6	3,4
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-23	56,4	47,9	0,5	2,6
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-24	56,9	46,1	0,7	10,4
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-25	54,5	44,8	1,5	0,9
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-26	51,7	45,3	4,0	7,8
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-27	52,4	44,5	2,8	1,6
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-28	31,1	39,2	0,9	1,2
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-29	44,7	43,2	3,4	6,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-30	29,0	0,0	0,3	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-10-31	39,1	0,0	0,3	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-01	52,1	51,2	0,7	1,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-02	52,6	51,9	0,8	0,9
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-03	51,3	48,4	0,7	2,0
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-04	51,8	52,0	0,9	0,8
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-05	54,4	54,3	0,7	0,7
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-06	53,9	50,1	0,5	0,8
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-07	49,1	43,8	0,8	5,1
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-08	46,5	53,1	1,2	1,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-09	53,9	53,7	0,6	0,6
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-10	51,2	53,9	1,2	0,8
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-11	52,8	52,4	0,6	1,1
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-12	52,2	55,1	0,6	0,5
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-13	55,3	48,2	1,2	1,5
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-14	48,4	53,2	1,2	0,8
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-15	52,4	51,6	0,5	0,9
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-16	52,7	52,3	0,5	0,9
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-17	54,0	51,5	0,5	1,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-18	52,3	50,1	0,7	1,5
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-19	46,5	47,0	1,0	1,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-20	47,3	44,1	1,5	2,5
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-21	35,5	46,8	0,3	2,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-22	51,8	49,8	0,9	1,5
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-23	56,9	52,9	0,4	1,1
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-24	52,8	47,7	0,5	1,7
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-25	54,4	53,5	0,5	0,7
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-26	54,4	52,5	0,6	0,6
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-27	48,8	44,6	1,0	3,8
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-28	44,0	47,6	2,2	1,5
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-29	46,9	48,3	0,9	1,3
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-30	50,8	50,6	0,7	1,1
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-10-31	54,7	52,7	0,5	0,8
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-01	45,2	41,7	1,7	0,7
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-02	42,6	39,7	3,5	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-03	48,1	0,0	0,9	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-04	44,0	36,2	2,2	0,3
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-05	42,7	0,0	3,3	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-07	43,2	48,1	2,4	1,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-08	47,6	0,0	1,1	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-09	40,7	0,0	1,7	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-10	44,2	0,0	1,4	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-11	41,4	45,2	0,3	0,3
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-12	36,8	0,0	1,2	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-17	28,8	0,0	0,3	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-18	41,7	42,8	1,1	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-19	48,8	0,0	2,2	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-20	41,0	36,2	3,3	0,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-21	42,8	39,7	1,9	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-22	47,1	0,0	1,4	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-23	52,9	43,8	1,1	1,6
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-24	52,3	33,5	1,1	0,3
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-25	49,2	41,3	1,9	3,5
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-26	53,8	0,0	3,3	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-27	45,0	44,4	1,5	4,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-10-31	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-01	59,9	53,0	0,3	0,7
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-02	59,6	53,1	0,3	0,6
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-03	59,9	52,6	0,3	0,6
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-04	59,7	52,4	0,3	0,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-05	59,8	52,0	0,3	0,7
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-06	59,2	50,9	0,3	0,4
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-07	58,8	53,1	0,3	0,6
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-08	59,8	51,2	0,3	0,5
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-09	59,5	52,4	0,3	0,6
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-10	59,7	52,4	0,3	0,5
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-11	59,7	53,1	0,3	0,7
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-12	60,0	54,0	0,3	0,5
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-13	59,2	51,6	0,3	0,5
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-14	58,7	53,8	0,3	0,6
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-15	59,7	50,5	0,3	0,8
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-16	59,5	52,2	0,3	1,2
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-17	59,4	50,1	0,3	1,6
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-18	59,6	50,7	0,3	0,8
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-19	59,2	53,3	0,4	0,9
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-20	58,6	49,5	0,4	1,2
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-21	59,0	52,7	0,4	0,7
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-22	59,4	51,9	0,3	0,7
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-23	59,1	52,9	0,3	0,6
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-24	59,5	51,4	0,4	0,8
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-25	58,9	52,0	0,3	0,7
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-26	59,9	52,2	0,4	0,5
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-27	58,9	49,9	0,4	1,4
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-28	58,7	52,7	0,3	0,8
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-29	59,0	52,5	0,3	1,1
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-30	59,2	53,0	0,3	1,4
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-10-31	58,9	51,2	0,3	1,6
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-01	40,5	32,7	1,3	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-02	36,1	0,0	4,7	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-03	49,3	32,7	0,3	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-04	42,3	32,7	0,5	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-05	43,3	44,1	0,7	0,7
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-06	44,8	35,6	0,6	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-07	39,3	0,0	0,6	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-08	34,9	43,8	1,0	1,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-09	44,7	39,3	0,7	1,9
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-10	0,0	41,0	0,0	1,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-11	40,2	42,3	1,2	1,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-12	46,3	41,8	0,6	1,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-13	38,6	38,5	0,9	2,1
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-14	42,4	41,6	0,9	1,2
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-15	43,1	43,0	0,9	0,8
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-16	45,1	37,7	0,5	2,1
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-17	44,9	40,1	0,7	1,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-18	36,8	0,0	3,6	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-19	37,5	0,0	0,8	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-20	31,7	0,0	0,3	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-21	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-22	47,5	0,0	0,4	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-23	47,1	40,1	0,5	1,4
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-24	52,4	34,5	0,3	10,4
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-25	48,8	42,3	0,4	0,7
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-26	42,3	44,3	0,6	0,8
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-27	41,2	0,0	0,8	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-28	45,0	39,4	1,4	2,2
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-29	47,8	43,8	0,6	0,7
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-30	48,8	40,0	0,5	0,9
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-10-31	44,7	39,4	0,7	1,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-01	54,1	47,6	0,3	0,8
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-02	53,5	46,0	0,4	1,3
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-03	53,6	46,0	0,4	1,0
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-04	53,8	46,0	0,4	1,3
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-05	53,9	46,7	0,4	0,5
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-06	53,7	45,3	0,3	0,4
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-07	53,2	46,9	0,4	0,8
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-08	54,2	45,8	0,3	0,6
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-09	54,1	47,0	0,3	0,4
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-10	54,2	46,7	0,4	0,4
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-11	54,3	47,6	0,3	0,5
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-12	54,5	48,3	0,3	0,4
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-13	53,7	46,0	0,3	0,4
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-14	53,4	48,2	0,3	0,5
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-15	54,2	45,0	0,3	0,4
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-16	54,2	46,9	0,3	0,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-17	54,3	44,6	0,3	1,1
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-18	53,9	43,9	0,3	1,5
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-19	53,1	48,0	0,4	1,2
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-20	52,5	43,6	0,4	1,9
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-21	53,1	47,5	0,4	0,9
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-22	53,3	46,5	0,4	1,2
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-23	52,7	46,6	0,4	1,1
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-24	53,1	46,2	0,3	1,1
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-25	52,6	46,7	0,4	1,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-26	53,9	47,5	0,4	0,4
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-27	53,0	44,0	0,4	1,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-28	53,4	47,3	0,3	0,6
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-29	53,4	46,8	0,3	1,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-30	54,0	47,0	0,3	1,1
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-10-31	53,7	46,0	0,3	1,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

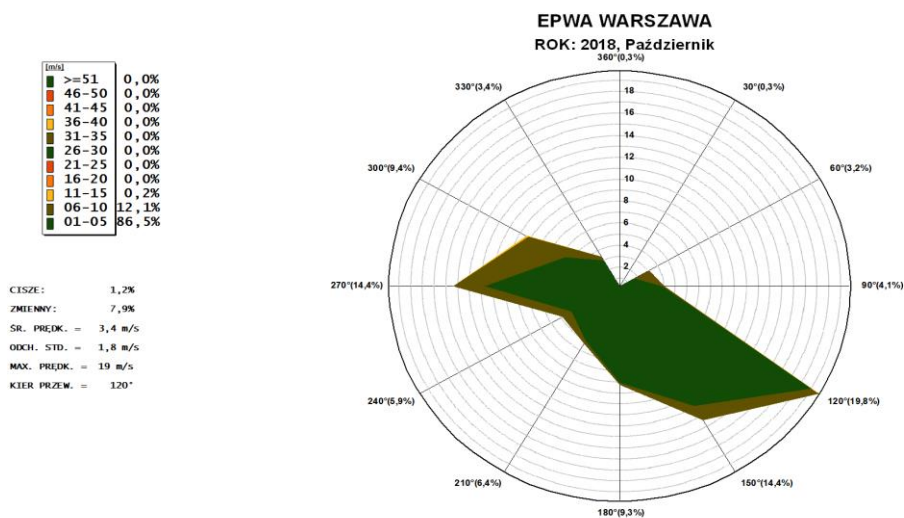
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	21,6	1,9	10,3
Wilgotność względna [%]	99	31	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	981,1	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.