

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**WRZESIEŃ 2018R.**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 06:04:34    | CRJX    | D         | 82,6         | 87,6         | 94,9        |
| 01-09-2018 06:06:36    | A320    | D         | 81,2         | 85,6         | 94,0        |
| 01-09-2018 06:08:38    | B738    | D         | 82,9         | 90,5         | 96,5        |
| 01-09-2018 06:13:26    | B738    | D         | 83,5         | 88,6         | 96,1        |
| 01-09-2018 06:15:44    | A321    | D         | 81,2         | 87,0         | 95,3        |
| 01-09-2018 06:17:42    | E195    | D         | 79,6         | 84,4         | 92,6        |
| 01-09-2018 06:19:30    | B738    | D         | 80,7         | 86,8         | 94,5        |
| 01-09-2018 06:23:14    | A321    | D         | 81,0         | 86,0         | 94,8        |
| 01-09-2018 06:25:28    | A321    | D         | 82,3         | 88,9         | 96,7        |
| 01-09-2018 06:36:32    | A321    | D         | 81,9         | 88,1         | 96,2        |
| 01-09-2018 06:38:33    | A318    | D         | 79,0         | 83,4         | 91,8        |
| 01-09-2018 06:40:44    | B738    | D         | 76,4         | 79,8         | 89,2        |
| 01-09-2018 06:46:21    | B738    | D         | 85,1         | 92,6         | 98,2        |
| 01-09-2018 06:48:40    | B738    | D         | 86,4         | 92,5         | 97,8        |
| 01-09-2018 06:52:02    | B738    | D         | 85,5         | 91,3         | 97,3        |
| 01-09-2018 06:57:48    | B738    | D         | 86,1         | 91,8         | 97,2        |
| 01-09-2018 07:08:33    | A320    | D         | 81,2         | 86,2         | 94,2        |
| 01-09-2018 07:16:43    | A320    | D         | 80,5         | 85,1         | 93,6        |
| 01-09-2018 07:18:24    | A320    | D         | 80,8         | 85,3         | 93,8        |
| 01-09-2018 07:19:50    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,3         | 82,8        |
| 01-09-2018 07:27:05    | E75S    | D         | 79,0         | 84,7         | 92,8        |
| 01-09-2018 07:28:25    | A320    | D         | 81,6         | 87,0         | 95,0        |
| 01-09-2018 07:29:50    | B738    | D         | 80,1         | 85,3         | 93,1        |
| 01-09-2018 07:42:18    | E195    | D         | 83,6         | 89,3         | 95,4        |
| 01-09-2018 07:43:38    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,3         | 84,4        |
| 01-09-2018 07:46:48    | B734    | D         | 81,0         | 87,2         | 93,3        |
| 01-09-2018 07:48:12    | B738    | D         | 84,3         | 89,4         | 96,0        |
| 01-09-2018 07:50:38    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,9         | 82,8        |
| 01-09-2018 07:53:49    | DH8D    | D         | 74,7         | 78,5         | 86,7        |
| 01-09-2018 07:56:17    | E170    | D         | 80,5         | 85,8         | 92,8        |
| 01-09-2018 07:57:39    | E195    | D         | 81,5         | 86,2         | 93,2        |
| 01-09-2018 07:58:53    | B734    | D         | 83,3         | 90,3         | 96,1        |
| 01-09-2018 08:00:47    | B738    | D         | 83,9         | 89,9         | 96,4        |
| 01-09-2018 08:03:41    | B738    | D         | 80,3         | 85,6         | 92,0        |
| 01-09-2018 08:06:29    | B738    | D         | 82,8         | 87,8         | 94,5        |
| 01-09-2018 08:09:24    | B738    | D         | 83,5         | 88,1         | 95,0        |
| 01-09-2018 08:10:54    | E195    | D         | 80,4         | 85,0         | 92,4        |
| 01-09-2018 08:12:21    | CRJ9    | D         | 76,7         | 81,2         | 89,7        |
| 01-09-2018 08:14:40    | E195    | D         | 82,3         | 87,6         | 94,6        |
| 01-09-2018 08:16:17    | B38M    | D         | 81,7         | 85,6         | 92,5        |
| 01-09-2018 08:17:38    | E75S    | D         | 80,9         | 85,6         | 93,2        |
| 01-09-2018 08:19:49    | B735    | D         | 80,5         | 85,9         | 92,8        |
| 01-09-2018 08:23:21    | E170    | D         | 77,0         | 80,5         | 90,2        |
| 01-09-2018 08:25:06    | B738    | D         | 85,3         | 91,0         | 97,1        |
| 01-09-2018 08:27:10    | E170    | D         | 77,9         | 81,7         | 90,7        |
| 01-09-2018 08:29:20    | E75S    | D         | 79,3         | 84,1         | 92,5        |
| 01-09-2018 08:31:09    | CRJ9    | D         | 76,2         | 79,9         | 88,5        |
| 01-09-2018 08:32:19    | E170    | D         | 76,9         | 81,9         | 91,4        |
| 01-09-2018 08:58:12    | A320    | D         | 81,5         | 86,4         | 94,2        |
| 01-09-2018 09:11:27    | H25B    | D         | 76,0         | 79,9         | 88,1        |
| 01-09-2018 09:37:30    | E75S    | D         | 78,4         | 82,7         | 91,2        |
| 01-09-2018 09:41:24    | B38M    | D         | 80,7         | 83,8         | 92,2        |
| 01-09-2018 09:43:15    | GLF5    | D         | 74,4         | 76,0         | 85,9        |
| 01-09-2018 09:45:59    | B738    | D         | 84,4         | 90,1         | 96,7        |
| 01-09-2018 09:48:57    | A320    | D         | 79,5         | 83,6         | 93,0        |
| 01-09-2018 09:50:54    | C295    | D         | 74,7         | 77,1         | 84,2        |
| 01-09-2018 09:53:10    | E195    | D         | 79,9         | 84,8         | 92,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 09:55:24    | B738    | D         | 81,0         | 85,6         | 93,3        |
| 01-09-2018 09:57:05    | SU95    | D         | 80,6         | 86,7         | 94,0        |
| 01-09-2018 10:00:27    | A320    | D         | 81,4         | 87,3         | 95,0        |
| 01-09-2018 10:02:12    | F100    | D         | 83,3         | 88,8         | 95,9        |
| 01-09-2018 10:06:49    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,0         | 82,3        |
| 01-09-2018 10:13:30    | A321    | D         | 82,9         | 88,5         | 96,1        |
| 01-09-2018 10:24:15    | A319    | D         | 80,0         | 83,5         | 92,8        |
| 01-09-2018 10:32:05    | CRJ9    | D         | 77,3         | 81,2         | 89,9        |
| 01-09-2018 10:40:21    | E75S    | D         | 79,2         | 83,6         | 92,0        |
| 01-09-2018 10:46:12    | E195    | D         | 81,9         | 87,2         | 94,2        |
| 01-09-2018 10:49:41    | E75S    | D         | 78,7         | 84,5         | 92,3        |
| 01-09-2018 10:51:12    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,3         | 81,9        |
| 01-09-2018 10:53:04    | DH8D    | D         | 72,6         | 73,9         | 82,6        |
| 01-09-2018 10:56:40    | B738    | D         | 83,6         | 88,7         | 95,0        |
| 01-09-2018 10:58:44    | DH8D    | D         | 74,7         | 78,5         | 85,5        |
| 01-09-2018 11:04:32    | B738    | D         | 81,7         | 87,0         | 94,5        |
| 01-09-2018 11:06:56    | CRJ9    | D         | 78,9         | 84,0         | 91,7        |
| 01-09-2018 11:08:28    | E170    | D         | 79,3         | 84,9         | 92,3        |
| 01-09-2018 11:14:16    | CRJ9    | D         | 78,9         | 82,9         | 90,9        |
| 01-09-2018 11:15:48    | E195    | D         | 83,0         | 88,2         | 94,8        |
| 01-09-2018 11:20:18    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,0         | 81,4        |
| 01-09-2018 11:22:56    | B38M    | D         | 81,9         | 86,4         | 93,4        |
| 01-09-2018 11:24:32    | A320    | D         | 82,0         | 86,6         | 94,3        |
| 01-09-2018 11:26:06    | E75S    | D         | 76,9         | 81,1         | 90,5        |
| 01-09-2018 11:27:34    | E195    | D         | 81,4         | 87,6         | 94,0        |
| 01-09-2018 11:29:51    | CRJ9    | D         | 77,7         | 81,2         | 90,7        |
| 01-09-2018 11:33:23    | A321    | D         | 82,8         | 87,0         | 94,8        |
| 01-09-2018 11:39:49    | E75S    | D         | 80,4         | 85,2         | 93,0        |
| 01-09-2018 11:45:27    | E195    | D         | 79,7         | 84,5         | 92,3        |
| 01-09-2018 11:51:06    | B738    | D         | 81,8         | 88,0         | 95,1        |
| 01-09-2018 11:53:26    | E75S    | D         | 75,4         | 78,2         | 88,4        |
| 01-09-2018 12:10:01    | A20N    | D         | 76,1         | 78,2         | 88,1        |
| 01-09-2018 12:27:34    | A321    | D         | 81,3         | 88,3         | 95,8        |
| 01-09-2018 12:33:45    | A321    | D         | 80,4         | 85,2         | 93,9        |
| 01-09-2018 12:38:27    | B738    | D         | 83,0         | 89,7         | 96,4        |
| 01-09-2018 12:40:40    | P180    | D         | 80,8         | 86,5         | 93,4        |
| 01-09-2018 12:44:53    | A320    | D         | 83,0         | 88,0         | 95,5        |
| 01-09-2018 12:50:40    | A321    | D         | 82,1         | 88,0         | 95,5        |
| 01-09-2018 12:53:21    | A321    | D         | 81,2         | 86,7         | 94,8        |
| 01-09-2018 12:59:39    | A320    | D         | 79,0         | 82,3         | 91,5        |
| 01-09-2018 13:00:54    | M28     | D         | 71,8         | 73,7         | 81,3        |
| 01-09-2018 13:03:04    | E190    | D         | 77,0         | 82,0         | 90,8        |
| 01-09-2018 13:04:55    | A318    | D         | 79,3         | 82,5         | 91,6        |
| 01-09-2018 13:06:49    | B734    | D         | 81,9         | 87,6         | 94,2        |
| 01-09-2018 13:09:00    | PRM1    | D         | 72,6         | 74,7         | 84,0        |
| 01-09-2018 13:15:59    | A321    | D         | 78,9         | 82,5         | 92,1        |
| 01-09-2018 13:20:57    | E195    | D         | 79,9         | 85,0         | 92,2        |
| 01-09-2018 13:24:57    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,3         | 82,6        |
| 01-09-2018 13:30:47    | E195    | D         | 80,2         | 85,8         | 92,2        |
| 01-09-2018 13:32:50    | B738    | D         | 84,0         | 89,5         | 96,0        |
| 01-09-2018 13:34:19    | CRJ9    | D         | 78,6         | 83,3         | 90,6        |
| 01-09-2018 13:37:00    | A321    | D         | 82,3         | 87,6         | 96,0        |
| 01-09-2018 13:38:33    | E170    | D         | 78,6         | 83,0         | 91,3        |
| 01-09-2018 13:40:48    | B734    | D         | 84,3         | 89,9         | 96,1        |
| 01-09-2018 13:42:36    | DH8D    | D         | 71,6         | 72,6         | 80,6        |
| 01-09-2018 13:44:39    | E170    | D         | 78,4         | 82,6         | 90,5        |
| 01-09-2018 13:47:46    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,3         | 82,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 13:51:22    | B738    | D         | 79,1         | 84,2         | 91,4        |
| 01-09-2018 13:53:00    | E195    | D         | 80,7         | 86,0         | 93,0        |
| 01-09-2018 13:55:24    | E195    | D         | 78,2         | 84,8         | 92,0        |
| 01-09-2018 14:05:21    | B738    | D         | 80,5         | 85,2         | 92,2        |
| 01-09-2018 14:19:08    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,8         | 84,3        |
| 01-09-2018 14:23:37    | A332    | D         | 86,2         | 92,6         | 100,0       |
| 01-09-2018 14:29:35    | A320    | A         | 83,5         | 89,1         | 94,3        |
| 01-09-2018 14:32:06    | B789    | A         | 85,9         | 91,5         | 97,3        |
| 01-09-2018 14:34:59    | A320    | A         | 82,2         | 88,5         | 94,0        |
| 01-09-2018 14:36:55    | B738    | A         | 84,7         | 90,8         | 95,9        |
| 01-09-2018 14:39:24    | B789    | A         | 85,8         | 91,9         | 97,6        |
| 01-09-2018 14:42:17    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,6         | 88,9        |
| 01-09-2018 14:44:20    | B738    | A         | 84,6         | 90,1         | 95,0        |
| 01-09-2018 14:55:48    | E75S    | A         | 83,6         | 89,5         | 94,0        |
| 01-09-2018 15:03:52    | A320    | A         | 82,6         | 87,7         | 93,3        |
| 01-09-2018 15:05:54    | E195    | A         | 82,5         | 88,2         | 93,7        |
| 01-09-2018 15:16:03    | E75S    | A         | 82,1         | 86,9         | 92,1        |
| 01-09-2018 15:18:13    | A320    | A         | 82,1         | 88,2         | 93,8        |
| 01-09-2018 15:21:04    | CRJ9    | A         | 81,1         | 85,5         | 91,1        |
| 01-09-2018 15:22:59    | DH8D    | A         | 78,2         | 84,1         | 89,6        |
| 01-09-2018 15:25:24    | E75S    | A         | 82,2         | 88,0         | 92,6        |
| 01-09-2018 15:28:38    | B738    | A         | 84,9         | 91,1         | 96,0        |
| 01-09-2018 15:30:49    | E195    | A         | 84,6         | 91,5         | 96,0        |
| 01-09-2018 15:32:37    | B788    | A         | 84,7         | 89,6         | 95,9        |
| 01-09-2018 15:35:12    | E170    | A         | 83,9         | 89,8         | 93,9        |
| 01-09-2018 15:37:17    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,7         | 88,9        |
| 01-09-2018 15:39:13    | CL35    | A         | 76,0         | 79,9         | 86,4        |
| 01-09-2018 15:41:23    | E170    | A         | 82,3         | 87,3         | 92,3        |
| 01-09-2018 15:43:21    | A321    | A         | 84,0         | 90,1         | 95,1        |
| 01-09-2018 15:45:27    | E195    | A         | 85,2         | 91,7         | 96,6        |
| 01-09-2018 15:47:25    | DH8D    | A         | 79,1         | 84,3         | 89,5        |
| 01-09-2018 15:49:53    | E75S    | A         | 81,6         | 87,4         | 93,4        |
| 01-09-2018 15:51:53    | E195    | A         | 84,2         | 90,0         | 94,9        |
| 01-09-2018 15:53:37    | E170    | A         | 83,7         | 90,3         | 94,5        |
| 01-09-2018 15:55:45    | CRJ9    | A         | 81,0         | 85,6         | 91,4        |
| 01-09-2018 15:58:01    | B738    | A         | 85,1         | 91,2         | 96,6        |
| 01-09-2018 15:59:59    | E195    | A         | 83,5         | 89,8         | 94,3        |
| 01-09-2018 16:02:20    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,1         | 89,8        |
| 01-09-2018 16:04:19    | E195    | A         | 82,5         | 88,1         | 93,7        |
| 01-09-2018 16:12:06    | A320    | A         | 84,5         | 91,9         | 96,5        |
| 01-09-2018 16:14:23    | E195    | A         | 83,2         | 88,0         | 93,2        |
| 01-09-2018 16:23:16    | B38M    | A         | 83,4         | 90,4         | 95,5        |
| 01-09-2018 16:28:36    | F100    | A         | 80,6         | 86,7         | 92,1        |
| 01-09-2018 16:36:24    | DH8D    | A         | 79,2         | 83,7         | 89,2        |
| 01-09-2018 16:42:52    | A319    | A         | 83,6         | 89,4         | 94,7        |
| 01-09-2018 16:47:22    | E170    | A         | 82,3         | 88,3         | 93,4        |
| 01-09-2018 16:49:32    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,3         | 88,9        |
| 01-09-2018 16:57:05    | L410    | A         | 80,3         | 86,5         | 92,4        |
| 01-09-2018 17:01:17    | A321    | A         | 84,4         | 90,3         | 95,2        |
| 01-09-2018 17:20:22    | A20N    | A         | 82,6         | 88,4         | 93,7        |
| 01-09-2018 17:22:46    | B738    | A         | 84,4         | 90,1         | 95,1        |
| 01-09-2018 17:30:50    | A321    | A         | 83,8         | 89,7         | 94,6        |
| 01-09-2018 17:41:35    | A321    | A         | 83,3         | 88,9         | 94,5        |
| 01-09-2018 17:44:19    | A321    | A         | 82,9         | 88,8         | 94,0        |
| 01-09-2018 17:49:00    | A321    | A         | 82,8         | 88,5         | 93,9        |
| 01-09-2018 17:52:49    | A320    | A         | 83,1         | 88,6         | 93,9        |
| 01-09-2018 17:55:33    | B788    | A         | 84,9         | 90,6         | 96,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 17:57:52    | B734    | A         | 86,5         | 92,9         | 96,9        |
| 01-09-2018 18:17:34    | CRJ9    | A         | 80,1         | 85,2         | 90,9        |
| 01-09-2018 18:24:33    | A321    | A         | 84,2         | 90,9         | 95,7        |
| 01-09-2018 18:26:40    | E190    | A         | 82,1         | 88,9         | 93,6        |
| 01-09-2018 18:29:09    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,3         | 88,8        |
| 01-09-2018 18:30:55    | CRJ9    | A         | 80,6         | 85,5         | 91,0        |
| 01-09-2018 18:33:02    | E75S    | A         | 82,6         | 88,1         | 93,0        |
| 01-09-2018 18:34:48    | E195    | A         | 83,6         | 90,2         | 94,8        |
| 01-09-2018 18:36:52    | A320    | A         | 84,0         | 90,1         | 95,5        |
| 01-09-2018 18:39:37    | A321    | A         | 83,6         | 88,6         | 94,0        |
| 01-09-2018 18:41:48    | E75S    | A         | 83,1         | 88,2         | 93,6        |
| 01-09-2018 18:44:36    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,8         | 89,0        |
| 01-09-2018 18:46:35    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,3         | 89,6        |
| 01-09-2018 18:50:09    | E195    | A         | 83,2         | 89,0         | 94,0        |
| 01-09-2018 18:52:22    | E75S    | A         | 83,4         | 89,1         | 93,8        |
| 01-09-2018 18:54:47    | E75S    | A         | 83,0         | 87,6         | 92,6        |
| 01-09-2018 18:56:44    | B38M    | A         | 83,8         | 89,7         | 94,9        |
| 01-09-2018 18:58:48    | E190    | A         | 83,3         | 89,2         | 94,1        |
| 01-09-2018 19:00:42    | E170    | A         | 81,5         | 87,9         | 92,6        |
| 01-09-2018 19:02:25    | E75S    | A         | 83,3         | 89,2         | 94,1        |
| 01-09-2018 19:04:19    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,8         | 89,4        |
| 01-09-2018 19:06:23    | E195    | A         | 84,1         | 90,0         | 94,9        |
| 01-09-2018 19:08:07    | B735    | A         | 85,2         | 92,2         | 96,4        |
| 01-09-2018 19:10:03    | E170    | A         | 82,6         | 88,5         | 93,0        |
| 01-09-2018 19:11:37    | A320    | A         | 83,9         | 90,3         | 95,4        |
| 01-09-2018 19:13:20    | B734    | A         | 86,1         | 93,4         | 97,9        |
| 01-09-2018 19:15:36    | DH8D    | A         | 80,9         | 85,2         | 90,4        |
| 01-09-2018 19:17:31    | CRJ9    | A         | 80,7         | 85,6         | 91,1        |
| 01-09-2018 19:19:23    | E195    | A         | 83,9         | 89,9         | 94,7        |
| 01-09-2018 19:21:13    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,1         | 89,3        |
| 01-09-2018 19:22:54    | A20N    | A         | 82,6         | 88,1         | 93,4        |
| 01-09-2018 19:24:41    | E195    | A         | 81,2         | 87,7         | 93,2        |
| 01-09-2018 19:26:47    | E75S    | A         | 84,9         | 90,9         | 95,7        |
| 01-09-2018 19:28:33    | B738    | A         | 84,3         | 91,2         | 96,0        |
| 01-09-2018 19:31:05    | B738    | A         | 82,5         | 88,3         | 93,6        |
| 01-09-2018 19:33:01    | DH8D    | A         | 77,9         | 83,7         | 89,4        |
| 01-09-2018 19:42:41    | P180    | A         | 86,1         | 93,7         | 99,9        |
| 01-09-2018 19:52:26    | B738    | A         | 83,7         | 90,1         | 95,2        |
| 01-09-2018 19:56:20    | A319    | A         | 83,3         | 89,4         | 94,5        |
| 01-09-2018 19:58:29    | B738    | A         | 84,4         | 90,5         | 95,2        |
| 01-09-2018 20:03:19    | B738    | A         | 85,5         | 91,4         | 95,9        |
| 01-09-2018 20:06:53    | A320    | A         | 83,0         | 88,4         | 93,8        |
| 01-09-2018 20:22:43    | E170    | A         | 85,4         | 90,7         | 94,9        |
| 01-09-2018 20:24:11    | B738    | A         | 84,7         | 90,8         | 95,5        |
| 01-09-2018 20:29:53    | B738    | A         | 84,4         | 90,8         | 95,9        |
| 01-09-2018 20:32:19    | A320    | A         | 83,4         | 88,9         | 94,2        |
| 01-09-2018 20:45:51    | CRJ9    | A         | 80,7         | 84,7         | 90,7        |
| 01-09-2018 20:53:03    | E195    | A         | 83,2         | 88,9         | 94,0        |
| 01-09-2018 20:55:09    | B734    | A         | 85,8         | 92,0         | 96,2        |
| 01-09-2018 21:02:39    | B738    | A         | 85,0         | 91,3         | 96,1        |
| 01-09-2018 21:07:42    | E75S    | A         | 83,3         | 88,8         | 93,7        |
| 01-09-2018 21:10:22    | GLF5    | A         | 78,3         | 81,6         | 87,4        |
| 01-09-2018 21:12:24    | E195    | A         | 83,6         | 89,6         | 94,8        |
| 01-09-2018 21:14:42    | E75S    | A         | 82,6         | 87,8         | 93,0        |
| 01-09-2018 21:17:47    | E195    | A         | 84,6         | 91,2         | 95,7        |
| 01-09-2018 21:26:50    | A320    | A         | 85,0         | 91,4         | 96,1        |
| 01-09-2018 21:31:15    | E170    | A         | 82,0         | 87,5         | 92,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 21:34:02    | A320    | A         | 83,7         | 89,1         | 94,9        |
| 01-09-2018 21:39:14    | B38M    | A         | 82,9         | 88,4         | 93,7        |
| 01-09-2018 21:41:28    | E195    | A         | 84,1         | 89,8         | 94,9        |
| 01-09-2018 21:43:56    | E170    | A         | 82,5         | 88,5         | 93,3        |
| 01-09-2018 21:45:49    | DH8D    | A         | 78,8         | 83,6         | 89,2        |
| 01-09-2018 21:47:55    | E75S    | A         | 82,5         | 88,7         | 93,3        |
| 01-09-2018 21:50:02    | E195    | A         | 83,9         | 89,7         | 95,0        |
| 01-09-2018 21:51:44    | B38M    | A         | 81,8         | 88,1         | 93,5        |
| 01-09-2018 21:53:51    | B738    | A         | 83,9         | 89,2         | 94,3        |
| 01-09-2018 21:56:02    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,0         | 89,5        |
| 02-09-2018 06:03:42    | B738    | A         | 87,0         | 94,1         | 99,3        |
| 02-09-2018 06:12:02    | E170    | A         | 85,3         | 90,8         | 95,3        |
| 02-09-2018 06:13:45    | E195    | A         | 84,2         | 89,4         | 94,6        |
| 02-09-2018 06:16:36    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,6         | 89,2        |
| 02-09-2018 06:19:33    | B738    | A         | 84,9         | 90,6         | 96,0        |
| 02-09-2018 06:22:18    | E195    | A         | 86,1         | 91,7         | 96,9        |
| 02-09-2018 06:25:05    | B738    | A         | 86,7         | 93,4         | 97,8        |
| 02-09-2018 06:27:02    | CRJ9    | A         | 81,9         | 87,3         | 92,7        |
| 02-09-2018 06:29:21    | DH8D    | A         | 81,0         | 85,7         | 91,0        |
| 02-09-2018 06:32:05    | A333    | A         | 92,1         | 98,4         | 104,4       |
| 02-09-2018 06:44:03    | B738    | A         | 86,6         | 93,6         | 98,7        |
| 02-09-2018 06:47:27    | B735    | A         | 86,3         | 93,4         | 97,8        |
| 02-09-2018 06:49:01    | B738    | A         | 82,7         | 92,0         | 97,0        |
| 02-09-2018 06:53:46    | C295    | A         | 84,1         | 88,7         | 94,1        |
| 02-09-2018 07:52:16    | B738    | A         | 84,7         | 91,1         | 96,1        |
| 02-09-2018 07:54:48    | B738    | A         | 85,3         | 91,6         | 96,5        |
| 02-09-2018 08:02:20    | E190    | A         | 81,6         | 87,1         | 92,8        |
| 02-09-2018 08:07:14    | B738    | A         | 85,2         | 91,0         | 96,0        |
| 02-09-2018 08:11:39    | E75S    | A         | 81,0         | 86,4         | 91,4        |
| 02-09-2018 08:17:14    | B763    | A         | 88,4         | 95,0         | 100,7       |
| 02-09-2018 08:27:34    | CRJ9    | A         | 82,0         | 86,8         | 92,4        |
| 02-09-2018 08:31:16    | E75S    | A         | 83,0         | 88,8         | 93,8        |
| 02-09-2018 08:42:34    | SU95    | A         | 83,1         | 89,8         | 95,1        |
| 02-09-2018 08:53:57    | E195    | A         | 82,4         | 89,0         | 93,9        |
| 02-09-2018 09:01:39    | E170    | A         | 82,4         | 88,0         | 92,8        |
| 02-09-2018 09:04:37    | E170    | A         | 83,0         | 89,2         | 93,8        |
| 02-09-2018 09:07:04    | B738    | A         | 84,2         | 90,6         | 95,6        |
| 02-09-2018 09:11:10    | A320    | A         | 82,8         | 89,3         | 94,9        |
| 02-09-2018 09:14:02    | A320    | A         | 83,0         | 89,6         | 95,0        |
| 02-09-2018 09:17:27    | E195    | A         | 82,8         | 88,2         | 93,6        |
| 02-09-2018 09:19:41    | CRJ9    | A         | 80,2         | 85,5         | 91,4        |
| 02-09-2018 09:23:51    | A321    | A         | 82,9         | 88,6         | 94,0        |
| 02-09-2018 09:26:23    | A321    | A         | 85,2         | 91,7         | 96,7        |
| 02-09-2018 09:28:37    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,8         | 90,0        |
| 02-09-2018 09:31:25    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,6         | 89,9        |
| 02-09-2018 09:33:01    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,4         | 89,8        |
| 02-09-2018 09:35:40    | E75S    | A         | 83,4         | 88,4         | 93,8        |
| 02-09-2018 09:37:49    | E75S    | A         | 82,7         | 89,3         | 94,1        |
| 02-09-2018 09:47:01    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,0         | 90,2        |
| 02-09-2018 09:54:04    | E75S    | A         | 83,0         | 88,2         | 93,4        |
| 02-09-2018 09:56:25    | B38M    | A         | 81,8         | 87,9         | 93,3        |
| 02-09-2018 10:00:29    | A321    | A         | 82,1         | 87,3         | 92,9        |
| 02-09-2018 10:04:55    | A321    | A         | 83,3         | 90,5         | 95,4        |
| 02-09-2018 10:07:40    | A320    | A         | 83,1         | 88,8         | 94,3        |
| 02-09-2018 10:21:44    | A321    | A         | 84,4         | 89,8         | 94,8        |
| 02-09-2018 10:24:22    | B738    | A         | 85,1         | 90,8         | 95,9        |
| 02-09-2018 10:31:49    | B733    | A         | 85,1         | 92,1         | 96,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 10:34:17    | A321    | A         | 84,7         | 91,0         | 95,8        |
| 02-09-2018 10:36:55    | A320    | A         | 82,4         | 87,6         | 93,2        |
| 02-09-2018 10:38:44    | E170    | A         | 83,4         | 89,2         | 93,8        |
| 02-09-2018 10:40:44    | B788    | A         | 82,9         | 90,3         | 96,5        |
| 02-09-2018 10:43:21    | B734    | A         | 85,6         | 92,1         | 96,4        |
| 02-09-2018 10:45:53    | A320    | A         | 83,8         | 89,1         | 94,6        |
| 02-09-2018 10:47:54    | A320    | A         | 82,7         | 88,1         | 93,5        |
| 02-09-2018 10:53:49    | E170    | A         | 83,1         | 89,3         | 93,9        |
| 02-09-2018 11:02:29    | A321    | A         | 83,2         | 88,6         | 94,0        |
| 02-09-2018 11:04:57    | CRJ9    | A         | 82,1         | 87,2         | 92,5        |
| 02-09-2018 11:08:55    | A320    | A         | 81,9         | 88,3         | 94,2        |
| 02-09-2018 11:13:56    | E75S    | A         | 82,5         | 87,8         | 92,9        |
| 02-09-2018 11:19:25    | B788    | A         | 84,2         | 89,7         | 95,6        |
| 02-09-2018 11:21:45    | A321    | A         | 82,9         | 88,2         | 93,3        |
| 02-09-2018 11:27:52    | A320    | A         | 85,0         | 90,7         | 95,5        |
| 02-09-2018 11:32:55    | B738    | A         | 85,1         | 91,7         | 96,8        |
| 02-09-2018 11:35:15    | A321    | A         | 82,8         | 88,4         | 93,9        |
| 02-09-2018 11:44:03    | CRJ9    | A         | 80,6         | 85,4         | 91,0        |
| 02-09-2018 11:46:59    | A320    | A         | 83,7         | 90,0         | 94,9        |
| 02-09-2018 11:49:05    | A319    | A         | 82,4         | 88,6         | 94,2        |
| 02-09-2018 11:51:27    | E195    | A         | 83,9         | 89,7         | 94,3        |
| 02-09-2018 11:54:24    | A321    | A         | 82,7         | 88,5         | 93,9        |
| 02-09-2018 12:01:03    | B738    | A         | 84,9         | 90,9         | 96,1        |
| 02-09-2018 12:05:47    | E35L    | A         | 78,5         | 82,5         | 88,0        |
| 02-09-2018 12:08:51    | B77W    | A         | 87,7         | 94,8         | 100,3       |
| 02-09-2018 12:12:02    | E75S    | A         | 82,3         | 87,9         | 93,1        |
| 02-09-2018 12:13:59    | E195    | A         | 81,4         | 86,2         | 92,2        |
| 02-09-2018 12:16:14    | B738    | A         | 83,1         | 89,1         | 94,2        |
| 02-09-2018 12:22:16    | B738    | A         | 84,8         | 91,0         | 95,6        |
| 02-09-2018 12:24:34    | E195    | A         | 80,8         | 87,2         | 92,9        |
| 02-09-2018 12:26:04    | C295    | A         | 83,3         | 88,3         | 92,9        |
| 02-09-2018 12:29:25    | A320    | A         | 82,2         | 87,8         | 93,4        |
| 02-09-2018 12:31:21    | E195    | A         | 85,0         | 91,1         | 95,8        |
| 02-09-2018 12:33:04    | B789    | A         | 86,2         | 92,2         | 98,0        |
| 02-09-2018 12:36:21    | SF34    | A         | 81,2         | 87,1         | 92,0        |
| 02-09-2018 12:39:03    | E195    | A         | 83,5         | 88,9         | 94,3        |
| 02-09-2018 12:41:09    | E195    | A         | 82,0         | 87,9         | 93,1        |
| 02-09-2018 12:43:36    | DH8D    | A         | 79,5         | 84,5         | 89,5        |
| 02-09-2018 12:48:38    | B788    | A         | 85,9         | 90,9         | 97,1        |
| 02-09-2018 12:51:16    | E75S    | A         | 81,0         | 86,6         | 91,8        |
| 02-09-2018 12:52:58    | E75S    | A         | 84,8         | 92,2         | 96,0        |
| 02-09-2018 12:55:30    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,1         | 88,6        |
| 02-09-2018 12:57:07    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,4         | 89,7        |
| 02-09-2018 12:59:30    | E195    | A         | 83,4         | 90,1         | 94,8        |
| 02-09-2018 13:02:16    | E75S    | A         | 81,8         | 86,8         | 91,8        |
| 02-09-2018 13:09:15    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,4         | 89,7        |
| 02-09-2018 13:12:25    | A320    | A         | 83,2         | 89,5         | 94,7        |
| 02-09-2018 13:14:24    | B738    | A         | 85,6         | 91,6         | 96,4        |
| 02-09-2018 13:17:26    | B738    | A         | 85,2         | 90,4         | 95,2        |
| 02-09-2018 13:26:00    | A320    | A         | 82,4         | 87,7         | 93,2        |
| 02-09-2018 13:28:19    | E75S    | A         | 81,7         | 87,5         | 92,1        |
| 02-09-2018 13:31:11    | CRJ9    | A         | 82,5         | 87,2         | 92,5        |
| 02-09-2018 13:35:45    | AT75    | A         | 79,9         | 86,0         | 92,0        |
| 02-09-2018 13:46:16    | E190    | A         | 83,9         | 89,8         | 95,1        |
| 02-09-2018 13:49:37    | B738    | A         | 85,0         | 90,7         | 95,4        |
| 02-09-2018 13:52:27    | A320    | A         | 82,4         | 87,6         | 93,6        |
| 02-09-2018 13:56:21    | A321    | A         | 84,7         | 90,6         | 96,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 14:02:24    | E170    | A         | 83,4         | 90,3         | 94,6        |
| 02-09-2018 14:05:15    | B38M    | A         | 84,9         | 90,5         | 95,7        |
| 02-09-2018 14:07:05    | A320    | A         | 85,2         | 90,6         | 95,6        |
| 02-09-2018 14:09:43    | B789    | A         | 86,0         | 91,9         | 97,7        |
| 02-09-2018 14:12:09    | E195    | A         | 84,8         | 91,4         | 96,3        |
| 02-09-2018 14:21:16    | E170    | A         | 84,8         | 91,2         | 95,9        |
| 02-09-2018 14:25:12    | B788    | A         | 84,5         | 90,2         | 96,3        |
| 02-09-2018 14:27:01    | C680    | A         | 78,3         | 82,7         | 87,9        |
| 02-09-2018 14:30:35    | A320    | A         | 82,6         | 88,2         | 93,8        |
| 02-09-2018 14:32:57    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,3         | 89,6        |
| 02-09-2018 14:35:45    | A321    | A         | 83,2         | 88,6         | 94,0        |
| 02-09-2018 14:37:25    | A320    | A         | 85,6         | 92,0         | 96,7        |
| 02-09-2018 14:39:24    | B789    | A         | 85,9         | 91,6         | 97,6        |
| 02-09-2018 14:43:42    | E170    | A         | 84,7         | 90,6         | 95,1        |
| 02-09-2018 14:47:15    | B738    | A         | 83,6         | 89,8         | 94,7        |
| 02-09-2018 14:52:28    | A321    | A         | 85,6         | 91,4         | 96,4        |
| 02-09-2018 14:54:18    | B735    | A         | 85,5         | 92,6         | 96,7        |
| 02-09-2018 14:57:19    | E190    | A         | 82,5         | 88,1         | 93,7        |
| 02-09-2018 14:58:54    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,2         | 89,1        |
| 02-09-2018 15:03:00    | E195    | A         | 82,9         | 88,8         | 94,1        |
| 02-09-2018 15:06:44    | B38M    | A         | 83,5         | 88,8         | 94,3        |
| 02-09-2018 15:10:33    | B738    | A         | 83,8         | 90,1         | 95,0        |
| 02-09-2018 15:12:24    | B738    | A         | 83,7         | 90,7         | 95,2        |
| 02-09-2018 15:18:24    | E75S    | A         | 82,2         | 88,1         | 92,6        |
| 02-09-2018 15:21:06    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,5         | 90,7        |
| 02-09-2018 15:23:26    | CRJ9    | A         | 81,8         | 86,5         | 92,2        |
| 02-09-2018 15:26:07    | E75S    | A         | 82,9         | 89,2         | 94,0        |
| 02-09-2018 15:28:50    | GL5T    | A         | 78,3         | 82,1         | 87,4        |
| 02-09-2018 15:31:15    | B735    | A         | 85,3         | 91,3         | 95,7        |
| 02-09-2018 15:37:05    | E195    | A         | 82,6         | 89,5         | 94,4        |
| 02-09-2018 15:39:57    | E195    | A         | 82,5         | 87,4         | 93,3        |
| 02-09-2018 15:42:08    | E195    | A         | 83,3         | 89,5         | 94,1        |
| 02-09-2018 15:44:10    | CRJ9    | A         | 80,7         | 86,0         | 91,5        |
| 02-09-2018 15:46:00    | E75S    | A         | 83,3         | 87,9         | 92,8        |
| 02-09-2018 15:47:41    | B738    | A         | 85,2         | 92,1         | 96,7        |
| 02-09-2018 15:49:16    | B738    | A         | 85,2         | 91,9         | 96,3        |
| 02-09-2018 15:51:04    | E170    | A         | 81,9         | 88,6         | 93,4        |
| 02-09-2018 15:52:45    | E75S    | A         | 83,6         | 90,0         | 94,7        |
| 02-09-2018 15:56:12    | GLF6    | A         | 79,6         | 84,3         | 89,6        |
| 02-09-2018 15:57:42    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,3         | 89,4        |
| 02-09-2018 15:59:07    | E195    | A         | 84,4         | 90,0         | 94,9        |
| 02-09-2018 16:00:54    | E195    | A         | 84,8         | 90,7         | 95,2        |
| 02-09-2018 16:02:22    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,3         | 89,5        |
| 02-09-2018 16:04:00    | B734    | A         | 84,8         | 91,5         | 96,0        |
| 02-09-2018 16:07:37    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,6         | 89,8        |
| 02-09-2018 16:14:58    | A319    | A         | 84,6         | 91,6         | 96,4        |
| 02-09-2018 16:17:28    | A319    | A         | 83,0         | 89,5         | 94,7        |
| 02-09-2018 16:26:39    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,1         | 90,3        |
| 02-09-2018 16:28:30    | B738    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,5        |
| 02-09-2018 16:30:22    | B738    | A         | 83,8         | 90,5         | 95,5        |
| 02-09-2018 16:35:31    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,2         | 90,8        |
| 02-09-2018 16:40:31    | A321    | A         | 83,3         | 89,6         | 95,1        |
| 02-09-2018 16:50:35    | A321    | A         | 84,8         | 91,1         | 95,9        |
| 02-09-2018 16:52:43    | A320    | A         | 83,2         | 88,3         | 93,6        |
| 02-09-2018 16:54:39    | E170    | A         | 83,3         | 88,6         | 93,3        |
| 02-09-2018 16:56:22    | B738    | A         | 85,0         | 91,0         | 95,8        |
| 02-09-2018 16:58:34    | E195    | A         | 83,8         | 89,4         | 94,3        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 17:23:57    | A20N    | A         | 82,6         | 87,4         | 93,0        |
| 02-09-2018 17:30:17    | A320    | A         | 83,7         | 90,1         | 95,1        |
| 02-09-2018 17:32:28    | A319    | A         | 83,6         | 89,0         | 94,3        |
| 02-09-2018 17:52:25    | A321    | A         | 84,0         | 90,1         | 95,1        |
| 02-09-2018 18:02:12    | A321    | A         | 83,1         | 89,0         | 94,3        |
| 02-09-2018 18:05:05    | E170    | A         | 82,6         | 88,2         | 93,4        |
| 02-09-2018 18:11:20    | E190    | A         | 82,0         | 87,9         | 92,8        |
| 02-09-2018 18:13:24    | E75S    | A         | 82,7         | 87,2         | 92,3        |
| 02-09-2018 18:18:31    | B738    | A         | 85,2         | 90,7         | 95,6        |
| 02-09-2018 18:20:44    | E195    | A         | 83,9         | 89,4         | 95,0        |
| 02-09-2018 18:24:21    | CRJ9    | A         | 81,6         | 86,6         | 92,0        |
| 02-09-2018 18:27:12    | CRJ9    | A         | 81,7         | 86,5         | 91,7        |
| 02-09-2018 18:29:03    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,8         | 89,1        |
| 02-09-2018 18:31:12    | E75S    | A         | 82,8         | 87,6         | 92,8        |
| 02-09-2018 18:33:12    | E195    | A         | 83,5         | 89,2         | 94,3        |
| 02-09-2018 18:38:37    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,3         | 88,8        |
| 02-09-2018 18:40:12    | DH8D    | A         | 80,3         | 83,9         | 89,3        |
| 02-09-2018 18:42:40    | E75S    | A         | 84,5         | 90,9         | 95,6        |
| 02-09-2018 18:44:22    | E195    | A         | 84,5         | 90,2         | 95,3        |
| 02-09-2018 18:46:07    | CRJ9    | A         | 82,0         | 86,4         | 92,0        |
| 02-09-2018 18:51:36    | E75S    | A         | 84,4         | 90,4         | 95,1        |
| 02-09-2018 18:54:09    | E75S    | A         | 84,2         | 89,3         | 94,2        |
| 02-09-2018 18:55:27    | A320    | A         | 84,9         | 90,8         | 95,7        |
| 02-09-2018 18:57:38    | B38M    | A         | 83,2         | 89,7         | 95,0        |
| 02-09-2018 19:01:21    | A320    | A         | 84,1         | 90,3         | 95,3        |
| 02-09-2018 19:02:55    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,2         | 89,4        |
| 02-09-2018 19:04:49    | B738    | A         | 84,9         | 91,4         | 96,1        |
| 02-09-2018 19:06:57    | MD82    | A         | 85,9         | 91,4         | 96,3        |
| 02-09-2018 19:09:31    | AT45    | A         | 82,2         | 86,2         | 91,7        |
| 02-09-2018 19:11:09    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,7         | 88,9        |
| 02-09-2018 19:13:01    | BCS1    | A         | 81,9         | 87,2         | 92,3        |
| 02-09-2018 19:14:44    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,6         | 89,7        |
| 02-09-2018 19:17:16    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,0         | 89,3        |
| 02-09-2018 19:19:38    | B738    | A         | 85,3         | 91,3         | 96,1        |
| 02-09-2018 19:22:12    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,6         | 90,1        |
| 02-09-2018 19:33:20    | E195    | A         | 84,6         | 90,9         | 95,7        |
| 02-09-2018 19:40:28    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,0         | 90,5        |
| 02-09-2018 19:43:52    | P180    | A         | 86,4         | 93,0         | 99,6        |
| 02-09-2018 19:47:17    | A320    | A         | 83,6         | 89,6         | 94,7        |
| 02-09-2018 19:53:15    | A320    | A         | 84,9         | 91,2         | 96,0        |
| 02-09-2018 20:10:58    | A320    | A         | 83,3         | 89,2         | 94,4        |
| 02-09-2018 20:12:30    | CRJ9    | A         | 82,4         | 86,9         | 92,4        |
| 02-09-2018 20:15:54    | B738    | A         | 84,6         | 90,8         | 95,7        |
| 02-09-2018 20:19:13    | A320    | A         | 83,0         | 88,7         | 94,2        |
| 02-09-2018 20:22:25    | E195    | A         | 84,0         | 89,1         | 94,4        |
| 02-09-2018 20:23:58    | B738    | A         | 85,8         | 91,8         | 96,6        |
| 02-09-2018 20:35:04    | B738    | A         | 85,7         | 92,7         | 97,8        |
| 02-09-2018 20:37:29    | E195    | A         | 83,5         | 89,7         | 94,7        |
| 02-09-2018 20:40:03    | E170    | A         | 81,1         | 88,3         | 93,4        |
| 02-09-2018 20:43:33    | E75S    | A         | 82,7         | 88,2         | 93,1        |
| 02-09-2018 20:45:18    | A320    | A         | 82,5         | 88,9         | 94,2        |
| 02-09-2018 20:48:53    | CRJ9    | A         | 81,2         | 86,0         | 91,6        |
| 02-09-2018 20:50:31    | E75S    | A         | 84,6         | 90,3         | 94,6        |
| 02-09-2018 20:52:32    | B38M    | A         | 82,7         | 88,2         | 93,5        |
| 02-09-2018 20:54:28    | DH8D    | A         | 80,7         | 84,9         | 90,2        |
| 02-09-2018 20:55:50    | B738    | A         | 86,1         | 91,6         | 96,5        |
| 02-09-2018 20:58:25    | E75S    | A         | 85,8         | 91,4         | 96,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 21:03:44    | E195    | A         | 84,3         | 89,8         | 94,7        |
| 02-09-2018 21:08:01    | E170    | A         | 82,9         | 87,4         | 92,9        |
| 02-09-2018 21:10:25    | E195    | A         | 84,9         | 90,8         | 95,3        |
| 02-09-2018 21:12:16    | E195    | A         | 84,3         | 90,7         | 95,4        |
| 02-09-2018 21:14:15    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,2         | 89,4        |
| 02-09-2018 21:16:03    | E170    | A         | 83,4         | 88,6         | 93,4        |
| 02-09-2018 21:17:51    | E170    | A         | 84,5         | 89,2         | 94,5        |
| 02-09-2018 21:26:29    | B738    | A         | 85,1         | 91,6         | 96,2        |
| 02-09-2018 21:29:29    | B737    | A         | 84,0         | 90,3         | 95,1        |
| 02-09-2018 21:34:20    | E75S    | A         | 82,9         | 88,9         | 93,7        |
| 02-09-2018 21:37:03    | B738    | A         | 83,9         | 89,5         | 94,7        |
| 02-09-2018 21:49:54    | B738    | A         | 85,3         | 91,1         | 95,7        |
| 02-09-2018 21:51:52    | DH8D    | A         | 79,6         | 83,7         | 89,1        |
| 02-09-2018 21:53:21    | E195    | A         | 84,3         | 90,2         | 95,0        |
| 02-09-2018 21:54:58    | B38M    | A         | 84,5         | 89,9         | 94,9        |
| 02-09-2018 21:57:01    | B38M    | A         | 83,6         | 89,8         | 95,1        |
| 02-09-2018 21:59:08    | E195    | A         | 83,9         | 89,9         | 94,7        |
| 03-09-2018 06:02:34    | A332    | A         | 86,1         | 93,6         | 99,1        |
| 03-09-2018 06:06:38    | E170    | A         | 84,1         | 89,7         | 94,5        |
| 03-09-2018 06:10:09    | A320    | A         | 82,6         | 89,2         | 94,6        |
| 03-09-2018 06:13:02    | E195    | A         | 84,0         | 89,6         | 94,4        |
| 03-09-2018 06:15:30    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,4         | 89,6        |
| 03-09-2018 06:17:23    | B738    | A         | 84,7         | 91,1         | 96,4        |
| 03-09-2018 06:19:43    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,8         | 89,8        |
| 03-09-2018 06:21:37    | E195    | A         | 83,5         | 89,8         | 94,6        |
| 03-09-2018 06:23:20    | E195    | A         | 84,4         | 90,2         | 95,5        |
| 03-09-2018 06:25:06    | B738    | A         | 85,7         | 92,5         | 97,4        |
| 03-09-2018 06:27:23    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,1         | 89,7        |
| 03-09-2018 06:29:37    | E170    | A         | 83,6         | 89,9         | 94,4        |
| 03-09-2018 06:31:32    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,5         | 89,8        |
| 03-09-2018 06:33:33    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,8         | 90,3        |
| 03-09-2018 06:35:42    | E75S    | A         | 83,4         | 89,1         | 94,2        |
| 03-09-2018 06:37:34    | B735    | A         | 86,0         | 93,3         | 97,7        |
| 03-09-2018 06:39:28    | B738    | A         | 84,5         | 91,0         | 96,0        |
| 03-09-2018 06:45:46    | B38M    | A         | 81,2         | 89,0         | 94,2        |
| 03-09-2018 06:49:46    | B738    | A         | 86,8         | 93,8         | 98,5        |
| 03-09-2018 06:52:17    | B738    | A         | 84,4         | 91,0         | 96,2        |
| 03-09-2018 06:54:41    | B738    | A         | 85,1         | 91,6         | 96,6        |
| 03-09-2018 07:00:19    | DH8D    | A         | 80,2         | 85,4         | 90,6        |
| 03-09-2018 07:07:18    | B738    | A         | 83,8         | 91,6         | 96,6        |
| 03-09-2018 07:29:23    | B738    | A         | 83,0         | 90,1         | 95,3        |
| 03-09-2018 07:38:01    | B738    | A         | 82,9         | 89,8         | 94,9        |
| 03-09-2018 07:55:32    | A320    | A         | 83,3         | 89,1         | 94,4        |
| 03-09-2018 09:21:00    | DH8D    | D         | 74,1         | 76,1         | 84,9        |
| 03-09-2018 09:28:28    | AT75    | D         | 74,3         | 77,7         | 85,1        |
| 03-09-2018 09:32:17    | E195    | D         | 81,4         | 87,2         | 94,0        |
| 03-09-2018 09:42:31    | E195    | D         | 80,4         | 86,0         | 93,4        |
| 03-09-2018 09:49:45    | B38M    | D         | 84,3         | 88,8         | 95,5        |
| 03-09-2018 09:55:03    | A320    | D         | 79,7         | 85,0         | 93,2        |
| 03-09-2018 09:59:40    | E75S    | D         | 81,6         | 85,5         | 93,6        |
| 03-09-2018 10:04:53    | A321    | D         | 82,1         | 89,9         | 97,1        |
| 03-09-2018 10:12:58    | A320    | D         | 81,7         | 87,5         | 95,1        |
| 03-09-2018 10:14:44    | A319    | D         | 80,5         | 85,3         | 93,9        |
| 03-09-2018 10:17:13    | P180    | D         | 81,1         | 85,6         | 93,4        |
| 03-09-2018 10:30:03    | B738    | D         | 85,0         | 90,4         | 96,8        |
| 03-09-2018 10:33:07    | B739    | D         | 85,5         | 91,8         | 99,7        |
| 03-09-2018 10:34:32    | E195    | D         | 82,9         | 88,6         | 95,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 10:36:09    | A321    | D         | 84,3         | 89,3         | 97,7        |
| 03-09-2018 10:39:01    | E170    | D         | 80,8         | 86,0         | 93,6        |
| 03-09-2018 10:40:54    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,6         | 83,6        |
| 03-09-2018 10:43:02    | E75S    | D         | 81,9         | 87,4         | 94,2        |
| 03-09-2018 10:44:24    | DH8D    | D         | 74,2         | 77,3         | 85,3        |
| 03-09-2018 10:45:57    | DH8D    | D         | 75,9         | 78,1         | 86,3        |
| 03-09-2018 10:47:36    | A320    | D         | 82,3         | 87,6         | 95,3        |
| 03-09-2018 10:49:16    | DH8D    | D         | 74,2         | 75,7         | 84,6        |
| 03-09-2018 10:56:46    | E195    | D         | 82,2         | 88,2         | 94,7        |
| 03-09-2018 10:58:50    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,6         | 84,0        |
| 03-09-2018 11:01:33    | B738    | D         | 87,6         | 93,5         | 99,9        |
| 03-09-2018 11:03:02    | CRJ9    | D         | 80,0         | 84,5         | 92,0        |
| 03-09-2018 11:05:35    | E195    | D         | 82,1         | 88,8         | 94,9        |
| 03-09-2018 11:07:16    | E170    | D         | 81,0         | 85,8         | 94,0        |
| 03-09-2018 11:08:41    | CRJ9    | D         | 80,7         | 85,8         | 93,0        |
| 03-09-2018 11:14:22    | E190    | D         | 79,8         | 85,1         | 92,8        |
| 03-09-2018 11:16:14    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,2         | 82,5        |
| 03-09-2018 11:18:35    | E170    | D         | 80,2         | 84,7         | 93,0        |
| 03-09-2018 11:20:33    | B738    | D         | 85,9         | 90,9         | 97,4        |
| 03-09-2018 11:22:51    | A320    | D         | 82,3         | 88,1         | 95,3        |
| 03-09-2018 11:26:58    | CRJ9    | D         | 81,0         | 85,6         | 92,5        |
| 03-09-2018 11:29:30    | B38M    | D         | 83,9         | 89,2         | 95,0        |
| 03-09-2018 11:31:23    | DH8D    | D         | 74,2         | 77,2         | 85,7        |
| 03-09-2018 11:34:14    | A321    | D         | 85,5         | 90,8         | 98,1        |
| 03-09-2018 11:39:46    | E75S    | D         | 79,2         | 83,9         | 91,9        |
| 03-09-2018 11:41:58    | E195    | D         | 82,1         | 88,0         | 94,4        |
| 03-09-2018 11:43:20    | GLF5    | D         | 74,9         | 77,8         | 86,7        |
| 03-09-2018 11:45:03    | DH8D    | D         | 74,6         | 77,4         | 85,0        |
| 03-09-2018 11:47:29    | E195    | D         | 83,1         | 89,0         | 95,4        |
| 03-09-2018 11:50:41    | A320    | D         | 82,2         | 86,5         | 94,6        |
| 03-09-2018 11:59:34    | A320    | D         | 82,1         | 87,9         | 95,1        |
| 03-09-2018 12:06:38    | E75S    | D         | 80,8         | 85,4         | 93,4        |
| 03-09-2018 12:09:25    | M28     | D         | 72,2         | 73,9         | 81,7        |
| 03-09-2018 12:14:24    | A321    | D         | 83,6         | 88,9         | 96,4        |
| 03-09-2018 12:21:21    | E75S    | D         | 82,2         | 87,8         | 94,5        |
| 03-09-2018 12:30:21    | A20N    | D         | 77,3         | 82,1         | 90,5        |
| 03-09-2018 12:34:03    | B738    | D         | 85,2         | 92,1         | 99,0        |
| 03-09-2018 12:36:11    | A321    | D         | 83,9         | 89,7         | 97,4        |
| 03-09-2018 12:38:18    | A321    | D         | 83,3         | 88,9         | 97,0        |
| 03-09-2018 12:44:24    | B738    | D         | 85,2         | 91,1         | 97,0        |
| 03-09-2018 12:50:41    | A319    | D         | 79,2         | 85,1         | 93,5        |
| 03-09-2018 12:52:45    | B738    | D         | 82,8         | 87,8         | 95,6        |
| 03-09-2018 12:56:25    | A320    | D         | 82,1         | 86,8         | 94,6        |
| 03-09-2018 12:58:46    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,4         | 83,5        |
| 03-09-2018 13:03:41    | A321    | D         | 82,6         | 87,8         | 95,6        |
| 03-09-2018 13:05:12    | E190    | D         | 79,1         | 83,7         | 91,6        |
| 03-09-2018 13:16:32    | B738    | D         | 84,9         | 90,7         | 97,7        |
| 03-09-2018 13:32:19    | E170    | D         | 79,7         | 85,2         | 92,5        |
| 03-09-2018 13:36:38    | B734    | D         | 81,9         | 87,4         | 94,6        |
| 03-09-2018 13:39:30    | CRJ9    | D         | 79,1         | 83,7         | 91,2        |
| 03-09-2018 13:41:18    | DH8D    | D         | 75,0         | 76,7         | 84,0        |
| 03-09-2018 13:43:19    | E195    | D         | 81,8         | 86,5         | 93,6        |
| 03-09-2018 13:44:25    | C295    | D         | 74,6         | 76,8         | 84,1        |
| 03-09-2018 13:46:52    | E195    | D         | 79,6         | 85,1         | 93,4        |
| 03-09-2018 13:48:26    | E195    | D         | 83,0         | 88,4         | 94,5        |
| 03-09-2018 13:49:57    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,8         | 82,5        |
| 03-09-2018 13:52:15    | A320    | D         | 81,9         | 86,2         | 94,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 13:57:55    | DH8D    | D         | 73,9         | 76,3         | 85,4        |
| 03-09-2018 14:04:16    | E195    | D         | 83,0         | 88,8         | 95,3        |
| 03-09-2018 14:10:50    | E170    | D         | 83,7         | 88,5         | 95,5        |
| 03-09-2018 14:16:35    | SU95    | D         | 82,3         | 88,4         | 94,8        |
| 03-09-2018 14:32:41    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,7         | 85,2        |
| 03-09-2018 14:38:59    | E170    | D         | 80,1         | 84,5         | 92,4        |
| 03-09-2018 14:40:50    | B738    | D         | 84,6         | 90,6         | 97,1        |
| 03-09-2018 14:52:32    | E75S    | D         | 84,2         | 90,0         | 96,0        |
| 03-09-2018 14:55:07    | B738    | D         | 82,9         | 88,5         | 94,6        |
| 03-09-2018 14:56:23    | E195    | D         | 81,4         | 86,5         | 93,5        |
| 03-09-2018 14:59:34    | E75S    | D         | 80,7         | 85,6         | 93,5        |
| 03-09-2018 15:00:53    | E195    | D         | 83,0         | 88,2         | 94,8        |
| 03-09-2018 15:03:16    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,5         | 85,8        |
| 03-09-2018 15:04:40    | A320    | D         | 80,9         | 86,2         | 93,5        |
| 03-09-2018 15:06:47    | A320    | D         | 83,4         | 88,6         | 95,7        |
| 03-09-2018 15:08:47    | A321    | D         | 85,5         | 91,8         | 99,0        |
| 03-09-2018 15:11:58    | DH8D    | D         | 74,4         | 78,5         | 86,5        |
| 03-09-2018 15:13:09    | E195    | D         | 83,4         | 88,6         | 95,9        |
| 03-09-2018 15:14:17    | CRJ9    | D         | 82,7         | 87,3         | 93,9        |
| 03-09-2018 15:18:04    | E170    | D         | 80,9         | 87,0         | 94,1        |
| 03-09-2018 15:19:31    | B735    | D         | 82,4         | 87,2         | 93,9        |
| 03-09-2018 15:28:12    | BCS1    | D         | 76,0         | 79,5         | 86,8        |
| 03-09-2018 15:32:03    | A320    | D         | 81,9         | 87,1         | 94,7        |
| 03-09-2018 15:33:39    | CRJ9    | D         | 80,0         | 85,1         | 92,8        |
| 03-09-2018 15:39:13    | E195    | D         | 82,2         | 88,2         | 95,3        |
| 03-09-2018 15:42:52    | B77W    | D         | 86,7         | 93,2         | 99,9        |
| 03-09-2018 15:50:42    | DH8D    | D         | 74,2         | 75,6         | 83,2        |
| 03-09-2018 15:52:36    | C56X    | D         | 73,7         | 75,3         | 84,2        |
| 03-09-2018 15:53:56    | E75S    | D         | 83,4         | 88,5         | 95,1        |
| 03-09-2018 15:55:57    | E195    | D         | 84,1         | 88,8         | 95,2        |
| 03-09-2018 15:57:58    | C25M    | D         | 75,2         | 77,4         | 84,7        |
| 03-09-2018 16:00:00    | B38M    | D         | 84,4         | 88,9         | 95,6        |
| 03-09-2018 16:04:29    | A319    | D         | 82,7         | 88,3         | 95,3        |
| 03-09-2018 16:08:59    | A321    | D         | 83,7         | 89,5         | 97,1        |
| 03-09-2018 16:15:56    | B738    | D         | 85,8         | 92,0         | 98,8        |
| 03-09-2018 16:28:53    | DH8D    | D         | 74,9         | 76,7         | 84,0        |
| 03-09-2018 16:30:58    | B738    | D         | 87,1         | 93,9         | 99,6        |
| 03-09-2018 16:36:26    | CRJ9    | D         | 83,1         | 87,3         | 93,9        |
| 03-09-2018 16:42:03    | E195    | D         | 81,6         | 87,5         | 93,6        |
| 03-09-2018 16:45:00    | C25B    | D         | 73,8         | 75,7         | 84,6        |
| 03-09-2018 16:47:44    | B38M    | D         | 81,8         | 85,6         | 92,9        |
| 03-09-2018 16:51:14    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,3         | 84,4        |
| 03-09-2018 16:53:19    | E195    | D         | 81,9         | 87,0         | 94,0        |
| 03-09-2018 16:54:59    | A319    | D         | 80,4         | 85,7         | 93,6        |
| 03-09-2018 16:59:32    | DH8D    | D         | 74,8         | 76,5         | 84,8        |
| 03-09-2018 17:00:59    | DH8D    | D         | 74,9         | 78,8         | 86,9        |
| 03-09-2018 17:02:32    | B737    | D         | 79,9         | 86,4         | 94,2        |
| 03-09-2018 17:04:04    | B738    | D         | 85,0         | 89,8         | 96,5        |
| 03-09-2018 17:06:22    | B734    | D         | 86,5         | 93,1         | 98,2        |
| 03-09-2018 17:08:48    | GLF5    | D         | 75,9         | 79,9         | 87,9        |
| 03-09-2018 17:11:08    | CRJ9    | D         | 80,1         | 86,2         | 93,5        |
| 03-09-2018 17:15:42    | E75S    | D         | 80,9         | 86,4         | 93,9        |
| 03-09-2018 17:17:52    | E195    | D         | 80,6         | 86,9         | 94,6        |
| 03-09-2018 17:18:57    | DH8D    | D         | 76,1         | 78,8         | 86,1        |
| 03-09-2018 17:22:23    | B738    | D         | 85,1         | 91,2         | 97,4        |
| 03-09-2018 17:24:07    | A321    | D         | 84,5         | 90,4         | 97,7        |
| 03-09-2018 17:26:51    | B735    | D         | 84,8         | 90,1         | 96,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 17:32:20    | B738    | D         | 85,3         | 90,9         | 96,7        |
| 03-09-2018 17:34:39    | E170    | D         | 81,5         | 86,6         | 93,8        |
| 03-09-2018 17:36:51    | E195    | D         | 82,1         | 87,7         | 95,3        |
| 03-09-2018 17:38:26    | E195    | D         | 81,1         | 87,2         | 94,4        |
| 03-09-2018 17:40:15    | E170    | D         | 80,4         | 85,3         | 93,0        |
| 03-09-2018 17:43:57    | B734    | D         | 85,8         | 92,7         | 98,4        |
| 03-09-2018 17:49:04    | E75S    | D         | 80,1         | 84,2         | 92,7        |
| 03-09-2018 17:50:43    | B38M    | D         | 82,4         | 86,2         | 93,2        |
| 03-09-2018 17:53:57    | E75S    | D         | 82,2         | 87,1         | 94,5        |
| 03-09-2018 17:55:48    | DH8D    | D         | 75,4         | 77,9         | 85,8        |
| 03-09-2018 17:57:48    | B738    | D         | 84,0         | 89,5         | 96,3        |
| 03-09-2018 18:02:04    | DH8D    | D         | 74,2         | 77,2         | 85,4        |
| 03-09-2018 18:03:44    | E195    | D         | 83,9         | 89,4         | 95,4        |
| 03-09-2018 18:05:08    | E170    | D         | 79,8         | 85,3         | 92,6        |
| 03-09-2018 18:06:45    | E195    | D         | 82,2         | 86,8         | 94,6        |
| 03-09-2018 18:10:22    | E75S    | D         | 80,8         | 86,2         | 93,8        |
| 03-09-2018 18:12:40    | E170    | D         | 81,5         | 86,8         | 93,9        |
| 03-09-2018 18:17:55    | CRJX    | D         | 81,3         | 86,1         | 93,3        |
| 03-09-2018 18:19:58    | C56X    | D         | 76,1         | 79,6         | 86,1        |
| 03-09-2018 18:26:51    | A321    | D         | 86,3         | 92,5         | 99,1        |
| 03-09-2018 18:33:24    | A320    | D         | 81,9         | 87,2         | 94,9        |
| 03-09-2018 18:35:56    | B738    | D         | 84,0         | 90,1         | 96,3        |
| 03-09-2018 18:39:00    | A319    | D         | 81,1         | 85,5         | 93,1        |
| 03-09-2018 18:40:31    | A20N    | D         | 78,4         | 81,6         | 89,6        |
| 03-09-2018 18:44:10    | A321    | D         | 83,0         | 88,6         | 96,7        |
| 03-09-2018 19:00:57    | A321    | D         | 83,5         | 88,5         | 96,5        |
| 03-09-2018 19:25:09    | E190    | D         | 78,9         | 82,7         | 91,2        |
| 03-09-2018 19:42:18    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,2         | 84,0        |
| 03-09-2018 19:46:36    | DH8D    | D         | 77,1         | 80,6         | 87,5        |
| 03-09-2018 19:48:23    | A320    | D         | 83,2         | 87,9         | 95,7        |
| 03-09-2018 19:53:06    | A320    | D         | 81,2         | 86,0         | 94,6        |
| 03-09-2018 19:55:57    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,5         | 84,4        |
| 03-09-2018 19:57:18    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,3         | 83,1        |
| 03-09-2018 19:59:22    | DH8D    | D         | 75,5         | 78,1         | 85,5        |
| 03-09-2018 20:00:40    | DH8D    | D         | 75,4         | 78,4         | 85,4        |
| 03-09-2018 20:03:07    | E170    | D         | 80,6         | 86,5         | 94,2        |
| 03-09-2018 20:04:40    | E195    | D         | 81,3         | 87,0         | 94,1        |
| 03-09-2018 20:06:30    | DH8D    | D         | 75,0         | 77,3         | 84,5        |
| 03-09-2018 20:09:08    | A320    | D         | 83,0         | 88,0         | 95,5        |
| 03-09-2018 20:10:39    | B738    | D         | 85,2         | 90,7         | 97,2        |
| 03-09-2018 20:13:19    | BCS1    | D         | 77,7         | 81,3         | 88,5        |
| 03-09-2018 20:14:38    | A320    | D         | 80,8         | 84,2         | 92,8        |
| 03-09-2018 20:16:12    | E195    | D         | 81,4         | 87,3         | 94,2        |
| 03-09-2018 20:17:58    | E195    | D         | 82,2         | 88,5         | 96,2        |
| 03-09-2018 20:19:49    | A319    | D         | 82,3         | 87,6         | 95,5        |
| 03-09-2018 20:21:31    | E75S    | D         | 81,9         | 86,7         | 94,2        |
| 03-09-2018 20:23:11    | E75S    | D         | 80,7         | 85,7         | 93,5        |
| 03-09-2018 20:28:26    | E195    | D         | 84,1         | 89,9         | 95,9        |
| 03-09-2018 20:30:51    | CRJ9    | D         | 80,8         | 85,2         | 92,6        |
| 03-09-2018 20:32:29    | B38M    | D         | 81,8         | 86,7         | 93,6        |
| 03-09-2018 20:34:46    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,7         | 85,3        |
| 03-09-2018 20:36:10    | E75S    | D         | 81,4         | 86,5         | 94,0        |
| 03-09-2018 20:38:04    | E195    | D         | 82,8         | 88,0         | 95,4        |
| 03-09-2018 20:40:12    | E195    | D         | 84,0         | 89,6         | 96,0        |
| 03-09-2018 20:44:09    | B738    | D         | 86,2         | 93,0         | 99,6        |
| 03-09-2018 20:49:29    | E75S    | D         | 82,5         | 89,4         | 95,9        |
| 03-09-2018 20:58:36    | B738    | D         | 86,6         | 93,3         | 99,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 21:08:38    | A320    | D         | 82,2         | 87,6         | 95,2        |
| 03-09-2018 21:20:06    | CRJ9    | D         | 80,5         | 85,0         | 92,0        |
| 03-09-2018 21:25:38    | B752    | D         | 81,0         | 85,0         | 93,5        |
| 03-09-2018 21:38:13    | B738    | D         | 85,4         | 91,0         | 97,7        |
| 03-09-2018 21:42:20    | B734    | D         | 84,0         | 89,5         | 96,5        |
| 03-09-2018 21:47:10    | B738    | D         | 86,1         | 92,6         | 99,3        |
| 03-09-2018 21:51:54    | E75S    | D         | 83,0         | 88,5         | 95,5        |
| 03-09-2018 21:54:24    | B738    | D         | 85,1         | 91,2         | 97,9        |
| 03-09-2018 21:57:01    | A320    | D         | 85,0         | 90,4         | 97,5        |
| 03-09-2018 21:58:34    | A320    | D         | 81,7         | 87,5         | 95,2        |
| 04-09-2018 06:07:17    | B738    | D         | 85,4         | 91,1         | 97,7        |
| 04-09-2018 06:09:08    | A321    | D         | 83,7         | 89,5         | 97,3        |
| 04-09-2018 06:15:39    | B738    | D         | 84,0         | 89,5         | 95,5        |
| 04-09-2018 06:18:58    | A321    | D         | 81,8         | 88,8         | 96,7        |
| 04-09-2018 06:21:59    | E195    | D         | 81,9         | 87,1         | 94,5        |
| 04-09-2018 06:24:15    | B738    | D         | 84,7         | 91,3         | 97,9        |
| 04-09-2018 06:26:12    | A321    | D         | 84,1         | 89,7         | 97,4        |
| 04-09-2018 06:30:29    | A321    | D         | 84,8         | 91,3         | 98,6        |
| 04-09-2018 06:41:21    | A320    | D         | 82,2         | 86,6         | 94,5        |
| 04-09-2018 06:43:45    | A318    | D         | 81,8         | 86,1         | 94,8        |
| 04-09-2018 07:02:37    | A320    | D         | 82,7         | 87,7         | 95,5        |
| 04-09-2018 07:04:24    | B738    | D         | 84,7         | 90,4         | 97,0        |
| 04-09-2018 07:18:54    | SF34    | D         | 74,5         | 76,2         | 83,5        |
| 04-09-2018 07:21:41    | A320    | D         | 80,7         | 87,1         | 95,0        |
| 04-09-2018 07:25:50    | A319    | D         | 80,8         | 86,4         | 94,4        |
| 04-09-2018 07:29:36    | DH8D    | D         | 75,2         | 77,6         | 85,2        |
| 04-09-2018 07:30:58    | B738    | D         | 83,7         | 89,7         | 96,7        |
| 04-09-2018 07:33:07    | CRJ9    | D         | 76,7         | 81,3         | 90,3        |
| 04-09-2018 07:34:41    | A320    | D         | 82,5         | 87,9         | 95,7        |
| 04-09-2018 07:40:42    | E75S    | D         | 81,6         | 86,5         | 94,0        |
| 04-09-2018 07:42:20    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,5         | 84,3        |
| 04-09-2018 07:44:00    | E170    | D         | 80,7         | 86,7         | 94,3        |
| 04-09-2018 07:45:59    | DH8D    | D         | 74,3         | 75,9         | 83,9        |
| 04-09-2018 07:50:51    | E195    | D         | 80,9         | 88,1         | 94,5        |
| 04-09-2018 07:53:50    | B738    | D         | 85,0         | 90,7         | 96,7        |
| 04-09-2018 07:55:10    | E75S    | D         | 79,1         | 84,3         | 93,4        |
| 04-09-2018 07:56:48    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,6         | 85,9        |
| 04-09-2018 07:59:17    | B38M    | D         | 80,1         | 84,6         | 91,6        |
| 04-09-2018 08:01:34    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,2         | 85,1        |
| 04-09-2018 08:03:17    | E195    | D         | 82,3         | 88,1         | 94,8        |
| 04-09-2018 08:05:26    | E195    | D         | 82,5         | 88,2         | 94,5        |
| 04-09-2018 08:06:56    | B734    | D         | 84,0         | 90,6         | 96,5        |
| 04-09-2018 08:08:19    | DH8D    | D         | 75,6         | 78,0         | 86,0        |
| 04-09-2018 08:12:26    | CRJ9    | D         | 80,4         | 85,5         | 93,4        |
| 04-09-2018 08:14:28    | E195    | D         | 79,7         | 85,2         | 92,5        |
| 04-09-2018 08:16:29    | C295    | D         | 74,8         | 78,0         | 85,2        |
| 04-09-2018 08:18:57    | CL35    | D         | 77,6         | 81,6         | 88,4        |
| 04-09-2018 08:21:28    | B735    | D         | 84,1         | 90,1         | 96,1        |
| 04-09-2018 08:22:54    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,6         | 84,3        |
| 04-09-2018 08:24:40    | E170    | D         | 78,8         | 83,0         | 91,8        |
| 04-09-2018 08:28:00    | E170    | D         | 78,0         | 81,9         | 91,8        |
| 04-09-2018 08:32:36    | E195    | D         | 81,1         | 86,0         | 93,4        |
| 04-09-2018 08:35:06    | A320    | D         | 81,9         | 86,0         | 94,4        |
| 04-09-2018 08:36:49    | E170    | D         | 78,9         | 85,1         | 92,9        |
| 04-09-2018 08:41:43    | E75S    | D         | 80,6         | 85,0         | 93,6        |
| 04-09-2018 09:10:25    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,4         | 85,5        |
| 04-09-2018 09:11:53    | AT75    | D         | 74,8         | 77,2         | 84,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 09:16:18    | A320    | D         | 81,0         | 87,6         | 95,5        |
| 04-09-2018 09:25:21    | A320    | D         | 83,4         | 89,1         | 96,2        |
| 04-09-2018 09:27:28    | B738    | D         | 85,9         | 92,1         | 98,7        |
| 04-09-2018 09:44:37    | E195    | D         | 83,1         | 88,0         | 94,6        |
| 04-09-2018 09:47:01    | E75S    | D         | 80,3         | 85,6         | 93,3        |
| 04-09-2018 09:49:24    | A321    | D         | 84,1         | 88,7         | 96,4        |
| 04-09-2018 09:51:26    | B738    | D         | 82,7         | 89,7         | 96,7        |
| 04-09-2018 09:53:29    | SU95    | D         | 81,1         | 87,7         | 94,5        |
| 04-09-2018 09:57:43    | CRJX    | D         | 79,1         | 84,9         | 92,5        |
| 04-09-2018 10:02:05    | A319    | D         | 79,0         | 84,0         | 93,1        |
| 04-09-2018 10:05:01    | A333    | D         | 86,9         | 93,3         | 100,4       |
| 04-09-2018 10:09:34    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,2         | 82,1        |
| 04-09-2018 10:14:12    | E195    | D         | 79,9         | 85,7         | 92,9        |
| 04-09-2018 10:18:16    | A320    | D         | 80,7         | 86,6         | 95,2        |
| 04-09-2018 10:28:44    | B738    | D         | 84,5         | 90,5         | 97,9        |
| 04-09-2018 10:30:23    | A320    | D         | 82,6         | 87,1         | 94,9        |
| 04-09-2018 10:32:17    | B738    | D         | 85,0         | 90,2         | 96,7        |
| 04-09-2018 10:39:57    | A321    | D         | 85,3         | 90,8         | 98,1        |
| 04-09-2018 10:41:30    | E75S    | D         | 80,2         | 84,9         | 93,2        |
| 04-09-2018 10:44:22    | DH8D    | D         | 71,2         | 74,5         | 84,4        |
| 04-09-2018 10:46:51    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,6         | 84,7        |
| 04-09-2018 10:48:57    | E195    | D         | 79,3         | 84,6         | 92,6        |
| 04-09-2018 10:54:38    | E195    | D         | 81,0         | 86,9         | 94,0        |
| 04-09-2018 10:56:11    | E170    | D         | 80,7         | 85,6         | 93,3        |
| 04-09-2018 10:57:52    | E190    | D         | 80,1         | 84,8         | 92,9        |
| 04-09-2018 11:00:13    | CRJ9    | D         | 77,2         | 81,5         | 90,0        |
| 04-09-2018 11:03:00    | E75S    | D         | 80,1         | 84,1         | 92,4        |
| 04-09-2018 11:04:28    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,5         | 83,5        |
| 04-09-2018 11:06:14    | E75S    | D         | 82,9         | 88,5         | 95,5        |
| 04-09-2018 11:07:41    | DH8D    | D         | 72,4         | 75,0         | 84,5        |
| 04-09-2018 11:10:50    | E170    | D         | 81,2         | 87,1         | 93,8        |
| 04-09-2018 11:12:41    | CRJ9    | D         | 80,7         | 85,0         | 92,4        |
| 04-09-2018 11:19:23    | A320    | D         | 82,3         | 87,9         | 95,3        |
| 04-09-2018 11:22:57    | E195    | D         | 79,0         | 84,4         | 91,3        |
| 04-09-2018 11:24:27    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,0         | 83,0        |
| 04-09-2018 11:25:51    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,0         | 81,9        |
| 04-09-2018 11:27:33    | A321    | D         | 82,1         | 87,6         | 95,7        |
| 04-09-2018 11:31:40    | E75S    | D         | 80,1         | 86,3         | 94,3        |
| 04-09-2018 11:34:15    | A320    | D         | 81,9         | 86,6         | 94,2        |
| 04-09-2018 11:36:43    | CRJ9    | D         | 80,3         | 84,5         | 92,3        |
| 04-09-2018 11:39:37    | DH8D    | D         | 74,6         | 77,0         | 85,0        |
| 04-09-2018 11:45:59    | E195    | D         | 80,6         | 87,6         | 95,1        |
| 04-09-2018 11:55:34    | B38M    | D         | 82,1         | 86,8         | 93,2        |
| 04-09-2018 12:03:38    | A20N    | D         | 76,9         | 80,6         | 89,0        |
| 04-09-2018 12:06:04    | A320    | D         | 80,0         | 85,7         | 93,5        |
| 04-09-2018 12:07:47    | E75S    | D         | 77,8         | 83,8         | 92,3        |
| 04-09-2018 12:10:21    | E195    | D         | 82,1         | 87,8         | 94,7        |
| 04-09-2018 12:23:09    | A320    | D         | 80,5         | 85,2         | 93,7        |
| 04-09-2018 12:39:19    | A321    | D         | 82,7         | 87,5         | 96,1        |
| 04-09-2018 12:44:37    | A320    | D         | 80,2         | 85,7         | 93,2        |
| 04-09-2018 12:47:37    | A321    | D         | 80,2         | 85,5         | 94,0        |
| 04-09-2018 12:54:04    | A319    | D         | 81,6         | 86,2         | 94,4        |
| 04-09-2018 12:55:24    | E190    | D         | 77,9         | 82,2         | 90,7        |
| 04-09-2018 13:00:08    | A321    | D         | 82,5         | 87,8         | 95,9        |
| 04-09-2018 13:03:53    | B738    | D         | 85,1         | 90,8         | 97,4        |
| 04-09-2018 13:10:00    | E195    | D         | 83,4         | 90,1         | 95,4        |
| 04-09-2018 13:24:03    | CRJ9    | D         | 74,6         | 84,2         | 95,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 13:28:03    | B38M    | D         | 76,3         | 87,3         | 97,1        |
| 04-09-2018 13:32:02    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,0         | 83,5        |
| 04-09-2018 13:35:34    | B738    | D         | 83,4         | 89,0         | 96,2        |
| 04-09-2018 13:36:34    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,6         | 85,2        |
| 04-09-2018 13:40:21    | B734    | D         | 84,8         | 90,6         | 96,9        |
| 04-09-2018 13:42:43    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,6         | 84,8        |
| 04-09-2018 13:50:18    | E195    | D         | 79,8         | 85,8         | 94,1        |
| 04-09-2018 13:52:30    | E195    | D         | 82,7         | 88,3         | 94,8        |
| 04-09-2018 14:12:36    | B738    | D         | 84,6         | 89,5         | 96,0        |
| 04-09-2018 14:14:05    | E75S    | D         | 82,1         | 87,2         | 94,9        |
| 04-09-2018 14:19:40    | B738    | D         | 82,3         | 87,5         | 94,1        |
| 04-09-2018 14:20:56    | E75S    | D         | 81,8         | 86,8         | 94,1        |
| 04-09-2018 14:31:17    | E170    | D         | 80,3         | 84,9         | 92,9        |
| 04-09-2018 14:36:13    | E75S    | D         | 79,6         | 83,9         | 92,6        |
| 04-09-2018 14:37:35    | E170    | D         | 81,2         | 85,8         | 93,7        |
| 04-09-2018 14:41:00    | E75S    | D         | 80,9         | 87,5         | 93,7        |
| 04-09-2018 14:45:51    | E195    | D         | 78,6         | 83,8         | 92,0        |
| 04-09-2018 14:49:01    | A320    | D         | 82,4         | 88,7         | 96,3        |
| 04-09-2018 14:50:37    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,7         | 84,6        |
| 04-09-2018 14:52:07    | CRJ9    | D         | 77,1         | 82,9         | 90,6        |
| 04-09-2018 14:53:36    | A20N    | D         | 76,9         | 81,5         | 89,9        |
| 04-09-2018 14:56:14    | A320    | D         | 81,8         | 86,6         | 94,3        |
| 04-09-2018 14:58:16    | BCS1    | D         | 74,6         | 77,3         | 85,4        |
| 04-09-2018 15:00:57    | DH8D    | D         | 74,1         | 77,4         | 86,4        |
| 04-09-2018 15:05:34    | E195    | D         | 83,4         | 88,5         | 95,4        |
| 04-09-2018 15:06:41    | DH8D    | D         | 74,6         | 77,2         | 85,8        |
| 04-09-2018 15:16:38    | P180    | D         | 77,9         | 81,7         | 89,4        |
| 04-09-2018 15:22:39    | B735    | D         | 82,7         | 88,1         | 95,0        |
| 04-09-2018 15:25:17    | CRJ9    | D         | 79,3         | 83,3         | 91,1        |
| 04-09-2018 15:42:12    | A320    | D         | 82,0         | 87,4         | 94,8        |
| 04-09-2018 15:44:29    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,3         | 83,7        |
| 04-09-2018 15:46:51    | B38M    | D         | 81,7         | 86,6         | 94,0        |
| 04-09-2018 15:51:08    | A320    | D         | 80,9         | 86,0         | 94,4        |
| 04-09-2018 15:53:17    | E195    | D         | 79,4         | 85,5         | 93,0        |
| 04-09-2018 15:58:35    | A320    | D         | 80,0         | 83,7         | 92,8        |
| 04-09-2018 16:09:54    | B738    | D         | 85,5         | 91,1         | 97,8        |
| 04-09-2018 16:17:54    | B738    | D         | 84,6         | 90,2         | 97,2        |
| 04-09-2018 16:20:47    | P180    | D         | 79,6         | 85,8         | 92,4        |
| 04-09-2018 16:23:04    | A320    | D         | 78,9         | 82,9         | 91,5        |
| 04-09-2018 16:24:44    | B738    | D         | 79,6         | 84,6         | 93,3        |
| 04-09-2018 16:34:02    | CRJ9    | D         | 80,3         | 85,1         | 92,6        |
| 04-09-2018 16:35:36    | E195    | D         | 80,4         | 85,0         | 93,0        |
| 04-09-2018 16:43:41    | A321    | D         | 83,1         | 88,8         | 96,6        |
| 04-09-2018 16:45:43    | DH8D    | D         | 78,0         | 85,4         | 90,0        |
| 04-09-2018 16:47:29    | B38M    | D         | 81,4         | 85,3         | 92,2        |
| 04-09-2018 16:50:31    | E195    | D         | 81,8         | 87,3         | 94,1        |
| 04-09-2018 16:51:57    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,6         | 83,3        |
| 04-09-2018 16:53:19    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,2         | 83,4        |
| 04-09-2018 16:54:38    | B734    | D         | 85,2         | 90,9         | 97,5        |
| 04-09-2018 16:57:02    | E75S    | D         | 80,4         | 85,4         | 93,2        |
| 04-09-2018 16:59:05    | E75S    | D         | 80,1         | 84,6         | 92,6        |
| 04-09-2018 17:00:57    | E195    | D         | 79,7         | 84,5         | 92,3        |
| 04-09-2018 17:09:32    | E75S    | D         | 80,6         | 84,8         | 93,1        |
| 04-09-2018 17:13:56    | B738    | D         | 83,5         | 88,9         | 95,8        |
| 04-09-2018 17:15:59    | E195    | D         | 81,5         | 88,1         | 95,0        |
| 04-09-2018 17:17:59    | E75S    | D         | 81,0         | 85,9         | 93,7        |
| 04-09-2018 17:20:38    | DH8D    | D         | 73,7         | 76,6         | 85,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-09-2018 17:25:13    | A318    | D         | 78,9         | 82,8          | 91,7        |
| 04-09-2018 17:30:05    | E195    | D         | 80,6         | 86,1          | 93,4        |
| 04-09-2018 17:32:05    | B735    | D         | 83,6         | 88,6          | 95,0        |
| 04-09-2018 17:35:43    | CRJ9    | D         | 79,9         | 84,5          | 92,0        |
| 04-09-2018 17:37:17    | A320    | D         | 81,1         | 86,5          | 94,1        |
| 04-09-2018 17:39:08    | B738    | D         | 84,0         | 89,3          | 96,0        |
| 04-09-2018 17:40:49    | E170    | D         | 80,1         | 84,7          | 92,9        |
| 04-09-2018 17:43:06    | E195    | D         | 83,4         | 88,6          | 95,1        |
| 04-09-2018 17:46:09    | E75S    | D         | 80,8         | 85,6          | 93,4        |
| 04-09-2018 17:47:42    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,8          | 84,1        |
| 04-09-2018 17:50:41    | A321    | D         | 84,9         | 90,1          | 97,5        |
| 04-09-2018 17:52:43    | B734    | D         | 84,8         | 90,3          | 96,5        |
| 04-09-2018 17:54:47    | GLF6    | D         | 77,9         | 82,9          | 90,9        |
| 04-09-2018 17:57:30    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,3          | 84,0        |
| 04-09-2018 18:03:07    | B738    | D         | 83,6         | 88,3          | 95,3        |
| 04-09-2018 18:05:43    | B738    | D         | 82,7         | 87,9          | 95,2        |
| 04-09-2018 18:09:17    | DH8D    | D         | 72,6         | 73,5          | 82,1        |
| 04-09-2018 18:12:40    | CRJX    | D         | 80,6         | 85,2          | 92,6        |
| 04-09-2018 18:14:12    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,0          | 81,9        |
| 04-09-2018 18:18:19    | B738    | D         | 83,4         | 88,4          | 95,4        |
| 04-09-2018 18:21:38    | E195    | D         | 81,5         | 86,7          | 93,8        |
| 04-09-2018 18:26:43    | A319    | D         | 81,8         | 87,2          | 94,6        |
| 04-09-2018 18:28:41    | GLF5    | D         | 74,6         | 78,2          | 86,9        |
| 04-09-2018 18:35:45    | A321    | D         | 83,7         | 88,5          | 96,5        |
| 04-09-2018 18:50:13    | A320    | D         | 80,7         | 84,9          | 93,7        |
| 04-09-2018 18:53:21    | A321    | D         | 82,6         | 87,6          | 95,6        |
| 04-09-2018 19:08:31    | A20N    | D         | 76,4         | 79,6          | 88,2        |
| 04-09-2018 19:12:47    | A320    | D         | 82,5         | 86,9          | 94,6        |
| 04-09-2018 19:23:23    | A320    | D         | 79,9         | 83,0          | 92,4        |
| 04-09-2018 19:25:56    | E190    | D         | 77,5         | 81,9          | 90,7        |
| 04-09-2018 19:31:15    | A321    | D         | 82,0         | 86,7          | 95,4        |
| 04-09-2018 19:33:48    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,2          | 83,6        |
| 04-09-2018 19:38:21    | CRJ9    | D         | 80,6         | 85,3          | 92,9        |
| 04-09-2018 19:40:11    | E170    | D         | 79,3         | 84,5          | 92,3        |
| 04-09-2018 19:49:48    | A320    | D         | 80,2         | 84,4          | 93,2        |
| 04-09-2018 19:51:37    | A320    | D         | 82,2         | 87,0          | 94,9        |
| 04-09-2018 19:53:11    | DH8D    | D         | 73,4         | 76,0          | 84,5        |
| 04-09-2018 19:57:47    | E195    | D         | 81,6         | 86,5          | 94,1        |
| 04-09-2018 20:01:21    | E190    | D         | 79,4         | 84,1          | 92,8        |
| 04-09-2018 20:03:02    | AT45    | D         | 73,8         | 75,8          | 82,8        |
| 04-09-2018 20:05:04    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,4          | 83,7        |
| 04-09-2018 20:07:49    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,2          | 82,4        |
| 04-09-2018 20:09:48    | A320    | D         | 78,9         | 82,5          | 91,4        |
| 04-09-2018 20:11:21    | E75S    | D         | 80,8         | 85,5          | 93,6        |
| 04-09-2018 20:12:53    | DH8D    | D         | 74,7         | 76,7          | 84,7        |
| 04-09-2018 20:21:41    | BCS3    | D         | 76,1         | 79,3          | 86,9        |
| 04-09-2018 20:23:22    | E170    | D         | 78,0         | 82,2          | 91,4        |
| 04-09-2018 20:29:19    | CRJ9    | D         | 81,2         | 85,9          | 93,5        |
| 04-09-2018 20:30:22    | E195    | D         | 81,3         | 85,9          | 94,3        |
| 04-09-2018 20:35:03    | E75S    | D         | 80,4         | 85,1          | 92,9        |
| 04-09-2018 20:36:50    | E195    | D         | 81,8         | 86,7          | 93,9        |
| 04-09-2018 20:38:33    | E75S    | D         | 81,1         | 85,7          | 93,8        |
| 04-09-2018 20:40:10    | E75S    | D         | 81,9         | 86,8          | 94,4        |
| 04-09-2018 20:41:58    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,8          | 83,0        |
| 04-09-2018 20:44:44    | E195    | D         | 80,6         | 86,1          | 93,9        |
| 04-09-2018 20:49:28    | A320    | D         | 80,7         | 85,2          | 93,4        |
| 04-09-2018 20:56:38    | E35L    | D         | 77,3         | 80,9          | 87,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 21:14:23    | E195    | D         | 80,5         | 85,7         | 92,8        |
| 04-09-2018 21:19:19    | B752    | D         | 80,9         | 86,2         | 94,1        |
| 04-09-2018 21:24:28    | B752    | D         | 83,9         | 88,8         | 96,7        |
| 04-09-2018 21:30:01    | B737    | D         | 79,3         | 84,1         | 92,9        |
| 04-09-2018 21:32:55    | B738    | D         | 83,9         | 89,1         | 96,5        |
| 04-09-2018 21:34:43    | CRJ9    | D         | 81,4         | 85,5         | 93,4        |
| 04-09-2018 21:38:44    | A320    | D         | 82,3         | 87,4         | 95,4        |
| 04-09-2018 21:41:04    | B38M    | D         | 83,4         | 87,6         | 94,2        |
| 04-09-2018 21:49:23    | E195    | D         | 81,4         | 86,7         | 93,7        |
| 04-09-2018 21:52:02    | B734    | D         | 82,9         | 88,1         | 95,2        |
| 04-09-2018 21:57:47    | B738    | D         | 84,0         | 90,5         | 97,0        |
| 05-09-2018 06:06:16    | B738    | D         | 83,5         | 88,5         | 95,6        |
| 05-09-2018 06:12:59    | B738    | D         | 85,6         | 90,5         | 97,9        |
| 05-09-2018 06:15:22    | A321    | D         | 83,3         | 88,9         | 96,7        |
| 05-09-2018 06:17:33    | A321    | D         | 83,1         | 88,8         | 96,9        |
| 05-09-2018 06:19:07    | CRJX    | D         | 81,9         | 86,4         | 93,4        |
| 05-09-2018 06:21:03    | A321    | D         | 83,2         | 88,7         | 96,8        |
| 05-09-2018 06:29:24    | E195    | D         | 82,1         | 88,2         | 95,7        |
| 05-09-2018 06:31:24    | B738    | D         | 84,8         | 90,1         | 96,8        |
| 05-09-2018 06:41:13    | A320    | D         | 82,9         | 87,8         | 95,7        |
| 05-09-2018 06:42:40    | A320    | D         | 81,0         | 85,4         | 94,0        |
| 05-09-2018 06:44:36    | A321    | D         | 83,3         | 88,5         | 96,9        |
| 05-09-2018 06:50:54    | A319    | D         | 80,4         | 85,2         | 93,7        |
| 05-09-2018 07:04:36    | A320    | D         | 81,6         | 87,3         | 95,0        |
| 05-09-2018 07:09:25    | A320    | D         | 79,2         | 84,8         | 93,6        |
| 05-09-2018 07:10:32    | B738    | D         | 84,9         | 90,8         | 97,2        |
| 05-09-2018 07:15:25    | A320    | D         | 82,0         | 87,2         | 95,2        |
| 05-09-2018 07:20:23    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,5         | 83,5        |
| 05-09-2018 07:23:22    | CRJ9    | D         | 79,2         | 83,7         | 91,5        |
| 05-09-2018 07:25:19    | A318    | D         | 80,9         | 85,3         | 94,2        |
| 05-09-2018 07:27:07    | SF34    | D         | 76,2         | 79,7         | 85,7        |
| 05-09-2018 07:32:05    | E195    | D         | 83,2         | 88,5         | 95,2        |
| 05-09-2018 07:35:58    | E170    | D         | 80,1         | 85,4         | 93,8        |
| 05-09-2018 07:37:37    | E75S    | D         | 80,3         | 85,5         | 94,1        |
| 05-09-2018 07:45:04    | E195    | D         | 80,8         | 86,2         | 93,6        |
| 05-09-2018 07:46:50    | E195    | D         | 81,7         | 88,5         | 95,4        |
| 05-09-2018 07:48:08    | DH8D    | D         | 75,8         | 79,6         | 87,0        |
| 05-09-2018 07:50:44    | E75S    | D         | 81,9         | 87,2         | 95,4        |
| 05-09-2018 07:52:03    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,8         | 85,2        |
| 05-09-2018 08:00:13    | E170    | D         | 78,9         | 83,9         | 93,1        |
| 05-09-2018 08:01:33    | E75S    | D         | 81,5         | 86,5         | 94,6        |
| 05-09-2018 08:02:53    | DH8D    | D         | 75,6         | 77,7         | 85,6        |
| 05-09-2018 08:05:24    | B38M    | D         | 80,9         | 84,5         | 92,0        |
| 05-09-2018 08:07:04    | E195    | D         | 79,5         | 85,8         | 93,3        |
| 05-09-2018 08:09:09    | DH8D    | D         | 74,5         | 78,1         | 87,5        |
| 05-09-2018 08:10:31    | B738    | D         | 83,9         | 89,1         | 96,9        |
| 05-09-2018 08:11:51    | B38M    | D         | 83,5         | 88,3         | 94,6        |
| 05-09-2018 08:15:13    | B735    | D         | 83,1         | 89,7         | 95,9        |
| 05-09-2018 08:17:23    | E75S    | D         | 82,4         | 88,4         | 95,2        |
| 05-09-2018 08:18:39    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,5         | 84,9        |
| 05-09-2018 08:23:30    | CRJ9    | D         | 80,2         | 84,6         | 93,0        |
| 05-09-2018 08:25:31    | E170    | D         | 78,6         | 84,6         | 92,9        |
| 05-09-2018 08:28:04    | E195    | D         | 81,7         | 87,4         | 94,5        |
| 05-09-2018 08:29:19    | E170    | D         | 78,2         | 83,7         | 92,0        |
| 05-09-2018 08:36:30    | B738    | D         | 85,3         | 91,2         | 97,8        |
| 05-09-2018 08:40:19    | B734    | D         | 82,9         | 89,0         | 95,4        |
| 05-09-2018 08:41:52    | B738    | D         | 84,7         | 90,7         | 97,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 08:53:39    | B738    | D         | 85,6         | 92,0         | 98,1        |
| 05-09-2018 08:57:22    | A320    | D         | 82,0         | 87,2         | 95,8        |
| 05-09-2018 09:05:30    | B738    | D         | 81,6         | 86,8         | 93,9        |
| 05-09-2018 09:07:55    | DH8D    | D         | 72,4         | 75,2         | 84,4        |
| 05-09-2018 09:11:14    | AT75    | D         | 74,3         | 76,9         | 85,1        |
| 05-09-2018 09:13:01    | E195    | D         | 77,3         | 82,1         | 90,5        |
| 05-09-2018 09:32:59    | B738    | D         | 83,7         | 90,1         | 96,9        |
| 05-09-2018 09:35:25    | B738    | D         | 84,7         | 89,8         | 96,8        |
| 05-09-2018 09:37:45    | B738    | D         | 82,6         | 89,1         | 96,6        |
| 05-09-2018 09:40:48    | E75S    | D         | 81,5         | 86,9         | 94,3        |
| 05-09-2018 09:44:59    | B738    | D         | 79,0         | 84,3         | 92,6        |
| 05-09-2018 09:48:24    | B734    | D         | 86,0         | 92,7         | 98,6        |
| 05-09-2018 09:50:13    | E75S    | D         | 78,7         | 83,4         | 92,1        |
| 05-09-2018 09:57:52    | BCS3    | D         | 76,1         | 79,8         | 86,9        |
| 05-09-2018 10:00:02    | B738    | D         | 84,1         | 89,8         | 96,7        |
| 05-09-2018 10:02:20    | CRJ9    | D         | 81,1         | 85,3         | 93,2        |
| 05-09-2018 10:04:42    | SU95    | D         | 79,6         | 85,2         | 93,2        |
| 05-09-2018 10:15:22    | DH8D    | D         | 74,9         | 77,3         | 84,9        |
| 05-09-2018 10:17:19    | A320    | D         | 81,9         | 85,9         | 94,4        |
| 05-09-2018 10:18:45    | CRJX    | D         | 81,1         | 85,8         | 93,2        |
| 05-09-2018 10:23:16    | A320    | D         | 81,6         | 86,0         | 94,4        |
| 05-09-2018 10:24:41    | B738    | D         | 83,4         | 88,6         | 95,9        |
| 05-09-2018 10:26:03    | A321    | D         | 83,5         | 88,6         | 96,5        |
| 05-09-2018 10:29:05    | E195    | D         | 80,7         | 85,7         | 93,5        |
| 05-09-2018 10:40:09    | B763    | D         | 87,8         | 94,5         | 101,8       |
| 05-09-2018 10:43:47    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,2         | 84,6        |
| 05-09-2018 10:45:26    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,4         | 82,4        |
| 05-09-2018 10:48:03    | E170    | D         | 80,1         | 84,5         | 92,9        |
| 05-09-2018 10:48:53    | W3      | D         | 74,3         | 80,1         | 86,4        |
| 05-09-2018 10:49:59    | DH8D    | D         | 74,3         | 75,8         | 84,3        |
| 05-09-2018 10:52:14    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,4         | 82,5        |
| 05-09-2018 10:56:28    | E195    | D         | 82,4         | 87,6         | 94,4        |
| 05-09-2018 10:58:23    | E190    | D         | 78,0         | 82,2         | 91,0        |
| 05-09-2018 11:03:59    | A320    | D         | 81,2         | 85,6         | 94,2        |
| 05-09-2018 11:07:59    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,9         | 91,7        |
| 05-09-2018 11:09:37    | CRJ9    | D         | 80,6         | 84,8         | 92,9        |
| 05-09-2018 11:10:55    | E75S    | D         | 82,2         | 87,8         | 95,0        |
| 05-09-2018 11:14:27    | E195    | D         | 82,5         | 87,6         | 94,5        |
| 05-09-2018 11:15:49    | E75S    | D         | 77,9         | 82,1         | 91,5        |
| 05-09-2018 11:18:00    | DH8D    | D         | 73,6         | 74,8         | 83,2        |
| 05-09-2018 11:26:05    | E195    | D         | 80,5         | 86,0         | 93,7        |
| 05-09-2018 11:28:11    | B738    | D         | 83,9         | 88,8         | 95,9        |
| 05-09-2018 11:30:54    | E75S    | D         | 79,7         | 84,5         | 92,9        |
| 05-09-2018 11:32:38    | A321    | D         | 83,3         | 88,9         | 96,9        |
| 05-09-2018 11:34:06    | E170    | D         | 81,1         | 85,5         | 93,6        |
| 05-09-2018 11:35:46    | E75S    | D         | 81,3         | 87,5         | 94,3        |
| 05-09-2018 11:37:57    | CRJ9    | D         | 80,3         | 84,7         | 92,3        |
| 05-09-2018 11:39:24    | A320    | D         | 80,1         | 83,5         | 92,9        |
| 05-09-2018 11:41:47    | A321    | D         | 85,1         | 89,9         | 97,9        |
| 05-09-2018 11:46:44    | E75S    | D         | 80,5         | 86,1         | 93,9        |
| 05-09-2018 11:55:14    | B738    | D         | 87,9         | 93,0         | 99,7        |
| 05-09-2018 11:57:25    | A321    | D         | 81,4         | 86,2         | 95,4        |
| 05-09-2018 12:02:26    | A320    | D         | 83,1         | 87,1         | 95,7        |
| 05-09-2018 12:07:53    | GLF5    | D         | 76,5         | 80,5         | 88,3        |
| 05-09-2018 12:12:05    | B738    | D         | 85,9         | 91,4         | 98,0        |
| 05-09-2018 12:16:58    | E75S    | D         | 80,9         | 85,4         | 93,9        |
| 05-09-2018 12:18:26    | A20N    | D         | 77,7         | 80,9         | 90,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 12:21:29    | B738    | D         | 83,9         | 89,6         | 96,7        |
| 05-09-2018 12:33:11    | A321    | D         | 83,4         | 88,8         | 96,9        |
| 05-09-2018 12:39:02    | A321    | D         | 83,0         | 88,0         | 96,7        |
| 05-09-2018 12:47:49    | A320    | D         | 81,6         | 86,2         | 94,6        |
| 05-09-2018 12:49:14    | A321    | D         | 81,5         | 86,1         | 94,9        |
| 05-09-2018 12:51:51    | B734    | D         | 88,6         | 95,2         | 100,4       |
| 05-09-2018 12:55:15    | B738    | D         | 81,8         | 88,0         | 95,6        |
| 05-09-2018 13:00:30    | E195    | D         | 82,7         | 88,6         | 95,5        |
| 05-09-2018 13:16:24    | A319    | D         | 77,9         | 86,3         | 98,7        |
| 05-09-2018 13:18:24    | E190    | D         | 76,4         | 84,2         | 97,2        |
| 05-09-2018 13:20:24    | C295    | D         | 74,7         | 78,8         | 95,5        |
| 05-09-2018 13:29:58    | A320    | D         | 81,6         | 87,4         | 95,7        |
| 05-09-2018 13:31:31    | CRJ9    | D         | 80,1         | 84,9         | 92,6        |
| 05-09-2018 13:35:55    | E170    | D         | 81,6         | 86,0         | 93,6        |
| 05-09-2018 13:39:43    | B734    | D         | 81,9         | 88,1         | 94,7        |
| 05-09-2018 13:41:56    | E195    | D         | 81,2         | 86,0         | 94,0        |
| 05-09-2018 13:45:21    | E195    | D         | 79,3         | 84,2         | 91,9        |
| 05-09-2018 13:50:46    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,7         | 83,4        |
| 05-09-2018 13:53:29    | B38M    | D         | 80,4         | 85,2         | 92,4        |
| 05-09-2018 13:57:24    | E170    | D         | 78,8         | 83,9         | 92,0        |
| 05-09-2018 14:00:55    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,8         | 83,3        |
| 05-09-2018 14:02:55    | E75S    | D         | 79,5         | 83,8         | 92,5        |
| 05-09-2018 14:07:36    | A320    | D         | 82,0         | 87,0         | 94,7        |
| 05-09-2018 14:15:05    | E195    | D         | 81,0         | 86,4         | 94,1        |
| 05-09-2018 14:23:06    | A321    | D         | 82,8         | 88,8         | 96,3        |
| 05-09-2018 14:28:31    | E170    | D         | 79,4         | 84,2         | 92,4        |
| 05-09-2018 14:42:25    | E75S    | D         | 83,1         | 88,8         | 95,4        |
| 05-09-2018 14:43:47    | E75S    | D         | 79,7         | 84,7         | 93,1        |
| 05-09-2018 14:45:36    | E170    | D         | 82,4         | 88,8         | 95,6        |
| 05-09-2018 14:49:13    | B738    | D         | 84,0         | 89,6         | 97,2        |
| 05-09-2018 14:50:48    | A320    | D         | 79,4         | 84,2         | 93,3        |
| 05-09-2018 14:52:45    | BCS1    | D         | 75,8         | 78,5         | 86,2        |
| 05-09-2018 14:55:03    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,7         | 81,8        |
| 05-09-2018 15:07:58    | E195    | D         | 84,2         | 90,3         | 96,0        |
| 05-09-2018 15:09:50    | A321    | D         | 85,8         | 92,6         | 99,6        |
| 05-09-2018 15:11:59    | A320    | D         | 82,4         | 87,6         | 95,1        |
| 05-09-2018 15:13:46    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,9         | 85,7        |
| 05-09-2018 15:15:38    | C56X    | D         | 75,4         | 79,0         | 86,6        |
| 05-09-2018 15:18:15    | CRJ9    | D         | 80,0         | 85,4         | 92,3        |
| 05-09-2018 15:21:01    | E195    | D         | 81,7         | 88,5         | 95,0        |
| 05-09-2018 15:22:39    | E195    | D         | 79,5         | 83,8         | 91,6        |
| 05-09-2018 15:28:40    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,6         | 83,2        |
| 05-09-2018 15:30:23    | E75S    | D         | 80,9         | 85,9         | 93,9        |
| 05-09-2018 15:32:05    | B738    | D         | 84,2         | 90,8         | 97,4        |
| 05-09-2018 15:34:30    | B738    | D         | 84,3         | 90,9         | 97,5        |
| 05-09-2018 15:37:21    | DH8D    | D         | 72,2         | 72,7         | 81,2        |
| 05-09-2018 15:45:17    | A320    | D         | 81,7         | 86,3         | 94,7        |
| 05-09-2018 15:47:11    | A321    | D         | 83,5         | 88,3         | 96,6        |
| 05-09-2018 15:49:11    | B38M    | D         | 81,7         | 85,9         | 92,8        |
| 05-09-2018 15:50:50    | CRJ9    | D         | 79,1         | 83,0         | 91,7        |
| 05-09-2018 15:54:51    | E190    | D         | 74,5         | 77,0         | 86,0        |
| 05-09-2018 15:56:39    | B735    | D         | 82,0         | 87,3         | 93,7        |
| 05-09-2018 16:15:20    | LJ45    | D         | 74,7         | 77,6         | 84,7        |
| 05-09-2018 16:26:21    | CRJ9    | D         | 81,1         | 86,2         | 93,7        |
| 05-09-2018 16:28:44    | E75S    | D         | 80,5         | 85,6         | 93,5        |
| 05-09-2018 16:39:37    | DH8D    | D         | 73,2         | 76,3         | 85,3        |
| 05-09-2018 16:47:49    | E170    | D         | 78,2         | 81,6         | 91,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 17:05:11    | CRJ9    | D         | 78,1         | 83,1         | 91,3        |
| 05-09-2018 17:07:16    | E195    | D         | 81,0         | 88,2         | 95,6        |
| 05-09-2018 17:10:06    | E75S    | D         | 80,4         | 85,9         | 93,4        |
| 05-09-2018 17:14:46    | E195    | D         | 80,9         | 87,3         | 95,0        |
| 05-09-2018 17:19:25    | E195    | D         | 81,3         | 86,5         | 93,9        |
| 05-09-2018 17:20:23    | DH8D    | D         | 73,0         | 77,0         | 87,5        |
| 05-09-2018 17:23:08    | A319    | D         | 81,8         | 86,5         | 94,8        |
| 05-09-2018 17:26:42    | E75S    | D         | 79,8         | 86,2         | 94,3        |
| 05-09-2018 17:32:35    | GLF6    | D         | 76,8         | 80,5         | 89,8        |
| 05-09-2018 17:33:50    | B734    | D         | 85,0         | 92,6         | 98,8        |
| 05-09-2018 17:36:20    | CRJ9    | D         | 80,8         | 85,9         | 93,3        |
| 05-09-2018 17:39:23    | E195    | D         | 80,9         | 87,7         | 95,0        |
| 05-09-2018 17:47:21    | A321    | D         | 83,6         | 88,7         | 96,8        |
| 05-09-2018 17:49:57    | B738    | D         | 84,0         | 89,4         | 96,3        |
| 05-09-2018 17:58:27    | E195    | D         | 81,2         | 86,9         | 94,8        |
| 05-09-2018 18:09:16    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,0         | 84,2        |
| 05-09-2018 18:12:04    | B738    | D         | 83,7         | 89,2         | 97,0        |
| 05-09-2018 18:14:44    | E75S    | D         | 80,4         | 85,0         | 93,4        |
| 05-09-2018 18:18:14    | B738    | D         | 82,5         | 87,8         | 95,3        |
| 05-09-2018 18:20:03    | B735    | D         | 83,3         | 89,1         | 95,3        |
| 05-09-2018 18:21:32    | B738    | D         | 83,9         | 89,9         | 97,8        |
| 05-09-2018 18:24:19    | E75S    | D         | 78,1         | 82,8         | 92,0        |
| 05-09-2018 18:29:47    | A333    | D         | 85,9         | 92,2         | 99,7        |
| 05-09-2018 18:31:38    | B734    | D         | 83,1         | 88,5         | 95,2        |
| 05-09-2018 18:33:29    | E170    | D         | 79,0         | 83,7         | 92,0        |
| 05-09-2018 18:37:32    | A319    | D         | 80,3         | 83,8         | 93,1        |
| 05-09-2018 18:42:28    | A20N    | D         | 76,7         | 79,9         | 88,5        |
| 05-09-2018 18:44:54    | E75S    | D         | 81,5         | 86,4         | 94,0        |
| 05-09-2018 18:47:03    | E195    | D         | 80,5         | 85,7         | 93,9        |
| 05-09-2018 18:49:16    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,7         | 84,8        |
| 05-09-2018 18:51:08    | B738    | D         | 83,9         | 89,3         | 96,2        |
| 05-09-2018 18:53:26    | B38M    | D         | 82,4         | 86,5         | 94,2        |
| 05-09-2018 18:55:43    | B38M    | D         | 81,9         | 85,8         | 93,0        |
| 05-09-2018 18:57:45    | DH8D    | D         | 70,5         | 71,1         | 79,6        |
| 05-09-2018 19:00:09    | DH8D    | D         | 74,1         | 76,0         | 84,5        |
| 05-09-2018 19:03:19    | B738    | D         | 83,3         | 87,8         | 95,6        |
| 05-09-2018 19:05:34    | E170    | D         | 77,7         | 83,2         | 92,6        |
| 05-09-2018 19:08:00    | A321    | D         | 81,9         | 87,4         | 95,9        |
| 05-09-2018 19:37:48    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,3         | 84,0        |
| 05-09-2018 19:40:07    | DH8D    | D         | 74,9         | 76,9         | 84,9        |
| 05-09-2018 19:46:07    | DH8D    | D         | 74,9         | 77,6         | 85,6        |
| 05-09-2018 20:05:37    | A319    | D         | 79,6         | 83,6         | 92,4        |
| 05-09-2018 20:07:08    | A320    | D         | 81,1         | 86,6         | 94,9        |
| 05-09-2018 20:09:55    | E190    | D         | 80,7         | 85,9         | 93,2        |
| 05-09-2018 20:14:08    | A320    | D         | 80,0         | 84,7         | 92,8        |
| 05-09-2018 20:15:53    | A321    | D         | 83,8         | 89,7         | 97,0        |
| 05-09-2018 20:20:43    | E195    | D         | 81,7         | 87,2         | 94,0        |
| 05-09-2018 20:22:11    | CRJ9    | D         | 81,4         | 85,7         | 93,1        |
| 05-09-2018 20:23:32    | E75S    | D         | 80,4         | 85,0         | 93,4        |
| 05-09-2018 20:25:30    | AT75    | D         | 76,8         | 80,7         | 87,6        |
| 05-09-2018 20:27:21    | CRJ9    | D         | 81,5         | 86,3         | 93,8        |
| 05-09-2018 20:30:06    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,0         | 83,9        |
| 05-09-2018 20:31:41    | E195    | D         | 82,4         | 88,1         | 95,2        |
| 05-09-2018 20:33:18    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,9         | 83,9        |
| 05-09-2018 20:34:51    | A320    | D         | 79,5         | 83,8         | 92,7        |
| 05-09-2018 20:37:15    | B38M    | D         | 80,5         | 84,1         | 92,0        |
| 05-09-2018 20:44:09    | E195    | D         | 83,5         | 89,1         | 95,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 20:46:20    | E75S    | D         | 82,2         | 87,9         | 95,2        |
| 05-09-2018 20:48:37    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,9         | 84,0        |
| 05-09-2018 20:50:06    | DH8D    | D         | 73,5         | 74,6         | 82,5        |
| 05-09-2018 20:52:20    | B38M    | D         | 83,4         | 88,3         | 94,5        |
| 05-09-2018 20:55:59    | E170    | D         | 80,7         | 85,5         | 93,5        |
| 05-09-2018 21:00:51    | E195    | D         | 83,4         | 89,1         | 95,4        |
| 05-09-2018 21:02:25    | A321    | D         | 85,8         | 91,6         | 98,8        |
| 05-09-2018 21:03:49    | E170    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,2        |
| 05-09-2018 21:08:45    | A320    | D         | 82,2         | 87,0         | 95,0        |
| 05-09-2018 21:10:23    | A320    | D         | 80,6         | 84,7         | 93,6        |
| 05-09-2018 21:12:07    | E75S    | D         | 80,7         | 85,0         | 93,2        |
| 05-09-2018 21:13:47    | E75S    | D         | 81,6         | 87,0         | 94,4        |
| 05-09-2018 21:16:13    | E195    | D         | 81,8         | 87,2         | 94,8        |
| 05-09-2018 21:18:37    | E75S    | D         | 82,1         | 87,3         | 95,1        |
| 05-09-2018 21:23:48    | B752    | D         | 81,7         | 85,9         | 94,0        |
| 05-09-2018 21:26:05    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,7         | 83,2        |
| 05-09-2018 21:31:17    | A320    | D         | 80,7         | 85,5         | 94,1        |
| 05-09-2018 21:39:28    | E195    | D         | 81,4         | 87,3         | 94,6        |
| 05-09-2018 21:46:27    | B738    | D         | 83,7         | 89,3         | 95,8        |
| 05-09-2018 21:50:58    | B734    | D         | 85,4         | 92,0         | 98,0        |
| 05-09-2018 21:52:53    | B738    | D         | 86,1         | 91,6         | 98,4        |
| 05-09-2018 21:58:53    | A320    | D         | 83,4         | 88,5         | 96,2        |
| 06-09-2018 06:05:18    | A321    | D         | 83,2         | 89,2         | 97,3        |
| 06-09-2018 06:08:35    | CRJX    | D         | 75,1         | 86,1         | 95,3        |
| 06-09-2018 06:10:26    | B738    | D         | 79,7         | 90,0         | 97,3        |
| 06-09-2018 06:15:03    | A321    | D         | 82,7         | 89,1         | 96,9        |
| 06-09-2018 06:20:06    | A321    | D         | 83,8         | 89,3         | 97,0        |
| 06-09-2018 06:21:47    | B733    | D         | 85,0         | 90,9         | 97,0        |
| 06-09-2018 06:23:32    | E195    | D         | 80,7         | 86,7         | 95,0        |
| 06-09-2018 06:27:10    | B738    | D         | 83,7         | 88,9         | 95,2        |
| 06-09-2018 06:40:24    | A321    | D         | 81,8         | 88,1         | 96,7        |
| 06-09-2018 06:42:14    | A320    | D         | 80,5         | 85,8         | 94,4        |
| 06-09-2018 06:44:31    | A318    | D         | 80,1         | 84,4         | 93,7        |
| 06-09-2018 06:47:43    | B734    | D         | 86,1         | 92,6         | 98,9        |
| 06-09-2018 06:51:20    | B738    | D         | 83,5         | 89,3         | 96,1        |
| 06-09-2018 06:54:41    | A319    | D         | 80,7         | 85,4         | 94,1        |
| 06-09-2018 06:56:40    | B738    | D         | 86,5         | 92,6         | 99,3        |
| 06-09-2018 07:12:51    | A320    | D         | 81,6         | 86,8         | 94,4        |
| 06-09-2018 07:22:40    | CRJ9    | D         | 79,9         | 84,7         | 92,0        |
| 06-09-2018 07:24:14    | DH8D    | D         | 73,4         | 76,6         | 85,7        |
| 06-09-2018 07:25:48    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,0         | 85,3        |
| 06-09-2018 07:29:32    | A320    | D         | 81,9         | 87,0         | 95,0        |
| 06-09-2018 07:34:02    | SF34    | D         | 74,3         | 78,8         | 86,4        |
| 06-09-2018 07:38:15    | E75S    | D         | 80,2         | 84,7         | 93,2        |
| 06-09-2018 07:39:42    | DH8D    | D         | 71,9         | 75,0         | 84,2        |
| 06-09-2018 07:44:32    | DH8D    | D         | 74,9         | 77,7         | 85,6        |
| 06-09-2018 07:46:12    | E195    | D         | 80,0         | 84,4         | 92,6        |
| 06-09-2018 07:51:04    | E195    | D         | 82,2         | 89,2         | 95,4        |
| 06-09-2018 07:53:51    | E75S    | D         | 80,5         | 86,9         | 94,7        |
| 06-09-2018 07:55:32    | E195    | D         | 79,9         | 87,5         | 95,0        |
| 06-09-2018 07:57:17    | A320    | D         | 82,7         | 87,8         | 95,3        |
| 06-09-2018 07:58:54    | E195    | D         | 80,0         | 86,3         | 93,8        |
| 06-09-2018 08:00:32    | E170    | D         | 80,3         | 85,3         | 93,4        |
| 06-09-2018 08:02:02    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,4         | 84,0        |
| 06-09-2018 08:05:11    | E75S    | D         | 81,0         | 86,2         | 94,0        |
| 06-09-2018 08:06:44    | B735    | D         | 83,6         | 89,1         | 95,4        |
| 06-09-2018 08:08:07    | DH8D    | D         | 74,6         | 76,6         | 85,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 06-09-2018 08:09:46    | B738    | D         | 85,9         | 91,6          | 97,7        |
| 06-09-2018 08:11:48    | E195    | D         | 83,0         | 88,5          | 95,1        |
| 06-09-2018 08:13:18    | B738    | D         | 78,5         | 82,4          | 91,5        |
| 06-09-2018 08:14:41    | B738    | D         | 86,4         | 92,8          | 99,2        |
| 06-09-2018 08:16:55    | E75S    | D         | 79,8         | 84,1          | 93,0        |
| 06-09-2018 08:18:15    | A320    | D         | 82,0         | 86,4          | 95,0        |
| 06-09-2018 08:21:08    | CRJ9    | D         | 79,4         | 83,7          | 91,1        |
| 06-09-2018 08:22:41    | B738    | D         | 83,3         | 88,6          | 95,9        |
| 06-09-2018 08:26:26    | A320    | D         | 80,8         | 87,6          | 95,3        |
| 06-09-2018 08:30:57    | E195    | D         | 79,6         | 86,4          | 93,6        |
| 06-09-2018 08:32:54    | E170    | D         | 77,8         | 81,6          | 91,6        |
| 06-09-2018 08:34:22    | E75S    | D         | 78,2         | 83,7          | 92,2        |
| 06-09-2018 08:36:49    | E170    | D         | 78,2         | 82,7          | 91,8        |
| 06-09-2018 08:38:20    | DH8D    | D         | 74,6         | 77,0          | 85,7        |
| 06-09-2018 09:08:44    | A321    | D         | 84,8         | 91,0          | 97,8        |
| 06-09-2018 09:14:00    | DH8D    | D         | 74,9         | 76,7          | 84,9        |
| 06-09-2018 09:17:59    | B738    | D         | 80,3         | 87,4          | 94,3        |
| 06-09-2018 09:19:51    | AT45    | D         | 74,5         | 76,3          | 83,6        |
| 06-09-2018 09:49:54    | SU95    | D         | 80,5         | 88,5          | 95,6        |
| 06-09-2018 09:54:54    | A320    | D         | 81,7         | 86,6          | 95,0        |
| 06-09-2018 10:02:17    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,2          | 85,9        |
| 06-09-2018 10:11:31    | E195    | D         | 83,5         | 88,6          | 95,2        |
| 06-09-2018 10:18:32    | B738    | D         | 84,3         | 90,0          | 96,8        |
| 06-09-2018 10:20:39    | P180    | D         | 79,9         | 86,0          | 93,0        |
| 06-09-2018 10:24:34    | CRJX    | D         | 78,6         | 83,3          | 91,4        |
| 06-09-2018 10:28:59    | A320    | D         | 81,4         | 87,3          | 94,7        |
| 06-09-2018 10:38:17    | E170    | D         | 80,5         | 86,5          | 94,2        |
| 06-09-2018 10:41:08    | DH8D    | D         | 74,9         | 78,4          | 86,0        |
| 06-09-2018 10:44:45    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,8          | 83,6        |
| 06-09-2018 10:47:33    | BCS3    | D         | 76,4         | 80,8          | 88,4        |
| 06-09-2018 10:50:31    | E170    | D         | 79,7         | 84,0          | 92,5        |
| 06-09-2018 10:51:52    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,7          | 85,0        |
| 06-09-2018 10:54:49    | E195    | D         | 80,2         | 86,2          | 93,4        |
| 06-09-2018 10:57:17    | A320    | D         | 83,8         | 90,6          | 97,3        |
| 06-09-2018 10:59:28    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,6          | 83,8        |
| 06-09-2018 11:00:55    | E190    | D         | 77,1         | 81,5          | 90,7        |
| 06-09-2018 11:02:34    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,5          | 81,2        |
| 06-09-2018 11:03:51    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,0          | 84,4        |
| 06-09-2018 11:05:20    | CRJ9    | D         | 78,6         | 82,9          | 91,4        |
| 06-09-2018 11:06:47    | E195    | D         | 79,5         | 85,6          | 92,5        |
| 06-09-2018 11:11:18    | E75S    | D         | 79,6         | 84,9          | 93,1        |
| 06-09-2018 11:12:46    | CRJ9    | D         | 78,2         | 82,9          | 91,5        |
| 06-09-2018 11:14:17    | CN35    | D         | 73,8         | 75,5          | 83,4        |
| 06-09-2018 11:16:44    | B38M    | D         | 82,5         | 87,1          | 93,9        |
| 06-09-2018 11:18:15    | E75S    | D         | 80,7         | 86,8          | 94,5        |
| 06-09-2018 11:20:03    | B738    | D         | 83,5         | 89,1          | 96,5        |
| 06-09-2018 11:21:14    | E75S    | D         | 77,7         | 83,0          | 93,5        |
| 06-09-2018 11:23:50    | E195    | D         | 81,2         | 87,0          | 94,0        |
| 06-09-2018 11:25:38    | DH8D    | D         | 73,7         | 76,7          | 83,7        |
| 06-09-2018 11:27:29    | B738    | D         | 84,1         | 90,1          | 96,7        |
| 06-09-2018 11:30:05    | A320    | D         | 81,4         | 85,5          | 94,5        |
| 06-09-2018 11:31:34    | E195    | D         | 82,7         | 88,4          | 95,9        |
| 06-09-2018 11:35:32    | E195    | D         | 83,7         | 89,4          | 95,8        |
| 06-09-2018 11:37:41    | CRJ9    | D         | 78,6         | 84,0          | 91,6        |
| 06-09-2018 11:39:20    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,2          | 86,4        |
| 06-09-2018 11:48:54    | A321    | D         | 81,1         | 85,6          | 94,7        |
| 06-09-2018 12:04:43    | A319    | D         | 84,9         | 89,2          | 97,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 12:06:36    | A20N    | D         | 77,1         | 79,5         | 88,9        |
| 06-09-2018 12:09:10    | A320    | D         | 81,1         | 85,8         | 94,1        |
| 06-09-2018 12:11:49    | E75S    | D         | 82,1         | 87,5         | 94,9        |
| 06-09-2018 12:13:35    | A321    | D         | 82,8         | 87,7         | 96,2        |
| 06-09-2018 12:24:21    | GL5T    | D         | 76,2         | 82,4         | 90,7        |
| 06-09-2018 12:27:58    | A321    | D         | 83,0         | 87,9         | 96,4        |
| 06-09-2018 12:29:35    | GLF5    | D         | 76,0         | 78,8         | 88,0        |
| 06-09-2018 12:31:30    | B734    | D         | 85,8         | 92,1         | 98,3        |
| 06-09-2018 12:33:56    | A321    | D         | 82,2         | 87,7         | 95,6        |
| 06-09-2018 12:42:46    | A321    | D         | 82,0         | 87,2         | 95,6        |
| 06-09-2018 12:46:12    | E195    | D         | 80,8         | 87,7         | 94,9        |
| 06-09-2018 12:59:58    | A320    | D         | 81,0         | 85,9         | 94,2        |
| 06-09-2018 13:05:27    | A321    | D         | 83,9         | 88,9         | 96,5        |
| 06-09-2018 13:09:42    | E190    | D         | 76,9         | 82,6         | 91,4        |
| 06-09-2018 13:11:33    | CL30    | D         | 77,1         | 82,4         | 90,1        |
| 06-09-2018 13:17:47    | A319    | D         | 81,5         | 85,6         | 94,1        |
| 06-09-2018 13:23:15    | B738    | D         | 84,5         | 89,7         | 96,5        |
| 06-09-2018 13:26:19    | CRJ9    | D         | 80,0         | 84,2         | 91,8        |
| 06-09-2018 13:30:42    | A320    | D         | 79,7         | 85,1         | 93,5        |
| 06-09-2018 13:32:38    | E170    | D         | 79,8         | 85,1         | 93,4        |
| 06-09-2018 13:34:27    | E195    | D         | 82,3         | 87,3         | 94,1        |
| 06-09-2018 13:36:00    | E195    | D         | 82,0         | 87,3         | 94,1        |
| 06-09-2018 13:38:34    | E170    | D         | 78,3         | 82,5         | 91,1        |
| 06-09-2018 13:40:02    | B734    | D         | 82,6         | 87,9         | 94,7        |
| 06-09-2018 13:46:24    | E75S    | D         | 78,0         | 85,0         | 93,5        |
| 06-09-2018 13:49:13    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,8         | 84,3        |
| 06-09-2018 13:51:27    | B738    | D         | 84,6         | 91,6         | 98,2        |
| 06-09-2018 13:52:51    | E195    | D         | 77,5         | 84,1         | 92,2        |
| 06-09-2018 13:56:23    | E195    | D         | 82,2         | 87,3         | 95,2        |
| 06-09-2018 13:57:51    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,9         | 83,4        |
| 06-09-2018 14:00:32    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,6         | 83,5        |
| 06-09-2018 14:25:15    | B738    | D         | 83,0         | 87,8         | 94,8        |
| 06-09-2018 14:31:25    | A320    | D         | 81,0         | 85,5         | 94,0        |
| 06-09-2018 14:32:38    | B738    | D         | 83,1         | 87,9         | 96,9        |
| 06-09-2018 14:37:13    | E170    | D         | 79,3         | 83,4         | 92,5        |
| 06-09-2018 14:39:53    | E170    | D         | 78,4         | 83,9         | 92,0        |
| 06-09-2018 14:41:26    | E75S    | D         | 80,9         | 86,2         | 94,1        |
| 06-09-2018 14:47:42    | E75S    | D         | 77,9         | 81,3         | 90,9        |
| 06-09-2018 14:50:48    | B738    | D         | 85,2         | 90,9         | 97,5        |
| 06-09-2018 14:52:24    | E75S    | D         | 81,7         | 88,4         | 94,7        |
| 06-09-2018 14:53:58    | CRJ9    | D         | 81,5         | 85,4         | 93,3        |
| 06-09-2018 14:57:41    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,3         | 84,6        |
| 06-09-2018 15:01:07    | E195    | D         | 83,1         | 88,6         | 95,4        |
| 06-09-2018 15:04:51    | E75S    | D         | 84,4         | 89,9         | 96,7        |
| 06-09-2018 15:10:09    | C56X    | D         | 75,2         | 78,5         | 86,0        |
| 06-09-2018 15:12:01    | AT45    | D         | 73,3         | 76,2         | 84,5        |
| 06-09-2018 15:15:58    | B77W    | D         | 86,4         | 92,2         | 98,7        |
| 06-09-2018 15:18:30    | E190    | D         | 80,5         | 85,3         | 92,8        |
| 06-09-2018 15:19:35    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,7         | 84,8        |
| 06-09-2018 15:24:21    | B738    | D         | 86,8         | 92,0         | 98,6        |
| 06-09-2018 15:25:58    | A320    | D         | 80,9         | 84,9         | 93,7        |
| 06-09-2018 15:27:50    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,0         | 83,2        |
| 06-09-2018 15:30:35    | CRJ9    | D         | 77,6         | 83,5         | 92,1        |
| 06-09-2018 15:33:36    | E75S    | D         | 81,3         | 86,7         | 93,9        |
| 06-09-2018 15:35:26    | B738    | D         | 83,5         | 90,4         | 97,3        |
| 06-09-2018 15:37:09    | DH8D    | D         | 71,8         | 72,9         | 81,3        |
| 06-09-2018 15:40:02    | B733    | D         | 84,4         | 90,2         | 96,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 15:44:29    | A320    | D         | 84,7         | 90,0         | 97,2        |
| 06-09-2018 15:46:15    | E195    | D         | 81,9         | 87,3         | 94,3        |
| 06-09-2018 15:47:44    | A321    | D         | 83,2         | 89,3         | 97,2        |
| 06-09-2018 15:53:25    | B38M    | D         | 80,5         | 84,6         | 92,0        |
| 06-09-2018 15:58:51    | A320    | D         | 81,5         | 86,3         | 94,3        |
| 06-09-2018 16:00:54    | E195    | D         | 79,8         | 84,5         | 92,1        |
| 06-09-2018 16:13:18    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,6         | 83,4        |
| 06-09-2018 16:24:29    | E75S    | D         | 82,4         | 87,3         | 94,4        |
| 06-09-2018 16:26:24    | B738    | D         | 83,9         | 89,3         | 95,9        |
| 06-09-2018 16:31:15    | A321    | D         | 83,2         | 89,8         | 97,2        |
| 06-09-2018 16:33:46    | CRJ9    | D         | 80,8         | 85,0         | 92,5        |
| 06-09-2018 16:35:50    | B38M    | D         | 82,8         | 87,5         | 94,5        |
| 06-09-2018 16:40:51    | A321    | D         | 83,8         | 89,5         | 96,9        |
| 06-09-2018 16:42:20    | DH8D    | D         | 75,3         | 77,6         | 85,3        |
| 06-09-2018 16:49:25    | DH8D    | D         | 74,4         | 75,9         | 83,9        |
| 06-09-2018 17:02:32    | E195    | D         | 78,5         | 83,9         | 91,9        |
| 06-09-2018 17:03:58    | A320    | D         | 80,7         | 87,0         | 95,0        |
| 06-09-2018 17:05:25    | E195    | D         | 81,7         | 86,8         | 94,9        |
| 06-09-2018 17:06:39    | E195    | D         | 82,8         | 88,5         | 94,8        |
| 06-09-2018 17:09:27    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,9         | 83,9        |
| 06-09-2018 17:11:48    | E195    | D         | 80,2         | 85,3         | 92,5        |
| 06-09-2018 17:13:09    | DH8D    | D         | 75,1         | 78,1         | 86,5        |
| 06-09-2018 17:14:52    | E195    | D         | 77,9         | 83,7         | 91,3        |
| 06-09-2018 17:16:27    | E170    | D         | 77,9         | 81,8         | 90,9        |
| 06-09-2018 17:18:08    | E195    | D         | 76,9         | 80,6         | 89,9        |
| 06-09-2018 17:22:34    | E75S    | D         | 79,3         | 84,0         | 92,1        |
| 06-09-2018 17:30:44    | CRJ9    | D         | 76,4         | 79,8         | 88,7        |
| 06-09-2018 17:32:08    | B38M    | D         | 78,6         | 83,0         | 90,3        |
| 06-09-2018 17:33:42    | E75S    | D         | 79,2         | 87,3         | 94,7        |
| 06-09-2018 17:37:38    | A320    | D         | 78,2         | 81,3         | 90,7        |
| 06-09-2018 17:41:30    | GLF5    | D         | 74,7         | 76,9         | 85,5        |
| 06-09-2018 17:43:23    | E195    | D         | 81,3         | 86,5         | 93,3        |
| 06-09-2018 17:44:45    | B738    | D         | 82,8         | 88,1         | 95,5        |
| 06-09-2018 17:46:22    | B734    | D         | 84,0         | 89,9         | 96,3        |
| 06-09-2018 17:49:24    | B738    | D         | 81,5         | 89,0         | 95,8        |
| 06-09-2018 17:51:47    | B738    | D         | 80,3         | 85,0         | 93,3        |
| 06-09-2018 17:59:05    | A321    | D         | 81,1         | 85,9         | 94,7        |
| 06-09-2018 18:01:15    | E75S    | D         | 77,2         | 82,1         | 91,5        |
| 06-09-2018 18:04:07    | E170    | D         | 77,8         | 82,6         | 90,6        |
| 06-09-2018 18:07:20    | B734    | D         | 81,7         | 86,8         | 94,3        |
| 06-09-2018 18:10:31    | E75S    | D         | 78,1         | 82,7         | 91,3        |
| 06-09-2018 18:13:15    | E195    | D         | 79,8         | 84,7         | 92,4        |
| 06-09-2018 18:15:23    | B738    | D         | 85,3         | 90,3         | 97,1        |
| 06-09-2018 18:18:16    | C56X    | D         | 73,4         | 75,6         | 83,4        |
| 06-09-2018 18:27:28    | B738    | D         | 84,5         | 90,3         | 96,0        |
| 06-09-2018 18:28:50    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,6         | 81,8        |
| 06-09-2018 18:30:57    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,7         | 83,8        |
| 06-09-2018 18:32:58    | B738    | D         | 82,7         | 87,8         | 95,7        |
| 06-09-2018 18:37:12    | A320    | D         | 78,7         | 83,7         | 93,0        |
| 06-09-2018 18:41:35    | A321    | D         | 84,9         | 90,1         | 97,7        |
| 06-09-2018 18:46:38    | A20N    | D         | 75,9         | 78,4         | 88,5        |
| 06-09-2018 18:48:29    | B735    | D         | 85,0         | 90,2         | 96,7        |
| 06-09-2018 18:50:35    | AT72    | D         | 73,2         | 74,6         | 83,2        |
| 06-09-2018 18:52:40    | A321    | D         | 79,9         | 84,7         | 93,7        |
| 06-09-2018 18:54:32    | E195    | D         | 78,8         | 83,6         | 91,8        |
| 06-09-2018 18:56:56    | A319    | D         | 80,1         | 83,8         | 92,4        |
| 06-09-2018 18:58:24    | A320    | D         | 81,6         | 85,9         | 94,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 19:00:21    | A321    | D         | 83,3         | 88,1         | 96,1        |
| 06-09-2018 19:02:40    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,5         | 82,2        |
| 06-09-2018 19:04:23    | C510    | D         | 74,5         | 76,8         | 84,9        |
| 06-09-2018 19:08:16    | B738    | D         | 82,4         | 87,9         | 95,2        |
| 06-09-2018 19:14:16    | A320    | D         | 78,9         | 82,8         | 91,4        |
| 06-09-2018 19:23:43    | B738    | D         | 86,2         | 91,9         | 98,5        |
| 06-09-2018 19:25:39    | A319    | D         | 78,6         | 82,1         | 91,2        |
| 06-09-2018 19:37:45    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,7         | 83,3        |
| 06-09-2018 19:44:02    | B738    | D         | 79,2         | 83,7         | 92,6        |
| 06-09-2018 19:49:06    | B738    | D         | 82,2         | 87,1         | 94,2        |
| 06-09-2018 20:00:25    | DH8D    | D         | 75,0         | 77,7         | 85,8        |
| 06-09-2018 20:02:32    | A320    | D         | 80,2         | 84,4         | 93,0        |
| 06-09-2018 20:07:14    | CRJ9    | D         | 79,0         | 83,8         | 91,5        |
| 06-09-2018 20:10:09    | A319    | D         | 79,7         | 83,8         | 92,5        |
| 06-09-2018 20:15:42    | E75S    | D         | 79,2         | 84,7         | 92,4        |
| 06-09-2018 20:20:14    | E195    | D         | 80,8         | 86,4         | 93,5        |
| 06-09-2018 20:23:12    | A320    | D         | 77,4         | 81,2         | 90,0        |
| 06-09-2018 20:27:58    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,2         | 81,9        |
| 06-09-2018 20:29:08    | E75S    | D         | 81,8         | 86,7         | 94,4        |
| 06-09-2018 20:30:37    | BCS3    | D         | 73,2         | 78,6         | 86,8        |
| 06-09-2018 20:31:57    | CRJ9    | D         | 79,8         | 83,8         | 91,8        |
| 06-09-2018 20:34:17    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,4         | 82,5        |
| 06-09-2018 20:35:19    | E170    | D         | 79,1         | 84,2         | 92,1        |
| 06-09-2018 20:36:50    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,1         | 82,2        |
| 06-09-2018 20:38:09    | B738    | D         | 83,6         | 89,4         | 96,2        |
| 06-09-2018 20:39:48    | A320    | D         | 79,2         | 82,5         | 91,7        |
| 06-09-2018 20:42:33    | E170    | D         | 78,3         | 82,8         | 91,3        |
| 06-09-2018 20:44:23    | E195    | D         | 79,4         | 84,3         | 92,2        |
| 06-09-2018 20:46:15    | E75S    | D         | 80,2         | 85,2         | 93,0        |
| 06-09-2018 20:47:47    | CRJ7    | D         | 78,3         | 82,0         | 90,0        |
| 06-09-2018 20:50:33    | B38M    | D         | 81,7         | 85,2         | 92,5        |
| 06-09-2018 20:51:57    | E75S    | D         | 78,9         | 83,9         | 91,9        |
| 06-09-2018 20:58:32    | E75S    | D         | 81,1         | 87,0         | 93,9        |
| 06-09-2018 21:00:02    | A320    | D         | 79,2         | 82,9         | 92,0        |
| 06-09-2018 21:01:41    | E195    | D         | 79,8         | 84,7         | 92,4        |
| 06-09-2018 21:02:59    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,5         | 83,1        |
| 06-09-2018 21:04:23    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,3         | 83,7        |
| 06-09-2018 21:06:58    | AT73    | D         | 75,2         | 77,7         | 85,2        |
| 06-09-2018 21:13:30    | E195    | D         | 82,8         | 88,0         | 94,3        |
| 06-09-2018 21:15:46    | B752    | D         | 79,5         | 83,4         | 91,5        |
| 06-09-2018 21:17:34    | E195    | D         | 78,0         | 82,7         | 91,0        |
| 06-09-2018 21:20:37    | AT75    | D         | 77,9         | 81,0         | 86,9        |
| 06-09-2018 21:34:33    | B752    | D         | 83,7         | 88,5         | 96,7        |
| 06-09-2018 21:52:25    | B734    | D         | 81,4         | 87,3         | 94,0        |
| 06-09-2018 21:54:00    | B738    | D         | 83,7         | 89,3         | 96,0        |
| 07-09-2018 06:01:11    | A321    | D         | 81,1         | 86,6         | 95,1        |
| 07-09-2018 06:04:42    | B738    | D         | 84,0         | 89,8         | 96,1        |
| 07-09-2018 06:08:52    | CRJX    | D         | 77,8         | 81,1         | 89,9        |
| 07-09-2018 06:10:47    | B737    | D         | 79,6         | 84,2         | 91,9        |
| 07-09-2018 06:12:48    | E195    | D         | 80,6         | 85,9         | 92,9        |
| 07-09-2018 06:20:22    | A321    | D         | 81,5         | 86,5         | 95,3        |
| 07-09-2018 06:22:42    | B738    | D         | 81,8         | 88,0         | 95,0        |
| 07-09-2018 06:33:19    | A321    | D         | 80,4         | 85,7         | 94,4        |
| 07-09-2018 06:37:27    | A320    | D         | 78,7         | 84,0         | 92,7        |
| 07-09-2018 06:47:15    | B738    | D         | 83,2         | 89,0         | 95,8        |
| 07-09-2018 06:53:09    | B738    | D         | 82,6         | 87,8         | 95,1        |
| 07-09-2018 06:55:16    | A319    | D         | 76,4         | 82,5         | 91,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 06:57:07    | A320    | D         | 78,8         | 81,8         | 91,8        |
| 07-09-2018 07:00:33    | A321    | D         | 81,7         | 87,0         | 95,2        |
| 07-09-2018 07:20:21    | A320    | D         | 79,3         | 83,0         | 92,3        |
| 07-09-2018 07:22:15    | A320    | D         | 80,7         | 85,6         | 93,7        |
| 07-09-2018 07:24:03    | C680    | D         | 73,8         | 77,8         | 86,8        |
| 07-09-2018 07:25:23    | B738    | D         | 84,8         | 91,4         | 97,8        |
| 07-09-2018 07:27:05    | A318    | D         | 77,9         | 82,1         | 91,3        |
| 07-09-2018 07:30:53    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,8         | 82,3        |
| 07-09-2018 07:32:25    | DH8D    | D         | 71,5         | 73,0         | 81,9        |
| 07-09-2018 07:33:46    | CRJ9    | D         | 77,1         | 82,2         | 90,9        |
| 07-09-2018 07:35:21    | B734    | D         | 81,1         | 87,1         | 93,7        |
| 07-09-2018 07:37:07    | E195    | D         | 80,8         | 85,8         | 93,3        |
| 07-09-2018 07:40:03    | B738    | D         | 83,3         | 88,4         | 94,8        |
| 07-09-2018 07:43:38    | B738    | D         | 81,5         | 88,3         | 94,5        |
| 07-09-2018 07:45:19    | E195    | D         | 79,0         | 85,1         | 93,1        |
| 07-09-2018 07:47:20    | E195    | D         | 80,6         | 86,8         | 94,1        |
| 07-09-2018 07:49:08    | E75S    | D         | 79,9         | 85,2         | 93,4        |
| 07-09-2018 07:50:41    | E170    | D         | 76,0         | 80,3         | 90,2        |
| 07-09-2018 07:52:07    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,4         | 84,9        |
| 07-09-2018 07:54:48    | E75S    | D         | 79,1         | 83,7         | 92,2        |
| 07-09-2018 07:56:31    | E195    | D         | 78,4         | 83,4         | 91,2        |
| 07-09-2018 08:00:20    | E170    | D         | 76,5         | 80,5         | 89,9        |
| 07-09-2018 08:03:56    | B738    | D         | 80,8         | 87,5         | 95,1        |
| 07-09-2018 08:10:29    | CRJ9    | D         | 76,9         | 80,1         | 89,7        |
| 07-09-2018 08:13:26    | E195    | D         | 80,8         | 86,2         | 93,4        |
| 07-09-2018 08:15:10    | DH8D    | D         | 72,3         | 72,9         | 81,3        |
| 07-09-2018 08:22:31    | B738    | D         | 81,4         | 86,7         | 94,6        |
| 07-09-2018 08:26:53    | E75S    | D         | 75,8         | 83,0         | 94,4        |
| 07-09-2018 08:33:25    | E75S    | D         | 79,3         | 83,8         | 92,1        |
| 07-09-2018 08:35:22    | B738    | D         | 82,1         | 88,8         | 95,3        |
| 07-09-2018 08:38:05    | B738    | D         | 82,0         | 87,7         | 95,2        |
| 07-09-2018 08:39:32    | E75S    | D         | 78,5         | 82,1         | 91,5        |
| 07-09-2018 08:40:58    | E195    | D         | 80,1         | 84,8         | 92,6        |
| 07-09-2018 08:42:56    | E195    | D         | 76,7         | 83,2         | 92,6        |
| 07-09-2018 08:45:42    | B738    | D         | 81,9         | 91,6         | 98,8        |
| 07-09-2018 08:47:48    | B38M    | D         | 76,6         | 85,0         | 94,1        |
| 07-09-2018 08:49:25    | A320    | D         | 76,5         | 85,0         | 94,8        |
| 07-09-2018 08:56:18    | A320    | D         | 80,8         | 86,4         | 94,2        |
| 07-09-2018 09:01:30    | B738    | D         | 82,2         | 87,3         | 93,7        |
| 07-09-2018 09:03:44    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,6         | 81,9        |
| 07-09-2018 09:06:13    | B735    | D         | 82,7         | 88,5         | 94,8        |
| 07-09-2018 09:11:55    | AT45    | D         | 75,1         | 77,5         | 85,1        |
| 07-09-2018 09:18:43    | E75S    | D         | 79,7         | 85,4         | 92,7        |
| 07-09-2018 09:22:32    | AN28    | D         | 73,1         | 74,9         | 82,7        |
| 07-09-2018 09:33:25    | E195    | D         | 79,9         | 84,4         | 92,5        |
| 07-09-2018 09:50:29    | SU95    | D         | 81,5         | 88,0         | 94,9        |
| 07-09-2018 09:51:46    | B738    | D         | 81,1         | 85,7         | 94,1        |
| 07-09-2018 09:59:33    | A321    | D         | 79,0         | 82,6         | 92,0        |
| 07-09-2018 10:01:25    | CRJX    | D         | 80,9         | 85,6         | 92,7        |
| 07-09-2018 10:02:42    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,8         | 83,7        |
| 07-09-2018 10:04:42    | B738    | D         | 83,9         | 88,7         | 95,7        |
| 07-09-2018 10:06:14    | E75S    | D         | 78,5         | 83,2         | 91,3        |
| 07-09-2018 10:08:46    | A320    | D         | 79,7         | 83,4         | 92,2        |
| 07-09-2018 10:10:24    | BCS3    | D         | 75,8         | 80,7         | 87,8        |
| 07-09-2018 10:13:25    | P180    | D         | 79,9         | 84,9         | 93,1        |
| 07-09-2018 10:16:32    | GLF5    | D         | 77,0         | 81,5         | 89,1        |
| 07-09-2018 10:33:11    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,6         | 81,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 10:39:11    | A321    | D         | 84,9         | 90,0         | 97,7        |
| 07-09-2018 10:41:25    | A321    | D         | 83,3         | 88,6         | 96,1        |
| 07-09-2018 10:43:11    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,8         | 81,9        |
| 07-09-2018 10:44:52    | A321    | D         | 82,4         | 87,8         | 95,4        |
| 07-09-2018 10:47:24    | A320    | D         | 78,5         | 83,5         | 92,1        |
| 07-09-2018 10:51:54    | E190    | D         | 77,3         | 81,3         | 90,1        |
| 07-09-2018 10:53:52    | E75S    | D         | 79,7         | 84,7         | 92,7        |
| 07-09-2018 10:55:40    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,2         | 81,0        |
| 07-09-2018 10:59:35    | E195    | D         | 79,2         | 84,3         | 92,0        |
| 07-09-2018 11:02:56    | E195    | D         | 80,8         | 85,9         | 92,9        |
| 07-09-2018 11:05:01    | GLF5    | D         | 74,2         | 76,6         | 85,6        |
| 07-09-2018 11:06:36    | HDJT    | D         | 74,7         | 76,8         | 85,2        |
| 07-09-2018 11:08:07    | E75S    | D         | 79,7         | 85,2         | 92,5        |
| 07-09-2018 11:09:56    | CRJ9    | D         | 79,4         | 83,6         | 91,1        |
| 07-09-2018 11:13:25    | E75S    | D         | 79,5         | 84,4         | 92,8        |
| 07-09-2018 11:16:21    | E170    | D         | 76,9         | 83,1         | 92,0        |
| 07-09-2018 11:19:39    | B763    | D         | 85,4         | 92,1         | 99,2        |
| 07-09-2018 11:21:55    | B738    | D         | 79,6         | 83,7         | 91,9        |
| 07-09-2018 11:23:57    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,8         | 85,5        |
| 07-09-2018 11:26:20    | B38M    | D         | 79,8         | 84,0         | 90,9        |
| 07-09-2018 11:28:18    | B38M    | D         | 78,4         | 82,4         | 90,1        |
| 07-09-2018 11:31:55    | E195    | D         | 79,2         | 83,8         | 92,0        |
| 07-09-2018 11:33:25    | B739    | D         | 84,4         | 89,8         | 96,7        |
| 07-09-2018 11:34:50    | CRJ9    | D         | 76,9         | 81,3         | 90,1        |
| 07-09-2018 11:37:10    | E75S    | D         | 80,0         | 85,0         | 93,0        |
| 07-09-2018 11:38:27    | E170    | D         | 78,7         | 83,6         | 91,7        |
| 07-09-2018 11:40:44    | B738    | D         | 83,9         | 89,2         | 95,7        |
| 07-09-2018 11:42:28    | A320    | D         | 78,3         | 82,4         | 91,5        |
| 07-09-2018 11:45:49    | CRJ9    | D         | 78,7         | 84,2         | 91,5        |
| 07-09-2018 11:47:38    | E195    | D         | 80,3         | 85,5         | 92,6        |
| 07-09-2018 11:49:56    | A321    | D         | 78,7         | 82,8         | 92,5        |
| 07-09-2018 11:51:44    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,5         | 82,6        |
| 07-09-2018 11:54:42    | A320    | D         | 79,7         | 83,2         | 92,0        |
| 07-09-2018 12:05:25    | A20N    | D         | 76,7         | 79,0         | 89,0        |
| 07-09-2018 12:08:18    | E195    | D         | 81,2         | 86,9         | 93,8        |
| 07-09-2018 12:10:36    | DH8D    | D         | 71,4         | 72,7         | 81,0        |
| 07-09-2018 12:12:44    | E195    | D         | 79,0         | 84,1         | 91,8        |
| 07-09-2018 12:14:31    | A320    | D         | 79,7         | 83,9         | 92,5        |
| 07-09-2018 12:40:57    | A321    | D         | 79,8         | 84,6         | 94,4        |
| 07-09-2018 12:44:33    | B738    | D         | 80,7         | 85,9         | 94,1        |
| 07-09-2018 12:47:05    | MD82    | D         | 85,5         | 92,2         | 99,6        |
| 07-09-2018 12:50:19    | A320    | D         | 79,3         | 83,2         | 91,6        |
| 07-09-2018 12:52:00    | A321    | D         | 80,2         | 86,1         | 95,1        |
| 07-09-2018 12:58:02    | A320    | D         | 83,8         | 88,1         | 95,3        |
| 07-09-2018 13:05:40    | B734    | D         | 81,5         | 88,5         | 94,9        |
| 07-09-2018 13:07:54    | E190    | D         | 78,2         | 83,1         | 91,0        |
| 07-09-2018 13:10:10    | A319    | D         | 79,0         | 85,4         | 93,1        |
| 07-09-2018 13:12:26    | A320    | D         | 73,4         | 76,4         | 86,0        |
| 07-09-2018 13:14:40    | E195    | D         | 80,9         | 86,3         | 93,2        |
| 07-09-2018 13:16:53    | A321    | D         | 79,0         | 84,4         | 93,5        |
| 07-09-2018 13:29:50    | B763    | D         | 76,1         | 80,1         | 89,9        |
| 07-09-2018 13:32:01    | E75S    | D         | 78,0         | 82,2         | 91,0        |
| 07-09-2018 13:36:22    | B734    | D         | 81,0         | 86,6         | 93,3        |
| 07-09-2018 13:41:00    | E75S    | D         | 78,5         | 82,3         | 90,8        |
| 07-09-2018 13:44:28    | DH8D    | D         | 72,5         | 73,7         | 82,9        |
| 07-09-2018 13:48:16    | A320    | D         | 79,1         | 82,6         | 91,9        |
| 07-09-2018 13:49:51    | A320    | D         | 79,7         | 84,7         | 93,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 13:52:12    | B738    | D         | 82,6         | 87,8         | 93,4        |
| 07-09-2018 14:02:13    | E195    | D         | 79,5         | 86,2         | 93,1        |
| 07-09-2018 14:17:01    | E195    | D         | 83,2         | 89,2         | 95,5        |
| 07-09-2018 14:19:15    | B738    | D         | 79,7         | 85,1         | 92,2        |
| 07-09-2018 14:25:29    | A332    | D         | 84,7         | 91,1         | 99,0        |
| 07-09-2018 14:34:11    | E170    | D         | 79,7         | 84,6         | 92,0        |
| 07-09-2018 14:39:00    | E75S    | D         | 80,0         | 86,7         | 93,6        |
| 07-09-2018 14:42:11    | E75S    | D         | 77,3         | 83,1         | 91,3        |
| 07-09-2018 14:45:33    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,4         | 83,9        |
| 07-09-2018 14:47:50    | E75S    | D         | 81,3         | 86,3         | 94,1        |
| 07-09-2018 14:49:25    | AT75    | D         | 73,8         | 75,6         | 83,3        |
| 07-09-2018 14:53:21    | A320    | D         | 79,0         | 83,3         | 92,4        |
| 07-09-2018 14:55:12    | CRJ9    | D         | 78,8         | 82,5         | 91,1        |
| 07-09-2018 15:04:53    | B738    | D         | 85,2         | 90,4         | 96,9        |
| 07-09-2018 15:08:49    | E195    | D         | 80,8         | 85,7         | 92,5        |
| 07-09-2018 15:13:03    | A320    | D         | 78,0         | 82,3         | 91,2        |
| 07-09-2018 15:14:48    | DH8D    | D         | 71,8         | 72,6         | 81,3        |
| 07-09-2018 15:17:50    | BCS1    | D         | 73,7         | 77,2         | 85,7        |
| 07-09-2018 15:20:21    | B738    | D         | 83,6         | 89,0         | 95,9        |
| 07-09-2018 15:21:26    | DH8D    | D         | 73,4         | 74,9         | 82,5        |
| 07-09-2018 15:22:50    | B77W    | D         | 83,5         | 91,1         | 97,8        |
| 07-09-2018 15:26:41    | E190    | D         | 79,0         | 84,4         | 91,6        |
| 07-09-2018 15:28:49    | E75S    | D         | 77,8         | 82,8         | 91,8        |
| 07-09-2018 15:30:57    | A320    | D         | 78,6         | 83,3         | 92,0        |
| 07-09-2018 15:32:56    | CRJ9    | D         | 76,7         | 80,4         | 89,0        |
| 07-09-2018 15:35:59    | A321    | D         | 82,2         | 87,2         | 95,6        |
| 07-09-2018 15:42:04    | B738    | D         | 83,3         | 89,0         | 96,1        |
| 07-09-2018 15:53:09    | E195    | D         | 81,2         | 88,5         | 94,8        |
| 07-09-2018 15:57:03    | A321    | D         | 81,5         | 86,3         | 94,9        |
| 07-09-2018 16:02:04    | E170    | D         | 79,8         | 84,5         | 92,4        |
| 07-09-2018 16:08:35    | B38M    | D         | 81,8         | 86,1         | 92,9        |
| 07-09-2018 16:13:29    | E195    | D         | 82,4         | 88,1         | 94,2        |
| 07-09-2018 16:23:00    | B735    | D         | 83,6         | 88,6         | 95,1        |
| 07-09-2018 16:28:29    | CRJ9    | D         | 81,7         | 85,8         | 92,9        |
| 07-09-2018 16:40:09    | DH8D    | D         | 74,8         | 78,1         | 86,2        |
| 07-09-2018 16:42:14    | B738    | D         | 84,0         | 89,1         | 96,3        |
| 07-09-2018 16:48:00    | E75S    | D         | 81,6         | 86,7         | 93,7        |
| 07-09-2018 16:49:39    | A319    | D         | 80,0         | 84,3         | 92,8        |
| 07-09-2018 16:57:08    | E195    | D         | 79,3         | 86,2         | 92,7        |
| 07-09-2018 17:03:47    | DH8D    | D         | 74,9         | 76,8         | 84,4        |
| 07-09-2018 17:11:00    | DH8D    | D         | 75,1         | 77,4         | 85,5        |
| 07-09-2018 17:13:39    | B38M    | D         | 83,6         | 88,6         | 94,4        |
| 07-09-2018 17:17:00    | B734    | D         | 85,7         | 92,7         | 98,2        |
| 07-09-2018 17:19:00    | A319    | D         | 83,8         | 88,4         | 95,9        |
| 07-09-2018 17:21:48    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,6         | 83,2        |
| 07-09-2018 17:25:41    | B734    | D         | 83,9         | 89,6         | 95,4        |
| 07-09-2018 17:27:56    | E75S    | D         | 81,9         | 87,1         | 94,4        |
| 07-09-2018 17:29:22    | CRJ9    | D         | 81,7         | 88,2         | 94,2        |
| 07-09-2018 17:31:17    | CRJ9    | D         | 80,8         | 85,3         | 91,9        |
| 07-09-2018 17:33:40    | E195    | D         | 81,9         | 87,0         | 93,4        |
| 07-09-2018 17:35:16    | GLF5    | D         | 75,9         | 78,8         | 85,9        |
| 07-09-2018 17:46:14    | A321    | A         | 81,9         | 87,3         | 93,1        |
| 07-09-2018 18:06:07    | E195    | A         | 83,2         | 89,8         | 94,6        |
| 07-09-2018 18:09:24    | A321    | A         | 77,5         | 81,0         | 90,2        |
| 07-09-2018 18:13:07    | DH8D    | A         | 78,8         | 83,9         | 89,9        |
| 07-09-2018 18:15:35    | E75S    | A         | 82,7         | 89,3         | 94,2        |
| 07-09-2018 18:17:16    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,4         | 91,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 18:19:34    | A321    | A         | 84,9         | 89,7         | 94,9        |
| 07-09-2018 18:22:19    | DH8D    | A         | 78,6         | 83,9         | 89,1        |
| 07-09-2018 18:24:50    | A321    | A         | 85,2         | 90,8         | 96,0        |
| 07-09-2018 18:26:57    | A20N    | A         | 83,4         | 89,9         | 95,2        |
| 07-09-2018 18:28:43    | CRJ9    | A         | 81,6         | 86,4         | 92,0        |
| 07-09-2018 18:30:35    | E75S    | A         | 85,4         | 91,6         | 96,2        |
| 07-09-2018 18:32:07    | E190    | A         | 81,3         | 89,3         | 94,8        |
| 07-09-2018 18:33:45    | A320    | A         | 85,2         | 91,2         | 96,6        |
| 07-09-2018 18:35:35    | E195    | A         | 83,1         | 89,0         | 94,3        |
| 07-09-2018 18:37:21    | E195    | A         | 85,4         | 92,2         | 96,8        |
| 07-09-2018 18:38:58    | CRJ9    | A         | 81,7         | 86,9         | 92,5        |
| 07-09-2018 18:40:48    | A320    | A         | 84,3         | 90,6         | 95,8        |
| 07-09-2018 18:42:36    | C295    | A         | 84,9         | 92,0         | 97,2        |
| 07-09-2018 18:44:28    | E75S    | A         | 82,9         | 88,0         | 92,9        |
| 07-09-2018 18:46:01    | CRJ9    | A         | 81,9         | 87,5         | 93,3        |
| 07-09-2018 18:47:27    | E75S    | A         | 83,5         | 90,5         | 95,3        |
| 07-09-2018 18:49:13    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,1         | 90,7        |
| 07-09-2018 18:51:03    | E170    | A         | 82,3         | 87,4         | 92,7        |
| 07-09-2018 18:52:32    | E195    | A         | 84,5         | 90,6         | 95,3        |
| 07-09-2018 18:54:14    | GLF5    | A         | 78,1         | 82,6         | 88,1        |
| 07-09-2018 18:55:50    | CRJ9    | A         | 82,2         | 86,9         | 92,7        |
| 07-09-2018 18:57:15    | A320    | A         | 84,2         | 90,9         | 96,0        |
| 07-09-2018 18:59:08    | C295    | A         | 83,7         | 88,6         | 93,7        |
| 07-09-2018 19:00:33    | BCS1    | A         | 81,8         | 87,7         | 93,0        |
| 07-09-2018 19:02:20    | AT75    | A         | 79,7         | 86,9         | 93,5        |
| 07-09-2018 19:04:11    | DH8D    | A         | 79,6         | 83,6         | 89,6        |
| 07-09-2018 19:06:28    | E195    | A         | 85,1         | 90,6         | 95,9        |
| 07-09-2018 19:08:20    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,8         | 89,1        |
| 07-09-2018 19:10:06    | AN26    | A         | 83,5         | 89,9         | 94,6        |
| 07-09-2018 19:10:58    | B738    | A         | 84,0         | 91,3         | 96,0        |
| 07-09-2018 19:13:00    | A320    | A         | 82,1         | 88,0         | 93,8        |
| 07-09-2018 19:14:59    | B38M    | A         | 84,1         | 89,2         | 94,9        |
| 07-09-2018 19:17:40    | B734    | A         | 86,0         | 92,3         | 96,8        |
| 07-09-2018 19:19:44    | E190    | A         | 83,4         | 90,4         | 95,1        |
| 07-09-2018 19:23:09    | SF34    | A         | 78,3         | 84,2         | 89,5        |
| 07-09-2018 19:25:43    | B752    | A         | 84,9         | 89,8         | 97,2        |
| 07-09-2018 19:27:29    | B738    | A         | 85,3         | 91,3         | 96,1        |
| 07-09-2018 19:30:40    | B763    | A         | 88,2         | 94,7         | 100,5       |
| 07-09-2018 19:33:04    | A320    | A         | 84,6         | 89,9         | 95,0        |
| 07-09-2018 19:36:15    | E170    | A         | 84,8         | 91,1         | 95,6        |
| 07-09-2018 19:41:08    | B738    | A         | 83,0         | 89,2         | 94,8        |
| 07-09-2018 19:43:17    | A20N    | A         | 82,0         | 87,9         | 93,4        |
| 07-09-2018 19:46:26    | B738    | A         | 86,0         | 92,0         | 96,8        |
| 07-09-2018 19:48:33    | DH8D    | A         | 79,2         | 84,4         | 89,6        |
| 07-09-2018 19:50:12    | E195    | A         | 84,3         | 91,1         | 95,8        |
| 07-09-2018 19:55:08    | B738    | A         | 85,5         | 91,7         | 96,6        |
| 07-09-2018 19:57:23    | DH8D    | A         | 78,3         | 84,1         | 89,5        |
| 07-09-2018 20:00:32    | A320    | A         | 82,6         | 88,2         | 93,7        |
| 07-09-2018 20:02:11    | B738    | A         | 86,1         | 92,9         | 97,9        |
| 07-09-2018 20:04:21    | B738    | A         | 85,2         | 92,1         | 97,3        |
| 07-09-2018 20:06:40    | B738    | A         | 84,3         | 91,1         | 96,1        |
| 07-09-2018 20:12:32    | B38M    | A         | 82,9         | 88,8         | 94,4        |
| 07-09-2018 20:20:56    | A320    | A         | 83,7         | 89,4         | 94,9        |
| 07-09-2018 20:23:24    | SF34    | A         | 80,1         | 85,2         | 90,5        |
| 07-09-2018 20:30:13    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,5         | 89,6        |
| 07-09-2018 20:32:08    | A320    | A         | 84,5         | 90,1         | 95,3        |
| 07-09-2018 20:34:02    | E195    | A         | 84,5         | 90,4         | 95,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 20:36:07    | A320    | A         | 83,1         | 89,3         | 94,8        |
| 07-09-2018 20:37:50    | B738    | A         | 84,8         | 91,1         | 96,0        |
| 07-09-2018 20:40:00    | B738    | A         | 84,7         | 92,1         | 97,0        |
| 07-09-2018 20:43:47    | E75S    | A         | 84,8         | 89,8         | 94,8        |
| 07-09-2018 20:47:59    | E75S    | A         | 84,0         | 89,4         | 94,8        |
| 07-09-2018 20:54:48    | E170    | A         | 84,2         | 90,6         | 95,6        |
| 07-09-2018 20:56:52    | CRJ9    | A         | 80,8         | 86,8         | 92,5        |
| 07-09-2018 20:59:45    | B738    | A         | 83,5         | 90,4         | 95,5        |
| 07-09-2018 21:05:51    | E170    | A         | 83,3         | 88,7         | 93,7        |
| 07-09-2018 21:12:21    | E75S    | A         | 84,1         | 89,5         | 94,9        |
| 07-09-2018 21:18:51    | A318    | A         | 84,5         | 90,7         | 95,9        |
| 07-09-2018 21:29:09    | A320    | A         | 83,6         | 89,7         | 95,1        |
| 07-09-2018 21:32:01    | E195    | A         | 83,2         | 90,7         | 96,0        |
| 07-09-2018 21:40:10    | B38M    | A         | 82,0         | 89,7         | 95,2        |
| 07-09-2018 21:41:49    | E195    | A         | 84,2         | 91,0         | 95,9        |
| 07-09-2018 21:44:28    | E170    | A         | 83,1         | 89,3         | 93,9        |
| 07-09-2018 21:45:49    | E195    | A         | 85,1         | 91,0         | 96,2        |
| 07-09-2018 21:47:03    | E170    | A         | 83,1         | 89,3         | 94,2        |
| 07-09-2018 21:49:07    | B735    | A         | 86,7         | 92,7         | 97,1        |
| 07-09-2018 21:51:35    | DH8D    | A         | 79,4         | 83,9         | 89,4        |
| 07-09-2018 21:53:42    | E75S    | A         | 83,9         | 89,2         | 94,3        |
| 07-09-2018 21:55:35    | B738    | A         | 85,2         | 91,6         | 96,7        |
| 07-09-2018 21:58:00    | B734    | A         | 84,8         | 92,8         | 97,6        |
| 07-09-2018 21:59:55    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,0         | 89,7        |
| 08-09-2018 06:01:27    | A320    | A         | 82,0         | 88,5         | 94,0        |
| 08-09-2018 06:06:34    | A332    | A         | 85,6         | 92,9         | 98,2        |
| 08-09-2018 06:10:13    | CRJ9    | A         | 81,4         | 86,6         | 92,5        |
| 08-09-2018 06:13:20    | E170    | A         | 82,2         | 87,8         | 92,6        |
| 08-09-2018 06:17:23    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,4         | 90,7        |
| 08-09-2018 06:19:42    | B738    | A         | 85,3         | 92,3         | 96,8        |
| 08-09-2018 06:21:44    | E75S    | A         | 82,2         | 87,4         | 92,2        |
| 08-09-2018 06:23:35    | A321    | A         | 82,2         | 88,5         | 93,9        |
| 08-09-2018 06:25:34    | B735    | A         | 85,0         | 93,4         | 97,3        |
| 08-09-2018 06:27:15    | A320    | A         | 82,4         | 88,8         | 94,5        |
| 08-09-2018 06:28:44    | DH8D    | A         | 80,9         | 86,3         | 91,7        |
| 08-09-2018 06:30:30    | DH8D    | A         | 78,6         | 84,4         | 90,3        |
| 08-09-2018 06:32:34    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,8         | 90,7        |
| 08-09-2018 06:36:47    | B738    | A         | 85,8         | 91,9         | 96,6        |
| 08-09-2018 06:38:32    | E75S    | A         | 82,4         | 88,9         | 93,9        |
| 08-09-2018 06:40:48    | E195    | A         | 84,3         | 90,2         | 95,1        |
| 08-09-2018 06:43:00    | B738    | A         | 84,6         | 91,1         | 96,0        |
| 08-09-2018 06:53:00    | B738    | A         | 84,3         | 90,9         | 95,7        |
| 08-09-2018 06:54:40    | B738    | A         | 84,9         | 90,9         | 96,1        |
| 08-09-2018 06:56:27    | E195    | A         | 82,7         | 89,9         | 94,7        |
| 08-09-2018 06:59:50    | A320    | A         | 83,9         | 90,8         | 96,0        |
| 08-09-2018 07:01:58    | A320    | A         | 83,1         | 89,5         | 94,9        |
| 08-09-2018 07:10:07    | B738    | A         | 85,2         | 91,3         | 96,3        |
| 08-09-2018 07:23:53    | B738    | A         | 84,7         | 91,0         | 95,8        |
| 08-09-2018 07:48:04    | P180    | A         | 87,0         | 94,6         | 100,6       |
| 08-09-2018 08:06:53    | DH8D    | A         | 78,7         | 82,9         | 88,7        |
| 08-09-2018 08:11:12    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,8         | 90,2        |
| 08-09-2018 08:13:17    | E195    | A         | 83,2         | 88,6         | 93,6        |
| 08-09-2018 08:20:09    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,3         | 88,8        |
| 08-09-2018 08:22:46    | E75S    | A         | 83,2         | 88,6         | 93,2        |
| 08-09-2018 08:25:07    | E75S    | A         | 81,6         | 89,1         | 93,7        |
| 08-09-2018 08:29:50    | A320    | A         | 84,5         | 90,1         | 95,2        |
| 08-09-2018 08:38:42    | B38M    | A         | 83,0         | 89,8         | 95,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 08:45:08    | E195    | A         | 83,0         | 89,6         | 94,2        |
| 08-09-2018 08:46:47    | E195    | A         | 82,6         | 88,6         | 94,1        |
| 08-09-2018 08:53:08    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,3         | 89,9        |
| 08-09-2018 08:54:49    | B38M    | A         | 83,5         | 88,9         | 94,3        |
| 08-09-2018 08:56:47    | DH8D    | A         | 79,7         | 85,1         | 90,5        |
| 08-09-2018 08:59:16    | SU95    | A         | 83,0         | 89,4         | 94,5        |
| 08-09-2018 09:01:16    | E75S    | A         | 83,9         | 90,0         | 95,0        |
| 08-09-2018 09:03:30    | B788    | A         | 84,1         | 90,1         | 96,4        |
| 08-09-2018 09:06:41    | E170    | A         | 82,5         | 87,6         | 92,9        |
| 08-09-2018 09:08:40    | BCS1    | A         | 81,6         | 86,3         | 92,1        |
| 08-09-2018 09:10:37    | A320    | A         | 82,0         | 88,5         | 94,1        |
| 08-09-2018 09:12:22    | B763    | A         | 86,5         | 91,9         | 98,3        |
| 08-09-2018 09:14:39    | CRJ9    | A         | 81,1         | 86,2         | 91,9        |
| 08-09-2018 09:16:39    | A320    | A         | 83,9         | 90,5         | 95,7        |
| 08-09-2018 09:18:53    | E195    | A         | 83,3         | 88,6         | 93,7        |
| 08-09-2018 09:20:38    | CRJ9    | A         | 81,2         | 87,2         | 92,7        |
| 08-09-2018 09:23:20    | E195    | A         | 83,1         | 89,7         | 94,9        |
| 08-09-2018 09:25:16    | A321    | A         | 82,9         | 89,0         | 94,4        |
| 08-09-2018 09:27:09    | CRJ9    | A         | 81,3         | 86,2         | 91,7        |
| 08-09-2018 09:28:54    | DH8D    | A         | 77,7         | 84,4         | 90,2        |
| 08-09-2018 09:31:22    | E75S    | A         | 77,1         | 87,9         | 97,9        |
| 08-09-2018 09:33:22    | E170    | A         | 77,8         | 89,1         | 98,6        |
| 08-09-2018 09:35:22    | E195    | A         | 77,0         | 88,6         | 97,8        |
| 08-09-2018 09:37:22    | DH8D    | A         | 75,8         | 84,4         | 94,5        |
| 08-09-2018 09:38:54    | DH8D    | A         | 74,1         | 83,9         | 94,8        |
| 08-09-2018 09:42:38    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,9         | 90,2        |
| 08-09-2018 09:44:42    | B738    | A         | 84,0         | 90,2         | 95,5        |
| 08-09-2018 09:47:09    | B38M    | A         | 80,9         | 87,6         | 93,7        |
| 08-09-2018 09:49:16    | CRJ9    | A         | 80,4         | 86,2         | 91,9        |
| 08-09-2018 09:51:58    | E190    | A         | 83,6         | 88,5         | 93,6        |
| 08-09-2018 09:54:28    | A321    | A         | 84,6         | 89,3         | 95,0        |
| 08-09-2018 09:56:38    | B738    | A         | 85,3         | 91,2         | 96,1        |
| 08-09-2018 09:59:50    | A320    | A         | 83,0         | 88,8         | 94,1        |
| 08-09-2018 10:03:45    | GLF5    | A         | 76,5         | 82,3         | 88,3        |
| 08-09-2018 10:13:39    | A321    | A         | 85,6         | 92,3         | 96,8        |
| 08-09-2018 10:37:21    | B738    | A         | 83,5         | 90,4         | 95,3        |
| 08-09-2018 10:40:39    | B788    | A         | 84,4         | 89,6         | 95,9        |
| 08-09-2018 10:44:05    | A20N    | A         | 81,3         | 86,8         | 92,5        |
| 08-09-2018 10:50:39    | B738    | A         | 85,5         | 91,8         | 96,3        |
| 08-09-2018 10:55:04    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,7         | 90,0        |
| 08-09-2018 10:57:09    | A320    | A         | 84,2         | 90,6         | 95,7        |
| 08-09-2018 11:02:36    | A321    | A         | 83,1         | 89,4         | 94,6        |
| 08-09-2018 11:04:47    | B738    | A         | 85,6         | 92,8         | 97,6        |
| 08-09-2018 11:07:36    | E75S    | A         | 82,8         | 87,7         | 92,8        |
| 08-09-2018 11:11:56    | AT75    | A         | 81,6         | 88,5         | 93,9        |
| 08-09-2018 11:14:25    | E170    | A         | 82,6         | 88,9         | 93,4        |
| 08-09-2018 11:18:03    | E195    | A         | 85,0         | 91,2         | 95,4        |
| 08-09-2018 11:31:46    | A320    | A         | 82,7         | 90,1         | 95,0        |
| 08-09-2018 11:43:11    | E195    | A         | 82,3         | 88,1         | 93,1        |
| 08-09-2018 11:49:09    | E170    | A         | 80,9         | 85,9         | 91,3        |
| 08-09-2018 11:50:51    | CRJ9    | A         | 79,5         | 85,3         | 91,0        |
| 08-09-2018 11:53:29    | A321    | A         | 82,6         | 88,8         | 94,1        |
| 08-09-2018 11:55:20    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,2         | 88,7        |
| 08-09-2018 11:57:06    | E75S    | A         | 82,5         | 87,7         | 92,0        |
| 08-09-2018 11:58:56    | E170    | A         | 81,3         | 85,8         | 91,3        |
| 08-09-2018 12:01:22    | A321    | A         | 82,9         | 88,4         | 93,7        |
| 08-09-2018 12:03:09    | A319    | A         | 84,5         | 90,3         | 95,3        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 12:05:47    | B77W    | A         | 88,1         | 94,0         | 99,5        |
| 08-09-2018 12:08:06    | B738    | A         | 85,4         | 92,6         | 96,6        |
| 08-09-2018 12:10:36    | B735    | A         | 84,0         | 90,2         | 94,4        |
| 08-09-2018 12:12:30    | E75S    | A         | 82,2         | 88,7         | 93,3        |
| 08-09-2018 12:14:52    | A321    | A         | 83,3         | 88,4         | 93,8        |
| 08-09-2018 12:17:30    | E195    | A         | 82,3         | 88,4         | 93,4        |
| 08-09-2018 12:26:50    | A320    | D         | 79,9         | 84,5         | 92,4        |
| 08-09-2018 12:28:10    | B738    | D         | 80,5         | 85,7         | 93,7        |
| 08-09-2018 12:37:25    | A321    | D         | 82,2         | 87,8         | 95,4        |
| 08-09-2018 12:49:31    | E190    | D         | 77,0         | 81,6         | 90,2        |
| 08-09-2018 12:56:34    | A320    | D         | 79,9         | 83,3         | 92,2        |
| 08-09-2018 13:00:27    | A321    | D         | 81,1         | 85,5         | 94,3        |
| 08-09-2018 13:02:50    | A321    | D         | 81,1         | 86,4         | 95,1        |
| 08-09-2018 13:04:39    | A321    | D         | 78,2         | 82,3         | 92,4        |
| 08-09-2018 13:06:20    | A319    | D         | 79,1         | 83,5         | 92,1        |
| 08-09-2018 13:15:02    | E195    | D         | 80,5         | 86,0         | 92,8        |
| 08-09-2018 13:18:25    | E195    | D         | 81,1         | 86,6         | 93,9        |
| 08-09-2018 13:28:06    | E195    | D         | 78,3         | 84,2         | 91,9        |
| 08-09-2018 13:38:06    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,9         | 82,8        |
| 08-09-2018 13:39:21    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,1         | 82,8        |
| 08-09-2018 13:42:06    | B738    | D         | 83,2         | 88,4         | 95,0        |
| 08-09-2018 13:46:57    | E195    | D         | 78,6         | 83,3         | 92,0        |
| 08-09-2018 13:49:50    | B738    | D         | 83,1         | 88,2         | 95,4        |
| 08-09-2018 13:55:44    | CRJ9    | D         | 77,5         | 82,7         | 90,7        |
| 08-09-2018 13:57:29    | B734    | D         | 80,5         | 85,7         | 93,5        |
| 08-09-2018 13:59:42    | E75S    | D         | 77,8         | 82,0         | 91,4        |
| 08-09-2018 14:01:54    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,1         | 81,3        |
| 08-09-2018 14:05:10    | DH8D    | D         | 71,4         | 73,1         | 81,8        |
| 08-09-2018 14:06:50    | E195    | D         | 78,1         | 83,4         | 92,1        |
| 08-09-2018 14:08:36    | B738    | D         | 83,9         | 88,2         | 95,7        |
| 08-09-2018 14:11:04    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,0         | 81,7        |
| 08-09-2018 14:25:26    | A332    | D         | 86,0         | 92,6         | 100,3       |
| 08-09-2018 14:28:24    | E170    | D         | 77,0         | 81,6         | 91,1        |
| 08-09-2018 14:33:17    | E75S    | D         | 80,3         | 85,8         | 93,5        |
| 08-09-2018 14:35:09    | E75S    | D         | 78,2         | 81,7         | 91,2        |
| 08-09-2018 14:37:30    | B738    | D         | 81,8         | 86,7         | 94,3        |
| 08-09-2018 14:38:56    | E170    | D         | 77,7         | 82,1         | 90,9        |
| 08-09-2018 14:47:35    | BCS1    | D         | 74,3         | 77,6         | 85,8        |
| 08-09-2018 14:50:14    | DH8D    | D         | 75,1         | 78,1         | 84,6        |
| 08-09-2018 14:52:44    | A320    | D         | 78,5         | 82,2         | 90,8        |
| 08-09-2018 14:55:30    | E195    | D         | 78,7         | 84,0         | 91,7        |
| 08-09-2018 14:57:59    | E195    | D         | 80,0         | 84,6         | 92,1        |
| 08-09-2018 15:01:10    | E75S    | D         | 76,1         | 79,9         | 89,7        |
| 08-09-2018 15:02:45    | E195    | D         | 81,0         | 86,4         | 93,5        |
| 08-09-2018 15:05:16    | DH8D    | D         | 72,6         | 73,8         | 82,1        |
| 08-09-2018 15:07:45    | B77W    | D         | 83,4         | 88,9         | 96,6        |
| 08-09-2018 15:10:51    | B735    | D         | 81,2         | 86,4         | 93,7        |
| 08-09-2018 15:12:25    | E75S    | D         | 78,8         | 83,2         | 91,6        |
| 08-09-2018 15:17:24    | CRJ9    | D         | 78,3         | 81,9         | 90,0        |
| 08-09-2018 15:18:47    | A320    | D         | 78,8         | 82,6         | 92,1        |
| 08-09-2018 15:20:34    | E170    | D         | 75,0         | 78,5         | 87,3        |
| 08-09-2018 15:21:53    | E170    | D         | 76,3         | 80,1         | 89,7        |
| 08-09-2018 15:25:44    | B735    | D         | 79,7         | 85,0         | 92,2        |
| 08-09-2018 15:37:31    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,2         | 91,4        |
| 08-09-2018 15:39:47    | B738    | D         | 82,7         | 87,6         | 95,0        |
| 08-09-2018 15:48:46    | B738    | D         | 82,4         | 88,3         | 95,6        |
| 08-09-2018 15:50:10    | B38M    | D         | 79,5         | 82,3         | 90,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 15:52:26    | B38M    | D         | 79,4         | 82,9         | 91,2        |
| 08-09-2018 15:57:21    | E195    | D         | 80,3         | 85,2         | 92,6        |
| 08-09-2018 16:00:21    | E75S    | D         | 78,5         | 81,9         | 91,1        |
| 08-09-2018 16:02:26    | A320    | D         | 79,7         | 84,0         | 92,7        |
| 08-09-2018 16:08:26    | A320    | D         | 78,4         | 82,2         | 91,6        |
| 08-09-2018 16:19:14    | E195    | D         | 78,9         | 83,9         | 91,9        |
| 08-09-2018 16:21:12    | A320    | D         | 81,9         | 86,7         | 94,5        |
| 08-09-2018 16:23:04    | A320    | D         | 78,1         | 82,4         | 91,5        |
| 08-09-2018 16:32:20    | CRJ9    | D         | 77,9         | 81,6         | 90,0        |
| 08-09-2018 16:37:42    | B738    | D         | 84,5         | 89,8         | 96,2        |
| 08-09-2018 16:44:53    | F2TH    | D         | 74,1         | 77,3         | 86,4        |
| 08-09-2018 16:49:18    | A320    | D         | 78,5         | 82,8         | 92,2        |
| 08-09-2018 16:54:16    | E75S    | D         | 79,3         | 84,8         | 92,7        |
| 08-09-2018 16:55:34    | DH8D    | D         | 71,5         | 72,7         | 81,0        |
| 08-09-2018 16:59:19    | A321    | D         | 80,7         | 85,4         | 94,5        |
| 08-09-2018 17:00:47    | E195    | D         | 78,5         | 83,5         | 91,5        |
| 08-09-2018 17:02:47    | E195    | D         | 79,3         | 84,9         | 92,5        |
| 08-09-2018 17:05:57    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,3         | 82,1        |
| 08-09-2018 17:07:06    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,2         | 81,4        |
| 08-09-2018 17:08:23    | B738    | D         | 81,3         | 85,9         | 93,9        |
| 08-09-2018 17:11:21    | E195    | D         | 78,9         | 83,7         | 91,7        |
| 08-09-2018 17:12:44    | CRJ9    | D         | 77,1         | 81,0         | 90,4        |
| 08-09-2018 17:17:25    | A319    | D         | 76,5         | 80,4         | 89,9        |
| 08-09-2018 17:19:00    | DH8D    | D         | 71,5         | 72,8         | 80,6        |
| 08-09-2018 17:21:57    | E170    | D         | 77,1         | 81,0         | 90,3        |
| 08-09-2018 17:24:17    | F100    | D         | 80,5         | 84,7         | 93,7        |
| 08-09-2018 17:26:19    | E75S    | D         | 78,2         | 83,9         | 91,8        |
| 08-09-2018 17:28:03    | E75S    | D         | 77,4         | 80,7         | 90,6        |
| 08-09-2018 17:30:48    | B738    | D         | 80,3         | 85,8         | 92,8        |
| 08-09-2018 17:32:36    | A319    | D         | 78,4         | 82,1         | 91,7        |
| 08-09-2018 17:37:30    | B734    | D         | 80,1         | 84,7         | 92,4        |
| 08-09-2018 17:39:49    | E75S    | D         | 75,7         | 81,1         | 90,2        |
| 08-09-2018 17:44:19    | B738    | D         | 81,4         | 86,1         | 93,2        |
| 08-09-2018 17:49:36    | E195    | D         | 79,6         | 84,2         | 91,9        |
| 08-09-2018 17:51:51    | A321    | D         | 82,3         | 87,3         | 95,9        |
| 08-09-2018 17:56:55    | B738    | D         | 82,3         | 87,4         | 94,8        |
| 08-09-2018 18:10:54    | A333    | D         | 86,4         | 92,9         | 99,7        |
| 08-09-2018 18:35:02    | A321    | D         | 81,3         | 85,7         | 94,1        |
| 08-09-2018 18:38:35    | A20N    | D         | 75,1         | 78,4         | 87,6        |
| 08-09-2018 18:42:53    | B738    | D         | 85,0         | 90,7         | 97,5        |
| 08-09-2018 18:52:07    | A321    | D         | 84,4         | 89,6         | 97,4        |
| 08-09-2018 19:00:11    | E195    | D         | 80,0         | 84,9         | 93,0        |
| 08-09-2018 19:03:44    | A321    | D         | 82,2         | 87,5         | 95,8        |
| 08-09-2018 19:05:38    | A320    | D         | 80,6         | 85,0         | 93,4        |
| 08-09-2018 19:07:28    | B738    | D         | 78,9         | 82,8         | 92,7        |
| 08-09-2018 19:10:25    | A320    | D         | 79,5         | 84,2         | 93,3        |
| 08-09-2018 19:12:32    | A319    | D         | 78,0         | 82,5         | 91,2        |
| 08-09-2018 19:13:56    | E190    | D         | 74,0         | 77,6         | 87,2        |
| 08-09-2018 19:15:22    | A321    | D         | 80,0         | 84,0         | 93,6        |
| 08-09-2018 19:44:26    | B738    | D         | 85,0         | 90,1         | 97,3        |
| 08-09-2018 19:53:02    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,4         | 81,2        |
| 08-09-2018 19:55:07    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,5         | 83,4        |
| 08-09-2018 19:59:12    | DH8D    | D         | 71,6         | 72,7         | 80,7        |
| 08-09-2018 20:01:26    | A320    | D         | 80,2         | 85,5         | 94,6        |
| 08-09-2018 20:05:55    | E75S    | D         | 78,8         | 83,8         | 92,8        |
| 08-09-2018 20:07:59    | A320    | D         | 76,8         | 80,8         | 90,8        |
| 08-09-2018 20:10:48    | E170    | D         | 78,7         | 82,3         | 91,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 20:12:33    | CRJ9    | D         | 76,9         | 80,7         | 89,7        |
| 08-09-2018 20:16:20    | E170    | D         | 76,2         | 79,0         | 88,3        |
| 08-09-2018 20:18:10    | E170    | D         | 77,8         | 82,1         | 91,2        |
| 08-09-2018 20:19:29    | A319    | D         | 81,1         | 86,1         | 94,1        |
| 08-09-2018 20:21:16    | CRJ9    | D         | 78,8         | 83,6         | 91,1        |
| 08-09-2018 20:23:12    | E75S    | D         | 78,7         | 83,1         | 91,7        |
| 08-09-2018 20:27:58    | E75S    | D         | 79,0         | 83,0         | 92,6        |
| 08-09-2018 20:30:14    | E195    | D         | 79,7         | 84,8         | 92,5        |
| 08-09-2018 20:38:53    | A320    | D         | 80,3         | 84,7         | 93,7        |
| 08-09-2018 20:41:22    | DH8D    | D         | 74,6         | 76,5         | 85,0        |
| 08-09-2018 20:43:05    | E170    | D         | 78,8         | 83,9         | 92,6        |
| 08-09-2018 20:50:51    | B738    | D         | 78,7         | 82,4         | 92,0        |
| 08-09-2018 21:10:06    | B738    | D         | 80,7         | 85,1         | 93,7        |
| 08-09-2018 21:12:21    | A321    | D         | 82,7         | 87,8         | 95,7        |
| 08-09-2018 21:37:29    | B738    | D         | 84,1         | 89,6         | 96,6        |
| 08-09-2018 21:49:07    | P180    | D         | 78,6         | 82,0         | 91,6        |
| 09-09-2018 06:05:37    | A321    | D         | 82,7         | 87,8         | 96,2        |
| 09-09-2018 06:08:50    | B733    | D         | 82,0         | 86,8         | 93,8        |
| 09-09-2018 06:10:46    | B738    | D         | 81,3         | 86,1         | 93,9        |
| 09-09-2018 06:15:36    | A321    | D         | 80,4         | 85,4         | 94,0        |
| 09-09-2018 06:23:11    | A321    | D         | 79,1         | 83,8         | 92,7        |
| 09-09-2018 06:25:38    | E195    | D         | 80,4         | 85,5         | 92,4        |
| 09-09-2018 06:32:15    | A320    | D         | 79,7         | 83,3         | 92,0        |
| 09-09-2018 06:39:27    | A320    | D         | 76,4         | 78,7         | 88,4        |
| 09-09-2018 06:41:21    | A321    | D         | 80,0         | 84,5         | 92,8        |
| 09-09-2018 06:43:41    | A318    | D         | 76,1         | 79,3         | 88,1        |
| 09-09-2018 06:58:19    | B738    | D         | 84,3         | 89,5         | 96,3        |
| 09-09-2018 07:06:52    | A320    | D         | 77,8         | 81,5         | 90,9        |
| 09-09-2018 07:09:12    | B738    | D         | 85,3         | 90,7         | 97,0        |
| 09-09-2018 07:11:09    | A320    | D         | 78,1         | 82,4         | 91,1        |
| 09-09-2018 07:12:54    | B738    | D         | 82,7         | 88,0         | 94,7        |
| 09-09-2018 07:15:10    | B738    | D         | 82,8         | 87,8         | 94,6        |
| 09-09-2018 07:20:32    | A320    | D         | 79,7         | 84,1         | 92,7        |
| 09-09-2018 07:31:58    | B738    | D         | 83,7         | 89,1         | 95,5        |
| 09-09-2018 07:33:40    | E195    | D         | 78,7         | 83,4         | 90,7        |
| 09-09-2018 07:35:10    | E75S    | D         | 77,6         | 81,5         | 90,4        |
| 09-09-2018 07:36:54    | E195    | D         | 78,0         | 81,8         | 89,8        |
| 09-09-2018 07:44:10    | A321    | D         | 80,9         | 86,2         | 93,9        |
| 09-09-2018 07:55:17    | E75S    | D         | 78,0         | 82,4         | 90,7        |
| 09-09-2018 07:57:54    | E75S    | D         | 78,3         | 82,5         | 90,8        |
| 09-09-2018 08:01:47    | B738    | D         | 82,0         | 87,2         | 92,8        |
| 09-09-2018 08:10:32    | E75S    | D         | 79,2         | 83,0         | 91,2        |
| 09-09-2018 08:13:00    | E195    | D         | 79,1         | 83,3         | 90,8        |
| 09-09-2018 08:14:56    | E75S    | D         | 77,2         | 81,5         | 89,5        |
| 09-09-2018 08:16:43    | E195    | D         | 80,2         | 84,9         | 91,9        |
| 09-09-2018 08:18:06    | E170    | D         | 74,7         | 77,6         | 86,8        |
| 09-09-2018 08:19:59    | CRJ9    | D         | 74,9         | 77,9         | 86,1        |
| 09-09-2018 08:22:29    | B738    | D         | 82,7         | 87,7         | 94,5        |
| 09-09-2018 08:38:47    | B738    | D         | 81,8         | 87,4         | 94,4        |
| 09-09-2018 08:40:43    | E195    | D         | 79,6         | 84,8         | 91,9        |
| 09-09-2018 08:53:53    | B738    | D         | 83,6         | 89,0         | 95,7        |
| 09-09-2018 08:55:37    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,0         | 83,0        |
| 09-09-2018 09:16:12    | B738    | D         | 82,3         | 87,6         | 93,8        |
| 09-09-2018 09:42:27    | E195    | D         | 81,9         | 87,7         | 94,2        |
| 09-09-2018 09:45:33    | A333    | D         | 86,2         | 92,5         | 99,5        |
| 09-09-2018 09:47:59    | B738    | D         | 82,9         | 87,8         | 94,9        |
| 09-09-2018 09:49:43    | B738    | D         | 82,0         | 86,6         | 94,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 09:51:29    | SU95    | D         | 80,7         | 86,2         | 94,0        |
| 09-09-2018 10:08:52    | E75S    | D         | 80,6         | 86,1         | 94,2        |
| 09-09-2018 10:10:48    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,6         | 81,2        |
| 09-09-2018 10:14:05    | B738    | D         | 83,9         | 89,7         | 96,2        |
| 09-09-2018 10:15:51    | A320    | D         | 82,2         | 86,7         | 94,8        |
| 09-09-2018 10:23:19    | A320    | D         | 82,8         | 87,8         | 95,6        |
| 09-09-2018 10:25:01    | B763    | D         | 84,6         | 90,3         | 98,3        |
| 09-09-2018 10:27:28    | A320    | D         | 81,2         | 86,5         | 94,0        |
| 09-09-2018 10:36:37    | E170    | D         | 80,1         | 85,6         | 93,1        |
| 09-09-2018 10:38:13    | CRJ9    | D         | 78,2         | 82,3         | 90,7        |
| 09-09-2018 10:39:47    | A321    | D         | 82,3         | 88,3         | 96,8        |
| 09-09-2018 10:41:54    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,3         | 83,9        |
| 09-09-2018 10:43:57    | E170    | D         | 78,1         | 82,0         | 90,7        |
| 09-09-2018 10:47:35    | E170    | D         | 79,1         | 83,4         | 91,6        |
| 09-09-2018 10:49:44    | E195    | D         | 80,5         | 85,7         | 93,0        |
| 09-09-2018 10:54:22    | CRJ9    | D         | 80,3         | 84,8         | 92,0        |
| 09-09-2018 10:55:21    | DH8D    | D         | 74,1         | 75,5         | 83,6        |
| 09-09-2018 10:57:45    | A321    | D         | 82,3         | 87,1         | 94,9        |
| 09-09-2018 11:01:40    | E75S    | D         | 82,3         | 87,2         | 94,4        |
| 09-09-2018 11:05:40    | E195    | D         | 79,9         | 84,4         | 92,0        |
| 09-09-2018 11:08:00    | GLF5    | D         | 73,0         | 75,4         | 82,5        |
| 09-09-2018 11:09:32    | E170    | D         | 79,4         | 83,3         | 91,7        |
| 09-09-2018 11:13:21    | E75S    | D         | 78,6         | 82,3         | 91,1        |
| 09-09-2018 11:14:47    | E195    | D         | 80,6         | 85,4         | 93,0        |
| 09-09-2018 11:17:02    | CRJ9    | D         | 77,0         | 81,5         | 89,5        |
| 09-09-2018 11:18:49    | E75S    | D         | 76,3         | 79,8         | 89,3        |
| 09-09-2018 11:21:21    | B734    | D         | 83,2         | 88,8         | 95,5        |
| 09-09-2018 11:23:19    | A320    | D         | 81,4         | 86,8         | 95,2        |
| 09-09-2018 11:25:46    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,1         | 90,3        |
| 09-09-2018 11:28:55    | B38M    | D         | 80,6         | 84,0         | 92,1        |
| 09-09-2018 11:31:22    | A320    | D         | 78,1         | 81,5         | 91,1        |
| 09-09-2018 11:37:04    | E195    | D         | 81,7         | 88,3         | 94,9        |
| 09-09-2018 11:38:45    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,2         | 83,0        |
| 09-09-2018 11:50:25    | A321    | D         | 82,6         | 87,8         | 96,0        |
| 09-09-2018 11:55:34    | B38M    | D         | 80,1         | 84,2         | 91,8        |
| 09-09-2018 11:57:18    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,0         | 80,8        |
| 09-09-2018 12:01:03    | A20N    | D         | 74,8         | 78,5         | 88,6        |
| 09-09-2018 12:04:22    | C56X    | D         | 72,3         | 73,7         | 82,7        |
| 09-09-2018 12:06:52    | A320    | D         | 79,5         | 83,7         | 92,0        |
| 09-09-2018 12:08:45    | B735    | D         | 79,2         | 84,1         | 92,2        |
| 09-09-2018 12:11:12    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,4         | 83,0        |
| 09-09-2018 12:13:46    | E75S    | D         | 76,3         | 81,0         | 90,8        |
| 09-09-2018 12:15:14    | A320    | D         | 79,2         | 83,9         | 92,7        |
| 09-09-2018 12:17:36    | E195    | D         | 80,7         | 85,3         | 93,0        |
| 09-09-2018 12:25:26    | B733    | D         | 81,4         | 87,1         | 94,2        |
| 09-09-2018 12:27:06    | A321    | D         | 82,5         | 87,3         | 95,5        |
| 09-09-2018 12:30:31    | A321    | D         | 80,6         | 85,5         | 94,6        |
| 09-09-2018 12:34:03    | B738    | D         | 84,6         | 90,4         | 96,9        |
| 09-09-2018 12:37:51    | A321    | D         | 82,6         | 88,3         | 95,8        |
| 09-09-2018 12:40:21    | B738    | D         | 81,6         | 87,6         | 94,8        |
| 09-09-2018 12:42:46    | A321    | D         | 80,2         | 85,2         | 94,2        |
| 09-09-2018 12:45:02    | A320    | D         | 79,1         | 83,3         | 92,9        |
| 09-09-2018 12:47:44    | A321    | D         | 81,5         | 86,3         | 94,9        |
| 09-09-2018 12:49:53    | A320    | D         | 77,5         | 80,9         | 90,9        |
| 09-09-2018 12:57:21    | A320    | D         | 80,5         | 84,4         | 93,7        |
| 09-09-2018 13:02:38    | B738    | D         | 84,7         | 90,3         | 97,5        |
| 09-09-2018 13:23:44    | E195    | D         | 81,1         | 86,2         | 93,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 13:25:37    | CRJ9    | D         | 76,6         | 79,3         | 88,3        |
| 09-09-2018 13:27:56    | E195    | D         | 80,3         | 86,4         | 93,9        |
| 09-09-2018 13:31:36    | E170    | D         | 78,4         | 82,8         | 91,8        |
| 09-09-2018 13:36:36    | A320    | D         | 80,2         | 84,8         | 93,7        |
| 09-09-2018 13:38:20    | E195    | D         | 80,0         | 84,3         | 92,5        |
| 09-09-2018 13:39:47    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,6         | 81,4        |
| 09-09-2018 13:43:06    | E195    | D         | 78,5         | 82,7         | 91,0        |
| 09-09-2018 13:44:42    | A319    | D         | 82,7         | 87,4         | 95,0        |
| 09-09-2018 13:47:05    | E170    | D         | 78,2         | 82,3         | 91,0        |
| 09-09-2018 13:49:25    | E195    | D         | 79,7         | 84,2         | 92,1        |
| 09-09-2018 14:08:57    | A320    | D         | 79,9         | 84,1         | 92,9        |
| 09-09-2018 14:11:32    | B734    | D         | 80,0         | 86,2         | 93,0        |
| 09-09-2018 14:30:21    | A320    | D         | 79,9         | 84,6         | 92,9        |
| 09-09-2018 14:32:08    | E75S    | D         | 78,9         | 84,4         | 92,3        |
| 09-09-2018 14:35:30    | E75S    | D         | 79,6         | 84,6         | 93,0        |
| 09-09-2018 14:37:26    | B738    | D         | 83,4         | 88,9         | 95,4        |
| 09-09-2018 14:41:29    | A320    | D         | 79,1         | 83,3         | 92,3        |
| 09-09-2018 14:48:17    | E195    | D         | 78,9         | 83,4         | 91,2        |
| 09-09-2018 14:51:03    | DH8D    | D         | 71,9         | 74,9         | 81,0        |
| 09-09-2018 14:53:34    | CRJ9    | D         | 78,5         | 82,9         | 90,6        |
| 09-09-2018 14:57:32    | AT75    | D         | 75,0         | 77,4         | 84,5        |
| 09-09-2018 15:09:44    | E75S    | D         | 79,4         | 84,4         | 92,4        |
| 09-09-2018 15:11:27    | E195    | D         | 81,8         | 86,3         | 93,2        |
| 09-09-2018 15:12:38    | E170    | D         | 78,4         | 83,3         | 91,7        |
| 09-09-2018 15:15:03    | B77W    | D         | 84,3         | 90,5         | 97,3        |
| 09-09-2018 15:21:41    | A320    | D         | 79,9         | 83,6         | 92,7        |
| 09-09-2018 15:25:14    | E190    | D         | 81,8         | 86,5         | 93,3        |
| 09-09-2018 15:26:48    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,8         | 82,3        |
| 09-09-2018 15:30:42    | E75S    | D         | 77,0         | 80,9         | 90,2        |
| 09-09-2018 15:32:56    | A320    | D         | 80,7         | 86,3         | 93,9        |
| 09-09-2018 15:34:54    | A321    | D         | 79,8         | 84,6         | 93,6        |
| 09-09-2018 15:39:23    | E75S    | D         | 80,2         | 84,6         | 93,8        |
| 09-09-2018 15:41:09    | A319    | D         | 81,4         | 86,3         | 94,4        |
| 09-09-2018 15:45:31    | CRJ9    | D         | 78,4         | 82,9         | 91,6        |
| 09-09-2018 15:54:37    | B738    | D         | 81,6         | 86,6         | 94,6        |
| 09-09-2018 16:03:14    | A321    | D         | 80,3         | 85,7         | 94,2        |
| 09-09-2018 16:05:03    | E195    | D         | 82,3         | 88,0         | 94,6        |
| 09-09-2018 16:06:43    | B738    | D         | 82,1         | 86,8         | 94,7        |
| 09-09-2018 16:08:43    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,1         | 84,2        |
| 09-09-2018 16:10:33    | B38M    | D         | 81,2         | 85,1         | 92,4        |
| 09-09-2018 16:22:12    | CRJ9    | D         | 79,3         | 84,2         | 91,9        |
| 09-09-2018 16:33:34    | B733    | D         | 80,7         | 86,5         | 93,9        |
| 09-09-2018 16:34:59    | A321    | D         | 81,1         | 86,2         | 94,1        |
| 09-09-2018 16:37:16    | DH8D    | D         | 71,0         | 73,6         | 83,5        |
| 09-09-2018 16:40:32    | E75S    | D         | 78,1         | 82,9         | 91,5        |
| 09-09-2018 16:41:45    | B738    | D         | 81,8         | 86,7         | 93,8        |
| 09-09-2018 16:43:07    | E195    | D         | 80,3         | 85,1         | 92,6        |
| 09-09-2018 16:44:24    | E75S    | D         | 79,3         | 83,5         | 92,3        |
| 09-09-2018 16:47:06    | B738    | D         | 82,1         | 86,7         | 94,2        |
| 09-09-2018 16:48:34    | E135    | D         | 72,9         | 74,5         | 82,5        |
| 09-09-2018 16:50:04    | GLF6    | D         | 76,0         | 79,8         | 88,0        |
| 09-09-2018 16:56:51    | E195    | D         | 80,5         | 86,3         | 93,6        |
| 09-09-2018 17:01:15    | CL30    | D         | 73,8         | 77,0         | 85,5        |
| 09-09-2018 17:02:35    | A319    | D         | 81,4         | 85,4         | 93,9        |
| 09-09-2018 17:03:54    | B38M    | D         | 79,6         | 82,8         | 91,3        |
| 09-09-2018 17:05:13    | CRJ9    | D         | 79,3         | 83,7         | 91,3        |
| 09-09-2018 17:07:59    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,2         | 84,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 17:11:04    | E170    | D         | 79,4         | 84,6         | 92,8        |
| 09-09-2018 17:12:34    | E195    | D         | 81,3         | 86,6         | 93,6        |
| 09-09-2018 17:13:41    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,3         | 82,9        |
| 09-09-2018 17:15:04    | B738    | D         | 83,2         | 88,5         | 95,8        |
| 09-09-2018 17:16:22    | E195    | D         | 80,5         | 85,9         | 93,3        |
| 09-09-2018 17:17:29    | DH8D    | D         | 75,4         | 77,6         | 86,2        |
| 09-09-2018 17:18:56    | E195    | D         | 81,6         | 86,4         | 93,6        |
| 09-09-2018 17:21:47    | B734    | D         | 82,1         | 87,5         | 94,4        |
| 09-09-2018 17:26:14    | B738    | D         | 83,1         | 88,1         | 95,7        |
| 09-09-2018 17:36:11    | B734    | D         | 81,9         | 87,7         | 94,4        |
| 09-09-2018 17:39:55    | B738    | D         | 84,2         | 89,5         | 96,2        |
| 09-09-2018 17:46:45    | E195    | D         | 79,7         | 84,7         | 92,2        |
| 09-09-2018 17:50:28    | E75S    | D         | 81,6         | 86,0         | 93,7        |
| 09-09-2018 17:52:25    | B738    | D         | 82,8         | 87,5         | 95,1        |
| 09-09-2018 17:54:16    | E195    | D         | 83,1         | 88,5         | 94,8        |
| 09-09-2018 17:55:51    | E170    | D         | 79,6         | 83,7         | 92,8        |
| 09-09-2018 17:57:25    | E75S    | D         | 82,4         | 87,6         | 94,7        |
| 09-09-2018 17:58:53    | E170    | D         | 80,0         | 84,6         | 92,5        |
| 09-09-2018 18:02:36    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,8         | 82,6        |
| 09-09-2018 18:05:38    | A321    | D         | 83,2         | 88,5         | 96,4        |
| 09-09-2018 18:07:20    | B738    | D         | 83,7         | 90,0         | 96,7        |
| 09-09-2018 18:08:44    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,0         | 83,0        |
| 09-09-2018 18:10:41    | B38M    | D         | 81,3         | 86,1         | 92,7        |
| 09-09-2018 18:12:49    | B735    | D         | 84,1         | 90,2         | 96,1        |
| 09-09-2018 18:15:15    | E195    | D         | 79,0         | 83,8         | 92,0        |
| 09-09-2018 18:17:32    | A319    | D         | 80,1         | 85,1         | 93,3        |
| 09-09-2018 18:19:47    | A321    | D         | 83,3         | 88,5         | 95,8        |
| 09-09-2018 18:21:48    | E75S    | D         | 81,7         | 86,9         | 94,2        |
| 09-09-2018 18:37:36    | A20N    | D         | 77,2         | 80,4         | 89,3        |
| 09-09-2018 18:46:53    | A321    | D         | 82,1         | 87,4         | 95,5        |
| 09-09-2018 19:01:00    | A321    | D         | 84,0         | 89,3         | 97,0        |
| 09-09-2018 19:02:56    | B738    | D         | 85,7         | 91,4         | 98,2        |
| 09-09-2018 19:10:29    | A319    | D         | 79,4         | 83,7         | 91,9        |
| 09-09-2018 19:27:09    | E190    | D         | 80,7         | 85,9         | 93,2        |
| 09-09-2018 19:38:49    | DH8D    | D         | 74,1         | 75,8         | 83,7        |
| 09-09-2018 19:40:16    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,1         | 83,4        |
| 09-09-2018 19:43:53    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,2         | 84,5        |
| 09-09-2018 19:45:45    | A320    | D         | 80,7         | 85,3         | 93,9        |
| 09-09-2018 19:51:00    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,5         | 82,5        |
| 09-09-2018 19:52:44    | A321    | D         | 84,0         | 89,7         | 96,8        |
| 09-09-2018 19:54:30    | E170    | D         | 78,4         | 82,4         | 90,9        |
| 09-09-2018 20:01:50    | CRJ9    | D         | 79,0         | 83,3         | 91,3        |
| 09-09-2018 20:03:59    | E195    | D         | 82,2         | 87,2         | 94,0        |
| 09-09-2018 20:05:22    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,3         | 81,2        |
| 09-09-2018 20:07:04    | E195    | D         | 82,6         | 88,1         | 94,6        |
| 09-09-2018 20:10:17    | E75S    | D         | 80,3         | 85,6         | 93,1        |
| 09-09-2018 20:11:37    | A320    | D         | 78,3         | 82,3         | 91,3        |
| 09-09-2018 20:13:09    | E75S    | D         | 78,7         | 83,0         | 91,7        |
| 09-09-2018 20:16:21    | DH8D    | D         | 75,4         | 77,9         | 85,8        |
| 09-09-2018 20:18:24    | E170    | D         | 77,2         | 80,9         | 90,2        |
| 09-09-2018 20:25:03    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,3         | 83,3        |
| 09-09-2018 20:28:48    | BCS3    | D         | 77,4         | 81,1         | 88,5        |
| 09-09-2018 20:32:32    | E195    | D         | 81,8         | 87,0         | 94,1        |
| 09-09-2018 20:35:05    | B38M    | D         | 81,8         | 85,0         | 92,6        |
| 09-09-2018 20:36:45    | E75S    | D         | 81,2         | 86,3         | 93,7        |
| 09-09-2018 20:38:32    | CRJ9    | D         | 81,2         | 85,5         | 92,3        |
| 09-09-2018 20:40:04    | E195    | D         | 81,7         | 86,6         | 93,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 20:42:33    | E195    | D         | 81,0         | 85,8         | 93,0        |
| 09-09-2018 20:44:11    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,1         | 81,0        |
| 09-09-2018 20:50:58    | E75S    | D         | 81,2         | 86,3         | 93,8        |
| 09-09-2018 20:53:25    | A320    | D         | 80,7         | 84,3         | 93,3        |
| 09-09-2018 20:56:09    | CRJ9    | D         | 78,4         | 81,8         | 90,4        |
| 09-09-2018 21:05:23    | MD82    | D         | 87,7         | 94,4         | 102,0       |
| 09-09-2018 21:07:28    | C680    | D         | 74,3         | 77,0         | 85,7        |
| 09-09-2018 21:19:24    | B738    | D         | 84,0         | 89,6         | 96,5        |
| 09-09-2018 21:37:28    | A320    | D         | 81,4         | 86,2         | 94,0        |
| 09-09-2018 21:41:58    | B738    | D         | 84,7         | 89,9         | 96,7        |
| 09-09-2018 21:45:52    | A320    | D         | 81,1         | 86,0         | 94,3        |
| 09-09-2018 21:47:53    | A320    | D         | 79,2         | 83,1         | 92,2        |
| 09-09-2018 21:58:34    | E75S    | D         | 78,0         | 81,6         | 91,0        |
| 10-09-2018 06:05:27    | A321    | D         | 81,8         | 86,8         | 95,4        |
| 10-09-2018 06:07:51    | CRJX    | D         | 81,0         | 85,3         | 92,8        |
| 10-09-2018 06:13:02    | B738    | D         | 82,1         | 87,8         | 94,9        |
| 10-09-2018 06:15:06    | A321    | D         | 81,7         | 86,2         | 95,3        |
| 10-09-2018 06:19:01    | E195    | D         | 81,7         | 87,4         | 94,5        |
| 10-09-2018 06:20:53    | B737    | D         | 79,4         | 84,0         | 92,4        |
| 10-09-2018 06:30:35    | A320    | D         | 79,1         | 82,6         | 91,9        |
| 10-09-2018 06:34:21    | A321    | D         | 80,8         | 85,8         | 94,8        |
| 10-09-2018 06:37:47    | A321    | D         | 80,8         | 86,2         | 94,8        |
| 10-09-2018 06:39:55    | B738    | D         | 84,4         | 90,2         | 96,9        |
| 10-09-2018 06:46:06    | B738    | D         | 77,2         | 81,1         | 90,5        |
| 10-09-2018 06:48:10    | A318    | D         | 78,2         | 82,4         | 91,4        |
| 10-09-2018 07:00:55    | A319    | D         | 81,6         | 86,3         | 94,2        |
| 10-09-2018 07:02:37    | B738    | D         | 81,5         | 87,4         | 94,5        |
| 10-09-2018 07:04:36    | SF34    | D         | 76,0         | 79,2         | 85,5        |
| 10-09-2018 07:10:01    | A321    | D         | 84,0         | 89,8         | 97,4        |
| 10-09-2018 07:12:04    | B738    | D         | 83,4         | 89,1         | 95,9        |
| 10-09-2018 07:16:37    | A320    | D         | 82,1         | 87,0         | 95,3        |
| 10-09-2018 07:36:40    | SF34    | D         | 75,4         | 78,5         | 85,0        |
| 10-09-2018 07:38:35    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,2         | 81,4        |
| 10-09-2018 07:39:53    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,7         | 83,1        |
| 10-09-2018 07:41:22    | DH8D    | D         | 74,2         | 75,4         | 83,8        |
| 10-09-2018 07:44:34    | B38M    | D         | 81,1         | 84,7         | 92,6        |
| 10-09-2018 07:46:43    | B738    | D         | 83,4         | 89,2         | 96,4        |
| 10-09-2018 07:48:15    | A320    | D         | 78,0         | 81,5         | 91,2        |
| 10-09-2018 07:50:03    | B738    | D         | 80,8         | 88,1         | 94,3        |
| 10-09-2018 07:51:58    | E170    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,4        |
| 10-09-2018 07:53:41    | E195    | D         | 82,5         | 88,4         | 94,8        |
| 10-09-2018 07:55:43    | E195    | D         | 79,5         | 86,3         | 93,5        |
| 10-09-2018 07:57:25    | B734    | D         | 82,1         | 89,3         | 95,9        |
| 10-09-2018 07:59:15    | E195    | D         | 81,7         | 86,7         | 93,8        |
| 10-09-2018 08:01:16    | E170    | D         | 79,5         | 83,7         | 92,2        |
| 10-09-2018 08:02:40    | E170    | D         | 78,1         | 81,7         | 91,5        |
| 10-09-2018 08:04:09    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,8         | 84,8        |
| 10-09-2018 08:07:07    | B738    | D         | 81,4         | 86,9         | 93,5        |
| 10-09-2018 08:08:53    | B738    | D         | 81,7         | 87,2         | 94,1        |
| 10-09-2018 08:10:26    | B734    | D         | 81,8         | 88,7         | 95,7        |
| 10-09-2018 08:12:38    | AN26    | D         | 81,5         | 87,9         | 93,0        |
| 10-09-2018 08:15:40    | E195    | D         | 81,6         | 86,3         | 93,6        |
| 10-09-2018 08:16:59    | B738    | D         | 85,0         | 90,6         | 96,8        |
| 10-09-2018 08:19:09    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,7         | 91,5        |
| 10-09-2018 08:21:43    | B738    | D         | 83,4         | 88,9         | 95,7        |
| 10-09-2018 08:23:37    | B735    | D         | 80,1         | 85,8         | 93,6        |
| 10-09-2018 08:25:45    | E195    | D         | 78,4         | 83,8         | 91,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 10-09-2018 08:27:42    | B738    | D         | 82,6         | 88,4          | 94,6        |
| 10-09-2018 08:29:38    | B38M    | D         | 82,0         | 86,7          | 93,5        |
| 10-09-2018 08:30:55    | E75S    | D         | 77,6         | 83,8          | 92,5        |
| 10-09-2018 08:32:12    | E170    | D         | 79,6         | 83,9          | 92,6        |
| 10-09-2018 08:33:32    | E195    | D         | 79,6         | 84,9          | 92,4        |
| 10-09-2018 08:34:52    | E75S    | D         | 79,7         | 84,8          | 93,3        |
| 10-09-2018 08:40:28    | A320    | D         | 79,9         | 84,4          | 93,2        |
| 10-09-2018 08:44:15    | B788    | D         | 75,9         | 80,1          | 89,4        |
| 10-09-2018 08:47:39    | A320    | D         | 80,1         | 84,9          | 93,7        |
| 10-09-2018 09:06:26    | E75S    | D         | 74,2         | 77,4          | 88,4        |
| 10-09-2018 09:08:57    | CRJ9    | D         | 76,5         | 80,7          | 89,5        |
| 10-09-2018 09:11:42    | E75S    | D         | 79,8         | 84,0          | 92,6        |
| 10-09-2018 09:16:01    | AT75    | D         | 77,1         | 81,1          | 87,6        |
| 10-09-2018 09:19:55    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,8          | 81,3        |
| 10-09-2018 09:31:16    | B38M    | D         | 79,5         | 84,0          | 91,2        |
| 10-09-2018 09:44:59    | E195    | D         | 80,1         | 85,7          | 93,1        |
| 10-09-2018 09:53:10    | A320    | D         | 81,5         | 85,5          | 93,8        |
| 10-09-2018 09:55:21    | BCS3    | D         | 78,3         | 81,9          | 88,7        |
| 10-09-2018 09:57:39    | A321    | D         | 83,3         | 89,3          | 97,1        |
| 10-09-2018 09:59:35    | E195    | D         | 78,2         | 82,8          | 91,4        |
| 10-09-2018 10:03:29    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,3          | 83,3        |
| 10-09-2018 10:05:58    | E195    | D         | 78,8         | 83,7          | 92,0        |
| 10-09-2018 10:07:43    | B738    | D         | 78,6         | 82,9          | 91,6        |
| 10-09-2018 10:11:18    | A320    | D         | 79,1         | 84,7          | 93,4        |
| 10-09-2018 10:12:51    | CRJX    | D         | 81,1         | 85,1          | 93,1        |
| 10-09-2018 10:21:12    | B738    | D         | 83,6         | 88,8          | 95,6        |
| 10-09-2018 10:28:25    | CRJ9    | D         | 80,0         | 84,4          | 92,6        |
| 10-09-2018 10:30:49    | DH8D    | D         | 75,4         | 78,0          | 85,4        |
| 10-09-2018 10:40:34    | A320    | D         | 79,5         | 84,7          | 92,5        |
| 10-09-2018 10:42:36    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,6          | 84,4        |
| 10-09-2018 10:43:49    | E170    | D         | 75,5         | 79,3          | 89,9        |
| 10-09-2018 10:48:00    | E170    | D         | 79,1         | 84,2          | 92,1        |
| 10-09-2018 10:50:00    | A320    | D         | 78,0         | 84,4          | 93,7        |
| 10-09-2018 10:52:33    | E75S    | D         | 77,7         | 82,1          | 91,3        |
| 10-09-2018 10:54:59    | DH8D    | D         | 71,2         | 72,4          | 81,6        |
| 10-09-2018 10:57:44    | E195    | D         | 80,9         | 87,2          | 94,3        |
| 10-09-2018 10:59:57    | E190    | D         | 76,9         | 82,3          | 90,4        |
| 10-09-2018 11:01:06    | DH8D    | D         | 74,1         | 76,9          | 85,8        |
| 10-09-2018 11:01:32    | B738    | D         | 79,5         | 90,9          | 100,3       |
| 10-09-2018 11:03:32    | B738    | D         | 78,8         | 90,0          | 99,6        |
| 10-09-2018 11:08:14    | CRJ9    | D         | 78,4         | 83,2          | 91,2        |
| 10-09-2018 11:10:45    | E75S    | D         | 77,4         | 82,4          | 91,4        |
| 10-09-2018 11:12:45    | E195    | D         | 81,7         | 87,0          | 93,7        |
| 10-09-2018 11:13:50    | E75S    | D         | 79,0         | 84,6          | 93,0        |
| 10-09-2018 11:16:00    | B738    | D         | 80,7         | 85,1          | 93,3        |
| 10-09-2018 11:17:43    | E170    | D         | 77,4         | 82,2          | 90,9        |
| 10-09-2018 11:20:02    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,2          | 82,3        |
| 10-09-2018 11:21:29    | A320    | D         | 80,2         | 84,8          | 93,6        |
| 10-09-2018 11:23:21    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,9          | 82,8        |
| 10-09-2018 11:30:55    | E75S    | D         | 80,7         | 86,8          | 93,3        |
| 10-09-2018 11:38:44    | A320    | D         | 78,0         | 82,2          | 91,6        |
| 10-09-2018 11:41:06    | B738    | D         | 84,3         | 89,5          | 96,4        |
| 10-09-2018 11:55:43    | A321    | D         | 82,0         | 86,6          | 95,2        |
| 10-09-2018 12:07:00    | A320    | D         | 79,8         | 84,2          | 93,3        |
| 10-09-2018 12:08:49    | E195    | D         | 82,6         | 87,8          | 94,4        |
| 10-09-2018 12:11:07    | A20N    | D         | 76,9         | 80,0          | 88,6        |
| 10-09-2018 12:13:31    | A320    | D         | 75,3         | 78,3          | 88,5        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 12:15:24    | A321    | D         | 82,9         | 88,3         | 95,5        |
| 10-09-2018 12:19:52    | B738    | D         | 82,8         | 88,3         | 95,4        |
| 10-09-2018 12:21:32    | CRJ9    | D         | 81,1         | 85,3         | 92,6        |
| 10-09-2018 12:23:36    | CRJ9    | D         | 77,8         | 82,6         | 90,6        |
| 10-09-2018 12:25:43    | E195    | D         | 80,1         | 85,3         | 92,9        |
| 10-09-2018 12:29:10    | B38M    | D         | 80,8         | 84,3         | 91,9        |
| 10-09-2018 12:39:51    | A321    | D         | 82,3         | 87,4         | 96,1        |
| 10-09-2018 12:41:35    | A320    | D         | 81,9         | 86,7         | 94,5        |
| 10-09-2018 12:43:36    | A321    | D         | 79,6         | 84,8         | 93,6        |
| 10-09-2018 12:45:27    | A321    | D         | 81,4         | 86,3         | 95,2        |
| 10-09-2018 12:49:57    | B763    | D         | 88,1         | 94,4         | 100,7       |
| 10-09-2018 13:06:28    | E55P    | D         | 76,3         | 81,2         | 90,1        |
| 10-09-2018 13:15:17    | E195    | D         | 81,7         | 86,5         | 93,5        |
| 10-09-2018 13:25:04    | A319    | D         | 79,8         | 84,6         | 92,2        |
| 10-09-2018 13:27:20    | B738    | D         | 80,2         | 86,7         | 94,3        |
| 10-09-2018 13:31:16    | E170    | D         | 78,5         | 83,1         | 91,2        |
| 10-09-2018 13:38:53    | B738    | D         | 77,7         | 82,4         | 90,7        |
| 10-09-2018 13:41:19    | CRJ9    | D         | 77,6         | 81,9         | 90,4        |
| 10-09-2018 13:42:47    | DH8D    | D         | 74,6         | 77,2         | 84,1        |
| 10-09-2018 13:44:53    | A319    | D         | 78,3         | 82,9         | 91,5        |
| 10-09-2018 13:48:00    | E195    | D         | 77,9         | 83,0         | 91,3        |
| 10-09-2018 13:49:19    | DH8D    | D         | 75,4         | 77,5         | 84,9        |
| 10-09-2018 13:55:45    | P180    | D         | 78,7         | 84,2         | 91,9        |
| 10-09-2018 13:57:48    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,6         | 81,8        |
| 10-09-2018 14:00:32    | E170    | D         | 77,7         | 82,5         | 90,9        |
| 10-09-2018 14:02:35    | DH8D    | D         | 72,6         | 75,4         | 83,0        |
| 10-09-2018 14:04:29    | E195    | D         | 80,1         | 84,9         | 92,4        |
| 10-09-2018 14:11:40    | E195    | D         | 79,7         | 84,7         | 92,2        |
| 10-09-2018 14:13:39    | B738    | D         | 81,0         | 85,9         | 93,0        |
| 10-09-2018 14:16:01    | GLF5    | D         | 74,2         | 77,3         | 85,7        |
| 10-09-2018 14:20:52    | B738    | D         | 80,9         | 85,9         | 92,6        |
| 10-09-2018 14:34:29    | E75S    | D         | 79,4         | 84,0         | 92,2        |
| 10-09-2018 14:36:42    | A320    | D         | 78,6         | 83,1         | 92,1        |
| 10-09-2018 14:39:37    | E170    | D         | 77,0         | 82,0         | 91,0        |
| 10-09-2018 14:42:08    | AT45    | D         | 73,2         | 76,0         | 84,7        |
| 10-09-2018 14:45:14    | B738    | D         | 80,9         | 87,0         | 94,1        |
| 10-09-2018 14:47:37    | E75S    | D         | 79,1         | 84,2         | 91,9        |
| 10-09-2018 14:49:59    | B738    | D         | 83,3         | 88,8         | 95,6        |
| 10-09-2018 14:52:15    | DH8D    | D         | 74,0         | 77,2         | 85,4        |
| 10-09-2018 14:54:55    | E195    | D         | 80,9         | 86,1         | 93,2        |
| 10-09-2018 14:56:45    | E75S    | D         | 80,5         | 85,8         | 93,3        |
| 10-09-2018 14:59:14    | BCS1    | D         | 74,5         | 77,2         | 84,9        |
| 10-09-2018 15:01:50    | CRJ9    | D         | 78,1         | 83,4         | 91,9        |
| 10-09-2018 15:03:30    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,5         | 83,1        |
| 10-09-2018 15:05:55    | E195    | D         | 79,7         | 86,1         | 93,3        |
| 10-09-2018 15:08:27    | E195    | D         | 80,5         | 85,8         | 93,1        |
| 10-09-2018 15:10:25    | E75S    | D         | 77,9         | 82,4         | 91,4        |
| 10-09-2018 15:13:55    | E75S    | D         | 77,2         | 81,9         | 90,4        |
| 10-09-2018 15:16:52    | B77W    | D         | 83,6         | 89,8         | 97,2        |
| 10-09-2018 15:26:13    | E170    | D         | 76,4         | 82,6         | 91,1        |
| 10-09-2018 15:27:46    | A321    | D         | 81,1         | 86,5         | 94,9        |
| 10-09-2018 15:34:38    | A320    | D         | 79,0         | 83,5         | 92,2        |
| 10-09-2018 15:43:25    | A320    | D         | 78,9         | 82,0         | 91,5        |
| 10-09-2018 15:51:19    | B735    | D         | 77,7         | 83,3         | 91,7        |
| 10-09-2018 15:56:58    | M28     | D         | 73,0         | 74,8         | 82,0        |
| 10-09-2018 16:00:43    | E75S    | D         | 81,6         | 87,5         | 94,1        |
| 10-09-2018 16:02:36    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,8         | 91,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 16:04:18    | B38M    | D         | 78,8         | 82,2         | 90,3        |
| 10-09-2018 16:06:33    | E195    | D         | 78,7         | 83,4         | 91,8        |
| 10-09-2018 16:10:01    | B738    | D         | 82,7         | 86,6         | 95,3        |
| 10-09-2018 16:12:19    | A321    | D         | 80,3         | 84,9         | 94,3        |
| 10-09-2018 16:14:25    | B738    | D         | 84,1         | 89,7         | 96,6        |
| 10-09-2018 16:18:15    | F900    | D         | 76,5         | 79,7         | 88,6        |
| 10-09-2018 16:22:48    | GLF5    | D         | 71,2         | 74,0         | 83,5        |
| 10-09-2018 16:24:55    | A319    | D         | 81,0         | 85,5         | 93,8        |
| 10-09-2018 16:37:45    | E75S    | D         | 76,5         | 80,6         | 90,0        |
| 10-09-2018 16:43:00    | B738    | D         | 84,6         | 89,6         | 96,9        |
| 10-09-2018 16:45:04    | CRJ9    | D         | 79,8         | 84,6         | 92,8        |
| 10-09-2018 16:50:56    | A318    | D         | 76,9         | 81,1         | 90,3        |
| 10-09-2018 16:56:05    | E195    | D         | 77,6         | 82,1         | 90,2        |
| 10-09-2018 16:58:58    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,0         | 84,8        |
| 10-09-2018 17:00:50    | B734    | D         | 81,7         | 87,7         | 94,5        |
| 10-09-2018 17:09:38    | E195    | D         | 78,7         | 83,9         | 91,8        |
| 10-09-2018 17:11:18    | E195    | D         | 79,3         | 84,2         | 92,1        |
| 10-09-2018 17:12:41    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,5         | 90,1        |
| 10-09-2018 17:14:42    | B38M    | D         | 79,3         | 83,1         | 90,7        |
| 10-09-2018 17:16:25    | B738    | D         | 82,3         | 87,5         | 95,0        |
| 10-09-2018 17:17:51    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,8         | 80,8        |
| 10-09-2018 17:19:30    | B738    | D         | 81,8         | 86,8         | 94,3        |
| 10-09-2018 17:22:25    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,2         | 81,6        |
| 10-09-2018 17:24:06    | E195    | D         | 78,3         | 83,6         | 91,3        |
| 10-09-2018 17:26:39    | A321    | D         | 78,9         | 83,3         | 92,7        |
| 10-09-2018 17:28:07    | B38M    | D         | 79,3         | 82,7         | 90,5        |
| 10-09-2018 17:29:22    | B734    | D         | 83,2         | 88,8         | 96,2        |
| 10-09-2018 17:31:04    | B738    | D         | 84,9         | 90,6         | 97,2        |
| 10-09-2018 17:33:16    | E195    | D         | 79,1         | 84,0         | 91,9        |
| 10-09-2018 17:34:32    | B738    | D         | 81,5         | 86,3         | 93,8        |
| 10-09-2018 17:36:07    | E195    | D         | 78,9         | 84,4         | 91,9        |
| 10-09-2018 17:38:09    | B738    | D         | 79,8         | 84,3         | 91,8        |
| 10-09-2018 17:39:41    | E170    | D         | 75,5         | 79,6         | 89,0        |
| 10-09-2018 17:41:11    | E170    | D         | 77,1         | 80,7         | 90,4        |
| 10-09-2018 17:44:04    | B738    | D         | 82,7         | 88,2         | 94,2        |
| 10-09-2018 17:45:42    | B735    | D         | 78,6         | 84,2         | 92,0        |
| 10-09-2018 17:47:59    | E170    | D         | 77,7         | 82,3         | 90,9        |
| 10-09-2018 17:50:13    | B738    | D         | 80,9         | 85,9         | 93,6        |
| 10-09-2018 17:51:39    | E75S    | D         | 77,5         | 81,5         | 90,5        |
| 10-09-2018 17:53:06    | A321    | D         | 80,1         | 84,7         | 93,9        |
| 10-09-2018 18:03:11    | E195    | D         | 76,2         | 80,9         | 89,6        |
| 10-09-2018 18:04:37    | E75S    | D         | 76,2         | 79,8         | 89,6        |
| 10-09-2018 18:06:55    | A333    | D         | 84,7         | 91,4         | 98,7        |
| 10-09-2018 18:11:06    | A321    | D         | 81,1         | 85,4         | 93,9        |
| 10-09-2018 18:13:08    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,0         | 80,9        |
| 10-09-2018 18:16:47    | CRJX    | D         | 79,1         | 83,2         | 91,2        |
| 10-09-2018 18:22:38    | A319    | D         | 78,4         | 82,3         | 90,8        |
| 10-09-2018 18:30:13    | A320    | D         | 80,0         | 84,2         | 92,6        |
| 10-09-2018 18:32:31    | A20N    | D         | 75,6         | 77,7         | 88,1        |
| 10-09-2018 18:50:53    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,1         | 82,0        |
| 10-09-2018 18:52:52    | A321    | D         | 80,1         | 85,2         | 94,4        |
| 10-09-2018 18:56:19    | A321    | D         | 80,3         | 85,0         | 94,3        |
| 10-09-2018 19:32:52    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,4         | 82,8        |
| 10-09-2018 19:37:20    | A320    | D         | 80,6         | 85,5         | 93,4        |
| 10-09-2018 19:40:56    | A319    | D         | 80,6         | 84,4         | 92,9        |
| 10-09-2018 19:42:20    | A321    | D         | 81,1         | 87,5         | 94,7        |
| 10-09-2018 19:50:11    | DH8D    | D         | 75,3         | 77,8         | 85,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 19:54:42    | E170    | D         | 79,6         | 84,9         | 92,4        |
| 10-09-2018 19:56:21    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,4         | 83,5        |
| 10-09-2018 19:58:39    | E170    | D         | 78,3         | 83,4         | 91,9        |
| 10-09-2018 20:01:36    | DH8D    | D         | 72,8         | 73,5         | 81,8        |
| 10-09-2018 20:05:07    | E195    | D         | 80,5         | 85,7         | 92,8        |
| 10-09-2018 20:06:58    | BCS1    | D         | 74,8         | 77,2         | 84,8        |
| 10-09-2018 20:08:34    | A320    | D         | 77,8         | 81,2         | 90,4        |
| 10-09-2018 20:10:21    | CRJ9    | D         | 79,5         | 84,1         | 92,0        |
| 10-09-2018 20:12:58    | E195    | D         | 79,8         | 85,1         | 92,4        |
| 10-09-2018 20:14:12    | E75S    | D         | 78,7         | 83,2         | 91,9        |
| 10-09-2018 20:15:22    | E75S    | D         | 79,0         | 83,9         | 91,8        |
| 10-09-2018 20:18:35    | E75S    | D         | 79,6         | 84,5         | 92,6        |
| 10-09-2018 20:23:14    | E195    | D         | 80,5         | 85,7         | 92,8        |
| 10-09-2018 20:24:56    | AT75    | D         | 73,8         | 75,0         | 82,9        |
| 10-09-2018 20:26:04    | B738    | D         | 83,5         | 88,5         | 95,3        |
| 10-09-2018 20:27:27    | E195    | D         | 82,7         | 88,1         | 94,5        |
| 10-09-2018 20:29:38    | E195    | D         | 80,3         | 85,2         | 92,6        |
| 10-09-2018 20:30:56    | B738    | D         | 84,1         | 89,6         | 95,9        |
| 10-09-2018 20:34:35    | E75S    | D         | 79,5         | 84,8         | 92,7        |
| 10-09-2018 20:36:15    | E195    | D         | 81,4         | 86,9         | 93,7        |
| 10-09-2018 20:37:54    | E75S    | D         | 79,6         | 84,2         | 92,1        |
| 10-09-2018 20:39:46    | E195    | D         | 79,1         | 84,0         | 91,6        |
| 10-09-2018 20:41:44    | B738    | D         | 82,4         | 88,6         | 95,2        |
| 10-09-2018 20:43:24    | A320    | D         | 81,4         | 86,1         | 94,6        |
| 10-09-2018 20:49:02    | A320    | D         | 80,5         | 84,1         | 93,1        |
| 10-09-2018 20:52:47    | A320    | D         | 80,7         | 84,8         | 93,2        |
| 10-09-2018 21:09:04    | AT73    | D         | 73,0         | 74,5         | 82,5        |
| 10-09-2018 21:11:17    | B738    | D         | 85,9         | 91,9         | 97,7        |
| 10-09-2018 21:16:47    | B738    | D         | 83,6         | 89,3         | 95,4        |
| 10-09-2018 21:18:39    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,0         | 81,2        |
| 10-09-2018 21:20:00    | CRJ9    | D         | 79,3         | 83,6         | 91,0        |
| 10-09-2018 21:24:14    | B38M    | D         | 82,2         | 86,0         | 93,0        |
| 10-09-2018 21:27:25    | B752    | D         | 82,7         | 86,7         | 95,0        |
| 10-09-2018 21:40:09    | B738    | D         | 85,8         | 91,5         | 97,3        |
| 10-09-2018 21:42:19    | A320    | D         | 80,4         | 84,2         | 92,9        |
| 10-09-2018 21:44:53    | B738    | D         | 83,8         | 89,1         | 95,6        |
| 10-09-2018 21:46:42    | B734    | D         | 83,7         | 90,0         | 95,8        |
| 10-09-2018 21:53:43    | A320    | D         | 82,0         | 87,4         | 94,8        |
| 10-09-2018 21:59:44    | B738    | D         | 85,5         | 92,7         | 98,7        |
| 11-09-2018 06:07:12    | CRJX    | D         | 80,1         | 84,1         | 92,4        |
| 11-09-2018 06:13:45    | A321    | D         | 81,6         | 86,7         | 95,2        |
| 11-09-2018 06:15:22    | B738    | D         | 82,7         | 87,4         | 95,0        |
| 11-09-2018 06:17:17    | E195    | D         | 79,3         | 84,3         | 92,5        |
| 11-09-2018 06:20:38    | A321    | D         | 81,1         | 85,9         | 94,7        |
| 11-09-2018 06:29:34    | A320    | D         | 78,9         | 82,3         | 91,7        |
| 11-09-2018 06:31:26    | E35L    | D         | 78,1         | 82,1         | 88,5        |
| 11-09-2018 06:35:12    | A318    | D         | 77,7         | 81,2         | 90,2        |
| 11-09-2018 06:39:12    | A321    | D         | 80,5         | 86,7         | 95,5        |
| 11-09-2018 06:41:11    | B737    | D         | 79,8         | 84,2         | 92,4        |
| 11-09-2018 06:43:37    | B738    | D         | 82,4         | 88,2         | 95,2        |
| 11-09-2018 06:53:12    | A319    | D         | 80,1         | 83,8         | 92,1        |
| 11-09-2018 06:58:47    | A320    | D         | 79,0         | 82,9         | 92,2        |
| 11-09-2018 07:08:26    | B738    | D         | 82,3         | 88,0         | 94,9        |
| 11-09-2018 07:10:38    | B738    | D         | 84,3         | 91,1         | 97,1        |
| 11-09-2018 07:13:08    | B738    | D         | 82,6         | 88,7         | 95,4        |
| 11-09-2018 07:23:11    | A320    | D         | 78,7         | 84,6         | 93,6        |
| 11-09-2018 07:26:53    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,2         | 82,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 07:30:19    | CRJ9    | D         | 77,6         | 81,4         | 90,2        |
| 11-09-2018 07:31:56    | B762    | D         | 75,5         | 78,8         | 89,3        |
| 11-09-2018 07:34:06    | E75S    | D         | 79,6         | 84,5         | 92,8        |
| 11-09-2018 07:35:25    | DH8D    | D         | 74,5         | 77,1         | 84,9        |
| 11-09-2018 07:37:38    | E75S    | D         | 79,9         | 84,8         | 93,0        |
| 11-09-2018 07:39:14    | B738    | D         | 82,0         | 89,5         | 96,3        |
| 11-09-2018 07:41:41    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,4         | 86,1        |
| 11-09-2018 07:44:12    | SF34    | D         | 74,1         | 76,9         | 84,5        |
| 11-09-2018 07:46:15    | E195    | D         | 80,9         | 85,9         | 93,2        |
| 11-09-2018 07:48:03    | E195    | D         | 78,0         | 86,0         | 93,5        |
| 11-09-2018 07:50:22    | B734    | D         | 80,0         | 86,7         | 94,0        |
| 11-09-2018 07:52:09    | B738    | D         | 82,3         | 89,0         | 95,1        |
| 11-09-2018 07:53:44    | E170    | D         | 76,6         | 81,3         | 90,6        |
| 11-09-2018 07:56:46    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,5         | 81,1        |
| 11-09-2018 07:58:04    | B734    | D         | 82,8         | 89,3         | 95,6        |
| 11-09-2018 08:00:05    | B38M    | D         | 80,9         | 84,9         | 92,7        |
| 11-09-2018 08:01:37    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,0         | 83,4        |
| 11-09-2018 08:03:23    | E170    | D         | 78,1         | 83,2         | 91,5        |
| 11-09-2018 08:04:56    | DH8D    | D         | 75,1         | 77,9         | 86,2        |
| 11-09-2018 08:08:28    | A320    | D         | 80,2         | 84,5         | 93,6        |
| 11-09-2018 08:12:26    | B735    | D         | 77,7         | 83,7         | 91,9        |
| 11-09-2018 08:15:05    | B738    | D         | 82,2         | 87,4         | 93,9        |
| 11-09-2018 08:16:40    | B38M    | D         | 79,7         | 83,5         | 91,1        |
| 11-09-2018 08:19:52    | E195    | D         | 76,3         | 80,4         | 89,5        |
| 11-09-2018 08:23:36    | AN26    | D         | 84,3         | 89,6         | 97,1        |
| 11-09-2018 08:26:17    | E75S    | D         | 76,6         | 79,9         | 89,9        |
| 11-09-2018 08:28:53    | E75S    | D         | 78,2         | 82,6         | 92,0        |
| 11-09-2018 08:30:49    | CRJ9    | D         | 78,5         | 81,9         | 90,6        |
| 11-09-2018 08:32:47    | MD82    | D         | 86,9         | 93,6         | 101,2       |
| 11-09-2018 08:34:19    | E195    | D         | 78,8         | 83,8         | 92,2        |
| 11-09-2018 08:36:57    | E170    | D         | 76,0         | 79,3         | 89,8        |
| 11-09-2018 08:38:12    | B738    | D         | 83,7         | 90,7         | 97,5        |
| 11-09-2018 08:51:03    | B738    | D         | 84,8         | 90,1         | 96,8        |
| 11-09-2018 09:02:44    | AT75    | D         | 77,0         | 79,7         | 86,6        |
| 11-09-2018 09:04:56    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,1         | 84,4        |
| 11-09-2018 09:08:21    | E195    | D         | 80,2         | 85,5         | 93,0        |
| 11-09-2018 09:11:15    | A320    | D         | 78,9         | 84,1         | 93,2        |
| 11-09-2018 09:13:14    | E75S    | D         | 77,6         | 82,0         | 90,8        |
| 11-09-2018 09:14:51    | B738    | D         | 85,2         | 91,4         | 97,5        |
| 11-09-2018 09:19:08    | A320    | D         | 79,5         | 83,0         | 92,5        |
| 11-09-2018 09:26:32    | A321    | D         | 80,2         | 84,2         | 93,2        |
| 11-09-2018 09:39:21    | B738    | D         | 81,7         | 86,5         | 94,5        |
| 11-09-2018 09:41:10    | E195    | D         | 77,7         | 82,1         | 90,7        |
| 11-09-2018 09:43:08    | A332    | D         | 82,9         | 89,0         | 97,2        |
| 11-09-2018 09:54:58    | A320    | D         | 78,1         | 82,2         | 91,8        |
| 11-09-2018 09:59:17    | A319    | D         | 79,2         | 83,5         | 92,6        |
| 11-09-2018 10:03:16    | E195    | D         | 78,4         | 83,2         | 91,2        |
| 11-09-2018 10:04:49    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,5         | 83,6        |
| 11-09-2018 10:06:15    | A320    | D         | 79,4         | 83,7         | 92,4        |
| 11-09-2018 10:10:05    | A320    | D         | 81,8         | 86,3         | 94,6        |
| 11-09-2018 10:12:48    | B738    | D         | 86,1         | 91,7         | 98,4        |
| 11-09-2018 10:20:41    | CRJX    | D         | 80,9         | 85,8         | 92,9        |
| 11-09-2018 10:22:06    | B738    | D         | 84,7         | 90,2         | 96,5        |
| 11-09-2018 10:31:06    | P180    | D         | 76,1         | 82,1         | 90,8        |
| 11-09-2018 10:32:17    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,9         | 83,4        |
| 11-09-2018 10:34:33    | A321    | D         | 81,1         | 85,9         | 94,7        |
| 11-09-2018 10:40:08    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,9         | 84,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 11-09-2018 10:44:52    | E75S    | D         | 82,2         | 87,5          | 94,5        |
| 11-09-2018 10:46:20    | A321    | D         | 81,6         | 86,3          | 94,4        |
| 11-09-2018 10:50:52    | E190    | D         | 78,6         | 82,9          | 91,6        |
| 11-09-2018 10:57:06    | B738    | D         | 82,6         | 87,4          | 94,7        |
| 11-09-2018 10:59:18    | CRJ9    | D         | 77,2         | 81,8          | 89,7        |
| 11-09-2018 11:02:18    | E195    | D         | 78,2         | 83,2          | 91,0        |
| 11-09-2018 11:05:31    | E75S    | D         | 79,7         | 84,6          | 92,7        |
| 11-09-2018 11:07:18    | CRJ9    | D         | 77,5         | 82,5          | 90,3        |
| 11-09-2018 11:08:30    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,0          | 84,1        |
| 11-09-2018 11:10:37    | E195    | D         | 80,4         | 85,5          | 93,0        |
| 11-09-2018 11:12:10    | E195    | D         | 80,3         | 85,9          | 93,3        |
| 11-09-2018 11:14:22    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,2          | 81,9        |
| 11-09-2018 11:16:53    | E75S    | D         | 82,0         | 87,3          | 94,3        |
| 11-09-2018 11:21:05    | A320    | D         | 79,4         | 83,2          | 92,4        |
| 11-09-2018 11:23:14    | H25B    | D         | 74,4         | 77,3          | 86,1        |
| 11-09-2018 11:24:57    | E170    | D         | 75,9         | 80,3          | 90,0        |
| 11-09-2018 11:30:51    | A320    | D         | 80,2         | 84,1          | 93,2        |
| 11-09-2018 11:33:06    | CRJ9    | D         | 78,3         | 81,9          | 90,3        |
| 11-09-2018 11:35:36    | B734    | D         | 82,1         | 87,6          | 94,7        |
| 11-09-2018 11:37:05    | E75S    | D         | 79,2         | 83,9          | 92,2        |
| 11-09-2018 11:38:36    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,0          | 83,9        |
| 11-09-2018 11:42:45    | GLF6    | D         | 76,4         | 79,8          | 87,5        |
| 11-09-2018 11:48:19    | B738    | D         | 82,0         | 87,3          | 95,0        |
| 11-09-2018 11:53:31    | E195    | D         | 78,5         | 84,0          | 91,9        |
| 11-09-2018 12:01:07    | A20N    | D         | 74,8         | 78,1          | 87,4        |
| 11-09-2018 12:04:01    | E75S    | D         | 75,7         | 80,2          | 90,5        |
| 11-09-2018 12:14:03    | A319    | D         | 78,9         | 82,8          | 92,1        |
| 11-09-2018 12:16:11    | A320    | D         | 78,5         | 82,2          | 91,3        |
| 11-09-2018 12:18:03    | E195    | D         | 81,0         | 86,1          | 93,3        |
| 11-09-2018 12:19:47    | B38M    | D         | 81,7         | 87,4          | 94,5        |
| 11-09-2018 12:21:44    | A321    | D         | 80,5         | 85,2          | 94,1        |
| 11-09-2018 12:33:07    | A321    | D         | 80,2         | 84,9          | 94,0        |
| 11-09-2018 12:53:45    | A320    | D         | 78,0         | 82,4          | 91,4        |
| 11-09-2018 12:55:54    | A319    | D         | 78,8         | 83,2          | 92,3        |
| 11-09-2018 13:03:50    | A321    | D         | 77,2         | 80,8          | 91,0        |
| 11-09-2018 13:06:16    | CL35    | D         | 73,7         | 77,7          | 86,0        |
| 11-09-2018 13:07:18    | B738    | D         | 81,2         | 88,7          | 95,2        |
| 11-09-2018 13:08:56    | A321    | D         | 79,6         | 84,9          | 94,3        |
| 11-09-2018 13:16:08    | B738    | D         | 79,8         | 85,2          | 93,7        |
| 11-09-2018 13:23:23    | E55P    | D         | 71,8         | 73,4          | 83,6        |
| 11-09-2018 13:26:00    | E195    | D         | 81,0         | 86,7          | 94,4        |
| 11-09-2018 13:28:19    | E195    | D         | 78,2         | 83,4          | 91,2        |
| 11-09-2018 13:30:59    | E195    | D         | 80,9         | 86,8          | 93,7        |
| 11-09-2018 13:32:36    | CRJ9    | D         | 76,4         | 79,2          | 89,4        |
| 11-09-2018 13:35:35    | E190    | D         | 78,0         | 82,3          | 90,6        |
| 11-09-2018 13:41:46    | B734    | D         | 80,2         | 84,9          | 92,5        |
| 11-09-2018 13:43:22    | B738    | D         | 77,8         | 83,0          | 90,6        |
| 11-09-2018 13:51:06    | E75S    | D         | 80,1         | 84,8          | 92,7        |
| 11-09-2018 14:00:28    | A321    | D         | 80,3         | 84,6          | 93,3        |
| 11-09-2018 14:02:49    | DH8D    | D         | 72,6         | 75,2          | 82,1        |
| 11-09-2018 14:06:03    | E75S    | D         | 79,9         | 85,8          | 93,1        |
| 11-09-2018 14:08:04    | B738    | D         | 77,2         | 82,4          | 91,0        |
| 11-09-2018 14:10:13    | B738    | D         | 77,0         | 81,8          | 90,6        |
| 11-09-2018 14:12:51    | A320    | D         | 78,8         | 82,8          | 91,6        |
| 11-09-2018 14:30:32    | E170    | D         | 74,7         | 78,2          | 88,1        |
| 11-09-2018 14:35:32    | E170    | D         | 76,1         | 82,2          | 91,0        |
| 11-09-2018 14:37:52    | AT45    | D         | 72,9         | 74,3          | 82,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 14:41:58    | E170    | D         | 76,3         | 80,7         | 97,1        |
| 11-09-2018 14:43:58    | E195    | D         | 78,0         | 82,6         | 98,7        |
| 11-09-2018 14:46:57    | A320    | D         | 79,7         | 84,7         | 100,5       |
| 11-09-2018 14:48:57    | CRJ9    | D         | 78,8         | 83,2         | 99,6        |
| 11-09-2018 14:50:57    | BCS1    | D         | 77,7         | 80,3         | 94,7        |
| 11-09-2018 14:51:54    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,3         | 86,0        |
| 11-09-2018 14:53:51    | E75S    | D         | 74,2         | 78,9         | 88,8        |
| 11-09-2018 14:55:27    | E75S    | D         | 77,3         | 81,9         | 90,9        |
| 11-09-2018 14:56:54    | E195    | D         | 78,9         | 84,9         | 92,3        |
| 11-09-2018 14:59:12    | DH8D    | D         | 72,1         | 74,2         | 83,2        |
| 11-09-2018 15:01:05    | C25M    | D         | 72,1         | 74,0         | 82,5        |
| 11-09-2018 15:03:04    | A320    | D         | 80,2         | 84,0         | 93,0        |
| 11-09-2018 15:10:25    | A320    | D         | 77,4         | 82,1         | 90,8        |
| 11-09-2018 15:12:07    | B77W    | D         | 82,0         | 86,9         | 95,2        |
| 11-09-2018 15:14:12    | E195    | D         | 77,2         | 82,1         | 90,4        |
| 11-09-2018 15:15:31    | DH8D    | D         | 71,8         | 72,6         | 80,9        |
| 11-09-2018 15:17:39    | B735    | D         | 76,5         | 81,4         | 90,2        |
| 11-09-2018 15:19:32    | DH8D    | D         | 70,4         | 72,8         | 80,8        |
| 11-09-2018 15:24:29    | ASTR    | D         | 74,2         | 79,0         | 89,5        |
| 11-09-2018 15:30:34    | B738    | D         | 82,6         | 88,2         | 94,9        |
| 11-09-2018 15:38:27    | E75S    | D         | 77,0         | 80,8         | 90,4        |
| 11-09-2018 15:40:24    | A320    | D         | 79,5         | 82,4         | 92,1        |
| 11-09-2018 15:42:25    | CRJ9    | D         | 76,3         | 79,8         | 89,1        |
| 11-09-2018 15:43:55    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,1         | 84,2        |
| 11-09-2018 15:45:50    | B38M    | D         | 78,6         | 83,5         | 92,0        |
| 11-09-2018 15:51:27    | B38M    | D         | 79,1         | 82,9         | 91,2        |
| 11-09-2018 16:03:07    | A320    | D         | 79,6         | 83,1         | 92,2        |
| 11-09-2018 16:10:02    | PRM1    | D         | 72,0         | 73,2         | 82,0        |
| 11-09-2018 16:13:45    | B738    | D         | 82,0         | 86,7         | 94,1        |
| 11-09-2018 16:16:50    | B738    | D         | 77,9         | 83,5         | 91,9        |
| 11-09-2018 16:28:57    | A321    | D         | 79,8         | 84,6         | 94,1        |
| 11-09-2018 16:33:42    | CRJ9    | D         | 75,8         | 78,9         | 88,8        |
| 11-09-2018 16:35:03    | E75S    | D         | 75,4         | 80,2         | 90,4        |
| 11-09-2018 16:39:51    | DH8D    | D         | 73,4         | 76,0         | 84,2        |
| 11-09-2018 16:46:59    | E75S    | D         | 80,4         | 86,2         | 93,8        |
| 11-09-2018 16:48:45    | B738    | D         | 80,6         | 85,3         | 93,1        |
| 11-09-2018 16:51:27    | E195    | D         | 77,1         | 81,7         | 90,3        |
| 11-09-2018 16:56:09    | E195    | D         | 78,4         | 83,5         | 91,8        |
| 11-09-2018 16:57:51    | B738    | D         | 81,3         | 85,3         | 94,1        |
| 11-09-2018 17:03:44    | C680    | D         | 73,3         | 75,9         | 84,8        |
| 11-09-2018 17:05:01    | DH8D    | D         | 72,0         | 74,1         | 81,6        |
| 11-09-2018 17:06:31    | E75S    | D         | 78,0         | 82,7         | 91,6        |
| 11-09-2018 17:07:37    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,5         | 84,4        |
| 11-09-2018 17:10:12    | C25C    | D         | 74,0         | 75,7         | 84,4        |
| 11-09-2018 17:11:45    | B734    | D         | 81,0         | 86,1         | 93,8        |
| 11-09-2018 17:13:04    | E195    | D         | 78,0         | 81,2         | 90,6        |
| 11-09-2018 17:15:34    | E195    | D         | 78,2         | 83,3         | 91,2        |
| 11-09-2018 17:17:19    | CRJ9    | D         | 77,6         | 80,6         | 90,1        |
| 11-09-2018 17:18:34    | DH8D    | D         | 71,3         | 72,1         | 80,8        |
| 11-09-2018 17:20:01    | E195    | D         | 79,0         | 83,9         | 92,6        |
| 11-09-2018 17:21:32    | B738    | D         | 79,6         | 85,6         | 93,6        |
| 11-09-2018 17:23:37    | C25B    | D         | 72,2         | 74,0         | 84,0        |
| 11-09-2018 17:26:32    | B738    | D         | 79,2         | 82,7         | 91,5        |
| 11-09-2018 17:29:01    | B738    | D         | 80,9         | 85,1         | 93,4        |
| 11-09-2018 17:43:31    | A320    | D         | 78,3         | 81,8         | 91,5        |
| 11-09-2018 17:46:02    | B735    | D         | 80,5         | 86,5         | 92,8        |
| 11-09-2018 17:52:47    | A319    | D         | 77,5         | 81,2         | 90,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 11-09-2018 17:55:16    | E75S    | D         | 79,3         | 84,4          | 93,1        |
| 11-09-2018 17:58:13    | H25B    | D         | 74,8         | 77,7          | 86,8        |
| 11-09-2018 18:02:39    | E170    | D         | 75,2         | 78,6          | 89,3        |
| 11-09-2018 18:04:09    | E170    | D         | 75,1         | 78,6          | 88,7        |
| 11-09-2018 18:07:24    | B738    | D         | 77,9         | 82,4          | 90,9        |
| 11-09-2018 18:10:11    | E195    | D         | 75,7         | 80,6          | 89,6        |
| 11-09-2018 18:15:23    | E75S    | D         | 76,8         | 80,3          | 89,8        |
| 11-09-2018 18:17:18    | GLF5    | D         | 74,9         | 76,8          | 85,3        |
| 11-09-2018 18:19:35    | CRJX    | D         | 78,5         | 82,4          | 90,8        |
| 11-09-2018 18:21:20    | A321    | D         | 81,7         | 86,4          | 94,7        |
| 11-09-2018 18:23:11    | A321    | D         | 80,3         | 84,6          | 94,1        |
| 11-09-2018 18:27:41    | C650    | D         | 76,6         | 80,1          | 90,3        |
| 11-09-2018 18:29:36    | A319    | D         | 78,9         | 81,8          | 90,9        |
| 11-09-2018 18:35:17    | A320    | D         | 77,7         | 81,8          | 91,8        |
| 11-09-2018 18:43:52    | GLF5    | D         | 73,0         | 75,5          | 84,7        |
| 11-09-2018 18:46:35    | B738    | D         | 84,2         | 90,1          | 97,0        |
| 11-09-2018 18:50:21    | A20N    | D         | 73,3         | 74,8          | 85,1        |
| 11-09-2018 18:52:13    | E195    | D         | 77,0         | 81,2          | 90,4        |
| 11-09-2018 18:54:15    | A321    | D         | 82,0         | 87,0          | 95,5        |
| 11-09-2018 18:58:27    | A320    | D         | 78,1         | 81,4          | 90,9        |
| 11-09-2018 19:08:27    | A319    | D         | 77,1         | 79,9          | 89,4        |
| 11-09-2018 19:12:41    | A320    | D         | 82,0         | 85,8          | 94,6        |
| 11-09-2018 19:17:56    | E190    | D         | 76,1         | 79,7          | 89,7        |
| 11-09-2018 19:29:44    | A321    | D         | 79,4         | 84,2          | 93,3        |
| 11-09-2018 19:32:07    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,1          | 83,3        |
| 11-09-2018 19:33:31    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,2          | 80,9        |
| 11-09-2018 19:40:22    | DH8D    | D         | 72,6         | 75,4          | 83,8        |
| 11-09-2018 19:42:21    | A320    | D         | 77,2         | 80,3          | 89,9        |
| 11-09-2018 19:50:54    | AT75    | D         | 75,4         | 77,6          | 85,4        |
| 11-09-2018 19:53:00    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,9          | 83,0        |
| 11-09-2018 19:54:59    | E190    | D         | 76,1         | 80,3          | 89,1        |
| 11-09-2018 19:56:28    | BCS3    | D         | 74,4         | 77,0          | 84,9        |
| 11-09-2018 19:57:54    | B738    | D         | 84,2         | 89,2          | 96,3        |
| 11-09-2018 20:02:28    | E170    | D         | 76,1         | 79,7          | 89,7        |
| 11-09-2018 20:05:35    | E195    | D         | 77,9         | 82,2          | 90,9        |
| 11-09-2018 20:10:57    | DH8D    | D         | 72,6         | 73,6          | 81,7        |
| 11-09-2018 20:12:25    | CRJ9    | D         | 76,8         | 80,7          | 89,6        |
| 11-09-2018 20:14:31    | E75S    | D         | 77,6         | 82,5          | 91,4        |
| 11-09-2018 20:16:33    | E75S    | D         | 77,8         | 81,4          | 91,4        |
| 11-09-2018 20:18:59    | E195    | D         | 79,5         | 84,4          | 92,3        |
| 11-09-2018 20:21:03    | A320    | D         | 78,0         | 81,0          | 91,0        |
| 11-09-2018 20:22:37    | B738    | D         | 80,4         | 85,1          | 92,7        |
| 11-09-2018 20:23:56    | E75S    | D         | 78,4         | 83,0          | 92,0        |
| 11-09-2018 20:26:28    | E195    | D         | 77,6         | 81,9          | 90,9        |
| 11-09-2018 20:28:03    | E75S    | D         | 76,9         | 80,4          | 90,3        |
| 11-09-2018 20:31:40    | E170    | D         | 77,1         | 80,6          | 89,9        |
| 11-09-2018 20:37:32    | E75S    | D         | 76,2         | 80,9          | 90,6        |
| 11-09-2018 20:39:51    | E195    | D         | 79,4         | 84,0          | 92,2        |
| 11-09-2018 20:45:02    | CRJ9    | D         | 79,8         | 84,0          | 91,6        |
| 11-09-2018 20:47:04    | DH8D    | D         | 71,2         | 71,9          | 80,3        |
| 11-09-2018 20:51:23    | E195    | D         | 77,3         | 81,6          | 90,5        |
| 11-09-2018 20:53:41    | A320    | D         | 78,0         | 80,7          | 90,6        |
| 11-09-2018 20:57:40    | C295    | D         | 73,6         | 75,7          | 83,1        |
| 11-09-2018 21:00:13    | A319    | D         | 78,4         | 82,9          | 92,2        |
| 11-09-2018 21:01:58    | B738    | D         | 81,3         | 86,0          | 94,3        |
| 11-09-2018 21:04:28    | AT73    | D         | 70,9         | 71,8          | 80,5        |
| 11-09-2018 21:17:54    | A321    | D         | 82,7         | 88,0          | 95,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 21:20:39    | B752    | D         | 74,2         | 76,6         | 86,8        |
| 11-09-2018 21:24:52    | B38M    | D         | 79,0         | 82,2         | 90,7        |
| 11-09-2018 21:27:01    | B752    | D         | 77,0         | 80,0         | 90,5        |
| 11-09-2018 21:44:27    | B738    | D         | 85,4         | 91,3         | 98,2        |
| 11-09-2018 21:46:29    | A320    | D         | 77,9         | 83,0         | 91,8        |
| 11-09-2018 21:48:55    | E35L    | D         | 73,3         | 76,2         | 84,5        |
| 11-09-2018 21:52:31    | B734    | D         | 82,0         | 86,9         | 94,0        |
| 12-09-2018 06:09:00    | A321    | D         | 81,5         | 86,5         | 94,3        |
| 12-09-2018 06:11:19    | B737    | D         | 78,8         | 82,8         | 91,6        |
| 12-09-2018 06:15:11    | B738    | D         | 83,4         | 88,3         | 95,4        |
| 12-09-2018 06:17:50    | CRJX    | D         | 77,6         | 81,4         | 90,4        |
| 12-09-2018 06:20:11    | B738    | D         | 79,1         | 83,0         | 91,7        |
| 12-09-2018 06:22:04    | A321    | D         | 80,4         | 85,2         | 94,2        |
| 12-09-2018 06:23:59    | A321    | D         | 79,3         | 83,5         | 93,1        |
| 12-09-2018 06:27:14    | A320    | D         | 79,5         | 83,6         | 92,9        |
| 12-09-2018 06:29:17    | A321    | D         | 80,2         | 85,1         | 94,2        |
| 12-09-2018 06:31:22    | B738    | D         | 81,4         | 86,7         | 94,7        |
| 12-09-2018 06:33:20    | E195    | D         | 79,2         | 83,9         | 91,8        |
| 12-09-2018 06:35:07    | A320    | D         | 77,6         | 80,8         | 90,6        |
| 12-09-2018 06:36:57    | A318    | D         | 75,8         | 79,6         | 90,1        |
| 12-09-2018 06:38:48    | A321    | D         | 79,6         | 83,3         | 93,2        |
| 12-09-2018 06:52:35    | A319    | D         | 79,1         | 84,1         | 92,7        |
| 12-09-2018 07:08:58    | A320    | D         | 76,8         | 79,2         | 89,4        |
| 12-09-2018 07:10:56    | A320    | D         | 78,0         | 81,0         | 91,2        |
| 12-09-2018 07:18:05    | SF34    | D         | 73,5         | 77,4         | 85,3        |
| 12-09-2018 07:20:13    | B738    | D         | 83,4         | 88,8         | 95,7        |
| 12-09-2018 07:21:49    | CRJ9    | D         | 74,4         | 77,0         | 86,4        |
| 12-09-2018 07:22:58    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,2         | 81,8        |
| 12-09-2018 07:27:25    | B738    | D         | 80,9         | 85,5         | 93,4        |
| 12-09-2018 07:30:25    | B738    | D         | 79,9         | 84,7         | 93,2        |
| 12-09-2018 07:33:19    | SF34    | D         | 70,9         | 74,3         | 83,7        |
| 12-09-2018 07:35:31    | E75S    | D         | 75,5         | 81,3         | 92,1        |
| 12-09-2018 07:38:52    | DH8D    | D         | 72,1         | 72,7         | 81,1        |
| 12-09-2018 07:40:31    | E195    | D         | 79,3         | 86,0         | 93,6        |
| 12-09-2018 07:41:43    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,2         | 85,6        |
| 12-09-2018 07:45:05    | B734    | D         | 78,4         | 83,3         | 92,2        |
| 12-09-2018 07:46:32    | A320    | D         | 77,5         | 83,1         | 92,9        |
| 12-09-2018 07:49:07    | B738    | D         | 79,7         | 84,7         | 93,4        |
| 12-09-2018 07:50:26    | AN26    | D         | 78,3         | 84,1         | 90,1        |
| 12-09-2018 07:52:47    | E195    | D         | 80,0         | 85,7         | 93,0        |
| 12-09-2018 07:55:37    | E195    | D         | 80,6         | 86,2         | 93,2        |
| 12-09-2018 07:57:31    | E170    | D         | 76,2         | 79,6         | 90,0        |
| 12-09-2018 07:59:33    | E195    | D         | 78,4         | 83,3         | 91,4        |
| 12-09-2018 08:01:53    | E195    | D         | 77,0         | 81,5         | 91,3        |
| 12-09-2018 08:03:56    | E170    | D         | 76,2         | 79,9         | 89,6        |
| 12-09-2018 08:05:48    | B38M    | D         | 77,1         | 81,5         | 91,3        |
| 12-09-2018 08:10:39    | B738    | D         | 80,5         | 84,8         | 93,3        |
| 12-09-2018 08:12:45    | E170    | D         | 74,9         | 80,2         | 91,3        |
| 12-09-2018 08:14:32    | E75S    | D         | 79,0         | 83,4         | 92,6        |
| 12-09-2018 08:18:05    | CRJ9    | D         | 77,5         | 82,4         | 91,3        |
| 12-09-2018 08:20:47    | A320    | D         | 82,4         | 86,6         | 95,4        |
| 12-09-2018 08:23:06    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,5         | 82,7        |
| 12-09-2018 08:26:42    | B738    | D         | 81,9         | 88,1         | 94,7        |
| 12-09-2018 08:28:58    | B738    | D         | 82,8         | 87,7         | 94,9        |
| 12-09-2018 08:31:07    | B735    | D         | 76,8         | 81,3         | 89,1        |
| 12-09-2018 08:32:54    | E170    | D         | 75,7         | 80,6         | 90,6        |
| 12-09-2018 08:34:41    | E75S    | D         | 75,7         | 80,0         | 90,0        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-09-2018 08:36:58    | E75S    | D         | 77,8         | 82,5          | 91,0        |
| 12-09-2018 08:39:13    | E195    | D         | 78,6         | 83,6          | 91,6        |
| 12-09-2018 08:41:10    | B738    | D         | 79,2         | 84,9          | 92,6        |
| 12-09-2018 08:44:20    | E195    | D         | 75,9         | 80,2          | 89,3        |
| 12-09-2018 08:58:57    | B738    | D         | 81,2         | 89,3          | 95,9        |
| 12-09-2018 09:06:34    | DH8D    | D         | 70,5         | 71,4          | 79,5        |
| 12-09-2018 09:07:55    | AT75    | D         | 76,5         | 80,7          | 87,7        |
| 12-09-2018 09:14:43    | B738    | D         | 82,5         | 87,6          | 94,5        |
| 12-09-2018 09:16:43    | B738    | D         | 80,9         | 86,7          | 94,1        |
| 12-09-2018 09:20:51    | E75S    | D         | 76,3         | 79,1          | 89,3        |
| 12-09-2018 09:22:56    | A320    | D         | 82,1         | 86,8          | 96,1        |
| 12-09-2018 09:29:08    | B738    | D         | 83,4         | 88,6          | 95,7        |
| 12-09-2018 09:49:17    | B38M    | D         | 78,4         | 82,1          | 90,7        |
| 12-09-2018 09:50:38    | SU95    | D         | 77,7         | 83,7          | 92,3        |
| 12-09-2018 09:53:29    | B738    | D         | 77,1         | 81,4          | 90,9        |
| 12-09-2018 09:57:46    | E75S    | D         | 76,5         | 80,5          | 90,5        |
| 12-09-2018 10:01:05    | CRJX    | D         | 78,4         | 82,8          | 90,7        |
| 12-09-2018 10:10:11    | CRJ9    | D         | 79,3         | 83,2          | 91,1        |
| 12-09-2018 10:15:01    | B738    | D         | 81,6         | 87,5          | 94,8        |
| 12-09-2018 10:16:54    | BCS3    | D         | 76,1         | 80,1          | 87,3        |
| 12-09-2018 10:18:35    | B738    | D         | 85,8         | 91,6          | 97,8        |
| 12-09-2018 10:20:11    | A320    | D         | 79,4         | 83,6          | 92,7        |
| 12-09-2018 10:23:10    | A320    | D         | 79,4         | 83,5          | 93,0        |
| 12-09-2018 10:28:24    | B763    | D         | 85,9         | 92,4          | 99,7        |
| 12-09-2018 10:30:25    | A321    | D         | 80,8         | 85,5          | 94,0        |
| 12-09-2018 10:35:01    | MD11    | D         | 86,5         | 94,1          | 101,3       |
| 12-09-2018 10:37:14    | DH8D    | D         | 73,5         | 74,9          | 82,5        |
| 12-09-2018 10:38:22    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,6          | 82,9        |
| 12-09-2018 10:40:15    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,9          | 82,0        |
| 12-09-2018 10:41:43    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,7          | 81,2        |
| 12-09-2018 10:47:21    | E75S    | D         | 81,0         | 86,1          | 93,3        |
| 12-09-2018 10:52:51    | E195    | D         | 77,2         | 82,9          | 91,4        |
| 12-09-2018 10:55:28    | A320    | D         | 78,4         | 82,9          | 92,7        |
| 12-09-2018 11:00:01    | E190    | D         | 75,1         | 79,2          | 88,8        |
| 12-09-2018 11:02:18    | E195    | D         | 80,3         | 85,6          | 92,9        |
| 12-09-2018 11:04:52    | CRJ9    | D         | 77,0         | 80,8          | 90,3        |
| 12-09-2018 11:07:23    | B38M    | D         | 80,9         | 85,0          | 92,3        |
| 12-09-2018 11:09:15    | E170    | D         | 76,6         | 80,6          | 89,8        |
| 12-09-2018 11:11:28    | CRJ9    | D         | 77,4         | 82,0          | 90,4        |
| 12-09-2018 11:13:08    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,4          | 83,4        |
| 12-09-2018 11:16:45    | E75S    | D         | 79,1         | 84,2          | 92,4        |
| 12-09-2018 11:21:41    | E75S    | D         | 80,5         | 85,6          | 92,6        |
| 12-09-2018 11:23:31    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,3          | 83,0        |
| 12-09-2018 11:26:11    | E195    | D         | 79,5         | 84,1          | 92,0        |
| 12-09-2018 11:32:01    | CRJ9    | D         | 77,4         | 81,3          | 88,9        |
| 12-09-2018 11:37:24    | B738    | D         | 81,0         | 85,7          | 92,5        |
| 12-09-2018 11:39:45    | E75S    | D         | 77,8         | 82,1          | 91,1        |
| 12-09-2018 11:42:06    | A321    | D         | 81,8         | 86,8          | 94,6        |
| 12-09-2018 11:44:29    | E195    | D         | 81,1         | 88,0          | 94,1        |
| 12-09-2018 11:47:53    | A320    | D         | 77,6         | 81,4          | 90,4        |
| 12-09-2018 11:50:12    | A321    | D         | 81,1         | 85,9          | 94,7        |
| 12-09-2018 11:53:53    | B738    | D         | 82,8         | 87,1          | 95,1        |
| 12-09-2018 11:56:13    | E195    | D         | 77,3         | 81,2          | 90,0        |
| 12-09-2018 11:59:38    | A20N    | D         | 75,0         | 78,7          | 88,4        |
| 12-09-2018 12:08:50    | A320    | D         | 78,9         | 83,9          | 92,1        |
| 12-09-2018 12:11:07    | E170    | D         | 77,8         | 83,0          | 90,6        |
| 12-09-2018 12:14:49    | B738    | D         | 83,8         | 89,2          | 95,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-09-2018 12:18:40    | E195    | D         | 79,6         | 84,9          | 91,9        |
| 12-09-2018 12:22:37    | A321    | D         | 81,5         | 87,1          | 94,7        |
| 12-09-2018 12:24:25    | GLF5    | D         | 70,2         | 71,9          | 81,4        |
| 12-09-2018 12:26:55    | A321    | D         | 80,4         | 84,9          | 94,1        |
| 12-09-2018 12:31:51    | B738    | D         | 79,4         | 90,6          | 100,2       |
| 12-09-2018 12:33:51    | A321    | D         | 81,5         | 86,6          | 102,3       |
| 12-09-2018 12:39:51    | B738    | D         | 81,8         | 90,0          | 102,6       |
| 12-09-2018 12:47:59    | A320    | D         | 80,4         | 84,2          | 92,7        |
| 12-09-2018 13:02:24    | A320    | D         | 78,9         | 83,7          | 92,4        |
| 12-09-2018 13:04:18    | A321    | D         | 78,4         | 83,6          | 92,8        |
| 12-09-2018 13:07:57    | E190    | D         | 77,0         | 80,8          | 90,2        |
| 12-09-2018 13:09:56    | A320    | D         | 80,0         | 84,6          | 92,8        |
| 12-09-2018 13:11:15    | B738    | D         | 83,5         | 89,3          | 95,8        |
| 12-09-2018 13:16:27    | E75S    | D         | 77,8         | 83,0          | 91,0        |
| 12-09-2018 13:18:11    | B734    | D         | 81,1         | 87,3          | 93,4        |
| 12-09-2018 13:35:34    | B738    | D         | 80,8         | 85,4          | 93,4        |
| 12-09-2018 13:37:21    | A320    | D         | 79,6         | 83,2          | 92,3        |
| 12-09-2018 13:39:13    | CRJ9    | D         | 78,0         | 81,1          | 89,7        |
| 12-09-2018 13:40:34    | E75S    | D         | 79,2         | 83,9          | 92,2        |
| 12-09-2018 13:44:52    | E75S    | D         | 78,8         | 83,2          | 91,4        |
| 12-09-2018 13:48:50    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,0          | 82,0        |
| 12-09-2018 13:50:43    | GLEX    | D         | 75,9         | 79,5          | 88,2        |
| 12-09-2018 13:51:50    | E195    | D         | 79,5         | 84,5          | 91,6        |
| 12-09-2018 13:53:26    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,7          | 82,5        |
| 12-09-2018 13:55:12    | E195    | D         | 79,3         | 84,0          | 91,4        |
| 12-09-2018 13:57:08    | E170    | D         | 78,0         | 82,6          | 91,0        |
| 12-09-2018 14:00:07    | E195    | D         | 78,4         | 84,1          | 92,3        |
| 12-09-2018 14:01:58    | A320    | D         | 81,6         | 85,5          | 93,6        |
| 12-09-2018 14:03:59    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,4          | 82,1        |
| 12-09-2018 14:23:14    | A332    | D         | 86,6         | 92,8          | 100,2       |
| 12-09-2018 14:25:53    | A320    | D         | 80,7         | 84,3          | 93,0        |
| 12-09-2018 14:28:24    | B738    | D         | 83,3         | 88,5          | 95,6        |
| 12-09-2018 14:40:24    | E170    | D         | 78,0         | 82,7          | 91,4        |
| 12-09-2018 14:43:28    | E195    | D         | 77,2         | 82,4          | 90,6        |
| 12-09-2018 14:45:07    | AT75    | D         | 74,5         | 76,9          | 83,5        |
| 12-09-2018 14:48:56    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,2          | 82,3        |
| 12-09-2018 14:50:11    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,0          | 83,0        |
| 12-09-2018 14:56:22    | CRJ9    | D         | 78,1         | 81,9          | 90,1        |
| 12-09-2018 14:57:44    | A320    | D         | 78,1         | 81,3          | 90,6        |
| 12-09-2018 15:01:25    | BCS1    | D         | 73,4         | 77,4          | 85,2        |
| 12-09-2018 15:04:56    | A320    | D         | 79,8         | 83,2          | 92,6        |
| 12-09-2018 15:06:53    | B738    | D         | 81,2         | 86,0          | 94,2        |
| 12-09-2018 15:08:34    | B77W    | D         | 83,8         | 89,3          | 96,4        |
| 12-09-2018 15:10:39    | E170    | D         | 77,4         | 81,5          | 90,6        |
| 12-09-2018 15:12:44    | DH8D    | D         | 70,3         | 72,4          | 80,3        |
| 12-09-2018 15:15:52    | B738    | D         | 79,1         | 84,5          | 91,9        |
| 12-09-2018 15:20:12    | A321    | D         | 80,8         | 85,9          | 95,1        |
| 12-09-2018 15:22:31    | E195    | D         | 79,4         | 83,1          | 91,4        |
| 12-09-2018 15:24:18    | B738    | D         | 77,5         | 81,5          | 90,5        |
| 12-09-2018 15:26:16    | E195    | D         | 80,3         | 85,6          | 92,6        |
| 12-09-2018 15:28:19    | E195    | D         | 79,5         | 84,8          | 92,5        |
| 12-09-2018 15:35:05    | E75S    | D         | 80,0         | 84,7          | 92,5        |
| 12-09-2018 15:36:51    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,2          | 90,5        |
| 12-09-2018 15:43:50    | A320    | D         | 80,7         | 85,4          | 93,7        |
| 12-09-2018 15:46:55    | C56X    | D         | 75,1         | 78,9          | 85,6        |
| 12-09-2018 15:51:21    | B38M    | D         | 79,1         | 82,9          | 90,2        |
| 12-09-2018 15:53:34    | E75S    | D         | 76,8         | 80,7          | 90,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 15:58:16    | A321    | D         | 80,9         | 85,6         | 94,3        |
| 12-09-2018 16:01:59    | E195    | D         | 80,6         | 86,0         | 92,9        |
| 12-09-2018 16:03:58    | E75S    | D         | 77,5         | 81,6         | 90,5        |
| 12-09-2018 16:10:31    | B738    | D         | 83,4         | 88,6         | 96,0        |
| 12-09-2018 16:22:39    | E75S    | D         | 77,2         | 81,8         | 90,8        |
| 12-09-2018 16:25:46    | CRJ9    | D         | 76,7         | 80,9         | 89,0        |
| 12-09-2018 16:29:17    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,4         | 82,4        |
| 12-09-2018 16:39:17    | E170    | D         | 76,0         | 79,5         | 89,2        |
| 12-09-2018 16:46:17    | A319    | D         | 79,7         | 84,1         | 92,7        |
| 12-09-2018 16:48:02    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,4         | 83,3        |
| 12-09-2018 16:51:42    | E75S    | D         | 78,4         | 82,3         | 91,4        |
| 12-09-2018 16:53:14    | C295    | D         | 72,7         | 74,6         | 82,3        |
| 12-09-2018 16:59:16    | E195    | D         | 79,8         | 84,5         | 91,8        |
| 12-09-2018 17:00:40    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,7         | 82,0        |
| 12-09-2018 17:02:52    | B738    | D         | 80,3         | 85,2         | 93,1        |
| 12-09-2018 17:05:41    | E75S    | D         | 78,7         | 83,2         | 91,5        |
| 12-09-2018 17:08:35    | DH8D    | D         | 73,1         | 77,1         | 84,8        |
| 12-09-2018 17:10:05    | CRJ9    | D         | 76,3         | 80,4         | 89,3        |
| 12-09-2018 17:15:29    | B738    | D         | 81,9         | 86,5         | 93,7        |
| 12-09-2018 17:17:10    | E195    | D         | 80,0         | 85,4         | 92,3        |
| 12-09-2018 17:18:41    | E75S    | D         | 77,8         | 81,7         | 90,6        |
| 12-09-2018 17:21:08    | B738    | D         | 84,1         | 88,5         | 95,5        |
| 12-09-2018 17:22:24    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,1         | 82,7        |
| 12-09-2018 17:25:25    | B38M    | D         | 77,9         | 80,5         | 89,1        |
| 12-09-2018 17:34:16    | B734    | D         | 82,7         | 88,6         | 95,5        |
| 12-09-2018 17:39:36    | E195    | D         | 82,4         | 88,3         | 95,8        |
| 12-09-2018 17:41:23    | E170    | D         | 79,3         | 84,1         | 91,8        |
| 12-09-2018 17:43:03    | E195    | D         | 79,1         | 84,9         | 91,9        |
| 12-09-2018 17:45:00    | B738    | D         | 80,6         | 84,5         | 92,3        |
| 12-09-2018 17:46:54    | E75S    | D         | 79,0         | 84,1         | 92,0        |
| 12-09-2018 17:51:34    | B735    | D         | 82,2         | 87,5         | 93,4        |
| 12-09-2018 17:54:17    | E170    | D         | 75,9         | 79,1         | 88,2        |
| 12-09-2018 17:58:10    | A321    | D         | 80,1         | 85,1         | 93,7        |
| 12-09-2018 17:59:35    | B738    | D         | 78,8         | 84,1         | 92,2        |
| 12-09-2018 18:01:21    | B738    | D         | 80,3         | 85,0         | 93,1        |
| 12-09-2018 18:02:51    | E75S    | D         | 77,3         | 82,1         | 90,3        |
| 12-09-2018 18:04:34    | A319    | D         | 78,3         | 81,1         | 90,3        |
| 12-09-2018 18:05:45    | B734    | D         | 77,6         | 82,4         | 91,7        |
| 12-09-2018 18:07:16    | E195    | D         | 78,8         | 83,7         | 91,4        |
| 12-09-2018 18:08:45    | B738    | D         | 82,3         | 87,3         | 94,6        |
| 12-09-2018 18:11:57    | B38M    | D         | 78,8         | 81,8         | 90,3        |
| 12-09-2018 18:14:43    | CRJX    | D         | 76,4         | 81,1         | 90,2        |
| 12-09-2018 18:20:03    | A333    | D         | 86,6         | 92,3         | 99,6        |
| 12-09-2018 18:23:15    | B738    | D         | 81,2         | 85,9         | 93,5        |
| 12-09-2018 18:25:40    | A319    | D         | 79,3         | 84,2         | 92,8        |
| 12-09-2018 18:27:19    | DH8D    | D         | 70,6         | 72,1         | 81,4        |
| 12-09-2018 18:34:39    | A20N    | D         | 74,5         | 78,0         | 87,1        |
| 12-09-2018 18:56:30    | A321    | D         | 80,3         | 84,8         | 93,8        |
| 12-09-2018 19:00:37    | A321    | D         | 78,9         | 82,5         | 92,5        |
| 12-09-2018 19:15:32    | A320    | D         | 77,4         | 81,9         | 90,6        |
| 12-09-2018 19:30:41    | A320    | D         | 78,8         | 82,5         | 91,1        |
| 12-09-2018 19:38:50    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,4         | 83,1        |
| 12-09-2018 19:40:47    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,8         | 86,1        |
| 12-09-2018 19:45:58    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,7         | 83,5        |
| 12-09-2018 19:47:58    | A320    | D         | 78,9         | 82,8         | 91,4        |
| 12-09-2018 19:54:17    | AT75    | D         | 77,0         | 80,3         | 87,0        |
| 12-09-2018 19:56:34    | E195    | D         | 80,6         | 86,2         | 92,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 19:59:31    | E190    | D         | 76,6         | 80,6         | 89,6        |
| 12-09-2018 20:08:20    | E195    | D         | 80,9         | 86,0         | 92,9        |
| 12-09-2018 20:10:24    | A320    | D         | 80,2         | 84,2         | 92,8        |
| 12-09-2018 20:15:46    | A319    | D         | 76,8         | 81,4         | 90,6        |
| 12-09-2018 20:18:35    | CRJ9    | D         | 76,9         | 80,4         | 88,3        |
| 12-09-2018 20:21:23    | E75S    | D         | 80,2         | 84,4         | 92,5        |
| 12-09-2018 20:22:57    | B38M    | D         | 78,2         | 81,3         | 89,4        |
| 12-09-2018 20:24:17    | E195    | D         | 79,0         | 83,4         | 91,3        |
| 12-09-2018 20:25:37    | E170    | D         | 76,4         | 79,9         | 89,4        |
| 12-09-2018 20:26:53    | E75S    | D         | 77,5         | 81,9         | 91,1        |
| 12-09-2018 20:29:55    | E170    | D         | 77,6         | 81,1         | 90,4        |
| 12-09-2018 20:32:58    | A321    | D         | 80,2         | 87,7         | 95,6        |
| 12-09-2018 20:34:49    | DH8D    | D         | 72,1         | 74,0         | 81,7        |
| 12-09-2018 20:36:16    | CRJ9    | D         | 77,7         | 81,1         | 89,7        |
| 12-09-2018 20:41:51    | E195    | D         | 79,3         | 83,6         | 91,6        |
| 12-09-2018 20:45:23    | A320    | D         | 78,0         | 82,4         | 91,6        |
| 12-09-2018 20:48:26    | E195    | D         | 78,8         | 83,4         | 91,6        |
| 12-09-2018 20:50:07    | E195    | D         | 77,3         | 81,6         | 90,3        |
| 12-09-2018 20:55:19    | E75S    | D         | 78,0         | 81,4         | 90,3        |
| 12-09-2018 20:56:50    | E75S    | D         | 78,1         | 82,2         | 91,1        |
| 12-09-2018 20:58:13    | A320    | D         | 78,5         | 81,5         | 90,8        |
| 12-09-2018 21:10:43    | E75S    | D         | 78,1         | 82,0         | 90,9        |
| 12-09-2018 21:13:38    | B734    | D         | 82,8         | 88,6         | 95,4        |
| 12-09-2018 21:15:15    | A320    | D         | 78,9         | 83,2         | 92,6        |
| 12-09-2018 21:18:27    | E75S    | D         | 79,3         | 83,7         | 91,6        |
| 12-09-2018 21:20:20    | B752    | D         | 77,4         | 80,7         | 90,0        |
| 12-09-2018 21:27:22    | B738    | D         | 78,8         | 82,0         | 90,9        |
| 12-09-2018 21:32:15    | A320    | D         | 78,8         | 82,1         | 91,1        |
| 12-09-2018 21:34:13    | B38M    | D         | 79,0         | 82,0         | 90,5        |
| 12-09-2018 21:40:20    | B738    | D         | 79,9         | 84,9         | 93,1        |
| 12-09-2018 21:45:14    | E195    | D         | 78,0         | 82,5         | 90,7        |
| 12-09-2018 21:46:51    | A320    | D         | 79,6         | 84,3         | 92,8        |
| 12-09-2018 21:48:43    | B738    | D         | 80,8         | 86,1         | 93,4        |
| 12-09-2018 21:50:44    | B734    | D         | 80,5         | 85,5         | 92,8        |
| 12-09-2018 21:57:46    | A320    | D         | 80,5         | 84,9         | 93,5        |
| 13-09-2018 06:07:30    | B738    | D         | 84,8         | 90,6         | 97,1        |
| 13-09-2018 06:10:04    | CRJX    | D         | 76,4         | 80,2         | 89,4        |
| 13-09-2018 06:12:28    | B737    | D         | 79,9         | 84,5         | 92,2        |
| 13-09-2018 06:14:27    | B738    | D         | 83,2         | 88,4         | 95,0        |
| 13-09-2018 06:17:09    | A321    | D         | 82,0         | 87,2         | 95,5        |
| 13-09-2018 06:21:48    | E195    | D         | 79,7         | 85,4         | 92,9        |
| 13-09-2018 06:25:13    | B738    | D         | 84,7         | 90,2         | 97,0        |
| 13-09-2018 06:26:52    | A321    | D         | 82,3         | 87,1         | 95,8        |
| 13-09-2018 06:29:33    | A320    | D         | 79,3         | 83,0         | 91,9        |
| 13-09-2018 06:35:26    | A321    | D         | 80,7         | 86,0         | 95,0        |
| 13-09-2018 06:37:40    | A318    | D         | 78,2         | 82,9         | 91,8        |
| 13-09-2018 06:39:59    | B738    | D         | 82,7         | 87,5         | 94,7        |
| 13-09-2018 06:45:57    | B734    | D         | 84,2         | 90,3         | 96,6        |
| 13-09-2018 06:51:43    | A321    | D         | 82,8         | 89,3         | 97,7        |
| 13-09-2018 06:58:46    | A320    | D         | 78,3         | 82,5         | 91,5        |
| 13-09-2018 07:02:04    | B738    | D         | 80,8         | 85,9         | 93,8        |
| 13-09-2018 07:13:25    | A319    | D         | 80,8         | 85,0         | 93,6        |
| 13-09-2018 07:15:35    | C525    | D         | 75,0         | 78,4         | 88,4        |
| 13-09-2018 07:20:06    | B738    | D         | 85,7         | 92,4         | 98,2        |
| 13-09-2018 07:22:29    | SF34    | D         | 73,9         | 76,3         | 83,4        |
| 13-09-2018 07:24:19    | E75S    | D         | 78,9         | 82,7         | 92,1        |
| 13-09-2018 07:25:46    | B738    | D         | 82,2         | 89,9         | 96,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 07:27:34    | CRJ9    | D         | 77,3         | 80,5         | 90,9        |
| 13-09-2018 07:33:00    | A320    | D         | 79,0         | 85,1         | 94,0        |
| 13-09-2018 07:34:58    | A320    | D         | 76,9         | 84,4         | 93,8        |
| 13-09-2018 07:36:45    | DH8D    | D         | 73,7         | 74,9         | 83,3        |
| 13-09-2018 07:38:27    | E195    | D         | 79,8         | 84,5         | 92,3        |
| 13-09-2018 07:40:13    | E195    | D         | 80,8         | 86,1         | 93,3        |
| 13-09-2018 07:41:43    | DH8D    | D         | 75,1         | 79,8         | 88,2        |
| 13-09-2018 07:43:22    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,4         | 82,8        |
| 13-09-2018 07:44:55    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,0         | 83,6        |
| 13-09-2018 07:47:18    | B738    | D         | 82,2         | 90,6         | 96,3        |
| 13-09-2018 07:49:08    | B738    | D         | 82,0         | 87,7         | 94,3        |
| 13-09-2018 07:50:41    | SF34    | D         | 74,0         | 77,0         | 83,0        |
| 13-09-2018 07:52:30    | E75S    | D         | 78,4         | 83,2         | 92,2        |
| 13-09-2018 07:53:52    | AN26    | D         | 80,3         | 86,7         | 92,3        |
| 13-09-2018 07:56:07    | B734    | D         | 79,0         | 85,5         | 93,3        |
| 13-09-2018 07:59:39    | E195    | D         | 79,3         | 85,1         | 92,5        |
| 13-09-2018 08:01:28    | E75S    | D         | 80,2         | 84,8         | 92,9        |
| 13-09-2018 08:07:23    | E170    | D         | 78,2         | 82,3         | 91,9        |
| 13-09-2018 08:09:34    | E75S    | D         | 80,3         | 85,7         | 93,7        |
| 13-09-2018 08:12:13    | E75S    | D         | 80,5         | 85,8         | 93,5        |
| 13-09-2018 08:16:17    | E195    | D         | 81,4         | 86,9         | 94,2        |
| 13-09-2018 08:20:56    | CRJ9    | D         | 79,5         | 84,1         | 92,1        |
| 13-09-2018 08:22:37    | B735    | D         | 82,6         | 88,3         | 94,9        |
| 13-09-2018 08:24:11    | E195    | D         | 79,0         | 84,6         | 92,4        |
| 13-09-2018 08:26:50    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,9         | 83,2        |
| 13-09-2018 08:28:41    | B38M    | D         | 80,2         | 85,0         | 92,7        |
| 13-09-2018 08:30:22    | A320    | D         | 80,0         | 85,7         | 93,9        |
| 13-09-2018 08:33:01    | E170    | D         | 76,4         | 80,4         | 90,0        |
| 13-09-2018 08:35:25    | B738    | D         | 79,2         | 85,5         | 93,2        |
| 13-09-2018 08:37:05    | E75S    | D         | 77,4         | 82,4         | 92,0        |
| 13-09-2018 08:59:42    | E195    | D         | 78,4         | 82,8         | 92,0        |
| 13-09-2018 09:05:03    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,4         | 83,3        |
| 13-09-2018 09:06:57    | B738    | D         | 80,3         | 85,5         | 92,6        |
| 13-09-2018 09:10:05    | B752    | D         | 78,6         | 83,6         | 92,8        |
| 13-09-2018 09:12:21    | A320    | D         | 80,6         | 85,1         | 94,0        |
| 13-09-2018 09:14:14    | A321    | D         | 81,7         | 87,3         | 95,3        |
| 13-09-2018 09:30:27    | DH8D    | D         | 74,6         | 76,8         | 85,0        |
| 13-09-2018 09:32:35    | GLF5    | D         | 75,0         | 79,0         | 87,1        |
| 13-09-2018 09:34:31    | A320    | D         | 81,2         | 87,0         | 94,9        |
| 13-09-2018 09:38:36    | E75S    | D         | 79,7         | 84,5         | 93,2        |
| 13-09-2018 09:40:25    | B38M    | D         | 81,0         | 84,5         | 92,2        |
| 13-09-2018 09:42:36    | A333    | D         | 87,3         | 94,1         | 100,5       |
| 13-09-2018 09:44:43    | A320    | D         | 81,8         | 87,3         | 94,3        |
| 13-09-2018 09:46:33    | AT75    | D         | 73,5         | 76,0         | 83,5        |
| 13-09-2018 09:51:36    | SU95    | D         | 82,9         | 88,5         | 95,4        |
| 13-09-2018 09:58:23    | CRJX    | D         | 79,6         | 84,0         | 91,7        |
| 13-09-2018 10:00:10    | B738    | D         | 75,2         | 79,2         | 89,0        |
| 13-09-2018 10:01:24    | E75S    | D         | 78,3         | 84,1         | 92,8        |
| 13-09-2018 10:03:11    | F100    | D         | 82,8         | 89,0         | 96,2        |
| 13-09-2018 10:05:32    | DH8D    | D         | 73,7         | 79,1         | 86,3        |
| 13-09-2018 10:08:10    | B738    | D         | 81,3         | 85,6         | 94,5        |
| 13-09-2018 10:13:07    | A320    | D         | 80,4         | 85,1         | 93,4        |
| 13-09-2018 10:19:07    | B738    | D         | 86,3         | 92,1         | 98,9        |
| 13-09-2018 10:21:35    | B738    | D         | 78,8         | 84,4         | 92,9        |
| 13-09-2018 10:24:07    | P180    | D         | 78,3         | 82,3         | 90,9        |
| 13-09-2018 10:34:15    | A321    | D         | 82,2         | 86,8         | 95,2        |
| 13-09-2018 10:37:17    | E75S    | D         | 78,2         | 82,3         | 91,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 10:45:27    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,0         | 84,2        |
| 13-09-2018 10:47:34    | DH8D    | D         | 76,4         | 78,9         | 86,4        |
| 13-09-2018 10:50:27    | E195    | D         | 80,6         | 86,2         | 93,2        |
| 13-09-2018 10:52:31    | B739    | D         | 83,8         | 89,2         | 96,6        |
| 13-09-2018 10:55:31    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,2         | 82,4        |
| 13-09-2018 10:58:34    | CRJ9    | D         | 78,5         | 83,0         | 90,9        |
| 13-09-2018 10:59:49    | DH8D    | D         | 72,5         | 73,3         | 81,5        |
| 13-09-2018 11:04:37    | B38M    | D         | 81,4         | 84,7         | 92,6        |
| 13-09-2018 11:08:49    | E75S    | D         | 78,6         | 82,6         | 92,0        |
| 13-09-2018 11:11:06    | CRJ9    | D         | 78,1         | 81,7         | 90,4        |
| 13-09-2018 11:13:11    | E195    | D         | 79,1         | 85,3         | 92,7        |
| 13-09-2018 11:17:52    | E170    | D         | 77,0         | 81,9         | 90,4        |
| 13-09-2018 11:20:02    | A320    | D         | 77,9         | 82,6         | 91,7        |
| 13-09-2018 11:22:20    | E75S    | D         | 78,2         | 84,0         | 92,7        |
| 13-09-2018 11:24:02    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,2         | 83,7        |
| 13-09-2018 11:28:27    | E195    | D         | 78,3         | 83,6         | 91,7        |
| 13-09-2018 11:30:23    | A320    | D         | 81,9         | 86,2         | 94,9        |
| 13-09-2018 11:32:25    | A321    | D         | 82,3         | 87,0         | 95,5        |
| 13-09-2018 11:34:13    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,5         | 84,0        |
| 13-09-2018 11:36:38    | CRJ9    | D         | 79,1         | 83,0         | 90,9        |
| 13-09-2018 11:39:54    | B738    | D         | 80,2         | 84,3         | 92,5        |
| 13-09-2018 11:41:50    | E195    | D         | 81,4         | 87,8         | 94,8        |
| 13-09-2018 11:43:59    | A321    | D         | 79,0         | 83,4         | 93,0        |
| 13-09-2018 11:49:07    | B738    | D         | 82,5         | 88,1         | 95,1        |
| 13-09-2018 11:51:05    | B738    | D         | 75,3         | 78,6         | 88,8        |
| 13-09-2018 11:53:48    | B738    | D         | 83,1         | 88,1         | 95,7        |
| 13-09-2018 11:55:55    | GLF5    | D         | 73,7         | 75,7         | 83,7        |
| 13-09-2018 11:57:59    | E195    | D         | 78,7         | 85,2         | 93,2        |
| 13-09-2018 12:05:04    | A320    | D         | 80,9         | 84,9         | 93,2        |
| 13-09-2018 12:12:03    | A20N    | D         | 75,5         | 79,5         | 87,8        |
| 13-09-2018 12:14:16    | E195    | D         | 81,3         | 86,1         | 93,3        |
| 13-09-2018 12:28:34    | GLEX    | D         | 83,3         | 89,2         | 95,3        |
| 13-09-2018 12:38:22    | A321    | D         | 80,8         | 85,9         | 94,6        |
| 13-09-2018 12:40:19    | FA7X    | D         | 82,9         | 89,7         | 96,4        |
| 13-09-2018 12:42:16    | B738    | D         | 81,1         | 86,9         | 94,4        |
| 13-09-2018 12:52:32    | B738    | D         | 81,9         | 86,6         | 94,2        |
| 13-09-2018 12:53:53    | A320    | D         | 78,7         | 82,6         | 91,3        |
| 13-09-2018 13:04:46    | A321    | D         | 83,6         | 88,8         | 97,0        |
| 13-09-2018 13:07:01    | E75S    | D         | 79,1         | 83,6         | 91,9        |
| 13-09-2018 13:08:56    | A321    | D         | 82,6         | 88,2         | 95,6        |
| 13-09-2018 13:12:25    | A321    | D         | 81,1         | 85,3         | 94,5        |
| 13-09-2018 13:14:10    | E195    | D         | 81,9         | 86,8         | 93,6        |
| 13-09-2018 13:18:28    | E75S    | D         | 81,8         | 87,6         | 94,6        |
| 13-09-2018 13:23:04    | B738    | D         | 84,1         | 90,0         | 96,4        |
| 13-09-2018 13:26:19    | E190    | D         | 77,7         | 82,9         | 90,9        |
| 13-09-2018 13:29:31    | A320    | D         | 78,1         | 81,6         | 90,9        |
| 13-09-2018 13:37:50    | CRJ9    | D         | 79,5         | 83,5         | 91,3        |
| 13-09-2018 13:41:57    | AT72    | D         | 71,2         | 72,8         | 83,5        |
| 13-09-2018 13:44:35    | E170    | D         | 79,0         | 83,5         | 91,8        |
| 13-09-2018 13:47:12    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,8         | 82,5        |
| 13-09-2018 13:48:37    | E195    | D         | 79,7         | 85,8         | 92,9        |
| 13-09-2018 13:50:26    | E75S    | D         | 78,1         | 83,3         | 91,6        |
| 13-09-2018 13:52:02    | E195    | D         | 80,4         | 85,3         | 93,0        |
| 13-09-2018 13:57:04    | A320    | D         | 78,2         | 83,6         | 92,5        |
| 13-09-2018 13:59:10    | E195    | D         | 80,4         | 84,9         | 92,7        |
| 13-09-2018 14:00:33    | E195    | D         | 80,8         | 85,9         | 92,9        |
| 13-09-2018 14:01:45    | B738    | D         | 82,4         | 88,8         | 95,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 14:03:38    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,6         | 84,2        |
| 13-09-2018 14:27:00    | E75S    | D         | 78,5         | 84,8         | 92,9        |
| 13-09-2018 14:28:30    | B738    | D         | 83,5         | 89,0         | 95,8        |
| 13-09-2018 14:41:12    | E75S    | D         | 79,6         | 86,1         | 93,4        |
| 13-09-2018 14:44:10    | AT75    | D         | 74,5         | 78,3         | 85,6        |
| 13-09-2018 14:46:05    | E170    | D         | 78,9         | 84,7         | 91,7        |
| 13-09-2018 14:48:52    | CRJ9    | D         | 78,5         | 82,7         | 90,5        |
| 13-09-2018 14:51:58    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,6         | 83,9        |
| 13-09-2018 15:02:47    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,0         | 83,7        |
| 13-09-2018 15:05:00    | E195    | D         | 82,4         | 88,4         | 94,5        |
| 13-09-2018 15:07:29    | BCS1    | D         | 75,3         | 79,3         | 86,5        |
| 13-09-2018 15:09:16    | GLF5    | D         | 75,2         | 78,7         | 85,2        |
| 13-09-2018 15:10:23    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,3         | 82,8        |
| 13-09-2018 15:16:14    | A321    | D         | 84,6         | 89,8         | 97,4        |
| 13-09-2018 15:18:12    | E190    | D         | 77,9         | 82,1         | 90,4        |
| 13-09-2018 15:20:09    | B77W    | D         | 85,3         | 92,0         | 98,1        |
| 13-09-2018 15:26:17    | E195    | D         | 79,3         | 84,6         | 92,9        |
| 13-09-2018 15:32:24    | CRJ9    | D         | 79,7         | 84,2         | 91,7        |
| 13-09-2018 15:34:44    | E75S    | D         | 78,5         | 83,8         | 92,4        |
| 13-09-2018 15:39:51    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,3         | 82,2        |
| 13-09-2018 15:41:45    | A320    | D         | 81,4         | 87,4         | 94,8        |
| 13-09-2018 15:44:10    | B735    | D         | 80,0         | 85,3         | 92,3        |
| 13-09-2018 15:46:14    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,2         | 82,1        |
| 13-09-2018 15:49:51    | B738    | D         | 81,4         | 88,6         | 95,7        |
| 13-09-2018 15:54:20    | B738    | D         | 82,6         | 88,0         | 96,1        |
| 13-09-2018 15:56:49    | A320    | D         | 79,8         | 84,6         | 93,2        |
| 13-09-2018 15:59:00    | B38M    | D         | 81,5         | 85,8         | 92,9        |
| 13-09-2018 16:06:49    | A319    | D         | 80,6         | 85,7         | 94,4        |
| 13-09-2018 16:08:05    | E75S    | D         | 79,6         | 84,6         | 92,8        |
| 13-09-2018 16:09:40    | E75S    | D         | 79,6         | 83,3         | 91,9        |
| 13-09-2018 16:11:22    | E195    | D         | 80,8         | 86,1         | 93,1        |
| 13-09-2018 16:13:58    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,5         | 83,9        |
| 13-09-2018 16:32:38    | E195    | D         | 81,9         | 87,9         | 94,7        |
| 13-09-2018 16:36:55    | B38M    | D         | 81,1         | 87,1         | 93,9        |
| 13-09-2018 16:38:16    | A321    | D         | 81,6         | 87,5         | 95,6        |
| 13-09-2018 16:40:31    | CRJ9    | D         | 80,5         | 85,5         | 92,5        |
| 13-09-2018 16:42:45    | A320    | D         | 82,3         | 88,4         | 96,1        |
| 13-09-2018 16:44:09    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,6         | 82,3        |
| 13-09-2018 16:55:48    | B734    | D         | 83,9         | 89,8         | 96,4        |
| 13-09-2018 16:58:16    | B738    | D         | 81,3         | 86,6         | 93,9        |
| 13-09-2018 17:01:29    | B738    | D         | 81,9         | 87,3         | 94,7        |
| 13-09-2018 17:05:38    | E195    | D         | 82,2         | 87,4         | 94,2        |
| 13-09-2018 17:09:08    | CRJ9    | D         | 80,7         | 85,1         | 92,2        |
| 13-09-2018 17:10:30    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,0         | 83,6        |
| 13-09-2018 17:11:52    | E195    | D         | 78,9         | 83,8         | 91,7        |
| 13-09-2018 17:12:47    | DH8D    | D         | 76,4         | 79,3         | 87,5        |
| 13-09-2018 17:14:48    | A321    | D         | 82,3         | 88,8         | 96,2        |
| 13-09-2018 17:18:11    | A319    | D         | 80,0         | 83,8         | 92,6        |
| 13-09-2018 17:19:51    | E75S    | D         | 79,9         | 85,6         | 93,2        |
| 13-09-2018 17:22:39    | E195    | D         | 81,3         | 86,7         | 93,9        |
| 13-09-2018 17:24:16    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,3         | 84,4        |
| 13-09-2018 17:25:44    | B738    | D         | 79,3         | 86,3         | 94,6        |
| 13-09-2018 17:26:58    | E195    | D         | 82,1         | 86,7         | 93,8        |
| 13-09-2018 17:29:00    | B738    | D         | 83,7         | 89,5         | 95,8        |
| 13-09-2018 17:31:29    | B738    | D         | 80,9         | 85,9         | 93,9        |
| 13-09-2018 17:37:03    | A320    | D         | 78,6         | 82,8         | 91,8        |
| 13-09-2018 17:44:27    | E195    | D         | 78,8         | 85,6         | 92,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 17:46:50    | B735    | D         | 83,6         | 89,1         | 95,3        |
| 13-09-2018 17:49:19    | E75S    | D         | 79,1         | 83,4         | 91,6        |
| 13-09-2018 17:55:25    | A321    | D         | 81,4         | 86,4         | 94,8        |
| 13-09-2018 18:01:40    | E195    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,0        |
| 13-09-2018 18:03:37    | E170    | D         | 80,4         | 85,1         | 93,4        |
| 13-09-2018 18:05:46    | E170    | D         | 78,3         | 83,1         | 91,5        |
| 13-09-2018 18:07:21    | DH8D    | D         | 71,5         | 73,0         | 80,6        |
| 13-09-2018 18:09:07    | B738    | D         | 83,6         | 89,0         | 95,9        |
| 13-09-2018 18:12:28    | DH8D    | D         | 71,2         | 72,2         | 81,2        |
| 13-09-2018 18:14:37    | B738    | D         | 81,5         | 88,5         | 95,3        |
| 13-09-2018 18:16:46    | B38M    | D         | 80,3         | 83,4         | 91,5        |
| 13-09-2018 18:18:12    | CRJX    | D         | 77,0         | 80,8         | 90,2        |
| 13-09-2018 18:19:28    | A320    | D         | 80,2         | 85,1         | 93,4        |
| 13-09-2018 18:23:39    | A320    | D         | 79,9         | 84,0         | 93,2        |
| 13-09-2018 18:28:46    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,0         | 82,9        |
| 13-09-2018 18:31:10    | E75S    | D         | 79,6         | 84,0         | 92,4        |
| 13-09-2018 18:33:09    | A321    | D         | 85,1         | 90,3         | 97,6        |
| 13-09-2018 18:35:10    | E195    | D         | 82,0         | 87,0         | 94,3        |
| 13-09-2018 18:37:29    | A20N    | D         | 75,5         | 78,4         | 88,3        |
| 13-09-2018 18:38:42    | B734    | D         | 82,9         | 88,7         | 95,5        |
| 13-09-2018 18:40:59    | C56X    | D         | 72,3         | 74,2         | 81,3        |
| 13-09-2018 18:46:48    | A320    | D         | 79,5         | 82,7         | 92,1        |
| 13-09-2018 18:54:45    | DH8D    | D         | 72,8         | 73,9         | 81,9        |
| 13-09-2018 18:59:19    | A319    | D         | 79,3         | 83,8         | 91,8        |
| 13-09-2018 19:02:34    | A321    | D         | 78,8         | 83,3         | 92,9        |
| 13-09-2018 19:10:21    | A320    | D         | 78,2         | 83,0         | 91,8        |
| 13-09-2018 19:17:09    | B738    | D         | 84,4         | 90,7         | 97,2        |
| 13-09-2018 19:22:13    | A319    | D         | 76,7         | 80,3         | 89,9        |
| 13-09-2018 19:27:48    | B738    | D         | 85,7         | 91,7         | 98,7        |
| 13-09-2018 19:40:47    | PC12    | D         | 72,9         | 77,8         | 82,4        |
| 13-09-2018 19:47:38    | A321    | D         | 80,9         | 85,4         | 94,5        |
| 13-09-2018 19:50:47    | DH8D    | D         | 75,6         | 78,8         | 86,0        |
| 13-09-2018 19:52:08    | A320    | D         | 79,9         | 83,9         | 92,7        |
| 13-09-2018 19:53:31    | B738    | D         | 80,0         | 85,3         | 93,0        |
| 13-09-2018 19:55:01    | E190    | D         | 78,1         | 82,2         | 90,7        |
| 13-09-2018 19:56:07    | DH8D    | D         | 74,4         | 76,5         | 84,8        |
| 13-09-2018 19:58:30    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,2         | 81,1        |
| 13-09-2018 20:02:21    | E195    | D         | 79,4         | 85,1         | 92,8        |
| 13-09-2018 20:05:30    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,4         | 82,3        |
| 13-09-2018 20:08:27    | A320    | D         | 79,3         | 82,7         | 91,8        |
| 13-09-2018 20:11:00    | E170    | D         | 77,6         | 82,8         | 90,8        |
| 13-09-2018 20:14:47    | CRJ9    | D         | 79,8         | 83,8         | 92,3        |
| 13-09-2018 20:16:45    | GLF5    | D         | 77,8         | 82,3         | 89,8        |
| 13-09-2018 20:20:16    | E75S    | D         | 78,2         | 83,1         | 91,2        |
| 13-09-2018 20:24:52    | CRJ9    | D         | 80,4         | 84,7         | 92,2        |
| 13-09-2018 20:26:10    | E195    | D         | 83,0         | 87,9         | 94,7        |
| 13-09-2018 20:29:05    | E75S    | D         | 78,4         | 83,1         | 91,8        |
| 13-09-2018 20:31:12    | A320    | D         | 78,9         | 82,2         | 91,7        |
| 13-09-2018 20:32:29    | E75S    | D         | 81,9         | 86,7         | 94,5        |
| 13-09-2018 20:44:22    | E195    | D         | 82,4         | 87,5         | 94,4        |
| 13-09-2018 20:45:39    | E75S    | D         | 79,2         | 84,3         | 92,2        |
| 13-09-2018 20:47:02    | E75S    | D         | 78,8         | 83,3         | 91,8        |
| 13-09-2018 20:48:20    | CRJ7    | D         | 78,5         | 81,7         | 90,3        |
| 13-09-2018 20:51:08    | BCS3    | D         | 76,3         | 80,7         | 88,1        |
| 13-09-2018 20:52:27    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,2         | 82,8        |
| 13-09-2018 20:53:59    | C680    | D         | 72,0         | 73,8         | 81,0        |
| 13-09-2018 21:01:58    | AT75    | D         | 76,7         | 79,4         | 87,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 21:04:53    | B38M    | D         | 80,4         | 84,9         | 92,9        |
| 13-09-2018 21:06:18    | DH8D    | D         | 75,3         | 77,9         | 85,7        |
| 13-09-2018 21:11:30    | E195    | D         | 82,7         | 87,8         | 94,5        |
| 13-09-2018 21:13:45    | E75S    | D         | 79,7         | 84,2         | 92,7        |
| 13-09-2018 21:17:25    | A320    | D         | 78,7         | 83,6         | 92,7        |
| 13-09-2018 21:19:51    | B752    | D         | 78,9         | 82,8         | 91,9        |
| 13-09-2018 21:22:22    | AT73    | D         | 71,7         | 73,7         | 81,7        |
| 13-09-2018 21:24:39    | B738    | D         | 81,4         | 86,6         | 94,4        |
| 13-09-2018 21:26:21    | E195    | D         | 79,3         | 84,2         | 92,1        |
| 13-09-2018 21:29:40    | A320    | D         | 80,4         | 85,0         | 93,1        |
| 13-09-2018 21:42:13    | C25B    | D         | 74,5         | 76,7         | 85,3        |
| 13-09-2018 21:44:38    | A318    | D         | 78,3         | 82,0         | 91,5        |
| 13-09-2018 21:48:10    | B734    | D         | 82,4         | 87,3         | 94,7        |
| 13-09-2018 21:54:25    | E195    | D         | 81,4         | 86,9         | 94,0        |
| 13-09-2018 21:59:16    | B763    | D         | 88,2         | 95,3         | 101,6       |
| 14-09-2018 06:09:06    | B734    | A         | 87,0         | 93,5         | 97,8        |
| 14-09-2018 06:11:14    | E170    | A         | 84,1         | 90,0         | 94,9        |
| 14-09-2018 06:13:04    | DH8D    | A         | 81,7         | 86,1         | 91,2        |
| 14-09-2018 06:15:15    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,4         | 89,5        |
| 14-09-2018 06:17:22    | E75S    | A         | 82,8         | 88,2         | 93,2        |
| 14-09-2018 06:19:14    | B735    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,1        |
| 14-09-2018 06:21:06    | E75S    | A         | 83,8         | 89,2         | 94,6        |
| 14-09-2018 06:22:55    | CRJ9    | A         | 82,0         | 86,7         | 92,0        |
| 14-09-2018 06:24:59    | E170    | A         | 83,0         | 87,4         | 93,0        |
| 14-09-2018 06:27:11    | DH8D    | A         | 79,9         | 85,0         | 89,9        |
| 14-09-2018 06:29:09    | E195    | A         | 81,7         | 88,9         | 94,0        |
| 14-09-2018 06:31:13    | E170    | A         | 83,9         | 89,2         | 93,9        |
| 14-09-2018 06:33:14    | CRJ9    | A         | 82,0         | 87,3         | 92,8        |
| 14-09-2018 06:35:22    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,0         | 90,3        |
| 14-09-2018 06:37:19    | B738    | A         | 84,3         | 90,8         | 95,8        |
| 14-09-2018 06:39:24    | B738    | A         | 84,5         | 90,5         | 95,6        |
| 14-09-2018 06:41:28    | A332    | A         | 86,1         | 93,4         | 98,4        |
| 14-09-2018 06:44:01    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,6         | 90,1        |
| 14-09-2018 06:45:47    | B738    | A         | 85,5         | 92,2         | 96,9        |
| 14-09-2018 06:57:20    | B734    | A         | 85,3         | 92,1         | 96,4        |
| 14-09-2018 07:07:48    | B738    | A         | 85,2         | 92,0         | 96,9        |
| 14-09-2018 07:28:08    | B738    | A         | 83,8         | 90,2         | 95,3        |
| 14-09-2018 07:30:48    | B738    | A         | 84,3         | 91,8         | 96,6        |
| 14-09-2018 07:33:03    | A320    | A         | 84,3         | 90,7         | 95,7        |
| 14-09-2018 07:37:54    | AT73    | A         | 85,6         | 91,9         | 98,2        |
| 14-09-2018 07:44:48    | E195    | A         | 85,5         | 91,3         | 96,3        |
| 14-09-2018 07:57:36    | C525    | A         | 78,6         | 82,7         | 88,2        |
| 14-09-2018 08:04:05    | DH8D    | A         | 80,8         | 86,6         | 91,9        |
| 14-09-2018 08:06:19    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,4         | 90,3        |
| 14-09-2018 08:09:41    | E195    | A         | 82,6         | 89,6         | 94,6        |
| 14-09-2018 08:16:12    | E75S    | A         | 83,0         | 88,4         | 93,4        |
| 14-09-2018 08:19:26    | B38M    | A         | 84,6         | 89,8         | 95,0        |
| 14-09-2018 08:21:18    | AT75    | A         | 80,3         | 87,3         | 93,3        |
| 14-09-2018 08:23:31    | E75S    | A         | 82,4         | 87,2         | 92,4        |
| 14-09-2018 08:25:33    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,9         | 91,6        |
| 14-09-2018 08:35:24    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,2         | 89,7        |
| 14-09-2018 08:37:42    | A321    | A         | 85,6         | 91,5         | 96,7        |
| 14-09-2018 08:43:53    | B763    | A         | 88,8         | 95,7         | 101,6       |
| 14-09-2018 08:48:38    | B739    | A         | 85,8         | 92,3         | 97,3        |
| 14-09-2018 08:49:53    | B738    | A         | 84,4         | 91,5         | 96,2        |
| 14-09-2018 08:53:08    | BCS3    | A         | 83,3         | 89,1         | 94,1        |
| 14-09-2018 08:55:22    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,5         | 89,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 08:57:05    | E75S    | A         | 84,0         | 89,3         | 94,0        |
| 14-09-2018 08:58:47    | E195    | A         | 83,1         | 90,9         | 96,1        |
| 14-09-2018 09:01:13    | E75S    | A         | 85,8         | 91,1         | 96,2        |
| 14-09-2018 09:04:00    | C56X    | A         | 81,0         | 89,1         | 93,0        |
| 14-09-2018 09:07:57    | SU95    | A         | 83,6         | 90,2         | 95,7        |
| 14-09-2018 09:11:37    | CRJX    | A         | 82,6         | 87,8         | 93,4        |
| 14-09-2018 09:13:24    | E195    | A         | 83,7         | 89,1         | 94,5        |
| 14-09-2018 09:15:10    | E195    | A         | 82,8         | 90,1         | 95,1        |
| 14-09-2018 09:17:18    | CRJ9    | A         | 81,9         | 86,9         | 92,3        |
| 14-09-2018 09:19:13    | E75S    | A         | 83,4         | 89,1         | 94,2        |
| 14-09-2018 09:21:12    | A320    | A         | 83,3         | 89,0         | 94,4        |
| 14-09-2018 09:23:09    | E195    | A         | 83,4         | 90,2         | 95,4        |
| 14-09-2018 09:24:52    | CRJ9    | A         | 82,3         | 87,6         | 93,1        |
| 14-09-2018 09:26:49    | A320    | A         | 82,5         | 89,0         | 94,6        |
| 14-09-2018 09:28:31    | A321    | A         | 84,9         | 90,8         | 96,0        |
| 14-09-2018 09:30:31    | E75S    | A         | 81,3         | 88,4         | 93,6        |
| 14-09-2018 09:32:08    | DH8D    | A         | 80,0         | 85,1         | 90,0        |
| 14-09-2018 09:34:10    | E195    | A         | 83,6         | 90,2         | 95,4        |
| 14-09-2018 09:37:44    | E170    | A         | 82,9         | 89,2         | 94,0        |
| 14-09-2018 09:43:25    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,1         | 90,3        |
| 14-09-2018 09:45:41    | B38M    | A         | 84,4         | 90,2         | 95,5        |
| 14-09-2018 09:47:22    | A321    | A         | 83,2         | 90,8         | 96,0        |
| 14-09-2018 09:52:34    | DH8D    | A         | 80,2         | 85,6         | 91,0        |
| 14-09-2018 09:54:26    | E190    | A         | 82,8         | 89,1         | 94,0        |
| 14-09-2018 09:56:12    | DH8D    | A         | 78,0         | 84,7         | 90,1        |
| 14-09-2018 09:57:59    | E75S    | A         | 83,2         | 88,6         | 93,6        |
| 14-09-2018 10:07:38    | A320    | A         | 83,4         | 89,2         | 94,6        |
| 14-09-2018 10:16:10    | CRJ9    | A         | 81,2         | 86,4         | 92,0        |
| 14-09-2018 10:27:40    | E75S    | A         | 84,9         | 91,5         | 96,6        |
| 14-09-2018 10:41:38    | A20N    | A         | 80,3         | 87,9         | 93,4        |
| 14-09-2018 10:44:19    | A320    | A         | 82,8         | 89,6         | 94,8        |
| 14-09-2018 10:48:54    | A320    | A         | 83,9         | 90,8         | 95,7        |
| 14-09-2018 10:51:24    | A321    | A         | 83,5         | 89,1         | 94,3        |
| 14-09-2018 10:54:02    | B738    | A         | 85,5         | 92,4         | 97,0        |
| 14-09-2018 10:56:08    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,7         | 90,1        |
| 14-09-2018 10:58:49    | A321    | A         | 83,9         | 89,9         | 95,1        |
| 14-09-2018 11:01:19    | A320    | A         | 83,3         | 89,0         | 94,5        |
| 14-09-2018 11:20:55    | E195    | A         | 83,6         | 89,5         | 94,8        |
| 14-09-2018 11:23:04    | A321    | A         | 85,0         | 91,5         | 96,1        |
| 14-09-2018 11:24:58    | A321    | A         | 83,4         | 89,3         | 94,5        |
| 14-09-2018 11:26:57    | E170    | A         | 82,6         | 88,1         | 93,0        |
| 14-09-2018 11:30:52    | A321    | A         | 83,9         | 91,5         | 96,2        |
| 14-09-2018 11:32:38    | B738    | A         | 86,0         | 93,7         | 98,4        |
| 14-09-2018 11:34:35    | A319    | A         | 84,3         | 90,8         | 95,8        |
| 14-09-2018 11:37:03    | MD82    | A         | 84,9         | 91,0         | 95,7        |
| 14-09-2018 11:39:02    | E195    | A         | 83,5         | 90,1         | 95,0        |
| 14-09-2018 11:40:42    | A320    | A         | 83,5         | 90,6         | 95,8        |
| 14-09-2018 11:43:15    | DH8D    | A         | 78,3         | 84,1         | 89,8        |
| 14-09-2018 11:51:36    | E75S    | A         | 83,1         | 89,4         | 93,9        |
| 14-09-2018 11:53:53    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,9         | 90,3        |
| 14-09-2018 11:57:06    | A321    | A         | 83,7         | 90,6         | 95,4        |
| 14-09-2018 12:01:37    | E195    | A         | 82,9         | 90,6         | 95,2        |
| 14-09-2018 12:03:13    | B77W    | A         | 80,8         | 94,7         | 101,2       |
| 14-09-2018 12:05:07    | B789    | A         | 80,6         | 91,7         | 98,1        |
| 14-09-2018 12:06:48    | E75S    | A         | 75,2         | 88,4         | 95,5        |
| 14-09-2018 12:09:32    | B735    | A         | 80,0         | 92,4         | 97,2        |
| 14-09-2018 12:11:05    | CRJ9    | A         | 75,7         | 87,1         | 94,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 12:13:45    | E190    | A         | 83,1         | 90,6         | 95,4        |
| 14-09-2018 12:15:44    | E170    | A         | 82,8         | 88,2         | 93,2        |
| 14-09-2018 12:17:44    | LJ75    | A         | 78,3         | 83,2         | 89,0        |
| 14-09-2018 12:19:58    | B738    | A         | 84,5         | 90,1         | 95,3        |
| 14-09-2018 12:22:06    | E75S    | A         | 80,5         | 87,0         | 92,2        |
| 14-09-2018 12:23:42    | B738    | A         | 85,0         | 92,4         | 97,3        |
| 14-09-2018 12:26:36    | A321    | A         | 81,9         | 91,4         | 96,4        |
| 14-09-2018 12:31:42    | A320    | A         | 82,9         | 88,7         | 94,0        |
| 14-09-2018 12:33:03    | B789    | A         | 86,1         | 91,7         | 97,6        |
| 14-09-2018 12:35:54    | E195    | A         | 83,2         | 89,6         | 94,3        |
| 14-09-2018 12:40:08    | E75S    | A         | 80,3         | 86,7         | 92,3        |
| 14-09-2018 12:42:16    | DH8D    | A         | 78,2         | 85,2         | 90,9        |
| 14-09-2018 12:44:54    | B738    | A         | 85,2         | 92,2         | 97,0        |
| 14-09-2018 12:46:53    | B788    | A         | 83,4         | 90,4         | 96,4        |
| 14-09-2018 12:49:16    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,3         | 89,8        |
| 14-09-2018 12:50:58    | DH8D    | A         | 79,2         | 84,9         | 90,3        |
| 14-09-2018 12:52:52    | B734    | A         | 83,9         | 92,5         | 96,7        |
| 14-09-2018 12:54:52    | B738    | A         | 84,9         | 91,7         | 96,7        |
| 14-09-2018 12:57:26    | DH8D    | A         | 81,5         | 86,0         | 91,0        |
| 14-09-2018 12:59:54    | B738    | A         | 84,6         | 90,5         | 95,4        |
| 14-09-2018 13:02:04    | E195    | A         | 83,3         | 90,1         | 95,0        |
| 14-09-2018 13:04:16    | B788    | A         | 84,6         | 90,1         | 96,0        |
| 14-09-2018 13:06:53    | E195    | A         | 84,9         | 90,7         | 95,3        |
| 14-09-2018 13:10:52    | E195    | A         | 83,5         | 90,3         | 95,0        |
| 14-09-2018 13:15:53    | E195    | A         | 83,8         | 90,7         | 95,6        |
| 14-09-2018 13:21:17    | A333    | A         | 86,6         | 93,2         | 98,9        |
| 14-09-2018 13:23:44    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,5         | 90,0        |
| 14-09-2018 13:26:49    | B738    | A         | 84,8         | 91,9         | 96,5        |
| 14-09-2018 13:28:53    | E195    | A         | 83,7         | 89,7         | 94,5        |
| 14-09-2018 13:31:37    | A320    | A         | 82,7         | 88,0         | 93,5        |
| 14-09-2018 13:37:31    | B38M    | A         | 83,0         | 89,9         | 94,7        |
| 14-09-2018 13:41:31    | B763    | A         | 86,5         | 92,9         | 98,5        |
| 14-09-2018 13:44:58    | AT45    | A         | 81,8         | 86,6         | 92,2        |
| 14-09-2018 13:47:36    | BCS1    | A         | 80,2         | 87,1         | 92,5        |
| 14-09-2018 13:53:38    | B789    | A         | 86,1         | 92,1         | 98,1        |
| 14-09-2018 13:56:48    | E195    | A         | 83,2         | 89,4         | 94,4        |
| 14-09-2018 13:59:29    | E195    | A         | 84,4         | 91,4         | 95,8        |
| 14-09-2018 14:02:17    | A320    | A         | 82,6         | 88,4         | 94,1        |
| 14-09-2018 14:06:46    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,4         | 89,5        |
| 14-09-2018 14:10:27    | A321    | A         | 85,6         | 92,1         | 96,7        |
| 14-09-2018 14:13:08    | A320    | A         | 84,4         | 90,9         | 95,9        |
| 14-09-2018 14:15:06    | B735    | A         | 85,4         | 93,6         | 98,4        |
| 14-09-2018 14:17:18    | CRJ9    | A         | 82,0         | 87,4         | 92,8        |
| 14-09-2018 14:19:32    | B38M    | A         | 83,8         | 89,8         | 94,9        |
| 14-09-2018 14:28:16    | A321    | A         | 84,0         | 89,2         | 94,4        |
| 14-09-2018 14:34:57    | B738    | A         | 84,8         | 90,7         | 95,9        |
| 14-09-2018 14:39:46    | B788    | A         | 84,1         | 90,6         | 96,4        |
| 14-09-2018 14:44:52    | A320    | A         | 82,8         | 88,2         | 94,0        |
| 14-09-2018 14:46:52    | A320    | A         | 83,9         | 92,5         | 97,1        |
| 14-09-2018 14:49:37    | B738    | A         | 82,6         | 88,4         | 93,8        |
| 14-09-2018 14:53:15    | B734    | A         | 84,2         | 90,3         | 94,7        |
| 14-09-2018 14:55:26    | CRJ9    | A         | 79,3         | 86,1         | 92,1        |
| 14-09-2018 14:57:27    | DH8D    | A         | 79,0         | 84,8         | 90,2        |
| 14-09-2018 15:12:00    | E75S    | A         | 80,2         | 88,0         | 93,2        |
| 14-09-2018 15:16:12    | E75S    | A         | 83,3         | 89,2         | 93,3        |
| 14-09-2018 15:18:44    | E75S    | A         | 82,8         | 88,8         | 93,9        |
| 14-09-2018 15:20:25    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,5         | 89,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 15:21:57    | B738    | A         | 83,2         | 91,0         | 95,8        |
| 14-09-2018 15:24:45    | P180    | A         | 86,8         | 92,9         | 99,1        |
| 14-09-2018 15:26:21    | B738    | A         | 84,7         | 90,7         | 95,5        |
| 14-09-2018 15:28:11    | CRJ9    | A         | 81,6         | 87,5         | 93,0        |
| 14-09-2018 15:30:14    | E195    | A         | 83,5         | 88,9         | 94,3        |
| 14-09-2018 15:31:52    | A319    | A         | 84,9         | 91,4         | 96,4        |
| 14-09-2018 15:37:42    | E170    | A         | 82,0         | 86,9         | 92,0        |
| 14-09-2018 15:39:58    | E75S    | A         | 83,5         | 89,1         | 93,9        |
| 14-09-2018 15:41:37    | E170    | A         | 81,5         | 87,6         | 92,6        |
| 14-09-2018 15:44:00    | E75S    | A         | 83,6         | 89,0         | 94,0        |
| 14-09-2018 15:46:35    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,6         | 89,8        |
| 14-09-2018 15:48:31    | DH8D    | A         | 79,7         | 85,2         | 90,8        |
| 14-09-2018 15:50:44    | E195    | A         | 84,0         | 89,8         | 94,7        |
| 14-09-2018 15:52:58    | E75S    | A         | 80,5         | 88,7         | 93,5        |
| 14-09-2018 15:55:17    | B734    | A         | 85,6         | 92,6         | 96,8        |
| 14-09-2018 15:56:53    | E195    | A         | 82,5         | 89,5         | 94,5        |
| 14-09-2018 15:58:16    | E75S    | A         | 82,9         | 88,9         | 93,3        |
| 14-09-2018 15:59:26    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,2         | 92,1        |
| 14-09-2018 16:01:44    | E195    | A         | 84,1         | 90,4         | 95,2        |
| 14-09-2018 16:02:50    | E75S    | A         | 82,5         | 89,0         | 93,9        |
| 14-09-2018 16:04:36    | B738    | A         | 85,1         | 91,9         | 96,6        |
| 14-09-2018 16:07:42    | E195    | D         | 82,9         | 88,6         | 95,0        |
| 14-09-2018 16:08:57    | B38M    | D         | 79,5         | 85,8         | 93,9        |
| 14-09-2018 16:13:04    | A320    | D         | 79,2         | 82,2         | 91,8        |
| 14-09-2018 16:19:28    | B738    | D         | 82,9         | 87,9         | 95,2        |
| 14-09-2018 16:24:52    | B738    | D         | 85,2         | 91,0         | 97,5        |
| 14-09-2018 16:26:29    | E75S    | D         | 80,3         | 86,9         | 94,4        |
| 14-09-2018 16:30:13    | B738    | D         | 85,1         | 90,6         | 97,1        |
| 14-09-2018 16:32:57    | B738    | D         | 82,9         | 87,6         | 94,9        |
| 14-09-2018 16:35:42    | E75S    | D         | 80,1         | 85,4         | 93,1        |
| 14-09-2018 16:37:39    | A320    | D         | 82,0         | 88,1         | 95,8        |
| 14-09-2018 16:39:28    | CRJ9    | D         | 79,7         | 84,3         | 92,0        |
| 14-09-2018 16:42:08    | CRJ9    | D         | 78,4         | 82,9         | 90,9        |
| 14-09-2018 16:43:58    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,4         | 82,0        |
| 14-09-2018 16:47:33    | B738    | D         | 81,9         | 87,0         | 95,1        |
| 14-09-2018 16:49:23    | A319    | D         | 82,9         | 87,7         | 95,9        |
| 14-09-2018 16:52:13    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,9         | 85,9        |
| 14-09-2018 16:53:53    | E75S    | D         | 81,0         | 86,4         | 94,0        |
| 14-09-2018 16:59:54    | B38M    | D         | 80,4         | 83,8         | 92,2        |
| 14-09-2018 17:07:00    | E75S    | D         | 82,8         | 87,9         | 95,1        |
| 14-09-2018 17:11:40    | CRJ9    | D         | 80,5         | 84,8         | 92,6        |
| 14-09-2018 17:15:09    | B734    | D         | 81,8         | 87,2         | 94,5        |
| 14-09-2018 17:20:38    | E170    | D         | 78,9         | 84,2         | 91,9        |
| 14-09-2018 17:22:00    | E75S    | D         | 79,0         | 83,7         | 92,3        |
| 14-09-2018 17:23:54    | DH8D    | D         | 70,8         | 73,7         | 83,3        |
| 14-09-2018 17:26:23    | B738    | D         | 82,5         | 87,5         | 94,5        |
| 14-09-2018 17:28:04    | CRJ9    | D         | 80,1         | 84,3         | 92,2        |
| 14-09-2018 17:31:27    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,6         | 83,2        |
| 14-09-2018 17:34:07    | E195    | D         | 79,5         | 85,6         | 93,3        |
| 14-09-2018 17:37:44    | E195    | D         | 80,9         | 86,9         | 94,4        |
| 14-09-2018 17:40:05    | B738    | D         | 80,6         | 86,4         | 93,4        |
| 14-09-2018 17:48:12    | A321    | D         | 81,3         | 86,8         | 95,5        |
| 14-09-2018 17:50:03    | B738    | D         | 83,7         | 89,9         | 96,3        |
| 14-09-2018 17:53:32    | A321    | D         | 84,0         | 90,3         | 97,4        |
| 14-09-2018 17:58:07    | E195    | D         | 81,3         | 86,2         | 93,3        |
| 14-09-2018 18:01:24    | B789    | D         | 84,9         | 91,1         | 97,2        |
| 14-09-2018 18:09:01    | DH8D    | D         | 75,7         | 79,3         | 87,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 18:16:07    | CRJX    | D         | 79,3         | 84,1         | 91,8        |
| 14-09-2018 18:20:03    | B789    | D         | 84,8         | 91,2         | 97,4        |
| 14-09-2018 18:23:39    | B738    | D         | 83,0         | 88,8         | 95,6        |
| 14-09-2018 18:25:35    | E195    | D         | 81,8         | 87,8         | 94,6        |
| 14-09-2018 18:27:27    | B738    | D         | 84,5         | 90,0         | 96,2        |
| 14-09-2018 18:29:00    | E170    | D         | 75,9         | 80,6         | 90,9        |
| 14-09-2018 18:31:17    | A320    | D         | 80,4         | 84,6         | 93,4        |
| 14-09-2018 18:32:45    | A20N    | D         | 75,3         | 77,7         | 87,6        |
| 14-09-2018 18:37:18    | B735    | D         | 83,3         | 89,5         | 95,6        |
| 14-09-2018 18:39:25    | E195    | D         | 81,7         | 87,0         | 94,0        |
| 14-09-2018 18:45:57    | E75S    | D         | 78,5         | 84,2         | 92,9        |
| 14-09-2018 18:50:29    | A321    | D         | 80,8         | 85,6         | 94,4        |
| 14-09-2018 18:52:16    | B734    | D         | 81,6         | 87,7         | 94,2        |
| 14-09-2018 18:59:39    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,2         | 83,1        |
| 14-09-2018 19:01:34    | A320    | D         | 81,7         | 86,9         | 94,7        |
| 14-09-2018 19:02:55    | A321    | D         | 79,9         | 85,0         | 94,4        |
| 14-09-2018 19:07:27    | DH8D    | D         | 75,0         | 77,3         | 85,4        |
| 14-09-2018 19:14:52    | E75S    | D         | 82,1         | 88,1         | 94,7        |
| 14-09-2018 19:16:42    | A320    | D         | 81,0         | 85,8         | 94,4        |
| 14-09-2018 19:18:20    | E195    | D         | 80,3         | 85,5         | 93,1        |
| 14-09-2018 19:20:17    | G150    | D         | 78,6         | 81,8         | 90,9        |
| 14-09-2018 19:24:29    | E75S    | D         | 79,1         | 83,2         | 92,1        |
| 14-09-2018 19:26:17    | A321    | D         | 83,5         | 89,2         | 96,5        |
| 14-09-2018 19:30:29    | DH8D    | D         | 75,3         | 77,6         | 85,3        |
| 14-09-2018 19:33:42    | A333    | D         | 89,0         | 95,8         | 102,2       |
| 14-09-2018 19:39:12    | E190    | D         | 78,4         | 82,6         | 90,7        |
| 14-09-2018 19:42:51    | A320    | D         | 81,5         | 86,4         | 94,7        |
| 14-09-2018 19:44:40    | A320    | D         | 80,8         | 85,3         | 93,8        |
| 14-09-2018 19:46:54    | DH8D    | D         | 72,8         | 73,9         | 82,3        |
| 14-09-2018 19:50:55    | A320    | D         | 80,9         | 85,7         | 93,7        |
| 14-09-2018 19:53:36    | A320    | D         | 80,6         | 85,3         | 94,0        |
| 14-09-2018 19:55:01    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,2         | 84,2        |
| 14-09-2018 20:01:41    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,3         | 82,8        |
| 14-09-2018 20:06:08    | AT75    | D         | 75,8         | 79,4         | 87,3        |
| 14-09-2018 20:08:05    | A321    | D         | 83,1         | 89,1         | 96,5        |
| 14-09-2018 20:09:53    | BCS1    | D         | 76,2         | 79,9         | 87,4        |
| 14-09-2018 20:12:02    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,7         | 83,8        |
| 14-09-2018 20:14:17    | CRJ9    | D         | 79,7         | 83,8         | 91,2        |
| 14-09-2018 20:16:12    | A320    | D         | 81,0         | 86,0         | 94,0        |
| 14-09-2018 20:31:15    | E170    | D         | 78,7         | 83,3         | 91,7        |
| 14-09-2018 20:34:53    | E195    | D         | 79,5         | 87,0         | 94,2        |
| 14-09-2018 20:37:15    | E195    | D         | 82,7         | 88,2         | 94,7        |
| 14-09-2018 20:38:32    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,5         | 82,3        |
| 14-09-2018 20:55:50    | CRJ9    | D         | 79,8         | 84,4         | 91,8        |
| 14-09-2018 20:57:06    | DH8D    | D         | 74,9         | 78,4         | 86,4        |
| 14-09-2018 20:58:30    | E75S    | D         | 79,1         | 84,9         | 93,1        |
| 14-09-2018 20:59:52    | CRJ7    | D         | 78,7         | 82,8         | 90,7        |
| 14-09-2018 21:01:07    | A320    | D         | 80,5         | 85,5         | 93,8        |
| 14-09-2018 21:06:41    | A321    | D         | 84,1         | 89,5         | 96,9        |
| 14-09-2018 21:08:12    | E75S    | D         | 80,7         | 85,0         | 93,0        |
| 14-09-2018 21:13:01    | E75S    | D         | 80,0         | 85,8         | 93,0        |
| 14-09-2018 21:14:33    | E195    | D         | 82,8         | 88,5         | 94,8        |
| 14-09-2018 21:16:01    | B738    | D         | 84,1         | 89,5         | 96,4        |
| 14-09-2018 21:18:24    | E195    | D         | 79,0         | 84,7         | 92,2        |
| 14-09-2018 21:19:38    | B752    | D         | 79,0         | 83,6         | 92,0        |
| 14-09-2018 21:21:56    | E195    | D         | 82,6         | 88,3         | 94,6        |
| 14-09-2018 21:24:20    | E170    | D         | 79,9         | 85,3         | 93,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 21:27:27    | E75S    | D         | 81,7         | 87,6         | 94,7        |
| 14-09-2018 21:30:21    | DH8D    | D         | 74,4         | 77,8         | 85,6        |
| 14-09-2018 21:33:44    | B763    | D         | 81,5         | 86,7         | 95,2        |
| 14-09-2018 21:37:40    | A320    | D         | 81,7         | 85,9         | 93,5        |
| 14-09-2018 21:39:37    | B738    | D         | 85,5         | 91,1         | 97,3        |
| 14-09-2018 21:42:03    | A320    | D         | 81,1         | 86,6         | 93,7        |
| 14-09-2018 21:43:55    | B752    | D         | 80,1         | 84,6         | 93,9        |
| 14-09-2018 21:47:06    | A320    | D         | 81,6         | 86,7         | 94,6        |
| 14-09-2018 21:49:59    | B734    | D         | 81,9         | 87,1         | 93,9        |
| 14-09-2018 21:52:14    | A320    | D         | 80,1         | 86,3         | 94,2        |
| 14-09-2018 21:55:22    | A320    | D         | 82,7         | 87,9         | 95,5        |
| 14-09-2018 21:57:20    | B738    | D         | 84,7         | 90,1         | 96,7        |
| 14-09-2018 21:59:21    | B38M    | D         | 81,6         | 85,8         | 93,4        |
| 15-09-2018 06:08:33    | A320    | D         | 81,0         | 85,4         | 93,8        |
| 15-09-2018 06:10:25    | B738    | D         | 84,7         | 90,3         | 97,3        |
| 15-09-2018 06:15:02    | A321    | D         | 83,0         | 88,1         | 96,4        |
| 15-09-2018 06:16:48    | E195    | D         | 80,8         | 85,7         | 93,6        |
| 15-09-2018 06:18:56    | B738    | D         | 82,9         | 87,9         | 94,4        |
| 15-09-2018 06:20:28    | CRJX    | D         | 80,9         | 85,4         | 92,9        |
| 15-09-2018 06:24:39    | A321    | D         | 81,7         | 87,3         | 95,9        |
| 15-09-2018 06:29:13    | A321    | D         | 78,1         | 88,9         | 98,9        |
| 15-09-2018 06:31:39    | B738    | D         | 78,4         | 89,3         | 99,2        |
| 15-09-2018 06:44:58    | A318    | D         | 79,0         | 82,9         | 91,8        |
| 15-09-2018 06:49:14    | B738    | D         | 84,8         | 90,5         | 96,9        |
| 15-09-2018 06:52:23    | B738    | D         | 84,1         | 89,8         | 96,6        |
| 15-09-2018 06:55:09    | A319    | D         | 80,2         | 84,1         | 92,7        |
| 15-09-2018 07:02:15    | B738    | D         | 84,5         | 90,2         | 96,6        |
| 15-09-2018 07:04:33    | A320    | D         | 80,2         | 83,6         | 92,7        |
| 15-09-2018 07:22:53    | A320    | D         | 81,4         | 86,2         | 94,0        |
| 15-09-2018 07:24:58    | A320    | D         | 76,4         | 79,4         | 89,6        |
| 15-09-2018 07:27:45    | A320    | D         | 81,0         | 85,4         | 94,2        |
| 15-09-2018 07:31:13    | E75S    | D         | 80,3         | 84,5         | 93,0        |
| 15-09-2018 07:34:43    | E195    | D         | 80,0         | 84,9         | 92,6        |
| 15-09-2018 07:36:22    | CRJ9    | D         | 78,0         | 83,4         | 91,3        |
| 15-09-2018 07:37:50    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,9         | 82,0        |
| 15-09-2018 07:42:07    | E75S    | D         | 78,0         | 82,5         | 91,8        |
| 15-09-2018 07:43:24    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,0         | 85,0        |
| 15-09-2018 07:44:54    | E75S    | D         | 78,6         | 83,3         | 92,2        |
| 15-09-2018 07:46:27    | B734    | D         | 84,6         | 90,2         | 96,6        |
| 15-09-2018 07:49:45    | B738    | D         | 83,1         | 88,9         | 95,9        |
| 15-09-2018 07:54:26    | B38M    | D         | 80,9         | 84,8         | 92,1        |
| 15-09-2018 07:58:09    | E195    | D         | 79,7         | 84,0         | 92,0        |
| 15-09-2018 08:00:30    | E195    | D         | 83,5         | 88,7         | 95,3        |
| 15-09-2018 08:04:46    | E195    | D         | 80,1         | 84,9         | 92,4        |
| 15-09-2018 08:06:48    | B734    | D         | 81,0         | 86,1         | 93,5        |
| 15-09-2018 08:08:00    | E195    | D         | 78,6         | 83,3         | 91,4        |
| 15-09-2018 08:09:33    | B735    | D         | 81,3         | 87,5         | 94,3        |
| 15-09-2018 08:14:20    | B738    | D         | 83,5         | 89,4         | 95,2        |
| 15-09-2018 08:16:02    | B738    | D         | 86,7         | 92,0         | 97,8        |
| 15-09-2018 08:17:46    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,9         | 82,3        |
| 15-09-2018 08:19:04    | E170    | D         | 78,6         | 83,0         | 91,8        |
| 15-09-2018 08:24:35    | B738    | D         | 84,3         | 89,6         | 96,3        |
| 15-09-2018 08:27:10    | E195    | D         | 79,6         | 84,7         | 92,4        |
| 15-09-2018 08:28:46    | E75S    | D         | 77,7         | 82,6         | 91,7        |
| 15-09-2018 08:32:52    | E75S    | D         | 76,7         | 80,4         | 90,4        |
| 15-09-2018 08:34:29    | A320    | D         | 81,6         | 87,8         | 95,9        |
| 15-09-2018 08:55:01    | B738    | D         | 79,2         | 83,4         | 91,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 09:03:27    | A321    | D         | 78,2         | 82,5         | 92,7        |
| 15-09-2018 09:05:50    | B738    | D         | 84,5         | 89,8         | 96,5        |
| 15-09-2018 09:09:51    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,3         | 82,2        |
| 15-09-2018 09:26:50    | B38M    | D         | 79,5         | 84,7         | 92,2        |
| 15-09-2018 09:28:53    | CRJ9    | D         | 76,7         | 79,8         | 89,3        |
| 15-09-2018 09:34:03    | GLF5    | D         | 75,0         | 77,7         | 86,8        |
| 15-09-2018 09:35:58    | E170    | D         | 79,3         | 85,1         | 93,0        |
| 15-09-2018 09:39:10    | B738    | D         | 81,4         | 86,2         | 93,7        |
| 15-09-2018 09:42:51    | A320    | D         | 83,5         | 89,8         | 96,7        |
| 15-09-2018 09:44:56    | E195    | D         | 81,0         | 86,2         | 93,6        |
| 15-09-2018 09:51:29    | SU95    | D         | 81,5         | 88,3         | 95,5        |
| 15-09-2018 09:53:45    | E75S    | D         | 78,3         | 82,0         | 92,1        |
| 15-09-2018 09:55:21    | A320    | D         | 80,4         | 84,2         | 93,4        |
| 15-09-2018 09:57:40    | BCS1    | D         | 75,6         | 78,4         | 86,0        |
| 15-09-2018 10:05:46    | E75S    | D         | 79,1         | 84,2         | 93,0        |
| 15-09-2018 10:07:06    | CL30    | D         | 76,7         | 80,8         | 88,2        |
| 15-09-2018 10:08:10    | DH8D    | D         | 74,6         | 79,1         | 86,4        |
| 15-09-2018 10:21:58    | E195    | D         | 79,9         | 85,0         | 92,4        |
| 15-09-2018 10:24:40    | B738    | D         | 82,8         | 87,2         | 95,1        |
| 15-09-2018 10:29:13    | A321    | D         | 83,2         | 88,8         | 96,3        |
| 15-09-2018 10:30:44    | CRJ9    | D         | 78,1         | 82,8         | 90,6        |
| 15-09-2018 10:32:48    | E195    | D         | 75,0         | 79,3         | 88,9        |
| 15-09-2018 10:34:17    | A321    | D         | 82,3         | 87,8         | 95,9        |
| 15-09-2018 10:40:24    | E75S    | D         | 82,7         | 87,5         | 95,0        |
| 15-09-2018 10:41:41    | E170    | D         | 77,8         | 82,7         | 91,5        |
| 15-09-2018 10:43:22    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,7         | 80,7        |
| 15-09-2018 10:44:31    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,5         | 81,4        |
| 15-09-2018 10:50:44    | DH8D    | D         | 75,8         | 78,7         | 86,2        |
| 15-09-2018 10:54:28    | DH8D    | D         | 74,5         | 76,5         | 84,5        |
| 15-09-2018 11:00:48    | B738    | D         | 83,9         | 89,0         | 95,9        |
| 15-09-2018 11:02:48    | CRJ9    | D         | 79,5         | 84,6         | 92,1        |
| 15-09-2018 11:05:07    | B38M    | D         | 80,4         | 84,3         | 92,5        |
| 15-09-2018 11:07:53    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,0         | 81,4        |
| 15-09-2018 11:10:12    | E195    | D         | 80,2         | 85,8         | 93,2        |
| 15-09-2018 11:11:53    | E75S    | D         | 79,8         | 85,0         | 92,6        |
| 15-09-2018 11:13:38    | B738    | D         | 83,5         | 89,2         | 96,1        |
| 15-09-2018 11:15:39    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,5         | 83,8        |
| 15-09-2018 11:17:23    | E75S    | D         | 80,9         | 87,3         | 95,3        |
| 15-09-2018 11:19:05    | CRJ9    | D         | 78,4         | 82,7         | 90,7        |
| 15-09-2018 11:20:30    | B738    | D         | 81,4         | 85,7         | 93,4        |
| 15-09-2018 11:22:47    | E75S    | D         | 77,9         | 82,0         | 91,1        |
| 15-09-2018 11:24:30    | A320    | D         | 78,9         | 82,9         | 92,3        |
| 15-09-2018 11:26:35    | A321    | D         | 80,0         | 84,1         | 93,4        |
| 15-09-2018 11:31:14    | E75S    | D         | 78,0         | 82,9         | 91,6        |
| 15-09-2018 11:34:09    | CRJ9    | D         | 79,2         | 83,8         | 92,0        |
| 15-09-2018 11:36:25    | E195    | D         | 80,3         | 86,1         | 93,7        |
| 15-09-2018 11:40:38    | C25A    | D         | 77,4         | 80,9         | 89,4        |
| 15-09-2018 11:53:07    | E195    | D         | 80,9         | 86,1         | 93,6        |
| 15-09-2018 12:04:47    | AT75    | D         | 76,1         | 78,3         | 85,6        |
| 15-09-2018 12:07:27    | A320    | D         | 79,5         | 84,8         | 93,5        |
| 15-09-2018 12:10:18    | A20N    | D         | 75,1         | 78,4         | 88,1        |
| 15-09-2018 12:11:59    | A320    | D         | 79,7         | 84,3         | 93,2        |
| 15-09-2018 12:18:35    | B737    | D         | 79,6         | 83,4         | 91,9        |
| 15-09-2018 12:22:33    | A320    | D         | 79,3         | 83,0         | 92,6        |
| 15-09-2018 12:34:07    | A321    | D         | 81,5         | 86,3         | 94,7        |
| 15-09-2018 12:39:39    | B738    | D         | 82,4         | 89,0         | 96,0        |
| 15-09-2018 12:47:13    | AT75    | D         | 75,2         | 77,5         | 84,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 12:49:30    | A320    | D         | 78,1         | 81,7         | 91,3        |
| 15-09-2018 12:53:35    | A321    | D         | 79,1         | 83,9         | 93,1        |
| 15-09-2018 12:57:22    | F900    | D         | 83,2         | 88,6         | 96,0        |
| 15-09-2018 12:59:59    | A320    | D         | 81,9         | 86,4         | 94,9        |
| 15-09-2018 13:03:26    | A321    | D         | 80,5         | 85,0         | 94,3        |
| 15-09-2018 13:13:35    | E195    | D         | 79,0         | 83,5         | 91,5        |
| 15-09-2018 13:19:28    | E195    | D         | 81,7         | 87,5         | 94,5        |
| 15-09-2018 13:29:30    | B738    | D         | 82,4         | 88,0         | 95,2        |
| 15-09-2018 13:36:23    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,7         | 84,2        |
| 15-09-2018 13:44:47    | B734    | D         | 79,9         | 84,6         | 92,4        |
| 15-09-2018 13:47:11    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,6         | 82,2        |
| 15-09-2018 13:49:43    | E75S    | D         | 80,6         | 85,9         | 94,4        |
| 15-09-2018 13:52:18    | E195    | D         | 77,4         | 82,9         | 91,4        |
| 15-09-2018 13:57:09    | CRJ9    | D         | 79,9         | 84,5         | 93,2        |
| 15-09-2018 13:58:46    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,2         | 82,4        |
| 15-09-2018 14:01:00    | GLF5    | D         | 73,5         | 75,8         | 86,1        |
| 15-09-2018 14:02:05    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,9         | 81,8        |
| 15-09-2018 14:03:14    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,3         | 81,4        |
| 15-09-2018 14:05:32    | E195    | D         | 78,7         | 82,2         | 91,3        |
| 15-09-2018 14:06:48    | E195    | D         | 80,0         | 85,1         | 92,5        |
| 15-09-2018 14:26:19    | B738    | D         | 83,1         | 87,7         | 95,4        |
| 15-09-2018 14:28:33    | B738    | D         | 83,0         | 88,4         | 95,5        |
| 15-09-2018 14:34:59    | E170    | D         | 77,5         | 82,0         | 91,8        |
| 15-09-2018 14:37:33    | E170    | D         | 78,3         | 82,9         | 91,7        |
| 15-09-2018 14:39:56    | E75S    | D         | 77,3         | 81,6         | 91,1        |
| 15-09-2018 14:41:50    | E75S    | D         | 78,3         | 83,5         | 92,1        |
| 15-09-2018 14:43:06    | E170    | D         | 78,6         | 82,6         | 91,4        |
| 15-09-2018 14:44:34    | E75S    | D         | 77,5         | 82,1         | 91,6        |
| 15-09-2018 14:51:28    | CRJ9    | D         | 75,8         | 79,8         | 89,1        |
| 15-09-2018 14:55:17    | A320    | D         | 79,9         | 83,8         | 93,7        |
| 15-09-2018 14:59:54    | E75S    | D         | 78,7         | 83,7         | 92,5        |
| 15-09-2018 15:01:40    | B738    | D         | 78,2         | 81,3         | 91,0        |
| 15-09-2018 15:04:01    | B735    | D         | 78,9         | 84,0         | 91,7        |
| 15-09-2018 15:11:34    | A320    | D         | 78,9         | 83,2         | 92,5        |
| 15-09-2018 15:15:27    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,0         | 84,7        |
| 15-09-2018 15:17:35    | E195    | D         | 81,0         | 86,2         | 93,8        |
| 15-09-2018 15:19:39    | E195    | D         | 79,7         | 84,2         | 92,0        |
| 15-09-2018 15:21:48    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,9         | 81,3        |
| 15-09-2018 15:26:25    | B735    | D         | 78,2         | 83,1         | 91,2        |
| 15-09-2018 15:27:56    | B77W    | D         | 82,9         | 88,4         | 96,5        |
| 15-09-2018 15:30:21    | B738    | D         | 76,3         | 79,8         | 90,3        |
| 15-09-2018 15:33:14    | B738    | D         | 82,9         | 89,1         | 96,4        |
| 15-09-2018 15:35:05    | DH8D    | D         | 72,0         | 74,1         | 83,1        |
| 15-09-2018 15:36:21    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,7         | 82,8        |
| 15-09-2018 15:43:36    | A320    | D         | 79,0         | 83,2         | 92,0        |
| 15-09-2018 15:55:00    | B38M    | D         | 80,0         | 84,7         | 92,1        |
| 15-09-2018 15:56:52    | B38M    | D         | 79,7         | 83,4         | 91,5        |
| 15-09-2018 15:59:25    | E195    | D         | 79,0         | 83,5         | 92,0        |
| 15-09-2018 16:01:25    | A320    | D         | 78,5         | 82,8         | 92,3        |
| 15-09-2018 16:04:22    | CRJ9    | D         | 77,1         | 81,1         | 89,7        |
| 15-09-2018 16:14:01    | A320    | D         | 79,4         | 82,5         | 92,2        |
| 15-09-2018 16:17:08    | E195    | D         | 79,6         | 85,2         | 92,6        |
| 15-09-2018 16:25:35    | A320    | D         | 78,2         | 81,6         | 91,8        |
| 15-09-2018 16:27:03    | CRJ9    | D         | 75,5         | 78,5         | 88,0        |
| 15-09-2018 16:30:03    | A320    | D         | 79,9         | 83,4         | 92,6        |
| 15-09-2018 16:38:27    | B738    | D         | 80,7         | 86,2         | 94,1        |
| 15-09-2018 16:42:00    | BCS1    | D         | 73,2         | 76,1         | 83,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 16:48:29    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,9         | 86,5        |
| 15-09-2018 16:50:42    | E75S    | D         | 75,6         | 78,5         | 89,0        |
| 15-09-2018 16:52:10    | B738    | D         | 81,5         | 86,4         | 94,1        |
| 15-09-2018 16:53:50    | A321    | D         | 80,3         | 84,7         | 94,1        |
| 15-09-2018 16:58:48    | E75S    | D         | 77,4         | 83,5         | 91,0        |
| 15-09-2018 17:00:31    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,1         | 84,8        |
| 15-09-2018 17:02:08    | E195    | D         | 76,3         | 79,9         | 89,3        |
| 15-09-2018 17:11:48    | E195    | D         | 78,3         | 83,2         | 91,6        |
| 15-09-2018 17:15:43    | B738    | D         | 81,2         | 85,6         | 94,0        |
| 15-09-2018 17:18:16    | E195    | D         | 80,0         | 85,2         | 93,2        |
| 15-09-2018 17:21:54    | E75S    | D         | 80,7         | 85,1         | 93,4        |
| 15-09-2018 17:23:56    | E195    | D         | 78,8         | 83,5         | 91,5        |
| 15-09-2018 17:26:23    | A319    | D         | 77,9         | 81,6         | 91,3        |
| 15-09-2018 17:28:18    | CRJ9    | D         | 75,5         | 79,1         | 89,0        |
| 15-09-2018 17:30:10    | E195    | D         | 80,2         | 85,2         | 93,2        |
| 15-09-2018 17:31:36    | E75S    | D         | 78,0         | 82,0         | 91,2        |
| 15-09-2018 17:33:07    | E75S    | D         | 78,2         | 83,3         | 92,0        |
| 15-09-2018 17:35:15    | B738    | D         | 80,9         | 85,7         | 93,2        |
| 15-09-2018 17:36:58    | E75S    | D         | 79,7         | 84,4         | 93,0        |
| 15-09-2018 17:38:32    | B789    | D         | 82,5         | 88,8         | 95,9        |
| 15-09-2018 17:40:34    | A320    | D         | 79,7         | 83,6         | 93,0        |
| 15-09-2018 17:42:37    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,8         | 81,7        |
| 15-09-2018 17:44:10    | B734    | D         | 83,8         | 88,7         | 96,4        |
| 15-09-2018 17:47:24    | B738    | D         | 81,6         | 86,2         | 94,2        |
| 15-09-2018 17:51:21    | B789    | D         | 84,7         | 89,8         | 96,5        |
| 15-09-2018 17:53:35    | F100    | D         | 82,0         | 86,4         | 94,5        |
| 15-09-2018 17:57:12    | E195    | D         | 77,1         | 82,1         | 90,3        |
| 15-09-2018 18:10:09    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,2         | 83,3        |
| 15-09-2018 18:16:20    | A320    | D         | 80,4         | 84,7         | 93,9        |
| 15-09-2018 18:18:50    | A332    | D         | 84,5         | 90,0         | 98,2        |
| 15-09-2018 18:24:21    | A320    | D         | 79,9         | 83,1         | 92,7        |
| 15-09-2018 18:35:24    | A20N    | D         | 74,7         | 76,8         | 87,0        |
| 15-09-2018 18:39:31    | B738    | D         | 83,8         | 89,1         | 96,3        |
| 15-09-2018 18:45:46    | A321    | D         | 81,5         | 85,1         | 94,3        |
| 15-09-2018 18:47:32    | A321    | D         | 79,0         | 83,9         | 93,3        |
| 15-09-2018 18:57:58    | A321    | D         | 78,4         | 82,8         | 92,7        |
| 15-09-2018 19:01:41    | A319    | D         | 74,7         | 77,9         | 88,5        |
| 15-09-2018 19:03:22    | A320    | D         | 77,7         | 81,7         | 90,9        |
| 15-09-2018 19:27:24    | A321    | D         | 78,1         | 80,9         | 90,9        |
| 15-09-2018 19:29:09    | E190    | D         | 75,3         | 78,8         | 88,3        |
| 15-09-2018 19:42:22    | B738    | D         | 76,9         | 81,5         | 91,4        |
| 15-09-2018 19:43:58    | B738    | D         | 81,5         | 86,7         | 94,3        |
| 15-09-2018 19:49:31    | A320    | D         | 83,7         | 88,4         | 96,5        |
| 15-09-2018 19:57:37    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,0         | 81,2        |
| 15-09-2018 19:58:57    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,3         | 80,0        |
| 15-09-2018 20:06:04    | E195    | D         | 76,3         | 80,5         | 89,9        |
| 15-09-2018 20:07:20    | A320    | D         | 75,4         | 78,6         | 88,8        |
| 15-09-2018 20:08:56    | CRJ9    | D         | 74,4         | 78,3         | 87,4        |
| 15-09-2018 20:11:50    | A321    | D         | 81,2         | 85,7         | 94,6        |
| 15-09-2018 20:13:56    | E170    | D         | 76,0         | 80,1         | 90,0        |
| 15-09-2018 20:19:15    | CRJ9    | D         | 78,3         | 83,0         | 91,3        |
| 15-09-2018 20:21:00    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,9         | 82,0        |
| 15-09-2018 20:22:17    | E75S    | D         | 75,8         | 78,9         | 90,3        |
| 15-09-2018 20:32:36    | A320    | D         | 76,8         | 80,0         | 89,8        |
| 15-09-2018 20:33:58    | E195    | D         | 77,2         | 81,4         | 90,6        |
| 15-09-2018 20:36:32    | A319    | D         | 81,0         | 84,9         | 93,5        |
| 15-09-2018 20:37:49    | E195    | D         | 75,3         | 80,3         | 89,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 20:39:09    | E75S    | D         | 75,3         | 78,5         | 88,9        |
| 15-09-2018 20:40:20    | E75S    | D         | 75,7         | 79,0         | 89,8        |
| 15-09-2018 20:44:57    | E170    | D         | 75,2         | 78,1         | 89,0        |
| 15-09-2018 20:46:19    | B38M    | D         | 78,6         | 81,5         | 90,3        |
| 15-09-2018 20:50:35    | A321    | D         | 79,9         | 84,3         | 93,5        |
| 15-09-2018 21:00:45    | B738    | D         | 79,9         | 84,9         | 93,7        |
| 15-09-2018 21:34:01    | A320    | D         | 78,0         | 82,5         | 91,5        |
| 15-09-2018 21:39:57    | B738    | D         | 84,4         | 89,3         | 96,4        |
| 15-09-2018 21:41:59    | B738    | D         | 82,9         | 87,7         | 94,9        |
| 15-09-2018 21:46:35    | B738    | D         | 80,8         | 84,9         | 93,1        |
| 16-09-2018 06:07:14    | A321    | D         | 80,7         | 85,3         | 94,7        |
| 16-09-2018 06:08:44    | A320    | D         | 79,7         | 84,3         | 92,9        |
| 16-09-2018 06:10:23    | B738    | D         | 79,4         | 83,9         | 91,7        |
| 16-09-2018 06:11:48    | B738    | D         | 80,9         | 85,4         | 94,3        |
| 16-09-2018 06:16:21    | A321    | D         | 81,2         | 85,3         | 94,6        |
| 16-09-2018 06:18:02    | E195    | D         | 79,4         | 84,6         | 92,4        |
| 16-09-2018 06:32:19    | A320    | D         | 79,3         | 83,6         | 92,7        |
| 16-09-2018 06:34:43    | A320    | D         | 79,5         | 83,1         | 92,5        |
| 16-09-2018 06:36:26    | A318    | D         | 77,8         | 81,2         | 90,8        |
| 16-09-2018 06:47:07    | B738    | D         | 82,9         | 87,7         | 95,2        |
| 16-09-2018 06:49:04    | B738    | D         | 80,6         | 85,4         | 94,1        |
| 16-09-2018 06:59:31    | A320    | D         | 80,0         | 84,5         | 93,6        |
| 16-09-2018 07:01:33    | A321    | D         | 79,7         | 84,1         | 93,8        |
| 16-09-2018 07:08:41    | B738    | D         | 82,5         | 86,7         | 94,5        |
| 16-09-2018 07:10:31    | B738    | D         | 74,6         | 77,9         | 87,6        |
| 16-09-2018 07:12:03    | A320    | D         | 82,0         | 86,8         | 94,5        |
| 16-09-2018 07:15:46    | A321    | D         | 79,4         | 84,6         | 94,2        |
| 16-09-2018 07:18:46    | B738    | D         | 81,5         | 86,9         | 94,6        |
| 16-09-2018 07:27:07    | A320    | D         | 80,7         | 84,7         | 93,0        |
| 16-09-2018 07:37:36    | E195    | D         | 79,0         | 83,5         | 91,8        |
| 16-09-2018 07:39:23    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,9         | 81,3        |
| 16-09-2018 07:41:04    | E75S    | D         | 77,8         | 81,9         | 91,4        |
| 16-09-2018 07:42:51    | B738    | D         | 82,4         | 87,6         | 95,2        |
| 16-09-2018 07:48:30    | E75S    | D         | 79,8         | 84,5         | 93,6        |
| 16-09-2018 07:50:28    | B738    | D         | 81,7         | 87,2         | 93,7        |
| 16-09-2018 07:52:26    | B738    | D         | 78,9         | 83,5         | 91,4        |
| 16-09-2018 07:55:15    | E195    | D         | 78,6         | 83,3         | 91,6        |
| 16-09-2018 08:03:50    | B738    | D         | 81,7         | 86,2         | 94,3        |
| 16-09-2018 08:10:29    | B738    | D         | 81,6         | 85,9         | 94,2        |
| 16-09-2018 08:12:10    | E195    | D         | 80,6         | 86,3         | 93,6        |
| 16-09-2018 08:16:50    | CRJ9    | D         | 76,5         | 81,2         | 90,5        |
| 16-09-2018 08:18:26    | E75S    | D         | 78,9         | 83,5         | 92,3        |
| 16-09-2018 08:21:23    | E195    | D         | 79,8         | 84,9         | 92,6        |
| 16-09-2018 08:31:43    | E195    | D         | 82,3         | 87,7         | 94,4        |
| 16-09-2018 08:33:24    | B738    | D         | 81,7         | 87,4         | 94,7        |
| 16-09-2018 08:48:43    | A321    | D         | 81,8         | 87,3         | 95,3        |
| 16-09-2018 09:07:03    | B738    | D         | 83,7         | 88,1         | 95,4        |
| 16-09-2018 09:13:42    | E195    | D         | 80,3         | 85,8         | 93,3        |
| 16-09-2018 09:35:47    | HDJT    | D         | 75,7         | 78,9         | 86,8        |
| 16-09-2018 09:39:56    | A320    | D         | 80,6         | 85,8         | 94,6        |
| 16-09-2018 09:46:23    | B738    | D         | 85,5         | 91,2         | 97,6        |
| 16-09-2018 09:48:42    | A333    | D         | 86,5         | 92,6         | 100,1       |
| 16-09-2018 09:51:20    | B738    | D         | 83,4         | 88,9         | 95,9        |
| 16-09-2018 09:53:05    | SU95    | D         | 80,6         | 85,6         | 93,8        |
| 16-09-2018 09:54:50    | B738    | D         | 83,1         | 88,4         | 95,6        |
| 16-09-2018 09:57:00    | E75S    | D         | 78,6         | 82,8         | 91,8        |
| 16-09-2018 10:00:22    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,4         | 81,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-09-2018 10:02:26    | A320    | D         | 79,1         | 83,0         | 92,5        |
| 16-09-2018 10:11:19    | A320    | D         | 82,1         | 87,1         | 94,9        |
| 16-09-2018 10:17:52    | E195    | D         | 79,4         | 84,5         | 92,2        |
| 16-09-2018 10:36:54    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,6         | 82,7        |
| 16-09-2018 10:38:59    | E170    | D         | 78,6         | 83,3         | 92,0        |
| 16-09-2018 10:41:16    | A321    | D         | 81,2         | 85,3         | 94,2        |
| 16-09-2018 10:45:43    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,4         | 83,2        |
| 16-09-2018 10:51:21    | DH8D    | D         | 71,2         | 72,6         | 81,6        |
| 16-09-2018 10:54:13    | E75S    | D         | 76,4         | 79,8         | 89,4        |
| 16-09-2018 10:57:33    | E75S    | D         | 77,6         | 82,5         | 91,6        |
| 16-09-2018 11:05:31    | CRJ9    | D         | 77,5         | 81,7         | 90,5        |
| 16-09-2018 11:06:56    | B734    | D         | 79,2         | 83,6         | 91,5        |
| 16-09-2018 11:09:10    | CRJ9    | D         | 76,3         | 81,1         | 89,9        |
| 16-09-2018 11:11:02    | E75S    | D         | 79,8         | 85,2         | 93,2        |
| 16-09-2018 11:12:36    | E75S    | D         | 78,1         | 83,1         | 91,3        |
| 16-09-2018 11:15:12    | E170    | D         | 75,3         | 79,5         | 88,8        |
| 16-09-2018 11:16:36    | E75S    | D         | 77,3         | 81,3         | 90,5        |
| 16-09-2018 11:20:15    | E195    | D         | 77,5         | 82,7         | 90,9        |
| 16-09-2018 11:21:25    | E170    | D         | 77,3         | 82,9         | 91,6        |
| 16-09-2018 11:25:50    | A319    | D         | 79,8         | 83,5         | 92,5        |
| 16-09-2018 11:31:41    | B38M    | D         | 81,1         | 84,9         | 92,5        |
| 16-09-2018 11:33:57    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,0         | 83,3        |
| 16-09-2018 11:36:02    | CRJ9    | D         | 79,5         | 84,4         | 92,0        |
| 16-09-2018 11:37:38    | E195    | D         | 80,6         | 85,7         | 93,1        |
| 16-09-2018 11:40:15    | A321    | D         | 82,1         | 88,3         | 95,7        |
| 16-09-2018 11:42:16    | A321    | D         | 81,9         | 86,9         | 94,7        |
| 16-09-2018 11:45:30    | B735    | D         | 81,6         | 86,1         | 92,8        |
| 16-09-2018 11:47:39    | DH8D    | D         | 74,3         | 75,5         | 83,3        |
| 16-09-2018 11:50:23    | A320    | D         | 77,5         | 81,1         | 90,3        |
| 16-09-2018 11:54:04    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,6         | 84,0        |
| 16-09-2018 11:55:32    | A20N    | D         | 75,7         | 78,8         | 88,4        |
| 16-09-2018 11:56:54    | A321    | D         | 79,5         | 83,7         | 93,5        |
| 16-09-2018 12:01:02    | B738    | D         | 82,8         | 87,5         | 93,2        |
| 16-09-2018 12:06:01    | A320    | D         | 78,3         | 83,1         | 92,7        |
| 16-09-2018 12:08:32    | A321    | D         | 80,7         | 85,2         | 94,0        |
| 16-09-2018 12:09:46    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,8         | 81,7        |
| 16-09-2018 12:11:23    | E195    | D         | 77,5         | 82,5         | 90,9        |
| 16-09-2018 12:13:01    | B733    | D         | 81,0         | 87,3         | 94,4        |
| 16-09-2018 12:18:57    | A320    | D         | 80,0         | 83,6         | 93,2        |
| 16-09-2018 12:27:23    | E195    | D         | 78,5         | 83,2         | 91,0        |
| 16-09-2018 12:35:13    | B738    | D         | 83,4         | 88,6         | 95,7        |
| 16-09-2018 12:37:33    | A321    | D         | 80,9         | 85,6         | 94,7        |
| 16-09-2018 12:41:52    | A321    | D         | 79,6         | 83,7         | 93,4        |
| 16-09-2018 12:45:04    | A320    | D         | 78,0         | 82,4         | 91,8        |
| 16-09-2018 12:48:04    | A319    | D         | 79,1         | 83,3         | 92,5        |
| 16-09-2018 12:50:27    | A320    | D         | 80,1         | 84,7         | 93,3        |
| 16-09-2018 12:54:50    | A320    | D         | 78,7         | 83,2         | 92,1        |
| 16-09-2018 13:00:25    | B738    | D         | 85,2         | 90,5         | 97,2        |
| 16-09-2018 13:04:09    | B738    | D         | 84,0         | 88,9         | 96,0        |
| 16-09-2018 13:14:29    | E195    | D         | 82,6         | 88,3         | 94,9        |
| 16-09-2018 13:16:16    | A320    | D         | 77,8         | 82,3         | 91,2        |
| 16-09-2018 13:17:44    | E195    | D         | 78,9         | 85,1         | 92,5        |
| 16-09-2018 13:23:47    | CRJ9    | D         | 76,3         | 80,0         | 89,1        |
| 16-09-2018 13:31:18    | A320    | D         | 78,4         | 81,6         | 91,2        |
| 16-09-2018 13:34:31    | E75S    | D         | 80,2         | 86,1         | 93,8        |
| 16-09-2018 13:45:02    | E195    | D         | 79,6         | 85,2         | 92,6        |
| 16-09-2018 13:46:33    | E195    | D         | 78,3         | 82,9         | 91,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-09-2018 13:47:52    | E195    | D         | 79,3         | 84,1          | 91,6        |
| 16-09-2018 13:51:10    | E75S    | D         | 75,9         | 79,2          | 89,1        |
| 16-09-2018 13:53:46    | DH8D    | D         | 71,6         | 72,8          | 80,7        |
| 16-09-2018 13:55:13    | E195    | D         | 79,8         | 84,6          | 91,8        |
| 16-09-2018 13:57:33    | E75S    | D         | 78,3         | 83,3          | 92,1        |
| 16-09-2018 14:00:33    | E195    | D         | 78,8         | 83,9          | 92,0        |
| 16-09-2018 14:04:46    | A320    | D         | 80,5         | 84,3          | 93,1        |
| 16-09-2018 14:07:14    | B738    | D         | 83,8         | 88,9          | 95,6        |
| 16-09-2018 14:17:38    | B738    | D         | 83,5         | 88,3          | 95,5        |
| 16-09-2018 14:20:58    | A320    | D         | 79,0         | 82,8          | 92,2        |
| 16-09-2018 14:31:54    | E75S    | D         | 77,4         | 81,7          | 90,6        |
| 16-09-2018 14:33:58    | E75S    | D         | 79,2         | 83,6          | 92,8        |
| 16-09-2018 14:46:58    | AT75    | D         | 75,0         | 77,3          | 84,6        |
| 16-09-2018 14:49:35    | B738    | D         | 71,6         | 73,0          | 82,0        |
| 16-09-2018 14:51:18    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,3          | 82,5        |
| 16-09-2018 14:53:45    | E190    | D         | 80,3         | 85,5          | 92,9        |
| 16-09-2018 14:55:34    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,7          | 83,2        |
| 16-09-2018 14:57:31    | CRJ9    | D         | 78,5         | 82,7          | 90,6        |
| 16-09-2018 15:01:00    | E75S    | D         | 77,8         | 82,3          | 91,2        |
| 16-09-2018 15:02:30    | A319    | D         | 79,4         | 83,7          | 92,6        |
| 16-09-2018 15:04:31    | E170    | D         | 76,6         | 81,2          | 90,0        |
| 16-09-2018 15:11:08    | E75S    | D         | 78,2         | 81,7          | 90,5        |
| 16-09-2018 15:23:34    | A320    | D         | 79,7         | 83,4          | 92,3        |
| 16-09-2018 15:30:20    | B77W    | D         | 84,8         | 91,5          | 98,1        |
| 16-09-2018 15:32:53    | A321    | D         | 82,7         | 87,3          | 96,3        |
| 16-09-2018 15:34:57    | B738    | D         | 81,3         | 86,0          | 93,8        |
| 16-09-2018 15:38:56    | CRJ9    | D         | 77,3         | 80,9          | 89,4        |
| 16-09-2018 15:55:46    | E195    | D         | 80,1         | 85,3          | 92,9        |
| 16-09-2018 16:05:50    | B38M    | D         | 78,6         | 82,2          | 90,1        |
| 16-09-2018 16:07:40    | B738    | D         | 82,1         | 88,1          | 95,1        |
| 16-09-2018 16:14:32    | B738    | D         | 81,7         | 87,3          | 94,5        |
| 16-09-2018 16:16:15    | A320    | D         | 81,7         | 86,2          | 94,3        |
| 16-09-2018 16:17:48    | A321    | D         | 80,5         | 84,8          | 94,3        |
| 16-09-2018 16:19:17    | B38M    | D         | 79,0         | 82,8          | 90,7        |
| 16-09-2018 16:21:02    | B733    | D         | 78,4         | 82,4          | 90,5        |
| 16-09-2018 16:30:55    | CRJ9    | D         | 77,7         | 82,4          | 91,3        |
| 16-09-2018 16:32:43    | B738    | D         | 79,6         | 83,5          | 92,4        |
| 16-09-2018 16:35:46    | E170    | D         | 77,5         | 81,8          | 91,3        |
| 16-09-2018 16:49:32    | E75S    | D         | 77,4         | 80,6          | 90,6        |
| 16-09-2018 16:56:47    | B738    | D         | 83,9         | 89,8          | 96,4        |
| 16-09-2018 16:58:26    | DH8D    | D         | 73,0         | 73,6          | 82,0        |
| 16-09-2018 17:00:11    | E195    | D         | 78,3         | 83,0          | 91,3        |
| 16-09-2018 17:05:47    | B734    | D         | 82,2         | 87,6          | 95,0        |
| 16-09-2018 17:07:49    | E195    | D         | 79,3         | 84,8          | 92,1        |
| 16-09-2018 17:09:26    | E195    | D         | 78,4         | 83,1          | 91,2        |
| 16-09-2018 17:11:26    | A319    | D         | 77,8         | 81,6          | 91,2        |
| 16-09-2018 17:12:53    | CRJ9    | D         | 77,8         | 81,2          | 90,3        |
| 16-09-2018 17:14:13    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,2          | 82,3        |
| 16-09-2018 17:15:38    | E195    | D         | 81,1         | 86,8          | 93,9        |
| 16-09-2018 17:17:07    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,3          | 85,1        |
| 16-09-2018 17:18:27    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,2          | 81,7        |
| 16-09-2018 17:20:09    | B738    | D         | 79,9         | 86,0          | 93,6        |
| 16-09-2018 17:21:44    | B38M    | D         | 78,9         | 82,2          | 90,4        |
| 16-09-2018 17:23:15    | E195    | D         | 80,0         | 85,0          | 92,8        |
| 16-09-2018 17:25:10    | E195    | D         | 79,6         | 84,4          | 92,1        |
| 16-09-2018 17:26:58    | B788    | D         | 81,9         | 85,8          | 93,3        |
| 16-09-2018 17:31:13    | E195    | D         | 79,1         | 84,0          | 91,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-09-2018 17:36:44    | B738    | D         | 82,3         | 87,2          | 94,3        |
| 16-09-2018 17:40:35    | B738    | D         | 82,5         | 87,5          | 94,8        |
| 16-09-2018 17:44:15    | E170    | D         | 77,2         | 82,3          | 91,0        |
| 16-09-2018 17:46:06    | A319    | D         | 79,1         | 83,2          | 91,9        |
| 16-09-2018 17:48:35    | B789    | D         | 83,7         | 89,0          | 95,5        |
| 16-09-2018 17:51:06    | E75S    | D         | 77,7         | 82,7          | 91,3        |
| 16-09-2018 17:53:31    | B735    | D         | 85,2         | 90,9          | 96,0        |
| 16-09-2018 17:58:11    | E75S    | D         | 77,8         | 82,9          | 91,7        |
| 16-09-2018 17:59:56    | B738    | D         | 82,9         | 88,1          | 94,7        |
| 16-09-2018 18:03:15    | A320    | D         | 80,2         | 84,1          | 92,5        |
| 16-09-2018 18:04:49    | E75S    | D         | 78,7         | 82,9          | 91,3        |
| 16-09-2018 18:07:55    | A321    | D         | 82,5         | 87,5          | 95,1        |
| 16-09-2018 18:10:22    | B738    | D         | 81,4         | 85,8          | 93,7        |
| 16-09-2018 18:11:47    | E195    | D         | 79,4         | 84,0          | 91,9        |
| 16-09-2018 18:12:59    | DH8D    | D         | 74,2         | 75,7          | 84,2        |
| 16-09-2018 18:14:26    | E75S    | D         | 81,8         | 86,8          | 94,6        |
| 16-09-2018 18:16:12    | E195    | D         | 79,8         | 84,3          | 92,1        |
| 16-09-2018 18:17:39    | B38M    | D         | 79,4         | 82,9          | 90,9        |
| 16-09-2018 18:21:05    | A319    | D         | 79,9         | 84,6          | 93,1        |
| 16-09-2018 18:28:18    | A320    | D         | 80,5         | 84,8          | 92,8        |
| 16-09-2018 18:29:45    | B734    | D         | 81,4         | 87,3          | 94,4        |
| 16-09-2018 18:31:02    | A20N    | D         | 74,8         | 77,6          | 87,3        |
| 16-09-2018 18:51:05    | A321    | D         | 80,6         | 85,5          | 94,4        |
| 16-09-2018 18:55:10    | A321    | D         | 81,0         | 86,0          | 94,7        |
| 16-09-2018 19:05:54    | B738    | D         | 78,1         | 82,1          | 91,7        |
| 16-09-2018 19:07:50    | A319    | D         | 79,1         | 82,6          | 92,1        |
| 16-09-2018 19:16:53    | C525    | D         | 76,1         | 78,9          | 87,6        |
| 16-09-2018 19:34:52    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,3          | 81,3        |
| 16-09-2018 19:38:24    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,9          | 83,3        |
| 16-09-2018 19:41:22    | AT75    | D         | 75,1         | 77,5          | 85,1        |
| 16-09-2018 19:43:23    | B738    | D         | 83,8         | 89,0          | 96,1        |
| 16-09-2018 19:45:11    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,0          | 81,6        |
| 16-09-2018 19:46:44    | A321    | D         | 81,2         | 86,4          | 94,4        |
| 16-09-2018 19:52:57    | A320    | D         | 80,0         | 84,1          | 93,2        |
| 16-09-2018 20:02:58    | DH8D    | D         | 74,7         | 77,0          | 84,7        |
| 16-09-2018 20:04:13    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,6          | 82,7        |
| 16-09-2018 20:06:11    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,2          | 84,3        |
| 16-09-2018 20:07:31    | CRJ9    | D         | 79,6         | 84,0          | 91,7        |
| 16-09-2018 20:09:00    | E75S    | D         | 79,0         | 83,1          | 92,0        |
| 16-09-2018 20:14:02    | E75S    | D         | 79,1         | 83,1          | 92,1        |
| 16-09-2018 20:16:13    | A320    | D         | 76,8         | 80,4          | 90,2        |
| 16-09-2018 20:17:35    | A320    | D         | 78,3         | 82,6          | 91,5        |
| 16-09-2018 20:20:28    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,0          | 81,2        |
| 16-09-2018 20:22:01    | E170    | D         | 78,4         | 82,9          | 91,2        |
| 16-09-2018 20:24:05    | E195    | D         | 79,5         | 84,5          | 92,0        |
| 16-09-2018 20:25:16    | E75S    | D         | 79,5         | 83,6          | 92,0        |
| 16-09-2018 20:27:08    | E195    | D         | 80,6         | 85,8          | 92,9        |
| 16-09-2018 20:28:41    | E75S    | D         | 76,7         | 80,5          | 90,5        |
| 16-09-2018 20:30:01    | E75S    | D         | 77,7         | 81,4          | 90,9        |
| 16-09-2018 20:32:51    | E170    | D         | 79,9         | 85,0          | 93,1        |
| 16-09-2018 20:34:52    | A320    | D         | 79,0         | 83,4          | 92,8        |
| 16-09-2018 20:38:35    | BCS3    | D         | 74,9         | 77,5          | 85,6        |
| 16-09-2018 20:41:09    | CRJ9    | D         | 80,0         | 84,5          | 91,7        |
| 16-09-2018 20:52:51    | MD82    | D         | 81,7         | 87,6          | 97,8        |
| 16-09-2018 20:55:43    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,5          | 82,5        |
| 16-09-2018 20:57:36    | B738    | D         | 82,4         | 87,9          | 94,9        |
| 16-09-2018 20:59:39    | A320    | D         | 80,4         | 85,4          | 93,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-09-2018 21:01:45    | B738    | D         | 85,8         | 92,1          | 98,4        |
| 16-09-2018 21:13:35    | E195    | D         | 80,4         | 85,7          | 93,0        |
| 16-09-2018 21:17:02    | B38M    | D         | 81,0         | 84,8          | 92,1        |
| 16-09-2018 21:26:05    | A320    | D         | 81,3         | 85,3          | 93,4        |
| 16-09-2018 21:30:01    | B738    | D         | 80,6         | 85,4          | 92,9        |
| 16-09-2018 21:40:35    | E75S    | D         | 80,1         | 84,7          | 93,3        |
| 16-09-2018 21:48:41    | A320    | D         | 82,3         | 86,6          | 94,8        |
| 16-09-2018 21:50:38    | A320    | D         | 80,2         | 84,3          | 93,0        |
| 16-09-2018 21:59:54    | B738    | D         | 84,6         | 90,1          | 96,3        |
| 17-09-2018 06:02:35    | A320    | A         | 82,9         | 88,8          | 94,3        |
| 17-09-2018 06:05:42    | CRJ9    | A         | 81,8         | 87,4          | 93,0        |
| 17-09-2018 06:08:42    | E75S    | A         | 84,9         | 90,6          | 95,3        |
| 17-09-2018 06:10:46    | E75S    | A         | 83,3         | 89,4          | 94,1        |
| 17-09-2018 06:12:39    | DH8D    | A         | 80,0         | 85,3          | 90,8        |
| 17-09-2018 06:14:54    | A320    | A         | 81,6         | 88,6          | 94,3        |
| 17-09-2018 06:17:36    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,5          | 91,2        |
| 17-09-2018 06:19:42    | B738    | A         | 85,4         | 91,5          | 96,5        |
| 17-09-2018 06:21:52    | E195    | A         | 83,6         | 89,3          | 94,4        |
| 17-09-2018 06:24:44    | B734    | A         | 85,1         | 91,7          | 95,9        |
| 17-09-2018 06:26:41    | B735    | A         | 83,7         | 91,0          | 95,5        |
| 17-09-2018 06:28:51    | DH8D    | A         | 80,9         | 85,6          | 90,9        |
| 17-09-2018 06:30:46    | B738    | A         | 83,8         | 91,0          | 96,1        |
| 17-09-2018 06:32:59    | E195    | A         | 82,5         | 90,4          | 95,5        |
| 17-09-2018 06:34:44    | CRJ9    | A         | 81,1         | 86,7          | 92,3        |
| 17-09-2018 06:36:44    | DH8D    | A         | 81,1         | 86,2          | 91,5        |
| 17-09-2018 06:38:32    | E195    | A         | 81,3         | 89,8          | 94,6        |
| 17-09-2018 06:40:12    | B738    | A         | 84,3         | 90,1          | 95,1        |
| 17-09-2018 06:42:20    | E195    | A         | 83,4         | 88,8          | 94,2        |
| 17-09-2018 06:44:01    | B738    | A         | 85,2         | 91,5          | 96,3        |
| 17-09-2018 06:45:54    | B738    | A         | 84,6         | 90,5          | 95,4        |
| 17-09-2018 06:47:49    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,6          | 90,2        |
| 17-09-2018 06:49:45    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,3          | 90,7        |
| 17-09-2018 07:20:14    | B738    | A         | 82,3         | 90,4          | 95,6        |
| 17-09-2018 07:22:26    | B738    | A         | 83,6         | 90,2          | 95,3        |
| 17-09-2018 08:03:31    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,8          | 90,8        |
| 17-09-2018 08:05:41    | E75S    | A         | 78,3         | 87,0          | 92,7        |
| 17-09-2018 08:07:23    | DH8D    | A         | 79,9         | 85,5          | 91,0        |
| 17-09-2018 08:16:35    | B38M    | A         | 82,6         | 89,5          | 94,6        |
| 17-09-2018 08:19:37    | E195    | A         | 81,8         | 88,3          | 93,3        |
| 17-09-2018 08:22:20    | AT75    | A         | 82,1         | 89,2          | 95,1        |
| 17-09-2018 08:26:40    | DH8D    | A         | 81,1         | 85,6          | 91,1        |
| 17-09-2018 08:30:50    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,8          | 90,0        |
| 17-09-2018 08:32:35    | B738    | A         | 84,0         | 91,9          | 96,8        |
| 17-09-2018 08:34:57    | E195    | A         | 83,2         | 89,3          | 94,0        |
| 17-09-2018 08:38:08    | A320    | A         | 82,7         | 90,1          | 95,0        |
| 17-09-2018 08:47:02    | CRJ7    | A         | 80,8         | 85,2          | 90,8        |
| 17-09-2018 08:55:38    | E75S    | A         | 83,2         | 88,4          | 93,2        |
| 17-09-2018 08:57:39    | E195    | A         | 84,4         | 89,8          | 94,4        |
| 17-09-2018 08:59:25    | E195    | A         | 81,8         | 88,4          | 93,6        |
| 17-09-2018 09:01:07    | E170    | A         | 81,6         | 87,5          | 92,3        |
| 17-09-2018 09:03:08    | BCS3    | A         | 80,6         | 86,8          | 92,0        |
| 17-09-2018 09:05:24    | B738    | A         | 85,4         | 93,0          | 97,9        |
| 17-09-2018 09:06:56    | B738    | A         | 84,9         | 91,8          | 97,2        |
| 17-09-2018 09:08:57    | E170    | A         | 83,3         | 88,2          | 92,8        |
| 17-09-2018 09:10:52    | A320    | A         | 82,5         | 88,6          | 93,9        |
| 17-09-2018 09:12:54    | A320    | A         | 83,3         | 88,8          | 94,1        |
| 17-09-2018 09:15:49    | E75S    | A         | 81,7         | 87,1          | 92,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 09:17:50    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,6         | 89,9        |
| 17-09-2018 09:23:22    | CRJX    | A         | 81,5         | 86,2         | 91,5        |
| 17-09-2018 09:25:23    | E75S    | A         | 83,5         | 88,9         | 93,9        |
| 17-09-2018 09:28:37    | B763    | A         | 87,0         | 93,7         | 99,5        |
| 17-09-2018 09:30:51    | A321    | A         | 82,6         | 88,4         | 94,0        |
| 17-09-2018 09:32:31    | B763    | A         | 86,6         | 93,8         | 99,3        |
| 17-09-2018 09:34:57    | E75S    | A         | 81,7         | 87,8         | 92,8        |
| 17-09-2018 09:36:37    | CRJ9    | A         | 80,8         | 86,5         | 92,3        |
| 17-09-2018 09:38:36    | E170    | A         | 82,3         | 87,2         | 92,3        |
| 17-09-2018 09:40:35    | E75S    | A         | 83,4         | 89,2         | 94,2        |
| 17-09-2018 09:42:13    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,7         | 89,8        |
| 17-09-2018 09:44:10    | CRJ9    | A         | 79,7         | 86,1         | 91,7        |
| 17-09-2018 09:46:26    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,2         | 89,4        |
| 17-09-2018 09:48:27    | B38M    | A         | 82,4         | 88,5         | 93,9        |
| 17-09-2018 09:50:34    | CRJ9    | A         | 80,6         | 86,8         | 92,4        |
| 17-09-2018 09:52:27    | E75S    | A         | 82,8         | 88,8         | 93,2        |
| 17-09-2018 09:54:24    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,6         | 89,5        |
| 17-09-2018 09:55:59    | A321    | A         | 82,4         | 89,1         | 94,7        |
| 17-09-2018 09:58:00    | A320    | A         | 84,9         | 91,9         | 96,4        |
| 17-09-2018 09:59:54    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,6         | 89,1        |
| 17-09-2018 10:05:46    | B738    | A         | 82,8         | 90,2         | 95,1        |
| 17-09-2018 10:19:07    | A320    | A         | 83,6         | 89,8         | 95,0        |
| 17-09-2018 10:26:50    | C130    | A         | 86,3         | 93,9         | 98,1        |
| 17-09-2018 10:29:54    | A321    | A         | 84,3         | 91,1         | 95,8        |
| 17-09-2018 10:32:14    | B738    | A         | 86,0         | 92,5         | 96,4        |
| 17-09-2018 10:41:41    | A20N    | A         | 81,9         | 87,9         | 93,3        |
| 17-09-2018 10:51:58    | A321    | A         | 84,0         | 89,8         | 94,7        |
| 17-09-2018 10:55:49    | A321    | A         | 84,2         | 91,5         | 96,3        |
| 17-09-2018 11:04:19    | A321    | A         | 82,6         | 88,8         | 93,7        |
| 17-09-2018 11:12:32    | A321    | A         | 84,5         | 90,6         | 95,3        |
| 17-09-2018 11:16:28    | E195    | A         | 83,7         | 89,6         | 94,5        |
| 17-09-2018 11:19:21    | A321    | A         | 80,2         | 88,7         | 94,2        |
| 17-09-2018 11:19:51    | DH8D    | A         | 74,5         | 84,6         | 95,3        |
| 17-09-2018 11:21:51    | B738    | A         | 77,6         | 90,8         | 98,4        |
| 17-09-2018 11:25:58    | A320    | A         | 84,8         | 90,7         | 95,6        |
| 17-09-2018 11:31:04    | A320    | A         | 83,2         | 89,5         | 94,7        |
| 17-09-2018 11:46:57    | E75S    | A         | 81,4         | 86,9         | 92,2        |
| 17-09-2018 11:48:32    | DH8D    | A         | 79,7         | 85,1         | 90,2        |
| 17-09-2018 11:52:52    | B788    | A         | 85,3         | 90,8         | 96,4        |
| 17-09-2018 11:55:26    | E75S    | A         | 85,2         | 90,9         | 95,6        |
| 17-09-2018 11:58:58    | A319    | A         | 83,4         | 91,4         | 96,0        |
| 17-09-2018 12:02:40    | E190    | A         | 83,2         | 88,7         | 92,8        |
| 17-09-2018 12:04:06    | C130    | A         | 87,7         | 94,9         | 98,5        |
| 17-09-2018 12:06:03    | B38M    | A         | 83,9         | 89,8         | 94,6        |
| 17-09-2018 12:10:52    | P180    | A         | 87,5         | 93,4         | 99,5        |
| 17-09-2018 12:12:30    | E195    | A         | 82,5         | 87,8         | 92,9        |
| 17-09-2018 12:14:51    | CRJ9    | A         | 82,0         | 86,9         | 92,4        |
| 17-09-2018 12:16:32    | E170    | A         | 81,9         | 88,2         | 92,7        |
| 17-09-2018 12:18:25    | E195    | A         | 84,4         | 91,1         | 95,9        |
| 17-09-2018 12:20:02    | E195    | A         | 82,1         | 87,4         | 93,2        |
| 17-09-2018 12:21:38    | B738    | A         | 84,2         | 89,7         | 94,9        |
| 17-09-2018 12:24:16    | B789    | A         | 84,0         | 90,5         | 96,5        |
| 17-09-2018 12:26:20    | E75S    | A         | 82,5         | 88,7         | 93,3        |
| 17-09-2018 12:28:19    | G150    | A         | 82,2         | 87,0         | 91,3        |
| 17-09-2018 12:30:30    | B789    | A         | 86,0         | 92,2         | 97,7        |
| 17-09-2018 12:32:50    | B735    | A         | 82,9         | 89,7         | 94,1        |
| 17-09-2018 12:35:02    | E170    | A         | 84,2         | 90,8         | 95,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 12:36:48    | B77W    | A         | 86,7         | 95,2         | 100,3       |
| 17-09-2018 12:39:11    | A320    | A         | 81,9         | 88,4         | 93,7        |
| 17-09-2018 12:41:13    | B734    | A         | 84,6         | 90,8         | 95,4        |
| 17-09-2018 12:43:21    | DH8D    | A         | 78,1         | 84,1         | 89,8        |
| 17-09-2018 12:45:27    | E75S    | A         | 84,8         | 91,2         | 95,2        |
| 17-09-2018 12:47:30    | B738    | A         | 85,7         | 92,5         | 97,5        |
| 17-09-2018 12:49:26    | DH8D    | A         | 79,3         | 86,2         | 91,6        |
| 17-09-2018 12:51:12    | E195    | A         | 82,9         | 88,6         | 93,3        |
| 17-09-2018 12:53:25    | E75S    | A         | 83,7         | 89,8         | 94,1        |
| 17-09-2018 12:55:25    | E195    | A         | 83,0         | 90,2         | 94,7        |
| 17-09-2018 12:57:27    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,8         | 89,8        |
| 17-09-2018 12:59:24    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,7         | 89,5        |
| 17-09-2018 13:01:48    | E195    | A         | 82,1         | 89,0         | 94,2        |
| 17-09-2018 13:09:45    | B738    | A         | 83,7         | 90,4         | 95,1        |
| 17-09-2018 13:11:51    | A320    | A         | 82,7         | 88,0         | 93,5        |
| 17-09-2018 13:20:10    | E75S    | A         | 82,7         | 88,5         | 93,5        |
| 17-09-2018 13:29:50    | B738    | A         | 84,8         | 90,5         | 95,2        |
| 17-09-2018 13:31:43    | CRJ9    | A         | 82,1         | 87,3         | 92,5        |
| 17-09-2018 13:34:16    | AT75    | A         | 80,0         | 85,5         | 91,5        |
| 17-09-2018 13:40:04    | DH8D    | A         | 79,1         | 85,9         | 91,4        |
| 17-09-2018 13:49:14    | BCS1    | A         | 81,8         | 86,5         | 91,8        |
| 17-09-2018 13:50:54    | B789    | A         | 84,9         | 91,1         | 97,0        |
| 17-09-2018 13:53:55    | DH8D    | A         | 79,1         | 84,0         | 89,5        |
| 17-09-2018 13:55:38    | M28     | A         | 81,0         | 85,9         | 92,4        |
| 17-09-2018 13:59:21    | B788    | A         | 83,0         | 89,6         | 95,0        |
| 17-09-2018 14:01:32    | DH8D    | A         | 79,5         | 84,3         | 90,2        |
| 17-09-2018 14:01:53    | A320    | A         | 85,8         | 90,5         | 106,6       |
| 17-09-2018 14:06:14    | A320    | A         | 85,8         | 91,7         | 106,6       |
| 17-09-2018 14:08:14    | A321    | A         | 84,8         | 92,0         | 105,6       |
| 17-09-2018 14:10:14    | B733    | A         | 86,1         | 93,4         | 106,9       |
| 17-09-2018 14:14:11    | E195    | A         | 80,6         | 91,5         | 97,2        |
| 17-09-2018 14:16:18    | CRJ9    | A         | 81,7         | 86,9         | 92,1        |
| 17-09-2018 14:18:21    | B38M    | A         | 83,7         | 89,4         | 94,1        |
| 17-09-2018 14:20:08    | E75S    | A         | 83,8         | 89,7         | 94,2        |
| 17-09-2018 14:22:46    | A319    | A         | 82,5         | 88,5         | 93,6        |
| 17-09-2018 14:24:43    | B738    | A         | 83,8         | 90,6         | 95,3        |
| 17-09-2018 14:29:03    | A320    | A         | 81,1         | 88,3         | 93,8        |
| 17-09-2018 14:31:56    | A319    | A         | 84,3         | 90,9         | 95,7        |
| 17-09-2018 14:34:16    | E75S    | A         | 80,7         | 85,5         | 90,7        |
| 17-09-2018 14:36:27    | B738    | A         | 84,3         | 90,0         | 94,7        |
| 17-09-2018 14:39:29    | A321    | A         | 82,5         | 88,1         | 93,3        |
| 17-09-2018 14:47:47    | B738    | A         | 85,6         | 92,3         | 97,1        |
| 17-09-2018 14:49:27    | B738    | A         | 84,7         | 91,2         | 95,9        |
| 17-09-2018 14:52:05    | E75S    | A         | 81,6         | 86,3         | 91,6        |
| 17-09-2018 14:55:08    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,1         | 89,4        |
| 17-09-2018 15:06:33    | A321    | A         | 85,1         | 91,9         | 96,3        |
| 17-09-2018 15:10:43    | B738    | A         | 84,3         | 90,9         | 96,1        |
| 17-09-2018 15:18:56    | E75S    | A         | 82,3         | 87,2         | 92,3        |
| 17-09-2018 15:21:09    | E75S    | A         | 82,3         | 87,2         | 91,9        |
| 17-09-2018 15:23:02    | CRJ9    | A         | 81,1         | 86,2         | 91,5        |
| 17-09-2018 15:24:56    | E170    | A         | 83,6         | 88,4         | 93,1        |
| 17-09-2018 15:28:30    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,4         | 89,8        |
| 17-09-2018 15:29:20    | B350    | A         | 81,5         | 85,5         | 91,0        |
| 17-09-2018 15:31:30    | A319    | A         | 84,1         | 90,1         | 95,2        |
| 17-09-2018 15:37:26    | E170    | A         | 83,2         | 89,1         | 93,6        |
| 17-09-2018 15:39:32    | B738    | A         | 83,4         | 89,8         | 94,9        |
| 17-09-2018 15:42:06    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,7         | 88,8        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 17-09-2018 15:44:22    | E195    | A         | 84,4         | 90,4          | 94,8        |
| 17-09-2018 15:46:25    | E195    | A         | 82,4         | 88,5          | 93,6        |
| 17-09-2018 15:48:13    | E170    | A         | 82,1         | 87,1          | 92,1        |
| 17-09-2018 15:49:52    | B38M    | A         | 83,2         | 90,0          | 95,0        |
| 17-09-2018 15:52:01    | DH8D    | A         | 78,9         | 84,6          | 90,0        |
| 17-09-2018 15:53:56    | B738    | A         | 83,4         | 90,7          | 95,5        |
| 17-09-2018 15:55:37    | E195    | A         | 82,9         | 89,2          | 94,3        |
| 17-09-2018 15:57:38    | DH8D    | A         | 80,7         | 84,9          | 90,3        |
| 17-09-2018 15:58:54    | E75S    | A         | 85,5         | 91,0          | 95,0        |
| 17-09-2018 16:04:02    | B738    | A         | 85,2         | 91,4          | 96,0        |
| 17-09-2018 16:06:01    | E195    | A         | 82,2         | 88,4          | 93,4        |
| 17-09-2018 16:08:12    | B738    | A         | 84,2         | 90,6          | 95,3        |
| 17-09-2018 16:10:32    | C56X    | A         | 82,5         | 88,1          | 91,6        |
| 17-09-2018 16:14:02    | B738    | A         | 84,9         | 91,0          | 96,0        |
| 17-09-2018 16:16:03    | B38M    | A         | 83,2         | 88,9          | 94,0        |
| 17-09-2018 16:19:11    | DH8D    | A         | 81,4         | 86,9          | 92,1        |
| 17-09-2018 16:27:34    | E195    | A         | 83,8         | 89,9          | 94,6        |
| 17-09-2018 16:33:16    | A321    | A         | 82,0         | 89,3          | 94,3        |
| 17-09-2018 16:35:54    | E195    | A         | 81,6         | 87,9          | 93,3        |
| 17-09-2018 16:38:27    | A333    | A         | 85,6         | 92,6          | 98,4        |
| 17-09-2018 16:41:08    | H25B    | A         | 80,0         | 84,7          | 89,5        |
| 17-09-2018 16:43:29    | A320    | A         | 82,9         | 88,3          | 93,7        |
| 17-09-2018 16:47:32    | E35L    | A         | 79,1         | 82,9          | 88,2        |
| 17-09-2018 16:56:39    | E195    | A         | 84,1         | 90,7          | 94,9        |
| 17-09-2018 17:05:25    | CL60    | A         | 80,5         | 84,7          | 90,0        |
| 17-09-2018 17:09:10    | A319    | A         | 82,6         | 89,2          | 94,3        |
| 17-09-2018 17:12:53    | A20N    | A         | 81,4         | 88,7          | 93,7        |
| 17-09-2018 17:17:12    | GLF5    | A         | 78,4         | 82,5          | 87,9        |
| 17-09-2018 17:19:44    | A320    | A         | 81,0         | 88,2          | 93,6        |
| 17-09-2018 17:29:32    | CRJX    | A         | 82,7         | 87,7          | 93,1        |
| 17-09-2018 17:39:39    | A321    | A         | 83,2         | 89,5          | 94,7        |
| 17-09-2018 17:50:26    | A321    | A         | 82,8         | 89,4          | 94,6        |
| 17-09-2018 17:56:13    | E75S    | A         | 81,4         | 87,2          | 92,2        |
| 17-09-2018 17:58:15    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,1          | 89,7        |
| 17-09-2018 18:02:25    | B738    | A         | 85,2         | 91,8          | 96,0        |
| 17-09-2018 18:04:35    | A320    | A         | 84,0         | 89,9          | 95,2        |
| 17-09-2018 18:07:30    | E75S    | A         | 82,3         | 87,6          | 92,3        |
| 17-09-2018 18:12:19    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,8          | 91,2        |
| 17-09-2018 18:15:13    | PC12    | A         | 81,8         | 87,0          | 91,8        |
| 17-09-2018 18:19:02    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,2          | 89,6        |
| 17-09-2018 18:22:01    | E75S    | A         | 79,9         | 86,9          | 92,0        |
| 17-09-2018 18:24:17    | E190    | A         | 83,3         | 89,3          | 94,4        |
| 17-09-2018 18:27:55    | A320    | A         | 82,1         | 90,5          | 95,7        |
| 17-09-2018 18:29:59    | E195    | A         | 83,4         | 89,8          | 94,5        |
| 17-09-2018 18:34:26    | E170    | A         | 81,1         | 86,9          | 91,8        |
| 17-09-2018 18:35:57    | E75S    | A         | 83,4         | 88,8          | 93,4        |
| 17-09-2018 18:37:30    | DH8D    | A         | 77,8         | 83,7          | 89,3        |
| 17-09-2018 18:39:30    | E195    | A         | 83,9         | 89,4          | 93,9        |
| 17-09-2018 18:41:24    | E75S    | A         | 82,5         | 87,9          | 92,5        |
| 17-09-2018 18:43:29    | E75S    | A         | 82,4         | 87,7          | 92,8        |
| 17-09-2018 18:45:27    | E195    | A         | 82,8         | 88,8          | 94,0        |
| 17-09-2018 18:47:23    | E195    | A         | 83,7         | 89,9          | 94,8        |
| 17-09-2018 18:49:21    | A320    | A         | 81,8         | 87,9          | 93,3        |
| 17-09-2018 18:51:18    | B38M    | A         | 83,0         | 89,6          | 94,7        |
| 17-09-2018 18:53:21    | A320    | A         | 83,9         | 90,2          | 95,1        |
| 17-09-2018 18:55:41    | A320    | A         | 82,8         | 88,3          | 93,6        |
| 17-09-2018 18:57:29    | DH8D    | A         | 79,5         | 84,9          | 90,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 18:59:42    | A320    | A         | 82,4         | 89,0         | 94,4        |
| 17-09-2018 19:01:52    | DH8D    | A         | 78,1         | 84,0         | 89,6        |
| 17-09-2018 19:03:30    | B38M    | A         | 83,7         | 89,1         | 94,1        |
| 17-09-2018 19:05:44    | E190    | A         | 83,7         | 89,4         | 94,5        |
| 17-09-2018 19:07:22    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,3         | 88,7        |
| 17-09-2018 19:09:06    | DH8D    | A         | 78,9         | 83,8         | 89,3        |
| 17-09-2018 19:11:04    | F100    | A         | 81,6         | 87,4         | 92,4        |
| 17-09-2018 19:13:17    | CRJ9    | A         | 80,9         | 86,5         | 92,0        |
| 17-09-2018 19:16:02    | A319    | A         | 83,7         | 89,7         | 94,8        |
| 17-09-2018 19:19:49    | AN26    | A         | 83,5         | 89,6         | 93,5        |
| 17-09-2018 19:22:19    | SF34    | A         | 81,7         | 86,8         | 91,7        |
| 17-09-2018 19:27:55    | B738    | A         | 84,2         | 90,9         | 95,7        |
| 17-09-2018 19:32:20    | A320    | A         | 81,7         | 87,7         | 93,4        |
| 17-09-2018 19:34:35    | P180    | A         | 86,6         | 93,5         | 99,6        |
| 17-09-2018 19:37:14    | A320    | A         | 82,6         | 88,3         | 93,8        |
| 17-09-2018 19:43:51    | B738    | A         | 84,4         | 90,5         | 95,5        |
| 17-09-2018 19:46:29    | E195    | A         | 83,4         | 88,9         | 94,2        |
| 17-09-2018 19:57:39    | B38M    | A         | 81,1         | 86,3         | 91,9        |
| 17-09-2018 19:59:19    | B738    | A         | 83,5         | 89,4         | 94,7        |
| 17-09-2018 20:01:31    | B738    | A         | 83,9         | 89,9         | 95,0        |
| 17-09-2018 20:03:41    | B738    | A         | 84,2         | 90,0         | 95,0        |
| 17-09-2018 20:12:19    | E75S    | A         | 81,4         | 85,7         | 90,9        |
| 17-09-2018 20:15:26    | A320    | A         | 84,0         | 90,0         | 95,2        |
| 17-09-2018 20:18:02    | B738    | A         | 85,0         | 90,9         | 95,8        |
| 17-09-2018 20:20:56    | A320    | A         | 82,0         | 87,8         | 93,4        |
| 17-09-2018 20:25:37    | B738    | A         | 83,4         | 90,4         | 95,4        |
| 17-09-2018 20:28:26    | SF34    | A         | 80,7         | 85,2         | 90,2        |
| 17-09-2018 20:38:25    | E170    | A         | 83,0         | 87,8         | 92,5        |
| 17-09-2018 20:40:24    | E75S    | A         | 82,8         | 88,0         | 92,8        |
| 17-09-2018 20:43:22    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,6         | 89,9        |
| 17-09-2018 20:45:16    | CRJ9    | A         | 81,1         | 86,1         | 91,5        |
| 17-09-2018 20:47:52    | B738    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,5        |
| 17-09-2018 20:54:44    | E195    | A         | 83,7         | 88,6         | 93,7        |
| 17-09-2018 20:58:43    | B738    | A         | 84,3         | 91,1         | 96,1        |
| 17-09-2018 21:00:56    | E195    | A         | 83,2         | 88,9         | 94,0        |
| 17-09-2018 21:03:03    | E170    | A         | 82,0         | 86,4         | 91,6        |
| 17-09-2018 21:05:15    | E195    | A         | 82,6         | 88,5         | 93,4        |
| 17-09-2018 21:08:22    | E170    | A         | 81,3         | 86,4         | 91,3        |
| 17-09-2018 21:10:39    | E75S    | A         | 82,2         | 86,9         | 91,8        |
| 17-09-2018 21:13:50    | E195    | A         | 83,8         | 89,9         | 94,6        |
| 17-09-2018 21:17:56    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,5         | 89,8        |
| 17-09-2018 21:19:51    | B738    | A         | 83,4         | 89,8         | 94,9        |
| 17-09-2018 21:22:47    | B738    | A         | 83,0         | 89,3         | 94,5        |
| 17-09-2018 21:24:28    | A318    | A         | 82,3         | 88,4         | 93,4        |
| 17-09-2018 21:27:00    | B38M    | A         | 83,4         | 89,0         | 94,1        |
| 17-09-2018 21:29:13    | B735    | A         | 83,1         | 89,3         | 93,9        |
| 17-09-2018 21:31:30    | E75S    | A         | 81,6         | 85,7         | 91,2        |
| 17-09-2018 21:33:28    | B738    | A         | 83,3         | 89,5         | 94,4        |
| 17-09-2018 21:35:41    | B734    | A         | 84,6         | 91,3         | 95,4        |
| 17-09-2018 21:37:51    | E75S    | A         | 83,8         | 89,2         | 93,8        |
| 17-09-2018 21:39:42    | E195    | A         | 82,4         | 88,9         | 93,6        |
| 17-09-2018 21:41:52    | DH8D    | A         | 79,0         | 83,6         | 89,4        |
| 17-09-2018 21:44:14    | B788    | A         | 83,8         | 89,8         | 95,8        |
| 17-09-2018 21:47:43    | B738    | A         | 85,8         | 91,9         | 97,0        |
| 17-09-2018 21:50:00    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,6         | 89,0        |
| 17-09-2018 21:52:19    | B738    | A         | 84,2         | 89,9         | 95,0        |
| 17-09-2018 21:54:15    | E195    | A         | 83,5         | 89,0         | 93,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 21:56:27    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,1         | 89,3        |
| 17-09-2018 21:58:40    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,8         | 90,1        |
| 18-09-2018 06:05:57    | B38M    | A         | 83,4         | 89,4         | 94,5        |
| 18-09-2018 06:08:17    | E170    | A         | 80,6         | 86,8         | 92,1        |
| 18-09-2018 06:09:50    | A320    | A         | 81,9         | 88,2         | 93,9        |
| 18-09-2018 06:11:19    | B738    | A         | 84,6         | 90,6         | 95,7        |
| 18-09-2018 06:14:36    | B735    | A         | 86,0         | 92,9         | 97,5        |
| 18-09-2018 06:16:11    | B734    | A         | 84,0         | 90,2         | 94,8        |
| 18-09-2018 06:18:06    | E75S    | A         | 80,0         | 86,6         | 92,0        |
| 18-09-2018 06:19:49    | DH8D    | A         | 78,6         | 84,5         | 90,4        |
| 18-09-2018 06:21:41    | E75S    | A         | 81,2         | 88,0         | 93,5        |
| 18-09-2018 06:23:20    | DH8D    | A         | 79,6         | 85,3         | 91,0        |
| 18-09-2018 06:25:10    | E170    | A         | 81,5         | 87,0         | 91,9        |
| 18-09-2018 06:26:57    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,2         | 90,5        |
| 18-09-2018 06:28:56    | A320    | A         | 82,8         | 88,5         | 94,2        |
| 18-09-2018 06:31:05    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,9         | 90,4        |
| 18-09-2018 06:32:57    | E170    | A         | 81,5         | 86,4         | 91,5        |
| 18-09-2018 06:35:00    | E195    | A         | 82,6         | 89,5         | 94,4        |
| 18-09-2018 06:36:40    | B738    | A         | 84,6         | 90,7         | 96,1        |
| 18-09-2018 06:38:57    | A333    | A         | 86,1         | 91,9         | 98,1        |
| 18-09-2018 06:41:20    | E170    | A         | 81,8         | 87,2         | 92,2        |
| 18-09-2018 06:42:55    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,5         | 89,8        |
| 18-09-2018 06:44:45    | E75S    | A         | 82,4         | 87,6         | 92,8        |
| 18-09-2018 06:46:26    | B738    | A         | 85,6         | 91,5         | 96,3        |
| 18-09-2018 06:48:19    | CRJ9    | A         | 81,7         | 86,9         | 92,5        |
| 18-09-2018 06:50:13    | MD82    | A         | 83,5         | 89,8         | 95,0        |
| 18-09-2018 06:52:12    | B739    | A         | 85,2         | 91,5         | 96,6        |
| 18-09-2018 06:54:04    | B738    | A         | 85,3         | 91,8         | 97,1        |
| 18-09-2018 07:07:10    | B738    | A         | 84,4         | 90,5         | 95,5        |
| 18-09-2018 07:20:05    | A320    | A         | 81,2         | 87,9         | 94,2        |
| 18-09-2018 07:23:46    | AT72    | A         | 83,3         | 90,9         | 97,6        |
| 18-09-2018 07:47:52    | A321    | A         | 83,0         | 89,0         | 94,5        |
| 18-09-2018 07:49:57    | A321    | A         | 83,6         | 90,1         | 95,4        |
| 18-09-2018 07:52:07    | A320    | A         | 83,7         | 90,0         | 95,2        |
| 18-09-2018 07:56:29    | B738    | A         | 84,0         | 90,6         | 95,8        |
| 18-09-2018 08:01:48    | A320    | A         | 82,2         | 88,5         | 94,5        |
| 18-09-2018 08:06:36    | DH8D    | A         | 79,5         | 85,2         | 91,2        |
| 18-09-2018 08:08:55    | E195    | A         | 80,7         | 87,5         | 92,7        |
| 18-09-2018 08:26:13    | DH8D    | A         | 78,8         | 86,0         | 91,5        |
| 18-09-2018 08:28:18    | DH8D    | A         | 79,1         | 86,7         | 92,1        |
| 18-09-2018 08:31:19    | A320    | A         | 81,5         | 88,4         | 94,3        |
| 18-09-2018 08:33:53    | E75S    | A         | 81,8         | 86,1         | 91,4        |
| 18-09-2018 08:35:48    | AT75    | A         | 82,9         | 89,6         | 95,9        |
| 18-09-2018 08:45:41    | A320    | A         | 83,0         | 89,7         | 94,8        |
| 18-09-2018 08:49:43    | A319    | A         | 84,0         | 90,7         | 95,4        |
| 18-09-2018 08:52:27    | E75S    | A         | 79,7         | 86,1         | 91,7        |
| 18-09-2018 08:54:19    | E75S    | A         | 80,0         | 86,8         | 92,3        |
| 18-09-2018 08:56:58    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,2         | 90,7        |
| 18-09-2018 08:59:59    | E195    | A         | 82,0         | 87,4         | 92,8        |
| 18-09-2018 09:05:38    | E75S    | A         | 81,9         | 87,4         | 92,3        |
| 18-09-2018 09:08:45    | E195    | A         | 83,7         | 88,8         | 93,7        |
| 18-09-2018 09:10:31    | A320    | A         | 81,5         | 87,8         | 93,6        |
| 18-09-2018 09:12:12    | E195    | A         | 81,8         | 87,9         | 92,9        |
| 18-09-2018 09:14:23    | CRJX    | A         | 81,6         | 86,0         | 91,6        |
| 18-09-2018 09:16:16    | CRJ9    | A         | 80,6         | 85,3         | 91,0        |
| 18-09-2018 09:18:31    | E75S    | A         | 81,0         | 86,3         | 91,8        |
| 18-09-2018 09:23:17    | E195    | A         | 82,7         | 89,4         | 94,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 09:24:46    | CRJ9    | A         | 81,9         | 87,0         | 92,7        |
| 18-09-2018 09:26:36    | E195    | A         | 83,8         | 89,3         | 94,6        |
| 18-09-2018 09:28:32    | E75S    | A         | 81,5         | 87,2         | 92,3        |
| 18-09-2018 09:32:01    | DH8D    | A         | 78,6         | 83,9         | 89,7        |
| 18-09-2018 09:34:26    | B788    | A         | 83,6         | 89,6         | 95,6        |
| 18-09-2018 09:36:29    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,7         | 90,0        |
| 18-09-2018 09:38:47    | B788    | A         | 84,5         | 89,5         | 95,6        |
| 18-09-2018 09:40:32    | A321    | A         | 83,1         | 89,7         | 94,8        |
| 18-09-2018 09:43:18    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,9         | 90,1        |
| 18-09-2018 09:44:38    | B738    | A         | 84,3         | 91,3         | 96,1        |
| 18-09-2018 09:48:13    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,7         | 91,2        |
| 18-09-2018 09:49:50    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,8         | 90,2        |
| 18-09-2018 09:51:44    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,9         | 89,4        |
| 18-09-2018 09:53:30    | CRJ9    | A         | 80,8         | 86,7         | 92,3        |
| 18-09-2018 09:55:37    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,5         | 89,6        |
| 18-09-2018 09:57:19    | B38M    | A         | 82,2         | 88,7         | 94,2        |
| 18-09-2018 09:59:20    | E190    | A         | 82,2         | 87,8         | 92,6        |
| 18-09-2018 10:01:10    | A320    | A         | 82,8         | 88,5         | 93,9        |
| 18-09-2018 10:30:16    | A321    | A         | 83,6         | 90,2         | 95,3        |
| 18-09-2018 10:36:01    | B738    | A         | 84,2         | 91,5         | 96,7        |
| 18-09-2018 10:43:44    | A20N    | A         | 80,4         | 87,2         | 92,7        |
| 18-09-2018 10:52:16    | A320    | A         | 83,7         | 88,7         | 94,8        |
| 18-09-2018 10:55:24    | E190    | A         | 82,8         | 89,4         | 94,2        |
| 18-09-2018 11:00:32    | A320    | A         | 83,3         | 90,2         | 95,1        |
| 18-09-2018 11:02:33    | A320    | A         | 82,5         | 88,6         | 94,0        |
| 18-09-2018 11:17:23    | A321    | A         | 83,3         | 88,8         | 94,1        |
| 18-09-2018 11:34:26    | B738    | A         | 85,1         | 91,9         | 96,9        |
| 18-09-2018 11:38:17    | E195    | A         | 80,8         | 89,0         | 94,0        |
| 18-09-2018 11:40:41    | A320    | A         | 85,0         | 91,7         | 96,4        |
| 18-09-2018 11:42:30    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,1         | 89,2        |
| 18-09-2018 11:44:32    | E170    | A         | 82,2         | 87,0         | 91,8        |
| 18-09-2018 11:48:32    | E190    | A         | 82,0         | 87,4         | 92,4        |
| 18-09-2018 11:50:36    | E75S    | A         | 81,8         | 86,7         | 91,8        |
| 18-09-2018 11:57:24    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,5         | 88,8        |
| 18-09-2018 11:59:11    | E75S    | A         | 82,2         | 86,8         | 91,8        |
| 18-09-2018 12:01:51    | A321    | A         | 82,3         | 88,1         | 93,4        |
| 18-09-2018 12:03:19    | B738    | A         | 84,7         | 90,9         | 95,5        |
| 18-09-2018 12:05:12    | E195    | A         | 83,3         | 89,3         | 94,1        |
| 18-09-2018 12:07:14    | B734    | A         | 84,9         | 91,3         | 95,3        |
| 18-09-2018 12:12:29    | B77W    | A         | 89,1         | 95,2         | 100,3       |
| 18-09-2018 12:14:46    | A319    | A         | 84,5         | 91,2         | 96,0        |
| 18-09-2018 12:16:47    | E170    | A         | 83,0         | 88,2         | 93,0        |
| 18-09-2018 12:20:55    | E75S    | A         | 82,1         | 86,6         | 91,2        |
| 18-09-2018 12:22:48    | B38M    | A         | 83,0         | 88,5         | 93,8        |
| 18-09-2018 12:24:42    | B735    | A         | 85,9         | 91,7         | 95,9        |
| 18-09-2018 12:26:26    | E195    | A         | 82,7         | 89,2         | 93,8        |
| 18-09-2018 12:33:41    | DH8D    | A         | 78,4         | 84,0         | 89,5        |
| 18-09-2018 12:35:58    | E75S    | A         | 81,2         | 86,7         | 92,4        |
| 18-09-2018 12:38:26    | B789    | A         | 84,1         | 90,7         | 96,7        |
| 18-09-2018 12:40:54    | E195    | A         | 83,7         | 88,2         | 93,7        |
| 18-09-2018 12:42:32    | E75S    | A         | 83,7         | 89,5         | 94,1        |
| 18-09-2018 12:44:12    | B738    | A         | 84,9         | 91,2         | 95,7        |
| 18-09-2018 12:46:11    | E195    | A         | 81,3         | 86,9         | 92,4        |
| 18-09-2018 12:48:08    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,7         | 89,1        |
| 18-09-2018 12:50:05    | E195    | A         | 83,7         | 90,0         | 94,8        |
| 18-09-2018 12:51:48    | B734    | A         | 85,6         | 92,7         | 96,4        |
| 18-09-2018 12:54:08    | E170    | A         | 81,8         | 87,7         | 92,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 12:56:04    | E170    | A         | 80,8         | 87,7         | 92,9        |
| 18-09-2018 12:57:33    | DH8D    | A         | 78,1         | 83,5         | 89,2        |
| 18-09-2018 12:59:37    | E195    | A         | 84,2         | 89,8         | 94,6        |
| 18-09-2018 13:01:38    | A320    | A         | 83,2         | 89,0         | 94,4        |
| 18-09-2018 13:04:38    | B738    | A         | 83,2         | 89,9         | 94,6        |
| 18-09-2018 13:19:57    | A320    | A         | 82,6         | 87,8         | 93,4        |
| 18-09-2018 13:23:06    | CRJ9    | A         | 81,5         | 86,0         | 91,5        |
| 18-09-2018 13:28:04    | A320    | A         | 82,0         | 87,2         | 92,8        |
| 18-09-2018 13:33:53    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,8         | 89,0        |
| 18-09-2018 13:37:13    | B789    | A         | 85,0         | 90,8         | 96,8        |
| 18-09-2018 13:42:33    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,7         | 89,0        |
| 18-09-2018 13:45:13    | B763    | A         | 86,7         | 92,3         | 98,5        |
| 18-09-2018 13:48:31    | B38M    | A         | 83,4         | 88,7         | 93,8        |
| 18-09-2018 13:50:13    | B789    | A         | 84,1         | 90,7         | 96,7        |
| 18-09-2018 13:52:09    | E195    | A         | 81,3         | 87,5         | 92,5        |
| 18-09-2018 13:53:26    | BCS1    | A         | 81,5         | 86,4         | 91,9        |
| 18-09-2018 13:57:03    | A320    | A         | 83,0         | 89,9         | 95,3        |
| 18-09-2018 13:59:46    | B735    | A         | 84,8         | 91,1         | 95,6        |
| 18-09-2018 14:02:02    | CRJ9    | A         | 77,3         | 86,7         | 96,6        |
| 18-09-2018 14:04:47    | BCS1    | A         | 79,0         | 86,0         | 91,6        |
| 18-09-2018 14:06:58    | E195    | A         | 83,2         | 89,1         | 94,3        |
| 18-09-2018 14:09:04    | E195    | A         | 84,0         | 89,9         | 94,8        |
| 18-09-2018 14:10:56    | DH8D    | A         | 78,5         | 83,8         | 89,3        |
| 18-09-2018 14:12:12    | B738    | A         | 84,0         | 90,5         | 95,2        |
| 18-09-2018 14:14:09    | B38M    | A         | 83,5         | 89,3         | 94,3        |
| 18-09-2018 14:17:34    | B788    | A         | 84,5         | 90,0         | 95,9        |
| 18-09-2018 14:20:06    | B788    | A         | 84,2         | 91,3         | 96,8        |
| 18-09-2018 14:22:00    | E190    | A         | 82,5         | 88,7         | 93,6        |
| 18-09-2018 14:26:10    | DH8D    | A         | 79,7         | 83,8         | 89,3        |
| 18-09-2018 14:29:16    | B738    | A         | 85,7         | 91,4         | 96,1        |
| 18-09-2018 14:32:26    | A321    | A         | 82,2         | 87,9         | 93,4        |
| 18-09-2018 14:36:27    | A320    | A         | 81,9         | 87,5         | 93,0        |
| 18-09-2018 14:41:29    | A320    | A         | 84,2         | 90,7         | 95,6        |
| 18-09-2018 14:54:00    | E195    | A         | 82,7         | 89,4         | 94,1        |
| 18-09-2018 14:56:31    | AT75    | A         | 80,9         | 87,8         | 93,4        |
| 18-09-2018 15:07:47    | B738    | A         | 83,3         | 90,2         | 95,1        |
| 18-09-2018 15:09:27    | B738    | A         | 87,1         | 93,5         | 97,9        |
| 18-09-2018 15:12:12    | CRJ9    | A         | 81,2         | 86,6         | 92,0        |
| 18-09-2018 15:14:35    | E75S    | A         | 83,0         | 88,8         | 93,0        |
| 18-09-2018 15:19:46    | DH8D    | A         | 81,3         | 86,0         | 91,3        |
| 18-09-2018 15:24:28    | A321    | A         | 83,4         | 89,5         | 94,5        |
| 18-09-2018 15:27:22    | E195    | A         | 83,1         | 88,7         | 93,9        |
| 18-09-2018 15:30:43    | E75S    | A         | 83,6         | 89,1         | 94,0        |
| 18-09-2018 15:32:52    | E195    | A         | 83,8         | 89,9         | 94,6        |
| 18-09-2018 15:34:34    | E195    | A         | 83,8         | 91,7         | 96,2        |
| 18-09-2018 15:36:48    | E75S    | A         | 81,7         | 87,8         | 92,9        |
| 18-09-2018 15:38:40    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,2         | 89,1        |
| 18-09-2018 15:40:29    | E75S    | A         | 83,7         | 88,9         | 93,3        |
| 18-09-2018 15:42:15    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,4         | 89,4        |
| 18-09-2018 15:44:20    | E195    | A         | 84,0         | 91,3         | 95,7        |
| 18-09-2018 15:46:23    | E75S    | A         | 81,7         | 88,4         | 93,1        |
| 18-09-2018 15:48:28    | B734    | A         | 85,2         | 91,9         | 96,0        |
| 18-09-2018 15:50:31    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,9         | 90,0        |
| 18-09-2018 15:52:30    | DH8D    | A         | 79,5         | 84,7         | 90,0        |
| 18-09-2018 15:54:48    | E75S    | A         | 82,1         | 87,1         | 92,6        |
| 18-09-2018 15:57:00    | A320    | A         | 83,8         | 91,2         | 96,1        |
| 18-09-2018 15:59:06    | DH8D    | A         | 78,9         | 83,9         | 88,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 16:17:53    | B738    | A         | 84,1         | 91,0         | 95,5        |
| 18-09-2018 16:20:08    | A320    | A         | 83,2         | 88,6         | 93,6        |
| 18-09-2018 16:21:34    | E195    | A         | 80,7         | 89,4         | 94,5        |
| 18-09-2018 16:35:31    | A320    | A         | 82,4         | 88,4         | 93,5        |
| 18-09-2018 16:39:39    | A321    | A         | 83,8         | 89,6         | 94,6        |
| 18-09-2018 16:58:03    | C56X    | A         | 81,6         | 87,9         | 91,6        |
| 18-09-2018 16:59:54    | B738    | A         | 82,1         | 90,0         | 94,9        |
| 18-09-2018 17:02:28    | DH8D    | A         | 78,3         | 82,8         | 88,3        |
| 18-09-2018 17:06:40    | A319    | A         | 83,3         | 89,2         | 94,4        |
| 18-09-2018 17:14:49    | A320    | A         | 83,4         | 88,5         | 93,8        |
| 18-09-2018 17:25:52    | A20N    | A         | 82,3         | 88,0         | 93,1        |
| 18-09-2018 17:28:17    | CRJX    | A         | 82,4         | 86,8         | 91,9        |
| 18-09-2018 17:30:35    | A320    | A         | 82,5         | 88,6         | 93,9        |
| 18-09-2018 17:43:29    | B738    | A         | 85,0         | 90,5         | 95,4        |
| 18-09-2018 17:46:00    | A321    | A         | 83,2         | 89,2         | 94,3        |
| 18-09-2018 17:51:35    | E75S    | A         | 82,1         | 86,7         | 91,6        |
| 18-09-2018 17:54:34    | DH8D    | A         | 78,1         | 82,7         | 88,6        |
| 18-09-2018 17:58:37    | A321    | A         | 82,7         | 88,2         | 93,5        |
| 18-09-2018 18:01:02    | E195    | A         | 82,8         | 89,5         | 94,6        |
| 18-09-2018 18:02:52    | A320    | A         | 80,4         | 88,3         | 93,8        |
| 18-09-2018 18:05:52    | E75S    | A         | 81,8         | 87,8         | 92,6        |
| 18-09-2018 18:10:32    | B738    | A         | 84,2         | 90,6         | 95,3        |
| 18-09-2018 18:13:14    | A320    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,4        |
| 18-09-2018 18:15:09    | B738    | A         | 84,3         | 90,1         | 95,1        |
| 18-09-2018 18:16:57    | A320    | A         | 84,3         | 89,8         | 95,1        |
| 18-09-2018 18:18:24    | CRJ9    | A         | 81,5         | 86,3         | 91,9        |
| 18-09-2018 18:20:13    | B733    | A         | 85,1         | 91,4         | 95,5        |
| 18-09-2018 18:21:59    | DH8D    | A         | 79,2         | 83,7         | 89,2        |
| 18-09-2018 18:24:28    | E75S    | A         | 83,0         | 88,8         | 93,4        |
| 18-09-2018 18:26:46    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,8         | 89,8        |
| 18-09-2018 18:30:06    | CRJ9    | A         | 81,4         | 86,3         | 91,8        |
| 18-09-2018 18:31:59    | E170    | A         | 79,6         | 87,5         | 92,4        |
| 18-09-2018 18:34:52    | E170    | A         | 82,5         | 89,0         | 93,6        |
| 18-09-2018 18:37:57    | E170    | A         | 83,2         | 88,7         | 93,2        |
| 18-09-2018 18:40:37    | C56X    | A         | 82,2         | 88,0         | 91,8        |
| 18-09-2018 18:43:26    | DH8D    | A         | 78,2         | 85,0         | 90,7        |
| 18-09-2018 18:45:35    | E75S    | A         | 82,3         | 88,5         | 93,4        |
| 18-09-2018 18:47:08    | E195    | A         | 83,5         | 89,0         | 94,3        |
| 18-09-2018 18:48:44    | E195    | A         | 82,1         | 88,6         | 93,5        |
| 18-09-2018 18:50:37    | DH8D    | A         | 78,0         | 84,4         | 90,5        |
| 18-09-2018 18:52:39    | E195    | A         | 84,1         | 90,5         | 95,2        |
| 18-09-2018 18:56:04    | A320    | A         | 83,5         | 90,2         | 95,3        |
| 18-09-2018 18:57:44    | SF34    | A         | 80,7         | 84,9         | 89,7        |
| 18-09-2018 18:59:17    | A320    | A         | 84,4         | 90,7         | 95,6        |
| 18-09-2018 19:00:43    | B38M    | A         | 84,5         | 90,0         | 94,9        |
| 18-09-2018 19:02:19    | E195    | A         | 82,5         | 90,0         | 95,0        |
| 18-09-2018 19:04:09    | A321    | A         | 85,3         | 92,3         | 97,0        |
| 18-09-2018 19:05:50    | DH8D    | A         | 76,3         | 84,2         | 90,1        |
| 18-09-2018 19:07:40    | E75S    | A         | 83,8         | 89,5         | 94,3        |
| 18-09-2018 19:09:16    | B738    | A         | 85,5         | 91,9         | 96,9        |
| 18-09-2018 19:10:54    | E75S    | A         | 84,2         | 89,8         | 94,6        |
| 18-09-2018 19:12:25    | AN26    | A         | 83,4         | 90,6         | 94,6        |
| 18-09-2018 19:14:36    | AT75    | A         | 80,1         | 86,5         | 92,1        |
| 18-09-2018 19:17:24    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,3         | 89,6        |
| 18-09-2018 19:29:26    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,5         | 90,7        |
| 18-09-2018 19:33:29    | P180    | A         | 87,7         | 94,0         | 100,0       |
| 18-09-2018 19:36:38    | B752    | A         | 84,4         | 89,6         | 96,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 19:44:01    | A321    | A         | 84,3         | 90,7         | 95,7        |
| 18-09-2018 19:46:34    | B738    | A         | 83,8         | 89,8         | 94,9        |
| 18-09-2018 19:54:25    | CRJ9    | A         | 81,5         | 86,3         | 91,9        |
| 18-09-2018 20:08:39    | A320    | A         | 81,0         | 88,4         | 94,0        |
| 18-09-2018 20:20:00    | E75S    | A         | 83,0         | 88,5         | 93,0        |
| 18-09-2018 20:22:21    | B738    | A         | 85,5         | 92,0         | 96,6        |
| 18-09-2018 20:25:23    | B738    | A         | 83,5         | 90,3         | 95,3        |
| 18-09-2018 20:27:32    | B738    | A         | 85,5         | 90,9         | 96,3        |
| 18-09-2018 20:29:57    | E195    | A         | 83,3         | 90,0         | 94,7        |
| 18-09-2018 20:32:46    | SF34    | A         | 82,2         | 87,1         | 91,8        |
| 18-09-2018 20:34:15    | B738    | A         | 84,0         | 90,2         | 95,1        |
| 18-09-2018 20:36:26    | E195    | A         | 83,8         | 89,8         | 94,9        |
| 18-09-2018 20:48:15    | CRJ9    | A         | 81,6         | 86,5         | 92,0        |
| 18-09-2018 21:03:21    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,8         | 90,1        |
| 18-09-2018 21:06:08    | E75S    | A         | 81,1         | 86,3         | 91,1        |
| 18-09-2018 21:07:40    | B38M    | A         | 83,4         | 89,2         | 94,2        |
| 18-09-2018 21:09:29    | E195    | A         | 83,7         | 90,4         | 95,5        |
| 18-09-2018 21:11:59    | DH8D    | A         | 79,5         | 83,9         | 89,5        |
| 18-09-2018 21:14:00    | B738    | A         | 84,7         | 91,0         | 95,8        |
| 18-09-2018 21:16:25    | E75S    | A         | 82,5         | 87,5         | 92,5        |
| 18-09-2018 21:18:01    | E195    | A         | 83,2         | 88,6         | 94,0        |
| 18-09-2018 21:23:47    | A320    | A         | 82,1         | 87,8         | 93,5        |
| 18-09-2018 21:25:50    | B734    | A         | 84,9         | 91,4         | 95,7        |
| 18-09-2018 21:27:20    | B38M    | A         | 82,4         | 89,4         | 94,4        |
| 18-09-2018 21:29:16    | E195    | A         | 83,4         | 89,8         | 94,6        |
| 18-09-2018 21:30:48    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,2         | 90,7        |
| 18-09-2018 21:32:43    | B738    | A         | 83,5         | 89,7         | 94,6        |
| 18-09-2018 21:34:13    | B735    | A         | 84,8         | 91,1         | 95,6        |
| 18-09-2018 21:36:58    | E75S    | A         | 81,9         | 86,7         | 91,9        |
| 18-09-2018 21:38:48    | B738    | A         | 83,5         | 90,6         | 95,5        |
| 18-09-2018 21:40:55    | E195    | A         | 83,8         | 89,1         | 94,6        |
| 18-09-2018 21:42:27    | E170    | A         | 82,0         | 87,5         | 92,5        |
| 18-09-2018 21:43:23    | E195    | A         | 81,7         | 88,8         | 93,8        |
| 18-09-2018 21:45:45    | E195    | A         | 82,3         | 88,1         | 93,1        |
| 18-09-2018 21:47:24    | DH8D    | A         | 80,0         | 85,1         | 90,4        |
| 18-09-2018 21:49:05    | DH8D    | A         | 81,1         | 85,8         | 91,1        |
| 18-09-2018 21:50:18    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,1         | 90,5        |
| 18-09-2018 21:52:10    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,1         | 89,6        |
| 18-09-2018 21:54:59    | E195    | A         | 84,1         | 89,7         | 94,9        |
| 18-09-2018 21:56:23    | B738    | A         | 84,9         | 91,2         | 96,0        |
| 18-09-2018 21:58:38    | A318    | A         | 82,9         | 90,2         | 95,2        |
| 19-09-2018 06:08:39    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,0         | 90,4        |
| 19-09-2018 06:10:42    | E195    | A         | 82,9         | 88,4         | 93,3        |
| 19-09-2018 06:12:36    | E75S    | A         | 82,3         | 87,7         | 92,3        |
| 19-09-2018 06:14:54    | MD11    | A         | 88,8         | 97,1         | 102,4       |
| 19-09-2018 06:17:06    | E75S    | A         | 82,4         | 87,4         | 92,0        |
| 19-09-2018 06:18:58    | E75S    | A         | 80,8         | 86,9         | 92,0        |
| 19-09-2018 06:20:31    | E195    | A         | 83,2         | 88,9         | 94,0        |
| 19-09-2018 06:22:29    | A320    | A         | 82,6         | 87,8         | 93,4        |
| 19-09-2018 06:24:25    | B734    | A         | 85,0         | 91,3         | 95,5        |
| 19-09-2018 06:26:15    | B738    | A         | 83,8         | 90,3         | 95,2        |
| 19-09-2018 06:28:09    | DH8D    | A         | 81,6         | 86,7         | 92,0        |
| 19-09-2018 06:30:02    | B735    | A         | 83,7         | 90,7         | 95,1        |
| 19-09-2018 06:31:47    | DH8D    | A         | 78,4         | 84,4         | 90,5        |
| 19-09-2018 06:33:33    | DH8D    | A         | 80,6         | 85,0         | 90,6        |
| 19-09-2018 06:35:18    | A320    | A         | 83,3         | 88,9         | 94,4        |
| 19-09-2018 06:37:08    | E75S    | A         | 81,6         | 86,6         | 91,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 06:38:52    | DH8D    | A         | 81,9         | 87,8         | 92,7        |
| 19-09-2018 06:40:25    | CRJ9    | A         | 80,9         | 86,7         | 92,4        |
| 19-09-2018 06:42:10    | E195    | A         | 80,9         | 88,4         | 93,5        |
| 19-09-2018 06:43:59    | B738    | A         | 82,5         | 89,9         | 95,1        |
| 19-09-2018 06:45:54    | DH8D    | A         | 82,4         | 87,7         | 92,8        |
| 19-09-2018 06:54:00    | B738    | A         | 82,8         | 89,8         | 94,9        |
| 19-09-2018 06:56:53    | B738    | A         | 83,9         | 91,5         | 96,4        |
| 19-09-2018 07:04:26    | A320    | D         | 76,6         | 79,6         | 89,6        |
| 19-09-2018 07:07:17    | B738    | D         | 74,7         | 78,3         | 88,9        |
| 19-09-2018 07:11:46    | CRJX    | D         | 76,0         | 79,5         | 90,2        |
| 19-09-2018 07:13:22    | B738    | D         | 83,2         | 88,1         | 95,2        |
| 19-09-2018 07:18:28    | A321    | D         | 78,5         | 82,0         | 91,3        |
| 19-09-2018 07:28:12    | SF34    | D         | 71,8         | 74,3         | 82,2        |
| 19-09-2018 07:30:38    | CRJ9    | D         | 74,8         | 78,0         | 89,0        |
| 19-09-2018 07:32:56    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,3         | 82,8        |
| 19-09-2018 07:35:01    | SF34    | D         | 74,4         | 76,8         | 84,4        |
| 19-09-2018 07:36:57    | E75S    | D         | 79,2         | 83,4         | 92,9        |
| 19-09-2018 07:38:59    | E195    | D         | 81,3         | 85,9         | 93,3        |
| 19-09-2018 07:41:13    | B738    | D         | 81,2         | 85,7         | 94,2        |
| 19-09-2018 07:43:10    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,0         | 83,3        |
| 19-09-2018 07:45:15    | B38M    | D         | 78,3         | 82,8         | 91,0        |
| 19-09-2018 07:47:05    | E195    | D         | 77,7         | 82,4         | 91,7        |
| 19-09-2018 07:48:57    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,5         | 83,1        |
| 19-09-2018 07:50:49    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,0         | 80,8        |
| 19-09-2018 07:52:12    | E195    | D         | 78,3         | 84,8         | 94,7        |
| 19-09-2018 07:54:06    | B738    | D         | 83,7         | 89,3         | 95,1        |
| 19-09-2018 07:58:57    | E75S    | D         | 78,7         | 82,9         | 91,9        |
| 19-09-2018 08:00:49    | E75S    | D         | 75,3         | 77,9         | 89,1        |
| 19-09-2018 08:02:30    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,4         | 82,7        |
| 19-09-2018 08:03:56    | E195    | D         | 78,1         | 82,2         | 91,3        |
| 19-09-2018 08:05:29    | E195    | D         | 77,3         | 81,2         | 90,3        |
| 19-09-2018 08:06:38    | AN26    | D         | 81,8         | 87,3         | 92,6        |
| 19-09-2018 08:08:20    | E75S    | D         | 78,1         | 81,6         | 91,3        |
| 19-09-2018 08:10:13    | B38M    | D         | 77,6         | 82,3         | 91,2        |
| 19-09-2018 08:12:59    | E170    | D         | 76,2         | 79,1         | 89,8        |
| 19-09-2018 08:14:32    | B734    | D         | 78,9         | 86,1         | 93,9        |
| 19-09-2018 08:17:25    | A320    | D         | 78,6         | 84,7         | 93,8        |
| 19-09-2018 08:19:25    | CRJ9    | D         | 74,5         | 78,5         | 88,5        |
| 19-09-2018 08:21:10    | B738    | D         | 82,2         | 86,9         | 93,0        |
| 19-09-2018 08:23:18    | E195    | D         | 78,1         | 83,9         | 91,9        |
| 19-09-2018 08:25:14    | B738    | D         | 76,3         | 81,2         | 91,4        |
| 19-09-2018 08:27:04    | E195    | D         | 76,8         | 80,5         | 89,6        |
| 19-09-2018 08:29:50    | E195    | D         | 78,6         | 83,1         | 91,4        |
| 19-09-2018 08:32:25    | DH8D    | D         | 73,3         | 77,6         | 87,6        |
| 19-09-2018 08:34:06    | A320    | D         | 80,7         | 85,7         | 94,7        |
| 19-09-2018 08:44:02    | B738    | D         | 79,7         | 84,3         | 93,3        |
| 19-09-2018 08:46:36    | E75S    | D         | 76,2         | 80,0         | 90,2        |
| 19-09-2018 08:58:38    | B738    | D         | 83,0         | 88,2         | 95,3        |
| 19-09-2018 09:00:31    | B738    | D         | 82,7         | 87,1         | 94,8        |
| 19-09-2018 09:02:19    | B735    | D         | 79,9         | 84,8         | 92,5        |
| 19-09-2018 09:03:27    | DH8D    | D         | 75,6         | 77,9         | 85,2        |
| 19-09-2018 09:11:31    | B738    | D         | 83,0         | 88,9         | 95,5        |
| 19-09-2018 09:17:50    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,6         | 82,7        |
| 19-09-2018 09:18:51    | E170    | D         | 76,8         | 81,4         | 90,8        |
| 19-09-2018 09:21:15    | AT45    | D         | 75,1         | 77,6         | 84,1        |
| 19-09-2018 09:23:36    | E75S    | D         | 76,3         | 80,6         | 90,7        |
| 19-09-2018 09:25:54    | B738    | D         | 82,3         | 87,8         | 94,6        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 09:38:11    | B738    | D         | 84,6         | 91,1         | 97,6        |
| 19-09-2018 09:42:38    | B738    | D         | 82,1         | 87,4         | 94,7        |
| 19-09-2018 09:51:52    | C56X    | D         | 72,2         | 73,8         | 82,2        |
| 19-09-2018 09:53:28    | A320    | D         | 78,8         | 82,3         | 91,6        |
| 19-09-2018 09:55:44    | A320    | D         | 77,3         | 81,5         | 91,6        |
| 19-09-2018 10:05:53    | DH8D    | D         | 73,5         | 76,4         | 84,6        |
| 19-09-2018 10:08:28    | E195    | D         | 77,4         | 82,4         | 90,6        |
| 19-09-2018 10:11:08    | E75S    | D         | 77,2         | 81,2         | 90,5        |
| 19-09-2018 10:12:50    | A320    | D         | 79,4         | 84,7         | 93,0        |
| 19-09-2018 10:15:45    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,0         | 91,4        |
| 19-09-2018 10:17:25    | A320    | D         | 78,4         | 82,5         | 91,7        |
| 19-09-2018 10:19:26    | P180    | D         | 81,4         | 86,7         | 93,7        |
| 19-09-2018 10:21:08    | B763    | D         | 86,7         | 93,7         | 100,1       |
| 19-09-2018 10:30:18    | DH8D    | D         | 74,5         | 77,2         | 84,5        |
| 19-09-2018 10:34:38    | DH8D    | D         | 74,7         | 77,4         | 85,1        |
| 19-09-2018 10:37:45    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,9         | 84,1        |
| 19-09-2018 10:39:23    | E195    | D         | 77,4         | 81,8         | 89,9        |
| 19-09-2018 10:40:59    | E195    | D         | 80,8         | 86,2         | 93,3        |
| 19-09-2018 10:44:26    | A321    | D         | 80,0         | 85,1         | 93,6        |
| 19-09-2018 10:51:28    | E190    | D         | 75,3         | 80,0         | 88,9        |
| 19-09-2018 10:52:52    | B738    | D         | 83,9         | 89,6         | 95,7        |
| 19-09-2018 10:55:11    | A320    | D         | 79,5         | 83,9         | 92,3        |
| 19-09-2018 10:57:45    | CRJX    | D         | 78,7         | 83,5         | 91,2        |
| 19-09-2018 11:00:23    | E75S    | D         | 77,6         | 83,8         | 92,2        |
| 19-09-2018 11:02:23    | B738    | D         | 81,1         | 86,0         | 92,8        |
| 19-09-2018 11:05:26    | E170    | D         | 78,2         | 83,2         | 91,4        |
| 19-09-2018 11:07:48    | E75S    | D         | 81,2         | 86,0         | 93,5        |
| 19-09-2018 11:12:04    | E170    | D         | 75,9         | 80,6         | 89,3        |
| 19-09-2018 11:14:13    | B38M    | D         | 80,1         | 84,0         | 91,3        |
| 19-09-2018 11:16:31    | E75S    | D         | 79,3         | 83,4         | 92,1        |
| 19-09-2018 11:18:27    | CRJ9    | D         | 76,7         | 80,9         | 89,7        |
| 19-09-2018 11:20:10    | E75S    | D         | 77,3         | 82,1         | 90,5        |
| 19-09-2018 11:21:50    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,3         | 84,3        |
| 19-09-2018 11:24:25    | C295    | D         | 78,5         | 82,1         | 87,5        |
| 19-09-2018 11:29:57    | CRJ9    | D         | 77,8         | 81,7         | 90,8        |
| 19-09-2018 11:36:04    | E195    | D         | 82,6         | 88,0         | 94,4        |
| 19-09-2018 11:40:35    | E195    | D         | 78,1         | 83,4         | 91,3        |
| 19-09-2018 11:43:10    | B738    | D         | 82,4         | 87,6         | 94,7        |
| 19-09-2018 11:45:35    | B738    | D         | 85,5         | 90,6         | 96,9        |
| 19-09-2018 11:48:55    | A321    | D         | 79,2         | 84,1         | 93,7        |
| 19-09-2018 12:03:42    | A321    | D         | 82,6         | 87,6         | 95,4        |
| 19-09-2018 12:07:50    | A320    | D         | 80,0         | 84,1         | 92,8        |
| 19-09-2018 12:09:45    | E195    | D         | 79,7         | 83,8         | 92,0        |
| 19-09-2018 12:11:49    | A321    | D         | 83,1         | 88,1         | 95,8        |
| 19-09-2018 12:17:54    | E195    | D         | 79,5         | 84,6         | 91,8        |
| 19-09-2018 12:29:53    | A321    | D         | 81,7         | 87,2         | 95,3        |
| 19-09-2018 12:34:02    | B738    | D         | 83,1         | 88,5         | 95,1        |
| 19-09-2018 12:40:38    | A321    | D         | 80,6         | 85,7         | 94,6        |
| 19-09-2018 12:42:58    | B738    | D         | 84,6         | 90,5         | 96,3        |
| 19-09-2018 12:45:16    | B738    | D         | 82,7         | 88,1         | 94,8        |
| 19-09-2018 12:47:39    | A320    | D         | 79,7         | 83,7         | 92,2        |
| 19-09-2018 12:53:03    | A320    | D         | 81,2         | 86,0         | 94,4        |
| 19-09-2018 12:58:03    | E190    | D         | 78,8         | 84,0         | 91,4        |
| 19-09-2018 12:59:51    | A319    | D         | 80,2         | 84,5         | 93,2        |
| 19-09-2018 13:02:05    | E75S    | D         | 80,1         | 84,4         | 92,4        |
| 19-09-2018 13:03:58    | A320    | D         | 78,2         | 81,8         | 91,7        |
| 19-09-2018 13:08:07    | A320    | D         | 80,4         | 84,9         | 93,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 13:26:28    | E195    | D         | 81,3         | 86,7         | 93,4        |
| 19-09-2018 13:30:19    | DH8D    | D         | 75,8         | 79,2         | 86,2        |
| 19-09-2018 13:32:18    | A320    | D         | 80,2         | 83,8         | 92,3        |
| 19-09-2018 13:34:25    | CRJ9    | D         | 78,3         | 81,9         | 90,6        |
| 19-09-2018 13:36:31    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,5         | 84,2        |
| 19-09-2018 13:41:25    | B38M    | D         | 79,8         | 83,3         | 90,9        |
| 19-09-2018 13:47:18    | E195    | D         | 82,6         | 87,3         | 94,1        |
| 19-09-2018 13:51:01    | B738    | D         | 84,5         | 89,7         | 96,2        |
| 19-09-2018 13:54:02    | GLF6    | D         | 75,4         | 79,6         | 88,0        |
| 19-09-2018 13:58:26    | E195    | D         | 79,0         | 84,1         | 91,6        |
| 19-09-2018 13:59:48    | E195    | D         | 78,2         | 83,4         | 91,2        |
| 19-09-2018 14:02:05    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,2         | 81,8        |
| 19-09-2018 14:06:06    | A320    | D         | 79,9         | 83,7         | 92,4        |
| 19-09-2018 14:07:46    | B734    | D         | 84,0         | 90,3         | 96,1        |
| 19-09-2018 14:09:05    | E195    | D         | 80,2         | 85,7         | 92,8        |
| 19-09-2018 14:10:29    | E75S    | D         | 78,2         | 82,2         | 91,0        |
| 19-09-2018 14:18:54    | A320    | D         | 81,0         | 85,1         | 93,5        |
| 19-09-2018 14:20:22    | A332    | D         | 84,5         | 91,5         | 99,0        |
| 19-09-2018 14:39:43    | B738    | D         | 84,2         | 89,8         | 96,3        |
| 19-09-2018 14:41:40    | E170    | D         | 83,4         | 88,8         | 94,8        |
| 19-09-2018 14:43:13    | E170    | D         | 78,9         | 84,3         | 92,1        |
| 19-09-2018 14:44:59    | E75S    | D         | 77,8         | 81,5         | 90,8        |
| 19-09-2018 14:47:08    | A320    | D         | 79,7         | 83,7         | 92,7        |
| 19-09-2018 14:48:47    | E75S    | D         | 79,1         | 83,4         | 91,4        |
| 19-09-2018 14:50:49    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,6         | 83,1        |
| 19-09-2018 14:55:15    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,2         | 84,3        |
| 19-09-2018 14:57:32    | F100    | D         | 81,0         | 87,5         | 94,8        |
| 19-09-2018 14:59:16    | A320    | D         | 78,9         | 82,1         | 91,0        |
| 19-09-2018 15:03:30    | E195    | D         | 81,8         | 86,3         | 93,3        |
| 19-09-2018 15:09:47    | E195    | D         | 81,5         | 87,2         | 93,8        |
| 19-09-2018 15:11:48    | CRJ9    | D         | 77,2         | 81,7         | 89,7        |
| 19-09-2018 15:17:15    | P180    | D         | 78,9         | 83,3         | 91,4        |
| 19-09-2018 15:21:54    | A321    | D         | 83,6         | 88,5         | 96,3        |
| 19-09-2018 15:23:51    | B77W    | D         | 86,1         | 91,8         | 97,8        |
| 19-09-2018 15:26:30    | B735    | D         | 79,1         | 83,7         | 90,9        |
| 19-09-2018 15:28:05    | A320    | D         | 80,2         | 84,6         | 92,7        |
| 19-09-2018 15:32:15    | E75S    | D         | 80,0         | 86,8         | 93,9        |
| 19-09-2018 15:34:02    | B738    | D         | 82,3         | 87,3         | 93,4        |
| 19-09-2018 15:43:57    | DH8D    | D         | 74,7         | 76,9         | 84,3        |
| 19-09-2018 15:45:39    | B738    | D         | 83,9         | 89,8         | 96,9        |
| 19-09-2018 15:47:47    | E75S    | D         | 81,9         | 87,4         | 94,4        |
| 19-09-2018 15:49:30    | B38M    | D         | 81,7         | 85,2         | 92,5        |
| 19-09-2018 15:58:32    | A321    | D         | 80,6         | 85,9         | 94,6        |
| 19-09-2018 16:09:24    | AT75    | D         | 76,0         | 79,2         | 86,0        |
| 19-09-2018 16:16:27    | B788    | D         | 82,9         | 88,2         | 94,7        |
| 19-09-2018 16:25:45    | E75S    | D         | 79,5         | 84,2         | 92,0        |
| 19-09-2018 16:27:16    | CRJ9    | D         | 78,2         | 82,2         | 90,2        |
| 19-09-2018 16:29:33    | E170    | D         | 77,9         | 82,3         | 90,0        |
| 19-09-2018 16:40:16    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,5         | 83,0        |
| 19-09-2018 16:46:00    | B738    | D         | 82,1         | 86,9         | 93,8        |
| 19-09-2018 16:53:02    | B38M    | D         | 82,4         | 86,4         | 93,1        |
| 19-09-2018 16:54:36    | A320    | D         | 81,7         | 86,9         | 94,4        |
| 19-09-2018 16:56:14    | E195    | D         | 81,3         | 86,0         | 93,1        |
| 19-09-2018 16:58:53    | H25B    | D         | 73,3         | 77,8         | 86,3        |
| 19-09-2018 17:03:00    | A319    | D         | 79,5         | 83,4         | 92,3        |
| 19-09-2018 17:04:38    | E75S    | D         | 78,7         | 83,0         | 91,7        |
| 19-09-2018 17:08:36    | E195    | D         | 80,1         | 85,5         | 92,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-09-2018 17:11:36    | E195    | D         | 80,9         | 86,2          | 93,2        |
| 19-09-2018 17:13:18    | CRJ9    | D         | 78,7         | 81,9          | 90,4        |
| 19-09-2018 17:15:16    | E195    | D         | 79,8         | 85,0          | 92,6        |
| 19-09-2018 17:20:11    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,3          | 83,4        |
| 19-09-2018 17:21:58    | B734    | D         | 83,0         | 88,8          | 95,3        |
| 19-09-2018 17:31:04    | B738    | D         | 82,2         | 87,3          | 93,9        |
| 19-09-2018 17:33:02    | E195    | D         | 81,0         | 85,8          | 92,8        |
| 19-09-2018 17:35:56    | B38M    | D         | 79,5         | 82,6          | 91,0        |
| 19-09-2018 17:37:46    | E190    | D         | 74,9         | 79,4          | 88,1        |
| 19-09-2018 17:40:12    | B738    | D         | 82,8         | 87,5          | 94,6        |
| 19-09-2018 17:42:07    | E170    | D         | 78,5         | 83,0          | 91,5        |
| 19-09-2018 17:43:49    | B788    | D         | 84,3         | 89,1          | 96,0        |
| 19-09-2018 17:45:47    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,5          | 82,0        |
| 19-09-2018 17:47:14    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,0          | 83,1        |
| 19-09-2018 17:50:52    | B738    | D         | 84,5         | 90,0          | 96,0        |
| 19-09-2018 17:53:32    | B738    | D         | 81,3         | 85,9          | 93,6        |
| 19-09-2018 17:56:51    | B735    | D         | 82,4         | 88,4          | 94,4        |
| 19-09-2018 17:58:18    | B734    | D         | 81,0         | 86,7          | 93,8        |
| 19-09-2018 17:59:42    | A320    | D         | 81,1         | 85,8          | 93,9        |
| 19-09-2018 18:01:25    | B789    | D         | 83,8         | 89,7          | 95,9        |
| 19-09-2018 18:04:08    | E195    | D         | 80,4         | 85,3          | 92,4        |
| 19-09-2018 18:06:19    | E195    | D         | 80,2         | 85,2          | 92,3        |
| 19-09-2018 18:08:00    | B738    | D         | 81,3         | 86,2          | 93,4        |
| 19-09-2018 18:11:55    | CRJX    | D         | 79,6         | 83,7          | 91,6        |
| 19-09-2018 18:13:14    | B738    | D         | 82,4         | 87,5          | 94,7        |
| 19-09-2018 18:14:49    | E75S    | D         | 77,2         | 81,6          | 90,4        |
| 19-09-2018 18:21:35    | A319    | D         | 80,5         | 84,2          | 92,0        |
| 19-09-2018 18:24:59    | A333    | D         | 86,3         | 92,2          | 99,3        |
| 19-09-2018 18:27:10    | E195    | D         | 79,5         | 85,3          | 92,5        |
| 19-09-2018 18:31:30    | E75S    | D         | 79,5         | 84,4          | 91,8        |
| 19-09-2018 18:44:27    | A20N    | D         | 74,7         | 78,3          | 87,4        |
| 19-09-2018 18:54:04    | B738    | D         | 83,5         | 89,1          | 96,1        |
| 19-09-2018 18:55:39    | B738    | D         | 82,3         | 89,1          | 96,3        |
| 19-09-2018 19:03:57    | A321    | D         | 80,3         | 85,0          | 93,9        |
| 19-09-2018 19:09:10    | A321    | D         | 80,6         | 84,8          | 93,8        |
| 19-09-2018 19:22:59    | A320    | D         | 80,8         | 84,8          | 93,1        |
| 19-09-2018 19:33:57    | DH8D    | D         | 75,0         | 77,6          | 85,8        |
| 19-09-2018 19:37:35    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,8          | 82,6        |
| 19-09-2018 19:42:43    | A320    | D         | 78,8         | 83,2          | 91,6        |
| 19-09-2018 19:45:07    | AT45    | D         | 74,7         | 76,7          | 84,7        |
| 19-09-2018 19:49:36    | A321    | D         | 81,7         | 86,5          | 94,5        |
| 19-09-2018 19:51:15    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,2          | 81,1        |
| 19-09-2018 19:57:34    | DH8D    | D         | 73,7         | 76,0          | 83,7        |
| 19-09-2018 20:00:35    | E170    | D         | 78,8         | 83,1          | 91,6        |
| 19-09-2018 20:02:03    | E75S    | D         | 79,8         | 83,9          | 92,3        |
| 19-09-2018 20:03:37    | B738    | D         | 80,6         | 85,4          | 92,6        |
| 19-09-2018 20:05:02    | BCS1    | D         | 75,4         | 78,5          | 86,5        |
| 19-09-2018 20:07:23    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,3          | 81,8        |
| 19-09-2018 20:10:47    | E195    | D         | 79,3         | 84,5          | 92,3        |
| 19-09-2018 20:12:18    | A320    | D         | 76,4         | 80,0          | 90,2        |
| 19-09-2018 20:13:50    | CRJ9    | D         | 76,6         | 79,5          | 89,4        |
| 19-09-2018 20:16:23    | A320    | D         | 77,1         | 80,3          | 89,7        |
| 19-09-2018 20:18:10    | E75S    | D         | 78,3         | 82,5          | 91,8        |
| 19-09-2018 20:19:43    | E170    | D         | 76,9         | 80,6          | 90,1        |
| 19-09-2018 20:22:57    | E195    | D         | 80,2         | 85,3          | 92,5        |
| 19-09-2018 20:24:54    | E75S    | D         | 77,3         | 81,4          | 90,5        |
| 19-09-2018 20:26:27    | B38M    | D         | 80,6         | 84,4          | 91,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 20:28:26    | E75S    | D         | 77,2         | 82,4         | 90,6        |
| 19-09-2018 20:31:43    | A321    | D         | 81,8         | 86,2         | 94,6        |
| 19-09-2018 20:33:47    | A320    | D         | 80,1         | 83,6         | 92,7        |
| 19-09-2018 20:35:32    | E75S    | D         | 79,0         | 82,7         | 91,3        |
| 19-09-2018 20:36:58    | E195    | D         | 80,0         | 85,1         | 92,3        |
| 19-09-2018 20:39:11    | A321    | D         | 82,7         | 87,4         | 95,5        |
| 19-09-2018 20:43:59    | CRJ9    | D         | 77,2         | 80,8         | 89,5        |
| 19-09-2018 20:45:37    | DH8D    | D         | 72,7         | 76,2         | 84,5        |
| 19-09-2018 20:49:45    | DH8D    | D         | 74,5         | 76,4         | 83,5        |
| 19-09-2018 20:57:56    | E75S    | D         | 80,4         | 84,4         | 92,9        |
| 19-09-2018 21:01:45    | E195    | D         | 79,5         | 84,0         | 91,8        |
| 19-09-2018 21:12:04    | B752    | D         | 76,2         | 79,8         | 89,0        |
| 19-09-2018 21:20:21    | E75S    | D         | 81,6         | 85,9         | 93,9        |
| 19-09-2018 21:25:18    | B738    | D         | 83,4         | 88,0         | 95,5        |
| 19-09-2018 21:31:48    | A320    | D         | 76,5         | 79,6         | 89,6        |
| 19-09-2018 21:33:43    | B734    | D         | 82,8         | 88,9         | 95,6        |
| 19-09-2018 21:36:43    | A320    | D         | 79,0         | 82,8         | 91,3        |
| 19-09-2018 21:38:50    | A20N    | D         | 73,1         | 75,4         | 85,6        |
| 19-09-2018 21:41:05    | B752    | D         | 80,1         | 84,0         | 93,4        |
| 19-09-2018 21:44:17    | B738    | D         | 83,2         | 88,0         | 95,5        |
| 19-09-2018 21:46:07    | A320    | D         | 79,9         | 83,9         | 92,7        |
| 19-09-2018 21:51:25    | B734    | D         | 78,8         | 83,2         | 91,6        |
| 20-09-2018 06:04:09    | A321    | D         | 84,8         | 91,3         | 99,3        |
| 20-09-2018 06:06:15    | B738    | D         | 81,7         | 86,7         | 94,3        |
| 20-09-2018 06:07:52    | B738    | D         | 80,5         | 85,7         | 93,7        |
| 20-09-2018 06:11:42    | CRJX    | D         | 77,5         | 81,2         | 89,8        |
| 20-09-2018 06:14:59    | B738    | D         | 82,5         | 87,2         | 93,7        |
| 20-09-2018 06:17:11    | E195    | D         | 79,9         | 85,7         | 92,9        |
| 20-09-2018 06:30:47    | A321    | D         | 82,6         | 87,8         | 96,2        |
| 20-09-2018 06:36:30    | A320    | D         | 79,4         | 82,9         | 92,1        |
| 20-09-2018 06:39:47    | A318    | D         | 77,6         | 81,4         | 90,8        |
| 20-09-2018 06:49:19    | B738    | D         | 78,4         | 82,7         | 90,5        |
| 20-09-2018 06:52:09    | A320    | D         | 79,2         | 82,5         | 92,0        |
| 20-09-2018 06:53:51    | A319    | D         | 79,9         | 83,6         | 92,2        |
| 20-09-2018 07:04:20    | B738    | D         | 84,5         | 91,7         | 98,3        |
| 20-09-2018 07:19:09    | A320    | D         | 81,0         | 85,2         | 93,6        |
| 20-09-2018 07:23:00    | SF34    | D         | 73,7         | 77,4         | 84,5        |
| 20-09-2018 07:25:02    | CRJ9    | D         | 76,8         | 81,3         | 89,8        |
| 20-09-2018 07:26:26    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,4         | 83,5        |
| 20-09-2018 07:34:56    | B734    | D         | 81,4         | 87,5         | 94,0        |
| 20-09-2018 07:38:44    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,7         | 83,5        |
| 20-09-2018 07:40:20    | DH8D    | D         | 73,6         | 77,7         | 88,4        |
| 20-09-2018 07:42:27    | E75S    | D         | 79,9         | 84,3         | 92,9        |
| 20-09-2018 07:43:49    | E170    | D         | 76,2         | 82,5         | 92,7        |
| 20-09-2018 07:46:36    | E195    | D         | 80,1         | 85,5         | 92,9        |
| 20-09-2018 07:47:59    | E195    | D         | 79,7         | 84,7         | 93,1        |
| 20-09-2018 07:49:30    | E170    | D         | 75,6         | 80,5         | 90,8        |
| 20-09-2018 07:54:24    | E195    | D         | 79,7         | 84,4         | 92,0        |
| 20-09-2018 07:57:41    | B38M    | D         | 80,9         | 84,6         | 92,0        |
| 20-09-2018 07:58:55    | DH8D    | D         | 74,8         | 76,8         | 85,2        |
| 20-09-2018 08:01:06    | E75S    | D         | 79,7         | 85,7         | 93,7        |
| 20-09-2018 08:02:44    | B738    | D         | 80,3         | 86,4         | 93,9        |
| 20-09-2018 08:08:50    | DH8D    | D         | 73,4         | 76,7         | 86,4        |
| 20-09-2018 08:10:30    | B735    | D         | 81,3         | 87,8         | 93,6        |
| 20-09-2018 08:12:09    | E75S    | D         | 77,4         | 81,1         | 90,6        |
| 20-09-2018 08:13:42    | B738    | D         | 81,8         | 86,8         | 93,8        |
| 20-09-2018 08:15:38    | CRJ9    | D         | 77,6         | 82,0         | 89,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 08:16:48    | AN26    | D         | 79,4         | 87,1         | 92,6        |
| 20-09-2018 08:19:04    | AN28    | D         | 72,5         | 73,7         | 81,5        |
| 20-09-2018 08:25:07    | B738    | D         | 82,2         | 88,6         | 95,4        |
| 20-09-2018 08:27:30    | E170    | D         | 75,5         | 78,4         | 88,9        |
| 20-09-2018 08:29:29    | DH8D    | D         | 71,5         | 73,2         | 85,1        |
| 20-09-2018 08:31:49    | SF34    | D         | 73,0         | 77,7         | 85,1        |
| 20-09-2018 08:38:50    | E195    | D         | 82,0         | 87,3         | 93,8        |
| 20-09-2018 08:42:01    | E195    | D         | 79,0         | 83,8         | 91,6        |
| 20-09-2018 09:05:29    | C56X    | D         | 72,4         | 73,6         | 82,4        |
| 20-09-2018 09:10:09    | A321    | D         | 82,9         | 88,8         | 96,1        |
| 20-09-2018 09:11:56    | B738    | D         | 82,6         | 88,0         | 94,4        |
| 20-09-2018 09:15:07    | A320    | D         | 79,3         | 85,2         | 93,3        |
| 20-09-2018 09:16:50    | B738    | D         | 85,0         | 90,4         | 96,5        |
| 20-09-2018 09:18:27    | A320    | D         | 79,7         | 84,9         | 93,5        |
| 20-09-2018 09:20:07    | DH8D    | D         | 74,7         | 76,5         | 83,7        |
| 20-09-2018 09:22:45    | B738    | D         | 84,8         | 90,4         | 96,6        |
| 20-09-2018 09:26:35    | BCS3    | D         | 77,6         | 81,7         | 88,3        |
| 20-09-2018 09:28:26    | AT75    | D         | 76,7         | 82,1         | 88,1        |
| 20-09-2018 09:36:21    | A333    | D         | 90,3         | 96,9         | 103,1       |
| 20-09-2018 09:38:15    | A320    | D         | 83,1         | 89,0         | 95,7        |
| 20-09-2018 09:43:41    | B38M    | D         | 77,5         | 85,0         | 92,8        |
| 20-09-2018 09:54:10    | A320    | D         | 80,0         | 85,1         | 93,6        |
| 20-09-2018 09:57:58    | E75S    | D         | 80,5         | 85,2         | 92,5        |
| 20-09-2018 10:02:43    | E195    | D         | 75,0         | 78,8         | 87,3        |
| 20-09-2018 10:04:16    | B738    | D         | 85,0         | 90,5         | 97,3        |
| 20-09-2018 10:06:05    | E75S    | D         | 79,9         | 84,0         | 92,2        |
| 20-09-2018 10:10:28    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,9         | 84,6        |
| 20-09-2018 10:13:11    | CRJX    | D         | 80,2         | 84,9         | 92,2        |
| 20-09-2018 10:18:10    | B738    | D         | 83,9         | 89,3         | 96,2        |
| 20-09-2018 10:19:50    | C295    | D         | 76,7         | 79,3         | 85,7        |
| 20-09-2018 10:22:29    | P180    | D         | 81,2         | 87,2         | 94,0        |
| 20-09-2018 10:24:21    | B738    | D         | 83,2         | 88,2         | 96,0        |
| 20-09-2018 10:26:02    | F100    | D         | 83,2         | 88,0         | 95,5        |
| 20-09-2018 10:28:57    | A320    | D         | 79,7         | 84,2         | 93,1        |
| 20-09-2018 10:31:04    | MD11    | D         | 92,7         | 100,2        | 106,1       |
| 20-09-2018 10:35:08    | A321    | D         | 82,5         | 87,6         | 95,5        |
| 20-09-2018 10:37:37    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,6         | 83,1        |
| 20-09-2018 10:43:43    | E75S    | D         | 79,6         | 84,2         | 92,1        |
| 20-09-2018 10:45:08    | DH8D    | D         | 71,8         | 74,0         | 83,8        |
| 20-09-2018 10:47:54    | E195    | D         | 81,3         | 86,0         | 93,4        |
| 20-09-2018 10:51:11    | E190    | D         | 77,4         | 82,5         | 90,8        |
| 20-09-2018 10:52:42    | E195    | D         | 81,0         | 86,4         | 93,3        |
| 20-09-2018 10:55:46    | E170    | D         | 79,0         | 83,4         | 91,8        |
| 20-09-2018 10:57:15    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,1         | 90,3        |
| 20-09-2018 10:59:12    | DH8D    | D         | 73,9         | 76,8         | 83,4        |
| 20-09-2018 11:02:16    | E195    | D         | 81,7         | 86,4         | 93,1        |
| 20-09-2018 11:09:59    | E170    | D         | 80,3         | 85,7         | 93,1        |
| 20-09-2018 11:11:19    | E75S    | D         | 81,2         | 85,6         | 93,5        |
| 20-09-2018 11:12:52    | E75S    | D         | 78,6         | 82,4         | 91,2        |
| 20-09-2018 11:14:34    | CRJ9    | D         | 78,1         | 81,9         | 90,2        |
| 20-09-2018 11:17:45    | E75S    | D         | 78,4         | 83,8         | 91,8        |
| 20-09-2018 11:20:14    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,7         | 84,5        |
| 20-09-2018 11:27:41    | DH8D    | D         | 75,7         | 78,4         | 86,1        |
| 20-09-2018 11:29:23    | A321    | D         | 84,0         | 89,9         | 97,0        |
| 20-09-2018 11:31:05    | B38M    | D         | 78,8         | 84,5         | 92,0        |
| 20-09-2018 11:32:44    | E75S    | D         | 80,3         | 85,4         | 93,1        |
| 20-09-2018 11:35:20    | CRJ9    | D         | 79,6         | 83,7         | 91,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 11:40:13    | B738    | D         | 83,7         | 89,2         | 94,8        |
| 20-09-2018 11:41:43    | DH8D    | D         | 74,8         | 76,8         | 84,3        |
| 20-09-2018 11:49:02    | B734    | D         | 82,8         | 91,2         | 97,0        |
| 20-09-2018 11:51:32    | E195    | D         | 83,0         | 89,3         | 95,0        |
| 20-09-2018 11:54:48    | A321    | D         | 83,9         | 89,5         | 96,7        |
| 20-09-2018 12:12:30    | E195    | D         | 80,2         | 86,1         | 93,2        |
| 20-09-2018 12:19:17    | A20N    | D         | 77,0         | 79,8         | 89,6        |
| 20-09-2018 12:24:38    | B735    | A         | 85,2         | 92,7         | 96,9        |
| 20-09-2018 12:26:34    | B738    | A         | 84,2         | 89,9         | 94,6        |
| 20-09-2018 12:28:58    | E75S    | A         | 80,9         | 87,7         | 92,4        |
| 20-09-2018 12:31:08    | E75S    | A         | 82,9         | 88,3         | 93,6        |
| 20-09-2018 12:35:13    | B738    | A         | 84,7         | 90,7         | 95,5        |
| 20-09-2018 12:36:56    | E195    | A         | 82,6         | 88,8         | 94,0        |
| 20-09-2018 12:39:23    | E75S    | A         | 81,7         | 87,6         | 92,5        |
| 20-09-2018 12:41:51    | DH8D    | A         | 79,5         | 85,2         | 90,7        |
| 20-09-2018 12:43:54    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,5         | 89,7        |
| 20-09-2018 12:46:02    | E170    | A         | 82,8         | 87,4         | 92,3        |
| 20-09-2018 12:47:31    | E195    | A         | 83,4         | 89,0         | 93,8        |
| 20-09-2018 12:49:21    | B738    | A         | 85,3         | 91,9         | 96,4        |
| 20-09-2018 12:52:36    | B789    | A         | 85,3         | 91,0         | 97,1        |
| 20-09-2018 12:55:05    | DH8D    | A         | 79,8         | 83,9         | 89,3        |
| 20-09-2018 12:57:23    | E195    | A         | 83,5         | 89,8         | 94,3        |
| 20-09-2018 12:59:25    | B738    | A         | 83,7         | 90,2         | 95,2        |
| 20-09-2018 13:05:01    | E75S    | A         | 83,8         | 89,1         | 93,3        |
| 20-09-2018 13:12:32    | A320    | A         | 83,2         | 89,6         | 94,6        |
| 20-09-2018 13:14:24    | DH8D    | A         | 79,0         | 84,4         | 89,8        |
| 20-09-2018 13:16:43    | E75S    | A         | 82,6         | 88,1         | 92,6        |
| 20-09-2018 13:20:36    | B738    | A         | 83,3         | 89,6         | 94,4        |
| 20-09-2018 13:37:12    | B789    | A         | 86,0         | 91,8         | 97,8        |
| 20-09-2018 13:39:41    | DH8D    | A         | 79,2         | 83,4         | 88,8        |
| 20-09-2018 13:41:50    | AT45    | A         | 82,8         | 87,4         | 92,8        |
| 20-09-2018 13:43:03    | CRJ9    | A         | 81,3         | 87,4         | 92,8        |
| 20-09-2018 13:45:04    | B738    | A         | 83,0         | 89,5         | 94,7        |
| 20-09-2018 13:47:09    | CL35    | A         | 77,2         | 83,4         | 88,7        |
| 20-09-2018 13:49:03    | A320    | A         | 84,0         | 89,6         | 94,8        |
| 20-09-2018 13:50:57    | B38M    | A         | 83,8         | 88,8         | 93,8        |
| 20-09-2018 13:52:56    | A321    | A         | 83,2         | 89,1         | 94,0        |
| 20-09-2018 13:55:02    | E170    | A         | 84,8         | 89,9         | 94,8        |
| 20-09-2018 13:56:44    | A320    | A         | 84,4         | 91,2         | 95,9        |
| 20-09-2018 14:01:01    | B788    | A         | 84,2         | 90,7         | 96,0        |
| 20-09-2018 14:02:59    | B738    | A         | 83,8         | 90,9         | 95,2        |
| 20-09-2018 14:04:48    | B738    | A         | 83,7         | 90,5         | 95,5        |
| 20-09-2018 14:06:57    | B738    | A         | 83,3         | 89,2         | 94,5        |
| 20-09-2018 14:08:42    | CRJ9    | A         | 80,9         | 86,1         | 91,7        |
| 20-09-2018 14:10:34    | B738    | A         | 85,0         | 91,5         | 95,8        |
| 20-09-2018 14:15:01    | BCS1    | A         | 80,3         | 87,1         | 92,3        |
| 20-09-2018 14:18:10    | B733    | A         | 88,2         | 95,8         | 100,3       |
| 20-09-2018 14:20:28    | E75S    | A         | 83,3         | 88,5         | 92,8        |
| 20-09-2018 14:25:07    | A321    | A         | 83,4         | 89,3         | 94,5        |
| 20-09-2018 14:30:26    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,3         | 89,9        |
| 20-09-2018 14:43:00    | A319    | A         | 83,5         | 90,3         | 95,3        |
| 20-09-2018 14:46:54    | B788    | A         | 84,3         | 90,1         | 95,7        |
| 20-09-2018 14:50:21    | E75S    | A         | 81,5         | 86,1         | 91,5        |
| 20-09-2018 14:52:49    | E195    | A         | 83,0         | 88,9         | 93,4        |
| 20-09-2018 14:55:43    | GLF5    | A         | 79,0         | 81,9         | 88,0        |
| 20-09-2018 15:07:36    | M28     | A         | 84,4         | 90,2         | 95,5        |
| 20-09-2018 15:09:55    | B734    | A         | 84,2         | 92,7         | 96,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 15:11:56    | B738    | A         | 84,5         | 91,1         | 95,6        |
| 20-09-2018 15:14:23    | DH8D    | A         | 79,0         | 83,8         | 89,4        |
| 20-09-2018 15:16:28    | E195    | A         | 82,9         | 89,0         | 94,0        |
| 20-09-2018 15:18:31    | CRJ9    | A         | 81,3         | 85,8         | 91,3        |
| 20-09-2018 15:20:08    | E75S    | A         | 80,5         | 87,4         | 92,5        |
| 20-09-2018 15:22:21    | A321    | A         | 84,9         | 91,1         | 95,7        |
| 20-09-2018 15:24:37    | H25B    | A         | 79,5         | 84,3         | 89,0        |
| 20-09-2018 15:28:44    | A320    | A         | 83,9         | 91,7         | 96,4        |
| 20-09-2018 15:32:12    | E170    | A         | 82,0         | 89,6         | 93,7        |
| 20-09-2018 15:34:19    | E75S    | A         | 83,7         | 89,8         | 94,1        |
| 20-09-2018 15:36:36    | DH8D    | A         | 80,9         | 85,7         | 90,5        |
| 20-09-2018 15:38:29    | E195    | A         | 83,3         | 89,6         | 94,1        |
| 20-09-2018 15:40:33    | E195    | A         | 83,5         | 88,7         | 93,5        |
| 20-09-2018 15:42:24    | E195    | A         | 82,7         | 89,8         | 94,5        |
| 20-09-2018 15:44:43    | B738    | A         | 84,0         | 90,0         | 94,8        |
| 20-09-2018 15:47:54    | B738    | A         | 84,0         | 91,7         | 96,0        |
| 20-09-2018 15:49:45    | DH8D    | A         | 80,1         | 85,4         | 90,9        |
| 20-09-2018 15:51:51    | CRJ9    | A         | 81,2         | 86,1         | 91,7        |
| 20-09-2018 15:54:53    | DH8D    | A         | 79,5         | 84,2         | 89,5        |
| 20-09-2018 15:56:53    | E195    | A         | 84,3         | 89,8         | 95,1        |
| 20-09-2018 15:58:58    | E195    | A         | 83,5         | 90,8         | 95,3        |
| 20-09-2018 16:00:51    | E170    | A         | 81,2         | 86,7         | 91,6        |
| 20-09-2018 16:02:32    | E195    | A         | 84,5         | 91,0         | 95,6        |
| 20-09-2018 16:04:55    | A320    | A         | 82,9         | 88,7         | 93,7        |
| 20-09-2018 16:06:30    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,0         | 90,4        |
| 20-09-2018 16:08:27    | DH8D    | A         | 78,9         | 83,7         | 89,3        |
| 20-09-2018 16:11:21    | B738    | A         | 84,9         | 91,6         | 96,4        |
| 20-09-2018 16:14:26    | B738    | A         | 84,5         | 92,2         | 96,6        |
| 20-09-2018 16:16:05    | B38M    | A         | 83,5         | 89,8         | 94,9        |
| 20-09-2018 16:26:06    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,6         | 89,3        |
| 20-09-2018 16:28:51    | A320    | A         | 83,5         | 89,8         | 95,0        |
| 20-09-2018 16:31:58    | E195    | A         | 82,7         | 90,0         | 94,8        |
| 20-09-2018 16:35:01    | B738    | A         | 86,1         | 93,3         | 98,2        |
| 20-09-2018 17:00:03    | A319    | A         | 84,5         | 91,0         | 95,9        |
| 20-09-2018 17:01:36    | B738    | A         | 84,0         | 90,9         | 95,7        |
| 20-09-2018 17:06:55    | A20N    | A         | 81,6         | 87,1         | 92,8        |
| 20-09-2018 17:09:02    | B738    | A         | 84,6         | 90,3         | 95,0        |
| 20-09-2018 17:11:54    | E75S    | A         | 82,6         | 87,5         | 92,2        |
| 20-09-2018 17:18:32    | CRJX    | A         | 81,1         | 86,0         | 91,5        |
| 20-09-2018 17:32:02    | A320    | A         | 81,8         | 88,4         | 93,8        |
| 20-09-2018 17:41:13    | E75S    | A         | 81,9         | 86,9         | 91,9        |
| 20-09-2018 17:47:33    | B788    | A         | 84,3         | 90,1         | 95,8        |
| 20-09-2018 17:50:13    | GLF5    | A         | 77,2         | 82,1         | 87,9        |
| 20-09-2018 17:52:14    | A321    | A         | 83,5         | 89,1         | 94,2        |
| 20-09-2018 17:57:05    | A321    | A         | 83,6         | 89,8         | 94,7        |
| 20-09-2018 17:59:12    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,8         | 90,1        |
| 20-09-2018 18:08:12    | B738    | A         | 84,7         | 90,9         | 95,5        |
| 20-09-2018 18:19:58    | E190    | A         | 81,8         | 88,9         | 93,5        |
| 20-09-2018 18:26:18    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,4         | 89,8        |
| 20-09-2018 18:28:30    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,7         | 90,0        |
| 20-09-2018 18:30:15    | CRJ9    | A         | 81,7         | 87,1         | 92,5        |
| 20-09-2018 18:36:55    | E75S    | A         | 83,5         | 89,7         | 94,6        |
| 20-09-2018 18:39:04    | E195    | A         | 82,8         | 89,3         | 94,3        |
| 20-09-2018 18:42:16    | A318    | A         | 82,1         | 89,8         | 94,9        |
| 20-09-2018 18:43:45    | E75S    | A         | 82,9         | 88,7         | 93,3        |
| 20-09-2018 18:44:59    | CRJ9    | A         | 80,3         | 86,5         | 92,1        |
| 20-09-2018 18:46:55    | E75S    | A         | 82,9         | 89,0         | 94,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 18:48:22    | DH8D    | A         | 80,7         | 86,0         | 91,5        |
| 20-09-2018 18:50:09    | E195    | A         | 83,7         | 90,3         | 94,9        |
| 20-09-2018 18:52:09    | E170    | A         | 82,6         | 88,1         | 93,0        |
| 20-09-2018 18:53:59    | E195    | A         | 83,7         | 89,9         | 94,9        |
| 20-09-2018 18:55:47    | E190    | A         | 83,6         | 89,9         | 94,8        |
| 20-09-2018 18:57:44    | E75S    | A         | 83,8         | 89,6         | 94,3        |
| 20-09-2018 18:59:41    | E75S    | A         | 83,5         | 89,0         | 93,9        |
| 20-09-2018 19:01:24    | B738    | A         | 84,6         | 90,9         | 95,7        |
| 20-09-2018 19:03:23    | DH8D    | A         | 80,6         | 84,8         | 90,2        |
| 20-09-2018 19:05:00    | A320    | A         | 84,7         | 90,6         | 95,5        |
| 20-09-2018 19:06:50    | A320    | A         | 82,3         | 90,5         | 95,5        |
| 20-09-2018 19:08:44    | BCS1    | A         | 81,2         | 87,2         | 92,4        |
| 20-09-2018 19:10:33    | SF34    | A         | 81,0         | 85,9         | 90,5        |
| 20-09-2018 19:12:18    | E195    | A         | 84,4         | 90,3         | 95,5        |
| 20-09-2018 19:13:49    | A320    | A         | 84,7         | 91,0         | 95,8        |
| 20-09-2018 19:16:00    | DH8D    | A         | 80,0         | 85,0         | 90,0        |
| 20-09-2018 19:18:01    | AT75    | A         | 82,0         | 88,4         | 94,1        |
| 20-09-2018 19:19:18    | AN26    | A         | 83,0         | 88,1         | 93,0        |
| 20-09-2018 19:21:13    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,0         | 89,2        |
| 20-09-2018 19:22:49    | B734    | A         | 85,8         | 92,1         | 96,2        |
| 20-09-2018 19:28:21    | B752    | A         | 84,0         | 89,2         | 96,1        |
| 20-09-2018 19:32:59    | DH8D    | A         | 79,6         | 84,1         | 89,6        |
| 20-09-2018 19:40:49    | E195    | A         | 83,1         | 88,7         | 93,5        |
| 20-09-2018 19:50:08    | A320    | A         | 82,8         | 88,4         | 93,9        |
| 20-09-2018 19:52:52    | B763    | A         | 86,8         | 92,5         | 98,5        |
| 20-09-2018 19:56:17    | B38M    | A         | 83,3         | 88,8         | 94,1        |
| 20-09-2018 19:58:48    | B738    | A         | 84,3         | 90,2         | 95,1        |
| 20-09-2018 20:01:09    | A320    | A         | 82,9         | 88,6         | 94,0        |
| 20-09-2018 20:10:33    | A320    | A         | 82,8         | 88,5         | 94,0        |
| 20-09-2018 20:17:13    | B738    | A         | 85,3         | 91,6         | 96,4        |
| 20-09-2018 20:19:52    | B738    | A         | 84,4         | 89,9         | 94,8        |
| 20-09-2018 20:24:48    | E170    | A         | 81,5         | 87,8         | 92,9        |
| 20-09-2018 20:32:50    | SF34    | A         | 80,8         | 86,5         | 91,6        |
| 20-09-2018 20:39:43    | B738    | A         | 85,1         | 91,4         | 96,2        |
| 20-09-2018 20:42:12    | E195    | A         | 84,7         | 90,5         | 95,5        |
| 20-09-2018 20:53:04    | A320    | A         | 82,5         | 89,6         | 95,0        |
| 20-09-2018 20:55:50    | B738    | A         | 85,7         | 91,5         | 96,5        |
| 20-09-2018 20:57:29    | B38M    | A         | 83,9         | 89,1         | 94,3        |
| 20-09-2018 20:59:19    | CRJ9    | A         | 82,4         | 87,2         | 92,8        |
| 20-09-2018 21:02:09    | E75S    | A         | 83,7         | 89,1         | 94,1        |
| 20-09-2018 21:05:51    | E75S    | A         | 83,3         | 88,9         | 93,7        |
| 20-09-2018 21:13:01    | E195    | A         | 83,7         | 89,9         | 95,1        |
| 20-09-2018 21:17:14    | DH8D    | A         | 80,2         | 85,8         | 91,3        |
| 20-09-2018 21:19:21    | B738    | A         | 84,4         | 90,6         | 95,6        |
| 20-09-2018 21:21:11    | E170    | A         | 82,7         | 88,5         | 93,1        |
| 20-09-2018 21:24:09    | A321    | A         | 85,0         | 91,3         | 96,1        |
| 20-09-2018 21:26:03    | B738    | A         | 84,6         | 91,2         | 96,0        |
| 20-09-2018 21:28:41    | A320    | A         | 81,4         | 88,6         | 94,2        |
| 20-09-2018 21:31:17    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,9         | 90,3        |
| 20-09-2018 21:33:37    | E195    | A         | 83,5         | 89,6         | 95,0        |
| 20-09-2018 21:34:55    | B734    | A         | 78,7         | 83,9         | 92,3        |
| 20-09-2018 21:37:44    | DH8D    | A         | 79,1         | 84,0         | 89,6        |
| 20-09-2018 21:39:23    | B738    | A         | 85,1         | 91,6         | 96,3        |
| 20-09-2018 21:41:19    | B735    | A         | 85,8         | 93,4         | 98,1        |
| 20-09-2018 21:42:44    | A318    | A         | 84,5         | 90,9         | 96,0        |
| 20-09-2018 21:44:56    | DH8D    | A         | 80,9         | 84,7         | 89,9        |
| 20-09-2018 21:46:51    | E195    | A         | 82,9         | 89,0         | 94,4        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 21:48:16    | B734    | A         | 85,4         | 92,3         | 96,5        |
| 20-09-2018 21:50:18    | E170    | A         | 81,1         | 88,0         | 93,2        |
| 20-09-2018 21:51:50    | B38M    | A         | 83,9         | 89,7         | 94,7        |
| 20-09-2018 21:54:03    | E75S    | A         | 82,5         | 87,9         | 93,2        |
| 20-09-2018 21:55:46    | E195    | A         | 84,1         | 90,2         | 95,2        |
| 20-09-2018 21:57:14    | B738    | A         | 85,8         | 92,2         | 97,3        |
| 20-09-2018 21:58:51    | B738    | A         | 85,2         | 91,9         | 96,7        |
| 21-09-2018 06:07:46    | E75S    | A         | 81,0         | 86,1         | 91,4        |
| 21-09-2018 06:10:40    | E195    | A         | 82,6         | 89,0         | 94,0        |
| 21-09-2018 06:13:14    | CRJ9    | A         | 82,1         | 87,0         | 92,6        |
| 21-09-2018 06:15:13    | E170    | A         | 81,1         | 87,0         | 91,9        |
| 21-09-2018 06:16:56    | E75S    | A         | 80,9         | 86,6         | 91,7        |
| 21-09-2018 06:19:07    | A332    | A         | 84,0         | 91,4         | 97,2        |
| 21-09-2018 06:21:24    | B735    | A         | 82,7         | 89,6         | 94,5        |
| 21-09-2018 06:23:01    | DH8D    | A         | 85,9         | 92,3         | 97,0        |
| 21-09-2018 06:24:55    | E170    | A         | 81,7         | 86,5         | 91,7        |
| 21-09-2018 06:26:29    | B738    | A         | 83,8         | 89,9         | 95,5        |
| 21-09-2018 06:28:34    | E75S    | A         | 80,9         | 87,9         | 92,9        |
| 21-09-2018 06:30:11    | B734    | A         | 83,4         | 90,2         | 95,2        |
| 21-09-2018 06:32:15    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,6         | 91,6        |
| 21-09-2018 06:35:19    | E195    | A         | 81,6         | 88,1         | 93,3        |
| 21-09-2018 06:37:11    | E195    | A         | 82,4         | 88,3         | 93,2        |
| 21-09-2018 06:38:52    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,6         | 90,5        |
| 21-09-2018 06:40:33    | DH8D    | A         | 81,4         | 86,6         | 92,2        |
| 21-09-2018 06:42:23    | B738    | A         | 84,2         | 90,1         | 95,3        |
| 21-09-2018 06:44:15    | B738    | A         | 84,7         | 89,7         | 95,1        |
| 21-09-2018 06:45:47    | CRJ9    | A         | 80,9         | 85,7         | 91,7        |
| 21-09-2018 07:00:23    | B738    | A         | 83,9         | 90,5         | 95,9        |
| 21-09-2018 07:16:15    | B38M    | A         | 84,2         | 90,7         | 96,0        |
| 21-09-2018 07:19:49    | AT72    | A         | 84,5         | 91,0         | 97,5        |
| 21-09-2018 07:48:10    | B738    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,4        |
| 21-09-2018 08:04:04    | E195    | A         | 82,8         | 91,4         | 96,0        |
| 21-09-2018 08:11:41    | DH8D    | A         | 77,9         | 86,5         | 92,0        |
| 21-09-2018 08:14:01    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,8         | 90,3        |
| 21-09-2018 08:18:07    | E75S    | A         | 83,0         | 89,3         | 94,1        |
| 21-09-2018 08:25:59    | E195    | A         | 84,5         | 91,6         | 96,3        |
| 21-09-2018 08:27:59    | DH8D    | A         | 77,9         | 85,6         | 91,6        |
| 21-09-2018 08:29:58    | B763    | A         | 92,1         | 100,0        | 104,4       |
| 21-09-2018 08:32:26    | B738    | A         | 83,4         | 91,8         | 96,4        |
| 21-09-2018 08:36:14    | DH8D    | A         | 78,9         | 84,8         | 90,7        |
| 21-09-2018 08:40:49    | AT75    | A         | 79,7         | 87,1         | 92,9        |
| 21-09-2018 08:43:29    | SU95    | A         | 84,4         | 89,8         | 94,8        |
| 21-09-2018 08:47:21    | E195    | A         | 84,7         | 90,5         | 95,5        |
| 21-09-2018 08:49:36    | P180    | A         | 87,8         | 94,8         | 100,4       |
| 21-09-2018 08:52:46    | E75S    | A         | 84,9         | 90,8         | 95,3        |
| 21-09-2018 08:55:53    | B38M    | A         | 83,0         | 90,9         | 95,6        |
| 21-09-2018 08:59:24    | DH8D    | A         | 80,2         | 85,0         | 90,2        |
| 21-09-2018 09:04:43    | A321    | A         | 84,7         | 90,2         | 95,5        |
| 21-09-2018 09:06:49    | B739    | A         | 86,2         | 93,1         | 98,0        |
| 21-09-2018 09:08:36    | E195    | A         | 84,1         | 90,3         | 95,6        |
| 21-09-2018 09:09:58    | B738    | A         | 84,8         | 92,6         | 97,5        |
| 21-09-2018 09:12:11    | BCS3    | A         | 82,3         | 88,8         | 94,0        |
| 21-09-2018 09:15:11    | A321    | A         | 84,0         | 90,4         | 95,5        |
| 21-09-2018 09:17:08    | E195    | A         | 82,8         | 90,0         | 94,8        |
| 21-09-2018 09:19:21    | A320    | A         | 83,0         | 89,1         | 94,4        |
| 21-09-2018 09:21:00    | CRJX    | A         | 82,0         | 87,2         | 92,4        |
| 21-09-2018 09:22:39    | E75S    | A         | 82,6         | 88,1         | 93,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 09:24:18    | A321    | A         | 84,4         | 91,3         | 96,2        |
| 21-09-2018 09:26:28    | A320    | A         | 82,8         | 89,2         | 94,5        |
| 21-09-2018 09:28:21    | E75S    | A         | 81,6         | 87,4         | 92,4        |
| 21-09-2018 09:30:03    | E75S    | A         | 83,3         | 88,6         | 93,3        |
| 21-09-2018 09:31:37    | E195    | A         | 83,5         | 90,0         | 95,0        |
| 21-09-2018 09:33:36    | E75S    | A         | 82,9         | 89,3         | 94,0        |
| 21-09-2018 09:35:40    | DH8D    | A         | 77,9         | 84,1         | 90,2        |
| 21-09-2018 09:37:38    | CRJ9    | A         | 81,4         | 86,6         | 92,2        |
| 21-09-2018 09:39:45    | CRJ9    | A         | 82,2         | 87,2         | 92,6        |
| 21-09-2018 09:41:43    | DH8D    | A         | 78,2         | 84,2         | 89,9        |
| 21-09-2018 09:45:24    | E75S    | A         | 80,9         | 88,0         | 93,0        |
| 21-09-2018 09:50:26    | B734    | A         | 86,5         | 94,0         | 97,6        |
| 21-09-2018 09:53:16    | CRJ9    | A         | 82,0         | 86,3         | 92,0        |
| 21-09-2018 09:55:23    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,3         | 90,3        |
| 21-09-2018 09:59:46    | DH8D    | A         | 78,5         | 85,4         | 91,1        |
| 21-09-2018 10:03:50    | E190    | A         | 82,2         | 88,7         | 93,3        |
| 21-09-2018 10:10:28    | E170    | A         | 83,9         | 89,5         | 93,9        |
| 21-09-2018 10:16:16    | A320    | A         | 83,2         | 89,4         | 94,7        |
| 21-09-2018 10:25:11    | E75S    | A         | 80,6         | 88,8         | 93,4        |
| 21-09-2018 10:29:42    | B738    | A         | 85,6         | 92,1         | 96,7        |
| 21-09-2018 10:42:44    | A321    | A         | 81,8         | 91,2         | 96,4        |
| 21-09-2018 10:47:27    | A20N    | A         | 80,8         | 88,6         | 94,2        |
| 21-09-2018 10:49:40    | DH8D    | A         | 76,9         | 85,1         | 90,9        |
| 21-09-2018 10:55:17    | A321    | A         | 83,9         | 89,8         | 95,0        |
| 21-09-2018 11:03:05    | A321    | A         | 82,5         | 89,1         | 94,3        |
| 21-09-2018 11:07:53    | B763    | A         | 86,8         | 93,9         | 99,6        |
| 21-09-2018 11:11:04    | A320    | A         | 82,9         | 88,8         | 94,4        |
| 21-09-2018 11:13:19    | A321    | A         | 85,6         | 91,2         | 96,0        |
| 21-09-2018 11:15:23    | B738    | A         | 85,3         | 91,0         | 95,7        |
| 21-09-2018 11:18:05    | E195    | A         | 83,1         | 89,7         | 94,6        |
| 21-09-2018 11:20:12    | B738    | A         | 84,1         | 90,6         | 95,6        |
| 21-09-2018 11:22:22    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,6         | 90,4        |
| 21-09-2018 11:26:30    | A321    | A         | 83,5         | 89,9         | 95,0        |
| 21-09-2018 11:28:28    | A320    | A         | 84,3         | 91,2         | 96,0        |
| 21-09-2018 11:33:15    | B738    | A         | 85,2         | 91,2         | 96,0        |
| 21-09-2018 11:35:15    | A320    | A         | 80,7         | 88,9         | 94,8        |
| 21-09-2018 11:37:19    | A319    | A         | 84,0         | 90,8         | 95,7        |
| 21-09-2018 11:39:35    | MD82    | A         | 85,0         | 92,0         | 97,0        |
| 21-09-2018 11:41:52    | E195    | A         | 83,4         | 90,1         | 94,9        |
| 21-09-2018 11:43:56    | E170    | A         | 85,4         | 90,4         | 94,9        |
| 21-09-2018 11:45:48    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,1         | 90,3        |
| 21-09-2018 11:47:50    | B789    | A         | 85,6         | 91,6         | 97,7        |
| 21-09-2018 11:50:43    | E75S    | A         | 82,7         | 91,1         | 95,4        |
| 21-09-2018 11:53:27    | B789    | A         | 86,2         | 92,6         | 98,2        |
| 21-09-2018 11:59:58    | CRJ9    | A         | 81,9         | 87,7         | 93,1        |
| 21-09-2018 12:04:40    | B788    | A         | 84,3         | 90,3         | 96,3        |
| 21-09-2018 12:07:06    | E190    | A         | 82,4         | 87,9         | 93,2        |
| 21-09-2018 12:09:17    | B738    | A         | 84,4         | 91,7         | 96,7        |
| 21-09-2018 12:11:43    | A321    | A         | 84,7         | 90,4         | 95,8        |
| 21-09-2018 12:13:38    | C295    | A         | 83,6         | 88,7         | 93,6        |
| 21-09-2018 12:15:18    | E170    | A         | 82,8         | 89,7         | 94,3        |
| 21-09-2018 12:17:19    | B77W    | A         | 87,4         | 94,8         | 100,2       |
| 21-09-2018 12:19:54    | E195    | A         | 83,8         | 89,9         | 94,9        |
| 21-09-2018 12:21:54    | E195    | A         | 84,6         | 90,7         | 95,4        |
| 21-09-2018 12:24:01    | E75S    | A         | 83,5         | 88,2         | 93,1        |
| 21-09-2018 12:26:06    | B735    | A         | 84,5         | 92,1         | 96,3        |
| 21-09-2018 12:29:08    | B738    | A         | 85,3         | 91,6         | 96,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 12:31:28    | E195    | A         | 83,0         | 90,4         | 95,0        |
| 21-09-2018 12:33:32    | B738    | A         | 84,8         | 92,1         | 97,1        |
| 21-09-2018 12:35:43    | DH8D    | A         | 79,4         | 85,1         | 90,5        |
| 21-09-2018 12:39:07    | B738    | A         | 83,7         | 90,6         | 95,5        |
| 21-09-2018 12:41:27    | E75S    | A         | 83,1         | 88,6         | 93,6        |
| 21-09-2018 12:45:39    | DH8D    | A         | 78,9         | 84,4         | 90,0        |
| 21-09-2018 12:48:07    | E195    | A         | 84,1         | 90,6         | 95,6        |
| 21-09-2018 12:50:58    | A320    | A         | 82,9         | 88,9         | 94,3        |
| 21-09-2018 12:53:04    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,3         | 89,7        |
| 21-09-2018 12:55:09    | B738    | A         | 84,3         | 91,3         | 95,7        |
| 21-09-2018 12:57:48    | B788    | A         | 84,4         | 90,3         | 96,4        |
| 21-09-2018 12:59:59    | DH8D    | A         | 80,7         | 84,9         | 90,2        |
| 21-09-2018 13:01:00    | DH8D    | A         | 80,7         | 84,5         | 89,7        |
| 21-09-2018 13:06:46    | B738    | A         | 84,5         | 92,9         | 96,8        |
| 21-09-2018 13:14:46    | A332    | A         | 88,1         | 96,3         | 99,9        |
| 21-09-2018 13:16:55    | B738    | A         | 84,6         | 91,4         | 96,3        |
| 21-09-2018 13:19:20    | P180    | A         | 87,7         | 94,1         | 100,0       |
| 21-09-2018 13:20:50    | B734    | A         | 85,5         | 93,9         | 97,8        |
| 21-09-2018 13:22:55    | DH8D    | A         | 78,4         | 84,8         | 91,0        |
| 21-09-2018 13:25:02    | CRJ9    | A         | 80,2         | 85,9         | 91,7        |
| 21-09-2018 13:27:01    | BE40    | A         | 79,6         | 83,4         | 88,6        |
| 21-09-2018 13:35:53    | A320    | A         | 83,1         | 89,1         | 94,3        |
| 21-09-2018 13:38:21    | AT75    | A         | 83,1         | 87,5         | 93,8        |
| 21-09-2018 13:41:19    | E75S    | A         | 80,9         | 86,8         | 92,1        |
| 21-09-2018 13:49:43    | C130    | A         | 88,6         | 95,9         | 99,3        |
| 21-09-2018 13:55:39    | B738    | A         | 85,3         | 91,0         | 96,1        |
| 21-09-2018 13:57:59    | A321    | A         | 84,2         | 89,8         | 95,0        |
| 21-09-2018 13:59:54    | E195    | A         | 83,3         | 89,5         | 94,5        |
| 21-09-2018 14:01:26    | A320    | A         | 84,7         | 90,0         | 95,1        |
| 21-09-2018 14:03:21    | E195    | A         | 85,1         | 91,5         | 96,2        |
| 21-09-2018 14:05:46    | B788    | A         | 85,3         | 91,3         | 96,8        |
| 21-09-2018 14:08:05    | B733    | A         | 85,8         | 92,9         | 96,9        |
| 21-09-2018 14:09:42    | BCS1    | A         | 81,8         | 87,0         | 92,2        |
| 21-09-2018 14:11:31    | E195    | A         | 82,0         | 88,7         | 93,8        |
| 21-09-2018 14:13:52    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,6         | 90,0        |
| 21-09-2018 14:15:40    | E170    | A         | 85,4         | 92,4         | 96,5        |
| 21-09-2018 14:17:02    | B38M    | A         | 84,2         | 89,9         | 94,9        |
| 21-09-2018 14:20:21    | A320    | A         | 84,0         | 89,8         | 94,8        |
| 21-09-2018 14:21:54    | E190    | A         | 84,2         | 89,8         | 94,6        |
| 21-09-2018 14:28:57    | B788    | A         | 84,1         | 90,1         | 96,1        |
| 21-09-2018 14:33:09    | A321    | A         | 84,9         | 90,6         | 95,7        |
| 21-09-2018 14:41:19    | A320    | A         | 83,5         | 88,9         | 94,7        |
| 21-09-2018 14:43:13    | A320    | A         | 83,7         | 90,9         | 96,3        |
| 21-09-2018 14:45:32    | B38M    | A         | 81,5         | 89,0         | 94,3        |
| 21-09-2018 14:48:52    | B738    | A         | 85,5         | 91,5         | 96,3        |
| 21-09-2018 14:55:44    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,2         | 89,9        |
| 21-09-2018 15:03:38    | E75S    | A         | 85,8         | 91,7         | 96,2        |
| 21-09-2018 15:06:02    | A318    | A         | 83,7         | 90,3         | 95,7        |
| 21-09-2018 15:09:01    | E195    | A         | 82,9         | 90,2         | 95,2        |
| 21-09-2018 15:12:50    | B738    | A         | 84,5         | 91,8         | 96,6        |
| 21-09-2018 15:15:49    | CRJ9    | A         | 82,6         | 88,7         | 93,8        |
| 21-09-2018 15:18:18    | E195    | A         | 85,3         | 92,2         | 96,8        |
| 21-09-2018 15:19:53    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,2         | 89,9        |
| 21-09-2018 15:31:09    | B738    | A         | 84,8         | 91,2         | 96,3        |
| 21-09-2018 15:34:51    | E75S    | A         | 82,7         | 88,1         | 93,1        |
| 21-09-2018 15:39:40    | B738    | A         | 81,9         | 88,3         | 93,6        |
| 21-09-2018 15:41:34    | DH8D    | A         | 78,5         | 82,9         | 88,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 15:43:32    | B738    | A         | 83,8         | 90,3         | 95,2        |
| 21-09-2018 15:45:17    | A320    | A         | 84,3         | 90,3         | 95,5        |
| 21-09-2018 15:47:04    | E75S    | A         | 81,6         | 89,0         | 93,6        |
| 21-09-2018 15:48:53    | E75S    | A         | 85,1         | 90,2         | 94,6        |
| 21-09-2018 15:52:26    | DH8D    | A         | 80,3         | 84,5         | 89,9        |
| 21-09-2018 15:54:08    | E75S    | A         | 83,4         | 88,7         | 93,0        |
| 21-09-2018 15:56:04    | E170    | A         | 82,6         | 87,7         | 92,6        |
| 21-09-2018 15:57:53    | E75S    | A         | 81,8         | 87,6         | 92,9        |
| 21-09-2018 16:00:00    | E195    | A         | 83,9         | 89,7         | 94,7        |
| 21-09-2018 16:02:01    | E170    | A         | 81,0         | 87,0         | 92,1        |
| 21-09-2018 16:03:48    | E195    | A         | 84,1         | 89,9         | 94,9        |
| 21-09-2018 16:06:15    | DH8D    | A         | 79,2         | 85,8         | 91,3        |
| 21-09-2018 16:08:09    | E195    | A         | 83,0         | 89,4         | 94,1        |
| 21-09-2018 16:09:53    | B738    | A         | 82,6         | 91,0         | 95,8        |
| 21-09-2018 16:11:56    | B738    | A         | 83,6         | 91,9         | 96,6        |
| 21-09-2018 16:14:48    | DH8D    | A         | 79,3         | 83,9         | 89,3        |
| 21-09-2018 16:16:53    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,3         | 90,4        |
| 21-09-2018 16:19:28    | P180    | A         | 86,1         | 93,2         | 99,6        |
| 21-09-2018 16:21:53    | F2TH    | A         | 79,0         | 83,5         | 88,6        |
| 21-09-2018 16:23:44    | A321    | A         | 84,3         | 90,5         | 95,4        |
| 21-09-2018 16:28:15    | E195    | A         | 84,0         | 89,8         | 94,4        |
| 21-09-2018 16:30:24    | E195    | A         | 84,3         | 91,3         | 96,4        |
| 21-09-2018 16:34:09    | CRJ9    | A         | 81,7         | 87,4         | 92,5        |
| 21-09-2018 16:48:45    | A320    | A         | 82,9         | 89,2         | 94,4        |
| 21-09-2018 16:50:26    | B738    | A         | 85,5         | 92,2         | 96,6        |
| 21-09-2018 16:55:53    | B38M    | A         | 82,4         | 89,4         | 94,4        |
| 21-09-2018 17:07:29    | DH8D    | A         | 77,8         | 81,2         | 88,3        |
| 21-09-2018 17:11:46    | A319    | A         | 84,1         | 89,6         | 94,9        |
| 21-09-2018 17:14:30    | GLF5    | A         | 78,3         | 82,8         | 88,3        |
| 21-09-2018 17:17:03    | B738    | A         | 84,7         | 92,0         | 96,5        |
| 21-09-2018 17:20:34    | CRJX    | A         | 80,8         | 87,8         | 93,3        |
| 21-09-2018 17:22:11    | B738    | A         | 84,9         | 90,4         | 95,3        |
| 21-09-2018 17:28:54    | A320    | A         | 83,8         | 90,3         | 95,6        |
| 21-09-2018 17:31:00    | A320    | A         | 82,7         | 89,3         | 94,5        |
| 21-09-2018 17:37:03    | A321    | A         | 84,1         | 92,0         | 96,7        |
| 21-09-2018 17:39:31    | A321    | A         | 84,5         | 90,1         | 94,9        |
| 21-09-2018 17:45:57    | A320    | A         | 83,6         | 89,9         | 95,1        |
| 21-09-2018 17:54:05    | A321    | A         | 84,0         | 91,3         | 96,1        |
| 21-09-2018 17:58:55    | A20N    | A         | 82,5         | 88,4         | 93,6        |
| 21-09-2018 18:01:52    | B734    | A         | 84,4         | 90,8         | 95,5        |
| 21-09-2018 18:15:02    | A321    | A         | 85,2         | 90,5         | 95,6        |
| 21-09-2018 18:16:47    | E195    | A         | 83,7         | 91,1         | 96,3        |
| 21-09-2018 18:18:37    | DH8D    | A         | 81,3         | 87,1         | 92,1        |
| 21-09-2018 18:22:35    | DH8D    | A         | 78,9         | 83,7         | 88,9        |
| 21-09-2018 18:26:06    | A318    | A         | 84,1         | 90,0         | 95,2        |
| 21-09-2018 18:29:00    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,2         | 89,3        |
| 21-09-2018 18:30:29    | DH8D    | A         | 80,2         | 86,2         | 91,7        |
| 21-09-2018 18:32:30    | A320    | A         | 83,3         | 90,2         | 95,4        |
| 21-09-2018 18:34:01    | E190    | A         | 83,5         | 90,4         | 95,0        |
| 21-09-2018 18:36:21    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,0         | 89,4        |
| 21-09-2018 18:38:26    | E75S    | A         | 83,8         | 89,5         | 94,2        |
| 21-09-2018 18:40:17    | CRJ9    | A         | 83,0         | 88,1         | 93,4        |
| 21-09-2018 18:41:50    | E75S    | A         | 83,5         | 90,3         | 95,0        |
| 21-09-2018 18:43:19    | A320    | A         | 83,0         | 89,2         | 94,5        |
| 21-09-2018 18:44:54    | E195    | A         | 85,1         | 90,9         | 95,5        |
| 21-09-2018 18:47:13    | A321    | A         | 85,5         | 90,8         | 95,9        |
| 21-09-2018 18:50:05    | CRJ9    | A         | 82,2         | 87,5         | 93,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 21-09-2018 18:53:10    | E195    | A         | 84,4         | 90,3          | 95,2        |
| 21-09-2018 18:56:02    | A320    | A         | 84,9         | 91,1          | 96,0        |
| 21-09-2018 19:00:37    | CRJ9    | A         | 82,5         | 87,6          | 92,9        |
| 21-09-2018 19:03:49    | AT45    | A         | 81,6         | 86,1          | 91,6        |
| 21-09-2018 19:05:18    | B38M    | A         | 83,6         | 89,6          | 94,7        |
| 21-09-2018 19:09:36    | B734    | A         | 87,2         | 94,2          | 98,0        |
| 21-09-2018 19:11:31    | BCS3    | A         | 83,0         | 88,8          | 93,8        |
| 21-09-2018 19:15:11    | A320    | A         | 83,1         | 89,8          | 95,1        |
| 21-09-2018 19:17:05    | SF34    | A         | 78,6         | 84,2          | 89,7        |
| 21-09-2018 19:19:05    | E195    | A         | 83,5         | 90,9          | 95,8        |
| 21-09-2018 19:20:45    | E195    | A         | 84,2         | 90,2          | 95,0        |
| 21-09-2018 19:22:40    | E75S    | A         | 83,2         | 89,3          | 94,0        |
| 21-09-2018 19:24:27    | AN26    | A         | 83,2         | 89,7          | 94,3        |
| 21-09-2018 19:25:57    | B738    | A         | 84,1         | 90,9          | 95,8        |
| 21-09-2018 19:27:53    | DH8D    | A         | 81,1         | 85,6          | 90,7        |
| 21-09-2018 19:29:40    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,6          | 90,3        |
| 21-09-2018 19:31:23    | B763    | A         | 88,3         | 95,0          | 100,6       |
| 21-09-2018 19:33:41    | B738    | A         | 86,6         | 93,1          | 98,1        |
| 21-09-2018 19:36:17    | E75S    | A         | 85,3         | 91,3          | 95,7        |
| 21-09-2018 19:38:13    | E170    | A         | 84,3         | 90,1          | 94,7        |
| 21-09-2018 19:40:54    | B752    | A         | 85,6         | 90,6          | 97,9        |
| 21-09-2018 19:42:31    | B738    | A         | 85,3         | 92,4          | 97,1        |
| 21-09-2018 19:45:04    | DH8D    | A         | 80,5         | 84,9          | 90,0        |
| 21-09-2018 19:54:17    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,8          | 90,5        |
| 21-09-2018 19:57:42    | A320    | A         | 83,7         | 89,4          | 94,8        |
| 21-09-2018 20:03:53    | B738    | A         | 85,3         | 91,5          | 96,4        |
| 21-09-2018 20:08:45    | A320    | A         | 83,3         | 89,1          | 94,8        |
| 21-09-2018 20:25:19    | B738    | A         | 85,8         | 92,7          | 97,3        |
| 21-09-2018 20:29:03    | B752    | A         | 85,0         | 92,1          | 98,3        |
| 21-09-2018 20:31:50    | CRJ9    | A         | 81,7         | 86,2          | 92,1        |
| 21-09-2018 20:34:39    | A320    | A         | 83,2         | 89,1          | 94,7        |
| 21-09-2018 20:37:01    | B738    | A         | 84,7         | 90,8          | 95,8        |
| 21-09-2018 20:39:31    | E195    | A         | 84,4         | 91,1          | 95,8        |
| 21-09-2018 20:44:08    | SF34    | A         | 80,4         | 84,8          | 89,9        |
| 21-09-2018 20:51:39    | B738    | A         | 85,1         | 91,4          | 96,2        |
| 21-09-2018 20:53:27    | B738    | A         | 85,6         | 91,7          | 96,7        |
| 21-09-2018 20:55:30    | E75S    | A         | 82,9         | 90,3          | 95,2        |
| 21-09-2018 20:58:05    | B738    | A         | 85,1         | 91,5          | 96,2        |
| 21-09-2018 21:11:49    | A318    | A         | 84,3         | 90,9          | 96,1        |
| 21-09-2018 21:28:22    | B738    | A         | 84,7         | 91,4          | 96,2        |
| 21-09-2018 21:32:32    | E195    | A         | 84,3         | 90,8          | 95,8        |
| 21-09-2018 21:33:33    | E195    | A         | 83,8         | 90,6          | 95,3        |
| 21-09-2018 21:35:29    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,6          | 90,7        |
| 21-09-2018 21:37:27    | E195    | A         | 83,8         | 90,0          | 94,9        |
| 21-09-2018 21:39:08    | DH8D    | A         | 79,2         | 84,6          | 90,0        |
| 21-09-2018 21:43:03    | E170    | A         | 82,8         | 89,2          | 93,9        |
| 21-09-2018 21:45:12    | E170    | A         | 83,3         | 89,6          | 94,1        |
| 21-09-2018 21:47:20    | E195    | A         | 82,7         | 90,8          | 95,7        |
| 21-09-2018 21:49:53    | B38M    | A         | 83,9         | 89,9          | 95,1        |
| 21-09-2018 21:51:46    | DH8D    | A         | 82,1         | 88,0          | 93,2        |
| 21-09-2018 21:54:03    | E75S    | A         | 84,7         | 91,5          | 96,1        |
| 21-09-2018 21:56:16    | E170    | A         | 84,4         | 89,8          | 94,4        |
| 21-09-2018 21:58:34    | B735    | A         | 84,8         | 92,5          | 96,8        |
| 22-09-2018 06:07:31    | A320    | D         | 77,3         | 81,3          | 91,1        |
| 22-09-2018 06:10:21    | B737    | D         | 78,9         | 83,6          | 91,7        |
| 22-09-2018 06:12:25    | CRJX    | D         | 75,0         | 79,5          | 88,9        |
| 22-09-2018 06:15:06    | B738    | D         | 82,2         | 86,8          | 95,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 06:17:50    | A321    | D         | 79,5         | 83,9         | 93,9        |
| 22-09-2018 06:21:05    | B738    | D         | 80,1         | 85,1         | 93,5        |
| 22-09-2018 06:24:14    | A321    | D         | 81,0         | 85,1         | 95,0        |
| 22-09-2018 06:32:20    | A318    | D         | 80,0         | 83,4         | 93,0        |
| 22-09-2018 06:36:23    | A321    | D         | 81,3         | 85,0         | 95,1        |
| 22-09-2018 06:38:28    | E195    | D         | 78,3         | 82,3         | 91,5        |
| 22-09-2018 06:49:05    | B738    | D         | 80,7         | 85,5         | 93,9        |
| 22-09-2018 06:51:01    | B738    | D         | 82,3         | 86,4         | 94,6        |
| 22-09-2018 06:52:45    | A319    | D         | 77,1         | 80,7         | 90,7        |
| 22-09-2018 07:12:52    | A319    | D         | 78,1         | 81,8         | 91,9        |
| 22-09-2018 07:18:07    | B738    | D         | 82,7         | 89,2         | 96,8        |
| 22-09-2018 07:20:26    | DH8D    | D         | 71,5         | 72,9         | 81,9        |
| 22-09-2018 07:22:43    | A320    | D         | 79,7         | 84,6         | 94,0        |
| 22-09-2018 07:24:16    | DH8D    | D         | 69,3         | 70,2         | 78,3        |
| 22-09-2018 07:28:55    | DH8D    | D         | 71,3         | 72,7         | 80,8        |
| 22-09-2018 07:30:46    | E75S    | D         | 78,8         | 82,9         | 92,6        |
| 22-09-2018 07:35:56    | B738    | D         | 81,1         | 85,6         | 94,7        |
| 22-09-2018 07:37:35    | E75S    | D         | 80,5         | 85,6         | 93,9        |
| 22-09-2018 07:39:08    | A320    | D         | 80,3         | 84,3         | 93,9        |
| 22-09-2018 07:41:42    | B738    | D         | 81,7         | 86,7         | 94,7        |
| 22-09-2018 07:44:56    | E195    | D         | 79,5         | 83,9         | 92,2        |
| 22-09-2018 07:46:45    | B38M    | D         | 77,5         | 80,6         | 90,3        |
| 22-09-2018 07:48:27    | B738    | D         | 78,3         | 82,8         | 91,3        |
| 22-09-2018 07:52:57    | E170    | D         | 74,9         | 78,8         | 89,3        |
| 22-09-2018 07:55:15    | DH8D    | D         | 71,8         | 74,3         | 83,3        |
| 22-09-2018 07:57:02    | B738    | D         | 79,7         | 84,7         | 93,1        |
| 22-09-2018 07:58:43    | E195    | D         | 80,3         | 84,6         | 93,1        |
| 22-09-2018 08:00:52    | B738    | D         | 80,5         | 85,5         | 94,1        |
| 22-09-2018 08:02:52    | E75S    | D         | 76,0         | 79,5         | 90,8        |
| 22-09-2018 08:04:54    | B735    | D         | 78,9         | 84,4         | 91,9        |
| 22-09-2018 08:07:14    | E195    | D         | 80,4         | 84,9         | 93,2        |
| 22-09-2018 08:09:14    | BE40    | D         | 73,4         | 76,4         | 88,1        |
| 22-09-2018 08:11:39    | B738    | D         | 79,8         | 84,0         | 93,3        |
| 22-09-2018 08:14:05    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,7         | 82,8        |
| 22-09-2018 08:15:37    | E195    | D         | 78,0         | 82,6         | 91,8        |
| 22-09-2018 08:21:18    | CRJ9    | D         | 77,5         | 81,2         | 90,5        |
| 22-09-2018 08:25:30    | A320    | D         | 81,8         | 86,0         | 95,0        |
| 22-09-2018 08:28:03    | E195    | D         | 76,6         | 81,8         | 91,0        |
| 22-09-2018 08:29:58    | E75S    | D         | 77,5         | 81,5         | 91,5        |
| 22-09-2018 08:32:23    | E170    | D         | 76,0         | 79,6         | 90,8        |
| 22-09-2018 08:34:27    | E170    | D         | 74,4         | 79,0         | 89,7        |
| 22-09-2018 08:46:48    | B738    | D         | 81,5         | 86,5         | 94,1        |
| 22-09-2018 09:02:22    | A320    | D         | 80,5         | 84,3         | 93,7        |
| 22-09-2018 09:03:59    | DH8D    | D         | 73,5         | 76,0         | 83,5        |
| 22-09-2018 09:05:38    | DH8D    | D         | 70,8         | 72,8         | 83,4        |
| 22-09-2018 09:15:54    | B738    | D         | 81,7         | 87,8         | 95,3        |
| 22-09-2018 09:21:25    | E75S    | D         | 76,7         | 82,3         | 91,3        |
| 22-09-2018 09:42:19    | SU95    | D         | 82,1         | 88,4         | 95,5        |
| 22-09-2018 09:44:50    | E195    | D         | 79,6         | 85,0         | 92,8        |
| 22-09-2018 09:53:42    | A320    | D         | 78,1         | 82,7         | 91,8        |
| 22-09-2018 09:57:00    | E195    | D         | 79,2         | 85,0         | 93,2        |
| 22-09-2018 10:05:08    | B38M    | D         | 79,9         | 83,0         | 91,1        |
| 22-09-2018 10:06:49    | CRJ9    | D         | 76,9         | 81,8         | 90,1        |
| 22-09-2018 10:09:20    | DH8D    | D         | 70,2         | 71,3         | 79,3        |
| 22-09-2018 10:21:14    | B738    | D         | 78,7         | 83,0         | 91,7        |
| 22-09-2018 10:23:10    | B738    | D         | 76,1         | 78,9         | 89,3        |
| 22-09-2018 10:27:35    | A321    | D         | 80,1         | 85,4         | 94,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 10:38:14    | E75S    | D         | 78,7         | 82,8         | 92,6        |
| 22-09-2018 10:40:16    | E195    | D         | 79,9         | 85,6         | 93,3        |
| 22-09-2018 10:42:18    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,1         | 81,3        |
| 22-09-2018 10:45:57    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,3         | 81,4        |
| 22-09-2018 10:53:56    | E75S    | D         | 78,6         | 84,7         | 93,1        |
| 22-09-2018 10:56:49    | CRJ7    | D         | 76,8         | 80,8         | 89,6        |
| 22-09-2018 11:00:15    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,5         | 82,8        |
| 22-09-2018 11:02:59    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,2         | 81,2        |
| 22-09-2018 11:05:24    | F100    | D         | 78,6         | 84,5         | 93,4        |
| 22-09-2018 11:07:41    | E170    | D         | 78,6         | 83,2         | 92,4        |
| 22-09-2018 11:12:03    | B738    | D         | 81,8         | 87,4         | 94,8        |
| 22-09-2018 11:13:56    | B38M    | D         | 78,6         | 81,3         | 90,4        |
| 22-09-2018 11:15:41    | E75S    | D         | 78,2         | 82,3         | 91,4        |
| 22-09-2018 11:17:22    | E75S    | D         | 78,0         | 82,1         | 92,1        |
| 22-09-2018 11:20:57    | E195    | D         | 80,3         | 85,7         | 94,1        |
| 22-09-2018 11:28:40    | A320    | D         | 80,7         | 84,7         | 93,7        |
| 22-09-2018 11:36:09    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,8         | 84,3        |
| 22-09-2018 11:38:35    | E195    | D         | 81,1         | 86,6         | 93,7        |
| 22-09-2018 11:43:03    | CRJ9    | D         | 77,5         | 81,6         | 90,7        |
| 22-09-2018 11:45:06    | A320    | D         | 78,8         | 82,2         | 91,9        |
| 22-09-2018 11:49:00    | A321    | D         | 81,2         | 86,6         | 95,2        |
| 22-09-2018 11:53:20    | B738    | D         | 82,9         | 87,4         | 94,3        |
| 22-09-2018 11:55:19    | B738    | D         | 81,2         | 86,5         | 94,3        |
| 22-09-2018 12:02:31    | A20N    | D         | 74,6         | 77,2         | 86,1        |
| 22-09-2018 12:06:16    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,0         | 80,9        |
| 22-09-2018 12:08:37    | AT75    | D         | 75,2         | 78,3         | 86,3        |
| 22-09-2018 12:12:00    | A320    | D         | 78,0         | 82,1         | 91,6        |
| 22-09-2018 12:20:18    | A320    | D         | 79,3         | 82,3         | 91,9        |
| 22-09-2018 12:22:05    | E75S    | D         | 77,7         | 81,9         | 91,9        |
| 22-09-2018 12:25:02    | A320    | D         | 79,9         | 84,6         | 93,1        |
| 22-09-2018 12:26:35    | B737    | D         | 81,2         | 85,9         | 93,7        |
| 22-09-2018 12:28:53    | A321    | D         | 79,1         | 83,6         | 93,3        |
| 22-09-2018 12:31:22    | B738    | D         | 80,6         | 85,8         | 93,4        |
| 22-09-2018 12:37:29    | A321    | D         | 78,5         | 83,1         | 93,5        |
| 22-09-2018 12:46:09    | A320    | D         | 79,4         | 82,8         | 92,2        |
| 22-09-2018 12:53:04    | A319    | D         | 78,7         | 83,3         | 92,5        |
| 22-09-2018 12:55:57    | A320    | D         | 78,7         | 83,3         | 92,9        |
| 22-09-2018 12:57:28    | E190    | D         | 76,4         | 80,1         | 89,1        |
| 22-09-2018 12:59:24    | A321    | D         | 79,1         | 84,3         | 94,0        |
| 22-09-2018 13:01:16    | A321    | D         | 81,1         | 86,2         | 95,0        |
| 22-09-2018 13:14:07    | E195    | D         | 79,7         | 84,5         | 92,5        |
| 22-09-2018 13:18:58    | A321    | D         | 81,6         | 86,5         | 95,2        |
| 22-09-2018 13:23:14    | DH8D    | D         | 74,2         | 75,9         | 84,2        |
| 22-09-2018 13:25:16    | B738    | D         | 78,5         | 82,7         | 91,7        |
| 22-09-2018 13:32:42    | CRJ9    | D         | 75,7         | 79,7         | 89,5        |
| 22-09-2018 13:37:34    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,7         | 84,2        |
| 22-09-2018 13:40:28    | E195    | D         | 78,5         | 83,4         | 91,7        |
| 22-09-2018 13:43:07    | E195    | D         | 78,8         | 84,4         | 92,3        |
| 22-09-2018 13:48:26    | E75S    | D         | 77,7         | 82,7         | 91,3        |
| 22-09-2018 13:49:54    | E195    | D         | 78,8         | 84,2         | 92,7        |
| 22-09-2018 13:53:52    | DH8D    | D         | 70,2         | 71,1         | 79,7        |
| 22-09-2018 13:55:53    | DH8D    | D         | 70,5         | 72,1         | 81,7        |
| 22-09-2018 13:57:59    | E170    | D         | 77,2         | 81,7         | 91,2        |
| 22-09-2018 13:59:44    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,6         | 83,2        |
| 22-09-2018 14:05:55    | B738    | D         | 82,0         | 86,0         | 94,0        |
| 22-09-2018 14:27:24    | E170    | D         | 78,7         | 83,3         | 91,7        |
| 22-09-2018 14:29:06    | A332    | D         | 85,3         | 91,0         | 100,1       |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 14:33:30    | E75S    | D         | 77,1         | 81,4         | 91,7        |
| 22-09-2018 14:35:00    | A320    | D         | 78,4         | 81,6         | 92,0        |
| 22-09-2018 14:36:52    | E75S    | D         | 78,1         | 82,5         | 92,3        |
| 22-09-2018 14:41:03    | E170    | D         | 77,7         | 82,6         | 92,3        |
| 22-09-2018 14:48:24    | B735    | D         | 81,5         | 86,7         | 93,6        |
| 22-09-2018 14:51:23    | CRJ7    | D         | 76,1         | 80,8         | 89,3        |
| 22-09-2018 14:53:21    | E195    | D         | 79,2         | 85,2         | 93,0        |
| 22-09-2018 14:56:54    | E75S    | D         | 79,6         | 83,6         | 92,6        |
| 22-09-2018 14:58:25    | E75S    | D         | 76,7         | 81,3         | 91,6        |
| 22-09-2018 15:00:11    | A320    | D         | 77,1         | 81,1         | 91,1        |
| 22-09-2018 15:02:16    | BCS1    | D         | 73,9         | 76,4         | 84,7        |
| 22-09-2018 15:03:46    | E195    | D         | 79,4         | 84,6         | 92,6        |
| 22-09-2018 15:08:19    | E195    | D         | 79,3         | 84,4         | 93,0        |
| 22-09-2018 15:11:23    | B77W    | D         | 82,6         | 88,4         | 96,4        |
| 22-09-2018 15:26:13    | DH8D    | D         | 70,9         | 74,6         | 85,4        |
| 22-09-2018 15:28:09    | E170    | D         | 78,0         | 83,1         | 91,8        |
| 22-09-2018 15:32:28    | E195    | D         | 78,6         | 83,1         | 91,6        |
| 22-09-2018 15:34:24    | B738    | D         | 80,8         | 86,1         | 94,6        |
| 22-09-2018 15:38:01    | B738    | D         | 80,3         | 85,0         | 93,5        |
| 22-09-2018 15:42:51    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,7         | 82,3        |
| 22-09-2018 15:49:26    | B735    | D         | 78,0         | 83,4         | 92,1        |
| 22-09-2018 15:51:46    | A320    | D         | 78,0         | 81,6         | 91,6        |
| 22-09-2018 15:54:02    | A320    | D         | 78,9         | 82,7         | 92,3        |
| 22-09-2018 15:56:04    | B38M    | D         | 78,1         | 82,0         | 90,9        |
| 22-09-2018 16:13:04    | B38M    | D         | 76,4         | 80,4         | 89,6        |
| 22-09-2018 16:15:21    | E75S    | D         | 77,2         | 81,2         | 91,1        |
| 22-09-2018 16:23:26    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,4         | 91,7        |
| 22-09-2018 16:24:53    | A320    | D         | 78,6         | 82,7         | 92,3        |
| 22-09-2018 16:28:44    | B738    | D         | 80,0         | 84,1         | 92,8        |
| 22-09-2018 16:30:33    | A321    | D         | 80,6         | 84,4         | 94,2        |
| 22-09-2018 16:32:17    | A320    | D         | 77,6         | 80,8         | 91,0        |
| 22-09-2018 16:36:38    | B738    | D         | 81,0         | 86,0         | 94,0        |
| 22-09-2018 16:39:31    | DH8D    | D         | 71,3         | 72,7         | 80,4        |
| 22-09-2018 16:41:31    | DH8D    | D         | 73,4         | 74,8         | 83,8        |
| 22-09-2018 16:43:49    | E195    | D         | 77,9         | 83,9         | 92,3        |
| 22-09-2018 16:51:38    | E195    | D         | 78,4         | 83,2         | 91,4        |
| 22-09-2018 16:53:05    | E195    | D         | 79,1         | 85,0         | 93,0        |
| 22-09-2018 16:57:09    | E75S    | D         | 77,8         | 82,7         | 91,8        |
| 22-09-2018 16:59:41    | E170    | D         | 76,4         | 81,9         | 91,4        |
| 22-09-2018 17:01:12    | DH8D    | D         | 72,5         | 73,5         | 82,0        |
| 22-09-2018 17:02:28    | DH8D    | D         | 75,0         | 77,3         | 85,4        |
| 22-09-2018 17:05:47    | E195    | D         | 77,4         | 83,0         | 91,0        |
| 22-09-2018 17:10:33    | E75S    | D         | 77,5         | 82,0         | 91,6        |
| 22-09-2018 17:12:37    | E75S    | D         | 77,7         | 81,5         | 91,1        |
| 22-09-2018 17:14:43    | E75S    | D         | 78,3         | 82,7         | 91,7        |
| 22-09-2018 17:16:40    | CRJ9    | D         | 76,8         | 80,0         | 89,6        |
| 22-09-2018 17:20:26    | E190    | D         | 75,9         | 80,8         | 90,2        |
| 22-09-2018 17:24:26    | A319    | D         | 76,9         | 80,0         | 90,7        |
| 22-09-2018 17:32:03    | B738    | D         | 79,8         | 84,9         | 92,3        |
| 22-09-2018 17:34:08    | E195    | D         | 78,9         | 83,7         | 92,3        |
| 22-09-2018 17:37:58    | A320    | D         | 79,4         | 84,1         | 93,1        |
| 22-09-2018 17:39:34    | E195    | D         | 77,5         | 82,7         | 91,6        |
| 22-09-2018 17:41:58    | E195    | D         | 78,9         | 83,4         | 92,1        |
| 22-09-2018 17:43:35    | B734    | D         | 83,1         | 89,4         | 96,3        |
| 22-09-2018 17:46:49    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,3         | 84,4        |
| 22-09-2018 17:52:41    | A320    | D         | 78,8         | 82,4         | 91,9        |
| 22-09-2018 17:58:42    | E195    | D         | 80,7         | 85,5         | 93,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 18:05:19    | B738    | D         | 82,8         | 88,3         | 95,1        |
| 22-09-2018 18:13:07    | A332    | D         | 83,3         | 89,4         | 97,3        |
| 22-09-2018 18:15:46    | A320    | D         | 77,5         | 80,7         | 91,1        |
| 22-09-2018 18:20:56    | E195    | D         | 78,3         | 83,2         | 91,7        |
| 22-09-2018 18:29:11    | A321    | D         | 79,6         | 83,8         | 92,8        |
| 22-09-2018 18:36:59    | A20N    | D         | 74,3         | 76,4         | 86,9        |
| 22-09-2018 18:40:14    | A321    | D         | 79,0         | 83,2         | 93,2        |
| 22-09-2018 18:46:12    | B738    | D         | 77,8         | 82,5         | 92,1        |
| 22-09-2018 18:48:30    | A321    | D         | 80,6         | 84,9         | 93,8        |
| 22-09-2018 18:50:29    | B738    | D         | 82,9         | 88,9         | 96,5        |
| 22-09-2018 19:05:33    | A320    | D         | 77,8         | 82,0         | 91,1        |
| 22-09-2018 19:19:14    | B738    | D         | 77,0         | 81,2         | 90,2        |
| 22-09-2018 19:32:40    | E190    | D         | 75,8         | 80,1         | 89,6        |
| 22-09-2018 19:40:58    | B738    | D         | 82,5         | 87,4         | 94,5        |
| 22-09-2018 19:47:29    | A321    | D         | 79,1         | 83,5         | 93,7        |
| 22-09-2018 20:01:10    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,5         | 81,7        |
| 22-09-2018 20:06:31    | A320    | D         | 77,6         | 81,2         | 91,0        |
| 22-09-2018 20:09:55    | E75S    | D         | 78,4         | 82,5         | 92,2        |
| 22-09-2018 20:11:35    | A320    | D         | 79,4         | 83,0         | 92,4        |
| 22-09-2018 20:16:58    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,5         | 81,3        |
| 22-09-2018 20:19:31    | E75S    | D         | 78,0         | 82,1         | 92,0        |
| 22-09-2018 20:22:46    | DH8D    | D         | 71,8         | 72,8         | 80,8        |
| 22-09-2018 20:26:29    | A20N    | D         | 74,1         | 77,0         | 85,8        |
| 22-09-2018 20:27:54    | CRJ9    | D         | 76,4         | 80,0         | 89,9        |
| 22-09-2018 20:30:58    | B38M    | D         | 78,2         | 82,0         | 90,2        |
| 22-09-2018 20:32:17    | CRJ7    | D         | 75,8         | 78,5         | 88,4        |
| 22-09-2018 20:34:20    | E195    | D         | 76,7         | 81,2         | 90,1        |
| 22-09-2018 20:36:43    | E75S    | D         | 75,9         | 79,3         | 89,9        |
| 22-09-2018 20:38:58    | E75S    | D         | 76,9         | 79,8         | 90,5        |
| 22-09-2018 20:40:40    | E75S    | D         | 82,1         | 87,1         | 95,3        |
| 22-09-2018 20:43:10    | E195    | D         | 80,7         | 86,0         | 93,5        |
| 22-09-2018 20:47:49    | B738    | D         | 78,9         | 82,9         | 91,5        |
| 22-09-2018 20:53:49    | E170    | D         | 76,6         | 80,8         | 91,1        |
| 22-09-2018 21:00:06    | B738    | D         | 79,5         | 84,1         | 92,9        |
| 22-09-2018 21:33:10    | A320    | D         | 79,2         | 82,8         | 92,0        |
| 22-09-2018 21:35:19    | A321    | D         | 80,7         | 85,2         | 94,2        |
| 22-09-2018 21:50:13    | B738    | D         | 82,1         | 86,7         | 94,9        |
| 22-09-2018 21:52:31    | B738    | D         | 83,2         | 88,4         | 95,7        |
| 23-09-2018 06:05:33    | M28     | D         | 72,3         | 73,6         | 81,3        |
| 23-09-2018 06:07:12    | A321    | D         | 80,9         | 85,9         | 94,5        |
| 23-09-2018 06:08:44    | B738    | D         | 82,1         | 87,2         | 95,8        |
| 23-09-2018 06:14:52    | B738    | D         | 81,1         | 86,0         | 94,1        |
| 23-09-2018 06:16:22    | E195    | D         | 78,3         | 83,1         | 91,6        |
| 23-09-2018 06:18:43    | A320    | D         | 79,5         | 82,9         | 92,5        |
| 23-09-2018 06:28:19    | A321    | D         | 79,5         | 83,9         | 93,8        |
| 23-09-2018 06:30:56    | A320    | D         | 78,4         | 81,2         | 91,2        |
| 23-09-2018 06:32:57    | A318    | D         | 76,3         | 79,5         | 89,7        |
| 23-09-2018 06:34:11    | A320    | D         | 79,4         | 82,7         | 92,6        |
| 23-09-2018 07:01:36    | A320    | D         | 79,0         | 82,6         | 92,5        |
| 23-09-2018 07:06:02    | B738    | D         | 82,7         | 87,7         | 95,0        |
| 23-09-2018 07:07:36    | A320    | D         | 77,8         | 81,6         | 90,6        |
| 23-09-2018 07:11:54    | B738    | D         | 80,7         | 85,9         | 94,2        |
| 23-09-2018 07:14:11    | B738    | D         | 81,9         | 86,9         | 94,5        |
| 23-09-2018 07:20:30    | B738    | D         | 81,5         | 86,7         | 94,9        |
| 23-09-2018 07:26:46    | B738    | D         | 83,3         | 88,3         | 95,8        |
| 23-09-2018 07:28:46    | A320    | D         | 79,3         | 83,4         | 92,1        |
| 23-09-2018 07:30:23    | E170    | D         | 76,3         | 80,0         | 90,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 07:32:26    | A320    | D         | 81,1         | 85,1         | 93,6        |
| 23-09-2018 07:37:01    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,0         | 81,3        |
| 23-09-2018 07:38:51    | E195    | D         | 82,5         | 88,0         | 95,5        |
| 23-09-2018 07:45:25    | E195    | D         | 80,2         | 85,3         | 93,4        |
| 23-09-2018 07:51:32    | E195    | D         | 76,6         | 80,7         | 89,8        |
| 23-09-2018 07:55:04    | B738    | D         | 79,6         | 84,1         | 91,9        |
| 23-09-2018 07:57:22    | B738    | D         | 81,6         | 86,4         | 94,4        |
| 23-09-2018 08:00:29    | B738    | D         | 80,0         | 85,3         | 94,0        |
| 23-09-2018 08:02:27    | B738    | D         | 79,5         | 84,3         | 92,5        |
| 23-09-2018 08:05:26    | E75S    | D         | 77,7         | 81,8         | 91,3        |
| 23-09-2018 08:08:32    | E75S    | D         | 79,1         | 83,8         | 92,9        |
| 23-09-2018 08:11:09    | E75S    | D         | 77,8         | 81,6         | 91,6        |
| 23-09-2018 08:14:08    | E195    | D         | 80,4         | 85,9         | 93,4        |
| 23-09-2018 08:15:38    | E195    | D         | 78,4         | 83,4         | 91,8        |
| 23-09-2018 08:18:48    | E195    | D         | 77,1         | 81,7         | 90,2        |
| 23-09-2018 08:20:19    | CRJ9    | D         | 77,3         | 80,5         | 90,1        |
| 23-09-2018 08:22:04    | B738    | D         | 81,5         | 86,1         | 94,2        |
| 23-09-2018 08:28:51    | B38M    | D         | 80,1         | 83,5         | 91,6        |
| 23-09-2018 08:30:52    | B738    | D         | 82,6         | 87,8         | 95,6        |
| 23-09-2018 08:32:17    | E195    | D         | 79,5         | 84,1         | 92,5        |
| 23-09-2018 08:39:23    | A321    | D         | 80,8         | 85,3         | 93,9        |
| 23-09-2018 09:14:36    | B738    | D         | 79,8         | 83,3         | 93,4        |
| 23-09-2018 09:32:01    | A333    | D         | 83,8         | 88,7         | 97,4        |
| 23-09-2018 09:34:29    | B738    | D         | 81,3         | 86,2         | 94,3        |
| 23-09-2018 09:37:31    | E195    | D         | 77,4         | 82,5         | 91,9        |
| 23-09-2018 09:43:31    | B738    | D         | 82,5         | 87,5         | 95,3        |
| 23-09-2018 09:51:40    | E170    | D         | 76,6         | 80,5         | 90,8        |
| 23-09-2018 10:02:16    | A320    | D         | 77,5         | 80,8         | 91,4        |
| 23-09-2018 10:04:10    | A320    | D         | 79,1         | 82,5         | 92,2        |
| 23-09-2018 10:05:36    | B738    | D         | 80,7         | 86,4         | 94,1        |
| 23-09-2018 10:06:53    | E75S    | D         | 77,1         | 81,6         | 91,8        |
| 23-09-2018 10:09:29    | HDJT    | D         | 73,5         | 76,8         | 84,6        |
| 23-09-2018 10:16:47    | B739    | D         | 85,2         | 91,6         | 99,0        |
| 23-09-2018 10:19:10    | A320    | D         | 78,5         | 82,4         | 92,0        |
| 23-09-2018 10:21:29    | B763    | D         | 87,2         | 92,9         | 100,6       |
| 23-09-2018 10:35:51    | A320    | D         | 79,2         | 83,7         | 92,2        |
| 23-09-2018 10:40:20    | A321    | D         | 80,4         | 83,9         | 93,6        |
| 23-09-2018 10:42:52    | CRJ9    | D         | 77,4         | 81,7         | 90,8        |
| 23-09-2018 10:46:10    | E75S    | D         | 77,7         | 82,5         | 91,6        |
| 23-09-2018 10:50:57    | E75S    | D         | 79,2         | 84,5         | 93,4        |
| 23-09-2018 10:55:49    | E195    | D         | 79,4         | 84,9         | 92,8        |
| 23-09-2018 11:01:38    | E195    | D         | 79,8         | 85,2         | 93,6        |
| 23-09-2018 11:05:12    | CRJ9    | D         | 77,1         | 81,8         | 89,9        |
| 23-09-2018 11:07:10    | E75S    | D         | 79,6         | 86,1         | 94,3        |
| 23-09-2018 11:09:06    | E75S    | D         | 78,0         | 82,3         | 91,7        |
| 23-09-2018 11:11:49    | E195    | D         | 79,6         | 85,5         | 93,0        |
| 23-09-2018 11:13:20    | B38M    | D         | 81,2         | 85,8         | 92,9        |
| 23-09-2018 11:15:09    | E170    | D         | 79,4         | 84,4         | 92,8        |
| 23-09-2018 11:17:06    | E75S    | D         | 77,6         | 81,3         | 91,3        |
| 23-09-2018 11:25:15    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,6         | 84,9        |
| 23-09-2018 11:32:24    | A321    | D         | 81,4         | 85,5         | 94,4        |
| 23-09-2018 11:33:54    | A321    | D         | 84,5         | 90,4         | 97,8        |
| 23-09-2018 11:38:25    | B735    | D         | 80,6         | 85,8         | 92,9        |
| 23-09-2018 11:40:04    | CRJ7    | D         | 76,2         | 79,6         | 89,0        |
| 23-09-2018 11:41:54    | E195    | D         | 80,5         | 86,0         | 93,5        |
| 23-09-2018 11:44:27    | A321    | D         | 81,0         | 86,2         | 94,8        |
| 23-09-2018 11:47:44    | E75S    | D         | 77,6         | 81,5         | 91,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 11:50:17    | B734    | D         | 82,8         | 88,8         | 95,8        |
| 23-09-2018 11:52:07    | A321    | D         | 80,4         | 84,2         | 93,8        |
| 23-09-2018 11:57:52    | A20N    | D         | 76,0         | 79,5         | 89,0        |
| 23-09-2018 12:02:42    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,0         | 84,2        |
| 23-09-2018 12:10:21    | A320    | D         | 77,8         | 81,7         | 92,0        |
| 23-09-2018 12:11:24    | C295    | D         | 74,4         | 78,4         | 86,2        |
| 23-09-2018 12:13:57    | DH8D    | D         | 70,8         | 71,7         | 80,4        |
| 23-09-2018 12:15:59    | A320    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,4        |
| 23-09-2018 12:19:04    | B733    | D         | 81,6         | 87,2         | 95,2        |
| 23-09-2018 12:21:24    | E195    | D         | 79,7         | 85,4         | 93,3        |
| 23-09-2018 12:24:08    | E195    | D         | 78,9         | 84,1         | 91,9        |
| 23-09-2018 12:32:43    | A320    | D         | 80,0         | 84,3         | 93,6        |
| 23-09-2018 12:34:38    | A321    | D         | 80,4         | 84,5         | 94,7        |
| 23-09-2018 12:36:23    | A321    | D         | 81,6         | 86,1         | 95,1        |
| 23-09-2018 12:38:36    | B738    | D         | 80,5         | 86,0         | 94,4        |
| 23-09-2018 12:40:14    | E170    | D         | 79,9         | 84,4         | 93,2        |
| 23-09-2018 12:44:54    | A320    | D         | 79,5         | 83,2         | 92,1        |
| 23-09-2018 12:47:43    | B738    | D         | 79,8         | 85,8         | 93,7        |
| 23-09-2018 12:55:31    | E190    | D         | 77,7         | 83,2         | 91,5        |
| 23-09-2018 12:58:09    | A320    | D         | 77,1         | 79,9         | 89,9        |
| 23-09-2018 13:08:23    | L410    | D         | 74,5         | 78,0         | 86,8        |
| 23-09-2018 13:13:21    | A319    | D         | 81,2         | 85,5         | 94,0        |
| 23-09-2018 13:19:02    | E195    | D         | 81,1         | 86,5         | 93,6        |
| 23-09-2018 13:28:16    | A320    | D         | 78,8         | 82,8         | 92,8        |
| 23-09-2018 13:30:03    | CRJ9    | D         | 77,1         | 80,4         | 89,7        |
| 23-09-2018 13:33:12    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,9         | 83,4        |
| 23-09-2018 13:37:07    | E195    | D         | 80,7         | 86,0         | 93,3        |
| 23-09-2018 13:46:21    | B738    | D         | 83,6         | 88,7         | 96,4        |
| 23-09-2018 13:48:08    | E195    | D         | 78,6         | 84,2         | 92,0        |
| 23-09-2018 13:52:04    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,7         | 83,5        |
| 23-09-2018 13:54:00    | DH8D    | D         | 73,3         | 74,5         | 83,3        |
| 23-09-2018 13:57:26    | E195    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,0        |
| 23-09-2018 14:02:58    | A320    | D         | 79,6         | 83,1         | 92,8        |
| 23-09-2018 14:07:14    | DH8D    | D         | 74,7         | 77,0         | 85,8        |
| 23-09-2018 14:18:46    | B788    | D         | 82,8         | 87,5         | 94,5        |
| 23-09-2018 14:21:14    | E195    | D         | 79,6         | 84,9         | 92,8        |
| 23-09-2018 14:25:00    | DH8D    | D         | 75,7         | 79,6         | 86,5        |
| 23-09-2018 14:26:56    | A320    | D         | 80,1         | 84,7         | 93,5        |
| 23-09-2018 14:29:45    | A320    | D         | 78,9         | 84,0         | 93,0        |
| 23-09-2018 14:31:46    | E75S    | D         | 79,7         | 84,9         | 93,3        |
| 23-09-2018 14:33:50    | E75S    | D         | 78,0         | 81,8         | 91,6        |
| 23-09-2018 14:42:46    | E75S    | D         | 81,5         | 86,9         | 94,5        |
| 23-09-2018 14:47:36    | E170    | D         | 81,3         | 86,9         | 94,6        |
| 23-09-2018 14:53:51    | B788    | D         | 83,8         | 88,3         | 95,6        |
| 23-09-2018 14:55:52    | B738    | D         | 82,5         | 88,4         | 95,9        |
| 23-09-2018 14:58:27    | E75S    | D         | 81,6         | 87,3         | 94,3        |
| 23-09-2018 15:00:45    | GLEX    | D         | 78,5         | 81,8         | 90,5        |
| 23-09-2018 15:02:34    | E190    | D         | 82,5         | 88,9         | 95,0        |
| 23-09-2018 15:05:13    | E75S    | D         | 78,1         | 82,6         | 92,1        |
| 23-09-2018 15:07:03    | E195    | D         | 80,3         | 86,0         | 93,3        |
| 23-09-2018 15:13:33    | B77W    | D         | 83,6         | 89,7         | 97,0        |
| 23-09-2018 15:17:49    | B738    | D         | 82,1         | 88,1         | 95,6        |
| 23-09-2018 15:24:24    | A320    | D         | 81,6         | 86,4         | 94,2        |
| 23-09-2018 15:26:05    | E195    | D         | 80,7         | 85,9         | 93,3        |
| 23-09-2018 15:30:34    | GLF5    | D         | 73,9         | 77,1         | 85,0        |
| 23-09-2018 15:33:06    | A320    | D         | 78,8         | 83,2         | 93,0        |
| 23-09-2018 15:34:50    | E75S    | D         | 79,2         | 84,8         | 92,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 15:36:26    | C56X    | D         | 73,4         | 75,5         | 82,9        |
| 23-09-2018 15:38:11    | CRJ9    | D         | 77,8         | 82,8         | 91,6        |
| 23-09-2018 15:41:05    | A320    | D         | 80,8         | 85,3         | 94,0        |
| 23-09-2018 15:42:58    | B734    | D         | 79,6         | 84,8         | 92,4        |
| 23-09-2018 15:44:43    | AT75    | D         | 76,0         | 79,6         | 86,8        |
| 23-09-2018 15:46:28    | M28     | D         | 71,6         | 73,1         | 82,4        |
| 23-09-2018 15:51:48    | A321    | D         | 80,0         | 86,4         | 95,2        |
| 23-09-2018 15:55:48    | A321    | D         | 83,9         | 90,2         | 98,4        |
| 23-09-2018 15:57:58    | B738    | D         | 83,5         | 89,5         | 96,3        |
| 23-09-2018 16:05:42    | B738    | D         | 83,2         | 88,3         | 95,5        |
| 23-09-2018 16:14:13    | E195    | D         | 82,9         | 88,4         | 95,0        |
| 23-09-2018 16:15:36    | B38M    | D         | 82,4         | 87,2         | 93,9        |
| 23-09-2018 16:17:53    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,7         | 82,4        |
| 23-09-2018 16:33:54    | E75S    | D         | 77,9         | 83,1         | 92,2        |
| 23-09-2018 16:38:00    | E195    | D         | 81,2         | 86,6         | 93,5        |
| 23-09-2018 16:44:41    | B734    | D         | 81,1         | 86,9         | 93,9        |
| 23-09-2018 16:46:34    | A321    | D         | 82,5         | 87,7         | 95,2        |
| 23-09-2018 16:49:41    | C680    | D         | 72,6         | 74,5         | 83,0        |
| 23-09-2018 16:51:25    | DH8D    | D         | 74,8         | 76,5         | 84,8        |
| 23-09-2018 16:53:04    | DH8D    | D         | 74,5         | 76,0         | 84,0        |
| 23-09-2018 16:54:54    | E195    | D         | 84,6         | 91,1         | 96,7        |
| 23-09-2018 17:06:37    | B789    | D         | 85,0         | 90,4         | 96,8        |
| 23-09-2018 17:08:47    | B738    | D         | 82,7         | 88,2         | 94,8        |
| 23-09-2018 17:10:20    | CRJ9    | D         | 80,1         | 84,7         | 92,4        |
| 23-09-2018 17:12:51    | A319    | D         | 80,3         | 84,8         | 93,3        |
| 23-09-2018 17:14:08    | E195    | D         | 84,2         | 90,0         | 96,0        |
| 23-09-2018 17:15:59    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,0         | 82,8        |
| 23-09-2018 17:17:40    | E75S    | D         | 80,5         | 84,7         | 93,1        |
| 23-09-2018 17:18:53    | B38M    | D         | 82,8         | 86,8         | 93,9        |
| 23-09-2018 17:20:45    | E195    | D         | 80,8         | 86,5         | 93,3        |
| 23-09-2018 17:22:10    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,2         | 84,2        |
| 23-09-2018 17:25:32    | B38M    | D         | 82,8         | 86,7         | 93,6        |
| 23-09-2018 17:26:53    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,8         | 83,0        |
| 23-09-2018 17:28:21    | E195    | D         | 81,9         | 87,3         | 94,0        |
| 23-09-2018 17:30:37    | A319    | D         | 80,6         | 84,6         | 93,8        |
| 23-09-2018 17:34:03    | B738    | D         | 82,6         | 88,0         | 95,4        |
| 23-09-2018 17:37:27    | B738    | D         | 85,6         | 91,5         | 97,6        |
| 23-09-2018 17:54:12    | A321    | A         | 84,2         | 90,7         | 95,6        |
| 23-09-2018 17:56:16    | GLF5    | A         | 78,8         | 83,2         | 88,4        |
| 23-09-2018 17:58:08    | A321    | A         | 85,1         | 90,3         | 95,5        |
| 23-09-2018 18:14:10    | E195    | A         | 84,5         | 90,1         | 94,9        |
| 23-09-2018 18:19:23    | E170    | A         | 84,8         | 90,2         | 94,8        |
| 23-09-2018 18:23:12    | GLF5    | A         | 78,8         | 84,0         | 89,2        |
| 23-09-2018 18:25:47    | E75S    | A         | 84,1         | 89,5         | 94,1        |
| 23-09-2018 18:32:03    | E190    | A         | 83,4         | 89,5         | 94,5        |
| 23-09-2018 18:35:53    | B734    | A         | 84,2         | 92,0         | 96,3        |
| 23-09-2018 18:38:16    | E170    | A         | 80,8         | 88,1         | 93,1        |
| 23-09-2018 18:40:45    | E75S    | A         | 84,5         | 91,1         | 95,9        |
| 23-09-2018 18:44:46    | B38M    | A         | 85,4         | 91,2         | 96,2        |
| 23-09-2018 18:46:47    | E195    | A         | 84,7         | 90,2         | 95,5        |
| 23-09-2018 18:48:34    | E75S    | A         | 85,4         | 91,1         | 95,8        |
| 23-09-2018 18:50:58    | E55P    | A         | 80,3         | 85,5         | 89,8        |
| 23-09-2018 18:52:58    | A320    | A         | 85,5         | 92,1         | 97,0        |
| 23-09-2018 18:55:01    | E75S    | A         | 85,4         | 91,3         | 95,8        |
| 23-09-2018 18:57:09    | E195    | A         | 85,4         | 91,7         | 96,6        |
| 23-09-2018 18:59:10    | DH8D    | A         | 82,3         | 88,4         | 93,4        |
| 23-09-2018 19:00:53    | DH8D    | A         | 79,8         | 84,9         | 90,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-09-2018 19:02:50    | CRJ7    | A         | 81,9         | 87,2          | 92,6        |
| 23-09-2018 19:05:07    | A319    | A         | 85,3         | 91,0          | 96,4        |
| 23-09-2018 19:06:44    | E75S    | A         | 85,8         | 92,4          | 96,9        |
| 23-09-2018 19:08:29    | A320    | A         | 85,3         | 91,7          | 96,7        |
| 23-09-2018 19:10:15    | E195    | A         | 85,7         | 91,4          | 96,1        |
| 23-09-2018 19:12:15    | E195    | A         | 84,0         | 90,1          | 95,4        |
| 23-09-2018 19:13:58    | DH8D    | A         | 80,8         | 86,0          | 91,3        |
| 23-09-2018 19:16:25    | DH8D    | A         | 80,6         | 85,5          | 91,1        |
| 23-09-2018 19:18:03    | DH8D    | A         | 80,6         | 85,1          | 90,6        |
| 23-09-2018 19:19:40    | B738    | A         | 86,1         | 92,1          | 96,9        |
| 23-09-2018 19:21:49    | A320    | A         | 84,0         | 90,1          | 95,5        |
| 23-09-2018 19:23:41    | CRJ9    | A         | 82,5         | 88,2          | 93,7        |
| 23-09-2018 19:44:40    | E170    | A         | 84,8         | 90,6          | 96,0        |
| 23-09-2018 19:51:38    | F100    | A         | 83,8         | 91,0          | 96,1        |
| 23-09-2018 19:53:29    | DH8D    | A         | 80,7         | 85,1          | 90,7        |
| 23-09-2018 19:56:03    | C56X    | A         | 82,8         | 88,9          | 93,3        |
| 23-09-2018 19:58:09    | CRJ9    | A         | 81,7         | 87,5          | 93,2        |
| 23-09-2018 20:01:34    | A320    | A         | 85,4         | 92,8          | 97,9        |
| 23-09-2018 20:24:05    | DH8D    | A         | 80,6         | 86,3          | 91,8        |
| 23-09-2018 20:29:04    | B738    | A         | 85,3         | 92,2          | 97,0        |
| 23-09-2018 20:31:36    | A320    | A         | 85,2         | 91,3          | 97,0        |
| 23-09-2018 20:38:01    | E75S    | A         | 85,1         | 91,2          | 96,3        |
| 23-09-2018 20:48:03    | GLF6    | A         | 79,3         | 83,1          | 88,8        |
| 23-09-2018 20:53:39    | B738    | A         | 86,5         | 92,4          | 97,3        |
| 23-09-2018 20:56:28    | A320    | A         | 84,5         | 89,8          | 95,3        |
| 23-09-2018 20:58:35    | CRJ9    | A         | 82,8         | 88,6          | 93,9        |
| 23-09-2018 21:01:00    | B738    | A         | 85,7         | 91,8          | 96,8        |
| 23-09-2018 21:03:34    | B752    | A         | 87,7         | 93,5          | 100,0       |
| 23-09-2018 21:06:21    | DH8D    | A         | 81,0         | 85,6          | 91,0        |
| 23-09-2018 21:10:49    | B738    | A         | 86,6         | 93,3          | 98,1        |
| 23-09-2018 21:16:22    | E195    | A         | 85,8         | 92,6          | 97,5        |
| 23-09-2018 21:18:10    | DH8D    | A         | 81,3         | 86,3          | 91,8        |
| 23-09-2018 21:20:16    | E195    | A         | 84,0         | 90,5          | 95,5        |
| 23-09-2018 21:22:30    | E170    | A         | 84,8         | 91,1          | 95,9        |
| 23-09-2018 21:24:45    | E195    | A         | 83,8         | 90,8          | 95,9        |
| 23-09-2018 21:26:57    | A318    | A         | 85,0         | 91,2          | 96,4        |
| 23-09-2018 21:30:02    | E75S    | A         | 83,1         | 89,5          | 94,5        |
| 23-09-2018 21:32:10    | B738    | A         | 85,1         | 91,6          | 96,8        |
| 23-09-2018 21:35:28    | E195    | A         | 85,1         | 91,5          | 96,3        |
| 23-09-2018 21:37:41    | A321    | A         | 85,5         | 92,3          | 97,2        |
| 23-09-2018 21:39:34    | B738    | A         | 85,5         | 91,4          | 96,6        |
| 23-09-2018 21:41:53    | B734    | A         | 84,3         | 93,6          | 97,9        |
| 23-09-2018 21:44:31    | E195    | A         | 84,2         | 89,3          | 95,0        |
| 23-09-2018 21:47:10    | B738    | A         | 86,7         | 94,1          | 99,0        |
| 23-09-2018 21:49:41    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,7          | 91,2        |
| 23-09-2018 21:51:41    | M28     | A         | 82,6         | 89,5          | 95,0        |
| 23-09-2018 21:54:14    | A321    | A         | 85,9         | 91,0          | 96,3        |
| 23-09-2018 21:56:37    | E170    | A         | 82,3         | 88,6          | 93,8        |
| 24-09-2018 06:13:28    | B738    | D         | 79,6         | 85,5          | 94,8        |
| 24-09-2018 06:16:15    | CRJX    | D         | 79,0         | 84,3          | 92,2        |
| 24-09-2018 06:18:54    | A321    | D         | 79,4         | 83,8          | 93,7        |
| 24-09-2018 06:21:42    | B738    | D         | 83,8         | 88,1          | 95,8        |
| 24-09-2018 06:23:41    | A320    | D         | 78,6         | 82,8          | 92,0        |
| 24-09-2018 06:26:17    | E195    | D         | 75,5         | 81,4          | 91,4        |
| 24-09-2018 06:33:58    | A321    | D         | 78,0         | 81,5          | 92,6        |
| 24-09-2018 06:36:49    | A320    | D         | 79,2         | 83,0          | 92,5        |
| 24-09-2018 06:39:00    | A318    | D         | 74,5         | 78,8          | 90,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 06:41:42    | A321    | D         | 79,5         | 84,4         | 93,7        |
| 24-09-2018 06:43:49    | B738    | D         | 81,4         | 84,9         | 94,4        |
| 24-09-2018 06:52:32    | B738    | D         | 81,3         | 87,2         | 95,3        |
| 24-09-2018 06:54:52    | A320    | D         | 77,4         | 82,6         | 91,2        |
| 24-09-2018 07:01:11    | A319    | D         | 78,6         | 82,8         | 92,9        |
| 24-09-2018 07:03:37    | B738    | D         | 73,9         | 77,1         | 90,1        |
| 24-09-2018 07:06:10    | SF34    | D         | 73,9         | 75,8         | 82,9        |
| 24-09-2018 07:10:32    | B738    | D         | 80,1         | 87,3         | 95,5        |
| 24-09-2018 07:15:43    | M28     | D         | 72,7         | 75,0         | 82,7        |
| 24-09-2018 07:24:51    | DH8D    | D         | 71,5         | 73,0         | 81,5        |
| 24-09-2018 07:26:44    | A320    | D         | 76,3         | 79,9         | 90,7        |
| 24-09-2018 07:29:06    | A320    | D         | 76,9         | 81,8         | 92,7        |
| 24-09-2018 07:31:03    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,8         | 81,6        |
| 24-09-2018 07:33:12    | B738    | D         | 80,4         | 85,1         | 94,5        |
| 24-09-2018 07:40:35    | CRJ9    | D         | 72,2         | 76,7         | 87,5        |
| 24-09-2018 07:43:15    | B738    | D         | 74,2         | 78,5         | 90,2        |
| 24-09-2018 07:44:49    | E75S    | D         | 75,3         | 80,9         | 91,2        |
| 24-09-2018 07:46:30    | DH8D    | D         | 71,4         | 72,5         | 81,4        |
| 24-09-2018 07:48:32    | B734    | D         | 82,3         | 89,8         | 97,2        |
| 24-09-2018 07:52:46    | E195    | D         | 76,4         | 80,2         | 90,9        |
| 24-09-2018 07:58:04    | SF34    | D         | 71,5         | 74,1         | 84,7        |
| 24-09-2018 08:03:36    | B38M    | D         | 78,5         | 82,1         | 91,3        |
| 24-09-2018 08:05:23    | E195    | D         | 77,8         | 83,2         | 92,6        |
| 24-09-2018 08:07:26    | B738    | D         | 79,9         | 84,7         | 93,1        |
| 24-09-2018 08:09:45    | E75S    | D         | 76,7         | 81,1         | 92,4        |
| 24-09-2018 08:11:43    | E195    | D         | 78,2         | 85,2         | 93,1        |
| 24-09-2018 08:13:17    | DH8D    | D         | 72,4         | 77,2         | 87,5        |
| 24-09-2018 08:15:01    | CRJ9    | D         | 74,4         | 78,6         | 89,3        |
| 24-09-2018 08:16:28    | B734    | D         | 79,6         | 86,2         | 94,8        |
| 24-09-2018 08:19:21    | C56X    | D         | 73,3         | 75,6         | 84,1        |
| 24-09-2018 08:24:31    | DH8D    | D         | 70,4         | 71,7         | 80,4        |
| 24-09-2018 08:25:52    | E170    | D         | 77,5         | 82,1         | 92,6        |
| 24-09-2018 08:27:51    | E195    | D         | 78,5         | 84,6         | 92,6        |
| 24-09-2018 08:29:23    | E195    | D         | 79,6         | 83,8         | 93,1        |
| 24-09-2018 08:31:34    | B788    | D         | 74,2         | 77,7         | 89,5        |
| 24-09-2018 08:33:26    | B738    | D         | 77,4         | 86,3         | 95,3        |
| 24-09-2018 08:34:57    | E170    | D         | 78,4         | 83,5         | 92,7        |
| 24-09-2018 08:37:37    | E75S    | D         | 75,9         | 79,7         | 90,5        |
| 24-09-2018 08:39:50    | E75S    | D         | 75,1         | 81,1         | 91,7        |
| 24-09-2018 08:41:39    | E195    | D         | 78,9         | 84,2         | 92,1        |
| 24-09-2018 08:43:14    | AN26    | D         | 84,4         | 90,4         | 99,0        |
| 24-09-2018 08:46:36    | B735    | D         | 79,6         | 85,5         | 93,9        |
| 24-09-2018 08:49:08    | A320    | D         | 78,0         | 81,9         | 91,8        |
| 24-09-2018 08:50:49    | B738    | D         | 79,2         | 84,4         | 92,9        |
| 24-09-2018 08:59:36    | DH8D    | D         | 73,6         | 76,0         | 83,6        |
| 24-09-2018 09:06:37    | B738    | D         | 80,0         | 84,0         | 92,8        |
| 24-09-2018 09:18:45    | E170    | D         | 74,7         | 79,0         | 90,0        |
| 24-09-2018 09:21:27    | AT75    | D         | 74,8         | 78,8         | 87,4        |
| 24-09-2018 09:30:30    | E195    | D         | 79,0         | 84,0         | 92,8        |
| 24-09-2018 09:32:19    | B38M    | D         | 77,2         | 80,1         | 90,5        |
| 24-09-2018 09:48:33    | E195    | D         | 78,6         | 82,5         | 92,0        |
| 24-09-2018 10:04:01    | E75S    | D         | 78,0         | 81,5         | 92,3        |
| 24-09-2018 10:06:21    | CRJ7    | D         | 75,9         | 79,7         | 88,6        |
| 24-09-2018 10:08:39    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,0         | 80,8        |
| 24-09-2018 10:14:33    | CRJX    | D         | 74,5         | 78,9         | 89,9        |
| 24-09-2018 10:16:00    | A320    | D         | 77,5         | 81,3         | 91,9        |
| 24-09-2018 10:17:17    | A320    | D         | 77,2         | 80,5         | 91,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 10:18:35    | E195    | D         | 78,1         | 83,0         | 91,7        |
| 24-09-2018 10:20:05    | A320    | D         | 76,2         | 79,4         | 89,6        |
| 24-09-2018 10:21:37    | B738    | D         | 80,4         | 86,9         | 94,5        |
| 24-09-2018 10:24:07    | B738    | D         | 78,5         | 82,6         | 92,3        |
| 24-09-2018 10:25:33    | A319    | D         | 75,8         | 79,5         | 90,6        |
| 24-09-2018 10:46:28    | DH8D    | D         | 74,1         | 77,9         | 87,7        |
| 24-09-2018 10:52:14    | E75S    | D         | 78,5         | 82,1         | 93,7        |
| 24-09-2018 10:53:36    | DH8D    | D         | 74,2         | 77,6         | 87,0        |
| 24-09-2018 10:54:33    | DH8D    | D         | 75,4         | 78,3         | 90,8        |
| 24-09-2018 10:56:28    | A321    | D         | 80,1         | 85,9         | 94,5        |
| 24-09-2018 10:57:54    | E75S    | D         | 76,7         | 80,8         | 92,0        |
| 24-09-2018 10:59:26    | B738    | D         | 80,2         | 86,3         | 94,9        |
| 24-09-2018 11:01:07    | E75S    | D         | 77,0         | 83,1         | 93,1        |
| 24-09-2018 11:02:22    | CRJ9    | D         | 75,2         | 79,2         | 93,2        |
| 24-09-2018 11:07:04    | E195    | D         | 78,6         | 85,3         | 93,6        |
| 24-09-2018 11:09:40    | E170    | D         | 75,3         | 80,9         | 91,2        |
| 24-09-2018 11:11:02    | A319    | D         | 77,6         | 81,5         | 91,8        |
| 24-09-2018 11:12:26    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,5         | 84,0        |
| 24-09-2018 11:13:46    | CRJ9    | D         | 73,8         | 78,4         | 89,6        |
| 24-09-2018 11:15:31    | E75S    | D         | 75,7         | 80,2         | 91,5        |
| 24-09-2018 11:16:57    | DH8D    | D         | 70,4         | 71,8         | 83,0        |
| 24-09-2018 11:18:10    | B38M    | D         | 77,5         | 81,9         | 90,7        |
| 24-09-2018 11:20:37    | AN30    | D         | 83,4         | 91,1         | 95,5        |
| 24-09-2018 11:24:09    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,5         | 82,9        |
| 24-09-2018 11:26:21    | E170    | D         | 77,3         | 83,5         | 93,1        |
| 24-09-2018 11:28:53    | A320    | D         | 78,0         | 80,7         | 92,0        |
| 24-09-2018 11:32:24    | E195    | D         | 78,6         | 83,7         | 93,3        |
| 24-09-2018 11:34:52    | B738    | D         | 76,9         | 81,2         | 90,5        |
| 24-09-2018 11:36:31    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,5         | 82,7        |
| 24-09-2018 11:38:41    | A321    | D         | 78,7         | 82,9         | 93,0        |
| 24-09-2018 11:40:10    | CRJ9    | D         | 76,3         | 79,9         | 90,1        |
| 24-09-2018 11:51:14    | A321    | D         | 77,7         | 81,6         | 92,4        |
| 24-09-2018 11:56:34    | B738    | D         | 79,8         | 84,9         | 93,6        |
| 24-09-2018 12:03:11    | A20N    | D         | 73,8         | 76,7         | 86,8        |
| 24-09-2018 12:06:04    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,1         | 83,5        |
| 24-09-2018 12:08:14    | A320    | D         | 76,6         | 82,6         | 91,6        |
| 24-09-2018 12:20:14    | B738    | D         | 77,1         | 82,8         | 91,4        |
| 24-09-2018 12:21:37    | B738    | D         | 78,5         | 83,3         | 92,4        |
| 24-09-2018 12:25:54    | E75S    | D         | 77,0         | 81,8         | 91,6        |
| 24-09-2018 12:33:09    | A321    | D         | 80,5         | 84,7         | 94,7        |
| 24-09-2018 12:34:48    | A321    | D         | 77,4         | 83,8         | 94,2        |
| 24-09-2018 12:37:04    | A321    | D         | 78,1         | 82,6         | 93,2        |
| 24-09-2018 12:43:01    | A320    | D         | 76,4         | 80,7         | 91,2        |
| 24-09-2018 12:54:10    | A320    | D         | 77,7         | 81,9         | 91,5        |
| 24-09-2018 12:57:55    | A319    | D         | 77,9         | 83,9         | 93,2        |
| 24-09-2018 13:00:33    | E190    | D         | 75,4         | 81,1         | 90,6        |
| 24-09-2018 13:04:36    | B738    | D         | 80,5         | 86,3         | 94,6        |
| 24-09-2018 13:26:33    | CRJ9    | D         | 74,1         | 76,6         | 88,7        |
| 24-09-2018 13:35:14    | A320    | D         | 77,9         | 81,8         | 91,7        |
| 24-09-2018 13:37:12    | B734    | D         | 77,8         | 82,9         | 92,4        |
| 24-09-2018 13:40:54    | E195    | D         | 77,7         | 83,3         | 91,8        |
| 24-09-2018 13:44:56    | E170    | D         | 75,9         | 81,4         | 92,1        |
| 24-09-2018 13:51:55    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,9         | 84,4        |
| 24-09-2018 13:55:37    | E195    | D         | 77,0         | 81,8         | 91,0        |
| 24-09-2018 13:56:58    | DH8D    | D         | 70,9         | 72,5         | 82,9        |
| 24-09-2018 13:58:45    | B738    | D         | 79,9         | 85,8         | 94,6        |
| 24-09-2018 14:01:15    | E170    | D         | 75,9         | 80,8         | 91,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 24-09-2018 14:02:58    | DH8D    | D         | 71,9         | 74,0          | 81,0        |
| 24-09-2018 14:05:50    | E195    | D         | 77,7         | 82,3          | 91,9        |
| 24-09-2018 14:16:34    | E75S    | D         | 77,4         | 81,8          | 92,2        |
| 24-09-2018 14:18:31    | B738    | D         | 78,3         | 83,2          | 92,1        |
| 24-09-2018 14:26:47    | B738    | D         | 81,3         | 85,9          | 95,0        |
| 24-09-2018 14:29:12    | A332    | D         | 82,4         | 87,6          | 98,0        |
| 24-09-2018 14:32:36    | A320    | D         | 78,6         | 82,4          | 92,9        |
| 24-09-2018 14:36:41    | B738    | D         | 81,1         | 84,8          | 93,9        |
| 24-09-2018 14:38:35    | E75S    | D         | 77,8         | 82,3          | 92,5        |
| 24-09-2018 14:40:48    | E195    | D         | 77,2         | 81,9          | 91,5        |
| 24-09-2018 14:43:43    | E75S    | D         | 77,6         | 82,2          | 91,9        |
| 24-09-2018 14:46:42    | E195    | D         | 77,2         | 82,4          | 91,8        |
| 24-09-2018 14:48:33    | AT75    | D         | 71,1         | 72,0          | 81,5        |
| 24-09-2018 14:50:47    | CRJ9    | D         | 76,5         | 82,0          | 90,8        |
| 24-09-2018 14:53:48    | DH8D    | D         | 71,4         | 73,7          | 83,7        |
| 24-09-2018 14:58:22    | A320    | D         | 77,4         | 81,2          | 91,3        |
| 24-09-2018 15:01:56    | E75S    | D         | 77,1         | 81,4          | 91,4        |
| 24-09-2018 15:07:24    | E195    | D         | 79,1         | 84,2          | 92,7        |
| 24-09-2018 15:08:51    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,5          | 84,7        |
| 24-09-2018 15:15:19    | E170    | D         | 75,5         | 80,5          | 91,1        |
| 24-09-2018 15:23:08    | GLF5    | D         | 73,0         | 76,7          | 87,1        |
| 24-09-2018 15:27:39    | A321    | D         | 80,7         | 85,7          | 94,6        |
| 24-09-2018 15:29:10    | E195    | D         | 79,2         | 83,8          | 93,3        |
| 24-09-2018 15:33:21    | B735    | D         | 76,2         | 81,9          | 90,3        |
| 24-09-2018 15:35:00    | CRJ9    | D         | 74,9         | 81,0          | 89,2        |
| 24-09-2018 15:37:07    | DH8D    | D         | 71,1         | 72,0          | 80,6        |
| 24-09-2018 15:39:38    | E75S    | D         | 77,5         | 81,8          | 92,4        |
| 24-09-2018 15:41:30    | DH8D    | D         | 72,4         | 75,2          | 82,9        |
| 24-09-2018 15:53:30    | B38M    | D         | 78,3         | 82,0          | 90,8        |
| 24-09-2018 16:01:47    | BCS1    | D         | 73,4         | 75,7          | 85,7        |
| 24-09-2018 16:03:48    | A320    | D         | 75,8         | 80,5          | 91,4        |
| 24-09-2018 16:06:08    | E195    | D         | 78,3         | 84,0          | 92,8        |
| 24-09-2018 16:08:24    | A321    | D         | 78,5         | 84,0          | 94,1        |
| 24-09-2018 16:13:02    | E195    | D         | 77,5         | 82,7          | 91,6        |
| 24-09-2018 16:20:07    | B738    | D         | 82,6         | 88,5          | 95,8        |
| 24-09-2018 16:21:40    | A319    | D         | 76,2         | 81,0          | 91,2        |
| 24-09-2018 16:28:46    | B738    | D         | 81,1         | 85,8          | 94,8        |
| 24-09-2018 16:32:03    | CRJ9    | D         | 77,6         | 82,9          | 91,4        |
| 24-09-2018 16:34:35    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,7          | 82,1        |
| 24-09-2018 16:36:06    | E75S    | D         | 77,0         | 82,6          | 92,9        |
| 24-09-2018 16:38:45    | DH8D    | D         | 70,9         | 72,3          | 80,5        |
| 24-09-2018 16:46:44    | E170    | D         | 77,1         | 82,5          | 93,1        |
| 24-09-2018 16:52:45    | B738    | D         | 76,4         | 81,1          | 90,8        |
| 24-09-2018 16:54:06    | E195    | D         | 76,0         | 81,0          | 91,1        |
| 24-09-2018 17:03:19    | E195    | D         | 78,8         | 82,4          | 92,1        |
| 24-09-2018 17:06:34    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,6          | 84,0        |
| 24-09-2018 17:07:46    | E75S    | D         | 76,2         | 80,7          | 92,4        |
| 24-09-2018 17:09:21    | DH8D    | D         | 72,3         | 75,1          | 83,1        |
| 24-09-2018 17:10:49    | E195    | D         | 79,0         | 84,5          | 92,8        |
| 24-09-2018 17:12:23    | B738    | D         | 73,8         | 77,8          | 88,8        |
| 24-09-2018 17:18:53    | CRJ9    | D         | 73,9         | 78,3          | 88,5        |
| 24-09-2018 17:25:55    | B738    | D         | 79,1         | 84,7          | 93,2        |
| 24-09-2018 17:27:26    | C295    | D         | 73,4         | 75,2          | 84,5        |
| 24-09-2018 17:28:43    | B738    | D         | 78,4         | 83,5          | 93,4        |
| 24-09-2018 17:30:06    | E75S    | D         | 77,2         | 82,4          | 92,5        |
| 24-09-2018 17:32:21    | E195    | D         | 77,3         | 82,1          | 92,1        |
| 24-09-2018 17:34:50    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,1          | 82,2        |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 17:36:15    | B734    | D         | 80,2         | 84,8         | 94,0        |
| 24-09-2018 17:37:42    | E195    | D         | 78,4         | 84,2         | 92,5        |
| 24-09-2018 17:39:34    | E170    | D         | 75,7         | 79,7         | 90,6        |
| 24-09-2018 17:43:20    | E75S    | D         | 77,9         | 82,8         | 92,7        |
| 24-09-2018 17:44:38    | E170    | D         | 77,3         | 82,8         | 91,6        |
| 24-09-2018 17:46:11    | A319    | D         | 77,9         | 81,4         | 92,4        |
| 24-09-2018 17:49:49    | B738    | D         | 80,9         | 87,8         | 95,1        |
| 24-09-2018 17:53:55    | B38M    | D         | 81,1         | 84,5         | 92,8        |
| 24-09-2018 17:56:42    | B735    | D         | 78,1         | 83,8         | 92,8        |
| 24-09-2018 17:58:14    | B734    | D         | 79,7         | 85,4         | 93,5        |
| 24-09-2018 18:01:03    | B738    | D         | 81,0         | 84,4         | 91,0        |
| 24-09-2018 18:03:18    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,6         | 83,3        |
| 24-09-2018 18:05:14    | A320    | D         | 78,4         | 82,3         | 92,4        |
| 24-09-2018 18:06:55    | A321    | D         | 78,4         | 81,9         | 92,4        |
| 24-09-2018 18:09:10    | E75S    | D         | 77,9         | 82,2         | 92,0        |
| 24-09-2018 18:18:57    | P180    | D         | 77,7         | 83,7         | 92,2        |
| 24-09-2018 18:20:56    | CRJX    | D         | 77,1         | 81,2         | 90,9        |
| 24-09-2018 18:24:03    | A319    | D         | 76,7         | 80,7         | 90,7        |
| 24-09-2018 18:26:00    | F900    | D         | 74,5         | 78,5         | 88,7        |
| 24-09-2018 18:28:59    | B738    | D         | 78,5         | 82,2         | 91,9        |
| 24-09-2018 18:43:08    | A20N    | D         | 75,0         | 78,1         | 88,0        |
| 24-09-2018 19:02:54    | B738    | D         | 81,7         | 87,8         | 95,8        |
| 24-09-2018 19:05:11    | A321    | D         | 78,6         | 83,7         | 93,6        |
| 24-09-2018 19:10:02    | E75S    | D         | 76,8         | 80,6         | 91,5        |
| 24-09-2018 19:21:10    | A20N    | D         | 77,2         | 80,0         | 89,5        |
| 24-09-2018 19:23:17    | A321    | D         | 78,9         | 82,5         | 93,3        |
| 24-09-2018 19:25:23    | A319    | D         | 76,3         | 80,0         | 90,3        |
| 24-09-2018 19:34:03    | DH8D    | D         | 73,2         | 76,2         | 84,7        |
| 24-09-2018 19:40:38    | A321    | D         | 81,8         | 86,8         | 96,0        |
| 24-09-2018 19:42:16    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,3         | 82,1        |
| 24-09-2018 19:48:37    | A320    | D         | 79,9         | 83,8         | 93,1        |
| 24-09-2018 19:53:54    | E195    | D         | 79,3         | 84,1         | 92,3        |
| 24-09-2018 19:55:55    | A320    | D         | 78,2         | 82,6         | 91,7        |
| 24-09-2018 19:59:08    | DH8D    | D         | 71,2         | 73,2         | 84,0        |
| 24-09-2018 20:01:16    | E75S    | D         | 75,8         | 80,5         | 91,9        |
| 24-09-2018 20:03:21    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,7         | 80,8        |
| 24-09-2018 20:06:50    | E75S    | D         | 76,8         | 80,9         | 91,3        |
| 24-09-2018 20:09:55    | E170    | D         | 79,1         | 83,5         | 93,4        |
| 24-09-2018 20:11:08    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,5         | 82,9        |
| 24-09-2018 20:13:10    | A320    | D         | 77,2         | 80,7         | 91,0        |
| 24-09-2018 20:14:46    | E75S    | D         | 78,5         | 84,1         | 92,7        |
| 24-09-2018 20:16:21    | AT75    | D         | 72,9         | 75,7         | 85,9        |
| 24-09-2018 20:17:46    | A320    | D         | 75,0         | 79,0         | 88,8        |
| 24-09-2018 20:20:32    | DH8D    | D         | 72,2         | 75,3         | 85,0        |
| 24-09-2018 20:22:33    | DH8D    | D         | 72,7         | 73,9         | 82,2        |
| 24-09-2018 20:25:31    | E170    | D         | 77,2         | 81,3         | 91,8        |
| 24-09-2018 20:27:49    | E75S    | D         | 78,3         | 82,9         | 92,7        |
| 24-09-2018 20:29:18    | E195    | D         | 78,8         | 83,7         | 92,4        |
| 24-09-2018 20:31:24    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,9         | 82,1        |
| 24-09-2018 20:33:04    | CRJ9    | D         | 77,4         | 81,7         | 90,8        |
| 24-09-2018 20:34:27    | F100    | D         | 81,0         | 85,3         | 94,8        |
| 24-09-2018 20:36:05    | E195    | D         | 77,0         | 81,4         | 90,6        |
| 24-09-2018 20:37:31    | B738    | D         | 80,7         | 85,3         | 94,9        |
| 24-09-2018 20:39:01    | E75S    | D         | 77,1         | 81,2         | 91,6        |
| 24-09-2018 20:45:59    | A320    | D         | 77,2         | 81,2         | 91,0        |
| 24-09-2018 20:48:27    | E195    | D         | 76,6         | 80,7         | 91,0        |
| 24-09-2018 20:50:28    | A320    | D         | 76,3         | 80,0         | 90,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 20:53:11    | E195    | D         | 77,6         | 81,6         | 91,4        |
| 24-09-2018 20:55:07    | DH8D    | D         | 70,4         | 71,5         | 80,0        |
| 24-09-2018 21:03:10    | E195    | D         | 77,7         | 82,5         | 91,6        |
| 24-09-2018 21:04:45    | C56X    | D         | 72,0         | 74,4         | 85,2        |
| 24-09-2018 21:06:50    | A320    | D         | 78,2         | 83,1         | 91,4        |
| 24-09-2018 21:08:52    | AT72    | D         | 72,4         | 73,7         | 82,8        |
| 24-09-2018 21:11:32    | CRJ9    | D         | 78,3         | 83,2         | 91,7        |
| 24-09-2018 21:13:06    | B738    | D         | 79,5         | 83,9         | 93,1        |
| 24-09-2018 21:15:38    | E75S    | D         | 76,3         | 80,9         | 91,4        |
| 24-09-2018 21:17:55    | B738    | D         | 80,3         | 86,1         | 94,5        |
| 24-09-2018 21:19:50    | B738    | D         | 77,6         | 81,7         | 91,7        |
| 24-09-2018 21:26:50    | B38M    | D         | 77,8         | 80,7         | 90,8        |
| 24-09-2018 21:30:44    | B752    | D         | 73,1         | 77,2         | 87,3        |
| 24-09-2018 21:33:54    | B752    | D         | 77,1         | 81,6         | 91,8        |
| 24-09-2018 21:35:48    | B738    | D         | 79,5         | 84,0         | 94,0        |
| 24-09-2018 21:41:17    | B752    | D         | 73,2         | 75,9         | 87,0        |
| 24-09-2018 21:43:59    | E75S    | D         | 77,1         | 81,1         | 91,7        |
| 24-09-2018 21:47:21    | B733    | D         | 77,0         | 83,4         | 91,8        |
| 24-09-2018 21:53:55    | B738    | D         | 75,2         | 78,8         | 90,0        |
| 24-09-2018 21:56:08    | A320    | D         | 79,4         | 83,6         | 93,7        |
| 24-09-2018 21:58:47    | A320    | D         | 79,2         | 82,7         | 92,7        |
| 25-09-2018 06:01:42    | A321    | D         | 79,6         | 83,2         | 93,8        |
| 25-09-2018 06:06:45    | B738    | D         | 79,1         | 84,0         | 93,2        |
| 25-09-2018 06:13:09    | A321    | D         | 78,9         | 83,2         | 93,5        |
| 25-09-2018 06:15:28    | CRJX    | D         | 78,1         | 82,9         | 91,2        |
| 25-09-2018 06:18:20    | B738    | D         | 79,1         | 82,8         | 91,6        |
| 25-09-2018 06:21:16    | A321    | D         | 80,1         | 84,7         | 94,4        |
| 25-09-2018 06:23:18    | E195    | D         | 78,2         | 83,4         | 92,2        |
| 25-09-2018 06:25:03    | A320    | D         | 77,8         | 80,8         | 91,2        |
| 25-09-2018 06:33:50    | A318    | D         | 76,6         | 79,7         | 90,0        |
| 25-09-2018 06:41:51    | B738    | D         | 79,7         | 84,4         | 92,9        |
| 25-09-2018 06:43:57    | A320    | D         | 74,4         | 79,1         | 88,2        |
| 25-09-2018 06:55:02    | A320    | D         | 78,1         | 81,6         | 91,7        |
| 25-09-2018 06:59:31    | A321    | D         | 78,0         | 83,1         | 93,1        |
| 25-09-2018 07:01:31    | A319    | D         | 76,1         | 80,7         | 89,7        |
| 25-09-2018 07:03:04    | B738    | D         | 75,3         | 79,4         | 89,1        |
| 25-09-2018 07:17:42    | CRJ9    | D         | 75,5         | 79,0         | 88,9        |
| 25-09-2018 07:19:19    | A320    | D         | 76,6         | 80,6         | 90,9        |
| 25-09-2018 07:21:28    | DH8D    | D         | 73,9         | 76,0         | 85,0        |
| 25-09-2018 07:23:33    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,5         | 82,8        |
| 25-09-2018 07:26:41    | SF34    | D         | 73,7         | 75,9         | 84,5        |
| 25-09-2018 07:34:44    | SF34    | D         | 72,8         | 74,6         | 82,8        |
| 25-09-2018 07:37:04    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,1         | 83,5        |
| 25-09-2018 07:40:24    | B738    | D         | 77,4         | 81,8         | 91,9        |
| 25-09-2018 07:41:24    | DH8D    | D         | 70,9         | 73,5         | 85,5        |
| 25-09-2018 07:43:48    | A320    | D         | 74,6         | 81,4         | 93,5        |
| 25-09-2018 07:46:15    | E170    | D         | 74,9         | 78,6         | 89,3        |
| 25-09-2018 07:48:52    | E195    | D         | 76,1         | 82,9         | 92,3        |
| 25-09-2018 07:51:11    | DH8D    | D         | 72,7         | 73,7         | 82,7        |
| 25-09-2018 07:53:58    | E195    | D         | 74,9         | 80,2         | 90,5        |
| 25-09-2018 07:55:34    | E170    | D         | 75,5         | 79,1         | 90,9        |
| 25-09-2018 07:56:40    | E75S    | D         | 74,9         | 80,0         | 91,6        |
| 25-09-2018 07:58:35    | B38M    | D         | 77,2         | 80,5         | 90,2        |
| 25-09-2018 08:07:26    | E75S    | D         | 77,6         | 82,1         | 92,3        |
| 25-09-2018 08:09:37    | B734    | D         | 79,5         | 85,2         | 93,7        |
| 25-09-2018 08:12:47    | E75S    | D         | 76,2         | 80,6         | 93,0        |
| 25-09-2018 08:14:30    | B734    | D         | 79,8         | 87,1         | 94,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-09-2018 08:16:05    | B734    | D         | 78,6         | 84,1          | 93,8        |
| 25-09-2018 08:18:16    | CRJ9    | D         | 75,5         | 79,3          | 88,7        |
| 25-09-2018 08:20:00    | E195    | D         | 76,2         | 82,0          | 91,8        |
| 25-09-2018 08:21:29    | E170    | D         | 76,2         | 80,9          | 91,8        |
| 25-09-2018 08:23:23    | B738    | D         | 83,9         | 90,3          | 96,9        |
| 25-09-2018 08:28:53    | B735    | D         | 75,9         | 80,8          | 90,1        |
| 25-09-2018 08:30:42    | E195    | D         | 78,1         | 85,6          | 94,1        |
| 25-09-2018 08:33:27    | E195    | D         | 75,5         | 80,1          | 89,9        |
| 25-09-2018 08:35:02    | E75S    | D         | 78,5         | 82,2          | 92,8        |
| 25-09-2018 08:41:12    | B38M    | D         | 77,7         | 81,8          | 90,3        |
| 25-09-2018 08:48:42    | B738    | D         | 82,7         | 88,2          | 96,3        |
| 25-09-2018 08:55:26    | B738    | D         | 82,2         | 86,2          | 95,0        |
| 25-09-2018 08:57:16    | B738    | D         | 78,7         | 86,3          | 94,3        |
| 25-09-2018 09:07:11    | A321    | D         | 74,6         | 78,8          | 90,5        |
| 25-09-2018 09:09:10    | A320    | D         | 78,0         | 82,7          | 92,9        |
| 25-09-2018 09:13:58    | B738    | D         | 80,3         | 84,8          | 93,8        |
| 25-09-2018 09:16:55    | A320    | D         | 77,8         | 83,0          | 92,8        |
| 25-09-2018 09:18:59    | AT75    | D         | 74,8         | 77,6          | 86,3        |
| 25-09-2018 09:24:53    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,2          | 85,3        |
| 25-09-2018 09:36:14    | E75S    | D         | 75,6         | 79,1          | 90,8        |
| 25-09-2018 09:48:02    | E195    | D         | 75,8         | 80,1          | 90,7        |
| 25-09-2018 09:57:31    | A319    | D         | 77,4         | 82,6          | 91,7        |
| 25-09-2018 10:01:22    | SU95    | D         | 78,1         | 84,3          | 93,5        |
| 25-09-2018 10:03:40    | B738    | D         | 84,1         | 90,3          | 97,3        |
| 25-09-2018 10:04:59    | A320    | D         | 78,0         | 81,9          | 91,4        |
| 25-09-2018 10:06:32    | E195    | D         | 76,8         | 81,6          | 91,2        |
| 25-09-2018 10:08:05    | A320    | D         | 78,0         | 81,5          | 92,0        |
| 25-09-2018 10:18:13    | MD11    | D         | 88,9         | 95,7          | 103,1       |
| 25-09-2018 10:21:22    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,6          | 83,7        |
| 25-09-2018 10:23:02    | A320    | D         | 80,4         | 84,8          | 93,9        |
| 25-09-2018 10:30:54    | B738    | D         | 79,6         | 85,5          | 94,2        |
| 25-09-2018 10:32:20    | CRJX    | D         | 79,5         | 84,3          | 92,5        |
| 25-09-2018 10:34:33    | B738    | D         | 77,8         | 82,0          | 92,5        |
| 25-09-2018 10:37:17    | A321    | D         | 79,8         | 84,6          | 93,6        |
| 25-09-2018 10:38:50    | A321    | D         | 78,4         | 84,0          | 92,9        |
| 25-09-2018 10:41:05    | P180    | D         | 77,8         | 83,3          | 92,3        |
| 25-09-2018 10:43:14    | DH8D    | D         | 70,7         | 71,9          | 81,5        |
| 25-09-2018 10:44:53    | C295    | D         | 72,7         | 76,4          | 84,8        |
| 25-09-2018 10:47:02    | B739    | D         | 81,7         | 87,7          | 96,1        |
| 25-09-2018 10:48:17    | DH8D    | D         | 71,9         | 74,2          | 85,4        |
| 25-09-2018 10:49:45    | B738    | D         | 82,2         | 88,7          | 96,5        |
| 25-09-2018 10:50:52    | E75S    | D         | 78,0         | 83,3          | 93,2        |
| 25-09-2018 10:54:13    | CRJ9    | D         | 74,9         | 79,0          | 89,1        |
| 25-09-2018 10:55:16    | DH8D    | D         | 71,4         | 73,3          | 83,1        |
| 25-09-2018 10:57:06    | E170    | D         | 77,9         | 82,3          | 91,3        |
| 25-09-2018 10:58:18    | E190    | D         | 77,3         | 82,4          | 90,7        |
| 25-09-2018 10:59:39    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,5          | 81,2        |
| 25-09-2018 11:01:21    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,1          | 81,4        |
| 25-09-2018 11:02:36    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,7          | 83,0        |
| 25-09-2018 11:08:01    | E195    | D         | 78,6         | 84,8          | 93,0        |
| 25-09-2018 11:11:20    | E75S    | D         | 77,6         | 82,2          | 92,3        |
| 25-09-2018 11:13:36    | E170    | D         | 77,1         | 82,1          | 92,1        |
| 25-09-2018 11:15:54    | E75S    | D         | 76,5         | 80,5          | 91,1        |
| 25-09-2018 11:17:58    | A333    | D         | 81,1         | 87,3          | 96,0        |
| 25-09-2018 11:20:22    | CRJ9    | D         | 75,2         | 78,3          | 88,2        |
| 25-09-2018 11:21:47    | E195    | D         | 79,1         | 84,1          | 92,5        |
| 25-09-2018 11:24:34    | E75S    | D         | 78,3         | 82,8          | 92,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-09-2018 11:26:00    | A320    | D         | 76,9         | 82,5         | 91,4        |
| 25-09-2018 11:27:21    | DH8D    | D         | 71,8         | 74,0         | 82,9        |
| 25-09-2018 11:30:10    | B38M    | D         | 75,3         | 78,9         | 88,6        |
| 25-09-2018 11:31:34    | E195    | D         | 76,2         | 81,4         | 91,5        |
| 25-09-2018 11:33:15    | E75S    | D         | 77,3         | 83,2         | 91,6        |
| 25-09-2018 11:42:33    | CRJ9    | D         | 76,9         | 81,7         | 90,1        |
| 25-09-2018 12:07:44    | A20N    | D         | 75,5         | 77,6         | 88,1        |
| 25-09-2018 12:09:26    | A320    | D         | 78,3         | 82,4         | 92,0        |
| 25-09-2018 12:12:31    | E195    | D         | 79,2         | 84,2         | 92,8        |
| 25-09-2018 12:18:28    | E75S    | D         | 76,8         | 82,4         | 91,0        |
| 25-09-2018 12:20:08    | E195    | D         | 77,6         | 83,4         | 92,1        |
| 25-09-2018 12:22:54    | A321    | D         | 76,6         | 80,1         | 91,7        |
| 25-09-2018 12:42:52    | A321    | D         | 81,1         | 85,8         | 95,1        |
| 25-09-2018 12:47:01    | B788    | D         | 80,1         | 83,3         | 92,2        |
| 25-09-2018 13:03:02    | B738    | D         | 80,7         | 87,4         | 94,5        |
| 25-09-2018 13:07:52    | A319    | D         | 75,8         | 80,7         | 92,0        |
| 25-09-2018 13:17:32    | E195    | D         | 77,0         | 82,2         | 91,3        |
| 25-09-2018 13:19:35    | E195    | D         | 78,1         | 84,5         | 92,7        |
| 25-09-2018 13:21:58    | H25B    | D         | 76,4         | 81,9         | 89,2        |
| 25-09-2018 13:45:28    | A321    | D         | 79,4         | 84,6         | 94,4        |
| 25-09-2018 13:49:55    | B734    | D         | 79,3         | 84,2         | 92,4        |
| 25-09-2018 13:52:11    | B734    | D         | 78,6         | 84,1         | 92,1        |
| 25-09-2018 13:53:57    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,5         | 85,1        |
| 25-09-2018 13:55:13    | DH8D    | D         | 73,5         | 79,6         | 85,6        |
| 25-09-2018 13:57:12    | E195    | D         | 78,1         | 83,7         | 91,7        |
| 25-09-2018 14:00:08    | E75S    | D         | 76,6         | 80,6         | 90,6        |
| 25-09-2018 14:04:40    | E75S    | D         | 78,0         | 81,7         | 91,9        |
| 25-09-2018 14:09:27    | DH8D    | D         | 72,9         | 78,9         | 85,2        |
| 25-09-2018 14:16:15    | E195    | D         | 78,0         | 83,4         | 91,8        |
| 25-09-2018 14:27:31    | E170    | D         | 74,3         | 78,1         | 89,1        |
| 25-09-2018 14:30:35    | A321    | D         | 78,2         | 83,0         | 92,0        |
| 25-09-2018 14:32:47    | E170    | D         | 77,5         | 81,2         | 91,1        |
| 25-09-2018 14:34:38    | E170    | D         | 76,7         | 80,4         | 91,0        |
| 25-09-2018 14:37:16    | E195    | D         | 78,2         | 83,6         | 91,8        |
| 25-09-2018 14:42:03    | A320    | D         | 80,6         | 84,6         | 93,6        |
| 25-09-2018 14:45:33    | E195    | D         | 78,0         | 83,1         | 92,0        |
| 25-09-2018 14:47:45    | AT75    | D         | 72,1         | 73,8         | 82,1        |
| 25-09-2018 14:50:33    | A320    | D         | 77,7         | 82,9         | 92,0        |
| 25-09-2018 14:52:17    | CRJ9    | D         | 76,8         | 81,1         | 91,1        |
| 25-09-2018 14:55:07    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,7         | 84,2        |
| 25-09-2018 14:56:47    | E195    | D         | 75,9         | 81,0         | 90,9        |
| 25-09-2018 14:58:23    | B738    | D         | 80,5         | 85,5         | 93,9        |
| 25-09-2018 15:01:00    | E75S    | D         | 75,7         | 79,8         | 90,8        |
| 25-09-2018 15:02:19    | E75S    | D         | 75,9         | 79,5         | 90,7        |
| 25-09-2018 15:09:41    | DH8D    | D         | 74,3         | 76,8         | 84,7        |
| 25-09-2018 15:11:22    | B77W    | D         | 83,2         | 89,3         | 97,0        |
| 25-09-2018 15:14:03    | BCS3    | D         | 72,7         | 76,3         | 86,3        |
| 25-09-2018 15:16:18    | DH8D    | D         | 70,8         | 73,0         | 80,3        |
| 25-09-2018 15:17:29    | GLF5    | D         | 71,5         | 72,6         | 81,9        |
| 25-09-2018 15:19:06    | E75S    | D         | 79,3         | 84,4         | 93,6        |
| 25-09-2018 15:20:56    | E190    | D         | 73,6         | 77,7         | 87,9        |
| 25-09-2018 15:21:55    | B733    | D         | 79,1         | 84,1         | 92,3        |
| 25-09-2018 15:23:32    | E190    | D         | 77,0         | 81,0         | 90,0        |
| 25-09-2018 15:25:48    | DH8D    | D         | 72,7         | 73,5         | 83,8        |
| 25-09-2018 15:28:12    | CRJ9    | D         | 73,3         | 77,6         | 87,5        |
| 25-09-2018 15:49:18    | A320    | D         | 77,8         | 81,4         | 91,6        |
| 25-09-2018 15:50:41    | B38M    | D         | 78,2         | 83,2         | 91,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-09-2018 15:52:11    | A320    | D         | 77,5         | 80,1         | 90,3        |
| 25-09-2018 15:53:53    | AN26    | D         | 79,4         | 86,7         | 92,6        |
| 25-09-2018 16:00:37    | B38M    | D         | 79,5         | 83,1         | 91,5        |
| 25-09-2018 16:02:18    | E195    | D         | 78,5         | 83,2         | 91,9        |
| 25-09-2018 16:04:08    | A321    | D         | 78,2         | 83,4         | 93,6        |
| 25-09-2018 16:06:27    | B738    | D         | 79,8         | 87,3         | 94,6        |
| 25-09-2018 16:21:42    | B738    | D         | 80,7         | 85,2         | 92,5        |
| 25-09-2018 16:23:29    | A321    | D         | 81,7         | 87,2         | 95,8        |
| 25-09-2018 16:32:57    | CRJ9    | D         | 76,2         | 80,3         | 90,7        |
| 25-09-2018 16:36:50    | A321    | D         | 77,5         | 82,3         | 91,5        |
| 25-09-2018 16:51:55    | B738    | D         | 78,8         | 84,6         | 92,9        |
| 25-09-2018 16:53:19    | E195    | D         | 78,7         | 84,7         | 93,0        |
| 25-09-2018 16:55:51    | B738    | D         | 80,1         | 84,6         | 93,1        |
| 25-09-2018 16:59:01    | A320    | D         | 77,5         | 81,8         | 91,3        |
| 25-09-2018 17:00:31    | E195    | D         | 77,2         | 83,4         | 91,9        |
| 25-09-2018 17:02:08    | DH8D    | D         | 72,1         | 75,0         | 84,1        |
| 25-09-2018 17:06:24    | DH8D    | D         | 71,8         | 74,6         | 82,2        |
| 25-09-2018 17:08:47    | E75S    | D         | 76,0         | 80,1         | 90,3        |
| 25-09-2018 17:10:32    | E195    | D         | 77,6         | 82,8         | 91,9        |
| 25-09-2018 17:12:07    | E75S    | D         | 74,3         | 79,0         | 90,4        |
| 25-09-2018 17:14:18    | E195    | D         | 76,9         | 83,0         | 90,5        |
| 25-09-2018 17:17:23    | CRJ9    | D         | 75,6         | 80,1         | 89,2        |
| 25-09-2018 17:18:54    | A319    | D         | 76,6         | 81,1         | 90,6        |
| 25-09-2018 17:20:44    | B734    | D         | 78,7         | 84,9         | 92,5        |
| 25-09-2018 17:23:31    | A320    | D         | 76,6         | 80,5         | 90,4        |
| 25-09-2018 17:26:04    | E195    | D         | 78,1         | 82,2         | 91,3        |
| 25-09-2018 17:28:42    | E195    | D         | 78,9         | 83,5         | 92,8        |
| 25-09-2018 17:33:38    | B735    | D         | 76,9         | 82,2         | 91,2        |
| 25-09-2018 17:35:20    | B738    | D         | 79,3         | 84,0         | 92,1        |
| 25-09-2018 17:37:39    | E195    | D         | 76,7         | 81,1         | 90,5        |
| 25-09-2018 17:39:09    | C56X    | D         | 71,9         | 74,6         | 84,0        |
| 25-09-2018 17:41:12    | B734    | D         | 79,7         | 84,8         | 93,2        |
| 25-09-2018 17:44:31    | B738    | D         | 77,3         | 82,4         | 91,6        |
| 25-09-2018 17:46:24    | E75S    | D         | 76,6         | 81,4         | 90,4        |
| 25-09-2018 17:47:55    | B734    | D         | 78,8         | 84,5         | 92,8        |
| 25-09-2018 17:49:08    | DH8D    | D         | 73,9         | 76,1         | 84,6        |
| 25-09-2018 17:50:51    | B738    | D         | 78,1         | 82,2         | 91,7        |
| 25-09-2018 17:52:06    | E170    | D         | 78,8         | 83,0         | 92,4        |
| 25-09-2018 17:54:12    | B77W    | D         | 81,6         | 86,9         | 94,8        |
| 25-09-2018 17:56:54    | E195    | D         | 77,3         | 82,0         | 91,3        |
| 25-09-2018 18:00:19    | DH8D    | D         | 71,7         | 72,4         | 81,7        |
| 25-09-2018 18:02:15    | A321    | D         | 79,2         | 84,0         | 93,2        |
| 25-09-2018 18:04:46    | E75S    | D         | 75,5         | 80,8         | 91,0        |
| 25-09-2018 18:07:07    | E75S    | D         | 74,9         | 78,4         | 89,3        |
| 25-09-2018 18:08:02    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,4         | 85,3        |
| 25-09-2018 18:10:19    | B738    | D         | 78,0         | 82,0         | 91,2        |
| 25-09-2018 18:12:07    | E75S    | D         | 77,8         | 81,8         | 91,8        |
| 25-09-2018 18:14:04    | CRJX    | D         | 76,4         | 80,5         | 89,6        |
| 25-09-2018 18:28:20    | B738    | D         | 82,3         | 88,0         | 94,8        |
| 25-09-2018 18:37:29    | A20N    | D         | 75,1         | 77,3         | 87,7        |
| 25-09-2018 18:39:07    | C295    | D         | 74,8         | 76,7         | 83,8        |
| 25-09-2018 18:44:03    | A319    | D         | 75,7         | 80,3         | 90,6        |
| 25-09-2018 18:52:41    | A320    | D         | 77,8         | 81,3         | 91,6        |
| 25-09-2018 19:02:27    | A320    | D         | 75,5         | 79,2         | 90,4        |
| 25-09-2018 19:24:39    | A321    | D         | 78,6         | 83,4         | 93,2        |
| 25-09-2018 19:32:04    | E190    | D         | 74,6         | 78,8         | 88,9        |
| 25-09-2018 19:41:01    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,3         | 81,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-09-2018 19:51:24    | A319    | D         | 77,2         | 80,8         | 90,2        |
| 25-09-2018 19:52:50    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,4         | 81,3        |
| 25-09-2018 19:57:13    | A318    | D         | 77,6         | 81,2         | 91,4        |
| 25-09-2018 19:59:26    | AT75    | D         | 75,7         | 78,8         | 86,5        |
| 25-09-2018 20:01:29    | DH8D    | D         | 74,0         | 75,6         | 83,5        |
| 25-09-2018 20:03:25    | B738    | D         | 85,0         | 90,3         | 97,5        |
| 25-09-2018 20:04:47    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,8         | 84,0        |
| 25-09-2018 20:06:13    | A321    | D         | 79,5         | 83,9         | 93,6        |
| 25-09-2018 20:08:48    | E75S    | D         | 79,8         | 84,5         | 93,6        |
| 25-09-2018 20:10:05    | B738    | D         | 80,5         | 86,1         | 94,0        |
| 25-09-2018 20:11:32    | E75S    | D         | 79,1         | 83,5         | 92,9        |
| 25-09-2018 20:12:39    | A320    | D         | 76,6         | 80,3         | 90,4        |
| 25-09-2018 20:14:14    | E195    | D         | 86,1         | 91,5         | 100,0       |
| 25-09-2018 20:16:40    | E170    | D         | 76,8         | 80,6         | 91,0        |
| 25-09-2018 20:18:16    | BCS3    | D         | 73,5         | 76,2         | 84,3        |
| 25-09-2018 20:20:06    | E75S    | D         | 76,8         | 80,9         | 91,1        |
| 25-09-2018 20:21:35    | CRJ9    | D         | 77,0         | 81,4         | 90,6        |
| 25-09-2018 20:23:32    | E195    | D         | 78,7         | 83,7         | 92,1        |
| 25-09-2018 20:25:26    | E170    | D         | 74,9         | 78,6         | 89,4        |
| 25-09-2018 20:27:15    | E195    | D         | 76,9         | 82,5         | 91,5        |
| 25-09-2018 20:28:45    | E75S    | D         | 77,0         | 80,6         | 91,0        |
| 25-09-2018 20:36:07    | E75S    | D         | 77,5         | 81,6         | 91,7        |
| 25-09-2018 20:40:21    | E195    | D         | 77,0         | 81,2         | 90,2        |
| 25-09-2018 20:41:39    | B38M    | D         | 76,6         | 79,4         | 88,6        |
| 25-09-2018 20:45:09    | E195    | D         | 80,0         | 85,3         | 93,0        |
| 25-09-2018 20:55:17    | CRJ9    | D         | 78,1         | 82,3         | 90,9        |
| 25-09-2018 20:57:51    | E190    | D         | 76,7         | 81,0         | 89,9        |
| 25-09-2018 21:01:31    | AT72    | D         | 72,3         | 73,7         | 81,9        |
| 25-09-2018 21:04:15    | B738    | D         | 83,9         | 89,3         | 96,7        |
| 25-09-2018 21:07:54    | B738    | D         | 80,3         | 85,0         | 93,5        |
| 25-09-2018 21:18:03    | E195    | D         | 76,5         | 81,7         | 90,6        |
| 25-09-2018 21:31:05    | B752    | D         | 73,8         | 76,3         | 86,6        |
| 25-09-2018 21:33:35    | A320    | D         | 78,0         | 81,7         | 91,2        |
| 25-09-2018 21:49:05    | B738    | D         | 81,7         | 86,4         | 94,7        |
| 25-09-2018 21:51:04    | B752    | D         | 79,1         | 82,9         | 93,1        |
| 25-09-2018 21:57:29    | B734    | D         | 78,6         | 83,9         | 92,2        |
| 26-09-2018 06:02:06    | A321    | D         | 80,7         | 84,9         | 94,7        |
| 26-09-2018 06:09:45    | B738    | D         | 82,1         | 86,4         | 94,5        |
| 26-09-2018 06:11:13    | CRJX    | D         | 79,4         | 83,3         | 92,2        |
| 26-09-2018 06:13:30    | B738    | D         | 83,2         | 88,4         | 95,7        |
| 26-09-2018 06:15:46    | A321    | D         | 81,7         | 86,9         | 95,3        |
| 26-09-2018 06:17:47    | B738    | D         | 81,3         | 87,0         | 94,6        |
| 26-09-2018 06:19:30    | E195    | D         | 78,2         | 83,2         | 92,0        |
| 26-09-2018 06:21:31    | B738    | D         | 80,6         | 85,6         | 93,9        |
| 26-09-2018 06:23:52    | A321    | D         | 80,1         | 84,6         | 94,4        |
| 26-09-2018 06:29:45    | A321    | D         | 79,3         | 83,7         | 93,8        |
| 26-09-2018 06:31:28    | A320    | D         | 79,7         | 85,1         | 94,0        |
| 26-09-2018 06:46:01    | A318    | D         | 77,1         | 80,4         | 90,9        |
| 26-09-2018 07:02:06    | A319    | D         | 77,9         | 81,4         | 91,1        |
| 26-09-2018 07:05:34    | A320    | D         | 80,6         | 85,4         | 93,8        |
| 26-09-2018 07:13:33    | SF34    | D         | 73,6         | 75,6         | 83,6        |
| 26-09-2018 07:20:42    | A320    | D         | 79,9         | 83,5         | 94,1        |
| 26-09-2018 07:26:13    | B738    | D         | 80,8         | 86,5         | 94,4        |
| 26-09-2018 07:27:42    | DH8D    | D         | 71,6         | 73,2         | 83,3        |
| 26-09-2018 07:29:06    | A320    | D         | 76,2         | 80,0         | 90,0        |
| 26-09-2018 07:37:15    | CRJ9    | D         | 78,5         | 83,3         | 92,0        |
| 26-09-2018 07:38:51    | E195    | D         | 78,7         | 83,5         | 92,5        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 26-09-2018 07:40:19    | SF34    | D         | 74,0         | 76,2          | 86,3        |
| 26-09-2018 07:43:04    | DH8D    | D         | 71,2         | 75,0          | 84,2        |
| 26-09-2018 07:44:14    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,8          | 87,6        |
| 26-09-2018 07:45:47    | B734    | D         | 80,4         | 89,5          | 96,0        |
| 26-09-2018 07:47:15    | E75S    | D         | 76,1         | 81,3          | 92,3        |
| 26-09-2018 07:48:48    | B738    | D         | 79,6         | 85,1          | 93,9        |
| 26-09-2018 07:50:08    | E195    | D         | 75,5         | 80,9          | 91,6        |
| 26-09-2018 07:51:31    | B38M    | D         | 78,6         | 81,2          | 90,7        |
| 26-09-2018 07:52:33    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,8          | 86,2        |
| 26-09-2018 07:54:40    | B738    | D         | 79,5         | 83,6          | 93,1        |
| 26-09-2018 07:57:08    | E195    | D         | 77,1         | 83,4          | 92,9        |
| 26-09-2018 07:59:36    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,9          | 81,8        |
| 26-09-2018 08:01:16    | B738    | D         | 81,2         | 86,2          | 94,6        |
| 26-09-2018 08:03:06    | E170    | D         | 77,3         | 81,1          | 92,1        |
| 26-09-2018 08:04:54    | E195    | D         | 76,8         | 83,2          | 92,3        |
| 26-09-2018 08:07:03    | B738    | D         | 74,9         | 79,1          | 88,9        |
| 26-09-2018 08:09:32    | E75S    | D         | 76,7         | 80,9          | 92,4        |
| 26-09-2018 08:10:43    | B734    | D         | 79,8         | 86,7          | 95,3        |
| 26-09-2018 08:12:29    | E75S    | D         | 79,3         | 84,6          | 93,3        |
| 26-09-2018 08:15:16    | AN26    | D         | 78,4         | 84,6          | 91,6        |
| 26-09-2018 08:17:56    | B734    | D         | 77,3         | 82,9          | 91,4        |
| 26-09-2018 08:23:44    | B738    | D         | 79,9         | 85,5          | 93,3        |
| 26-09-2018 08:26:28    | E75S    | D         | 77,4         | 81,6          | 92,1        |
| 26-09-2018 08:29:35    | A320    | D         | 80,9         | 84,4          | 94,1        |
| 26-09-2018 08:31:50    | B735    | D         | 79,3         | 84,2          | 91,8        |
| 26-09-2018 08:33:16    | B738    | D         | 79,2         | 86,1          | 95,6        |
| 26-09-2018 08:36:11    | E75S    | D         | 76,9         | 80,8          | 91,3        |
| 26-09-2018 08:37:51    | E195    | D         | 77,2         | 83,0          | 91,8        |
| 26-09-2018 08:39:50    | C295    | D         | 73,5         | 76,9          | 84,3        |
| 26-09-2018 08:55:22    | CRJ9    | D         | 79,9         | 84,1          | 93,7        |
| 26-09-2018 08:57:58    | B738    | D         | 84,4         | 90,2          | 96,7        |
| 26-09-2018 09:06:14    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,8          | 83,1        |
| 26-09-2018 09:08:37    | B738    | D         | 81,9         | 87,2          | 94,7        |
| 26-09-2018 09:19:09    | B738    | D         | 83,6         | 88,4          | 95,4        |
| 26-09-2018 09:20:43    | E75S    | D         | 75,9         | 80,9          | 90,0        |
| 26-09-2018 09:28:26    | B738    | D         | 81,3         | 86,9          | 94,7        |
| 26-09-2018 09:33:23    | GLF6    | D         | 73,6         | 78,6          | 88,8        |
| 26-09-2018 09:35:28    | AT75    | D         | 75,0         | 77,8          | 85,8        |
| 26-09-2018 09:40:17    | B738    | D         | 81,0         | 86,4          | 94,6        |
| 26-09-2018 09:48:21    | B738    | D         | 81,7         | 88,1          | 96,1        |
| 26-09-2018 09:52:32    | HDJT    | D         | 77,1         | 81,3          | 87,9        |
| 26-09-2018 09:54:52    | A320    | D         | 78,9         | 83,2          | 93,0        |
| 26-09-2018 09:56:39    | A319    | D         | 79,8         | 84,7          | 93,8        |
| 26-09-2018 09:59:11    | E195    | D         | 78,7         | 84,8          | 92,9        |
| 26-09-2018 10:01:58    | E195    | D         | 75,5         | 80,7          | 90,8        |
| 26-09-2018 10:04:38    | B738    | D         | 82,0         | 87,8          | 95,2        |
| 26-09-2018 10:07:29    | E75S    | D         | 78,1         | 83,0          | 92,6        |
| 26-09-2018 10:09:42    | P180    | D         | 77,4         | 83,1          | 91,4        |
| 26-09-2018 10:12:16    | CRJX    | D         | 77,5         | 83,5          | 92,0        |
| 26-09-2018 10:14:33    | DH8D    | D         | 71,3         | 73,0          | 83,1        |
| 26-09-2018 10:22:57    | B738    | D         | 81,4         | 87,3          | 95,0        |
| 26-09-2018 10:29:57    | B763    | D         | 83,9         | 90,3          | 98,6        |
| 26-09-2018 10:32:00    | A320    | D         | 79,4         | 82,9          | 92,6        |
| 26-09-2018 10:34:40    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,3          | 81,8        |
| 26-09-2018 10:36:15    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,3          | 83,8        |
| 26-09-2018 10:39:23    | A320    | D         | 77,8         | 83,5          | 93,3        |
| 26-09-2018 10:41:29    | DH8D    | D         | 74,2         | 76,8          | 85,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 10:43:27    | E190    | D         | 76,0         | 81,2         | 89,6        |
| 26-09-2018 10:47:55    | A321    | D         | 80,5         | 85,9         | 94,1        |
| 26-09-2018 10:51:20    | E195    | D         | 79,5         | 85,4         | 96,0        |
| 26-09-2018 10:53:03    | DH8D    | D         | 71,4         | 72,8         | 81,8        |
| 26-09-2018 10:55:10    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,6         | 82,4        |
| 26-09-2018 10:58:37    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,6         | 83,4        |
| 26-09-2018 11:00:24    | E195    | D         | 78,8         | 84,3         | 93,2        |
| 26-09-2018 11:02:09    | E170    | D         | 76,8         | 80,6         | 90,8        |
| 26-09-2018 11:05:40    | B738    | D         | 81,7         | 86,6         | 94,5        |
| 26-09-2018 11:07:56    | C25A    | D         | 75,1         | 78,0         | 87,4        |
| 26-09-2018 11:13:10    | E170    | D         | 78,9         | 84,3         | 93,2        |
| 26-09-2018 11:14:59    | E75S    | D         | 75,4         | 81,3         | 91,3        |
| 26-09-2018 11:16:40    | CRJ9    | D         | 77,2         | 82,3         | 91,0        |
| 26-09-2018 11:18:15    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,0         | 83,7        |
| 26-09-2018 11:19:48    | E75S    | D         | 77,8         | 84,1         | 92,1        |
| 26-09-2018 11:21:35    | A320    | D         | 77,7         | 80,7         | 91,1        |
| 26-09-2018 11:24:06    | A321    | D         | 80,3         | 85,2         | 94,1        |
| 26-09-2018 11:32:58    | E195    | D         | 80,2         | 86,5         | 93,8        |
| 26-09-2018 11:43:35    | A321    | D         | 79,3         | 83,7         | 92,8        |
| 26-09-2018 11:46:01    | C56X    | D         | 72,0         | 74,6         | 82,0        |
| 26-09-2018 11:48:42    | B738    | D         | 81,3         | 88,3         | 96,2        |
| 26-09-2018 11:50:21    | CRJ9    | D         | 73,3         | 79,6         | 92,2        |
| 26-09-2018 11:53:13    | E195    | D         | 77,2         | 83,7         | 93,0        |
| 26-09-2018 11:56:21    | E75S    | D         | 74,5         | 81,3         | 92,1        |
| 26-09-2018 11:59:08    | E75S    | D         | 78,4         | 84,0         | 93,0        |
| 26-09-2018 12:05:35    | A321    | D         | 75,7         | 85,5         | 96,4        |
| 26-09-2018 12:15:18    | B734    | D         | 78,5         | 84,4         | 91,9        |
| 26-09-2018 12:19:15    | A20N    | D         | 75,4         | 79,1         | 87,9        |
| 26-09-2018 12:26:15    | B738    | D         | 82,5         | 87,0         | 95,1        |
| 26-09-2018 12:31:58    | A320    | D         | 78,5         | 82,4         | 92,3        |
| 26-09-2018 12:34:40    | B38M    | D         | 78,8         | 82,2         | 90,5        |
| 26-09-2018 12:44:10    | B738    | D         | 81,9         | 86,8         | 94,9        |
| 26-09-2018 12:46:16    | B763    | D         | 79,1         | 83,3         | 92,3        |
| 26-09-2018 12:48:08    | A321    | D         | 78,6         | 83,5         | 93,1        |
| 26-09-2018 12:50:23    | A321    | D         | 76,2         | 79,8         | 91,5        |
| 26-09-2018 12:53:42    | LJ35    | D         | 75,7         | 77,9         | 85,7        |
| 26-09-2018 12:56:07    | A320    | D         | 77,3         | 81,7         | 91,3        |
| 26-09-2018 12:57:28    | E195    | D         | 78,1         | 83,7         | 91,9        |
| 26-09-2018 12:59:55    | A319    | D         | 76,4         | 81,8         | 92,3        |
| 26-09-2018 13:04:45    | A319    | D         | 75,6         | 79,3         | 89,2        |
| 26-09-2018 13:13:23    | A320    | D         | 77,2         | 81,4         | 91,3        |
| 26-09-2018 13:15:07    | B738    | D         | 81,4         | 86,6         | 94,9        |
| 26-09-2018 13:23:56    | E195    | D         | 77,5         | 82,9         | 91,1        |
| 26-09-2018 13:29:46    | A320    | D         | 77,5         | 80,9         | 91,1        |
| 26-09-2018 13:37:48    | CRJ9    | D         | 78,1         | 82,6         | 91,5        |
| 26-09-2018 13:41:44    | DH8D    | D         | 72,4         | 75,0         | 85,7        |
| 26-09-2018 13:44:20    | E195    | D         | 78,5         | 84,2         | 92,3        |
| 26-09-2018 13:51:26    | B734    | D         | 83,0         | 88,6         | 95,5        |
| 26-09-2018 13:55:52    | E195    | D         | 77,3         | 83,6         | 91,8        |
| 26-09-2018 13:58:32    | B738    | D         | 76,8         | 81,8         | 92,6        |
| 26-09-2018 13:59:57    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,5         | 81,7        |
| 26-09-2018 14:01:04    | E75S    | D         | 77,0         | 82,3         | 92,3        |
| 26-09-2018 14:02:43    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,9         | 82,9        |
| 26-09-2018 14:04:31    | E75S    | D         | 79,4         | 83,7         | 92,8        |
| 26-09-2018 14:06:34    | E195    | D         | 77,6         | 84,1         | 91,7        |
| 26-09-2018 14:15:33    | A332    | D         | 84,6         | 91,0         | 99,3        |
| 26-09-2018 14:18:05    | E75S    | D         | 77,9         | 82,0         | 92,1        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 14:21:09    | B738    | D         | 80,9         | 87,9         | 95,4        |
| 26-09-2018 14:28:42    | A320    | D         | 77,7         | 82,0         | 91,5        |
| 26-09-2018 14:46:38    | GLEX    | D         | 76,6         | 81,4         | 89,4        |
| 26-09-2018 14:47:57    | E195    | D         | 76,4         | 81,3         | 90,2        |
| 26-09-2018 14:52:12    | E75S    | D         | 78,5         | 83,5         | 92,3        |
| 26-09-2018 14:53:33    | DH8D    | D         | 73,6         | 75,2         | 83,1        |
| 26-09-2018 14:55:08    | AT75    | D         | 75,3         | 77,6         | 85,7        |
| 26-09-2018 14:57:55    | A320    | D         | 74,2         | 76,9         | 87,5        |
| 26-09-2018 14:59:16    | DH8D    | D         | 72,8         | 76,2         | 85,8        |
| 26-09-2018 15:02:45    | E195    | D         | 78,3         | 84,1         | 92,6        |
| 26-09-2018 15:04:14    | E170    | D         | 79,4         | 83,2         | 93,2        |
| 26-09-2018 15:05:36    | A319    | D         | 76,3         | 80,7         | 90,6        |
| 26-09-2018 15:06:58    | E75S    | D         | 79,3         | 83,6         | 93,0        |
| 26-09-2018 15:08:16    | DH8D    | D         | 74,0         | 76,3         | 84,8        |
| 26-09-2018 15:10:30    | F100    | D         | 79,7         | 84,0         | 93,5        |
| 26-09-2018 15:13:04    | B77W    | D         | 84,6         | 88,8         | 96,7        |
| 26-09-2018 15:15:27    | A320    | D         | 78,1         | 82,5         | 92,0        |
| 26-09-2018 15:20:26    | B733    | D         | 78,9         | 83,7         | 91,7        |
| 26-09-2018 15:22:15    | E190    | D         | 77,2         | 83,4         | 91,7        |
| 26-09-2018 15:27:39    | CRJ9    | D         | 76,5         | 80,3         | 90,1        |
| 26-09-2018 15:29:20    | A320    | D         | 77,2         | 81,7         | 91,8        |
| 26-09-2018 15:34:45    | B734    | D         | 81,0         | 86,0         | 94,0        |
| 26-09-2018 15:36:50    | E195    | D         | 79,5         | 84,6         | 93,0        |
| 26-09-2018 15:41:20    | CRJ7    | D         | 76,4         | 80,0         | 89,9        |
| 26-09-2018 15:43:06    | E170    | D         | 75,6         | 79,3         | 90,2        |
| 26-09-2018 15:45:03    | A321    | D         | 81,8         | 85,9         | 94,8        |
| 26-09-2018 15:46:42    | B38M    | D         | 79,4         | 83,5         | 91,7        |
| 26-09-2018 15:48:58    | B738    | D         | 83,0         | 88,2         | 96,0        |
| 26-09-2018 15:50:51    | E195    | D         | 78,3         | 83,9         | 92,3        |
| 26-09-2018 15:58:45    | B738    | D         | 83,4         | 88,6         | 96,2        |
| 26-09-2018 16:02:38    | A321    | D         | 79,0         | 84,2         | 94,5        |
| 26-09-2018 16:08:09    | B738    | D         | 75,7         | 79,1         | 90,0        |
| 26-09-2018 16:31:31    | A319    | D         | 78,1         | 83,4         | 93,0        |
| 26-09-2018 16:38:52    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,2         | 81,8        |
| 26-09-2018 16:40:55    | DH8D    | D         | 72,3         | 76,0         | 84,9        |
| 26-09-2018 16:43:46    | CRJ9    | D         | 77,6         | 81,7         | 90,7        |
| 26-09-2018 16:46:29    | B788    | D         | 80,7         | 85,8         | 93,5        |
| 26-09-2018 16:49:04    | B38M    | D         | 77,6         | 81,7         | 90,6        |
| 26-09-2018 16:52:06    | E75S    | D         | 77,9         | 82,7         | 91,9        |
| 26-09-2018 16:54:31    | E195    | D         | 78,3         | 83,3         | 91,7        |
| 26-09-2018 16:56:35    | E75S    | D         | 74,7         | 79,8         | 90,2        |
| 26-09-2018 16:59:55    | E195    | D         | 76,5         | 82,8         | 92,0        |
| 26-09-2018 17:03:16    | B738    | D         | 79,8         | 85,2         | 93,0        |
| 26-09-2018 17:05:17    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,5         | 84,3        |
| 26-09-2018 17:07:37    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,4         | 85,1        |
| 26-09-2018 17:12:47    | E195    | D         | 77,1         | 82,8         | 91,6        |
| 26-09-2018 17:14:16    | E195    | D         | 77,4         | 82,2         | 92,1        |
| 26-09-2018 17:16:24    | B738    | D         | 81,2         | 87,3         | 94,4        |
| 26-09-2018 17:18:13    | B38M    | D         | 77,5         | 80,8         | 89,3        |
| 26-09-2018 17:19:57    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,9         | 83,6        |
| 26-09-2018 17:21:55    | E75S    | D         | 79,4         | 85,5         | 94,2        |
| 26-09-2018 17:27:43    | C68A    | D         | 76,4         | 81,3         | 89,2        |
| 26-09-2018 17:29:10    | E195    | D         | 78,0         | 82,2         | 91,3        |
| 26-09-2018 17:32:11    | E195    | D         | 79,7         | 84,6         | 93,1        |
| 26-09-2018 17:33:38    | B734    | D         | 80,6         | 86,0         | 93,6        |
| 26-09-2018 17:37:43    | E75S    | D         | 76,8         | 82,6         | 93,0        |
| 26-09-2018 17:43:01    | P180    | D         | 81,5         | 87,3         | 94,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 26-09-2018 17:46:48    | B735    | D         | 79,7         | 84,8          | 93,2        |
| 26-09-2018 17:49:11    | E75S    | D         | 77,5         | 80,6          | 91,1        |
| 26-09-2018 17:51:08    | B738    | D         | 77,8         | 83,6          | 93,0        |
| 26-09-2018 17:52:30    | E170    | D         | 77,0         | 81,5          | 90,8        |
| 26-09-2018 17:53:51    | A321    | D         | 79,5         | 84,0          | 94,0        |
| 26-09-2018 17:55:57    | E75S    | D         | 78,9         | 83,9          | 93,2        |
| 26-09-2018 17:58:46    | B738    | D         | 79,6         | 84,8          | 93,8        |
| 26-09-2018 18:00:27    | B738    | D         | 80,5         | 85,1          | 93,5        |
| 26-09-2018 18:02:18    | CRJ9    | D         | 76,7         | 79,9          | 90,2        |
| 26-09-2018 18:04:35    | B738    | D         | 78,9         | 84,4          | 93,8        |
| 26-09-2018 18:06:18    | A319    | D         | 78,1         | 81,8          | 91,6        |
| 26-09-2018 18:07:45    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,9          | 82,0        |
| 26-09-2018 18:08:56    | DH8D    | D         | 72,5         | 73,3          | 81,6        |
| 26-09-2018 18:11:04    | A333    | D         | 82,3         | 86,9          | 96,5        |
| 26-09-2018 18:13:56    | E195    | D         | 75,4         | 78,5          | 89,2        |
| 26-09-2018 18:15:28    | CRJX    | D         | 77,9         | 81,0          | 91,3        |
| 26-09-2018 18:17:45    | B738    | D         | 75,8         | 79,0          | 90,1        |
| 26-09-2018 18:19:19    | A319    | D         | 79,5         | 83,4          | 92,5        |
| 26-09-2018 18:25:03    | E195    | D         | 77,8         | 82,2          | 91,9        |
| 26-09-2018 18:45:07    | A20N    | D         | 75,6         | 78,8          | 88,8        |
| 26-09-2018 18:54:17    | A321    | D         | 78,3         | 83,6          | 93,9        |
| 26-09-2018 18:58:42    | C25B    | D         | 75,0         | 78,6          | 87,0        |
| 26-09-2018 19:17:31    | A321    | D         | 78,7         | 83,4          | 93,4        |
| 26-09-2018 19:21:27    | DH8D    | D         | 71,4         | 73,0          | 82,6        |
| 26-09-2018 19:28:36    | E190    | D         | 77,5         | 81,5          | 91,3        |
| 26-09-2018 19:58:38    | A320    | D         | 77,2         | 80,5          | 91,0        |
| 26-09-2018 20:03:31    | AT75    | D         | 76,3         | 78,8          | 87,1        |
| 26-09-2018 20:05:56    | A320    | D         | 78,6         | 82,5          | 92,0        |
| 26-09-2018 20:07:54    | A320    | D         | 78,2         | 81,7          | 91,6        |
| 26-09-2018 20:09:27    | DH8D    | D         | 70,9         | 71,8          | 80,0        |
| 26-09-2018 20:11:20    | A320    | D         | 76,1         | 79,3          | 90,0        |
| 26-09-2018 20:12:51    | B734    | D         | 80,6         | 85,1          | 93,7        |
| 26-09-2018 20:14:44    | CRJ9    | D         | 75,7         | 81,3          | 90,2        |
| 26-09-2018 20:15:59    | E170    | D         | 76,9         | 80,1          | 90,9        |
| 26-09-2018 20:17:30    | BCS3    | D         | 75,1         | 78,7          | 87,4        |
| 26-09-2018 20:18:48    | E75S    | D         | 80,9         | 86,2          | 94,6        |
| 26-09-2018 20:21:33    | E195    | D         | 78,0         | 82,4          | 91,6        |
| 26-09-2018 20:23:59    | DH8D    | D         | 71,5         | 72,4          | 80,5        |
| 26-09-2018 20:26:07    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,0          | 81,7        |
| 26-09-2018 20:27:41    | E195    | D         | 78,6         | 83,6          | 92,4        |
| 26-09-2018 20:29:00    | E195    | D         | 77,0         | 81,6          | 91,4        |
| 26-09-2018 20:30:38    | E170    | D         | 76,5         | 79,8          | 90,8        |
| 26-09-2018 20:33:42    | E75S    | D         | 76,0         | 79,3          | 90,3        |
| 26-09-2018 20:35:16    | CRJ9    | D         | 77,4         | 82,0          | 90,4        |
| 26-09-2018 20:36:40    | DH8D    | D         | 71,0         | 72,0          | 81,0        |
| 26-09-2018 20:38:17    | B38M    | D         | 75,4         | 78,9          | 88,2        |
| 26-09-2018 20:40:58    | CRJ9    | D         | 77,4         | 81,8          | 89,7        |
| 26-09-2018 20:43:25    | E75S    | D         | 78,7         | 83,9          | 93,0        |
| 26-09-2018 20:46:16    | E190    | D         | 77,0         | 80,8          | 90,0        |
| 26-09-2018 20:48:23    | E195    | D         | 80,0         | 85,2          | 93,2        |
| 26-09-2018 20:49:53    | A321    | D         | 80,1         | 85,0          | 94,3        |
| 26-09-2018 20:51:12    | E75S    | D         | 76,0         | 81,6          | 90,6        |
| 26-09-2018 20:52:31    | DH8D    | D         | 70,6         | 72,3          | 79,6        |
| 26-09-2018 20:54:42    | E195    | D         | 77,9         | 83,1          | 91,2        |
| 26-09-2018 21:03:59    | A321    | D         | 79,1         | 83,1          | 93,1        |
| 26-09-2018 21:06:23    | A320    | D         | 77,1         | 80,3          | 91,1        |
| 26-09-2018 21:11:53    | B738    | D         | 80,1         | 85,4          | 93,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 21:17:31    | B734    | D         | 81,0         | 87,1         | 94,6        |
| 26-09-2018 21:24:06    | A320    | D         | 78,6         | 81,8         | 91,3        |
| 26-09-2018 21:25:44    | B738    | D         | 83,5         | 88,9         | 96,0        |
| 26-09-2018 21:40:26    | CRJ9    | D         | 77,8         | 81,2         | 91,0        |
| 26-09-2018 21:42:40    | A320    | D         | 78,4         | 81,9         | 91,4        |
| 26-09-2018 21:45:13    | CRJ9    | D         | 72,1         | 75,7         | 86,7        |
| 26-09-2018 21:47:13    | B38M    | D         | 76,9         | 79,7         | 89,5        |
| 26-09-2018 21:51:43    | B752    | D         | 78,2         | 84,1         | 94,1        |
| 26-09-2018 21:55:19    | A320    | D         | 78,8         | 83,0         | 92,2        |
| 26-09-2018 21:58:40    | P180    | D         | 77,5         | 83,9         | 91,3        |
| 27-09-2018 06:04:48    | B738    | D         | 75,0         | 77,7         | 88,9        |
| 27-09-2018 06:09:22    | B737    | D         | 76,4         | 80,8         | 91,0        |
| 27-09-2018 06:13:03    | A321    | D         | 77,2         | 81,9         | 92,4        |
| 27-09-2018 06:15:03    | CRJX    | D         | 74,1         | 78,5         | 87,9        |
| 27-09-2018 06:17:51    | E195    | D         | 78,2         | 83,4         | 91,6        |
| 27-09-2018 06:19:58    | B738    | D         | 79,3         | 84,1         | 93,5        |
| 27-09-2018 06:26:21    | A321    | D         | 77,1         | 81,3         | 92,4        |
| 27-09-2018 06:30:42    | A320    | D         | 77,3         | 79,9         | 90,6        |
| 27-09-2018 06:32:54    | A318    | D         | 75,3         | 80,3         | 90,7        |
| 27-09-2018 06:41:53    | B734    | D         | 82,0         | 88,5         | 95,6        |
| 27-09-2018 06:57:22    | A319    | D         | 77,3         | 80,8         | 90,5        |
| 27-09-2018 07:04:02    | B738    | D         | 82,2         | 88,3         | 95,8        |
| 27-09-2018 07:05:34    | A320    | D         | 78,7         | 82,4         | 91,8        |
| 27-09-2018 07:15:31    | B738    | D         | 81,2         | 85,7         | 94,5        |
| 27-09-2018 07:17:22    | SF34    | D         | 75,4         | 79,2         | 85,8        |
| 27-09-2018 07:19:58    | A320    | D         | 76,7         | 81,9         | 91,6        |
| 27-09-2018 07:21:45    | A320    | D         | 76,5         | 80,4         | 90,4        |
| 27-09-2018 07:25:05    | DH8D    | D         | 71,5         | 73,1         | 84,1        |
| 27-09-2018 07:27:52    | CRJ9    | D         | 73,0         | 76,7         | 88,6        |
| 27-09-2018 07:32:01    | E75S    | D         | 75,7         | 80,7         | 91,9        |
| 27-09-2018 07:35:10    | SF34    | D         | 71,1         | 74,8         | 84,5        |
| 27-09-2018 07:38:38    | B734    | D         | 78,2         | 83,2         | 92,6        |
| 27-09-2018 07:42:29    | E195    | D         | 76,3         | 81,3         | 90,9        |
| 27-09-2018 07:44:10    | E75S    | D         | 74,9         | 79,7         | 91,7        |
| 27-09-2018 07:47:18    | B738    | D         | 79,6         | 84,9         | 93,6        |
| 27-09-2018 07:49:01    | E195    | D         | 75,1         | 81,1         | 91,4        |
| 27-09-2018 07:50:53    | DH8D    | D         | 71,1         | 71,8         | 80,6        |
| 27-09-2018 07:53:47    | E195    | D         | 75,3         | 79,5         | 90,7        |
| 27-09-2018 07:55:08    | B38M    | D         | 77,7         | 81,4         | 90,8        |
| 27-09-2018 07:57:25    | E170    | D         | 75,2         | 79,6         | 90,3        |
| 27-09-2018 07:58:56    | B738    | D         | 77,3         | 81,7         | 91,6        |
| 27-09-2018 08:00:16    | DH8D    | D         | 71,6         | 74,9         | 84,6        |
| 27-09-2018 08:01:27    | AN26    | D         | 78,6         | 84,8         | 91,6        |
| 27-09-2018 08:04:02    | B734    | D         | 77,5         | 82,0         | 91,1        |
| 27-09-2018 08:05:23    | E195    | D         | 76,3         | 81,5         | 91,2        |
| 27-09-2018 08:06:47    | E75S    | D         | 75,0         | 78,5         | 90,2        |
| 27-09-2018 08:08:31    | GLF5    | D         | 72,7         | 76,3         | 86,7        |
| 27-09-2018 08:10:24    | B735    | D         | 75,1         | 80,5         | 91,9        |
| 27-09-2018 08:12:35    | E195    | D         | 76,1         | 80,2         | 90,5        |
| 27-09-2018 08:15:07    | CRJ9    | D         | 76,4         | 80,8         | 90,7        |
| 27-09-2018 08:27:07    | E170    | D         | 73,7         | 76,6         | 88,8        |
| 27-09-2018 08:28:59    | B738    | D         | 77,9         | 81,3         | 91,7        |
| 27-09-2018 08:31:49    | A320    | D         | 76,5         | 81,8         | 91,9        |
| 27-09-2018 08:33:58    | E195    | D         | 75,9         | 80,0         | 90,2        |
| 27-09-2018 08:35:35    | E75S    | D         | 74,1         | 76,7         | 88,9        |
| 27-09-2018 08:37:37    | DH8D    | D         | 73,4         | 74,8         | 85,2        |
| 27-09-2018 08:41:41    | B738    | D         | 78,2         | 82,2         | 91,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 08:46:28    | A321    | D         | 79,2         | 82,8         | 93,4        |
| 27-09-2018 09:08:48    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,6         | 83,4        |
| 27-09-2018 09:09:07    | DH8D    | D         | 73,9         | 77,3         | 84,6        |
| 27-09-2018 09:13:34    | A320    | D         | 77,6         | 81,5         | 92,0        |
| 27-09-2018 09:19:59    | AT75    | D         | 72,5         | 75,2         | 84,2        |
| 27-09-2018 09:22:03    | E75S    | D         | 76,9         | 81,6         | 91,0        |
| 27-09-2018 09:26:25    | A320    | D         | 77,1         | 82,3         | 92,6        |
| 27-09-2018 09:33:29    | A333    | D         | 81,1         | 88,1         | 97,3        |
| 27-09-2018 09:38:21    | E195    | D         | 76,9         | 81,6         | 90,9        |
| 27-09-2018 09:43:20    | A320    | D         | 77,1         | 81,1         | 91,3        |
| 27-09-2018 09:45:34    | B38M    | D         | 76,3         | 80,3         | 89,3        |
| 27-09-2018 09:48:04    | B738    | D         | 81,2         | 86,2         | 94,2        |
| 27-09-2018 09:54:58    | A320    | D         | 76,6         | 79,3         | 90,2        |
| 27-09-2018 09:59:57    | E195    | D         | 77,2         | 81,5         | 91,3        |
| 27-09-2018 10:06:21    | B738    | D         | 77,4         | 83,5         | 91,7        |
| 27-09-2018 10:08:02    | CRJX    | D         | 77,2         | 81,8         | 90,6        |
| 27-09-2018 10:09:10    | MD11    | D         | 92,7         | 100,1        | 106,6       |
| 27-09-2018 10:12:49    | C295    | D         | 73,8         | 76,6         | 84,6        |
| 27-09-2018 10:15:13    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,7         | 82,8        |
| 27-09-2018 10:20:33    | B738    | D         | 80,3         | 84,1         | 93,1        |
| 27-09-2018 10:23:31    | F100    | D         | 80,4         | 85,8         | 94,7        |
| 27-09-2018 10:32:53    | A320    | D         | 80,4         | 85,4         | 94,4        |
| 27-09-2018 10:34:47    | B738    | D         | 80,1         | 85,7         | 94,5        |
| 27-09-2018 10:41:22    | A20N    | D         | 76,3         | 80,8         | 89,5        |
| 27-09-2018 10:46:02    | E75S    | D         | 74,6         | 78,7         | 88,9        |
| 27-09-2018 10:48:19    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,6         | 83,2        |
| 27-09-2018 10:50:38    | B738    | D         | 82,6         | 88,2         | 95,6        |
| 27-09-2018 10:52:24    | E170    | D         | 75,4         | 78,8         | 90,1        |
| 27-09-2018 10:54:15    | E75S    | D         | 77,0         | 82,7         | 91,9        |
| 27-09-2018 10:55:27    | DH8D    | D         | 72,1         | 76,2         | 87,0        |
| 27-09-2018 10:57:16    | E195    | D         | 77,2         | 81,7         | 91,0        |
| 27-09-2018 10:59:19    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,9         | 82,2        |
| 27-09-2018 11:01:45    | E190    | D         | 76,6         | 82,9         | 90,6        |
| 27-09-2018 11:02:59    | B738    | D         | 81,8         | 87,3         | 96,1        |
| 27-09-2018 11:04:49    | CRJ9    | D         | 76,9         | 81,5         | 90,3        |
| 27-09-2018 11:06:14    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,2         | 83,8        |
| 27-09-2018 11:07:58    | CRJ9    | D         | 76,8         | 80,8         | 90,1        |
| 27-09-2018 11:09:17    | E75S    | D         | 75,8         | 79,7         | 89,8        |
| 27-09-2018 11:11:01    | E75S    | D         | 76,7         | 81,0         | 90,5        |
| 27-09-2018 11:12:25    | E75S    | D         | 78,2         | 81,0         | 91,4        |
| 27-09-2018 11:13:49    | B738    | D         | 78,0         | 83,9         | 92,2        |
| 27-09-2018 11:15:37    | DH8D    | D         | 73,5         | 76,0         | 83,9        |
| 27-09-2018 11:17:13    | C295    | D         | 73,3         | 75,0         | 82,9        |
| 27-09-2018 11:18:53    | E75S    | D         | 74,9         | 79,8         | 90,4        |
| 27-09-2018 11:20:30    | E55P    | D         | 74,3         | 77,9         | 89,0        |
| 27-09-2018 11:22:23    | E170    | D         | 76,3         | 80,1         | 91,0        |
| 27-09-2018 11:24:21    | B738    | D         | 76,9         | 80,0         | 89,9        |
| 27-09-2018 11:25:50    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,2         | 85,5        |
| 27-09-2018 11:27:11    | E195    | D         | 75,1         | 80,2         | 89,5        |
| 27-09-2018 11:30:16    | A321    | D         | 81,2         | 85,9         | 94,7        |
| 27-09-2018 11:33:07    | CRJ9    | D         | 75,8         | 81,6         | 89,6        |
| 27-09-2018 11:34:22    | E195    | D         | 79,0         | 85,1         | 93,3        |
| 27-09-2018 11:36:27    | E75S    | D         | 77,3         | 82,1         | 91,4        |
| 27-09-2018 11:39:16    | BE40    | D         | 76,1         | 81,1         | 91,3        |
| 27-09-2018 11:41:20    | DH8D    | D         | 73,2         | 74,6         | 82,8        |
| 27-09-2018 11:47:26    | E195    | D         | 79,5         | 85,2         | 93,3        |
| 27-09-2018 11:58:10    | A20N    | D         | 75,7         | 78,9         | 88,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 12:16:03    | B38M    | D         | 79,3         | 82,3         | 91,6        |
| 27-09-2018 12:18:23    | A320    | D         | 77,8         | 83,0         | 92,7        |
| 27-09-2018 12:30:08    | C56X    | D         | 73,4         | 77,2         | 85,7        |
| 27-09-2018 12:32:51    | A321    | D         | 79,0         | 84,7         | 94,7        |
| 27-09-2018 12:36:38    | B738    | D         | 82,5         | 87,7         | 95,9        |
| 27-09-2018 12:40:35    | A321    | D         | 79,4         | 85,2         | 94,1        |
| 27-09-2018 12:49:48    | B738    | D         | 79,3         | 83,8         | 94,2        |
| 27-09-2018 12:55:14    | A320    | D         | 76,6         | 80,1         | 91,2        |
| 27-09-2018 12:56:37    | E195    | D         | 79,3         | 83,9         | 92,5        |
| 27-09-2018 12:58:13    | E190    | D         | 76,6         | 80,7         | 90,6        |
| 27-09-2018 13:31:32    | E195    | D         | 79,0         | 83,9         | 92,0        |
| 27-09-2018 13:36:07    | CRJ9    | D         | 74,4         | 77,7         | 88,8        |
| 27-09-2018 13:37:30    | DH8D    | D         | 72,6         | 74,9         | 84,4        |
| 27-09-2018 13:39:49    | E170    | D         | 76,0         | 81,3         | 90,9        |
| 27-09-2018 13:43:21    | E195    | D         | 79,6         | 84,0         | 92,4        |
| 27-09-2018 13:46:29    | E170    | D         | 74,8         | 78,9         | 89,4        |
| 27-09-2018 13:50:52    | A319    | D         | 77,7         | 81,0         | 90,9        |
| 27-09-2018 13:53:04    | E195    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,6        |
| 27-09-2018 13:56:53    | B734    | D         | 79,4         | 84,5         | 93,0        |
| 27-09-2018 13:59:13    | DH8D    | D         | 75,3         | 77,9         | 87,9        |
| 27-09-2018 14:00:51    | DH8D    | D         | 71,1         | 73,6         | 82,6        |
| 27-09-2018 14:02:59    | E195    | D         | 78,3         | 83,1         | 91,7        |
| 27-09-2018 14:04:25    | DH8D    | D         | 73,8         | 76,9         | 85,0        |
| 27-09-2018 14:06:57    | E195    | D         | 78,1         | 83,9         | 91,9        |
| 27-09-2018 14:08:58    | B738    | D         | 81,2         | 86,9         | 94,8        |
| 27-09-2018 14:10:48    | B738    | D         | 81,3         | 85,0         | 93,6        |
| 27-09-2018 14:12:55    | DH8D    | D         | 70,8         | 72,7         | 82,5        |
| 27-09-2018 14:28:00    | E170    | D         | 77,1         | 81,2         | 91,3        |
| 27-09-2018 14:29:40    | B738    | D         | 77,6         | 82,1         | 91,4        |
| 27-09-2018 14:35:30    | CL35    | D         | 76,8         | 81,3         | 90,1        |
| 27-09-2018 14:36:47    | E170    | D         | 78,0         | 83,6         | 92,0        |
| 27-09-2018 14:39:08    | E75S    | D         | 76,0         | 79,7         | 90,9        |
| 27-09-2018 14:41:43    | AT75    | D         | 73,8         | 76,6         | 84,6        |
| 27-09-2018 14:46:55    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,3         | 83,1        |
| 27-09-2018 14:56:34    | E75S    | D         | 76,7         | 81,4         | 91,3        |
| 27-09-2018 14:57:56    | CRJ9    | D         | 78,5         | 83,4         | 91,5        |
| 27-09-2018 15:05:03    | E195    | D         | 79,4         | 84,5         | 93,2        |
| 27-09-2018 15:08:01    | E195    | D         | 79,2         | 84,2         | 92,6        |
| 27-09-2018 15:10:45    | E75S    | D         | 78,0         | 82,3         | 91,8        |
| 27-09-2018 15:12:29    | A319    | D         | 78,5         | 82,3         | 92,3        |
| 27-09-2018 15:14:28    | B77W    | D         | 83,2         | 88,8         | 96,0        |
| 27-09-2018 15:19:02    | E195    | D         | 78,3         | 82,8         | 92,2        |
| 27-09-2018 15:21:59    | C750    | D         | 71,8         | 73,3         | 80,8        |
| 27-09-2018 15:24:35    | E190    | D         | 76,3         | 82,3         | 91,2        |
| 27-09-2018 15:26:22    | DH8D    | D         | 73,7         | 75,7         | 84,4        |
| 27-09-2018 15:31:46    | C56X    | D         | 73,4         | 76,0         | 83,4        |
| 27-09-2018 15:33:04    | A321    | D         | 76,9         | 81,2         | 92,2        |
| 27-09-2018 15:35:43    | M28     | D         | 74,5         | 77,4         | 84,1        |
| 27-09-2018 15:37:41    | CRJ9    | D         | 76,8         | 81,4         | 90,4        |
| 27-09-2018 15:42:51    | A319    | D         | 81,2         | 84,6         | 93,7        |
| 27-09-2018 15:45:05    | BCS3    | D         | 73,2         | 76,5         | 87,2        |
| 27-09-2018 15:47:06    | B733    | D         | 77,7         | 84,5         | 92,5        |
| 27-09-2018 15:48:59    | B38M    | D         | 80,5         | 84,4         | 92,3        |
| 27-09-2018 15:50:43    | E75S    | D         | 80,5         | 84,3         | 93,5        |
| 27-09-2018 15:52:38    | E75S    | D         | 77,9         | 82,6         | 91,5        |
| 27-09-2018 15:54:56    | A321    | D         | 80,7         | 85,9         | 94,7        |
| 27-09-2018 15:56:32    | C295    | D         | 72,0         | 74,9         | 85,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 15:59:37    | A320    | D         | 76,6         | 82,0         | 92,1        |
| 27-09-2018 16:01:54    | A321    | D         | 78,9         | 84,0         | 94,0        |
| 27-09-2018 16:04:08    | E75S    | D         | 76,6         | 80,8         | 90,9        |
| 27-09-2018 16:06:49    | B38M    | D         | 79,3         | 83,4         | 91,9        |
| 27-09-2018 16:08:45    | B738    | D         | 82,2         | 88,3         | 96,2        |
| 27-09-2018 16:12:01    | A321    | D         | 77,7         | 81,9         | 92,1        |
| 27-09-2018 16:13:11    | E195    | D         | 74,4         | 81,0         | 90,6        |
| 27-09-2018 16:22:42    | A321    | D         | 80,2         | 87,1         | 96,2        |
| 27-09-2018 16:26:03    | A320    | D         | 79,7         | 84,4         | 93,5        |
| 27-09-2018 16:32:16    | DH8D    | D         | 72,6         | 75,1         | 84,6        |
| 27-09-2018 16:36:09    | CRJ9    | D         | 76,4         | 81,2         | 90,8        |
| 27-09-2018 16:45:27    | C295    | D         | 73,5         | 75,5         | 84,3        |
| 27-09-2018 16:48:12    | GLF5    | D         | 73,4         | 76,5         | 85,7        |
| 27-09-2018 16:51:25    | B734    | D         | 79,5         | 86,6         | 93,4        |
| 27-09-2018 16:52:57    | B738    | D         | 80,4         | 84,3         | 93,2        |
| 27-09-2018 16:55:06    | A320    | D         | 78,5         | 81,7         | 92,1        |
| 27-09-2018 16:56:40    | DH8D    | D         | 74,8         | 78,6         | 87,2        |
| 27-09-2018 17:00:04    | DH8D    | D         | 72,1         | 75,3         | 85,4        |
| 27-09-2018 17:02:22    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,7         | 84,1        |
| 27-09-2018 17:04:31    | E195    | D         | 77,9         | 83,4         | 92,1        |
| 27-09-2018 17:06:29    | B788    | D         | 82,0         | 86,1         | 93,8        |
| 27-09-2018 17:09:10    | E170    | D         | 76,9         | 81,8         | 91,4        |
| 27-09-2018 17:11:10    | E195    | D         | 77,4         | 83,2         | 91,7        |
| 27-09-2018 17:14:01    | DH8D    | D         | 71,0         | 73,1         | 80,0        |
| 27-09-2018 17:15:06    | A320    | D         | 78,7         | 81,7         | 91,9        |
| 27-09-2018 17:17:12    | B738    | D         | 77,4         | 81,7         | 91,6        |
| 27-09-2018 17:18:41    | CRJ9    | D         | 78,2         | 81,9         | 91,4        |
| 27-09-2018 17:20:09    | E195    | D         | 78,3         | 84,4         | 93,0        |
| 27-09-2018 17:23:16    | E75S    | D         | 77,1         | 81,6         | 92,2        |
| 27-09-2018 17:25:24    | A320    | D         | 76,1         | 80,6         | 90,8        |
| 27-09-2018 17:26:59    | B738    | D         | 80,0         | 86,1         | 93,4        |
| 27-09-2018 17:28:42    | B738    | D         | 82,2         | 87,2         | 94,3        |
| 27-09-2018 17:32:07    | E170    | D         | 77,0         | 84,7         | 92,2        |
| 27-09-2018 17:33:36    | B738    | D         | 80,1         | 84,8         | 93,3        |
| 27-09-2018 17:35:40    | B738    | D         | 79,3         | 85,1         | 93,5        |
| 27-09-2018 17:37:34    | PRM1    | D         | 74,6         | 80,0         | 87,6        |
| 27-09-2018 17:39:25    | B738    | D         | 80,7         | 84,8         | 93,7        |
| 27-09-2018 17:41:47    | E75S    | D         | 75,7         | 80,9         | 91,4        |
| 27-09-2018 17:43:26    | E195    | D         | 78,8         | 84,1         | 92,9        |
| 27-09-2018 17:48:01    | B350    | D         | 74,2         | 80,4         | 86,9        |
| 27-09-2018 17:49:51    | E170    | D         | 77,9         | 82,9         | 93,1        |
| 27-09-2018 17:51:12    | E195    | D         | 78,9         | 83,1         | 92,3        |
| 27-09-2018 17:52:39    | B788    | D         | 84,5         | 89,5         | 97,3        |
| 27-09-2018 17:55:15    | A321    | D         | 80,1         | 84,3         | 94,2        |
| 27-09-2018 17:56:34    | E75S    | D         | 73,9         | 78,0         | 88,8        |
| 27-09-2018 17:57:53    | DH8D    | D         | 71,8         | 73,5         | 81,3        |
| 27-09-2018 18:01:21    | B734    | D         | 81,6         | 86,9         | 95,0        |
| 27-09-2018 18:03:44    | A320    | D         | 78,4         | 82,1         | 92,4        |
| 27-09-2018 18:05:45    | A320    | D         | 78,5         | 82,2         | 91,3        |
| 27-09-2018 18:07:34    | E195    | D         | 75,6         | 80,3         | 90,6        |
| 27-09-2018 18:09:11    | B735    | D         | 78,3         | 83,9         | 91,9        |
| 27-09-2018 18:11:15    | DH8D    | D         | 71,4         | 73,0         | 81,8        |
| 27-09-2018 18:13:02    | E75S    | D         | 77,8         | 82,6         | 92,0        |
| 27-09-2018 18:14:34    | B738    | D         | 76,7         | 81,6         | 91,6        |
| 27-09-2018 18:16:54    | CRJX    | D         | 79,1         | 83,6         | 91,8        |
| 27-09-2018 18:19:00    | GALX    | D         | 74,6         | 77,4         | 84,6        |
| 27-09-2018 18:22:04    | A319    | D         | 77,6         | 83,0         | 91,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-09-2018 18:27:53    | E195    | D         | 77,5         | 82,4          | 91,8        |
| 27-09-2018 18:36:33    | A20N    | D         | 73,7         | 77,0          | 87,5        |
| 27-09-2018 18:49:30    | A320    | D         | 78,8         | 82,5          | 92,4        |
| 27-09-2018 18:51:18    | B738    | D         | 84,0         | 89,3          | 97,1        |
| 27-09-2018 18:56:30    | A321    | D         | 79,6         | 84,0          | 94,5        |
| 27-09-2018 19:00:41    | A321    | D         | 79,6         | 83,6          | 93,6        |
| 27-09-2018 19:06:09    | DH8D    | D         | 73,0         | 74,6          | 82,1        |
| 27-09-2018 19:24:02    | B738    | D         | 82,4         | 87,3          | 94,4        |
| 27-09-2018 19:25:40    | E190    | D         | 76,9         | 80,8          | 90,7        |
| 27-09-2018 19:45:08    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,9          | 85,0        |
| 27-09-2018 19:47:40    | A318    | D         | 77,2         | 80,4          | 91,2        |
| 27-09-2018 19:50:01    | E190    | D         | 77,6         | 82,3          | 91,4        |
| 27-09-2018 19:52:24    | A320    | D         | 79,1         | 82,7          | 92,3        |
| 27-09-2018 19:54:13    | A320    | D         | 77,4         | 81,4          | 91,7        |
| 27-09-2018 19:55:59    | BCS3    | D         | 75,4         | 78,7          | 87,2        |
| 27-09-2018 19:58:58    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,4          | 83,7        |
| 27-09-2018 20:01:02    | DH8D    | D         | 71,6         | 73,5          | 83,0        |
| 27-09-2018 20:03:28    | AT75    | D         | 70,3         | 71,0          | 81,1        |
| 27-09-2018 20:05:37    | DH8D    | D         | 71,9         | 73,7          | 80,9        |
| 27-09-2018 20:07:25    | E75S    | D         | 78,3         | 83,6          | 92,9        |
| 27-09-2018 20:08:47    | B738    | D         | 78,8         | 83,0          | 92,0        |
| 27-09-2018 20:13:42    | A320    | D         | 76,3         | 79,7          | 90,1        |
| 27-09-2018 20:16:16    | CRJ9    | D         | 77,8         | 82,5          | 90,8        |
| 27-09-2018 20:18:15    | CRJ9    | D         | 77,6         | 81,4          | 90,8        |
| 27-09-2018 20:21:11    | DH8D    | D         | 72,9         | 74,1          | 82,5        |
| 27-09-2018 20:22:44    | E75S    | D         | 75,4         | 79,6          | 89,8        |
| 27-09-2018 20:24:12    | DH8D    | D         | 72,7         | 74,2          | 82,2        |
| 27-09-2018 20:25:49    | E195    | D         | 77,8         | 82,3          | 91,6        |
| 27-09-2018 20:29:03    | E75S    | D         | 75,1         | 78,7          | 90,0        |
| 27-09-2018 20:32:34    | E170    | D         | 76,7         | 80,0          | 91,0        |
| 27-09-2018 20:33:48    | B38M    | D         | 77,3         | 81,4          | 90,6        |
| 27-09-2018 20:35:20    | E195    | D         | 76,6         | 81,4          | 91,0        |
| 27-09-2018 20:36:35    | E195    | D         | 81,5         | 86,9          | 94,5        |
| 27-09-2018 20:38:26    | E195    | D         | 79,1         | 83,1          | 92,4        |
| 27-09-2018 20:39:43    | E75S    | D         | 77,7         | 82,2          | 91,7        |
| 27-09-2018 20:42:18    | A320    | D         | 78,7         | 82,2          | 92,5        |
| 27-09-2018 20:45:52    | E75S    | D         | 77,9         | 82,0          | 92,2        |
| 27-09-2018 20:49:50    | DH8D    | D         | 72,2         | 74,0          | 83,6        |
| 27-09-2018 21:12:18    | B738    | D         | 81,6         | 87,4          | 95,0        |
| 27-09-2018 21:18:40    | B752    | D         | 74,1         | 76,2          | 87,7        |
| 27-09-2018 21:22:20    | B738    | D         | 84,2         | 89,8          | 97,2        |
| 27-09-2018 21:24:37    | A320    | D         | 73,8         | 76,7          | 86,8        |
| 27-09-2018 21:41:35    | A320    | D         | 78,2         | 82,8          | 91,8        |
| 27-09-2018 21:46:53    | E195    | D         | 78,3         | 82,8          | 91,9        |
| 27-09-2018 21:51:00    | B752    | D         | 79,5         | 82,8          | 93,5        |
| 27-09-2018 21:54:52    | B734    | D         | 76,2         | 80,9          | 90,4        |
| 27-09-2018 21:56:47    | B763    | D         | 85,3         | 91,9          | 99,3        |
| 28-09-2018 06:05:20    | A321    | D         | 80,6         | 86,2          | 95,1        |
| 28-09-2018 06:07:44    | B737    | D         | 78,6         | 83,5          | 91,4        |
| 28-09-2018 06:09:59    | B738    | D         | 80,0         | 83,7          | 92,3        |
| 28-09-2018 06:12:36    | B738    | D         | 83,1         | 88,4          | 96,1        |
| 28-09-2018 06:15:58    | A321    | D         | 80,5         | 84,8          | 94,5        |
| 28-09-2018 06:18:26    | E195    | D         | 79,0         | 83,8          | 92,3        |
| 28-09-2018 06:20:26    | CRJX    | D         | 77,4         | 82,0          | 90,8        |
| 28-09-2018 06:22:57    | B739    | D         | 84,0         | 89,5          | 96,3        |
| 28-09-2018 06:26:10    | A321    | D         | 82,2         | 87,6          | 96,5        |
| 28-09-2018 06:28:12    | B738    | D         | 76,4         | 80,8          | 90,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 06:30:13    | A320    | D         | 75,0         | 81,4          | 93,5        |
| 28-09-2018 06:34:27    | A318    | D         | 76,2         | 81,2          | 92,1        |
| 28-09-2018 06:36:17    | A321    | D         | 79,1         | 84,1          | 94,4        |
| 28-09-2018 06:40:48    | B738    | D         | 83,7         | 89,3          | 97,1        |
| 28-09-2018 07:03:43    | A320    | D         | 77,5         | 80,4          | 90,7        |
| 28-09-2018 07:09:12    | B38M    | D         | 76,2         | 80,6          | 90,8        |
| 28-09-2018 07:13:18    | A319    | D         | 79,4         | 82,8          | 91,9        |
| 28-09-2018 07:18:45    | SF34    | D         | 74,4         | 77,6          | 84,9        |
| 28-09-2018 07:21:21    | A320    | D         | 80,2         | 85,8          | 94,4        |
| 28-09-2018 07:26:50    | A320    | D         | 77,5         | 80,5          | 91,0        |
| 28-09-2018 07:33:52    | CRJ9    | D         | 74,8         | 76,6          | 88,0        |
| 28-09-2018 07:35:57    | DH8D    | D         | 72,1         | 73,8          | 82,1        |
| 28-09-2018 07:37:27    | B738    | D         | 78,7         | 84,1          | 92,9        |
| 28-09-2018 07:38:45    | DH8D    | D         | 71,4         | 74,6          | 83,7        |
| 28-09-2018 07:40:06    | E170    | D         | 75,5         | 78,5          | 90,0        |
| 28-09-2018 07:41:56    | B738    | D         | 80,8         | 86,2          | 94,7        |
| 28-09-2018 07:43:26    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,3          | 82,8        |
| 28-09-2018 07:44:58    | B738    | D         | 80,4         | 86,9          | 94,2        |
| 28-09-2018 07:46:23    | E75S    | D         | 81,3         | 89,8          | 97,1        |
| 28-09-2018 07:47:53    | E195    | D         | 77,3         | 83,4          | 92,2        |
| 28-09-2018 07:50:55    | DH8D    | D         | 72,0         | 74,5          | 84,5        |
| 28-09-2018 07:52:13    | DH8D    | D         | 71,7         | 73,2          | 82,9        |
| 28-09-2018 07:54:43    | E170    | D         | 75,1         | 80,5          | 92,0        |
| 28-09-2018 07:56:20    | AN26    | D         | 78,8         | 85,2          | 91,6        |
| 28-09-2018 07:58:26    | E195    | D         | 77,8         | 82,7          | 92,0        |
| 28-09-2018 08:00:23    | B738    | D         | 80,3         | 85,2          | 92,6        |
| 28-09-2018 08:02:15    | E195    | D         | 76,6         | 82,1          | 91,3        |
| 28-09-2018 08:04:28    | B738    | D         | 80,9         | 84,9          | 93,7        |
| 28-09-2018 08:06:31    | E195    | D         | 75,7         | 80,7          | 90,8        |
| 28-09-2018 08:13:12    | B734    | D         | 76,7         | 83,4          | 92,1        |
| 28-09-2018 08:15:30    | E170    | D         | 75,0         | 79,6          | 89,9        |
| 28-09-2018 08:17:35    | B735    | D         | 75,7         | 80,2          | 90,3        |
| 28-09-2018 08:19:07    | CRJ9    | D         | 74,1         | 78,3          | 89,4        |
| 28-09-2018 08:21:14    | E195    | D         | 78,1         | 82,2          | 91,7        |
| 28-09-2018 08:23:07    | B738    | D         | 82,7         | 88,8          | 96,2        |
| 28-09-2018 08:25:16    | E195    | D         | 76,9         | 81,4          | 91,2        |
| 28-09-2018 08:27:30    | B738    | D         | 79,3         | 85,5          | 93,6        |
| 28-09-2018 08:29:33    | B738    | D         | 74,9         | 78,7          | 90,1        |
| 28-09-2018 08:31:10    | E170    | D         | 74,3         | 78,3          | 90,8        |
| 28-09-2018 08:33:07    | E195    | D         | 77,9         | 82,1          | 91,7        |
| 28-09-2018 08:34:31    | B738    | D         | 79,9         | 84,8          | 93,7        |
| 28-09-2018 08:36:01    | E75S    | D         | 75,8         | 79,9          | 89,9        |
| 28-09-2018 08:37:19    | E75S    | D         | 76,5         | 81,4          | 91,0        |
| 28-09-2018 08:47:27    | A320    | D         | 78,5         | 82,9          | 92,9        |
| 28-09-2018 08:57:56    | B738    | D         | 82,6         | 87,9          | 95,6        |
| 28-09-2018 09:04:38    | AT45    | D         | 74,0         | 76,9          | 85,1        |
| 28-09-2018 09:12:16    | E75S    | D         | 76,7         | 81,9          | 91,3        |
| 28-09-2018 09:16:05    | HDJT    | D         | 76,7         | 80,3          | 88,2        |
| 28-09-2018 09:18:16    | GALX    | D         | 74,8         | 78,3          | 87,8        |
| 28-09-2018 09:21:03    | DH8D    | D         | 69,4         | 70,8          | 78,4        |
| 28-09-2018 09:37:23    | E195    | D         | 78,4         | 83,3          | 91,8        |
| 28-09-2018 09:47:54    | SU95    | D         | 78,9         | 85,2          | 93,4        |
| 28-09-2018 09:50:23    | B38M    | D         | 78,0         | 83,4          | 91,6        |
| 28-09-2018 09:56:30    | A319    | D         | 77,0         | 80,8          | 91,1        |
| 28-09-2018 10:01:30    | A320    | D         | 77,7         | 82,9          | 91,8        |
| 28-09-2018 10:05:51    | E195    | D         | 78,2         | 83,7          | 92,7        |
| 28-09-2018 10:10:07    | E195    | D         | 77,6         | 83,3          | 91,8        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-09-2018 10:11:46    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,3         | 82,8        |
| 28-09-2018 10:13:35    | B738    | D         | 81,1         | 86,0         | 95,1        |
| 28-09-2018 10:17:11    | CRJX    | D         | 77,3         | 82,6         | 90,7        |
| 28-09-2018 10:19:50    | B739    | D         | 85,0         | 91,5         | 98,9        |
| 28-09-2018 10:31:15    | A320    | D         | 80,8         | 85,3         | 93,8        |
| 28-09-2018 10:33:34    | A320    | D         | 78,7         | 82,2         | 92,3        |
| 28-09-2018 10:35:18    | C56X    | D         | 74,0         | 76,0         | 85,2        |
| 28-09-2018 10:38:04    | B738    | D         | 81,6         | 85,7         | 93,4        |
| 28-09-2018 10:39:15    | DH8D    | D         | 72,8         | 75,1         | 86,2        |
| 28-09-2018 10:42:33    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,3         | 83,5        |
| 28-09-2018 10:46:39    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,5         | 86,2        |
| 28-09-2018 10:48:04    | E190    | D         | 76,7         | 81,5         | 90,6        |
| 28-09-2018 10:49:42    | A321    | D         | 82,2         | 86,5         | 95,4        |
| 28-09-2018 10:52:23    | DH8D    | D         | 72,0         | 74,0         | 84,5        |
| 28-09-2018 10:53:38    | DH8D    | D         | 71,8         | 72,9         | 80,9        |
| 28-09-2018 10:54:49    | E190    | D         | 76,0         | 81,2         | 90,7        |
| 28-09-2018 10:56:02    | E75S    | D         | 80,2         | 85,0         | 93,4        |
| 28-09-2018 10:59:01    | E195    | D         | 79,6         | 84,4         | 92,1        |
| 28-09-2018 11:00:45    | C295    | D         | 72,5         | 74,2         | 81,5        |
| 28-09-2018 11:05:35    | DH8D    | D         | 74,9         | 77,7         | 86,4        |
| 28-09-2018 11:08:34    | B38M    | D         | 80,7         | 84,0         | 92,1        |
| 28-09-2018 11:11:18    | E75S    | D         | 79,0         | 84,1         | 93,0        |
| 28-09-2018 11:12:43    | E170    | D         | 78,6         | 83,7         | 93,1        |
| 28-09-2018 11:14:17    | E75S    | D         | 75,5         | 79,9         | 90,0        |
| 28-09-2018 11:15:49    | CRJ9    | D         | 79,2         | 83,5         | 92,0        |
| 28-09-2018 11:17:26    | A320    | D         | 80,6         | 84,6         | 94,0        |
| 28-09-2018 11:20:10    | B734    | D         | 80,3         | 85,6         | 93,1        |
| 28-09-2018 11:21:30    | E75S    | D         | 79,8         | 83,2         | 93,2        |
| 28-09-2018 11:23:25    | DH8D    | D         | 73,4         | 74,9         | 82,5        |
| 28-09-2018 11:27:28    | CRJ9    | D         | 77,7         | 82,9         | 91,0        |
| 28-09-2018 11:30:18    | E170    | D         | 78,6         | 82,9         | 91,8        |
| 28-09-2018 11:33:21    | E170    | D         | 77,4         | 83,0         | 91,6        |
| 28-09-2018 11:34:59    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,3         | 85,5        |
| 28-09-2018 11:37:55    | E75S    | D         | 77,3         | 82,7         | 91,7        |
| 28-09-2018 11:43:13    | E195    | D         | 80,4         | 85,5         | 93,4        |
| 28-09-2018 11:57:37    | A320    | D         | 80,3         | 84,3         | 93,6        |
| 28-09-2018 11:59:11    | A321    | D         | 77,3         | 81,7         | 92,2        |
| 28-09-2018 12:01:31    | A320    | D         | 78,9         | 83,3         | 91,7        |
| 28-09-2018 12:09:29    | A20N    | D         | 74,2         | 78,0         | 88,5        |
| 28-09-2018 12:11:50    | E195    | D         | 80,0         | 84,9         | 93,2        |
| 28-09-2018 12:13:46    | B738    | D         | 77,7         | 82,2         | 91,9        |
| 28-09-2018 12:31:14    | B738    | D         | 80,5         | 86,4         | 95,2        |
| 28-09-2018 12:33:55    | C510    | D         | 74,8         | 79,6         | 88,7        |
| 28-09-2018 12:39:05    | A321    | D         | 80,7         | 85,3         | 94,7        |
| 28-09-2018 12:44:07    | A321    | D         | 79,3         | 84,2         | 94,0        |
| 28-09-2018 12:50:32    | A319    | D         | 78,5         | 83,3         | 92,5        |
| 28-09-2018 12:55:02    | A321    | D         | 80,0         | 84,8         | 94,6        |
| 28-09-2018 12:59:31    | P180    | D         | 79,1         | 85,1         | 92,9        |
| 28-09-2018 13:03:07    | E190    | D         | 75,8         | 80,8         | 90,1        |
| 28-09-2018 13:05:14    | B763    | D         | 74,0         | 76,1         | 87,6        |
| 28-09-2018 13:07:54    | A320    | D         | 77,6         | 81,0         | 91,3        |
| 28-09-2018 13:10:37    | E195    | D         | 77,6         | 83,6         | 92,4        |
| 28-09-2018 13:15:31    | A321    | D         | 81,4         | 85,2         | 94,2        |
| 28-09-2018 13:17:52    | E75S    | D         | 79,0         | 83,3         | 92,2        |
| 28-09-2018 13:28:49    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,2         | 83,7        |
| 28-09-2018 13:31:42    | E195    | D         | 79,3         | 84,0         | 92,1        |
| 28-09-2018 13:35:05    | E170    | D         | 79,2         | 83,2         | 92,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 13:45:16    | E170    | D         | 79,7         | 83,9          | 93,5        |
| 28-09-2018 13:47:00    | B738    | D         | 83,5         | 88,9          | 95,8        |
| 28-09-2018 13:48:24    | GLF5    | D         | 72,9         | 76,9          | 86,7        |
| 28-09-2018 13:49:46    | A320    | D         | 79,5         | 83,5          | 92,9        |
| 28-09-2018 13:51:21    | B738    | D         | 83,0         | 87,9          | 95,5        |
| 28-09-2018 14:01:01    | E195    | D         | 79,5         | 83,7          | 92,1        |
| 28-09-2018 14:02:53    | B734    | D         | 81,8         | 88,8          | 95,8        |
| 28-09-2018 14:09:23    | E75S    | D         | 78,9         | 83,5          | 92,3        |
| 28-09-2018 14:10:57    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,0          | 83,8        |
| 28-09-2018 14:13:22    | E195    | D         | 79,6         | 84,9          | 93,0        |
| 28-09-2018 14:15:19    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,9          | 85,4        |
| 28-09-2018 14:16:53    | DH8D    | D         | 74,9         | 77,7          | 86,9        |
| 28-09-2018 14:20:28    | A332    | D         | 84,1         | 89,4          | 98,6        |
| 28-09-2018 14:32:36    | B738    | D         | 78,3         | 82,9          | 91,7        |
| 28-09-2018 14:34:47    | AT75    | D         | 76,8         | 79,8          | 87,9        |
| 28-09-2018 14:37:43    | E75S    | D         | 77,9         | 83,6          | 92,7        |
| 28-09-2018 14:45:55    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,4          | 83,5        |
| 28-09-2018 14:48:18    | A320    | D         | 82,5         | 86,7          | 96,3        |
| 28-09-2018 14:51:24    | GL5T    | D         | 73,2         | 76,6          | 86,4        |
| 28-09-2018 14:59:32    | A320    | D         | 76,7         | 81,2          | 90,8        |
| 28-09-2018 15:01:11    | E170    | D         | 78,8         | 85,4          | 93,3        |
| 28-09-2018 15:05:17    | E195    | D         | 79,0         | 83,9          | 92,4        |
| 28-09-2018 15:07:25    | E75S    | D         | 78,6         | 83,9          | 92,9        |
| 28-09-2018 15:09:31    | E195    | D         | 80,5         | 85,7          | 93,7        |
| 28-09-2018 15:11:32    | B738    | D         | 79,1         | 84,4          | 92,1        |
| 28-09-2018 15:13:17    | B735    | D         | 78,8         | 83,8          | 93,1        |
| 28-09-2018 15:20:09    | B738    | D         | 85,2         | 90,2          | 97,7        |
| 28-09-2018 15:22:09    | BCS1    | D         | 73,2         | 75,5          | 84,7        |
| 28-09-2018 15:26:02    | B77W    | D         | 83,4         | 88,5          | 96,6        |
| 28-09-2018 15:30:01    | DH8D    | D         | 73,7         | 76,1          | 83,7        |
| 28-09-2018 15:31:34    | A321    | D         | 82,6         | 87,7          | 96,3        |
| 28-09-2018 15:33:49    | CRJ9    | D         | 77,0         | 81,6          | 90,6        |
| 28-09-2018 15:35:56    | DH8D    | D         | 73,5         | 74,6          | 83,1        |
| 28-09-2018 15:38:10    | M28     | D         | 72,3         | 74,2          | 81,3        |
| 28-09-2018 15:40:13    | CRJ9    | D         | 76,4         | 80,9          | 89,8        |
| 28-09-2018 15:42:13    | HDJT    | D         | 76,2         | 80,0          | 87,7        |
| 28-09-2018 15:43:26    | E190    | D         | 76,7         | 83,1          | 91,0        |
| 28-09-2018 15:45:51    | DH8D    | D         | 70,6         | 71,7          | 79,7        |
| 28-09-2018 15:48:01    | A319    | D         | 73,6         | 77,1          | 87,2        |
| 28-09-2018 15:49:52    | E75S    | D         | 76,5         | 80,5          | 90,8        |
| 28-09-2018 15:52:46    | E195    | D         | 78,6         | 84,2          | 92,3        |
| 28-09-2018 15:54:48    | C295    | D         | 73,4         | 75,5          | 84,2        |
| 28-09-2018 15:59:33    | C27J    | D         | 72,7         | 73,8          | 84,7        |
| 28-09-2018 16:01:13    | E195    | D         | 80,3         | 86,1          | 93,5        |
| 28-09-2018 16:03:24    | B38M    | D         | 81,8         | 85,6          | 93,2        |
| 28-09-2018 16:05:33    | A319    | D         | 78,7         | 84,0          | 93,1        |
| 28-09-2018 16:07:02    | B738    | D         | 74,0         | 79,9          | 91,0        |
| 28-09-2018 16:08:43    | A320    | D         | 78,7         | 84,5          | 93,3        |
| 28-09-2018 16:11:11    | E195    | D         | 79,7         | 85,7          | 93,1        |
| 28-09-2018 16:15:18    | A321    | D         | 80,3         | 85,9          | 95,5        |
| 28-09-2018 16:27:33    | B38M    | D         | 81,2         | 85,7          | 93,7        |
| 28-09-2018 16:33:51    | A318    | D         | 78,6         | 83,6          | 92,9        |
| 28-09-2018 16:35:16    | CRJ9    | D         | 77,1         | 81,2          | 90,3        |
| 28-09-2018 16:36:36    | B738    | D         | 84,0         | 88,7          | 96,0        |
| 28-09-2018 16:38:30    | DH8D    | D         | 73,2         | 76,7          | 85,2        |
| 28-09-2018 16:48:14    | F900    | D         | 75,8         | 80,5          | 90,4        |
| 28-09-2018 16:49:46    | GLF5    | D         | 72,9         | 76,1          | 84,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 17:00:37    | E195    | D         | 78,8         | 84,7          | 93,1        |
| 28-09-2018 17:02:04    | CRJ9    | D         | 78,9         | 82,7          | 91,9        |
| 28-09-2018 17:03:34    | C130    | D         | 83,7         | 89,1          | 95,8        |
| 28-09-2018 17:06:04    | DH8D    | D         | 72,2         | 73,7          | 82,7        |
| 28-09-2018 17:07:34    | E75S    | D         | 78,5         | 83,7          | 93,1        |
| 28-09-2018 17:08:49    | E170    | D         | 78,5         | 83,3          | 92,5        |
| 28-09-2018 17:11:17    | B738    | D         | 82,1         | 86,8          | 94,9        |
| 28-09-2018 17:12:42    | A321    | D         | 81,5         | 86,3          | 95,0        |
| 28-09-2018 17:14:11    | DH8D    | D         | 71,3         | 72,9          | 82,4        |
| 28-09-2018 17:16:19    | CRJ9    | D         | 76,5         | 81,4          | 90,8        |
| 28-09-2018 17:18:09    | B738    | D         | 81,2         | 85,6          | 93,7        |
| 28-09-2018 17:19:43    | E195    | D         | 79,2         | 84,5          | 92,7        |
| 28-09-2018 17:21:52    | B734    | D         | 79,8         | 85,2          | 93,4        |
| 28-09-2018 17:24:08    | B738    | D         | 83,0         | 87,9          | 95,3        |
| 28-09-2018 17:25:26    | E75S    | D         | 78,9         | 84,7          | 93,7        |
| 28-09-2018 17:27:02    | E75S    | D         | 78,2         | 82,6          | 92,0        |
| 28-09-2018 17:28:24    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,4          | 83,1        |
| 28-09-2018 17:30:01    | E75S    | D         | 79,2         | 83,2          | 92,6        |
| 28-09-2018 17:37:42    | B738    | D         | 83,5         | 89,0          | 96,5        |
| 28-09-2018 17:40:51    | E195    | D         | 79,7         | 84,5          | 92,7        |
| 28-09-2018 17:46:38    | B734    | D         | 80,3         | 85,7          | 93,5        |
| 28-09-2018 17:48:15    | B735    | D         | 81,2         | 87,5          | 94,4        |
| 28-09-2018 17:51:52    | E195    | D         | 78,6         | 83,7          | 92,3        |
| 28-09-2018 17:54:42    | E75S    | D         | 79,2         | 84,3          | 92,8        |
| 28-09-2018 17:56:21    | B38M    | D         | 77,0         | 82,1          | 90,8        |
| 28-09-2018 17:59:08    | E170    | D         | 76,4         | 79,6          | 89,8        |
| 28-09-2018 18:01:14    | E170    | D         | 78,3         | 82,7          | 92,6        |
| 28-09-2018 18:02:50    | E195    | D         | 78,1         | 83,2          | 92,1        |
| 28-09-2018 18:08:14    | E75S    | D         | 80,6         | 85,5          | 94,0        |
| 28-09-2018 18:10:12    | A321    | D         | 79,5         | 85,2          | 94,7        |
| 28-09-2018 18:13:06    | E170    | D         | 78,0         | 82,0          | 92,4        |
| 28-09-2018 18:14:53    | DH8D    | D         | 72,4         | 74,6          | 81,5        |
| 28-09-2018 18:17:25    | A321    | D         | 75,2         | 77,9          | 89,1        |
| 28-09-2018 18:19:07    | B738    | D         | 84,0         | 89,7          | 95,7        |
| 28-09-2018 18:20:37    | CRJX    | D         | 77,4         | 82,2          | 90,4        |
| 28-09-2018 18:23:05    | DH8D    | D         | 72,1         | 74,3          | 81,7        |
| 28-09-2018 18:27:14    | A333    | D         | 83,7         | 88,7          | 97,3        |
| 28-09-2018 18:29:37    | DH8D    | D         | 71,6         | 72,1          | 81,1        |
| 28-09-2018 18:40:58    | A320    | D         | 73,3         | 75,2          | 86,5        |
| 28-09-2018 18:52:28    | A20N    | D         | 74,6         | 78,2          | 87,2        |
| 28-09-2018 18:55:21    | A319    | D         | 78,2         | 82,9          | 91,4        |
| 28-09-2018 18:57:33    | A321    | D         | 79,0         | 83,3          | 93,7        |
| 28-09-2018 19:18:00    | A320    | D         | 79,6         | 82,5          | 92,6        |
| 28-09-2018 19:26:53    | A321    | D         | 78,0         | 82,0          | 92,2        |
| 28-09-2018 19:28:46    | E195    | D         | 77,8         | 83,6          | 92,4        |
| 28-09-2018 19:34:00    | A320    | D         | 80,5         | 84,6          | 93,5        |
| 28-09-2018 19:36:17    | DH8D    | D         | 73,2         | 75,9          | 84,7        |
| 28-09-2018 19:45:21    | A320    | D         | 78,6         | 81,8          | 92,0        |
| 28-09-2018 19:47:01    | AT75    | D         | 74,7         | 77,4          | 85,9        |
| 28-09-2018 19:52:01    | DH8D    | D         | 73,4         | 74,2          | 82,4        |
| 28-09-2018 19:53:31    | DH8D    | D         | 70,8         | 72,4          | 81,2        |
| 28-09-2018 19:56:22    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,0          | 84,3        |
| 28-09-2018 19:59:32    | E170    | D         | 78,5         | 82,8          | 92,3        |
| 28-09-2018 20:01:15    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,0          | 81,8        |
| 28-09-2018 20:03:09    | A320    | D         | 79,9         | 84,2          | 93,3        |
| 28-09-2018 20:05:09    | DH8D    | D         | 71,4         | 72,2          | 81,0        |
| 28-09-2018 20:06:27    | E75S    | D         | 78,4         | 82,7          | 92,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 20:10:39    | B738    | D         | 81,2         | 86,1          | 94,4        |
| 28-09-2018 20:12:02    | DH8D    | D         | 72,8         | 74,8          | 82,8        |
| 28-09-2018 20:13:20    | CRJ9    | D         | 77,4         | 80,6          | 90,4        |
| 28-09-2018 20:15:28    | E170    | D         | 80,1         | 85,0          | 93,9        |
| 28-09-2018 20:17:58    | A320    | D         | 79,7         | 84,5          | 93,0        |
| 28-09-2018 20:22:43    | A320    | D         | 77,5         | 81,2          | 91,5        |
| 28-09-2018 20:25:30    | E75S    | D         | 78,8         | 82,9          | 92,8        |
| 28-09-2018 20:28:08    | E195    | D         | 78,3         | 84,5          | 92,8        |
| 28-09-2018 20:30:17    | B38M    | D         | 78,5         | 81,7          | 90,8        |
| 28-09-2018 20:31:32    | E75S    | D         | 76,4         | 79,7          | 90,7        |
| 28-09-2018 20:32:56    | E195    | D         | 76,7         | 81,2          | 90,9        |
| 28-09-2018 20:34:23    | E195    | D         | 76,4         | 81,4          | 90,9        |
| 28-09-2018 20:40:59    | E195    | D         | 79,5         | 84,5          | 93,2        |
| 28-09-2018 20:43:30    | CRJ9    | D         | 78,7         | 82,6          | 91,7        |
| 28-09-2018 20:44:55    | E75S    | D         | 76,6         | 79,7          | 90,8        |
| 28-09-2018 21:00:51    | A320    | D         | 79,8         | 83,6          | 93,4        |
| 28-09-2018 21:14:51    | DH8D    | D         | 72,4         | 73,9          | 82,0        |
| 28-09-2018 21:17:52    | CRJ9    | D         | 77,9         | 82,4          | 91,1        |
| 28-09-2018 21:19:29    | B763    | D         | 78,1         | 82,2          | 92,3        |
| 28-09-2018 21:21:18    | B752    | D         | 76,3         | 78,8          | 89,3        |
| 28-09-2018 21:25:49    | B738    | D         | 75,4         | 79,2          | 89,4        |
| 28-09-2018 21:38:48    | A320    | D         | 78,7         | 82,5          | 91,7        |
| 28-09-2018 21:41:51    | B734    | D         | 82,0         | 87,6          | 94,6        |
| 28-09-2018 21:52:25    | B752    | D         | 80,8         | 84,8          | 94,4        |
| 29-09-2018 06:05:27    | B738    | D         | 84,4         | 90,5          | 97,2        |
| 29-09-2018 06:07:26    | B738    | D         | 84,3         | 89,6          | 96,6        |
| 29-09-2018 06:12:12    | CRJX    | D         | 75,6         | 79,3          | 88,8        |
| 29-09-2018 06:13:58    | A321    | D         | 80,3         | 85,1          | 94,9        |
| 29-09-2018 06:15:47    | E195    | D         | 77,7         | 82,3          | 91,0        |
| 29-09-2018 06:19:52    | B738    | D         | 80,7         | 85,9          | 93,0        |
| 29-09-2018 06:22:12    | A321    | D         | 80,8         | 86,1          | 95,1        |
| 29-09-2018 06:28:11    | A321    | D         | 80,9         | 85,6          | 95,1        |
| 29-09-2018 06:30:17    | A320    | D         | 79,8         | 84,0          | 93,4        |
| 29-09-2018 06:34:20    | A321    | D         | 80,5         | 85,5          | 95,0        |
| 29-09-2018 06:36:29    | B738    | D         | 77,2         | 80,7          | 90,6        |
| 29-09-2018 06:43:15    | B738    | D         | 83,1         | 88,1          | 95,6        |
| 29-09-2018 06:45:20    | P180    | D         | 78,3         | 83,2          | 92,8        |
| 29-09-2018 06:49:03    | B738    | D         | 81,2         | 87,5          | 95,0        |
| 29-09-2018 06:51:19    | A318    | D         | 76,9         | 80,5          | 90,9        |
| 29-09-2018 06:54:13    | B738    | D         | 82,4         | 87,4          | 94,9        |
| 29-09-2018 07:02:04    | A320    | D         | 79,9         | 83,7          | 93,1        |
| 29-09-2018 07:17:04    | A321    | D         | 75,1         | 78,0          | 89,7        |
| 29-09-2018 07:18:35    | A319    | D         | 78,5         | 82,5          | 92,0        |
| 29-09-2018 07:19:41    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,6          | 84,7        |
| 29-09-2018 07:21:10    | A319    | D         | 78,9         | 82,2          | 92,7        |
| 29-09-2018 07:22:34    | CRJ9    | D         | 74,2         | 77,3          | 88,2        |
| 29-09-2018 07:23:46    | DH8D    | D         | 74,1         | 76,2          | 83,7        |
| 29-09-2018 07:28:03    | E75S    | D         | 77,4         | 81,4          | 91,7        |
| 29-09-2018 07:29:33    | B734    | D         | 79,7         | 84,9          | 93,5        |
| 29-09-2018 07:35:04    | E75S    | D         | 83,0         | 88,2          | 96,1        |
| 29-09-2018 07:36:26    | A320    | D         | 80,1         | 84,3          | 93,9        |
| 29-09-2018 07:37:47    | E75S    | D         | 76,7         | 80,9          | 91,2        |
| 29-09-2018 07:43:52    | E75S    | D         | 77,6         | 82,8          | 92,3        |
| 29-09-2018 07:46:02    | B738    | D         | 81,7         | 86,4          | 94,3        |
| 29-09-2018 07:47:44    | B738    | D         | 82,4         | 87,9          | 95,4        |
| 29-09-2018 07:53:03    | B38M    | D         | 81,7         | 85,5          | 93,1        |
| 29-09-2018 07:54:38    | B738    | D         | 79,5         | 84,8          | 92,8        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 29-09-2018 07:56:52    | E195    | D         | 79,2         | 84,9          | 93,0        |
| 29-09-2018 07:58:14    | E195    | D         | 76,8         | 81,3          | 90,2        |
| 29-09-2018 08:00:00    | E195    | D         | 77,0         | 82,2          | 90,8        |
| 29-09-2018 08:01:49    | DH8D    | D         | 73,3         | 76,7          | 84,1        |
| 29-09-2018 08:12:19    | B735    | D         | 79,8         | 86,0          | 93,0        |
| 29-09-2018 08:15:01    | CRJ9    | D         | 76,9         | 80,7          | 89,7        |
| 29-09-2018 08:16:11    | DH8D    | D         | 72,3         | 74,6          | 81,3        |
| 29-09-2018 08:17:59    | E195    | D         | 76,7         | 80,2          | 89,3        |
| 29-09-2018 08:19:51    | DH8D    | D         | 71,0         | 71,8          | 81,0        |
| 29-09-2018 08:21:54    | E170    | D         | 74,7         | 78,0          | 89,0        |
| 29-09-2018 08:24:35    | A320    | D         | 79,5         | 83,7          | 93,1        |
| 29-09-2018 08:26:40    | E195    | D         | 76,1         | 80,6          | 90,4        |
| 29-09-2018 08:29:01    | E170    | D         | 76,9         | 80,9          | 91,5        |
| 29-09-2018 08:35:23    | B738    | D         | 82,4         | 87,3          | 94,1        |
| 29-09-2018 08:54:08    | B738    | D         | 79,5         | 83,9          | 92,1        |
| 29-09-2018 09:01:02    | B738    | D         | 83,7         | 89,2          | 96,2        |
| 29-09-2018 09:04:40    | A320    | D         | 81,0         | 85,5          | 94,2        |
| 29-09-2018 09:17:49    | B738    | D         | 78,7         | 84,0          | 92,1        |
| 29-09-2018 09:19:46    | E75S    | D         | 77,5         | 82,1          | 91,5        |
| 29-09-2018 09:23:39    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,7          | 83,5        |
| 29-09-2018 09:30:28    | E195    | D         | 79,4         | 84,1          | 92,8        |
| 29-09-2018 09:50:45    | E195    | D         | 80,4         | 85,9          | 93,7        |
| 29-09-2018 09:55:03    | A320    | D         | 80,1         | 84,6          | 93,5        |
| 29-09-2018 10:02:35    | SU95    | D         | 80,6         | 87,3          | 94,7        |
| 29-09-2018 10:04:29    | DH8D    | D         | 73,4         | 75,1          | 83,0        |
| 29-09-2018 10:07:12    | A320    | D         | 80,4         | 85,2          | 94,0        |
| 29-09-2018 10:13:18    | CRJ9    | D         | 77,5         | 81,7          | 90,5        |
| 29-09-2018 10:15:20    | B738    | D         | 83,0         | 88,0          | 95,5        |
| 29-09-2018 10:16:58    | E190    | D         | 79,2         | 84,5          | 92,0        |
| 29-09-2018 10:26:37    | A321    | D         | 83,1         | 88,2          | 96,7        |
| 29-09-2018 10:32:51    | A319    | D         | 79,0         | 83,3          | 92,2        |
| 29-09-2018 10:35:44    | E195    | D         | 80,7         | 86,5          | 93,7        |
| 29-09-2018 10:37:45    | E75S    | D         | 80,1         | 84,5          | 93,5        |
| 29-09-2018 10:42:53    | DH8D    | D         | 72,8         | 73,9          | 82,8        |
| 29-09-2018 10:50:58    | DH8D    | D         | 73,3         | 75,7          | 83,3        |
| 29-09-2018 10:52:30    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,9          | 84,4        |
| 29-09-2018 10:54:59    | E170    | D         | 78,9         | 83,9          | 92,7        |
| 29-09-2018 10:57:04    | CRJ9    | D         | 78,0         | 82,8          | 91,1        |
| 29-09-2018 10:58:23    | DH8D    | D         | 72,7         | 75,2          | 85,0        |
| 29-09-2018 11:04:26    | CRJ9    | D         | 79,3         | 85,2          | 93,1        |
| 29-09-2018 11:06:12    | E75S    | D         | 79,6         | 83,9          | 92,8        |
| 29-09-2018 11:08:50    | E75S    | D         | 79,5         | 83,7          | 92,7        |
| 29-09-2018 11:13:20    | B738    | D         | 81,6         | 86,2          | 93,9        |
| 29-09-2018 11:14:59    | B738    | D         | 83,9         | 89,3          | 96,0        |
| 29-09-2018 11:16:43    | E195    | D         | 81,3         | 87,6          | 94,7        |
| 29-09-2018 11:18:44    | B38M    | D         | 81,0         | 84,4          | 92,4        |
| 29-09-2018 11:22:42    | C25A    | D         | 74,1         | 77,8          | 86,6        |
| 29-09-2018 11:24:49    | CRJ9    | D         | 79,7         | 83,7          | 91,5        |
| 29-09-2018 11:26:12    | DH8D    | D         | 73,1         | 75,5          | 83,1        |
| 29-09-2018 11:32:19    | E170    | D         | 78,7         | 83,9          | 92,3        |
| 29-09-2018 11:36:56    | A320    | D         | 78,9         | 83,4          | 92,3        |
| 29-09-2018 11:38:23    | E75S    | D         | 77,8         | 82,6          | 92,7        |
| 29-09-2018 12:05:25    | P180    | D         | 79,1         | 84,4          | 92,9        |
| 29-09-2018 12:08:16    | A321    | D         | 82,8         | 87,6          | 95,4        |
| 29-09-2018 12:09:53    | DH8D    | D         | 73,1         | 74,9          | 83,5        |
| 29-09-2018 12:12:21    | A320    | D         | 76,6         | 79,2          | 89,1        |
| 29-09-2018 12:15:38    | A20N    | D         | 76,7         | 80,2          | 89,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 12:17:31    | AT45    | D         | 72,8         | 74,3         | 82,8        |
| 29-09-2018 12:19:27    | A320    | D         | 79,1         | 84,2         | 92,5        |
| 29-09-2018 12:22:18    | B737    | D         | 78,7         | 83,7         | 91,3        |
| 29-09-2018 12:30:40    | B738    | D         | 81,6         | 86,2         | 94,1        |
| 29-09-2018 12:32:17    | A321    | D         | 80,4         | 85,0         | 94,2        |
| 29-09-2018 12:40:53    | A320    | D         | 77,8         | 82,1         | 91,2        |
| 29-09-2018 12:45:09    | A321    | D         | 83,3         | 89,0         | 96,3        |
| 29-09-2018 12:47:29    | E190    | D         | 76,5         | 81,5         | 90,0        |
| 29-09-2018 12:50:15    | C25A    | D         | 71,6         | 74,9         | 82,8        |
| 29-09-2018 12:52:35    | B788    | D         | 81,1         | 85,0         | 92,8        |
| 29-09-2018 12:54:51    | A321    | D         | 78,5         | 83,1         | 92,6        |
| 29-09-2018 12:56:45    | A321    | D         | 78,9         | 84,1         | 93,7        |
| 29-09-2018 12:58:24    | A320    | D         | 79,7         | 83,8         | 93,1        |
| 29-09-2018 13:02:37    | A321    | D         | 79,2         | 84,4         | 94,4        |
| 29-09-2018 13:16:18    | E195    | D         | 84,7         | 89,8         | 96,5        |
| 29-09-2018 13:19:05    | E195    | D         | 78,4         | 84,4         | 92,4        |
| 29-09-2018 13:29:13    | CRJ9    | D         | 78,1         | 82,0         | 90,4        |
| 29-09-2018 13:30:38    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,0         | 82,1        |
| 29-09-2018 13:36:11    | E195    | D         | 78,7         | 82,8         | 91,3        |
| 29-09-2018 13:42:05    | DH8D    | D         | 74,5         | 76,5         | 84,0        |
| 29-09-2018 13:43:11    | DH8D    | D         | 71,6         | 73,5         | 82,8        |
| 29-09-2018 13:44:20    | E195    | D         | 78,9         | 84,2         | 91,9        |
| 29-09-2018 13:49:44    | DH8D    | D         | 73,8         | 79,2         | 86,3        |
| 29-09-2018 13:51:14    | E195    | D         | 80,7         | 86,1         | 93,0        |
| 29-09-2018 13:52:51    | DH8D    | D         | 72,9         | 75,5         | 81,9        |
| 29-09-2018 13:54:05    | E195    | D         | 79,4         | 84,5         | 92,1        |
| 29-09-2018 13:55:40    | B738    | D         | 82,1         | 87,0         | 94,6        |
| 29-09-2018 13:57:25    | E75S    | D         | 78,6         | 82,8         | 91,9        |
| 29-09-2018 14:04:47    | A332    | D         | 85,4         | 91,0         | 99,0        |
| 29-09-2018 14:24:01    | B738    | D         | 77,5         | 81,3         | 91,1        |
| 29-09-2018 14:30:31    | E75S    | D         | 77,7         | 82,1         | 91,8        |
| 29-09-2018 14:32:22    | B738    | D         | 83,2         | 88,5         | 95,3        |
| 29-09-2018 14:37:53    | E170    | D         | 78,7         | 84,1         | 91,8        |
| 29-09-2018 14:45:18    | E170    | D         | 78,8         | 83,5         | 92,0        |
| 29-09-2018 14:46:55    | E75S    | D         | 81,0         | 85,6         | 94,0        |
| 29-09-2018 14:50:30    | E75S    | D         | 79,5         | 84,4         | 93,2        |
| 29-09-2018 14:51:52    | B735    | D         | 80,5         | 85,9         | 92,8        |
| 29-09-2018 14:53:38    | CRJ9    | D         | 78,7         | 83,5         | 91,7        |
| 29-09-2018 14:55:02    | DH8D    | D         | 71,0         | 73,0         | 81,8        |
| 29-09-2018 14:56:12    | DH8D    | D         | 72,3         | 73,6         | 83,1        |
| 29-09-2018 14:59:51    | BCS1    | D         | 73,7         | 75,9         | 84,1        |
| 29-09-2018 15:04:24    | E75S    | D         | 78,7         | 83,5         | 92,2        |
| 29-09-2018 15:10:01    | A320    | D         | 77,4         | 81,5         | 90,8        |
| 29-09-2018 15:12:10    | E195    | D         | 82,1         | 87,6         | 94,4        |
| 29-09-2018 15:14:30    | B738    | D         | 82,5         | 88,0         | 95,3        |
| 29-09-2018 15:16:14    | B735    | D         | 77,7         | 82,6         | 90,7        |
| 29-09-2018 15:18:55    | B77W    | D         | 84,8         | 91,2         | 98,0        |
| 29-09-2018 15:22:27    | DH8D    | D         | 72,0         | 73,4         | 81,1        |
| 29-09-2018 15:24:55    | CRJ9    | D         | 77,1         | 80,4         | 89,9        |
| 29-09-2018 15:26:11    | GALX    | D         | 75,1         | 79,0         | 87,9        |
| 29-09-2018 15:29:48    | A320    | D         | 80,4         | 84,7         | 93,6        |
| 29-09-2018 15:38:14    | E170    | D         | 75,6         | 80,0         | 90,2        |
| 29-09-2018 15:41:14    | B738    | D         | 82,7         | 88,1         | 95,3        |
| 29-09-2018 15:58:03    | E195    | D         | 79,0         | 84,5         | 92,2        |
| 29-09-2018 16:00:02    | E195    | D         | 79,5         | 84,5         | 92,3        |
| 29-09-2018 16:03:51    | A320    | D         | 79,3         | 83,9         | 92,5        |
| 29-09-2018 16:14:22    | B38M    | D         | 79,3         | 82,6         | 91,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 16:21:35    | A320    | D         | 76,3         | 79,0         | 88,9        |
| 29-09-2018 16:25:34    | DH8D    | D         | 72,5         | 74,2         | 82,1        |
| 29-09-2018 16:27:09    | CRJ9    | D         | 76,1         | 79,4         | 89,3        |
| 29-09-2018 16:29:35    | A321    | D         | 80,7         | 85,9         | 94,1        |
| 29-09-2018 16:31:38    | A320    | D         | 78,6         | 82,9         | 92,2        |
| 29-09-2018 16:33:10    | E195    | D         | 78,0         | 83,2         | 91,1        |
| 29-09-2018 16:35:50    | DH8D    | D         | 73,0         | 75,0         | 82,1        |
| 29-09-2018 16:44:23    | A319    | D         | 81,2         | 84,9         | 93,7        |
| 29-09-2018 16:50:34    | E195    | D         | 78,9         | 84,7         | 92,1        |
| 29-09-2018 16:51:45    | DH8D    | D         | 74,8         | 77,1         | 85,2        |
| 29-09-2018 16:56:31    | E195    | D         | 80,9         | 86,8         | 94,1        |
| 29-09-2018 16:57:58    | E195    | D         | 80,8         | 85,9         | 93,3        |
| 29-09-2018 17:01:25    | B734    | D         | 80,2         | 85,7         | 93,0        |
| 29-09-2018 17:04:28    | CRJ9    | D         | 80,1         | 84,8         | 92,9        |
| 29-09-2018 17:05:56    | E195    | D         | 81,1         | 87,0         | 93,9        |
| 29-09-2018 17:08:22    | E75S    | D         | 77,1         | 83,1         | 91,5        |
| 29-09-2018 17:09:44    | E195    | D         | 80,7         | 86,2         | 93,3        |
| 29-09-2018 17:12:07    | A319    | D         | 77,7         | 82,0         | 90,5        |
| 29-09-2018 17:17:15    | E75S    | D         | 78,8         | 83,2         | 92,0        |
| 29-09-2018 17:22:52    | B38M    | D         | 80,3         | 84,6         | 92,3        |
| 29-09-2018 17:25:44    | B738    | D         | 82,9         | 87,8         | 95,0        |
| 29-09-2018 17:27:05    | E75S    | D         | 76,5         | 79,8         | 89,3        |
| 29-09-2018 17:28:35    | B738    | D         | 80,2         | 84,5         | 92,5        |
| 29-09-2018 17:30:20    | E170    | D         | 75,1         | 79,7         | 90,0        |
| 29-09-2018 17:32:05    | F100    | D         | 79,9         | 84,8         | 93,9        |
| 29-09-2018 17:33:41    | E75S    | D         | 77,6         | 82,4         | 91,7        |
| 29-09-2018 17:42:06    | E195    | D         | 77,7         | 82,6         | 90,8        |
| 29-09-2018 17:43:31    | DH8D    | D         | 71,9         | 72,9         | 81,5        |
| 29-09-2018 17:45:33    | E75S    | D         | 76,6         | 80,2         | 90,6        |
| 29-09-2018 17:46:58    | A320    | D         | 79,2         | 83,1         | 91,7        |
| 29-09-2018 17:48:26    | B734    | D         | 83,3         | 90,0         | 96,5        |
| 29-09-2018 18:02:57    | DH8D    | D         | 73,8         | 75,9         | 84,2        |
| 29-09-2018 18:19:17    | A332    | D         | 82,4         | 87,1         | 96,2        |
| 29-09-2018 18:21:22    | A321    | D         | 80,0         | 83,9         | 92,8        |
| 29-09-2018 18:24:33    | A320    | D         | 80,0         | 83,9         | 93,2        |
| 29-09-2018 18:41:53    | B738    | D         | 84,3         | 89,8         | 97,1        |
| 29-09-2018 18:45:05    | A321    | D         | 79,1         | 83,8         | 93,3        |
| 29-09-2018 18:47:06    | A20N    | D         | 75,5         | 77,9         | 87,5        |
| 29-09-2018 18:54:52    | A321    | D         | 80,6         | 85,7         | 94,2        |
| 29-09-2018 19:01:46    | A321    | D         | 80,0         | 84,0         | 93,6        |
| 29-09-2018 19:05:40    | A321    | D         | 77,1         | 80,1         | 90,6        |
| 29-09-2018 19:09:37    | B738    | D         | 80,2         | 85,6         | 94,0        |
| 29-09-2018 19:17:50    | A20N    | D         | 75,4         | 79,1         | 87,7        |
| 29-09-2018 19:21:49    | E190    | D         | 76,0         | 79,9         | 89,8        |
| 29-09-2018 19:40:16    | A320    | D         | 78,8         | 82,5         | 92,2        |
| 29-09-2018 19:42:18    | F900    | D         | 80,0         | 84,5         | 92,8        |
| 29-09-2018 19:53:24    | DH8D    | D         | 73,5         | 75,4         | 83,5        |
| 29-09-2018 19:55:08    | E190    | D         | 75,2         | 78,1         | 87,5        |
| 29-09-2018 19:57:01    | DH8D    | D         | 73,9         | 75,7         | 83,9        |
| 29-09-2018 20:07:53    | A320    | D         | 76,5         | 80,3         | 89,5        |
| 29-09-2018 20:10:35    | CRJ9    | D         | 79,0         | 82,7         | 90,7        |
| 29-09-2018 20:14:34    | E75S    | D         | 78,5         | 82,9         | 91,8        |
| 29-09-2018 20:16:24    | E170    | D         | 79,7         | 84,6         | 93,1        |
| 29-09-2018 20:18:44    | E75S    | D         | 79,3         | 84,0         | 92,7        |
| 29-09-2018 20:25:43    | CRJ9    | D         | 79,5         | 84,3         | 92,1        |
| 29-09-2018 20:28:22    | B38M    | D         | 79,1         | 83,7         | 91,2        |
| 29-09-2018 20:31:53    | E195    | D         | 79,5         | 84,8         | 92,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 20:34:18    | E75S    | D         | 77,2         | 83,0         | 91,7        |
| 29-09-2018 20:36:24    | DH8D    | D         | 75,2         | 77,1         | 84,8        |
| 29-09-2018 20:37:49    | A320    | D         | 78,0         | 81,1         | 90,6        |
| 29-09-2018 20:40:40    | A319    | D         | 79,2         | 83,3         | 91,8        |
| 29-09-2018 20:42:06    | E170    | D         | 76,5         | 80,5         | 90,1        |
| 29-09-2018 20:43:18    | E75S    | D         | 80,0         | 85,2         | 93,4        |
| 29-09-2018 21:00:21    | E170    | D         | 78,2         | 82,4         | 92,0        |
| 29-09-2018 21:20:59    | B738    | D         | 83,0         | 88,6         | 95,3        |
| 29-09-2018 21:31:23    | A320    | D         | 80,0         | 85,9         | 93,6        |
| 29-09-2018 21:33:12    | B738    | D         | 84,5         | 91,4         | 97,9        |
| 29-09-2018 21:37:46    | A321    | D         | 83,1         | 88,7         | 96,1        |
| 29-09-2018 21:43:11    | B738    | D         | 80,8         | 85,4         | 93,2        |
| 30-09-2018 06:09:55    | E195    | A         | 82,8         | 88,8         | 94,0        |
| 30-09-2018 06:16:42    | CRJ9    | A         | 82,0         | 87,4         | 92,8        |
| 30-09-2018 06:19:00    | E170    | A         | 81,7         | 86,9         | 92,2        |
| 30-09-2018 06:25:20    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,7         | 90,2        |
| 30-09-2018 06:27:36    | E195    | A         | 84,8         | 91,3         | 95,6        |
| 30-09-2018 06:29:26    | B735    | A         | 84,4         | 90,8         | 95,2        |
| 30-09-2018 06:31:17    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,7         | 91,2        |
| 30-09-2018 06:34:07    | B738    | A         | 84,5         | 91,2         | 96,2        |
| 30-09-2018 06:37:54    | A333    | A         | 83,6         | 91,6         | 97,6        |
| 30-09-2018 06:39:35    | B738    | A         | 83,8         | 89,9         | 94,9        |
| 30-09-2018 06:42:04    | B738    | A         | 84,5         | 91,2         | 96,5        |
| 30-09-2018 07:13:29    | B738    | A         | 85,4         | 91,9         | 96,9        |
| 30-09-2018 07:15:54    | A320    | A         | 79,9         | 86,0         | 92,0        |
| 30-09-2018 07:30:24    | B788    | A         | 84,6         | 90,6         | 96,4        |
| 30-09-2018 07:35:05    | L410    | A         | 83,1         | 87,7         | 93,1        |
| 30-09-2018 07:51:25    | B738    | A         | 82,9         | 89,1         | 94,4        |
| 30-09-2018 07:53:33    | E170    | A         | 81,2         | 86,1         | 91,2        |
| 30-09-2018 08:05:11    | DH8D    | A         | 80,8         | 85,3         | 90,8        |
| 30-09-2018 08:22:09    | CRJ9    | A         | 80,9         | 85,5         | 91,4        |
| 30-09-2018 08:34:13    | E195    | A         | 84,2         | 90,4         | 95,0        |
| 30-09-2018 08:36:53    | A320    | A         | 84,0         | 90,3         | 95,5        |
| 30-09-2018 08:43:03    | SU95    | A         | 83,3         | 89,5         | 94,7        |
| 30-09-2018 08:52:47    | E75S    | A         | 83,4         | 89,1         | 93,8        |
| 30-09-2018 08:58:04    | E75S    | A         | 83,1         | 88,8         | 93,5        |
| 30-09-2018 09:00:49    | E75S    | A         | 82,6         | 88,6         | 93,4        |
| 30-09-2018 09:06:52    | E170    | A         | 83,5         | 88,7         | 93,5        |
| 30-09-2018 09:09:13    | A320    | A         | 83,2         | 88,5         | 94,0        |
| 30-09-2018 09:11:12    | A321    | A         | 83,2         | 89,7         | 95,0        |
| 30-09-2018 09:13:28    | CRJ9    | A         | 81,8         | 86,8         | 92,3        |
| 30-09-2018 09:15:50    | B739    | A         | 84,1         | 91,3         | 96,4        |
| 30-09-2018 09:18:02    | CRJ9    | A         | 81,8         | 86,3         | 91,8        |
| 30-09-2018 09:21:18    | A319    | A         | 83,4         | 89,6         | 95,1        |
| 30-09-2018 09:23:06    | A320    | A         | 82,9         | 88,5         | 94,0        |
| 30-09-2018 09:24:53    | A321    | A         | 85,3         | 90,9         | 95,8        |
| 30-09-2018 09:27:35    | DH8D    | A         | 80,9         | 85,7         | 90,9        |
| 30-09-2018 09:30:35    | B38M    | A         | 83,0         | 88,4         | 93,7        |
| 30-09-2018 09:32:30    | E170    | A         | 82,6         | 88,2         | 93,0        |
| 30-09-2018 09:34:27    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,0         | 90,3        |
| 30-09-2018 09:36:50    | E75S    | A         | 82,4         | 87,5         | 92,4        |
| 30-09-2018 09:38:38    | DH8D    | A         | 80,4         | 84,8         | 90,4        |
| 30-09-2018 09:40:25    | DH8D    | A         | 79,7         | 85,3         | 90,8        |
| 30-09-2018 09:43:25    | A321    | A         | 82,9         | 89,3         | 94,0        |
| 30-09-2018 09:53:47    | DH8D    | A         | 80,1         | 85,2         | 90,9        |
| 30-09-2018 09:57:26    | E190    | A         | 82,9         | 87,7         | 92,9        |
| 30-09-2018 10:00:44    | A320    | A         | 83,7         | 90,8         | 95,5        |



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 10:16:52    | A321    | A         | 83,2         | 89,3         | 94,7        |
| 30-09-2018 10:34:27    | A20N    | A         | 81,6         | 86,8         | 92,4        |
| 30-09-2018 10:36:24    | A321    | A         | 83,2         | 88,8         | 94,0        |
| 30-09-2018 10:40:21    | A321    | A         | 84,1         | 90,0         | 95,2        |
| 30-09-2018 10:43:22    | B733    | A         | 84,4         | 90,5         | 94,8        |
| 30-09-2018 10:46:49    | E75S    | A         | 82,3         | 89,6         | 94,0        |
| 30-09-2018 10:49:16    | A321    | A         | 84,3         | 89,8         | 94,7        |
| 30-09-2018 10:54:04    | A320    | A         | 84,4         | 90,2         | 95,2        |
| 30-09-2018 11:07:23    | E195    | A         | 84,7         | 91,4         | 95,8        |
| 30-09-2018 11:09:01    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,0         | 89,3        |
| 30-09-2018 11:12:02    | B738    | A         | 84,9         | 90,2         | 95,3        |
| 30-09-2018 11:17:19    | E170    | A         | 81,2         | 87,2         | 92,6        |
| 30-09-2018 11:21:28    | A320    | A         | 83,2         | 89,3         | 94,4        |
| 30-09-2018 11:27:32    | B738    | A         | 84,4         | 90,9         | 95,8        |
| 30-09-2018 11:29:33    | A321    | A         | 82,5         | 88,5         | 93,6        |
| 30-09-2018 11:31:36    | GLF5    | A         | 78,5         | 82,8         | 88,1        |
| 30-09-2018 11:33:47    | GLF5    | A         | 80,8         | 85,3         | 89,8        |
| 30-09-2018 11:37:50    | A320    | A         | 84,8         | 91,3         | 96,0        |
| 30-09-2018 11:41:29    | E195    | A         | 82,6         | 89,4         | 94,4        |
| 30-09-2018 11:43:16    | A321    | A         | 84,1         | 90,5         | 95,2        |
| 30-09-2018 11:52:55    | B738    | A         | 84,7         | 91,3         | 95,9        |
| 30-09-2018 11:54:47    | A319    | A         | 84,2         | 90,7         | 95,7        |
| 30-09-2018 11:59:19    | E195    | A         | 82,3         | 87,6         | 93,0        |
| 30-09-2018 12:01:15    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,6         | 89,1        |
| 30-09-2018 12:03:30    | B788    | A         | 83,9         | 90,2         | 95,9        |
| 30-09-2018 12:09:09    | B788    | A         | 84,4         | 90,0         | 95,6        |
| 30-09-2018 12:11:31    | E75S    | A         | 85,0         | 91,3         | 95,5        |
| 30-09-2018 12:14:35    | CRJ9    | A         | 81,2         | 85,6         | 91,2        |
| 30-09-2018 12:16:35    | E195    | A         | 84,2         | 90,8         | 95,0        |
| 30-09-2018 12:18:30    | B789    | A         | 85,0         | 91,1         | 96,8        |
| 30-09-2018 12:20:45    | B738    | A         | 84,1         | 91,1         | 96,4        |
| 30-09-2018 12:28:11    | B77W    | A         | 87,9         | 94,6         | 99,9        |
| 30-09-2018 12:30:59    | E195    | A         | 84,3         | 90,4         | 95,1        |
| 30-09-2018 12:32:23    | B738    | A         | 85,9         | 92,3         | 96,7        |
| 30-09-2018 12:34:23    | B788    | A         | 84,3         | 90,3         | 96,1        |
| 30-09-2018 12:36:43    | B738    | A         | 85,0         | 91,9         | 96,5        |
| 30-09-2018 12:41:00    | DH8D    | A         | 80,1         | 84,3         | 89,7        |
| 30-09-2018 12:42:55    | DH8D    | A         | 79,7         | 84,3         | 89,7        |
| 30-09-2018 12:45:16    | E195    | A         | 84,2         | 90,4         | 94,9        |
| 30-09-2018 12:49:14    | E75S    | A         | 85,0         | 90,4         | 95,0        |
| 30-09-2018 12:50:59    | E75S    | A         | 83,1         | 89,8         | 94,5        |
| 30-09-2018 12:53:16    | E195    | A         | 85,8         | 92,3         | 96,6        |
| 30-09-2018 12:54:55    | A320    | A         | 82,3         | 88,4         | 93,7        |
| 30-09-2018 12:56:57    | E75S    | A         | 83,3         | 89,4         | 94,1        |
| 30-09-2018 13:03:29    | E135    | A         | 80,2         | 83,7         | 89,8        |
| 30-09-2018 13:05:01    | E75S    | A         | 82,0         | 87,6         | 92,5        |
| 30-09-2018 13:15:27    | B734    | A         | 84,7         | 91,3         | 95,5        |
| 30-09-2018 13:22:25    | B738    | A         | 86,7         | 93,0         | 97,1        |
| 30-09-2018 13:24:39    | E170    | A         | 82,0         | 86,8         | 92,0        |
| 30-09-2018 13:26:17    | B38M    | A         | 84,5         | 90,6         | 95,6        |
| 30-09-2018 13:28:25    | A320    | A         | 81,5         | 87,3         | 93,2        |
| 30-09-2018 13:30:39    | CRJ9    | A         | 82,3         | 88,1         | 93,4        |
| 30-09-2018 13:37:04    | A320    | A         | 82,4         | 89,0         | 94,2        |
| 30-09-2018 13:39:02    | A320    | A         | 82,2         | 89,0         | 94,3        |
| 30-09-2018 13:44:48    | B734    | A         | 85,3         | 92,1         | 96,1        |
| 30-09-2018 13:47:03    | E190    | A         | 84,8         | 90,2         | 94,8        |
| 30-09-2018 13:49:06    | A321    | A         | 86,2         | 91,9         | 96,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 13:51:40    | E195    | A         | 83,4         | 88,3         | 93,9        |
| 30-09-2018 13:54:05    | A320    | A         | 84,7         | 91,0         | 95,9        |
| 30-09-2018 13:56:29    | B738    | A         | 84,4         | 90,9         | 95,9        |
| 30-09-2018 14:00:02    | E195    | A         | 84,1         | 91,6         | 96,4        |
| 30-09-2018 14:05:48    | B38M    | A         | 84,4         | 90,5         | 95,6        |
| 30-09-2018 14:07:22    | B738    | A         | 84,6         | 91,4         | 96,1        |
| 30-09-2018 14:09:37    | B38M    | A         | 83,2         | 88,2         | 93,6        |
| 30-09-2018 14:11:57    | SW4     | A         | 77,2         | 80,9         | 86,2        |
| 30-09-2018 14:15:07    | CRJ9    | A         | 81,4         | 86,7         | 92,2        |
| 30-09-2018 14:21:01    | E55P    | A         | 76,8         | 83,4         | 88,5        |
| 30-09-2018 14:22:23    | B738    | A         | 85,0         | 91,3         | 96,1        |
| 30-09-2018 14:25:01    | DH8D    | A         | 79,4         | 83,6         | 89,0        |
| 30-09-2018 14:27:59    | A320    | A         | 82,2         | 88,2         | 93,6        |
| 30-09-2018 14:30:31    | B789    | A         | 85,4         | 92,1         | 97,7        |
| 30-09-2018 14:37:58    | B789    | A         | 86,1         | 92,5         | 97,8        |
| 30-09-2018 14:41:47    | B738    | A         | 85,3         | 92,0         | 96,4        |
| 30-09-2018 14:47:09    | A321    | A         | 84,2         | 91,2         | 95,7        |
| 30-09-2018 14:55:24    | A320    | A         | 84,6         | 91,7         | 95,8        |
| 30-09-2018 15:00:14    | DH8D    | A         | 79,4         | 83,1         | 88,4        |
| 30-09-2018 15:04:16    | B735    | A         | 84,9         | 91,3         | 95,7        |
| 30-09-2018 15:06:38    | B738    | A         | 84,2         | 90,7         | 95,6        |
| 30-09-2018 15:08:49    | E135    | A         | 79,7         | 84,0         | 89,7        |
| 30-09-2018 15:10:19    | E195    | A         | 80,1         | 87,2         | 92,9        |
| 30-09-2018 15:12:05    | E75S    | A         | 82,8         | 88,0         | 93,2        |
| 30-09-2018 15:14:03    | E195    | A         | 83,7         | 88,3         | 94,1        |
| 30-09-2018 15:17:29    | E75S    | A         | 82,7         | 88,2         | 92,7        |
| 30-09-2018 15:22:17    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,7         | 89,9        |
| 30-09-2018 15:26:23    | B734    | A         | 85,4         | 91,9         | 95,8        |
| 30-09-2018 15:28:03    | E75S    | A         | 83,4         | 88,7         | 93,4        |
| 30-09-2018 15:30:12    | B735    | A         | 85,0         | 90,5         | 95,0        |
| 30-09-2018 15:33:43    | E75S    | A         | 85,6         | 92,1         | 96,0        |
| 30-09-2018 15:35:44    | E170    | A         | 83,3         | 88,5         | 93,3        |
| 30-09-2018 15:37:44    | DH8D    | A         | 79,9         | 83,5         | 88,9        |
| 30-09-2018 15:40:03    | AT45    | A         | 82,6         | 87,2         | 92,6        |
| 30-09-2018 15:41:32    | E195    | A         | 83,3         | 88,7         | 93,7        |
| 30-09-2018 15:44:27    | CRJ9    | A         | 81,2         | 86,0         | 91,7        |
| 30-09-2018 15:47:13    | E195    | A         | 84,3         | 89,9         | 94,8        |
| 30-09-2018 15:49:50    | E170    | A         | 80,9         | 85,8         | 92,4        |
| 30-09-2018 15:51:47    | E170    | A         | 83,1         | 88,2         | 93,1        |
| 30-09-2018 15:53:35    | DH8D    | A         | 80,3         | 85,7         | 91,1        |
| 30-09-2018 15:55:15    | E195    | A         | 83,1         | 88,5         | 93,9        |
| 30-09-2018 15:57:42    | DH8D    | A         | 78,4         | 83,5         | 89,1        |
| 30-09-2018 16:02:18    | E75S    | A         | 82,7         | 91,0         | 95,3        |
| 30-09-2018 16:15:31    | A319    | A         | 83,5         | 89,3         | 94,6        |
| 30-09-2018 16:21:07    | E75S    | A         | 82,7         | 87,3         | 92,3        |
| 30-09-2018 16:22:17    | B738    | A         | 84,0         | 89,7         | 94,8        |
| 30-09-2018 16:24:08    | CRJ9    | A         | 81,5         | 86,4         | 92,0        |
| 30-09-2018 16:25:44    | B738    | A         | 83,6         | 90,5         | 95,4        |
| 30-09-2018 16:28:58    | B738    | A         | 84,3         | 91,0         | 95,8        |
| 30-09-2018 16:31:15    | DH8D    | A         | 79,1         | 83,5         | 89,1        |
| 30-09-2018 16:34:52    | B738    | A         | 84,3         | 90,3         | 95,4        |
| 30-09-2018 16:37:08    | C295    | A         | 83,4         | 88,4         | 92,4        |
| 30-09-2018 16:38:59    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,9         | 90,0        |
| 30-09-2018 16:41:52    | B788    | A         | 85,1         | 90,3         | 96,2        |
| 30-09-2018 16:44:27    | A321    | A         | 82,3         | 89,1         | 94,3        |
| 30-09-2018 16:47:00    | A319    | A         | 84,1         | 90,4         | 95,5        |
| 30-09-2018 16:48:35    | A321    | A         | 84,4         | 90,3         | 95,2        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 16:49:52    | B738    | A         | 82,6         | 90,8         | 95,8        |
| 30-09-2018 16:51:48    | E75S    | A         | 83,6         | 89,1         | 93,6        |
| 30-09-2018 16:58:11    | C25A    | A         | 78,6         | 84,2         | 90,6        |
| 30-09-2018 17:10:09    | E195    | A         | 84,8         | 90,3         | 95,2        |
| 30-09-2018 17:17:32    | A321    | A         | 84,7         | 91,3         | 96,1        |
| 30-09-2018 17:20:01    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,5         | 90,8        |
| 30-09-2018 17:22:05    | A320    | A         | 84,8         | 91,1         | 95,9        |
| 30-09-2018 17:25:02    | A20N    | A         | 82,4         | 89,2         | 94,2        |
| 30-09-2018 17:34:08    | A321    | A         | 83,9         | 89,1         | 94,3        |
| 30-09-2018 17:42:42    | A320    | A         | 82,8         | 88,3         | 93,6        |
| 30-09-2018 17:51:01    | C56X    | A         | 79,9         | 87,9         | 92,0        |
| 30-09-2018 18:04:38    | A319    | A         | 83,3         | 89,7         | 95,1        |
| 30-09-2018 18:11:52    | E195    | A         | 85,3         | 91,5         | 96,1        |
| 30-09-2018 18:15:14    | E75S    | A         | 83,0         | 89,0         | 93,8        |
| 30-09-2018 18:17:30    | C56X    | A         | 81,5         | 87,6         | 91,5        |
| 30-09-2018 18:19:20    | A321    | A         | 84,1         | 89,7         | 94,9        |
| 30-09-2018 18:21:39    | E190    | A         | 85,3         | 91,8         | 96,4        |
| 30-09-2018 18:30:12    | DH8D    | A         | 80,2         | 84,7         | 90,2        |
| 30-09-2018 18:33:26    | E195    | A         | 84,3         | 89,8         | 94,7        |
| 30-09-2018 18:36:04    | E75S    | A         | 83,9         | 89,8         | 94,3        |
| 30-09-2018 18:38:03    | E170    | A         | 84,2         | 89,4         | 94,2        |
| 30-09-2018 18:40:09    | E195    | A         | 84,6         | 91,2         | 96,1        |
| 30-09-2018 18:42:05    | DH8D    | A         | 79,2         | 84,5         | 90,0        |
| 30-09-2018 18:44:05    | E75S    | A         | 83,8         | 88,9         | 93,8        |
| 30-09-2018 18:45:35    | E195    | A         | 82,4         | 90,9         | 95,7        |
| 30-09-2018 18:47:45    | CRJ9    | A         | 82,6         | 87,4         | 93,0        |
| 30-09-2018 18:49:40    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,9         | 90,4        |
| 30-09-2018 18:51:34    | DH8D    | A         | 79,9         | 84,0         | 89,5        |
| 30-09-2018 18:53:18    | A319    | A         | 82,6         | 90,5         | 96,0        |
| 30-09-2018 18:54:39    | B738    | A         | 84,8         | 91,0         | 96,2        |
| 30-09-2018 18:56:49    | B734    | A         | 84,9         | 92,3         | 96,3        |
| 30-09-2018 18:58:57    | CRJ9    | A         | 82,2         | 87,1         | 92,6        |
| 30-09-2018 19:01:32    | DH8D    | A         | 80,6         | 85,3         | 91,0        |
| 30-09-2018 19:03:08    | BCS1    | A         | 81,9         | 86,9         | 92,3        |
| 30-09-2018 19:05:17    | A320    | A         | 85,2         | 90,9         | 95,9        |
| 30-09-2018 19:07:26    | A319    | A         | 83,6         | 89,1         | 94,0        |
| 30-09-2018 19:09:42    | C295    | A         | 83,2         | 87,9         | 92,7        |
| 30-09-2018 19:11:43    | DH8D    | A         | 80,4         | 85,2         | 90,4        |
| 30-09-2018 19:13:49    | C295    | A         | 83,9         | 88,1         | 93,9        |
| 30-09-2018 19:15:47    | DH8D    | A         | 81,2         | 85,9         | 91,2        |
| 30-09-2018 19:20:33    | A320    | A         | 84,7         | 89,8         | 95,1        |
| 30-09-2018 19:23:02    | DH8D    | A         | 79,4         | 84,1         | 89,4        |
| 30-09-2018 19:26:24    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,2         | 90,5        |
| 30-09-2018 19:48:11    | B38M    | A         | 83,9         | 89,5         | 94,7        |
| 30-09-2018 20:04:00    | B737    | A         | 83,8         | 90,3         | 95,3        |
| 30-09-2018 20:20:35    | B738    | A         | 86,0         | 92,4         | 96,8        |
| 30-09-2018 20:23:04    | A320    | A         | 83,4         | 89,0         | 94,5        |
| 30-09-2018 20:25:24    | A320    | A         | 83,4         | 89,0         | 94,5        |
| 30-09-2018 20:27:13    | B738    | A         | 85,4         | 92,1         | 96,9        |
| 30-09-2018 20:38:38    | B738    | A         | 84,4         | 91,0         | 95,9        |
| 30-09-2018 20:41:20    | E195    | A         | 85,5         | 92,0         | 96,6        |
| 30-09-2018 20:42:58    | B738    | A         | 86,1         | 92,5         | 97,2        |
| 30-09-2018 20:49:26    | E195    | A         | 84,8         | 91,4         | 95,9        |
| 30-09-2018 20:56:09    | B738    | A         | 85,6         | 91,9         | 96,7        |
| 30-09-2018 20:59:29    | E170    | A         | 84,1         | 89,9         | 94,5        |
| 30-09-2018 21:04:44    | E170    | A         | 83,8         | 89,0         | 93,8        |
| 30-09-2018 21:06:30    | E75S    | A         | 83,5         | 89,0         | 93,9        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-09-2018 21:08:58    | A320    | A         | 84,3         | 91,0          | 96,0        |
| 30-09-2018 21:10:48    | E75S    | A         | 85,0         | 90,7          | 95,4        |
| 30-09-2018 21:13:50    | B738    | A         | 85,1         | 91,0          | 95,9        |
| 30-09-2018 21:17:12    | B738    | A         | 84,3         | 90,6          | 95,4        |
| 30-09-2018 21:21:07    | DH8D    | A         | 80,0         | 84,6          | 90,0        |
| 30-09-2018 21:24:58    | E195    | A         | 84,7         | 90,6          | 95,1        |
| 30-09-2018 21:29:08    | C56X    | A         | 82,2         | 88,4          | 92,2        |
| 30-09-2018 21:33:27    | E195    | A         | 84,6         | 90,2          | 95,0        |
| 30-09-2018 21:35:44    | E75S    | A         | 84,6         | 90,2          | 95,0        |
| 30-09-2018 21:39:56    | DH8D    | A         | 79,5         | 85,4          | 91,2        |
| 30-09-2018 21:42:30    | E75S    | A         | 84,7         | 90,4          | 95,2        |
| 30-09-2018 21:45:44    | B735    | A         | 84,9         | 92,2          | 96,6        |
| 30-09-2018 21:47:39    | E170    | A         | 83,4         | 89,0          | 93,8        |
| 30-09-2018 21:49:21    | E195    | A         | 84,1         | 90,4          | 95,2        |
| 30-09-2018 21:51:47    | B38M    | A         | 83,3         | 89,5          | 94,8        |
| 30-09-2018 21:54:02    | B738    | A         | 85,5         | 91,6          | 96,3        |
| 30-09-2018 21:56:43    | E75S    | A         | 83,4         | 89,3          | 94,5        |
| 30-09-2018 21:58:41    | DH8D    | A         | 80,5         | 85,5          | 90,9        |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-09-2018 22:06:02    | B738    | A         | 82,6         | 89,7          | 94,6        |
| 01-09-2018 22:12:45    | B737    | A         | 81,5         | 88,8          | 94,0        |
| 01-09-2018 22:14:43    | A320    | A         | 82,7         | 90,5          | 95,3        |
| 01-09-2018 22:39:16    | E195    | A         | 81,2         | 88,6          | 94,0        |
| 01-09-2018 22:41:26    | B738    | A         | 85,1         | 91,8          | 96,6        |
| 01-09-2018 22:47:32    | E195    | A         | 82,8         | 90,4          | 95,1        |
| 01-09-2018 23:01:47    | A320    | A         | 82,4         | 89,4          | 94,7        |
| 01-09-2018 23:05:30    | A321    | A         | 80,3         | 89,6          | 94,8        |
| 01-09-2018 23:22:03    | A321    | A         | 82,9         | 89,9          | 95,0        |
| 01-09-2018 23:24:07    | A321    | A         | 83,3         | 90,6          | 95,6        |
| 02-09-2018 00:08:09    | A320    | A         | 81,8         | 88,8          | 94,3        |
| 02-09-2018 00:24:52    | P180    | A         | 86,1         | 93,8          | 100,1       |
| 02-09-2018 00:42:17    | A321    | A         | 84,6         | 91,1          | 96,3        |
| 02-09-2018 02:18:44    | A320    | A         | 82,4         | 90,8          | 95,8        |
| 02-09-2018 05:31:21    | B738    | A         | 84,4         | 92,0          | 97,0        |
| 02-09-2018 05:35:23    | B738    | A         | 83,3         | 90,4          | 95,6        |
| 02-09-2018 22:01:08    | A318    | A         | 82,4         | 90,3          | 95,4        |
| 02-09-2018 22:02:56    | MD82    | A         | 86,8         | 93,5          | 98,2        |
| 02-09-2018 22:04:59    | B738    | A         | 83,6         | 91,0          | 95,9        |
| 02-09-2018 22:06:51    | DH8D    | A         | 77,9         | 84,3          | 89,4        |
| 02-09-2018 22:08:43    | DH8D    | A         | 78,4         | 84,5          | 89,9        |
| 02-09-2018 22:09:59    | B738    | A         | 84,3         | 92,1          | 96,4        |
| 02-09-2018 22:11:52    | B738    | A         | 83,0         | 90,4          | 95,3        |
| 02-09-2018 22:14:04    | B735    | A         | 83,8         | 91,8          | 96,4        |
| 02-09-2018 22:15:27    | B737    | A         | 83,3         | 90,2          | 95,1        |
| 02-09-2018 22:17:09    | DH8D    | A         | 79,3         | 84,4          | 89,8        |
| 02-09-2018 22:18:48    | A321    | A         | 83,1         | 90,9          | 95,6        |
| 02-09-2018 22:20:48    | DH8D    | A         | 79,1         | 85,0          | 90,2        |
| 02-09-2018 22:25:10    | B734    | A         | 83,5         | 91,0          | 95,5        |
| 02-09-2018 22:36:23    | E195    | A         | 83,0         | 90,6          | 95,3        |
| 02-09-2018 22:38:27    | B734    | A         | 85,1         | 93,5          | 97,7        |
| 02-09-2018 22:42:42    | CRJX    | A         | 80,7         | 86,6          | 92,2        |
| 02-09-2018 22:52:02    | A321    | A         | 82,5         | 88,8          | 94,2        |
| 02-09-2018 22:54:04    | A321    | A         | 81,9         | 89,0          | 94,7        |
| 02-09-2018 22:56:25    | A319    | A         | 82,2         | 89,3          | 94,8        |
| 02-09-2018 23:06:50    | A321    | A         | 84,0         | 91,1          | 96,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 23:09:22    | A321    | A         | 82,8         | 89,8         | 95,1        |
| 02-09-2018 23:17:46    | A320    | A         | 81,7         | 89,5         | 94,7        |
| 02-09-2018 23:44:20    | A319    | A         | 81,2         | 88,9         | 94,6        |
| 02-09-2018 23:52:06    | A320    | A         | 80,9         | 88,4         | 94,1        |
| 03-09-2018 00:05:05    | E195    | A         | 81,9         | 89,8         | 94,9        |
| 03-09-2018 00:09:13    | A320    | A         | 81,0         | 89,6         | 95,2        |
| 03-09-2018 05:19:07    | B738    | A         | 83,5         | 91,7         | 96,5        |
| 03-09-2018 05:29:55    | B752    | A         | 87,6         | 94,7         | 100,6       |
| 03-09-2018 05:32:07    | B752    | A         | 93,8         | 103,8        | 108,3       |
| 03-09-2018 05:34:42    | B738    | A         | 83,7         | 91,8         | 96,5        |
| 03-09-2018 05:36:31    | B738    | A         | 83,7         | 92,0         | 96,9        |
| 03-09-2018 05:39:16    | B788    | A         | 82,2         | 91,5         | 97,6        |
| 03-09-2018 05:56:15    | B734    | A         | 83,4         | 93,2         | 97,9        |
| 03-09-2018 05:58:39    | CRJ9    | A         | 79,2         | 87,3         | 93,2        |
| 03-09-2018 22:00:39    | A320    | D         | 82,5         | 88,8         | 96,1        |
| 03-09-2018 22:06:19    | B738    | D         | 81,8         | 89,3         | 96,8        |
| 03-09-2018 22:08:58    | A321    | D         | 86,0         | 94,0         | 100,5       |
| 03-09-2018 22:11:37    | B38M    | D         | 79,6         | 83,6         | 91,9        |
| 03-09-2018 22:33:21    | B738    | D         | 84,8         | 93,6         | 100,0       |
| 03-09-2018 22:37:19    | B738    | D         | 83,5         | 91,8         | 97,8        |
| 03-09-2018 22:38:47    | E170    | D         | 76,2         | 83,9         | 92,4        |
| 03-09-2018 22:40:41    | E170    | D         | 77,3         | 86,0         | 93,5        |
| 03-09-2018 22:43:02    | A320    | D         | 80,0         | 88,8         | 96,0        |
| 03-09-2018 22:48:28    | B738    | D         | 82,9         | 93,7         | 100,1       |
| 03-09-2018 22:50:18    | E170    | D         | 77,4         | 83,1         | 92,1        |
| 03-09-2018 22:52:28    | CRJ9    | D         | 81,0         | 86,8         | 93,6        |
| 03-09-2018 22:54:03    | E75S    | D         | 80,5         | 86,7         | 94,1        |
| 03-09-2018 22:57:18    | DH8D    | D         | 73,2         | 77,5         | 85,8        |
| 03-09-2018 22:59:40    | E75S    | D         | 80,7         | 87,3         | 95,0        |
| 03-09-2018 23:01:45    | E75S    | D         | 82,4         | 89,2         | 95,8        |
| 03-09-2018 23:03:49    | B738    | D         | 83,1         | 93,8         | 100,0       |
| 03-09-2018 23:14:37    | DH8D    | D         | 73,0         | 78,9         | 86,9        |
| 03-09-2018 23:16:48    | DH8D    | D         | 71,3         | 75,0         | 83,3        |
| 03-09-2018 23:22:51    | DH8D    | D         | 72,4         | 76,3         | 84,9        |
| 03-09-2018 23:25:23    | B735    | D         | 82,0         | 89,8         | 96,0        |
| 03-09-2018 23:27:00    | DH8D    | D         | 74,0         | 77,8         | 85,8        |
| 03-09-2018 23:30:27    | E170    | D         | 76,7         | 83,9         | 92,4        |
| 03-09-2018 23:40:22    | B738    | D         | 84,6         | 93,1         | 99,2        |
| 03-09-2018 23:55:28    | E195    | D         | 81,7         | 88,3         | 94,9        |
| 04-09-2018 00:48:51    | B738    | D         | 82,7         | 92,3         | 98,8        |
| 04-09-2018 22:07:58    | A321    | D         | 83,8         | 91,7         | 98,7        |
| 04-09-2018 22:10:46    | A320    | D         | 76,1         | 81,0         | 89,9        |
| 04-09-2018 22:12:21    | B738    | D         | 86,2         | 92,4         | 99,4        |
| 04-09-2018 22:29:47    | B738    | D         | 83,7         | 90,3         | 96,7        |
| 04-09-2018 22:46:25    | E170    | D         | 76,0         | 81,7         | 90,9        |
| 04-09-2018 22:47:50    | DH8D    | D         | 72,2         | 76,9         | 85,9        |
| 04-09-2018 22:49:08    | E170    | D         | 78,4         | 85,1         | 93,7        |
| 04-09-2018 22:50:52    | DH8D    | D         | 70,7         | 74,1         | 83,7        |
| 04-09-2018 22:52:35    | E75S    | D         | 80,4         | 87,5         | 95,2        |
| 04-09-2018 22:55:38    | P180    | D         | 75,8         | 80,1         | 89,6        |
| 04-09-2018 22:59:30    | E75S    | D         | 80,0         | 85,6         | 94,0        |
| 04-09-2018 23:01:01    | DH8D    | D         | 70,5         | 74,6         | 83,7        |
| 04-09-2018 23:03:56    | E195    | D         | 79,9         | 86,0         | 93,4        |
| 04-09-2018 23:08:22    | DH8D    | D         | 71,9         | 75,6         | 85,3        |
| 04-09-2018 23:11:21    | DH8D    | D         | 71,9         | 76,0         | 84,5        |
| 04-09-2018 23:13:23    | DH8D    | D         | 72,7         | 77,0         | 85,9        |
| 04-09-2018 23:22:05    | B735    | D         | 83,9         | 90,4         | 96,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 23:29:00    | E170    | D         | 78,5         | 84,7         | 92,9        |
| 04-09-2018 23:39:17    | B738    | D         | 85,2         | 92,0         | 98,5        |
| 04-09-2018 23:57:45    | CRJ9    | D         | 79,8         | 85,7         | 93,0        |
| 05-09-2018 22:00:44    | A320    | D         | 82,9         | 89,7         | 97,0        |
| 05-09-2018 22:25:34    | A320    | D         | 81,9         | 88,3         | 95,9        |
| 05-09-2018 22:27:50    | B738    | D         | 81,3         | 88,7         | 95,3        |
| 05-09-2018 22:48:45    | B738    | D         | 78,5         | 83,9         | 91,5        |
| 05-09-2018 22:51:19    | E170    | D         | 79,5         | 85,5         | 93,9        |
| 05-09-2018 22:56:16    | E75S    | D         | 81,0         | 86,7         | 94,8        |
| 05-09-2018 23:01:15    | DH8D    | D         | 71,1         | 74,2         | 83,9        |
| 05-09-2018 23:03:34    | E170    | D         | 77,8         | 84,2         | 93,0        |
| 05-09-2018 23:12:57    | CRJ9    | D         | 79,2         | 84,2         | 92,6        |
| 05-09-2018 23:14:52    | DH8D    | D         | 70,3         | 74,2         | 83,6        |
| 05-09-2018 23:22:04    | B738    | D         | 85,5         | 92,2         | 99,1        |
| 05-09-2018 23:26:40    | CRJ9    | D         | 79,8         | 85,4         | 93,2        |
| 05-09-2018 23:28:12    | E75S    | D         | 80,6         | 86,4         | 94,4        |
| 05-09-2018 23:30:28    | DH8D    | D         | 73,4         | 77,4         | 86,0        |
| 05-09-2018 23:36:12    | B735    | D         | 81,5         | 88,2         | 95,1        |
| 05-09-2018 23:45:03    | DH8D    | D         | 72,0         | 76,1         | 84,0        |
| 05-09-2018 23:48:32    | B38M    | D         | 83,3         | 88,7         | 95,6        |
| 05-09-2018 23:50:21    | E195    | D         | 80,5         | 86,6         | 93,9        |
| 05-09-2018 23:56:41    | B38M    | D         | 82,6         | 88,2         | 94,9        |
| 05-09-2018 23:58:40    | B738    | D         | 85,8         | 92,4         | 99,0        |
| 06-09-2018 00:01:49    | E170    | D         | 80,3         | 86,3         | 93,8        |
| 06-09-2018 00:06:59    | E195    | D         | 82,6         | 88,8         | 95,8        |
| 06-09-2018 22:06:55    | B763    | D         | 86,7         | 94,4         | 100,5       |
| 06-09-2018 22:08:52    | B738    | D         | 83,9         | 90,7         | 97,1        |
| 06-09-2018 22:15:05    | B738    | D         | 72,2         | 86,5         | 84,5        |
| 06-09-2018 22:53:25    | E170    | D         | 76,7         | 82,8         | 91,6        |
| 06-09-2018 22:55:19    | CRJ9    | D         | 77,5         | 84,7         | 92,1        |
| 06-09-2018 23:03:13    | E75S    | D         | 77,2         | 82,3         | 91,5        |
| 06-09-2018 23:05:38    | E195    | D         | 79,5         | 85,5         | 92,9        |
| 06-09-2018 23:08:56    | E195    | D         | 80,1         | 86,7         | 93,5        |
| 06-09-2018 23:12:18    | DH8D    | D         | 70,8         | 74,2         | 82,6        |
| 06-09-2018 23:15:54    | E195    | D         | 80,3         | 86,4         | 93,5        |
| 06-09-2018 23:18:52    | CRJ9    | D         | 76,1         | 80,9         | 89,7        |
| 06-09-2018 23:20:26    | E75S    | D         | 77,8         | 83,9         | 92,4        |
| 06-09-2018 23:22:56    | B739    | D         | 83,4         | 92,4         | 98,2        |
| 06-09-2018 23:25:00    | DH8D    | D         | 70,8         | 73,8         | 83,3        |
| 06-09-2018 23:27:15    | E75S    | D         | 74,9         | 80,9         | 90,7        |
| 06-09-2018 23:30:56    | E75S    | D         | 77,8         | 83,9         | 92,2        |
| 06-09-2018 23:32:37    | DH8D    | D         | 70,9         | 74,4         | 83,4        |
| 06-09-2018 23:35:14    | B735    | D         | 82,9         | 91,4         | 96,6        |
| 06-09-2018 23:53:43    | B738    | D         | 82,9         | 90,7         | 97,2        |
| 07-09-2018 05:51:36    | A320    | D         | 78,7         | 84,2         | 92,7        |
| 07-09-2018 22:01:21    | B738    | A         | 84,7         | 92,7         | 97,3        |
| 07-09-2018 22:03:11    | E195    | A         | 82,4         | 89,9         | 95,0        |
| 07-09-2018 22:05:18    | DH8D    | A         | 78,4         | 83,6         | 89,2        |
| 07-09-2018 22:07:00    | B738    | A         | 84,7         | 92,1         | 97,5        |
| 07-09-2018 22:08:53    | B738    | A         | 85,2         | 92,6         | 98,2        |
| 07-09-2018 22:10:38    | B738    | A         | 84,3         | 90,9         | 96,1        |
| 07-09-2018 22:12:29    | B737    | A         | 83,8         | 90,5         | 95,5        |
| 07-09-2018 22:14:06    | B38M    | A         | 82,4         | 90,3         | 95,8        |
| 07-09-2018 22:16:02    | E195    | A         | 82,0         | 89,6         | 94,8        |
| 07-09-2018 22:18:06    | DH8D    | A         | 78,6         | 84,2         | 90,4        |
| 07-09-2018 22:19:44    | E195    | A         | 82,5         | 90,0         | 95,1        |
| 07-09-2018 22:25:13    | B738    | A         | 84,1         | 91,2         | 96,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-09-2018 22:31:33    | CRJX    | A         | 81,5         | 87,4          | 93,0        |
| 07-09-2018 22:41:45    | A320    | A         | 82,0         | 88,9          | 94,6        |
| 07-09-2018 22:47:07    | A320    | A         | 82,6         | 91,4          | 96,4        |
| 07-09-2018 22:56:58    | A321    | A         | 82,8         | 89,6          | 95,1        |
| 07-09-2018 23:03:29    | DH8D    | A         | 78,5         | 85,2          | 90,5        |
| 07-09-2018 23:05:46    | A319    | A         | 83,1         | 90,4          | 95,8        |
| 07-09-2018 23:08:45    | A320    | A         | 81,9         | 89,9          | 95,4        |
| 07-09-2018 23:11:32    | A321    | A         | 83,7         | 90,9          | 95,8        |
| 07-09-2018 23:18:53    | A320    | A         | 82,7         | 90,2          | 95,3        |
| 07-09-2018 23:28:19    | B738    | A         | 84,3         | 91,4          | 96,3        |
| 07-09-2018 23:32:13    | A321    | A         | 83,0         | 90,7          | 95,8        |
| 07-09-2018 23:37:34    | A321    | A         | 82,9         | 90,1          | 95,4        |
| 08-09-2018 05:55:29    | E170    | A         | 80,2         | 86,7          | 92,0        |
| 08-09-2018 05:58:18    | CRJ9    | A         | 79,7         | 87,4          | 93,1        |
| 08-09-2018 22:00:06    | A320    | D         | 77,8         | 83,5          | 92,4        |
| 08-09-2018 22:09:03    | B38M    | D         | 79,8         | 84,7          | 92,4        |
| 08-09-2018 22:18:28    | B738    | D         | 77,3         | 81,3          | 91,1        |
| 08-09-2018 22:20:10    | B738    | D         | 83,1         | 88,8          | 96,5        |
| 08-09-2018 22:47:35    | CRJ9    | D         | 79,1         | 84,5          | 92,4        |
| 08-09-2018 22:48:58    | E195    | D         | 81,4         | 88,1          | 95,0        |
| 08-09-2018 22:53:50    | E75S    | D         | 77,6         | 83,3          | 92,2        |
| 08-09-2018 22:55:05    | DH8D    | D         | 71,6         | 75,3          | 84,9        |
| 08-09-2018 22:56:46    | DH8D    | D         | 73,2         | 77,5          | 86,2        |
| 08-09-2018 22:58:10    | B738    | D         | 84,3         | 91,1          | 97,7        |
| 08-09-2018 23:01:28    | DH8D    | D         | 70,4         | 74,0          | 83,2        |
| 08-09-2018 23:05:27    | A320    | D         | 73,7         | 77,1          | 87,7        |
| 08-09-2018 23:12:53    | B735    | D         | 79,1         | 84,6          | 92,7        |
| 08-09-2018 23:24:32    | E75S    | D         | 78,9         | 85,3          | 93,4        |
| 08-09-2018 23:28:40    | B38M    | D         | 81,2         | 86,3          | 93,7        |
| 08-09-2018 23:46:20    | LJ55    | D         | 78,0         | 83,1          | 91,4        |
| 08-09-2018 23:55:25    | B738    | D         | 84,1         | 90,0          | 97,7        |
| 08-09-2018 23:59:03    | B738    | D         | 83,5         | 89,8          | 97,1        |
| 09-09-2018 05:52:28    | SF34    | D         | 72,2         | 75,2          | 82,2        |
| 09-09-2018 22:17:09    | B738    | D         | 83,8         | 89,9          | 96,5        |
| 09-09-2018 22:28:50    | E195    | D         | 79,0         | 85,3          | 92,8        |
| 09-09-2018 22:38:08    | E170    | D         | 75,0         | 79,6          | 89,3        |
| 09-09-2018 22:45:13    | E170    | D         | 75,0         | 80,2          | 89,8        |
| 09-09-2018 22:54:45    | A320    | D         | 78,5         | 83,9          | 92,5        |
| 09-09-2018 22:57:13    | E75S    | D         | 77,4         | 84,9          | 92,9        |
| 09-09-2018 23:00:25    | B738    | D         | 81,5         | 88,3          | 95,2        |
| 09-09-2018 23:01:46    | DH8D    | D         | 70,5         | 73,8          | 82,5        |
| 09-09-2018 23:03:25    | DH8D    | D         | 70,4         | 73,3          | 82,9        |
| 09-09-2018 23:05:32    | E170    | D         | 76,4         | 81,1          | 90,7        |
| 09-09-2018 23:09:47    | B38M    | D         | 80,8         | 86,2          | 93,3        |
| 09-09-2018 23:11:19    | DH8D    | D         | 70,4         | 73,2          | 83,0        |
| 09-09-2018 23:13:45    | B738    | D         | 82,4         | 89,4          | 96,0        |
| 09-09-2018 23:15:52    | DH8D    | D         | 70,4         | 73,4          | 82,2        |
| 09-09-2018 23:17:25    | DH8D    | D         | 70,5         | 73,1          | 81,9        |
| 09-09-2018 23:19:01    | E170    | D         | 77,1         | 82,6          | 91,9        |
| 09-09-2018 23:22:54    | B38M    | D         | 78,0         | 82,6          | 90,5        |
| 09-09-2018 23:30:57    | B735    | D         | 79,3         | 85,3          | 93,3        |
| 09-09-2018 23:33:14    | E195    | D         | 79,2         | 85,0          | 92,8        |
| 09-09-2018 23:35:17    | DH8D    | D         | 70,4         | 72,9          | 82,4        |
| 09-09-2018 23:37:28    | B738    | D         | 82,5         | 89,2          | 96,1        |
| 09-09-2018 23:46:43    | A320    | D         | 80,1         | 86,0          | 94,0        |
| 10-09-2018 00:07:59    | CRJ9    | D         | 78,9         | 83,7          | 91,5        |
| 10-09-2018 05:43:49    | A321    | D         | 82,2         | 88,5          | 96,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 22:06:09    | A320    | D         | 80,2         | 88,0         | 95,5        |
| 10-09-2018 22:08:19    | B738    | D         | 82,1         | 90,6         | 96,6        |
| 10-09-2018 22:10:35    | AN28    | D         | 69,5         | 71,2         | 80,6        |
| 10-09-2018 22:16:26    | A320    | D         | 79,0         | 87,0         | 94,2        |
| 10-09-2018 22:18:04    | E190    | D         | 77,6         | 83,9         | 91,8        |
| 10-09-2018 22:21:10    | A320    | D         | 80,7         | 87,9         | 95,6        |
| 10-09-2018 22:47:18    | B738    | D         | 82,1         | 92,1         | 97,9        |
| 10-09-2018 22:49:19    | E170    | D         | 75,2         | 80,9         | 89,7        |
| 10-09-2018 22:54:38    | E75S    | D         | 79,3         | 85,9         | 93,4        |
| 10-09-2018 22:57:31    | E195    | D         | 79,5         | 85,7         | 92,7        |
| 10-09-2018 22:59:30    | CRJ9    | D         | 80,1         | 85,2         | 92,4        |
| 10-09-2018 23:03:08    | E170    | D         | 75,7         | 80,8         | 90,2        |
| 10-09-2018 23:05:17    | E170    | D         | 76,8         | 83,6         | 92,0        |
| 10-09-2018 23:07:15    | E75S    | D         | 75,4         | 82,3         | 91,7        |
| 10-09-2018 23:09:03    | DH8D    | D         | 72,4         | 76,3         | 84,5        |
| 10-09-2018 23:11:26    | E170    | D         | 75,7         | 81,4         | 90,5        |
| 10-09-2018 23:13:18    | E195    | D         | 79,1         | 87,8         | 94,3        |
| 10-09-2018 23:15:50    | DH8D    | D         | 72,6         | 75,4         | 84,1        |
| 10-09-2018 23:17:32    | B738    | D         | 83,6         | 92,6         | 98,4        |
| 10-09-2018 23:20:04    | DH8D    | D         | 71,4         | 74,5         | 83,5        |
| 10-09-2018 23:23:20    | B38M    | D         | 81,1         | 87,6         | 93,8        |
| 10-09-2018 23:25:47    | DH8D    | D         | 71,5         | 74,9         | 83,9        |
| 10-09-2018 23:40:25    | B735    | D         | 81,5         | 90,7         | 95,7        |
| 10-09-2018 23:51:08    | B38M    | D         | 81,3         | 90,2         | 95,6        |
| 11-09-2018 00:25:42    | DH8D    | D         | 70,9         | 74,7         | 84,1        |
| 11-09-2018 22:08:51    | B734    | D         | 79,7         | 85,7         | 93,1        |
| 11-09-2018 22:43:08    | B738    | D         | 80,6         | 86,6         | 94,2        |
| 11-09-2018 22:45:59    | CRJ9    | D         | 75,7         | 79,7         | 89,7        |
| 11-09-2018 22:47:33    | E170    | D         | 76,8         | 82,8         | 91,4        |
| 11-09-2018 22:50:30    | E170    | D         | 74,6         | 78,8         | 89,5        |
| 11-09-2018 22:52:28    | E195    | D         | 76,9         | 82,5         | 91,0        |
| 11-09-2018 22:54:12    | DH8D    | D         | 69,5         | 73,2         | 81,6        |
| 11-09-2018 22:56:21    | DH8D    | D         | 70,0         | 72,3         | 81,1        |
| 11-09-2018 22:58:53    | DH8D    | D         | 69,7         | 72,4         | 81,8        |
| 11-09-2018 23:02:02    | CRJ9    | D         | 74,2         | 79,0         | 88,2        |
| 11-09-2018 23:03:42    | B735    | D         | 77,1         | 83,1         | 91,5        |
| 11-09-2018 23:05:07    | E75S    | D         | 73,3         | 77,7         | 88,3        |
| 11-09-2018 23:09:50    | B738    | D         | 80,6         | 86,3         | 93,8        |
| 11-09-2018 23:12:35    | E75S    | D         | 74,9         | 79,7         | 89,7        |
| 11-09-2018 23:14:59    | B738    | D         | 82,1         | 87,7         | 94,6        |
| 11-09-2018 23:17:48    | E195    | D         | 76,7         | 82,6         | 91,2        |
| 11-09-2018 23:20:41    | B38M    | D         | 80,0         | 84,8         | 92,5        |
| 11-09-2018 23:22:00    | DH8D    | D         | 70,2         | 73,9         | 82,5        |
| 11-09-2018 23:23:25    | E75S    | D         | 76,8         | 81,4         | 91,6        |
| 11-09-2018 23:34:42    | E195    | D         | 76,0         | 81,4         | 90,4        |
| 11-09-2018 23:36:43    | B738    | D         | 80,2         | 86,8         | 94,5        |
| 12-09-2018 22:44:40    | DH8D    | D         | 69,6         | 73,2         | 81,1        |
| 12-09-2018 22:46:39    | A320    | D         | 77,7         | 81,8         | 91,3        |
| 12-09-2018 22:56:28    | E75S    | D         | 76,3         | 81,3         | 90,6        |
| 12-09-2018 23:00:12    | E75S    | D         | 75,3         | 80,7         | 90,5        |
| 12-09-2018 23:01:48    | CRJ9    | D         | 78,0         | 83,3         | 91,3        |
| 12-09-2018 23:05:32    | DH8D    | D         | 70,0         | 71,6         | 80,8        |
| 12-09-2018 23:11:59    | E170    | D         | 74,4         | 79,2         | 89,4        |
| 12-09-2018 23:16:59    | B738    | D         | 78,3         | 84,6         | 92,6        |
| 12-09-2018 23:18:48    | E195    | D         | 77,5         | 83,8         | 91,6        |
| 12-09-2018 23:21:13    | B738    | D         | 83,0         | 89,3         | 96,4        |
| 12-09-2018 23:23:28    | E75S    | D         | 75,8         | 81,0         | 90,6        |



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-09-2018 23:25:45    | B738    | D         | 79,2         | 84,8          | 93,7        |
| 12-09-2018 23:31:24    | DH8D    | D         | 69,7         | 72,1          | 80,9        |
| 12-09-2018 23:33:16    | B738    | D         | 81,9         | 87,7          | 94,9        |
| 12-09-2018 23:35:04    | B38M    | D         | 79,3         | 83,8          | 91,6        |
| 12-09-2018 23:37:32    | B38M    | D         | 80,3         | 84,7          | 92,6        |
| 12-09-2018 23:47:12    | E195    | D         | 77,4         | 83,3          | 91,9        |
| 13-09-2018 00:09:51    | A321    | D         | 76,2         | 82,1          | 91,5        |
| 13-09-2018 01:22:02    | B350    | A         | 74,3         | 78,9          | 85,1        |
| 13-09-2018 01:43:47    | B350    | A         | 78,5         | 82,7          | 88,0        |
| 13-09-2018 01:52:45    | B350    | A         | 77,9         | 82,8          | 87,9        |
| 13-09-2018 02:02:00    | B350    | A         | 78,5         | 82,7          | 88,0        |
| 13-09-2018 02:05:05    | CRJ9    | D         | 79,0         | 84,2          | 91,8        |
| 13-09-2018 02:13:13    | B350    | A         | 78,3         | 82,8          | 88,3        |
| 13-09-2018 22:10:40    | B752    | D         | 80,6         | 85,5          | 94,7        |
| 13-09-2018 22:27:29    | DH8D    | D         | 73,0         | 76,3          | 84,8        |
| 13-09-2018 22:56:46    | B738    | D         | 82,9         | 88,8          | 96,1        |
| 13-09-2018 22:58:35    | E170    | D         | 79,7         | 85,3          | 93,7        |
| 13-09-2018 23:00:17    | CRJ9    | D         | 79,1         | 85,1          | 92,9        |
| 13-09-2018 23:02:33    | E195    | D         | 80,9         | 87,3          | 94,3        |
| 13-09-2018 23:04:38    | E75S    | D         | 78,1         | 83,2          | 92,4        |
| 13-09-2018 23:09:19    | CRJ9    | D         | 77,6         | 83,3          | 91,2        |
| 13-09-2018 23:11:08    | E195    | D         | 79,4         | 85,0          | 93,1        |
| 13-09-2018 23:13:06    | B738    | D         | 83,7         | 90,2          | 97,1        |
| 13-09-2018 23:14:51    | DH8D    | D         | 71,1         | 76,2          | 85,1        |
| 13-09-2018 23:16:49    | DH8D    | D         | 69,6         | 73,5          | 83,3        |
| 13-09-2018 23:18:39    | E170    | D         | 74,3         | 81,1          | 90,7        |
| 13-09-2018 23:20:21    | B738    | D         | 83,6         | 92,4          | 98,5        |
| 13-09-2018 23:22:22    | DH8D    | D         | 70,1         | 73,1          | 82,6        |
| 13-09-2018 23:24:19    | DH8D    | D         | 71,5         | 75,6          | 84,8        |
| 13-09-2018 23:35:12    | B38M    | D         | 81,3         | 86,8          | 93,9        |
| 13-09-2018 23:46:30    | B738    | D         | 83,2         | 89,7          | 96,7        |
| 13-09-2018 23:52:18    | B738    | A         | 83,3         | 90,8          | 95,7        |
| 13-09-2018 23:54:39    | A321    | A         | 82,7         | 89,9          | 95,2        |
| 13-09-2018 23:58:10    | E75S    | D         | 78,8         | 85,7          | 93,7        |
| 14-09-2018 00:01:02    | B735    | D         | 80,9         | 88,2          | 94,9        |
| 14-09-2018 00:06:22    | E170    | D         | 80,4         | 86,5          | 94,2        |
| 14-09-2018 00:14:41    | DH8D    | D         | 71,8         | 75,8          | 84,4        |
| 14-09-2018 02:29:06    | B734    | D         | 83,3         | 90,8          | 97,4        |
| 14-09-2018 05:32:05    | B752    | A         | 82,9         | 91,7          | 97,9        |
| 14-09-2018 05:44:09    | MD11    | A         | 89,9         | 97,8          | 103,8       |
| 14-09-2018 22:01:39    | A320    | D         | 81,7         | 87,8          | 95,6        |
| 14-09-2018 22:14:15    | B738    | D         | 82,3         | 89,5          | 96,5        |
| 14-09-2018 22:17:26    | E195    | D         | 76,8         | 83,8          | 91,7        |
| 14-09-2018 22:29:07    | B38M    | D         | 79,9         | 85,0          | 92,2        |
| 14-09-2018 23:00:12    | DH8D    | D         | 71,7         | 74,8          | 83,4        |
| 14-09-2018 23:04:34    | DH8D    | D         | 71,0         | 74,3          | 83,1        |
| 14-09-2018 23:11:11    | CRJ9    | D         | 79,8         | 85,3          | 92,1        |
| 14-09-2018 23:12:56    | E75S    | D         | 79,3         | 85,6          | 93,1        |
| 14-09-2018 23:16:01    | E75S    | D         | 79,4         | 85,9          | 93,4        |
| 14-09-2018 23:18:12    | DH8D    | D         | 69,9         | 72,7          | 81,6        |
| 14-09-2018 23:19:54    | CRJ9    | D         | 79,4         | 85,5          | 92,8        |
| 14-09-2018 23:21:53    | E195    | D         | 83,1         | 90,5          | 96,2        |
| 14-09-2018 23:25:54    | B38M    | D         | 81,9         | 87,6          | 94,2        |
| 14-09-2018 23:28:19    | DH8D    | D         | 71,1         | 75,2          | 83,7        |
| 14-09-2018 23:30:14    | DH8D    | D         | 71,1         | 75,2          | 83,6        |
| 14-09-2018 23:47:41    | E195    | D         | 80,4         | 86,5          | 93,4        |
| 14-09-2018 23:49:26    | B738    | D         | 84,8         | 91,6          | 97,3        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 14-09-2018 23:51:19    | B38M    | D         | 81,5         | 86,8          | 93,5        |
| 14-09-2018 23:52:40    | DH8D    | D         | 72,1         | 75,8          | 84,4        |
| 14-09-2018 23:59:38    | E75S    | D         | 82,4         | 89,0          | 95,8        |
| 15-09-2018 00:04:10    | B738    | D         | 84,8         | 92,7          | 98,6        |
| 15-09-2018 05:43:44    | B738    | D         | 84,3         | 91,3          | 97,8        |
| 15-09-2018 05:50:23    | B738    | D         | 84,1         | 90,8          | 97,3        |
| 15-09-2018 05:57:37    | A321    | D         | 81,9         | 88,0          | 95,7        |
| 15-09-2018 05:59:31    | A320    | D         | 79,6         | 85,6          | 94,1        |
| 15-09-2018 22:52:45    | E195    | D         | 79,4         | 85,4          | 93,3        |
| 15-09-2018 22:55:08    | CRJ9    | D         | 75,7         | 79,9          | 89,6        |
| 15-09-2018 22:56:25    | E75S    | D         | 75,5         | 80,6          | 90,6        |
| 15-09-2018 22:57:57    | E75S    | D         | 75,6         | 81,0          | 90,6        |
| 15-09-2018 22:59:30    | DH8D    | D         | 69,1         | 71,0          | 80,6        |
| 15-09-2018 23:01:06    | B735    | D         | 77,2         | 83,0          | 90,9        |
| 15-09-2018 23:02:53    | B738    | D         | 81,2         | 86,5          | 95,0        |
| 15-09-2018 23:07:39    | DH8D    | D         | 69,9         | 73,0          | 82,4        |
| 15-09-2018 23:17:43    | E195    | D         | 78,9         | 84,8          | 92,7        |
| 15-09-2018 23:19:58    | B38M    | D         | 77,8         | 82,7          | 90,8        |
| 15-09-2018 23:22:59    | B738    | D         | 80,6         | 88,0          | 95,8        |
| 15-09-2018 23:32:13    | B738    | D         | 81,3         | 86,5          | 94,9        |
| 16-09-2018 05:03:21    | A321    | A         | 81,8         | 88,3          | 93,6        |
| 16-09-2018 22:03:43    | B738    | D         | 81,3         | 87,1          | 93,9        |
| 16-09-2018 22:07:44    | E195    | D         | 78,6         | 85,0          | 92,6        |
| 16-09-2018 22:14:05    | B738    | D         | 82,7         | 89,9          | 96,3        |
| 16-09-2018 22:48:15    | E195    | D         | 74,5         | 79,8          | 89,0        |
| 16-09-2018 22:55:48    | DH8D    | D         | 71,4         | 74,5          | 83,7        |
| 16-09-2018 22:58:21    | B738    | D         | 80,6         | 87,6          | 95,0        |
| 16-09-2018 23:00:39    | DH8D    | D         | 68,8         | 72,6          | 82,6        |
| 16-09-2018 23:02:14    | E195    | D         | 78,7         | 85,0          | 92,7        |
| 16-09-2018 23:03:47    | CRJ9    | D         | 77,2         | 81,8          | 90,6        |
| 16-09-2018 23:05:12    | E75S    | D         | 77,7         | 84,0          | 92,6        |
| 16-09-2018 23:06:53    | E195    | D         | 78,0         | 84,0          | 91,8        |
| 16-09-2018 23:09:08    | E75S    | D         | 77,2         | 83,3          | 91,8        |
| 16-09-2018 23:10:41    | E195    | D         | 76,3         | 82,1          | 90,7        |
| 16-09-2018 23:12:21    | DH8D    | D         | 70,5         | 73,7          | 83,0        |
| 16-09-2018 23:14:03    | CRJ9    | D         | 78,5         | 83,8          | 91,9        |
| 16-09-2018 23:15:30    | B735    | D         | 78,6         | 85,8          | 93,0        |
| 16-09-2018 23:17:21    | B734    | D         | 81,2         | 88,4          | 95,0        |
| 16-09-2018 23:19:05    | DH8D    | D         | 69,7         | 72,3          | 81,7        |
| 16-09-2018 23:20:42    | DH8D    | D         | 69,9         | 72,9          | 81,9        |
| 16-09-2018 23:22:57    | B738    | D         | 82,2         | 89,2          | 96,0        |
| 16-09-2018 23:28:41    | DH8D    | D         | 70,2         | 73,3          | 82,3        |
| 16-09-2018 23:47:57    | B738    | D         | 81,2         | 89,0          | 96,1        |
| 16-09-2018 23:53:19    | B738    | D         | 81,6         | 89,5          | 96,5        |
| 17-09-2018 00:03:27    | B38M    | D         | 79,9         | 85,3          | 92,7        |
| 17-09-2018 05:14:39    | B738    | A         | 83,8         | 91,7          | 96,6        |
| 17-09-2018 05:16:53    | B738    | A         | 80,5         | 91,6          | 96,8        |
| 17-09-2018 05:28:46    | B752    | A         | 83,0         | 93,7          | 99,3        |
| 17-09-2018 05:34:43    | B752    | A         | 86,4         | 95,0          | 100,1       |
| 17-09-2018 05:37:41    | B738    | A         | 82,6         | 92,5          | 97,2        |
| 17-09-2018 05:40:55    | B738    | A         | 82,9         | 90,9          | 95,7        |
| 17-09-2018 05:52:51    | B788    | A         | 84,0         | 91,2          | 97,4        |
| 17-09-2018 05:56:08    | B734    | A         | 83,3         | 92,8          | 97,3        |
| 17-09-2018 05:59:50    | A332    | A         | 83,6         | 93,2          | 98,5        |
| 17-09-2018 22:00:45    | B738    | A         | 82,4         | 89,4          | 94,4        |
| 17-09-2018 22:03:08    | E195    | A         | 79,9         | 88,5          | 94,0        |
| 17-09-2018 22:04:52    | B738    | A         | 83,6         | 90,7          | 95,6        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 22:07:07    | E170    | A         | 79,9         | 86,2         | 91,6        |
| 17-09-2018 22:09:13    | B738    | A         | 81,0         | 88,0         | 93,4        |
| 17-09-2018 22:13:59    | DH8D    | A         | 78,7         | 84,5         | 89,9        |
| 17-09-2018 22:18:30    | A320    | A         | 80,5         | 89,9         | 95,1        |
| 17-09-2018 22:27:01    | CRJX    | A         | 80,1         | 86,3         | 92,1        |
| 17-09-2018 22:37:47    | A321    | A         | 82,6         | 90,1         | 95,1        |
| 17-09-2018 22:47:05    | A321    | A         | 81,3         | 88,5         | 94,1        |
| 17-09-2018 22:48:36    | A320    | A         | 76,6         | 87,6         | 93,9        |
| 17-09-2018 22:50:47    | A319    | A         | 79,9         | 89,6         | 95,1        |
| 17-09-2018 22:53:09    | A320    | A         | 80,1         | 88,3         | 93,9        |
| 17-09-2018 23:08:43    | A321    | A         | 81,4         | 88,6         | 94,0        |
| 17-09-2018 23:10:59    | A321    | A         | 81,4         | 88,7         | 94,2        |
| 17-09-2018 23:27:17    | A320    | A         | 80,8         | 88,4         | 94,0        |
| 18-09-2018 05:31:51    | B738    | A         | 83,2         | 92,7         | 97,8        |
| 18-09-2018 05:40:49    | B752    | A         | 85,4         | 92,4         | 98,4        |
| 18-09-2018 05:56:51    | MD11    | A         | 89,8         | 100,9        | 105,7       |
| 18-09-2018 22:02:06    | A321    | A         | 81,7         | 89,4         | 95,0        |
| 18-09-2018 22:12:45    | B737    | A         | 82,4         | 90,2         | 95,5        |
| 18-09-2018 22:21:39    | CRJX    | A         | 79,6         | 87,1         | 93,0        |
| 18-09-2018 22:39:44    | A320    | A         | 81,7         | 90,1         | 95,3        |
| 18-09-2018 22:50:12    | B738    | A         | 81,7         | 90,5         | 95,5        |
| 18-09-2018 22:52:22    | A321    | A         | 82,0         | 88,4         | 93,8        |
| 18-09-2018 22:55:17    | A320    | A         | 80,6         | 88,0         | 93,9        |
| 18-09-2018 22:57:21    | A319    | A         | 81,9         | 90,5         | 95,9        |
| 18-09-2018 23:05:40    | E75S    | A         | 79,2         | 86,7         | 91,8        |
| 18-09-2018 23:12:11    | A320    | A         | 81,1         | 88,2         | 94,1        |
| 18-09-2018 23:14:33    | A320    | A         | 80,8         | 87,9         | 93,6        |
| 18-09-2018 23:16:07    | B738    | A         | 82,5         | 90,1         | 95,1        |
| 18-09-2018 23:23:32    | A320    | A         | 79,7         | 88,5         | 94,0        |
| 19-09-2018 00:06:25    | E75S    | A         | 79,5         | 87,6         | 92,3        |
| 19-09-2018 00:10:47    | A321    | A         | 81,5         | 88,8         | 94,5        |
| 19-09-2018 05:34:04    | B752    | A         | 87,5         | 95,3         | 100,5       |
| 19-09-2018 05:45:19    | B38M    | A         | 79,7         | 89,6         | 95,0        |
| 19-09-2018 05:50:57    | B738    | A         | 82,5         | 90,0         | 94,8        |
| 19-09-2018 05:52:39    | CRJ9    | A         | 79,1         | 85,8         | 91,4        |
| 19-09-2018 05:56:20    | A332    | A         | 82,6         | 92,2         | 97,6        |
| 19-09-2018 05:58:51    | B788    | A         | 82,6         | 90,4         | 96,2        |
| 19-09-2018 22:02:20    | E75S    | D         | 77,8         | 83,7         | 91,8        |
| 19-09-2018 22:28:24    | DH8D    | A         | 78,5         | 84,4         | 89,9        |
| 19-09-2018 22:32:36    | A20N    | A         | 79,2         | 87,6         | 93,0        |
| 19-09-2018 22:34:46    | A320    | A         | 80,0         | 87,0         | 93,0        |
| 19-09-2018 22:46:10    | A319    | A         | 81,4         | 89,2         | 94,2        |
| 19-09-2018 22:48:02    | A321    | A         | 81,5         | 88,6         | 93,8        |
| 19-09-2018 23:09:40    | A320    | A         | 81,5         | 88,2         | 93,5        |
| 19-09-2018 23:16:19    | A321    | A         | 81,5         | 88,1         | 93,5        |
| 19-09-2018 23:30:23    | A320    | A         | 80,9         | 87,9         | 93,2        |
| 19-09-2018 23:53:37    | B738    | D         | 82,7         | 89,0         | 95,9        |
| 20-09-2018 00:13:01    | B350    | A         | 80,7         | 87,4         | 92,5        |
| 20-09-2018 05:47:57    | B738    | D         | 82,9         | 89,1         | 95,9        |
| 20-09-2018 22:00:28    | DH8D    | A         | 77,4         | 84,4         | 90,2        |
| 20-09-2018 22:02:07    | B737    | A         | 81,3         | 89,3         | 94,8        |
| 20-09-2018 22:03:52    | E195    | A         | 82,2         | 89,6         | 94,8        |
| 20-09-2018 22:05:34    | E170    | A         | 81,8         | 88,8         | 93,5        |
| 20-09-2018 22:07:34    | B738    | A         | 83,3         | 90,8         | 95,8        |
| 20-09-2018 22:09:39    | A320    | A         | 80,9         | 88,4         | 94,1        |
| 20-09-2018 22:11:31    | DH8D    | A         | 77,7         | 84,2         | 89,8        |
| 20-09-2018 22:13:36    | DH8D    | A         | 79,9         | 86,2         | 91,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 22:19:34    | CRJX    | A         | 80,3         | 86,9         | 92,6        |
| 20-09-2018 22:20:50    | B738    | A         | 81,6         | 90,5         | 95,7        |
| 20-09-2018 22:22:36    | B738    | A         | 84,5         | 92,0         | 97,0        |
| 20-09-2018 22:24:26    | A320    | A         | 80,6         | 90,7         | 96,0        |
| 20-09-2018 22:27:05    | B738    | A         | 83,6         | 90,8         | 95,9        |
| 20-09-2018 22:47:31    | A321    | A         | 82,0         | 89,0         | 94,5        |
| 20-09-2018 22:52:31    | A320    | A         | 81,6         | 88,7         | 94,4        |
| 20-09-2018 23:00:41    | CRJ9    | A         | 80,0         | 86,8         | 92,3        |
| 20-09-2018 23:05:32    | A320    | A         | 76,9         | 88,5         | 94,7        |
| 20-09-2018 23:07:46    | A321    | A         | 82,1         | 89,3         | 94,9        |
| 20-09-2018 23:12:42    | A319    | A         | 82,5         | 90,2         | 95,9        |
| 20-09-2018 23:18:15    | A321    | A         | 82,4         | 89,4         | 94,7        |
| 20-09-2018 23:41:23    | B738    | A         | 83,5         | 90,8         | 95,8        |
| 21-09-2018 05:28:56    | B752    | A         | 84,2         | 91,3         | 97,5        |
| 21-09-2018 05:30:48    | B738    | A         | 79,8         | 88,8         | 94,4        |
| 21-09-2018 05:49:03    | MD11    | A         | 85,2         | 94,9         | 100,5       |
| 21-09-2018 22:02:30    | DH8D    | A         | 74,1         | 84,9         | 91,9        |
| 21-09-2018 22:04:44    | E195    | A         | 82,6         | 90,5         | 95,1        |
| 21-09-2018 22:06:43    | E75S    | A         | 81,4         | 88,5         | 93,7        |
| 21-09-2018 22:08:07    | B738    | A         | 83,6         | 91,5         | 96,4        |
| 21-09-2018 22:10:32    | B737    | A         | 82,2         | 89,9         | 95,0        |
| 21-09-2018 22:12:30    | B738    | A         | 84,4         | 92,3         | 96,7        |
| 21-09-2018 22:14:10    | B738    | A         | 84,7         | 92,9         | 97,7        |
| 21-09-2018 22:16:16    | AT72    | A         | 85,5         | 92,9         | 98,7        |
| 21-09-2018 22:17:32    | E75S    | A         | 79,7         | 89,7         | 94,8        |
| 21-09-2018 22:23:39    | B38M    | A         | 82,9         | 90,0         | 95,2        |
| 21-09-2018 22:31:27    | DH8D    | A         | 77,4         | 84,7         | 90,4        |
| 21-09-2018 22:34:23    | B38M    | A         | 82,0         | 89,8         | 94,8        |
| 21-09-2018 22:37:48    | DH8D    | A         | 81,0         | 89,2         | 93,5        |
| 21-09-2018 22:39:01    | B738    | A         | 82,1         | 89,4         | 94,9        |
| 21-09-2018 22:40:57    | B38M    | A         | 82,9         | 90,7         | 95,9        |
| 21-09-2018 22:43:00    | E195    | A         | 81,8         | 89,3         | 94,4        |
| 21-09-2018 22:45:58    | A320    | A         | 82,1         | 89,5         | 94,9        |
| 21-09-2018 22:48:58    | CRJX    | A         | 81,1         | 87,9         | 93,4        |
| 21-09-2018 22:52:30    | A319    | A         | 82,2         | 90,1         | 95,5        |
| 21-09-2018 22:53:53    | A321    | A         | 82,5         | 89,9         | 95,1        |
| 21-09-2018 22:57:15    | A320    | A         | 81,6         | 88,3         | 94,1        |
| 21-09-2018 23:05:49    | A321    | A         | 84,1         | 91,2         | 96,2        |
| 21-09-2018 23:09:00    | A319    | A         | 81,9         | 89,8         | 95,1        |
| 21-09-2018 23:38:50    | A320    | A         | 82,4         | 89,6         | 95,2        |
| 21-09-2018 23:49:56    | A321    | A         | 83,5         | 91,0         | 95,9        |
| 21-09-2018 23:53:07    | A321    | A         | 83,4         | 90,4         | 95,1        |
| 22-09-2018 00:27:24    | B738    | A         | 83,2         | 91,2         | 95,7        |
| 22-09-2018 05:44:52    | B738    | D         | 81,3         | 87,8         | 95,3        |
| 22-09-2018 05:47:04    | A321    | D         | 79,2         | 83,6         | 93,3        |
| 22-09-2018 22:26:55    | B738    | D         | 82,6         | 88,8         | 96,1        |
| 22-09-2018 22:44:04    | CRJ9    | D         | 76,6         | 81,7         | 90,7        |
| 22-09-2018 22:47:34    | DH8D    | D         | 70,5         | 74,1         | 83,1        |
| 22-09-2018 22:50:32    | E170    | D         | 75,0         | 79,6         | 91,0        |
| 22-09-2018 22:53:07    | DH8D    | D         | 70,9         | 73,9         | 82,7        |
| 22-09-2018 22:55:06    | B738    | D         | 80,1         | 85,8         | 94,2        |
| 22-09-2018 22:56:42    | E195    | D         | 78,5         | 84,3         | 92,7        |
| 22-09-2018 22:58:38    | E195    | D         | 79,9         | 85,9         | 94,0        |
| 22-09-2018 23:03:16    | E75S    | D         | 78,8         | 84,3         | 93,6        |
| 22-09-2018 23:05:53    | B738    | D         | 81,8         | 87,4         | 95,6        |
| 22-09-2018 23:10:37    | B735    | D         | 80,2         | 86,4         | 93,2        |
| 22-09-2018 23:19:40    | B788    | D         | 81,9         | 86,4         | 95,1        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 23:22:38    | B38M    | D         | 79,3         | 84,3         | 92,3        |
| 22-09-2018 23:28:58    | B738    | D         | 81,7         | 87,4         | 95,6        |
| 23-09-2018 22:02:05    | E75S    | A         | 80,3         | 89,3         | 94,6        |
| 23-09-2018 22:03:57    | B38M    | A         | 81,8         | 89,6         | 95,1        |
| 23-09-2018 22:06:20    | A320    | A         | 81,8         | 90,3         | 95,6        |
| 23-09-2018 22:08:34    | E170    | A         | 82,5         | 90,3         | 95,0        |
| 23-09-2018 22:10:30    | B738    | A         | 84,5         | 92,2         | 97,9        |
| 23-09-2018 22:12:38    | DH8D    | A         | 81,5         | 88,5         | 93,8        |
| 23-09-2018 22:14:30    | B38M    | A         | 83,3         | 89,7         | 95,3        |
| 23-09-2018 22:16:49    | E75S    | A         | 82,3         | 90,1         | 95,3        |
| 23-09-2018 22:18:52    | B738    | A         | 84,7         | 91,9         | 98,0        |
| 23-09-2018 22:26:28    | DH8D    | A         | 81,3         | 89,6         | 94,7        |
| 23-09-2018 22:34:23    | DH8D    | A         | 82,8         | 89,3         | 94,6        |
| 23-09-2018 22:36:13    | DH8D    | A         | 78,5         | 85,9         | 91,3        |
| 23-09-2018 22:41:02    | CRJX    | A         | 82,0         | 88,1         | 94,0        |
| 23-09-2018 22:43:01    | B38M    | A         | 83,5         | 90,2         | 95,6        |
| 23-09-2018 22:45:10    | B738    | A         | 85,6         | 92,7         | 97,6        |
| 23-09-2018 22:47:33    | B735    | A         | 85,5         | 93,2         | 97,8        |
| 23-09-2018 22:50:22    | B734    | A         | 83,8         | 93,1         | 97,6        |
| 23-09-2018 22:58:10    | A319    | A         | 83,4         | 91,6         | 97,0        |
| 23-09-2018 23:00:29    | E195    | A         | 83,2         | 90,9         | 96,2        |
| 23-09-2018 23:02:31    | A320    | A         | 83,5         | 90,6         | 96,3        |
| 23-09-2018 23:04:55    | A320    | A         | 83,2         | 90,3         | 96,0        |
| 23-09-2018 23:14:06    | A321    | A         | 83,7         | 90,4         | 96,0        |
| 23-09-2018 23:16:23    | A321    | A         | 83,1         | 90,4         | 95,9        |
| 23-09-2018 23:24:09    | E195    | A         | 82,6         | 89,8         | 95,4        |
| 23-09-2018 23:28:44    | E195    | A         | 84,0         | 91,3         | 96,8        |
| 23-09-2018 23:41:37    | A320    | A         | 83,8         | 90,2         | 96,1        |
| 24-09-2018 00:34:52    | A320    | A         | 82,6         | 90,2         | 95,6        |
| 24-09-2018 05:49:08    | A320    | D         | 77,1         | 83,6         | 92,1        |
| 24-09-2018 22:11:48    | B738    | D         | 77,9         | 85,5         | 94,2        |
| 24-09-2018 22:42:23    | E170    | D         | 73,0         | 77,9         | 89,1        |
| 24-09-2018 22:53:23    | CRJ9    | D         | 73,7         | 79,6         | 90,4        |
| 24-09-2018 22:58:24    | E195    | D         | 74,2         | 80,2         | 90,4        |
| 24-09-2018 23:00:11    | B38M    | D         | 76,6         | 80,8         | 90,5        |
| 24-09-2018 23:02:07    | B734    | D         | 79,9         | 87,7         | 95,0        |
| 24-09-2018 23:04:27    | DH8D    | D         | 68,6         | 73,0         | 83,5        |
| 24-09-2018 23:07:01    | E195    | D         | 75,9         | 82,1         | 91,1        |
| 24-09-2018 23:09:44    | DH8D    | D         | 69,1         | 70,8         | 82,3        |
| 24-09-2018 23:12:16    | E170    | D         | 73,1         | 77,8         | 89,2        |
| 24-09-2018 23:14:07    | DH8D    | D         | 68,9         | 73,1         | 83,6        |
| 24-09-2018 23:15:46    | DH8D    | D         | 68,3         | 71,5         | 83,3        |
| 24-09-2018 23:19:22    | B735    | D         | 76,2         | 81,7         | 91,4        |
| 24-09-2018 23:20:54    | E75S    | D         | 74,6         | 79,7         | 90,9        |
| 24-09-2018 23:28:10    | E170    | D         | 75,8         | 80,6         | 91,2        |
| 24-09-2018 23:30:36    | P180    | D         | 76,8         | 82,3         | 92,4        |
| 24-09-2018 23:45:39    | B738    | D         | 80,1         | 86,8         | 95,3        |
| 24-09-2018 23:47:31    | E75S    | D         | 75,1         | 79,7         | 91,1        |
| 24-09-2018 23:55:17    | B738    | D         | 79,4         | 86,0         | 93,7        |
| 25-09-2018 00:01:09    | E195    | D         | 74,7         | 80,9         | 91,1        |
| 25-09-2018 00:20:28    | E195    | D         | 78,3         | 84,0         | 93,0        |
| 25-09-2018 22:07:12    | P180    | D         | 78,3         | 84,4         | 92,9        |
| 25-09-2018 22:12:44    | B738    | D         | 73,9         | 79,3         | 90,5        |
| 25-09-2018 22:33:26    | B738    | D         | 82,4         | 88,3         | 96,3        |
| 25-09-2018 22:41:55    | A321    | D         | 79,9         | 85,5         | 94,4        |
| 25-09-2018 22:50:36    | CRJ9    | D         | 77,4         | 82,6         | 91,2        |
| 25-09-2018 22:53:58    | E195    | D         | 75,9         | 82,2         | 91,0        |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-09-2018 22:55:05    | DH8D    | D         | 69,6         | 74,0          | 84,2        |
| 25-09-2018 22:56:43    | E170    | D         | 75,6         | 80,3          | 91,3        |
| 25-09-2018 22:58:14    | E75S    | D         | 76,3         | 81,0          | 91,7        |
| 25-09-2018 23:04:28    | E195    | D         | 78,9         | 85,0          | 93,1        |
| 25-09-2018 23:06:12    | B738    | D         | 82,2         | 88,3          | 95,8        |
| 25-09-2018 23:07:52    | DH8D    | D         | 70,8         | 73,9          | 83,1        |
| 25-09-2018 23:08:53    | DH8D    | D         | 69,9         | 73,2          | 84,1        |
| 25-09-2018 23:11:04    | E195    | D         | 77,1         | 83,0          | 91,6        |
| 25-09-2018 23:12:51    | B735    | D         | 78,4         | 83,8          | 92,3        |
| 25-09-2018 23:14:42    | DH8D    | D         | 69,9         | 73,7          | 82,9        |
| 25-09-2018 23:16:24    | B738    | D         | 80,3         | 86,8          | 93,7        |
| 25-09-2018 23:17:51    | CRJ9    | D         | 74,8         | 79,5          | 89,4        |
| 25-09-2018 23:19:20    | DH8D    | D         | 69,9         | 73,5          | 83,1        |
| 25-09-2018 23:21:20    | B738    | D         | 80,6         | 86,5          | 93,6        |
| 25-09-2018 23:34:59    | E75S    | D         | 75,8         | 81,1          | 90,9        |
| 25-09-2018 23:54:11    | E75S    | D         | 76,9         | 82,0          | 91,6        |
| 26-09-2018 00:06:43    | A320    | D         | 72,0         | 75,5          | 86,9        |
| 26-09-2018 22:00:32    | B738    | D         | 80,1         | 86,1          | 93,5        |
| 26-09-2018 22:02:56    | B734    | D         | 75,0         | 80,9          | 91,4        |
| 26-09-2018 22:04:46    | B752    | D         | 68,7         | 72,7          | 85,0        |
| 26-09-2018 22:09:04    | B738    | D         | 73,8         | 78,0          | 89,8        |
| 26-09-2018 22:11:59    | A320    | D         | 73,8         | 78,5          | 88,9        |
| 26-09-2018 22:43:50    | E170    | D         | 71,0         | 76,9          | 88,7        |
| 26-09-2018 22:52:21    | B738    | D         | 78,2         | 84,7          | 93,8        |
| 26-09-2018 22:55:07    | E195    | D         | 74,7         | 81,6          | 90,5        |
| 26-09-2018 22:57:53    | DH8D    | D         | 67,8         | 70,6          | 79,5        |
| 26-09-2018 23:00:54    | DH8D    | D         | 68,2         | 73,3          | 81,5        |
| 26-09-2018 23:03:10    | E195    | D         | 75,6         | 81,6          | 90,1        |
| 26-09-2018 23:04:56    | E195    | D         | 76,4         | 82,2          | 92,2        |
| 26-09-2018 23:08:11    | B738    | D         | 79,6         | 85,0          | 94,5        |
| 26-09-2018 23:10:19    | E195    | D         | 75,8         | 82,5          | 91,2        |
| 26-09-2018 23:12:54    | DH8D    | D         | 70,3         | 75,4          | 82,6        |
| 26-09-2018 23:15:51    | E195    | D         | 76,3         | 80,7          | 91,2        |
| 26-09-2018 23:17:22    | B738    | D         | 76,2         | 80,9          | 90,9        |
| 26-09-2018 23:18:52    | B38M    | D         | 76,7         | 81,6          | 90,9        |
| 26-09-2018 23:20:21    | E75S    | D         | 75,7         | 81,3          | 91,4        |
| 26-09-2018 23:23:16    | E75S    | D         | 73,3         | 78,4          | 89,3        |
| 26-09-2018 23:24:38    | DH8D    | D         | 68,3         | 72,6          | 82,1        |
| 26-09-2018 23:26:46    | B38M    | D         | 76,6         | 81,4          | 90,0        |
| 26-09-2018 23:29:33    | E75S    | D         | 75,7         | 81,0          | 91,3        |
| 26-09-2018 23:37:47    | CRJ9    | D         | 71,2         | 76,7          | 87,0        |
| 26-09-2018 23:55:41    | B735    | D         | 76,4         | 81,9          | 91,0        |
| 27-09-2018 05:39:07    | B738    | D         | 81,8         | 87,6          | 95,3        |
| 27-09-2018 05:52:59    | B738    | D         | 73,1         | 78,2          | 89,1        |
| 27-09-2018 22:17:21    | B738    | D         | 74,1         | 80,1          | 89,3        |
| 27-09-2018 22:33:46    | CL30    | D         | 71,3         | 76,2          | 86,0        |
| 27-09-2018 22:36:49    | E170    | D         | 75,2         | 80,6          | 91,2        |
| 27-09-2018 22:44:15    | E170    | D         | 76,1         | 81,9          | 91,3        |
| 27-09-2018 22:52:02    | CRJ9    | D         | 77,4         | 81,7          | 91,2        |
| 27-09-2018 22:56:37    | B738    | D         | 81,4         | 87,2          | 95,7        |
| 27-09-2018 23:05:32    | E75S    | D         | 77,3         | 82,2          | 92,2        |
| 27-09-2018 23:06:50    | B738    | D         | 78,0         | 82,7          | 92,7        |
| 27-09-2018 23:14:41    | DH8D    | D         | 70,0         | 73,9          | 83,0        |
| 27-09-2018 23:19:17    | CRJ9    | D         | 75,2         | 78,7          | 89,7        |
| 27-09-2018 23:20:33    | E75S    | D         | 77,1         | 82,9          | 92,2        |
| 27-09-2018 23:22:11    | E170    | D         | 75,1         | 79,2          | 90,4        |
| 27-09-2018 23:23:30    | DH8D    | D         | 69,2         | 71,9          | 81,7        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 23:28:27    | B735    | D         | 79,4         | 85,2         | 93,1        |
| 27-09-2018 23:31:50    | B738    | D         | 82,5         | 88,7         | 96,3        |
| 27-09-2018 23:34:34    | E195    | D         | 79,4         | 85,1         | 93,3        |
| 27-09-2018 23:36:20    | E195    | D         | 77,7         | 83,3         | 92,5        |
| 27-09-2018 23:38:06    | DH8D    | D         | 71,1         | 73,8         | 83,1        |
| 27-09-2018 23:56:25    | B38M    | D         | 80,1         | 84,7         | 92,9        |
| 28-09-2018 03:05:12    | B350    | A         | 78,0         | 84,1         | 89,8        |
| 28-09-2018 05:55:35    | A321    | D         | 80,1         | 87,1         | 95,4        |
| 28-09-2018 22:02:07    | E195    | D         | 79,5         | 85,8         | 93,8        |
| 28-09-2018 22:13:33    | A320    | D         | 76,7         | 84,0         | 93,9        |
| 28-09-2018 22:17:43    | A320    | D         | 79,2         | 84,3         | 93,5        |
| 28-09-2018 22:32:36    | GLF5    | D         | 68,5         | 72,8         | 84,3        |
| 28-09-2018 22:39:50    | E170    | D         | 74,9         | 79,5         | 90,3        |
| 28-09-2018 22:45:05    | B738    | D         | 79,7         | 86,5         | 94,6        |
| 28-09-2018 22:48:33    | E195    | D         | 79,7         | 86,4         | 93,8        |
| 28-09-2018 22:53:58    | E75S    | D         | 78,1         | 83,2         | 92,5        |
| 28-09-2018 23:09:03    | DH8D    | D         | 69,7         | 72,4         | 82,0        |
| 28-09-2018 23:11:51    | CRJ9    | D         | 78,0         | 83,0         | 91,6        |
| 28-09-2018 23:14:54    | DH8D    | D         | 69,8         | 73,2         | 82,6        |
| 28-09-2018 23:17:56    | DH8D    | D         | 70,2         | 73,6         | 83,4        |
| 28-09-2018 23:19:56    | DH8D    | D         | 70,7         | 74,3         | 83,0        |
| 28-09-2018 23:22:56    | CRJ9    | D         | 78,1         | 83,1         | 91,5        |
| 28-09-2018 23:24:51    | DH8D    | D         | 70,2         | 74,2         | 83,4        |
| 28-09-2018 23:28:53    | E75S    | D         | 77,0         | 83,3         | 93,0        |
| 28-09-2018 23:30:29    | DH8D    | D         | 71,6         | 75,2         | 84,3        |
| 28-09-2018 23:35:07    | B735    | D         | 78,5         | 84,6         | 93,4        |
| 28-09-2018 23:37:09    | B738    | D         | 83,3         | 88,9         | 95,6        |
| 28-09-2018 23:46:58    | E195    | D         | 79,4         | 85,2         | 93,6        |
| 28-09-2018 23:56:00    | B38M    | D         | 79,6         | 83,7         | 92,3        |
| 29-09-2018 00:16:32    | E195    | D         | 79,2         | 84,9         | 93,4        |
| 29-09-2018 00:18:33    | B738    | D         | 79,6         | 85,1         | 94,0        |
| 29-09-2018 00:20:26    | B738    | D         | 81,7         | 88,1         | 96,0        |
| 29-09-2018 00:30:51    | B738    | D         | 83,2         | 89,1         | 96,0        |
| 29-09-2018 00:51:07    | B738    | D         | 83,2         | 88,7         | 96,8        |
| 29-09-2018 05:49:03    | B738    | D         | 82,5         | 88,7         | 96,0        |
| 29-09-2018 22:05:45    | B738    | A         | 84,0         | 91,3         | 96,1        |
| 29-09-2018 22:33:14    | B738    | D         | 82,3         | 89,9         | 96,6        |
| 29-09-2018 22:49:24    | CRJ9    | D         | 78,9         | 84,0         | 91,9        |
| 29-09-2018 22:51:47    | DH8D    | D         | 71,6         | 75,7         | 83,4        |
| 29-09-2018 22:52:53    | B738    | D         | 82,0         | 90,5         | 97,1        |
| 29-09-2018 22:54:58    | DH8D    | D         | 71,1         | 75,1         | 83,4        |
| 29-09-2018 22:56:58    | B738    | D         | 80,8         | 89,2         | 95,7        |
| 29-09-2018 22:59:52    | DH8D    | D         | 70,7         | 75,8         | 84,3        |
| 29-09-2018 23:02:21    | E195    | D         | 78,0         | 86,1         | 93,6        |
| 29-09-2018 23:04:09    | E195    | D         | 79,6         | 88,5         | 95,3        |
| 29-09-2018 23:06:11    | E170    | D         | 77,0         | 82,5         | 92,0        |
| 29-09-2018 23:08:02    | B735    | D         | 77,9         | 84,8         | 92,5        |
| 29-09-2018 23:51:17    | A321    | A         | 82,4         | 89,3         | 94,4        |
| 30-09-2018 02:16:38    | A320    | A         | 79,2         | 85,6         | 91,5        |
| 30-09-2018 05:35:47    | B738    | A         | 83,7         | 90,8         | 95,8        |
| 30-09-2018 05:40:05    | B738    | A         | 84,2         | 91,4         | 96,2        |
| 30-09-2018 05:44:33    | B738    | A         | 84,2         | 92,7         | 97,2        |
| 30-09-2018 22:00:15    | B738    | A         | 83,3         | 90,8         | 95,8        |
| 30-09-2018 22:02:06    | A320    | A         | 82,0         | 89,4         | 94,8        |
| 30-09-2018 22:03:56    | B738    | A         | 84,5         | 91,7         | 96,6        |
| 30-09-2018 22:05:50    | B738    | A         | 85,2         | 93,5         | 98,4        |
| 30-09-2018 22:07:52    | B38M    | A         | 82,2         | 90,0         | 95,4        |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 22:10:11    | E75S    | A         | 80,1         | 87,1         | 92,7        |
| 30-09-2018 22:12:02    | DH8D    | A         | 79,1         | 85,1         | 90,5        |
| 30-09-2018 22:14:00    | E195    | A         | 83,1         | 90,9         | 96,1        |
| 30-09-2018 22:15:34    | B738    | A         | 83,7         | 91,8         | 96,5        |
| 30-09-2018 22:17:27    | A321    | A         | 82,5         | 89,5         | 94,8        |
| 30-09-2018 22:19:21    | DH8D    | A         | 77,4         | 84,6         | 90,4        |
| 30-09-2018 22:21:03    | DH8D    | A         | 77,9         | 84,4         | 90,2        |
| 30-09-2018 22:22:58    | B734    | A         | 84,9         | 93,4         | 97,7        |
| 30-09-2018 22:24:52    | E195    | A         | 81,9         | 90,8         | 95,4        |
| 30-09-2018 22:26:54    | A318    | A         | 82,0         | 90,6         | 95,8        |
| 30-09-2018 22:32:42    | CRJX    | A         | 80,1         | 86,3         | 92,2        |
| 30-09-2018 22:35:14    | A320    | A         | 82,3         | 91,0         | 96,1        |
| 30-09-2018 22:47:35    | A321    | A         | 82,3         | 90,2         | 95,5        |
| 30-09-2018 22:50:06    | CRJ9    | A         | 78,3         | 85,5         | 91,5        |
| 30-09-2018 22:54:54    | B38M    | A         | 79,4         | 87,3         | 92,8        |
| 30-09-2018 22:56:50    | A321    | A         | 82,0         | 89,2         | 94,6        |
| 30-09-2018 22:59:45    | A321    | A         | 80,9         | 88,6         | 94,3        |
| 30-09-2018 23:08:19    | A320    | A         | 80,1         | 88,1         | 93,9        |
| 30-09-2018 23:23:18    | A320    | A         | 82,0         | 89,3         | 94,8        |
| 30-09-2018 23:27:28    | A321    | A         | 81,8         | 89,2         | 94,6        |
| 30-09-2018 23:37:02    | A319    | A         | 81,3         | 90,1         | 95,6        |
| 30-09-2018 23:42:50    | B734    | A         | 82,4         | 90,6         | 95,2        |
| 01-10-2018 05:20:23    | B752    | A         | 84,0         | 91,4         | 98,0        |
| 01-10-2018 05:24:15    | B738    | A         | 84,1         | 91,5         | 96,6        |
| 01-10-2018 05:33:34    | B738    | A         | 84,0         | 91,4         | 96,3        |
| 01-10-2018 05:40:17    | B738    | A         | 83,5         | 90,7         | 96,1        |
| 01-10-2018 05:42:29    | E190    | A         | 78,4         | 86,0         | 92,2        |
| 01-10-2018 05:44:51    | B752    | A         | 84,7         | 92,2         | 98,4        |
| 01-10-2018 05:47:19    | B788    | A         | 81,0         | 90,0         | 96,6        |
| 01-10-2018 05:49:26    | A321    | A         | 79,0         | 89,5         | 95,2        |
| 01-10-2018 05:59:08    | CRJ9    | A         | 79,0         | 86,2         | 92,2        |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 06:00:55    | CRJ9    | A         | 63,8                     | 70,0                      | 81,5                    |
| 01-09-2018 08:15:42    | DH8D    | A         | 70,2                     | 71,1                      | 80,2                    |
| 01-09-2018 10:05:41    | B763    | A         | 73,1                     | 75,9                      | 82,1                    |
| 01-09-2018 11:58:33    | A321    | A         | 71,1                     | 73,9                      | 82,6                    |
| 01-09-2018 12:29:51    | B738    | A         | 73,6                     | 77,5                      | 82,6                    |
| 01-09-2018 14:28:53    | E170    | D         | 69,0                     | 71,1                      | 79,4                    |
| 01-09-2018 14:56:05    | B738    | D         | 70,6                     | 72,8                      | 82,4                    |
| 01-09-2018 15:36:05    | B77W    | D         | 71,7                     | 73,6                      | 84,9                    |
| 01-09-2018 15:42:58    | B738    | D         | 70,7                     | 72,5                      | 80,3                    |
| 01-09-2018 16:32:59    | A320    | D         | 70,1                     | 72,9                      | 81,8                    |
| 01-09-2018 16:43:24    | B734    | D         | 70,7                     | 75,8                      | 82,2                    |
| 01-09-2018 18:11:54    | A333    | D         | 74,8                     | 78,0                      | 86,8                    |
| 01-09-2018 18:42:56    | B738    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 82,5                    |
| 01-09-2018 18:46:25    | A321    | D         | 69,8                     | 73,2                      | 83,4                    |
| 01-09-2018 20:04:49    | A320    | D         | 68,3                     | 69,3                      | 81,1                    |
| 01-09-2018 20:45:20    | B734    | D         | 70,3                     | 73,1                      | 81,8                    |
| 01-09-2018 20:51:25    | A321    | D         | 69,9                     | 71,6                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 21:33:01    | A320    | D         | 70,4                     | 72,7                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 21:45:04    | B738    | D         | 69,9                     | 71,7                      | 82,2                    |
| 02-09-2018 06:11:55    | B738    | D         | 70,4                     | 71,2                      | 80,0                    |
| 02-09-2018 06:51:09    | B738    | D         | 70,6                     | 71,3                      | 80,6                    |
| 02-09-2018 09:36:32    | B738    | D         | 71,5                     | 73,8                      | 82,0                    |
| 02-09-2018 09:39:24    | A333    | D         | 72,3                     | 75,0                      | 85,4                    |
| 02-09-2018 11:26:59    | A321    | D         | 70,2                     | 73,0                      | 79,3                    |
| 02-09-2018 11:31:44    | A320    | D         | 69,9                     | 71,6                      | 81,4                    |
| 02-09-2018 12:01:21    | B738    | D         | 70,8                     | 73,4                      | 80,4                    |
| 02-09-2018 13:22:20    | E195    | D         | 70,9                     | 72,8                      | 80,4                    |
| 02-09-2018 13:56:28    | E195    | D         | 69,0                     | 70,9                      | 78,6                    |
| 02-09-2018 14:15:56    | B738    | D         | 70,4                     | 75,8                      | 82,2                    |
| 02-09-2018 14:31:22    | A320    | D         | 70,6                     | 72,6                      | 81,0                    |
| 02-09-2018 14:36:36    | E195    | D         | 70,1                     | 71,8                      | 79,1                    |
| 02-09-2018 14:50:56    | E195    | D         | 69,9                     | 71,0                      | 80,4                    |
| 02-09-2018 14:57:57    | E75S    | D         | 69,6                     | 70,9                      | 78,6                    |
| 02-09-2018 15:16:09    | E195    | D         | 70,1                     | 71,2                      | 80,1                    |
| 02-09-2018 15:19:38    | B738    | D         | 70,0                     | 70,8                      | 79,0                    |
| 02-09-2018 15:24:47    | B77W    | D         | 71,1                     | 73,5                      | 81,5                    |
| 02-09-2018 16:02:41    | A321    | D         | 71,0                     | 73,3                      | 82,2                    |
| 02-09-2018 16:07:42    | B788    | D         | 70,0                     | 71,9                      | 80,5                    |
| 02-09-2018 16:14:06    | E195    | D         | 69,1                     | 71,0                      | 78,6                    |
| 02-09-2018 16:21:02    | B738    | D         | 69,6                     | 71,8                      | 79,1                    |
| 02-09-2018 17:19:54    | B738    | D         | 70,6                     | 72,7                      | 81,0                    |
| 02-09-2018 18:25:51    | A321    | D         | 70,3                     | 72,3                      | 83,5                    |
| 02-09-2018 20:34:34    | MD82    | D         | 67,5                     | 70,1                      | 77,0                    |
| 02-09-2018 21:07:11    | A320    | D         | 69,3                     | 71,4                      | 81,0                    |
| 02-09-2018 21:42:27    | A320    | D         | 68,6                     | 70,2                      | 80,3                    |
| 02-09-2018 21:44:51    | B738    | D         | 69,3                     | 71,0                      | 81,0                    |
| 02-09-2018 21:53:33    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,3                      | 79,1                    |
| 03-09-2018 06:58:13    | B738    | D         | 70,1                     | 71,1                      | 80,5                    |
| 03-09-2018 07:17:11    | B738    | D         | 69,9                     | 70,8                      | 79,0                    |
| 03-09-2018 08:27:39    | B738    | D         | 71,2                     | 73,4                      | 84,6                    |
| 03-09-2018 10:29:32    | B763    | A         | 68,1                     | 69,5                      | 77,6                    |
| 03-09-2018 11:57:54    | E170    | A         | 69,4                     | 72,4                      | 79,4                    |
| 03-09-2018 17:57:55    | E75S    | A         | 68,6                     | 69,8                      | 80,1                    |
| 03-09-2018 19:01:07    | B38M    | A         | 74,3                     | 80,9                      | 85,1                    |
| 03-09-2018 19:27:48    | AN26    | A         | 67,5                     | 68,3                      | 77,0                    |
| 03-09-2018 21:04:38    | B738    | A         | 69,7                     | 72,2                      | 80,1                    |
| 03-09-2018 21:08:59    | DH8D    | A         | 69,7                     | 72,8                      | 83,6                    |
| 03-09-2018 21:48:22    | B734    | A         | 70,8                     | 73,2                      | 79,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-09-2018 06:00:39    | B738    | A         | 63,7                     | 65,7                      | 81,5                    |
| 04-09-2018 07:04:01    | A333    | A         | 69,7                     | 70,9                      | 78,7                    |
| 04-09-2018 07:57:54    | E170    | A         | 75,0                     | 79,5                      | 93,0                    |
| 04-09-2018 08:01:40    | B738    | A         | 72,6                     | 78,7                      | 83,8                    |
| 04-09-2018 08:54:11    | DH8D    | A         | 69,0                     | 69,3                      | 78,5                    |
| 04-09-2018 09:12:00    | B763    | A         | 80,8                     | 86,5                      | 94,4                    |
| 04-09-2018 09:14:37    | CRJX    | A         | 70,4                     | 72,1                      | 81,8                    |
| 04-09-2018 10:56:38    | E195    | A         | 72,1                     | 74,1                      | 82,5                    |
| 04-09-2018 11:57:38    | CRJ9    | A         | 68,6                     | 69,4                      | 78,1                    |
| 04-09-2018 12:54:00    | DH8D    | A         | 71,8                     | 73,7                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 13:36:26    | DH8D    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 82,6                    |
| 04-09-2018 18:02:13    | A320    | A         | 67,1                     | 67,6                      | 76,1                    |
| 04-09-2018 18:17:33    | CRJ9    | A         | 73,7                     | 81,0                      | 88,6                    |
| 04-09-2018 19:00:57    | E190    | A         | 66,9                     | 67,4                      | 77,3                    |
| 04-09-2018 19:05:05    | E75S    | A         | 70,3                     | 74,6                      | 80,7                    |
| 04-09-2018 19:13:12    | DH8D    | A         | 68,5                     | 70,7                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 19:29:18    | SF34    | A         | 80,8                     | 86,7                      | 92,5                    |
| 04-09-2018 19:39:48    | AN26    | A         | 67,5                     | 68,5                      | 80,3                    |
| 04-09-2018 20:42:24    | B738    | A         | 69,0                     | 73,6                      | 81,6                    |
| 04-09-2018 21:08:14    | E195    | A         | 76,0                     | 80,8                      | 85,0                    |
| 04-09-2018 21:19:01    | E75S    | A         | 68,1                     | 69,3                      | 78,1                    |
| 04-09-2018 21:22:44    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,3                      | 79,4                    |
| 04-09-2018 21:37:04    | E75S    | A         | 76,4                     | 84,3                      | 88,2                    |
| 05-09-2018 06:02:32    | MD11    | A         | 65,3                     | 67,7                      | 83,1                    |
| 05-09-2018 06:06:32    | E75S    | A         | 64,1                     | 66,4                      | 81,9                    |
| 05-09-2018 06:08:32    | A332    | A         | 65,8                     | 69,0                      | 83,6                    |
| 05-09-2018 06:11:32    | DH8D    | A         | 65,8                     | 73,0                      | 83,6                    |
| 05-09-2018 06:13:32    | E195    | A         | 65,4                     | 68,7                      | 83,2                    |
| 05-09-2018 06:14:32    | B738    | A         | 64,6                     | 68,1                      | 82,4                    |
| 05-09-2018 06:15:32    | B738    | A         | 64,8                     | 67,1                      | 82,6                    |
| 05-09-2018 06:17:32    | CRJ9    | A         | 64,1                     | 65,2                      | 76,9                    |
| 05-09-2018 11:58:31    | B738    | A         | 69,2                     | 70,6                      | 83,5                    |
| 05-09-2018 14:02:43    | B789    | A         | 69,2                     | 70,8                      | 88,5                    |
| 05-09-2018 14:06:19    | DH8D    | A         | 69,2                     | 69,7                      | 78,7                    |
| 05-09-2018 14:36:02    | A321    | A         | 70,0                     | 70,7                      | 81,2                    |
| 05-09-2018 17:57:59    | E195    | A         | 69,6                     | 71,0                      | 79,6                    |
| 05-09-2018 17:58:14    | E195    | A         | 69,6                     | 71,5                      | 78,7                    |
| 05-09-2018 19:21:34    | A321    | A         | 67,3                     | 68,6                      | 78,4                    |
| 05-09-2018 19:41:41    | AN26    | A         | 67,5                     | 68,3                      | 79,5                    |
| 05-09-2018 19:53:31    | E75S    | A         | 68,4                     | 70,1                      | 78,0                    |
| 05-09-2018 21:51:15    | B38M    | A         | 70,9                     | 74,6                      | 82,7                    |
| 06-09-2018 06:01:38    | CRJ9    | A         | 63,8                     | 66,0                      | 81,5                    |
| 06-09-2018 15:08:56    | B738    | A         | 68,4                     | 70,4                      | 77,5                    |
| 06-09-2018 17:21:07    | E75S    | A         | 82,2                     | 92,4                      | 97,9                    |
| 06-09-2018 18:23:39    | E170    | A         | 69,4                     | 71,3                      | 78,9                    |
| 06-09-2018 18:25:44    | E75S    | A         | 86,3                     | 95,6                      | 99,7                    |
| 06-09-2018 18:31:03    | B788    | A         | 71,2                     | 78,3                      | 84,8                    |
| 06-09-2018 19:21:59    | E195    | A         | 70,1                     | 73,5                      | 79,6                    |
| 06-09-2018 20:12:13    | A320    | A         | 67,3                     | 68,8                      | 78,1                    |
| 06-09-2018 20:44:31    | A321    | A         | 67,4                     | 68,7                      | 76,4                    |
| 06-09-2018 21:28:18    | E75S    | A         | 67,3                     | 68,2                      | 76,4                    |
| 06-09-2018 21:41:20    | E195    | A         | 81,7                     | 93,1                      | 98,4                    |
| 07-09-2018 06:00:05    | B738    | A         | 64,3                     | 66,6                      | 82,1                    |
| 07-09-2018 06:03:05    | B738    | A         | 63,7                     | 65,2                      | 81,5                    |
| 07-09-2018 06:04:05    | B738    | A         | 65,0                     | 68,6                      | 82,8                    |
| 07-09-2018 06:07:05    | E195    | A         | 63,8                     | 65,3                      | 81,6                    |
| 07-09-2018 06:08:05    | CRJ9    | A         | 64,6                     | 66,1                      | 82,4                    |
| 07-09-2018 06:09:05    | CRJ9    | A         | 64,6                     | 66,3                      | 82,4                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-09-2018 06:12:05    | E195    | A         | 65,5                     | 68,4                      | 83,3                    |
| 07-09-2018 06:14:05    | E170    | A         | 64,8                     | 67,0                      | 82,6                    |
| 07-09-2018 06:16:05    | DH8D    | A         | 65,5                     | 69,0                      | 83,3                    |
| 07-09-2018 06:18:05    | DH8D    | A         | 63,9                     | 65,3                      | 81,6                    |
| 07-09-2018 06:21:05    | CRJ9    | A         | 64,4                     | 65,6                      | 82,2                    |
| 07-09-2018 06:22:05    | B734    | A         | 64,7                     | 68,3                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 06:24:05    | E75S    | A         | 65,6                     | 67,5                      | 83,3                    |
| 07-09-2018 06:26:05    | E75S    | A         | 65,1                     | 67,7                      | 82,9                    |
| 07-09-2018 06:27:05    | DH8D    | A         | 64,5                     | 66,1                      | 82,3                    |
| 07-09-2018 06:29:05    | E75S    | A         | 65,3                     | 68,6                      | 83,1                    |
| 07-09-2018 06:32:05    | E75S    | A         | 64,3                     | 66,7                      | 82,1                    |
| 07-09-2018 06:34:05    | DH8D    | A         | 65,0                     | 67,5                      | 82,8                    |
| 07-09-2018 06:35:05    | B735    | A         | 64,9                     | 66,8                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 06:43:05    | E195    | A         | 64,7                     | 65,8                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 07:02:05    | B738    | A         | 64,7                     | 66,1                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 07:05:05    | B738    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 83,0                    |
| 07-09-2018 07:06:05    | B38M    | A         | 64,7                     | 66,5                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 07:15:05    | AT73    | A         | 64,6                     | 65,9                      | 82,4                    |
| 07-09-2018 12:13:20    | B77W    | A         | 75,7                     | 77,5                      | 88,5                    |
| 07-09-2018 12:40:48    | DH8D    | A         | 71,8                     | 74,4                      | 82,6                    |
| 07-09-2018 13:16:39    | B38M    | A         | 74,1                     | 75,0                      | 84,9                    |
| 07-09-2018 13:19:18    | B789    | A         | 73,6                     | 76,0                      | 87,4                    |
| 07-09-2018 13:40:17    | AT75    | A         | 73,1                     | 74,2                      | 84,3                    |
| 07-09-2018 13:40:35    | AT75    | A         | 72,9                     | 73,9                      | 81,9                    |
| 07-09-2018 15:47:34    | A319    | A         | 69,3                     | 72,0                      | 80,5                    |
| 07-09-2018 16:05:10    | B738    | A         | 72,8                     | 75,4                      | 84,8                    |
| 07-09-2018 16:08:18    | E195    | A         | 68,9                     | 69,9                      | 82,3                    |
| 07-09-2018 18:28:23    | A332    | D         | 73,0                     | 77,9                      | 87,5                    |
| 07-09-2018 18:44:05    | A320    | D         | 69,9                     | 72,3                      | 84,2                    |
| 07-09-2018 19:16:28    | A320    | D         | 69,2                     | 70,6                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 19:18:31    | A321    | D         | 70,3                     | 71,9                      | 84,6                    |
| 07-09-2018 19:58:11    | B738    | D         | 69,8                     | 73,3                      | 86,5                    |
| 07-09-2018 20:03:44    | DH8D    | D         | 67,4                     | 68,8                      | 77,0                    |
| 07-09-2018 20:07:51    | A321    | D         | 70,1                     | 74,3                      | 86,3                    |
| 07-09-2018 20:09:39    | DH8D    | D         | 66,9                     | 68,6                      | 76,0                    |
| 07-09-2018 20:09:54    | DH8D    | D         | 67,2                     | 68,8                      | 78,0                    |
| 07-09-2018 20:12:52    | E190    | D         | 68,5                     | 71,0                      | 80,0                    |
| 07-09-2018 20:14:06    | DH8D    | D         | 69,2                     | 73,3                      | 83,8                    |
| 07-09-2018 20:18:21    | A320    | D         | 70,8                     | 74,1                      | 84,8                    |
| 07-09-2018 20:33:07    | B738    | D         | 75,4                     | 87,6                      | 93,2                    |
| 07-09-2018 20:34:07    | B738    | D         | 68,3                     | 71,4                      | 81,6                    |
| 07-09-2018 20:39:26    | A320    | D         | 69,2                     | 72,3                      | 86,7                    |
| 07-09-2018 21:19:47    | B738    | D         | 68,1                     | 69,6                      | 81,1                    |
| 07-09-2018 21:38:17    | B738    | D         | 69,5                     | 71,8                      | 83,7                    |
| 07-09-2018 21:40:25    | B738    | D         | 70,2                     | 72,9                      | 84,0                    |
| 07-09-2018 21:43:44    | B38M    | D         | 68,4                     | 69,3                      | 77,9                    |
| 07-09-2018 21:46:03    | A320    | D         | 70,9                     | 78,5                      | 86,2                    |
| 07-09-2018 21:57:17    | B734    | D         | 69,7                     | 71,2                      | 80,8                    |
| 08-09-2018 06:44:29    | B738    | D         | 69,8                     | 70,5                      | 80,6                    |
| 08-09-2018 07:49:28    | A321    | D         | 71,4                     | 73,4                      | 84,4                    |
| 08-09-2018 08:10:33    | B738    | D         | 71,2                     | 72,9                      | 83,3                    |
| 08-09-2018 08:24:08    | B738    | D         | 71,3                     | 72,4                      | 82,1                    |
| 08-09-2018 08:33:34    | A320    | D         | 71,8                     | 73,4                      | 82,2                    |
| 08-09-2018 08:36:25    | B738    | D         | 71,4                     | 74,3                      | 84,6                    |
| 08-09-2018 08:40:06    | B738    | D         | 72,1                     | 74,0                      | 84,9                    |
| 08-09-2018 09:51:06    | A320    | D         | 70,7                     | 72,5                      | 83,2                    |
| 08-09-2018 11:04:17    | B738    | D         | 71,4                     | 74,2                      | 83,4                    |
| 08-09-2018 11:08:27    | E195    | D         | 71,8                     | 73,6                      | 81,8                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-09-2018 11:15:35    | E170    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 81,6                    |
| 08-09-2018 11:24:24    | A321    | D         | 71,5                     | 74,5                      | 83,8                    |
| 08-09-2018 11:26:38    | E75S    | D         | 69,6                     | 70,4                      | 79,6                    |
| 08-09-2018 11:32:43    | A321    | D         | 70,9                     | 74,8                      | 83,9                    |
| 08-09-2018 11:35:35    | E195    | D         | 71,0                     | 72,5                      | 81,4                    |
| 08-09-2018 12:04:39    | A321    | D         | 71,4                     | 73,4                      | 82,8                    |
| 08-09-2018 12:42:03    | E75S    | A         | 73,6                     | 76,1                      | 90,4                    |
| 08-09-2018 12:44:06    | E170    | A         | 74,5                     | 76,2                      | 90,2                    |
| 08-09-2018 12:47:47    | E195    | A         | 74,9                     | 77,8                      | 92,8                    |
| 08-09-2018 13:22:18    | A320    | A         | 71,5                     | 72,9                      | 82,6                    |
| 08-09-2018 15:28:55    | E195    | A         | 72,6                     | 74,7                      | 83,4                    |
| 08-09-2018 15:31:37    | A321    | A         | 71,8                     | 75,1                      | 91,2                    |
| 08-09-2018 15:47:17    | DH8D    | A         | 74,7                     | 78,2                      | 93,4                    |
| 08-09-2018 15:56:48    | DH8D    | A         | 70,0                     | 72,0                      | 81,7                    |
| 08-09-2018 16:02:25    | DH8D    | A         | 68,4                     | 70,9                      | 79,2                    |
| 08-09-2018 16:48:13    | DH8D    | A         | 70,5                     | 74,5                      | 81,3                    |
| 08-09-2018 17:22:50    | B738    | A         | 68,6                     | 70,2                      | 79,0                    |
| 08-09-2018 17:57:11    | E195    | A         | 69,1                     | 70,3                      | 80,5                    |
| 08-09-2018 18:27:49    | B738    | A         | 72,4                     | 77,5                      | 85,0                    |
| 08-09-2018 19:40:18    | DH8D    | A         | 68,2                     | 69,7                      | 78,2                    |
| 08-09-2018 21:22:03    | A318    | A         | 68,0                     | 70,8                      | 78,4                    |
| 08-09-2018 21:43:17    | DH8D    | A         | 67,8                     | 69,9                      | 77,3                    |
| 09-09-2018 06:07:25    | B738    | A         | 70,8                     | 74,4                      | 81,2                    |
| 09-09-2018 09:27:08    | A320    | A         | 69,6                     | 70,9                      | 86,4                    |
| 09-09-2018 12:27:10    | DH8D    | A         | 69,4                     | 71,1                      | 86,2                    |
| 09-09-2018 18:11:13    | DH8D    | A         | 68,0                     | 69,2                      | 79,8                    |
| 09-09-2018 19:06:43    | E195    | A         | 69,9                     | 74,2                      | 78,9                    |
| 09-09-2018 20:39:06    | DH8D    | A         | 71,2                     | 74,7                      | 80,7                    |
| 10-09-2018 11:57:21    | E170    | A         | 69,6                     | 71,0                      | 79,1                    |
| 10-09-2018 11:58:39    | A319    | A         | 69,2                     | 70,5                      | 80,6                    |
| 10-09-2018 12:11:28    | CRJ9    | A         | 68,9                     | 70,1                      | 79,3                    |
| 10-09-2018 13:21:08    | DH8D    | A         | 68,3                     | 70,1                      | 78,3                    |
| 10-09-2018 13:54:06    | A321    | A         | 84,4                     | 94,4                      | 101,4                   |
| 10-09-2018 17:39:51    | A321    | A         | 81,3                     | 87,0                      | 90,9                    |
| 10-09-2018 19:16:10    | B738    | A         | 67,4                     | 68,7                      | 76,5                    |
| 10-09-2018 19:35:32    | E195    | A         | 68,3                     | 71,1                      | 78,3                    |
| 10-09-2018 20:44:19    | B738    | A         | 75,0                     | 81,5                      | 86,1                    |
| 10-09-2018 20:55:31    | DH8D    | A         | 67,2                     | 68,1                      | 77,2                    |
| 10-09-2018 21:08:43    | DH8D    | A         | 67,3                     | 67,8                      | 76,3                    |
| 10-09-2018 21:11:08    | E75S    | A         | 67,0                     | 68,1                      | 76,6                    |
| 11-09-2018 06:03:29    | E170    | A         | 64,0                     | 64,9                      | 81,8                    |
| 11-09-2018 06:09:29    | E75S    | A         | 64,0                     | 66,7                      | 81,8                    |
| 11-09-2018 06:10:29    | DH8D    | A         | 63,9                     | 66,2                      | 81,6                    |
| 11-09-2018 06:12:29    | E170    | A         | 64,7                     | 66,9                      | 82,5                    |
| 11-09-2018 06:15:29    | B738    | A         | 65,2                     | 68,5                      | 83,0                    |
| 11-09-2018 06:16:29    | B738    | A         | 65,4                     | 67,2                      | 83,2                    |
| 11-09-2018 06:17:29    | B738    | A         | 65,5                     | 70,2                      | 83,3                    |
| 11-09-2018 06:18:29    | B735    | A         | 64,9                     | 67,8                      | 82,7                    |
| 11-09-2018 06:19:29    | E195    | A         | 64,5                     | 66,1                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 06:20:29    | E195    | A         | 65,6                     | 69,4                      | 83,4                    |
| 11-09-2018 06:21:29    | E195    | A         | 66,0                     | 69,8                      | 83,8                    |
| 11-09-2018 06:22:29    | E195    | A         | 65,6                     | 67,8                      | 83,4                    |
| 11-09-2018 06:23:29    | A320    | A         | 64,8                     | 67,0                      | 82,5                    |
| 11-09-2018 06:24:29    | A320    | A         | 64,6                     | 67,6                      | 82,4                    |
| 11-09-2018 06:25:29    | DH8D    | A         | 65,1                     | 68,7                      | 82,9                    |
| 11-09-2018 06:27:29    | DH8D    | A         | 64,7                     | 66,6                      | 82,5                    |
| 11-09-2018 06:28:29    | E170    | A         | 65,3                     | 66,8                      | 83,1                    |
| 11-09-2018 06:29:29    | E170    | A         | 64,9                     | 67,6                      | 82,6                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-09-2018 06:31:29    | E75S    | A         | 64,6                     | 66,7                      | 82,4                    |
| 11-09-2018 06:33:29    | B738    | A         | 63,8                     | 65,2                      | 81,6                    |
| 11-09-2018 06:35:29    | DH8D    | A         | 64,5                     | 66,5                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 06:39:29    | A332    | A         | 66,7                     | 69,2                      | 84,5                    |
| 11-09-2018 06:42:29    | B734    | A         | 64,2                     | 65,5                      | 82,0                    |
| 11-09-2018 06:43:29    | B38M    | A         | 65,8                     | 69,8                      | 83,6                    |
| 11-09-2018 06:45:29    | DH8D    | A         | 64,4                     | 65,7                      | 82,2                    |
| 11-09-2018 06:46:29    | DH8D    | A         | 65,0                     | 67,4                      | 82,8                    |
| 11-09-2018 06:47:29    | E170    | A         | 65,1                     | 66,3                      | 82,9                    |
| 11-09-2018 06:49:29    | CRJ9    | A         | 65,6                     | 68,0                      | 83,4                    |
| 11-09-2018 06:51:29    | B738    | A         | 64,6                     | 66,1                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 06:53:29    | B738    | A         | 65,1                     | 68,2                      | 82,9                    |
| 11-09-2018 06:54:29    | B738    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 82,7                    |
| 11-09-2018 06:57:29    | MD82    | A         | 66,3                     | 68,6                      | 84,1                    |
| 11-09-2018 06:58:29    | A320    | A         | 65,1                     | 67,9                      | 82,9                    |
| 11-09-2018 06:59:29    | A320    | A         | 65,2                     | 67,4                      | 83,0                    |
| 11-09-2018 07:02:29    | AT73    | A         | 64,2                     | 65,9                      | 82,0                    |
| 11-09-2018 07:15:29    | A320    | A         | 64,5                     | 66,3                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 07:16:29    | A320    | A         | 64,8                     | 66,0                      | 82,6                    |
| 11-09-2018 07:25:29    | AT72    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 82,5                    |
| 11-09-2018 07:37:29    | A321    | A         | 65,5                     | 67,8                      | 83,3                    |
| 11-09-2018 07:38:29    | A321    | A         | 64,6                     | 66,8                      | 82,4                    |
| 11-09-2018 07:40:29    | B738    | A         | 64,8                     | 66,5                      | 82,6                    |
| 11-09-2018 07:45:29    | A320    | A         | 64,8                     | 67,2                      | 82,6                    |
| 11-09-2018 07:46:29    | A320    | A         | 65,7                     | 68,0                      | 83,5                    |
| 11-09-2018 07:52:29    | E55P    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 83,1                    |
| 11-09-2018 07:58:29    | A321    | A         | 65,4                     | 68,5                      | 83,2                    |
| 11-09-2018 07:59:29    | A321    | A         | 64,9                     | 67,2                      | 82,7                    |
| 11-09-2018 08:08:29    | E195    | A         | 65,5                     | 66,7                      | 83,3                    |
| 11-09-2018 08:11:29    | E75S    | A         | 64,3                     | 66,4                      | 82,1                    |
| 11-09-2018 08:14:29    | DH8D    | A         | 64,4                     | 65,9                      | 82,2                    |
| 11-09-2018 08:17:29    | AT75    | A         | 65,4                     | 66,9                      | 83,2                    |
| 11-09-2018 08:21:29    | E195    | A         | 64,6                     | 66,4                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 08:22:29    | E195    | A         | 65,7                     | 69,0                      | 83,5                    |
| 11-09-2018 08:24:29    | A320    | A         | 65,0                     | 68,7                      | 82,8                    |
| 11-09-2018 08:27:29    | B738    | A         | 65,0                     | 68,0                      | 82,8                    |
| 11-09-2018 12:43:34    | B789    | A         | 70,0                     | 72,3                      | 90,3                    |
| 11-09-2018 12:58:13    | ASTR    | A         | 79,3                     | 88,3                      | 94,8                    |
| 11-09-2018 13:47:39    | C25M    | A         | 68,4                     | 74,2                      | 80,7                    |
| 11-09-2018 14:17:08    | B788    | A         | 76,7                     | 80,6                      | 86,2                    |
| 11-09-2018 19:34:45    | DH8D    | A         | 68,9                     | 69,9                      | 79,7                    |
| 11-09-2018 21:36:50    | B738    | A         | 76,7                     | 82,6                      | 85,7                    |
| 12-09-2018 08:47:25    | E195    | A         | 69,0                     | 69,8                      | 78,0                    |
| 12-09-2018 09:01:50    | BCS3    | A         | 69,4                     | 70,1                      | 79,4                    |
| 12-09-2018 09:28:48    | A320    | A         | 68,8                     | 69,4                      | 77,8                    |
| 12-09-2018 10:30:50    | SF34    | A         | 73,7                     | 76,8                      | 85,5                    |
| 12-09-2018 10:52:15    | A320    | A         | 69,7                     | 71,3                      | 83,0                    |
| 12-09-2018 10:52:56    | E170    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 85,5                    |
| 12-09-2018 13:12:33    | DH8D    | A         | 70,6                     | 71,8                      | 79,6                    |
| 12-09-2018 16:48:12    | A321    | A         | 77,1                     | 81,9                      | 88,9                    |
| 12-09-2018 18:45:04    | DH8D    | A         | 73,5                     | 81,1                      | 85,5                    |
| 12-09-2018 19:44:39    | E75S    | A         | 73,5                     | 77,0                      | 82,5                    |
| 12-09-2018 20:41:41    | B738    | A         | 68,8                     | 72,1                      | 78,3                    |
| 13-09-2018 10:15:11    | A320    | A         | 70,1                     | 71,1                      | 80,1                    |
| 13-09-2018 11:11:51    | E195    | A         | 72,1                     | 76,5                      | 84,7                    |
| 13-09-2018 11:47:16    | B77W    | A         | 68,9                     | 71,1                      | 78,4                    |
| 13-09-2018 11:58:42    | E195    | A         | 68,4                     | 69,8                      | 78,0                    |
| 13-09-2018 16:20:00    | DH8D    | A         | 70,3                     | 71,3                      | 79,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-09-2018 16:20:17    | DH8D    | A         | 69,9                     | 70,8                      | 80,7                    |
| 13-09-2018 16:26:24    | E195    | A         | 72,0                     | 73,6                      | 84,6                    |
| 13-09-2018 16:52:12    | A320    | A         | 71,2                     | 72,0                      | 80,2                    |
| 13-09-2018 17:57:24    | DH8D    | A         | 68,5                     | 69,7                      | 79,3                    |
| 13-09-2018 19:36:26    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,2                      | 79,6                    |
| 14-09-2018 06:26:27    | B738    | D         | 70,9                     | 72,2                      | 80,5                    |
| 14-09-2018 06:28:29    | B738    | D         | 70,4                     | 72,7                      | 83,4                    |
| 14-09-2018 06:54:30    | B738    | D         | 71,8                     | 73,7                      | 83,3                    |
| 14-09-2018 07:52:05    | B738    | D         | 72,3                     | 75,0                      | 84,6                    |
| 14-09-2018 07:55:59    | E170    | D         | 70,8                     | 71,8                      | 81,2                    |
| 14-09-2018 08:41:02    | B738    | D         | 73,3                     | 75,0                      | 87,8                    |
| 14-09-2018 09:02:47    | A320    | D         | 70,4                     | 71,7                      | 82,2                    |
| 14-09-2018 10:26:33    | B739    | D         | 71,6                     | 73,3                      | 84,6                    |
| 14-09-2018 10:43:22    | E75S    | D         | 68,8                     | 70,0                      | 79,6                    |
| 14-09-2018 10:59:44    | A321    | D         | 71,3                     | 73,6                      | 83,9                    |
| 14-09-2018 11:09:57    | E75S    | D         | 70,3                     | 71,7                      | 80,8                    |
| 14-09-2018 11:19:23    | E75S    | D         | 70,2                     | 71,5                      | 80,2                    |
| 14-09-2018 11:22:03    | E75S    | D         | 70,1                     | 71,4                      | 80,9                    |
| 14-09-2018 11:40:35    | E75S    | D         | 70,7                     | 72,0                      | 81,1                    |
| 14-09-2018 11:48:01    | B738    | D         | 70,8                     | 72,0                      | 81,2                    |
| 14-09-2018 12:06:57    | B738    | D         | 71,3                     | 73,5                      | 83,0                    |
| 14-09-2018 12:36:29    | A320    | D         | 70,7                     | 73,2                      | 83,2                    |
| 14-09-2018 12:39:33    | E195    | D         | 70,6                     | 71,6                      | 81,0                    |
| 14-09-2018 12:40:41    | A321    | D         | 87,4                     | 96,4                      | 102,8                   |
| 14-09-2018 12:50:26    | MD82    | D         | 74,2                     | 80,0                      | 92,1                    |
| 14-09-2018 12:52:40    | A321    | D         | 70,6                     | 72,1                      | 83,2                    |
| 14-09-2018 13:32:16    | B738    | D         | 70,9                     | 72,2                      | 82,4                    |
| 14-09-2018 13:35:52    | E195    | D         | 69,0                     | 69,5                      | 79,8                    |
| 14-09-2018 14:10:08    | B734    | D         | 70,4                     | 71,5                      | 81,1                    |
| 14-09-2018 14:41:21    | E195    | D         | 69,5                     | 70,1                      | 78,5                    |
| 14-09-2018 15:01:03    | E75S    | D         | 70,5                     | 72,0                      | 80,9                    |
| 14-09-2018 15:10:46    | B77W    | D         | 71,9                     | 73,9                      | 84,4                    |
| 14-09-2018 15:19:36    | A320    | D         | 71,4                     | 73,3                      | 82,2                    |
| 14-09-2018 15:23:50    | E195    | D         | 71,6                     | 73,2                      | 83,0                    |
| 14-09-2018 15:26:02    | A321    | D         | 71,5                     | 73,7                      | 84,1                    |
| 14-09-2018 15:56:45    | E195    | D         | 72,0                     | 73,6                      | 82,0                    |
| 14-09-2018 16:21:48    | A320    | A         | 69,4                     | 70,9                      | 78,4                    |
| 14-09-2018 17:30:18    | A321    | A         | 71,8                     | 73,6                      | 83,3                    |
| 14-09-2018 18:05:35    | A321    | A         | 70,5                     | 76,1                      | 88,3                    |
| 14-09-2018 18:08:35    | DH8D    | A         | 69,6                     | 72,2                      | 81,7                    |
| 14-09-2018 18:10:29    | E190    | A         | 67,7                     | 72,5                      | 79,7                    |
| 14-09-2018 18:14:28    | A320    | A         | 67,1                     | 68,0                      | 80,9                    |
| 14-09-2018 18:16:01    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,7                      | 86,7                    |
| 14-09-2018 18:17:50    | DH8D    | A         | 66,8                     | 70,5                      | 81,8                    |
| 14-09-2018 18:18:28    | DH8D    | A         | 67,3                     | 70,4                      | 78,5                    |
| 14-09-2018 18:19:34    | B738    | A         | 67,6                     | 69,0                      | 80,2                    |
| 14-09-2018 18:23:24    | E75S    | A         | 68,2                     | 71,1                      | 85,4                    |
| 14-09-2018 18:25:02    | E195    | A         | 70,1                     | 73,2                      | 87,9                    |
| 14-09-2018 18:27:02    | E170    | A         | 70,7                     | 72,4                      | 88,4                    |
| 14-09-2018 18:29:02    | A321    | A         | 68,5                     | 70,0                      | 75,5                    |
| 14-09-2018 18:29:38    | A321    | A         | 67,8                     | 69,3                      | 80,1                    |
| 14-09-2018 18:32:07    | CRJ9    | A         | 70,0                     | 71,2                      | 81,5                    |
| 14-09-2018 18:33:47    | E75S    | A         | 70,9                     | 74,6                      | 88,7                    |
| 14-09-2018 18:35:47    | E195    | A         | 71,4                     | 73,8                      | 86,8                    |
| 14-09-2018 18:41:03    | A320    | A         | 67,9                     | 69,9                      | 85,7                    |
| 14-09-2018 18:48:05    | A320    | A         | 71,5                     | 74,7                      | 89,3                    |
| 14-09-2018 18:49:05    | A320    | A         | 73,0                     | 75,2                      | 90,8                    |
| 14-09-2018 18:50:05    | E190    | A         | 70,5                     | 74,1                      | 88,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-09-2018 18:51:51    | A320    | A         | 70,3                     | 72,4                      | 88,1                    |
| 14-09-2018 18:53:51    | CRJ9    | A         | 70,1                     | 72,3                      | 87,8                    |
| 14-09-2018 18:55:05    | E195    | A         | 70,1                     | 72,2                      | 87,9                    |
| 14-09-2018 19:02:48    | SF34    | A         | 69,9                     | 80,0                      | 87,1                    |
| 14-09-2018 19:04:03    | SF34    | A         | 69,3                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 14-09-2018 19:05:34    | CRJ7    | A         | 69,5                     | 75,5                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 19:06:06    | DH8D    | A         | 68,6                     | 73,3                      | 86,3                    |
| 14-09-2018 19:09:29    | BCS1    | A         | 69,2                     | 72,2                      | 86,9                    |
| 14-09-2018 19:10:29    | CRJ9    | A         | 68,5                     | 71,7                      | 84,9                    |
| 14-09-2018 19:12:39    | E170    | A         | 68,1                     | 70,4                      | 82,2                    |
| 14-09-2018 19:14:26    | AN26    | A         | 68,6                     | 72,6                      | 78,1                    |
| 14-09-2018 19:14:40    | AN26    | A         | 70,3                     | 72,5                      | 81,1                    |
| 14-09-2018 19:15:31    | DH8D    | A         | 69,0                     | 73,1                      | 86,8                    |
| 14-09-2018 19:16:31    | DH8D    | A         | 69,4                     | 74,0                      | 87,2                    |
| 14-09-2018 19:18:32    | A320    | A         | 70,3                     | 74,3                      | 87,9                    |
| 14-09-2018 19:20:32    | B738    | A         | 70,4                     | 75,6                      | 83,4                    |
| 14-09-2018 19:22:18    | B738    | A         | 68,3                     | 69,8                      | 86,1                    |
| 14-09-2018 19:23:18    | E195    | A         | 69,2                     | 75,0                      | 85,9                    |
| 14-09-2018 19:24:15    | E195    | A         | 79,1                     | 82,4                      | 89,9                    |
| 14-09-2018 19:26:33    | AT75    | A         | 70,7                     | 74,1                      | 88,5                    |
| 14-09-2018 19:27:34    | B38M    | A         | 69,6                     | 76,5                      | 87,4                    |
| 14-09-2018 19:29:34    | E195    | A         | 70,4                     | 75,5                      | 88,2                    |
| 14-09-2018 19:33:34    | DH8D    | A         | 69,7                     | 72,0                      | 87,5                    |
| 14-09-2018 19:35:04    | DH8D    | A         | 70,1                     | 74,0                      | 87,9                    |
| 14-09-2018 19:37:04    | A320    | A         | 70,3                     | 72,6                      | 88,1                    |
| 14-09-2018 19:38:39    | B763    | A         | 69,3                     | 73,2                      | 87,1                    |
| 14-09-2018 19:40:35    | B738    | A         | 69,5                     | 73,3                      | 87,3                    |
| 14-09-2018 19:42:35    | DH8D    | A         | 72,9                     | 75,5                      | 90,7                    |
| 14-09-2018 19:43:35    | B752    | A         | 72,7                     | 74,8                      | 89,8                    |
| 14-09-2018 19:45:33    | B752    | A         | 76,0                     | 82,8                      | 93,8                    |
| 14-09-2018 20:01:48    | A320    | A         | 70,0                     | 72,7                      | 87,8                    |
| 14-09-2018 20:03:48    | B738    | A         | 72,2                     | 76,3                      | 90,0                    |
| 14-09-2018 20:04:48    | B738    | A         | 74,3                     | 79,1                      | 92,1                    |
| 14-09-2018 20:07:32    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,5                      | 89,1                    |
| 14-09-2018 20:19:47    | B738    | A         | 71,7                     | 75,1                      | 88,9                    |
| 14-09-2018 20:21:56    | B738    | A         | 69,9                     | 73,4                      | 87,6                    |
| 14-09-2018 20:26:01    | B738    | A         | 71,1                     | 72,9                      | 88,9                    |
| 14-09-2018 20:27:01    | B738    | A         | 70,4                     | 72,7                      | 83,7                    |
| 14-09-2018 20:30:03    | A320    | A         | 70,5                     | 74,5                      | 88,2                    |
| 14-09-2018 20:31:03    | A320    | A         | 70,9                     | 74,2                      | 88,7                    |
| 14-09-2018 20:34:03    | E75S    | A         | 71,3                     | 74,1                      | 84,1                    |
| 14-09-2018 20:36:07    | A320    | A         | 68,9                     | 71,5                      | 81,4                    |
| 14-09-2018 20:36:30    | A320    | A         | 69,8                     | 76,2                      | 83,4                    |
| 14-09-2018 20:49:36    | DH8D    | A         | 68,5                     | 70,5                      | 84,7                    |
| 14-09-2018 20:52:34    | B738    | A         | 74,3                     | 84,0                      | 92,0                    |
| 14-09-2018 21:14:39    | A318    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 76,7                    |
| 14-09-2018 21:14:54    | A318    | A         | 67,5                     | 71,8                      | 82,1                    |
| 14-09-2018 21:24:01    | B738    | A         | 68,1                     | 70,3                      | 85,9                    |
| 14-09-2018 21:25:46    | B38M    | A         | 69,2                     | 72,5                      | 86,9                    |
| 14-09-2018 21:33:44    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,5                      | 86,8                    |
| 14-09-2018 21:38:20    | E75S    | A         | 68,4                     | 72,5                      | 85,0                    |
| 14-09-2018 21:39:58    | B38M    | A         | 68,7                     | 71,7                      | 79,5                    |
| 14-09-2018 21:42:31    | E75S    | A         | 70,3                     | 73,2                      | 88,0                    |
| 14-09-2018 21:43:31    | E75S    | A         | 71,0                     | 72,8                      | 88,8                    |
| 14-09-2018 21:50:16    | E195    | A         | 68,4                     | 71,1                      | 82,2                    |
| 14-09-2018 21:51:00    | B738    | A         | 67,8                     | 70,3                      | 85,6                    |
| 14-09-2018 21:52:01    | B738    | A         | 67,0                     | 68,9                      | 76,5                    |
| 14-09-2018 21:53:26    | B738    | A         | 68,9                     | 72,2                      | 84,6                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-09-2018 21:55:08    | E195    | A         | 68,1                     | 71,0                      | 85,9                    |
| 14-09-2018 21:58:39    | B734    | A         | 69,0                     | 70,9                      | 86,7                    |
| 14-09-2018 21:59:39    | B734    | A         | 68,2                     | 70,6                      | 84,1                    |
| 15-09-2018 10:52:53    | B734    | A         | 70,1                     | 72,8                      | 83,3                    |
| 15-09-2018 11:37:01    | A320    | A         | 70,9                     | 73,8                      | 82,3                    |
| 15-09-2018 11:40:21    | F900    | A         | 72,1                     | 74,7                      | 86,8                    |
| 15-09-2018 14:17:59    | B788    | A         | 71,3                     | 73,8                      | 83,6                    |
| 15-09-2018 18:49:20    | E170    | A         | 69,0                     | 73,0                      | 79,0                    |
| 15-09-2018 19:30:36    | B738    | A         | 86,3                     | 96,2                      | 102,6                   |
| 15-09-2018 20:10:51    | B738    | A         | 84,8                     | 90,9                      | 102,5                   |
| 16-09-2018 09:27:32    | A320    | A         | 69,6                     | 71,6                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 10:32:47    | E75S    | A         | 72,1                     | 74,1                      | 82,5                    |
| 16-09-2018 13:23:10    | DH8D    | A         | 73,6                     | 78,9                      | 83,6                    |
| 16-09-2018 15:25:23    | B734    | A         | 74,4                     | 78,9                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 19:12:53    | E195    | A         | 83,9                     | 94,2                      | 99,4                    |
| 16-09-2018 21:16:07    | E195    | A         | 68,2                     | 69,9                      | 77,3                    |
| 16-09-2018 21:39:13    | DH8D    | A         | 70,3                     | 73,1                      | 79,9                    |
| 17-09-2018 06:02:33    | DH8D    | A         | 70,6                     | 76,0                      | 86,7                    |
| 17-09-2018 06:18:44    | B738    | D         | 70,3                     | 71,1                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 08:10:55    | B738    | D         | 71,2                     | 72,8                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 08:45:08    | B738    | D         | 70,9                     | 71,8                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 10:19:34    | B738    | D         | 72,5                     | 74,9                      | 84,2                    |
| 17-09-2018 11:12:24    | B738    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 11:31:41    | A320    | D         | 70,4                     | 72,6                      | 82,5                    |
| 17-09-2018 11:33:17    | E195    | D         | 69,4                     | 70,4                      | 78,5                    |
| 17-09-2018 11:51:57    | A321    | D         | 71,1                     | 73,9                      | 87,2                    |
| 17-09-2018 12:44:50    | A320    | D         | 70,2                     | 71,8                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 13:13:27    | E195    | D         | 69,5                     | 70,9                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 13:18:28    | B738    | D         | 71,5                     | 74,2                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 13:30:50    | E195    | D         | 69,2                     | 71,8                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 13:57:39    | E195    | D         | 70,4                     | 71,1                      | 79,4                    |
| 17-09-2018 14:32:50    | E75S    | D         | 70,2                     | 71,6                      | 79,8                    |
| 17-09-2018 14:39:40    | A320    | D         | 71,4                     | 74,1                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 14:43:11    | E170    | D         | 69,0                     | 70,6                      | 80,1                    |
| 17-09-2018 14:58:57    | E195    | D         | 71,2                     | 73,8                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 15:07:35    | E195    | D         | 70,2                     | 73,3                      | 81,0                    |
| 17-09-2018 15:10:03    | B77W    | D         | 71,9                     | 74,5                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 15:45:49    | A321    | D         | 70,9                     | 73,0                      | 82,0                    |
| 17-09-2018 16:05:22    | A321    | D         | 71,3                     | 72,9                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 17:50:20    | A321    | D         | 70,6                     | 71,7                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 18:22:38    | A333    | D         | 71,9                     | 74,7                      | 86,0                    |
| 17-09-2018 18:28:14    | A320    | D         | 68,2                     | 68,9                      | 79,3                    |
| 17-09-2018 19:53:06    | A320    | D         | 66,7                     | 67,6                      | 75,7                    |
| 17-09-2018 20:26:16    | A320    | D         | 69,4                     | 71,6                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 20:44:12    | E75S    | D         | 68,4                     | 69,1                      | 78,8                    |
| 17-09-2018 20:52:11    | A320    | D         | 68,3                     | 69,4                      | 78,7                    |
| 17-09-2018 21:37:01    | B738    | D         | 70,6                     | 73,1                      | 84,8                    |
| 18-09-2018 06:19:45    | B738    | D         | 70,5                     | 71,2                      | 80,5                    |
| 18-09-2018 06:26:45    | A321    | D         | 71,3                     | 73,4                      | 85,3                    |
| 18-09-2018 06:38:39    | A320    | D         | 70,3                     | 71,1                      | 79,3                    |
| 18-09-2018 07:00:36    | A320    | D         | 70,9                     | 72,2                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 07:14:59    | B738    | D         | 70,8                     | 71,9                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 07:43:53    | DH8D    | D         | 69,7                     | 70,3                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 07:53:36    | B738    | D         | 70,7                     | 71,7                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 08:12:52    | MD82    | D         | 71,0                     | 72,9                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 08:27:08    | B738    | D         | 71,3                     | 73,1                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 08:31:51    | B739    | D         | 71,2                     | 72,9                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 09:20:00    | A321    | D         | 71,2                     | 72,1                      | 81,2                    |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 09:24:34    | A320    | D         | 70,4                     | 71,7                      | 79,9                    |
| 18-09-2018 09:42:26    | A333    | D         | 72,2                     | 74,7                      | 85,6                    |
| 18-09-2018 09:44:27    | A320    | D         | 71,0                     | 72,0                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 10:09:40    | A320    | D         | 70,0                     | 72,6                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 10:15:09    | A320    | D         | 70,4                     | 71,4                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 11:16:35    | E75S    | D         | 70,5                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 18-09-2018 11:32:09    | E195    | D         | 71,4                     | 72,7                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 11:52:15    | A320    | D         | 71,9                     | 73,8                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 11:54:49    | B738    | D         | 70,6                     | 73,1                      | 81,7                    |
| 18-09-2018 12:08:32    | A320    | D         | 69,2                     | 70,8                      | 78,7                    |
| 18-09-2018 12:20:32    | B788    | D         | 69,9                     | 71,3                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 13:15:15    | E195    | D         | 69,7                     | 71,2                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 13:41:42    | E195    | D         | 70,9                     | 72,3                      | 79,9                    |
| 18-09-2018 15:12:59    | B77W    | D         | 70,9                     | 74,3                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 15:25:07    | E195    | D         | 70,4                     | 73,2                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 15:58:42    | E195    | D         | 70,8                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 16:12:11    | B738    | D         | 69,6                     | 71,5                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 20:42:55    | B738    | D         | 71,1                     | 73,5                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 21:27:42    | A320    | D         | 68,6                     | 70,7                      | 80,4                    |
| 18-09-2018 21:29:18    | B752    | D         | 78,5                     | 83,1                      | 88,5                    |
| 19-09-2018 06:03:14    | B738    | D         | 71,4                     | 76,3                      | 86,6                    |
| 19-09-2018 06:18:33    | B738    | D         | 69,7                     | 70,4                      | 79,7                    |
| 19-09-2018 07:22:38    | AT72    | A         | 71,7                     | 76,7                      | 81,2                    |
| 19-09-2018 08:19:39    | DH8D    | A         | 76,0                     | 82,9                      | 87,2                    |
| 19-09-2018 11:42:06    | A319    | A         | 69,2                     | 73,0                      | 80,7                    |
| 19-09-2018 12:01:34    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,1                      | 82,1                    |
| 19-09-2018 12:04:43    | E75S    | A         | 68,6                     | 70,2                      | 78,6                    |
| 19-09-2018 12:07:58    | B738    | A         | 68,9                     | 71,0                      | 79,3                    |
| 19-09-2018 12:10:05    | E195    | A         | 68,2                     | 72,9                      | 78,2                    |
| 19-09-2018 12:33:18    | DH8D    | A         | 68,4                     | 70,3                      | 80,9                    |
| 19-09-2018 12:36:55    | B735    | A         | 68,1                     | 69,8                      | 77,6                    |
| 19-09-2018 12:37:15    | B735    | A         | 68,7                     | 70,3                      | 80,5                    |
| 19-09-2018 13:23:06    | B738    | A         | 69,0                     | 70,2                      | 79,0                    |
| 19-09-2018 13:25:03    | B738    | A         | 69,5                     | 70,6                      | 78,6                    |
| 19-09-2018 19:17:53    | A320    | A         | 67,5                     | 68,2                      | 80,3                    |
| 19-09-2018 20:24:36    | A320    | A         | 69,8                     | 71,7                      | 80,6                    |
| 19-09-2018 21:26:55    | E170    | A         | 74,4                     | 81,0                      | 87,2                    |
| 20-09-2018 07:15:45    | B738    | A         | 67,9                     | 69,7                      | 78,3                    |
| 20-09-2018 07:43:05    | B738    | A         | 68,9                     | 70,4                      | 77,9                    |
| 20-09-2018 08:04:57    | DH8D    | A         | 68,9                     | 71,5                      | 80,3                    |
| 20-09-2018 08:15:30    | E75S    | A         | 70,4                     | 71,8                      | 79,4                    |
| 20-09-2018 08:25:15    | E75S    | A         | 68,7                     | 70,4                      | 78,7                    |
| 20-09-2018 08:30:00    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,0                      | 78,7                    |
| 20-09-2018 09:01:39    | DH8D    | A         | 70,4                     | 74,4                      | 80,8                    |
| 20-09-2018 09:01:55    | DH8D    | A         | 70,3                     | 71,3                      | 79,3                    |
| 20-09-2018 09:07:06    | F100    | A         | 70,0                     | 72,9                      | 81,1                    |
| 20-09-2018 12:52:55    | A321    | D         | 71,1                     | 78,0                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 13:18:21    | E195    | D         | 70,2                     | 71,7                      | 79,7                    |
| 20-09-2018 13:37:58    | E195    | D         | 69,7                     | 70,6                      | 80,1                    |
| 20-09-2018 14:23:52    | B738    | D         | 70,1                     | 73,6                      | 82,1                    |
| 20-09-2018 15:06:20    | B77W    | D         | 74,2                     | 78,9                      | 89,7                    |
| 20-09-2018 15:32:07    | A321    | D         | 72,0                     | 74,0                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 15:37:53    | B738    | D         | 70,5                     | 71,9                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 15:40:40    | E75S    | D         | 69,0                     | 70,2                      | 79,8                    |
| 20-09-2018 15:58:22    | B734    | D         | 71,2                     | 73,1                      | 83,8                    |
| 20-09-2018 16:21:57    | E195    | D         | 70,7                     | 72,6                      | 80,2                    |
| 20-09-2018 16:26:47    | E170    | D         | 70,1                     | 71,6                      | 80,1                    |
| 20-09-2018 18:19:54    | B738    | D         | 69,7                     | 71,6                      | 81,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-09-2018 19:41:27    | E75S    | D         | 67,6                     | 70,9                      | 85,3                    |
| 20-09-2018 20:13:54    | A320    | D         | 70,4                     | 71,6                      | 81,1                    |
| 20-09-2018 20:20:10    | DH8D    | D         | 78,7                     | 85,5                      | 89,1                    |
| 20-09-2018 20:38:54    | E75S    | D         | 69,0                     | 70,0                      | 79,8                    |
| 20-09-2018 21:32:33    | A320    | D         | 68,6                     | 69,8                      | 81,4                    |
| 21-09-2018 06:54:58    | B738    | D         | 70,8                     | 71,4                      | 80,8                    |
| 21-09-2018 07:08:22    | B38M    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 80,1                    |
| 21-09-2018 07:33:04    | SF34    | D         | 74,5                     | 77,9                      | 90,0                    |
| 21-09-2018 07:38:41    | B738    | D         | 72,5                     | 77,7                      | 90,2                    |
| 21-09-2018 07:40:09    | DH8D    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 85,5                    |
| 21-09-2018 07:52:34    | B738    | D         | 73,0                     | 76,3                      | 91,6                    |
| 21-09-2018 08:11:39    | E75S    | D         | 73,9                     | 75,3                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 08:11:56    | E75S    | D         | 72,3                     | 76,5                      | 87,4                    |
| 21-09-2018 08:30:56    | B738    | D         | 71,2                     | 74,5                      | 84,2                    |
| 21-09-2018 08:31:28    | B738    | D         | 72,9                     | 74,6                      | 86,7                    |
| 21-09-2018 08:41:50    | B738    | D         | 72,3                     | 73,6                      | 83,4                    |
| 21-09-2018 10:28:47    | B739    | D         | 71,2                     | 74,5                      | 84,6                    |
| 21-09-2018 10:36:22    | A321    | D         | 70,5                     | 73,1                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 11:32:21    | A320    | D         | 69,5                     | 72,5                      | 82,1                    |
| 21-09-2018 11:43:28    | E195    | D         | 69,2                     | 70,3                      | 79,2                    |
| 21-09-2018 12:43:01    | MD82    | D         | 73,5                     | 77,6                      | 85,8                    |
| 21-09-2018 12:44:57    | A320    | D         | 68,3                     | 69,7                      | 78,7                    |
| 21-09-2018 13:04:41    | E195    | D         | 70,2                     | 72,1                      | 80,7                    |
| 21-09-2018 13:32:37    | E195    | D         | 68,6                     | 69,9                      | 77,7                    |
| 21-09-2018 13:37:03    | B738    | D         | 70,9                     | 72,7                      | 80,9                    |
| 21-09-2018 15:16:29    | E75S    | D         | 69,6                     | 70,9                      | 80,4                    |
| 21-09-2018 15:26:57    | B734    | D         | 70,8                     | 72,0                      | 80,3                    |
| 21-09-2018 15:29:36    | A320    | D         | 69,8                     | 71,7                      | 80,2                    |
| 21-09-2018 15:34:38    | A321    | D         | 70,0                     | 72,6                      | 82,0                    |
| 21-09-2018 15:40:35    | E195    | D         | 69,2                     | 70,7                      | 78,8                    |
| 21-09-2018 15:46:34    | E170    | D         | 69,9                     | 73,2                      | 79,5                    |
| 21-09-2018 16:29:47    | B738    | D         | 69,0                     | 69,7                      | 78,6                    |
| 21-09-2018 16:31:52    | B738    | D         | 71,0                     | 74,3                      | 84,1                    |
| 21-09-2018 18:14:09    | A332    | D         | 71,2                     | 74,0                      | 85,0                    |
| 21-09-2018 18:53:59    | A320    | D         | 68,0                     | 70,4                      | 80,1                    |
| 21-09-2018 18:56:23    | A320    | D         | 66,7                     | 67,3                      | 75,7                    |
| 21-09-2018 19:15:22    | A321    | D         | 69,1                     | 70,7                      | 81,4                    |
| 21-09-2018 19:29:34    | A321    | D         | 68,2                     | 69,7                      | 80,0                    |
| 21-09-2018 21:07:17    | B734    | D         | 68,7                     | 69,7                      | 79,1                    |
| 21-09-2018 21:28:30    | A320    | D         | 68,2                     | 70,0                      | 81,2                    |
| 21-09-2018 21:55:38    | B738    | D         | 68,2                     | 70,9                      | 78,2                    |
| 22-09-2018 06:26:55    | A320    | A         | 72,3                     | 77,6                      | 84,8                    |
| 22-09-2018 06:31:49    | DH8D    | A         | 70,8                     | 74,4                      | 83,4                    |
| 22-09-2018 06:36:30    | B738    | A         | 69,4                     | 74,2                      | 80,9                    |
| 22-09-2018 06:38:07    | A320    | A         | 68,9                     | 75,7                      | 82,9                    |
| 22-09-2018 08:26:02    | B38M    | A         | 70,8                     | 74,0                      | 88,7                    |
| 22-09-2018 10:05:18    | F100    | A         | 70,9                     | 72,5                      | 80,9                    |
| 22-09-2018 10:49:45    | E75S    | A         | 70,3                     | 73,1                      | 81,1                    |
| 22-09-2018 11:58:24    | B738    | A         | 69,9                     | 72,7                      | 79,5                    |
| 22-09-2018 11:58:38    | B738    | A         | 69,1                     | 73,9                      | 84,2                    |
| 22-09-2018 12:44:52    | DH8D    | A         | 87,2                     | 96,3                      | 102,3                   |
| 22-09-2018 14:18:52    | A320    | A         | 68,9                     | 70,4                      | 78,0                    |
| 22-09-2018 14:21:22    | B735    | A         | 68,4                     | 69,7                      | 79,2                    |
| 22-09-2018 14:51:59    | B789    | A         | 68,4                     | 69,8                      | 78,4                    |
| 22-09-2018 15:43:22    | E195    | A         | 78,3                     | 81,3                      | 87,4                    |
| 22-09-2018 15:52:02    | E75S    | A         | 69,2                     | 71,6                      | 79,2                    |
| 22-09-2018 15:53:58    | DH8D    | A         | 71,2                     | 76,8                      | 84,2                    |
| 22-09-2018 15:56:35    | E195    | A         | 71,7                     | 76,0                      | 82,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-09-2018 16:00:32    | E75S    | A         | 70,3                     | 74,6                      | 86,2                    |
| 22-09-2018 16:01:56    | E195    | A         | 70,4                     | 73,7                      | 87,0                    |
| 22-09-2018 16:02:57    | E195    | A         | 69,0                     | 71,0                      | 84,5                    |
| 22-09-2018 16:04:51    | DH8D    | A         | 69,2                     | 69,6                      | 78,2                    |
| 22-09-2018 16:05:12    | DH8D    | A         | 70,5                     | 72,4                      | 84,8                    |
| 22-09-2018 16:06:41    | E195    | A         | 71,5                     | 75,6                      | 87,5                    |
| 22-09-2018 16:11:37    | E75S    | A         | 72,5                     | 75,3                      | 81,5                    |
| 22-09-2018 17:00:49    | A20N    | A         | 76,5                     | 81,0                      | 92,4                    |
| 22-09-2018 17:28:01    | A321    | A         | 71,2                     | 73,0                      | 81,6                    |
| 22-09-2018 18:22:06    | B738    | A         | 67,4                     | 68,5                      | 76,5                    |
| 22-09-2018 18:22:19    | B738    | A         | 71,4                     | 72,8                      | 80,4                    |
| 22-09-2018 18:27:22    | DH8D    | A         | 67,6                     | 69,8                      | 85,2                    |
| 22-09-2018 18:29:47    | DH8D    | A         | 67,1                     | 68,4                      | 79,7                    |
| 22-09-2018 18:32:00    | E190    | A         | 68,7                     | 70,9                      | 86,2                    |
| 22-09-2018 18:35:30    | E75S    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 84,1                    |
| 22-09-2018 18:37:55    | DH8D    | A         | 67,6                     | 70,0                      | 85,3                    |
| 22-09-2018 18:38:55    | DH8D    | A         | 67,1                     | 69,7                      | 77,5                    |
| 22-09-2018 18:39:50    | E75S    | A         | 67,5                     | 70,1                      | 85,2                    |
| 22-09-2018 18:41:51    | A321    | A         | 67,6                     | 69,3                      | 84,8                    |
| 22-09-2018 18:44:18    | E170    | A         | 67,9                     | 70,7                      | 85,7                    |
| 22-09-2018 18:46:20    | A320    | A         | 68,1                     | 71,0                      | 85,8                    |
| 22-09-2018 18:47:21    | E75S    | A         | 68,0                     | 70,3                      | 85,8                    |
| 22-09-2018 18:48:21    | E75S    | A         | 67,9                     | 70,8                      | 81,3                    |
| 22-09-2018 19:05:31    | B738    | A         | 73,9                     | 78,8                      | 91,7                    |
| 22-09-2018 19:06:31    | DH8D    | A         | 78,3                     | 80,7                      | 96,1                    |
| 22-09-2018 19:08:31    | B735    | A         | 77,1                     | 79,8                      | 94,9                    |
| 22-09-2018 19:09:31    | B735    | A         | 77,6                     | 80,2                      | 95,4                    |
| 22-09-2018 19:10:31    | E195    | A         | 78,6                     | 80,8                      | 96,4                    |
| 22-09-2018 19:11:31    | E195    | A         | 77,7                     | 80,2                      | 95,4                    |
| 22-09-2018 19:12:31    | E75S    | A         | 78,3                     | 83,0                      | 96,1                    |
| 22-09-2018 19:13:31    | E75S    | A         | 79,8                     | 83,0                      | 97,5                    |
| 22-09-2018 19:14:31    | E170    | A         | 80,3                     | 83,1                      | 98,0                    |
| 22-09-2018 19:15:31    | E170    | A         | 78,7                     | 84,9                      | 96,5                    |
| 22-09-2018 19:16:32    | DH8D    | A         | 73,4                     | 78,3                      | 91,2                    |
| 22-09-2018 19:19:32    | CRJ9    | A         | 78,2                     | 80,7                      | 96,0                    |
| 22-09-2018 19:21:33    | B738    | A         | 67,1                     | 70,9                      | 78,2                    |
| 22-09-2018 19:21:53    | B738    | A         | 72,3                     | 77,6                      | 90,1                    |
| 22-09-2018 19:22:53    | B738    | A         | 72,9                     | 78,6                      | 90,7                    |
| 22-09-2018 19:24:53    | CRJ7    | A         | 72,0                     | 77,7                      | 89,8                    |
| 22-09-2018 19:25:53    | A20N    | A         | 71,3                     | 76,8                      | 89,1                    |
| 22-09-2018 19:27:53    | A321    | A         | 75,8                     | 79,9                      | 93,6                    |
| 22-09-2018 19:28:53    | A321    | A         | 78,1                     | 81,7                      | 95,9                    |
| 22-09-2018 19:30:53    | DH8D    | A         | 77,3                     | 78,7                      | 95,1                    |
| 22-09-2018 19:43:16    | DH8D    | A         | 78,7                     | 81,8                      | 95,7                    |
| 22-09-2018 20:03:36    | B738    | A         | 78,0                     | 82,6                      | 95,8                    |
| 22-09-2018 20:04:36    | A320    | A         | 79,6                     | 82,1                      | 97,4                    |
| 22-09-2018 20:05:36    | A320    | A         | 80,2                     | 83,0                      | 97,9                    |
| 22-09-2018 20:06:36    | A320    | A         | 80,2                     | 81,5                      | 98,0                    |
| 22-09-2018 20:30:36    | B738    | A         | 70,7                     | 73,8                      | 82,1                    |
| 22-09-2018 20:39:24    | B738    | A         | 68,8                     | 73,3                      | 78,3                    |
| 23-09-2018 06:10:18    | B738    | A         | 71,7                     | 76,3                      | 85,1                    |
| 23-09-2018 09:27:08    | PC12    | A         | 69,5                     | 71,6                      | 86,4                    |
| 23-09-2018 10:36:28    | A321    | A         | 87,4                     | 96,7                      | 102,2                   |
| 23-09-2018 16:42:45    | E195    | A         | 74,7                     | 78,8                      | 83,7                    |
| 23-09-2018 18:23:47    | B738    | D         | 67,9                     | 69,2                      | 79,1                    |
| 23-09-2018 20:41:39    | A320    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 21:39:18    | B738    | D         | 69,3                     | 72,0                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 21:55:58    | A320    | D         | 68,5                     | 70,0                      | 80,6                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 06:15:25    | E75S    | A         | 70,8                     | 75,1                      | 79,8                    |
| 24-09-2018 06:35:20    | B734    | A         | 70,5                     | 73,6                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 06:41:13    | DH8D    | A         | 71,0                     | 74,8                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 06:45:43    | B738    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 08:57:34    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,7                      | 78,4                    |
| 24-09-2018 09:33:37    | B763    | A         | 71,9                     | 75,7                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 11:44:14    | A319    | A         | 74,9                     | 79,3                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 11:44:35    | A319    | A         | 69,9                     | 72,2                      | 82,9                    |
| 24-09-2018 11:49:20    | E195    | A         | 71,7                     | 74,5                      | 87,2                    |
| 24-09-2018 12:09:51    | E75S    | A         | 71,3                     | 74,8                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 12:49:27    | DH8D    | A         | 69,0                     | 72,8                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 12:53:48    | E75S    | A         | 71,8                     | 75,3                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 13:00:45    | E195    | A         | 73,8                     | 78,7                      | 87,8                    |
| 24-09-2018 13:02:32    | DH8D    | A         | 72,2                     | 75,8                      | 83,9                    |
| 24-09-2018 13:08:11    | E195    | A         | 74,5                     | 77,5                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 13:14:04    | E170    | A         | 71,3                     | 73,5                      | 80,3                    |
| 24-09-2018 13:22:10    | B789    | A         | 72,8                     | 77,1                      | 88,2                    |
| 24-09-2018 13:25:34    | DH8D    | A         | 71,5                     | 78,7                      | 84,9                    |
| 24-09-2018 13:33:27    | CRJ9    | A         | 69,4                     | 70,9                      | 79,8                    |
| 24-09-2018 13:45:37    | B38M    | A         | 72,4                     | 76,7                      | 90,5                    |
| 24-09-2018 13:54:25    | A320    | A         | 72,6                     | 77,4                      | 82,6                    |
| 24-09-2018 13:59:10    | B738    | A         | 73,2                     | 75,4                      | 84,0                    |
| 24-09-2018 14:01:29    | E75S    | A         | 70,7                     | 75,4                      | 82,7                    |
| 24-09-2018 14:01:53    | E75S    | A         | 69,5                     | 73,7                      | 84,4                    |
| 24-09-2018 14:03:01    | DH8D    | A         | 75,7                     | 82,0                      | 92,0                    |
| 24-09-2018 14:03:56    | DH8D    | A         | 71,9                     | 76,1                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 14:05:02    | B738    | A         | 71,2                     | 74,7                      | 84,9                    |
| 24-09-2018 14:06:03    | B738    | A         | 72,9                     | 75,3                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 14:09:16    | B788    | A         | 71,7                     | 78,4                      | 82,8                    |
| 24-09-2018 14:32:03    | BCS1    | A         | 70,6                     | 71,8                      | 79,7                    |
| 24-09-2018 14:42:28    | A321    | A         | 73,7                     | 75,0                      | 86,0                    |
| 24-09-2018 14:42:52    | A321    | A         | 72,0                     | 75,7                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 14:54:21    | DH8D    | A         | 74,3                     | 75,9                      | 86,3                    |
| 24-09-2018 14:58:07    | F900    | A         | 74,5                     | 75,9                      | 87,5                    |
| 24-09-2018 14:58:33    | F900    | A         | 75,5                     | 77,0                      | 84,6                    |
| 24-09-2018 15:00:15    | B738    | A         | 75,0                     | 77,9                      | 88,8                    |
| 24-09-2018 15:03:53    | A320    | A         | 67,3                     | 70,4                      | 77,3                    |
| 24-09-2018 15:07:04    | E75S    | A         | 76,9                     | 81,5                      | 91,1                    |
| 24-09-2018 15:11:47    | A321    | A         | 72,6                     | 76,9                      | 83,4                    |
| 24-09-2018 15:51:23    | B738    | A         | 70,7                     | 75,1                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 15:57:48    | DH8D    | A         | 69,9                     | 71,7                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 16:02:01    | E75S    | A         | 70,7                     | 75,0                      | 79,8                    |
| 24-09-2018 16:46:41    | A320    | A         | 78,2                     | 81,7                      | 88,2                    |
| 24-09-2018 16:50:24    | AN28    | A         | 75,2                     | 77,6                      | 86,0                    |
| 24-09-2018 16:50:41    | AN28    | A         | 74,1                     | 76,0                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 18:07:28    | DH8D    | A         | 73,2                     | 75,7                      | 84,9                    |
| 24-09-2018 18:15:14    | E195    | A         | 74,2                     | 77,0                      | 85,0                    |
| 24-09-2018 18:40:42    | A320    | A         | 66,7                     | 68,9                      | 80,0                    |
| 24-09-2018 18:46:58    | DH8D    | A         | 69,9                     | 72,8                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 19:25:37    | CRJ9    | A         | 67,5                     | 68,9                      | 77,1                    |
| 24-09-2018 19:49:25    | AN26    | A         | 68,8                     | 71,8                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 19:51:29    | B738    | A         | 67,8                     | 69,1                      | 78,2                    |
| 25-09-2018 06:08:58    | A320    | A         | 71,1                     | 72,3                      | 81,9                    |
| 25-09-2018 06:13:24    | DH8D    | A         | 70,1                     | 72,9                      | 79,7                    |
| 25-09-2018 06:16:25    | B735    | A         | 70,1                     | 74,9                      | 81,3                    |
| 25-09-2018 10:02:10    | C295    | A         | 69,2                     | 70,4                      | 79,2                    |
| 25-09-2018 11:12:19    | B734    | A         | 71,6                     | 73,7                      | 81,6                    |
| 25-09-2018 15:01:00    | AN26    | A         | 68,3                     | 69,9                      | 77,4                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-09-2018 16:04:07    | DH8D    | A         | 69,2                     | 69,6                      | 79,2                    |
| 25-09-2018 18:56:13    | A321    | A         | 68,7                     | 69,7                      | 82,8                    |
| 25-09-2018 19:06:15    | B738    | A         | 68,0                     | 72,1                      | 78,0                    |
| 25-09-2018 19:50:10    | AN26    | A         | 68,4                     | 70,9                      | 80,5                    |
| 25-09-2018 20:10:20    | B738    | A         | 77,6                     | 84,7                      | 94,0                    |
| 25-09-2018 20:41:02    | E195    | A         | 67,6                     | 68,9                      | 77,6                    |
| 25-09-2018 21:49:17    | B738    | A         | 82,9                     | 94,6                      | 99,8                    |
| 26-09-2018 06:11:49    | DH8D    | A         | 69,1                     | 73,5                      | 78,7                    |
| 26-09-2018 06:15:46    | B738    | A         | 68,8                     | 73,1                      | 78,8                    |
| 26-09-2018 09:52:57    | DH8D    | A         | 72,0                     | 74,3                      | 82,8                    |
| 26-09-2018 10:55:04    | A321    | A         | 69,5                     | 70,3                      | 78,6                    |
| 26-09-2018 11:09:35    | A321    | A         | 69,5                     | 71,3                      | 80,3                    |
| 26-09-2018 12:36:34    | DH8D    | A         | 72,3                     | 74,4                      | 81,8                    |
| 26-09-2018 19:48:45    | AN26    | A         | 69,1                     | 70,6                      | 78,1                    |
| 27-09-2018 06:29:04    | DH8D    | A         | 69,6                     | 73,5                      | 78,6                    |
| 27-09-2018 08:52:05    | A320    | A         | 70,0                     | 71,6                      | 84,3                    |
| 27-09-2018 09:01:25    | E170    | A         | 69,7                     | 70,7                      | 81,1                    |
| 27-09-2018 09:29:29    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 70,6                      | 79,2                    |
| 27-09-2018 09:36:54    | PC12    | A         | 70,1                     | 73,4                      | 85,9                    |
| 27-09-2018 09:48:00    | B738    | A         | 69,2                     | 70,5                      | 79,2                    |
| 27-09-2018 10:19:24    | DH8D    | A         | 72,4                     | 75,4                      | 82,4                    |
| 27-09-2018 10:34:52    | C750    | A         | 74,6                     | 80,3                      | 87,6                    |
| 27-09-2018 11:35:21    | A320    | A         | 70,7                     | 73,5                      | 83,3                    |
| 27-09-2018 11:36:01    | A320    | A         | 69,8                     | 71,7                      | 80,3                    |
| 27-09-2018 11:45:57    | E195    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 83,2                    |
| 27-09-2018 11:56:10    | E190    | A         | 70,4                     | 74,1                      | 87,2                    |
| 27-09-2018 11:59:10    | DH8D    | A         | 70,3                     | 72,5                      | 87,0                    |
| 27-09-2018 12:32:20    | E195    | A         | 69,5                     | 71,6                      | 82,3                    |
| 27-09-2018 12:43:05    | DH8D    | A         | 68,5                     | 69,9                      | 77,6                    |
| 27-09-2018 18:08:04    | B788    | A         | 66,1                     | 68,0                      | 75,1                    |
| 27-09-2018 18:42:07    | E75S    | A         | 72,3                     | 77,6                      | 83,4                    |
| 27-09-2018 18:47:38    | A320    | A         | 67,9                     | 70,1                      | 77,4                    |
| 27-09-2018 18:49:20    | CRJ9    | A         | 67,1                     | 69,7                      | 77,1                    |
| 28-09-2018 11:04:59    | A321    | A         | 75,7                     | 78,8                      | 84,8                    |
| 28-09-2018 15:52:38    | E75S    | A         | 69,1                     | 73,7                      | 79,1                    |
| 28-09-2018 17:57:19    | GLF5    | A         | 68,9                     | 69,9                      | 80,4                    |
| 28-09-2018 19:05:55    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,3                      | 79,4                    |
| 28-09-2018 21:48:14    | E195    | A         | 71,2                     | 77,8                      | 82,7                    |
| 29-09-2018 06:18:12    | A320    | A         | 70,8                     | 74,4                      | 80,4                    |
| 29-09-2018 06:22:30    | E75S    | A         | 69,3                     | 73,7                      | 80,1                    |
| 29-09-2018 06:23:58    | CRJ9    | A         | 71,4                     | 77,2                      | 90,5                    |
| 29-09-2018 14:15:43    | B38M    | A         | 82,1                     | 93,0                      | 98,1                    |
| 29-09-2018 14:53:13    | A319    | A         | 78,3                     | 84,1                      | 87,9                    |
| 29-09-2018 18:04:54    | B738    | A         | 72,7                     | 78,2                      | 82,7                    |
| 29-09-2018 18:35:40    | DH8D    | A         | 70,4                     | 71,9                      | 79,5                    |
| 29-09-2018 18:56:36    | E75S    | A         | 68,3                     | 69,8                      | 78,7                    |
| 29-09-2018 19:32:47    | B738    | A         | 70,9                     | 77,6                      | 84,5                    |
| 29-09-2018 20:24:22    | B738    | A         | 72,0                     | 76,3                      | 82,7                    |
| 30-09-2018 06:17:47    | B738    | D         | 70,2                     | 71,0                      | 79,7                    |
| 30-09-2018 06:37:38    | B738    | D         | 71,5                     | 73,1                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 07:05:58    | B738    | D         | 71,1                     | 72,2                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 09:28:45    | A333    | D         | 72,9                     | 75,5                      | 85,2                    |
| 30-09-2018 10:46:53    | B739    | D         | 71,9                     | 74,8                      | 84,0                    |
| 30-09-2018 10:57:06    | CRJ9    | D         | 69,8                     | 71,7                      | 84,6                    |
| 30-09-2018 11:21:19    | A320    | D         | 70,3                     | 72,7                      | 82,3                    |
| 30-09-2018 11:41:35    | B735    | D         | 69,7                     | 71,6                      | 80,5                    |
| 30-09-2018 11:54:07    | E195    | D         | 69,7                     | 72,0                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 12:01:15    | A321    | D         | 70,8                     | 75,1                      | 83,8                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-09-2018 12:22:14    | B738    | D         | 69,2                     | 71,5                      | 80,7                    |
| 30-09-2018 13:08:56    | E195    | D         | 71,0                     | 72,8                      | 80,0                    |
| 30-09-2018 14:34:51    | A320    | D         | 70,3                     | 72,0                      | 80,7                    |
| 30-09-2018 14:53:13    | B734    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 79,5                    |
| 30-09-2018 14:56:02    | B738    | D         | 73,8                     | 79,0                      | 84,9                    |
| 30-09-2018 15:04:09    | E195    | D         | 69,0                     | 71,8                      | 79,0                    |
| 30-09-2018 15:14:09    | B738    | D         | 71,3                     | 73,3                      | 81,3                    |
| 30-09-2018 15:17:35    | B77W    | D         | 70,9                     | 74,2                      | 84,0                    |
| 30-09-2018 15:21:25    | E195    | D         | 70,6                     | 72,5                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 15:37:37    | A321    | D         | 71,2                     | 73,2                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 16:06:08    | B788    | D         | 69,2                     | 70,2                      | 78,8                    |
| 30-09-2018 16:15:02    | B738    | D         | 70,9                     | 74,2                      | 84,1                    |
| 30-09-2018 16:20:44    | B738    | D         | 71,2                     | 72,8                      | 81,6                    |
| 30-09-2018 16:26:07    | B738    | D         | 70,7                     | 72,8                      | 80,7                    |
| 30-09-2018 18:12:17    | B738    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 82,0                    |
| 30-09-2018 19:51:56    | A321    | D         | 69,5                     | 71,7                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 21:46:32    | A320    | D         | 68,5                     | 70,3                      | 80,2                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 22:09:31    | B738    | D         | 68,3                     | 70,7                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 22:47:34    | E170    | D         | 65,5                     | 66,7                      | 77,0                    |
| 01-09-2018 23:07:25    | B738    | D         | 68,1                     | 70,5                      | 82,0                    |
| 01-09-2018 23:11:18    | E195    | D         | 68,9                     | 71,8                      | 83,2                    |
| 01-09-2018 23:21:54    | E195    | D         | 67,7                     | 70,4                      | 80,9                    |
| 01-09-2018 23:28:01    | B738    | D         | 65,9                     | 67,3                      | 78,9                    |
| 01-09-2018 23:29:59    | B738    | D         | 68,4                     | 72,1                      | 83,4                    |
| 02-09-2018 00:13:43    | B738    | D         | 65,7                     | 68,8                      | 74,7                    |
| 02-09-2018 03:33:59    | A320    | D         | 67,4                     | 70,6                      | 82,3                    |
| 02-09-2018 22:00:18    | B738    | D         | 69,4                     | 72,8                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 22:06:25    | B738    | D         | 67,1                     | 69,6                      | 80,7                    |
| 02-09-2018 22:55:38    | B738    | D         | 68,2                     | 70,8                      | 82,3                    |
| 02-09-2018 23:02:13    | DH8D    | D         | 74,9                     | 81,3                      | 86,0                    |
| 02-09-2018 23:14:50    | E195    | D         | 67,5                     | 69,5                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 23:21:46    | E195    | D         | 66,2                     | 67,6                      | 77,4                    |
| 02-09-2018 23:24:29    | B738    | D         | 68,5                     | 71,7                      | 82,6                    |
| 02-09-2018 23:29:58    | B38M    | D         | 77,1                     | 83,3                      | 86,1                    |
| 02-09-2018 23:35:06    | B738    | D         | 68,7                     | 72,0                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 23:38:53    | B738    | D         | 69,2                     | 72,7                      | 83,5                    |
| 02-09-2018 23:42:46    | MD82    | D         | 74,3                     | 79,5                      | 90,2                    |
| 02-09-2018 23:48:00    | B738    | D         | 68,6                     | 70,9                      | 82,7                    |
| 02-09-2018 23:56:26    | B38M    | D         | 66,0                     | 68,4                      | 77,7                    |
| 03-09-2018 00:09:09    | B738    | D         | 67,9                     | 71,3                      | 82,3                    |
| 03-09-2018 01:13:00    | E195    | D         | 67,4                     | 69,6                      | 81,0                    |
| 03-09-2018 22:05:20    | B738    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 76,6                    |
| 03-09-2018 22:07:50    | B735    | A         | 64,7                     | 66,4                      | 79,8                    |
| 03-09-2018 22:09:27    | B738    | A         | 65,7                     | 67,5                      | 81,5                    |
| 03-09-2018 22:14:16    | A320    | A         | 70,1                     | 77,7                      | 81,6                    |
| 03-09-2018 22:15:16    | DH8D    | A         | 64,4                     | 65,7                      | 80,4                    |
| 03-09-2018 22:23:10    | DH8D    | A         | 64,4                     | 65,8                      | 75,2                    |
| 03-09-2018 22:23:28    | DH8D    | A         | 64,2                     | 64,4                      | 74,2                    |
| 03-09-2018 22:26:56    | CRJX    | A         | 64,4                     | 65,2                      | 74,9                    |
| 03-09-2018 22:28:59    | B738    | A         | 64,4                     | 66,1                      | 78,4                    |
| 03-09-2018 22:29:29    | B738    | A         | 64,3                     | 65,1                      | 76,6                    |
| 03-09-2018 22:42:51    | A321    | A         | 69,1                     | 74,7                      | 85,6                    |
| 03-09-2018 22:52:49    | A319    | A         | 64,3                     | 65,6                      | 73,9                    |
| 03-09-2018 22:53:06    | A319    | A         | 64,5                     | 65,6                      | 77,5                    |
| 03-09-2018 22:56:15    | A321    | A         | 65,9                     | 68,5                      | 80,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-09-2018 22:57:52    | A320    | A         | 65,7                     | 70,6                      | 83,1                    |
| 03-09-2018 23:00:21    | A321    | A         | 64,6                     | 66,4                      | 76,9                    |
| 03-09-2018 23:02:33    | B738    | A         | 64,6                     | 65,7                      | 75,4                    |
| 03-09-2018 23:05:45    | A321    | A         | 64,2                     | 64,9                      | 76,7                    |
| 03-09-2018 23:11:07    | A321    | A         | 64,1                     | 65,2                      | 76,9                    |
| 03-09-2018 23:26:48    | A320    | A         | 64,7                     | 66,3                      | 77,7                    |
| 03-09-2018 23:59:46    | E195    | D         | 64,1                     | 64,4                      | 73,1                    |
| 04-09-2018 00:00:06    | E195    | D         | 63,2                     | 63,7                      | 74,0                    |
| 04-09-2018 00:34:32    | B738    | A         | 63,5                     | 64,7                      | 79,7                    |
| 04-09-2018 05:34:30    | B752    | A         | 64,1                     | 66,1                      | 81,8                    |
| 04-09-2018 05:39:30    | B738    | A         | 63,1                     | 63,9                      | 80,8                    |
| 04-09-2018 05:44:32    | MD11    | A         | 65,9                     | 69,8                      | 83,7                    |
| 04-09-2018 05:57:39    | E170    | A         | 65,3                     | 69,5                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 22:02:11    | DH8D    | A         | 64,6                     | 65,5                      | 77,8                    |
| 04-09-2018 22:04:13    | B738    | A         | 64,7                     | 66,5                      | 80,7                    |
| 04-09-2018 22:10:23    | B738    | A         | 65,4                     | 66,8                      | 79,7                    |
| 04-09-2018 22:12:23    | B734    | A         | 65,6                     | 66,9                      | 79,1                    |
| 04-09-2018 22:17:46    | B738    | A         | 64,8                     | 67,5                      | 74,4                    |
| 04-09-2018 22:20:06    | DH8D    | A         | 64,6                     | 66,5                      | 78,3                    |
| 04-09-2018 22:21:55    | A320    | A         | 65,5                     | 70,0                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 22:24:59    | CRJX    | A         | 64,4                     | 65,6                      | 77,5                    |
| 04-09-2018 22:35:58    | E170    | A         | 64,5                     | 66,0                      | 76,6                    |
| 04-09-2018 22:41:17    | B738    | A         | 64,4                     | 65,5                      | 76,1                    |
| 04-09-2018 22:53:41    | E195    | A         | 65,0                     | 67,4                      | 80,9                    |
| 04-09-2018 22:55:35    | A319    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 79,1                    |
| 04-09-2018 22:59:33    | A321    | A         | 66,8                     | 69,4                      | 82,6                    |
| 04-09-2018 23:02:54    | A321    | A         | 65,9                     | 68,4                      | 75,5                    |
| 04-09-2018 23:07:28    | A320    | A         | 65,3                     | 67,4                      | 80,2                    |
| 04-09-2018 23:09:40    | CRJ9    | A         | 64,7                     | 66,0                      | 77,0                    |
| 04-09-2018 23:15:56    | A321    | A         | 64,4                     | 65,1                      | 78,2                    |
| 04-09-2018 23:25:04    | A320    | A         | 64,8                     | 66,5                      | 78,6                    |
| 04-09-2018 23:42:09    | A321    | A         | 67,3                     | 73,3                      | 82,1                    |
| 04-09-2018 23:48:25    | B734    | D         | 65,8                     | 68,0                      | 81,8                    |
| 05-09-2018 00:16:54    | A320    | A         | 63,6                     | 65,1                      | 80,0                    |
| 05-09-2018 00:31:48    | P180    | A         | 63,4                     | 64,5                      | 77,8                    |
| 05-09-2018 05:32:24    | B752    | A         | 63,9                     | 66,4                      | 81,6                    |
| 05-09-2018 05:45:49    | B738    | A         | 64,4                     | 68,6                      | 82,2                    |
| 05-09-2018 05:46:49    | B738    | A         | 64,1                     | 71,1                      | 81,9                    |
| 05-09-2018 05:49:33    | B738    | A         | 64,7                     | 67,8                      | 82,5                    |
| 05-09-2018 05:56:40    | CRJ9    | A         | 65,3                     | 67,7                      | 83,1                    |
| 05-09-2018 05:57:40    | CRJ9    | A         | 65,1                     | 67,7                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 22:01:27    | E170    | A         | 64,5                     | 65,3                      | 76,8                    |
| 05-09-2018 22:03:51    | A321    | A         | 64,4                     | 66,4                      | 82,2                    |
| 05-09-2018 22:07:03    | A320    | A         | 64,9                     | 66,9                      | 79,2                    |
| 05-09-2018 22:07:38    | A320    | A         | 65,5                     | 67,3                      | 77,6                    |
| 05-09-2018 22:08:49    | E75S    | A         | 72,2                     | 83,8                      | 90,0                    |
| 05-09-2018 22:11:43    | B734    | A         | 65,8                     | 68,9                      | 81,7                    |
| 05-09-2018 22:14:03    | DH8D    | A         | 65,3                     | 66,9                      | 78,1                    |
| 05-09-2018 22:19:34    | B735    | A         | 65,2                     | 66,4                      | 81,1                    |
| 05-09-2018 22:21:48    | B38M    | A         | 64,4                     | 65,8                      | 79,9                    |
| 05-09-2018 22:23:50    | E170    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 79,1                    |
| 05-09-2018 22:26:08    | CRJX    | A         | 65,4                     | 67,1                      | 79,4                    |
| 05-09-2018 22:26:42    | CRJX    | A         | 64,4                     | 64,8                      | 73,9                    |
| 05-09-2018 22:29:05    | DH8D    | A         | 64,7                     | 67,2                      | 78,8                    |
| 05-09-2018 22:31:46    | E75S    | A         | 65,1                     | 66,1                      | 77,9                    |
| 05-09-2018 22:33:49    | E195    | A         | 65,0                     | 66,5                      | 79,4                    |
| 05-09-2018 22:36:15    | B738    | A         | 64,8                     | 66,3                      | 79,6                    |
| 05-09-2018 22:40:38    | E195    | A         | 64,6                     | 65,3                      | 75,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-09-2018 22:43:05    | DH8D    | A         | 70,9                     | 79,1                      | 88,5                    |
| 05-09-2018 22:44:10    | DH8D    | A         | 67,1                     | 71,1                      | 78,9                    |
| 05-09-2018 22:47:04    | A321    | A         | 67,8                     | 72,4                      | 84,3                    |
| 05-09-2018 22:54:45    | A321    | A         | 65,8                     | 67,7                      | 78,3                    |
| 05-09-2018 22:56:40    | E195    | A         | 64,4                     | 65,1                      | 76,2                    |
| 05-09-2018 22:59:16    | A319    | A         | 65,2                     | 67,1                      | 78,0                    |
| 05-09-2018 23:18:29    | B738    | A         | 65,0                     | 66,1                      | 77,0                    |
| 05-09-2018 23:44:26    | A320    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 77,2                    |
| 06-09-2018 00:23:29    | B738    | A         | 63,7                     | 65,7                      | 81,4                    |
| 06-09-2018 00:37:59    | B738    | A         | 63,7                     | 64,9                      | 81,0                    |
| 06-09-2018 00:50:46    | B738    | D         | 63,5                     | 65,3                      | 76,9                    |
| 06-09-2018 01:51:24    | B738    | D         | 67,9                     | 73,6                      | 85,7                    |
| 06-09-2018 01:52:24    | B738    | D         | 63,8                     | 69,6                      | 81,6                    |
| 06-09-2018 05:20:11    | B738    | A         | 63,3                     | 64,1                      | 81,0                    |
| 06-09-2018 05:29:43    | B738    | A         | 65,2                     | 70,3                      | 83,0                    |
| 06-09-2018 05:30:43    | B752    | A         | 63,4                     | 64,6                      | 81,2                    |
| 06-09-2018 05:31:43    | B752    | A         | 64,0                     | 65,5                      | 81,7                    |
| 06-09-2018 05:42:49    | B738    | A         | 64,3                     | 69,2                      | 82,1                    |
| 06-09-2018 05:56:24    | E75S    | A         | 65,3                     | 67,6                      | 83,0                    |
| 06-09-2018 05:58:38    | MD11    | A         | 64,6                     | 67,4                      | 82,4                    |
| 06-09-2018 05:59:38    | MD11    | A         | 63,9                     | 66,4                      | 81,7                    |
| 06-09-2018 22:00:26    | E195    | A         | 65,3                     | 67,7                      | 78,9                    |
| 06-09-2018 22:01:06    | E195    | A         | 64,7                     | 65,6                      | 76,5                    |
| 06-09-2018 22:02:45    | A320    | A         | 64,3                     | 64,8                      | 77,1                    |
| 06-09-2018 22:03:29    | A320    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 76,6                    |
| 06-09-2018 22:06:28    | E195    | A         | 65,2                     | 66,5                      | 77,0                    |
| 06-09-2018 22:06:58    | E195    | A         | 65,2                     | 66,8                      | 79,4                    |
| 06-09-2018 22:09:23    | E75S    | A         | 65,5                     | 67,0                      | 77,8                    |
| 06-09-2018 22:10:52    | E75S    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 79,7                    |
| 06-09-2018 22:12:35    | B738    | A         | 66,0                     | 69,5                      | 82,8                    |
| 06-09-2018 22:15:17    | DH8D    | A         | 65,0                     | 66,2                      | 75,4                    |
| 06-09-2018 22:17:43    | E75S    | A         | 65,0                     | 66,0                      | 75,0                    |
| 06-09-2018 22:18:53    | B738    | A         | 64,4                     | 65,1                      | 78,4                    |
| 06-09-2018 22:19:27    | B738    | A         | 64,4                     | 65,8                      | 76,4                    |
| 06-09-2018 22:20:43    | E75S    | A         | 65,5                     | 69,0                      | 81,2                    |
| 06-09-2018 22:22:27    | B735    | A         | 64,7                     | 65,4                      | 79,4                    |
| 06-09-2018 22:24:14    | B737    | A         | 64,4                     | 65,1                      | 77,0                    |
| 06-09-2018 22:24:49    | B737    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 78,5                    |
| 06-09-2018 22:27:32    | A320    | A         | 64,0                     | 64,5                      | 73,5                    |
| 06-09-2018 22:27:47    | A320    | A         | 65,0                     | 66,4                      | 79,6                    |
| 06-09-2018 22:30:12    | B734    | A         | 64,6                     | 66,2                      | 80,0                    |
| 06-09-2018 22:31:51    | CRJX    | A         | 65,3                     | 70,8                      | 80,6                    |
| 06-09-2018 22:33:50    | A320    | A         | 64,6                     | 65,2                      | 74,6                    |
| 06-09-2018 22:34:19    | A320    | A         | 64,5                     | 65,1                      | 73,6                    |
| 06-09-2018 22:36:29    | B738    | A         | 64,2                     | 65,2                      | 77,8                    |
| 06-09-2018 22:38:25    | DH8D    | A         | 64,9                     | 66,0                      | 75,3                    |
| 06-09-2018 22:38:50    | DH8D    | A         | 66,0                     | 72,8                      | 80,5                    |
| 06-09-2018 22:42:58    | A321    | A         | 64,8                     | 67,3                      | 80,5                    |
| 06-09-2018 22:49:04    | B738    | A         | 69,9                     | 79,9                      | 87,7                    |
| 06-09-2018 22:50:04    | B738    | A         | 65,1                     | 69,0                      | 80,2                    |
| 06-09-2018 22:51:41    | B738    | A         | 65,9                     | 69,6                      | 80,4                    |
| 06-09-2018 22:53:09    | A320    | A         | 66,0                     | 68,9                      | 80,2                    |
| 06-09-2018 22:53:43    | A320    | A         | 64,7                     | 65,8                      | 75,9                    |
| 06-09-2018 22:55:50    | A319    | A         | 65,9                     | 71,9                      | 80,4                    |
| 06-09-2018 22:59:37    | A321    | A         | 64,3                     | 64,7                      | 74,3                    |
| 06-09-2018 23:02:03    | A321    | A         | 64,3                     | 64,8                      | 77,7                    |
| 06-09-2018 23:02:38    | A321    | A         | 65,0                     | 67,4                      | 75,8                    |
| 06-09-2018 23:04:03    | DH8D    | A         | 66,9                     | 72,4                      | 79,9                    |



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-09-2018 23:04:50    | A321    | A         | 64,2                     | 65,4                      | 80,0                    |
| 06-09-2018 23:15:07    | B738    | A         | 64,6                     | 66,2                      | 81,7                    |
| 07-09-2018 00:02:12    | DH8D    | D         | 63,3                     | 64,5                      | 81,0                    |
| 07-09-2018 00:11:27    | A320    | A         | 63,3                     | 63,9                      | 75,3                    |
| 07-09-2018 00:37:19    | B738    | D         | 68,3                     | 72,5                      | 85,6                    |
| 07-09-2018 00:51:00    | B738    | A         | 63,4                     | 64,3                      | 81,2                    |
| 07-09-2018 02:18:44    | B738    | A         | 63,3                     | 64,1                      | 80,9                    |
| 07-09-2018 05:27:40    | A332    | A         | 64,8                     | 66,5                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 05:28:40    | A332    | A         | 63,8                     | 66,5                      | 81,6                    |
| 07-09-2018 05:32:40    | B738    | A         | 64,6                     | 66,9                      | 82,4                    |
| 07-09-2018 05:33:40    | C680    | A         | 64,3                     | 66,8                      | 82,1                    |
| 07-09-2018 05:34:40    | C680    | A         | 63,6                     | 65,6                      | 81,3                    |
| 07-09-2018 05:43:04    | B752    | A         | 64,8                     | 67,4                      | 82,6                    |
| 07-09-2018 05:48:04    | MD11    | A         | 67,3                     | 70,3                      | 85,1                    |
| 07-09-2018 05:59:05    | B738    | A         | 66,4                     | 71,1                      | 84,2                    |
| 07-09-2018 23:01:21    | E75S    | D         | 66,4                     | 69,5                      | 83,3                    |
| 07-09-2018 23:04:48    | E75S    | D         | 66,7                     | 70,3                      | 83,2                    |
| 07-09-2018 23:09:35    | DH8D    | D         | 64,8                     | 66,5                      | 78,6                    |
| 07-09-2018 23:10:06    | A320    | A         | 64,2                     | 65,0                      | 74,7                    |
| 07-09-2018 23:12:11    | E195    | D         | 67,3                     | 72,2                      | 84,7                    |
| 07-09-2018 23:33:20    | B738    | D         | 69,1                     | 72,6                      | 85,1                    |
| 07-09-2018 23:38:58    | B738    | D         | 68,4                     | 72,6                      | 85,3                    |
| 07-09-2018 23:46:33    | E195    | D         | 68,9                     | 73,7                      | 85,0                    |
| 07-09-2018 23:48:33    | B738    | D         | 68,2                     | 72,0                      | 86,0                    |
| 08-09-2018 00:19:37    | B38M    | D         | 65,3                     | 68,5                      | 83,1                    |
| 08-09-2018 00:20:37    | B38M    | D         | 63,2                     | 63,3                      | 70,9                    |
| 08-09-2018 05:22:35    | B738    | A         | 64,1                     | 66,2                      | 81,8                    |
| 08-09-2018 05:23:35    | B738    | A         | 63,1                     | 63,4                      | 80,9                    |
| 08-09-2018 05:26:38    | B738    | A         | 63,6                     | 64,5                      | 81,4                    |
| 08-09-2018 05:28:38    | B788    | A         | 63,2                     | 64,2                      | 81,0                    |
| 08-09-2018 05:29:38    | B788    | A         | 64,4                     | 66,3                      | 82,2                    |
| 08-09-2018 05:34:38    | B734    | A         | 64,0                     | 66,2                      | 81,7                    |
| 08-09-2018 05:42:39    | B738    | A         | 63,7                     | 65,5                      | 81,5                    |
| 08-09-2018 05:43:39    | B738    | A         | 63,9                     | 64,7                      | 81,7                    |
| 08-09-2018 22:00:00    | DH8D    | A         | 64,2                     | 64,6                      | 74,2                    |
| 08-09-2018 22:00:35    | DH8D    | A         | 64,7                     | 65,7                      | 77,3                    |
| 08-09-2018 22:11:41    | A320    | A         | 65,5                     | 67,4                      | 77,8                    |
| 08-09-2018 22:12:04    | A320    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 82,4                    |
| 08-09-2018 22:15:16    | A320    | A         | 65,1                     | 66,2                      | 75,1                    |
| 08-09-2018 22:34:58    | C56X    | A         | 64,4                     | 64,9                      | 74,4                    |
| 08-09-2018 22:37:41    | B738    | A         | 65,1                     | 66,1                      | 78,9                    |
| 08-09-2018 22:38:23    | B738    | A         | 63,9                     | 64,2                      | 73,4                    |
| 08-09-2018 22:49:33    | A321    | A         | 65,1                     | 66,1                      | 76,2                    |
| 08-09-2018 22:52:49    | A320    | A         | 65,1                     | 65,9                      | 76,9                    |
| 08-09-2018 22:55:48    | A321    | A         | 64,5                     | 66,0                      | 80,7                    |
| 08-09-2018 23:04:27    | A320    | A         | 65,5                     | 68,1                      | 82,1                    |
| 08-09-2018 23:06:56    | LJ55    | A         | 64,8                     | 66,1                      | 76,5                    |
| 08-09-2018 23:24:40    | A320    | A         | 64,5                     | 65,8                      | 80,8                    |
| 08-09-2018 23:28:18    | A321    | A         | 64,0                     | 64,2                      | 74,0                    |
| 08-09-2018 23:30:49    | A321    | A         | 64,4                     | 64,9                      | 76,4                    |
| 08-09-2018 23:35:39    | A321    | A         | 65,1                     | 66,6                      | 78,7                    |
| 09-09-2018 05:30:06    | B738    | A         | 63,1                     | 63,1                      | 63,1                    |
| 09-09-2018 05:45:46    | B738    | A         | 63,4                     | 64,5                      | 81,1                    |
| 09-09-2018 22:00:46    | E195    | A         | 64,4                     | 64,8                      | 77,7                    |
| 09-09-2018 22:02:22    | B737    | A         | 65,0                     | 65,8                      | 79,3                    |
| 09-09-2018 22:04:20    | B738    | A         | 64,1                     | 64,4                      | 74,1                    |
| 09-09-2018 22:06:13    | E195    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 78,9                    |
| 09-09-2018 22:18:57    | CRJX    | A         | 64,4                     | 65,1                      | 76,7                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-09-2018 22:21:13    | E75S    | A         | 64,0                     | 64,3                      | 74,5                    |
| 09-09-2018 22:26:55    | B738    | A         | 64,5                     | 65,3                      | 78,4                    |
| 09-09-2018 22:29:14    | B734    | A         | 64,8                     | 65,2                      | 77,6                    |
| 09-09-2018 22:38:44    | B738    | A         | 64,2                     | 64,7                      | 77,0                    |
| 09-09-2018 22:51:08    | A320    | A         | 64,2                     | 64,7                      | 75,0                    |
| 09-09-2018 22:52:55    | A321    | A         | 64,6                     | 65,1                      | 75,7                    |
| 09-09-2018 23:00:13    | A321    | A         | 70,8                     | 74,9                      | 80,3                    |
| 09-09-2018 23:09:44    | A321    | A         | 70,7                     | 74,7                      | 85,3                    |
| 09-09-2018 23:19:03    | A320    | A         | 64,8                     | 66,0                      | 78,2                    |
| 09-09-2018 23:44:47    | A320    | A         | 64,1                     | 64,4                      | 75,6                    |
| 09-09-2018 23:54:10    | A321    | A         | 65,7                     | 67,6                      | 80,8                    |
| 10-09-2018 05:08:32    | B738    | A         | 63,4                     | 64,8                      | 77,9                    |
| 10-09-2018 05:24:40    | B788    | A         | 63,6                     | 65,0                      | 81,3                    |
| 10-09-2018 05:27:40    | B738    | A         | 63,6                     | 67,0                      | 81,4                    |
| 10-09-2018 05:28:40    | B738    | A         | 64,0                     | 65,8                      | 81,8                    |
| 10-09-2018 05:30:23    | B752    | A         | 64,2                     | 67,1                      | 81,9                    |
| 10-09-2018 05:31:23    | B752    | A         | 64,1                     | 66,3                      | 81,8                    |
| 10-09-2018 05:37:19    | B752    | A         | 63,9                     | 65,5                      | 81,7                    |
| 10-09-2018 05:40:19    | B738    | A         | 63,8                     | 65,2                      | 81,6                    |
| 10-09-2018 05:55:20    | A332    | A         | 70,9                     | 82,9                      | 88,7                    |
| 10-09-2018 05:56:20    | A332    | A         | 68,4                     | 81,6                      | 86,2                    |
| 10-09-2018 22:00:50    | E195    | A         | 64,8                     | 66,8                      | 81,8                    |
| 10-09-2018 22:02:43    | B738    | A         | 65,5                     | 69,2                      | 80,7                    |
| 10-09-2018 22:04:45    | DH8D    | A         | 64,7                     | 66,8                      | 79,3                    |
| 10-09-2018 22:06:30    | B737    | A         | 64,1                     | 64,9                      | 76,7                    |
| 10-09-2018 22:17:19    | CRJX    | A         | 64,7                     | 66,3                      | 79,4                    |
| 10-09-2018 22:20:12    | A320    | A         | 64,8                     | 65,9                      | 78,8                    |
| 10-09-2018 22:25:12    | B38M    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 81,8                    |
| 10-09-2018 22:32:12    | DH8D    | A         | 66,9                     | 69,5                      | 79,2                    |
| 10-09-2018 22:34:26    | B738    | A         | 64,4                     | 64,9                      | 79,7                    |
| 10-09-2018 22:38:04    | A321    | A         | 66,4                     | 68,1                      | 76,8                    |
| 10-09-2018 22:43:39    | A319    | A         | 65,9                     | 68,2                      | 81,1                    |
| 10-09-2018 22:49:02    | A321    | A         | 64,3                     | 64,7                      | 77,7                    |
| 10-09-2018 22:58:40    | A321    | A         | 66,5                     | 70,8                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 22:59:42    | A321    | A         | 65,6                     | 67,9                      | 77,1                    |
| 10-09-2018 23:03:11    | A321    | A         | 64,9                     | 68,2                      | 80,0                    |
| 10-09-2018 23:24:16    | A320    | A         | 64,7                     | 66,6                      | 79,6                    |
| 11-09-2018 00:15:13    | B738    | A         | 63,6                     | 64,4                      | 81,4                    |
| 11-09-2018 05:42:10    | B752    | A         | 64,9                     | 69,0                      | 82,7                    |
| 11-09-2018 05:43:10    | B752    | A         | 63,6                     | 64,5                      | 81,3                    |
| 11-09-2018 05:52:11    | B762    | A         | 65,6                     | 68,8                      | 83,4                    |
| 11-09-2018 22:09:02    | B737    | A         | 67,4                     | 71,0                      | 76,9                    |
| 11-09-2018 22:54:57    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,7                      | 81,5                    |
| 11-09-2018 23:05:48    | A320    | A         | 71,4                     | 74,5                      | 83,4                    |
| 11-09-2018 23:11:01    | A321    | A         | 70,2                     | 74,5                      | 79,2                    |
| 11-09-2018 23:14:33    | A321    | A         | 67,4                     | 70,3                      | 77,4                    |
| 12-09-2018 05:37:40    | B738    | A         | 62,8                     | 63,2                      | 72,3                    |
| 12-09-2018 05:49:49    | MD11    | A         | 65,5                     | 67,2                      | 77,3                    |
| 12-09-2018 22:01:09    | DH8D    | A         | 71,5                     | 75,9                      | 82,6                    |
| 12-09-2018 22:04:10    | A321    | A         | 64,0                     | 65,4                      | 73,0                    |
| 12-09-2018 22:52:26    | A319    | A         | 68,0                     | 71,2                      | 77,0                    |
| 13-09-2018 05:46:25    | MD11    | A         | 66,7                     | 68,5                      | 81,3                    |
| 13-09-2018 22:06:13    | B738    | A         | 64,9                     | 67,0                      | 74,9                    |
| 13-09-2018 22:08:54    | B738    | A         | 65,5                     | 66,6                      | 75,5                    |
| 13-09-2018 22:20:50    | B738    | A         | 64,2                     | 65,1                      | 73,3                    |
| 13-09-2018 22:28:13    | A320    | A         | 74,7                     | 76,8                      | 85,5                    |
| 13-09-2018 22:29:18    | CRJX    | A         | 74,8                     | 82,0                      | 86,2                    |
| 13-09-2018 22:30:02    | CRJX    | A         | 65,8                     | 67,6                      | 76,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-09-2018 22:48:08    | A320    | A         | 75,9                     | 83,2                      | 89,1                    |
| 13-09-2018 22:58:44    | DH8D    | A         | 71,3                     | 80,3                      | 84,9                    |
| 13-09-2018 23:03:03    | A321    | A         | 64,0                     | 66,1                      | 73,5                    |
| 13-09-2018 23:40:04    | B38M    | D         | 66,0                     | 67,2                      | 76,0                    |
| 14-09-2018 00:32:43    | B738    | A         | 64,0                     | 66,0                      | 81,7                    |
| 14-09-2018 00:33:43    | B738    | A         | 64,6                     | 66,4                      | 76,9                    |
| 14-09-2018 05:57:05    | A321    | D         | 65,4                     | 67,9                      | 83,0                    |
| 14-09-2018 22:01:23    | B738    | A         | 64,7                     | 68,6                      | 77,0                    |
| 14-09-2018 22:08:50    | B734    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 76,4                    |
| 14-09-2018 22:16:22    | PC12    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 74,9                    |
| 14-09-2018 22:21:51    | B738    | A         | 64,3                     | 66,0                      | 74,3                    |
| 14-09-2018 22:37:49    | A320    | A         | 63,6                     | 65,7                      | 73,1                    |
| 14-09-2018 22:52:30    | B738    | A         | 66,8                     | 68,4                      | 75,8                    |
| 14-09-2018 22:58:28    | A319    | A         | 64,5                     | 65,5                      | 74,5                    |
| 14-09-2018 23:02:30    | A321    | A         | 74,6                     | 80,6                      | 85,7                    |
| 14-09-2018 23:06:32    | E75S    | A         | 71,7                     | 73,6                      | 83,4                    |
| 14-09-2018 23:25:22    | A320    | A         | 65,7                     | 69,3                      | 76,8                    |
| 15-09-2018 00:21:31    | A321    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 75,9                    |
| 15-09-2018 00:59:26    | B738    | D         | 69,7                     | 73,4                      | 84,9                    |
| 15-09-2018 22:20:33    | A320    | A         | 68,7                     | 71,5                      | 82,5                    |
| 15-09-2018 22:39:29    | A321    | A         | 68,8                     | 71,7                      | 82,1                    |
| 15-09-2018 23:08:27    | A320    | A         | 68,1                     | 70,6                      | 81,4                    |
| 15-09-2018 23:13:43    | A320    | A         | 66,4                     | 69,1                      | 75,9                    |
| 16-09-2018 22:02:08    | B38M    | A         | 64,8                     | 69,4                      | 77,6                    |
| 16-09-2018 22:04:00    | B738    | A         | 66,8                     | 70,6                      | 79,1                    |
| 16-09-2018 22:05:57    | E195    | A         | 66,4                     | 67,4                      | 76,4                    |
| 16-09-2018 22:06:20    | E195    | A         | 66,4                     | 69,1                      | 79,0                    |
| 16-09-2018 22:33:36    | CRJX    | A         | 68,6                     | 70,9                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 22:48:00    | E75S    | D         | 66,7                     | 68,5                      | 78,5                    |
| 17-09-2018 22:50:48    | B738    | D         | 66,3                     | 69,7                      | 81,9                    |
| 17-09-2018 22:57:06    | E170    | D         | 66,0                     | 68,0                      | 79,3                    |
| 17-09-2018 22:58:31    | B38M    | D         | 66,4                     | 73,4                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 23:01:44    | E75S    | D         | 65,8                     | 67,7                      | 78,4                    |
| 17-09-2018 23:08:42    | B738    | D         | 70,2                     | 73,9                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 23:12:17    | B738    | D         | 65,5                     | 67,0                      | 79,9                    |
| 17-09-2018 23:34:09    | B738    | D         | 67,6                     | 69,8                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 22:45:05    | E195    | D         | 64,6                     | 65,6                      | 75,0                    |
| 18-09-2018 22:47:07    | B38M    | D         | 65,7                     | 66,7                      | 76,1                    |
| 18-09-2018 22:48:54    | E75S    | D         | 67,4                     | 70,1                      | 80,6                    |
| 18-09-2018 22:52:14    | E75S    | D         | 66,7                     | 68,7                      | 78,8                    |
| 18-09-2018 22:56:06    | B738    | D         | 68,4                     | 71,1                      | 82,7                    |
| 18-09-2018 23:05:48    | E195    | D         | 67,8                     | 69,5                      | 79,8                    |
| 18-09-2018 23:07:20    | E195    | D         | 66,7                     | 68,0                      | 78,2                    |
| 18-09-2018 23:23:23    | B738    | D         | 68,1                     | 70,8                      | 82,1                    |
| 19-09-2018 00:10:51    | E75S    | D         | 66,3                     | 68,8                      | 79,5                    |
| 19-09-2018 05:11:31    | B738    | A         | 66,8                     | 69,3                      | 75,9                    |
| 19-09-2018 22:00:35    | A318    | A         | 67,5                     | 73,3                      | 77,5                    |
| 19-09-2018 22:02:43    | B738    | A         | 63,8                     | 65,1                      | 73,8                    |
| 19-09-2018 22:58:07    | E75S    | D         | 66,4                     | 68,5                      | 78,7                    |
| 19-09-2018 23:00:11    | E170    | D         | 66,6                     | 68,6                      | 78,6                    |
| 19-09-2018 23:03:33    | E170    | D         | 67,0                     | 69,0                      | 78,8                    |
| 19-09-2018 23:08:22    | B738    | D         | 66,0                     | 67,0                      | 78,0                    |
| 19-09-2018 23:10:14    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,7                      | 80,5                    |
| 19-09-2018 23:13:28    | B38M    | D         | 66,7                     | 68,5                      | 78,5                    |
| 19-09-2018 23:25:23    | B738    | D         | 67,0                     | 70,0                      | 82,3                    |
| 20-09-2018 05:30:04    | B752    | A         | 63,1                     | 63,4                      | 72,1                    |
| 20-09-2018 22:44:28    | B738    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 83,9                    |
| 20-09-2018 22:58:47    | B738    | D         | 69,7                     | 72,6                      | 83,3                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-09-2018 23:04:33    | E195    | D         | 67,8                     | 69,6                      | 79,5                    |
| 20-09-2018 23:06:45    | E195    | D         | 67,4                     | 69,1                      | 79,9                    |
| 20-09-2018 23:14:37    | E170    | D         | 65,6                     | 66,7                      | 76,4                    |
| 20-09-2018 23:19:29    | B738    | D         | 68,7                     | 72,2                      | 83,7                    |
| 20-09-2018 23:23:38    | B738    | D         | 69,0                     | 71,6                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 23:38:01    | B38M    | D         | 66,2                     | 69,8                      | 80,9                    |
| 20-09-2018 23:46:52    | B738    | D         | 70,7                     | 74,2                      | 84,6                    |
| 20-09-2018 23:49:29    | B738    | D         | 66,8                     | 68,8                      | 79,1                    |
| 21-09-2018 00:22:38    | B38M    | D         | 66,1                     | 67,9                      | 78,1                    |
| 21-09-2018 05:55:41    | A321    | D         | 69,1                     | 72,7                      | 84,4                    |
| 21-09-2018 23:01:04    | B738    | D         | 67,9                     | 71,2                      | 82,4                    |
| 21-09-2018 23:18:41    | E75S    | D         | 71,4                     | 79,0                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 23:29:42    | E75S    | D         | 65,6                     | 67,9                      | 78,4                    |
| 21-09-2018 23:43:21    | B738    | D         | 68,4                     | 72,3                      | 83,0                    |
| 22-09-2018 00:06:03    | E195    | D         | 68,2                     | 71,0                      | 81,5                    |
| 22-09-2018 00:07:49    | B38M    | D         | 66,1                     | 69,4                      | 79,9                    |
| 22-09-2018 01:54:54    | B738    | D         | 66,2                     | 72,2                      | 79,4                    |
| 22-09-2018 05:40:55    | B788    | A         | 62,1                     | 63,3                      | 71,1                    |
| 22-09-2018 05:53:59    | A332    | A         | 64,1                     | 65,6                      | 77,1                    |
| 22-09-2018 05:56:59    | B738    | A         | 65,0                     | 67,9                      | 82,7                    |
| 22-09-2018 22:57:10    | A320    | A         | 64,4                     | 65,0                      | 75,5                    |
| 22-09-2018 23:01:58    | A320    | A         | 70,5                     | 74,5                      | 81,6                    |
| 22-09-2018 23:27:57    | A320    | A         | 66,3                     | 69,7                      | 75,8                    |
| 23-09-2018 23:01:41    | B738    | D         | 68,8                     | 72,0                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 23:06:44    | E170    | D         | 65,1                     | 66,0                      | 76,3                    |
| 23-09-2018 23:15:21    | E75S    | D         | 66,3                     | 68,8                      | 78,3                    |
| 23-09-2018 23:20:21    | B734    | D         | 70,1                     | 74,6                      | 85,0                    |
| 23-09-2018 23:23:10    | E75S    | D         | 67,2                     | 68,7                      | 81,0                    |
| 23-09-2018 23:29:29    | E75S    | D         | 67,1                     | 69,7                      | 81,7                    |
| 23-09-2018 23:43:00    | B38M    | D         | 65,6                     | 67,7                      | 79,4                    |
| 23-09-2018 23:48:37    | B738    | D         | 69,3                     | 71,6                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 23:50:35    | B738    | D         | 67,6                     | 70,6                      | 82,2                    |
| 24-09-2018 00:35:29    | B38M    | D         | 64,4                     | 65,9                      | 74,4                    |
| 24-09-2018 05:29:29    | B752    | A         | 65,4                     | 67,0                      | 75,0                    |
| 24-09-2018 05:32:23    | B738    | A         | 65,6                     | 67,9                      | 79,7                    |
| 24-09-2018 05:33:06    | B738    | A         | 63,1                     | 64,6                      | 73,9                    |
| 24-09-2018 05:35:12    | B738    | A         | 63,6                     | 64,9                      | 74,0                    |
| 24-09-2018 05:44:19    | B752    | A         | 66,2                     | 68,0                      | 79,6                    |
| 24-09-2018 05:44:50    | B752    | A         | 63,5                     | 66,3                      | 78,1                    |
| 24-09-2018 05:48:39    | B738    | A         | 65,0                     | 67,7                      | 75,0                    |
| 24-09-2018 05:58:27    | B788    | A         | 63,4                     | 66,3                      | 78,3                    |
| 24-09-2018 22:01:13    | B738    | A         | 64,5                     | 65,1                      | 73,5                    |
| 24-09-2018 22:03:03    | E195    | A         | 70,3                     | 74,2                      | 81,4                    |
| 24-09-2018 22:05:22    | E170    | A         | 64,6                     | 66,5                      | 75,0                    |
| 24-09-2018 22:07:29    | DH8D    | A         | 64,1                     | 65,1                      | 74,1                    |
| 24-09-2018 22:09:43    | DH8D    | A         | 64,7                     | 65,5                      | 75,5                    |
| 24-09-2018 22:56:19    | B738    | A         | 65,6                     | 66,9                      | 76,3                    |
| 24-09-2018 22:57:41    | A321    | A         | 64,6                     | 67,0                      | 76,6                    |
| 24-09-2018 23:02:56    | A319    | A         | 65,5                     | 67,8                      | 78,3                    |
| 25-09-2018 00:24:40    | E195    | D         | 62,9                     | 64,1                      | 71,9                    |
| 25-09-2018 05:33:48    | B738    | A         | 63,1                     | 64,8                      | 73,1                    |
| 25-09-2018 05:52:40    | MD11    | A         | 66,6                     | 69,8                      | 82,2                    |
| 25-09-2018 05:58:08    | B738    | A         | 64,4                     | 64,7                      | 69,1                    |
| 25-09-2018 22:06:56    | B734    | A         | 65,2                     | 66,7                      | 78,6                    |
| 25-09-2018 22:08:40    | B734    | A         | 65,2                     | 67,8                      | 80,6                    |
| 25-09-2018 22:10:14    | E195    | A         | 66,8                     | 69,0                      | 76,4                    |
| 25-09-2018 22:18:22    | B738    | A         | 65,3                     | 66,5                      | 76,1                    |
| 25-09-2018 22:31:21    | A320    | A         | 65,4                     | 68,0                      | 74,9                    |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-09-2018 23:06:51    | A319    | A         | 65,4                     | 68,4                      | 76,9                    |
| 25-09-2018 23:46:51    | A320    | A         | 70,5                     | 71,4                      | 82,3                    |
| 25-09-2018 23:47:11    | A320    | A         | 65,8                     | 68,4                      | 75,3                    |
| 26-09-2018 00:16:07    | B738    | D         | 66,8                     | 68,9                      | 81,4                    |
| 26-09-2018 05:44:29    | A321    | A         | 64,4                     | 66,6                      | 78,2                    |
| 26-09-2018 05:47:05    | MD11    | A         | 64,7                     | 66,0                      | 79,8                    |
| 26-09-2018 05:49:26    | CRJ9    | A         | 63,0                     | 64,2                      | 73,0                    |
| 26-09-2018 05:53:46    | B752    | A         | 64,0                     | 65,9                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 22:18:26    | A320    | A         | 64,7                     | 65,9                      | 75,1                    |
| 26-09-2018 22:21:10    | DH8D    | A         | 65,3                     | 67,8                      | 77,0                    |
| 26-09-2018 22:56:59    | A320    | A         | 68,2                     | 69,9                      | 77,2                    |
| 26-09-2018 23:51:25    | CRJ9    | A         | 67,8                     | 72,4                      | 80,8                    |
| 27-09-2018 05:32:06    | B738    | A         | 65,1                     | 66,0                      | 74,1                    |
| 27-09-2018 05:43:19    | B752    | A         | 65,4                     | 67,9                      | 78,2                    |
| 27-09-2018 05:46:18    | MD11    | A         | 65,3                     | 68,4                      | 83,0                    |
| 27-09-2018 22:02:31    | E195    | A         | 65,2                     | 66,5                      | 79,0                    |
| 27-09-2018 22:04:16    | B738    | A         | 65,3                     | 67,3                      | 76,4                    |
| 27-09-2018 22:21:20    | DH8D    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 74,4                    |
| 27-09-2018 22:46:03    | A321    | A         | 64,8                     | 66,4                      | 76,5                    |
| 27-09-2018 22:48:18    | A319    | A         | 65,8                     | 66,9                      | 75,3                    |
| 28-09-2018 05:31:27    | B752    | A         | 63,5                     | 65,5                      | 73,1                    |
| 28-09-2018 05:49:21    | MD11    | A         | 64,7                     | 67,3                      | 80,1                    |
| 28-09-2018 22:11:12    | B38M    | A         | 65,3                     | 67,2                      | 76,8                    |
| 28-09-2018 22:31:23    | E195    | A         | 64,9                     | 67,0                      | 76,0                    |
| 28-09-2018 22:35:58    | B738    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 74,6                    |
| 28-09-2018 23:07:29    | A321    | A         | 67,4                     | 70,9                      | 80,6                    |
| 28-09-2018 23:13:37    | A320    | A         | 65,4                     | 67,3                      | 78,8                    |
| 28-09-2018 23:16:00    | A321    | A         | 64,1                     | 64,9                      | 73,1                    |
| 28-09-2018 23:39:23    | A319    | A         | 64,8                     | 66,3                      | 74,3                    |
| 29-09-2018 05:47:56    | B738    | A         | 63,0                     | 63,5                      | 72,0                    |
| 29-09-2018 05:57:00    | CRJ9    | A         | 64,8                     | 67,4                      | 82,2                    |
| 29-09-2018 23:25:10    | B738    | D         | 69,6                     | 72,7                      | 84,1                    |
| 30-09-2018 00:14:29    | A320    | A         | 64,9                     | 69,9                      | 78,5                    |
| 30-09-2018 22:30:51    | B738    | D         | 67,2                     | 69,3                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 23:01:20    | B738    | D         | 66,1                     | 68,7                      | 79,5                    |
| 30-09-2018 23:03:48    | E75S    | D         | 66,1                     | 67,3                      | 77,6                    |
| 30-09-2018 23:12:16    | E195    | D         | 67,2                     | 68,7                      | 78,7                    |
| 30-09-2018 23:21:18    | B738    | D         | 68,9                     | 71,8                      | 83,0                    |
| 30-09-2018 23:27:38    | B38M    | D         | 66,1                     | 67,6                      | 77,6                    |
| 30-09-2018 23:32:18    | B738    | D         | 70,5                     | 76,3                      | 84,8                    |
| 30-09-2018 23:47:31    | B38M    | D         | 66,5                     | 68,1                      | 78,2                    |
| 30-09-2018 23:50:29    | E195    | D         | 65,9                     | 67,2                      | 75,9                    |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 06:01:28    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,4            |
| 01-09-2018 06:08:31    | E75S    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,5            |
| 01-09-2018 06:10:05    | A332    | A         | 73,0             | 76,1              | 86,2            |
| 01-09-2018 06:12:26    | E75S    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,4            |
| 01-09-2018 06:14:06    | DH8D    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 01-09-2018 06:16:07    | A320    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,8            |
| 01-09-2018 06:18:09    | B735    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,8            |
| 01-09-2018 06:20:05    | B738    | A         | 73,0             | 74,9              | 84,5            |
| 01-09-2018 06:22:12    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,8            |
| 01-09-2018 06:24:14    | B738    | A         | 72,4             | 74,8              | 84,1            |
| 01-09-2018 06:26:17    | E170    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,5            |
| 01-09-2018 06:28:05    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,6              | 82,2            |
| 01-09-2018 06:30:01    | E195    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,3            |
| 01-09-2018 06:31:28    | B738    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,4            |
| 01-09-2018 06:33:29    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,8            |
| 01-09-2018 06:35:27    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,0              | 78,4            |
| 01-09-2018 06:37:24    | B738    | A         | 73,5             | 77,0              | 86,3            |
| 01-09-2018 06:39:28    | E195    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,5            |
| 01-09-2018 06:41:36    | A320    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,1            |
| 01-09-2018 06:43:17    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,5            |
| 01-09-2018 06:45:12    | B738    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,0            |
| 01-09-2018 07:22:20    | A320    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,8            |
| 01-09-2018 07:37:47    | B38M    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,9            |
| 01-09-2018 07:53:00    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,8            |
| 01-09-2018 08:00:14    | DH8D    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,2            |
| 01-09-2018 08:03:09    | C295    | A         | 70,5             | 72,4              | 80,5            |
| 01-09-2018 08:06:06    | C295    | A         | 70,5             | 72,4              | 80,9            |
| 01-09-2018 08:11:26    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 01-09-2018 08:18:29    | E75S    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 01-09-2018 08:24:06    | B738    | A         | 73,0             | 75,5              | 84,5            |
| 01-09-2018 08:26:15    | E195    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,0            |
| 01-09-2018 08:35:17    | A320    | A         | 71,9             | 73,9              | 83,4            |
| 01-09-2018 08:37:46    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,5            |
| 01-09-2018 08:42:01    | SU95    | A         | 72,8             | 76,0              | 84,6            |
| 01-09-2018 08:47:15    | A321    | A         | 71,7             | 73,4              | 82,9            |
| 01-09-2018 08:51:13    | E170    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 01-09-2018 08:52:51    | DH8D    | A         | 73,9             | 79,5              | 86,9            |
| 01-09-2018 08:55:02    | E195    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,2            |
| 01-09-2018 08:57:06    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 01-09-2018 08:59:18    | F100    | A         | 70,0             | 71,4              | 79,5            |
| 01-09-2018 09:02:43    | A321    | A         | 71,7             | 73,3              | 82,8            |
| 01-09-2018 09:04:27    | E75S    | A         | 69,8             | 71,1              | 81,0            |
| 01-09-2018 09:06:10    | A320    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,5            |
| 01-09-2018 09:07:59    | E75S    | A         | 70,8             | 72,4              | 81,6            |
| 01-09-2018 09:09:58    | E195    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,4            |
| 01-09-2018 09:11:50    | A319    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,3            |
| 01-09-2018 09:14:15    | E75S    | A         | 70,5             | 72,5              | 80,9            |
| 01-09-2018 09:16:52    | B788    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,0            |
| 01-09-2018 09:19:08    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,3              | 82,1            |
| 01-09-2018 09:20:50    | E75S    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 01-09-2018 09:30:55    | CRJ9    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,0            |
| 01-09-2018 09:32:42    | E75S    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,1            |
| 01-09-2018 09:34:20    | E195    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |
| 01-09-2018 09:36:09    | B788    | A         | 72,5             | 75,1              | 84,8            |
| 01-09-2018 09:38:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,1            |
| 01-09-2018 09:40:13    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,1              | 80,1            |
| 01-09-2018 09:42:35    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 79,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 09:45:53    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,6            |
| 01-09-2018 09:47:47    | B38M    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,9            |
| 01-09-2018 09:49:53    | B738    | A         | 72,7             | 75,7              | 84,7            |
| 01-09-2018 09:51:49    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,2              | 78,6            |
| 01-09-2018 09:53:54    | A321    | A         | 70,8             | 72,9              | 81,9            |
| 01-09-2018 09:57:06    | B738    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,9            |
| 01-09-2018 10:02:47    | E190    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,5            |
| 01-09-2018 10:05:35    | B763    | A         | 72,6             | 76,0              | 86,0            |
| 01-09-2018 10:08:51    | A320    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,6            |
| 01-09-2018 10:35:28    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,2            |
| 01-09-2018 10:55:55    | A321    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,3            |
| 01-09-2018 11:03:40    | B738    | A         | 82,8             | 86,0              | 102,3           |
| 01-09-2018 11:14:42    | E190    | A         | 70,9             | 73,1              | 81,7            |
| 01-09-2018 11:16:39    | AT45    | A         | 70,2             | 71,7              | 80,2            |
| 01-09-2018 11:26:37    | A321    | A         | 70,1             | 73,7              | 83,1            |
| 01-09-2018 11:29:56    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,7              | 81,3            |
| 01-09-2018 11:32:40    | A320    | A         | 70,8             | 73,8              | 81,9            |
| 01-09-2018 11:34:23    | A321    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,5            |
| 01-09-2018 11:36:25    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,1            |
| 01-09-2018 11:38:19    | B738    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,9            |
| 01-09-2018 11:40:16    | E195    | A         | 71,7             | 75,4              | 83,8            |
| 01-09-2018 11:42:01    | E170    | A         | 68,9             | 71,7              | 80,0            |
| 01-09-2018 11:44:03    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 78,7            |
| 01-09-2018 11:45:41    | A318    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,0            |
| 01-09-2018 11:47:37    | E170    | A         | 69,8             | 72,3              | 80,6            |
| 01-09-2018 11:52:22    | B77W    | A         | 74,3             | 78,4              | 87,9            |
| 01-09-2018 11:54:28    | B734    | A         | 71,9             | 75,4              | 83,1            |
| 01-09-2018 11:56:34    | E75S    | A         | 70,7             | 74,0              | 80,7            |
| 01-09-2018 11:59:03    | A321    | A         | 70,2             | 72,8              | 82,0            |
| 01-09-2018 12:01:45    | E170    | A         | 69,7             | 72,4              | 80,5            |
| 01-09-2018 12:04:07    | B789    | A         | 71,6             | 74,1              | 84,1            |
| 01-09-2018 12:08:38    | B735    | A         | 71,3             | 74,9              | 82,7            |
| 01-09-2018 12:12:53    | B734    | A         | 72,5             | 75,9              | 83,9            |
| 01-09-2018 12:14:48    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,7              | 82,4            |
| 01-09-2018 12:16:44    | B738    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,6            |
| 01-09-2018 12:18:35    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,9            |
| 01-09-2018 12:21:09    | B738    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,8            |
| 01-09-2018 12:24:10    | B738    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |
| 01-09-2018 12:26:13    | A321    | A         | 70,0             | 73,3              | 83,5            |
| 01-09-2018 12:28:20    | E195    | A         | 69,3             | 71,7              | 81,3            |
| 01-09-2018 12:30:34    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 84,2            |
| 01-09-2018 12:32:38    | E75S    | A         | 69,9             | 72,9              | 81,9            |
| 01-09-2018 12:34:41    | E75S    | A         | 70,6             | 72,2              | 81,8            |
| 01-09-2018 12:37:05    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,4            |
| 01-09-2018 12:41:28    | DH8D    | A         | 68,2             | 71,0              | 80,8            |
| 01-09-2018 12:43:36    | E75S    | A         | 70,4             | 72,6              | 80,8            |
| 01-09-2018 12:47:22    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,6              | 82,1            |
| 01-09-2018 12:49:49    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,6              | 78,3            |
| 01-09-2018 12:52:50    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 78,1            |
| 01-09-2018 12:56:20    | E195    | A         | 69,3             | 72,3              | 81,6            |
| 01-09-2018 13:05:42    | B738    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,6            |
| 01-09-2018 13:12:36    | E195    | A         | 72,4             | 76,0              | 83,6            |
| 01-09-2018 13:14:43    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 78,1            |
| 01-09-2018 13:21:58    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,5            |
| 01-09-2018 13:24:30    | A333    | A         | 73,1             | 76,6              | 86,1            |
| 01-09-2018 13:27:41    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,3            |
| 01-09-2018 13:33:54    | B738    | A         | 73,1             | 76,3              | 85,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 13:41:30    | B38M    | A         | 71,0             | 75,7              | 83,8            |
| 01-09-2018 13:44:53    | B738    | A         | 72,8             | 75,5              | 84,3            |
| 01-09-2018 13:52:26    | B738    | A         | 72,7             | 76,8              | 83,8            |
| 01-09-2018 13:54:21    | GLEX    | A         | 68,8             | 70,8              | 78,8            |
| 01-09-2018 13:55:53    | B735    | A         | 73,6             | 77,4              | 84,8            |
| 01-09-2018 13:57:22    | E195    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,7            |
| 01-09-2018 13:58:28    | B788    | A         | 72,1             | 74,5              | 83,5            |
| 01-09-2018 14:00:36    | A320    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,4            |
| 01-09-2018 14:02:02    | CRJ9    | A         | 68,6             | 70,4              | 79,4            |
| 01-09-2018 14:04:19    | A320    | A         | 72,5             | 75,4              | 83,6            |
| 01-09-2018 14:07:27    | B788    | A         | 72,5             | 75,5              | 85,1            |
| 01-09-2018 14:10:14    | BCS1    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,0            |
| 01-09-2018 14:16:07    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,1            |
| 01-09-2018 14:20:33    | B38M    | A         | 72,1             | 74,0              | 82,9            |
| 01-09-2018 14:28:24    | E170    | D         | 67,3             | 71,8              | 79,6            |
| 01-09-2018 14:55:37    | B738    | D         | 71,1             | 74,5              | 84,5            |
| 01-09-2018 15:07:01    | E75S    | D         | 67,8             | 69,8              | 81,4            |
| 01-09-2018 15:14:13    | B735    | D         | 68,5             | 70,9              | 79,0            |
| 01-09-2018 15:16:04    | E75S    | D         | 66,6             | 69,0              | 77,8            |
| 01-09-2018 15:19:08    | A320    | D         | 71,0             | 75,3              | 84,5            |
| 01-09-2018 15:21:40    | E75S    | D         | 68,0             | 70,1              | 78,4            |
| 01-09-2018 15:24:21    | E195    | D         | 69,6             | 72,9              | 80,4            |
| 01-09-2018 15:35:39    | B77W    | D         | 71,2             | 73,8              | 84,8            |
| 01-09-2018 15:42:29    | B738    | D         | 67,3             | 69,9              | 79,1            |
| 01-09-2018 15:56:44    | A320    | D         | 71,0             | 73,1              | 83,0            |
| 01-09-2018 16:05:13    | B38M    | D         | 71,8             | 75,3              | 83,0            |
| 01-09-2018 16:27:04    | E195    | D         | 70,3             | 72,3              | 83,1            |
| 01-09-2018 16:32:33    | A320    | D         | 67,1             | 69,2              | 79,1            |
| 01-09-2018 16:42:51    | B734    | D         | 70,5             | 73,2              | 84,2            |
| 01-09-2018 17:47:12    | B789    | D         | 68,1             | 69,4              | 78,5            |
| 01-09-2018 17:52:22    | E75S    | D         | 68,2             | 72,3              | 82,0            |
| 01-09-2018 18:11:30    | A333    | D         | 71,6             | 74,3              | 84,4            |
| 01-09-2018 18:42:22    | B738    | D         | 70,2             | 73,8              | 87,9            |
| 01-09-2018 18:45:48    | A321    | D         | 68,7             | 72,4              | 86,5            |
| 01-09-2018 20:04:26    | A320    | D         | 67,6             | 69,0              | 79,9            |
| 01-09-2018 20:44:54    | B734    | D         | 70,1             | 72,1              | 82,7            |
| 01-09-2018 20:51:00    | A321    | D         | 68,1             | 69,4              | 79,2            |
| 01-09-2018 21:44:40    | B738    | D         | 69,1             | 70,7              | 80,6            |
| 02-09-2018 06:11:24    | B738    | D         | 69,6             | 71,3              | 81,1            |
| 02-09-2018 06:50:38    | B738    | D         | 69,8             | 71,6              | 81,6            |
| 02-09-2018 09:36:11    | B738    | D         | 69,8             | 72,5              | 82,1            |
| 02-09-2018 09:38:53    | A333    | D         | 70,6             | 73,8              | 84,4            |
| 02-09-2018 10:22:23    | B763    | D         | 70,4             | 73,0              | 82,5            |
| 02-09-2018 11:17:02    | E75S    | D         | 69,1             | 70,3              | 80,3            |
| 02-09-2018 11:25:00    | E75S    | D         | 67,2             | 68,1              | 76,8            |
| 02-09-2018 11:26:25    | A321    | D         | 68,1             | 71,0              | 80,9            |
| 02-09-2018 11:31:16    | A320    | D         | 67,0             | 68,5              | 78,1            |
| 02-09-2018 11:41:26    | B735    | D         | 68,7             | 70,1              | 79,1            |
| 02-09-2018 11:43:37    | A320    | D         | 67,8             | 70,2              | 77,3            |
| 02-09-2018 12:47:54    | A321    | D         | 67,7             | 70,5              | 79,2            |
| 02-09-2018 13:21:51    | E195    | D         | 68,2             | 70,6              | 79,6            |
| 02-09-2018 13:55:59    | E195    | D         | 69,3             | 71,4              | 79,8            |
| 02-09-2018 14:15:28    | B738    | D         | 69,8             | 73,0              | 83,4            |
| 02-09-2018 14:31:02    | A320    | D         | 68,4             | 71,3              | 79,6            |
| 02-09-2018 14:50:25    | E195    | D         | 67,9             | 69,3              | 80,0            |
| 02-09-2018 14:57:28    | E75S    | D         | 68,0             | 70,6              | 78,4            |
| 02-09-2018 15:04:07    | E75S    | D         | 67,1             | 68,6              | 79,1            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 02-09-2018 15:15:37    | E195    | D         | 68,3             | 70,1              | 79,0            |
| 02-09-2018 15:19:07    | B738    | D         | 69,0             | 71,0              | 81,3            |
| 02-09-2018 15:24:16    | B77W    | D         | 69,1             | 71,6              | 81,4            |
| 02-09-2018 15:55:43    | B738    | D         | 71,2             | 74,2              | 84,3            |
| 02-09-2018 16:02:09    | A321    | D         | 68,3             | 70,4              | 80,6            |
| 02-09-2018 16:07:14    | B788    | D         | 68,5             | 70,2              | 79,3            |
| 02-09-2018 16:13:35    | E195    | D         | 70,6             | 73,8              | 82,9            |
| 02-09-2018 16:20:34    | B738    | D         | 67,6             | 71,4              | 78,4            |
| 02-09-2018 16:35:13    | E75S    | D         | 68,2             | 69,3              | 77,7            |
| 02-09-2018 17:19:28    | B738    | D         | 68,8             | 70,3              | 79,9            |
| 02-09-2018 17:47:48    | B789    | D         | 67,0             | 67,7              | 76,0            |
| 02-09-2018 18:18:08    | B789    | D         | 68,0             | 70,4              | 78,8            |
| 02-09-2018 18:25:26    | A321    | D         | 69,0             | 70,6              | 81,0            |
| 02-09-2018 20:34:27    | MD82    | D         | 74,8             | 79,3              | 90,2            |
| 02-09-2018 21:44:23    | B738    | D         | 68,8             | 70,6              | 79,9            |
| 02-09-2018 21:59:56    | B738    | D         | 69,9             | 72,3              | 82,7            |
| 03-09-2018 06:57:39    | B738    | D         | 72,1             | 75,4              | 86,1            |
| 03-09-2018 07:16:39    | B738    | D         | 69,4             | 71,4              | 81,4            |
| 03-09-2018 08:27:18    | B738    | D         | 70,2             | 72,0              | 82,2            |
| 03-09-2018 09:14:03    | E195    | A         | 69,6             | 71,7              | 81,0            |
| 03-09-2018 09:17:49    | B788    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,9            |
| 03-09-2018 09:20:09    | A320    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,4            |
| 03-09-2018 09:21:52    | CRJ9    | A         | 68,7             | 71,0              | 80,4            |
| 03-09-2018 09:23:48    | E195    | A         | 72,9             | 76,3              | 84,6            |
| 03-09-2018 09:27:08    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,8            |
| 03-09-2018 09:29:13    | A321    | A         | 69,9             | 71,5              | 79,9            |
| 03-09-2018 09:32:00    | E170    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,9            |
| 03-09-2018 09:33:50    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,4              | 80,9            |
| 03-09-2018 09:36:24    | E170    | A         | 70,3             | 71,4              | 81,0            |
| 03-09-2018 09:38:27    | CRJX    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,4            |
| 03-09-2018 09:46:43    | A320    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,4            |
| 03-09-2018 09:48:19    | E75S    | A         | 69,4             | 71,8              | 80,6            |
| 03-09-2018 09:50:16    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,9            |
| 03-09-2018 09:52:05    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,3              | 78,6            |
| 03-09-2018 09:56:39    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,1              | 81,6            |
| 03-09-2018 09:58:04    | DH8D    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 03-09-2018 09:59:49    | E190    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,1            |
| 03-09-2018 10:01:57    | B38M    | A         | 73,1             | 76,1              | 84,9            |
| 03-09-2018 10:03:49    | B763    | A         | 75,8             | 79,3              | 88,1            |
| 03-09-2018 10:07:16    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,9            |
| 03-09-2018 10:16:12    | A321    | A         | 72,6             | 75,0              | 83,4            |
| 03-09-2018 10:18:23    | B738    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,1            |
| 03-09-2018 10:29:50    | B763    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,7            |
| 03-09-2018 10:35:47    | A320    | A         | 70,4             | 73,3              | 82,9            |
| 03-09-2018 10:39:00    | E195    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,8            |
| 03-09-2018 10:46:21    | A320    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,4            |
| 03-09-2018 11:07:22    | E75S    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 03-09-2018 11:09:27    | B738    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,2            |
| 03-09-2018 11:11:18    | A20N    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,2            |
| 03-09-2018 11:13:14    | A321    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 03-09-2018 11:15:26    | A321    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,3            |
| 03-09-2018 11:34:43    | A321    | A         | 69,5             | 72,0              | 81,3            |
| 03-09-2018 11:36:44    | B788    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,6            |
| 03-09-2018 11:38:49    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,7              | 79,7            |
| 03-09-2018 11:40:25    | SU95    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,9            |
| 03-09-2018 11:42:08    | B738    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,2            |
| 03-09-2018 11:44:24    | A320    | A         | 73,1             | 76,4              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 11:47:25    | A319    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,8            |
| 03-09-2018 11:55:14    | C295    | A         | 70,2             | 72,5              | 80,2            |
| 03-09-2018 11:57:57    | E170    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,5            |
| 03-09-2018 12:03:36    | B77W    | A         | 73,9             | 77,7              | 87,7            |
| 03-09-2018 12:06:04    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,8            |
| 03-09-2018 12:07:57    | E190    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,8            |
| 03-09-2018 12:09:47    | DH8D    | A         | 67,6             | 69,0              | 76,6            |
| 03-09-2018 12:11:19    | E75S    | A         | 70,2             | 71,6              | 80,6            |
| 03-09-2018 12:13:01    | E75S    | A         | 71,5             | 73,7              | 82,6            |
| 03-09-2018 12:14:46    | B734    | A         | 73,5             | 77,6              | 84,9            |
| 03-09-2018 12:17:54    | E195    | A         | 71,3             | 75,0              | 82,4            |
| 03-09-2018 12:20:21    | B789    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,2            |
| 03-09-2018 12:24:26    | B735    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,5            |
| 03-09-2018 12:30:54    | E170    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,7            |
| 03-09-2018 12:33:02    | E170    | A         | 70,0             | 71,5              | 81,1            |
| 03-09-2018 12:35:08    | A320    | A         | 70,3             | 72,5              | 81,1            |
| 03-09-2018 12:37:10    | E195    | A         | 69,5             | 73,3              | 82,5            |
| 03-09-2018 12:38:57    | DH8D    | A         | 73,7             | 78,4              | 85,1            |
| 03-09-2018 12:41:04    | E195    | A         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 03-09-2018 12:43:58    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,4              | 78,8            |
| 03-09-2018 12:45:50    | E195    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,3            |
| 03-09-2018 12:47:31    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,3            |
| 03-09-2018 12:49:33    | DH8D    | A         | 72,1             | 77,6              | 86,1            |
| 03-09-2018 12:53:11    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,3              | 78,7            |
| 03-09-2018 12:55:19    | E195    | A         | 72,5             | 76,0              | 84,0            |
| 03-09-2018 12:59:31    | B734    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,3            |
| 03-09-2018 13:04:56    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,8              | 77,3            |
| 03-09-2018 13:10:27    | E195    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,2            |
| 03-09-2018 13:17:08    | B738    | A         | 71,1             | 75,0              | 83,7            |
| 03-09-2018 13:21:15    | B38M    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,5            |
| 03-09-2018 13:23:24    | B789    | A         | 73,3             | 76,3              | 85,3            |
| 03-09-2018 13:26:00    | C295    | A         | 70,6             | 72,2              | 80,6            |
| 03-09-2018 13:28:21    | GLF5    | A         | 67,5             | 68,3              | 76,5            |
| 03-09-2018 13:33:19    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 03-09-2018 13:36:16    | E195    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,6            |
| 03-09-2018 13:38:25    | B738    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,0            |
| 03-09-2018 13:40:09    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,7              | 80,0            |
| 03-09-2018 13:49:13    | A321    | A         | 72,4             | 76,6              | 85,4            |
| 03-09-2018 13:52:03    | E170    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,6            |
| 03-09-2018 13:54:32    | A320    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,0            |
| 03-09-2018 13:56:13    | E75S    | A         | 70,0             | 71,8              | 79,6            |
| 03-09-2018 13:58:39    | A320    | A         | 72,5             | 74,9              | 84,0            |
| 03-09-2018 14:00:49    | B738    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,6            |
| 03-09-2018 14:03:28    | B789    | A         | 72,6             | 75,1              | 85,2            |
| 03-09-2018 14:05:30    | E75S    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,7            |
| 03-09-2018 14:07:39    | E170    | A         | 70,6             | 73,5              | 81,8            |
| 03-09-2018 14:09:43    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,1              | 79,8            |
| 03-09-2018 14:13:26    | A320    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,4            |
| 03-09-2018 14:15:53    | B735    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,8            |
| 03-09-2018 14:19:12    | B738    | A         | 71,8             | 73,9              | 82,6            |
| 03-09-2018 14:21:21    | B38M    | A         | 74,8             | 77,7              | 85,9            |
| 03-09-2018 14:23:17    | E195    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,2            |
| 03-09-2018 14:29:42    | B738    | A         | 72,9             | 75,4              | 83,7            |
| 03-09-2018 14:36:04    | B738    | A         | 72,2             | 74,0              | 83,7            |
| 03-09-2018 14:37:57    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,6            |
| 03-09-2018 14:40:00    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,3            |
| 03-09-2018 14:45:36    | A319    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 14:49:27    | A321    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,2            |
| 03-09-2018 14:51:56    | B738    | A         | 72,7             | 75,0              | 83,9            |
| 03-09-2018 14:53:22    | B788    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,9            |
| 03-09-2018 14:55:47    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,1            |
| 03-09-2018 15:03:38    | A321    | A         | 72,8             | 75,2              | 83,9            |
| 03-09-2018 15:24:45    | E195    | A         | 72,3             | 75,9              | 83,4            |
| 03-09-2018 15:26:55    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,4            |
| 03-09-2018 15:28:51    | A332    | A         | 72,5             | 75,5              | 85,5            |
| 03-09-2018 15:30:46    | B734    | A         | 71,1             | 72,4              | 82,3            |
| 03-09-2018 15:33:41    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,6            |
| 03-09-2018 15:35:52    | A319    | A         | 72,0             | 73,8              | 83,1            |
| 03-09-2018 15:38:00    | E195    | A         | 72,4             | 75,6              | 83,5            |
| 03-09-2018 15:41:30    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 77,1            |
| 03-09-2018 15:43:16    | E75S    | A         | 69,5             | 71,6              | 79,5            |
| 03-09-2018 15:45:42    | E75S    | A         | 69,5             | 72,2              | 80,3            |
| 03-09-2018 15:47:35    | E195    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,2            |
| 03-09-2018 15:49:13    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,9            |
| 03-09-2018 15:51:01    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,2              | 77,1            |
| 03-09-2018 15:52:52    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,9              | 79,8            |
| 03-09-2018 15:54:44    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,1              | 78,4            |
| 03-09-2018 15:56:52    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,0              | 78,3            |
| 03-09-2018 15:58:58    | B738    | A         | 72,8             | 75,7              | 85,3            |
| 03-09-2018 16:01:23    | E75S    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,1            |
| 03-09-2018 16:03:54    | E170    | A         | 70,5             | 71,8              | 80,0            |
| 03-09-2018 16:06:01    | E195    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,1            |
| 03-09-2018 16:09:30    | A321    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,1            |
| 03-09-2018 16:12:58    | E75S    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,6            |
| 03-09-2018 16:22:20    | B38M    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 03-09-2018 16:24:07    | E195    | A         | 69,9             | 71,0              | 79,9            |
| 03-09-2018 16:34:59    | E75S    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,9            |
| 03-09-2018 16:38:58    | B738    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,7            |
| 03-09-2018 16:41:59    | E35L    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,4            |
| 03-09-2018 16:44:45    | B738    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,3            |
| 03-09-2018 16:48:07    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 78,1            |
| 03-09-2018 16:49:51    | E170    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,6            |
| 03-09-2018 16:51:43    | B738    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,2            |
| 03-09-2018 16:56:23    | A321    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,6            |
| 03-09-2018 17:10:24    | A319    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |
| 03-09-2018 17:19:04    | A320    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,4            |
| 03-09-2018 17:23:13    | E190    | A         | 69,7             | 70,8              | 80,1            |
| 03-09-2018 17:25:41    | A20N    | A         | 71,6             | 73,4              | 83,0            |
| 03-09-2018 17:27:37    | B738    | A         | 72,4             | 74,5              | 83,8            |
| 03-09-2018 17:29:09    | CRJX    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,5            |
| 03-09-2018 17:40:46    | A321    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,1            |
| 03-09-2018 17:43:08    | A321    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 03-09-2018 17:57:08    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,1              | 79,1            |
| 03-09-2018 17:58:52    | E75S    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,1            |
| 03-09-2018 18:07:11    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,8            |
| 03-09-2018 18:09:25    | E195    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,9            |
| 03-09-2018 18:11:22    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,9              | 80,4            |
| 03-09-2018 18:14:27    | E190    | A         | 71,6             | 73,4              | 82,4            |
| 03-09-2018 18:16:09    | P180    | A         | 71,4             | 75,3              | 84,9            |
| 03-09-2018 18:18:03    | E190    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,9            |
| 03-09-2018 18:20:10    | E195    | A         | 71,5             | 73,7              | 82,6            |
| 03-09-2018 18:22:58    | A320    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,6            |
| 03-09-2018 18:25:32    | E75S    | A         | 71,5             | 73,0              | 82,7            |
| 03-09-2018 18:28:30    | CRJ9    | A         | 71,8             | 73,8              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 18:32:27    | B738    | A         | 71,7             | 74,9              | 85,1            |
| 03-09-2018 18:34:12    | E195    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,4            |
| 03-09-2018 18:35:28    | E170    | A         | 69,4             | 73,2              | 84,1            |
| 03-09-2018 18:37:31    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,0            |
| 03-09-2018 18:39:35    | A320    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,7            |
| 03-09-2018 18:41:02    | E195    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,0            |
| 03-09-2018 18:42:56    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 79,3            |
| 03-09-2018 18:44:32    | E75S    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,3            |
| 03-09-2018 18:46:03    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,3            |
| 03-09-2018 18:47:39    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 78,7            |
| 03-09-2018 18:49:38    | E75S    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,0            |
| 03-09-2018 18:52:39    | CRJ9    | A         | 69,4             | 70,8              | 80,8            |
| 03-09-2018 18:54:22    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 03-09-2018 18:56:07    | BCS1    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,4            |
| 03-09-2018 18:57:51    | B738    | A         | 71,3             | 74,5              | 84,1            |
| 03-09-2018 18:59:50    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,6            |
| 03-09-2018 19:01:36    | B38M    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,6            |
| 03-09-2018 19:03:17    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,8            |
| 03-09-2018 19:04:55    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,7              | 80,5            |
| 03-09-2018 19:06:10    | A320    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,6            |
| 03-09-2018 19:08:01    | A320    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,5            |
| 03-09-2018 19:10:21    | A319    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,7            |
| 03-09-2018 19:12:16    | A320    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,0            |
| 03-09-2018 19:21:57    | B738    | A         | 70,7             | 74,7              | 84,3            |
| 03-09-2018 19:23:52    | P180    | A         | 74,8             | 78,9              | 89,5            |
| 03-09-2018 19:28:20    | AN26    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,3            |
| 03-09-2018 19:35:12    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,7            |
| 03-09-2018 19:37:26    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 03-09-2018 19:39:01    | E195    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,0            |
| 03-09-2018 19:40:48    | B738    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,2            |
| 03-09-2018 19:42:56    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,0            |
| 03-09-2018 19:52:26    | E35L    | A         | 68,5             | 70,0              | 78,5            |
| 03-09-2018 19:56:08    | A320    | A         | 69,9             | 71,2              | 81,0            |
| 03-09-2018 20:24:51    | SF34    | A         | 71,6             | 73,9              | 81,6            |
| 03-09-2018 20:27:41    | B788    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,8            |
| 03-09-2018 20:29:34    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 84,0            |
| 03-09-2018 20:31:48    | B738    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,8            |
| 03-09-2018 20:34:47    | A320    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,6            |
| 03-09-2018 20:36:50    | E195    | A         | 69,6             | 71,0              | 80,7            |
| 03-09-2018 20:39:18    | A320    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,3            |
| 03-09-2018 20:41:01    | B738    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,6            |
| 03-09-2018 20:42:55    | B38M    | A         | 72,4             | 75,4              | 85,2            |
| 03-09-2018 20:44:56    | E195    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,3            |
| 03-09-2018 20:46:34    | B738    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,6            |
| 03-09-2018 20:48:23    | E75S    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,8            |
| 03-09-2018 20:50:08    | B738    | A         | 74,7             | 77,3              | 86,7            |
| 03-09-2018 20:51:58    | E195    | A         | 73,3             | 76,4              | 84,8            |
| 03-09-2018 20:54:07    | E75S    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 03-09-2018 20:55:35    | A321    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,8            |
| 03-09-2018 20:57:25    | E170    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,4            |
| 03-09-2018 20:59:12    | A320    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,1            |
| 03-09-2018 21:00:35    | B738    | A         | 73,8             | 76,3              | 85,2            |
| 03-09-2018 21:02:45    | CRJ9    | A         | 71,9             | 74,6              | 82,7            |
| 03-09-2018 21:05:25    | B738    | A         | 70,7             | 72,4              | 82,2            |
| 03-09-2018 21:07:29    | B788    | A         | 72,7             | 75,5              | 85,8            |
| 03-09-2018 21:09:43    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,6            |
| 03-09-2018 21:11:07    | GLF6    | A         | 68,7             | 69,4              | 77,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 21:12:32    | E170    | A         | 70,5             | 72,3              | 81,3            |
| 03-09-2018 21:14:04    | E195    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,4            |
| 03-09-2018 21:15:26    | E195    | A         | 72,2             | 74,4              | 83,3            |
| 03-09-2018 21:16:51    | E75S    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,6            |
| 03-09-2018 21:18:21    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,4            |
| 03-09-2018 21:19:46    | B38M    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,9            |
| 03-09-2018 21:24:19    | B738    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 03-09-2018 21:31:51    | E170    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 03-09-2018 21:33:23    | E75S    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,7            |
| 03-09-2018 21:34:59    | B38M    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,1            |
| 03-09-2018 21:36:33    | B734    | A         | 73,0             | 75,6              | 84,2            |
| 03-09-2018 21:37:55    | E195    | A         | 71,1             | 72,7              | 81,6            |
| 03-09-2018 21:39:21    | B737    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,3            |
| 03-09-2018 21:41:00    | B38M    | A         | 72,5             | 74,8              | 84,3            |
| 03-09-2018 21:42:30    | A318    | A         | 72,5             | 74,4              | 83,3            |
| 03-09-2018 21:43:53    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,7            |
| 03-09-2018 21:45:44    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,0            |
| 03-09-2018 21:47:18    | GLF5    | A         | 68,3             | 68,7              | 77,3            |
| 03-09-2018 21:48:47    | B734    | A         | 73,7             | 75,9              | 85,2            |
| 03-09-2018 21:50:55    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,9              | 78,5            |
| 04-09-2018 06:01:07    | B738    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,2            |
| 04-09-2018 06:04:06    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,6            |
| 04-09-2018 06:09:11    | E75S    | A         | 69,7             | 70,7              | 80,8            |
| 04-09-2018 06:15:36    | A320    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,8            |
| 04-09-2018 06:18:46    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,6              | 80,8            |
| 04-09-2018 06:21:04    | B735    | A         | 71,5             | 73,0              | 82,9            |
| 04-09-2018 06:23:01    | A320    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,9            |
| 04-09-2018 06:25:14    | B734    | A         | 73,5             | 76,9              | 85,0            |
| 04-09-2018 06:27:13    | E195    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,4            |
| 04-09-2018 06:29:11    | B38M    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,7            |
| 04-09-2018 06:31:15    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 78,5            |
| 04-09-2018 06:33:03    | E75S    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 04-09-2018 06:34:45    | E170    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,4            |
| 04-09-2018 06:38:15    | B738    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,8            |
| 04-09-2018 06:40:27    | E75S    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,3            |
| 04-09-2018 06:42:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,6            |
| 04-09-2018 06:44:20    | B738    | A         | 73,2             | 75,5              | 85,0            |
| 04-09-2018 06:46:14    | C295    | A         | 71,6             | 74,4              | 82,0            |
| 04-09-2018 06:48:11    | E170    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,3            |
| 04-09-2018 06:50:11    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,3            |
| 04-09-2018 06:51:55    | B738    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,7            |
| 04-09-2018 06:53:45    | B738    | A         | 72,7             | 74,8              | 84,5            |
| 04-09-2018 06:55:40    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,5            |
| 04-09-2018 06:57:39    | B738    | A         | 72,6             | 74,6              | 84,1            |
| 04-09-2018 06:59:21    | A320    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,6            |
| 04-09-2018 07:04:19    | A333    | A         | 74,7             | 77,8              | 87,4            |
| 04-09-2018 07:15:15    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,1            |
| 04-09-2018 07:25:46    | AT72    | A         | 71,6             | 73,8              | 84,4            |
| 04-09-2018 07:29:57    | A321    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,6            |
| 04-09-2018 07:47:34    | A320    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,3            |
| 04-09-2018 07:50:35    | A321    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,3            |
| 04-09-2018 07:53:52    | B738    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 04-09-2018 07:56:01    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 83,3            |
| 04-09-2018 07:58:16    | E170    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 04-09-2018 08:02:19    | B738    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,2            |
| 04-09-2018 08:13:14    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 77,7            |
| 04-09-2018 08:17:58    | E75S    | A         | 72,1             | 73,9              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 08:23:16    | B738    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,7            |
| 04-09-2018 08:26:39    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 04-09-2018 08:29:28    | B738    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,6            |
| 04-09-2018 08:31:31    | AT75    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,2            |
| 04-09-2018 08:36:04    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,3            |
| 04-09-2018 08:38:22    | E75S    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,3            |
| 04-09-2018 08:41:51    | E75S    | A         | 70,6             | 73,8              | 82,4            |
| 04-09-2018 08:47:02    | SU95    | A         | 72,8             | 75,7              | 85,1            |
| 04-09-2018 08:49:31    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,8            |
| 04-09-2018 08:51:22    | E75S    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,5            |
| 04-09-2018 08:59:49    | A319    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,8            |
| 04-09-2018 09:01:41    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,0            |
| 04-09-2018 09:03:27    | E195    | A         | 71,3             | 74,5              | 82,1            |
| 04-09-2018 09:05:33    | E75S    | A         | 71,0             | 72,5              | 81,8            |
| 04-09-2018 09:11:56    | B763    | A         | 75,2             | 79,4              | 88,0            |
| 04-09-2018 09:15:02    | CRJX    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,1            |
| 04-09-2018 09:18:23    | A320    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,0            |
| 04-09-2018 09:20:08    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,7            |
| 04-09-2018 09:21:58    | E195    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 04-09-2018 09:25:55    | AN28    | A         | 69,5             | 71,1              | 78,6            |
| 04-09-2018 09:28:38    | E195    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,2            |
| 04-09-2018 09:30:39    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,8            |
| 04-09-2018 09:33:51    | E195    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,8            |
| 04-09-2018 09:36:23    | E195    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,1            |
| 04-09-2018 09:38:42    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,8            |
| 04-09-2018 09:41:15    | E195    | A         | 71,1             | 72,6              | 82,6            |
| 04-09-2018 09:43:48    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,8              | 83,6            |
| 04-09-2018 09:46:13    | B738    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,5            |
| 04-09-2018 09:48:25    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,2              | 78,2            |
| 04-09-2018 09:50:18    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 79,0            |
| 04-09-2018 09:52:24    | B38M    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,7            |
| 04-09-2018 09:54:21    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,0            |
| 04-09-2018 09:56:50    | A320    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,4            |
| 04-09-2018 09:58:54    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,5            |
| 04-09-2018 10:01:23    | E190    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,6            |
| 04-09-2018 10:10:06    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,8              | 83,0            |
| 04-09-2018 10:25:37    | A321    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,6            |
| 04-09-2018 10:41:10    | A20N    | A         | 70,0             | 71,6              | 80,8            |
| 04-09-2018 10:43:25    | A320    | A         | 70,4             | 72,7              | 82,2            |
| 04-09-2018 10:54:43    | A320    | A         | 70,8             | 72,4              | 82,6            |
| 04-09-2018 10:57:09    | E195    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,5            |
| 04-09-2018 11:07:44    | B788    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,4            |
| 04-09-2018 11:11:40    | A321    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,4            |
| 04-09-2018 11:13:32    | E75S    | A         | 70,4             | 71,9              | 80,8            |
| 04-09-2018 11:15:44    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 78,1            |
| 04-09-2018 11:28:42    | B788    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,7            |
| 04-09-2018 11:30:55    | A320    | A         | 70,1             | 72,7              | 82,4            |
| 04-09-2018 11:38:39    | A321    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,1            |
| 04-09-2018 11:42:22    | A321    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,7            |
| 04-09-2018 11:44:38    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,6            |
| 04-09-2018 11:48:10    | A319    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 04-09-2018 11:50:22    | A321    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,5            |
| 04-09-2018 11:52:22    | E195    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,4            |
| 04-09-2018 11:54:18    | E170    | A         | 69,3             | 70,5              | 78,3            |
| 04-09-2018 11:56:20    | E170    | A         | 69,5             | 70,8              | 79,5            |
| 04-09-2018 11:58:17    | CRJ9    | A         | 70,9             | 72,8              | 81,7            |
| 04-09-2018 12:02:49    | E190    | A         | 71,1             | 72,8              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 12:04:49    | B734    | A         | 72,5             | 75,5              | 83,7            |
| 04-09-2018 12:06:39    | E75S    | A         | 70,5             | 72,4              | 80,9            |
| 04-09-2018 12:08:54    | B735    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,9            |
| 04-09-2018 12:10:34    | B38M    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 04-09-2018 12:12:27    | E195    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,0            |
| 04-09-2018 12:16:02    | B77W    | A         | 73,8             | 77,5              | 87,2            |
| 04-09-2018 12:18:14    | B738    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,7            |
| 04-09-2018 12:22:51    | B734    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,8            |
| 04-09-2018 12:24:47    | E195    | A         | 70,5             | 72,3              | 81,6            |
| 04-09-2018 12:26:23    | B738    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,1            |
| 04-09-2018 12:29:03    | B789    | A         | 71,7             | 73,4              | 83,2            |
| 04-09-2018 12:35:36    | E195    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 04-09-2018 12:39:46    | E75S    | A         | 71,1             | 72,1              | 82,2            |
| 04-09-2018 12:41:31    | E195    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,5            |
| 04-09-2018 12:44:30    | B789    | A         | 72,0             | 75,3              | 85,3            |
| 04-09-2018 12:50:44    | E170    | A         | 70,1             | 73,3              | 81,5            |
| 04-09-2018 12:57:02    | E195    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,1            |
| 04-09-2018 12:58:55    | E75S    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,4            |
| 04-09-2018 13:00:58    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,0              | 78,8            |
| 04-09-2018 13:02:46    | E75S    | A         | 70,0             | 72,6              | 80,4            |
| 04-09-2018 13:14:07    | A320    | A         | 70,6             | 72,4              | 81,7            |
| 04-09-2018 13:25:18    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,5              | 79,6            |
| 04-09-2018 13:27:17    | E195    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,6            |
| 04-09-2018 13:32:18    | B738    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,5            |
| 04-09-2018 13:35:07    | AT45    | A         | 68,8             | 70,7              | 79,6            |
| 04-09-2018 13:42:34    | E195    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,7            |
| 04-09-2018 13:44:32    | B738    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,9            |
| 04-09-2018 13:47:08    | A320    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,2            |
| 04-09-2018 13:49:25    | B738    | A         | 70,8             | 74,5              | 82,9            |
| 04-09-2018 13:51:37    | A20N    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,8            |
| 04-09-2018 13:54:22    | B38M    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,5            |
| 04-09-2018 13:57:13    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,7            |
| 04-09-2018 13:59:44    | E195    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,5            |
| 04-09-2018 14:02:33    | B738    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,5            |
| 04-09-2018 14:05:20    | BCS1    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,0            |
| 04-09-2018 14:07:25    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,5            |
| 04-09-2018 14:09:27    | B735    | A         | 70,9             | 72,6              | 81,7            |
| 04-09-2018 14:16:12    | A320    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 04-09-2018 14:22:16    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,8            |
| 04-09-2018 14:25:03    | A320    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,0            |
| 04-09-2018 14:30:35    | B789    | A         | 72,7             | 75,3              | 84,7            |
| 04-09-2018 14:49:04    | E195    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,5            |
| 04-09-2018 14:53:07    | A320    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,5            |
| 04-09-2018 15:02:32    | B763    | A         | 71,0             | 73,0              | 83,3            |
| 04-09-2018 15:05:27    | CRJ9    | A         | 72,4             | 75,5              | 83,2            |
| 04-09-2018 15:08:36    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,3            |
| 04-09-2018 15:15:11    | B38M    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,1            |
| 04-09-2018 15:17:59    | E75S    | A         | 70,0             | 72,8              | 80,8            |
| 04-09-2018 15:19:26    | A320    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,8            |
| 04-09-2018 15:21:52    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,8            |
| 04-09-2018 15:24:07    | B738    | A         | 71,4             | 73,3              | 83,2            |
| 04-09-2018 15:26:25    | A321    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,1            |
| 04-09-2018 15:28:07    | E75S    | A         | 70,0             | 72,5              | 83,0            |
| 04-09-2018 15:29:47    | E75S    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 04-09-2018 15:31:49    | CL35    | A         | 68,8             | 69,7              | 79,6            |
| 04-09-2018 15:33:47    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,3              | 79,0            |
| 04-09-2018 15:39:03    | E75S    | A         | 71,1             | 72,8              | 81,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 15:41:22    | B734    | A         | 74,4             | 78,9              | 86,2            |
| 04-09-2018 15:45:27    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,2            |
| 04-09-2018 15:47:53    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,0            |
| 04-09-2018 15:53:34    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,8              | 78,8            |
| 04-09-2018 15:55:19    | E195    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 04-09-2018 15:57:45    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 81,1            |
| 04-09-2018 15:59:35    | E195    | A         | 72,9             | 75,9              | 84,0            |
| 04-09-2018 16:01:58    | B738    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,3            |
| 04-09-2018 16:04:28    | A318    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,3            |
| 04-09-2018 16:06:41    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,1              | 78,8            |
| 04-09-2018 16:08:37    | A321    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,8            |
| 04-09-2018 16:10:59    | A320    | A         | 70,0             | 72,3              | 82,1            |
| 04-09-2018 16:12:52    | A321    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,0            |
| 04-09-2018 16:14:38    | B738    | A         | 71,4             | 73,6              | 83,1            |
| 04-09-2018 16:29:42    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,2            |
| 04-09-2018 16:36:18    | B738    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,2            |
| 04-09-2018 16:42:44    | B738    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,3            |
| 04-09-2018 16:47:25    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 04-09-2018 16:53:46    | B738    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,8            |
| 04-09-2018 16:55:43    | DH8D    | A         | 67,8             | 68,4              | 76,8            |
| 04-09-2018 17:03:23    | A321    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,5            |
| 04-09-2018 17:06:06    | A319    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,8            |
| 04-09-2018 17:17:31    | A320    | A         | 72,7             | 74,9              | 84,7            |
| 04-09-2018 17:20:57    | C56X    | A         | 69,5             | 70,9              | 79,9            |
| 04-09-2018 17:23:54    | CRJX    | A         | 69,6             | 72,1              | 80,7            |
| 04-09-2018 17:32:37    | A321    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,0            |
| 04-09-2018 17:39:29    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,2            |
| 04-09-2018 17:43:03    | A320    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,8            |
| 04-09-2018 17:44:47    | B738    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,9            |
| 04-09-2018 17:47:15    | P180    | A         | 74,3             | 77,5              | 87,3            |
| 04-09-2018 17:49:13    | A320    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,9            |
| 04-09-2018 17:51:34    | E195    | A         | 70,3             | 72,8              | 81,4            |
| 04-09-2018 17:57:28    | A321    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,9            |
| 04-09-2018 17:59:36    | A20N    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 04-09-2018 18:02:34    | A320    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,5            |
| 04-09-2018 18:13:07    | E75S    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,6            |
| 04-09-2018 18:18:35    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,0            |
| 04-09-2018 18:20:42    | E190    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,7            |
| 04-09-2018 18:23:00    | E75S    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,2            |
| 04-09-2018 18:27:42    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,6            |
| 04-09-2018 18:29:44    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,4              | 80,6            |
| 04-09-2018 18:32:17    | E195    | A         | 71,5             | 74,5              | 82,7            |
| 04-09-2018 18:34:12    | E170    | A         | 70,3             | 71,7              | 80,7            |
| 04-09-2018 18:37:05    | A320    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,0            |
| 04-09-2018 18:38:47    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,1              | 80,6            |
| 04-09-2018 18:42:11    | E75S    | A         | 70,9             | 73,2              | 81,7            |
| 04-09-2018 18:45:34    | E195    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,4            |
| 04-09-2018 18:47:02    | B788    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,9            |
| 04-09-2018 18:50:06    | E195    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,7            |
| 04-09-2018 18:52:10    | A320    | A         | 73,3             | 76,1              | 85,3            |
| 04-09-2018 18:54:55    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,2            |
| 04-09-2018 18:57:50    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,7            |
| 04-09-2018 19:01:31    | E190    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,2            |
| 04-09-2018 19:03:05    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,9            |
| 04-09-2018 19:05:06    | E75S    | A         | 70,1             | 71,4              | 80,9            |
| 04-09-2018 19:07:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 04-09-2018 19:09:27    | CRJ9    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,7            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 19:12:02    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,8              | 81,4            |
| 04-09-2018 19:13:41    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,7            |
| 04-09-2018 19:15:54    | E75S    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,1            |
| 04-09-2018 19:17:50    | BCS3    | A         | 70,0             | 71,4              | 81,2            |
| 04-09-2018 19:22:18    | AT45    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,9            |
| 04-09-2018 19:24:09    | E195    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 04-09-2018 19:40:36    | AN26    | A         | 71,2             | 73,8              | 81,6            |
| 04-09-2018 19:45:21    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 83,9            |
| 04-09-2018 19:52:38    | A320    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,4            |
| 04-09-2018 20:01:14    | B752    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,9            |
| 04-09-2018 20:06:10    | B38M    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,5            |
| 04-09-2018 20:12:59    | A320    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,9            |
| 04-09-2018 20:14:46    | A321    | A         | 72,9             | 74,6              | 84,4            |
| 04-09-2018 20:17:30    | B738    | A         | 73,3             | 75,7              | 85,1            |
| 04-09-2018 20:20:12    | B738    | A         | 71,5             | 74,7              | 82,6            |
| 04-09-2018 20:24:30    | B788    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,3            |
| 04-09-2018 20:31:31    | E195    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,2            |
| 04-09-2018 20:33:38    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,7            |
| 04-09-2018 20:35:35    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 85,4            |
| 04-09-2018 20:37:01    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,8            |
| 04-09-2018 20:43:18    | B738    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,5            |
| 04-09-2018 20:46:20    | E195    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,4            |
| 04-09-2018 20:48:25    | A321    | A         | 72,2             | 74,4              | 84,0            |
| 04-09-2018 20:56:20    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,3            |
| 04-09-2018 20:58:20    | A320    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,4            |
| 04-09-2018 21:00:05    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,4            |
| 04-09-2018 21:03:10    | E195    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,0            |
| 04-09-2018 21:05:26    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,3            |
| 04-09-2018 21:08:57    | E195    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,8            |
| 04-09-2018 21:15:03    | E75S    | A         | 70,0             | 71,6              | 81,5            |
| 04-09-2018 21:19:35    | E75S    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,2            |
| 04-09-2018 21:21:11    | B738    | A         | 72,1             | 74,3              | 83,9            |
| 04-09-2018 21:23:11    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,8            |
| 04-09-2018 21:25:38    | B735    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,1            |
| 04-09-2018 21:27:06    | B734    | A         | 73,8             | 76,7              | 85,9            |
| 04-09-2018 21:29:32    | E195    | A         | 71,9             | 74,0              | 82,7            |
| 04-09-2018 21:31:32    | B38M    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,0            |
| 04-09-2018 21:33:39    | A318    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,9            |
| 04-09-2018 21:35:37    | B38M    | A         | 72,2             | 74,3              | 84,6            |
| 04-09-2018 21:37:48    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,3            |
| 04-09-2018 21:39:50    | E170    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,2            |
| 04-09-2018 21:41:40    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |
| 04-09-2018 21:43:37    | E195    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,9            |
| 04-09-2018 21:45:07    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 04-09-2018 21:52:41    | A320    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,7            |
| 04-09-2018 21:54:36    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,4            |
| 04-09-2018 21:58:00    | B738    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 04-09-2018 21:59:39    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,5            |
| 05-09-2018 06:02:48    | MD11    | A         | 77,3             | 81,3              | 91,6            |
| 05-09-2018 06:06:53    | E75S    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |
| 05-09-2018 06:09:33    | A332    | A         | 73,3             | 76,0              | 86,5            |
| 05-09-2018 06:12:06    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 05-09-2018 06:13:58    | E195    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,3            |
| 05-09-2018 06:15:54    | B738    | A         | 72,4             | 74,7              | 84,2            |
| 05-09-2018 06:17:46    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,0            |
| 05-09-2018 06:19:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,8            |
| 05-09-2018 06:21:30    | B735    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 06:23:29    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 77,6            |
| 05-09-2018 06:26:13    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 78,9            |
| 05-09-2018 06:28:11    | B734    | A         | 73,4             | 76,8              | 84,9            |
| 05-09-2018 06:30:07    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,8              | 79,2            |
| 05-09-2018 06:32:05    | E170    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,7            |
| 05-09-2018 06:34:02    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,2            |
| 05-09-2018 06:45:37    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,4            |
| 05-09-2018 06:47:44    | B738    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,9            |
| 05-09-2018 06:50:09    | E75S    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,3            |
| 05-09-2018 06:52:01    | B38M    | A         | 72,8             | 77,2              | 84,9            |
| 05-09-2018 06:54:04    | E170    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,8            |
| 05-09-2018 06:56:17    | B738    | A         | 72,4             | 75,6              | 84,7            |
| 05-09-2018 06:59:28    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,3            |
| 05-09-2018 07:03:53    | B738    | A         | 72,7             | 75,0              | 84,7            |
| 05-09-2018 07:17:20    | B734    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,2            |
| 05-09-2018 07:27:22    | AT72    | A         | 76,7             | 81,5              | 89,0            |
| 05-09-2018 07:36:35    | A320    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,5            |
| 05-09-2018 07:52:56    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,7            |
| 05-09-2018 08:02:07    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 80,1            |
| 05-09-2018 08:04:12    | B738    | A         | 68,5             | 69,4              | 78,1            |
| 05-09-2018 08:06:05    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,3            |
| 05-09-2018 08:14:12    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,9            |
| 05-09-2018 08:17:39    | B734    | A         | 72,5             | 75,5              | 83,9            |
| 05-09-2018 08:19:57    | AT75    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,5            |
| 05-09-2018 08:22:16    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 79,2            |
| 05-09-2018 08:24:27    | AT72    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,5            |
| 05-09-2018 08:30:42    | E75S    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,8            |
| 05-09-2018 08:32:38    | B738    | A         | 73,5             | 76,2              | 85,3            |
| 05-09-2018 08:34:46    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,7              | 80,0            |
| 05-09-2018 08:37:01    | B788    | A         | 71,2             | 74,0              | 84,0            |
| 05-09-2018 08:44:42    | E75S    | A         | 70,5             | 72,7              | 80,9            |
| 05-09-2018 08:50:20    | SU95    | A         | 72,5             | 75,0              | 85,0            |
| 05-09-2018 08:52:21    | BCS3    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,4            |
| 05-09-2018 08:54:10    | E195    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,7            |
| 05-09-2018 08:56:06    | A320    | A         | 71,4             | 74,4              | 84,2            |
| 05-09-2018 08:58:09    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,6            |
| 05-09-2018 09:02:12    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 05-09-2018 09:04:37    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,6            |
| 05-09-2018 09:07:16    | E195    | A         | 70,6             | 71,9              | 81,7            |
| 05-09-2018 09:09:29    | E75S    | A         | 70,0             | 72,5              | 81,4            |
| 05-09-2018 09:11:44    | E75S    | A         | 70,4             | 74,1              | 83,0            |
| 05-09-2018 09:15:12    | A321    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,2            |
| 05-09-2018 09:18:52    | CRJ9    | A         | 72,2             | 74,1              | 82,6            |
| 05-09-2018 09:21:07    | A320    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,9            |
| 05-09-2018 09:23:13    | A320    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,0            |
| 05-09-2018 09:25:21    | E195    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,8            |
| 05-09-2018 09:27:33    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,7            |
| 05-09-2018 09:29:38    | E75S    | A         | 72,3             | 74,6              | 83,8            |
| 05-09-2018 09:32:02    | E170    | A         | 70,9             | 72,2              | 81,3            |
| 05-09-2018 09:34:08    | CRJX    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,7            |
| 05-09-2018 09:37:34    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,6            |
| 05-09-2018 09:39:46    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,8              | 79,5            |
| 05-09-2018 09:41:53    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,3            |
| 05-09-2018 09:44:58    | CRJ9    | A         | 68,4             | 69,9              | 79,2            |
| 05-09-2018 09:49:06    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,3            |
| 05-09-2018 09:51:17    | CRJ9    | A         | 68,5             | 69,9              | 79,6            |
| 05-09-2018 09:54:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,3              | 80,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 09:56:28    | B38M    | A         | 71,0             | 74,3              | 84,2            |
| 05-09-2018 09:58:56    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,6              | 79,3            |
| 05-09-2018 10:01:16    | A320    | A         | 73,7             | 78,0              | 87,3            |
| 05-09-2018 10:03:49    | B738    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,9            |
| 05-09-2018 10:05:49    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 78,6            |
| 05-09-2018 10:07:32    | E190    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,6            |
| 05-09-2018 10:09:18    | A321    | A         | 72,1             | 73,5              | 83,3            |
| 05-09-2018 10:11:22    | A321    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,2            |
| 05-09-2018 10:28:47    | A320    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,9            |
| 05-09-2018 10:32:45    | B738    | A         | 71,7             | 76,6              | 84,9            |
| 05-09-2018 10:44:24    | B763    | A         | 73,9             | 77,1              | 86,4            |
| 05-09-2018 10:51:24    | A321    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,1            |
| 05-09-2018 10:53:08    | E75S    | A         | 70,1             | 73,2              | 82,9            |
| 05-09-2018 10:55:01    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 84,0            |
| 05-09-2018 10:56:55    | A320    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 05-09-2018 10:58:48    | A20N    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,1            |
| 05-09-2018 11:00:45    | B734    | A         | 72,4             | 74,3              | 84,4            |
| 05-09-2018 11:04:29    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,7            |
| 05-09-2018 11:06:18    | B738    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,4            |
| 05-09-2018 11:09:34    | C295    | A         | 70,5             | 72,3              | 81,3            |
| 05-09-2018 11:11:10    | A321    | A         | 71,3             | 73,0              | 82,1            |
| 05-09-2018 11:17:21    | E75S    | A         | 70,4             | 73,1              | 81,5            |
| 05-09-2018 11:19:17    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 79,5            |
| 05-09-2018 11:22:49    | A321    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,9            |
| 05-09-2018 11:24:53    | A321    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 05-09-2018 11:27:34    | A320    | A         | 73,9             | 76,9              | 85,6            |
| 05-09-2018 11:34:13    | E170    | A         | 69,2             | 71,9              | 80,9            |
| 05-09-2018 11:38:05    | A320    | A         | 69,4             | 71,9              | 82,0            |
| 05-09-2018 11:40:03    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,6            |
| 05-09-2018 11:43:15    | E195    | A         | 71,0             | 74,7              | 83,3            |
| 05-09-2018 11:48:28    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,9            |
| 05-09-2018 11:51:48    | CRJ9    | A         | 69,6             | 72,7              | 82,4            |
| 05-09-2018 11:53:51    | A319    | A         | 70,9             | 73,8              | 83,4            |
| 05-09-2018 11:55:57    | B77W    | A         | 73,6             | 76,8              | 87,3            |
| 05-09-2018 11:59:08    | B738    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,6            |
| 05-09-2018 12:01:15    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,2            |
| 05-09-2018 12:06:47    | E190    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,0            |
| 05-09-2018 12:08:38    | E195    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,8            |
| 05-09-2018 12:10:37    | E170    | A         | 70,5             | 73,8              | 82,8            |
| 05-09-2018 12:12:20    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,6            |
| 05-09-2018 12:18:12    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,1            |
| 05-09-2018 12:20:57    | E75S    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,6            |
| 05-09-2018 12:24:17    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,5            |
| 05-09-2018 12:27:24    | B38M    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,7            |
| 05-09-2018 12:29:52    | B789    | A         | 72,3             | 74,5              | 85,1            |
| 05-09-2018 12:32:57    | B735    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,1            |
| 05-09-2018 12:35:28    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,3              | 81,0            |
| 05-09-2018 12:37:36    | E75S    | A         | 70,1             | 72,9              | 81,2            |
| 05-09-2018 12:39:55    | B734    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,9            |
| 05-09-2018 12:41:40    | DH8D    | A         | 71,9             | 73,7              | 83,6            |
| 05-09-2018 12:44:27    | E170    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,2            |
| 05-09-2018 12:48:24    | E195    | A         | 71,1             | 72,6              | 82,2            |
| 05-09-2018 12:50:22    | DH8D    | A         | 67,0             | 67,6              | 76,6            |
| 05-09-2018 12:52:10    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 05-09-2018 12:53:59    | E75S    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,7            |
| 05-09-2018 13:05:19    | B789    | A         | 71,8             | 74,2              | 84,3            |
| 05-09-2018 13:09:06    | A321    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 13:11:22    | E195    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,6            |
| 05-09-2018 13:13:22    | A320    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,5            |
| 05-09-2018 13:15:30    | E75S    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,3            |
| 05-09-2018 13:20:43    | AT45    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,5            |
| 05-09-2018 13:23:28    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,4              | 81,2            |
| 05-09-2018 13:32:29    | A320    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,6            |
| 05-09-2018 13:34:39    | B738    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,5            |
| 05-09-2018 13:36:44    | B738    | A         | 70,2             | 74,3              | 84,3            |
| 05-09-2018 13:42:19    | B738    | A         | 72,7             | 76,5              | 85,0            |
| 05-09-2018 13:44:55    | A321    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 05-09-2018 13:47:07    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,1              | 78,8            |
| 05-09-2018 13:49:22    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,5            |
| 05-09-2018 13:53:56    | BCS1    | A         | 68,8             | 71,1              | 80,6            |
| 05-09-2018 13:56:18    | B38M    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,4            |
| 05-09-2018 13:59:52    | B735    | A         | 73,2             | 77,0              | 84,9            |
| 05-09-2018 14:02:00    | B738    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,8            |
| 05-09-2018 14:04:22    | B789    | A         | 72,9             | 75,3              | 85,7            |
| 05-09-2018 14:07:06    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,2              | 83,2            |
| 05-09-2018 14:09:23    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,4              | 81,3            |
| 05-09-2018 14:11:36    | E75S    | A         | 69,8             | 71,5              | 81,3            |
| 05-09-2018 14:13:43    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,9              | 80,0            |
| 05-09-2018 14:22:08    | B38M    | A         | 71,2             | 73,9              | 84,2            |
| 05-09-2018 14:27:23    | A319    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 05-09-2018 14:33:24    | B788    | A         | 71,5             | 75,4              | 84,3            |
| 05-09-2018 14:36:35    | A321    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 05-09-2018 14:39:18    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,3            |
| 05-09-2018 14:42:29    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 80,4            |
| 05-09-2018 14:59:25    | E195    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,6            |
| 05-09-2018 15:04:34    | B738    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,4            |
| 05-09-2018 15:10:55    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,7            |
| 05-09-2018 15:14:58    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,0            |
| 05-09-2018 15:17:51    | E195    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,6            |
| 05-09-2018 15:19:34    | B788    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,3            |
| 05-09-2018 15:21:50    | E195    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,0            |
| 05-09-2018 15:25:36    | E195    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,7            |
| 05-09-2018 15:28:44    | E75S    | A         | 69,9             | 72,4              | 81,7            |
| 05-09-2018 15:31:20    | E75S    | A         | 69,5             | 71,9              | 81,5            |
| 05-09-2018 15:34:06    | E195    | A         | 70,2             | 73,2              | 80,2            |
| 05-09-2018 15:36:02    | E75S    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,0            |
| 05-09-2018 15:38:36    | E170    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,1            |
| 05-09-2018 15:40:14    | E195    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,1            |
| 05-09-2018 15:42:08    | E75S    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,3            |
| 05-09-2018 15:43:52    | E195    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,0            |
| 05-09-2018 15:45:47    | GL5T    | A         | 70,3             | 71,3              | 79,9            |
| 05-09-2018 15:47:33    | E170    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,9            |
| 05-09-2018 15:49:53    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,1            |
| 05-09-2018 15:51:37    | B734    | A         | 70,6             | 72,4              | 83,4            |
| 05-09-2018 15:53:26    | E170    | A         | 70,5             | 73,9              | 81,6            |
| 05-09-2018 15:59:10    | A319    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,2            |
| 05-09-2018 16:01:07    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,4            |
| 05-09-2018 16:03:48    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,7            |
| 05-09-2018 16:06:17    | B738    | A         | 72,2             | 76,0              | 85,0            |
| 05-09-2018 16:08:25    | B38M    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,2            |
| 05-09-2018 16:10:20    | E195    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,1            |
| 05-09-2018 16:13:56    | B738    | A         | 73,0             | 74,9              | 84,2            |
| 05-09-2018 16:16:20    | CRJ9    | A         | 68,6             | 69,7              | 79,0            |
| 05-09-2018 16:22:44    | B738    | A         | 72,5             | 75,4              | 83,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 16:25:09    | B734    | A         | 72,8             | 77,8              | 84,3            |
| 05-09-2018 16:27:10    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 80,6            |
| 05-09-2018 16:29:18    | B738    | A         | 72,6             | 75,3              | 83,7            |
| 05-09-2018 16:31:12    | E190    | A         | 70,6             | 73,3              | 83,4            |
| 05-09-2018 16:41:28    | A333    | A         | 73,8             | 76,9              | 87,6            |
| 05-09-2018 16:44:04    | GLF5    | A         | 68,1             | 69,2              | 77,2            |
| 05-09-2018 16:46:59    | A321    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,3            |
| 05-09-2018 16:55:38    | C56X    | A         | 70,9             | 73,1              | 81,3            |
| 05-09-2018 17:00:55    | B738    | A         | 72,6             | 76,9              | 84,9            |
| 05-09-2018 17:03:37    | A319    | A         | 69,5             | 73,8              | 85,9            |
| 05-09-2018 17:10:25    | E75S    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,1            |
| 05-09-2018 17:15:53    | A20N    | A         | 71,5             | 74,2              | 82,6            |
| 05-09-2018 17:19:35    | B738    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,7            |
| 05-09-2018 17:33:07    | CRJX    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,9            |
| 05-09-2018 17:44:08    | B788    | A         | 71,1             | 73,2              | 83,7            |
| 05-09-2018 17:46:35    | A321    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,3            |
| 05-09-2018 17:48:59    | A321    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,0            |
| 05-09-2018 17:58:18    | E195    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,7            |
| 05-09-2018 18:06:10    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,0              | 83,0            |
| 05-09-2018 18:08:48    | A321    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,6            |
| 05-09-2018 18:11:40    | A321    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,6            |
| 05-09-2018 18:14:50    | E75S    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,3            |
| 05-09-2018 18:30:19    | A321    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 05-09-2018 18:32:50    | E75S    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,9            |
| 05-09-2018 18:35:54    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,5            |
| 05-09-2018 18:39:10    | E195    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,1            |
| 05-09-2018 18:41:38    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,8              | 77,0            |
| 05-09-2018 18:43:54    | CRJ9    | A         | 71,7             | 73,8              | 82,5            |
| 05-09-2018 18:45:54    | E170    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,1            |
| 05-09-2018 18:48:04    | A321    | A         | 72,0             | 74,1              | 83,7            |
| 05-09-2018 18:50:15    | E195    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 05-09-2018 18:52:30    | A320    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,6            |
| 05-09-2018 18:54:41    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,1            |
| 05-09-2018 18:56:55    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,3              | 79,3            |
| 05-09-2018 19:02:16    | E75S    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,4            |
| 05-09-2018 19:04:37    | E195    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,3            |
| 05-09-2018 19:06:40    | E170    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,8            |
| 05-09-2018 19:08:23    | E75S    | A         | 70,2             | 72,3              | 80,6            |
| 05-09-2018 19:10:26    | A320    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,9            |
| 05-09-2018 19:12:34    | A319    | A         | 73,0             | 76,0              | 85,3            |
| 05-09-2018 19:14:33    | CRJ9    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,2            |
| 05-09-2018 19:16:33    | B38M    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,5            |
| 05-09-2018 19:18:33    | E190    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,8            |
| 05-09-2018 19:22:10    | A321    | A         | 72,8             | 74,8              | 84,9            |
| 05-09-2018 19:24:03    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,2              | 78,6            |
| 05-09-2018 19:26:06    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,7              | 78,2            |
| 05-09-2018 19:28:14    | E75S    | A         | 69,8             | 71,9              | 80,6            |
| 05-09-2018 19:30:08    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,3            |
| 05-09-2018 19:32:08    | A320    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,4            |
| 05-09-2018 19:36:24    | B38M    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,4            |
| 05-09-2018 19:39:10    | AT75    | A         | 70,0             | 71,1              | 81,2            |
| 05-09-2018 19:42:26    | AN26    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,1            |
| 05-09-2018 19:46:38    | E195    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |
| 05-09-2018 19:51:29    | E195    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,0            |
| 05-09-2018 19:54:11    | E75S    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,0            |
| 05-09-2018 19:58:20    | B734    | A         | 72,7             | 74,6              | 84,4            |
| 05-09-2018 20:01:32    | B752    | A         | 70,3             | 72,2              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 20:08:55    | A320    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,8            |
| 05-09-2018 20:10:45    | A320    | A         | 71,4             | 73,3              | 83,2            |
| 05-09-2018 20:12:44    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,8            |
| 05-09-2018 20:15:08    | A320    | A         | 72,6             | 75,1              | 84,9            |
| 05-09-2018 20:17:45    | B738    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,5            |
| 05-09-2018 20:26:33    | SF34    | A         | 68,6             | 70,5              | 78,6            |
| 05-09-2018 20:38:39    | E195    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,0            |
| 05-09-2018 20:40:54    | B738    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,0            |
| 05-09-2018 20:42:51    | A320    | A         | 70,5             | 72,2              | 82,2            |
| 05-09-2018 20:45:20    | E170    | A         | 70,7             | 72,1              | 81,5            |
| 05-09-2018 20:47:05    | B733    | A         | 72,9             | 76,1              | 85,4            |
| 05-09-2018 20:49:07    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 84,5            |
| 05-09-2018 20:54:44    | B738    | A         | 73,2             | 75,6              | 85,5            |
| 05-09-2018 21:19:22    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,7            |
| 05-09-2018 21:27:43    | A318    | A         | 70,3             | 71,9              | 81,8            |
| 05-09-2018 21:30:04    | E75S    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,7            |
| 05-09-2018 21:36:25    | B734    | A         | 74,1             | 78,3              | 85,8            |
| 05-09-2018 21:39:21    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 83,9            |
| 05-09-2018 21:41:15    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,2            |
| 05-09-2018 21:43:06    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,8            |
| 05-09-2018 21:44:44    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,1            |
| 05-09-2018 21:47:49    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,0            |
| 05-09-2018 21:49:55    | B738    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,8            |
| 05-09-2018 21:51:49    | B38M    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,4            |
| 05-09-2018 21:53:54    | B38M    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,8            |
| 05-09-2018 21:55:44    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 79,1            |
| 05-09-2018 21:57:29    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,2              | 79,9            |
| 05-09-2018 21:59:40    | E75S    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,2            |
| 06-09-2018 06:02:06    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,1            |
| 06-09-2018 06:04:58    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,6            |
| 06-09-2018 06:14:12    | A320    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 06-09-2018 06:16:29    | A333    | A         | 74,6             | 78,2              | 88,4            |
| 06-09-2018 06:18:37    | E75S    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,0            |
| 06-09-2018 06:20:22    | B735    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,1            |
| 06-09-2018 06:22:29    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,0            |
| 06-09-2018 06:24:09    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,1              | 81,8            |
| 06-09-2018 06:25:59    | E170    | A         | 70,0             | 71,6              | 80,4            |
| 06-09-2018 06:28:01    | E170    | A         | 69,6             | 71,3              | 80,4            |
| 06-09-2018 06:32:01    | B734    | A         | 73,5             | 77,3              | 85,3            |
| 06-09-2018 06:34:08    | A320    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,4            |
| 06-09-2018 06:35:36    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,1            |
| 06-09-2018 06:37:18    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 78,2            |
| 06-09-2018 06:39:02    | E195    | A         | 72,5             | 76,4              | 83,3            |
| 06-09-2018 06:41:09    | E170    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,3            |
| 06-09-2018 06:43:09    | E195    | A         | 71,7             | 74,1              | 82,8            |
| 06-09-2018 06:44:48    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,9            |
| 06-09-2018 06:46:33    | A320    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 06-09-2018 06:48:10    | B738    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,7            |
| 06-09-2018 06:50:02    | A320    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,7            |
| 06-09-2018 06:51:42    | B738    | A         | 73,3             | 77,5              | 85,4            |
| 06-09-2018 07:30:05    | AT73    | A         | 70,9             | 72,7              | 83,2            |
| 06-09-2018 07:34:38    | AT72    | A         | 70,9             | 72,6              | 83,0            |
| 06-09-2018 07:41:33    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,5            |
| 06-09-2018 07:48:02    | B734    | A         | 73,2             | 75,7              | 85,0            |
| 06-09-2018 07:50:45    | B38M    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 06-09-2018 08:08:27    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,1            |
| 06-09-2018 08:13:41    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 08:17:53    | E75S    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,2            |
| 06-09-2018 08:25:27    | E75S    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,1            |
| 06-09-2018 08:27:33    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,3            |
| 06-09-2018 08:29:39    | E170    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,8            |
| 06-09-2018 08:33:50    | B788    | A         | 73,1             | 75,9              | 85,9            |
| 06-09-2018 08:38:20    | A320    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 06-09-2018 08:40:21    | AT45    | A         | 69,7             | 71,1              | 79,7            |
| 06-09-2018 08:43:16    | SU95    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,8            |
| 06-09-2018 08:46:15    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,8            |
| 06-09-2018 08:53:39    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,8            |
| 06-09-2018 08:55:31    | E170    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,7            |
| 06-09-2018 09:01:47    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,8            |
| 06-09-2018 09:05:46    | B738    | A         | 74,4             | 77,6              | 86,5            |
| 06-09-2018 09:10:20    | E195    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,6            |
| 06-09-2018 09:12:18    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,4            |
| 06-09-2018 09:14:28    | E195    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,2            |
| 06-09-2018 09:16:13    | E195    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,3            |
| 06-09-2018 09:18:34    | E75S    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,3            |
| 06-09-2018 09:21:09    | A320    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 06-09-2018 09:25:29    | B763    | A         | 73,1             | 76,7              | 86,7            |
| 06-09-2018 09:27:55    | E75S    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,4            |
| 06-09-2018 09:29:54    | A320    | A         | 71,3             | 73,1              | 83,0            |
| 06-09-2018 09:31:31    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,6              | 81,9            |
| 06-09-2018 09:33:13    | A321    | A         | 71,6             | 73,2              | 82,4            |
| 06-09-2018 09:35:36    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,9            |
| 06-09-2018 09:37:15    | E195    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,6            |
| 06-09-2018 09:38:48    | BCS3    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,3            |
| 06-09-2018 09:40:30    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,7            |
| 06-09-2018 09:42:52    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,2            |
| 06-09-2018 09:44:53    | B788    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,8            |
| 06-09-2018 09:46:44    | B38M    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,8            |
| 06-09-2018 09:48:32    | CRJX    | A         | 70,8             | 74,6              | 81,9            |
| 06-09-2018 09:50:15    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,5            |
| 06-09-2018 09:51:45    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,5              | 79,9            |
| 06-09-2018 09:53:19    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,7              | 80,7            |
| 06-09-2018 09:55:09    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,5            |
| 06-09-2018 09:56:50    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,4              | 81,2            |
| 06-09-2018 09:59:14    | B738    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,5            |
| 06-09-2018 10:00:54    | E190    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,7            |
| 06-09-2018 10:07:01    | CN35    | A         | 72,9             | 76,1              | 83,7            |
| 06-09-2018 10:14:22    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,0              | 80,3            |
| 06-09-2018 10:21:03    | B738    | A         | 71,0             | 73,5              | 81,0            |
| 06-09-2018 10:25:40    | A320    | A         | 69,3             | 70,4              | 80,1            |
| 06-09-2018 10:37:48    | A20N    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,4            |
| 06-09-2018 10:43:55    | A321    | A         | 69,3             | 73,3              | 84,3            |
| 06-09-2018 10:47:23    | A321    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,7            |
| 06-09-2018 10:51:34    | A320    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,9            |
| 06-09-2018 10:53:51    | E195    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,7            |
| 06-09-2018 10:56:19    | A321    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,9            |
| 06-09-2018 11:08:04    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,0            |
| 06-09-2018 11:20:32    | A320    | A         | 72,0             | 74,7              | 84,1            |
| 06-09-2018 11:22:19    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 79,6            |
| 06-09-2018 11:24:23    | A321    | A         | 72,1             | 73,9              | 83,6            |
| 06-09-2018 11:26:55    | A321    | A         | 71,2             | 73,3              | 81,9            |
| 06-09-2018 11:30:13    | A320    | A         | 70,8             | 72,2              | 81,2            |
| 06-09-2018 11:36:23    | B738    | A         | 72,6             | 77,1              | 85,4            |
| 06-09-2018 11:38:29    | E195    | A         | 71,6             | 75,1              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 11:40:25    | A319    | A         | 69,4             | 70,8              | 79,4            |
| 06-09-2018 11:43:02    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,0            |
| 06-09-2018 11:44:48    | A321    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,7            |
| 06-09-2018 11:48:44    | E195    | A         | 69,9             | 72,3              | 82,4            |
| 06-09-2018 11:54:09    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,7            |
| 06-09-2018 12:05:59    | B77W    | A         | 74,4             | 78,5              | 88,0            |
| 06-09-2018 12:08:41    | E190    | A         | 70,4             | 72,6              | 82,1            |
| 06-09-2018 12:10:08    | E195    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,6            |
| 06-09-2018 12:14:26    | E75S    | A         | 69,8             | 72,5              | 81,2            |
| 06-09-2018 12:16:16    | B734    | A         | 72,4             | 75,4              | 84,1            |
| 06-09-2018 12:17:48    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,0            |
| 06-09-2018 12:19:41    | E170    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,0            |
| 06-09-2018 12:21:03    | E195    | A         | 72,3             | 76,4              | 84,1            |
| 06-09-2018 12:24:06    | E75S    | A         | 69,1             | 72,3              | 81,9            |
| 06-09-2018 12:28:17    | E195    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,6            |
| 06-09-2018 12:30:46    | B738    | A         | 71,6             | 75,2              | 84,2            |
| 06-09-2018 12:32:42    | B735    | A         | 70,8             | 72,2              | 82,0            |
| 06-09-2018 12:34:55    | B789    | A         | 73,2             | 75,9              | 85,2            |
| 06-09-2018 12:37:29    | E75S    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,1            |
| 06-09-2018 12:39:34    | DH8D    | A         | 71,7             | 73,2              | 82,1            |
| 06-09-2018 12:43:02    | E75S    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,8            |
| 06-09-2018 12:44:56    | B789    | A         | 72,5             | 74,9              | 85,3            |
| 06-09-2018 12:47:01    | A320    | A         | 70,2             | 72,7              | 83,2            |
| 06-09-2018 12:50:43    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,1              | 78,8            |
| 06-09-2018 12:52:30    | E75S    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,8            |
| 06-09-2018 12:54:31    | P180    | A         | 73,9             | 78,4              | 89,6            |
| 06-09-2018 12:56:45    | B738    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 06-09-2018 12:58:20    | E170    | A         | 69,8             | 72,3              | 82,4            |
| 06-09-2018 13:02:16    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,9              | 77,0            |
| 06-09-2018 13:04:11    | E195    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,7            |
| 06-09-2018 13:06:25    | B738    | A         | 73,2             | 76,2              | 84,7            |
| 06-09-2018 13:08:20    | B738    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,5            |
| 06-09-2018 13:10:50    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,7            |
| 06-09-2018 13:12:56    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,5            |
| 06-09-2018 13:17:17    | B738    | A         | 73,8             | 76,8              | 86,1            |
| 06-09-2018 13:22:57    | A320    | A         | 71,4             | 74,3              | 84,2            |
| 06-09-2018 13:24:59    | CRJ9    | A         | 68,9             | 70,1              | 80,0            |
| 06-09-2018 13:27:29    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,6            |
| 06-09-2018 13:35:02    | AT45    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 06-09-2018 13:37:01    | B38M    | A         | 72,4             | 74,5              | 83,8            |
| 06-09-2018 13:39:17    | A320    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,9            |
| 06-09-2018 13:41:59    | B738    | A         | 71,6             | 75,8              | 84,1            |
| 06-09-2018 13:43:48    | B38M    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,7            |
| 06-09-2018 13:46:07    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,8              | 81,0            |
| 06-09-2018 13:48:16    | B788    | A         | 71,8             | 74,9              | 85,4            |
| 06-09-2018 13:51:44    | E190    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,0            |
| 06-09-2018 13:57:13    | E190    | A         | 72,3             | 75,8              | 83,8            |
| 06-09-2018 13:59:38    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,3              | 81,7            |
| 06-09-2018 14:07:09    | E195    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,2            |
| 06-09-2018 14:08:40    | B789    | A         | 69,7             | 74,9              | 86,4            |
| 06-09-2018 14:11:13    | E75S    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 06-09-2018 14:15:10    | B733    | A         | 72,4             | 74,6              | 83,2            |
| 06-09-2018 14:16:54    | A320    | A         | 71,7             | 73,5              | 82,8            |
| 06-09-2018 14:18:29    | DH8D    | A         | 73,4             | 76,1              | 85,2            |
| 06-09-2018 14:20:08    | E195    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,5            |
| 06-09-2018 14:21:54    | A320    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,5            |
| 06-09-2018 14:24:14    | A321    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,4            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 14:31:33    | A321    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,4            |
| 06-09-2018 14:36:42    | C295    | A         | 72,5             | 75,0              | 83,6            |
| 06-09-2018 14:38:20    | A321    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,6            |
| 06-09-2018 14:40:20    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 06-09-2018 14:53:04    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,9            |
| 06-09-2018 14:56:43    | E195    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,0            |
| 06-09-2018 15:09:01    | B738    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,5            |
| 06-09-2018 15:12:52    | E75S    | A         | 69,5             | 71,7              | 80,3            |
| 06-09-2018 15:15:22    | A321    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,7            |
| 06-09-2018 15:18:41    | E195    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,7            |
| 06-09-2018 15:27:17    | E75S    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,4            |
| 06-09-2018 15:30:15    | DH8D    | A         | 71,2             | 75,2              | 83,5            |
| 06-09-2018 15:36:42    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 82,9            |
| 06-09-2018 15:38:53    | E195    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,0            |
| 06-09-2018 15:41:07    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,1              | 80,2            |
| 06-09-2018 15:42:57    | E195    | A         | 71,8             | 73,8              | 82,9            |
| 06-09-2018 15:46:42    | A320    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,8            |
| 06-09-2018 15:48:26    | E170    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,5            |
| 06-09-2018 15:50:16    | A320    | A         | 70,8             | 72,4              | 80,8            |
| 06-09-2018 15:52:13    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 78,6            |
| 06-09-2018 15:54:09    | E170    | A         | 70,2             | 71,2              | 79,2            |
| 06-09-2018 15:55:51    | B734    | A         | 73,1             | 77,7              | 85,2            |
| 06-09-2018 15:57:56    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,3              | 78,1            |
| 06-09-2018 15:59:37    | E75S    | A         | 70,1             | 73,0              | 82,9            |
| 06-09-2018 16:01:17    | B38M    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,8            |
| 06-09-2018 16:03:08    | E170    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,5            |
| 06-09-2018 16:05:12    | E195    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,7            |
| 06-09-2018 16:06:49    | E75S    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,8            |
| 06-09-2018 16:10:10    | B734    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,9            |
| 06-09-2018 16:11:44    | B738    | A         | 72,7             | 76,1              | 85,7            |
| 06-09-2018 16:16:05    | E195    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,9            |
| 06-09-2018 16:17:41    | E195    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,4            |
| 06-09-2018 16:21:09    | B738    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,9            |
| 06-09-2018 16:23:18    | B738    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 06-09-2018 16:28:11    | B738    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,9            |
| 06-09-2018 16:30:19    | CRJ9    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,7            |
| 06-09-2018 16:32:35    | B738    | A         | 73,2             | 76,0              | 85,7            |
| 06-09-2018 16:35:02    | B788    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,5            |
| 06-09-2018 16:37:37    | A320    | A         | 73,0             | 75,9              | 84,8            |
| 06-09-2018 16:42:07    | A321    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,3            |
| 06-09-2018 16:43:48    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,1            |
| 06-09-2018 16:45:57    | B738    | A         | 72,0             | 74,2              | 82,4            |
| 06-09-2018 17:08:32    | A320    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,0            |
| 06-09-2018 17:17:30    | A20N    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,8            |
| 06-09-2018 17:21:32    | E75S    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,9            |
| 06-09-2018 17:23:32    | A319    | A         | 70,4             | 73,1              | 83,4            |
| 06-09-2018 17:27:31    | CRJX    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,6            |
| 06-09-2018 17:30:35    | B738    | A         | 72,4             | 75,6              | 84,4            |
| 06-09-2018 17:43:12    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,9            |
| 06-09-2018 17:48:35    | A321    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,4            |
| 06-09-2018 17:51:25    | DH8D    | A         | 73,2             | 75,9              | 84,7            |
| 06-09-2018 18:07:09    | A320    | A         | 71,2             | 72,8              | 82,0            |
| 06-09-2018 18:09:48    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,3            |
| 06-09-2018 18:14:01    | A319    | A         | 72,0             | 73,9              | 83,1            |
| 06-09-2018 18:21:18    | A320    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,0            |
| 06-09-2018 18:24:09    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,5            |
| 06-09-2018 18:25:50    | E75S    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 18:27:35    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,7              | 82,3            |
| 06-09-2018 18:29:37    | E75S    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,4            |
| 06-09-2018 18:31:36    | B788    | A         | 71,8             | 74,7              | 85,0            |
| 06-09-2018 18:33:52    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 06-09-2018 18:36:02    | E75S    | A         | 70,1             | 72,8              | 82,1            |
| 06-09-2018 18:37:52    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,3              | 80,3            |
| 06-09-2018 18:39:53    | CRJ7    | A         | 68,8             | 70,0              | 78,8            |
| 06-09-2018 18:43:24    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,9            |
| 06-09-2018 18:45:20    | E75S    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 06-09-2018 18:47:20    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,2              | 81,3            |
| 06-09-2018 18:49:33    | B38M    | A         | 72,7             | 75,3              | 85,0            |
| 06-09-2018 18:51:18    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,1            |
| 06-09-2018 18:53:27    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,9            |
| 06-09-2018 18:55:18    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,7              | 78,5            |
| 06-09-2018 18:57:09    | A319    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,7            |
| 06-09-2018 18:59:10    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,7            |
| 06-09-2018 19:01:07    | B738    | A         | 72,7             | 74,4              | 83,9            |
| 06-09-2018 19:03:34    | E75S    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,6            |
| 06-09-2018 19:05:01    | A320    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,4            |
| 06-09-2018 19:07:13    | BCS3    | A         | 71,5             | 76,0              | 82,7            |
| 06-09-2018 19:10:52    | E195    | A         | 72,2             | 75,6              | 83,3            |
| 06-09-2018 19:12:36    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 06-09-2018 19:16:26    | B738    | A         | 72,0             | 73,9              | 83,2            |
| 06-09-2018 19:18:23    | E195    | A         | 72,9             | 75,6              | 84,3            |
| 06-09-2018 19:20:21    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,7            |
| 06-09-2018 19:22:19    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 82,8            |
| 06-09-2018 19:29:13    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,0            |
| 06-09-2018 19:31:21    | P180    | A         | 74,4             | 78,7              | 87,8            |
| 06-09-2018 19:33:49    | AN26    | A         | 71,1             | 73,8              | 81,9            |
| 06-09-2018 19:37:32    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,5            |
| 06-09-2018 19:55:05    | B763    | A         | 74,2             | 77,3              | 87,0            |
| 06-09-2018 19:57:10    | A320    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,6            |
| 06-09-2018 19:58:52    | E195    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,7            |
| 06-09-2018 20:01:35    | B752    | A         | 71,1             | 73,1              | 83,2            |
| 06-09-2018 20:04:00    | B738    | A         | 70,8             | 73,1              | 80,8            |
| 06-09-2018 20:06:44    | A320    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 06-09-2018 20:08:52    | B738    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,3            |
| 06-09-2018 20:12:18    | A320    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,5            |
| 06-09-2018 20:16:44    | SF34    | A         | 69,6             | 71,2              | 78,7            |
| 06-09-2018 20:20:03    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,3            |
| 06-09-2018 20:21:54    | B738    | A         | 72,3             | 74,5              | 83,8            |
| 06-09-2018 20:28:41    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,3            |
| 06-09-2018 20:30:56    | E195    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,0            |
| 06-09-2018 20:33:27    | E170    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,3            |
| 06-09-2018 20:38:59    | AT75    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,3            |
| 06-09-2018 20:44:37    | A321    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,6            |
| 06-09-2018 20:51:53    | B739    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,2            |
| 06-09-2018 21:01:18    | B734    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,1            |
| 06-09-2018 21:05:24    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,6            |
| 06-09-2018 21:07:27    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,4            |
| 06-09-2018 21:09:32    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,0              | 79,2            |
| 06-09-2018 21:12:27    | E195    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,0            |
| 06-09-2018 21:14:22    | B738    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,0            |
| 06-09-2018 21:17:06    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 06-09-2018 21:19:01    | E195    | A         | 70,9             | 72,5              | 82,0            |
| 06-09-2018 21:20:43    | E170    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,5            |
| 06-09-2018 21:24:31    | B38M    | A         | 71,9             | 77,4              | 87,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 21:26:46    | E75S    | A         | 71,5             | 73,9              | 82,7            |
| 06-09-2018 21:28:55    | E75S    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,4            |
| 06-09-2018 21:30:53    | E190    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,5            |
| 06-09-2018 21:33:16    | B38M    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 06-09-2018 21:53:16    | A318    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,1            |
| 07-09-2018 06:04:46    | B738    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,3            |
| 07-09-2018 06:07:24    | E195    | A         | 71,6             | 73,5              | 82,7            |
| 07-09-2018 06:09:34    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,1              | 81,7            |
| 07-09-2018 06:11:32    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,5            |
| 07-09-2018 06:13:11    | E195    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,6            |
| 07-09-2018 06:14:56    | E170    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,4            |
| 07-09-2018 06:16:45    | DH8D    | A         | 75,4             | 79,0              | 88,8            |
| 07-09-2018 06:19:17    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,3            |
| 07-09-2018 06:21:47    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,8            |
| 07-09-2018 06:23:24    | B734    | A         | 72,8             | 75,1              | 83,9            |
| 07-09-2018 06:25:00    | E75S    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,4            |
| 07-09-2018 06:26:36    | E75S    | A         | 69,9             | 71,6              | 80,7            |
| 07-09-2018 06:28:17    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 07-09-2018 06:29:55    | E75S    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,8            |
| 07-09-2018 06:32:15    | E75S    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,8            |
| 07-09-2018 06:34:10    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,4              | 79,3            |
| 07-09-2018 06:36:09    | B735    | A         | 72,4             | 74,5              | 83,2            |
| 07-09-2018 06:43:45    | E195    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,1            |
| 07-09-2018 07:02:48    | B738    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 07-09-2018 07:05:54    | B738    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,1            |
| 07-09-2018 07:07:26    | B38M    | A         | 74,3             | 77,7              | 86,9            |
| 07-09-2018 07:16:12    | AT73    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,4            |
| 07-09-2018 07:36:39    | A320    | A         | 72,6             | 75,3              | 85,2            |
| 07-09-2018 07:39:04    | B738    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,7            |
| 07-09-2018 08:00:48    | DH8D    | A         | 72,6             | 74,6              | 84,1            |
| 07-09-2018 08:03:08    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,3              | 79,8            |
| 07-09-2018 08:06:40    | B738    | A         | 73,7             | 76,3              | 85,4            |
| 07-09-2018 08:09:33    | E195    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,3            |
| 07-09-2018 08:16:01    | AT45    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,5            |
| 07-09-2018 08:19:12    | E75S    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,5            |
| 07-09-2018 08:21:51    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,8            |
| 07-09-2018 08:27:30    | E75S    | A         | 70,7             | 72,3              | 81,5            |
| 07-09-2018 08:30:09    | A321    | A         | 71,0             | 73,0              | 81,8            |
| 07-09-2018 08:32:11    | B763    | A         | 74,4             | 78,1              | 87,8            |
| 07-09-2018 08:34:52    | A321    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,3            |
| 07-09-2018 08:39:50    | SU95    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,9            |
| 07-09-2018 08:42:48    | E75S    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,4            |
| 07-09-2018 08:53:05    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 07-09-2018 08:55:51    | BCS3    | A         | 69,4             | 70,5              | 80,5            |
| 07-09-2018 08:57:37    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,3            |
| 07-09-2018 09:00:18    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,4            |
| 07-09-2018 09:02:49    | E195    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,2            |
| 07-09-2018 09:04:27    | E75S    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,5            |
| 07-09-2018 09:08:35    | E195    | A         | 70,8             | 74,3              | 82,3            |
| 07-09-2018 09:10:57    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,0            |
| 07-09-2018 09:13:03    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,4            |
| 07-09-2018 09:15:24    | A321    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,2            |
| 07-09-2018 09:18:09    | CRJX    | A         | 70,5             | 73,9              | 82,0            |
| 07-09-2018 09:22:14    | B739    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,8            |
| 07-09-2018 09:23:42    | E195    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,6            |
| 07-09-2018 09:25:58    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,7            |
| 07-09-2018 09:28:18    | A320    | A         | 70,4             | 71,7              | 81,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 09:30:03    | B788    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,5            |
| 07-09-2018 09:31:58    | A321    | A         | 70,9             | 72,5              | 82,0            |
| 07-09-2018 09:33:36    | E170    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,6            |
| 07-09-2018 09:36:35    | E75S    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,3            |
| 07-09-2018 09:38:35    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 07-09-2018 09:40:28    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,9            |
| 07-09-2018 09:43:17    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,7              | 81,0            |
| 07-09-2018 09:45:14    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,6              | 80,6            |
| 07-09-2018 09:47:27    | B38M    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,3            |
| 07-09-2018 09:50:30    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,1            |
| 07-09-2018 09:55:27    | E190    | A         | 71,6             | 73,2              | 83,1            |
| 07-09-2018 10:18:34    | E195    | A         | 71,2             | 74,3              | 82,7            |
| 07-09-2018 10:23:34    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,2            |
| 07-09-2018 10:25:42    | E75S    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,4            |
| 07-09-2018 10:29:51    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,4            |
| 07-09-2018 10:31:57    | A320    | A         | 70,8             | 72,1              | 82,2            |
| 07-09-2018 10:35:53    | A321    | A         | 69,6             | 70,7              | 79,6            |
| 07-09-2018 10:38:08    | A320    | A         | 69,9             | 72,1              | 81,7            |
| 07-09-2018 10:39:58    | E195    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,8            |
| 07-09-2018 10:43:57    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,0            |
| 07-09-2018 10:46:39    | A20N    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,2            |
| 07-09-2018 10:59:35    | A321    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,2            |
| 07-09-2018 11:01:58    | E195    | A         | 69,2             | 71,4              | 80,7            |
| 07-09-2018 11:04:43    | B788    | A         | 72,4             | 75,2              | 85,0            |
| 07-09-2018 11:09:49    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,5              | 81,3            |
| 07-09-2018 11:13:25    | A320    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,8            |
| 07-09-2018 11:16:34    | A321    | A         | 74,3             | 77,7              | 86,8            |
| 07-09-2018 11:18:44    | B763    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,7            |
| 07-09-2018 11:20:49    | A320    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,8            |
| 07-09-2018 11:23:19    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,2            |
| 07-09-2018 11:25:19    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,2            |
| 07-09-2018 11:28:30    | MD82    | A         | 74,8             | 80,3              | 87,6            |
| 07-09-2018 11:33:46    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,3            |
| 07-09-2018 11:37:11    | E75S    | A         | 68,8             | 69,8              | 79,6            |
| 07-09-2018 11:38:55    | A319    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,0            |
| 07-09-2018 11:42:21    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,3              | 82,0            |
| 07-09-2018 11:44:28    | B734    | A         | 73,4             | 77,5              | 85,2            |
| 07-09-2018 11:46:42    | A321    | A         | 71,3             | 73,9              | 83,4            |
| 07-09-2018 11:50:51    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,2              | 82,1            |
| 07-09-2018 12:02:21    | A320    | A         | 70,1             | 72,6              | 81,8            |
| 07-09-2018 12:05:19    | B788    | A         | 72,6             | 75,6              | 84,9            |
| 07-09-2018 12:07:24    | E75S    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,1            |
| 07-09-2018 12:09:20    | E75S    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,5            |
| 07-09-2018 12:11:12    | B738    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,6            |
| 07-09-2018 12:13:34    | B77W    | A         | 73,4             | 78,5              | 87,4            |
| 07-09-2018 12:18:47    | B734    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |
| 07-09-2018 12:20:47    | E170    | A         | 70,0             | 71,3              | 79,0            |
| 07-09-2018 12:22:59    | E190    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,6            |
| 07-09-2018 12:25:05    | A321    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 07-09-2018 12:26:59    | C56X    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,9            |
| 07-09-2018 12:29:04    | E75S    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,2            |
| 07-09-2018 12:30:53    | E195    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,8            |
| 07-09-2018 12:32:47    | A320    | A         | 70,0             | 71,1              | 80,4            |
| 07-09-2018 12:36:36    | B735    | A         | 70,3             | 71,5              | 80,3            |
| 07-09-2018 12:41:17    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,4            |
| 07-09-2018 12:43:45    | E195    | A         | 70,7             | 72,0              | 81,1            |
| 07-09-2018 12:45:15    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,9              | 78,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 12:47:07    | A320    | A         | 70,4             | 71,7              | 81,5            |
| 07-09-2018 12:48:57    | E195    | A         | 71,7             | 75,4              | 83,5            |
| 07-09-2018 12:50:56    | E75S    | A         | 69,5             | 72,4              | 80,9            |
| 07-09-2018 12:53:00    | E195    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,4            |
| 07-09-2018 12:54:51    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,5              | 79,1            |
| 07-09-2018 12:56:56    | B738    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,8            |
| 07-09-2018 12:58:58    | B738    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,5            |
| 07-09-2018 13:01:26    | E195    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,8            |
| 07-09-2018 13:04:40    | A332    | A         | 74,9             | 80,9              | 88,5            |
| 07-09-2018 13:07:11    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,2            |
| 07-09-2018 13:16:33    | B38M    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,7            |
| 07-09-2018 13:19:30    | B789    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,7            |
| 07-09-2018 13:20:07    | B789    | A         | 68,3             | 71,2              | 78,3            |
| 07-09-2018 13:22:02    | E75S    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,5            |
| 07-09-2018 13:37:39    | B789    | A         | 72,2             | 74,7              | 84,5            |
| 07-09-2018 13:40:41    | AT75    | A         | 68,2             | 69,9              | 79,4            |
| 07-09-2018 13:44:49    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,4            |
| 07-09-2018 13:48:53    | A321    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,9            |
| 07-09-2018 13:51:56    | B789    | A         | 73,0             | 77,2              | 86,2            |
| 07-09-2018 13:54:31    | BCS1    | A         | 71,7             | 73,5              | 82,5            |
| 07-09-2018 13:56:17    | E195    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,6            |
| 07-09-2018 13:58:49    | A320    | A         | 69,7             | 71,7              | 81,2            |
| 07-09-2018 14:00:45    | A320    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,8            |
| 07-09-2018 14:02:51    | B738    | A         | 73,5             | 77,4              | 86,0            |
| 07-09-2018 14:07:28    | CRJ9    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,4            |
| 07-09-2018 14:11:56    | A320    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,6            |
| 07-09-2018 14:14:00    | B788    | A         | 74,1             | 76,5              | 86,4            |
| 07-09-2018 14:16:00    | B788    | A         | 72,9             | 76,0              | 85,7            |
| 07-09-2018 14:18:32    | E190    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,5            |
| 07-09-2018 14:20:56    | E190    | A         | 71,5             | 74,3              | 82,3            |
| 07-09-2018 14:26:16    | A321    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,9            |
| 07-09-2018 14:30:52    | B738    | A         | 71,6             | 75,5              | 83,1            |
| 07-09-2018 14:35:25    | P180    | A         | 73,6             | 78,4              | 88,4            |
| 07-09-2018 14:40:53    | B38M    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,1            |
| 07-09-2018 14:58:21    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,8              | 78,8            |
| 07-09-2018 15:03:46    | B735    | A         | 71,2             | 72,6              | 82,3            |
| 07-09-2018 15:09:38    | E75S    | A         | 69,7             | 72,6              | 80,9            |
| 07-09-2018 15:11:40    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,0            |
| 07-09-2018 15:17:07    | B738    | A         | 72,3             | 76,1              | 85,9            |
| 07-09-2018 15:19:34    | E170    | A         | 71,0             | 72,8              | 81,4            |
| 07-09-2018 15:21:11    | E195    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,6            |
| 07-09-2018 15:23:18    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,8              | 80,8            |
| 07-09-2018 15:25:38    | E195    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,5            |
| 07-09-2018 15:27:46    | B38M    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,9            |
| 07-09-2018 15:29:35    | A319    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,8            |
| 07-09-2018 15:31:44    | B734    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,6            |
| 07-09-2018 15:34:25    | E170    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,8            |
| 07-09-2018 15:37:07    | B738    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,7            |
| 07-09-2018 15:38:46    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,1            |
| 07-09-2018 15:41:09    | E195    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,1            |
| 07-09-2018 15:42:53    | E75S    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 07-09-2018 15:44:18    | E75S    | A         | 69,0             | 70,8              | 79,4            |
| 07-09-2018 15:46:02    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,9            |
| 07-09-2018 15:47:36    | A319    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,0            |
| 07-09-2018 15:49:52    | B734    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,1            |
| 07-09-2018 15:51:38    | E75S    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,0            |
| 07-09-2018 15:53:44    | B738    | A         | 71,9             | 73,7              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 15:59:02    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,4            |
| 07-09-2018 16:00:48    | E75S    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,9            |
| 07-09-2018 16:02:27    | E195    | A         | 71,6             | 73,2              | 82,4            |
| 07-09-2018 16:04:01    | E195    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,0            |
| 07-09-2018 16:05:33    | B738    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,7            |
| 07-09-2018 16:07:06    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,4            |
| 07-09-2018 16:08:46    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,9            |
| 07-09-2018 16:10:21    | DH8D    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,2            |
| 07-09-2018 16:13:43    | A321    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,7            |
| 07-09-2018 16:18:01    | B738    | A         | 72,4             | 76,4              | 83,5            |
| 07-09-2018 16:30:32    | A320    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,1            |
| 07-09-2018 16:36:21    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,6              | 81,2            |
| 07-09-2018 16:38:40    | B738    | A         | 71,5             | 73,1              | 83,3            |
| 07-09-2018 16:49:19    | B738    | A         | 73,1             | 75,6              | 84,5            |
| 07-09-2018 16:52:31    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,6              | 79,0            |
| 07-09-2018 16:56:00    | A321    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,6            |
| 07-09-2018 17:04:03    | A319    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,4            |
| 07-09-2018 17:08:09    | B738    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,8            |
| 07-09-2018 17:10:27    | A20N    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,8            |
| 07-09-2018 17:12:28    | B738    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,8            |
| 07-09-2018 17:15:58    | A321    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,7            |
| 07-09-2018 17:18:38    | A320    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,0            |
| 07-09-2018 17:22:29    | B738    | A         | 72,8             | 75,3              | 84,9            |
| 07-09-2018 17:24:52    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,3            |
| 07-09-2018 17:28:04    | CRJX    | A         | 71,2             | 73,5              | 81,6            |
| 07-09-2018 17:49:30    | B789    | D         | 67,9             | 69,5              | 78,3            |
| 07-09-2018 18:28:05    | A332    | D         | 70,8             | 73,8              | 83,1            |
| 07-09-2018 18:43:40    | A320    | D         | 67,9             | 69,9              | 81,5            |
| 07-09-2018 19:16:09    | A320    | D         | 68,4             | 69,9              | 79,5            |
| 07-09-2018 19:18:09    | A321    | D         | 68,2             | 69,8              | 81,6            |
| 07-09-2018 19:58:08    | B738    | D         | 70,4             | 72,1              | 82,9            |
| 07-09-2018 20:07:35    | A321    | D         | 69,5             | 71,5              | 81,5            |
| 07-09-2018 20:18:10    | A320    | D         | 68,7             | 70,5              | 80,2            |
| 07-09-2018 20:39:13    | A320    | D         | 68,8             | 70,6              | 80,8            |
| 07-09-2018 21:19:30    | B738    | D         | 68,4             | 69,6              | 79,8            |
| 07-09-2018 21:37:55    | B738    | D         | 69,7             | 71,0              | 82,5            |
| 07-09-2018 21:40:04    | B738    | D         | 69,3             | 71,2              | 81,3            |
| 07-09-2018 21:56:49    | B734    | D         | 68,5             | 70,3              | 81,0            |
| 08-09-2018 06:25:01    | B738    | D         | 69,3             | 70,5              | 80,1            |
| 08-09-2018 06:43:59    | B738    | D         | 70,2             | 72,5              | 83,0            |
| 08-09-2018 07:08:22    | A320    | D         | 72,1             | 74,6              | 84,6            |
| 08-09-2018 07:24:26    | A320    | D         | 69,0             | 71,0              | 81,6            |
| 08-09-2018 07:46:40    | E170    | D         | 67,6             | 68,1              | 77,1            |
| 08-09-2018 07:49:03    | A321    | D         | 70,0             | 71,5              | 82,3            |
| 08-09-2018 08:10:07    | B738    | D         | 70,5             | 72,0              | 81,9            |
| 08-09-2018 08:23:39    | B738    | D         | 70,4             | 73,1              | 84,0            |
| 08-09-2018 08:33:07    | A320    | D         | 68,5             | 69,7              | 79,3            |
| 08-09-2018 08:36:01    | B738    | D         | 69,5             | 71,4              | 82,1            |
| 08-09-2018 08:39:42    | B738    | D         | 69,7             | 72,5              | 82,0            |
| 08-09-2018 09:50:46    | A320    | D         | 68,8             | 71,2              | 77,8            |
| 08-09-2018 11:03:51    | B738    | D         | 69,4             | 71,1              | 81,5            |
| 08-09-2018 11:07:58    | E195    | D         | 68,5             | 71,5              | 80,3            |
| 08-09-2018 11:15:03    | E170    | D         | 69,1             | 73,1              | 81,8            |
| 08-09-2018 11:23:58    | A321    | D         | 69,9             | 71,4              | 82,7            |
| 08-09-2018 11:26:04    | E75S    | D         | 67,3             | 69,1              | 80,7            |
| 08-09-2018 11:32:20    | A321    | D         | 67,8             | 70,8              | 80,8            |
| 08-09-2018 11:35:04    | E195    | D         | 68,8             | 70,9              | 79,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-09-2018 11:49:51    | B763    | D         | 70,6             | 73,6              | 82,6            |
| 08-09-2018 11:56:33    | B738    | D         | 70,8             | 73,6              | 84,3            |
| 08-09-2018 12:04:11    | A321    | D         | 69,1             | 72,7              | 81,9            |
| 08-09-2018 12:21:09    | E75S    | A         | 70,0             | 71,0              | 80,8            |
| 08-09-2018 12:26:43    | B738    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,6            |
| 08-09-2018 12:32:31    | B734    | A         | 71,9             | 75,4              | 82,7            |
| 08-09-2018 12:34:22    | B738    | A         | 73,8             | 76,1              | 85,2            |
| 08-09-2018 12:36:23    | E195    | A         | 71,0             | 74,2              | 81,8            |
| 08-09-2018 12:38:31    | E195    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,0            |
| 08-09-2018 12:40:08    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,5              | 79,4            |
| 08-09-2018 12:42:54    | E75S    | A         | 71,1             | 72,6              | 82,3            |
| 08-09-2018 12:44:36    | E170    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,5            |
| 08-09-2018 12:46:32    | B738    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,0            |
| 08-09-2018 12:48:10    | E195    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,5            |
| 08-09-2018 12:50:31    | B789    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,8            |
| 08-09-2018 12:53:26    | B734    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 08-09-2018 12:55:21    | E195    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,7            |
| 08-09-2018 12:56:59    | E195    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,7            |
| 08-09-2018 12:58:57    | A333    | A         | 76,1             | 84,5              | 89,5            |
| 08-09-2018 13:05:31    | B789    | A         | 72,3             | 75,0              | 85,3            |
| 08-09-2018 13:13:58    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 78,6            |
| 08-09-2018 13:18:43    | B738    | A         | 70,8             | 74,4              | 83,8            |
| 08-09-2018 13:22:50    | A320    | A         | 70,9             | 72,6              | 81,7            |
| 08-09-2018 13:24:51    | B738    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,2            |
| 08-09-2018 13:27:43    | E195    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,0            |
| 08-09-2018 13:29:32    | B38M    | A         | 72,2             | 76,2              | 85,0            |
| 08-09-2018 13:31:50    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,4              | 82,2            |
| 08-09-2018 13:43:04    | E195    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,5            |
| 08-09-2018 13:48:42    | BCS1    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,7            |
| 08-09-2018 13:52:24    | A320    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,7            |
| 08-09-2018 13:56:28    | B738    | A         | 72,0             | 73,7              | 83,5            |
| 08-09-2018 13:58:23    | E170    | A         | 68,9             | 70,9              | 79,7            |
| 08-09-2018 14:00:07    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,8              | 79,0            |
| 08-09-2018 14:01:48    | B735    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,6            |
| 08-09-2018 14:03:41    | B738    | A         | 72,2             | 74,4              | 84,2            |
| 08-09-2018 14:07:12    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,0              | 81,2            |
| 08-09-2018 14:11:57    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 08-09-2018 14:19:15    | B738    | A         | 72,6             | 74,6              | 83,7            |
| 08-09-2018 14:21:12    | DH8D    | A         | 70,0             | 73,4              | 82,3            |
| 08-09-2018 14:29:41    | B788    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,8            |
| 08-09-2018 14:37:59    | B788    | A         | 72,8             | 75,9              | 85,3            |
| 08-09-2018 14:40:15    | A320    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,5            |
| 08-09-2018 14:48:47    | B738    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,1            |
| 08-09-2018 14:51:53    | E75S    | A         | 70,2             | 72,6              | 82,5            |
| 08-09-2018 14:54:31    | A320    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,2            |
| 08-09-2018 14:57:22    | A320    | A         | 69,3             | 71,9              | 81,3            |
| 08-09-2018 15:02:02    | A320    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,6            |
| 08-09-2018 15:04:00    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,8            |
| 08-09-2018 15:07:17    | B789    | A         | 72,9             | 76,2              | 85,9            |
| 08-09-2018 15:13:01    | B738    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,0            |
| 08-09-2018 15:17:03    | E195    | A         | 70,8             | 74,5              | 83,6            |
| 08-09-2018 15:25:02    | E75S    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,8            |
| 08-09-2018 15:29:23    | E195    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,2            |
| 08-09-2018 15:32:31    | A321    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,0            |
| 08-09-2018 15:36:18    | A320    | A         | 70,0             | 72,4              | 81,1            |
| 08-09-2018 15:37:53    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,0            |
| 08-09-2018 15:41:18    | E195    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-09-2018 15:45:24    | E75S    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,2            |
| 08-09-2018 15:50:43    | E195    | A         | 72,3             | 75,4              | 83,4            |
| 08-09-2018 15:53:23    | B734    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,6            |
| 08-09-2018 15:56:50    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,8              | 77,2            |
| 08-09-2018 15:58:42    | E75S    | A         | 69,9             | 72,2              | 81,0            |
| 08-09-2018 16:06:50    | E195    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,2            |
| 08-09-2018 16:08:23    | CRJ9    | A         | 70,3             | 73,1              | 83,7            |
| 08-09-2018 16:10:21    | DH8D    | A         | 68,4             | 72,9              | 86,8            |
| 08-09-2018 16:13:20    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 79,5            |
| 08-09-2018 16:15:54    | F100    | A         | 72,1             | 74,3              | 82,9            |
| 08-09-2018 16:19:49    | A319    | A         | 71,9             | 73,8              | 83,0            |
| 08-09-2018 16:21:56    | A319    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,8            |
| 08-09-2018 16:34:10    | A321    | A         | 71,0             | 74,4              | 82,8            |
| 08-09-2018 16:40:03    | B38M    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,2            |
| 08-09-2018 16:48:45    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,3            |
| 08-09-2018 17:07:45    | A20N    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,5            |
| 08-09-2018 17:13:48    | A320    | A         | 69,9             | 72,1              | 82,7            |
| 08-09-2018 17:15:42    | B738    | A         | 71,6             | 75,4              | 85,4            |
| 08-09-2018 17:18:34    | A321    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,6            |
| 08-09-2018 17:20:49    | A321    | A         | 72,0             | 75,6              | 84,3            |
| 08-09-2018 17:22:56    | B738    | A         | 71,7             | 73,9              | 82,8            |
| 08-09-2018 17:29:16    | B738    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,8            |
| 08-09-2018 17:45:42    | A320    | A         | 69,4             | 71,8              | 82,4            |
| 08-09-2018 17:55:41    | E170    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,2            |
| 08-09-2018 17:57:44    | E195    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,2            |
| 08-09-2018 17:59:51    | A321    | A         | 70,1             | 72,7              | 82,9            |
| 08-09-2018 18:04:00    | E170    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 08-09-2018 18:07:29    | B788    | A         | 71,1             | 73,2              | 83,4            |
| 08-09-2018 18:09:34    | A319    | A         | 71,4             | 76,0              | 82,5            |
| 08-09-2018 18:12:22    | A321    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,2            |
| 08-09-2018 18:14:59    | E190    | A         | 70,2             | 72,0              | 82,0            |
| 08-09-2018 18:19:30    | A320    | A         | 70,9             | 73,5              | 83,5            |
| 08-09-2018 18:21:16    | E195    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,2            |
| 08-09-2018 18:23:09    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,6            |
| 08-09-2018 18:25:59    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,5            |
| 08-09-2018 18:28:03    | B738    | A         | 72,2             | 74,1              | 83,7            |
| 08-09-2018 18:31:35    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 77,7            |
| 08-09-2018 18:35:03    | E170    | A         | 70,2             | 72,5              | 82,2            |
| 08-09-2018 18:37:53    | E75S    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,7            |
| 08-09-2018 18:39:34    | E195    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,1            |
| 08-09-2018 18:41:17    | E195    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,5            |
| 08-09-2018 18:43:22    | E195    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,2            |
| 08-09-2018 18:44:59    | E75S    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,4            |
| 08-09-2018 18:46:35    | CRJ9    | A         | 68,2             | 69,8              | 79,0            |
| 08-09-2018 18:51:28    | E195    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,7            |
| 08-09-2018 18:53:20    | A320    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,0            |
| 08-09-2018 18:55:24    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,5            |
| 08-09-2018 18:57:00    | E75S    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 08-09-2018 18:58:35    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 80,0            |
| 08-09-2018 19:02:08    | E195    | A         | 71,0             | 74,5              | 82,7            |
| 08-09-2018 19:04:00    | A319    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,5            |
| 08-09-2018 19:09:06    | B735    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,6            |
| 08-09-2018 19:15:31    | DH8D    | A         | 66,7             | 67,6              | 77,5            |
| 08-09-2018 19:18:51    | B738    | A         | 70,0             | 71,4              | 81,2            |
| 08-09-2018 19:26:20    | E75S    | A         | 69,8             | 71,3              | 81,0            |
| 08-09-2018 19:28:25    | B738    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,0            |
| 08-09-2018 19:37:22    | A321    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,2            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-09-2018 19:40:42    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,6              | 76,7            |
| 08-09-2018 19:44:16    | B738    | A         | 72,4             | 74,8              | 84,7            |
| 08-09-2018 19:47:04    | A320    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,0            |
| 08-09-2018 19:55:49    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 83,8            |
| 08-09-2018 20:02:29    | B738    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,5            |
| 08-09-2018 20:04:40    | B738    | A         | 73,1             | 76,2              | 85,4            |
| 08-09-2018 20:07:09    | A320    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,5            |
| 08-09-2018 20:12:54    | B38M    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,5            |
| 08-09-2018 20:17:58    | B738    | A         | 73,6             | 75,8              | 85,4            |
| 08-09-2018 20:26:07    | B733    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,5            |
| 08-09-2018 20:29:21    | E195    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,2            |
| 08-09-2018 20:31:31    | E195    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,7            |
| 08-09-2018 20:34:43    | E195    | A         | 70,4             | 73,6              | 81,9            |
| 08-09-2018 20:37:07    | E75S    | A         | 69,4             | 71,6              | 81,4            |
| 08-09-2018 20:41:59    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 08-09-2018 20:51:38    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,1            |
| 08-09-2018 20:53:26    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,5              | 80,4            |
| 08-09-2018 20:56:10    | E75S    | A         | 70,8             | 73,4              | 81,9            |
| 08-09-2018 20:59:38    | E195    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,6            |
| 08-09-2018 21:06:01    | A321    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,0            |
| 08-09-2018 21:19:28    | B738    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,8            |
| 08-09-2018 21:22:14    | A318    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,5            |
| 08-09-2018 21:24:22    | PC12    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,7            |
| 08-09-2018 21:27:11    | B738    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,8            |
| 08-09-2018 21:29:43    | B738    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,0            |
| 08-09-2018 21:31:18    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,5            |
| 08-09-2018 21:32:55    | E75S    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,8            |
| 08-09-2018 21:34:18    | B38M    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,3            |
| 08-09-2018 21:36:06    | E195    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,2            |
| 08-09-2018 21:37:57    | E195    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,8            |
| 08-09-2018 21:39:48    | E170    | A         | 69,3             | 71,0              | 80,1            |
| 08-09-2018 21:41:50    | A320    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,6            |
| 08-09-2018 21:43:33    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,9            |
| 08-09-2018 21:49:31    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,0            |
| 08-09-2018 21:52:20    | E75S    | A         | 69,8             | 71,8              | 80,9            |
| 09-09-2018 06:02:29    | B738    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,0            |
| 09-09-2018 06:05:05    | A333    | A         | 74,0             | 78,1              | 87,0            |
| 09-09-2018 06:07:34    | B738    | A         | 73,2             | 75,9              | 85,3            |
| 09-09-2018 06:10:20    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,0              | 80,8            |
| 09-09-2018 06:14:26    | E195    | A         | 71,2             | 72,7              | 81,2            |
| 09-09-2018 06:16:25    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,7              | 82,4            |
| 09-09-2018 06:18:07    | E75S    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,6            |
| 09-09-2018 06:19:51    | B738    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,3            |
| 09-09-2018 06:22:21    | E75S    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,1            |
| 09-09-2018 06:24:18    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,1            |
| 09-09-2018 06:45:51    | P180    | A         | 73,8             | 76,6              | 86,1            |
| 09-09-2018 07:00:47    | B738    | A         | 72,1             | 74,2              | 82,6            |
| 09-09-2018 07:03:58    | B738    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 09-09-2018 07:06:03    | B738    | A         | 72,2             | 74,8              | 82,6            |
| 09-09-2018 07:25:37    | B788    | A         | 71,9             | 73,9              | 83,0            |
| 09-09-2018 07:28:43    | B738    | A         | 71,2             | 73,1              | 81,9            |
| 09-09-2018 07:54:24    | B734    | A         | 72,6             | 76,2              | 84,9            |
| 09-09-2018 08:07:07    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,4            |
| 09-09-2018 08:16:45    | B763    | A         | 72,3             | 74,1              | 83,5            |
| 09-09-2018 08:22:27    | B738    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,6            |
| 09-09-2018 08:25:32    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,5              | 79,2            |
| 09-09-2018 08:27:42    | E195    | A         | 71,6             | 74,0              | 82,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-09-2018 08:32:23    | B738    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,0            |
| 09-09-2018 08:44:50    | E75S    | A         | 69,9             | 71,7              | 80,3            |
| 09-09-2018 08:47:20    | E170    | A         | 69,2             | 70,7              | 78,3            |
| 09-09-2018 08:49:17    | SU95    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,0            |
| 09-09-2018 09:02:47    | E75S    | A         | 70,1             | 71,3              | 80,1            |
| 09-09-2018 09:06:02    | A320    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,5            |
| 09-09-2018 09:08:58    | E75S    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,3            |
| 09-09-2018 09:10:43    | A320    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,4            |
| 09-09-2018 09:12:36    | E170    | A         | 68,7             | 70,0              | 78,7            |
| 09-09-2018 09:14:51    | B788    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,3            |
| 09-09-2018 09:18:52    | CRJ9    | A         | 70,0             | 71,6              | 80,0            |
| 09-09-2018 09:21:44    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,6              | 81,0            |
| 09-09-2018 09:24:13    | A321    | A         | 72,1             | 74,1              | 83,2            |
| 09-09-2018 09:26:01    | DH8D    | A         | 69,7             | 70,6              | 80,1            |
| 09-09-2018 09:28:00    | A320    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,6            |
| 09-09-2018 09:31:00    | A321    | A         | 71,6             | 73,9              | 82,7            |
| 09-09-2018 09:32:53    | E170    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,6            |
| 09-09-2018 09:34:44    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,8              | 78,2            |
| 09-09-2018 09:42:05    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,6              | 80,6            |
| 09-09-2018 09:54:13    | B38M    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,0            |
| 09-09-2018 09:56:43    | B735    | A         | 73,6             | 76,3              | 84,7            |
| 09-09-2018 09:59:07    | A320    | A         | 71,6             | 74,2              | 82,8            |
| 09-09-2018 10:07:45    | B738    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,0            |
| 09-09-2018 10:09:53    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 83,7            |
| 09-09-2018 10:29:32    | E75S    | A         | 70,2             | 72,4              | 81,0            |
| 09-09-2018 10:32:04    | A320    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,9            |
| 09-09-2018 10:38:45    | A320    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 09-09-2018 10:40:31    | A20N    | A         | 71,2             | 72,4              | 81,6            |
| 09-09-2018 10:42:49    | B733    | A         | 72,9             | 76,2              | 85,0            |
| 09-09-2018 10:44:26    | A320    | A         | 71,7             | 73,7              | 82,9            |
| 09-09-2018 10:46:29    | A321    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,7            |
| 09-09-2018 10:48:47    | A321    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,2            |
| 09-09-2018 10:56:43    | E170    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,2            |
| 09-09-2018 11:04:46    | A321    | A         | 72,4             | 75,0              | 83,5            |
| 09-09-2018 11:08:24    | A321    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,6            |
| 09-09-2018 11:17:59    | A320    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,4            |
| 09-09-2018 11:19:50    | A321    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,1            |
| 09-09-2018 11:25:44    | B738    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,1            |
| 09-09-2018 11:27:55    | A321    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,3            |
| 09-09-2018 11:30:14    | E75S    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,5            |
| 09-09-2018 11:33:42    | A320    | A         | 73,3             | 76,1              | 85,3            |
| 09-09-2018 11:39:39    | B788    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,4            |
| 09-09-2018 11:43:27    | E195    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,3            |
| 09-09-2018 11:52:15    | CRJ9    | A         | 72,3             | 74,0              | 83,0            |
| 09-09-2018 11:57:49    | B738    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,9            |
| 09-09-2018 12:01:06    | B77W    | A         | 73,7             | 77,3              | 87,1            |
| 09-09-2018 12:10:24    | E195    | A         | 73,0             | 75,8              | 84,1            |
| 09-09-2018 12:14:06    | E75S    | A         | 69,1             | 71,7              | 80,2            |
| 09-09-2018 12:18:09    | E195    | A         | 71,5             | 73,8              | 82,6            |
| 09-09-2018 12:22:12    | E195    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,5            |
| 09-09-2018 12:23:47    | E195    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,3            |
| 09-09-2018 12:25:27    | A320    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,0            |
| 09-09-2018 12:27:13    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 09-09-2018 12:28:59    | E75S    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,3            |
| 09-09-2018 12:30:42    | A319    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,8            |
| 09-09-2018 12:32:30    | E195    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,7            |
| 09-09-2018 12:36:38    | E170    | A         | 70,0             | 72,7              | 81,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-09-2018 12:39:23    | E195    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,4            |
| 09-09-2018 12:41:35    | DH8D    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 09-09-2018 12:44:22    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,9            |
| 09-09-2018 12:46:27    | B788    | A         | 70,8             | 74,4              | 84,4            |
| 09-09-2018 12:48:53    | E75S    | A         | 70,8             | 74,1              | 82,9            |
| 09-09-2018 12:53:03    | E170    | A         | 71,4             | 74,4              | 82,5            |
| 09-09-2018 12:58:39    | B789    | A         | 72,2             | 74,3              | 84,2            |
| 09-09-2018 13:09:57    | A320    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,8            |
| 09-09-2018 13:11:54    | A320    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,6            |
| 09-09-2018 13:13:33    | B738    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,7            |
| 09-09-2018 13:17:20    | B738    | A         | 72,1             | 74,3              | 84,2            |
| 09-09-2018 13:19:25    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 78,8            |
| 09-09-2018 13:24:15    | AT75    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,4            |
| 09-09-2018 13:28:24    | A320    | A         | 72,5             | 74,2              | 84,3            |
| 09-09-2018 13:30:50    | E75S    | A         | 70,2             | 73,0              | 81,7            |
| 09-09-2018 13:39:28    | E190    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 09-09-2018 13:43:50    | B738    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,0            |
| 09-09-2018 13:46:03    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,6              | 81,7            |
| 09-09-2018 13:47:57    | B38M    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,2            |
| 09-09-2018 13:49:49    | A321    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,2            |
| 09-09-2018 13:52:11    | B38M    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,7            |
| 09-09-2018 13:54:03    | E75S    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,3            |
| 09-09-2018 13:56:10    | A320    | A         | 71,0             | 74,4              | 83,3            |
| 09-09-2018 13:58:54    | A321    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,8            |
| 09-09-2018 14:01:32    | E195    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,1            |
| 09-09-2018 14:03:30    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,5              | 79,6            |
| 09-09-2018 14:05:12    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,7            |
| 09-09-2018 14:07:21    | B789    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,9            |
| 09-09-2018 14:12:24    | B789    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,8            |
| 09-09-2018 14:15:05    | A320    | A         | 70,0             | 73,0              | 81,8            |
| 09-09-2018 14:19:52    | A319    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,0            |
| 09-09-2018 14:38:13    | A321    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,1            |
| 09-09-2018 14:40:52    | B738    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,8            |
| 09-09-2018 14:42:52    | B738    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,5            |
| 09-09-2018 14:44:55    | B738    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,5            |
| 09-09-2018 14:49:28    | B733    | A         | 73,1             | 75,4              | 83,9            |
| 09-09-2018 14:54:17    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,6              | 79,0            |
| 09-09-2018 14:57:30    | B788    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,0            |
| 09-09-2018 15:00:17    | E170    | A         | 74,6             | 77,6              | 85,0            |
| 09-09-2018 15:04:16    | A321    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,2            |
| 09-09-2018 15:06:22    | GLF5    | A         | 68,0             | 68,4              | 77,0            |
| 09-09-2018 15:08:05    | E195    | A         | 72,5             | 75,1              | 83,3            |
| 09-09-2018 15:09:41    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,4            |
| 09-09-2018 15:11:45    | E170    | A         | 70,2             | 72,1              | 79,7            |
| 09-09-2018 15:13:38    | B738    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,7            |
| 09-09-2018 15:29:48    | E75S    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,1            |
| 09-09-2018 15:31:35    | E75S    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,6            |
| 09-09-2018 15:33:07    | B738    | A         | 71,4             | 75,3              | 83,7            |
| 09-09-2018 15:34:48    | E170    | A         | 70,2             | 73,0              | 81,4            |
| 09-09-2018 15:36:13    | E195    | A         | 69,6             | 71,7              | 80,4            |
| 09-09-2018 15:37:59    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,5            |
| 09-09-2018 15:39:40    | B38M    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,9            |
| 09-09-2018 15:42:20    | E195    | A         | 71,6             | 75,4              | 84,2            |
| 09-09-2018 15:44:07    | E195    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,6            |
| 09-09-2018 15:46:00    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 82,1            |
| 09-09-2018 15:47:43    | E195    | A         | 73,1             | 76,9              | 84,5            |
| 09-09-2018 15:49:31    | E195    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-09-2018 15:51:18    | E135    | A         | 68,4             | 70,0              | 78,4            |
| 09-09-2018 15:52:59    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,1              | 77,2            |
| 09-09-2018 15:54:42    | CRJ9    | A         | 70,9             | 72,5              | 81,3            |
| 09-09-2018 15:56:25    | A319    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,7            |
| 09-09-2018 15:58:10    | E195    | A         | 71,3             | 73,1              | 83,1            |
| 09-09-2018 15:59:58    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,1            |
| 09-09-2018 16:01:48    | E170    | A         | 70,5             | 72,8              | 80,5            |
| 09-09-2018 16:05:30    | E75S    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,1            |
| 09-09-2018 16:07:21    | B734    | A         | 73,6             | 76,5              | 84,7            |
| 09-09-2018 16:09:04    | B735    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,8            |
| 09-09-2018 16:11:27    | B734    | A         | 72,6             | 76,4              | 84,1            |
| 09-09-2018 16:17:01    | A320    | A         | 68,1             | 69,4              | 78,5            |
| 09-09-2018 16:18:49    | B738    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,9            |
| 09-09-2018 16:21:27    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,7            |
| 09-09-2018 16:37:02    | A321    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,2            |
| 09-09-2018 16:56:10    | A320    | A         | 70,3             | 71,8              | 80,8            |
| 09-09-2018 16:59:06    | A319    | A         | 71,8             | 73,8              | 83,3            |
| 09-09-2018 17:06:45    | B738    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,2            |
| 09-09-2018 17:11:48    | A321    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,2            |
| 09-09-2018 17:21:54    | E75S    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,5            |
| 09-09-2018 17:27:58    | A20N    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,1            |
| 09-09-2018 17:32:24    | A321    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,5            |
| 09-09-2018 17:39:42    | E35L    | A         | 71,0             | 72,2              | 81,0            |
| 09-09-2018 17:49:11    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,9            |
| 09-09-2018 17:59:22    | A321    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 09-09-2018 18:02:16    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,3            |
| 09-09-2018 18:14:34    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,6            |
| 09-09-2018 18:16:11    | E190    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,2            |
| 09-09-2018 18:18:42    | A319    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,4            |
| 09-09-2018 18:20:28    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 09-09-2018 18:24:18    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,8              | 81,8            |
| 09-09-2018 18:27:46    | E75S    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,4            |
| 09-09-2018 18:29:24    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,3            |
| 09-09-2018 18:31:39    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 09-09-2018 18:34:22    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,0            |
| 09-09-2018 18:36:07    | E75S    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,2            |
| 09-09-2018 18:37:54    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 09-09-2018 18:41:24    | A320    | A         | 70,4             | 71,5              | 80,4            |
| 09-09-2018 18:43:14    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,5            |
| 09-09-2018 18:45:01    | E75S    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,7            |
| 09-09-2018 18:46:50    | E75S    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,5            |
| 09-09-2018 18:49:07    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,2            |
| 09-09-2018 18:53:26    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,5            |
| 09-09-2018 18:55:51    | A320    | A         | 73,1             | 76,0              | 85,2            |
| 09-09-2018 18:57:53    | E170    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,6            |
| 09-09-2018 18:59:38    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,8            |
| 09-09-2018 19:01:48    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 09-09-2018 19:03:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,6            |
| 09-09-2018 19:05:17    | B38M    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,0            |
| 09-09-2018 19:07:09    | E195    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,7            |
| 09-09-2018 19:09:01    | E195    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,2            |
| 09-09-2018 19:28:13    | DH8D    | A         | 75,9             | 79,2              | 88,0            |
| 09-09-2018 19:31:56    | BCS3    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,0            |
| 09-09-2018 19:35:38    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,1            |
| 09-09-2018 19:39:01    | MD82    | A         | 70,6             | 72,8              | 83,1            |
| 09-09-2018 19:40:57    | B738    | A         | 72,2             | 74,6              | 84,3            |
| 09-09-2018 19:45:04    | A321    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-09-2018 19:56:59    | A320    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,1            |
| 09-09-2018 20:00:25    | A320    | A         | 71,8             | 74,3              | 84,1            |
| 09-09-2018 20:12:27    | A320    | A         | 72,0             | 73,9              | 84,1            |
| 09-09-2018 20:15:07    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,5            |
| 09-09-2018 20:17:29    | B738    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,5            |
| 09-09-2018 20:24:56    | B738    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,3            |
| 09-09-2018 20:27:28    | E195    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,0            |
| 09-09-2018 20:31:34    | E75S    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,4            |
| 09-09-2018 20:39:12    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,5            |
| 09-09-2018 20:47:04    | E75S    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,9            |
| 09-09-2018 20:57:10    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 09-09-2018 20:59:26    | E195    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |
| 09-09-2018 21:01:39    | E195    | A         | 71,1             | 74,1              | 82,6            |
| 09-09-2018 21:06:58    | B738    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 09-09-2018 21:08:25    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,0            |
| 09-09-2018 21:10:22    | A321    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,3            |
| 09-09-2018 21:12:20    | E170    | A         | 71,4             | 73,6              | 83,2            |
| 09-09-2018 21:14:06    | B738    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,5            |
| 09-09-2018 21:16:02    | E75S    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,5            |
| 09-09-2018 21:17:48    | E195    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,6            |
| 09-09-2018 21:19:53    | B38M    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,8            |
| 09-09-2018 21:23:29    | B38M    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,5            |
| 09-09-2018 21:24:57    | A318    | A         | 72,0             | 74,0              | 83,5            |
| 09-09-2018 21:26:48    | E195    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,4            |
| 09-09-2018 21:28:42    | B738    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,9            |
| 09-09-2018 21:30:32    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,5              | 80,4            |
| 09-09-2018 21:32:11    | B738    | A         | 72,1             | 74,5              | 84,1            |
| 09-09-2018 21:34:02    | E195    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,9            |
| 09-09-2018 21:36:00    | A320    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,1            |
| 09-09-2018 21:38:46    | B38M    | A         | 71,7             | 74,3              | 83,2            |
| 09-09-2018 21:40:35    | B735    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,0            |
| 09-09-2018 21:42:39    | B738    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,2            |
| 09-09-2018 21:44:31    | E170    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,9            |
| 09-09-2018 21:46:08    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,1              | 78,2            |
| 09-09-2018 21:47:55    | B734    | A         | 72,5             | 75,3              | 83,7            |
| 09-09-2018 21:57:53    | A321    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,8            |
| 09-09-2018 21:59:38    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,5              | 80,3            |
| 10-09-2018 06:01:54    | E170    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,1            |
| 10-09-2018 06:09:31    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,3            |
| 10-09-2018 06:11:56    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,3            |
| 10-09-2018 06:14:02    | E75S    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,5            |
| 10-09-2018 06:15:47    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,2            |
| 10-09-2018 06:19:34    | B738    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,5            |
| 10-09-2018 06:21:23    | B735    | A         | 72,1             | 74,3              | 83,2            |
| 10-09-2018 06:23:27    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,8            |
| 10-09-2018 06:25:21    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 79,7            |
| 10-09-2018 06:27:11    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,0              | 80,1            |
| 10-09-2018 06:29:04    | E170    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,5            |
| 10-09-2018 06:30:59    | E170    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,6            |
| 10-09-2018 06:32:46    | E170    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 10-09-2018 06:34:33    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,0            |
| 10-09-2018 06:36:36    | B738    | A         | 73,3             | 76,7              | 85,3            |
| 10-09-2018 06:38:31    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,5            |
| 10-09-2018 06:40:23    | B738    | A         | 72,9             | 76,6              | 85,4            |
| 10-09-2018 06:42:38    | A320    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,1            |
| 10-09-2018 06:44:48    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,8            |
| 10-09-2018 06:46:44    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 06:48:27    | B738    | A         | 74,1             | 76,8              | 86,4            |
| 10-09-2018 06:50:45    | B738    | A         | 73,0             | 77,4              | 84,2            |
| 10-09-2018 06:52:57    | B738    | A         | 74,1             | 79,0              | 86,6            |
| 10-09-2018 06:55:24    | B38M    | A         | 72,2             | 73,8              | 84,5            |
| 10-09-2018 07:30:00    | A320    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,9            |
| 10-09-2018 07:41:13    | B38M    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,6            |
| 10-09-2018 08:09:05    | E195    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,2            |
| 10-09-2018 08:12:10    | E75S    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,1            |
| 10-09-2018 08:15:53    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,3            |
| 10-09-2018 08:18:00    | AT75    | A         | 70,8             | 72,7              | 81,6            |
| 10-09-2018 08:20:11    | B788    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,9            |
| 10-09-2018 08:22:35    | A321    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 10-09-2018 08:26:17    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,7              | 81,2            |
| 10-09-2018 08:35:30    | A320    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,9            |
| 10-09-2018 08:40:40    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 10-09-2018 08:43:37    | E75S    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,7            |
| 10-09-2018 08:52:06    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 10-09-2018 08:54:05    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 82,7            |
| 10-09-2018 08:57:08    | BCS3    | A         | 69,9             | 71,2              | 81,3            |
| 10-09-2018 09:00:40    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 81,4            |
| 10-09-2018 09:03:03    | B763    | A         | 74,2             | 77,9              | 87,6            |
| 10-09-2018 09:05:29    | E195    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,0            |
| 10-09-2018 09:08:03    | E195    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,3            |
| 10-09-2018 09:10:34    | E75S    | A         | 70,6             | 71,9              | 81,8            |
| 10-09-2018 09:12:25    | A320    | A         | 71,4             | 73,2              | 81,8            |
| 10-09-2018 09:14:28    | B738    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,6            |
| 10-09-2018 09:16:30    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,7              | 81,2            |
| 10-09-2018 09:20:14    | E75S    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,1            |
| 10-09-2018 09:22:07    | E195    | A         | 71,5             | 73,6              | 83,2            |
| 10-09-2018 09:24:02    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,7              | 78,4            |
| 10-09-2018 09:26:04    | A320    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,0            |
| 10-09-2018 09:28:01    | CRJX    | A         | 71,4             | 74,6              | 82,9            |
| 10-09-2018 09:30:00    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,4              | 78,3            |
| 10-09-2018 09:31:50    | E195    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,9            |
| 10-09-2018 09:33:45    | E75S    | A         | 71,7             | 73,6              | 83,2            |
| 10-09-2018 09:35:35    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,8            |
| 10-09-2018 09:37:25    | E170    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,6            |
| 10-09-2018 09:39:21    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,0            |
| 10-09-2018 09:41:20    | E170    | A         | 69,5             | 73,0              | 82,0            |
| 10-09-2018 09:49:56    | B738    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,9            |
| 10-09-2018 09:52:03    | A320    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,6            |
| 10-09-2018 09:56:23    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,0              | 79,9            |
| 10-09-2018 09:58:26    | E190    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,3            |
| 10-09-2018 10:00:19    | A320    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,3            |
| 10-09-2018 10:02:13    | B763    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,8            |
| 10-09-2018 10:13:15    | F900    | A         | 70,1             | 72,8              | 81,2            |
| 10-09-2018 10:24:59    | A321    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,3            |
| 10-09-2018 10:37:24    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,6            |
| 10-09-2018 10:42:48    | A320    | A         | 69,8             | 72,3              | 81,5            |
| 10-09-2018 10:44:40    | A320    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,6            |
| 10-09-2018 10:46:50    | A20N    | A         | 70,1             | 71,5              | 81,6            |
| 10-09-2018 10:49:21    | A321    | A         | 69,8             | 72,5              | 82,1            |
| 10-09-2018 10:56:47    | E195    | A         | 72,0             | 73,6              | 82,8            |
| 10-09-2018 11:01:44    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,6              | 78,6            |
| 10-09-2018 11:04:55    | B38M    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,2            |
| 10-09-2018 11:07:31    | A321    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,9            |
| 10-09-2018 11:09:32    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,6              | 80,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 11:14:29    | E195    | A         | 73,9             | 77,7              | 85,0            |
| 10-09-2018 11:16:47    | A321    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,8            |
| 10-09-2018 11:27:28    | B738    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,7            |
| 10-09-2018 11:31:17    | A320    | A         | 73,1             | 76,7              | 85,7            |
| 10-09-2018 11:35:30    | A321    | A         | 70,9             | 73,6              | 81,7            |
| 10-09-2018 11:37:32    | B789    | A         | 72,3             | 74,8              | 85,1            |
| 10-09-2018 11:40:30    | E195    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,3            |
| 10-09-2018 11:44:05    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,0              | 82,0            |
| 10-09-2018 11:47:35    | B789    | A         | 75,8             | 79,1              | 88,6            |
| 10-09-2018 11:50:00    | E75S    | A         | 70,3             | 72,3              | 80,7            |
| 10-09-2018 11:52:18    | E75S    | A         | 69,8             | 73,0              | 81,0            |
| 10-09-2018 11:54:32    | A319    | A         | 72,6             | 75,1              | 84,4            |
| 10-09-2018 11:57:30    | E170    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,3            |
| 10-09-2018 11:59:16    | A319    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,6            |
| 10-09-2018 12:01:29    | B789    | A         | 72,7             | 75,8              | 86,5            |
| 10-09-2018 12:03:49    | B738    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,5            |
| 10-09-2018 12:05:37    | B77W    | A         | 74,3             | 79,5              | 88,5            |
| 10-09-2018 12:07:52    | E170    | A         | 71,4             | 73,8              | 81,4            |
| 10-09-2018 12:09:59    | E195    | A         | 70,6             | 74,4              | 82,1            |
| 10-09-2018 12:12:09    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,0            |
| 10-09-2018 12:14:20    | A319    | A         | 73,1             | 75,8              | 84,9            |
| 10-09-2018 12:25:39    | E170    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,4            |
| 10-09-2018 12:27:19    | E75S    | A         | 69,2             | 74,3              | 86,7            |
| 10-09-2018 12:29:43    | B735    | A         | 71,7             | 76,7              | 85,8            |
| 10-09-2018 12:31:57    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 80,3            |
| 10-09-2018 12:33:36    | E195    | A         | 65,7             | 70,1              | 76,8            |
| 10-09-2018 12:35:53    | B738    | A         | 71,7             | 76,1              | 84,9            |
| 10-09-2018 12:43:55    | E75S    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,7            |
| 10-09-2018 12:46:44    | B738    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,4            |
| 10-09-2018 12:48:48    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,9              | 80,2            |
| 10-09-2018 12:50:40    | B734    | A         | 71,5             | 73,4              | 83,5            |
| 10-09-2018 12:52:21    | E170    | A         | 70,9             | 73,9              | 81,6            |
| 10-09-2018 12:54:47    | P180    | A         | 75,2             | 80,6              | 88,6            |
| 10-09-2018 12:56:48    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 79,3            |
| 10-09-2018 12:58:54    | E195    | A         | 72,5             | 75,5              | 83,7            |
| 10-09-2018 13:01:32    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 84,4            |
| 10-09-2018 13:03:14    | A333    | A         | 74,2             | 79,6              | 87,8            |
| 10-09-2018 13:05:39    | B788    | A         | 71,1             | 74,1              | 84,1            |
| 10-09-2018 13:08:46    | E195    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,1            |
| 10-09-2018 13:11:10    | B738    | A         | 71,6             | 73,5              | 83,4            |
| 10-09-2018 13:17:07    | B734    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,3            |
| 10-09-2018 13:19:06    | E75S    | A         | 70,7             | 72,9              | 81,9            |
| 10-09-2018 13:21:14    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,1            |
| 10-09-2018 13:23:33    | A320    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,9            |
| 10-09-2018 13:26:07    | A320    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,3            |
| 10-09-2018 13:28:05    | B38M    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,4            |
| 10-09-2018 13:29:56    | E195    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,3            |
| 10-09-2018 13:31:47    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,8              | 80,8            |
| 10-09-2018 13:34:30    | GLEX    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,0            |
| 10-09-2018 13:37:50    | AT45    | A         | 69,4             | 70,5              | 79,8            |
| 10-09-2018 13:52:21    | BCS1    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,5            |
| 10-09-2018 13:54:37    | A321    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,5            |
| 10-09-2018 13:56:55    | E195    | A         | 68,0             | 69,6              | 81,0            |
| 10-09-2018 13:59:14    | E170    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,1            |
| 10-09-2018 14:03:06    | B735    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,2            |
| 10-09-2018 14:08:31    | B38M    | A         | 70,7             | 73,6              | 83,5            |
| 10-09-2018 14:10:30    | A320    | A         | 72,4             | 75,2              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 14:12:31    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 10-09-2018 14:15:55    | E195    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,1            |
| 10-09-2018 14:17:40    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,4            |
| 10-09-2018 14:20:13    | B788    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,6            |
| 10-09-2018 14:22:38    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,8              | 80,4            |
| 10-09-2018 14:24:32    | A321    | A         | 71,6             | 74,7              | 82,7            |
| 10-09-2018 14:31:18    | B788    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,2            |
| 10-09-2018 14:35:39    | B738    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,9            |
| 10-09-2018 14:38:50    | A319    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,6            |
| 10-09-2018 14:41:45    | A321    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,4            |
| 10-09-2018 14:51:26    | A320    | A         | 71,8             | 73,7              | 83,3            |
| 10-09-2018 14:55:26    | CRJ9    | A         | 72,3             | 74,0              | 83,5            |
| 10-09-2018 14:58:12    | DH8D    | A         | 67,5             | 70,0              | 79,2            |
| 10-09-2018 15:22:40    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,5            |
| 10-09-2018 15:26:32    | E75S    | A         | 71,4             | 74,5              | 82,5            |
| 10-09-2018 15:28:30    | E75S    | A         | 70,0             | 72,4              | 80,4            |
| 10-09-2018 15:31:21    | B738    | A         | 71,3             | 75,1              | 84,3            |
| 10-09-2018 15:33:23    | A321    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,6            |
| 10-09-2018 15:36:35    | E170    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,3            |
| 10-09-2018 15:38:30    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,9            |
| 10-09-2018 15:40:11    | A318    | A         | 71,9             | 76,4              | 83,3            |
| 10-09-2018 15:42:02    | E195    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,3            |
| 10-09-2018 15:44:32    | E195    | A         | 73,5             | 76,9              | 84,9            |
| 10-09-2018 15:46:17    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,7            |
| 10-09-2018 15:48:10    | E195    | A         | 71,9             | 75,1              | 83,4            |
| 10-09-2018 15:50:04    | E170    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 10-09-2018 15:51:51    | B738    | A         | 73,8             | 78,3              | 85,5            |
| 10-09-2018 15:53:37    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,1            |
| 10-09-2018 15:55:34    | E195    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,8            |
| 10-09-2018 15:57:24    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,2            |
| 10-09-2018 15:59:15    | E195    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,1            |
| 10-09-2018 16:00:59    | E195    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,4            |
| 10-09-2018 16:02:49    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,0            |
| 10-09-2018 16:05:01    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,1              | 79,1            |
| 10-09-2018 16:06:45    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,5            |
| 10-09-2018 16:08:50    | B738    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,1            |
| 10-09-2018 16:11:02    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,6              | 77,9            |
| 10-09-2018 16:12:51    | B38M    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,8            |
| 10-09-2018 16:15:15    | B738    | A         | 72,1             | 76,3              | 84,4            |
| 10-09-2018 16:17:31    | B738    | A         | 73,3             | 75,8              | 85,3            |
| 10-09-2018 16:19:47    | A321    | A         | 72,5             | 74,5              | 84,2            |
| 10-09-2018 16:21:36    | B738    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,0            |
| 10-09-2018 16:24:02    | E195    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,1            |
| 10-09-2018 16:28:48    | B738    | A         | 71,2             | 74,1              | 82,9            |
| 10-09-2018 16:36:56    | B738    | A         | 73,4             | 76,2              | 85,5            |
| 10-09-2018 16:47:34    | A321    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,6            |
| 10-09-2018 16:50:18    | E75S    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,3            |
| 10-09-2018 17:04:07    | H25B    | A         | 67,9             | 69,9              | 77,5            |
| 10-09-2018 17:06:18    | A319    | A         | 72,3             | 74,2              | 83,7            |
| 10-09-2018 17:11:16    | A20N    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,4            |
| 10-09-2018 17:18:58    | P180    | A         | 74,2             | 78,3              | 88,2            |
| 10-09-2018 17:23:25    | A320    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,9            |
| 10-09-2018 17:32:47    | CRJX    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 10-09-2018 17:40:30    | A321    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,8            |
| 10-09-2018 17:44:36    | E75S    | A         | 69,7             | 71,6              | 79,3            |
| 10-09-2018 17:51:48    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,2            |
| 10-09-2018 17:59:59    | E75S    | A         | 70,9             | 72,6              | 81,3            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 18:07:33    | E170    | A         | 69,9             | 71,9              | 81,1            |
| 10-09-2018 18:11:12    | E195    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,3            |
| 10-09-2018 18:13:00    | E75S    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 10-09-2018 18:15:06    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,4              | 79,3            |
| 10-09-2018 18:23:31    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,4            |
| 10-09-2018 18:26:39    | A320    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,2            |
| 10-09-2018 18:31:25    | E195    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,5            |
| 10-09-2018 18:33:14    | CRJ9    | A         | 68,7             | 70,3              | 79,1            |
| 10-09-2018 18:34:51    | A320    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,0            |
| 10-09-2018 18:36:34    | A319    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,0            |
| 10-09-2018 18:38:20    | DH8D    | A         | 72,4             | 74,8              | 83,5            |
| 10-09-2018 18:40:20    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,9              | 78,6            |
| 10-09-2018 18:42:04    | A320    | A         | 70,3             | 71,9              | 81,7            |
| 10-09-2018 18:43:52    | E195    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,0            |
| 10-09-2018 18:45:49    | E170    | A         | 69,5             | 71,0              | 79,5            |
| 10-09-2018 18:47:44    | E75S    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,1            |
| 10-09-2018 18:49:40    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,3            |
| 10-09-2018 18:51:25    | E190    | A         | 70,7             | 73,8              | 81,9            |
| 10-09-2018 18:53:10    | E195    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,6            |
| 10-09-2018 18:55:06    | E195    | A         | 71,7             | 74,8              | 83,4            |
| 10-09-2018 18:56:49    | A320    | A         | 72,9             | 76,5              | 85,2            |
| 10-09-2018 19:00:41    | B738    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,5            |
| 10-09-2018 19:02:28    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,6            |
| 10-09-2018 19:04:19    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,5            |
| 10-09-2018 19:06:35    | E75S    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,7            |
| 10-09-2018 19:08:19    | E75S    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,7            |
| 10-09-2018 19:09:53    | BCS1    | A         | 70,1             | 71,7              | 81,2            |
| 10-09-2018 19:13:28    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 10-09-2018 19:15:14    | B738    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,8            |
| 10-09-2018 19:17:06    | B738    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,5            |
| 10-09-2018 19:19:03    | SF34    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,8            |
| 10-09-2018 19:20:51    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,5            |
| 10-09-2018 19:23:15    | AN26    | A         | 71,1             | 73,8              | 81,1            |
| 10-09-2018 19:25:28    | B738    | A         | 72,1             | 76,1              | 83,3            |
| 10-09-2018 19:27:32    | AT75    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,4            |
| 10-09-2018 19:29:44    | A320    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,2            |
| 10-09-2018 19:31:26    | B738    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,5            |
| 10-09-2018 19:33:46    | A320    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 10-09-2018 19:36:11    | E195    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,5            |
| 10-09-2018 19:43:30    | B738    | A         | 71,7             | 73,6              | 83,2            |
| 10-09-2018 19:57:05    | A320    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,1            |
| 10-09-2018 20:00:42    | B38M    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,3            |
| 10-09-2018 20:03:53    | B738    | A         | 72,6             | 75,1              | 83,8            |
| 10-09-2018 20:26:20    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,0            |
| 10-09-2018 20:29:07    | AN28    | A         | 70,3             | 72,7              | 80,3            |
| 10-09-2018 20:34:43    | B738    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,4            |
| 10-09-2018 20:36:38    | B738    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,5            |
| 10-09-2018 20:38:30    | A320    | A         | 69,7             | 71,7              | 81,1            |
| 10-09-2018 20:40:04    | A320    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,8            |
| 10-09-2018 20:42:22    | E75S    | A         | 70,0             | 71,5              | 81,5            |
| 10-09-2018 20:44:32    | B738    | A         | 74,1             | 76,9              | 86,1            |
| 10-09-2018 20:46:03    | B738    | A         | 73,0             | 75,4              | 85,0            |
| 10-09-2018 20:48:15    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,9            |
| 10-09-2018 20:49:46    | B738    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,5            |
| 10-09-2018 20:51:43    | E170    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,0            |
| 10-09-2018 20:53:33    | E75S    | A         | 69,5             | 71,4              | 79,9            |
| 10-09-2018 20:55:28    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 20:59:02    | E170    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,8            |
| 10-09-2018 21:01:40    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,9            |
| 10-09-2018 21:03:32    | E195    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,5            |
| 10-09-2018 21:05:31    | E195    | A         | 71,9             | 74,1              | 82,7            |
| 10-09-2018 21:07:36    | B738    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,6            |
| 10-09-2018 21:09:31    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,5            |
| 10-09-2018 21:11:22    | E75S    | A         | 70,0             | 72,1              | 80,7            |
| 10-09-2018 21:13:31    | A320    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 10-09-2018 21:24:09    | E195    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 10-09-2018 21:32:45    | A318    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,5            |
| 10-09-2018 21:34:33    | B738    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,7            |
| 10-09-2018 21:36:43    | E170    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,5            |
| 10-09-2018 21:38:40    | E195    | A         | 70,9             | 73,0              | 81,7            |
| 10-09-2018 21:41:43    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,6            |
| 10-09-2018 21:43:37    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,2            |
| 10-09-2018 21:45:30    | B735    | A         | 72,0             | 75,9              | 82,8            |
| 10-09-2018 21:47:16    | B734    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,0            |
| 10-09-2018 21:49:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,1              | 78,1            |
| 10-09-2018 21:50:39    | B38M    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,8            |
| 10-09-2018 21:54:10    | E170    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,0            |
| 10-09-2018 21:58:03    | B38M    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,4            |
| 10-09-2018 21:59:51    | B734    | A         | 73,1             | 76,5              | 84,6            |
| 11-09-2018 06:03:48    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 11-09-2018 06:10:19    | E75S    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,4            |
| 11-09-2018 06:12:09    | DH8D    | A         | 71,9             | 75,0              | 82,7            |
| 11-09-2018 06:14:08    | E170    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,5            |
| 11-09-2018 06:15:50    | B738    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,2            |
| 11-09-2018 06:17:40    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,5            |
| 11-09-2018 06:19:26    | B735    | A         | 71,2             | 72,7              | 82,0            |
| 11-09-2018 06:21:09    | E195    | A         | 71,1             | 72,8              | 82,6            |
| 11-09-2018 06:22:55    | E195    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,0            |
| 11-09-2018 06:24:34    | A320    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,9            |
| 11-09-2018 06:26:19    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,5              | 79,3            |
| 11-09-2018 06:28:10    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 78,5            |
| 11-09-2018 06:29:56    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 11-09-2018 06:31:47    | E75S    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,0            |
| 11-09-2018 06:33:47    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,6            |
| 11-09-2018 06:37:59    | B738    | A         | 72,9             | 75,9              | 84,4            |
| 11-09-2018 06:40:06    | A332    | A         | 74,5             | 78,2              | 88,5            |
| 11-09-2018 06:42:29    | B734    | A         | 72,5             | 75,6              | 83,7            |
| 11-09-2018 06:44:20    | B38M    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,9            |
| 11-09-2018 06:46:25    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,4            |
| 11-09-2018 06:48:15    | E170    | A         | 70,2             | 73,6              | 83,0            |
| 11-09-2018 06:50:07    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,5              | 81,1            |
| 11-09-2018 06:51:54    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,4            |
| 11-09-2018 06:53:41    | B738    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 11-09-2018 06:55:32    | B738    | A         | 73,8             | 77,0              | 85,5            |
| 11-09-2018 06:57:54    | MD82    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,3            |
| 11-09-2018 06:59:52    | A320    | A         | 70,4             | 72,8              | 82,5            |
| 11-09-2018 07:03:37    | AT73    | A         | 70,2             | 71,9              | 82,2            |
| 11-09-2018 07:16:58    | A320    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 11-09-2018 07:25:59    | AT72    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,3            |
| 11-09-2018 07:38:42    | A321    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,8            |
| 11-09-2018 07:40:51    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,2            |
| 11-09-2018 07:46:55    | A320    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,7            |
| 11-09-2018 08:00:05    | A321    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,4            |
| 11-09-2018 08:05:07    | E170    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 08:09:01    | E195    | A         | 70,6             | 72,2              | 82,1            |
| 11-09-2018 08:11:37    | E75S    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,7            |
| 11-09-2018 08:14:51    | DH8D    | A         | 71,0             | 74,0              | 82,1            |
| 11-09-2018 08:19:02    | AT75    | A         | 68,9             | 70,7              | 79,3            |
| 11-09-2018 08:23:01    | E195    | A         | 71,2             | 72,8              | 82,7            |
| 11-09-2018 08:25:31    | A320    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,9            |
| 11-09-2018 08:27:28    | B738    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 11-09-2018 08:29:31    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,3            |
| 11-09-2018 08:33:51    | A320    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,5            |
| 11-09-2018 08:41:28    | E195    | A         | 72,5             | 78,2              | 84,5            |
| 11-09-2018 08:43:10    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,2            |
| 11-09-2018 08:46:10    | B738    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,3            |
| 11-09-2018 08:47:41    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,6              | 81,5            |
| 11-09-2018 08:49:33    | B788    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,4            |
| 11-09-2018 08:51:34    | E75S    | A         | 70,3             | 73,0              | 80,7            |
| 11-09-2018 08:53:43    | B788    | A         | 71,6             | 74,2              | 84,1            |
| 11-09-2018 08:56:03    | E75S    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,3            |
| 11-09-2018 08:57:48    | E195    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,0            |
| 11-09-2018 08:59:22    | A319    | A         | 71,0             | 73,1              | 81,8            |
| 11-09-2018 09:00:55    | E195    | A         | 71,2             | 73,8              | 82,9            |
| 11-09-2018 09:08:04    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,0            |
| 11-09-2018 09:10:01    | A320    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,4            |
| 11-09-2018 09:14:56    | E75S    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,7            |
| 11-09-2018 09:17:51    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,8            |
| 11-09-2018 09:20:14    | E195    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,5            |
| 11-09-2018 09:26:37    | E75S    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,2            |
| 11-09-2018 09:28:42    | A321    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,9            |
| 11-09-2018 09:32:42    | CRJX    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,3            |
| 11-09-2018 09:36:00    | E195    | A         | 72,2             | 75,8              | 84,7            |
| 11-09-2018 09:38:00    | B734    | A         | 71,5             | 74,9              | 83,2            |
| 11-09-2018 09:39:55    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,2              | 78,7            |
| 11-09-2018 09:41:51    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,6              | 78,0            |
| 11-09-2018 09:43:41    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,8            |
| 11-09-2018 09:45:32    | H25B    | A         | 68,9             | 70,2              | 78,4            |
| 11-09-2018 09:50:02    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,9              | 79,3            |
| 11-09-2018 09:51:51    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,0              | 80,0            |
| 11-09-2018 09:53:56    | B38M    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,0            |
| 11-09-2018 09:56:01    | E190    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,1            |
| 11-09-2018 09:57:51    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 78,8            |
| 11-09-2018 10:01:47    | A320    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,8            |
| 11-09-2018 10:27:45    | A20N    | A         | 71,7             | 73,4              | 83,7            |
| 11-09-2018 10:33:19    | E75S    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,5            |
| 11-09-2018 10:52:55    | A319    | A         | 70,9             | 72,8              | 81,3            |
| 11-09-2018 10:55:53    | A320    | A         | 69,4             | 70,9              | 80,2            |
| 11-09-2018 11:07:17    | E195    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,8            |
| 11-09-2018 11:16:21    | A321    | A         | 70,5             | 72,1              | 81,6            |
| 11-09-2018 11:17:58    | A321    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,2            |
| 11-09-2018 11:30:03    | B738    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,4            |
| 11-09-2018 11:32:28    | A320    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,5            |
| 11-09-2018 11:39:15    | A321    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,4            |
| 11-09-2018 11:42:18    | E195    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,4            |
| 11-09-2018 11:44:56    | A319    | A         | 71,1             | 73,0              | 81,5            |
| 11-09-2018 11:47:15    | E195    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,3            |
| 11-09-2018 11:52:10    | E190    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,6            |
| 11-09-2018 11:53:57    | E75S    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,4            |
| 11-09-2018 11:55:57    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 80,6            |
| 11-09-2018 11:57:43    | E170    | A         | 68,6             | 69,9              | 79,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 12:02:40    | B77W    | A         | 74,1             | 77,3              | 86,8            |
| 11-09-2018 12:06:18    | E170    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,6            |
| 11-09-2018 12:08:43    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,4            |
| 11-09-2018 12:10:39    | B738    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,4            |
| 11-09-2018 12:12:56    | B735    | A         | 71,7             | 75,4              | 82,8            |
| 11-09-2018 12:14:47    | E195    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,1            |
| 11-09-2018 12:16:37    | A321    | A         | 71,1             | 72,7              | 81,9            |
| 11-09-2018 12:18:29    | B38M    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,1            |
| 11-09-2018 12:20:19    | B734    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,4            |
| 11-09-2018 12:23:43    | E75S    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 11-09-2018 12:29:12    | B738    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,3            |
| 11-09-2018 12:31:59    | B789    | A         | 72,0             | 74,0              | 83,7            |
| 11-09-2018 12:34:43    | E195    | A         | 71,8             | 73,9              | 83,0            |
| 11-09-2018 12:36:50    | E75S    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,8            |
| 11-09-2018 12:41:22    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,7            |
| 11-09-2018 12:45:43    | B789    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,2            |
| 11-09-2018 12:48:00    | E195    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,4            |
| 11-09-2018 12:50:32    | E75S    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,7            |
| 11-09-2018 12:52:34    | E170    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,8            |
| 11-09-2018 12:54:45    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,5            |
| 11-09-2018 12:56:57    | E75S    | A         | 70,0             | 71,9              | 80,8            |
| 11-09-2018 13:00:36    | B738    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,5            |
| 11-09-2018 13:02:38    | E195    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,1            |
| 11-09-2018 13:09:42    | B789    | A         | 73,6             | 76,9              | 86,2            |
| 11-09-2018 13:12:41    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 78,9            |
| 11-09-2018 13:16:11    | A320    | A         | 69,9             | 72,2              | 80,7            |
| 11-09-2018 13:22:34    | AT45    | A         | 69,1             | 71,9              | 81,1            |
| 11-09-2018 13:25:10    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,8            |
| 11-09-2018 13:27:49    | B738    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,7            |
| 11-09-2018 13:32:22    | A320    | A         | 71,2             | 72,9              | 81,9            |
| 11-09-2018 13:42:43    | B38M    | A         | 71,1             | 74,8              | 83,9            |
| 11-09-2018 13:50:55    | E195    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 11-09-2018 13:52:37    | BCS1    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,5            |
| 11-09-2018 13:54:28    | E195    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,0            |
| 11-09-2018 13:57:14    | A320    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,9            |
| 11-09-2018 13:59:29    | E170    | A         | 69,3             | 70,6              | 78,4            |
| 11-09-2018 14:01:11    | CRJ9    | A         | 69,0             | 71,8              | 81,0            |
| 11-09-2018 14:02:49    | B38M    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,0            |
| 11-09-2018 14:05:04    | B735    | A         | 73,7             | 76,2              | 84,1            |
| 11-09-2018 14:07:03    | B788    | A         | 72,5             | 74,9              | 83,9            |
| 11-09-2018 14:09:09    | B738    | A         | 71,9             | 75,8              | 84,7            |
| 11-09-2018 14:11:40    | B763    | A         | 72,0             | 74,3              | 85,0            |
| 11-09-2018 14:14:14    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,2              | 81,5            |
| 11-09-2018 14:17:22    | B788    | A         | 71,0             | 73,8              | 84,0            |
| 11-09-2018 14:30:02    | A320    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,4            |
| 11-09-2018 14:32:12    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,0              | 80,6            |
| 11-09-2018 14:36:13    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,5              | 79,4            |
| 11-09-2018 14:38:21    | A320    | A         | 69,5             | 73,1              | 82,9            |
| 11-09-2018 14:57:37    | E195    | A         | 70,4             | 74,5              | 84,2            |
| 11-09-2018 15:06:53    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,8              | 80,4            |
| 11-09-2018 15:14:11    | B738    | A         | 70,7             | 74,5              | 83,2            |
| 11-09-2018 15:21:10    | B734    | A         | 72,7             | 76,9              | 84,8            |
| 11-09-2018 15:24:42    | B738    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,5            |
| 11-09-2018 15:29:14    | E75S    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,1            |
| 11-09-2018 15:31:09    | E75S    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,3            |
| 11-09-2018 15:33:11    | A321    | A         | 68,9             | 71,7              | 84,2            |
| 11-09-2018 15:35:07    | E75S    | A         | 70,3             | 72,5              | 81,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 15:37:05    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,3            |
| 11-09-2018 15:39:15    | B738    | A         | 70,9             | 73,8              | 82,7            |
| 11-09-2018 15:40:40    | E75S    | A         | 71,1             | 74,1              | 81,5            |
| 11-09-2018 15:42:23    | E195    | A         | 70,5             | 74,3              | 82,8            |
| 11-09-2018 15:44:28    | A320    | A         | 71,5             | 76,8              | 83,8            |
| 11-09-2018 15:46:27    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,1              | 76,9            |
| 11-09-2018 15:48:08    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 11-09-2018 15:49:57    | E75S    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,1            |
| 11-09-2018 15:53:35    | B734    | A         | 71,4             | 76,0              | 84,2            |
| 11-09-2018 15:55:31    | E195    | A         | 70,7             | 73,3              | 81,9            |
| 11-09-2018 15:58:35    | A320    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,6            |
| 11-09-2018 16:02:01    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,2              | 80,2            |
| 11-09-2018 16:03:52    | B738    | A         | 70,6             | 73,8              | 83,4            |
| 11-09-2018 16:05:38    | B738    | A         | 72,0             | 76,0              | 84,1            |
| 11-09-2018 16:10:12    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,7              | 80,0            |
| 11-09-2018 16:15:35    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,6            |
| 11-09-2018 16:18:14    | A319    | A         | 72,2             | 76,0              | 83,9            |
| 11-09-2018 16:20:37    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 78,5            |
| 11-09-2018 16:43:28    | B738    | A         | 71,1             | 74,0              | 81,5            |
| 11-09-2018 16:48:27    | B738    | A         | 73,0             | 75,3              | 84,1            |
| 11-09-2018 16:52:27    | GLEX    | A         | 68,6             | 69,7              | 78,6            |
| 11-09-2018 16:54:43    | A321    | A         | 71,1             | 73,2              | 81,5            |
| 11-09-2018 16:56:51    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,3              | 77,3            |
| 11-09-2018 17:00:14    | A321    | A         | 70,5             | 73,5              | 82,3            |
| 11-09-2018 17:05:36    | A319    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,0            |
| 11-09-2018 17:12:09    | A20N    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,6            |
| 11-09-2018 17:23:13    | CRJX    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 11-09-2018 17:29:19    | A320    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,3            |
| 11-09-2018 17:35:28    | A320    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,1            |
| 11-09-2018 17:40:02    | B738    | A         | 72,8             | 75,9              | 85,1            |
| 11-09-2018 17:42:16    | E75S    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,2            |
| 11-09-2018 17:45:26    | A320    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,6            |
| 11-09-2018 17:51:33    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,3              | 77,8            |
| 11-09-2018 17:57:24    | A321    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,6            |
| 11-09-2018 18:07:02    | B738    | A         | 73,7             | 75,7              | 85,2            |
| 11-09-2018 18:09:17    | A319    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,8            |
| 11-09-2018 18:11:56    | E75S    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,8            |
| 11-09-2018 18:13:55    | A321    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,4            |
| 11-09-2018 18:16:09    | E75S    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,6            |
| 11-09-2018 18:22:39    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,5            |
| 11-09-2018 18:24:13    | E190    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,1            |
| 11-09-2018 18:30:06    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 79,3            |
| 11-09-2018 18:31:59    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 79,6            |
| 11-09-2018 18:33:56    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,2              | 80,7            |
| 11-09-2018 18:35:57    | E75S    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,1            |
| 11-09-2018 18:40:08    | E170    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 11-09-2018 18:43:08    | A320    | A         | 71,9             | 74,5              | 82,3            |
| 11-09-2018 18:46:43    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,7            |
| 11-09-2018 18:48:50    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,1            |
| 11-09-2018 18:50:54    | E195    | A         | 71,4             | 74,8              | 82,9            |
| 11-09-2018 18:52:56    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,7              | 79,0            |
| 11-09-2018 18:54:55    | E195    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 11-09-2018 18:57:02    | E190    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 11-09-2018 18:59:02    | A320    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,2            |
| 11-09-2018 19:01:05    | BCS3    | A         | 72,1             | 77,8              | 82,9            |
| 11-09-2018 19:03:05    | E75S    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,3            |
| 11-09-2018 19:04:54    | E195    | A         | 71,0             | 74,1              | 82,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 19:07:03    | DH8D    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,9            |
| 11-09-2018 19:09:21    | AT75    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,2            |
| 11-09-2018 19:11:10    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,1            |
| 11-09-2018 19:14:40    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,8            |
| 11-09-2018 19:16:34    | MD11    | A         | 73,3             | 77,2              | 87,4            |
| 11-09-2018 19:18:52    | E75S    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,1            |
| 11-09-2018 19:20:44    | E170    | A         | 69,8             | 72,1              | 80,6            |
| 11-09-2018 19:22:44    | AN26    | A         | 71,4             | 73,9              | 81,8            |
| 11-09-2018 19:24:40    | E195    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,1            |
| 11-09-2018 19:26:31    | B738    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,0            |
| 11-09-2018 19:28:51    | SF34    | A         | 70,7             | 72,4              | 80,2            |
| 11-09-2018 19:32:48    | B752    | A         | 69,9             | 72,3              | 82,9            |
| 11-09-2018 19:44:44    | A321    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,6            |
| 11-09-2018 19:47:48    | B738    | A         | 69,3             | 70,4              | 79,7            |
| 11-09-2018 19:56:17    | A320    | A         | 70,2             | 71,6              | 80,6            |
| 11-09-2018 19:58:56    | A319    | A         | 68,7             | 70,3              | 79,9            |
| 11-09-2018 20:00:45    | B38M    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,8            |
| 11-09-2018 20:05:00    | A321    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,8            |
| 11-09-2018 20:11:16    | A320    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,3            |
| 11-09-2018 20:22:56    | C295    | A         | 71,7             | 73,9              | 82,5            |
| 11-09-2018 20:25:00    | B738    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,9            |
| 11-09-2018 20:27:51    | SF34    | A         | 72,5             | 74,6              | 82,5            |
| 11-09-2018 20:34:34    | B738    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,5            |
| 11-09-2018 20:36:41    | B738    | A         | 72,5             | 74,9              | 84,3            |
| 11-09-2018 20:38:58    | B734    | A         | 71,6             | 74,9              | 83,4            |
| 11-09-2018 20:41:29    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,0            |
| 11-09-2018 20:43:57    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 83,1            |
| 11-09-2018 20:50:18    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,3            |
| 11-09-2018 20:52:00    | B738    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,8            |
| 11-09-2018 20:54:26    | P180    | A         | 73,4             | 77,8              | 88,4            |
| 11-09-2018 20:56:42    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,9              | 82,1            |
| 11-09-2018 20:58:38    | E75S    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,1            |
| 11-09-2018 21:00:46    | B738    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,4            |
| 11-09-2018 21:02:49    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,2              | 77,5            |
| 11-09-2018 21:09:22    | E195    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,1            |
| 11-09-2018 21:17:20    | E195    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 11-09-2018 21:19:25    | B738    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,2            |
| 11-09-2018 21:21:28    | B735    | A         | 72,1             | 75,4              | 83,3            |
| 11-09-2018 21:23:31    | A318    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,1            |
| 11-09-2018 21:25:41    | E75S    | A         | 69,7             | 71,4              | 79,7            |
| 11-09-2018 21:27:42    | E170    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,9            |
| 11-09-2018 21:29:36    | E170    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,8            |
| 11-09-2018 21:31:32    | A320    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,2            |
| 11-09-2018 21:33:30    | B738    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 11-09-2018 21:35:43    | E195    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,0            |
| 11-09-2018 21:37:40    | B738    | A         | 72,2             | 74,3              | 83,3            |
| 11-09-2018 21:39:26    | E75S    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,3            |
| 11-09-2018 21:41:18    | B38M    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,3            |
| 11-09-2018 21:43:22    | E75S    | A         | 69,8             | 71,3              | 79,8            |
| 11-09-2018 21:45:20    | B738    | A         | 70,2             | 72,1              | 82,2            |
| 11-09-2018 21:52:34    | E195    | A         | 71,6             | 74,0              | 82,4            |
| 11-09-2018 21:55:23    | B738    | A         | 71,9             | 75,3              | 84,7            |
| 11-09-2018 21:57:40    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,9            |
| 12-09-2018 06:03:40    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,5              | 78,8            |
| 12-09-2018 06:05:44    | B752    | A         | 72,6             | 75,4              | 85,2            |
| 12-09-2018 06:07:56    | E195    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,3            |
| 12-09-2018 06:10:01    | E170    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 06:11:52    | B734    | A         | 72,5             | 75,7              | 84,0            |
| 12-09-2018 06:14:27    | A332    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,8            |
| 12-09-2018 06:16:58    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,9            |
| 12-09-2018 06:18:50    | A320    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,3            |
| 12-09-2018 06:20:39    | E75S    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,9            |
| 12-09-2018 06:22:31    | B735    | A         | 71,5             | 74,4              | 83,3            |
| 12-09-2018 06:24:11    | B738    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 12-09-2018 06:26:05    | A320    | A         | 71,4             | 73,4              | 83,2            |
| 12-09-2018 06:27:57    | E195    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,3            |
| 12-09-2018 06:29:51    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,7              | 78,0            |
| 12-09-2018 06:31:52    | E75S    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,1            |
| 12-09-2018 06:33:40    | E195    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,0            |
| 12-09-2018 06:35:30    | E75S    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,1            |
| 12-09-2018 06:37:23    | CRJ9    | A         | 69,3             | 70,5              | 79,7            |
| 12-09-2018 06:39:21    | E170    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,2            |
| 12-09-2018 06:41:13    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,0            |
| 12-09-2018 06:43:05    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,1            |
| 12-09-2018 06:44:52    | B738    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,7            |
| 12-09-2018 07:05:40    | B738    | A         | 72,5             | 75,0              | 84,2            |
| 12-09-2018 07:21:00    | AT73    | A         | 70,6             | 73,9              | 82,9            |
| 12-09-2018 07:27:03    | B738    | A         | 73,0             | 75,9              | 85,1            |
| 12-09-2018 07:29:24    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,5            |
| 12-09-2018 07:31:42    | M28     | A         | 69,8             | 71,2              | 78,8            |
| 12-09-2018 07:49:07    | B788    | A         | 70,4             | 73,7              | 83,4            |
| 12-09-2018 07:52:07    | B38M    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,6            |
| 12-09-2018 07:54:10    | A320    | A         | 70,8             | 72,8              | 82,2            |
| 12-09-2018 07:56:09    | C295    | A         | 69,8             | 71,9              | 79,8            |
| 12-09-2018 07:58:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 79,6            |
| 12-09-2018 08:00:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 80,6            |
| 12-09-2018 08:09:28    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,5            |
| 12-09-2018 08:14:33    | E75S    | A         | 70,0             | 71,5              | 79,0            |
| 12-09-2018 08:17:17    | AT75    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,0            |
| 12-09-2018 08:19:32    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,0              | 82,2            |
| 12-09-2018 08:21:31    | E75S    | A         | 69,4             | 70,6              | 79,4            |
| 12-09-2018 08:23:38    | B738    | A         | 70,2             | 71,7              | 79,2            |
| 12-09-2018 08:25:36    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 79,6            |
| 12-09-2018 08:33:48    | SU95    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,6            |
| 12-09-2018 08:35:50    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 08:40:46    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,0            |
| 12-09-2018 08:47:59    | E195    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,4            |
| 12-09-2018 08:53:29    | E170    | A         | 70,1             | 72,3              | 81,2            |
| 12-09-2018 08:55:10    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,8            |
| 12-09-2018 08:57:23    | E195    | A         | 70,9             | 73,4              | 81,7            |
| 12-09-2018 08:59:42    | E195    | A         | 71,1             | 72,9              | 81,5            |
| 12-09-2018 09:01:58    | BCS3    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,1            |
| 12-09-2018 09:06:20    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,2            |
| 12-09-2018 09:11:30    | CRJX    | A         | 71,9             | 74,6              | 82,7            |
| 12-09-2018 09:17:38    | E195    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,6            |
| 12-09-2018 09:19:44    | A321    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,6            |
| 12-09-2018 09:21:36    | A320    | A         | 70,1             | 72,4              | 80,9            |
| 12-09-2018 09:23:29    | E75S    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 09:25:51    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,1              | 80,6            |
| 12-09-2018 09:27:46    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,2              | 81,7            |
| 12-09-2018 09:29:41    | A320    | A         | 69,9             | 72,4              | 80,3            |
| 12-09-2018 09:31:27    | E75S    | A         | 71,7             | 74,8              | 83,2            |
| 12-09-2018 09:33:25    | B38M    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,7            |
| 12-09-2018 09:35:26    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 78,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 09:37:21    | B734    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 12-09-2018 09:38:58    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,3              | 78,3            |
| 12-09-2018 09:40:37    | CRJ9    | A         | 71,7             | 73,6              | 82,8            |
| 12-09-2018 09:50:27    | E195    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 09:52:32    | A320    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,1            |
| 12-09-2018 09:54:37    | E190    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,2            |
| 12-09-2018 10:06:41    | B738    | A         | 72,0             | 75,4              | 84,1            |
| 12-09-2018 10:11:42    | A321    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,1            |
| 12-09-2018 10:19:39    | E195    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,9            |
| 12-09-2018 10:26:48    | E75S    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 12-09-2018 10:36:53    | A320    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,2            |
| 12-09-2018 10:43:54    | A20N    | A         | 70,2             | 72,5              | 81,4            |
| 12-09-2018 10:46:41    | A321    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,7            |
| 12-09-2018 10:49:45    | A321    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,1            |
| 12-09-2018 10:52:14    | A320    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,0            |
| 12-09-2018 10:54:15    | E170    | A         | 69,9             | 72,3              | 79,5            |
| 12-09-2018 10:56:45    | A320    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,3            |
| 12-09-2018 11:01:56    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 82,7            |
| 12-09-2018 11:04:07    | E195    | A         | 71,1             | 74,6              | 82,5            |
| 12-09-2018 11:12:57    | A321    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,0            |
| 12-09-2018 11:26:07    | A321    | A         | 70,5             | 74,3              | 83,0            |
| 12-09-2018 11:28:55    | B738    | A         | 73,3             | 75,7              | 84,8            |
| 12-09-2018 11:31:56    | A321    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,8            |
| 12-09-2018 11:34:08    | A320    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 12-09-2018 11:36:37    | A320    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,3            |
| 12-09-2018 11:44:44    | E195    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,4            |
| 12-09-2018 11:47:02    | A320    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,9            |
| 12-09-2018 11:50:47    | B738    | A         | 72,6             | 76,0              | 84,1            |
| 12-09-2018 11:52:38    | E170    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 12-09-2018 11:59:06    | E75S    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,6            |
| 12-09-2018 12:03:32    | E170    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,2            |
| 12-09-2018 12:05:44    | B788    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,3            |
| 12-09-2018 12:07:49    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,6            |
| 12-09-2018 12:09:47    | B734    | A         | 71,4             | 73,1              | 81,8            |
| 12-09-2018 12:11:32    | B789    | A         | 72,3             | 74,2              | 84,1            |
| 12-09-2018 12:13:44    | E75S    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,8            |
| 12-09-2018 12:15:26    | B77W    | A         | 72,4             | 76,3              | 86,1            |
| 12-09-2018 12:17:38    | E190    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,2            |
| 12-09-2018 12:19:22    | B735    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,3            |
| 12-09-2018 12:21:28    | B788    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,7            |
| 12-09-2018 12:23:37    | E75S    | A         | 69,9             | 72,7              | 79,4            |
| 12-09-2018 12:25:16    | B788    | A         | 71,1             | 73,8              | 82,9            |
| 12-09-2018 12:27:23    | B738    | A         | 72,6             | 75,3              | 83,4            |
| 12-09-2018 12:30:54    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 82,4            |
| 12-09-2018 12:33:21    | E75S    | A         | 70,5             | 71,6              | 80,0            |
| 12-09-2018 12:35:15    | B738    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,2            |
| 12-09-2018 12:37:12    | E195    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,7            |
| 12-09-2018 12:39:03    | E195    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,0            |
| 12-09-2018 12:41:20    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 78,4            |
| 12-09-2018 12:42:51    | B738    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,3            |
| 12-09-2018 12:44:41    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,7            |
| 12-09-2018 12:46:30    | A320    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,8            |
| 12-09-2018 12:48:04    | B738    | A         | 73,1             | 75,2              | 84,3            |
| 12-09-2018 12:50:04    | E170    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,3            |
| 12-09-2018 12:51:47    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,9            |
| 12-09-2018 12:53:46    | E195    | A         | 72,5             | 75,2              | 83,3            |
| 12-09-2018 12:56:41    | A320    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,0            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 12:59:13    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,7            |
| 12-09-2018 13:01:10    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,1            |
| 12-09-2018 13:10:30    | A333    | A         | 73,9             | 77,9              | 85,3            |
| 12-09-2018 13:17:18    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,8              | 81,1            |
| 12-09-2018 13:21:01    | E75S    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,4            |
| 12-09-2018 13:25:04    | AT75    | A         | 69,7             | 71,1              | 79,3            |
| 12-09-2018 13:32:02    | B789    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 12-09-2018 13:36:01    | CRJ9    | A         | 71,9             | 73,4              | 81,9            |
| 12-09-2018 13:39:17    | A320    | A         | 70,3             | 73,2              | 80,7            |
| 12-09-2018 13:41:05    | B738    | A         | 71,1             | 73,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 13:43:44    | E195    | A         | 68,8             | 70,8              | 79,6            |
| 12-09-2018 13:45:58    | A321    | A         | 70,6             | 73,9              | 82,3            |
| 12-09-2018 13:50:19    | B738    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,0            |
| 12-09-2018 13:54:07    | B38M    | A         | 71,7             | 74,5              | 82,8            |
| 12-09-2018 13:56:55    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 79,0            |
| 12-09-2018 13:58:44    | A320    | A         | 72,5             | 75,2              | 83,3            |
| 12-09-2018 14:00:42    | E195    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,9            |
| 12-09-2018 14:02:31    | E195    | A         | 72,1             | 75,1              | 82,8            |
| 12-09-2018 14:04:23    | BCS1    | A         | 72,7             | 75,7              | 82,7            |
| 12-09-2018 14:06:14    | B735    | A         | 71,4             | 73,0              | 81,4            |
| 12-09-2018 14:07:58    | B38M    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,2            |
| 12-09-2018 14:09:58    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,3            |
| 12-09-2018 14:15:35    | B738    | A         | 72,4             | 75,3              | 82,8            |
| 12-09-2018 14:17:35    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,6              | 80,3            |
| 12-09-2018 14:19:20    | B738    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,3            |
| 12-09-2018 14:30:23    | A321    | A         | 70,3             | 71,8              | 79,8            |
| 12-09-2018 14:36:20    | A320    | A         | 70,0             | 71,2              | 79,5            |
| 12-09-2018 14:38:58    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,6            |
| 12-09-2018 14:45:30    | E170    | A         | 69,4             | 71,5              | 79,4            |
| 12-09-2018 15:09:28    | CRJ9    | A         | 71,0             | 75,2              | 81,8            |
| 12-09-2018 15:12:33    | A319    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,5            |
| 12-09-2018 15:14:40    | E75S    | A         | 70,4             | 73,0              | 81,2            |
| 12-09-2018 15:17:13    | B738    | A         | 71,4             | 74,9              | 83,4            |
| 12-09-2018 15:19:10    | E170    | A         | 69,9             | 72,6              | 82,2            |
| 12-09-2018 15:20:52    | B738    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,4            |
| 12-09-2018 15:23:06    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,0            |
| 12-09-2018 15:25:08    | E75S    | A         | 71,2             | 72,9              | 81,6            |
| 12-09-2018 15:27:17    | E75S    | A         | 70,1             | 71,3              | 80,5            |
| 12-09-2018 15:29:38    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,1              | 79,2            |
| 12-09-2018 15:31:42    | E195    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,8            |
| 12-09-2018 15:33:25    | E195    | A         | 70,2             | 71,6              | 81,0            |
| 12-09-2018 15:35:51    | E195    | A         | 71,6             | 73,9              | 81,6            |
| 12-09-2018 15:37:58    | E75S    | A         | 70,7             | 73,1              | 81,1            |
| 12-09-2018 15:40:22    | E75S    | A         | 68,8             | 70,6              | 78,8            |
| 12-09-2018 15:42:46    | E195    | A         | 71,3             | 72,8              | 82,4            |
| 12-09-2018 15:46:25    | E170    | A         | 69,7             | 71,2              | 79,3            |
| 12-09-2018 15:50:15    | E195    | A         | 70,8             | 73,8              | 81,9            |
| 12-09-2018 15:53:04    | B734    | A         | 71,0             | 73,3              | 81,8            |
| 12-09-2018 15:54:58    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 12-09-2018 15:56:53    | E75S    | A         | 70,6             | 73,5              | 81,4            |
| 12-09-2018 15:58:48    | CRJ9    | A         | 69,1             | 71,5              | 79,6            |
| 12-09-2018 16:00:54    | B738    | A         | 71,5             | 76,3              | 84,0            |
| 12-09-2018 16:02:47    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,0            |
| 12-09-2018 16:04:36    | B38M    | A         | 72,2             | 74,1              | 83,7            |
| 12-09-2018 16:06:31    | B738    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,3            |
| 12-09-2018 16:09:41    | CRJ9    | A         | 68,6             | 69,7              | 77,6            |
| 12-09-2018 16:18:09    | C295    | A         | 70,7             | 71,8              | 79,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 16:22:52    | B738    | A         | 71,1             | 73,9              | 81,9            |
| 12-09-2018 16:24:55    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,3              | 80,3            |
| 12-09-2018 16:29:30    | A319    | A         | 71,1             | 73,5              | 81,8            |
| 12-09-2018 16:42:41    | E75S    | A         | 69,3             | 71,0              | 79,3            |
| 12-09-2018 16:48:34    | A321    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 12-09-2018 16:53:19    | B738    | A         | 70,9             | 74,1              | 83,5            |
| 12-09-2018 16:59:23    | A319    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,1            |
| 12-09-2018 17:05:20    | B738    | A         | 70,7             | 73,8              | 82,7            |
| 12-09-2018 17:08:46    | A20N    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,8            |
| 12-09-2018 17:21:06    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,9              | 81,0            |
| 12-09-2018 17:24:57    | CRJX    | A         | 70,3             | 73,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 17:39:48    | A321    | A         | 71,0             | 72,5              | 81,4            |
| 12-09-2018 17:52:40    | A321    | A         | 72,9             | 77,3              | 83,7            |
| 12-09-2018 18:07:10    | E195    | A         | 70,7             | 73,4              | 81,8            |
| 12-09-2018 18:11:10    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,8              | 79,5            |
| 12-09-2018 18:16:32    | E170    | A         | 70,0             | 71,3              | 80,8            |
| 12-09-2018 18:19:57    | A320    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,1            |
| 12-09-2018 18:26:26    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,0              | 80,7            |
| 12-09-2018 18:30:17    | E75S    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,2            |
| 12-09-2018 18:31:30    | A320    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,8            |
| 12-09-2018 18:33:32    | A320    | A         | 72,1             | 74,9              | 82,9            |
| 12-09-2018 18:35:48    | E195    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,3            |
| 12-09-2018 18:37:17    | A321    | A         | 72,0             | 74,8              | 82,8            |
| 12-09-2018 18:39:23    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,1              | 80,6            |
| 12-09-2018 18:42:21    | E195    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,0            |
| 12-09-2018 18:44:11    | B38M    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,6            |
| 12-09-2018 18:45:39    | DH8D    | A         | 73,5             | 77,3              | 84,9            |
| 12-09-2018 18:47:37    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,2              | 82,7            |
| 12-09-2018 18:49:36    | E195    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,6            |
| 12-09-2018 18:51:19    | E195    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,6            |
| 12-09-2018 18:55:12    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,6              | 77,5            |
| 12-09-2018 18:57:16    | E170    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,7            |
| 12-09-2018 18:59:06    | E170    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,2            |
| 12-09-2018 19:00:42    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,4            |
| 12-09-2018 19:02:22    | E190    | A         | 71,6             | 74,2              | 82,8            |
| 12-09-2018 19:05:52    | A320    | A         | 73,2             | 76,4              | 85,0            |
| 12-09-2018 19:08:35    | A321    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,6            |
| 12-09-2018 19:10:35    | A320    | A         | 70,1             | 72,3              | 80,9            |
| 12-09-2018 19:12:18    | E195    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,5            |
| 12-09-2018 19:14:01    | AT75    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,4            |
| 12-09-2018 19:16:10    | A319    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,5            |
| 12-09-2018 19:18:11    | B738    | A         | 72,2             | 74,7              | 83,7            |
| 12-09-2018 19:20:13    | A320    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,7            |
| 12-09-2018 19:22:05    | B38M    | A         | 72,0             | 73,7              | 83,2            |
| 12-09-2018 19:27:47    | A321    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,0            |
| 12-09-2018 19:29:46    | AN26    | A         | 73,1             | 77,2              | 85,2            |
| 12-09-2018 19:31:50    | B752    | A         | 69,5             | 71,4              | 80,3            |
| 12-09-2018 19:33:50    | A320    | A         | 70,0             | 72,0              | 80,4            |
| 12-09-2018 19:37:51    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 78,4            |
| 12-09-2018 19:42:53    | B734    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,2            |
| 12-09-2018 19:44:36    | E75S    | A         | 71,1             | 73,3              | 81,5            |
| 12-09-2018 19:46:36    | E75S    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 19:51:00    | A320    | A         | 69,7             | 71,7              | 80,1            |
| 12-09-2018 19:53:07    | E75S    | A         | 69,3             | 70,6              | 78,9            |
| 12-09-2018 20:01:26    | A320    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,7            |
| 12-09-2018 20:09:14    | B738    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,8            |
| 12-09-2018 20:10:57    | SF34    | A         | 70,4             | 72,2              | 80,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 20:12:49    | A320    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,3            |
| 12-09-2018 20:15:29    | B738    | A         | 73,3             | 75,6              | 84,1            |
| 12-09-2018 20:18:12    | E195    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,6            |
| 12-09-2018 20:26:57    | B738    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,3            |
| 12-09-2018 20:29:22    | A320    | A         | 70,4             | 72,4              | 80,8            |
| 12-09-2018 20:41:43    | B738    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 12-09-2018 20:45:14    | E170    | A         | 69,8             | 71,3              | 79,8            |
| 12-09-2018 20:46:53    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,2              | 78,3            |
| 12-09-2018 20:48:54    | E195    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,2            |
| 12-09-2018 20:52:20    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,0            |
| 12-09-2018 20:57:40    | B738    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,8            |
| 12-09-2018 21:01:53    | E75S    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,3            |
| 12-09-2018 21:07:30    | E195    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,1            |
| 12-09-2018 21:09:46    | PC12    | A         | 70,3             | 72,1              | 79,8            |
| 12-09-2018 21:12:05    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,0              | 81,2            |
| 12-09-2018 21:14:57    | E170    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,5            |
| 12-09-2018 21:19:39    | B38M    | A         | 71,3             | 73,7              | 82,7            |
| 12-09-2018 21:24:13    | B38M    | A         | 71,7             | 74,9              | 83,2            |
| 12-09-2018 21:26:22    | E75S    | A         | 70,8             | 73,0              | 81,3            |
| 12-09-2018 21:28:48    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 77,0            |
| 12-09-2018 21:30:58    | B735    | A         | 71,4             | 74,2              | 82,2            |
| 12-09-2018 21:32:53    | B734    | A         | 72,7             | 75,3              | 83,5            |
| 12-09-2018 21:34:59    | A318    | A         | 71,0             | 73,6              | 81,8            |
| 12-09-2018 21:37:11    | B738    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,4            |
| 12-09-2018 21:43:35    | E195    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 12-09-2018 21:47:20    | B738    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,0            |
| 12-09-2018 21:49:26    | E75S    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,0            |
| 12-09-2018 21:52:53    | B738    | A         | 70,9             | 72,8              | 81,7            |
| 12-09-2018 21:57:09    | E170    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,7            |
| 12-09-2018 21:59:27    | B738    | A         | 72,7             | 75,0              | 84,4            |
| 13-09-2018 06:04:04    | B734    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,8            |
| 13-09-2018 06:08:59    | E75S    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,1            |
| 13-09-2018 06:11:03    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,0            |
| 13-09-2018 06:13:49    | CRJ9    | A         | 72,3             | 73,8              | 83,1            |
| 13-09-2018 06:16:22    | A320    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,7            |
| 13-09-2018 06:18:24    | B735    | A         | 72,1             | 74,2              | 83,3            |
| 13-09-2018 06:21:48    | A320    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,5            |
| 13-09-2018 06:23:31    | B738    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,9            |
| 13-09-2018 06:27:55    | E75S    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,4            |
| 13-09-2018 06:29:53    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 78,9            |
| 13-09-2018 06:32:03    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,8              | 77,7            |
| 13-09-2018 06:34:01    | E170    | A         | 70,1             | 71,5              | 81,2            |
| 13-09-2018 06:36:20    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,6            |
| 13-09-2018 06:38:21    | A333    | A         | 75,4             | 83,0              | 89,7            |
| 13-09-2018 06:40:48    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 82,1            |
| 13-09-2018 06:42:46    | B738    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,5            |
| 13-09-2018 06:44:40    | E195    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,1            |
| 13-09-2018 06:46:39    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,4              | 81,7            |
| 13-09-2018 06:48:37    | B738    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 13-09-2018 06:50:22    | B738    | A         | 72,7             | 75,6              | 85,0            |
| 13-09-2018 06:52:29    | A320    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,6            |
| 13-09-2018 06:53:55    | B738    | A         | 73,1             | 76,4              | 85,9            |
| 13-09-2018 07:18:59    | B738    | A         | 72,3             | 74,4              | 84,4            |
| 13-09-2018 07:26:58    | AT73    | A         | 72,1             | 74,2              | 83,6            |
| 13-09-2018 07:56:13    | A320    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,2            |
| 13-09-2018 08:05:43    | E195    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,7            |
| 13-09-2018 08:09:10    | B788    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 08:11:20    | E75S    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,9            |
| 13-09-2018 08:17:36    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 78,2            |
| 13-09-2018 08:21:03    | B38M    | A         | 73,0             | 75,5              | 85,0            |
| 13-09-2018 08:23:09    | AT75    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,8            |
| 13-09-2018 08:25:01    | E75S    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 13-09-2018 08:26:46    | DH8D    | A         | 74,9             | 78,2              | 86,3            |
| 13-09-2018 08:29:47    | B739    | A         | 71,5             | 73,8              | 84,0            |
| 13-09-2018 08:50:48    | F100    | A         | 68,7             | 70,7              | 80,4            |
| 13-09-2018 08:54:06    | E170    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,6            |
| 13-09-2018 08:58:31    | E195    | A         | 71,6             | 73,4              | 82,8            |
| 13-09-2018 09:00:26    | SU95    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,6            |
| 13-09-2018 09:03:28    | E195    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,3            |
| 13-09-2018 09:05:46    | B788    | A         | 71,1             | 73,4              | 84,1            |
| 13-09-2018 09:08:32    | E75S    | A         | 71,6             | 74,5              | 82,8            |
| 13-09-2018 09:10:26    | E75S    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,3            |
| 13-09-2018 09:13:22    | CRJX    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,4            |
| 13-09-2018 09:15:26    | E75S    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,2            |
| 13-09-2018 09:21:34    | A320    | A         | 70,8             | 73,7              | 82,3            |
| 13-09-2018 09:23:20    | A321    | A         | 72,0             | 74,6              | 82,7            |
| 13-09-2018 09:25:23    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 82,9            |
| 13-09-2018 09:27:14    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,9            |
| 13-09-2018 09:29:06    | E75S    | A         | 69,8             | 72,8              | 82,1            |
| 13-09-2018 09:31:10    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,7            |
| 13-09-2018 09:33:20    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,7              | 77,0            |
| 13-09-2018 09:35:04    | E195    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,3            |
| 13-09-2018 09:37:08    | B38M    | A         | 72,4             | 75,8              | 84,4            |
| 13-09-2018 09:39:09    | DH8D    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,2            |
| 13-09-2018 09:41:16    | E195    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,8            |
| 13-09-2018 09:43:11    | CRJ9    | A         | 71,7             | 73,5              | 81,7            |
| 13-09-2018 09:44:50    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,9              | 80,0            |
| 13-09-2018 09:54:31    | B763    | A         | 72,5             | 75,5              | 85,9            |
| 13-09-2018 09:56:56    | A320    | A         | 72,3             | 74,4              | 83,5            |
| 13-09-2018 09:59:49    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,9            |
| 13-09-2018 10:04:51    | E75S    | A         | 71,1             | 73,1              | 82,9            |
| 13-09-2018 10:06:49    | A321    | A         | 71,2             | 74,9              | 83,5            |
| 13-09-2018 10:08:57    | B738    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,1            |
| 13-09-2018 10:11:19    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,7              | 79,4            |
| 13-09-2018 10:15:46    | A320    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,3            |
| 13-09-2018 10:30:53    | B738    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,7            |
| 13-09-2018 10:33:25    | PC12    | A         | 68,3             | 69,7              | 77,3            |
| 13-09-2018 10:36:27    | GLF5    | A         | 67,7             | 69,5              | 77,7            |
| 13-09-2018 10:38:18    | B738    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,0            |
| 13-09-2018 10:40:21    | A321    | A         | 71,4             | 73,1              | 82,5            |
| 13-09-2018 10:42:22    | B738    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,2            |
| 13-09-2018 10:44:22    | A20N    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,8            |
| 13-09-2018 10:47:04    | C25B    | A         | 68,6             | 71,7              | 77,6            |
| 13-09-2018 10:49:06    | E170    | A         | 71,3             | 73,2              | 82,8            |
| 13-09-2018 11:01:09    | A320    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 13-09-2018 11:12:20    | E195    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,5            |
| 13-09-2018 11:14:41    | DH8D    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,2            |
| 13-09-2018 11:33:20    | A321    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,9            |
| 13-09-2018 11:35:09    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,2            |
| 13-09-2018 11:36:49    | B738    | A         | 72,9             | 75,2              | 84,6            |
| 13-09-2018 11:38:44    | B738    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,3            |
| 13-09-2018 11:40:39    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,3            |
| 13-09-2018 11:42:30    | A321    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,9            |
| 13-09-2018 11:45:03    | FA7X    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 11:47:42    | B77W    | A         | 74,0             | 79,1              | 87,9            |
| 13-09-2018 11:50:08    | A321    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,2            |
| 13-09-2018 11:59:41    | E195    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,0            |
| 13-09-2018 12:01:25    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,3              | 80,9            |
| 13-09-2018 12:03:18    | A321    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,4            |
| 13-09-2018 12:05:27    | E195    | A         | 70,6             | 72,2              | 82,0            |
| 13-09-2018 12:07:14    | E75S    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,4            |
| 13-09-2018 12:08:48    | B738    | A         | 72,0             | 77,1              | 86,5            |
| 13-09-2018 12:10:44    | E190    | A         | 70,4             | 73,0              | 83,4            |
| 13-09-2018 12:12:37    | E170    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,9            |
| 13-09-2018 12:14:33    | E170    | A         | 70,8             | 72,1              | 82,0            |
| 13-09-2018 12:16:32    | E195    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 13-09-2018 12:18:47    | B734    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,1            |
| 13-09-2018 12:23:27    | A320    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,6            |
| 13-09-2018 12:25:22    | B738    | A         | 72,5             | 76,3              | 83,9            |
| 13-09-2018 12:27:20    | B735    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,1            |
| 13-09-2018 12:29:00    | A320    | A         | 71,7             | 73,1              | 82,8            |
| 13-09-2018 12:30:55    | A320    | A         | 70,6             | 72,7              | 82,0            |
| 13-09-2018 12:32:44    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,6            |
| 13-09-2018 12:35:09    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 78,1            |
| 13-09-2018 12:37:02    | E195    | A         | 72,1             | 76,8              | 84,4            |
| 13-09-2018 12:38:57    | B738    | A         | 73,2             | 75,8              | 84,3            |
| 13-09-2018 12:40:43    | E195    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,7            |
| 13-09-2018 12:43:42    | B789    | A         | 73,6             | 77,1              | 87,2            |
| 13-09-2018 12:46:04    | E75S    | A         | 69,7             | 71,9              | 81,5            |
| 13-09-2018 12:48:03    | E195    | A         | 70,9             | 74,4              | 84,5            |
| 13-09-2018 12:52:31    | B734    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,0            |
| 13-09-2018 12:55:58    | B738    | A         | 71,6             | 75,3              | 84,4            |
| 13-09-2018 12:58:45    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,4              | 77,6            |
| 13-09-2018 13:00:38    | DH8D    | A         | 72,4             | 76,1              | 85,0            |
| 13-09-2018 13:05:36    | E195    | A         | 70,8             | 74,7              | 82,5            |
| 13-09-2018 13:17:22    | E75S    | A         | 70,2             | 72,0              | 82,3            |
| 13-09-2018 13:23:08    | B789    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,7            |
| 13-09-2018 13:25:33    | AT75    | A         | 70,5             | 73,6              | 84,3            |
| 13-09-2018 13:29:01    | DH8D    | A         | 68,2             | 70,2              | 79,0            |
| 13-09-2018 13:30:24    | A320    | A         | 70,1             | 72,7              | 81,8            |
| 13-09-2018 13:34:11    | B789    | A         | 70,9             | 74,0              | 84,8            |
| 13-09-2018 13:36:32    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,0            |
| 13-09-2018 13:41:38    | B738    | A         | 72,8             | 74,8              | 84,6            |
| 13-09-2018 13:44:02    | A321    | A         | 73,3             | 76,4              | 85,0            |
| 13-09-2018 13:52:15    | B38M    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,0            |
| 13-09-2018 13:55:45    | A320    | A         | 71,5             | 74,5              | 82,3            |
| 13-09-2018 13:57:21    | DH8D    | A         | 66,8             | 68,0              | 75,9            |
| 13-09-2018 14:00:37    | B738    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,4            |
| 13-09-2018 14:03:22    | B738    | A         | 71,6             | 75,8              | 83,4            |
| 13-09-2018 14:05:14    | E75S    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,3            |
| 13-09-2018 14:07:22    | E190    | A         | 69,9             | 72,7              | 81,4            |
| 13-09-2018 14:09:04    | BCS1    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 13-09-2018 14:10:31    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,4              | 81,8            |
| 13-09-2018 14:12:42    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,5              | 77,1            |
| 13-09-2018 14:14:25    | B735    | A         | 72,4             | 74,6              | 83,5            |
| 13-09-2018 14:16:04    | B738    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,7            |
| 13-09-2018 14:18:24    | B788    | A         | 72,4             | 74,7              | 84,9            |
| 13-09-2018 14:20:55    | B38M    | A         | 70,0             | 73,3              | 83,0            |
| 13-09-2018 14:23:32    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,4            |
| 13-09-2018 14:31:30    | A319    | A         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 13-09-2018 14:36:45    | A321    | A         | 70,9             | 74,3              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 14:42:36    | E75S    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 13-09-2018 14:47:43    | B788    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,2            |
| 13-09-2018 14:56:26    | DH8D    | A         | 69,6             | 70,8              | 80,8            |
| 13-09-2018 14:58:40    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,1            |
| 13-09-2018 15:11:15    | E75S    | A         | 70,2             | 72,2              | 80,6            |
| 13-09-2018 15:12:55    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,3              | 81,8            |
| 13-09-2018 15:14:49    | A321    | A         | 70,3             | 72,1              | 82,0            |
| 13-09-2018 15:17:10    | B738    | A         | 73,5             | 76,7              | 85,8            |
| 13-09-2018 15:18:49    | DH8D    | A         | 68,6             | 69,5              | 78,1            |
| 13-09-2018 15:20:32    | A320    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,6            |
| 13-09-2018 15:22:48    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,5            |
| 13-09-2018 15:29:07    | A320    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 13-09-2018 15:31:32    | A321    | A         | 72,9             | 77,7              | 84,6            |
| 13-09-2018 15:33:22    | E75S    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,1            |
| 13-09-2018 15:35:07    | E195    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,4            |
| 13-09-2018 15:38:36    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,8              | 79,3            |
| 13-09-2018 15:40:40    | B738    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,0            |
| 13-09-2018 15:42:52    | E195    | A         | 72,2             | 75,8              | 83,3            |
| 13-09-2018 15:45:01    | E195    | A         | 71,9             | 75,3              | 83,3            |
| 13-09-2018 15:46:31    | E195    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,3            |
| 13-09-2018 15:48:28    | E195    | A         | 72,9             | 76,3              | 84,0            |
| 13-09-2018 15:50:49    | E75S    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,5            |
| 13-09-2018 15:53:13    | E195    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,1            |
| 13-09-2018 15:55:37    | E195    | A         | 71,3             | 74,9              | 83,6            |
| 13-09-2018 15:57:28    | CRJ9    | A         | 70,0             | 74,1              | 83,2            |
| 13-09-2018 15:59:17    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 83,8            |
| 13-09-2018 16:02:19    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,8            |
| 13-09-2018 16:03:54    | B738    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,8            |
| 13-09-2018 16:06:25    | A320    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,4            |
| 13-09-2018 16:10:24    | A319    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,7            |
| 13-09-2018 16:14:52    | A320    | A         | 71,9             | 75,5              | 85,7            |
| 13-09-2018 16:17:04    | B38M    | A         | 71,7             | 73,1              | 83,2            |
| 13-09-2018 16:20:15    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,1              | 81,4            |
| 13-09-2018 16:22:23    | B738    | A         | 73,1             | 75,7              | 84,5            |
| 13-09-2018 16:27:21    | E195    | A         | 72,2             | 75,7              | 83,9            |
| 13-09-2018 16:37:20    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,3              | 80,4            |
| 13-09-2018 16:48:39    | B738    | A         | 72,2             | 74,5              | 84,0            |
| 13-09-2018 16:52:41    | A320    | A         | 69,7             | 72,4              | 82,0            |
| 13-09-2018 16:55:01    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,2              | 80,2            |
| 13-09-2018 16:58:15    | A321    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,3            |
| 13-09-2018 17:02:27    | A320    | A         | 73,6             | 77,5              | 86,2            |
| 13-09-2018 17:14:38    | A20N    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,5            |
| 13-09-2018 17:21:18    | CRJX    | A         | 71,7             | 73,9              | 82,8            |
| 13-09-2018 17:25:22    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,5              | 79,0            |
| 13-09-2018 17:31:44    | AT72    | A         | 70,6             | 72,2              | 81,4            |
| 13-09-2018 17:36:10    | A319    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,3            |
| 13-09-2018 17:49:45    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,4            |
| 13-09-2018 17:58:19    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,9            |
| 13-09-2018 18:02:08    | A321    | A         | 71,5             | 73,5              | 82,6            |
| 13-09-2018 18:11:13    | A321    | A         | 69,5             | 71,7              | 81,0            |
| 13-09-2018 18:20:20    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,7            |
| 13-09-2018 18:22:24    | CRJ7    | A         | 69,1             | 70,1              | 79,1            |
| 13-09-2018 18:25:20    | CRJ9    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,0            |
| 13-09-2018 18:27:36    | A319    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,9            |
| 13-09-2018 18:29:50    | E75S    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 13-09-2018 18:31:44    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,8              | 79,7            |
| 13-09-2018 18:34:00    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 18:37:34    | E195    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,5            |
| 13-09-2018 18:39:02    | E170    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,1            |
| 13-09-2018 18:40:36    | E75S    | A         | 69,5             | 71,2              | 79,9            |
| 13-09-2018 18:46:28    | E190    | A         | 72,4             | 75,4              | 83,9            |
| 13-09-2018 18:49:38    | E75S    | A         | 71,6             | 73,4              | 82,7            |
| 13-09-2018 18:51:22    | E75S    | A         | 70,3             | 71,8              | 82,1            |
| 13-09-2018 18:53:05    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,4              | 83,5            |
| 13-09-2018 18:54:46    | E195    | A         | 71,6             | 74,4              | 82,8            |
| 13-09-2018 18:56:09    | B38M    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,8            |
| 13-09-2018 18:57:48    | E195    | A         | 71,8             | 74,5              | 82,6            |
| 13-09-2018 18:59:21    | A320    | A         | 73,3             | 75,9              | 85,4            |
| 13-09-2018 19:00:58    | E75S    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,7            |
| 13-09-2018 19:03:48    | B738    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,7            |
| 13-09-2018 19:05:34    | B738    | A         | 73,1             | 76,0              | 85,6            |
| 13-09-2018 19:07:12    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,7              | 80,7            |
| 13-09-2018 19:08:46    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,4            |
| 13-09-2018 19:18:42    | A320    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,7            |
| 13-09-2018 19:20:33    | AN26    | A         | 72,7             | 76,2              | 83,1            |
| 13-09-2018 19:24:26    | B738    | A         | 73,2             | 75,8              | 85,5            |
| 13-09-2018 19:28:30    | C56X    | A         | 69,8             | 71,3              | 80,6            |
| 13-09-2018 19:30:29    | E75S    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,5            |
| 13-09-2018 19:35:06    | E195    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,7            |
| 13-09-2018 19:36:53    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,3              | 81,0            |
| 13-09-2018 19:39:25    | P180    | A         | 73,7             | 77,0              | 87,2            |
| 13-09-2018 19:41:07    | B752    | A         | 68,9             | 70,2              | 80,9            |
| 13-09-2018 19:42:55    | E75S    | A         | 69,7             | 71,9              | 80,4            |
| 13-09-2018 19:44:16    | BCS3    | A         | 71,3             | 72,9              | 82,5            |
| 13-09-2018 19:55:00    | A320    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,7            |
| 13-09-2018 19:58:47    | B788    | A         | 72,2             | 74,0              | 84,5            |
| 13-09-2018 20:02:10    | A320    | A         | 70,8             | 73,0              | 82,6            |
| 13-09-2018 20:05:16    | B738    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,8            |
| 13-09-2018 20:07:45    | A320    | A         | 72,7             | 75,1              | 85,0            |
| 13-09-2018 20:09:18    | B763    | A         | 74,9             | 78,9              | 88,1            |
| 13-09-2018 20:19:25    | AT75    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,8            |
| 13-09-2018 20:21:27    | E195    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 13-09-2018 20:25:59    | B738    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,7            |
| 13-09-2018 20:27:54    | E195    | A         | 71,1             | 72,5              | 82,6            |
| 13-09-2018 20:29:20    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,5            |
| 13-09-2018 20:31:20    | B738    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,3            |
| 13-09-2018 20:35:31    | E195    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,1            |
| 13-09-2018 20:38:54    | A318    | A         | 71,2             | 73,7              | 83,2            |
| 13-09-2018 20:52:47    | A320    | A         | 71,4             | 72,7              | 82,5            |
| 13-09-2018 20:56:03    | DH8D    | A         | 72,6             | 75,1              | 84,6            |
| 13-09-2018 21:06:50    | E75S    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,6            |
| 13-09-2018 21:08:12    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,0              | 81,3            |
| 13-09-2018 21:10:07    | E170    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,0            |
| 13-09-2018 21:13:49    | E170    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,6            |
| 13-09-2018 21:16:37    | B735    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,7            |
| 13-09-2018 21:18:33    | A318    | A         | 71,0             | 72,4              | 82,4            |
| 13-09-2018 21:21:06    | B738    | A         | 72,8             | 75,8              | 85,1            |
| 13-09-2018 21:22:44    | E195    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,6            |
| 13-09-2018 21:26:17    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,2              | 81,0            |
| 13-09-2018 21:28:10    | B738    | A         | 72,0             | 75,5              | 85,0            |
| 13-09-2018 21:30:14    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,1              | 81,8            |
| 13-09-2018 21:32:27    | B738    | A         | 71,4             | 74,6              | 84,5            |
| 13-09-2018 21:36:45    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,9            |
| 13-09-2018 21:38:42    | E75S    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 21:41:17    | A321    | A         | 73,2             | 76,4              | 85,7            |
| 13-09-2018 21:43:10    | E170    | A         | 70,9             | 72,4              | 82,0            |
| 13-09-2018 21:44:49    | B38M    | A         | 71,7             | 74,3              | 84,0            |
| 13-09-2018 21:47:02    | PC12    | A         | 68,6             | 70,0              | 78,6            |
| 13-09-2018 21:49:18    | E75S    | A         | 70,9             | 72,6              | 82,6            |
| 13-09-2018 21:51:00    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,6              | 82,6            |
| 13-09-2018 21:54:27    | E195    | A         | 71,2             | 73,9              | 83,2            |
| 13-09-2018 21:56:07    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 13-09-2018 21:58:05    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,5            |
| 14-09-2018 06:25:55    | B738    | D         | 69,2             | 70,6              | 81,5            |
| 14-09-2018 06:28:03    | B738    | D         | 69,8             | 71,6              | 81,8            |
| 14-09-2018 06:53:58    | B738    | D         | 70,5             | 72,4              | 82,8            |
| 14-09-2018 07:51:35    | B738    | D         | 69,5             | 71,6              | 82,1            |
| 14-09-2018 07:55:31    | E170    | D         | 67,9             | 69,0              | 79,1            |
| 14-09-2018 08:12:39    | AN26    | D         | 67,9             | 69,4              | 79,0            |
| 14-09-2018 08:30:46    | B738    | D         | 69,8             | 71,0              | 82,4            |
| 14-09-2018 08:40:41    | B738    | D         | 70,7             | 73,9              | 84,9            |
| 14-09-2018 09:02:24    | A320    | D         | 67,7             | 68,4              | 77,7            |
| 14-09-2018 09:16:26    | B738    | D         | 71,2             | 74,2              | 84,6            |
| 14-09-2018 10:19:06    | MD11    | D         | 75,3             | 79,2              | 89,4            |
| 14-09-2018 10:26:07    | B739    | D         | 71,9             | 74,2              | 85,9            |
| 14-09-2018 10:43:00    | E75S    | D         | 67,7             | 68,5              | 77,7            |
| 14-09-2018 10:59:17    | A321    | D         | 68,6             | 70,1              | 81,6            |
| 14-09-2018 11:09:22    | E75S    | D         | 69,3             | 70,5              | 82,1            |
| 14-09-2018 11:18:53    | E75S    | D         | 67,9             | 69,2              | 80,5            |
| 14-09-2018 11:21:33    | E75S    | D         | 68,7             | 69,7              | 79,8            |
| 14-09-2018 11:27:47    | B763    | D         | 72,0             | 75,3              | 84,8            |
| 14-09-2018 11:32:24    | A320    | D         | 69,8             | 72,4              | 83,4            |
| 14-09-2018 11:40:00    | E75S    | D         | 69,6             | 71,2              | 82,4            |
| 14-09-2018 11:42:09    | E170    | D         | 67,6             | 69,2              | 77,6            |
| 14-09-2018 11:43:46    | A320    | D         | 67,8             | 68,8              | 77,8            |
| 14-09-2018 11:47:31    | B738    | D         | 68,6             | 70,2              | 79,4            |
| 14-09-2018 12:06:30    | B738    | D         | 70,2             | 72,8              | 83,9            |
| 14-09-2018 12:36:03    | A320    | D         | 69,1             | 70,5              | 81,2            |
| 14-09-2018 12:39:02    | E195    | D         | 69,0             | 71,5              | 81,0            |
| 14-09-2018 12:50:17    | MD82    | D         | 73,9             | 77,3              | 88,4            |
| 14-09-2018 12:52:20    | A321    | D         | 69,5             | 71,3              | 81,5            |
| 14-09-2018 13:05:20    | A320    | D         | 67,4             | 69,7              | 77,8            |
| 14-09-2018 13:20:29    | E195    | D         | 69,8             | 71,4              | 83,0            |
| 14-09-2018 13:31:47    | B738    | D         | 70,1             | 73,0              | 82,6            |
| 14-09-2018 13:35:16    | E195    | D         | 70,8             | 73,5              | 83,8            |
| 14-09-2018 14:09:35    | B734    | D         | 71,9             | 76,6              | 85,3            |
| 14-09-2018 14:26:31    | A332    | D         | 68,8             | 72,1              | 82,7            |
| 14-09-2018 14:31:27    | E170    | D         | 69,2             | 70,7              | 81,5            |
| 14-09-2018 14:40:44    | E195    | D         | 69,7             | 72,6              | 83,9            |
| 14-09-2018 15:00:32    | E75S    | D         | 69,1             | 70,3              | 80,8            |
| 14-09-2018 15:02:21    | B738    | D         | 66,5             | 67,4              | 76,0            |
| 14-09-2018 15:10:13    | B77W    | D         | 71,1             | 73,9              | 85,2            |
| 14-09-2018 15:12:19    | B763    | D         | 67,7             | 68,6              | 78,5            |
| 14-09-2018 15:19:12    | A320    | D         | 68,6             | 70,0              | 80,1            |
| 14-09-2018 15:23:13    | E195    | D         | 70,6             | 74,5              | 84,4            |
| 14-09-2018 15:25:30    | A321    | D         | 69,2             | 71,2              | 83,2            |
| 14-09-2018 15:54:03    | A321    | D         | 72,6             | 75,4              | 85,4            |
| 14-09-2018 15:56:09    | E195    | D         | 69,6             | 72,9              | 83,0            |
| 14-09-2018 16:08:31    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,5            |
| 14-09-2018 16:12:23    | B738    | A         | 72,4             | 74,9              | 85,2            |
| 14-09-2018 16:14:33    | A321    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,7            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-09-2018 16:16:20    | B38M    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,9            |
| 14-09-2018 16:19:26    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,3            |
| 14-09-2018 16:21:43    | A320    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,6            |
| 14-09-2018 16:28:48    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,8              | 82,1            |
| 14-09-2018 16:32:37    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 14-09-2018 16:38:57    | A321    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,2            |
| 14-09-2018 16:42:31    | E195    | A         | 72,0             | 75,6              | 84,3            |
| 14-09-2018 16:52:18    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 81,1            |
| 14-09-2018 17:05:23    | A319    | A         | 72,8             | 75,6              | 85,1            |
| 14-09-2018 17:11:44    | A20N    | A         | 70,4             | 72,2              | 82,4            |
| 14-09-2018 17:14:14    | A320    | A         | 71,8             | 74,0              | 84,3            |
| 14-09-2018 17:17:28    | B738    | A         | 72,8             | 75,2              | 84,3            |
| 14-09-2018 17:20:41    | A320    | A         | 73,4             | 76,0              | 85,5            |
| 14-09-2018 17:27:51    | GLF5    | A         | 68,5             | 69,6              | 78,0            |
| 14-09-2018 17:30:48    | A321    | A         | 69,3             | 71,4              | 81,3            |
| 14-09-2018 17:34:15    | CRJX    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,6            |
| 14-09-2018 17:42:54    | E75S    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,4            |
| 14-09-2018 17:54:50    | A321    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,8            |
| 14-09-2018 18:06:09    | A321    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,8            |
| 14-09-2018 18:09:12    | DH8D    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,9            |
| 14-09-2018 18:11:16    | E190    | A         | 70,2             | 72,0              | 80,6            |
| 14-09-2018 18:12:56    | E75S    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,2            |
| 14-09-2018 18:14:55    | A320    | A         | 72,0             | 74,9              | 83,8            |
| 14-09-2018 18:16:43    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,8            |
| 14-09-2018 18:18:31    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,0              | 81,5            |
| 14-09-2018 18:20:29    | B738    | A         | 73,3             | 75,7              | 85,0            |
| 14-09-2018 18:22:14    | A320    | A         | 72,1             | 74,5              | 83,9            |
| 14-09-2018 18:24:00    | E75S    | A         | 69,9             | 71,1              | 80,7            |
| 14-09-2018 18:25:50    | E195    | A         | 72,3             | 75,2              | 83,7            |
| 14-09-2018 18:27:42    | E170    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,5            |
| 14-09-2018 18:29:44    | A321    | A         | 73,0             | 75,0              | 84,7            |
| 14-09-2018 18:32:16    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,7            |
| 14-09-2018 18:34:05    | E75S    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,2            |
| 14-09-2018 18:36:03    | E195    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,5            |
| 14-09-2018 18:41:31    | A320    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,3            |
| 14-09-2018 18:45:26    | E195    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,9            |
| 14-09-2018 18:49:01    | A320    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,2            |
| 14-09-2018 18:50:59    | E190    | A         | 71,7             | 73,2              | 83,1            |
| 14-09-2018 18:52:47    | A320    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,0            |
| 14-09-2018 18:54:21    | CRJ9    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,5            |
| 14-09-2018 18:55:54    | E195    | A         | 71,0             | 73,7              | 82,1            |
| 14-09-2018 19:03:59    | SF34    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,4            |
| 14-09-2018 19:06:01    | CRJ7    | A         | 69,0             | 69,9              | 79,8            |
| 14-09-2018 19:07:17    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,7            |
| 14-09-2018 19:09:54    | BCS1    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,9            |
| 14-09-2018 19:11:36    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 14-09-2018 19:13:28    | E170    | A         | 71,5             | 73,6              | 82,6            |
| 14-09-2018 19:15:11    | AN26    | A         | 73,1             | 76,2              | 83,9            |
| 14-09-2018 19:16:46    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,2              | 80,9            |
| 14-09-2018 19:19:03    | A320    | A         | 70,8             | 72,8              | 81,9            |
| 14-09-2018 19:20:57    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 83,4            |
| 14-09-2018 19:22:57    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 84,5            |
| 14-09-2018 19:24:40    | E195    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,8            |
| 14-09-2018 19:26:51    | AT75    | A         | 71,0             | 72,7              | 83,1            |
| 14-09-2018 19:28:46    | B38M    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,6            |
| 14-09-2018 19:30:19    | E195    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,1            |
| 14-09-2018 19:32:28    | C25A    | A         | 68,0             | 68,7              | 77,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-09-2018 19:34:16    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,1            |
| 14-09-2018 19:35:55    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,4              | 83,8            |
| 14-09-2018 19:38:06    | A320    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,9            |
| 14-09-2018 19:39:40    | B763    | A         | 73,8             | 76,8              | 87,4            |
| 14-09-2018 19:41:39    | B738    | A         | 73,1             | 75,6              | 84,8            |
| 14-09-2018 19:43:24    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,7            |
| 14-09-2018 19:45:25    | B752    | A         | 70,5             | 72,7              | 83,2            |
| 14-09-2018 19:47:42    | B738    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,1            |
| 14-09-2018 20:02:52    | A320    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,8            |
| 14-09-2018 20:04:51    | B738    | A         | 73,9             | 78,3              | 86,2            |
| 14-09-2018 20:08:39    | E75S    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,0            |
| 14-09-2018 20:20:40    | B738    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,6            |
| 14-09-2018 20:22:48    | B738    | A         | 73,2             | 76,9              | 85,2            |
| 14-09-2018 20:25:08    | A320    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 14-09-2018 20:27:31    | B738    | A         | 73,1             | 76,7              | 85,2            |
| 14-09-2018 20:31:40    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,0            |
| 14-09-2018 20:34:03    | E75S    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,3            |
| 14-09-2018 20:36:40    | A320    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,8            |
| 14-09-2018 20:39:05    | SF34    | A         | 69,8             | 71,9              | 79,3            |
| 14-09-2018 20:41:39    | A320    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,6            |
| 14-09-2018 20:50:19    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,5            |
| 14-09-2018 20:52:52    | B738    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,6            |
| 14-09-2018 21:09:48    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,3            |
| 14-09-2018 21:15:01    | A318    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,0            |
| 14-09-2018 21:24:23    | B738    | A         | 72,8             | 75,2              | 84,3            |
| 14-09-2018 21:26:34    | B38M    | A         | 72,7             | 75,3              | 85,3            |
| 14-09-2018 21:32:23    | E170    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,4            |
| 14-09-2018 21:34:08    | DH8D    | A         | 72,1             | 74,6              | 85,1            |
| 14-09-2018 21:38:45    | E75S    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,6            |
| 14-09-2018 21:40:36    | B38M    | A         | 72,2             | 74,8              | 84,0            |
| 14-09-2018 21:43:37    | E75S    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,0            |
| 14-09-2018 21:46:50    | E195    | A         | 72,2             | 75,4              | 82,9            |
| 14-09-2018 21:50:32    | E195    | A         | 71,0             | 72,4              | 82,1            |
| 14-09-2018 21:52:15    | B738    | A         | 73,2             | 77,4              | 84,4            |
| 14-09-2018 21:54:04    | B738    | A         | 73,2             | 75,6              | 85,0            |
| 14-09-2018 21:56:09    | E195    | A         | 72,2             | 74,8              | 83,3            |
| 14-09-2018 21:57:58    | E195    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,9            |
| 14-09-2018 21:59:50    | B734    | A         | 72,1             | 73,3              | 82,9            |
| 15-09-2018 06:01:26    | A320    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,4            |
| 15-09-2018 06:05:21    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,0            |
| 15-09-2018 06:07:29    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,6            |
| 15-09-2018 06:09:13    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,7            |
| 15-09-2018 06:11:17    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 82,3            |
| 15-09-2018 06:13:26    | A320    | A         | 70,6             | 72,9              | 82,6            |
| 15-09-2018 06:15:13    | E195    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,3            |
| 15-09-2018 06:17:18    | CRJ9    | A         | 72,7             | 74,9              | 83,5            |
| 15-09-2018 06:19:20    | B735    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,8            |
| 15-09-2018 06:21:20    | E75S    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,8            |
| 15-09-2018 06:23:03    | E75S    | A         | 70,7             | 72,6              | 81,8            |
| 15-09-2018 06:25:14    | B738    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,3            |
| 15-09-2018 06:27:02    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,3              | 84,5            |
| 15-09-2018 06:29:46    | A320    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,9            |
| 15-09-2018 06:32:21    | E195    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,1            |
| 15-09-2018 06:41:21    | A332    | A         | 73,1             | 75,9              | 86,1            |
| 15-09-2018 06:44:16    | E75S    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,1            |
| 15-09-2018 06:46:03    | B738    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,3            |
| 15-09-2018 06:56:57    | A320    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-09-2018 07:38:57    | B38M    | A         | 72,5             | 76,8              | 84,8            |
| 15-09-2018 07:46:30    | B738    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,8            |
| 15-09-2018 07:48:39    | E170    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,9            |
| 15-09-2018 07:57:17    | A320    | A         | 73,2             | 76,7              | 85,5            |
| 15-09-2018 08:00:19    | A320    | A         | 68,5             | 70,0              | 79,3            |
| 15-09-2018 08:10:52    | E75S    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,3            |
| 15-09-2018 08:19:03    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,2            |
| 15-09-2018 08:21:17    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,1            |
| 15-09-2018 08:23:09    | DH8D    | A         | 70,5             | 71,9              | 82,8            |
| 15-09-2018 08:25:28    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,0              | 79,7            |
| 15-09-2018 08:27:39    | GLF5    | A         | 68,7             | 69,7              | 77,7            |
| 15-09-2018 08:29:34    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,2            |
| 15-09-2018 08:37:25    | B738    | A         | 72,8             | 75,8              | 85,1            |
| 15-09-2018 08:42:46    | SU95    | A         | 73,2             | 76,8              | 85,8            |
| 15-09-2018 08:45:28    | B38M    | A         | 71,3             | 74,6              | 83,9            |
| 15-09-2018 08:47:21    | B788    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,6            |
| 15-09-2018 08:49:46    | BCS1    | A         | 68,3             | 72,1              | 87,7            |
| 15-09-2018 08:54:45    | A321    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 15-09-2018 08:56:25    | E75S    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,6            |
| 15-09-2018 08:58:18    | E75S    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,0            |
| 15-09-2018 09:00:20    | A320    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,6            |
| 15-09-2018 09:02:11    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,1              | 82,6            |
| 15-09-2018 09:06:41    | E195    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,4            |
| 15-09-2018 09:09:42    | E195    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,8            |
| 15-09-2018 09:12:06    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 82,1            |
| 15-09-2018 09:14:12    | E75S    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,5            |
| 15-09-2018 09:16:06    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,6            |
| 15-09-2018 09:17:45    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 79,9            |
| 15-09-2018 09:19:49    | E195    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,8            |
| 15-09-2018 09:21:44    | A321    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,0            |
| 15-09-2018 09:23:47    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,7            |
| 15-09-2018 09:25:31    | E75S    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,3            |
| 15-09-2018 09:27:34    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,2            |
| 15-09-2018 09:31:11    | A321    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,4            |
| 15-09-2018 09:32:55    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,6            |
| 15-09-2018 09:35:50    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,0              | 81,8            |
| 15-09-2018 09:37:45    | CRJ9    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,2            |
| 15-09-2018 09:39:32    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,6              | 79,5            |
| 15-09-2018 09:41:21    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,6            |
| 15-09-2018 09:45:18    | A321    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,2            |
| 15-09-2018 09:48:14    | A320    | A         | 70,6             | 72,8              | 81,7            |
| 15-09-2018 09:50:44    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,4            |
| 15-09-2018 09:54:19    | B738    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,7            |
| 15-09-2018 09:56:07    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,5            |
| 15-09-2018 10:02:36    | B738    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,3            |
| 15-09-2018 10:29:23    | E195    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,9            |
| 15-09-2018 10:36:39    | A320    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,3            |
| 15-09-2018 10:49:21    | E195    | A         | 71,4             | 74,0              | 83,4            |
| 15-09-2018 10:51:24    | A20N    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,3            |
| 15-09-2018 10:53:18    | B734    | A         | 72,1             | 74,5              | 84,1            |
| 15-09-2018 10:57:01    | E195    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,0            |
| 15-09-2018 10:59:10    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,0              | 81,9            |
| 15-09-2018 11:02:02    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,1            |
| 15-09-2018 11:04:25    | AT75    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,0            |
| 15-09-2018 11:06:50    | A320    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,4            |
| 15-09-2018 11:12:12    | B737    | A         | 73,1             | 75,3              | 85,4            |
| 15-09-2018 11:18:58    | AT75    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-09-2018 11:28:01    | A321    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,1            |
| 15-09-2018 11:30:48    | A320    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,3            |
| 15-09-2018 11:37:07    | A320    | A         | 71,3             | 74,6              | 83,9            |
| 15-09-2018 11:40:54    | F900    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,3            |
| 15-09-2018 11:43:30    | E170    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,2            |
| 15-09-2018 11:45:30    | E75S    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,0            |
| 15-09-2018 11:47:22    | E195    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,3            |
| 15-09-2018 11:49:33    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,0              | 84,4            |
| 15-09-2018 11:51:50    | E75S    | A         | 71,2             | 73,0              | 81,7            |
| 15-09-2018 11:53:45    | E75S    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,9            |
| 15-09-2018 11:55:36    | A321    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,1            |
| 15-09-2018 11:57:30    | A321    | A         | 72,0             | 75,2              | 84,5            |
| 15-09-2018 11:59:24    | B738    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,9            |
| 15-09-2018 12:01:25    | E75S    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,2            |
| 15-09-2018 12:03:31    | B77W    | A         | 76,3             | 80,5              | 89,8            |
| 15-09-2018 12:14:58    | B735    | A         | 71,4             | 73,6              | 83,2            |
| 15-09-2018 12:18:58    | E75S    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,4            |
| 15-09-2018 12:21:01    | B738    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,1            |
| 15-09-2018 12:27:21    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,4              | 83,6            |
| 15-09-2018 12:29:10    | E195    | A         | 71,9             | 73,9              | 83,4            |
| 15-09-2018 12:30:50    | B738    | A         | 72,8             | 75,2              | 84,6            |
| 15-09-2018 12:34:27    | B789    | A         | 72,9             | 75,3              | 85,9            |
| 15-09-2018 12:36:31    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,7            |
| 15-09-2018 12:38:29    | E195    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,1            |
| 15-09-2018 12:40:19    | E170    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,6            |
| 15-09-2018 12:42:03    | E170    | A         | 72,7             | 74,8              | 84,1            |
| 15-09-2018 12:43:34    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,6              | 78,0            |
| 15-09-2018 12:45:39    | B789    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,3            |
| 15-09-2018 12:48:04    | E195    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 15-09-2018 12:50:19    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,2              | 80,2            |
| 15-09-2018 12:52:04    | B738    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,3            |
| 15-09-2018 12:54:10    | B738    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,1            |
| 15-09-2018 12:56:39    | E75S    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,3            |
| 15-09-2018 12:59:58    | PC12    | A         | 69,3             | 71,3              | 79,3            |
| 15-09-2018 13:02:02    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,8              | 80,7            |
| 15-09-2018 13:04:56    | B738    | A         | 72,1             | 74,7              | 84,1            |
| 15-09-2018 13:07:22    | A332    | A         | 75,1             | 78,2              | 88,3            |
| 15-09-2018 13:09:58    | B734    | A         | 74,1             | 77,4              | 84,9            |
| 15-09-2018 13:12:04    | E195    | A         | 71,3             | 74,9              | 83,6            |
| 15-09-2018 13:22:50    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,9            |
| 15-09-2018 13:33:02    | CRJ9    | A         | 71,2             | 72,8              | 81,6            |
| 15-09-2018 13:37:03    | B38M    | A         | 71,1             | 74,6              | 84,1            |
| 15-09-2018 13:43:56    | E195    | A         | 71,7             | 75,5              | 84,3            |
| 15-09-2018 13:46:49    | B738    | A         | 68,5             | 70,8              | 79,3            |
| 15-09-2018 13:48:59    | B788    | A         | 73,3             | 76,6              | 86,3            |
| 15-09-2018 13:51:27    | A320    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,1            |
| 15-09-2018 13:53:55    | A320    | A         | 73,0             | 75,9              | 85,1            |
| 15-09-2018 13:57:34    | B38M    | A         | 72,4             | 75,4              | 85,4            |
| 15-09-2018 14:02:17    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,9            |
| 15-09-2018 14:05:20    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,5              | 80,2            |
| 15-09-2018 14:08:11    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,1            |
| 15-09-2018 14:09:45    | B738    | A         | 73,8             | 76,9              | 86,4            |
| 15-09-2018 14:11:44    | E195    | A         | 71,7             | 75,0              | 83,5            |
| 15-09-2018 14:14:12    | B735    | A         | 69,7             | 71,8              | 82,7            |
| 15-09-2018 14:16:12    | B738    | A         | 72,9             | 76,9              | 85,0            |
| 15-09-2018 14:18:27    | B788    | A         | 72,2             | 75,2              | 85,4            |
| 15-09-2018 14:20:37    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,3              | 80,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-09-2018 14:22:45    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,9              | 81,3            |
| 15-09-2018 14:28:26    | B738    | A         | 71,4             | 75,6              | 85,2            |
| 15-09-2018 14:31:43    | B789    | A         | 73,3             | 75,8              | 86,5            |
| 15-09-2018 14:34:08    | A320    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,9            |
| 15-09-2018 14:36:31    | A320    | A         | 71,5             | 73,3              | 82,3            |
| 15-09-2018 14:38:19    | A320    | A         | 70,8             | 73,9              | 83,8            |
| 15-09-2018 14:44:06    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,9            |
| 15-09-2018 14:53:58    | E75S    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,6            |
| 15-09-2018 15:04:05    | A320    | A         | 70,6             | 72,4              | 82,0            |
| 15-09-2018 15:07:45    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,3            |
| 15-09-2018 15:12:14    | E195    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,1            |
| 15-09-2018 15:15:55    | E75S    | A         | 71,1             | 72,5              | 82,2            |
| 15-09-2018 15:18:18    | A321    | A         | 72,7             | 76,9              | 84,4            |
| 15-09-2018 15:22:49    | BCS1    | A         | 71,0             | 75,8              | 83,1            |
| 15-09-2018 15:26:55    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,6            |
| 15-09-2018 15:29:38    | E75S    | A         | 71,4             | 75,5              | 83,7            |
| 15-09-2018 15:36:55    | E195    | A         | 70,6             | 74,1              | 83,6            |
| 15-09-2018 15:38:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,2            |
| 15-09-2018 15:40:24    | B734    | A         | 71,3             | 73,3              | 83,3            |
| 15-09-2018 15:42:15    | E75S    | A         | 70,3             | 73,4              | 82,6            |
| 15-09-2018 15:44:02    | B738    | A         | 72,2             | 75,8              | 84,5            |
| 15-09-2018 15:45:56    | E75S    | A         | 70,0             | 73,3              | 82,8            |
| 15-09-2018 15:47:54    | E75S    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,4            |
| 15-09-2018 15:49:38    | B738    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,7            |
| 15-09-2018 15:51:36    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 79,4            |
| 15-09-2018 15:53:36    | E195    | A         | 72,3             | 74,4              | 83,7            |
| 15-09-2018 15:55:35    | E195    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,7            |
| 15-09-2018 15:57:58    | DH8D    | A         | 74,6             | 77,7              | 86,0            |
| 15-09-2018 16:00:42    | E195    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,4            |
| 15-09-2018 16:02:45    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,6              | 82,1            |
| 15-09-2018 16:10:26    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,9              | 79,3            |
| 15-09-2018 16:12:56    | A319    | A         | 71,7             | 74,6              | 84,0            |
| 15-09-2018 16:17:59    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 81,4            |
| 15-09-2018 16:21:52    | F100    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,8            |
| 15-09-2018 16:30:53    | A320    | A         | 65,6             | 68,2              | 75,6            |
| 15-09-2018 16:31:10    | A320    | A         | 71,9             | 76,1              | 85,4            |
| 15-09-2018 16:40:39    | E195    | A         | 71,0             | 72,8              | 82,5            |
| 15-09-2018 17:04:22    | A20N    | A         | 70,8             | 72,7              | 82,6            |
| 15-09-2018 17:12:17    | A320    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,6            |
| 15-09-2018 17:14:51    | A321    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,7            |
| 15-09-2018 17:17:41    | A320    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,3            |
| 15-09-2018 17:20:33    | A321    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,9            |
| 15-09-2018 17:22:57    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,1            |
| 15-09-2018 17:24:59    | A321    | A         | 71,1             | 74,0              | 83,4            |
| 15-09-2018 17:43:54    | A320    | A         | 69,8             | 72,9              | 81,6            |
| 15-09-2018 17:59:53    | A321    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,4            |
| 15-09-2018 18:05:54    | A319    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,7            |
| 15-09-2018 18:11:31    | E195    | A         | 73,3             | 77,6              | 85,1            |
| 15-09-2018 18:13:14    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,6              | 80,3            |
| 15-09-2018 18:15:08    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,5              | 82,1            |
| 15-09-2018 18:18:31    | A320    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,5            |
| 15-09-2018 18:23:20    | E75S    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,4            |
| 15-09-2018 18:25:25    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,4            |
| 15-09-2018 18:27:31    | E75S    | A         | 69,6             | 72,3              | 81,4            |
| 15-09-2018 18:29:23    | E190    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,1            |
| 15-09-2018 18:32:03    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,5              | 77,5            |
| 15-09-2018 18:34:06    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,8              | 83,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-09-2018 18:36:04    | E195    | A         | 73,2             | 76,8              | 85,5            |
| 15-09-2018 18:38:16    | E195    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,0            |
| 15-09-2018 18:40:16    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,7            |
| 15-09-2018 18:42:16    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,4              | 78,0            |
| 15-09-2018 18:44:08    | CRJ9    | A         | 69,3             | 72,1              | 82,1            |
| 15-09-2018 18:46:06    | E170    | A         | 69,9             | 71,3              | 81,0            |
| 15-09-2018 18:47:59    | E75S    | A         | 69,8             | 72,3              | 82,1            |
| 15-09-2018 18:49:56    | E170    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,5            |
| 15-09-2018 18:51:53    | E195    | A         | 70,6             | 72,6              | 82,6            |
| 15-09-2018 18:54:13    | A321    | A         | 72,2             | 74,4              | 83,9            |
| 15-09-2018 18:56:09    | E75S    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,6            |
| 15-09-2018 18:57:55    | B38M    | A         | 70,8             | 73,8              | 84,1            |
| 15-09-2018 18:59:57    | B735    | A         | 73,6             | 78,7              | 85,1            |
| 15-09-2018 19:01:57    | E195    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,4            |
| 15-09-2018 19:03:40    | A320    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,8            |
| 15-09-2018 19:08:16    | E195    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,5            |
| 15-09-2018 19:10:28    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,5              | 82,4            |
| 15-09-2018 19:12:19    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,1              | 78,5            |
| 15-09-2018 19:14:04    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,2            |
| 15-09-2018 19:15:54    | B738    | A         | 72,0             | 74,9              | 84,8            |
| 15-09-2018 19:17:51    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,1              | 78,4            |
| 15-09-2018 19:19:52    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,0            |
| 15-09-2018 19:21:49    | E170    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,5            |
| 15-09-2018 19:23:48    | A319    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,6            |
| 15-09-2018 19:25:48    | B738    | A         | 72,3             | 75,3              | 84,6            |
| 15-09-2018 19:27:49    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,4              | 78,2            |
| 15-09-2018 19:29:37    | B788    | A         | 71,9             | 75,5              | 85,5            |
| 15-09-2018 19:31:56    | B738    | A         | 72,0             | 76,6              | 85,4            |
| 15-09-2018 19:33:51    | A320    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,6            |
| 15-09-2018 19:35:33    | B738    | A         | 73,2             | 76,5              | 86,4            |
| 15-09-2018 19:38:02    | E75S    | A         | 69,7             | 72,5              | 80,9            |
| 15-09-2018 20:10:28    | A320    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,8            |
| 15-09-2018 20:12:45    | B738    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,4            |
| 15-09-2018 20:21:27    | E195    | A         | 71,0             | 73,4              | 83,3            |
| 15-09-2018 20:23:52    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,8            |
| 15-09-2018 20:28:56    | E75S    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,5            |
| 15-09-2018 20:33:17    | B738    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,4            |
| 15-09-2018 20:40:41    | B738    | A         | 72,9             | 75,6              | 84,9            |
| 15-09-2018 20:44:46    | E195    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,6            |
| 15-09-2018 20:46:51    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 85,0            |
| 15-09-2018 20:49:38    | E195    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,7            |
| 15-09-2018 20:51:41    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,7            |
| 15-09-2018 20:54:22    | E75S    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 15-09-2018 20:57:14    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,4              | 80,6            |
| 15-09-2018 21:01:16    | E195    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,6            |
| 15-09-2018 21:12:57    | A318    | A         | 70,3             | 71,8              | 80,7            |
| 15-09-2018 21:26:00    | B738    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,5            |
| 15-09-2018 21:27:48    | B38M    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,8            |
| 15-09-2018 21:30:06    | E75S    | A         | 70,2             | 71,9              | 80,6            |
| 15-09-2018 21:32:44    | B738    | A         | 72,1             | 74,6              | 84,1            |
| 15-09-2018 21:35:28    | E75S    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,1            |
| 15-09-2018 21:42:59    | E75S    | A         | 70,3             | 73,4              | 82,4            |
| 15-09-2018 21:44:49    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,5              | 78,4            |
| 15-09-2018 21:46:42    | E195    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,6            |
| 15-09-2018 21:48:37    | B738    | A         | 72,9             | 76,3              | 86,0            |
| 15-09-2018 21:50:43    | A320    | A         | 71,7             | 74,6              | 85,0            |
| 15-09-2018 21:56:49    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 85,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 15-09-2018 21:59:43    | B738    | A         | 71,7             | 75,1              | 84,5            |
| 16-09-2018 06:03:39    | E195    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,1            |
| 16-09-2018 06:12:58    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,8            |
| 16-09-2018 06:18:38    | B735    | A         | 71,7             | 75,3              | 83,5            |
| 16-09-2018 06:20:53    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,1            |
| 16-09-2018 06:22:40    | E75S    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,5            |
| 16-09-2018 06:25:55    | E195    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,3            |
| 16-09-2018 06:28:53    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 84,6            |
| 16-09-2018 06:36:57    | B738    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,2            |
| 16-09-2018 06:42:14    | B738    | A         | 72,7             | 75,8              | 85,2            |
| 16-09-2018 06:53:01    | A333    | A         | 74,9             | 78,3              | 88,7            |
| 16-09-2018 06:55:17    | B738    | A         | 74,4             | 76,9              | 87,4            |
| 16-09-2018 07:05:17    | B738    | A         | 72,2             | 75,3              | 85,0            |
| 16-09-2018 07:45:14    | B738    | A         | 73,1             | 76,4              | 85,4            |
| 16-09-2018 07:51:44    | B788    | A         | 71,8             | 74,5              | 84,8            |
| 16-09-2018 07:55:21    | B734    | A         | 72,5             | 76,7              | 84,6            |
| 16-09-2018 07:57:57    | E75S    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,4            |
| 16-09-2018 08:17:33    | E75S    | A         | 69,7             | 72,1              | 81,5            |
| 16-09-2018 08:20:02    | B738    | A         | 72,1             | 75,4              | 85,1            |
| 16-09-2018 08:22:36    | A320    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,9            |
| 16-09-2018 08:42:36    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,5              | 82,0            |
| 16-09-2018 08:45:02    | E170    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,3            |
| 16-09-2018 08:47:41    | SU95    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,0            |
| 16-09-2018 08:54:27    | B763    | A         | 73,6             | 76,4              | 86,6            |
| 16-09-2018 09:00:42    | E195    | A         | 71,9             | 75,4              | 83,9            |
| 16-09-2018 09:03:28    | E195    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,8            |
| 16-09-2018 09:07:50    | A320    | A         | 70,7             | 73,5              | 82,7            |
| 16-09-2018 09:10:00    | E75S    | A         | 69,1             | 71,7              | 80,8            |
| 16-09-2018 09:12:16    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,8            |
| 16-09-2018 09:15:10    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,5            |
| 16-09-2018 09:17:51    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 81,1            |
| 16-09-2018 09:21:45    | A321    | A         | 72,5             | 74,6              | 84,8            |
| 16-09-2018 09:26:04    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,8              | 82,1            |
| 16-09-2018 09:28:14    | A320    | A         | 70,7             | 73,2              | 82,8            |
| 16-09-2018 09:30:35    | E195    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,0            |
| 16-09-2018 09:32:23    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,7              | 78,8            |
| 16-09-2018 09:34:13    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,4              | 79,9            |
| 16-09-2018 09:36:25    | E170    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,1            |
| 16-09-2018 09:38:16    | E75S    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,5            |
| 16-09-2018 09:45:05    | B38M    | A         | 70,0             | 71,6              | 81,5            |
| 16-09-2018 09:56:41    | A320    | A         | 72,7             | 76,6              | 85,9            |
| 16-09-2018 09:59:02    | A319    | A         | 72,4             | 75,3              | 84,5            |
| 16-09-2018 10:14:41    | A321    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 16-09-2018 10:16:26    | A321    | A         | 70,8             | 74,0              | 82,6            |
| 16-09-2018 10:20:29    | A321    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,3            |
| 16-09-2018 10:33:20    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,8            |
| 16-09-2018 10:35:38    | A320    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,9            |
| 16-09-2018 10:40:04    | A20N    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,2            |
| 16-09-2018 10:45:50    | A320    | A         | 71,8             | 73,5              | 82,9            |
| 16-09-2018 10:48:20    | A320    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,2            |
| 16-09-2018 10:54:22    | B738    | A         | 72,4             | 74,5              | 84,2            |
| 16-09-2018 10:56:45    | B733    | A         | 72,3             | 75,8              | 83,7            |
| 16-09-2018 11:02:00    | A321    | A         | 71,8             | 73,8              | 82,9            |
| 16-09-2018 11:11:53    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 81,9            |
| 16-09-2018 11:21:00    | A320    | A         | 71,5             | 74,8              | 83,2            |
| 16-09-2018 11:36:36    | E195    | A         | 70,9             | 74,0              | 82,9            |
| 16-09-2018 11:38:55    | A319    | A         | 70,3             | 72,8              | 79,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-09-2018 11:41:57    | A321    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,5            |
| 16-09-2018 11:44:17    | B738    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,6            |
| 16-09-2018 11:46:54    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 16-09-2018 11:50:18    | A320    | A         | 72,6             | 76,5              | 85,4            |
| 16-09-2018 12:02:21    | E195    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,4            |
| 16-09-2018 12:04:59    | E75S    | A         | 70,7             | 73,4              | 82,4            |
| 16-09-2018 12:11:47    | B788    | A         | 71,7             | 76,2              | 85,5            |
| 16-09-2018 12:18:22    | B789    | A         | 72,6             | 76,1              | 85,8            |
| 16-09-2018 12:21:15    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,0            |
| 16-09-2018 12:23:47    | E195    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,5            |
| 16-09-2018 12:25:45    | E195    | A         | 70,1             | 72,6              | 82,4            |
| 16-09-2018 12:29:02    | B738    | A         | 71,9             | 74,1              | 84,7            |
| 16-09-2018 12:31:15    | DH8D    | A         | 67,5             | 68,7              | 77,9            |
| 16-09-2018 12:34:07    | E195    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,4            |
| 16-09-2018 12:35:48    | E75S    | A         | 70,9             | 74,4              | 82,0            |
| 16-09-2018 12:38:29    | B77W    | A         | 74,5             | 78,2              | 88,1            |
| 16-09-2018 12:41:03    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 78,5            |
| 16-09-2018 12:45:12    | B788    | A         | 67,0             | 69,4              | 78,2            |
| 16-09-2018 12:47:01    | DH8D    | A         | 67,9             | 71,0              | 81,8            |
| 16-09-2018 12:49:13    | E75S    | A         | 69,0             | 71,7              | 82,6            |
| 16-09-2018 12:51:17    | E75S    | A         | 70,5             | 72,0              | 81,9            |
| 16-09-2018 12:53:27    | E195    | A         | 70,6             | 73,1              | 83,2            |
| 16-09-2018 12:55:29    | E195    | A         | 68,1             | 72,8              | 85,3            |
| 16-09-2018 12:59:49    | B738    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,5            |
| 16-09-2018 13:02:36    | A320    | A         | 70,8             | 74,9              | 86,3            |
| 16-09-2018 13:13:01    | B738    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,8            |
| 16-09-2018 13:18:08    | E75S    | A         | 70,4             | 71,9              | 81,5            |
| 16-09-2018 13:20:39    | B738    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,4            |
| 16-09-2018 13:23:53    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,1            |
| 16-09-2018 13:27:52    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,5            |
| 16-09-2018 13:30:06    | B789    | A         | 73,1             | 76,9              | 86,4            |
| 16-09-2018 13:33:17    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,8            |
| 16-09-2018 13:35:55    | AT75    | A         | 70,6             | 72,1              | 81,0            |
| 16-09-2018 13:38:33    | A320    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,8            |
| 16-09-2018 13:41:48    | B38M    | A         | 70,9             | 72,9              | 82,3            |
| 16-09-2018 13:47:53    | E170    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,1            |
| 16-09-2018 13:50:35    | A321    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,2            |
| 16-09-2018 13:54:08    | E170    | A         | 69,6             | 71,1              | 80,4            |
| 16-09-2018 13:56:52    | E190    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,4            |
| 16-09-2018 14:00:32    | A319    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,3            |
| 16-09-2018 14:03:50    | CRJ9    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,8            |
| 16-09-2018 14:07:41    | B38M    | A         | 72,2             | 76,2              | 84,5            |
| 16-09-2018 14:10:34    | A320    | A         | 69,8             | 72,1              | 81,0            |
| 16-09-2018 14:25:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,9            |
| 16-09-2018 14:28:40    | B738    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,5            |
| 16-09-2018 14:30:47    | A320    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,3            |
| 16-09-2018 14:32:49    | E195    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,6            |
| 16-09-2018 14:45:44    | A321    | A         | 70,5             | 72,4              | 82,0            |
| 16-09-2018 14:48:02    | B789    | A         | 72,8             | 75,4              | 85,8            |
| 16-09-2018 14:50:22    | E170    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,7            |
| 16-09-2018 14:55:46    | B733    | A         | 72,5             | 76,0              | 84,6            |
| 16-09-2018 14:59:23    | B788    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,4            |
| 16-09-2018 15:01:20    | B738    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,1            |
| 16-09-2018 15:03:21    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,0              | 81,6            |
| 16-09-2018 15:06:13    | A321    | A         | 72,3             | 74,1              | 83,1            |
| 16-09-2018 15:12:58    | E195    | A         | 71,6             | 76,0              | 83,9            |
| 16-09-2018 15:15:13    | E75S    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,1            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-09-2018 15:18:56    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,4            |
| 16-09-2018 15:20:20    | B738    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,4            |
| 16-09-2018 15:22:59    | E195    | A         | 70,9             | 73,7              | 83,5            |
| 16-09-2018 15:25:25    | B734    | A         | 74,4             | 79,1              | 87,0            |
| 16-09-2018 15:27:06    | E195    | A         | 71,6             | 73,6              | 83,1            |
| 16-09-2018 15:31:31    | B735    | A         | 73,0             | 76,5              | 84,8            |
| 16-09-2018 15:33:39    | E195    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,7            |
| 16-09-2018 15:35:27    | E195    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,1            |
| 16-09-2018 15:37:31    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,2              | 79,7            |
| 16-09-2018 15:39:52    | E170    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,4            |
| 16-09-2018 15:41:25    | E75S    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,6            |
| 16-09-2018 15:43:23    | E195    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,8            |
| 16-09-2018 15:46:25    | E195    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,2            |
| 16-09-2018 15:48:22    | E195    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,2            |
| 16-09-2018 15:50:30    | E75S    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,9            |
| 16-09-2018 15:52:25    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 78,7            |
| 16-09-2018 15:54:24    | A319    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,6            |
| 16-09-2018 15:59:31    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,3              | 80,9            |
| 16-09-2018 16:04:14    | E75S    | A         | 68,5             | 70,4              | 80,0            |
| 16-09-2018 16:06:10    | E195    | A         | 70,2             | 73,1              | 82,5            |
| 16-09-2018 16:11:12    | B738    | A         | 71,4             | 74,7              | 84,2            |
| 16-09-2018 16:20:19    | B738    | A         | 70,5             | 73,1              | 83,3            |
| 16-09-2018 16:22:24    | B734    | A         | 73,1             | 77,8              | 85,1            |
| 16-09-2018 16:24:09    | DH8D    | A         | 67,2             | 69,1              | 77,2            |
| 16-09-2018 16:27:34    | A319    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,1            |
| 16-09-2018 16:39:44    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,9            |
| 16-09-2018 16:53:29    | A320    | A         | 69,0             | 70,6              | 79,8            |
| 16-09-2018 16:58:28    | B38M    | A         | 72,8             | 76,2              | 85,8            |
| 16-09-2018 17:02:15    | A319    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,3            |
| 16-09-2018 17:07:56    | A20N    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,6            |
| 16-09-2018 17:16:52    | A321    | A         | 72,2             | 74,6              | 83,9            |
| 16-09-2018 17:25:57    | B738    | A         | 71,7             | 75,2              | 83,4            |
| 16-09-2018 17:45:10    | A321    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,1            |
| 16-09-2018 17:47:54    | A321    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,0            |
| 16-09-2018 17:49:55    | E75S    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,0            |
| 16-09-2018 17:54:48    | A319    | A         | 70,7             | 73,0              | 82,5            |
| 16-09-2018 18:07:08    | B738    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,3            |
| 16-09-2018 18:12:49    | B38M    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,9            |
| 16-09-2018 18:15:50    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 80,6            |
| 16-09-2018 18:19:50    | E170    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,7            |
| 16-09-2018 18:22:17    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,5            |
| 16-09-2018 18:25:03    | E75S    | A         | 70,9             | 73,3              | 81,7            |
| 16-09-2018 18:31:03    | CRJ9    | A         | 71,1             | 74,4              | 82,6            |
| 16-09-2018 18:34:05    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,5            |
| 16-09-2018 18:40:26    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,9              | 82,9            |
| 16-09-2018 18:42:11    | A320    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,9            |
| 16-09-2018 18:44:05    | E75S    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,1            |
| 16-09-2018 18:45:43    | E75S    | A         | 70,1             | 71,9              | 81,2            |
| 16-09-2018 18:49:35    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,7              | 77,9            |
| 16-09-2018 18:51:35    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 78,5            |
| 16-09-2018 18:53:39    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,0              | 77,2            |
| 16-09-2018 18:56:15    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,0              | 79,4            |
| 16-09-2018 18:58:46    | E75S    | A         | 70,1             | 71,7              | 80,9            |
| 16-09-2018 19:00:35    | E195    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,3            |
| 16-09-2018 19:02:50    | B38M    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,5            |
| 16-09-2018 19:04:40    | A320    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,6            |
| 16-09-2018 19:06:23    | AT75    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-09-2018 19:08:46    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,2            |
| 16-09-2018 19:11:03    | A320    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,3            |
| 16-09-2018 19:13:01    | E195    | A         | 71,5             | 74,6              | 82,9            |
| 16-09-2018 19:15:18    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,0              | 82,2            |
| 16-09-2018 19:20:35    | A320    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,4            |
| 16-09-2018 19:22:20    | E170    | A         | 69,8             | 72,2              | 80,9            |
| 16-09-2018 19:24:00    | B738    | A         | 72,9             | 75,6              | 84,1            |
| 16-09-2018 19:26:30    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,6              | 79,7            |
| 16-09-2018 19:28:30    | BCS3    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 16-09-2018 19:30:32    | B738    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,4            |
| 16-09-2018 19:37:47    | B738    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,7            |
| 16-09-2018 19:47:26    | MD82    | A         | 71,3             | 73,5              | 83,1            |
| 16-09-2018 19:49:34    | A320    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,2            |
| 16-09-2018 19:51:42    | E195    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,0            |
| 16-09-2018 19:59:43    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,6            |
| 16-09-2018 20:03:01    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,7              | 82,0            |
| 16-09-2018 20:10:16    | GLEX    | A         | 67,5             | 68,4              | 76,6            |
| 16-09-2018 20:17:05    | A320    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,6            |
| 16-09-2018 20:20:36    | E195    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,8            |
| 16-09-2018 20:23:40    | E170    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 16-09-2018 20:25:42    | B738    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,0            |
| 16-09-2018 20:34:47    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,9            |
| 16-09-2018 20:43:50    | B738    | A         | 73,0             | 76,3              | 85,1            |
| 16-09-2018 20:49:19    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,8            |
| 16-09-2018 20:52:28    | CRJ9    | A         | 70,2             | 72,5              | 80,7            |
| 16-09-2018 20:54:16    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,2            |
| 16-09-2018 20:56:18    | B738    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,1            |
| 16-09-2018 20:58:23    | B738    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,2            |
| 16-09-2018 21:00:13    | A320    | A         | 73,8             | 77,0              | 85,8            |
| 16-09-2018 21:02:06    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,8              | 77,1            |
| 16-09-2018 21:03:36    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,0            |
| 16-09-2018 21:05:32    | E195    | A         | 71,3             | 73,1              | 82,4            |
| 16-09-2018 21:07:31    | E75S    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,1            |
| 16-09-2018 21:09:41    | A320    | A         | 72,8             | 75,6              | 84,6            |
| 16-09-2018 21:13:42    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,6              | 80,9            |
| 16-09-2018 21:16:58    | E195    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,1            |
| 16-09-2018 21:18:52    | PC12    | A         | 69,6             | 70,7              | 78,6            |
| 16-09-2018 21:20:28    | E75S    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 16-09-2018 21:22:13    | B734    | A         | 73,0             | 76,3              | 84,4            |
| 16-09-2018 21:24:19    | B734    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,7            |
| 16-09-2018 21:26:33    | A318    | A         | 71,0             | 73,4              | 82,4            |
| 16-09-2018 21:37:15    | B735    | A         | 74,2             | 78,6              | 85,0            |
| 16-09-2018 21:39:19    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,2              | 80,8            |
| 16-09-2018 21:43:01    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,3            |
| 16-09-2018 21:45:01    | E195    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,4            |
| 16-09-2018 21:47:15    | B738    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,4            |
| 16-09-2018 21:49:32    | E75S    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,4            |
| 16-09-2018 21:51:28    | E195    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,1            |
| 16-09-2018 21:53:10    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,8              | 79,6            |
| 16-09-2018 21:54:51    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,2            |
| 16-09-2018 21:56:39    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 83,3            |
| 16-09-2018 21:58:34    | B38M    | A         | 72,5             | 74,9              | 84,6            |
| 17-09-2018 06:18:11    | B738    | D         | 69,8             | 71,2              | 82,1            |
| 17-09-2018 06:34:03    | B738    | D         | 68,7             | 69,8              | 80,2            |
| 17-09-2018 07:11:35    | B738    | D         | 68,0             | 68,7              | 78,0            |
| 17-09-2018 07:42:45    | E170    | D         | 67,5             | 68,6              | 78,3            |
| 17-09-2018 07:53:08    | B734    | D         | 67,8             | 69,4              | 77,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-09-2018 08:10:30    | B738    | D         | 70,6             | 72,7              | 81,7            |
| 17-09-2018 08:44:36    | B738    | D         | 69,7             | 72,6              | 82,0            |
| 17-09-2018 10:18:57    | B738    | D         | 70,7             | 74,1              | 85,3            |
| 17-09-2018 10:46:40    | A321    | D         | 68,0             | 70,9              | 80,6            |
| 17-09-2018 11:04:43    | E75S    | D         | 68,4             | 72,3              | 80,8            |
| 17-09-2018 11:11:53    | B738    | D         | 68,4             | 71,2              | 81,0            |
| 17-09-2018 11:29:17    | E75S    | D         | 69,9             | 73,0              | 83,3            |
| 17-09-2018 11:31:14    | A320    | D         | 67,1             | 68,1              | 78,9            |
| 17-09-2018 11:32:45    | E195    | D         | 68,9             | 70,1              | 80,0            |
| 17-09-2018 11:51:37    | A321    | D         | 68,3             | 71,8              | 83,6            |
| 17-09-2018 12:08:57    | B763    | D         | 72,5             | 75,6              | 84,8            |
| 17-09-2018 12:44:24    | A320    | D         | 69,1             | 70,5              | 80,8            |
| 17-09-2018 12:48:28    | B763    | D         | 69,3             | 71,7              | 81,1            |
| 17-09-2018 13:12:52    | E195    | D         | 69,2             | 72,8              | 83,2            |
| 17-09-2018 13:18:01    | B738    | D         | 70,4             | 73,2              | 81,6            |
| 17-09-2018 13:30:18    | E195    | D         | 68,7             | 71,1              | 80,2            |
| 17-09-2018 13:57:09    | E195    | D         | 67,5             | 68,8              | 79,2            |
| 17-09-2018 14:12:58    | A332    | D         | 68,8             | 71,4              | 82,4            |
| 17-09-2018 14:30:24    | E75S    | D         | 68,7             | 71,1              | 81,9            |
| 17-09-2018 14:39:19    | A320    | D         | 68,7             | 70,9              | 80,1            |
| 17-09-2018 14:42:41    | E170    | D         | 68,0             | 70,9              | 80,0            |
| 17-09-2018 14:58:23    | E195    | D         | 69,2             | 72,3              | 82,7            |
| 17-09-2018 15:00:27    | E75S    | D         | 67,6             | 69,8              | 80,2            |
| 17-09-2018 15:06:59    | E195    | D         | 69,9             | 72,4              | 82,6            |
| 17-09-2018 15:09:29    | B77W    | D         | 70,4             | 73,7              | 84,5            |
| 17-09-2018 15:45:17    | A321    | D         | 69,6             | 72,8              | 84,3            |
| 17-09-2018 15:49:44    | E75S    | D         | 68,3             | 70,7              | 80,1            |
| 17-09-2018 16:04:56    | A321    | D         | 69,2             | 71,3              | 81,2            |
| 17-09-2018 17:08:28    | B738    | D         | 71,3             | 75,6              | 84,5            |
| 17-09-2018 17:49:49    | A321    | D         | 70,3             | 72,0              | 82,9            |
| 17-09-2018 18:22:10    | A333    | D         | 71,3             | 74,0              | 84,7            |
| 17-09-2018 19:52:42    | A320    | D         | 69,0             | 71,0              | 82,0            |
| 17-09-2018 20:43:40    | E75S    | D         | 68,5             | 69,7              | 80,3            |
| 17-09-2018 21:36:40    | B738    | D         | 71,4             | 73,5              | 84,2            |
| 18-09-2018 06:19:13    | B738    | D         | 69,8             | 71,3              | 81,5            |
| 18-09-2018 06:26:24    | A321    | D         | 71,0             | 73,0              | 83,3            |
| 18-09-2018 06:38:13    | A320    | D         | 69,3             | 71,1              | 80,0            |
| 18-09-2018 07:00:15    | A320    | D         | 68,5             | 70,2              | 80,3            |
| 18-09-2018 07:08:05    | B738    | D         | 70,5             | 72,2              | 83,1            |
| 18-09-2018 07:14:29    | B738    | D         | 70,1             | 71,6              | 81,2            |
| 18-09-2018 07:39:51    | E75S    | D         | 67,3             | 67,6              | 76,8            |
| 18-09-2018 07:53:03    | B738    | D         | 69,4             | 70,9              | 81,7            |
| 18-09-2018 08:12:21    | MD82    | D         | 70,6             | 72,6              | 84,6            |
| 18-09-2018 08:26:38    | B738    | D         | 70,4             | 72,6              | 82,9            |
| 18-09-2018 08:31:13    | B739    | D         | 71,5             | 75,7              | 87,5            |
| 18-09-2018 09:19:27    | A321    | D         | 69,4             | 71,1              | 81,1            |
| 18-09-2018 09:24:06    | A320    | D         | 68,9             | 70,5              | 80,7            |
| 18-09-2018 09:41:56    | A333    | D         | 71,0             | 74,0              | 85,0            |
| 18-09-2018 09:43:58    | A320    | D         | 68,7             | 69,6              | 79,1            |
| 18-09-2018 10:09:05    | A320    | D         | 67,8             | 69,6              | 80,6            |
| 18-09-2018 10:14:37    | A320    | D         | 67,7             | 68,5              | 78,1            |
| 18-09-2018 10:22:38    | MD11    | D         | 73,0             | 76,9              | 87,0            |
| 18-09-2018 10:47:06    | B738    | D         | 68,8             | 69,9              | 79,2            |
| 18-09-2018 10:58:40    | CRJ9    | D         | 67,7             | 69,0              | 76,8            |
| 18-09-2018 11:14:18    | E75S    | D         | 67,7             | 71,1              | 82,8            |
| 18-09-2018 11:16:03    | E75S    | D         | 69,0             | 71,1              | 81,5            |
| 18-09-2018 11:31:35    | E195    | D         | 69,1             | 71,8              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 18-09-2018 11:51:46    | A320    | D         | 70,0             | 73,2              | 83,2            |
| 18-09-2018 11:54:19    | B738    | D         | 70,3             | 74,5              | 84,3            |
| 18-09-2018 12:08:05    | A320    | D         | 67,2             | 68,3              | 78,0            |
| 18-09-2018 12:13:23    | E195    | D         | 67,6             | 69,6              | 79,4            |
| 18-09-2018 12:19:58    | B788    | D         | 68,9             | 70,5              | 81,7            |
| 18-09-2018 13:14:44    | E195    | D         | 68,8             | 70,8              | 81,1            |
| 18-09-2018 13:41:04    | E195    | D         | 69,3             | 71,9              | 82,3            |
| 18-09-2018 13:51:40    | E75S    | D         | 66,9             | 69,1              | 77,7            |
| 18-09-2018 14:13:54    | A320    | D         | 66,4             | 67,7              | 76,4            |
| 18-09-2018 14:29:27    | E170    | D         | 67,1             | 69,0              | 79,6            |
| 18-09-2018 14:57:39    | E195    | D         | 68,6             | 70,8              | 80,7            |
| 18-09-2018 15:12:33    | B77W    | D         | 69,3             | 72,1              | 85,2            |
| 18-09-2018 15:15:30    | E170    | D         | 67,3             | 70,2              | 82,1            |
| 18-09-2018 15:18:39    | DH8D    | D         | 66,1             | 69,6              | 78,1            |
| 18-09-2018 15:19:01    | DH8D    | D         | 67,2             | 70,4              | 80,0            |
| 18-09-2018 15:20:28    | E75S    | D         | 67,4             | 70,0              | 80,9            |
| 18-09-2018 15:24:29    | E195    | D         | 68,0             | 70,5              | 81,2            |
| 18-09-2018 15:58:07    | E195    | D         | 69,0             | 72,1              | 80,5            |
| 18-09-2018 16:11:39    | B738    | D         | 68,9             | 70,5              | 80,9            |
| 18-09-2018 20:42:34    | B738    | D         | 71,3             | 73,2              | 83,3            |
| 18-09-2018 21:10:52    | A321    | D         | 71,4             | 73,4              | 84,6            |
| 19-09-2018 06:02:44    | B738    | D         | 69,8             | 71,6              | 80,9            |
| 19-09-2018 06:17:57    | B738    | D         | 69,4             | 71,4              | 82,2            |
| 19-09-2018 07:00:33    | C295    | A         | 70,4             | 72,7              | 80,8            |
| 19-09-2018 07:22:53    | AT72    | A         | 70,2             | 71,6              | 81,0            |
| 19-09-2018 07:35:49    | B738    | A         | 73,0             | 76,2              | 84,5            |
| 19-09-2018 07:37:57    | B788    | A         | 72,9             | 75,0              | 85,2            |
| 19-09-2018 08:09:48    | B738    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,6            |
| 19-09-2018 08:14:21    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,1              | 80,3            |
| 19-09-2018 08:16:05    | E170    | A         | 70,3             | 72,5              | 79,8            |
| 19-09-2018 08:17:48    | E195    | A         | 71,4             | 75,4              | 83,4            |
| 19-09-2018 08:19:50    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,2            |
| 19-09-2018 08:21:42    | AT45    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,4            |
| 19-09-2018 08:23:56    | E195    | A         | 71,5             | 74,2              | 82,6            |
| 19-09-2018 08:28:39    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,2            |
| 19-09-2018 08:37:22    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,5              | 79,8            |
| 19-09-2018 08:40:42    | E75S    | A         | 70,3             | 72,7              | 81,1            |
| 19-09-2018 08:43:21    | A320    | A         | 72,5             | 74,4              | 84,2            |
| 19-09-2018 08:45:39    | E170    | A         | 70,7             | 72,0              | 81,5            |
| 19-09-2018 08:47:26    | A320    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,1            |
| 19-09-2018 08:49:36    | B738    | A         | 72,8             | 76,6              | 84,8            |
| 19-09-2018 08:52:04    | B738    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,3            |
| 19-09-2018 08:56:53    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,7            |
| 19-09-2018 08:58:54    | E195    | A         | 71,2             | 73,5              | 82,9            |
| 19-09-2018 09:06:01    | E170    | A         | 71,4             | 75,1              | 83,2            |
| 19-09-2018 09:08:02    | E75S    | A         | 70,6             | 72,0              | 81,7            |
| 19-09-2018 09:17:49    | A320    | A         | 70,3             | 73,0              | 81,8            |
| 19-09-2018 09:20:05    | E195    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,5            |
| 19-09-2018 09:22:43    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,9            |
| 19-09-2018 09:25:10    | E75S    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,8            |
| 19-09-2018 09:27:10    | A320    | A         | 70,9             | 74,2              | 82,0            |
| 19-09-2018 09:29:08    | CRJ9    | A         | 68,7             | 72,0              | 80,7            |
| 19-09-2018 09:31:19    | CRJ9    | A         | 70,2             | 71,5              | 80,6            |
| 19-09-2018 09:32:55    | A320    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,8            |
| 19-09-2018 09:34:53    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,0              | 79,4            |
| 19-09-2018 09:37:11    | B38M    | A         | 71,8             | 75,7              | 84,1            |
| 19-09-2018 09:41:15    | A321    | A         | 70,2             | 72,3              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-09-2018 09:44:10    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,7            |
| 19-09-2018 09:46:18    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,8            |
| 19-09-2018 09:48:26    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 80,1            |
| 19-09-2018 09:50:22    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,1            |
| 19-09-2018 09:52:33    | A321    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,5            |
| 19-09-2018 10:00:50    | E190    | A         | 69,8             | 72,8              | 81,2            |
| 19-09-2018 10:02:56    | E195    | A         | 71,4             | 74,0              | 82,5            |
| 19-09-2018 10:05:13    | CRJX    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,9            |
| 19-09-2018 10:19:43    | A321    | A         | 71,5             | 73,1              | 82,3            |
| 19-09-2018 10:31:43    | E75S    | A         | 70,1             | 72,2              | 80,9            |
| 19-09-2018 10:34:03    | C295    | A         | 70,3             | 71,7              | 79,8            |
| 19-09-2018 10:36:17    | A321    | A         | 71,5             | 73,5              | 83,0            |
| 19-09-2018 10:40:59    | A320    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,7            |
| 19-09-2018 10:52:05    | A320    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,2            |
| 19-09-2018 10:54:42    | A320    | A         | 71,7             | 74,5              | 83,2            |
| 19-09-2018 10:58:53    | E190    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,0            |
| 19-09-2018 11:01:46    | E75S    | A         | 68,2             | 70,6              | 79,0            |
| 19-09-2018 11:07:06    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,0            |
| 19-09-2018 11:09:02    | A321    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,3            |
| 19-09-2018 11:11:05    | B738    | A         | 71,7             | 75,1              | 83,4            |
| 19-09-2018 11:13:24    | E195    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,0            |
| 19-09-2018 11:21:28    | B738    | A         | 73,0             | 75,8              | 84,5            |
| 19-09-2018 11:24:24    | A320    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,5            |
| 19-09-2018 11:26:35    | A321    | A         | 70,3             | 72,1              | 81,4            |
| 19-09-2018 11:31:13    | B738    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,4            |
| 19-09-2018 11:37:24    | B789    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,6            |
| 19-09-2018 11:42:08    | A319    | A         | 71,7             | 75,4              | 83,7            |
| 19-09-2018 11:49:50    | E195    | A         | 71,4             | 73,4              | 81,8            |
| 19-09-2018 11:51:58    | B77W    | A         | 74,2             | 76,9              | 87,0            |
| 19-09-2018 12:02:21    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,1              | 79,6            |
| 19-09-2018 12:04:44    | E75S    | A         | 69,3             | 70,6              | 79,3            |
| 19-09-2018 12:06:37    | B788    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 19-09-2018 12:08:33    | B738    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,1            |
| 19-09-2018 12:10:19    | E195    | A         | 71,7             | 74,0              | 82,5            |
| 19-09-2018 12:11:56    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,5              | 80,3            |
| 19-09-2018 12:14:09    | B738    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,1            |
| 19-09-2018 12:16:12    | E195    | A         | 70,6             | 73,6              | 82,1            |
| 19-09-2018 12:18:03    | E75S    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 19-09-2018 12:20:05    | B788    | A         | 70,2             | 73,5              | 83,5            |
| 19-09-2018 12:22:39    | B734    | A         | 71,8             | 75,0              | 82,6            |
| 19-09-2018 12:24:32    | E170    | A         | 70,9             | 72,9              | 80,9            |
| 19-09-2018 12:26:32    | E195    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,7            |
| 19-09-2018 12:29:00    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,0            |
| 19-09-2018 12:30:46    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,2            |
| 19-09-2018 12:37:06    | B735    | A         | 73,0             | 77,3              | 83,4            |
| 19-09-2018 12:41:54    | E75S    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,9            |
| 19-09-2018 12:44:12    | B738    | A         | 71,6             | 74,0              | 82,8            |
| 19-09-2018 12:46:51    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,9              | 81,0            |
| 19-09-2018 12:53:10    | A320    | A         | 69,9             | 71,9              | 80,7            |
| 19-09-2018 12:56:38    | A333    | A         | 74,4             | 78,9              | 87,4            |
| 19-09-2018 12:58:57    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 78,5            |
| 19-09-2018 13:00:54    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,0              | 79,2            |
| 19-09-2018 13:02:50    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,5            |
| 19-09-2018 13:04:51    | A320    | A         | 70,6             | 73,7              | 82,7            |
| 19-09-2018 13:07:39    | E195    | A         | 71,2             | 74,2              | 82,0            |
| 19-09-2018 13:09:37    | B788    | A         | 71,9             | 75,1              | 84,4            |
| 19-09-2018 13:12:15    | GLF5    | A         | 69,0             | 70,5              | 78,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-09-2018 13:14:12    | B789    | A         | 74,4             | 77,2              | 86,4            |
| 19-09-2018 13:16:23    | B38M    | A         | 71,1             | 74,9              | 82,8            |
| 19-09-2018 13:18:26    | B788    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,6            |
| 19-09-2018 13:23:19    | B738    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,3            |
| 19-09-2018 13:25:22    | B738    | A         | 71,0             | 72,0              | 82,1            |
| 19-09-2018 13:27:22    | E195    | A         | 70,8             | 72,5              | 81,3            |
| 19-09-2018 13:30:52    | P180    | A         | 72,0             | 76,5              | 86,3            |
| 19-09-2018 13:35:48    | B738    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,3            |
| 19-09-2018 13:38:06    | DH8D    | A         | 67,1             | 68,4              | 76,6            |
| 19-09-2018 13:44:03    | A320    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,2            |
| 19-09-2018 13:47:54    | A320    | A         | 72,2             | 74,1              | 82,6            |
| 19-09-2018 13:50:55    | A321    | A         | 73,0             | 76,4              | 84,1            |
| 19-09-2018 13:53:07    | B38M    | A         | 71,7             | 73,9              | 83,1            |
| 19-09-2018 13:55:09    | F100    | A         | 67,9             | 69,6              | 79,7            |
| 19-09-2018 14:21:48    | GLF5    | A         | 68,5             | 69,6              | 77,6            |
| 19-09-2018 14:27:11    | A320    | A         | 70,7             | 72,2              | 81,1            |
| 19-09-2018 14:35:52    | A321    | A         | 68,0             | 69,5              | 78,4            |
| 19-09-2018 14:58:21    | E195    | A         | 69,7             | 73,0              | 82,9            |
| 19-09-2018 15:02:52    | B738    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,6            |
| 19-09-2018 15:06:39    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 84,7            |
| 19-09-2018 15:08:27    | E170    | A         | 69,7             | 72,0              | 80,1            |
| 19-09-2018 15:10:11    | E195    | A         | 70,9             | 73,9              | 82,3            |
| 19-09-2018 15:13:47    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,0            |
| 19-09-2018 15:16:09    | E195    | A         | 71,6             | 74,8              | 82,8            |
| 19-09-2018 15:18:29    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,9              | 81,7            |
| 19-09-2018 15:20:50    | A320    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,6            |
| 19-09-2018 15:23:05    | AT75    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,5            |
| 19-09-2018 15:24:58    | E195    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,2            |
| 19-09-2018 15:26:43    | E170    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,6            |
| 19-09-2018 15:28:28    | E75S    | A         | 71,1             | 74,4              | 82,2            |
| 19-09-2018 15:37:36    | E75S    | A         | 71,3             | 73,0              | 82,1            |
| 19-09-2018 15:39:07    | B738    | A         | 73,0             | 77,7              | 85,1            |
| 19-09-2018 15:40:51    | E75S    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,6            |
| 19-09-2018 15:42:41    | B38M    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,1            |
| 19-09-2018 15:44:36    | E195    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,4            |
| 19-09-2018 15:46:30    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,2            |
| 19-09-2018 15:48:06    | A319    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,4            |
| 19-09-2018 15:50:02    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,0            |
| 19-09-2018 15:51:46    | E195    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,0            |
| 19-09-2018 15:53:38    | E195    | A         | 70,7             | 74,5              | 82,7            |
| 19-09-2018 15:55:24    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 19-09-2018 15:57:15    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,8            |
| 19-09-2018 15:58:50    | E170    | A         | 71,0             | 72,9              | 82,2            |
| 19-09-2018 16:00:26    | DH8D    | A         | 68,6             | 71,1              | 79,7            |
| 19-09-2018 16:02:12    | E75S    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,0            |
| 19-09-2018 16:03:58    | B734    | A         | 72,0             | 74,6              | 83,1            |
| 19-09-2018 16:05:58    | B737    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,9            |
| 19-09-2018 16:07:49    | B738    | A         | 72,3             | 74,9              | 83,8            |
| 19-09-2018 16:09:44    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,6            |
| 19-09-2018 16:11:41    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,5              | 78,9            |
| 19-09-2018 16:13:20    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,1              | 80,9            |
| 19-09-2018 16:15:20    | B738    | A         | 70,9             | 73,7              | 80,9            |
| 19-09-2018 16:26:40    | B738    | A         | 73,1             | 76,5              | 84,9            |
| 19-09-2018 16:35:13    | DH8D    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,4            |
| 19-09-2018 16:44:56    | A320    | A         | 70,5             | 72,8              | 81,7            |
| 19-09-2018 17:05:28    | A319    | A         | 74,4             | 78,4              | 87,0            |
| 19-09-2018 17:08:15    | A20N    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-09-2018 17:32:53    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,4              | 78,1            |
| 19-09-2018 17:46:02    | A321    | A         | 70,6             | 73,2              | 82,0            |
| 19-09-2018 18:03:08    | A321    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,2            |
| 19-09-2018 18:08:40    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 80,3            |
| 19-09-2018 18:16:37    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 81,7            |
| 19-09-2018 18:18:18    | E75S    | A         | 70,9             | 72,7              | 81,7            |
| 19-09-2018 18:21:43    | E195    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,3            |
| 19-09-2018 18:23:13    | A320    | A         | 72,7             | 75,9              | 84,5            |
| 19-09-2018 18:25:48    | A321    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,6            |
| 19-09-2018 18:28:09    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,1            |
| 19-09-2018 18:30:41    | CRJ9    | A         | 71,5             | 73,4              | 81,9            |
| 19-09-2018 18:32:52    | A320    | A         | 70,7             | 72,9              | 80,7            |
| 19-09-2018 18:34:21    | E75S    | A         | 71,6             | 74,6              | 82,8            |
| 19-09-2018 18:35:52    | E170    | A         | 70,5             | 71,8              | 80,9            |
| 19-09-2018 18:37:23    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,7              | 81,7            |
| 19-09-2018 18:39:24    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 82,9            |
| 19-09-2018 18:41:06    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,7              | 80,2            |
| 19-09-2018 18:43:12    | A321    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 19-09-2018 18:44:49    | CRJ9    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,5            |
| 19-09-2018 18:46:29    | E195    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,7            |
| 19-09-2018 18:48:01    | A321    | A         | 71,5             | 74,1              | 82,9            |
| 19-09-2018 18:50:53    | E195    | A         | 71,1             | 72,9              | 82,5            |
| 19-09-2018 18:52:38    | B38M    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,1            |
| 19-09-2018 18:54:20    | E75S    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,3            |
| 19-09-2018 18:56:03    | E170    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,3            |
| 19-09-2018 18:57:38    | AT45    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,2            |
| 19-09-2018 18:59:16    | B738    | A         | 72,8             | 75,9              | 84,2            |
| 19-09-2018 19:00:53    | A321    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,2            |
| 19-09-2018 19:02:50    | A320    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,1            |
| 19-09-2018 19:04:41    | BCS1    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,4            |
| 19-09-2018 19:06:11    | B738    | A         | 72,7             | 75,1              | 84,5            |
| 19-09-2018 19:08:03    | A320    | A         | 71,2             | 74,0              | 82,7            |
| 19-09-2018 19:09:40    | A320    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 19-09-2018 19:11:14    | E75S    | A         | 69,8             | 71,5              | 79,8            |
| 19-09-2018 19:14:48    | C56X    | A         | 69,0             | 70,9              | 79,8            |
| 19-09-2018 19:16:33    | B734    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,4            |
| 19-09-2018 19:18:36    | A320    | A         | 70,9             | 73,1              | 82,0            |
| 19-09-2018 19:22:20    | A320    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,3            |
| 19-09-2018 19:24:15    | AN26    | A         | 71,8             | 74,8              | 82,2            |
| 19-09-2018 19:26:19    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 78,3            |
| 19-09-2018 19:34:34    | B734    | A         | 73,5             | 76,7              | 84,7            |
| 19-09-2018 19:39:40    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,5            |
| 19-09-2018 19:41:44    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,9            |
| 19-09-2018 19:46:00    | B752    | A         | 68,5             | 69,8              | 78,9            |
| 19-09-2018 19:48:09    | P180    | A         | 73,5             | 76,9              | 87,3            |
| 19-09-2018 19:50:53    | A320    | A         | 71,4             | 73,7              | 83,2            |
| 19-09-2018 19:57:17    | E170    | A         | 70,8             | 73,3              | 81,9            |
| 19-09-2018 20:04:28    | B738    | A         | 72,5             | 75,6              | 83,3            |
| 19-09-2018 20:06:44    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 19-09-2018 20:09:04    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,0            |
| 19-09-2018 20:15:07    | A320    | A         | 71,3             | 73,4              | 82,0            |
| 19-09-2018 20:19:03    | B738    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,3            |
| 19-09-2018 20:25:10    | A320    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,2            |
| 19-09-2018 20:28:20    | A20N    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,3            |
| 19-09-2018 20:35:20    | SF34    | A         | 71,5             | 73,9              | 81,5            |
| 19-09-2018 20:38:17    | E195    | A         | 72,4             | 75,2              | 83,5            |
| 19-09-2018 20:50:08    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-09-2018 20:58:20    | B734    | A         | 72,2             | 74,4              | 83,3            |
| 19-09-2018 21:03:31    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,0            |
| 19-09-2018 21:08:55    | E170    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,2            |
| 19-09-2018 21:13:17    | B738    | A         | 72,1             | 74,7              | 83,3            |
| 19-09-2018 21:15:16    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,9            |
| 19-09-2018 21:17:12    | B738    | A         | 72,9             | 75,7              | 84,9            |
| 19-09-2018 21:21:36    | DH8D    | A         | 70,4             | 71,9              | 80,4            |
| 19-09-2018 21:27:13    | E170    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,3            |
| 19-09-2018 21:28:37    | E195    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,2            |
| 19-09-2018 21:30:11    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,1            |
| 19-09-2018 21:32:11    | B38M    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,8            |
| 19-09-2018 21:33:47    | B38M    | A         | 71,3             | 74,1              | 82,8            |
| 19-09-2018 21:35:58    | B738    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,5            |
| 19-09-2018 21:37:45    | E75S    | A         | 70,3             | 72,2              | 80,7            |
| 19-09-2018 21:39:23    | E75S    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,1            |
| 19-09-2018 21:40:58    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,6            |
| 19-09-2018 21:42:45    | E195    | A         | 71,1             | 73,4              | 82,5            |
| 19-09-2018 21:44:33    | E195    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,3            |
| 19-09-2018 21:46:16    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,5              | 78,2            |
| 19-09-2018 21:47:46    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,5            |
| 19-09-2018 21:49:33    | B735    | A         | 72,7             | 75,6              | 83,9            |
| 19-09-2018 21:51:06    | DH8D    | A         | 69,8             | 70,9              | 79,3            |
| 19-09-2018 21:52:47    | B38M    | A         | 72,1             | 74,2              | 83,6            |
| 19-09-2018 21:54:27    | E75S    | A         | 71,7             | 74,3              | 82,8            |
| 19-09-2018 21:55:47    | E195    | A         | 72,4             | 74,9              | 83,9            |
| 19-09-2018 21:57:22    | A321    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 19-09-2018 21:59:19    | B738    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,0            |
| 20-09-2018 06:02:56    | E195    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 20-09-2018 06:06:33    | E170    | A         | 70,0             | 71,7              | 80,7            |
| 20-09-2018 06:10:25    | E75S    | A         | 70,3             | 71,9              | 80,7            |
| 20-09-2018 06:11:57    | MD11    | A         | 79,0             | 83,7              | 92,8            |
| 20-09-2018 06:13:57    | E195    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,7            |
| 20-09-2018 06:15:49    | A320    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,5            |
| 20-09-2018 06:17:34    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,2              | 81,9            |
| 20-09-2018 06:19:17    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,5              | 79,7            |
| 20-09-2018 06:20:59    | B735    | A         | 72,0             | 73,7              | 83,1            |
| 20-09-2018 06:22:33    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,0            |
| 20-09-2018 06:24:26    | E195    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,4            |
| 20-09-2018 06:26:02    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,2            |
| 20-09-2018 06:27:45    | B738    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,3            |
| 20-09-2018 06:29:58    | B734    | A         | 73,6             | 77,0              | 85,0            |
| 20-09-2018 06:31:36    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 20-09-2018 06:33:15    | A333    | A         | 75,0             | 80,2              | 88,8            |
| 20-09-2018 06:35:11    | CRJ9    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,1            |
| 20-09-2018 06:36:39    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 84,8            |
| 20-09-2018 06:38:35    | E75S    | A         | 69,8             | 71,7              | 80,6            |
| 20-09-2018 06:40:58    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,3              | 77,2            |
| 20-09-2018 06:54:58    | B738    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,1            |
| 20-09-2018 07:01:03    | A320    | A         | 72,9             | 75,7              | 85,2            |
| 20-09-2018 07:03:21    | B738    | A         | 73,6             | 76,3              | 85,7            |
| 20-09-2018 07:16:03    | B738    | A         | 73,0             | 76,0              | 85,3            |
| 20-09-2018 07:24:46    | AT72    | A         | 70,2             | 71,9              | 81,9            |
| 20-09-2018 07:27:38    | B788    | A         | 72,5             | 75,3              | 85,1            |
| 20-09-2018 07:43:13    | B738    | A         | 72,4             | 75,5              | 84,4            |
| 20-09-2018 07:57:45    | B38M    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |
| 20-09-2018 08:03:32    | BCS3    | A         | 70,2             | 71,6              | 81,4            |
| 20-09-2018 08:05:45    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 80,3            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-09-2018 08:15:32    | E75S    | A         | 70,8             | 73,3              | 82,2            |
| 20-09-2018 08:22:00    | A320    | A         | 74,4             | 77,3              | 86,7            |
| 20-09-2018 08:24:20    | DH8D    | A         | 67,2             | 68,0              | 76,3            |
| 20-09-2018 08:26:17    | E75S    | A         | 69,9             | 72,3              | 80,3            |
| 20-09-2018 08:28:19    | E75S    | A         | 70,9             | 72,7              | 82,1            |
| 20-09-2018 08:30:19    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,3              | 77,6            |
| 20-09-2018 08:32:31    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 80,2            |
| 20-09-2018 08:34:58    | AT75    | A         | 70,1             | 71,8              | 80,1            |
| 20-09-2018 08:38:44    | A320    | A         | 73,6             | 77,2              | 85,9            |
| 20-09-2018 08:41:08    | C295    | A         | 71,1             | 72,8              | 81,1            |
| 20-09-2018 08:43:04    | E75S    | A         | 70,1             | 71,9              | 80,9            |
| 20-09-2018 08:45:16    | B738    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,1            |
| 20-09-2018 08:47:22    | E195    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,3            |
| 20-09-2018 08:56:37    | E170    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,4            |
| 20-09-2018 09:00:06    | E195    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,1            |
| 20-09-2018 09:02:20    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,1            |
| 20-09-2018 09:04:27    | E75S    | A         | 70,2             | 71,7              | 80,2            |
| 20-09-2018 09:07:01    | F100    | A         | 69,5             | 71,1              | 79,9            |
| 20-09-2018 09:11:39    | E195    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,0            |
| 20-09-2018 09:19:24    | DH8D    | A         | 71,1             | 74,0              | 81,8            |
| 20-09-2018 09:21:36    | CRJX    | A         | 70,7             | 73,7              | 81,9            |
| 20-09-2018 09:23:22    | A320    | A         | 71,3             | 73,8              | 82,8            |
| 20-09-2018 09:25:21    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,6              | 81,9            |
| 20-09-2018 09:27:17    | B788    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,7            |
| 20-09-2018 09:29:24    | E170    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,4            |
| 20-09-2018 09:31:11    | E75S    | A         | 70,5             | 72,2              | 81,3            |
| 20-09-2018 09:33:14    | E75S    | A         | 70,4             | 72,1              | 80,8            |
| 20-09-2018 09:35:07    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,4              | 81,5            |
| 20-09-2018 09:37:06    | A321    | A         | 70,4             | 72,1              | 81,2            |
| 20-09-2018 09:39:03    | E195    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,3            |
| 20-09-2018 09:40:39    | B38M    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,4            |
| 20-09-2018 09:42:43    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,8              | 81,1            |
| 20-09-2018 09:44:34    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,6            |
| 20-09-2018 09:46:19    | B763    | A         | 74,1             | 78,4              | 87,7            |
| 20-09-2018 09:49:21    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,6            |
| 20-09-2018 09:51:15    | E190    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,7            |
| 20-09-2018 09:53:08    | E195    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 20-09-2018 09:54:50    | B738    | A         | 72,2             | 75,1              | 83,6            |
| 20-09-2018 09:57:09    | B738    | A         | 72,9             | 75,6              | 84,4            |
| 20-09-2018 09:59:19    | A321    | A         | 72,3             | 74,3              | 83,1            |
| 20-09-2018 10:15:05    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,1              | 78,6            |
| 20-09-2018 10:25:51    | A320    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,3            |
| 20-09-2018 10:27:42    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,4              | 80,0            |
| 20-09-2018 10:29:38    | B734    | A         | 71,0             | 73,5              | 82,8            |
| 20-09-2018 10:34:12    | C680    | A         | 68,7             | 69,9              | 77,7            |
| 20-09-2018 10:44:48    | A321    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,8            |
| 20-09-2018 10:46:29    | A321    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,7            |
| 20-09-2018 10:52:33    | A20N    | A         | 70,1             | 72,5              | 80,9            |
| 20-09-2018 11:06:55    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,0              | 81,7            |
| 20-09-2018 11:13:58    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,8              | 77,9            |
| 20-09-2018 11:17:11    | A321    | A         | 72,6             | 75,0              | 83,4            |
| 20-09-2018 11:23:05    | A320    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,2            |
| 20-09-2018 11:24:52    | B738    | A         | 72,6             | 76,3              | 84,9            |
| 20-09-2018 11:31:23    | A321    | A         | 72,1             | 74,5              | 82,9            |
| 20-09-2018 11:36:52    | B738    | A         | 73,0             | 76,0              | 84,5            |
| 20-09-2018 11:47:34    | E195    | A         | 70,9             | 73,5              | 81,7            |
| 20-09-2018 11:51:29    | A319    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-09-2018 11:54:22    | B77W    | A         | 75,4             | 81,4              | 89,0            |
| 20-09-2018 11:56:56    | E170    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,6            |
| 20-09-2018 11:58:55    | E195    | A         | 71,0             | 73,1              | 81,8            |
| 20-09-2018 12:02:47    | E190    | A         | 71,4             | 73,0              | 81,9            |
| 20-09-2018 12:04:36    | B789    | A         | 72,8             | 75,2              | 84,8            |
| 20-09-2018 12:06:36    | E170    | A         | 70,1             | 71,8              | 81,8            |
| 20-09-2018 12:08:34    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,2              | 82,1            |
| 20-09-2018 12:11:52    | B734    | A         | 72,5             | 75,8              | 83,3            |
| 20-09-2018 12:14:34    | E195    | A         | 71,6             | 74,5              | 82,7            |
| 20-09-2018 12:18:23    | A320    | A         | 70,1             | 72,1              | 81,2            |
| 20-09-2018 13:17:46    | E195    | D         | 68,7             | 70,7              | 81,3            |
| 20-09-2018 13:37:25    | E195    | D         | 68,9             | 71,3              | 81,2            |
| 20-09-2018 13:43:07    | B738    | D         | 68,6             | 71,7              | 81,1            |
| 20-09-2018 14:23:25    | B738    | D         | 71,0             | 74,9              | 83,0            |
| 20-09-2018 14:29:52    | E75S    | D         | 67,2             | 68,8              | 76,3            |
| 20-09-2018 15:02:36    | E195    | D         | 70,5             | 72,5              | 80,5            |
| 20-09-2018 15:05:51    | B77W    | D         | 70,6             | 74,8              | 84,2            |
| 20-09-2018 15:08:28    | E75S    | D         | 67,1             | 68,7              | 79,4            |
| 20-09-2018 15:31:45    | A321    | D         | 70,0             | 72,4              | 82,3            |
| 20-09-2018 15:37:25    | B738    | D         | 69,6             | 72,1              | 83,2            |
| 20-09-2018 15:40:07    | E75S    | D         | 68,5             | 71,0              | 80,0            |
| 20-09-2018 15:57:51    | B734    | D         | 71,8             | 74,8              | 84,8            |
| 20-09-2018 16:26:13    | E170    | D         | 68,8             | 71,1              | 81,3            |
| 20-09-2018 16:44:24    | E75S    | D         | 67,5             | 70,4              | 78,3            |
| 20-09-2018 17:04:32    | B734    | D         | 70,7             | 72,6              | 81,9            |
| 20-09-2018 17:08:31    | E195    | D         | 68,7             | 71,6              | 80,7            |
| 20-09-2018 18:07:35    | E170    | D         | 68,2             | 68,9              | 78,2            |
| 20-09-2018 18:09:38    | E195    | D         | 68,7             | 69,4              | 79,1            |
| 20-09-2018 18:19:26    | B738    | D         | 70,3             | 71,7              | 82,6            |
| 20-09-2018 20:13:32    | A320    | D         | 69,7             | 70,9              | 80,9            |
| 20-09-2018 20:38:23    | E75S    | D         | 68,2             | 69,1              | 80,0            |
| 20-09-2018 21:34:13    | B763    | D         | 70,2             | 72,0              | 81,7            |
| 20-09-2018 21:51:10    | B734    | D         | 67,4             | 68,0              | 77,0            |
| 21-09-2018 06:18:20    | B738    | D         | 69,5             | 71,0              | 81,8            |
| 21-09-2018 06:42:16    | B738    | D         | 68,2             | 68,8              | 78,6            |
| 21-09-2018 06:54:27    | B738    | D         | 69,6             | 71,1              | 81,1            |
| 21-09-2018 07:38:33    | B738    | D         | 69,4             | 71,3              | 81,5            |
| 21-09-2018 07:52:50    | B738    | D         | 70,2             | 72,2              | 81,7            |
| 21-09-2018 08:11:41    | E75S    | D         | 68,1             | 69,3              | 80,4            |
| 21-09-2018 08:31:08    | B738    | D         | 69,0             | 70,3              | 81,0            |
| 21-09-2018 08:41:20    | B738    | D         | 69,1             | 70,2              | 81,4            |
| 21-09-2018 09:56:31    | B738    | D         | 70,2             | 73,6              | 84,0            |
| 21-09-2018 10:25:54    | MD11    | D         | 72,9             | 77,0              | 86,9            |
| 21-09-2018 10:28:19    | B739    | D         | 70,6             | 74,2              | 85,3            |
| 21-09-2018 10:35:51    | A321    | D         | 69,3             | 71,7              | 81,0            |
| 21-09-2018 11:06:41    | E75S    | D         | 67,5             | 68,9              | 79,5            |
| 21-09-2018 11:08:42    | E195    | D         | 68,4             | 70,3              | 77,9            |
| 21-09-2018 11:11:08    | B763    | D         | 70,3             | 73,7              | 83,9            |
| 21-09-2018 11:14:25    | E75S    | D         | 67,3             | 68,5              | 78,1            |
| 21-09-2018 11:36:21    | E75S    | D         | 67,1             | 68,9              | 77,9            |
| 21-09-2018 11:42:55    | E195    | D         | 68,3             | 71,1              | 79,5            |
| 21-09-2018 12:29:25    | E195    | D         | 68,5             | 71,7              | 82,6            |
| 21-09-2018 12:42:30    | MD82    | D         | 71,2             | 75,5              | 85,9            |
| 21-09-2018 12:44:35    | A320    | D         | 68,8             | 70,8              | 80,0            |
| 21-09-2018 13:04:16    | E195    | D         | 69,2             | 71,1              | 80,0            |
| 21-09-2018 13:32:02    | E195    | D         | 67,0             | 70,2              | 79,8            |
| 21-09-2018 13:36:35    | B738    | D         | 69,6             | 71,9              | 80,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-09-2018 13:53:16    | B738    | D         | 68,0             | 69,7              | 80,6            |
| 21-09-2018 14:36:28    | A332    | D         | 67,2             | 70,0              | 81,0            |
| 21-09-2018 15:16:07    | E75S    | D         | 68,5             | 70,3              | 77,6            |
| 21-09-2018 15:18:42    | B77W    | D         | 69,4             | 72,4              | 81,1            |
| 21-09-2018 15:26:29    | B734    | D         | 69,6             | 72,3              | 81,9            |
| 21-09-2018 15:29:11    | A320    | D         | 68,6             | 72,4              | 80,9            |
| 21-09-2018 15:34:04    | A321    | D         | 67,6             | 70,2              | 81,8            |
| 21-09-2018 15:40:02    | E195    | D         | 69,2             | 71,8              | 79,6            |
| 21-09-2018 15:46:45    | E170    | D         | 67,1             | 68,5              | 77,1            |
| 21-09-2018 15:53:34    | A321    | D         | 68,4             | 70,2              | 78,8            |
| 21-09-2018 16:09:41    | E195    | D         | 69,4             | 72,7              | 81,9            |
| 21-09-2018 16:29:14    | B738    | D         | 68,5             | 71,2              | 79,6            |
| 21-09-2018 16:31:20    | B738    | D         | 69,6             | 71,7              | 82,4            |
| 21-09-2018 18:13:38    | A332    | D         | 70,8             | 74,0              | 85,0            |
| 21-09-2018 18:53:34    | A320    | D         | 68,0             | 69,4              | 79,4            |
| 21-09-2018 18:55:57    | A320    | D         | 67,0             | 67,9              | 76,6            |
| 21-09-2018 19:14:55    | A321    | D         | 67,4             | 69,1              | 79,1            |
| 21-09-2018 19:29:11    | A321    | D         | 67,5             | 68,3              | 77,5            |
| 21-09-2018 20:03:40    | A320    | D         | 68,7             | 70,3              | 81,0            |
| 21-09-2018 21:06:46    | B734    | D         | 69,8             | 74,7              | 84,7            |
| 21-09-2018 21:28:08    | A320    | D         | 66,4             | 67,5              | 76,0            |
| 22-09-2018 06:06:16    | DH8D    | A         | 72,8             | 75,9              | 84,8            |
| 22-09-2018 06:08:53    | E75S    | A         | 71,4             | 74,6              | 84,4            |
| 22-09-2018 06:11:22    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 84,2            |
| 22-09-2018 06:13:56    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,3            |
| 22-09-2018 06:17:34    | A320    | A         | 71,1             | 74,0              | 84,1            |
| 22-09-2018 06:19:43    | E75S    | A         | 71,0             | 74,0              | 84,3            |
| 22-09-2018 06:23:00    | B738    | A         | 72,2             | 76,5              | 86,2            |
| 22-09-2018 06:25:06    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,0            |
| 22-09-2018 06:26:56    | A320    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,4            |
| 22-09-2018 06:28:50    | B735    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,4            |
| 22-09-2018 06:30:58    | E170    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,2            |
| 22-09-2018 06:32:56    | DH8D    | A         | 70,6             | 75,3              | 82,4            |
| 22-09-2018 06:34:57    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,5            |
| 22-09-2018 06:37:01    | B738    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,7            |
| 22-09-2018 06:38:52    | A320    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,3            |
| 22-09-2018 06:41:03    | A320    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,5            |
| 22-09-2018 06:43:01    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,7            |
| 22-09-2018 06:45:40    | E75S    | A         | 72,9             | 77,1              | 85,7            |
| 22-09-2018 07:06:38    | B738    | A         | 73,5             | 77,5              | 85,5            |
| 22-09-2018 07:14:40    | B738    | A         | 73,9             | 77,3              | 86,9            |
| 22-09-2018 07:49:23    | E195    | A         | 72,0             | 75,9              | 84,6            |
| 22-09-2018 07:51:41    | E170    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,7            |
| 22-09-2018 08:17:45    | DH8D    | A         | 69,2             | 71,2              | 80,9            |
| 22-09-2018 08:20:08    | E195    | A         | 72,9             | 76,6              | 84,6            |
| 22-09-2018 08:22:13    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,9              | 81,9            |
| 22-09-2018 08:24:39    | E75S    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,4            |
| 22-09-2018 08:26:47    | B38M    | A         | 71,7             | 75,8              | 84,7            |
| 22-09-2018 08:28:44    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,6            |
| 22-09-2018 08:34:23    | B788    | A         | 72,1             | 75,0              | 85,7            |
| 22-09-2018 08:39:41    | SU95    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,0            |
| 22-09-2018 08:43:14    | E195    | A         | 71,1             | 73,7              | 83,2            |
| 22-09-2018 08:45:26    | E75S    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,9            |
| 22-09-2018 08:51:56    | A320    | A         | 72,7             | 75,8              | 84,7            |
| 22-09-2018 08:54:26    | B734    | A         | 71,4             | 74,8              | 83,7            |
| 22-09-2018 08:56:31    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,7            |
| 22-09-2018 08:58:41    | E75S    | A         | 70,7             | 74,7              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-09-2018 09:00:44    | B738    | A         | 72,2             | 76,6              | 85,0            |
| 22-09-2018 09:06:22    | E170    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,3            |
| 22-09-2018 09:09:35    | A321    | A         | 71,9             | 74,1              | 83,9            |
| 22-09-2018 09:17:58    | B788    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,9            |
| 22-09-2018 09:20:31    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,9              | 82,7            |
| 22-09-2018 09:22:30    | E195    | A         | 72,8             | 75,8              | 85,3            |
| 22-09-2018 09:24:30    | CRJ7    | A         | 72,1             | 74,0              | 82,9            |
| 22-09-2018 09:26:27    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,9            |
| 22-09-2018 09:28:24    | E195    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,6            |
| 22-09-2018 09:30:27    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,7            |
| 22-09-2018 09:32:27    | DH8D    | A         | 70,5             | 72,7              | 81,3            |
| 22-09-2018 09:34:07    | B738    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,7            |
| 22-09-2018 09:36:01    | B734    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,7            |
| 22-09-2018 09:39:11    | B38M    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,7            |
| 22-09-2018 09:41:26    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,5              | 79,9            |
| 22-09-2018 09:50:23    | A321    | A         | 71,2             | 74,9              | 84,2            |
| 22-09-2018 09:58:12    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 85,1            |
| 22-09-2018 10:01:48    | B738    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,8            |
| 22-09-2018 10:05:54    | F100    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,7            |
| 22-09-2018 10:08:39    | A320    | A         | 71,9             | 76,1              | 84,7            |
| 22-09-2018 10:11:10    | E190    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,1            |
| 22-09-2018 10:15:17    | A320    | A         | 70,0             | 72,4              | 82,8            |
| 22-09-2018 10:30:00    | A321    | A         | 71,5             | 73,7              | 83,5            |
| 22-09-2018 10:42:16    | A20N    | A         | 71,1             | 73,3              | 82,6            |
| 22-09-2018 10:46:08    | A321    | A         | 71,1             | 74,7              | 83,9            |
| 22-09-2018 10:48:16    | A320    | A         | 72,5             | 75,3              | 83,6            |
| 22-09-2018 10:50:30    | E75S    | A         | 70,3             | 73,9              | 82,8            |
| 22-09-2018 10:52:37    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,1            |
| 22-09-2018 10:56:49    | E75S    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,6            |
| 22-09-2018 10:59:36    | A320    | A         | 70,3             | 72,7              | 83,1            |
| 22-09-2018 11:02:06    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,8              | 81,8            |
| 22-09-2018 11:08:48    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,9              | 83,6            |
| 22-09-2018 11:14:04    | B737    | A         | 72,4             | 76,9              | 84,9            |
| 22-09-2018 11:16:59    | AT75    | A         | 70,7             | 72,5              | 82,7            |
| 22-09-2018 11:23:55    | A321    | A         | 73,9             | 78,5              | 86,0            |
| 22-09-2018 11:30:02    | A320    | A         | 72,9             | 76,7              | 85,0            |
| 22-09-2018 11:38:05    | A320    | A         | 71,7             | 77,4              | 84,3            |
| 22-09-2018 11:39:50    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,6              | 81,7            |
| 22-09-2018 11:41:36    | A319    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,7            |
| 22-09-2018 11:43:32    | E170    | A         | 71,3             | 74,2              | 82,8            |
| 22-09-2018 11:45:35    | E75S    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,0            |
| 22-09-2018 11:48:53    | B738    | A         | 73,0             | 76,5              | 85,7            |
| 22-09-2018 11:57:00    | A321    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,9            |
| 22-09-2018 11:59:03    | B738    | A         | 72,7             | 77,1              | 85,8            |
| 22-09-2018 12:01:01    | E170    | A         | 71,5             | 73,5              | 83,3            |
| 22-09-2018 12:03:03    | B77W    | A         | 74,8             | 79,6              | 88,8            |
| 22-09-2018 12:04:53    | B788    | A         | 73,6             | 77,9              | 87,2            |
| 22-09-2018 12:06:58    | A321    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,9            |
| 22-09-2018 12:08:45    | E195    | A         | 72,1             | 75,8              | 84,7            |
| 22-09-2018 12:10:31    | E75S    | A         | 70,0             | 72,0              | 82,6            |
| 22-09-2018 12:12:51    | B735    | A         | 72,4             | 75,9              | 84,2            |
| 22-09-2018 12:16:31    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,2              | 82,6            |
| 22-09-2018 12:18:50    | B738    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,8            |
| 22-09-2018 12:21:47    | E195    | A         | 71,8             | 74,0              | 83,6            |
| 22-09-2018 12:25:36    | B789    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,9            |
| 22-09-2018 12:28:01    | E195    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,4            |
| 22-09-2018 12:30:00    | E75S    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-09-2018 12:31:59    | E170    | A         | 70,8             | 74,3              | 83,8            |
| 22-09-2018 12:39:17    | E75S    | A         | 70,0             | 73,4              | 83,0            |
| 22-09-2018 12:42:37    | E195    | A         | 71,7             | 74,8              | 84,3            |
| 22-09-2018 12:45:14    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,0              | 82,8            |
| 22-09-2018 12:47:04    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 79,3            |
| 22-09-2018 12:49:41    | B738    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,8            |
| 22-09-2018 12:52:44    | E195    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,6            |
| 22-09-2018 12:56:14    | B738    | A         | 73,7             | 76,6              | 85,1            |
| 22-09-2018 13:01:45    | A332    | A         | 72,1             | 76,4              | 86,6            |
| 22-09-2018 13:06:20    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,9              | 78,3            |
| 22-09-2018 13:08:47    | B789    | A         | 72,0             | 75,9              | 86,3            |
| 22-09-2018 13:15:25    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,0            |
| 22-09-2018 13:18:07    | B738    | A         | 72,2             | 74,7              | 84,8            |
| 22-09-2018 13:20:14    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,5            |
| 22-09-2018 13:23:55    | B38M    | A         | 73,0             | 75,7              | 85,1            |
| 22-09-2018 13:32:18    | E195    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,8            |
| 22-09-2018 13:34:06    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 22-09-2018 13:36:48    | CRJ7    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,7            |
| 22-09-2018 13:39:35    | A320    | A         | 70,6             | 74,0              | 83,8            |
| 22-09-2018 13:41:53    | B38M    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,1            |
| 22-09-2018 13:50:39    | B738    | A         | 71,8             | 75,9              | 85,2            |
| 22-09-2018 13:52:45    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 82,8            |
| 22-09-2018 13:54:29    | BCS1    | A         | 70,4             | 72,5              | 82,1            |
| 22-09-2018 13:56:24    | E170    | A         | 71,8             | 75,0              | 83,5            |
| 22-09-2018 13:59:24    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 83,3            |
| 22-09-2018 14:02:25    | A320    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,3            |
| 22-09-2018 14:12:14    | B738    | A         | 70,9             | 74,9              | 84,1            |
| 22-09-2018 14:14:12    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,5            |
| 22-09-2018 14:16:29    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,8              | 80,2            |
| 22-09-2018 14:18:49    | A320    | A         | 72,0             | 75,9              | 84,8            |
| 22-09-2018 14:21:40    | B735    | A         | 73,1             | 75,9              | 84,5            |
| 22-09-2018 14:33:11    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,4            |
| 22-09-2018 14:36:07    | A320    | A         | 70,8             | 73,4              | 82,6            |
| 22-09-2018 14:37:48    | B738    | A         | 74,0             | 78,4              | 87,0            |
| 22-09-2018 14:41:43    | A320    | A         | 70,6             | 74,1              | 82,7            |
| 22-09-2018 14:44:33    | E195    | A         | 73,3             | 77,1              | 85,1            |
| 22-09-2018 14:53:00    | B789    | A         | 72,4             | 76,4              | 86,2            |
| 22-09-2018 14:56:46    | E75S    | A         | 72,0             | 75,4              | 83,4            |
| 22-09-2018 15:11:53    | CRJ9    | A         | 69,7             | 72,4              | 81,7            |
| 22-09-2018 15:17:10    | E75S    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,4            |
| 22-09-2018 15:18:49    | A320    | A         | 71,0             | 75,3              | 84,4            |
| 22-09-2018 15:23:13    | A321    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,4            |
| 22-09-2018 15:29:04    | B738    | A         | 73,4             | 77,7              | 85,7            |
| 22-09-2018 15:30:58    | B788    | A         | 73,4             | 77,2              | 86,5            |
| 22-09-2018 15:36:39    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,9            |
| 22-09-2018 15:42:29    | E195    | A         | 71,3             | 74,8              | 83,9            |
| 22-09-2018 15:44:21    | E195    | A         | 72,6             | 76,3              | 84,9            |
| 22-09-2018 15:46:12    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,3              | 82,0            |
| 22-09-2018 15:48:15    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,3              | 80,4            |
| 22-09-2018 15:50:22    | E195    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,5            |
| 22-09-2018 15:52:36    | E75S    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,2            |
| 22-09-2018 15:54:37    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,7            |
| 22-09-2018 15:56:47    | E195    | A         | 70,4             | 73,7              | 83,6            |
| 22-09-2018 15:58:57    | E170    | A         | 72,2             | 77,5              | 84,7            |
| 22-09-2018 16:01:14    | E75S    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,0            |
| 22-09-2018 16:03:16    | E195    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,8            |
| 22-09-2018 16:05:37    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-09-2018 16:07:36    | E195    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,4            |
| 22-09-2018 16:09:43    | E190    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,2            |
| 22-09-2018 16:11:55    | E75S    | A         | 71,6             | 74,7              | 83,7            |
| 22-09-2018 16:14:08    | A320    | A         | 72,7             | 77,0              | 85,7            |
| 22-09-2018 16:30:52    | A319    | A         | 71,5             | 74,4              | 84,5            |
| 22-09-2018 16:33:08    | A321    | A         | 72,2             | 75,5              | 85,2            |
| 22-09-2018 16:35:40    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,8            |
| 22-09-2018 16:40:43    | B738    | A         | 73,3             | 76,0              | 85,3            |
| 22-09-2018 16:43:44    | B38M    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,5            |
| 22-09-2018 16:51:27    | A320    | A         | 70,9             | 74,1              | 83,5            |
| 22-09-2018 17:01:30    | A20N    | A         | 70,5             | 72,8              | 82,2            |
| 22-09-2018 17:09:00    | M28     | A         | 68,8             | 69,6              | 77,8            |
| 22-09-2018 17:11:09    | A321    | A         | 71,3             | 75,6              | 85,0            |
| 22-09-2018 17:13:28    | A320    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,2            |
| 22-09-2018 17:15:20    | E195    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,8            |
| 22-09-2018 17:18:58    | B738    | A         | 72,3             | 76,6              | 85,7            |
| 22-09-2018 17:28:32    | A321    | A         | 72,7             | 74,5              | 84,1            |
| 22-09-2018 17:49:19    | B788    | A         | 72,3             | 75,8              | 85,8            |
| 22-09-2018 17:51:47    | A320    | A         | 70,4             | 74,0              | 83,7            |
| 22-09-2018 17:59:16    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 81,4            |
| 22-09-2018 18:09:26    | E170    | A         | 71,0             | 74,3              | 82,7            |
| 22-09-2018 18:15:47    | E195    | A         | 71,6             | 73,9              | 83,6            |
| 22-09-2018 18:22:10    | B738    | A         | 72,6             | 76,0              | 85,2            |
| 22-09-2018 18:27:55    | DH8D    | A         | 67,1             | 68,5              | 77,6            |
| 22-09-2018 18:30:22    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 79,2            |
| 22-09-2018 18:32:42    | E190    | A         | 71,6             | 74,5              | 83,7            |
| 22-09-2018 18:35:42    | E75S    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,3            |
| 22-09-2018 18:38:40    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,9              | 80,7            |
| 22-09-2018 18:40:57    | E75S    | A         | 69,7             | 72,3              | 81,5            |
| 22-09-2018 18:42:45    | A321    | A         | 72,9             | 76,7              | 85,2            |
| 22-09-2018 18:44:57    | E170    | A         | 70,5             | 72,6              | 82,0            |
| 22-09-2018 18:47:08    | A320    | A         | 72,7             | 76,0              | 84,7            |
| 22-09-2018 18:48:55    | E75S    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,3            |
| 22-09-2018 18:50:50    | E75S    | A         | 71,1             | 74,3              | 83,9            |
| 22-09-2018 18:53:57    | A320    | A         | 72,2             | 75,3              | 85,2            |
| 22-09-2018 18:56:16    | E195    | A         | 70,7             | 73,2              | 83,3            |
| 22-09-2018 18:58:20    | B38M    | A         | 71,4             | 74,2              | 84,0            |
| 22-09-2018 19:00:31    | E195    | A         | 71,8             | 74,4              | 84,1            |
| 22-09-2018 19:02:01    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,9            |
| 22-09-2018 19:04:09    | E75S    | A         | 71,7             | 73,7              | 83,7            |
| 22-09-2018 19:05:55    | B738    | A         | 73,2             | 75,7              | 85,5            |
| 22-09-2018 19:08:01    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,8              | 78,2            |
| 22-09-2018 19:10:10    | B735    | A         | 71,8             | 74,7              | 83,9            |
| 22-09-2018 19:11:59    | E195    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 22-09-2018 19:13:37    | E75S    | A         | 70,0             | 72,1              | 81,4            |
| 22-09-2018 19:15:52    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,3            |
| 22-09-2018 19:17:41    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,9            |
| 22-09-2018 19:19:56    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,4            |
| 22-09-2018 19:21:35    | B738    | A         | 72,4             | 76,2              | 85,6            |
| 22-09-2018 19:23:11    | B738    | A         | 72,5             | 75,8              | 85,3            |
| 22-09-2018 19:25:13    | CRJ7    | A         | 71,2             | 74,5              | 82,6            |
| 22-09-2018 19:27:04    | A20N    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,9            |
| 22-09-2018 19:29:33    | A321    | A         | 71,4             | 74,0              | 84,2            |
| 22-09-2018 19:31:46    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 80,3            |
| 22-09-2018 19:41:19    | B738    | A         | 69,2             | 71,5              | 81,5            |
| 22-09-2018 19:43:47    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,4              | 77,4            |
| 22-09-2018 20:03:31    | B738    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-09-2018 20:06:26    | A320    | A         | 70,3             | 72,9              | 82,9            |
| 22-09-2018 20:27:31    | B738    | A         | 71,4             | 73,7              | 82,2            |
| 22-09-2018 20:31:07    | B738    | A         | 70,2             | 72,2              | 81,0            |
| 22-09-2018 20:33:21    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,4            |
| 22-09-2018 20:35:17    | E75S    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,6            |
| 22-09-2018 20:37:32    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,0            |
| 22-09-2018 20:39:54    | B738    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,2            |
| 22-09-2018 20:41:56    | B738    | A         | 72,8             | 75,8              | 85,5            |
| 22-09-2018 20:50:15    | E195    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,3            |
| 22-09-2018 20:52:56    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,6              | 82,8            |
| 22-09-2018 21:05:39    | E195    | A         | 72,0             | 75,1              | 84,3            |
| 22-09-2018 21:07:17    | E195    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,2            |
| 22-09-2018 21:08:58    | E195    | A         | 71,8             | 74,9              | 83,6            |
| 22-09-2018 21:10:57    | E195    | A         | 71,7             | 74,4              | 82,9            |
| 22-09-2018 21:18:06    | E195    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,3            |
| 22-09-2018 21:20:27    | A318    | A         | 73,2             | 75,8              | 84,6            |
| 22-09-2018 21:22:02    | E75S    | A         | 71,8             | 74,1              | 83,2            |
| 22-09-2018 21:24:30    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,6            |
| 22-09-2018 21:26:44    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,4            |
| 22-09-2018 21:29:41    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,2            |
| 22-09-2018 21:34:31    | E75S    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,5            |
| 22-09-2018 21:36:59    | E195    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,9            |
| 22-09-2018 21:39:28    | B38M    | A         | 70,9             | 74,3              | 83,4            |
| 22-09-2018 21:41:28    | B738    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,5            |
| 22-09-2018 21:44:23    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 77,7            |
| 22-09-2018 21:46:37    | B738    | A         | 72,4             | 75,3              | 85,4            |
| 22-09-2018 21:49:03    | DH8D    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 23-09-2018 06:10:27    | B738    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,7            |
| 23-09-2018 06:15:28    | E195    | A         | 72,2             | 75,2              | 84,0            |
| 23-09-2018 06:17:46    | E170    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,2            |
| 23-09-2018 06:20:33    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 81,7            |
| 23-09-2018 06:22:36    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,6              | 82,9            |
| 23-09-2018 06:24:57    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,4              | 81,6            |
| 23-09-2018 06:26:47    | B738    | A         | 71,3             | 75,2              | 84,5            |
| 23-09-2018 06:29:24    | B735    | A         | 73,8             | 77,5              | 85,6            |
| 23-09-2018 06:32:14    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,0            |
| 23-09-2018 06:44:46    | A333    | A         | 73,1             | 76,4              | 87,4            |
| 23-09-2018 06:48:04    | B738    | A         | 71,8             | 75,4              | 85,0            |
| 23-09-2018 06:54:49    | B738    | A         | 73,4             | 76,7              | 86,2            |
| 23-09-2018 06:58:29    | B738    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,4            |
| 23-09-2018 07:14:49    | B788    | A         | 71,9             | 74,8              | 84,9            |
| 23-09-2018 07:35:52    | B738    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,9            |
| 23-09-2018 07:53:40    | B763    | A         | 75,7             | 79,4              | 88,5            |
| 23-09-2018 07:56:26    | B734    | A         | 73,7             | 78,0              | 85,5            |
| 23-09-2018 07:59:05    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,4              | 77,2            |
| 23-09-2018 08:02:02    | E170    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,9            |
| 23-09-2018 08:05:17    | B738    | A         | 73,5             | 76,3              | 86,0            |
| 23-09-2018 08:10:44    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,2            |
| 23-09-2018 08:15:03    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 85,3            |
| 23-09-2018 08:22:32    | E195    | A         | 72,1             | 74,1              | 83,6            |
| 23-09-2018 08:42:11    | E75S    | A         | 71,2             | 73,3              | 83,2            |
| 23-09-2018 08:46:54    | A320    | A         | 74,0             | 78,1              | 86,3            |
| 23-09-2018 08:52:16    | E75S    | A         | 72,7             | 74,6              | 84,5            |
| 23-09-2018 08:53:53    | E195    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,2            |
| 23-09-2018 08:57:42    | B739    | A         | 73,4             | 75,8              | 85,7            |
| 23-09-2018 09:07:10    | A320    | A         | 73,4             | 76,9              | 85,5            |
| 23-09-2018 09:09:06    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-09-2018 09:13:58    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,6              | 82,8            |
| 23-09-2018 09:15:54    | A321    | A         | 72,9             | 76,2              | 84,9            |
| 23-09-2018 09:18:01    | CRJ7    | A         | 69,0             | 70,7              | 80,5            |
| 23-09-2018 09:21:40    | A320    | A         | 70,5             | 72,9              | 83,0            |
| 23-09-2018 09:23:41    | E75S    | A         | 70,6             | 74,0              | 82,7            |
| 23-09-2018 09:26:10    | E75S    | A         | 70,3             | 72,9              | 82,4            |
| 23-09-2018 09:28:31    | PC12    | A         | 69,1             | 70,4              | 79,5            |
| 23-09-2018 09:30:35    | B38M    | A         | 71,7             | 74,4              | 84,0            |
| 23-09-2018 09:33:12    | B788    | A         | 73,1             | 76,3              | 86,1            |
| 23-09-2018 09:35:53    | E75S    | A         | 71,1             | 74,3              | 84,5            |
| 23-09-2018 09:37:49    | E195    | A         | 72,8             | 76,1              | 84,3            |
| 23-09-2018 09:42:01    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,4              | 84,6            |
| 23-09-2018 09:44:39    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 80,8            |
| 23-09-2018 09:48:22    | E75S    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,6            |
| 23-09-2018 09:53:19    | E190    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,2            |
| 23-09-2018 10:12:01    | A321    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,0            |
| 23-09-2018 10:13:38    | A321    | A         | 73,1             | 76,0              | 84,9            |
| 23-09-2018 10:15:54    | A321    | A         | 72,8             | 75,5              | 84,9            |
| 23-09-2018 10:24:21    | A20N    | A         | 70,2             | 72,9              | 83,2            |
| 23-09-2018 10:34:35    | A320    | A         | 71,1             | 75,1              | 84,3            |
| 23-09-2018 10:37:04    | A321    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,6            |
| 23-09-2018 10:38:54    | E170    | A         | 71,4             | 75,1              | 83,7            |
| 23-09-2018 10:47:41    | A320    | A         | 71,3             | 75,9              | 84,3            |
| 23-09-2018 10:56:01    | A321    | A         | 71,9             | 74,2              | 84,2            |
| 23-09-2018 11:05:18    | E195    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,6            |
| 23-09-2018 11:08:26    | C295    | A         | 72,6             | 75,6              | 83,7            |
| 23-09-2018 11:11:48    | B733    | A         | 73,4             | 77,5              | 85,4            |
| 23-09-2018 11:13:39    | E195    | A         | 72,0             | 76,4              | 85,4            |
| 23-09-2018 11:16:08    | A321    | A         | 70,7             | 73,7              | 84,1            |
| 23-09-2018 11:21:53    | A320    | A         | 70,6             | 73,4              | 84,0            |
| 23-09-2018 11:30:41    | A320    | A         | 71,0             | 73,3              | 83,3            |
| 23-09-2018 11:33:17    | A320    | A         | 73,2             | 75,9              | 86,0            |
| 23-09-2018 11:38:23    | B738    | A         | 72,4             | 77,0              | 85,6            |
| 23-09-2018 11:41:18    | B738    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,9            |
| 23-09-2018 11:43:49    | L410    | A         | 67,9             | 69,6              | 80,4            |
| 23-09-2018 11:47:06    | E195    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,3            |
| 23-09-2018 11:50:49    | B738    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,3            |
| 23-09-2018 11:52:59    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,7              | 78,0            |
| 23-09-2018 11:56:32    | GLEX    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,5            |
| 23-09-2018 12:02:18    | CRJ9    | A         | 71,8             | 75,5              | 83,9            |
| 23-09-2018 12:04:42    | A319    | A         | 71,6             | 74,6              | 84,2            |
| 23-09-2018 12:06:54    | E195    | A         | 71,8             | 75,6              | 83,9            |
| 23-09-2018 12:10:08    | E75S    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,6            |
| 23-09-2018 12:12:45    | A320    | A         | 70,9             | 72,6              | 82,7            |
| 23-09-2018 12:15:41    | B77W    | A         | 74,7             | 79,8              | 89,3            |
| 23-09-2018 12:18:11    | B788    | A         | 73,1             | 76,2              | 86,3            |
| 23-09-2018 12:20:52    | B789    | A         | 72,9             | 76,4              | 86,9            |
| 23-09-2018 12:26:08    | B788    | A         | 73,3             | 77,5              | 87,1            |
| 23-09-2018 12:29:13    | E195    | A         | 71,7             | 75,3              | 84,2            |
| 23-09-2018 12:31:13    | E195    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,3            |
| 23-09-2018 12:33:09    | B738    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,3            |
| 23-09-2018 12:35:04    | E195    | A         | 70,9             | 73,0              | 83,4            |
| 23-09-2018 12:36:52    | B738    | A         | 72,9             | 76,4              | 85,2            |
| 23-09-2018 12:41:26    | E75S    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,7            |
| 23-09-2018 12:44:20    | E75S    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,0            |
| 23-09-2018 12:46:20    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,3              | 79,3            |
| 23-09-2018 12:48:18    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,2              | 81,9            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-09-2018 12:50:13    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,2              | 79,8            |
| 23-09-2018 12:54:55    | E75S    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,3            |
| 23-09-2018 12:57:58    | A320    | A         | 72,6             | 75,0              | 84,4            |
| 23-09-2018 13:00:12    | E75S    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,4            |
| 23-09-2018 13:05:01    | B738    | A         | 72,1             | 76,4              | 85,3            |
| 23-09-2018 13:09:51    | A320    | A         | 70,5             | 72,9              | 82,0            |
| 23-09-2018 13:12:25    | A320    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,7            |
| 23-09-2018 13:20:49    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,9            |
| 23-09-2018 13:22:58    | B789    | A         | 72,3             | 75,5              | 86,3            |
| 23-09-2018 13:28:53    | E170    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,5            |
| 23-09-2018 13:35:50    | B738    | A         | 72,5             | 75,4              | 84,8            |
| 23-09-2018 13:38:33    | B38M    | A         | 72,9             | 77,4              | 85,9            |
| 23-09-2018 13:40:10    | A320    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,8            |
| 23-09-2018 13:50:53    | E190    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,4            |
| 23-09-2018 13:56:04    | E195    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,3            |
| 23-09-2018 13:59:51    | B738    | A         | 74,0             | 76,9              | 86,8            |
| 23-09-2018 14:02:19    | C56X    | A         | 67,8             | 68,5              | 76,9            |
| 23-09-2018 14:03:41    | A320    | A         | 72,3             | 75,7              | 85,1            |
| 23-09-2018 14:06:25    | B788    | A         | 72,8             | 75,7              | 85,8            |
| 23-09-2018 14:09:03    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,2              | 83,1            |
| 23-09-2018 14:11:20    | B738    | A         | 72,1             | 75,7              | 83,2            |
| 23-09-2018 14:14:55    | E75S    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 23-09-2018 14:21:53    | B38M    | A         | 72,0             | 75,6              | 85,4            |
| 23-09-2018 14:23:38    | A320    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,8            |
| 23-09-2018 14:25:44    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,6              | 81,3            |
| 23-09-2018 14:28:14    | B789    | A         | 73,6             | 76,5              | 86,4            |
| 23-09-2018 14:30:47    | A321    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 23-09-2018 14:32:25    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 83,9            |
| 23-09-2018 14:34:22    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,3            |
| 23-09-2018 14:37:15    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 83,0            |
| 23-09-2018 14:38:54    | B738    | A         | 73,2             | 78,0              | 87,0            |
| 23-09-2018 14:41:20    | A321    | A         | 72,4             | 77,0              | 84,2            |
| 23-09-2018 14:47:40    | AT75    | A         | 70,8             | 73,2              | 82,5            |
| 23-09-2018 14:50:20    | E75S    | A         | 70,5             | 73,8              | 83,3            |
| 23-09-2018 14:52:32    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,5              | 83,8            |
| 23-09-2018 14:55:16    | B38M    | A         | 70,1             | 73,6              | 82,6            |
| 23-09-2018 14:56:57    | A321    | A         | 72,1             | 75,9              | 84,4            |
| 23-09-2018 14:59:23    | E195    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,0            |
| 23-09-2018 15:02:02    | E195    | A         | 72,1             | 73,8              | 83,3            |
| 23-09-2018 15:14:41    | B734    | A         | 72,4             | 73,9              | 83,9            |
| 23-09-2018 15:17:42    | E75S    | A         | 70,7             | 72,8              | 82,5            |
| 23-09-2018 15:27:17    | E75S    | A         | 71,5             | 74,3              | 83,5            |
| 23-09-2018 15:29:48    | E195    | A         | 71,5             | 75,3              | 83,8            |
| 23-09-2018 15:37:42    | B735    | A         | 73,6             | 78,8              | 85,1            |
| 23-09-2018 15:39:27    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,8            |
| 23-09-2018 15:41:21    | A319    | A         | 71,4             | 74,3              | 82,2            |
| 23-09-2018 15:43:31    | E195    | A         | 72,7             | 75,1              | 83,5            |
| 23-09-2018 15:46:36    | DH8D    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,4            |
| 23-09-2018 15:48:45    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,0              | 82,6            |
| 23-09-2018 15:50:48    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,0              | 79,1            |
| 23-09-2018 15:52:37    | E75S    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,3            |
| 23-09-2018 15:54:41    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,1            |
| 23-09-2018 15:56:55    | B738    | A         | 72,8             | 76,7              | 85,1            |
| 23-09-2018 15:59:02    | DH8D    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,5            |
| 23-09-2018 16:00:49    | CL30    | A         | 69,4             | 70,4              | 79,4            |
| 23-09-2018 16:02:29    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,0              | 80,8            |
| 23-09-2018 16:04:20    | E195    | A         | 72,3             | 74,9              | 84,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-09-2018 16:06:19    | E195    | A         | 71,4             | 73,0              | 82,2            |
| 23-09-2018 16:07:57    | E170    | A         | 71,2             | 73,6              | 82,9            |
| 23-09-2018 16:09:44    | E170    | A         | 71,5             | 73,4              | 82,7            |
| 23-09-2018 16:11:09    | E195    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,6            |
| 23-09-2018 16:12:42    | B738    | A         | 72,3             | 75,8              | 84,9            |
| 23-09-2018 16:14:48    | B738    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,2            |
| 23-09-2018 16:19:06    | M28     | A         | 70,6             | 73,0              | 79,7            |
| 23-09-2018 16:20:53    | B738    | A         | 73,3             | 76,1              | 85,0            |
| 23-09-2018 16:22:38    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,3              | 80,3            |
| 23-09-2018 16:24:24    | A319    | A         | 71,5             | 74,5              | 82,9            |
| 23-09-2018 16:30:43    | DH8D    | A         | 72,6             | 74,7              | 84,4            |
| 23-09-2018 16:41:28    | A320    | A         | 70,7             | 73,3              | 82,4            |
| 23-09-2018 16:43:07    | E195    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,2            |
| 23-09-2018 16:46:09    | E75S    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,6            |
| 23-09-2018 16:51:37    | A320    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,9            |
| 23-09-2018 16:55:32    | A319    | A         | 71,1             | 73,5              | 82,9            |
| 23-09-2018 16:57:52    | B738    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,1            |
| 23-09-2018 17:00:40    | E190    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,6            |
| 23-09-2018 17:03:09    | CRJ9    | A         | 72,9             | 75,4              | 84,1            |
| 23-09-2018 17:05:10    | B738    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,5            |
| 23-09-2018 17:09:33    | A321    | A         | 72,8             | 76,0              | 84,6            |
| 23-09-2018 17:12:39    | A20N    | A         | 70,1             | 73,6              | 83,1            |
| 23-09-2018 17:30:48    | B38M    | A         | 71,9             | 74,3              | 83,3            |
| 23-09-2018 17:46:12    | B789    | D         | 68,1             | 68,9              | 77,6            |
| 23-09-2018 18:02:36    | B734    | D         | 68,2             | 69,6              | 79,0            |
| 23-09-2018 18:23:15    | B738    | D         | 71,2             | 74,5              | 84,8            |
| 23-09-2018 20:22:28    | E75S    | D         | 68,4             | 69,5              | 78,4            |
| 23-09-2018 20:41:12    | A320    | D         | 69,2             | 71,9              | 83,2            |
| 23-09-2018 21:19:42    | E170    | D         | 68,0             | 70,0              | 79,8            |
| 23-09-2018 21:38:51    | B738    | D         | 71,2             | 73,7              | 84,4            |
| 23-09-2018 21:55:26    | A320    | D         | 69,0             | 71,1              | 82,8            |
| 24-09-2018 06:08:12    | A320    | A         | 73,2             | 76,9              | 87,0            |
| 24-09-2018 06:12:33    | DH8D    | A         | 71,8             | 75,4              | 84,4            |
| 24-09-2018 06:15:15    | E75S    | A         | 71,8             | 76,0              | 85,4            |
| 24-09-2018 06:17:45    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,2              | 81,0            |
| 24-09-2018 06:20:06    | A320    | A         | 70,8             | 74,4              | 85,4            |
| 24-09-2018 06:22:48    | CRJ9    | A         | 70,8             | 74,5              | 83,4            |
| 24-09-2018 06:25:28    | E75S    | A         | 72,1             | 76,1              | 85,9            |
| 24-09-2018 06:28:26    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,1              | 78,2            |
| 24-09-2018 06:30:24    | B738    | A         | 73,1             | 77,1              | 87,1            |
| 24-09-2018 06:33:14    | E170    | A         | 70,9             | 74,6              | 84,5            |
| 24-09-2018 06:35:29    | B734    | A         | 72,7             | 76,3              | 86,7            |
| 24-09-2018 06:38:01    | B735    | A         | 73,6             | 78,4              | 87,5            |
| 24-09-2018 06:40:05    | B38M    | A         | 72,4             | 77,9              | 86,7            |
| 24-09-2018 06:42:12    | DH8D    | A         | 72,6             | 77,6              | 84,7            |
| 24-09-2018 06:44:30    | B738    | A         | 75,6             | 79,5              | 89,8            |
| 24-09-2018 06:46:45    | B738    | A         | 74,4             | 78,2              | 87,9            |
| 24-09-2018 06:48:53    | CRJ9    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,5            |
| 24-09-2018 06:51:13    | DH8D    | A         | 70,4             | 74,0              | 82,4            |
| 24-09-2018 06:53:19    | E170    | A         | 72,9             | 76,6              | 86,3            |
| 24-09-2018 06:55:45    | E75S    | A         | 71,2             | 74,6              | 84,2            |
| 24-09-2018 06:57:44    | B738    | A         | 73,2             | 78,7              | 88,2            |
| 24-09-2018 06:59:55    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,4              | 83,6            |
| 24-09-2018 07:02:10    | E195    | A         | 72,3             | 77,1              | 86,6            |
| 24-09-2018 07:04:57    | A332    | A         | 75,3             | 80,5              | 90,3            |
| 24-09-2018 07:10:59    | B738    | A         | 73,6             | 78,0              | 87,7            |
| 24-09-2018 07:15:10    | B738    | A         | 73,5             | 77,7              | 87,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 07:21:20    | B738    | A         | 71,8             | 75,4              | 85,9            |
| 24-09-2018 07:25:01    | P180    | A         | 76,1             | 82,3              | 92,2            |
| 24-09-2018 07:49:21    | B38M    | A         | 73,3             | 77,6              | 86,9            |
| 24-09-2018 07:59:59    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,4              | 81,0            |
| 24-09-2018 08:06:16    | DH8D    | A         | 73,6             | 77,3              | 86,2            |
| 24-09-2018 08:15:39    | E75S    | A         | 71,6             | 74,8              | 84,6            |
| 24-09-2018 08:18:25    | E170    | A         | 71,1             | 73,3              | 83,8            |
| 24-09-2018 08:24:14    | E195    | A         | 72,6             | 76,3              | 85,8            |
| 24-09-2018 08:27:17    | E195    | A         | 72,5             | 76,4              | 85,7            |
| 24-09-2018 08:33:30    | AT75    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,1            |
| 24-09-2018 08:36:21    | CRJ7    | A         | 70,6             | 73,9              | 84,2            |
| 24-09-2018 08:42:14    | B788    | A         | 72,9             | 77,0              | 87,0            |
| 24-09-2018 08:45:21    | A319    | A         | 73,5             | 78,8              | 87,8            |
| 24-09-2018 08:53:12    | E170    | A         | 71,9             | 76,2              | 85,3            |
| 24-09-2018 08:55:55    | E195    | A         | 72,9             | 76,4              | 85,7            |
| 24-09-2018 08:58:49    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,8            |
| 24-09-2018 09:01:46    | E75S    | A         | 72,7             | 74,9              | 84,1            |
| 24-09-2018 09:08:30    | A320    | A         | 73,4             | 78,1              | 86,8            |
| 24-09-2018 09:10:49    | E195    | A         | 71,6             | 76,0              | 85,9            |
| 24-09-2018 09:13:11    | E75S    | A         | 70,8             | 74,5              | 84,0            |
| 24-09-2018 09:15:19    | A320    | A         | 74,1             | 78,8              | 88,4            |
| 24-09-2018 09:17:42    | CRJ9    | A         | 71,0             | 74,6              | 84,2            |
| 24-09-2018 09:20:22    | E75S    | A         | 71,7             | 76,5              | 84,7            |
| 24-09-2018 09:22:28    | E195    | A         | 73,2             | 76,3              | 85,8            |
| 24-09-2018 09:24:26    | A320    | A         | 73,3             | 76,6              | 87,7            |
| 24-09-2018 09:26:42    | E75S    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,7            |
| 24-09-2018 09:28:50    | B738    | A         | 72,0             | 75,4              | 85,8            |
| 24-09-2018 09:30:57    | CRJX    | A         | 70,7             | 74,9              | 84,1            |
| 24-09-2018 09:33:27    | B763    | A         | 73,6             | 76,4              | 87,4            |
| 24-09-2018 09:36:21    | E75S    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,5            |
| 24-09-2018 09:38:21    | A321    | A         | 73,8             | 77,5              | 87,4            |
| 24-09-2018 09:40:39    | DH8D    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,2            |
| 24-09-2018 09:42:44    | DH8D    | A         | 69,1             | 72,7              | 82,1            |
| 24-09-2018 09:44:50    | E75S    | A         | 71,3             | 76,0              | 84,8            |
| 24-09-2018 09:46:54    | CRJ9    | A         | 70,1             | 74,1              | 84,1            |
| 24-09-2018 09:49:13    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,1              | 81,1            |
| 24-09-2018 09:51:24    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,4            |
| 24-09-2018 09:53:37    | DH8D    | A         | 67,6             | 69,1              | 78,4            |
| 24-09-2018 09:55:36    | B38M    | A         | 71,7             | 76,8              | 86,2            |
| 24-09-2018 09:58:35    | AN30    | A         | 72,2             | 76,4              | 84,5            |
| 24-09-2018 10:00:41    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 80,7            |
| 24-09-2018 10:02:44    | E170    | A         | 70,6             | 74,7              | 84,4            |
| 24-09-2018 10:05:03    | A319    | A         | 74,2             | 78,0              | 88,0            |
| 24-09-2018 10:08:25    | A321    | A         | 73,3             | 77,4              | 86,8            |
| 24-09-2018 10:11:07    | A320    | A         | 71,5             | 74,2              | 84,5            |
| 24-09-2018 10:20:29    | B738    | A         | 73,5             | 77,7              | 87,2            |
| 24-09-2018 10:38:43    | A320    | A         | 73,2             | 77,9              | 86,4            |
| 24-09-2018 10:43:02    | A20N    | A         | 72,6             | 76,6              | 84,9            |
| 24-09-2018 10:45:58    | A321    | A         | 72,2             | 76,6              | 86,5            |
| 24-09-2018 11:01:57    | B738    | A         | 74,2             | 77,2              | 86,8            |
| 24-09-2018 11:06:23    | A321    | A         | 73,7             | 78,7              | 87,3            |
| 24-09-2018 11:16:59    | A321    | A         | 73,0             | 75,7              | 85,5            |
| 24-09-2018 11:20:23    | DH8D    | A         | 71,7             | 74,9              | 85,1            |
| 24-09-2018 11:23:12    | A320    | A         | 72,9             | 75,9              | 86,1            |
| 24-09-2018 11:25:03    | E75S    | A         | 70,6             | 74,0              | 82,7            |
| 24-09-2018 11:28:56    | B738    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,0            |
| 24-09-2018 11:31:11    | A321    | A         | 73,2             | 77,5              | 86,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 11:38:42    | B788    | A         | 72,1             | 75,3              | 85,9            |
| 24-09-2018 11:42:23    | B788    | A         | 72,6             | 75,3              | 86,0            |
| 24-09-2018 11:45:10    | A319    | A         | 72,9             | 77,5              | 86,3            |
| 24-09-2018 11:47:37    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,9              | 82,4            |
| 24-09-2018 11:50:04    | E195    | A         | 72,1             | 75,3              | 85,1            |
| 24-09-2018 11:52:35    | E170    | A         | 70,1             | 74,2              | 84,1            |
| 24-09-2018 11:55:01    | B789    | A         | 72,7             | 76,7              | 87,3            |
| 24-09-2018 11:57:35    | A320    | A         | 73,5             | 77,5              | 87,3            |
| 24-09-2018 11:59:43    | B77W    | A         | 77,0             | 82,8              | 91,6            |
| 24-09-2018 12:02:36    | CRJ9    | A         | 71,0             | 75,1              | 84,0            |
| 24-09-2018 12:04:39    | E75S    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,0            |
| 24-09-2018 12:06:40    | E190    | A         | 72,6             | 75,9              | 84,6            |
| 24-09-2018 12:08:31    | B738    | A         | 72,6             | 76,9              | 86,7            |
| 24-09-2018 12:10:48    | E75S    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,0            |
| 24-09-2018 12:13:58    | B789    | A         | 74,7             | 78,7              | 88,6            |
| 24-09-2018 12:16:40    | B734    | A         | 72,6             | 75,6              | 85,7            |
| 24-09-2018 12:20:23    | B734    | A         | 73,9             | 77,8              | 86,2            |
| 24-09-2018 12:22:28    | E195    | A         | 73,4             | 78,4              | 87,6            |
| 24-09-2018 12:24:35    | E195    | A         | 73,3             | 77,7              | 86,5            |
| 24-09-2018 12:26:40    | B735    | A         | 73,6             | 77,3              | 86,2            |
| 24-09-2018 12:28:42    | A320    | A         | 70,5             | 72,3              | 83,3            |
| 24-09-2018 12:33:14    | E170    | A         | 71,5             | 76,2              | 85,3            |
| 24-09-2018 12:37:04    | E195    | A         | 71,4             | 75,7              | 85,6            |
| 24-09-2018 12:39:05    | E75S    | A         | 70,6             | 75,0              | 85,0            |
| 24-09-2018 12:46:21    | B738    | A         | 71,4             | 76,5              | 87,2            |
| 24-09-2018 12:50:19    | DH8D    | A         | 72,1             | 75,9              | 85,3            |
| 24-09-2018 12:52:21    | E195    | A         | 71,5             | 75,6              | 85,5            |
| 24-09-2018 12:54:19    | E75S    | A         | 72,7             | 76,4              | 86,1            |
| 24-09-2018 12:56:29    | DH8D    | A         | 70,8             | 75,4              | 84,0            |
| 24-09-2018 12:58:40    | E195    | A         | 71,6             | 75,9              | 86,1            |
| 24-09-2018 13:00:38    | E195    | A         | 71,9             | 76,5              | 85,7            |
| 24-09-2018 13:02:57    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,7              | 84,3            |
| 24-09-2018 13:05:25    | A332    | A         | 74,9             | 79,9              | 89,2            |
| 24-09-2018 13:08:13    | E195    | A         | 72,4             | 76,0              | 85,5            |
| 24-09-2018 13:10:31    | B738    | A         | 73,1             | 76,6              | 86,5            |
| 24-09-2018 13:12:35    | B738    | A         | 72,2             | 76,9              | 86,4            |
| 24-09-2018 13:14:49    | E170    | A         | 71,6             | 76,1              | 84,1            |
| 24-09-2018 13:22:41    | B789    | A         | 73,3             | 76,3              | 87,3            |
| 24-09-2018 13:25:27    | DH8D    | A         | 69,4             | 73,3              | 83,9            |
| 24-09-2018 13:27:32    | DH8D    | A         | 70,5             | 74,5              | 83,2            |
| 24-09-2018 13:29:33    | E75S    | A         | 72,8             | 76,5              | 86,4            |
| 24-09-2018 13:31:33    | A320    | A         | 73,6             | 77,7              | 88,1            |
| 24-09-2018 13:33:50    | CRJ9    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,4            |
| 24-09-2018 13:38:51    | AT75    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,9            |
| 24-09-2018 13:45:58    | B38M    | A         | 71,8             | 75,1              | 85,8            |
| 24-09-2018 13:51:55    | E195    | A         | 72,9             | 76,5              | 86,1            |
| 24-09-2018 13:55:05    | A320    | A         | 73,4             | 78,2              | 86,4            |
| 24-09-2018 13:57:45    | A321    | A         | 73,8             | 77,8              | 87,6            |
| 24-09-2018 13:59:31    | B738    | A         | 73,0             | 77,0              | 87,1            |
| 24-09-2018 14:02:06    | E75S    | A         | 71,3             | 75,5              | 84,4            |
| 24-09-2018 14:03:48    | DH8D    | A         | 72,8             | 76,2              | 86,4            |
| 24-09-2018 14:06:05    | B738    | A         | 72,7             | 76,8              | 86,3            |
| 24-09-2018 14:08:23    | C25A    | A         | 69,4             | 71,7              | 78,5            |
| 24-09-2018 14:10:13    | B788    | A         | 72,8             | 76,5              | 86,4            |
| 24-09-2018 14:12:27    | B735    | A         | 73,3             | 76,9              | 86,3            |
| 24-09-2018 14:14:55    | CRJ9    | A         | 72,4             | 74,5              | 84,1            |
| 24-09-2018 14:18:46    | DH8D    | A         | 70,8             | 74,2              | 83,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 14:30:51    | E195    | A         | 71,8             | 76,7              | 85,4            |
| 24-09-2018 14:32:54    | BCS1    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,4            |
| 24-09-2018 14:35:00    | A320    | A         | 72,5             | 77,4              | 87,1            |
| 24-09-2018 14:43:01    | A321    | A         | 71,2             | 74,8              | 84,8            |
| 24-09-2018 14:50:03    | A319    | A         | 71,8             | 76,9              | 86,3            |
| 24-09-2018 14:54:33    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 81,2            |
| 24-09-2018 14:58:27    | F900    | A         | 70,5             | 73,2              | 81,3            |
| 24-09-2018 15:01:05    | B738    | A         | 73,5             | 77,7              | 87,5            |
| 24-09-2018 15:03:49    | A320    | A         | 72,3             | 75,4              | 86,5            |
| 24-09-2018 15:08:01    | E75S    | A         | 70,5             | 73,0              | 83,5            |
| 24-09-2018 15:12:05    | A321    | A         | 72,4             | 76,4              | 85,8            |
| 24-09-2018 15:15:07    | E195    | A         | 71,9             | 75,5              | 85,1            |
| 24-09-2018 15:17:31    | C56X    | A         | 70,2             | 73,8              | 81,0            |
| 24-09-2018 15:19:25    | DH8D    | A         | 75,7             | 81,9              | 89,8            |
| 24-09-2018 15:21:48    | CRJ9    | A         | 71,8             | 75,2              | 85,3            |
| 24-09-2018 15:24:04    | E75S    | A         | 71,5             | 74,7              | 84,5            |
| 24-09-2018 15:28:04    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 84,0            |
| 24-09-2018 15:31:23    | B738    | A         | 74,4             | 79,0              | 88,7            |
| 24-09-2018 15:33:46    | B734    | A         | 73,9             | 77,8              | 86,9            |
| 24-09-2018 15:36:05    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,1              | 84,3            |
| 24-09-2018 15:38:14    | B738    | A         | 73,5             | 77,0              | 86,8            |
| 24-09-2018 15:40:45    | DH8D    | A         | 71,4             | 75,3              | 85,0            |
| 24-09-2018 15:43:08    | DH8D    | A         | 70,9             | 73,9              | 83,4            |
| 24-09-2018 15:45:27    | E195    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,4            |
| 24-09-2018 15:47:37    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,9            |
| 24-09-2018 15:50:00    | E195    | A         | 73,3             | 77,2              | 85,8            |
| 24-09-2018 15:52:09    | B738    | A         | 72,9             | 75,4              | 85,0            |
| 24-09-2018 15:54:18    | DH8D    | A         | 73,9             | 78,3              | 86,2            |
| 24-09-2018 15:57:52    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,0              | 80,1            |
| 24-09-2018 16:00:07    | E195    | A         | 72,4             | 76,5              | 85,5            |
| 24-09-2018 16:02:29    | E75S    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,3            |
| 24-09-2018 16:04:47    | C295    | A         | 71,2             | 73,6              | 84,0            |
| 24-09-2018 16:06:42    | E170    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,6            |
| 24-09-2018 16:09:23    | E170    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,2            |
| 24-09-2018 16:16:28    | B38M    | A         | 72,6             | 76,7              | 86,3            |
| 24-09-2018 16:20:36    | B738    | A         | 73,1             | 76,8              | 86,7            |
| 24-09-2018 16:22:54    | B738    | A         | 72,6             | 76,7              | 86,4            |
| 24-09-2018 16:27:57    | A319    | A         | 73,7             | 77,6              | 86,5            |
| 24-09-2018 16:34:49    | E195    | A         | 74,1             | 79,5              | 88,1            |
| 24-09-2018 16:38:08    | AN28    | A         | 69,1             | 71,8              | 79,9            |
| 24-09-2018 16:46:46    | A320    | A         | 72,6             | 75,9              | 86,4            |
| 24-09-2018 16:48:55    | C56X    | A         | 69,1             | 70,9              | 78,6            |
| 24-09-2018 16:54:49    | B738    | A         | 73,7             | 78,7              | 88,2            |
| 24-09-2018 17:13:49    | A319    | A         | 70,8             | 72,9              | 82,9            |
| 24-09-2018 17:18:06    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,7              | 83,3            |
| 24-09-2018 17:28:34    | A20N    | A         | 70,4             | 74,5              | 84,9            |
| 24-09-2018 17:31:18    | CRJX    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,2            |
| 24-09-2018 17:36:04    | A321    | A         | 72,2             | 75,8              | 85,4            |
| 24-09-2018 17:52:59    | E75S    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,5            |
| 24-09-2018 17:56:56    | E170    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,7            |
| 24-09-2018 18:07:43    | DH8D    | A         | 70,4             | 73,4              | 83,6            |
| 24-09-2018 18:10:08    | A20N    | A         | 71,2             | 74,3              | 83,3            |
| 24-09-2018 18:13:09    | A321    | A         | 72,6             | 76,7              | 85,8            |
| 24-09-2018 18:15:21    | E195    | A         | 72,6             | 75,4              | 85,2            |
| 24-09-2018 18:20:27    | E195    | A         | 72,4             | 75,7              | 85,0            |
| 24-09-2018 18:25:12    | M28     | A         | 68,6             | 70,7              | 81,4            |
| 24-09-2018 18:27:45    | DH8D    | A         | 74,3             | 78,6              | 87,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 18:30:07    | A321    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,9            |
| 24-09-2018 18:32:38    | A319    | A         | 72,6             | 75,3              | 85,2            |
| 24-09-2018 18:34:56    | DH8D    | A         | 68,4             | 71,3              | 81,2            |
| 24-09-2018 18:37:00    | A320    | A         | 73,0             | 76,7              | 86,0            |
| 24-09-2018 18:39:07    | E195    | A         | 72,6             | 76,6              | 86,2            |
| 24-09-2018 18:41:20    | A320    | A         | 72,1             | 75,8              | 86,2            |
| 24-09-2018 18:43:28    | E195    | A         | 72,4             | 77,1              | 86,9            |
| 24-09-2018 18:45:37    | CRJ9    | A         | 69,8             | 73,2              | 84,3            |
| 24-09-2018 18:47:37    | DH8D    | A         | 69,9             | 72,3              | 81,7            |
| 24-09-2018 18:50:26    | E170    | A         | 71,4             | 74,6              | 84,8            |
| 24-09-2018 18:52:45    | CRJ9    | A         | 70,8             | 74,4              | 83,5            |
| 24-09-2018 18:54:56    | E195    | A         | 72,2             | 76,8              | 85,7            |
| 24-09-2018 18:57:04    | E75S    | A         | 73,0             | 75,4              | 85,3            |
| 24-09-2018 18:59:21    | B38M    | A         | 71,7             | 75,6              | 86,0            |
| 24-09-2018 19:01:36    | E75S    | A         | 71,2             | 75,2              | 84,0            |
| 24-09-2018 19:04:02    | E75S    | A         | 70,7             | 73,9              | 84,1            |
| 24-09-2018 19:06:03    | B738    | A         | 70,7             | 75,2              | 84,8            |
| 24-09-2018 19:08:18    | E75S    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,8            |
| 24-09-2018 19:10:30    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,8              | 81,6            |
| 24-09-2018 19:12:50    | A320    | A         | 71,5             | 75,0              | 84,9            |
| 24-09-2018 19:14:59    | A320    | A         | 73,8             | 79,2              | 88,5            |
| 24-09-2018 19:17:19    | DH8D    | A         | 70,1             | 73,5              | 82,9            |
| 24-09-2018 19:19:36    | A320    | A         | 73,0             | 77,8              | 86,9            |
| 24-09-2018 19:21:48    | E75S    | A         | 72,3             | 75,3              | 85,3            |
| 24-09-2018 19:23:51    | B738    | A         | 73,7             | 77,4              | 87,1            |
| 24-09-2018 19:25:55    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,7            |
| 24-09-2018 19:30:05    | DH8D    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,8            |
| 24-09-2018 19:32:17    | F100    | A         | 71,7             | 76,9              | 86,6            |
| 24-09-2018 19:34:20    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,8            |
| 24-09-2018 19:36:28    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,2            |
| 24-09-2018 19:38:37    | B738    | A         | 72,4             | 76,2              | 86,2            |
| 24-09-2018 19:40:42    | B738    | A         | 73,5             | 79,0              | 87,8            |
| 24-09-2018 19:42:55    | A320    | A         | 74,3             | 77,9              | 87,5            |
| 24-09-2018 19:44:58    | A320    | A         | 72,8             | 75,9              | 86,6            |
| 24-09-2018 19:47:30    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,7              | 81,1            |
| 24-09-2018 19:50:00    | AN26    | A         | 76,2             | 80,7              | 89,2            |
| 24-09-2018 19:52:31    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 86,2            |
| 24-09-2018 19:54:55    | E195    | A         | 73,6             | 77,8              | 86,8            |
| 24-09-2018 19:57:36    | SF34    | A         | 68,3             | 70,1              | 77,3            |
| 24-09-2018 20:06:20    | B733    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,4            |
| 24-09-2018 20:09:11    | E75S    | A         | 72,7             | 76,0              | 85,7            |
| 24-09-2018 20:16:56    | B752    | A         | 73,0             | 77,5              | 87,7            |
| 24-09-2018 20:21:54    | B738    | A         | 72,0             | 76,4              | 86,2            |
| 24-09-2018 20:24:21    | B738    | A         | 72,2             | 76,7              | 85,8            |
| 24-09-2018 20:27:19    | SF34    | A         | 69,5             | 71,8              | 80,3            |
| 24-09-2018 20:44:49    | E75S    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,7            |
| 24-09-2018 20:47:08    | B738    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,2            |
| 24-09-2018 20:49:40    | E195    | A         | 71,6             | 76,5              | 86,2            |
| 24-09-2018 20:53:20    | B738    | A         | 72,7             | 77,2              | 86,6            |
| 24-09-2018 20:56:27    | B738    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,1            |
| 24-09-2018 20:58:55    | CRJ9    | A         | 70,5             | 73,6              | 84,1            |
| 24-09-2018 21:03:00    | A320    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,7            |
| 24-09-2018 21:06:33    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,7              | 84,9            |
| 24-09-2018 21:11:36    | P180    | A         | 75,7             | 82,4              | 92,9            |
| 24-09-2018 21:14:15    | E170    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,7            |
| 24-09-2018 21:18:26    | E195    | A         | 72,7             | 76,7              | 86,3            |
| 24-09-2018 21:20:40    | A318    | A         | 72,7             | 79,4              | 86,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 21:23:01    | E75S    | A         | 71,1             | 73,4              | 83,2            |
| 24-09-2018 21:27:13    | E195    | A         | 70,0             | 71,3              | 79,0            |
| 24-09-2018 21:30:22    | B38M    | A         | 72,3             | 75,4              | 85,9            |
| 24-09-2018 21:35:15    | B734    | A         | 72,4             | 75,0              | 85,2            |
| 24-09-2018 21:37:25    | B734    | A         | 73,2             | 77,1              | 86,3            |
| 24-09-2018 21:40:15    | B735    | A         | 73,0             | 77,4              | 86,3            |
| 24-09-2018 21:43:38    | E195    | A         | 70,9             | 75,4              | 85,4            |
| 24-09-2018 21:46:04    | E75S    | A         | 72,1             | 75,6              | 85,5            |
| 24-09-2018 21:48:11    | E170    | A         | 70,4             | 73,0              | 82,7            |
| 24-09-2018 21:50:14    | DH8D    | A         | 67,6             | 68,9              | 78,8            |
| 24-09-2018 21:52:22    | E75S    | A         | 71,0             | 74,0              | 83,8            |
| 24-09-2018 21:57:11    | B738    | A         | 71,4             | 75,7              | 86,0            |
| 24-09-2018 21:59:34    | B738    | A         | 71,9             | 76,9              | 85,9            |
| 25-09-2018 06:02:01    | B752    | A         | 73,2             | 77,4              | 88,2            |
| 25-09-2018 06:07:15    | E170    | A         | 70,5             | 73,5              | 83,2            |
| 25-09-2018 06:09:36    | A320    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,9            |
| 25-09-2018 06:11:56    | B738    | A         | 73,1             | 76,0              | 86,3            |
| 25-09-2018 06:17:27    | B735    | A         | 73,2             | 77,6              | 86,4            |
| 25-09-2018 06:19:23    | A320    | A         | 72,8             | 76,2              | 86,0            |
| 25-09-2018 06:21:26    | B734    | A         | 74,0             | 79,2              | 87,6            |
| 25-09-2018 06:23:34    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 83,6            |
| 25-09-2018 06:25:45    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 80,9            |
| 25-09-2018 06:27:52    | E195    | A         | 72,7             | 76,4              | 86,1            |
| 25-09-2018 06:30:03    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,6              | 80,9            |
| 25-09-2018 06:32:09    | E195    | A         | 72,7             | 76,1              | 86,3            |
| 25-09-2018 06:34:08    | B738    | A         | 72,9             | 77,1              | 87,0            |
| 25-09-2018 06:36:11    | E170    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,4            |
| 25-09-2018 06:38:12    | B738    | A         | 73,0             | 77,2              | 87,3            |
| 25-09-2018 06:40:27    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,3              | 81,9            |
| 25-09-2018 06:42:26    | A333    | A         | 78,9             | 86,4              | 94,2            |
| 25-09-2018 06:44:59    | E195    | A         | 71,3             | 74,4              | 84,9            |
| 25-09-2018 06:47:15    | B734    | A         | 75,3             | 79,8              | 88,1            |
| 25-09-2018 06:49:16    | E75S    | A         | 70,0             | 72,3              | 82,1            |
| 25-09-2018 06:51:21    | E75S    | A         | 70,4             | 74,2              | 84,7            |
| 25-09-2018 06:53:31    | B38M    | A         | 71,6             | 75,8              | 86,1            |
| 25-09-2018 07:07:15    | P180    | A         | 76,9             | 81,9              | 93,3            |
| 25-09-2018 07:25:18    | CRJ9    | A         | 70,1             | 74,1              | 83,3            |
| 25-09-2018 07:27:58    | B738    | A         | 72,5             | 76,5              | 86,8            |
| 25-09-2018 07:39:38    | B738    | A         | 71,8             | 77,7              | 86,8            |
| 25-09-2018 07:42:37    | A321    | A         | 73,2             | 77,1              | 87,5            |
| 25-09-2018 07:45:19    | A320    | A         | 73,5             | 77,2              | 87,6            |
| 25-09-2018 07:47:49    | B738    | A         | 72,2             | 76,9              | 87,2            |
| 25-09-2018 07:50:16    | A321    | A         | 73,4             | 78,4              | 88,4            |
| 25-09-2018 08:03:40    | B738    | A         | 69,5             | 71,8              | 81,0            |
| 25-09-2018 08:06:08    | A320    | A         | 72,5             | 77,3              | 86,6            |
| 25-09-2018 08:09:06    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,0            |
| 25-09-2018 08:14:21    | E195    | A         | 71,8             | 76,6              | 85,8            |
| 25-09-2018 08:16:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,6              | 80,8            |
| 25-09-2018 08:23:40    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 79,7            |
| 25-09-2018 08:31:36    | B738    | A         | 74,2             | 77,5              | 87,4            |
| 25-09-2018 08:33:38    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,2              | 78,1            |
| 25-09-2018 08:35:42    | E195    | A         | 73,8             | 79,8              | 87,2            |
| 25-09-2018 08:37:27    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,0              | 79,4            |
| 25-09-2018 08:40:59    | A320    | A         | 71,2             | 74,8              | 82,7            |
| 25-09-2018 08:45:07    | B739    | A         | 73,7             | 78,3              | 87,4            |
| 25-09-2018 08:47:17    | SU95    | A         | 72,5             | 78,0              | 87,0            |
| 25-09-2018 08:51:35    | E75S    | A         | 71,6             | 75,6              | 84,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 08:53:47    | E195    | A         | 73,5             | 77,7              | 86,3            |
| 25-09-2018 08:56:25    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,2              | 80,2            |
| 25-09-2018 08:58:26    | A319    | A         | 72,1             | 75,6              | 85,6            |
| 25-09-2018 09:01:06    | E75S    | A         | 70,2             | 71,6              | 83,2            |
| 25-09-2018 09:03:24    | E75S    | A         | 70,7             | 73,5              | 83,5            |
| 25-09-2018 09:05:38    | E75S    | A         | 73,0             | 76,2              | 85,8            |
| 25-09-2018 09:07:55    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,8            |
| 25-09-2018 09:10:24    | E195    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 25-09-2018 09:13:23    | E195    | A         | 72,1             | 76,2              | 85,3            |
| 25-09-2018 09:15:25    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,6              | 83,9            |
| 25-09-2018 09:18:14    | B788    | A         | 72,4             | 75,7              | 86,9            |
| 25-09-2018 09:21:18    | CRJ9    | A         | 70,2             | 74,0              | 84,2            |
| 25-09-2018 09:23:24    | E170    | A         | 70,8             | 75,2              | 84,2            |
| 25-09-2018 09:26:07    | A321    | A         | 72,2             | 76,7              | 85,7            |
| 25-09-2018 09:28:29    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,7              | 79,9            |
| 25-09-2018 09:30:49    | E170    | A         | 70,5             | 73,3              | 84,1            |
| 25-09-2018 09:32:42    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,2              | 82,0            |
| 25-09-2018 09:35:09    | CRJ9    | A         | 69,4             | 71,9              | 82,2            |
| 25-09-2018 09:37:26    | E75S    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,5            |
| 25-09-2018 09:40:32    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,6              | 78,5            |
| 25-09-2018 09:43:38    | CRJX    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,2            |
| 25-09-2018 09:46:41    | B788    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,5            |
| 25-09-2018 09:49:46    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,7              | 80,4            |
| 25-09-2018 09:53:59    | A320    | A         | 74,5             | 78,3              | 88,1            |
| 25-09-2018 09:56:40    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,9              | 79,0            |
| 25-09-2018 09:59:51    | B38M    | A         | 71,2             | 76,1              | 85,7            |
| 25-09-2018 10:02:47    | C295    | A         | 71,6             | 73,7              | 83,3            |
| 25-09-2018 10:06:21    | E190    | A         | 71,2             | 75,5              | 85,1            |
| 25-09-2018 10:33:29    | A20N    | A         | 71,1             | 74,0              | 84,3            |
| 25-09-2018 10:53:41    | A320    | A         | 72,6             | 76,5              | 86,0            |
| 25-09-2018 10:57:42    | E195    | A         | 70,9             | 74,5              | 84,1            |
| 25-09-2018 11:00:58    | A321    | A         | 71,2             | 73,8              | 84,2            |
| 25-09-2018 11:03:43    | SF34    | A         | 69,2             | 71,8              | 78,8            |
| 25-09-2018 11:07:36    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,0            |
| 25-09-2018 11:10:12    | E195    | A         | 71,6             | 75,1              | 84,8            |
| 25-09-2018 11:12:38    | B734    | A         | 74,0             | 78,2              | 87,0            |
| 25-09-2018 11:26:43    | A321    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,8            |
| 25-09-2018 11:38:19    | E195    | A         | 71,3             | 74,6              | 84,5            |
| 25-09-2018 11:42:59    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,8              | 81,3            |
| 25-09-2018 11:46:36    | A320    | A         | 73,8             | 78,0              | 87,0            |
| 25-09-2018 11:49:14    | E75S    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,2            |
| 25-09-2018 11:51:32    | B738    | A         | 73,3             | 76,2              | 86,3            |
| 25-09-2018 11:54:36    | E170    | A         | 69,9             | 73,5              | 84,1            |
| 25-09-2018 11:56:41    | A319    | A         | 72,5             | 76,3              | 85,8            |
| 25-09-2018 11:58:58    | B788    | A         | 71,5             | 74,0              | 85,1            |
| 25-09-2018 12:01:38    | E170    | A         | 70,5             | 73,7              | 83,5            |
| 25-09-2018 12:03:55    | B77W    | A         | 74,5             | 79,2              | 89,5            |
| 25-09-2018 12:19:17    | B735    | A         | 73,4             | 77,0              | 85,7            |
| 25-09-2018 12:23:34    | B734    | A         | 73,9             | 77,1              | 85,9            |
| 25-09-2018 12:31:18    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 85,0            |
| 25-09-2018 12:35:53    | E75S    | A         | 71,2             | 74,7              | 83,8            |
| 25-09-2018 12:38:51    | B734    | A         | 70,9             | 74,5              | 84,2            |
| 25-09-2018 12:41:13    | DH8D    | A         | 70,6             | 74,3              | 84,4            |
| 25-09-2018 12:43:24    | B738    | A         | 72,0             | 76,8              | 85,5            |
| 25-09-2018 12:45:33    | E170    | A         | 71,0             | 75,1              | 85,2            |
| 25-09-2018 12:47:27    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,6              | 79,9            |
| 25-09-2018 12:49:48    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,5              | 78,7            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 12:51:21    | E75S    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,3            |
| 25-09-2018 12:53:21    | A321    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,6            |
| 25-09-2018 12:55:37    | E195    | A         | 72,0             | 76,7              | 85,0            |
| 25-09-2018 12:57:36    | M28     | A         | 69,8             | 71,9              | 79,4            |
| 25-09-2018 12:59:27    | E195    | A         | 72,9             | 76,2              | 85,7            |
| 25-09-2018 13:01:28    | B789    | A         | 73,1             | 77,4              | 87,8            |
| 25-09-2018 13:04:03    | E75S    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,6            |
| 25-09-2018 13:06:25    | E195    | A         | 73,1             | 77,6              | 85,4            |
| 25-09-2018 13:08:26    | E75S    | A         | 70,5             | 74,2              | 84,3            |
| 25-09-2018 13:11:22    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,5            |
| 25-09-2018 13:13:33    | E195    | A         | 72,9             | 77,1              | 85,9            |
| 25-09-2018 13:16:07    | DH8D    | A         | 67,9             | 68,8              | 77,4            |
| 25-09-2018 13:18:27    | B738    | A         | 73,0             | 77,2              | 86,9            |
| 25-09-2018 13:23:06    | B738    | A         | 73,0             | 76,4              | 86,4            |
| 25-09-2018 13:25:47    | A320    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,9            |
| 25-09-2018 13:27:31    | E195    | A         | 72,6             | 76,1              | 84,9            |
| 25-09-2018 13:30:05    | DH8D    | A         | 72,5             | 76,0              | 85,1            |
| 25-09-2018 13:32:26    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,8              | 81,7            |
| 25-09-2018 13:35:33    | AT75    | A         | 69,4             | 71,3              | 79,8            |
| 25-09-2018 13:41:36    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,0            |
| 25-09-2018 13:43:59    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,2              | 83,5            |
| 25-09-2018 13:46:21    | A321    | A         | 69,6             | 72,4              | 83,3            |
| 25-09-2018 13:48:46    | B38M    | A         | 71,5             | 74,8              | 85,0            |
| 25-09-2018 13:50:36    | B38M    | A         | 72,4             | 76,0              | 85,4            |
| 25-09-2018 13:56:28    | B738    | A         | 72,9             | 75,5              | 85,2            |
| 25-09-2018 13:58:32    | A320    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,1            |
| 25-09-2018 14:00:12    | E195    | A         | 71,8             | 75,2              | 83,8            |
| 25-09-2018 14:03:27    | DH8D    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,9            |
| 25-09-2018 14:05:53    | BCS3    | A         | 69,9             | 73,7              | 83,7            |
| 25-09-2018 14:08:16    | B733    | A         | 73,6             | 78,1              | 86,4            |
| 25-09-2018 14:09:54    | E170    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,3            |
| 25-09-2018 14:12:41    | B738    | A         | 72,4             | 76,5              | 86,1            |
| 25-09-2018 14:14:32    | E75S    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,1            |
| 25-09-2018 14:16:42    | B763    | A         | 74,1             | 77,5              | 87,9            |
| 25-09-2018 14:19:04    | B788    | A         | 71,1             | 76,0              | 85,7            |
| 25-09-2018 14:21:42    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,3            |
| 25-09-2018 14:27:05    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,8              | 82,9            |
| 25-09-2018 14:29:14    | B738    | A         | 71,7             | 76,0              | 85,4            |
| 25-09-2018 14:31:05    | E190    | A         | 71,4             | 76,4              | 85,0            |
| 25-09-2018 14:38:39    | B789    | A         | 72,2             | 75,6              | 86,4            |
| 25-09-2018 14:41:03    | A321    | A         | 71,4             | 74,3              | 83,9            |
| 25-09-2018 14:46:15    | A320    | A         | 71,0             | 73,7              | 83,6            |
| 25-09-2018 14:57:13    | E195    | A         | 70,5             | 73,4              | 84,2            |
| 25-09-2018 15:01:38    | AN26    | A         | 72,7             | 77,9              | 85,2            |
| 25-09-2018 15:04:42    | CRJ9    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,8            |
| 25-09-2018 15:09:36    | B738    | A         | 71,4             | 76,7              | 85,9            |
| 25-09-2018 15:12:50    | A320    | A         | 71,3             | 75,3              | 85,6            |
| 25-09-2018 15:15:39    | A321    | A         | 72,9             | 77,0              | 86,3            |
| 25-09-2018 15:19:56    | E195    | A         | 72,4             | 76,7              | 85,5            |
| 25-09-2018 15:22:09    | E170    | A         | 70,8             | 73,1              | 82,8            |
| 25-09-2018 15:24:34    | P180    | A         | 74,2             | 79,3              | 89,5            |
| 25-09-2018 15:28:10    | E195    | A         | 72,6             | 76,0              | 84,9            |
| 25-09-2018 15:30:38    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,2              | 80,5            |
| 25-09-2018 15:33:02    | E195    | A         | 72,3             | 76,2              | 85,5            |
| 25-09-2018 15:35:25    | E75S    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,5            |
| 25-09-2018 15:37:47    | E195    | A         | 72,5             | 76,5              | 85,7            |
| 25-09-2018 15:40:16    | E75S    | A         | 71,6             | 74,7              | 84,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 15:42:55    | E75S    | A         | 71,3             | 73,9              | 84,1            |
| 25-09-2018 15:52:43    | A320    | A         | 72,0             | 75,9              | 85,6            |
| 25-09-2018 15:54:55    | B734    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,3            |
| 25-09-2018 15:57:01    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,8            |
| 25-09-2018 16:00:44    | E195    | A         | 71,2             | 73,9              | 84,5            |
| 25-09-2018 16:02:48    | DH8D    | A         | 67,7             | 68,5              | 78,1            |
| 25-09-2018 16:04:46    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,2              | 79,1            |
| 25-09-2018 16:06:36    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 81,4            |
| 25-09-2018 16:08:25    | B734    | A         | 74,0             | 77,7              | 86,1            |
| 25-09-2018 16:13:47    | A319    | A         | 72,0             | 75,6              | 85,2            |
| 25-09-2018 16:18:16    | A321    | A         | 73,4             | 77,0              | 86,0            |
| 25-09-2018 16:19:58    | E75S    | A         | 71,5             | 73,9              | 84,3            |
| 25-09-2018 16:22:07    | B738    | A         | 69,9             | 72,9              | 80,6            |
| 25-09-2018 16:23:45    | E195    | A         | 70,6             | 73,7              | 83,4            |
| 25-09-2018 16:25:38    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 85,9            |
| 25-09-2018 16:32:06    | E195    | A         | 71,6             | 75,1              | 85,0            |
| 25-09-2018 16:46:24    | B738    | A         | 71,7             | 76,9              | 85,6            |
| 25-09-2018 17:13:39    | A319    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,0            |
| 25-09-2018 17:19:54    | A20N    | A         | 71,2             | 72,8              | 83,3            |
| 25-09-2018 17:24:45    | CRJX    | A         | 69,9             | 73,9              | 83,7            |
| 25-09-2018 17:33:48    | A320    | A         | 70,9             | 73,5              | 84,6            |
| 25-09-2018 17:37:51    | B738    | A         | 72,9             | 75,6              | 86,1            |
| 25-09-2018 17:40:47    | B788    | A         | 71,5             | 74,8              | 84,9            |
| 25-09-2018 17:50:34    | C295    | A         | 70,3             | 73,4              | 82,3            |
| 25-09-2018 17:58:23    | A320    | A         | 71,5             | 73,7              | 84,0            |
| 25-09-2018 18:01:18    | E195    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,5            |
| 25-09-2018 18:03:17    | DH8D    | A         | 67,3             | 69,3              | 76,8            |
| 25-09-2018 18:06:27    | A321    | A         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 25-09-2018 18:18:16    | CRJ9    | A         | 69,2             | 70,6              | 80,6            |
| 25-09-2018 18:21:51    | E75S    | A         | 70,6             | 73,7              | 81,4            |
| 25-09-2018 18:24:48    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,4              | 80,1            |
| 25-09-2018 18:27:03    | E75S    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,4            |
| 25-09-2018 18:28:53    | E190    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,1            |
| 25-09-2018 18:30:53    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,4              | 79,0            |
| 25-09-2018 18:32:09    | CRJ9    | A         | 70,4             | 71,5              | 81,5            |
| 25-09-2018 18:33:50    | E75S    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,0            |
| 25-09-2018 18:35:49    | E195    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,0            |
| 25-09-2018 18:37:37    | B738    | A         | 71,7             | 74,0              | 83,5            |
| 25-09-2018 18:40:19    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,8              | 81,6            |
| 25-09-2018 18:42:42    | E170    | A         | 69,5             | 71,5              | 81,6            |
| 25-09-2018 18:45:03    | E195    | A         | 71,2             | 74,9              | 85,2            |
| 25-09-2018 18:47:21    | E170    | A         | 70,6             | 73,4              | 82,1            |
| 25-09-2018 18:49:00    | E195    | A         | 70,4             | 73,0              | 83,4            |
| 25-09-2018 18:51:05    | E195    | A         | 72,7             | 76,3              | 85,5            |
| 25-09-2018 18:52:57    | A318    | A         | 70,5             | 72,9              | 81,6            |
| 25-09-2018 18:54:44    | A320    | A         | 72,2             | 76,2              | 86,5            |
| 25-09-2018 18:57:02    | A321    | A         | 71,9             | 74,7              | 84,6            |
| 25-09-2018 18:58:57    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,5            |
| 25-09-2018 19:03:00    | E170    | A         | 70,3             | 73,6              | 82,6            |
| 25-09-2018 19:04:31    | A319    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,8            |
| 25-09-2018 19:06:34    | B738    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,5            |
| 25-09-2018 19:08:38    | C56X    | A         | 69,3             | 70,7              | 78,9            |
| 25-09-2018 19:10:46    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,3              | 79,7            |
| 25-09-2018 19:12:42    | B738    | A         | 71,8             | 75,1              | 84,4            |
| 25-09-2018 19:14:32    | E75S    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,4            |
| 25-09-2018 19:16:22    | BCS3    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,5            |
| 25-09-2018 19:18:04    | AT75    | A         | 69,3             | 72,9              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 19:19:59    | E75S    | A         | 69,8             | 71,7              | 81,8            |
| 25-09-2018 19:21:25    | B38M    | A         | 70,8             | 74,9              | 84,1            |
| 25-09-2018 19:24:08    | A321    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,7            |
| 25-09-2018 19:32:35    | B752    | A         | 70,9             | 73,2              | 84,3            |
| 25-09-2018 19:42:01    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,3              | 80,1            |
| 25-09-2018 19:50:53    | AN26    | A         | 73,1             | 77,3              | 85,2            |
| 25-09-2018 19:53:45    | B738    | A         | 72,2             | 74,9              | 84,9            |
| 25-09-2018 19:59:57    | A321    | A         | 73,1             | 76,0              | 85,4            |
| 25-09-2018 20:05:30    | E190    | A         | 72,6             | 75,2              | 84,9            |
| 25-09-2018 20:10:49    | B738    | A         | 72,8             | 75,4              | 85,3            |
| 25-09-2018 20:13:28    | B738    | A         | 72,7             | 75,4              | 85,0            |
| 25-09-2018 20:16:33    | A320    | A         | 71,3             | 74,0              | 84,5            |
| 25-09-2018 20:27:18    | A321    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,9            |
| 25-09-2018 20:31:27    | B738    | A         | 73,3             | 77,0              | 86,1            |
| 25-09-2018 20:36:42    | E195    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,1            |
| 25-09-2018 20:41:29    | E195    | A         | 72,9             | 77,0              | 85,4            |
| 25-09-2018 20:45:40    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,6            |
| 25-09-2018 20:49:46    | GLF5    | A         | 68,8             | 70,4              | 78,8            |
| 25-09-2018 20:51:43    | SF34    | A         | 67,7             | 68,4              | 77,3            |
| 25-09-2018 20:54:03    | E75S    | A         | 71,2             | 73,3              | 82,7            |
| 25-09-2018 20:57:43    | B738    | A         | 73,1             | 76,3              | 85,1            |
| 25-09-2018 20:59:51    | E195    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,3            |
| 25-09-2018 21:03:09    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,6              | 79,7            |
| 25-09-2018 21:08:34    | E195    | A         | 72,2             | 75,9              | 85,2            |
| 25-09-2018 21:12:24    | E75S    | A         | 70,5             | 72,6              | 83,0            |
| 25-09-2018 21:14:40    | B738    | A         | 72,4             | 75,3              | 85,0            |
| 25-09-2018 21:19:32    | B735    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,6            |
| 25-09-2018 21:23:02    | B738    | A         | 72,3             | 75,5              | 85,1            |
| 25-09-2018 21:27:43    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,6              | 82,0            |
| 25-09-2018 21:29:50    | E75S    | A         | 71,2             | 74,0              | 83,5            |
| 25-09-2018 21:32:55    | E195    | A         | 73,0             | 76,3              | 85,0            |
| 25-09-2018 21:34:55    | A318    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,2            |
| 25-09-2018 21:41:05    | E75S    | A         | 70,2             | 72,1              | 82,3            |
| 25-09-2018 21:43:26    | A320    | A         | 71,8             | 74,8              | 84,6            |
| 25-09-2018 21:45:24    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,2              | 79,5            |
| 25-09-2018 21:47:36    | B738    | A         | 72,8             | 75,9              | 85,8            |
| 25-09-2018 21:49:47    | B738    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,5            |
| 25-09-2018 21:51:50    | B38M    | A         | 72,0             | 75,1              | 85,0            |
| 25-09-2018 21:54:01    | B738    | A         | 72,2             | 75,6              | 84,9            |
| 25-09-2018 21:55:52    | DH8D    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,6            |
| 25-09-2018 21:57:50    | B734    | A         | 73,4             | 76,1              | 85,2            |
| 25-09-2018 21:59:51    | E195    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,0            |
| 26-09-2018 06:05:34    | A332    | A         | 73,9             | 77,6              | 87,3            |
| 26-09-2018 06:08:03    | B734    | A         | 72,9             | 75,4              | 84,7            |
| 26-09-2018 06:10:11    | E75S    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,2            |
| 26-09-2018 06:12:34    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,7            |
| 26-09-2018 06:14:20    | A320    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,8            |
| 26-09-2018 06:16:14    | B738    | A         | 72,9             | 76,3              | 85,4            |
| 26-09-2018 06:18:19    | B738    | A         | 72,5             | 75,3              | 84,8            |
| 26-09-2018 06:20:24    | B735    | A         | 71,4             | 74,9              | 83,7            |
| 26-09-2018 06:22:24    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,1              | 81,3            |
| 26-09-2018 06:24:17    | E195    | A         | 73,4             | 76,4              | 85,4            |
| 26-09-2018 06:26:11    | E170    | A         | 71,6             | 74,6              | 84,2            |
| 26-09-2018 06:28:13    | B738    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,9            |
| 26-09-2018 06:32:08    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 26-09-2018 06:34:05    | E75S    | A         | 70,9             | 74,0              | 83,2            |
| 26-09-2018 06:36:06    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,1              | 78,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 06:37:48    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,6            |
| 26-09-2018 06:41:09    | E75S    | A         | 72,9             | 78,0              | 85,2            |
| 26-09-2018 06:45:45    | E195    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,8            |
| 26-09-2018 06:48:45    | A320    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,3            |
| 26-09-2018 06:56:31    | B738    | A         | 73,1             | 76,7              | 86,3            |
| 26-09-2018 06:58:43    | B738    | A         | 72,6             | 75,8              | 85,4            |
| 26-09-2018 07:09:34    | P180    | A         | 75,3             | 79,8              | 90,9            |
| 26-09-2018 07:12:00    | C295    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,2            |
| 26-09-2018 07:14:20    | AT72    | A         | 72,7             | 75,3              | 85,8            |
| 26-09-2018 07:16:15    | C295    | A         | 72,2             | 74,6              | 84,0            |
| 26-09-2018 07:19:16    | B738    | A         | 72,6             | 75,9              | 85,4            |
| 26-09-2018 07:56:10    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,8              | 82,5            |
| 26-09-2018 07:59:52    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,3              | 80,5            |
| 26-09-2018 08:11:45    | E75S    | A         | 70,3             | 72,3              | 82,6            |
| 26-09-2018 08:14:07    | DH8D    | A         | 70,9             | 72,6              | 83,2            |
| 26-09-2018 08:16:52    | B738    | A         | 73,7             | 77,1              | 87,0            |
| 26-09-2018 08:23:01    | E195    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,3            |
| 26-09-2018 08:26:09    | B788    | A         | 73,4             | 76,2              | 86,4            |
| 26-09-2018 08:28:10    | DH8D    | A         | 69,4             | 72,4              | 81,8            |
| 26-09-2018 08:30:10    | B738    | A         | 73,0             | 76,7              | 86,8            |
| 26-09-2018 08:32:34    | AT75    | A         | 70,9             | 73,2              | 83,2            |
| 26-09-2018 08:34:20    | A320    | A         | 73,2             | 76,8              | 86,0            |
| 26-09-2018 08:36:25    | E195    | A         | 71,5             | 75,2              | 83,8            |
| 26-09-2018 08:38:41    | E170    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,1            |
| 26-09-2018 08:45:59    | B738    | A         | 72,0             | 75,5              | 84,8            |
| 26-09-2018 08:47:42    | B738    | A         | 72,5             | 76,7              | 85,1            |
| 26-09-2018 08:50:04    | E75S    | A         | 70,6             | 73,0              | 81,4            |
| 26-09-2018 08:51:59    | DH8D    | A         | 67,7             | 69,7              | 78,8            |
| 26-09-2018 08:54:25    | E75S    | A         | 75,0             | 78,2              | 87,5            |
| 26-09-2018 08:57:33    | E195    | A         | 72,7             | 76,1              | 83,8            |
| 26-09-2018 08:59:58    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,4              | 80,0            |
| 26-09-2018 09:03:01    | B738    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,2            |
| 26-09-2018 09:05:03    | A319    | A         | 74,2             | 77,7              | 85,9            |
| 26-09-2018 09:08:05    | CRJX    | A         | 71,7             | 74,8              | 83,5            |
| 26-09-2018 09:12:30    | E195    | A         | 73,2             | 76,8              | 85,5            |
| 26-09-2018 09:15:41    | E195    | A         | 71,6             | 74,0              | 83,4            |
| 26-09-2018 09:19:46    | E75S    | A         | 70,8             | 73,2              | 81,9            |
| 26-09-2018 09:25:00    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,7              | 81,8            |
| 26-09-2018 09:27:34    | A320    | A         | 71,8             | 74,9              | 84,8            |
| 26-09-2018 09:29:34    | A320    | A         | 71,0             | 73,1              | 82,8            |
| 26-09-2018 09:33:29    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,1              | 82,2            |
| 26-09-2018 09:35:34    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,5              | 81,1            |
| 26-09-2018 09:39:17    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 78,8            |
| 26-09-2018 09:42:03    | A321    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,4            |
| 26-09-2018 09:44:35    | B738    | A         | 72,1             | 76,2              | 85,8            |
| 26-09-2018 09:46:51    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 83,3            |
| 26-09-2018 09:49:20    | CRJ9    | A         | 71,8             | 74,3              | 82,9            |
| 26-09-2018 09:51:11    | E195    | A         | 71,5             | 75,7              | 84,3            |
| 26-09-2018 09:53:19    | DH8D    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,0            |
| 26-09-2018 09:55:53    | B738    | A         | 72,4             | 75,7              | 85,2            |
| 26-09-2018 09:58:25    | E190    | A         | 70,8             | 73,5              | 83,1            |
| 26-09-2018 10:01:11    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,4            |
| 26-09-2018 10:04:18    | B38M    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,5            |
| 26-09-2018 10:06:29    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,4              | 80,8            |
| 26-09-2018 10:09:08    | A321    | A         | 70,7             | 72,6              | 82,7            |
| 26-09-2018 10:11:12    | A320    | A         | 70,3             | 72,8              | 83,0            |
| 26-09-2018 10:26:34    | A321    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 10:36:13    | B763    | A         | 74,3             | 78,1              | 88,4            |
| 26-09-2018 10:39:53    | E75S    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,6            |
| 26-09-2018 10:55:35    | A321    | A         | 70,5             | 73,1              | 82,8            |
| 26-09-2018 11:01:59    | A320    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,3            |
| 26-09-2018 11:04:23    | A20N    | A         | 70,3             | 73,5              | 81,5            |
| 26-09-2018 11:06:19    | B734    | A         | 72,6             | 77,7              | 84,9            |
| 26-09-2018 11:09:35    | A321    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,1            |
| 26-09-2018 11:20:22    | A320    | A         | 73,3             | 76,7              | 85,8            |
| 26-09-2018 11:24:57    | A320    | A         | 72,7             | 76,8              | 85,0            |
| 26-09-2018 11:27:46    | B789    | A         | 73,3             | 77,5              | 87,2            |
| 26-09-2018 11:31:55    | B738    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,6            |
| 26-09-2018 11:34:32    | E195    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,9            |
| 26-09-2018 11:38:25    | A321    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,7            |
| 26-09-2018 11:40:21    | B738    | A         | 73,4             | 77,9              | 85,7            |
| 26-09-2018 11:42:40    | B738    | A         | 71,6             | 74,0              | 84,4            |
| 26-09-2018 11:45:20    | E195    | A         | 72,7             | 76,3              | 85,3            |
| 26-09-2018 11:47:27    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,6              | 79,8            |
| 26-09-2018 11:49:52    | A319    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,5            |
| 26-09-2018 11:53:01    | A319    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,1            |
| 26-09-2018 11:55:23    | E75S    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,1            |
| 26-09-2018 11:58:11    | E75S    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,0            |
| 26-09-2018 12:09:12    | B77W    | A         | 74,6             | 77,4              | 87,8            |
| 26-09-2018 12:11:52    | B738    | A         | 71,1             | 74,6              | 83,9            |
| 26-09-2018 12:16:05    | B734    | A         | 74,5             | 76,8              | 85,7            |
| 26-09-2018 12:20:33    | DH8D    | A         | 73,4             | 76,0              | 87,4            |
| 26-09-2018 12:22:39    | E170    | A         | 71,6             | 76,0              | 84,4            |
| 26-09-2018 12:24:32    | E75S    | A         | 71,1             | 73,5              | 83,4            |
| 26-09-2018 12:26:18    | CRJ9    | A         | 70,0             | 73,6              | 82,6            |
| 26-09-2018 12:28:27    | E195    | A         | 72,0             | 75,7              | 84,3            |
| 26-09-2018 12:30:38    | B738    | A         | 72,5             | 75,8              | 87,8            |
| 26-09-2018 12:33:01    | E75S    | A         | 71,8             | 75,8              | 87,1            |
| 26-09-2018 12:38:40    | B734    | A         | 72,7             | 75,6              | 85,0            |
| 26-09-2018 12:40:26    | B788    | A         | 72,9             | 75,8              | 86,5            |
| 26-09-2018 12:42:58    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,2            |
| 26-09-2018 12:47:00    | E195    | A         | 72,3             | 77,0              | 85,5            |
| 26-09-2018 12:52:37    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,9              | 80,5            |
| 26-09-2018 12:56:27    | DH8D    | A         | 69,9             | 73,2              | 82,2            |
| 26-09-2018 12:59:17    | B789    | A         | 72,0             | 75,7              | 85,2            |
| 26-09-2018 13:01:15    | DH8D    | A         | 67,5             | 70,6              | 79,8            |
| 26-09-2018 13:03:03    | E75S    | A         | 71,4             | 73,5              | 82,5            |
| 26-09-2018 13:05:24    | B788    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,6            |
| 26-09-2018 13:07:16    | A320    | A         | 71,3             | 73,3              | 82,7            |
| 26-09-2018 13:09:28    | E195    | A         | 70,7             | 72,9              | 82,7            |
| 26-09-2018 13:11:53    | GLEX    | A         | 70,8             | 73,6              | 81,6            |
| 26-09-2018 13:14:44    | A320    | A         | 70,5             | 72,1              | 82,2            |
| 26-09-2018 13:20:35    | A333    | A         | 72,5             | 76,3              | 86,5            |
| 26-09-2018 13:24:01    | B738    | A         | 71,0             | 74,6              | 83,3            |
| 26-09-2018 13:26:29    | CRJ7    | A         | 71,0             | 73,2              | 82,5            |
| 26-09-2018 13:29:08    | DH8D    | A         | 70,2             | 72,3              | 82,2            |
| 26-09-2018 13:34:05    | E195    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,5            |
| 26-09-2018 13:36:44    | B38M    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,8            |
| 26-09-2018 13:44:42    | B738    | A         | 70,2             | 72,1              | 81,3            |
| 26-09-2018 13:47:36    | B788    | A         | 71,8             | 75,7              | 85,8            |
| 26-09-2018 13:50:33    | E195    | A         | 71,7             | 74,7              | 83,7            |
| 26-09-2018 13:52:31    | A320    | A         | 69,5             | 71,7              | 81,8            |
| 26-09-2018 13:59:47    | B738    | A         | 73,6             | 77,0              | 85,9            |
| 26-09-2018 14:01:27    | B38M    | A         | 71,1             | 74,2              | 83,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 14:03:24    | CRJ9    | A         | 70,6             | 74,1              | 82,7            |
| 26-09-2018 14:05:30    | A319    | A         | 71,3             | 75,7              | 83,9            |
| 26-09-2018 14:07:25    | B733    | A         | 70,9             | 75,2              | 84,3            |
| 26-09-2018 14:09:41    | F100    | A         | 69,3             | 72,2              | 81,3            |
| 26-09-2018 14:11:44    | AT75    | A         | 70,6             | 73,5              | 82,0            |
| 26-09-2018 14:21:13    | A321    | A         | 72,2             | 75,7              | 85,4            |
| 26-09-2018 14:23:22    | E195    | A         | 72,7             | 76,7              | 84,7            |
| 26-09-2018 14:25:13    | E190    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,1            |
| 26-09-2018 14:33:55    | C68A    | A         | 68,4             | 69,8              | 77,4            |
| 26-09-2018 14:38:10    | A320    | A         | 71,0             | 73,6              | 83,3            |
| 26-09-2018 14:40:45    | E75S    | A         | 70,3             | 72,9              | 81,4            |
| 26-09-2018 14:43:10    | A319    | A         | 72,1             | 74,4              | 83,5            |
| 26-09-2018 14:49:03    | A321    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,8            |
| 26-09-2018 14:51:58    | B734    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,6            |
| 26-09-2018 15:14:14    | E195    | A         | 71,8             | 75,1              | 83,6            |
| 26-09-2018 15:15:54    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 79,0            |
| 26-09-2018 15:24:18    | E195    | A         | 70,8             | 73,6              | 83,4            |
| 26-09-2018 15:26:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 80,6            |
| 26-09-2018 15:28:11    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,3            |
| 26-09-2018 15:31:26    | E75S    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,2            |
| 26-09-2018 15:33:24    | E170    | A         | 70,8             | 72,6              | 81,9            |
| 26-09-2018 15:35:35    | HDJT    | A         | 68,8             | 70,1              | 77,8            |
| 26-09-2018 15:38:02    | E195    | A         | 72,3             | 75,3              | 83,7            |
| 26-09-2018 15:39:48    | E75S    | A         | 70,3             | 72,1              | 80,7            |
| 26-09-2018 15:41:36    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 83,4            |
| 26-09-2018 15:43:34    | B738    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,7            |
| 26-09-2018 15:45:38    | E75S    | A         | 70,3             | 73,1              | 82,6            |
| 26-09-2018 15:47:25    | E195    | A         | 72,1             | 76,0              | 84,6            |
| 26-09-2018 15:49:15    | CRJ9    | A         | 72,1             | 73,5              | 82,1            |
| 26-09-2018 15:51:04    | DH8D    | A         | 71,6             | 75,1              | 84,4            |
| 26-09-2018 15:53:12    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 80,5            |
| 26-09-2018 15:55:37    | B734    | A         | 73,7             | 77,0              | 85,4            |
| 26-09-2018 15:57:25    | E170    | A         | 72,0             | 74,7              | 83,5            |
| 26-09-2018 15:59:14    | E195    | A         | 72,5             | 76,3              | 84,5            |
| 26-09-2018 16:01:10    | E75S    | A         | 71,2             | 73,9              | 82,6            |
| 26-09-2018 16:03:17    | E75S    | A         | 71,6             | 73,3              | 82,8            |
| 26-09-2018 16:08:11    | E195    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,8            |
| 26-09-2018 16:11:43    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,9              | 77,9            |
| 26-09-2018 16:23:50    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,8              | 82,6            |
| 26-09-2018 16:26:27    | B738    | A         | 74,9             | 77,6              | 86,6            |
| 26-09-2018 16:28:23    | B738    | A         | 72,8             | 75,7              | 85,1            |
| 26-09-2018 16:30:22    | E75S    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,7            |
| 26-09-2018 16:31:57    | A319    | A         | 71,3             | 74,0              | 83,4            |
| 26-09-2018 16:34:03    | C295    | A         | 71,0             | 73,4              | 81,0            |
| 26-09-2018 16:35:49    | B738    | A         | 73,6             | 76,2              | 84,4            |
| 26-09-2018 16:37:56    | C295    | A         | 70,3             | 72,6              | 81,4            |
| 26-09-2018 16:40:45    | B738    | A         | 72,5             | 75,7              | 85,3            |
| 26-09-2018 16:51:26    | A321    | A         | 71,5             | 74,2              | 83,2            |
| 26-09-2018 16:53:03    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,6              | 78,7            |
| 26-09-2018 17:01:55    | B788    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,8            |
| 26-09-2018 17:04:14    | B738    | A         | 71,7             | 74,7              | 82,8            |
| 26-09-2018 17:06:20    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,9              | 80,0            |
| 26-09-2018 17:12:55    | A319    | A         | 71,7             | 73,5              | 82,8            |
| 26-09-2018 17:16:40    | A20N    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,9            |
| 26-09-2018 17:18:38    | CRJX    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,2            |
| 26-09-2018 17:24:46    | B738    | A         | 71,9             | 75,5              | 84,5            |
| 26-09-2018 17:52:50    | E195    | A         | 71,5             | 75,0              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 17:59:01    | A321    | A         | 71,5             | 73,8              | 83,2            |
| 26-09-2018 18:03:09    | A321    | A         | 71,9             | 75,2              | 84,2            |
| 26-09-2018 18:14:09    | E170    | A         | 69,7             | 72,8              | 82,2            |
| 26-09-2018 18:18:12    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 81,1            |
| 26-09-2018 18:21:42    | B734    | A         | 73,5             | 77,1              | 85,5            |
| 26-09-2018 18:29:42    | A321    | A         | 72,5             | 75,9              | 84,5            |
| 26-09-2018 18:32:46    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,3              | 79,5            |
| 26-09-2018 18:35:12    | E75S    | A         | 70,7             | 72,8              | 83,0            |
| 26-09-2018 18:38:38    | E190    | A         | 71,2             | 73,7              | 82,6            |
| 26-09-2018 18:41:24    | E195    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,4            |
| 26-09-2018 18:43:58    | E195    | A         | 72,4             | 75,4              | 83,8            |
| 26-09-2018 18:45:48    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,7              | 79,4            |
| 26-09-2018 18:47:36    | A320    | A         | 71,9             | 74,6              | 84,0            |
| 26-09-2018 18:50:05    | A320    | A         | 70,6             | 72,5              | 81,4            |
| 26-09-2018 18:53:46    | E75S    | A         | 71,2             | 74,4              | 83,5            |
| 26-09-2018 18:55:25    | E195    | A         | 72,5             | 75,2              | 84,0            |
| 26-09-2018 18:57:17    | E195    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,3            |
| 26-09-2018 18:59:08    | CRJ9    | A         | 71,4             | 74,1              | 82,6            |
| 26-09-2018 19:00:54    | E75S    | A         | 71,1             | 73,0              | 82,5            |
| 26-09-2018 19:03:04    | A320    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,7            |
| 26-09-2018 19:04:32    | B738    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,9            |
| 26-09-2018 19:06:28    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,4              | 80,0            |
| 26-09-2018 19:08:47    | DH8D    | A         | 74,8             | 78,7              | 86,3            |
| 26-09-2018 19:10:29    | AT75    | A         | 71,0             | 72,9              | 81,8            |
| 26-09-2018 19:14:26    | A320    | A         | 71,9             | 74,4              | 83,1            |
| 26-09-2018 19:16:13    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,3            |
| 26-09-2018 19:18:17    | DH8D    | A         | 70,7             | 72,7              | 82,2            |
| 26-09-2018 19:19:53    | BCS3    | A         | 72,0             | 74,4              | 83,5            |
| 26-09-2018 19:21:50    | CRJ9    | A         | 72,5             | 74,9              | 83,6            |
| 26-09-2018 19:23:50    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,7              | 82,2            |
| 26-09-2018 19:25:28    | E75S    | A         | 72,5             | 74,9              | 83,7            |
| 26-09-2018 19:27:11    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,6              | 79,6            |
| 26-09-2018 19:28:50    | P180    | A         | 73,6             | 77,9              | 88,2            |
| 26-09-2018 19:30:55    | E190    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,5            |
| 26-09-2018 19:34:51    | B38M    | A         | 71,9             | 74,5              | 83,4            |
| 26-09-2018 19:38:32    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,2              | 80,2            |
| 26-09-2018 19:40:30    | A321    | A         | 72,8             | 75,6              | 83,9            |
| 26-09-2018 19:42:18    | B738    | A         | 71,3             | 72,9              | 83,0            |
| 26-09-2018 19:45:06    | B734    | A         | 73,0             | 76,8              | 84,8            |
| 26-09-2018 19:47:05    | B752    | A         | 71,9             | 75,1              | 83,9            |
| 26-09-2018 19:49:19    | AN26    | A         | 72,7             | 77,6              | 84,7            |
| 26-09-2018 19:51:18    | A320    | A         | 70,1             | 71,5              | 82,2            |
| 26-09-2018 19:55:25    | A320    | A         | 70,4             | 73,2              | 82,9            |
| 26-09-2018 19:58:21    | A320    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,8            |
| 26-09-2018 20:00:16    | SF34    | A         | 71,8             | 74,9              | 82,6            |
| 26-09-2018 20:02:13    | E75S    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,2            |
| 26-09-2018 20:04:26    | E75S    | A         | 71,2             | 74,4              | 82,0            |
| 26-09-2018 20:07:58    | A320    | A         | 69,1             | 71,6              | 79,9            |
| 26-09-2018 20:11:25    | B738    | A         | 73,0             | 76,4              | 85,0            |
| 26-09-2018 20:14:18    | B738    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,5            |
| 26-09-2018 20:18:24    | B738    | A         | 72,6             | 77,0              | 85,6            |
| 26-09-2018 20:20:34    | A320    | A         | 70,7             | 74,3              | 83,0            |
| 26-09-2018 20:22:51    | A320    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,5            |
| 26-09-2018 20:27:28    | B38M    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,8            |
| 26-09-2018 20:29:44    | E195    | A         | 72,6             | 76,2              | 84,6            |
| 26-09-2018 20:37:54    | E195    | A         | 72,7             | 76,8              | 84,7            |
| 26-09-2018 20:40:17    | SF34    | A         | 71,3             | 74,6              | 81,3            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 20:42:48    | CRJ9    | A         | 69,0             | 72,1              | 81,0            |
| 26-09-2018 20:45:05    | B738    | A         | 72,4             | 75,2              | 84,1            |
| 26-09-2018 20:51:27    | A320    | A         | 72,4             | 76,0              | 84,9            |
| 26-09-2018 20:56:39    | DH8D    | A         | 67,8             | 70,2              | 79,5            |
| 26-09-2018 21:00:46    | E75S    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,4            |
| 26-09-2018 21:03:15    | B738    | A         | 72,9             | 76,5              | 85,5            |
| 26-09-2018 21:05:39    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 81,0            |
| 26-09-2018 21:08:30    | E75S    | A         | 70,1             | 73,1              | 81,9            |
| 26-09-2018 21:11:12    | B738    | A         | 73,7             | 77,9              | 85,1            |
| 26-09-2018 21:14:11    | B734    | A         | 73,2             | 76,4              | 85,2            |
| 26-09-2018 21:17:15    | E170    | A         | 71,8             | 74,4              | 83,6            |
| 26-09-2018 21:22:20    | E195    | A         | 72,8             | 75,9              | 84,6            |
| 26-09-2018 21:25:03    | B38M    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,2            |
| 26-09-2018 21:27:17    | E195    | A         | 72,2             | 75,9              | 83,7            |
| 26-09-2018 21:29:04    | E195    | A         | 72,3             | 76,3              | 84,9            |
| 26-09-2018 21:31:06    | E195    | A         | 71,3             | 74,3              | 83,8            |
| 26-09-2018 21:33:11    | A318    | A         | 69,8             | 71,5              | 79,8            |
| 26-09-2018 21:34:57    | B38M    | A         | 70,9             | 74,2              | 83,9            |
| 26-09-2018 21:36:53    | B735    | A         | 72,2             | 76,9              | 85,8            |
| 26-09-2018 21:39:17    | B738    | A         | 73,4             | 77,5              | 85,4            |
| 26-09-2018 21:42:08    | E195    | A         | 72,7             | 75,2              | 84,4            |
| 26-09-2018 21:44:13    | B738    | A         | 70,8             | 73,7              | 80,8            |
| 26-09-2018 21:46:28    | E195    | A         | 71,3             | 74,2              | 83,1            |
| 26-09-2018 21:48:20    | B738    | A         | 73,3             | 77,1              | 85,6            |
| 26-09-2018 21:52:06    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,8              | 78,2            |
| 26-09-2018 21:55:25    | B738    | A         | 73,1             | 76,1              | 85,2            |
| 26-09-2018 21:57:18    | B38M    | A         | 72,0             | 75,0              | 83,7            |
| 26-09-2018 21:59:22    | B734    | A         | 73,1             | 77,9              | 84,9            |
| 27-09-2018 06:05:33    | DH8D    | A         | 69,6             | 75,6              | 83,7            |
| 27-09-2018 06:09:27    | E195    | A         | 71,6             | 74,4              | 84,4            |
| 27-09-2018 06:11:47    | A320    | A         | 72,4             | 75,6              | 85,2            |
| 27-09-2018 06:14:09    | E75S    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,9            |
| 27-09-2018 06:16:25    | B734    | A         | 73,0             | 78,7              | 87,1            |
| 27-09-2018 06:18:28    | E75S    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,3            |
| 27-09-2018 06:20:51    | B735    | A         | 73,8             | 78,7              | 85,9            |
| 27-09-2018 06:22:37    | E195    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,9            |
| 27-09-2018 06:24:47    | E195    | A         | 72,4             | 75,8              | 84,7            |
| 27-09-2018 06:27:23    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 78,2            |
| 27-09-2018 06:29:27    | DH8D    | A         | 68,1             | 71,2              | 79,9            |
| 27-09-2018 06:31:33    | E195    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,3            |
| 27-09-2018 06:34:07    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,3              | 79,2            |
| 27-09-2018 06:36:11    | E170    | A         | 71,3             | 73,4              | 83,3            |
| 27-09-2018 06:38:21    | E195    | A         | 71,7             | 75,6              | 84,5            |
| 27-09-2018 06:40:53    | CRJ9    | A         | 70,4             | 72,3              | 81,9            |
| 27-09-2018 06:43:20    | A333    | A         | 74,3             | 78,6              | 88,8            |
| 27-09-2018 06:45:59    | B738    | A         | 73,0             | 76,3              | 85,8            |
| 27-09-2018 06:48:30    | B738    | A         | 73,4             | 77,4              | 86,5            |
| 27-09-2018 06:51:32    | B738    | A         | 72,0             | 76,6              | 85,6            |
| 27-09-2018 07:05:10    | P180    | A         | 74,5             | 79,0              | 88,8            |
| 27-09-2018 07:08:12    | A320    | A         | 72,6             | 76,9              | 86,2            |
| 27-09-2018 07:10:43    | B738    | A         | 72,4             | 76,0              | 86,0            |
| 27-09-2018 07:22:08    | B738    | A         | 73,1             | 77,2              | 86,5            |
| 27-09-2018 07:24:36    | B738    | A         | 72,4             | 75,9              | 86,1            |
| 27-09-2018 07:38:40    | AT72    | A         | 69,8             | 72,4              | 82,1            |
| 27-09-2018 07:43:01    | B38M    | A         | 71,3             | 74,3              | 84,4            |
| 27-09-2018 07:53:34    | PC12    | A         | 69,2             | 72,0              | 79,6            |
| 27-09-2018 08:09:02    | A320    | A         | 73,6             | 77,6              | 86,8            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 08:11:11    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,8              | 80,5            |
| 27-09-2018 08:14:32    | E195    | A         | 72,6             | 76,7              | 84,9            |
| 27-09-2018 08:17:15    | E75S    | A         | 70,9             | 73,7              | 82,9            |
| 27-09-2018 08:19:19    | B738    | A         | 72,2             | 76,4              | 86,2            |
| 27-09-2018 08:23:11    | AT75    | A         | 69,2             | 71,7              | 79,9            |
| 27-09-2018 08:25:42    | E195    | A         | 72,1             | 74,8              | 84,4            |
| 27-09-2018 08:28:12    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,7              | 81,3            |
| 27-09-2018 08:30:22    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,0              | 81,4            |
| 27-09-2018 08:34:19    | DH8D    | A         | 70,0             | 72,5              | 80,0            |
| 27-09-2018 08:49:31    | B738    | A         | 71,9             | 76,6              | 85,4            |
| 27-09-2018 08:52:26    | A320    | A         | 74,1             | 78,3              | 87,3            |
| 27-09-2018 08:54:53    | B738    | A         | 73,2             | 76,9              | 86,6            |
| 27-09-2018 08:57:14    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,5              | 81,1            |
| 27-09-2018 09:01:39    | E170    | A         | 71,0             | 74,1              | 83,7            |
| 27-09-2018 09:04:39    | E195    | A         | 72,6             | 75,3              | 84,4            |
| 27-09-2018 09:08:17    | E195    | A         | 71,6             | 75,7              | 84,6            |
| 27-09-2018 09:10:09    | E75S    | A         | 71,6             | 75,5              | 83,9            |
| 27-09-2018 09:12:28    | E75S    | A         | 69,8             | 73,1              | 83,1            |
| 27-09-2018 09:14:23    | CRJ9    | A         | 70,4             | 74,2              | 83,6            |
| 27-09-2018 09:16:24    | CRJX    | A         | 71,0             | 75,5              | 84,3            |
| 27-09-2018 09:18:34    | F100    | A         | 68,3             | 70,4              | 80,1            |
| 27-09-2018 09:20:47    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,5            |
| 27-09-2018 09:22:54    | B788    | A         | 72,6             | 75,9              | 86,6            |
| 27-09-2018 09:27:50    | B788    | A         | 73,8             | 77,4              | 88,1            |
| 27-09-2018 09:29:58    | CRJ9    | A         | 70,8             | 73,8              | 82,9            |
| 27-09-2018 09:32:05    | A20N    | A         | 70,2             | 73,0              | 83,7            |
| 27-09-2018 09:34:40    | E170    | A         | 70,9             | 73,6              | 83,4            |
| 27-09-2018 09:37:29    | PC12    | A         | 69,4             | 71,9              | 81,4            |
| 27-09-2018 09:39:50    | A320    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,1            |
| 27-09-2018 09:41:56    | E75S    | A         | 70,7             | 74,0              | 83,5            |
| 27-09-2018 09:44:22    | E75S    | A         | 70,1             | 73,3              | 82,2            |
| 27-09-2018 09:47:03    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,6              | 82,8            |
| 27-09-2018 09:48:59    | B738    | A         | 72,0             | 76,5              | 85,8            |
| 27-09-2018 09:51:10    | DH8D    | A         | 71,1             | 75,3              | 83,9            |
| 27-09-2018 09:54:08    | E195    | A         | 72,9             | 76,4              | 84,9            |
| 27-09-2018 09:56:15    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,2            |
| 27-09-2018 09:58:26    | B738    | A         | 73,6             | 75,6              | 85,7            |
| 27-09-2018 10:00:40    | E75S    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,7            |
| 27-09-2018 10:02:54    | DH8D    | A         | 74,4             | 79,3              | 86,7            |
| 27-09-2018 10:04:40    | B38M    | A         | 71,8             | 75,6              | 85,2            |
| 27-09-2018 10:07:34    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,3              | 78,8            |
| 27-09-2018 10:09:24    | B738    | A         | 73,1             | 76,9              | 86,8            |
| 27-09-2018 10:11:40    | E190    | A         | 73,4             | 79,7              | 86,7            |
| 27-09-2018 10:14:01    | A321    | A         | 73,4             | 76,8              | 85,8            |
| 27-09-2018 10:19:45    | DH8D    | A         | 70,3             | 74,3              | 83,9            |
| 27-09-2018 10:29:26    | E75S    | A         | 70,9             | 74,3              | 82,7            |
| 27-09-2018 10:33:04    | A320    | A         | 71,6             | 74,5              | 85,0            |
| 27-09-2018 10:44:42    | A20N    | A         | 69,8             | 72,9              | 83,8            |
| 27-09-2018 10:47:15    | A321    | A         | 72,6             | 76,6              | 84,7            |
| 27-09-2018 11:07:36    | B734    | A         | 72,1             | 75,6              | 85,2            |
| 27-09-2018 11:12:10    | A320    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,5            |
| 27-09-2018 11:20:56    | DH8D    | A         | 69,3             | 72,1              | 81,6            |
| 27-09-2018 11:29:45    | B738    | A         | 72,8             | 76,8              | 86,3            |
| 27-09-2018 11:32:51    | C56X    | A         | 67,9             | 70,2              | 79,0            |
| 27-09-2018 11:35:58    | A320    | A         | 73,3             | 77,8              | 86,7            |
| 27-09-2018 11:38:10    | B738    | A         | 73,3             | 78,6              | 86,3            |
| 27-09-2018 11:46:16    | E195    | A         | 71,8             | 76,0              | 83,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 11:51:01    | E170    | A         | 70,9             | 75,0              | 84,1            |
| 27-09-2018 11:53:37    | CRJ9    | A         | 69,8             | 72,5              | 81,2            |
| 27-09-2018 11:56:36    | E190    | A         | 70,7             | 74,1              | 83,0            |
| 27-09-2018 11:59:53    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,2              | 80,0            |
| 27-09-2018 12:02:36    | E170    | A         | 70,6             | 73,3              | 83,4            |
| 27-09-2018 12:05:29    | E75S    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,9            |
| 27-09-2018 12:09:15    | B734    | A         | 74,4             | 78,9              | 85,9            |
| 27-09-2018 12:11:01    | B735    | A         | 71,3             | 74,7              | 83,8            |
| 27-09-2018 12:12:41    | B734    | A         | 72,5             | 77,4              | 85,3            |
| 27-09-2018 12:17:02    | E195    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,2            |
| 27-09-2018 12:18:55    | A319    | A         | 70,9             | 75,0              | 84,2            |
| 27-09-2018 12:21:02    | A320    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,2            |
| 27-09-2018 12:24:28    | E195    | A         | 72,0             | 76,2              | 84,8            |
| 27-09-2018 12:26:45    | B77W    | A         | 75,8             | 79,3              | 89,2            |
| 27-09-2018 12:29:23    | E75S    | A         | 70,5             | 73,0              | 82,2            |
| 27-09-2018 12:31:18    | B738    | A         | 72,8             | 76,1              | 85,1            |
| 27-09-2018 12:33:17    | E195    | A         | 72,6             | 75,4              | 84,3            |
| 27-09-2018 12:35:24    | E195    | A         | 72,2             | 75,8              | 85,0            |
| 27-09-2018 12:41:21    | E75S    | A         | 70,5             | 73,9              | 82,8            |
| 27-09-2018 12:43:56    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 79,0            |
| 27-09-2018 12:46:27    | B789    | A         | 73,2             | 76,9              | 86,8            |
| 27-09-2018 12:48:54    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 86,2            |
| 27-09-2018 12:50:53    | B738    | A         | 72,3             | 76,2              | 85,1            |
| 27-09-2018 12:53:02    | DH8D    | A         | 71,8             | 74,7              | 85,3            |
| 27-09-2018 12:54:53    | B789    | A         | 72,2             | 75,7              | 86,0            |
| 27-09-2018 12:57:23    | B738    | A         | 72,0             | 76,0              | 85,0            |
| 27-09-2018 12:59:29    | E195    | A         | 71,4             | 73,9              | 83,9            |
| 27-09-2018 13:01:45    | E170    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,2            |
| 27-09-2018 13:03:57    | DH8D    | A         | 70,2             | 73,5              | 81,9            |
| 27-09-2018 13:05:48    | E195    | A         | 71,2             | 74,6              | 84,0            |
| 27-09-2018 13:07:52    | A321    | A         | 70,8             | 73,0              | 80,8            |
| 27-09-2018 13:10:04    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,6              | 80,5            |
| 27-09-2018 13:15:36    | C56X    | A         | 71,2             | 74,8              | 81,2            |
| 27-09-2018 13:19:14    | DH8D    | A         | 71,4             | 74,5              | 84,2            |
| 27-09-2018 13:27:30    | AT75    | A         | 72,1             | 73,9              | 82,5            |
| 27-09-2018 13:29:56    | E195    | A         | 72,1             | 75,8              | 84,4            |
| 27-09-2018 13:31:55    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,5            |
| 27-09-2018 13:36:27    | A320    | A         | 71,7             | 73,7              | 82,9            |
| 27-09-2018 13:42:57    | E195    | A         | 71,8             | 75,0              | 84,6            |
| 27-09-2018 13:47:26    | E195    | A         | 71,6             | 74,3              | 83,7            |
| 27-09-2018 13:49:29    | B38M    | A         | 72,1             | 78,0              | 85,5            |
| 27-09-2018 13:51:22    | B738    | A         | 73,0             | 76,6              | 85,0            |
| 27-09-2018 13:53:26    | A321    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,8            |
| 27-09-2018 13:55:29    | E75S    | A         | 70,8             | 74,6              | 83,8            |
| 27-09-2018 13:57:50    | C295    | A         | 70,6             | 72,7              | 81,8            |
| 27-09-2018 13:59:32    | CRJ9    | A         | 68,9             | 72,8              | 82,7            |
| 27-09-2018 14:01:30    | B38M    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,0            |
| 27-09-2018 14:03:23    | E75S    | A         | 71,2             | 75,7              | 84,0            |
| 27-09-2018 14:05:26    | A319    | A         | 71,4             | 75,1              | 84,2            |
| 27-09-2018 14:07:27    | B789    | A         | 71,1             | 76,4              | 87,4            |
| 27-09-2018 14:09:33    | B788    | A         | 72,2             | 75,9              | 85,6            |
| 27-09-2018 14:12:21    | M28     | A         | 68,4             | 70,2              | 77,4            |
| 27-09-2018 14:13:54    | B738    | A         | 72,5             | 75,7              | 85,6            |
| 27-09-2018 14:15:48    | E170    | A         | 71,5             | 76,9              | 84,6            |
| 27-09-2018 14:17:40    | A321    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,2            |
| 27-09-2018 14:19:44    | BCS3    | A         | 70,4             | 73,8              | 83,5            |
| 27-09-2018 14:22:02    | E190    | A         | 72,9             | 76,1              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 14:24:05    | B733    | A         | 72,4             | 76,5              | 85,6            |
| 27-09-2018 14:26:16    | A319    | A         | 72,8             | 76,0              | 84,6            |
| 27-09-2018 14:28:15    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,3              | 81,7            |
| 27-09-2018 14:31:48    | A321    | A         | 72,3             | 76,8              | 85,7            |
| 27-09-2018 14:40:25    | A321    | A         | 73,5             | 78,4              | 85,9            |
| 27-09-2018 14:59:12    | A320    | A         | 72,4             | 75,0              | 84,4            |
| 27-09-2018 15:01:21    | E75S    | A         | 71,4             | 74,2              | 83,2            |
| 27-09-2018 15:04:31    | E195    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,6            |
| 27-09-2018 15:07:13    | CRJ9    | A         | 69,9             | 72,7              | 82,5            |
| 27-09-2018 15:15:38    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 81,1            |
| 27-09-2018 15:17:35    | E170    | A         | 70,7             | 72,7              | 83,0            |
| 27-09-2018 15:20:51    | B788    | A         | 72,1             | 75,2              | 85,5            |
| 27-09-2018 15:25:42    | E195    | A         | 71,0             | 74,3              | 83,5            |
| 27-09-2018 15:32:08    | E195    | A         | 72,7             | 77,2              | 85,0            |
| 27-09-2018 15:34:14    | A320    | A         | 70,8             | 73,9              | 82,6            |
| 27-09-2018 15:36:07    | E75S    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 27-09-2018 15:37:46    | DH8D    | A         | 68,8             | 71,1              | 79,6            |
| 27-09-2018 15:39:16    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,9              | 80,2            |
| 27-09-2018 15:40:53    | E170    | A         | 71,2             | 74,6              | 83,5            |
| 27-09-2018 15:43:24    | B734    | A         | 70,6             | 73,8              | 83,6            |
| 27-09-2018 15:45:46    | E195    | A         | 71,7             | 73,8              | 83,8            |
| 27-09-2018 15:47:16    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,6              | 82,2            |
| 27-09-2018 15:49:02    | E75S    | A         | 70,9             | 74,0              | 84,1            |
| 27-09-2018 15:50:42    | E195    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,2            |
| 27-09-2018 15:53:21    | E75S    | A         | 70,6             | 72,9              | 81,0            |
| 27-09-2018 15:55:52    | DH8D    | A         | 73,2             | 76,9              | 86,6            |
| 27-09-2018 15:58:30    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,9              | 81,1            |
| 27-09-2018 16:00:52    | CRJ9    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,7            |
| 27-09-2018 16:05:41    | B738    | A         | 72,1             | 76,4              | 85,7            |
| 27-09-2018 16:08:50    | B738    | A         | 72,5             | 76,1              | 85,9            |
| 27-09-2018 16:11:58    | C295    | A         | 70,3             | 72,4              | 80,7            |
| 27-09-2018 16:14:09    | B738    | A         | 73,2             | 77,3              | 85,8            |
| 27-09-2018 16:16:09    | C295    | A         | 71,1             | 74,1              | 81,9            |
| 27-09-2018 16:17:42    | A320    | A         | 70,5             | 73,4              | 83,1            |
| 27-09-2018 16:19:28    | A320    | A         | 71,9             | 75,6              | 85,4            |
| 27-09-2018 16:30:55    | E195    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,8            |
| 27-09-2018 16:32:47    | B38M    | A         | 72,2             | 76,0              | 85,6            |
| 27-09-2018 16:35:05    | DH8D    | A         | 70,1             | 72,5              | 82,4            |
| 27-09-2018 16:42:36    | B738    | A         | 73,4             | 77,5              | 86,2            |
| 27-09-2018 16:44:52    | A320    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,5            |
| 27-09-2018 16:48:03    | B738    | A         | 73,0             | 75,6              | 85,6            |
| 27-09-2018 16:52:02    | B738    | A         | 74,1             | 76,7              | 85,8            |
| 27-09-2018 16:59:11    | E195    | A         | 71,5             | 74,6              | 84,3            |
| 27-09-2018 17:07:41    | A319    | A         | 72,1             | 75,8              | 83,6            |
| 27-09-2018 17:10:49    | GALX    | A         | 69,2             | 72,0              | 80,0            |
| 27-09-2018 17:13:44    | A20N    | A         | 69,0             | 74,4              | 85,1            |
| 27-09-2018 17:19:08    | CRJX    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,0            |
| 27-09-2018 17:32:08    | A320    | A         | 71,9             | 74,6              | 83,7            |
| 27-09-2018 17:36:06    | A321    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 27-09-2018 17:57:57    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,8            |
| 27-09-2018 18:02:11    | PC12    | A         | 70,8             | 72,9              | 80,8            |
| 27-09-2018 18:04:16    | GLF5    | A         | 68,7             | 70,3              | 78,3            |
| 27-09-2018 18:05:58    | A321    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,8            |
| 27-09-2018 18:08:01    | B788    | A         | 72,0             | 74,6              | 85,0            |
| 27-09-2018 18:09:53    | B738    | A         | 73,0             | 76,0              | 85,1            |
| 27-09-2018 18:15:28    | GLF5    | A         | 66,6             | 67,9              | 76,6            |
| 27-09-2018 18:18:43    | E190    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 18:20:24    | E195    | A         | 72,1             | 76,2              | 84,4            |
| 27-09-2018 18:22:10    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 80,6            |
| 27-09-2018 18:24:13    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,1            |
| 27-09-2018 18:27:21    | DH8D    | A         | 68,3             | 70,2              | 79,1            |
| 27-09-2018 18:30:12    | DH8D    | A         | 70,7             | 71,8              | 80,7            |
| 27-09-2018 18:33:10    | E75S    | A         | 70,7             | 73,7              | 82,4            |
| 27-09-2018 18:35:28    | E195    | A         | 72,8             | 77,4              | 86,0            |
| 27-09-2018 18:37:24    | E170    | A         | 70,7             | 73,8              | 82,8            |
| 27-09-2018 18:39:43    | A318    | A         | 71,2             | 74,4              | 84,2            |
| 27-09-2018 18:42:34    | E75S    | A         | 70,6             | 73,2              | 81,8            |
| 27-09-2018 18:44:21    | CRJ9    | A         | 69,7             | 71,9              | 81,5            |
| 27-09-2018 18:46:09    | E170    | A         | 70,5             | 73,2              | 82,8            |
| 27-09-2018 18:48:09    | A320    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,9            |
| 27-09-2018 18:49:49    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,4              | 82,6            |
| 27-09-2018 18:51:28    | DH8D    | A         | 71,7             | 75,0              | 84,3            |
| 27-09-2018 18:53:14    | E190    | A         | 72,8             | 77,3              | 86,0            |
| 27-09-2018 18:55:13    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,2              | 81,0            |
| 27-09-2018 18:57:01    | E195    | A         | 71,5             | 73,5              | 83,5            |
| 27-09-2018 18:59:01    | BCS3    | A         | 73,1             | 78,0              | 84,2            |
| 27-09-2018 19:00:55    | E195    | A         | 71,6             | 74,1              | 84,7            |
| 27-09-2018 19:02:48    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,4            |
| 27-09-2018 19:04:28    | A320    | A         | 72,4             | 75,8              | 85,0            |
| 27-09-2018 19:06:03    | E75S    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,1            |
| 27-09-2018 19:09:48    | DH8D    | A         | 72,1             | 75,3              | 83,8            |
| 27-09-2018 19:11:56    | AT75    | A         | 69,5             | 72,0              | 82,0            |
| 27-09-2018 19:14:42    | E75S    | A         | 73,1             | 75,4              | 84,9            |
| 27-09-2018 19:17:18    | AN26    | A         | 72,3             | 75,6              | 83,4            |
| 27-09-2018 19:22:23    | B738    | A         | 73,1             | 75,7              | 85,4            |
| 27-09-2018 19:24:27    | E75S    | A         | 71,1             | 73,6              | 83,2            |
| 27-09-2018 19:27:09    | B752    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,4            |
| 27-09-2018 19:28:49    | B738    | A         | 71,7             | 76,5              | 85,5            |
| 27-09-2018 19:31:35    | A320    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,4            |
| 27-09-2018 19:34:22    | C295    | A         | 70,9             | 72,5              | 81,7            |
| 27-09-2018 19:38:09    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,8              | 79,3            |
| 27-09-2018 19:41:16    | B38M    | A         | 71,7             | 74,9              | 84,0            |
| 27-09-2018 19:54:20    | A320    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,6            |
| 27-09-2018 20:07:12    | A321    | A         | 72,3             | 75,4              | 84,6            |
| 27-09-2018 20:10:22    | B738    | A         | 72,9             | 76,4              | 84,7            |
| 27-09-2018 20:12:44    | A320    | A         | 72,1             | 74,8              | 83,8            |
| 27-09-2018 20:14:57    | B763    | A         | 74,5             | 77,2              | 87,0            |
| 27-09-2018 20:17:28    | E195    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,1            |
| 27-09-2018 20:22:17    | A320    | A         | 71,3             | 73,6              | 83,6            |
| 27-09-2018 20:25:52    | B738    | A         | 72,3             | 76,3              | 85,1            |
| 27-09-2018 20:28:02    | B739    | A         | 73,0             | 77,1              | 85,6            |
| 27-09-2018 20:41:00    | E195    | A         | 73,2             | 77,0              | 85,3            |
| 27-09-2018 20:42:38    | E195    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,7            |
| 27-09-2018 20:48:42    | E75S    | A         | 70,7             | 74,1              | 82,8            |
| 27-09-2018 20:50:24    | C295    | A         | 72,4             | 75,3              | 83,5            |
| 27-09-2018 20:52:32    | CRJ9    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 27-09-2018 20:55:33    | A320    | A         | 70,9             | 73,4              | 83,2            |
| 27-09-2018 21:03:02    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,6              | 80,1            |
| 27-09-2018 21:09:08    | B738    | A         | 73,7             | 77,0              | 86,5            |
| 27-09-2018 21:11:13    | B738    | A         | 71,9             | 75,9              | 85,1            |
| 27-09-2018 21:13:30    | B734    | A         | 73,5             | 78,8              | 85,8            |
| 27-09-2018 21:15:29    | E75S    | A         | 71,6             | 74,1              | 82,7            |
| 27-09-2018 21:17:02    | B738    | A         | 71,8             | 75,8              | 84,8            |
| 27-09-2018 21:18:56    | E75S    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 21:21:31    | B738    | A         | 73,9             | 77,4              | 86,9            |
| 27-09-2018 21:23:23    | A318    | A         | 71,6             | 74,1              | 83,4            |
| 27-09-2018 21:25:10    | E170    | A         | 71,4             | 74,1              | 83,4            |
| 27-09-2018 21:26:49    | B38M    | A         | 73,1             | 76,0              | 85,8            |
| 27-09-2018 21:28:38    | E195    | A         | 70,8             | 74,4              | 83,6            |
| 27-09-2018 21:30:43    | E170    | A         | 71,3             | 73,5              | 82,8            |
| 27-09-2018 21:32:31    | B738    | A         | 72,6             | 76,4              | 85,2            |
| 27-09-2018 21:34:21    | CL30    | A         | 69,9             | 72,8              | 81,3            |
| 27-09-2018 21:36:09    | E75S    | A         | 70,9             | 73,6              | 82,6            |
| 27-09-2018 21:38:15    | B738    | A         | 71,1             | 74,1              | 83,9            |
| 27-09-2018 21:40:10    | A320    | A         | 70,3             | 73,5              | 82,6            |
| 27-09-2018 21:41:55    | B738    | A         | 73,6             | 76,9              | 86,2            |
| 27-09-2018 21:43:45    | E195    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,4            |
| 27-09-2018 21:47:37    | B735    | A         | 73,2             | 76,1              | 84,6            |
| 27-09-2018 21:51:24    | E195    | A         | 72,5             | 75,6              | 84,5            |
| 27-09-2018 21:53:22    | B734    | A         | 73,0             | 78,2              | 85,0            |
| 27-09-2018 21:55:41    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,6              | 80,2            |
| 27-09-2018 21:57:28    | B737    | A         | 72,0             | 74,6              | 84,3            |
| 28-09-2018 06:02:04    | A332    | A         | 74,5             | 78,6              | 87,7            |
| 28-09-2018 06:04:30    | CRJ9    | A         | 72,1             | 75,0              | 83,8            |
| 28-09-2018 06:06:31    | B734    | A         | 72,1             | 75,3              | 84,9            |
| 28-09-2018 06:09:06    | E170    | A         | 70,3             | 73,2              | 82,0            |
| 28-09-2018 06:12:48    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,6              | 79,0            |
| 28-09-2018 06:14:52    | E75S    | A         | 72,1             | 74,6              | 83,5            |
| 28-09-2018 06:16:58    | E170    | A         | 70,4             | 73,9              | 82,2            |
| 28-09-2018 06:19:11    | E170    | A         | 70,7             | 73,6              | 81,9            |
| 28-09-2018 06:21:14    | B738    | A         | 73,0             | 76,1              | 85,8            |
| 28-09-2018 06:23:07    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 80,4            |
| 28-09-2018 06:25:08    | B738    | A         | 72,8             | 77,1              | 86,0            |
| 28-09-2018 06:27:20    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,8              | 79,5            |
| 28-09-2018 06:29:25    | B735    | A         | 71,8             | 75,5              | 84,1            |
| 28-09-2018 06:31:13    | E195    | A         | 71,4             | 74,7              | 84,0            |
| 28-09-2018 06:33:09    | CRJ9    | A         | 71,5             | 74,0              | 83,5            |
| 28-09-2018 06:35:27    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,9              | 79,2            |
| 28-09-2018 06:37:21    | E195    | A         | 71,5             | 75,1              | 84,3            |
| 28-09-2018 06:39:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 28-09-2018 06:41:10    | B738    | A         | 74,2             | 78,5              | 87,5            |
| 28-09-2018 06:42:58    | B738    | A         | 72,7             | 76,4              | 85,7            |
| 28-09-2018 06:45:22    | B738    | A         | 73,2             | 77,4              | 86,2            |
| 28-09-2018 07:28:31    | AT72    | A         | 71,0             | 73,2              | 83,7            |
| 28-09-2018 07:47:02    | AN28    | A         | 68,2             | 69,7              | 77,3            |
| 28-09-2018 08:01:13    | B738    | A         | 73,7             | 77,9              | 86,7            |
| 28-09-2018 08:09:32    | DH8D    | A         | 71,3             | 75,0              | 82,7            |
| 28-09-2018 08:11:28    | AT45    | A         | 68,8             | 70,1              | 81,1            |
| 28-09-2018 08:14:10    | E195    | A         | 71,9             | 74,3              | 84,0            |
| 28-09-2018 08:15:50    | GALX    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 28-09-2018 08:17:53    | B77W    | A         | 74,6             | 80,0              | 89,1            |
| 28-09-2018 08:19:56    | B38M    | A         | 71,3             | 75,0              | 84,7            |
| 28-09-2018 08:21:47    | E75S    | A         | 71,3             | 74,4              | 84,6            |
| 28-09-2018 08:23:55    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,8              | 79,1            |
| 28-09-2018 08:26:04    | B737    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,0            |
| 28-09-2018 08:27:56    | E190    | A         | 71,4             | 73,5              | 83,2            |
| 28-09-2018 08:29:52    | DH8D    | A         | 69,5             | 71,2              | 80,3            |
| 28-09-2018 08:32:43    | AN30    | A         | 72,8             | 76,5              | 84,3            |
| 28-09-2018 08:38:07    | E195    | A         | 72,3             | 75,9              | 84,3            |
| 28-09-2018 08:42:46    | PC12    | A         | 71,0             | 74,1              | 81,0            |
| 28-09-2018 08:44:17    | SU95    | A         | 74,6             | 77,8              | 87,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 08:47:27    | A319    | A         | 72,4             | 75,6              | 85,4            |
| 28-09-2018 08:49:04    | E75S    | A         | 70,9             | 73,3              | 82,7            |
| 28-09-2018 08:50:57    | B739    | A         | 72,6             | 75,5              | 84,9            |
| 28-09-2018 08:53:56    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,5              | 79,4            |
| 28-09-2018 08:56:13    | E195    | A         | 71,7             | 74,1              | 83,7            |
| 28-09-2018 09:01:12    | E170    | A         | 70,1             | 73,3              | 81,8            |
| 28-09-2018 09:03:09    | A320    | A         | 70,7             | 73,7              | 83,0            |
| 28-09-2018 09:04:53    | E75S    | A         | 72,1             | 75,7              | 84,7            |
| 28-09-2018 09:06:42    | E195    | A         | 72,0             | 74,3              | 84,0            |
| 28-09-2018 09:08:42    | E75S    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,8            |
| 28-09-2018 09:12:06    | B738    | A         | 71,1             | 74,6              | 85,2            |
| 28-09-2018 09:14:51    | E75S    | A         | 72,8             | 76,4              | 84,5            |
| 28-09-2018 09:17:41    | CRJ9    | A         | 71,1             | 73,2              | 82,2            |
| 28-09-2018 09:19:08    | E195    | A         | 72,8             | 76,6              | 84,6            |
| 28-09-2018 09:21:14    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,8              | 82,1            |
| 28-09-2018 09:22:58    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,8              | 78,2            |
| 28-09-2018 09:24:46    | A321    | A         | 71,7             | 74,5              | 84,0            |
| 28-09-2018 09:26:50    | A320    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,6            |
| 28-09-2018 09:29:31    | CL60    | A         | 69,3             | 72,0              | 80,4            |
| 28-09-2018 09:31:23    | CRJX    | A         | 70,5             | 73,3              | 81,7            |
| 28-09-2018 09:33:51    | A320    | A         | 70,7             | 72,3              | 82,4            |
| 28-09-2018 09:37:47    | DH8D    | A         | 71,1             | 73,6              | 84,1            |
| 28-09-2018 09:44:37    | DH8D    | A         | 69,0             | 69,7              | 78,0            |
| 28-09-2018 09:47:05    | A320    | A         | 73,0             | 76,5              | 86,2            |
| 28-09-2018 09:48:55    | B38M    | A         | 71,7             | 74,8              | 85,1            |
| 28-09-2018 09:51:03    | DH8D    | A         | 70,5             | 73,4              | 82,0            |
| 28-09-2018 09:55:55    | CRJ9    | A         | 71,6             | 74,2              | 82,7            |
| 28-09-2018 09:58:04    | E170    | A         | 70,3             | 73,0              | 82,1            |
| 28-09-2018 10:00:40    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,7              | 79,7            |
| 28-09-2018 10:02:33    | A320    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,6            |
| 28-09-2018 10:05:34    | E190    | A         | 72,9             | 76,4              | 85,2            |
| 28-09-2018 10:27:38    | E170    | A         | 70,9             | 72,8              | 81,7            |
| 28-09-2018 10:30:08    | DH8D    | A         | 68,6             | 70,1              | 79,7            |
| 28-09-2018 10:39:03    | A20N    | A         | 71,1             | 74,8              | 82,9            |
| 28-09-2018 10:43:29    | A320    | A         | 73,0             | 75,8              | 85,0            |
| 28-09-2018 10:48:49    | E195    | A         | 70,2             | 74,0              | 83,5            |
| 28-09-2018 11:00:24    | A321    | A         | 71,2             | 74,3              | 84,0            |
| 28-09-2018 11:02:27    | E195    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,6            |
| 28-09-2018 11:05:15    | A321    | A         | 71,1             | 73,8              | 83,6            |
| 28-09-2018 11:07:52    | A321    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,0            |
| 28-09-2018 11:24:19    | B763    | A         | 73,4             | 77,6              | 87,2            |
| 28-09-2018 11:28:37    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 85,3            |
| 28-09-2018 11:38:27    | B738    | A         | 73,9             | 76,5              | 85,6            |
| 28-09-2018 11:41:38    | A321    | A         | 71,7             | 74,2              | 84,0            |
| 28-09-2018 11:43:38    | A319    | A         | 70,8             | 73,0              | 80,8            |
| 28-09-2018 11:45:58    | E75S    | A         | 71,6             | 74,2              | 83,7            |
| 28-09-2018 11:47:56    | E195    | A         | 73,1             | 75,8              | 85,4            |
| 28-09-2018 11:49:44    | E170    | A         | 70,9             | 74,4              | 83,6            |
| 28-09-2018 11:51:54    | A321    | A         | 71,6             | 75,0              | 84,6            |
| 28-09-2018 11:53:56    | A320    | A         | 73,2             | 76,7              | 85,8            |
| 28-09-2018 11:57:50    | E170    | A         | 72,1             | 75,2              | 83,9            |
| 28-09-2018 12:02:10    | A321    | A         | 72,4             | 75,3              | 85,2            |
| 28-09-2018 12:04:14    | CRJ9    | A         | 72,1             | 75,1              | 83,5            |
| 28-09-2018 12:06:18    | B738    | A         | 73,0             | 76,6              | 85,3            |
| 28-09-2018 12:08:12    | B735    | A         | 70,9             | 73,6              | 84,4            |
| 28-09-2018 12:10:36    | E190    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,1            |
| 28-09-2018 12:12:47    | B738    | A         | 72,6             | 75,7              | 85,1            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 12:14:45    | B788    | A         | 72,9             | 76,3              | 86,3            |
| 28-09-2018 12:17:03    | E195    | A         | 71,7             | 75,2              | 84,4            |
| 28-09-2018 12:19:07    | DH8D    | A         | 68,7             | 71,8              | 80,7            |
| 28-09-2018 12:25:32    | E75S    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 28-09-2018 12:27:56    | E195    | A         | 71,4             | 73,2              | 83,5            |
| 28-09-2018 12:30:41    | B77W    | A         | 74,8             | 80,0              | 88,8            |
| 28-09-2018 12:32:47    | B788    | A         | 73,0             | 76,6              | 87,2            |
| 28-09-2018 12:35:20    | E195    | A         | 72,9             | 77,1              | 85,4            |
| 28-09-2018 12:37:15    | B738    | A         | 73,5             | 76,9              | 85,3            |
| 28-09-2018 12:38:54    | B734    | A         | 73,5             | 79,0              | 85,5            |
| 28-09-2018 12:40:49    | B789    | A         | 73,0             | 77,1              | 87,1            |
| 28-09-2018 12:43:12    | E195    | A         | 73,1             | 77,3              | 85,2            |
| 28-09-2018 12:47:00    | B788    | A         | 72,4             | 75,7              | 85,8            |
| 28-09-2018 12:49:41    | GLF5    | A         | 68,2             | 69,4              | 79,0            |
| 28-09-2018 12:51:34    | DH8D    | A         | 71,6             | 73,5              | 83,6            |
| 28-09-2018 12:53:51    | A320    | A         | 70,7             | 74,7              | 83,3            |
| 28-09-2018 12:56:01    | DH8D    | A         | 72,5             | 75,4              | 83,0            |
| 28-09-2018 12:57:55    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,9              | 81,5            |
| 28-09-2018 12:59:58    | E195    | A         | 71,5             | 75,3              | 84,7            |
| 28-09-2018 13:01:47    | E75S    | A         | 72,4             | 76,5              | 84,2            |
| 28-09-2018 13:04:16    | E170    | A         | 70,3             | 72,9              | 82,6            |
| 28-09-2018 13:07:01    | C17     | A         | 76,8             | 82,1              | 91,9            |
| 28-09-2018 13:09:33    | B738    | A         | 72,0             | 75,8              | 85,1            |
| 28-09-2018 13:11:48    | C295    | A         | 70,7             | 72,5              | 81,1            |
| 28-09-2018 13:14:16    | DH8D    | A         | 68,9             | 71,1              | 80,4            |
| 28-09-2018 13:16:26    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,8              | 80,8            |
| 28-09-2018 13:18:39    | A320    | A         | 70,1             | 72,4              | 81,9            |
| 28-09-2018 13:20:59    | A333    | A         | 75,1             | 83,1              | 89,3            |
| 28-09-2018 13:23:32    | B738    | A         | 71,9             | 76,1              | 85,1            |
| 28-09-2018 13:25:23    | E195    | A         | 71,6             | 75,0              | 83,9            |
| 28-09-2018 13:27:38    | AT75    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,0            |
| 28-09-2018 13:41:56    | B789    | A         | 72,9             | 76,6              | 86,2            |
| 28-09-2018 13:50:32    | GL5T    | A         | 70,0             | 72,1              | 82,0            |
| 28-09-2018 13:53:01    | B38M    | A         | 72,8             | 76,3              | 85,5            |
| 28-09-2018 13:55:05    | B738    | A         | 73,5             | 76,5              | 86,9            |
| 28-09-2018 13:57:24    | A320    | A         | 72,5             | 76,4              | 85,3            |
| 28-09-2018 13:59:28    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,2              | 79,2            |
| 28-09-2018 14:02:02    | A321    | A         | 72,5             | 76,8              | 86,2            |
| 28-09-2018 14:03:52    | B735    | A         | 74,4             | 78,6              | 86,4            |
| 28-09-2018 14:05:34    | E75S    | A         | 69,8             | 73,7              | 82,1            |
| 28-09-2018 14:09:49    | E195    | A         | 72,3             | 75,2              | 84,6            |
| 28-09-2018 14:12:16    | B38M    | A         | 72,1             | 74,7              | 85,1            |
| 28-09-2018 14:14:51    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,3              | 82,4            |
| 28-09-2018 14:16:46    | BCS1    | A         | 69,6             | 72,1              | 81,4            |
| 28-09-2018 14:19:19    | E195    | A         | 70,8             | 73,9              | 84,4            |
| 28-09-2018 14:24:03    | A319    | A         | 71,6             | 75,8              | 85,0            |
| 28-09-2018 14:26:49    | B738    | A         | 73,2             | 78,3              | 86,8            |
| 28-09-2018 14:28:47    | B788    | A         | 74,3             | 77,4              | 87,5            |
| 28-09-2018 14:31:00    | E190    | A         | 72,4             | 76,7              | 85,4            |
| 28-09-2018 14:33:43    | AS65    | A         | 70,5             | 73,6              | 82,6            |
| 28-09-2018 14:37:22    | CRJ9    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,7            |
| 28-09-2018 14:39:01    | A320    | A         | 71,1             | 73,0              | 83,2            |
| 28-09-2018 14:40:42    | B738    | A         | 71,9             | 76,9              | 86,0            |
| 28-09-2018 14:42:35    | B738    | A         | 72,0             | 75,2              | 85,0            |
| 28-09-2018 14:44:33    | A321    | A         | 72,2             | 75,8              | 85,4            |
| 28-09-2018 14:47:21    | C27J    | A         | 71,9             | 76,4              | 84,7            |
| 28-09-2018 14:50:03    | M28     | A         | 71,2             | 74,1              | 81,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 14:52:42    | A319    | A         | 71,8             | 75,2              | 84,3            |
| 28-09-2018 15:01:05    | GLF5    | A         | 68,5             | 71,3              | 79,6            |
| 28-09-2018 15:11:56    | C25A    | A         | 68,5             | 70,7              | 78,5            |
| 28-09-2018 15:14:41    | E135    | A         | 70,2             | 72,1              | 80,7            |
| 28-09-2018 15:16:33    | CRJ9    | A         | 71,0             | 73,9              | 82,4            |
| 28-09-2018 15:18:22    | E195    | A         | 72,0             | 75,7              | 85,6            |
| 28-09-2018 15:20:24    | E75S    | A         | 70,7             | 73,9              | 83,3            |
| 28-09-2018 15:22:15    | E170    | A         | 71,6             | 75,2              | 84,4            |
| 28-09-2018 15:24:09    | A318    | A         | 70,2             | 72,3              | 83,2            |
| 28-09-2018 15:26:16    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,6              | 79,9            |
| 28-09-2018 15:28:03    | B738    | A         | 72,3             | 78,2              | 86,6            |
| 28-09-2018 15:30:12    | E75S    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,7            |
| 28-09-2018 15:32:20    | B734    | A         | 73,6             | 76,5              | 85,4            |
| 28-09-2018 15:34:26    | E75S    | A         | 71,8             | 74,5              | 83,6            |
| 28-09-2018 15:36:27    | E195    | A         | 71,9             | 74,2              | 85,1            |
| 28-09-2018 15:38:41    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,8              | 80,1            |
| 28-09-2018 15:42:06    | E170    | A         | 70,6             | 73,0              | 82,3            |
| 28-09-2018 15:44:24    | YK40    | A         | 70,1             | 72,3              | 79,1            |
| 28-09-2018 15:46:34    | E75S    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,6            |
| 28-09-2018 15:49:15    | E170    | A         | 71,0             | 73,1              | 83,0            |
| 28-09-2018 15:51:28    | E195    | A         | 73,2             | 76,2              | 85,8            |
| 28-09-2018 15:53:24    | E75S    | A         | 70,7             | 73,6              | 84,0            |
| 28-09-2018 15:55:53    | DH8D    | A         | 67,5             | 69,0              | 77,5            |
| 28-09-2018 15:57:41    | B738    | A         | 73,0             | 77,4              | 86,2            |
| 28-09-2018 15:59:51    | E170    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,4            |
| 28-09-2018 16:03:52    | B734    | A         | 74,3             | 78,9              | 86,8            |
| 28-09-2018 16:05:32    | E195    | A         | 72,9             | 76,4              | 85,2            |
| 28-09-2018 16:07:22    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,1              | 77,9            |
| 28-09-2018 16:10:03    | E195    | A         | 71,8             | 75,3              | 85,5            |
| 28-09-2018 16:12:04    | F900    | A         | 70,9             | 72,8              | 82,1            |
| 28-09-2018 16:13:49    | CRJ9    | A         | 70,0             | 72,0              | 81,8            |
| 28-09-2018 16:15:25    | A321    | A         | 72,2             | 74,4              | 84,3            |
| 28-09-2018 16:17:27    | C130    | A         | 75,6             | 79,8              | 88,4            |
| 28-09-2018 16:19:11    | DH8D    | A         | 67,9             | 69,3              | 78,3            |
| 28-09-2018 16:21:01    | B38M    | A         | 72,3             | 74,7              | 84,8            |
| 28-09-2018 16:30:32    | B738    | A         | 72,0             | 76,2              | 85,8            |
| 28-09-2018 16:34:50    | B738    | A         | 72,2             | 77,5              | 86,7            |
| 28-09-2018 16:45:03    | A321    | A         | 71,7             | 74,2              | 83,4            |
| 28-09-2018 17:01:51    | A320    | A         | 70,8             | 74,6              | 84,6            |
| 28-09-2018 17:07:31    | A20N    | A         | 71,3             | 73,7              | 83,6            |
| 28-09-2018 17:13:08    | B738    | A         | 71,9             | 74,7              | 83,7            |
| 28-09-2018 17:18:33    | A320    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,5            |
| 28-09-2018 17:20:35    | CRJX    | A         | 70,3             | 72,4              | 82,6            |
| 28-09-2018 17:23:34    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,0              | 81,8            |
| 28-09-2018 17:43:09    | A319    | A         | 69,9             | 72,5              | 81,9            |
| 28-09-2018 17:51:14    | A321    | A         | 71,5             | 74,5              | 84,5            |
| 28-09-2018 17:54:57    | A320    | A         | 72,3             | 75,6              | 85,5            |
| 28-09-2018 17:57:46    | GLF5    | A         | 69,1             | 70,3              | 79,5            |
| 28-09-2018 18:04:52    | DH8D    | A         | 71,3             | 74,4              | 84,3            |
| 28-09-2018 18:09:53    | A321    | A         | 71,7             | 74,7              | 84,5            |
| 28-09-2018 18:13:49    | E195    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,7            |
| 28-09-2018 18:19:48    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 84,0            |
| 28-09-2018 18:21:39    | DH8D    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,4            |
| 28-09-2018 18:23:38    | A320    | A         | 71,6             | 74,4              | 83,9            |
| 28-09-2018 18:26:06    | E195    | A         | 71,9             | 76,2              | 84,9            |
| 28-09-2018 18:28:05    | DH8D    | A         | 70,3             | 71,8              | 81,5            |
| 28-09-2018 18:29:52    | E195    | A         | 72,0             | 74,8              | 84,1            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 18:31:40    | A320    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,9            |
| 28-09-2018 18:33:58    | DH8D    | A         | 68,4             | 69,3              | 78,8            |
| 28-09-2018 18:35:49    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,6              | 80,5            |
| 28-09-2018 18:37:39    | E75S    | A         | 70,8             | 73,8              | 83,1            |
| 28-09-2018 18:39:35    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,8            |
| 28-09-2018 18:41:37    | E75S    | A         | 71,4             | 73,8              | 83,7            |
| 28-09-2018 18:43:32    | E195    | A         | 72,3             | 75,7              | 84,8            |
| 28-09-2018 18:45:13    | B38M    | A         | 72,2             | 75,9              | 85,0            |
| 28-09-2018 18:47:21    | A320    | A         | 72,7             | 75,7              | 86,0            |
| 28-09-2018 18:51:44    | E170    | A         | 70,3             | 72,9              | 83,1            |
| 28-09-2018 18:54:01    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |
| 28-09-2018 18:55:59    | A320    | A         | 72,8             | 75,7              | 85,1            |
| 28-09-2018 18:57:48    | E75S    | A         | 71,2             | 73,5              | 83,2            |
| 28-09-2018 18:59:41    | DH8D    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,2            |
| 28-09-2018 19:01:57    | E170    | A         | 72,2             | 75,3              | 84,8            |
| 28-09-2018 19:04:05    | AT75    | A         | 69,3             | 71,3              | 80,8            |
| 28-09-2018 19:06:37    | DH8D    | A         | 68,0             | 68,9              | 77,5            |
| 28-09-2018 19:09:08    | CRJ9    | A         | 70,6             | 73,1              | 82,3            |
| 28-09-2018 19:11:25    | A320    | A         | 73,5             | 76,9              | 86,7            |
| 28-09-2018 19:13:57    | E75S    | A         | 71,7             | 74,6              | 83,2            |
| 28-09-2018 19:16:23    | P180    | A         | 75,3             | 80,8              | 91,7            |
| 28-09-2018 19:19:09    | B738    | A         | 73,9             | 78,9              | 85,7            |
| 28-09-2018 19:23:10    | B738    | A         | 71,9             | 73,8              | 84,4            |
| 28-09-2018 19:25:15    | A320    | A         | 71,2             | 73,6              | 83,2            |
| 28-09-2018 19:27:23    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 85,1            |
| 28-09-2018 19:29:30    | E195    | A         | 71,7             | 73,5              | 84,0            |
| 28-09-2018 19:32:15    | AN26    | A         | 74,1             | 78,1              | 86,7            |
| 28-09-2018 19:45:54    | B738    | A         | 72,4             | 75,3              | 85,6            |
| 28-09-2018 19:48:06    | B752    | A         | 70,5             | 72,7              | 83,3            |
| 28-09-2018 19:52:43    | B763    | A         | 74,2             | 77,1              | 88,3            |
| 28-09-2018 19:56:18    | SF34    | A         | 69,2             | 70,7              | 79,6            |
| 28-09-2018 19:59:38    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,8            |
| 28-09-2018 20:01:49    | B738    | A         | 72,2             | 76,1              | 85,8            |
| 28-09-2018 20:04:35    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,1            |
| 28-09-2018 20:07:11    | B738    | A         | 71,9             | 75,5              | 85,5            |
| 28-09-2018 20:12:04    | A320    | A         | 72,1             | 75,1              | 84,9            |
| 28-09-2018 20:19:26    | A321    | A         | 73,4             | 77,0              | 86,6            |
| 28-09-2018 20:21:54    | DH8D    | A         | 68,5             | 70,0              | 79,3            |
| 28-09-2018 20:24:36    | CRJ9    | A         | 70,7             | 73,3              | 83,2            |
| 28-09-2018 20:35:19    | E75S    | A         | 70,4             | 72,9              | 82,7            |
| 28-09-2018 20:37:25    | A320    | A         | 72,8             | 76,7              | 86,2            |
| 28-09-2018 20:41:37    | B738    | A         | 73,2             | 76,5              | 86,2            |
| 28-09-2018 20:43:46    | B738    | A         | 72,6             | 75,9              | 86,1            |
| 28-09-2018 20:46:17    | E195    | A         | 72,7             | 75,8              | 85,0            |
| 28-09-2018 20:49:37    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 85,4            |
| 28-09-2018 20:51:37    | E170    | A         | 70,2             | 73,2              | 83,0            |
| 28-09-2018 20:56:48    | E195    | A         | 72,8             | 76,4              | 85,4            |
| 28-09-2018 21:05:11    | E170    | A         | 71,0             | 74,5              | 84,2            |
| 28-09-2018 21:07:18    | A318    | A         | 72,0             | 75,0              | 85,1            |
| 28-09-2018 21:09:38    | E170    | A         | 71,0             | 73,5              | 83,8            |
| 28-09-2018 21:11:28    | B734    | A         | 73,4             | 78,1              | 86,4            |
| 28-09-2018 21:14:16    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,4              | 80,0            |
| 28-09-2018 21:16:12    | E75S    | A         | 70,5             | 73,3              | 82,8            |
| 28-09-2018 21:17:53    | CRJ9    | A         | 70,6             | 72,3              | 83,2            |
| 28-09-2018 21:20:45    | A320    | A         | 72,8             | 75,4              | 84,9            |
| 28-09-2018 21:25:25    | B738    | A         | 71,0             | 73,6              | 82,8            |
| 28-09-2018 21:28:11    | B735    | A         | 73,0             | 76,0              | 84,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 21:35:05    | E75S    | A         | 70,0             | 73,1              | 82,6            |
| 28-09-2018 21:40:19    | B734    | A         | 72,7             | 75,9              | 85,0            |
| 28-09-2018 21:43:06    | DH8D    | A         | 68,1             | 69,5              | 78,9            |
| 28-09-2018 21:48:37    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,7            |
| 28-09-2018 21:51:06    | B738    | A         | 73,0             | 76,6              | 86,0            |
| 28-09-2018 21:54:00    | E75S    | A         | 71,5             | 74,1              | 83,5            |
| 28-09-2018 21:56:15    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,5              | 80,4            |
| 28-09-2018 21:58:45    | B738    | A         | 72,2             | 75,9              | 85,8            |
| 29-09-2018 06:07:00    | E75S    | A         | 70,3             | 72,4              | 81,8            |
| 29-09-2018 06:08:42    | DH8D    | A         | 69,5             | 72,1              | 80,6            |
| 29-09-2018 06:12:22    | DH8D    | A         | 68,8             | 69,9              | 79,6            |
| 29-09-2018 06:14:33    | B735    | A         | 72,9             | 77,0              | 85,0            |
| 29-09-2018 06:16:23    | A332    | A         | 73,8             | 77,7              | 87,6            |
| 29-09-2018 06:18:51    | A320    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,5            |
| 29-09-2018 06:20:49    | B738    | A         | 73,3             | 76,7              | 85,6            |
| 29-09-2018 06:22:59    | E75S    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,2            |
| 29-09-2018 06:24:45    | CRJ9    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,5            |
| 29-09-2018 06:26:55    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 83,0            |
| 29-09-2018 06:29:12    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,7              | 77,6            |
| 29-09-2018 06:31:00    | E195    | A         | 71,5             | 74,6              | 83,8            |
| 29-09-2018 06:32:57    | E170    | A         | 70,2             | 72,6              | 81,3            |
| 29-09-2018 06:35:19    | B738    | A         | 73,1             | 76,2              | 85,4            |
| 29-09-2018 06:37:36    | E195    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,9            |
| 29-09-2018 06:39:39    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,1              | 79,2            |
| 29-09-2018 06:56:09    | A320    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,8            |
| 29-09-2018 07:13:49    | B738    | A         | 72,8             | 76,4              | 85,8            |
| 29-09-2018 07:23:55    | B738    | A         | 72,8             | 76,3              | 85,5            |
| 29-09-2018 07:49:47    | A320    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,9            |
| 29-09-2018 07:58:32    | B738    | A         | 72,9             | 76,1              | 85,4            |
| 29-09-2018 08:00:42    | E170    | A         | 70,6             | 73,2              | 83,4            |
| 29-09-2018 08:02:46    | E75S    | A         | 71,7             | 74,1              | 84,0            |
| 29-09-2018 08:11:15    | P180    | A         | 74,9             | 79,3              | 90,0            |
| 29-09-2018 08:16:35    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,4              | 80,7            |
| 29-09-2018 08:21:10    | E75S    | A         | 70,9             | 73,0              | 82,3            |
| 29-09-2018 08:23:06    | E195    | A         | 71,9             | 74,5              | 84,2            |
| 29-09-2018 08:25:08    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,2              | 83,4            |
| 29-09-2018 08:34:27    | E195    | A         | 72,7             | 76,1              | 85,0            |
| 29-09-2018 08:43:31    | A321    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,7            |
| 29-09-2018 08:46:33    | B738    | A         | 71,2             | 74,0              | 84,0            |
| 29-09-2018 08:50:39    | A320    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,3            |
| 29-09-2018 08:52:48    | SU95    | A         | 73,1             | 75,6              | 85,4            |
| 29-09-2018 08:55:10    | E195    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,1            |
| 29-09-2018 08:57:22    | DH8D    | A         | 70,7             | 73,1              | 82,7            |
| 29-09-2018 09:01:03    | E75S    | A         | 70,8             | 73,3              | 83,1            |
| 29-09-2018 09:03:45    | E75S    | A         | 72,3             | 75,5              | 85,1            |
| 29-09-2018 09:06:29    | A321    | A         | 71,6             | 74,0              | 84,3            |
| 29-09-2018 09:08:37    | CRJ9    | A         | 72,0             | 74,5              | 83,5            |
| 29-09-2018 09:10:30    | A320    | A         | 72,3             | 74,8              | 84,4            |
| 29-09-2018 09:12:29    | E195    | A         | 71,8             | 74,2              | 84,1            |
| 29-09-2018 09:14:30    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,0              | 80,2            |
| 29-09-2018 09:16:27    | CRJ9    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,7            |
| 29-09-2018 09:18:25    | E190    | A         | 71,8             | 75,4              | 84,6            |
| 29-09-2018 09:20:30    | E195    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,2            |
| 29-09-2018 09:22:25    | E75S    | A         | 71,4             | 74,8              | 84,5            |
| 29-09-2018 09:24:25    | B788    | A         | 73,2             | 76,7              | 86,9            |
| 29-09-2018 09:26:50    | CRJ9    | A         | 70,3             | 74,9              | 83,3            |
| 29-09-2018 09:28:54    | A319    | A         | 71,8             | 74,8              | 85,0            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-09-2018 09:31:26    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,4              | 81,0            |
| 29-09-2018 09:33:22    | DH8D    | A         | 68,7             | 70,2              | 78,3            |
| 29-09-2018 09:41:20    | CRJ9    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,7            |
| 29-09-2018 09:43:28    | E170    | A         | 71,5             | 74,7              | 83,9            |
| 29-09-2018 09:45:26    | B788    | A         | 71,3             | 73,7              | 84,1            |
| 29-09-2018 09:47:42    | E195    | A         | 72,0             | 75,3              | 83,5            |
| 29-09-2018 09:49:45    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,7              | 81,4            |
| 29-09-2018 09:51:45    | E190    | A         | 71,7             | 73,5              | 83,2            |
| 29-09-2018 09:53:38    | B38M    | A         | 71,5             | 75,8              | 84,3            |
| 29-09-2018 09:59:19    | A321    | A         | 72,6             | 75,7              | 84,9            |
| 29-09-2018 10:01:23    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,7              | 78,5            |
| 29-09-2018 10:03:29    | B738    | A         | 72,0             | 75,0              | 84,6            |
| 29-09-2018 10:16:21    | B738    | A         | 71,9             | 74,0              | 83,1            |
| 29-09-2018 10:27:37    | A320    | A         | 70,4             | 73,3              | 83,0            |
| 29-09-2018 10:41:29    | E75S    | A         | 70,7             | 73,3              | 83,5            |
| 29-09-2018 10:47:18    | A320    | A         | 71,9             | 75,0              | 84,9            |
| 29-09-2018 10:51:32    | A20N    | A         | 70,9             | 73,6              | 84,0            |
| 29-09-2018 11:05:22    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,0              | 80,0            |
| 29-09-2018 11:09:33    | E75S    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,2            |
| 29-09-2018 11:13:13    | B737    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,4            |
| 29-09-2018 11:15:16    | DH8D    | A         | 72,4             | 75,7              | 84,7            |
| 29-09-2018 11:17:07    | A320    | A         | 73,1             | 75,9              | 84,9            |
| 29-09-2018 11:19:18    | B738    | A         | 72,6             | 75,5              | 85,4            |
| 29-09-2018 11:21:26    | DH8D    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,0            |
| 29-09-2018 11:28:57    | A321    | A         | 70,6             | 73,7              | 83,4            |
| 29-09-2018 11:31:15    | AT45    | A         | 70,4             | 72,1              | 82,7            |
| 29-09-2018 11:33:02    | A321    | A         | 72,3             | 75,6              | 84,9            |
| 29-09-2018 11:41:52    | A320    | A         | 71,2             | 73,8              | 83,8            |
| 29-09-2018 11:43:57    | E195    | A         | 71,3             | 73,6              | 82,8            |
| 29-09-2018 11:45:59    | A321    | A         | 71,3             | 74,4              | 83,3            |
| 29-09-2018 11:47:53    | E170    | A         | 70,8             | 72,5              | 82,0            |
| 29-09-2018 11:49:34    | A321    | A         | 71,8             | 74,2              | 83,2            |
| 29-09-2018 11:51:36    | E170    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,9            |
| 29-09-2018 11:53:24    | CRJ9    | A         | 71,4             | 73,8              | 82,8            |
| 29-09-2018 11:55:23    | A321    | A         | 72,0             | 74,3              | 83,5            |
| 29-09-2018 11:57:12    | A319    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,9            |
| 29-09-2018 11:59:15    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,8              | 80,8            |
| 29-09-2018 12:02:15    | E195    | A         | 72,2             | 75,7              | 84,2            |
| 29-09-2018 12:04:06    | B738    | A         | 72,1             | 75,4              | 84,7            |
| 29-09-2018 12:06:31    | B77W    | A         | 74,4             | 79,4              | 88,7            |
| 29-09-2018 12:08:54    | B789    | A         | 73,5             | 76,4              | 86,5            |
| 29-09-2018 12:11:15    | B735    | A         | 73,2             | 80,3              | 86,6            |
| 29-09-2018 12:19:03    | B738    | A         | 73,6             | 76,7              | 85,6            |
| 29-09-2018 12:21:15    | E195    | A         | 71,1             | 73,9              | 83,6            |
| 29-09-2018 12:26:46    | E195    | A         | 72,6             | 76,4              | 84,7            |
| 29-09-2018 12:30:45    | E75S    | A         | 71,7             | 75,9              | 85,2            |
| 29-09-2018 12:32:49    | DH8D    | A         | 69,2             | 73,7              | 85,2            |
| 29-09-2018 12:35:28    | B734    | A         | 72,2             | 76,1              | 84,5            |
| 29-09-2018 12:37:27    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,2              | 80,8            |
| 29-09-2018 12:39:28    | E195    | A         | 71,1             | 73,9              | 82,6            |
| 29-09-2018 12:41:02    | E75S    | A         | 70,7             | 73,8              | 83,3            |
| 29-09-2018 12:44:22    | B738    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,1            |
| 29-09-2018 12:46:38    | DH8D    | A         | 71,3             | 72,8              | 80,8            |
| 29-09-2018 12:49:02    | E75S    | A         | 70,4             | 73,4              | 82,5            |
| 29-09-2018 12:50:53    | DH8D    | A         | 72,3             | 75,0              | 83,8            |
| 29-09-2018 12:53:11    | E170    | A         | 69,7             | 73,2              | 82,9            |
| 29-09-2018 12:57:09    | E195    | A         | 71,4             | 75,0              | 84,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-09-2018 13:01:24    | B738    | A         | 72,1             | 75,4              | 85,3            |
| 29-09-2018 13:05:48    | B788    | A         | 72,1             | 75,8              | 86,1            |
| 29-09-2018 13:08:49    | A332    | A         | 72,8             | 77,6              | 87,9            |
| 29-09-2018 13:11:32    | B738    | A         | 71,6             | 74,5              | 84,8            |
| 29-09-2018 13:25:34    | E195    | A         | 70,8             | 74,7              | 82,9            |
| 29-09-2018 13:29:54    | B738    | A         | 72,5             | 75,9              | 85,9            |
| 29-09-2018 13:34:47    | B38M    | A         | 73,6             | 76,7              | 87,0            |
| 29-09-2018 13:42:49    | B738    | A         | 74,0             | 76,7              | 86,3            |
| 29-09-2018 13:46:43    | CRJ9    | A         | 70,1             | 73,8              | 83,1            |
| 29-09-2018 13:49:36    | B738    | A         | 72,6             | 76,5              | 85,2            |
| 29-09-2018 13:54:07    | BCS1    | A         | 69,3             | 71,1              | 80,4            |
| 29-09-2018 13:55:44    | E195    | A         | 72,4             | 75,1              | 84,1            |
| 29-09-2018 13:59:47    | B738    | A         | 71,9             | 74,9              | 84,2            |
| 29-09-2018 14:01:21    | B788    | A         | 72,8             | 76,2              | 87,2            |
| 29-09-2018 14:03:18    | B735    | A         | 72,3             | 76,1              | 90,3            |
| 29-09-2018 14:05:49    | GALX    | A         | 69,2             | 70,8              | 79,9            |
| 29-09-2018 14:06:46    | A320    | A         | 72,1             | 76,4              | 91,3            |
| 29-09-2018 14:09:35    | A320    | A         | 72,3             | 75,0              | 84,3            |
| 29-09-2018 14:11:18    | B789    | A         | 71,8             | 76,4              | 92,2            |
| 29-09-2018 14:13:32    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,7              | 82,9            |
| 29-09-2018 14:15:16    | DH8D    | A         | 69,3             | 71,0              | 80,8            |
| 29-09-2018 14:16:47    | B38M    | A         | 71,6             | 75,0              | 92,4            |
| 29-09-2018 14:18:47    | B738    | A         | 72,5             | 75,8              | 85,9            |
| 29-09-2018 14:20:40    | DH8D    | A         | 70,8             | 72,6              | 82,9            |
| 29-09-2018 14:22:39    | B38M    | A         | 71,3             | 74,2              | 85,2            |
| 29-09-2018 14:26:27    | DH8D    | A         | 70,3             | 73,0              | 83,5            |
| 29-09-2018 14:40:40    | E195    | A         | 72,5             | 75,8              | 84,0            |
| 29-09-2018 14:50:22    | A320    | A         | 71,4             | 73,3              | 82,6            |
| 29-09-2018 14:54:20    | A319    | A         | 71,7             | 73,4              | 83,2            |
| 29-09-2018 14:56:21    | A320    | A         | 70,5             | 72,4              | 81,3            |
| 29-09-2018 15:00:02    | E75S    | A         | 70,7             | 73,9              | 82,7            |
| 29-09-2018 15:05:06    | CRJ9    | A         | 69,8             | 71,4              | 81,6            |
| 29-09-2018 15:12:55    | A320    | A         | 70,2             | 72,1              | 82,8            |
| 29-09-2018 15:15:08    | DH8D    | A         | 69,1             | 71,1              | 79,9            |
| 29-09-2018 15:17:39    | B789    | A         | 73,1             | 75,8              | 85,4            |
| 29-09-2018 15:21:01    | E75S    | A         | 71,5             | 74,8              | 82,7            |
| 29-09-2018 15:24:47    | A321    | A         | 70,8             | 73,6              | 82,8            |
| 29-09-2018 15:26:14    | E195    | A         | 72,1             | 75,2              | 84,1            |
| 29-09-2018 15:27:55    | E195    | A         | 71,9             | 75,7              | 84,2            |
| 29-09-2018 15:29:53    | E195    | A         | 72,2             | 76,0              | 84,5            |
| 29-09-2018 15:32:16    | E75S    | A         | 69,9             | 73,0              | 81,9            |
| 29-09-2018 15:34:49    | E75S    | A         | 70,5             | 72,6              | 81,3            |
| 29-09-2018 15:37:39    | E195    | A         | 71,3             | 74,5              | 83,4            |
| 29-09-2018 15:40:00    | DH8D    | A         | 68,0             | 69,1              | 79,1            |
| 29-09-2018 15:42:18    | E195    | A         | 71,1             | 75,0              | 84,1            |
| 29-09-2018 15:45:39    | E195    | A         | 71,5             | 73,9              | 83,0            |
| 29-09-2018 15:47:49    | CRJ9    | A         | 72,2             | 73,9              | 83,0            |
| 29-09-2018 15:50:25    | DH8D    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,4            |
| 29-09-2018 15:52:49    | E75S    | A         | 71,2             | 73,0              | 82,6            |
| 29-09-2018 15:54:43    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,5              | 80,4            |
| 29-09-2018 16:10:58    | A320    | A         | 72,0             | 74,5              | 84,1            |
| 29-09-2018 16:18:18    | F100    | A         | 69,4             | 70,7              | 79,4            |
| 29-09-2018 16:28:15    | A319    | A         | 72,0             | 75,1              | 83,8            |
| 29-09-2018 16:34:59    | A320    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,3            |
| 29-09-2018 16:38:32    | B738    | A         | 72,1             | 75,0              | 84,6            |
| 29-09-2018 17:12:46    | A20N    | A         | 70,3             | 72,8              | 82,4            |
| 29-09-2018 17:33:33    | A321    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,4            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-09-2018 17:36:15    | A321    | A         | 71,0             | 73,3              | 82,8            |
| 29-09-2018 17:51:43    | A321    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,9            |
| 29-09-2018 17:53:57    | A321    | A         | 72,3             | 75,1              | 84,8            |
| 29-09-2018 17:56:16    | F900    | A         | 67,4             | 68,1              | 76,4            |
| 29-09-2018 17:58:02    | A320    | A         | 70,5             | 72,5              | 82,5            |
| 29-09-2018 17:59:49    | E195    | A         | 71,5             | 74,5              | 83,5            |
| 29-09-2018 18:02:23    | A321    | A         | 71,2             | 74,2              | 83,2            |
| 29-09-2018 18:04:47    | B738    | A         | 72,3             | 74,6              | 84,4            |
| 29-09-2018 18:06:43    | E170    | A         | 70,6             | 72,3              | 81,7            |
| 29-09-2018 18:10:33    | A20N    | A         | 71,2             | 73,2              | 82,7            |
| 29-09-2018 18:12:08    | E190    | A         | 71,0             | 72,7              | 82,5            |
| 29-09-2018 18:15:31    | DH8D    | A         | 69,0             | 71,0              | 80,4            |
| 29-09-2018 18:21:05    | B788    | A         | 72,8             | 75,3              | 85,6            |
| 29-09-2018 18:23:56    | CRJ9    | A         | 69,6             | 71,2              | 81,0            |
| 29-09-2018 18:25:44    | DH8D    | A         | 70,2             | 71,8              | 81,3            |
| 29-09-2018 18:30:28    | B735    | A         | 71,5             | 73,7              | 82,6            |
| 29-09-2018 18:32:59    | B738    | A         | 71,8             | 74,6              | 84,1            |
| 29-09-2018 18:34:48    | CRJ9    | A         | 69,9             | 71,7              | 81,0            |
| 29-09-2018 18:36:36    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,2              | 80,9            |
| 29-09-2018 18:38:23    | E195    | A         | 71,0             | 73,0              | 82,8            |
| 29-09-2018 18:40:12    | E75S    | A         | 70,1             | 72,0              | 80,8            |
| 29-09-2018 18:41:43    | E75S    | A         | 70,4             | 72,6              | 81,6            |
| 29-09-2018 18:43:45    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 81,6            |
| 29-09-2018 18:45:39    | DH8D    | A         | 71,2             | 75,6              | 83,5            |
| 29-09-2018 18:47:36    | E195    | A         | 72,8             | 75,8              | 84,5            |
| 29-09-2018 18:49:30    | B734    | A         | 72,7             | 75,7              | 83,9            |
| 29-09-2018 18:51:18    | E195    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,8            |
| 29-09-2018 18:53:06    | DH8D    | A         | 68,4             | 70,0              | 78,4            |
| 29-09-2018 18:54:33    | A320    | A         | 72,8             | 76,0              | 85,1            |
| 29-09-2018 18:56:39    | E75S    | A         | 70,6             | 72,5              | 82,0            |
| 29-09-2018 18:58:33    | E190    | A         | 71,1             | 73,6              | 82,9            |
| 29-09-2018 19:00:17    | E75S    | A         | 71,3             | 73,8              | 83,1            |
| 29-09-2018 19:02:14    | CRJ9    | A         | 69,0             | 70,4              | 80,2            |
| 29-09-2018 19:08:28    | B38M    | A         | 71,8             | 74,3              | 83,8            |
| 29-09-2018 19:10:34    | DH8D    | A         | 69,3             | 70,9              | 80,1            |
| 29-09-2018 19:12:52    | E170    | A         | 70,4             | 72,2              | 81,5            |
| 29-09-2018 19:18:45    | A319    | A         | 71,2             | 72,9              | 82,6            |
| 29-09-2018 19:33:28    | B738    | A         | 71,1             | 75,0              | 85,1            |
| 29-09-2018 19:35:59    | DH8D    | A         | 69,0             | 70,1              | 78,5            |
| 29-09-2018 19:57:23    | B738    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,3            |
| 29-09-2018 20:00:46    | P180    | A         | 74,5             | 77,9              | 89,1            |
| 29-09-2018 20:03:40    | B738    | A         | 72,2             | 75,0              | 84,2            |
| 29-09-2018 20:07:05    | A320    | A         | 72,4             | 74,8              | 84,2            |
| 29-09-2018 20:10:33    | B738    | A         | 72,9             | 76,0              | 84,3            |
| 29-09-2018 20:15:37    | B738    | A         | 72,5             | 74,7              | 84,2            |
| 29-09-2018 20:18:33    | B738    | A         | 72,4             | 74,9              | 84,2            |
| 29-09-2018 20:20:43    | B738    | A         | 69,8             | 71,2              | 79,8            |
| 29-09-2018 20:24:53    | B738    | A         | 72,7             | 75,6              | 84,5            |
| 29-09-2018 20:28:40    | B738    | A         | 72,1             | 74,9              | 83,6            |
| 29-09-2018 20:31:15    | E195    | A         | 72,2             | 75,0              | 83,9            |
| 29-09-2018 20:33:17    | E195    | A         | 71,3             | 74,1              | 83,1            |
| 29-09-2018 20:37:14    | E195    | A         | 70,9             | 73,2              | 82,4            |
| 29-09-2018 20:41:52    | E195    | A         | 72,2             | 75,1              | 84,0            |
| 29-09-2018 20:45:00    | CRJ9    | A         | 70,7             | 72,8              | 81,5            |
| 29-09-2018 20:50:11    | E75S    | A         | 69,8             | 71,5              | 80,9            |
| 29-09-2018 20:57:06    | E195    | A         | 71,1             | 74,7              | 82,3            |
| 29-09-2018 21:02:47    | E75S    | A         | 70,2             | 73,1              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-09-2018 21:05:17    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,9              | 79,4            |
| 29-09-2018 21:17:37    | E195    | A         | 71,2             | 74,5              | 83,0            |
| 29-09-2018 21:25:45    | B38M    | A         | 71,2             | 73,4              | 82,7            |
| 29-09-2018 21:28:02    | E195    | A         | 71,9             | 75,1              | 83,9            |
| 29-09-2018 21:29:59    | B738    | A         | 72,5             | 75,5              | 84,5            |
| 29-09-2018 21:32:17    | E75S    | A         | 69,9             | 71,5              | 81,0            |
| 29-09-2018 21:34:20    | E75S    | A         | 71,6             | 73,7              | 82,4            |
| 29-09-2018 21:45:19    | DH8D    | A         | 69,2             | 70,4              | 79,2            |
| 29-09-2018 21:47:01    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,8              | 80,4            |
| 29-09-2018 21:48:33    | E195    | A         | 71,3             | 73,9              | 82,8            |
| 29-09-2018 21:51:04    | B738    | A         | 72,9             | 75,5              | 84,6            |
| 29-09-2018 21:53:16    | E75S    | A         | 70,4             | 72,5              | 81,6            |
| 29-09-2018 21:57:49    | E170    | A         | 70,5             | 72,5              | 80,9            |
| 29-09-2018 21:59:51    | A318    | A         | 72,3             | 74,5              | 84,0            |
| 30-09-2018 06:17:14    | B738    | D         | 69,7             | 71,2              | 82,5            |
| 30-09-2018 06:37:09    | B738    | D         | 70,7             | 72,7              | 83,0            |
| 30-09-2018 07:05:27    | B738    | D         | 70,3             | 72,4              | 82,0            |
| 30-09-2018 07:16:35    | B734    | D         | 68,0             | 68,5              | 77,5            |
| 30-09-2018 09:10:20    | YK40    | D         | 69,0             | 72,1              | 82,8            |
| 30-09-2018 09:28:07    | A333    | D         | 71,3             | 76,3              | 86,0            |
| 30-09-2018 09:35:38    | B738    | D         | 65,1             | 67,6              | 75,5            |
| 30-09-2018 10:46:23    | B739    | D         | 70,8             | 73,6              | 84,6            |
| 30-09-2018 11:20:51    | A320    | D         | 68,2             | 72,1              | 81,0            |
| 30-09-2018 11:30:41    | E75S    | D         | 68,5             | 71,9              | 83,0            |
| 30-09-2018 11:41:05    | B735    | D         | 68,1             | 71,5              | 79,5            |
| 30-09-2018 11:53:32    | E195    | D         | 69,4             | 72,9              | 82,5            |
| 30-09-2018 12:01:02    | A321    | D         | 69,2             | 72,4              | 79,7            |
| 30-09-2018 12:21:50    | B738    | D         | 70,2             | 74,6              | 82,7            |
| 30-09-2018 12:23:59    | E75S    | D         | 66,7             | 69,1              | 78,8            |
| 30-09-2018 12:31:38    | A320    | D         | 68,2             | 70,2              | 79,4            |
| 30-09-2018 12:50:24    | A321    | D         | 68,1             | 70,5              | 79,6            |
| 30-09-2018 13:08:28    | E195    | D         | 68,4             | 70,6              | 79,5            |
| 30-09-2018 14:05:02    | E195    | D         | 69,3             | 73,3              | 81,6            |
| 30-09-2018 14:31:20    | E75S    | D         | 69,6             | 72,4              | 84,1            |
| 30-09-2018 14:34:25    | A320    | D         | 69,2             | 70,7              | 80,4            |
| 30-09-2018 14:51:06    | E170    | D         | 67,8             | 70,6              | 78,6            |
| 30-09-2018 14:52:40    | B734    | D         | 69,2             | 72,9              | 82,4            |
| 30-09-2018 14:55:44    | B738    | D         | 68,9             | 72,0              | 81,2            |
| 30-09-2018 15:03:35    | E195    | D         | 69,1             | 71,0              | 81,4            |
| 30-09-2018 15:13:34    | B738    | D         | 69,6             | 73,1              | 85,2            |
| 30-09-2018 15:17:10    | B77W    | D         | 71,9             | 74,7              | 84,6            |
| 30-09-2018 15:20:54    | E195    | D         | 69,5             | 72,8              | 82,1            |
| 30-09-2018 15:37:08    | A321    | D         | 69,2             | 72,3              | 83,2            |
| 30-09-2018 15:38:50    | B737    | D         | 66,0             | 68,8              | 77,1            |
| 30-09-2018 16:02:56    | A321    | D         | 69,4             | 72,2              | 81,7            |
| 30-09-2018 16:05:38    | B788    | D         | 69,1             | 70,4              | 79,9            |
| 30-09-2018 16:13:06    | E195    | D         | 68,8             | 71,7              | 81,3            |
| 30-09-2018 16:14:35    | B738    | D         | 70,9             | 74,6              | 85,1            |
| 30-09-2018 16:20:17    | B738    | D         | 69,6             | 72,9              | 80,7            |
| 30-09-2018 16:25:42    | B738    | D         | 70,2             | 72,4              | 81,3            |
| 30-09-2018 16:34:53    | C17     | D         | 76,3             | 80,6              | 89,8            |
| 30-09-2018 17:29:50    | B789    | D         | 67,2             | 69,2              | 79,5            |
| 30-09-2018 17:43:23    | B789    | D         | 67,0             | 68,0              | 78,8            |
| 30-09-2018 18:11:50    | B738    | D         | 69,8             | 71,2              | 82,8            |
| 30-09-2018 19:51:22    | A321    | D         | 70,7             | 73,1              | 84,1            |
| 30-09-2018 20:12:27    | B734    | D         | 67,5             | 68,0              | 76,5            |
| 30-09-2018 20:34:28    | A320    | D         | 70,0             | 72,9              | 82,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 22:09:10    | B738    | D         | 67,4                     | 70,8                      | 82,0                    |
| 01-09-2018 22:47:01    | E170    | D         | 63,9                     | 65,8                      | 78,2                    |
| 01-09-2018 23:06:51    | B738    | D         | 68,0                     | 72,0                      | 83,7                    |
| 01-09-2018 23:10:45    | E195    | D         | 67,2                     | 70,6                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 23:12:23    | B788    | D         | 64,2                     | 66,0                      | 78,0                    |
| 01-09-2018 23:21:19    | E195    | D         | 66,7                     | 69,2                      | 81,1                    |
| 01-09-2018 23:27:22    | B738    | D         | 68,6                     | 73,3                      | 84,6                    |
| 01-09-2018 23:29:31    | B738    | D         | 68,4                     | 71,8                      | 84,2                    |
| 01-09-2018 23:38:36    | A321    | A         | 70,3                     | 75,3                      | 84,6                    |
| 01-09-2018 23:48:58    | A320    | A         | 68,2                     | 72,3                      | 82,0                    |
| 01-09-2018 23:52:11    | A320    | A         | 69,1                     | 73,6                      | 83,6                    |
| 02-09-2018 00:13:39    | B738    | D         | 69,0                     | 72,9                      | 84,8                    |
| 02-09-2018 03:33:29    | A320    | D         | 66,5                     | 69,8                      | 82,0                    |
| 02-09-2018 05:09:06    | B738    | A         | 70,9                     | 75,9                      | 85,1                    |
| 02-09-2018 22:05:55    | B738    | D         | 68,4                     | 71,7                      | 83,0                    |
| 02-09-2018 22:13:03    | E195    | D         | 61,1                     | 62,9                      | 71,5                    |
| 02-09-2018 22:18:32    | A320    | D         | 61,0                     | 62,1                      | 71,5                    |
| 02-09-2018 22:21:49    | A320    | D         | 62,0                     | 64,4                      | 74,8                    |
| 02-09-2018 22:55:14    | B738    | D         | 68,6                     | 72,0                      | 83,6                    |
| 02-09-2018 22:59:47    | CRJ9    | D         | 61,4                     | 64,2                      | 74,4                    |
| 02-09-2018 23:14:14    | E195    | D         | 65,4                     | 67,7                      | 80,1                    |
| 02-09-2018 23:21:15    | E195    | D         | 64,4                     | 67,2                      | 78,8                    |
| 02-09-2018 23:24:01    | B738    | D         | 68,4                     | 72,0                      | 83,4                    |
| 02-09-2018 23:29:37    | B38M    | D         | 61,6                     | 62,9                      | 73,9                    |
| 02-09-2018 23:34:36    | B738    | D         | 67,3                     | 70,3                      | 83,1                    |
| 02-09-2018 23:38:31    | B738    | D         | 68,0                     | 72,1                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 23:40:31    | B735    | D         | 61,5                     | 62,3                      | 72,7                    |
| 02-09-2018 23:42:18    | MD82    | D         | 70,8                     | 75,7                      | 87,7                    |
| 02-09-2018 23:47:33    | B738    | D         | 67,7                     | 70,8                      | 83,1                    |
| 02-09-2018 23:55:54    | B38M    | D         | 64,0                     | 66,1                      | 78,0                    |
| 03-09-2018 00:08:43    | B738    | D         | 68,2                     | 71,2                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 01:12:28    | E195    | D         | 66,5                     | 70,3                      | 81,7                    |
| 03-09-2018 05:42:38    | A320    | D         | 61,5                     | 62,2                      | 71,9                    |
| 03-09-2018 22:05:38    | B738    | A         | 70,0                     | 73,8                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 22:08:12    | B735    | A         | 70,0                     | 74,9                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 22:09:58    | B738    | A         | 69,8                     | 74,0                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 22:14:06    | A320    | A         | 69,4                     | 73,1                      | 82,7                    |
| 03-09-2018 22:15:39    | DH8D    | A         | 67,5                     | 71,3                      | 80,7                    |
| 03-09-2018 22:23:43    | DH8D    | A         | 68,1                     | 72,4                      | 82,1                    |
| 03-09-2018 22:27:26    | CRJX    | A         | 68,2                     | 72,1                      | 81,4                    |
| 03-09-2018 22:29:23    | B738    | A         | 69,7                     | 73,6                      | 83,6                    |
| 03-09-2018 22:43:46    | A321    | A         | 67,4                     | 70,8                      | 80,6                    |
| 03-09-2018 22:53:34    | A319    | A         | 68,8                     | 72,1                      | 82,3                    |
| 03-09-2018 22:56:40    | A321    | A         | 70,1                     | 74,3                      | 84,1                    |
| 03-09-2018 22:58:26    | A320    | A         | 68,6                     | 72,2                      | 82,4                    |
| 03-09-2018 23:00:48    | A321    | A         | 68,5                     | 72,1                      | 82,1                    |
| 03-09-2018 23:02:53    | B738    | A         | 70,4                     | 74,4                      | 84,0                    |
| 03-09-2018 23:06:12    | A321    | A         | 69,6                     | 72,9                      | 82,8                    |
| 03-09-2018 23:11:30    | A321    | A         | 68,4                     | 71,9                      | 82,3                    |
| 03-09-2018 23:27:25    | A320    | A         | 68,7                     | 71,9                      | 82,0                    |
| 04-09-2018 00:34:59    | B738    | A         | 68,8                     | 72,4                      | 82,2                    |
| 04-09-2018 05:35:28    | B752    | A         | 71,8                     | 75,4                      | 86,2                    |
| 04-09-2018 05:39:35    | B738    | A         | 70,5                     | 74,4                      | 84,1                    |
| 04-09-2018 05:45:23    | MD11    | A         | 74,9                     | 80,4                      | 90,5                    |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 05:58:10    | E170    | A         | 68,1             | 71,6              | 80,8            |
| 04-09-2018 22:02:42    | DH8D    | A         | 69,7             | 73,8              | 83,5            |
| 04-09-2018 22:04:51    | B738    | A         | 70,5             | 74,3              | 84,5            |
| 04-09-2018 22:10:55    | B738    | A         | 70,2             | 74,4              | 84,2            |
| 04-09-2018 22:12:44    | B734    | A         | 69,7             | 73,7              | 83,5            |
| 04-09-2018 22:18:30    | B738    | A         | 69,7             | 73,7              | 84,1            |
| 04-09-2018 22:20:32    | DH8D    | A         | 67,4             | 70,7              | 81,2            |
| 04-09-2018 22:22:30    | A320    | A         | 69,3             | 73,5              | 83,3            |
| 04-09-2018 22:25:33    | CRJX    | A         | 68,0             | 70,6              | 81,0            |
| 04-09-2018 22:36:33    | E170    | A         | 68,9             | 72,7              | 82,7            |
| 04-09-2018 22:41:32    | B738    | A         | 70,8             | 74,8              | 84,8            |
| 04-09-2018 22:54:04    | E195    | A         | 70,0             | 73,4              | 83,8            |
| 04-09-2018 22:55:56    | A319    | A         | 69,9             | 74,3              | 84,5            |
| 04-09-2018 23:00:20    | A321    | A         | 68,3             | 71,8              | 82,0            |
| 04-09-2018 23:03:00    | A321    | A         | 68,3             | 72,1              | 82,1            |
| 04-09-2018 23:07:54    | A320    | A         | 67,7             | 71,4              | 81,7            |
| 04-09-2018 23:10:06    | CRJ9    | A         | 68,0             | 71,5              | 81,6            |
| 04-09-2018 23:16:26    | A321    | A         | 70,0             | 74,2              | 83,8            |
| 04-09-2018 23:25:39    | A320    | A         | 69,1             | 72,5              | 82,5            |
| 04-09-2018 23:42:40    | A321    | A         | 68,2             | 72,4              | 82,2            |
| 04-09-2018 23:48:09    | B734    | D         | 69,2             | 73,1              | 84,4            |
| 05-09-2018 00:17:28    | A320    | A         | 68,5             | 72,2              | 82,3            |
| 05-09-2018 00:31:43    | P180    | A         | 72,4             | 77,8              | 88,5            |
| 05-09-2018 05:33:35    | B752    | A         | 71,6             | 77,0              | 86,6            |
| 05-09-2018 05:36:24    | B788    | A         | 70,0             | 74,0              | 84,9            |
| 05-09-2018 05:46:51    | B738    | A         | 72,5             | 76,6              | 86,8            |
| 05-09-2018 05:50:15    | B738    | A         | 70,2             | 75,2              | 85,2            |
| 05-09-2018 05:57:57    | CRJ9    | A         | 69,0             | 72,8              | 82,8            |
| 05-09-2018 22:01:53    | E170    | A         | 68,8             | 71,8              | 82,6            |
| 05-09-2018 22:04:33    | A321    | A         | 69,0             | 72,7              | 83,1            |
| 05-09-2018 22:07:25    | A320    | A         | 69,2             | 73,4              | 84,0            |
| 05-09-2018 22:09:42    | E75S    | A         | 68,4             | 71,8              | 81,9            |
| 05-09-2018 22:12:09    | B734    | A         | 71,5             | 76,4              | 85,6            |
| 05-09-2018 22:14:26    | DH8D    | A         | 69,8             | 72,8              | 83,4            |
| 05-09-2018 22:20:11    | B735    | A         | 69,9             | 75,2              | 84,1            |
| 05-09-2018 22:22:24    | B38M    | A         | 69,3             | 73,0              | 83,1            |
| 05-09-2018 22:24:22    | E170    | A         | 69,8             | 73,1              | 83,4            |
| 05-09-2018 22:26:28    | CRJX    | A         | 68,1             | 72,0              | 82,5            |
| 05-09-2018 22:29:27    | DH8D    | A         | 68,6             | 72,7              | 83,2            |
| 05-09-2018 22:32:05    | E75S    | A         | 68,5             | 74,1              | 83,2            |
| 05-09-2018 22:34:20    | E195    | A         | 69,4             | 73,7              | 83,3            |
| 05-09-2018 22:36:45    | B738    | A         | 70,4             | 76,0              | 84,7            |
| 05-09-2018 22:40:56    | E195    | A         | 69,2             | 73,6              | 83,5            |
| 05-09-2018 22:44:14    | DH8D    | A         | 63,1             | 64,9              | 75,6            |
| 05-09-2018 22:47:53    | A321    | A         | 67,6             | 71,1              | 81,6            |
| 05-09-2018 22:55:09    | A321    | A         | 68,8             | 73,2              | 83,2            |
| 05-09-2018 22:57:04    | E195    | A         | 70,1             | 74,0              | 83,7            |
| 05-09-2018 22:59:38    | A319    | A         | 70,0             | 73,9              | 84,2            |
| 05-09-2018 23:18:47    | B738    | A         | 69,3             | 73,5              | 83,7            |
| 05-09-2018 23:22:18    | GLF6    | A         | 64,6             | 67,1              | 78,1            |
| 05-09-2018 23:37:08    | A321    | A         | 69,6             | 73,0              | 83,2            |
| 05-09-2018 23:45:00    | A320    | A         | 69,0             | 72,7              | 83,0            |
| 05-09-2018 23:57:19    | A320    | A         | 68,7             | 72,5              | 82,7            |
| 06-09-2018 00:24:08    | B738    | A         | 70,1             | 74,3              | 83,7            |
| 06-09-2018 00:38:36    | B738    | A         | 70,9             | 76,3              | 85,2            |
| 06-09-2018 00:49:49    | B738    | D         | 68,1             | 70,9              | 83,0            |
| 06-09-2018 01:51:37    | B738    | D         | 69,2             | 73,4              | 84,2            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 05:21:07    | B738    | A         | 70,7             | 75,7              | 85,3            |
| 06-09-2018 05:30:09    | B738    | A         | 70,3             | 74,8              | 84,6            |
| 06-09-2018 05:31:59    | B752    | A         | 71,3             | 75,6              | 86,3            |
| 06-09-2018 05:33:44    | B738    | A         | 69,7             | 73,8              | 83,7            |
| 06-09-2018 05:42:55    | B738    | A         | 72,5             | 78,1              | 86,1            |
| 06-09-2018 05:57:07    | E75S    | A         | 68,4             | 72,6              | 82,4            |
| 06-09-2018 05:59:41    | MD11    | A         | 74,7             | 79,7              | 90,5            |
| 06-09-2018 22:00:54    | E195    | A         | 69,6             | 73,3              | 83,0            |
| 06-09-2018 22:03:22    | A320    | A         | 68,5             | 71,6              | 81,7            |
| 06-09-2018 22:07:18    | E195    | A         | 69,2             | 72,7              | 82,8            |
| 06-09-2018 22:09:11    | E75S    | A         | 67,8             | 71,0              | 80,6            |
| 06-09-2018 22:11:11    | E75S    | A         | 68,1             | 72,0              | 82,1            |
| 06-09-2018 22:13:25    | B738    | A         | 71,5             | 76,1              | 85,5            |
| 06-09-2018 22:15:16    | DH8D    | A         | 68,3             | 71,8              | 81,4            |
| 06-09-2018 22:17:32    | E75S    | A         | 68,4             | 71,9              | 82,0            |
| 06-09-2018 22:19:21    | B738    | A         | 70,4             | 74,6              | 84,2            |
| 06-09-2018 22:21:14    | E75S    | A         | 69,0             | 72,9              | 82,2            |
| 06-09-2018 22:22:58    | B735    | A         | 69,6             | 73,1              | 83,1            |
| 06-09-2018 22:24:36    | B737    | A         | 68,9             | 72,4              | 82,9            |
| 06-09-2018 22:28:12    | A320    | A         | 69,3             | 73,5              | 83,1            |
| 06-09-2018 22:30:34    | B734    | A         | 69,7             | 73,1              | 82,9            |
| 06-09-2018 22:32:26    | CRJX    | A         | 68,2             | 72,3              | 81,8            |
| 06-09-2018 22:34:14    | A320    | A         | 69,1             | 72,9              | 82,7            |
| 06-09-2018 22:36:54    | B738    | A         | 69,7             | 74,5              | 83,9            |
| 06-09-2018 22:38:53    | DH8D    | A         | 69,2             | 72,4              | 82,2            |
| 06-09-2018 22:43:40    | A321    | A         | 69,1             | 72,8              | 82,5            |
| 06-09-2018 22:50:22    | B738    | A         | 70,4             | 74,6              | 84,2            |
| 06-09-2018 22:52:13    | B738    | A         | 70,3             | 74,5              | 84,1            |
| 06-09-2018 22:53:59    | A320    | A         | 68,7             | 72,7              | 82,1            |
| 06-09-2018 22:56:22    | A319    | A         | 70,7             | 74,9              | 84,5            |
| 06-09-2018 22:59:59    | A321    | A         | 69,5             | 73,2              | 82,9            |
| 06-09-2018 23:02:29    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,1            |
| 06-09-2018 23:04:14    | DH8D    | A         | 68,1             | 71,1              | 80,9            |
| 06-09-2018 23:05:36    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,2            |
| 06-09-2018 23:15:38    | B738    | A         | 69,6             | 73,5              | 83,5            |
| 07-09-2018 00:02:08    | DH8D    | D         | 62,3             | 63,1              | 72,3            |
| 07-09-2018 00:11:26    | A320    | A         | 69,9             | 73,9              | 84,2            |
| 07-09-2018 00:36:59    | B738    | D         | 68,4             | 72,2              | 83,8            |
| 07-09-2018 00:51:48    | B738    | A         | 70,2             | 74,4              | 83,4            |
| 07-09-2018 02:19:24    | B738    | A         | 69,5             | 73,8              | 82,3            |
| 07-09-2018 05:28:44    | A332    | A         | 70,8             | 75,2              | 86,1            |
| 07-09-2018 05:33:20    | B738    | A         | 68,6             | 72,6              | 82,2            |
| 07-09-2018 05:35:02    | C680    | A         | 65,4             | 69,4              | 77,2            |
| 07-09-2018 05:43:28    | B752    | A         | 72,1             | 77,2              | 86,9            |
| 07-09-2018 05:48:27    | MD11    | A         | 75,5             | 81,4              | 91,1            |
| 07-09-2018 22:39:05    | A320    | D         | 61,4             | 62,9              | 70,4            |
| 07-09-2018 22:42:17    | E170    | D         | 61,0             | 62,2              | 71,0            |
| 07-09-2018 23:00:59    | E75S    | D         | 65,1             | 67,6              | 80,1            |
| 07-09-2018 23:04:25    | E75S    | D         | 65,2             | 67,1              | 79,5            |
| 07-09-2018 23:06:34    | B738    | D         | 63,6             | 65,7              | 76,8            |
| 07-09-2018 23:08:54    | DH8D    | D         | 61,1             | 61,5              | 71,1            |
| 07-09-2018 23:12:11    | E195    | D         | 67,1             | 70,7              | 81,4            |
| 07-09-2018 23:15:01    | CRJ9    | D         | 62,8             | 64,1              | 73,2            |
| 07-09-2018 23:17:21    | CRJ9    | D         | 61,8             | 63,3              | 74,1            |
| 07-09-2018 23:26:54    | B735    | D         | 63,5             | 65,8              | 75,6            |
| 07-09-2018 23:33:00    | B738    | D         | 68,4             | 72,2              | 83,9            |
| 07-09-2018 23:38:47    | B738    | D         | 67,5             | 71,4              | 82,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 23:46:14    | E195    | D         | 67,0             | 70,1              | 81,9            |
| 07-09-2018 23:48:30    | B738    | D         | 69,2             | 73,1              | 84,9            |
| 08-09-2018 00:19:43    | B38M    | D         | 64,1             | 65,2              | 76,6            |
| 08-09-2018 00:37:00    | B738    | D         | 62,2             | 63,5              | 73,4            |
| 08-09-2018 05:23:21    | B738    | A         | 70,8             | 76,3              | 85,3            |
| 08-09-2018 05:27:23    | B738    | A         | 69,3             | 73,4              | 83,8            |
| 08-09-2018 05:30:14    | B788    | A         | 70,7             | 76,5              | 85,9            |
| 08-09-2018 05:35:45    | B734    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,2            |
| 08-09-2018 05:44:16    | B738    | A         | 68,8             | 72,6              | 82,4            |
| 08-09-2018 22:12:30    | A320    | A         | 68,2             | 72,6              | 82,4            |
| 08-09-2018 22:15:01    | A320    | A         | 69,8             | 73,9              | 83,9            |
| 08-09-2018 22:35:26    | C56X    | A         | 67,8             | 70,6              | 78,6            |
| 08-09-2018 22:38:06    | B738    | A         | 70,7             | 75,8              | 85,0            |
| 08-09-2018 22:49:50    | A321    | A         | 69,1             | 73,8              | 83,8            |
| 08-09-2018 22:53:37    | A320    | A         | 69,1             | 72,8              | 82,9            |
| 08-09-2018 22:56:09    | A321    | A         | 68,4             | 72,5              | 82,7            |
| 08-09-2018 23:05:21    | A320    | A         | 69,0             | 72,5              | 83,2            |
| 08-09-2018 23:07:30    | LJ55    | A         | 65,4             | 67,8              | 76,5            |
| 08-09-2018 23:25:11    | A320    | A         | 68,8             | 72,7              | 82,8            |
| 08-09-2018 23:28:34    | A321    | A         | 69,2             | 73,0              | 83,5            |
| 08-09-2018 23:31:17    | A321    | A         | 69,2             | 73,3              | 83,4            |
| 08-09-2018 23:36:06    | A321    | A         | 69,0             | 73,1              | 83,3            |
| 09-09-2018 05:29:54    | B738    | A         | 69,4             | 74,3              | 83,6            |
| 09-09-2018 05:46:27    | B738    | A         | 71,2             | 75,0              | 85,0            |
| 09-09-2018 22:01:10    | E195    | A         | 70,2             | 74,0              | 83,8            |
| 09-09-2018 22:02:48    | B737    | A         | 71,0             | 75,4              | 85,3            |
| 09-09-2018 22:04:33    | B738    | A         | 70,5             | 76,1              | 85,0            |
| 09-09-2018 22:06:35    | E195    | A         | 70,3             | 75,1              | 83,9            |
| 09-09-2018 22:13:08    | DH8D    | A         | 65,8             | 67,9              | 78,4            |
| 09-09-2018 22:19:24    | CRJX    | A         | 69,0             | 73,9              | 82,8            |
| 09-09-2018 22:21:30    | E75S    | A         | 68,8             | 72,6              | 82,6            |
| 09-09-2018 22:27:24    | B738    | A         | 70,0             | 74,6              | 84,3            |
| 09-09-2018 22:29:41    | B734    | A         | 70,7             | 75,0              | 84,1            |
| 09-09-2018 22:39:11    | B738    | A         | 69,8             | 74,5              | 84,1            |
| 09-09-2018 22:51:29    | A320    | A         | 69,6             | 73,8              | 83,6            |
| 09-09-2018 22:53:16    | A321    | A         | 69,2             | 73,5              | 83,4            |
| 09-09-2018 23:00:12    | A321    | A         | 69,6             | 73,3              | 83,4            |
| 09-09-2018 23:01:57    | A319    | A         | 69,9             | 73,7              | 83,3            |
| 09-09-2018 23:10:16    | A321    | A         | 69,5             | 73,4              | 83,7            |
| 09-09-2018 23:19:23    | A320    | A         | 68,8             | 72,3              | 82,6            |
| 09-09-2018 23:45:15    | A320    | A         | 68,7             | 72,5              | 82,7            |
| 09-09-2018 23:54:39    | A321    | A         | 70,7             | 75,1              | 84,9            |
| 10-09-2018 05:08:40    | B738    | A         | 70,2             | 75,0              | 84,7            |
| 10-09-2018 05:24:54    | B788    | A         | 70,1             | 74,4              | 84,9            |
| 10-09-2018 05:29:08    | B738    | A         | 70,2             | 74,8              | 84,4            |
| 10-09-2018 05:31:25    | B752    | A         | 72,1             | 76,7              | 87,2            |
| 10-09-2018 05:38:16    | B752    | A         | 69,7             | 73,9              | 84,5            |
| 10-09-2018 05:40:36    | B738    | A         | 70,9             | 75,8              | 85,4            |
| 10-09-2018 05:49:26    | B734    | A         | 70,6             | 74,5              | 84,4            |
| 10-09-2018 05:56:54    | A332    | A         | 71,8             | 77,5              | 87,4            |
| 10-09-2018 22:01:29    | E195    | A         | 68,9             | 73,7              | 82,5            |
| 10-09-2018 22:03:08    | B738    | A         | 70,3             | 74,4              | 84,3            |
| 10-09-2018 22:04:59    | DH8D    | A         | 66,5             | 69,9              | 79,9            |
| 10-09-2018 22:06:56    | B737    | A         | 71,2             | 74,5              | 84,6            |
| 10-09-2018 22:17:54    | CRJX    | A         | 67,5             | 71,2              | 80,8            |
| 10-09-2018 22:20:13    | A320    | A         | 69,3             | 74,3              | 83,1            |
| 10-09-2018 22:25:56    | B38M    | A         | 69,8             | 74,2              | 83,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-09-2018 22:32:09    | DH8D    | A         | 67,7             | 70,9              | 80,8            |
| 10-09-2018 22:35:06    | B738    | A         | 70,3             | 74,7              | 84,0            |
| 10-09-2018 22:38:08    | A321    | A         | 69,1             | 72,8              | 82,6            |
| 10-09-2018 22:44:04    | A319    | A         | 69,8             | 74,3              | 83,4            |
| 10-09-2018 22:49:33    | A321    | A         | 69,7             | 73,6              | 83,2            |
| 10-09-2018 22:59:49    | A321    | A         | 69,3             | 73,4              | 82,9            |
| 10-09-2018 23:02:07    | A321    | A         | 68,9             | 72,9              | 82,5            |
| 10-09-2018 23:03:53    | A321    | A         | 69,0             | 72,7              | 82,6            |
| 10-09-2018 23:24:46    | A320    | A         | 68,9             | 72,2              | 82,3            |
| 10-09-2018 23:35:09    | A320    | A         | 68,4             | 72,0              | 81,8            |
| 11-09-2018 00:15:47    | B738    | A         | 68,3             | 72,1              | 81,7            |
| 11-09-2018 05:16:57    | B738    | A         | 69,5             | 74,3              | 83,3            |
| 11-09-2018 05:43:20    | B752    | A         | 69,8             | 73,5              | 84,1            |
| 11-09-2018 05:53:10    | B762    | A         | 72,0             | 76,9              | 86,6            |
| 11-09-2018 22:05:18    | GLF5    | A         | 65,1             | 67,0              | 77,1            |
| 11-09-2018 22:07:30    | DH8D    | A         | 65,8             | 69,5              | 78,8            |
| 11-09-2018 22:09:25    | B737    | A         | 70,2             | 74,3              | 83,8            |
| 11-09-2018 22:11:48    | A320    | A         | 69,7             | 75,1              | 83,5            |
| 11-09-2018 22:15:39    | E195    | A         | 69,6             | 74,7              | 83,6            |
| 11-09-2018 22:39:36    | CRJX    | A         | 68,0             | 72,3              | 81,4            |
| 11-09-2018 22:42:29    | A319    | A         | 70,4             | 74,9              | 84,5            |
| 11-09-2018 22:46:58    | GLF5    | A         | 63,3             | 65,0              | 75,6            |
| 11-09-2018 22:55:29    | DH8D    | A         | 65,3             | 68,1              | 78,1            |
| 11-09-2018 22:58:44    | B738    | A         | 70,1             | 75,7              | 84,1            |
| 11-09-2018 23:06:23    | A320    | A         | 68,0             | 71,8              | 82,0            |
| 11-09-2018 23:09:21    | A321    | A         | 69,0             | 71,8              | 82,1            |
| 11-09-2018 23:11:41    | A321    | A         | 69,3             | 73,6              | 83,1            |
| 11-09-2018 23:14:23    | A321    | A         | 68,4             | 72,5              | 81,8            |
| 11-09-2018 23:17:24    | A320    | A         | 68,3             | 72,3              | 81,9            |
| 11-09-2018 23:21:41    | A321    | A         | 68,6             | 72,1              | 82,0            |
| 11-09-2018 23:25:38    | E170    | A         | 67,7             | 71,3              | 80,9            |
| 11-09-2018 23:38:50    | A320    | A         | 68,0             | 72,6              | 82,2            |
| 12-09-2018 00:50:17    | B788    | A         | 69,8             | 75,1              | 84,9            |
| 12-09-2018 02:04:38    | MD11    | D         | 74,2             | 80,0              | 89,5            |
| 12-09-2018 05:28:39    | B738    | A         | 69,5             | 74,5              | 84,2            |
| 12-09-2018 05:38:01    | B738    | A         | 69,9             | 75,8              | 84,7            |
| 12-09-2018 05:40:20    | B788    | A         | 69,5             | 74,3              | 84,6            |
| 12-09-2018 05:43:50    | B738    | A         | 70,0             | 75,0              | 84,9            |
| 12-09-2018 05:50:08    | MD11    | A         | 74,7             | 80,6              | 90,3            |
| 12-09-2018 05:55:50    | CRJ9    | A         | 61,1             | 64,3              | 71,5            |
| 12-09-2018 22:01:56    | DH8D    | A         | 67,0             | 69,4              | 80,3            |
| 12-09-2018 22:04:02    | A321    | A         | 69,0             | 73,7              | 82,6            |
| 12-09-2018 22:06:04    | B737    | A         | 69,1             | 73,1              | 82,7            |
| 12-09-2018 22:08:10    | E170    | A         | 67,8             | 71,6              | 80,8            |
| 12-09-2018 22:12:26    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,4              | 81,5            |
| 12-09-2018 22:14:37    | E195    | A         | 70,2             | 74,8              | 84,0            |
| 12-09-2018 22:16:48    | A320    | A         | 70,2             | 74,7              | 84,0            |
| 12-09-2018 22:26:39    | DH8D    | A         | 69,6             | 72,9              | 82,4            |
| 12-09-2018 22:28:57    | CRJX    | A         | 68,5             | 72,1              | 81,7            |
| 12-09-2018 22:31:03    | E195    | A         | 69,3             | 73,9              | 82,8            |
| 12-09-2018 22:52:56    | A319    | A         | 70,3             | 73,9              | 84,1            |
| 12-09-2018 23:00:17    | B734    | A         | 70,4             | 77,5              | 84,6            |
| 12-09-2018 23:01:59    | A321    | A         | 68,6             | 73,1              | 82,8            |
| 12-09-2018 23:08:35    | A321    | A         | 69,1             | 73,2              | 82,8            |
| 12-09-2018 23:13:35    | A321    | A         | 68,8             | 72,5              | 82,4            |
| 12-09-2018 23:34:00    | A320    | A         | 68,9             | 73,0              | 83,1            |
| 12-09-2018 23:37:19    | A320    | A         | 68,7             | 73,0              | 83,2            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 23:46:05    | B38M    | A         | 69,6             | 73,9              | 84,0            |
| 13-09-2018 00:01:55    | B738    | A         | 71,1             | 75,3              | 85,3            |
| 13-09-2018 03:05:56    | B350    | A         | 63,7             | 65,7              | 75,1            |
| 13-09-2018 05:22:16    | B738    | A         | 70,5             | 75,3              | 85,0            |
| 13-09-2018 05:27:24    | B738    | A         | 70,1             | 74,0              | 83,9            |
| 13-09-2018 05:36:03    | B738    | A         | 70,9             | 75,6              | 85,0            |
| 13-09-2018 05:38:20    | B752    | A         | 71,3             | 74,6              | 85,6            |
| 13-09-2018 05:46:45    | MD11    | A         | 77,3             | 83,9              | 93,0            |
| 13-09-2018 22:00:07    | E195    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,6            |
| 13-09-2018 22:01:59    | B734    | A         | 70,6             | 75,9              | 84,7            |
| 13-09-2018 22:03:48    | B38M    | A         | 69,8             | 75,5              | 85,2            |
| 13-09-2018 22:05:21    | DH8D    | A         | 65,0             | 67,8              | 78,2            |
| 13-09-2018 22:07:02    | B738    | A         | 69,9             | 74,5              | 84,4            |
| 13-09-2018 22:09:07    | B738    | A         | 70,4             | 75,3              | 85,2            |
| 13-09-2018 22:11:09    | DH8D    | A         | 66,4             | 69,6              | 78,9            |
| 13-09-2018 22:12:38    | A320    | A         | 68,7             | 72,7              | 82,3            |
| 13-09-2018 22:14:45    | B738    | A         | 71,4             | 75,6              | 85,0            |
| 13-09-2018 22:16:23    | B738    | A         | 70,9             | 75,7              | 84,7            |
| 13-09-2018 22:21:11    | B738    | A         | 71,0             | 75,5              | 84,8            |
| 13-09-2018 22:24:01    | E75S    | A         | 67,6             | 71,5              | 81,2            |
| 13-09-2018 22:25:52    | B734    | A         | 71,8             | 78,0              | 85,4            |
| 13-09-2018 22:28:00    | A320    | A         | 68,6             | 72,6              | 82,9            |
| 13-09-2018 22:29:47    | CRJX    | A         | 68,0             | 71,0              | 81,6            |
| 13-09-2018 22:35:27    | A319    | A         | 69,9             | 74,5              | 84,0            |
| 13-09-2018 22:42:03    | B738    | A         | 68,9             | 73,5              | 83,4            |
| 13-09-2018 22:49:04    | A320    | A         | 68,5             | 71,9              | 82,6            |
| 13-09-2018 22:50:50    | A321    | A         | 69,1             | 73,3              | 83,2            |
| 13-09-2018 22:59:05    | DH8D    | A         | 67,3             | 71,6              | 83,1            |
| 13-09-2018 23:03:30    | A321    | A         | 69,9             | 74,5              | 83,7            |
| 13-09-2018 23:06:00    | A321    | A         | 69,5             | 74,2              | 83,5            |
| 14-09-2018 00:33:50    | B738    | A         | 70,7             | 75,5              | 85,5            |
| 14-09-2018 05:57:20    | A321    | D         | 64,3             | 66,7              | 78,4            |
| 14-09-2018 22:01:30    | B738    | A         | 71,5             | 76,6              | 86,1            |
| 14-09-2018 22:03:30    | DH8D    | A         | 69,6             | 73,2              | 83,2            |
| 14-09-2018 22:05:21    | B38M    | A         | 70,1             | 74,2              | 84,1            |
| 14-09-2018 22:07:11    | E195    | A         | 69,6             | 74,2              | 83,4            |
| 14-09-2018 22:09:00    | B734    | A         | 70,0             | 74,1              | 83,8            |
| 14-09-2018 22:10:52    | E75S    | A         | 69,6             | 73,5              | 83,2            |
| 14-09-2018 22:12:30    | DH8D    | A         | 68,1             | 71,0              | 80,9            |
| 14-09-2018 22:14:08    | E195    | A         | 68,5             | 72,4              | 82,3            |
| 14-09-2018 22:16:21    | PC12    | A         | 68,9             | 72,7              | 81,2            |
| 14-09-2018 22:18:09    | DH8D    | A         | 68,5             | 71,7              | 81,8            |
| 14-09-2018 22:20:09    | E75S    | A         | 69,4             | 72,4              | 82,8            |
| 14-09-2018 22:21:58    | B738    | A         | 70,1             | 74,0              | 84,6            |
| 14-09-2018 22:23:46    | DH8D    | A         | 67,9             | 71,4              | 81,3            |
| 14-09-2018 22:25:48    | B735    | A         | 70,0             | 73,6              | 83,6            |
| 14-09-2018 22:27:57    | B738    | A         | 70,2             | 74,3              | 84,3            |
| 14-09-2018 22:30:28    | CRJX    | A         | 69,7             | 74,0              | 83,3            |
| 14-09-2018 22:37:47    | A320    | A         | 69,1             | 72,1              | 82,9            |
| 14-09-2018 22:41:17    | A320    | A         | 69,4             | 72,7              | 82,8            |
| 14-09-2018 22:52:37    | B738    | A         | 70,8             | 75,3              | 84,9            |
| 14-09-2018 22:54:28    | DH8D    | A         | 68,9             | 73,1              | 82,5            |
| 14-09-2018 22:56:55    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,4            |
| 14-09-2018 22:58:41    | A319    | A         | 70,8             | 74,8              | 84,9            |
| 14-09-2018 23:01:25    | A321    | A         | 70,0             | 74,0              | 83,8            |
| 14-09-2018 23:03:12    | A321    | A         | 69,4             | 73,7              | 83,5            |
| 14-09-2018 23:05:14    | A321    | A         | 69,5             | 73,9              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 14-09-2018 23:07:11    | E75S    | A         | 68,4             | 71,7              | 81,8            |
| 14-09-2018 23:25:10    | A320    | A         | 69,2             | 73,0              | 83,2            |
| 14-09-2018 23:29:49    | A320    | A         | 68,8             | 72,4              | 82,4            |
| 15-09-2018 00:21:51    | A321    | A         | 70,6             | 75,2              | 84,6            |
| 15-09-2018 00:58:59    | B738    | D         | 68,6             | 72,3              | 84,4            |
| 15-09-2018 05:07:34    | B738    | A         | 70,8             | 76,0              | 85,2            |
| 15-09-2018 05:46:48    | B738    | A         | 71,9             | 77,6              | 85,8            |
| 15-09-2018 05:50:42    | B788    | A         | 71,0             | 75,7              | 85,9            |
| 15-09-2018 22:03:54    | E195    | A         | 70,0             | 74,8              | 84,8            |
| 15-09-2018 22:17:18    | A321    | A         | 69,8             | 75,1              | 85,1            |
| 15-09-2018 22:21:09    | A320    | A         | 69,9             | 73,1              | 84,4            |
| 15-09-2018 22:40:03    | A321    | A         | 68,7             | 73,0              | 83,2            |
| 15-09-2018 22:45:27    | A320    | A         | 68,8             | 73,9              | 84,6            |
| 15-09-2018 22:51:38    | A321    | A         | 71,4             | 75,6              | 85,8            |
| 15-09-2018 23:09:00    | A320    | A         | 69,0             | 73,1              | 83,3            |
| 15-09-2018 23:14:11    | A320    | A         | 69,1             | 73,0              | 82,9            |
| 15-09-2018 23:25:46    | A320    | A         | 69,0             | 73,6              | 83,6            |
| 15-09-2018 23:57:26    | A321    | A         | 69,9             | 74,5              | 84,8            |
| 16-09-2018 01:28:50    | A321    | A         | 70,7             | 76,3              | 85,8            |
| 16-09-2018 05:29:53    | B738    | A         | 70,3             | 75,5              | 85,5            |
| 16-09-2018 05:33:30    | B738    | A         | 70,3             | 75,1              | 85,2            |
| 16-09-2018 05:49:21    | B738    | A         | 70,3             | 75,1              | 85,4            |
| 16-09-2018 22:00:15    | DH8D    | A         | 67,0             | 69,8              | 80,2            |
| 16-09-2018 22:02:36    | B38M    | A         | 69,6             | 73,8              | 83,8            |
| 16-09-2018 22:04:24    | B738    | A         | 72,1             | 75,8              | 85,9            |
| 16-09-2018 22:06:39    | E195    | A         | 70,0             | 74,9              | 83,6            |
| 16-09-2018 22:08:24    | E75S    | A         | 69,4             | 73,4              | 83,3            |
| 16-09-2018 22:10:50    | B738    | A         | 70,1             | 75,0              | 84,5            |
| 16-09-2018 22:12:57    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,4              | 81,5            |
| 16-09-2018 22:15:02    | A321    | A         | 69,3             | 73,3              | 83,1            |
| 16-09-2018 22:17:19    | B738    | A         | 70,3             | 75,2              | 84,5            |
| 16-09-2018 22:24:57    | B738    | A         | 70,1             | 74,9              | 84,4            |
| 16-09-2018 22:28:00    | A321    | A         | 71,3             | 75,7              | 84,9            |
| 16-09-2018 22:34:06    | CRJX    | A         | 67,3             | 70,8              | 81,0            |
| 16-09-2018 22:41:23    | B737    | A         | 69,8             | 73,8              | 83,4            |
| 16-09-2018 22:43:41    | A319    | A         | 70,7             | 75,4              | 85,2            |
| 16-09-2018 22:49:59    | A20N    | A         | 71,9             | 79,6              | 85,5            |
| 16-09-2018 22:52:34    | A321    | A         | 68,9             | 72,9              | 82,7            |
| 16-09-2018 22:57:37    | A321    | A         | 69,3             | 73,2              | 83,1            |
| 16-09-2018 23:05:40    | A320    | A         | 68,7             | 72,6              | 82,7            |
| 16-09-2018 23:14:02    | A320    | A         | 68,7             | 72,7              | 82,5            |
| 16-09-2018 23:20:37    | B734    | D         | 60,8             | 61,4              | 71,6            |
| 16-09-2018 23:39:00    | A320    | A         | 68,7             | 72,3              | 82,3            |
| 17-09-2018 00:13:47    | A320    | A         | 69,3             | 72,9              | 82,9            |
| 17-09-2018 02:49:58    | A320    | A         | 69,8             | 74,8              | 83,7            |
| 17-09-2018 03:52:13    | B738    | A         | 71,6             | 76,0              | 85,9            |
| 17-09-2018 05:52:12    | A320    | D         | 62,8             | 63,8              | 76,0            |
| 17-09-2018 22:03:54    | B738    | D         | 62,0             | 63,0              | 73,2            |
| 17-09-2018 22:47:23    | E75S    | D         | 66,2             | 68,7              | 80,9            |
| 17-09-2018 22:50:17    | B738    | D         | 70,0             | 73,8              | 85,8            |
| 17-09-2018 22:54:20    | E75S    | D         | 61,2             | 62,8              | 73,5            |
| 17-09-2018 22:56:37    | E170    | D         | 64,6             | 66,8              | 79,2            |
| 17-09-2018 22:58:12    | B38M    | D         | 63,3             | 66,2              | 76,9            |
| 17-09-2018 22:59:44    | E195    | D         | 61,3             | 62,5              | 74,1            |
| 17-09-2018 23:01:16    | E75S    | D         | 65,0             | 66,8              | 79,5            |
| 17-09-2018 23:02:29    | CRJ9    | D         | 61,7             | 63,7              | 74,0            |
| 17-09-2018 23:08:15    | B738    | D         | 68,4             | 72,6              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 17-09-2018 23:11:46    | B738    | D         | 69,5             | 73,7              | 84,9            |
| 17-09-2018 23:14:20    | DH8D    | D         | 62,0             | 63,2              | 71,5            |
| 17-09-2018 23:21:31    | E195    | D         | 62,4             | 64,2              | 75,2            |
| 17-09-2018 23:33:41    | B738    | D         | 69,7             | 74,0              | 85,4            |
| 18-09-2018 00:03:34    | B788    | D         | 64,4             | 66,3              | 77,0            |
| 18-09-2018 22:44:30    | E195    | D         | 66,8             | 70,8              | 81,1            |
| 18-09-2018 22:46:35    | B38M    | D         | 63,7             | 65,1              | 76,7            |
| 18-09-2018 22:48:21    | E75S    | D         | 65,7             | 67,9              | 80,7            |
| 18-09-2018 22:51:41    | E75S    | D         | 64,8             | 66,9              | 79,5            |
| 18-09-2018 22:55:36    | B738    | D         | 67,5             | 70,5              | 82,4            |
| 18-09-2018 23:05:13    | E195    | D         | 66,5             | 69,3              | 81,2            |
| 18-09-2018 23:06:49    | E195    | D         | 65,7             | 68,0              | 79,7            |
| 18-09-2018 23:08:55    | CRJ9    | D         | 62,1             | 62,9              | 71,2            |
| 18-09-2018 23:22:53    | B738    | D         | 67,6             | 70,8              | 82,3            |
| 18-09-2018 23:24:42    | B735    | D         | 62,2             | 62,9              | 72,6            |
| 19-09-2018 00:10:20    | E75S    | D         | 64,9             | 67,1              | 79,4            |
| 19-09-2018 05:11:23    | B738    | A         | 71,6             | 77,2              | 86,1            |
| 19-09-2018 05:16:37    | B738    | A         | 71,3             | 75,9              | 84,9            |
| 19-09-2018 22:01:00    | A318    | A         | 69,9             | 73,9              | 83,4            |
| 19-09-2018 22:02:52    | B738    | A         | 71,6             | 75,8              | 85,4            |
| 19-09-2018 22:04:54    | B738    | A         | 70,6             | 75,0              | 84,4            |
| 19-09-2018 22:06:41    | E195    | A         | 69,5             | 74,2              | 83,1            |
| 19-09-2018 22:19:15    | CRJX    | A         | 68,4             | 72,1              | 81,7            |
| 19-09-2018 22:51:15    | CRJ9    | D         | 61,8             | 63,7              | 72,9            |
| 19-09-2018 22:57:32    | E75S    | D         | 65,5             | 67,3              | 80,4            |
| 19-09-2018 22:59:32    | E170    | D         | 65,4             | 68,5              | 80,9            |
| 19-09-2018 23:03:00    | E170    | D         | 65,4             | 68,2              | 79,9            |
| 19-09-2018 23:07:49    | B738    | D         | 67,1             | 70,0              | 83,2            |
| 19-09-2018 23:09:42    | E75S    | D         | 66,4             | 69,3              | 81,3            |
| 19-09-2018 23:11:04    | E195    | D         | 60,7             | 62,6              | 72,5            |
| 19-09-2018 23:12:55    | B38M    | D         | 65,8             | 68,0              | 79,4            |
| 19-09-2018 23:16:23    | B735    | D         | 64,0             | 67,1              | 76,6            |
| 19-09-2018 23:19:33    | E195    | D         | 63,1             | 65,3              | 76,1            |
| 19-09-2018 23:23:03    | E195    | D         | 67,7             | 71,7              | 82,8            |
| 19-09-2018 23:25:04    | B738    | D         | 68,8             | 72,2              | 84,5            |
| 20-09-2018 01:36:45    | B738    | A         | 71,7             | 76,1              | 85,8            |
| 20-09-2018 05:03:04    | B738    | A         | 72,4             | 77,1              | 85,8            |
| 20-09-2018 05:12:13    | B738    | A         | 70,9             | 75,8              | 85,1            |
| 20-09-2018 05:30:28    | B752    | A         | 71,0             | 75,1              | 85,7            |
| 20-09-2018 05:33:43    | B738    | A         | 71,5             | 76,1              | 85,5            |
| 20-09-2018 22:44:03    | B738    | D         | 68,6             | 72,4              | 83,3            |
| 20-09-2018 22:56:30    | E170    | D         | 61,4             | 62,1              | 73,1            |
| 20-09-2018 22:58:17    | B738    | D         | 69,2             | 72,5              | 84,5            |
| 20-09-2018 23:04:06    | E195    | D         | 66,1             | 68,7              | 79,8            |
| 20-09-2018 23:06:08    | E195    | D         | 67,1             | 70,0              | 81,6            |
| 20-09-2018 23:10:46    | DH8D    | D         | 63,4             | 66,2              | 76,2            |
| 20-09-2018 23:12:28    | B735    | D         | 62,7             | 64,6              | 75,2            |
| 20-09-2018 23:14:06    | E170    | D         | 64,9             | 67,6              | 78,7            |
| 20-09-2018 23:19:02    | B738    | D         | 68,5             | 72,3              | 84,0            |
| 20-09-2018 23:23:07    | B738    | D         | 68,1             | 71,8              | 83,6            |
| 20-09-2018 23:28:13    | B788    | D         | 64,6             | 66,4              | 76,9            |
| 20-09-2018 23:37:38    | B38M    | D         | 64,5             | 66,5              | 78,5            |
| 20-09-2018 23:46:27    | B738    | D         | 68,6             | 72,1              | 82,4            |
| 20-09-2018 23:48:58    | B738    | D         | 67,3             | 70,6              | 83,2            |
| 21-09-2018 00:05:35    | E75S    | A         | 69,2             | 73,1              | 82,4            |
| 21-09-2018 00:22:06    | B38M    | D         | 65,0             | 67,5              | 78,6            |
| 21-09-2018 05:55:13    | A321    | D         | 67,6             | 71,1              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 21-09-2018 22:17:21    | B738    | D         | 62,8             | 65,2              | 76,2            |
| 21-09-2018 23:00:36    | B738    | D         | 68,0             | 71,8              | 83,2            |
| 21-09-2018 23:04:40    | E170    | D         | 62,4             | 66,4              | 76,2            |
| 21-09-2018 23:18:07    | E75S    | D         | 64,6             | 69,1              | 79,4            |
| 21-09-2018 23:21:24    | B735    | D         | 61,0             | 64,8              | 74,4            |
| 21-09-2018 23:29:10    | E75S    | D         | 66,0             | 71,4              | 80,4            |
| 21-09-2018 23:42:53    | B738    | D         | 68,6             | 72,7              | 83,2            |
| 21-09-2018 23:48:32    | DH8D    | D         | 64,0             | 66,6              | 74,5            |
| 22-09-2018 00:05:28    | E195    | D         | 68,7             | 72,9              | 82,8            |
| 22-09-2018 00:07:21    | B38M    | D         | 65,2             | 68,2              | 79,2            |
| 22-09-2018 01:54:30    | B738    | D         | 71,6             | 77,4              | 85,4            |
| 22-09-2018 05:41:16    | B788    | A         | 70,9             | 76,8              | 86,7            |
| 22-09-2018 05:54:22    | A332    | A         | 72,9             | 78,8              | 89,6            |
| 22-09-2018 05:57:13    | B738    | A         | 71,0             | 77,2              | 86,7            |
| 22-09-2018 22:16:05    | A320    | A         | 70,0             | 75,1              | 85,0            |
| 22-09-2018 22:22:05    | A320    | A         | 68,2             | 72,8              | 83,5            |
| 22-09-2018 22:49:42    | A321    | A         | 69,5             | 74,3              | 84,4            |
| 22-09-2018 22:54:58    | A321    | A         | 69,5             | 73,9              | 84,1            |
| 22-09-2018 22:57:43    | A320    | A         | 69,0             | 73,2              | 83,1            |
| 22-09-2018 23:00:00    | B738    | A         | 70,5             | 75,4              | 85,3            |
| 22-09-2018 23:02:20    | A320    | A         | 69,9             | 73,7              | 83,7            |
| 22-09-2018 23:05:52    | A320    | A         | 69,2             | 72,9              | 83,4            |
| 22-09-2018 23:28:29    | A320    | A         | 69,4             | 75,3              | 84,5            |
| 22-09-2018 23:33:36    | A321    | A         | 70,9             | 76,8              | 85,4            |
| 22-09-2018 23:40:22    | A321    | A         | 69,3             | 74,1              | 84,2            |
| 23-09-2018 05:33:26    | B738    | A         | 70,5             | 76,6              | 85,5            |
| 23-09-2018 05:36:28    | B738    | A         | 70,6             | 75,7              | 85,4            |
| 23-09-2018 05:39:13    | B738    | A         | 71,8             | 77,3              | 86,4            |
| 23-09-2018 22:17:44    | P180    | D         | 62,0             | 64,4              | 74,3            |
| 23-09-2018 22:21:56    | B752    | D         | 65,2             | 67,3              | 79,6            |
| 23-09-2018 23:01:24    | B738    | D         | 68,7             | 71,7              | 84,2            |
| 23-09-2018 23:06:10    | E170    | D         | 65,9             | 69,3              | 80,3            |
| 23-09-2018 23:10:01    | CRJ9    | D         | 61,4             | 62,3              | 72,2            |
| 23-09-2018 23:13:01    | CRJ9    | D         | 61,6             | 62,5              | 72,0            |
| 23-09-2018 23:14:42    | E75S    | D         | 65,8             | 69,5              | 81,5            |
| 23-09-2018 23:19:54    | B734    | D         | 69,4             | 75,0              | 85,7            |
| 23-09-2018 23:22:43    | E75S    | D         | 66,5             | 69,9              | 81,4            |
| 23-09-2018 23:28:57    | E75S    | D         | 66,2             | 69,9              | 81,5            |
| 23-09-2018 23:42:34    | B38M    | D         | 65,0             | 67,5              | 79,7            |
| 23-09-2018 23:44:57    | DH8D    | D         | 62,0             | 62,8              | 72,4            |
| 23-09-2018 23:47:59    | B738    | D         | 68,5             | 73,1              | 85,0            |
| 23-09-2018 23:49:57    | B738    | D         | 68,0             | 71,9              | 84,5            |
| 24-09-2018 00:24:22    | B735    | D         | 62,7             | 65,2              | 75,5            |
| 24-09-2018 00:34:57    | B38M    | D         | 61,3             | 62,6              | 73,6            |
| 24-09-2018 05:29:49    | B752    | A         | 71,2             | 76,1              | 87,9            |
| 24-09-2018 05:32:53    | B738    | A         | 72,7             | 78,9              | 88,5            |
| 24-09-2018 05:35:38    | B738    | A         | 72,0             | 79,2              | 88,9            |
| 24-09-2018 05:45:18    | B752    | A         | 73,6             | 79,9              | 89,8            |
| 24-09-2018 05:48:19    | B738    | A         | 70,7             | 75,9              | 86,9            |
| 24-09-2018 05:59:00    | B788    | A         | 71,5             | 77,4              | 87,6            |
| 24-09-2018 22:01:32    | B738    | A         | 72,1             | 77,9              | 87,3            |
| 24-09-2018 22:03:35    | E195    | A         | 71,0             | 77,1              | 86,8            |
| 24-09-2018 22:05:49    | E170    | A         | 70,1             | 75,9              | 85,1            |
| 24-09-2018 22:08:02    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,5              | 83,0            |
| 24-09-2018 22:10:27    | DH8D    | A         | 67,2             | 72,4              | 81,5            |
| 24-09-2018 22:12:47    | E170    | A         | 67,9             | 71,8              | 83,1            |
| 24-09-2018 22:18:00    | B738    | A         | 70,1             | 75,8              | 85,8            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 22:21:17    | E75S    | A         | 69,8             | 76,0              | 85,0            |
| 24-09-2018 22:23:30    | CRJX    | A         | 68,4             | 73,1              | 83,9            |
| 24-09-2018 22:26:00    | A320    | A         | 70,5             | 76,9              | 86,9            |
| 24-09-2018 22:28:28    | A321    | A         | 72,0             | 78,5              | 88,2            |
| 24-09-2018 22:49:24    | E75S    | A         | 67,7             | 71,9              | 82,9            |
| 24-09-2018 22:54:10    | E195    | A         | 69,6             | 75,4              | 84,9            |
| 24-09-2018 22:56:23    | B738    | A         | 69,8             | 75,7              | 85,7            |
| 24-09-2018 22:58:24    | A321    | A         | 70,5             | 75,9              | 86,7            |
| 24-09-2018 23:01:08    | A320    | A         | 71,3             | 76,9              | 86,9            |
| 24-09-2018 23:03:11    | A319    | A         | 71,1             | 76,9              | 87,0            |
| 24-09-2018 23:05:54    | B38M    | A         | 68,4             | 73,1              | 84,2            |
| 24-09-2018 23:08:44    | A321    | A         | 71,7             | 77,6              | 87,4            |
| 24-09-2018 23:15:42    | A320    | A         | 71,3             | 76,1              | 86,8            |
| 24-09-2018 23:19:35    | A320    | A         | 71,1             | 75,8              | 86,6            |
| 24-09-2018 23:51:09    | A321    | A         | 71,3             | 77,1              | 86,8            |
| 25-09-2018 05:34:04    | B738    | A         | 71,6             | 78,1              | 87,5            |
| 25-09-2018 05:38:33    | A321    | A         | 67,4             | 72,3              | 83,9            |
| 25-09-2018 05:53:04    | MD11    | A         | 76,5             | 83,5              | 93,5            |
| 25-09-2018 05:58:11    | B738    | A         | 71,1             | 76,0              | 86,5            |
| 25-09-2018 22:01:41    | E170    | A         | 69,7             | 74,9              | 85,2            |
| 25-09-2018 22:03:37    | DH8D    | A         | 66,7             | 70,1              | 81,3            |
| 25-09-2018 22:05:32    | DH8D    | A         | 67,7             | 70,2              | 81,3            |
| 25-09-2018 22:07:19    | B734    | A         | 71,0             | 77,2              | 86,3            |
| 25-09-2018 22:09:22    | B734    | A         | 71,2             | 76,8              | 85,9            |
| 25-09-2018 22:11:16    | E195    | A         | 70,3             | 76,1              | 85,6            |
| 25-09-2018 22:13:24    | B738    | A         | 70,2             | 76,0              | 86,0            |
| 25-09-2018 22:15:36    | E75S    | A         | 69,1             | 73,5              | 84,1            |
| 25-09-2018 22:18:02    | B738    | A         | 70,0             | 76,4              | 86,1            |
| 25-09-2018 22:21:41    | CRJX    | A         | 69,0             | 73,5              | 83,5            |
| 25-09-2018 22:32:11    | A320    | A         | 69,6             | 74,5              | 85,4            |
| 25-09-2018 23:04:29    | A321    | A         | 69,8             | 74,5              | 84,7            |
| 25-09-2018 23:07:09    | A319    | A         | 70,9             | 74,8              | 85,5            |
| 25-09-2018 23:11:11    | A320    | A         | 69,5             | 74,3              | 84,5            |
| 25-09-2018 23:20:36    | A320    | A         | 68,9             | 73,8              | 84,1            |
| 25-09-2018 23:23:07    | A320    | A         | 69,2             | 73,2              | 83,7            |
| 25-09-2018 23:47:15    | A320    | A         | 68,1             | 71,8              | 82,9            |
| 25-09-2018 23:49:57    | A321    | A         | 69,6             | 74,0              | 84,2            |
| 26-09-2018 00:15:38    | B738    | D         | 71,4             | 76,4              | 86,9            |
| 26-09-2018 05:34:42    | B738    | A         | 71,5             | 76,6              | 86,1            |
| 26-09-2018 05:39:36    | B738    | A         | 70,6             | 76,1              | 85,4            |
| 26-09-2018 05:42:16    | B789    | A         | 70,2             | 75,1              | 85,6            |
| 26-09-2018 05:45:08    | A321    | A         | 69,1             | 73,6              | 83,7            |
| 26-09-2018 05:47:32    | MD11    | A         | 76,1             | 82,6              | 92,1            |
| 26-09-2018 05:50:06    | CRJ9    | A         | 68,1             | 73,4              | 82,7            |
| 26-09-2018 05:53:48    | B752    | A         | 72,2             | 76,7              | 87,4            |
| 26-09-2018 22:01:30    | E75S    | A         | 69,4             | 73,1              | 83,0            |
| 26-09-2018 22:03:33    | A321    | A         | 70,2             | 74,8              | 84,7            |
| 26-09-2018 22:05:37    | B737    | A         | 71,2             | 75,2              | 85,0            |
| 26-09-2018 22:17:24    | E75S    | A         | 69,4             | 73,9              | 83,9            |
| 26-09-2018 22:19:21    | A320    | A         | 70,1             | 75,0              | 84,4            |
| 26-09-2018 22:21:38    | DH8D    | A         | 67,6             | 71,9              | 82,4            |
| 26-09-2018 22:26:18    | DH8D    | A         | 67,1             | 70,6              | 80,8            |
| 26-09-2018 22:28:54    | CRJX    | A         | 67,9             | 72,7              | 83,1            |
| 26-09-2018 22:51:43    | CRJ9    | A         | 68,5             | 73,4              | 82,9            |
| 26-09-2018 22:54:26    | A321    | A         | 70,3             | 74,6              | 84,7            |
| 26-09-2018 22:57:26    | A320    | A         | 70,8             | 75,9              | 85,0            |
| 26-09-2018 23:04:38    | A319    | A         | 71,4             | 76,3              | 86,5            |



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 26-09-2018 23:09:19    | A321    | A         | 69,9             | 75,6              | 85,4            |
| 26-09-2018 23:12:21    | A321    | A         | 70,3             | 75,3              | 85,2            |
| 26-09-2018 23:19:42    | B738    | A         | 71,6             | 77,9              | 85,9            |
| 26-09-2018 23:42:24    | A320    | A         | 69,1             | 74,3              | 84,0            |
| 26-09-2018 23:51:48    | CRJ9    | A         | 70,2             | 74,0              | 83,9            |
| 27-09-2018 05:21:38    | B738    | A         | 71,6             | 77,4              | 86,8            |
| 27-09-2018 05:32:40    | B738    | A         | 72,3             | 76,9              | 86,7            |
| 27-09-2018 05:40:43    | B738    | A         | 71,6             | 76,9              | 86,9            |
| 27-09-2018 05:43:47    | B752    | A         | 71,9             | 77,8              | 87,4            |
| 27-09-2018 05:46:55    | MD11    | A         | 76,1             | 82,4              | 92,1            |
| 27-09-2018 22:03:17    | E195    | A         | 71,4             | 75,8              | 85,4            |
| 27-09-2018 22:05:03    | B738    | A         | 70,6             | 75,1              | 85,3            |
| 27-09-2018 22:07:15    | DH8D    | A         | 70,7             | 74,9              | 84,5            |
| 27-09-2018 22:13:48    | A320    | A         | 70,5             | 75,4              | 85,1            |
| 27-09-2018 22:16:16    | A320    | A         | 68,7             | 73,6              | 83,7            |
| 27-09-2018 22:18:04    | E170    | A         | 68,9             | 72,9              | 82,5            |
| 27-09-2018 22:19:19    | DH8D    | A         | 70,1             | 75,1              | 83,5            |
| 27-09-2018 22:21:10    | DH8D    | A         | 68,0             | 71,4              | 81,2            |
| 27-09-2018 22:22:47    | E195    | A         | 69,9             | 74,9              | 84,3            |
| 27-09-2018 22:25:07    | DH8D    | A         | 68,7             | 72,3              | 81,4            |
| 27-09-2018 22:27:17    | CRJX    | A         | 69,9             | 76,1              | 84,5            |
| 27-09-2018 22:40:20    | B738    | A         | 70,0             | 75,0              | 85,0            |
| 27-09-2018 22:46:34    | A321    | A         | 66,9             | 70,7              | 79,9            |
| 27-09-2018 22:48:36    | A319    | A         | 70,1             | 74,4              | 84,4            |
| 27-09-2018 22:53:13    | A321    | A         | 69,4             | 73,4              | 83,8            |
| 27-09-2018 22:55:23    | A321    | A         | 69,7             | 73,8              | 84,3            |
| 27-09-2018 22:57:17    | A320    | A         | 69,0             | 73,7              | 83,6            |
| 27-09-2018 23:01:10    | B738    | A         | 72,6             | 77,7              | 86,0            |
| 27-09-2018 23:05:06    | A321    | A         | 70,6             | 74,0              | 84,8            |
| 27-09-2018 23:15:27    | B738    | A         | 69,0             | 73,2              | 83,2            |
| 27-09-2018 23:26:44    | DH8D    | D         | 64,7             | 66,6              | 75,9            |
| 27-09-2018 23:40:46    | B738    | A         | 69,7             | 74,1              | 83,8            |
| 28-09-2018 05:32:07    | B752    | A         | 71,8             | 78,3              | 87,8            |
| 28-09-2018 05:49:47    | MD11    | A         | 76,8             | 82,9              | 92,6            |
| 28-09-2018 05:59:53    | E75S    | A         | 68,4             | 73,2              | 82,9            |
| 28-09-2018 22:01:14    | DH8D    | A         | 65,6             | 68,8              | 79,6            |
| 28-09-2018 22:03:34    | DH8D    | A         | 66,4             | 70,1              | 80,4            |
| 28-09-2018 22:05:30    | B738    | A         | 73,1             | 77,8              | 87,6            |
| 28-09-2018 22:07:25    | E75S    | A         | 68,7             | 73,3              | 83,5            |
| 28-09-2018 22:09:43    | B738    | A         | 71,0             | 75,7              | 85,5            |
| 28-09-2018 22:11:33    | B38M    | A         | 70,9             | 75,3              | 85,9            |
| 28-09-2018 22:14:03    | E195    | A         | 70,9             | 77,1              | 85,9            |
| 28-09-2018 22:15:50    | E195    | A         | 70,1             | 74,6              | 84,4            |
| 28-09-2018 22:18:48    | B38M    | A         | 70,4             | 75,0              | 85,5            |
| 28-09-2018 22:20:23    | B738    | A         | 70,3             | 76,3              | 86,0            |
| 28-09-2018 22:25:26    | E75S    | A         | 68,2             | 71,9              | 82,5            |
| 28-09-2018 22:29:22    | A319    | A         | 69,6             | 74,8              | 85,0            |
| 28-09-2018 22:31:39    | E195    | A         | 70,3             | 76,0              | 85,2            |
| 28-09-2018 22:36:15    | B738    | A         | 71,5             | 77,4              | 87,5            |
| 28-09-2018 22:38:37    | CRJX    | A         | 69,2             | 74,5              | 84,1            |
| 28-09-2018 22:40:57    | A320    | A         | 69,2             | 73,8              | 84,3            |
| 28-09-2018 22:55:43    | B738    | A         | 70,3             | 75,7              | 85,8            |
| 28-09-2018 23:08:04    | A321    | A         | 69,6             | 74,5              | 85,1            |
| 28-09-2018 23:14:09    | A320    | A         | 69,1             | 74,3              | 84,4            |
| 28-09-2018 23:16:24    | A321    | A         | 70,3             | 75,4              | 85,5            |
| 28-09-2018 23:18:35    | B738    | A         | 70,2             | 75,3              | 85,6            |
| 28-09-2018 23:21:25    | A321    | A         | 70,3             | 76,3              | 85,7            |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 23:39:29    | A319    | A         | 71,8             | 76,3              | 86,8            |
| 28-09-2018 23:45:35    | A321    | A         | 68,9             | 74,5              | 85,0            |
| 29-09-2018 00:06:38    | GLF5    | A         | 66,3             | 69,4              | 80,2            |
| 29-09-2018 05:48:12    | B738    | A         | 71,1             | 76,3              | 86,0            |
| 29-09-2018 05:57:05    | CRJ9    | A         | 68,5             | 72,4              | 83,1            |
| 29-09-2018 22:29:47    | A320    | A         | 68,3             | 72,4              | 82,1            |
| 29-09-2018 22:39:23    | B788    | A         | 69,8             | 74,3              | 84,3            |
| 29-09-2018 22:43:30    | A319    | A         | 70,6             | 75,1              | 84,6            |
| 29-09-2018 22:51:52    | A321    | A         | 66,2             | 68,7              | 78,5            |
| 29-09-2018 22:53:29    | A320    | A         | 68,5             | 72,2              | 82,3            |
| 29-09-2018 22:56:46    | A321    | A         | 69,5             | 73,3              | 82,9            |
| 29-09-2018 22:59:17    | A321    | A         | 69,4             | 73,5              | 83,4            |
| 29-09-2018 23:08:38    | A321    | A         | 70,3             | 75,3              | 84,3            |
| 29-09-2018 23:24:40    | B738    | D         | 69,3             | 73,3              | 85,0            |
| 30-09-2018 00:14:56    | A320    | A         | 68,4             | 72,1              | 82,2            |
| 30-09-2018 00:37:14    | A320    | A         | 68,7             | 72,4              | 82,2            |
| 30-09-2018 01:21:01    | B788    | D         | 65,2             | 67,9              | 79,2            |
| 30-09-2018 22:11:07    | E75S    | D         | 66,9             | 69,4              | 82,7            |
| 30-09-2018 22:24:21    | A320    | D         | 63,1             | 64,0              | 75,9            |
| 30-09-2018 22:30:23    | B738    | D         | 67,5             | 70,7              | 82,4            |
| 30-09-2018 22:51:14    | E195    | D         | 61,3             | 62,5              | 74,9            |
| 30-09-2018 22:53:29    | A320    | D         | 63,7             | 65,6              | 76,2            |
| 30-09-2018 23:00:48    | B738    | D         | 69,4             | 73,8              | 85,0            |
| 30-09-2018 23:03:15    | E75S    | D         | 65,8             | 68,3              | 80,4            |
| 30-09-2018 23:11:41    | E195    | D         | 66,3             | 69,6              | 81,2            |
| 30-09-2018 23:13:03    | E170    | D         | 61,5             | 62,7              | 73,2            |
| 30-09-2018 23:14:58    | E75S    | D         | 61,8             | 62,6              | 74,2            |
| 30-09-2018 23:20:51    | B738    | D         | 68,3             | 72,7              | 83,1            |
| 30-09-2018 23:27:06    | B38M    | D         | 64,8             | 66,6              | 78,0            |
| 30-09-2018 23:31:51    | B738    | D         | 68,8             | 72,8              | 83,6            |
| 30-09-2018 23:35:26    | B735    | D         | 63,4             | 64,9              | 75,7            |
| 30-09-2018 23:38:00    | CRJ9    | D         | 61,3             | 61,7              | 70,3            |
| 30-09-2018 23:46:59    | B38M    | D         | 65,2             | 67,4              | 79,0            |
| 30-09-2018 23:49:53    | E195    | D         | 68,4             | 72,5              | 83,4            |
| 01-10-2018 00:08:53    | CRJ9    | D         | 62,6             | 63,5              | 73,0            |
| 01-10-2018 05:51:03    | A320    | D         | 61,6             | 63,9              | 75,2            |

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 19:12:31    | B738    | A         | 75,6             | 78,7              | 87,7            |
| 17-09-2018 11:05:51    | A321    | A         | 73,6             | 76,7              | 86,8            |
| 20-09-2018 21:36:13    | B734    | A         | 69,2             | 70,9              | 80,4            |
| 27-09-2018 15:13:58    | B788    | A         | 68,6             | 70,2              | 83,9            |
| 29-09-2018 16:00:49    | E170    | A         | 74,0             | 78,4              | 85,8            |
| 29-09-2018 16:03:30    | DH8D    | A         | 70,1             | 71,4              | 80,9            |
| 30-09-2018 12:32:37    | E195    | A         | 72,8             | 77,7              | 88,0            |
| 30-09-2018 18:08:37    | E75S    | D         | 68,8             | 70,8              | 80,3            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 13-09-2018 23:40:36    | A319    | A         | 74,7             | 81,3              | 88,2            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 09:18:12    | B763    | D         | 75,6             | 80,0              | 90,3            |
| 01-09-2018 12:25:04    | B763    | D         | 78,4             | 83,1              | 92,6            |
| 01-09-2018 12:57:09    | B788    | D         | 75,6             | 79,6              | 88,4            |
| 01-09-2018 13:49:22    | B788    | D         | 74,9             | 77,6              | 87,2            |
| 03-09-2018 07:17:49    | SF34    | D         | 71,6             | 74,2              | 80,6            |
| 03-09-2018 08:09:03    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,9              | 78,9            |
| 03-09-2018 08:12:47    | E195    | A         | 72,0             | 75,3              | 84,1            |
| 03-09-2018 08:15:59    | B38M    | A         | 68,0             | 69,8              | 78,8            |
| 03-09-2018 08:23:25    | E75S    | A         | 71,5             | 74,9              | 84,7            |
| 03-09-2018 08:30:09    | DH8D    | A         | 68,7             | 69,9              | 78,3            |
| 03-09-2018 08:33:00    | E195    | A         | 72,6             | 75,8              | 84,4            |
| 03-09-2018 08:35:42    | AT75    | A         | 69,1             | 71,4              | 80,9            |
| 03-09-2018 08:38:35    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 80,8            |
| 03-09-2018 08:43:51    | A321    | A         | 72,7             | 76,5              | 84,8            |
| 03-09-2018 08:47:12    | A320    | A         | 72,3             | 76,9              | 85,1            |
| 03-09-2018 08:50:27    | E195    | A         | 72,0             | 75,6              | 83,7            |
| 03-09-2018 08:52:39    | B739    | A         | 75,7             | 81,3              | 88,7            |
| 03-09-2018 08:55:07    | A319    | A         | 72,2             | 76,5              | 85,0            |
| 03-09-2018 08:58:04    | E75S    | A         | 71,5             | 75,8              | 83,8            |
| 03-09-2018 09:01:37    | E195    | A         | 72,9             | 76,8              | 84,7            |
| 03-09-2018 09:06:45    | E75S    | A         | 70,1             | 72,5              | 81,9            |
| 03-09-2018 09:09:22    | B738    | A         | 72,8             | 77,0              | 84,8            |
| 03-09-2018 09:11:25    | E170    | A         | 71,7             | 74,1              | 82,1            |
| 03-09-2018 10:11:14    | GLEX    | D         | 70,5             | 73,5              | 83,5            |
| 03-09-2018 10:26:58    | CRJX    | D         | 72,4             | 77,1              | 87,0            |
| 03-09-2018 10:55:02    | E75S    | D         | 74,2             | 79,0              | 88,8            |
| 03-09-2018 12:24:46    | B763    | D         | 77,7             | 83,1              | 92,3            |
| 03-09-2018 12:54:27    | B763    | D         | 76,4             | 81,0              | 90,7            |
| 03-09-2018 13:21:19    | B788    | D         | 72,3             | 75,5              | 84,6            |
| 03-09-2018 14:20:11    | A332    | D         | 77,9             | 83,1              | 93,0            |
| 03-09-2018 14:43:54    | E75S    | D         | 75,3             | 80,0              | 89,1            |
| 03-09-2018 16:10:50    | B738    | D         | 75,8             | 80,4              | 90,4            |
| 03-09-2018 16:49:43    | B738    | D         | 76,9             | 82,4              | 91,0            |
| 03-09-2018 17:47:19    | B789    | D         | 74,6             | 78,4              | 87,4            |
| 03-09-2018 17:52:42    | B789    | D         | 74,9             | 78,5              | 87,4            |
| 03-09-2018 18:15:42    | B789    | D         | 75,4             | 80,1              | 88,7            |
| 03-09-2018 18:29:57    | A332    | D         | 77,0             | 83,0              | 91,8            |
| 03-09-2018 18:53:58    | B788    | D         | 74,5             | 79,3              | 87,9            |
| 03-09-2018 20:02:32    | B788    | D         | 74,2             | 79,1              | 88,0            |
| 03-09-2018 20:25:50    | E195    | D         | 74,4             | 79,5              | 88,4            |
| 03-09-2018 21:06:50    | A320    | D         | 73,6             | 76,8              | 86,6            |
| 03-09-2018 21:12:01    | AT72    | D         | 68,4             | 69,6              | 77,9            |
| 03-09-2018 21:20:44    | CRJ9    | D         | 81,7             | 89,4              | 91,7            |
| 03-09-2018 21:24:06    | B752    | D         | 68,2             | 69,5              | 80,2            |
| 04-09-2018 06:13:50    | CRJX    | D         | 72,1             | 75,3              | 85,7            |
| 04-09-2018 07:15:34    | B738    | D         | 73,5             | 77,2              | 88,7            |
| 04-09-2018 07:24:41    | GLF6    | D         | 72,0             | 74,3              | 84,5            |
| 04-09-2018 07:48:05    | AN26    | D         | 73,9             | 79,0              | 86,5            |
| 04-09-2018 08:10:12    | B38M    | D         | 73,4             | 76,1              | 86,7            |
| 04-09-2018 08:30:47    | B738    | D         | 75,4             | 80,3              | 89,4            |
| 04-09-2018 08:55:33    | B738    | D         | 75,7             | 81,3              | 91,0            |
| 04-09-2018 09:34:59    | B738    | D         | 73,6             | 77,9              | 87,2            |
| 04-09-2018 10:07:36    | B738    | D         | 75,8             | 80,9              | 89,7            |
| 04-09-2018 10:11:47    | B738    | D         | 76,3             | 81,6              | 90,2            |
| 04-09-2018 10:26:01    | MD11    | D         | 82,4             | 89,8              | 97,3            |
| 04-09-2018 10:52:49    | B738    | D         | 73,0             | 77,5              | 87,9            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 04-09-2018 11:29:36    | B763    | D         | 77,7             | 83,0              | 91,6            |
| 04-09-2018 12:41:04    | A321    | D         | 73,4             | 76,8              | 87,7            |
| 04-09-2018 13:18:30    | E195    | D         | 74,7             | 79,3              | 88,4            |
| 04-09-2018 13:48:52    | B788    | D         | 74,8             | 78,2              | 87,1            |
| 04-09-2018 14:04:06    | B788    | D         | 73,0             | 76,4              | 85,7            |
| 04-09-2018 15:14:01    | B77W    | D         | 75,9             | 79,9              | 89,3            |
| 04-09-2018 15:55:13    | B38M    | D         | 70,7             | 73,2              | 83,5            |
| 04-09-2018 18:08:11    | B789    | D         | 75,1             | 79,7              | 87,9            |
| 04-09-2018 18:11:18    | B789    | D         | 73,3             | 76,8              | 86,5            |
| 04-09-2018 18:17:09    | B789    | D         | 74,8             | 78,2              | 86,9            |
| 04-09-2018 18:43:04    | B738    | D         | 77,2             | 82,4              | 91,0            |
| 04-09-2018 19:29:07    | B788    | D         | 72,7             | 76,0              | 86,1            |
| 04-09-2018 20:14:31    | B738    | D         | 77,5             | 83,1              | 91,7            |
| 04-09-2018 21:10:09    | B788    | D         | 73,1             | 76,5              | 86,1            |
| 04-09-2018 21:13:24    | B738    | D         | 76,8             | 82,2              | 91,1            |
| 05-09-2018 06:27:45    | B738    | D         | 73,8             | 79,0              | 89,4            |
| 05-09-2018 07:33:54    | B738    | D         | 75,3             | 80,6              | 90,1            |
| 05-09-2018 07:42:41    | A321    | D         | 73,8             | 78,2              | 88,3            |
| 05-09-2018 07:44:10    | SF34    | D         | 68,4             | 69,9              | 77,9            |
| 05-09-2018 07:57:13    | AN26    | D         | 73,8             | 78,6              | 86,3            |
| 05-09-2018 09:02:47    | B738    | D         | 75,1             | 78,2              | 87,9            |
| 05-09-2018 09:55:47    | B738    | D         | 72,1             | 78,8              | 88,1            |
| 05-09-2018 10:27:47    | MD11    | D         | 80,4             | 86,6              | 95,3            |
| 05-09-2018 10:33:18    | CRJ9    | D         | 67,4             | 68,5              | 77,4            |
| 05-09-2018 11:44:06    | B38M    | D         | 70,9             | 75,0              | 85,2            |
| 05-09-2018 11:48:57    | B738    | D         | 73,8             | 78,5              | 88,0            |
| 05-09-2018 12:58:22    | B788    | D         | 73,9             | 77,8              | 87,1            |
| 05-09-2018 13:03:54    | B763    | D         | 77,5             | 83,9              | 92,0            |
| 05-09-2018 13:28:20    | B788    | D         | 74,5             | 78,5              | 87,5            |
| 05-09-2018 14:17:50    | A332    | D         | 77,3             | 82,0              | 92,9            |
| 05-09-2018 14:29:34    | E170    | D         | 68,8             | 71,3              | 81,8            |
| 05-09-2018 15:26:16    | B77W    | D         | 75,4             | 79,0              | 89,0            |
| 05-09-2018 16:51:44    | B738    | D         | 70,3             | 76,0              | 90,4            |
| 05-09-2018 17:09:19    | B788    | D         | 75,3             | 77,9              | 88,8            |
| 05-09-2018 17:29:42    | B788    | D         | 75,7             | 79,2              | 89,9            |
| 05-09-2018 17:53:18    | B789    | D         | 75,4             | 80,0              | 89,2            |
| 05-09-2018 18:02:38    | E195    | D         | 74,7             | 79,4              | 88,6            |
| 05-09-2018 18:04:42    | B789    | D         | 75,2             | 79,2              | 88,4            |
| 05-09-2018 18:07:18    | B738    | D         | 75,0             | 79,2              | 88,8            |
| 05-09-2018 18:16:11    | B789    | D         | 74,5             | 79,6              | 89,1            |
| 05-09-2018 18:24:45    | E75S    | D         | 71,8             | 76,4              | 84,1            |
| 05-09-2018 18:26:25    | DH8D    | D         | 68,0             | 68,5              | 77,0            |
| 05-09-2018 18:28:33    | CRJX    | D         | 70,8             | 74,5              | 84,5            |
| 05-09-2018 18:40:10    | B788    | D         | 73,5             | 77,3              | 86,8            |
| 05-09-2018 21:19:42    | E75S    | D         | 71,2             | 74,8              | 85,5            |
| 05-09-2018 21:35:34    | B752    | D         | 74,6             | 79,2              | 89,2            |
| 05-09-2018 21:49:01    | B734    | D         | 72,8             | 76,6              | 86,8            |
| 06-09-2018 06:27:51    | B738    | D         | 69,7             | 72,3              | 79,7            |
| 06-09-2018 06:33:47    | B738    | D         | 74,4             | 78,7              | 88,4            |
| 06-09-2018 06:35:53    | B738    | D         | 71,9             | 75,2              | 86,0            |
| 06-09-2018 07:20:26    | B738    | D         | 75,2             | 81,3              | 90,2            |
| 06-09-2018 07:48:10    | B38M    | D         | 72,4             | 75,7              | 85,6            |
| 06-09-2018 08:03:48    | AN26    | D         | 74,0             | 79,2              | 87,3            |
| 06-09-2018 09:37:21    | B38M    | D         | 72,9             | 75,7              | 86,1            |
| 06-09-2018 09:45:02    | A333    | D         | 77,4             | 82,9              | 92,5            |
| 06-09-2018 10:01:01    | B738    | D         | 73,7             | 78,7              | 89,1            |
| 06-09-2018 10:15:11    | B738    | D         | 75,8             | 80,6              | 89,7            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 10:18:59    | B738    | D         | 67,9             | 70,1              | 77,5            |
| 06-09-2018 10:31:27    | MD11    | D         | 78,4             | 84,0              | 93,8            |
| 06-09-2018 10:36:10    | A321    | D         | 75,0             | 78,7              | 89,2            |
| 06-09-2018 10:43:25    | A320    | D         | 72,0             | 75,9              | 87,2            |
| 06-09-2018 11:53:07    | B763    | D         | 76,5             | 82,7              | 91,7            |
| 06-09-2018 12:15:29    | E195    | D         | 74,2             | 78,6              | 87,8            |
| 06-09-2018 13:00:13    | A320    | D         | 70,3             | 75,1              | 82,8            |
| 06-09-2018 13:08:21    | A320    | D         | 73,6             | 76,4              | 86,8            |
| 06-09-2018 13:29:08    | B788    | D         | 74,1             | 77,5              | 87,4            |
| 06-09-2018 17:28:29    | B788    | D         | 73,0             | 76,4              | 85,0            |
| 06-09-2018 17:35:58    | B788    | D         | 72,9             | 76,7              | 85,4            |
| 06-09-2018 18:08:45    | B789    | D         | 75,2             | 79,6              | 88,2            |
| 06-09-2018 18:19:44    | E170    | D         | 71,1             | 73,4              | 85,0            |
| 06-09-2018 18:20:58    | CRJX    | D         | 71,2             | 74,6              | 84,4            |
| 06-09-2018 18:25:18    | B789    | D         | 74,7             | 79,7              | 88,5            |
| 06-09-2018 18:44:14    | B789    | D         | 74,7             | 80,0              | 89,1            |
| 06-09-2018 20:26:25    | B788    | D         | 73,5             | 77,4              | 86,3            |
| 07-09-2018 07:07:12    | A320    | D         | 73,3             | 76,5              | 87,0            |
| 07-09-2018 07:52:42    | SF34    | D         | 69,7             | 73,6              | 90,5            |
| 07-09-2018 08:07:39    | AN26    | D         | 74,2             | 78,1              | 86,5            |
| 07-09-2018 08:31:36    | B738    | D         | 74,5             | 78,2              | 88,5            |
| 07-09-2018 10:36:04    | MD11    | D         | 83,5             | 91,4              | 99,2            |
| 07-09-2018 11:19:51    | B763    | D         | 66,6             | 67,8              | 75,6            |
| 07-09-2018 11:20:04    | B763    | D         | 67,3             | 68,3              | 76,3            |
| 07-09-2018 15:11:00    | B788    | D         | 72,6             | 76,1              | 85,2            |
| 07-09-2018 16:27:08    | B788    | D         | 74,2             | 78,7              | 87,7            |
| 07-09-2018 17:08:31    | B788    | D         | 73,7             | 77,4              | 86,3            |
| 07-09-2018 17:23:46    | B789    | D         | 74,3             | 78,0              | 87,6            |
| 07-09-2018 17:37:10    | B788    | D         | 75,7             | 79,6              | 88,5            |
| 08-09-2018 12:44:24    | B788    | D         | 73,2             | 76,8              | 86,0            |
| 08-09-2018 13:53:13    | B788    | D         | 73,7             | 77,7              | 86,9            |
| 08-09-2018 16:53:19    | B789    | D         | 75,0             | 79,3              | 88,4            |
| 08-09-2018 16:58:20    | B788    | D         | 73,3             | 77,4              | 86,7            |
| 08-09-2018 17:29:30    | B789    | D         | 74,9             | 79,8              | 89,2            |
| 08-09-2018 17:43:01    | B788    | D         | 72,8             | 76,5              | 86,2            |
| 08-09-2018 20:46:54    | B789    | D         | 73,8             | 77,5              | 87,4            |
| 09-09-2018 13:35:01    | B788    | D         | 73,7             | 77,4              | 86,3            |
| 09-09-2018 14:27:52    | B788    | D         | 73,6             | 77,6              | 86,7            |
| 09-09-2018 14:49:57    | B788    | D         | 73,4             | 77,0              | 86,6            |
| 09-09-2018 15:43:49    | B788    | D         | 74,8             | 78,6              | 87,6            |
| 09-09-2018 17:20:58    | B789    | D         | 74,7             | 79,0              | 87,5            |
| 09-09-2018 17:33:30    | B788    | D         | 73,9             | 77,9              | 86,4            |
| 09-09-2018 17:44:46    | B789    | D         | 75,4             | 79,6              | 88,4            |
| 09-09-2018 17:48:57    | B789    | D         | 74,4             | 78,6              | 87,5            |
| 10-09-2018 06:05:56    | A321    | D         | 70,3             | 71,6              | 80,7            |
| 10-09-2018 07:34:36    | DH8D    | D         | 68,9             | 70,0              | 77,9            |
| 10-09-2018 11:58:41    | B763    | D         | 75,3             | 81,0              | 90,9            |
| 10-09-2018 12:02:25    | A319    | A         | 72,2             | 75,4              | 84,5            |
| 10-09-2018 14:31:23    | A332    | D         | 76,9             | 82,4              | 92,0            |
| 10-09-2018 15:37:53    | B788    | D         | 73,6             | 76,8              | 86,2            |
| 10-09-2018 16:54:46    | B788    | D         | 73,5             | 76,3              | 86,3            |
| 10-09-2018 17:56:09    | B789    | D         | 73,9             | 77,9              | 87,1            |
| 10-09-2018 17:58:50    | B789    | D         | 74,6             | 77,9              | 87,3            |
| 10-09-2018 18:19:45    | B789    | D         | 74,5             | 79,4              | 87,8            |
| 11-09-2018 07:31:20    | CRJ9    | D         | 69,1             | 75,0              | 80,2            |
| 11-09-2018 11:37:20    | E75S    | D         | 69,7             | 73,3              | 78,7            |
| 11-09-2018 11:51:28    | B788    | D         | 75,0             | 78,7              | 88,0            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 12:52:11    | B788    | D         | 73,2             | 76,8              | 86,3            |
| 11-09-2018 16:53:12    | B788    | D         | 72,0             | 76,0              | 84,7            |
| 11-09-2018 17:34:06    | B789    | D         | 75,2             | 78,8              | 88,4            |
| 11-09-2018 17:41:03    | B788    | D         | 71,9             | 76,2              | 85,6            |
| 11-09-2018 17:49:47    | B789    | D         | 73,7             | 76,9              | 86,7            |
| 11-09-2018 17:57:08    | B788    | D         | 74,0             | 76,9              | 86,8            |
| 12-09-2018 11:50:43    | A321    | D         | 76,7             | 83,7              | 92,3            |
| 12-09-2018 12:58:06    | B788    | D         | 73,6             | 77,3              | 85,9            |
| 12-09-2018 13:25:09    | B788    | D         | 74,7             | 77,8              | 87,2            |
| 12-09-2018 15:42:21    | B788    | D         | 73,7             | 76,4              | 86,2            |
| 12-09-2018 16:56:40    | CRJ9    | D         | 68,8             | 70,2              | 79,2            |
| 12-09-2018 16:58:03    | B788    | D         | 72,5             | 76,2              | 85,3            |
| 12-09-2018 17:49:56    | B789    | D         | 74,9             | 78,6              | 88,1            |
| 12-09-2018 18:24:35    | B789    | D         | 74,4             | 78,3              | 87,4            |
| 12-09-2018 18:43:44    | B788    | D         | 74,7             | 78,8              | 88,3            |
| 12-09-2018 19:09:55    | B789    | D         | 75,3             | 79,3              | 88,3            |
| 13-09-2018 07:37:21    | DH8D    | D         | 68,0             | 70,0              | 81,0            |
| 13-09-2018 07:54:38    | AN26    | D         | 68,2             | 69,1              | 77,2            |
| 13-09-2018 09:00:04    | E195    | D         | 68,9             | 71,7              | 77,9            |
| 13-09-2018 10:20:24    | MD11    | D         | 83,9             | 91,7              | 99,5            |
| 13-09-2018 12:00:00    | B763    | D         | 76,5             | 83,3              | 92,4            |
| 13-09-2018 13:16:24    | B788    | D         | 73,3             | 76,1              | 86,1            |
| 13-09-2018 16:52:35    | B788    | D         | 73,1             | 77,7              | 87,2            |
| 13-09-2018 17:07:04    | B789    | D         | 73,7             | 77,8              | 87,1            |
| 13-09-2018 17:42:53    | B789    | D         | 73,7             | 78,2              | 88,2            |
| 13-09-2018 17:59:11    | B788    | D         | 73,2             | 76,0              | 86,3            |
| 13-09-2018 18:11:16    | B789    | D         | 74,5             | 78,0              | 87,9            |
| 13-09-2018 18:21:32    | B788    | D         | 72,9             | 76,2              | 87,1            |
| 14-09-2018 16:21:11    | B788    | D         | 73,7             | 76,8              | 87,3            |
| 14-09-2018 17:18:12    | B789    | D         | 74,8             | 79,4              | 88,8            |
| 14-09-2018 17:59:47    | B788    | D         | 73,2             | 76,8              | 86,8            |
| 14-09-2018 18:07:01    | B788    | D         | 74,9             | 78,8              | 88,5            |
| 15-09-2018 13:06:29    | B788    | D         | 72,1             | 75,9              | 85,5            |
| 15-09-2018 14:27:48    | A332    | D         | 75,7             | 80,8              | 92,5            |
| 15-09-2018 16:40:22    | B788    | D         | 71,6             | 75,7              | 85,9            |
| 15-09-2018 17:10:17    | B789    | D         | 73,5             | 76,5              | 86,9            |
| 15-09-2018 17:55:03    | B788    | D         | 72,5             | 75,8              | 86,7            |
| 16-09-2018 11:59:25    | B763    | D         | 76,1             | 81,4              | 91,0            |
| 16-09-2018 13:42:53    | B788    | D         | 73,1             | 77,1              | 86,6            |
| 16-09-2018 15:00:15    | B788    | D         | 70,8             | 73,7              | 84,6            |
| 16-09-2018 15:47:55    | B788    | D         | 72,6             | 75,8              | 86,4            |
| 16-09-2018 16:11:02    | B788    | D         | 74,1             | 78,3              | 87,9            |
| 16-09-2018 17:38:40    | B789    | D         | 75,0             | 78,9              | 88,2            |
| 16-09-2018 17:55:21    | B789    | D         | 73,9             | 77,2              | 87,5            |
| 17-09-2018 06:19:12    | B738    | A         | 67,6             | 71,2              | 79,9            |
| 17-09-2018 07:12:25    | SF34    | D         | 68,4             | 70,8              | 79,2            |
| 18-09-2018 07:23:42    | AT72    | A         | 69,5             | 72,4              | 78,5            |
| 18-09-2018 12:12:14    | B77W    | A         | 71,0             | 76,9              | 83,8            |
| 19-09-2018 07:07:47    | B738    | D         | 67,2             | 68,5              | 78,6            |
| 19-09-2018 10:29:53    | MD11    | D         | 79,9             | 87,2              | 95,5            |
| 19-09-2018 12:51:15    | B788    | D         | 73,1             | 76,5              | 86,3            |
| 19-09-2018 13:24:34    | B788    | D         | 72,6             | 76,3              | 85,9            |
| 19-09-2018 17:06:55    | B788    | D         | 72,0             | 74,9              | 84,6            |
| 19-09-2018 17:50:04    | B789    | D         | 73,6             | 77,0              | 86,6            |
| 20-09-2018 08:02:58    | B738    | D         | 64,9             | 67,4              | 74,5            |
| 20-09-2018 09:50:41    | A320    | D         | 74,0             | 77,9              | 87,4            |
| 20-09-2018 10:31:31    | MD11    | D         | 68,2             | 69,8              | 78,6            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 20-09-2018 11:52:42    | B763    | D         | 75,6             | 80,6              | 89,7            |
| 20-09-2018 18:49:57    | E195    | A         | 68,8             | 71,2              | 80,3            |
| 20-09-2018 19:06:41    | A320    | A         | 67,3             | 69,1              | 79,1            |
| 22-09-2018 08:03:31    | E75S    | D         | 71,8             | 75,7              | 81,8            |
| 22-09-2018 08:09:47    | BE40    | D         | 67,6             | 70,1              | 78,7            |
| 22-09-2018 11:50:40    | B788    | D         | 71,9             | 76,2              | 87,1            |
| 22-09-2018 12:51:21    | B788    | D         | 72,7             | 75,8              | 85,7            |
| 22-09-2018 13:51:55    | B788    | D         | 71,8             | 75,0              | 85,8            |
| 22-09-2018 14:29:28    | A332    | D         | 67,4             | 68,3              | 80,6            |
| 22-09-2018 15:34:33    | B738    | D         | 67,3             | 68,9              | 77,7            |
| 22-09-2018 15:36:01    | B788    | D         | 72,5             | 75,8              | 87,1            |
| 22-09-2018 16:25:21    | A320    | D         | 67,5             | 69,6              | 77,0            |
| 22-09-2018 17:07:54    | B789    | D         | 73,5             | 76,4              | 86,3            |
| 22-09-2018 17:41:06    | B789    | D         | 74,0             | 78,6              | 88,2            |
| 22-09-2018 17:56:12    | B789    | D         | 73,4             | 76,0              | 87,6            |
| 22-09-2018 18:03:59    | B788    | D         | 72,8             | 75,2              | 86,3            |
| 23-09-2018 11:08:25    | E75S    | D         | 71,3             | 73,4              | 85,6            |
| 23-09-2018 11:18:02    | E75S    | D         | 71,0             | 74,1              | 84,4            |
| 23-09-2018 13:21:21    | B788    | D         | 73,5             | 78,0              | 86,9            |
| 23-09-2018 15:47:49    | B788    | D         | 73,0             | 76,3              | 86,8            |
| 23-09-2018 17:08:40    | B738    | D         | 71,4             | 75,9              | 85,6            |
| 23-09-2018 17:12:39    | A319    | D         | 71,5             | 76,3              | 88,8            |
| 23-09-2018 17:16:22    | DH8D    | D         | 66,6             | 71,1              | 75,6            |
| 23-09-2018 17:24:43    | B789    | D         | 75,2             | 79,0              | 88,4            |
| 23-09-2018 17:35:50    | B788    | D         | 73,3             | 77,0              | 87,3            |
| 24-09-2018 06:39:24    | A318    | D         | 67,6             | 72,3              | 83,8            |
| 24-09-2018 06:44:11    | B738    | D         | 67,1             | 68,8              | 81,6            |
| 24-09-2018 06:52:51    | B738    | D         | 67,3             | 69,3              | 83,4            |
| 24-09-2018 08:44:07    | AN26    | D         | 69,1             | 71,1              | 81,4            |
| 24-09-2018 11:08:18    | E195    | D         | 67,3             | 68,6              | 76,9            |
| 24-09-2018 11:08:47    | E195    | D         | 67,9             | 70,5              | 80,9            |
| 24-09-2018 11:11:23    | A319    | D         | 68,1             | 72,9              | 83,2            |
| 24-09-2018 11:51:55    | A321    | D         | 67,7             | 70,3              | 79,5            |
| 24-09-2018 12:03:21    | A20N    | D         | 70,6             | 71,9              | 79,6            |
| 24-09-2018 12:33:42    | A321    | D         | 67,3             | 69,6              | 76,9            |
| 24-09-2018 12:43:31    | A320    | D         | 67,9             | 71,2              | 80,9            |
| 24-09-2018 13:39:05    | B763    | D         | 76,4             | 81,5              | 91,0            |
| 24-09-2018 14:18:57    | B738    | D         | 69,0             | 69,9              | 78,1            |
| 24-09-2018 14:19:13    | B738    | D         | 68,1             | 70,3              | 77,7            |
| 24-09-2018 14:29:35    | A332    | D         | 67,3             | 69,7              | 79,8            |
| 24-09-2018 14:30:18    | A332    | D         | 67,3             | 68,6              | 79,0            |
| 24-09-2018 14:47:11    | E195    | D         | 69,5             | 73,8              | 84,9            |
| 24-09-2018 14:47:56    | E195    | D         | 68,8             | 71,4              | 83,7            |
| 24-09-2018 15:25:01    | CRJ9    | A         | 72,7             | 75,7              | 85,7            |
| 24-09-2018 15:29:43    | E195    | D         | 67,0             | 68,2              | 77,0            |
| 24-09-2018 15:33:55    | B735    | D         | 67,8             | 71,3              | 83,8            |
| 24-09-2018 15:40:19    | E75S    | D         | 68,8             | 70,4              | 79,2            |
| 24-09-2018 15:58:36    | B788    | D         | 67,5             | 68,8              | 77,9            |
| 24-09-2018 16:08:53    | A321    | D         | 70,0             | 71,5              | 79,0            |
| 24-09-2018 16:14:07    | E195    | D         | 70,0             | 72,2              | 82,3            |
| 24-09-2018 16:15:11    | E195    | D         | 68,7             | 71,5              | 79,5            |
| 24-09-2018 16:20:23    | B738    | D         | 70,3             | 72,6              | 80,3            |
| 24-09-2018 16:31:55    | CRJ9    | D         | 75,9             | 83,8              | 92,6            |
| 24-09-2018 16:34:48    | DH8D    | D         | 73,1             | 77,2              | 86,9            |
| 24-09-2018 17:22:54    | B788    | D         | 73,1             | 77,6              | 87,6            |
| 24-09-2018 17:24:46    | B789    | D         | 72,8             | 76,3              | 87,3            |
| 24-09-2018 17:41:48    | B789    | D         | 73,8             | 77,4              | 87,9            |



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 24-09-2018 17:48:17    | B788    | D         | 70,4             | 74,0              | 85,5            |
| 24-09-2018 18:14:33    | A332    | D         | 75,2             | 80,0              | 91,0            |
| 24-09-2018 19:03:57    | B738    | D         | 72,2             | 77,2              | 87,1            |
| 24-09-2018 19:26:06    | A319    | D         | 70,2             | 72,2              | 83,2            |
| 25-09-2018 07:32:53    | MI8     | D         | 75,2             | 79,3              | 90,2            |
| 25-09-2018 10:18:30    | MD11    | D         | 67,2             | 68,9              | 77,6            |
| 25-09-2018 10:51:16    | E75S    | D         | 72,4             | 76,5              | 84,7            |
| 25-09-2018 12:17:14    | B788    | D         | 71,5             | 75,1              | 86,3            |
| 25-09-2018 15:22:55    | B733    | D         | 69,5             | 72,6              | 84,8            |
| 25-09-2018 15:54:34    | AN26    | D         | 68,0             | 70,1              | 80,8            |
| 25-09-2018 17:05:13    | B789    | D         | 70,5             | 74,1              | 86,3            |
| 25-09-2018 17:25:23    | B788    | D         | 71,8             | 74,7              | 86,0            |
| 25-09-2018 17:32:39    | B788    | D         | 70,8             | 73,7              | 84,6            |
| 25-09-2018 17:59:43    | B789    | D         | 72,9             | 76,7              | 87,1            |
| 25-09-2018 21:34:23    | A320    | D         | 69,5             | 72,3              | 84,0            |
| 26-09-2018 06:19:50    | E195    | D         | 69,3             | 71,8              | 78,3            |
| 26-09-2018 08:01:22    | B738    | D         | 67,4             | 68,3              | 79,4            |
| 26-09-2018 08:15:48    | AN26    | D         | 67,4             | 68,2              | 76,5            |
| 26-09-2018 08:16:07    | AN26    | D         | 69,4             | 71,1              | 80,5            |
| 26-09-2018 10:26:39    | MD11    | D         | 82,0             | 88,8              | 98,0            |
| 26-09-2018 12:52:16    | B788    | D         | 71,6             | 75,4              | 85,6            |
| 26-09-2018 13:35:15    | B788    | D         | 72,1             | 76,1              | 87,0            |
| 26-09-2018 14:16:13    | A332    | D         | 66,9             | 67,7              | 77,3            |
| 26-09-2018 15:39:22    | B789    | D         | 73,9             | 76,4              | 87,3            |
| 26-09-2018 17:10:38    | B788    | D         | 73,7             | 77,7              | 87,7            |
| 26-09-2018 17:30:57    | B789    | D         | 73,8             | 78,7              | 88,1            |
| 26-09-2018 17:45:19    | B789    | D         | 74,2             | 78,1              | 88,7            |
| 26-09-2018 18:26:05    | E195    | D         | 66,8             | 67,6              | 78,2            |
| 26-09-2018 19:42:18    | DH8D    | D         | 67,9             | 70,1              | 78,7            |
| 26-09-2018 19:46:30    | B788    | D         | 73,0             | 76,2              | 87,1            |
| 27-09-2018 07:13:38    | B738    | A         | 69,0             | 71,6              | 82,4            |
| 27-09-2018 09:26:49    | A320    | D         | 68,2             | 69,5              | 79,0            |
| 27-09-2018 09:45:56    | B38M    | D         | 68,3             | 69,9              | 78,3            |
| 27-09-2018 09:55:05    | A320    | D         | 66,8             | 68,3              | 77,6            |
| 27-09-2018 10:09:06    | CRJX    | D         | 70,7             | 72,6              | 80,7            |
| 27-09-2018 10:09:34    | MD11    | D         | 69,7             | 71,9              | 81,5            |
| 27-09-2018 10:52:54    | E170    | D         | 67,6             | 68,9              | 77,6            |
| 27-09-2018 10:59:27    | E195    | D         | 68,0             | 69,7              | 78,4            |
| 27-09-2018 13:15:18    | B788    | D         | 72,7             | 75,6              | 86,4            |
| 27-09-2018 17:12:14    | E195    | D         | 68,1             | 72,6              | 80,6            |
| 27-09-2018 17:30:15    | B788    | D         | 71,1             | 73,7              | 85,1            |
| 27-09-2018 17:40:40    | B789    | D         | 73,6             | 77,0              | 88,0            |
| 27-09-2018 17:45:40    | B789    | D         | 74,7             | 77,5              | 88,1            |
| 27-09-2018 17:57:02    | E75S    | D         | 67,7             | 68,4              | 76,7            |
| 27-09-2018 17:59:39    | B788    | D         | 73,2             | 76,2              | 87,1            |
| 28-09-2018 06:16:32    | A321    | D         | 69,5             | 74,7              | 83,7            |
| 28-09-2018 06:31:13    | A320    | D         | 67,8             | 69,5              | 77,8            |
| 28-09-2018 10:22:13    | MD11    | D         | 81,2             | 87,7              | 97,0            |
| 28-09-2018 14:33:05    | B738    | D         | 68,5             | 71,5              | 80,8            |
| 28-09-2018 14:57:54    | B788    | D         | 72,3             | 75,3              | 86,7            |
| 28-09-2018 15:57:35    | B788    | D         | 71,5             | 75,5              | 86,4            |
| 28-09-2018 17:36:18    | B788    | D         | 72,5             | 76,1              | 87,5            |
| 28-09-2018 17:39:27    | B788    | D         | 72,1             | 75,7              | 86,3            |
| 28-09-2018 17:50:32    | B789    | D         | 73,2             | 76,7              | 87,6            |
| 28-09-2018 18:04:56    | B789    | D         | 73,6             | 77,2              | 87,9            |
| 28-09-2018 19:23:15    | B789    | D         | 74,3             | 77,4              | 88,1            |
| 28-09-2018 20:27:01    | E75S    | D         | 68,4             | 70,0              | 79,6            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-09-2018 06:12:36    | CRJX    | D         | 71,6             | 80,6              | 88,1            |
| 29-09-2018 08:27:22    | E195    | D         | 67,1             | 68,8              | 77,1            |
| 29-09-2018 11:19:08    | E195    | D         | 67,9             | 70,2              | 79,6            |
| 29-09-2018 12:03:13    | B788    | D         | 73,7             | 77,0              | 88,1            |
| 29-09-2018 15:00:16    | BCS1    | D         | 68,8             | 72,6              | 80,6            |
| 29-09-2018 15:46:45    | B788    | D         | 72,9             | 75,4              | 85,9            |
| 29-09-2018 16:06:37    | B789    | D         | 72,8             | 76,4              | 87,2            |
| 29-09-2018 16:59:47    | B789    | D         | 73,6             | 76,1              | 86,8            |
| 29-09-2018 17:19:21    | B788    | D         | 72,4             | 75,2              | 85,8            |
| 29-09-2018 17:40:44    | B789    | D         | 73,4             | 77,0              | 88,0            |
| 29-09-2018 21:02:38    | B788    | D         | 73,4             | 76,5              | 87,8            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 22:09:37    | A321    | D         | 64,2             | 65,1              | 73,3            |
| 03-09-2018 22:55:23    | B38M    | D         | 70,9             | 75,5              | 84,9            |
| 03-09-2018 23:10:20    | B738    | D         | 74,2             | 79,9              | 89,5            |
| 03-09-2018 23:32:03    | B788    | D         | 73,3             | 79,0              | 87,8            |
| 03-09-2018 23:39:42    | B38M    | D         | 71,5             | 75,2              | 85,6            |
| 04-09-2018 22:54:57    | B734    | D         | 76,4             | 83,0              | 92,2            |
| 04-09-2018 23:07:25    | B788    | D         | 71,8             | 77,4              | 86,4            |
| 04-09-2018 23:23:34    | B38M    | D         | 72,7             | 77,0              | 87,0            |
| 04-09-2018 23:36:29    | B738    | D         | 73,5             | 81,1              | 90,2            |
| 05-09-2018 22:01:14    | A320    | D         | 64,3             | 65,6              | 73,3            |
| 05-09-2018 22:18:50    | B738    | D         | 73,9             | 80,1              | 89,1            |
| 05-09-2018 23:06:12    | B734    | D         | 75,1             | 81,1              | 90,8            |
| 06-09-2018 23:16:22    | E195    | D         | 64,3             | 65,4              | 76,6            |
| 06-09-2018 23:37:34    | DH8D    | D         | 65,9             | 68,4              | 77,3            |
| 06-09-2018 23:40:31    | B788    | D         | 73,4             | 78,7              | 87,7            |
| 07-09-2018 05:52:01    | A320    | D         | 63,9             | 67,5              | 77,9            |
| 07-09-2018 22:19:20    | E195    | A         | 63,8             | 65,5              | 74,6            |
| 08-09-2018 23:32:44    | B788    | D         | 73,2             | 78,7              | 88,1            |
| 10-09-2018 23:32:21    | B788    | D         | 73,1             | 77,6              | 87,0            |
| 11-09-2018 22:47:58    | E170    | D         | 63,4             | 64,4              | 74,9            |
| 12-09-2018 23:26:04    | B738    | D         | 63,3             | 64,5              | 74,5            |
| 13-09-2018 22:11:02    | B752    | D         | 64,5             | 66,2              | 73,6            |
| 13-09-2018 23:18:52    | E170    | D         | 64,9             | 66,4              | 77,5            |
| 13-09-2018 23:35:26    | B38M    | D         | 64,1             | 65,6              | 75,6            |
| 13-09-2018 23:44:07    | B788    | D         | 75,2             | 82,5              | 90,7            |
| 13-09-2018 23:52:00    | B738    | A         | 64,3             | 65,5              | 74,8            |
| 13-09-2018 23:58:48    | E75S    | D         | 64,0             | 66,0              | 75,7            |
| 14-09-2018 22:03:53    | B738    | A         | 79,0             | 86,1              | 91,1            |
| 15-09-2018 05:59:59    | A320    | D         | 66,8             | 69,7              | 76,3            |
| 15-09-2018 23:19:43    | E195    | D         | 67,4             | 72,1              | 81,0            |
| 15-09-2018 23:26:08    | B788    | D         | 71,4             | 76,1              | 86,5            |
| 17-09-2018 22:50:47    | A319    | A         | 64,4             | 67,7              | 77,8            |
| 20-09-2018 05:48:30    | B738    | D         | 63,0             | 63,5              | 73,0            |
| 20-09-2018 23:07:29    | A321    | A         | 64,0             | 66,0              | 75,4            |
| 21-09-2018 22:08:02    | B738    | A         | 63,4             | 64,6              | 73,4            |
| 21-09-2018 22:23:25    | B38M    | A         | 62,9             | 65,5              | 72,5            |
| 21-09-2018 23:05:36    | A321    | A         | 66,5             | 70,6              | 76,0            |
| 22-09-2018 22:51:13    | E170    | D         | 62,8             | 63,8              | 73,6            |
| 23-09-2018 22:01:43    | E75S    | A         | 64,0             | 65,1              | 79,0            |
| 23-09-2018 22:08:10    | E170    | A         | 64,1             | 66,1              | 79,3            |
| 23-09-2018 23:00:19    | E195    | A         | 63,6             | 64,6              | 75,1            |
| 24-09-2018 23:19:53    | B735    | D         | 64,4             | 67,3              | 78,7            |
| 24-09-2018 23:39:40    | B789    | D         | 75,5             | 86,7              | 92,0            |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 22:46:44    | B788    | D         | 69,8             | 74,2              | 85,7            |
| 26-09-2018 23:02:52    | E195    | D         | 70,6             | 76,3              | 88,3            |
| 26-09-2018 23:16:03    | E195    | D         | 65,8             | 71,8              | 80,4            |
| 26-09-2018 23:17:39    | B738    | D         | 64,0             | 67,1              | 74,7            |
| 26-09-2018 23:30:07    | E75S    | D         | 65,2             | 70,0              | 76,7            |
| 27-09-2018 00:08:37    | PC12    | D         | 63,4             | 65,3              | 74,6            |
| 27-09-2018 00:44:21    | CRJ9    | D         | 67,2             | 70,3              | 83,1            |
| 27-09-2018 23:27:39    | B788    | D         | 71,6             | 75,4              | 86,9            |
| 27-09-2018 23:32:29    | B738    | D         | 65,1             | 67,5              | 76,6            |
| 28-09-2018 22:18:03    | A320    | D         | 63,2             | 63,7              | 73,2            |
| 28-09-2018 22:54:23    | E75S    | D         | 63,0             | 65,2              | 72,1            |
| 28-09-2018 23:26:48    | B77W    | D         | 74,4             | 79,9              | 90,7            |
| 28-09-2018 23:47:30    | E195    | D         | 62,7             | 63,9              | 73,9            |
| 30-09-2018 00:19:31    | A321    | D         | 69,0             | 73,4              | 86,4            |
| 30-09-2018 22:07:45    | B38M    | A         | 65,8             | 67,2              | 75,3            |
| 30-09-2018 22:56:32    | A321    | A         | 73,6             | 82,7              | 88,5            |
| 01-10-2018 05:46:42    | B788    | A         | 64,5             | 66,8              | 79,8            |
| 01-10-2018 05:49:09    | A321    | A         | 63,6             | 65,4              | 78,8            |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 12:24:40    | B763    | D         | 72,0                     | 74,4                      | 84,3                    |
| 01-09-2018 15:52:33    | W3      | D         | 75,1                     | 77,5                      | 87,1                    |
| 03-09-2018 07:17:24    | SF34    | D         | 73,5                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 03-09-2018 12:24:32    | B763    | D         | 70,5                     | 72,1                      | 80,1                    |
| 03-09-2018 12:54:11    | B763    | D         | 72,3                     | 75,8                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 14:19:46    | A332    | D         | 72,2                     | 74,6                      | 83,0                    |
| 03-09-2018 18:29:30    | A332    | D         | 70,2                     | 73,6                      | 82,7                    |
| 03-09-2018 21:23:28    | B752    | D         | 69,7                     | 72,6                      | 80,8                    |
| 04-09-2018 07:15:15    | B738    | D         | 70,0                     | 71,2                      | 79,0                    |
| 04-09-2018 07:47:25    | AN26    | D         | 72,2                     | 74,9                      | 81,3                    |
| 04-09-2018 10:25:53    | MD11    | D         | 71,9                     | 75,0                      | 83,0                    |
| 04-09-2018 10:52:24    | B738    | D         | 69,6                     | 71,2                      | 79,2                    |
| 04-09-2018 11:29:13    | B763    | D         | 70,0                     | 72,7                      | 82,1                    |
| 04-09-2018 12:22:19    | W3      | D         | 74,7                     | 77,3                      | 87,0                    |
| 04-09-2018 13:44:47    | E195    | A         | 72,1                     | 73,6                      | 81,2                    |
| 05-09-2018 07:56:33    | AN26    | D         | 71,4                     | 74,0                      | 81,8                    |
| 05-09-2018 10:27:26    | MD11    | D         | 73,5                     | 76,1                      | 85,5                    |
| 05-09-2018 13:03:36    | B763    | D         | 71,0                     | 73,4                      | 81,4                    |
| 05-09-2018 14:17:32    | A332    | D         | 73,1                     | 75,6                      | 84,3                    |
| 05-09-2018 16:18:46    | CRJ9    | A         | 72,9                     | 75,9                      | 85,4                    |
| 05-09-2018 18:15:58    | B789    | D         | 68,8                     | 70,3                      | 77,8                    |
| 06-09-2018 08:03:11    | AN26    | D         | 69,1                     | 71,7                      | 79,1                    |
| 06-09-2018 09:44:37    | A333    | D         | 71,4                     | 73,9                      | 82,2                    |
| 06-09-2018 10:31:07    | MD11    | D         | 73,1                     | 75,5                      | 86,3                    |
| 06-09-2018 11:52:48    | B763    | D         | 70,9                     | 72,3                      | 80,9                    |
| 06-09-2018 13:04:30    | DH8D    | A         | 70,9                     | 72,2                      | 80,4                    |
| 06-09-2018 18:19:24    | E170    | D         | 71,2                     | 75,4                      | 80,8                    |
| 07-09-2018 10:35:53    | MD11    | D         | 72,0                     | 74,9                      | 82,0                    |
| 07-09-2018 12:43:45    | DH8D    | A         | 71,2                     | 72,1                      | 80,7                    |
| 07-09-2018 18:30:57    | E75S    | A         | 67,4                     | 69,4                      | 77,0                    |
| 07-09-2018 20:55:11    | E170    | A         | 67,8                     | 70,0                      | 77,4                    |
| 08-09-2018 06:55:18    | B738    | A         | 70,4                     | 71,5                      | 79,9                    |
| 08-09-2018 07:24:34    | B738    | A         | 72,5                     | 76,9                      | 84,8                    |
| 08-09-2018 14:04:11    | B735    | A         | 75,5                     | 79,4                      | 85,9                    |
| 10-09-2018 11:14:36    | W3      | D         | 73,6                     | 76,7                      | 86,6                    |
| 10-09-2018 11:58:19    | B763    | D         | 70,8                     | 73,1                      | 82,6                    |
| 10-09-2018 12:24:41    | M18     | D         | 74,1                     | 76,8                      | 86,9                    |
| 10-09-2018 14:30:56    | A332    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 81,5                    |
| 10-09-2018 17:36:59    | M18     | D         | 75,7                     | 80,4                      | 88,2                    |
| 10-09-2018 20:34:38    | E75S    | D         | 74,7                     | 78,7                      | 84,2                    |
| 11-09-2018 06:20:25    | A321    | D         | 70,3                     | 71,2                      | 79,8                    |
| 11-09-2018 06:39:01    | A321    | D         | 71,3                     | 72,4                      | 80,4                    |
| 11-09-2018 06:43:21    | B738    | D         | 70,1                     | 70,8                      | 79,7                    |
| 11-09-2018 07:40:44    | A321    | A         | 76,8                     | 80,9                      | 85,8                    |
| 11-09-2018 07:42:47    | B738    | A         | 74,8                     | 77,0                      | 83,8                    |
| 11-09-2018 13:18:17    | A320    | A         | 75,7                     | 79,6                      | 88,0                    |
| 11-09-2018 17:39:31    | M18     | D         | 72,4                     | 74,9                      | 84,4                    |
| 11-09-2018 18:46:21    | B738    | D         | 68,1                     | 68,9                      | 77,1                    |
| 11-09-2018 19:46:53    | A321    | A         | 70,3                     | 71,9                      | 82,1                    |
| 11-09-2018 20:07:11    | A321    | A         | 69,1                     | 70,7                      | 78,2                    |
| 11-09-2018 20:15:43    | M18     | D         | 71,0                     | 75,1                      | 84,5                    |
| 12-09-2018 06:16:42    | A332    | A         | 79,7                     | 82,4                      | 90,9                    |
| 12-09-2018 06:29:04    | A321    | D         | 70,7                     | 71,7                      | 80,2                    |
| 12-09-2018 07:49:30    | AN26    | D         | 80,3                     | 86,1                      | 93,1                    |
| 12-09-2018 07:51:23    | B788    | A         | 75,9                     | 79,4                      | 85,0                    |
| 12-09-2018 07:58:20    | C295    | A         | 73,1                     | 77,6                      | 83,5                    |
| 12-09-2018 09:44:05    | DH8D    | A         | 81,6                     | 89,4                      | 96,9                    |
| 12-09-2018 11:52:53    | B738    | A         | 69,6                     | 71,1                      | 79,1                    |
| 12-09-2018 18:39:20    | A321    | A         | 69,6                     | 72,1                      | 79,6                    |
| 12-09-2018 19:24:00    | B38M    | A         | 67,8                     | 68,8                      | 77,8                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-09-2018 19:29:51    | A321    | A         | 69,3                     | 70,9                      | 80,7                    |
| 12-09-2018 20:43:34    | B738    | A         | 70,2                     | 73,9                      | 83,0                    |
| 12-09-2018 21:21:39    | B38M    | A         | 69,4                     | 72,2                      | 79,4                    |
| 12-09-2018 21:34:54    | B734    | A         | 70,8                     | 72,8                      | 80,3                    |
| 12-09-2018 21:39:09    | B738    | A         | 70,0                     | 71,0                      | 79,0                    |
| 12-09-2018 21:48:24    | B738    | D         | 74,7                     | 79,5                      | 85,5                    |
| 12-09-2018 21:55:06    | B738    | A         | 71,4                     | 73,0                      | 81,8                    |
| 13-09-2018 09:06:28    | B738    | D         | 75,8                     | 79,8                      | 86,2                    |
| 13-09-2018 10:20:10    | MD11    | D         | 72,2                     | 75,4                      | 83,4                    |
| 13-09-2018 11:59:44    | B763    | D         | 71,0                     | 73,5                      | 82,5                    |
| 13-09-2018 15:06:20    | MI8     | D         | 73,8                     | 77,2                      | 86,6                    |
| 13-09-2018 16:22:15    | DH8D    | A         | 77,3                     | 83,1                      | 90,5                    |
| 13-09-2018 21:05:41    | DH8D    | D         | 69,1                     | 71,2                      | 79,6                    |
| 13-09-2018 21:09:04    | E75S    | A         | 72,5                     | 75,7                      | 82,0                    |
| 15-09-2018 14:27:30    | A332    | D         | 74,1                     | 77,2                      | 86,9                    |
| 15-09-2018 17:54:09    | B788    | D         | 75,8                     | 80,1                      | 87,3                    |
| 15-09-2018 21:30:04    | B38M    | A         | 68,2                     | 69,1                      | 77,2                    |
| 16-09-2018 06:38:50    | B738    | A         | 78,2                     | 83,0                      | 88,2                    |
| 16-09-2018 11:59:01    | B763    | D         | 70,6                     | 72,8                      | 83,6                    |
| 16-09-2018 13:42:33    | B788    | D         | 72,8                     | 74,9                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 20:52:30    | MD82    | D         | 69,4                     | 71,4                      | 78,4                    |
| 16-09-2018 21:00:26    | B738    | A         | 70,0                     | 73,3                      | 80,4                    |
| 16-09-2018 21:24:18    | B734    | A         | 70,0                     | 71,6                      | 81,2                    |
| 16-09-2018 21:26:10    | B734    | A         | 70,1                     | 71,1                      | 85,2                    |
| 16-09-2018 21:56:59    | B738    | A         | 73,2                     | 75,2                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 06:03:55    | A321    | D         | 75,1                     | 78,5                      | 90,2                    |
| 17-09-2018 06:06:53    | A321    | D         | 77,8                     | 80,9                      | 92,5                    |
| 17-09-2018 06:27:58    | E195    | D         | 75,8                     | 78,3                      | 89,9                    |
| 17-09-2018 07:33:18    | E195    | D         | 72,1                     | 75,6                      | 86,1                    |
| 17-09-2018 07:40:41    | E170    | D         | 72,6                     | 75,2                      | 86,0                    |
| 17-09-2018 07:43:54    | E75S    | D         | 71,6                     | 74,4                      | 84,6                    |
| 17-09-2018 07:49:21    | E195    | D         | 71,5                     | 73,6                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 07:54:51    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,2                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 10:07:23    | CRJX    | D         | 72,1                     | 74,2                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 17:07:01    | B738    | D         | 73,2                     | 74,2                      | 85,0                    |
| 17-09-2018 17:20:42    | DH8D    | D         | 74,0                     | 76,4                      | 91,8                    |
| 17-09-2018 17:24:55    | B789    | D         | 71,0                     | 72,1                      | 88,3                    |
| 17-09-2018 17:51:19    | A321    | A         | 71,7                     | 73,9                      | 89,5                    |
| 17-09-2018 17:53:19    | E170    | D         | 70,9                     | 72,2                      | 86,3                    |
| 17-09-2018 17:54:29    | E195    | D         | 71,8                     | 72,8                      | 85,9                    |
| 17-09-2018 18:26:07    | A320    | D         | 68,3                     | 68,9                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 18:28:36    | A320    | A         | 70,8                     | 73,6                      | 86,8                    |
| 17-09-2018 18:34:00    | E170    | A         | 73,2                     | 75,3                      | 91,0                    |
| 17-09-2018 18:36:00    | E75S    | A         | 74,9                     | 76,4                      | 89,6                    |
| 17-09-2018 19:12:19    | PC12    | D         | 68,3                     | 70,7                      | 77,3                    |
| 17-09-2018 19:57:27    | E190    | D         | 70,3                     | 73,5                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 20:02:26    | B738    | A         | 70,7                     | 74,8                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 20:06:32    | E195    | D         | 70,7                     | 72,8                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 20:13:33    | E170    | D         | 70,3                     | 72,9                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 20:16:30    | E75S    | D         | 71,6                     | 73,9                      | 83,9                    |
| 17-09-2018 20:26:53    | E75S    | D         | 70,5                     | 72,4                      | 82,2                    |
| 17-09-2018 20:29:54    | E195    | D         | 69,9                     | 71,5                      | 84,0                    |
| 17-09-2018 20:31:11    | E195    | D         | 71,5                     | 73,7                      | 86,0                    |
| 17-09-2018 20:33:09    | E75S    | D         | 71,3                     | 74,3                      | 83,3                    |
| 17-09-2018 20:34:29    | E75S    | D         | 73,9                     | 77,9                      | 85,3                    |
| 17-09-2018 20:41:37    | E75S    | D         | 71,4                     | 73,1                      | 82,5                    |
| 17-09-2018 20:49:44    | A320    | D         | 70,0                     | 72,2                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 21:45:19    | GLEX    | D         | 71,8                     | 73,8                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 21:48:52    | GLF5    | D         | 70,4                     | 72,1                      | 83,0                    |
| 18-09-2018 06:16:01    | A321    | D         | 73,0                     | 75,2                      | 83,8                    |
| 18-09-2018 06:17:32    | B738    | D         | 71,9                     | 74,0                      | 83,7                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 06:19:31    | A321    | D         | 74,1                     | 76,5                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 06:28:11    | E195    | D         | 72,0                     | 74,4                      | 84,8                    |
| 18-09-2018 06:58:17    | A320    | D         | 74,1                     | 76,9                      | 88,2                    |
| 18-09-2018 07:37:51    | E75S    | D         | 70,7                     | 72,6                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 07:39:32    | SF34    | D         | 71,3                     | 74,0                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 07:50:29    | A321    | A         | 72,2                     | 74,9                      | 83,0                    |
| 18-09-2018 07:57:08    | B738    | A         | 72,7                     | 75,6                      | 84,8                    |
| 18-09-2018 09:48:24    | DH8D    | A         | 71,7                     | 74,8                      | 81,7                    |
| 18-09-2018 19:06:39    | DH8D    | A         | 68,1                     | 69,1                      | 77,1                    |
| 18-09-2018 19:38:18    | E75S    | D         | 69,8                     | 74,1                      | 84,1                    |
| 18-09-2018 19:44:41    | A321    | A         | 71,0                     | 73,4                      | 83,1                    |
| 18-09-2018 19:59:02    | E195    | D         | 69,2                     | 72,7                      | 81,5                    |
| 18-09-2018 20:07:56    | E195    | D         | 68,2                     | 69,8                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 20:09:56    | A320    | D         | 68,9                     | 71,2                      | 81,7                    |
| 18-09-2018 20:11:54    | E170    | D         | 70,1                     | 75,4                      | 83,1                    |
| 18-09-2018 20:21:09    | E75S    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 20:23:01    | B738    | A         | 68,1                     | 69,6                      | 78,5                    |
| 18-09-2018 20:23:50    | F2TH    | D         | 70,4                     | 71,4                      | 80,4                    |
| 18-09-2018 20:24:52    | E195    | D         | 70,2                     | 72,2                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 20:26:00    | B738    | A         | 68,3                     | 69,7                      | 79,8                    |
| 18-09-2018 20:28:34    | E170    | D         | 70,8                     | 73,1                      | 84,4                    |
| 18-09-2018 20:35:21    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,7                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 20:37:41    | E75S    | D         | 70,6                     | 76,6                      | 84,4                    |
| 18-09-2018 20:39:12    | E195    | D         | 70,8                     | 73,5                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 20:44:57    | E75S    | D         | 71,8                     | 74,9                      | 85,4                    |
| 18-09-2018 20:49:37    | CRJ9    | D         | 81,0                     | 91,6                      | 97,5                    |
| 18-09-2018 20:51:23    | E195    | D         | 70,8                     | 74,6                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 21:25:11    | A320    | D         | 70,9                     | 75,0                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 21:43:02    | MI8     | A         | 69,7                     | 72,8                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 21:44:25    | MI8     | A         | 80,2                     | 85,7                      | 94,5                    |
| 19-09-2018 06:10:10    | A321    | D         | 72,0                     | 76,2                      | 84,8                    |
| 19-09-2018 06:15:39    | MD11    | A         | 75,8                     | 80,3                      | 87,9                    |
| 19-09-2018 06:18:18    | A321    | D         | 76,4                     | 79,3                      | 91,7                    |
| 19-09-2018 06:26:55    | B738    | A         | 70,1                     | 70,9                      | 80,1                    |
| 19-09-2018 07:40:07    | B788    | A         | 76,3                     | 80,8                      | 88,7                    |
| 19-09-2018 10:29:31    | MD11    | D         | 70,8                     | 71,9                      | 79,8                    |
| 19-09-2018 18:05:04    | A321    | A         | 69,9                     | 74,8                      | 82,7                    |
| 19-09-2018 18:27:48    | A321    | A         | 71,3                     | 73,3                      | 81,3                    |
| 19-09-2018 18:45:10    | A321    | A         | 69,8                     | 70,6                      | 80,2                    |
| 19-09-2018 20:20:55    | B738    | A         | 69,2                     | 71,7                      | 81,2                    |
| 19-09-2018 21:15:21    | B738    | A         | 69,3                     | 70,1                      | 78,8                    |
| 19-09-2018 21:17:12    | B738    | A         | 71,7                     | 74,5                      | 83,7                    |
| 19-09-2018 21:34:10    | B38M    | A         | 71,7                     | 73,9                      | 82,1                    |
| 19-09-2018 21:35:46    | B38M    | A         | 72,3                     | 74,8                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 21:54:46    | B38M    | A         | 73,6                     | 75,8                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 06:13:50    | MD11    | A         | 74,2                     | 77,9                      | 85,0                    |
| 20-09-2018 06:37:10    | CRJ9    | A         | 76,7                     | 81,0                      | 86,7                    |
| 20-09-2018 07:27:21    | AT72    | A         | 73,8                     | 76,8                      | 86,1                    |
| 20-09-2018 07:29:41    | B788    | A         | 76,3                     | 78,5                      | 87,5                    |
| 20-09-2018 07:46:14    | E195    | D         | 74,6                     | 78,9                      | 85,7                    |
| 20-09-2018 08:16:26    | AN26    | D         | 71,3                     | 74,5                      | 80,8                    |
| 20-09-2018 11:52:18    | B763    | D         | 70,6                     | 73,0                      | 80,2                    |
| 20-09-2018 13:55:18    | E170    | A         | 75,3                     | 78,6                      | 91,9                    |
| 20-09-2018 13:57:51    | DH8D    | D         | 70,6                     | 71,0                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 14:01:18    | MI8     | D         | 72,9                     | 74,0                      | 83,7                    |
| 20-09-2018 14:57:47    | MI8     | A         | 69,8                     | 71,0                      | 81,8                    |
| 20-09-2018 17:42:44    | A320    | D         | 70,9                     | 72,1                      | 81,7                    |
| 20-09-2018 18:27:28    | E75S    | D         | 69,8                     | 73,0                      | 82,6                    |
| 20-09-2018 18:50:34    | E195    | A         | 68,3                     | 72,0                      | 79,8                    |
| 20-09-2018 19:04:23    | A321    | D         | 71,5                     | 74,0                      | 85,1                    |
| 20-09-2018 19:53:33    | B763    | A         | 69,5                     | 70,7                      | 79,9                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-09-2018 20:04:57    | E170    | D         | 69,5                     | 71,9                      | 82,3                    |
| 20-09-2018 20:06:34    | E195    | D         | 70,4                     | 72,2                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 20:13:11    | E75S    | D         | 78,6                     | 87,0                      | 94,2                    |
| 20-09-2018 20:14:29    | E75S    | D         | 70,5                     | 72,0                      | 80,1                    |
| 20-09-2018 20:22:18    | E75S    | D         | 70,9                     | 72,7                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 20:34:11    | E195    | D         | 69,2                     | 73,0                      | 83,7                    |
| 20-09-2018 20:36:17    | E75S    | D         | 70,9                     | 75,4                      | 84,1                    |
| 20-09-2018 20:54:55    | E195    | D         | 69,9                     | 70,9                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 20:58:09    | B38M    | A         | 69,1                     | 69,9                      | 80,2                    |
| 20-09-2018 21:30:06    | A320    | D         | 71,9                     | 74,6                      | 84,9                    |
| 21-09-2018 06:08:57    | A321    | D         | 73,6                     | 77,3                      | 88,1                    |
| 21-09-2018 06:18:28    | A321    | D         | 71,8                     | 76,5                      | 85,9                    |
| 21-09-2018 06:26:03    | E195    | D         | 71,7                     | 74,3                      | 85,8                    |
| 21-09-2018 06:40:11    | B738    | D         | 71,7                     | 73,5                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 06:47:05    | A321    | D         | 74,9                     | 77,9                      | 88,1                    |
| 21-09-2018 07:34:57    | E75S    | D         | 73,0                     | 76,2                      | 87,3                    |
| 21-09-2018 07:42:53    | W3      | D         | 73,0                     | 77,0                      | 87,0                    |
| 21-09-2018 07:46:16    | B738    | D         | 73,8                     | 76,3                      | 87,9                    |
| 21-09-2018 07:49:13    | E195    | D         | 72,2                     | 74,1                      | 86,2                    |
| 21-09-2018 07:52:59    | E170    | D         | 72,5                     | 75,9                      | 86,8                    |
| 21-09-2018 07:57:09    | E195    | D         | 71,9                     | 75,3                      | 86,1                    |
| 21-09-2018 07:59:00    | E195    | D         | 72,1                     | 75,4                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 08:02:34    | E195    | D         | 72,2                     | 74,3                      | 85,4                    |
| 21-09-2018 08:09:49    | E75S    | D         | 70,3                     | 71,4                      | 81,0                    |
| 21-09-2018 08:34:06    | E75S    | D         | 70,3                     | 73,0                      | 79,4                    |
| 21-09-2018 11:21:45    | W3      | D         | 71,9                     | 74,0                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 11:25:10    | W3      | D         | 71,3                     | 73,0                      | 81,7                    |
| 21-09-2018 14:41:46    | A320    | A         | 70,7                     | 73,8                      | 87,0                    |
| 21-09-2018 14:44:30    | B788    | D         | 72,3                     | 75,4                      | 85,9                    |
| 21-09-2018 14:46:27    | B38M    | A         | 71,4                     | 73,3                      | 83,4                    |
| 21-09-2018 14:47:38    | AT75    | D         | 70,8                     | 72,8                      | 80,8                    |
| 21-09-2018 14:49:15    | B738    | A         | 71,7                     | 73,1                      | 87,0                    |
| 21-09-2018 15:00:16    | W3      | A         | 71,8                     | 73,6                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 15:04:22    | EC35    | A         | 76,4                     | 80,0                      | 87,2                    |
| 21-09-2018 17:26:32    | E75S    | D         | 72,4                     | 75,7                      | 81,5                    |
| 21-09-2018 18:08:17    | B735    | D         | 68,4                     | 70,1                      | 82,8                    |
| 21-09-2018 18:15:22    | A321    | A         | 69,0                     | 71,1                      | 79,8                    |
| 21-09-2018 18:33:28    | E170    | D         | 67,7                     | 70,3                      | 80,2                    |
| 21-09-2018 18:48:31    | E195    | D         | 68,5                     | 70,2                      | 78,9                    |
| 21-09-2018 19:10:17    | B734    | A         | 73,7                     | 76,7                      | 82,7                    |
| 21-09-2018 19:10:39    | A321    | D         | 70,2                     | 73,2                      | 85,0                    |
| 21-09-2018 19:28:42    | DH8D    | A         | 68,2                     | 68,8                      | 77,7                    |
| 21-09-2018 19:32:07    | B763    | A         | 71,2                     | 73,9                      | 82,4                    |
| 21-09-2018 20:30:25    | E75S    | D         | 69,3                     | 71,3                      | 79,3                    |
| 21-09-2018 20:33:19    | E195    | D         | 68,4                     | 69,9                      | 78,8                    |
| 21-09-2018 20:47:35    | E75S    | D         | 68,0                     | 71,0                      | 81,8                    |
| 21-09-2018 20:54:52    | E195    | D         | 67,8                     | 68,9                      | 77,3                    |
| 21-09-2018 20:59:27    | E195    | D         | 69,1                     | 70,9                      | 78,1                    |
| 21-09-2018 21:08:52    | E75S    | D         | 70,0                     | 72,6                      | 79,0                    |
| 21-09-2018 21:09:05    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,3                      | 78,4                    |
| 21-09-2018 21:18:19    | B763    | D         | 70,5                     | 73,8                      | 84,3                    |
| 22-09-2018 08:25:25    | A320    | D         | 75,4                     | 79,2                      | 84,4                    |
| 22-09-2018 08:36:41    | B788    | A         | 70,7                     | 73,7                      | 80,7                    |
| 22-09-2018 09:35:56    | B738    | A         | 74,1                     | 77,8                      | 91,2                    |
| 22-09-2018 09:40:46    | B38M    | A         | 76,8                     | 81,1                      | 94,6                    |
| 22-09-2018 09:41:46    | SU95    | D         | 78,2                     | 82,3                      | 96,0                    |
| 22-09-2018 18:03:31    | B788    | D         | 67,9                     | 69,7                      | 77,4                    |
| 22-09-2018 18:12:58    | A332    | D         | 68,3                     | 69,4                      | 80,6                    |
| 22-09-2018 19:31:49    | A321    | A         | 69,8                     | 71,9                      | 80,2                    |
| 22-09-2018 20:39:45    | B738    | A         | 69,4                     | 73,0                      | 79,8                    |
| 22-09-2018 21:49:54    | B738    | D         | 68,6                     | 70,2                      | 80,4                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-09-2018 21:51:25    | DH8D    | A         | 68,1                     | 69,6                      | 78,5                    |
| 22-09-2018 21:52:15    | B738    | D         | 69,5                     | 71,0                      | 80,9                    |
| 23-09-2018 06:50:16    | B738    | A         | 72,6                     | 74,7                      | 84,7                    |
| 23-09-2018 06:56:53    | B738    | A         | 75,6                     | 79,4                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 07:16:56    | B788    | A         | 75,4                     | 77,4                      | 87,4                    |
| 23-09-2018 12:23:00    | B789    | A         | 71,4                     | 73,6                      | 81,0                    |
| 23-09-2018 14:30:19    | B789    | A         | 70,7                     | 72,5                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 06:36:28    | A320    | D         | 70,3                     | 71,5                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 06:43:26    | B738    | D         | 70,4                     | 71,3                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 06:44:48    | DH8D    | A         | 71,0                     | 71,6                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 06:46:43    | B738    | A         | 70,7                     | 71,1                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 06:52:32    | B738    | D         | 70,2                     | 70,8                      | 79,2                    |
| 24-09-2018 06:55:36    | E170    | A         | 70,6                     | 71,2                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 07:01:12    | A319    | D         | 70,1                     | 70,6                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 07:03:07    | B738    | D         | 71,5                     | 72,6                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 07:05:18    | SF34    | D         | 71,0                     | 71,9                      | 80,0                    |
| 24-09-2018 07:10:25    | B738    | D         | 70,8                     | 72,5                      | 83,9                    |
| 24-09-2018 07:43:12    | B738    | D         | 69,9                     | 71,0                      | 80,7                    |
| 24-09-2018 08:24:28    | DH8D    | D         | 69,9                     | 71,0                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 10:02:50    | DH8D    | A         | 70,9                     | 73,2                      | 82,0                    |
| 24-09-2018 10:03:08    | E75S    | D         | 71,0                     | 73,0                      | 88,8                    |
| 24-09-2018 10:04:08    | E75S    | D         | 71,5                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 10:05:03    | E170    | A         | 70,0                     | 70,6                      | 79,6                    |
| 24-09-2018 10:07:24    | A319    | A         | 69,7                     | 70,5                      | 81,2                    |
| 24-09-2018 10:41:06    | A320    | A         | 71,0                     | 73,1                      | 85,5                    |
| 24-09-2018 11:04:15    | B738    | A         | 75,2                     | 79,3                      | 91,6                    |
| 24-09-2018 11:05:05    | E75S    | D         | 70,5                     | 71,6                      | 82,8                    |
| 24-09-2018 11:05:27    | E75S    | D         | 70,7                     | 72,5                      | 85,1                    |
| 24-09-2018 11:06:28    | E195    | D         | 72,9                     | 77,8                      | 86,1                    |
| 24-09-2018 11:08:35    | A321    | A         | 71,2                     | 72,9                      | 82,3                    |
| 24-09-2018 11:10:24    | A319    | D         | 71,4                     | 73,3                      | 85,9                    |
| 24-09-2018 11:38:35    | A321    | D         | 70,4                     | 71,8                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 11:50:59    | A321    | D         | 70,7                     | 73,6                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 11:55:01    | E170    | A         | 71,5                     | 73,2                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 12:04:38    | CRJ9    | A         | 70,2                     | 71,5                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 12:21:39    | B738    | D         | 73,5                     | 79,3                      | 84,9                    |
| 24-09-2018 12:34:38    | A321    | D         | 70,2                     | 70,7                      | 79,7                    |
| 24-09-2018 12:57:56    | A319    | D         | 70,4                     | 71,0                      | 79,4                    |
| 24-09-2018 13:14:45    | B738    | A         | 70,7                     | 73,3                      | 81,5                    |
| 24-09-2018 13:26:30    | CRJ9    | D         | 72,0                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 24-09-2018 13:34:54    | A320    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 82,1                    |
| 24-09-2018 13:38:39    | B763    | D         | 72,5                     | 74,2                      | 85,5                    |
| 24-09-2018 13:44:32    | E170    | D         | 69,4                     | 70,5                      | 79,4                    |
| 24-09-2018 14:04:21    | E75S    | A         | 70,5                     | 71,6                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 14:16:26    | E75S    | D         | 71,0                     | 73,1                      | 82,5                    |
| 24-09-2018 15:24:32    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 70,2                      | 78,8                    |
| 24-09-2018 15:36:20    | DH8D    | D         | 82,8                     | 89,1                      | 98,6                    |
| 24-09-2018 15:58:24    | B788    | D         | 71,0                     | 71,5                      | 81,0                    |
| 24-09-2018 16:09:20    | E170    | A         | 70,7                     | 71,6                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 16:12:33    | E195    | D         | 69,8                     | 70,7                      | 79,4                    |
| 24-09-2018 18:01:14    | M18     | D         | 76,0                     | 82,5                      | 91,7                    |
| 24-09-2018 18:08:59    | E75S    | D         | 68,5                     | 69,3                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 18:12:28    | A20N    | A         | 68,5                     | 69,3                      | 78,0                    |
| 24-09-2018 18:14:00    | A332    | D         | 71,0                     | 73,3                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 18:20:45    | CRJX    | D         | 68,9                     | 69,4                      | 80,7                    |
| 24-09-2018 18:28:34    | B738    | D         | 68,8                     | 69,8                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 18:29:44    | DH8D    | A         | 68,8                     | 71,8                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 18:30:25    | DH8D    | A         | 68,6                     | 69,6                      | 81,2                    |
| 24-09-2018 18:32:36    | A321    | A         | 69,7                     | 70,1                      | 78,7                    |
| 24-09-2018 18:37:23    | DH8D    | A         | 69,0                     | 69,6                      | 80,1                    |
| 24-09-2018 18:43:42    | A320    | A         | 69,0                     | 69,9                      | 78,5                    |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 18:52:51    | E170    | A         | 68,4                     | 68,9                      | 80,9                    |
| 24-09-2018 19:06:37    | E75S    | A         | 68,8                     | 70,5                      | 80,3                    |
| 24-09-2018 19:10:51    | E75S    | A         | 69,3                     | 71,0                      | 83,3                    |
| 24-09-2018 19:15:20    | A320    | A         | 68,7                     | 69,3                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 19:22:42    | A321    | D         | 69,1                     | 69,7                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 19:25:24    | A319    | D         | 68,6                     | 69,2                      | 78,1                    |
| 24-09-2018 19:28:36    | CRJ9    | A         | 68,1                     | 68,6                      | 77,2                    |
| 24-09-2018 19:36:19    | DH8D    | A         | 68,6                     | 69,7                      | 82,2                    |
| 24-09-2018 19:38:43    | A320    | A         | 69,7                     | 71,3                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 20:01:15    | E75S    | D         | 67,8                     | 68,6                      | 77,8                    |
| 24-09-2018 20:08:33    | B733    | A         | 68,6                     | 69,0                      | 77,6                    |
| 24-09-2018 20:14:29    | E75S    | D         | 68,4                     | 69,2                      | 78,4                    |
| 24-09-2018 20:40:38    | MI8     | A         | 73,7                     | 79,5                      | 88,7                    |
| 24-09-2018 20:49:09    | B738    | A         | 68,7                     | 69,1                      | 78,2                    |
| 24-09-2018 21:30:35    | B752    | D         | 70,0                     | 71,3                      | 79,5                    |
| 24-09-2018 21:32:39    | B38M    | A         | 70,7                     | 71,9                      | 80,3                    |
| 25-09-2018 06:23:30    | B734    | A         | 70,0                     | 70,9                      | 81,5                    |
| 25-09-2018 06:36:25    | B738    | A         | 70,9                     | 72,1                      | 82,1                    |
| 25-09-2018 06:42:58    | DH8D    | A         | 74,6                     | 77,4                      | 83,6                    |
| 25-09-2018 06:54:56    | A320    | D         | 70,9                     | 72,9                      | 80,0                    |
| 25-09-2018 07:22:45    | DH8D    | D         | 71,1                     | 74,0                      | 81,1                    |
| 25-09-2018 07:52:42    | A321    | A         | 75,7                     | 79,1                      | 85,7                    |
| 25-09-2018 07:54:50    | E170    | D         | 70,4                     | 71,7                      | 81,6                    |
| 25-09-2018 18:05:46    | DH8D    | A         | 71,0                     | 74,0                      | 81,8                    |
| 25-09-2018 18:12:05    | E75S    | D         | 67,6                     | 68,2                      | 76,6                    |
| 25-09-2018 18:14:08    | CRJX    | D         | 69,0                     | 69,9                      | 78,0                    |
| 25-09-2018 18:20:53    | CRJ9    | A         | 68,0                     | 68,5                      | 79,2                    |
| 25-09-2018 18:29:09    | E75S    | A         | 69,5                     | 70,8                      | 80,3                    |
| 25-09-2018 18:31:24    | E190    | A         | 68,5                     | 69,8                      | 80,6                    |
| 25-09-2018 18:41:13    | W3      | D         | 75,8                     | 81,6                      | 89,8                    |
| 25-09-2018 18:52:14    | A320    | D         | 68,6                     | 69,7                      | 80,7                    |
| 25-09-2018 20:36:10    | E75S    | D         | 73,5                     | 77,1                      | 83,1                    |
| 26-09-2018 06:16:40    | A320    | A         | 73,5                     | 75,3                      | 85,3                    |
| 26-09-2018 06:30:16    | B738    | A         | 70,0                     | 70,5                      | 79,1                    |
| 26-09-2018 06:32:46    | DH8D    | A         | 70,1                     | 71,2                      | 82,2                    |
| 26-09-2018 06:58:39    | B738    | A         | 72,3                     | 74,0                      | 84,1                    |
| 26-09-2018 08:57:54    | EC35    | A         | 71,2                     | 73,3                      | 82,0                    |
| 26-09-2018 10:00:19    | E190    | A         | 71,7                     | 73,8                      | 86,0                    |
| 26-09-2018 10:08:59    | DH8D    | A         | 70,8                     | 73,5                      | 82,9                    |
| 26-09-2018 10:12:17    | CRJX    | D         | 71,1                     | 72,3                      | 80,1                    |
| 26-09-2018 10:26:19    | MD11    | D         | 74,3                     | 78,0                      | 87,7                    |
| 26-09-2018 10:54:31    | DH8D    | D         | 71,0                     | 72,3                      | 84,8                    |
| 26-09-2018 10:56:08    | DH8D    | D         | 70,3                     | 71,6                      | 84,4                    |
| 26-09-2018 10:57:31    | A321    | A         | 69,7                     | 70,7                      | 78,7                    |
| 26-09-2018 11:04:12    | A320    | A         | 71,1                     | 74,8                      | 86,8                    |
| 26-09-2018 11:08:43    | B734    | A         | 71,8                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 26-09-2018 11:32:37    | E195    | D         | 70,5                     | 71,4                      | 80,0                    |
| 26-09-2018 11:33:57    | B738    | A         | 69,3                     | 70,1                      | 80,0                    |
| 26-09-2018 11:44:25    | B738    | A         | 70,6                     | 74,2                      | 84,8                    |
| 26-09-2018 11:45:04    | C56X    | D         | 74,0                     | 78,6                      | 89,5                    |
| 26-09-2018 11:45:48    | C56X    | D         | 70,8                     | 72,3                      | 83,3                    |
| 26-09-2018 11:47:11    | E195    | A         | 70,9                     | 73,1                      | 84,1                    |
| 26-09-2018 12:42:34    | B788    | A         | 71,0                     | 72,1                      | 81,8                    |
| 26-09-2018 14:15:23    | A332    | D         | 70,8                     | 72,6                      | 81,5                    |
| 26-09-2018 15:02:49    | E195    | D         | 70,4                     | 71,1                      | 80,4                    |
| 26-09-2018 16:32:20    | E75S    | A         | 72,9                     | 77,3                      | 90,7                    |
| 26-09-2018 16:33:37    | A319    | A         | 74,0                     | 79,9                      | 90,7                    |
| 26-09-2018 16:42:42    | B738    | A         | 72,2                     | 73,7                      | 82,7                    |
| 26-09-2018 18:03:19    | PC12    | A         | 70,9                     | 74,7                      | 79,9                    |
| 26-09-2018 18:10:41    | A333    | D         | 68,9                     | 71,8                      | 82,7                    |
| 26-09-2018 18:20:19    | DH8D    | A         | 68,3                     | 68,8                      | 77,3                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-09-2018 18:31:42    | A321    | A         | 76,2                     | 79,9                      | 88,2                    |
| 26-09-2018 18:53:54    | A321    | D         | 68,7                     | 70,8                      | 80,4                    |
| 26-09-2018 19:06:28    | B738    | A         | 72,5                     | 74,4                      | 84,2                    |
| 26-09-2018 19:12:44    | AT75    | A         | 68,6                     | 69,4                      | 80,9                    |
| 26-09-2018 19:14:49    | SF34    | A         | 68,3                     | 68,7                      | 77,8                    |
| 26-09-2018 19:16:32    | A320    | A         | 68,2                     | 68,6                      | 77,3                    |
| 26-09-2018 19:17:13    | A321    | D         | 69,2                     | 70,7                      | 81,2                    |
| 26-09-2018 19:20:25    | DH8D    | A         | 69,6                     | 72,8                      | 83,8                    |
| 26-09-2018 19:22:01    | BCS3    | A         | 68,6                     | 69,6                      | 77,7                    |
| 26-09-2018 19:28:11    | E190    | D         | 68,5                     | 69,3                      | 81,7                    |
| 26-09-2018 19:28:43    | E190    | D         | 68,6                     | 69,1                      | 78,6                    |
| 26-09-2018 19:29:34    | DH8D    | A         | 68,1                     | 68,4                      | 77,6                    |
| 26-09-2018 19:34:43    | BE40    | A         | 68,0                     | 68,9                      | 78,4                    |
| 26-09-2018 19:36:50    | B38M    | A         | 72,5                     | 75,1                      | 83,7                    |
| 26-09-2018 19:42:30    | A321    | A         | 77,1                     | 81,5                      | 89,4                    |
| 26-09-2018 19:44:25    | B738    | A         | 71,0                     | 72,6                      | 80,5                    |
| 26-09-2018 19:45:52    | B788    | D         | 69,7                     | 74,2                      | 83,3                    |
| 26-09-2018 19:51:39    | AN26    | A         | 69,9                     | 73,2                      | 81,7                    |
| 26-09-2018 19:53:07    | A320    | A         | 68,2                     | 68,9                      | 80,5                    |
| 26-09-2018 19:57:32    | A320    | A         | 71,7                     | 73,1                      | 82,5                    |
| 26-09-2018 20:03:58    | E75S    | A         | 68,8                     | 70,3                      | 77,8                    |
| 26-09-2018 20:11:00    | A320    | D         | 69,0                     | 70,0                      | 78,0                    |
| 26-09-2018 20:12:28    | B734    | D         | 68,7                     | 70,4                      | 81,7                    |
| 26-09-2018 20:13:17    | B738    | A         | 72,4                     | 75,2                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 20:14:32    | CRJ9    | D         | 69,5                     | 70,9                      | 80,9                    |
| 26-09-2018 20:16:02    | B738    | A         | 71,0                     | 76,2                      | 87,0                    |
| 26-09-2018 20:20:17    | B738    | A         | 72,4                     | 77,1                      | 85,2                    |
| 26-09-2018 20:25:01    | A320    | A         | 70,0                     | 71,1                      | 80,0                    |
| 26-09-2018 20:28:36    | E195    | D         | 68,7                     | 70,9                      | 82,0                    |
| 26-09-2018 20:29:22    | B38M    | A         | 68,4                     | 69,9                      | 81,0                    |
| 26-09-2018 20:30:20    | E170    | D         | 68,5                     | 69,5                      | 78,9                    |
| 26-09-2018 20:30:36    | E170    | D         | 70,7                     | 72,5                      | 80,3                    |
| 26-09-2018 20:33:24    | E75S    | D         | 68,1                     | 69,0                      | 77,1                    |
| 26-09-2018 20:43:10    | E75S    | D         | 68,2                     | 69,4                      | 78,2                    |
| 26-09-2018 20:49:35    | A321    | D         | 67,9                     | 69,4                      | 79,1                    |
| 26-09-2018 21:06:31    | A320    | D         | 69,0                     | 69,7                      | 78,5                    |
| 26-09-2018 21:13:18    | B738    | A         | 70,2                     | 72,7                      | 81,0                    |
| 26-09-2018 21:27:02    | B38M    | A         | 71,6                     | 75,1                      | 81,1                    |
| 26-09-2018 21:41:15    | B738    | A         | 68,9                     | 70,7                      | 79,7                    |
| 27-09-2018 06:27:14    | E195    | A         | 70,6                     | 71,2                      | 81,0                    |
| 27-09-2018 07:13:05    | B738    | A         | 75,1                     | 79,3                      | 89,6                    |
| 27-09-2018 07:44:15    | E75S    | D         | 77,9                     | 82,5                      | 87,5                    |
| 27-09-2018 10:12:39    | C295    | D         | 75,5                     | 79,0                      | 84,5                    |
| 27-09-2018 10:47:18    | A20N    | A         | 71,3                     | 72,8                      | 83,3                    |
| 27-09-2018 11:18:37    | E75S    | D         | 70,3                     | 71,6                      | 79,3                    |
| 27-09-2018 15:21:27    | C750    | D         | 70,9                     | 72,8                      | 79,9                    |
| 27-09-2018 15:55:28    | E75S    | A         | 71,4                     | 72,5                      | 80,9                    |
| 27-09-2018 18:07:10    | E195    | D         | 68,9                     | 73,3                      | 80,7                    |
| 27-09-2018 18:09:07    | B735    | D         | 68,2                     | 68,7                      | 77,2                    |
| 27-09-2018 18:16:36    | CRJX    | D         | 68,2                     | 68,6                      | 77,7                    |
| 27-09-2018 20:09:17    | A321    | A         | 70,8                     | 72,8                      | 81,2                    |
| 27-09-2018 20:12:16    | B738    | A         | 68,8                     | 70,0                      | 80,5                    |
| 27-09-2018 20:17:02    | B763    | A         | 72,7                     | 74,5                      | 84,2                    |
| 27-09-2018 20:19:50    | E195    | A         | 73,6                     | 79,4                      | 84,4                    |
| 27-09-2018 20:22:41    | E75S    | D         | 69,0                     | 70,7                      | 80,5                    |
| 27-09-2018 20:30:12    | C295    | D         | 70,5                     | 74,2                      | 84,4                    |
| 27-09-2018 20:52:41    | C295    | A         | 70,7                     | 72,6                      | 80,7                    |
| 27-09-2018 21:15:04    | AT72    | D         | 69,6                     | 72,0                      | 84,5                    |
| 27-09-2018 21:23:35    | B738    | A         | 71,0                     | 73,2                      | 84,1                    |
| 27-09-2018 21:55:35    | B734    | A         | 72,9                     | 76,7                      | 83,3                    |
| 27-09-2018 21:56:27    | B763    | D         | 69,4                     | 71,6                      | 82,8                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-09-2018 06:22:43    | B739    | D         | 69,6                     | 71,1                      | 79,2                    |
| 28-09-2018 06:43:18    | B738    | A         | 71,7                     | 73,6                      | 80,7                    |
| 28-09-2018 08:37:10    | E75S    | D         | 71,0                     | 72,6                      | 80,0                    |
| 28-09-2018 08:37:24    | E75S    | D         | 72,4                     | 74,0                      | 83,9                    |
| 28-09-2018 08:40:19    | E195    | A         | 78,3                     | 83,6                      | 89,1                    |
| 28-09-2018 09:44:38    | PC12    | D         | 70,0                     | 72,1                      | 85,1                    |
| 28-09-2018 10:21:51    | MD11    | D         | 73,7                     | 76,0                      | 87,1                    |
| 28-09-2018 12:39:28    | B738    | A         | 71,5                     | 72,8                      | 80,5                    |
| 28-09-2018 14:54:39    | A319    | A         | 82,8                     | 87,7                      | 97,9                    |
| 28-09-2018 15:20:51    | E195    | A         | 72,3                     | 74,0                      | 81,9                    |
| 28-09-2018 18:04:27    | B789    | D         | 68,7                     | 69,8                      | 81,7                    |
| 28-09-2018 18:08:10    | E75S    | D         | 74,0                     | 78,9                      | 85,2                    |
| 28-09-2018 18:57:05    | A321    | D         | 73,2                     | 76,6                      | 82,2                    |
| 28-09-2018 19:22:46    | B789    | D         | 68,7                     | 69,7                      | 80,4                    |
| 29-09-2018 08:18:30    | DH8D    | A         | 78,5                     | 84,1                      | 91,3                    |
| 29-09-2018 12:11:59    | A320    | D         | 70,2                     | 74,7                      | 83,8                    |
| 29-09-2018 12:16:48    | AT45    | D         | 70,2                     | 73,2                      | 85,4                    |
| 29-09-2018 13:35:55    | E195    | D         | 71,3                     | 75,7                      | 89,1                    |
| 29-09-2018 13:50:55    | E195    | D         | 70,4                     | 72,0                      | 81,8                    |
| 29-09-2018 13:53:36    | E195    | D         | 70,6                     | 73,5                      | 79,7                    |
| 29-09-2018 18:12:34    | A20N    | A         | 68,4                     | 69,9                      | 78,0                    |
| 29-09-2018 20:28:19    | B38M    | D         | 82,4                     | 89,8                      | 93,2                    |
| 29-09-2018 21:27:57    | B38M    | A         | 70,1                     | 71,5                      | 83,7                    |
| 29-09-2018 21:53:04    | B738    | A         | 72,9                     | 75,3                      | 82,5                    |
| 30-09-2018 06:20:08    | E195    | D         | 77,6                     | 80,6                      | 91,6                    |
| 30-09-2018 06:50:24    | GLF5    | D         | 78,0                     | 80,7                      | 91,0                    |
| 30-09-2018 07:01:55    | GLF5    | D         | 74,3                     | 77,8                      | 87,1                    |
| 30-09-2018 07:06:32    | A320    | D         | 76,7                     | 79,7                      | 90,7                    |
| 30-09-2018 07:31:03    | B788    | A         | 75,9                     | 77,7                      | 88,7                    |
| 30-09-2018 07:33:39    | E195    | D         | 75,2                     | 79,5                      | 89,2                    |
| 30-09-2018 07:43:54    | A320    | D         | 75,0                     | 78,4                      | 88,5                    |
| 30-09-2018 07:47:52    | B38M    | D         | 72,0                     | 74,7                      | 82,7                    |
| 30-09-2018 07:49:12    | E75S    | D         | 72,6                     | 75,7                      | 87,2                    |
| 30-09-2018 07:50:55    | B738    | D         | 70,9                     | 75,0                      | 85,4                    |
| 30-09-2018 07:54:48    | E195    | D         | 73,2                     | 76,2                      | 87,8                    |
| 30-09-2018 07:56:18    | E75S    | D         | 72,7                     | 75,9                      | 87,0                    |
| 30-09-2018 08:07:41    | E195    | D         | 71,7                     | 75,6                      | 85,8                    |
| 30-09-2018 08:13:32    | CRJ9    | D         | 70,9                     | 72,9                      | 80,4                    |
| 30-09-2018 18:05:57    | E75S    | D         | 69,7                     | 72,4                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 18:18:42    | E75S    | D         | 69,7                     | 72,2                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 18:24:57    | E195    | D         | 69,4                     | 72,0                      | 79,8                    |
| 30-09-2018 18:55:17    | B738    | A         | 70,6                     | 71,9                      | 81,4                    |
| 30-09-2018 19:04:17    | A321    | D         | 70,5                     | 76,2                      | 85,7                    |
| 30-09-2018 19:15:10    | A321    | D         | 70,5                     | 74,9                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 19:16:38    | DH8D    | A         | 68,1                     | 69,0                      | 77,1                    |
| 30-09-2018 19:22:14    | E195    | D         | 70,4                     | 71,8                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 19:27:39    | E190    | D         | 69,2                     | 71,8                      | 83,0                    |
| 30-09-2018 20:01:04    | E195    | D         | 70,3                     | 73,6                      | 84,5                    |
| 30-09-2018 20:04:14    | B737    | A         | 68,4                     | 69,0                      | 80,7                    |
| 30-09-2018 20:06:37    | E75S    | D         | 71,4                     | 74,9                      | 86,8                    |
| 30-09-2018 20:11:03    | B734    | D         | 67,7                     | 68,3                      | 76,7                    |
| 30-09-2018 20:17:26    | E170    | D         | 70,2                     | 73,0                      | 82,5                    |
| 30-09-2018 20:21:09    | B738    | A         | 69,4                     | 70,8                      | 80,5                    |
| 30-09-2018 20:21:56    | E170    | D         | 71,6                     | 75,9                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 20:28:15    | B738    | A         | 71,9                     | 75,3                      | 86,7                    |
| 30-09-2018 20:29:46    | E195    | D         | 72,1                     | 75,2                      | 86,2                    |
| 30-09-2018 20:35:25    | E195    | D         | 69,5                     | 72,3                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 20:39:17    | B738    | A         | 74,2                     | 76,7                      | 85,3                    |
| 30-09-2018 21:44:11    | A320    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 82,0                    |
| 30-09-2018 21:52:29    | B38M    | A         | 69,5                     | 70,8                      | 80,3                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
| 01-09-2018 22:06:39    | B738    | A         | 67,0                     | 67,9                      | 78,1                    |
| 02-09-2018 22:54:22    | A321    | A         | 64,3                     | 65,8                      | 73,3                    |
| 03-09-2018 05:59:26    | CRJ9    | A         | 66,8                     | 68,2                      | 76,8                    |
| 03-09-2018 22:54:54    | B38M    | D         | 65,7                     | 67,7                      | 77,2                    |
| 03-09-2018 23:09:56    | B738    | D         | 65,0                     | 67,3                      | 79,3                    |
| 04-09-2018 22:58:27    | A319    | A         | 69,3                     | 72,9                      | 78,8                    |
| 05-09-2018 00:33:54    | P180    | A         | 66,5                     | 68,4                      | 75,5                    |
| 05-09-2018 22:48:34    | B738    | D         | 66,4                     | 67,4                      | 75,9                    |
| 05-09-2018 22:57:29    | A321    | A         | 64,1                     | 65,7                      | 73,6                    |
| 05-09-2018 23:05:53    | B734    | D         | 68,3                     | 71,9                      | 81,7                    |
| 06-09-2018 05:34:25    | B752    | A         | 65,2                     | 65,8                      | 76,4                    |
| 06-09-2018 05:59:14    | E75S    | A         | 64,6                     | 65,8                      | 75,0                    |
| 06-09-2018 22:08:42    | B738    | D         | 64,2                     | 66,0                      | 73,2                    |
| 06-09-2018 22:38:57    | B738    | A         | 66,3                     | 68,0                      | 75,8                    |
| 07-09-2018 05:45:29    | B752    | A         | 66,6                     | 68,2                      | 79,4                    |
| 07-09-2018 05:50:23    | MD11    | A         | 74,4                     | 81,8                      | 89,3                    |
| 07-09-2018 23:04:12    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,5                      | 74,7                    |
| 07-09-2018 23:46:49    | B738    | D         | 65,4                     | 67,6                      | 77,7                    |
| 08-09-2018 05:32:26    | B788    | A         | 71,6                     | 74,6                      | 82,7                    |
| 08-09-2018 23:32:28    | B788    | D         | 67,3                     | 69,3                      | 77,3                    |
| 09-09-2018 22:15:44    | DH8D    | A         | 68,3                     | 71,0                      | 77,3                    |
| 10-09-2018 05:59:10    | A332    | A         | 65,5                     | 66,0                      | 74,5                    |
| 11-09-2018 22:08:34    | B734    | D         | 64,1                     | 66,2                      | 76,2                    |
| 11-09-2018 22:11:35    | B737    | A         | 67,7                     | 70,0                      | 79,7                    |
| 11-09-2018 22:14:09    | A320    | A         | 68,3                     | 72,2                      | 79,1                    |
| 11-09-2018 22:42:35    | B738    | D         | 64,8                     | 67,7                      | 80,5                    |
| 11-09-2018 22:49:58    | E170    | D         | 64,8                     | 67,5                      | 76,8                    |
| 11-09-2018 22:55:51    | DH8D    | D         | 64,4                     | 65,0                      | 73,4                    |
| 11-09-2018 23:01:04    | B738    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 74,9                    |
| 11-09-2018 23:03:25    | B735    | D         | 65,0                     | 66,1                      | 74,5                    |
| 11-09-2018 23:04:52    | E75S    | D         | 65,1                     | 67,5                      | 77,7                    |
| 11-09-2018 23:12:19    | E75S    | D         | 64,9                     | 65,7                      | 74,4                    |
| 11-09-2018 23:20:18    | B38M    | D         | 63,1                     | 64,2                      | 74,2                    |
| 11-09-2018 23:23:02    | E75S    | D         | 65,3                     | 68,3                      | 79,7                    |
| 11-09-2018 23:34:21    | E195    | D         | 65,0                     | 68,7                      | 76,2                    |
| 11-09-2018 23:36:20    | B738    | D         | 66,9                     | 69,9                      | 80,4                    |
| 12-09-2018 05:40:13    | B738    | A         | 65,0                     | 66,0                      | 76,1                    |
| 12-09-2018 05:42:37    | B788    | A         | 70,9                     | 73,4                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 05:52:02    | MD11    | A         | 75,1                     | 81,4                      | 89,4                    |
| 12-09-2018 22:01:23    | B738    | A         | 71,2                     | 74,3                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 22:04:25    | DH8D    | A         | 65,7                     | 67,3                      | 78,9                    |
| 12-09-2018 22:14:55    | DH8D    | A         | 64,8                     | 67,2                      | 78,0                    |
| 12-09-2018 22:46:27    | A320    | D         | 65,6                     | 67,2                      | 74,6                    |
| 12-09-2018 23:02:39    | B734    | A         | 73,1                     | 76,0                      | 84,6                    |
| 12-09-2018 23:20:56    | B738    | D         | 66,2                     | 67,5                      | 75,2                    |
| 13-09-2018 05:48:44    | MD11    | A         | 64,6                     | 64,9                      | 73,6                    |
| 13-09-2018 23:16:28    | DH8D    | D         | 64,3                     | 64,9                      | 74,3                    |
| 14-09-2018 00:05:53    | E170    | D         | 66,6                     | 69,3                      | 77,0                    |
| 14-09-2018 05:32:27    | B752    | A         | 65,3                     | 66,2                      | 76,5                    |
| 14-09-2018 05:44:35    | MD11    | A         | 64,8                     | 66,3                      | 78,8                    |
| 15-09-2018 22:02:01    | B738    | A         | 67,6                     | 69,5                      | 79,7                    |
| 15-09-2018 22:52:33    | E195    | D         | 63,9                     | 65,6                      | 76,7                    |
| 15-09-2018 23:20:20    | E195    | D         | 68,0                     | 71,0                      | 79,1                    |
| 15-09-2018 23:25:38    | B788    | D         | 64,8                     | 66,5                      | 77,1                    |
| 16-09-2018 01:31:19    | A321    | A         | 69,4                     | 71,1                      | 80,5                    |
| 16-09-2018 05:51:35    | B738    | A         | 64,9                     | 65,7                      | 74,5                    |
| 16-09-2018 22:02:26    | DH8D    | A         | 65,1                     | 66,9                      | 76,9                    |
| 16-09-2018 22:03:16    | B738    | D         | 66,2                     | 68,4                      | 80,2                    |
| 16-09-2018 22:04:46    | B38M    | A         | 71,6                     | 73,3                      | 81,6                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-09-2018 22:07:23    | E195    | D         | 65,6                     | 67,7                      | 78,1                    |
| 16-09-2018 22:08:53    | E195    | A         | 64,5                     | 65,2                      | 75,9                    |
| 16-09-2018 22:12:55    | B738    | A         | 70,4                     | 73,4                      | 80,4                    |
| 16-09-2018 22:13:47    | B738    | D         | 67,2                     | 70,3                      | 80,0                    |
| 16-09-2018 22:15:03    | DH8D    | A         | 67,2                     | 69,9                      | 79,8                    |
| 16-09-2018 22:19:16    | B738    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 75,0                    |
| 16-09-2018 22:27:00    | B738    | A         | 66,1                     | 70,5                      | 77,6                    |
| 16-09-2018 22:30:08    | A321    | A         | 77,8                     | 81,9                      | 89,0                    |
| 16-09-2018 22:54:40    | A321    | A         | 64,7                     | 65,9                      | 75,8                    |
| 16-09-2018 23:01:51    | E195    | D         | 64,0                     | 64,8                      | 73,6                    |
| 16-09-2018 23:04:54    | E75S    | D         | 66,2                     | 68,3                      | 80,5                    |
| 16-09-2018 23:07:44    | A320    | A         | 64,4                     | 65,4                      | 77,1                    |
| 16-09-2018 23:10:21    | E195    | D         | 64,2                     | 65,6                      | 76,5                    |
| 16-09-2018 23:53:11    | B738    | D         | 64,8                     | 66,3                      | 75,2                    |
| 17-09-2018 05:41:31    | B738    | A         | 64,3                     | 65,5                      | 75,4                    |
| 17-09-2018 05:53:25    | B788    | A         | 69,7                     | 73,2                      | 84,5                    |
| 17-09-2018 05:56:28    | B734    | A         | 65,0                     | 66,5                      | 75,8                    |
| 17-09-2018 22:01:20    | B738    | A         | 64,9                     | 65,9                      | 75,7                    |
| 17-09-2018 22:05:28    | B738    | A         | 67,4                     | 71,1                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 22:14:27    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,7                      | 78,8                    |
| 17-09-2018 22:35:56    | E170    | D         | 69,8                     | 74,0                      | 84,2                    |
| 17-09-2018 22:38:46    | E170    | D         | 69,4                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 22:45:13    | E75S    | D         | 69,8                     | 76,3                      | 86,7                    |
| 17-09-2018 22:49:17    | A320    | A         | 66,0                     | 68,2                      | 78,1                    |
| 17-09-2018 22:52:13    | E75S    | D         | 69,6                     | 75,1                      | 87,4                    |
| 17-09-2018 22:53:24    | A320    | A         | 64,8                     | 66,7                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 22:54:37    | E170    | D         | 68,7                     | 74,3                      | 84,9                    |
| 17-09-2018 22:56:27    | B38M    | D         | 67,4                     | 70,0                      | 79,7                    |
| 17-09-2018 22:57:32    | E195    | D         | 68,0                     | 74,1                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 22:59:13    | E75S    | D         | 68,0                     | 74,8                      | 85,0                    |
| 17-09-2018 23:01:35    | DH8D    | D         | 65,8                     | 68,2                      | 81,5                    |
| 17-09-2018 23:03:18    | DH8D    | D         | 65,3                     | 67,5                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 23:04:28    | DH8D    | D         | 65,9                     | 69,1                      | 78,2                    |
| 17-09-2018 23:14:01    | E170    | D         | 71,3                     | 75,7                      | 85,4                    |
| 17-09-2018 23:17:36    | B735    | D         | 70,1                     | 75,1                      | 85,5                    |
| 17-09-2018 23:19:25    | E195    | D         | 69,5                     | 73,3                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 05:57:21    | MD11    | A         | 65,4                     | 67,9                      | 77,5                    |
| 18-09-2018 05:58:44    | A320    | D         | 69,7                     | 73,7                      | 79,2                    |
| 18-09-2018 22:02:50    | A321    | A         | 68,8                     | 71,2                      | 78,3                    |
| 18-09-2018 22:35:02    | DH8D    | D         | 64,7                     | 67,1                      | 77,5                    |
| 18-09-2018 22:40:41    | A320    | A         | 65,6                     | 66,7                      | 74,6                    |
| 18-09-2018 22:42:20    | E195    | D         | 68,1                     | 71,9                      | 83,1                    |
| 18-09-2018 22:44:45    | B38M    | D         | 67,0                     | 69,2                      | 79,1                    |
| 18-09-2018 22:46:17    | E75S    | D         | 68,4                     | 73,1                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 22:48:14    | DH8D    | D         | 65,5                     | 67,0                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 22:49:32    | E75S    | D         | 68,4                     | 74,5                      | 84,9                    |
| 18-09-2018 22:51:01    | B738    | A         | 66,4                     | 70,6                      | 79,4                    |
| 18-09-2018 22:58:41    | DH8D    | D         | 64,4                     | 65,8                      | 74,8                    |
| 18-09-2018 23:01:41    | DH8D    | D         | 65,2                     | 68,5                      | 79,1                    |
| 18-09-2018 23:03:13    | E195    | D         | 68,4                     | 71,8                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 23:04:53    | E195    | D         | 68,3                     | 71,1                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 23:06:36    | E75S    | A         | 64,6                     | 65,4                      | 74,1                    |
| 18-09-2018 23:08:24    | E75S    | D         | 68,2                     | 73,2                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 23:16:43    | B738    | A         | 67,1                     | 70,4                      | 80,3                    |
| 19-09-2018 00:08:16    | E75S    | D         | 69,4                     | 74,2                      | 84,4                    |
| 19-09-2018 05:46:17    | B38M    | A         | 67,1                     | 68,5                      | 76,1                    |
| 19-09-2018 05:51:34    | B738    | A         | 66,1                     | 67,7                      | 75,6                    |
| 19-09-2018 05:57:06    | A332    | A         | 73,2                     | 76,6                      | 85,0                    |
| 19-09-2018 05:59:34    | B788    | A         | 70,5                     | 74,1                      | 85,8                    |
| 19-09-2018 22:01:22    | B738    | A         | 73,7                     | 76,5                      | 86,0                    |
| 19-09-2018 22:02:00    | E75S    | D         | 64,5                     | 66,0                      | 76,3                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-09-2018 22:04:54    | B738    | A         | 70,5                     | 75,6                      | 86,8                    |
| 19-09-2018 22:06:56    | B738    | A         | 66,6                     | 68,1                      | 77,0                    |
| 19-09-2018 22:38:49    | DH8D    | D         | 67,6                     | 70,1                      | 81,8                    |
| 19-09-2018 22:55:59    | E75S    | D         | 66,4                     | 71,4                      | 78,2                    |
| 19-09-2018 22:58:15    | E170    | D         | 65,7                     | 66,5                      | 74,8                    |
| 19-09-2018 23:01:01    | E170    | D         | 71,3                     | 74,2                      | 86,2                    |
| 19-09-2018 23:08:51    | E195    | D         | 71,4                     | 77,4                      | 88,1                    |
| 19-09-2018 23:19:16    | B38M    | D         | 69,6                     | 72,7                      | 85,8                    |
| 19-09-2018 23:20:54    | E195    | D         | 71,9                     | 76,0                      | 88,5                    |
| 19-09-2018 23:23:06    | B738    | D         | 75,5                     | 80,1                      | 91,8                    |
| 19-09-2018 23:53:16    | B738    | D         | 65,9                     | 68,3                      | 79,3                    |
| 20-09-2018 22:01:13    | DH8D    | A         | 66,7                     | 70,0                      | 80,5                    |
| 20-09-2018 22:08:15    | B738    | A         | 67,3                     | 70,0                      | 80,3                    |
| 20-09-2018 22:21:21    | B738    | A         | 66,1                     | 67,5                      | 76,8                    |
| 20-09-2018 22:21:43    | B738    | A         | 70,3                     | 74,1                      | 81,1                    |
| 20-09-2018 22:38:18    | E75S    | D         | 67,6                     | 71,9                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 22:50:36    | E75S    | D         | 69,2                     | 74,8                      | 85,8                    |
| 20-09-2018 22:54:22    | E170    | D         | 68,5                     | 73,4                      | 84,5                    |
| 20-09-2018 23:01:05    | CRJ9    | A         | 64,8                     | 66,6                      | 79,7                    |
| 20-09-2018 23:02:00    | E195    | D         | 69,6                     | 75,4                      | 86,1                    |
| 20-09-2018 23:04:04    | E195    | D         | 68,1                     | 72,2                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 23:06:57    | DH8D    | D         | 65,0                     | 67,4                      | 79,0                    |
| 20-09-2018 23:08:38    | DH8D    | D         | 64,6                     | 67,6                      | 80,9                    |
| 20-09-2018 23:10:31    | B735    | D         | 69,9                     | 75,6                      | 85,2                    |
| 20-09-2018 23:12:10    | E170    | D         | 68,7                     | 75,1                      | 84,9                    |
| 20-09-2018 23:13:54    | DH8D    | D         | 65,8                     | 69,4                      | 80,9                    |
| 20-09-2018 23:17:07    | B738    | D         | 72,0                     | 77,1                      | 88,2                    |
| 20-09-2018 23:18:49    | A321    | A         | 65,1                     | 67,9                      | 78,5                    |
| 20-09-2018 23:23:02    | DH8D    | D         | 65,2                     | 66,9                      | 76,7                    |
| 20-09-2018 23:24:31    | E195    | D         | 70,1                     | 75,2                      | 85,9                    |
| 20-09-2018 23:26:23    | B788    | D         | 68,7                     | 74,5                      | 84,8                    |
| 20-09-2018 23:35:42    | B38M    | D         | 70,0                     | 74,1                      | 86,1                    |
| 20-09-2018 23:42:37    | E75S    | D         | 68,1                     | 72,6                      | 84,3                    |
| 21-09-2018 00:20:12    | B38M    | D         | 69,9                     | 74,9                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 05:49:40    | MD11    | A         | 73,7                     | 78,1                      | 87,5                    |
| 21-09-2018 05:58:04    | CRJX    | D         | 68,7                     | 72,9                      | 83,4                    |
| 21-09-2018 22:00:42    | A320    | D         | 66,2                     | 69,0                      | 80,5                    |
| 21-09-2018 22:01:18    | A320    | D         | 65,8                     | 67,0                      | 75,8                    |
| 21-09-2018 22:14:54    | B738    | A         | 66,4                     | 68,2                      | 78,7                    |
| 21-09-2018 22:16:41    | AT72    | A         | 65,5                     | 67,6                      | 77,5                    |
| 21-09-2018 22:35:08    | B38M    | A         | 66,9                     | 69,1                      | 78,0                    |
| 21-09-2018 22:39:16    | B738    | A         | 64,6                     | 65,2                      | 74,6                    |
| 21-09-2018 22:43:12    | E195    | A         | 65,0                     | 66,2                      | 75,4                    |
| 21-09-2018 22:53:10    | A319    | A         | 65,7                     | 67,0                      | 75,7                    |
| 21-09-2018 22:58:38    | B738    | D         | 68,5                     | 72,3                      | 85,3                    |
| 21-09-2018 23:02:26    | E170    | D         | 66,7                     | 71,3                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 23:04:30    | E170    | D         | 66,7                     | 70,3                      | 81,7                    |
| 21-09-2018 23:11:14    | E75S    | D         | 67,0                     | 71,7                      | 83,6                    |
| 21-09-2018 23:15:53    | E75S    | D         | 67,0                     | 71,5                      | 82,6                    |
| 21-09-2018 23:17:38    | E195    | D         | 66,3                     | 71,7                      | 79,9                    |
| 21-09-2018 23:19:22    | B735    | D         | 66,8                     | 71,5                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 23:21:24    | E170    | D         | 66,7                     | 70,5                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 23:25:08    | DH8D    | D         | 65,0                     | 67,3                      | 79,0                    |
| 21-09-2018 23:27:07    | E75S    | D         | 66,2                     | 71,5                      | 80,7                    |
| 21-09-2018 23:29:15    | B38M    | D         | 64,3                     | 66,4                      | 74,7                    |
| 21-09-2018 23:50:29    | A321    | A         | 69,0                     | 74,2                      | 82,2                    |
| 22-09-2018 00:03:23    | E195    | D         | 67,2                     | 71,6                      | 82,0                    |
| 22-09-2018 00:05:30    | B38M    | D         | 64,3                     | 67,5                      | 77,1                    |
| 22-09-2018 01:52:42    | B738    | D         | 66,6                     | 70,8                      | 81,6                    |
| 22-09-2018 05:43:44    | B788    | A         | 66,3                     | 67,4                      | 75,3                    |
| 22-09-2018 05:44:45    | B738    | D         | 65,4                     | 66,4                      | 74,5                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-09-2018 22:26:25    | B738    | D         | 67,5                     | 71,6                      | 82,6                    |
| 22-09-2018 22:43:47    | CRJ9    | D         | 65,5                     | 66,9                      | 78,1                    |
| 22-09-2018 22:50:12    | E170    | D         | 64,2                     | 66,1                      | 75,0                    |
| 22-09-2018 22:56:24    | E195    | D         | 66,2                     | 69,8                      | 78,3                    |
| 22-09-2018 22:56:57    | A321    | A         | 66,2                     | 69,5                      | 80,0                    |
| 22-09-2018 22:57:53    | E195    | D         | 64,1                     | 64,9                      | 74,5                    |
| 22-09-2018 22:58:21    | E195    | D         | 65,7                     | 67,4                      | 77,7                    |
| 22-09-2018 23:02:47    | E75S    | D         | 65,0                     | 67,0                      | 79,5                    |
| 22-09-2018 23:05:29    | B738    | D         | 67,1                     | 70,3                      | 81,1                    |
| 22-09-2018 23:08:23    | A320    | A         | 65,5                     | 66,9                      | 75,5                    |
| 22-09-2018 23:19:24    | B788    | D         | 66,8                     | 69,4                      | 79,1                    |
| 22-09-2018 23:22:20    | B38M    | D         | 65,5                     | 67,6                      | 79,5                    |
| 22-09-2018 23:35:49    | A321    | A         | 74,3                     | 77,8                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 22:02:44    | E75S    | A         | 64,1                     | 64,7                      | 74,1                    |
| 23-09-2018 22:09:12    | E170    | A         | 64,5                     | 65,7                      | 76,5                    |
| 23-09-2018 22:11:20    | B738    | A         | 65,6                     | 66,5                      | 76,0                    |
| 23-09-2018 22:15:22    | B38M    | A         | 66,6                     | 67,7                      | 78,6                    |
| 23-09-2018 22:16:03    | P180    | D         | 65,5                     | 68,0                      | 78,8                    |
| 23-09-2018 22:19:12    | B738    | A         | 65,5                     | 66,8                      | 75,9                    |
| 23-09-2018 22:20:38    | B752    | D         | 66,7                     | 68,0                      | 78,7                    |
| 23-09-2018 22:37:06    | DH8D    | A         | 64,8                     | 66,0                      | 78,0                    |
| 23-09-2018 22:43:16    | B38M    | A         | 65,4                     | 66,3                      | 74,9                    |
| 23-09-2018 22:45:19    | B738    | A         | 65,7                     | 66,9                      | 76,8                    |
| 23-09-2018 22:45:58    | B738    | A         | 63,9                     | 64,6                      | 73,5                    |
| 23-09-2018 22:48:25    | B735    | A         | 65,5                     | 66,5                      | 75,9                    |
| 23-09-2018 22:52:36    | DH8D    | D         | 65,3                     | 66,8                      | 75,7                    |
| 23-09-2018 23:01:15    | E195    | A         | 65,4                     | 67,0                      | 78,2                    |
| 23-09-2018 23:03:16    | A320    | A         | 65,8                     | 68,1                      | 76,6                    |
| 23-09-2018 23:05:41    | A320    | A         | 65,6                     | 67,2                      | 77,1                    |
| 23-09-2018 23:15:25    | E170    | D         | 65,4                     | 66,9                      | 77,8                    |
| 23-09-2018 23:59:18    | E195    | D         | 64,9                     | 66,6                      | 74,9                    |
| 24-09-2018 05:32:29    | B752    | A         | 66,6                     | 68,6                      | 80,9                    |
| 24-09-2018 05:47:58    | B752    | A         | 65,2                     | 66,3                      | 76,3                    |
| 24-09-2018 22:12:40    | DH8D    | A         | 64,5                     | 65,6                      | 77,1                    |
| 24-09-2018 22:13:10    | DH8D    | A         | 64,3                     | 65,1                      | 74,3                    |
| 24-09-2018 22:30:46    | A321    | A         | 67,3                     | 74,4                      | 82,9                    |
| 24-09-2018 22:42:15    | E170    | D         | 64,2                     | 64,8                      | 75,0                    |
| 24-09-2018 22:42:33    | E170    | D         | 66,9                     | 68,6                      | 76,9                    |
| 24-09-2018 22:58:55    | B738    | A         | 64,2                     | 65,1                      | 74,2                    |
| 24-09-2018 23:01:55    | B734    | D         | 66,4                     | 67,8                      | 79,8                    |
| 24-09-2018 23:06:53    | E195    | D         | 64,1                     | 66,7                      | 75,2                    |
| 24-09-2018 23:11:10    | A321    | A         | 64,3                     | 65,1                      | 73,8                    |
| 24-09-2018 23:11:43    | E170    | D         | 64,0                     | 65,4                      | 74,4                    |
| 24-09-2018 23:19:13    | B735    | D         | 65,1                     | 66,8                      | 75,9                    |
| 24-09-2018 23:20:29    | E75S    | D         | 64,6                     | 65,6                      | 77,4                    |
| 24-09-2018 23:39:04    | B789    | D         | 67,1                     | 70,5                      | 81,6                    |
| 24-09-2018 23:45:25    | B738    | D         | 64,0                     | 65,4                      | 75,5                    |
| 24-09-2018 23:55:03    | B738    | D         | 65,1                     | 66,7                      | 74,7                    |
| 25-09-2018 05:36:24    | B738    | A         | 64,9                     | 67,1                      | 78,1                    |
| 25-09-2018 05:55:10    | MD11    | A         | 65,9                     | 67,2                      | 76,7                    |
| 25-09-2018 22:00:22    | B734    | A         | 65,7                     | 67,8                      | 78,9                    |
| 25-09-2018 22:07:04    | P180    | D         | 65,1                     | 66,1                      | 75,5                    |
| 25-09-2018 22:11:28    | B734    | A         | 65,1                     | 66,5                      | 75,5                    |
| 25-09-2018 22:12:34    | B738    | D         | 66,1                     | 69,3                      | 79,9                    |
| 25-09-2018 22:18:06    | E75S    | A         | 65,1                     | 66,7                      | 79,7                    |
| 25-09-2018 22:20:43    | B738    | A         | 67,9                     | 69,5                      | 76,9                    |
| 25-09-2018 22:24:20    | CRJX    | A         | 67,0                     | 68,7                      | 77,0                    |
| 25-09-2018 22:34:52    | A320    | A         | 64,5                     | 65,1                      | 73,6                    |
| 25-09-2018 22:46:13    | B788    | D         | 66,0                     | 67,1                      | 79,4                    |
| 25-09-2018 22:53:42    | E195    | D         | 67,0                     | 69,1                      | 77,4                    |
| 25-09-2018 23:05:55    | B738    | D         | 65,8                     | 66,8                      | 77,9                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-09-2018 23:07:49    | DH8D    | D         | 84,7                     | 95,5                      | 102,2                   |
| 26-09-2018 00:06:32    | A320    | D         | 64,6                     | 67,9                      | 76,1                    |
| 26-09-2018 05:41:45    | B738    | A         | 67,3                     | 69,3                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 05:44:30    | B789    | A         | 76,2                     | 80,4                      | 90,5                    |
| 26-09-2018 05:47:46    | A321    | A         | 66,5                     | 69,1                      | 81,0                    |
| 26-09-2018 05:49:42    | MD11    | A         | 75,1                     | 84,8                      | 92,8                    |
| 26-09-2018 05:52:25    | CRJ9    | A         | 66,7                     | 68,1                      | 81,0                    |
| 26-09-2018 22:02:43    | B734    | D         | 65,9                     | 68,8                      | 78,9                    |
| 26-09-2018 22:04:28    | B752    | D         | 65,7                     | 68,1                      | 79,9                    |
| 26-09-2018 22:05:48    | A321    | A         | 65,9                     | 67,5                      | 76,7                    |
| 26-09-2018 22:09:09    | B738    | D         | 65,1                     | 67,7                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 22:11:44    | A320    | D         | 64,5                     | 66,2                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 22:28:25    | DH8D    | A         | 65,7                     | 68,1                      | 80,4                    |
| 26-09-2018 22:31:14    | CRJX    | A         | 65,5                     | 66,3                      | 75,0                    |
| 26-09-2018 23:00:04    | DH8D    | D         | 64,2                     | 65,1                      | 75,3                    |
| 26-09-2018 23:00:37    | DH8D    | D         | 68,8                     | 71,5                      | 78,3                    |
| 26-09-2018 23:03:04    | E195    | D         | 64,7                     | 65,8                      | 74,7                    |
| 26-09-2018 23:04:37    | E195    | D         | 66,8                     | 69,0                      | 80,8                    |
| 26-09-2018 23:07:53    | B738    | D         | 65,3                     | 67,4                      | 79,7                    |
| 26-09-2018 23:09:47    | E195    | D         | 65,1                     | 66,3                      | 77,2                    |
| 26-09-2018 23:11:58    | A321    | A         | 65,1                     | 67,4                      | 74,6                    |
| 26-09-2018 23:15:37    | E195    | D         | 65,2                     | 66,8                      | 77,3                    |
| 26-09-2018 23:17:09    | B738    | D         | 64,4                     | 65,2                      | 73,5                    |
| 26-09-2018 23:18:03    | B38M    | D         | 67,7                     | 72,0                      | 83,4                    |
| 26-09-2018 23:20:00    | E75S    | D         | 65,1                     | 67,0                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 23:20:29    | E75S    | D         | 66,6                     | 68,6                      | 78,4                    |
| 26-09-2018 23:21:53    | B738    | A         | 66,1                     | 68,2                      | 76,9                    |
| 26-09-2018 23:22:29    | E75S    | D         | 65,4                     | 66,9                      | 75,4                    |
| 26-09-2018 23:23:12    | E75S    | D         | 65,6                     | 68,7                      | 77,4                    |
| 26-09-2018 23:23:44    | CRJ9    | D         | 67,7                     | 73,5                      | 81,5                    |
| 27-09-2018 00:43:44    | CRJ9    | D         | 67,7                     | 73,5                      | 81,5                    |
| 27-09-2018 05:23:55    | B738    | A         | 65,9                     | 69,8                      | 77,3                    |
| 27-09-2018 05:46:12    | B752    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 80,1                    |
| 27-09-2018 05:52:53    | B738    | D         | 66,1                     | 67,3                      | 80,2                    |
| 27-09-2018 22:07:03    | B738    | A         | 71,5                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 27-09-2018 22:16:56    | B738    | D         | 64,8                     | 66,6                      | 79,4                    |
| 27-09-2018 22:21:22    | DH8D    | A         | 65,2                     | 67,0                      | 82,1                    |
| 27-09-2018 22:23:24    | DH8D    | A         | 65,8                     | 68,0                      | 78,8                    |
| 27-09-2018 22:25:05    | E195    | A         | 66,3                     | 67,9                      | 78,9                    |
| 27-09-2018 22:27:16    | DH8D    | A         | 65,6                     | 67,3                      | 76,1                    |
| 27-09-2018 22:29:29    | CRJX    | A         | 65,1                     | 65,8                      | 76,5                    |
| 27-09-2018 22:36:31    | E170    | D         | 65,3                     | 67,5                      | 77,6                    |
| 27-09-2018 22:42:32    | B738    | A         | 65,0                     | 66,7                      | 75,8                    |
| 27-09-2018 22:43:04    | E170    | D         | 64,5                     | 66,3                      | 80,4                    |
| 27-09-2018 22:43:55    | E170    | D         | 64,8                     | 65,9                      | 77,1                    |
| 27-09-2018 22:56:23    | B738    | D         | 66,1                     | 68,5                      | 79,6                    |
| 27-09-2018 23:05:21    | E75S    | D         | 65,4                     | 68,5                      | 78,7                    |
| 27-09-2018 23:06:36    | B738    | D         | 66,6                     | 68,7                      | 77,4                    |
| 27-09-2018 23:14:36    | DH8D    | D         | 64,9                     | 67,0                      | 76,0                    |
| 27-09-2018 23:17:58    | B738    | A         | 68,2                     | 70,5                      | 77,2                    |
| 27-09-2018 23:19:04    | CRJ9    | D         | 66,4                     | 67,8                      | 80,1                    |
| 27-09-2018 23:20:10    | E75S    | D         | 66,2                     | 68,3                      | 81,3                    |
| 27-09-2018 23:21:56    | E170    | D         | 66,6                     | 68,9                      | 79,2                    |
| 27-09-2018 23:25:00    | DH8D    | D         | 65,7                     | 67,4                      | 78,3                    |
| 27-09-2018 23:26:53    | B788    | D         | 67,3                     | 71,2                      | 83,1                    |
| 27-09-2018 23:28:09    | B735    | D         | 64,7                     | 66,3                      | 76,7                    |
| 27-09-2018 23:31:29    | B738    | D         | 66,8                     | 69,4                      | 80,1                    |
| 27-09-2018 23:33:01    | DH8D    | D         | 64,2                     | 65,7                      | 76,0                    |
| 27-09-2018 23:34:09    | E195    | D         | 64,4                     | 65,9                      | 77,7                    |
| 27-09-2018 23:36:08    | E195    | D         | 65,1                     | 66,6                      | 75,1                    |
| 28-09-2018 05:51:53    | MD11    | A         | 74,6                     | 79,7                      | 88,0                    |
| 28-09-2018 05:54:57    | A321    | D         | 65,9                     | 69,3                      | 83,2                    |



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-09-2018 22:39:36    | E170    | D         | 65,6                     | 67,5                      | 76,8                    |
| 28-09-2018 22:41:20    | CRJX    | A         | 65,4                     | 66,6                      | 74,4                    |
| 28-09-2018 22:53:56    | E75S    | D         | 65,5                     | 67,5                      | 77,8                    |
| 28-09-2018 23:10:45    | A321    | A         | 65,3                     | 66,4                      | 75,7                    |
| 28-09-2018 23:16:23    | A320    | A         | 66,0                     | 67,2                      | 75,0                    |
| 28-09-2018 23:22:36    | CRJ9    | D         | 67,6                     | 69,8                      | 79,9                    |
| 28-09-2018 23:26:24    | B77W    | D         | 69,7                     | 72,2                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 05:50:25    | B738    | A         | 66,6                     | 67,9                      | 76,1                    |
| 29-09-2018 22:06:15    | B738    | A         | 65,8                     | 67,4                      | 75,8                    |
| 29-09-2018 22:33:00    | B738    | D         | 68,2                     | 72,6                      | 82,7                    |
| 29-09-2018 22:41:31    | B788    | A         | 75,2                     | 78,8                      | 87,7                    |
| 29-09-2018 22:49:16    | CRJ9    | D         | 65,4                     | 67,1                      | 76,2                    |
| 29-09-2018 22:50:54    | DH8D    | D         | 66,0                     | 68,0                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 22:53:04    | B738    | D         | 66,2                     | 68,1                      | 75,7                    |
| 29-09-2018 22:53:22    | A321    | A         | 66,2                     | 71,0                      | 82,1                    |
| 29-09-2018 22:54:29    | DH8D    | D         | 64,0                     | 64,6                      | 73,6                    |
| 29-09-2018 22:55:40    | A320    | A         | 65,2                     | 66,0                      | 74,8                    |
| 29-09-2018 22:56:41    | B738    | D         | 66,4                     | 69,7                      | 81,1                    |
| 29-09-2018 22:59:03    | DH8D    | D         | 65,5                     | 69,3                      | 81,7                    |
| 29-09-2018 23:02:15    | E195    | D         | 66,1                     | 69,1                      | 77,8                    |
| 29-09-2018 23:07:44    | B735    | D         | 65,0                     | 66,9                      | 78,6                    |
| 29-09-2018 23:21:01    | B38M    | D         | 66,5                     | 69,3                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 00:18:55    | A321    | D         | 68,5                     | 71,5                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 05:36:16    | B738    | A         | 65,0                     | 67,3                      | 76,8                    |
| 30-09-2018 05:40:35    | B738    | A         | 64,7                     | 65,7                      | 73,7                    |
| 30-09-2018 22:00:56    | B738    | A         | 66,6                     | 69,0                      | 79,6                    |
| 30-09-2018 22:02:18    | A320    | A         | 64,9                     | 66,4                      | 82,2                    |
| 30-09-2018 22:04:33    | B738    | A         | 65,6                     | 67,1                      | 76,4                    |
| 30-09-2018 22:06:50    | B738    | A         | 69,6                     | 72,8                      | 78,6                    |
| 30-09-2018 22:09:03    | E75S    | D         | 72,2                     | 76,4                      | 87,6                    |
| 30-09-2018 22:14:47    | E195    | A         | 64,2                     | 65,2                      | 76,7                    |
| 30-09-2018 22:15:41    | B738    | A         | 65,9                     | 68,1                      | 77,7                    |
| 30-09-2018 22:17:58    | A321    | A         | 64,0                     | 64,6                      | 74,8                    |
| 30-09-2018 22:27:23    | A318    | A         | 66,3                     | 70,9                      | 79,5                    |
| 30-09-2018 22:33:30    | CRJX    | A         | 64,1                     | 64,9                      | 75,9                    |
| 30-09-2018 22:34:05    | E195    | D         | 72,8                     | 77,5                      | 88,9                    |
| 30-09-2018 22:42:39    | E170    | D         | 69,3                     | 75,5                      | 85,4                    |
| 30-09-2018 22:47:50    | A321    | A         | 65,0                     | 66,2                      | 75,0                    |
| 30-09-2018 22:49:06    | E195    | D         | 70,0                     | 76,1                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 22:51:31    | A320    | D         | 69,5                     | 76,5                      | 85,9                    |
| 30-09-2018 22:55:30    | B38M    | A         | 66,3                     | 68,2                      | 82,8                    |
| 30-09-2018 22:57:10    | A321    | A         | 64,7                     | 66,6                      | 80,1                    |
| 30-09-2018 23:00:31    | A321    | A         | 64,6                     | 64,9                      | 73,6                    |
| 30-09-2018 23:01:08    | E75S    | D         | 68,5                     | 74,5                      | 85,6                    |
| 30-09-2018 23:05:16    | DH8D    | D         | 65,6                     | 68,7                      | 83,4                    |
| 30-09-2018 23:09:36    | E195    | D         | 69,6                     | 76,8                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 23:10:57    | E170    | D         | 68,9                     | 75,7                      | 85,6                    |
| 30-09-2018 23:12:57    | E75S    | D         | 70,0                     | 75,8                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 23:14:37    | DH8D    | D         | 67,3                     | 69,1                      | 78,4                    |
| 30-09-2018 23:16:15    | DH8D    | D         | 66,6                     | 68,9                      | 78,7                    |
| 30-09-2018 23:21:05    | DH8D    | D         | 66,4                     | 68,1                      | 78,4                    |
| 30-09-2018 23:25:06    | B38M    | D         | 68,2                     | 73,2                      | 84,1                    |
| 30-09-2018 23:28:08    | A321    | A         | 64,5                     | 65,5                      | 74,1                    |
| 30-09-2018 23:29:39    | B738    | D         | 70,4                     | 77,4                      | 88,2                    |
| 30-09-2018 23:32:12    | DH8D    | D         | 66,2                     | 68,1                      | 77,3                    |
| 30-09-2018 23:33:32    | B735    | D         | 70,7                     | 76,1                      | 86,3                    |
| 30-09-2018 23:38:38    | DH8D    | D         | 66,9                     | 68,9                      | 78,1                    |
| 30-09-2018 23:43:38    | B734    | A         | 63,9                     | 64,8                      | 72,9                    |
| 30-09-2018 23:45:03    | B38M    | D         | 68,1                     | 72,8                      | 83,1                    |
| 30-09-2018 23:47:50    | E195    | D         | 70,4                     | 76,9                      | 85,8                    |
| 30-09-2018 23:56:19    | B738    | D         | 69,5                     | 73,8                      | 82,9                    |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2018 05:24:46    | B738    | A         | 64,3                     | 65,6                      | 76,9                    |
| 01-10-2018 05:34:12    | B738    | A         | 66,2                     | 66,7                      | 75,2                    |
| 01-10-2018 05:43:10    | E190    | A         | 65,9                     | 67,3                      | 75,4                    |
| 01-10-2018 05:47:50    | B788    | A         | 70,4                     | 77,5                      | 88,0                    |
| 01-10-2018 05:50:05    | A321    | A         | 69,0                     | 74,6                      | 86,6                    |
| 01-10-2018 05:59:51    | CRJ9    | A         | 65,0                     | 66,2                      | 74,0                    |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 09:18:57    | B763    | D         | 69,2             | 71,2              | 82,2            |
| 01-09-2018 09:58:50    | SU95    | D         | 70,4             | 72,4              | 81,5            |
| 01-09-2018 12:25:47    | B763    | D         | 70,6             | 72,3              | 83,1            |
| 01-09-2018 13:50:01    | B788    | D         | 68,7             | 71,1              | 82,3            |
| 03-09-2018 08:07:57    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 80,6            |
| 03-09-2018 08:11:49    | E195    | A         | 70,8             | 73,2              | 83,4            |
| 03-09-2018 08:15:02    | B38M    | A         | 70,3             | 71,7              | 81,5            |
| 03-09-2018 08:22:28    | E75S    | A         | 71,0             | 72,2              | 81,4            |
| 03-09-2018 08:25:58    | DH8D    | A         | 69,4             | 70,5              | 79,8            |
| 03-09-2018 08:32:03    | E195    | A         | 70,5             | 72,7              | 80,9            |
| 03-09-2018 08:34:38    | AT75    | A         | 69,9             | 71,3              | 79,9            |
| 03-09-2018 08:42:55    | A321    | A         | 70,6             | 72,6              | 81,4            |
| 03-09-2018 08:46:19    | A320    | A         | 71,4             | 73,4              | 81,8            |
| 03-09-2018 08:49:29    | E195    | A         | 70,2             | 71,8              | 80,2            |
| 03-09-2018 08:51:42    | B739    | A         | 71,6             | 73,8              | 83,4            |
| 03-09-2018 08:54:09    | A319    | A         | 70,8             | 73,5              | 82,3            |
| 03-09-2018 08:57:12    | E75S    | A         | 70,8             | 72,3              | 81,6            |
| 03-09-2018 09:00:43    | E195    | A         | 71,5             | 74,3              | 82,7            |
| 03-09-2018 09:03:39    | DH8D    | A         | 70,9             | 71,8              | 82,0            |
| 03-09-2018 09:05:42    | E75S    | A         | 69,0             | 71,1              | 80,5            |
| 03-09-2018 09:08:32    | B738    | A         | 71,1             | 72,8              | 81,9            |
| 03-09-2018 10:45:55    | DH8D    | D         | 73,2             | 81,8              | 85,5            |
| 03-09-2018 10:55:58    | E75S    | D         | 71,5             | 76,0              | 82,3            |
| 03-09-2018 11:07:45    | E195    | D         | 69,1             | 71,4              | 80,6            |
| 03-09-2018 12:25:31    | B763    | D         | 70,9             | 73,9              | 84,5            |
| 03-09-2018 12:47:47    | B738    | D         | 69,4             | 73,0              | 81,4            |
| 03-09-2018 12:55:14    | B763    | D         | 69,5             | 72,3              | 82,7            |
| 03-09-2018 12:58:22    | A320    | D         | 69,3             | 73,2              | 80,8            |
| 03-09-2018 13:07:00    | E190    | D         | 69,5             | 72,6              | 81,8            |
| 03-09-2018 13:22:05    | B788    | D         | 67,7             | 68,8              | 77,2            |
| 03-09-2018 14:21:01    | A332    | D         | 70,8             | 74,4              | 84,2            |
| 03-09-2018 14:44:44    | E75S    | D         | 67,9             | 69,9              | 76,9            |
| 03-09-2018 16:11:42    | B738    | D         | 69,2             | 71,6              | 79,6            |
| 03-09-2018 16:50:23    | B738    | D         | 69,3             | 71,3              | 83,9            |
| 03-09-2018 17:47:59    | B789    | D         | 68,7             | 69,4              | 79,1            |
| 03-09-2018 17:48:19    | B789    | D         | 68,9             | 70,9              | 79,3            |
| 03-09-2018 17:53:27    | B789    | D         | 68,1             | 69,1              | 77,1            |
| 03-09-2018 18:16:28    | B789    | D         | 67,5             | 69,9              | 78,6            |
| 03-09-2018 18:54:45    | B788    | D         | 68,4             | 69,6              | 79,8            |
| 03-09-2018 19:26:59    | E190    | D         | 67,5             | 69,6              | 80,1            |
| 03-09-2018 20:03:17    | B788    | D         | 67,3             | 68,6              | 78,8            |
| 04-09-2018 08:31:36    | B738    | D         | 68,4             | 69,1              | 78,8            |
| 04-09-2018 08:56:02    | B738    | D         | 74,0             | 81,2              | 90,6            |
| 04-09-2018 09:35:31    | B738    | D         | 70,3             | 74,6              | 80,7            |
| 04-09-2018 09:54:38    | SU95    | D         | 71,6             | 78,6              | 92,4            |
| 04-09-2018 10:08:04    | B738    | D         | 67,0             | 71,1              | 76,6            |
| 04-09-2018 10:08:19    | B738    | D         | 69,6             | 71,1              | 81,9            |
| 04-09-2018 10:26:35    | MD11    | D         | 72,3             | 79,2              | 90,5            |
| 04-09-2018 10:35:46    | AN28    | D         | 73,3             | 80,8              | 83,3            |
| 04-09-2018 10:53:37    | B738    | D         | 69,7             | 72,0              | 81,7            |
| 04-09-2018 11:30:20    | B763    | D         | 70,6             | 73,2              | 83,1            |
| 04-09-2018 12:41:45    | A321    | D         | 68,9             | 70,9              | 81,2            |
| 04-09-2018 13:19:02    | E195    | D         | 74,9             | 80,4              | 94,7            |
| 04-09-2018 15:55:44    | B38M    | D         | 78,4             | 80,2              | 95,3            |
| 04-09-2018 16:54:37    | DH8D    | D         | 80,3             | 84,4              | 97,3            |
| 04-09-2018 18:08:55    | B789    | D         | 67,5             | 69,0              | 79,0            |
| 04-09-2018 18:12:05    | B789    | D         | 66,8             | 67,5              | 77,6            |
| 04-09-2018 18:17:51    | B789    | D         | 66,7             | 67,9              | 77,1            |
| 04-09-2018 18:43:47    | B738    | D         | 68,2             | 70,3              | 81,8            |
| 04-09-2018 19:29:56    | B788    | D         | 68,4             | 71,2              | 81,2            |
| 04-09-2018 20:15:16    | B738    | D         | 68,8             | 71,7              | 82,3            |
| 04-09-2018 21:14:10    | B738    | D         | 68,7             | 70,9              | 82,7            |
| 05-09-2018 07:34:49    | B738    | D         | 68,8             | 69,4              | 77,8            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 05-09-2018 09:03:29    | B738    | D         | 68,8             | 71,7              | 82,1            |
| 05-09-2018 09:14:32    | E195    | D         | 67,6             | 73,1              | 82,3            |
| 05-09-2018 10:20:17    | CRJX    | D         | 70,2             | 72,9              | 79,7            |
| 05-09-2018 10:28:33    | MD11    | D         | 71,8             | 75,0              | 86,1            |
| 05-09-2018 12:49:44    | A320    | D         | 69,1             | 71,2              | 82,5            |
| 05-09-2018 12:59:14    | B788    | D         | 68,7             | 70,4              | 80,2            |
| 05-09-2018 13:02:39    | E195    | D         | 69,2             | 72,3              | 80,6            |
| 05-09-2018 13:04:37    | B763    | D         | 70,4             | 74,5              | 83,9            |
| 05-09-2018 13:20:40    | E190    | D         | 69,1             | 70,3              | 79,5            |
| 05-09-2018 14:18:44    | A332    | D         | 69,6             | 72,7              | 82,6            |
| 05-09-2018 15:52:19    | CRJ9    | D         | 70,2             | 72,6              | 89,4            |
| 05-09-2018 15:57:27    | B735    | D         | 69,9             | 73,5              | 83,1            |
| 05-09-2018 17:54:04    | B789    | D         | 70,4             | 72,2              | 83,6            |
| 05-09-2018 18:03:31    | E195    | D         | 68,0             | 69,1              | 77,0            |
| 05-09-2018 18:05:28    | B789    | D         | 69,3             | 71,7              | 81,9            |
| 05-09-2018 18:08:06    | B738    | D         | 67,1             | 69,2              | 79,4            |
| 05-09-2018 18:17:01    | B789    | D         | 67,9             | 69,4              | 80,2            |
| 05-09-2018 18:41:04    | B788    | D         | 66,9             | 67,7              | 77,7            |
| 06-09-2018 07:21:22    | B738    | D         | 69,5             | 70,9              | 80,9            |
| 06-09-2018 08:04:42    | AN26    | D         | 71,0             | 75,1              | 83,8            |
| 06-09-2018 09:15:07    | DH8D    | D         | 67,1             | 70,0              | 76,2            |
| 06-09-2018 09:38:00    | B38M    | D         | 69,0             | 72,4              | 79,0            |
| 06-09-2018 09:45:53    | A333    | D         | 68,8             | 70,0              | 78,3            |
| 06-09-2018 10:15:54    | B738    | D         | 68,6             | 71,6              | 83,9            |
| 06-09-2018 10:32:14    | MD11    | D         | 74,1             | 78,2              | 88,7            |
| 06-09-2018 10:53:18    | DH8D    | D         | 70,9             | 75,4              | 86,8            |
| 06-09-2018 11:53:57    | B763    | D         | 72,9             | 76,8              | 86,1            |
| 06-09-2018 12:47:40    | E195    | D         | 71,7             | 74,5              | 85,9            |
| 06-09-2018 15:40:58    | B733    | D         | 70,3             | 71,6              | 82,9            |
| 06-09-2018 18:09:33    | B789    | D         | 67,1             | 68,1              | 77,1            |
| 06-09-2018 18:21:43    | CRJX    | D         | 66,8             | 68,3              | 78,3            |
| 06-09-2018 18:26:02    | B789    | D         | 70,3             | 72,4              | 82,0            |
| 06-09-2018 18:45:03    | B789    | D         | 68,7             | 69,5              | 80,7            |
| 06-09-2018 20:27:06    | B788    | D         | 68,4             | 70,2              | 79,9            |
| 06-09-2018 21:19:15    | E195    | D         | 69,2             | 71,9              | 82,2            |
| 07-09-2018 08:08:30    | AN26    | D         | 74,7             | 77,4              | 85,8            |
| 07-09-2018 08:32:28    | B738    | D         | 70,9             | 72,7              | 82,7            |
| 07-09-2018 10:36:46    | MD11    | D         | 75,8             | 80,2              | 89,6            |
| 07-09-2018 11:01:28    | E195    | D         | 68,6             | 69,6              | 77,6            |
| 07-09-2018 15:11:41    | B788    | D         | 70,0             | 72,0              | 79,6            |
| 07-09-2018 16:27:57    | B788    | D         | 68,2             | 69,5              | 78,6            |
| 07-09-2018 17:37:52    | B788    | D         | 68,0             | 68,7              | 78,4            |
| 08-09-2018 20:47:39    | B789    | D         | 67,3             | 68,6              | 79,6            |
| 09-09-2018 13:35:44    | B788    | D         | 72,9             | 75,0              | 83,6            |
| 09-09-2018 20:52:51    | E75S    | D         | 67,8             | 69,6              | 79,9            |
| 10-09-2018 08:20:27    | CRJ9    | D         | 68,0             | 72,7              | 80,6            |
| 10-09-2018 08:48:58    | A320    | D         | 69,2             | 72,7              | 79,6            |
| 10-09-2018 09:10:10    | CRJ9    | D         | 67,2             | 70,9              | 79,3            |
| 10-09-2018 11:59:31    | B763    | D         | 72,3             | 76,6              | 86,6            |
| 10-09-2018 14:32:14    | A332    | D         | 69,6             | 71,8              | 81,9            |
| 10-09-2018 15:38:14    | B788    | D         | 75,0             | 76,9              | 86,5            |
| 10-09-2018 15:38:34    | B788    | D         | 72,7             | 75,4              | 83,1            |
| 10-09-2018 15:52:06    | B735    | D         | 76,7             | 79,9              | 93,3            |
| 10-09-2018 17:59:35    | B789    | D         | 70,0             | 71,7              | 81,7            |
| 10-09-2018 18:20:31    | B789    | D         | 66,8             | 68,0              | 76,8            |
| 11-09-2018 09:56:41    | A320    | D         | 69,3             | 74,5              | 82,5            |
| 11-09-2018 15:43:14    | CRJ9    | D         | 72,8             | 74,9              | 93,5            |
| 11-09-2018 17:34:54    | B789    | D         | 69,9             | 71,8              | 81,0            |
| 11-09-2018 17:41:54    | B788    | D         | 68,9             | 71,2              | 79,7            |
| 11-09-2018 17:50:31    | B789    | D         | 70,4             | 73,1              | 82,5            |
| 11-09-2018 20:13:41    | CRJ9    | D         | 67,1             | 69,3              | 79,7            |
| 12-09-2018 07:24:26    | DH8D    | D         | 66,0             | 69,7              | 76,4            |
| 12-09-2018 07:52:26    | AN26    | D         | 69,0             | 71,3              | 81,0            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 11:18:33    | E75S    | D         | 69,1             | 71,2              | 79,5            |
| 12-09-2018 12:58:59    | B788    | D         | 70,1             | 73,4              | 83,9            |
| 12-09-2018 13:40:29    | CRJ9    | D         | 68,4             | 72,1              | 80,7            |
| 12-09-2018 15:38:14    | CRJ9    | D         | 70,9             | 73,8              | 87,6            |
| 12-09-2018 17:50:42    | B789    | D         | 68,1             | 68,8              | 77,6            |
| 12-09-2018 18:25:20    | B789    | D         | 68,0             | 69,7              | 78,4            |
| 12-09-2018 18:44:32    | B788    | D         | 66,8             | 67,4              | 75,8            |
| 13-09-2018 07:55:37    | AN26    | D         | 71,0             | 74,1              | 83,0            |
| 13-09-2018 09:53:19    | SU95    | D         | 70,6             | 74,5              | 82,1            |
| 13-09-2018 10:21:04    | MD11    | D         | 75,9             | 80,9              | 90,5            |
| 13-09-2018 12:01:02    | B763    | D         | 73,3             | 75,8              | 85,6            |
| 13-09-2018 12:16:10    | E195    | D         | 69,9             | 72,6              | 80,7            |
| 13-09-2018 15:28:21    | E195    | D         | 68,9             | 70,7              | 78,9            |
| 13-09-2018 15:33:58    | CRJ9    | D         | 69,1             | 71,2              | 85,4            |
| 13-09-2018 17:07:58    | B789    | D         | 69,7             | 71,5              | 81,7            |
| 13-09-2018 17:43:41    | B789    | D         | 68,5             | 70,0              | 79,3            |
| 13-09-2018 18:12:00    | B789    | D         | 67,7             | 69,0              | 80,0            |
| 13-09-2018 18:22:26    | B788    | D         | 67,4             | 68,3              | 78,2            |
| 14-09-2018 17:19:00    | B789    | D         | 68,4             | 69,6              | 80,2            |
| 14-09-2018 18:07:48    | B788    | D         | 67,1             | 69,0              | 79,4            |
| 14-09-2018 20:17:58    | A320    | D         | 69,2             | 72,3              | 82,4            |
| 14-09-2018 20:57:35    | CRJ9    | D         | 66,9             | 67,7              | 78,3            |
| 15-09-2018 14:28:50    | A332    | D         | 70,8             | 74,1              | 85,6            |
| 15-09-2018 17:56:01    | B788    | D         | 68,8             | 69,7              | 79,9            |
| 15-09-2018 19:30:56    | E190    | D         | 67,1             | 67,6              | 78,6            |
| 15-09-2018 20:09:18    | A320    | D         | 67,6             | 69,0              | 79,4            |
| 16-09-2018 15:01:07    | B788    | D         | 69,4             | 71,3              | 80,6            |
| 16-09-2018 16:11:50    | B788    | D         | 68,2             | 70,7              | 79,9            |
| 16-09-2018 17:39:20    | B789    | D         | 71,9             | 73,7              | 83,6            |
| 19-09-2018 10:30:35    | MD11    | D         | 77,6             | 81,9              | 92,1            |
| 19-09-2018 12:19:46    | E195    | D         | 70,4             | 72,8              | 81,2            |
| 19-09-2018 15:27:28    | B735    | D         | 68,6             | 70,1              | 79,7            |
| 20-09-2018 10:14:23    | CRJX    | D         | 69,8             | 72,1              | 85,9            |
| 20-09-2018 11:53:23    | B763    | D         | 70,5             | 72,6              | 83,1            |
| 20-09-2018 15:40:51    | B738    | A         | 68,0             | 70,0              | 82,1            |
| 22-09-2018 15:36:53    | B788    | D         | 68,1             | 69,7              | 78,5            |
| 24-09-2018 13:02:40    | E190    | D         | 69,0             | 71,3              | 79,4            |
| 24-09-2018 13:28:25    | CRJ9    | D         | 72,8             | 77,1              | 85,1            |
| 24-09-2018 13:39:44    | B763    | D         | 74,8             | 79,5              | 91,0            |
| 24-09-2018 21:46:00    | E75S    | D         | 67,0             | 68,8              | 80,5            |
| 25-09-2018 08:32:56    | E195    | D         | 69,7             | 75,1              | 83,5            |
| 25-09-2018 10:03:27    | SU95    | D         | 69,4             | 73,0              | 81,2            |
| 25-09-2018 12:18:09    | B788    | D         | 69,1             | 71,9              | 82,2            |
| 25-09-2018 15:00:13    | B738    | D         | 69,4             | 70,5              | 78,9            |
| 25-09-2018 17:26:11    | B788    | D         | 67,7             | 69,5              | 78,1            |
| 26-09-2018 10:27:23    | MD11    | D         | 75,6             | 81,3              | 90,9            |
| 26-09-2018 11:55:31    | E195    | D         | 69,3             | 72,4              | 80,1            |
| 26-09-2018 12:16:36    | B734    | D         | 73,6             | 77,1              | 83,2            |
| 26-09-2018 12:47:52    | B763    | D         | 69,1             | 72,6              | 80,9            |
| 26-09-2018 15:40:07    | B789    | D         | 68,1             | 69,9              | 79,6            |
| 26-09-2018 17:06:08    | DH8D    | D         | 76,5             | 82,3              | 93,5            |
| 26-09-2018 17:11:24    | B788    | D         | 69,8             | 72,8              | 83,2            |
| 26-09-2018 17:31:49    | B789    | D         | 68,6             | 70,6              | 80,4            |
| 27-09-2018 10:10:34    | MD11    | D         | 68,7             | 71,3              | 82,4            |
| 27-09-2018 10:36:41    | B738    | D         | 69,0             | 71,1              | 82,2            |
| 27-09-2018 10:49:42    | DH8D    | D         | 68,8             | 72,8              | 82,2            |
| 27-09-2018 10:59:09    | E195    | D         | 72,6             | 75,4              | 81,7            |
| 27-09-2018 11:03:45    | E190    | D         | 69,2             | 71,5              | 79,2            |
| 27-09-2018 11:14:25    | E75S    | D         | 68,9             | 69,9              | 79,3            |
| 27-09-2018 14:40:30    | E75S    | D         | 68,9             | 71,3              | 86,1            |
| 27-09-2018 14:59:33    | CRJ9    | D         | 70,9             | 73,2              | 82,4            |
| 27-09-2018 17:41:36    | B789    | D         | 69,3             | 71,3              | 80,1            |
| 27-09-2018 19:27:36    | E190    | D         | 68,2             | 69,5              | 78,2            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 09:49:12    | SU95    | D         | 74,4             | 79,7              | 91,1            |
| 28-09-2018 10:22:57    | MD11    | D         | 74,0             | 79,0              | 89,2            |
| 28-09-2018 11:21:51    | B734    | D         | 68,7             | 70,0              | 79,9            |
| 28-09-2018 16:03:19    | E195    | D         | 70,2             | 71,1              | 80,2            |
| 28-09-2018 17:02:42    | E195    | D         | 69,5             | 71,7              | 80,9            |
| 28-09-2018 17:51:18    | B789    | D         | 68,9             | 69,9              | 79,7            |
| 28-09-2018 18:05:47    | B789    | D         | 67,8             | 69,6              | 80,1            |
| 28-09-2018 19:24:02    | B789    | D         | 68,7             | 71,5              | 83,2            |
| 28-09-2018 19:35:28    | A320    | D         | 68,1             | 69,9              | 80,4            |
| 28-09-2018 20:45:21    | CRJ9    | D         | 66,4             | 67,5              | 77,5            |
| 29-09-2018 12:04:01    | B788    | D         | 69,7             | 73,9              | 83,5            |
| 29-09-2018 14:06:36    | A332    | D         | 70,7             | 73,0              | 84,2            |
| 29-09-2018 15:47:39    | B788    | D         | 69,1             | 70,5              | 78,1            |
| 29-09-2018 16:07:33    | B789    | D         | 69,2             | 71,7              | 80,7            |
| 29-09-2018 17:41:38    | B789    | D         | 69,7             | 71,5              | 82,3            |
| 29-09-2018 21:03:27    | B788    | D         | 66,8             | 67,9              | 79,1            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 22:52:03    | E170    | D         | 64,9             | 66,8              | 78,1            |
| 03-09-2018 22:56:11    | B38M    | D         | 67,1             | 70,7              | 81,4            |
| 03-09-2018 23:11:06    | B738    | D         | 67,1             | 70,4              | 80,5            |
| 03-09-2018 23:32:48    | B788    | D         | 69,2             | 73,2              | 83,5            |
| 04-09-2018 22:55:48    | B734    | D         | 71,2             | 76,0              | 86,6            |
| 04-09-2018 23:08:16    | B788    | D         | 65,5             | 66,9              | 77,8            |
| 04-09-2018 23:24:25    | B38M    | D         | 67,5             | 70,1              | 81,0            |
| 04-09-2018 23:37:25    | B738    | D         | 66,7             | 69,1              | 81,3            |
| 05-09-2018 22:19:42    | B738    | D         | 66,4             | 68,9              | 79,2            |
| 05-09-2018 23:06:57    | B734    | D         | 69,2             | 73,6              | 84,4            |
| 05-09-2018 23:14:47    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,2              | 75,3            |
| 05-09-2018 23:16:32    | DH8D    | D         | 64,0             | 64,7              | 74,8            |
| 06-09-2018 23:13:37    | DH8D    | D         | 69,0             | 71,5              | 80,8            |
| 06-09-2018 23:41:17    | B788    | D         | 66,0             | 67,3              | 78,3            |
| 08-09-2018 22:20:12    | B738    | D         | 64,1             | 65,4              | 77,9            |
| 08-09-2018 23:33:33    | B788    | D         | 68,1             | 71,2              | 81,4            |
| 09-09-2018 22:47:08    | E170    | D         | 64,8             | 65,6              | 76,5            |
| 10-09-2018 22:19:52    | E190    | D         | 66,0             | 68,5              | 79,8            |
| 10-09-2018 23:05:00    | E170    | D         | 63,3             | 63,9              | 73,7            |
| 10-09-2018 23:33:04    | B788    | D         | 67,6             | 70,3              | 82,1            |
| 13-09-2018 02:06:42    | CRJ9    | D         | 62,8             | 66,0              | 76,6            |
| 13-09-2018 23:04:57    | E195    | D         | 66,6             | 69,7              | 79,2            |
| 13-09-2018 23:22:31    | B738    | D         | 68,5             | 71,8              | 82,8            |
| 13-09-2018 23:37:58    | B38M    | D         | 62,8             | 63,6              | 72,4            |
| 13-09-2018 23:44:56    | B788    | D         | 68,6             | 70,6              | 83,1            |
| 13-09-2018 23:59:57    | E75S    | D         | 65,6             | 68,2              | 78,1            |
| 14-09-2018 23:21:45    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,3              | 77,5            |
| 15-09-2018 23:26:58    | B788    | D         | 67,3             | 70,4              | 82,3            |
| 16-09-2018 22:13:50    | A320    | D         | 66,5             | 68,4              | 80,5            |
| 16-09-2018 23:05:23    | CRJ9    | D         | 64,0             | 64,7              | 76,8            |
| 16-09-2018 23:10:55    | E75S    | D         | 65,3             | 67,2              | 78,1            |
| 16-09-2018 23:15:43    | CRJ9    | D         | 65,5             | 66,6              | 78,1            |
| 24-09-2018 23:40:32    | B789    | D         | 66,4             | 68,2              | 80,4            |
| 24-09-2018 23:49:31    | E75S    | D         | 64,7             | 67,6              | 78,6            |
| 25-09-2018 22:47:40    | B788    | D         | 65,7             | 67,4              | 79,5            |
| 26-09-2018 23:20:47    | B38M    | D         | 64,3             | 68,0              | 77,1            |
| 26-09-2018 23:39:26    | CRJ9    | D         | 68,7             | 71,6              | 79,5            |
| 27-09-2018 00:09:24    | PC12    | D         | 64,2             | 67,9              | 75,0            |
| 27-09-2018 00:45:11    | CRJ9    | D         | 62,6             | 67,4              | 75,1            |
| 27-09-2018 23:20:57    | CRJ9    | D         | 64,1             | 65,7              | 76,2            |
| 27-09-2018 23:28:30    | B788    | D         | 65,0             | 66,3              | 78,5            |
| 27-09-2018 23:36:32    | E195    | D         | 68,5             | 71,4              | 81,3            |
| 28-09-2018 23:24:17    | CRJ9    | D         | 63,6             | 64,2              | 72,7            |
| 28-09-2018 23:27:37    | B77W    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 28-09-2018 23:57:46    | B38M    | D         | 62,9             | 64,1              | 73,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-09-2018 06:05:13    | CRJX    | D         | 73,5         | 76,8          | 86,1        |
| 01-09-2018 06:07:15    | A320    | D         | 70,4         | 71,8          | 83,2        |
| 01-09-2018 06:09:22    | B738    | D         | 70,6         | 72,8          | 83,1        |
| 01-09-2018 06:14:01    | B738    | D         | 71,5         | 73,1          | 84,7        |
| 01-09-2018 06:16:28    | A321    | D         | 70,8         | 71,8          | 84,1        |
| 01-09-2018 06:18:24    | E195    | D         | 69,7         | 71,1          | 81,7        |
| 01-09-2018 06:20:12    | B738    | D         | 71,0         | 72,7          | 85,0        |
| 01-09-2018 06:23:56    | A321    | D         | 71,3         | 72,3          | 84,8        |
| 01-09-2018 06:26:15    | A321    | D         | 71,7         | 73,0          | 85,5        |
| 01-09-2018 06:37:15    | A321    | D         | 70,3         | 71,5          | 83,8        |
| 01-09-2018 06:39:25    | A318    | D         | 67,7         | 68,6          | 78,5        |
| 01-09-2018 06:41:24    | B738    | D         | 68,2         | 69,4          | 82,4        |
| 01-09-2018 06:47:00    | B738    | D         | 72,3         | 74,4          | 85,1        |
| 01-09-2018 06:49:15    | B738    | D         | 71,1         | 73,0          | 83,4        |
| 01-09-2018 06:52:39    | B738    | D         | 70,9         | 72,8          | 83,4        |
| 01-09-2018 06:58:22    | B738    | D         | 71,5         | 73,1          | 83,5        |
| 01-09-2018 07:09:17    | A320    | D         | 69,9         | 70,6          | 82,7        |
| 01-09-2018 07:17:25    | A320    | D         | 68,5         | 69,4          | 81,0        |
| 01-09-2018 07:27:48    | E75S    | D         | 73,0         | 76,3          | 87,0        |
| 01-09-2018 07:29:07    | A320    | D         | 70,0         | 70,9          | 82,5        |
| 01-09-2018 07:30:28    | B738    | D         | 70,5         | 71,9          | 84,4        |
| 01-09-2018 07:42:57    | E195    | D         | 71,4         | 74,2          | 83,7        |
| 01-09-2018 07:47:27    | B734    | D         | 71,2         | 73,5          | 84,2        |
| 01-09-2018 07:48:48    | B738    | D         | 71,5         | 73,4          | 85,0        |
| 01-09-2018 07:56:55    | E170    | D         | 69,7         | 72,1          | 83,3        |
| 01-09-2018 07:58:17    | E195    | D         | 71,9         | 74,7          | 84,7        |
| 01-09-2018 07:59:31    | B734    | D         | 71,7         | 75,0          | 84,9        |
| 01-09-2018 08:01:23    | B738    | D         | 71,3         | 73,4          | 84,3        |
| 01-09-2018 08:04:18    | B738    | D         | 69,7         | 71,4          | 83,2        |
| 01-09-2018 08:07:05    | B738    | D         | 70,7         | 72,5          | 83,3        |
| 01-09-2018 08:10:00    | B738    | D         | 70,9         | 72,7          | 83,9        |
| 01-09-2018 08:11:33    | E195    | D         | 70,5         | 72,9          | 83,7        |
| 01-09-2018 08:13:00    | CRJ9    | D         | 69,3         | 72,6          | 82,8        |
| 01-09-2018 08:15:18    | E195    | D         | 69,9         | 71,8          | 83,2        |
| 01-09-2018 08:16:54    | B38M    | D         | 67,3         | 68,4          | 78,4        |
| 01-09-2018 08:18:16    | E75S    | D         | 73,0         | 76,2          | 87,0        |
| 01-09-2018 08:20:28    | B735    | D         | 71,3         | 74,1          | 83,9        |
| 01-09-2018 08:24:03    | E170    | D         | 69,7         | 71,9          | 83,4        |
| 01-09-2018 08:25:40    | B738    | D         | 72,7         | 75,4          | 85,7        |
| 01-09-2018 08:27:48    | E170    | D         | 69,7         | 72,2          | 83,5        |
| 01-09-2018 08:30:03    | E75S    | D         | 72,7         | 75,6          | 85,5        |
| 01-09-2018 08:31:55    | CRJ9    | D         | 69,2         | 71,2          | 80,7        |
| 01-09-2018 08:33:07    | E170    | D         | 68,6         | 70,3          | 82,6        |
| 01-09-2018 08:58:48    | A320    | D         | 69,5         | 71,0          | 82,0        |
| 01-09-2018 09:38:11    | E75S    | D         | 69,0         | 71,0          | 81,8        |
| 01-09-2018 09:41:56    | B38M    | D         | 67,5         | 69,5          | 80,2        |
| 01-09-2018 09:46:34    | B738    | D         | 72,3         | 75,0          | 85,1        |
| 01-09-2018 09:49:39    | A320    | D         | 69,8         | 72,4          | 83,0        |
| 01-09-2018 09:53:51    | E195    | D         | 70,3         | 73,2          | 83,5        |
| 01-09-2018 09:55:59    | B738    | D         | 69,8         | 72,2          | 82,8        |
| 01-09-2018 09:57:45    | SU95    | D         | 74,1         | 78,2          | 87,9        |
| 01-09-2018 10:01:07    | A320    | D         | 68,0         | 69,8          | 81,0        |
| 01-09-2018 10:02:51    | F100    | D         | 69,9         | 72,1          | 82,9        |
| 01-09-2018 10:14:08    | A321    | D         | 73,0         | 75,6          | 86,0        |
| 01-09-2018 10:24:54    | A319    | D         | 70,0         | 72,7          | 82,3        |
| 01-09-2018 10:32:47    | CRJ9    | D         | 69,2         | 71,5          | 82,6        |
| 01-09-2018 10:41:02    | E75S    | D         | 69,0         | 71,1          | 82,8        |
| 01-09-2018 10:46:54    | E195    | D         | 70,8         | 73,9          | 82,5        |
| 01-09-2018 10:50:24    | E75S    | D         | 69,5         | 71,6          | 81,3        |
| 01-09-2018 10:57:17    | B738    | D         | 69,7         | 71,4          | 80,5        |
| 01-09-2018 11:05:05    | B738    | D         | 71,4         | 75,0          | 85,7        |
| 01-09-2018 11:07:33    | CRJ9    | D         | 71,4         | 74,0          | 84,2        |
| 01-09-2018 11:09:10    | E170    | D         | 71,1         | 73,0          | 84,4        |
| 01-09-2018 11:14:52    | CRJ9    | D         | 71,4         | 74,2          | 84,0        |
| 01-09-2018 11:16:27    | E195    | D         | 71,1         | 74,6          | 83,4        |
| 01-09-2018 11:23:33    | B38M    | D         | 68,3         | 70,7          | 80,3        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 11:25:12    | A320    | D         | 73,7                     | 75,8                      | 86,3                    |
| 01-09-2018 11:26:49    | E75S    | D         | 70,6                     | 74,8                      | 86,5                    |
| 01-09-2018 11:28:12    | E195    | D         | 73,5                     | 77,8                      | 87,9                    |
| 01-09-2018 11:30:34    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 72,4                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 11:33:58    | A321    | D         | 68,7                     | 71,0                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 11:40:29    | E75S    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 82,5                    |
| 01-09-2018 11:46:08    | E195    | D         | 71,2                     | 76,1                      | 83,8                    |
| 01-09-2018 11:51:45    | B738    | D         | 69,8                     | 72,6                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 11:54:06    | E75S    | D         | 69,0                     | 72,1                      | 82,6                    |
| 01-09-2018 12:01:03    | A320    | D         | 68,2                     | 70,8                      | 78,9                    |
| 01-09-2018 12:28:21    | A321    | D         | 68,8                     | 72,5                      | 82,2                    |
| 01-09-2018 12:34:25    | A321    | D         | 70,7                     | 72,6                      | 84,0                    |
| 01-09-2018 12:39:02    | B738    | D         | 71,9                     | 75,8                      | 85,1                    |
| 01-09-2018 12:41:22    | P180    | D         | 72,1                     | 76,0                      | 85,6                    |
| 01-09-2018 12:45:30    | A320    | D         | 67,1                     | 69,9                      | 79,6                    |
| 01-09-2018 12:51:20    | A321    | D         | 70,6                     | 74,6                      | 84,1                    |
| 01-09-2018 12:53:58    | A321    | D         | 71,4                     | 74,3                      | 84,8                    |
| 01-09-2018 13:00:20    | A320    | D         | 71,8                     | 76,7                      | 86,0                    |
| 01-09-2018 13:03:47    | E190    | D         | 72,0                     | 76,3                      | 85,6                    |
| 01-09-2018 13:05:44    | A318    | D         | 66,6                     | 67,8                      | 76,6                    |
| 01-09-2018 13:07:27    | B734    | D         | 71,5                     | 74,6                      | 85,2                    |
| 01-09-2018 13:16:39    | A321    | D         | 69,6                     | 72,6                      | 82,6                    |
| 01-09-2018 13:21:37    | E195    | D         | 70,7                     | 73,1                      | 83,5                    |
| 01-09-2018 13:31:25    | E195    | D         | 70,3                     | 74,2                      | 83,5                    |
| 01-09-2018 13:33:25    | B738    | D         | 71,7                     | 74,4                      | 84,9                    |
| 01-09-2018 13:34:57    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 73,6                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 13:37:41    | A321    | D         | 69,9                     | 72,1                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 13:39:12    | E170    | D         | 68,5                     | 70,8                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 13:41:22    | B734    | D         | 72,5                     | 74,6                      | 85,3                    |
| 01-09-2018 13:45:17    | E170    | D         | 69,0                     | 72,8                      | 82,4                    |
| 01-09-2018 13:52:00    | B738    | D         | 71,8                     | 74,1                      | 83,8                    |
| 01-09-2018 13:53:39    | E195    | D         | 72,7                     | 77,5                      | 87,4                    |
| 01-09-2018 13:56:06    | E195    | D         | 69,2                     | 71,5                      | 81,5                    |
| 01-09-2018 14:05:59    | B738    | D         | 71,5                     | 75,9                      | 85,8                    |
| 01-09-2018 14:24:10    | A332    | D         | 76,7                     | 82,1                      | 92,6                    |
| 01-09-2018 14:28:44    | A320    | A         | 71,6                     | 74,8                      | 83,4                    |
| 01-09-2018 14:31:19    | B789    | A         | 71,5                     | 76,2                      | 84,3                    |
| 01-09-2018 14:34:13    | A320    | A         | 70,1                     | 73,2                      | 81,5                    |
| 01-09-2018 14:36:11    | B738    | A         | 72,0                     | 75,0                      | 83,4                    |
| 01-09-2018 14:38:36    | B789    | A         | 72,0                     | 76,3                      | 84,5                    |
| 01-09-2018 14:41:29    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,4                      | 78,0                    |
| 01-09-2018 14:43:35    | B738    | A         | 72,0                     | 74,9                      | 83,1                    |
| 01-09-2018 14:55:02    | E75S    | A         | 70,9                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 01-09-2018 15:03:03    | A320    | A         | 70,5                     | 73,3                      | 80,9                    |
| 01-09-2018 15:05:11    | E195    | A         | 72,0                     | 74,3                      | 82,5                    |
| 01-09-2018 15:15:12    | E75S    | A         | 70,2                     | 72,3                      | 79,3                    |
| 01-09-2018 15:17:27    | A320    | A         | 70,7                     | 72,7                      | 81,1                    |
| 01-09-2018 15:24:36    | E75S    | A         | 71,7                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 01-09-2018 15:27:53    | B738    | A         | 72,0                     | 75,4                      | 82,8                    |
| 01-09-2018 15:30:01    | E195    | A         | 72,1                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 15:31:47    | B788    | A         | 70,1                     | 73,3                      | 82,4                    |
| 01-09-2018 15:34:20    | E170    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 82,8                    |
| 01-09-2018 15:40:26    | E170    | A         | 70,3                     | 74,5                      | 82,4                    |
| 01-09-2018 15:42:34    | A321    | A         | 71,3                     | 73,9                      | 80,4                    |
| 01-09-2018 15:44:39    | E195    | A         | 71,5                     | 73,5                      | 81,9                    |
| 01-09-2018 15:46:31    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,1                      | 77,8                    |
| 01-09-2018 15:49:06    | E75S    | A         | 72,9                     | 76,6                      | 84,6                    |
| 01-09-2018 15:51:02    | E195    | A         | 73,0                     | 75,8                      | 84,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 15:52:47    | E170    | A         | 71,4                     | 73,0                      | 81,8                    |
| 01-09-2018 15:54:58    | CRJ9    | A         | 69,8                     | 71,3                      | 79,8                    |
| 01-09-2018 15:57:09    | B738    | A         | 73,3                     | 76,8                      | 85,4                    |
| 01-09-2018 15:59:13    | E195    | A         | 71,7                     | 75,4                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 16:03:28    | E195    | A         | 72,0                     | 75,7                      | 83,5                    |
| 01-09-2018 16:11:18    | A320    | A         | 71,6                     | 75,8                      | 83,9                    |
| 01-09-2018 16:13:33    | E195    | A         | 71,5                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 16:22:31    | B38M    | A         | 71,6                     | 74,4                      | 82,4                    |
| 01-09-2018 16:27:53    | F100    | A         | 70,1                     | 72,5                      | 80,6                    |
| 01-09-2018 16:42:03    | A319    | A         | 71,5                     | 73,3                      | 81,0                    |
| 01-09-2018 16:46:35    | E170    | A         | 69,2                     | 72,1                      | 78,7                    |
| 01-09-2018 16:48:33    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,5                      | 80,2                    |
| 01-09-2018 17:00:32    | A321    | A         | 72,7                     | 75,3                      | 83,2                    |
| 01-09-2018 17:19:31    | A20N    | A         | 70,2                     | 71,9                      | 80,2                    |
| 01-09-2018 17:21:59    | B738    | A         | 71,9                     | 74,1                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 17:30:03    | A321    | A         | 71,0                     | 73,5                      | 81,0                    |
| 01-09-2018 17:40:49    | A321    | A         | 70,5                     | 73,3                      | 80,9                    |
| 01-09-2018 17:43:35    | A321    | A         | 70,8                     | 73,4                      | 80,8                    |
| 01-09-2018 17:48:15    | A321    | A         | 71,3                     | 73,6                      | 80,9                    |
| 01-09-2018 17:51:59    | A320    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 80,5                    |
| 01-09-2018 17:54:46    | B788    | A         | 70,9                     | 74,2                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 17:57:03    | B734    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 83,8                    |
| 01-09-2018 18:16:46    | CRJ9    | A         | 68,5                     | 69,8                      | 78,9                    |
| 01-09-2018 18:23:45    | A321    | A         | 72,0                     | 76,3                      | 84,0                    |
| 01-09-2018 18:25:51    | E190    | A         | 69,9                     | 72,6                      | 82,0                    |
| 01-09-2018 18:28:12    | DH8D    | A         | 68,2                     | 69,7                      | 77,2                    |
| 01-09-2018 18:30:07    | CRJ9    | A         | 69,1                     | 70,6                      | 79,1                    |
| 01-09-2018 18:32:08    | E75S    | A         | 69,3                     | 71,7                      | 80,8                    |
| 01-09-2018 18:34:02    | E195    | A         | 71,5                     | 74,7                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 18:36:07    | A320    | A         | 70,4                     | 73,4                      | 81,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 18:38:47    | A321    | A         | 69,5                     | 72,7                      | 81,2                    |
| 01-09-2018 18:40:54    | E75S    | A         | 72,0                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 01-09-2018 18:43:48    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,7                      | 78,5                    |
| 01-09-2018 18:45:49    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,9                      | 78,2                    |
| 01-09-2018 18:49:18    | E195    | A         | 71,3                     | 74,4                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 18:51:31    | E75S    | A         | 69,6                     | 72,7                      | 81,4                    |
| 01-09-2018 18:53:52    | E75S    | A         | 69,9                     | 72,4                      | 81,7                    |
| 01-09-2018 18:55:58    | B38M    | A         | 71,2                     | 74,5                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 18:57:59    | E190    | A         | 70,6                     | 73,9                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 18:59:51    | E170    | A         | 70,7                     | 73,5                      | 81,1                    |
| 01-09-2018 19:01:32    | E75S    | A         | 71,2                     | 74,1                      | 82,6                    |
| 01-09-2018 19:05:30    | E195    | A         | 71,0                     | 74,8                      | 83,8                    |
| 01-09-2018 19:07:16    | B735    | A         | 71,9                     | 75,6                      | 84,5                    |
| 01-09-2018 19:09:14    | E170    | A         | 68,3                     | 69,9                      | 77,4                    |
| 01-09-2018 19:10:49    | A320    | A         | 70,8                     | 74,2                      | 82,8                    |
| 01-09-2018 19:12:37    | B734    | A         | 72,5                     | 76,0                      | 84,2                    |
| 01-09-2018 19:14:46    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,8                      | 78,8                    |
| 01-09-2018 19:16:42    | CRJ9    | A         | 68,2                     | 70,3                      | 79,0                    |
| 01-09-2018 19:18:29    | E195    | A         | 70,7                     | 73,3                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 19:20:22    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,3                      | 78,3                    |
| 01-09-2018 19:21:59    | A20N    | A         | 69,6                     | 73,2                      | 82,1                    |
| 01-09-2018 19:23:54    | E195    | A         | 70,8                     | 74,3                      | 83,4                    |
| 01-09-2018 19:25:55    | E75S    | A         | 71,3                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 19:27:48    | B738    | A         | 71,7                     | 75,6                      | 83,7                    |
| 01-09-2018 19:30:15    | B738    | A         | 70,1                     | 72,7                      | 81,9                    |
| 01-09-2018 19:41:41    | P180    | A         | 74,2                     | 77,6                      | 89,7                    |
| 01-09-2018 19:51:39    | B738    | A         | 70,8                     | 73,9                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 19:55:28    | A319    | A         | 70,4                     | 73,1                      | 82,1                    |
| 01-09-2018 19:57:44    | B738    | A         | 71,3                     | 74,6                      | 83,0                    |
| 01-09-2018 20:02:31    | B738    | A         | 72,1                     | 75,9                      | 84,1                    |
| 01-09-2018 20:05:58    | A320    | A         | 69,6                     | 72,1                      | 81,7                    |
| 01-09-2018 20:21:49    | E170    | A         | 70,2                     | 72,6                      | 81,0                    |
| 01-09-2018 20:23:22    | B738    | A         | 71,1                     | 73,8                      | 83,1                    |
| 01-09-2018 20:29:06    | B738    | A         | 71,8                     | 74,9                      | 83,5                    |
| 01-09-2018 20:31:29    | A320    | A         | 69,6                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 01-09-2018 20:45:02    | CRJ9    | A         | 69,1                     | 70,5                      | 78,1                    |
| 01-09-2018 20:52:10    | E195    | A         | 71,3                     | 75,0                      | 83,3                    |
| 01-09-2018 20:54:20    | B734    | A         | 73,6                     | 78,1                      | 86,2                    |
| 01-09-2018 21:01:51    | B738    | A         | 71,3                     | 75,7                      | 83,6                    |
| 01-09-2018 21:06:50    | E75S    | A         | 70,4                     | 73,0                      | 82,1                    |
| 01-09-2018 21:11:26    | E195    | A         | 71,5                     | 75,3                      | 85,0                    |
| 01-09-2018 21:13:48    | E75S    | A         | 70,4                     | 73,2                      | 81,1                    |
| 01-09-2018 21:16:51    | E195    | A         | 72,5                     | 75,8                      | 85,3                    |
| 01-09-2018 21:26:01    | A320    | A         | 72,6                     | 76,1                      | 84,0                    |
| 01-09-2018 21:30:16    | E170    | A         | 69,2                     | 72,9                      | 82,0                    |
| 01-09-2018 21:33:06    | A320    | A         | 70,7                     | 74,6                      | 83,5                    |
| 01-09-2018 21:38:24    | B38M    | A         | 69,9                     | 73,0                      | 81,4                    |
| 01-09-2018 21:40:30    | E195    | A         | 70,7                     | 73,3                      | 83,7                    |
| 01-09-2018 21:43:00    | E170    | A         | 69,1                     | 72,1                      | 81,9                    |
| 01-09-2018 21:44:52    | DH8D    | A         | 67,0                     | 68,4                      | 77,0                    |
| 01-09-2018 21:47:02    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,8                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 21:49:02    | E195    | A         | 70,8                     | 74,9                      | 84,0                    |
| 01-09-2018 21:50:55    | B38M    | A         | 69,1                     | 71,8                      | 81,2                    |
| 01-09-2018 21:52:53    | B738    | A         | 70,1                     | 74,3                      | 83,1                    |
| 01-09-2018 21:55:07    | DH8D    | A         | 68,3                     | 70,4                      | 78,3                    |
| 02-09-2018 06:02:50    | B738    | A         | 72,8                     | 76,8                      | 85,6                    |
| 02-09-2018 06:11:04    | E170    | A         | 70,8                     | 73,5                      | 82,3                    |
| 02-09-2018 06:12:54    | E195    | A         | 72,0                     | 74,9                      | 83,2                    |
| 02-09-2018 06:15:42    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,8                      | 79,0                    |
| 02-09-2018 06:18:46    | B738    | A         | 73,2                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 02-09-2018 06:21:20    | E195    | A         | 71,9                     | 75,1                      | 84,4                    |
| 02-09-2018 06:24:17    | B738    | A         | 72,6                     | 76,0                      | 84,1                    |
| 02-09-2018 06:26:11    | CRJ9    | A         | 68,8                     | 71,3                      | 79,9                    |
| 02-09-2018 06:28:28    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,7                      | 78,3                    |
| 02-09-2018 06:31:12    | A333    | A         | 73,6                     | 76,8                      | 87,0                    |
| 02-09-2018 06:43:12    | B738    | A         | 73,2                     | 77,4                      | 86,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-09-2018 06:46:33    | B735    | A         | 72,3                     | 75,5                      | 85,1                    |
| 02-09-2018 06:48:26    | B738    | A         | 72,5                     | 76,2                      | 85,1                    |
| 02-09-2018 06:52:55    | C295    | A         | 70,3                     | 72,5                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 07:51:33    | B738    | A         | 72,9                     | 76,6                      | 84,0                    |
| 02-09-2018 07:53:59    | B738    | A         | 71,9                     | 75,1                      | 83,6                    |
| 02-09-2018 08:01:29    | E190    | A         | 70,1                     | 72,6                      | 81,2                    |
| 02-09-2018 08:06:24    | B738    | A         | 71,6                     | 75,0                      | 83,9                    |
| 02-09-2018 08:10:44    | E75S    | A         | 70,3                     | 72,0                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 08:16:24    | B763    | A         | 73,7                     | 77,6                      | 87,2                    |
| 02-09-2018 08:26:45    | CRJ9    | A         | 70,1                     | 72,3                      | 80,1                    |
| 02-09-2018 08:30:20    | E75S    | A         | 71,0                     | 74,7                      | 82,8                    |
| 02-09-2018 08:41:46    | SU95    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 08:53:08    | E195    | A         | 70,8                     | 73,6                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 09:00:44    | E170    | A         | 69,8                     | 71,0                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 09:03:46    | E170    | A         | 71,0                     | 73,5                      | 81,8                    |
| 02-09-2018 09:06:21    | B738    | A         | 72,9                     | 75,5                      | 84,0                    |
| 02-09-2018 09:10:21    | A320    | A         | 70,7                     | 73,9                      | 82,4                    |
| 02-09-2018 09:13:12    | A320    | A         | 69,9                     | 73,2                      | 81,1                    |
| 02-09-2018 09:16:37    | E195    | A         | 71,8                     | 74,9                      | 83,3                    |
| 02-09-2018 09:18:53    | CRJ9    | A         | 68,5                     | 69,6                      | 78,1                    |
| 02-09-2018 09:23:03    | A321    | A         | 70,8                     | 73,2                      | 81,3                    |
| 02-09-2018 09:25:36    | A321    | A         | 73,5                     | 76,5                      | 84,9                    |
| 02-09-2018 09:27:42    | DH8D    | A         | 70,2                     | 72,4                      | 80,2                    |
| 02-09-2018 09:30:30    | DH8D    | A         | 70,2                     | 71,8                      | 80,6                    |
| 02-09-2018 09:32:11    | DH8D    | A         | 68,2                     | 70,1                      | 78,2                    |
| 02-09-2018 09:34:47    | E75S    | A         | 72,1                     | 74,4                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 09:37:01    | E75S    | A         | 71,5                     | 74,0                      | 82,7                    |
| 02-09-2018 09:46:07    | DH8D    | A         | 69,9                     | 71,6                      | 79,0                    |
| 02-09-2018 09:53:12    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,4                      | 82,3                    |
| 02-09-2018 09:55:38    | B38M    | A         | 70,1                     | 73,0                      | 81,6                    |
| 02-09-2018 09:59:35    | A321    | A         | 70,4                     | 71,9                      | 80,8                    |
| 02-09-2018 10:04:13    | A321    | A         | 73,5                     | 76,5                      | 84,3                    |
| 02-09-2018 10:06:50    | A320    | A         | 71,9                     | 75,6                      | 83,7                    |
| 02-09-2018 10:20:56    | A321    | A         | 73,2                     | 76,4                      | 84,0                    |
| 02-09-2018 10:23:36    | B738    | A         | 72,3                     | 75,9                      | 83,7                    |
| 02-09-2018 10:30:59    | B733    | A         | 72,3                     | 77,4                      | 85,1                    |
| 02-09-2018 10:33:29    | A321    | A         | 71,2                     | 73,4                      | 81,6                    |
| 02-09-2018 10:36:04    | A320    | A         | 69,8                     | 71,9                      | 80,2                    |
| 02-09-2018 10:37:53    | E170    | A         | 70,5                     | 73,2                      | 81,7                    |
| 02-09-2018 10:39:58    | B788    | A         | 71,8                     | 75,2                      | 84,3                    |
| 02-09-2018 10:42:35    | B734    | A         | 73,9                     | 76,5                      | 85,4                    |
| 02-09-2018 10:45:04    | A320    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 81,3                    |
| 02-09-2018 10:47:04    | A320    | A         | 70,1                     | 72,6                      | 80,5                    |
| 02-09-2018 10:52:59    | E170    | A         | 71,5                     | 73,8                      | 81,5                    |
| 02-09-2018 11:01:39    | A321    | A         | 70,5                     | 73,4                      | 81,7                    |
| 02-09-2018 11:04:10    | CRJ9    | A         | 70,3                     | 71,9                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 11:08:10    | A320    | A         | 70,1                     | 72,4                      | 80,1                    |
| 02-09-2018 11:13:07    | E75S    | A         | 71,2                     | 73,2                      | 80,7                    |
| 02-09-2018 11:18:39    | B788    | A         | 71,1                     | 73,9                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 11:20:57    | A321    | A         | 70,5                     | 72,5                      | 80,5                    |
| 02-09-2018 11:27:02    | A320    | A         | 72,6                     | 75,3                      | 83,7                    |
| 02-09-2018 11:32:08    | B738    | A         | 73,3                     | 78,2                      | 85,8                    |
| 02-09-2018 11:34:30    | A321    | A         | 70,3                     | 72,7                      | 80,7                    |
| 02-09-2018 11:43:15    | CRJ9    | A         | 69,1                     | 70,6                      | 79,1                    |
| 02-09-2018 11:46:09    | A320    | A         | 71,7                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 02-09-2018 11:48:17    | A319    | A         | 71,4                     | 75,1                      | 83,2                    |
| 02-09-2018 11:50:37    | E195    | A         | 70,6                     | 73,8                      | 82,6                    |
| 02-09-2018 11:53:38    | A321    | A         | 70,7                     | 72,5                      | 79,8                    |
| 02-09-2018 12:08:04    | B77W    | A         | 74,1                     | 78,0                      | 87,1                    |
| 02-09-2018 12:11:16    | E75S    | A         | 71,2                     | 73,3                      | 80,3                    |
| 02-09-2018 12:13:09    | E195    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 81,9                    |
| 02-09-2018 12:15:28    | B738    | A         | 71,8                     | 74,9                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 12:21:32    | B738    | A         | 72,2                     | 75,1                      | 83,3                    |
| 02-09-2018 12:23:45    | E195    | A         | 71,4                     | 74,3                      | 83,2                    |
| 02-09-2018 12:28:37    | A320    | A         | 70,5                     | 72,6                      | 80,5                    |
| 02-09-2018 12:30:26    | E195    | A         | 70,9                     | 73,8                      | 83,2                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 02-09-2018 12:32:21    | B789    | A         | 72,7         | 75,6          | 84,5        |
| 02-09-2018 12:38:19    | E195    | A         | 71,4         | 73,1          | 80,9        |
| 02-09-2018 12:40:24    | E195    | A         | 72,4         | 75,5          | 83,9        |
| 02-09-2018 12:42:45    | DH8D    | A         | 69,3         | 71,0          | 78,8        |
| 02-09-2018 12:47:50    | B788    | A         | 71,7         | 74,0          | 82,8        |
| 02-09-2018 12:50:28    | E75S    | A         | 72,0         | 75,0          | 82,8        |
| 02-09-2018 12:52:12    | E75S    | A         | 72,6         | 75,3          | 83,4        |
| 02-09-2018 12:58:37    | E195    | A         | 70,8         | 74,8          | 82,8        |
| 02-09-2018 13:01:25    | E75S    | A         | 72,7         | 75,7          | 83,2        |
| 02-09-2018 13:11:36    | A320    | A         | 70,2         | 74,2          | 82,0        |
| 02-09-2018 13:13:39    | B738    | A         | 70,8         | 74,2          | 82,3        |
| 02-09-2018 13:16:41    | B738    | A         | 72,7         | 75,1          | 83,1        |
| 02-09-2018 13:25:12    | A320    | A         | 70,1         | 72,0          | 79,7        |
| 02-09-2018 13:27:30    | E75S    | A         | 69,8         | 71,9          | 79,3        |
| 02-09-2018 13:45:23    | E190    | A         | 71,2         | 73,7          | 83,2        |
| 02-09-2018 13:48:49    | B738    | A         | 72,5         | 76,1          | 84,0        |
| 02-09-2018 13:51:38    | A320    | A         | 70,3         | 72,5          | 80,3        |
| 02-09-2018 13:55:38    | A321    | A         | 71,9         | 74,9          | 81,9        |
| 02-09-2018 14:01:30    | E170    | A         | 69,9         | 73,6          | 81,0        |
| 02-09-2018 14:04:28    | B38M    | A         | 71,7         | 75,0          | 83,5        |
| 02-09-2018 14:06:17    | A320    | A         | 71,6         | 74,5          | 83,1        |
| 02-09-2018 14:09:00    | B789    | A         | 72,2         | 75,9          | 84,5        |
| 02-09-2018 14:11:20    | E195    | A         | 72,7         | 76,0          | 84,1        |
| 02-09-2018 14:20:23    | E170    | A         | 72,2         | 74,4          | 83,3        |
| 02-09-2018 14:24:28    | B788    | A         | 72,5         | 75,6          | 84,2        |
| 02-09-2018 14:29:45    | A320    | A         | 69,9         | 72,0          | 80,7        |
| 02-09-2018 14:34:56    | A321    | A         | 70,4         | 72,7          | 81,1        |
| 02-09-2018 14:36:37    | A320    | A         | 71,6         | 74,8          | 83,0        |
| 02-09-2018 14:38:40    | B789    | A         | 72,1         | 75,9          | 84,7        |
| 02-09-2018 14:42:54    | E170    | A         | 74,5         | 79,0          | 84,5        |
| 02-09-2018 14:46:29    | B738    | A         | 70,8         | 74,8          | 82,8        |
| 02-09-2018 14:51:41    | A321    | A         | 72,3         | 75,1          | 82,7        |
| 02-09-2018 14:53:32    | B735    | A         | 72,6         | 75,7          | 83,7        |
| 02-09-2018 14:56:26    | E190    | A         | 69,2         | 71,8          | 80,0        |
| 02-09-2018 15:02:13    | E195    | A         | 69,2         | 73,4          | 81,5        |
| 02-09-2018 15:06:03    | B38M    | A         | 71,5         | 73,0          | 81,0        |
| 02-09-2018 15:09:50    | B738    | A         | 71,9         | 75,0          | 83,1        |
| 02-09-2018 15:11:37    | B738    | A         | 71,5         | 75,3          | 83,3        |
| 02-09-2018 15:17:34    | E75S    | A         | 71,7         | 74,1          | 82,4        |
| 02-09-2018 15:20:15    | DH8D    | A         | 70,3         | 71,8          | 79,8        |
| 02-09-2018 15:22:39    | CRJ9    | A         | 68,9         | 70,7          | 78,9        |
| 02-09-2018 15:25:13    | E75S    | A         | 71,3         | 75,2          | 83,4        |
| 02-09-2018 15:30:24    | B735    | A         | 72,6         | 76,4          | 84,7        |
| 02-09-2018 15:36:17    | E195    | A         | 71,3         | 74,2          | 82,5        |
| 02-09-2018 15:39:00    | E195    | A         | 71,2         | 74,6          | 83,8        |
| 02-09-2018 15:41:22    | E195    | A         | 71,2         | 73,5          | 82,4        |
| 02-09-2018 15:45:11    | E75S    | A         | 70,7         | 73,4          | 80,7        |
| 02-09-2018 15:46:56    | B738    | A         | 70,3         | 74,2          | 82,1        |
| 02-09-2018 15:48:33    | B738    | A         | 72,3         | 75,5          | 83,0        |
| 02-09-2018 15:50:20    | E170    | A         | 71,4         | 74,2          | 80,4        |
| 02-09-2018 15:51:58    | E75S    | A         | 73,1         | 75,7          | 83,6        |
| 02-09-2018 15:58:19    | E195    | A         | 71,5         | 75,0          | 83,5        |
| 02-09-2018 16:00:02    | E195    | A         | 72,1         | 74,9          | 83,2        |
| 02-09-2018 16:03:17    | B734    | A         | 74,3         | 78,0          | 85,4        |
| 02-09-2018 16:14:14    | A319    | A         | 71,7         | 75,0          | 82,1        |
| 02-09-2018 16:16:41    | A319    | A         | 71,7         | 74,7          | 82,8        |
| 02-09-2018 16:27:44    | B738    | A         | 72,1         | 75,3          | 83,6        |
| 02-09-2018 16:29:41    | B738    | A         | 72,8         | 76,2          | 84,2        |
| 02-09-2018 16:39:42    | A321    | A         | 70,8         | 74,1          | 82,6        |
| 02-09-2018 16:49:49    | A321    | A         | 72,4         | 75,9          | 84,1        |
| 02-09-2018 16:51:52    | A320    | A         | 70,1         | 71,7          | 80,1        |
| 02-09-2018 16:53:49    | E170    | A         | 71,2         | 73,9          | 80,7        |
| 02-09-2018 16:55:38    | B738    | A         | 72,5         | 75,0          | 83,7        |
| 02-09-2018 16:57:47    | E195    | A         | 71,1         | 73,1          | 81,9        |
| 02-09-2018 17:23:00    | A20N    | A         | 68,9         | 71,5          | 80,7        |
| 02-09-2018 17:29:24    | A320    | A         | 70,2         | 73,6          | 83,0        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 17:31:38    | A319    | A         | 71,9         | 74,2         | 83,0        |
| 02-09-2018 17:51:38    | A321    | A         | 71,4         | 74,2         | 82,2        |
| 02-09-2018 18:01:22    | A321    | A         | 69,4         | 72,6         | 81,1        |
| 02-09-2018 18:04:12    | E170    | A         | 70,8         | 73,6         | 82,3        |
| 02-09-2018 18:10:30    | E190    | A         | 69,3         | 71,7         | 80,4        |
| 02-09-2018 18:12:31    | E75S    | A         | 71,3         | 73,5         | 82,4        |
| 02-09-2018 18:17:43    | B738    | A         | 71,4         | 74,4         | 83,4        |
| 02-09-2018 18:19:49    | E195    | A         | 70,5         | 73,7         | 83,5        |
| 02-09-2018 18:23:32    | CRJ9    | A         | 68,6         | 70,5         | 79,0        |
| 02-09-2018 18:26:24    | CRJ9    | A         | 69,5         | 71,4         | 79,9        |
| 02-09-2018 18:28:12    | DH8D    | A         | 67,4         | 69,2         | 77,4        |
| 02-09-2018 18:30:22    | E75S    | A         | 70,3         | 73,0         | 81,8        |
| 02-09-2018 18:32:25    | E195    | A         | 71,0         | 74,1         | 83,0        |
| 02-09-2018 18:37:45    | DH8D    | A         | 68,4         | 69,8         | 77,9        |
| 02-09-2018 18:39:23    | DH8D    | A         | 68,4         | 70,5         | 78,8        |
| 02-09-2018 18:41:46    | E75S    | A         | 71,9         | 74,9         | 83,4        |
| 02-09-2018 18:43:28    | E195    | A         | 71,9         | 75,7         | 84,0        |
| 02-09-2018 18:45:17    | CRJ9    | A         | 68,3         | 71,1         | 79,4        |
| 02-09-2018 18:50:48    | E75S    | A         | 68,7         | 71,1         | 79,1        |
| 02-09-2018 18:53:16    | E75S    | A         | 70,8         | 73,5         | 81,9        |
| 02-09-2018 18:54:37    | A320    | A         | 71,0         | 74,1         | 83,0        |
| 02-09-2018 18:56:51    | B38M    | A         | 70,8         | 73,7         | 82,6        |
| 02-09-2018 19:00:31    | A320    | A         | 71,3         | 74,8         | 83,4        |
| 02-09-2018 19:02:03    | DH8D    | A         | 69,0         | 70,5         | 79,4        |
| 02-09-2018 19:04:05    | B738    | A         | 71,8         | 76,1         | 83,9        |
| 02-09-2018 19:06:06    | MD82    | A         | 73,4         | 76,7         | 85,7        |
| 02-09-2018 19:08:28    | AT45    | A         | 67,7         | 68,9         | 76,7        |
| 02-09-2018 19:10:17    | DH8D    | A         | 68,6         | 70,3         | 78,6        |
| 02-09-2018 19:13:53    | DH8D    | A         | 68,2         | 69,8         | 77,7        |
| 02-09-2018 19:18:50    | B738    | A         | 71,4         | 74,7         | 83,1        |
| 02-09-2018 19:21:24    | DH8D    | A         | 68,1         | 69,4         | 77,6        |
| 02-09-2018 19:32:28    | E195    | A         | 71,3         | 75,0         | 83,4        |
| 02-09-2018 19:39:39    | DH8D    | A         | 69,3         | 70,7         | 78,4        |
| 02-09-2018 19:42:49    | P180    | A         | 73,9         | 78,2         | 89,2        |
| 02-09-2018 19:46:26    | A320    | A         | 70,2         | 73,6         | 81,3        |
| 02-09-2018 19:52:22    | A320    | A         | 70,9         | 74,6         | 83,7        |
| 02-09-2018 20:10:07    | A320    | A         | 70,5         | 73,6         | 81,6        |
| 02-09-2018 20:11:41    | CRJ9    | A         | 69,2         | 71,9         | 80,4        |
| 02-09-2018 20:15:09    | B738    | A         | 71,8         | 75,2         | 83,6        |
| 02-09-2018 20:18:24    | A320    | A         | 70,2         | 73,6         | 81,6        |
| 02-09-2018 20:21:28    | E195    | A         | 71,2         | 74,5         | 84,2        |
| 02-09-2018 20:23:12    | B738    | A         | 72,0         | 75,6         | 84,0        |
| 02-09-2018 20:34:15    | B738    | A         | 71,2         | 75,0         | 83,8        |
| 02-09-2018 20:36:39    | E195    | A         | 70,6         | 73,9         | 82,9        |
| 02-09-2018 20:39:10    | E170    | A         | 70,0         | 72,9         | 80,4        |
| 02-09-2018 20:42:36    | E75S    | A         | 69,4         | 72,4         | 81,4        |
| 02-09-2018 20:44:26    | A320    | A         | 70,3         | 72,5         | 81,8        |
| 02-09-2018 20:48:03    | CRJ9    | A         | 68,9         | 71,0         | 79,7        |
| 02-09-2018 20:49:37    | E75S    | A         | 70,5         | 73,5         | 81,3        |
| 02-09-2018 20:51:40    | B38M    | A         | 69,7         | 73,4         | 80,9        |
| 02-09-2018 20:53:28    | DH8D    | A         | 68,4         | 69,9         | 78,8        |
| 02-09-2018 20:55:02    | B738    | A         | 73,3         | 77,2         | 85,1        |
| 02-09-2018 20:57:26    | E75S    | A         | 71,1         | 75,0         | 84,1        |
| 02-09-2018 21:02:45    | E195    | A         | 71,0         | 74,0         | 84,2        |
| 02-09-2018 21:07:06    | E170    | A         | 70,5         | 73,4         | 81,3        |
| 02-09-2018 21:09:36    | E195    | A         | 71,8         | 75,9         | 83,0        |
| 02-09-2018 21:11:28    | E195    | A         | 72,4         | 76,7         | 84,5        |
| 02-09-2018 21:13:22    | DH8D    | A         | 68,4         | 69,9         | 77,4        |
| 02-09-2018 21:15:05    | E170    | A         | 70,0         | 72,8         | 81,1        |
| 02-09-2018 21:16:53    | E170    | A         | 70,2         | 73,9         | 82,2        |
| 02-09-2018 21:25:42    | B738    | A         | 71,5         | 74,7         | 83,5        |
| 02-09-2018 21:28:43    | B737    | A         | 72,6         | 76,1         | 84,0        |
| 02-09-2018 21:33:18    | E75S    | A         | 70,2         | 73,8         | 83,2        |
| 02-09-2018 21:36:11    | B738    | A         | 71,5         | 75,2         | 84,0        |
| 02-09-2018 21:49:04    | B738    | A         | 72,6         | 76,7         | 85,4        |
| 02-09-2018 21:52:25    | E195    | A         | 71,0         | 75,2         | 84,6        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 21:54:10    | B38M    | A         | 70,2         | 73,9         | 82,5        |
| 02-09-2018 21:56:12    | B38M    | A         | 71,0         | 75,6         | 83,8        |
| 02-09-2018 21:58:18    | E195    | A         | 71,6         | 74,8         | 83,9        |
| 03-09-2018 06:01:45    | A332    | A         | 73,9         | 78,2         | 87,5        |
| 03-09-2018 06:05:41    | E170    | A         | 71,1         | 75,0         | 82,9        |
| 03-09-2018 06:09:18    | A320    | A         | 71,3         | 73,6         | 82,5        |
| 03-09-2018 06:12:09    | E195    | A         | 71,5         | 75,1         | 84,1        |
| 03-09-2018 06:14:40    | DH8D    | A         | 69,4         | 70,7         | 78,4        |
| 03-09-2018 06:16:36    | B738    | A         | 72,8         | 75,8         | 84,5        |
| 03-09-2018 06:18:51    | DH8D    | A         | 69,2         | 70,8         | 78,2        |
| 03-09-2018 06:20:48    | E195    | A         | 72,0         | 75,0         | 83,8        |
| 03-09-2018 06:22:17    | E195    | A         | 71,2         | 74,9         | 85,0        |
| 03-09-2018 06:24:17    | B738    | A         | 72,9         | 76,9         | 85,4        |
| 03-09-2018 06:28:40    | E170    | A         | 70,4         | 73,4         | 79,9        |
| 03-09-2018 06:30:39    | DH8D    | A         | 69,3         | 71,6         | 78,3        |
| 03-09-2018 06:32:43    | DH8D    | A         | 70,3         | 72,3         | 79,9        |
| 03-09-2018 06:34:48    | E75S    | A         | 71,0         | 72,9         | 81,4        |
| 03-09-2018 06:36:43    | B735    | A         | 73,2         | 76,7         | 85,2        |
| 03-09-2018 06:38:37    | B738    | A         | 71,8         | 75,7         | 84,1        |
| 03-09-2018 06:45:02    | B38M    | A         | 71,2         | 73,0         | 81,6        |
| 03-09-2018 06:48:54    | B738    | A         | 73,2         | 77,6         | 86,4        |
| 03-09-2018 06:51:31    | B738    | A         | 72,3         | 75,5         | 84,6        |
| 03-09-2018 06:53:54    | B738    | A         | 71,2         | 75,3         | 84,0        |
| 03-09-2018 06:59:28    | DH8D    | A         | 69,4         | 71,7         | 80,2        |
| 03-09-2018 07:06:37    | B738    | A         | 73,4         | 77,0         | 84,8        |
| 03-09-2018 07:28:31    | B738    | A         | 70,2         | 73,0         | 82,2        |
| 03-09-2018 07:37:13    | B738    | A         | 71,9         | 74,4         | 82,7        |
| 03-09-2018 07:54:41    | A320    | A         | 70,4         | 72,8         | 81,2        |
| 03-09-2018 09:33:00    | E195    | D         | 75,3         | 79,3         | 87,9        |
| 03-09-2018 09:43:12    | E195    | D         | 70,1         | 73,1         | 82,6        |
| 03-09-2018 09:50:22    | B38M    | D         | 67,7         | 69,2         | 79,1        |
| 03-09-2018 09:55:50    | A320    | D         | 72,6         | 76,4         | 86,0        |
| 03-09-2018 10:00:17    | E75S    | D         | 68,9         | 72,6         | 82,0        |
| 03-09-2018 10:05:40    | A321    | D         | 73,6         | 75,8         | 86,3        |
| 03-09-2018 10:13:34    | A320    | D         | 70,8         | 74,0         | 83,8        |
| 03-09-2018 10:15:36    | A319    | D         | 68,8         | 71,5         | 80,6        |
| 03-09-2018 10:17:55    | P180    | D         | 67,9         | 70,6         | 79,7        |
| 03-09-2018 10:30:35    | B738    | D         | 74,3         | 79,1         | 88,3        |
| 03-09-2018 10:33:39    | B739    | D         | 72,4         | 75,4         | 86,8        |
| 03-09-2018 10:35:12    | E195    | D         | 70,9         | 74,2         | 82,9        |
| 03-09-2018 10:36:45    | A321    | D         | 69,1         | 72,7         | 82,7        |
| 03-09-2018 10:39:41    | E170    | D         | 70,0         | 72,3         | 83,2        |
| 03-09-2018 10:43:41    | E75S    | D         | 69,8         | 74,7         | 82,6        |
| 03-09-2018 10:45:05    | DH8D    | D         | 69,2         | 70,5         | 79,6        |
| 03-09-2018 10:48:13    | A320    | D         | 72,4         | 75,8         | 85,8        |
| 03-09-2018 10:57:28    | E195    | D         | 72,6         | 74,7         | 84,3        |
| 03-09-2018 11:02:06    | B738    | D         | 73,1         | 77,2         | 86,6        |
| 03-09-2018 11:03:39    | CRJ9    | D         | 71,8         | 75,4         | 85,3        |
| 03-09-2018 11:06:19    | E195    | D         | 74,6         | 78,2         | 87,4        |
| 03-09-2018 11:07:58    | E170    | D         | 71,8         | 75,4         | 84,3        |
| 03-09-2018 11:09:20    | CRJ9    | D         | 71,4         | 75,0         | 83,4        |
| 03-09-2018 11:15:02    | E190    | D         | 74,2         | 77,5         | 87,2        |
| 03-09-2018 11:19:02    | E170    | D         | 69,5         | 74,0         | 84,6        |
| 03-09-2018 11:21:05    | B738    | D         | 72,3         | 75,4         | 85,0        |
| 03-09-2018 11:23:33    | A320    | D         | 71,6         | 74,0         | 83,6        |
| 03-09-2018 11:27:36    | CRJ9    | D         | 72,1         | 75,1         | 84,6        |
| 03-09-2018 11:30:03    | B38M    | D         | 67,9         | 71,1         | 80,2        |
| 03-09-2018 11:34:52    | A321    | D         | 71,7         | 75,0         | 85,1        |
| 03-09-2018 11:40:25    | E75S    | D         | 70,6         | 73,4         | 84,0        |
| 03-09-2018 11:42:34    | E195    | D         | 69,7         | 72,8         | 82,9        |
| 03-09-2018 11:43:57    | GLF5    | D         | 67,8         | 70,5         | 79,0        |
| 03-09-2018 11:48:10    | E195    | D         | 71,3         | 74,8         | 83,1        |
| 03-09-2018 11:51:18    | A320    | D         | 71,8         | 73,5         | 83,5        |
| 03-09-2018 11:53:01    | B738    | D         | 72,0         | 76,5         | 86,5        |
| 03-09-2018 12:07:20    | E75S    | D         | 69,3         | 71,2         | 82,6        |
| 03-09-2018 12:15:03    | A321    | D         | 73,3         | 77,4         | 87,6        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 03-09-2018 12:22:01    | E75S    | D         | 69,7         | 72,8          | 82,8        |
| 03-09-2018 12:34:40    | B738    | D         | 72,9         | 76,6          | 86,1        |
| 03-09-2018 12:36:52    | A321    | D         | 70,9         | 73,8          | 84,7        |
| 03-09-2018 12:39:00    | A321    | D         | 72,3         | 75,1          | 85,3        |
| 03-09-2018 12:44:57    | B738    | D         | 71,0         | 75,0          | 84,2        |
| 03-09-2018 12:51:23    | A319    | D         | 67,7         | 71,0          | 81,3        |
| 03-09-2018 12:53:15    | B738    | D         | 72,3         | 75,9          | 86,1        |
| 03-09-2018 12:57:00    | A320    | D         | 72,1         | 76,7          | 86,5        |
| 03-09-2018 13:04:19    | A321    | D         | 70,2         | 73,3          | 83,8        |
| 03-09-2018 13:05:54    | E190    | D         | 72,7         | 76,6          | 86,5        |
| 03-09-2018 13:17:09    | B738    | D         | 72,7         | 75,8          | 86,7        |
| 03-09-2018 13:33:00    | E170    | D         | 69,3         | 73,9          | 83,6        |
| 03-09-2018 13:37:14    | B734    | D         | 70,7         | 73,2          | 84,3        |
| 03-09-2018 13:40:07    | CRJ9    | D         | 70,7         | 73,9          | 85,2        |
| 03-09-2018 13:43:58    | E195    | D         | 71,9         | 75,1          | 83,9        |
| 03-09-2018 13:47:41    | E195    | D         | 70,7         | 73,1          | 83,5        |
| 03-09-2018 13:49:05    | E195    | D         | 70,0         | 71,4          | 82,0        |
| 03-09-2018 13:52:54    | A320    | D         | 69,0         | 70,6          | 81,6        |
| 03-09-2018 14:04:51    | E195    | D         | 71,6         | 76,1          | 85,6        |
| 03-09-2018 14:11:29    | E170    | D         | 70,4         | 72,3          | 82,7        |
| 03-09-2018 14:17:14    | SU95    | D         | 71,7         | 74,0          | 84,9        |
| 03-09-2018 14:39:41    | E170    | D         | 69,2         | 71,9          | 81,5        |
| 03-09-2018 14:41:30    | B738    | D         | 71,0         | 74,0          | 83,8        |
| 03-09-2018 14:53:11    | E75S    | D         | 75,4         | 81,4          | 88,6        |
| 03-09-2018 14:55:47    | B738    | D         | 74,4         | 79,8          | 87,4        |
| 03-09-2018 14:57:06    | E195    | D         | 70,7         | 73,2          | 82,1        |
| 03-09-2018 15:00:13    | E75S    | D         | 69,6         | 73,5          | 82,7        |
| 03-09-2018 15:01:30    | E195    | D         | 71,1         | 75,2          | 83,7        |
| 03-09-2018 15:05:22    | A320    | D         | 67,1         | 69,0          | 77,5        |
| 03-09-2018 15:07:24    | A320    | D         | 71,0         | 73,7          | 83,1        |
| 03-09-2018 15:09:28    | A321    | D         | 71,3         | 73,9          | 84,5        |
| 03-09-2018 15:13:52    | E195    | D         | 71,0         | 73,0          | 83,3        |
| 03-09-2018 15:14:53    | CRJ9    | D         | 72,8         | 76,7          | 84,5        |
| 03-09-2018 15:18:44    | E170    | D         | 69,6         | 72,2          | 81,1        |
| 03-09-2018 15:20:09    | B735    | D         | 71,3         | 75,5          | 83,1        |
| 03-09-2018 15:32:43    | A320    | D         | 69,9         | 72,2          | 81,9        |
| 03-09-2018 15:34:16    | CRJ9    | D         | 70,1         | 72,8          | 82,6        |
| 03-09-2018 15:39:56    | E195    | D         | 71,2         | 74,3          | 83,5        |
| 03-09-2018 15:43:24    | B77W    | D         | 73,5         | 76,7          | 87,5        |
| 03-09-2018 15:54:35    | E75S    | D         | 70,9         | 73,3          | 82,9        |
| 03-09-2018 15:56:36    | E195    | D         | 75,0         | 79,0          | 88,0        |
| 03-09-2018 16:05:07    | A319    | D         | 69,7         | 72,1          | 82,9        |
| 03-09-2018 16:09:40    | A321    | D         | 70,7         | 73,2          | 84,1        |
| 03-09-2018 16:16:34    | B738    | D         | 71,4         | 74,7          | 85,5        |
| 03-09-2018 16:31:32    | B738    | D         | 72,2         | 74,8          | 86,0        |
| 03-09-2018 16:37:02    | CRJ9    | D         | 72,7         | 75,0          | 85,0        |
| 03-09-2018 16:42:41    | E195    | D         | 70,9         | 74,3          | 83,0        |
| 03-09-2018 16:48:21    | B38M    | D         | 66,9         | 68,1          | 76,9        |
| 03-09-2018 16:54:01    | E195    | D         | 70,1         | 71,5          | 81,9        |
| 03-09-2018 16:55:39    | A319    | D         | 68,4         | 72,7          | 81,8        |
| 03-09-2018 17:03:11    | B737    | D         | 70,6         | 73,3          | 83,4        |
| 03-09-2018 17:04:40    | B738    | D         | 73,9         | 77,0          | 87,5        |
| 03-09-2018 17:06:54    | B734    | D         | 72,0         | 75,6          | 85,8        |
| 03-09-2018 17:11:46    | CRJ9    | D         | 71,4         | 73,2          | 83,7        |
| 03-09-2018 17:16:22    | E75S    | D         | 70,1         | 72,6          | 83,6        |
| 03-09-2018 17:18:35    | E195    | D         | 70,8         | 74,0          | 84,9        |
| 03-09-2018 17:22:59    | B738    | D         | 71,9         | 75,3          | 84,7        |
| 03-09-2018 17:24:48    | A321    | D         | 71,1         | 74,4          | 84,7        |
| 03-09-2018 17:27:27    | B735    | D         | 72,3         | 75,9          | 84,0        |
| 03-09-2018 17:32:56    | B738    | D         | 73,4         | 76,6          | 86,4        |
| 03-09-2018 17:35:19    | E170    | D         | 70,9         | 72,7          | 83,9        |
| 03-09-2018 17:37:36    | E195    | D         | 71,5         | 74,9          | 84,1        |
| 03-09-2018 17:39:05    | E195    | D         | 69,8         | 73,9          | 83,3        |
| 03-09-2018 17:40:58    | E170    | D         | 69,2         | 71,2          | 81,8        |
| 03-09-2018 17:44:29    | B734    | D         | 72,9         | 75,8          | 86,3        |
| 03-09-2018 17:49:45    | E75S    | D         | 71,8         | 75,0          | 85,2        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-09-2018 17:51:20    | B38M    | D         | 67,2             | 68,8              | 76,7            |
| 03-09-2018 17:54:37    | E75S    | D         | 70,1             | 71,3              | 81,5            |
| 03-09-2018 17:58:24    | B738    | D         | 72,4             | 75,1              | 86,0            |
| 03-09-2018 18:01:02    | A321    | D         | 70,0             | 72,9              | 83,8            |
| 03-09-2018 18:04:24    | E195    | D         | 74,1             | 78,9              | 87,6            |
| 03-09-2018 18:05:46    | E170    | D         | 69,8             | 73,0              | 83,2            |
| 03-09-2018 18:07:23    | E195    | D         | 69,5             | 73,3              | 82,7            |
| 03-09-2018 18:11:03    | E75S    | D         | 70,0             | 71,9              | 83,7            |
| 03-09-2018 18:13:17    | E170    | D         | 70,3             | 73,9              | 84,1            |
| 03-09-2018 18:18:34    | CRJX    | D         | 72,1             | 76,1              | 85,9            |
| 03-09-2018 18:27:31    | A321    | D         | 71,3             | 74,1              | 84,7            |
| 03-09-2018 18:34:02    | A320    | D         | 66,3             | 69,1              | 78,9            |
| 03-09-2018 18:36:33    | B738    | D         | 71,6             | 76,1              | 84,8            |
| 03-09-2018 18:39:39    | A319    | D         | 68,2             | 70,2              | 81,5            |
| 03-09-2018 18:44:52    | A321    | D         | 70,8             | 74,9              | 84,4            |
| 03-09-2018 19:01:36    | A321    | D         | 72,6             | 75,6              | 86,5            |
| 03-09-2018 19:25:50    | E190    | D         | 72,1             | 74,8              | 85,3            |
| 03-09-2018 19:49:01    | A320    | D         | 67,0             | 69,4              | 80,0            |
| 03-09-2018 19:53:48    | A320    | D         | 70,3             | 73,7              | 83,3            |
| 03-09-2018 19:59:59    | DH8D    | D         | 68,6             | 70,3              | 79,0            |
| 03-09-2018 20:03:52    | E170    | D         | 69,9             | 73,8              | 82,5            |
| 03-09-2018 20:05:20    | E195    | D         | 70,8             | 73,0              | 83,1            |
| 03-09-2018 20:09:45    | A320    | D         | 70,7             | 75,7              | 83,7            |
| 03-09-2018 20:11:15    | B738    | D         | 74,4             | 78,8              | 88,2            |
| 03-09-2018 20:14:00    | BCS1    | D         | 66,9             | 68,2              | 78,4            |
| 03-09-2018 20:15:18    | A320    | D         | 71,2             | 74,8              | 85,9            |
| 03-09-2018 20:16:53    | E195    | D         | 70,5             | 73,2              | 82,8            |
| 03-09-2018 20:18:39    | E195    | D         | 70,9             | 73,3              | 84,0            |
| 03-09-2018 20:20:29    | A319    | D         | 68,9             | 71,9              | 82,9            |
| 03-09-2018 20:22:09    | E75S    | D         | 74,3             | 78,5              | 87,9            |
| 03-09-2018 20:23:49    | E75S    | D         | 72,9             | 77,4              | 87,1            |
| 03-09-2018 20:29:03    | E195    | D         | 71,6             | 74,4              | 84,4            |
| 03-09-2018 20:31:30    | CRJ9    | D         | 72,1             | 75,7              | 85,5            |
| 03-09-2018 20:33:06    | B38M    | D         | 68,2             | 69,4              | 79,6            |
| 03-09-2018 20:36:49    | E75S    | D         | 70,3             | 72,6              | 83,5            |
| 03-09-2018 20:38:44    | E195    | D         | 70,5             | 73,4              | 83,8            |
| 03-09-2018 20:40:52    | E195    | D         | 76,0             | 80,3              | 89,0            |
| 03-09-2018 20:44:40    | B738    | D         | 72,3             | 76,4              | 87,2            |
| 03-09-2018 20:50:06    | E75S    | D         | 71,0             | 74,3              | 86,0            |
| 03-09-2018 20:59:09    | B738    | D         | 72,0             | 76,4              | 85,9            |
| 03-09-2018 21:09:24    | A320    | D         | 65,5             | 66,8              | 76,9            |
| 03-09-2018 21:20:39    | CRJ9    | D         | 71,3             | 74,8              | 84,9            |
| 03-09-2018 21:26:13    | B752    | D         | 66,8             | 69,2              | 79,4            |
| 03-09-2018 21:38:45    | B738    | D         | 71,4             | 75,4              | 84,8            |
| 03-09-2018 21:42:53    | B734    | D         | 70,8             | 74,4              | 84,8            |
| 03-09-2018 21:47:47    | B738    | D         | 71,0             | 73,8              | 84,0            |
| 03-09-2018 21:52:25    | E75S    | D         | 73,7             | 78,2              | 88,9            |
| 03-09-2018 21:54:58    | B738    | D         | 71,5             | 75,1              | 84,9            |
| 03-09-2018 21:57:36    | A320    | D         | 73,3             | 75,3              | 86,7            |
| 03-09-2018 21:59:14    | A320    | D         | 70,0             | 72,0              | 82,6            |
| 04-09-2018 06:07:51    | B738    | D         | 71,2             | 72,8              | 84,3            |
| 04-09-2018 06:09:49    | A321    | D         | 71,3             | 72,4              | 84,5            |
| 04-09-2018 06:16:16    | B738    | D         | 70,3             | 71,5              | 83,3            |
| 04-09-2018 06:19:41    | A321    | D         | 72,1             | 73,5              | 85,1            |
| 04-09-2018 06:22:38    | E195    | D         | 70,1             | 71,9              | 82,4            |
| 04-09-2018 06:24:52    | B738    | D         | 72,4             | 74,0              | 86,3            |
| 04-09-2018 06:26:52    | A321    | D         | 71,8             | 73,1              | 84,3            |
| 04-09-2018 06:31:09    | A321    | D         | 71,2             | 73,1              | 85,0            |
| 04-09-2018 06:42:00    | A320    | D         | 69,2             | 71,0              | 81,7            |
| 04-09-2018 06:44:26    | A318    | D         | 67,8             | 68,7              | 80,4            |
| 04-09-2018 07:03:16    | A320    | D         | 69,9             | 71,8              | 82,5            |
| 04-09-2018 07:05:00    | B738    | D         | 71,1             | 73,3              | 84,1            |
| 04-09-2018 07:22:34    | A320    | D         | 68,2             | 68,9              | 77,3            |
| 04-09-2018 07:26:31    | A319    | D         | 67,7             | 69,8              | 82,1            |
| 04-09-2018 07:30:12    | DH8D    | D         | 68,8             | 70,4              | 78,8            |
| 04-09-2018 07:31:37    | B738    | D         | 71,0             | 72,6              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-09-2018 07:33:45    | CRJ9    | D         | 70,0                     | 71,8                      | 83,0                    |
| 04-09-2018 07:35:20    | A320    | D         | 69,2                     | 70,0                      | 81,7                    |
| 04-09-2018 07:41:22    | E75S    | D         | 70,3                     | 71,4                      | 83,3                    |
| 04-09-2018 07:44:41    | E170    | D         | 69,6                     | 71,4                      | 82,2                    |
| 04-09-2018 07:51:30    | E195    | D         | 71,7                     | 74,0                      | 84,5                    |
| 04-09-2018 07:54:26    | B738    | D         | 70,9                     | 73,0                      | 84,2                    |
| 04-09-2018 07:55:52    | E75S    | D         | 68,9                     | 70,2                      | 82,5                    |
| 04-09-2018 08:03:58    | E195    | D         | 70,6                     | 72,7                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 08:06:04    | E195    | D         | 71,3                     | 73,6                      | 83,9                    |
| 04-09-2018 08:07:31    | B734    | D         | 71,9                     | 74,0                      | 84,9                    |
| 04-09-2018 08:13:04    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 72,2                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 08:15:09    | E195    | D         | 72,0                     | 75,8                      | 86,1                    |
| 04-09-2018 08:22:04    | B735    | D         | 71,8                     | 74,3                      | 84,3                    |
| 04-09-2018 08:25:23    | E170    | D         | 68,6                     | 70,2                      | 81,8                    |
| 04-09-2018 08:28:44    | E170    | D         | 68,6                     | 70,4                      | 82,4                    |
| 04-09-2018 08:33:17    | E195    | D         | 74,2                     | 78,4                      | 88,0                    |
| 04-09-2018 08:35:46    | A320    | D         | 70,4                     | 71,9                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 08:37:29    | E170    | D         | 73,1                     | 76,2                      | 86,9                    |
| 04-09-2018 08:42:23    | E75S    | D         | 71,2                     | 72,8                      | 84,2                    |
| 04-09-2018 09:16:56    | A320    | D         | 70,7                     | 73,7                      | 82,8                    |
| 04-09-2018 09:25:57    | A320    | D         | 68,5                     | 71,8                      | 81,3                    |
| 04-09-2018 09:27:58    | B738    | D         | 72,9                     | 77,1                      | 87,0                    |
| 04-09-2018 09:45:14    | E195    | D         | 70,8                     | 74,1                      | 82,8                    |
| 04-09-2018 09:47:40    | E75S    | D         | 70,0                     | 72,9                      | 83,5                    |
| 04-09-2018 09:49:59    | A321    | D         | 71,7                     | 74,1                      | 85,5                    |
| 04-09-2018 09:52:03    | B738    | D         | 71,1                     | 74,1                      | 84,3                    |
| 04-09-2018 09:54:09    | SU95    | D         | 73,8                     | 78,3                      | 88,2                    |
| 04-09-2018 09:58:20    | CRJX    | D         | 71,5                     | 75,2                      | 85,2                    |
| 04-09-2018 10:05:40    | A333    | D         | 72,5                     | 76,4                      | 86,4                    |
| 04-09-2018 10:14:56    | E195    | D         | 69,6                     | 72,8                      | 81,1                    |
| 04-09-2018 10:19:00    | A320    | D         | 69,2                     | 71,6                      | 82,2                    |
| 04-09-2018 10:29:19    | B738    | D         | 71,8                     | 75,6                      | 84,1                    |
| 04-09-2018 10:31:01    | A320    | D         | 72,9                     | 75,5                      | 85,9                    |
| 04-09-2018 10:32:52    | B738    | D         | 70,8                     | 73,8                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 10:40:33    | A321    | D         | 68,9                     | 70,7                      | 81,3                    |
| 04-09-2018 10:42:09    | E75S    | D         | 69,8                     | 72,4                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 10:49:42    | E195    | D         | 69,9                     | 72,9                      | 82,5                    |
| 04-09-2018 10:55:23    | E195    | D         | 70,0                     | 72,3                      | 82,6                    |
| 04-09-2018 10:56:51    | E170    | D         | 74,1                     | 77,1                      | 87,1                    |
| 04-09-2018 10:58:34    | E190    | D         | 73,1                     | 76,8                      | 86,5                    |
| 04-09-2018 11:00:55    | CRJ9    | D         | 69,9                     | 72,5                      | 82,4                    |
| 04-09-2018 11:03:41    | E75S    | D         | 73,3                     | 76,3                      | 86,5                    |
| 04-09-2018 11:06:54    | E75S    | D         | 71,5                     | 75,2                      | 83,8                    |
| 04-09-2018 11:11:29    | E170    | D         | 70,2                     | 73,1                      | 82,7                    |
| 04-09-2018 11:13:18    | CRJ9    | D         | 70,9                     | 73,5                      | 83,5                    |
| 04-09-2018 11:20:06    | A320    | D         | 71,5                     | 75,5                      | 84,5                    |
| 04-09-2018 11:23:40    | E195    | D         | 68,7                     | 70,9                      | 81,5                    |
| 04-09-2018 11:28:07    | A321    | D         | 69,8                     | 71,4                      | 82,1                    |
| 04-09-2018 11:32:28    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,1                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 11:34:54    | A320    | D         | 72,0                     | 74,6                      | 85,4                    |
| 04-09-2018 11:37:22    | CRJ9    | D         | 71,9                     | 74,4                      | 85,1                    |
| 04-09-2018 11:46:49    | E195    | D         | 69,7                     | 72,8                      | 82,4                    |
| 04-09-2018 12:08:32    | E75S    | D         | 67,3                     | 71,2                      | 81,6                    |
| 04-09-2018 12:11:03    | E195    | D         | 73,6                     | 76,5                      | 86,6                    |
| 04-09-2018 12:23:48    | A320    | D         | 69,2                     | 71,7                      | 82,0                    |
| 04-09-2018 12:39:59    | A321    | D         | 70,4                     | 73,0                      | 83,0                    |
| 04-09-2018 12:45:19    | A320    | D         | 71,7                     | 75,0                      | 85,7                    |
| 04-09-2018 12:48:20    | A321    | D         | 70,1                     | 71,9                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 12:54:46    | A319    | D         | 67,8                     | 71,1                      | 80,8                    |
| 04-09-2018 12:56:08    | E190    | D         | 72,2                     | 75,3                      | 85,0                    |
| 04-09-2018 13:00:50    | A321    | D         | 71,4                     | 74,8                      | 85,2                    |
| 04-09-2018 13:04:26    | B738    | D         | 72,1                     | 77,6                      | 86,4                    |
| 04-09-2018 13:10:39    | E195    | D         | 70,8                     | 74,0                      | 83,6                    |
| 04-09-2018 13:25:26    | CRJ9    | D         | 68,9                     | 71,9                      | 82,7                    |
| 04-09-2018 13:36:08    | B738    | D         | 73,3                     | 76,7                      | 87,1                    |
| 04-09-2018 13:40:56    | B734    | D         | 71,0                     | 74,5                      | 85,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-09-2018 13:51:05    | E195    | D         | 70,4                     | 73,0                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 13:53:09    | E195    | D         | 70,9                     | 73,5                      | 83,9                    |
| 04-09-2018 14:13:11    | B738    | D         | 71,2                     | 74,0                      | 84,4                    |
| 04-09-2018 14:14:46    | E75S    | D         | 69,3                     | 73,9                      | 82,3                    |
| 04-09-2018 14:20:18    | B738    | D         | 73,1                     | 77,2                      | 86,7                    |
| 04-09-2018 14:21:38    | E75S    | D         | 70,3                     | 73,3                      | 81,4                    |
| 04-09-2018 14:31:58    | E170    | D         | 70,5                     | 73,7                      | 83,9                    |
| 04-09-2018 14:36:55    | E75S    | D         | 73,3                     | 77,0                      | 86,5                    |
| 04-09-2018 14:38:15    | E170    | D         | 69,1                     | 72,2                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 14:41:42    | E75S    | D         | 69,2                     | 71,6                      | 80,7                    |
| 04-09-2018 14:46:40    | E195    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 81,4                    |
| 04-09-2018 14:52:49    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 73,2                      | 82,2                    |
| 04-09-2018 14:54:22    | A20N    | D         | 67,4                     | 69,2                      | 77,4                    |
| 04-09-2018 14:56:48    | A320    | D         | 68,2                     | 69,7                      | 81,4                    |
| 04-09-2018 15:06:09    | E195    | D         | 68,7                     | 70,9                      | 81,7                    |
| 04-09-2018 15:17:21    | P180    | D         | 69,4                     | 71,0                      | 79,4                    |
| 04-09-2018 15:23:21    | B735    | D         | 70,8                     | 74,0                      | 84,0                    |
| 04-09-2018 15:25:55    | CRJ9    | D         | 71,4                     | 74,6                      | 84,0                    |
| 04-09-2018 15:42:54    | A320    | D         | 69,0                     | 72,1                      | 82,8                    |
| 04-09-2018 15:47:29    | B38M    | D         | 67,5                     | 69,3                      | 79,8                    |
| 04-09-2018 15:51:47    | A320    | D         | 69,3                     | 72,3                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 15:54:02    | E195    | D         | 70,5                     | 74,7                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 15:59:15    | A320    | D         | 67,4                     | 69,5                      | 80,0                    |
| 04-09-2018 16:10:26    | B738    | D         | 71,4                     | 73,9                      | 85,7                    |
| 04-09-2018 16:18:28    | B738    | D         | 72,3                     | 75,0                      | 86,3                    |
| 04-09-2018 16:21:34    | P180    | D         | 82,2                     | 90,7                      | 97,2                    |
| 04-09-2018 16:23:47    | A320    | D         | 67,7                     | 69,0                      | 79,4                    |
| 04-09-2018 16:25:22    | B738    | D         | 70,1                     | 74,1                      | 84,4                    |
| 04-09-2018 16:34:41    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 73,6                      | 83,7                    |
| 04-09-2018 16:36:17    | E195    | D         | 69,3                     | 73,3                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 16:44:25    | A321    | D         | 71,6                     | 73,1                      | 84,8                    |
| 04-09-2018 16:51:14    | E195    | D         | 71,3                     | 75,1                      | 83,4                    |
| 04-09-2018 16:55:14    | B734    | D         | 72,6                     | 75,0                      | 85,8                    |
| 04-09-2018 16:57:45    | E75S    | D         | 68,7                     | 70,3                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 16:59:47    | E75S    | D         | 73,1                     | 76,6                      | 86,5                    |
| 04-09-2018 17:01:40    | E195    | D         | 69,5                     | 71,4                      | 81,8                    |
| 04-09-2018 17:10:14    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,2                    |
| 04-09-2018 17:14:33    | B738    | D         | 70,7                     | 73,3                      | 83,9                    |
| 04-09-2018 17:16:43    | E195    | D         | 70,9                     | 73,2                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 17:18:42    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,2                      | 81,4                    |
| 04-09-2018 17:26:00    | A318    | D         | 68,0                     | 69,6                      | 79,5                    |
| 04-09-2018 17:30:48    | E195    | D         | 70,3                     | 73,1                      | 83,0                    |
| 04-09-2018 17:32:42    | B735    | D         | 71,3                     | 74,8                      | 84,5                    |
| 04-09-2018 17:36:23    | CRJ9    | D         | 68,2                     | 70,2                      | 80,5                    |
| 04-09-2018 17:37:56    | A320    | D         | 69,3                     | 72,1                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 17:39:44    | B738    | D         | 70,5                     | 73,0                      | 84,5                    |
| 04-09-2018 17:41:30    | E170    | D         | 68,8                     | 71,0                      | 82,4                    |
| 04-09-2018 17:43:42    | E195    | D         | 70,2                     | 72,7                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 17:46:50    | E75S    | D         | 72,9                     | 76,1                      | 87,1                    |
| 04-09-2018 17:51:19    | A321    | D         | 70,3                     | 73,1                      | 84,1                    |
| 04-09-2018 17:53:19    | B734    | D         | 72,8                     | 75,1                      | 85,3                    |
| 04-09-2018 17:55:26    | GLF6    | D         | 68,7                     | 70,0                      | 79,5                    |
| 04-09-2018 18:01:24    | E170    | D         | 68,6                     | 69,9                      | 82,1                    |
| 04-09-2018 18:03:44    | B738    | D         | 72,4                     | 75,8                      | 86,0                    |
| 04-09-2018 18:06:19    | B738    | D         | 71,1                     | 74,5                      | 85,4                    |
| 04-09-2018 18:13:17    | CRJX    | D         | 70,2                     | 72,9                      | 83,4                    |
| 04-09-2018 18:18:53    | B738    | D         | 69,4                     | 72,6                      | 83,4                    |
| 04-09-2018 18:22:19    | E195    | D         | 74,3                     | 77,6                      | 87,8                    |
| 04-09-2018 18:27:27    | A319    | D         | 69,7                     | 72,1                      | 82,9                    |
| 04-09-2018 18:36:25    | A321    | D         | 71,1                     | 73,0                      | 84,3                    |
| 04-09-2018 18:50:55    | A320    | D         | 69,5                     | 71,9                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 18:54:00    | A321    | D         | 70,7                     | 72,6                      | 84,1                    |
| 04-09-2018 19:13:26    | A320    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 82,5                    |
| 04-09-2018 19:24:06    | A320    | D         | 69,5                     | 72,3                      | 82,7                    |
| 04-09-2018 19:26:41    | E190    | D         | 70,6                     | 74,2                      | 84,9                    |
| 04-09-2018 19:31:56    | A321    | D         | 73,3                     | 78,4                      | 87,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-09-2018 19:39:00    | CRJ9    | D         | 71,1                     | 74,2                      | 84,3                    |
| 04-09-2018 19:40:52    | E170    | D         | 69,0                     | 71,8                      | 83,3                    |
| 04-09-2018 19:52:15    | A320    | D         | 68,3                     | 69,6                      | 80,4                    |
| 04-09-2018 19:58:27    | E195    | D         | 70,0                     | 71,9                      | 82,8                    |
| 04-09-2018 20:02:08    | E190    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 81,8                    |
| 04-09-2018 20:10:32    | A320    | D         | 71,1                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 04-09-2018 20:12:02    | E75S    | D         | 68,9                     | 71,4                      | 82,4                    |
| 04-09-2018 20:18:35    | CRJ9    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 04-09-2018 20:24:03    | E170    | D         | 71,8                     | 75,6                      | 86,4                    |
| 04-09-2018 20:29:58    | CRJ9    | D         | 70,5                     | 72,6                      | 82,8                    |
| 04-09-2018 20:31:06    | E195    | D         | 70,2                     | 72,8                      | 84,0                    |
| 04-09-2018 20:35:43    | E75S    | D         | 70,4                     | 72,8                      | 83,8                    |
| 04-09-2018 20:37:31    | E195    | D         | 70,9                     | 73,7                      | 83,4                    |
| 04-09-2018 20:39:13    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 83,0                    |
| 04-09-2018 20:40:48    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,5                      | 83,1                    |
| 04-09-2018 20:45:27    | E195    | D         | 73,6                     | 76,7                      | 87,2                    |
| 04-09-2018 20:50:08    | A320    | D         | 70,0                     | 71,3                      | 82,5                    |
| 04-09-2018 21:15:03    | E195    | D         | 69,6                     | 71,7                      | 82,0                    |
| 04-09-2018 21:19:58    | B752    | D         | 67,0                     | 68,7                      | 79,8                    |
| 04-09-2018 21:25:06    | B752    | D         | 71,7                     | 73,8                      | 85,3                    |
| 04-09-2018 21:30:39    | B737    | D         | 73,0                     | 76,4                      | 86,6                    |
| 04-09-2018 21:33:29    | B738    | D         | 71,2                     | 73,7                      | 85,3                    |
| 04-09-2018 21:35:21    | CRJ9    | D         | 68,2                     | 69,5                      | 80,2                    |
| 04-09-2018 21:39:27    | A320    | D         | 66,5                     | 67,3                      | 78,2                    |
| 04-09-2018 21:41:37    | B38M    | D         | 66,7                     | 68,2                      | 78,7                    |
| 04-09-2018 21:50:03    | E195    | D         | 73,6                     | 77,4                      | 87,2                    |
| 04-09-2018 21:52:41    | B734    | D         | 71,8                     | 74,8                      | 83,8                    |
| 04-09-2018 21:58:25    | B738    | D         | 71,3                     | 73,2                      | 84,1                    |
| 05-09-2018 06:06:53    | B738    | D         | 72,6                     | 74,9                      | 86,0                    |
| 05-09-2018 06:13:36    | B738    | D         | 71,2                     | 72,9                      | 84,4                    |
| 05-09-2018 06:16:03    | A321    | D         | 71,4                     | 73,2                      | 85,2                    |
| 05-09-2018 06:18:15    | A321    | D         | 71,0                     | 72,8                      | 84,4                    |
| 05-09-2018 06:19:47    | CRJX    | D         | 73,0                     | 76,1                      | 86,2                    |
| 05-09-2018 06:21:45    | A321    | D         | 71,3                     | 72,9                      | 84,9                    |
| 05-09-2018 06:30:04    | E195    | D         | 70,0                     | 71,8                      | 82,8                    |
| 05-09-2018 06:31:59    | B738    | D         | 71,4                     | 73,9                      | 84,8                    |
| 05-09-2018 06:41:51    | A320    | D         | 71,5                     | 74,5                      | 85,3                    |
| 05-09-2018 06:43:23    | A320    | D         | 69,5                     | 71,5                      | 82,3                    |
| 05-09-2018 06:45:16    | A321    | D         | 70,5                     | 72,4                      | 84,3                    |
| 05-09-2018 06:51:38    | A319    | D         | 67,8                     | 69,3                      | 81,0                    |
| 05-09-2018 07:05:13    | A320    | D         | 71,2                     | 75,7                      | 84,2                    |
| 05-09-2018 07:10:13    | A320    | D         | 72,5                     | 74,8                      | 85,3                    |
| 05-09-2018 07:11:08    | B738    | D         | 71,2                     | 73,6                      | 84,5                    |
| 05-09-2018 07:16:05    | A320    | D         | 68,5                     | 70,1                      | 80,5                    |
| 05-09-2018 07:24:02    | CRJ9    | D         | 71,0                     | 73,6                      | 83,8                    |
| 05-09-2018 07:26:12    | A318    | D         | 68,3                     | 69,5                      | 79,1                    |
| 05-09-2018 07:32:45    | E195    | D         | 71,3                     | 73,8                      | 83,6                    |
| 05-09-2018 07:36:42    | E170    | D         | 68,9                     | 70,3                      | 81,9                    |
| 05-09-2018 07:38:24    | E75S    | D         | 69,1                     | 70,8                      | 82,5                    |
| 05-09-2018 07:45:47    | E195    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 83,2                    |
| 05-09-2018 07:47:35    | E195    | D         | 70,5                     | 73,1                      | 83,8                    |
| 05-09-2018 07:48:42    | DH8D    | D         | 68,5                     | 70,6                      | 80,8                    |
| 05-09-2018 07:51:27    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,0                      | 82,6                    |
| 05-09-2018 08:01:01    | E170    | D         | 67,9                     | 70,1                      | 81,4                    |
| 05-09-2018 08:02:18    | E75S    | D         | 68,1                     | 69,9                      | 81,1                    |
| 05-09-2018 08:07:53    | E195    | D         | 68,8                     | 70,8                      | 81,4                    |
| 05-09-2018 08:11:09    | B738    | D         | 70,7                     | 72,5                      | 84,7                    |
| 05-09-2018 08:12:29    | B38M    | D         | 66,7                     | 67,6                      | 77,5                    |
| 05-09-2018 08:15:52    | B735    | D         | 70,5                     | 73,4                      | 83,3                    |
| 05-09-2018 08:18:07    | E75S    | D         | 73,5                     | 76,4                      | 86,9                    |
| 05-09-2018 08:24:09    | CRJ9    | D         | 69,7                     | 72,2                      | 82,7                    |
| 05-09-2018 08:26:23    | E170    | D         | 68,8                     | 70,7                      | 81,6                    |
| 05-09-2018 08:28:50    | E195    | D         | 74,0                     | 77,2                      | 87,1                    |
| 05-09-2018 08:37:04    | B738    | D         | 70,8                     | 73,3                      | 84,8                    |
| 05-09-2018 08:40:58    | B734    | D         | 70,9                     | 73,1                      | 83,2                    |
| 05-09-2018 08:42:31    | B738    | D         | 69,9                     | 71,3                      | 82,7                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-09-2018 08:54:16    | B738    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 83,8                    |
| 05-09-2018 08:58:07    | A320    | D         | 68,9                     | 70,4                      | 78,9                    |
| 05-09-2018 09:06:11    | B738    | D         | 69,1                     | 70,7                      | 81,6                    |
| 05-09-2018 09:13:48    | E195    | D         | 69,9                     | 73,4                      | 84,0                    |
| 05-09-2018 09:33:36    | B738    | D         | 70,4                     | 73,3                      | 83,7                    |
| 05-09-2018 09:36:05    | B738    | D         | 69,5                     | 73,1                      | 81,0                    |
| 05-09-2018 09:38:21    | B738    | D         | 70,3                     | 71,7                      | 83,1                    |
| 05-09-2018 09:41:32    | E75S    | D         | 69,2                     | 71,0                      | 81,7                    |
| 05-09-2018 09:45:38    | B738    | D         | 69,2                     | 71,2                      | 83,2                    |
| 05-09-2018 09:49:01    | B734    | D         | 71,5                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 05-09-2018 09:51:01    | E75S    | D         | 67,1                     | 69,3                      | 79,6                    |
| 05-09-2018 10:03:09    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 70,7                      | 78,2                    |
| 05-09-2018 10:05:33    | SU95    | D         | 71,8                     | 73,8                      | 84,1                    |
| 05-09-2018 10:18:04    | A320    | D         | 71,4                     | 74,1                      | 83,4                    |
| 05-09-2018 10:19:29    | CRJX    | D         | 71,2                     | 74,1                      | 84,0                    |
| 05-09-2018 10:23:59    | A320    | D         | 68,2                     | 69,5                      | 79,7                    |
| 05-09-2018 10:25:21    | B738    | D         | 71,5                     | 73,5                      | 84,9                    |
| 05-09-2018 10:26:42    | A321    | D         | 67,9                     | 70,0                      | 79,6                    |
| 05-09-2018 10:29:50    | E195    | D         | 68,8                     | 70,5                      | 80,0                    |
| 05-09-2018 10:40:48    | B763    | D         | 72,1                     | 74,8                      | 84,9                    |
| 05-09-2018 10:48:46    | E170    | D         | 68,1                     | 70,0                      | 80,2                    |
| 05-09-2018 10:57:13    | E195    | D         | 69,0                     | 72,5                      | 80,2                    |
| 05-09-2018 10:59:10    | E190    | D         | 71,2                     | 73,9                      | 85,0                    |
| 05-09-2018 11:08:44    | CRJ9    | D         | 69,5                     | 71,5                      | 81,8                    |
| 05-09-2018 11:10:18    | CRJ9    | D         | 71,4                     | 74,4                      | 84,4                    |
| 05-09-2018 11:11:39    | E75S    | D         | 67,4                     | 69,3                      | 78,2                    |
| 05-09-2018 11:15:09    | E195    | D         | 73,7                     | 77,9                      | 86,9                    |
| 05-09-2018 11:16:35    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,3                      | 80,1                    |
| 05-09-2018 11:26:51    | E195    | D         | 68,8                     | 72,0                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 11:28:47    | B738    | D         | 70,0                     | 72,4                      | 83,1                    |
| 05-09-2018 11:31:39    | E75S    | D         | 69,0                     | 71,8                      | 82,1                    |
| 05-09-2018 11:34:47    | E170    | D         | 73,3                     | 77,6                      | 87,6                    |
| 05-09-2018 11:36:30    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,8                      | 82,5                    |
| 05-09-2018 11:38:38    | CRJ9    | D         | 70,8                     | 73,8                      | 83,4                    |
| 05-09-2018 11:42:29    | A321    | D         | 69,1                     | 71,9                      | 81,4                    |
| 05-09-2018 11:47:28    | E75S    | D         | 67,8                     | 70,6                      | 80,8                    |
| 05-09-2018 11:55:47    | B738    | D         | 73,4                     | 77,0                      | 86,2                    |
| 05-09-2018 11:58:09    | A321    | D         | 72,5                     | 76,3                      | 86,8                    |
| 05-09-2018 12:03:09    | A320    | D         | 69,9                     | 73,0                      | 82,2                    |
| 05-09-2018 12:08:30    | GLF5    | D         | 67,4                     | 69,3                      | 77,4                    |
| 05-09-2018 12:12:41    | B738    | D         | 71,8                     | 74,9                      | 85,0                    |
| 05-09-2018 12:17:42    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,9                      | 83,4                    |
| 05-09-2018 12:22:07    | B738    | D         | 73,4                     | 76,8                      | 87,0                    |
| 05-09-2018 12:33:49    | A321    | D         | 70,1                     | 73,6                      | 84,4                    |
| 05-09-2018 12:39:43    | A321    | D         | 71,6                     | 75,2                      | 85,7                    |
| 05-09-2018 12:48:33    | A320    | D         | 72,6                     | 76,0                      | 86,0                    |
| 05-09-2018 12:49:56    | A321    | D         | 70,8                     | 73,3                      | 84,2                    |
| 05-09-2018 12:52:25    | B734    | D         | 74,5                     | 78,4                      | 87,9                    |
| 05-09-2018 12:55:49    | B738    | D         | 71,0                     | 74,7                      | 86,2                    |
| 05-09-2018 13:01:11    | E195    | D         | 74,5                     | 78,9                      | 88,0                    |
| 05-09-2018 13:17:34    | A319    | D         | 69,4                     | 72,4                      | 82,2                    |
| 05-09-2018 13:19:32    | E190    | D         | 73,0                     | 76,0                      | 86,4                    |
| 05-09-2018 13:30:35    | A320    | D         | 70,0                     | 72,1                      | 82,7                    |
| 05-09-2018 13:32:12    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 72,8                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 13:36:37    | E170    | D         | 70,2                     | 73,1                      | 84,1                    |
| 05-09-2018 13:40:22    | B734    | D         | 70,9                     | 75,1                      | 84,4                    |
| 05-09-2018 13:42:38    | E195    | D         | 70,4                     | 73,0                      | 83,2                    |
| 05-09-2018 13:46:10    | E195    | D         | 69,2                     | 71,5                      | 80,3                    |
| 05-09-2018 13:54:11    | B38M    | D         | 69,6                     | 72,2                      | 81,1                    |
| 05-09-2018 13:58:04    | E170    | D         | 69,2                     | 71,4                      | 82,2                    |
| 05-09-2018 14:03:39    | E75S    | D         | 68,6                     | 70,5                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 14:08:17    | A320    | D         | 69,3                     | 72,2                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 14:15:49    | E195    | D         | 69,0                     | 71,2                      | 81,3                    |
| 05-09-2018 14:23:47    | A321    | D         | 71,5                     | 73,8                      | 84,7                    |
| 05-09-2018 14:29:22    | E170    | D         | 67,3                     | 68,5                      | 76,3                    |
| 05-09-2018 14:43:04    | E75S    | D         | 70,5                     | 73,7                      | 83,8                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 05-09-2018 14:44:27    | E75S    | D         | 68,9         | 72,0          | 82,7        |
| 05-09-2018 14:46:18    | E170    | D         | 69,5         | 71,4          | 83,0        |
| 05-09-2018 14:49:52    | B738    | D         | 71,2         | 74,3          | 85,0        |
| 05-09-2018 14:51:31    | A320    | D         | 68,2         | 70,5          | 81,7        |
| 05-09-2018 15:08:37    | E195    | D         | 72,0         | 74,4          | 83,8        |
| 05-09-2018 15:10:21    | A321    | D         | 71,3         | 74,8          | 86,4        |
| 05-09-2018 15:12:35    | A320    | D         | 70,0         | 73,0          | 82,8        |
| 05-09-2018 15:18:57    | CRJ9    | D         | 71,5         | 75,4          | 84,0        |
| 05-09-2018 15:21:45    | E195    | D         | 69,9         | 72,6          | 82,7        |
| 05-09-2018 15:23:20    | E195    | D         | 68,5         | 72,0          | 81,3        |
| 05-09-2018 15:31:06    | E75S    | D         | 70,7         | 73,8          | 83,7        |
| 05-09-2018 15:32:42    | B738    | D         | 72,8         | 76,0          | 86,4        |
| 05-09-2018 15:35:07    | B738    | D         | 70,8         | 74,0          | 84,2        |
| 05-09-2018 15:45:58    | A320    | D         | 69,5         | 71,0          | 82,9        |
| 05-09-2018 15:47:50    | A321    | D         | 70,6         | 72,4          | 83,8        |
| 05-09-2018 15:49:53    | B38M    | D         | 66,8         | 68,6          | 77,2        |
| 05-09-2018 15:51:31    | CRJ9    | D         | 70,8         | 73,5          | 84,2        |
| 05-09-2018 15:57:16    | B735    | D         | 71,9         | 74,8          | 85,1        |
| 05-09-2018 16:27:02    | CRJ9    | D         | 72,2         | 75,5          | 85,2        |
| 05-09-2018 16:29:26    | E75S    | D         | 68,1         | 71,2          | 80,4        |
| 05-09-2018 16:40:17    | DH8D    | D         | 69,3         | 70,9          | 81,1        |
| 05-09-2018 17:05:55    | CRJ9    | D         | 67,7         | 70,0          | 79,5        |
| 05-09-2018 17:08:06    | E195    | D         | 71,5         | 75,3          | 84,7        |
| 05-09-2018 17:10:47    | E75S    | D         | 69,4         | 71,3          | 83,0        |
| 05-09-2018 17:15:38    | E195    | D         | 75,8         | 79,2          | 89,0        |
| 05-09-2018 17:20:06    | E195    | D         | 70,5         | 71,9          | 83,5        |
| 05-09-2018 17:23:50    | A319    | D         | 68,6         | 70,1          | 82,2        |
| 05-09-2018 17:27:24    | E75S    | D         | 70,3         | 72,2          | 83,1        |
| 05-09-2018 17:33:16    | GLF6    | D         | 69,2         | 70,3          | 79,9        |
| 05-09-2018 17:34:28    | B734    | D         | 73,0         | 76,0          | 87,0        |
| 05-09-2018 17:37:01    | CRJ9    | D         | 70,7         | 72,6          | 83,5        |
| 05-09-2018 17:40:05    | E195    | D         | 73,9         | 76,8          | 87,3        |
| 05-09-2018 17:48:02    | A321    | D         | 71,2         | 72,7          | 84,6        |
| 05-09-2018 17:50:36    | B738    | D         | 70,2         | 71,6          | 83,4        |
| 05-09-2018 17:59:13    | E195    | D         | 69,5         | 71,3          | 82,5        |
| 05-09-2018 18:12:41    | B738    | D         | 71,6         | 73,5          | 86,0        |
| 05-09-2018 18:15:25    | E75S    | D         | 69,4         | 72,0          | 83,0        |
| 05-09-2018 18:18:52    | B738    | D         | 71,4         | 74,2          | 85,0        |
| 05-09-2018 18:20:40    | B735    | D         | 73,9         | 80,6          | 90,1        |
| 05-09-2018 18:22:08    | B738    | D         | 73,4         | 76,6          | 88,6        |
| 05-09-2018 18:25:03    | E75S    | D         | 68,8         | 70,5          | 83,2        |
| 05-09-2018 18:30:29    | A333    | D         | 70,1         | 73,4          | 84,9        |
| 05-09-2018 18:32:15    | B734    | D         | 73,9         | 77,6          | 87,8        |
| 05-09-2018 18:34:11    | E170    | D         | 68,6         | 70,5          | 82,4        |
| 05-09-2018 18:38:17    | A319    | D         | 68,3         | 69,7          | 81,3        |
| 05-09-2018 18:45:36    | E75S    | D         | 74,0         | 77,8          | 88,2        |
| 05-09-2018 18:47:40    | E195    | D         | 68,9         | 71,4          | 84,1        |
| 05-09-2018 18:51:46    | B738    | D         | 71,1         | 73,9          | 85,6        |
| 05-09-2018 18:54:08    | B38M    | D         | 65,9         | 67,3          | 76,3        |
| 05-09-2018 18:56:17    | B38M    | D         | 67,3         | 69,9          | 80,7        |
| 05-09-2018 19:03:59    | B738    | D         | 69,8         | 71,3          | 82,4        |
| 05-09-2018 19:06:15    | E170    | D         | 68,7         | 70,0          | 82,1        |
| 05-09-2018 19:08:41    | A321    | D         | 73,7         | 77,0          | 88,4        |
| 05-09-2018 19:24:12    | A321    | D         | 69,7         | 71,8          | 83,3        |
| 05-09-2018 19:38:26    | DH8D    | D         | 67,4         | 68,9          | 77,0        |
| 05-09-2018 20:06:32    | A319    | D         | 67,1         | 67,7          | 77,6        |
| 05-09-2018 20:07:49    | A320    | D         | 67,5         | 68,8          | 81,3        |
| 05-09-2018 20:10:36    | E190    | D         | 70,3         | 72,6          | 82,6        |
| 05-09-2018 20:14:53    | A320    | D         | 72,1         | 75,0          | 86,1        |
| 05-09-2018 20:16:30    | A321    | D         | 68,8         | 70,3          | 83,6        |
| 05-09-2018 20:21:23    | E195    | D         | 70,3         | 72,2          | 83,5        |
| 05-09-2018 20:22:50    | CRJ9    | D         | 71,5         | 73,9          | 85,3        |
| 05-09-2018 20:24:14    | E75S    | D         | 69,0         | 70,6          | 82,8        |
| 05-09-2018 20:28:01    | CRJ9    | D         | 71,7         | 74,2          | 85,5        |
| 05-09-2018 20:32:18    | E195    | D         | 69,6         | 72,1          | 83,6        |
| 05-09-2018 20:35:33    | A320    | D         | 72,9         | 74,6          | 85,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 20:37:55    | B38M    | D         | 70,3         | 71,5         | 82,9        |
| 05-09-2018 20:44:48    | E195    | D         | 70,1         | 72,4         | 83,5        |
| 05-09-2018 20:47:00    | E75S    | D         | 69,8         | 71,6         | 83,7        |
| 05-09-2018 20:49:15    | DH8D    | D         | 66,1         | 66,5         | 75,1        |
| 05-09-2018 20:50:42    | DH8D    | D         | 67,8         | 68,8         | 77,8        |
| 05-09-2018 20:52:54    | B38M    | D         | 67,1         | 68,2         | 79,6        |
| 05-09-2018 20:56:41    | E170    | D         | 72,4         | 75,4         | 86,6        |
| 05-09-2018 21:01:32    | E195    | D         | 75,0         | 78,8         | 88,6        |
| 05-09-2018 21:03:04    | A321    | D         | 68,4         | 70,0         | 82,2        |
| 05-09-2018 21:04:30    | E170    | D         | 69,6         | 70,8         | 83,2        |
| 05-09-2018 21:09:26    | A320    | D         | 68,8         | 70,9         | 82,2        |
| 05-09-2018 21:11:04    | A320    | D         | 68,3         | 69,5         | 80,0        |
| 05-09-2018 21:12:47    | E75S    | D         | 72,2         | 75,2         | 86,7        |
| 05-09-2018 21:14:28    | E75S    | D         | 69,6         | 71,2         | 83,1        |
| 05-09-2018 21:16:57    | E195    | D         | 70,8         | 73,5         | 84,0        |
| 05-09-2018 21:19:19    | E75S    | D         | 69,2         | 71,4         | 80,3        |
| 05-09-2018 21:24:29    | B752    | D         | 67,8         | 69,1         | 80,5        |
| 05-09-2018 21:40:13    | E195    | D         | 71,9         | 74,9         | 84,7        |
| 05-09-2018 21:47:00    | B738    | D         | 69,4         | 71,6         | 83,2        |
| 05-09-2018 21:51:35    | B734    | D         | 73,6         | 76,8         | 86,8        |
| 05-09-2018 21:53:27    | B738    | D         | 72,2         | 75,3         | 85,2        |
| 05-09-2018 21:59:32    | A320    | D         | 70,4         | 73,1         | 82,9        |
| 06-09-2018 06:06:00    | A321    | D         | 71,4         | 73,1         | 84,7        |
| 06-09-2018 06:09:48    | CRJX    | D         | 71,8         | 74,0         | 85,0        |
| 06-09-2018 06:11:38    | B738    | D         | 70,5         | 72,3         | 83,9        |
| 06-09-2018 06:15:44    | A321    | D         | 71,4         | 73,0         | 85,0        |
| 06-09-2018 06:20:46    | A321    | D         | 72,0         | 73,7         | 85,6        |
| 06-09-2018 06:22:23    | B733    | D         | 71,8         | 73,1         | 83,8        |
| 06-09-2018 06:24:20    | E195    | D         | 70,3         | 72,3         | 83,1        |
| 06-09-2018 06:27:49    | B738    | D         | 73,4         | 75,7         | 86,6        |
| 06-09-2018 06:41:07    | A321    | D         | 70,5         | 71,6         | 83,8        |
| 06-09-2018 06:42:58    | A320    | D         | 69,4         | 70,5         | 81,9        |
| 06-09-2018 06:45:18    | A318    | D         | 68,9         | 70,5         | 82,6        |
| 06-09-2018 06:48:19    | B734    | D         | 73,1         | 75,8         | 86,5        |
| 06-09-2018 06:51:58    | B738    | D         | 70,3         | 71,8         | 83,1        |
| 06-09-2018 06:55:37    | A319    | D         | 68,3         | 69,1         | 78,8        |
| 06-09-2018 06:57:15    | B738    | D         | 72,3         | 74,7         | 86,1        |
| 06-09-2018 07:13:32    | A320    | D         | 73,1         | 76,1         | 86,4        |
| 06-09-2018 07:23:19    | CRJ9    | D         | 71,2         | 74,1         | 84,2        |
| 06-09-2018 07:25:02    | DH8D    | D         | 68,2         | 69,9         | 78,2        |
| 06-09-2018 07:30:11    | A320    | D         | 68,6         | 70,2         | 80,9        |
| 06-09-2018 07:38:56    | E75S    | D         | 68,1         | 69,3         | 80,4        |
| 06-09-2018 07:46:52    | E195    | D         | 69,8         | 72,9         | 82,8        |
| 06-09-2018 07:51:40    | E195    | D         | 71,2         | 74,8         | 84,5        |
| 06-09-2018 07:54:32    | E75S    | D         | 70,7         | 72,7         | 83,3        |
| 06-09-2018 07:56:20    | E195    | D         | 72,1         | 74,8         | 84,9        |
| 06-09-2018 07:57:55    | A320    | D         | 68,6         | 71,0         | 80,0        |
| 06-09-2018 07:59:41    | E195    | D         | 70,8         | 73,1         | 83,6        |
| 06-09-2018 08:01:12    | E170    | D         | 70,4         | 73,0         | 84,0        |
| 06-09-2018 08:05:49    | E75S    | D         | 70,7         | 73,3         | 84,2        |
| 06-09-2018 08:07:22    | B735    | D         | 70,9         | 74,0         | 83,2        |
| 06-09-2018 08:10:23    | B738    | D         | 70,8         | 72,6         | 83,3        |
| 06-09-2018 08:12:30    | E195    | D         | 70,2         | 72,6         | 83,0        |
| 06-09-2018 08:14:00    | B738    | D         | 72,5         | 75,7         | 86,1        |
| 06-09-2018 08:15:14    | B738    | D         | 73,3         | 76,7         | 87,3        |
| 06-09-2018 08:17:36    | E75S    | D         | 72,8         | 76,2         | 86,9        |
| 06-09-2018 08:18:56    | A320    | D         | 71,6         | 74,6         | 85,0        |
| 06-09-2018 08:21:46    | CRJ9    | D         | 69,9         | 72,3         | 82,9        |
| 06-09-2018 08:23:17    | B738    | D         | 70,4         | 73,9         | 84,0        |
| 06-09-2018 08:27:21    | A320    | D         | 67,5         | 68,2         | 77,1        |
| 06-09-2018 08:31:38    | E195    | D         | 74,0         | 77,9         | 87,4        |
| 06-09-2018 08:33:36    | E170    | D         | 68,5         | 70,5         | 81,5        |
| 06-09-2018 08:35:08    | E75S    | D         | 72,4         | 76,7         | 85,9        |
| 06-09-2018 08:37:32    | E170    | D         | 69,5         | 72,4         | 82,7        |
| 06-09-2018 09:09:27    | A321    | D         | 72,7         | 75,6         | 85,9        |
| 06-09-2018 09:18:45    | B738    | D         | 70,8         | 73,0         | 83,8        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-09-2018 09:27:17    | E75S    | D         | 70,3                     | 71,9                      | 83,1                    |
| 06-09-2018 09:50:37    | SU95    | D         | 75,2                     | 80,6                      | 89,2                    |
| 06-09-2018 09:55:34    | A320    | D         | 70,3                     | 71,9                      | 82,8                    |
| 06-09-2018 10:12:10    | E195    | D         | 71,4                     | 74,9                      | 84,0                    |
| 06-09-2018 10:19:10    | B738    | D         | 71,6                     | 73,8                      | 84,6                    |
| 06-09-2018 10:25:15    | CRJX    | D         | 71,4                     | 73,5                      | 84,1                    |
| 06-09-2018 10:29:44    | A320    | D         | 72,9                     | 75,3                      | 85,7                    |
| 06-09-2018 10:38:55    | E170    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 83,3                    |
| 06-09-2018 10:48:24    | BCS3    | D         | 67,5                     | 68,4                      | 77,1                    |
| 06-09-2018 10:51:08    | E170    | D         | 68,8                     | 72,1                      | 83,0                    |
| 06-09-2018 10:52:36    | DH8D    | D         | 69,3                     | 71,2                      | 78,8                    |
| 06-09-2018 10:55:34    | E195    | D         | 70,3                     | 73,1                      | 82,6                    |
| 06-09-2018 10:57:57    | A320    | D         | 72,2                     | 74,8                      | 85,2                    |
| 06-09-2018 11:01:40    | E190    | D         | 72,1                     | 76,3                      | 86,1                    |
| 06-09-2018 11:06:00    | CRJ9    | D         | 71,1                     | 74,5                      | 85,0                    |
| 06-09-2018 11:07:31    | E195    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 83,1                    |
| 06-09-2018 11:12:01    | E75S    | D         | 70,0                     | 73,2                      | 83,2                    |
| 06-09-2018 11:13:25    | CRJ9    | D         | 71,7                     | 74,3                      | 84,7                    |
| 06-09-2018 11:17:22    | B38M    | D         | 67,8                     | 69,2                      | 78,2                    |
| 06-09-2018 11:19:05    | E75S    | D         | 74,8                     | 79,6                      | 89,2                    |
| 06-09-2018 11:20:39    | B738    | D         | 72,0                     | 76,4                      | 86,0                    |
| 06-09-2018 11:22:07    | E75S    | D         | 68,9                     | 72,7                      | 82,7                    |
| 06-09-2018 11:24:32    | E195    | D         | 71,6                     | 76,0                      | 84,6                    |
| 06-09-2018 11:26:19    | DH8D    | D         | 67,2                     | 68,6                      | 76,3                    |
| 06-09-2018 11:28:04    | B738    | D         | 72,2                     | 75,5                      | 85,4                    |
| 06-09-2018 11:30:47    | A320    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 82,2                    |
| 06-09-2018 11:32:21    | E195    | D         | 71,6                     | 74,7                      | 83,1                    |
| 06-09-2018 11:36:13    | E195    | D         | 75,3                     | 78,9                      | 88,5                    |
| 06-09-2018 11:38:22    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 73,5                      | 84,0                    |
| 06-09-2018 11:49:34    | A321    | D         | 72,2                     | 76,0                      | 86,6                    |
| 06-09-2018 12:05:22    | A319    | D         | 69,3                     | 73,2                      | 83,4                    |
| 06-09-2018 12:09:52    | A320    | D         | 67,9                     | 71,5                      | 80,2                    |
| 06-09-2018 12:12:31    | E75S    | D         | 70,6                     | 72,7                      | 83,6                    |
| 06-09-2018 12:14:15    | A321    | D         | 71,4                     | 73,9                      | 85,0                    |
| 06-09-2018 12:24:55    | GL5T    | D         | 68,7                     | 71,9                      | 80,2                    |
| 06-09-2018 12:28:42    | A321    | D         | 71,3                     | 73,3                      | 84,1                    |
| 06-09-2018 12:30:09    | GLF5    | D         | 67,9                     | 70,0                      | 78,7                    |
| 06-09-2018 12:32:08    | B734    | D         | 73,2                     | 76,6                      | 87,1                    |
| 06-09-2018 12:34:37    | A321    | D         | 72,1                     | 74,2                      | 85,7                    |
| 06-09-2018 12:43:30    | A321    | D         | 70,6                     | 72,2                      | 83,6                    |
| 06-09-2018 12:46:54    | E195    | D         | 73,6                     | 76,8                      | 87,4                    |
| 06-09-2018 13:00:41    | A320    | D         | 71,2                     | 75,9                      | 85,4                    |
| 06-09-2018 13:06:07    | A321    | D         | 70,3                     | 73,0                      | 83,5                    |
| 06-09-2018 13:10:28    | E190    | D         | 71,0                     | 73,8                      | 84,4                    |
| 06-09-2018 13:12:18    | CL30    | D         | 67,8                     | 70,0                      | 78,2                    |
| 06-09-2018 13:18:31    | A319    | D         | 68,0                     | 71,5                      | 81,2                    |
| 06-09-2018 13:23:50    | B738    | D         | 72,8                     | 77,0                      | 86,6                    |
| 06-09-2018 13:26:58    | CRJ9    | D         | 70,5                     | 72,9                      | 83,3                    |
| 06-09-2018 13:31:29    | A320    | D         | 70,5                     | 72,5                      | 83,9                    |
| 06-09-2018 13:33:23    | E170    | D         | 69,9                     | 73,1                      | 83,1                    |
| 06-09-2018 13:35:06    | E195    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 81,1                    |
| 06-09-2018 13:36:41    | E195    | D         | 70,4                     | 73,8                      | 83,2                    |
| 06-09-2018 13:39:14    | E170    | D         | 68,3                     | 71,3                      | 81,6                    |
| 06-09-2018 13:40:38    | B734    | D         | 70,3                     | 73,4                      | 83,7                    |
| 06-09-2018 13:47:22    | E75S    | D         | 69,9                     | 72,7                      | 82,7                    |
| 06-09-2018 13:52:06    | B738    | D         | 72,3                     | 76,2                      | 86,5                    |
| 06-09-2018 13:53:36    | E195    | D         | 68,6                     | 71,4                      | 80,6                    |
| 06-09-2018 13:57:07    | E195    | D         | 69,6                     | 74,1                      | 82,6                    |
| 06-09-2018 14:25:54    | B738    | D         | 73,5                     | 77,8                      | 86,9                    |
| 06-09-2018 14:32:07    | A320    | D         | 67,8                     | 70,2                      | 78,2                    |
| 06-09-2018 14:33:12    | B738    | D         | 71,6                     | 75,0                      | 86,6                    |
| 06-09-2018 14:37:56    | E170    | D         | 68,0                     | 70,0                      | 81,4                    |
| 06-09-2018 14:40:39    | E170    | D         | 71,0                     | 73,8                      | 84,6                    |
| 06-09-2018 14:42:08    | E75S    | D         | 70,3                     | 74,1                      | 83,3                    |
| 06-09-2018 14:48:24    | E75S    | D         | 67,5                     | 70,8                      | 81,3                    |
| 06-09-2018 14:51:22    | B738    | D         | 70,6                     | 73,0                      | 84,8                    |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 06-09-2018 14:53:07    | E75S    | D         | 69,6             | 72,3              | 82,4            |
| 06-09-2018 14:54:38    | CRJ9    | D         | 71,3             | 74,8              | 85,1            |
| 06-09-2018 15:01:48    | E195    | D         | 72,3             | 75,8              | 84,6            |
| 06-09-2018 15:05:30    | E75S    | D         | 70,1             | 72,9              | 82,1            |
| 06-09-2018 15:16:28    | B77W    | D         | 72,2             | 74,9              | 85,8            |
| 06-09-2018 15:19:13    | E190    | D         | 70,2             | 74,0              | 83,6            |
| 06-09-2018 15:24:54    | B738    | D         | 73,0             | 75,6              | 86,5            |
| 06-09-2018 15:26:38    | A320    | D         | 68,9             | 72,4              | 80,7            |
| 06-09-2018 15:31:21    | CRJ9    | D         | 71,5             | 74,6              | 84,5            |
| 06-09-2018 15:34:19    | E75S    | D         | 70,2             | 73,2              | 83,2            |
| 06-09-2018 15:36:06    | B738    | D         | 71,0             | 73,3              | 84,0            |
| 06-09-2018 15:40:39    | B733    | D         | 71,4             | 75,8              | 85,7            |
| 06-09-2018 15:45:07    | A320    | D         | 70,9             | 74,9              | 84,3            |
| 06-09-2018 15:46:57    | E195    | D         | 70,6             | 72,7              | 83,1            |
| 06-09-2018 15:48:27    | A321    | D         | 71,8             | 76,4              | 86,7            |
| 06-09-2018 15:53:58    | B38M    | D         | 67,5             | 71,0              | 80,3            |
| 06-09-2018 15:59:31    | A320    | D         | 68,5             | 70,5              | 80,8            |
| 06-09-2018 16:01:35    | E195    | D         | 69,3             | 72,0              | 81,3            |
| 06-09-2018 16:25:11    | E75S    | D         | 69,6             | 71,2              | 81,9            |
| 06-09-2018 16:27:02    | B738    | D         | 71,1             | 72,7              | 83,8            |
| 06-09-2018 16:31:57    | A321    | D         | 70,1             | 71,8              | 83,7            |
| 06-09-2018 16:34:24    | CRJ9    | D         | 71,1             | 74,3              | 83,9            |
| 06-09-2018 16:36:30    | B38M    | D         | 67,8             | 69,7              | 78,6            |
| 06-09-2018 16:41:33    | A321    | D         | 71,7             | 73,5              | 84,9            |
| 06-09-2018 17:03:19    | E195    | D         | 72,5             | 75,1              | 85,7            |
| 06-09-2018 17:04:41    | A320    | D         | 68,7             | 71,6              | 81,5            |
| 06-09-2018 17:06:10    | E195    | D         | 71,3             | 73,8              | 83,0            |
| 06-09-2018 17:07:20    | E195    | D         | 74,3             | 77,9              | 87,9            |
| 06-09-2018 17:12:29    | E195    | D         | 69,3             | 71,6              | 81,3            |
| 06-09-2018 17:15:33    | E195    | D         | 69,7             | 72,5              | 82,3            |
| 06-09-2018 17:17:10    | E170    | D         | 68,3             | 70,7              | 81,3            |
| 06-09-2018 17:18:51    | E195    | D         | 68,4             | 69,7              | 80,2            |
| 06-09-2018 17:23:14    | E75S    | D         | 67,8             | 69,8              | 81,0            |
| 06-09-2018 17:31:25    | CRJ9    | D         | 68,8             | 71,6              | 81,8            |
| 06-09-2018 17:34:39    | E75S    | D         | 71,3             | 73,8              | 84,9            |
| 06-09-2018 17:38:19    | A320    | D         | 69,2             | 70,0              | 81,5            |
| 06-09-2018 17:44:02    | E195    | D         | 71,8             | 75,2              | 85,0            |
| 06-09-2018 17:45:22    | B738    | D         | 71,1             | 73,1              | 84,5            |
| 06-09-2018 17:47:00    | B734    | D         | 72,8             | 76,1              | 85,8            |
| 06-09-2018 17:50:07    | B738    | D         | 69,8             | 72,4              | 82,8            |
| 06-09-2018 17:52:21    | B738    | D         | 69,8             | 72,3              | 83,9            |
| 06-09-2018 17:59:48    | A321    | D         | 70,8             | 72,0              | 83,8            |
| 06-09-2018 18:02:06    | E75S    | D         | 68,9             | 70,9              | 82,5            |
| 06-09-2018 18:04:46    | E170    | D         | 68,3             | 70,7              | 82,3            |
| 06-09-2018 18:07:58    | B734    | D         | 70,7             | 73,6              | 84,2            |
| 06-09-2018 18:11:12    | E75S    | D         | 72,2             | 75,9              | 86,5            |
| 06-09-2018 18:13:57    | E195    | D         | 73,9             | 77,5              | 87,6            |
| 06-09-2018 18:15:57    | B738    | D         | 70,4             | 73,3              | 83,8            |
| 06-09-2018 18:28:04    | B738    | D         | 70,4             | 72,9              | 83,2            |
| 06-09-2018 18:33:32    | B738    | D         | 70,9             | 73,2              | 84,7            |
| 06-09-2018 18:37:57    | A320    | D         | 69,0             | 70,4              | 82,2            |
| 06-09-2018 18:42:13    | A321    | D         | 68,0             | 69,8              | 81,2            |
| 06-09-2018 18:49:06    | B735    | D         | 70,9             | 73,1              | 84,1            |
| 06-09-2018 18:51:34    | AT72    | D         | 81,1             | 88,2              | 97,2            |
| 06-09-2018 18:53:21    | A321    | D         | 70,1             | 71,6              | 83,5            |
| 06-09-2018 18:55:14    | E195    | D         | 69,1             | 71,1              | 82,6            |
| 06-09-2018 18:57:37    | A319    | D         | 67,0             | 68,4              | 79,6            |
| 06-09-2018 18:59:05    | A320    | D         | 69,4             | 70,7              | 81,4            |
| 06-09-2018 19:00:56    | A321    | D         | 72,9             | 76,7              | 87,7            |
| 06-09-2018 19:08:52    | B738    | D         | 71,3             | 73,7              | 84,5            |
| 06-09-2018 19:14:55    | A320    | D         | 68,4             | 69,8              | 80,5            |
| 06-09-2018 19:24:15    | B738    | D         | 72,7             | 75,8              | 85,7            |
| 06-09-2018 19:26:22    | A319    | D         | 72,0             | 74,8              | 84,3            |
| 06-09-2018 19:44:38    | B738    | D         | 70,0             | 72,1              | 84,1            |
| 06-09-2018 19:49:41    | B738    | D         | 74,9             | 78,4              | 89,2            |
| 06-09-2018 20:00:55    | DH8D    | D         | 73,9             | 77,2              | 82,9            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 06-09-2018 20:03:11    | A320    | D         | 70,3         | 72,9          | 82,8        |
| 06-09-2018 20:07:55    | CRJ9    | D         | 71,5         | 74,1          | 83,8        |
| 06-09-2018 20:10:48    | A319    | D         | 68,2         | 70,1          | 81,8        |
| 06-09-2018 20:16:23    | E75S    | D         | 69,3         | 72,1          | 82,5        |
| 06-09-2018 20:20:54    | E195    | D         | 71,3         | 74,1          | 84,0        |
| 06-09-2018 20:23:53    | A320    | D         | 70,9         | 73,4          | 83,7        |
| 06-09-2018 20:29:47    | E75S    | D         | 70,3         | 72,0          | 83,5        |
| 06-09-2018 20:32:34    | CRJ9    | D         | 71,8         | 75,3          | 85,0        |
| 06-09-2018 20:36:01    | E170    | D         | 70,2         | 72,3          | 82,7        |
| 06-09-2018 20:38:47    | B738    | D         | 70,4         | 73,1          | 83,8        |
| 06-09-2018 20:40:26    | A320    | D         | 68,7         | 70,5          | 81,2        |
| 06-09-2018 20:43:13    | E170    | D         | 70,1         | 71,7          | 84,1        |
| 06-09-2018 20:45:04    | E195    | D         | 72,5         | 76,0          | 85,7        |
| 06-09-2018 20:46:55    | E75S    | D         | 69,7         | 71,5          | 82,9        |
| 06-09-2018 20:48:26    | CRJ7    | D         | 66,5         | 67,8          | 77,7        |
| 06-09-2018 20:51:07    | B38M    | D         | 67,7         | 68,5          | 79,5        |
| 06-09-2018 20:52:37    | E75S    | D         | 70,0         | 72,0          | 83,8        |
| 06-09-2018 20:59:13    | E75S    | D         | 70,8         | 72,4          | 83,6        |
| 06-09-2018 21:00:42    | A320    | D         | 67,7         | 69,0          | 79,4        |
| 06-09-2018 21:02:22    | E195    | D         | 72,5         | 76,3          | 86,0        |
| 06-09-2018 21:03:37    | DH8D    | D         | 67,2         | 68,7          | 77,6        |
| 06-09-2018 21:14:07    | E195    | D         | 72,0         | 74,5          | 84,5        |
| 06-09-2018 21:16:23    | B752    | D         | 66,5         | 68,8          | 78,3        |
| 06-09-2018 21:18:16    | E195    | D         | 72,6         | 75,7          | 84,9        |
| 06-09-2018 21:35:11    | B752    | D         | 72,4         | 74,6          | 86,2        |
| 06-09-2018 21:53:04    | B734    | D         | 70,6         | 72,9          | 83,1        |
| 06-09-2018 21:54:35    | B738    | D         | 70,8         | 73,4          | 84,6        |
| 07-09-2018 06:01:54    | A321    | D         | 71,4         | 72,7          | 84,6        |
| 07-09-2018 06:05:18    | B738    | D         | 71,1         | 73,0          | 83,4        |
| 07-09-2018 06:09:31    | CRJX    | D         | 70,3         | 72,1          | 82,9        |
| 07-09-2018 06:11:27    | B737    | D         | 71,5         | 73,6          | 84,7        |
| 07-09-2018 06:13:27    | E195    | D         | 70,1         | 71,8          | 83,1        |
| 07-09-2018 06:21:04    | A321    | D         | 71,4         | 72,5          | 85,0        |
| 07-09-2018 06:23:20    | B738    | D         | 71,5         | 73,1          | 84,5        |
| 07-09-2018 06:34:02    | A321    | D         | 71,2         | 72,2          | 84,4        |
| 07-09-2018 06:38:11    | A320    | D         | 70,4         | 71,6          | 82,7        |
| 07-09-2018 06:47:53    | B738    | D         | 70,7         | 72,2          | 83,7        |
| 07-09-2018 06:53:45    | B738    | D         | 71,4         | 73,1          | 84,8        |
| 07-09-2018 06:56:09    | A319    | D         | 67,8         | 68,4          | 77,4        |
| 07-09-2018 06:57:49    | A320    | D         | 72,6         | 75,3          | 85,4        |
| 07-09-2018 07:01:14    | A321    | D         | 71,2         | 72,5          | 84,0        |
| 07-09-2018 07:21:03    | A320    | D         | 69,0         | 70,0          | 81,6        |
| 07-09-2018 07:22:55    | A320    | D         | 68,2         | 69,9          | 80,2        |
| 07-09-2018 07:26:00    | B738    | D         | 72,4         | 74,3          | 85,4        |
| 07-09-2018 07:27:50    | A318    | D         | 67,5         | 68,3          | 80,7        |
| 07-09-2018 07:34:24    | CRJ9    | D         | 71,2         | 73,3          | 83,7        |
| 07-09-2018 07:35:59    | B734    | D         | 70,9         | 73,2          | 84,3        |
| 07-09-2018 07:37:47    | E195    | D         | 71,1         | 73,2          | 84,3        |
| 07-09-2018 07:40:39    | B738    | D         | 70,1         | 71,7          | 82,2        |
| 07-09-2018 07:44:17    | B738    | D         | 71,2         | 72,3          | 83,7        |
| 07-09-2018 07:46:02    | E195    | D         | 69,8         | 71,0          | 82,3        |
| 07-09-2018 07:48:05    | E195    | D         | 71,2         | 73,5          | 83,7        |
| 07-09-2018 07:49:51    | E75S    | D         | 69,7         | 70,9          | 82,9        |
| 07-09-2018 07:51:25    | E170    | D         | 68,1         | 69,2          | 81,6        |
| 07-09-2018 07:55:30    | E75S    | D         | 69,4         | 70,4          | 82,4        |
| 07-09-2018 07:57:14    | E195    | D         | 69,5         | 70,7          | 82,5        |
| 07-09-2018 08:01:03    | E170    | D         | 68,4         | 69,4          | 81,1        |
| 07-09-2018 08:04:38    | B738    | D         | 70,5         | 72,5          | 83,1        |
| 07-09-2018 08:11:11    | CRJ9    | D         | 69,7         | 71,4          | 82,5        |
| 07-09-2018 08:14:07    | E195    | D         | 70,1         | 71,6          | 82,6        |
| 07-09-2018 08:23:07    | B738    | D         | 71,8         | 73,5          | 84,8        |
| 07-09-2018 08:26:04    | B734    | D         | 73,6         | 77,0          | 86,6        |
| 07-09-2018 08:27:49    | E75S    | D         | 69,1         | 70,4          | 83,1        |
| 07-09-2018 08:34:07    | E75S    | D         | 73,9         | 77,0          | 87,1        |
| 07-09-2018 08:36:05    | B738    | D         | 70,1         | 72,0          | 82,7        |
| 07-09-2018 08:38:44    | B738    | D         | 70,8         | 72,9          | 84,0        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-09-2018 08:40:15    | E75S    | D         | 70,8                     | 73,6                      | 84,4                    |
| 07-09-2018 08:41:38    | E195    | D         | 71,9                     | 74,6                      | 85,4                    |
| 07-09-2018 08:43:41    | E195    | D         | 69,0                     | 71,0                      | 81,5                    |
| 07-09-2018 08:46:45    | B738    | D         | 73,0                     | 75,1                      | 86,2                    |
| 07-09-2018 08:50:08    | A320    | D         | 73,0                     | 75,3                      | 85,8                    |
| 07-09-2018 08:57:01    | A320    | D         | 68,0                     | 69,5                      | 80,3                    |
| 07-09-2018 09:02:06    | B738    | D         | 70,2                     | 72,6                      | 83,4                    |
| 07-09-2018 09:06:50    | B735    | D         | 70,4                     | 72,5                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 09:19:23    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,0                      | 82,8                    |
| 07-09-2018 09:34:07    | E195    | D         | 70,2                     | 71,9                      | 83,2                    |
| 07-09-2018 09:51:13    | SU95    | D         | 73,4                     | 77,2                      | 87,4                    |
| 07-09-2018 09:52:21    | B738    | D         | 70,9                     | 73,3                      | 85,5                    |
| 07-09-2018 10:00:18    | A321    | D         | 69,9                     | 71,7                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 10:02:03    | CRJX    | D         | 72,5                     | 75,5                      | 85,7                    |
| 07-09-2018 10:05:20    | B738    | D         | 70,2                     | 72,1                      | 83,0                    |
| 07-09-2018 10:06:56    | E75S    | D         | 69,0                     | 70,7                      | 82,2                    |
| 07-09-2018 10:09:24    | A320    | D         | 70,2                     | 72,8                      | 82,8                    |
| 07-09-2018 10:17:12    | GLF5    | D         | 68,5                     | 69,8                      | 78,0                    |
| 07-09-2018 10:39:49    | A321    | D         | 69,0                     | 71,5                      | 82,2                    |
| 07-09-2018 10:42:06    | A321    | D         | 70,7                     | 73,3                      | 83,8                    |
| 07-09-2018 10:45:29    | A321    | D         | 69,2                     | 72,1                      | 82,5                    |
| 07-09-2018 10:48:06    | A320    | D         | 72,9                     | 75,8                      | 85,7                    |
| 07-09-2018 10:52:38    | E190    | D         | 71,1                     | 75,3                      | 84,9                    |
| 07-09-2018 10:54:33    | E75S    | D         | 69,4                     | 73,4                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 11:00:18    | E195    | D         | 73,5                     | 78,4                      | 86,7                    |
| 07-09-2018 11:03:37    | E195    | D         | 70,3                     | 71,8                      | 82,6                    |
| 07-09-2018 11:08:45    | E75S    | D         | 68,3                     | 70,7                      | 82,4                    |
| 07-09-2018 11:10:33    | CRJ9    | D         | 72,0                     | 74,9                      | 84,3                    |
| 07-09-2018 11:14:06    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 11:17:08    | E170    | D         | 72,3                     | 76,5                      | 88,2                    |
| 07-09-2018 11:19:57    | B763    | D         | 72,7                     | 79,1                      | 89,5                    |
| 07-09-2018 11:22:31    | B738    | D         | 73,9                     | 77,1                      | 87,7                    |
| 07-09-2018 11:27:01    | B38M    | D         | 66,7                     | 68,1                      | 76,7                    |
| 07-09-2018 11:32:37    | E195    | D         | 69,2                     | 71,4                      | 82,2                    |
| 07-09-2018 11:33:58    | B739    | D         | 72,4                     | 76,0                      | 85,8                    |
| 07-09-2018 11:35:29    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 74,9                      | 84,2                    |
| 07-09-2018 11:37:52    | E75S    | D         | 72,8                     | 76,4                      | 86,8                    |
| 07-09-2018 11:39:11    | E170    | D         | 72,2                     | 76,8                      | 86,0                    |
| 07-09-2018 11:41:19    | B738    | D         | 74,3                     | 78,2                      | 88,3                    |
| 07-09-2018 11:43:10    | A320    | D         | 68,5                     | 70,9                      | 81,0                    |
| 07-09-2018 11:46:27    | CRJ9    | D         | 72,1                     | 75,1                      | 83,9                    |
| 07-09-2018 11:48:19    | E195    | D         | 70,2                     | 74,0                      | 82,3                    |
| 07-09-2018 11:50:38    | A321    | D         | 72,5                     | 75,6                      | 86,3                    |
| 07-09-2018 11:55:25    | A320    | D         | 67,0                     | 68,6                      | 78,5                    |
| 07-09-2018 12:01:06    | B738    | D         | 71,6                     | 74,0                      | 85,6                    |
| 07-09-2018 12:08:58    | E195    | D         | 70,3                     | 72,7                      | 82,9                    |
| 07-09-2018 12:13:27    | E195    | D         | 69,5                     | 71,7                      | 82,0                    |
| 07-09-2018 12:15:12    | A320    | D         | 70,0                     | 72,0                      | 83,0                    |
| 07-09-2018 12:41:40    | A321    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 82,7                    |
| 07-09-2018 12:45:07    | B738    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 85,3                    |
| 07-09-2018 12:47:49    | MD82    | D         | 76,6                     | 81,7                      | 92,3                    |
| 07-09-2018 12:51:01    | A320    | D         | 71,8                     | 75,4                      | 85,6                    |
| 07-09-2018 12:52:43    | A321    | D         | 68,5                     | 71,9                      | 82,3                    |
| 07-09-2018 12:58:38    | A320    | D         | 73,3                     | 76,5                      | 86,4                    |
| 07-09-2018 13:06:22    | B734    | D         | 70,9                     | 74,9                      | 84,1                    |
| 07-09-2018 13:08:39    | E190    | D         | 70,4                     | 74,7                      | 84,4                    |
| 07-09-2018 13:10:54    | A319    | D         | 68,5                     | 72,0                      | 81,9                    |
| 07-09-2018 13:13:06    | A320    | D         | 67,6                     | 69,4                      | 77,6                    |
| 07-09-2018 13:15:22    | E195    | D         | 71,5                     | 74,4                      | 82,6                    |
| 07-09-2018 13:17:37    | A321    | D         | 69,1                     | 71,8                      | 82,9                    |
| 07-09-2018 13:30:27    | B763    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 81,4                    |
| 07-09-2018 13:32:44    | E75S    | D         | 68,3                     | 70,3                      | 81,9                    |
| 07-09-2018 13:37:04    | B734    | D         | 69,9                     | 73,4                      | 83,5                    |
| 07-09-2018 13:41:40    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,6                      | 82,2                    |
| 07-09-2018 13:48:54    | A320    | D         | 71,5                     | 74,6                      | 85,1                    |
| 07-09-2018 13:50:31    | A320    | D         | 71,4                     | 74,8                      | 84,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-09-2018 13:52:47    | B738    | D         | 73,5         | 78,1          | 86,5        |
| 07-09-2018 14:02:55    | E195    | D         | 70,3         | 73,2          | 82,6        |
| 07-09-2018 14:17:41    | E195    | D         | 69,9         | 73,8          | 82,4        |
| 07-09-2018 14:19:53    | B738    | D         | 70,6         | 73,5          | 84,4        |
| 07-09-2018 14:26:09    | A332    | D         | 76,4         | 80,0          | 91,5        |
| 07-09-2018 14:34:52    | E170    | D         | 68,6         | 73,0          | 81,6        |
| 07-09-2018 14:39:41    | E75S    | D         | 69,4         | 72,1          | 82,0        |
| 07-09-2018 14:42:53    | E75S    | D         | 68,9         | 72,0          | 82,2        |
| 07-09-2018 14:48:32    | E75S    | D         | 70,2         | 72,1          | 83,2        |
| 07-09-2018 14:55:53    | CRJ9    | D         | 70,8         | 73,5          | 83,3        |
| 07-09-2018 15:05:27    | B738    | D         | 71,2         | 74,4          | 84,0        |
| 07-09-2018 15:09:29    | E195    | D         | 70,6         | 72,1          | 82,4        |
| 07-09-2018 15:13:45    | A320    | D         | 67,1         | 69,4          | 78,5        |
| 07-09-2018 15:20:59    | B738    | D         | 71,5         | 74,5          | 84,9        |
| 07-09-2018 15:23:33    | B77W    | D         | 71,7         | 74,6          | 85,5        |
| 07-09-2018 15:27:21    | E190    | D         | 68,8         | 71,8          | 81,6        |
| 07-09-2018 15:29:33    | E75S    | D         | 68,5         | 70,1          | 81,0        |
| 07-09-2018 15:31:39    | A320    | D         | 69,0         | 71,3          | 81,1        |
| 07-09-2018 15:33:40    | CRJ9    | D         | 69,6         | 71,5          | 81,1        |
| 07-09-2018 15:36:40    | A321    | D         | 70,3         | 73,0          | 83,8        |
| 07-09-2018 15:42:37    | B738    | D         | 70,2         | 73,3          | 84,5        |
| 07-09-2018 15:53:50    | E195    | D         | 70,0         | 72,1          | 82,3        |
| 07-09-2018 15:57:42    | A321    | D         | 70,4         | 72,9          | 83,4        |
| 07-09-2018 16:02:44    | E170    | D         | 69,2         | 72,0          | 82,8        |
| 07-09-2018 16:09:10    | B38M    | D         | 68,4         | 70,1          | 79,9        |
| 07-09-2018 16:14:05    | E195    | D         | 74,9         | 78,9          | 88,8        |
| 07-09-2018 16:23:34    | B735    | D         | 72,9         | 77,4          | 86,7        |
| 07-09-2018 16:29:05    | CRJ9    | D         | 72,8         | 75,7          | 85,4        |
| 07-09-2018 16:40:49    | DH8D    | D         | 68,1         | 69,5          | 78,5        |
| 07-09-2018 16:42:46    | B738    | D         | 71,9         | 75,4          | 85,7        |
| 07-09-2018 16:48:37    | E75S    | D         | 70,4         | 72,8          | 82,1        |
| 07-09-2018 16:50:22    | A319    | D         | 68,6         | 71,1          | 81,4        |
| 07-09-2018 16:57:50    | E195    | D         | 70,3         | 72,0          | 83,0        |
| 07-09-2018 17:14:16    | B38M    | D         | 67,6         | 68,8          | 78,7        |
| 07-09-2018 17:17:33    | B734    | D         | 74,9         | 78,7          | 88,4        |
| 07-09-2018 17:19:36    | A319    | D         | 69,1         | 71,2          | 81,9        |
| 07-09-2018 17:26:16    | B734    | D         | 71,0         | 73,5          | 83,0        |
| 07-09-2018 17:28:36    | E75S    | D         | 69,2         | 70,3          | 81,8        |
| 07-09-2018 17:30:00    | CRJ9    | D         | 69,0         | 71,1          | 80,2        |
| 07-09-2018 17:31:53    | CRJ9    | D         | 71,5         | 73,6          | 83,8        |
| 07-09-2018 17:34:18    | E195    | D         | 73,9         | 77,5          | 86,9        |
| 07-09-2018 17:45:26    | A321    | A         | 70,2         | 72,3          | 80,7        |
| 07-09-2018 18:05:19    | E195    | A         | 72,0         | 74,8          | 83,4        |
| 07-09-2018 18:08:41    | A321    | A         | 71,9         | 76,1          | 85,1        |
| 07-09-2018 18:12:13    | DH8D    | A         | 69,3         | 72,0          | 80,8        |
| 07-09-2018 18:14:43    | E75S    | A         | 70,9         | 73,9          | 82,1        |
| 07-09-2018 18:16:25    | DH8D    | A         | 68,5         | 70,6          | 78,5        |
| 07-09-2018 18:18:43    | A321    | A         | 71,6         | 74,7          | 82,7        |
| 07-09-2018 18:21:27    | DH8D    | A         | 68,4         | 69,8          | 77,4        |
| 07-09-2018 18:23:53    | A321    | A         | 71,5         | 76,3          | 85,1        |
| 07-09-2018 18:26:03    | A20N    | A         | 69,7         | 73,6          | 82,9        |
| 07-09-2018 18:27:51    | CRJ9    | A         | 69,4         | 71,6          | 80,8        |
| 07-09-2018 18:29:38    | E75S    | A         | 71,4         | 75,7          | 83,9        |
| 07-09-2018 18:31:21    | E190    | A         | 70,9         | 73,1          | 82,9        |
| 07-09-2018 18:32:53    | A320    | A         | 72,1         | 76,6          | 85,1        |
| 07-09-2018 18:34:44    | E195    | A         | 71,6         | 74,5          | 83,4        |
| 07-09-2018 18:36:25    | E195    | A         | 71,3         | 74,8          | 83,9        |
| 07-09-2018 18:38:06    | CRJ9    | A         | 69,1         | 71,2          | 79,9        |
| 07-09-2018 18:39:51    | A320    | A         | 69,2         | 73,8          | 82,7        |
| 07-09-2018 18:41:41    | C295    | A         | 69,1         | 72,6          | 80,5        |
| 07-09-2018 18:43:32    | E75S    | A         | 70,1         | 73,0          | 82,1        |
| 07-09-2018 18:45:12    | CRJ9    | A         | 69,9         | 72,1          | 81,6        |
| 07-09-2018 18:46:30    | E75S    | A         | 71,9         | 75,4          | 84,2        |
| 07-09-2018 18:48:18    | DH8D    | A         | 68,1         | 69,8          | 78,1        |
| 07-09-2018 18:50:07    | E170    | A         | 70,4         | 72,8          | 81,2        |
| 07-09-2018 18:51:33    | E195    | A         | 71,9         | 75,7          | 84,7        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-09-2018 18:54:57    | CRJ9    | A         | 69,3         | 71,3          | 80,5        |
| 07-09-2018 18:56:24    | A320    | A         | 71,5         | 76,2          | 84,3        |
| 07-09-2018 18:58:16    | C295    | A         | 68,6         | 70,5          | 78,1        |
| 07-09-2018 18:59:39    | BCS1    | A         | 68,2         | 69,9          | 78,7        |
| 07-09-2018 19:01:24    | AT75    | A         | 69,5         | 71,8          | 79,0        |
| 07-09-2018 19:03:14    | DH8D    | A         | 68,3         | 69,6          | 78,3        |
| 07-09-2018 19:05:32    | E195    | A         | 72,3         | 76,4          | 84,8        |
| 07-09-2018 19:07:25    | DH8D    | A         | 69,0         | 71,5          | 79,0        |
| 07-09-2018 19:08:58    | AN26    | A         | 71,9         | 76,8          | 85,8        |
| 07-09-2018 19:10:14    | B738    | A         | 72,5         | 76,0          | 84,3        |
| 07-09-2018 19:12:08    | A320    | A         | 70,2         | 72,8          | 81,3        |
| 07-09-2018 19:14:02    | B38M    | A         | 70,7         | 74,5          | 83,2        |
| 07-09-2018 19:16:43    | B734    | A         | 72,9         | 76,7          | 85,7        |
| 07-09-2018 19:18:57    | E190    | A         | 72,4         | 76,0          | 84,5        |
| 07-09-2018 19:24:30    | B752    | A         | 69,5         | 72,7          | 84,3        |
| 07-09-2018 19:26:41    | B738    | A         | 72,4         | 75,4          | 84,2        |
| 07-09-2018 19:29:44    | B763    | A         | 72,6         | 76,8          | 86,8        |
| 07-09-2018 19:32:09    | A320    | A         | 70,6         | 74,1          | 83,4        |
| 07-09-2018 19:35:21    | E170    | A         | 71,0         | 74,4          | 82,8        |
| 07-09-2018 19:40:16    | B738    | A         | 70,9         | 74,4          | 83,3        |
| 07-09-2018 19:42:18    | A20N    | A         | 69,0         | 71,8          | 81,5        |
| 07-09-2018 19:45:35    | B738    | A         | 71,9         | 75,8          | 84,5        |
| 07-09-2018 19:47:39    | DH8D    | A         | 68,8         | 70,5          | 78,3        |
| 07-09-2018 19:49:15    | E195    | A         | 71,9         | 75,1          | 84,2        |
| 07-09-2018 19:54:19    | B738    | A         | 72,1         | 76,7          | 85,1        |
| 07-09-2018 19:56:30    | DH8D    | A         | 69,0         | 70,3          | 78,5        |
| 07-09-2018 19:59:39    | A320    | A         | 70,4         | 73,8          | 81,9        |
| 07-09-2018 20:01:17    | B738    | A         | 74,3         | 80,8          | 87,6        |
| 07-09-2018 20:03:27    | B738    | A         | 73,5         | 77,9          | 86,7        |
| 07-09-2018 20:05:53    | B738    | A         | 72,3         | 76,9          | 84,8        |
| 07-09-2018 20:11:38    | B38M    | A         | 69,7         | 73,4          | 82,9        |
| 07-09-2018 20:20:04    | A320    | A         | 71,0         | 73,5          | 82,4        |
| 07-09-2018 20:29:19    | DH8D    | A         | 67,7         | 70,6          | 79,4        |
| 07-09-2018 20:31:14    | A320    | A         | 70,8         | 74,5          | 83,4        |
| 07-09-2018 20:33:09    | E195    | A         | 72,5         | 76,1          | 85,0        |
| 07-09-2018 20:35:11    | A320    | A         | 69,9         | 73,7          | 82,9        |
| 07-09-2018 20:37:01    | B738    | A         | 72,5         | 76,3          | 85,2        |
| 07-09-2018 20:39:13    | B738    | A         | 73,6         | 76,5          | 85,1        |
| 07-09-2018 20:42:49    | E75S    | A         | 70,6         | 74,4          | 83,1        |
| 07-09-2018 20:47:01    | E75S    | A         | 71,3         | 75,2          | 83,6        |
| 07-09-2018 20:53:47    | E170    | A         | 71,6         | 75,6          | 84,6        |
| 07-09-2018 20:56:04    | CRJ9    | A         | 69,9         | 72,9          | 81,0        |
| 07-09-2018 20:58:57    | B738    | A         | 71,5         | 75,0          | 83,6        |
| 07-09-2018 21:04:52    | E170    | A         | 71,1         | 74,6          | 83,2        |
| 07-09-2018 21:11:23    | E75S    | A         | 71,7         | 76,2          | 84,5        |
| 07-09-2018 21:17:50    | A318    | A         | 71,2         | 74,2          | 83,8        |
| 07-09-2018 21:28:18    | A320    | A         | 71,4         | 74,8          | 82,9        |
| 07-09-2018 21:31:02    | E195    | A         | 71,1         | 75,2          | 84,7        |
| 07-09-2018 21:39:25    | B38M    | A         | 70,8         | 74,3          | 82,9        |
| 07-09-2018 21:40:56    | E195    | A         | 71,9         | 75,2          | 83,7        |
| 07-09-2018 21:43:24    | E170    | A         | 70,0         | 73,2          | 82,1        |
| 07-09-2018 21:44:49    | E195    | A         | 71,2         | 74,1          | 83,7        |
| 07-09-2018 21:46:06    | E170    | A         | 70,2         | 72,8          | 80,2        |
| 07-09-2018 21:48:08    | B735    | A         | 73,0         | 76,6          | 85,5        |
| 07-09-2018 21:50:37    | DH8D    | A         | 69,0         | 71,0          | 80,1        |
| 07-09-2018 21:52:43    | E75S    | A         | 71,4         | 73,6          | 82,5        |
| 07-09-2018 21:54:48    | B738    | A         | 74,0         | 76,9          | 85,2        |
| 07-09-2018 21:57:03    | B734    | A         | 72,9         | 77,7          | 85,9        |
| 07-09-2018 21:58:57    | DH8D    | A         | 69,4         | 71,6          | 79,8        |
| 08-09-2018 06:05:47    | A332    | A         | 73,7         | 77,5          | 86,3        |
| 08-09-2018 06:09:26    | CRJ9    | A         | 69,9         | 72,6          | 79,9        |
| 08-09-2018 06:12:27    | E170    | A         | 70,3         | 72,5          | 80,7        |
| 08-09-2018 06:16:31    | DH8D    | A         | 70,7         | 73,1          | 82,1        |
| 08-09-2018 06:18:59    | B738    | A         | 71,9         | 74,6          | 83,0        |
| 08-09-2018 06:20:53    | E75S    | A         | 70,6         | 72,3          | 80,2        |
| 08-09-2018 06:22:40    | A321    | A         | 70,4         | 73,6          | 82,1        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-09-2018 06:24:49    | B735    | A         | 74,2             | 78,0              | 85,4            |
| 08-09-2018 06:26:26    | A320    | A         | 70,3             | 73,5              | 81,5            |
| 08-09-2018 06:29:43    | DH8D    | A         | 68,8             | 70,5              | 78,8            |
| 08-09-2018 06:31:42    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,0              | 79,4            |
| 08-09-2018 06:36:00    | B738    | A         | 72,7             | 77,1              | 84,4            |
| 08-09-2018 06:37:44    | E75S    | A         | 69,4             | 71,0              | 79,8            |
| 08-09-2018 06:40:01    | E195    | A         | 71,9             | 74,8              | 82,7            |
| 08-09-2018 06:42:17    | B738    | A         | 72,9             | 76,3              | 83,7            |
| 08-09-2018 06:52:16    | B738    | A         | 72,7             | 75,5              | 83,8            |
| 08-09-2018 06:53:54    | B738    | A         | 72,7             | 76,2              | 83,5            |
| 08-09-2018 06:55:41    | E195    | A         | 71,7             | 74,1              | 82,8            |
| 08-09-2018 06:59:03    | A320    | A         | 72,1             | 75,8              | 83,9            |
| 08-09-2018 07:01:11    | A320    | A         | 70,6             | 73,1              | 81,4            |
| 08-09-2018 07:09:20    | B738    | A         | 72,3             | 76,0              | 84,1            |
| 08-09-2018 07:23:09    | B738    | A         | 73,8             | 76,8              | 84,9            |
| 08-09-2018 07:47:08    | P180    | A         | 74,9             | 79,7              | 90,3            |
| 08-09-2018 08:06:00    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,4              | 79,4            |
| 08-09-2018 08:10:24    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,6              | 79,2            |
| 08-09-2018 08:12:23    | E195    | A         | 71,3             | 74,0              | 82,7            |
| 08-09-2018 08:19:15    | DH8D    | A         | 69,4             | 71,3              | 78,5            |
| 08-09-2018 08:21:55    | E75S    | A         | 71,1             | 73,1              | 81,5            |
| 08-09-2018 08:24:12    | E75S    | A         | 71,4             | 74,5              | 83,1            |
| 08-09-2018 08:28:55    | A320    | A         | 72,1             | 75,5              | 84,1            |
| 08-09-2018 08:38:01    | B38M    | A         | 72,4             | 75,2              | 83,5            |
| 08-09-2018 08:44:18    | E195    | A         | 71,9             | 74,8              | 83,4            |
| 08-09-2018 08:45:53    | E195    | A         | 72,1             | 74,9              | 84,2            |
| 08-09-2018 08:53:59    | B38M    | A         | 71,3             | 74,4              | 82,7            |
| 08-09-2018 08:58:31    | SU95    | A         | 71,4             | 74,7              | 83,7            |
| 08-09-2018 09:00:23    | E75S    | A         | 73,0             | 76,5              | 84,4            |
| 08-09-2018 09:02:44    | B788    | A         | 71,4             | 74,6              | 83,7            |
| 08-09-2018 09:05:49    | E170    | A         | 71,8             | 74,5              | 82,9            |
| 08-09-2018 09:09:51    | A320    | A         | 71,2             | 73,3              | 81,2            |
| 08-09-2018 09:11:30    | B763    | A         | 73,1             | 76,5              | 86,1            |
| 08-09-2018 09:13:51    | CRJ9    | A         | 70,2             | 73,4              | 80,9            |
| 08-09-2018 09:15:54    | A320    | A         | 71,9             | 75,2              | 83,7            |
| 08-09-2018 09:18:00    | E195    | A         | 71,2             | 74,1              | 83,3            |
| 08-09-2018 09:19:54    | CRJ9    | A         | 70,1             | 71,9              | 79,7            |
| 08-09-2018 09:22:37    | E195    | A         | 72,6             | 74,7              | 83,4            |
| 08-09-2018 09:24:30    | A321    | A         | 71,8             | 74,8              | 83,0            |
| 08-09-2018 09:26:21    | CRJ9    | A         | 69,1             | 70,9              | 79,5            |
| 08-09-2018 09:30:51    | E75S    | A         | 72,2             | 75,2              | 83,7            |
| 08-09-2018 09:32:39    | E170    | A         | 72,9             | 76,0              | 83,7            |
| 08-09-2018 09:35:29    | E195    | A         | 72,2             | 75,5              | 84,2            |
| 08-09-2018 09:37:35    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 78,6            |
| 08-09-2018 09:39:53    | DH8D    | A         | 68,5             | 69,9              | 77,5            |
| 08-09-2018 09:43:52    | B738    | A         | 72,0             | 75,8              | 84,1            |
| 08-09-2018 09:46:23    | B38M    | A         | 72,7             | 74,9              | 82,7            |
| 08-09-2018 09:48:27    | CRJ9    | A         | 69,3             | 71,3              | 81,1            |
| 08-09-2018 09:51:08    | E190    | A         | 72,2             | 75,7              | 83,4            |
| 08-09-2018 09:53:38    | A321    | A         | 71,5             | 73,9              | 81,9            |
| 08-09-2018 09:55:49    | B738    | A         | 72,4             | 77,0              | 84,7            |
| 08-09-2018 09:59:03    | A320    | A         | 71,3             | 74,4              | 81,3            |
| 08-09-2018 10:12:54    | A321    | A         | 72,6             | 76,6              | 84,1            |
| 08-09-2018 10:36:35    | B738    | A         | 71,8             | 75,3              | 83,6            |
| 08-09-2018 10:39:50    | B788    | A         | 70,9             | 74,8              | 83,7            |
| 08-09-2018 10:43:15    | A20N    | A         | 70,2             | 72,7              | 81,0            |
| 08-09-2018 10:49:52    | B738    | A         | 72,7             | 76,6              | 84,5            |
| 08-09-2018 10:54:17    | DH8D    | A         | 68,9             | 70,1              | 77,9            |
| 08-09-2018 10:56:21    | A320    | A         | 71,9             | 74,9              | 83,3            |
| 08-09-2018 11:01:52    | A321    | A         | 71,1             | 73,6              | 81,5            |
| 08-09-2018 11:04:02    | B738    | A         | 72,9             | 76,4              | 85,2            |
| 08-09-2018 11:06:48    | E75S    | A         | 71,9             | 76,1              | 83,7            |
| 08-09-2018 11:13:35    | E170    | A         | 70,0             | 72,2              | 79,5            |
| 08-09-2018 11:17:15    | E195    | A         | 71,0             | 74,2              | 82,7            |
| 08-09-2018 11:31:04    | A320    | A         | 71,7             | 75,2              | 83,2            |
| 08-09-2018 11:42:28    | E195    | A         | 72,2             | 74,7              | 82,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-09-2018 11:48:25    | E170    | A         | 71,8                     | 74,2                      | 80,8                    |
| 08-09-2018 11:50:08    | CRJ9    | A         | 69,9                     | 71,8                      | 78,9                    |
| 08-09-2018 11:52:45    | A321    | A         | 70,8                     | 72,7                      | 81,2                    |
| 08-09-2018 11:58:09    | E170    | A         | 71,6                     | 75,2                      | 81,6                    |
| 08-09-2018 12:02:22    | A319    | A         | 70,6                     | 74,2                      | 82,0                    |
| 08-09-2018 12:05:03    | B77W    | A         | 73,8                     | 77,5                      | 86,3                    |
| 08-09-2018 12:07:24    | B738    | A         | 73,1                     | 77,6                      | 84,5                    |
| 08-09-2018 12:09:43    | B735    | A         | 69,3                     | 72,7                      | 81,6                    |
| 08-09-2018 12:11:44    | E75S    | A         | 71,0                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 08-09-2018 12:14:08    | A321    | A         | 71,8                     | 73,7                      | 81,8                    |
| 08-09-2018 12:16:48    | E195    | A         | 72,1                     | 74,8                      | 83,8                    |
| 08-09-2018 12:27:43    | A320    | D         | 67,5                     | 69,0                      | 76,5                    |
| 08-09-2018 12:28:48    | B738    | D         | 73,3                     | 76,3                      | 85,3                    |
| 08-09-2018 12:38:06    | A321    | D         | 69,1                     | 71,7                      | 82,1                    |
| 08-09-2018 12:50:16    | E190    | D         | 70,2                     | 74,2                      | 84,5                    |
| 08-09-2018 12:57:12    | A320    | D         | 71,4                     | 74,5                      | 85,9                    |
| 08-09-2018 13:01:09    | A321    | D         | 69,2                     | 71,4                      | 83,3                    |
| 08-09-2018 13:03:30    | A321    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 83,8                    |
| 08-09-2018 13:05:15    | A321    | D         | 70,1                     | 72,5                      | 84,4                    |
| 08-09-2018 13:07:02    | A319    | D         | 68,0                     | 70,9                      | 82,6                    |
| 08-09-2018 13:15:46    | E195    | D         | 69,4                     | 72,1                      | 82,1                    |
| 08-09-2018 13:19:06    | E195    | D         | 70,0                     | 73,0                      | 83,6                    |
| 08-09-2018 13:28:49    | E195    | D         | 71,9                     | 76,0                      | 83,7                    |
| 08-09-2018 13:42:42    | B738    | D         | 69,5                     | 72,3                      | 82,8                    |
| 08-09-2018 13:47:43    | E195    | D         | 72,3                     | 77,9                      | 86,3                    |
| 08-09-2018 13:50:25    | B738    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 84,9                    |
| 08-09-2018 13:56:28    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 72,8                      | 83,7                    |
| 08-09-2018 13:58:09    | B734    | D         | 71,1                     | 74,1                      | 84,5                    |
| 08-09-2018 14:00:25    | E75S    | D         | 69,0                     | 70,9                      | 83,3                    |
| 08-09-2018 14:07:39    | E195    | D         | 73,5                     | 77,0                      | 87,3                    |
| 08-09-2018 14:09:13    | B738    | D         | 71,0                     | 73,5                      | 83,8                    |
| 08-09-2018 14:25:59    | A332    | D         | 77,1                     | 82,1                      | 93,2                    |
| 08-09-2018 14:29:10    | E170    | D         | 69,3                     | 72,8                      | 82,9                    |
| 08-09-2018 14:34:02    | E75S    | D         | 69,0                     | 72,6                      | 82,6                    |
| 08-09-2018 14:35:51    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,1                      | 81,9                    |
| 08-09-2018 14:38:03    | B738    | D         | 70,8                     | 78,0                      | 84,5                    |
| 08-09-2018 14:39:41    | E170    | D         | 69,3                     | 71,8                      | 83,1                    |
| 08-09-2018 14:56:16    | E195    | D         | 73,0                     | 76,8                      | 86,8                    |
| 08-09-2018 14:58:40    | E195    | D         | 69,6                     | 71,1                      | 82,4                    |
| 08-09-2018 15:01:53    | E75S    | D         | 67,7                     | 70,6                      | 82,0                    |
| 08-09-2018 15:03:28    | E195    | D         | 69,9                     | 72,0                      | 82,2                    |
| 08-09-2018 15:08:24    | B77W    | D         | 72,1                     | 74,8                      | 85,7                    |
| 08-09-2018 15:11:32    | B735    | D         | 72,9                     | 77,1                      | 86,3                    |
| 08-09-2018 15:13:04    | E75S    | D         | 68,7                     | 71,9                      | 83,7                    |
| 08-09-2018 15:18:04    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 72,2                      | 83,2                    |
| 08-09-2018 15:19:31    | A320    | D         | 68,7                     | 70,5                      | 80,8                    |
| 08-09-2018 15:21:17    | E170    | D         | 68,0                     | 70,3                      | 80,3                    |
| 08-09-2018 15:22:37    | E170    | D         | 68,1                     | 70,5                      | 81,4                    |
| 08-09-2018 15:26:24    | B735    | D         | 69,6                     | 73,1                      | 83,6                    |
| 08-09-2018 15:38:12    | CRJ9    | D         | 70,9                     | 74,7                      | 84,1                    |
| 08-09-2018 15:40:24    | B738    | D         | 70,8                     | 73,9                      | 83,6                    |
| 08-09-2018 15:49:25    | B738    | D         | 70,7                     | 73,7                      | 83,9                    |
| 08-09-2018 15:50:46    | B38M    | D         | 66,5                     | 68,0                      | 78,2                    |
| 08-09-2018 15:58:03    | E195    | D         | 70,4                     | 74,4                      | 83,4                    |
| 08-09-2018 16:01:06    | E75S    | D         | 67,8                     | 70,1                      | 80,4                    |
| 08-09-2018 16:03:06    | A320    | D         | 70,4                     | 73,9                      | 82,9                    |
| 08-09-2018 16:09:06    | A320    | D         | 70,3                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 08-09-2018 16:19:58    | E195    | D         | 69,4                     | 72,5                      | 83,0                    |
| 08-09-2018 16:21:53    | A320    | D         | 70,4                     | 72,8                      | 83,8                    |
| 08-09-2018 16:23:46    | A320    | D         | 69,9                     | 73,8                      | 83,5                    |
| 08-09-2018 16:32:59    | CRJ9    | D         | 70,1                     | 73,0                      | 83,7                    |
| 08-09-2018 16:38:17    | B738    | D         | 70,2                     | 73,8                      | 83,2                    |
| 08-09-2018 16:50:00    | A320    | D         | 68,5                     | 71,0                      | 81,7                    |
| 08-09-2018 16:54:58    | E75S    | D         | 73,0                     | 76,8                      | 87,6                    |
| 08-09-2018 16:59:59    | A321    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 84,4                    |
| 08-09-2018 17:01:33    | E195    | D         | 70,5                     | 74,2                      | 83,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 08-09-2018 17:03:32    | E195    | D         | 70,0             | 72,5              | 83,6            |
| 08-09-2018 17:08:59    | B738    | D         | 70,8             | 73,9              | 85,8            |
| 08-09-2018 17:12:06    | E195    | D         | 69,1             | 70,7              | 81,7            |
| 08-09-2018 17:13:26    | CRJ9    | D         | 69,9             | 72,6              | 83,5            |
| 08-09-2018 17:14:51    | E195    | D         | 69,6             | 72,0              | 83,1            |
| 08-09-2018 17:18:05    | A319    | D         | 77,5             | 82,9              | 92,3            |
| 08-09-2018 17:22:41    | E170    | D         | 68,5             | 70,2              | 82,5            |
| 08-09-2018 17:24:56    | F100    | D         | 69,5             | 71,8              | 83,1            |
| 08-09-2018 17:27:05    | E75S    | D         | 69,3             | 71,8              | 83,5            |
| 08-09-2018 17:28:48    | E75S    | D         | 69,1             | 71,5              | 83,2            |
| 08-09-2018 17:31:29    | B738    | D         | 69,5             | 73,1              | 83,1            |
| 08-09-2018 17:33:22    | A319    | D         | 67,2             | 68,5              | 80,6            |
| 08-09-2018 17:38:08    | B734    | D         | 70,8             | 73,1              | 84,4            |
| 08-09-2018 17:40:37    | E75S    | D         | 67,9             | 70,7              | 81,4            |
| 08-09-2018 17:44:55    | B738    | D         | 70,1             | 72,6              | 84,0            |
| 08-09-2018 17:50:17    | E195    | D         | 73,3             | 76,8              | 87,1            |
| 08-09-2018 17:52:33    | A321    | D         | 71,0             | 73,7              | 84,8            |
| 08-09-2018 17:57:34    | B738    | D         | 69,7             | 71,7              | 82,9            |
| 08-09-2018 18:11:29    | A333    | D         | 69,7             | 74,1              | 84,7            |
| 08-09-2018 18:35:42    | A321    | D         | 70,3             | 72,1              | 84,0            |
| 08-09-2018 18:39:16    | A20N    | D         | 66,1             | 68,0              | 77,3            |
| 08-09-2018 18:43:25    | B738    | D         | 71,7             | 74,6              | 86,1            |
| 08-09-2018 18:52:44    | A321    | D         | 68,4             | 72,3              | 81,4            |
| 08-09-2018 19:00:48    | E195    | D         | 70,2             | 74,6              | 85,8            |
| 08-09-2018 19:04:25    | A321    | D         | 73,4             | 76,3              | 87,9            |
| 08-09-2018 19:06:19    | A320    | D         | 71,7             | 74,5              | 85,7            |
| 08-09-2018 19:08:01    | B738    | D         | 72,0             | 75,7              | 87,9            |
| 08-09-2018 19:11:10    | A320    | D         | 66,3             | 69,3              | 79,7            |
| 08-09-2018 19:13:18    | A319    | D         | 67,3             | 68,1              | 79,6            |
| 08-09-2018 19:14:40    | E190    | D         | 68,7             | 70,7              | 82,3            |
| 08-09-2018 19:16:04    | A321    | D         | 70,4             | 72,5              | 84,6            |
| 08-09-2018 19:44:58    | B738    | D         | 72,3             | 75,8              | 86,9            |
| 08-09-2018 19:55:49    | DH8D    | D         | 67,0             | 68,1              | 76,0            |
| 08-09-2018 20:02:11    | A320    | D         | 68,7             | 70,8              | 82,1            |
| 08-09-2018 20:06:42    | E75S    | D         | 69,7             | 72,8              | 83,5            |
| 08-09-2018 20:08:46    | A320    | D         | 69,9             | 73,2              | 84,8            |
| 08-09-2018 20:11:27    | E170    | D         | 68,5             | 71,3              | 82,9            |
| 08-09-2018 20:13:16    | CRJ9    | D         | 70,2             | 72,7              | 83,4            |
| 08-09-2018 20:18:51    | E170    | D         | 69,3             | 72,4              | 80,1            |
| 08-09-2018 20:20:11    | A319    | D         | 68,0             | 71,4              | 82,0            |
| 08-09-2018 20:21:55    | CRJ9    | D         | 71,2             | 73,6              | 84,4            |
| 08-09-2018 20:23:51    | E75S    | D         | 68,4             | 71,4              | 82,9            |
| 08-09-2018 20:28:40    | E75S    | D         | 69,5             | 72,3              | 84,1            |
| 08-09-2018 20:30:56    | E195    | D         | 70,1             | 72,3              | 83,7            |
| 08-09-2018 20:39:37    | A320    | D         | 70,2             | 71,7              | 82,5            |
| 08-09-2018 20:43:46    | E170    | D         | 71,5             | 75,5              | 86,5            |
| 08-09-2018 20:51:30    | B738    | D         | 71,7             | 74,3              | 86,6            |
| 08-09-2018 21:10:44    | B738    | D         | 69,5             | 71,5              | 83,8            |
| 08-09-2018 21:13:01    | A321    | D         | 71,3             | 73,9              | 84,7            |
| 08-09-2018 21:38:05    | B738    | D         | 71,4             | 73,2              | 84,2            |
| 08-09-2018 21:49:53    | P180    | D         | 72,3             | 76,8              | 86,3            |
| 09-09-2018 06:06:21    | A321    | D         | 68,8             | 69,9              | 81,8            |
| 09-09-2018 06:09:26    | B733    | D         | 74,2             | 77,9              | 85,7            |
| 09-09-2018 06:11:26    | B738    | D         | 69,2             | 71,1              | 81,5            |
| 09-09-2018 06:16:21    | A321    | D         | 68,3             | 69,8              | 80,6            |
| 09-09-2018 06:23:55    | A321    | D         | 68,5             | 69,7              | 80,5            |
| 09-09-2018 06:40:06    | A320    | D         | 67,4             | 68,7              | 76,9            |
| 09-09-2018 06:42:02    | A321    | D         | 69,7             | 70,7              | 82,0            |
| 09-09-2018 06:44:32    | A318    | D         | 67,0             | 68,1              | 76,0            |
| 09-09-2018 06:58:59    | B738    | D         | 68,5             | 69,9              | 79,3            |
| 09-09-2018 07:07:37    | A320    | D         | 71,6             | 73,3              | 83,6            |
| 09-09-2018 07:09:50    | B738    | D         | 69,3             | 70,8              | 81,4            |
| 09-09-2018 07:11:53    | A320    | D         | 67,4             | 68,4              | 78,9            |
| 09-09-2018 07:13:33    | B738    | D         | 69,3             | 71,0              | 81,3            |
| 09-09-2018 07:15:47    | B738    | D         | 69,4             | 71,7              | 81,2            |
| 09-09-2018 07:21:15    | A320    | D         | 70,8             | 74,5              | 82,5            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-09-2018 07:34:26    | E195    | D         | 68,7                     | 69,6                      | 79,8                    |
| 09-09-2018 07:44:56    | A321    | D         | 70,3                     | 71,4                      | 82,3                    |
| 09-09-2018 08:02:31    | B738    | D         | 68,4                     | 69,5                      | 77,4                    |
| 09-09-2018 08:11:13    | E75S    | D         | 68,1                     | 69,5                      | 80,2                    |
| 09-09-2018 08:13:42    | E195    | D         | 69,4                     | 70,8                      | 81,5                    |
| 09-09-2018 08:15:38    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,0                      | 80,5                    |
| 09-09-2018 08:17:23    | E195    | D         | 73,6                     | 76,7                      | 86,6                    |
| 09-09-2018 08:18:49    | E170    | D         | 67,0                     | 68,4                      | 76,0                    |
| 09-09-2018 08:20:42    | CRJ9    | D         | 67,7                     | 68,4                      | 77,7                    |
| 09-09-2018 08:39:28    | B738    | D         | 68,0                     | 69,4                      | 80,3                    |
| 09-09-2018 08:41:27    | E195    | D         | 72,9                     | 76,2                      | 85,2                    |
| 09-09-2018 09:52:15    | SU95    | D         | 71,4                     | 73,4                      | 83,7                    |
| 09-09-2018 10:23:59    | A320    | D         | 72,5                     | 75,4                      | 84,8                    |
| 09-09-2018 10:25:42    | B763    | D         | 75,9                     | 80,0                      | 90,1                    |
| 09-09-2018 10:37:24    | E170    | D         | 69,3                     | 71,1                      | 79,3                    |
| 09-09-2018 10:39:01    | CRJ9    | D         | 67,8                     | 70,9                      | 78,6                    |
| 09-09-2018 10:40:34    | A321    | D         | 70,6                     | 73,4                      | 82,7                    |
| 09-09-2018 10:50:29    | E195    | D         | 68,2                     | 70,4                      | 79,0                    |
| 09-09-2018 10:55:06    | CRJ9    | D         | 68,9                     | 69,9                      | 78,9                    |
| 09-09-2018 10:58:26    | A321    | D         | 69,2                     | 70,9                      | 81,5                    |
| 09-09-2018 11:02:19    | E75S    | D         | 68,5                     | 69,7                      | 80,8                    |
| 09-09-2018 11:06:22    | E195    | D         | 68,8                     | 70,6                      | 81,3                    |
| 09-09-2018 11:10:14    | E170    | D         | 67,6                     | 69,3                      | 80,6                    |
| 09-09-2018 11:14:05    | E75S    | D         | 67,9                     | 70,1                      | 80,5                    |
| 09-09-2018 11:15:29    | E195    | D         | 72,2                     | 74,8                      | 84,0                    |
| 09-09-2018 11:17:43    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 71,2                      | 80,1                    |
| 09-09-2018 11:19:39    | E75S    | D         | 67,7                     | 69,1                      | 77,7                    |
| 09-09-2018 11:21:58    | B734    | D         | 75,1                     | 78,9                      | 87,7                    |
| 09-09-2018 11:26:31    | CRJ9    | D         | 70,1                     | 71,6                      | 79,6                    |
| 09-09-2018 11:37:43    | E195    | D         | 72,0                     | 74,9                      | 84,6                    |
| 09-09-2018 11:51:09    | A321    | D         | 74,0                     | 76,9                      | 86,7                    |
| 09-09-2018 11:56:12    | B38M    | D         | 71,0                     | 72,4                      | 83,5                    |
| 09-09-2018 12:09:27    | B735    | D         | 67,8                     | 68,7                      | 78,2                    |
| 09-09-2018 12:14:41    | E75S    | D         | 67,0                     | 67,8                      | 77,0                    |
| 09-09-2018 12:18:17    | E195    | D         | 74,4                     | 77,6                      | 87,4                    |
| 09-09-2018 12:26:04    | B733    | D         | 69,8                     | 71,3                      | 81,3                    |
| 09-09-2018 12:27:47    | A321    | D         | 70,3                     | 71,8                      | 82,9                    |
| 09-09-2018 12:31:14    | A321    | D         | 70,1                     | 72,1                      | 83,1                    |
| 09-09-2018 12:34:38    | B738    | D         | 71,7                     | 73,6                      | 84,5                    |
| 09-09-2018 12:38:33    | A321    | D         | 71,7                     | 73,8                      | 85,2                    |
| 09-09-2018 12:41:00    | B738    | D         | 71,4                     | 73,2                      | 84,4                    |
| 09-09-2018 12:43:27    | A321    | D         | 70,6                     | 72,8                      | 84,0                    |
| 09-09-2018 12:48:24    | A321    | D         | 69,9                     | 72,3                      | 83,1                    |
| 09-09-2018 12:50:38    | A320    | D         | 70,5                     | 72,8                      | 84,0                    |
| 09-09-2018 12:58:03    | A320    | D         | 74,8                     | 77,3                      | 87,3                    |
| 09-09-2018 13:03:14    | B738    | D         | 72,5                     | 75,0                      | 86,2                    |
| 09-09-2018 13:24:27    | E195    | D         | 73,7                     | 77,2                      | 87,4                    |
| 09-09-2018 13:26:22    | CRJ9    | D         | 67,2                     | 69,2                      | 78,3                    |
| 09-09-2018 13:28:38    | E195    | D         | 71,1                     | 73,9                      | 83,4                    |
| 09-09-2018 13:32:17    | E170    | D         | 69,7                     | 72,0                      | 83,3                    |
| 09-09-2018 13:37:21    | A320    | D         | 72,5                     | 75,6                      | 85,5                    |
| 09-09-2018 13:39:02    | E195    | D         | 70,2                     | 72,5                      | 83,2                    |
| 09-09-2018 13:43:48    | E195    | D         | 72,7                     | 76,8                      | 86,7                    |
| 09-09-2018 13:45:21    | A319    | D         | 69,0                     | 71,3                      | 81,8                    |
| 09-09-2018 13:47:45    | E170    | D         | 68,8                     | 70,4                      | 82,9                    |
| 09-09-2018 13:50:04    | E195    | D         | 69,3                     | 72,3                      | 82,5                    |
| 09-09-2018 14:09:40    | A320    | D         | 67,5                     | 69,3                      | 76,5                    |
| 09-09-2018 14:12:13    | B734    | D         | 70,8                     | 73,3                      | 83,4                    |
| 09-09-2018 14:32:50    | E75S    | D         | 72,2                     | 76,7                      | 87,1                    |
| 09-09-2018 14:36:12    | E75S    | D         | 69,6                     | 72,0                      | 82,8                    |
| 09-09-2018 14:38:03    | B738    | D         | 71,7                     | 74,6                      | 84,2                    |
| 09-09-2018 14:42:11    | A320    | D         | 70,1                     | 71,8                      | 82,7                    |
| 09-09-2018 14:48:57    | E195    | D         | 69,9                     | 72,5                      | 82,9                    |
| 09-09-2018 14:54:14    | CRJ9    | D         | 70,9                     | 72,5                      | 82,9                    |
| 09-09-2018 15:10:26    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,1                      | 83,2                    |
| 09-09-2018 15:12:06    | E195    | D         | 70,4                     | 72,9                      | 83,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 09-09-2018 15:13:21    | E170    | D         | 68,0             | 69,9              | 81,6            |
| 09-09-2018 15:15:42    | B77W    | D         | 72,9             | 75,5              | 86,4            |
| 09-09-2018 15:22:22    | A320    | D         | 69,0             | 70,7              | 81,3            |
| 09-09-2018 15:25:50    | E190    | D         | 70,7             | 74,5              | 84,5            |
| 09-09-2018 15:31:25    | E75S    | D         | 68,6             | 70,4              | 82,0            |
| 09-09-2018 15:33:47    | A320    | D         | 69,1             | 70,7              | 78,1            |
| 09-09-2018 15:35:39    | A321    | D         | 69,6             | 73,0              | 83,7            |
| 09-09-2018 15:40:08    | E75S    | D         | 68,3             | 71,1              | 82,5            |
| 09-09-2018 15:41:52    | A319    | D         | 71,4             | 74,2              | 84,9            |
| 09-09-2018 15:46:13    | CRJ9    | D         | 69,2             | 72,9              | 83,0            |
| 09-09-2018 15:48:14    | B738    | D         | 71,2             | 74,5              | 85,2            |
| 09-09-2018 15:55:16    | B738    | D         | 69,5             | 71,4              | 82,8            |
| 09-09-2018 16:03:55    | A321    | D         | 70,5             | 72,4              | 84,0            |
| 09-09-2018 16:05:44    | E195    | D         | 71,2             | 73,9              | 83,5            |
| 09-09-2018 16:07:18    | B738    | D         | 71,4             | 74,5              | 85,2            |
| 09-09-2018 16:11:11    | B38M    | D         | 67,8             | 69,4              | 79,2            |
| 09-09-2018 16:22:52    | CRJ9    | D         | 71,5             | 74,8              | 84,3            |
| 09-09-2018 16:34:13    | B733    | D         | 72,0             | 75,7              | 86,5            |
| 09-09-2018 16:35:41    | A321    | D         | 68,7             | 71,1              | 82,1            |
| 09-09-2018 16:41:16    | E75S    | D         | 69,0             | 70,8              | 83,0            |
| 09-09-2018 16:42:20    | B738    | D         | 71,3             | 73,6              | 84,9            |
| 09-09-2018 16:43:48    | E195    | D         | 69,7             | 71,6              | 82,7            |
| 09-09-2018 16:45:08    | E75S    | D         | 70,3             | 72,4              | 83,4            |
| 09-09-2018 16:47:40    | B738    | D         | 69,2             | 71,3              | 83,1            |
| 09-09-2018 16:50:41    | GLF6    | D         | 68,1             | 70,9              | 79,6            |
| 09-09-2018 16:57:33    | E195    | D         | 70,4             | 72,2              | 81,2            |
| 09-09-2018 17:03:14    | A319    | D         | 68,8             | 70,4              | 82,6            |
| 09-09-2018 17:05:51    | CRJ9    | D         | 71,4             | 74,3              | 84,4            |
| 09-09-2018 17:11:48    | E170    | D         | 68,8             | 71,1              | 82,0            |
| 09-09-2018 17:13:16    | E195    | D         | 74,3             | 77,7              | 88,1            |
| 09-09-2018 17:15:40    | B738    | D         | 73,4             | 77,0              | 87,6            |
| 09-09-2018 17:17:05    | E195    | D         | 70,9             | 72,6              | 84,2            |
| 09-09-2018 17:19:36    | E195    | D         | 71,0             | 74,1              | 83,5            |
| 09-09-2018 17:22:25    | B734    | D         | 71,3             | 74,0              | 84,7            |
| 09-09-2018 17:26:51    | B738    | D         | 71,5             | 72,7              | 85,1            |
| 09-09-2018 17:36:49    | B734    | D         | 74,1             | 77,4              | 88,1            |
| 09-09-2018 17:40:36    | B738    | D         | 70,5             | 72,1              | 83,5            |
| 09-09-2018 17:47:25    | E195    | D         | 69,9             | 72,7              | 82,7            |
| 09-09-2018 17:51:09    | E75S    | D         | 69,3             | 72,0              | 83,1            |
| 09-09-2018 17:52:59    | B738    | D         | 70,0             | 72,8              | 84,6            |
| 09-09-2018 17:54:54    | E195    | D         | 74,1             | 77,6              | 88,0            |
| 09-09-2018 17:56:35    | E170    | D         | 70,3             | 72,2              | 84,5            |
| 09-09-2018 17:58:04    | E75S    | D         | 74,2             | 78,7              | 88,5            |
| 09-09-2018 17:59:33    | E170    | D         | 68,8             | 70,6              | 82,4            |
| 09-09-2018 18:01:15    | B738    | D         | 71,5             | 74,6              | 85,5            |
| 09-09-2018 18:06:14    | A321    | D         | 70,4             | 72,5              | 84,2            |
| 09-09-2018 18:07:57    | B738    | D         | 73,3             | 76,4              | 86,7            |
| 09-09-2018 18:13:27    | B735    | D         | 71,0             | 73,7              | 84,4            |
| 09-09-2018 18:15:56    | E195    | D         | 69,4             | 71,8              | 83,1            |
| 09-09-2018 18:18:17    | A319    | D         | 67,4             | 69,5              | 81,0            |
| 09-09-2018 18:20:27    | A321    | D         | 71,8             | 73,8              | 85,0            |
| 09-09-2018 18:22:28    | E75S    | D         | 69,6             | 71,4              | 83,4            |
| 09-09-2018 18:47:34    | A321    | D         | 70,8             | 72,5              | 84,6            |
| 09-09-2018 19:01:39    | A321    | D         | 74,3             | 77,1              | 88,4            |
| 09-09-2018 19:03:29    | B738    | D         | 72,4             | 74,9              | 86,3            |
| 09-09-2018 19:11:10    | A319    | D         | 67,2             | 68,2              | 80,0            |
| 09-09-2018 19:27:51    | E190    | D         | 74,0             | 77,6              | 87,4            |
| 09-09-2018 19:40:52    | DH8D    | D         | 68,8             | 72,8              | 81,8            |
| 09-09-2018 19:46:28    | A320    | D         | 67,4             | 68,1              | 78,2            |
| 09-09-2018 19:53:23    | A321    | D         | 71,2             | 73,4              | 85,0            |
| 09-09-2018 19:55:09    | E170    | D         | 68,4             | 69,7              | 82,4            |
| 09-09-2018 20:02:30    | CRJ9    | D         | 71,1             | 73,8              | 84,8            |
| 09-09-2018 20:04:37    | E195    | D         | 70,0             | 72,3              | 83,3            |
| 09-09-2018 20:07:43    | E195    | D         | 70,6             | 72,7              | 84,3            |
| 09-09-2018 20:10:57    | E75S    | D         | 69,3             | 70,9              | 83,4            |
| 09-09-2018 20:12:19    | A320    | D         | 70,7             | 72,9              | 84,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-09-2018 20:13:49    | E75S    | D         | 69,2                     | 70,9                      | 83,6                    |
| 09-09-2018 20:19:05    | E170    | D         | 70,6                     | 74,0                      | 84,7                    |
| 09-09-2018 20:29:29    | BCS3    | D         | 67,0                     | 68,4                      | 78,7                    |
| 09-09-2018 20:33:13    | E195    | D         | 70,9                     | 73,3                      | 84,5                    |
| 09-09-2018 20:35:41    | B38M    | D         | 66,6                     | 67,2                      | 78,3                    |
| 09-09-2018 20:37:22    | E75S    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 84,9                    |
| 09-09-2018 20:39:08    | CRJ9    | D         | 71,3                     | 74,1                      | 84,5                    |
| 09-09-2018 20:40:43    | E195    | D         | 70,2                     | 72,2                      | 83,9                    |
| 09-09-2018 20:43:13    | E195    | D         | 73,7                     | 77,0                      | 87,3                    |
| 09-09-2018 20:51:37    | E75S    | D         | 73,2                     | 75,9                      | 87,8                    |
| 09-09-2018 20:54:05    | A320    | D         | 70,3                     | 71,7                      | 83,7                    |
| 09-09-2018 20:56:50    | CRJ9    | D         | 70,8                     | 73,6                      | 84,4                    |
| 09-09-2018 21:06:02    | MD82    | D         | 77,7                     | 82,3                      | 93,4                    |
| 09-09-2018 21:19:59    | B738    | D         | 70,9                     | 72,8                      | 85,0                    |
| 09-09-2018 21:38:09    | A320    | D         | 71,5                     | 73,8                      | 85,5                    |
| 09-09-2018 21:42:34    | B738    | D         | 70,6                     | 72,4                      | 83,1                    |
| 09-09-2018 21:46:32    | A320    | D         | 73,8                     | 77,1                      | 87,2                    |
| 09-09-2018 21:48:37    | A320    | D         | 70,3                     | 73,0                      | 85,0                    |
| 09-09-2018 21:59:15    | E75S    | D         | 68,2                     | 69,3                      | 82,2                    |
| 10-09-2018 06:06:09    | A321    | D         | 71,4                     | 72,7                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 06:08:29    | CRJX    | D         | 71,6                     | 74,2                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 06:13:38    | B738    | D         | 70,8                     | 72,4                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 06:15:48    | A321    | D         | 71,5                     | 72,8                      | 84,9                    |
| 10-09-2018 06:19:43    | E195    | D         | 70,9                     | 72,8                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 06:21:34    | B737    | D         | 71,0                     | 72,8                      | 84,1                    |
| 10-09-2018 06:31:16    | A320    | D         | 69,6                     | 71,1                      | 82,3                    |
| 10-09-2018 06:35:05    | A321    | D         | 70,5                     | 71,5                      | 83,5                    |
| 10-09-2018 06:38:32    | A321    | D         | 71,3                     | 72,3                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 06:40:33    | B738    | D         | 71,1                     | 72,8                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 06:46:50    | B738    | D         | 68,7                     | 70,3                      | 82,1                    |
| 10-09-2018 06:48:56    | A318    | D         | 68,3                     | 70,0                      | 81,5                    |
| 10-09-2018 07:01:38    | A319    | D         | 68,2                     | 69,5                      | 81,7                    |
| 10-09-2018 07:03:18    | B738    | D         | 69,5                     | 71,0                      | 81,0                    |
| 10-09-2018 07:10:41    | A321    | D         | 70,2                     | 71,9                      | 84,2                    |
| 10-09-2018 07:12:41    | B738    | D         | 70,2                     | 71,9                      | 83,4                    |
| 10-09-2018 07:47:18    | B738    | D         | 71,6                     | 73,3                      | 85,1                    |
| 10-09-2018 07:48:58    | A320    | D         | 71,6                     | 74,2                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 07:50:44    | B738    | D         | 70,3                     | 72,0                      | 83,3                    |
| 10-09-2018 07:52:40    | E170    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 07:54:22    | E195    | D         | 70,9                     | 72,5                      | 84,1                    |
| 10-09-2018 07:56:26    | E195    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 83,8                    |
| 10-09-2018 07:58:03    | B734    | D         | 72,3                     | 74,5                      | 85,7                    |
| 10-09-2018 07:59:57    | E195    | D         | 70,7                     | 72,9                      | 83,8                    |
| 10-09-2018 08:01:56    | E170    | D         | 69,8                     | 71,0                      | 83,6                    |
| 10-09-2018 08:03:25    | E170    | D         | 69,3                     | 70,7                      | 82,7                    |
| 10-09-2018 08:07:46    | B738    | D         | 70,1                     | 72,2                      | 83,3                    |
| 10-09-2018 08:09:31    | B738    | D         | 70,8                     | 73,7                      | 85,3                    |
| 10-09-2018 08:11:04    | B734    | D         | 71,4                     | 74,1                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 08:13:25    | AN26    | D         | 71,1                     | 73,3                      | 82,2                    |
| 10-09-2018 08:16:20    | E195    | D         | 74,2                     | 78,1                      | 87,8                    |
| 10-09-2018 08:17:36    | B738    | D         | 71,7                     | 74,7                      | 85,5                    |
| 10-09-2018 08:19:49    | CRJ9    | D         | 71,3                     | 75,0                      | 85,1                    |
| 10-09-2018 08:22:22    | B738    | D         | 70,8                     | 73,5                      | 83,3                    |
| 10-09-2018 08:24:19    | B735    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 83,4                    |
| 10-09-2018 08:26:31    | E195    | D         | 69,5                     | 72,2                      | 82,7                    |
| 10-09-2018 08:28:22    | B738    | D         | 71,1                     | 73,0                      | 84,4                    |
| 10-09-2018 08:30:14    | B38M    | D         | 67,1                     | 68,3                      | 79,4                    |
| 10-09-2018 08:31:43    | E75S    | D         | 71,8                     | 75,3                      | 85,4                    |
| 10-09-2018 08:32:56    | E170    | D         | 69,8                     | 72,0                      | 83,8                    |
| 10-09-2018 08:34:17    | E195    | D         | 73,2                     | 76,5                      | 87,0                    |
| 10-09-2018 08:35:39    | E75S    | D         | 68,8                     | 70,3                      | 82,8                    |
| 10-09-2018 08:41:10    | A320    | D         | 69,0                     | 70,4                      | 82,0                    |
| 10-09-2018 08:44:57    | B788    | D         | 68,3                     | 70,5                      | 81,0                    |
| 10-09-2018 08:48:22    | A320    | D         | 73,3                     | 78,0                      | 86,6                    |
| 10-09-2018 09:09:42    | CRJ9    | D         | 69,2                     | 71,2                      | 81,2                    |
| 10-09-2018 09:12:24    | E75S    | D         | 70,3                     | 72,5                      | 83,9                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-09-2018 09:31:56    | B38M    | D         | 67,0                     | 69,0                      | 78,5                    |
| 10-09-2018 09:45:40    | E195    | D         | 70,2                     | 73,4                      | 83,6                    |
| 10-09-2018 09:53:54    | A320    | D         | 72,4                     | 75,2                      | 86,4                    |
| 10-09-2018 09:58:18    | A321    | D         | 72,4                     | 75,3                      | 85,8                    |
| 10-09-2018 10:00:20    | E195    | D         | 68,8                     | 70,9                      | 81,4                    |
| 10-09-2018 10:06:42    | E195    | D         | 69,0                     | 71,0                      | 82,2                    |
| 10-09-2018 10:08:23    | B738    | D         | 70,6                     | 72,5                      | 84,4                    |
| 10-09-2018 10:12:01    | A320    | D         | 73,4                     | 76,5                      | 86,4                    |
| 10-09-2018 10:13:32    | CRJX    | D         | 72,2                     | 74,1                      | 84,2                    |
| 10-09-2018 10:21:51    | B738    | D         | 74,0                     | 77,3                      | 86,8                    |
| 10-09-2018 10:29:08    | CRJ9    | D         | 69,6                     | 72,2                      | 81,9                    |
| 10-09-2018 10:43:16    | DH8D    | D         | 67,7                     | 69,7                      | 78,1                    |
| 10-09-2018 10:44:34    | E170    | D         | 68,5                     | 72,0                      | 82,6                    |
| 10-09-2018 10:48:40    | E170    | D         | 68,9                     | 72,5                      | 82,7                    |
| 10-09-2018 10:50:57    | A320    | D         | 69,6                     | 71,8                      | 83,4                    |
| 10-09-2018 10:53:18    | E75S    | D         | 68,7                     | 72,0                      | 81,0                    |
| 10-09-2018 10:58:27    | E195    | D         | 71,0                     | 73,5                      | 83,8                    |
| 10-09-2018 11:00:42    | E190    | D         | 71,5                     | 75,3                      | 85,3                    |
| 10-09-2018 11:03:24    | B738    | D         | 72,3                     | 75,3                      | 85,1                    |
| 10-09-2018 11:05:42    | B738    | D         | 70,8                     | 74,7                      | 84,2                    |
| 10-09-2018 11:08:54    | CRJ9    | D         | 71,6                     | 74,7                      | 84,2                    |
| 10-09-2018 11:11:28    | E75S    | D         | 70,1                     | 72,4                      | 83,7                    |
| 10-09-2018 11:13:26    | E195    | D         | 74,8                     | 78,9                      | 87,8                    |
| 10-09-2018 11:14:32    | E75S    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 83,4                    |
| 10-09-2018 11:16:34    | B738    | D         | 70,0                     | 73,3                      | 83,3                    |
| 10-09-2018 11:18:27    | E170    | D         | 68,6                     | 71,3                      | 82,7                    |
| 10-09-2018 11:22:13    | A320    | D         | 69,9                     | 72,1                      | 81,9                    |
| 10-09-2018 11:31:31    | E75S    | D         | 68,9                     | 72,0                      | 82,6                    |
| 10-09-2018 11:39:26    | A320    | D         | 68,7                     | 71,2                      | 81,3                    |
| 10-09-2018 11:41:42    | B738    | D         | 71,7                     | 73,6                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 11:56:26    | A321    | D         | 74,0                     | 78,1                      | 88,2                    |
| 10-09-2018 12:07:40    | A320    | D         | 71,2                     | 74,2                      | 85,3                    |
| 10-09-2018 12:09:26    | E195    | D         | 70,1                     | 73,1                      | 83,8                    |
| 10-09-2018 12:14:07    | A320    | D         | 70,1                     | 72,2                      | 83,1                    |
| 10-09-2018 12:16:05    | A321    | D         | 71,7                     | 75,0                      | 84,5                    |
| 10-09-2018 12:20:31    | B738    | D         | 71,4                     | 74,7                      | 85,2                    |
| 10-09-2018 12:22:10    | CRJ9    | D         | 72,5                     | 75,0                      | 85,5                    |
| 10-09-2018 12:24:17    | CRJ9    | D         | 69,9                     | 71,8                      | 82,2                    |
| 10-09-2018 12:26:25    | E195    | D         | 70,1                     | 73,6                      | 83,5                    |
| 10-09-2018 12:40:35    | A321    | D         | 70,8                     | 74,2                      | 84,5                    |
| 10-09-2018 12:42:19    | A320    | D         | 72,8                     | 75,4                      | 86,6                    |
| 10-09-2018 12:44:20    | A321    | D         | 70,1                     | 73,2                      | 82,9                    |
| 10-09-2018 12:46:06    | A321    | D         | 70,4                     | 74,3                      | 84,2                    |
| 10-09-2018 12:50:29    | B763    | D         | 76,3                     | 80,9                      | 89,7                    |
| 10-09-2018 13:15:56    | E195    | D         | 72,0                     | 76,0                      | 84,6                    |
| 10-09-2018 13:25:45    | A319    | D         | 73,9                     | 76,6                      | 86,7                    |
| 10-09-2018 13:28:01    | B738    | D         | 71,7                     | 74,9                      | 85,6                    |
| 10-09-2018 13:31:59    | E170    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 82,5                    |
| 10-09-2018 13:39:32    | B738    | D         | 69,0                     | 72,1                      | 83,7                    |
| 10-09-2018 13:42:01    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 71,8                      | 81,8                    |
| 10-09-2018 13:45:45    | A319    | D         | 69,3                     | 71,9                      | 80,7                    |
| 10-09-2018 13:48:46    | E195    | D         | 69,0                     | 72,9                      | 82,6                    |
| 10-09-2018 13:56:35    | P180    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 84,1                    |
| 10-09-2018 14:01:13    | E170    | D         | 69,4                     | 71,8                      | 83,7                    |
| 10-09-2018 14:05:11    | E195    | D         | 70,0                     | 72,5                      | 82,0                    |
| 10-09-2018 14:12:21    | E195    | D         | 70,2                     | 72,8                      | 83,2                    |
| 10-09-2018 14:14:18    | B738    | D         | 70,9                     | 75,1                      | 84,8                    |
| 10-09-2018 14:21:30    | B738    | D         | 72,2                     | 74,9                      | 85,2                    |
| 10-09-2018 14:24:10    | A320    | D         | 68,2                     | 70,1                      | 80,8                    |
| 10-09-2018 14:35:11    | E75S    | D         | 70,4                     | 73,1                      | 83,7                    |
| 10-09-2018 14:37:22    | A320    | D         | 67,4                     | 69,1                      | 77,8                    |
| 10-09-2018 14:40:24    | E170    | D         | 69,2                     | 73,5                      | 82,8                    |
| 10-09-2018 14:46:00    | B738    | D         | 67,4                     | 69,3                      | 77,0                    |
| 10-09-2018 14:48:16    | E75S    | D         | 72,8                     | 77,7                      | 86,9                    |
| 10-09-2018 14:50:35    | B738    | D         | 71,2                     | 73,5                      | 84,3                    |
| 10-09-2018 14:55:39    | E195    | D         | 70,0                     | 72,0                      | 82,8                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 10-09-2018 14:57:28    | E75S    | D         | 69,9         | 73,7          | 83,7        |
| 10-09-2018 15:02:27    | CRJ9    | D         | 71,1         | 75,6          | 84,7        |
| 10-09-2018 15:06:37    | E195    | D         | 69,9         | 71,8          | 82,5        |
| 10-09-2018 15:09:10    | E195    | D         | 69,1         | 71,6          | 81,4        |
| 10-09-2018 15:11:09    | E75S    | D         | 68,6         | 70,4          | 77,7        |
| 10-09-2018 15:14:40    | E75S    | D         | 68,6         | 71,0          | 80,9        |
| 10-09-2018 15:17:28    | B77W    | D         | 71,7         | 74,2          | 86,0        |
| 10-09-2018 15:26:58    | E170    | D         | 68,2         | 72,1          | 80,8        |
| 10-09-2018 15:28:29    | A321    | D         | 71,0         | 73,5          | 84,2        |
| 10-09-2018 15:35:20    | A320    | D         | 69,8         | 72,4          | 82,4        |
| 10-09-2018 15:44:07    | A320    | D         | 69,0         | 71,9          | 81,5        |
| 10-09-2018 15:52:03    | B735    | D         | 70,9         | 74,3          | 84,1        |
| 10-09-2018 16:01:26    | E75S    | D         | 70,5         | 72,5          | 83,5        |
| 10-09-2018 16:03:18    | CRJ9    | D         | 72,0         | 74,0          | 84,8        |
| 10-09-2018 16:04:59    | B38M    | D         | 67,0         | 70,0          | 77,0        |
| 10-09-2018 16:07:19    | E195    | D         | 72,8         | 76,1          | 86,0        |
| 10-09-2018 16:10:39    | B738    | D         | 71,0         | 73,6          | 84,5        |
| 10-09-2018 16:13:01    | A321    | D         | 70,4         | 72,8          | 83,2        |
| 10-09-2018 16:15:02    | B738    | D         | 72,6         | 75,3          | 86,4        |
| 10-09-2018 16:18:54    | F900    | D         | 68,4         | 70,0          | 77,4        |
| 10-09-2018 16:23:32    | GLF5    | D         | 68,1         | 69,5          | 78,1        |
| 10-09-2018 16:25:37    | A319    | D         | 68,3         | 70,8          | 80,4        |
| 10-09-2018 16:43:36    | B738    | D         | 71,7         | 74,3          | 84,3        |
| 10-09-2018 16:45:47    | CRJ9    | D         | 69,5         | 72,3          | 82,1        |
| 10-09-2018 16:56:50    | E195    | D         | 69,4         | 71,4          | 82,2        |
| 10-09-2018 17:01:27    | B734    | D         | 70,5         | 73,7          | 83,7        |
| 10-09-2018 17:10:21    | E195    | D         | 70,4         | 73,9          | 83,4        |
| 10-09-2018 17:12:02    | E195    | D         | 69,8         | 71,6          | 81,3        |
| 10-09-2018 17:13:22    | CRJ9    | D         | 70,8         | 73,7          | 83,1        |
| 10-09-2018 17:17:04    | B738    | D         | 73,8         | 76,6          | 87,1        |
| 10-09-2018 17:20:10    | B738    | D         | 72,5         | 75,7          | 85,7        |
| 10-09-2018 17:24:51    | E195    | D         | 69,7         | 74,8          | 83,3        |
| 10-09-2018 17:27:25    | A321    | D         | 70,0         | 72,9          | 84,0        |
| 10-09-2018 17:28:47    | B38M    | D         | 66,6         | 67,6          | 78,1        |
| 10-09-2018 17:29:57    | B734    | D         | 75,4         | 79,5          | 89,5        |
| 10-09-2018 17:31:43    | B738    | D         | 72,5         | 74,5          | 85,3        |
| 10-09-2018 17:33:58    | E195    | D         | 69,4         | 71,8          | 82,8        |
| 10-09-2018 17:35:12    | B738    | D         | 70,3         | 73,1          | 84,1        |
| 10-09-2018 17:36:53    | E195    | D         | 70,1         | 71,8          | 82,9        |
| 10-09-2018 17:38:50    | B738    | D         | 69,1         | 70,6          | 82,1        |
| 10-09-2018 17:40:30    | E170    | D         | 68,0         | 70,1          | 81,2        |
| 10-09-2018 17:41:54    | E170    | D         | 69,2         | 70,3          | 82,2        |
| 10-09-2018 17:44:42    | B738    | D         | 71,1         | 73,3          | 83,6        |
| 10-09-2018 17:46:25    | B735    | D         | 70,4         | 72,5          | 83,8        |
| 10-09-2018 17:48:44    | E170    | D         | 68,1         | 70,0          | 80,6        |
| 10-09-2018 17:50:55    | B738    | D         | 70,0         | 71,8          | 83,0        |
| 10-09-2018 17:52:22    | E75S    | D         | 71,1         | 73,6          | 85,4        |
| 10-09-2018 17:53:48    | A321    | D         | 70,1         | 72,0          | 83,4        |
| 10-09-2018 18:01:22    | E195    | D         | 73,5         | 76,8          | 87,1        |
| 10-09-2018 18:03:58    | E195    | D         | 68,5         | 71,1          | 82,2        |
| 10-09-2018 18:05:24    | E75S    | D         | 68,7         | 71,1          | 82,3        |
| 10-09-2018 18:07:40    | A333    | D         | 70,0         | 73,2          | 83,6        |
| 10-09-2018 18:11:44    | A321    | D         | 68,6         | 71,7          | 82,4        |
| 10-09-2018 18:17:26    | CRJX    | D         | 71,5         | 75,0          | 84,7        |
| 10-09-2018 18:23:21    | A319    | D         | 67,5         | 68,9          | 80,0        |
| 10-09-2018 18:53:36    | A321    | D         | 70,7         | 72,7          | 84,1        |
| 10-09-2018 18:57:03    | A321    | D         | 72,6         | 75,3          | 86,9        |
| 10-09-2018 19:38:01    | A320    | D         | 68,2         | 69,9          | 80,8        |
| 10-09-2018 19:41:37    | A319    | D         | 67,7         | 69,8          | 81,1        |
| 10-09-2018 19:43:03    | A321    | D         | 71,1         | 73,8          | 85,1        |
| 10-09-2018 19:55:23    | E170    | D         | 69,0         | 71,0          | 83,0        |
| 10-09-2018 19:59:24    | E170    | D         | 67,7         | 68,5          | 80,3        |
| 10-09-2018 20:05:48    | E195    | D         | 69,6         | 71,9          | 83,3        |
| 10-09-2018 20:09:17    | A320    | D         | 70,6         | 72,8          | 84,3        |
| 10-09-2018 20:11:00    | CRJ9    | D         | 70,4         | 72,4          | 82,7        |
| 10-09-2018 20:13:39    | E195    | D         | 69,3         | 71,8          | 83,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 10-09-2018 20:14:55    | E75S    | D         | 71,7         | 74,3          | 86,2        |
| 10-09-2018 20:16:02    | E75S    | D         | 68,6         | 69,8          | 82,2        |
| 10-09-2018 20:17:20    | DH8D    | D         | 68,4         | 69,5          | 77,4        |
| 10-09-2018 20:19:18    | E75S    | D         | 69,4         | 70,9          | 83,4        |
| 10-09-2018 20:23:54    | E195    | D         | 69,7         | 71,4          | 83,1        |
| 10-09-2018 20:26:41    | B738    | D         | 72,3         | 75,4          | 86,0        |
| 10-09-2018 20:28:06    | E195    | D         | 70,9         | 73,4          | 84,1        |
| 10-09-2018 20:30:20    | E195    | D         | 73,5         | 76,3          | 87,1        |
| 10-09-2018 20:31:33    | B738    | D         | 70,1         | 71,8          | 82,9        |
| 10-09-2018 20:35:17    | E75S    | D         | 69,3         | 70,6          | 83,6        |
| 10-09-2018 20:36:55    | E195    | D         | 69,9         | 71,7          | 83,3        |
| 10-09-2018 20:38:34    | E75S    | D         | 69,5         | 70,8          | 83,3        |
| 10-09-2018 20:40:29    | E195    | D         | 71,6         | 74,3          | 85,4        |
| 10-09-2018 20:42:22    | B738    | D         | 71,7         | 73,9          | 86,3        |
| 10-09-2018 20:44:06    | A320    | D         | 67,7         | 68,4          | 79,8        |
| 10-09-2018 20:49:43    | A320    | D         | 68,2         | 69,2          | 81,0        |
| 10-09-2018 21:11:51    | B738    | D         | 74,9         | 78,6          | 88,3        |
| 10-09-2018 21:17:23    | B738    | D         | 70,3         | 71,8          | 83,5        |
| 10-09-2018 21:20:39    | CRJ9    | D         | 70,3         | 72,2          | 83,5        |
| 10-09-2018 21:24:51    | B38M    | D         | 67,1         | 67,8          | 78,8        |
| 10-09-2018 21:28:03    | B752    | D         | 71,2         | 73,4          | 85,5        |
| 10-09-2018 21:40:45    | B738    | D         | 72,5         | 74,4          | 85,3        |
| 10-09-2018 21:42:58    | A320    | D         | 68,8         | 70,0          | 82,0        |
| 10-09-2018 21:45:29    | B738    | D         | 70,7         | 72,7          | 83,8        |
| 10-09-2018 21:47:19    | B734    | D         | 70,4         | 72,0          | 82,7        |
| 10-09-2018 21:54:21    | A320    | D         | 70,4         | 72,3          | 83,4        |
| 11-09-2018 06:07:51    | CRJX    | D         | 72,3         | 74,8          | 84,6        |
| 11-09-2018 06:14:28    | A321    | D         | 70,9         | 72,1          | 84,1        |
| 11-09-2018 06:16:01    | B738    | D         | 70,6         | 72,5          | 84,2        |
| 11-09-2018 06:18:01    | E195    | D         | 70,0         | 72,0          | 82,8        |
| 11-09-2018 06:21:18    | A321    | D         | 70,7         | 71,9          | 84,2        |
| 11-09-2018 06:28:22    | A320    | D         | 70,5         | 72,4          | 83,7        |
| 11-09-2018 06:30:15    | A320    | D         | 69,5         | 70,6          | 82,3        |
| 11-09-2018 06:36:04    | A318    | D         | 68,0         | 68,8          | 78,4        |
| 11-09-2018 06:39:58    | A321    | D         | 70,8         | 72,3          | 84,4        |
| 11-09-2018 06:41:52    | B737    | D         | 70,1         | 71,2          | 84,5        |
| 11-09-2018 06:44:15    | B738    | D         | 72,1         | 74,3          | 84,7        |
| 11-09-2018 06:54:01    | A319    | D         | 68,3         | 69,3          | 79,8        |
| 11-09-2018 06:59:31    | A320    | D         | 69,0         | 70,0          | 81,8        |
| 11-09-2018 07:09:07    | B738    | D         | 70,2         | 71,5          | 82,8        |
| 11-09-2018 07:11:19    | B738    | D         | 71,1         | 72,8          | 83,6        |
| 11-09-2018 07:13:48    | B738    | D         | 70,3         | 71,7          | 82,9        |
| 11-09-2018 07:24:01    | A320    | D         | 68,4         | 70,2          | 80,9        |
| 11-09-2018 07:31:01    | CRJ9    | D         | 69,3         | 70,8          | 82,1        |
| 11-09-2018 07:32:42    | B762    | D         | 68,0         | 68,8          | 80,3        |
| 11-09-2018 07:34:49    | E75S    | D         | 69,1         | 70,7          | 82,7        |
| 11-09-2018 07:38:20    | E75S    | D         | 70,4         | 72,1          | 84,2        |
| 11-09-2018 07:40:03    | B738    | D         | 70,2         | 72,1          | 83,2        |
| 11-09-2018 07:46:56    | E195    | D         | 70,1         | 71,6          | 83,7        |
| 11-09-2018 07:49:02    | E195    | D         | 70,0         | 72,4          | 83,6        |
| 11-09-2018 07:51:09    | B734    | D         | 70,2         | 72,4          | 83,6        |
| 11-09-2018 07:52:48    | B738    | D         | 70,6         | 72,1          | 83,4        |
| 11-09-2018 07:54:29    | E170    | D         | 67,7         | 68,9          | 82,0        |
| 11-09-2018 07:58:45    | B734    | D         | 72,0         | 75,1          | 85,2        |
| 11-09-2018 08:00:41    | B38M    | D         | 67,7         | 69,3          | 79,8        |
| 11-09-2018 08:04:06    | E170    | D         | 68,8         | 70,5          | 81,9        |
| 11-09-2018 08:09:10    | A320    | D         | 69,9         | 70,9          | 82,4        |
| 11-09-2018 08:13:15    | B735    | D         | 69,8         | 71,5          | 83,8        |
| 11-09-2018 08:15:43    | B738    | D         | 70,9         | 72,3          | 83,5        |
| 11-09-2018 08:20:40    | E195    | D         | 68,3         | 69,4          | 81,3        |
| 11-09-2018 08:23:15    | E170    | D         | 69,0         | 70,0          | 82,4        |
| 11-09-2018 08:24:24    | AN26    | D         | 72,6         | 74,9          | 86,6        |
| 11-09-2018 08:27:01    | E75S    | D         | 67,2         | 68,0          | 81,4        |
| 11-09-2018 08:29:39    | E75S    | D         | 72,2         | 74,4          | 85,8        |
| 11-09-2018 08:31:25    | CRJ9    | D         | 69,8         | 71,8          | 83,8        |
| 11-09-2018 08:33:31    | MD82    | D         | 77,3         | 82,1          | 92,7        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 11-09-2018 08:35:05    | E195    | D         | 73,0         | 75,9          | 87,0        |
| 11-09-2018 08:37:44    | E170    | D         | 69,7         | 72,6          | 83,4        |
| 11-09-2018 08:38:50    | B738    | D         | 73,0         | 75,3          | 86,8        |
| 11-09-2018 08:51:39    | B738    | D         | 71,4         | 73,1          | 85,0        |
| 11-09-2018 09:09:08    | E195    | D         | 69,6         | 70,8          | 80,7        |
| 11-09-2018 09:11:58    | A320    | D         | 69,4         | 70,5          | 81,9        |
| 11-09-2018 09:13:58    | E75S    | D         | 67,3         | 68,4          | 81,5        |
| 11-09-2018 09:15:28    | B738    | D         | 72,5         | 74,6          | 85,7        |
| 11-09-2018 09:20:03    | A320    | D         | 68,0         | 69,2          | 78,0        |
| 11-09-2018 09:27:18    | A321    | D         | 70,0         | 72,4          | 83,7        |
| 11-09-2018 09:40:02    | B738    | D         | 69,6         | 71,6          | 82,8        |
| 11-09-2018 09:41:57    | E195    | D         | 67,4         | 68,7          | 77,4        |
| 11-09-2018 09:43:51    | A332    | D         | 70,5         | 74,0          | 85,8        |
| 11-09-2018 09:55:43    | A320    | D         | 70,5         | 72,0          | 83,6        |
| 11-09-2018 10:00:03    | A319    | D         | 67,9         | 69,1          | 81,5        |
| 11-09-2018 10:04:01    | E195    | D         | 69,2         | 70,7          | 81,2        |
| 11-09-2018 10:06:59    | A320    | D         | 72,5         | 74,6          | 85,3        |
| 11-09-2018 10:10:44    | A320    | D         | 69,3         | 72,2          | 82,9        |
| 11-09-2018 10:13:23    | B738    | D         | 72,7         | 75,0          | 86,3        |
| 11-09-2018 10:21:20    | CRJX    | D         | 72,2         | 74,8          | 85,0        |
| 11-09-2018 10:22:43    | B738    | D         | 70,9         | 72,9          | 83,5        |
| 11-09-2018 10:31:59    | P180    | D         | 72,3         | 76,6          | 84,4        |
| 11-09-2018 10:35:14    | A321    | D         | 69,6         | 71,7          | 82,6        |
| 11-09-2018 10:45:35    | E75S    | D         | 74,2         | 78,4          | 87,6        |
| 11-09-2018 10:47:00    | A321    | D         | 68,4         | 70,0          | 82,2        |
| 11-09-2018 10:51:38    | E190    | D         | 71,4         | 74,1          | 85,4        |
| 11-09-2018 10:57:47    | B738    | D         | 70,1         | 71,6          | 82,9        |
| 11-09-2018 11:00:02    | CRJ9    | D         | 69,6         | 71,6          | 82,2        |
| 11-09-2018 11:03:04    | E195    | D         | 69,0         | 70,4          | 81,8        |
| 11-09-2018 11:06:14    | E75S    | D         | 68,8         | 70,3          | 83,0        |
| 11-09-2018 11:07:57    | CRJ9    | D         | 69,4         | 71,9          | 82,5        |
| 11-09-2018 11:11:20    | E195    | D         | 73,8         | 77,0          | 87,1        |
| 11-09-2018 11:12:50    | E195    | D         | 70,8         | 73,8          | 84,0        |
| 11-09-2018 11:17:32    | E75S    | D         | 70,6         | 72,2          | 84,2        |
| 11-09-2018 11:21:46    | A320    | D         | 72,9         | 75,2          | 86,3        |
| 11-09-2018 11:25:44    | E170    | D         | 67,4         | 69,1          | 82,2        |
| 11-09-2018 11:31:33    | A320    | D         | 69,5         | 70,9          | 83,3        |
| 11-09-2018 11:33:48    | CRJ9    | D         | 70,7         | 72,6          | 83,3        |
| 11-09-2018 11:36:13    | B734    | D         | 71,3         | 73,8          | 85,5        |
| 11-09-2018 11:37:49    | E75S    | D         | 68,4         | 71,0          | 82,2        |
| 11-09-2018 11:43:19    | GLF6    | D         | 69,4         | 71,3          | 81,2        |
| 11-09-2018 11:48:57    | B738    | D         | 71,1         | 75,0          | 86,9        |
| 11-09-2018 11:54:16    | E195    | D         | 69,6         | 71,6          | 83,7        |
| 11-09-2018 12:04:48    | E75S    | D         | 67,9         | 69,3          | 80,9        |
| 11-09-2018 12:16:54    | A320    | D         | 67,6         | 69,8          | 80,4        |
| 11-09-2018 12:18:47    | E195    | D         | 73,8         | 77,2          | 87,0        |
| 11-09-2018 12:22:27    | A321    | D         | 70,4         | 72,6          | 83,8        |
| 11-09-2018 12:33:49    | A321    | D         | 69,5         | 71,5          | 83,6        |
| 11-09-2018 12:54:34    | A320    | D         | 71,2         | 74,6          | 84,6        |
| 11-09-2018 12:56:40    | A319    | D         | 68,9         | 71,6          | 82,8        |
| 11-09-2018 13:04:34    | A321    | D         | 68,0         | 70,1          | 81,6        |
| 11-09-2018 13:08:03    | B738    | D         | 69,7         | 72,0          | 82,7        |
| 11-09-2018 13:09:41    | A321    | D         | 70,2         | 72,9          | 83,4        |
| 11-09-2018 13:16:47    | B738    | D         | 71,1         | 73,5          | 84,1        |
| 11-09-2018 13:26:46    | E195    | D         | 70,5         | 72,8          | 84,1        |
| 11-09-2018 13:29:02    | E195    | D         | 70,3         | 73,0          | 82,4        |
| 11-09-2018 13:31:42    | E195    | D         | 69,1         | 71,7          | 82,1        |
| 11-09-2018 13:33:18    | CRJ9    | D         | 68,3         | 71,0          | 81,9        |
| 11-09-2018 13:36:18    | E190    | D         | 71,1         | 73,8          | 85,0        |
| 11-09-2018 13:42:27    | B734    | D         | 69,0         | 71,5          | 83,1        |
| 11-09-2018 13:44:07    | B738    | D         | 71,3         | 74,8          | 84,5        |
| 11-09-2018 13:51:51    | E75S    | D         | 69,2         | 72,6          | 83,2        |
| 11-09-2018 14:01:12    | A321    | D         | 70,6         | 74,3          | 84,2        |
| 11-09-2018 14:06:52    | E75S    | D         | 69,8         | 72,4          | 81,5        |
| 11-09-2018 14:08:47    | B738    | D         | 69,0         | 71,5          | 83,5        |
| 11-09-2018 14:11:00    | B738    | D         | 69,7         | 72,4          | 83,6        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 11-09-2018 14:13:33    | A320    | D         | 69,3             | 71,8              | 82,3            |
| 11-09-2018 14:31:19    | E170    | D         | 67,7             | 70,8              | 81,5            |
| 11-09-2018 14:36:21    | E170    | D         | 68,4             | 70,8              | 81,8            |
| 11-09-2018 14:42:47    | E170    | D         | 68,4             | 70,8              | 81,8            |
| 11-09-2018 14:44:42    | E195    | D         | 72,4             | 75,0              | 85,8            |
| 11-09-2018 14:48:12    | A320    | D         | 68,5             | 71,1              | 82,1            |
| 11-09-2018 14:49:44    | CRJ9    | D         | 67,6             | 70,1              | 80,2            |
| 11-09-2018 14:54:49    | E75S    | D         | 67,6             | 69,6              | 79,9            |
| 11-09-2018 14:56:11    | E75S    | D         | 68,4             | 71,8              | 83,0            |
| 11-09-2018 14:57:42    | E195    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,3            |
| 11-09-2018 15:11:11    | A320    | D         | 67,8             | 69,8              | 78,6            |
| 11-09-2018 15:12:46    | B77W    | D         | 71,6             | 74,3              | 85,8            |
| 11-09-2018 15:14:56    | E195    | D         | 68,4             | 70,3              | 82,8            |
| 11-09-2018 15:18:27    | B735    | D         | 71,5             | 75,0              | 85,8            |
| 11-09-2018 15:25:17    | ASTR    | D         | 68,8             | 70,8              | 81,1            |
| 11-09-2018 15:31:13    | B738    | D         | 69,6             | 72,4              | 82,6            |
| 11-09-2018 15:39:18    | E75S    | D         | 69,4             | 71,7              | 82,2            |
| 11-09-2018 15:41:07    | A320    | D         | 66,9             | 68,8              | 78,9            |
| 11-09-2018 15:43:08    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,1              | 80,8            |
| 11-09-2018 15:46:34    | B38M    | D         | 67,6             | 68,8              | 77,6            |
| 11-09-2018 16:03:47    | A320    | D         | 69,0             | 73,2              | 83,8            |
| 11-09-2018 16:14:25    | B738    | D         | 70,3             | 72,5              | 82,1            |
| 11-09-2018 16:17:30    | B738    | D         | 68,6             | 70,9              | 82,8            |
| 11-09-2018 16:29:41    | A321    | D         | 70,7             | 72,7              | 84,3            |
| 11-09-2018 16:34:30    | CRJ9    | D         | 69,0             | 72,7              | 81,8            |
| 11-09-2018 16:47:46    | E75S    | D         | 72,7             | 77,2              | 86,9            |
| 11-09-2018 16:49:25    | B738    | D         | 69,2             | 74,2              | 83,8            |
| 11-09-2018 16:52:17    | E195    | D         | 69,3             | 71,2              | 80,4            |
| 11-09-2018 16:56:52    | E195    | D         | 68,8             | 71,0              | 82,8            |
| 11-09-2018 16:58:32    | B738    | D         | 70,9             | 73,4              | 85,2            |
| 11-09-2018 17:07:17    | E75S    | D         | 69,1             | 71,6              | 82,5            |
| 11-09-2018 17:12:23    | B734    | D         | 70,9             | 73,4              | 84,7            |
| 11-09-2018 17:13:45    | E195    | D         | 69,6             | 71,5              | 82,6            |
| 11-09-2018 17:16:21    | E195    | D         | 72,2             | 74,8              | 85,5            |
| 11-09-2018 17:17:59    | CRJ9    | D         | 70,5             | 73,1              | 83,9            |
| 11-09-2018 17:20:47    | E195    | D         | 70,6             | 74,0              | 84,4            |
| 11-09-2018 17:22:22    | B738    | D         | 70,6             | 72,6              | 83,6            |
| 11-09-2018 17:27:14    | B738    | D         | 69,3             | 71,8              | 83,3            |
| 11-09-2018 17:29:41    | B738    | D         | 69,6             | 72,6              | 83,9            |
| 11-09-2018 17:46:43    | B735    | D         | 70,4             | 71,7              | 83,2            |
| 11-09-2018 17:56:04    | E75S    | D         | 67,7             | 69,4              | 81,5            |
| 11-09-2018 18:01:30    | E195    | D         | 69,4             | 71,2              | 82,4            |
| 11-09-2018 18:03:25    | E170    | D         | 69,8             | 72,6              | 83,8            |
| 11-09-2018 18:04:54    | E170    | D         | 67,6             | 70,3              | 81,9            |
| 11-09-2018 18:08:04    | B738    | D         | 71,1             | 73,4              | 84,9            |
| 11-09-2018 18:11:02    | E195    | D         | 68,8             | 70,6              | 82,6            |
| 11-09-2018 18:16:07    | E75S    | D         | 69,5             | 71,6              | 83,8            |
| 11-09-2018 18:20:14    | CRJX    | D         | 70,5             | 73,2              | 83,7            |
| 11-09-2018 18:21:56    | A321    | D         | 69,2             | 71,1              | 84,0            |
| 11-09-2018 18:23:51    | A321    | D         | 69,3             | 72,2              | 83,3            |
| 11-09-2018 18:28:27    | C650    | D         | 70,3             | 74,5              | 84,9            |
| 11-09-2018 18:30:20    | A319    | D         | 66,3             | 68,0              | 79,1            |
| 11-09-2018 18:36:06    | A320    | D         | 67,4             | 68,6              | 81,4            |
| 11-09-2018 18:44:25    | GLF5    | D         | 66,7             | 67,8              | 79,0            |
| 11-09-2018 18:47:08    | B738    | D         | 72,7             | 75,3              | 87,3            |
| 11-09-2018 18:53:00    | E195    | D         | 71,8             | 74,8              | 86,1            |
| 11-09-2018 18:54:58    | A321    | D         | 70,1             | 71,7              | 83,9            |
| 11-09-2018 18:59:11    | A320    | D         | 68,9             | 70,5              | 81,9            |
| 11-09-2018 19:09:07    | A319    | D         | 68,6             | 70,9              | 81,8            |
| 11-09-2018 19:13:22    | A320    | D         | 69,4             | 71,5              | 82,9            |
| 11-09-2018 19:18:41    | E190    | D         | 69,9             | 72,2              | 84,6            |
| 11-09-2018 19:30:26    | A321    | D         | 72,4             | 75,2              | 86,5            |
| 11-09-2018 19:43:06    | A320    | D         | 66,5             | 67,7              | 78,8            |
| 11-09-2018 19:51:51    | AT75    | D         | 65,9             | 66,4              | 75,0            |
| 11-09-2018 19:55:43    | E190    | D         | 67,6             | 69,1              | 81,7            |
| 11-09-2018 19:58:29    | B738    | D         | 71,8             | 74,9              | 86,4            |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-09-2018 20:03:13    | E170    | D         | 68,9                     | 71,2                      | 83,2                    |
| 11-09-2018 20:06:21    | E195    | D         | 69,3                     | 71,9                      | 83,3                    |
| 11-09-2018 20:13:07    | CRJ9    | D         | 68,7                     | 71,0                      | 81,9                    |
| 11-09-2018 20:15:17    | E75S    | D         | 68,5                     | 69,8                      | 82,3                    |
| 11-09-2018 20:17:20    | E75S    | D         | 69,2                     | 70,9                      | 83,5                    |
| 11-09-2018 20:19:42    | E195    | D         | 68,7                     | 71,2                      | 84,2                    |
| 11-09-2018 20:21:49    | A320    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 84,0                    |
| 11-09-2018 20:23:19    | B738    | D         | 72,7                     | 75,1                      | 85,9                    |
| 11-09-2018 20:24:42    | E75S    | D         | 69,3                     | 70,7                      | 83,7                    |
| 11-09-2018 20:27:14    | E195    | D         | 71,6                     | 73,8                      | 85,6                    |
| 11-09-2018 20:28:49    | E75S    | D         | 68,6                     | 69,8                      | 82,7                    |
| 11-09-2018 20:32:23    | E170    | D         | 69,8                     | 72,0                      | 83,5                    |
| 11-09-2018 20:38:22    | E75S    | D         | 67,5                     | 69,1                      | 82,0                    |
| 11-09-2018 20:40:34    | E195    | D         | 69,2                     | 71,2                      | 83,6                    |
| 11-09-2018 20:45:40    | CRJ9    | D         | 71,1                     | 73,5                      | 84,1                    |
| 11-09-2018 20:52:09    | E195    | D         | 71,0                     | 74,0                      | 85,3                    |
| 11-09-2018 20:54:21    | A320    | D         | 68,3                     | 69,8                      | 80,9                    |
| 11-09-2018 21:01:01    | A319    | D         | 66,2                     | 67,3                      | 77,6                    |
| 11-09-2018 21:02:37    | B738    | D         | 69,5                     | 70,9                      | 84,1                    |
| 11-09-2018 21:18:36    | A321    | D         | 69,8                     | 71,0                      | 83,6                    |
| 11-09-2018 21:21:33    | B752    | D         | 67,8                     | 69,7                      | 80,4                    |
| 11-09-2018 21:27:43    | B752    | D         | 67,7                     | 69,8                      | 82,2                    |
| 11-09-2018 21:45:01    | B738    | D         | 71,8                     | 74,3                      | 86,7                    |
| 11-09-2018 21:53:11    | B734    | D         | 69,4                     | 70,9                      | 82,2                    |
| 12-09-2018 06:09:41    | A321    | D         | 70,4                     | 72,2                      | 84,5                    |
| 12-09-2018 06:12:01    | B737    | D         | 69,5                     | 70,6                      | 82,7                    |
| 12-09-2018 06:15:49    | B738    | D         | 69,6                     | 71,3                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 06:18:32    | CRJX    | D         | 70,7                     | 72,8                      | 83,3                    |
| 12-09-2018 06:20:51    | B738    | D         | 68,7                     | 69,4                      | 81,9                    |
| 12-09-2018 06:22:48    | A321    | D         | 70,2                     | 71,5                      | 83,6                    |
| 12-09-2018 06:24:43    | A321    | D         | 69,6                     | 70,2                      | 82,8                    |
| 12-09-2018 06:27:58    | A320    | D         | 69,6                     | 70,5                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 06:30:01    | A321    | D         | 70,4                     | 71,5                      | 83,8                    |
| 12-09-2018 06:32:02    | B738    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 84,0                    |
| 12-09-2018 06:34:03    | E195    | D         | 69,4                     | 71,2                      | 81,7                    |
| 12-09-2018 06:35:50    | A320    | D         | 68,3                     | 69,6                      | 81,3                    |
| 12-09-2018 06:38:03    | A318    | D         | 70,4                     | 74,5                      | 81,5                    |
| 12-09-2018 06:39:31    | A321    | D         | 69,9                     | 70,7                      | 83,3                    |
| 12-09-2018 06:53:33    | A319    | D         | 67,7                     | 68,8                      | 79,2                    |
| 12-09-2018 07:09:40    | A320    | D         | 72,2                     | 74,4                      | 84,7                    |
| 12-09-2018 07:11:39    | A320    | D         | 69,5                     | 70,7                      | 82,5                    |
| 12-09-2018 07:20:55    | B738    | D         | 69,3                     | 71,0                      | 82,6                    |
| 12-09-2018 07:22:37    | CRJ9    | D         | 67,9                     | 69,0                      | 79,1                    |
| 12-09-2018 07:26:02    | A320    | D         | 68,0                     | 69,0                      | 80,3                    |
| 12-09-2018 07:28:06    | B738    | D         | 69,9                     | 71,2                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 07:31:08    | B738    | D         | 69,5                     | 71,2                      | 82,5                    |
| 12-09-2018 07:36:23    | E75S    | D         | 68,5                     | 69,5                      | 82,6                    |
| 12-09-2018 07:41:15    | E195    | D         | 69,6                     | 71,9                      | 83,8                    |
| 12-09-2018 07:45:47    | B734    | D         | 70,2                     | 72,8                      | 83,7                    |
| 12-09-2018 07:47:34    | A320    | D         | 66,9                     | 67,2                      | 76,9                    |
| 12-09-2018 07:49:51    | B738    | D         | 70,0                     | 71,7                      | 83,7                    |
| 12-09-2018 07:51:12    | AN26    | D         | 67,6                     | 69,0                      | 79,9                    |
| 12-09-2018 07:53:32    | E195    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,8                    |
| 12-09-2018 07:56:20    | E195    | D         | 69,8                     | 71,3                      | 83,4                    |
| 12-09-2018 07:58:16    | E170    | D         | 67,7                     | 69,2                      | 82,0                    |
| 12-09-2018 08:00:19    | E195    | D         | 69,6                     | 71,7                      | 83,1                    |
| 12-09-2018 08:02:44    | E195    | D         | 68,9                     | 70,6                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 08:04:41    | E170    | D         | 68,0                     | 69,8                      | 81,8                    |
| 12-09-2018 08:11:19    | B738    | D         | 69,9                     | 72,0                      | 83,9                    |
| 12-09-2018 08:13:32    | E170    | D         | 68,5                     | 69,8                      | 81,7                    |
| 12-09-2018 08:15:19    | E75S    | D         | 71,8                     | 74,7                      | 86,3                    |
| 12-09-2018 08:18:50    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 73,0                      | 83,9                    |
| 12-09-2018 08:21:28    | A320    | D         | 69,6                     | 72,7                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 08:27:21    | B738    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 82,1                    |
| 12-09-2018 08:29:38    | B738    | D         | 70,3                     | 72,2                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 08:31:57    | B735    | D         | 68,8                     | 70,9                      | 81,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-09-2018 08:33:42    | E170    | D         | 67,6             | 69,5              | 81,5            |
| 12-09-2018 08:35:28    | E75S    | D         | 67,5             | 69,2              | 81,0            |
| 12-09-2018 08:37:45    | E75S    | D         | 69,7             | 71,7              | 84,2            |
| 12-09-2018 08:40:01    | E195    | D         | 73,5             | 76,1              | 86,7            |
| 12-09-2018 08:41:56    | B738    | D         | 69,9             | 71,5              | 83,3            |
| 12-09-2018 08:45:06    | E195    | D         | 68,3             | 70,1              | 81,9            |
| 12-09-2018 08:59:38    | B738    | D         | 71,0             | 72,9              | 83,3            |
| 12-09-2018 09:15:21    | B738    | D         | 69,8             | 71,7              | 83,0            |
| 12-09-2018 09:17:24    | B738    | D         | 70,5             | 72,6              | 84,5            |
| 12-09-2018 09:21:37    | E75S    | D         | 68,9             | 71,2              | 83,5            |
| 12-09-2018 09:23:43    | A320    | D         | 68,9             | 71,0              | 82,3            |
| 12-09-2018 09:29:45    | B738    | D         | 70,4             | 72,6              | 83,9            |
| 12-09-2018 09:51:29    | SU95    | D         | 71,8             | 74,7              | 86,3            |
| 12-09-2018 09:54:12    | B738    | D         | 69,4             | 71,3              | 83,3            |
| 12-09-2018 09:58:34    | E75S    | D         | 68,3             | 70,7              | 81,5            |
| 12-09-2018 10:01:47    | CRJX    | D         | 70,6             | 72,8              | 83,8            |
| 12-09-2018 10:10:48    | CRJ9    | D         | 67,8             | 69,9              | 80,5            |
| 12-09-2018 10:15:40    | B738    | D         | 71,2             | 74,0              | 84,8            |
| 12-09-2018 10:19:08    | B738    | D         | 72,6             | 75,8              | 86,2            |
| 12-09-2018 10:20:56    | A320    | D         | 72,9             | 75,5              | 85,5            |
| 12-09-2018 10:23:56    | A320    | D         | 69,8             | 72,0              | 83,0            |
| 12-09-2018 10:28:56    | B763    | D         | 72,1             | 75,9              | 86,9            |
| 12-09-2018 10:31:02    | A321    | D         | 69,0             | 71,2              | 83,3            |
| 12-09-2018 10:35:33    | MD11    | D         | 78,1             | 84,1              | 93,6            |
| 12-09-2018 10:48:03    | E75S    | D         | 69,5             | 72,7              | 83,2            |
| 12-09-2018 10:53:44    | E195    | D         | 68,8             | 71,5              | 80,3            |
| 12-09-2018 10:56:12    | A320    | D         | 66,3             | 67,8              | 77,1            |
| 12-09-2018 11:00:48    | E190    | D         | 68,6             | 71,5              | 82,8            |
| 12-09-2018 11:03:02    | E195    | D         | 73,8             | 76,8              | 86,6            |
| 12-09-2018 11:05:34    | CRJ9    | D         | 69,6             | 71,2              | 82,1            |
| 12-09-2018 11:07:59    | B38M    | D         | 66,2             | 67,8              | 77,3            |
| 12-09-2018 11:10:02    | E170    | D         | 67,3             | 69,2              | 77,3            |
| 12-09-2018 11:12:10    | CRJ9    | D         | 71,3             | 74,0              | 83,6            |
| 12-09-2018 11:17:31    | E75S    | D         | 72,8             | 75,9              | 86,5            |
| 12-09-2018 11:22:23    | E75S    | D         | 69,8             | 72,4              | 83,0            |
| 12-09-2018 11:26:52    | E195    | D         | 69,3             | 74,3              | 82,9            |
| 12-09-2018 11:32:41    | CRJ9    | D         | 70,4             | 73,6              | 82,5            |
| 12-09-2018 11:38:00    | B738    | D         | 70,8             | 73,7              | 83,1            |
| 12-09-2018 11:40:30    | E75S    | D         | 68,1             | 70,1              | 80,4            |
| 12-09-2018 11:42:44    | A321    | D         | 68,9             | 71,3              | 83,0            |
| 12-09-2018 11:45:16    | E195    | D         | 71,5             | 75,0              | 84,9            |
| 12-09-2018 11:48:37    | A320    | D         | 68,1             | 69,8              | 78,9            |
| 12-09-2018 11:50:54    | A321    | D         | 72,5             | 76,8              | 86,5            |
| 12-09-2018 11:54:24    | B738    | D         | 71,3             | 75,8              | 85,1            |
| 12-09-2018 11:56:58    | E195    | D         | 69,7             | 73,4              | 82,0            |
| 12-09-2018 12:09:32    | A320    | D         | 69,7             | 72,4              | 83,5            |
| 12-09-2018 12:11:50    | E170    | D         | 71,5             | 75,3              | 84,9            |
| 12-09-2018 12:15:20    | B738    | D         | 71,4             | 75,5              | 86,7            |
| 12-09-2018 12:19:21    | E195    | D         | 69,0             | 72,6              | 82,4            |
| 12-09-2018 12:23:14    | A321    | D         | 68,7             | 73,6              | 83,0            |
| 12-09-2018 12:27:38    | A321    | D         | 69,9             | 72,2              | 83,2            |
| 12-09-2018 12:32:48    | B738    | D         | 70,1             | 73,2              | 82,4            |
| 12-09-2018 12:35:01    | A321    | D         | 70,1             | 73,5              | 82,9            |
| 12-09-2018 12:41:01    | B738    | D         | 71,0             | 72,8              | 84,0            |
| 12-09-2018 12:48:40    | A320    | D         | 67,2             | 70,1              | 80,8            |
| 12-09-2018 13:03:07    | A320    | D         | 68,9             | 71,0              | 81,7            |
| 12-09-2018 13:05:03    | A321    | D         | 68,8             | 72,4              | 83,1            |
| 12-09-2018 13:08:43    | E190    | D         | 70,6             | 75,7              | 84,2            |
| 12-09-2018 13:10:41    | A320    | D         | 70,9             | 73,9              | 84,5            |
| 12-09-2018 13:11:47    | B738    | D         | 70,8             | 76,1              | 85,4            |
| 12-09-2018 13:17:10    | E75S    | D         | 67,5             | 69,1              | 80,5            |
| 12-09-2018 13:18:50    | B734    | D         | 71,3             | 73,9              | 83,6            |
| 12-09-2018 13:36:12    | B738    | D         | 67,8             | 69,1              | 79,5            |
| 12-09-2018 13:38:04    | A320    | D         | 67,2             | 69,3              | 78,9            |
| 12-09-2018 13:39:54    | CRJ9    | D         | 71,0             | 73,8              | 83,3            |
| 12-09-2018 13:41:20    | E75S    | D         | 68,3             | 70,3              | 81,7            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-09-2018 13:45:36    | E75S    | D         | 71,5                     | 74,3                      | 84,3                    |
| 12-09-2018 13:52:32    | E195    | D         | 69,6                     | 71,5                      | 81,9                    |
| 12-09-2018 13:55:55    | E195    | D         | 69,3                     | 72,3                      | 82,3                    |
| 12-09-2018 13:57:50    | E170    | D         | 69,5                     | 71,7                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 14:00:47    | E195    | D         | 69,1                     | 71,7                      | 81,9                    |
| 12-09-2018 14:02:38    | A320    | D         | 68,0                     | 70,2                      | 81,4                    |
| 12-09-2018 14:23:54    | A332    | D         | 78,1                     | 83,4                      | 92,4                    |
| 12-09-2018 14:26:38    | A320    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 78,1                    |
| 12-09-2018 14:29:01    | B738    | D         | 72,0                     | 74,3                      | 83,8                    |
| 12-09-2018 14:41:09    | E170    | D         | 68,7                     | 70,3                      | 80,7                    |
| 12-09-2018 14:44:16    | E195    | D         | 68,1                     | 69,9                      | 80,7                    |
| 12-09-2018 14:57:02    | CRJ9    | D         | 70,5                     | 73,4                      | 83,7                    |
| 12-09-2018 14:58:32    | A320    | D         | 66,9                     | 69,7                      | 77,3                    |
| 12-09-2018 15:05:37    | A320    | D         | 69,1                     | 71,2                      | 81,6                    |
| 12-09-2018 15:07:25    | B738    | D         | 70,5                     | 75,3                      | 85,0                    |
| 12-09-2018 15:09:10    | B77W    | D         | 71,6                     | 73,9                      | 85,2                    |
| 12-09-2018 15:11:23    | E170    | D         | 69,0                     | 72,0                      | 81,8                    |
| 12-09-2018 15:16:31    | B738    | D         | 69,1                     | 72,1                      | 83,4                    |
| 12-09-2018 15:21:01    | A321    | D         | 70,0                     | 73,3                      | 84,2                    |
| 12-09-2018 15:23:15    | E195    | D         | 69,3                     | 71,7                      | 81,6                    |
| 12-09-2018 15:24:59    | B738    | D         | 67,9                     | 70,7                      | 79,6                    |
| 12-09-2018 15:26:57    | E195    | D         | 70,2                     | 73,9                      | 84,0                    |
| 12-09-2018 15:29:05    | E195    | D         | 74,3                     | 81,3                      | 91,1                    |
| 12-09-2018 15:35:48    | E75S    | D         | 69,3                     | 72,1                      | 82,6                    |
| 12-09-2018 15:37:32    | CRJ9    | D         | 69,8                     | 72,4                      | 81,5                    |
| 12-09-2018 15:44:33    | A320    | D         | 68,8                     | 71,2                      | 81,6                    |
| 12-09-2018 15:52:01    | B38M    | D         | 65,6                     | 67,4                      | 75,6                    |
| 12-09-2018 15:54:17    | E75S    | D         | 67,4                     | 69,9                      | 80,4                    |
| 12-09-2018 15:58:57    | A321    | D         | 69,6                     | 71,5                      | 82,8                    |
| 12-09-2018 16:02:43    | E195    | D         | 70,0                     | 73,9                      | 82,8                    |
| 12-09-2018 16:04:47    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,7                      | 79,5                    |
| 12-09-2018 16:11:06    | B738    | D         | 71,2                     | 73,8                      | 85,4                    |
| 12-09-2018 16:23:25    | E75S    | D         | 69,1                     | 71,9                      | 81,9                    |
| 12-09-2018 16:26:27    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 72,2                      | 81,1                    |
| 12-09-2018 16:40:06    | E170    | D         | 67,8                     | 70,3                      | 80,8                    |
| 12-09-2018 16:46:56    | A319    | D         | 68,6                     | 70,1                      | 82,2                    |
| 12-09-2018 16:52:25    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,7                      | 83,0                    |
| 12-09-2018 16:59:57    | E195    | D         | 68,3                     | 70,3                      | 81,0                    |
| 12-09-2018 17:03:31    | B738    | D         | 69,9                     | 72,1                      | 83,6                    |
| 12-09-2018 17:06:25    | E75S    | D         | 71,3                     | 75,0                      | 85,4                    |
| 12-09-2018 17:10:48    | CRJ9    | D         | 69,8                     | 72,5                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 17:16:05    | B738    | D         | 69,4                     | 72,1                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 17:17:53    | E195    | D         | 69,6                     | 71,4                      | 82,3                    |
| 12-09-2018 17:19:25    | E75S    | D         | 69,3                     | 71,4                      | 82,8                    |
| 12-09-2018 17:21:42    | B738    | D         | 70,7                     | 72,8                      | 84,0                    |
| 12-09-2018 17:34:54    | B734    | D         | 73,9                     | 78,4                      | 87,7                    |
| 12-09-2018 17:40:31    | E195    | D         | 69,6                     | 70,9                      | 81,3                    |
| 12-09-2018 17:42:03    | E170    | D         | 67,9                     | 69,8                      | 82,1                    |
| 12-09-2018 17:43:48    | E195    | D         | 70,3                     | 72,7                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 17:45:40    | B738    | D         | 68,8                     | 70,7                      | 82,2                    |
| 12-09-2018 17:47:39    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,4                      | 81,8                    |
| 12-09-2018 17:52:12    | B735    | D         | 69,6                     | 71,5                      | 81,6                    |
| 12-09-2018 17:54:59    | E170    | D         | 71,9                     | 74,2                      | 83,0                    |
| 12-09-2018 17:58:53    | A321    | D         | 69,9                     | 71,7                      | 82,9                    |
| 12-09-2018 18:01:58    | B738    | D         | 70,2                     | 73,3                      | 83,8                    |
| 12-09-2018 18:05:16    | A319    | D         | 67,8                     | 70,1                      | 81,4                    |
| 12-09-2018 18:05:46    | A319    | D         | 74,7                     | 80,1                      | 86,1                    |
| 12-09-2018 18:06:27    | B734    | D         | 71,6                     | 75,1                      | 86,1                    |
| 12-09-2018 18:08:00    | E195    | D         | 72,7                     | 80,1                      | 89,0                    |
| 12-09-2018 18:09:25    | B738    | D         | 69,4                     | 71,4                      | 82,2                    |
| 12-09-2018 18:12:36    | B38M    | D         | 67,4                     | 68,3                      | 79,2                    |
| 12-09-2018 18:15:26    | CRJX    | D         | 69,2                     | 72,0                      | 82,2                    |
| 12-09-2018 18:20:44    | A333    | D         | 69,5                     | 72,8                      | 83,6                    |
| 12-09-2018 18:23:54    | B738    | D         | 68,7                     | 70,8                      | 81,9                    |
| 12-09-2018 18:26:38    | A319    | D         | 66,1                     | 67,6                      | 78,1                    |
| 12-09-2018 18:57:12    | A321    | D         | 69,5                     | 71,0                      | 83,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-09-2018 19:01:21    | A321    | D         | 71,1         | 73,6          | 84,5        |
| 12-09-2018 19:16:21    | A320    | D         | 67,1         | 67,8          | 77,1        |
| 12-09-2018 19:31:22    | A320    | D         | 71,4         | 73,9          | 84,2        |
| 12-09-2018 19:48:49    | A320    | D         | 66,5         | 67,2          | 77,6        |
| 12-09-2018 19:57:14    | E195    | D         | 69,9         | 72,6          | 83,4        |
| 12-09-2018 20:00:16    | E190    | D         | 68,3         | 70,4          | 80,4        |
| 12-09-2018 20:03:10    | DH8D    | D         | 68,2         | 70,2          | 77,3        |
| 12-09-2018 20:09:02    | E195    | D         | 68,9         | 70,0          | 82,3        |
| 12-09-2018 20:11:10    | A320    | D         | 70,6         | 72,7          | 84,1        |
| 12-09-2018 20:19:16    | CRJ9    | D         | 67,3         | 68,4          | 78,8        |
| 12-09-2018 20:22:05    | E75S    | D         | 68,6         | 70,1          | 82,4        |
| 12-09-2018 20:23:35    | B38M    | D         | 68,1         | 69,5          | 80,9        |
| 12-09-2018 20:24:59    | E195    | D         | 68,3         | 70,6          | 83,2        |
| 12-09-2018 20:26:20    | E170    | D         | 68,0         | 69,4          | 82,0        |
| 12-09-2018 20:27:41    | E75S    | D         | 66,8         | 68,4          | 80,6        |
| 12-09-2018 20:30:37    | E170    | D         | 69,9         | 72,1          | 84,2        |
| 12-09-2018 20:33:52    | A321    | D         | 67,5         | 68,4          | 81,4        |
| 12-09-2018 20:36:57    | CRJ9    | D         | 69,9         | 72,5          | 82,7        |
| 12-09-2018 20:42:33    | E195    | D         | 68,1         | 69,5          | 81,7        |
| 12-09-2018 20:46:05    | A320    | D         | 67,5         | 68,7          | 80,5        |
| 12-09-2018 20:49:11    | E195    | D         | 68,5         | 70,7          | 82,0        |
| 12-09-2018 20:50:54    | E195    | D         | 70,7         | 73,3          | 84,5        |
| 12-09-2018 20:56:02    | E75S    | D         | 66,9         | 68,3          | 78,7        |
| 12-09-2018 20:57:31    | E75S    | D         | 67,7         | 68,6          | 81,1        |
| 12-09-2018 21:11:26    | E75S    | D         | 70,0         | 72,2          | 83,6        |
| 12-09-2018 21:14:15    | B734    | D         | 72,2         | 74,9          | 86,8        |
| 12-09-2018 21:16:00    | A320    | D         | 66,6         | 67,3          | 78,3        |
| 12-09-2018 21:19:09    | E75S    | D         | 67,2         | 68,6          | 81,0        |
| 12-09-2018 21:21:12    | B752    | D         | 66,7         | 67,5          | 77,9        |
| 12-09-2018 21:28:03    | B738    | D         | 70,6         | 72,8          | 84,2        |
| 12-09-2018 21:34:52    | B38M    | D         | 66,2         | 67,1          | 77,7        |
| 12-09-2018 21:41:00    | B738    | D         | 68,9         | 70,3          | 83,2        |
| 12-09-2018 21:46:00    | E195    | D         | 70,6         | 73,3          | 84,6        |
| 12-09-2018 21:47:31    | A320    | D         | 68,6         | 69,5          | 81,4        |
| 12-09-2018 21:49:25    | B738    | D         | 69,0         | 70,5          | 81,8        |
| 12-09-2018 21:51:25    | B734    | D         | 69,5         | 72,2          | 82,9        |
| 12-09-2018 21:58:27    | A320    | D         | 72,8         | 76,3          | 85,8        |
| 13-09-2018 06:08:05    | B738    | D         | 70,0         | 74,2          | 82,8        |
| 13-09-2018 06:10:48    | CRJX    | D         | 69,1         | 71,4          | 81,4        |
| 13-09-2018 06:13:08    | B737    | D         | 70,4         | 74,3          | 83,4        |
| 13-09-2018 06:15:04    | B738    | D         | 69,5         | 71,8          | 81,2        |
| 13-09-2018 06:17:51    | A321    | D         | 71,9         | 73,9          | 84,9        |
| 13-09-2018 06:20:22    | B738    | D         | 71,5         | 75,0          | 83,0        |
| 13-09-2018 06:22:32    | E195    | D         | 70,6         | 73,1          | 82,9        |
| 13-09-2018 06:25:47    | B738    | D         | 71,1         | 73,6          | 83,9        |
| 13-09-2018 06:27:32    | A321    | D         | 71,4         | 73,6          | 84,4        |
| 13-09-2018 06:30:13    | A320    | D         | 69,9         | 71,9          | 82,9        |
| 13-09-2018 06:36:07    | A321    | D         | 71,9         | 74,3          | 85,0        |
| 13-09-2018 06:38:33    | A318    | D         | 68,4         | 71,0          | 80,5        |
| 13-09-2018 06:40:34    | B738    | D         | 70,0         | 72,0          | 82,8        |
| 13-09-2018 06:46:32    | B734    | D         | 72,5         | 75,6          | 85,3        |
| 13-09-2018 06:52:23    | A321    | D         | 72,5         | 74,1          | 86,1        |
| 13-09-2018 06:59:25    | A320    | D         | 71,6         | 74,5          | 84,9        |
| 13-09-2018 07:02:47    | B738    | D         | 70,1         | 72,4          | 81,8        |
| 13-09-2018 07:14:16    | A319    | D         | 68,9         | 70,3          | 79,3        |
| 13-09-2018 07:20:44    | B738    | D         | 73,5         | 77,7          | 86,1        |
| 13-09-2018 07:22:45    | SF34    | D         | 67,2         | 68,6          | 76,2        |
| 13-09-2018 07:25:00    | E75S    | D         | 71,5         | 75,3          | 85,9        |
| 13-09-2018 07:26:27    | B738    | D         | 72,2         | 74,0          | 85,2        |
| 13-09-2018 07:28:17    | CRJ9    | D         | 70,0         | 72,0          | 82,5        |
| 13-09-2018 07:33:44    | A320    | D         | 70,9         | 73,5          | 83,2        |
| 13-09-2018 07:36:00    | A320    | D         | 69,4         | 71,2          | 81,1        |
| 13-09-2018 07:39:08    | E195    | D         | 71,9         | 74,7          | 84,9        |
| 13-09-2018 07:40:55    | E195    | D         | 72,0         | 75,2          | 84,8        |
| 13-09-2018 07:47:56    | B738    | D         | 71,9         | 74,9          | 84,7        |
| 13-09-2018 07:49:46    | B738    | D         | 71,9         | 74,3          | 84,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-09-2018 07:51:20    | SF34    | D         | 68,9                     | 71,2                      | 78,5                    |
| 13-09-2018 07:53:15    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,8                      | 82,1                    |
| 13-09-2018 07:54:37    | AN26    | D         | 73,4                     | 76,8                      | 84,6                    |
| 13-09-2018 07:56:45    | B734    | D         | 72,0                     | 75,8                      | 85,5                    |
| 13-09-2018 08:00:22    | E195    | D         | 69,9                     | 72,9                      | 83,3                    |
| 13-09-2018 08:02:07    | E75S    | D         | 70,3                     | 73,3                      | 84,3                    |
| 13-09-2018 08:08:00    | E170    | D         | 68,1                     | 70,9                      | 82,5                    |
| 13-09-2018 08:10:18    | E75S    | D         | 72,1                     | 74,3                      | 85,3                    |
| 13-09-2018 08:12:54    | E75S    | D         | 70,9                     | 73,7                      | 84,5                    |
| 13-09-2018 08:17:00    | E195    | D         | 74,3                     | 79,5                      | 88,5                    |
| 13-09-2018 08:21:36    | CRJ9    | D         | 71,5                     | 74,8                      | 85,1                    |
| 13-09-2018 08:23:17    | B735    | D         | 70,5                     | 73,2                      | 83,0                    |
| 13-09-2018 08:24:55    | E195    | D         | 73,7                     | 78,0                      | 87,1                    |
| 13-09-2018 08:29:20    | B38M    | D         | 68,4                     | 69,9                      | 80,1                    |
| 13-09-2018 08:31:06    | A320    | D         | 68,2                     | 70,2                      | 80,7                    |
| 13-09-2018 08:33:46    | E170    | D         | 67,6                     | 71,8                      | 81,2                    |
| 13-09-2018 08:36:14    | B738    | D         | 70,5                     | 72,9                      | 84,1                    |
| 13-09-2018 08:37:46    | E75S    | D         | 71,3                     | 75,1                      | 85,8                    |
| 13-09-2018 09:00:22    | E195    | D         | 69,2                     | 71,2                      | 84,1                    |
| 13-09-2018 09:07:38    | B738    | D         | 70,5                     | 72,7                      | 83,7                    |
| 13-09-2018 09:10:44    | B752    | D         | 69,6                     | 73,2                      | 83,4                    |
| 13-09-2018 09:13:03    | A320    | D         | 71,3                     | 74,4                      | 84,1                    |
| 13-09-2018 09:14:52    | A321    | D         | 71,9                     | 74,3                      | 85,8                    |
| 13-09-2018 09:35:17    | A320    | D         | 70,5                     | 71,9                      | 83,3                    |
| 13-09-2018 09:39:16    | E75S    | D         | 70,5                     | 73,2                      | 84,1                    |
| 13-09-2018 09:40:59    | B38M    | D         | 67,6                     | 70,0                      | 80,4                    |
| 13-09-2018 09:43:12    | A333    | D         | 71,1                     | 76,4                      | 85,5                    |
| 13-09-2018 09:45:24    | A320    | D         | 72,0                     | 74,5                      | 85,2                    |
| 13-09-2018 09:52:14    | SU95    | D         | 74,9                     | 78,9                      | 88,5                    |
| 13-09-2018 09:59:04    | CRJX    | D         | 72,6                     | 77,0                      | 85,4                    |
| 13-09-2018 10:00:54    | B738    | D         | 68,1                     | 70,3                      | 81,9                    |
| 13-09-2018 10:02:12    | E75S    | D         | 69,0                     | 71,9                      | 83,5                    |
| 13-09-2018 10:03:51    | F100    | D         | 69,8                     | 71,9                      | 83,0                    |
| 13-09-2018 10:08:45    | B738    | D         | 71,2                     | 74,7                      | 85,9                    |
| 13-09-2018 10:13:47    | A320    | D         | 73,7                     | 76,9                      | 86,7                    |
| 13-09-2018 10:19:41    | B738    | D         | 72,3                     | 74,8                      | 86,1                    |
| 13-09-2018 10:22:16    | B738    | D         | 71,3                     | 73,7                      | 85,4                    |
| 13-09-2018 10:24:51    | P180    | D         | 71,8                     | 76,1                      | 86,0                    |
| 13-09-2018 10:34:52    | A321    | D         | 70,5                     | 73,4                      | 82,9                    |
| 13-09-2018 10:38:02    | E75S    | D         | 69,4                     | 71,8                      | 82,4                    |
| 13-09-2018 10:48:16    | DH8D    | D         | 68,9                     | 70,2                      | 77,9                    |
| 13-09-2018 10:51:07    | E195    | D         | 70,5                     | 73,7                      | 83,3                    |
| 13-09-2018 10:53:04    | B739    | D         | 71,3                     | 73,3                      | 85,3                    |
| 13-09-2018 10:59:14    | CRJ9    | D         | 70,8                     | 73,3                      | 84,5                    |
| 13-09-2018 11:05:12    | B38M    | D         | 67,8                     | 70,3                      | 80,8                    |
| 13-09-2018 11:09:33    | E75S    | D         | 70,5                     | 73,3                      | 84,8                    |
| 13-09-2018 11:11:45    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 72,4                      | 83,8                    |
| 13-09-2018 11:13:53    | E195    | D         | 72,7                     | 76,9                      | 87,0                    |
| 13-09-2018 11:18:35    | E170    | D         | 69,1                     | 72,4                      | 82,9                    |
| 13-09-2018 11:20:42    | A320    | D         | 69,1                     | 70,8                      | 82,1                    |
| 13-09-2018 11:23:09    | E75S    | D         | 72,2                     | 75,4                      | 86,5                    |
| 13-09-2018 11:24:56    | DH8D    | D         | 72,0                     | 75,4                      | 81,6                    |
| 13-09-2018 11:29:10    | E195    | D         | 69,1                     | 72,4                      | 82,5                    |
| 13-09-2018 11:31:05    | A320    | D         | 68,1                     | 69,6                      | 78,5                    |
| 13-09-2018 11:33:05    | A321    | D         | 72,7                     | 76,5                      | 86,5                    |
| 13-09-2018 11:37:16    | CRJ9    | D         | 71,2                     | 73,8                      | 84,2                    |
| 13-09-2018 11:40:26    | B738    | D         | 69,1                     | 72,5                      | 82,5                    |
| 13-09-2018 11:42:36    | E195    | D         | 71,2                     | 75,9                      | 84,2                    |
| 13-09-2018 11:44:41    | A321    | D         | 72                       | 75,4                      | 86                      |
| 13-09-2018 11:49:42    | B738    | D         | 71,2                     | 76                        | 85,5                    |
| 13-09-2018 11:51:50    | B738    | D         | 70,4                     | 73,6                      | 83,7                    |
| 13-09-2018 11:54:26    | B738    | D         | 72,7                     | 75,2                      | 85,7                    |
| 13-09-2018 11:58:46    | E195    | D         | 70,9                     | 73,5                      | 82,9                    |
| 13-09-2018 12:05:52    | A320    | D         | 67,1                     | 68,2                      | 76,6                    |
| 13-09-2018 12:14:59    | E195    | D         | 75,7                     | 79,6                      | 88,9                    |
| 13-09-2018 12:29:11    | GLEX    | D         | 73                       | 77,2                      | 85,3                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-09-2018 12:39:05    | A321    | D         | 71,7         | 74,5          | 84,7        |
| 13-09-2018 12:41:01    | FA7X    | D         | 74,3         | 78,1          | 87,5        |
| 13-09-2018 12:42:54    | B738    | D         | 72,7         | 76,5          | 86,5        |
| 13-09-2018 12:53:08    | B738    | D         | 71,6         | 76,3          | 86,2        |
| 13-09-2018 12:54:35    | A320    | D         | 71,2         | 75,6          | 85          |
| 13-09-2018 13:05:28    | A321    | D         | 70,7         | 73,8          | 84,2        |
| 13-09-2018 13:07:43    | E75S    | D         | 69,3         | 73,1          | 82,5        |
| 13-09-2018 13:09:39    | A321    | D         | 71,3         | 73,8          | 84,9        |
| 13-09-2018 13:13:05    | A321    | D         | 69,7         | 72,2          | 82,9        |
| 13-09-2018 13:14:45    | E195    | D         | 70,2         | 73,2          | 83,2        |
| 13-09-2018 13:19:09    | E75S    | D         | 70,8         | 73,9          | 83,8        |
| 13-09-2018 13:23:38    | B738    | D         | 70,3         | 72,9          | 83,9        |
| 13-09-2018 13:27:06    | E190    | D         | 72,1         | 76,7          | 85,7        |
| 13-09-2018 13:30:13    | A320    | D         | 72,1         | 75,2          | 85,3        |
| 13-09-2018 13:38:27    | CRJ9    | D         | 71,4         | 74,6          | 84,4        |
| 13-09-2018 13:45:18    | E170    | D         | 69,7         | 72,8          | 83,7        |
| 13-09-2018 13:49:25    | E195    | D         | 69,9         | 72,5          | 81,4        |
| 13-09-2018 13:51:03    | E75S    | D         | 69,2         | 72,4          | 83,4        |
| 13-09-2018 13:52:44    | E195    | D         | 70,7         | 74,4          | 83,7        |
| 13-09-2018 13:57:51    | A320    | D         | 70,3         | 72,8          | 83,4        |
| 13-09-2018 13:59:47    | E195    | D         | 70,4         | 74            | 84,2        |
| 13-09-2018 14:01:13    | E195    | D         | 73,9         | 78            | 86,9        |
| 13-09-2018 14:02:22    | B738    | D         | 71,2         | 73,6          | 83,3        |
| 13-09-2018 14:27:39    | E75S    | D         | 69,4         | 72,5          | 82,6        |
| 13-09-2018 14:29:04    | B738    | D         | 72,3         | 76,9          | 85,6        |
| 13-09-2018 14:41:56    | E75S    | D         | 69,9         | 73,2          | 83,7        |
| 13-09-2018 14:46:43    | E170    | D         | 68,7         | 71,1          | 81,3        |
| 13-09-2018 14:49:31    | CRJ9    | D         | 71,2         | 73,5          | 84          |
| 13-09-2018 15:05:41    | E195    | D         | 71,8         | 73,7          | 83,2        |
| 13-09-2018 15:16:52    | A321    | D         | 71,5         | 74,8          | 85,3        |
| 13-09-2018 15:18:53    | E190    | D         | 69,6         | 72,9          | 82,6        |
| 13-09-2018 15:20:45    | B77W    | D         | 74,7         | 77,6          | 88,5        |
| 13-09-2018 15:27:02    | E195    | D         | 72,3         | 76,3          | 85,7        |
| 13-09-2018 15:33:03    | CRJ9    | D         | 70,9         | 74            | 84,1        |
| 13-09-2018 15:35:27    | E75S    | D         | 70,2         | 73            | 83,7        |
| 13-09-2018 15:38:51    | B738    | D         | 71,3         | 75,4          | 86,5        |
| 13-09-2018 15:42:26    | A320    | D         | 67,3         | 70,7          | 80,1        |
| 13-09-2018 15:44:49    | B735    | D         | 72,4         | 76            | 86,2        |
| 13-09-2018 15:50:26    | B738    | D         | 70,4         | 74,8          | 84,7        |
| 13-09-2018 15:54:56    | B738    | D         | 68,9         | 71            | 82,8        |
| 13-09-2018 15:57:30    | A320    | D         | 70,2         | 74            | 82,5        |
| 13-09-2018 15:59:37    | B38M    | D         | 67,6         | 69,8          | 79          |
| 13-09-2018 16:03:34    | CL30    | D         | 68           | 70,8          | 79,8        |
| 13-09-2018 16:07:33    | A319    | D         | 70,8         | 74,6          | 84,9        |
| 13-09-2018 16:08:49    | E75S    | D         | 69,2         | 71,6          | 82,4        |
| 13-09-2018 16:10:21    | E75S    | D         | 70           | 71,4          | 82,3        |
| 13-09-2018 16:12:03    | E195    | D         | 71,3         | 73,6          | 84,1        |
| 13-09-2018 16:33:19    | E195    | D         | 71,3         | 74,2          | 83,6        |
| 13-09-2018 16:38:59    | A321    | D         | 70,9         | 73,5          | 84,1        |
| 13-09-2018 16:41:08    | CRJ9    | D         | 71,9         | 75,6          | 84,7        |
| 13-09-2018 16:43:22    | A320    | D         | 68,1         | 70,8          | 81,1        |
| 13-09-2018 16:56:23    | B734    | D         | 72,2         | 74,9          | 85,2        |
| 13-09-2018 16:58:55    | B738    | D         | 73,1         | 75,9          | 86,6        |
| 13-09-2018 17:02:07    | B738    | D         | 70,6         | 72,6          | 83,1        |
| 13-09-2018 17:06:18    | E195    | D         | 71,4         | 73,2          | 83,7        |
| 13-09-2018 17:09:45    | CRJ9    | D         | 72,8         | 75,5          | 85,8        |
| 13-09-2018 17:12:35    | E195    | D         | 72,5         | 75,5          | 86,1        |
| 13-09-2018 17:15:26    | A321    | D         | 72,4         | 76,4          | 86,0        |
| 13-09-2018 17:18:55    | A319    | D         | 68,7         | 70,5          | 81,0        |
| 13-09-2018 17:20:33    | E75S    | D         | 70,7         | 72,6          | 84,0        |
| 13-09-2018 17:23:20    | E195    | D         | 71,0         | 74,3          | 84,1        |
| 13-09-2018 17:26:24    | B738    | D         | 73,8         | 76,7          | 87,0        |
| 13-09-2018 17:27:38    | E195    | D         | 70,9         | 73,7          | 83,2        |
| 13-09-2018 17:29:36    | B738    | D         | 72,3         | 75,3          | 85,6        |
| 13-09-2018 17:32:06    | B738    | D         | 72,3         | 76,1          | 85,9        |
| 13-09-2018 17:37:44    | A320    | D         | 68,9         | 71,0          | 81,2        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-09-2018 17:45:10    | E195    | D         | 71,1         | 73,9          | 82,8        |
| 13-09-2018 17:47:27    | B735    | D         | 71,9         | 74,9          | 84,7        |
| 13-09-2018 17:50:00    | E75S    | D         | 70,3         | 71,9          | 83,5        |
| 13-09-2018 17:56:06    | A321    | D         | 71,6         | 73,3          | 84,6        |
| 13-09-2018 18:02:21    | E195    | D         | 73,8         | 77,8          | 87,8        |
| 13-09-2018 18:04:19    | E170    | D         | 70,5         | 73,5          | 84,3        |
| 13-09-2018 18:06:25    | E170    | D         | 71,9         | 76,4          | 86,2        |
| 13-09-2018 18:09:43    | B738    | D         | 70,5         | 73,3          | 83,9        |
| 13-09-2018 18:15:22    | B738    | D         | 71,1         | 73,3          | 83,4        |
| 13-09-2018 18:17:24    | B38M    | D         | 68,0         | 69,6          | 78,8        |
| 13-09-2018 18:18:50    | CRJX    | D         | 70,6         | 73,8          | 84,9        |
| 13-09-2018 18:20:10    | A320    | D         | 68,2         | 70,3          | 80,7        |
| 13-09-2018 18:24:21    | A320    | D         | 66,8         | 68,0          | 79,6        |
| 13-09-2018 18:31:49    | E75S    | D         | 70,6         | 72,4          | 84,1        |
| 13-09-2018 18:33:47    | A321    | D         | 69,8         | 72,4          | 83,0        |
| 13-09-2018 18:35:49    | E195    | D         | 70,9         | 73,5          | 83,7        |
| 13-09-2018 18:39:19    | B734    | D         | 72,8         | 75,5          | 86,0        |
| 13-09-2018 18:47:27    | A320    | D         | 69,3         | 70,7          | 82,3        |
| 13-09-2018 18:59:57    | A319    | D         | 67,8         | 69,4          | 81,0        |
| 13-09-2018 19:03:16    | A321    | D         | 72,8         | 75,6          | 86,5        |
| 13-09-2018 19:11:03    | A320    | D         | 68,0         | 70,3          | 80,6        |
| 13-09-2018 19:17:45    | B738    | D         | 71,9         | 75,3          | 85,9        |
| 13-09-2018 19:22:59    | A319    | D         | 72,3         | 74,7          | 84,9        |
| 13-09-2018 19:28:22    | B738    | D         | 72,5         | 76,0          | 86,1        |
| 13-09-2018 19:48:19    | A321    | D         | 71,3         | 73,5          | 84,6        |
| 13-09-2018 19:52:49    | A320    | D         | 70,9         | 75,5          | 86,1        |
| 13-09-2018 19:54:07    | B738    | D         | 71,9         | 75,0          | 85,9        |
| 13-09-2018 19:55:40    | E190    | D         | 69,7         | 71,7          | 82,7        |
| 13-09-2018 19:56:20    | DH8D    | D         | 79,1         | 83,8          | 88,1        |
| 13-09-2018 19:56:47    | DH8D    | D         | 68,9         | 71,2          | 79,3        |
| 13-09-2018 20:03:00    | E195    | D         | 70,9         | 74,5          | 84,2        |
| 13-09-2018 20:09:07    | A320    | D         | 72,3         | 75,7          | 86,3        |
| 13-09-2018 20:11:41    | E170    | D         | 68,8         | 70,5          | 82,0        |
| 13-09-2018 20:15:27    | CRJ9    | D         | 71,6         | 73,9          | 84,6        |
| 13-09-2018 20:17:20    | GLF5    | D         | 72,2         | 75,3          | 84,3        |
| 13-09-2018 20:20:58    | E75S    | D         | 72,3         | 75,8          | 86,5        |
| 13-09-2018 20:25:30    | CRJ9    | D         | 72,7         | 76,0          | 85,7        |
| 13-09-2018 20:26:48    | E195    | D         | 72,5         | 75,3          | 85,1        |
| 13-09-2018 20:29:45    | E75S    | D         | 69,7         | 72,3          | 84,1        |
| 13-09-2018 20:31:50    | A320    | D         | 70,5         | 73,0          | 83,5        |
| 13-09-2018 20:33:09    | E75S    | D         | 69,9         | 72,0          | 83,1        |
| 13-09-2018 20:45:00    | E195    | D         | 70,8         | 72,7          | 83,5        |
| 13-09-2018 20:46:19    | E75S    | D         | 70,8         | 72,9          | 84,6        |
| 13-09-2018 20:47:43    | E75S    | D         | 69,1         | 72,0          | 83,4        |
| 13-09-2018 20:48:56    | CRJ7    | D         | 67,9         | 69,4          | 80,5        |
| 13-09-2018 20:51:56    | BCS3    | D         | 67,2         | 69,3          | 78,0        |
| 13-09-2018 20:54:28    | C680    | D         | 67,1         | 67,9          | 77,9        |
| 13-09-2018 21:05:34    | B38M    | D         | 68,5         | 69,9          | 78,9        |
| 13-09-2018 21:12:09    | E195    | D         | 72,4         | 76,1          | 85,4        |
| 13-09-2018 21:14:24    | E75S    | D         | 69,5         | 72,4          | 83,5        |
| 13-09-2018 21:18:07    | A320    | D         | 68,9         | 71,1          | 82,1        |
| 13-09-2018 21:20:31    | B752    | D         | 66,9         | 67,9          | 78,6        |
| 13-09-2018 21:25:18    | B738    | D         | 70,3         | 72,0          | 84,1        |
| 13-09-2018 21:27:04    | E195    | D         | 73,9         | 77,6          | 87,8        |
| 13-09-2018 21:28:04    | B738    | D         | 72,1         | 76,5          | 86,4        |
| 13-09-2018 21:30:18    | A320    | D         | 66,3         | 67,7          | 79,3        |
| 13-09-2018 21:45:22    | A318    | D         | 67,4         | 70,0          | 80,8        |
| 13-09-2018 21:48:42    | B734    | D         | 71,1         | 74,8          | 85,2        |
| 13-09-2018 21:55:02    | E195    | D         | 73,7         | 78,1          | 87,7        |
| 13-09-2018 21:59:48    | B763    | D         | 69,0         | 71,3          | 82,8        |
| 14-09-2018 06:08:19    | B734    | A         | 74,1         | 77,1          | 86,1        |
| 14-09-2018 06:10:19    | E170    | A         | 72,7         | 76,3          | 85,7        |
| 14-09-2018 06:12:13    | DH8D    | A         | 69,8         | 71,9          | 79,8        |
| 14-09-2018 06:14:25    | DH8D    | A         | 69,5         | 71,0          | 78,5        |
| 14-09-2018 06:16:30    | E75S    | A         | 71,1         | 74,0          | 81,5        |
| 14-09-2018 06:18:22    | B735    | A         | 72,7         | 75,4          | 84,7        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 14-09-2018 06:20:11    | E75S    | A         | 71,5         | 75,0          | 83,5        |
| 14-09-2018 06:22:06    | CRJ9    | A         | 69,5         | 71,2          | 80,3        |
| 14-09-2018 06:24:08    | E170    | A         | 70,8         | 73,1          | 82,0        |
| 14-09-2018 06:26:19    | DH8D    | A         | 69,1         | 70,4          | 78,1        |
| 14-09-2018 06:28:20    | E195    | A         | 71,8         | 74,7          | 83,5        |
| 14-09-2018 06:30:23    | E170    | A         | 71,7         | 74,3          | 83,2        |
| 14-09-2018 06:32:28    | CRJ9    | A         | 69,9         | 71,5          | 79,9        |
| 14-09-2018 06:34:33    | DH8D    | A         | 69,8         | 72,0          | 80,2        |
| 14-09-2018 06:36:31    | B738    | A         | 71,5         | 74,9          | 84,1        |
| 14-09-2018 06:38:37    | B738    | A         | 72,0         | 74,9          | 84,1        |
| 14-09-2018 06:40:42    | A332    | A         | 74,2         | 78,0          | 87,0        |
| 14-09-2018 06:44:59    | B738    | A         | 72,4         | 77,1          | 85,2        |
| 14-09-2018 06:56:32    | B734    | A         | 73,5         | 77,0          | 86,1        |
| 14-09-2018 07:07:05    | B738    | A         | 72,7         | 76,5          | 85,3        |
| 14-09-2018 07:27:18    | B738    | A         | 71,8         | 74,8          | 83,5        |
| 14-09-2018 07:30:04    | B738    | A         | 72,8         | 76,9          | 85,4        |
| 14-09-2018 07:32:10    | A320    | A         | 71,4         | 75,6          | 84,9        |
| 14-09-2018 07:36:57    | AT73    | A         | 72,4         | 74,8          | 83,1        |
| 14-09-2018 07:43:54    | E195    | A         | 73,0         | 76,1          | 85,5        |
| 14-09-2018 08:03:10    | DH8D    | A         | 70,7         | 73,1          | 81,5        |
| 14-09-2018 08:05:29    | DH8D    | A         | 69,4         | 70,9          | 79,4        |
| 14-09-2018 08:08:51    | E195    | A         | 72,5         | 74,8          | 84,2        |
| 14-09-2018 08:15:18    | E75S    | A         | 71,2         | 74,5          | 83,3        |
| 14-09-2018 08:18:39    | B38M    | A         | 71,4         | 74,3          | 83,2        |
| 14-09-2018 08:22:38    | E75S    | A         | 70,3         | 71,9          | 80,3        |
| 14-09-2018 08:24:40    | DH8D    | A         | 69,3         | 70,9          | 79,3        |
| 14-09-2018 08:36:54    | A321    | A         | 72,8         | 76,6          | 85,6        |
| 14-09-2018 08:43:01    | B763    | A         | 73,8         | 77,3          | 88,2        |
| 14-09-2018 08:47:50    | B739    | A         | 72,8         | 76,4          | 85,1        |
| 14-09-2018 08:49:07    | B738    | A         | 71,3         | 73,8          | 83,6        |
| 14-09-2018 08:52:17    | BCS3    | A         | 69,6         | 71,8          | 80,3        |
| 14-09-2018 08:54:21    | DH8D    | A         | 69,2         | 70,9          | 79,6        |
| 14-09-2018 08:56:11    | E75S    | A         | 70,9         | 73,7          | 82,3        |
| 14-09-2018 08:57:59    | E195    | A         | 71,4         | 74,2          | 83,9        |
| 14-09-2018 09:00:18    | E75S    | A         | 72,4         | 75,2          | 84,2        |
| 14-09-2018 09:03:08    | C56X    | A         | 68,2         | 69,3          | 77,8        |
| 14-09-2018 09:07:12    | SU95    | A         | 72,1         | 75,3          | 83,6        |
| 14-09-2018 09:10:48    | CRJX    | A         | 70,7         | 72,9          | 81,5        |
| 14-09-2018 09:12:30    | E195    | A         | 71,6         | 74,7          | 83,9        |
| 14-09-2018 09:14:20    | E195    | A         | 71,8         | 75,0          | 84,3        |
| 14-09-2018 09:16:26    | CRJ9    | A         | 69,8         | 71,5          | 80,6        |
| 14-09-2018 09:18:23    | E75S    | A         | 71,2         | 73,7          | 82,0        |
| 14-09-2018 09:20:20    | A320    | A         | 70,3         | 73,1          | 81,7        |
| 14-09-2018 09:22:17    | E195    | A         | 72,6         | 75,5          | 85,1        |
| 14-09-2018 09:24:03    | CRJ9    | A         | 69,7         | 72,1          | 81,1        |
| 14-09-2018 09:26:02    | A320    | A         | 70,8         | 72,9          | 81,2        |
| 14-09-2018 09:27:40    | A321    | A         | 72,1         | 75,5          | 84,4        |
| 14-09-2018 09:29:43    | E75S    | A         | 71,0         | 73,1          | 81,4        |
| 14-09-2018 09:31:19    | DH8D    | A         | 69,3         | 71,0          | 78,4        |
| 14-09-2018 09:32:45    | E195    | A         | 73,5         | 76,7          | 83,9        |
| 14-09-2018 09:33:18    | E195    | A         | 72,0         | 75,0          | 84,3        |
| 14-09-2018 09:36:53    | E170    | A         | 71,1         | 73,3          | 81,9        |
| 14-09-2018 09:42:37    | DH8D    | A         | 70,1         | 71,7          | 79,1        |
| 14-09-2018 09:44:51    | B38M    | A         | 71,2         | 74,0          | 82,9        |
| 14-09-2018 09:46:38    | A321    | A         | 71,3         | 75,1          | 83,6        |
| 14-09-2018 09:51:44    | DH8D    | A         | 69,3         | 70,7          | 78,3        |
| 14-09-2018 09:53:30    | E190    | A         | 70,8         | 73,6          | 83,1        |
| 14-09-2018 09:55:24    | DH8D    | A         | 69,1         | 71,5          | 79,5        |
| 14-09-2018 09:57:09    | E75S    | A         | 72,2         | 75,6          | 83,6        |
| 14-09-2018 10:06:50    | A320    | A         | 71,0         | 73,5          | 82,2        |
| 14-09-2018 10:15:23    | CRJ9    | A         | 69,9         | 71,3          | 79,9        |
| 14-09-2018 10:26:49    | E75S    | A         | 72,7         | 76,6          | 85,5        |
| 14-09-2018 10:40:51    | A20N    | A         | 70,6         | 73,3          | 81,4        |
| 14-09-2018 10:43:33    | A320    | A         | 71,1         | 73,9          | 82,2        |
| 14-09-2018 10:48:08    | A320    | A         | 71,8         | 74,6          | 82,6        |
| 14-09-2018 10:50:35    | A321    | A         | 70,8         | 73,9          | 82,5        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-09-2018 10:53:17    | B738    | A         | 72,7                     | 76,6                      | 85,2                    |
| 14-09-2018 10:55:22    | DH8D    | A         | 70,6                     | 72,6                      | 80,1                    |
| 14-09-2018 10:58:02    | A321    | A         | 71,4                     | 74,1                      | 82,9                    |
| 14-09-2018 11:00:28    | A320    | A         | 70,5                     | 73,2                      | 82,3                    |
| 14-09-2018 11:20:04    | E195    | A         | 73,0                     | 76,2                      | 85,1                    |
| 14-09-2018 11:22:15    | A321    | A         | 72,7                     | 76,7                      | 85,3                    |
| 14-09-2018 11:24:12    | A321    | A         | 72,2                     | 74,6                      | 82,6                    |
| 14-09-2018 11:26:06    | E170    | A         | 71,6                     | 73,9                      | 82,4                    |
| 14-09-2018 11:30:07    | A321    | A         | 72,4                     | 76,8                      | 84,7                    |
| 14-09-2018 11:31:52    | B738    | A         | 73,5                     | 77,1                      | 85,8                    |
| 14-09-2018 11:33:35    | A319    | A         | 71,6                     | 76,0                      | 85,3                    |
| 14-09-2018 11:36:15    | MD82    | A         | 75,0                     | 79,0                      | 87,3                    |
| 14-09-2018 11:38:10    | E195    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 11:39:58    | A320    | A         | 72,5                     | 75,6                      | 84,3                    |
| 14-09-2018 11:50:45    | E75S    | A         | 71,3                     | 74,2                      | 82,8                    |
| 14-09-2018 11:53:05    | DH8D    | A         | 69,4                     | 71,1                      | 78,4                    |
| 14-09-2018 11:56:22    | A321    | A         | 71,8                     | 75,6                      | 83,3                    |
| 14-09-2018 12:02:50    | B77W    | A         | 74,6                     | 77,8                      | 87,3                    |
| 14-09-2018 12:05:00    | B789    | A         | 72,5                     | 76,2                      | 85,3                    |
| 14-09-2018 12:07:08    | E75S    | A         | 70,8                     | 73,0                      | 82,0                    |
| 14-09-2018 12:09:03    | B735    | A         | 73,4                     | 76,9                      | 85,4                    |
| 14-09-2018 12:10:56    | CRJ9    | A         | 70,2                     | 71,5                      | 79,8                    |
| 14-09-2018 12:12:58    | E190    | A         | 71,5                     | 74,9                      | 83,5                    |
| 14-09-2018 12:14:54    | E170    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 82,1                    |
| 14-09-2018 12:19:12    | B738    | A         | 72,4                     | 76,1                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 12:21:22    | E75S    | A         | 72,1                     | 74,1                      | 82,1                    |
| 14-09-2018 12:22:56    | B738    | A         | 73,9                     | 77,8                      | 86,4                    |
| 14-09-2018 12:25:51    | A321    | A         | 71,6                     | 75,7                      | 84,2                    |
| 14-09-2018 12:30:50    | A320    | A         | 70,3                     | 74,2                      | 81,7                    |
| 14-09-2018 12:32:15    | B789    | A         | 71,9                     | 75,8                      | 84,9                    |
| 14-09-2018 12:35:10    | E195    | A         | 72,1                     | 74,6                      | 83,2                    |
| 14-09-2018 12:39:17    | E75S    | A         | 70,6                     | 74,0                      | 81,4                    |
| 14-09-2018 12:41:33    | DH8D    | A         | 69,6                     | 71,6                      | 78,6                    |
| 14-09-2018 12:44:06    | B738    | A         | 73,5                     | 77,7                      | 86,0                    |
| 14-09-2018 12:46:11    | B788    | A         | 71,5                     | 74,8                      | 84,0                    |
| 14-09-2018 12:52:10    | B734    | A         | 73,9                     | 78,2                      | 86,2                    |
| 14-09-2018 12:54:10    | B738    | A         | 72,1                     | 75,6                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 12:56:38    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,3                      | 78,5                    |
| 14-09-2018 12:59:09    | B738    | A         | 72,6                     | 75,7                      | 83,7                    |
| 14-09-2018 13:01:12    | E195    | A         | 72,3                     | 75,7                      | 84,1                    |
| 14-09-2018 13:03:26    | B788    | A         | 71,5                     | 75,4                      | 84,5                    |
| 14-09-2018 13:06:01    | E195    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 83,2                    |
| 14-09-2018 13:10:03    | E195    | A         | 72,1                     | 75,1                      | 83,5                    |
| 14-09-2018 13:15:04    | E195    | A         | 72,9                     | 76,3                      | 84,7                    |
| 14-09-2018 13:20:22    | A333    | A         | 72,3                     | 76,3                      | 86,3                    |
| 14-09-2018 13:26:08    | B738    | A         | 73,0                     | 76,1                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 13:28:05    | E195    | A         | 71,0                     | 74,0                      | 82,1                    |
| 14-09-2018 13:30:48    | A320    | A         | 70,4                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 14-09-2018 13:36:48    | B38M    | A         | 71,4                     | 74,8                      | 82,9                    |
| 14-09-2018 13:40:46    | B763    | A         | 73,6                     | 77,9                      | 86,2                    |
| 14-09-2018 13:44:01    | AT45    | A         | 68,1                     | 69,4                      | 77,7                    |
| 14-09-2018 13:46:47    | BCS1    | A         | 69,0                     | 70,8                      | 79,0                    |
| 14-09-2018 13:52:52    | B789    | A         | 72,6                     | 76,3                      | 85,6                    |
| 14-09-2018 13:56:00    | E195    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 82,7                    |
| 14-09-2018 13:58:40    | E195    | A         | 71,4                     | 73,7                      | 83,4                    |
| 14-09-2018 14:01:30    | A320    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 14-09-2018 14:05:52    | DH8D    | A         | 69,9                     | 71,6                      | 78,9                    |
| 14-09-2018 14:09:41    | A321    | A         | 71,9                     | 75,6                      | 83,7                    |
| 14-09-2018 14:12:19    | A320    | A         | 71,2                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 14-09-2018 14:14:19    | B735    | A         | 74,6                     | 78,7                      | 87,4                    |
| 14-09-2018 14:16:31    | CRJ9    | A         | 70,2                     | 72,1                      | 80,9                    |
| 14-09-2018 14:18:46    | B38M    | A         | 70,9                     | 74,0                      | 82,3                    |
| 14-09-2018 14:27:28    | A321    | A         | 71,1                     | 73,1                      | 81,5                    |
| 14-09-2018 14:34:14    | B738    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 14-09-2018 14:39:00    | B788    | A         | 71,6                     | 74,8                      | 84,4                    |
| 14-09-2018 14:44:02    | A320    | A         | 70,0                     | 72,0                      | 80,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 14:46:10    | A320    | A         | 72,2         | 75,5         | 84,5        |
| 14-09-2018 14:48:48    | B738    | A         | 71,0         | 73,4         | 82,2        |
| 14-09-2018 14:52:24    | B734    | A         | 72,4         | 75,9         | 84,7        |
| 14-09-2018 14:54:40    | CRJ9    | A         | 69,7         | 71,8         | 80,1        |
| 14-09-2018 14:56:44    | DH8D    | A         | 69,3         | 71,2         | 78,3        |
| 14-09-2018 15:11:12    | E75S    | A         | 72,4         | 74,8         | 82,9        |
| 14-09-2018 15:15:23    | E75S    | A         | 71,3         | 73,6         | 81,7        |
| 14-09-2018 15:17:53    | E75S    | A         | 71,7         | 74,1         | 82,1        |
| 14-09-2018 15:21:16    | B738    | A         | 71,8         | 75,1         | 83,8        |
| 14-09-2018 15:23:49    | P180    | A         | 73,7         | 77,3         | 88,0        |
| 14-09-2018 15:25:37    | B738    | A         | 72,2         | 75,9         | 84,3        |
| 14-09-2018 15:27:26    | CRJ9    | A         | 69,7         | 72,2         | 80,8        |
| 14-09-2018 15:29:24    | E195    | A         | 71,0         | 73,4         | 83,0        |
| 14-09-2018 15:31:04    | A319    | A         | 71,9         | 75,3         | 83,3        |
| 14-09-2018 15:36:54    | E170    | A         | 69,7         | 71,2         | 79,3        |
| 14-09-2018 15:39:07    | E75S    | A         | 70,2         | 73,2         | 81,7        |
| 14-09-2018 15:40:51    | E170    | A         | 70,8         | 73,3         | 81,6        |
| 14-09-2018 15:43:12    | E75S    | A         | 70,9         | 73,9         | 82,4        |
| 14-09-2018 15:45:49    | DH8D    | A         | 69,9         | 71,4         | 79,0        |
| 14-09-2018 15:47:44    | DH8D    | A         | 68,4         | 69,4         | 77,4        |
| 14-09-2018 15:49:56    | E195    | A         | 71,4         | 73,8         | 82,8        |
| 14-09-2018 15:52:05    | E75S    | A         | 76,8         | 84,7         | 90,9        |
| 14-09-2018 15:54:30    | B734    | A         | 72,3         | 75,9         | 84,9        |
| 14-09-2018 15:56:04    | E195    | A         | 71,9         | 74,4         | 84,0        |
| 14-09-2018 15:57:29    | E75S    | A         | 72,2         | 74,7         | 82,6        |
| 14-09-2018 15:58:41    | DH8D    | A         | 70,6         | 72,5         | 80,2        |
| 14-09-2018 16:00:54    | E195    | A         | 71,1         | 73,9         | 83,1        |
| 14-09-2018 16:02:02    | E75S    | A         | 70,0         | 72,3         | 80,5        |
| 14-09-2018 16:03:51    | B738    | A         | 71,8         | 75,2         | 83,6        |
| 14-09-2018 16:08:23    | E195    | D         | 75,1         | 78,8         | 88,1        |
| 14-09-2018 16:09:36    | B38M    | D         | 67,9         | 69,4         | 79,4        |
| 14-09-2018 16:13:47    | A320    | D         | 69,3         | 71,8         | 82,9        |
| 14-09-2018 16:20:06    | B738    | D         | 70,8         | 73,4         | 83,1        |
| 14-09-2018 16:25:26    | B738    | D         | 71,5         | 74,6         | 84,7        |
| 14-09-2018 16:27:16    | E75S    | D         | 70,7         | 73,8         | 83,9        |
| 14-09-2018 16:30:49    | B738    | D         | 72,4         | 75,1         | 85,4        |
| 14-09-2018 16:33:34    | B738    | D         | 69,9         | 72,8         | 83,3        |
| 14-09-2018 16:36:23    | E75S    | D         | 70,3         | 72,9         | 84,0        |
| 14-09-2018 16:38:25    | A320    | D         | 72,0         | 74,3         | 85,2        |
| 14-09-2018 16:40:07    | CRJ9    | D         | 72,3         | 75,4         | 85,7        |
| 14-09-2018 16:42:47    | CRJ9    | D         | 70,5         | 73,6         | 84,0        |
| 14-09-2018 16:48:08    | B738    | D         | 70,8         | 74,8         | 85,4        |
| 14-09-2018 16:50:01    | A319    | D         | 67,6         | 69,5         | 81,4        |
| 14-09-2018 16:52:56    | DH8D    | D         | 69,1         | 70,6         | 79,5        |
| 14-09-2018 16:54:33    | E75S    | D         | 70,1         | 71,7         | 83,9        |
| 14-09-2018 17:07:38    | E75S    | D         | 72,4         | 75,8         | 86,8        |
| 14-09-2018 17:12:24    | CRJ9    | D         | 68,5         | 70,6         | 77,5        |
| 14-09-2018 17:15:46    | B734    | D         | 71,6         | 75,4         | 85,2        |
| 14-09-2018 17:21:20    | E170    | D         | 72,7         | 75,2         | 85,9        |
| 14-09-2018 17:22:42    | E75S    | D         | 70,0         | 72,2         | 83,8        |
| 14-09-2018 17:27:00    | B738    | D         | 71,1         | 73,0         | 84,5        |
| 14-09-2018 17:28:43    | CRJ9    | D         | 71,9         | 75,0         | 85,3        |
| 14-09-2018 17:34:50    | E195    | D         | 71,2         | 73,5         | 83,2        |
| 14-09-2018 17:38:27    | E195    | D         | 71,5         | 74,3         | 84,9        |
| 14-09-2018 17:40:49    | B738    | D         | 73,3         | 76,3         | 87,1        |
| 14-09-2018 17:48:55    | A321    | D         | 71,1         | 72,7         | 84,4        |
| 14-09-2018 17:50:39    | B738    | D         | 70,8         | 73,0         | 83,3        |
| 14-09-2018 17:54:14    | A321    | D         | 72,2         | 74,8         | 85,4        |
| 14-09-2018 17:58:47    | E195    | D         | 70,6         | 72,2         | 83,4        |
| 14-09-2018 18:01:59    | B789    | D         | 74,2         | 78,2         | 88,2        |
| 14-09-2018 18:16:48    | CRJX    | D         | 71,6         | 74,4         | 84,9        |
| 14-09-2018 18:20:36    | B789    | D         | 74,1         | 77,0         | 88,1        |
| 14-09-2018 18:24:18    | B738    | D         | 70,5         | 72,6         | 83,5        |
| 14-09-2018 18:26:16    | E195    | D         | 71,1         | 74,1         | 84,9        |
| 14-09-2018 18:28:02    | B738    | D         | 71,3         | 74,9         | 85,6        |
| 14-09-2018 18:29:41    | E170    | D         | 68,6         | 70,2         | 83,1        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 14-09-2018 18:31:57    | A320    | D         | 66,4         | 67,5          | 79,4        |
| 14-09-2018 18:37:58    | B735    | D         | 71,5         | 74,3          | 85,1        |
| 14-09-2018 18:40:05    | E195    | D         | 71,7         | 74,5          | 84,7        |
| 14-09-2018 18:45:29    | A319    | D         | 70,1         | 72,6          | 83,7        |
| 14-09-2018 18:46:37    | E75S    | D         | 73,2         | 76,3          | 87,4        |
| 14-09-2018 18:51:08    | A321    | D         | 71,0         | 73,2          | 85,3        |
| 14-09-2018 18:52:54    | B734    | D         | 73,6         | 78,0          | 87,3        |
| 14-09-2018 19:02:13    | A320    | D         | 72           | 74,1          | 85,2        |
| 14-09-2018 19:03:40    | A321    | D         | 72,8         | 76            | 87,1        |
| 14-09-2018 19:15:30    | E75S    | D         | 70,2         | 72,1          | 84,4        |
| 14-09-2018 19:17:21    | A320    | D         | 69,5         | 71,2          | 82,8        |
| 14-09-2018 19:19:02    | E195    | D         | 70,7         | 73,8          | 83,9        |
| 14-09-2018 19:20:53    | G150    | D         | 68,9         | 71,6          | 81,4        |
| 14-09-2018 19:25:08    | E75S    | D         | 68,9         | 71            | 83,3        |
| 14-09-2018 19:26:57    | A321    | D         | 71,7         | 74,4          | 85,1        |
| 14-09-2018 19:31:09    | DH8D    | D         | 68,8         | 70,2          | 78,3        |
| 14-09-2018 19:34:20    | A333    | D         | 71,2         | 74,7          | 85,4        |
| 14-09-2018 19:39:51    | E190    | D         | 72           | 75,6          | 85,9        |
| 14-09-2018 19:43:30    | A320    | D         | 70,1         | 72,5          | 83,7        |
| 14-09-2018 19:45:18    | A320    | D         | 72,7         | 75,8          | 85,5        |
| 14-09-2018 19:51:34    | A320    | D         | 69,8         | 71,7          | 82,8        |
| 14-09-2018 19:54:17    | A320    | D         | 69,1         | 71,5          | 82,9        |
| 14-09-2018 20:08:45    | A321    | D         | 71,7         | 74,5          | 85,7        |
| 14-09-2018 20:14:54    | CRJ9    | D         | 71,5         | 74,5          | 84,8        |
| 14-09-2018 20:16:52    | A320    | D         | 72,4         | 75,7          | 86,7        |
| 14-09-2018 20:31:57    | E170    | D         | 69,2         | 71,9          | 82,4        |
| 14-09-2018 20:35:36    | E195    | D         | 71,1         | 73,5          | 84,3        |
| 14-09-2018 20:37:53    | E195    | D         | 71,5         | 74,5          | 84,9        |
| 14-09-2018 20:56:28    | CRJ9    | D         | 71,9         | 75,4          | 85,3        |
| 14-09-2018 20:57:46    | DH8D    | D         | 68,7         | 70,2          | 79,1        |
| 14-09-2018 20:59:11    | E75S    | D         | 72,1         | 75,2          | 85,8        |
| 14-09-2018 21:00:31    | CRJ7    | D         | 67,6         | 69,0          | 80,1        |
| 14-09-2018 21:01:47    | A320    | D         | 68,9         | 71,4          | 81,2        |
| 14-09-2018 21:07:19    | A321    | D         | 69,9         | 72,4          | 82,9        |
| 14-09-2018 21:08:49    | E75S    | D         | 70,1         | 71,7          | 83,9        |
| 14-09-2018 21:13:42    | E75S    | D         | 69,8         | 72,9          | 83,2        |
| 14-09-2018 21:15:12    | E195    | D         | 71,9         | 74,7          | 84,9        |
| 14-09-2018 21:16:35    | B738    | D         | 71,4         | 73,6          | 85,1        |
| 14-09-2018 21:19:06    | E195    | D         | 72,5         | 75,7          | 86,1        |
| 14-09-2018 21:20:20    | B752    | D         | 66,7         | 67,9          | 78,7        |
| 14-09-2018 21:22:32    | E195    | D         | 71,4         | 74,6          | 85,0        |
| 14-09-2018 21:25:02    | E170    | D         | 70,3         | 71,8          | 84,4        |
| 14-09-2018 21:28:09    | E75S    | D         | 71,5         | 74,1          | 84,7        |
| 14-09-2018 21:34:21    | B763    | D         | 70,3         | 73,3          | 84,0        |
| 14-09-2018 21:38:19    | A320    | D         | 67,7         | 70,7          | 81,3        |
| 14-09-2018 21:40:08    | B738    | D         | 71,4         | 74,1          | 86,0        |
| 14-09-2018 21:42:42    | A320    | D         | 69,9         | 73,0          | 83,7        |
| 14-09-2018 21:44:37    | B752    | D         | 67,2         | 68,6          | 81,1        |
| 14-09-2018 21:47:45    | A320    | D         | 70,4         | 72            | 83,2        |
| 14-09-2018 21:50:36    | B734    | D         | 70,1         | 71,7          | 83,3        |
| 14-09-2018 21:52:56    | A320    | D         | 69,9         | 71,3          | 82,9        |
| 14-09-2018 21:55:57    | A320    | D         | 73,3         | 77,1          | 87,1        |
| 14-09-2018 21:57:54    | B738    | D         | 71           | 73,2          | 83,7        |
| 14-09-2018 21:59:54    | B38M    | D         | 67,6         | 69            | 80,4        |
| 15-09-2018 06:09:12    | A320    | D         | 69           | 70,2          | 81,8        |
| 15-09-2018 06:11:01    | B738    | D         | 72,9         | 75,1          | 86,9        |
| 15-09-2018 06:15:41    | A321    | D         | 72,1         | 73,4          | 85,9        |
| 15-09-2018 06:17:28    | E195    | D         | 71,1         | 73,3          | 83,7        |
| 15-09-2018 06:19:33    | B738    | D         | 71,0         | 72,7          | 84,0        |
| 15-09-2018 06:21:07    | CRJX    | D         | 72,5         | 75,1          | 85,5        |
| 15-09-2018 06:25:22    | A321    | D         | 72,0         | 73,2          | 85,4        |
| 15-09-2018 06:30:56    | A321    | D         | 69,9         | 71,7          | 82,7        |
| 15-09-2018 06:33:55    | B738    | D         | 71,4         | 73,4          | 84,6        |
| 15-09-2018 06:45:42    | A318    | D         | 68,9         | 70,3          | 81,9        |
| 15-09-2018 06:49:50    | B738    | D         | 72,0         | 73,8          | 84,8        |
| 15-09-2018 06:53:02    | B738    | D         | 72,1         | 74,1          | 84,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-09-2018 06:55:53    | A319    | D         | 69,1                     | 70,5                      | 81,6                    |
| 15-09-2018 07:02:52    | B738    | D         | 71,0                     | 73,0                      | 83,8                    |
| 15-09-2018 07:05:12    | A320    | D         | 69,3                     | 70,4                      | 82,4                    |
| 15-09-2018 07:25:45    | A320    | D         | 67,9                     | 69,2                      | 81,0                    |
| 15-09-2018 07:28:26    | A320    | D         | 70,6                     | 72,4                      | 83,4                    |
| 15-09-2018 07:31:55    | E75S    | D         | 70,2                     | 71,7                      | 84,2                    |
| 15-09-2018 07:35:26    | E195    | D         | 70,1                     | 71,7                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 07:37:06    | CRJ9    | D         | 71,0                     | 73,1                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 07:42:52    | E75S    | D         | 69,9                     | 71,1                      | 83,9                    |
| 15-09-2018 07:45:38    | E75S    | D         | 69,7                     | 71,1                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 07:47:02    | B734    | D         | 72,4                     | 75,0                      | 86,1                    |
| 15-09-2018 07:50:24    | B738    | D         | 71,4                     | 73,7                      | 84,8                    |
| 15-09-2018 07:55:04    | B38M    | D         | 67,3                     | 69,0                      | 79,3                    |
| 15-09-2018 07:58:50    | E195    | D         | 70,2                     | 71,4                      | 83,4                    |
| 15-09-2018 08:01:11    | E195    | D         | 71,1                     | 73,6                      | 83,4                    |
| 15-09-2018 08:05:28    | E195    | D         | 70,2                     | 71,8                      | 83,2                    |
| 15-09-2018 08:07:28    | B734    | D         | 71,2                     | 73,7                      | 84,2                    |
| 15-09-2018 08:08:44    | E195    | D         | 72,8                     | 75,3                      | 86,6                    |
| 15-09-2018 08:10:15    | B735    | D         | 71,2                     | 73,1                      | 84,4                    |
| 15-09-2018 08:14:58    | B738    | D         | 71,4                     | 73,2                      | 84,6                    |
| 15-09-2018 08:16:40    | B738    | D         | 71,1                     | 73,1                      | 83,6                    |
| 15-09-2018 08:19:47    | E170    | D         | 68,7                     | 70,2                      | 83,0                    |
| 15-09-2018 08:25:10    | B738    | D         | 73,2                     | 75,6                      | 87,0                    |
| 15-09-2018 08:27:53    | E195    | D         | 73,1                     | 76,4                      | 86,6                    |
| 15-09-2018 08:29:33    | E75S    | D         | 71,5                     | 73,6                      | 85,5                    |
| 15-09-2018 08:35:12    | A320    | D         | 68,1                     | 69,3                      | 81,9                    |
| 15-09-2018 08:55:42    | B738    | D         | 70,3                     | 71,7                      | 84,1                    |
| 15-09-2018 09:04:07    | A321    | D         | 68,3                     | 69,3                      | 80,8                    |
| 15-09-2018 09:06:26    | B738    | D         | 72,0                     | 75,1                      | 85,2                    |
| 15-09-2018 09:27:35    | B38M    | D         | 68,0                     | 69,6                      | 79,4                    |
| 15-09-2018 09:29:35    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 70,7                      | 82,6                    |
| 15-09-2018 09:36:44    | E170    | D         | 68,8                     | 70,4                      | 82,4                    |
| 15-09-2018 09:39:51    | B738    | D         | 70,1                     | 71,5                      | 83,1                    |
| 15-09-2018 09:43:32    | A320    | D         | 68,3                     | 69,6                      | 81,3                    |
| 15-09-2018 09:45:38    | E195    | D         | 71,0                     | 73,0                      | 83,0                    |
| 15-09-2018 09:52:12    | SU95    | D         | 74,1                     | 78,9                      | 88,3                    |
| 15-09-2018 09:54:31    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,4                      | 83,4                    |
| 15-09-2018 09:56:02    | A320    | D         | 69,9                     | 72,7                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 10:06:28    | E75S    | D         | 71,9                     | 75,0                      | 86,7                    |
| 15-09-2018 10:07:43    | CL30    | D         | 67,9                     | 69,9                      | 79,4                    |
| 15-09-2018 10:22:42    | E195    | D         | 70,2                     | 72,9                      | 83,6                    |
| 15-09-2018 10:25:18    | B738    | D         | 72,1                     | 74,8                      | 85,9                    |
| 15-09-2018 10:29:50    | A321    | D         | 75,0                     | 78,4                      | 88,2                    |
| 15-09-2018 10:31:25    | CRJ9    | D         | 72,4                     | 75,5                      | 85,5                    |
| 15-09-2018 10:33:41    | E195    | D         | 67,7                     | 69,7                      | 81,1                    |
| 15-09-2018 10:34:56    | A321    | D         | 70,1                     | 72,0                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 10:41:04    | E75S    | D         | 69,6                     | 71,4                      | 83,9                    |
| 15-09-2018 10:42:26    | E170    | D         | 69,3                     | 71,0                      | 83,4                    |
| 15-09-2018 11:01:27    | B738    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 83,6                    |
| 15-09-2018 11:03:27    | CRJ9    | D         | 71,7                     | 75,1                      | 85,1                    |
| 15-09-2018 11:05:45    | B38M    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 80,1                    |
| 15-09-2018 11:10:57    | E195    | D         | 74,4                     | 77,7                      | 88,0                    |
| 15-09-2018 11:12:33    | E75S    | D         | 69,7                     | 71,6                      | 83,7                    |
| 15-09-2018 11:14:14    | B738    | D         | 72,4                     | 74,5                      | 87,1                    |
| 15-09-2018 11:18:15    | E75S    | D         | 70,2                     | 71,8                      | 83,6                    |
| 15-09-2018 11:19:45    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 72,7                      | 83,2                    |
| 15-09-2018 11:21:08    | B738    | D         | 70,1                     | 71,6                      | 83,7                    |
| 15-09-2018 11:23:31    | E75S    | D         | 69,1                     | 70,9                      | 82,7                    |
| 15-09-2018 11:27:14    | A321    | D         | 68,7                     | 70,0                      | 83,3                    |
| 15-09-2018 11:31:58    | E75S    | D         | 68,4                     | 69,6                      | 81,0                    |
| 15-09-2018 11:34:52    | CRJ9    | D         | 71,8                     | 74,2                      | 84,1                    |
| 15-09-2018 11:37:04    | E195    | D         | 70,8                     | 73,1                      | 84,3                    |
| 15-09-2018 11:41:17    | C25A    | D         | 68,1                     | 69,0                      | 79,2                    |
| 15-09-2018 11:53:51    | E195    | D         | 70,4                     | 72,1                      | 83,2                    |
| 15-09-2018 12:08:11    | A320    | D         | 67,0                     | 68,0                      | 78,7                    |
| 15-09-2018 12:12:49    | A320    | D         | 69,2                     | 71,2                      | 79,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-09-2018 12:19:14    | B737    | D         | 73,1                     | 76,0                      | 86,7                    |
| 15-09-2018 12:23:15    | A320    | D         | 66,9                     | 68,0                      | 78,4                    |
| 15-09-2018 12:34:49    | A321    | D         | 67,8                     | 70,1                      | 81,2                    |
| 15-09-2018 12:40:16    | B738    | D         | 67,9                     | 69,4                      | 80,4                    |
| 15-09-2018 12:48:00    | AT75    | D         | 69,6                     | 70,9                      | 78,6                    |
| 15-09-2018 12:50:21    | A320    | D         | 68,8                     | 70,3                      | 79,6                    |
| 15-09-2018 12:58:09    | F900    | D         | 69,8                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 15-09-2018 13:00:53    | A320    | D         | 67,0                     | 68,7                      | 78,1                    |
| 15-09-2018 13:04:10    | A321    | D         | 70,4                     | 72,3                      | 84,0                    |
| 15-09-2018 13:14:24    | E195    | D         | 69,7                     | 72,9                      | 83,1                    |
| 15-09-2018 13:20:12    | E195    | D         | 69,7                     | 72,3                      | 82,7                    |
| 15-09-2018 13:30:06    | B738    | D         | 68,1                     | 70,3                      | 81,8                    |
| 15-09-2018 13:45:28    | B734    | D         | 70,6                     | 73,7                      | 84,8                    |
| 15-09-2018 13:50:28    | E75S    | D         | 71,7                     | 76,0                      | 87,2                    |
| 15-09-2018 13:53:10    | E195    | D         | 68,5                     | 71,4                      | 82,6                    |
| 15-09-2018 13:57:52    | CRJ9    | D         | 69,6                     | 71,4                      | 83,0                    |
| 15-09-2018 14:06:15    | E195    | D         | 69,3                     | 71,3                      | 83,8                    |
| 15-09-2018 14:07:33    | E195    | D         | 71,0                     | 73,0                      | 84,2                    |
| 15-09-2018 14:26:59    | B738    | D         | 71,4                     | 74,5                      | 85,2                    |
| 15-09-2018 14:29:09    | B738    | D         | 70,1                     | 72,9                      | 80,1                    |
| 15-09-2018 14:35:45    | E170    | D         | 68,0                     | 71,1                      | 82,6                    |
| 15-09-2018 14:40:42    | E75S    | D         | 68,5                     | 72,3                      | 83,2                    |
| 15-09-2018 14:42:35    | E75S    | D         | 71,1                     | 75,5                      | 85,6                    |
| 15-09-2018 14:43:51    | E170    | D         | 68,6                     | 70,9                      | 82,8                    |
| 15-09-2018 14:45:21    | E75S    | D         | 68,1                     | 69,1                      | 78,1                    |
| 15-09-2018 14:52:11    | CRJ9    | D         | 68,7                     | 72,0                      | 81,9                    |
| 15-09-2018 15:00:41    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,7                      | 82,2                    |
| 15-09-2018 15:02:21    | B738    | D         | 68,6                     | 72,3                      | 83,1                    |
| 15-09-2018 15:04:40    | B735    | D         | 69,2                     | 73,5                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 15:12:17    | A320    | D         | 68,9                     | 71,6                      | 82,3                    |
| 15-09-2018 15:18:18    | E195    | D         | 69,1                     | 71,9                      | 82,6                    |
| 15-09-2018 15:20:20    | E195    | D         | 70,0                     | 72,1                      | 83,8                    |
| 15-09-2018 15:27:02    | B735    | D         | 69,4                     | 72,7                      | 84,4                    |
| 15-09-2018 15:28:29    | B77W    | D         | 71,1                     | 74,2                      | 86,3                    |
| 15-09-2018 15:31:07    | B738    | D         | 68,5                     | 72,3                      | 82,6                    |
| 15-09-2018 15:33:52    | B738    | D         | 71,5                     | 74,8                      | 86,1                    |
| 15-09-2018 15:44:30    | A320    | D         | 67,9                     | 70,0                      | 78,7                    |
| 15-09-2018 15:55:42    | B38M    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 79,3                    |
| 15-09-2018 15:57:33    | B38M    | D         | 66,6                     | 68,0                      | 75,7                    |
| 15-09-2018 16:00:07    | E195    | D         | 72,7                     | 76,6                      | 87,2                    |
| 15-09-2018 16:02:08    | A320    | D         | 68,8                     | 70,8                      | 82,0                    |
| 15-09-2018 16:05:05    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 82,3                    |
| 15-09-2018 16:14:42    | A320    | D         | 70,3                     | 74,3                      | 83,1                    |
| 15-09-2018 16:17:53    | E195    | D         | 68,8                     | 72,3                      | 83,0                    |
| 15-09-2018 16:26:22    | A320    | D         | 68,2                     | 69,8                      | 81,8                    |
| 15-09-2018 16:27:45    | CRJ9    | D         | 68,6                     | 71,0                      | 81,4                    |
| 15-09-2018 16:30:41    | A320    | D         | 70,2                     | 73,0                      | 85,4                    |
| 15-09-2018 16:39:06    | B738    | D         | 69,7                     | 71,8                      | 83,9                    |
| 15-09-2018 16:52:50    | B738    | D         | 70,6                     | 73,0                      | 85,0                    |
| 15-09-2018 16:54:31    | A321    | D         | 70,1                     | 73,1                      | 83,7                    |
| 15-09-2018 16:59:32    | E75S    | D         | 67,7                     | 70,2                      | 82,4                    |
| 15-09-2018 17:02:55    | E195    | D         | 68,0                     | 70,3                      | 81,8                    |
| 15-09-2018 17:12:35    | E195    | D         | 71,6                     | 75,3                      | 86,2                    |
| 15-09-2018 17:16:25    | B738    | D         | 71,1                     | 74,1                      | 85,3                    |
| 15-09-2018 17:19:01    | E195    | D         | 69,5                     | 71,2                      | 83,0                    |
| 15-09-2018 17:22:37    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,8                      | 83,7                    |
| 15-09-2018 17:24:39    | E195    | D         | 69,5                     | 72,1                      | 82,8                    |
| 15-09-2018 17:27:04    | A319    | D         | 67,9                     | 70,5                      | 81,1                    |
| 15-09-2018 17:29:01    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 71,0                      | 81,8                    |
| 15-09-2018 17:30:55    | E195    | D         | 72,6                     | 76,8                      | 87,5                    |
| 15-09-2018 17:32:15    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,9                      | 82,8                    |
| 15-09-2018 17:33:55    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,2                      | 82,3                    |
| 15-09-2018 17:35:57    | B738    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 82,9                    |
| 15-09-2018 17:37:42    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,6                      | 82,4                    |
| 15-09-2018 17:39:02    | B789    | D         | 72,5                     | 76,1                      | 87,1                    |
| 15-09-2018 17:41:20    | A320    | D         | 68,7                     | 70,8                      | 82,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 17:44:46    | B734    | D         | 72,8         | 76           | 86          |
| 15-09-2018 17:48:04    | B738    | D         | 70,1         | 73,2         | 84,4        |
| 15-09-2018 17:51:52    | B789    | D         | 73,2         | 77           | 87,5        |
| 15-09-2018 17:54:13    | F100    | D         | 70           | 73,2         | 83,8        |
| 15-09-2018 17:57:59    | E195    | D         | 71,4         | 74,5         | 85,7        |
| 15-09-2018 18:17:01    | A320    | D         | 68,1         | 70,4         | 81,6        |
| 15-09-2018 18:19:33    | A332    | D         | 70,6         | 74,2         | 85,6        |
| 15-09-2018 18:24:59    | A320    | D         | 67,7         | 69,9         | 82,6        |
| 15-09-2018 18:40:05    | B738    | D         | 71,8         | 74,5         | 86,9        |
| 15-09-2018 18:46:28    | A321    | D         | 69,6         | 72,2         | 83,9        |
| 15-09-2018 18:48:16    | A321    | D         | 70           | 72,2         | 84,5        |
| 15-09-2018 18:58:44    | A321    | D         | 72,7         | 76           | 86,3        |
| 15-09-2018 19:02:26    | A319    | D         | 68,1         | 69,6         | 81,3        |
| 15-09-2018 19:04:07    | A320    | D         | 69,4         | 71,7         | 83,2        |
| 15-09-2018 19:28:08    | A321    | D         | 68,8         | 70,8         | 81,8        |
| 15-09-2018 19:29:57    | E190    | D         | 69,4         | 71,7         | 83,6        |
| 15-09-2018 19:43:00    | B738    | D         | 70,3         | 72,6         | 85,6        |
| 15-09-2018 19:44:36    | B738    | D         | 70,6         | 73,4         | 85,2        |
| 15-09-2018 19:50:04    | A320    | D         | 67,1         | 69,5         | 82,3        |
| 15-09-2018 20:06:53    | E195    | D         | 68,4         | 70,2         | 82,8        |
| 15-09-2018 20:08:11    | A320    | D         | 68,8         | 70,8         | 84          |
| 15-09-2018 20:09:42    | CRJ9    | D         | 68,2         | 70,1         | 81,6        |
| 15-09-2018 20:12:31    | A321    | D         | 70,8         | 73,2         | 84,8        |
| 15-09-2018 20:14:45    | E170    | D         | 67,9         | 68,7         | 82,5        |
| 15-09-2018 20:19:56    | CRJ9    | D         | 69,4         | 71,9         | 83,6        |
| 15-09-2018 20:23:04    | E75S    | D         | 70,1         | 72,2         | 84,9        |
| 15-09-2018 20:33:21    | A320    | D         | 68           | 68,8         | 81          |
| 15-09-2018 20:34:47    | E195    | D         | 68,9         | 70,8         | 83,3        |
| 15-09-2018 20:37:15    | A319    | D         | 67,9         | 69,4         | 82,4        |
| 15-09-2018 20:38:44    | E195    | D         | 68           | 69,4         | 82,6        |
| 15-09-2018 20:39:57    | E75S    | D         | 67,1         | 67,8         | 81,4        |
| 15-09-2018 20:41:09    | E75S    | D         | 69,8         | 71,7         | 84,8        |
| 15-09-2018 20:45:45    | E170    | D         | 66,6         | 67,7         | 81,1        |
| 15-09-2018 20:46:59    | B38M    | D         | 67           | 68,7         | 76,1        |
| 15-09-2018 20:51:18    | A321    | D         | 68           | 69,9         | 82,9        |
| 15-09-2018 21:01:29    | B738    | D         | 69,1         | 71,6         | 84,3        |
| 15-09-2018 21:34:46    | A320    | D         | 66,3         | 67,8         | 79,5        |
| 15-09-2018 21:40:34    | B738    | D         | 71,1         | 73,2         | 85,3        |
| 15-09-2018 21:42:36    | B738    | D         | 69,6         | 71,4         | 83,4        |
| 15-09-2018 21:47:12    | B738    | D         | 69,5         | 71,2         | 82,5        |
| 16-09-2018 06:07:58    | A321    | D         | 70,5         | 71,6         | 84,1        |
| 16-09-2018 06:09:27    | A320    | D         | 70,1         | 71,1         | 82,9        |
| 16-09-2018 06:11:03    | B738    | D         | 68,8         | 70           | 82,2        |
| 16-09-2018 06:12:28    | B738    | D         | 71           | 73,6         | 84,4        |
| 16-09-2018 06:17:03    | A321    | D         | 71           | 72,5         | 84,4        |
| 16-09-2018 06:18:48    | E195    | D         | 70,3         | 72,4         | 82,7        |
| 16-09-2018 06:33:02    | A320    | D         | 70           | 72,9         | 83          |
| 16-09-2018 06:35:26    | A320    | D         | 68,7         | 70,4         | 82,3        |
| 16-09-2018 06:37:27    | A318    | D         | 67,3         | 67,6         | 76,3        |
| 16-09-2018 06:47:44    | B738    | D         | 70,4         | 72,3         | 83,6        |
| 16-09-2018 06:49:42    | B738    | D         | 71,8         | 74,8         | 86,7        |
| 16-09-2018 07:00:14    | A320    | D         | 68,7         | 70,8         | 81,5        |
| 16-09-2018 07:02:19    | A321    | D         | 70,8         | 72,6         | 84,4        |
| 16-09-2018 07:09:20    | B738    | D         | 70,5         | 71,7         | 82,8        |
| 16-09-2018 07:11:15    | B738    | D         | 67,9         | 68,8         | 81,3        |
| 16-09-2018 07:12:46    | A320    | D         | 73,2         | 76,5         | 86,2        |
| 16-09-2018 07:16:32    | A321    | D         | 69,9         | 71,5         | 83,1        |
| 16-09-2018 07:19:26    | B738    | D         | 69,9         | 71,6         | 83,3        |
| 16-09-2018 07:27:48    | A320    | D         | 69,4         | 70,2         | 82,8        |
| 16-09-2018 07:38:20    | E195    | D         | 69,8         | 71,5         | 83,6        |
| 16-09-2018 07:41:50    | E75S    | D         | 68,5         | 69,5         | 82,8        |
| 16-09-2018 07:43:31    | B738    | D         | 70,7         | 72,6         | 83,7        |
| 16-09-2018 07:49:15    | E75S    | D         | 69           | 70,1         | 81,5        |
| 16-09-2018 07:51:09    | B738    | D         | 70,7         | 72,9         | 84          |
| 16-09-2018 07:53:10    | B738    | D         | 69,7         | 71,2         | 83,8        |
| 16-09-2018 07:56:01    | E195    | D         | 69           | 71           | 83          |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-09-2018 08:04:25    | B738    | D         | 69,6                     | 72,5                      | 84,5                    |
| 16-09-2018 08:11:11    | B738    | D         | 69,4                     | 71,4                      | 83,4                    |
| 16-09-2018 08:12:57    | E195    | D         | 73,9                     | 77,3                      | 88,5                    |
| 16-09-2018 08:17:31    | CRJ9    | D         | 70                       | 72                        | 83,4                    |
| 16-09-2018 08:19:12    | E75S    | D         | 69                       | 70,3                      | 81,6                    |
| 16-09-2018 08:22:08    | E195    | D         | 73,9                     | 76,9                      | 88,2                    |
| 16-09-2018 08:32:25    | E195    | D         | 70,4                     | 74                        | 84,5                    |
| 16-09-2018 08:34:04    | B738    | D         | 71                       | 72,9                      | 83,8                    |
| 16-09-2018 08:49:22    | A321    | D         | 70,8                     | 74,1                      | 84,9                    |
| 16-09-2018 09:07:36    | B738    | D         | 69,4                     | 72,1                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 09:14:29    | E195    | D         | 70,6                     | 73,5                      | 84,4                    |
| 16-09-2018 09:40:39    | A320    | D         | 67,1                     | 68,6                      | 76,1                    |
| 16-09-2018 09:46:59    | B738    | D         | 71,5                     | 74,4                      | 85,9                    |
| 16-09-2018 09:49:20    | A333    | D         | 70,3                     | 76,1                      | 85,0                    |
| 16-09-2018 09:51:56    | B738    | D         | 71,6                     | 74,6                      | 85,6                    |
| 16-09-2018 09:53:49    | SU95    | D         | 73,2                     | 76,7                      | 88,4                    |
| 16-09-2018 09:55:29    | B738    | D         | 71,8                     | 74,1                      | 85,4                    |
| 16-09-2018 09:57:47    | E75S    | D         | 68,4                     | 71,4                      | 83,3                    |
| 16-09-2018 10:03:11    | A320    | D         | 72,6                     | 75,3                      | 86,0                    |
| 16-09-2018 10:12:00    | A320    | D         | 70,2                     | 73,6                      | 83,4                    |
| 16-09-2018 10:18:32    | E195    | D         | 69,3                     | 74,2                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 10:39:42    | E170    | D         | 69,0                     | 72,0                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 10:41:59    | A321    | D         | 71,4                     | 72,9                      | 84,9                    |
| 16-09-2018 10:54:59    | E75S    | D         | 67,0                     | 70,2                      | 79,6                    |
| 16-09-2018 10:58:20    | E75S    | D         | 69,2                     | 72,0                      | 83,0                    |
| 16-09-2018 11:06:14    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 72,6                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 11:07:36    | B734    | D         | 69,9                     | 74,8                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 11:09:56    | CRJ9    | D         | 69,9                     | 72,7                      | 83,7                    |
| 16-09-2018 11:11:43    | E75S    | D         | 69,8                     | 73,3                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 11:13:20    | E75S    | D         | 68,8                     | 72,8                      | 82,2                    |
| 16-09-2018 11:15:53    | E170    | D         | 67,6                     | 70,4                      | 80,6                    |
| 16-09-2018 11:17:20    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,4                      | 81,4                    |
| 16-09-2018 11:18:58    | B734    | D         | 74,4                     | 78,1                      | 88,8                    |
| 16-09-2018 11:21:01    | E195    | D         | 71,5                     | 75,1                      | 85,7                    |
| 16-09-2018 11:22:13    | E170    | D         | 67,9                     | 69,9                      | 80,4                    |
| 16-09-2018 11:26:31    | A319    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 82,1                    |
| 16-09-2018 11:32:26    | B38M    | D         | 67,3                     | 68,7                      | 76,4                    |
| 16-09-2018 11:36:39    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 74,1                      | 84,4                    |
| 16-09-2018 11:38:21    | E195    | D         | 70,3                     | 73,6                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 11:40:52    | A321    | D         | 74,1                     | 76,9                      | 87,5                    |
| 16-09-2018 11:42:53    | A321    | D         | 68,9                     | 71,9                      | 82,7                    |
| 16-09-2018 11:46:06    | B735    | D         | 69,8                     | 72,5                      | 82,1                    |
| 16-09-2018 11:51:04    | A320    | D         | 68,2                     | 70,2                      | 80,5                    |
| 16-09-2018 11:57:38    | A321    | D         | 73,3                     | 77,1                      | 86,9                    |
| 16-09-2018 12:01:34    | B738    | D         | 71,2                     | 73,2                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 12:06:49    | A320    | D         | 70,1                     | 74,4                      | 83,7                    |
| 16-09-2018 12:09:15    | A321    | D         | 71,8                     | 74,2                      | 85,0                    |
| 16-09-2018 12:12:09    | E195    | D         | 69,1                     | 71,7                      | 81,9                    |
| 16-09-2018 12:13:43    | B733    | D         | 72,0                     | 77,6                      | 86,3                    |
| 16-09-2018 12:28:06    | E195    | D         | 72,3                     | 75,9                      | 86,6                    |
| 16-09-2018 12:35:52    | B738    | D         | 74,6                     | 78,5                      | 87,8                    |
| 16-09-2018 12:38:13    | A321    | D         | 70,5                     | 73,3                      | 84,5                    |
| 16-09-2018 12:42:37    | A321    | D         | 69,6                     | 71,6                      | 83,2                    |
| 16-09-2018 12:45:50    | A320    | D         | 69,1                     | 70,8                      | 81,6                    |
| 16-09-2018 12:48:48    | A319    | D         | 67,9                     | 69,5                      | 81,7                    |
| 16-09-2018 12:51:11    | A320    | D         | 71,3                     | 74,4                      | 85,6                    |
| 16-09-2018 12:55:34    | A320    | D         | 66,7                     | 68,5                      | 79,5                    |
| 16-09-2018 13:00:56    | B738    | D         | 71,8                     | 74,6                      | 86,5                    |
| 16-09-2018 13:04:44    | B738    | D         | 71,2                     | 73,1                      | 84,8                    |
| 16-09-2018 13:15:11    | E195    | D         | 70,6                     | 73,9                      | 83,8                    |
| 16-09-2018 13:16:54    | A320    | D         | 74,8                     | 78,7                      | 87,8                    |
| 16-09-2018 13:18:33    | E195    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 83,1                    |
| 16-09-2018 13:24:28    | CRJ9    | D         | 69,5                     | 72,4                      | 83,3                    |
| 16-09-2018 13:31:59    | A320    | D         | 72,1                     | 75,4                      | 85,9                    |
| 16-09-2018 13:35:16    | E75S    | D         | 70,9                     | 74,1                      | 85,7                    |
| 16-09-2018 13:45:48    | E195    | D         | 69,6                     | 71,8                      | 83,2                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-09-2018 13:47:22    | E195    | D         | 73,0                     | 75,9                      | 87,0                    |
| 16-09-2018 13:48:35    | E195    | D         | 68,8                     | 70,8                      | 82,0                    |
| 16-09-2018 13:51:59    | E75S    | D         | 67,8                     | 69,6                      | 81,9                    |
| 16-09-2018 13:55:53    | E195    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 13:58:19    | E75S    | D         | 69,2                     | 72,6                      | 83,6                    |
| 16-09-2018 14:01:15    | E195    | D         | 69,1                     | 71,7                      | 84,0                    |
| 16-09-2018 14:05:29    | A320    | D         | 69,7                     | 71,4                      | 82,0                    |
| 16-09-2018 14:07:49    | B738    | D         | 71,3                     | 73,2                      | 84,7                    |
| 16-09-2018 14:18:12    | B738    | D         | 71,3                     | 73,9                      | 85,1                    |
| 16-09-2018 14:21:43    | A320    | D         | 69,4                     | 70,5                      | 81,9                    |
| 16-09-2018 14:32:38    | E75S    | D         | 67,9                     | 70,2                      | 82,0                    |
| 16-09-2018 14:34:45    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 82,9                    |
| 16-09-2018 14:54:27    | E190    | D         | 70,2                     | 74,4                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 14:58:11    | CRJ9    | D         | 70,1                     | 75,1                      | 84,1                    |
| 16-09-2018 15:01:47    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,8                      | 84,0                    |
| 16-09-2018 15:03:16    | A319    | D         | 68,0                     | 70,5                      | 80,3                    |
| 16-09-2018 15:05:15    | E170    | D         | 68,0                     | 69,9                      | 81,0                    |
| 16-09-2018 15:11:50    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,2                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 15:24:16    | A320    | D         | 68,3                     | 70,9                      | 81,6                    |
| 16-09-2018 15:33:30    | A321    | D         | 70,7                     | 74,2                      | 85,2                    |
| 16-09-2018 15:35:36    | B738    | D         | 70,0                     | 73,4                      | 83,8                    |
| 16-09-2018 15:39:34    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 73,2                      | 83,0                    |
| 16-09-2018 15:56:31    | E195    | D         | 70,9                     | 72,7                      | 83,4                    |
| 16-09-2018 16:08:18    | B738    | D         | 70,8                     | 73,9                      | 85,0                    |
| 16-09-2018 16:15:12    | B738    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 82,2                    |
| 16-09-2018 16:16:54    | A320    | D         | 71,7                     | 74,5                      | 85,6                    |
| 16-09-2018 16:18:32    | A321    | D         | 71,2                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 16-09-2018 16:20:04    | B38M    | D         | 66,7                     | 67,9                      | 77,2                    |
| 16-09-2018 16:21:45    | B733    | D         | 70,0                     | 75,5                      | 83,8                    |
| 16-09-2018 16:31:42    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 72,7                      | 83,5                    |
| 16-09-2018 16:33:21    | B738    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 16:36:35    | E170    | D         | 67,6                     | 70,3                      | 81,7                    |
| 16-09-2018 16:50:17    | E75S    | D         | 68,5                     | 72,3                      | 82,4                    |
| 16-09-2018 16:57:25    | B738    | D         | 70,4                     | 73,3                      | 84,9                    |
| 16-09-2018 17:00:56    | E195    | D         | 69,5                     | 71,3                      | 83,0                    |
| 16-09-2018 17:06:24    | B734    | D         | 72,3                     | 76,0                      | 87,0                    |
| 16-09-2018 17:08:33    | E195    | D         | 69,0                     | 70,8                      | 82,5                    |
| 16-09-2018 17:10:11    | E195    | D         | 69,0                     | 70,9                      | 82,4                    |
| 16-09-2018 17:12:11    | A319    | D         | 68,7                     | 70,9                      | 82,5                    |
| 16-09-2018 17:13:35    | CRJ9    | D         | 70,9                     | 73,1                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 17:16:23    | E195    | D         | 70,1                     | 72,3                      | 83,3                    |
| 16-09-2018 17:20:47    | B738    | D         | 71,1                     | 73,9                      | 84,5                    |
| 16-09-2018 17:22:23    | B38M    | D         | 70,8                     | 72,6                      | 83,1                    |
| 16-09-2018 17:23:59    | E195    | D         | 70,2                     | 71,8                      | 83,4                    |
| 16-09-2018 17:25:54    | E195    | D         | 69,7                     | 72,0                      | 82,9                    |
| 16-09-2018 17:27:37    | B788    | D         | 71,4                     | 73,7                      | 84,0                    |
| 16-09-2018 17:31:56    | E195    | D         | 69,6                     | 71,8                      | 83,6                    |
| 16-09-2018 17:37:20    | B738    | D         | 72,8                     | 76,6                      | 87,2                    |
| 16-09-2018 17:41:15    | B738    | D         | 73,9                     | 76,8                      | 87,5                    |
| 16-09-2018 17:44:58    | E170    | D         | 68,2                     | 69,1                      | 79,0                    |
| 16-09-2018 17:46:48    | A319    | D         | 72,3                     | 74,8                      | 85,3                    |
| 16-09-2018 17:49:12    | B789    | D         | 74,4                     | 76,5                      | 87,2                    |
| 16-09-2018 17:51:52    | E75S    | D         | 68,7                     | 69,6                      | 81                      |
| 16-09-2018 17:54:07    | B735    | D         | 71                       | 73,3                      | 83,1                    |
| 16-09-2018 17:58:57    | E75S    | D         | 68,6                     | 70,1                      | 82,6                    |
| 16-09-2018 18:03:55    | A320    | D         | 69,8                     | 71,3                      | 83                      |
| 16-09-2018 18:05:28    | E75S    | D         | 68,7                     | 70,5                      | 82,1                    |
| 16-09-2018 18:08:37    | A321    | D         | 72,3                     | 74,9                      | 85,7                    |
| 16-09-2018 18:11:00    | B738    | D         | 70,8                     | 73,8                      | 85,7                    |
| 16-09-2018 18:12:31    | E195    | D         | 73,3                     | 76,4                      | 86,7                    |
| 16-09-2018 18:15:08    | E75S    | D         | 69,3                     | 71,6                      | 84,2                    |
| 16-09-2018 18:16:55    | E195    | D         | 72,3                     | 75,4                      | 86                      |
| 16-09-2018 18:18:15    | B38M    | D         | 69,2                     | 72                        | 82,4                    |
| 16-09-2018 18:21:50    | A319    | D         | 67,8                     | 69,8                      | 81,6                    |
| 16-09-2018 18:29:00    | A320    | D         | 69,2                     | 70,7                      | 82,4                    |
| 16-09-2018 18:30:23    | B734    | D         | 71,1                     | 73,8                      | 85,3                    |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 16-09-2018 18:51:47    | A321    | D         | 69,9             | 71,4              | 83,7            |
| 16-09-2018 18:55:53    | A321    | D         | 73,5             | 76,9              | 87,7            |
| 16-09-2018 19:06:37    | B738    | D         | 68,5             | 70,4              | 82,7            |
| 16-09-2018 19:08:30    | A319    | D         | 67,6             | 69                | 82,1            |
| 16-09-2018 19:43:58    | B738    | D         | 73,8             | 77,2              | 88,2            |
| 16-09-2018 19:47:25    | A321    | D         | 70,9             | 74,9              | 84,3            |
| 16-09-2018 19:53:40    | A320    | D         | 67,8             | 68,8              | 82              |
| 16-09-2018 20:08:10    | CRJ9    | D         | 71,4             | 73,6              | 84,8            |
| 16-09-2018 20:09:42    | E75S    | D         | 67,7             | 69,1              | 80,7            |
| 16-09-2018 20:14:43    | E75S    | D         | 69,9             | 71,5              | 84,2            |
| 16-09-2018 20:17:02    | A320    | D         | 68,4             | 69,5              | 82,7            |
| 16-09-2018 20:18:20    | A320    | D         | 71,4             | 73,8              | 85,4            |
| 16-09-2018 20:21:06    | DH8D    | D         | 67,9             | 69,9              | 76,9            |
| 16-09-2018 20:22:43    | E170    | D         | 71,9             | 74,4              | 85,8            |
| 16-09-2018 20:24:47    | E195    | D         | 70,2             | 72,6              | 84              |
| 16-09-2018 20:25:58    | E75S    | D         | 72,6             | 75                | 87              |
| 16-09-2018 20:27:49    | E195    | D         | 69,6             | 71,3              | 83              |
| 16-09-2018 20:29:27    | E75S    | D         | 71,4             | 74,3              | 85,7            |
| 16-09-2018 20:30:44    | E75S    | D         | 68,7             | 70,4              | 83,3            |
| 16-09-2018 20:33:34    | E170    | D         | 68,8             | 69,9              | 82,9            |
| 16-09-2018 20:35:36    | A320    | D         | 69,8             | 72,1              | 82,3            |
| 16-09-2018 20:39:24    | BCS3    | D         | 66,4             | 67,2              | 75,9            |
| 16-09-2018 20:41:48    | CRJ9    | D         | 71,6             | 73,9              | 84,6            |
| 16-09-2018 20:53:33    | MD82    | D         | 73,9             | 77,7              | 91,1            |
| 16-09-2018 20:58:14    | B738    | D         | 72,4             | 75                | 87,5            |
| 16-09-2018 21:00:21    | A320    | D         | 68               | 69,1              | 82              |
| 16-09-2018 21:02:18    | B738    | D         | 72,4             | 74,6              | 86,7            |
| 16-09-2018 21:14:16    | E195    | D         | 69,4             | 71,3              | 83              |
| 16-09-2018 21:17:38    | B38M    | D         | 68,9             | 70,5              | 81,9            |
| 16-09-2018 21:26:44    | A320    | D         | 69,9             | 72,3              | 85              |
| 16-09-2018 21:30:40    | B738    | D         | 69,1             | 70,4              | 83,1            |
| 16-09-2018 21:41:18    | E75S    | D         | 69,3             | 70,7              | 83,5            |
| 16-09-2018 21:49:18    | A320    | D         | 73               | 76,2              | 86,4            |
| 16-09-2018 21:51:17    | A320    | D         | 69,5             | 70,8              | 82,5            |
| 17-09-2018 06:01:49    | A320    | A         | 70,9             | 73,2              | 81,3            |
| 17-09-2018 06:04:58    | CRJ9    | A         | 70,5             | 72,1              | 80,5            |
| 17-09-2018 06:07:54    | E75S    | A         | 72               | 74,4              | 82,7            |
| 17-09-2018 06:09:57    | E75S    | A         | 71,5             | 73,1              | 81              |
| 17-09-2018 06:11:54    | DH8D    | A         | 69,5             | 71                | 78,6            |
| 17-09-2018 06:14:13    | A320    | A         | 71,2             | 73,4              | 81,2            |
| 17-09-2018 06:16:50    | DH8D    | A         | 69,9             | 71,8              | 79,9            |
| 17-09-2018 06:18:58    | B738    | A         | 73,8             | 77,2              | 85,6            |
| 17-09-2018 06:21:06    | E195    | A         | 72,3             | 74,7              | 83,4            |
| 17-09-2018 06:24:00    | B734    | A         | 73,9             | 76,9              | 85,3            |
| 17-09-2018 06:25:58    | B735    | A         | 74               | 77                | 85,1            |
| 17-09-2018 06:28:06    | DH8D    | A         | 69,6             | 71,3              | 79,2            |
| 17-09-2018 06:30:02    | B738    | A         | 72,6             | 76,7              | 84,9            |
| 17-09-2018 06:32:12    | E195    | A         | 72,2             | 75,7              | 83,7            |
| 17-09-2018 06:34:01    | CRJ9    | A         | 70,3             | 72,3              | 81,1            |
| 17-09-2018 06:36:00    | DH8D    | A         | 69,8             | 71,2              | 78,8            |
| 17-09-2018 06:37:48    | E195    | A         | 71,7             | 74,2              | 82,8            |
| 17-09-2018 06:39:29    | B738    | A         | 73,1             | 76,3              | 84,2            |
| 17-09-2018 06:41:31    | E195    | A         | 73,2             | 76,4              | 84,9            |
| 17-09-2018 06:43:17    | B738    | A         | 72,3             | 75,9              | 84              |
| 17-09-2018 06:45:12    | B738    | A         | 72,6             | 75,4              | 83,4            |
| 17-09-2018 07:19:35    | B738    | A         | 72,7             | 76,2              | 84,5            |
| 17-09-2018 07:21:45    | B738    | A         | 72,7             | 76                | 84,5            |
| 17-09-2018 08:02:45    | DH8D    | A         | 70               | 71,8              | 80              |
| 17-09-2018 08:04:55    | E75S    | A         | 71,3             | 73,2              | 80,9            |
| 17-09-2018 08:06:40    | DH8D    | A         | 69,5             | 70,9              | 78,6            |
| 17-09-2018 08:15:56    | B38M    | A         | 72,4             | 75,4              | 82,8            |
| 17-09-2018 08:18:51    | E195    | A         | 72,4             | 75,1              | 83,1            |
| 17-09-2018 08:21:31    | AT75    | A         | 69,9             | 71,4              | 78,9            |
| 17-09-2018 08:30:04    | DH8D    | A         | 69,1             | 70,5              | 78,2            |
| 17-09-2018 08:31:54    | B738    | A         | 73               | 77,3              | 85,3            |
| 17-09-2018 08:34:08    | E195    | A         | 72,7             | 75,6              | 83,5            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-09-2018 08:37:26    | A320    | A         | 71,8                     | 74,9                      | 82,9                    |
| 17-09-2018 08:46:15    | CRJ7    | A         | 70,1                     | 72,3                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 08:54:48    | E75S    | A         | 71,4                     | 74                        | 82,2                    |
| 17-09-2018 08:56:54    | E195    | A         | 72,7                     | 75,2                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 08:58:41    | E195    | A         | 71,7                     | 74,1                      | 82,5                    |
| 17-09-2018 09:00:25    | E170    | A         | 71,0                     | 73,9                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 09:02:26    | BCS3    | A         | 69,7                     | 71,7                      | 78,7                    |
| 17-09-2018 09:04:41    | B738    | A         | 74,4                     | 79,1                      | 87,2                    |
| 17-09-2018 09:06:12    | B738    | A         | 73,3                     | 77,0                      | 85,1                    |
| 17-09-2018 09:08:08    | E170    | A         | 72,8                     | 75,4                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 09:10:08    | A320    | A         | 71,2                     | 73,7                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 09:12:07    | A320    | A         | 70,8                     | 73,9                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 09:15:03    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,4                      | 81,1                    |
| 17-09-2018 09:22:32    | CRJX    | A         | 69,8                     | 72,5                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 09:24:36    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,7                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 09:27:48    | B763    | A         | 72,0                     | 76,8                      | 85,2                    |
| 17-09-2018 09:30:08    | A321    | A         | 71,5                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 09:31:53    | B763    | A         | 73,8                     | 77,7                      | 86,1                    |
| 17-09-2018 09:34:12    | E75S    | A         | 71,0                     | 72,7                      | 80,1                    |
| 17-09-2018 09:35:54    | CRJ9    | A         | 70,3                     | 72,7                      | 80,7                    |
| 17-09-2018 09:37:48    | E170    | A         | 71,5                     | 73,9                      | 81,5                    |
| 17-09-2018 09:39:49    | E75S    | A         | 71,3                     | 74,5                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 09:41:27    | DH8D    | A         | 70,7                     | 72,6                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 09:43:29    | CRJ9    | A         | 70,1                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 09:45:39    | DH8D    | A         | 69,6                     | 71,4                      | 79,1                    |
| 17-09-2018 09:47:45    | B38M    | A         | 71,0                     | 73,5                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 09:49:50    | CRJ9    | A         | 70,5                     | 72,4                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 09:51:39    | E75S    | A         | 70,0                     | 72,1                      | 79,6                    |
| 17-09-2018 09:53:35    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,0                      | 78,5                    |
| 17-09-2018 09:55:17    | A321    | A         | 70,6                     | 73,9                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 09:57:12    | A320    | A         | 74,8                     | 78,3                      | 86,6                    |
| 17-09-2018 09:59:08    | DH8D    | A         | 69,7                     | 71,6                      | 78,8                    |
| 17-09-2018 10:05:09    | B738    | A         | 73,2                     | 76,3                      | 84,0                    |
| 17-09-2018 10:18:22    | A320    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 10:26:04    | C130    | A         | 75,5                     | 79,6                      | 87,5                    |
| 17-09-2018 10:29:09    | A321    | A         | 71,9                     | 75,7                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 10:31:28    | B738    | A         | 71,5                     | 74,7                      | 83,0                    |
| 17-09-2018 10:40:56    | A20N    | A         | 70,5                     | 72,4                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 10:51:14    | A321    | A         | 71,6                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 10:55:11    | A321    | A         | 73,6                     | 77,0                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 11:03:33    | A321    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 11:11:48    | A321    | A         | 71,2                     | 74,1                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 11:15:43    | E195    | A         | 73,2                     | 77,0                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 11:18:37    | A321    | A         | 70,9                     | 73,9                      | 82,0                    |
| 17-09-2018 11:20:33    | DH8D    | A         | 69,1                     | 70,5                      | 78,1                    |
| 17-09-2018 11:22:52    | B738    | A         | 72,4                     | 77,1                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 11:25:10    | A320    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 17-09-2018 11:30:18    | A320    | A         | 70,5                     | 73,0                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 11:46:09    | E75S    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 11:47:48    | DH8D    | A         | 70,0                     | 71,9                      | 79,0                    |
| 17-09-2018 11:52:04    | B788    | A         | 71,6                     | 76,0                      | 84,9                    |
| 17-09-2018 11:54:35    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 11:58:10    | A319    | A         | 71,7                     | 75,1                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 11:59:59    | E195    | A         | 70,7                     | 73,7                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 12:01:48    | E190    | A         | 69,8                     | 72,2                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 12:03:17    | C130    | A         | 76,4                     | 80,1                      | 88,2                    |
| 17-09-2018 12:05:21    | B38M    | A         | 70,7                     | 74,0                      | 83,5                    |
| 17-09-2018 12:09:51    | P180    | A         | 75,1                     | 79,5                      | 90,4                    |
| 17-09-2018 12:11:44    | E195    | A         | 70,7                     | 73,1                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 12:14:04    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 71,3                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 12:15:43    | E170    | A         | 69,3                     | 71,5                      | 79,3                    |
| 17-09-2018 12:17:36    | E195    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 83,5                    |
| 17-09-2018 12:19:13    | E195    | A         | 69,9                     | 71,7                      | 80,7                    |
| 17-09-2018 12:20:55    | B738    | A         | 73,2                     | 76,9                      | 84,0                    |
| 17-09-2018 12:23:38    | B789    | A         | 72,9                     | 76,0                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 12:25:30    | E75S    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 81,8                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-09-2018 12:27:31    | G150    | A         | 68,1                     | 70,3                      | 78,5                    |
| 17-09-2018 12:29:48    | B789    | A         | 73,6                     | 77,8                      | 86,2                    |
| 17-09-2018 12:32:06    | B735    | A         | 72,5                     | 74,7                      | 82,9                    |
| 17-09-2018 12:34:15    | E170    | A         | 70,7                     | 73,0                      | 81,1                    |
| 17-09-2018 12:36:10    | B77W    | A         | 74,6                     | 78,9                      | 87,9                    |
| 17-09-2018 12:38:25    | A320    | A         | 70,6                     | 73,4                      | 81,0                    |
| 17-09-2018 12:40:27    | B734    | A         | 74,3                     | 78,1                      | 85,4                    |
| 17-09-2018 12:42:37    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,3                      | 78,5                    |
| 17-09-2018 12:44:38    | E75S    | A         | 70,3                     | 72,3                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 12:46:43    | B738    | A         | 72,7                     | 76,8                      | 84,8                    |
| 17-09-2018 12:48:40    | DH8D    | A         | 70,0                     | 72,3                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 12:50:27    | E195    | A         | 71,3                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 12:52:36    | E75S    | A         | 69,6                     | 72,0                      | 79,6                    |
| 17-09-2018 12:54:39    | E195    | A         | 70,3                     | 74,1                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 12:58:36    | DH8D    | A         | 70,3                     | 72,1                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 13:01:08    | E195    | A         | 72,4                     | 74,7                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 13:09:02    | B738    | A         | 72,4                     | 76,3                      | 84,2                    |
| 17-09-2018 13:11:06    | A320    | A         | 70,7                     | 73,1                      | 80,7                    |
| 17-09-2018 13:19:23    | E75S    | A         | 70,8                     | 73,8                      | 81,6                    |
| 17-09-2018 13:29:07    | B738    | A         | 73,6                     | 75,8                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 13:30:59    | CRJ9    | A         | 71,3                     | 73,7                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 13:48:26    | BCS1    | A         | 69,8                     | 71,7                      | 78,9                    |
| 17-09-2018 13:50:11    | B789    | A         | 71,8                     | 75,8                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 13:54:49    | M28     | A         | 69,2                     | 71,2                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 13:58:38    | B788    | A         | 71,7                     | 76,0                      | 84,2                    |
| 17-09-2018 14:02:48    | A320    | A         | 72,1                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 14:04:34    | E195    | A         | 74,5                     | 78,5                      | 85,9                    |
| 17-09-2018 14:06:28    | A320    | A         | 72,3                     | 75,5                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 14:09:18    | A321    | A         | 70,9                     | 74,2                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 14:11:15    | B733    | A         | 74,2                     | 79,3                      | 86,3                    |
| 17-09-2018 14:13:29    | E195    | A         | 72,3                     | 75,1                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 14:15:33    | CRJ9    | A         | 70,1                     | 72,1                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 14:17:39    | B38M    | A         | 71,3                     | 74,1                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 14:19:22    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,8                      | 80,8                    |
| 17-09-2018 14:21:57    | A319    | A         | 70,6                     | 72,5                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 14:24:00    | B738    | A         | 71,9                     | 75,5                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 14:28:22    | A320    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 82,2                    |
| 17-09-2018 14:31:09    | A319    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 14:33:27    | E75S    | A         | 70,1                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 14:35:43    | B738    | A         | 72,0                     | 74,2                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 14:38:42    | A321    | A         | 70,0                     | 73,4                      | 80,8                    |
| 17-09-2018 14:47:00    | B738    | A         | 73,7                     | 78,1                      | 86,0                    |
| 17-09-2018 14:48:45    | B738    | A         | 73,3                     | 76,7                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 14:51:18    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,1                      | 81,1                    |
| 17-09-2018 14:54:21    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,4                      | 78,1                    |
| 17-09-2018 15:05:50    | A321    | A         | 73,2                     | 76,0                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 15:09:58    | B738    | A         | 73,8                     | 78,0                      | 85,6                    |
| 17-09-2018 15:18:10    | E75S    | A         | 72,5                     | 74,1                      | 82,0                    |
| 17-09-2018 15:20:22    | E75S    | A         | 70,5                     | 72,7                      | 80,1                    |
| 17-09-2018 15:22:15    | CRJ9    | A         | 70,4                     | 72,3                      | 79,9                    |
| 17-09-2018 15:24:03    | E170    | A         | 69,2                     | 71,8                      | 80,3                    |
| 17-09-2018 15:30:42    | A319    | A         | 71,7                     | 73,8                      | 82,5                    |
| 17-09-2018 15:38:48    | B738    | A         | 72,9                     | 76,9                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 15:41:15    | DH8D    | A         | 68,3                     | 70,4                      | 77,8                    |
| 17-09-2018 15:43:35    | E195    | A         | 72,5                     | 76,7                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 15:45:34    | E195    | A         | 73,2                     | 76,5                      | 85,3                    |
| 17-09-2018 15:47:24    | E170    | A         | 70,9                     | 73,4                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 15:49:08    | B38M    | A         | 70,9                     | 74,0                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 15:51:20    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,2                      | 78,2                    |
| 17-09-2018 15:53:13    | B738    | A         | 71,4                     | 75,1                      | 82,9                    |
| 17-09-2018 15:54:50    | E195    | A         | 71,9                     | 76,1                      | 83,3                    |
| 17-09-2018 15:58:06    | E75S    | A         | 72,6                     | 75,6                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 16:03:22    | B738    | A         | 73,7                     | 76,8                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 16:05:16    | E195    | A         | 71,3                     | 74,2                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 16:07:31    | B738    | A         | 72,0                     | 74,5                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 16:13:19    | B738    | A         | 75,3                     | 78,3                      | 86,7                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-09-2018 16:15:21    | B38M    | A         | 71,5                     | 73,8                      | 81,5                    |
| 17-09-2018 16:18:27    | DH8D    | A         | 70,9                     | 72,8                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 16:26:50    | E195    | A         | 72,9                     | 75,9                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 16:32:35    | A321    | A         | 70,8                     | 73,8                      | 82,0                    |
| 17-09-2018 16:35:06    | E195    | A         | 72,0                     | 74,7                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 16:37:38    | A333    | A         | 74,6                     | 78,4                      | 87,6                    |
| 17-09-2018 16:40:20    | H25B    | A         | 69,2                     | 70,5                      | 78,7                    |
| 17-09-2018 16:42:40    | A320    | A         | 70,9                     | 73,7                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 16:55:54    | E195    | A         | 71,4                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 17:04:37    | CL60    | A         | 68,7                     | 70,6                      | 77,7                    |
| 17-09-2018 17:08:23    | A319    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 82,5                    |
| 17-09-2018 17:12:06    | A20N    | A         | 69,9                     | 72,1                      | 80,7                    |
| 17-09-2018 17:19:03    | A320    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 17:28:47    | CRJX    | A         | 70,5                     | 73,4                      | 82,0                    |
| 17-09-2018 17:38:55    | A321    | A         | 71,1                     | 73,6                      | 81,5                    |
| 17-09-2018 17:49:43    | A321    | A         | 70,9                     | 73,9                      | 81,6                    |
| 17-09-2018 17:55:26    | E75S    | A         | 70,2                     | 71,8                      | 79,3                    |
| 17-09-2018 18:01:41    | B738    | A         | 72,1                     | 75,6                      | 83,8                    |
| 17-09-2018 18:03:49    | A320    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 18:06:38    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,3                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 18:11:33    | DH8D    | A         | 69,7                     | 71,7                      | 80,1                    |
| 17-09-2018 18:14:21    | PC12    | A         | 71,8                     | 74,9                      | 82,2                    |
| 17-09-2018 18:18:12    | DH8D    | A         | 68,4                     | 70,5                      | 79,2                    |
| 17-09-2018 18:21:16    | E75S    | A         | 70,4                     | 73,1                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 18:23:30    | E190    | A         | 71,5                     | 73,8                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 18:27:07    | A320    | A         | 71,8                     | 75,1                      | 83,5                    |
| 17-09-2018 18:29:10    | E195    | A         | 72,4                     | 75,3                      | 83,8                    |
| 17-09-2018 18:31:21    | PC12    | A         | 69,5                     | 71,6                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 18:33:36    | E170    | A         | 69,9                     | 72,4                      | 79,9                    |
| 17-09-2018 18:35:09    | E75S    | A         | 70,4                     | 72,6                      | 80,8                    |
| 17-09-2018 18:38:39    | E195    | A         | 70,8                     | 73,6                      | 82,2                    |
| 17-09-2018 18:40:35    | E75S    | A         | 70,2                     | 72,2                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 18:42:41    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,5                      | 81,9                    |
| 17-09-2018 18:44:36    | E195    | A         | 71,2                     | 74,1                      | 83,0                    |
| 17-09-2018 18:46:32    | E195    | A         | 71,3                     | 74,6                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 18:48:35    | A320    | A         | 70,0                     | 72,1                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 18:50:35    | B38M    | A         | 71,2                     | 74,0                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 18:52:37    | A320    | A         | 72,0                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 18:54:53    | A320    | A         | 70,0                     | 72,4                      | 80,8                    |
| 17-09-2018 18:58:56    | A320    | A         | 70,9                     | 73,7                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 19:01:05    | DH8D    | A         | 69,1                     | 70,4                      | 78,1                    |
| 17-09-2018 19:02:47    | B38M    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 19:04:54    | E190    | A         | 71,3                     | 74,1                      | 83,4                    |
| 17-09-2018 19:06:34    | DH8D    | A         | 68,6                     | 69,9                      | 77,6                    |
| 17-09-2018 19:08:20    | DH8D    | A         | 69,4                     | 71,0                      | 78,9                    |
| 17-09-2018 19:10:17    | F100    | A         | 69,7                     | 71,8                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 19:12:31    | CRJ9    | A         | 69,4                     | 71,6                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 19:15:13    | A319    | A         | 71,4                     | 74,2                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 19:19:03    | AN26    | A         | 74,0                     | 78,9                      | 85,8                    |
| 17-09-2018 19:21:22    | SF34    | A         | 69,5                     | 71,6                      | 79,0                    |
| 17-09-2018 19:27:14    | B738    | A         | 72,9                     | 75,4                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 19:31:34    | A320    | A         | 70,0                     | 72,3                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 19:33:37    | P180    | A         | 72,5                     | 75,4                      | 87,3                    |
| 17-09-2018 19:36:27    | A320    | A         | 70,1                     | 72,6                      | 80,9                    |
| 17-09-2018 19:43:07    | B738    | A         | 72,4                     | 76,3                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 19:45:39    | E195    | A         | 71,4                     | 73,8                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 19:56:52    | B38M    | A         | 70,5                     | 73,5                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 19:58:35    | B738    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 20:00:47    | B738    | A         | 71,2                     | 73,7                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 20:02:58    | B738    | A         | 72,1                     | 74,8                      | 83,2                    |
| 17-09-2018 20:11:27    | E75S    | A         | 70,4                     | 72,4                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 20:14:39    | A320    | A         | 71,7                     | 74,9                      | 83,4                    |
| 17-09-2018 20:17:20    | B738    | A         | 72,3                     | 75,1                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 20:20:08    | A320    | A         | 69,8                     | 72,2                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 20:24:56    | B738    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 83,1                    |
| 17-09-2018 20:27:33    | SF34    | A         | 70,5                     | 72,7                      | 80,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-09-2018 20:37:34    | E170    | A         | 70,1                     | 72,5                      | 80,5                    |
| 17-09-2018 20:39:34    | E75S    | A         | 70,9                     | 73,2                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 20:42:33    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,3                      | 77,8                    |
| 17-09-2018 20:44:30    | CRJ9    | A         | 69,5                     | 71,4                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 20:47:10    | B738    | A         | 72,0                     | 75,6                      | 84,0                    |
| 17-09-2018 20:53:58    | E195    | A         | 71,5                     | 74,3                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 20:58:00    | B738    | A         | 72,2                     | 75,2                      | 83,7                    |
| 17-09-2018 21:00:05    | E195    | A         | 71,2                     | 74,0                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 21:02:11    | E170    | A         | 69,7                     | 71,4                      | 79,7                    |
| 17-09-2018 21:04:28    | E195    | A         | 70,6                     | 72,7                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 21:07:31    | E170    | A         | 69,8                     | 71,6                      | 79,8                    |
| 17-09-2018 21:09:48    | E75S    | A         | 69,6                     | 71,7                      | 80,0                    |
| 17-09-2018 21:13:00    | E195    | A         | 71,5                     | 74,1                      | 82,9                    |
| 17-09-2018 21:17:11    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,7                      | 78,3                    |
| 17-09-2018 21:19:09    | B738    | A         | 72,0                     | 74,9                      | 83,4                    |
| 17-09-2018 21:22:01    | B738    | A         | 72,0                     | 75,0                      | 83,8                    |
| 17-09-2018 21:23:40    | A318    | A         | 71,2                     | 73,2                      | 81,6                    |
| 17-09-2018 21:26:16    | B38M    | A         | 70,4                     | 73,2                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 21:28:24    | B735    | A         | 73,5                     | 77,6                      | 84,6                    |
| 17-09-2018 21:30:39    | E75S    | A         | 69,9                     | 71,4                      | 79,4                    |
| 17-09-2018 21:32:42    | B738    | A         | 71,5                     | 74,3                      | 82,6                    |
| 17-09-2018 21:34:54    | B734    | A         | 73,6                     | 77,4                      | 85,7                    |
| 17-09-2018 21:37:00    | E75S    | A         | 69,6                     | 72,1                      | 80,4                    |
| 17-09-2018 21:38:55    | E195    | A         | 71,1                     | 73,6                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 21:41:01    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,6                      | 79,5                    |
| 17-09-2018 21:43:27    | B788    | A         | 71,1                     | 74,0                      | 83,6                    |
| 17-09-2018 21:46:55    | B738    | A         | 72,7                     | 76,8                      | 85,7                    |
| 17-09-2018 21:51:34    | B738    | A         | 71,4                     | 74,6                      | 82,8                    |
| 17-09-2018 21:53:28    | E195    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 82,1                    |
| 17-09-2018 21:59:59    | B738    | A         | 71,0                     | 73,8                      | 82,1                    |
| 18-09-2018 06:05:16    | B38M    | A         | 70,7                     | 73,3                      | 82,1                    |
| 18-09-2018 06:07:31    | E170    | A         | 71,2                     | 73,0                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 06:09:04    | A320    | A         | 70,5                     | 72,9                      | 80,9                    |
| 18-09-2018 06:10:38    | B738    | A         | 72,6                     | 75,6                      | 83,7                    |
| 18-09-2018 06:13:48    | B735    | A         | 73,8                     | 77,3                      | 86,1                    |
| 18-09-2018 06:15:25    | B734    | A         | 73,9                     | 77,4                      | 85,6                    |
| 18-09-2018 06:17:17    | E75S    | A         | 71,0                     | 73,2                      | 81,8                    |
| 18-09-2018 06:20:57    | E75S    | A         | 71,5                     | 73,1                      | 81,5                    |
| 18-09-2018 06:22:37    | DH8D    | A         | 69,5                     | 70,8                      | 78,5                    |
| 18-09-2018 06:24:21    | E170    | A         | 70,9                     | 73,1                      | 81,3                    |
| 18-09-2018 06:26:07    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,0                      | 78,5                    |
| 18-09-2018 06:28:10    | A320    | A         | 71,1                     | 73,4                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 06:32:07    | E170    | A         | 70,9                     | 73,1                      | 80,9                    |
| 18-09-2018 06:34:11    | E195    | A         | 71,6                     | 74,3                      | 83,6                    |
| 18-09-2018 06:35:58    | B738    | A         | 72,5                     | 76,0                      | 84,6                    |
| 18-09-2018 06:38:09    | A333    | A         | 73,0                     | 76,8                      | 86,2                    |
| 18-09-2018 06:40:32    | E170    | A         | 70,9                     | 73,5                      | 81,3                    |
| 18-09-2018 06:43:51    | E75S    | A         | 70,7                     | 74,0                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 06:45:43    | B738    | A         | 72,8                     | 76,0                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 06:47:33    | CRJ9    | A         | 70,0                     | 71,6                      | 80,4                    |
| 18-09-2018 06:49:28    | MD82    | A         | 77,0                     | 82,1                      | 88,7                    |
| 18-09-2018 06:51:26    | B739    | A         | 73,2                     | 76,6                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 06:53:19    | B738    | A         | 74,3                     | 78,1                      | 86,6                    |
| 18-09-2018 07:06:26    | B738    | A         | 72,8                     | 75,7                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 07:19:23    | A320    | A         | 70,6                     | 72,6                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 07:22:54    | AT72    | A         | 71,5                     | 74,3                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 07:47:09    | A321    | A         | 71,2                     | 73,4                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 07:49:12    | A321    | A         | 72,5                     | 76,1                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 07:51:23    | A320    | A         | 72,7                     | 75,6                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 07:55:49    | B738    | A         | 73,5                     | 76,7                      | 84,6                    |
| 18-09-2018 08:01:03    | A320    | A         | 71,3                     | 73,7                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 08:05:50    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,3                      | 78,1                    |
| 18-09-2018 08:08:11    | E195    | A         | 70,4                     | 72,9                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 08:25:39    | DH8D    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 80,1                    |
| 18-09-2018 08:27:29    | DH8D    | A         | 68,6                     | 70,5                      | 78,6                    |
| 18-09-2018 08:30:37    | A320    | A         | 71,3                     | 73,7                      | 82,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 08:33:04    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,9                      | 81,7                    |
| 18-09-2018 08:34:56    | AT75    | A         | 69,4                     | 70,8                      | 78,5                    |
| 18-09-2018 08:44:59    | A320    | A         | 72,5                     | 75,3                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 08:48:54    | A319    | A         | 74,2                     | 77,3                      | 86,0                    |
| 18-09-2018 08:51:46    | E75S    | A         | 70,9                     | 72,4                      | 80,0                    |
| 18-09-2018 08:53:35    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,8                      | 81,8                    |
| 18-09-2018 08:59:12    | E195    | A         | 71,7                     | 74,4                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 09:04:50    | E75S    | A         | 70,7                     | 73,0                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 09:07:59    | E195    | A         | 71,8                     | 74,1                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 09:09:48    | A320    | A         | 70,4                     | 72,4                      | 80,0                    |
| 18-09-2018 09:11:28    | E195    | A         | 71,4                     | 73,7                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 09:13:35    | CRJX    | A         | 70,0                     | 72,6                      | 81,5                    |
| 18-09-2018 09:15:29    | CRJ9    | A         | 69,9                     | 71,1                      | 79,4                    |
| 18-09-2018 09:17:43    | E75S    | A         | 71,0                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 18-09-2018 09:22:27    | E195    | A         | 72,0                     | 74,9                      | 83,8                    |
| 18-09-2018 09:23:59    | CRJ9    | A         | 70,6                     | 72,5                      | 80,6                    |
| 18-09-2018 09:25:46    | E195    | A         | 73,0                     | 75,7                      | 83,8                    |
| 18-09-2018 09:27:44    | E75S    | A         | 71,2                     | 73,1                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 09:31:16    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,6                      | 78,4                    |
| 18-09-2018 09:33:41    | B788    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 09:37:56    | B788    | A         | 70,7                     | 74,6                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 09:39:48    | A321    | A         | 72,1                     | 74,5                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 09:42:25    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,8                      | 78,3                    |
| 18-09-2018 09:43:56    | B738    | A         | 72,9                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 09:45:45    | C295    | A         | 70,2                     | 72,7                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 09:49:03    | DH8D    | A         | 69,7                     | 71,5                      | 78,8                    |
| 18-09-2018 09:52:44    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 72,5                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 09:54:49    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,6                      | 78,2                    |
| 18-09-2018 09:56:37    | B38M    | A         | 70,9                     | 73,5                      | 81,7                    |
| 18-09-2018 09:58:31    | E190    | A         | 71,4                     | 73,4                      | 81,8                    |
| 18-09-2018 10:00:20    | A320    | A         | 69,9                     | 72,9                      | 81,4                    |
| 18-09-2018 10:29:29    | A321    | A         | 71,5                     | 74,5                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 10:35:16    | B738    | A         | 73,2                     | 77,0                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 10:42:51    | A20N    | A         | 70,2                     | 72,2                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 10:51:25    | A320    | A         | 70,6                     | 73,3                      | 81,8                    |
| 18-09-2018 10:54:35    | E190    | A         | 71,1                     | 74,4                      | 82,6                    |
| 18-09-2018 10:59:50    | A320    | A         | 72,1                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 11:01:46    | A320    | A         | 70,5                     | 73,4                      | 81,3                    |
| 18-09-2018 11:16:39    | A321    | A         | 70,9                     | 73,0                      | 80,5                    |
| 18-09-2018 11:33:42    | B738    | A         | 72,7                     | 77,6                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 11:37:36    | E195    | A         | 71,1                     | 73,4                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 11:39:55    | A320    | A         | 71,9                     | 76,0                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 11:41:42    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,6                      | 78,4                    |
| 18-09-2018 11:43:41    | E170    | A         | 70,0                     | 71,5                      | 79,0                    |
| 18-09-2018 11:47:42    | E190    | A         | 71,5                     | 75,0                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 11:49:47    | E75S    | A         | 70,7                     | 73,8                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 11:56:35    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,3                      | 77,9                    |
| 18-09-2018 11:58:21    | E75S    | A         | 71,7                     | 73,8                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 12:01:07    | A321    | A         | 71,1                     | 73,2                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 12:02:36    | B738    | A         | 72,9                     | 75,8                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 12:04:27    | E195    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 12:06:23    | B734    | A         | 73,1                     | 76,8                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 12:11:42    | B77W    | A         | 73,5                     | 77,5                      | 86,6                    |
| 18-09-2018 12:13:58    | A319    | A         | 71,9                     | 74,3                      | 83,3                    |
| 18-09-2018 12:15:56    | E170    | A         | 71,4                     | 73,9                      | 81,8                    |
| 18-09-2018 12:18:00    | C295    | A         | 70,4                     | 72,8                      | 80,4                    |
| 18-09-2018 12:20:02    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,3                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 12:22:06    | B38M    | A         | 71,5                     | 74,4                      | 81,5                    |
| 18-09-2018 12:23:52    | B735    | A         | 73,7                     | 76,8                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 12:25:41    | E195    | A         | 71,2                     | 74,3                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 12:32:57    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,1                      | 78,6                    |
| 18-09-2018 12:35:11    | E75S    | A         | 72,4                     | 74,6                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 12:37:44    | B789    | A         | 72,1                     | 75,4                      | 84,9                    |
| 18-09-2018 12:40:06    | E195    | A         | 71,4                     | 74,4                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 12:41:44    | E75S    | A         | 70,7                     | 72,8                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 12:43:25    | B738    | A         | 72,3                     | 75,4                      | 83,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 12:45:23    | E195    | A         | 73,3                     | 76,8                      | 83,8                    |
| 18-09-2018 12:49:12    | E195    | A         | 71,7                     | 74,9                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 12:51:05    | B734    | A         | 72,7                     | 75,4                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 12:53:20    | E170    | A         | 70,2                     | 72,3                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 12:55:18    | E170    | A         | 69,8                     | 73,1                      | 82,1                    |
| 18-09-2018 12:58:45    | E195    | A         | 70,2                     | 72,4                      | 81,6                    |
| 18-09-2018 13:00:48    | A320    | A         | 70,7                     | 74,0                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 13:03:54    | B738    | A         | 73,3                     | 76,7                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 13:19:10    | A320    | A         | 70,2                     | 71,7                      | 80,2                    |
| 18-09-2018 13:22:19    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 70,5                      | 78,3                    |
| 18-09-2018 13:27:18    | A320    | A         | 70,4                     | 72,2                      | 79,9                    |
| 18-09-2018 13:32:59    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,0                      | 77,9                    |
| 18-09-2018 13:36:30    | B789    | A         | 72,7                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 13:41:45    | DH8D    | A         | 70,4                     | 72,3                      | 79,4                    |
| 18-09-2018 13:44:25    | B763    | A         | 75,4                     | 80,0                      | 88,4                    |
| 18-09-2018 13:47:45    | B38M    | A         | 71,4                     | 75,2                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 13:49:29    | B789    | A         | 71,9                     | 75,0                      | 84,5                    |
| 18-09-2018 13:51:19    | E195    | A         | 69,1                     | 72,0                      | 80,9                    |
| 18-09-2018 13:56:18    | A320    | A         | 70,9                     | 74,0                      | 82,7                    |
| 18-09-2018 13:59:00    | B735    | A         | 72,8                     | 76,2                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 14:04:04    | BCS1    | A         | 69,1                     | 70,3                      | 78,2                    |
| 18-09-2018 14:06:10    | E195    | A         | 71,6                     | 73,9                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 14:08:16    | E195    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 82,8                    |
| 18-09-2018 14:11:29    | B738    | A         | 73,1                     | 76,6                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 14:13:28    | B38M    | A         | 71,7                     | 75,6                      | 82,5                    |
| 18-09-2018 14:16:48    | B788    | A         | 72,1                     | 75,6                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 14:19:24    | B788    | A         | 71,8                     | 76,1                      | 84,4                    |
| 18-09-2018 14:21:17    | E190    | A         | 72,1                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 18-09-2018 14:28:34    | B738    | A         | 73,2                     | 76,6                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 14:31:42    | A321    | A         | 70,6                     | 71,7                      | 80,1                    |
| 18-09-2018 14:35:39    | A320    | A         | 71,1                     | 73,2                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 14:40:43    | A320    | A         | 72,1                     | 75,3                      | 83,6                    |
| 18-09-2018 14:53:15    | E195    | A         | 71,9                     | 75,3                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 14:55:37    | AT75    | A         | 69,8                     | 71,4                      | 79,3                    |
| 18-09-2018 15:07:07    | B738    | A         | 72,6                     | 76,1                      | 83,7                    |
| 18-09-2018 15:08:39    | B738    | A         | 73,7                     | 78,3                      | 86,1                    |
| 18-09-2018 15:11:30    | CRJ9    | A         | 70,4                     | 72,3                      | 79,4                    |
| 18-09-2018 15:13:43    | E75S    | A         | 68,9                     | 71,1                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 15:23:42    | A321    | A         | 71,8                     | 75,8                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 15:26:33    | E195    | A         | 71,6                     | 73,9                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 15:29:56    | E75S    | A         | 69,3                     | 70,7                      | 79,3                    |
| 18-09-2018 15:32:01    | E195    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 15:33:47    | E195    | A         | 71,5                     | 75,2                      | 82,6                    |
| 18-09-2018 15:36:02    | E75S    | A         | 69,7                     | 71,5                      | 78,7                    |
| 18-09-2018 15:37:52    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,5                      | 77,8                    |
| 18-09-2018 15:39:39    | E75S    | A         | 72,7                     | 77,1                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 15:41:28    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,5                      | 78,2                    |
| 18-09-2018 15:43:31    | E195    | A         | 70,8                     | 73,8                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 15:45:38    | E75S    | A         | 72,1                     | 74,8                      | 82,1                    |
| 18-09-2018 15:47:45    | B734    | A         | 74,9                     | 78,2                      | 85,3                    |
| 18-09-2018 15:51:46    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,8                      | 78,3                    |
| 18-09-2018 15:54:02    | E75S    | A         | 71,2                     | 72,9                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 15:56:16    | A320    | A         | 71,8                     | 74,6                      | 83,0                    |
| 18-09-2018 16:17:14    | B738    | A         | 71,8                     | 74,1                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 16:19:22    | A320    | A         | 71,9                     | 74,4                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 16:20:54    | E195    | A         | 72,2                     | 76,9                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 16:34:44    | A320    | A         | 69,6                     | 72,2                      | 80,0                    |
| 18-09-2018 16:38:56    | A321    | A         | 71,5                     | 74,2                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 16:59:19    | B738    | A         | 71,8                     | 74,8                      | 82,6                    |
| 18-09-2018 17:05:51    | A319    | A         | 72,7                     | 76,0                      | 82,7                    |
| 18-09-2018 17:14:02    | A320    | A         | 70,4                     | 72,8                      | 80,4                    |
| 18-09-2018 17:25:04    | A20N    | A         | 70,6                     | 72,5                      | 80,6                    |
| 18-09-2018 17:27:30    | CRJX    | A         | 70,2                     | 71,5                      | 79,2                    |
| 18-09-2018 17:29:51    | A320    | A         | 70,5                     | 72,5                      | 80,0                    |
| 18-09-2018 17:42:46    | B738    | A         | 73,4                     | 75,6                      | 83,8                    |
| 18-09-2018 17:45:18    | A321    | A         | 71,4                     | 73,4                      | 81,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 17:50:44    | E75S    | A         | 69,6                     | 71,1                      | 78,6                    |
| 18-09-2018 17:57:50    | A321    | A         | 70,3                     | 72,1                      | 80,3                    |
| 18-09-2018 18:02:12    | A320    | A         | 69,9                     | 72,7                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 18:05:04    | E75S    | A         | 70,1                     | 73,0                      | 81,6                    |
| 18-09-2018 18:09:50    | B738    | A         | 72,3                     | 76,2                      | 84,1                    |
| 18-09-2018 18:12:27    | A320    | A         | 71,2                     | 74,3                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 18:14:23    | B738    | A         | 72,0                     | 75,3                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 18:16:09    | A320    | A         | 71,4                     | 74,4                      | 82,9                    |
| 18-09-2018 18:17:37    | CRJ9    | A         | 69,2                     | 70,8                      | 79,2                    |
| 18-09-2018 18:19:25    | B733    | A         | 73,1                     | 76,1                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 18:21:11    | DH8D    | A         | 68,2                     | 69,3                      | 77,3                    |
| 18-09-2018 18:23:38    | E75S    | A         | 70,8                     | 73,1                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 18:25:58    | DH8D    | A         | 68,5                     | 70,1                      | 78,0                    |
| 18-09-2018 18:29:20    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 71,0                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 18:31:17    | E170    | A         | 69,9                     | 71,7                      | 79,5                    |
| 18-09-2018 18:33:43    | E170    | A         | 76,1                     | 85,0                      | 91,0                    |
| 18-09-2018 18:37:07    | E170    | A         | 70,2                     | 72,2                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 18:42:44    | DH8D    | A         | 69,9                     | 71,9                      | 79,4                    |
| 18-09-2018 18:44:43    | E75S    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 18:46:14    | E195    | A         | 71,6                     | 74,8                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 18:47:59    | E195    | A         | 71,5                     | 74,0                      | 82,7                    |
| 18-09-2018 18:49:44    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,7                      | 80,8                    |
| 18-09-2018 18:51:46    | E195    | A         | 71,5                     | 74,6                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 18:55:17    | A320    | A         | 71,2                     | 74,2                      | 83,0                    |
| 18-09-2018 18:56:51    | SF34    | A         | 69,1                     | 70,8                      | 78,1                    |
| 18-09-2018 18:58:27    | A320    | A         | 71,4                     | 74,4                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 18:59:57    | B38M    | A         | 70,7                     | 74,0                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 19:01:31    | E195    | A         | 71,2                     | 73,7                      | 82,0                    |
| 18-09-2018 19:03:23    | A321    | A         | 72,2                     | 75,5                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 19:05:02    | DH8D    | A         | 68,3                     | 69,9                      | 77,4                    |
| 18-09-2018 19:06:47    | E75S    | A         | 70,7                     | 73,6                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 19:08:28    | B738    | A         | 72,9                     | 76,3                      | 85,2                    |
| 18-09-2018 19:10:04    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,8                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 19:11:36    | AN26    | A         | 73,1                     | 77,1                      | 84,8                    |
| 18-09-2018 19:13:38    | AT75    | A         | 67,9                     | 69,1                      | 76,9                    |
| 18-09-2018 19:16:31    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,4                      | 80,2                    |
| 18-09-2018 19:28:31    | DH8D    | A         | 69,8                     | 73,0                      | 80,9                    |
| 18-09-2018 19:32:28    | P180    | A         | 72,8                     | 76,6                      | 88,0                    |
| 18-09-2018 19:35:36    | B752    | A         | 69,9                     | 72,8                      | 82,7                    |
| 18-09-2018 19:40:28    | F2TH    | A         | 68,6                     | 69,9                      | 77,6                    |
| 18-09-2018 19:43:17    | A321    | A         | 72,1                     | 75,1                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 19:45:49    | B738    | A         | 72,4                     | 74,7                      | 82,8                    |
| 18-09-2018 19:53:37    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 71,0                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 20:07:58    | A320    | A         | 70,2                     | 73,0                      | 81,0                    |
| 18-09-2018 20:19:08    | E75S    | A         | 70,0                     | 72,8                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 20:21:37    | B738    | A         | 72,9                     | 76,1                      | 84,7                    |
| 18-09-2018 20:24:43    | B738    | A         | 73,0                     | 76,5                      | 84,5                    |
| 18-09-2018 20:26:48    | B738    | A         | 72,9                     | 75,8                      | 84,1                    |
| 18-09-2018 20:29:11    | E195    | A         | 72,1                     | 75,6                      | 83,6                    |
| 18-09-2018 20:31:50    | SF34    | A         | 69,4                     | 71,4                      | 79,0                    |
| 18-09-2018 20:33:30    | B738    | A         | 72,1                     | 75,4                      | 83,6                    |
| 18-09-2018 20:35:34    | E195    | A         | 72,0                     | 75,0                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 20:47:26    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 71,2                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 21:02:34    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,5                      | 79,5                    |
| 18-09-2018 21:05:13    | E75S    | A         | 70,1                     | 72,1                      | 80,5                    |
| 18-09-2018 21:06:56    | B38M    | A         | 71,1                     | 74,3                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 21:08:42    | E195    | A         | 72,8                     | 75,9                      | 84,2                    |
| 18-09-2018 21:11:12    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,5                      | 78,5                    |
| 18-09-2018 21:13:17    | B738    | A         | 72,2                     | 75,4                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 21:15:30    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,0                      | 81,4                    |
| 18-09-2018 21:17:12    | E195    | A         | 70,6                     | 73,9                      | 82,4                    |
| 18-09-2018 21:23:00    | A320    | A         | 70,2                     | 72,3                      | 80,2                    |
| 18-09-2018 21:25:03    | B734    | A         | 74,0                     | 78,1                      | 85,5                    |
| 18-09-2018 21:26:39    | B38M    | A         | 71,2                     | 74,3                      | 82,3                    |
| 18-09-2018 21:28:24    | E195    | A         | 72,1                     | 76,0                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 21:30:01    | DH8D    | A         | 70,2                     | 72,4                      | 80,6                    |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-09-2018 21:31:54    | B738    | A         | 71,2                     | 74,8                      | 83,5                    |
| 18-09-2018 21:33:28    | B735    | A         | 73,9                     | 76,4                      | 85,0                    |
| 18-09-2018 21:36:08    | E75S    | A         | 70,5                     | 72,7                      | 81,3                    |
| 18-09-2018 21:38:07    | B738    | A         | 73,3                     | 75,9                      | 84,0                    |
| 18-09-2018 21:40:04    | E195    | A         | 72,5                     | 75,4                      | 83,7                    |
| 18-09-2018 21:41:34    | E170    | A         | 70,2                     | 72,9                      | 80,7                    |
| 18-09-2018 21:42:39    | E195    | A         | 71,8                     | 74,2                      | 82,2                    |
| 18-09-2018 21:44:55    | E195    | A         | 71,3                     | 74,0                      | 82,8                    |
| 18-09-2018 21:46:36    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,8                      | 78,4                    |
| 18-09-2018 21:48:10    | DH8D    | A         | 69,7                     | 72,3                      | 79,7                    |
| 18-09-2018 21:49:31    | DH8D    | A         | 69,9                     | 72,0                      | 79,5                    |
| 18-09-2018 21:51:19    | DH8D    | A         | 67,7                     | 68,8                      | 77,2                    |
| 18-09-2018 21:54:07    | E195    | A         | 71,6                     | 75,4                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 21:55:40    | B738    | A         | 73,1                     | 76,2                      | 84,3                    |
| 18-09-2018 21:57:48    | A318    | A         | 71,8                     | 74,7                      | 83,0                    |
| 19-09-2018 06:10:01    | E195    | A         | 71,6                     | 73,5                      | 81,6                    |
| 19-09-2018 06:14:17    | MD11    | A         | 76,3                     | 81,3                      | 89,5                    |
| 19-09-2018 06:16:22    | E75S    | A         | 70,2                     | 72,1                      | 79,2                    |
| 19-09-2018 06:19:51    | E195    | A         | 71,7                     | 73,9                      | 82,1                    |
| 19-09-2018 06:21:47    | A320    | A         | 71,0                     | 72,7                      | 80,1                    |
| 19-09-2018 06:23:43    | B734    | A         | 75,5                     | 80,2                      | 85,9                    |
| 19-09-2018 06:25:38    | B738    | A         | 72,6                     | 75,1                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 06:29:20    | B735    | A         | 71,5                     | 73,3                      | 81,5                    |
| 19-09-2018 06:32:46    | DH8D    | A         | 69,6                     | 71,3                      | 78,6                    |
| 19-09-2018 06:34:38    | A320    | A         | 71,3                     | 73,5                      | 81,3                    |
| 19-09-2018 06:39:47    | CRJ9    | A         | 70,8                     | 72,3                      | 80,3                    |
| 19-09-2018 06:41:36    | E195    | A         | 71,7                     | 74,0                      | 81,7                    |
| 19-09-2018 06:43:23    | B738    | A         | 72,5                     | 75,1                      | 83,0                    |
| 19-09-2018 06:53:23    | B738    | A         | 72,6                     | 75,0                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 06:56:16    | B738    | A         | 72,8                     | 76,2                      | 84,2                    |
| 19-09-2018 07:05:08    | A320    | D         | 71,4                     | 73,5                      | 84,2                    |
| 19-09-2018 07:08:08    | B738    | D         | 67,9                     | 68,5                      | 77,9                    |
| 19-09-2018 07:12:29    | CRJX    | D         | 70,6                     | 72,8                      | 82,4                    |
| 19-09-2018 07:14:00    | B738    | D         | 69,9                     | 71,2                      | 83,1                    |
| 19-09-2018 07:19:09    | A321    | D         | 68,7                     | 69,6                      | 80,7                    |
| 19-09-2018 07:31:21    | CRJ9    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 07:37:45    | E75S    | D         | 68,9                     | 70,7                      | 82,7                    |
| 19-09-2018 07:39:42    | E195    | D         | 69,7                     | 71,6                      | 83,3                    |
| 19-09-2018 07:41:54    | B738    | D         | 71,8                     | 74,6                      | 86,3                    |
| 19-09-2018 07:47:52    | E195    | D         | 69,8                     | 71,8                      | 83,8                    |
| 19-09-2018 07:53:00    | E195    | D         | 69,5                     | 70,7                      | 82,9                    |
| 19-09-2018 07:54:44    | B738    | D         | 70,9                     | 72,7                      | 84,1                    |
| 19-09-2018 07:59:42    | E75S    | D         | 68,8                     | 70,8                      | 82,0                    |
| 19-09-2018 08:01:32    | E75S    | D         | 67,8                     | 69,2                      | 81,6                    |
| 19-09-2018 08:04:39    | E195    | D         | 69,4                     | 71,5                      | 81,7                    |
| 19-09-2018 08:06:15    | E195    | D         | 69,1                     | 71,8                      | 82,5                    |
| 19-09-2018 08:07:26    | AN26    | D         | 70,1                     | 72,6                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 08:09:06    | E75S    | D         | 68,9                     | 70,9                      | 82,3                    |
| 19-09-2018 08:13:45    | E170    | D         | 70,5                     | 72,9                      | 84,1                    |
| 19-09-2018 08:15:13    | B734    | D         | 71,2                     | 73,7                      | 84,2                    |
| 19-09-2018 08:18:16    | A320    | D         | 66,7                     | 68,6                      | 79,7                    |
| 19-09-2018 08:20:07    | CRJ9    | D         | 69,0                     | 70,8                      | 81,8                    |
| 19-09-2018 08:21:47    | B738    | D         | 69,7                     | 71,7                      | 83,2                    |
| 19-09-2018 08:24:02    | E195    | D         | 69,1                     | 71,2                      | 82,3                    |
| 19-09-2018 08:25:58    | B738    | D         | 70,1                     | 72,1                      | 84,0                    |
| 19-09-2018 08:27:50    | E195    | D         | 69,2                     | 71,9                      | 82,2                    |
| 19-09-2018 08:30:36    | E195    | D         | 72,6                     | 75,2                      | 86,0                    |
| 19-09-2018 08:34:49    | A320    | D         | 67,5                     | 69,6                      | 80,5                    |
| 19-09-2018 08:44:41    | B738    | D         | 71,0                     | 73,5                      | 85,9                    |
| 19-09-2018 08:47:23    | E75S    | D         | 70,4                     | 72,6                      | 84,4                    |
| 19-09-2018 08:59:16    | B738    | D         | 72,1                     | 75,0                      | 85,4                    |
| 19-09-2018 09:01:11    | B738    | D         | 69,9                     | 72,5                      | 82,9                    |
| 19-09-2018 09:03:02    | B735    | D         | 70,6                     | 73,2                      | 84,0                    |
| 19-09-2018 09:04:00    | DH8D    | D         | 67,8                     | 69,4                      | 77,3                    |
| 19-09-2018 09:12:14    | B738    | D         | 68,5                     | 69,7                      | 78,0                    |
| 19-09-2018 09:19:38    | E170    | D         | 68,3                     | 69,9                      | 82,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-09-2018 09:24:20    | E75S    | D         | 67,9         | 70,1          | 79,7        |
| 19-09-2018 09:26:36    | B738    | D         | 70,6         | 72,4          | 82,6        |
| 19-09-2018 09:38:46    | B738    | D         | 71,2         | 73,9          | 84,2        |
| 19-09-2018 09:43:19    | B738    | D         | 69,4         | 71,5          | 82,4        |
| 19-09-2018 09:54:13    | A320    | D         | 69,9         | 72,1          | 83,3        |
| 19-09-2018 09:56:32    | A320    | D         | 67,0         | 69,0          | 79,8        |
| 19-09-2018 10:09:14    | E195    | D         | 69,5         | 71,8          | 81,0        |
| 19-09-2018 10:11:56    | E75S    | D         | 69,2         | 71,2          | 83,2        |
| 19-09-2018 10:13:33    | A320    | D         | 72,8         | 75,2          | 85,6        |
| 19-09-2018 10:16:26    | CRJ9    | D         | 67,8         | 70,4          | 81,4        |
| 19-09-2018 10:18:10    | A320    | D         | 69,4         | 72,0          | 82,2        |
| 19-09-2018 10:20:13    | P180    | D         | 72,1         | 75,1          | 84,9        |
| 19-09-2018 10:21:45    | B763    | D         | 73,0         | 77,4          | 87,1        |
| 19-09-2018 10:40:07    | E195    | D         | 68,5         | 71,5          | 80,3        |
| 19-09-2018 10:41:42    | E195    | D         | 69,3         | 72,3          | 81,9        |
| 19-09-2018 10:45:10    | A321    | D         | 68,7         | 70,6          | 81,3        |
| 19-09-2018 10:52:18    | E190    | D         | 68,6         | 70,1          | 80,4        |
| 19-09-2018 10:53:31    | B738    | D         | 70,4         | 73,4          | 84,7        |
| 19-09-2018 10:58:28    | CRJX    | D         | 72,1         | 75,0          | 83,5        |
| 19-09-2018 11:01:07    | E75S    | D         | 71,5         | 74,9          | 86,0        |
| 19-09-2018 11:03:00    | B738    | D         | 69,7         | 72,4          | 82,8        |
| 19-09-2018 11:06:11    | E170    | D         | 69,9         | 71,6          | 83,7        |
| 19-09-2018 11:08:26    | E75S    | D         | 68,5         | 70,5          | 83,7        |
| 19-09-2018 11:12:49    | E170    | D         | 67,5         | 69,5          | 81,0        |
| 19-09-2018 11:14:52    | B38M    | D         | 66,9         | 68,7          | 76,9        |
| 19-09-2018 11:17:15    | E75S    | D         | 70,5         | 74,0          | 85,3        |
| 19-09-2018 11:19:09    | CRJ9    | D         | 69,1         | 71,4          | 81,6        |
| 19-09-2018 11:20:58    | E75S    | D         | 67,0         | 69,2          | 80,0        |
| 19-09-2018 11:30:38    | CRJ9    | D         | 69,1         | 71,8          | 81,4        |
| 19-09-2018 11:36:47    | E195    | D         | 71,0         | 75,1          | 83,3        |
| 19-09-2018 11:41:19    | E195    | D         | 69,3         | 71,0          | 82,1        |
| 19-09-2018 11:43:46    | B738    | D         | 70,1         | 74,5          | 84,3        |
| 19-09-2018 11:46:06    | B738    | D         | 71,7         | 74,1          | 84,7        |
| 19-09-2018 11:49:42    | A321    | D         | 71,4         | 75,1          | 85,3        |
| 19-09-2018 12:04:21    | A321    | D         | 68,9         | 71,9          | 82,4        |
| 19-09-2018 12:08:33    | A320    | D         | 69,5         | 71,7          | 82,5        |
| 19-09-2018 12:10:26    | E195    | D         | 69,5         | 72,7          | 82,9        |
| 19-09-2018 12:12:29    | A321    | D         | 69,6         | 71,6          | 82,6        |
| 19-09-2018 12:18:38    | E195    | D         | 73,6         | 76,5          | 86,6        |
| 19-09-2018 12:30:35    | A321    | D         | 70,3         | 72,0          | 83,5        |
| 19-09-2018 12:34:39    | B738    | D         | 71,1         | 74,1          | 84,4        |
| 19-09-2018 12:41:21    | A321    | D         | 71,3         | 73,0          | 84,6        |
| 19-09-2018 12:43:33    | B738    | D         | 70,8         | 72,6          | 83,1        |
| 19-09-2018 12:45:53    | B738    | D         | 71,5         | 74,9          | 84,3        |
| 19-09-2018 12:48:19    | A320    | D         | 68,5         | 70,4          | 81,3        |
| 19-09-2018 12:53:46    | A320    | D         | 67,5         | 68,9          | 79,3        |
| 19-09-2018 12:58:46    | E190    | D         | 71,8         | 75,2          | 85,6        |
| 19-09-2018 13:00:44    | A319    | D         | 67,7         | 71,4          | 80,3        |
| 19-09-2018 13:02:45    | E75S    | D         | 68,7         | 71,5          | 82,7        |
| 19-09-2018 13:04:40    | A320    | D         | 70,7         | 74,1          | 84,5        |
| 19-09-2018 13:08:50    | A320    | D         | 70,2         | 73,2          | 82,8        |
| 19-09-2018 13:27:09    | E195    | D         | 71,0         | 73,5          | 83,8        |
| 19-09-2018 13:32:56    | A320    | D         | 68,8         | 71,9          | 82,6        |
| 19-09-2018 13:35:05    | CRJ9    | D         | 70,5         | 73,3          | 81,6        |
| 19-09-2018 13:42:05    | B38M    | D         | 69,6         | 72,4          | 81,1        |
| 19-09-2018 13:47:56    | E195    | D         | 69,2         | 71,8          | 82,4        |
| 19-09-2018 13:51:36    | B738    | D         | 70,5         | 74,0          | 83,1        |
| 19-09-2018 13:54:41    | GLF6    | D         | 67,7         | 69,8          | 77,7        |
| 19-09-2018 13:59:06    | E195    | D         | 71,4         | 76,5          | 85,8        |
| 19-09-2018 14:00:32    | E195    | D         | 68,8         | 71,1          | 81,8        |
| 19-09-2018 14:06:45    | A320    | D         | 68,0         | 69,9          | 80,8        |
| 19-09-2018 14:08:21    | B734    | D         | 71,1         | 75,3          | 85,4        |
| 19-09-2018 14:09:46    | E195    | D         | 72,1         | 75,3          | 83,6        |
| 19-09-2018 14:11:10    | E75S    | D         | 68,5         | 71,8          | 82,7        |
| 19-09-2018 14:20:59    | A332    | D         | 76,3         | 81,0          | 91,3        |
| 19-09-2018 14:40:16    | B738    | D         | 70,1         | 73,4          | 83,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-09-2018 14:42:18    | E170    | D         | 69,4                     | 72,3                      | 83,2                    |
| 19-09-2018 14:45:42    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,4                      | 80,5                    |
| 19-09-2018 14:47:51    | A320    | D         | 69,4                     | 71,7                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 14:49:27    | E75S    | D         | 67,8                     | 71,2                      | 81,7                    |
| 19-09-2018 14:58:19    | F100    | D         | 69,2                     | 72,1                      | 81,5                    |
| 19-09-2018 14:59:53    | A320    | D         | 67,7                     | 69,9                      | 80,2                    |
| 19-09-2018 15:04:09    | E195    | D         | 70,4                     | 73,5                      | 83,4                    |
| 19-09-2018 15:10:28    | E195    | D         | 70,6                     | 75,2                      | 83,8                    |
| 19-09-2018 15:12:30    | CRJ9    | D         | 69,5                     | 71,8                      | 82,1                    |
| 19-09-2018 15:18:01    | P180    | D         | 71,1                     | 76,0                      | 83,6                    |
| 19-09-2018 15:22:35    | A321    | D         | 68,3                     | 69,8                      | 79,1                    |
| 19-09-2018 15:24:26    | B77W    | D         | 72,2                     | 74,9                      | 85,4                    |
| 19-09-2018 15:27:12    | B735    | D         | 71,3                     | 73,1                      | 82,4                    |
| 19-09-2018 15:28:43    | A320    | D         | 67,6                     | 71,0                      | 80,4                    |
| 19-09-2018 15:32:57    | E75S    | D         | 73,6                     | 76,9                      | 86,8                    |
| 19-09-2018 15:34:41    | B738    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 19-09-2018 15:46:14    | B738    | D         | 70,3                     | 73,3                      | 83,9                    |
| 19-09-2018 15:48:29    | E75S    | D         | 68,7                     | 72,1                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 15:50:06    | B38M    | D         | 67,7                     | 70,1                      | 79,4                    |
| 19-09-2018 15:59:13    | A321    | D         | 69,9                     | 71,5                      | 82,7                    |
| 19-09-2018 16:17:05    | B788    | D         | 72,9                     | 75,2                      | 85,2                    |
| 19-09-2018 16:26:18    | E75S    | D         | 73,1                     | 81,1                      | 88,2                    |
| 19-09-2018 16:27:57    | CRJ9    | D         | 71,0                     | 73,6                      | 83,3                    |
| 19-09-2018 16:30:17    | E170    | D         | 67,4                     | 70,0                      | 80,5                    |
| 19-09-2018 16:40:57    | DH8D    | D         | 67,7                     | 69,0                      | 76,7                    |
| 19-09-2018 16:46:39    | B738    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 19-09-2018 16:53:39    | B38M    | D         | 67,1                     | 68,6                      | 76,1                    |
| 19-09-2018 16:55:15    | A320    | D         | 69,8                     | 73,3                      | 83,1                    |
| 19-09-2018 16:56:56    | E195    | D         | 69,4                     | 71,2                      | 82,4                    |
| 19-09-2018 17:05:20    | E75S    | D         | 68,6                     | 70,2                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 17:09:19    | E195    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 82,5                    |
| 19-09-2018 17:12:19    | E195    | D         | 72,9                     | 76,4                      | 86,3                    |
| 19-09-2018 17:13:58    | CRJ9    | D         | 71,0                     | 73,4                      | 83,3                    |
| 19-09-2018 17:16:00    | E195    | D         | 74,3                     | 77,5                      | 86,9                    |
| 19-09-2018 17:22:36    | B734    | D         | 71,0                     | 73,9                      | 84,8                    |
| 19-09-2018 17:31:42    | B738    | D         | 70,1                     | 72,3                      | 83,2                    |
| 19-09-2018 17:33:44    | E195    | D         | 70,0                     | 72,3                      | 82,3                    |
| 19-09-2018 17:38:40    | E190    | D         | 67,7                     | 68,9                      | 77,2                    |
| 19-09-2018 17:40:51    | B738    | D         | 69,4                     | 70,7                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 17:42:50    | E170    | D         | 68,6                     | 70,7                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 17:44:25    | B788    | D         | 72,7                     | 74,7                      | 85,9                    |
| 19-09-2018 17:51:28    | B738    | D         | 71,0                     | 72,5                      | 84,0                    |
| 19-09-2018 17:54:10    | B738    | D         | 71,7                     | 74,1                      | 85,1                    |
| 19-09-2018 17:57:33    | B735    | D         | 70,3                     | 72,6                      | 82,9                    |
| 19-09-2018 17:58:59    | B734    | D         | 73,2                     | 76,2                      | 87,0                    |
| 19-09-2018 18:02:03    | B789    | D         | 73,2                     | 75,8                      | 86,4                    |
| 19-09-2018 18:04:49    | E195    | D         | 69,4                     | 71,0                      | 83,0                    |
| 19-09-2018 18:07:00    | E195    | D         | 69,6                     | 72,2                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 18:08:41    | B738    | D         | 69,3                     | 71,1                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 18:12:35    | CRJX    | D         | 70,9                     | 73,7                      | 83,9                    |
| 19-09-2018 18:13:52    | B738    | D         | 70,5                     | 72,2                      | 84,3                    |
| 19-09-2018 18:15:31    | E75S    | D         | 70,2                     | 72,6                      | 84,5                    |
| 19-09-2018 18:22:17    | A319    | D         | 68,9                     | 70,5                      | 81,9                    |
| 19-09-2018 18:25:39    | A333    | D         | 70,0                     | 72,4                      | 84,5                    |
| 19-09-2018 18:27:52    | E195    | D         | 69,6                     | 72,1                      | 83,0                    |
| 19-09-2018 18:32:11    | E75S    | D         | 68,5                     | 70,2                      | 83,1                    |
| 19-09-2018 18:54:41    | B738    | D         | 71,6                     | 73,5                      | 85,5                    |
| 19-09-2018 18:56:23    | B738    | D         | 70,1                     | 72,1                      | 83,9                    |
| 19-09-2018 19:04:41    | A321    | D         | 72,2                     | 75,3                      | 85,9                    |
| 19-09-2018 19:09:51    | A321    | D         | 69,0                     | 70,2                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 19:23:40    | A320    | D         | 73,2                     | 75,7                      | 86,0                    |
| 19-09-2018 19:43:27    | A320    | D         | 68,2                     | 72,1                      | 81,2                    |
| 19-09-2018 19:50:15    | A321    | D         | 68,7                     | 70,2                      | 81,8                    |
| 19-09-2018 20:01:18    | E170    | D         | 67,6                     | 68,4                      | 81,0                    |
| 19-09-2018 20:02:45    | E75S    | D         | 68,6                     | 69,6                      | 82,6                    |
| 19-09-2018 20:04:18    | B738    | D         | 72,3                     | 74,8                      | 85,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-09-2018 20:11:30    | E195    | D         | 68,7             | 70,3              | 82,3            |
| 19-09-2018 20:13:05    | A320    | D         | 68,3             | 69,1              | 80,3            |
| 19-09-2018 20:14:34    | CRJ9    | D         | 69,4             | 71,5              | 82,5            |
| 19-09-2018 20:17:07    | A320    | D         | 69,8             | 72,0              | 83,2            |
| 19-09-2018 20:18:54    | E75S    | D         | 68,6             | 70,0              | 82,7            |
| 19-09-2018 20:20:27    | E170    | D         | 69,8             | 72,1              | 83,8            |
| 19-09-2018 20:23:39    | E195    | D         | 69,6             | 71,3              | 83,2            |
| 19-09-2018 20:25:39    | E75S    | D         | 67,4             | 68,5              | 80,8            |
| 19-09-2018 20:29:11    | E75S    | D         | 67,7             | 69,4              | 81,7            |
| 19-09-2018 20:32:23    | A321    | D         | 67,7             | 69,3              | 81,3            |
| 19-09-2018 20:34:28    | A320    | D         | 68,3             | 69,6              | 81,0            |
| 19-09-2018 20:36:15    | E75S    | D         | 68,5             | 69,9              | 82,1            |
| 19-09-2018 20:37:40    | E195    | D         | 72,2             | 74,9              | 85,4            |
| 19-09-2018 20:39:51    | A321    | D         | 67,6             | 69,0              | 81,4            |
| 19-09-2018 20:44:43    | CRJ9    | D         | 69,7             | 72,4              | 82,7            |
| 19-09-2018 20:50:32    | DH8D    | D         | 67,4             | 68,4              | 76,5            |
| 19-09-2018 20:54:31    | A320    | D         | 65,8             | 66,2              | 74,8            |
| 19-09-2018 20:58:40    | E75S    | D         | 71,6             | 74,2              | 85,6            |
| 19-09-2018 21:02:27    | E195    | D         | 68,7             | 70,9              | 82,1            |
| 19-09-2018 21:04:13    | B738    | D         | 69,6             | 71,3              | 83,8            |
| 19-09-2018 21:12:55    | B752    | D         | 66,5             | 67,5              | 78,0            |
| 19-09-2018 21:21:03    | E75S    | D         | 68,0             | 69,1              | 81,8            |
| 19-09-2018 21:25:54    | B738    | D         | 71,3             | 73,5              | 85,1            |
| 19-09-2018 21:34:22    | B734    | D         | 71,5             | 73,7              | 85,2            |
| 19-09-2018 21:37:26    | A320    | D         | 68,5             | 70,0              | 81,0            |
| 19-09-2018 21:41:47    | B752    | D         | 69,8             | 71,9              | 83,9            |
| 19-09-2018 21:44:57    | B738    | D         | 69,8             | 71,8              | 82,8            |
| 19-09-2018 21:46:48    | A320    | D         | 69,4             | 70,2              | 82,1            |
| 19-09-2018 21:52:08    | B734    | D         | 68,5             | 69,9              | 81,7            |
| 20-09-2018 06:04:54    | A321    | D         | 70,1             | 71,0              | 83,5            |
| 20-09-2018 06:06:55    | B738    | D         | 69,3             | 70,8              | 81,9            |
| 20-09-2018 06:08:34    | B738    | D         | 69,5             | 70,7              | 82,3            |
| 20-09-2018 06:10:56    | B738    | D         | 70,3             | 71,7              | 82,9            |
| 20-09-2018 06:12:26    | CRJX    | D         | 69,9             | 71,7              | 82,2            |
| 20-09-2018 06:15:35    | B738    | D         | 70,9             | 72,5              | 82,3            |
| 20-09-2018 06:17:55    | E195    | D         | 71,8             | 73,9              | 83,9            |
| 20-09-2018 06:31:30    | A321    | D         | 69,9             | 70,7              | 83,3            |
| 20-09-2018 06:37:12    | A320    | D         | 68,6             | 69,2              | 81,4            |
| 20-09-2018 06:47:42    | B734    | D         | 71,5             | 73,9              | 85,6            |
| 20-09-2018 06:49:59    | B738    | D         | 68,1             | 69,0              | 81,4            |
| 20-09-2018 06:52:51    | A320    | D         | 72,5             | 75,0              | 85,3            |
| 20-09-2018 06:54:33    | A319    | D         | 67,7             | 68,9              | 80,3            |
| 20-09-2018 07:05:01    | B738    | D         | 71,9             | 73,9              | 85,3            |
| 20-09-2018 07:19:50    | A320    | D         | 69,5             | 70,6              | 82,5            |
| 20-09-2018 07:25:42    | CRJ9    | D         | 70,0             | 71,9              | 83,8            |
| 20-09-2018 07:35:37    | B734    | D         | 70,1             | 72,2              | 83,4            |
| 20-09-2018 07:42:09    | E75S    | D         | 68,9             | 71,4              | 89,7            |
| 20-09-2018 07:44:09    | E170    | D         | 70,7             | 74,2              | 91,5            |
| 20-09-2018 07:46:10    | E195    | D         | 71,0             | 74,8              | 91,8            |
| 20-09-2018 07:48:10    | E195    | D         | 71,4             | 74,6              | 92,2            |
| 20-09-2018 07:50:10    | E170    | D         | 69,8             | 74,0              | 90,5            |
| 20-09-2018 07:53:21    | M28     | D         | 69,2             | 70,0              | 79,6            |
| 20-09-2018 07:54:40    | E195    | D         | 70,9             | 73,6              | 91,7            |
| 20-09-2018 08:00:40    | E75S    | D         | 72,6             | 75,5              | 93,4            |
| 20-09-2018 08:02:40    | B738    | D         | 72,6             | 76,2              | 93,4            |
| 20-09-2018 08:09:07    | DH8D    | D         | 71,2             | 73,7              | 88,4            |
| 20-09-2018 08:10:52    | B735    | D         | 71,8             | 73,4              | 88,7            |
| 20-09-2018 08:12:11    | E75S    | D         | 69,9             | 73,4              | 88,9            |
| 20-09-2018 08:14:14    | B738    | D         | 69,8             | 71,4              | 85,3            |
| 20-09-2018 08:15:50    | CRJ9    | D         | 69,3             | 72,0              | 86,4            |
| 20-09-2018 08:17:40    | AN26    | D         | 69,4             | 73,9              | 88,8            |
| 20-09-2018 08:20:01    | AN28    | D         | 67,7             | 68,5              | 76,7            |
| 20-09-2018 08:25:52    | B738    | D         | 70,5             | 72,3              | 83,7            |
| 20-09-2018 08:28:14    | E170    | D         | 69,3             | 71,7              | 82,7            |
| 20-09-2018 08:39:31    | E195    | D         | 70,4             | 72,4              | 83,6            |
| 20-09-2018 08:42:45    | E195    | D         | 72,2             | 75,0              | 85,6            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 09:10:53    | A321    | D         | 71,3         | 73,8         | 84,7        |
| 20-09-2018 09:12:37    | B738    | D         | 70,2         | 72,6         | 83,6        |
| 20-09-2018 09:15:56    | A320    | D         | 67,2         | 68,1         | 80,2        |
| 20-09-2018 09:17:25    | B738    | D         | 71,0         | 73,5         | 84,0        |
| 20-09-2018 09:19:09    | A320    | D         | 69,3         | 70,7         | 82,1        |
| 20-09-2018 09:23:22    | B738    | D         | 70,5         | 72,0         | 82,8        |
| 20-09-2018 09:29:19    | AT75    | D         | 68,5         | 69,2         | 77,5        |
| 20-09-2018 09:36:58    | A333    | D         | 70,1         | 73,6         | 84,8        |
| 20-09-2018 09:38:58    | A320    | D         | 71,8         | 73,4         | 84,1        |
| 20-09-2018 09:54:53    | A320    | D         | 71,6         | 73,9         | 85,2        |
| 20-09-2018 09:58:39    | E75S    | D         | 67,8         | 69,3         | 81,2        |
| 20-09-2018 10:03:32    | E195    | D         | 67,6         | 68,4         | 79,4        |
| 20-09-2018 10:04:53    | B738    | D         | 71,4         | 74,0         | 84,6        |
| 20-09-2018 10:06:47    | E75S    | D         | 68,6         | 71,1         | 81,8        |
| 20-09-2018 10:13:51    | CRJX    | D         | 71,4         | 73,8         | 84,0        |
| 20-09-2018 10:18:48    | B738    | D         | 72,0         | 74,5         | 85,0        |
| 20-09-2018 10:23:19    | P180    | D         | 74,2         | 77,5         | 86,0        |
| 20-09-2018 10:24:59    | B738    | D         | 71,3         | 73,4         | 85,5        |
| 20-09-2018 10:26:42    | F100    | D         | 69,7         | 72,7         | 82,9        |
| 20-09-2018 10:29:39    | A320    | D         | 73,1         | 75,2         | 85,1        |
| 20-09-2018 10:31:33    | MD11    | D         | 79,4         | 84,6         | 94,9        |
| 20-09-2018 10:35:58    | A321    | D         | 67,9         | 70,0         | 77,9        |
| 20-09-2018 10:44:25    | E75S    | D         | 69,0         | 71,2         | 82,8        |
| 20-09-2018 10:48:36    | E195    | D         | 69,9         | 72,0         | 82,7        |
| 20-09-2018 10:51:57    | E190    | D         | 71,0         | 73,0         | 84,0        |
| 20-09-2018 10:53:23    | E195    | D         | 70,1         | 72,5         | 83,2        |
| 20-09-2018 10:56:28    | E170    | D         | 69,3         | 72,1         | 82,6        |
| 20-09-2018 10:57:57    | CRJ9    | D         | 69,7         | 71,4         | 81,8        |
| 20-09-2018 11:02:58    | E195    | D         | 73,7         | 77,4         | 86,5        |
| 20-09-2018 11:04:27    | B738    | D         | 70,2         | 72,5         | 83,6        |
| 20-09-2018 11:06:04    | B738    | D         | 70,6         | 72,1         | 83,7        |
| 20-09-2018 11:10:40    | E170    | D         | 71,4         | 74,4         | 85,2        |
| 20-09-2018 11:12:02    | E75S    | D         | 69,1         | 71,8         | 82,4        |
| 20-09-2018 11:13:35    | E75S    | D         | 69,7         | 71,3         | 83,3        |
| 20-09-2018 11:15:12    | CRJ9    | D         | 69,6         | 72,2         | 81,9        |
| 20-09-2018 11:18:31    | E75S    | D         | 68,4         | 70,6         | 81,9        |
| 20-09-2018 11:28:24    | DH8D    | D         | 68,4         | 69,7         | 77,5        |
| 20-09-2018 11:29:59    | A321    | D         | 70,7         | 73,2         | 85,0        |
| 20-09-2018 11:31:51    | B38M    | D         | 66,6         | 67,8         | 77,3        |
| 20-09-2018 11:33:26    | E75S    | D         | 70,0         | 72,4         | 83,6        |
| 20-09-2018 11:36:01    | CRJ9    | D         | 71,3         | 73,1         | 83,6        |
| 20-09-2018 11:40:43    | B738    | D         | 71,3         | 74,5         | 84,5        |
| 20-09-2018 11:49:37    | B734    | D         | 71,4         | 74,1         | 84,4        |
| 20-09-2018 11:52:13    | E195    | D         | 70,9         | 73,5         | 83,2        |
| 20-09-2018 11:55:22    | A321    | D         | 70,5         | 74,0         | 85,0        |
| 20-09-2018 12:13:18    | E195    | D         | 73,6         | 78,3         | 86,9        |
| 20-09-2018 12:23:55    | B735    | A         | 73,8         | 77,1         | 84,6        |
| 20-09-2018 12:25:49    | B738    | A         | 71,3         | 74,4         | 82,0        |
| 20-09-2018 12:28:11    | E75S    | A         | 69,8         | 71,4         | 79,3        |
| 20-09-2018 12:30:23    | E75S    | A         | 71,4         | 74,4         | 80,9        |
| 20-09-2018 12:34:31    | B738    | A         | 73,2         | 76,5         | 83,7        |
| 20-09-2018 12:36:16    | E195    | A         | 72,6         | 74,0         | 82,1        |
| 20-09-2018 12:38:34    | E75S    | A         | 70,7         | 74,4         | 81,8        |
| 20-09-2018 12:45:12    | E170    | A         | 71,5         | 73,7         | 81,0        |
| 20-09-2018 12:46:49    | E195    | A         | 72,3         | 74,5         | 82,8        |
| 20-09-2018 12:48:42    | B738    | A         | 73,0         | 76,4         | 84,1        |
| 20-09-2018 12:51:54    | B789    | A         | 72,0         | 75,1         | 84,0        |
| 20-09-2018 12:56:36    | E195    | A         | 72,2         | 75,4         | 83,4        |
| 20-09-2018 12:58:44    | B738    | A         | 73,0         | 76,0         | 83,8        |
| 20-09-2018 13:11:47    | A320    | A         | 71,5         | 75,6         | 82,9        |
| 20-09-2018 13:15:55    | E75S    | A         | 70,6         | 73,2         | 80,6        |
| 20-09-2018 13:19:54    | B738    | A         | 72,5         | 75,6         | 83,3        |
| 20-09-2018 13:36:30    | B789    | A         | 72,4         | 75,6         | 84,7        |
| 20-09-2018 13:40:53    | AT45    | A         | 69,4         | 70,7         | 78,5        |
| 20-09-2018 13:42:21    | CRJ9    | A         | 70,2         | 72,0         | 81,0        |
| 20-09-2018 13:44:21    | B738    | A         | 71,9         | 74,9         | 82,3        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-09-2018 13:48:19    | A320    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 81,0                    |
| 20-09-2018 13:50:16    | B38M    | A         | 71,2                     | 73,8                      | 81,6                    |
| 20-09-2018 13:52:15    | A321    | A         | 72,0                     | 75,1                      | 82,4                    |
| 20-09-2018 13:54:17    | E170    | A         | 72,4                     | 74,6                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 13:56:02    | A320    | A         | 72,4                     | 75,0                      | 83,2                    |
| 20-09-2018 14:00:20    | B788    | A         | 71,5                     | 74,7                      | 83,9                    |
| 20-09-2018 14:02:19    | B738    | A         | 72,8                     | 75,4                      | 83,2                    |
| 20-09-2018 14:04:12    | B738    | A         | 72,5                     | 75,0                      | 82,9                    |
| 20-09-2018 14:06:17    | B738    | A         | 73,3                     | 77,0                      | 84,5                    |
| 20-09-2018 14:07:58    | CRJ9    | A         | 69,5                     | 71,0                      | 79,5                    |
| 20-09-2018 14:09:54    | B738    | A         | 72,4                     | 75,4                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 14:17:31    | B733    | A         | 73,9                     | 76,2                      | 84,7                    |
| 20-09-2018 14:19:42    | E75S    | A         | 70,1                     | 71,7                      | 79,7                    |
| 20-09-2018 14:24:27    | A321    | A         | 72,3                     | 74,9                      | 82,7                    |
| 20-09-2018 14:42:13    | A319    | A         | 72,4                     | 76,1                      | 84,2                    |
| 20-09-2018 14:46:12    | B788    | A         | 71,4                     | 74,4                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 14:49:34    | E75S    | A         | 70,1                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 20-09-2018 14:52:02    | E195    | A         | 70,5                     | 72,9                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 15:09:14    | B734    | A         | 74,4                     | 77,2                      | 85,2                    |
| 20-09-2018 15:11:16    | B738    | A         | 72,6                     | 75,3                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 15:15:44    | E195    | A         | 73,5                     | 76,0                      | 83,5                    |
| 20-09-2018 15:17:47    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 70,6                      | 78,3                    |
| 20-09-2018 15:19:28    | E75S    | A         | 71,6                     | 73,7                      | 80,6                    |
| 20-09-2018 15:21:38    | A321    | A         | 72,9                     | 76,6                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 15:28:03    | A320    | A         | 72,8                     | 75,8                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 15:31:28    | E170    | A         | 70,8                     | 73,0                      | 80,4                    |
| 20-09-2018 15:33:34    | E75S    | A         | 72,6                     | 76,0                      | 82,6                    |
| 20-09-2018 15:37:47    | E195    | A         | 71,8                     | 73,9                      | 81,8                    |
| 20-09-2018 15:39:45    | E195    | A         | 71,4                     | 73,4                      | 81,4                    |
| 20-09-2018 15:41:41    | E195    | A         | 71,1                     | 74,0                      | 81,9                    |
| 20-09-2018 15:44:00    | B738    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 15:47:10    | B738    | A         | 70,8                     | 74,0                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 15:51:09    | CRJ9    | A         | 70,6                     | 72,3                      | 79,6                    |
| 20-09-2018 15:56:07    | E195    | A         | 72,0                     | 74,3                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 15:58:13    | E195    | A         | 71,9                     | 74,3                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 16:00:04    | E170    | A         | 70,5                     | 72,1                      | 79,6                    |
| 20-09-2018 16:01:48    | E195    | A         | 72,7                     | 75,9                      | 83,1                    |
| 20-09-2018 16:04:12    | A320    | A         | 70,5                     | 72,4                      | 79,5                    |
| 20-09-2018 16:07:42    | DH8D    | A         | 69,3                     | 71,0                      | 78,3                    |
| 20-09-2018 16:10:41    | B738    | A         | 71,5                     | 74,3                      | 82,6                    |
| 20-09-2018 16:13:46    | B738    | A         | 72,6                     | 75,7                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 16:15:23    | B38M    | A         | 71,0                     | 73,6                      | 81,8                    |
| 20-09-2018 16:28:07    | A320    | A         | 71,7                     | 74,1                      | 82,5                    |
| 20-09-2018 16:31:20    | E195    | A         | 72,5                     | 75,9                      | 83,3                    |
| 20-09-2018 16:34:20    | B738    | A         | 73,3                     | 76,3                      | 85,1                    |
| 20-09-2018 16:59:14    | A319    | A         | 71,4                     | 74,2                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 17:00:55    | B738    | A         | 72,3                     | 75,3                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 17:06:08    | A20N    | A         | 70,5                     | 73,3                      | 80,5                    |
| 20-09-2018 17:08:20    | B738    | A         | 72,0                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 20-09-2018 17:11:07    | E75S    | A         | 70,6                     | 71,9                      | 79,6                    |
| 20-09-2018 17:17:45    | CRJX    | A         | 70,6                     | 73,1                      | 81,1                    |
| 20-09-2018 17:31:21    | A320    | A         | 70,9                     | 73,0                      | 80,4                    |
| 20-09-2018 17:40:25    | E75S    | A         | 70,4                     | 72,1                      | 79,5                    |
| 20-09-2018 17:46:50    | B788    | A         | 71,7                     | 74,5                      | 83,5                    |
| 20-09-2018 17:51:30    | A321    | A         | 70,8                     | 73,0                      | 80,8                    |
| 20-09-2018 17:56:23    | A321    | A         | 71,2                     | 73,6                      | 81,6                    |
| 20-09-2018 18:07:29    | B738    | A         | 72,1                     | 75,3                      | 83,2                    |
| 20-09-2018 18:19:17    | E190    | A         | 70,8                     | 73,0                      | 81,6                    |
| 20-09-2018 18:25:32    | DH8D    | A         | 69,1                     | 70,7                      | 78,6                    |
| 20-09-2018 18:27:44    | DH8D    | A         | 69,5                     | 71,1                      | 78,5                    |
| 20-09-2018 18:29:30    | CRJ9    | A         | 69,9                     | 72,0                      | 79,9                    |
| 20-09-2018 18:36:05    | E75S    | A         | 70,9                     | 73,6                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 18:38:21    | E195    | A         | 71,1                     | 73,8                      | 82,3                    |
| 20-09-2018 18:41:32    | A318    | A         | 71,3                     | 73,8                      | 82,8                    |
| 20-09-2018 18:42:57    | E75S    | A         | 70,2                     | 72,3                      | 80,6                    |
| 20-09-2018 18:44:13    | CRJ9    | A         | 69,0                     | 70,1                      | 78,5                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-09-2018 18:46:03    | E75S    | A         | 71,2                     | 74,4                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 18:47:31    | DH8D    | A         | 69,4                     | 70,9                      | 79,4                    |
| 20-09-2018 18:49:24    | E195    | A         | 71,9                     | 74,3                      | 82,7                    |
| 20-09-2018 18:51:21    | E170    | A         | 70,3                     | 72,2                      | 80,3                    |
| 20-09-2018 18:53:13    | E195    | A         | 71,5                     | 74,1                      | 82,9                    |
| 20-09-2018 18:54:58    | E190    | A         | 72,1                     | 74,8                      | 83,5                    |
| 20-09-2018 18:56:57    | E75S    | A         | 70,8                     | 73,4                      | 81,2                    |
| 20-09-2018 18:58:55    | E75S    | A         | 71,2                     | 73,9                      | 82,0                    |
| 20-09-2018 19:00:42    | B738    | A         | 71,6                     | 74,3                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 19:02:31    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,2                      | 77,9                    |
| 20-09-2018 19:04:15    | A320    | A         | 71,8                     | 74,7                      | 83,2                    |
| 20-09-2018 19:06:03    | A320    | A         | 71,0                     | 74,8                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 19:07:56    | BCS1    | A         | 69,0                     | 70,9                      | 79,0                    |
| 20-09-2018 19:11:29    | E195    | A         | 72,2                     | 75,3                      | 84,2                    |
| 20-09-2018 19:13:02    | A320    | A         | 71,7                     | 74,9                      | 83,5                    |
| 20-09-2018 19:15:15    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,0                      | 77,7                    |
| 20-09-2018 19:17:07    | AT75    | A         | 69,0                     | 70,6                      | 78,6                    |
| 20-09-2018 19:18:19    | AN26    | A         | 74,7                     | 79,1                      | 87,0                    |
| 20-09-2018 19:22:04    | B734    | A         | 73,7                     | 76,7                      | 84,9                    |
| 20-09-2018 19:27:26    | B752    | A         | 69,4                     | 71,0                      | 80,8                    |
| 20-09-2018 19:40:02    | E195    | A         | 70,8                     | 72,9                      | 81,6                    |
| 20-09-2018 19:49:21    | A320    | A         | 69,8                     | 71,9                      | 80,2                    |
| 20-09-2018 19:52:05    | B763    | A         | 72,5                     | 75,8                      | 85,5                    |
| 20-09-2018 19:55:36    | B38M    | A         | 69,9                     | 72,3                      | 80,3                    |
| 20-09-2018 19:58:04    | B738    | A         | 71,7                     | 74,7                      | 83,1                    |
| 20-09-2018 20:00:23    | A320    | A         | 70,2                     | 72,4                      | 80,2                    |
| 20-09-2018 20:09:47    | A320    | A         | 69,6                     | 72,4                      | 81,0                    |
| 20-09-2018 20:16:31    | B738    | A         | 71,9                     | 75,7                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 20:19:06    | B738    | A         | 71,7                     | 74,5                      | 82,9                    |
| 20-09-2018 20:24:03    | E170    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 81,4                    |
| 20-09-2018 20:31:57    | SF34    | A         | 70,7                     | 72,8                      | 80,3                    |
| 20-09-2018 20:39:01    | B738    | A         | 72,2                     | 75,5                      | 83,7                    |
| 20-09-2018 20:41:22    | E195    | A         | 71,9                     | 74,9                      | 83,7                    |
| 20-09-2018 20:52:23    | A320    | A         | 70,6                     | 72,9                      | 80,6                    |
| 20-09-2018 20:55:03    | B738    | A         | 71,3                     | 75,1                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 20:56:45    | B38M    | A         | 70,5                     | 73,3                      | 81,3                    |
| 20-09-2018 20:58:34    | CRJ9    | A         | 69,9                     | 71,9                      | 79,9                    |
| 20-09-2018 21:01:17    | E75S    | A         | 70,3                     | 73,2                      | 81,5                    |
| 20-09-2018 21:05:02    | E75S    | A         | 70,8                     | 72,9                      | 81,2                    |
| 20-09-2018 21:12:11    | E195    | A         | 72,0                     | 75,2                      | 84,1                    |
| 20-09-2018 21:16:31    | DH8D    | A         | 69,6                     | 72,7                      | 81,0                    |
| 20-09-2018 21:18:38    | B738    | A         | 72,2                     | 75,6                      | 83,9                    |
| 20-09-2018 21:20:19    | E170    | A         | 70,3                     | 72,5                      | 80,8                    |
| 20-09-2018 21:23:24    | A321    | A         | 72,2                     | 75,1                      | 83,3                    |
| 20-09-2018 21:25:22    | B738    | A         | 72,0                     | 75,0                      | 83,5                    |
| 20-09-2018 21:27:53    | A320    | A         | 70,2                     | 72,5                      | 80,6                    |
| 20-09-2018 21:30:27    | DH8D    | A         | 68,5                     | 69,8                      | 77,5                    |
| 20-09-2018 21:32:47    | E195    | A         | 72,2                     | 75,4                      | 84,2                    |
| 20-09-2018 21:34:22    | B734    | A         | 73,5                     | 78,1                      | 85,8                    |
| 20-09-2018 21:38:39    | B738    | A         | 72,5                     | 75,9                      | 83,6                    |
| 20-09-2018 21:40:28    | B735    | A         | 74,1                     | 78,0                      | 86,6                    |
| 20-09-2018 21:41:51    | A318    | A         | 71,4                     | 74,3                      | 83,2                    |
| 20-09-2018 21:44:01    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,9                      | 79,2                    |
| 20-09-2018 21:46:01    | E195    | A         | 71,8                     | 74,1                      | 83,0                    |
| 20-09-2018 21:47:32    | B734    | A         | 73,4                     | 76,2                      | 84,5                    |
| 20-09-2018 21:49:28    | E170    | A         | 69,1                     | 71,0                      | 79,1                    |
| 20-09-2018 21:51:05    | B38M    | A         | 71,6                     | 75,4                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 21:53:14    | E75S    | A         | 69,6                     | 72,1                      | 80,0                    |
| 20-09-2018 21:54:55    | E195    | A         | 71,6                     | 74,7                      | 83,4                    |
| 20-09-2018 21:56:28    | B738    | A         | 72,9                     | 76,2                      | 84,7                    |
| 20-09-2018 21:58:07    | B738    | A         | 72,0                     | 75,0                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 06:07:00    | E75S    | A         | 71,2                     | 73,1                      | 81,2                    |
| 21-09-2018 06:09:54    | E195    | A         | 72,0                     | 75,3                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 06:12:31    | CRJ9    | A         | 70,2                     | 72,8                      | 81,3                    |
| 21-09-2018 06:14:26    | E170    | A         | 69,7                     | 71,6                      | 79,3                    |
| 21-09-2018 06:16:10    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 81,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 21-09-2018 06:18:24    | A332    | A         | 72,7         | 76,8          | 85,5        |
| 21-09-2018 06:20:41    | B735    | A         | 73,2         | 76,8          | 85,0        |
| 21-09-2018 06:22:16    | DH8D    | A         | 70,5         | 72,4          | 80,0        |
| 21-09-2018 06:24:07    | E170    | A         | 70,4         | 71,7          | 79,9        |
| 21-09-2018 06:25:49    | B738    | A         | 73,0         | 76,3          | 84,4        |
| 21-09-2018 06:27:52    | E75S    | A         | 70,8         | 73,1          | 80,8        |
| 21-09-2018 06:29:32    | B734    | A         | 74,0         | 77,3          | 85,2        |
| 21-09-2018 06:31:28    | DH8D    | A         | 69,2         | 70,6          | 78,3        |
| 21-09-2018 06:34:35    | E195    | A         | 71,7         | 74,4          | 83,4        |
| 21-09-2018 06:36:24    | E195    | A         | 70,8         | 73,2          | 81,9        |
| 21-09-2018 06:38:05    | DH8D    | A         | 69,2         | 70,5          | 78,7        |
| 21-09-2018 06:39:50    | DH8D    | A         | 70,1         | 71,4          | 79,1        |
| 21-09-2018 06:41:42    | B738    | A         | 72,5         | 75,7          | 84,0        |
| 21-09-2018 06:43:32    | B738    | A         | 72,5         | 75,5          | 84,0        |
| 21-09-2018 06:45:03    | CRJ9    | A         | 70,1         | 72,0          | 80,6        |
| 21-09-2018 06:59:37    | B738    | A         | 73,3         | 77,7          | 86,3        |
| 21-09-2018 07:15:36    | B38M    | A         | 71,6         | 74,4          | 83,0        |
| 21-09-2018 07:18:57    | AT72    | A         | 69,9         | 71,8          | 80,3        |
| 21-09-2018 07:47:27    | B738    | A         | 72,0         | 75,3          | 83,5        |
| 21-09-2018 08:03:28    | E195    | A         | 72,4         | 75,0          | 83,5        |
| 21-09-2018 08:11:00    | DH8D    | A         | 70,9         | 73,3          | 81,3        |
| 21-09-2018 08:17:19    | E75S    | A         | 72,3         | 74,6          | 82,3        |
| 21-09-2018 08:25:08    | E195    | A         | 72,8         | 75,5          | 84,2        |
| 21-09-2018 08:27:16    | DH8D    | A         | 68,9         | 70,1          | 78,0        |
| 21-09-2018 08:29:16    | B763    | A         | 75,3         | 81,2          | 87,6        |
| 21-09-2018 08:31:51    | B738    | A         | 73,0         | 76,2          | 84,4        |
| 21-09-2018 08:40:01    | AT75    | A         | 69,7         | 72,4          | 79,7        |
| 21-09-2018 08:42:43    | SU95    | A         | 71,5         | 74,4          | 82,9        |
| 21-09-2018 08:46:31    | E195    | A         | 72,1         | 74,2          | 82,9        |
| 21-09-2018 08:48:44    | P180    | A         | 75,2         | 80,1          | 90,0        |
| 21-09-2018 08:51:58    | E75S    | A         | 71,4         | 73,6          | 81,9        |
| 21-09-2018 08:55:15    | B38M    | A         | 72,1         | 75,6          | 83,3        |
| 21-09-2018 08:58:29    | DH8D    | A         | 69,3         | 70,5          | 78,8        |
| 21-09-2018 09:03:47    | A321    | A         | 71,4         | 73,9          | 82,1        |
| 21-09-2018 09:06:05    | B739    | A         | 74,1         | 76,9          | 85,6        |
| 21-09-2018 09:07:47    | E195    | A         | 72,2         | 75,2          | 83,3        |
| 21-09-2018 09:09:15    | B738    | A         | 73,5         | 76,8          | 84,7        |
| 21-09-2018 09:11:25    | BCS3    | A         | 69,6         | 71,7          | 79,6        |
| 21-09-2018 09:14:27    | A321    | A         | 71,6         | 74,8          | 82,1        |
| 21-09-2018 09:16:21    | E195    | A         | 71,4         | 73,9          | 82,2        |
| 21-09-2018 09:18:35    | A320    | A         | 71,1         | 73,5          | 81,5        |
| 21-09-2018 09:20:10    | CRJX    | A         | 69,9         | 72,6          | 81,3        |
| 21-09-2018 09:21:52    | E75S    | A         | 71,9         | 73,9          | 81,9        |
| 21-09-2018 09:23:34    | A321    | A         | 71,1         | 74,6          | 82,2        |
| 21-09-2018 09:25:43    | A320    | A         | 70,9         | 72,6          | 79,9        |
| 21-09-2018 09:27:31    | E75S    | A         | 71,2         | 73,5          | 81,6        |
| 21-09-2018 09:29:14    | E75S    | A         | 71,0         | 73,0          | 80,6        |
| 21-09-2018 09:30:54    | E195    | A         | 72,6         | 75,4          | 83,4        |
| 21-09-2018 09:32:49    | E75S    | A         | 71,0         | 73,6          | 81,4        |
| 21-09-2018 09:36:53    | CRJ9    | A         | 70,8         | 72,6          | 80,3        |
| 21-09-2018 09:38:59    | CRJ9    | A         | 69,6         | 71,6          | 79,6        |
| 21-09-2018 09:40:58    | DH8D    | A         | 68,8         | 70,4          | 79,2        |
| 21-09-2018 09:44:36    | E75S    | A         | 71,1         | 73,8          | 82,2        |
| 21-09-2018 09:49:41    | B734    | A         | 74,8         | 79,4          | 85,9        |
| 21-09-2018 09:52:28    | CRJ9    | A         | 69,6         | 71,1          | 78,6        |
| 21-09-2018 10:03:00    | E190    | A         | 70,9         | 73,8          | 82,4        |
| 21-09-2018 10:09:36    | E170    | A         | 71,4         | 74,6          | 83,2        |
| 21-09-2018 10:15:30    | A320    | A         | 71,2         | 73,2          | 81,2        |
| 21-09-2018 10:24:27    | E75S    | A         | 71,6         | 72,9          | 80,6        |
| 21-09-2018 10:28:57    | B738    | A         | 72,8         | 76,6          | 84,3        |
| 21-09-2018 10:42:06    | A321    | A         | 72,8         | 75,6          | 83,5        |
| 21-09-2018 10:46:37    | A20N    | A         | 70,4         | 72,6          | 81,5        |
| 21-09-2018 10:54:28    | A321    | A         | 70,7         | 74,1          | 83,2        |
| 21-09-2018 11:02:21    | A321    | A         | 71,8         | 73,9          | 82,5        |
| 21-09-2018 11:07:10    | B763    | A         | 73,6         | 77,1          | 86,4        |
| 21-09-2018 11:10:19    | A320    | A         | 70,9         | 73,8          | 81,3        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-09-2018 11:12:33    | A321    | A         | 72,6                     | 75,6                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 11:14:39    | B738    | A         | 72,8                     | 76,6                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 11:17:15    | E195    | A         | 71,7                     | 75,1                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 11:19:30    | B738    | A         | 72,7                     | 75,2                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 11:21:29    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,0                      | 80,4                    |
| 21-09-2018 11:25:45    | A321    | A         | 70,9                     | 74,2                      | 82,1                    |
| 21-09-2018 11:27:46    | A320    | A         | 72,8                     | 74,9                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 11:32:30    | B738    | A         | 72,3                     | 77,3                      | 84,8                    |
| 21-09-2018 11:34:43    | A320    | A         | 71,0                     | 73,5                      | 80,5                    |
| 21-09-2018 11:36:31    | A319    | A         | 71,2                     | 74,2                      | 82,4                    |
| 21-09-2018 11:38:52    | MD82    | A         | 79,3                     | 83,2                      | 90,7                    |
| 21-09-2018 11:41:05    | E195    | A         | 73,0                     | 76,8                      | 84,4                    |
| 21-09-2018 11:43:05    | E170    | A         | 71,6                     | 74,3                      | 81,6                    |
| 21-09-2018 11:45:03    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,4                      | 78,2                    |
| 21-09-2018 11:47:06    | B789    | A         | 72,1                     | 75,7                      | 84,9                    |
| 21-09-2018 11:49:59    | E75S    | A         | 71,4                     | 74,5                      | 82,9                    |
| 21-09-2018 11:52:40    | B789    | A         | 71,9                     | 76,3                      | 85,2                    |
| 21-09-2018 11:59:12    | CRJ9    | A         | 69,9                     | 72,3                      | 80,7                    |
| 21-09-2018 12:03:57    | B788    | A         | 71,9                     | 75,2                      | 83,6                    |
| 21-09-2018 12:06:20    | E190    | A         | 72,2                     | 76,7                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 12:08:33    | B738    | A         | 72,9                     | 76,0                      | 84,9                    |
| 21-09-2018 12:11:00    | A321    | A         | 73,3                     | 76,0                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 12:12:52    | C295    | A         | 70,6                     | 73,0                      | 81,0                    |
| 21-09-2018 12:14:34    | E170    | A         | 70,3                     | 71,8                      | 79,4                    |
| 21-09-2018 12:16:35    | B77W    | A         | 74,0                     | 78,7                      | 87,3                    |
| 21-09-2018 12:19:03    | E195    | A         | 72,4                     | 75,4                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 12:21:06    | E195    | A         | 72,5                     | 77,0                      | 84,3                    |
| 21-09-2018 12:23:10    | E75S    | A         | 71,5                     | 74,3                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 12:25:21    | B735    | A         | 74,0                     | 78,0                      | 85,1                    |
| 21-09-2018 12:28:24    | B738    | A         | 73,1                     | 75,8                      | 84,2                    |
| 21-09-2018 12:30:45    | E195    | A         | 73,2                     | 76,1                      | 83,6                    |
| 21-09-2018 12:32:48    | B738    | A         | 72,8                     | 76,4                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 12:38:23    | B738    | A         | 73,0                     | 76,1                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 12:40:38    | E75S    | A         | 70,7                     | 74,0                      | 82,4                    |
| 21-09-2018 12:47:15    | E195    | A         | 72,6                     | 77,4                      | 84,4                    |
| 21-09-2018 12:50:08    | A320    | A         | 69,9                     | 71,8                      | 81,3                    |
| 21-09-2018 12:54:25    | B738    | A         | 72,5                     | 75,1                      | 82,9                    |
| 21-09-2018 12:57:01    | B788    | A         | 71,5                     | 74,7                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 12:59:10    | DH8D    | A         | 69,2                     | 70,0                      | 78,7                    |
| 21-09-2018 13:00:11    | DH8D    | A         | 69,7                     | 71,6                      | 79,7                    |
| 21-09-2018 13:06:02    | B738    | A         | 73,6                     | 76,2                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 13:13:55    | A332    | A         | 73,4                     | 79,1                      | 86,4                    |
| 21-09-2018 13:16:14    | B738    | A         | 72,8                     | 75,2                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 13:18:23    | P180    | A         | 75,7                     | 80,7                      | 90,3                    |
| 21-09-2018 13:20:07    | B734    | A         | 72,5                     | 75,5                      | 83,6                    |
| 21-09-2018 13:22:09    | DH8D    | A         | 69,6                     | 71,4                      | 79,2                    |
| 21-09-2018 13:24:14    | CRJ9    | A         | 70,3                     | 71,6                      | 79,9                    |
| 21-09-2018 13:35:06    | A320    | A         | 71,9                     | 74,4                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 13:40:29    | E75S    | A         | 72,7                     | 77,1                      | 84,5                    |
| 21-09-2018 13:48:54    | C130    | A         | 75,2                     | 79,0                      | 87,6                    |
| 21-09-2018 13:54:55    | B738    | A         | 72,4                     | 76,2                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 13:57:11    | A321    | A         | 71,2                     | 75,2                      | 82,7                    |
| 21-09-2018 13:59:04    | E195    | A         | 71,4                     | 74,6                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 14:00:33    | A320    | A         | 70,9                     | 74,3                      | 82,9                    |
| 21-09-2018 14:02:29    | E195    | A         | 70,3                     | 72,6                      | 82,1                    |
| 21-09-2018 14:05:02    | B788    | A         | 72,9                     | 75,4                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 14:07:23    | B733    | A         | 75,3                     | 79,8                      | 86,5                    |
| 21-09-2018 14:08:55    | BCS1    | A         | 71,7                     | 76,5                      | 81,2                    |
| 21-09-2018 14:10:47    | E195    | A         | 72,5                     | 75,5                      | 83,7                    |
| 21-09-2018 14:13:06    | DH8D    | A         | 69,4                     | 70,8                      | 78,9                    |
| 21-09-2018 14:16:14    | B38M    | A         | 70,5                     | 74,0                      | 82,8                    |
| 21-09-2018 14:19:35    | A320    | A         | 70,7                     | 72,9                      | 80,7                    |
| 21-09-2018 14:21:09    | E190    | A         | 73,5                     | 77,9                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 14:28:12    | B788    | A         | 71,8                     | 74,6                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 14:32:23    | A321    | A         | 71,0                     | 72,8                      | 80,6                    |
| 21-09-2018 14:40:33    | A320    | A         | 71,2                     | 73,8                      | 82,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-09-2018 14:42:29    | A320    | A         | 72,6                     | 75,6                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 14:44:56    | B38M    | A         | 71,2                     | 73,7                      | 81,6                    |
| 21-09-2018 14:48:07    | B738    | A         | 71,3                     | 74,9                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 15:02:48    | E75S    | A         | 71,0                     | 74,2                      | 81,4                    |
| 21-09-2018 15:05:13    | A318    | A         | 72,4                     | 74,3                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 15:08:14    | E195    | A         | 70,8                     | 73,3                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 15:12:06    | B738    | A         | 72,0                     | 75,4                      | 82,8                    |
| 21-09-2018 15:15:04    | CRJ9    | A         | 69,4                     | 72,1                      | 79,8                    |
| 21-09-2018 15:17:26    | E195    | A         | 72,2                     | 75,7                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 15:30:26    | B738    | A         | 71,8                     | 74,8                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 15:38:57    | B738    | A         | 71,6                     | 74,3                      | 81,6                    |
| 21-09-2018 15:42:49    | B738    | A         | 71,7                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 21-09-2018 15:44:30    | A320    | A         | 70,8                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 21-09-2018 15:46:18    | E75S    | A         | 70,3                     | 72,5                      | 79,8                    |
| 21-09-2018 15:48:06    | E75S    | A         | 70,4                     | 73,2                      | 81,2                    |
| 21-09-2018 15:51:41    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,6                      | 78,5                    |
| 21-09-2018 15:53:21    | E75S    | A         | 72,3                     | 74,4                      | 81,8                    |
| 21-09-2018 15:55:17    | E170    | A         | 70,8                     | 72,5                      | 80,8                    |
| 21-09-2018 15:57:10    | E75S    | A         | 71,7                     | 73,4                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 15:59:09    | E195    | A         | 72,4                     | 76,4                      | 84,5                    |
| 21-09-2018 16:01:14    | E170    | A         | 70,5                     | 72,4                      | 80,5                    |
| 21-09-2018 16:03:02    | E195    | A         | 72,5                     | 76,2                      | 84,8                    |
| 21-09-2018 16:05:24    | DH8D    | A         | 69,4                     | 72,0                      | 79,9                    |
| 21-09-2018 16:07:24    | E195    | A         | 71,2                     | 75,4                      | 83,3                    |
| 21-09-2018 16:09:09    | B738    | A         | 71,9                     | 76,6                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 16:11:21    | B738    | A         | 72,7                     | 77,5                      | 84,5                    |
| 21-09-2018 16:16:03    | DH8D    | A         | 70,0                     | 72,1                      | 80,0                    |
| 21-09-2018 16:18:29    | P180    | A         | 74,5                     | 79,2                      | 89,7                    |
| 21-09-2018 16:22:58    | A321    | A         | 72,4                     | 75,9                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 16:27:31    | E195    | A         | 73,2                     | 76,1                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 16:29:33    | E195    | A         | 72,0                     | 75,8                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 16:33:22    | CRJ9    | A         | 70,2                     | 72,1                      | 81,0                    |
| 21-09-2018 16:47:57    | A320    | A         | 70,3                     | 73,2                      | 81,1                    |
| 21-09-2018 16:49:45    | B738    | A         | 73,7                     | 77,2                      | 84,5                    |
| 21-09-2018 16:55:10    | B38M    | A         | 72,1                     | 74,1                      | 82,1                    |
| 21-09-2018 17:10:55    | A319    | A         | 72,2                     | 75,8                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 17:16:17    | B738    | A         | 72,6                     | 75,9                      | 83,8                    |
| 21-09-2018 17:19:47    | CRJX    | A         | 70,2                     | 73,2                      | 81,7                    |
| 21-09-2018 17:21:28    | B738    | A         | 72,8                     | 75,3                      | 83,2                    |
| 21-09-2018 17:28:09    | A320    | A         | 71,4                     | 73,7                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 17:30:15    | A320    | A         | 71,3                     | 74,2                      | 81,7                    |
| 21-09-2018 17:36:21    | A321    | A         | 72,4                     | 76,3                      | 84,8                    |
| 21-09-2018 17:38:43    | A321    | A         | 71,5                     | 73,9                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 17:45:11    | A320    | A         | 71,6                     | 74,4                      | 82,1                    |
| 21-09-2018 17:53:22    | A321    | A         | 72,3                     | 75,0                      | 82,7                    |
| 21-09-2018 17:58:02    | A20N    | A         | 70,3                     | 72,1                      | 81,1                    |
| 21-09-2018 18:01:01    | B734    | A         | 74,3                     | 77,3                      | 85,5                    |
| 21-09-2018 18:14:16    | A321    | A         | 71,9                     | 74,3                      | 82,3                    |
| 21-09-2018 18:15:49    | E195    | A         | 71,3                     | 74,8                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 18:17:45    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,7                      | 80,5                    |
| 21-09-2018 18:21:44    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,3                      | 78,2                    |
| 21-09-2018 18:25:14    | A318    | A         | 72,1                     | 76,5                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 18:28:07    | DH8D    | A         | 68,2                     | 69,2                      | 77,2                    |
| 21-09-2018 18:29:43    | DH8D    | A         | 69,9                     | 72,2                      | 79,9                    |
| 21-09-2018 18:31:42    | A320    | A         | 70,4                     | 74,0                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 18:33:11    | E190    | A         | 71,4                     | 74,8                      | 83,7                    |
| 21-09-2018 18:35:29    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,7                      | 78,7                    |
| 21-09-2018 18:37:35    | E75S    | A         | 70,7                     | 72,4                      | 80,7                    |
| 21-09-2018 18:39:28    | CRJ9    | A         | 70,4                     | 72,2                      | 80,8                    |
| 21-09-2018 18:40:58    | E75S    | A         | 70,2                     | 73,5                      | 81,6                    |
| 21-09-2018 18:42:30    | A320    | A         | 70,0                     | 73,3                      | 81,5                    |
| 21-09-2018 18:43:52    | E195    | A         | 76,7                     | 80,8                      | 92,8                    |
| 21-09-2018 18:46:24    | A321    | A         | 70,3                     | 74,2                      | 82,9                    |
| 21-09-2018 18:49:15    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 71,5                      | 80,0                    |
| 21-09-2018 18:52:20    | E195    | A         | 72,6                     | 75,8                      | 84,3                    |
| 21-09-2018 18:55:15    | A320    | A         | 72,0                     | 75,5                      | 84,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-09-2018 18:59:49    | CRJ9    | A         | 70,1                     | 71,9                      | 80,8                    |
| 21-09-2018 19:02:46    | AT45    | A         | 69,9                     | 72,3                      | 79,0                    |
| 21-09-2018 19:04:35    | B38M    | A         | 71,3                     | 74,7                      | 82,5                    |
| 21-09-2018 19:08:47    | B734    | A         | 74,3                     | 78,4                      | 86,3                    |
| 21-09-2018 19:10:42    | BCS3    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 80,9                    |
| 21-09-2018 19:14:22    | A320    | A         | 71,2                     | 74,2                      | 82,0                    |
| 21-09-2018 19:18:14    | E195    | A         | 72,1                     | 76,0                      | 84,1                    |
| 21-09-2018 19:19:54    | E195    | A         | 71,8                     | 75,1                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 19:21:49    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,7                      | 81,8                    |
| 21-09-2018 19:23:25    | AN26    | A         | 73,4                     | 76,9                      | 85,4                    |
| 21-09-2018 19:25:10    | B738    | A         | 71,6                     | 75,6                      | 84,4                    |
| 21-09-2018 19:27:00    | DH8D    | A         | 68,8                     | 71,0                      | 78,8                    |
| 21-09-2018 19:28:46    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,7                      | 79,4                    |
| 21-09-2018 19:30:28    | B763    | A         | 72,8                     | 77,2                      | 87,0                    |
| 21-09-2018 19:32:51    | B738    | A         | 73,7                     | 78,0                      | 86,3                    |
| 21-09-2018 19:35:22    | E75S    | A         | 71,4                     | 74,3                      | 82,8                    |
| 21-09-2018 19:37:19    | E170    | A         | 71,0                     | 75,2                      | 82,5                    |
| 21-09-2018 19:39:49    | B752    | A         | 70,4                     | 73,9                      | 83,4                    |
| 21-09-2018 19:41:46    | B738    | A         | 72,9                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 19:44:01    | DH8D    | A         | 68,8                     | 70,5                      | 78,8                    |
| 21-09-2018 19:56:51    | A320    | A         | 70,7                     | 73,8                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 20:03:05    | B738    | A         | 72,3                     | 76,8                      | 84,9                    |
| 21-09-2018 20:07:52    | A320    | A         | 70,3                     | 73,6                      | 82,6                    |
| 21-09-2018 20:24:33    | B738    | A         | 73,1                     | 77,1                      | 85,4                    |
| 21-09-2018 20:28:09    | B752    | A         | 72,2                     | 75,6                      | 85,6                    |
| 21-09-2018 20:30:57    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 71,8                      | 80,5                    |
| 21-09-2018 20:33:47    | A320    | A         | 70,2                     | 73,6                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 20:36:12    | B738    | A         | 72,4                     | 76,2                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 20:38:41    | E195    | A         | 72,1                     | 76,2                      | 84,4                    |
| 21-09-2018 20:50:52    | B738    | A         | 72,2                     | 75,9                      | 83,9                    |
| 21-09-2018 20:52:40    | B738    | A         | 72,2                     | 76,6                      | 85,0                    |
| 21-09-2018 20:54:41    | E75S    | A         | 70,1                     | 73,0                      | 81,9                    |
| 21-09-2018 20:57:15    | B738    | A         | 71,9                     | 76,2                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 21:10:59    | A318    | A         | 72,1                     | 76,6                      | 84,7                    |
| 21-09-2018 21:27:37    | B738    | A         | 72,1                     | 75,7                      | 84,2                    |
| 21-09-2018 21:31:39    | E195    | A         | 71,7                     | 75,1                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 21:32:46    | E195    | A         | 72,9                     | 75,2                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 21:34:36    | DH8D    | A         | 68,6                     | 70,5                      | 78,1                    |
| 21-09-2018 21:36:40    | E195    | A         | 72,8                     | 76,5                      | 84,2                    |
| 21-09-2018 21:38:16    | DH8D    | A         | 68,3                     | 71,1                      | 79,5                    |
| 21-09-2018 21:42:09    | E170    | A         | 71,7                     | 76,1                      | 83,1                    |
| 21-09-2018 21:44:16    | E170    | A         | 71,0                     | 74,2                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 21:46:34    | E195    | A         | 72,1                     | 76,0                      | 83,5                    |
| 21-09-2018 21:49:06    | B38M    | A         | 71,4                     | 75,1                      | 82,9                    |
| 21-09-2018 21:50:55    | DH8D    | A         | 70,6                     | 73,1                      | 81,8                    |
| 21-09-2018 21:53:09    | E75S    | A         | 71,6                     | 76,6                      | 84,2                    |
| 21-09-2018 21:55:23    | E170    | A         | 70,8                     | 74,3                      | 82,2                    |
| 21-09-2018 21:57:46    | B735    | A         | 73,3                     | 77,8                      | 85,6                    |
| 22-09-2018 06:06:14    | A320    | D         | 70,2                     | 72,9                      | 83,6                    |
| 22-09-2018 06:08:17    | A320    | D         | 70,0                     | 73,1                      | 83,8                    |
| 22-09-2018 06:11:06    | B737    | D         | 69,4                     | 73,2                      | 83,8                    |
| 22-09-2018 06:13:15    | CRJX    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 83,1                    |
| 22-09-2018 06:15:43    | B738    | D         | 71,0                     | 75,2                      | 85,5                    |
| 22-09-2018 06:18:38    | A321    | D         | 70,4                     | 72,5                      | 84,2                    |
| 22-09-2018 06:21:43    | B738    | D         | 70,0                     | 72,7                      | 85,2                    |
| 22-09-2018 06:24:58    | A321    | D         | 73,0                     | 75,9                      | 87,1                    |
| 22-09-2018 06:33:25    | A318    | D         | 66,6                     | 67,5                      | 77,1                    |
| 22-09-2018 06:37:06    | A321    | D         | 70,3                     | 72,8                      | 84,2                    |
| 22-09-2018 06:39:13    | E195    | D         | 70,0                     | 72,0                      | 83,0                    |
| 22-09-2018 06:49:46    | B738    | D         | 68,7                     | 72,3                      | 82,7                    |
| 22-09-2018 06:51:35    | B738    | D         | 69,4                     | 73,9                      | 84,7                    |
| 22-09-2018 06:53:47    | A319    | D         | 67,3                     | 69,5                      | 77,7                    |
| 22-09-2018 07:13:48    | A319    | D         | 67,5                     | 69,4                      | 78,3                    |
| 22-09-2018 07:18:46    | B738    | D         | 71,3                     | 73,6                      | 85,6                    |
| 22-09-2018 07:23:25    | A320    | D         | 69,9                     | 72,6                      | 83,7                    |
| 22-09-2018 07:31:35    | E75S    | D         | 68,3                     | 70,7                      | 83,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 22-09-2018 07:36:35    | B738    | D         | 70,2         | 74,1          | 85,9        |
| 22-09-2018 07:38:24    | E75S    | D         | 68,1         | 71,6          | 81,3        |
| 22-09-2018 07:39:50    | A320    | D         | 71,1         | 73,6          | 84,9        |
| 22-09-2018 07:42:26    | B738    | D         | 70,6         | 74,0          | 84,4        |
| 22-09-2018 07:45:43    | E195    | D         | 69,2         | 72,1          | 83,9        |
| 22-09-2018 07:49:12    | B738    | D         | 69,2         | 72,6          | 84,0        |
| 22-09-2018 07:53:50    | E170    | D         | 67,1         | 68,9          | 81,2        |
| 22-09-2018 07:57:47    | B738    | D         | 68,3         | 71,3          | 83,2        |
| 22-09-2018 07:59:29    | E195    | D         | 70,5         | 72,8          | 84,7        |
| 22-09-2018 08:01:35    | B738    | D         | 70,2         | 72,3          | 85,0        |
| 22-09-2018 08:03:49    | E75S    | D         | 67,8         | 69,6          | 81,6        |
| 22-09-2018 08:05:37    | B735    | D         | 69,1         | 71,8          | 83,6        |
| 22-09-2018 08:08:00    | E195    | D         | 69,3         | 72,5          | 83,6        |
| 22-09-2018 08:12:21    | B738    | D         | 70,1         | 73,0          | 84,8        |
| 22-09-2018 08:16:26    | E195    | D         | 72,4         | 75,6          | 86,6        |
| 22-09-2018 08:21:58    | CRJ9    | D         | 68,6         | 71,2          | 83,5        |
| 22-09-2018 08:26:09    | A320    | D         | 67,9         | 69,9          | 82,4        |
| 22-09-2018 08:28:57    | E195    | D         | 68,7         | 71,2          | 83,3        |
| 22-09-2018 08:30:49    | E75S    | D         | 71,9         | 74,3          | 86,5        |
| 22-09-2018 08:33:11    | E170    | D         | 70,0         | 72,8          | 85,2        |
| 22-09-2018 08:35:14    | E170    | D         | 66,5         | 68,7          | 79,9        |
| 22-09-2018 08:47:29    | B738    | D         | 70,3         | 72,2          | 84,8        |
| 22-09-2018 09:03:03    | A320    | D         | 69,9         | 73,2          | 84,2        |
| 22-09-2018 09:16:26    | B738    | D         | 71,2         | 75,4          | 86,5        |
| 22-09-2018 09:22:16    | E75S    | D         | 67,5         | 70,8          | 81,7        |
| 22-09-2018 09:43:09    | SU95    | D         | 73,2         | 76,1          | 88,0        |
| 22-09-2018 09:45:29    | E195    | D         | 68,9         | 72,5          | 84,5        |
| 22-09-2018 09:54:29    | A320    | D         | 69,0         | 72,9          | 84,3        |
| 22-09-2018 09:57:45    | E195    | D         | 69,0         | 72,5          | 84,3        |
| 22-09-2018 10:07:37    | CRJ9    | D         | 68,9         | 70,8          | 82,7        |
| 22-09-2018 10:21:58    | B738    | D         | 69,7         | 72,5          | 83,7        |
| 22-09-2018 10:23:56    | B738    | D         | 68,4         | 71,0          | 83,0        |
| 22-09-2018 10:28:09    | A321    | D         | 69,7         | 73,9          | 85,0        |
| 22-09-2018 10:39:03    | E75S    | D         | 68,8         | 71,9          | 83,6        |
| 22-09-2018 10:41:01    | E195    | D         | 69,4         | 71,6          | 83,8        |
| 22-09-2018 10:54:44    | E75S    | D         | 68,5         | 72,4          | 83,2        |
| 22-09-2018 10:57:33    | CRJ7    | D         | 68,9         | 73,6          | 82,8        |
| 22-09-2018 11:06:10    | F100    | D         | 69,1         | 73,0          | 83,8        |
| 22-09-2018 11:08:28    | E170    | D         | 69,4         | 73,8          | 84,4        |
| 22-09-2018 11:12:36    | B738    | D         | 72,5         | 77,6          | 86,4        |
| 22-09-2018 11:14:38    | B38M    | D         | 67,1         | 69,2          | 80,1        |
| 22-09-2018 11:16:28    | E75S    | D         | 69,0         | 72,0          | 82,0        |
| 22-09-2018 11:18:09    | E75S    | D         | 69,9         | 72,8          | 84,1        |
| 22-09-2018 11:21:44    | E195    | D         | 73,8         | 78,2          | 88,4        |
| 22-09-2018 11:29:23    | A320    | D         | 73,5         | 76,7          | 86,2        |
| 22-09-2018 11:37:23    | DH8D    | D         | 74,4         | 78,3          | 83,9        |
| 22-09-2018 11:39:18    | E195    | D         | 70,9         | 73,7          | 84,9        |
| 22-09-2018 11:43:46    | CRJ9    | D         | 70,0         | 73,1          | 83,6        |
| 22-09-2018 11:45:51    | A320    | D         | 68,1         | 71,7          | 81,5        |
| 22-09-2018 11:49:39    | A321    | D         | 71,6         | 74,6          | 87,2        |
| 22-09-2018 11:53:55    | B738    | D         | 69,7         | 72,8          | 83,1        |
| 22-09-2018 11:55:58    | B738    | D         | 69,4         | 71,4          | 83,5        |
| 22-09-2018 12:12:43    | A320    | D         | 70,0         | 72,1          | 82,5        |
| 22-09-2018 12:20:55    | A320    | D         | 67,2         | 69,3          | 80,5        |
| 22-09-2018 12:22:50    | E75S    | D         | 69,8         | 72,2          | 84,9        |
| 22-09-2018 12:25:41    | A320    | D         | 67,5         | 69,6          | 81,9        |
| 22-09-2018 12:27:17    | B737    | D         | 71,8         | 76,2          | 86,4        |
| 22-09-2018 12:29:37    | A321    | D         | 70,1         | 72,5          | 85,0        |
| 22-09-2018 12:32:03    | B738    | D         | 70,2         | 73,2          | 84,0        |
| 22-09-2018 12:38:11    | A321    | D         | 68,8         | 72,9          | 84,1        |
| 22-09-2018 12:46:47    | A320    | D         | 70,7         | 74,4          | 86,1        |
| 22-09-2018 12:53:50    | A319    | D         | 67,3         | 70,8          | 83,1        |
| 22-09-2018 12:56:44    | A320    | D         | 67,4         | 69,4          | 76,4        |
| 22-09-2018 12:58:14    | E190    | D         | 70,5         | 73,6          | 84,9        |
| 22-09-2018 13:00:09    | A321    | D         | 69,9         | 74,5          | 84,1        |
| 22-09-2018 13:02:01    | A321    | D         | 69,1         | 72,1          | 83,2        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 13:14:50    | E195    | D         | 69,2         | 71,6         | 83,5        |
| 22-09-2018 13:19:38    | A321    | D         | 68,2         | 71,1         | 83,7        |
| 22-09-2018 13:25:57    | B738    | D         | 70,7         | 73,1         | 85,4        |
| 22-09-2018 13:33:18    | CRJ9    | D         | 67,6         | 68,5         | 76,6        |
| 22-09-2018 13:41:15    | E195    | D         | 69,3         | 71,9         | 83,3        |
| 22-09-2018 13:43:50    | E195    | D         | 70,4         | 74,5         | 83,6        |
| 22-09-2018 13:49:13    | E75S    | D         | 71,5         | 75,4         | 86,1        |
| 22-09-2018 13:50:41    | E195    | D         | 70,1         | 72,8         | 84,2        |
| 22-09-2018 13:58:52    | E170    | D         | 68,0         | 70,0         | 81,4        |
| 22-09-2018 14:06:30    | B738    | D         | 69,4         | 72,7         | 84,1        |
| 22-09-2018 14:28:02    | E170    | D         | 73,9         | 81,4         | 89,0        |
| 22-09-2018 14:29:48    | A332    | D         | 76,2         | 80,9         | 91,9        |
| 22-09-2018 14:34:22    | E75S    | D         | 68,3         | 73,0         | 83,4        |
| 22-09-2018 14:35:43    | A320    | D         | 69,8         | 72,4         | 82,6        |
| 22-09-2018 14:37:38    | E75S    | D         | 68,8         | 73,2         | 83,3        |
| 22-09-2018 14:41:43    | E170    | D         | 69,6         | 73,5         | 83,8        |
| 22-09-2018 14:49:02    | B735    | D         | 70,1         | 72,8         | 83,7        |
| 22-09-2018 14:52:10    | CRJ7    | D         | 69,3         | 71,6         | 83,3        |
| 22-09-2018 14:54:05    | E195    | D         | 69,5         | 72,5         | 82,7        |
| 22-09-2018 14:57:39    | E75S    | D         | 67,9         | 70,3         | 82,5        |
| 22-09-2018 14:59:10    | E75S    | D         | 71,9         | 76,2         | 87,1        |
| 22-09-2018 15:00:58    | A320    | D         | 67,5         | 69,7         | 80,1        |
| 22-09-2018 15:04:27    | E195    | D         | 69,3         | 73,0         | 82,9        |
| 22-09-2018 15:09:02    | E195    | D         | 70,5         | 74,8         | 84,6        |
| 22-09-2018 15:12:03    | B77W    | D         | 72,9         | 76,3         | 87,5        |
| 22-09-2018 15:28:56    | E170    | D         | 67,6         | 70,3         | 82,1        |
| 22-09-2018 15:33:16    | E195    | D         | 69,2         | 72,9         | 83,3        |
| 22-09-2018 15:35:06    | B738    | D         | 71,8         | 75,2         | 87,1        |
| 22-09-2018 15:38:38    | B738    | D         | 69,6         | 72,5         | 84,9        |
| 22-09-2018 15:50:09    | B735    | D         | 72,4         | 76,0         | 86,2        |
| 22-09-2018 15:52:31    | A320    | D         | 70,5         | 73,6         | 84,7        |
| 22-09-2018 15:54:42    | A320    | D         | 69,1         | 72,6         | 83,0        |
| 22-09-2018 15:56:57    | B38M    | D         | 66,9         | 68,5         | 77,3        |
| 22-09-2018 16:13:44    | B38M    | D         | 67,0         | 69,5         | 78,7        |
| 22-09-2018 16:16:11    | E75S    | D         | 71,0         | 74,8         | 86,4        |
| 22-09-2018 16:24:09    | CRJ9    | D         | 70,9         | 72,9         | 83,2        |
| 22-09-2018 16:25:38    | A320    | D         | 69,9         | 72,6         | 83,5        |
| 22-09-2018 16:29:26    | B738    | D         | 69,8         | 71,4         | 84,0        |
| 22-09-2018 16:31:14    | A321    | D         | 70,2         | 72,6         | 83,8        |
| 22-09-2018 16:33:06    | A320    | D         | 69,0         | 71,1         | 82,8        |
| 22-09-2018 16:37:18    | B738    | D         | 71,3         | 75,1         | 86,0        |
| 22-09-2018 16:44:36    | E195    | D         | 69,2         | 71,8         | 83,8        |
| 22-09-2018 16:52:26    | E195    | D         | 72,8         | 77,1         | 86,6        |
| 22-09-2018 16:53:53    | E195    | D         | 69,3         | 73,1         | 83,8        |
| 22-09-2018 16:57:55    | E75S    | D         | 68,8         | 72,7         | 84,1        |
| 22-09-2018 17:00:26    | E170    | D         | 70,1         | 74,1         | 84,7        |
| 22-09-2018 17:06:35    | E195    | D         | 69,1         | 72,5         | 82,3        |
| 22-09-2018 17:11:38    | E75S    | D         | 66,7         | 68,6         | 77,5        |
| 22-09-2018 17:13:25    | E75S    | D         | 68,9         | 72,2         | 83,5        |
| 22-09-2018 17:15:31    | E75S    | D         | 68,2         | 71,5         | 81,6        |
| 22-09-2018 17:17:23    | CRJ9    | D         | 69,6         | 74,0         | 83,2        |
| 22-09-2018 17:21:11    | E190    | D         | 71,5         | 75,0         | 84,5        |
| 22-09-2018 17:25:11    | A319    | D         | 71,7         | 75,0         | 85,3        |
| 22-09-2018 17:32:45    | B738    | D         | 70,8         | 74,4         | 84,6        |
| 22-09-2018 17:34:56    | E195    | D         | 69,9         | 73,6         | 85,1        |
| 22-09-2018 17:38:43    | A320    | D         | 67,6         | 69,0         | 79,9        |
| 22-09-2018 17:40:19    | E195    | D         | 68,6         | 72,3         | 83,4        |
| 22-09-2018 17:42:45    | E195    | D         | 69,8         | 73,7         | 84,1        |
| 22-09-2018 17:44:14    | B734    | D         | 72,4         | 74,3         | 86,7        |
| 22-09-2018 17:53:22    | A320    | D         | 70,2         | 72,3         | 84,0        |
| 22-09-2018 17:59:27    | E195    | D         | 72,2         | 76,1         | 86,5        |
| 22-09-2018 18:05:56    | B738    | D         | 70,7         | 74,8         | 86,3        |
| 22-09-2018 18:13:46    | A332    | D         | 70,2         | 75,6         | 86,2        |
| 22-09-2018 18:16:45    | A320    | D         | 66,8         | 68,5         | 78,6        |
| 22-09-2018 18:21:41    | E195    | D         | 69,2         | 71,7         | 83,7        |
| 22-09-2018 18:29:55    | A321    | D         | 70,4         | 73,2         | 84,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 22-09-2018 18:41:00    | A321    | D         | 70,2         | 72,4          | 84,0        |
| 22-09-2018 18:46:52    | B738    | D         | 69,9         | 73,1          | 85,7        |
| 22-09-2018 18:49:08    | A321    | D         | 70,7         | 73,0          | 85,6        |
| 22-09-2018 18:51:03    | B738    | D         | 71,5         | 74,9          | 87,0        |
| 22-09-2018 19:06:14    | A320    | D         | 67,8         | 70,2          | 81,9        |
| 22-09-2018 19:19:57    | B738    | D         | 68,2         | 70,5          | 83,8        |
| 22-09-2018 19:33:32    | E190    | D         | 68,6         | 71,5          | 82,8        |
| 22-09-2018 19:41:40    | B738    | D         | 69,8         | 71,8          | 84,3        |
| 22-09-2018 19:48:11    | A321    | D         | 72,6         | 76,1          | 87,8        |
| 22-09-2018 20:07:20    | A320    | D         | 69,5         | 71,0          | 82,3        |
| 22-09-2018 20:10:42    | E75S    | D         | 69,7         | 71,7          | 84,6        |
| 22-09-2018 20:12:19    | A320    | D         | 67,0         | 68,9          | 81,3        |
| 22-09-2018 20:20:12    | E75S    | D         | 68,8         | 70,5          | 84,6        |
| 22-09-2018 20:27:08    | A20N    | D         | 67,7         | 69,6          | 80,0        |
| 22-09-2018 20:28:40    | CRJ9    | D         | 69,5         | 71,7          | 83,7        |
| 22-09-2018 20:31:33    | B38M    | D         | 66,6         | 68,1          | 80,7        |
| 22-09-2018 20:33:01    | CRJ7    | D         | 68,7         | 70,4          | 82,6        |
| 22-09-2018 20:35:08    | E195    | D         | 70,2         | 73,0          | 84,6        |
| 22-09-2018 20:37:34    | E75S    | D         | 67,0         | 68,7          | 81,0        |
| 22-09-2018 20:39:49    | E75S    | D         | 67,7         | 70,3          | 82,5        |
| 22-09-2018 20:41:19    | E75S    | D         | 69,2         | 71,7          | 85,2        |
| 22-09-2018 20:43:50    | E195    | D         | 70,0         | 72,8          | 84,9        |
| 22-09-2018 20:48:29    | B738    | D         | 69,3         | 71,3          | 84,4        |
| 22-09-2018 20:54:38    | E170    | D         | 70,3         | 72,5          | 85,5        |
| 22-09-2018 21:00:48    | B738    | D         | 69,0         | 70,5          | 83,6        |
| 22-09-2018 21:33:54    | A320    | D         | 70,6         | 72,4          | 84,9        |
| 22-09-2018 21:36:01    | A321    | D         | 72,4         | 75,9          | 88,3        |
| 22-09-2018 21:50:54    | B738    | D         | 70,3         | 72,7          | 84,3        |
| 22-09-2018 21:53:09    | B738    | D         | 70,7         | 72,9          | 85,3        |
| 23-09-2018 06:07:54    | A321    | D         | 71,2         | 72,6          | 84,6        |
| 23-09-2018 06:09:23    | B738    | D         | 71,4         | 73,3          | 84,8        |
| 23-09-2018 06:15:28    | B738    | D         | 70,6         | 72,8          | 85,1        |
| 23-09-2018 06:17:08    | E195    | D         | 70,3         | 73,2          | 84,1        |
| 23-09-2018 06:19:24    | A320    | D         | 69,9         | 71,6          | 83,3        |
| 23-09-2018 06:29:05    | A321    | D         | 69,9         | 71,3          | 83,5        |
| 23-09-2018 06:31:38    | A320    | D         | 69,6         | 71,0          | 82,9        |
| 23-09-2018 06:33:55    | A318    | D         | 67,0         | 68,3          | 79,5        |
| 23-09-2018 06:34:51    | A320    | D         | 70,7         | 72,7          | 84,2        |
| 23-09-2018 07:02:17    | A320    | D         | 69,5         | 71,6          | 82,9        |
| 23-09-2018 07:06:42    | B738    | D         | 70,8         | 73,0          | 84,0        |
| 23-09-2018 07:08:17    | A320    | D         | 73,0         | 75,0          | 85,6        |
| 23-09-2018 07:12:34    | B738    | D         | 70,5         | 72,9          | 85,0        |
| 23-09-2018 07:14:52    | B738    | D         | 71,0         | 73,1          | 84,2        |
| 23-09-2018 07:21:10    | B738    | D         | 71,3         | 73,9          | 85,3        |
| 23-09-2018 07:27:24    | B738    | D         | 71,2         | 72,9          | 84,4        |
| 23-09-2018 07:29:26    | A320    | D         | 69,1         | 70,3          | 81,6        |
| 23-09-2018 07:31:09    | E170    | D         | 67,8         | 68,8          | 80,8        |
| 23-09-2018 07:33:09    | A320    | D         | 69,7         | 71,1          | 83,3        |
| 23-09-2018 07:39:33    | E195    | D         | 70,6         | 72,9          | 84,8        |
| 23-09-2018 07:46:11    | E195    | D         | 70,8         | 72,8          | 84,4        |
| 23-09-2018 07:52:22    | E195    | D         | 69,1         | 70,9          | 82,1        |
| 23-09-2018 07:55:44    | B738    | D         | 70,1         | 72,6          | 85,0        |
| 23-09-2018 07:58:04    | B738    | D         | 70,1         | 71,3          | 84,2        |
| 23-09-2018 08:01:09    | B738    | D         | 71,9         | 75,1          | 88,1        |
| 23-09-2018 08:03:11    | B738    | D         | 69,6         | 72,2          | 83,8        |
| 23-09-2018 08:06:10    | E75S    | D         | 68,9         | 70,7          | 83,2        |
| 23-09-2018 08:09:20    | E75S    | D         | 69,8         | 72,5          | 84,1        |
| 23-09-2018 08:11:57    | E75S    | D         | 69,6         | 71,1          | 84,0        |
| 23-09-2018 08:14:53    | E195    | D         | 73,7         | 76,6          | 87,3        |
| 23-09-2018 08:16:25    | E195    | D         | 69,8         | 72,9          | 84,5        |
| 23-09-2018 08:19:35    | E195    | D         | 68,9         | 71,3          | 82,5        |
| 23-09-2018 08:21:01    | CRJ9    | D         | 69,8         | 72,5          | 83,4        |
| 23-09-2018 08:22:44    | B738    | D         | 70,8         | 73,4          | 85,0        |
| 23-09-2018 08:31:28    | B738    | D         | 73,2         | 75,9          | 88,5        |
| 23-09-2018 08:33:03    | E195    | D         | 73,3         | 76,3          | 87,3        |
| 23-09-2018 08:40:04    | A321    | D         | 71,1         | 73,2          | 84,3        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-09-2018 09:15:13    | B738    | D         | 71,7                     | 74,4                      | 86,9                    |
| 23-09-2018 09:32:44    | A333    | D         | 70,7                     | 75,4                      | 86,1                    |
| 23-09-2018 09:35:08    | B738    | D         | 70,5                     | 74,2                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 09:38:18    | E195    | D         | 69,4                     | 74,3                      | 84,3                    |
| 23-09-2018 09:44:12    | B738    | D         | 69,8                     | 71,7                      | 83,5                    |
| 23-09-2018 09:52:31    | E170    | D         | 68,3                     | 70,9                      | 82,3                    |
| 23-09-2018 10:03:04    | A320    | D         | 71,5                     | 74,3                      | 86,4                    |
| 23-09-2018 10:04:54    | A320    | D         | 74,0                     | 78,3                      | 87,0                    |
| 23-09-2018 10:06:17    | B738    | D         | 70,5                     | 74,1                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 10:07:44    | E75S    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 85,0                    |
| 23-09-2018 10:17:25    | B739    | D         | 72,8                     | 77,0                      | 88,6                    |
| 23-09-2018 10:19:50    | A320    | D         | 69,4                     | 73,0                      | 83,4                    |
| 23-09-2018 10:22:04    | B763    | D         | 75,6                     | 80,8                      | 91,0                    |
| 23-09-2018 10:36:38    | A320    | D         | 68,7                     | 71,0                      | 81,2                    |
| 23-09-2018 10:41:01    | A321    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 10:43:34    | CRJ9    | D         | 67,9                     | 70,3                      | 80,7                    |
| 23-09-2018 10:46:56    | E75S    | D         | 68,3                     | 70,5                      | 83,2                    |
| 23-09-2018 10:51:44    | E75S    | D         | 72,8                     | 75,7                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 10:56:37    | E195    | D         | 68,8                     | 71,5                      | 83,3                    |
| 23-09-2018 11:02:25    | E195    | D         | 70,1                     | 72,8                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 11:05:56    | CRJ9    | D         | 69,4                     | 72,6                      | 83,4                    |
| 23-09-2018 11:08:04    | E75S    | D         | 70,9                     | 73,4                      | 82,1                    |
| 23-09-2018 11:09:55    | E75S    | D         | 68,7                     | 70,5                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 11:12:36    | E195    | D         | 74,0                     | 78,3                      | 88,0                    |
| 23-09-2018 11:13:58    | B38M    | D         | 67,2                     | 69,2                      | 78,0                    |
| 23-09-2018 11:15:52    | E170    | D         | 69,4                     | 72,3                      | 83,7                    |
| 23-09-2018 11:33:09    | A321    | D         | 70,4                     | 73,3                      | 85,0                    |
| 23-09-2018 11:34:36    | A321    | D         | 71,8                     | 74,9                      | 86,4                    |
| 23-09-2018 11:39:02    | B735    | D         | 72,6                     | 76,1                      | 86,8                    |
| 23-09-2018 11:40:52    | CRJ7    | D         | 69,2                     | 74,0                      | 81,8                    |
| 23-09-2018 11:42:38    | E195    | D         | 69,9                     | 72,2                      | 84,3                    |
| 23-09-2018 11:45:07    | A321    | D         | 70,6                     | 73,3                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 11:48:30    | E75S    | D         | 68,5                     | 71,8                      | 83,2                    |
| 23-09-2018 11:50:53    | B734    | D         | 72,9                     | 77,3                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 11:52:49    | A321    | D         | 68,1                     | 71,2                      | 83,0                    |
| 23-09-2018 12:01:02    | A321    | D         | 72,7                     | 76,0                      | 81,7                    |
| 23-09-2018 12:11:14    | A320    | D         | 69,0                     | 71,5                      | 83,1                    |
| 23-09-2018 12:16:41    | A320    | D         | 66,9                     | 70,5                      | 81,0                    |
| 23-09-2018 12:19:42    | B733    | D         | 71,6                     | 76,5                      | 86,8                    |
| 23-09-2018 12:22:12    | E195    | D         | 73,2                     | 77,4                      | 87,5                    |
| 23-09-2018 12:24:52    | E195    | D         | 72,4                     | 76,8                      | 87,2                    |
| 23-09-2018 12:33:37    | A320    | D         | 66,7                     | 68,6                      | 77,5                    |
| 23-09-2018 12:35:20    | A321    | D         | 70,9                     | 73,7                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 12:37:04    | A321    | D         | 71,2                     | 73,6                      | 85,2                    |
| 23-09-2018 12:39:13    | B738    | D         | 72,0                     | 75,3                      | 86,0                    |
| 23-09-2018 12:41:00    | E170    | D         | 69,5                     | 71,4                      | 82,8                    |
| 23-09-2018 12:45:34    | A320    | D         | 69,5                     | 71,9                      | 83,1                    |
| 23-09-2018 12:48:26    | B738    | D         | 69,6                     | 72,6                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 12:56:18    | E190    | D         | 70,6                     | 73,9                      | 85,4                    |
| 23-09-2018 12:58:54    | A320    | D         | 70,9                     | 75,1                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 13:13:57    | A319    | D         | 69,1                     | 71,3                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 13:19:41    | E195    | D         | 69,6                     | 72,4                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 13:28:56    | A320    | D         | 70,5                     | 73,8                      | 85,6                    |
| 23-09-2018 13:30:45    | CRJ9    | D         | 69,5                     | 72,5                      | 83,4                    |
| 23-09-2018 13:37:52    | E195    | D         | 71,2                     | 73,1                      | 82,6                    |
| 23-09-2018 13:46:54    | B738    | D         | 72,1                     | 75,7                      | 86,0                    |
| 23-09-2018 13:48:53    | E195    | D         | 70,0                     | 72,8                      | 79,1                    |
| 23-09-2018 13:58:08    | E195    | D         | 69,9                     | 73,4                      | 83,7                    |
| 23-09-2018 14:03:40    | A320    | D         | 70,7                     | 73,6                      | 84,7                    |
| 23-09-2018 14:19:24    | B788    | D         | 73,7                     | 76,1                      | 86,2                    |
| 23-09-2018 14:21:56    | E195    | D         | 70,5                     | 73,2                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 14:25:42    | DH8D    | D         | 69,5                     | 70,8                      | 79,5                    |
| 23-09-2018 14:27:36    | A320    | D         | 70,6                     | 72,6                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 14:30:31    | A320    | D         | 67,5                     | 71,4                      | 81,8                    |
| 23-09-2018 14:32:29    | E75S    | D         | 68,3                     | 71,2                      | 82,8                    |
| 23-09-2018 14:34:36    | E75S    | D         | 68,5                     | 72,5                      | 83,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-09-2018 14:43:27    | E75S    | D         | 69,5                     | 72,9                      | 84,7                    |
| 23-09-2018 14:48:16    | E170    | D         | 69,8                     | 73,7                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 14:54:19    | B788    | D         | 72,3                     | 76,7                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 14:56:22    | B738    | D         | 70,5                     | 74,6                      | 85,8                    |
| 23-09-2018 14:59:11    | E75S    | D         | 70,3                     | 72,8                      | 84,4                    |
| 23-09-2018 15:01:17    | GLEX    | D         | 71,3                     | 74,6                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 15:03:15    | E190    | D         | 70,3                     | 73,8                      | 84,4                    |
| 23-09-2018 15:05:59    | E75S    | D         | 68,8                     | 72,2                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 15:07:46    | E195    | D         | 70,1                     | 73,4                      | 84,1                    |
| 23-09-2018 15:14:10    | B77W    | D         | 72,3                     | 76,4                      | 86,9                    |
| 23-09-2018 15:18:26    | B738    | D         | 71,6                     | 74,5                      | 86,4                    |
| 23-09-2018 15:25:03    | A320    | D         | 68,6                     | 70,8                      | 81,2                    |
| 23-09-2018 15:26:47    | E195    | D         | 70,3                     | 73,4                      | 84,1                    |
| 23-09-2018 15:33:50    | A320    | D         | 70,9                     | 72,5                      | 83,9                    |
| 23-09-2018 15:35:32    | E75S    | D         | 70,0                     | 73,2                      | 84,8                    |
| 23-09-2018 15:38:50    | CRJ9    | D         | 70,1                     | 72,8                      | 83,4                    |
| 23-09-2018 15:41:45    | A320    | D         | 70,9                     | 73,8                      | 85,4                    |
| 23-09-2018 15:43:38    | B734    | D         | 72,4                     | 77,0                      | 86,7                    |
| 23-09-2018 15:52:38    | A321    | D         | 70,5                     | 72,0                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 15:56:32    | A321    | D         | 72,0                     | 74,1                      | 86,9                    |
| 23-09-2018 15:58:34    | B738    | D         | 71,6                     | 74,1                      | 86,0                    |
| 23-09-2018 16:06:18    | B738    | D         | 73,0                     | 76,2                      | 87,2                    |
| 23-09-2018 16:14:54    | E195    | D         | 72,0                     | 74,5                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 16:16:10    | B38M    | D         | 67,8                     | 70,1                      | 81,0                    |
| 23-09-2018 16:34:39    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,7                      | 84,2                    |
| 23-09-2018 16:38:41    | E195    | D         | 73,3                     | 76,5                      | 86,5                    |
| 23-09-2018 16:45:20    | B734    | D         | 71,3                     | 74,1                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 16:47:15    | A321    | D         | 71,5                     | 73,8                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 16:55:33    | E195    | D         | 71,7                     | 74,2                      | 85,2                    |
| 23-09-2018 17:07:13    | B789    | D         | 74,8                     | 77,4                      | 87,5                    |
| 23-09-2018 17:09:22    | B738    | D         | 70,8                     | 72,8                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 17:10:59    | CRJ9    | D         | 71,8                     | 74,7                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 17:13:34    | A319    | D         | 67,7                     | 69,2                      | 82,0                    |
| 23-09-2018 17:14:46    | E195    | D         | 75,0                     | 79,3                      | 88,5                    |
| 23-09-2018 17:18:20    | E75S    | D         | 70,2                     | 71,6                      | 84,3                    |
| 23-09-2018 17:19:27    | B38M    | D         | 72,2                     | 73,6                      | 85,0                    |
| 23-09-2018 17:21:27    | E195    | D         | 69,4                     | 70,9                      | 79,4                    |
| 23-09-2018 17:26:08    | B38M    | D         | 68,3                     | 70,7                      | 80,9                    |
| 23-09-2018 17:27:29    | DH8D    | D         | 68,6                     | 70,8                      | 78,6                    |
| 23-09-2018 17:29:00    | E195    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 17:31:15    | A319    | D         | 69,8                     | 72,2                      | 83,2                    |
| 23-09-2018 17:34:38    | B738    | D         | 72,2                     | 74,6                      | 86,5                    |
| 23-09-2018 17:38:04    | B738    | D         | 71,5                     | 73,9                      | 85,2                    |
| 23-09-2018 17:53:22    | A321    | A         | 70,5                     | 73,6                      | 82,2                    |
| 23-09-2018 17:57:19    | A321    | A         | 71,8                     | 74,4                      | 82,6                    |
| 23-09-2018 18:13:22    | E195    | A         | 71,6                     | 74,7                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 18:18:33    | E170    | A         | 71,8                     | 75,0                      | 83,3                    |
| 23-09-2018 18:24:56    | E75S    | A         | 71,4                     | 74,3                      | 82,2                    |
| 23-09-2018 18:31:13    | E190    | A         | 71,3                     | 74,9                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 18:35:01    | B734    | A         | 73,7                     | 78,5                      | 86,5                    |
| 23-09-2018 18:37:26    | E170    | A         | 70,3                     | 72,6                      | 81,5                    |
| 23-09-2018 18:39:47    | E75S    | A         | 71,6                     | 75,8                      | 84,2                    |
| 23-09-2018 18:43:54    | B38M    | A         | 70,6                     | 74,7                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 18:45:54    | E195    | A         | 72,2                     | 75,2                      | 84,2                    |
| 23-09-2018 18:47:42    | E75S    | A         | 71,2                     | 74,3                      | 83,0                    |
| 23-09-2018 18:52:06    | A320    | A         | 71,5                     | 75,7                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 18:54:10    | E75S    | A         | 70,5                     | 74,5                      | 82,5                    |
| 23-09-2018 18:56:12    | E195    | A         | 72,1                     | 75,6                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 18:58:18    | DH8D    | A         | 70,1                     | 73,6                      | 82,4                    |
| 23-09-2018 19:00:02    | DH8D    | A         | 69,5                     | 72,4                      | 80,3                    |
| 23-09-2018 19:01:59    | CRJ7    | A         | 69,8                     | 72,2                      | 81,6                    |
| 23-09-2018 19:04:12    | A319    | A         | 70,6                     | 73,8                      | 82,9                    |
| 23-09-2018 19:05:58    | E75S    | A         | 72,0                     | 75,4                      | 82,8                    |
| 23-09-2018 19:07:36    | A320    | A         | 71,8                     | 75,3                      | 84,4                    |
| 23-09-2018 19:09:26    | E195    | A         | 72,3                     | 75,9                      | 84,1                    |
| 23-09-2018 19:11:20    | E195    | A         | 71,7                     | 75,0                      | 84,2                    |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-09-2018 19:13:11    | DH8D    | A         | 70,8                     | 73,2                      | 80,8                    |
| 23-09-2018 19:15:30    | DH8D    | A         | 69,0                     | 71,7                      | 80,1                    |
| 23-09-2018 19:17:09    | DH8D    | A         | 68,5                     | 71,1                      | 79,7                    |
| 23-09-2018 19:18:49    | B738    | A         | 72,0                     | 76,9                      | 85,2                    |
| 23-09-2018 19:20:55    | A320    | A         | 70,4                     | 74,1                      | 82,7                    |
| 23-09-2018 19:22:51    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 71,9                      | 80,4                    |
| 23-09-2018 19:43:42    | E170    | A         | 72,8                     | 75,7                      | 84,6                    |
| 23-09-2018 19:50:49    | F100    | A         | 71,1                     | 74,0                      | 84,1                    |
| 23-09-2018 19:52:33    | DH8D    | A         | 69,9                     | 72,4                      | 80,7                    |
| 23-09-2018 19:55:02    | C56X    | A         | 67,6                     | 69,0                      | 77,2                    |
| 23-09-2018 19:57:16    | CRJ9    | A         | 70,3                     | 73,0                      | 81,8                    |
| 23-09-2018 20:00:43    | A320    | A         | 73,1                     | 76,5                      | 85,6                    |
| 23-09-2018 20:23:17    | DH8D    | A         | 69,3                     | 72,1                      | 80,1                    |
| 23-09-2018 20:28:16    | B738    | A         | 73,1                     | 76,4                      | 84,8                    |
| 23-09-2018 20:30:41    | A320    | A         | 70,3                     | 73,6                      | 82,6                    |
| 23-09-2018 20:37:00    | E75S    | A         | 71,5                     | 76,1                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 20:47:05    | GLF6    | A         | 67,7                     | 69,3                      | 77,3                    |
| 23-09-2018 20:52:43    | B738    | A         | 72,1                     | 76,6                      | 85,1                    |
| 23-09-2018 20:55:35    | A320    | A         | 69,9                     | 74,2                      | 82,9                    |
| 23-09-2018 20:57:42    | CRJ9    | A         | 70,4                     | 73,4                      | 82,7                    |
| 23-09-2018 21:00:09    | B738    | A         | 72,2                     | 75,7                      | 84,7                    |
| 23-09-2018 21:02:37    | B752    | A         | 73,1                     | 77,0                      | 86,9                    |
| 23-09-2018 21:05:24    | DH8D    | A         | 68,2                     | 70,8                      | 80,0                    |
| 23-09-2018 21:10:00    | B738    | A         | 72,7                     | 76,8                      | 85,7                    |
| 23-09-2018 21:15:25    | E195    | A         | 72,3                     | 76,8                      | 85,1                    |
| 23-09-2018 21:17:15    | DH8D    | A         | 69,4                     | 72,5                      | 80,5                    |
| 23-09-2018 21:19:24    | E195    | A         | 72,2                     | 75,8                      | 85,2                    |
| 23-09-2018 21:21:37    | E170    | A         | 71,5                     | 75,4                      | 84,1                    |
| 23-09-2018 21:23:48    | E195    | A         | 72,5                     | 76,4                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 21:25:56    | A318    | A         | 71,8                     | 75,3                      | 85,1                    |
| 23-09-2018 21:29:07    | E75S    | A         | 72,7                     | 77,0                      | 85,0                    |
| 23-09-2018 21:31:22    | B738    | A         | 72,5                     | 77,0                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 21:34:28    | E195    | A         | 70,6                     | 75,7                      | 84,9                    |
| 23-09-2018 21:36:46    | A321    | A         | 71,9                     | 77,0                      | 85,5                    |
| 23-09-2018 21:38:44    | B738    | A         | 72,6                     | 76,9                      | 85,1                    |
| 23-09-2018 21:41:09    | B734    | A         | 73,8                     | 78,8                      | 87,1                    |
| 23-09-2018 21:43:37    | E195    | A         | 71,5                     | 74,8                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 21:46:14    | B738    | A         | 73,0                     | 77,9                      | 86,6                    |
| 23-09-2018 21:48:42    | DH8D    | A         | 68,2                     | 70,8                      | 79,3                    |
| 23-09-2018 21:53:19    | A321    | A         | 71,0                     | 74,8                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 21:55:42    | E170    | A         | 70,5                     | 74,7                      | 83,5                    |
| 23-09-2018 21:58:47    | M28     | A         | 71,0                     | 76,1                      | 82,8                    |
| 24-09-2018 06:14:12    | B738    | D         | 70,9                     | 73,1                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 06:17:13    | CRJX    | D         | 68,2                     | 70,1                      | 79,0                    |
| 24-09-2018 06:19:45    | A321    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 82,6                    |
| 24-09-2018 06:22:21    | B738    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 06:24:25    | A320    | D         | 70,6                     | 72,2                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 06:27:10    | E195    | D         | 70,0                     | 73,5                      | 83,0                    |
| 24-09-2018 06:34:50    | A321    | D         | 69,5                     | 72,4                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 06:37:37    | A320    | D         | 70,3                     | 72,6                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 06:42:30    | A321    | D         | 70,5                     | 73,4                      | 82,8                    |
| 24-09-2018 06:44:33    | B738    | D         | 71,2                     | 73,8                      | 85,3                    |
| 24-09-2018 06:53:18    | B738    | D         | 70,8                     | 75,7                      | 85,8                    |
| 24-09-2018 06:55:35    | A320    | D         | 71,3                     | 74,7                      | 86,0                    |
| 24-09-2018 07:01:55    | A319    | D         | 68,6                     | 71,9                      | 82,7                    |
| 24-09-2018 07:04:35    | B738    | D         | 68,0                     | 69,9                      | 81,4                    |
| 24-09-2018 07:11:20    | B738    | D         | 70,1                     | 73,4                      | 85,1                    |
| 24-09-2018 07:27:33    | A320    | D         | 69,3                     | 72,8                      | 83,1                    |
| 24-09-2018 07:33:57    | B738    | D         | 70,5                     | 74,0                      | 85,9                    |
| 24-09-2018 07:44:14    | B738    | D         | 69,5                     | 74,1                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 07:46:09    | E75S    | D         | 66,2                     | 67,4                      | 76,6                    |
| 24-09-2018 07:49:30    | B734    | D         | 69,9                     | 74,1                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 08:06:24    | E195    | D         | 69,0                     | 74,4                      | 82,0                    |
| 24-09-2018 08:08:12    | B738    | D         | 67,7                     | 69,4                      | 81,4                    |
| 24-09-2018 08:10:57    | E75S    | D         | 67,4                     | 69,6                      | 79,2                    |
| 24-09-2018 08:12:30    | E195    | D         | 67,2                     | 69,1                      | 80,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 08:17:16    | B734    | D         | 68,8                     | 70,9                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 08:26:55    | E170    | D         | 68,5                     | 71,2                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 08:28:42    | E195    | D         | 69,5                     | 72,5                      | 85,1                    |
| 24-09-2018 08:30:30    | E195    | D         | 66,8                     | 69,1                      | 78,0                    |
| 24-09-2018 08:34:17    | B738    | D         | 69,5                     | 73,8                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 08:35:59    | E170    | D         | 68,0                     | 69,2                      | 78,4                    |
| 24-09-2018 08:42:31    | E195    | D         | 71,0                     | 75,2                      | 85,6                    |
| 24-09-2018 08:44:12    | AN26    | D         | 71,9                     | 76,9                      | 88,0                    |
| 24-09-2018 08:47:23    | B735    | D         | 68,2                     | 72,1                      | 83,4                    |
| 24-09-2018 08:49:56    | A320    | D         | 73,2                     | 76,4                      | 87,0                    |
| 24-09-2018 08:51:36    | B738    | D         | 68,6                     | 71,7                      | 83,3                    |
| 24-09-2018 09:07:21    | B738    | D         | 69,3                     | 72,7                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 09:19:41    | E170    | D         | 66,7                     | 68,6                      | 76,7                    |
| 24-09-2018 09:31:21    | E195    | D         | 68,2                     | 70,8                      | 82,6                    |
| 24-09-2018 09:33:01    | B38M    | D         | 69,1                     | 72,2                      | 84,0                    |
| 24-09-2018 09:49:27    | E195    | D         | 67,2                     | 70,4                      | 82,3                    |
| 24-09-2018 10:04:44    | E75S    | D         | 66,7                     | 68,1                      | 79,7                    |
| 24-09-2018 10:15:21    | CRJX    | D         | 69,4                     | 72,0                      | 82,6                    |
| 24-09-2018 10:16:44    | A320    | D         | 71,6                     | 75,6                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 10:17:57    | A320    | D         | 69,7                     | 72,8                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 10:19:30    | E195    | D         | 67,7                     | 70,7                      | 80,0                    |
| 24-09-2018 10:20:54    | A320    | D         | 69,9                     | 73,3                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 10:22:14    | B738    | D         | 73,9                     | 78,6                      | 88,8                    |
| 24-09-2018 10:24:53    | B738    | D         | 68,1                     | 72,3                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 10:26:51    | A319    | D         | 67,6                     | 70,5                      | 76,6                    |
| 24-09-2018 10:52:59    | E75S    | D         | 69,1                     | 73,5                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 10:57:10    | A321    | D         | 70,3                     | 73,0                      | 83,9                    |
| 24-09-2018 10:58:46    | E75S    | D         | 68,5                     | 71,7                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 11:00:01    | B738    | D         | 71,8                     | 76,4                      | 87,3                    |
| 24-09-2018 11:03:31    | CRJ9    | D         | 68,5                     | 70,2                      | 79,3                    |
| 24-09-2018 11:06:14    | E75S    | D         | 69,3                     | 73,2                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 11:07:55    | E195    | D         | 71,9                     | 74,9                      | 86,2                    |
| 24-09-2018 11:10:46    | E170    | D         | 67,3                     | 69,0                      | 79,0                    |
| 24-09-2018 11:11:45    | A319    | D         | 73,3                     | 78,9                      | 88,1                    |
| 24-09-2018 11:14:38    | CRJ9    | D         | 68,8                     | 70,8                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 11:16:46    | E75S    | D         | 67,1                     | 69,6                      | 76,1                    |
| 24-09-2018 11:18:53    | B38M    | D         | 67,4                     | 69,9                      | 80,4                    |
| 24-09-2018 11:21:23    | AN30    | D         | 72,5                     | 76,3                      | 85,5                    |
| 24-09-2018 11:27:10    | E170    | D         | 68,7                     | 71,6                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 11:29:41    | A320    | D         | 69,2                     | 71,4                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 11:33:18    | E195    | D         | 70,0                     | 73,2                      | 83,8                    |
| 24-09-2018 11:35:36    | B738    | D         | 69,5                     | 72,4                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 11:39:28    | A321    | D         | 69,2                     | 71,9                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 11:40:54    | CRJ9    | D         | 68,8                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 11:52:03    | A321    | D         | 72,0                     | 76,3                      | 87,0                    |
| 24-09-2018 11:57:16    | B738    | D         | 71,4                     | 74,9                      | 86,5                    |
| 24-09-2018 12:09:02    | A320    | D         | 67,5                     | 69,8                      | 82,5                    |
| 24-09-2018 12:20:55    | B738    | D         | 71,5                     | 77,0                      | 87,0                    |
| 24-09-2018 12:22:12    | B738    | D         | 70,1                     | 75,5                      | 86,7                    |
| 24-09-2018 12:26:44    | E75S    | D         | 69,6                     | 72,9                      | 84,6                    |
| 24-09-2018 12:33:46    | A321    | D         | 69,9                     | 74,2                      | 86,9                    |
| 24-09-2018 12:35:22    | A321    | D         | 67,9                     | 70,3                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 12:37:48    | A321    | D         | 69,3                     | 72,9                      | 84,3                    |
| 24-09-2018 12:43:48    | A320    | D         | 69,7                     | 72,3                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 12:54:46    | A320    | D         | 70,5                     | 74,6                      | 86,9                    |
| 24-09-2018 12:58:42    | A319    | D         | 68,3                     | 71,8                      | 83,3                    |
| 24-09-2018 13:01:27    | E190    | D         | 70,0                     | 74,1                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 13:05:15    | B738    | D         | 69,8                     | 74,6                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 13:27:27    | CRJ9    | D         | 68,8                     | 71,6                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 13:35:38    | A320    | D         | 67,5                     | 69,0                      | 76,5                    |
| 24-09-2018 13:36:02    | A320    | D         | 68,5                     | 70,1                      | 83,0                    |
| 24-09-2018 13:37:59    | B734    | D         | 69,9                     | 73,4                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 13:45:53    | E170    | D         | 69,4                     | 73,7                      | 84,3                    |
| 24-09-2018 13:56:26    | E195    | D         | 68,4                     | 71,2                      | 83,0                    |
| 24-09-2018 13:59:20    | B738    | D         | 70,7                     | 75,0                      | 85,5                    |
| 24-09-2018 14:02:06    | E170    | D         | 68,0                     | 71,8                      | 82,8                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 14:06:36    | E195    | D         | 69,4                     | 73,2                      | 85,1                    |
| 24-09-2018 14:17:31    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,4                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 14:19:18    | B738    | D         | 71,7                     | 75,7                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 14:27:27    | B738    | D         | 70,9                     | 74,5                      | 85,9                    |
| 24-09-2018 14:29:54    | A332    | D         | 75,2                     | 81,1                      | 92,6                    |
| 24-09-2018 14:33:23    | A320    | D         | 70,4                     | 73,7                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 14:37:18    | B738    | D         | 69,9                     | 73,0                      | 85,0                    |
| 24-09-2018 14:39:17    | E75S    | D         | 69,2                     | 72,2                      | 85,6                    |
| 24-09-2018 14:44:25    | E75S    | D         | 69,9                     | 74,0                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 14:47:40    | E195    | D         | 70,0                     | 74,5                      | 84,8                    |
| 24-09-2018 14:51:38    | CRJ9    | D         | 70,6                     | 73,3                      | 82,9                    |
| 24-09-2018 14:59:08    | A320    | D         | 68,9                     | 71,6                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 15:02:47    | E75S    | D         | 68,0                     | 72,3                      | 83,3                    |
| 24-09-2018 15:08:14    | E195    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 83,3                    |
| 24-09-2018 15:09:39    | DH8D    | D         | 70,3                     | 73,1                      | 79,3                    |
| 24-09-2018 15:28:14    | A321    | D         | 69,8                     | 73,2                      | 86,0                    |
| 24-09-2018 15:34:10    | B735    | D         | 69,7                     | 73,8                      | 85,0                    |
| 24-09-2018 15:35:44    | CRJ9    | D         | 68,8                     | 73,9                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 15:40:29    | E75S    | D         | 69,8                     | 72,4                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 15:42:11    | DH8D    | D         | 68,1                     | 71,0                      | 77,6                    |
| 24-09-2018 15:54:11    | B38M    | D         | 68,0                     | 70,8                      | 82,5                    |
| 24-09-2018 16:02:50    | BCS1    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 77,7                    |
| 24-09-2018 16:04:34    | A320    | D         | 71,1                     | 73,2                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 16:06:58    | E195    | D         | 71,8                     | 75,5                      | 86,7                    |
| 24-09-2018 16:09:08    | A321    | D         | 71,0                     | 75,0                      | 85,4                    |
| 24-09-2018 16:14:03    | E195    | D         | 68,3                     | 71,0                      | 80,6                    |
| 24-09-2018 16:20:46    | B738    | D         | 72,1                     | 76,9                      | 87,6                    |
| 24-09-2018 16:22:33    | A319    | D         | 67,3                     | 70,2                      | 82,7                    |
| 24-09-2018 16:29:25    | B738    | D         | 72,2                     | 75,6                      | 87,1                    |
| 24-09-2018 16:32:45    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 73,3                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 16:36:58    | E75S    | D         | 68,6                     | 71,4                      | 83,0                    |
| 24-09-2018 16:47:35    | E170    | D         | 69,9                     | 74,2                      | 85,1                    |
| 24-09-2018 16:53:36    | B738    | D         | 68,1                     | 69,9                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 16:54:57    | E195    | D         | 68,1                     | 70,5                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 17:04:08    | E195    | D         | 68,2                     | 71,3                      | 79,3                    |
| 24-09-2018 17:08:44    | E75S    | D         | 68,4                     | 71,3                      | 80,7                    |
| 24-09-2018 17:13:14    | B738    | D         | 67,7                     | 69,7                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 17:19:45    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 71,1                      | 82,1                    |
| 24-09-2018 17:26:39    | B738    | D         | 72,8                     | 77,1                      | 88,2                    |
| 24-09-2018 17:29:18    | B738    | D         | 71,2                     | 77,7                      | 86,9                    |
| 24-09-2018 17:30:58    | E75S    | D         | 68,5                     | 71,0                      | 83,9                    |
| 24-09-2018 17:37:01    | B734    | D         | 74,5                     | 79,4                      | 89,9                    |
| 24-09-2018 17:38:30    | E195    | D         | 69,1                     | 71,8                      | 82,9                    |
| 24-09-2018 17:44:04    | E75S    | D         | 68,5                     | 70,9                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 17:45:23    | E170    | D         | 71,7                     | 75,9                      | 85,9                    |
| 24-09-2018 17:46:58    | A319    | D         | 68,1                     | 69,8                      | 78,5                    |
| 24-09-2018 17:47:15    | A319    | D         | 68,0                     | 70,3                      | 80,0                    |
| 24-09-2018 17:50:26    | B738    | D         | 70,0                     | 73,0                      | 84,8                    |
| 24-09-2018 17:54:32    | B38M    | D         | 67,7                     | 69,9                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 17:57:27    | B735    | D         | 69,3                     | 72,3                      | 84,1                    |
| 24-09-2018 17:58:56    | B734    | D         | 71,0                     | 74,7                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 18:01:35    | B738    | D         | 69,8                     | 72,6                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 18:03:58    | DH8D    | D         | 66,9                     | 67,9                      | 76,4                    |
| 24-09-2018 18:06:00    | A320    | D         | 70,5                     | 73,7                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 18:07:47    | A321    | D         | 67,8                     | 70,0                      | 79,0                    |
| 24-09-2018 18:10:01    | E75S    | D         | 68,8                     | 72,5                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 18:19:50    | P180    | D         | 68,3                     | 71,2                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 18:21:38    | CRJX    | D         | 68,8                     | 72,1                      | 84,4                    |
| 24-09-2018 19:03:34    | B738    | D         | 71,8                     | 75,7                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 19:06:02    | A321    | D         | 72,8                     | 76,3                      | 87,4                    |
| 24-09-2018 19:10:53    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,4                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 19:21:47    | A20N    | D         | 69,4                     | 71,9                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 19:24:09    | A321    | D         | 67,0                     | 69,3                      | 76,1                    |
| 24-09-2018 19:26:07    | A319    | D         | 67,2                     | 71,8                      | 80,4                    |
| 24-09-2018 19:41:10    | A321    | D         | 70,2                     | 73,8                      | 86,5                    |
| 24-09-2018 19:49:19    | A320    | D         | 65,8                     | 68,3                      | 80,6                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 19:54:37    | E195    | D         | 71,2                     | 76,1                      | 87,5                    |
| 24-09-2018 20:02:08    | E75S    | D         | 68,5                     | 70,8                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 20:07:42    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,6                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 20:10:39    | E170    | D         | 68,2                     | 70,7                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 20:13:50    | A320    | D         | 67,7                     | 71,0                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 20:15:35    | E75S    | D         | 69,5                     | 73,0                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 20:18:37    | A320    | D         | 69,4                     | 71,5                      | 84,0                    |
| 24-09-2018 20:26:21    | E170    | D         | 68,6                     | 72,4                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 20:28:33    | E75S    | D         | 68,0                     | 71,4                      | 84,2                    |
| 24-09-2018 20:30:05    | E195    | D         | 70,1                     | 73,7                      | 85,2                    |
| 24-09-2018 20:33:46    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 83,4                    |
| 24-09-2018 20:35:14    | F100    | D         | 68,3                     | 72,8                      | 82,5                    |
| 24-09-2018 20:36:55    | E195    | D         | 69,2                     | 72,4                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 20:38:13    | B738    | D         | 73,5                     | 77,0                      | 89,6                    |
| 24-09-2018 20:39:49    | E75S    | D         | 67,3                     | 69,9                      | 82,6                    |
| 24-09-2018 20:46:41    | A320    | D         | 65,8                     | 68,0                      | 77,9                    |
| 24-09-2018 20:49:18    | E195    | D         | 72,0                     | 74,6                      | 86,5                    |
| 24-09-2018 20:53:57    | E195    | D         | 70,3                     | 72,2                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 21:04:01    | E195    | D         | 72,4                     | 76,7                      | 87,9                    |
| 24-09-2018 21:12:19    | CRJ9    | D         | 68,9                     | 72,1                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 21:13:50    | B738    | D         | 69,5                     | 72,8                      | 84,3                    |
| 24-09-2018 21:16:28    | E75S    | D         | 70,2                     | 72,6                      | 85,9                    |
| 24-09-2018 21:18:34    | B738    | D         | 71,1                     | 74,1                      | 86,5                    |
| 24-09-2018 21:20:37    | B738    | D         | 68,7                     | 71,6                      | 83,6                    |
| 24-09-2018 21:27:30    | B38M    | D         | 67,4                     | 69,0                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 21:30:34    | B752    | D         | 68,5                     | 71,2                      | 86,2                    |
| 24-09-2018 21:31:34    | B752    | D         | 70,5                     | 72,8                      | 88,0                    |
| 24-09-2018 21:34:36    | B752    | D         | 67,8                     | 70,1                      | 82,7                    |
| 24-09-2018 21:36:29    | B738    | D         | 71,6                     | 74,7                      | 87,1                    |
| 24-09-2018 21:42:11    | B752    | D         | 67,8                     | 69,8                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 21:44:46    | E75S    | D         | 70,8                     | 75,5                      | 86,8                    |
| 24-09-2018 21:48:04    | B733    | D         | 70,1                     | 74,1                      | 83,8                    |
| 24-09-2018 21:54:42    | B738    | D         | 68,5                     | 70,7                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 21:56:52    | A320    | D         | 73,3                     | 76,3                      | 87,8                    |
| 24-09-2018 21:59:30    | A320    | D         | 71,1                     | 73,5                      | 84,3                    |
| 25-09-2018 06:02:22    | A321    | D         | 69,6                     | 71,8                      | 83,9                    |
| 25-09-2018 06:07:25    | B738    | D         | 70,7                     | 72,9                      | 85,3                    |
| 25-09-2018 06:13:57    | A321    | D         | 69,9                     | 71,9                      | 85,6                    |
| 25-09-2018 06:16:12    | CRJX    | D         | 70,8                     | 73,6                      | 84,6                    |
| 25-09-2018 06:19:02    | B738    | D         | 68,4                     | 69,6                      | 82,4                    |
| 25-09-2018 06:21:59    | A321    | D         | 70,6                     | 72,6                      | 85,1                    |
| 25-09-2018 06:24:04    | E195    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 83,1                    |
| 25-09-2018 06:25:50    | A320    | D         | 69,9                     | 72,2                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 06:34:31    | A318    | D         | 69,1                     | 71,1                      | 82,5                    |
| 25-09-2018 06:42:36    | B738    | D         | 68,9                     | 70,4                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 06:44:41    | A320    | D         | 69,0                     | 71,3                      | 80,5                    |
| 25-09-2018 06:55:47    | A320    | D         | 70,9                     | 72,5                      | 84,5                    |
| 25-09-2018 07:00:16    | A321    | D         | 67,5                     | 69,7                      | 79,5                    |
| 25-09-2018 07:03:49    | B738    | D         | 67,8                     | 69,8                      | 79,9                    |
| 25-09-2018 07:18:31    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 71,2                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 07:20:08    | A320    | D         | 69,4                     | 71,6                      | 81,7                    |
| 25-09-2018 07:41:13    | B738    | D         | 69,6                     | 72,2                      | 84,1                    |
| 25-09-2018 07:44:31    | A320    | D         | 70,8                     | 74,4                      | 85,0                    |
| 25-09-2018 07:49:43    | E195    | D         | 69,5                     | 72,3                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 07:54:49    | E195    | D         | 68,6                     | 71,1                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 07:56:30    | E170    | D         | 67,3                     | 69,1                      | 81,4                    |
| 25-09-2018 07:59:20    | B38M    | D         | 67,4                     | 69,9                      | 78,2                    |
| 25-09-2018 08:08:16    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,4                      | 81,6                    |
| 25-09-2018 08:10:19    | B734    | D         | 70,4                     | 74,6                      | 85,6                    |
| 25-09-2018 08:13:45    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,8                      | 82,3                    |
| 25-09-2018 08:15:10    | B734    | D         | 71,2                     | 75,4                      | 85,3                    |
| 25-09-2018 08:16:51    | B734    | D         | 71,9                     | 75,3                      | 86,1                    |
| 25-09-2018 08:18:58    | CRJ9    | D         | 69,2                     | 72,4                      | 83,4                    |
| 25-09-2018 08:20:56    | E195    | D         | 68,9                     | 71,6                      | 83,4                    |
| 25-09-2018 08:22:22    | E170    | D         | 68,0                     | 70,4                      | 82,5                    |
| 25-09-2018 08:23:56    | B738    | D         | 71,2                     | 75,2                      | 87,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-09-2018 08:29:58    | B735    | D         | 71,8         | 74,3          | 84,4        |
| 25-09-2018 08:31:40    | E195    | D         | 72,9         | 78,8          | 89,4        |
| 25-09-2018 08:34:23    | E195    | D         | 71,0         | 75,2          | 85,8        |
| 25-09-2018 08:35:47    | E75S    | D         | 68,4         | 70,5          | 83,3        |
| 25-09-2018 08:49:20    | B738    | D         | 71,8         | 76,1          | 87,0        |
| 25-09-2018 08:56:08    | B738    | D         | 69,9         | 71,7          | 83,9        |
| 25-09-2018 08:58:10    | B738    | D         | 69,6         | 72,5          | 84,1        |
| 25-09-2018 09:08:08    | A321    | D         | 67,0         | 68,7          | 81,9        |
| 25-09-2018 09:09:52    | A320    | D         | 70,5         | 73,5          | 84,8        |
| 25-09-2018 09:14:40    | B738    | D         | 69,9         | 74,6          | 85,5        |
| 25-09-2018 09:17:49    | A320    | D         | 68,5         | 73,3          | 82,8        |
| 25-09-2018 09:37:09    | E75S    | D         | 69,6         | 73,4          | 83,9        |
| 25-09-2018 09:49:02    | E195    | D         | 68,0         | 68,7          | 77,0        |
| 25-09-2018 09:58:23    | A319    | D         | 66,4         | 68,3          | 79,1        |
| 25-09-2018 10:02:10    | SU95    | D         | 71,2         | 75,8          | 86,9        |
| 25-09-2018 10:04:18    | B738    | D         | 71,3         | 76,6          | 87,3        |
| 25-09-2018 10:05:39    | A320    | D         | 73,0         | 76,5          | 87,1        |
| 25-09-2018 10:07:23    | E195    | D         | 69,0         | 70,8          | 82,3        |
| 25-09-2018 10:09:06    | A320    | D         | 67,5         | 69,6          | 80,1        |
| 25-09-2018 10:18:42    | MD11    | D         | 78,6         | 86,2          | 95,5        |
| 25-09-2018 10:23:41    | A320    | D         | 67,8         | 69,4          | 81,7        |
| 25-09-2018 10:31:34    | B738    | D         | 70,9         | 74,9          | 87,1        |
| 25-09-2018 10:33:03    | CRJX    | D         | 71,2         | 75,6          | 86,0        |
| 25-09-2018 10:35:20    | B738    | D         | 69,4         | 73,6          | 84,3        |
| 25-09-2018 10:37:54    | A321    | D         | 69,0         | 73,1          | 83,7        |
| 25-09-2018 10:39:34    | A321    | D         | 69,0         | 72,8          | 84,1        |
| 25-09-2018 10:47:44    | B739    | D         | 70,3         | 74,5          | 85,7        |
| 25-09-2018 10:50:24    | B738    | D         | 71,8         | 75,4          | 86,2        |
| 25-09-2018 10:51:45    | E75S    | D         | 71,9         | 76,4          | 86,9        |
| 25-09-2018 10:54:58    | CRJ9    | D         | 69,1         | 72,3          | 81,1        |
| 25-09-2018 10:57:54    | E170    | D         | 68,3         | 71,1          | 81,7        |
| 25-09-2018 10:59:03    | E190    | D         | 70,8         | 75,4          | 86,0        |
| 25-09-2018 11:08:52    | E195    | D         | 69,7         | 72,4          | 82,0        |
| 25-09-2018 11:12:09    | E75S    | D         | 70,6         | 75,0          | 85,9        |
| 25-09-2018 11:14:28    | E170    | D         | 68,4         | 71,9          | 83,6        |
| 25-09-2018 11:16:44    | E75S    | D         | 68,9         | 70,7          | 82,5        |
| 25-09-2018 11:18:48    | A333    | D         | 71,3         | 76,6          | 86,2        |
| 25-09-2018 11:21:10    | CRJ9    | D         | 67,8         | 70,0          | 81,8        |
| 25-09-2018 11:22:37    | E195    | D         | 69,8         | 72,8          | 83,4        |
| 25-09-2018 11:25:28    | E75S    | D         | 69,3         | 72,1          | 82,9        |
| 25-09-2018 11:26:45    | A320    | D         | 72,6         | 75,2          | 85,9        |
| 25-09-2018 11:32:32    | E195    | D         | 69,7         | 71,9          | 83,3        |
| 25-09-2018 11:34:08    | E75S    | D         | 68,3         | 70,6          | 83,6        |
| 25-09-2018 11:43:22    | CRJ9    | D         | 71,1         | 75,3          | 84,1        |
| 25-09-2018 12:10:30    | A320    | D         | 68,1         | 70,2          | 78,1        |
| 25-09-2018 12:13:21    | E195    | D         | 69,1         | 71,5          | 82,7        |
| 25-09-2018 12:19:23    | E75S    | D         | 67,7         | 69,5          | 80,3        |
| 25-09-2018 12:21:05    | E195    | D         | 72,1         | 74,8          | 86,1        |
| 25-09-2018 12:23:39    | A321    | D         | 68,9         | 71,2          | 83,0        |
| 25-09-2018 12:43:39    | A321    | D         | 70,7         | 73,9          | 83,7        |
| 25-09-2018 12:47:43    | B788    | D         | 68,4         | 70,5          | 81,9        |
| 25-09-2018 13:03:43    | B738    | D         | 71,4         | 73,5          | 84,8        |
| 25-09-2018 13:08:51    | A319    | D         | 68,5         | 70,7          | 82,8        |
| 25-09-2018 13:18:23    | E195    | D         | 68,4         | 71,0          | 83,1        |
| 25-09-2018 13:20:25    | E195    | D         | 68,3         | 71,2          | 80,3        |
| 25-09-2018 13:46:15    | A321    | D         | 70,5         | 75,3          | 84,8        |
| 25-09-2018 13:50:42    | B734    | D         | 70,1         | 73,4          | 83,7        |
| 25-09-2018 13:52:59    | B734    | D         | 72,3         | 77,2          | 87,1        |
| 25-09-2018 13:57:58    | E195    | D         | 69,5         | 72,3          | 82,3        |
| 25-09-2018 14:00:58    | E75S    | D         | 68,1         | 71,5          | 82,3        |
| 25-09-2018 14:05:27    | E75S    | D         | 69,5         | 73,0          | 84,8        |
| 25-09-2018 14:17:04    | E195    | D         | 69,8         | 73,8          | 83,4        |
| 25-09-2018 14:28:26    | E170    | D         | 66,9         | 69,6          | 81,1        |
| 25-09-2018 14:31:23    | A321    | D         | 70,8         | 74,2          | 84,6        |
| 25-09-2018 14:33:35    | E170    | D         | 68,6         | 71,9          | 81,6        |
| 25-09-2018 14:35:27    | E170    | D         | 68,5         | 71,3          | 81,5        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-09-2018 14:38:11    | E195    | D         | 73,5                     | 78,3                      | 87,1                    |
| 25-09-2018 14:42:47    | A320    | D         | 70,6                     | 72,4                      | 83,4                    |
| 25-09-2018 14:46:22    | E195    | D         | 68,2                     | 71,0                      | 82,8                    |
| 25-09-2018 14:51:22    | A320    | D         | 69,1                     | 71,6                      | 80,2                    |
| 25-09-2018 14:53:12    | CRJ9    | D         | 70,4                     | 74,3                      | 83,8                    |
| 25-09-2018 14:57:37    | E195    | D         | 68,4                     | 71,7                      | 82,8                    |
| 25-09-2018 14:59:05    | B738    | D         | 72,4                     | 76,6                      | 86,7                    |
| 25-09-2018 15:01:53    | E75S    | D         | 70,8                     | 73,8                      | 84,8                    |
| 25-09-2018 15:03:13    | E75S    | D         | 67,8                     | 70,2                      | 83,2                    |
| 25-09-2018 15:12:06    | B77W    | D         | 72,0                     | 74,9                      | 86,2                    |
| 25-09-2018 15:14:56    | BCS3    | D         | 67,6                     | 69,1                      | 77,1                    |
| 25-09-2018 15:19:54    | E75S    | D         | 68,9                     | 71,1                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 15:22:04    | E190    | D         | 68,4                     | 70,3                      | 79,9                    |
| 25-09-2018 15:22:35    | B733    | D         | 69,9                     | 72,1                      | 82,2                    |
| 25-09-2018 15:24:26    | E190    | D         | 67,6                     | 68,6                      | 79,6                    |
| 25-09-2018 15:29:07    | CRJ9    | D         | 69,0                     | 71,3                      | 79,8                    |
| 25-09-2018 15:50:03    | A320    | D         | 69,3                     | 71,3                      | 82,3                    |
| 25-09-2018 15:51:33    | B38M    | D         | 66,5                     | 68,7                      | 76,5                    |
| 25-09-2018 15:52:48    | A320    | D         | 72,8                     | 77,1                      | 86,6                    |
| 25-09-2018 15:54:51    | AN26    | D         | 69,5                     | 72,6                      | 81,3                    |
| 25-09-2018 16:01:20    | B38M    | D         | 67,5                     | 69,5                      | 80,0                    |
| 25-09-2018 16:03:08    | E195    | D         | 70,8                     | 73,3                      | 84,2                    |
| 25-09-2018 16:05:03    | A321    | D         | 68,9                     | 71,3                      | 82,7                    |
| 25-09-2018 16:07:04    | B738    | D         | 71,7                     | 76,6                      | 87,5                    |
| 25-09-2018 16:22:21    | B738    | D         | 69,9                     | 72,5                      | 83,1                    |
| 25-09-2018 16:24:22    | A321    | D         | 66,0                     | 69,0                      | 76,4                    |
| 25-09-2018 16:33:49    | CRJ9    | D         | 69,8                     | 73,0                      | 83,4                    |
| 25-09-2018 16:37:40    | A321    | D         | 69,4                     | 73,7                      | 83,2                    |
| 25-09-2018 16:52:36    | B738    | D         | 68,4                     | 71,4                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 16:56:34    | B738    | D         | 69,6                     | 72,9                      | 84,6                    |
| 25-09-2018 16:59:47    | A320    | D         | 67,3                     | 69,0                      | 76,8                    |
| 25-09-2018 17:01:25    | E195    | D         | 68,1                     | 70,5                      | 81,7                    |
| 25-09-2018 17:09:35    | E75S    | D         | 67,2                     | 69,3                      | 81,6                    |
| 25-09-2018 17:11:18    | E195    | D         | 73,7                     | 78,2                      | 86,9                    |
| 25-09-2018 17:13:02    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,6                      | 82,3                    |
| 25-09-2018 17:15:07    | E195    | D         | 70,5                     | 73,5                      | 82,5                    |
| 25-09-2018 17:18:11    | CRJ9    | D         | 69,0                     | 71,9                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 17:20:00    | A319    | D         | 67,4                     | 69,5                      | 78,9                    |
| 25-09-2018 17:21:29    | B734    | D         | 72,2                     | 76,1                      | 86,5                    |
| 25-09-2018 17:24:18    | A320    | D         | 69,5                     | 71,7                      | 82,0                    |
| 25-09-2018 17:26:52    | E195    | D         | 68,4                     | 71,0                      | 81,4                    |
| 25-09-2018 17:29:35    | E195    | D         | 68,3                     | 70,8                      | 81,7                    |
| 25-09-2018 17:34:30    | B735    | D         | 69,9                     | 72,8                      | 84,0                    |
| 25-09-2018 17:36:04    | B738    | D         | 69,9                     | 74,4                      | 84,3                    |
| 25-09-2018 17:38:32    | E195    | D         | 68,6                     | 72,5                      | 82,8                    |
| 25-09-2018 17:41:55    | B734    | D         | 70,7                     | 73,8                      | 85,5                    |
| 25-09-2018 17:45:17    | B738    | D         | 69,6                     | 72,3                      | 84,9                    |
| 25-09-2018 17:47:12    | E75S    | D         | 67,2                     | 69,3                      | 80,6                    |
| 25-09-2018 17:48:40    | B734    | D         | 70,7                     | 73,4                      | 85,2                    |
| 25-09-2018 17:51:35    | B738    | D         | 70,5                     | 73,2                      | 83,0                    |
| 25-09-2018 17:52:53    | E170    | D         | 68,5                     | 71,0                      | 83,6                    |
| 25-09-2018 17:54:48    | B77W    | D         | 70,3                     | 73,4                      | 85,7                    |
| 25-09-2018 17:57:50    | E195    | D         | 71,8                     | 74,7                      | 85,8                    |
| 25-09-2018 18:02:58    | A321    | D         | 69,7                     | 73,7                      | 84,4                    |
| 25-09-2018 18:05:38    | E75S    | D         | 69,3                     | 73,4                      | 83,6                    |
| 25-09-2018 18:07:53    | E75S    | D         | 67,2                     | 69,7                      | 81,5                    |
| 25-09-2018 18:11:06    | B738    | D         | 68,2                     | 70,7                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 18:12:54    | E75S    | D         | 67,5                     | 69,4                      | 81,4                    |
| 25-09-2018 18:14:53    | CRJX    | D         | 69,6                     | 72,9                      | 83,7                    |
| 25-09-2018 18:28:58    | B738    | D         | 70,1                     | 73,5                      | 85,1                    |
| 25-09-2018 18:44:52    | A319    | D         | 66,8                     | 68,8                      | 80,8                    |
| 25-09-2018 18:53:47    | A320    | D         | 65,7                     | 66,8                      | 75,3                    |
| 25-09-2018 19:03:13    | A320    | D         | 69,1                     | 71,0                      | 82,3                    |
| 25-09-2018 19:25:26    | A321    | D         | 70,7                     | 73,1                      | 85,3                    |
| 25-09-2018 19:32:54    | E190    | D         | 69,0                     | 71,6                      | 83,6                    |
| 25-09-2018 19:52:07    | A319    | D         | 68,1                     | 70,3                      | 80,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-09-2018 19:58:02    | A318    | D         | 66,9                     | 68,3                      | 80,9                    |
| 25-09-2018 20:03:59    | B738    | D         | 70,9                     | 74,0                      | 85,4                    |
| 25-09-2018 20:07:00    | A321    | D         | 70,3                     | 72,3                      | 84,8                    |
| 25-09-2018 20:09:35    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,6                      | 84,0                    |
| 25-09-2018 20:10:47    | B738    | D         | 72,3                     | 76,5                      | 88,0                    |
| 25-09-2018 20:12:19    | E75S    | D         | 68,0                     | 69,9                      | 83,0                    |
| 25-09-2018 20:13:32    | A320    | D         | 70,2                     | 72,5                      | 84,7                    |
| 25-09-2018 20:15:06    | E195    | D         | 69,5                     | 72,3                      | 83,6                    |
| 25-09-2018 20:17:28    | E170    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 85,2                    |
| 25-09-2018 20:20:57    | E75S    | D         | 68,4                     | 70,1                      | 82,9                    |
| 25-09-2018 20:22:18    | CRJ9    | D         | 69,2                     | 71,1                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 20:24:21    | E195    | D         | 69,9                     | 71,7                      | 83,7                    |
| 25-09-2018 20:26:17    | E170    | D         | 67,4                     | 68,7                      | 80,2                    |
| 25-09-2018 20:28:05    | E195    | D         | 71,0                     | 74,1                      | 86,3                    |
| 25-09-2018 20:29:35    | E75S    | D         | 67,9                     | 70,3                      | 82,4                    |
| 25-09-2018 20:36:57    | E75S    | D         | 67,5                     | 69,2                      | 81,6                    |
| 25-09-2018 20:41:11    | E195    | D         | 70,5                     | 73,2                      | 85,2                    |
| 25-09-2018 20:45:56    | E195    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 83,4                    |
| 25-09-2018 20:56:02    | CRJ9    | D         | 70,1                     | 72,5                      | 84,0                    |
| 25-09-2018 20:58:34    | E190    | D         | 67,2                     | 69,3                      | 78,6                    |
| 25-09-2018 21:04:50    | B738    | D         | 71,6                     | 73,9                      | 86,6                    |
| 25-09-2018 21:08:37    | B738    | D         | 71,4                     | 73,7                      | 87,3                    |
| 25-09-2018 21:18:57    | E195    | D         | 71,4                     | 80,2                      | 85,7                    |
| 25-09-2018 21:31:58    | B752    | D         | 66,6                     | 68,1                      | 79,6                    |
| 25-09-2018 21:49:44    | B738    | D         | 71,1                     | 74,1                      | 86,2                    |
| 25-09-2018 21:51:48    | B752    | D         | 68,4                     | 69,9                      | 83,5                    |
| 25-09-2018 21:58:16    | B734    | D         | 70,1                     | 72,5                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 06:02:50    | A321    | D         | 71,1                     | 72,4                      | 85,1                    |
| 26-09-2018 06:10:25    | B738    | D         | 71,0                     | 72,6                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 06:11:58    | CRJX    | D         | 70,8                     | 73,0                      | 84,6                    |
| 26-09-2018 06:14:09    | B738    | D         | 70,4                     | 72,0                      | 84,0                    |
| 26-09-2018 06:16:33    | A321    | D         | 71,2                     | 73,3                      | 86,4                    |
| 26-09-2018 06:18:30    | B738    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 84,2                    |
| 26-09-2018 06:20:18    | E195    | D         | 70,9                     | 73,3                      | 83,7                    |
| 26-09-2018 06:22:10    | B738    | D         | 71,6                     | 74,1                      | 85,6                    |
| 26-09-2018 06:24:38    | A321    | D         | 71,0                     | 72,6                      | 84,8                    |
| 26-09-2018 06:30:32    | A321    | D         | 70,6                     | 71,3                      | 83,4                    |
| 26-09-2018 06:32:18    | A320    | D         | 69,5                     | 71,1                      | 82,7                    |
| 26-09-2018 06:46:52    | A318    | D         | 68,6                     | 70,3                      | 82,8                    |
| 26-09-2018 07:06:19    | A320    | D         | 72,8                     | 75,6                      | 86,2                    |
| 26-09-2018 07:26:57    | B738    | D         | 70,4                     | 72,4                      | 84,2                    |
| 26-09-2018 07:29:58    | A320    | D         | 67,0                     | 67,9                      | 77,4                    |
| 26-09-2018 07:37:59    | CRJ9    | D         | 68,4                     | 70,1                      | 81,4                    |
| 26-09-2018 07:39:46    | E195    | D         | 68,9                     | 71,3                      | 81,2                    |
| 26-09-2018 07:46:36    | B734    | D         | 72,0                     | 74,7                      | 86,2                    |
| 26-09-2018 07:49:25    | B738    | D         | 70,8                     | 73,0                      | 86,5                    |
| 26-09-2018 07:50:59    | E195    | D         | 67,8                     | 69,0                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 07:52:18    | B38M    | D         | 67,7                     | 68,5                      | 79,7                    |
| 26-09-2018 07:55:25    | B738    | D         | 70,4                     | 71,8                      | 85,1                    |
| 26-09-2018 07:58:03    | E195    | D         | 69,9                     | 72,7                      | 83,3                    |
| 26-09-2018 08:01:57    | B738    | D         | 71,6                     | 74,5                      | 85,2                    |
| 26-09-2018 08:03:57    | E170    | D         | 68,3                     | 69,9                      | 82,6                    |
| 26-09-2018 08:05:40    | E195    | D         | 69,8                     | 72,1                      | 84,6                    |
| 26-09-2018 08:07:47    | B738    | D         | 67,5                     | 68,6                      | 79,5                    |
| 26-09-2018 08:10:35    | E75S    | D         | 70,8                     | 73,2                      | 84,4                    |
| 26-09-2018 08:11:35    | B734    | D         | 71,5                     | 74,1                      | 85,8                    |
| 26-09-2018 08:13:15    | E75S    | D         | 69,0                     | 71,4                      | 83,9                    |
| 26-09-2018 08:16:10    | AN26    | D         | 69,7                     | 70,9                      | 81,2                    |
| 26-09-2018 08:18:43    | B734    | D         | 69,5                     | 72,0                      | 83,5                    |
| 26-09-2018 08:21:38    | C295    | D         | 72,3                     | 75,4                      | 83,7                    |
| 26-09-2018 08:24:31    | B738    | D         | 74,2                     | 76,9                      | 87,4                    |
| 26-09-2018 08:27:21    | E75S    | D         | 67,3                     | 67,7                      | 76,8                    |
| 26-09-2018 08:27:38    | E75S    | D         | 68,9                     | 70,3                      | 79,7                    |
| 26-09-2018 08:30:17    | A320    | D         | 68,6                     | 71,2                      | 83,8                    |
| 26-09-2018 08:32:33    | B735    | D         | 69,9                     | 71,9                      | 84,0                    |
| 26-09-2018 08:34:15    | B738    | D         | 70,7                     | 72,9                      | 85,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 08:37:05    | E75S    | D         | 68,1         | 69,5         | 82,6        |
| 26-09-2018 08:38:43    | E195    | D         | 70,8         | 72,3         | 83,8        |
| 26-09-2018 08:56:06    | CRJ9    | D         | 70,4         | 73,2         | 83,4        |
| 26-09-2018 08:58:41    | B738    | D         | 72,7         | 76,2         | 86,7        |
| 26-09-2018 09:09:20    | B738    | D         | 70,4         | 72,3         | 84,2        |
| 26-09-2018 09:19:50    | B738    | D         | 69,6         | 72,4         | 83,2        |
| 26-09-2018 09:21:27    | E75S    | D         | 68,8         | 71,2         | 83,7        |
| 26-09-2018 09:29:10    | B738    | D         | 70,1         | 72,9         | 83,9        |
| 26-09-2018 09:36:20    | AT75    | D         | 67,4         | 68,8         | 77,4        |
| 26-09-2018 09:40:58    | B738    | D         | 70,2         | 73,1         | 85,3        |
| 26-09-2018 09:49:04    | B738    | D         | 70,1         | 72,6         | 84,5        |
| 26-09-2018 09:55:40    | A320    | D         | 70,6         | 74,0         | 84,8        |
| 26-09-2018 09:57:32    | A319    | D         | 68,1         | 71,7         | 82,6        |
| 26-09-2018 10:00:00    | E195    | D         | 69,0         | 73,3         | 83,1        |
| 26-09-2018 10:02:54    | E195    | D         | 68,3         | 71,5         | 82,7        |
| 26-09-2018 10:05:12    | B738    | D         | 69,9         | 73,2         | 85,1        |
| 26-09-2018 10:08:21    | E75S    | D         | 67,7         | 71,6         | 81,3        |
| 26-09-2018 10:10:38    | P180    | D         | 69,9         | 72,7         | 83,5        |
| 26-09-2018 10:13:06    | CRJX    | D         | 71,3         | 73,7         | 83,6        |
| 26-09-2018 10:23:38    | B738    | D         | 71,4         | 75,7         | 87,1        |
| 26-09-2018 10:30:36    | B763    | D         | 73,5         | 78,6         | 89,2        |
| 26-09-2018 10:32:42    | A320    | D         | 72,6         | 75,5         | 86,1        |
| 26-09-2018 10:40:08    | A320    | D         | 70,5         | 73,0         | 84,2        |
| 26-09-2018 10:44:20    | E190    | D         | 69,8         | 71,6         | 82,6        |
| 26-09-2018 10:48:37    | A321    | D         | 69,2         | 72,4         | 84,2        |
| 26-09-2018 10:52:26    | E195    | D         | 69,4         | 73,0         | 84,0        |
| 26-09-2018 10:59:21    | DH8D    | D         | 67,9         | 69,4         | 76,9        |
| 26-09-2018 11:01:17    | E195    | D         | 70,2         | 74,7         | 84,5        |
| 26-09-2018 11:02:59    | E170    | D         | 70,6         | 74,6         | 85,3        |
| 26-09-2018 11:06:19    | B738    | D         | 73,0         | 77,7         | 85,8        |
| 26-09-2018 11:13:56    | E170    | D         | 70,3         | 77,1         | 84,4        |
| 26-09-2018 11:15:52    | E75S    | D         | 68,7         | 72,5         | 83,8        |
| 26-09-2018 11:17:24    | CRJ9    | D         | 70,0         | 72,1         | 83,2        |
| 26-09-2018 11:20:35    | E75S    | D         | 71,4         | 75,4         | 86,1        |
| 26-09-2018 11:22:46    | A320    | D         | 67,5         | 69,0         | 76,5        |
| 26-09-2018 11:24:44    | A321    | D         | 69,2         | 74,1         | 85,1        |
| 26-09-2018 11:33:45    | E195    | D         | 69,8         | 73,1         | 84,0        |
| 26-09-2018 11:49:15    | B738    | D         | 73,1         | 77,7         | 88,8        |
| 26-09-2018 11:51:45    | CRJ9    | D         | 68,4         | 70,7         | 81,8        |
| 26-09-2018 11:54:13    | E195    | D         | 73,8         | 78,1         | 88,2        |
| 26-09-2018 11:57:24    | E75S    | D         | 67,9         | 71,0         | 83,4        |
| 26-09-2018 11:59:59    | E75S    | D         | 69,2         | 72,9         | 84,1        |
| 26-09-2018 12:06:50    | A321    | D         | 72,5         | 75,9         | 86,1        |
| 26-09-2018 12:16:01    | B734    | D         | 72,6         | 76,1         | 86,4        |
| 26-09-2018 12:26:53    | B738    | D         | 70,0         | 73,2         | 83,8        |
| 26-09-2018 12:32:48    | A320    | D         | 70,0         | 74,3         | 84,3        |
| 26-09-2018 12:35:24    | B38M    | D         | 67,8         | 70,2         | 78,6        |
| 26-09-2018 12:44:51    | B738    | D         | 71,0         | 74,2         | 84,8        |
| 26-09-2018 12:46:57    | B763    | D         | 72,4         | 76,5         | 86,5        |
| 26-09-2018 12:48:56    | A321    | D         | 70,2         | 72,4         | 83,8        |
| 26-09-2018 12:51:13    | A321    | D         | 69,3         | 72,9         | 82,7        |
| 26-09-2018 12:56:50    | A320    | D         | 73,1         | 77,3         | 85,7        |
| 26-09-2018 12:58:19    | E195    | D         | 70,3         | 73,1         | 82,8        |
| 26-09-2018 13:00:45    | A319    | D         | 68,7         | 71,2         | 82,1        |
| 26-09-2018 13:05:30    | A319    | D         | 74,0         | 77,8         | 86,0        |
| 26-09-2018 13:14:05    | A320    | D         | 67,7         | 71,3         | 83,2        |
| 26-09-2018 13:15:48    | B738    | D         | 72,1         | 75,4         | 84,6        |
| 26-09-2018 13:24:43    | E195    | D         | 69,2         | 71,1         | 83,2        |
| 26-09-2018 13:30:30    | A320    | D         | 70,2         | 73,1         | 83,6        |
| 26-09-2018 13:38:32    | CRJ9    | D         | 72,3         | 76,4         | 84,9        |
| 26-09-2018 13:45:14    | E195    | D         | 69,4         | 70,9         | 82,6        |
| 26-09-2018 13:52:09    | B734    | D         | 72,5         | 76,2         | 86,3        |
| 26-09-2018 13:56:41    | E195    | D         | 69,6         | 72,1         | 83,0        |
| 26-09-2018 13:59:15    | B738    | D         | 70,3         | 74,1         | 85,4        |
| 26-09-2018 14:01:54    | E75S    | D         | 69,1         | 73,1         | 83,1        |
| 26-09-2018 14:05:19    | E75S    | D         | 72,4         | 76,4         | 86,2        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 14:07:21    | E195    | D         | 69,4         | 74,3         | 83,2        |
| 26-09-2018 14:16:07    | A332    | D         | 75,2         | 81,0         | 91,5        |
| 26-09-2018 14:18:53    | E75S    | D         | 69,7         | 72,1         | 84,9        |
| 26-09-2018 14:21:44    | B738    | D         | 70,4         | 73,8         | 85,2        |
| 26-09-2018 14:29:24    | A320    | D         | 69,5         | 71,9         | 83,3        |
| 26-09-2018 14:47:13    | GLEX    | D         | 67,4         | 68,8         | 76,4        |
| 26-09-2018 14:48:47    | E195    | D         | 69,2         | 73,9         | 82,7        |
| 26-09-2018 14:52:59    | E75S    | D         | 69,0         | 72,2         | 83,9        |
| 26-09-2018 15:03:33    | E195    | D         | 70,4         | 74,5         | 84,0        |
| 26-09-2018 15:05:02    | E170    | D         | 71,1         | 73,3         | 85,5        |
| 26-09-2018 15:06:26    | A319    | D         | 68,4         | 71,2         | 80,1        |
| 26-09-2018 15:07:46    | E75S    | D         | 68,4         | 71,9         | 83,2        |
| 26-09-2018 15:11:12    | F100    | D         | 68,8         | 71,2         | 83,6        |
| 26-09-2018 15:13:40    | B77W    | D         | 72,4         | 75,8         | 85,8        |
| 26-09-2018 15:16:14    | A320    | D         | 70,6         | 73,1         | 83,1        |
| 26-09-2018 15:21:08    | B733    | D         | 71,5         | 75,4         | 85,3        |
| 26-09-2018 15:23:03    | E190    | D         | 71,7         | 75,7         | 84,3        |
| 26-09-2018 15:28:22    | CRJ9    | D         | 69,1         | 71,0         | 82,3        |
| 26-09-2018 15:30:04    | A320    | D         | 70,0         | 73,2         | 83,4        |
| 26-09-2018 15:35:24    | B734    | D         | 70,6         | 74,4         | 84,6        |
| 26-09-2018 15:37:36    | E195    | D         | 70,2         | 73,2         | 84,2        |
| 26-09-2018 15:42:07    | CRJ7    | D         | 69,8         | 72,3         | 83,6        |
| 26-09-2018 15:43:59    | E170    | D         | 67,7         | 69,7         | 82,4        |
| 26-09-2018 15:45:45    | A321    | D         | 71,1         | 73,9         | 85,5        |
| 26-09-2018 15:47:28    | B38M    | D         | 67,3         | 68,8         | 79,1        |
| 26-09-2018 15:49:39    | B738    | D         | 71,4         | 74,4         | 86,5        |
| 26-09-2018 15:51:35    | E195    | D         | 70,0         | 72,5         | 83,4        |
| 26-09-2018 15:59:23    | B738    | D         | 71,8         | 75,0         | 86,1        |
| 26-09-2018 16:03:20    | A321    | D         | 69,6         | 72,4         | 83,0        |
| 26-09-2018 16:08:55    | B738    | D         | 68,8         | 71,1         | 82,6        |
| 26-09-2018 16:32:13    | A319    | D         | 69,7         | 73,2         | 85,3        |
| 26-09-2018 16:44:29    | CRJ9    | D         | 70,8         | 73,4         | 83,1        |
| 26-09-2018 16:47:09    | B788    | D         | 72,2         | 74,4         | 85,0        |
| 26-09-2018 16:49:48    | B38M    | D         | 67,0         | 68,7         | 79,1        |
| 26-09-2018 16:52:52    | E75S    | D         | 69,5         | 73,4         | 84,8        |
| 26-09-2018 16:55:21    | E195    | D         | 69,4         | 72,1         | 83,2        |
| 26-09-2018 16:57:35    | E75S    | D         | 67,6         | 70,9         | 81,4        |
| 26-09-2018 17:00:56    | E195    | D         | 69,1         | 71,0         | 83,1        |
| 26-09-2018 17:04:00    | B738    | D         | 69,1         | 71,0         | 83,3        |
| 26-09-2018 17:13:34    | E195    | D         | 70,4         | 72,8         | 84,4        |
| 26-09-2018 17:15:08    | E195    | D         | 69,4         | 71,0         | 81,1        |
| 26-09-2018 17:17:06    | B738    | D         | 70,7         | 73,9         | 85,5        |
| 26-09-2018 17:22:41    | E75S    | D         | 71,7         | 74,5         | 86,2        |
| 26-09-2018 17:30:01    | E195    | D         | 68,7         | 71,2         | 82,7        |
| 26-09-2018 17:32:57    | E195    | D         | 69,9         | 73,7         | 84,2        |
| 26-09-2018 17:34:16    | B734    | D         | 71,6         | 75,6         | 86,8        |
| 26-09-2018 17:38:31    | E75S    | D         | 69,8         | 72,5         | 84,5        |
| 26-09-2018 17:43:47    | P180    | D         | 69,7         | 72,0         | 79,7        |
| 26-09-2018 17:47:32    | B735    | D         | 70,6         | 73,7         | 85,9        |
| 26-09-2018 17:50:00    | E75S    | D         | 68,9         | 71,0         | 83,1        |
| 26-09-2018 17:51:58    | B738    | D         | 71,1         | 74,9         | 85,2        |
| 26-09-2018 17:53:21    | E170    | D         | 69,7         | 72,2         | 84,2        |
| 26-09-2018 17:54:37    | A321    | D         | 70,4         | 71,7         | 84,4        |
| 26-09-2018 17:56:45    | E75S    | D         | 69,1         | 72,3         | 84,1        |
| 26-09-2018 17:59:33    | B738    | D         | 69,9         | 72,3         | 84,4        |
| 26-09-2018 18:01:09    | B738    | D         | 69,7         | 72,0         | 84,0        |
| 26-09-2018 18:02:58    | CRJ9    | D         | 69,2         | 71,1         | 82,2        |
| 26-09-2018 18:05:18    | B738    | D         | 69,9         | 72,3         | 85,6        |
| 26-09-2018 18:07:06    | A319    | D         | 68,0         | 70,1         | 82,3        |
| 26-09-2018 18:11:47    | A333    | D         | 71,0         | 75,0         | 86,2        |
| 26-09-2018 18:14:46    | E195    | D         | 68,0         | 70,1         | 83,1        |
| 26-09-2018 18:16:13    | CRJX    | D         | 70,1         | 72,1         | 83,9        |
| 26-09-2018 18:18:35    | B738    | D         | 67,8         | 69,8         | 82,3        |
| 26-09-2018 18:19:57    | A319    | D         | 67,9         | 70,2         | 82,4        |
| 26-09-2018 18:25:50    | E195    | D         | 69,3         | 72,3         | 83,3        |
| 26-09-2018 18:45:55    | A20N    | D         | 66,1         | 67,1         | 77,3        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-09-2018 18:55:06    | A321    | D         | 66,1                     | 67,9                      | 80,4                    |
| 26-09-2018 19:18:09    | A321    | D         | 70,4                     | 74,4                      | 85,8                    |
| 26-09-2018 19:29:29    | E190    | D         | 68,9                     | 71,3                      | 83,3                    |
| 26-09-2018 19:59:24    | A320    | D         | 68,4                     | 70,3                      | 81,8                    |
| 26-09-2018 20:04:30    | AT75    | D         | 65,5                     | 66,7                      | 75,9                    |
| 26-09-2018 20:06:41    | A320    | D         | 69,0                     | 71,5                      | 82,2                    |
| 26-09-2018 20:08:40    | A320    | D         | 67,4                     | 69,7                      | 79,7                    |
| 26-09-2018 20:12:17    | A320    | D         | 67,8                     | 70,0                      | 82,3                    |
| 26-09-2018 20:13:33    | B734    | D         | 70,3                     | 73,7                      | 85,5                    |
| 26-09-2018 20:15:28    | CRJ9    | D         | 67,2                     | 69,4                      | 80,2                    |
| 26-09-2018 20:16:54    | E170    | D         | 66,5                     | 68,2                      | 77,6                    |
| 26-09-2018 20:19:35    | E75S    | D         | 68,6                     | 71,0                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 20:22:23    | E195    | D         | 68,9                     | 71,7                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 20:28:32    | E195    | D         | 70,1                     | 73,1                      | 85,1                    |
| 26-09-2018 20:29:56    | E195    | D         | 68,1                     | 70,6                      | 83,4                    |
| 26-09-2018 20:31:31    | E170    | D         | 67,5                     | 69,6                      | 81,4                    |
| 26-09-2018 20:34:49    | E75S    | D         | 66,4                     | 68,3                      | 78,2                    |
| 26-09-2018 20:36:03    | CRJ9    | D         | 67,5                     | 69,3                      | 80,7                    |
| 26-09-2018 20:39:11    | B38M    | D         | 66,4                     | 67,5                      | 77,8                    |
| 26-09-2018 20:44:18    | E75S    | D         | 66,9                     | 69,0                      | 79,9                    |
| 26-09-2018 20:47:09    | E190    | D         | 67,7                     | 70,2                      | 82,1                    |
| 26-09-2018 20:49:12    | E195    | D         | 69,6                     | 73,1                      | 84,8                    |
| 26-09-2018 20:50:39    | A321    | D         | 68,6                     | 72,4                      | 84,5                    |
| 26-09-2018 20:52:18    | E75S    | D         | 67,2                     | 69,4                      | 80,0                    |
| 26-09-2018 20:55:33    | E195    | D         | 70,1                     | 72,8                      | 85,0                    |
| 26-09-2018 21:04:53    | A321    | D         | 67,4                     | 69,9                      | 81,9                    |
| 26-09-2018 21:07:25    | A320    | D         | 67,5                     | 69,8                      | 77,5                    |
| 26-09-2018 21:12:37    | B738    | D         | 68,7                     | 72,2                      | 84,2                    |
| 26-09-2018 21:18:16    | B734    | D         | 70,3                     | 74,3                      | 85,0                    |
| 26-09-2018 21:26:23    | B738    | D         | 69,4                     | 72,6                      | 84,8                    |
| 26-09-2018 21:41:16    | CRJ9    | D         | 67,8                     | 70,3                      | 81,5                    |
| 26-09-2018 21:46:07    | CRJ9    | D         | 65,7                     | 67,0                      | 77,5                    |
| 26-09-2018 21:52:35    | B752    | D         | 67,4                     | 70,2                      | 82,2                    |
| 26-09-2018 21:56:03    | A320    | D         | 68,8                     | 71,4                      | 82,4                    |
| 26-09-2018 21:59:43    | P180    | D         | 69,4                     | 73,4                      | 84,0                    |
| 27-09-2018 06:05:49    | B738    | D         | 67,9                     | 69,5                      | 77,9                    |
| 27-09-2018 06:10:10    | B737    | D         | 69,9                     | 72,4                      | 83,7                    |
| 27-09-2018 06:13:51    | A321    | D         | 69,7                     | 72,2                      | 83,5                    |
| 27-09-2018 06:18:34    | E195    | D         | 68,6                     | 72,1                      | 81,8                    |
| 27-09-2018 06:20:35    | B738    | D         | 69,0                     | 71,4                      | 82,3                    |
| 27-09-2018 06:27:06    | A321    | D         | 68,0                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 27-09-2018 06:31:26    | A320    | D         | 68,9                     | 72,1                      | 82,6                    |
| 27-09-2018 06:42:35    | B734    | D         | 71,0                     | 74,7                      | 85,1                    |
| 27-09-2018 07:04:42    | B738    | D         | 72,3                     | 75,0                      | 86,7                    |
| 27-09-2018 07:06:16    | A320    | D         | 71,3                     | 74,3                      | 85,7                    |
| 27-09-2018 07:16:14    | B738    | D         | 69,2                     | 72,4                      | 83,4                    |
| 27-09-2018 07:20:47    | A320    | D         | 70,6                     | 74,0                      | 83,8                    |
| 27-09-2018 07:22:31    | A320    | D         | 68,2                     | 70,7                      | 81,0                    |
| 27-09-2018 07:28:52    | CRJ9    | D         | 67,9                     | 69,6                      | 77,4                    |
| 27-09-2018 07:33:02    | E75S    | D         | 67,8                     | 69,0                      | 79,6                    |
| 27-09-2018 07:36:14    | SF34    | D         | 68,4                     | 70,6                      | 78,8                    |
| 27-09-2018 07:39:27    | B734    | D         | 69,8                     | 74,2                      | 84,7                    |
| 27-09-2018 07:43:43    | E195    | D         | 67,0                     | 68,6                      | 76,0                    |
| 27-09-2018 07:45:11    | E75S    | D         | 67,1                     | 68,5                      | 79,4                    |
| 27-09-2018 07:48:06    | B738    | D         | 69,2                     | 71,4                      | 83,8                    |
| 27-09-2018 07:54:55    | E195    | D         | 67,6                     | 70,4                      | 81,0                    |
| 27-09-2018 07:55:57    | B38M    | D         | 66,0                     | 67,2                      | 75,5                    |
| 27-09-2018 07:59:43    | B738    | D         | 69,7                     | 73,2                      | 84,8                    |
| 27-09-2018 08:02:27    | AN26    | D         | 70,7                     | 74,9                      | 83,3                    |
| 27-09-2018 08:04:50    | B734    | D         | 69,7                     | 72,2                      | 84,0                    |
| 27-09-2018 08:06:37    | E195    | D         | 68,9                     | 72,1                      | 80,0                    |
| 27-09-2018 08:11:34    | B735    | D         | 68,6                     | 71,9                      | 82,7                    |
| 27-09-2018 08:13:33    | E195    | D         | 70,4                     | 73,0                      | 84,9                    |
| 27-09-2018 08:15:49    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 72,2                      | 83,8                    |
| 27-09-2018 08:28:02    | E170    | D         | 69,2                     | 72,7                      | 83,0                    |
| 27-09-2018 08:29:49    | B738    | D         | 68,5                     | 70,1                      | 83,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-09-2018 08:34:53    | E195    | D         | 71,1                     | 74,3                      | 84,6                    |
| 27-09-2018 08:42:24    | B738    | D         | 68,9                     | 71,3                      | 83,7                    |
| 27-09-2018 08:47:16    | A321    | D         | 69,9                     | 71,3                      | 84,5                    |
| 27-09-2018 09:14:22    | A320    | D         | 69,7                     | 72,1                      | 82,7                    |
| 27-09-2018 09:23:06    | E75S    | D         | 67,3                     | 68,4                      | 76,3                    |
| 27-09-2018 09:23:20    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,1                      | 77,6                    |
| 27-09-2018 09:27:22    | A320    | D         | 70,2                     | 73,1                      | 84,5                    |
| 27-09-2018 09:34:15    | A333    | D         | 69,4                     | 73,0                      | 85,2                    |
| 27-09-2018 09:39:15    | E195    | D         | 68,9                     | 70,7                      | 83,4                    |
| 27-09-2018 09:44:09    | A320    | D         | 68,2                     | 70,4                      | 82,0                    |
| 27-09-2018 09:48:43    | B738    | D         | 68,8                     | 71,4                      | 83,7                    |
| 27-09-2018 09:55:47    | A320    | D         | 69,0                     | 72,0                      | 83,5                    |
| 27-09-2018 10:00:50    | E195    | D         | 67,5                     | 70,8                      | 82,2                    |
| 27-09-2018 10:07:10    | B738    | D         | 68,5                     | 71,5                      | 82,3                    |
| 27-09-2018 10:08:53    | CRJX    | D         | 69,0                     | 72,4                      | 83,7                    |
| 27-09-2018 10:09:40    | MD11    | D         | 80,4                     | 87,1                      | 96,5                    |
| 27-09-2018 10:21:13    | B738    | D         | 69,5                     | 71,8                      | 83,1                    |
| 27-09-2018 10:24:14    | F100    | D         | 69,8                     | 72,3                      | 84,7                    |
| 27-09-2018 10:33:39    | A320    | D         | 72,9                     | 76,2                      | 87,1                    |
| 27-09-2018 10:35:31    | B738    | D         | 72,7                     | 77,1                      | 88,4                    |
| 27-09-2018 10:42:09    | A20N    | D         | 68,6                     | 71,6                      | 81,1                    |
| 27-09-2018 10:51:18    | B738    | D         | 71,5                     | 76,8                      | 85,8                    |
| 27-09-2018 10:53:10    | E170    | D         | 67,6                     | 71,2                      | 83,0                    |
| 27-09-2018 10:55:01    | E75S    | D         | 68,2                     | 71,1                      | 81,6                    |
| 27-09-2018 10:58:07    | E195    | D         | 70,9                     | 74,1                      | 87,0                    |
| 27-09-2018 11:02:42    | E190    | D         | 70,0                     | 73,9                      | 84,9                    |
| 27-09-2018 11:03:42    | B738    | D         | 71,4                     | 74,7                      | 86,3                    |
| 27-09-2018 11:05:33    | CRJ9    | D         | 69,2                     | 73,4                      | 83,2                    |
| 27-09-2018 11:08:42    | CRJ9    | D         | 69,1                     | 71,9                      | 83,6                    |
| 27-09-2018 11:10:05    | E75S    | D         | 68,3                     | 71,5                      | 82,9                    |
| 27-09-2018 11:11:48    | E75S    | D         | 69,0                     | 72,3                      | 83,8                    |
| 27-09-2018 11:13:12    | E75S    | D         | 70,7                     | 75,9                      | 86,2                    |
| 27-09-2018 11:14:36    | B738    | D         | 69,3                     | 72,0                      | 83,3                    |
| 27-09-2018 11:18:03    | C295    | D         | 66,8                     | 67,7                      | 76,8                    |
| 27-09-2018 11:19:56    | E75S    | D         | 70,3                     | 73,4                      | 84,4                    |
| 27-09-2018 11:23:13    | E170    | D         | 68,3                     | 70,8                      | 82,3                    |
| 27-09-2018 11:25:07    | B738    | D         | 67,6                     | 70,3                      | 82,4                    |
| 27-09-2018 11:28:05    | E195    | D         | 70,1                     | 74,8                      | 84,8                    |
| 27-09-2018 11:30:53    | A321    | D         | 70,8                     | 74,5                      | 86,1                    |
| 27-09-2018 11:33:55    | CRJ9    | D         | 69,2                     | 71,6                      | 82,6                    |
| 27-09-2018 11:35:14    | E195    | D         | 69,8                     | 73,3                      | 84,3                    |
| 27-09-2018 11:37:13    | E75S    | D         | 67,1                     | 70,3                      | 82,2                    |
| 27-09-2018 11:48:12    | E195    | D         | 68,2                     | 71,4                      | 83,2                    |
| 27-09-2018 12:16:45    | B38M    | D         | 67,5                     | 69,1                      | 79,8                    |
| 27-09-2018 12:19:14    | A320    | D         | 67,6                     | 70,5                      | 81,4                    |
| 27-09-2018 12:33:41    | A321    | D         | 69,4                     | 71,6                      | 83,7                    |
| 27-09-2018 12:37:19    | B738    | D         | 71,2                     | 73,7                      | 85,4                    |
| 27-09-2018 12:41:23    | A321    | D         | 70,2                     | 72,7                      | 84,3                    |
| 27-09-2018 12:50:28    | B738    | D         | 71,6                     | 74,9                      | 85,4                    |
| 27-09-2018 12:56:00    | A320    | D         | 70,9                     | 74,1                      | 85,2                    |
| 27-09-2018 12:57:23    | E195    | D         | 72,8                     | 76,4                      | 87,1                    |
| 27-09-2018 12:58:57    | E190    | D         | 69,6                     | 73,1                      | 85,1                    |
| 27-09-2018 13:32:18    | E195    | D         | 68,9                     | 71,8                      | 83,8                    |
| 27-09-2018 13:36:59    | CRJ9    | D         | 68,8                     | 71,1                      | 82,6                    |
| 27-09-2018 13:40:43    | E170    | D         | 67,5                     | 69,8                      | 80,5                    |
| 27-09-2018 13:44:02    | E195    | D         | 70,2                     | 74,5                      | 84,0                    |
| 27-09-2018 13:47:23    | E170    | D         | 66,7                     | 68,2                      | 78,1                    |
| 27-09-2018 13:51:38    | A319    | D         | 68,1                     | 70,1                      | 77,6                    |
| 27-09-2018 13:53:50    | E195    | D         | 70,4                     | 74,0                      | 84,9                    |
| 27-09-2018 13:57:34    | B734    | D         | 69,1                     | 73,0                      | 83,4                    |
| 27-09-2018 14:03:40    | E195    | D         | 71,5                     | 76,4                      | 84,5                    |
| 27-09-2018 14:07:47    | E195    | D         | 72,4                     | 77,1                      | 87,0                    |
| 27-09-2018 14:09:43    | B738    | D         | 70,9                     | 74,2                      | 84,3                    |
| 27-09-2018 14:11:28    | B738    | D         | 69,3                     | 72,6                      | 83,5                    |
| 27-09-2018 14:28:46    | E170    | D         | 68,7                     | 72,3                      | 82,3                    |
| 27-09-2018 14:30:25    | B738    | D         | 69,1                     | 71,5                      | 82,9                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 27-09-2018 14:36:10    | CL35    | D         | 68,6             | 71,4              | 81,4            |
| 27-09-2018 14:37:38    | E170    | D         | 68,4             | 71,1              | 82,4            |
| 27-09-2018 14:39:56    | E75S    | D         | 68,8             | 72,6              | 83,3            |
| 27-09-2018 14:57:23    | E75S    | D         | 69,1             | 72,2              | 83,7            |
| 27-09-2018 14:58:38    | CRJ9    | D         | 71,1             | 74,3              | 84,3            |
| 27-09-2018 15:05:52    | E195    | D         | 69,1             | 71,8              | 82,9            |
| 27-09-2018 15:08:49    | E195    | D         | 69,9             | 75,2              | 83,5            |
| 27-09-2018 15:11:32    | E75S    | D         | 69,0             | 71,4              | 83,5            |
| 27-09-2018 15:13:11    | A319    | D         | 70,0             | 71,7              | 83,2            |
| 27-09-2018 15:15:06    | B77W    | D         | 72,0             | 74,8              | 85,8            |
| 27-09-2018 15:19:55    | E195    | D         | 69,4             | 71,0              | 82,8            |
| 27-09-2018 15:25:27    | E190    | D         | 70,4             | 72,8              | 83,0            |
| 27-09-2018 15:32:40    | C56X    | D         | 77,7             | 82,8              | 91,5            |
| 27-09-2018 15:33:53    | A321    | D         | 67,5             | 69,2              | 81,9            |
| 27-09-2018 15:38:29    | CRJ9    | D         | 69,2             | 72,8              | 83,3            |
| 27-09-2018 15:43:33    | A319    | D         | 69,4             | 72,7              | 83,9            |
| 27-09-2018 15:47:49    | B733    | D         | 71,6             | 74,9              | 85,9            |
| 27-09-2018 15:51:26    | E75S    | D         | 69,1             | 72,1              | 83,8            |
| 27-09-2018 15:53:26    | E75S    | D         | 68,6             | 71,9              | 83,6            |
| 27-09-2018 15:55:37    | A321    | D         | 69,5             | 73,8              | 84,1            |
| 27-09-2018 16:00:22    | A320    | D         | 71,8             | 75,4              | 85,0            |
| 27-09-2018 16:02:41    | A321    | D         | 67,2             | 69,3              | 80,9            |
| 27-09-2018 16:04:56    | E75S    | D         | 68,1             | 70,8              | 80,6            |
| 27-09-2018 16:07:26    | B38M    | D         | 67,5             | 70,3              | 80,3            |
| 27-09-2018 16:09:19    | B738    | D         | 71,1             | 75,9              | 86,9            |
| 27-09-2018 16:12:48    | A321    | D         | 69,5             | 71,5              | 83,3            |
| 27-09-2018 16:14:20    | E195    | D         | 68,1             | 70,4              | 81,9            |
| 27-09-2018 16:23:34    | A321    | D         | 70,2             | 72,7              | 84,0            |
| 27-09-2018 16:26:49    | A320    | D         | 68,2             | 71,6              | 82,8            |
| 27-09-2018 16:36:54    | CRJ9    | D         | 69,4             | 72,4              | 83,8            |
| 27-09-2018 16:48:54    | GLF5    | D         | 67,0             | 69,8              | 77,8            |
| 27-09-2018 16:52:10    | B734    | D         | 71,9             | 76,0              | 86,1            |
| 27-09-2018 16:53:40    | B738    | D         | 69,3             | 71,1              | 83,6            |
| 27-09-2018 16:55:44    | A320    | D         | 68,4             | 70,4              | 82,2            |
| 27-09-2018 17:05:22    | E195    | D         | 69,4             | 71,5              | 83,2            |
| 27-09-2018 17:07:11    | B788    | D         | 71,9             | 74,1              | 84,4            |
| 27-09-2018 17:09:58    | E170    | D         | 69,8             | 72,3              | 83,7            |
| 27-09-2018 17:11:59    | E195    | D         | 71,8             | 75,8              | 86,4            |
| 27-09-2018 17:15:50    | A320    | D         | 68,6             | 70,0              | 81,6            |
| 27-09-2018 17:17:59    | B738    | D         | 69,0             | 71,5              | 83,1            |
| 27-09-2018 17:19:25    | CRJ9    | D         | 69,2             | 72,6              | 83,7            |
| 27-09-2018 17:20:58    | E195    | D         | 69,3             | 72,5              | 83,8            |
| 27-09-2018 17:24:08    | E75S    | D         | 69,6             | 71,5              | 84,1            |
| 27-09-2018 17:26:09    | A320    | D         | 70,0             | 72,4              | 82,8            |
| 27-09-2018 17:27:41    | B738    | D         | 69,4             | 71,2              | 84,0            |
| 27-09-2018 17:29:21    | B738    | D         | 69,7             | 71,6              | 83,7            |
| 27-09-2018 17:33:03    | E170    | D         | 69,4             | 71,6              | 83,9            |
| 27-09-2018 17:34:21    | B738    | D         | 69,4             | 71,7              | 84,0            |
| 27-09-2018 17:36:18    | B738    | D         | 72,0             | 75,4              | 86,6            |
| 27-09-2018 17:38:06    | PRM1    | D         | 70,1             | 71,9              | 80,5            |
| 27-09-2018 17:40:09    | B738    | D         | 68,2             | 70,2              | 82,2            |
| 27-09-2018 17:42:43    | E75S    | D         | 69,3             | 72,0              | 84,1            |
| 27-09-2018 17:44:16    | E195    | D         | 70,7             | 73,6              | 83,0            |
| 27-09-2018 17:50:39    | E170    | D         | 71,0             | 74,3              | 85,7            |
| 27-09-2018 17:52:03    | E195    | D         | 68,1             | 71,4              | 82,6            |
| 27-09-2018 17:53:16    | B788    | D         | 72,7             | 76,0              | 86,7            |
| 27-09-2018 17:56:01    | A321    | D         | 68,6             | 71,2              | 83,0            |
| 27-09-2018 18:02:04    | B734    | D         | 70,4             | 74,4              | 84,0            |
| 27-09-2018 18:04:34    | A320    | D         | 66,3             | 68,4              | 80,8            |
| 27-09-2018 18:06:24    | A320    | D         | 71,5             | 75,1              | 86,1            |
| 27-09-2018 18:08:30    | E195    | D         | 69,5             | 73,4              | 84,1            |
| 27-09-2018 18:10:00    | B735    | D         | 69,0             | 72,8              | 83,6            |
| 27-09-2018 18:13:49    | E75S    | D         | 68,4             | 71,6              | 83,2            |
| 27-09-2018 18:15:17    | B738    | D         | 68,6             | 71,8              | 83,7            |
| 27-09-2018 18:17:37    | CRJX    | D         | 69,8             | 73,4              | 84,7            |
| 27-09-2018 18:19:40    | GALX    | D         | 68,3             | 70,6              | 82,3            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-09-2018 18:22:53    | A319    | D         | 67,1         | 68,0          | 77,1        |
| 27-09-2018 18:23:08    | A319    | D         | 66,6         | 68,5          | 78,7        |
| 27-09-2018 18:28:42    | E195    | D         | 71,2         | 76,3          | 87,3        |
| 27-09-2018 18:37:31    | A20N    | D         | 65,9         | 67,3          | 75,4        |
| 27-09-2018 18:51:50    | B738    | D         | 71,2         | 75,1          | 87,1        |
| 27-09-2018 18:57:15    | A321    | D         | 71,1         | 74,8          | 85,7        |
| 27-09-2018 19:01:23    | A321    | D         | 71,9         | 75,8          | 85,9        |
| 27-09-2018 19:24:41    | B738    | D         | 69,9         | 72,9          | 83,5        |
| 27-09-2018 19:26:34    | E190    | D         | 71,8         | 74,2          | 84,8        |
| 27-09-2018 19:48:28    | A318    | D         | 66,7         | 68,8          | 80,3        |
| 27-09-2018 19:50:49    | E190    | D         | 68,3         | 70,5          | 82,6        |
| 27-09-2018 19:53:06    | A320    | D         | 70,0         | 72,0          | 83,4        |
| 27-09-2018 19:56:52    | BCS3    | D         | 66,6         | 68,0          | 78,1        |
| 27-09-2018 20:04:17    | AT75    | D         | 67,6         | 68,6          | 77,2        |
| 27-09-2018 20:08:14    | E75S    | D         | 69,2         | 72,5          | 82,9        |
| 27-09-2018 20:09:29    | B738    | D         | 70,7         | 74,7          | 85,6        |
| 27-09-2018 20:14:35    | A320    | D         | 70,6         | 73,8          | 84,4        |
| 27-09-2018 20:17:01    | CRJ9    | D         | 71,0         | 73,8          | 84,6        |
| 27-09-2018 20:18:59    | CRJ9    | D         | 70,5         | 73,0          | 84,0        |
| 27-09-2018 20:23:35    | E75S    | D         | 68,9         | 73,7          | 83,0        |
| 27-09-2018 20:24:50    | DH8D    | D         | 68,3         | 70,7          | 77,8        |
| 27-09-2018 20:26:35    | E195    | D         | 73,4         | 81,5          | 88,6        |
| 27-09-2018 20:29:51    | E75S    | D         | 68,5         | 72,3          | 83,3        |
| 27-09-2018 20:33:24    | E170    | D         | 70,8         | 73,7          | 85,5        |
| 27-09-2018 20:34:32    | B38M    | D         | 66,6         | 68,2          | 78,4        |
| 27-09-2018 20:36:06    | E195    | D         | 72,3         | 76,6          | 86,6        |
| 27-09-2018 20:37:19    | E195    | D         | 69,9         | 72,1          | 84,0        |
| 27-09-2018 20:39:12    | E195    | D         | 70,2         | 74,0          | 84,5        |
| 27-09-2018 20:40:31    | E75S    | D         | 68,4         | 72,2          | 83,2        |
| 27-09-2018 20:43:04    | A320    | D         | 68,1         | 69,4          | 80,4        |
| 27-09-2018 21:13:00    | B738    | D         | 69,0         | 72,0          | 83,6        |
| 27-09-2018 21:19:34    | B752    | D         | 67,2         | 69,6          | 81,2        |
| 27-09-2018 21:22:54    | B738    | D         | 72,7         | 76,0          | 87,6        |
| 27-09-2018 21:42:19    | A320    | D         | 66,4         | 67,4          | 76,4        |
| 27-09-2018 21:47:42    | E195    | D         | 71,9         | 74,8          | 86,5        |
| 27-09-2018 21:51:40    | B752    | D         | 69,6         | 71,5          | 85,2        |
| 27-09-2018 21:55:40    | B734    | D         | 69,1         | 71,5          | 83,3        |
| 27-09-2018 21:57:21    | B763    | D         | 74,9         | 79,8          | 90,2        |
| 28-09-2018 06:06:04    | A321    | D         | 70,6         | 72,6          | 84,0        |
| 28-09-2018 06:08:27    | B737    | D         | 70,9         | 72,8          | 84,5        |
| 28-09-2018 06:10:42    | B738    | D         | 69,6         | 71,7          | 83,7        |
| 28-09-2018 06:13:14    | B738    | D         | 70,4         | 72,7          | 85,1        |
| 28-09-2018 06:16:44    | A321    | D         | 69,7         | 71,6          | 84,5        |
| 28-09-2018 06:19:15    | E195    | D         | 69,8         | 71,8          | 83,0        |
| 28-09-2018 06:21:14    | CRJX    | D         | 70,0         | 72,6          | 83,0        |
| 28-09-2018 06:23:37    | B739    | D         | 71,2         | 73,8          | 85,6        |
| 28-09-2018 06:26:56    | A321    | D         | 70,7         | 73,5          | 84,5        |
| 28-09-2018 06:28:58    | B738    | D         | 68,2         | 71,0          | 82,7        |
| 28-09-2018 06:31:29    | A320    | D         | 69,1         | 70,8          | 83,1        |
| 28-09-2018 06:35:40    | A318    | D         | 67,7         | 68,7          | 79,2        |
| 28-09-2018 06:37:07    | A321    | D         | 70,3         | 72,2          | 84,1        |
| 28-09-2018 06:41:24    | B738    | D         | 71,8         | 74,6          | 87,1        |
| 28-09-2018 07:04:26    | A320    | D         | 71,5         | 74,7          | 85,1        |
| 28-09-2018 07:22:05    | A320    | D         | 69,2         | 71,6          | 84,1        |
| 28-09-2018 07:27:34    | A320    | D         | 68,4         | 70,3          | 81,0        |
| 28-09-2018 07:34:39    | CRJ9    | D         | 67,8         | 69,9          | 80,9        |
| 28-09-2018 07:38:13    | B738    | D         | 69,7         | 71,9          | 83,9        |
| 28-09-2018 07:41:03    | E170    | D         | 66,6         | 67,9          | 78,1        |
| 28-09-2018 07:42:42    | B738    | D         | 70,5         | 72,4          | 84,8        |
| 28-09-2018 07:45:43    | B738    | D         | 70,4         | 74,2          | 85,2        |
| 28-09-2018 07:47:08    | E75S    | D         | 69,7         | 72,5          | 84,9        |
| 28-09-2018 07:48:44    | E195    | D         | 69,4         | 72,6          | 84,2        |
| 28-09-2018 07:55:52    | E170    | D         | 68,4         | 70,8          | 81,4        |
| 28-09-2018 07:57:13    | AN26    | D         | 68,6         | 70,5          | 81,2        |
| 28-09-2018 07:59:17    | E195    | D         | 69,3         | 70,9          | 83,5        |
| 28-09-2018 08:01:07    | B738    | D         | 70,0         | 73,4          | 84,2        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-09-2018 08:03:04    | E195    | D         | 69,3         | 71,2         | 83,6        |
| 28-09-2018 08:05:07    | B738    | D         | 70,5         | 74,1         | 86,5        |
| 28-09-2018 08:07:22    | E195    | D         | 69,5         | 72,1         | 84,0        |
| 28-09-2018 08:14:06    | B734    | D         | 71,5         | 74,6         | 85,8        |
| 28-09-2018 08:16:19    | E170    | D         | 67,4         | 69,9         | 81,7        |
| 28-09-2018 08:18:24    | B735    | D         | 69,4         | 72,9         | 83,2        |
| 28-09-2018 08:19:49    | CRJ9    | D         | 68,5         | 70,5         | 82,3        |
| 28-09-2018 08:21:58    | E195    | D         | 69,3         | 73,4         | 83,5        |
| 28-09-2018 08:23:47    | B738    | D         | 70,5         | 73,3         | 85,0        |
| 28-09-2018 08:26:08    | E195    | D         | 68,4         | 71,0         | 82,8        |
| 28-09-2018 08:28:13    | B738    | D         | 70,5         | 73,4         | 84,1        |
| 28-09-2018 08:30:14    | B738    | D         | 67,7         | 70,3         | 82,6        |
| 28-09-2018 08:32:08    | E170    | D         | 68,3         | 70,2         | 81,5        |
| 28-09-2018 08:33:54    | E195    | D         | 71,2         | 74,3         | 86,3        |
| 28-09-2018 08:35:12    | B738    | D         | 70,0         | 73,3         | 83,2        |
| 28-09-2018 08:36:50    | E75S    | D         | 70,0         | 72,7         | 84,3        |
| 28-09-2018 08:38:22    | E75S    | D         | 67,7         | 71,0         | 80,0        |
| 28-09-2018 08:48:13    | A320    | D         | 73,1         | 77,3         | 86,7        |
| 28-09-2018 08:58:31    | B738    | D         | 72,7         | 76,2         | 87,5        |
| 28-09-2018 09:13:02    | E75S    | D         | 68,1         | 71,6         | 83,0        |
| 28-09-2018 09:38:12    | E195    | D         | 69,5         | 72,3         | 83,3        |
| 28-09-2018 09:48:39    | SU95    | D         | 71,5         | 75,0         | 86,1        |
| 28-09-2018 09:53:04    | AN30    | D         | 70,7         | 74,8         | 81,9        |
| 28-09-2018 10:02:17    | A320    | D         | 74,5         | 79,0         | 87,3        |
| 28-09-2018 10:06:38    | E195    | D         | 68,1         | 70,2         | 82,3        |
| 28-09-2018 10:10:59    | E195    | D         | 69,2         | 72,5         | 82,8        |
| 28-09-2018 10:14:05    | B738    | D         | 73,1         | 78,0         | 89,7        |
| 28-09-2018 10:17:57    | CRJX    | D         | 71,7         | 73,9         | 84,0        |
| 28-09-2018 10:20:26    | B739    | D         | 71,6         | 74,8         | 86,9        |
| 28-09-2018 10:31:56    | A320    | D         | 69,6         | 71,0         | 83,4        |
| 28-09-2018 10:34:22    | A320    | D         | 67,8         | 69,4         | 79,8        |
| 28-09-2018 10:38:43    | B738    | D         | 73,1         | 77,2         | 87,1        |
| 28-09-2018 10:48:55    | E190    | D         | 67,7         | 70,6         | 80,9        |
| 28-09-2018 10:50:17    | A321    | D         | 68,0         | 70,7         | 83,3        |
| 28-09-2018 10:55:38    | E190    | D         | 69,5         | 75,2         | 84,2        |
| 28-09-2018 10:56:49    | E75S    | D         | 69,0         | 72,2         | 83,2        |
| 28-09-2018 10:59:44    | E195    | D         | 72,4         | 76,8         | 86,7        |
| 28-09-2018 11:01:35    | C295    | D         | 68,2         | 69,6         | 77,7        |
| 28-09-2018 11:09:13    | B38M    | D         | 67,7         | 69,4         | 79,7        |
| 28-09-2018 11:12:06    | E75S    | D         | 69,3         | 72,6         | 83,3        |
| 28-09-2018 11:13:31    | E170    | D         | 68,4         | 71,1         | 82,7        |
| 28-09-2018 11:15:11    | E75S    | D         | 69,3         | 72,5         | 82,7        |
| 28-09-2018 11:16:33    | CRJ9    | D         | 70,5         | 73,3         | 84,2        |
| 28-09-2018 11:18:04    | A320    | D         | 70,2         | 73,3         | 84,2        |
| 28-09-2018 11:20:44    | B734    | D         | 71,2         | 75,0         | 86,6        |
| 28-09-2018 11:22:14    | E75S    | D         | 68,9         | 70,9         | 84,1        |
| 28-09-2018 11:28:10    | CRJ9    | D         | 69,7         | 73,1         | 84,0        |
| 28-09-2018 11:31:02    | E170    | D         | 68,7         | 72,7         | 78,2        |
| 28-09-2018 11:34:06    | E170    | D         | 67,7         | 70,1         | 81,8        |
| 28-09-2018 11:38:43    | E75S    | D         | 67,8         | 70,2         | 82,6        |
| 28-09-2018 11:43:55    | E195    | D         | 69,9         | 73,7         | 83,9        |
| 28-09-2018 11:58:16    | A320    | D         | 71,5         | 74,5         | 84,9        |
| 28-09-2018 11:59:52    | A321    | D         | 74,1         | 77,5         | 87,7        |
| 28-09-2018 12:02:24    | A320    | D         | 67,4         | 69,0         | 77,8        |
| 28-09-2018 12:12:38    | E195    | D         | 69,9         | 73,1         | 83,5        |
| 28-09-2018 12:14:28    | B738    | D         | 68,9         | 71,5         | 83,2        |
| 28-09-2018 12:23:29    | CRJ9    | D         | 70,5         | 73,5         | 83,7        |
| 28-09-2018 12:31:48    | B738    | D         | 71,1         | 74,3         | 86,3        |
| 28-09-2018 12:39:46    | A321    | D         | 70,2         | 74,1         | 84,0        |
| 28-09-2018 12:44:52    | A321    | D         | 69,3         | 72,7         | 83,5        |
| 28-09-2018 12:51:14    | A319    | D         | 66,8         | 69,5         | 79,1        |
| 28-09-2018 12:55:48    | A321    | D         | 71,0         | 74,0         | 85,2        |
| 28-09-2018 13:00:22    | P180    | D         | 70,6         | 76,4         | 84,0        |
| 28-09-2018 13:04:01    | E190    | D         | 71,2         | 75,0         | 85,4        |
| 28-09-2018 13:05:54    | B763    | D         | 68,1         | 70,4         | 80,2        |
| 28-09-2018 13:08:38    | A320    | D         | 70,6         | 73,6         | 85,6        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-09-2018 13:11:27    | E195    | D         | 69,8                     | 73,6                      | 83,8                    |
| 28-09-2018 13:16:13    | A321    | D         | 71,3                     | 75,7                      | 85,6                    |
| 28-09-2018 13:18:39    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,2                      | 82,9                    |
| 28-09-2018 13:32:23    | E195    | D         | 70,5                     | 73,1                      | 83,3                    |
| 28-09-2018 13:35:46    | E170    | D         | 68,4                     | 70,6                      | 82,4                    |
| 28-09-2018 13:46:02    | E170    | D         | 70,2                     | 73,3                      | 86,0                    |
| 28-09-2018 13:47:37    | B738    | D         | 69,7                     | 73,5                      | 84,3                    |
| 28-09-2018 13:50:29    | A320    | D         | 73,1                     | 74,9                      | 86,5                    |
| 28-09-2018 13:51:55    | B738    | D         | 70,7                     | 74,2                      | 85,7                    |
| 28-09-2018 14:01:46    | E195    | D         | 68,7                     | 71,8                      | 81,5                    |
| 28-09-2018 14:03:35    | B734    | D         | 73,6                     | 77,2                      | 87,6                    |
| 28-09-2018 14:10:05    | E75S    | D         | 68,7                     | 73,9                      | 83,7                    |
| 28-09-2018 14:14:08    | E195    | D         | 69,7                     | 72,9                      | 83,7                    |
| 28-09-2018 14:21:06    | A332    | D         | 76,2                     | 81,2                      | 92,0                    |
| 28-09-2018 14:33:16    | B738    | D         | 70,8                     | 73,8                      | 85,1                    |
| 28-09-2018 14:49:03    | A320    | D         | 70,1                     | 73,8                      | 82,6                    |
| 28-09-2018 15:00:18    | A320    | D         | 69,2                     | 70,8                      | 82,2                    |
| 28-09-2018 15:01:59    | E170    | D         | 69,3                     | 72,1                      | 83,9                    |
| 28-09-2018 15:06:02    | E195    | D         | 69,2                     | 72,1                      | 84,0                    |
| 28-09-2018 15:08:14    | E75S    | D         | 69,3                     | 71,9                      | 82,9                    |
| 28-09-2018 15:10:15    | E195    | D         | 70,4                     | 73,7                      | 84,0                    |
| 28-09-2018 15:12:14    | B738    | D         | 69,7                     | 72,5                      | 83,4                    |
| 28-09-2018 15:13:57    | B735    | D         | 70,4                     | 73,3                      | 85,3                    |
| 28-09-2018 15:20:45    | B738    | D         | 72,0                     | 75,4                      | 86,9                    |
| 28-09-2018 15:26:42    | B77W    | D         | 71,5                     | 74,3                      | 85,6                    |
| 28-09-2018 15:32:19    | A321    | D         | 71,3                     | 74,0                      | 85,1                    |
| 28-09-2018 15:34:32    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 71,5                      | 84,0                    |
| 28-09-2018 15:40:56    | CRJ9    | D         | 69,8                     | 73,8                      | 84,0                    |
| 28-09-2018 15:44:12    | E190    | D         | 68,6                     | 70,9                      | 83,1                    |
| 28-09-2018 15:50:44    | E75S    | D         | 68,0                     | 70,4                      | 82,2                    |
| 28-09-2018 15:53:36    | E195    | D         | 69,4                     | 72,1                      | 83,0                    |
| 28-09-2018 16:02:01    | E195    | D         | 73,8                     | 77,2                      | 87,9                    |
| 28-09-2018 16:04:04    | B38M    | D         | 67,4                     | 68,8                      | 78,8                    |
| 28-09-2018 16:06:24    | A319    | D         | 69,4                     | 72,0                      | 83,6                    |
| 28-09-2018 16:07:53    | B738    | D         | 67,9                     | 68,8                      | 79,4                    |
| 28-09-2018 16:09:35    | A320    | D         | 69,5                     | 71,0                      | 82,9                    |
| 28-09-2018 16:11:57    | E195    | D         | 70,3                     | 72,6                      | 83,3                    |
| 28-09-2018 16:16:04    | A321    | D         | 70,3                     | 72,9                      | 84,4                    |
| 28-09-2018 16:28:12    | B38M    | D         | 67,6                     | 69,9                      | 80,8                    |
| 28-09-2018 16:34:36    | A318    | D         | 67,9                     | 70,0                      | 82,1                    |
| 28-09-2018 16:36:00    | CRJ9    | D         | 69,9                     | 73,3                      | 83,9                    |
| 28-09-2018 16:37:09    | B738    | D         | 70,6                     | 72,9                      | 84,4                    |
| 28-09-2018 16:49:07    | F900    | D         | 66,6                     | 68,9                      | 78,3                    |
| 28-09-2018 17:01:21    | E195    | D         | 72,5                     | 77,5                      | 87,7                    |
| 28-09-2018 17:02:44    | CRJ9    | D         | 68,9                     | 70,6                      | 81,4                    |
| 28-09-2018 17:04:11    | C130    | D         | 73,3                     | 75,8                      | 86,3                    |
| 28-09-2018 17:08:25    | E75S    | D         | 69,3                     | 71,6                      | 82,3                    |
| 28-09-2018 17:09:28    | E170    | D         | 72,1                     | 75,8                      | 87,0                    |
| 28-09-2018 17:11:54    | B738    | D         | 71,0                     | 73,3                      | 85,8                    |
| 28-09-2018 17:13:27    | A321    | D         | 71,2                     | 73,6                      | 84,8                    |
| 28-09-2018 17:17:03    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 74,1                      | 84,5                    |
| 28-09-2018 17:18:51    | B738    | D         | 70,4                     | 73,0                      | 84,2                    |
| 28-09-2018 17:20:29    | E195    | D         | 70,3                     | 73,6                      | 84,5                    |
| 28-09-2018 17:22:34    | B734    | D         | 73,0                     | 77,3                      | 88,0                    |
| 28-09-2018 17:24:50    | B738    | D         | 69,5                     | 72,7                      | 83,6                    |
| 28-09-2018 17:26:11    | E75S    | D         | 69,1                     | 72,4                      | 83,2                    |
| 28-09-2018 17:27:46    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,1                      | 84,8                    |
| 28-09-2018 17:29:02    | DH8D    | D         | 68,3                     | 69,9                      | 77,9                    |
| 28-09-2018 17:30:45    | E75S    | D         | 68,6                     | 71,1                      | 82,4                    |
| 28-09-2018 17:38:16    | B738    | D         | 72,4                     | 76,1                      | 87,4                    |
| 28-09-2018 17:41:35    | E195    | D         | 69,6                     | 72,6                      | 84,2                    |
| 28-09-2018 17:47:22    | B734    | D         | 72,1                     | 75,9                      | 86,4                    |
| 28-09-2018 17:48:56    | B735    | D         | 70,9                     | 72,7                      | 84,5                    |
| 28-09-2018 17:52:37    | E195    | D         | 69,1                     | 70,8                      | 82,7                    |
| 28-09-2018 17:55:24    | E75S    | D         | 69,1                     | 70,7                      | 83,9                    |
| 28-09-2018 17:59:56    | E170    | D         | 67,3                     | 68,9                      | 79,9                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-09-2018 18:01:59    | E170    | D         | 68,4                     | 71,3                      | 84,2                    |
| 28-09-2018 18:03:34    | E195    | D         | 69,9                     | 73,7                      | 84,4                    |
| 28-09-2018 18:09:00    | E75S    | D         | 72,8                     | 76,3                      | 87,3                    |
| 28-09-2018 18:10:58    | A321    | D         | 70,6                     | 73,9                      | 85,7                    |
| 28-09-2018 18:18:12    | A321    | D         | 66,5                     | 67,0                      | 75,6                    |
| 28-09-2018 18:19:42    | B738    | D         | 70,5                     | 73,3                      | 84,8                    |
| 28-09-2018 18:21:20    | CRJX    | D         | 69,7                     | 72,3                      | 83,8                    |
| 28-09-2018 18:27:51    | A333    | D         | 70,1                     | 73,7                      | 85,7                    |
| 28-09-2018 18:32:25    | A320    | D         | 66,3                     | 68,0                      | 80,3                    |
| 28-09-2018 18:41:46    | A320    | D         | 66,5                     | 67,1                      | 76,0                    |
| 28-09-2018 18:56:04    | A319    | D         | 67,2                     | 68,8                      | 81,5                    |
| 28-09-2018 18:58:19    | A321    | D         | 69,3                     | 71,7                      | 83,1                    |
| 28-09-2018 19:18:42    | A320    | D         | 69,4                     | 71,3                      | 82,4                    |
| 28-09-2018 19:27:32    | A321    | D         | 70,7                     | 73,9                      | 85,7                    |
| 28-09-2018 19:29:32    | E195    | D         | 71,7                     | 75,3                      | 87,3                    |
| 28-09-2018 19:34:40    | A320    | D         | 73,9                     | 77,9                      | 87,5                    |
| 28-09-2018 19:46:05    | A320    | D         | 69,4                     | 73,5                      | 82,7                    |
| 28-09-2018 20:00:19    | E170    | D         | 68,5                     | 71,1                      | 83,0                    |
| 28-09-2018 20:01:57    | DH8D    | D         | 67,6                     | 68,7                      | 77,1                    |
| 28-09-2018 20:03:51    | A320    | D         | 66,5                     | 68,4                      | 81,3                    |
| 28-09-2018 20:07:12    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,8                      | 82,9                    |
| 28-09-2018 20:11:21    | B738    | D         | 69,4                     | 71,7                      | 83,6                    |
| 28-09-2018 20:14:07    | CRJ9    | D         | 69,3                     | 71,6                      | 82,9                    |
| 28-09-2018 20:16:08    | E170    | D         | 69,6                     | 73,4                      | 84,5                    |
| 28-09-2018 20:18:42    | A320    | D         | 69,7                     | 72,4                      | 83,5                    |
| 28-09-2018 20:23:29    | A320    | D         | 66,5                     | 69,5                      | 79,7                    |
| 28-09-2018 20:26:12    | E75S    | D         | 70,6                     | 73,5                      | 85,4                    |
| 28-09-2018 20:28:55    | E195    | D         | 70,0                     | 74,8                      | 84,9                    |
| 28-09-2018 20:30:57    | B38M    | D         | 66,7                     | 68,8                      | 80,5                    |
| 28-09-2018 20:32:18    | E75S    | D         | 69,9                     | 73,1                      | 85,8                    |
| 28-09-2018 20:33:35    | E195    | D         | 69,0                     | 72,4                      | 83,2                    |
| 28-09-2018 20:35:12    | E195    | D         | 68,6                     | 70,9                      | 83,4                    |
| 28-09-2018 20:41:45    | E195    | D         | 70,4                     | 72,1                      | 84,0                    |
| 28-09-2018 20:44:13    | CRJ9    | D         | 70,8                     | 74,3                      | 85,1                    |
| 28-09-2018 20:45:45    | E75S    | D         | 70,6                     | 73,5                      | 85,3                    |
| 28-09-2018 21:01:36    | A320    | D         | 68,3                     | 69,8                      | 81,1                    |
| 28-09-2018 21:18:49    | CRJ9    | D         | 67,9                     | 69,6                      | 77,9                    |
| 28-09-2018 21:20:05    | B763    | D         | 69,8                     | 72,2                      | 85,2                    |
| 28-09-2018 21:22:12    | B752    | D         | 68,5                     | 69,7                      | 80,8                    |
| 28-09-2018 21:26:36    | B738    | D         | 68,0                     | 69,2                      | 81,6                    |
| 28-09-2018 21:42:32    | B734    | D         | 71,6                     | 74,5                      | 84,8                    |
| 28-09-2018 21:44:26    | A320    | D         | 73,6                     | 77,2                      | 87,8                    |
| 28-09-2018 21:53:08    | B752    | D         | 70,4                     | 72,0                      | 85,0                    |
| 29-09-2018 06:06:03    | B738    | D         | 73,4                     | 76,3                      | 87,4                    |
| 29-09-2018 06:08:04    | B738    | D         | 71,0                     | 72,5                      | 83,8                    |
| 29-09-2018 06:13:00    | CRJX    | D         | 69,4                     | 71,2                      | 82,8                    |
| 29-09-2018 06:14:44    | A321    | D         | 71,7                     | 73,3                      | 85,1                    |
| 29-09-2018 06:16:30    | E195    | D         | 70,9                     | 72,9                      | 83,0                    |
| 29-09-2018 06:20:31    | B738    | D         | 70,0                     | 71,2                      | 83,8                    |
| 29-09-2018 06:22:56    | A321    | D         | 71,4                     | 72,7                      | 84,8                    |
| 29-09-2018 06:28:54    | A321    | D         | 70,8                     | 72,2                      | 84,4                    |
| 29-09-2018 06:31:02    | A320    | D         | 70,6                     | 71,4                      | 83,7                    |
| 29-09-2018 06:35:05    | A321    | D         | 71,6                     | 73,3                      | 85,4                    |
| 29-09-2018 06:37:13    | B738    | D         | 69,1                     | 70,3                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 06:43:51    | B738    | D         | 71,9                     | 74,4                      | 85,5                    |
| 29-09-2018 06:46:11    | P180    | D         | 69,1                     | 71,3                      | 81,2                    |
| 29-09-2018 06:49:41    | B738    | D         | 70,4                     | 72,5                      | 84,4                    |
| 29-09-2018 06:52:17    | A318    | D         | 67,3                     | 68,5                      | 80,1                    |
| 29-09-2018 06:54:52    | B738    | D         | 70,4                     | 71,9                      | 83,8                    |
| 29-09-2018 07:02:44    | A320    | D         | 70,1                     | 72,3                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 07:18:01    | A321    | D         | 67,8                     | 68,9                      | 80,4                    |
| 29-09-2018 07:19:22    | A319    | D         | 68,9                     | 70,9                      | 82,7                    |
| 29-09-2018 07:21:50    | A319    | D         | 69,5                     | 72,1                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 07:23:25    | CRJ9    | D         | 68,0                     | 68,6                      | 79,4                    |
| 29-09-2018 07:28:53    | E75S    | D         | 68,8                     | 70,4                      | 83,4                    |
| 29-09-2018 07:30:08    | B734    | D         | 71,1                     | 74,0                      | 86,0                    |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmax<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 29-09-2018 07:35:45    | E75S    | D         | 70,6         | 72,4          | 84,9        |
| 29-09-2018 07:37:07    | A320    | D         | 70,7         | 71,9          | 83,9        |
| 29-09-2018 07:38:38    | E75S    | D         | 68,5         | 70,1          | 82,7        |
| 29-09-2018 07:44:42    | E75S    | D         | 68,7         | 70,3          | 81,0        |
| 29-09-2018 07:46:40    | B738    | D         | 71,3         | 72,8          | 85,8        |
| 29-09-2018 07:48:24    | B738    | D         | 70,5         | 72,5          | 83,0        |
| 29-09-2018 07:53:39    | B38M    | D         | 67,4         | 69,1          | 80,2        |
| 29-09-2018 07:55:21    | B738    | D         | 69,9         | 71,4          | 83,5        |
| 29-09-2018 07:57:40    | E195    | D         | 69,7         | 71,3          | 83,5        |
| 29-09-2018 07:59:02    | E195    | D         | 69,1         | 71,3          | 83,0        |
| 29-09-2018 08:00:51    | E195    | D         | 69,1         | 70,6          | 83,0        |
| 29-09-2018 08:04:50    | B738    | D         | 71,2         | 74,5          | 84,9        |
| 29-09-2018 08:13:00    | B735    | D         | 70,3         | 72,1          | 83,6        |
| 29-09-2018 08:15:43    | CRJ9    | D         | 69,6         | 71,1          | 82,4        |
| 29-09-2018 08:18:52    | E195    | D         | 69,0         | 70,6          | 81,6        |
| 29-09-2018 08:22:48    | E170    | D         | 67,5         | 68,4          | 79,3        |
| 29-09-2018 08:25:19    | A320    | D         | 71,0         | 73,3          | 84,8        |
| 29-09-2018 08:27:34    | E195    | D         | 70,2         | 72,3          | 83,6        |
| 29-09-2018 08:29:50    | E170    | D         | 70,5         | 74,1          | 85,4        |
| 29-09-2018 08:36:00    | B738    | D         | 71,2         | 72,7          | 84,2        |
| 29-09-2018 08:54:49    | B738    | D         | 69,7         | 71,1          | 84,1        |
| 29-09-2018 09:01:38    | B738    | D         | 71,4         | 74,2          | 85,1        |
| 29-09-2018 09:05:25    | A320    | D         | 70,8         | 72,2          | 83,4        |
| 29-09-2018 09:18:35    | B738    | D         | 72,4         | 75,5          | 86,6        |
| 29-09-2018 09:20:34    | E75S    | D         | 69,1         | 70,8          | 83,1        |
| 29-09-2018 09:31:10    | E195    | D         | 69,3         | 71,7          | 82,9        |
| 29-09-2018 09:51:28    | E195    | D         | 70,0         | 72,5          | 83,8        |
| 29-09-2018 09:55:46    | A320    | D         | 71,5         | 73,5          | 84,5        |
| 29-09-2018 10:03:23    | SU95    | D         | 72,6         | 76,1          | 87,6        |
| 29-09-2018 10:07:56    | A320    | D         | 68,3         | 70,3          | 81,1        |
| 29-09-2018 10:14:02    | CRJ9    | D         | 70,5         | 74,1          | 84,9        |
| 29-09-2018 10:15:58    | B738    | D         | 70,8         | 73,7          | 84,9        |
| 29-09-2018 10:17:41    | E190    | D         | 70,8         | 73,0          | 84,5        |
| 29-09-2018 10:27:16    | A321    | D         | 71,8         | 74,3          | 86,1        |
| 29-09-2018 10:33:34    | A319    | D         | 67,6         | 69,0          | 79,0        |
| 29-09-2018 10:36:26    | E195    | D         | 70,0         | 71,4          | 82,0        |
| 29-09-2018 10:38:28    | E75S    | D         | 70,3         | 72,6          | 84,6        |
| 29-09-2018 10:55:45    | E170    | D         | 68,6         | 72,1          | 83,5        |
| 29-09-2018 10:57:46    | CRJ9    | D         | 70,5         | 74,8          | 84,7        |
| 29-09-2018 11:05:09    | CRJ9    | D         | 71,6         | 75,0          | 85,6        |
| 29-09-2018 11:06:55    | E75S    | D         | 72,7         | 75,7          | 86,6        |
| 29-09-2018 11:09:30    | E75S    | D         | 67,8         | 69,8          | 81,9        |
| 29-09-2018 11:13:58    | B738    | D         | 70,7         | 73,1          | 83,7        |
| 29-09-2018 11:15:31    | B738    | D         | 71,8         | 75,2          | 86,8        |
| 29-09-2018 11:17:27    | E195    | D         | 73,5         | 78,8          | 87,8        |
| 29-09-2018 11:19:23    | B38M    | D         | 68,2         | 70,3          | 80,5        |
| 29-09-2018 11:23:23    | C25A    | D         | 68,5         | 70,5          | 79,3        |
| 29-09-2018 11:25:27    | CRJ9    | D         | 71,2         | 75,1          | 85,2        |
| 29-09-2018 11:33:02    | E170    | D         | 69,7         | 73,9          | 83,1        |
| 29-09-2018 11:37:37    | A320    | D         | 72,9         | 77,3          | 87,2        |
| 29-09-2018 11:39:10    | E75S    | D         | 69,7         | 72,7          | 83,8        |
| 29-09-2018 12:01:21    | E195    | D         | 72,9         | 76,5          | 86,9        |
| 29-09-2018 12:06:15    | P180    | D         | 69,4         | 74,2          | 79,8        |
| 29-09-2018 12:08:59    | A321    | D         | 70,7         | 73,0          | 84,5        |
| 29-09-2018 12:13:04    | A320    | D         | 67,7         | 71,2          | 80,0        |
| 29-09-2018 12:20:12    | A320    | D         | 67,9         | 70,1          | 80,7        |
| 29-09-2018 12:23:01    | B737    | D         | 70,4         | 72,5          | 82,7        |
| 29-09-2018 12:31:17    | B738    | D         | 72,0         | 77,0          | 86,9        |
| 29-09-2018 12:32:57    | A321    | D         | 69,2         | 71,3          | 82,8        |
| 29-09-2018 12:41:40    | A320    | D         | 71,3         | 74,5          | 85,3        |
| 29-09-2018 12:45:48    | A321    | D         | 69,0         | 71,4          | 83,1        |
| 29-09-2018 12:48:20    | E190    | D         | 70,5         | 72,5          | 83,5        |
| 29-09-2018 12:53:16    | B788    | D         | 68,7         | 70,0          | 81,0        |
| 29-09-2018 12:55:36    | A321    | D         | 70,2         | 72,4          | 83,6        |
| 29-09-2018 12:57:33    | A321    | D         | 70,3         | 71,4          | 83,1        |
| 29-09-2018 12:59:05    | A320    | D         | 67,8         | 70,4          | 81,4        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 13:03:27    | A321    | D         | 70,3         | 72,3         | 83,8        |
| 29-09-2018 13:17:00    | E195    | D         | 73,5         | 76,3         | 86,0        |
| 29-09-2018 13:19:51    | E195    | D         | 70,2         | 71,8         | 81,3        |
| 29-09-2018 13:29:57    | CRJ9    | D         | 68,8         | 73,0         | 83,4        |
| 29-09-2018 13:36:55    | E195    | D         | 68,9         | 71,5         | 81,4        |
| 29-09-2018 13:45:06    | E195    | D         | 68,9         | 72,2         | 82,9        |
| 29-09-2018 13:51:53    | E195    | D         | 73,5         | 78,3         | 88,1        |
| 29-09-2018 13:54:46    | E195    | D         | 71,0         | 72,8         | 82,8        |
| 29-09-2018 13:56:20    | B738    | D         | 69,9         | 72,5         | 82,6        |
| 29-09-2018 13:58:08    | E75S    | D         | 68,6         | 71,0         | 83,0        |
| 29-09-2018 14:05:25    | A332    | D         | 77,8         | 81,9         | 93,0        |
| 29-09-2018 14:24:47    | B738    | D         | 69,4         | 73,2         | 81,1        |
| 29-09-2018 14:31:17    | E75S    | D         | 66,7         | 68,4         | 78,5        |
| 29-09-2018 14:33:02    | B738    | D         | 70,0         | 72,2         | 83,2        |
| 29-09-2018 14:38:35    | E170    | D         | 69,4         | 73,3         | 83,7        |
| 29-09-2018 14:46:01    | E170    | D         | 69,4         | 71,7         | 82,7        |
| 29-09-2018 14:47:39    | E75S    | D         | 70,1         | 72,6         | 82,9        |
| 29-09-2018 14:51:15    | E75S    | D         | 72,6         | 76,6         | 86,8        |
| 29-09-2018 14:52:34    | B735    | D         | 69,7         | 72,4         | 82,3        |
| 29-09-2018 14:54:19    | CRJ9    | D         | 70,3         | 73,2         | 84,4        |
| 29-09-2018 15:05:05    | E75S    | D         | 69,0         | 70,8         | 84,0        |
| 29-09-2018 15:10:43    | A320    | D         | 68,6         | 70,5         | 80,9        |
| 29-09-2018 15:12:52    | E195    | D         | 71,6         | 74,3         | 84,2        |
| 29-09-2018 15:15:07    | B738    | D         | 70,9         | 73,1         | 84,7        |
| 29-09-2018 15:16:56    | B735    | D         | 72,2         | 74,8         | 85,2        |
| 29-09-2018 15:19:33    | B77W    | D         | 73,0         | 76,3         | 86,6        |
| 29-09-2018 15:25:35    | CRJ9    | D         | 70,0         | 72,3         | 83,0        |
| 29-09-2018 15:26:54    | GALX    | D         | 67,9         | 69,4         | 77,9        |
| 29-09-2018 15:30:31    | A320    | D         | 69,5         | 70,6         | 82,0        |
| 29-09-2018 15:39:04    | E170    | D         | 68,9         | 70,4         | 82,9        |
| 29-09-2018 15:41:53    | B738    | D         | 70,9         | 73,4         | 84,7        |
| 29-09-2018 15:58:49    | E195    | D         | 70,1         | 71,4         | 83,3        |
| 29-09-2018 16:00:48    | E195    | D         | 73,5         | 76,8         | 87,4        |
| 29-09-2018 16:04:34    | A320    | D         | 68,2         | 69,6         | 80,3        |
| 29-09-2018 16:27:55    | CRJ9    | D         | 69,3         | 72,2         | 81,8        |
| 29-09-2018 16:30:16    | A321    | D         | 70,5         | 72,9         | 83,7        |
| 29-09-2018 16:32:22    | A320    | D         | 68,5         | 70,1         | 81,5        |
| 29-09-2018 16:33:52    | E195    | D         | 69,5         | 72,2         | 82,3        |
| 29-09-2018 16:45:05    | A319    | D         | 70,7         | 73,6         | 84,9        |
| 29-09-2018 16:51:21    | E195    | D         | 69,6         | 71,6         | 82,8        |
| 29-09-2018 16:57:10    | E195    | D         | 69,5         | 73,1         | 84,2        |
| 29-09-2018 16:58:42    | E195    | D         | 70,1         | 72,0         | 83,4        |
| 29-09-2018 17:02:05    | B734    | D         | 70,8         | 73,0         | 83,1        |
| 29-09-2018 17:05:10    | CRJ9    | D         | 69,8         | 72,5         | 82,4        |
| 29-09-2018 17:06:42    | E195    | D         | 69,5         | 72,6         | 83,7        |
| 29-09-2018 17:09:10    | E75S    | D         | 68,9         | 72,4         | 82,7        |
| 29-09-2018 17:10:24    | E195    | D         | 68,7         | 71,6         | 81,7        |
| 29-09-2018 17:12:50    | A319    | D         | 67,5         | 68,9         | 80,1        |
| 29-09-2018 17:18:01    | E75S    | D         | 68,0         | 71,0         | 81,4        |
| 29-09-2018 17:23:31    | B38M    | D         | 67,5         | 69,3         | 79,8        |
| 29-09-2018 17:26:24    | B738    | D         | 69,6         | 72,5         | 83,2        |
| 29-09-2018 17:27:50    | E75S    | D         | 71,9         | 74,4         | 85,8        |
| 29-09-2018 17:29:15    | B738    | D         | 69,5         | 71,4         | 82,9        |
| 29-09-2018 17:32:45    | F100    | D         | 70,3         | 73,0         | 83,9        |
| 29-09-2018 17:34:25    | E75S    | D         | 68,5         | 70,7         | 82,8        |
| 29-09-2018 17:42:51    | E195    | D         | 69,2         | 70,9         | 81,3        |
| 29-09-2018 17:46:23    | E75S    | D         | 70,2         | 72,4         | 83,4        |
| 29-09-2018 17:47:41    | A320    | D         | 68,0         | 71,1         | 81,1        |
| 29-09-2018 17:48:58    | B734    | D         | 72,6         | 76,1         | 87,2        |
| 29-09-2018 18:19:59    | A332    | D         | 70,3         | 73,5         | 85,5        |
| 29-09-2018 18:22:05    | A321    | D         | 70,5         | 73,1         | 84,1        |
| 29-09-2018 18:25:14    | A320    | D         | 68,0         | 70,5         | 82,3        |
| 29-09-2018 18:42:28    | B738    | D         | 72,4         | 74,4         | 86,7        |
| 29-09-2018 18:45:52    | A321    | D         | 70,2         | 71,9         | 83,6        |
| 29-09-2018 18:55:35    | A321    | D         | 73,4         | 76,2         | 87,0        |
| 29-09-2018 19:02:29    | A321    | D         | 69,6         | 71,0         | 83,9        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-09-2018 19:06:27    | A321    | D         | 69,1                     | 70,4                      | 82,9                    |
| 29-09-2018 19:10:16    | B738    | D         | 70,7                     | 72,9                      | 86,0                    |
| 29-09-2018 19:18:37    | A20N    | D         | 67,5                     | 68,4                      | 78,3                    |
| 29-09-2018 19:22:39    | E190    | D         | 69,7                     | 72,5                      | 84,1                    |
| 29-09-2018 19:40:59    | A320    | D         | 68,1                     | 68,8                      | 81,1                    |
| 29-09-2018 19:43:01    | F900    | D         | 69,1                     | 71,3                      | 82,9                    |
| 29-09-2018 19:55:54    | E190    | D         | 67,9                     | 69,1                      | 79,9                    |
| 29-09-2018 19:57:40    | DH8D    | D         | 67,6                     | 69,9                      | 77,1                    |
| 29-09-2018 20:08:37    | A320    | D         | 70,1                     | 72,3                      | 83,9                    |
| 29-09-2018 20:11:13    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 72,6                      | 83,5                    |
| 29-09-2018 20:15:17    | E75S    | D         | 68,9                     | 69,9                      | 82,9                    |
| 29-09-2018 20:17:09    | E170    | D         | 71,4                     | 73,6                      | 85,5                    |
| 29-09-2018 20:19:26    | E75S    | D         | 69,5                     | 71,0                      | 83,9                    |
| 29-09-2018 20:26:25    | CRJ9    | D         | 71,5                     | 73,8                      | 84,8                    |
| 29-09-2018 20:29:08    | B38M    | D         | 66,5                     | 66,9                      | 76,5                    |
| 29-09-2018 20:32:34    | E195    | D         | 69,8                     | 72,2                      | 83,4                    |
| 29-09-2018 20:34:59    | E75S    | D         | 69,3                     | 70,9                      | 83,8                    |
| 29-09-2018 20:38:31    | A320    | D         | 69,3                     | 71,7                      | 82,4                    |
| 29-09-2018 20:41:24    | A319    | D         | 69,3                     | 70,9                      | 82,9                    |
| 29-09-2018 20:42:50    | E170    | D         | 69,4                     | 71,2                      | 83,4                    |
| 29-09-2018 20:44:02    | E75S    | D         | 69,4                     | 70,5                      | 83,4                    |
| 29-09-2018 21:01:04    | E170    | D         | 68,1                     | 69,1                      | 81,1                    |
| 29-09-2018 21:21:39    | B738    | D         | 69,7                     | 71,1                      | 83,3                    |
| 29-09-2018 21:33:52    | B738    | D         | 71,4                     | 73,6                      | 85,0                    |
| 29-09-2018 21:38:28    | A321    | D         | 70,8                     | 72,2                      | 84,4                    |
| 29-09-2018 21:43:50    | B738    | D         | 69,4                     | 70,8                      | 83,1                    |
| 30-09-2018 06:09:07    | E195    | A         | 72,6                     | 74,8                      | 83,4                    |
| 30-09-2018 06:15:58    | CRJ9    | A         | 70,0                     | 71,4                      | 80,0                    |
| 30-09-2018 06:18:10    | E170    | A         | 71,4                     | 73,5                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 06:26:46    | E195    | A         | 72,9                     | 75,4                      | 84,0                    |
| 30-09-2018 06:28:39    | B735    | A         | 74,1                     | 76,8                      | 84,9                    |
| 30-09-2018 06:33:19    | B738    | A         | 75,9                     | 80,3                      | 88,7                    |
| 30-09-2018 06:37:10    | A333    | A         | 74,0                     | 77,5                      | 86,6                    |
| 30-09-2018 06:38:53    | B738    | A         | 73,2                     | 75,7                      | 83,6                    |
| 30-09-2018 06:41:21    | B738    | A         | 73,8                     | 76,7                      | 85,3                    |
| 30-09-2018 07:12:43    | B738    | A         | 73,6                     | 77,1                      | 85,3                    |
| 30-09-2018 07:29:41    | B788    | A         | 71,9                     | 74,4                      | 83,0                    |
| 30-09-2018 07:50:40    | B738    | A         | 72,8                     | 75,2                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 07:52:41    | E170    | A         | 70,0                     | 71,3                      | 79,5                    |
| 30-09-2018 08:04:23    | DH8D    | A         | 69,3                     | 70,5                      | 78,4                    |
| 30-09-2018 08:21:21    | CRJ9    | A         | 69,4                     | 70,8                      | 78,5                    |
| 30-09-2018 08:33:29    | E195    | A         | 72,7                     | 74,8                      | 83,1                    |
| 30-09-2018 08:36:07    | A320    | A         | 73,0                     | 75,4                      | 83,4                    |
| 30-09-2018 08:42:18    | SU95    | A         | 72,2                     | 75,3                      | 83,4                    |
| 30-09-2018 08:52:00    | E75S    | A         | 71,5                     | 73,3                      | 81,1                    |
| 30-09-2018 08:57:14    | E75S    | A         | 71,6                     | 74,4                      | 82,0                    |
| 30-09-2018 09:00:00    | E75S    | A         | 71,9                     | 74,1                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 09:06:03    | E170    | A         | 71,2                     | 73,1                      | 80,3                    |
| 30-09-2018 09:08:23    | A320    | A         | 70,4                     | 73,0                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 09:10:30    | A321    | A         | 71,8                     | 74,3                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 09:12:42    | CRJ9    | A         | 70,8                     | 73,4                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 09:15:07    | B739    | A         | 73,7                     | 77,4                      | 85,1                    |
| 30-09-2018 09:17:13    | CRJ9    | A         | 69,4                     | 70,9                      | 79,0                    |
| 30-09-2018 09:20:25    | A319    | A         | 72,0                     | 74,8                      | 82,7                    |
| 30-09-2018 09:22:19    | A320    | A         | 70,6                     | 72,8                      | 80,6                    |
| 30-09-2018 09:24:08    | A321    | A         | 72,7                     | 75,5                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 09:29:50    | B38M    | A         | 71,1                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 30-09-2018 09:31:41    | E170    | A         | 70,8                     | 72,6                      | 80,3                    |
| 30-09-2018 09:36:00    | E75S    | A         | 71,0                     | 73,3                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 09:39:43    | DH8D    | A         | 69,7                     | 71,7                      | 78,8                    |
| 30-09-2018 09:42:33    | A321    | A         | 69,0                     | 70,4                      | 78,6                    |
| 30-09-2018 09:53:02    | DH8D    | A         | 69,9                     | 72,0                      | 78,9                    |
| 30-09-2018 09:56:36    | E190    | A         | 72,5                     | 77,0                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 09:59:57    | A320    | A         | 72,7                     | 75,4                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 10:16:06    | A321    | A         | 70,7                     | 74,2                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 10:33:40    | A20N    | A         | 70,0                     | 72,0                      | 80,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-09-2018 10:35:38    | A321    | A         | 71,3                     | 74,3                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 10:39:39    | A321    | A         | 72,4                     | 75,2                      | 82,8                    |
| 30-09-2018 10:42:35    | B733    | A         | 74,0                     | 77,7                      | 85,1                    |
| 30-09-2018 10:46:03    | E75S    | A         | 72,1                     | 76,5                      | 83,3                    |
| 30-09-2018 10:48:28    | A321    | A         | 72,9                     | 76,7                      | 84,0                    |
| 30-09-2018 10:53:16    | A320    | A         | 72,7                     | 76,1                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 11:06:31    | E195    | A         | 71,8                     | 76,0                      | 83,9                    |
| 30-09-2018 11:08:13    | DH8D    | A         | 68,6                     | 69,5                      | 77,7                    |
| 30-09-2018 11:11:18    | B738    | A         | 73,2                     | 76,5                      | 84,0                    |
| 30-09-2018 11:16:35    | E170    | A         | 72,1                     | 74,1                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 11:20:41    | A320    | A         | 71,7                     | 74,1                      | 82,2                    |
| 30-09-2018 11:26:52    | B738    | A         | 73,3                     | 77,3                      | 84,7                    |
| 30-09-2018 11:28:47    | A321    | A         | 70,5                     | 73,0                      | 81,3                    |
| 30-09-2018 11:37:01    | A320    | A         | 71,0                     | 74,5                      | 83,1                    |
| 30-09-2018 11:40:42    | E195    | A         | 72,9                     | 76,5                      | 83,6                    |
| 30-09-2018 11:42:33    | A321    | A         | 71,9                     | 74,3                      | 82,3                    |
| 30-09-2018 11:52:11    | B738    | A         | 72,5                     | 75,1                      | 83,3                    |
| 30-09-2018 11:53:57    | A319    | A         | 72,1                     | 74,6                      | 82,8                    |
| 30-09-2018 11:58:33    | E195    | A         | 70,9                     | 72,9                      | 81,7                    |
| 30-09-2018 12:02:43    | B788    | A         | 72,0                     | 75,5                      | 84,3                    |
| 30-09-2018 12:08:23    | B788    | A         | 71,9                     | 75,3                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 12:10:43    | E75S    | A         | 72,7                     | 75,1                      | 82,3                    |
| 30-09-2018 12:13:44    | CRJ9    | A         | 69,6                     | 72,3                      | 80,4                    |
| 30-09-2018 12:15:48    | E195    | A         | 71,1                     | 74,2                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 12:17:43    | B789    | A         | 72,5                     | 76,4                      | 85,0                    |
| 30-09-2018 12:19:59    | B738    | A         | 72,8                     | 77,1                      | 84,8                    |
| 30-09-2018 12:27:21    | B77W    | A         | 73,5                     | 78,4                      | 87,6                    |
| 30-09-2018 12:30:10    | E195    | A         | 71,5                     | 73,5                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 12:31:38    | B738    | A         | 72,4                     | 76,2                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 12:33:36    | B788    | A         | 72,2                     | 76,0                      | 84,5                    |
| 30-09-2018 12:35:58    | B738    | A         | 72,9                     | 76,3                      | 84,1                    |
| 30-09-2018 12:44:29    | E195    | A         | 72,4                     | 75,7                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 12:48:20    | E75S    | A         | 69,6                     | 72,1                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 12:50:07    | E75S    | A         | 69,7                     | 71,6                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 12:52:21    | E195    | A         | 72,1                     | 76,3                      | 84,6                    |
| 30-09-2018 12:54:03    | A320    | A         | 69,4                     | 72,0                      | 82,0                    |
| 30-09-2018 12:56:05    | E75S    | A         | 72,4                     | 76,6                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 13:02:40    | E135    | A         | 67,9                     | 69,2                      | 77,5                    |
| 30-09-2018 13:04:11    | E75S    | A         | 72,1                     | 76,1                      | 83,9                    |
| 30-09-2018 13:14:39    | B734    | A         | 74,2                     | 77,8                      | 85,6                    |
| 30-09-2018 13:21:40    | B738    | A         | 73,6                     | 77,4                      | 84,7                    |
| 30-09-2018 13:23:47    | E170    | A         | 71,5                     | 74,0                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 13:25:31    | B38M    | A         | 71,8                     | 75,1                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 13:27:39    | A320    | A         | 70,6                     | 72,8                      | 80,6                    |
| 30-09-2018 13:29:52    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 72,7                      | 81,1                    |
| 30-09-2018 13:36:19    | A320    | A         | 70,3                     | 73,0                      | 80,7                    |
| 30-09-2018 13:38:18    | A320    | A         | 71,1                     | 72,6                      | 80,1                    |
| 30-09-2018 13:44:00    | B734    | A         | 76,1                     | 80,0                      | 86,1                    |
| 30-09-2018 13:46:12    | E190    | A         | 70,0                     | 72,4                      | 81,1                    |
| 30-09-2018 13:48:20    | A321    | A         | 72,4                     | 76,2                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 13:50:51    | E195    | A         | 71,0                     | 72,9                      | 81,4                    |
| 30-09-2018 13:53:20    | A320    | A         | 72,1                     | 75,0                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 13:55:46    | B738    | A         | 73,8                     | 76,8                      | 85,0                    |
| 30-09-2018 13:59:18    | E195    | A         | 69,5                     | 73,0                      | 81,3                    |
| 30-09-2018 14:05:00    | B38M    | A         | 71,7                     | 76,1                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 14:06:40    | B738    | A         | 73,4                     | 76,5                      | 83,8                    |
| 30-09-2018 14:08:50    | B38M    | A         | 72,1                     | 75,1                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 14:14:21    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 71,2                      | 79,3                    |
| 30-09-2018 14:21:36    | B738    | A         | 72,4                     | 75,8                      | 84,7                    |
| 30-09-2018 14:24:05    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,0                      | 78,7                    |
| 30-09-2018 14:27:10    | A320    | A         | 70,0                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 14:29:50    | B789    | A         | 73,2                     | 77,5                      | 85,5                    |
| 30-09-2018 14:37:14    | B789    | A         | 73,3                     | 77,2                      | 85,6                    |
| 30-09-2018 14:41:04    | B738    | A         | 72,3                     | 75,4                      | 83,1                    |
| 30-09-2018 14:46:22    | A321    | A         | 70,6                     | 72,8                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 14:54:32    | A320    | A         | 71,4                     | 75,1                      | 83,1                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-09-2018 14:59:25    | DH8D    | A         | 68,4                     | 69,7                      | 77,4                    |
| 30-09-2018 15:03:26    | B735    | A         | 73,0                     | 78,3                      | 84,8                    |
| 30-09-2018 15:05:52    | B738    | A         | 72,7                     | 75,8                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 15:07:59    | E135    | A         | 68,6                     | 70,4                      | 77,6                    |
| 30-09-2018 15:09:35    | E195    | A         | 73,1                     | 76,5                      | 84,9                    |
| 30-09-2018 15:11:17    | E75S    | A         | 71,0                     | 72,8                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 15:13:10    | E195    | A         | 73,0                     | 75,8                      | 84,4                    |
| 30-09-2018 15:16:38    | E75S    | A         | 68,8                     | 70,8                      | 78,8                    |
| 30-09-2018 15:25:36    | B734    | A         | 74,3                     | 78,0                      | 85,8                    |
| 30-09-2018 15:27:11    | E75S    | A         | 70,0                     | 74,3                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 15:29:23    | B735    | A         | 74,2                     | 78,9                      | 85,4                    |
| 30-09-2018 15:32:53    | E75S    | A         | 70,6                     | 73,3                      | 80,6                    |
| 30-09-2018 15:40:44    | E195    | A         | 72,6                     | 75,0                      | 83,0                    |
| 30-09-2018 15:43:38    | CRJ9    | A         | 69,5                     | 71,6                      | 79,1                    |
| 30-09-2018 15:46:19    | E195    | A         | 69,8                     | 74,0                      | 82,1                    |
| 30-09-2018 15:49:00    | E170    | A         | 71,5                     | 72,7                      | 80,5                    |
| 30-09-2018 15:50:59    | E170    | A         | 72,3                     | 74,8                      | 82,7                    |
| 30-09-2018 15:52:50    | DH8D    | A         | 69,3                     | 71,7                      | 78,3                    |
| 30-09-2018 15:54:18    | E195    | A         | 72,4                     | 75,8                      | 85,4                    |
| 30-09-2018 15:56:52    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,4                      | 78,5                    |
| 30-09-2018 16:01:29    | E75S    | A         | 71,4                     | 73,6                      | 81,4                    |
| 30-09-2018 16:14:42    | A319    | A         | 71,4                     | 73,8                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 16:20:17    | E75S    | A         | 72,2                     | 74,2                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 16:21:33    | B738    | A         | 73,6                     | 76,7                      | 84,4                    |
| 30-09-2018 16:23:21    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 71,2                      | 80,1                    |
| 30-09-2018 16:25:05    | B738    | A         | 73,0                     | 75,8                      | 83,5                    |
| 30-09-2018 16:28:15    | B738    | A         | 72,6                     | 75,7                      | 83,7                    |
| 30-09-2018 16:34:05    | B738    | A         | 72,6                     | 76,9                      | 84,7                    |
| 30-09-2018 16:36:17    | C295    | A         | 70,5                     | 72,8                      | 79,5                    |
| 30-09-2018 16:37:56    | DH8D    | A         | 74,6                     | 78,7                      | 89,0                    |
| 30-09-2018 16:41:05    | B788    | A         | 71,2                     | 74,4                      | 83,0                    |
| 30-09-2018 16:43:44    | A321    | A         | 70,2                     | 72,8                      | 80,9                    |
| 30-09-2018 16:46:11    | A319    | A         | 72,2                     | 74,9                      | 83,3                    |
| 30-09-2018 16:47:49    | A321    | A         | 71,6                     | 74,1                      | 82,7                    |
| 30-09-2018 16:49:16    | B738    | A         | 72,8                     | 76,2                      | 84,3                    |
| 30-09-2018 16:50:58    | E75S    | A         | 71,3                     | 73,4                      | 81,3                    |
| 30-09-2018 17:09:15    | E195    | A         | 72,8                     | 76,1                      | 84,9                    |
| 30-09-2018 17:16:47    | A321    | A         | 71,1                     | 73,6                      | 81,1                    |
| 30-09-2018 17:21:16    | A320    | A         | 72,6                     | 75,7                      | 84,1                    |
| 30-09-2018 17:24:11    | A20N    | A         | 70,4                     | 74,0                      | 82,4                    |
| 30-09-2018 17:33:18    | A321    | A         | 70,8                     | 72,7                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 17:41:50    | A320    | A         | 70,4                     | 72,6                      | 80,4                    |
| 30-09-2018 18:03:47    | A319    | A         | 71,1                     | 73,9                      | 82,3                    |
| 30-09-2018 18:10:56    | E195    | A         | 72,5                     | 75,9                      | 84,9                    |
| 30-09-2018 18:14:22    | E75S    | A         | 70,8                     | 74,3                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 18:16:36    | C56X    | A         | 68,2                     | 69,2                      | 77,7                    |
| 30-09-2018 18:18:30    | A321    | A         | 70,8                     | 74,5                      | 82,8                    |
| 30-09-2018 18:20:50    | E190    | A         | 71,7                     | 74,1                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 18:29:22    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,5                      | 78,3                    |
| 30-09-2018 18:32:34    | E195    | A         | 72,1                     | 75,0                      | 83,8                    |
| 30-09-2018 18:35:08    | E75S    | A         | 71,0                     | 74,0                      | 82,8                    |
| 30-09-2018 18:37:04    | E170    | A         | 70,4                     | 73,0                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 18:39:14    | E195    | A         | 72,2                     | 74,7                      | 84,3                    |
| 30-09-2018 18:41:08    | DH8D    | A         | 68,1                     | 69,9                      | 78,5                    |
| 30-09-2018 18:43:09    | E75S    | A         | 70,3                     | 72,6                      | 81,1                    |
| 30-09-2018 18:44:52    | E195    | A         | 71,5                     | 75,0                      | 83,9                    |
| 30-09-2018 18:46:53    | CRJ9    | A         | 69,8                     | 72,2                      | 81,0                    |
| 30-09-2018 18:48:50    | DH8D    | A         | 69,6                     | 71,6                      | 79,2                    |
| 30-09-2018 18:50:42    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,5                      | 77,9                    |
| 30-09-2018 18:52:21    | A319    | A         | 70,9                     | 74,5                      | 83,7                    |
| 30-09-2018 18:53:53    | B738    | A         | 72,7                     | 76,2                      | 84,8                    |
| 30-09-2018 18:56:02    | B734    | A         | 74,7                     | 78,4                      | 85,8                    |
| 30-09-2018 18:58:06    | CRJ9    | A         | 69,3                     | 71,9                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 19:00:40    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,0                      | 78,2                    |
| 30-09-2018 19:02:15    | BCS1    | A         | 69,2                     | 70,9                      | 78,7                    |
| 30-09-2018 19:04:26    | A320    | A         | 71,8                     | 75,3                      | 83,9                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-09-2018 19:06:30    | A319    | A         | 71,0                     | 73,7                      | 82,1                    |
| 30-09-2018 19:10:52    | DH8D    | A         | 68,9                     | 70,1                      | 77,9                    |
| 30-09-2018 19:12:59    | C295    | A         | 69,0                     | 70,9                      | 79,0                    |
| 30-09-2018 19:14:54    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,0                      | 78,6                    |
| 30-09-2018 19:19:39    | A320    | A         | 70,0                     | 73,0                      | 81,2                    |
| 30-09-2018 19:22:09    | DH8D    | A         | 68,0                     | 69,1                      | 77,0                    |
| 30-09-2018 19:25:34    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,0                      | 78,7                    |
| 30-09-2018 19:47:23    | B38M    | A         | 71,5                     | 74,4                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 20:03:07    | B737    | A         | 71,9                     | 74,7                      | 83,7                    |
| 30-09-2018 20:19:46    | B738    | A         | 72,0                     | 76,1                      | 84,3                    |
| 30-09-2018 20:22:12    | A320    | A         | 70,6                     | 73,6                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 20:24:31    | A320    | A         | 70,7                     | 73,3                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 20:26:23    | B738    | A         | 71,8                     | 76,5                      | 85,1                    |
| 30-09-2018 20:37:50    | B738    | A         | 72,1                     | 75,7                      | 84,4                    |
| 30-09-2018 20:40:22    | E195    | A         | 71,4                     | 75,2                      | 84,4                    |
| 30-09-2018 20:42:12    | B738    | A         | 73,3                     | 76,4                      | 84,7                    |
| 30-09-2018 20:48:36    | E195    | A         | 72,7                     | 75,5                      | 84,4                    |
| 30-09-2018 20:55:22    | B738    | A         | 72,7                     | 76,7                      | 85,3                    |
| 30-09-2018 20:58:32    | E170    | A         | 70,4                     | 73,0                      | 81,5                    |
| 30-09-2018 21:03:46    | E170    | A         | 70,0                     | 72,3                      | 80,8                    |
| 30-09-2018 21:05:34    | E75S    | A         | 70,3                     | 73,6                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 21:08:08    | A320    | A         | 72,4                     | 75,5                      | 83,8                    |
| 30-09-2018 21:09:55    | E75S    | A         | 70,9                     | 74,3                      | 82,3                    |
| 30-09-2018 21:13:02    | B738    | A         | 71,9                     | 75,9                      | 84,2                    |
| 30-09-2018 21:16:24    | B738    | A         | 71,7                     | 74,6                      | 82,9                    |
| 30-09-2018 21:20:17    | DH8D    | A         | 69,3                     | 71,5                      | 79,3                    |
| 30-09-2018 21:24:08    | E195    | A         | 72,0                     | 74,7                      | 83,2                    |
| 30-09-2018 21:28:12    | C56X    | A         | 67,1                     | 68,2                      | 76,6                    |
| 30-09-2018 21:32:36    | E195    | A         | 70,8                     | 73,5                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 21:34:50    | E75S    | A         | 70,7                     | 73,6                      | 81,8                    |
| 30-09-2018 21:39:10    | DH8D    | A         | 69,2                     | 71,2                      | 79,6                    |
| 30-09-2018 21:41:37    | E75S    | A         | 71,1                     | 73,8                      | 81,9                    |
| 30-09-2018 21:44:55    | B735    | A         | 73,7                     | 77,1                      | 85,1                    |
| 30-09-2018 21:46:45    | E170    | A         | 70,9                     | 73,1                      | 81,3                    |
| 30-09-2018 21:48:35    | E195    | A         | 72,3                     | 75,3                      | 83,8                    |
| 30-09-2018 21:51:02    | B38M    | A         | 70,9                     | 73,8                      | 82,4                    |
| 30-09-2018 21:53:13    | B738    | A         | 72,8                     | 76,1                      | 84,6                    |
| 30-09-2018 21:55:53    | E75S    | A         | 71,4                     | 73,9                      | 82,5                    |
| 30-09-2018 21:57:45    | DH8D    | A         | 69,0                     | 70,4                      | 78,6                    |
| 30-09-2018 21:59:31    | B738    | A         | 72,7                     | 75,3                      | 83,8                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 22:05:08    | B738    | A         | 69,6                     | 74,4                      | 83,4                    |
| 01-09-2018 22:11:48    | B737    | A         | 68,9                     | 73,4                      | 82,7                    |
| 01-09-2018 22:13:47    | A320    | A         | 70,2                     | 75,1                      | 84,2                    |
| 01-09-2018 22:38:22    | E195    | A         | 69,5                     | 74,3                      | 83,6                    |
| 01-09-2018 22:40:38    | B738    | A         | 70,5                     | 75,9                      | 84,3                    |
| 01-09-2018 22:46:39    | E195    | A         | 70,0                     | 74,3                      | 83,6                    |
| 01-09-2018 23:00:53    | A320    | A         | 68,8                     | 73,3                      | 82,5                    |
| 01-09-2018 23:04:42    | A321    | A         | 68,3                     | 73,7                      | 82,9                    |
| 01-09-2018 23:21:13    | A321    | A         | 69,1                     | 72,8                      | 82,3                    |
| 01-09-2018 23:23:17    | A321    | A         | 69,7                     | 73,4                      | 82,7                    |
| 02-09-2018 00:07:17    | A320    | A         | 69,5                     | 74,0                      | 82,7                    |
| 02-09-2018 00:23:49    | P180    | A         | 73,8                     | 78,4                      | 90,2                    |
| 02-09-2018 00:41:20    | A321    | A         | 69,4                     | 74,6                      | 83,4                    |
| 02-09-2018 02:17:49    | A320    | A         | 70,0                     | 74,9                      | 84,3                    |
| 02-09-2018 05:30:30    | B738    | A         | 71,5                     | 76,5                      | 85,3                    |
| 02-09-2018 05:34:30    | B738    | A         | 69,5                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 02-09-2018 22:00:13    | A318    | A         | 70,3                     | 74,8                      | 84,1                    |
| 02-09-2018 22:01:54    | MD82    | A         | 73,1                     | 78,9                      | 88,4                    |
| 02-09-2018 22:04:08    | B738    | A         | 70,2                     | 74,6                      | 83,8                    |
| 02-09-2018 22:05:56    | DH8D    | A         | 66,5                     | 69,4                      | 79,3                    |
| 02-09-2018 22:07:48    | DH8D    | A         | 66,9                     | 70,0                      | 79,3                    |
| 02-09-2018 22:09:07    | B738    | A         | 70,3                     | 74,5                      | 83,5                    |
| 02-09-2018 22:11:03    | B738    | A         | 70,3                     | 75,4                      | 83,9                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-09-2018 22:13:08    | B735    | A         | 71,5                     | 77,0                      | 85,5                    |
| 02-09-2018 22:14:32    | B737    | A         | 70,5                     | 75,7                      | 84,5                    |
| 02-09-2018 22:16:13    | DH8D    | A         | 66,8                     | 70,4                      | 79,4                    |
| 02-09-2018 22:17:51    | A321    | A         | 68,6                     | 74,0                      | 83,0                    |
| 02-09-2018 22:19:55    | DH8D    | A         | 68,1                     | 70,7                      | 79,5                    |
| 02-09-2018 22:24:17    | B734    | A         | 72,2                     | 78,3                      | 85,8                    |
| 02-09-2018 22:35:23    | E195    | A         | 70,4                     | 74,5                      | 84,4                    |
| 02-09-2018 22:37:29    | B734    | A         | 72,2                     | 77,8                      | 86,8                    |
| 02-09-2018 22:41:44    | CRJX    | A         | 67,7                     | 72,6                      | 81,5                    |
| 02-09-2018 22:51:05    | A321    | A         | 68,7                     | 73,3                      | 82,5                    |
| 02-09-2018 22:53:15    | A321    | A         | 70,6                     | 75,4                      | 84,2                    |
| 02-09-2018 22:55:28    | A319    | A         | 69,3                     | 74,3                      | 83,1                    |
| 02-09-2018 23:05:59    | A321    | A         | 71,7                     | 76,3                      | 84,7                    |
| 02-09-2018 23:08:23    | A321    | A         | 69,4                     | 75,5                      | 83,9                    |
| 02-09-2018 23:16:47    | A320    | A         | 68,3                     | 73,5                      | 82,9                    |
| 02-09-2018 23:43:24    | A319    | A         | 70,0                     | 73,4                      | 83,2                    |
| 02-09-2018 23:51:13    | A320    | A         | 68,9                     | 74,4                      | 83,0                    |
| 03-09-2018 00:04:14    | E195    | A         | 70,0                     | 74,3                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 00:08:21    | A320    | A         | 69,1                     | 74,5                      | 83,5                    |
| 03-09-2018 05:18:16    | B738    | A         | 70,9                     | 76,3                      | 85,2                    |
| 03-09-2018 05:28:56    | B752    | A         | 71,7                     | 76,2                      | 86,9                    |
| 03-09-2018 05:31:09    | B752    | A         | 72,9                     | 78,5                      | 90,0                    |
| 03-09-2018 05:33:52    | B738    | A         | 70,4                     | 75,5                      | 84,2                    |
| 03-09-2018 05:35:48    | B738    | A         | 71,8                     | 76,4                      | 85,0                    |
| 03-09-2018 05:38:23    | B788    | A         | 70,1                     | 74,8                      | 85,3                    |
| 03-09-2018 05:55:35    | B734    | A         | 72,7                     | 77,0                      | 86,1                    |
| 03-09-2018 05:57:48    | CRJ9    | A         | 68,6                     | 73,2                      | 82,0                    |
| 03-09-2018 22:01:13    | A320    | D         | 70,1                     | 74,2                      | 84,1                    |
| 03-09-2018 22:07:01    | B738    | D         | 69,7                     | 72,8                      | 84,5                    |
| 03-09-2018 22:09:35    | A321    | D         | 73,7                     | 78,6                      | 88,8                    |
| 03-09-2018 22:12:09    | B38M    | D         | 65,4                     | 68,2                      | 78,8                    |
| 03-09-2018 22:34:03    | B738    | D         | 70,9                     | 75,6                      | 85,8                    |
| 03-09-2018 22:38:00    | B738    | D         | 71,8                     | 75,0                      | 86,0                    |
| 03-09-2018 22:39:37    | E170    | D         | 68,3                     | 70,8                      | 83,5                    |
| 03-09-2018 22:41:36    | E170    | D         | 68,0                     | 70,6                      | 82,1                    |
| 03-09-2018 22:43:59    | A320    | D         | 69,5                     | 73,2                      | 83,3                    |
| 03-09-2018 22:49:24    | B738    | D         | 72,5                     | 76,3                      | 86,9                    |
| 03-09-2018 22:50:59    | E170    | D         | 70,4                     | 74,7                      | 85,8                    |
| 03-09-2018 22:53:04    | CRJ9    | D         | 71,6                     | 76,4                      | 86,4                    |
| 03-09-2018 22:54:44    | E75S    | D         | 69,7                     | 73,2                      | 83,7                    |
| 03-09-2018 22:57:58    | DH8D    | D         | 66,6                     | 68,4                      | 78,6                    |
| 03-09-2018 23:00:24    | E75S    | D         | 69,8                     | 73,1                      | 84,0                    |
| 03-09-2018 23:02:20    | E75S    | D         | 69,1                     | 73,3                      | 83,8                    |
| 03-09-2018 23:04:45    | B738    | D         | 70,8                     | 75,1                      | 86,0                    |
| 03-09-2018 23:15:23    | DH8D    | D         | 62,4                     | 63,8                      | 73,6                    |
| 03-09-2018 23:17:28    | DH8D    | D         | 63,2                     | 64,8                      | 73,6                    |
| 03-09-2018 23:23:31    | DH8D    | D         | 62,7                     | 63,4                      | 73,9                    |
| 03-09-2018 23:26:04    | B735    | D         | 69,6                     | 73,8                      | 83,4                    |
| 03-09-2018 23:27:38    | DH8D    | D         | 64,2                     | 66,2                      | 75,3                    |
| 03-09-2018 23:31:16    | E170    | D         | 67,8                     | 70,6                      | 82,8                    |
| 03-09-2018 23:41:01    | B738    | D         | 71,8                     | 76,0                      | 86,5                    |
| 03-09-2018 23:56:05    | E195    | D         | 69,6                     | 72,2                      | 83,4                    |
| 04-09-2018 00:49:42    | B738    | D         | 71,7                     | 75,5                      | 86,6                    |
| 04-09-2018 22:08:41    | A321    | D         | 70,7                     | 74,1                      | 85,0                    |
| 04-09-2018 22:11:25    | A320    | D         | 67,0                     | 69,1                      | 81,6                    |
| 04-09-2018 22:12:53    | B738    | D         | 70,9                     | 74,9                      | 85,5                    |
| 04-09-2018 22:30:22    | B738    | D         | 73,6                     | 78,7                      | 89,2                    |
| 04-09-2018 22:47:08    | E170    | D         | 67,1                     | 69,3                      | 82,7                    |
| 04-09-2018 22:48:35    | DH8D    | D         | 67,9                     | 70,2                      | 78,7                    |
| 04-09-2018 22:49:53    | E170    | D         | 67,7                     | 70,5                      | 82,7                    |
| 04-09-2018 22:51:33    | DH8D    | D         | 62,3                     | 62,8                      | 72,8                    |
| 04-09-2018 22:53:12    | E75S    | D         | 69,8                     | 73,0                      | 84,1                    |
| 04-09-2018 22:56:18    | P180    | D         | 66,0                     | 68,8                      | 80,0                    |
| 04-09-2018 23:00:11    | E75S    | D         | 69,1                     | 72,1                      | 83,5                    |
| 04-09-2018 23:01:45    | DH8D    | D         | 63,5                     | 64,9                      | 74,3                    |
| 04-09-2018 23:04:36    | E195    | D         | 70,2                     | 73,7                      | 84,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-09-2018 23:09:06    | DH8D    | D         | 62,4         | 63,3          | 73,6        |
| 04-09-2018 23:12:00    | DH8D    | D         | 66,8         | 70,3          | 79,3        |
| 04-09-2018 23:22:40    | B735    | D         | 69,7         | 73,4          | 83,5        |
| 04-09-2018 23:29:40    | E170    | D         | 68,3         | 70,9          | 83,6        |
| 04-09-2018 23:39:49    | B738    | D         | 70,7         | 74,5          | 85,4        |
| 04-09-2018 23:58:21    | CRJ9    | D         | 70,2         | 73,9          | 84,9        |
| 05-09-2018 22:01:17    | A320    | D         | 71,8         | 76,3          | 86,8        |
| 05-09-2018 22:26:13    | A320    | D         | 69,3         | 72,3          | 84,2        |
| 05-09-2018 22:28:24    | B738    | D         | 68,9         | 72,2          | 83,7        |
| 05-09-2018 22:49:23    | B738    | D         | 68,5         | 70,9          | 83,8        |
| 05-09-2018 22:51:59    | E170    | D         | 68,2         | 71,0          | 83,5        |
| 05-09-2018 22:56:55    | E75S    | D         | 70,2         | 74,2          | 84,6        |
| 05-09-2018 23:04:20    | E170    | D         | 68,6         | 71,3          | 83,5        |
| 05-09-2018 23:13:36    | CRJ9    | D         | 68,8         | 72,4          | 83,8        |
| 05-09-2018 23:15:35    | DH8D    | D         | 66,1         | 67,8          | 77,3        |
| 05-09-2018 23:22:37    | B738    | D         | 71,8         | 76,2          | 87,0        |
| 05-09-2018 23:27:19    | CRJ9    | D         | 69,3         | 73,5          | 83,6        |
| 05-09-2018 23:28:50    | E75S    | D         | 68,7         | 71,5          | 82,8        |
| 05-09-2018 23:31:11    | DH8D    | D         | 62,2         | 63,5          | 73,3        |
| 05-09-2018 23:36:50    | B735    | D         | 70,7         | 76,0          | 85,2        |
| 05-09-2018 23:45:39    | DH8D    | D         | 66,4         | 69,6          | 78,8        |
| 05-09-2018 23:49:04    | B38M    | D         | 67,6         | 70,6          | 81,1        |
| 05-09-2018 23:51:02    | E195    | D         | 69,7         | 73,4          | 83,7        |
| 05-09-2018 23:57:13    | B38M    | D         | 71,4         | 74,9          | 85,7        |
| 05-09-2018 23:59:14    | B738    | D         | 72,8         | 76,3          | 87,2        |
| 06-09-2018 00:02:28    | E170    | D         | 68,8         | 71,3          | 83,4        |
| 06-09-2018 00:07:37    | E195    | D         | 70,6         | 74,6          | 84,9        |
| 06-09-2018 22:07:24    | B763    | D         | 73,5         | 78,4          | 88,4        |
| 06-09-2018 22:09:26    | B738    | D         | 69,6         | 72,6          | 83,2        |
| 06-09-2018 22:15:23    | B738    | D         | 70,6         | 73,6          | 84,7        |
| 06-09-2018 22:54:06    | E170    | D         | 68,0         | 70,3          | 82,9        |
| 06-09-2018 22:56:05    | CRJ9    | D         | 70,7         | 74,4          | 84,7        |
| 06-09-2018 23:03:52    | E75S    | D         | 67,8         | 70,5          | 83,1        |
| 06-09-2018 23:06:16    | E195    | D         | 69,0         | 72,5          | 83,5        |
| 06-09-2018 23:09:34    | E195    | D         | 69,7         | 72,5          | 83,7        |
| 06-09-2018 23:12:56    | DH8D    | D         | 65,5         | 67,6          | 77,0        |
| 06-09-2018 23:16:32    | E195    | D         | 69,2         | 72,1          | 83,6        |
| 06-09-2018 23:19:30    | CRJ9    | D         | 68,6         | 71,9          | 83,3        |
| 06-09-2018 23:21:07    | E75S    | D         | 68,4         | 71,1          | 83,2        |
| 06-09-2018 23:23:37    | B739    | D         | 70,6         | 73,0          | 85,1        |
| 06-09-2018 23:25:40    | DH8D    | D         | 63,2         | 64,2          | 74,0        |
| 06-09-2018 23:28:01    | E75S    | D         | 68,1         | 70,3          | 83,1        |
| 06-09-2018 23:31:34    | E75S    | D         | 68,3         | 71,1          | 83,8        |
| 06-09-2018 23:33:15    | DH8D    | D         | 67,9         | 71,3          | 79,0        |
| 06-09-2018 23:35:52    | B735    | D         | 70,8         | 74,8          | 84,6        |
| 06-09-2018 23:54:21    | B738    | D         | 70,5         | 73,7          | 85,3        |
| 07-09-2018 05:52:14    | A320    | D         | 68,8         | 71,0          | 83,5        |
| 07-09-2018 22:00:27    | B738    | A         | 70,7         | 76,5          | 85,1        |
| 07-09-2018 22:02:13    | E195    | A         | 70,2         | 75,9          | 84,3        |
| 07-09-2018 22:04:16    | DH8D    | A         | 66,6         | 69,4          | 79,3        |
| 07-09-2018 22:05:56    | B738    | A         | 71,4         | 77,4          | 86,3        |
| 07-09-2018 22:07:48    | B738    | A         | 71,2         | 77,0          | 86,2        |
| 07-09-2018 22:09:41    | B738    | A         | 69,9         | 74,7          | 83,9        |
| 07-09-2018 22:11:28    | B737    | A         | 70,4         | 75,5          | 84,2        |
| 07-09-2018 22:13:13    | B38M    | A         | 71,0         | 77,3          | 85,4        |
| 07-09-2018 22:14:59    | E195    | A         | 69,6         | 74,5          | 84,1        |
| 07-09-2018 22:17:06    | DH8D    | A         | 66,7         | 71,2          | 80,5        |
| 07-09-2018 22:18:45    | E195    | A         | 70,8         | 75,7          | 84,6        |
| 07-09-2018 22:24:13    | B738    | A         | 70,3         | 77,0          | 85,4        |
| 07-09-2018 22:30:34    | CRJX    | A         | 68,8         | 72,7          | 82,2        |
| 07-09-2018 22:40:49    | A320    | A         | 69,2         | 74,5          | 83,1        |
| 07-09-2018 22:46:11    | A320    | A         | 70,7         | 76,2          | 84,9        |
| 07-09-2018 22:56:00    | A321    | A         | 69,1         | 74,6          | 84,1        |
| 07-09-2018 23:02:25    | DH8D    | A         | 67,2         | 71,7          | 80,6        |
| 07-09-2018 23:04:48    | A319    | A         | 71,0         | 75,5          | 84,6        |
| 07-09-2018 23:07:51    | A320    | A         | 69,8         | 74,9          | 83,7        |



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-09-2018 23:10:37    | A321    | A         | 70,1                     | 74,9                      | 84,3                    |
| 07-09-2018 23:17:56    | A320    | A         | 69,1                     | 73,9                      | 83,1                    |
| 07-09-2018 23:27:25    | B738    | A         | 71,3                     | 77,1                      | 85,3                    |
| 07-09-2018 23:31:23    | A321    | A         | 70,4                     | 75,0                      | 84,0                    |
| 07-09-2018 23:36:41    | A321    | A         | 69,9                     | 74,7                      | 83,7                    |
| 08-09-2018 05:54:36    | E170    | A         | 68,3                     | 71,4                      | 80,6                    |
| 08-09-2018 05:57:26    | CRJ9    | A         | 67,4                     | 71,7                      | 80,8                    |
| 08-09-2018 22:00:43    | A320    | D         | 66,0                     | 69,3                      | 80,3                    |
| 08-09-2018 22:09:39    | B38M    | D         | 65,1                     | 68,2                      | 78,4                    |
| 08-09-2018 22:19:03    | B738    | D         | 69,5                     | 73,8                      | 86,3                    |
| 08-09-2018 22:20:41    | B738    | D         | 70,1                     | 73,9                      | 85,0                    |
| 08-09-2018 22:48:09    | CRJ9    | D         | 67,9                     | 70,8                      | 82,5                    |
| 08-09-2018 22:49:37    | E195    | D         | 70,2                     | 73,7                      | 84,1                    |
| 08-09-2018 22:54:32    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,4                      | 83,9                    |
| 08-09-2018 22:55:49    | DH8D    | D         | 64,1                     | 64,8                      | 75,3                    |
| 08-09-2018 22:57:29    | DH8D    | D         | 67,4                     | 70,0                      | 78,5                    |
| 08-09-2018 22:58:43    | B738    | D         | 72,4                     | 76,0                      | 87,3                    |
| 08-09-2018 23:02:08    | DH8D    | D         | 62,3                     | 63,1                      | 73,8                    |
| 08-09-2018 23:06:08    | A320    | D         | 65,7                     | 68,3                      | 80,4                    |
| 08-09-2018 23:13:29    | B735    | D         | 69,2                     | 72,7                      | 84,1                    |
| 08-09-2018 23:25:13    | E75S    | D         | 69,0                     | 73,1                      | 83,6                    |
| 08-09-2018 23:29:14    | B38M    | D         | 71,0                     | 74,4                      | 84,8                    |
| 08-09-2018 23:46:49    | LJ55    | D         | 69,5                     | 73,0                      | 82,8                    |
| 08-09-2018 23:55:55    | B738    | D         | 71,5                     | 75,1                      | 86,9                    |
| 08-09-2018 23:59:35    | B738    | D         | 71,2                     | 75,4                      | 86,2                    |
| 09-09-2018 22:17:42    | B738    | D         | 69,7                     | 72,8                      | 83,9                    |
| 09-09-2018 22:29:31    | E195    | D         | 72,6                     | 76,7                      | 87,8                    |
| 09-09-2018 22:38:49    | E170    | D         | 66,8                     | 68,7                      | 81,8                    |
| 09-09-2018 22:45:56    | E170    | D         | 69,3                     | 72,7                      | 84,9                    |
| 09-09-2018 22:55:26    | A320    | D         | 68,6                     | 71,5                      | 83,3                    |
| 09-09-2018 22:58:02    | E75S    | D         | 68,8                     | 71,0                      | 83,9                    |
| 09-09-2018 23:01:03    | B738    | D         | 69,0                     | 71,9                      | 83,8                    |
| 09-09-2018 23:02:25    | DH8D    | D         | 66,8                     | 68,9                      | 77,6                    |
| 09-09-2018 23:06:12    | E170    | D         | 68,2                     | 70,8                      | 83,6                    |
| 09-09-2018 23:10:21    | B38M    | D         | 67,1                     | 68,8                      | 80,9                    |
| 09-09-2018 23:14:20    | B738    | D         | 69,8                     | 72,8                      | 84,9                    |
| 09-09-2018 23:16:30    | DH8D    | D         | 64,1                     | 65,0                      | 74,9                    |
| 09-09-2018 23:18:02    | DH8D    | D         | 63,5                     | 64,6                      | 74,6                    |
| 09-09-2018 23:19:40    | E170    | D         | 67,9                     | 70,5                      | 83,5                    |
| 09-09-2018 23:23:31    | B38M    | D         | 64,7                     | 66,0                      | 78,3                    |
| 09-09-2018 23:31:35    | B735    | D         | 69,0                     | 72,3                      | 83,9                    |
| 09-09-2018 23:33:55    | E195    | D         | 68,7                     | 71,0                      | 83,0                    |
| 09-09-2018 23:38:04    | B738    | D         | 69,3                     | 72,1                      | 83,9                    |
| 09-09-2018 23:47:19    | A320    | D         | 69,6                     | 73,9                      | 83,9                    |
| 10-09-2018 00:08:36    | CRJ9    | D         | 70,2                     | 74,0                      | 84,7                    |
| 10-09-2018 05:44:29    | A321    | D         | 71,1                     | 74,4                      | 86,3                    |
| 10-09-2018 22:00:22    | B738    | D         | 71,0                     | 74,0                      | 85,3                    |
| 10-09-2018 22:06:01    | A320    | D         | 64,2                     | 69,2                      | 82,0                    |
| 10-09-2018 22:07:01    | A320    | D         | 69,3                     | 72,5                      | 83,1                    |
| 10-09-2018 22:09:04    | B738    | D         | 72,6                     | 76,7                      | 86,7                    |
| 10-09-2018 22:11:33    | AN28    | D         | 62,2                     | 63,0                      | 72,6                    |
| 10-09-2018 22:17:17    | A320    | D         | 68,1                     | 70,6                      | 83,0                    |
| 10-09-2018 22:18:48    | E190    | D         | 69,5                     | 73,5                      | 84,6                    |
| 10-09-2018 22:21:52    | A320    | D         | 70,9                     | 74,8                      | 85,9                    |
| 10-09-2018 22:47:58    | B738    | D         | 70,0                     | 73,2                      | 85,1                    |
| 10-09-2018 22:50:01    | E170    | D         | 66,5                     | 68,3                      | 81,6                    |
| 10-09-2018 22:55:21    | E75S    | D         | 68,5                     | 70,7                      | 83,7                    |
| 10-09-2018 22:58:10    | E195    | D         | 68,8                     | 71,3                      | 83,4                    |
| 10-09-2018 23:00:04    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 73,7                      | 84,9                    |
| 10-09-2018 23:01:57    | B738    | D         | 70,4                     | 73,3                      | 84,0                    |
| 10-09-2018 23:03:48    | E170    | D         | 68,3                     | 71,2                      | 83,9                    |
| 10-09-2018 23:06:05    | E170    | D         | 67,3                     | 69,3                      | 82,7                    |
| 10-09-2018 23:08:05    | E75S    | D         | 67,7                     | 70,6                      | 83,5                    |
| 10-09-2018 23:09:41    | DH8D    | D         | 63,1                     | 64,1                      | 74,3                    |
| 10-09-2018 23:12:06    | E170    | D         | 66,5                     | 68,9                      | 82,0                    |
| 10-09-2018 23:14:08    | E195    | D         | 69,8                     | 72,9                      | 84,4                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 10-09-2018 23:16:27    | DH8D    | D         | 66,6         | 69,3          | 78,0        |
| 10-09-2018 23:18:18    | B738    | D         | 69,6         | 72,5          | 83,8        |
| 10-09-2018 23:23:59    | B38M    | D         | 66,1         | 67,7          | 79,1        |
| 10-09-2018 23:26:27    | DH8D    | D         | 64,5         | 65,6          | 74,9        |
| 10-09-2018 23:41:09    | B735    | D         | 70,3         | 74,6          | 85,0        |
| 10-09-2018 23:51:53    | B38M    | D         | 70,9         | 74,6          | 84,7        |
| 11-09-2018 00:26:25    | DH8D    | D         | 62,5         | 63,4          | 72,9        |
| 11-09-2018 22:09:29    | B734    | D         | 68,5         | 71,7          | 83,6        |
| 11-09-2018 22:43:47    | B738    | D         | 68,4         | 71,5          | 84,8        |
| 11-09-2018 22:46:43    | CRJ9    | D         | 67,7         | 70,1          | 82,6        |
| 11-09-2018 22:48:17    | E170    | D         | 66,9         | 68,7          | 82,3        |
| 11-09-2018 22:51:15    | E170    | D         | 67,2         | 70,2          | 83,6        |
| 11-09-2018 22:53:11    | E195    | D         | 68,4         | 71,6          | 84,9        |
| 11-09-2018 22:54:53    | DH8D    | D         | 64,3         | 66,2          | 75,8        |
| 11-09-2018 22:59:35    | DH8D    | D         | 65,4         | 67,4          | 76,6        |
| 11-09-2018 23:02:44    | CRJ9    | D         | 66,2         | 68,4          | 81,1        |
| 11-09-2018 23:04:26    | B735    | D         | 68,0         | 71,6          | 83,9        |
| 11-09-2018 23:05:54    | E75S    | D         | 65,5         | 67,5          | 80,6        |
| 11-09-2018 23:10:28    | B738    | D         | 67,7         | 69,9          | 83,4        |
| 11-09-2018 23:13:21    | E75S    | D         | 65,0         | 66,4          | 80,6        |
| 11-09-2018 23:15:35    | B738    | D         | 68,6         | 71,1          | 83,5        |
| 11-09-2018 23:18:33    | E195    | D         | 67,8         | 70,5          | 83,3        |
| 11-09-2018 23:21:16    | B38M    | D         | 65,6         | 67,5          | 79,9        |
| 11-09-2018 23:22:42    | DH8D    | D         | 63,9         | 65,7          | 75,1        |
| 11-09-2018 23:24:08    | E75S    | D         | 66,6         | 69,2          | 82,6        |
| 11-09-2018 23:35:27    | E195    | D         | 67,2         | 69,4          | 82,7        |
| 11-09-2018 23:37:23    | B738    | D         | 68,9         | 71,7          | 84,9        |
| 12-09-2018 22:47:21    | A320    | D         | 68,3         | 70,6          | 82,6        |
| 12-09-2018 22:57:12    | E75S    | D         | 67,3         | 69,3          | 82,2        |
| 12-09-2018 23:00:58    | E75S    | D         | 67,6         | 71,0          | 83,4        |
| 12-09-2018 23:02:27    | CRJ9    | D         | 69,6         | 73,0          | 84,2        |
| 12-09-2018 23:06:13    | DH8D    | D         | 64,3         | 65,2          | 74,7        |
| 12-09-2018 23:12:45    | E170    | D         | 66,0         | 68,4          | 80,1        |
| 12-09-2018 23:17:39    | B738    | D         | 68,3         | 71,9          | 82,8        |
| 12-09-2018 23:19:29    | E195    | D         | 67,5         | 70,1          | 82,7        |
| 12-09-2018 23:21:44    | B738    | D         | 69,2         | 72,7          | 84,5        |
| 12-09-2018 23:24:12    | E75S    | D         | 66,8         | 69,3          | 82,2        |
| 12-09-2018 23:26:21    | B738    | D         | 69,5         | 72,4          | 85,3        |
| 12-09-2018 23:32:02    | DH8D    | D         | 65,5         | 68,1          | 76,3        |
| 12-09-2018 23:33:50    | B738    | D         | 68,9         | 72,3          | 83,2        |
| 12-09-2018 23:35:42    | B38M    | D         | 70,0         | 73,2          | 83,6        |
| 12-09-2018 23:38:06    | B38M    | D         | 66,0         | 68,1          | 79,8        |
| 12-09-2018 23:47:56    | E195    | D         | 67,7         | 70,3          | 82,5        |
| 13-09-2018 00:10:35    | A321    | D         | 66,9         | 70,7          | 82,2        |
| 13-09-2018 01:51:56    | B350    | A         | 65,1         | 67,5          | 75,9        |
| 13-09-2018 02:00:48    | B350    | A         | 62,9         | 65,1          | 72,0        |
| 13-09-2018 02:01:12    | B350    | A         | 64,5         | 66,7          | 76,0        |
| 13-09-2018 02:05:41    | CRJ9    | D         | 69,8         | 74,0          | 84,8        |
| 13-09-2018 02:12:24    | B350    | A         | 65,2         | 68,0          | 76,6        |
| 13-09-2018 22:11:18    | B752    | D         | 70,8         | 76,6          | 86,0        |
| 13-09-2018 22:28:07    | DH8D    | D         | 64,6         | 66,2          | 76,3        |
| 13-09-2018 22:57:18    | B738    | D         | 71,1         | 76,4          | 87,8        |
| 13-09-2018 22:58:52    | E170    | D         | 61,7         | 62,7          | 71,3        |
| 13-09-2018 22:59:06    | E170    | D         | 69,2         | 74,2          | 86,8        |
| 13-09-2018 23:00:43    | CRJ9    | D         | 69,2         | 75,1          | 87,0        |
| 13-09-2018 23:03:55    | E195    | D         | 62,2         | 65,3          | 76,9        |
| 13-09-2018 23:04:59    | E75S    | D         | 69,4         | 75,8          | 87,2        |
| 13-09-2018 23:05:59    | E75S    | D         | 62,8         | 65,0          | 75,3        |
| 13-09-2018 23:09:54    | CRJ9    | D         | 69,4         | 74,2          | 85,3        |
| 13-09-2018 23:11:47    | E195    | D         | 69,6         | 73,1          | 83,6        |
| 13-09-2018 23:13:43    | B738    | D         | 70,4         | 76,1          | 87,1        |
| 13-09-2018 23:15:37    | DH8D    | D         | 65,8         | 68,1          | 78,1        |
| 13-09-2018 23:17:34    | DH8D    | D         | 62,8         | 64,0          | 75,1        |
| 13-09-2018 23:19:22    | E170    | D         | 67,6         | 71,7          | 83,8        |
| 13-09-2018 23:21:05    | B738    | D         | 73,5         | 79,1          | 90,0        |
| 13-09-2018 23:23:00    | DH8D    | D         | 63,9         | 65,3          | 76,5        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-09-2018 23:25:00    | DH8D    | D         | 66,6                     | 68,5                      | 78,6                    |
| 13-09-2018 23:35:42    | B38M    | D         | 68,0                     | 71,5                      | 82,9                    |
| 13-09-2018 23:47:06    | B738    | D         | 71,5                     | 75,8                      | 86,7                    |
| 13-09-2018 23:51:28    | B738    | A         | 70,5                     | 75,9                      | 84,5                    |
| 13-09-2018 23:53:47    | A321    | A         | 69,0                     | 73,6                      | 82,8                    |
| 13-09-2018 23:58:49    | E75S    | D         | 70,1                     | 76,5                      | 86,5                    |
| 14-09-2018 00:01:36    | B735    | D         | 69,0                     | 73,4                      | 83,9                    |
| 14-09-2018 00:07:01    | E170    | D         | 70,8                     | 75,7                      | 86,4                    |
| 14-09-2018 00:15:22    | DH8D    | D         | 67,0                     | 68,8                      | 79,6                    |
| 14-09-2018 02:29:40    | B734    | D         | 71,2                     | 76,7                      | 85,8                    |
| 14-09-2018 05:31:17    | B752    | A         | 72,1                     | 76,9                      | 86,5                    |
| 14-09-2018 05:43:21    | MD11    | A         | 76,5                     | 82,2                      | 92,0                    |
| 14-09-2018 22:02:16    | A320    | D         | 69,6                     | 73,5                      | 84,7                    |
| 14-09-2018 22:14:50    | B738    | D         | 71,5                     | 75,7                      | 86,4                    |
| 14-09-2018 22:18:12    | E195    | D         | 71,1                     | 75,6                      | 86,0                    |
| 14-09-2018 22:29:44    | B38M    | D         | 71,4                     | 74,9                      | 84,4                    |
| 14-09-2018 23:00:51    | DH8D    | D         | 62,6                     | 63,7                      | 73,1                    |
| 14-09-2018 23:05:12    | DH8D    | D         | 65,0                     | 67,6                      | 76,1                    |
| 14-09-2018 23:11:46    | CRJ9    | D         | 70,7                     | 74,4                      | 85,2                    |
| 14-09-2018 23:13:34    | E75S    | D         | 68,7                     | 71,1                      | 83,5                    |
| 14-09-2018 23:16:42    | E75S    | D         | 69,5                     | 72,5                      | 84,3                    |
| 14-09-2018 23:20:30    | CRJ9    | D         | 70,8                     | 74,7                      | 85,8                    |
| 14-09-2018 23:22:30    | E195    | D         | 71,2                     | 75,5                      | 85,0                    |
| 14-09-2018 23:26:30    | B38M    | D         | 67,8                     | 70,4                      | 80,8                    |
| 14-09-2018 23:28:58    | DH8D    | D         | 64,3                     | 65,6                      | 75,4                    |
| 14-09-2018 23:30:54    | DH8D    | D         | 64,4                     | 65,8                      | 75,2                    |
| 14-09-2018 23:48:18    | E195    | D         | 70,3                     | 73,8                      | 84,5                    |
| 14-09-2018 23:49:58    | B738    | D         | 69,8                     | 72,7                      | 83,6                    |
| 14-09-2018 23:51:54    | B38M    | D         | 70,2                     | 73,6                      | 83,8                    |
| 14-09-2018 23:53:19    | DH8D    | D         | 67,7                     | 70,6                      | 79,7                    |
| 15-09-2018 00:04:46    | B738    | D         | 72,1                     | 75,3                      | 86,1                    |
| 15-09-2018 05:44:18    | B738    | D         | 70,9                     | 74,2                      | 85,6                    |
| 15-09-2018 05:50:57    | B738    | D         | 70,8                     | 74,1                      | 85,4                    |
| 15-09-2018 05:58:13    | A321    | D         | 71,1                     | 74,7                      | 86,3                    |
| 15-09-2018 22:53:27    | E195    | D         | 68,6                     | 72,1                      | 83,5                    |
| 15-09-2018 22:55:45    | CRJ9    | D         | 68,6                     | 73,1                      | 84,7                    |
| 15-09-2018 22:57:10    | E75S    | D         | 66,6                     | 68,9                      | 81,3                    |
| 15-09-2018 22:58:38    | E75S    | D         | 67,0                     | 69,8                      | 83,2                    |
| 15-09-2018 23:01:44    | B735    | D         | 67,6                     | 70,8                      | 82,5                    |
| 15-09-2018 23:03:24    | B738    | D         | 70,2                     | 73,3                      | 86,6                    |
| 15-09-2018 23:08:24    | DH8D    | D         | 64,6                     | 66,3                      | 76,9                    |
| 15-09-2018 23:18:21    | E195    | D         | 69,9                     | 73,7                      | 87,0                    |
| 15-09-2018 23:20:37    | B38M    | D         | 69,7                     | 71,9                      | 84,0                    |
| 15-09-2018 23:23:29    | B738    | D         | 69,2                     | 72,3                      | 85,0                    |
| 15-09-2018 23:32:46    | B738    | D         | 70,6                     | 73,8                      | 86,0                    |
| 16-09-2018 05:02:34    | A321    | A         | 68,1                     | 72,5                      | 81,1                    |
| 16-09-2018 22:00:26    | B738    | D         | 68,9                     | 72,5                      | 84,1                    |
| 16-09-2018 22:04:18    | B738    | D         | 68,9                     | 71,6                      | 83,3                    |
| 16-09-2018 22:08:19    | E195    | D         | 71,8                     | 76,9                      | 87,9                    |
| 16-09-2018 22:12:33    | A320    | D         | 70,2                     | 74,0                      | 85,8                    |
| 16-09-2018 22:14:42    | B738    | D         | 69,1                     | 71,9                      | 83,4                    |
| 16-09-2018 22:49:00    | E195    | D         | 67,0                     | 68,8                      | 82,8                    |
| 16-09-2018 22:56:29    | DH8D    | D         | 65,5                     | 67,3                      | 77,6                    |
| 16-09-2018 22:59:02    | B738    | D         | 71,4                     | 74,7                      | 86,9                    |
| 16-09-2018 23:01:27    | DH8D    | D         | 62,6                     | 62,9                      | 72,2                    |
| 16-09-2018 23:02:56    | E195    | D         | 69,6                     | 73,5                      | 84,9                    |
| 16-09-2018 23:04:25    | CRJ9    | D         | 69,6                     | 72,5                      | 84,3                    |
| 16-09-2018 23:05:52    | E75S    | D         | 67,9                     | 70,0                      | 83,9                    |
| 16-09-2018 23:07:34    | E195    | D         | 68,2                     | 70,7                      | 83,6                    |
| 16-09-2018 23:09:51    | E75S    | D         | 69,7                     | 73,4                      | 85,4                    |
| 16-09-2018 23:11:24    | E195    | D         | 64,2                     | 64,9                      | 75,6                    |
| 16-09-2018 23:13:02    | DH8D    | D         | 62,9                     | 64,2                      | 73,7                    |
| 16-09-2018 23:14:43    | CRJ9    | D         | 70,3                     | 73,7                      | 84,7                    |
| 16-09-2018 23:16:14    | B735    | D         | 70,0                     | 73,1                      | 84,7                    |
| 16-09-2018 23:17:58    | B734    | D         | 70,9                     | 74,3                      | 85,6                    |
| 16-09-2018 23:19:44    | DH8D    | D         | 63,2                     | 63,7                      | 74,0                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-09-2018 23:21:23    | DH8D    | D         | 63,1                     | 64,2                      | 73,5                    |
| 16-09-2018 23:23:34    | B738    | D         | 69,4                     | 72,1                      | 84,3                    |
| 16-09-2018 23:48:41    | B738    | D         | 70,7                     | 74,0                      | 85,5                    |
| 16-09-2018 23:54:02    | B738    | D         | 69,9                     | 73,2                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 00:04:02    | B38M    | D         | 66,2                     | 69,1                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 05:13:57    | B738    | A         | 71,7                     | 75,9                      | 84,7                    |
| 17-09-2018 05:16:17    | B738    | A         | 70,7                     | 75,5                      | 84,3                    |
| 17-09-2018 05:28:08    | B752    | A         | 71,5                     | 75,7                      | 85,8                    |
| 17-09-2018 05:33:52    | B752    | A         | 72,3                     | 76,9                      | 86,8                    |
| 17-09-2018 05:37:06    | B738    | A         | 71,1                     | 75,6                      | 84,3                    |
| 17-09-2018 05:40:12    | B738    | A         | 71,1                     | 75,8                      | 84,5                    |
| 17-09-2018 05:52:05    | B788    | A         | 70,4                     | 75,0                      | 84,5                    |
| 17-09-2018 05:55:21    | B734    | A         | 72,5                     | 77,8                      | 85,9                    |
| 17-09-2018 05:59:07    | A332    | A         | 71,0                     | 77,7                      | 86,8                    |
| 17-09-2018 22:02:15    | E195    | A         | 70,6                     | 75,1                      | 84,4                    |
| 17-09-2018 22:04:08    | B738    | A         | 70,7                     | 75,5                      | 84,1                    |
| 17-09-2018 22:06:16    | E170    | A         | 68,1                     | 71,8                      | 80,6                    |
| 17-09-2018 22:08:26    | B738    | A         | 68,6                     | 72,7                      | 81,3                    |
| 17-09-2018 22:13:11    | DH8D    | A         | 67,3                     | 70,5                      | 79,1                    |
| 17-09-2018 22:17:18    | A320    | A         | 69,9                     | 74,9                      | 87,6                    |
| 17-09-2018 22:18:18    | A320    | A         | 67,5                     | 71,3                      | 85,2                    |
| 17-09-2018 22:26:13    | CRJX    | A         | 68,2                     | 71,7                      | 80,8                    |
| 17-09-2018 22:37:01    | A321    | A         | 70,4                     | 74,9                      | 83,5                    |
| 17-09-2018 22:46:21    | A321    | A         | 69,1                     | 73,5                      | 81,9                    |
| 17-09-2018 22:48:21    | A320    | A         | 68,5                     | 72,2                      | 81,0                    |
| 17-09-2018 22:50:10    | A319    | A         | 68,6                     | 72,4                      | 81,8                    |
| 17-09-2018 22:52:26    | A320    | A         | 68,3                     | 72,2                      | 81,1                    |
| 17-09-2018 23:07:58    | A321    | A         | 68,9                     | 72,6                      | 81,2                    |
| 17-09-2018 23:10:15    | A321    | A         | 68,9                     | 73,3                      | 81,7                    |
| 17-09-2018 23:26:34    | A320    | A         | 68,5                     | 72,5                      | 81,1                    |
| 18-09-2018 05:31:08    | B738    | A         | 71,7                     | 76,6                      | 85,3                    |
| 18-09-2018 05:39:56    | B752    | A         | 70,7                     | 76,4                      | 85,9                    |
| 18-09-2018 05:56:15    | MD11    | A         | 77,0                     | 83,1                      | 92,2                    |
| 18-09-2018 22:01:21    | A321    | A         | 70,9                     | 75,7                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 22:11:55    | B737    | A         | 70,5                     | 74,9                      | 84,1                    |
| 18-09-2018 22:20:57    | CRJX    | A         | 68,7                     | 72,6                      | 81,4                    |
| 18-09-2018 22:38:58    | A320    | A         | 69,9                     | 75,1                      | 83,9                    |
| 18-09-2018 22:49:34    | B738    | A         | 70,2                     | 75,0                      | 83,4                    |
| 18-09-2018 22:51:32    | A321    | A         | 68,6                     | 72,9                      | 81,6                    |
| 18-09-2018 22:54:31    | A320    | A         | 68,2                     | 72,4                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 22:56:32    | A319    | A         | 70,0                     | 75,0                      | 83,2                    |
| 18-09-2018 23:04:48    | E75S    | A         | 68,2                     | 71,8                      | 80,5                    |
| 18-09-2018 23:11:23    | A320    | A         | 68,9                     | 73,2                      | 81,9                    |
| 18-09-2018 23:13:46    | A320    | A         | 68,3                     | 72,1                      | 80,9                    |
| 18-09-2018 23:15:23    | B738    | A         | 71,4                     | 76,5                      | 85,0                    |
| 18-09-2018 23:22:44    | A320    | A         | 68,3                     | 72,5                      | 81,3                    |
| 19-09-2018 00:05:37    | E75S    | A         | 69,1                     | 72,4                      | 80,9                    |
| 19-09-2018 00:10:05    | A321    | A         | 69,2                     | 73,2                      | 81,8                    |
| 19-09-2018 05:33:12    | B752    | A         | 71,0                     | 75,4                      | 85,6                    |
| 19-09-2018 05:44:50    | B38M    | A         | 68,6                     | 73,9                      | 82,8                    |
| 19-09-2018 05:50:17    | B738    | A         | 70,7                     | 75,2                      | 83,5                    |
| 19-09-2018 05:51:55    | CRJ9    | A         | 67,8                     | 70,8                      | 80,1                    |
| 19-09-2018 05:55:40    | A332    | A         | 71,0                     | 76,8                      | 85,6                    |
| 19-09-2018 05:58:12    | B788    | A         | 70,5                     | 75,0                      | 84,1                    |
| 19-09-2018 22:03:01    | E75S    | D         | 66,8                     | 68,3                      | 81,7                    |
| 19-09-2018 22:27:23    | DH8D    | A         | 68,6                     | 72,1                      | 83,8                    |
| 19-09-2018 22:31:53    | A20N    | A         | 68,6                     | 72,4                      | 80,9                    |
| 19-09-2018 22:34:02    | A320    | A         | 68,3                     | 71,9                      | 80,9                    |
| 19-09-2018 22:45:28    | A319    | A         | 69,0                     | 72,7                      | 81,3                    |
| 19-09-2018 22:47:21    | A321    | A         | 69,3                     | 72,7                      | 81,3                    |
| 19-09-2018 23:08:56    | A320    | A         | 68,5                     | 72,4                      | 81,0                    |
| 19-09-2018 23:15:39    | A321    | A         | 69,1                     | 73,2                      | 81,1                    |
| 19-09-2018 23:29:42    | A320    | A         | 68,7                     | 72,7                      | 81,0                    |
| 19-09-2018 23:54:11    | B738    | D         | 69,3                     | 72,4                      | 84,6                    |
| 20-09-2018 00:12:18    | B350    | A         | 66,1                     | 68,0                      | 76,1                    |
| 20-09-2018 05:48:30    | B738    | D         | 69,3                     | 72,3                      | 84,3                    |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>A</sub> E<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 20-09-2018 22:01:22    | B737    | A         | 70,7                     | 74,7                      | 83,7                     |
| 20-09-2018 22:02:58    | E195    | A         | 70,0                     | 74,2                      | 83,8                     |
| 20-09-2018 22:04:43    | E170    | A         | 69,0                     | 72,7                      | 81,6                     |
| 20-09-2018 22:06:51    | B738    | A         | 70,5                     | 75,1                      | 83,5                     |
| 20-09-2018 22:08:55    | A320    | A         | 68,0                     | 72,0                      | 81,4                     |
| 20-09-2018 22:10:42    | DH8D    | A         | 66,3                     | 70,3                      | 79,6                     |
| 20-09-2018 22:12:33    | DH8D    | A         | 67,2                     | 71,4                      | 81,4                     |
| 20-09-2018 22:18:48    | CRJX    | A         | 68,4                     | 71,7                      | 81,0                     |
| 20-09-2018 22:20:15    | B738    | A         | 70,8                     | 75,5                      | 84,0                     |
| 20-09-2018 22:21:53    | B738    | A         | 71,2                     | 76,1                      | 84,7                     |
| 20-09-2018 22:23:47    | A320    | A         | 70,4                     | 74,7                      | 83,6                     |
| 20-09-2018 22:26:23    | B738    | A         | 70,9                     | 75,3                      | 83,9                     |
| 20-09-2018 22:46:45    | A321    | A         | 68,9                     | 73,5                      | 82,1                     |
| 20-09-2018 22:51:44    | A320    | A         | 68,5                     | 72,4                      | 81,3                     |
| 20-09-2018 22:59:53    | CRJ9    | A         | 67,5                     | 70,2                      | 79,8                     |
| 20-09-2018 23:04:53    | A320    | A         | 68,5                     | 72,2                      | 81,1                     |
| 20-09-2018 23:07:01    | A321    | A         | 68,7                     | 73,1                      | 81,7                     |
| 20-09-2018 23:11:57    | A319    | A         | 71,1                     | 77,3                      | 84,1                     |
| 20-09-2018 23:17:30    | A321    | A         | 68,9                     | 73,0                      | 81,9                     |
| 20-09-2018 23:40:40    | B738    | A         | 70,8                     | 75,3                      | 83,8                     |
| 21-09-2018 05:28:09    | B752    | A         | 70,6                     | 76,1                      | 84,9                     |
| 21-09-2018 05:30:10    | B738    | A         | 68,8                     | 73,3                      | 82,1                     |
| 21-09-2018 05:48:20    | MD11    | A         | 73,9                     | 80,1                      | 89,0                     |
| 21-09-2018 22:01:46    | DH8D    | A         | 68,3                     | 72,4                      | 81,1                     |
| 21-09-2018 22:03:56    | E195    | A         | 71,1                     | 75,7                      | 84,1                     |
| 21-09-2018 22:05:47    | E75S    | A         | 68,4                     | 73,0                      | 81,8                     |
| 21-09-2018 22:07:25    | B738    | A         | 72,0                     | 76,0                      | 85,0                     |
| 21-09-2018 22:09:44    | B737    | A         | 70,0                     | 75,3                      | 83,6                     |
| 21-09-2018 22:11:45    | B738    | A         | 70,7                     | 75,2                      | 83,9                     |
| 21-09-2018 22:13:19    | B738    | A         | 71,0                     | 76,6                      | 85,2                     |
| 21-09-2018 22:15:22    | AT72    | A         | 70,2                     | 74,4                      | 83,4                     |
| 21-09-2018 22:16:53    | E75S    | A         | 68,8                     | 73,6                      | 82,4                     |
| 21-09-2018 22:22:53    | B38M    | A         | 69,8                     | 74,6                      | 82,8                     |
| 21-09-2018 22:30:40    | DH8D    | A         | 69,4                     | 72,6                      | 81,5                     |
| 21-09-2018 22:33:39    | B38M    | A         | 71,9                     | 76,6                      | 85,2                     |
| 21-09-2018 22:36:59    | DH8D    | A         | 71,2                     | 77,6                      | 84,7                     |
| 21-09-2018 22:38:21    | B738    | A         | 71,2                     | 76,7                      | 84,7                     |
| 21-09-2018 22:40:10    | B38M    | A         | 69,6                     | 74,6                      | 83,8                     |
| 21-09-2018 22:42:13    | E195    | A         | 70,6                     | 75,5                      | 83,4                     |
| 21-09-2018 22:45:08    | A320    | A         | 68,5                     | 72,6                      | 82,2                     |
| 21-09-2018 22:48:11    | CRJX    | A         | 70,1                     | 74,2                      | 82,7                     |
| 21-09-2018 22:51:38    | A319    | A         | 68,9                     | 74,4                      | 82,7                     |
| 21-09-2018 22:53:08    | A321    | A         | 69,4                     | 74,3                      | 82,4                     |
| 21-09-2018 22:56:25    | A320    | A         | 68,5                     | 73,6                      | 82,1                     |
| 21-09-2018 23:05:02    | A321    | A         | 70,2                     | 75,3                      | 82,7                     |
| 21-09-2018 23:08:08    | A319    | A         | 69,5                     | 74,2                      | 82,9                     |
| 21-09-2018 23:37:58    | A320    | A         | 67,8                     | 73,7                      | 82,1                     |
| 21-09-2018 23:49:12    | A321    | A         | 70,9                     | 76,5                      | 84,7                     |
| 21-09-2018 23:52:21    | A321    | A         | 69,0                     | 72,6                      | 81,6                     |
| 22-09-2018 00:26:44    | B738    | A         | 71,6                     | 76,6                      | 84,4                     |
| 22-09-2018 05:45:22    | B738    | D         | 68,1                     | 71,8                      | 84,1                     |
| 22-09-2018 05:47:42    | A321    | D         | 69,7                     | 75,1                      | 86,0                     |
| 22-09-2018 22:27:33    | B738    | D         | 70,9                     | 73,5                      | 86,2                     |
| 22-09-2018 22:44:45    | CRJ9    | D         | 68,4                     | 71,8                      | 83,9                     |
| 22-09-2018 22:48:20    | DH8D    | D         | 64,8                     | 67,2                      | 76,9                     |
| 22-09-2018 22:51:16    | E170    | D         | 66,1                     | 67,9                      | 82,4                     |
| 22-09-2018 22:53:44    | DH8D    | D         | 64,9                     | 67,5                      | 76,4                     |
| 22-09-2018 22:55:39    | B738    | D         | 69,4                     | 73,1                      | 86,1                     |
| 22-09-2018 22:57:22    | E195    | D         | 68,2                     | 71,0                      | 84,3                     |
| 22-09-2018 22:59:17    | E195    | D         | 68,4                     | 70,6                      | 84,6                     |
| 22-09-2018 23:03:56    | E75S    | D         | 68,2                     | 70,9                      | 84,9                     |
| 22-09-2018 23:06:26    | B738    | D         | 69,2                     | 72,8                      | 86,1                     |
| 22-09-2018 23:11:13    | B735    | D         | 68,0                     | 70,8                      | 83,5                     |
| 22-09-2018 23:20:15    | B788    | D         | 72,1                     | 75,7                      | 87,0                     |
| 22-09-2018 23:23:15    | B38M    | D         | 69,3                     | 72,5                      | 84,4                     |
| 22-09-2018 23:29:33    | B738    | D         | 69,1                     | 72,3                      | 84,3                     |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmix<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-09-2018 22:01:14    | E75S    | A         | 70,8         | 76,2          | 84,4        |
| 23-09-2018 22:03:05    | B38M    | A         | 69,3         | 74,6          | 83,6        |
| 23-09-2018 22:05:05    | A320    | A         | 67,8         | 74,4          | 84,4        |
| 23-09-2018 22:07:42    | E170    | A         | 70,2         | 74,3          | 83,6        |
| 23-09-2018 22:09:32    | B738    | A         | 72,8         | 79,3          | 87,9        |
| 23-09-2018 22:11:39    | DH8D    | A         | 68,6         | 73,8          | 82,9        |
| 23-09-2018 22:13:36    | B38M    | A         | 69,2         | 74,3          | 83,8        |
| 23-09-2018 22:15:52    | E75S    | A         | 69,7         | 74,1          | 83,5        |
| 23-09-2018 22:17:56    | B738    | A         | 72,3         | 77,5          | 86,6        |
| 23-09-2018 22:25:25    | DH8D    | A         | 67,4         | 73,4          | 84,2        |
| 23-09-2018 22:33:24    | DH8D    | A         | 68,6         | 73,2          | 82,8        |
| 23-09-2018 22:35:18    | DH8D    | A         | 67,8         | 71,7          | 80,5        |
| 23-09-2018 22:40:04    | CRJX    | A         | 68,5         | 72,2          | 82,5        |
| 23-09-2018 22:42:06    | B38M    | A         | 69,3         | 74,8          | 83,8        |
| 23-09-2018 22:44:12    | B738    | A         | 71,0         | 76,7          | 85,9        |
| 23-09-2018 22:46:29    | B735    | A         | 72,4         | 78,5          | 87,6        |
| 23-09-2018 22:49:29    | B734    | A         | 72,8         | 78,6          | 87,3        |
| 23-09-2018 22:57:10    | A319    | A         | 70,1         | 75,8          | 84,9        |
| 23-09-2018 22:59:29    | E195    | A         | 70,8         | 76,4          | 85,2        |
| 23-09-2018 23:01:31    | A320    | A         | 69,4         | 74,3          | 84,0        |
| 23-09-2018 23:04:03    | A320    | A         | 70,2         | 74,4          | 83,6        |
| 23-09-2018 23:13:12    | A321    | A         | 69,7         | 75,4          | 83,9        |
| 23-09-2018 23:15:31    | A321    | A         | 70,5         | 75,6          | 84,3        |
| 23-09-2018 23:23:14    | E195    | A         | 71,2         | 76,4          | 85,5        |
| 23-09-2018 23:27:38    | E195    | A         | 72,8         | 79,1          | 88,1        |
| 23-09-2018 23:40:42    | A320    | A         | 70,1         | 74,5          | 83,5        |
| 24-09-2018 00:33:58    | A320    | A         | 69,2         | 75,0          | 83,7        |
| 24-09-2018 05:49:55    | A320    | D         | 66,3         | 69,1          | 81,7        |
| 24-09-2018 22:12:28    | B738    | D         | 69,0         | 72,3          | 85,3        |
| 24-09-2018 22:43:13    | E170    | D         | 65,4         | 69,7          | 81,8        |
| 24-09-2018 22:53:59    | CRJ9    | D         | 67,3         | 72,2          | 85,1        |
| 24-09-2018 22:59:08    | E195    | D         | 66,7         | 70,1          | 83,3        |
| 24-09-2018 23:00:49    | B38M    | D         | 69,0         | 72,8          | 84,5        |
| 24-09-2018 23:02:40    | B734    | D         | 71,0         | 75,4          | 87,6        |
| 24-09-2018 23:05:19    | DH8D    | D         | 62,6         | 63,7          | 75,1        |
| 24-09-2018 23:07:47    | E195    | D         | 67,2         | 70,3          | 83,3        |
| 24-09-2018 23:10:28    | DH8D    | D         | 62,6         | 64,3          | 74,4        |
| 24-09-2018 23:13:08    | E170    | D         | 64,2         | 67,6          | 80,6        |
| 24-09-2018 23:20:08    | B735    | D         | 68,5         | 71,8          | 84,5        |
| 24-09-2018 23:21:40    | E75S    | D         | 66,2         | 69,1          | 83,2        |
| 24-09-2018 23:28:54    | E170    | D         | 66,4         | 68,4          | 82,2        |
| 24-09-2018 23:31:24    | P180    | D         | 66,0         | 70,5          | 81,6        |
| 24-09-2018 23:46:14    | B738    | D         | 69,0         | 72,2          | 85,4        |
| 24-09-2018 23:48:15    | E75S    | D         | 68,5         | 73,4          | 85,5        |
| 24-09-2018 23:55:53    | B738    | D         | 68,1         | 72,2          | 83,3        |
| 25-09-2018 00:01:50    | E195    | D         | 64,7         | 68,2          | 80,0        |
| 25-09-2018 00:21:07    | E195    | D         | 68,4         | 72,3          | 84,8        |
| 25-09-2018 22:07:47    | P180    | D         | 63,9         | 69,4          | 80,7        |
| 25-09-2018 22:13:36    | B738    | D         | 66,7         | 69,4          | 82,6        |
| 25-09-2018 22:34:00    | B738    | D         | 70,1         | 73,3          | 85,6        |
| 25-09-2018 22:42:35    | A321    | D         | 67,5         | 70,0          | 82,5        |
| 25-09-2018 22:51:14    | CRJ9    | D         | 68,1         | 71,2          | 84,3        |
| 25-09-2018 22:54:44    | E195    | D         | 65,8         | 68,0          | 78,6        |
| 25-09-2018 22:55:58    | DH8D    | D         | 65,1         | 67,1          | 76,6        |
| 25-09-2018 22:57:32    | E170    | D         | 66,2         | 67,7          | 82,1        |
| 25-09-2018 22:59:02    | E75S    | D         | 66,0         | 67,7          | 82,3        |
| 25-09-2018 23:05:05    | E195    | D         | 67,6         | 70,5          | 83,5        |
| 25-09-2018 23:06:44    | B738    | D         | 70,5         | 74,0          | 86,5        |
| 25-09-2018 23:09:39    | DH8D    | D         | 64,4         | 66,3          | 77,2        |
| 25-09-2018 23:11:49    | E195    | D         | 67,3         | 69,8          | 82,9        |
| 25-09-2018 23:13:34    | B735    | D         | 68,9         | 72,1          | 84,5        |
| 25-09-2018 23:15:23    | DH8D    | D         | 64,0         | 65,2          | 76,3        |
| 25-09-2018 23:17:02    | B738    | D         | 68,8         | 71,8          | 83,8        |
| 25-09-2018 23:18:29    | CRJ9    | D         | 66,7         | 69,9          | 82,9        |
| 25-09-2018 23:20:05    | DH8D    | D         | 64,1         | 65,4          | 74,5        |
| 25-09-2018 23:21:57    | B738    | D         | 69,1         | 72,0          | 83,7        |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 25-09-2018 23:35:44    | E75S    | D         | 66,4             | 68,6              | 82,2            |
| 25-09-2018 23:54:56    | E75S    | D         | 66,0             | 67,8              | 80,4            |
| 26-09-2018 00:07:31    | A320    | D         | 64,4             | 65,7              | 78,5            |
| 26-09-2018 22:01:04    | B738    | D         | 66,9             | 72,2              | 84,6            |
| 26-09-2018 22:03:50    | B734    | D         | 67,5             | 72,0              | 83,6            |
| 26-09-2018 22:05:44    | B752    | D         | 64,3             | 67,4              | 79,4            |
| 26-09-2018 22:09:51    | B738    | D         | 65,4             | 68,6              | 81,5            |
| 26-09-2018 22:13:03    | A320    | D         | 64,5             | 67,3              | 78,5            |
| 26-09-2018 22:44:44    | E170    | D         | 65,2             | 70,2              | 81,3            |
| 26-09-2018 22:53:04    | B738    | D         | 68,8             | 73,4              | 85,3            |
| 26-09-2018 22:56:01    | E195    | D         | 66,4             | 71,4              | 81,6            |
| 26-09-2018 22:58:40    | DH8D    | D         | 63,5             | 67,1              | 74,6            |
| 26-09-2018 23:01:43    | DH8D    | D         | 63,7             | 66,1              | 75,8            |
| 26-09-2018 23:03:59    | E195    | D         | 64,8             | 67,8              | 81,7            |
| 26-09-2018 23:05:46    | E195    | D         | 66,7             | 72,0              | 83,2            |
| 26-09-2018 23:08:48    | B738    | D         | 68,6             | 73,7              | 85,9            |
| 26-09-2018 23:10:55    | E195    | D         | 69,2             | 75,4              | 86,9            |
| 26-09-2018 23:13:42    | DH8D    | D         | 63,4             | 66,9              | 74,5            |
| 26-09-2018 23:16:31    | E195    | D         | 66,6             | 71,2              | 84,4            |
| 26-09-2018 23:18:03    | B738    | D         | 69,3             | 75,2              | 87,1            |
| 26-09-2018 23:19:34    | B38M    | D         | 67,5             | 71,6              | 85,1            |
| 26-09-2018 23:21:12    | E75S    | D         | 67,0             | 72,0              | 83,4            |
| 26-09-2018 23:24:06    | E75S    | D         | 63,5             | 66,5              | 78,5            |
| 26-09-2018 23:25:25    | DH8D    | D         | 63,0             | 64,8              | 75,3            |
| 26-09-2018 23:27:27    | B38M    | D         | 64,2             | 67,1              | 79,5            |
| 26-09-2018 23:30:21    | E75S    | D         | 65,6             | 69,9              | 82,5            |
| 26-09-2018 23:38:37    | CRJ9    | D         | 64,7             | 69,3              | 80,4            |
| 26-09-2018 23:56:26    | B735    | D         | 66,7             | 70,3              | 82,9            |
| 27-09-2018 00:09:33    | PC12    | D         | 63,2             | 64,9              | 75,0            |
| 27-09-2018 05:39:39    | B738    | D         | 68,8             | 72,9              | 84,9            |
| 27-09-2018 05:53:43    | B738    | D         | 64,7             | 67,6              | 79,5            |
| 27-09-2018 22:17:59    | B738    | D         | 67,3             | 70,3              | 82,9            |
| 27-09-2018 22:34:25    | CL30    | D         | 64,8             | 66,9              | 79,0            |
| 27-09-2018 22:37:35    | E170    | D         | 68,2             | 71,5              | 84,3            |
| 27-09-2018 22:44:57    | E170    | D         | 67,2             | 71,0              | 83,8            |
| 27-09-2018 22:52:42    | CRJ9    | D         | 69,6             | 73,2              | 84,3            |
| 27-09-2018 22:57:12    | B738    | D         | 69,7             | 73,0              | 86,2            |
| 27-09-2018 23:01:30    | B738    | D         | 70,6             | 74,2              | 87,5            |
| 27-09-2018 23:06:14    | E75S    | D         | 67,2             | 70,0              | 83,3            |
| 27-09-2018 23:07:29    | B738    | D         | 66,0             | 68,7              | 81,4            |
| 27-09-2018 23:15:23    | DH8D    | D         | 63,1             | 64,6              | 73,9            |
| 27-09-2018 23:19:58    | CRJ9    | D         | 68,5             | 71,9              | 83,3            |
| 27-09-2018 23:21:12    | E75S    | D         | 67,6             | 70,8              | 84,5            |
| 27-09-2018 23:22:53    | E170    | D         | 66,5             | 68,7              | 82,8            |
| 27-09-2018 23:29:03    | B735    | D         | 68,5             | 71,9              | 83,5            |
| 27-09-2018 23:32:23    | B738    | D         | 72,5             | 78,1              | 88,8            |
| 27-09-2018 23:35:19    | E195    | D         | 73,0             | 77,5              | 88,3            |
| 27-09-2018 23:37:03    | E195    | D         | 68,1             | 70,6              | 84,0            |
| 27-09-2018 23:38:44    | DH8D    | D         | 66,2             | 69,2              | 78,2            |
| 27-09-2018 23:57:00    | B38M    | D         | 66,0             | 67,9              | 80,6            |
| 28-09-2018 03:04:22    | B350    | A         | 65,7             | 69,5              | 77,7            |
| 28-09-2018 05:56:17    | A321    | D         | 68,4             | 72,7              | 85,2            |
| 28-09-2018 22:02:51    | E195    | D         | 69,0             | 73,7              | 85,7            |
| 28-09-2018 22:14:11    | A320    | D         | 68,7             | 72,4              | 84,4            |
| 28-09-2018 22:18:20    | A320    | D         | 69,1             | 72,2              | 84,2            |
| 28-09-2018 22:33:36    | GLF5    | D         | 65,4             | 67,3              | 76,2            |
| 28-09-2018 22:40:34    | E170    | D         | 67,1             | 69,9              | 83,7            |
| 28-09-2018 22:45:42    | B738    | D         | 73,0             | 77,0              | 87,7            |
| 28-09-2018 22:49:10    | E195    | D         | 68,5             | 72,1              | 84,3            |
| 28-09-2018 22:54:40    | E75S    | D         | 68,9             | 71,9              | 84,8            |
| 28-09-2018 23:09:44    | DH8D    | D         | 62,3             | 63,5              | 72,3            |
| 28-09-2018 23:12:22    | CRJ9    | D         | 69,0             | 74,2              | 85,4            |
| 28-09-2018 23:15:34    | DH8D    | D         | 65,8             | 68,0              | 77,6            |
| 28-09-2018 23:18:40    | DH8D    | D         | 65,6             | 67,9              | 78,4            |
| 28-09-2018 23:23:32    | CRJ9    | D         | 69,0             | 73,9              | 85,5            |
| 28-09-2018 23:25:32    | DH8D    | D         | 63,5             | 64,9              | 75,8            |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 23:29:44    | E75S    | D         | 67,8         | 71,8          | 84,3        |
| 28-09-2018 23:35:49    | B735    | D         | 69,3         | 72,8          | 84,6        |
| 28-09-2018 23:37:39    | B738    | D         | 68,9         | 72,6          | 84,0        |
| 28-09-2018 23:47:38    | E195    | D         | 69,1         | 72,7          | 84,2        |
| 28-09-2018 23:56:33    | B38M    | D         | 69,6         | 73,8          | 84,9        |
| 29-09-2018 00:17:16    | E195    | D         | 69,0         | 72,3          | 83,9        |
| 29-09-2018 00:19:10    | B738    | D         | 69,6         | 72,7          | 85,6        |
| 29-09-2018 00:21:00    | B738    | D         | 70,2         | 74,3          | 85,9        |
| 29-09-2018 00:31:27    | B738    | D         | 70,3         | 73,7          | 84,8        |
| 29-09-2018 00:51:42    | B738    | D         | 70,7         | 73,7          | 85,7        |
| 29-09-2018 05:49:36    | B738    | D         | 70,9         | 74,4          | 86,4        |
| 29-09-2018 22:04:58    | B738    | A         | 70,4         | 75,3          | 84,0        |
| 29-09-2018 22:33:55    | B738    | D         | 70,3         | 73,2          | 84,9        |
| 29-09-2018 22:49:55    | CRJ9    | D         | 69,0         | 73,6          | 84,8        |
| 29-09-2018 22:52:26    | DH8D    | D         | 65,0         | 66,0          | 76,5        |
| 29-09-2018 22:53:39    | B738    | D         | 70,1         | 73,3          | 85,0        |
| 29-09-2018 22:55:38    | DH8D    | D         | 63,8         | 65,4          | 75,0        |
| 29-09-2018 22:57:45    | B738    | D         | 69,5         | 72,7          | 84,1        |
| 29-09-2018 23:03:15    | E195    | D         | 68,7         | 71,3          | 83,2        |
| 29-09-2018 23:05:02    | E195    | D         | 70,0         | 73,3          | 84,5        |
| 29-09-2018 23:06:56    | E170    | D         | 67,0         | 68,6          | 82,4        |
| 29-09-2018 23:08:45    | B735    | D         | 68,8         | 72,4          | 84,4        |
| 29-09-2018 23:50:25    | A321    | A         | 68,2         | 73,2          | 81,8        |
| 30-09-2018 00:20:16    | A321    | D         | 65,5         | 68,4          | 79,6        |
| 30-09-2018 02:15:45    | A320    | A         | 65,9         | 68,4          | 77,4        |
| 30-09-2018 05:35:02    | B738    | A         | 71,1         | 75,7          | 84,3        |
| 30-09-2018 05:39:19    | B738    | A         | 71,4         | 76,1          | 84,8        |
| 30-09-2018 05:43:47    | B738    | A         | 71,9         | 76,7          | 85,3        |
| 30-09-2018 22:01:13    | A320    | A         | 68,3         | 73,1          | 82,1        |
| 30-09-2018 22:03:08    | B738    | A         | 70,9         | 75,8          | 84,5        |
| 30-09-2018 22:05:02    | B738    | A         | 72,0         | 76,8          | 85,6        |
| 30-09-2018 22:07:01    | B38M    | A         | 69,7         | 74,1          | 83,5        |
| 30-09-2018 22:09:20    | E75S    | A         | 70,1         | 74,6          | 82,9        |
| 30-09-2018 22:11:11    | DH8D    | A         | 66,5         | 69,8          | 79,3        |
| 30-09-2018 22:13:05    | E195    | A         | 71,0         | 75,9          | 84,8        |
| 30-09-2018 22:14:48    | B738    | A         | 72,1         | 77,1          | 85,5        |
| 30-09-2018 22:16:38    | A321    | A         | 69,0         | 73,6          | 82,2        |
| 30-09-2018 22:18:33    | DH8D    | A         | 66,8         | 69,6          | 78,5        |
| 30-09-2018 22:20:13    | DH8D    | A         | 67,5         | 70,9          | 79,5        |
| 30-09-2018 22:22:11    | B734    | A         | 72,8         | 78,7          | 86,4        |
| 30-09-2018 22:24:01    | E195    | A         | 70,3         | 75,0          | 84,1        |
| 30-09-2018 22:25:59    | A318    | A         | 69,5         | 74,2          | 83,5        |
| 30-09-2018 22:31:49    | CRJX    | A         | 68,0         | 71,5          | 81,5        |
| 30-09-2018 22:33:49    | A320    | A         | 68,2         | 75,5          | 86,0        |
| 30-09-2018 22:34:49    | A320    | A         | 63,7         | 65,7          | 66,7        |
| 30-09-2018 22:46:50    | A321    | A         | 69,3         | 74,2          | 82,9        |
| 30-09-2018 22:49:14    | CRJ9    | A         | 66,8         | 70,9          | 80,8        |
| 30-09-2018 22:54:07    | B38M    | A         | 67,8         | 71,6          | 80,6        |
| 30-09-2018 22:56:05    | A321    | A         | 68,9         | 73,5          | 81,9        |
| 30-09-2018 22:59:04    | A321    | A         | 69,4         | 73,0          | 81,7        |
| 30-09-2018 23:07:33    | A320    | A         | 68,5         | 73,2          | 82,1        |
| 30-09-2018 23:22:31    | A320    | A         | 69,0         | 73,7          | 82,2        |
| 30-09-2018 23:26:43    | A321    | A         | 69,3         | 73,3          | 81,9        |
| 30-09-2018 23:36:16    | A319    | A         | 70,7         | 75,9          | 84,3        |
| 30-09-2018 23:42:05    | B734    | A         | 72,6         | 78,2          | 85,8        |
| 01-10-2018 05:19:31    | B752    | A         | 71,5         | 76,6          | 86,5        |
| 01-10-2018 05:23:27    | B738    | A         | 71,2         | 76,7          | 85,2        |
| 01-10-2018 05:32:47    | B738    | A         | 71,4         | 76,5          | 85,2        |
| 01-10-2018 05:39:30    | B738    | A         | 71,1         | 77,0          | 85,4        |
| 01-10-2018 05:41:33    | E190    | A         | 68,5         | 72,3          | 82,1        |
| 01-10-2018 05:43:56    | B752    | A         | 71,9         | 77,3          | 87,1        |
| 01-10-2018 05:46:31    | B788    | A         | 70,1         | 74,9          | 84,5        |
| 01-10-2018 05:48:46    | A321    | A         | 69,3         | 75,2          | 84,0        |
| 01-10-2018 05:58:10    | CRJ9    | A         | 65,7         | 71,6          | 83,5        |



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-09-2018 14:38:05    | E195    | D         | 65,9                     | 68,0                      | 75,9                    |
| 01-09-2018 15:12:22    | E170    | D         | 68,5                     | 70,2                      | 80,0                    |
| 01-09-2018 18:53:31    | B738    | D         | 64,7                     | 67,3                      | 75,1                    |
| 01-09-2018 19:16:23    | A321    | D         | 63,4                     | 66,7                      | 77,0                    |
| 01-09-2018 20:42:59    | E170    | D         | 64,3                     | 65,9                      | 78,5                    |
| 01-09-2018 21:18:04    | E195    | D         | 64,1                     | 65,3                      | 75,2                    |
| 02-09-2018 18:05:09    | B734    | D         | 64,0                     | 66,3                      | 78,9                    |
| 02-09-2018 18:34:26    | A320    | D         | 64,0                     | 65,9                      | 74,4                    |
| 02-09-2018 20:26:45    | E170    | D         | 65,2                     | 68,6                      | 78,8                    |
| 02-09-2018 20:33:50    | MD82    | D         | 66,9                     | 74,9                      | 82,7                    |
| 02-09-2018 20:58:20    | CRJ9    | D         | 61,9                     | 65,5                      | 73,3                    |
| 02-09-2018 21:27:01    | A320    | D         | 63,6                     | 64,1                      | 74,4                    |
| 02-09-2018 21:34:36    | B738    | D         | 63,0                     | 66,1                      | 76,2                    |
| 03-09-2018 08:34:22    | E170    | D         | 68,7                     | 72,6                      | 77,7                    |
| 03-09-2018 12:12:11    | E75S    | A         | 68,3                     | 70,3                      | 77,4                    |
| 04-09-2018 09:15:38    | CRJX    | A         | 68,1                     | 72,4                      | 77,2                    |
| 04-09-2018 09:15:52    | CRJX    | A         | 67,6                     | 69,8                      | 77,6                    |
| 04-09-2018 09:27:19    | AN28    | A         | 70,2                     | 71,6                      | 82,9                    |
| 04-09-2018 13:09:49    | DH8D    | A         | 69,1                     | 71,4                      | 82,1                    |
| 04-09-2018 13:11:05    | DH8D    | A         | 69,0                     | 69,8                      | 80,7                    |
| 04-09-2018 13:14:46    | A320    | A         | 68,8                     | 70,1                      | 78,8                    |
| 04-09-2018 13:21:46    | C56X    | A         | 70,4                     | 71,2                      | 81,6                    |
| 04-09-2018 13:22:06    | C56X    | A         | 68,9                     | 71,4                      | 79,7                    |
| 04-09-2018 13:26:10    | CRJ9    | A         | 70,4                     | 72,6                      | 81,9                    |
| 04-09-2018 15:19:52    | A320    | A         | 67,3                     | 68,2                      | 76,3                    |
| 04-09-2018 15:22:21    | E170    | A         | 69,6                     | 71,9                      | 83,2                    |
| 04-09-2018 16:14:00    | A321    | A         | 69,6                     | 71,0                      | 80,8                    |
| 04-09-2018 16:15:02    | B738    | A         | 69,5                     | 71,5                      | 81,5                    |
| 04-09-2018 19:14:41    | DH8D    | A         | 62,4                     | 64,6                      | 72,4                    |
| 05-09-2018 07:18:10    | B734    | A         | 67,3                     | 69,9                      | 78,5                    |
| 05-09-2018 08:03:01    | DH8D    | A         | 67,0                     | 73,7                      | 77,8                    |
| 05-09-2018 08:20:30    | AT75    | A         | 67,8                     | 70,1                      | 76,8                    |
| 05-09-2018 08:51:07    | SU95    | A         | 67,8                     | 68,8                      | 77,3                    |
| 05-09-2018 08:53:08    | BCS3    | A         | 67,1                     | 69,1                      | 79,6                    |
| 05-09-2018 09:30:35    | E75S    | A         | 68,2                     | 70,3                      | 78,2                    |
| 05-09-2018 09:34:30    | CRJX    | A         | 67,9                     | 69,3                      | 77,0                    |
| 05-09-2018 10:58:00    | A320    | A         | 67,2                     | 70,5                      | 79,5                    |
| 05-09-2018 11:18:38    | E75S    | A         | 67,7                     | 70,5                      | 79,7                    |
| 05-09-2018 12:42:05    | DH8D    | A         | 68,1                     | 69,8                      | 77,2                    |
| 05-09-2018 12:51:52    | DH8D    | A         | 66,5                     | 68,3                      | 76,1                    |
| 05-09-2018 15:05:56    | B738    | A         | 68,1                     | 69,1                      | 78,5                    |
| 06-09-2018 07:31:12    | AT73    | A         | 66,9                     | 67,9                      | 78,4                    |
| 06-09-2018 07:35:53    | AT72    | A         | 66,7                     | 69,0                      | 78,4                    |
| 06-09-2018 07:42:38    | B738    | A         | 70,3                     | 74,2                      | 80,7                    |
| 06-09-2018 07:48:50    | B734    | A         | 66,8                     | 70,5                      | 79,4                    |
| 06-09-2018 09:43:38    | E195    | A         | 68,1                     | 71,5                      | 78,9                    |
| 06-09-2018 10:45:02    | A321    | A         | 67,8                     | 69,8                      | 79,2                    |
| 06-09-2018 10:54:08    | E195    | A         | 67,6                     | 70,7                      | 80,1                    |
| 06-09-2018 10:56:57    | A321    | A         | 67,4                     | 68,8                      | 77,0                    |
| 06-09-2018 11:44:24    | E170    | A         | 68,0                     | 71,5                      | 77,5                    |
| 06-09-2018 13:03:12    | DH8D    | A         | 67,4                     | 68,0                      | 78,6                    |
| 06-09-2018 16:43:00    | A321    | A         | 71,3                     | 72,5                      | 83,6                    |
| 06-09-2018 19:20:59    | E195    | A         | 67,4                     | 72,7                      | 77,8                    |
| 06-09-2018 20:08:02    | A320    | A         | 63,4                     | 65,4                      | 72,5                    |
| 07-09-2018 07:06:29    | B738    | A         | 68,7                     | 69,5                      | 79,1                    |
| 07-09-2018 07:37:45    | A320    | A         | 69,2                     | 70,2                      | 81,0                    |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 07-09-2018 08:16:21    | AT45    | A         | 70,2             | 71,9              | 83,0            |
| 07-09-2018 08:17:12    | AT45    | A         | 69,0             | 72,3              | 83,7            |
| 07-09-2018 09:16:24    | A321    | A         | 67,5             | 68,1              | 79,8            |
| 07-09-2018 09:26:43    | CRJ9    | A         | 68,1             | 69,0              | 78,5            |
| 07-09-2018 11:39:36    | A319    | A         | 67,1             | 68,7              | 79,7            |
| 07-09-2018 12:14:15    | B77W    | A         | 70,6             | 72,0              | 79,7            |
| 07-09-2018 12:45:04    | E195    | A         | 67,4             | 68,2              | 77,0            |
| 07-09-2018 13:05:22    | A332    | A         | 68,0             | 68,7              | 79,4            |
| 07-09-2018 15:51:09    | B734    | A         | 67,3             | 68,2              | 79,3            |
| 07-09-2018 18:03:07    | E195    | D         | 63,5             | 65,5              | 73,5            |
| 07-09-2018 18:08:48    | E75S    | D         | 61,6             | 63,9              | 71,1            |
| 07-09-2018 18:27:56    | A332    | D         | 62,6             | 64,4              | 72,2            |
| 07-09-2018 19:17:53    | A321    | D         | 62,8             | 64,8              | 77,7            |
| 07-09-2018 19:30:55    | A20N    | D         | 70,6             | 73,9              | 83,7            |
| 07-09-2018 19:46:31    | A320    | D         | 63,9             | 66,1              | 75,4            |
| 07-09-2018 20:02:37    | BCS1    | D         | 64,1             | 65,4              | 76,4            |
| 07-09-2018 20:44:44    | E195    | D         | 63,3             | 64,5              | 73,3            |
| 08-09-2018 07:29:55    | CRJ9    | D         | 69,8             | 71,2              | 80,9            |
| 08-09-2018 07:32:21    | B738    | D         | 70,4             | 71,0              | 81,5            |
| 08-09-2018 07:56:56    | E75S    | D         | 70,3             | 72,9              | 83,5            |
| 08-09-2018 07:58:22    | E195    | D         | 71,7             | 72,9              | 82,5            |
| 08-09-2018 09:04:11    | DH8D    | D         | 67,7             | 68,1              | 78,1            |
| 09-09-2018 09:32:01    | A321    | A         | 66,8             | 69,3              | 76,4            |
| 09-09-2018 09:48:40    | A333    | D         | 67,7             | 70,0              | 77,7            |
| 09-09-2018 21:54:47    | DH8D    | A         | 68,1             | 70,6              | 81,9            |
| 10-09-2018 08:04:51    | DH8D    | A         | 68,0             | 74,9              | 78,0            |
| 10-09-2018 08:23:04    | A321    | A         | 67,1             | 71,0              | 76,1            |
| 10-09-2018 08:44:02    | E75S    | A         | 69,7             | 73,1              | 83,8            |
| 10-09-2018 09:23:05    | E195    | A         | 69,2             | 71,2              | 81,7            |
| 10-09-2018 10:51:47    | E55P    | A         | 68,6             | 69,8              | 81,2            |
| 10-09-2018 10:52:13    | E55P    | A         | 68,7             | 71,0              | 79,4            |
| 10-09-2018 10:52:33    | E55P    | A         | 69,3             | 71,9              | 79,7            |
| 10-09-2018 10:57:53    | E195    | A         | 66,3             | 68,1              | 77,5            |
| 10-09-2018 11:28:05    | B738    | A         | 69,6             | 73,7              | 83,9            |
| 10-09-2018 12:36:37    | B738    | A         | 67,3             | 71,4              | 76,4            |
| 10-09-2018 12:59:59    | E195    | A         | 70,1             | 72,0              | 84,0            |
| 10-09-2018 13:18:17    | B734    | A         | 66,1             | 68,1              | 75,1            |
| 10-09-2018 13:26:28    | A320    | A         | 67,2             | 69,8              | 77,2            |
| 10-09-2018 14:16:43    | E195    | A         | 68,0             | 68,7              | 78,8            |
| 10-09-2018 14:17:57    | B738    | A         | 67,6             | 68,3              | 78,4            |
| 10-09-2018 14:18:19    | B738    | A         | 69,0             | 70,6              | 80,1            |
| 10-09-2018 15:34:33    | A321    | A         | 70,9             | 72,6              | 83,5            |
| 10-09-2018 15:46:59    | DH8D    | A         | 70,0             | 71,3              | 82,3            |
| 10-09-2018 18:44:58    | E195    | A         | 62,1             | 65,3              | 71,2            |
| 10-09-2018 19:28:10    | AT75    | A         | 62,5             | 67,8              | 75,8            |
| 11-09-2018 07:42:03    | B738    | A         | 68,8             | 69,6              | 77,9            |
| 11-09-2018 08:42:36    | E195    | A         | 69,2             | 70,3              | 82,0            |
| 11-09-2018 08:44:16    | DH8D    | A         | 71,5             | 73,1              | 83,5            |
| 11-09-2018 08:49:56    | B788    | A         | 68,0             | 69,2              | 80,1            |
| 11-09-2018 08:52:36    | E75S    | A         | 69,1             | 71,3              | 81,2            |
| 11-09-2018 09:27:34    | E75S    | A         | 69,9             | 71,0              | 82,0            |
| 11-09-2018 12:09:27    | CRJ9    | A         | 67,9             | 69,8              | 79,6            |
| 11-09-2018 12:15:30    | E195    | A         | 68,3             | 69,4              | 79,1            |
| 11-09-2018 12:51:21    | E75S    | A         | 68,5             | 69,4              | 78,9            |
| 11-09-2018 12:55:45    | DH8D    | A         | 67,8             | 69,9              | 78,2            |
| 11-09-2018 13:10:09    | B789    | A         | 68,9             | 72,2              | 83,5            |
| 11-09-2018 15:25:39    | B738    | A         | 67,5             | 69,0              | 76,5            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-09-2018 15:48:54    | CRJ9    | A         | 67,0                     | 72,1                      | 76,5                    |
| 11-09-2018 18:50:13    | CRJ9    | A         | 69,7                     | 74,5                      | 80,5                    |
| 11-09-2018 19:21:29    | E170    | A         | 62,4                     | 65,6                      | 77,0                    |
| 12-09-2018 07:28:13    | B738    | A         | 68,8                     | 70,7                      | 82,4                    |
| 12-09-2018 07:30:20    | B738    | A         | 70,4                     | 71,9                      | 84,2                    |
| 12-09-2018 09:41:40    | CRJ9    | A         | 67,3                     | 69,1                      | 80,1                    |
| 12-09-2018 12:14:39    | E75S    | A         | 67,2                     | 68,7                      | 77,6                    |
| 12-09-2018 13:14:19    | DH8D    | A         | 66,7                     | 68,3                      | 75,7                    |
| 13-09-2018 08:54:58    | E170    | A         | 72,3                     | 74,2                      | 82,3                    |
| 13-09-2018 10:45:31    | A20N    | A         | 69,7                     | 71,3                      | 80,9                    |
| 13-09-2018 11:02:19    | A320    | A         | 67,6                     | 69,6                      | 76,6                    |
| 14-09-2018 06:35:51    | A321    | D         | 73,5                     | 78,2                      | 87,7                    |
| 14-09-2018 06:44:22    | A320    | D         | 68,1                     | 69,1                      | 77,2                    |
| 14-09-2018 08:04:43    | B734    | D         | 72,5                     | 74,0                      | 81,6                    |
| 14-09-2018 08:11:34    | AN26    | D         | 70,5                     | 74,0                      | 87,2                    |
| 14-09-2018 08:26:58    | B735    | D         | 66,7                     | 68,5                      | 77,9                    |
| 14-09-2018 08:27:40    | E195    | D         | 71,2                     | 72,2                      | 80,3                    |
| 14-09-2018 10:18:30    | MD11    | D         | 65,7                     | 68,4                      | 78,7                    |
| 14-09-2018 10:25:39    | B739    | D         | 68,7                     | 70,2                      | 85,7                    |
| 14-09-2018 10:50:23    | E75S    | D         | 71,7                     | 72,6                      | 84,9                    |
| 14-09-2018 11:09:15    | E75S    | D         | 67,4                     | 68,3                      | 78,6                    |
| 14-09-2018 12:30:45    | A321    | D         | 67,8                     | 69,4                      | 78,6                    |
| 14-09-2018 12:35:17    | A320    | D         | 68,8                     | 70,1                      | 78,3                    |
| 14-09-2018 12:35:32    | A320    | D         | 66,9                     | 69,6                      | 81,6                    |
| 14-09-2018 12:39:56    | A321    | D         | 66,9                     | 68,4                      | 81,5                    |
| 14-09-2018 12:40:48    | A321    | D         | 67,1                     | 68,8                      | 78,2                    |
| 14-09-2018 12:42:28    | DH8D    | D         | 66,8                     | 68,2                      | 76,4                    |
| 14-09-2018 12:50:03    | MD82    | D         | 67,7                     | 70,3                      | 80,5                    |
| 14-09-2018 13:38:19    | E195    | D         | 68,2                     | 69,9                      | 85,1                    |
| 14-09-2018 14:15:54    | B738    | D         | 68,5                     | 70,5                      | 81,5                    |
| 14-09-2018 18:09:34    | DH8D    | A         | 61,3                     | 64,9                      | 73,6                    |
| 15-09-2018 13:10:56    | B734    | A         | 67,5                     | 68,1                      | 76,5                    |
| 15-09-2018 13:32:46    | CRJ9    | A         | 67,9                     | 68,9                      | 88,7                    |
| 15-09-2018 14:03:24    | CRJ9    | A         | 67,5                     | 67,9                      | 77,9                    |
| 17-09-2018 08:36:18    | E75S    | D         | 68,1                     | 70,1                      | 80,2                    |
| 17-09-2018 14:23:12    | C130    | D         | 72,6                     | 76,8                      | 85,3                    |
| 17-09-2018 16:59:44    | DH8D    | D         | 66,8                     | 69,9                      | 81,4                    |
| 17-09-2018 17:40:07    | E75S    | D         | 69,8                     | 71,9                      | 82,4                    |
| 17-09-2018 18:21:57    | A333    | D         | 64,3                     | 65,4                      | 74,3                    |
| 17-09-2018 18:44:36    | A321    | D         | 67,8                     | 70,8                      | 82,3                    |
| 17-09-2018 19:59:36    | E190    | D         | 64,2                     | 64,9                      | 75,4                    |
| 17-09-2018 21:44:50    | A320    | D         | 64,8                     | 68,5                      | 73,8                    |
| 17-09-2018 21:52:58    | B734    | D         | 67,2                     | 69,3                      | 81,2                    |
| 18-09-2018 08:01:21    | E195    | D         | 67,3                     | 68,7                      | 78,4                    |
| 18-09-2018 08:12:09    | MD82    | D         | 67,7                     | 69,2                      | 78,8                    |
| 18-09-2018 09:41:50    | A333    | D         | 69,4                     | 70,8                      | 78,4                    |
| 18-09-2018 10:10:35    | A320    | D         | 72,6                     | 75,0                      | 85,8                    |
| 18-09-2018 10:22:30    | MD11    | D         | 67,2                     | 70,4                      | 77,6                    |
| 18-09-2018 11:03:45    | A321    | D         | 67,2                     | 69,9                      | 78,0                    |
| 18-09-2018 11:23:11    | B738    | D         | 66,5                     | 69,4                      | 76,1                    |
| 18-09-2018 18:21:19    | A321    | D         | 63,8                     | 65,1                      | 76,8                    |
| 18-09-2018 19:57:47    | AT75    | D         | 66,8                     | 68,5                      | 78,2                    |
| 18-09-2018 20:04:19    | A320    | D         | 63,0                     | 64,1                      | 72,1                    |
| 18-09-2018 20:15:30    | A321    | D         | 63,7                     | 64,7                      | 75,5                    |
| 19-09-2018 10:59:55    | E190    | A         | 70,2                     | 75,7                      | 81,7                    |
| 19-09-2018 14:01:00    | DH8D    | A         | 67,8                     | 71,3                      | 84,5                    |
| 19-09-2018 19:51:17    | A320    | A         | 62,7                     | 64,5                      | 71,7                    |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-09-2018 19:51:31    | A320    | A         | 61,7                     | 64,9                      | 72,5                    |
| 19-09-2018 21:10:13    | E170    | A         | 65,7                     | 67,4                      | 75,7                    |
| 20-09-2018 09:43:35    | DH8D    | A         | 68,3                     | 69,5                      | 78,7                    |
| 20-09-2018 12:36:30    | B738    | D         | 69,0                     | 72,1                      | 78,0                    |
| 20-09-2018 15:31:38    | A321    | D         | 68,8                     | 69,9                      | 77,8                    |
| 20-09-2018 18:26:36    | DH8D    | D         | 65,3                     | 69,1                      | 78,5                    |
| 20-09-2018 20:15:05    | E75S    | D         | 61,7                     | 64,5                      | 74,2                    |
| 20-09-2018 20:40:47    | E195    | D         | 63,6                     | 64,2                      | 74,1                    |
| 21-09-2018 08:08:39    | E170    | D         | 67,0                     | 72,2                      | 77,4                    |
| 21-09-2018 10:38:04    | DH8D    | D         | 72,6                     | 73,5                      | 84,9                    |
| 21-09-2018 13:44:09    | E170    | D         | 70,3                     | 73,9                      | 84,0                    |
| 21-09-2018 14:36:08    | A332    | D         | 66,5                     | 69,2                      | 76,5                    |
| 21-09-2018 18:02:10    | B738    | D         | 65,1                     | 67,6                      | 77,7                    |
| 21-09-2018 18:13:21    | A332    | D         | 64,4                     | 65,6                      | 75,5                    |
| 21-09-2018 18:29:18    | A319    | D         | 64,5                     | 66,8                      | 77,5                    |
| 21-09-2018 18:35:55    | E170    | D         | 63,0                     | 63,8                      | 73,0                    |
| 21-09-2018 19:28:02    | A321    | D         | 62,9                     | 68,8                      | 74,6                    |
| 21-09-2018 19:51:47    | DH8D    | D         | 63,8                     | 65,0                      | 73,4                    |
| 21-09-2018 20:38:03    | B738    | D         | 63,8                     | 68,4                      | 79,1                    |
| 21-09-2018 20:57:00    | E195    | D         | 64,3                     | 66,8                      | 78,1                    |
| 21-09-2018 21:19:57    | B763    | D         | 64,2                     | 65,6                      | 77,8                    |
| 22-09-2018 15:49:43    | DH8D    | A         | 69,5                     | 75,9                      | 83,1                    |
| 22-09-2018 15:50:30    | E195    | A         | 71,9                     | 76,5                      | 85,3                    |
| 22-09-2018 15:50:58    | E195    | A         | 72,4                     | 77,3                      | 87,9                    |
| 22-09-2018 15:51:39    | E195    | A         | 71,0                     | 74,6                      | 85,3                    |
| 23-09-2018 17:40:08    | E170    | D         | 70,7                     | 73,1                      | 84,0                    |
| 23-09-2018 18:01:19    | B735    | D         | 65,9                     | 68,7                      | 79,1                    |
| 23-09-2018 18:02:10    | B734    | D         | 62,8                     | 64,5                      | 71,9                    |
| 23-09-2018 18:04:34    | E195    | D         | 63,3                     | 64,7                      | 76,3                    |
| 23-09-2018 18:09:32    | B738    | D         | 64,4                     | 65,7                      | 75,9                    |
| 23-09-2018 18:32:53    | B738    | D         | 63,3                     | 64,6                      | 72,3                    |
| 23-09-2018 19:22:45    | B738    | D         | 64,3                     | 66,9                      | 77,5                    |
| 23-09-2018 19:28:22    | B738    | D         | 64,7                     | 65,3                      | 73,8                    |
| 23-09-2018 20:01:25    | A320    | D         | 63,4                     | 65,1                      | 77,6                    |
| 23-09-2018 20:05:18    | A319    | D         | 68,4                     | 73,6                      | 83,6                    |
| 23-09-2018 20:07:36    | E195    | D         | 65,1                     | 68,2                      | 79,0                    |
| 23-09-2018 20:11:30    | E75S    | D         | 63,0                     | 65,0                      | 75,6                    |
| 23-09-2018 20:18:17    | E195    | D         | 68,3                     | 72,8                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 20:45:03    | E75S    | D         | 68,7                     | 72,5                      | 84,5                    |
| 23-09-2018 20:54:22    | E75S    | D         | 63,1                     | 64,9                      | 75,2                    |
| 23-09-2018 21:17:10    | A320    | D         | 68,7                     | 73,0                      | 83,8                    |
| 23-09-2018 21:21:27    | E195    | D         | 63,2                     | 64,9                      | 76,0                    |
| 23-09-2018 21:22:52    | B738    | D         | 63,8                     | 65,8                      | 76,8                    |
| 23-09-2018 21:23:46    | B738    | D         | 63,9                     | 65,0                      | 74,3                    |
| 24-09-2018 06:27:00    | E75S    | A         | 71,1                     | 75,2                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 06:48:18    | B738    | A         | 68,0                     | 72,8                      | 77,0                    |
| 24-09-2018 08:07:44    | DH8D    | A         | 69,3                     | 71,3                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 08:42:46    | B788    | A         | 69,3                     | 70,8                      | 78,8                    |
| 24-09-2018 08:46:43    | A319    | A         | 67,7                     | 70,6                      | 76,8                    |
| 24-09-2018 08:53:36    | E170    | A         | 68,3                     | 70,8                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 08:54:22    | E170    | A         | 69,8                     | 71,6                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 08:56:33    | E195    | A         | 69,8                     | 72,9                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 09:09:01    | A320    | A         | 72,3                     | 76,5                      | 85,8                    |
| 24-09-2018 09:09:28    | A320    | A         | 70,0                     | 71,4                      | 79,5                    |
| 24-09-2018 09:09:44    | A320    | A         | 71,3                     | 74,0                      | 82,1                    |
| 24-09-2018 09:14:45    | E75S    | A         | 72,5                     | 75,8                      | 86,3                    |
| 24-09-2018 09:15:55    | A320    | A         | 71,7                     | 75,3                      | 80,7                    |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 09:18:45    | CRJ9    | A         | 70,3                     | 73,6                      | 79,3                    |
| 24-09-2018 09:18:58    | CRJ9    | A         | 71,3                     | 74,3                      | 82,4                    |
| 24-09-2018 09:21:33    | E75S    | A         | 69,9                     | 71,3                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 09:29:42    | B738    | A         | 70,3                     | 73,1                      | 80,3                    |
| 24-09-2018 09:30:18    | B738    | A         | 69,0                     | 71,5                      | 78,0                    |
| 24-09-2018 09:48:05    | CRJ9    | A         | 71,3                     | 74,6                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 09:48:30    | CRJ9    | A         | 69,1                     | 72,9                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 10:01:10    | DH8D    | A         | 71,1                     | 74,2                      | 82,3                    |
| 24-09-2018 10:01:57    | DH8D    | A         | 66,8                     | 69,7                      | 75,8                    |
| 24-09-2018 10:03:23    | E170    | A         | 69,9                     | 74,1                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 10:06:06    | A319    | A         | 69,2                     | 72,6                      | 80,6                    |
| 24-09-2018 11:21:07    | DH8D    | A         | 67,6                     | 69,8                      | 78,7                    |
| 24-09-2018 11:39:24    | B788    | A         | 70,7                     | 73,9                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 11:43:53    | B788    | A         | 67,4                     | 69,4                      | 77,4                    |
| 24-09-2018 11:46:45    | A319    | A         | 68,6                     | 71,1                      | 78,6                    |
| 24-09-2018 11:50:40    | E195    | A         | 67,9                     | 70,1                      | 77,4                    |
| 24-09-2018 11:51:18    | E195    | A         | 70,0                     | 72,6                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 11:53:31    | E170    | A         | 69,7                     | 74,9                      | 84,0                    |
| 24-09-2018 11:55:35    | B789    | A         | 71,9                     | 76,6                      | 83,7                    |
| 24-09-2018 11:58:29    | A320    | A         | 70,8                     | 75,1                      | 85,3                    |
| 24-09-2018 12:00:37    | B77W    | A         | 65,7                     | 68,0                      | 76,5                    |
| 24-09-2018 12:03:10    | CRJ9    | A         | 67,0                     | 70,1                      | 76,5                    |
| 24-09-2018 12:07:02    | E190    | A         | 70,6                     | 75,9                      | 86,4                    |
| 24-09-2018 12:07:45    | E190    | A         | 68,6                     | 71,1                      | 77,7                    |
| 24-09-2018 12:07:59    | E190    | A         | 68,1                     | 71,0                      | 79,6                    |
| 24-09-2018 12:09:07    | B738    | A         | 68,1                     | 70,6                      | 77,7                    |
| 24-09-2018 12:11:23    | E75S    | A         | 66,6                     | 69,7                      | 77,0                    |
| 24-09-2018 12:11:42    | E75S    | A         | 68,8                     | 73,1                      | 80,5                    |
| 24-09-2018 12:12:02    | E75S    | A         | 71,4                     | 75,6                      | 87,5                    |
| 24-09-2018 12:14:58    | B789    | A         | 69,0                     | 72,2                      | 84,7                    |
| 24-09-2018 12:21:33    | B734    | A         | 65,2                     | 68,2                      | 75,2                    |
| 24-09-2018 12:24:34    | E195    | A         | 69,6                     | 74,7                      | 84,8                    |
| 24-09-2018 12:29:45    | A320    | A         | 69,2                     | 72,8                      | 81,5                    |
| 24-09-2018 12:33:53    | E170    | A         | 73,5                     | 78,3                      | 89,2                    |
| 24-09-2018 12:38:20    | E195    | A         | 70,8                     | 75,0                      | 82,8                    |
| 24-09-2018 12:40:36    | E75S    | A         | 69,4                     | 72,0                      | 78,4                    |
| 24-09-2018 12:47:06    | B738    | A         | 70,4                     | 74,2                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 12:47:25    | B738    | A         | 73,2                     | 76,4                      | 85,8                    |
| 24-09-2018 12:51:51    | DH8D    | A         | 75,1                     | 79,2                      | 88,1                    |
| 24-09-2018 12:53:15    | E195    | A         | 68,7                     | 72,6                      | 82,5                    |
| 24-09-2018 12:55:03    | E75S    | A         | 69,7                     | 73,3                      | 79,7                    |
| 24-09-2018 12:57:26    | DH8D    | A         | 69,6                     | 74,2                      | 79,1                    |
| 24-09-2018 12:59:36    | E195    | A         | 69,0                     | 72,8                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 13:01:23    | E195    | A         | 68,1                     | 72,3                      | 80,9                    |
| 24-09-2018 13:02:08    | E195    | A         | 70,5                     | 74,6                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 13:03:55    | DH8D    | A         | 70,2                     | 72,8                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 13:08:50    | E195    | A         | 67,2                     | 72,5                      | 81,2                    |
| 24-09-2018 13:09:33    | E195    | A         | 72,8                     | 75,2                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 13:15:24    | E170    | A         | 69,5                     | 73,9                      | 83,2                    |
| 24-09-2018 13:15:58    | E170    | A         | 66,8                     | 69,1                      | 79,6                    |
| 24-09-2018 13:26:09    | DH8D    | A         | 67,7                     | 70,4                      | 81,1                    |
| 24-09-2018 13:26:38    | DH8D    | A         | 69,5                     | 72,4                      | 81,0                    |
| 24-09-2018 13:26:59    | DH8D    | A         | 68,7                     | 70,5                      | 79,1                    |
| 24-09-2018 13:28:10    | DH8D    | A         | 65,9                     | 67,6                      | 75,4                    |
| 24-09-2018 13:30:11    | E75S    | A         | 68,5                     | 71,2                      | 79,3                    |
| 24-09-2018 13:30:42    | E75S    | A         | 68,7                     | 71,8                      | 78,2                    |
| 24-09-2018 13:53:02    | E195    | A         | 66,6                     | 69,9                      | 78,9                    |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-09-2018 14:03:45    | E75S    | A         | 70,5                     | 75,2                      | 79,5                    |
| 24-09-2018 14:04:58    | DH8D    | A         | 69,5                     | 75,5                      | 81,3                    |
| 24-09-2018 14:05:26    | DH8D    | A         | 71,6                     | 76,8                      | 84,8                    |
| 24-09-2018 14:07:06    | B738    | A         | 71,7                     | 75,9                      | 87,5                    |
| 24-09-2018 14:13:02    | B735    | A         | 70,2                     | 76,5                      | 86,7                    |
| 24-09-2018 14:20:01    | DH8D    | A         | 69,4                     | 72,5                      | 80,2                    |
| 24-09-2018 14:34:15    | BCS1    | A         | 67,0                     | 69,1                      | 77,8                    |
| 24-09-2018 14:51:40    | A319    | A         | 67,8                     | 70,2                      | 77,4                    |
| 24-09-2018 14:58:48    | F900    | A         | 70,6                     | 75,6                      | 82,9                    |
| 24-09-2018 15:05:14    | A320    | A         | 66,6                     | 68,8                      | 77,4                    |
| 24-09-2018 15:15:47    | E195    | A         | 68,7                     | 71,6                      | 78,2                    |
| 24-09-2018 15:22:17    | CRJ9    | A         | 68,7                     | 73,6                      | 81,9                    |
| 24-09-2018 15:24:54    | E75S    | A         | 69,9                     | 73,0                      | 81,7                    |
| 24-09-2018 15:28:53    | E170    | A         | 66,4                     | 69,1                      | 75,9                    |
| 24-09-2018 15:31:56    | B738    | A         | 69,5                     | 72,6                      | 83,4                    |
| 24-09-2018 15:36:52    | CRJ9    | A         | 66,3                     | 69,5                      | 77,1                    |
| 24-09-2018 15:44:14    | DH8D    | A         | 69,9                     | 73,1                      | 79,9                    |
| 24-09-2018 15:44:46    | DH8D    | A         | 66,3                     | 69,6                      | 75,3                    |
| 24-09-2018 15:52:43    | B738    | A         | 69,8                     | 71,9                      | 78,9                    |
| 24-09-2018 15:59:06    | DH8D    | A         | 68,7                     | 72,9                      | 79,8                    |
| 24-09-2018 16:01:20    | E195    | A         | 68,7                     | 71,9                      | 78,2                    |
| 24-09-2018 16:03:11    | E75S    | A         | 70,8                     | 73,7                      | 80,8                    |
| 24-09-2018 16:10:40    | E170    | A         | 68,7                     | 71,9                      | 78,3                    |
| 24-09-2018 16:35:50    | E195    | A         | 69,9                     | 75,1                      | 84,5                    |
| 24-09-2018 16:38:45    | AN28    | A         | 69,2                     | 74,6                      | 83,5                    |
| 24-09-2018 16:47:20    | A320    | A         | 67,6                     | 70,2                      | 78,0                    |
| 24-09-2018 16:48:00    | A320    | A         | 70,1                     | 75,5                      | 81,8                    |
| 24-09-2018 17:14:20    | A319    | A         | 71,2                     | 73,6                      | 80,7                    |
| 24-09-2018 18:40:05    | E195    | A         | 69,4                     | 77,0                      | 88,8                    |
| 24-09-2018 18:42:27    | A320    | A         | 66,1                     | 68,8                      | 77,3                    |
| 24-09-2018 18:42:45    | A320    | A         | 63,2                     | 65,4                      | 75,0                    |
| 25-09-2018 07:25:55    | CRJ9    | A         | 68,4                     | 71,1                      | 79,2                    |
| 25-09-2018 11:39:19    | E195    | A         | 66,2                     | 66,9                      | 76,6                    |
| 25-09-2018 11:47:44    | A320    | A         | 67,3                     | 69,2                      | 78,8                    |
| 25-09-2018 12:02:15    | E170    | A         | 68,6                     | 69,4                      | 77,6                    |
| 25-09-2018 12:02:34    | E170    | A         | 67,8                     | 71,0                      | 82,7                    |
| 25-09-2018 12:24:27    | B734    | A         | 67,7                     | 71,2                      | 78,9                    |
| 25-09-2018 13:36:13    | AT75    | A         | 68,9                     | 71,4                      | 78,0                    |
| 25-09-2018 15:13:39    | A320    | A         | 67,9                     | 69,4                      | 77,0                    |
| 25-09-2018 19:11:20    | DH8D    | A         | 63,2                     | 65,7                      | 76,9                    |
| 26-09-2018 11:05:30    | A20N    | A         | 68,7                     | 72,1                      | 81,7                    |
| 26-09-2018 13:53:57    | A320    | A         | 67,4                     | 68,7                      | 77,4                    |
| 27-09-2018 09:30:52    | CRJ9    | A         | 67,6                     | 69,2                      | 77,1                    |
| 27-09-2018 10:08:29    | DH8D    | A         | 68,5                     | 71,2                      | 79,0                    |
| 27-09-2018 10:10:37    | B738    | A         | 68,9                     | 71,6                      | 78,9                    |
| 28-09-2018 14:39:35    | A320    | A         | 70,9                     | 73,3                      | 80,0                    |
| 28-09-2018 14:43:38    | B738    | A         | 68,9                     | 71,8                      | 80,9                    |
| 30-09-2018 07:35:42    | E195    | D         | 68,0                     | 69,1                      | 78,0                    |
| 30-09-2018 08:19:42    | E75S    | D         | 68,8                     | 72,2                      | 79,6                    |
| 30-09-2018 11:16:52    | E195    | D         | 69,4                     | 72,0                      | 82,6                    |
| 30-09-2018 17:56:06    | E170    | D         | 67,4                     | 68,7                      | 79,1                    |
| 30-09-2018 18:02:44    | B738    | D         | 65,4                     | 67,4                      | 80,2                    |
| 30-09-2018 18:05:01    | A319    | D         | 63,1                     | 64,7                      | 73,1                    |
| 30-09-2018 18:14:43    | B734    | D         | 64,1                     | 65,5                      | 74,9                    |
| 30-09-2018 19:02:12    | A320    | D         | 63,4                     | 64,5                      | 73,9                    |
| 30-09-2018 20:12:36    | DH8D    | D         | 63,2                     | 64,7                      | 74,3                    |
| 30-09-2018 20:20:54    | A319    | D         | 62,9                     | 64,0                      | 74,0                    |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 30-09-2018 20:32:02    | E195    | D         | 63,0             | 65,0              | 75,0            |
| 30-09-2018 21:20:32    | B738    | D         | 64,4             | 65,5              | 78,2            |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-09-2018 23:29:07    | B738    | D         | 60,8             | 63,9              | 75,0            |
| 02-09-2018 00:13:19    | B738    | D         | 60,2             | 62,2              | 73,5            |
| 02-09-2018 03:33:18    | A320    | D         | 61,9             | 65,2              | 73,0            |
| 02-09-2018 22:12:32    | E195    | D         | 61,3             | 65,0              | 70,9            |
| 02-09-2018 22:54:59    | B738    | D         | 60,8             | 63,4              | 69,8            |
| 02-09-2018 23:23:36    | B738    | D         | 59,1             | 61,3              | 69,1            |
| 02-09-2018 23:41:43    | MD82    | D         | 66,8             | 70,7              | 83,8            |
| 02-09-2018 23:47:06    | B738    | D         | 59,4             | 61,0              | 68,4            |
| 03-09-2018 00:08:16    | B738    | D         | 61,5             | 64,5              | 71,5            |
| 04-09-2018 23:47:42    | B734    | D         | 60,8             | 62,7              | 75,5            |
| 05-09-2018 22:25:02    | E170    | A         | 63,6             | 68,3              | 73,6            |
| 06-09-2018 00:49:26    | B738    | D         | 61,8             | 64,6              | 78,0            |
| 07-09-2018 23:00:55    | E75S    | D         | 60,7             | 62,1              | 70,7            |
| 07-09-2018 23:02:09    | E170    | D         | 61,1             | 62,7              | 70,1            |
| 07-09-2018 23:04:14    | E75S    | D         | 60,4             | 61,5              | 70,8            |
| 07-09-2018 23:06:15    | B738    | D         | 61,1             | 64,1              | 74,3            |
| 07-09-2018 23:27:06    | B735    | D         | 62,0             | 63,3              | 72,4            |
| 07-09-2018 23:32:39    | B738    | D         | 59,9             | 62,4              | 71,4            |
| 10-09-2018 05:57:31    | A332    | A         | 63,2             | 67,3              | 74,6            |
| 11-09-2018 05:54:19    | B762    | A         | 61,4             | 65,7              | 71,4            |
| 12-09-2018 02:04:26    | MD11    | D         | 67,7             | 70,9              | 81,5            |
| 14-09-2018 05:57:05    | A321    | D         | 59,5             | 60,6              | 70,3            |
| 15-09-2018 00:58:55    | B738    | D         | 59,9             | 60,8              | 69,9            |
| 15-09-2018 22:58:56    | E75S    | D         | 61,7             | 62,9              | 73,4            |
| 16-09-2018 00:03:25    | A321    | D         | 70,0             | 75,2              | 86,5            |
| 16-09-2018 23:20:04    | B734    | D         | 63,4             | 65,0              | 76,2            |
| 16-09-2018 23:40:23    | A320    | A         | 61,0             | 64,6              | 71,4            |
| 17-09-2018 22:38:07    | E170    | D         | 61,6             | 62,4              | 74,1            |
| 17-09-2018 22:47:16    | E75S    | D         | 59,9             | 61,2              | 69,4            |
| 17-09-2018 22:49:58    | B738    | D         | 61,0             | 63,9              | 75,6            |
| 17-09-2018 23:15:38    | E170    | D         | 68,3             | 72,5              | 84,7            |
| 17-09-2018 23:19:22    | B735    | D         | 60,3             | 61,2              | 70,3            |
| 18-09-2018 23:24:50    | B735    | D         | 59,6             | 60,6              | 68,6            |
| 20-09-2018 22:40:26    | E75S    | D         | 62,6             | 64,6              | 77,3            |
| 20-09-2018 23:26:45    | E195    | D         | 60,2             | 61,2              | 72,9            |
| 21-09-2018 22:02:31    | A320    | D         | 64,2             | 68,6              | 79,0            |
| 21-09-2018 22:17:29    | B738    | D         | 62,7             | 65,3              | 75,0            |
| 21-09-2018 23:19:51    | E195    | D         | 60,8             | 62,3              | 72,2            |
| 23-09-2018 22:21:12    | B752    | D         | 63,2             | 71,5              | 84,0            |
| 23-09-2018 23:00:53    | B738    | D         | 60,5             | 65,0              | 75,1            |
| 23-09-2018 23:03:47    | E170    | D         | 61,3             | 65,5              | 75,1            |
| 23-09-2018 23:05:36    | E170    | D         | 60,8             | 64,0              | 76,6            |
| 23-09-2018 23:07:48    | E195    | D         | 62,6             | 63,7              | 73,0            |
| 23-09-2018 23:09:38    | CRJ9    | D         | 60,0             | 61,2              | 69,0            |
| 23-09-2018 23:12:37    | CRJ9    | D         | 60,7             | 63,8              | 71,1            |
| 23-09-2018 23:14:10    | E75S    | D         | 60,4             | 62,7              | 77,4            |
| 23-09-2018 23:17:16    | E170    | D         | 61,5             | 64,1              | 70,5            |
| 23-09-2018 23:17:29    | E170    | D         | 60,3             | 63,9              | 75,4            |
| 23-09-2018 23:19:25    | B734    | D         | 63,1             | 69,2              | 79,2            |
| 23-09-2018 23:22:04    | E75S    | D         | 60,2             | 63,4              | 76,5            |
| 23-09-2018 23:28:28    | E75S    | D         | 60,5             | 63,7              | 75,0            |
| 23-09-2018 23:47:30    | B738    | D         | 61,0             | 63,9              | 77,0            |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-09-2018 23:49:41    | B738    | D         | 60,5                     | 62,9                      | 75,4                    |
| 24-09-2018 00:01:12    | E195    | D         | 60,5                     | 63,1                      | 70,9                    |
| 24-09-2018 00:01:31    | E195    | D         | 64,1                     | 69,4                      | 79,0                    |
| 24-09-2018 05:50:05    | B738    | A         | 65,4                     | 67,2                      | 75,0                    |
| 24-09-2018 05:59:49    | B788    | A         | 60,1                     | 63,2                      | 69,6                    |
| 24-09-2018 22:11:10    | DH8D    | A         | 61,8                     | 62,8                      | 70,8                    |
| 24-09-2018 23:01:51    | A320    | A         | 62,0                     | 66,2                      | 74,7                    |
| 30-09-2018 22:36:15    | E195    | D         | 62,1                     | 63,9                      | 76,4                    |
| 30-09-2018 22:50:56    | E195    | D         | 60,9                     | 61,7                      | 69,9                    |
| 30-09-2018 23:00:33    | B738    | D         | 60,8                     | 62,3                      | 74,1                    |
| 30-09-2018 23:11:34    | E195    | D         | 60,7                     | 61,7                      | 72,5                    |
| 30-09-2018 23:35:38    | B735    | D         | 61,6                     | 62,8                      | 74,4                    |
| 30-09-2018 23:49:46    | E195    | D         | 60,9                     | 61,4                      | 70,5                    |
| 30-09-2018 23:58:16    | B738    | D         | 62,1                     | 63,2                      | 74,1                    |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 06:07:37    | A320    | D         | 68,7         | 71,4         | 81,7        |
| 01-09-2018 06:14:23    | B738    | D         | 67,9         | 69,7         | 80,9        |
| 01-09-2018 06:16:56    | A321    | D         | 66,9         | 70,3         | 78,0        |
| 01-09-2018 06:20:51    | B738    | D         | 66,9         | 67,9         | 77,4        |
| 01-09-2018 06:24:22    | A321    | D         | 68,7         | 71,2         | 81,9        |
| 01-09-2018 06:26:43    | A321    | D         | 68,3         | 70,8         | 81,9        |
| 01-09-2018 06:42:04    | B738    | D         | 66,8         | 67,6         | 76,3        |
| 01-09-2018 06:47:28    | B738    | D         | 67,5         | 69,0         | 80,5        |
| 01-09-2018 06:53:17    | B738    | D         | 66,9         | 67,8         | 76,9        |
| 01-09-2018 07:29:31    | A320    | D         | 68,0         | 70,0         | 80,0        |
| 01-09-2018 07:31:07    | B738    | D         | 67,3         | 68,6         | 77,8        |
| 01-09-2018 07:49:14    | B738    | D         | 68,0         | 71,1         | 83,0        |
| 01-09-2018 08:00:00    | B734    | D         | 67,6         | 69,7         | 81,9        |
| 01-09-2018 08:01:47    | B738    | D         | 65,3         | 68,0         | 79,3        |
| 01-09-2018 08:04:45    | B738    | D         | 66,9         | 69,4         | 81,2        |
| 01-09-2018 08:07:36    | B738    | D         | 64,5         | 66,0         | 77,6        |
| 01-09-2018 08:10:23    | B738    | D         | 66,5         | 70,1         | 81,5        |
| 01-09-2018 08:12:10    | E195    | D         | 65,3         | 67,5         | 77,1        |
| 01-09-2018 08:15:55    | E195    | D         | 64,3         | 65,5         | 75,7        |
| 01-09-2018 08:17:21    | B38M    | D         | 65,6         | 68,1         | 78,6        |
| 01-09-2018 08:20:50    | B735    | D         | 65,0         | 68,3         | 79,5        |
| 01-09-2018 08:24:33    | E170    | D         | 67,8         | 70,3         | 81,4        |
| 01-09-2018 08:26:03    | B738    | D         | 66,0         | 69,8         | 80,9        |
| 01-09-2018 08:33:42    | E170    | D         | 65,2         | 67,1         | 77,5        |
| 01-09-2018 09:38:39    | E75S    | D         | 64,4         | 67,3         | 79,6        |
| 01-09-2018 09:47:01    | B738    | D         | 65,1         | 67,7         | 79,1        |
| 01-09-2018 09:50:03    | A320    | D         | 63,5         | 65,6         | 77,2        |
| 01-09-2018 09:54:31    | E195    | D         | 65,3         | 67,4         | 74,8        |
| 01-09-2018 09:56:29    | B738    | D         | 65,1         | 69,1         | 78,9        |
| 01-09-2018 10:03:22    | F100    | D         | 64,7         | 67,3         | 79,2        |
| 01-09-2018 10:14:32    | A321    | D         | 66,2         | 68,3         | 81,3        |
| 01-09-2018 10:25:16    | A319    | D         | 65,8         | 68,7         | 79,4        |
| 01-09-2018 10:41:32    | E75S    | D         | 63,8         | 66,3         | 75,6        |
| 01-09-2018 11:05:26    | B738    | D         | 67,0         | 72,3         | 83,2        |
| 01-09-2018 11:09:51    | E170    | D         | 63,8         | 65,6         | 72,8        |
| 01-09-2018 11:34:41    | A321    | D         | 63,9         | 66,3         | 75,7        |
| 01-09-2018 11:41:05    | E75S    | D         | 63,1         | 65,2         | 73,5        |
| 01-09-2018 11:52:09    | B738    | D         | 63,6         | 64,7         | 73,2        |
| 01-09-2018 12:28:59    | A321    | D         | 64,9         | 67,8         | 76,0        |
| 01-09-2018 12:34:46    | A321    | D         | 65,6         | 67,7         | 79,2        |
| 01-09-2018 12:39:21    | B738    | D         | 65,4         | 69,6         | 80,2        |
| 01-09-2018 12:51:46    | A321    | D         | 65,6         | 69,3         | 79,2        |
| 01-09-2018 12:54:25    | A321    | D         | 64,8         | 67,8         | 78,0        |
| 01-09-2018 13:06:12    | A318    | D         | 64,5         | 68,3         | 76,3        |
| 01-09-2018 13:07:50    | B734    | D         | 67,4         | 71,1         | 82,7        |
| 01-09-2018 13:17:00    | A321    | D         | 64,9         | 67,6         | 78,5        |
| 01-09-2018 13:22:16    | E195    | D         | 63,1         | 64,9         | 73,9        |
| 01-09-2018 13:32:00    | E195    | D         | 64,7         | 66,7         | 76,4        |
| 01-09-2018 13:33:49    | B738    | D         | 66,6         | 70,8         | 82,2        |
| 01-09-2018 13:39:44    | E170    | D         | 63,9         | 68,4         | 78,2        |
| 01-09-2018 13:41:44    | B734    | D         | 65,4         | 69,4         | 80,6        |
| 01-09-2018 13:45:53    | E170    | D         | 65,1         | 68,4         | 76,9        |
| 01-09-2018 13:52:23    | B738    | D         | 66,2         | 70,1         | 80,9        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 14:06:22    | B738    | D         | 64,3         | 69,4         | 79,9        |
| 01-09-2018 14:28:04    | A320    | A         | 65,0         | 70,1         | 78,8        |
| 01-09-2018 14:30:41    | B789    | A         | 64,7         | 68,1         | 79,1        |
| 01-09-2018 14:33:37    | A320    | A         | 62,6         | 64,0         | 74,0        |
| 01-09-2018 14:35:38    | B738    | A         | 65,5         | 70,2         | 78,3        |
| 01-09-2018 14:37:57    | B789    | A         | 63,6         | 66,4         | 78,3        |
| 01-09-2018 14:40:51    | DH8D    | A         | 59,1         | 60,2         | 70,8        |
| 01-09-2018 14:43:00    | B738    | A         | 64,3         | 66,5         | 77,5        |
| 01-09-2018 14:54:21    | E75S    | A         | 63,5         | 65,5         | 77,1        |
| 01-09-2018 15:02:20    | A320    | A         | 61,6         | 64,3         | 75,0        |
| 01-09-2018 15:04:38    | E195    | A         | 62,8         | 65,5         | 75,8        |
| 01-09-2018 15:14:29    | E75S    | A         | 63,3         | 66,3         | 76,1        |
| 01-09-2018 15:16:34    | A320    | A         | 62,6         | 66,0         | 79,3        |
| 01-09-2018 15:19:26    | CRJ9    | A         | 62,5         | 65,2         | 77,6        |
| 01-09-2018 15:21:09    | DH8D    | A         | 61,3         | 64,5         | 78,2        |
| 01-09-2018 15:23:54    | E75S    | A         | 63,4         | 66,6         | 77,4        |
| 01-09-2018 15:27:11    | B738    | A         | 64,5         | 68,4         | 79,1        |
| 01-09-2018 15:29:18    | E195    | A         | 63,8         | 68,5         | 77,9        |
| 01-09-2018 15:31:06    | B788    | A         | 63,7         | 66,7         | 78,3        |
| 01-09-2018 15:33:41    | E170    | A         | 61,9         | 64,5         | 74,6        |
| 01-09-2018 15:35:45    | DH8D    | A         | 62,0         | 64,1         | 74,5        |
| 01-09-2018 15:37:47    | CL35    | A         | 63,6         | 65,8         | 74,4        |
| 01-09-2018 15:38:18    | E170    | A         | 63,1         | 70,0         | 83,9        |
| 01-09-2018 15:40:18    | A321    | A         | 63,1         | 67,8         | 83,6        |
| 01-09-2018 15:43:57    | E195    | A         | 63,5         | 68,4         | 76,7        |
| 01-09-2018 15:45:54    | DH8D    | A         | 62,0         | 64,4         | 73,4        |
| 01-09-2018 15:48:24    | E75S    | A         | 62,0         | 64,9         | 74,6        |
| 01-09-2018 15:50:21    | E195    | A         | 62,2         | 65,5         | 76,2        |
| 01-09-2018 15:52:09    | E170    | A         | 63,9         | 65,9         | 76,5        |
| 01-09-2018 15:54:21    | CRJ9    | A         | 63,5         | 67,2         | 77,1        |
| 01-09-2018 15:56:33    | B738    | A         | 64,3         | 68,5         | 77,7        |
| 01-09-2018 15:58:36    | E195    | A         | 64,8         | 68,5         | 78,1        |
| 01-09-2018 16:00:49    | DH8D    | A         | 60,5         | 62,6         | 72,8        |
| 01-09-2018 16:02:51    | E195    | A         | 63,8         | 65,6         | 76,6        |
| 01-09-2018 16:10:39    | A320    | A         | 63,8         | 67,0         | 78,1        |
| 01-09-2018 16:12:57    | E195    | A         | 63,4         | 66,6         | 76,8        |
| 01-09-2018 16:21:53    | B38M    | A         | 64,0         | 66,2         | 77,0        |
| 01-09-2018 16:27:15    | F100    | A         | 62,5         | 65,4         | 75,3        |
| 01-09-2018 16:34:57    | DH8D    | A         | 61,3         | 62,3         | 73,4        |
| 01-09-2018 16:41:07    | A319    | A         | 63,0         | 65,6         | 78,1        |
| 01-09-2018 16:45:56    | E170    | A         | 63,5         | 66,2         | 76,0        |
| 01-09-2018 16:47:52    | DH8D    | A         | 60,9         | 62,9         | 73,4        |
| 01-09-2018 16:55:31    | L410    | A         | 61,0         | 62,1         | 70,6        |
| 01-09-2018 16:59:53    | A321    | A         | 63,9         | 66,5         | 77,1        |
| 01-09-2018 17:18:52    | A20N    | A         | 62,6         | 65,2         | 78,5        |
| 01-09-2018 17:21:23    | B738    | A         | 64,3         | 66,9         | 77,8        |
| 01-09-2018 17:29:25    | A321    | A         | 62,8         | 66,1         | 75,1        |
| 01-09-2018 17:40:13    | A321    | A         | 64,0         | 67,0         | 77,4        |
| 01-09-2018 17:42:55    | A321    | A         | 62,5         | 64,5         | 75,5        |
| 01-09-2018 17:47:33    | A321    | A         | 61,9         | 64,3         | 75,4        |
| 01-09-2018 17:51:20    | A320    | A         | 62,6         | 64,1         | 74,0        |
| 01-09-2018 17:54:04    | B788    | A         | 63,5         | 66,1         | 78,0        |
| 01-09-2018 17:56:27    | B734    | A         | 65,2         | 68,7         | 78,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 18:16:03    | CRJ9    | A         | 62,1         | 63,8         | 75,5        |
| 01-09-2018 18:23:10    | A321    | A         | 64,7         | 67,8         | 77,7        |
| 01-09-2018 18:25:11    | E190    | A         | 62,8         | 65,4         | 76,4        |
| 01-09-2018 18:27:21    | DH8D    | A         | 62,3         | 65,3         | 77,1        |
| 01-09-2018 18:29:27    | CRJ9    | A         | 62,6         | 65,4         | 75,1        |
| 01-09-2018 18:31:31    | E75S    | A         | 62,0         | 63,9         | 74,3        |
| 01-09-2018 18:33:27    | E195    | A         | 63,6         | 65,7         | 76,1        |
| 01-09-2018 18:35:29    | A320    | A         | 63,2         | 65,4         | 76,7        |
| 01-09-2018 18:38:13    | A321    | A         | 62,0         | 63,7         | 75,0        |
| 01-09-2018 18:40:12    | E75S    | A         | 63,7         | 68,5         | 78,0        |
| 01-09-2018 18:43:01    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,7         | 75,5        |
| 01-09-2018 18:45:00    | DH8D    | A         | 62,5         | 66,0         | 77,6        |
| 01-09-2018 18:48:30    | E195    | A         | 63,2         | 66,7         | 78,0        |
| 01-09-2018 18:50:52    | E75S    | A         | 62,1         | 64,1         | 75,1        |
| 01-09-2018 18:53:13    | E75S    | A         | 62,5         | 64,3         | 75,5        |
| 01-09-2018 18:55:20    | B38M    | A         | 64,5         | 67,0         | 78,2        |
| 01-09-2018 18:57:22    | E190    | A         | 63,3         | 66,0         | 77,0        |
| 01-09-2018 18:59:11    | E170    | A         | 62,6         | 64,8         | 75,6        |
| 01-09-2018 19:00:51    | E75S    | A         | 63,3         | 65,0         | 76,3        |
| 01-09-2018 19:02:41    | DH8D    | A         | 61,8         | 64,0         | 75,6        |
| 01-09-2018 19:04:54    | E195    | A         | 65,0         | 67,5         | 78,2        |
| 01-09-2018 19:06:37    | B735    | A         | 64,2         | 67,1         | 78,7        |
| 01-09-2018 19:08:34    | E170    | A         | 62,0         | 66,6         | 78,2        |
| 01-09-2018 19:10:08    | A320    | A         | 64,4         | 67,9         | 78,8        |
| 01-09-2018 19:12:03    | B734    | A         | 66,3         | 70,1         | 80,2        |
| 01-09-2018 19:14:11    | DH8D    | A         | 62,2         | 64,0         | 74,0        |
| 01-09-2018 19:16:02    | CRJ9    | A         | 62,9         | 65,0         | 75,4        |
| 01-09-2018 19:17:48    | E195    | A         | 63,8         | 67,0         | 77,9        |
| 01-09-2018 19:19:42    | DH8D    | A         | 59,8         | 60,4         | 70,5        |
| 01-09-2018 19:21:23    | A20N    | A         | 62,4         | 64,0         | 75,8        |
| 01-09-2018 19:23:19    | E195    | A         | 63,4         | 66,3         | 77,0        |
| 01-09-2018 19:25:14    | E75S    | A         | 62,9         | 66,0         | 76,3        |
| 01-09-2018 19:27:09    | B738    | A         | 64,5         | 67,1         | 78,6        |
| 01-09-2018 19:29:32    | B738    | A         | 63,0         | 66,1         | 77,0        |
| 01-09-2018 19:31:08    | DH8D    | A         | 61,8         | 68,6         | 70,8        |
| 01-09-2018 19:31:33    | DH8D    | A         | 62,1         | 63,4         | 73,9        |
| 01-09-2018 19:41:04    | P180    | A         | 64,9         | 67,9         | 81,2        |
| 01-09-2018 19:51:11    | B738    | A         | 65,1         | 68,2         | 77,4        |
| 01-09-2018 19:54:49    | A319    | A         | 63,1         | 64,5         | 75,9        |
| 01-09-2018 19:57:14    | B738    | A         | 63,5         | 66,6         | 76,5        |
| 01-09-2018 20:01:52    | B738    | A         | 63,8         | 67,2         | 78,5        |
| 01-09-2018 20:05:18    | A320    | A         | 62,4         | 64,1         | 75,5        |
| 01-09-2018 20:21:05    | E170    | A         | 62,3         | 64,6         | 75,1        |
| 01-09-2018 20:22:48    | B738    | A         | 63,7         | 66,7         | 76,9        |
| 01-09-2018 20:28:26    | B738    | A         | 64,7         | 68,4         | 78,7        |
| 01-09-2018 20:30:48    | A320    | A         | 62,2         | 65,3         | 76,2        |
| 01-09-2018 20:44:16    | CRJ9    | A         | 62,8         | 64,8         | 75,3        |
| 01-09-2018 20:51:29    | E195    | A         | 63,5         | 66,6         | 76,7        |
| 01-09-2018 20:53:44    | B734    | A         | 66,5         | 70,1         | 79,7        |
| 01-09-2018 21:01:09    | B738    | A         | 64,0         | 67,3         | 78,3        |
| 01-09-2018 21:06:07    | E75S    | A         | 62,3         | 64,7         | 75,3        |
| 01-09-2018 21:08:43    | GLF5    | A         | 61,4         | 62,8         | 73,7        |
| 01-09-2018 21:10:47    | E195    | A         | 64,1         | 66,8         | 77,9        |
| 01-09-2018 21:13:03    | E75S    | A         | 62,1         | 64,4         | 75,9        |
| 01-09-2018 21:16:04    | E195    | A         | 64,7         | 68,8         | 79,5        |
| 01-09-2018 21:25:22    | A320    | A         | 62,5         | 64,8         | 75,0        |
| 01-09-2018 21:29:35    | E170    | A         | 62,3         | 65,1         | 75,3        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 21:32:26    | A320    | A         | 61,8         | 64,6         | 76,6        |
| 01-09-2018 21:37:43    | B38M    | A         | 62,9         | 66,2         | 76,7        |
| 01-09-2018 21:39:50    | E195    | A         | 64,2         | 67,0         | 77,5        |
| 01-09-2018 21:42:19    | E170    | A         | 62,5         | 63,7         | 75,9        |
| 01-09-2018 21:44:14    | DH8D    | A         | 62,6         | 65,6         | 75,4        |
| 01-09-2018 21:46:20    | E75S    | A         | 63,3         | 64,8         | 75,6        |
| 01-09-2018 21:48:17    | E195    | A         | 63,6         | 67,7         | 78,2        |
| 01-09-2018 21:50:15    | B38M    | A         | 63,3         | 65,5         | 76,9        |
| 01-09-2018 21:52:17    | B738    | A         | 63,6         | 65,8         | 77,2        |
| 01-09-2018 21:54:27    | DH8D    | A         | 61,9         | 64,4         | 74,9        |
| 02-09-2018 06:12:24    | E195    | A         | 66,5         | 68,2         | 75,5        |
| 02-09-2018 06:18:13    | B738    | A         | 66,3         | 67,6         | 78,1        |
| 02-09-2018 06:23:48    | B738    | A         | 66,2         | 67,8         | 75,2        |
| 02-09-2018 06:30:39    | A333    | A         | 67,8         | 69,0         | 80,6        |
| 02-09-2018 06:42:42    | B738    | A         | 67,1         | 68,2         | 77,6        |
| 02-09-2018 06:47:56    | B738    | A         | 65,3         | 66,5         | 76,8        |
| 02-09-2018 07:51:00    | B738    | A         | 66,4         | 67,7         | 77,2        |
| 02-09-2018 08:00:47    | E190    | A         | 64,6         | 66,8         | 77,8        |
| 02-09-2018 08:05:51    | B738    | A         | 65,7         | 67,1         | 78,0        |
| 02-09-2018 08:15:52    | B763    | A         | 68,2         | 71,7         | 81,8        |
| 02-09-2018 08:29:45    | E75S    | A         | 64,3         | 66,5         | 75,1        |
| 02-09-2018 08:41:12    | SU95    | A         | 65,5         | 66,8         | 77,3        |
| 02-09-2018 08:52:27    | E195    | A         | 63,5         | 65,9         | 75,8        |
| 02-09-2018 09:03:12    | E170    | A         | 63,8         | 65,6         | 73,8        |
| 02-09-2018 09:05:46    | B738    | A         | 65,4         | 67,4         | 76,9        |
| 02-09-2018 09:09:48    | A320    | A         | 63,4         | 64,4         | 72,9        |
| 02-09-2018 09:12:35    | A320    | A         | 63,5         | 64,7         | 74,3        |
| 02-09-2018 09:16:00    | E195    | A         | 64,8         | 66,8         | 76,6        |
| 02-09-2018 09:18:13    | CRJ9    | A         | 63,8         | 64,7         | 72,8        |
| 02-09-2018 09:22:28    | A321    | A         | 63,6         | 64,4         | 73,1        |
| 02-09-2018 09:25:01    | A321    | A         | 64,7         | 66,5         | 76,4        |
| 02-09-2018 09:27:04    | DH8D    | A         | 64,1         | 65,2         | 73,2        |
| 02-09-2018 09:45:28    | DH8D    | A         | 63,2         | 64,5         | 73,2        |
| 02-09-2018 09:55:03    | B38M    | A         | 63,3         | 65,0         | 72,9        |
| 02-09-2018 10:03:38    | A321    | A         | 63,6         | 65,3         | 75,9        |
| 02-09-2018 10:20:19    | A321    | A         | 64,6         | 66,5         | 76,7        |
| 02-09-2018 10:23:01    | B738    | A         | 64,9         | 68,1         | 77,5        |
| 02-09-2018 10:30:32    | B733    | A         | 66,3         | 68,4         | 78,6        |
| 02-09-2018 10:32:54    | A321    | A         | 64,1         | 65,9         | 75,2        |
| 02-09-2018 10:35:26    | A320    | A         | 64,2         | 65,7         | 74,9        |
| 02-09-2018 10:37:18    | E170    | A         | 64,0         | 65,8         | 75,2        |
| 02-09-2018 10:39:23    | B788    | A         | 65,4         | 67,8         | 78,4        |
| 02-09-2018 10:42:00    | B734    | A         | 66,9         | 70,8         | 79,7        |
| 02-09-2018 10:44:30    | A320    | A         | 63,4         | 64,8         | 72,4        |
| 02-09-2018 11:01:09    | A321    | A         | 63,6         | 65,0         | 73,6        |
| 02-09-2018 11:03:36    | CRJ9    | A         | 63,5         | 64,6         | 72,6        |
| 02-09-2018 11:07:36    | A320    | A         | 65,1         | 66,4         | 75,5        |
| 02-09-2018 11:18:05    | B788    | A         | 64,2         | 65,7         | 75,0        |
| 02-09-2018 11:26:26    | A320    | A         | 64,0         | 65,6         | 76,0        |
| 02-09-2018 11:31:37    | B738    | A         | 64,9         | 66,8         | 76,6        |
| 02-09-2018 11:33:56    | A321    | A         | 64,3         | 65,7         | 73,3        |
| 02-09-2018 11:42:39    | CRJ9    | A         | 63,6         | 65,2         | 74,1        |
| 02-09-2018 11:45:40    | A320    | A         | 65,4         | 67,2         | 75,8        |
| 02-09-2018 11:47:45    | A319    | A         | 64,9         | 67,8         | 75,3        |
| 02-09-2018 11:50:04    | E195    | A         | 63,8         | 66,5         | 75,6        |
| 02-09-2018 11:59:42    | B738    | A         | 64,4         | 66,7         | 76,7        |
| 02-09-2018 12:07:34    | B77W    | A         | 66,8         | 69,3         | 80,0        |
| 02-09-2018 12:10:42    | E75S    | A         | 63,6         | 66,9         | 74,4        |
| 02-09-2018 12:12:35    | E195    | A         | 64,7         | 66,9         | 76,1        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 12:14:52    | B738    | A         | 63,7         | 65,6         | 76,0        |
| 02-09-2018 12:21:00    | B738    | A         | 64,9         | 66,8         | 77,2        |
| 02-09-2018 12:23:05    | E195    | A         | 63,3         | 66,0         | 75,4        |
| 02-09-2018 12:24:33    | C295    | A         | 64,5         | 65,9         | 73,5        |
| 02-09-2018 12:29:46    | E195    | A         | 63,2         | 66,9         | 76,4        |
| 02-09-2018 12:31:45    | B789    | A         | 64,6         | 67,0         | 78,2        |
| 02-09-2018 12:37:46    | E195    | A         | 65,3         | 67,2         | 74,4        |
| 02-09-2018 12:39:52    | E195    | A         | 64,1         | 66,2         | 76,1        |
| 02-09-2018 12:42:10    | DH8D    | A         | 63,0         | 63,9         | 72,0        |
| 02-09-2018 12:47:19    | B788    | A         | 64,6         | 66,2         | 74,6        |
| 02-09-2018 12:51:35    | E75S    | A         | 64,6         | 66,6         | 75,7        |
| 02-09-2018 13:00:51    | E75S    | A         | 62,7         | 63,9         | 71,8        |
| 02-09-2018 13:07:46    | DH8D    | A         | 62,7         | 65,2         | 75,7        |
| 02-09-2018 13:13:11    | B738    | A         | 63,7         | 65,1         | 74,1        |
| 02-09-2018 13:16:07    | B738    | A         | 64,6         | 66,0         | 76,1        |
| 02-09-2018 13:29:46    | CRJ9    | A         | 63,1         | 64,0         | 73,1        |
| 02-09-2018 13:44:47    | E190    | A         | 64,9         | 67,2         | 76,3        |
| 02-09-2018 13:48:23    | B738    | A         | 64,7         | 67,8         | 75,1        |
| 02-09-2018 13:50:59    | A320    | A         | 62,3         | 64,2         | 73,4        |
| 02-09-2018 13:55:01    | A321    | A         | 63,9         | 65,6         | 75,9        |
| 02-09-2018 14:00:54    | E170    | A         | 63,8         | 65,9         | 76,1        |
| 02-09-2018 14:03:51    | B38M    | A         | 63,5         | 65,9         | 76,5        |
| 02-09-2018 14:05:36    | A320    | A         | 64,0         | 67,4         | 77,8        |
| 02-09-2018 14:08:17    | B789    | A         | 64,4         | 68,9         | 79,3        |
| 02-09-2018 14:10:37    | E195    | A         | 63,4         | 67,2         | 77,2        |
| 02-09-2018 14:19:46    | E170    | A         | 64,7         | 67,7         | 76,4        |
| 02-09-2018 14:23:47    | B788    | A         | 63,0         | 65,5         | 77,0        |
| 02-09-2018 14:29:06    | A320    | A         | 61,6         | 64,6         | 74,6        |
| 02-09-2018 14:34:11    | A321    | A         | 62,0         | 65,6         | 75,6        |
| 02-09-2018 14:35:55    | A320    | A         | 64,3         | 68,2         | 78,5        |
| 02-09-2018 14:38:03    | B789    | A         | 66,5         | 69,5         | 80,6        |
| 02-09-2018 14:42:15    | E170    | A         | 63,7         | 66,9         | 76,3        |
| 02-09-2018 14:45:50    | B738    | A         | 62,8         | 66,2         | 77,0        |
| 02-09-2018 14:51:00    | A321    | A         | 62,8         | 65,4         | 76,8        |
| 02-09-2018 14:52:57    | B735    | A         | 65,3         | 68,4         | 78,1        |
| 02-09-2018 14:55:45    | E190    | A         | 62,5         | 66,8         | 75,9        |
| 02-09-2018 14:57:26    | DH8D    | A         | 62,2         | 65,0         | 75,4        |
| 02-09-2018 15:01:35    | E195    | A         | 64,2         | 67,3         | 77,8        |
| 02-09-2018 15:05:23    | B38M    | A         | 62,9         | 64,9         | 76,5        |
| 02-09-2018 15:09:13    | B738    | A         | 63,8         | 67,0         | 77,4        |
| 02-09-2018 15:11:00    | B738    | A         | 64,0         | 68,2         | 77,9        |
| 02-09-2018 15:16:57    | E75S    | A         | 62,9         | 65,2         | 75,5        |
| 02-09-2018 15:19:30    | DH8D    | A         | 61,2         | 62,8         | 73,0        |
| 02-09-2018 15:21:59    | CRJ9    | A         | 63,3         | 65,3         | 75,3        |
| 02-09-2018 15:24:40    | E75S    | A         | 62,3         | 64,1         | 73,7        |
| 02-09-2018 15:27:11    | GL5T    | A         | 62,0         | 63,4         | 72,8        |
| 02-09-2018 15:29:46    | B735    | A         | 63,4         | 65,9         | 77,0        |
| 02-09-2018 15:35:38    | E195    | A         | 63,6         | 67,8         | 77,1        |
| 02-09-2018 15:38:21    | E195    | A         | 62,3         | 65,6         | 76,1        |
| 02-09-2018 15:40:45    | E195    | A         | 63,4         | 66,3         | 76,4        |
| 02-09-2018 15:42:41    | CRJ9    | A         | 60,3         | 61,5         | 71,1        |
| 02-09-2018 15:44:28    | E75S    | A         | 62,1         | 64,9         | 75,3        |
| 02-09-2018 15:46:23    | B738    | A         | 65,7         | 69,5         | 78,7        |
| 02-09-2018 15:47:52    | B738    | A         | 64,5         | 68,4         | 78,6        |
| 02-09-2018 15:49:37    | E170    | A         | 62,5         | 64,3         | 75,3        |
| 02-09-2018 15:51:18    | E75S    | A         | 63,1         | 66,4         | 75,9        |
| 02-09-2018 15:54:46    | GLF6    | A         | 61,7         | 63,6         | 71,2        |
| 02-09-2018 15:56:10    | DH8D    | A         | 60,5         | 63,4         | 71,2        |
| 02-09-2018 15:57:44    | E195    | A         | 63,0         | 65,7         | 76,2        |
| 02-09-2018 15:59:19    | E195    | A         | 63,8         | 67,4         | 77,8        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 16:02:39    | B734    | A         | 66,0         | 68,7         | 79,0        |
| 02-09-2018 16:05:57    | DH8D    | A         | 61,1         | 63,5         | 73,9        |
| 02-09-2018 16:13:40    | A319    | A         | 66,6         | 69,7         | 78,9        |
| 02-09-2018 16:16:01    | A319    | A         | 63,3         | 65,5         | 75,8        |
| 02-09-2018 16:25:08    | DH8D    | A         | 62,1         | 65,6         | 74,7        |
| 02-09-2018 16:27:10    | B738    | A         | 64,9         | 68,3         | 78,2        |
| 02-09-2018 16:29:05    | B738    | A         | 65,0         | 69,7         | 78,0        |
| 02-09-2018 16:34:04    | DH8D    | A         | 62,1         | 64,5         | 74,1        |
| 02-09-2018 16:39:04    | A321    | A         | 63,3         | 66,5         | 76,1        |
| 02-09-2018 16:49:14    | A321    | A         | 64,3         | 68,2         | 77,0        |
| 02-09-2018 16:51:12    | A320    | A         | 61,6         | 63,3         | 74,2        |
| 02-09-2018 16:53:07    | E170    | A         | 62,6         | 65,1         | 74,1        |
| 02-09-2018 16:55:03    | B738    | A         | 64,0         | 66,7         | 77,0        |
| 02-09-2018 16:57:03    | E195    | A         | 62,7         | 66,0         | 77,4        |
| 02-09-2018 17:22:22    | A20N    | A         | 61,8         | 64,3         | 74,8        |
| 02-09-2018 17:28:49    | A320    | A         | 63,8         | 67,5         | 78,0        |
| 02-09-2018 17:30:54    | A319    | A         | 62,7         | 64,9         | 75,9        |
| 02-09-2018 17:51:01    | A321    | A         | 62,6         | 64,1         | 75,4        |
| 02-09-2018 18:03:32    | E170    | A         | 61,9         | 64,5         | 73,9        |
| 02-09-2018 18:09:49    | E190    | A         | 63,4         | 67,7         | 76,9        |
| 02-09-2018 18:11:53    | E75S    | A         | 63,1         | 66,0         | 75,9        |
| 02-09-2018 18:17:10    | B738    | A         | 65,0         | 68,8         | 78,6        |
| 02-09-2018 18:19:12    | E195    | A         | 62,8         | 64,9         | 76,6        |
| 02-09-2018 18:22:51    | CRJ9    | A         | 62,4         | 65,0         | 74,9        |
| 02-09-2018 18:25:44    | CRJ9    | A         | 62,8         | 65,3         | 75,8        |
| 02-09-2018 18:27:37    | DH8D    | A         | 60,8         | 63,5         | 72,8        |
| 02-09-2018 18:29:40    | E75S    | A         | 61,7         | 63,5         | 74,7        |
| 02-09-2018 18:31:46    | E195    | A         | 64,3         | 68,3         | 78,4        |
| 02-09-2018 18:37:07    | DH8D    | A         | 61,9         | 63,8         | 74,9        |
| 02-09-2018 18:38:39    | DH8D    | A         | 62,5         | 63,7         | 75,2        |
| 02-09-2018 18:41:05    | E75S    | A         | 62,8         | 66,3         | 76,1        |
| 02-09-2018 18:42:47    | E195    | A         | 63,5         | 67,8         | 77,5        |
| 02-09-2018 18:44:42    | CRJ9    | A         | 62,2         | 65,2         | 75,9        |
| 02-09-2018 18:50:36    | E75S    | A         | 63,6         | 65,2         | 76,1        |
| 02-09-2018 18:52:39    | E75S    | A         | 62,7         | 65,0         | 74,5        |
| 02-09-2018 18:53:59    | A320    | A         | 64,0         | 66,8         | 78,0        |
| 02-09-2018 18:56:04    | B38M    | A         | 62,9         | 66,3         | 77,5        |
| 02-09-2018 18:59:53    | A320    | A         | 64,1         | 66,7         | 77,4        |
| 02-09-2018 19:01:25    | DH8D    | A         | 61,4         | 63,3         | 73,2        |
| 02-09-2018 19:03:32    | B738    | A         | 63,9         | 66,0         | 77,1        |
| 02-09-2018 19:05:25    | MD82    | A         | 64,6         | 69,0         | 79,3        |
| 02-09-2018 19:07:12    | AT45    | A         | 60,3         | 62,4         | 69,8        |
| 02-09-2018 19:07:36    | AT45    | A         | 61,5         | 64,6         | 73,9        |
| 02-09-2018 19:09:38    | DH8D    | A         | 61,5         | 63,1         | 72,6        |
| 02-09-2018 19:11:30    | BCS1    | A         | 61,6         | 63,5         | 73,9        |
| 02-09-2018 19:13:08    | DH8D    | A         | 61,2         | 62,5         | 73,0        |
| 02-09-2018 19:15:27    | DH8D    | A         | 67,0         | 74,3         | 81,4        |
| 02-09-2018 19:18:15    | B738    | A         | 64,0         | 67,1         | 77,8        |
| 02-09-2018 19:20:44    | DH8D    | A         | 60,9         | 62,1         | 72,0        |
| 02-09-2018 19:31:51    | E195    | A         | 64,9         | 69,5         | 78,5        |
| 02-09-2018 19:38:57    | DH8D    | A         | 63,6         | 66,6         | 76,1        |
| 02-09-2018 19:42:05    | P180    | A         | 65,3         | 69,8         | 82,3        |
| 02-09-2018 19:45:41    | A320    | A         | 61,4         | 63,9         | 76,0        |
| 02-09-2018 19:51:44    | A320    | A         | 63,5         | 66,9         | 77,3        |
| 02-09-2018 20:09:26    | A320    | A         | 63,2         | 65,6         | 77,0        |
| 02-09-2018 20:11:00    | CRJ9    | A         | 61,7         | 63,3         | 74,5        |
| 02-09-2018 20:14:37    | B738    | A         | 63,3         | 65,9         | 75,3        |
| 02-09-2018 20:17:44    | A320    | A         | 64,4         | 67,2         | 77,8        |
| 02-09-2018 20:20:42    | E195    | A         | 63,4         | 67,8         | 77,9        |
| 02-09-2018 20:22:34    | B738    | A         | 65,4         | 69,4         | 79,0        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-09-2018 20:33:45    | B738    | A         | 64,0         | 66,8         | 76,6        |
| 02-09-2018 20:35:59    | E195    | A         | 63,4         | 65,9         | 77,4        |
| 02-09-2018 20:38:26    | E170    | A         | 65,7         | 71,3         | 78,5        |
| 02-09-2018 20:41:53    | E75S    | A         | 63,0         | 66,6         | 77,0        |
| 02-09-2018 20:43:45    | A320    | A         | 62,5         | 64,5         | 75,3        |
| 02-09-2018 20:47:19    | CRJ9    | A         | 63,2         | 64,8         | 75,5        |
| 02-09-2018 20:48:55    | E75S    | A         | 63,4         | 65,7         | 76,6        |
| 02-09-2018 20:50:59    | B38M    | A         | 63,7         | 66,4         | 77,9        |
| 02-09-2018 20:52:44    | DH8D    | A         | 63,0         | 65,0         | 75,8        |
| 02-09-2018 20:54:21    | B738    | A         | 64,3         | 67,3         | 80,4        |
| 02-09-2018 20:56:44    | E75S    | A         | 63,2         | 66,4         | 76,4        |
| 02-09-2018 21:02:06    | E195    | A         | 63,8         | 67,8         | 77,2        |
| 02-09-2018 21:06:22    | E170    | A         | 62,3         | 65,1         | 74,8        |
| 02-09-2018 21:08:51    | E195    | A         | 63,9         | 67,9         | 78,1        |
| 02-09-2018 21:10:46    | E195    | A         | 64,8         | 68,3         | 78,9        |
| 02-09-2018 21:12:41    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,7         | 74,0        |
| 02-09-2018 21:14:25    | E170    | A         | 64,0         | 67,4         | 76,6        |
| 02-09-2018 21:16:08    | E170    | A         | 62,7         | 65,4         | 76,9        |
| 02-09-2018 21:25:10    | B738    | A         | 63,5         | 66,3         | 76,9        |
| 02-09-2018 21:27:57    | B737    | A         | 62,9         | 66,2         | 77,2        |
| 02-09-2018 21:32:40    | E75S    | A         | 61,9         | 66,0         | 75,9        |
| 02-09-2018 21:35:28    | B738    | A         | 64,4         | 67,9         | 78,3        |
| 02-09-2018 21:48:26    | B738    | A         | 64,3         | 67,7         | 78,7        |
| 02-09-2018 21:50:20    | DH8D    | A         | 61,3         | 63,6         | 71,3        |
| 02-09-2018 21:51:45    | E195    | A         | 63,3         | 66,7         | 77,7        |
| 02-09-2018 21:53:31    | B38M    | A         | 63,2         | 66,9         | 76,8        |
| 02-09-2018 21:55:35    | B38M    | A         | 63,2         | 65,7         | 77,2        |
| 02-09-2018 21:57:38    | E195    | A         | 63,6         | 67,3         | 78,4        |
| 02-09-2018 21:59:31    | A318    | A         | 63,5         | 67,4         | 78,2        |
| 03-09-2018 06:01:12    | A332    | A         | 67,0         | 68,5         | 79,6        |
| 03-09-2018 06:16:06    | B738    | A         | 66,5         | 67,8         | 76,5        |
| 03-09-2018 06:23:50    | B738    | A         | 67,3         | 68,5         | 77,7        |
| 03-09-2018 06:36:15    | B735    | A         | 66,7         | 68,1         | 75,7        |
| 03-09-2018 06:51:01    | B738    | A         | 66,6         | 67,7         | 76,6        |
| 03-09-2018 06:53:25    | B738    | A         | 67,4         | 69,0         | 78,2        |
| 03-09-2018 07:06:09    | B738    | A         | 67,1         | 68,6         | 76,1        |
| 03-09-2018 09:43:39    | E195    | D         | 64,9         | 67,5         | 79,8        |
| 03-09-2018 09:50:54    | B38M    | D         | 62,9         | 63,9         | 72,4        |
| 03-09-2018 10:00:45    | E75S    | D         | 63,8         | 66,9         | 78,4        |
| 03-09-2018 10:05:58    | A321    | D         | 66,9         | 69,9         | 81,7        |
| 03-09-2018 10:13:57    | A320    | D         | 66,3         | 69,4         | 79,5        |
| 03-09-2018 10:16:06    | A319    | D         | 65,3         | 68,0         | 77,6        |
| 03-09-2018 10:18:25    | P180    | D         | 62,7         | 64,9         | 73,5        |
| 03-09-2018 10:33:59    | B739    | D         | 67,1         | 71,6         | 83,1        |
| 03-09-2018 10:35:34    | E195    | D         | 65,5         | 69,3         | 79,5        |
| 03-09-2018 10:37:07    | A321    | D         | 65,3         | 69,2         | 79,9        |
| 03-09-2018 10:40:08    | E170    | D         | 64,6         | 67,8         | 79,5        |
| 03-09-2018 10:44:16    | E75S    | D         | 64,8         | 68,1         | 76,2        |
| 03-09-2018 10:56:47    | E75S    | D         | 64,9         | 67,1         | 77,2        |
| 03-09-2018 10:57:50    | E195    | D         | 65,1         | 68,7         | 79,9        |
| 03-09-2018 11:02:21    | B738    | D         | 67,4         | 71,5         | 84,4        |
| 03-09-2018 11:08:15    | E170    | D         | 65,0         | 68,2         | 80,0        |
| 03-09-2018 11:19:27    | E170    | D         | 65,0         | 70,0         | 81,8        |
| 03-09-2018 11:21:20    | B738    | D         | 66,9         | 72,3         | 82,8        |
| 03-09-2018 11:23:55    | A320    | D         | 65,5         | 69,3         | 80,3        |
| 03-09-2018 11:30:28    | B38M    | D         | 64,4         | 67,0         | 79,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 11:32:25    | DH8D    | D         | 63,5         | 65,0         | 75,6        |
| 03-09-2018 11:35:17    | A321    | D         | 65,6         | 69,4         | 81,4        |
| 03-09-2018 11:40:39    | E75S    | D         | 64,2         | 66,4         | 80,9        |
| 03-09-2018 11:43:04    | E195    | D         | 65,1         | 68,3         | 79,5        |
| 03-09-2018 11:44:15    | GLF5    | D         | 63,4         | 64,1         | 72,4        |
| 03-09-2018 11:48:36    | E195    | D         | 64,6         | 67,8         | 79,1        |
| 03-09-2018 11:51:22    | A320    | D         | 66,7         | 70,0         | 82,5        |
| 03-09-2018 11:53:09    | B738    | D         | 67,4         | 73,4         | 85,6        |
| 03-09-2018 12:01:02    | A320    | D         | 64,2         | 65,9         | 74,6        |
| 03-09-2018 12:07:41    | E75S    | D         | 64,2         | 66,7         | 79,9        |
| 03-09-2018 12:22:26    | E75S    | D         | 64,0         | 66,5         | 79,0        |
| 03-09-2018 12:31:24    | A20N    | D         | 64,1         | 65,5         | 77,1        |
| 03-09-2018 12:34:57    | B738    | D         | 66,4         | 69,7         | 80,6        |
| 03-09-2018 12:37:10    | A321    | D         | 65,4         | 69,4         | 81,3        |
| 03-09-2018 12:39:18    | A321    | D         | 66,5         | 69,7         | 82,6        |
| 03-09-2018 12:45:20    | B738    | D         | 66,2         | 73,0         | 82,5        |
| 03-09-2018 12:51:53    | A319    | D         | 65,3         | 68,9         | 80,8        |
| 03-09-2018 12:53:31    | B738    | D         | 66,2         | 71,1         | 81,9        |
| 03-09-2018 13:04:40    | A321    | D         | 63,3         | 65,2         | 76,3        |
| 03-09-2018 13:17:28    | B738    | D         | 68,9         | 73,4         | 84,9        |
| 03-09-2018 13:23:04    | B788    | D         | 63,5         | 65,1         | 76,3        |
| 03-09-2018 13:37:38    | B734    | D         | 67,4         | 71,7         | 81,2        |
| 03-09-2018 13:44:28    | E195    | D         | 62,7         | 65,4         | 75,3        |
| 03-09-2018 13:48:11    | E195    | D         | 64,8         | 67,7         | 79,6        |
| 03-09-2018 13:49:40    | E195    | D         | 64,8         | 68,3         | 77,1        |
| 03-09-2018 13:53:20    | A320    | D         | 65,2         | 67,3         | 78,0        |
| 03-09-2018 14:05:19    | E195    | D         | 61,7         | 63,7         | 72,1        |
| 03-09-2018 14:11:41    | E170    | D         | 65,0         | 72,8         | 82,4        |
| 03-09-2018 14:17:35    | SU95    | D         | 67,1         | 72,3         | 83,2        |
| 03-09-2018 14:39:56    | E170    | D         | 61,8         | 66,1         | 78,4        |
| 03-09-2018 14:41:44    | B738    | D         | 65,3         | 70,6         | 82,0        |
| 03-09-2018 14:57:23    | E195    | D         | 62,4         | 67,6         | 78,2        |
| 03-09-2018 15:00:30    | E75S    | D         | 61,7         | 65,5         | 77,8        |
| 03-09-2018 15:02:01    | E195    | D         | 63,1         | 66,4         | 76,6        |
| 03-09-2018 15:05:36    | A320    | D         | 62,5         | 65,8         | 77,4        |
| 03-09-2018 15:07:38    | A320    | D         | 65,2         | 68,7         | 80,2        |
| 03-09-2018 15:09:48    | A321    | D         | 65,4         | 69,5         | 80,7        |
| 03-09-2018 15:13:00    | DH8D    | D         | 61,4         | 64,4         | 73,1        |
| 03-09-2018 15:14:20    | E195    | D         | 62,2         | 65,4         | 77,4        |
| 03-09-2018 15:19:07    | E170    | D         | 64,2         | 70,8         | 79,6        |
| 03-09-2018 15:29:29    | BCS1    | D         | 62,3         | 64,5         | 75,1        |
| 03-09-2018 15:32:59    | A320    | D         | 64,8         | 69,3         | 80,1        |
| 03-09-2018 15:40:13    | E195    | D         | 60,2         | 62,8         | 75,2        |
| 03-09-2018 15:43:38    | B77W    | D         | 68,3         | 75,2         | 84,3        |
| 03-09-2018 15:55:03    | E75S    | D         | 61,4         | 63,4         | 76,2        |
| 03-09-2018 16:00:58    | B38M    | D         | 61,6         | 63,3         | 75,9        |
| 03-09-2018 16:05:26    | A319    | D         | 64,7         | 71,1         | 80,8        |
| 03-09-2018 16:09:58    | A321    | D         | 63,9         | 69,5         | 79,1        |
| 03-09-2018 16:16:49    | B738    | D         | 65,5         | 70,3         | 82,5        |
| 03-09-2018 16:31:51    | B738    | D         | 65,5         | 70,8         | 81,7        |
| 03-09-2018 16:42:44    | E195    | D         | 68,7         | 78,4         | 80,7        |
| 03-09-2018 16:48:40    | B38M    | D         | 60,4         | 64,9         | 75,8        |
| 03-09-2018 16:52:12    | DH8D    | D         | 60,8         | 62,7         | 72,9        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 16:54:21    | E195    | D         | 63,5         | 68,4         | 79,8        |
| 03-09-2018 16:56:01    | A319    | D         | 63,3         | 66,8         | 77,9        |
| 03-09-2018 17:00:15    | DH8D    | D         | 61,4         | 65,3         | 71,8        |
| 03-09-2018 17:03:30    | B737    | D         | 65,2         | 69,7         | 80,7        |
| 03-09-2018 17:07:13    | B734    | D         | 66,4         | 73,6         | 83,7        |
| 03-09-2018 17:09:45    | GLF5    | D         | 63,0         | 65,7         | 73,8        |
| 03-09-2018 17:16:47    | E75S    | D         | 64,1         | 69,6         | 80,5        |
| 03-09-2018 17:19:04    | E195    | D         | 64,0         | 68,2         | 79,4        |
| 03-09-2018 17:20:00    | DH8D    | D         | 61,7         | 63,8         | 74,0        |
| 03-09-2018 17:23:10    | B738    | D         | 66,4         | 71,9         | 84,0        |
| 03-09-2018 17:25:03    | A321    | D         | 65,2         | 69,3         | 81,9        |
| 03-09-2018 17:27:45    | B735    | D         | 62,7         | 65,5         | 75,3        |
| 03-09-2018 17:35:42    | E170    | D         | 64,5         | 67,8         | 80,4        |
| 03-09-2018 17:37:57    | E195    | D         | 63,7         | 69,9         | 80,0        |
| 03-09-2018 17:39:29    | E195    | D         | 63,5         | 67,2         | 77,9        |
| 03-09-2018 17:41:12    | E170    | D         | 63,7         | 67,7         | 80,5        |
| 03-09-2018 17:44:41    | B734    | D         | 67,4         | 72,9         | 84,9        |
| 03-09-2018 17:50:11    | E75S    | D         | 59,3         | 60,7         | 72,1        |
| 03-09-2018 17:51:41    | B38M    | D         | 61,2         | 65,0         | 76,0        |
| 03-09-2018 17:58:37    | B738    | D         | 64,7         | 67,5         | 80,4        |
| 03-09-2018 18:01:10    | A321    | D         | 65,5         | 71,2         | 82,4        |
| 03-09-2018 18:06:07    | E170    | D         | 63,4         | 67,1         | 79,6        |
| 03-09-2018 18:07:46    | E195    | D         | 63,4         | 67,7         | 79,9        |
| 03-09-2018 18:11:26    | E75S    | D         | 63,2         | 67,6         | 79,1        |
| 03-09-2018 18:13:37    | E170    | D         | 63,2         | 66,1         | 78,9        |
| 03-09-2018 18:21:02    | C56X    | D         | 59,8         | 61,6         | 71,2        |
| 03-09-2018 18:27:50    | A321    | D         | 66,0         | 70,5         | 81,8        |
| 03-09-2018 18:31:29    | A332    | D         | 64,7         | 68,0         | 79,1        |
| 03-09-2018 18:34:28    | A320    | D         | 61,1         | 64,3         | 75,6        |
| 03-09-2018 18:36:52    | B738    | D         | 66,7         | 71,6         | 82,8        |
| 03-09-2018 18:40:02    | A319    | D         | 63,6         | 67,0         | 78,5        |
| 03-09-2018 18:41:30    | A20N    | D         | 59,9         | 62,1         | 72,7        |
| 03-09-2018 18:45:10    | A321    | D         | 65,5         | 69,6         | 80,9        |
| 03-09-2018 19:40:20    | BE9L    | D         | 62,0         | 65,2         | 73,1        |
| 03-09-2018 19:49:23    | A320    | D         | 62,1         | 63,7         | 77,0        |
| 03-09-2018 19:54:07    | A320    | D         | 64,7         | 67,7         | 79,1        |
| 03-09-2018 20:04:11    | E170    | D         | 63,0         | 66,4         | 78,6        |
| 03-09-2018 20:05:39    | E195    | D         | 64,0         | 67,5         | 80,1        |
| 03-09-2018 20:07:29    | DH8D    | D         | 61,1         | 63,5         | 72,6        |
| 03-09-2018 20:10:02    | A320    | D         | 64,3         | 68,7         | 80,8        |
| 03-09-2018 20:14:28    | BCS1    | D         | 62,0         | 64,2         | 75,4        |
| 03-09-2018 20:17:11    | E195    | D         | 62,8         | 66,8         | 78,3        |
| 03-09-2018 20:19:02    | E195    | D         | 64,6         | 69,9         | 81,0        |
| 03-09-2018 20:20:50    | A319    | D         | 64,1         | 68,6         | 80,6        |
| 03-09-2018 20:29:23    | E195    | D         | 64,7         | 69,1         | 80,8        |
| 03-09-2018 20:33:28    | B38M    | D         | 62,0         | 64,6         | 76,0        |
| 03-09-2018 20:35:49    | DH8D    | D         | 59,6         | 60,4         | 68,6        |
| 03-09-2018 20:37:03    | E75S    | D         | 63,5         | 68,0         | 80,6        |
| 03-09-2018 20:39:11    | E195    | D         | 64,1         | 68,1         | 78,9        |
| 03-09-2018 20:43:19    | DH8D    | D         | 61,4         | 64,7         | 75,0        |
| 03-09-2018 20:44:57    | B738    | D         | 67,5         | 71,6         | 85,2        |
| 03-09-2018 20:50:30    | E75S    | D         | 64,2         | 67,4         | 79,0        |
| 03-09-2018 20:59:30    | B738    | D         | 67,9         | 71,3         | 84,5        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 21:09:50    | A320    | D         | 61,5         | 64,1         | 75,3        |
| 03-09-2018 21:26:42    | B752    | D         | 63,2         | 66,6         | 78,6        |
| 03-09-2018 21:39:04    | B738    | D         | 64,8         | 68,6         | 81,2        |
| 03-09-2018 21:43:13    | B734    | D         | 64,9         | 68,4         | 79,8        |
| 03-09-2018 21:47:58    | B738    | D         | 64,0         | 67,9         | 78,9        |
| 03-09-2018 21:55:18    | B738    | D         | 65,0         | 69,0         | 80,7        |
| 03-09-2018 21:57:59    | A320    | D         | 60,6         | 62,1         | 72,4        |
| 03-09-2018 21:59:39    | A320    | D         | 61,0         | 63,8         | 71,4        |
| 04-09-2018 06:08:20    | B738    | D         | 67,3         | 68,8         | 79,1        |
| 04-09-2018 06:16:55    | B738    | D         | 67,5         | 69,1         | 78,6        |
| 04-09-2018 06:20:04    | A321    | D         | 69,1         | 72,4         | 82,4        |
| 04-09-2018 06:25:16    | B738    | D         | 67,2         | 68,8         | 81,3        |
| 04-09-2018 06:27:19    | A321    | D         | 67,6         | 69,0         | 79,4        |
| 04-09-2018 07:03:45    | A320    | D         | 65,7         | 66,5         | 75,7        |
| 04-09-2018 07:05:34    | B738    | D         | 67,9         | 69,5         | 79,1        |
| 04-09-2018 07:55:01    | B738    | D         | 67,6         | 69,2         | 81,2        |
| 04-09-2018 08:04:30    | E195    | D         | 66,2         | 68,5         | 79,2        |
| 04-09-2018 08:07:57    | B734    | D         | 66,5         | 69,6         | 80,9        |
| 04-09-2018 08:22:30    | B735    | D         | 66,7         | 69,6         | 80,7        |
| 04-09-2018 08:25:57    | E170    | D         | 64,3         | 65,7         | 77,1        |
| 04-09-2018 08:29:19    | E170    | D         | 65,0         | 66,5         | 77,6        |
| 04-09-2018 08:36:12    | A320    | D         | 64,8         | 66,5         | 78,6        |
| 04-09-2018 09:17:13    | A320    | D         | 66,2         | 68,7         | 80,5        |
| 04-09-2018 09:26:18    | A320    | D         | 64,2         | 67,7         | 79,9        |
| 04-09-2018 09:28:21    | B738    | D         | 67,3         | 71,7         | 84,0        |
| 04-09-2018 09:36:21    | B738    | D         | 64,5         | 66,6         | 79,0        |
| 04-09-2018 09:45:39    | E195    | D         | 65,0         | 67,7         | 79,2        |
| 04-09-2018 09:48:03    | E75S    | D         | 64,9         | 67,2         | 79,9        |
| 04-09-2018 09:50:28    | A321    | D         | 66,2         | 69,4         | 81,2        |
| 04-09-2018 09:52:21    | B738    | D         | 66,7         | 70,8         | 82,8        |
| 04-09-2018 10:06:18    | A333    | D         | 66,0         | 69,7         | 79,6        |
| 04-09-2018 10:13:08    | B738    | D         | 64,4         | 66,9         | 78,7        |
| 04-09-2018 10:15:19    | E195    | D         | 64,4         | 66,8         | 77,4        |
| 04-09-2018 10:19:21    | A320    | D         | 65,4         | 69,0         | 81,0        |
| 04-09-2018 10:33:24    | B738    | D         | 65,8         | 68,8         | 78,8        |
| 04-09-2018 10:42:35    | E75S    | D         | 64,6         | 68,4         | 79,3        |
| 04-09-2018 10:55:57    | E195    | D         | 64,4         | 68,8         | 77,0        |
| 04-09-2018 11:07:24    | E75S    | D         | 63,7         | 67,0         | 77,1        |
| 04-09-2018 11:11:50    | E170    | D         | 64,2         | 66,7         | 80,3        |
| 04-09-2018 11:20:23    | A320    | D         | 65,1         | 67,7         | 80,6        |
| 04-09-2018 11:23:59    | E195    | D         | 64,4         | 68,5         | 81,0        |
| 04-09-2018 11:28:27    | A321    | D         | 65,4         | 68,0         | 80,2        |
| 04-09-2018 11:32:51    | E75S    | D         | 63,8         | 65,8         | 79,2        |
| 04-09-2018 11:47:24    | E195    | D         | 65,1         | 69,2         | 80,3        |
| 04-09-2018 12:04:38    | A20N    | D         | 63,1         | 64,6         | 76,1        |
| 04-09-2018 12:08:56    | E75S    | D         | 63,5         | 65,9         | 78,5        |
| 04-09-2018 12:24:07    | A320    | D         | 63,3         | 64,0         | 74,1        |
| 04-09-2018 12:48:41    | A321    | D         | 64,9         | 67,8         | 78,7        |
| 04-09-2018 12:55:12    | A319    | D         | 64,8         | 68,5         | 80,9        |
| 04-09-2018 13:01:07    | A321    | D         | 69,9         | 76,3         | 86,3        |
| 04-09-2018 13:04:46    | B738    | D         | 69,4         | 75,8         | 86,0        |
| 04-09-2018 13:11:09    | E195    | D         | 64,5         | 67,3         | 79,5        |
| 04-09-2018 13:20:00    | E195    | D         | 65,4         | 69,1         | 81,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 13:32:58    | DH8D    | D         | 64,6         | 68,5         | 79,0        |
| 04-09-2018 13:41:20    | B734    | D         | 66,4         | 71,1         | 81,2        |
| 04-09-2018 13:51:36    | E195    | D         | 65,2         | 67,4         | 77,2        |
| 04-09-2018 13:53:40    | E195    | D         | 65,9         | 69,6         | 79,9        |
| 04-09-2018 13:58:34    | A321    | D         | 65,3         | 70,1         | 80,6        |
| 04-09-2018 14:13:35    | B738    | D         | 64,3         | 67,9         | 80,0        |
| 04-09-2018 14:15:11    | E75S    | D         | 61,9         | 67,2         | 78,4        |
| 04-09-2018 14:21:58    | E75S    | D         | 61,1         | 65,6         | 76,8        |
| 04-09-2018 14:32:25    | E170    | D         | 63,5         | 67,9         | 78,8        |
| 04-09-2018 14:38:27    | E170    | D         | 64,2         | 68,8         | 80,7        |
| 04-09-2018 14:47:18    | E195    | D         | 62,2         | 66,4         | 74,0        |
| 04-09-2018 14:50:30    | A320    | D         | 64,0         | 68,5         | 75,1        |
| 04-09-2018 14:51:50    | DH8D    | D         | 62,4         | 66,3         | 74,2        |
| 04-09-2018 14:54:32    | A20N    | D         | 64,2         | 68,3         | 78,8        |
| 04-09-2018 14:57:09    | A320    | D         | 62,5         | 65,7         | 77,5        |
| 04-09-2018 14:59:38    | BCS1    | D         | 60,8         | 63,2         | 73,6        |
| 04-09-2018 15:06:43    | E195    | D         | 64,0         | 68,3         | 78,8        |
| 04-09-2018 15:43:19    | A320    | D         | 63,3         | 69,1         | 79,6        |
| 04-09-2018 15:45:33    | DH8D    | D         | 62,0         | 66,6         | 71,6        |
| 04-09-2018 15:48:03    | B38M    | D         | 62,4         | 67,4         | 77,0        |
| 04-09-2018 15:52:07    | A320    | D         | 63,2         | 66,5         | 77,3        |
| 04-09-2018 15:54:27    | E195    | D         | 63,5         | 68,3         | 78,7        |
| 04-09-2018 15:59:24    | A320    | D         | 61,7         | 64,8         | 70,7        |
| 04-09-2018 15:59:44    | A320    | D         | 63,0         | 67,4         | 77,9        |
| 04-09-2018 16:10:50    | B738    | D         | 65,0         | 70,6         | 81,9        |
| 04-09-2018 16:18:51    | B738    | D         | 65,2         | 69,5         | 81,3        |
| 04-09-2018 16:24:06    | A320    | D         | 60,2         | 63,3         | 72,5        |
| 04-09-2018 16:25:38    | B738    | D         | 63,9         | 68,7         | 80,5        |
| 04-09-2018 16:36:41    | E195    | D         | 64,9         | 69,3         | 80,5        |
| 04-09-2018 16:44:48    | A321    | D         | 64,2         | 67,5         | 79,4        |
| 04-09-2018 16:51:37    | E195    | D         | 62,8         | 65,9         | 75,6        |
| 04-09-2018 16:55:17    | B734    | D         | 69,2         | 74,6         | 87,2        |
| 04-09-2018 16:58:10    | E75S    | D         | 64,0         | 68,2         | 79,4        |
| 04-09-2018 17:02:05    | E195    | D         | 61,4         | 65,4         | 76,5        |
| 04-09-2018 17:10:33    | E75S    | D         | 61,3         | 65,1         | 77,6        |
| 04-09-2018 17:14:56    | B738    | D         | 65,6         | 70,6         | 81,8        |
| 04-09-2018 17:17:09    | E195    | D         | 64,6         | 69,0         | 80,6        |
| 04-09-2018 17:19:07    | E75S    | D         | 60,9         | 62,8         | 72,3        |
| 04-09-2018 17:26:28    | A318    | D         | 60,4         | 63,4         | 74,4        |
| 04-09-2018 17:31:14    | E195    | D         | 63,5         | 67,0         | 79,0        |
| 04-09-2018 17:33:05    | B735    | D         | 65,3         | 70,6         | 81,5        |
| 04-09-2018 17:36:47    | CRJ9    | D         | 63,0         | 65,8         | 77,6        |
| 04-09-2018 17:38:17    | A320    | D         | 62,8         | 66,2         | 77,3        |
| 04-09-2018 17:40:04    | B738    | D         | 65,2         | 69,5         | 82,6        |
| 04-09-2018 17:41:49    | E170    | D         | 63,1         | 67,5         | 79,7        |
| 04-09-2018 17:43:55    | E195    | D         | 64,7         | 71,7         | 81,7        |
| 04-09-2018 17:51:44    | A321    | D         | 63,3         | 67,8         | 79,3        |
| 04-09-2018 17:53:39    | B734    | D         | 66,2         | 71,0         | 82,4        |
| 04-09-2018 17:58:14    | DH8D    | D         | 60,8         | 68,7         | 74,9        |
| 04-09-2018 18:01:49    | E170    | D         | 62,9         | 67,1         | 78,7        |
| 04-09-2018 18:06:39    | B738    | D         | 65,1         | 68,3         | 80,3        |
| 04-09-2018 18:10:16    | DH8D    | D         | 61,2         | 62,2         | 72,0        |
| 04-09-2018 18:19:18    | B738    | D         | 65,3         | 69,5         | 81,3        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-09-2018 18:27:49    | A319    | D         | 65,1         | 69,0         | 79,8        |
| 04-09-2018 18:29:44    | GLF5    | D         | 62,6         | 64,5         | 73,0        |
| 04-09-2018 18:36:46    | A321    | D         | 65,2         | 68,4         | 80,4        |
| 04-09-2018 18:51:25    | A320    | D         | 62,0         | 65,8         | 77,0        |
| 04-09-2018 18:54:24    | A321    | D         | 66,0         | 69,4         | 80,2        |
| 04-09-2018 19:13:46    | A320    | D         | 66,0         | 68,9         | 80,3        |
| 04-09-2018 19:24:31    | A320    | D         | 63,9         | 65,5         | 77,9        |
| 04-09-2018 19:41:12    | E170    | D         | 64,2         | 68,1         | 80,6        |
| 04-09-2018 19:52:33    | A320    | D         | 63,8         | 68,1         | 78,7        |
| 04-09-2018 19:58:50    | E195    | D         | 66,6         | 72,9         | 82,3        |
| 04-09-2018 20:02:43    | E190    | D         | 62,2         | 65,2         | 76,7        |
| 04-09-2018 20:08:43    | DH8D    | D         | 61,4         | 63,3         | 74,8        |
| 04-09-2018 20:09:17    | DH8D    | D         | 63,5         | 68,1         | 75,8        |
| 04-09-2018 20:12:29    | E75S    | D         | 62,2         | 64,7         | 77,3        |
| 04-09-2018 20:16:03    | B738    | D         | 63,9         | 67,2         | 80,8        |
| 04-09-2018 20:31:30    | E195    | D         | 66,6         | 71,5         | 83,0        |
| 04-09-2018 20:36:03    | E75S    | D         | 64,3         | 68,2         | 80,8        |
| 04-09-2018 20:37:57    | E195    | D         | 63,1         | 66,5         | 78,3        |
| 04-09-2018 20:39:34    | E75S    | D         | 63,7         | 66,1         | 79,3        |
| 04-09-2018 20:41:14    | E75S    | D         | 63,9         | 67,4         | 80,2        |
| 04-09-2018 20:50:28    | A320    | D         | 64,2         | 66,3         | 78,4        |
| 04-09-2018 21:15:31    | E195    | D         | 64,5         | 67,2         | 79,1        |
| 04-09-2018 21:25:26    | B752    | D         | 64,1         | 67,2         | 81,1        |
| 04-09-2018 21:33:49    | B738    | D         | 65,9         | 70,5         | 82,4        |
| 04-09-2018 21:35:44    | CRJ9    | D         | 61,5         | 63,4         | 75,3        |
| 04-09-2018 21:39:52    | A320    | D         | 60,5         | 62,2         | 74,7        |
| 04-09-2018 21:42:03    | B38M    | D         | 61,4         | 63,2         | 75,5        |
| 04-09-2018 21:53:01    | B734    | D         | 64,9         | 68,4         | 78,9        |
| 04-09-2018 21:58:44    | B738    | D         | 64,2         | 67,4         | 79,5        |
| 05-09-2018 06:07:16    | B738    | D         | 68,0         | 69,6         | 80,4        |
| 05-09-2018 06:14:15    | B738    | D         | 67,0         | 67,7         | 77,4        |
| 05-09-2018 06:16:32    | A321    | D         | 67,2         | 68,6         | 79,5        |
| 05-09-2018 06:18:45    | A321    | D         | 66,9         | 67,9         | 77,7        |
| 05-09-2018 06:22:18    | A321    | D         | 66,2         | 67,0         | 76,2        |
| 05-09-2018 06:29:32    | B738    | D         | 67,5         | 69,0         | 78,7        |
| 05-09-2018 06:30:41    | E195    | D         | 67,8         | 69,3         | 76,8        |
| 05-09-2018 06:32:39    | B738    | D         | 66,5         | 67,1         | 76,0        |
| 05-09-2018 06:42:19    | A320    | D         | 69,7         | 72,3         | 83,5        |
| 05-09-2018 07:05:39    | A320    | D         | 67,7         | 69,6         | 80,3        |
| 05-09-2018 07:33:27    | E195    | D         | 66,9         | 67,7         | 76,0        |
| 05-09-2018 07:44:29    | A321    | D         | 67,2         | 68,5         | 78,3        |
| 05-09-2018 07:48:16    | E195    | D         | 65,9         | 66,8         | 77,4        |
| 05-09-2018 08:01:38    | E170    | D         | 64,7         | 66,3         | 75,1        |
| 05-09-2018 08:02:56    | E75S    | D         | 63,6         | 64,6         | 74,0        |
| 05-09-2018 08:08:31    | E195    | D         | 65,2         | 67,8         | 76,6        |
| 05-09-2018 08:11:34    | B738    | D         | 66,3         | 69,7         | 81,9        |
| 05-09-2018 08:16:22    | B735    | D         | 66,0         | 69,0         | 79,2        |
| 05-09-2018 08:26:59    | E170    | D         | 64,2         | 66,1         | 75,3        |
| 05-09-2018 08:30:40    | E170    | D         | 63,8         | 64,8         | 73,3        |
| 05-09-2018 08:37:28    | B738    | D         | 65,4         | 68,7         | 80,3        |
| 05-09-2018 08:41:25    | B734    | D         | 69,5         | 73,0         | 83,9        |
| 05-09-2018 08:42:55    | B738    | D         | 64,2         | 66,6         | 78,4        |
| 05-09-2018 08:54:45    | B738    | D         | 63,3         | 64,6         | 72,8        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 09:06:49    | B738    | D         | 65,3         | 67,3         | 77,6        |
| 05-09-2018 09:16:20    | DH8D    | D         | 62,7         | 63,0         | 71,8        |
| 05-09-2018 09:33:54    | B738    | D         | 65,6         | 68,0         | 80,4        |
| 05-09-2018 09:36:25    | B738    | D         | 64,3         | 66,2         | 79,3        |
| 05-09-2018 09:38:42    | B738    | D         | 64,8         | 67,1         | 80,6        |
| 05-09-2018 09:41:53    | E75S    | D         | 64,6         | 66,5         | 80,0        |
| 05-09-2018 09:46:03    | B738    | D         | 65,5         | 68,4         | 80,6        |
| 05-09-2018 09:49:25    | B734    | D         | 65,9         | 68,5         | 81,0        |
| 05-09-2018 09:59:12    | BCS3    | D         | 63,1         | 64,0         | 76,5        |
| 05-09-2018 10:01:10    | B738    | D         | 63,8         | 64,9         | 77,8        |
| 05-09-2018 10:16:21    | DH8D    | D         | 63,3         | 64,2         | 72,9        |
| 05-09-2018 10:24:20    | A320    | D         | 66,7         | 69,3         | 79,5        |
| 05-09-2018 10:25:40    | B738    | D         | 65,3         | 68,1         | 81,2        |
| 05-09-2018 10:27:04    | A321    | D         | 64,8         | 66,4         | 77,6        |
| 05-09-2018 10:30:17    | E195    | D         | 63,6         | 64,6         | 75,6        |
| 05-09-2018 10:41:05    | B763    | D         | 65,7         | 68,7         | 82,9        |
| 05-09-2018 10:44:47    | DH8D    | D         | 63,1         | 63,8         | 73,9        |
| 05-09-2018 10:49:09    | E170    | D         | 64,4         | 67,9         | 81,1        |
| 05-09-2018 10:57:45    | E195    | D         | 64,1         | 66,7         | 76,1        |
| 05-09-2018 11:05:15    | A320    | D         | 62,9         | 63,9         | 73,7        |
| 05-09-2018 11:17:04    | E75S    | D         | 63,2         | 64,2         | 77,9        |
| 05-09-2018 11:27:19    | E195    | D         | 64,7         | 67,5         | 78,7        |
| 05-09-2018 11:29:06    | B738    | D         | 65,1         | 67,4         | 80,8        |
| 05-09-2018 11:32:03    | E75S    | D         | 64,4         | 66,2         | 78,9        |
| 05-09-2018 11:33:44    | A321    | D         | 64,1         | 67,0         | 80,0        |
| 05-09-2018 11:36:59    | E75S    | D         | 64,0         | 67,0         | 78,9        |
| 05-09-2018 11:40:31    | A320    | D         | 63,8         | 65,8         | 77,2        |
| 05-09-2018 11:42:58    | A321    | D         | 64,2         | 66,5         | 79,6        |
| 05-09-2018 11:48:06    | E75S    | D         | 63,7         | 64,7         | 74,8        |
| 05-09-2018 11:50:19    | B738    | D         | 67,4         | 70,7         | 82,0        |
| 05-09-2018 11:56:09    | B738    | D         | 65,7         | 68,4         | 81,4        |
| 05-09-2018 12:01:47    | E195    | D         | 67,4         | 71,6         | 82,3        |
| 05-09-2018 12:03:33    | A320    | D         | 65,6         | 69,2         | 80,3        |
| 05-09-2018 12:08:53    | GLF5    | D         | 64,6         | 66,9         | 76,0        |
| 05-09-2018 12:13:01    | B738    | D         | 65,4         | 70,0         | 82,2        |
| 05-09-2018 12:18:07    | E75S    | D         | 64,6         | 67,4         | 81,1        |
| 05-09-2018 12:19:33    | A20N    | D         | 63,6         | 65,9         | 75,3        |
| 05-09-2018 12:22:19    | B738    | D         | 67,0         | 71,3         | 83,9        |
| 05-09-2018 12:34:14    | A321    | D         | 65,5         | 68,2         | 80,4        |
| 05-09-2018 12:40:06    | A321    | D         | 66,0         | 69,7         | 81,5        |
| 05-09-2018 12:50:12    | A321    | D         | 64,7         | 67,0         | 80,5        |
| 05-09-2018 12:52:45    | B734    | D         | 67,0         | 70,0         | 82,7        |
| 05-09-2018 12:56:09    | B738    | D         | 67,0         | 71,1         | 83,0        |
| 05-09-2018 13:18:02    | A319    | D         | 64,5         | 67,3         | 78,5        |
| 05-09-2018 13:23:32    | C295    | D         | 65,5         | 69,0         | 75,1        |
| 05-09-2018 13:30:50    | A320    | D         | 66,3         | 70,1         | 81,7        |
| 05-09-2018 13:36:55    | E170    | D         | 66,5         | 72,1         | 84,6        |
| 05-09-2018 13:40:48    | B734    | D         | 65,4         | 69,1         | 79,2        |
| 05-09-2018 13:43:04    | E195    | D         | 65,6         | 69,1         | 77,6        |
| 05-09-2018 13:46:35    | E195    | D         | 64,6         | 68,4         | 75,4        |
| 05-09-2018 13:58:34    | E170    | D         | 64,5         | 67,7         | 79,3        |
| 05-09-2018 14:04:11    | E75S    | D         | 62,8         | 66,8         | 77,1        |
| 05-09-2018 14:08:37    | A320    | D         | 63,4         | 68,1         | 78,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 14:16:04    | E195    | D         | 63,6         | 68,2         | 78,8        |
| 05-09-2018 14:24:15    | A321    | D         | 64,5         | 68,9         | 79,3        |
| 05-09-2018 14:43:31    | E75S    | D         | 62,9         | 67,7         | 78,4        |
| 05-09-2018 14:44:49    | E75S    | D         | 64,1         | 67,6         | 79,1        |
| 05-09-2018 14:46:39    | E170    | D         | 63,8         | 70,5         | 79,5        |
| 05-09-2018 14:48:24    | AT45    | D         | 62,1         | 65,8         | 71,6        |
| 05-09-2018 14:51:52    | A320    | D         | 63,5         | 68,4         | 78,1        |
| 05-09-2018 14:54:07    | BCS1    | D         | 65,8         | 68,7         | 78,3        |
| 05-09-2018 15:09:06    | E195    | D         | 64,0         | 67,5         | 78,2        |
| 05-09-2018 15:10:46    | A321    | D         | 64,4         | 68,5         | 80,9        |
| 05-09-2018 15:12:52    | A320    | D         | 63,5         | 67,6         | 78,1        |
| 05-09-2018 15:22:15    | E195    | D         | 63,1         | 69,9         | 79,3        |
| 05-09-2018 15:23:48    | E195    | D         | 63,2         | 69,0         | 77,9        |
| 05-09-2018 15:31:23    | E75S    | D         | 62,3         | 66,0         | 78,8        |
| 05-09-2018 15:32:57    | B738    | D         | 65,4         | 70,3         | 82,7        |
| 05-09-2018 15:35:19    | B738    | D         | 64,9         | 69,2         | 81,9        |
| 05-09-2018 15:46:22    | A320    | D         | 69,4         | 72,7         | 83,9        |
| 05-09-2018 15:48:16    | A321    | D         | 64,0         | 66,6         | 79,2        |
| 05-09-2018 15:50:09    | B38M    | D         | 64,6         | 68,3         | 80,4        |
| 05-09-2018 15:56:02    | E190    | D         | 62,0         | 66,9         | 74,3        |
| 05-09-2018 15:56:27    | E190    | D         | 60,6         | 65,8         | 71,4        |
| 05-09-2018 16:16:25    | LJ45    | D         | 59,7         | 61,1         | 69,7        |
| 05-09-2018 17:06:19    | CRJ9    | D         | 62,0         | 65,9         | 76,3        |
| 05-09-2018 17:08:25    | E195    | D         | 63,5         | 67,8         | 80,9        |
| 05-09-2018 17:11:11    | E75S    | D         | 63,5         | 67,9         | 79,8        |
| 05-09-2018 17:20:31    | E195    | D         | 63,7         | 67,3         | 78,7        |
| 05-09-2018 17:24:09    | A319    | D         | 63,5         | 67,4         | 80,5        |
| 05-09-2018 17:27:45    | E75S    | D         | 62,3         | 64,5         | 78,1        |
| 05-09-2018 17:33:32    | GLF6    | D         | 63,5         | 66,3         | 77,3        |
| 05-09-2018 17:34:46    | B734    | D         | 66,9         | 71,1         | 83,3        |
| 05-09-2018 17:48:24    | A321    | D         | 65,8         | 68,4         | 81,1        |
| 05-09-2018 17:50:57    | B738    | D         | 65,0         | 68,4         | 81,6        |
| 05-09-2018 17:56:35    | E190    | D         | 62,3         | 64,8         | 75,3        |
| 05-09-2018 17:59:43    | E195    | D         | 62,9         | 65,9         | 77,7        |
| 05-09-2018 18:04:12    | E195    | D         | 65,6         | 69,0         | 79,6        |
| 05-09-2018 18:08:50    | B738    | D         | 62,3         | 64,9         | 77,2        |
| 05-09-2018 18:13:01    | B738    | D         | 65,1         | 67,9         | 81,2        |
| 05-09-2018 18:15:53    | E75S    | D         | 62,3         | 64,8         | 76,4        |
| 05-09-2018 18:19:09    | B738    | D         | 65,2         | 68,1         | 80,7        |
| 05-09-2018 18:21:02    | B735    | D         | 64,3         | 68,5         | 80,3        |
| 05-09-2018 18:22:26    | B738    | D         | 65,9         | 68,9         | 82,3        |
| 05-09-2018 18:25:20    | E75S    | D         | 63,8         | 67,6         | 80,8        |
| 05-09-2018 18:30:56    | A333    | D         | 63,8         | 68,5         | 80,9        |
| 05-09-2018 18:34:30    | E170    | D         | 61,5         | 63,3         | 76,6        |
| 05-09-2018 18:38:39    | A319    | D         | 60,6         | 62,4         | 74,6        |
| 05-09-2018 18:48:17    | E195    | D         | 63,9         | 67,7         | 79,8        |
| 05-09-2018 18:52:06    | B738    | D         | 68,7         | 72,6         | 85,2        |
| 05-09-2018 19:04:19    | B738    | D         | 61,4         | 64,0         | 75,7        |
| 05-09-2018 19:06:38    | E170    | D         | 60,3         | 62,4         | 74,9        |
| 05-09-2018 19:09:24    | A321    | D         | 60,7         | 61,8         | 73,0        |
| 05-09-2018 19:24:34    | A321    | D         | 64,4         | 67,5         | 79,9        |
| 05-09-2018 19:41:09    | DH8D    | D         | 62,0         | 63,3         | 73,8        |
| 05-09-2018 19:44:29    | C56X    | D         | 60,6         | 61,4         | 69,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-09-2018 19:47:18    | DH8D    | D         | 60,8         | 61,7         | 71,2        |
| 05-09-2018 20:06:51    | A319    | D         | 63,3         | 66,9         | 77,7        |
| 05-09-2018 20:08:13    | A320    | D         | 63,2         | 67,0         | 79,3        |
| 05-09-2018 20:10:58    | E190    | D         | 62,2         | 65,1         | 75,6        |
| 05-09-2018 20:16:56    | A321    | D         | 62,6         | 65,1         | 78,8        |
| 05-09-2018 20:21:47    | E195    | D         | 64,1         | 67,7         | 80,0        |
| 05-09-2018 20:24:38    | E75S    | D         | 63,2         | 67,4         | 79,4        |
| 05-09-2018 20:26:47    | AT75    | D         | 61,1         | 63,0         | 71,9        |
| 05-09-2018 20:32:46    | E195    | D         | 63,9         | 67,8         | 80,2        |
| 05-09-2018 20:34:19    | DH8D    | D         | 61,0         | 63,0         | 73,3        |
| 05-09-2018 20:45:12    | E195    | D         | 64,5         | 67,3         | 80,2        |
| 05-09-2018 20:47:22    | E75S    | D         | 62,4         | 65,1         | 78,2        |
| 05-09-2018 20:49:35    | DH8D    | D         | 61,8         | 63,7         | 74,1        |
| 05-09-2018 20:52:56    | B38M    | D         | 63,0         | 69,7         | 80,5        |
| 05-09-2018 21:03:16    | A321    | D         | 64,3         | 67,4         | 81,8        |
| 05-09-2018 21:04:18    | E170    | D         | 63,1         | 69,5         | 82,7        |
| 05-09-2018 21:07:47    | A320    | D         | 59,3         | 63,2         | 70,7        |
| 05-09-2018 21:07:47    | AT72    | D         | 59,3         | 63,2         | 70,7        |
| 05-09-2018 21:09:48    | A320    | D         | 64,1         | 67,4         | 78,1        |
| 05-09-2018 21:11:21    | A320    | D         | 63,1         | 66,8         | 78,9        |
| 05-09-2018 21:14:51    | E75S    | D         | 61,9         | 65,5         | 79,5        |
| 05-09-2018 21:17:21    | E195    | D         | 63,8         | 67,5         | 79,7        |
| 05-09-2018 21:24:53    | B752    | D         | 62,2         | 67,4         | 80,4        |
| 05-09-2018 21:27:27    | DH8D    | D         | 61,6         | 65,0         | 70,6        |
| 05-09-2018 21:40:21    | E195    | D         | 64,8         | 70,7         | 81,9        |
| 05-09-2018 21:47:22    | B738    | D         | 65,3         | 69,3         | 82,3        |
| 05-09-2018 21:50:12    | B734    | D         | 65,9         | 68,4         | 78,9        |
| 05-09-2018 21:51:52    | B734    | D         | 66,0         | 70,0         | 82,8        |
| 05-09-2018 21:53:42    | B738    | D         | 64,8         | 69,2         | 82,0        |
| 05-09-2018 21:59:47    | A320    | D         | 64,2         | 68,3         | 80,5        |
| 06-09-2018 06:12:07    | B738    | D         | 66,6         | 67,9         | 78,7        |
| 06-09-2018 06:16:12    | A321    | D         | 68,0         | 69,8         | 80,6        |
| 06-09-2018 06:21:13    | A321    | D         | 68,3         | 70,8         | 81,5        |
| 06-09-2018 06:22:59    | B733    | D         | 67,1         | 68,0         | 76,1        |
| 06-09-2018 06:46:03    | A318    | D         | 67,6         | 68,6         | 76,6        |
| 06-09-2018 06:48:42    | B734    | D         | 68,4         | 70,7         | 82,2        |
| 06-09-2018 06:57:46    | B738    | D         | 67,9         | 69,8         | 80,7        |
| 06-09-2018 07:47:33    | E195    | D         | 66,9         | 68,5         | 77,6        |
| 06-09-2018 07:52:20    | E195    | D         | 67,7         | 68,5         | 78,2        |
| 06-09-2018 07:57:00    | E195    | D         | 67,3         | 68,1         | 76,9        |
| 06-09-2018 08:00:19    | E195    | D         | 63,7         | 64,9         | 75,2        |
| 06-09-2018 08:01:45    | E170    | D         | 65,5         | 68,6         | 79,5        |
| 06-09-2018 08:06:26    | E75S    | D         | 65,1         | 66,1         | 75,1        |
| 06-09-2018 08:07:46    | B735    | D         | 65,9         | 68,0         | 80,2        |
| 06-09-2018 08:10:45    | B738    | D         | 66,0         | 68,7         | 80,7        |
| 06-09-2018 08:12:57    | E195    | D         | 65,6         | 67,9         | 79,6        |
| 06-09-2018 08:15:39    | B738    | D         | 67,3         | 71,6         | 83,1        |
| 06-09-2018 08:18:58    | A320    | D         | 67,5         | 72,4         | 84,7        |
| 06-09-2018 08:23:24    | B738    | D         | 67,7         | 71,8         | 79,2        |
| 06-09-2018 08:34:02    | E170    | D         | 63,8         | 65,7         | 77,9        |
| 06-09-2018 08:38:03    | E170    | D         | 64,0         | 66,4         | 76,0        |
| 06-09-2018 09:09:48    | A321    | D         | 66,1         | 70,3         | 81,3        |
| 06-09-2018 09:19:04    | B738    | D         | 66,4         | 69,8         | 82,5        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 09:27:32    | E75S    | D         | 64,9         | 68,6         | 81,6        |
| 06-09-2018 09:38:51    | B38M    | D         | 64,1         | 67,0         | 75,2        |
| 06-09-2018 09:46:31    | A333    | D         | 65,6         | 68,1         | 80,0        |
| 06-09-2018 09:55:52    | A320    | D         | 66,0         | 69,5         | 81,0        |
| 06-09-2018 10:03:24    | DH8D    | D         | 63,7         | 64,8         | 75,2        |
| 06-09-2018 10:12:48    | E195    | D         | 65,7         | 67,4         | 76,8        |
| 06-09-2018 10:19:33    | B738    | D         | 66,3         | 69,4         | 80,7        |
| 06-09-2018 10:39:11    | E170    | D         | 64,0         | 66,4         | 80,4        |
| 06-09-2018 10:44:47    | A320    | D         | 65,7         | 68,3         | 80,3        |
| 06-09-2018 10:48:44    | BCS3    | D         | 64,5         | 67,7         | 77,1        |
| 06-09-2018 10:51:30    | E170    | D         | 64,8         | 68,5         | 81,4        |
| 06-09-2018 10:55:57    | E195    | D         | 64,4         | 67,2         | 80,2        |
| 06-09-2018 10:58:20    | A320    | D         | 66,1         | 68,8         | 80,4        |
| 06-09-2018 11:03:34    | DH8D    | D         | 63,5         | 64,5         | 73,9        |
| 06-09-2018 11:08:03    | E195    | D         | 63,6         | 65,6         | 76,4        |
| 06-09-2018 11:12:28    | E75S    | D         | 64,0         | 67,2         | 76,8        |
| 06-09-2018 11:15:44    | CN35    | D         | 67,4         | 70,8         | 79,4        |
| 06-09-2018 11:20:59    | B738    | D         | 65,5         | 69,3         | 81,0        |
| 06-09-2018 11:22:37    | E75S    | D         | 63,9         | 67,0         | 78,0        |
| 06-09-2018 11:25:01    | E195    | D         | 64,5         | 68,2         | 75,7        |
| 06-09-2018 11:28:28    | B738    | D         | 66,0         | 69,6         | 81,2        |
| 06-09-2018 11:31:08    | A320    | D         | 66,2         | 70,2         | 79,6        |
| 06-09-2018 11:32:57    | E195    | D         | 63,6         | 66,0         | 74,1        |
| 06-09-2018 12:05:46    | A319    | D         | 66,1         | 70,1         | 81,0        |
| 06-09-2018 12:10:29    | A320    | D         | 63,7         | 65,5         | 73,3        |
| 06-09-2018 12:13:08    | E75S    | D         | 63,5         | 67,2         | 76,5        |
| 06-09-2018 12:14:32    | A321    | D         | 65,9         | 69,6         | 81,2        |
| 06-09-2018 12:25:12    | GL5T    | D         | 64,5         | 67,0         | 78,6        |
| 06-09-2018 12:28:57    | A321    | D         | 65,8         | 69,0         | 82,0        |
| 06-09-2018 12:30:32    | GLF5    | D         | 64,4         | 65,8         | 76,4        |
| 06-09-2018 12:32:22    | B734    | D         | 67,3         | 72,2         | 83,7        |
| 06-09-2018 12:34:59    | A321    | D         | 65,6         | 68,3         | 82,0        |
| 06-09-2018 12:43:51    | A321    | D         | 65,2         | 69,1         | 80,0        |
| 06-09-2018 13:06:41    | A321    | D         | 65,8         | 69,9         | 79,6        |
| 06-09-2018 13:12:36    | CL30    | D         | 63,5         | 65,4         | 77,5        |
| 06-09-2018 13:19:05    | A319    | D         | 63,8         | 67,5         | 76,6        |
| 06-09-2018 13:24:13    | B738    | D         | 67,3         | 70,4         | 81,4        |
| 06-09-2018 13:31:51    | A320    | D         | 67,0         | 70,3         | 81,4        |
| 06-09-2018 13:33:57    | E170    | D         | 66,2         | 70,2         | 79,7        |
| 06-09-2018 13:37:11    | E195    | D         | 65,0         | 67,6         | 77,3        |
| 06-09-2018 13:41:05    | B734    | D         | 64,9         | 68,7         | 79,3        |
| 06-09-2018 13:52:31    | B738    | D         | 67,0         | 69,9         | 81,9        |
| 06-09-2018 13:57:36    | E195    | D         | 65,5         | 70,3         | 80,0        |
| 06-09-2018 14:32:45    | A320    | D         | 61,0         | 62,9         | 74,2        |
| 06-09-2018 14:33:34    | B738    | D         | 65,4         | 70,6         | 81,3        |
| 06-09-2018 14:38:18    | E170    | D         | 62,2         | 66,2         | 77,1        |
| 06-09-2018 14:42:31    | E75S    | D         | 63,6         | 68,6         | 79,6        |
| 06-09-2018 14:48:41    | E75S    | D         | 61,5         | 66,0         | 77,7        |
| 06-09-2018 14:51:41    | B738    | D         | 65,5         | 70,4         | 81,6        |
| 06-09-2018 15:05:56    | E75S    | D         | 62,8         | 66,2         | 77,9        |
| 06-09-2018 15:10:55    | C56X    | D         | 60,5         | 64,8         | 76,5        |
| 06-09-2018 15:16:50    | B77W    | D         | 66,7         | 70,5         | 82,3        |
| 06-09-2018 15:19:39    | E190    | D         | 64,2         | 68,9         | 79,5        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 15:25:16    | B738    | D         | 67,1         | 72,1         | 83,5        |
| 06-09-2018 15:27:01    | A320    | D         | 64,4         | 70,3         | 78,7        |
| 06-09-2018 15:34:45    | E75S    | D         | 62,4         | 66,3         | 77,0        |
| 06-09-2018 15:36:20    | B738    | D         | 64,3         | 68,4         | 81,2        |
| 06-09-2018 15:38:04    | DH8D    | D         | 60,4         | 63,4         | 74,6        |
| 06-09-2018 15:45:29    | A320    | D         | 65,3         | 69,5         | 81,7        |
| 06-09-2018 15:47:28    | E195    | D         | 63,6         | 67,1         | 78,0        |
| 06-09-2018 15:48:46    | A321    | D         | 64,0         | 67,2         | 80,5        |
| 06-09-2018 15:54:25    | B38M    | D         | 61,6         | 64,9         | 76,9        |
| 06-09-2018 15:59:56    | A320    | D         | 62,0         | 64,2         | 76,0        |
| 06-09-2018 16:02:06    | E195    | D         | 62,1         | 65,8         | 76,5        |
| 06-09-2018 16:14:11    | DH8D    | D         | 62,0         | 65,4         | 76,0        |
| 06-09-2018 16:25:33    | E75S    | D         | 62,0         | 65,6         | 77,4        |
| 06-09-2018 16:27:22    | B738    | D         | 64,1         | 66,7         | 79,8        |
| 06-09-2018 16:32:20    | A321    | D         | 62,3         | 65,2         | 77,1        |
| 06-09-2018 16:36:50    | B38M    | D         | 60,7         | 61,9         | 74,5        |
| 06-09-2018 16:41:56    | A321    | D         | 62,6         | 66,1         | 76,0        |
| 06-09-2018 16:43:24    | DH8D    | D         | 60,0         | 61,3         | 71,4        |
| 06-09-2018 17:05:03    | A320    | D         | 62,0         | 65,1         | 77,2        |
| 06-09-2018 17:10:43    | DH8D    | D         | 60,1         | 61,2         | 69,7        |
| 06-09-2018 17:12:52    | E195    | D         | 63,1         | 66,6         | 76,7        |
| 06-09-2018 17:16:07    | E195    | D         | 61,0         | 64,3         | 74,0        |
| 06-09-2018 17:17:29    | E170    | D         | 62,5         | 66,6         | 78,5        |
| 06-09-2018 17:23:44    | E75S    | D         | 60,9         | 63,7         | 75,4        |
| 06-09-2018 17:33:14    | B38M    | D         | 60,5         | 62,7         | 73,3        |
| 06-09-2018 17:35:04    | E75S    | D         | 64,1         | 67,4         | 80,2        |
| 06-09-2018 17:38:35    | A320    | D         | 62,4         | 66,3         | 77,3        |
| 06-09-2018 17:42:24    | GLF5    | D         | 61,4         | 63,6         | 73,7        |
| 06-09-2018 17:44:23    | E195    | D         | 64,0         | 68,6         | 79,3        |
| 06-09-2018 17:45:43    | B738    | D         | 66,2         | 71,1         | 81,0        |
| 06-09-2018 17:47:19    | B734    | D         | 66,9         | 71,4         | 83,1        |
| 06-09-2018 17:50:30    | B738    | D         | 64,9         | 68,1         | 80,7        |
| 06-09-2018 17:52:44    | B738    | D         | 63,7         | 66,9         | 79,9        |
| 06-09-2018 18:02:29    | E75S    | D         | 62,5         | 66,4         | 77,9        |
| 06-09-2018 18:05:08    | E170    | D         | 62,4         | 66,0         | 78,5        |
| 06-09-2018 18:08:20    | B734    | D         | 64,5         | 67,7         | 78,7        |
| 06-09-2018 18:20:55    | E170    | D         | 64,0         | 69,8         | 78,6        |
| 06-09-2018 18:28:22    | B738    | D         | 65,0         | 67,8         | 81,4        |
| 06-09-2018 18:29:24    | DH8D    | D         | 64,4         | 69,5         | 76,9        |
| 06-09-2018 18:31:57    | DH8D    | D         | 60,0         | 60,5         | 70,4        |
| 06-09-2018 18:33:45    | B738    | D         | 64,7         | 67,7         | 81,2        |
| 06-09-2018 18:38:20    | A320    | D         | 62,7         | 68,5         | 77,7        |
| 06-09-2018 18:42:35    | A321    | D         | 64,3         | 69,5         | 79,8        |
| 06-09-2018 18:47:41    | A20N    | D         | 60,9         | 62,5         | 72,7        |
| 06-09-2018 18:49:25    | B735    | D         | 65,6         | 70,0         | 81,3        |
| 06-09-2018 18:53:26    | A321    | D         | 65,3         | 70,3         | 81,7        |
| 06-09-2018 18:55:43    | E195    | D         | 62,4         | 64,8         | 76,9        |
| 06-09-2018 18:58:00    | A319    | D         | 64,1         | 67,6         | 78,8        |
| 06-09-2018 18:59:24    | A320    | D         | 63,7         | 67,2         | 79,0        |
| 06-09-2018 19:03:18    | DH8D    | D         | 62,7         | 67,2         | 72,7        |
| 06-09-2018 19:03:36    | DH8D    | D         | 64,2         | 67,3         | 73,2        |
| 06-09-2018 19:09:09    | B738    | D         | 65,3         | 68,5         | 81,2        |
| 06-09-2018 19:15:06    | A320    | D         | 64,2         | 68,9         | 79,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 19:24:31    | B738    | D         | 65,8         | 71,3         | 82,8        |
| 06-09-2018 19:26:35    | A319    | D         | 69,8         | 74,6         | 85,3        |
| 06-09-2018 19:44:56    | B738    | D         | 64,0         | 68,0         | 79,4        |
| 06-09-2018 20:03:33    | A320    | D         | 63,6         | 66,1         | 77,5        |
| 06-09-2018 20:11:11    | A319    | D         | 64,3         | 68,8         | 80,1        |
| 06-09-2018 20:16:46    | E75S    | D         | 63,9         | 68,7         | 80,1        |
| 06-09-2018 20:21:17    | E195    | D         | 63,8         | 68,2         | 79,3        |
| 06-09-2018 20:28:59    | DH8D    | D         | 60,2         | 61,5         | 69,8        |
| 06-09-2018 20:30:08    | E75S    | D         | 62,1         | 65,4         | 78,8        |
| 06-09-2018 20:31:51    | BCS3    | D         | 61,4         | 64,6         | 75,0        |
| 06-09-2018 20:35:24    | DH8D    | D         | 61,2         | 62,6         | 72,0        |
| 06-09-2018 20:36:15    | E170    | D         | 62,1         | 64,4         | 77,8        |
| 06-09-2018 20:37:45    | DH8D    | D         | 61,6         | 63,1         | 73,0        |
| 06-09-2018 20:39:04    | B738    | D         | 65,3         | 69,8         | 81,9        |
| 06-09-2018 20:40:48    | A320    | D         | 63,1         | 65,4         | 76,3        |
| 06-09-2018 20:43:31    | E170    | D         | 64,5         | 69,1         | 81,2        |
| 06-09-2018 20:47:12    | E75S    | D         | 63,3         | 68,3         | 79,6        |
| 06-09-2018 20:48:59    | CRJ7    | D         | 61,3         | 62,1         | 71,3        |
| 06-09-2018 20:51:29    | B38M    | D         | 62,6         | 66,2         | 76,7        |
| 06-09-2018 20:52:55    | E75S    | D         | 64,9         | 69,8         | 81,4        |
| 06-09-2018 20:59:35    | E75S    | D         | 62,6         | 64,9         | 77,7        |
| 06-09-2018 21:01:03    | A320    | D         | 63,7         | 66,8         | 76,7        |
| 06-09-2018 21:14:30    | E195    | D         | 64,8         | 68,5         | 79,5        |
| 06-09-2018 21:16:46    | B752    | D         | 62,5         | 66,4         | 77,9        |
| 06-09-2018 21:35:34    | B752    | D         | 65,3         | 70,4         | 81,9        |
| 06-09-2018 21:53:31    | B734    | D         | 63,3         | 66,6         | 77,8        |
| 06-09-2018 21:54:49    | B738    | D         | 66,3         | 71,5         | 86,9        |
| 07-09-2018 06:02:21    | A321    | D         | 67,5         | 69,3         | 79,8        |
| 07-09-2018 06:05:55    | B738    | D         | 66,4         | 67,4         | 75,4        |
| 07-09-2018 06:11:57    | B737    | D         | 67,7         | 69,1         | 78,1        |
| 07-09-2018 06:14:06    | E195    | D         | 67,3         | 68,2         | 76,4        |
| 07-09-2018 06:21:32    | A321    | D         | 68,2         | 70,6         | 81,2        |
| 07-09-2018 06:23:55    | B738    | D         | 66,7         | 67,5         | 76,7        |
| 07-09-2018 06:34:33    | A321    | D         | 66,0         | 66,5         | 76,4        |
| 07-09-2018 06:54:22    | B738    | D         | 67,3         | 68,0         | 77,7        |
| 07-09-2018 07:21:28    | A320    | D         | 66,4         | 67,5         | 77,9        |
| 07-09-2018 07:26:37    | B738    | D         | 67,3         | 68,2         | 77,7        |
| 07-09-2018 07:36:31    | B734    | D         | 70,0         | 71,7         | 82,8        |
| 07-09-2018 07:38:29    | E195    | D         | 67,0         | 67,8         | 76,1        |
| 07-09-2018 07:44:50    | B738    | D         | 67,5         | 69,1         | 79,3        |
| 07-09-2018 08:01:39    | E170    | D         | 63,8         | 65,0         | 75,2        |
| 07-09-2018 08:05:02    | B738    | D         | 65,3         | 67,5         | 79,1        |
| 07-09-2018 08:14:30    | E195    | D         | 64,9         | 66,7         | 79,9        |
| 07-09-2018 08:16:07    | DH8D    | D         | 63,7         | 64,6         | 75,5        |
| 07-09-2018 08:23:25    | B738    | D         | 70,6         | 75,8         | 87,1        |
| 07-09-2018 08:28:14    | E75S    | D         | 65,1         | 68,1         | 80,8        |
| 07-09-2018 08:33:50    | B738    | D         | 63,2         | 63,9         | 77,4        |
| 07-09-2018 08:36:24    | B738    | D         | 66,3         | 69,0         | 81,2        |
| 07-09-2018 08:39:01    | B738    | D         | 65,6         | 67,8         | 81,8        |
| 07-09-2018 08:41:59    | E195    | D         | 68,8         | 73,2         | 84,4        |
| 07-09-2018 08:44:11    | E195    | D         | 64,7         | 66,8         | 78,7        |
| 07-09-2018 08:47:05    | B738    | D         | 67,6         | 71,3         | 83,5        |
| 07-09-2018 08:49:04    | B38M    | D         | 63,4         | 64,3         | 74,9        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 08:57:31    | A320    | D         | 64,5         | 66,5         | 78,1        |
| 07-09-2018 09:02:25    | B738    | D         | 66,4         | 70,4         | 82,4        |
| 07-09-2018 09:07:18    | B735    | D         | 65,5         | 67,3         | 78,5        |
| 07-09-2018 09:19:58    | E75S    | D         | 65,0         | 66,9         | 78,6        |
| 07-09-2018 09:34:34    | E195    | D         | 64,7         | 66,4         | 79,0        |
| 07-09-2018 09:52:39    | B738    | D         | 66,6         | 70,0         | 82,6        |
| 07-09-2018 10:00:35    | A321    | D         | 64,5         | 67,4         | 79,5        |
| 07-09-2018 10:03:39    | DH8D    | D         | 63,6         | 64,6         | 77,4        |
| 07-09-2018 10:05:33    | B738    | D         | 65,7         | 68,8         | 82,0        |
| 07-09-2018 10:07:10    | E75S    | D         | 64,5         | 67,2         | 81,7        |
| 07-09-2018 10:09:37    | A320    | D         | 66,7         | 69,8         | 82,0        |
| 07-09-2018 10:11:45    | BCS3    | D         | 63,1         | 64,7         | 76,6        |
| 07-09-2018 10:14:16    | P180    | D         | 64,7         | 66,8         | 85,1        |
| 07-09-2018 10:40:22    | A321    | D         | 63,5         | 67,7         | 76,9        |
| 07-09-2018 10:42:24    | A321    | D         | 65,8         | 69,3         | 81,8        |
| 07-09-2018 10:45:45    | A321    | D         | 66,2         | 70,1         | 81,4        |
| 07-09-2018 10:50:57    | DH8D    | D         | 63,7         | 65,1         | 74,5        |
| 07-09-2018 10:54:55    | E75S    | D         | 63,9         | 66,8         | 79,6        |
| 07-09-2018 11:04:03    | E195    | D         | 64,8         | 68,2         | 79,5        |
| 07-09-2018 11:05:55    | GLF5    | D         | 64,3         | 65,7         | 75,7        |
| 07-09-2018 11:09:10    | E75S    | D         | 63,5         | 65,9         | 79,0        |
| 07-09-2018 11:14:37    | E75S    | D         | 63,7         | 65,5         | 73,2        |
| 07-09-2018 11:27:30    | B38M    | D         | 63,9         | 65,5         | 72,9        |
| 07-09-2018 11:34:22    | B739    | D         | 66,1         | 70,0         | 81,0        |
| 07-09-2018 11:38:16    | E75S    | D         | 65,8         | 68,1         | 80,4        |
| 07-09-2018 11:39:37    | E170    | D         | 67,0         | 71,0         | 82,0        |
| 07-09-2018 11:41:43    | B738    | D         | 69,0         | 73,9         | 84,7        |
| 07-09-2018 11:43:34    | A320    | D         | 63,2         | 65,5         | 75,8        |
| 07-09-2018 11:48:49    | E195    | D         | 64,4         | 67,1         | 78,2        |
| 07-09-2018 11:55:48    | A320    | D         | 63,9         | 66,6         | 78,8        |
| 07-09-2018 12:01:26    | B738    | D         | 67,8         | 72,9         | 84,2        |
| 07-09-2018 12:06:27    | A20N    | D         | 63,2         | 64,7         | 76,6        |
| 07-09-2018 12:09:23    | E195    | D         | 63,6         | 65,7         | 75,4        |
| 07-09-2018 12:13:52    | E195    | D         | 63,3         | 64,4         | 75,6        |
| 07-09-2018 12:15:35    | A320    | D         | 65,0         | 68,6         | 80,3        |
| 07-09-2018 12:42:01    | A321    | D         | 65,0         | 67,1         | 79,5        |
| 07-09-2018 12:45:30    | B738    | D         | 67,6         | 72,6         | 82,1        |
| 07-09-2018 12:48:05    | MD82    | D         | 69,7         | 76,7         | 87,1        |
| 07-09-2018 12:53:07    | A321    | D         | 66,2         | 70,7         | 81,5        |
| 07-09-2018 12:59:02    | A320    | D         | 69,7         | 73,3         | 84,8        |
| 07-09-2018 13:06:48    | B734    | D         | 65,7         | 69,0         | 80,4        |
| 07-09-2018 13:11:30    | A319    | D         | 65,3         | 69,1         | 78,1        |
| 07-09-2018 13:13:35    | A320    | D         | 63,7         | 67,3         | 74,5        |
| 07-09-2018 13:15:53    | E195    | D         | 64,1         | 66,5         | 76,2        |
| 07-09-2018 13:18:12    | A321    | D         | 63,5         | 65,3         | 73,9        |
| 07-09-2018 13:33:13    | E75S    | D         | 64,2         | 68,5         | 78,0        |
| 07-09-2018 13:37:33    | B734    | D         | 65,4         | 68,5         | 79,2        |
| 07-09-2018 13:50:48    | A320    | D         | 67,1         | 70,2         | 80,4        |
| 07-09-2018 14:03:17    | E195    | D         | 63,5         | 67,0         | 79,0        |
| 07-09-2018 14:18:09    | E195    | D         | 62,7         | 65,4         | 76,7        |
| 07-09-2018 14:20:19    | B738    | D         | 64,1         | 68,4         | 80,0        |
| 07-09-2018 14:35:11    | E170    | D         | 60,1         | 61,3         | 69,7        |
| 07-09-2018 14:40:11    | E75S    | D         | 62,0         | 66,5         | 76,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 14:43:10    | E75S    | D         | 61,5         | 67,3         | 77,5        |
| 07-09-2018 14:48:59    | E75S    | D         | 61,3         | 64,0         | 76,9        |
| 07-09-2018 14:54:29    | A320    | D         | 61,3         | 65,4         | 75,4        |
| 07-09-2018 15:05:48    | B738    | D         | 63,9         | 67,8         | 79,8        |
| 07-09-2018 15:09:56    | E195    | D         | 62,3         | 67,1         | 77,3        |
| 07-09-2018 15:14:05    | A320    | D         | 62,3         | 66,6         | 75,7        |
| 07-09-2018 15:21:16    | DH8D    | D         | 64,8         | 70,5         | 82,4        |
| 07-09-2018 15:23:50    | B77W    | D         | 65,5         | 72,1         | 81,9        |
| 07-09-2018 15:27:45    | E190    | D         | 61,2         | 64,0         | 76,4        |
| 07-09-2018 15:30:04    | E75S    | D         | 64,2         | 69,0         | 78,8        |
| 07-09-2018 15:31:59    | A320    | D         | 64,6         | 69,4         | 79,7        |
| 07-09-2018 15:33:57    | CRJ9    | D         | 64,3         | 66,7         | 73,3        |
| 07-09-2018 15:36:59    | A321    | D         | 64,7         | 69,4         | 81,1        |
| 07-09-2018 15:42:56    | B738    | D         | 63,7         | 67,3         | 79,9        |
| 07-09-2018 15:54:16    | E195    | D         | 62,8         | 67,2         | 77,5        |
| 07-09-2018 15:58:06    | A321    | D         | 63,1         | 66,2         | 77,0        |
| 07-09-2018 16:03:07    | E170    | D         | 62,7         | 67,7         | 78,0        |
| 07-09-2018 16:09:33    | B38M    | D         | 61,4         | 64,4         | 75,6        |
| 07-09-2018 16:43:03    | B738    | D         | 64,5         | 68,5         | 80,6        |
| 07-09-2018 16:46:34    | M28     | D         | 64,0         | 67,8         | 77,8        |
| 07-09-2018 16:48:59    | E75S    | D         | 62,9         | 65,8         | 75,9        |
| 07-09-2018 16:50:45    | A319    | D         | 62,9         | 65,9         | 77,5        |
| 07-09-2018 16:58:15    | E195    | D         | 64,4         | 69,3         | 79,9        |
| 07-09-2018 17:04:47    | DH8D    | D         | 61,2         | 62,2         | 73,0        |
| 07-09-2018 17:11:59    | DH8D    | D         | 60,7         | 61,9         | 71,8        |
| 07-09-2018 17:14:36    | B38M    | D         | 61,6         | 63,8         | 76,4        |
| 07-09-2018 17:19:57    | A319    | D         | 64,1         | 68,5         | 80,2        |
| 07-09-2018 17:26:39    | B734    | D         | 64,6         | 68,7         | 80,5        |
| 07-09-2018 17:28:57    | E75S    | D         | 64,0         | 69,0         | 80,5        |
| 07-09-2018 17:30:25    | CRJ9    | D         | 62,1         | 64,1         | 74,4        |
| 07-09-2018 17:36:12    | GLF5    | D         | 61,4         | 63,2         | 72,6        |
| 07-09-2018 17:44:46    | A321    | A         | 63,6         | 66,0         | 76,6        |
| 07-09-2018 18:04:37    | E195    | A         | 63,3         | 66,2         | 77,5        |
| 07-09-2018 18:07:59    | A321    | A         | 65,4         | 69,0         | 80,2        |
| 07-09-2018 18:11:41    | DH8D    | A         | 63,6         | 66,4         | 76,1        |
| 07-09-2018 18:14:01    | E75S    | A         | 62,7         | 64,3         | 75,5        |
| 07-09-2018 18:15:13    | DH8D    | A         | 61,0         | 64,1         | 77,8        |
| 07-09-2018 18:18:00    | A321    | A         | 62,3         | 65,4         | 76,6        |
| 07-09-2018 18:20:46    | DH8D    | A         | 62,8         | 64,5         | 74,8        |
| 07-09-2018 18:23:22    | A321    | A         | 64,6         | 67,7         | 78,0        |
| 07-09-2018 18:25:29    | A20N    | A         | 63,7         | 66,9         | 77,7        |
| 07-09-2018 18:27:10    | CRJ9    | A         | 61,5         | 62,8         | 74,3        |
| 07-09-2018 18:28:55    | E75S    | A         | 62,3         | 64,7         | 76,1        |
| 07-09-2018 18:30:31    | E190    | A         | 65,4         | 68,7         | 81,1        |
| 07-09-2018 18:32:13    | A320    | A         | 63,5         | 66,7         | 77,8        |
| 07-09-2018 18:34:03    | E195    | A         | 62,6         | 65,2         | 77,4        |
| 07-09-2018 18:35:43    | E195    | A         | 63,0         | 65,4         | 77,1        |
| 07-09-2018 18:37:20    | CRJ9    | A         | 61,8         | 64,9         | 75,4        |
| 07-09-2018 18:39:14    | A320    | A         | 63,0         | 65,4         | 77,3        |
| 07-09-2018 18:41:10    | C295    | A         | 63,4         | 65,8         | 76,1        |
| 07-09-2018 18:42:51    | E75S    | A         | 62,5         | 64,5         | 75,5        |
| 07-09-2018 18:44:31    | CRJ9    | A         | 62,5         | 65,5         | 75,3        |
| 07-09-2018 18:45:45    | E75S    | A         | 62,0         | 65,2         | 76,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 18:47:35    | DH8D    | A         | 60,6         | 62,3         | 72,1        |
| 07-09-2018 18:49:24    | E170    | A         | 61,4         | 63,0         | 74,2        |
| 07-09-2018 18:50:51    | E195    | A         | 64,1         | 66,7         | 78,5        |
| 07-09-2018 18:52:34    | GLF5    | A         | 62,1         | 65,2         | 74,4        |
| 07-09-2018 18:54:10    | CRJ9    | A         | 63,0         | 66,0         | 76,0        |
| 07-09-2018 18:55:32    | A320    | A         | 63,1         | 66,9         | 79,0        |
| 07-09-2018 18:57:34    | C295    | A         | 63,3         | 65,6         | 75,3        |
| 07-09-2018 18:58:56    | BCS1    | A         | 61,1         | 63,3         | 73,6        |
| 07-09-2018 19:00:35    | AT75    | A         | 61,4         | 63,1         | 73,7        |
| 07-09-2018 19:02:25    | DH8D    | A         | 61,3         | 63,1         | 72,8        |
| 07-09-2018 19:04:47    | E195    | A         | 63,2         | 67,3         | 78,0        |
| 07-09-2018 19:06:41    | DH8D    | A         | 60,4         | 61,4         | 71,2        |
| 07-09-2018 19:08:12    | AN26    | A         | 68,1         | 73,0         | 81,7        |
| 07-09-2018 19:09:31    | B738    | A         | 64,8         | 67,3         | 78,7        |
| 07-09-2018 19:10:13    | B738    | A         | 63,2         | 66,4         | 74,0        |
| 07-09-2018 19:11:23    | A320    | A         | 62,0         | 65,0         | 76,7        |
| 07-09-2018 19:13:18    | B38M    | A         | 63,4         | 66,4         | 78,4        |
| 07-09-2018 19:15:56    | B734    | A         | 63,5         | 67,2         | 78,7        |
| 07-09-2018 19:18:12    | E190    | A         | 64,3         | 67,2         | 79,4        |
| 07-09-2018 19:21:31    | SF34    | A         | 61,9         | 64,6         | 74,3        |
| 07-09-2018 19:23:42    | B752    | A         | 61,2         | 64,5         | 76,5        |
| 07-09-2018 19:26:04    | B738    | A         | 63,9         | 67,7         | 77,7        |
| 07-09-2018 19:29:01    | B763    | A         | 69,7         | 77,4         | 85,2        |
| 07-09-2018 19:31:26    | A320    | A         | 62,7         | 65,4         | 77,3        |
| 07-09-2018 19:34:40    | E170    | A         | 63,7         | 65,6         | 75,5        |
| 07-09-2018 19:39:33    | B738    | A         | 64,6         | 68,3         | 78,6        |
| 07-09-2018 19:40:04    | B738    | A         | 67,4         | 70,6         | 80,4        |
| 07-09-2018 19:41:38    | A20N    | A         | 62,4         | 64,6         | 76,5        |
| 07-09-2018 19:45:00    | B738    | A         | 64,9         | 68,4         | 79,1        |
| 07-09-2018 19:46:50    | DH8D    | A         | 60,6         | 61,8         | 72,6        |
| 07-09-2018 19:48:31    | E195    | A         | 65,1         | 68,5         | 79,4        |
| 07-09-2018 19:53:38    | B738    | A         | 64,8         | 69,2         | 79,4        |
| 07-09-2018 19:55:46    | DH8D    | A         | 62,5         | 64,8         | 75,5        |
| 07-09-2018 19:58:50    | A320    | A         | 61,4         | 63,5         | 76,2        |
| 07-09-2018 20:00:39    | B738    | A         | 63,5         | 66,6         | 78,9        |
| 07-09-2018 20:02:50    | B738    | A         | 62,8         | 66,5         | 77,9        |
| 07-09-2018 20:05:17    | B738    | A         | 64,3         | 66,6         | 77,3        |
| 07-09-2018 20:10:57    | B38M    | A         | 62,7         | 66,7         | 77,8        |
| 07-09-2018 20:19:17    | A320    | A         | 62,3         | 65,0         | 76,4        |
| 07-09-2018 20:21:46    | SF34    | A         | 61,2         | 64,0         | 74,6        |
| 07-09-2018 20:28:32    | DH8D    | A         | 62,9         | 65,2         | 76,7        |
| 07-09-2018 20:30:35    | A320    | A         | 62,1         | 65,1         | 77,3        |
| 07-09-2018 20:32:23    | E195    | A         | 64,4         | 68,2         | 80,3        |
| 07-09-2018 20:34:27    | A320    | A         | 62,3         | 65,2         | 77,0        |
| 07-09-2018 20:36:15    | B738    | A         | 63,9         | 67,6         | 79,0        |
| 07-09-2018 20:38:36    | B738    | A         | 65,1         | 67,5         | 78,9        |
| 07-09-2018 20:42:07    | E75S    | A         | 66,6         | 70,0         | 81,7        |
| 07-09-2018 20:46:16    | E75S    | A         | 62,9         | 66,3         | 76,8        |
| 07-09-2018 20:53:05    | E170    | A         | 62,8         | 66,6         | 76,8        |
| 07-09-2018 20:55:23    | CRJ9    | A         | 63,9         | 66,2         | 76,0        |
| 07-09-2018 20:58:29    | B738    | A         | 63,8         | 66,3         | 76,1        |
| 07-09-2018 21:04:12    | E170    | A         | 61,9         | 64,0         | 75,5        |
| 07-09-2018 21:10:47    | E75S    | A         | 63,0         | 64,8         | 76,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-09-2018 21:17:06    | A318    | A         | 64,2         | 66,8         | 79,4        |
| 07-09-2018 21:27:39    | A320    | A         | 64,1         | 66,4         | 76,9        |
| 07-09-2018 21:30:23    | E195    | A         | 63,1         | 65,1         | 77,8        |
| 07-09-2018 21:38:46    | B38M    | A         | 62,9         | 65,5         | 77,1        |
| 07-09-2018 21:40:09    | E195    | A         | 62,2         | 65,3         | 77,0        |
| 07-09-2018 21:42:42    | E170    | A         | 62,8         | 64,6         | 75,4        |
| 07-09-2018 21:44:02    | E195    | A         | 63,1         | 65,1         | 77,9        |
| 07-09-2018 21:45:21    | E170    | A         | 64,3         | 67,8         | 77,9        |
| 07-09-2018 21:46:00    | E170    | A         | 59,9         | 60,9         | 70,6        |
| 07-09-2018 21:47:28    | B735    | A         | 64,0         | 66,3         | 77,6        |
| 07-09-2018 21:50:00    | DH8D    | A         | 60,9         | 62,2         | 71,3        |
| 07-09-2018 21:52:04    | E75S    | A         | 61,7         | 63,4         | 73,5        |
| 07-09-2018 21:54:08    | B738    | A         | 63,9         | 67,0         | 77,7        |
| 07-09-2018 21:56:25    | B734    | A         | 64,0         | 68,1         | 78,3        |
| 07-09-2018 21:58:07    | DH8D    | A         | 60,9         | 63,4         | 74,6        |
| 07-09-2018 21:59:57    | B738    | A         | 65,6         | 68,1         | 79,6        |
| 08-09-2018 06:05:16    | A332    | A         | 67,2         | 68,8         | 77,9        |
| 08-09-2018 06:29:14    | DH8D    | A         | 66,4         | 67,5         | 76,4        |
| 08-09-2018 06:35:36    | B738    | A         | 67,2         | 67,7         | 76,7        |
| 08-09-2018 06:37:15    | E75S    | A         | 66,8         | 68,0         | 76,4        |
| 08-09-2018 06:41:45    | B738    | A         | 66,1         | 67,0         | 76,5        |
| 08-09-2018 06:53:25    | B738    | A         | 66,8         | 67,6         | 75,9        |
| 08-09-2018 06:58:37    | A320    | A         | 66,0         | 67,0         | 76,4        |
| 08-09-2018 07:00:39    | A320    | A         | 66,9         | 68,0         | 77,7        |
| 08-09-2018 07:08:54    | B738    | A         | 67,5         | 69,3         | 77,0        |
| 08-09-2018 07:46:39    | P180    | A         | 69,0         | 73,1         | 83,2        |
| 08-09-2018 08:05:25    | DH8D    | A         | 64,0         | 65,5         | 74,4        |
| 08-09-2018 08:11:49    | E195    | A         | 64,0         | 65,4         | 75,4        |
| 08-09-2018 08:18:42    | DH8D    | A         | 64,3         | 65,7         | 75,1        |
| 08-09-2018 08:21:20    | E75S    | A         | 65,3         | 66,5         | 74,8        |
| 08-09-2018 08:23:40    | E75S    | A         | 64,8         | 66,9         | 75,2        |
| 08-09-2018 08:28:21    | A320    | A         | 65,4         | 66,7         | 77,1        |
| 08-09-2018 08:37:28    | B38M    | A         | 66,3         | 68,5         | 77,7        |
| 08-09-2018 08:43:44    | E195    | A         | 64,7         | 66,6         | 76,5        |
| 08-09-2018 08:45:12    | E195    | A         | 63,1         | 64,5         | 73,5        |
| 08-09-2018 08:51:39    | DH8D    | A         | 65,8         | 67,7         | 77,2        |
| 08-09-2018 08:53:21    | B38M    | A         | 65,2         | 67,3         | 77,3        |
| 08-09-2018 08:55:13    | DH8D    | A         | 64,2         | 66,6         | 76,8        |
| 08-09-2018 08:57:57    | SU95    | A         | 63,3         | 64,5         | 74,1        |
| 08-09-2018 08:59:45    | E75S    | A         | 64,2         | 66,4         | 77,4        |
| 08-09-2018 09:02:08    | B788    | A         | 65,9         | 68,6         | 79,9        |
| 08-09-2018 09:05:09    | E170    | A         | 64,0         | 66,1         | 76,3        |
| 08-09-2018 09:07:12    | BCS1    | A         | 65,0         | 67,3         | 75,8        |
| 08-09-2018 09:09:14    | A320    | A         | 65,4         | 66,6         | 76,5        |
| 08-09-2018 09:10:57    | B763    | A         | 67,4         | 70,1         | 80,6        |
| 08-09-2018 09:15:19    | A320    | A         | 64,9         | 68,1         | 77,3        |
| 08-09-2018 09:17:27    | E195    | A         | 63,7         | 64,6         | 73,3        |
| 08-09-2018 09:19:20    | CRJ9    | A         | 65,6         | 68,5         | 77,6        |
| 08-09-2018 09:21:59    | E195    | A         | 64,3         | 65,9         | 76,1        |
| 08-09-2018 09:23:58    | A321    | A         | 64,2         | 65,5         | 74,2        |
| 08-09-2018 09:25:44    | CRJ9    | A         | 64,7         | 65,7         | 73,8        |
| 08-09-2018 09:27:27    | DH8D    | A         | 63,3         | 65,4         | 75,1        |
| 08-09-2018 09:30:17    | E75S    | A         | 64,3         | 65,3         | 73,9        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 09:32:03    | E170    | A         | 64,2         | 65,0         | 75,0        |
| 08-09-2018 09:34:53    | E195    | A         | 63,8         | 64,8         | 73,4        |
| 08-09-2018 09:39:11    | DH8D    | A         | 63,5         | 64,9         | 73,1        |
| 08-09-2018 09:41:19    | DH8D    | A         | 65,9         | 69,6         | 75,4        |
| 08-09-2018 09:43:23    | B738    | A         | 64,5         | 65,9         | 75,3        |
| 08-09-2018 09:45:46    | B38M    | A         | 63,9         | 66,5         | 73,9        |
| 08-09-2018 09:47:53    | CRJ9    | A         | 64,6         | 66,0         | 74,6        |
| 08-09-2018 09:50:28    | E190    | A         | 63,4         | 64,7         | 73,9        |
| 08-09-2018 09:53:01    | A321    | A         | 63,0         | 65,0         | 73,4        |
| 08-09-2018 09:55:20    | B738    | A         | 65,0         | 66,9         | 77,5        |
| 08-09-2018 10:12:20    | A321    | A         | 63,9         | 65,5         | 76,5        |
| 08-09-2018 10:36:01    | B738    | A         | 64,0         | 65,9         | 76,6        |
| 08-09-2018 10:39:19    | B788    | A         | 63,6         | 67,3         | 76,4        |
| 08-09-2018 10:42:41    | A20N    | A         | 63,0         | 64,6         | 73,0        |
| 08-09-2018 10:49:25    | B738    | A         | 64,9         | 66,5         | 75,7        |
| 08-09-2018 10:53:42    | DH8D    | A         | 62,5         | 63,5         | 71,6        |
| 08-09-2018 10:55:52    | A320    | A         | 64,6         | 67,1         | 76,4        |
| 08-09-2018 11:01:18    | A321    | A         | 63,5         | 65,2         | 74,6        |
| 08-09-2018 11:03:33    | B738    | A         | 64,3         | 65,5         | 73,3        |
| 08-09-2018 11:06:14    | E75S    | A         | 63,5         | 64,9         | 73,0        |
| 08-09-2018 11:12:57    | E170    | A         | 63,6         | 67,2         | 75,4        |
| 08-09-2018 11:16:46    | E195    | A         | 65,2         | 67,7         | 74,2        |
| 08-09-2018 11:30:33    | A320    | A         | 65,4         | 67,5         | 77,2        |
| 08-09-2018 11:41:53    | E195    | A         | 63,3         | 64,1         | 73,7        |
| 08-09-2018 11:47:48    | E170    | A         | 63,5         | 65,5         | 73,5        |
| 08-09-2018 11:52:11    | A321    | A         | 63,8         | 65,3         | 74,9        |
| 08-09-2018 11:55:42    | E75S    | A         | 63,4         | 65,3         | 72,4        |
| 08-09-2018 11:57:36    | E170    | A         | 64,8         | 66,0         | 75,3        |
| 08-09-2018 12:01:47    | A319    | A         | 63,5         | 65,7         | 74,3        |
| 08-09-2018 12:04:32    | B77W    | A         | 67,6         | 71,1         | 81,0        |
| 08-09-2018 12:06:55    | B738    | A         | 65,1         | 67,8         | 77,2        |
| 08-09-2018 12:09:13    | B735    | A         | 65,3         | 67,5         | 77,9        |
| 08-09-2018 12:11:11    | E75S    | A         | 64,7         | 66,3         | 75,4        |
| 08-09-2018 12:13:36    | A321    | A         | 63,9         | 64,4         | 72,9        |
| 08-09-2018 12:16:16    | E195    | A         | 64,6         | 67,4         | 76,9        |
| 08-09-2018 12:29:15    | B738    | D         | 63,6         | 67,3         | 75,4        |
| 08-09-2018 12:38:36    | A321    | D         | 63,7         | 66,0         | 75,2        |
| 08-09-2018 13:01:30    | A321    | D         | 65,7         | 70,1         | 79,5        |
| 08-09-2018 13:03:52    | A321    | D         | 64,3         | 67,5         | 77,9        |
| 08-09-2018 13:05:47    | A321    | D         | 64,0         | 65,6         | 76,0        |
| 08-09-2018 13:07:34    | A319    | D         | 64,5         | 69,1         | 79,6        |
| 08-09-2018 13:19:39    | E195    | D         | 63,7         | 67,2         | 77,3        |
| 08-09-2018 13:29:14    | E195    | D         | 64,5         | 67,2         | 77,7        |
| 08-09-2018 13:43:08    | B738    | D         | 63,8         | 67,0         | 77,9        |
| 08-09-2018 13:48:19    | E195    | D         | 63,6         | 66,9         | 75,7        |
| 08-09-2018 13:50:47    | B738    | D         | 67,2         | 71,2         | 82,2        |
| 08-09-2018 13:58:33    | B734    | D         | 64,9         | 68,5         | 79,2        |
| 08-09-2018 14:00:49    | E75S    | D         | 63,6         | 69,1         | 80,1        |
| 08-09-2018 14:09:27    | B738    | D         | 64,2         | 68,0         | 81,0        |
| 08-09-2018 14:12:07    | DH8D    | D         | 60,9         | 62,0         | 70,9        |
| 08-09-2018 14:26:31    | A332    | D         | 61,6         | 65,7         | 71,1        |
| 08-09-2018 14:29:33    | E170    | D         | 61,0         | 64,0         | 76,4        |
| 08-09-2018 14:34:27    | E75S    | D         | 60,2         | 62,0         | 70,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 14:34:43    | E75S    | D         | 62,8         | 66,1         | 75,4        |
| 08-09-2018 14:36:18    | E75S    | D         | 61,7         | 64,5         | 76,7        |
| 08-09-2018 14:38:40    | B738    | D         | 64,1         | 66,2         | 75,5        |
| 08-09-2018 14:40:04    | E170    | D         | 61,3         | 65,6         | 75,8        |
| 08-09-2018 14:53:45    | A320    | D         | 63,0         | 65,9         | 76,8        |
| 08-09-2018 14:59:14    | E195    | D         | 62,9         | 66,0         | 76,4        |
| 08-09-2018 15:02:18    | E75S    | D         | 61,5         | 64,9         | 70,6        |
| 08-09-2018 15:03:57    | E195    | D         | 63,0         | 67,4         | 77,7        |
| 08-09-2018 15:08:47    | B77W    | D         | 65,3         | 68,7         | 81,1        |
| 08-09-2018 15:13:34    | E75S    | D         | 60,3         | 63,1         | 74,4        |
| 08-09-2018 15:19:50    | A320    | D         | 64,3         | 67,5         | 78,6        |
| 08-09-2018 15:21:36    | E170    | D         | 62,6         | 67,6         | 78,7        |
| 08-09-2018 15:26:50    | B735    | D         | 64,4         | 67,6         | 78,9        |
| 08-09-2018 15:40:37    | B738    | D         | 64,0         | 68,2         | 80,7        |
| 08-09-2018 15:49:40    | B738    | D         | 63,6         | 69,4         | 79,4        |
| 08-09-2018 15:51:10    | B38M    | D         | 60,0         | 62,5         | 73,4        |
| 08-09-2018 15:53:29    | B38M    | D         | 61,6         | 67,6         | 77,0        |
| 08-09-2018 15:58:29    | E195    | D         | 63,6         | 68,4         | 79,0        |
| 08-09-2018 16:01:24    | E75S    | D         | 62,9         | 67,4         | 78,6        |
| 08-09-2018 16:03:19    | A320    | D         | 62,9         | 65,7         | 77,8        |
| 08-09-2018 16:09:27    | A320    | D         | 64,1         | 67,1         | 78,3        |
| 08-09-2018 16:20:27    | E195    | D         | 62,5         | 65,4         | 77,2        |
| 08-09-2018 16:22:15    | A320    | D         | 64,9         | 71,6         | 82,0        |
| 08-09-2018 16:24:16    | A320    | D         | 63,1         | 66,1         | 77,7        |
| 08-09-2018 16:38:37    | B738    | D         | 62,9         | 66,3         | 78,4        |
| 08-09-2018 16:45:56    | F2TH    | D         | 60,8         | 62,7         | 70,8        |
| 08-09-2018 16:50:21    | A320    | D         | 61,9         | 65,2         | 77,1        |
| 08-09-2018 16:56:33    | DH8D    | D         | 61,5         | 63,4         | 73,5        |
| 08-09-2018 17:00:14    | A321    | D         | 66,0         | 70,7         | 82,4        |
| 08-09-2018 17:01:55    | E195    | D         | 61,8         | 65,8         | 77,2        |
| 08-09-2018 17:03:59    | E195    | D         | 64,7         | 71,6         | 80,5        |
| 08-09-2018 17:07:57    | DH8D    | D         | 59,7         | 62,1         | 68,7        |
| 08-09-2018 17:09:25    | B738    | D         | 66,2         | 70,3         | 82,7        |
| 08-09-2018 17:12:34    | E195    | D         | 61,0         | 64,3         | 74,3        |
| 08-09-2018 17:15:19    | E195    | D         | 62,0         | 65,8         | 77,4        |
| 08-09-2018 17:18:27    | A319    | D         | 64,5         | 67,6         | 79,5        |
| 08-09-2018 17:23:09    | E170    | D         | 62,9         | 65,6         | 77,7        |
| 08-09-2018 17:25:21    | F100    | D         | 64,2         | 68,0         | 79,9        |
| 08-09-2018 17:27:27    | E75S    | D         | 63,2         | 66,2         | 78,3        |
| 08-09-2018 17:29:15    | E75S    | D         | 63,8         | 68,5         | 79,7        |
| 08-09-2018 17:31:52    | B738    | D         | 64,9         | 69,4         | 81,0        |
| 08-09-2018 17:33:48    | A319    | D         | 63,4         | 66,2         | 78,8        |
| 08-09-2018 17:38:28    | B734    | D         | 64,1         | 68,4         | 80,0        |
| 08-09-2018 17:45:19    | B738    | D         | 65,4         | 70,2         | 81,3        |
| 08-09-2018 17:52:55    | A321    | D         | 65,1         | 69,4         | 80,9        |
| 08-09-2018 17:54:22    | DH8D    | D         | 59,9         | 62,8         | 69,5        |
| 08-09-2018 17:57:53    | B738    | D         | 64,7         | 69,6         | 81,1        |
| 08-09-2018 18:11:56    | A333    | D         | 63,8         | 67,5         | 79,3        |
| 08-09-2018 18:36:08    | A321    | D         | 62,7         | 66,1         | 78,1        |
| 08-09-2018 18:43:45    | B738    | D         | 62,2         | 64,9         | 77,5        |
| 08-09-2018 19:01:14    | E195    | D         | 65,6         | 71,3         | 82,3        |
| 08-09-2018 19:06:31    | A320    | D         | 65,9         | 69,5         | 82,3        |
| 08-09-2018 19:08:20    | B738    | D         | 66,9         | 71,7         | 83,7        |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-09-2018 19:11:31    | A320    | D         | 61,7         | 64,0         | 77,8        |
| 08-09-2018 19:13:41    | A319    | D         | 63,4         | 66,1         | 77,9        |
| 08-09-2018 19:16:22    | A321    | D         | 65,2         | 69,9         | 81,4        |
| 08-09-2018 19:45:19    | B738    | D         | 67,7         | 73,1         | 84,8        |
| 08-09-2018 20:02:29    | A320    | D         | 62,8         | 68,1         | 77,9        |
| 08-09-2018 20:07:03    | E75S    | D         | 63,1         | 67,4         | 79,3        |
| 08-09-2018 20:09:53    | A320    | D         | 64,1         | 67,3         | 79,6        |
| 08-09-2018 20:11:50    | E170    | D         | 61,4         | 64,4         | 77,5        |
| 08-09-2018 20:19:15    | E170    | D         | 64,5         | 68,5         | 78,6        |
| 08-09-2018 20:20:35    | A319    | D         | 63,4         | 67,2         | 80,3        |
| 08-09-2018 20:24:14    | E75S    | D         | 62,1         | 65,6         | 77,2        |
| 08-09-2018 20:28:59    | E75S    | D         | 64,6         | 69,9         | 80,8        |
| 08-09-2018 20:31:21    | E195    | D         | 64,3         | 68,4         | 79,8        |
| 08-09-2018 20:39:53    | A320    | D         | 60,9         | 62,4         | 73,0        |
| 08-09-2018 21:10:57    | B738    | D         | 67,7         | 73,2         | 85,2        |
| 08-09-2018 21:13:19    | A321    | D         | 68,7         | 74,3         | 86,1        |
| 08-09-2018 21:38:22    | B738    | D         | 61,5         | 64,6         | 74,7        |
| 09-09-2018 06:09:51    | B733    | D         | 70,0         | 71,2         | 80,0        |
| 09-09-2018 07:35:01    | E195    | D         | 68,5         | 70,0         | 78,9        |
| 09-09-2018 07:38:15    | E195    | D         | 67,3         | 68,0         | 77,3        |
| 09-09-2018 08:02:54    | B738    | D         | 66,0         | 69,0         | 80,0        |
| 09-09-2018 08:14:18    | E195    | D         | 65,5         | 67,3         | 77,5        |
| 09-09-2018 08:16:14    | E75S    | D         | 64,9         | 66,7         | 74,5        |
| 09-09-2018 08:19:24    | E170    | D         | 63,4         | 64,9         | 72,9        |
| 09-09-2018 08:39:59    | B738    | D         | 65,3         | 67,8         | 79,6        |
| 09-09-2018 08:55:06    | B738    | D         | 63,7         | 66,4         | 76,9        |
| 09-09-2018 10:15:19    | B738    | D         | 66,0         | 69,0         | 77,8        |
| 09-09-2018 10:16:59    | A320    | D         | 63,2         | 65,0         | 75,2        |
| 09-09-2018 10:40:52    | A321    | D         | 64,7         | 66,9         | 78,1        |
| 09-09-2018 11:20:03    | E75S    | D         | 63,4         | 66,1         | 76,4        |
| 09-09-2018 11:56:47    | B38M    | D         | 65,2         | 67,2         | 76,7        |
| 09-09-2018 12:26:41    | B733    | D         | 65,1         | 66,7         | 75,1        |
| 09-09-2018 12:28:24    | A321    | D         | 64,4         | 66,6         | 76,5        |
| 09-09-2018 12:31:37    | A321    | D         | 66,0         | 68,0         | 78,3        |
| 09-09-2018 12:35:03    | B738    | D         | 64,6         | 67,4         | 79,4        |
| 09-09-2018 12:39:02    | A321    | D         | 65,6         | 67,8         | 79,7        |
| 09-09-2018 12:41:20    | B738    | D         | 65,3         | 69,1         | 78,9        |
| 09-09-2018 12:43:54    | A321    | D         | 64,0         | 66,2         | 76,8        |
| 09-09-2018 12:48:51    | A321    | D         | 63,9         | 65,7         | 76,2        |
| 09-09-2018 13:03:37    | B738    | D         | 65,8         | 69,2         | 80,5        |
| 09-09-2018 13:32:42    | E170    | D         | 66,1         | 70,3         | 81,8        |
| 09-09-2018 13:39:30    | E195    | D         | 65,8         | 69,9         | 79,6        |
| 09-09-2018 13:45:56    | A319    | D         | 63,3         | 65,9         | 77,3        |
| 09-09-2018 13:48:18    | E170    | D         | 64,5         | 67,2         | 77,5        |
| 09-09-2018 14:10:21    | A320    | D         | 59,9         | 62,2         | 72,2        |
| 09-09-2018 14:12:37    | B734    | D         | 65,0         | 69,4         | 79,9        |
| 09-09-2018 14:33:12    | E75S    | D         | 63,3         | 66,8         | 78,1        |
| 09-09-2018 14:36:35    | E75S    | D         | 62,0         | 65,5         | 77,4        |
| 09-09-2018 14:38:22    | B738    | D         | 66,2         | 70,7         | 81,7        |
| 09-09-2018 14:42:30    | A320    | D         | 64,9         | 72,1         | 80,3        |
| 09-09-2018 14:49:19    | E195    | D         | 62,9         | 69,5         | 78,3        |
| 09-09-2018 14:52:03    | DH8D    | D         | 60,8         | 63,2         | 72,6        |
| 09-09-2018 15:10:53    | E75S    | D         | 61,5         | 65,6         | 78,3        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 15:12:33    | E195    | D         | 62,5         | 65,5         | 76,9        |
| 09-09-2018 15:13:48    | E170    | D         | 60,9         | 64,4         | 75,8        |
| 09-09-2018 15:16:05    | B77W    | D         | 65,8         | 69,5         | 81,7        |
| 09-09-2018 15:22:41    | A320    | D         | 65,5         | 70,0         | 79,9        |
| 09-09-2018 15:26:21    | E190    | D         | 63,2         | 67,3         | 78,2        |
| 09-09-2018 15:31:54    | E75S    | D         | 60,7         | 63,3         | 75,4        |
| 09-09-2018 15:33:57    | A320    | D         | 63,8         | 69,0         | 78,0        |
| 09-09-2018 15:36:03    | A321    | D         | 62,9         | 66,4         | 79,2        |
| 09-09-2018 15:40:32    | E75S    | D         | 61,6         | 64,2         | 76,8        |
| 09-09-2018 15:42:14    | A319    | D         | 65,8         | 71,2         | 81,9        |
| 09-09-2018 15:48:35    | B738    | D         | 66,0         | 71,4         | 81,8        |
| 09-09-2018 15:50:06    | B738    | D         | 63,7         | 68,2         | 80,3        |
| 09-09-2018 15:55:35    | B738    | D         | 64,4         | 68,1         | 80,1        |
| 09-09-2018 16:04:14    | A321    | D         | 63,7         | 66,6         | 78,0        |
| 09-09-2018 16:06:05    | E195    | D         | 61,9         | 66,8         | 77,9        |
| 09-09-2018 16:07:36    | B738    | D         | 64,9         | 70,4         | 81,8        |
| 09-09-2018 16:11:33    | B38M    | D         | 61,8         | 65,7         | 76,3        |
| 09-09-2018 16:36:01    | A321    | D         | 62,1         | 66,3         | 78,1        |
| 09-09-2018 16:42:42    | B738    | D         | 68,9         | 74,8         | 84,9        |
| 09-09-2018 16:44:17    | E195    | D         | 64,5         | 69,2         | 79,4        |
| 09-09-2018 16:45:30    | E75S    | D         | 62,4         | 64,7         | 77,4        |
| 09-09-2018 16:48:07    | B738    | D         | 65,0         | 69,3         | 80,8        |
| 09-09-2018 16:51:04    | GLF6    | D         | 62,8         | 65,2         | 73,3        |
| 09-09-2018 17:01:58    | CL30    | D         | 62,7         | 65,7         | 75,9        |
| 09-09-2018 17:03:41    | A319    | D         | 63,5         | 66,9         | 78,7        |
| 09-09-2018 17:04:58    | B38M    | D         | 61,4         | 65,2         | 76,1        |
| 09-09-2018 17:08:53    | DH8D    | D         | 67,7         | 73,3         | 78,5        |
| 09-09-2018 17:17:30    | E195    | D         | 65,4         | 70,4         | 80,6        |
| 09-09-2018 17:20:02    | E195    | D         | 62,9         | 67,4         | 77,5        |
| 09-09-2018 17:27:10    | B738    | D         | 65,8         | 69,5         | 82,1        |
| 09-09-2018 17:40:54    | B738    | D         | 65,0         | 69,7         | 82,1        |
| 09-09-2018 17:47:54    | E195    | D         | 61,5         | 64,5         | 75,2        |
| 09-09-2018 17:51:29    | E75S    | D         | 62,8         | 65,8         | 78,0        |
| 09-09-2018 17:53:22    | B738    | D         | 65,9         | 70,8         | 82,5        |
| 09-09-2018 17:56:55    | E170    | D         | 64,1         | 68,2         | 81,1        |
| 09-09-2018 17:59:59    | E170    | D         | 62,0         | 64,5         | 76,9        |
| 09-09-2018 18:01:29    | B738    | D         | 66,2         | 71,7         | 83,4        |
| 09-09-2018 18:06:38    | A321    | D         | 64,9         | 67,7         | 80,3        |
| 09-09-2018 18:11:51    | B38M    | D         | 61,0         | 63,3         | 74,3        |
| 09-09-2018 18:13:48    | B735    | D         | 66,6         | 70,8         | 82,8        |
| 09-09-2018 18:16:22    | E195    | D         | 64,5         | 68,8         | 81,1        |
| 09-09-2018 18:18:42    | A319    | D         | 62,8         | 66,8         | 78,6        |
| 09-09-2018 18:20:50    | A321    | D         | 64,3         | 68,0         | 79,2        |
| 09-09-2018 18:22:50    | E75S    | D         | 64,4         | 69,0         | 80,8        |
| 09-09-2018 18:47:43    | A321    | D         | 66,2         | 71,3         | 83,0        |
| 09-09-2018 19:03:49    | B738    | D         | 66,7         | 70,4         | 83,1        |
| 09-09-2018 19:11:34    | A319    | D         | 62,3         | 64,5         | 76,7        |
| 09-09-2018 19:44:59    | DH8D    | D         | 60,3         | 61,3         | 70,3        |
| 09-09-2018 19:51:48    | DH8D    | D         | 63,1         | 68,6         | 74,9        |
| 09-09-2018 19:53:48    | A321    | D         | 64,8         | 67,9         | 80,3        |
| 09-09-2018 19:55:34    | E170    | D         | 60,8         | 62,8         | 76,0        |
| 09-09-2018 20:05:01    | E195    | D         | 64,4         | 68,8         | 81,0        |
| 09-09-2018 20:08:09    | E195    | D         | 64,3         | 67,5         | 79,4        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 20:11:20    | E75S    | D         | 63,4         | 67,7         | 79,7        |
| 09-09-2018 20:14:10    | E75S    | D         | 63,6         | 68,0         | 80,5        |
| 09-09-2018 20:17:24    | DH8D    | D         | 61,0         | 61,7         | 72,4        |
| 09-09-2018 20:26:05    | DH8D    | D         | 63,5         | 67,6         | 73,5        |
| 09-09-2018 20:29:54    | BCS3    | D         | 62,2         | 64,5         | 77,1        |
| 09-09-2018 20:33:37    | E195    | D         | 65,9         | 69,7         | 81,3        |
| 09-09-2018 20:36:08    | B38M    | D         | 62,1         | 66,5         | 74,9        |
| 09-09-2018 20:37:49    | E75S    | D         | 65,3         | 70,1         | 81,4        |
| 09-09-2018 20:41:08    | E195    | D         | 65,0         | 69,2         | 81,1        |
| 09-09-2018 20:51:57    | E75S    | D         | 61,1         | 62,2         | 73,6        |
| 09-09-2018 20:54:24    | A320    | D         | 68,8         | 72,0         | 83,7        |
| 09-09-2018 21:06:22    | MD82    | D         | 70,8         | 77,9         | 89,4        |
| 09-09-2018 21:08:27    | C680    | D         | 60,5         | 63,1         | 74,5        |
| 09-09-2018 21:20:21    | B738    | D         | 66,6         | 71,1         | 83,1        |
| 09-09-2018 21:38:33    | A320    | D         | 66,1         | 69,8         | 82,0        |
| 09-09-2018 21:42:55    | B738    | D         | 63,6         | 66,4         | 78,6        |
| 09-09-2018 21:49:07    | A320    | D         | 64,6         | 68,0         | 79,5        |
| 09-09-2018 21:59:38    | E75S    | D         | 62,6         | 69,5         | 78,3        |
| 10-09-2018 06:06:35    | A321    | D         | 67,9         | 69,6         | 80,4        |
| 10-09-2018 06:16:14    | A321    | D         | 67,6         | 69,6         | 80,4        |
| 10-09-2018 06:20:24    | E195    | D         | 67,7         | 69,6         | 78,8        |
| 10-09-2018 06:22:07    | B737    | D         | 67,4         | 68,3         | 77,8        |
| 10-09-2018 06:39:02    | A321    | D         | 65,8         | 66,3         | 75,8        |
| 10-09-2018 06:41:02    | B738    | D         | 67,8         | 69,9         | 81,8        |
| 10-09-2018 07:11:13    | A321    | D         | 67,2         | 68,8         | 80,4        |
| 10-09-2018 07:51:22    | B738    | D         | 67,7         | 69,1         | 78,8        |
| 10-09-2018 07:53:22    | E170    | D         | 66,3         | 67,1         | 75,3        |
| 10-09-2018 07:57:05    | E195    | D         | 68,7         | 70,0         | 79,5        |
| 10-09-2018 07:58:33    | B734    | D         | 69,3         | 72,0         | 82,5        |
| 10-09-2018 08:00:31    | E195    | D         | 65,9         | 68,2         | 80,1        |
| 10-09-2018 08:02:25    | E170    | D         | 64,9         | 67,4         | 79,0        |
| 10-09-2018 08:08:16    | B738    | D         | 66,2         | 68,9         | 80,8        |
| 10-09-2018 08:09:55    | B738    | D         | 66,6         | 69,8         | 82,8        |
| 10-09-2018 08:11:27    | B734    | D         | 65,2         | 68,3         | 80,0        |
| 10-09-2018 08:18:00    | B738    | D         | 67,0         | 70,3         | 83,3        |
| 10-09-2018 08:22:48    | B738    | D         | 64,4         | 66,3         | 78,7        |
| 10-09-2018 08:24:51    | B735    | D         | 66,4         | 69,0         | 80,9        |
| 10-09-2018 08:27:03    | E195    | D         | 65,8         | 68,5         | 79,8        |
| 10-09-2018 08:28:45    | B738    | D         | 67,4         | 70,8         | 82,7        |
| 10-09-2018 08:30:54    | B38M    | D         | 64,2         | 65,3         | 73,3        |
| 10-09-2018 08:33:37    | E170    | D         | 64,7         | 66,1         | 75,8        |
| 10-09-2018 08:36:08    | E75S    | D         | 65,4         | 68,2         | 80,5        |
| 10-09-2018 08:41:33    | A320    | D         | 65,8         | 68,3         | 79,3        |
| 10-09-2018 09:07:37    | E75S    | D         | 63,5         | 66,0         | 78,9        |
| 10-09-2018 09:12:46    | E75S    | D         | 65,8         | 69,4         | 82,3        |
| 10-09-2018 09:17:29    | AT75    | D         | 63,5         | 64,2         | 73,0        |
| 10-09-2018 09:32:18    | B38M    | D         | 64,3         | 66,4         | 78,8        |
| 10-09-2018 09:46:10    | E195    | D         | 64,6         | 66,6         | 79,5        |
| 10-09-2018 09:56:38    | BCS3    | D         | 63,9         | 65,5         | 77,7        |
| 10-09-2018 09:58:37    | A321    | D         | 65,2         | 68,1         | 82,0        |
| 10-09-2018 10:00:42    | E195    | D         | 63,5         | 65,5         | 79,7        |
| 10-09-2018 10:04:32    | DH8D    | D         | 67,8         | 70,8         | 81,9        |
| 10-09-2018 10:07:02    | E195    | D         | 66,2         | 70,0         | 82,0        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 10:08:45    | B738    | D         | 65,9         | 69,1         | 81,7        |
| 10-09-2018 10:29:41    | CRJ9    | D         | 63,7         | 65,4         | 77,5        |
| 10-09-2018 10:31:52    | DH8D    | D         | 63,1         | 63,9         | 74,2        |
| 10-09-2018 10:48:59    | E170    | D         | 64,8         | 67,8         | 81,8        |
| 10-09-2018 10:51:12    | A320    | D         | 66,5         | 70,7         | 82,1        |
| 10-09-2018 10:58:51    | E195    | D         | 65,2         | 68,5         | 80,5        |
| 10-09-2018 11:03:41    | B738    | D         | 66,7         | 70,1         | 82,7        |
| 10-09-2018 11:06:03    | B738    | D         | 66,4         | 71,0         | 82,9        |
| 10-09-2018 11:11:50    | E75S    | D         | 63,9         | 65,6         | 78,7        |
| 10-09-2018 11:14:57    | E75S    | D         | 64,9         | 67,4         | 80,2        |
| 10-09-2018 11:16:57    | B738    | D         | 64,9         | 68,1         | 80,9        |
| 10-09-2018 11:18:44    | E170    | D         | 64,2         | 66,1         | 80,4        |
| 10-09-2018 11:22:37    | A320    | D         | 64,6         | 66,9         | 80,2        |
| 10-09-2018 11:24:13    | DH8D    | D         | 63,6         | 65,0         | 76,8        |
| 10-09-2018 11:30:53    | E75S    | D         | 65,6         | 68,5         | 85,8        |
| 10-09-2018 11:33:55    | DH8D    | D         | 63,5         | 64,6         | 77,3        |
| 10-09-2018 11:39:44    | A320    | D         | 65,2         | 68,5         | 80,4        |
| 10-09-2018 11:42:01    | B738    | D         | 65,3         | 68,6         | 81,9        |
| 10-09-2018 12:08:08    | A320    | D         | 65,4         | 68,8         | 79,0        |
| 10-09-2018 12:09:59    | E195    | D         | 65,3         | 68,5         | 79,6        |
| 10-09-2018 12:12:04    | A20N    | D         | 63,5         | 65,8         | 76,5        |
| 10-09-2018 12:16:28    | A321    | D         | 66,5         | 70,5         | 80,7        |
| 10-09-2018 12:26:52    | E195    | D         | 64,0         | 67,3         | 79,3        |
| 10-09-2018 12:30:11    | B38M    | D         | 63,4         | 64,7         | 78,0        |
| 10-09-2018 12:40:55    | A321    | D         | 66,7         | 71,0         | 82,7        |
| 10-09-2018 12:44:39    | A321    | D         | 64,9         | 67,8         | 79,9        |
| 10-09-2018 12:46:30    | A321    | D         | 65,6         | 67,9         | 79,8        |
| 10-09-2018 12:50:52    | B763    | D         | 70,6         | 75,4         | 86,1        |
| 10-09-2018 13:16:35    | E195    | D         | 64,6         | 67,0         | 75,0        |
| 10-09-2018 13:28:23    | B738    | D         | 66,1         | 68,9         | 80,3        |
| 10-09-2018 13:32:34    | E170    | D         | 65,3         | 67,2         | 77,9        |
| 10-09-2018 13:40:01    | B738    | D         | 64,4         | 68,3         | 78,9        |
| 10-09-2018 13:46:07    | A319    | D         | 64,1         | 67,2         | 77,9        |
| 10-09-2018 14:01:35    | E170    | D         | 63,5         | 71,1         | 80,5        |
| 10-09-2018 14:05:37    | E195    | D         | 63,0         | 67,3         | 77,3        |
| 10-09-2018 14:12:53    | E195    | D         | 62,8         | 67,4         | 77,1        |
| 10-09-2018 14:14:35    | B738    | D         | 63,7         | 69,4         | 80,1        |
| 10-09-2018 14:17:00    | GLF5    | D         | 61,4         | 64,6         | 73,5        |
| 10-09-2018 14:24:28    | A320    | D         | 64,2         | 68,2         | 78,8        |
| 10-09-2018 14:35:40    | E75S    | D         | 61,9         | 64,4         | 77,2        |
| 10-09-2018 14:37:47    | A320    | D         | 61,6         | 64,1         | 74,9        |
| 10-09-2018 14:40:54    | E170    | D         | 61,2         | 63,8         | 75,2        |
| 10-09-2018 14:50:56    | B738    | D         | 65,4         | 70,7         | 81,4        |
| 10-09-2018 14:56:06    | E195    | D         | 60,9         | 62,0         | 70,9        |
| 10-09-2018 14:57:47    | E75S    | D         | 62,1         | 66,3         | 78,0        |
| 10-09-2018 15:00:33    | BCS1    | D         | 60,6         | 65,6         | 73,8        |
| 10-09-2018 15:07:07    | E195    | D         | 63,2         | 65,6         | 76,7        |
| 10-09-2018 15:09:35    | E195    | D         | 63,0         | 67,0         | 76,6        |
| 10-09-2018 15:14:59    | E75S    | D         | 63,2         | 66,8         | 79,0        |
| 10-09-2018 15:17:45    | B77W    | D         | 64,9         | 69,6         | 81,4        |
| 10-09-2018 15:27:18    | E170    | D         | 60,4         | 64,4         | 75,7        |
| 10-09-2018 15:28:47    | A321    | D         | 64,2         | 69,8         | 79,7        |
| 10-09-2018 15:35:41    | A320    | D         | 65,3         | 70,0         | 79,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 15:44:24    | A320    | D         | 64,3         | 67,9         | 79,3        |
| 10-09-2018 16:01:47    | E75S    | D         | 62,5         | 66,1         | 78,4        |
| 10-09-2018 16:05:21    | B38M    | D         | 61,6         | 65,1         | 75,6        |
| 10-09-2018 16:10:59    | B738    | D         | 63,9         | 67,8         | 79,7        |
| 10-09-2018 16:13:23    | A321    | D         | 62,8         | 65,6         | 77,7        |
| 10-09-2018 16:15:25    | B738    | D         | 66,7         | 72,1         | 82,9        |
| 10-09-2018 16:19:13    | F900    | D         | 62,2         | 66,7         | 73,6        |
| 10-09-2018 16:26:22    | A319    | D         | 61,7         | 63,3         | 71,7        |
| 10-09-2018 16:43:54    | B738    | D         | 62,4         | 64,7         | 75,1        |
| 10-09-2018 16:57:22    | E195    | D         | 63,7         | 67,1         | 77,6        |
| 10-09-2018 17:00:01    | DH8D    | D         | 60,5         | 61,9         | 72,3        |
| 10-09-2018 17:01:49    | B734    | D         | 65,0         | 69,2         | 81,0        |
| 10-09-2018 17:10:52    | E195    | D         | 62,4         | 65,8         | 75,6        |
| 10-09-2018 17:15:47    | B38M    | D         | 60,3         | 62,8         | 73,5        |
| 10-09-2018 17:20:23    | B738    | D         | 65,7         | 69,7         | 80,9        |
| 10-09-2018 17:25:13    | E195    | D         | 64,0         | 68,9         | 79,9        |
| 10-09-2018 17:27:43    | A321    | D         | 63,8         | 68,0         | 79,6        |
| 10-09-2018 17:29:08    | B38M    | D         | 60,7         | 63,5         | 75,3        |
| 10-09-2018 17:31:56    | B738    | D         | 65,0         | 70,8         | 81,9        |
| 10-09-2018 17:34:25    | E195    | D         | 64,6         | 69,0         | 80,7        |
| 10-09-2018 17:35:35    | B738    | D         | 66,7         | 70,2         | 82,4        |
| 10-09-2018 17:37:16    | E195    | D         | 63,8         | 68,8         | 80,3        |
| 10-09-2018 17:39:08    | B738    | D         | 62,1         | 65,2         | 77,3        |
| 10-09-2018 17:40:58    | E170    | D         | 61,9         | 64,5         | 76,8        |
| 10-09-2018 17:42:24    | E170    | D         | 60,4         | 63,9         | 72,2        |
| 10-09-2018 17:45:05    | B738    | D         | 64,9         | 69,3         | 81,1        |
| 10-09-2018 17:46:52    | B735    | D         | 65,4         | 69,7         | 81,0        |
| 10-09-2018 17:49:06    | E170    | D         | 60,7         | 63,2         | 76,1        |
| 10-09-2018 17:51:15    | B738    | D         | 64,3         | 68,2         | 80,7        |
| 10-09-2018 17:54:11    | A321    | D         | 65,6         | 68,8         | 80,3        |
| 10-09-2018 18:04:33    | E195    | D         | 61,2         | 63,5         | 74,6        |
| 10-09-2018 18:05:42    | E75S    | D         | 62,7         | 66,0         | 79,4        |
| 10-09-2018 18:08:04    | A333    | D         | 64,1         | 68,0         | 80,4        |
| 10-09-2018 18:12:09    | A321    | D         | 61,4         | 64,4         | 77,2        |
| 10-09-2018 18:23:43    | A319    | D         | 60,7         | 63,6         | 75,4        |
| 10-09-2018 18:31:10    | A320    | D         | 59,8         | 64,2         | 69,8        |
| 10-09-2018 18:33:43    | A20N    | D         | 60,5         | 61,2         | 70,0        |
| 10-09-2018 18:53:57    | A321    | D         | 65,6         | 69,4         | 81,0        |
| 10-09-2018 19:38:23    | A320    | D         | 64,2         | 67,1         | 78,2        |
| 10-09-2018 19:42:01    | A319    | D         | 61,6         | 63,7         | 77,0        |
| 10-09-2018 19:43:22    | A321    | D         | 64,4         | 67,7         | 80,6        |
| 10-09-2018 19:51:12    | DH8D    | D         | 63,4         | 67,7         | 78,6        |
| 10-09-2018 19:55:37    | E170    | D         | 62,9         | 67,5         | 81,3        |
| 10-09-2018 19:57:17    | DH8D    | D         | 62,6         | 65,9         | 76,8        |
| 10-09-2018 19:57:48    | DH8D    | D         | 61,3         | 63,8         | 70,9        |
| 10-09-2018 20:06:13    | E195    | D         | 65,2         | 69,0         | 81,0        |
| 10-09-2018 20:08:25    | BCS1    | D         | 64,0         | 69,9         | 74,5        |
| 10-09-2018 20:14:01    | E195    | D         | 64,6         | 69,0         | 80,8        |
| 10-09-2018 20:16:23    | E75S    | D         | 60,5         | 61,3         | 74,8        |
| 10-09-2018 20:19:32    | E75S    | D         | 64,0         | 68,5         | 81,4        |
| 10-09-2018 20:22:47    | DH8D    | D         | 61,2         | 62,3         | 72,0        |
| 10-09-2018 20:24:19    | E195    | D         | 64,9         | 69,2         | 81,2        |
| 10-09-2018 20:26:03    | AT75    | D         | 62,1         | 64,1         | 75,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-09-2018 20:28:32    | E195    | D         | 65,2         | 69,0         | 81,0        |
| 10-09-2018 20:31:53    | B738    | D         | 64,1         | 67,6         | 80,4        |
| 10-09-2018 20:35:40    | E75S    | D         | 63,7         | 67,0         | 80,8        |
| 10-09-2018 20:37:20    | E195    | D         | 64,6         | 68,9         | 81,2        |
| 10-09-2018 20:38:58    | E75S    | D         | 61,9         | 64,5         | 78,1        |
| 10-09-2018 20:42:42    | B738    | D         | 67,2         | 71,0         | 84,0        |
| 10-09-2018 20:44:27    | A320    | D         | 63,5         | 65,3         | 77,3        |
| 10-09-2018 20:50:05    | A320    | D         | 62,3         | 63,7         | 74,8        |
| 10-09-2018 20:53:52    | A320    | D         | 61,3         | 62,7         | 74,7        |
| 10-09-2018 21:10:18    | AT73    | D         | 61,7         | 63,0         | 73,2        |
| 10-09-2018 21:12:10    | B738    | D         | 66,6         | 70,5         | 81,9        |
| 10-09-2018 21:17:46    | B738    | D         | 63,9         | 67,0         | 79,8        |
| 10-09-2018 21:19:43    | DH8D    | D         | 60,8         | 61,3         | 70,4        |
| 10-09-2018 21:25:13    | B38M    | D         | 62,1         | 65,4         | 77,0        |
| 10-09-2018 21:28:23    | B752    | D         | 64,4         | 68,2         | 80,9        |
| 10-09-2018 21:41:04    | B738    | D         | 65,0         | 68,2         | 81,1        |
| 10-09-2018 21:43:18    | A320    | D         | 63,6         | 65,4         | 78,2        |
| 10-09-2018 21:45:53    | B738    | D         | 63,6         | 66,0         | 79,0        |
| 10-09-2018 21:47:41    | B734    | D         | 62,9         | 66,3         | 78,2        |
| 10-09-2018 21:54:41    | A320    | D         | 65,9         | 70,1         | 80,6        |
| 11-09-2018 06:14:55    | A321    | D         | 68,6         | 72,9         | 81,6        |
| 11-09-2018 06:21:47    | A321    | D         | 67,1         | 69,3         | 79,1        |
| 11-09-2018 06:30:43    | A320    | D         | 65,9         | 66,9         | 76,3        |
| 11-09-2018 06:42:22    | B737    | D         | 68,3         | 70,7         | 81,9        |
| 11-09-2018 07:09:42    | B738    | D         | 66,9         | 67,7         | 77,3        |
| 11-09-2018 07:33:17    | B762    | D         | 67,0         | 67,7         | 77,4        |
| 11-09-2018 07:39:04    | E75S    | D         | 68,2         | 69,9         | 77,3        |
| 11-09-2018 07:40:41    | B738    | D         | 67,0         | 67,7         | 78,4        |
| 11-09-2018 07:47:38    | E195    | D         | 67,9         | 69,0         | 77,9        |
| 11-09-2018 07:49:43    | E195    | D         | 67,5         | 69,1         | 78,3        |
| 11-09-2018 07:53:16    | B738    | D         | 67,9         | 69,4         | 81,9        |
| 11-09-2018 07:55:10    | E170    | D         | 68,0         | 69,8         | 79,5        |
| 11-09-2018 07:59:14    | B734    | D         | 68,8         | 71,3         | 82,9        |
| 11-09-2018 08:01:06    | B38M    | D         | 64,3         | 66,1         | 79,5        |
| 11-09-2018 08:04:31    | E170    | D         | 65,5         | 69,9         | 81,4        |
| 11-09-2018 08:05:51    | DH8D    | D         | 68,4         | 74,6         | 87,4        |
| 11-09-2018 08:09:20    | A320    | D         | 66,0         | 70,6         | 82,0        |
| 11-09-2018 08:13:42    | B735    | D         | 66,6         | 69,5         | 82,4        |
| 11-09-2018 08:16:00    | B738    | D         | 66,2         | 70,3         | 83,2        |
| 11-09-2018 08:17:47    | B38M    | D         | 63,9         | 65,5         | 78,2        |
| 11-09-2018 08:21:08    | E195    | D         | 65,3         | 67,4         | 79,9        |
| 11-09-2018 08:23:41    | E170    | D         | 64,5         | 66,5         | 80,6        |
| 11-09-2018 08:27:29    | E75S    | D         | 65,3         | 68,0         | 80,7        |
| 11-09-2018 08:33:52    | MD82    | D         | 70,8         | 76,8         | 88,7        |
| 11-09-2018 08:39:06    | B738    | D         | 66,9         | 70,9         | 83,8        |
| 11-09-2018 08:52:01    | B738    | D         | 67,3         | 70,7         | 83,9        |
| 11-09-2018 09:12:20    | A320    | D         | 65,7         | 67,7         | 80,0        |
| 11-09-2018 09:14:22    | E75S    | D         | 65,0         | 67,8         | 81,1        |
| 11-09-2018 09:15:45    | B738    | D         | 67,4         | 72,5         | 84,4        |
| 11-09-2018 09:20:19    | A320    | D         | 64,4         | 66,3         | 80,2        |
| 11-09-2018 09:27:39    | A321    | D         | 64,7         | 66,7         | 80,7        |
| 11-09-2018 09:40:24    | B738    | D         | 65,3         | 67,8         | 80,6        |
| 11-09-2018 09:44:16    | A332    | D         | 66,2         | 69,1         | 83,3        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 10:00:29    | A319    | D         | 65,6         | 68,7         | 82,1        |
| 11-09-2018 10:04:32    | E195    | D         | 64,7         | 66,6         | 77,4        |
| 11-09-2018 10:05:52    | DH8D    | D         | 63,2         | 64,1         | 75,7        |
| 11-09-2018 10:11:09    | A320    | D         | 64,6         | 66,6         | 79,7        |
| 11-09-2018 10:13:39    | B738    | D         | 67,8         | 71,0         | 84,8        |
| 11-09-2018 10:23:03    | B738    | D         | 65,4         | 68,2         | 81,2        |
| 11-09-2018 10:33:27    | DH8D    | D         | 63,3         | 63,9         | 74,1        |
| 11-09-2018 10:35:34    | A321    | D         | 65,5         | 67,6         | 80,7        |
| 11-09-2018 10:47:26    | A321    | D         | 64,4         | 66,6         | 80,1        |
| 11-09-2018 10:58:08    | B738    | D         | 64,7         | 67,3         | 81,0        |
| 11-09-2018 11:03:28    | E195    | D         | 63,8         | 65,1         | 79,6        |
| 11-09-2018 11:06:35    | E75S    | D         | 64,4         | 65,5         | 80,0        |
| 11-09-2018 11:13:19    | E195    | D         | 64,7         | 66,7         | 80,0        |
| 11-09-2018 11:17:50    | E75S    | D         | 64,2         | 65,9         | 80,0        |
| 11-09-2018 11:26:10    | E170    | D         | 64,6         | 67,0         | 79,9        |
| 11-09-2018 11:31:58    | A320    | D         | 64,4         | 66,7         | 80,6        |
| 11-09-2018 11:36:34    | B734    | D         | 68,3         | 72,3         | 83,9        |
| 11-09-2018 11:38:10    | E75S    | D         | 64,1         | 66,4         | 80,4        |
| 11-09-2018 11:49:17    | B738    | D         | 64,5         | 66,3         | 78,7        |
| 11-09-2018 11:54:42    | E195    | D         | 65,5         | 69,5         | 82,3        |
| 11-09-2018 12:05:21    | E75S    | D         | 63,4         | 64,8         | 77,9        |
| 11-09-2018 12:15:25    | A319    | D         | 63,8         | 64,9         | 77,4        |
| 11-09-2018 12:17:13    | A320    | D         | 64,3         | 66,7         | 80,6        |
| 11-09-2018 12:21:04    | B38M    | D         | 63,6         | 64,9         | 76,6        |
| 11-09-2018 12:22:52    | A321    | D         | 64,7         | 66,4         | 79,3        |
| 11-09-2018 12:34:15    | A321    | D         | 64,4         | 66,2         | 79,7        |
| 11-09-2018 12:57:08    | A319    | D         | 65,3         | 68,5         | 81,0        |
| 11-09-2018 13:04:56    | A321    | D         | 65,0         | 67,3         | 80,3        |
| 11-09-2018 13:07:16    | CL35    | D         | 63,9         | 66,2         | 78,5        |
| 11-09-2018 13:08:29    | B738    | D         | 64,8         | 68,4         | 80,6        |
| 11-09-2018 13:10:02    | A321    | D         | 66,1         | 68,6         | 80,8        |
| 11-09-2018 13:17:03    | B738    | D         | 66,0         | 69,7         | 80,5        |
| 11-09-2018 13:27:23    | E195    | D         | 63,0         | 66,2         | 76,4        |
| 11-09-2018 13:29:26    | E195    | D         | 65,6         | 71,3         | 79,2        |
| 11-09-2018 13:32:23    | E195    | D         | 65,7         | 68,2         | 75,7        |
| 11-09-2018 13:43:02    | B734    | D         | 64,9         | 67,9         | 77,4        |
| 11-09-2018 13:52:23    | E75S    | D         | 64,4         | 68,2         | 78,8        |
| 11-09-2018 14:01:38    | A321    | D         | 63,2         | 68,2         | 79,2        |
| 11-09-2018 14:06:40    | E75S    | D         | 63,0         | 66,1         | 82,8        |
| 11-09-2018 14:08:52    | B738    | D         | 63,6         | 70,3         | 82,5        |
| 11-09-2018 14:11:20    | B738    | D         | 62,6         | 67,1         | 81,1        |
| 11-09-2018 14:13:49    | A320    | D         | 63,2         | 67,2         | 79,8        |
| 11-09-2018 14:31:54    | E170    | D         | 61,1         | 65,5         | 74,1        |
| 11-09-2018 14:36:39    | E170    | D         | 61,8         | 66,5         | 78,4        |
| 11-09-2018 14:39:07    | AT45    | D         | 60,1         | 61,6         | 73,6        |
| 11-09-2018 14:43:13    | E170    | D         | 61,4         | 63,6         | 76,5        |
| 11-09-2018 14:48:38    | A320    | D         | 63,2         | 65,7         | 77,4        |
| 11-09-2018 14:55:16    | E75S    | D         | 60,5         | 63,3         | 73,3        |
| 11-09-2018 14:56:46    | E75S    | D         | 60,7         | 62,8         | 75,4        |
| 11-09-2018 14:58:14    | E195    | D         | 61,9         | 66,1         | 77,3        |
| 11-09-2018 15:11:33    | A320    | D         | 64,3         | 68,8         | 77,8        |
| 11-09-2018 15:13:02    | B77W    | D         | 66,2         | 70,7         | 82,8        |
| 11-09-2018 15:15:33    | E195    | D         | 62,3         | 65,6         | 76,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 15:25:47    | ASTR    | D         | 63,6         | 69,2         | 78,8        |
| 11-09-2018 15:31:38    | B738    | D         | 64,5         | 68,4         | 80,1        |
| 11-09-2018 15:39:23    | E75S    | D         | 61,6         | 65,8         | 78,6        |
| 11-09-2018 15:41:29    | A320    | D         | 63,6         | 68,5         | 77,5        |
| 11-09-2018 15:46:57    | B38M    | D         | 61,3         | 65,6         | 75,3        |
| 11-09-2018 15:52:40    | B38M    | D         | 61,6         | 67,6         | 75,3        |
| 11-09-2018 16:04:16    | A320    | D         | 64,8         | 68,3         | 80,1        |
| 11-09-2018 16:14:44    | B738    | D         | 64,1         | 67,6         | 79,7        |
| 11-09-2018 16:17:52    | B738    | D         | 63,6         | 68,6         | 78,5        |
| 11-09-2018 16:30:04    | A321    | D         | 64,4         | 67,4         | 78,5        |
| 11-09-2018 16:40:25    | DH8D    | D         | 63,9         | 71,5         | 78,0        |
| 11-09-2018 16:49:49    | B738    | D         | 65,1         | 69,1         | 82,4        |
| 11-09-2018 16:57:25    | E195    | D         | 62,5         | 67,0         | 77,7        |
| 11-09-2018 16:58:56    | B738    | D         | 66,0         | 70,5         | 82,1        |
| 11-09-2018 17:07:44    | E75S    | D         | 62,3         | 68,3         | 76,6        |
| 11-09-2018 17:12:47    | B734    | D         | 64,3         | 67,6         | 78,3        |
| 11-09-2018 17:14:06    | E195    | D         | 64,0         | 68,7         | 80,4        |
| 11-09-2018 17:21:15    | E195    | D         | 63,4         | 66,6         | 78,2        |
| 11-09-2018 17:22:36    | B738    | D         | 65,1         | 70,1         | 82,7        |
| 11-09-2018 17:24:48    | C25B    | D         | 63,0         | 66,7         | 73,0        |
| 11-09-2018 17:27:37    | B738    | D         | 62,5         | 66,0         | 78,5        |
| 11-09-2018 17:29:58    | B738    | D         | 67,2         | 72,3         | 84,2        |
| 11-09-2018 17:47:05    | B735    | D         | 63,4         | 68,2         | 80,5        |
| 11-09-2018 17:53:59    | A319    | D         | 60,8         | 64,0         | 76,2        |
| 11-09-2018 17:56:30    | E75S    | D         | 60,6         | 63,0         | 74,9        |
| 11-09-2018 17:59:19    | H25B    | D         | 61,4         | 63,2         | 74,9        |
| 11-09-2018 18:02:09    | E195    | D         | 61,7         | 64,3         | 74,5        |
| 11-09-2018 18:05:23    | E170    | D         | 63,0         | 66,2         | 78,8        |
| 11-09-2018 18:06:20    | DH8D    | D         | 64,9         | 71,0         | 82,0        |
| 11-09-2018 18:08:06    | B738    | D         | 64,5         | 69,7         | 81,8        |
| 11-09-2018 18:11:32    | E195    | D         | 64,8         | 68,7         | 80,4        |
| 11-09-2018 18:16:26    | E75S    | D         | 62,0         | 64,9         | 78,6        |
| 11-09-2018 18:18:23    | GLF5    | D         | 61,9         | 63,0         | 70,9        |
| 11-09-2018 18:22:22    | A321    | D         | 63,1         | 66,3         | 79,9        |
| 11-09-2018 18:24:15    | A321    | D         | 66,1         | 70,5         | 81,3        |
| 11-09-2018 18:29:01    | C650    | D         | 62,8         | 65,5         | 76,6        |
| 11-09-2018 18:36:36    | A320    | D         | 61,3         | 64,6         | 75,6        |
| 11-09-2018 18:44:55    | GLF5    | D         | 61,3         | 63,2         | 72,7        |
| 11-09-2018 18:46:59    | B738    | D         | 65,9         | 71,9         | 85,0        |
| 11-09-2018 18:55:23    | A321    | D         | 64,6         | 69,0         | 80,0        |
| 11-09-2018 18:59:24    | A320    | D         | 63,6         | 67,9         | 79,9        |
| 11-09-2018 19:09:29    | A319    | D         | 65,2         | 70,1         | 80,4        |
| 11-09-2018 19:13:44    | A320    | D         | 63,3         | 66,2         | 78,6        |
| 11-09-2018 19:54:14    | DH8D    | D         | 60,9         | 61,9         | 70,5        |
| 11-09-2018 19:56:20    | E190    | D         | 62,1         | 64,3         | 74,5        |
| 11-09-2018 19:57:53    | BCS3    | D         | 61,3         | 63,4         | 73,6        |
| 11-09-2018 19:58:45    | B738    | D         | 65,4         | 69,5         | 82,5        |
| 11-09-2018 20:05:13    | DH8D    | D         | 60,6         | 61,9         | 70,2        |
| 11-09-2018 20:06:49    | E195    | D         | 65,1         | 68,6         | 80,8        |
| 11-09-2018 20:12:07    | DH8D    | D         | 60,5         | 62,0         | 70,0        |
| 11-09-2018 20:17:48    | E75S    | D         | 63,9         | 67,5         | 79,8        |
| 11-09-2018 20:20:11    | E195    | D         | 64,6         | 69,2         | 80,8        |
| 11-09-2018 20:25:09    | E75S    | D         | 62,9         | 66,1         | 78,8        |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-09-2018 20:29:13    | E75S    | D         | 61,2         | 64,0         | 76,9        |
| 11-09-2018 20:38:54    | E75S    | D         | 63,1         | 65,5         | 79,2        |
| 11-09-2018 20:41:02    | E195    | D         | 64,3         | 68,6         | 81,0        |
| 11-09-2018 20:54:43    | A320    | D         | 60,7         | 62,3         | 71,5        |
| 11-09-2018 21:01:26    | A319    | D         | 60,7         | 62,2         | 73,3        |
| 11-09-2018 21:03:02    | B738    | D         | 64,7         | 68,9         | 80,9        |
| 11-09-2018 21:18:57    | A321    | D         | 62,9         | 66,7         | 79,5        |
| 11-09-2018 21:21:52    | B752    | D         | 63,4         | 65,6         | 78,7        |
| 11-09-2018 21:25:59    | B38M    | D         | 61,2         | 63,7         | 76,2        |
| 11-09-2018 21:28:12    | B752    | D         | 62,6         | 64,5         | 77,7        |
| 11-09-2018 21:45:23    | B738    | D         | 66,5         | 72,3         | 85,0        |
| 12-09-2018 06:23:17    | A321    | D         | 66,9         | 68,5         | 78,0        |
| 12-09-2018 06:28:22    | A320    | D         | 66,7         | 68,6         | 77,8        |
| 12-09-2018 06:30:27    | A321    | D         | 67,6         | 69,9         | 79,4        |
| 12-09-2018 06:32:41    | B738    | D         | 66,6         | 67,7         | 77,0        |
| 12-09-2018 07:21:19    | B738    | D         | 72,7         | 76,0         | 87,0        |
| 12-09-2018 07:42:00    | E195    | D         | 67,0         | 68,1         | 77,4        |
| 12-09-2018 07:46:24    | B734    | D         | 67,7         | 69,6         | 80,9        |
| 12-09-2018 07:50:22    | B738    | D         | 66,9         | 68,9         | 81,5        |
| 12-09-2018 07:56:26    | E195    | D         | 65,9         | 66,3         | 76,7        |
| 12-09-2018 08:00:39    | E195    | D         | 64,3         | 66,9         | 80,5        |
| 12-09-2018 08:03:14    | E195    | D         | 65,6         | 68,3         | 80,1        |
| 12-09-2018 08:05:06    | E170    | D         | 63,6         | 64,5         | 78,8        |
| 12-09-2018 08:06:54    | B38M    | D         | 63,4         | 64,8         | 78,8        |
| 12-09-2018 08:11:42    | B738    | D         | 66,4         | 69,5         | 83,1        |
| 12-09-2018 08:13:53    | E170    | D         | 63,1         | 64,2         | 78,7        |
| 12-09-2018 08:21:42    | A320    | D         | 65,1         | 68,2         | 80,4        |
| 12-09-2018 08:27:46    | B738    | D         | 64,6         | 67,8         | 81,1        |
| 12-09-2018 08:29:54    | B738    | D         | 64,7         | 66,8         | 80,8        |
| 12-09-2018 08:32:16    | B735    | D         | 65,3         | 68,2         | 81,7        |
| 12-09-2018 08:34:03    | E170    | D         | 64,8         | 67,9         | 80,5        |
| 12-09-2018 08:36:01    | E75S    | D         | 64,0         | 65,1         | 77,6        |
| 12-09-2018 08:42:17    | B738    | D         | 66,2         | 69,9         | 82,8        |
| 12-09-2018 08:45:43    | E195    | D         | 64,1         | 66,0         | 77,6        |
| 12-09-2018 08:59:57    | B738    | D         | 66,2         | 69,5         | 82,5        |
| 12-09-2018 09:15:48    | B738    | D         | 65,5         | 67,7         | 80,8        |
| 12-09-2018 09:17:32    | B738    | D         | 65,6         | 69,6         | 83,8        |
| 12-09-2018 09:19:20    | DH8D    | D         | 63,3         | 64,1         | 72,9        |
| 12-09-2018 09:22:02    | E75S    | D         | 64,5         | 66,6         | 80,0        |
| 12-09-2018 09:24:07    | A320    | D         | 63,9         | 66,4         | 80,4        |
| 12-09-2018 09:30:09    | B738    | D         | 66,1         | 68,9         | 81,9        |
| 12-09-2018 09:50:37    | B38M    | D         | 63,3         | 64,7         | 72,4        |
| 12-09-2018 09:54:32    | B738    | D         | 64,4         | 66,4         | 79,4        |
| 12-09-2018 10:11:26    | CRJ9    | D         | 64,0         | 65,7         | 74,4        |
| 12-09-2018 10:16:01    | B738    | D         | 65,1         | 68,1         | 78,5        |
| 12-09-2018 10:19:26    | B738    | D         | 66,9         | 70,2         | 83,6        |
| 12-09-2018 10:24:16    | A320    | D         | 65,8         | 69,1         | 82,0        |
| 12-09-2018 10:26:52    | C295    | D         | 62,4         | 64,2         | 74,7        |
| 12-09-2018 10:29:20    | B763    | D         | 65,1         | 68,5         | 81,2        |
| 12-09-2018 10:31:23    | A321    | D         | 65,6         | 68,7         | 80,8        |
| 12-09-2018 10:35:48    | MD11    | D         | 64,0         | 66,7         | 80,6        |
| 12-09-2018 10:48:26    | E75S    | D         | 63,8         | 65,9         | 79,3        |
| 12-09-2018 10:56:40    | A320    | D         | 64,2         | 66,8         | 75,3        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 11:08:25    | B38M    | D         | 63,3         | 65,2         | 77,6        |
| 12-09-2018 11:22:46    | E75S    | D         | 63,7         | 65,6         | 75,2        |
| 12-09-2018 11:27:23    | E195    | D         | 65,1         | 68,6         | 81,1        |
| 12-09-2018 11:38:18    | B738    | D         | 63,5         | 64,7         | 75,0        |
| 12-09-2018 11:43:00    | A321    | D         | 63,0         | 64,4         | 72,1        |
| 12-09-2018 11:45:45    | E195    | D         | 63,7         | 65,9         | 79,4        |
| 12-09-2018 11:48:57    | A320    | D         | 64,1         | 67,0         | 77,5        |
| 12-09-2018 11:54:38    | B738    | D         | 65,1         | 68,2         | 80,6        |
| 12-09-2018 11:56:58    | E195    | D         | 64,7         | 68,6         | 82,4        |
| 12-09-2018 12:10:12    | A320    | D         | 64,3         | 68,6         | 78,7        |
| 12-09-2018 12:15:41    | B738    | D         | 68,3         | 73,1         | 85,4        |
| 12-09-2018 12:19:51    | E195    | D         | 64,4         | 67,1         | 77,2        |
| 12-09-2018 12:23:40    | A321    | D         | 64,5         | 68,4         | 81,2        |
| 12-09-2018 12:27:56    | A321    | D         | 66,8         | 71,9         | 83,5        |
| 12-09-2018 12:33:11    | B738    | D         | 65,0         | 68,7         | 80,5        |
| 12-09-2018 12:35:22    | A321    | D         | 66,2         | 69,5         | 81,4        |
| 12-09-2018 12:41:22    | B738    | D         | 65,9         | 68,4         | 81,3        |
| 12-09-2018 12:49:00    | A320    | D         | 64,9         | 67,6         | 80,2        |
| 12-09-2018 13:03:28    | A320    | D         | 63,8         | 66,6         | 78,5        |
| 12-09-2018 13:05:29    | A321    | D         | 63,7         | 65,7         | 76,7        |
| 12-09-2018 13:12:09    | B738    | D         | 66,2         | 69,4         | 81,8        |
| 12-09-2018 13:19:17    | B734    | D         | 66,4         | 69,6         | 79,4        |
| 12-09-2018 13:38:27    | A320    | D         | 65,2         | 69,0         | 78,3        |
| 12-09-2018 13:41:56    | E75S    | D         | 65,9         | 68,7         | 78,7        |
| 12-09-2018 13:53:03    | E195    | D         | 63,4         | 66,2         | 76,6        |
| 12-09-2018 13:54:23    | DH8D    | D         | 63,1         | 67,8         | 73,5        |
| 12-09-2018 13:56:40    | E195    | D         | 62,4         | 64,8         | 74,1        |
| 12-09-2018 13:58:23    | E170    | D         | 64,5         | 69,1         | 79,9        |
| 12-09-2018 14:01:06    | E195    | D         | 63,6         | 69,0         | 79,9        |
| 12-09-2018 14:02:57    | A320    | D         | 62,5         | 67,3         | 77,7        |
| 12-09-2018 14:29:21    | B738    | D         | 65,3         | 70,1         | 81,1        |
| 12-09-2018 14:41:41    | E170    | D         | 63,1         | 69,7         | 76,1        |
| 12-09-2018 14:44:44    | E195    | D         | 62,3         | 65,8         | 73,1        |
| 12-09-2018 14:45:58    | AT75    | D         | 63,9         | 68,4         | 73,9        |
| 12-09-2018 14:58:46    | A320    | D         | 62,6         | 67,5         | 77,6        |
| 12-09-2018 15:02:53    | BCS1    | D         | 60,5         | 65,3         | 74,1        |
| 12-09-2018 15:05:48    | A320    | D         | 64,9         | 69,0         | 80,9        |
| 12-09-2018 15:07:40    | B738    | D         | 64,0         | 69,0         | 81,7        |
| 12-09-2018 15:09:31    | B77W    | D         | 65,4         | 68,7         | 81,3        |
| 12-09-2018 15:11:52    | E170    | D         | 63,9         | 70,2         | 78,8        |
| 12-09-2018 15:16:46    | B738    | D         | 63,2         | 67,6         | 78,8        |
| 12-09-2018 15:21:03    | A321    | D         | 63,2         | 69,0         | 81,0        |
| 12-09-2018 15:23:28    | E195    | D         | 62,2         | 65,8         | 71,7        |
| 12-09-2018 15:25:17    | B738    | D         | 62,3         | 65,8         | 77,6        |
| 12-09-2018 15:27:21    | E195    | D         | 62,4         | 67,6         | 78,5        |
| 12-09-2018 15:29:31    | E195    | D         | 62,4         | 68,2         | 78,3        |
| 12-09-2018 15:36:00    | E75S    | D         | 62,1         | 67,6         | 79,5        |
| 12-09-2018 15:44:47    | A320    | D         | 64,2         | 70,5         | 81,0        |
| 12-09-2018 15:47:59    | C56X    | D         | 60,0         | 61,5         | 69,5        |
| 12-09-2018 15:52:29    | B38M    | D         | 61,8         | 64,9         | 76,5        |
| 12-09-2018 15:54:50    | E75S    | D         | 62,0         | 63,4         | 72,4        |
| 12-09-2018 15:59:19    | A321    | D         | 62,7         | 64,6         | 77,8        |
| 12-09-2018 16:03:10    | E195    | D         | 61,9         | 64,6         | 76,5        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 16:05:08    | E75S    | D         | 63,9         | 70,9         | 77,7        |
| 12-09-2018 16:11:30    | B738    | D         | 64,7         | 70,7         | 81,3        |
| 12-09-2018 16:23:43    | E75S    | D         | 63,4         | 69,7         | 76,7        |
| 12-09-2018 16:30:31    | DH8D    | D         | 62,3         | 67,6         | 72,7        |
| 12-09-2018 16:40:26    | E170    | D         | 59,0         | 60,6         | 69,0        |
| 12-09-2018 16:47:22    | A319    | D         | 63,1         | 68,9         | 81,2        |
| 12-09-2018 16:52:51    | E75S    | D         | 62,6         | 67,7         | 78,0        |
| 12-09-2018 16:57:02    | CRJ9    | D         | 63,0         | 68,0         | 79,2        |
| 12-09-2018 17:00:30    | E195    | D         | 61,9         | 66,9         | 77,3        |
| 12-09-2018 17:03:50    | B738    | D         | 65,6         | 70,5         | 81,8        |
| 12-09-2018 17:16:25    | B738    | D         | 63,9         | 69,6         | 82,1        |
| 12-09-2018 17:18:25    | E195    | D         | 62,2         | 65,1         | 76,8        |
| 12-09-2018 17:19:48    | E75S    | D         | 64,1         | 68,1         | 80,4        |
| 12-09-2018 17:21:57    | B738    | D         | 64,1         | 68,3         | 79,4        |
| 12-09-2018 17:23:13    | DH8D    | D         | 62,0         | 65,5         | 71,0        |
| 12-09-2018 17:26:40    | B38M    | D         | 61,2         | 64,5         | 73,0        |
| 12-09-2018 17:41:09    | E195    | D         | 65,6         | 66,9         | 76,0        |
| 12-09-2018 17:42:28    | E170    | D         | 63,8         | 67,5         | 79,2        |
| 12-09-2018 17:44:13    | E195    | D         | 63,7         | 69,5         | 80,0        |
| 12-09-2018 17:46:02    | B738    | D         | 64,9         | 69,7         | 81,1        |
| 12-09-2018 17:48:05    | E75S    | D         | 63,2         | 67,8         | 79,3        |
| 12-09-2018 17:52:30    | B735    | D         | 61,6         | 64,8         | 76,7        |
| 12-09-2018 17:59:03    | A321    | D         | 64,2         | 69,5         | 80,7        |
| 12-09-2018 18:00:42    | B738    | D         | 62,4         | 65,8         | 78,2        |
| 12-09-2018 18:02:18    | B738    | D         | 64,1         | 68,1         | 78,3        |
| 12-09-2018 18:05:46    | A319    | D         | 62,9         | 66,8         | 78,4        |
| 12-09-2018 18:08:28    | E195    | D         | 63,5         | 69,4         | 79,5        |
| 12-09-2018 18:09:48    | DH8D    | D         | 67,4         | 76,3         | 88,1        |
| 12-09-2018 18:12:46    | B38M    | D         | 67,1         | 71,2         | 82,2        |
| 12-09-2018 18:21:09    | A333    | D         | 64,0         | 68,6         | 80,2        |
| 12-09-2018 18:26:56    | A319    | D         | 64,0         | 70,8         | 79,8        |
| 12-09-2018 18:57:12    | A321    | D         | 67,2         | 70,7         | 84,8        |
| 12-09-2018 19:16:36    | A320    | D         | 63,2         | 67,0         | 78,1        |
| 12-09-2018 19:42:03    | DH8D    | D         | 60,6         | 62,1         | 72,3        |
| 12-09-2018 19:49:13    | A320    | D         | 62,7         | 65,5         | 77,6        |
| 12-09-2018 19:55:16    | AT75    | D         | 61,2         | 66,8         | 77,0        |
| 12-09-2018 19:57:38    | E195    | D         | 64,1         | 68,5         | 80,8        |
| 12-09-2018 20:00:36    | E190    | D         | 61,0         | 62,9         | 76,5        |
| 12-09-2018 20:09:29    | E195    | D         | 64,6         | 68,4         | 80,9        |
| 12-09-2018 20:22:31    | E75S    | D         | 60,7         | 62,4         | 77,1        |
| 12-09-2018 20:25:20    | E195    | D         | 65,2         | 69,2         | 82,4        |
| 12-09-2018 20:26:28    | E170    | D         | 59,3         | 61,2         | 69,7        |
| 12-09-2018 20:26:45    | E170    | D         | 61,0         | 62,6         | 76,2        |
| 12-09-2018 20:28:01    | E75S    | D         | 60,7         | 62,5         | 77,1        |
| 12-09-2018 20:34:19    | A321    | D         | 62,0         | 63,4         | 76,7        |
| 12-09-2018 20:38:48    | DH8D    | D         | 61,0         | 62,5         | 74,2        |
| 12-09-2018 20:42:59    | E195    | D         | 64,0         | 67,4         | 80,0        |
| 12-09-2018 20:46:25    | A320    | D         | 62,3         | 64,5         | 76,3        |
| 12-09-2018 20:49:41    | E195    | D         | 64,1         | 67,2         | 78,9        |
| 12-09-2018 20:56:20    | E75S    | D         | 62,1         | 65,2         | 78,2        |
| 12-09-2018 20:57:56    | E75S    | D         | 63,1         | 66,9         | 78,2        |
| 12-09-2018 20:59:34    | A320    | D         | 61,3         | 65,2         | 74,1        |
| 12-09-2018 21:14:35    | B734    | D         | 66,4         | 71,5         | 82,9        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 21:16:20    | A320    | D         | 62,6         | 65,0         | 75,6        |
| 12-09-2018 21:19:33    | E75S    | D         | 60,3         | 62,2         | 75,1        |
| 12-09-2018 21:21:27    | B752    | D         | 63,0         | 65,6         | 78,1        |
| 12-09-2018 21:35:26    | B38M    | D         | 61,1         | 62,8         | 74,7        |
| 12-09-2018 21:47:50    | A320    | D         | 64,8         | 68,4         | 79,1        |
| 12-09-2018 21:49:49    | B738    | D         | 63,6         | 68,9         | 77,7        |
| 12-09-2018 21:51:49    | B734    | D         | 62,5         | 66,0         | 77,7        |
| 13-09-2018 06:08:44    | B738    | D         | 67,3         | 68,3         | 76,8        |
| 13-09-2018 06:18:19    | A321    | D         | 67,4         | 69,8         | 78,2        |
| 13-09-2018 06:26:20    | B738    | D         | 67,4         | 69,7         | 77,8        |
| 13-09-2018 06:28:01    | A321    | D         | 66,0         | 67,9         | 77,1        |
| 13-09-2018 06:36:30    | A321    | D         | 66,1         | 68,5         | 79,2        |
| 13-09-2018 06:47:06    | B734    | D         | 67,5         | 70,2         | 79,8        |
| 13-09-2018 06:52:51    | A321    | D         | 67,8         | 69,4         | 80,3        |
| 13-09-2018 07:21:01    | B738    | D         | 68,5         | 72,1         | 83,9        |
| 13-09-2018 07:27:03    | B738    | D         | 67,5         | 70,6         | 79,2        |
| 13-09-2018 07:34:09    | A320    | D         | 65,4         | 67,1         | 77,1        |
| 13-09-2018 07:39:38    | E195    | D         | 69,3         | 72,9         | 83,7        |
| 13-09-2018 07:41:34    | E195    | D         | 66,1         | 67,8         | 76,1        |
| 13-09-2018 07:48:23    | B738    | D         | 69,5         | 72,4         | 83,1        |
| 13-09-2018 07:57:18    | B734    | D         | 68,4         | 72,2         | 81,0        |
| 13-09-2018 08:00:50    | E195    | D         | 67,1         | 70,7         | 81,9        |
| 13-09-2018 08:02:18    | E75S    | D         | 65,6         | 69,8         | 83,2        |
| 13-09-2018 08:08:24    | E170    | D         | 64,0         | 66,8         | 79,8        |
| 13-09-2018 08:10:35    | E75S    | D         | 64,4         | 66,7         | 81,8        |
| 13-09-2018 08:13:07    | E75S    | D         | 64,0         | 66,9         | 81,1        |
| 13-09-2018 08:23:37    | B735    | D         | 65,5         | 68,2         | 81,0        |
| 13-09-2018 08:25:18    | E195    | D         | 63,6         | 65,9         | 78,9        |
| 13-09-2018 08:27:46    | DH8D    | D         | 63,2         | 63,9         | 74,9        |
| 13-09-2018 08:29:34    | B38M    | D         | 64,3         | 67,7         | 79,8        |
| 13-09-2018 08:31:21    | A320    | D         | 64,1         | 66,5         | 79,9        |
| 13-09-2018 08:34:14    | E170    | D         | 63,6         | 65,1         | 77,7        |
| 13-09-2018 08:36:23    | B738    | D         | 66,3         | 70,3         | 83,5        |
| 13-09-2018 09:00:46    | E195    | D         | 65,7         | 69,2         | 81,9        |
| 13-09-2018 09:07:52    | B738    | D         | 66,7         | 71,5         | 84,1        |
| 13-09-2018 09:11:03    | B752    | D         | 65,2         | 68,6         | 81,4        |
| 13-09-2018 09:13:21    | A320    | D         | 65,5         | 67,8         | 80,3        |
| 13-09-2018 09:15:15    | A321    | D         | 66,5         | 70,4         | 83,0        |
| 13-09-2018 09:31:25    | DH8D    | D         | 64,4         | 65,7         | 78,0        |
| 13-09-2018 09:33:32    | GLF5    | D         | 64,4         | 65,9         | 78,2        |
| 13-09-2018 09:35:35    | A320    | D         | 65,9         | 70,3         | 82,9        |
| 13-09-2018 09:39:34    | E75S    | D         | 64,4         | 68,2         | 81,4        |
| 13-09-2018 09:41:23    | B38M    | D         | 64,7         | 66,4         | 79,7        |
| 13-09-2018 09:43:27    | A333    | D         | 66,8         | 73,2         | 84,6        |
| 13-09-2018 09:45:38    | A320    | D         | 65,2         | 68,4         | 83,0        |
| 13-09-2018 09:47:30    | AT75    | D         | 64,0         | 66,6         | 78,6        |
| 13-09-2018 10:01:15    | B738    | D         | 64,7         | 68,1         | 80,4        |
| 13-09-2018 10:02:52    | E75S    | D         | 63,2         | 66,0         | 75,8        |
| 13-09-2018 10:04:30    | F100    | D         | 64,6         | 67,0         | 76,4        |
| 13-09-2018 10:09:06    | B738    | D         | 66,3         | 68,9         | 80,8        |
| 13-09-2018 10:20:03    | B738    | D         | 69,6         | 73,5         | 85,4        |
| 13-09-2018 10:22:26    | B738    | D         | 65,2         | 70,4         | 82,8        |
| 13-09-2018 10:35:09    | A321    | D         | 66,4         | 69,9         | 80,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 10:38:24    | E75S    | D         | 64,3         | 65,8         | 74,3        |
| 13-09-2018 10:51:38    | E195    | D         | 64,6         | 69,6         | 79,9        |
| 13-09-2018 10:53:24    | B739    | D         | 65,3         | 70,5         | 80,9        |
| 13-09-2018 11:05:37    | B38M    | D         | 64,1         | 66,0         | 76,6        |
| 13-09-2018 11:10:02    | E75S    | D         | 64,3         | 66,0         | 73,3        |
| 13-09-2018 11:19:03    | E170    | D         | 63,6         | 65,8         | 74,4        |
| 13-09-2018 11:21:14    | A320    | D         | 65,5         | 68,2         | 76,6        |
| 13-09-2018 11:29:52    | E195    | D         | 64,7         | 66,4         | 75,5        |
| 13-09-2018 11:33:28    | A321    | D         | 66,8         | 71,4         | 82,4        |
| 13-09-2018 11:35:11    | DH8D    | D         | 66,9         | 70,6         | 76,9        |
| 13-09-2018 11:40:51    | B738    | D         | 64,5         | 68,1         | 78,3        |
| 13-09-2018 11:43:10    | E195    | D         | 66,0         | 69,1         | 79,4        |
| 13-09-2018 11:49:53    | B738    | D         | 66,1         | 70,5         | 82,9        |
| 13-09-2018 11:54:39    | B738    | D         | 66,4         | 70,6         | 83,7        |
| 13-09-2018 11:56:33    | GLF5    | D         | 65,3         | 67,2         | 74,8        |
| 13-09-2018 11:56:48    | GLF5    | D         | 65,8         | 71,2         | 79,4        |
| 13-09-2018 11:59:11    | E195    | D         | 64,5         | 67,4         | 80,5        |
| 13-09-2018 12:06:04    | A320    | D         | 63,4         | 65,6         | 79,2        |
| 13-09-2018 12:13:04    | A20N    | D         | 63,1         | 64,1         | 76,1        |
| 13-09-2018 12:39:27    | A321    | D         | 65,5         | 68,2         | 80,0        |
| 13-09-2018 12:43:06    | B738    | D         | 67,6         | 71,7         | 83,1        |
| 13-09-2018 12:53:25    | B738    | D         | 66,3         | 69,7         | 82,5        |
| 13-09-2018 13:05:46    | A321    | D         | 65,9         | 69,0         | 80,6        |
| 13-09-2018 13:08:03    | E75S    | D         | 65,8         | 69,5         | 82,3        |
| 13-09-2018 13:09:54    | A321    | D         | 66,1         | 69,5         | 82,4        |
| 13-09-2018 13:13:19    | A321    | D         | 66,1         | 69,5         | 82,2        |
| 13-09-2018 13:15:12    | E195    | D         | 65,3         | 68,6         | 79,6        |
| 13-09-2018 13:19:25    | E75S    | D         | 64,9         | 68,3         | 80,6        |
| 13-09-2018 13:23:56    | B738    | D         | 65,5         | 68,7         | 82,1        |
| 13-09-2018 13:45:40    | E170    | D         | 65,8         | 70,1         | 81,3        |
| 13-09-2018 13:49:45    | E195    | D         | 64,8         | 67,2         | 77,3        |
| 13-09-2018 13:51:36    | E75S    | D         | 63,1         | 64,5         | 72,2        |
| 13-09-2018 13:53:06    | E195    | D         | 66,2         | 70,2         | 81,2        |
| 13-09-2018 13:56:44    | A320    | D         | 64,1         | 65,1         | 73,6        |
| 13-09-2018 13:58:15    | A320    | D         | 64,3         | 68,1         | 80,0        |
| 13-09-2018 14:00:12    | E195    | D         | 62,0         | 65,4         | 77,8        |
| 13-09-2018 14:02:44    | B738    | D         | 64,0         | 68,5         | 80,7        |
| 13-09-2018 14:04:38    | DH8D    | D         | 60,3         | 62,4         | 73,8        |
| 13-09-2018 14:27:50    | E75S    | D         | 59,5         | 60,7         | 69,5        |
| 13-09-2018 14:29:26    | B738    | D         | 65,1         | 69,5         | 78,9        |
| 13-09-2018 14:42:19    | E75S    | D         | 63,6         | 68,9         | 79,3        |
| 13-09-2018 15:06:00    | E195    | D         | 63,0         | 67,1         | 78,3        |
| 13-09-2018 15:08:45    | BCS1    | D         | 62,5         | 65,3         | 76,3        |
| 13-09-2018 15:10:06    | GLF5    | D         | 63,5         | 68,6         | 79,3        |
| 13-09-2018 15:17:04    | A321    | D         | 63,3         | 67,9         | 80,6        |
| 13-09-2018 15:19:29    | E190    | D         | 62,7         | 66,0         | 75,9        |
| 13-09-2018 15:20:43    | B77W    | D         | 66,7         | 72,8         | 84,7        |
| 13-09-2018 15:32:58    | CRJ9    | D         | 67,7         | 73,1         | 83,1        |
| 13-09-2018 15:35:45    | E75S    | D         | 63,0         | 67,0         | 79,6        |
| 13-09-2018 15:39:16    | B738    | D         | 67,6         | 72,8         | 84,2        |
| 13-09-2018 15:40:49    | DH8D    | D         | 60,2         | 62,2         | 71,7        |
| 13-09-2018 15:42:31    | A320    | D         | 63,9         | 70,5         | 81,2        |
| 13-09-2018 15:47:15    | DH8D    | D         | 59,8         | 61,3         | 70,3        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 15:50:47    | B738    | D         | 64,4         | 68,6         | 80,7        |
| 13-09-2018 15:53:21    | M28     | D         | 61,4         | 66,0         | 72,2        |
| 13-09-2018 15:55:16    | B738    | D         | 65,4         | 70,5         | 81,5        |
| 13-09-2018 15:57:52    | A320    | D         | 64,1         | 66,2         | 77,9        |
| 13-09-2018 15:59:57    | B38M    | D         | 63,2         | 66,9         | 77,4        |
| 13-09-2018 16:07:57    | A319    | D         | 65,4         | 72,4         | 81,4        |
| 13-09-2018 16:09:09    | E75S    | D         | 63,5         | 67,2         | 79,4        |
| 13-09-2018 16:10:42    | E75S    | D         | 61,2         | 64,8         | 77,4        |
| 13-09-2018 16:12:26    | E195    | D         | 63,7         | 67,6         | 78,0        |
| 13-09-2018 16:33:43    | E195    | D         | 64,3         | 69,9         | 79,5        |
| 13-09-2018 16:38:00    | B38M    | D         | 60,9         | 64,0         | 73,4        |
| 13-09-2018 16:39:17    | A321    | D         | 64,0         | 67,9         | 78,1        |
| 13-09-2018 16:43:40    | A320    | D         | 63,7         | 68,4         | 80,0        |
| 13-09-2018 16:44:58    | DH8D    | D         | 59,5         | 61,6         | 72,3        |
| 13-09-2018 16:56:43    | B734    | D         | 67,1         | 72,4         | 83,1        |
| 13-09-2018 17:02:22    | B738    | D         | 65,3         | 69,8         | 82,3        |
| 13-09-2018 17:06:41    | E195    | D         | 63,6         | 68,2         | 79,2        |
| 13-09-2018 17:12:51    | E195    | D         | 64,5         | 69,1         | 82,9        |
| 13-09-2018 17:15:47    | A321    | D         | 65,2         | 71,0         | 80,7        |
| 13-09-2018 17:19:12    | A319    | D         | 63,2         | 68,1         | 79,8        |
| 13-09-2018 17:20:49    | E75S    | D         | 64,6         | 69,1         | 81,9        |
| 13-09-2018 17:23:42    | E195    | D         | 63,9         | 68,9         | 79,8        |
| 13-09-2018 17:27:53    | E195    | D         | 62,4         | 66,8         | 78,8        |
| 13-09-2018 17:29:53    | B738    | D         | 68,1         | 72,8         | 85,1        |
| 13-09-2018 17:32:19    | B738    | D         | 66,5         | 73,7         | 82,5        |
| 13-09-2018 17:45:30    | E195    | D         | 62,5         | 67,0         | 78,6        |
| 13-09-2018 17:47:45    | B735    | D         | 65,2         | 69,2         | 80,6        |
| 13-09-2018 17:50:18    | E75S    | D         | 65,7         | 70,8         | 82,1        |
| 13-09-2018 17:56:27    | A321    | D         | 67,2         | 71,1         | 82,4        |
| 13-09-2018 18:04:33    | E170    | D         | 65,5         | 69,9         | 83,0        |
| 13-09-2018 18:08:08    | DH8D    | D         | 62,9         | 67,2         | 75,2        |
| 13-09-2018 18:10:00    | B738    | D         | 65,7         | 71,1         | 82,2        |
| 13-09-2018 18:15:43    | B738    | D         | 65,5         | 68,9         | 81,5        |
| 13-09-2018 18:17:43    | B38M    | D         | 61,7         | 64,0         | 74,5        |
| 13-09-2018 18:24:47    | A320    | D         | 61,1         | 62,6         | 74,9        |
| 13-09-2018 18:34:10    | A321    | D         | 63,8         | 67,1         | 79,4        |
| 13-09-2018 18:38:22    | A20N    | D         | 64,8         | 68,9         | 78,8        |
| 13-09-2018 18:39:35    | B734    | D         | 66,4         | 72,6         | 84,4        |
| 13-09-2018 18:42:04    | C56X    | D         | 65,6         | 69,6         | 74,6        |
| 13-09-2018 18:47:43    | A320    | D         | 64,3         | 67,0         | 79,3        |
| 13-09-2018 19:00:18    | A319    | D         | 63,4         | 67,9         | 79,3        |
| 13-09-2018 19:11:24    | A320    | D         | 64,0         | 67,1         | 78,9        |
| 13-09-2018 19:18:02    | B738    | D         | 65,4         | 69,5         | 82,2        |
| 13-09-2018 19:28:39    | B738    | D         | 66,4         | 70,8         | 83,1        |
| 13-09-2018 19:48:38    | A321    | D         | 65,4         | 67,7         | 80,2        |
| 13-09-2018 19:51:47    | DH8D    | D         | 61,7         | 67,4         | 76,3        |
| 13-09-2018 19:53:00    | A320    | D         | 64,1         | 69,3         | 80,0        |
| 13-09-2018 19:56:02    | E190    | D         | 63,5         | 67,2         | 78,9        |
| 13-09-2018 19:59:23    | DH8D    | D         | 60,9         | 61,7         | 73,2        |
| 13-09-2018 20:03:19    | E195    | D         | 64,6         | 69,3         | 81,3        |
| 13-09-2018 20:12:00    | E170    | D         | 61,8         | 63,2         | 75,8        |
| 13-09-2018 20:27:08    | E195    | D         | 65,3         | 69,3         | 81,2        |
| 13-09-2018 20:30:09    | E75S    | D         | 65,1         | 68,3         | 81,8        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-09-2018 20:32:10    | A320    | D         | 65,0         | 67,8         | 79,0        |
| 13-09-2018 20:33:31    | E75S    | D         | 63,8         | 67,1         | 79,5        |
| 13-09-2018 20:45:20    | E195    | D         | 64,3         | 69,0         | 81,1        |
| 13-09-2018 20:46:41    | E75S    | D         | 64,9         | 69,0         | 82,0        |
| 13-09-2018 20:48:04    | E75S    | D         | 63,8         | 67,2         | 80,6        |
| 13-09-2018 20:49:12    | CRJ7    | D         | 60,9         | 63,7         | 76,2        |
| 13-09-2018 20:52:18    | BCS3    | D         | 62,9         | 66,6         | 76,7        |
| 13-09-2018 20:53:22    | DH8D    | D         | 62,0         | 64,4         | 74,5        |
| 13-09-2018 21:03:11    | AT75    | D         | 61,8         | 64,8         | 75,2        |
| 13-09-2018 21:05:45    | B38M    | D         | 62,1         | 64,1         | 76,5        |
| 13-09-2018 21:07:12    | DH8D    | D         | 61,7         | 63,8         | 75,2        |
| 13-09-2018 21:12:30    | E195    | D         | 65,3         | 69,6         | 81,4        |
| 13-09-2018 21:14:43    | E75S    | D         | 62,3         | 65,5         | 79,0        |
| 13-09-2018 21:18:27    | A320    | D         | 64,7         | 67,7         | 79,0        |
| 13-09-2018 21:21:01    | B752    | D         | 63,3         | 66,0         | 77,9        |
| 13-09-2018 21:25:35    | B738    | D         | 65,8         | 70,4         | 82,3        |
| 13-09-2018 21:28:20    | B738    | D         | 66,4         | 70,7         | 83,4        |
| 13-09-2018 21:30:41    | A320    | D         | 60,9         | 63,1         | 76,2        |
| 13-09-2018 21:45:44    | A318    | D         | 63,2         | 66,0         | 79,3        |
| 13-09-2018 21:49:04    | B734    | D         | 63,0         | 67,2         | 79,1        |
| 14-09-2018 06:07:46    | B734    | A         | 67,2         | 68,6         | 78,6        |
| 14-09-2018 06:17:45    | B735    | A         | 68,4         | 71,2         | 80,4        |
| 14-09-2018 06:38:04    | B738    | A         | 66,1         | 66,8         | 76,9        |
| 14-09-2018 06:40:06    | A332    | A         | 67,7         | 68,8         | 79,2        |
| 14-09-2018 06:44:33    | B738    | A         | 67,5         | 68,8         | 77,9        |
| 14-09-2018 06:56:03    | B734    | A         | 69,1         | 71,6         | 80,3        |
| 14-09-2018 07:06:34    | B738    | A         | 67,2         | 68,2         | 78,3        |
| 14-09-2018 07:26:41    | B738    | A         | 66,8         | 68,7         | 76,8        |
| 14-09-2018 07:29:36    | B738    | A         | 67,7         | 68,7         | 78,1        |
| 14-09-2018 07:31:39    | A320    | A         | 66,5         | 67,0         | 76,5        |
| 14-09-2018 08:02:26    | DH8D    | A         | 66,4         | 68,1         | 80,0        |
| 14-09-2018 08:04:41    | DH8D    | A         | 64,3         | 66,4         | 77,7        |
| 14-09-2018 08:08:12    | E195    | A         | 65,5         | 68,7         | 78,7        |
| 14-09-2018 08:14:42    | E75S    | A         | 63,2         | 64,1         | 72,8        |
| 14-09-2018 08:18:03    | B38M    | A         | 65,4         | 67,5         | 77,9        |
| 14-09-2018 08:19:45    | AT75    | A         | 64,1         | 65,2         | 74,1        |
| 14-09-2018 08:21:54    | E75S    | A         | 63,2         | 63,8         | 75,5        |
| 14-09-2018 08:33:41    | DH8D    | A         | 64,3         | 65,5         | 78,8        |
| 14-09-2018 08:36:10    | A321    | A         | 66,1         | 68,4         | 81,3        |
| 14-09-2018 08:42:23    | B763    | A         | 67,6         | 70,7         | 83,3        |
| 14-09-2018 08:47:06    | B739    | A         | 66,2         | 69,1         | 81,6        |
| 14-09-2018 08:48:30    | B738    | A         | 66,5         | 70,3         | 80,7        |
| 14-09-2018 08:51:31    | BCS3    | A         | 64,6         | 66,3         | 79,2        |
| 14-09-2018 08:53:26    | DH8D    | A         | 64,8         | 67,2         | 79,4        |
| 14-09-2018 08:55:25    | E75S    | A         | 64,6         | 67,3         | 79,5        |
| 14-09-2018 08:57:07    | E195    | A         | 65,8         | 70,1         | 81,7        |
| 14-09-2018 08:59:28    | E75S    | A         | 65,7         | 68,2         | 80,5        |
| 14-09-2018 09:02:22    | C56X    | A         | 62,8         | 63,3         | 73,6        |
| 14-09-2018 09:06:30    | SU95    | A         | 66,5         | 69,3         | 80,8        |
| 14-09-2018 09:10:00    | CRJX    | A         | 65,2         | 68,0         | 80,2        |
| 14-09-2018 09:11:39    | E195    | A         | 65,5         | 69,3         | 81,1        |
| 14-09-2018 09:13:27    | E195    | A         | 65,2         | 67,5         | 80,9        |
| 14-09-2018 09:15:41    | CRJ9    | A         | 64,7         | 65,9         | 78,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 09:17:34    | E75S    | A         | 65,0         | 68,2         | 79,4        |
| 14-09-2018 09:19:28    | A320    | A         | 64,5         | 66,3         | 79,4        |
| 14-09-2018 09:21:29    | E195    | A         | 66,3         | 69,7         | 81,3        |
| 14-09-2018 09:23:23    | CRJ9    | A         | 65,1         | 66,5         | 78,5        |
| 14-09-2018 09:25:12    | A320    | A         | 64,3         | 65,8         | 78,8        |
| 14-09-2018 09:27:01    | A321    | A         | 65,5         | 67,3         | 78,9        |
| 14-09-2018 09:29:01    | E75S    | A         | 64,9         | 66,3         | 77,6        |
| 14-09-2018 09:30:33    | DH8D    | A         | 64,2         | 65,8         | 78,2        |
| 14-09-2018 09:32:29    | E195    | A         | 65,5         | 68,5         | 80,5        |
| 14-09-2018 09:36:10    | E170    | A         | 65,1         | 67,0         | 78,6        |
| 14-09-2018 09:41:43    | DH8D    | A         | 63,9         | 64,8         | 78,7        |
| 14-09-2018 09:44:06    | B38M    | A         | 65,1         | 67,7         | 80,5        |
| 14-09-2018 09:46:02    | A321    | A         | 66,5         | 68,6         | 80,1        |
| 14-09-2018 09:51:00    | DH8D    | A         | 64,4         | 65,5         | 77,2        |
| 14-09-2018 09:52:45    | E190    | A         | 64,7         | 66,2         | 78,2        |
| 14-09-2018 09:54:38    | DH8D    | A         | 64,9         | 66,8         | 78,9        |
| 14-09-2018 09:56:25    | E75S    | A         | 64,8         | 66,5         | 78,6        |
| 14-09-2018 10:06:10    | A320    | A         | 63,7         | 64,8         | 74,9        |
| 14-09-2018 10:14:46    | CRJ9    | A         | 63,8         | 65,0         | 73,3        |
| 14-09-2018 10:26:10    | E75S    | A         | 66,2         | 68,1         | 77,3        |
| 14-09-2018 10:40:14    | A20N    | A         | 64,9         | 66,4         | 75,7        |
| 14-09-2018 10:42:56    | A320    | A         | 63,9         | 65,2         | 74,7        |
| 14-09-2018 10:47:30    | A320    | A         | 64,5         | 65,8         | 76,0        |
| 14-09-2018 10:50:01    | A321    | A         | 64,3         | 65,9         | 76,3        |
| 14-09-2018 10:52:46    | B738    | A         | 66,9         | 69,6         | 79,5        |
| 14-09-2018 10:54:44    | DH8D    | A         | 63,2         | 65,1         | 75,3        |
| 14-09-2018 10:57:27    | A321    | A         | 66,1         | 69,3         | 79,5        |
| 14-09-2018 11:19:22    | E195    | A         | 64,4         | 66,8         | 78,6        |
| 14-09-2018 11:21:41    | A321    | A         | 65,7         | 68,5         | 78,7        |
| 14-09-2018 11:23:33    | A321    | A         | 65,0         | 67,1         | 76,7        |
| 14-09-2018 11:25:27    | E170    | A         | 64,7         | 66,7         | 75,4        |
| 14-09-2018 11:29:35    | A321    | A         | 66,1         | 68,4         | 78,4        |
| 14-09-2018 11:31:20    | B738    | A         | 67,2         | 71,6         | 80,2        |
| 14-09-2018 11:33:06    | A319    | A         | 65,2         | 68,1         | 77,2        |
| 14-09-2018 11:35:39    | MD82    | A         | 66,0         | 69,7         | 80,3        |
| 14-09-2018 11:37:34    | E195    | A         | 66,8         | 70,1         | 79,8        |
| 14-09-2018 11:39:22    | A320    | A         | 66,4         | 68,8         | 79,2        |
| 14-09-2018 11:41:50    | DH8D    | A         | 65,8         | 66,6         | 75,8        |
| 14-09-2018 11:50:14    | E75S    | A         | 63,6         | 65,0         | 74,0        |
| 14-09-2018 11:52:30    | DH8D    | A         | 63,9         | 65,0         | 74,7        |
| 14-09-2018 11:55:50    | A321    | A         | 64,7         | 66,3         | 76,8        |
| 14-09-2018 12:02:15    | B77W    | A         | 68,5         | 71,8         | 82,6        |
| 14-09-2018 12:04:27    | B789    | A         | 66,3         | 68,1         | 80,1        |
| 14-09-2018 12:06:39    | E75S    | A         | 65,1         | 66,9         | 75,1        |
| 14-09-2018 12:08:30    | B735    | A         | 68,8         | 73,0         | 81,1        |
| 14-09-2018 12:10:17    | CRJ9    | A         | 63,8         | 65,5         | 74,9        |
| 14-09-2018 12:12:25    | E190    | A         | 64,5         | 66,4         | 76,2        |
| 14-09-2018 12:14:18    | E170    | A         | 64,8         | 66,3         | 75,2        |
| 14-09-2018 12:18:41    | B738    | A         | 66,2         | 69,3         | 78,5        |
| 14-09-2018 12:20:46    | E75S    | A         | 64,5         | 66,5         | 76,0        |
| 14-09-2018 12:22:24    | B738    | A         | 66,0         | 68,5         | 79,2        |
| 14-09-2018 12:25:21    | A321    | A         | 66,2         | 68,9         | 79,0        |
| 14-09-2018 12:30:16    | A320    | A         | 63,7         | 64,9         | 75,4        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 12:31:45    | B789    | A         | 65,8         | 68,1         | 78,1        |
| 14-09-2018 12:34:32    | E195    | A         | 66,0         | 69,3         | 79,4        |
| 14-09-2018 12:38:41    | E75S    | A         | 63,8         | 65,8         | 76,4        |
| 14-09-2018 12:40:40    | DH8D    | A         | 64,0         | 66,2         | 78,9        |
| 14-09-2018 12:43:26    | B738    | A         | 65,8         | 69,8         | 81,2        |
| 14-09-2018 12:45:28    | B788    | A         | 66,2         | 69,0         | 81,7        |
| 14-09-2018 12:47:51    | DH8D    | A         | 64,3         | 66,3         | 77,3        |
| 14-09-2018 12:49:23    | DH8D    | A         | 63,3         | 64,3         | 77,2        |
| 14-09-2018 12:51:32    | B734    | A         | 66,0         | 71,6         | 81,7        |
| 14-09-2018 12:53:33    | B738    | A         | 66,6         | 69,2         | 80,4        |
| 14-09-2018 12:55:56    | DH8D    | A         | 65,3         | 67,5         | 78,9        |
| 14-09-2018 12:58:31    | B738    | A         | 66,4         | 69,3         | 80,4        |
| 14-09-2018 13:00:32    | E195    | A         | 65,4         | 68,3         | 79,7        |
| 14-09-2018 13:02:50    | B788    | A         | 65,7         | 67,8         | 80,2        |
| 14-09-2018 13:05:23    | E195    | A         | 65,1         | 66,5         | 78,1        |
| 14-09-2018 13:09:25    | E195    | A         | 66,2         | 69,3         | 77,6        |
| 14-09-2018 13:14:27    | E195    | A         | 64,4         | 66,1         | 77,0        |
| 14-09-2018 13:19:54    | A333    | A         | 67,1         | 69,8         | 80,7        |
| 14-09-2018 13:22:20    | DH8D    | A         | 66,1         | 68,0         | 77,2        |
| 14-09-2018 13:25:35    | B738    | A         | 65,5         | 67,5         | 77,8        |
| 14-09-2018 13:27:31    | E195    | A         | 64,4         | 66,8         | 76,7        |
| 14-09-2018 13:30:15    | A320    | A         | 63,1         | 64,2         | 72,6        |
| 14-09-2018 13:36:16    | B38M    | A         | 65,8         | 67,5         | 77,9        |
| 14-09-2018 13:40:21    | B763    | A         | 67,4         | 70,6         | 79,9        |
| 14-09-2018 13:46:12    | BCS1    | A         | 64,2         | 65,5         | 74,2        |
| 14-09-2018 13:52:21    | B789    | A         | 65,9         | 68,3         | 79,4        |
| 14-09-2018 13:55:28    | E195    | A         | 65,9         | 68,3         | 78,2        |
| 14-09-2018 13:58:03    | E195    | A         | 66,0         | 67,9         | 78,5        |
| 14-09-2018 14:00:50    | A320    | A         | 63,7         | 67,2         | 77,7        |
| 14-09-2018 14:05:08    | DH8D    | A         | 62,1         | 64,3         | 75,1        |
| 14-09-2018 14:09:07    | A321    | A         | 64,7         | 67,6         | 77,5        |
| 14-09-2018 14:11:43    | A320    | A         | 63,8         | 66,6         | 77,6        |
| 14-09-2018 14:13:41    | B735    | A         | 64,7         | 70,1         | 78,9        |
| 14-09-2018 14:15:54    | CRJ9    | A         | 63,0         | 65,5         | 76,0        |
| 14-09-2018 14:18:11    | B38M    | A         | 63,8         | 66,4         | 77,4        |
| 14-09-2018 14:26:46    | A321    | A         | 62,7         | 65,8         | 76,7        |
| 14-09-2018 14:33:41    | B738    | A         | 64,6         | 66,9         | 78,0        |
| 14-09-2018 14:38:19    | B788    | A         | 65,1         | 69,4         | 80,7        |
| 14-09-2018 14:43:22    | A320    | A         | 62,8         | 64,5         | 75,6        |
| 14-09-2018 14:45:36    | A320    | A         | 64,3         | 67,7         | 78,6        |
| 14-09-2018 14:48:11    | B738    | A         | 63,0         | 65,8         | 77,0        |
| 14-09-2018 14:51:48    | B734    | A         | 64,8         | 66,6         | 78,2        |
| 14-09-2018 14:54:00    | CRJ9    | A         | 63,4         | 66,5         | 76,4        |
| 14-09-2018 14:56:04    | DH8D    | A         | 63,1         | 65,5         | 75,1        |
| 14-09-2018 15:10:33    | E75S    | A         | 63,5         | 65,9         | 76,9        |
| 14-09-2018 15:14:45    | E75S    | A         | 62,9         | 64,6         | 75,2        |
| 14-09-2018 15:17:15    | E75S    | A         | 63,1         | 65,0         | 75,6        |
| 14-09-2018 15:18:58    | DH8D    | A         | 61,4         | 63,5         | 74,2        |
| 14-09-2018 15:20:43    | B738    | A         | 64,7         | 67,7         | 78,5        |
| 14-09-2018 15:23:09    | P180    | A         | 65,2         | 70,8         | 82,4        |
| 14-09-2018 15:25:02    | B738    | A         | 64,4         | 67,9         | 78,6        |
| 14-09-2018 15:26:49    | CRJ9    | A         | 63,7         | 66,4         | 77,3        |
| 14-09-2018 15:28:47    | E195    | A         | 63,5         | 66,1         | 77,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 15:30:26    | A319    | A         | 63,4         | 66,6         | 78,0        |
| 14-09-2018 15:36:16    | E170    | A         | 65,4         | 68,8         | 78,2        |
| 14-09-2018 15:38:28    | E75S    | A         | 62,3         | 64,0         | 75,5        |
| 14-09-2018 15:40:13    | E170    | A         | 62,9         | 65,5         | 76,1        |
| 14-09-2018 15:42:37    | E75S    | A         | 63,0         | 64,9         | 76,4        |
| 14-09-2018 15:45:11    | DH8D    | A         | 64,8         | 66,7         | 77,6        |
| 14-09-2018 15:47:00    | DH8D    | A         | 63,6         | 66,1         | 77,1        |
| 14-09-2018 15:49:16    | E195    | A         | 63,3         | 65,6         | 76,9        |
| 14-09-2018 15:51:38    | E75S    | A         | 63,1         | 66,1         | 76,5        |
| 14-09-2018 15:53:54    | B734    | A         | 65,0         | 69,0         | 79,3        |
| 14-09-2018 15:55:26    | E195    | A         | 64,3         | 67,1         | 77,7        |
| 14-09-2018 15:56:46    | E75S    | A         | 62,5         | 65,3         | 76,3        |
| 14-09-2018 15:57:45    | DH8D    | A         | 64,5         | 69,6         | 80,3        |
| 14-09-2018 16:00:10    | E195    | A         | 63,7         | 68,5         | 78,2        |
| 14-09-2018 16:01:23    | E75S    | A         | 62,2         | 64,8         | 75,5        |
| 14-09-2018 16:03:19    | B738    | A         | 66,0         | 69,4         | 79,4        |
| 14-09-2018 16:09:58    | B38M    | D         | 62,2         | 65,0         | 77,3        |
| 14-09-2018 16:14:13    | A320    | D         | 62,1         | 64,4         | 77,2        |
| 14-09-2018 16:20:29    | B738    | D         | 64,1         | 66,9         | 78,2        |
| 14-09-2018 16:25:47    | B738    | D         | 65,1         | 70,1         | 81,7        |
| 14-09-2018 16:27:36    | E75S    | D         | 62,8         | 65,7         | 78,7        |
| 14-09-2018 16:31:05    | B738    | D         | 65,1         | 70,1         | 81,1        |
| 14-09-2018 16:33:50    | B738    | D         | 62,8         | 65,1         | 76,6        |
| 14-09-2018 16:36:51    | E75S    | D         | 62,0         | 65,7         | 77,9        |
| 14-09-2018 16:38:43    | A320    | D         | 66,4         | 71,9         | 83,5        |
| 14-09-2018 16:48:23    | B738    | D         | 64,6         | 69,3         | 80,5        |
| 14-09-2018 16:50:16    | A319    | D         | 63,5         | 68,3         | 80,8        |
| 14-09-2018 16:54:57    | E75S    | D         | 63,4         | 66,2         | 78,6        |
| 14-09-2018 17:01:03    | B38M    | D         | 62,2         | 64,2         | 74,2        |
| 14-09-2018 17:12:37    | CRJ9    | D         | 60,6         | 62,9         | 74,4        |
| 14-09-2018 17:16:02    | B734    | D         | 65,0         | 69,6         | 81,6        |
| 14-09-2018 17:23:06    | E75S    | D         | 63,0         | 67,7         | 77,4        |
| 14-09-2018 17:27:20    | B738    | D         | 65,1         | 69,5         | 80,1        |
| 14-09-2018 17:32:30    | DH8D    | D         | 60,0         | 60,8         | 70,0        |
| 14-09-2018 17:35:05    | E195    | D         | 62,4         | 66,0         | 77,8        |
| 14-09-2018 17:38:47    | E195    | D         | 65,2         | 68,6         | 81,0        |
| 14-09-2018 17:49:18    | A321    | D         | 66,8         | 69,6         | 81,3        |
| 14-09-2018 17:51:00    | B738    | D         | 65,9         | 70,7         | 81,6        |
| 14-09-2018 17:54:36    | A321    | D         | 65,3         | 69,9         | 81,1        |
| 14-09-2018 17:59:06    | E195    | D         | 64,5         | 69,1         | 80,7        |
| 14-09-2018 18:20:58    | B789    | D         | 61,2         | 63,0         | 76,1        |
| 14-09-2018 18:24:26    | B738    | D         | 66,7         | 71,7         | 84,6        |
| 14-09-2018 18:26:40    | E195    | D         | 64,9         | 68,8         | 80,4        |
| 14-09-2018 18:28:25    | B738    | D         | 67,5         | 72,6         | 83,4        |
| 14-09-2018 18:30:05    | E170    | D         | 64,6         | 68,0         | 81,3        |
| 14-09-2018 18:32:27    | A320    | D         | 61,4         | 63,9         | 75,4        |
| 14-09-2018 18:33:43    | A20N    | D         | 60,4         | 61,5         | 73,8        |
| 14-09-2018 18:38:14    | B735    | D         | 66,3         | 71,3         | 83,1        |
| 14-09-2018 18:40:29    | E195    | D         | 64,7         | 69,0         | 78,8        |
| 14-09-2018 18:45:51    | A319    | D         | 65,3         | 68,6         | 80,9        |
| 14-09-2018 18:51:29    | A321    | D         | 67,8         | 71,3         | 83,3        |
| 14-09-2018 18:53:04    | B734    | D         | 67,4         | 71,4         | 79,7        |
| 14-09-2018 19:02:30    | A320    | D         | 65,8         | 69,3         | 81,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-09-2018 19:08:05    | DH8D    | D         | 61,3         | 67,9         | 81,5        |
| 14-09-2018 19:15:49    | E75S    | D         | 64,5         | 69,1         | 81,9        |
| 14-09-2018 19:17:34    | A320    | D         | 64,4         | 68,6         | 81,9        |
| 14-09-2018 19:19:11    | E195    | D         | 65,2         | 70,2         | 83,0        |
| 14-09-2018 19:25:14    | E75S    | D         | 63,4         | 68,5         | 81,6        |
| 14-09-2018 19:27:10    | A321    | D         | 65,1         | 69,2         | 81,9        |
| 14-09-2018 19:34:35    | A333    | D         | 65,2         | 71,4         | 83,3        |
| 14-09-2018 19:43:35    | A320    | D         | 64,1         | 68,1         | 81,3        |
| 14-09-2018 19:45:39    | A320    | D         | 66,9         | 69,6         | 80,7        |
| 14-09-2018 19:47:58    | DH8D    | D         | 61,1         | 62,2         | 72,2        |
| 14-09-2018 19:51:52    | A320    | D         | 64,6         | 67,7         | 79,6        |
| 14-09-2018 19:54:38    | A320    | D         | 64,1         | 68,4         | 81,0        |
| 14-09-2018 19:56:03    | DH8D    | D         | 61,0         | 62,5         | 74,0        |
| 14-09-2018 20:07:24    | AT75    | D         | 61,4         | 63,7         | 72,6        |
| 14-09-2018 20:09:08    | A321    | D         | 66,5         | 69,7         | 81,8        |
| 14-09-2018 20:11:04    | BCS1    | D         | 66,8         | 71,8         | 81,9        |
| 14-09-2018 20:32:15    | E170    | D         | 62,0         | 64,2         | 76,7        |
| 14-09-2018 20:35:55    | E195    | D         | 65,4         | 70,4         | 82,0        |
| 14-09-2018 20:38:17    | E195    | D         | 65,5         | 69,4         | 81,1        |
| 14-09-2018 21:00:56    | CRJ7    | D         | 61,1         | 63,4         | 75,5        |
| 14-09-2018 21:02:05    | A320    | D         | 63,6         | 67,1         | 78,0        |
| 14-09-2018 21:09:10    | E75S    | D         | 62,0         | 65,3         | 77,8        |
| 14-09-2018 21:14:06    | E75S    | D         | 65,7         | 68,7         | 81,5        |
| 14-09-2018 21:15:31    | E195    | D         | 64,9         | 69,4         | 80,9        |
| 14-09-2018 21:16:54    | B738    | D         | 66,7         | 71,2         | 83,3        |
| 14-09-2018 21:19:24    | E195    | D         | 60,9         | 64,1         | 73,5        |
| 14-09-2018 21:20:42    | B752    | D         | 63,4         | 66,8         | 78,8        |
| 14-09-2018 21:22:59    | E195    | D         | 65,0         | 68,3         | 80,2        |
| 14-09-2018 21:25:23    | E170    | D         | 65,2         | 69,7         | 81,8        |
| 14-09-2018 21:28:30    | E75S    | D         | 63,6         | 66,1         | 78,5        |
| 14-09-2018 21:31:22    | DH8D    | D         | 63,6         | 65,7         | 76,2        |
| 14-09-2018 21:34:40    | B763    | D         | 63,5         | 65,8         | 78,4        |
| 14-09-2018 21:38:40    | A320    | D         | 61,0         | 63,1         | 75,9        |
| 14-09-2018 21:40:32    | B738    | D         | 66,1         | 69,9         | 82,7        |
| 14-09-2018 21:43:06    | A320    | D         | 63,4         | 66,4         | 78,9        |
| 14-09-2018 21:44:56    | B752    | D         | 62,7         | 65,5         | 78,7        |
| 14-09-2018 21:48:01    | A320    | D         | 65,6         | 70,1         | 81,2        |
| 14-09-2018 21:50:59    | B734    | D         | 64,5         | 68,8         | 79,2        |
| 14-09-2018 21:53:19    | A320    | D         | 64,8         | 66,6         | 79,0        |
| 14-09-2018 21:58:11    | B738    | D         | 64,1         | 66,8         | 79,8        |
| 15-09-2018 06:11:25    | B738    | D         | 69,8         | 73,0         | 83,4        |
| 15-09-2018 06:16:10    | A321    | D         | 68,9         | 71,4         | 82,4        |
| 15-09-2018 06:25:48    | A321    | D         | 68,2         | 70,3         | 81,0        |
| 15-09-2018 06:34:33    | B738    | D         | 67,4         | 68,3         | 77,9        |
| 15-09-2018 07:28:49    | A320    | D         | 67,7         | 70,4         | 80,7        |
| 15-09-2018 07:32:34    | E75S    | D         | 67,6         | 69,7         | 79,9        |
| 15-09-2018 07:36:07    | E195    | D         | 68,4         | 70,4         | 79,5        |
| 15-09-2018 07:47:34    | B734    | D         | 67,1         | 68,6         | 79,6        |
| 15-09-2018 07:51:03    | B738    | D         | 67,6         | 68,6         | 79,6        |
| 15-09-2018 08:06:08    | E195    | D         | 64,5         | 65,9         | 76,2        |
| 15-09-2018 08:07:56    | B734    | D         | 66,2         | 68,8         | 79,8        |
| 15-09-2018 08:10:44    | B735    | D         | 65,9         | 67,9         | 79,9        |
| 15-09-2018 08:15:22    | B738    | D         | 68,2         | 72,0         | 83,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 08:17:05    | B738    | D         | 64,8         | 67,6         | 79,0        |
| 15-09-2018 08:20:23    | E170    | D         | 66,2         | 68,1         | 80,2        |
| 15-09-2018 08:25:32    | B738    | D         | 67,5         | 70,9         | 83,4        |
| 15-09-2018 08:35:57    | A320    | D         | 64,9         | 66,4         | 76,6        |
| 15-09-2018 08:56:08    | B738    | D         | 66,6         | 69,8         | 81,7        |
| 15-09-2018 09:04:29    | A321    | D         | 63,8         | 65,8         | 76,8        |
| 15-09-2018 09:06:49    | B738    | D         | 66,4         | 69,2         | 81,7        |
| 15-09-2018 09:35:08    | GLF5    | D         | 63,3         | 64,6         | 73,3        |
| 15-09-2018 09:37:17    | E170    | D         | 67,2         | 69,5         | 81,7        |
| 15-09-2018 09:40:17    | B738    | D         | 64,4         | 65,8         | 77,4        |
| 15-09-2018 09:44:09    | A320    | D         | 63,2         | 65,1         | 75,3        |
| 15-09-2018 09:54:54    | E75S    | D         | 65,0         | 68,7         | 80,2        |
| 15-09-2018 09:56:30    | A320    | D         | 64,8         | 66,4         | 78,5        |
| 15-09-2018 10:08:10    | CL30    | D         | 64,4         | 65,8         | 77,2        |
| 15-09-2018 10:23:24    | E195    | D         | 64,5         | 66,3         | 76,3        |
| 15-09-2018 10:25:38    | B738    | D         | 67,3         | 70,8         | 83,6        |
| 15-09-2018 10:30:10    | A321    | D         | 69,2         | 72,9         | 83,5        |
| 15-09-2018 10:34:22    | E195    | D         | 63,8         | 65,1         | 73,3        |
| 15-09-2018 10:35:21    | A321    | D         | 65,9         | 68,4         | 79,4        |
| 15-09-2018 10:41:37    | E75S    | D         | 63,8         | 65,4         | 77,2        |
| 15-09-2018 10:42:58    | E170    | D         | 64,9         | 67,7         | 79,0        |
| 15-09-2018 11:01:51    | B738    | D         | 64,4         | 66,9         | 78,6        |
| 15-09-2018 11:14:45    | B738    | D         | 68,2         | 71,6         | 83,4        |
| 15-09-2018 11:21:42    | B738    | D         | 64,7         | 67,2         | 78,7        |
| 15-09-2018 11:27:49    | A321    | D         | 63,0         | 64,7         | 73,0        |
| 15-09-2018 11:37:40    | E195    | D         | 65,5         | 68,4         | 79,1        |
| 15-09-2018 12:13:05    | A320    | D         | 63,9         | 65,7         | 76,9        |
| 15-09-2018 12:54:58    | A321    | D         | 63,8         | 65,9         | 72,9        |
| 15-09-2018 12:58:26    | F900    | D         | 66,8         | 70,2         | 81,8        |
| 15-09-2018 13:04:34    | A321    | D         | 65,1         | 67,7         | 79,8        |
| 15-09-2018 13:30:30    | B738    | D         | 65,5         | 69,3         | 81,6        |
| 15-09-2018 13:53:53    | E195    | D         | 62,9         | 64,8         | 71,9        |
| 15-09-2018 14:02:10    | GLF5    | D         | 60,3         | 61,9         | 71,4        |
| 15-09-2018 14:04:25    | DH8D    | D         | 60,5         | 62,5         | 70,9        |
| 15-09-2018 14:06:43    | E195    | D         | 63,7         | 67,4         | 79,4        |
| 15-09-2018 14:07:59    | E195    | D         | 64,6         | 68,1         | 79,1        |
| 15-09-2018 14:27:18    | B738    | D         | 65,0         | 69,6         | 81,6        |
| 15-09-2018 14:29:55    | B738    | D         | 63,0         | 66,0         | 73,8        |
| 15-09-2018 14:36:09    | E170    | D         | 62,4         | 65,9         | 78,5        |
| 15-09-2018 14:38:48    | E170    | D         | 60,9         | 63,0         | 73,5        |
| 15-09-2018 14:41:14    | E75S    | D         | 61,9         | 64,5         | 77,0        |
| 15-09-2018 14:44:15    | E170    | D         | 62,2         | 64,4         | 78,6        |
| 15-09-2018 14:45:56    | E75S    | D         | 61,1         | 63,3         | 75,1        |
| 15-09-2018 14:56:30    | A320    | D         | 60,1         | 63,8         | 74,2        |
| 15-09-2018 15:01:10    | E75S    | D         | 61,4         | 63,1         | 75,5        |
| 15-09-2018 15:02:48    | B738    | D         | 63,2         | 66,5         | 78,1        |
| 15-09-2018 15:05:04    | B735    | D         | 64,1         | 69,5         | 79,9        |
| 15-09-2018 15:12:42    | A320    | D         | 63,8         | 68,5         | 78,6        |
| 15-09-2018 15:18:42    | E195    | D         | 62,1         | 65,3         | 78,4        |
| 15-09-2018 15:20:58    | E195    | D         | 62,3         | 65,8         | 77,0        |
| 15-09-2018 15:28:47    | B77W    | D         | 66,7         | 71,4         | 83,7        |
| 15-09-2018 15:31:27    | B738    | D         | 63,4         | 68,2         | 79,3        |
| 15-09-2018 15:34:15    | B738    | D         | 67,0         | 71,2         | 83,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 15:44:43    | A320    | D         | 63,4         | 68,0         | 79,2        |
| 15-09-2018 15:56:13    | B38M    | D         | 60,9         | 64,7         | 73,2        |
| 15-09-2018 15:57:57    | B38M    | D         | 61,5         | 64,5         | 77,1        |
| 15-09-2018 16:02:29    | A320    | D         | 64,2         | 67,5         | 78,5        |
| 15-09-2018 16:15:01    | A320    | D         | 63,8         | 66,7         | 78,9        |
| 15-09-2018 16:18:20    | E195    | D         | 61,7         | 65,6         | 74,7        |
| 15-09-2018 16:31:14    | A320    | D         | 67,0         | 71,2         | 82,4        |
| 15-09-2018 16:39:32    | B738    | D         | 63,0         | 66,8         | 75,0        |
| 15-09-2018 16:51:49    | E75S    | D         | 59,8         | 62,3         | 69,3        |
| 15-09-2018 16:53:11    | B738    | D         | 65,6         | 71,3         | 82,6        |
| 15-09-2018 16:54:57    | A321    | D         | 63,7         | 66,7         | 78,0        |
| 15-09-2018 17:00:02    | E75S    | D         | 60,2         | 61,9         | 70,2        |
| 15-09-2018 17:03:25    | E195    | D         | 62,3         | 66,2         | 76,3        |
| 15-09-2018 17:16:45    | B738    | D         | 65,7         | 70,8         | 83,0        |
| 15-09-2018 17:19:30    | E195    | D         | 66,0         | 70,8         | 82,0        |
| 15-09-2018 17:22:53    | E75S    | D         | 60,9         | 62,4         | 70,9        |
| 15-09-2018 17:25:11    | E195    | D         | 61,2         | 64,4         | 74,5        |
| 15-09-2018 17:27:29    | A319    | D         | 63,9         | 67,5         | 79,6        |
| 15-09-2018 17:32:37    | E75S    | D         | 64,0         | 69,3         | 81,9        |
| 15-09-2018 17:36:15    | B738    | D         | 65,7         | 69,8         | 82,8        |
| 15-09-2018 17:38:07    | E75S    | D         | 63,1         | 69           | 76,8        |
| 15-09-2018 17:39:27    | B789    | D         | 63,4         | 68,1         | 77,5        |
| 15-09-2018 17:41:40    | A320    | D         | 63,7         | 68,8         | 80,1        |
| 15-09-2018 17:44:55    | B734    | D         | 63,1         | 66,6         | 78,6        |
| 15-09-2018 17:48:29    | B738    | D         | 66,2         | 70,6         | 83          |
| 15-09-2018 17:52:15    | B789    | D         | 61,6         | 66,4         | 74,4        |
| 15-09-2018 17:54:34    | F100    | D         | 63,9         | 68,6         | 80,2        |
| 15-09-2018 18:17:25    | A320    | D         | 64,6         | 68,6         | 80,1        |
| 15-09-2018 18:19:52    | A332    | D         | 65,1         | 72,3         | 83,5        |
| 15-09-2018 18:25:26    | A320    | D         | 61,7         | 64,7         | 77,9        |
| 15-09-2018 18:36:31    | A20N    | D         | 62,8         | 67,6         | 78,6        |
| 15-09-2018 18:40:26    | B738    | D         | 67,6         | 71,7         | 84,3        |
| 15-09-2018 18:46:53    | A321    | D         | 63,4         | 66,3         | 80,0        |
| 15-09-2018 18:48:37    | A321    | D         | 65,7         | 69,5         | 81,5        |
| 15-09-2018 18:59:10    | A321    | D         | 59,7         | 61,7         | 69,2        |
| 15-09-2018 19:02:48    | A319    | D         | 63,8         | 67,8         | 79,3        |
| 15-09-2018 19:04:25    | A320    | D         | 65,1         | 69,2         | 80,9        |
| 15-09-2018 19:43:15    | B738    | D         | 63,5         | 67,0         | 79,6        |
| 15-09-2018 19:44:54    | B738    | D         | 66,0         | 71,0         | 82,9        |
| 15-09-2018 19:50:35    | A320    | D         | 61,7         | 64,4         | 77,7        |
| 15-09-2018 20:07:21    | E195    | D         | 63,8         | 67,9         | 79,7        |
| 15-09-2018 20:12:48    | A321    | D         | 64,9         | 68,0         | 80,9        |
| 15-09-2018 20:15:07    | E170    | D         | 63,4         | 67,8         | 79,8        |
| 15-09-2018 20:33:40    | A320    | D         | 62,2         | 64,1         | 75,8        |
| 15-09-2018 20:35:19    | E195    | D         | 63,4         | 66,8         | 79,0        |
| 15-09-2018 20:37:23    | A319    | D         | 64,0         | 68,7         | 81,9        |
| 15-09-2018 20:39:10    | E195    | D         | 63,4         | 67,0         | 79,6        |
| 15-09-2018 20:40:24    | E75S    | D         | 63,1         | 67,2         | 78,7        |
| 15-09-2018 20:42:41    | DH8D    | D         | 60,1         | 61,6         | 70,1        |
| 15-09-2018 20:46:20    | E170    | D         | 61,7         | 63,6         | 76,0        |
| 15-09-2018 20:47:33    | B38M    | D         | 61,6         | 63,7         | 75,7        |
| 15-09-2018 20:51:42    | A321    | D         | 61,9         | 64,2         | 78,0        |
| 15-09-2018 21:01:54    | B738    | D         | 69,4         | 74,7         | 86,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 21:35:22    | A320    | D         | 60,7         | 62,5         | 73,0        |
| 15-09-2018 21:40:51    | B738    | D         | 64,6         | 69,1         | 81,6        |
| 15-09-2018 21:43:01    | B738    | D         | 63,6         | 66,7         | 79,6        |
| 15-09-2018 21:47:38    | B738    | D         | 60,5         | 62,9         | 71,6        |
| 16-09-2018 06:08:25    | A321    | D         | 67,5         | 69,6         | 80,3        |
| 16-09-2018 06:12:56    | B738    | D         | 67,3         | 69,4         | 79,4        |
| 16-09-2018 06:17:29    | A321    | D         | 67,5         | 69,2         | 79,9        |
| 16-09-2018 06:33:27    | A320    | D         | 67,4         | 68,6         | 79,2        |
| 16-09-2018 06:50:11    | B738    | D         | 67,4         | 69,5         | 81,6        |
| 16-09-2018 07:16:57    | A321    | D         | 66,6         | 68,1         | 78,3        |
| 16-09-2018 07:39:05    | E195    | D         | 67,9         | 69,4         | 79,3        |
| 16-09-2018 07:44:06    | B738    | D         | 68,1         | 70,4         | 81,2        |
| 16-09-2018 07:51:47    | B738    | D         | 67,6         | 69,0         | 80,4        |
| 16-09-2018 07:53:42    | B738    | D         | 67,1         | 69,8         | 81,5        |
| 16-09-2018 08:04:59    | B738    | D         | 65,6         | 67,8         | 80,8        |
| 16-09-2018 08:11:33    | B738    | D         | 63,7         | 66,4         | 79,4        |
| 16-09-2018 08:33:05    | E195    | D         | 66,5         | 70,4         | 79,7        |
| 16-09-2018 08:34:26    | B738    | D         | 65,6         | 67,6         | 79,2        |
| 16-09-2018 08:50:00    | A321    | D         | 62,6         | 64,8         | 73,0        |
| 16-09-2018 09:08:17    | B738    | D         | 64,0         | 66,3         | 76,6        |
| 16-09-2018 09:15:01    | E195    | D         | 65,4         | 69,9         | 81,2        |
| 16-09-2018 09:41:29    | A320    | D         | 63,3         | 64,8         | 73,3        |
| 16-09-2018 09:47:25    | B738    | D         | 66,8         | 70,8         | 82,6        |
| 16-09-2018 09:49:47    | A333    | D         | 62,2         | 62,9         | 71,7        |
| 16-09-2018 09:52:24    | B738    | D         | 66,3         | 69,3         | 82,3        |
| 16-09-2018 09:55:48    | B738    | D         | 65,1         | 68,3         | 81,1        |
| 16-09-2018 09:58:29    | E75S    | D         | 64,0         | 65,9         | 73,5        |
| 16-09-2018 10:12:21    | A320    | D         | 66,6         | 70,4         | 81,0        |
| 16-09-2018 10:19:19    | E195    | D         | 63,6         | 65,0         | 73,6        |
| 16-09-2018 10:40:26    | E170    | D         | 63,9         | 66,0         | 75,3        |
| 16-09-2018 10:42:25    | A321    | D         | 65,3         | 69,5         | 80,4        |
| 16-09-2018 10:58:43    | E75S    | D         | 63,3         | 66,0         | 72,3        |
| 16-09-2018 11:12:25    | E75S    | D         | 63,5         | 65,1         | 74,3        |
| 16-09-2018 11:26:55    | A319    | D         | 65,6         | 70,9         | 80,3        |
| 16-09-2018 11:32:56    | B38M    | D         | 63,5         | 66,2         | 74,6        |
| 16-09-2018 11:39:01    | E195    | D         | 65,8         | 69,7         | 77,0        |
| 16-09-2018 11:41:15    | A321    | D         | 68,4         | 72,0         | 82,3        |
| 16-09-2018 11:43:30    | A321    | D         | 63,3         | 65,8         | 77,1        |
| 16-09-2018 11:46:39    | B735    | D         | 64,2         | 65,8         | 74,2        |
| 16-09-2018 11:51:27    | A320    | D         | 63,8         | 64,8         | 72,8        |
| 16-09-2018 12:02:08    | B738    | D         | 65,0         | 68,5         | 78,0        |
| 16-09-2018 12:07:22    | A320    | D         | 64,3         | 67,0         | 75,0        |
| 16-09-2018 12:09:51    | A321    | D         | 66,1         | 69,1         | 79,5        |
| 16-09-2018 12:12:53    | E195    | D         | 66,0         | 69,1         | 75,0        |
| 16-09-2018 12:14:07    | B733    | D         | 66,2         | 70,5         | 82,4        |
| 16-09-2018 12:38:40    | A321    | D         | 67,0         | 69,6         | 81,7        |
| 16-09-2018 12:43:07    | A321    | D         | 64,3         | 67,2         | 77,9        |
| 16-09-2018 12:46:16    | A320    | D         | 64,1         | 66,6         | 77,6        |
| 16-09-2018 12:49:27    | A319    | D         | 65,7         | 68,3         | 79,1        |
| 16-09-2018 13:01:24    | B738    | D         | 66,5         | 72,1         | 82,3        |
| 16-09-2018 13:05:11    | B738    | D         | 65,8         | 69,2         | 81,0        |
| 16-09-2018 13:15:48    | E195    | D         | 65,9         | 68,0         | 76,7        |
| 16-09-2018 13:19:13    | E195    | D         | 66,9         | 69,2         | 78,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-09-2018 13:35:49    | E75S    | D         | 66,9         | 70,2         | 81,2        |
| 16-09-2018 13:46:21    | E195    | D         | 63,7         | 66,0         | 78,0        |
| 16-09-2018 13:49:01    | E195    | D         | 64,9         | 69,1         | 78,0        |
| 16-09-2018 13:52:30    | E75S    | D         | 64,5         | 69,3         | 77,7        |
| 16-09-2018 13:56:19    | E195    | D         | 65,6         | 68,1         | 79,2        |
| 16-09-2018 13:58:52    | E75S    | D         | 64,7         | 68,8         | 79,3        |
| 16-09-2018 14:01:47    | E195    | D         | 63,0         | 68,2         | 77,4        |
| 16-09-2018 14:05:47    | A320    | D         | 64,1         | 67,2         | 79,0        |
| 16-09-2018 14:08:12    | B738    | D         | 64,7         | 68,2         | 80,7        |
| 16-09-2018 14:18:30    | B738    | D         | 65,0         | 69,8         | 81,7        |
| 16-09-2018 14:22:07    | A320    | D         | 62,5         | 65,3         | 77,7        |
| 16-09-2018 14:33:17    | E75S    | D         | 62,5         | 66,0         | 75,3        |
| 16-09-2018 14:35:08    | E75S    | D         | 62,8         | 68,5         | 77,9        |
| 16-09-2018 14:54:56    | E190    | D         | 64,6         | 70,0         | 80,8        |
| 16-09-2018 14:58:32    | CRJ9    | D         | 64,4         | 67,7         | 80,2        |
| 16-09-2018 15:02:03    | E75S    | D         | 60,2         | 62,8         | 70,2        |
| 16-09-2018 15:03:38    | A319    | D         | 62,5         | 66,5         | 77,4        |
| 16-09-2018 15:05:43    | E170    | D         | 61,4         | 65,4         | 76,3        |
| 16-09-2018 15:12:12    | E75S    | D         | 62,2         | 64,9         | 77,5        |
| 16-09-2018 15:24:36    | A320    | D         | 66,2         | 70,7         | 81,7        |
| 16-09-2018 15:33:44    | A321    | D         | 63,7         | 67,4         | 81,0        |
| 16-09-2018 15:35:47    | B738    | D         | 63,4         | 67,7         | 80,2        |
| 16-09-2018 15:56:56    | E195    | D         | 62,4         | 66,4         | 78,1        |
| 16-09-2018 16:07:12    | B38M    | D         | 60,7         | 62,8         | 71,1        |
| 16-09-2018 16:08:42    | B738    | D         | 64,6         | 69,7         | 80,9        |
| 16-09-2018 16:15:32    | B738    | D         | 62,3         | 65,3         | 78,6        |
| 16-09-2018 16:17:17    | A320    | D         | 66,6         | 71,2         | 83,1        |
| 16-09-2018 16:18:54    | A321    | D         | 64,1         | 67,2         | 79,5        |
| 16-09-2018 16:20:23    | B38M    | D         | 61,1         | 63,5         | 75,7        |
| 16-09-2018 16:33:40    | B738    | D         | 63,8         | 67,3         | 79,6        |
| 16-09-2018 16:36:55    | E170    | D         | 60,3         | 62,0         | 71,7        |
| 16-09-2018 16:50:35    | E75S    | D         | 61,2         | 65,3         | 74,4        |
| 16-09-2018 16:57:50    | B738    | D         | 66,2         | 70,8         | 83,0        |
| 16-09-2018 16:59:27    | DH8D    | D         | 60,7         | 63,5         | 72,5        |
| 16-09-2018 17:01:29    | E195    | D         | 63,1         | 65,5         | 78,2        |
| 16-09-2018 17:06:45    | B734    | D         | 68,3         | 72,9         | 84,3        |
| 16-09-2018 17:08:55    | E195    | D         | 61,8         | 64,0         | 74,1        |
| 16-09-2018 17:10:43    | E195    | D         | 62,2         | 65,3         | 77,4        |
| 16-09-2018 17:12:35    | A319    | D         | 63,8         | 68,1         | 79,8        |
| 16-09-2018 17:16:45    | E195    | D         | 64,7         | 69,5         | 81,7        |
| 16-09-2018 17:21:05    | B738    | D         | 65,1         | 69,0         | 80,7        |
| 16-09-2018 17:24:27    | E195    | D         | 62,9         | 66,8         | 78,4        |
| 16-09-2018 17:26:19    | E195    | D         | 61,8         | 65,9         | 77,7        |
| 16-09-2018 17:32:09    | E195    | D         | 64,5         | 68,8         | 81,6        |
| 16-09-2018 17:37:26    | B738    | D         | 65,9         | 71,1         | 85,4        |
| 16-09-2018 17:47:05    | A319    | D         | 64,8         | 70,3         | 81,3        |
| 16-09-2018 17:49:19    | B789    | D         | 62,7         | 65,5         | 72,7        |
| 16-09-2018 17:54:21    | B735    | D         | 65,6         | 70,5         | 80,9        |
| 16-09-2018 17:59:19    | E75S    | D         | 62,8         | 67,0         | 79,2        |
| 16-09-2018 18:00:56    | B738    | D         | 66,0         | 69,5         | 82,5        |
| 16-09-2018 18:04:14    | A320    | D         | 65,3         | 69,5         | 81,5        |
| 16-09-2018 18:05:53    | E75S    | D         | 63,8         | 66,5         | 78,4        |
| 16-09-2018 18:09:02    | A321    | D         | 66,6         | 71,7         | 82,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-09-2018 18:11:17    | B738    | D         | 66,0         | 70,5         | 83,1        |
| 16-09-2018 18:13:58    | DH8D    | D         | 63,4         | 70,7         | 77,0        |
| 16-09-2018 18:15:08    | E75S    | D         | 65,7         | 70,3         | 85,3        |
| 16-09-2018 18:22:01    | A319    | D         | 62,7         | 67,8         | 79,6        |
| 16-09-2018 18:32:07    | A20N    | D         | 61,6         | 64,6         | 74,3        |
| 16-09-2018 18:52:10    | A321    | D         | 63,6         | 65,7         | 78,5        |
| 16-09-2018 19:06:54    | B738    | D         | 63,5         | 67,1         | 78,5        |
| 16-09-2018 19:08:56    | A319    | D         | 63,5         | 67,2         | 80,0        |
| 16-09-2018 19:35:40    | DH8D    | D         | 59,8         | 62,7         | 71,3        |
| 16-09-2018 19:44:19    | B738    | D         | 67,4         | 70,9         | 84,1        |
| 16-09-2018 19:47:40    | A321    | D         | 60,6         | 62,9         | 75,8        |
| 16-09-2018 19:54:05    | A320    | D         | 63,8         | 68,0         | 80,0        |
| 16-09-2018 20:15:05    | E75S    | D         | 65,0         | 69,4         | 81,3        |
| 16-09-2018 20:17:30    | A320    | D         | 62,4         | 65,8         | 77,6        |
| 16-09-2018 20:25:12    | E195    | D         | 65,1         | 69,3         | 81,5        |
| 16-09-2018 20:28:14    | E195    | D         | 65,1         | 69,8         | 81,5        |
| 16-09-2018 20:31:08    | E75S    | D         | 61,9         | 64,3         | 78,0        |
| 16-09-2018 20:33:54    | E170    | D         | 64,0         | 68,0         | 80,1        |
| 16-09-2018 20:35:54    | A320    | D         | 61,6         | 63,0         | 73,9        |
| 16-09-2018 20:39:55    | BCS3    | D         | 61,9         | 64,9         | 73,1        |
| 16-09-2018 20:56:39    | DH8D    | D         | 62,2         | 64,1         | 74,5        |
| 16-09-2018 20:58:35    | B738    | D         | 63,5         | 67,1         | 76,7        |
| 16-09-2018 21:00:45    | A320    | D         | 64,5         | 68,6         | 79,3        |
| 16-09-2018 21:02:36    | B738    | D         | 67,9         | 72,5         | 84,8        |
| 16-09-2018 21:14:41    | E195    | D         | 63,8         | 66,3         | 78,8        |
| 16-09-2018 21:18:03    | B38M    | D         | 65,5         | 68,2         | 80,5        |
| 16-09-2018 21:31:03    | B738    | D         | 65,3         | 69,4         | 81,0        |
| 16-09-2018 21:41:41    | E75S    | D         | 62,5         | 64,7         | 78,4        |
| 16-09-2018 21:51:26    | A320    | D         | 66,1         | 69,5         | 84,5        |
| 17-09-2018 06:04:22    | CRJ9    | A         | 65,8         | 66,5         | 76,2        |
| 17-09-2018 06:13:55    | A320    | A         | 67,2         | 68,1         | 76,8        |
| 17-09-2018 06:18:32    | B738    | A         | 68,0         | 68,7         | 77,1        |
| 17-09-2018 06:31:41    | E195    | A         | 66,3         | 67,2         | 76,3        |
| 17-09-2018 06:39:00    | B738    | A         | 68,2         | 69,9         | 80,5        |
| 17-09-2018 07:19:03    | B738    | A         | 68,9         | 70,3         | 80,7        |
| 17-09-2018 07:21:20    | B738    | A         | 67,0         | 67,6         | 76,0        |
| 17-09-2018 08:04:16    | E75S    | A         | 65,2         | 66,8         | 78,6        |
| 17-09-2018 08:05:54    | DH8D    | A         | 64,6         | 66,4         | 79,5        |
| 17-09-2018 08:15:21    | B38M    | A         | 65,9         | 68,0         | 79,3        |
| 17-09-2018 08:18:11    | E195    | A         | 64,7         | 66,4         | 79,6        |
| 17-09-2018 08:20:56    | AT75    | A         | 64,8         | 66,4         | 76,3        |
| 17-09-2018 08:25:12    | DH8D    | A         | 65,3         | 67,0         | 79,3        |
| 17-09-2018 08:29:24    | DH8D    | A         | 63,9         | 64,8         | 75,9        |
| 17-09-2018 08:31:22    | B738    | A         | 66,1         | 70,4         | 80,5        |
| 17-09-2018 08:33:30    | E195    | A         | 65,9         | 68,7         | 80,2        |
| 17-09-2018 08:36:47    | A320    | A         | 66,2         | 69,0         | 80,6        |
| 17-09-2018 08:45:39    | CRJ7    | A         | 63,5         | 64,4         | 75,8        |
| 17-09-2018 08:54:12    | E75S    | A         | 64,5         | 66,6         | 77,9        |
| 17-09-2018 08:56:20    | E195    | A         | 65,2         | 67,2         | 78,0        |
| 17-09-2018 08:58:07    | E195    | A         | 65,8         | 68,6         | 79,0        |
| 17-09-2018 08:59:50    | E170    | A         | 65,8         | 68,2         | 79,6        |
| 17-09-2018 09:01:49    | BCS3    | A         | 65,3         | 66,9         | 77,9        |
| 17-09-2018 09:04:05    | B738    | A         | 66,2         | 68,6         | 80,6        |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 09:05:33    | B738    | A         | 66,0         | 68,1         | 80,7        |
| 17-09-2018 09:07:25    | E170    | A         | 64,9         | 67,9         | 78,7        |
| 17-09-2018 09:09:33    | A320    | A         | 64,6         | 66,7         | 78,4        |
| 17-09-2018 09:11:28    | A320    | A         | 64,4         | 65,5         | 76,9        |
| 17-09-2018 09:14:28    | E75S    | A         | 65,4         | 67,7         | 78,4        |
| 17-09-2018 09:16:27    | DH8D    | A         | 63,6         | 64,9         | 76,4        |
| 17-09-2018 09:21:57    | CRJX    | A         | 65,3         | 67,3         | 78,3        |
| 17-09-2018 09:23:54    | E75S    | A         | 64,2         | 65,9         | 78,0        |
| 17-09-2018 09:27:03    | B763    | A         | 66,6         | 71,1         | 82,7        |
| 17-09-2018 09:29:26    | A321    | A         | 65,7         | 68,8         | 79,3        |
| 17-09-2018 09:31:23    | B763    | A         | 68,0         | 71,3         | 81,4        |
| 17-09-2018 09:33:34    | E75S    | A         | 65,6         | 67,7         | 77,6        |
| 17-09-2018 09:35:21    | CRJ9    | A         | 65,3         | 67,3         | 77,0        |
| 17-09-2018 09:37:07    | E170    | A         | 64,6         | 66,5         | 78,1        |
| 17-09-2018 09:39:13    | E75S    | A         | 64,2         | 65,6         | 76,7        |
| 17-09-2018 09:40:56    | DH8D    | A         | 64,3         | 66,7         | 76,6        |
| 17-09-2018 09:42:54    | CRJ9    | A         | 64,3         | 65,6         | 76,1        |
| 17-09-2018 09:45:03    | DH8D    | A         | 64,6         | 66,2         | 76,6        |
| 17-09-2018 09:47:03    | B38M    | A         | 65,2         | 68,1         | 79,7        |
| 17-09-2018 09:49:17    | CRJ9    | A         | 64,9         | 66,4         | 76,7        |
| 17-09-2018 09:50:59    | E75S    | A         | 64,3         | 66,5         | 78,1        |
| 17-09-2018 09:53:00    | DH8D    | A         | 63,8         | 65,1         | 75,3        |
| 17-09-2018 09:54:43    | A321    | A         | 65,0         | 67,7         | 78,2        |
| 17-09-2018 09:56:36    | A320    | A         | 67,1         | 69,9         | 80,7        |
| 17-09-2018 09:58:31    | DH8D    | A         | 64,1         | 65,3         | 75,3        |
| 17-09-2018 10:04:35    | B738    | A         | 65,1         | 67,3         | 78,4        |
| 17-09-2018 10:17:48    | A320    | A         | 65,0         | 67,0         | 76,1        |
| 17-09-2018 10:25:25    | C130    | A         | 66,9         | 71,2         | 81,2        |
| 17-09-2018 10:28:30    | A321    | A         | 65,6         | 70,7         | 80,2        |
| 17-09-2018 10:30:53    | B738    | A         | 65,7         | 68,7         | 78,7        |
| 17-09-2018 10:40:16    | A20N    | A         | 65,4         | 67,5         | 78,6        |
| 17-09-2018 10:50:32    | A321    | A         | 64,1         | 65,6         | 77,6        |
| 17-09-2018 10:54:32    | A321    | A         | 66,9         | 72,0         | 82,4        |
| 17-09-2018 11:03:00    | A321    | A         | 63,9         | 65,6         | 73,9        |
| 17-09-2018 11:11:14    | A321    | A         | 65,0         | 66,4         | 75,0        |
| 17-09-2018 11:15:09    | E195    | A         | 64,5         | 66,6         | 76,6        |
| 17-09-2018 11:18:04    | A321    | A         | 63,9         | 64,8         | 72,9        |
| 17-09-2018 11:22:18    | B738    | A         | 65,2         | 67,4         | 78,6        |
| 17-09-2018 11:24:39    | A320    | A         | 66,0         | 68,5         | 78,0        |
| 17-09-2018 11:45:35    | E75S    | A         | 66,6         | 69,6         | 80,3        |
| 17-09-2018 11:47:09    | DH8D    | A         | 63,6         | 65,1         | 76,4        |
| 17-09-2018 11:51:34    | B788    | A         | 66,9         | 71,3         | 80,9        |
| 17-09-2018 11:53:52    | E75S    | A         | 65,3         | 69,3         | 79,4        |
| 17-09-2018 11:57:36    | A319    | A         | 66,1         | 68,4         | 79,1        |
| 17-09-2018 11:59:26    | E195    | A         | 65,2         | 67,2         | 78,0        |
| 17-09-2018 12:01:08    | E190    | A         | 64,4         | 66,3         | 78,7        |
| 17-09-2018 12:02:41    | C130    | A         | 66,8         | 70,4         | 82,0        |
| 17-09-2018 12:04:46    | B38M    | A         | 65,7         | 68,4         | 78,7        |
| 17-09-2018 12:09:16    | P180    | A         | 67,5         | 70,9         | 84,2        |
| 17-09-2018 12:11:08    | E195    | A         | 65,3         | 68,5         | 78,9        |
| 17-09-2018 12:13:30    | CRJ9    | A         | 64,6         | 66,5         | 77,8        |
| 17-09-2018 12:14:59    | E170    | A         | 63,7         | 66,4         | 77,8        |
| 17-09-2018 12:16:57    | E195    | A         | 65,3         | 68,2         | 79,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 12:18:35    | E195    | A         | 64,8         | 67,0         | 78,1        |
| 17-09-2018 12:20:20    | B738    | A         | 65,8         | 68,4         | 79,4        |
| 17-09-2018 12:22:59    | B789    | A         | 66,0         | 70,5         | 80,3        |
| 17-09-2018 12:24:53    | E75S    | A         | 63,9         | 66,0         | 77,9        |
| 17-09-2018 12:26:52    | G150    | A         | 64,9         | 67,9         | 78,1        |
| 17-09-2018 12:29:13    | B789    | A         | 67,1         | 70,9         | 81,3        |
| 17-09-2018 12:31:30    | B735    | A         | 64,7         | 67,2         | 78,3        |
| 17-09-2018 12:33:35    | E170    | A         | 64,2         | 66,4         | 76,2        |
| 17-09-2018 12:35:37    | B77W    | A         | 67,8         | 71,0         | 82,4        |
| 17-09-2018 12:37:49    | A320    | A         | 64,4         | 66,3         | 76,9        |
| 17-09-2018 12:39:53    | B734    | A         | 66,9         | 69,8         | 79,9        |
| 17-09-2018 12:41:58    | DH8D    | A         | 63,3         | 65,0         | 76,1        |
| 17-09-2018 12:44:03    | E75S    | A         | 64,8         | 66,6         | 76,2        |
| 17-09-2018 12:46:08    | B738    | A         | 65,3         | 69,4         | 79,4        |
| 17-09-2018 12:48:04    | DH8D    | A         | 63,7         | 65,0         | 76,9        |
| 17-09-2018 12:49:42    | E195    | A         | 64,2         | 67,1         | 79,3        |
| 17-09-2018 12:52:01    | E75S    | A         | 65,2         | 66,9         | 76,9        |
| 17-09-2018 12:54:01    | E195    | A         | 65,1         | 67,9         | 79,6        |
| 17-09-2018 12:56:04    | DH8D    | A         | 63,4         | 64,6         | 74,5        |
| 17-09-2018 12:57:56    | DH8D    | A         | 65,2         | 68,4         | 79,0        |
| 17-09-2018 13:00:30    | E195    | A         | 65,1         | 69,1         | 79,2        |
| 17-09-2018 13:08:26    | B738    | A         | 65,1         | 67,5         | 79,4        |
| 17-09-2018 13:10:29    | A320    | A         | 65,0         | 66,3         | 76,1        |
| 17-09-2018 13:18:44    | E75S    | A         | 64,5         | 66,3         | 77,7        |
| 17-09-2018 13:28:29    | B738    | A         | 64,9         | 67,3         | 79,0        |
| 17-09-2018 13:30:25    | CRJ9    | A         | 64,7         | 66,9         | 77,5        |
| 17-09-2018 13:32:29    | AT75    | A         | 63,8         | 65,5         | 77,9        |
| 17-09-2018 13:49:39    | B789    | A         | 66,8         | 69,7         | 79,3        |
| 17-09-2018 13:58:08    | B788    | A         | 64,3         | 67,0         | 76,6        |
| 17-09-2018 14:00:14    | DH8D    | A         | 62,3         | 67,2         | 76,1        |
| 17-09-2018 14:02:09    | A320    | A         | 62,4         | 64,9         | 73,9        |
| 17-09-2018 14:04:00    | E195    | A         | 63,9         | 68,0         | 76,7        |
| 17-09-2018 14:05:52    | A320    | A         | 64,8         | 67,1         | 77,3        |
| 17-09-2018 14:08:46    | A321    | A         | 64,4         | 68,4         | 77,8        |
| 17-09-2018 14:10:41    | B733    | A         | 64,2         | 69,0         | 78,0        |
| 17-09-2018 14:12:43    | E195    | A         | 63,1         | 70,6         | 77,8        |
| 17-09-2018 14:14:57    | CRJ9    | A         | 63,1         | 65,5         | 74,5        |
| 17-09-2018 14:17:05    | B38M    | A         | 64,0         | 66,5         | 76,3        |
| 17-09-2018 14:18:46    | E75S    | A         | 63,1         | 65,7         | 75,4        |
| 17-09-2018 14:21:20    | A319    | A         | 63,2         | 65,8         | 76,0        |
| 17-09-2018 14:23:26    | B738    | A         | 65,4         | 69,2         | 79,1        |
| 17-09-2018 14:27:51    | A320    | A         | 63,8         | 66,8         | 76,1        |
| 17-09-2018 14:30:35    | A319    | A         | 64,1         | 66,7         | 76,9        |
| 17-09-2018 14:32:47    | E75S    | A         | 61,5         | 64,3         | 74,9        |
| 17-09-2018 14:35:06    | B738    | A         | 63,8         | 67,3         | 77,6        |
| 17-09-2018 14:38:07    | A321    | A         | 61,4         | 63,6         | 74,2        |
| 17-09-2018 14:46:24    | B738    | A         | 64,8         | 68,0         | 80,8        |
| 17-09-2018 14:48:11    | B738    | A         | 63,2         | 69,1         | 78,5        |
| 17-09-2018 14:50:25    | E75S    | A         | 66,5         | 71,0         | 81,3        |
| 17-09-2018 14:51:06    | E75S    | A         | 64,8         | 68,5         | 73,8        |
| 17-09-2018 14:53:39    | DH8D    | A         | 61,8         | 63,4         | 74,3        |
| 17-09-2018 15:05:06    | A321    | A         | 64,2         | 67,2         | 78,5        |
| 17-09-2018 15:09:23    | B738    | A         | 64,3         | 69,0         | 78,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 15:17:27    | E75S    | A         | 63,2         | 68,3         | 77,2        |
| 17-09-2018 15:19:42    | E75S    | A         | 65,2         | 69,7         | 78,4        |
| 17-09-2018 15:20:08    | E75S    | A         | 63,5         | 67,2         | 73,0        |
| 17-09-2018 15:21:41    | CRJ9    | A         | 64,0         | 67,4         | 76,8        |
| 17-09-2018 15:23:27    | E170    | A         | 62,5         | 68,2         | 75,9        |
| 17-09-2018 15:27:01    | DH8D    | A         | 63,9         | 67,4         | 77,3        |
| 17-09-2018 15:30:42    | A319    | A         | 62,4         | 67,8         | 74,5        |
| 17-09-2018 15:35:50    | E170    | A         | 62,3         | 66,5         | 75,7        |
| 17-09-2018 15:38:16    | B738    | A         | 63,5         | 67,0         | 76,9        |
| 17-09-2018 15:40:32    | DH8D    | A         | 62,4         | 67,6         | 76,7        |
| 17-09-2018 15:43:00    | E195    | A         | 64,3         | 67,8         | 77,0        |
| 17-09-2018 15:44:58    | E195    | A         | 62,9         | 68,4         | 76,8        |
| 17-09-2018 15:46:42    | E170    | A         | 62,3         | 65,4         | 75,5        |
| 17-09-2018 15:48:31    | B38M    | A         | 62,4         | 66,5         | 76,2        |
| 17-09-2018 15:50:48    | DH8D    | A         | 63,6         | 65,9         | 73,6        |
| 17-09-2018 15:52:33    | B738    | A         | 62,8         | 67,7         | 79,0        |
| 17-09-2018 15:54:11    | E195    | A         | 62,9         | 65,3         | 76,3        |
| 17-09-2018 15:56:11    | DH8D    | A         | 62,4         | 64,8         | 73,5        |
| 17-09-2018 15:57:27    | E75S    | A         | 65,3         | 68,6         | 78,8        |
| 17-09-2018 16:02:42    | B738    | A         | 65,6         | 68,8         | 79,6        |
| 17-09-2018 16:04:36    | E195    | A         | 63,6         | 67,5         | 77,6        |
| 17-09-2018 16:07:01    | B738    | A         | 64,9         | 68,7         | 78,3        |
| 17-09-2018 16:09:04    | C56X    | A         | 63,7         | 67,4         | 74,9        |
| 17-09-2018 16:12:33    | B738    | A         | 63,9         | 67,8         | 79,0        |
| 17-09-2018 16:14:43    | B38M    | A         | 63,0         | 66,1         | 76,2        |
| 17-09-2018 16:17:47    | DH8D    | A         | 63,6         | 69,5         | 77,0        |
| 17-09-2018 16:26:13    | E195    | A         | 63,5         | 66,4         | 76,7        |
| 17-09-2018 16:31:59    | A321    | A         | 63,8         | 67,6         | 76,3        |
| 17-09-2018 16:34:31    | E195    | A         | 65,0         | 69,8         | 79,8        |
| 17-09-2018 16:36:59    | A333    | A         | 65,4         | 70,5         | 79,8        |
| 17-09-2018 16:41:39    | A320    | A         | 61,1         | 67,1         | 72,2        |
| 17-09-2018 16:55:13    | E195    | A         | 64,7         | 69,5         | 78,9        |
| 17-09-2018 17:04:00    | CL60    | A         | 63,8         | 67,7         | 74,2        |
| 17-09-2018 17:07:45    | A319    | A         | 64,3         | 67,5         | 77,7        |
| 17-09-2018 17:11:26    | A20N    | A         | 63,5         | 65,8         | 76,7        |
| 17-09-2018 17:15:39    | GLF5    | A         | 63,7         | 67,1         | 80,0        |
| 17-09-2018 17:18:25    | A320    | A         | 62,5         | 63,9         | 74,8        |
| 17-09-2018 17:28:12    | CRJX    | A         | 66,3         | 68,9         | 79,1        |
| 17-09-2018 17:38:20    | A321    | A         | 62,7         | 64,5         | 74,5        |
| 17-09-2018 17:49:11    | A321    | A         | 62,8         | 64,6         | 74,6        |
| 17-09-2018 17:54:41    | E75S    | A         | 64,9         | 70,3         | 83,2        |
| 17-09-2018 17:56:46    | DH8D    | A         | 62,3         | 64,7         | 75,9        |
| 17-09-2018 17:59:06    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,9         | 72,8        |
| 17-09-2018 18:01:06    | B738    | A         | 64,7         | 68,5         | 78,7        |
| 17-09-2018 18:03:06    | A320    | A         | 63,9         | 66,4         | 78,7        |
| 17-09-2018 18:10:57    | DH8D    | A         | 62,3         | 64,5         | 76,1        |
| 17-09-2018 18:13:51    | PC12    | A         | 64,6         | 66,7         | 76,7        |
| 17-09-2018 18:14:13    | PC12    | A         | 64,0         | 67,9         | 75,5        |
| 17-09-2018 18:17:41    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,0         | 73,5        |
| 17-09-2018 18:20:35    | E75S    | A         | 62,6         | 66,9         | 77,4        |
| 17-09-2018 18:22:52    | E190    | A         | 62,9         | 65,2         | 76,5        |
| 17-09-2018 18:23:20    | E190    | A         | 63,5         | 66,9         | 73,9        |
| 17-09-2018 18:26:34    | A320    | A         | 63,6         | 65,4         | 76,2        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 18:28:26    | E195    | A         | 63,8         | 67,5         | 78,3        |
| 17-09-2018 18:30:14    | PC12    | A         | 66,2         | 68,8         | 82,5        |
| 17-09-2018 18:32:58    | E170    | A         | 62,9         | 68,2         | 74,4        |
| 17-09-2018 18:34:28    | E75S    | A         | 62,6         | 66,2         | 75,4        |
| 17-09-2018 18:35:39    | DH8D    | A         | 62,3         | 66,6         | 72,7        |
| 17-09-2018 18:37:59    | E195    | A         | 63,5         | 68,1         | 76,7        |
| 17-09-2018 18:39:53    | E75S    | A         | 61,6         | 65,7         | 75,4        |
| 17-09-2018 18:41:20    | E75S    | A         | 68,3         | 73,9         | 86,6        |
| 17-09-2018 18:43:50    | E195    | A         | 62,5         | 65,8         | 79,4        |
| 17-09-2018 18:45:46    | E195    | A         | 63,8         | 66,8         | 78,8        |
| 17-09-2018 18:47:47    | A320    | A         | 63,7         | 67,6         | 78,2        |
| 17-09-2018 18:51:53    | A320    | A         | 63,7         | 66,8         | 78,5        |
| 17-09-2018 18:54:17    | A320    | A         | 62,3         | 62,9         | 73,4        |
| 17-09-2018 18:55:59    | DH8D    | A         | 66,6         | 69,6         | 80,0        |
| 17-09-2018 18:58:20    | A320    | A         | 63,1         | 64,5         | 75,4        |
| 17-09-2018 19:02:13    | B38M    | A         | 63,0         | 64,6         | 75,3        |
| 17-09-2018 19:04:16    | E190    | A         | 63,4         | 66,1         | 77,1        |
| 17-09-2018 19:05:53    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,1         | 73,8        |
| 17-09-2018 19:07:47    | DH8D    | A         | 62,3         | 63,7         | 73,1        |
| 17-09-2018 19:09:39    | F100    | A         | 63,3         | 67,4         | 80,7        |
| 17-09-2018 19:11:55    | CRJ9    | A         | 62,3         | 65,6         | 77,9        |
| 17-09-2018 19:14:34    | A319    | A         | 63,1         | 65,3         | 76,7        |
| 17-09-2018 19:18:27    | AN26    | A         | 66,4         | 70,2         | 80,2        |
| 17-09-2018 19:26:40    | B738    | A         | 64,3         | 66,2         | 77,3        |
| 17-09-2018 19:30:56    | A320    | A         | 61,7         | 63,0         | 73,8        |
| 17-09-2018 19:33:03    | P180    | A         | 64,0         | 66,7         | 79,9        |
| 17-09-2018 19:35:51    | A320    | A         | 62,4         | 64,1         | 74,5        |
| 17-09-2018 19:42:36    | B738    | A         | 64,1         | 65,9         | 77,1        |
| 17-09-2018 19:45:01    | E195    | A         | 62,6         | 63,6         | 76,0        |
| 17-09-2018 19:56:22    | B38M    | A         | 64,0         | 66,2         | 76,1        |
| 17-09-2018 19:58:00    | B738    | A         | 63,6         | 65,3         | 76,6        |
| 17-09-2018 20:00:15    | B738    | A         | 63,8         | 65,9         | 76,3        |
| 17-09-2018 20:02:24    | B738    | A         | 64,0         | 65,9         | 77,5        |
| 17-09-2018 20:10:49    | E75S    | A         | 61,2         | 62,7         | 73,0        |
| 17-09-2018 20:14:07    | A320    | A         | 64,2         | 65,5         | 77,2        |
| 17-09-2018 20:16:48    | B738    | A         | 64,8         | 67,3         | 77,8        |
| 17-09-2018 20:19:32    | A320    | A         | 62,1         | 63,2         | 73,6        |
| 17-09-2018 20:24:21    | B738    | A         | 63,5         | 65,3         | 76,9        |
| 17-09-2018 20:27:00    | SF34    | A         | 62,6         | 65,1         | 73,1        |
| 17-09-2018 20:36:35    | E170    | A         | 65,1         | 68,1         | 80,9        |
| 17-09-2018 20:38:56    | E75S    | A         | 62,7         | 65,0         | 75,7        |
| 17-09-2018 20:41:53    | DH8D    | A         | 61,8         | 63,1         | 73,9        |
| 17-09-2018 20:43:54    | CRJ9    | A         | 62,5         | 63,7         | 74,3        |
| 17-09-2018 20:46:36    | B738    | A         | 64,8         | 66,9         | 78,2        |
| 17-09-2018 20:53:21    | E195    | A         | 63,0         | 64,6         | 76,0        |
| 17-09-2018 20:57:26    | B738    | A         | 64,6         | 66,5         | 78,0        |
| 17-09-2018 20:59:24    | E195    | A         | 62,9         | 64,7         | 76,7        |
| 17-09-2018 21:01:31    | E170    | A         | 63,1         | 65,0         | 75,4        |
| 17-09-2018 21:03:51    | E195    | A         | 63,2         | 64,8         | 75,8        |
| 17-09-2018 21:06:50    | E170    | A         | 61,6         | 62,8         | 73,9        |
| 17-09-2018 21:09:10    | E75S    | A         | 62,6         | 64,3         | 75,0        |
| 17-09-2018 21:12:21    | E195    | A         | 63,9         | 66,0         | 77,7        |
| 17-09-2018 21:16:34    | DH8D    | A         | 63,0         | 64,8         | 75,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-09-2018 21:18:39    | B738    | A         | 64,0         | 66,4         | 76,8        |
| 17-09-2018 21:21:27    | B738    | A         | 63,9         | 66,4         | 77,1        |
| 17-09-2018 21:23:03    | A318    | A         | 62,8         | 64,1         | 75,1        |
| 17-09-2018 21:25:41    | B38M    | A         | 62,5         | 64,0         | 75,7        |
| 17-09-2018 21:27:48    | B735    | A         | 64,5         | 66,3         | 77,8        |
| 17-09-2018 21:30:00    | E75S    | A         | 62,6         | 64,0         | 75,3        |
| 17-09-2018 21:32:07    | B738    | A         | 64,0         | 65,9         | 77,3        |
| 17-09-2018 21:34:16    | B734    | A         | 64,0         | 66,3         | 77,8        |
| 17-09-2018 21:36:25    | E75S    | A         | 63,5         | 65,5         | 75,8        |
| 17-09-2018 21:38:18    | E195    | A         | 62,7         | 64,6         | 75,7        |
| 17-09-2018 21:40:22    | DH8D    | A         | 62,1         | 63,1         | 74,9        |
| 17-09-2018 21:42:52    | B788    | A         | 64,9         | 68,1         | 79,6        |
| 17-09-2018 21:46:20    | B738    | A         | 64,3         | 66,7         | 79,0        |
| 17-09-2018 21:48:29    | DH8D    | A         | 62,4         | 64,2         | 75,9        |
| 17-09-2018 21:50:59    | B738    | A         | 63,6         | 65,4         | 76,6        |
| 17-09-2018 21:52:52    | E195    | A         | 63,1         | 65,0         | 76,6        |
| 17-09-2018 21:54:56    | DH8D    | A         | 62,8         | 64,4         | 74,6        |
| 17-09-2018 21:57:13    | DH8D    | A         | 61,1         | 61,7         | 72,6        |
| 17-09-2018 21:59:23    | B738    | A         | 63,4         | 66,3         | 76,4        |
| 18-09-2018 06:14:56    | B734    | A         | 67,5         | 68,6         | 78,3        |
| 18-09-2018 06:35:31    | B738    | A         | 67,9         | 68,8         | 78,7        |
| 18-09-2018 06:37:40    | A333    | A         | 68,5         | 70,5         | 82,5        |
| 18-09-2018 06:43:28    | E75S    | A         | 66,2         | 66,8         | 77,0        |
| 18-09-2018 06:45:15    | B738    | A         | 66,2         | 66,6         | 75,3        |
| 18-09-2018 06:48:57    | MD82    | A         | 67,1         | 68,2         | 77,9        |
| 18-09-2018 06:52:51    | B738    | A         | 66,9         | 67,3         | 76,4        |
| 18-09-2018 07:05:58    | B738    | A         | 66,1         | 67,4         | 76,9        |
| 18-09-2018 07:46:40    | A321    | A         | 67,0         | 67,7         | 76,0        |
| 18-09-2018 07:48:47    | A321    | A         | 66,9         | 67,7         | 77,3        |
| 18-09-2018 07:50:51    | A320    | A         | 67,3         | 68,0         | 78,1        |
| 18-09-2018 07:55:19    | B738    | A         | 66,9         | 67,8         | 78,4        |
| 18-09-2018 08:00:23    | A320    | A         | 64,7         | 66,6         | 78,9        |
| 18-09-2018 08:05:07    | DH8D    | A         | 65,0         | 66,6         | 78,7        |
| 18-09-2018 08:07:31    | E195    | A         | 65,5         | 67,5         | 80,0        |
| 18-09-2018 08:25:05    | DH8D    | A         | 64,8         | 66,5         | 77,4        |
| 18-09-2018 08:26:51    | DH8D    | A         | 65,0         | 66,2         | 77,3        |
| 18-09-2018 08:30:01    | A320    | A         | 64,4         | 65,6         | 77,9        |
| 18-09-2018 08:32:22    | E75S    | A         | 64,6         | 66,0         | 78,4        |
| 18-09-2018 08:34:12    | AT75    | A         | 64,2         | 65,6         | 77,0        |
| 18-09-2018 08:44:24    | A320    | A         | 66,7         | 69,0         | 81,2        |
| 18-09-2018 08:48:15    | A319    | A         | 66,9         | 69,1         | 80,8        |
| 18-09-2018 08:51:04    | E75S    | A         | 64,6         | 66,3         | 77,4        |
| 18-09-2018 08:52:57    | E75S    | A         | 64,7         | 66,7         | 78,1        |
| 18-09-2018 08:55:22    | DH8D    | A         | 64,4         | 66,0         | 78,7        |
| 18-09-2018 08:58:35    | E195    | A         | 64,5         | 66,3         | 77,9        |
| 18-09-2018 09:04:12    | E75S    | A         | 64,3         | 65,3         | 77,3        |
| 18-09-2018 09:07:23    | E195    | A         | 65,4         | 67,3         | 78,6        |
| 18-09-2018 09:09:09    | A320    | A         | 65,2         | 67,0         | 78,2        |
| 18-09-2018 09:10:48    | E195    | A         | 65,3         | 67,5         | 79,3        |
| 18-09-2018 09:12:57    | CRJX    | A         | 65,0         | 66,5         | 77,8        |
| 18-09-2018 09:14:48    | CRJ9    | A         | 64,0         | 65,2         | 76,6        |
| 18-09-2018 09:17:05    | E75S    | A         | 64,5         | 66,0         | 77,3        |
| 18-09-2018 09:21:46    | E195    | A         | 65,2         | 67,7         | 79,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 09:23:21    | CRJ9    | A         | 64,6         | 65,7         | 76,7        |
| 18-09-2018 09:25:03    | E195    | A         | 64,8         | 67,2         | 79,6        |
| 18-09-2018 09:27:03    | E75S    | A         | 64,3         | 65,1         | 77,5        |
| 18-09-2018 09:30:35    | DH8D    | A         | 66,3         | 69,0         | 79,7        |
| 18-09-2018 09:32:58    | B788    | A         | 65,0         | 66,5         | 80,2        |
| 18-09-2018 09:37:20    | B788    | A         | 65,0         | 66,9         | 79,3        |
| 18-09-2018 09:39:06    | A321    | A         | 64,2         | 65,6         | 78,2        |
| 18-09-2018 09:41:43    | DH8D    | A         | 64,3         | 65,7         | 76,8        |
| 18-09-2018 09:43:21    | B738    | A         | 66,2         | 68,3         | 79,8        |
| 18-09-2018 09:45:09    | C295    | A         | 66,0         | 67,6         | 79,0        |
| 18-09-2018 09:46:42    | DH8D    | A         | 63,9         | 65,2         | 78,1        |
| 18-09-2018 09:48:21    | DH8D    | A         | 63,9         | 65,0         | 77,7        |
| 18-09-2018 09:50:12    | DH8D    | A         | 64,3         | 65,3         | 76,6        |
| 18-09-2018 09:52:07    | CRJ9    | A         | 65,0         | 66,4         | 77,0        |
| 18-09-2018 09:54:07    | DH8D    | A         | 63,7         | 65,1         | 77,0        |
| 18-09-2018 09:55:58    | B38M    | A         | 65,6         | 67,4         | 78,7        |
| 18-09-2018 09:57:51    | E190    | A         | 65,4         | 67,6         | 78,8        |
| 18-09-2018 09:59:44    | A320    | A         | 64,4         | 65,6         | 76,9        |
| 18-09-2018 10:12:26    | A320    | D         | 63,1         | 63,6         | 73,8        |
| 18-09-2018 10:28:44    | A321    | A         | 69,6         | 73,9         | 84,2        |
| 18-09-2018 10:34:34    | B738    | A         | 65,3         | 68,2         | 79,9        |
| 18-09-2018 10:42:14    | A20N    | A         | 64,1         | 65,3         | 76,1        |
| 18-09-2018 10:50:48    | A320    | A         | 64,3         | 66,4         | 77,1        |
| 18-09-2018 10:53:56    | E190    | A         | 65,1         | 66,5         | 78,5        |
| 18-09-2018 10:59:11    | A320    | A         | 65,3         | 67,4         | 78,9        |
| 18-09-2018 11:01:06    | A320    | A         | 64,5         | 66,0         | 77,6        |
| 18-09-2018 11:15:57    | A321    | A         | 64,0         | 65,9         | 77,8        |
| 18-09-2018 11:33:12    | B738    | A         | 66,4         | 69,6         | 80,3        |
| 18-09-2018 11:36:37    | E195    | A         | 64,3         | 67,1         | 80,6        |
| 18-09-2018 11:39:19    | A320    | A         | 65,8         | 68,5         | 79,8        |
| 18-09-2018 11:41:07    | DH8D    | A         | 63,2         | 64,4         | 75,5        |
| 18-09-2018 11:43:03    | E170    | A         | 65,3         | 66,5         | 77,6        |
| 18-09-2018 11:47:03    | E190    | A         | 65,0         | 67,2         | 78,0        |
| 18-09-2018 11:49:04    | E75S    | A         | 63,5         | 65,7         | 77,0        |
| 18-09-2018 11:55:53    | DH8D    | A         | 63,7         | 65,0         | 76,5        |
| 18-09-2018 11:57:42    | E75S    | A         | 64,0         | 65,3         | 75,2        |
| 18-09-2018 12:01:58    | B738    | A         | 65,5         | 67,7         | 79,6        |
| 18-09-2018 12:03:54    | E195    | A         | 65,6         | 68,2         | 78,6        |
| 18-09-2018 12:05:47    | B734    | A         | 65,2         | 67,7         | 79,0        |
| 18-09-2018 12:11:04    | B77W    | A         | 67,3         | 70,1         | 81,9        |
| 18-09-2018 12:13:20    | A319    | A         | 65,3         | 67,7         | 79,1        |
| 18-09-2018 12:15:12    | E170    | A         | 63,9         | 64,9         | 76,2        |
| 18-09-2018 12:16:55    | C295    | A         | 69,3         | 75,7         | 86,2        |
| 18-09-2018 12:19:22    | E75S    | A         | 65,6         | 69,7         | 79,1        |
| 18-09-2018 12:22:02    | B38M    | A         | 66,0         | 69,4         | 77,5        |
| 18-09-2018 12:22:21    | B735    | A         | 65,4         | 71,4         | 84,0        |
| 18-09-2018 12:32:04    | DH8D    | A         | 67,9         | 74,9         | 85,2        |
| 18-09-2018 12:34:24    | E75S    | A         | 67,5         | 74,2         | 82,6        |
| 18-09-2018 12:37:12    | B789    | A         | 65,8         | 70,6         | 82,7        |
| 18-09-2018 12:39:29    | E195    | A         | 64,2         | 65,6         | 76,8        |
| 18-09-2018 12:41:06    | E75S    | A         | 65,2         | 67,1         | 78,0        |
| 18-09-2018 12:42:54    | B738    | A         | 65,8         | 69,3         | 78,4        |
| 18-09-2018 12:44:42    | E195    | A         | 64,5         | 67,0         | 77,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 12:46:41    | DH8D    | A         | 63,4         | 64,4         | 73,8        |
| 18-09-2018 12:48:34    | E195    | A         | 63,8         | 65,2         | 77,2        |
| 18-09-2018 12:50:31    | B734    | A         | 65,9         | 68,7         | 79,1        |
| 18-09-2018 12:52:45    | E170    | A         | 64,4         | 66,1         | 76,7        |
| 18-09-2018 12:54:39    | E170    | A         | 64,9         | 68,6         | 77,9        |
| 18-09-2018 12:56:05    | DH8D    | A         | 63,8         | 65,7         | 77,0        |
| 18-09-2018 12:58:08    | E195    | A         | 64,1         | 67,6         | 77,1        |
| 18-09-2018 13:00:15    | A320    | A         | 64,2         | 65,8         | 75,9        |
| 18-09-2018 13:03:19    | B738    | A         | 64,6         | 66,9         | 78,0        |
| 18-09-2018 13:26:44    | A320    | A         | 64,1         | 66,0         | 74,6        |
| 18-09-2018 13:35:57    | B789    | A         | 65,1         | 67,6         | 77,9        |
| 18-09-2018 13:41:15    | DH8D    | A         | 66,4         | 69,4         | 77,1        |
| 18-09-2018 13:43:55    | B763    | A         | 65,7         | 68,8         | 77,1        |
| 18-09-2018 13:47:14    | B38M    | A         | 66,5         | 68,6         | 78,0        |
| 18-09-2018 13:49:01    | B789    | A         | 66,8         | 68,9         | 78,2        |
| 18-09-2018 13:50:52    | E195    | A         | 63,6         | 65,9         | 76,1        |
| 18-09-2018 13:55:43    | A320    | A         | 64,0         | 67,1         | 77,6        |
| 18-09-2018 13:58:25    | B735    | A         | 64,2         | 68,1         | 76,8        |
| 18-09-2018 14:01:22    | CRJ9    | A         | 62,1         | 63,9         | 74,1        |
| 18-09-2018 14:03:25    | BCS1    | A         | 61,7         | 67,4         | 74,0        |
| 18-09-2018 14:05:25    | E195    | A         | 62,4         | 66,6         | 77,2        |
| 18-09-2018 14:07:36    | E195    | A         | 62,3         | 64,8         | 74,6        |
| 18-09-2018 14:09:31    | DH8D    | A         | 62,4         | 64,6         | 75,6        |
| 18-09-2018 14:10:57    | B738    | A         | 64,3         | 67,4         | 77,5        |
| 18-09-2018 14:12:55    | B38M    | A         | 63,4         | 65,7         | 75,4        |
| 18-09-2018 14:16:13    | B788    | A         | 63,6         | 66,8         | 78,2        |
| 18-09-2018 14:18:49    | B788    | A         | 64,6         | 67,7         | 78,7        |
| 18-09-2018 14:20:41    | E190    | A         | 62,6         | 66,8         | 76,6        |
| 18-09-2018 14:24:46    | DH8D    | A         | 62,3         | 63,9         | 74,0        |
| 18-09-2018 14:27:58    | B738    | A         | 64,2         | 68,6         | 78,0        |
| 18-09-2018 14:31:02    | A321    | A         | 64,0         | 68,7         | 78,2        |
| 18-09-2018 14:34:56    | A320    | A         | 63,8         | 67,2         | 76,4        |
| 18-09-2018 14:40:08    | A320    | A         | 65,8         | 68,5         | 78,6        |
| 18-09-2018 14:52:41    | E195    | A         | 64,8         | 68,1         | 77,6        |
| 18-09-2018 14:54:49    | AT75    | A         | 63,4         | 67,8         | 77,2        |
| 18-09-2018 15:06:30    | B738    | A         | 65,0         | 68,1         | 78,1        |
| 18-09-2018 15:08:07    | B738    | A         | 65,4         | 69,5         | 78,8        |
| 18-09-2018 15:10:55    | CRJ9    | A         | 64,5         | 70,6         | 77,7        |
| 18-09-2018 15:13:02    | E75S    | A         | 63,4         | 67,8         | 77,0        |
| 18-09-2018 15:18:23    | DH8D    | A         | 63,9         | 68,7         | 74,3        |
| 18-09-2018 15:23:08    | A321    | A         | 63,9         | 67,8         | 78,5        |
| 18-09-2018 15:25:48    | E195    | A         | 62,2         | 64,7         | 76,5        |
| 18-09-2018 15:29:19    | E75S    | A         | 64,1         | 67,4         | 75,8        |
| 18-09-2018 15:31:19    | E195    | A         | 62,8         | 65,6         | 76,6        |
| 18-09-2018 15:33:10    | E195    | A         | 62,8         | 65,7         | 76,9        |
| 18-09-2018 15:35:21    | E75S    | A         | 61,6         | 64,1         | 74,4        |
| 18-09-2018 15:39:01    | E75S    | A         | 61,1         | 64,3         | 73,7        |
| 18-09-2018 15:40:51    | DH8D    | A         | 61,3         | 64,9         | 74,9        |
| 18-09-2018 15:42:05    | E195    | A         | 63,5         | 68,8         | 82,2        |
| 18-09-2018 15:45:04    | E75S    | A         | 60,9         | 63,2         | 73,9        |
| 18-09-2018 15:47:07    | B734    | A         | 63,9         | 68,5         | 77,9        |
| 18-09-2018 15:49:10    | DH8D    | A         | 64,3         | 68,7         | 78,9        |
| 18-09-2018 15:51:11    | DH8D    | A         | 61,9         | 63,9         | 73,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 15:53:27    | E75S    | A         | 64,4         | 66,5         | 76,4        |
| 18-09-2018 15:55:42    | A320    | A         | 63,3         | 66,5         | 76,1        |
| 18-09-2018 15:57:42    | DH8D    | A         | 61,1         | 64,3         | 71,5        |
| 18-09-2018 16:16:41    | B738    | A         | 65,4         | 68,2         | 78,4        |
| 18-09-2018 16:18:45    | A320    | A         | 61,9         | 64,5         | 74,5        |
| 18-09-2018 16:20:16    | E195    | A         | 63,6         | 66,6         | 77,6        |
| 18-09-2018 16:34:00    | A320    | A         | 63,7         | 68,6         | 77,5        |
| 18-09-2018 16:38:24    | A321    | A         | 63,2         | 65,3         | 75,0        |
| 18-09-2018 16:56:16    | C56X    | A         | 63,5         | 67,5         | 79,2        |
| 18-09-2018 16:58:44    | B738    | A         | 63,5         | 67,6         | 76,7        |
| 18-09-2018 17:01:01    | DH8D    | A         | 60,7         | 62,1         | 70,7        |
| 18-09-2018 17:05:14    | A319    | A         | 62,8         | 65,0         | 74,3        |
| 18-09-2018 17:13:23    | A320    | A         | 63,5         | 66,8         | 76,5        |
| 18-09-2018 17:24:24    | A20N    | A         | 61,3         | 63,4         | 75,0        |
| 18-09-2018 17:26:52    | CRJX    | A         | 62,8         | 64,8         | 74,2        |
| 18-09-2018 17:29:16    | A320    | A         | 61,5         | 62,3         | 72,3        |
| 18-09-2018 17:42:11    | B738    | A         | 63,8         | 66,5         | 76,8        |
| 18-09-2018 17:50:05    | E75S    | A         | 61,0         | 62,5         | 71,8        |
| 18-09-2018 17:57:13    | A321    | A         | 61,7         | 63,0         | 72,9        |
| 18-09-2018 17:59:31    | E195    | A         | 62,4         | 65,4         | 75,4        |
| 18-09-2018 18:01:35    | A320    | A         | 61,4         | 62,5         | 73,1        |
| 18-09-2018 18:04:28    | E75S    | A         | 61,3         | 63,0         | 73,9        |
| 18-09-2018 18:09:15    | B738    | A         | 64,7         | 69,2         | 79,3        |
| 18-09-2018 18:11:49    | A320    | A         | 64,6         | 68,0         | 77,6        |
| 18-09-2018 18:13:51    | B738    | A         | 64,0         | 66,1         | 77,2        |
| 18-09-2018 18:14:19    | B738    | A         | 62,8         | 65,6         | 74,2        |
| 18-09-2018 18:15:31    | A320    | A         | 63,3         | 65,4         | 76,8        |
| 18-09-2018 18:17:00    | CRJ9    | A         | 61,4         | 62,3         | 72,5        |
| 18-09-2018 18:18:49    | B733    | A         | 63,3         | 64,7         | 76,9        |
| 18-09-2018 18:20:29    | DH8D    | A         | 63,5         | 66,7         | 76,3        |
| 18-09-2018 18:22:31    | E75S    | A         | 62,2         | 65,2         | 71,2        |
| 18-09-2018 18:25:19    | DH8D    | A         | 64,0         | 67,6         | 76,1        |
| 18-09-2018 18:28:17    | CRJ9    | A         | 65,9         | 69,1         | 82,3        |
| 18-09-2018 18:30:25    | E170    | A         | 63,7         | 69,7         | 82,0        |
| 18-09-2018 18:33:12    | E170    | A         | 63,8         | 68,8         | 79,0        |
| 18-09-2018 18:36:32    | E170    | A         | 63,5         | 65,7         | 76,5        |
| 18-09-2018 18:42:03    | DH8D    | A         | 63,0         | 67,0         | 76,2        |
| 18-09-2018 18:43:57    | E75S    | A         | 62,6         | 67,5         | 78,9        |
| 18-09-2018 18:45:33    | E195    | A         | 62,7         | 66,0         | 78,4        |
| 18-09-2018 18:47:21    | E195    | A         | 63,0         | 64,6         | 76,2        |
| 18-09-2018 18:49:18    | DH8D    | A         | 66,4         | 69,2         | 79,2        |
| 18-09-2018 18:51:07    | E195    | A         | 62,4         | 64,6         | 75,8        |
| 18-09-2018 18:54:41    | A320    | A         | 63,8         | 66,2         | 77,2        |
| 18-09-2018 18:56:17    | SF34    | A         | 61,1         | 61,7         | 71,9        |
| 18-09-2018 18:57:39    | A320    | A         | 63,0         | 67,7         | 78,4        |
| 18-09-2018 18:59:11    | B38M    | A         | 62,6         | 65,6         | 78,5        |
| 18-09-2018 19:00:46    | E195    | A         | 63,6         | 67,0         | 80,8        |
| 18-09-2018 19:02:49    | A321    | A         | 64,9         | 67,5         | 78,1        |
| 18-09-2018 19:04:22    | DH8D    | A         | 62,3         | 63,5         | 74,1        |
| 18-09-2018 19:06:04    | E75S    | A         | 63,2         | 66,5         | 77,4        |
| 18-09-2018 19:07:29    | B738    | A         | 64,9         | 69,1         | 82,1        |
| 18-09-2018 19:09:21    | E75S    | A         | 65,6         | 72,5         | 80,6        |
| 18-09-2018 19:11:00    | AN26    | A         | 67,8         | 73,8         | 80,8        |



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 19:12:53    | AT75    | A         | 61,5         | 62,5         | 72,6        |
| 18-09-2018 19:15:56    | DH8D    | A         | 66,8         | 70,0         | 80,9        |
| 18-09-2018 19:19:06    | C560    | A         | 61,3         | 63,3         | 73,4        |
| 18-09-2018 19:27:58    | DH8D    | A         | 62,6         | 64,9         | 75,2        |
| 18-09-2018 19:31:52    | P180    | A         | 64,4         | 67,4         | 80,6        |
| 18-09-2018 19:34:56    | B752    | A         | 61,7         | 67,1         | 74,5        |
| 18-09-2018 19:35:36    | B752    | A         | 60,1         | 64,3         | 70,1        |
| 18-09-2018 19:39:55    | F2TH    | A         | 62,7         | 65,7         | 74,1        |
| 18-09-2018 19:42:43    | A321    | A         | 65,0         | 66,9         | 78,2        |
| 18-09-2018 19:45:13    | B738    | A         | 63,6         | 65,8         | 77,0        |
| 18-09-2018 19:53:00    | CRJ9    | A         | 63,3         | 65,3         | 75,4        |
| 18-09-2018 20:07:22    | A320    | A         | 64,3         | 66,8         | 77,6        |
| 18-09-2018 20:18:21    | E75S    | A         | 61,3         | 63,8         | 75,6        |
| 18-09-2018 20:21:04    | B738    | A         | 64,1         | 66,5         | 77,5        |
| 18-09-2018 20:24:04    | B738    | A         | 63,9         | 66,2         | 78,3        |
| 18-09-2018 20:26:13    | B738    | A         | 64,4         | 66,9         | 78,2        |
| 18-09-2018 20:28:36    | E195    | A         | 63,4         | 64,8         | 77,0        |
| 18-09-2018 20:31:06    | SF34    | A         | 61,1         | 63,2         | 73,4        |
| 18-09-2018 20:32:59    | B738    | A         | 63,7         | 65,8         | 77,5        |
| 18-09-2018 20:34:56    | E195    | A         | 62,2         | 63,6         | 76,0        |
| 18-09-2018 20:46:49    | CRJ9    | A         | 64,0         | 66,8         | 76,3        |
| 18-09-2018 21:02:02    | DH8D    | A         | 62,4         | 63,7         | 73,1        |
| 18-09-2018 21:04:31    | E75S    | A         | 60,8         | 62,3         | 73,9        |
| 18-09-2018 21:06:51    | B38M    | A         | 64,1         | 68,9         | 75,6        |
| 18-09-2018 21:07:32    | E195    | A         | 66,9         | 72,8         | 86,5        |
| 18-09-2018 21:09:42    | DH8D    | A         | 66,2         | 71,9         | 85,9        |
| 18-09-2018 21:12:37    | B738    | A         | 65,8         | 71,6         | 82,8        |
| 18-09-2018 21:14:50    | E75S    | A         | 66,0         | 72,5         | 79,6        |
| 18-09-2018 21:17:11    | E195    | A         | 63,9         | 68,8         | 76,9        |
| 18-09-2018 21:22:24    | A320    | A         | 62,8         | 64,3         | 74,0        |
| 18-09-2018 21:24:26    | B734    | A         | 64,4         | 69,4         | 78,4        |
| 18-09-2018 21:25:45    | B38M    | A         | 63,7         | 68,7         | 80,3        |
| 18-09-2018 21:27:49    | E195    | A         | 64,0         | 66,9         | 77,4        |
| 18-09-2018 21:29:30    | DH8D    | A         | 64,6         | 66,8         | 77,2        |
| 18-09-2018 21:31:20    | B738    | A         | 63,6         | 66,7         | 77,5        |
| 18-09-2018 21:32:55    | B735    | A         | 66,0         | 69,0         | 79,0        |
| 18-09-2018 21:35:32    | E75S    | A         | 62,3         | 64,6         | 74,3        |
| 18-09-2018 21:37:30    | B738    | A         | 63,4         | 65,9         | 77,0        |
| 18-09-2018 21:39:28    | E195    | A         | 63,0         | 64,4         | 76,5        |
| 18-09-2018 21:40:57    | E170    | A         | 62,5         | 63,9         | 74,5        |
| 18-09-2018 21:42:04    | E195    | A         | 63,6         | 66,2         | 76,1        |
| 18-09-2018 21:44:21    | E195    | A         | 63,1         | 65,0         | 75,4        |
| 18-09-2018 21:46:03    | DH8D    | A         | 62,2         | 62,9         | 72,6        |
| 18-09-2018 21:47:33    | DH8D    | A         | 65,0         | 67,7         | 76,5        |
| 18-09-2018 21:48:58    | DH8D    | A         | 62,4         | 65,1         | 74,7        |
| 18-09-2018 21:50:41    | DH8D    | A         | 60,1         | 60,7         | 70,1        |
| 18-09-2018 21:53:46    | E195    | A         | 60,4         | 61,8         | 70,9        |
| 18-09-2018 21:55:08    | B738    | A         | 64,4         | 66,4         | 77,4        |
| 19-09-2018 06:13:55    | MD11    | A         | 70,8         | 72,8         | 83,5        |
| 19-09-2018 06:23:13    | B734    | A         | 66,1         | 66,5         | 76,5        |
| 19-09-2018 06:28:55    | B735    | A         | 67,2         | 68,0         | 76,8        |
| 19-09-2018 06:55:51    | B738    | A         | 66,5         | 67,3         | 76,1        |
| 19-09-2018 07:42:26    | B738    | D         | 67,4         | 69,5         | 80,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 07:48:34    | E195    | D         | 68,2         | 69,3         | 79,7        |
| 19-09-2018 07:55:22    | B738    | D         | 67,5         | 69,9         | 79,5        |
| 19-09-2018 08:00:00    | E75S    | D         | 63,6         | 64,5         | 73,2        |
| 19-09-2018 08:00:30    | E75S    | D         | 63,3         | 64,0         | 74,7        |
| 19-09-2018 08:01:52    | E75S    | D         | 66,9         | 71,0         | 83,3        |
| 19-09-2018 08:06:45    | E195    | D         | 65,5         | 68,0         | 79,8        |
| 19-09-2018 08:15:37    | B734    | D         | 66,9         | 71,3         | 81,6        |
| 19-09-2018 08:22:07    | B738    | D         | 65,7         | 69,3         | 81,6        |
| 19-09-2018 08:24:49    | E195    | D         | 63,0         | 64,3         | 74,4        |
| 19-09-2018 08:26:32    | B738    | D         | 65,4         | 67,4         | 77,4        |
| 19-09-2018 08:33:41    | DH8D    | D         | 64,4         | 66,4         | 73,9        |
| 19-09-2018 08:35:20    | A320    | D         | 63,8         | 66,2         | 77,0        |
| 19-09-2018 08:44:59    | B738    | D         | 66,5         | 69,3         | 81,7        |
| 19-09-2018 09:01:42    | B738    | D         | 64,2         | 66,4         | 77,4        |
| 19-09-2018 09:03:25    | B735    | D         | 66,6         | 71,0         | 82,7        |
| 19-09-2018 09:18:54    | DH8D    | D         | 62,9         | 63,4         | 73,7        |
| 19-09-2018 09:20:04    | E170    | D         | 64,4         | 67,3         | 80,5        |
| 19-09-2018 09:26:54    | B738    | D         | 65,3         | 68,1         | 81,2        |
| 19-09-2018 09:39:10    | B738    | D         | 66,0         | 69,8         | 80,7        |
| 19-09-2018 09:43:42    | B738    | D         | 64,7         | 68,7         | 80,7        |
| 19-09-2018 09:57:15    | A320    | D         | 63,6         | 65,9         | 75,7        |
| 19-09-2018 10:17:03    | CRJ9    | D         | 63,8         | 66,2         | 75,8        |
| 19-09-2018 10:18:32    | A320    | D         | 66,3         | 70,9         | 81,5        |
| 19-09-2018 10:22:02    | B763    | D         | 68,3         | 73,1         | 85,6        |
| 19-09-2018 10:31:22    | DH8D    | D         | 62,9         | 63,7         | 74,6        |
| 19-09-2018 10:42:11    | E195    | D         | 65,1         | 68,1         | 78,5        |
| 19-09-2018 10:45:31    | A321    | D         | 66,6         | 70,0         | 80,8        |
| 19-09-2018 10:53:48    | B738    | D         | 65,7         | 69,8         | 82,2        |
| 19-09-2018 10:56:24    | A320    | D         | 63,4         | 64,4         | 74,6        |
| 19-09-2018 11:03:21    | B738    | D         | 64,2         | 66,6         | 78,9        |
| 19-09-2018 11:06:35    | E170    | D         | 63,8         | 65,7         | 79,6        |
| 19-09-2018 11:08:53    | E75S    | D         | 63,8         | 67,0         | 79,9        |
| 19-09-2018 11:11:30    | DH8D    | D         | 62,7         | 63,2         | 71,7        |
| 19-09-2018 11:13:03    | E170    | D         | 64,8         | 70,0         | 80,1        |
| 19-09-2018 11:37:12    | E195    | D         | 63,6         | 66,1         | 76,8        |
| 19-09-2018 11:41:44    | E195    | D         | 62,5         | 64,4         | 72,9        |
| 19-09-2018 11:42:01    | E195    | D         | 64,3         | 66,3         | 76,6        |
| 19-09-2018 11:44:09    | B738    | D         | 65,4         | 69,0         | 82,0        |
| 19-09-2018 11:46:26    | B738    | D         | 65,7         | 70,4         | 82,1        |
| 19-09-2018 12:09:19    | A320    | D         | 64,9         | 67,1         | 74,5        |
| 19-09-2018 12:11:02    | E195    | D         | 64,1         | 67,1         | 79,4        |
| 19-09-2018 12:13:09    | A321    | D         | 65,7         | 68,9         | 78,0        |
| 19-09-2018 12:30:59    | A321    | D         | 64,6         | 67,8         | 78,4        |
| 19-09-2018 12:35:03    | B738    | D         | 67,3         | 71,8         | 83,1        |
| 19-09-2018 12:41:40    | A321    | D         | 66,4         | 69,8         | 81,6        |
| 19-09-2018 12:43:56    | B738    | D         | 66,7         | 72,1         | 82,7        |
| 19-09-2018 12:46:15    | B738    | D         | 66,3         | 69,3         | 81,1        |
| 19-09-2018 12:48:43    | A320    | D         | 64,7         | 66,6         | 78,6        |
| 19-09-2018 12:54:07    | A320    | D         | 65,9         | 67,8         | 78,9        |
| 19-09-2018 13:00:57    | A319    | D         | 65,3         | 70,5         | 81,4        |
| 19-09-2018 13:03:12    | E75S    | D         | 63,7         | 65,6         | 78,7        |
| 19-09-2018 13:09:18    | A320    | D         | 66,3         | 70,0         | 80,8        |
| 19-09-2018 13:27:46    | E195    | D         | 64,8         | 68,2         | 78,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 13:33:17    | A320    | D         | 66,9         | 70,2         | 81,8        |
| 19-09-2018 13:42:45    | B38M    | D         | 62,8         | 64,1         | 71,9        |
| 19-09-2018 13:48:20    | E195    | D         | 65,3         | 69,2         | 81,7        |
| 19-09-2018 13:51:59    | B738    | D         | 65,7         | 69,6         | 80,3        |
| 19-09-2018 13:55:11    | GLF6    | D         | 63,2         | 64,8         | 75,0        |
| 19-09-2018 14:00:00    | E195    | D         | 62,2         | 68,8         | 83,0        |
| 19-09-2018 14:08:36    | B734    | D         | 66,9         | 72,8         | 83,8        |
| 19-09-2018 14:10:07    | E195    | D         | 61,1         | 64,8         | 70,7        |
| 19-09-2018 14:11:35    | E75S    | D         | 61,9         | 68,9         | 78,8        |
| 19-09-2018 14:20:03    | A320    | D         | 61,9         | 68,0         | 74,2        |
| 19-09-2018 14:40:40    | B738    | D         | 64,5         | 68,8         | 78,6        |
| 19-09-2018 14:42:43    | E170    | D         | 60,6         | 63,8         | 75,9        |
| 19-09-2018 14:48:11    | A320    | D         | 63,1         | 65,7         | 77,5        |
| 19-09-2018 14:49:57    | E75S    | D         | 60,6         | 62,8         | 75,5        |
| 19-09-2018 14:58:39    | F100    | D         | 65,7         | 71,9         | 82,4        |
| 19-09-2018 15:00:18    | A320    | D         | 63,8         | 67,4         | 79,1        |
| 19-09-2018 15:04:17    | E195    | D         | 63,1         | 67,3         | 73,5        |
| 19-09-2018 15:04:34    | E195    | D         | 64,0         | 69,1         | 79,9        |
| 19-09-2018 15:10:55    | E195    | D         | 61,2         | 65,5         | 76,9        |
| 19-09-2018 15:18:26    | P180    | D         | 61,2         | 65,5         | 76,0        |
| 19-09-2018 15:24:45    | B77W    | D         | 66,1         | 69,8         | 81,9        |
| 19-09-2018 15:28:55    | A320    | D         | 65,8         | 70,5         | 81,7        |
| 19-09-2018 15:49:02    | E75S    | D         | 61,4         | 65,6         | 76,6        |
| 19-09-2018 15:50:22    | B38M    | D         | 60,7         | 63,9         | 77,6        |
| 19-09-2018 15:59:35    | A321    | D         | 64,4         | 67,8         | 78,5        |
| 19-09-2018 16:10:21    | AT75    | D         | 63,7         | 67,8         | 74,5        |
| 19-09-2018 16:26:51    | E75S    | D         | 62,9         | 69,8         | 79,0        |
| 19-09-2018 16:30:52    | E170    | D         | 61,6         | 65,7         | 74,6        |
| 19-09-2018 16:47:01    | B738    | D         | 63,7         | 68,5         | 79,5        |
| 19-09-2018 16:54:05    | B38M    | D         | 61,9         | 66,8         | 74,9        |
| 19-09-2018 16:55:07    | A320    | D         | 64,0         | 68,8         | 78,5        |
| 19-09-2018 16:55:40    | A320    | D         | 62,3         | 66,2         | 76,8        |
| 19-09-2018 16:57:29    | E195    | D         | 63,6         | 67,9         | 76,4        |
| 19-09-2018 17:00:01    | H25B    | D         | 59,2         | 61,5         | 68,7        |
| 19-09-2018 17:04:20    | A319    | D         | 60,5         | 63,0         | 74,3        |
| 19-09-2018 17:05:39    | E75S    | D         | 63,1         | 67,7         | 80,0        |
| 19-09-2018 17:09:46    | E195    | D         | 63,1         | 68,3         | 77,4        |
| 19-09-2018 17:22:58    | B734    | D         | 63,1         | 67,2         | 79,4        |
| 19-09-2018 17:32:07    | B738    | D         | 64,5         | 68,5         | 80,0        |
| 19-09-2018 17:34:11    | E195    | D         | 61,8         | 64,7         | 77,9        |
| 19-09-2018 17:37:06    | B38M    | D         | 62,0         | 67,5         | 75,4        |
| 19-09-2018 17:39:09    | E190    | D         | 63,5         | 65,8         | 75,0        |
| 19-09-2018 17:40:55    | B738    | D         | 60,5         | 63,3         | 70,0        |
| 19-09-2018 17:42:43    | E170    | D         | 64,6         | 70,1         | 83,7        |
| 19-09-2018 17:51:27    | B738    | D         | 65,4         | 70,4         | 83,6        |
| 19-09-2018 17:54:22    | B738    | D         | 66,2         | 70,5         | 82,6        |
| 19-09-2018 17:57:51    | B735    | D         | 64,9         | 69,8         | 81,7        |
| 19-09-2018 18:00:20    | A320    | D         | 64,7         | 68,9         | 82,2        |
| 19-09-2018 18:02:33    | B789    | D         | 64,1         | 67,3         | 74,1        |
| 19-09-2018 18:07:27    | E195    | D         | 61,4         | 63,4         | 74,9        |
| 19-09-2018 18:08:31    | B738    | D         | 67,1         | 72,4         | 86,7        |
| 19-09-2018 18:10:14    | DH8D    | D         | 65,9         | 70,4         | 77,0        |
| 19-09-2018 18:10:44    | DH8D    | D         | 66,7         | 72,8         | 80,2        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-09-2018 18:14:12    | B738    | D         | 66,0         | 71,3         | 82,1        |
| 19-09-2018 18:22:44    | A319    | D         | 64,5         | 67,6         | 80,1        |
| 19-09-2018 18:25:59    | A333    | D         | 64,4         | 69,6         | 81,4        |
| 19-09-2018 18:28:19    | E195    | D         | 63,5         | 66,4         | 79,1        |
| 19-09-2018 18:30:05    | DH8D    | D         | 63,1         | 66,5         | 76,3        |
| 19-09-2018 18:32:33    | E75S    | D         | 61,6         | 68,3         | 77,6        |
| 19-09-2018 18:55:01    | B738    | D         | 66,4         | 71,8         | 83,0        |
| 19-09-2018 18:56:44    | B738    | D         | 63,8         | 67,0         | 79,9        |
| 19-09-2018 19:10:15    | A321    | D         | 64,8         | 67,8         | 79,3        |
| 19-09-2018 19:43:53    | A320    | D         | 62,9         | 66,3         | 78,5        |
| 19-09-2018 19:46:21    | AT45    | D         | 61,1         | 62,6         | 75,4        |
| 19-09-2018 19:50:36    | A321    | D         | 64,6         | 67,3         | 78,9        |
| 19-09-2018 20:01:22    | E170    | D         | 62,0         | 68,2         | 79,7        |
| 19-09-2018 20:03:11    | E75S    | D         | 64,3         | 68,1         | 80,3        |
| 19-09-2018 20:06:31    | BCS1    | D         | 60,8         | 62,1         | 73,6        |
| 19-09-2018 20:11:59    | E195    | D         | 65,0         | 69,4         | 80,7        |
| 19-09-2018 20:13:26    | A320    | D         | 62,3         | 63,9         | 75,3        |
| 19-09-2018 20:19:18    | E75S    | D         | 65,7         | 70,4         | 82,0        |
| 19-09-2018 20:24:05    | E195    | D         | 64,3         | 69,1         | 80,4        |
| 19-09-2018 20:26:06    | E75S    | D         | 62,9         | 65,9         | 78,3        |
| 19-09-2018 20:27:21    | B38M    | D         | 64,2         | 66,7         | 74,2        |
| 19-09-2018 20:27:43    | B38M    | D         | 61,1         | 62,2         | 71,1        |
| 19-09-2018 20:29:40    | E75S    | D         | 62,4         | 65,6         | 77,7        |
| 19-09-2018 20:32:48    | A321    | D         | 61,7         | 64,5         | 77,0        |
| 19-09-2018 20:34:48    | A320    | D         | 63,5         | 65,1         | 77,7        |
| 19-09-2018 20:36:38    | E75S    | D         | 67,2         | 71,5         | 83,0        |
| 19-09-2018 20:37:58    | E195    | D         | 64,4         | 67,7         | 75,9        |
| 19-09-2018 20:40:18    | A321    | D         | 61,4         | 62,4         | 73,7        |
| 19-09-2018 20:46:47    | DH8D    | D         | 60,0         | 61,0         | 70,0        |
| 19-09-2018 20:55:11    | A320    | D         | 60,4         | 61,2         | 70,4        |
| 19-09-2018 21:02:54    | E195    | D         | 63,5         | 67,4         | 79,6        |
| 19-09-2018 21:04:37    | B738    | D         | 65,1         | 68,3         | 81,7        |
| 19-09-2018 21:13:15    | B752    | D         | 62,8         | 65,3         | 77,9        |
| 19-09-2018 21:21:28    | E75S    | D         | 63,9         | 67,9         | 80,2        |
| 19-09-2018 21:26:12    | B738    | D         | 64,4         | 67,1         | 81,3        |
| 19-09-2018 21:34:44    | B734    | D         | 64,9         | 68,1         | 80,7        |
| 19-09-2018 21:42:15    | B752    | D         | 63,8         | 67,0         | 79,0        |
| 19-09-2018 21:45:23    | B738    | D         | 63,4         | 65,5         | 78,5        |
| 19-09-2018 21:47:08    | A320    | D         | 65,5         | 68,3         | 79,8        |
| 19-09-2018 21:52:37    | B734    | D         | 63,4         | 66,5         | 77,8        |
| 20-09-2018 06:05:24    | A321    | D         | 67,4         | 69,1         | 79,9        |
| 20-09-2018 06:48:16    | B734    | D         | 67,4         | 69,2         | 79,7        |
| 20-09-2018 07:48:04    | E195    | D         | 66,9         | 68,4         | 77,7        |
| 20-09-2018 07:49:30    | E195    | D         | 66,9         | 67,7         | 76,9        |
| 20-09-2018 07:55:49    | E195    | D         | 67,2         | 68,0         | 76,3        |
| 20-09-2018 08:03:52    | B738    | D         | 67,3         | 70,3         | 82,8        |
| 20-09-2018 08:11:44    | B735    | D         | 64,1         | 65,0         | 76,1        |
| 20-09-2018 08:14:54    | B738    | D         | 66,3         | 68,7         | 79,7        |
| 20-09-2018 08:26:11    | B738    | D         | 66,2         | 69,8         | 82,7        |
| 20-09-2018 08:40:08    | E195    | D         | 65,7         | 68,5         | 79,5        |
| 20-09-2018 09:11:22    | A321    | D         | 64,5         | 67,5         | 78,8        |
| 20-09-2018 09:13:06    | B738    | D         | 65,7         | 68,5         | 80,9        |
| 20-09-2018 09:17:55    | B738    | D         | 65,7         | 68,5         | 80,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 09:19:33    | A320    | D         | 63,8         | 65,1         | 76,4        |
| 20-09-2018 09:23:55    | B738    | D         | 64,3         | 65,9         | 76,4        |
| 20-09-2018 09:29:50    | AT75    | D         | 65,7         | 67,6         | 76,9        |
| 20-09-2018 09:37:28    | A333    | D         | 65,8         | 69,5         | 82,2        |
| 20-09-2018 09:39:21    | A320    | D         | 65,4         | 67,7         | 80,6        |
| 20-09-2018 09:59:06    | E75S    | D         | 63,3         | 64,8         | 78,3        |
| 20-09-2018 10:04:03    | E195    | D         | 64,1         | 65,6         | 76,9        |
| 20-09-2018 10:05:14    | B738    | D         | 66,6         | 70,1         | 82,1        |
| 20-09-2018 10:07:13    | E75S    | D         | 65,3         | 67,9         | 81,2        |
| 20-09-2018 10:11:40    | DH8D    | D         | 63,2         | 63,7         | 72,8        |
| 20-09-2018 10:19:11    | B738    | D         | 65,8         | 68,6         | 81,7        |
| 20-09-2018 10:21:06    | C295    | D         | 64,1         | 66,8         | 73,2        |
| 20-09-2018 10:25:14    | B738    | D         | 66,8         | 70,3         | 83,8        |
| 20-09-2018 10:27:08    | F100    | D         | 64,9         | 67,2         | 81,6        |
| 20-09-2018 10:31:51    | MD11    | D         | 67,8         | 71,2         | 83,2        |
| 20-09-2018 10:36:10    | A321    | D         | 65,3         | 67,6         | 79,2        |
| 20-09-2018 10:38:50    | DH8D    | D         | 66,1         | 68,2         | 75,1        |
| 20-09-2018 10:44:43    | E75S    | D         | 64,0         | 67,5         | 79,8        |
| 20-09-2018 10:49:08    | E195    | D         | 64,6         | 66,9         | 78,6        |
| 20-09-2018 10:50:58    | DH8D    | D         | 69,0         | 71,0         | 78,5        |
| 20-09-2018 10:53:45    | E195    | D         | 65,6         | 70,3         | 82,9        |
| 20-09-2018 10:56:52    | E170    | D         | 63,8         | 65,5         | 78,8        |
| 20-09-2018 11:04:46    | B738    | D         | 65,8         | 69,4         | 81,2        |
| 20-09-2018 11:06:22    | B738    | D         | 65,7         | 69,1         | 81,3        |
| 20-09-2018 11:08:25    | C680    | D         | 63,5         | 64,0         | 73,9        |
| 20-09-2018 11:12:30    | E75S    | D         | 63,9         | 65,4         | 78,0        |
| 20-09-2018 11:13:56    | E75S    | D         | 64,9         | 68,3         | 81,7        |
| 20-09-2018 11:19:08    | E75S    | D         | 64,5         | 68,2         | 80,2        |
| 20-09-2018 11:30:21    | A321    | D         | 66,4         | 68,6         | 82,7        |
| 20-09-2018 11:32:22    | B38M    | D         | 63,8         | 65,2         | 76,8        |
| 20-09-2018 11:33:49    | E75S    | D         | 64,0         | 65,6         | 79,7        |
| 20-09-2018 11:41:14    | B738    | D         | 66,0         | 70,2         | 83,3        |
| 20-09-2018 11:42:46    | DH8D    | D         | 63,5         | 64,9         | 75,0        |
| 20-09-2018 11:49:56    | B734    | D         | 65,1         | 67,9         | 80,3        |
| 20-09-2018 11:52:44    | E195    | D         | 64,6         | 67,6         | 79,3        |
| 20-09-2018 11:55:47    | A321    | D         | 65,5         | 70,7         | 81,8        |
| 20-09-2018 12:23:16    | B735    | A         | 65,2         | 67,8         | 79,0        |
| 20-09-2018 12:25:15    | B738    | A         | 64,9         | 67,5         | 78,9        |
| 20-09-2018 12:27:34    | E75S    | A         | 63,3         | 64,9         | 75,6        |
| 20-09-2018 12:29:45    | E75S    | A         | 63,6         | 64,4         | 74,4        |
| 20-09-2018 12:33:57    | B738    | A         | 65,5         | 68,8         | 78,7        |
| 20-09-2018 12:35:41    | E195    | A         | 65,8         | 69,0         | 78,1        |
| 20-09-2018 12:38:01    | E75S    | A         | 64,4         | 65,8         | 74,4        |
| 20-09-2018 12:40:31    | DH8D    | A         | 64,5         | 67,0         | 75,7        |
| 20-09-2018 12:42:33    | DH8D    | A         | 63,8         | 64,9         | 74,9        |
| 20-09-2018 12:44:35    | E170    | A         | 64,4         | 65,9         | 76,5        |
| 20-09-2018 12:46:14    | E195    | A         | 65,5         | 68,3         | 78,1        |
| 20-09-2018 12:48:07    | B738    | A         | 66,3         | 69,4         | 79,9        |
| 20-09-2018 12:51:16    | B789    | A         | 65,0         | 66,9         | 79,5        |
| 20-09-2018 12:53:38    | DH8D    | A         | 64,4         | 65,9         | 76,7        |
| 20-09-2018 12:55:51    | E195    | A         | 64,8         | 67,2         | 79,6        |
| 20-09-2018 12:58:13    | B738    | A         | 65,2         | 67,4         | 77,7        |
| 20-09-2018 13:03:37    | E75S    | A         | 64,1         | 67,1         | 76,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 13:11:09    | A320    | A         | 65,2         | 67,2         | 79,2        |
| 20-09-2018 13:15:14    | E75S    | A         | 64,8         | 67,3         | 79,0        |
| 20-09-2018 13:19:19    | B738    | A         | 64,8         | 66,5         | 78,6        |
| 20-09-2018 13:36:00    | B789    | A         | 64,8         | 67,4         | 76,8        |
| 20-09-2018 13:41:49    | CRJ9    | A         | 64,2         | 65,9         | 75,4        |
| 20-09-2018 13:43:48    | B738    | A         | 64,3         | 65,4         | 74,3        |
| 20-09-2018 13:49:44    | B38M    | A         | 65,7         | 68,1         | 76,4        |
| 20-09-2018 13:51:40    | A321    | A         | 63,0         | 65,0         | 74,1        |
| 20-09-2018 13:53:39    | E170    | A         | 63,5         | 65,1         | 74,9        |
| 20-09-2018 13:55:29    | A320    | A         | 64,3         | 65,1         | 73,3        |
| 20-09-2018 13:59:47    | B788    | A         | 65,4         | 67,4         | 77,7        |
| 20-09-2018 14:01:42    | B738    | A         | 62,9         | 66,0         | 76,3        |
| 20-09-2018 14:03:42    | B738    | A         | 63,7         | 65,4         | 75,7        |
| 20-09-2018 14:05:44    | B738    | A         | 64,0         | 66,2         | 77,1        |
| 20-09-2018 14:07:21    | CRJ9    | A         | 62,2         | 64,7         | 73,4        |
| 20-09-2018 14:09:21    | B738    | A         | 65,6         | 69,1         | 77,6        |
| 20-09-2018 14:13:44    | BCS1    | A         | 60,2         | 62,3         | 71,0        |
| 20-09-2018 14:16:58    | B733    | A         | 64,1         | 67,1         | 76,9        |
| 20-09-2018 14:19:05    | E75S    | A         | 62,6         | 64,8         | 74,1        |
| 20-09-2018 14:23:54    | A321    | A         | 62,6         | 64,8         | 74,3        |
| 20-09-2018 14:29:06    | DH8D    | A         | 61,1         | 63,0         | 72,5        |
| 20-09-2018 14:41:35    | A319    | A         | 62,1         | 64,7         | 75,1        |
| 20-09-2018 14:45:37    | B788    | A         | 64,2         | 66,9         | 78,0        |
| 20-09-2018 14:48:56    | E75S    | A         | 61,3         | 63,6         | 74,3        |
| 20-09-2018 14:51:26    | E195    | A         | 63,6         | 66,9         | 76,3        |
| 20-09-2018 14:54:19    | GLF5    | A         | 61,0         | 62,1         | 70,6        |
| 20-09-2018 15:06:28    | M28     | A         | 63,9         | 65,9         | 74,4        |
| 20-09-2018 15:08:39    | B734    | A         | 64,0         | 68,4         | 77,5        |
| 20-09-2018 15:10:44    | B738    | A         | 65,2         | 68,2         | 78,2        |
| 20-09-2018 15:13:03    | DH8D    | A         | 61,1         | 62,9         | 73,2        |
| 20-09-2018 15:15:07    | E195    | A         | 62,5         | 64,6         | 75,3        |
| 20-09-2018 15:17:04    | CRJ9    | A         | 64,1         | 68,7         | 77,1        |
| 20-09-2018 15:18:49    | E75S    | A         | 64,1         | 69,3         | 75,6        |
| 20-09-2018 15:21:06    | A321    | A         | 65,6         | 69,3         | 78,2        |
| 20-09-2018 15:27:27    | A320    | A         | 65,0         | 70,0         | 78,0        |
| 20-09-2018 15:30:43    | E170    | A         | 63,9         | 67,7         | 78,4        |
| 20-09-2018 15:32:50    | E75S    | A         | 64,1         | 69,3         | 77,9        |
| 20-09-2018 15:35:49    | DH8D    | A         | 62,4         | 66,2         | 73,5        |
| 20-09-2018 15:37:05    | E195    | A         | 64,0         | 68,3         | 77,9        |
| 20-09-2018 15:39:06    | E195    | A         | 63,1         | 65,5         | 75,7        |
| 20-09-2018 15:40:59    | E195    | A         | 63,2         | 65,1         | 79,3        |
| 20-09-2018 15:43:17    | B738    | A         | 63,0         | 68,6         | 77,9        |
| 20-09-2018 15:46:46    | B738    | A         | 65,1         | 67,4         | 77,4        |
| 20-09-2018 15:48:18    | DH8D    | A         | 62,3         | 66,1         | 75,5        |
| 20-09-2018 15:50:26    | CRJ9    | A         | 63,0         | 68,8         | 80,4        |
| 20-09-2018 15:53:34    | DH8D    | A         | 62,8         | 66,6         | 74,2        |
| 20-09-2018 15:55:24    | E195    | A         | 63,0         | 67,4         | 77,9        |
| 20-09-2018 15:57:37    | E195    | A         | 62,1         | 63,9         | 75,1        |
| 20-09-2018 15:59:26    | E170    | A         | 62,7         | 66,1         | 75,5        |
| 20-09-2018 16:01:05    | E195    | A         | 63,8         | 69,2         | 78,5        |
| 20-09-2018 16:01:48    | E195    | A         | 59,4         | 64,4         | 72,6        |
| 20-09-2018 16:03:34    | A320    | A         | 63,3         | 65,9         | 74,4        |
| 20-09-2018 16:05:11    | DH8D    | A         | 62,8         | 66,4         | 76,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 16:07:05    | DH8D    | A         | 63,7         | 66,9         | 75,7        |
| 20-09-2018 16:10:08    | B738    | A         | 65,1         | 67,6         | 77,7        |
| 20-09-2018 16:12:56    | B738    | A         | 62,7         | 65,9         | 78,3        |
| 20-09-2018 16:14:44    | B38M    | A         | 62,1         | 64,9         | 75,3        |
| 20-09-2018 16:24:37    | DH8D    | A         | 60,8         | 62,8         | 73,8        |
| 20-09-2018 16:27:27    | A320    | A         | 64,2         | 68,6         | 78,2        |
| 20-09-2018 16:30:40    | E195    | A         | 62,7         | 65,4         | 76,5        |
| 20-09-2018 16:33:43    | B738    | A         | 64,5         | 67,9         | 78,5        |
| 20-09-2018 16:58:37    | A319    | A         | 63,1         | 66,4         | 75,9        |
| 20-09-2018 17:00:21    | B738    | A         | 63,8         | 67,0         | 77,2        |
| 20-09-2018 17:05:31    | A20N    | A         | 62,1         | 63,8         | 73,8        |
| 20-09-2018 17:07:53    | B738    | A         | 63,9         | 66,4         | 75,9        |
| 20-09-2018 17:10:29    | E75S    | A         | 62,4         | 64,9         | 74,1        |
| 20-09-2018 17:17:09    | CRJX    | A         | 63,0         | 64,9         | 75,8        |
| 20-09-2018 17:30:42    | A320    | A         | 61,4         | 62,9         | 73,2        |
| 20-09-2018 17:39:46    | E75S    | A         | 62,6         | 67,3         | 75,6        |
| 20-09-2018 17:46:14    | B788    | A         | 64,2         | 67,3         | 77,7        |
| 20-09-2018 17:48:43    | GLF5    | A         | 60,8         | 62,4         | 70,3        |
| 20-09-2018 17:50:30    | A321    | A         | 63,4         | 68,3         | 72,9        |
| 20-09-2018 17:51:28    | A321    | A         | 64,5         | 68,3         | 73,6        |
| 20-09-2018 17:55:48    | A321    | A         | 63,5         | 67,7         | 76,7        |
| 20-09-2018 17:57:53    | DH8D    | A         | 62,6         | 63,9         | 73,4        |
| 20-09-2018 18:06:57    | B738    | A         | 64,0         | 66,2         | 77,4        |
| 20-09-2018 18:18:23    | E190    | A         | 64,2         | 71,7         | 79,8        |
| 20-09-2018 18:24:54    | DH8D    | A         | 61,6         | 62,6         | 73,0        |
| 20-09-2018 18:27:09    | DH8D    | A         | 62,9         | 65,0         | 74,6        |
| 20-09-2018 18:28:49    | CRJ9    | A         | 63,6         | 66,4         | 76,2        |
| 20-09-2018 18:35:28    | E75S    | A         | 61,3         | 63,2         | 72,8        |
| 20-09-2018 18:37:45    | E195    | A         | 62,8         | 64,5         | 75,6        |
| 20-09-2018 18:40:44    | A318    | A         | 62,6         | 66,6         | 78,4        |
| 20-09-2018 18:42:19    | E75S    | A         | 62,1         | 63,6         | 74,4        |
| 20-09-2018 18:43:34    | CRJ9    | A         | 63,8         | 68,5         | 76,1        |
| 20-09-2018 18:45:27    | E75S    | A         | 63,3         | 64,8         | 75,4        |
| 20-09-2018 18:46:54    | DH8D    | A         | 63,9         | 66,0         | 76,2        |
| 20-09-2018 18:48:46    | E195    | A         | 62,2         | 63,7         | 76,0        |
| 20-09-2018 18:50:43    | E170    | A         | 64,5         | 67,4         | 77,0        |
| 20-09-2018 18:52:36    | E195    | A         | 63,5         | 65,5         | 76,3        |
| 20-09-2018 18:54:19    | E190    | A         | 62,8         | 64,5         | 75,8        |
| 20-09-2018 18:56:19    | E75S    | A         | 63,5         | 65,3         | 76,2        |
| 20-09-2018 18:58:19    | E75S    | A         | 62,6         | 66,0         | 76,0        |
| 20-09-2018 19:00:09    | B738    | A         | 63,7         | 66,2         | 77,5        |
| 20-09-2018 19:01:46    | DH8D    | A         | 62,6         | 66,4         | 76,4        |
| 20-09-2018 19:03:40    | A320    | A         | 64,1         | 65,7         | 77,4        |
| 20-09-2018 19:05:25    | A320    | A         | 63,1         | 65,0         | 77,9        |
| 20-09-2018 19:07:19    | BCS1    | A         | 64,3         | 70,6         | 76,3        |
| 20-09-2018 19:09:04    | SF34    | A         | 60,8         | 62,4         | 72,5        |
| 20-09-2018 19:10:51    | E195    | A         | 63,2         | 65,0         | 76,7        |
| 20-09-2018 19:12:24    | A320    | A         | 63,4         | 65,5         | 77,4        |
| 20-09-2018 19:14:40    | DH8D    | A         | 62,3         | 64,5         | 73,1        |
| 20-09-2018 19:16:26    | AT75    | A         | 61,1         | 62,2         | 71,8        |
| 20-09-2018 19:17:43    | AN26    | A         | 66,2         | 69,7         | 78,7        |
| 20-09-2018 19:19:51    | DH8D    | A         | 62,2         | 63,6         | 74,3        |
| 20-09-2018 19:21:28    | B734    | A         | 63,9         | 66,0         | 77,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-09-2018 19:26:46    | B752    | A         | 60,3         | 60,9         | 72,3        |
| 20-09-2018 19:31:34    | DH8D    | A         | 62,5         | 63,8         | 74,5        |
| 20-09-2018 19:48:44    | A320    | A         | 61,5         | 62,2         | 73,0        |
| 20-09-2018 19:51:30    | B763    | A         | 64,3         | 66,2         | 78,4        |
| 20-09-2018 19:54:58    | B38M    | A         | 64,5         | 66,9         | 77,3        |
| 20-09-2018 19:57:36    | B738    | A         | 64,1         | 66,0         | 76,4        |
| 20-09-2018 19:59:44    | A320    | A         | 62,0         | 63,3         | 74,0        |
| 20-09-2018 20:09:09    | A320    | A         | 61,8         | 62,8         | 73,9        |
| 20-09-2018 20:15:58    | B738    | A         | 64,2         | 66,8         | 78,0        |
| 20-09-2018 20:18:22    | B738    | A         | 62,7         | 64,8         | 77,1        |
| 20-09-2018 20:23:24    | E170    | A         | 61,7         | 63,0         | 73,8        |
| 20-09-2018 20:31:15    | SF34    | A         | 60,7         | 62,0         | 73,2        |
| 20-09-2018 20:38:28    | B738    | A         | 64,2         | 66,3         | 77,4        |
| 20-09-2018 20:40:42    | E195    | A         | 64,3         | 66,4         | 78,3        |
| 20-09-2018 20:51:45    | A320    | A         | 62,1         | 63,1         | 74,2        |
| 20-09-2018 20:54:30    | B738    | A         | 63,4         | 65,3         | 77,0        |
| 20-09-2018 20:56:09    | B38M    | A         | 63,5         | 65,5         | 76,0        |
| 20-09-2018 20:57:58    | CRJ9    | A         | 62,5         | 64,1         | 74,8        |
| 20-09-2018 21:00:37    | E75S    | A         | 63,6         | 66,1         | 77,1        |
| 20-09-2018 21:04:23    | E75S    | A         | 61,5         | 63,0         | 73,8        |
| 20-09-2018 21:11:34    | E195    | A         | 63,6         | 65,9         | 76,3        |
| 20-09-2018 21:15:53    | DH8D    | A         | 64,7         | 71,9         | 79,1        |
| 20-09-2018 21:16:27    | DH8D    | A         | 63,8         | 67,4         | 73,8        |
| 20-09-2018 21:18:05    | B738    | A         | 63,8         | 65,7         | 77,0        |
| 20-09-2018 21:19:39    | E170    | A         | 60,9         | 61,9         | 72,9        |
| 20-09-2018 21:22:48    | A321    | A         | 63,7         | 65,4         | 76,9        |
| 20-09-2018 21:24:46    | B738    | A         | 64,7         | 67,3         | 78,7        |
| 20-09-2018 21:27:12    | A320    | A         | 61,9         | 63,2         | 75,1        |
| 20-09-2018 21:29:49    | DH8D    | A         | 62,3         | 63,4         | 74,1        |
| 20-09-2018 21:32:08    | E195    | A         | 63,0         | 65,0         | 76,5        |
| 20-09-2018 21:33:55    | B734    | A         | 67,6         | 70,8         | 80,8        |
| 20-09-2018 21:36:15    | DH8D    | A         | 61,4         | 62,1         | 73,2        |
| 20-09-2018 21:38:04    | B738    | A         | 63,8         | 66,0         | 77,2        |
| 20-09-2018 21:39:52    | B735    | A         | 63,7         | 66,2         | 77,1        |
| 20-09-2018 21:41:12    | A318    | A         | 62,7         | 64,3         | 76,0        |
| 20-09-2018 21:43:22    | DH8D    | A         | 62,6         | 64,1         | 75,1        |
| 20-09-2018 21:45:22    | E195    | A         | 63,5         | 65,7         | 76,7        |
| 20-09-2018 21:46:57    | B734    | A         | 65,0         | 69,0         | 78,2        |
| 20-09-2018 21:48:46    | E170    | A         | 63,6         | 66,6         | 77,1        |
| 20-09-2018 21:50:29    | B38M    | A         | 65,3         | 69,0         | 79,6        |
| 20-09-2018 21:52:41    | E75S    | A         | 61,8         | 63,4         | 73,3        |
| 20-09-2018 21:54:17    | E195    | A         | 62,6         | 65,2         | 75,6        |
| 20-09-2018 21:55:53    | B738    | A         | 63,9         | 65,5         | 77,1        |
| 20-09-2018 21:57:32    | B738    | A         | 63,6         | 65,7         | 76,8        |
| 20-09-2018 21:59:03    | DH8D    | A         | 61,9         | 62,8         | 73,6        |
| 21-09-2018 06:17:56    | A332    | A         | 68,8         | 70,4         | 79,6        |
| 21-09-2018 06:21:39    | DH8D    | A         | 67,3         | 68,4         | 78,8        |
| 21-09-2018 06:41:17    | B738    | A         | 66,5         | 67,7         | 76,1        |
| 21-09-2018 06:59:11    | B738    | A         | 67,7         | 68,4         | 77,7        |
| 21-09-2018 07:47:01    | B738    | A         | 67,5         | 69,0         | 77,0        |
| 21-09-2018 08:02:45    | E195    | A         | 64,7         | 67,2         | 79,9        |
| 21-09-2018 08:09:32    | DH8D    | A         | 64,5         | 67,7         | 83,5        |
| 21-09-2018 08:12:30    | DH8D    | A         | 64,9         | 68,0         | 79,5        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 08:16:38    | E75S    | A         | 64,1         | 65,2         | 77,7        |
| 21-09-2018 08:24:17    | E195    | A         | 66,1         | 70,5         | 83,3        |
| 21-09-2018 08:26:27    | DH8D    | A         | 64,9         | 66,7         | 79,7        |
| 21-09-2018 08:28:40    | B763    | A         | 66,5         | 70,1         | 81,8        |
| 21-09-2018 08:31:17    | B738    | A         | 65,8         | 68,2         | 79,6        |
| 21-09-2018 08:34:46    | DH8D    | A         | 65,1         | 68,6         | 80,3        |
| 21-09-2018 08:39:22    | AT75    | A         | 64,6         | 65,7         | 75,8        |
| 21-09-2018 08:42:09    | SU95    | A         | 65,7         | 68,7         | 79,7        |
| 21-09-2018 08:45:46    | E195    | A         | 64,4         | 65,9         | 78,7        |
| 21-09-2018 08:48:16    | P180    | A         | 65,3         | 66,9         | 79,3        |
| 21-09-2018 08:51:14    | E75S    | A         | 64,7         | 67,2         | 78,5        |
| 21-09-2018 08:54:42    | B38M    | A         | 65,1         | 66,4         | 78,4        |
| 21-09-2018 08:57:48    | DH8D    | A         | 63,3         | 64,3         | 73,7        |
| 21-09-2018 09:03:11    | A321    | A         | 63,6         | 65,2         | 74,4        |
| 21-09-2018 09:05:29    | B739    | A         | 65,1         | 67,4         | 78,6        |
| 21-09-2018 09:07:10    | E195    | A         | 64,4         | 67,0         | 74,8        |
| 21-09-2018 09:08:45    | B738    | A         | 64,7         | 65,8         | 74,7        |
| 21-09-2018 09:13:54    | A321    | A         | 64,2         | 65,4         | 74,2        |
| 21-09-2018 09:15:50    | E195    | A         | 64,7         | 66,7         | 75,1        |
| 21-09-2018 09:18:00    | A320    | A         | 64,4         | 65,1         | 73,9        |
| 21-09-2018 09:19:37    | CRJX    | A         | 63,5         | 65,4         | 73,0        |
| 21-09-2018 09:23:00    | A321    | A         | 63,8         | 65,3         | 74,9        |
| 21-09-2018 09:26:53    | E75S    | A         | 63,0         | 64,7         | 73,4        |
| 21-09-2018 09:28:34    | E75S    | A         | 63,6         | 65,0         | 74,4        |
| 21-09-2018 09:30:21    | E195    | A         | 63,7         | 65,8         | 75,2        |
| 21-09-2018 09:32:16    | E75S    | A         | 64,7         | 67,0         | 74,7        |
| 21-09-2018 09:34:21    | DH8D    | A         | 63,5         | 65,1         | 74,2        |
| 21-09-2018 09:36:17    | CRJ9    | A         | 64,7         | 67,2         | 74,3        |
| 21-09-2018 09:44:00    | E75S    | A         | 62,7         | 64,4         | 72,7        |
| 21-09-2018 09:49:07    | B734    | A         | 65,8         | 68,8         | 78,1        |
| 21-09-2018 09:51:52    | CRJ9    | A         | 65,7         | 68,2         | 76,1        |
| 21-09-2018 09:53:32    | DH8D    | A         | 65,4         | 68,2         | 75,8        |
| 21-09-2018 09:53:55    | DH8D    | A         | 63,7         | 64,7         | 74,1        |
| 21-09-2018 10:02:25    | E190    | A         | 64,6         | 66,3         | 75,7        |
| 21-09-2018 10:09:03    | E170    | A         | 63,4         | 65,3         | 75,5        |
| 21-09-2018 10:14:54    | A320    | A         | 64,6         | 66,0         | 75,0        |
| 21-09-2018 10:23:52    | E75S    | A         | 65,2         | 67,4         | 75,2        |
| 21-09-2018 10:28:18    | B738    | A         | 65,3         | 68,5         | 80,6        |
| 21-09-2018 10:41:23    | A321    | A         | 66,6         | 70,1         | 80,7        |
| 21-09-2018 10:45:56    | A20N    | A         | 64,3         | 66,1         | 77,7        |
| 21-09-2018 10:48:19    | DH8D    | A         | 63,6         | 64,2         | 74,8        |
| 21-09-2018 10:53:54    | A321    | A         | 64,0         | 65,9         | 77,2        |
| 21-09-2018 11:01:42    | A321    | A         | 64,5         | 66,7         | 77,9        |
| 21-09-2018 11:06:29    | B763    | A         | 65,6         | 69,1         | 81,3        |
| 21-09-2018 11:09:40    | A320    | A         | 64,1         | 65,6         | 77,1        |
| 21-09-2018 11:11:56    | A321    | A         | 66,0         | 69,3         | 80,6        |
| 21-09-2018 11:14:08    | B738    | A         | 66,9         | 69,9         | 79,2        |
| 21-09-2018 11:16:39    | E195    | A         | 63,6         | 65,3         | 74,0        |
| 21-09-2018 11:18:57    | B738    | A         | 65,5         | 67,8         | 77,3        |
| 21-09-2018 11:20:57    | DH8D    | A         | 64,0         | 66,1         | 73,0        |
| 21-09-2018 11:25:09    | A321    | A         | 64,5         | 67,0         | 76,0        |
| 21-09-2018 11:27:12    | A320    | A         | 65,0         | 67,7         | 76,8        |
| 21-09-2018 11:32:01    | B738    | A         | 64,7         | 67,5         | 77,2        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 11:34:04    | A320    | A         | 64,1         | 65,4         | 75,9        |
| 21-09-2018 11:35:51    | A319    | A         | 66,4         | 68,5         | 79,0        |
| 21-09-2018 11:38:17    | MD82    | A         | 66,7         | 69,8         | 79,5        |
| 21-09-2018 11:40:22    | E195    | A         | 64,7         | 67,9         | 78,5        |
| 21-09-2018 11:42:21    | E170    | A         | 64,7         | 67,0         | 77,9        |
| 21-09-2018 11:44:21    | DH8D    | A         | 65,2         | 68,6         | 79,4        |
| 21-09-2018 11:46:19    | B789    | A         | 65,1         | 68,4         | 81,3        |
| 21-09-2018 11:49:23    | E75S    | A         | 64,4         | 66,5         | 76,7        |
| 21-09-2018 11:52:06    | B789    | A         | 65,9         | 68,8         | 80,5        |
| 21-09-2018 11:58:35    | CRJ9    | A         | 63,6         | 64,7         | 74,4        |
| 21-09-2018 12:03:17    | B788    | A         | 66,6         | 69,7         | 81,5        |
| 21-09-2018 12:05:39    | E190    | A         | 64,5         | 66,6         | 78,3        |
| 21-09-2018 12:07:55    | B738    | A         | 65,4         | 68,0         | 80,2        |
| 21-09-2018 12:10:18    | A321    | A         | 65,6         | 68,7         | 80,2        |
| 21-09-2018 12:12:18    | C295    | A         | 64,2         | 65,7         | 76,0        |
| 21-09-2018 12:13:55    | E170    | A         | 64,9         | 66,8         | 77,9        |
| 21-09-2018 12:15:54    | B77W    | A         | 66,7         | 71,1         | 82,5        |
| 21-09-2018 12:18:18    | E195    | A         | 64,4         | 66,5         | 78,9        |
| 21-09-2018 12:20:32    | E195    | A         | 65,4         | 67,7         | 79,0        |
| 21-09-2018 12:22:26    | E75S    | A         | 64,3         | 66,9         | 78,9        |
| 21-09-2018 12:24:42    | B735    | A         | 65,4         | 69,0         | 79,2        |
| 21-09-2018 12:27:44    | B738    | A         | 66,1         | 69,5         | 80,1        |
| 21-09-2018 12:30:06    | E195    | A         | 65,5         | 68,0         | 79,2        |
| 21-09-2018 12:32:07    | B738    | A         | 66,0         | 69,6         | 80,1        |
| 21-09-2018 12:34:18    | DH8D    | A         | 65,3         | 68,1         | 78,3        |
| 21-09-2018 12:37:45    | B738    | A         | 65,2         | 69,2         | 79,3        |
| 21-09-2018 12:39:58    | E75S    | A         | 64,1         | 65,6         | 77,4        |
| 21-09-2018 12:44:17    | DH8D    | A         | 63,7         | 64,9         | 73,7        |
| 21-09-2018 12:46:27    | E195    | A         | 64,0         | 66,2         | 78,9        |
| 21-09-2018 12:49:27    | A320    | A         | 65,5         | 67,7         | 78,9        |
| 21-09-2018 12:51:36    | DH8D    | A         | 64,4         | 65,5         | 75,8        |
| 21-09-2018 12:53:46    | B738    | A         | 65,9         | 70,0         | 79,7        |
| 21-09-2018 12:56:25    | B788    | A         | 65,8         | 68,2         | 79,7        |
| 21-09-2018 12:58:25    | DH8D    | A         | 63,8         | 65,3         | 76,8        |
| 21-09-2018 12:59:30    | DH8D    | A         | 63,9         | 65,4         | 76,9        |
| 21-09-2018 13:05:19    | B738    | A         | 64,7         | 67,7         | 80,1        |
| 21-09-2018 13:13:16    | A332    | A         | 68,9         | 74,6         | 83,7        |
| 21-09-2018 13:15:28    | B738    | A         | 65,3         | 67,6         | 80,5        |
| 21-09-2018 13:17:44    | P180    | A         | 66,5         | 70,6         | 83,3        |
| 21-09-2018 13:19:31    | B734    | A         | 66,1         | 71,5         | 79,6        |
| 21-09-2018 13:21:25    | DH8D    | A         | 64,0         | 66,1         | 77,8        |
| 21-09-2018 13:23:32    | CRJ9    | A         | 65,2         | 68,2         | 78,2        |
| 21-09-2018 13:34:25    | A320    | A         | 63,8         | 65,9         | 77,6        |
| 21-09-2018 13:36:40    | AT75    | A         | 63,6         | 65,3         | 75,1        |
| 21-09-2018 13:39:48    | E75S    | A         | 64,4         | 67,7         | 77,9        |
| 21-09-2018 13:48:16    | C130    | A         | 66,1         | 71,1         | 80,5        |
| 21-09-2018 13:54:22    | B738    | A         | 66,2         | 69,3         | 78,7        |
| 21-09-2018 13:56:42    | A321    | A         | 65,6         | 67,3         | 77,1        |
| 21-09-2018 13:58:24    | E195    | A         | 64,2         | 67,2         | 77,5        |
| 21-09-2018 14:00:00    | A320    | A         | 62,9         | 67,2         | 76,5        |
| 21-09-2018 14:01:48    | E195    | A         | 63,8         | 67,5         | 76,6        |
| 21-09-2018 14:04:14    | B788    | A         | 65,1         | 70,1         | 81,0        |
| 21-09-2018 14:05:04    | B788    | A         | 61,0         | 64,6         | 73,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 14:06:44    | B733    | A         | 63,9         | 66,7         | 78,5        |
| 21-09-2018 14:08:10    | BCS1    | A         | 62,7         | 66,7         | 77,5        |
| 21-09-2018 14:10:09    | E195    | A         | 64,0         | 67,2         | 78,0        |
| 21-09-2018 14:12:30    | DH8D    | A         | 62,9         | 66,1         | 76,1        |
| 21-09-2018 14:14:00    | E170    | A         | 67,2         | 75,0         | 85,0        |
| 21-09-2018 14:15:32    | B38M    | A         | 66,8         | 72,2         | 84,5        |
| 21-09-2018 14:18:48    | A320    | A         | 61,9         | 63,3         | 74,9        |
| 21-09-2018 14:20:30    | E190    | A         | 64,5         | 68,3         | 78,1        |
| 21-09-2018 14:27:19    | B788    | A         | 63,3         | 68,7         | 81,3        |
| 21-09-2018 14:31:40    | A321    | A         | 63,8         | 68,7         | 78,8        |
| 21-09-2018 14:39:55    | A320    | A         | 63,6         | 67,1         | 76,7        |
| 21-09-2018 14:41:43    | A320    | A         | 63,0         | 66,8         | 77,7        |
| 21-09-2018 14:44:14    | B38M    | A         | 62,8         | 66,8         | 77,3        |
| 21-09-2018 14:47:32    | B738    | A         | 64,2         | 68,3         | 79,0        |
| 21-09-2018 14:54:09    | DH8D    | A         | 61,1         | 63,0         | 71,9        |
| 21-09-2018 15:02:10    | E75S    | A         | 64,1         | 66,5         | 76,4        |
| 21-09-2018 15:04:33    | A318    | A         | 62,4         | 65,4         | 76,7        |
| 21-09-2018 15:07:16    | E195    | A         | 62,8         | 68,0         | 78,9        |
| 21-09-2018 15:11:17    | B738    | A         | 62,9         | 66,2         | 73,3        |
| 21-09-2018 15:14:26    | CRJ9    | A         | 64,1         | 69,7         | 77,7        |
| 21-09-2018 15:16:48    | E195    | A         | 64,2         | 68,5         | 80,7        |
| 21-09-2018 15:18:23    | DH8D    | A         | 63,7         | 68,8         | 77,3        |
| 21-09-2018 15:29:50    | B738    | A         | 64,1         | 66,9         | 78,3        |
| 21-09-2018 15:33:24    | E75S    | A         | 62,9         | 65,0         | 74,7        |
| 21-09-2018 15:38:19    | B738    | A         | 62,9         | 65,3         | 75,7        |
| 21-09-2018 15:40:08    | DH8D    | A         | 64,2         | 68,9         | 77,2        |
| 21-09-2018 15:41:47    | B738    | A         | 65,4         | 69,8         | 82,6        |
| 21-09-2018 15:43:55    | A320    | A         | 64,5         | 68,9         | 77,5        |
| 21-09-2018 15:45:36    | E75S    | A         | 63,8         | 67,1         | 77,3        |
| 21-09-2018 15:47:22    | E75S    | A         | 62,9         | 65,4         | 76,9        |
| 21-09-2018 15:52:25    | E75S    | A         | 63,1         | 68,5         | 78,9        |
| 21-09-2018 15:54:37    | E170    | A         | 62,0         | 66,5         | 76,0        |
| 21-09-2018 15:56:06    | E75S    | A         | 64,6         | 68,9         | 75,0        |
| 21-09-2018 15:58:16    | E195    | A         | 64,2         | 70,5         | 80,5        |
| 21-09-2018 16:00:25    | E170    | A         | 64,4         | 71,2         | 79,0        |
| 21-09-2018 16:02:27    | E195    | A         | 62,7         | 65,5         | 76,6        |
| 21-09-2018 16:04:46    | DH8D    | A         | 61,1         | 62,2         | 71,8        |
| 21-09-2018 16:06:51    | E195    | A         | 64,0         | 66,2         | 77,4        |
| 21-09-2018 16:10:20    | B738    | A         | 59,8         | 60,5         | 71,6        |
| 21-09-2018 16:13:17    | DH8D    | A         | 62,0         | 64,2         | 75,2        |
| 21-09-2018 16:15:20    | DH8D    | A         | 64,4         | 67,7         | 78,3        |
| 21-09-2018 16:17:47    | P180    | A         | 64,7         | 69,2         | 81,3        |
| 21-09-2018 16:22:23    | A321    | A         | 62,6         | 65,0         | 75,8        |
| 21-09-2018 16:26:51    | E195    | A         | 63,4         | 66,5         | 77,2        |
| 21-09-2018 16:28:53    | E195    | A         | 62,3         | 65,7         | 75,3        |
| 21-09-2018 16:32:45    | CRJ9    | A         | 62,5         | 67,6         | 75,0        |
| 21-09-2018 16:47:12    | A320    | A         | 61,1         | 63,1         | 73,5        |
| 21-09-2018 16:49:10    | B738    | A         | 64,1         | 68,8         | 78,2        |
| 21-09-2018 16:54:34    | B38M    | A         | 63,4         | 67,2         | 77,5        |
| 21-09-2018 17:05:50    | DH8D    | A         | 64,6         | 66,7         | 75,8        |
| 21-09-2018 17:10:16    | A319    | A         | 64,3         | 69,8         | 81,1        |
| 21-09-2018 17:13:02    | GLF5    | A         | 63,2         | 64,8         | 72,7        |
| 21-09-2018 17:15:34    | B738    | A         | 64,0         | 67,7         | 79,1        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 17:19:09    | CRJX    | A         | 63,4         | 65,9         | 76,2        |
| 21-09-2018 17:20:55    | B738    | A         | 64,3         | 67,2         | 77,9        |
| 21-09-2018 17:27:30    | A320    | A         | 62,7         | 65,1         | 74,2        |
| 21-09-2018 17:29:34    | A320    | A         | 63,4         | 66,4         | 76,6        |
| 21-09-2018 17:35:14    | A321    | A         | 62,4         | 65,8         | 73,9        |
| 21-09-2018 17:36:17    | A321    | A         | 63,1         | 66,1         | 72,2        |
| 21-09-2018 17:37:52    | A321    | A         | 66,3         | 72,1         | 83,8        |
| 21-09-2018 17:44:27    | A320    | A         | 66,2         | 70,4         | 79,6        |
| 21-09-2018 17:52:41    | A321    | A         | 62,5         | 66,6         | 75,9        |
| 21-09-2018 17:57:19    | A20N    | A         | 61,9         | 63,5         | 75,4        |
| 21-09-2018 18:00:16    | B734    | A         | 62,3         | 66,0         | 76,6        |
| 21-09-2018 18:13:37    | A321    | A         | 63,2         | 65,1         | 76,8        |
| 21-09-2018 18:15:06    | E195    | A         | 63,6         | 66,6         | 79,1        |
| 21-09-2018 18:17:10    | DH8D    | A         | 62,1         | 63,3         | 72,9        |
| 21-09-2018 18:21:02    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,9         | 74,4        |
| 21-09-2018 18:24:30    | A318    | A         | 63,8         | 67,1         | 78,0        |
| 21-09-2018 18:27:21    | DH8D    | A         | 62,7         | 67,2         | 74,8        |
| 21-09-2018 18:29:06    | DH8D    | A         | 61,3         | 62,9         | 72,1        |
| 21-09-2018 18:31:03    | A320    | A         | 62,8         | 65,5         | 75,4        |
| 21-09-2018 18:32:33    | E190    | A         | 65,5         | 69,4         | 82,3        |
| 21-09-2018 18:34:55    | DH8D    | A         | 62,7         | 64,7         | 73,1        |
| 21-09-2018 18:36:29    | E75S    | A         | 59,2         | 62,4         | 70,0        |
| 21-09-2018 18:36:47    | E75S    | A         | 66,6         | 72,9         | 81,8        |
| 21-09-2018 18:38:45    | CRJ9    | A         | 62,8         | 67,4         | 78,4        |
| 21-09-2018 18:40:00    | E75S    | A         | 63,7         | 66,1         | 73,3        |
| 21-09-2018 18:40:48    | E75S    | A         | 63,2         | 66,5         | 72,2        |
| 21-09-2018 18:41:46    | A320    | A         | 63,4         | 66,3         | 76,6        |
| 21-09-2018 18:43:26    | E195    | A         | 64,5         | 66,7         | 78,1        |
| 21-09-2018 18:45:48    | A321    | A         | 64,1         | 68,8         | 77,7        |
| 21-09-2018 18:48:37    | CRJ9    | A         | 65,2         | 68,5         | 77,2        |
| 21-09-2018 18:51:36    | E195    | A         | 63,2         | 66,7         | 78,5        |
| 21-09-2018 18:54:35    | A320    | A         | 67,1         | 73,2         | 82,3        |
| 21-09-2018 18:59:07    | CRJ9    | A         | 61,4         | 63,5         | 74,6        |
| 21-09-2018 19:01:54    | AT45    | A         | 60,5         | 62,3         | 73,9        |
| 21-09-2018 19:03:45    | B38M    | A         | 63,2         | 66,9         | 80,3        |
| 21-09-2018 19:08:11    | B734    | A         | 64,0         | 67,7         | 78,6        |
| 21-09-2018 19:10:00    | BCS3    | A         | 63,0         | 66,4         | 76,8        |
| 21-09-2018 19:13:37    | A320    | A         | 61,7         | 64,7         | 76,2        |
| 21-09-2018 19:15:40    | SF34    | A         | 61,3         | 62,7         | 70,8        |
| 21-09-2018 19:17:21    | E195    | A         | 64,8         | 71,4         | 80,8        |
| 21-09-2018 19:19:03    | E195    | A         | 65,1         | 71,1         | 81,2        |
| 21-09-2018 19:21:04    | E75S    | A         | 62,1         | 65,1         | 76,2        |
| 21-09-2018 19:22:45    | AN26    | A         | 66,9         | 70,3         | 79,7        |
| 21-09-2018 19:24:30    | B738    | A         | 63,3         | 67,2         | 77,7        |
| 21-09-2018 19:26:19    | DH8D    | A         | 61,5         | 64,1         | 73,5        |
| 21-09-2018 19:28:09    | DH8D    | A         | 62,9         | 65,8         | 74,0        |
| 21-09-2018 19:29:48    | B763    | A         | 65,1         | 70,0         | 79,7        |
| 21-09-2018 19:32:05    | B738    | A         | 64,4         | 68,7         | 79,7        |
| 21-09-2018 19:34:41    | E75S    | A         | 61,5         | 63,7         | 74,5        |
| 21-09-2018 19:36:33    | E170    | A         | 62,4         | 65,4         | 76,9        |
| 21-09-2018 19:38:57    | B752    | A         | 61,7         | 66,4         | 76,5        |
| 21-09-2018 19:41:07    | B738    | A         | 64,2         | 66,8         | 78,2        |
| 21-09-2018 19:42:54    | DH8D    | A         | 62,5         | 66,8         | 75,3        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 19:43:18    | DH8D    | A         | 62,3         | 66,7         | 75,1        |
| 21-09-2018 19:43:42    | DH8D    | A         | 61,7         | 65,9         | 72,1        |
| 21-09-2018 19:52:34    | DH8D    | A         | 61,9         | 64,9         | 74,9        |
| 21-09-2018 19:56:11    | A320    | A         | 62,9         | 66,8         | 76,0        |
| 21-09-2018 20:02:29    | B738    | A         | 64,7         | 69,4         | 78,3        |
| 21-09-2018 20:07:16    | A320    | A         | 62,4         | 65,4         | 75,2        |
| 21-09-2018 20:23:55    | B738    | A         | 64,7         | 67,9         | 78,8        |
| 21-09-2018 20:27:27    | B752    | A         | 63,9         | 68,1         | 78,8        |
| 21-09-2018 20:30:04    | CRJ9    | A         | 62,1         | 64,7         | 77,0        |
| 21-09-2018 20:33:07    | A320    | A         | 62,5         | 64,6         | 75,7        |
| 21-09-2018 20:35:33    | B738    | A         | 64,1         | 66,6         | 77,7        |
| 21-09-2018 20:37:57    | E195    | A         | 62,9         | 65,9         | 77,7        |
| 21-09-2018 20:42:32    | SF34    | A         | 60,0         | 61,5         | 70,8        |
| 21-09-2018 20:50:16    | B738    | A         | 63,5         | 67,4         | 77,6        |
| 21-09-2018 20:52:04    | B738    | A         | 64,2         | 67,2         | 78,1        |
| 21-09-2018 20:53:55    | E75S    | A         | 63,3         | 66,5         | 77,9        |
| 21-09-2018 20:56:45    | B738    | A         | 63,7         | 66,8         | 77,3        |
| 21-09-2018 21:10:22    | A318    | A         | 64,4         | 67,4         | 77,8        |
| 21-09-2018 21:26:57    | B738    | A         | 63,6         | 66,4         | 77,4        |
| 21-09-2018 21:30:58    | E195    | A         | 62,6         | 65,3         | 76,2        |
| 21-09-2018 21:32:03    | E195    | A         | 62,6         | 65,3         | 77,2        |
| 21-09-2018 21:33:48    | DH8D    | A         | 62,3         | 65,3         | 76,4        |
| 21-09-2018 21:35:59    | E195    | A         | 63,3         | 67,6         | 76,8        |
| 21-09-2018 21:37:34    | DH8D    | A         | 62,3         | 65,5         | 76,1        |
| 21-09-2018 21:41:27    | E170    | A         | 62,9         | 65,5         | 75,2        |
| 21-09-2018 21:43:36    | E170    | A         | 62,6         | 64,8         | 74,0        |
| 21-09-2018 21:45:54    | E195    | A         | 63,9         | 66,7         | 77,5        |
| 21-09-2018 21:48:30    | B38M    | A         | 63,6         | 66,8         | 76,8        |
| 21-09-2018 21:50:17    | DH8D    | A         | 64,3         | 67,4         | 77,5        |
| 21-09-2018 21:52:30    | E75S    | A         | 61,6         | 65,4         | 75,0        |
| 21-09-2018 21:54:47    | E170    | A         | 62,6         | 64,0         | 73,7        |
| 21-09-2018 21:57:10    | B735    | A         | 63,7         | 67,2         | 76,9        |
| 22-09-2018 06:06:36    | A320    | D         | 66,3         | 68,9         | 79,1        |
| 22-09-2018 06:08:45    | A320    | D         | 66,9         | 69,2         | 78,7        |
| 22-09-2018 06:11:48    | B737    | D         | 66,9         | 68,7         | 77,7        |
| 22-09-2018 06:16:30    | B738    | D         | 66,3         | 68,0         | 77,1        |
| 22-09-2018 06:19:08    | A321    | D         | 67,6         | 70,4         | 79,3        |
| 22-09-2018 06:22:26    | B738    | D         | 67,3         | 69,2         | 77,3        |
| 22-09-2018 06:34:00    | A318    | D         | 65,3         | 67,8         | 75,8        |
| 22-09-2018 06:54:24    | A319    | D         | 66,3         | 67,3         | 75,8        |
| 22-09-2018 07:14:13    | A319    | D         | 67,2         | 70,5         | 79,0        |
| 22-09-2018 07:19:17    | B738    | D         | 65,6         | 68,2         | 74,7        |
| 22-09-2018 07:19:30    | B738    | D         | 66,7         | 69,0         | 78,4        |
| 22-09-2018 07:32:19    | E75S    | D         | 66,8         | 68,4         | 76,8        |
| 22-09-2018 07:37:11    | B738    | D         | 65,6         | 68,2         | 77,6        |
| 22-09-2018 07:40:14    | A320    | D         | 67,7         | 69,9         | 81,0        |
| 22-09-2018 07:43:02    | B738    | D         | 66,9         | 70,2         | 80,7        |
| 22-09-2018 07:46:31    | E195    | D         | 67,1         | 68,7         | 77,5        |
| 22-09-2018 07:58:32    | B738    | D         | 68,1         | 70,1         | 78,5        |
| 22-09-2018 08:00:06    | E195    | D         | 64,2         | 68,4         | 77,6        |
| 22-09-2018 08:02:04    | B738    | D         | 65,8         | 69,5         | 81,0        |
| 22-09-2018 08:04:17    | E75S    | D         | 65,2         | 67,8         | 76,9        |
| 22-09-2018 08:06:13    | B735    | D         | 65,5         | 68,7         | 80,2        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 08:08:46    | E195    | D         | 64,4         | 66,4         | 77,6        |
| 22-09-2018 08:29:36    | E195    | D         | 63,9         | 68,1         | 79,1        |
| 22-09-2018 08:35:58    | E170    | D         | 64,2         | 67,0         | 77,2        |
| 22-09-2018 08:47:57    | B738    | D         | 66,7         | 70,9         | 82,0        |
| 22-09-2018 09:03:24    | A320    | D         | 66,8         | 70,6         | 82,1        |
| 22-09-2018 09:16:52    | B738    | D         | 64,1         | 66,1         | 74,9        |
| 22-09-2018 09:17:09    | B738    | D         | 66,3         | 69,9         | 80,3        |
| 22-09-2018 09:22:52    | E75S    | D         | 64,3         | 68,9         | 78,8        |
| 22-09-2018 09:46:27    | E195    | D         | 63,9         | 67,0         | 73,9        |
| 22-09-2018 09:55:06    | A320    | D         | 62,7         | 63,9         | 72,7        |
| 22-09-2018 09:58:36    | E195    | D         | 64,0         | 66,8         | 76,7        |
| 22-09-2018 10:22:22    | B738    | D         | 65,9         | 70,5         | 81,2        |
| 22-09-2018 10:24:36    | B738    | D         | 63,3         | 65,2         | 74,1        |
| 22-09-2018 10:28:40    | A321    | D         | 66,5         | 70,6         | 80,7        |
| 22-09-2018 10:39:54    | E75S    | D         | 63,1         | 64,5         | 74,3        |
| 22-09-2018 10:41:47    | E195    | D         | 63,8         | 65,9         | 75,3        |
| 22-09-2018 10:55:19    | E75S    | D         | 63,4         | 65,9         | 77,7        |
| 22-09-2018 11:01:15    | DH8D    | D         | 63,7         | 65,4         | 74,2        |
| 22-09-2018 11:06:49    | F100    | D         | 65,1         | 67,3         | 77,6        |
| 22-09-2018 11:09:12    | E170    | D         | 63,6         | 65,0         | 74,0        |
| 22-09-2018 11:10:34    | DH8D    | D         | 61,4         | 64,5         | 72,2        |
| 22-09-2018 11:12:59    | B738    | D         | 65,4         | 68,9         | 79,6        |
| 22-09-2018 11:15:05    | B38M    | D         | 64,0         | 68,2         | 77,8        |
| 22-09-2018 11:17:09    | E75S    | D         | 63,3         | 65,4         | 73,7        |
| 22-09-2018 11:19:02    | E75S    | D         | 64,2         | 67,1         | 74,9        |
| 22-09-2018 11:39:57    | E195    | D         | 64,1         | 67,8         | 78,4        |
| 22-09-2018 11:46:37    | A320    | D         | 64,0         | 65,9         | 76,1        |
| 22-09-2018 11:50:00    | A321    | D         | 67,0         | 70,4         | 84,0        |
| 22-09-2018 11:54:35    | B738    | D         | 63,8         | 66,4         | 75,0        |
| 22-09-2018 11:56:27    | B738    | D         | 64,9         | 69,8         | 80,2        |
| 22-09-2018 12:21:42    | A320    | D         | 63,7         | 66,4         | 76,7        |
| 22-09-2018 12:23:24    | E75S    | D         | 64,5         | 67,1         | 79,7        |
| 22-09-2018 12:26:29    | A320    | D         | 64,5         | 67,9         | 75,3        |
| 22-09-2018 12:27:44    | B737    | D         | 66,5         | 69,5         | 81,1        |
| 22-09-2018 12:30:08    | A321    | D         | 66,6         | 69,9         | 80,2        |
| 22-09-2018 12:32:33    | B738    | D         | 64,3         | 67,6         | 77,4        |
| 22-09-2018 12:38:52    | A321    | D         | 64,6         | 67,5         | 78,0        |
| 22-09-2018 12:54:33    | A319    | D         | 65,8         | 69,5         | 78,9        |
| 22-09-2018 13:00:50    | A321    | D         | 63,7         | 66,2         | 75,4        |
| 22-09-2018 13:02:33    | A321    | D         | 64,3         | 67,3         | 76,0        |
| 22-09-2018 13:15:47    | E195    | D         | 63,0         | 65,3         | 73,8        |
| 22-09-2018 13:20:13    | A321    | D         | 63,8         | 67,3         | 79,3        |
| 22-09-2018 13:26:26    | B738    | D         | 64,5         | 68,3         | 78,7        |
| 22-09-2018 13:42:02    | E195    | D         | 63,8         | 66,1         | 75,6        |
| 22-09-2018 13:44:18    | E195    | D         | 65,6         | 69,8         | 79,6        |
| 22-09-2018 13:51:25    | E195    | D         | 64,0         | 66,8         | 76,3        |
| 22-09-2018 13:59:19    | E170    | D         | 64,3         | 67,8         | 78,8        |
| 22-09-2018 14:00:53    | DH8D    | D         | 61,6         | 64,4         | 73,0        |
| 22-09-2018 14:06:56    | B738    | D         | 64,0         | 69,1         | 80,2        |
| 22-09-2018 14:28:39    | E170    | D         | 61,8         | 67,3         | 78,4        |
| 22-09-2018 14:30:03    | A332    | D         | 68,8         | 74,3         | 87,3        |
| 22-09-2018 14:34:49    | E75S    | D         | 62,0         | 65,9         | 78,7        |
| 22-09-2018 14:35:57    | A320    | D         | 63,0         | 66,1         | 77,5        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 14:37:52    | E75S    | D         | 62,8         | 67,0         | 79,7        |
| 22-09-2018 14:49:24    | B735    | D         | 63,0         | 68,0         | 79,6        |
| 22-09-2018 14:54:26    | E195    | D         | 63,8         | 69,6         | 80,1        |
| 22-09-2018 14:58:03    | E75S    | D         | 64,4         | 69,6         | 79,2        |
| 22-09-2018 15:01:14    | A320    | D         | 64,3         | 69,1         | 80,9        |
| 22-09-2018 15:03:26    | BCS1    | D         | 64,1         | 68,1         | 77,7        |
| 22-09-2018 15:04:50    | E195    | D         | 63,3         | 67,7         | 77,9        |
| 22-09-2018 15:09:27    | E195    | D         | 64,0         | 68,2         | 80,3        |
| 22-09-2018 15:12:08    | B77W    | D         | 64,9         | 68,9         | 82,4        |
| 22-09-2018 15:29:23    | E170    | D         | 60,9         | 63,8         | 75,2        |
| 22-09-2018 15:33:40    | E195    | D         | 63,2         | 71,8         | 78,7        |
| 22-09-2018 15:35:22    | B738    | D         | 68,0         | 73,7         | 85,4        |
| 22-09-2018 15:38:57    | B738    | D         | 64,3         | 70,3         | 81,6        |
| 22-09-2018 15:53:02    | A320    | D         | 64,1         | 68,1         | 80,3        |
| 22-09-2018 15:55:03    | A320    | D         | 64,0         | 67,6         | 79,7        |
| 22-09-2018 15:57:06    | B38M    | D         | 64,7         | 69,4         | 80,7        |
| 22-09-2018 16:14:19    | B38M    | D         | 63,1         | 69,1         | 78,9        |
| 22-09-2018 16:25:58    | A320    | D         | 66,1         | 70,0         | 80,7        |
| 22-09-2018 16:29:46    | B738    | D         | 63,0         | 69,0         | 79,9        |
| 22-09-2018 16:31:32    | A321    | D         | 65,0         | 70,3         | 81,5        |
| 22-09-2018 16:33:20    | A320    | D         | 62,6         | 67,4         | 73,4        |
| 22-09-2018 16:33:39    | A320    | D         | 63,6         | 67,8         | 79,7        |
| 22-09-2018 16:37:28    | B738    | D         | 65,7         | 72,2         | 83,8        |
| 22-09-2018 16:40:25    | DH8D    | D         | 63,2         | 68,2         | 72,8        |
| 22-09-2018 16:42:28    | DH8D    | D         | 60,9         | 67,0         | 74,5        |
| 22-09-2018 16:45:06    | E195    | D         | 64,7         | 69,5         | 82,0        |
| 22-09-2018 16:54:14    | E195    | D         | 63,4         | 67,5         | 80,8        |
| 22-09-2018 16:55:36    | DH8D    | D         | 63,7         | 68,7         | 74,8        |
| 22-09-2018 16:58:25    | E75S    | D         | 61,3         | 64,8         | 77,5        |
| 22-09-2018 17:00:51    | E170    | D         | 63,7         | 68,5         | 80,3        |
| 22-09-2018 17:02:15    | DH8D    | D         | 63,1         | 66,1         | 73,5        |
| 22-09-2018 17:06:57    | E195    | D         | 65,6         | 69,8         | 80,5        |
| 22-09-2018 17:09:58    | DH8D    | D         | 63,1         | 66,0         | 74,6        |
| 22-09-2018 17:11:45    | E75S    | D         | 64,8         | 69,8         | 80,2        |
| 22-09-2018 17:13:15    | E75S    | D         | 63,3         | 68,5         | 81,8        |
| 22-09-2018 17:15:55    | E75S    | D         | 63,1         | 69,6         | 78,1        |
| 22-09-2018 17:21:37    | E190    | D         | 64,1         | 68,5         | 75,9        |
| 22-09-2018 17:25:33    | A319    | D         | 66,2         | 70,8         | 81,7        |
| 22-09-2018 17:33:03    | B738    | D         | 65,9         | 70,8         | 83,7        |
| 22-09-2018 17:35:05    | E195    | D         | 65,0         | 68,3         | 75,0        |
| 22-09-2018 17:35:23    | E195    | D         | 66,5         | 71,9         | 83,9        |
| 22-09-2018 17:40:56    | E195    | D         | 62,9         | 66,6         | 77,3        |
| 22-09-2018 17:43:07    | E195    | D         | 64,5         | 69,1         | 80,4        |
| 22-09-2018 17:44:23    | B734    | D         | 65,3         | 72,4         | 84,4        |
| 22-09-2018 17:53:41    | A320    | D         | 66,2         | 69,8         | 81,5        |
| 22-09-2018 18:06:09    | B738    | D         | 65,0         | 69,6         | 82,6        |
| 22-09-2018 18:16:50    | A320    | D         | 65,8         | 71,4         | 80,8        |
| 22-09-2018 18:22:16    | E195    | D         | 62,3         | 66,1         | 77,5        |
| 22-09-2018 18:30:14    | A321    | D         | 65,2         | 72,4         | 82,3        |
| 22-09-2018 18:38:15    | A20N    | D         | 64,3         | 69,8         | 74,3        |
| 22-09-2018 18:41:22    | A321    | D         | 66,6         | 71,4         | 81,9        |
| 22-09-2018 18:47:17    | B738    | D         | 64,2         | 69,3         | 81,1        |
| 22-09-2018 18:49:34    | A321    | D         | 64,1         | 67,3         | 81,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-09-2018 18:51:29    | B738    | D         | 66,0         | 70,6         | 83,3        |
| 22-09-2018 19:06:30    | A320    | D         | 61,4         | 64,4         | 78,4        |
| 22-09-2018 19:20:21    | B738    | D         | 63,8         | 67,3         | 80,4        |
| 22-09-2018 19:42:03    | B738    | D         | 63,7         | 66,7         | 79,1        |
| 22-09-2018 20:02:25    | DH8D    | D         | 67,9         | 72,7         | 82,3        |
| 22-09-2018 20:11:00    | E75S    | D         | 63,4         | 67,9         | 80,9        |
| 22-09-2018 20:12:54    | A320    | D         | 62,1         | 64,6         | 75,6        |
| 22-09-2018 20:20:38    | E75S    | D         | 64,1         | 68,9         | 81,3        |
| 22-09-2018 20:27:37    | A20N    | D         | 63,8         | 66,1         | 76,1        |
| 22-09-2018 20:32:06    | B38M    | D         | 62,6         | 66,1         | 77,7        |
| 22-09-2018 20:38:02    | E75S    | D         | 63,8         | 68,6         | 79,5        |
| 22-09-2018 20:41:49    | E75S    | D         | 64,7         | 68,3         | 82,0        |
| 22-09-2018 20:44:13    | E195    | D         | 64,4         | 69,0         | 81,8        |
| 22-09-2018 20:48:55    | B738    | D         | 65,3         | 69,1         | 81,2        |
| 22-09-2018 21:01:15    | B738    | D         | 65,1         | 69,7         | 81,4        |
| 22-09-2018 21:36:29    | A321    | D         | 63,4         | 65,3         | 78,0        |
| 22-09-2018 21:53:29    | B738    | D         | 64,5         | 68,3         | 81,4        |
| 23-09-2018 06:08:20    | A321    | D         | 67,5         | 69,8         | 80,1        |
| 23-09-2018 06:09:57    | B738    | D         | 68,3         | 70,7         | 79,7        |
| 23-09-2018 06:17:52    | E195    | D         | 68,5         | 69,9         | 78,0        |
| 23-09-2018 06:19:49    | A320    | D         | 65,9         | 67,0         | 77,7        |
| 23-09-2018 06:35:15    | A320    | D         | 67,2         | 70,1         | 79,3        |
| 23-09-2018 07:07:23    | B738    | D         | 66,2         | 67,9         | 78,0        |
| 23-09-2018 07:13:19    | B738    | D         | 66,9         | 68,0         | 77,3        |
| 23-09-2018 07:15:34    | B738    | D         | 66,5         | 67,3         | 76,5        |
| 23-09-2018 07:21:53    | B738    | D         | 67,5         | 68,6         | 77,9        |
| 23-09-2018 07:28:04    | B738    | D         | 66,8         | 68,4         | 76,8        |
| 23-09-2018 07:40:18    | E195    | D         | 68,0         | 72,4         | 80,5        |
| 23-09-2018 07:46:54    | E195    | D         | 68,1         | 71,0         | 80,6        |
| 23-09-2018 07:56:15    | B738    | D         | 67,9         | 70,7         | 82,5        |
| 23-09-2018 08:01:37    | B738    | D         | 69,5         | 73,8         | 85,3        |
| 23-09-2018 08:03:40    | B738    | D         | 66,6         | 71,2         | 81,7        |
| 23-09-2018 08:09:47    | E75S    | D         | 62,8         | 64,3         | 75,1        |
| 23-09-2018 08:12:46    | E75S    | D         | 64,2         | 65,5         | 74,6        |
| 23-09-2018 08:16:58    | E195    | D         | 66,0         | 70,1         | 81,2        |
| 23-09-2018 08:23:14    | B738    | D         | 65,0         | 67,9         | 80,2        |
| 23-09-2018 08:31:53    | B738    | D         | 68,0         | 72,2         | 84,1        |
| 23-09-2018 09:15:41    | B738    | D         | 65,4         | 68,8         | 80,5        |
| 23-09-2018 09:33:15    | A333    | D         | 64,9         | 67,9         | 80,7        |
| 23-09-2018 09:35:40    | B738    | D         | 64,4         | 67,8         | 79,3        |
| 23-09-2018 09:39:00    | E195    | D         | 64,5         | 66,3         | 76,0        |
| 23-09-2018 09:44:41    | B738    | D         | 65,6         | 68,1         | 80,8        |
| 23-09-2018 10:06:49    | B738    | D         | 65,6         | 69,3         | 80,1        |
| 23-09-2018 10:08:17    | E75S    | D         | 66,5         | 69,8         | 82,0        |
| 23-09-2018 10:17:52    | B739    | D         | 66,7         | 70,1         | 82,7        |
| 23-09-2018 10:20:09    | A320    | D         | 65,9         | 69,4         | 80,7        |
| 23-09-2018 10:41:36    | A321    | D         | 65,0         | 67,9         | 80,2        |
| 23-09-2018 10:47:44    | E75S    | D         | 64,1         | 64,7         | 73,2        |
| 23-09-2018 10:57:23    | E195    | D         | 64,5         | 66,3         | 76,2        |
| 23-09-2018 11:03:04    | E195    | D         | 63,4         | 66,4         | 76,2        |
| 23-09-2018 11:10:33    | E75S    | D         | 64,1         | 67,3         | 76,9        |
| 23-09-2018 11:33:45    | A321    | D         | 64,1         | 66,5         | 78,2        |
| 23-09-2018 11:34:58    | A321    | D         | 66,4         | 70,6         | 82,7        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 11:43:22    | E195    | D         | 64,7         | 67,0         | 77,7        |
| 23-09-2018 11:45:30    | A321    | D         | 67,0         | 71,1         | 81,6        |
| 23-09-2018 11:53:25    | A321    | D         | 64,0         | 66,3         | 79,0        |
| 23-09-2018 12:11:42    | A320    | D         | 65,0         | 67,9         | 79,5        |
| 23-09-2018 12:20:09    | B733    | D         | 65,5         | 69,3         | 81,1        |
| 23-09-2018 12:35:49    | A321    | D         | 66,0         | 70,8         | 79,2        |
| 23-09-2018 12:37:31    | A321    | D         | 67,1         | 72,0         | 82,5        |
| 23-09-2018 12:39:37    | B738    | D         | 66,5         | 69,5         | 81,8        |
| 23-09-2018 12:41:46    | E170    | D         | 62,5         | 65,2         | 75,3        |
| 23-09-2018 12:46:01    | A320    | D         | 64,3         | 66,5         | 76,8        |
| 23-09-2018 12:48:58    | B738    | D         | 64,7         | 68,3         | 78,8        |
| 23-09-2018 13:14:38    | A319    | D         | 66,2         | 70,7         | 80,9        |
| 23-09-2018 13:20:19    | E195    | D         | 64,5         | 68,3         | 78,7        |
| 23-09-2018 13:47:18    | B738    | D         | 64,7         | 67,7         | 79,4        |
| 23-09-2018 13:58:44    | E195    | D         | 64,4         | 69,3         | 78,2        |
| 23-09-2018 14:03:57    | A320    | D         | 64,4         | 68,0         | 79,5        |
| 23-09-2018 14:08:21    | DH8D    | D         | 62,5         | 65,1         | 73,9        |
| 23-09-2018 14:22:07    | E195    | D         | 64,0         | 67,2         | 74,0        |
| 23-09-2018 14:30:59    | A320    | D         | 61,5         | 64,1         | 77,9        |
| 23-09-2018 14:34:54    | E75S    | D         | 62,3         | 66,5         | 78,9        |
| 23-09-2018 14:43:48    | E75S    | D         | 62,8         | 66,4         | 79,7        |
| 23-09-2018 14:48:38    | E170    | D         | 62,1         | 68,0         | 78,9        |
| 23-09-2018 14:54:43    | B788    | D         | 60,8         | 62,2         | 69,8        |
| 23-09-2018 14:56:46    | B738    | D         | 64,7         | 69,6         | 81,3        |
| 23-09-2018 14:59:29    | E75S    | D         | 63,1         | 67,5         | 80,1        |
| 23-09-2018 15:01:34    | GLEX    | D         | 64,0         | 68,5         | 78,9        |
| 23-09-2018 15:03:43    | E190    | D         | 62,7         | 66,8         | 79,3        |
| 23-09-2018 15:06:30    | E75S    | D         | 62,3         | 66,3         | 78,5        |
| 23-09-2018 15:08:11    | E195    | D         | 63,5         | 67,6         | 79,7        |
| 23-09-2018 15:14:27    | B77W    | D         | 64,5         | 69,2         | 79,7        |
| 23-09-2018 15:18:44    | B738    | D         | 64,8         | 68,9         | 81,3        |
| 23-09-2018 15:25:25    | A320    | D         | 63,5         | 69,1         | 78,7        |
| 23-09-2018 15:27:13    | E195    | D         | 63,7         | 68,2         | 79,7        |
| 23-09-2018 15:31:35    | GLF5    | D         | 61,9         | 63,6         | 72,7        |
| 23-09-2018 15:34:08    | A320    | D         | 67,4         | 72,2         | 82,6        |
| 23-09-2018 15:35:54    | E75S    | D         | 62,1         | 64,7         | 78,8        |
| 23-09-2018 15:42:16    | A320    | D         | 64,9         | 69,4         | 80,0        |
| 23-09-2018 15:53:02    | A321    | D         | 64,3         | 68,3         | 79,8        |
| 23-09-2018 15:56:54    | A321    | D         | 65,1         | 68,4         | 82,3        |
| 23-09-2018 15:58:54    | B738    | D         | 65,6         | 70,2         | 82,6        |
| 23-09-2018 16:06:38    | B738    | D         | 67,4         | 73,1         | 85,0        |
| 23-09-2018 16:15:17    | E195    | D         | 63,7         | 67,2         | 80,0        |
| 23-09-2018 16:16:38    | B38M    | D         | 62,9         | 66,3         | 78,3        |
| 23-09-2018 16:18:53    | DH8D    | D         | 62,1         | 64,3         | 74,4        |
| 23-09-2018 16:34:58    | E75S    | D         | 62,7         | 65,7         | 79,8        |
| 23-09-2018 16:45:41    | B734    | D         | 64,9         | 68,9         | 80,7        |
| 23-09-2018 16:47:38    | A321    | D         | 64,4         | 68,7         | 80,7        |
| 23-09-2018 16:52:37    | DH8D    | D         | 60,3         | 61,1         | 69,8        |
| 23-09-2018 16:55:58    | E195    | D         | 66,5         | 72,4         | 83,5        |
| 23-09-2018 17:09:46    | B738    | D         | 64,6         | 67,8         | 79,4        |
| 23-09-2018 17:13:58    | A319    | D         | 64,4         | 68,3         | 81,0        |
| 23-09-2018 17:17:01    | DH8D    | D         | 60,5         | 61,5         | 72,6        |
| 23-09-2018 17:18:44    | E75S    | D         | 61,6         | 64,1         | 77,8        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 17:19:35    | B38M    | D         | 61,3         | 63,1         | 72,7        |
| 23-09-2018 17:23:13    | DH8D    | D         | 60,4         | 61,5         | 71,9        |
| 23-09-2018 17:26:31    | B38M    | D         | 61,2         | 63,7         | 76,3        |
| 23-09-2018 17:29:02    | E195    | D         | 64,4         | 67,9         | 76,5        |
| 23-09-2018 17:29:24    | E195    | D         | 63,4         | 66,5         | 79,4        |
| 23-09-2018 17:31:35    | A319    | D         | 65,5         | 70,3         | 80,4        |
| 23-09-2018 17:34:57    | B738    | D         | 66,8         | 71,8         | 82,9        |
| 23-09-2018 17:38:25    | B738    | D         | 66,8         | 71,4         | 83,5        |
| 23-09-2018 17:52:46    | A321    | A         | 63,5         | 65,8         | 76,5        |
| 23-09-2018 17:54:40    | GLF5    | A         | 61,2         | 62,2         | 70,3        |
| 23-09-2018 17:56:39    | A321    | A         | 63,9         | 67,2         | 78,5        |
| 23-09-2018 17:57:13    | A321    | A         | 59,5         | 62,4         | 69,9        |
| 23-09-2018 18:12:35    | E195    | A         | 64,8         | 69,7         | 80,5        |
| 23-09-2018 18:17:43    | E170    | A         | 64,1         | 67,6         | 79,4        |
| 23-09-2018 18:21:42    | GLF5    | A         | 62,7         | 67,1         | 76,1        |
| 23-09-2018 18:24:18    | E75S    | A         | 62,9         | 64,7         | 76,3        |
| 23-09-2018 18:31:16    | E190    | A         | 62,4         | 65,7         | 72,4        |
| 23-09-2018 18:34:22    | B734    | A         | 64,5         | 68,5         | 82,2        |
| 23-09-2018 18:36:46    | E170    | A         | 62,3         | 64,2         | 75,3        |
| 23-09-2018 18:39:11    | E75S    | A         | 63,3         | 67,6         | 76,3        |
| 23-09-2018 18:43:19    | B38M    | A         | 64,2         | 66,6         | 78,7        |
| 23-09-2018 18:45:09    | E195    | A         | 63,9         | 65,7         | 78,6        |
| 23-09-2018 18:47:05    | E75S    | A         | 63,3         | 64,7         | 76,9        |
| 23-09-2018 18:49:24    | E55P    | A         | 60,6         | 61,0         | 69,7        |
| 23-09-2018 18:51:34    | A320    | A         | 63,9         | 65,9         | 77,1        |
| 23-09-2018 18:53:31    | E75S    | A         | 62,8         | 64,6         | 76,6        |
| 23-09-2018 18:55:32    | E195    | A         | 64,4         | 67,3         | 78,9        |
| 23-09-2018 18:57:39    | DH8D    | A         | 63,0         | 65,2         | 76,6        |
| 23-09-2018 18:59:18    | DH8D    | A         | 62,5         | 64,1         | 76,6        |
| 23-09-2018 19:01:20    | CRJ7    | A         | 62,7         | 64,3         | 76,1        |
| 23-09-2018 19:03:33    | A319    | A         | 63,6         | 65,3         | 77,4        |
| 23-09-2018 19:05:16    | E75S    | A         | 64,7         | 67,5         | 78,8        |
| 23-09-2018 19:06:45    | A320    | A         | 64,0         | 67,8         | 80,2        |
| 23-09-2018 19:08:45    | E195    | A         | 63,9         | 66,6         | 78,7        |
| 23-09-2018 19:10:37    | E195    | A         | 63,4         | 66,6         | 78,6        |
| 23-09-2018 19:12:34    | DH8D    | A         | 62,4         | 63,8         | 75,2        |
| 23-09-2018 19:14:45    | DH8D    | A         | 61,1         | 63,1         | 74,3        |
| 23-09-2018 19:16:35    | DH8D    | A         | 63,3         | 65,5         | 77,1        |
| 23-09-2018 19:18:16    | B738    | A         | 64,8         | 68,0         | 79,5        |
| 23-09-2018 19:20:08    | A320    | A         | 62,0         | 64,5         | 76,9        |
| 23-09-2018 19:22:14    | CRJ9    | A         | 62,8         | 65,6         | 77,7        |
| 23-09-2018 19:42:24    | E170    | A         | 62,2         | 65,6         | 83,0        |
| 23-09-2018 19:49:07    | F100    | A         | 61,7         | 66,0         | 82,5        |
| 23-09-2018 19:51:07    | DH8D    | A         | 63,4         | 69,3         | 84,2        |
| 23-09-2018 19:53:07    | C56X    | A         | 62,0         | 63,3         | 82,8        |
| 23-09-2018 19:55:07    | CRJ9    | A         | 61,6         | 65,9         | 82,4        |
| 23-09-2018 19:57:07    | CRJ9    | A         | 60,0         | 60,1         | 60,0        |
| 23-09-2018 19:59:51    | A320    | A         | 63,6         | 67,6         | 79,8        |
| 23-09-2018 20:22:28    | DH8D    | A         | 65,0         | 69,0         | 79,6        |
| 23-09-2018 20:27:28    | B738    | A         | 64,7         | 69,1         | 81,2        |
| 23-09-2018 20:29:48    | A320    | A         | 63,5         | 67,4         | 80,3        |
| 23-09-2018 20:35:59    | E75S    | A         | 61,9         | 66,5         | 82,7        |
| 23-09-2018 20:46:46    | GLF6    | A         | 63,0         | 65,3         | 83,8        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 20:51:40    | B738    | A         | 63,4         | 68,4         | 81,8        |
| 23-09-2018 20:54:43    | A320    | A         | 63,3         | 66,5         | 84,1        |
| 23-09-2018 20:56:43    | CRJ9    | A         | 62,7         | 66,6         | 83,5        |
| 23-09-2018 20:58:43    | B738    | A         | 63,2         | 67,8         | 84,0        |
| 23-09-2018 21:00:43    | B752    | A         | 62,7         | 68,3         | 83,4        |
| 23-09-2018 21:02:43    | B752    | A         | 60,3         | 61,0         | 68,7        |
| 23-09-2018 21:04:32    | DH8D    | A         | 63,1         | 66,7         | 79,6        |
| 23-09-2018 21:07:42    | B738    | A         | 63,0         | 70,0         | 83,8        |
| 23-09-2018 21:09:42    | B738    | A         | 64,0         | 68,8         | 80,7        |
| 23-09-2018 21:12:47    | E195    | A         | 61,3         | 64,0         | 82,1        |
| 23-09-2018 21:14:47    | E195    | A         | 65,5         | 68,5         | 80,4        |
| 23-09-2018 21:16:17    | DH8D    | A         | 61,6         | 64,5         | 79,3        |
| 23-09-2018 21:18:42    | E195    | A         | 64,6         | 68,6         | 80,0        |
| 23-09-2018 21:19:57    | E170    | A         | 61,9         | 66,8         | 81,7        |
| 23-09-2018 21:22:52    | E195    | A         | 63,7         | 67,8         | 81,1        |
| 23-09-2018 21:25:00    | A318    | A         | 64,3         | 68,2         | 81,2        |
| 23-09-2018 21:27:50    | E75S    | A         | 61,7         | 65,6         | 81,1        |
| 23-09-2018 21:30:42    | B738    | A         | 65,2         | 69,6         | 80,8        |
| 23-09-2018 21:31:42    | E195    | A         | 61,4         | 62,9         | 82,2        |
| 23-09-2018 21:33:42    | E195    | A         | 63,2         | 68,3         | 83,7        |
| 23-09-2018 21:35:37    | A321    | A         | 63,4         | 69,5         | 84,2        |
| 23-09-2018 21:37:37    | B738    | A         | 63,9         | 69,5         | 84,7        |
| 23-09-2018 21:40:28    | B734    | A         | 65,4         | 69,5         | 80,8        |
| 23-09-2018 21:42:50    | E195    | A         | 63,9         | 66,9         | 79,4        |
| 23-09-2018 21:45:39    | B738    | A         | 65,6         | 68,7         | 81,0        |
| 23-09-2018 21:47:59    | DH8D    | A         | 61,7         | 64,2         | 77,0        |
| 23-09-2018 21:50:09    | M28     | A         | 63,5         | 66,7         | 76,1        |
| 23-09-2018 21:52:43    | A321    | A         | 64,3         | 67,1         | 78,1        |
| 23-09-2018 21:55:05    | E170    | A         | 63,7         | 66,0         | 77,3        |
| 23-09-2018 21:56:36    | M28     | A         | 61,6         | 65,7         | 82,4        |
| 23-09-2018 21:58:36    | M28     | A         | 60,9         | 62,0         | 78,6        |
| 24-09-2018 06:20:17    | A321    | D         | 66,2         | 68,0         | 75,2        |
| 24-09-2018 06:27:47    | E195    | D         | 67,1         | 68,9         | 76,1        |
| 24-09-2018 06:35:26    | A321    | D         | 67,3         | 70,4         | 81,5        |
| 24-09-2018 06:38:00    | A320    | D         | 67,2         | 69,0         | 77,2        |
| 24-09-2018 06:42:55    | A321    | D         | 67,0         | 69,2         | 80,0        |
| 24-09-2018 06:45:03    | B738    | D         | 66,5         | 68,8         | 79,0        |
| 24-09-2018 06:53:57    | B738    | D         | 68,1         | 71,1         | 82,4        |
| 24-09-2018 07:02:36    | A319    | D         | 67,7         | 70,6         | 76,8        |
| 24-09-2018 07:12:08    | B738    | D         | 66,1         | 67,8         | 75,2        |
| 24-09-2018 07:28:04    | A320    | D         | 66,7         | 68,2         | 78,2        |
| 24-09-2018 07:34:34    | B738    | D         | 66,6         | 69,8         | 80,9        |
| 24-09-2018 07:44:41    | B738    | D         | 66,6         | 69,9         | 80,4        |
| 24-09-2018 07:50:01    | B734    | D         | 65,4         | 67,3         | 74,9        |
| 24-09-2018 08:04:55    | B38M    | D         | 64,8         | 66,9         | 73,9        |
| 24-09-2018 08:09:00    | B738    | D         | 63,4         | 65,3         | 73,8        |
| 24-09-2018 08:11:24    | E75S    | D         | 64,0         | 66,0         | 77,6        |
| 24-09-2018 08:17:38    | B734    | D         | 65,9         | 70,7         | 81,2        |
| 24-09-2018 08:30:54    | E195    | D         | 64,0         | 68,3         | 78,4        |
| 24-09-2018 08:34:47    | B738    | D         | 65,0         | 69,1         | 75,0        |
| 24-09-2018 08:48:02    | B735    | D         | 65,4         | 69,2         | 79,0        |
| 24-09-2018 08:51:50    | B738    | D         | 65,1         | 69,7         | 82,8        |
| 24-09-2018 09:07:51    | B738    | D         | 67,6         | 71,0         | 83,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 09:20:11    | E170    | D         | 63,9         | 67,3         | 78,8        |
| 24-09-2018 09:31:54    | E195    | D         | 63,3         | 64,9         | 73,8        |
| 24-09-2018 09:32:10    | E195    | D         | 66,5         | 68,6         | 77,9        |
| 24-09-2018 10:20:01    | E195    | D         | 65,0         | 68,4         | 79,1        |
| 24-09-2018 10:25:17    | B738    | D         | 63,8         | 66,5         | 79,0        |
| 24-09-2018 10:27:08    | A319    | D         | 65,2         | 67,6         | 78,0        |
| 24-09-2018 10:53:48    | E75S    | D         | 63,5         | 65,9         | 73,0        |
| 24-09-2018 10:57:34    | A321    | D         | 65,3         | 68,3         | 79,6        |
| 24-09-2018 11:00:31    | B738    | D         | 67,6         | 73,6         | 83,9        |
| 24-09-2018 11:11:00    | E170    | D         | 66,6         | 71,9         | 78,9        |
| 24-09-2018 11:19:49    | B38M    | D         | 63,0         | 64,4         | 72,1        |
| 24-09-2018 11:21:53    | AN30    | D         | 68,3         | 73,3         | 84,0        |
| 24-09-2018 11:27:46    | E170    | D         | 63,1         | 65,2         | 75,4        |
| 24-09-2018 11:33:30    | E195    | D         | 64,1         | 68,7         | 78,5        |
| 24-09-2018 11:34:06    | E195    | D         | 64,6         | 66,6         | 76,9        |
| 24-09-2018 11:35:31    | B738    | D         | 67,2         | 73,6         | 82,0        |
| 24-09-2018 11:36:06    | B738    | D         | 65,0         | 68,1         | 78,8        |
| 24-09-2018 11:37:43    | DH8D    | D         | 64,3         | 67,7         | 77,3        |
| 24-09-2018 11:39:58    | A321    | D         | 64,5         | 67,7         | 79,1        |
| 24-09-2018 11:57:40    | B738    | D         | 65,9         | 69,8         | 82,6        |
| 24-09-2018 12:04:25    | A20N    | D         | 64,1         | 65,8         | 73,2        |
| 24-09-2018 12:09:57    | A320    | D         | 64,3         | 66,5         | 75,7        |
| 24-09-2018 12:27:37    | E75S    | D         | 62,8         | 64,9         | 72,4        |
| 24-09-2018 12:38:14    | A321    | D         | 65,2         | 67,8         | 80,1        |
| 24-09-2018 12:44:13    | A320    | D         | 64,1         | 67,8         | 78,5        |
| 24-09-2018 12:59:23    | A319    | D         | 64,3         | 67,3         | 79,5        |
| 24-09-2018 13:05:38    | B738    | D         | 65,8         | 69,4         | 80,3        |
| 24-09-2018 13:36:18    | A320    | D         | 66,5         | 69,8         | 82,5        |
| 24-09-2018 13:38:33    | B734    | D         | 74,3         | 81,8         | 89,2        |
| 24-09-2018 13:46:24    | E170    | D         | 65,7         | 69,2         | 81,1        |
| 24-09-2018 13:57:18    | E195    | D         | 64,2         | 66,8         | 75,4        |
| 24-09-2018 13:57:56    | DH8D    | D         | 62,3         | 65,5         | 73,4        |
| 24-09-2018 13:59:54    | B738    | D         | 68,1         | 72,7         | 84,5        |
| 24-09-2018 14:07:08    | E195    | D         | 62,6         | 66,0         | 78,1        |
| 24-09-2018 14:27:46    | B738    | D         | 65,0         | 76,2         | 83,4        |
| 24-09-2018 14:33:13    | A320    | D         | 67,0         | 74,4         | 85,9        |
| 24-09-2018 14:39:40    | E75S    | D         | 61,7         | 66,0         | 77,3        |
| 24-09-2018 14:44:49    | E75S    | D         | 63,4         | 66,5         | 80,1        |
| 24-09-2018 14:59:24    | A320    | D         | 66,6         | 71,0         | 82,3        |
| 24-09-2018 15:02:56    | E75S    | D         | 64,3         | 68,8         | 81,5        |
| 24-09-2018 15:08:31    | E195    | D         | 64,0         | 68,5         | 82,6        |
| 24-09-2018 15:09:52    | DH8D    | D         | 62,5         | 67,8         | 73,3        |
| 24-09-2018 15:24:04    | GLF5    | D         | 62,6         | 68,1         | 78,0        |
| 24-09-2018 15:28:48    | A321    | D         | 63,5         | 67,6         | 80,5        |
| 24-09-2018 15:30:19    | E195    | D         | 64,8         | 73,2         | 82,6        |
| 24-09-2018 15:38:06    | DH8D    | D         | 63,6         | 72,7         | 78,0        |
| 24-09-2018 15:42:20    | DH8D    | D         | 61,5         | 66,0         | 74,1        |
| 24-09-2018 15:42:53    | DH8D    | D         | 61,6         | 64,6         | 72,4        |
| 24-09-2018 15:54:36    | B38M    | D         | 65,2         | 70,7         | 82,6        |
| 24-09-2018 16:02:51    | BCS1    | D         | 62,0         | 67,4         | 78,5        |
| 24-09-2018 16:04:52    | A320    | D         | 65,9         | 72,1         | 82,8        |
| 24-09-2018 16:22:54    | A319    | D         | 66,0         | 71,0         | 83,5        |
| 24-09-2018 16:29:43    | B738    | D         | 66,5         | 72,1         | 83,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 16:35:15    | DH8D    | D         | 63,6         | 68,5         | 72,7        |
| 24-09-2018 16:37:12    | E75S    | D         | 63,7         | 67,6         | 74,2        |
| 24-09-2018 16:47:42    | E170    | D         | 62,3         | 65,8         | 80,6        |
| 24-09-2018 16:54:03    | B738    | D         | 61,0         | 63,2         | 71,4        |
| 24-09-2018 17:13:37    | B738    | D         | 60,8         | 63,1         | 70,3        |
| 24-09-2018 17:29:45    | B738    | D         | 64,8         | 69,6         | 81,8        |
| 24-09-2018 17:31:26    | E75S    | D         | 62,7         | 66,3         | 78,6        |
| 24-09-2018 17:33:44    | E195    | D         | 60,2         | 61,8         | 75,1        |
| 24-09-2018 17:39:00    | E195    | D         | 64,2         | 68,0         | 80,6        |
| 24-09-2018 17:41:00    | E170    | D         | 61,4         | 65,3         | 76,9        |
| 24-09-2018 17:44:40    | E75S    | D         | 62,8         | 66,1         | 76,4        |
| 24-09-2018 17:47:23    | A319    | D         | 64,1         | 68,6         | 81,1        |
| 24-09-2018 17:50:47    | B738    | D         | 66,9         | 72,4         | 83,8        |
| 24-09-2018 17:54:53    | B38M    | D         | 60,3         | 62,2         | 73,3        |
| 24-09-2018 17:57:41    | B735    | D         | 63,8         | 70,3         | 81,4        |
| 24-09-2018 17:59:12    | B734    | D         | 66,0         | 71,9         | 83,8        |
| 24-09-2018 18:01:53    | B738    | D         | 65,2         | 71,1         | 83,2        |
| 24-09-2018 18:04:29    | DH8D    | D         | 61,8         | 63,5         | 72,3        |
| 24-09-2018 18:06:17    | A320    | D         | 64,9         | 68,8         | 81,2        |
| 24-09-2018 18:10:25    | E75S    | D         | 63,7         | 69,5         | 80,2        |
| 24-09-2018 18:16:07    | A332    | D         | 64,5         | 68,4         | 78,3        |
| 24-09-2018 18:20:15    | P180    | D         | 61,5         | 65,4         | 74,0        |
| 24-09-2018 18:44:12    | A20N    | D         | 62,0         | 66,4         | 76,7        |
| 24-09-2018 19:11:23    | E75S    | D         | 64,3         | 69,0         | 80,1        |
| 24-09-2018 19:22:03    | A20N    | D         | 63,7         | 67,6         | 78,2        |
| 24-09-2018 19:24:22    | A321    | D         | 61,9         | 63,9         | 75,5        |
| 24-09-2018 19:41:40    | A321    | D         | 65,6         | 68,9         | 82,5        |
| 24-09-2018 19:43:19    | DH8D    | D         | 60,6         | 63,0         | 74,6        |
| 24-09-2018 19:49:53    | A320    | D         | 60,7         | 65,2         | 75,5        |
| 24-09-2018 20:02:35    | E75S    | D         | 65,3         | 70,0         | 81,6        |
| 24-09-2018 20:04:20    | DH8D    | D         | 60,6         | 63,0         | 73,6        |
| 24-09-2018 20:07:53    | E75S    | D         | 62,5         | 66,9         | 80,5        |
| 24-09-2018 20:11:01    | E170    | D         | 61,9         | 65,1         | 78,0        |
| 24-09-2018 20:15:57    | E75S    | D         | 65,6         | 69,6         | 82,9        |
| 24-09-2018 20:17:43    | AT75    | D         | 63,8         | 67,4         | 76,4        |
| 24-09-2018 20:26:42    | E170    | D         | 62,7         | 66,1         | 78,9        |
| 24-09-2018 20:29:06    | E75S    | D         | 66,4         | 69,6         | 82,4        |
| 24-09-2018 20:30:34    | E195    | D         | 64,0         | 68,2         | 80,8        |
| 24-09-2018 20:35:31    | F100    | D         | 62,1         | 65,2         | 78,6        |
| 24-09-2018 20:37:20    | E195    | D         | 64,4         | 68,8         | 80,0        |
| 24-09-2018 20:40:20    | E75S    | D         | 63,0         | 66,3         | 78,5        |
| 24-09-2018 20:47:03    | A320    | D         | 62,0         | 64,9         | 76,6        |
| 24-09-2018 20:54:11    | E195    | D         | 63,3         | 68,3         | 80,0        |
| 24-09-2018 21:08:09    | A320    | D         | 61,2         | 64,2         | 74,4        |
| 24-09-2018 21:14:06    | B738    | D         | 63,1         | 66,1         | 79,9        |
| 24-09-2018 21:18:52    | B738    | D         | 64,9         | 69,4         | 81,0        |
| 24-09-2018 21:21:03    | B738    | D         | 64,7         | 68,4         | 81,1        |
| 24-09-2018 21:27:56    | B38M    | D         | 64,2         | 67,5         | 80,4        |
| 24-09-2018 21:31:57    | B752    | D         | 62,9         | 66,0         | 79,8        |
| 24-09-2018 21:34:57    | B752    | D         | 62,8         | 65,7         | 78,7        |
| 24-09-2018 21:36:51    | B738    | D         | 65,8         | 70,3         | 82,2        |
| 24-09-2018 21:42:38    | B752    | D         | 63,7         | 67,9         | 78,6        |
| 24-09-2018 21:48:23    | B733    | D         | 62,0         | 65,0         | 77,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-09-2018 21:55:08    | B738    | D         | 61,9         | 65,2         | 77,4        |
| 24-09-2018 21:59:45    | A320    | D         | 64,8         | 68,7         | 80,3        |
| 25-09-2018 06:08:01    | B738    | D         | 68,9         | 70,9         | 81,4        |
| 25-09-2018 06:14:21    | A321    | D         | 67,6         | 70,0         | 80,1        |
| 25-09-2018 06:22:29    | A321    | D         | 67,8         | 70,9         | 80,9        |
| 25-09-2018 07:20:32    | A320    | D         | 66,8         | 68,4         | 78,6        |
| 25-09-2018 07:41:47    | B738    | D         | 67,3         | 69,0         | 81,2        |
| 25-09-2018 07:44:54    | A320    | D         | 67,6         | 69,4         | 80,6        |
| 25-09-2018 07:50:27    | E195    | D         | 66,4         | 69,0         | 78,4        |
| 25-09-2018 07:55:27    | E195    | D         | 66,0         | 67,0         | 75,0        |
| 25-09-2018 08:00:02    | B38M    | D         | 63,1         | 64,5         | 75,1        |
| 25-09-2018 08:10:48    | B734    | D         | 66,9         | 71,1         | 83,3        |
| 25-09-2018 08:15:34    | B734    | D         | 66,5         | 72,8         | 82,0        |
| 25-09-2018 08:17:14    | B734    | D         | 67,2         | 71,1         | 82,6        |
| 25-09-2018 08:21:34    | E195    | D         | 64,7         | 67,6         | 78,3        |
| 25-09-2018 08:22:58    | E170    | D         | 64,8         | 67,5         | 78,2        |
| 25-09-2018 08:24:27    | B738    | D         | 66,7         | 71,5         | 83,0        |
| 25-09-2018 08:27:45    | AN28    | D         | 64,3         | 65,7         | 75,5        |
| 25-09-2018 08:30:19    | B735    | D         | 68,5         | 73,4         | 83,5        |
| 25-09-2018 08:36:18    | E75S    | D         | 64,3         | 68,4         | 80,0        |
| 25-09-2018 08:49:47    | B738    | D         | 67,8         | 71,4         | 84,2        |
| 25-09-2018 08:56:27    | B738    | D         | 64,5         | 67,4         | 79,6        |
| 25-09-2018 08:58:37    | B738    | D         | 65,6         | 69,1         | 81,3        |
| 25-09-2018 09:10:12    | A320    | D         | 66,3         | 68,8         | 80,9        |
| 25-09-2018 09:15:07    | B738    | D         | 65,0         | 69,2         | 80,9        |
| 25-09-2018 09:18:28    | A320    | D         | 63,3         | 66,7         | 76,1        |
| 25-09-2018 09:59:09    | A319    | D         | 63,4         | 65,1         | 73,4        |
| 25-09-2018 10:04:38    | B738    | D         | 67,4         | 71,0         | 84,6        |
| 25-09-2018 10:08:00    | E195    | D         | 64,1         | 65,5         | 73,6        |
| 25-09-2018 10:09:24    | A320    | D         | 64,5         | 66,6         | 78,3        |
| 25-09-2018 10:22:35    | DH8D    | D         | 63,4         | 64,7         | 76,0        |
| 25-09-2018 10:23:56    | A320    | D         | 64,6         | 67,6         | 81,2        |
| 25-09-2018 10:32:02    | B738    | D         | 67,3         | 71,4         | 83,3        |
| 25-09-2018 10:35:24    | B738    | D         | 65,5         | 69,4         | 83,3        |
| 25-09-2018 10:38:10    | A321    | D         | 65,8         | 70,9         | 82,0        |
| 25-09-2018 10:39:59    | A321    | D         | 64,9         | 68,9         | 82,4        |
| 25-09-2018 10:42:15    | P180    | D         | 64,3         | 68,4         | 81,7        |
| 25-09-2018 10:47:55    | B739    | D         | 66,2         | 70,7         | 84,9        |
| 25-09-2018 10:49:31    | DH8D    | D         | 63,7         | 64,4         | 76,9        |
| 25-09-2018 10:50:36    | B738    | D         | 67,6         | 72,1         | 85,0        |
| 25-09-2018 10:56:16    | DH8D    | D         | 63,0         | 64,5         | 74,1        |
| 25-09-2018 10:56:34    | DH8D    | D         | 63,1         | 63,9         | 74,9        |
| 25-09-2018 10:58:09    | E170    | D         | 65,2         | 69,1         | 82,5        |
| 25-09-2018 11:02:22    | DH8D    | D         | 63,5         | 65,0         | 76,1        |
| 25-09-2018 11:03:40    | DH8D    | D         | 63,4         | 64,3         | 76,0        |
| 25-09-2018 11:09:06    | E195    | D         | 64,4         | 69,2         | 82,1        |
| 25-09-2018 11:14:43    | E170    | D         | 64,1         | 66,6         | 81,2        |
| 25-09-2018 11:19:04    | A333    | D         | 65,9         | 69,9         | 83,8        |
| 25-09-2018 11:22:55    | E195    | D         | 64,3         | 67,5         | 79,0        |
| 25-09-2018 11:25:36    | E75S    | D         | 65,2         | 71,1         | 83,2        |
| 25-09-2018 11:31:17    | B38M    | D         | 64,2         | 67,4         | 80,7        |
| 25-09-2018 11:32:44    | E195    | D         | 65,3         | 72,3         | 82,2        |
| 25-09-2018 11:34:21    | E75S    | D         | 64,2         | 67,1         | 82,9        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-09-2018 12:06:46    | SF34    | D         | 63,1         | 66,8         | 75,4        |
| 25-09-2018 12:10:33    | A320    | D         | 64,9         | 68,5         | 76,6        |
| 25-09-2018 12:10:54    | A320    | D         | 63,1         | 64,8         | 73,1        |
| 25-09-2018 12:13:45    | E195    | D         | 62,4         | 64,0         | 72,0        |
| 25-09-2018 12:24:01    | A321    | D         | 64,6         | 68,8         | 79,1        |
| 25-09-2018 12:44:02    | A321    | D         | 64,6         | 67,4         | 78,4        |
| 25-09-2018 13:04:00    | B738    | D         | 66,0         | 70,5         | 82,4        |
| 25-09-2018 13:09:14    | A319    | D         | 64,8         | 67,7         | 81,8        |
| 25-09-2018 13:18:51    | E195    | D         | 64,6         | 67,3         | 79,1        |
| 25-09-2018 13:22:50    | H25B    | D         | 64,1         | 68,0         | 81,0        |
| 25-09-2018 13:46:39    | A321    | D         | 67,1         | 70,3         | 82,0        |
| 25-09-2018 13:51:13    | B734    | D         | 65,8         | 69,4         | 79,0        |
| 25-09-2018 13:58:33    | E195    | D         | 65,4         | 69,4         | 79,4        |
| 25-09-2018 14:01:23    | E75S    | D         | 62,9         | 69,9         | 80,1        |
| 25-09-2018 14:05:53    | E75S    | D         | 65,1         | 69,4         | 81,8        |
| 25-09-2018 14:10:40    | DH8D    | D         | 60,2         | 62,2         | 70,6        |
| 25-09-2018 14:17:21    | E195    | D         | 63,1         | 70,1         | 79,3        |
| 25-09-2018 14:28:45    | E170    | D         | 61,7         | 65,3         | 77,6        |
| 25-09-2018 14:31:49    | A321    | D         | 63,8         | 68,2         | 80,2        |
| 25-09-2018 14:34:00    | E170    | D         | 61,8         | 66,4         | 76,3        |
| 25-09-2018 14:43:02    | A320    | D         | 63,4         | 67,7         | 79,3        |
| 25-09-2018 14:46:54    | E195    | D         | 62,9         | 67,3         | 78,5        |
| 25-09-2018 14:51:37    | A320    | D         | 63,8         | 69,3         | 79,0        |
| 25-09-2018 14:58:05    | E195    | D         | 63,0         | 66,7         | 79,0        |
| 25-09-2018 15:03:33    | E75S    | D         | 62,0         | 65,7         | 78,1        |
| 25-09-2018 15:12:24    | B77W    | D         | 63,3         | 67,1         | 77,9        |
| 25-09-2018 15:15:11    | BCS3    | D         | 60,3         | 62,5         | 75,6        |
| 25-09-2018 15:18:34    | GLF5    | D         | 64,5         | 66,8         | 77,5        |
| 25-09-2018 15:20:16    | E75S    | D         | 63,1         | 65,9         | 79,1        |
| 25-09-2018 15:22:14    | E190    | D         | 63,6         | 68,7         | 80,6        |
| 25-09-2018 15:24:51    | E190    | D         | 62,5         | 65,0         | 76,8        |
| 25-09-2018 15:50:18    | A320    | D         | 62,6         | 65,8         | 76,9        |
| 25-09-2018 15:51:51    | B38M    | D         | 61,7         | 64,1         | 76,5        |
| 25-09-2018 15:53:18    | A320    | D         | 61,1         | 63,7         | 73,1        |
| 25-09-2018 16:02:11    | B38M    | D         | 59,7         | 60,4         | 70,1        |
| 25-09-2018 16:03:37    | E195    | D         | 61,6         | 65,8         | 77,3        |
| 25-09-2018 16:05:21    | A321    | D         | 62,6         | 65,8         | 78,1        |
| 25-09-2018 16:07:25    | B738    | D         | 65,0         | 69,4         | 82,0        |
| 25-09-2018 16:22:40    | B738    | D         | 63,0         | 65,5         | 78,8        |
| 25-09-2018 16:28:44    | DH8D    | D         | 60,8         | 62,3         | 73,3        |
| 25-09-2018 16:38:08    | A321    | D         | 63,0         | 66,1         | 79,6        |
| 25-09-2018 16:53:19    | B738    | D         | 62,3         | 64,2         | 75,1        |
| 25-09-2018 16:56:52    | B738    | D         | 66,7         | 73,0         | 83,4        |
| 25-09-2018 17:02:00    | E195    | D         | 63,8         | 68,2         | 76,5        |
| 25-09-2018 17:07:30    | DH8D    | D         | 63,0         | 67,2         | 75,8        |
| 25-09-2018 17:09:58    | E75S    | D         | 62,0         | 66,3         | 78,9        |
| 25-09-2018 17:13:21    | E75S    | D         | 61,1         | 64,4         | 76,9        |
| 25-09-2018 17:15:22    | E195    | D         | 63,8         | 67,4         | 80,2        |
| 25-09-2018 17:20:17    | A319    | D         | 63,2         | 66,9         | 79,2        |
| 25-09-2018 17:24:33    | A320    | D         | 63,4         | 66,7         | 78,2        |
| 25-09-2018 17:35:00    | B735    | D         | 63,2         | 66,3         | 78,1        |
| 25-09-2018 17:36:18    | B738    | D         | 64,2         | 70,5         | 81,5        |
| 25-09-2018 17:38:54    | E195    | D         | 61,3         | 64,8         | 77,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-09-2018 17:42:21    | B734    | D         | 67,0         | 73,2         | 82,6        |
| 25-09-2018 17:45:38    | B738    | D         | 65,3         | 69,9         | 82,0        |
| 25-09-2018 17:47:38    | E75S    | D         | 63,1         | 68,8         | 78,6        |
| 25-09-2018 17:49:01    | B734    | D         | 67,4         | 71,9         | 83,5        |
| 25-09-2018 17:51:55    | B738    | D         | 63,8         | 66,0         | 78,6        |
| 25-09-2018 17:53:16    | E170    | D         | 62,8         | 68,9         | 80,4        |
| 25-09-2018 17:55:05    | B77W    | D         | 65,3         | 69,0         | 82,1        |
| 25-09-2018 18:03:22    | A321    | D         | 61,2         | 63,9         | 75,0        |
| 25-09-2018 18:11:31    | B738    | D         | 63,8         | 67,5         | 80,3        |
| 25-09-2018 18:13:19    | E75S    | D         | 63,3         | 68,9         | 79,8        |
| 25-09-2018 18:29:18    | B738    | D         | 66,0         | 70,1         | 82,7        |
| 25-09-2018 18:38:37    | A20N    | D         | 61,4         | 63,4         | 71,8        |
| 25-09-2018 18:44:49    | A319    | D         | 63,4         | 67,8         | 82,4        |
| 25-09-2018 18:53:34    | A320    | D         | 62,2         | 65,7         | 80,9        |
| 25-09-2018 19:03:26    | A320    | D         | 62,9         | 65,5         | 77,7        |
| 25-09-2018 19:25:45    | A321    | D         | 66,7         | 70,0         | 82,6        |
| 25-09-2018 19:42:04    | DH8D    | D         | 60,3         | 61,4         | 73,3        |
| 25-09-2018 19:47:06    | DH8D    | D         | 60,4         | 61,9         | 73,4        |
| 25-09-2018 19:52:20    | A319    | D         | 63,0         | 67,3         | 79,1        |
| 25-09-2018 19:54:02    | DH8D    | D         | 60,8         | 62,0         | 70,3        |
| 25-09-2018 19:56:10    | DH8D    | D         | 60,5         | 62,1         | 70,9        |
| 25-09-2018 19:58:27    | A318    | D         | 61,7         | 64,8         | 77,9        |
| 25-09-2018 20:02:27    | DH8D    | D         | 62,0         | 63,4         | 73,7        |
| 25-09-2018 20:04:14    | B738    | D         | 65,0         | 69,6         | 82,7        |
| 25-09-2018 20:07:20    | A321    | D         | 65,6         | 70,1         | 81,9        |
| 25-09-2018 20:09:58    | E75S    | D         | 63,7         | 67,1         | 80,2        |
| 25-09-2018 20:12:44    | E75S    | D         | 63,4         | 67,9         | 80,6        |
| 25-09-2018 20:15:30    | E195    | D         | 63,8         | 67,8         | 80,9        |
| 25-09-2018 20:19:36    | BCS3    | D         | 60,6         | 62,4         | 74,4        |
| 25-09-2018 20:21:21    | E75S    | D         | 64,0         | 67,8         | 79,9        |
| 25-09-2018 20:24:43    | E195    | D         | 63,6         | 67,7         | 80,3        |
| 25-09-2018 20:26:36    | E170    | D         | 61,3         | 63,1         | 74,3        |
| 25-09-2018 20:29:52    | E75S    | D         | 62,5         | 64,7         | 78,4        |
| 25-09-2018 20:37:18    | E75S    | D         | 62,8         | 66,7         | 78,6        |
| 25-09-2018 20:43:01    | B38M    | D         | 61,2         | 62,9         | 74,0        |
| 25-09-2018 20:46:21    | E195    | D         | 62,4         | 65,4         | 78,4        |
| 25-09-2018 21:05:08    | B738    | D         | 66,9         | 70,9         | 84,4        |
| 25-09-2018 21:08:48    | B738    | D         | 66,2         | 70,8         | 84,2        |
| 25-09-2018 21:19:16    | E195    | D         | 63,8         | 70,1         | 81,9        |
| 25-09-2018 21:32:13    | B752    | D         | 62,3         | 64,9         | 78,5        |
| 25-09-2018 21:50:01    | B738    | D         | 65,0         | 68,6         | 82,5        |
| 25-09-2018 21:52:11    | B752    | D         | 63,5         | 66,6         | 80,2        |
| 25-09-2018 21:58:36    | B734    | D         | 65,3         | 70,0         | 81,3        |
| 26-09-2018 06:03:16    | A321    | D         | 67,8         | 70,1         | 81,1        |
| 26-09-2018 06:19:12    | B738    | D         | 66,8         | 68,1         | 77,2        |
| 26-09-2018 06:20:52    | E195    | D         | 67,6         | 69,5         | 77,6        |
| 26-09-2018 06:22:37    | B738    | D         | 67,4         | 69,8         | 80,4        |
| 26-09-2018 06:25:04    | A321    | D         | 67,5         | 70,7         | 81,3        |
| 26-09-2018 07:47:13    | B734    | D         | 69,1         | 72,2         | 82,5        |
| 26-09-2018 07:50:08    | B738    | D         | 68,1         | 70,3         | 81,7        |
| 26-09-2018 07:55:59    | B738    | D         | 67,9         | 70,2         | 82,5        |
| 26-09-2018 08:06:17    | E195    | D         | 65,6         | 69,4         | 80,7        |
| 26-09-2018 08:11:59    | B734    | D         | 67,7         | 72,4         | 83,4        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 08:13:58    | E75S    | D         | 63,5         | 64,4         | 74,9        |
| 26-09-2018 08:19:14    | B734    | D         | 65,1         | 67,2         | 79,1        |
| 26-09-2018 08:27:46    | E75S    | D         | 65,8         | 68,9         | 80,8        |
| 26-09-2018 08:30:46    | A320    | D         | 63,5         | 65,0         | 78,7        |
| 26-09-2018 08:33:07    | B735    | D         | 66,9         | 70,1         | 80,9        |
| 26-09-2018 08:34:47    | B738    | D         | 65,8         | 68,7         | 81,2        |
| 26-09-2018 08:59:13    | B738    | D         | 69,0         | 72,6         | 84,0        |
| 26-09-2018 09:09:49    | B738    | D         | 64,8         | 68,1         | 80,0        |
| 26-09-2018 09:20:18    | B738    | D         | 65,4         | 68,1         | 79,7        |
| 26-09-2018 09:29:31    | B738    | D         | 64,7         | 66,6         | 79,7        |
| 26-09-2018 09:34:26    | GLF6    | D         | 64,2         | 65,5         | 77,4        |
| 26-09-2018 09:36:45    | AT75    | D         | 63,4         | 64,8         | 77,2        |
| 26-09-2018 09:41:31    | B738    | D         | 65,1         | 68,2         | 78,8        |
| 26-09-2018 09:49:43    | B738    | D         | 64,5         | 67,1         | 78,8        |
| 26-09-2018 09:58:06    | A319    | D         | 64,8         | 68,4         | 79,7        |
| 26-09-2018 10:00:46    | E195    | D         | 64,5         | 67,3         | 77,0        |
| 26-09-2018 10:03:36    | E195    | D         | 64,0         | 66,3         | 75,5        |
| 26-09-2018 10:05:39    | B738    | D         | 64,8         | 68,0         | 80,5        |
| 26-09-2018 10:08:47    | E75S    | D         | 64,3         | 67,6         | 80,7        |
| 26-09-2018 10:10:57    | P180    | D         | 66,0         | 71,1         | 83,6        |
| 26-09-2018 10:15:49    | DH8D    | D         | 62,9         | 63,3         | 72,0        |
| 26-09-2018 10:23:51    | B738    | D         | 66,8         | 70,7         | 84,4        |
| 26-09-2018 10:30:56    | B763    | D         | 67,5         | 73,0         | 87,7        |
| 26-09-2018 10:35:45    | DH8D    | D         | 63,1         | 64,3         | 76,7        |
| 26-09-2018 10:40:29    | A320    | D         | 65,7         | 68,9         | 80,2        |
| 26-09-2018 10:49:01    | A321    | D         | 64,8         | 66,9         | 79,7        |
| 26-09-2018 11:01:57    | E195    | D         | 64,7         | 67,5         | 75,1        |
| 26-09-2018 11:02:13    | E195    | D         | 64,5         | 67,8         | 74,9        |
| 26-09-2018 11:06:51    | B738    | D         | 63,4         | 65,3         | 73,8        |
| 26-09-2018 11:08:59    | C25A    | D         | 63,3         | 64,7         | 79,5        |
| 26-09-2018 11:14:13    | E170    | D         | 65,6         | 69,4         | 83,5        |
| 26-09-2018 11:16:10    | E75S    | D         | 64,2         | 67,0         | 81,3        |
| 26-09-2018 11:22:48    | A320    | D         | 64,4         | 68,2         | 81,2        |
| 26-09-2018 11:25:08    | A321    | D         | 64,4         | 67,8         | 82,7        |
| 26-09-2018 11:34:12    | E195    | D         | 64,7         | 68,5         | 80,9        |
| 26-09-2018 11:44:36    | A321    | D         | 65,3         | 69,5         | 82,9        |
| 26-09-2018 11:49:44    | B738    | D         | 69,5         | 74,0         | 85,9        |
| 26-09-2018 11:54:41    | E195    | D         | 64,3         | 68,3         | 73,9        |
| 26-09-2018 11:58:07    | E75S    | D         | 63,5         | 65,3         | 75,0        |
| 26-09-2018 12:27:13    | B738    | D         | 64,2         | 68,1         | 78,9        |
| 26-09-2018 12:33:24    | A320    | D         | 65,3         | 68,7         | 78,1        |
| 26-09-2018 12:45:12    | B738    | D         | 66,9         | 70,8         | 81,5        |
| 26-09-2018 12:49:19    | A321    | D         | 65,4         | 69,5         | 80,9        |
| 26-09-2018 12:51:39    | A321    | D         | 64,9         | 66,5         | 78,9        |
| 26-09-2018 12:54:48    | LJ35    | D         | 63,3         | 64,7         | 74,1        |
| 26-09-2018 12:58:09    | E195    | D         | 64,1         | 67,7         | 82,6        |
| 26-09-2018 13:01:09    | A319    | D         | 65,7         | 69,4         | 81,8        |
| 26-09-2018 13:05:45    | A319    | D         | 63,4         | 64,9         | 76,8        |
| 26-09-2018 13:14:46    | A320    | D         | 65,4         | 67,8         | 78,6        |
| 26-09-2018 13:16:10    | B738    | D         | 63,8         | 65,8         | 76,5        |
| 26-09-2018 13:25:25    | E195    | D         | 64,3         | 67,8         | 77,9        |
| 26-09-2018 13:30:55    | A320    | D         | 66,5         | 69,6         | 79,9        |
| 26-09-2018 13:45:54    | E195    | D         | 65,2         | 69,3         | 79,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 13:52:32    | B734    | D         | 67,3         | 73,7         | 82,7        |
| 26-09-2018 13:57:14    | E195    | D         | 63,3         | 66,2         | 76,1        |
| 26-09-2018 13:59:32    | B738    | D         | 66,3         | 72,6         | 82,4        |
| 26-09-2018 14:01:05    | DH8D    | D         | 59,9         | 61,5         | 69,0        |
| 26-09-2018 14:02:09    | E75S    | D         | 63,3         | 68,8         | 80,5        |
| 26-09-2018 14:07:43    | E195    | D         | 64,9         | 69,8         | 81,0        |
| 26-09-2018 14:19:05    | E75S    | D         | 62,2         | 65,9         | 80,2        |
| 26-09-2018 14:22:11    | B738    | D         | 64,8         | 68,9         | 80,0        |
| 26-09-2018 14:29:42    | A320    | D         | 63,4         | 67,0         | 79,3        |
| 26-09-2018 14:47:31    | GLEX    | D         | 62,1         | 69,9         | 77,1        |
| 26-09-2018 14:49:13    | E195    | D         | 64,1         | 70,4         | 78,4        |
| 26-09-2018 14:53:11    | E75S    | D         | 60,4         | 62,0         | 70,0        |
| 26-09-2018 14:53:26    | E75S    | D         | 64,7         | 67,5         | 79,4        |
| 26-09-2018 14:56:33    | AT75    | D         | 60,1         | 62,1         | 70,1        |
| 26-09-2018 15:00:18    | DH8D    | D         | 63,9         | 67,9         | 76,2        |
| 26-09-2018 15:03:55    | E195    | D         | 63,1         | 67,4         | 79,1        |
| 26-09-2018 15:05:17    | E170    | D         | 62,7         | 67,3         | 80,0        |
| 26-09-2018 15:06:44    | A319    | D         | 63,6         | 68,3         | 78,4        |
| 26-09-2018 15:08:10    | E75S    | D         | 62,7         | 67,0         | 78,5        |
| 26-09-2018 15:09:21    | DH8D    | D         | 61,0         | 62,9         | 72,8        |
| 26-09-2018 15:11:38    | F100    | D         | 63,1         | 66,9         | 80,3        |
| 26-09-2018 15:13:51    | B77W    | D         | 66,8         | 71,4         | 83,9        |
| 26-09-2018 15:16:16    | A320    | D         | 65,5         | 70,6         | 83,8        |
| 26-09-2018 15:23:21    | E190    | D         | 64,8         | 68,8         | 79,1        |
| 26-09-2018 15:35:39    | B734    | D         | 68,7         | 73,9         | 85,7        |
| 26-09-2018 15:37:58    | E195    | D         | 63,5         | 67,3         | 80,4        |
| 26-09-2018 15:44:25    | E170    | D         | 62,4         | 65,8         | 76,5        |
| 26-09-2018 15:46:03    | A321    | D         | 66,1         | 76,0         | 83,4        |
| 26-09-2018 15:47:43    | B38M    | D         | 63,3         | 68,1         | 79,2        |
| 26-09-2018 15:49:53    | B738    | D         | 64,4         | 68,8         | 82,0        |
| 26-09-2018 15:59:39    | B738    | D         | 65,7         | 72,3         | 81,9        |
| 26-09-2018 16:09:09    | B738    | D         | 62,1         | 65,4         | 77,8        |
| 26-09-2018 16:32:41    | A319    | D         | 63,9         | 68,6         | 80,4        |
| 26-09-2018 16:42:22    | DH8D    | D         | 61,0         | 62,1         | 70,6        |
| 26-09-2018 16:50:20    | B38M    | D         | 63,5         | 65,7         | 77,1        |
| 26-09-2018 16:53:23    | E75S    | D         | 62,0         | 64,6         | 74,3        |
| 26-09-2018 16:55:46    | E195    | D         | 63,7         | 68,8         | 80,0        |
| 26-09-2018 16:57:59    | E75S    | D         | 60,9         | 64,6         | 76,1        |
| 26-09-2018 17:01:33    | E195    | D         | 63,2         | 67,4         | 77,5        |
| 26-09-2018 17:04:29    | B738    | D         | 65,3         | 71,3         | 82,0        |
| 26-09-2018 17:17:30    | B738    | D         | 65,8         | 69,8         | 82,7        |
| 26-09-2018 17:19:32    | B38M    | D         | 63,0         | 66,0         | 77,5        |
| 26-09-2018 17:20:54    | DH8D    | D         | 63,8         | 68,7         | 79,7        |
| 26-09-2018 17:28:42    | C68A    | D         | 61,8         | 64,6         | 78,4        |
| 26-09-2018 17:30:26    | E195    | D         | 62,9         | 67,2         | 79,6        |
| 26-09-2018 17:33:16    | E195    | D         | 64,6         | 69,5         | 82,2        |
| 26-09-2018 17:34:37    | B734    | D         | 66,9         | 72,4         | 83,9        |
| 26-09-2018 17:38:55    | E75S    | D         | 61,6         | 65,4         | 77,9        |
| 26-09-2018 17:46:15    | B789    | D         | 62,1         | 66,0         | 79,4        |
| 26-09-2018 17:47:59    | B735    | D         | 64,9         | 70,4         | 81,7        |
| 26-09-2018 17:50:30    | E75S    | D         | 64,2         | 67,7         | 80,4        |
| 26-09-2018 17:52:13    | B738    | D         | 65,1         | 69,7         | 81,8        |
| 26-09-2018 17:54:58    | A321    | D         | 65,0         | 68,6         | 81,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 17:57:15    | E75S    | D         | 63,3         | 67,4         | 80,1        |
| 26-09-2018 18:01:29    | B738    | D         | 63,4         | 66,9         | 80,3        |
| 26-09-2018 18:03:23    | CRJ9    | D         | 61,4         | 64,2         | 77,5        |
| 26-09-2018 18:05:38    | B738    | D         | 65,4         | 69,9         | 82,6        |
| 26-09-2018 18:07:34    | A319    | D         | 63,6         | 68,1         | 79,4        |
| 26-09-2018 18:12:13    | A333    | D         | 64,3         | 68,8         | 79,9        |
| 26-09-2018 18:15:18    | E195    | D         | 62,7         | 65,3         | 77,9        |
| 26-09-2018 18:18:50    | B738    | D         | 61,4         | 64,7         | 77,6        |
| 26-09-2018 18:20:20    | A319    | D         | 64,6         | 68,1         | 79,9        |
| 26-09-2018 19:59:48    | A320    | D         | 64,2         | 67,0         | 78,3        |
| 26-09-2018 20:05:03    | AT75    | D         | 60,4         | 61,6         | 71,9        |
| 26-09-2018 20:07:00    | A320    | D         | 61,7         | 65,4         | 75,7        |
| 26-09-2018 20:14:01    | B734    | D         | 63,9         | 68,9         | 79,4        |
| 26-09-2018 20:20:16    | E75S    | D         | 62,9         | 67,7         | 78,9        |
| 26-09-2018 20:23:09    | E195    | D         | 63,3         | 65,9         | 78,0        |
| 26-09-2018 20:30:29    | E195    | D         | 63,0         | 66,7         | 78,9        |
| 26-09-2018 20:35:10    | E75S    | D         | 61,7         | 63,5         | 76,4        |
| 26-09-2018 20:44:54    | E75S    | D         | 62,9         | 65,9         | 77,5        |
| 26-09-2018 20:47:53    | E190    | D         | 61,6         | 64,9         | 73,4        |
| 26-09-2018 20:49:37    | E195    | D         | 65,6         | 72,4         | 82,9        |
| 26-09-2018 20:51:14    | A321    | D         | 61,1         | 63,4         | 76,5        |
| 26-09-2018 20:52:37    | E75S    | D         | 61,0         | 64,0         | 76,4        |
| 26-09-2018 21:05:27    | A321    | D         | 62,0         | 65,5         | 78,0        |
| 26-09-2018 21:07:33    | A320    | D         | 62,9         | 66,3         | 77,8        |
| 26-09-2018 21:13:05    | B738    | D         | 62,8         | 65,6         | 78,4        |
| 26-09-2018 21:18:44    | B734    | D         | 64,1         | 69,3         | 81,0        |
| 26-09-2018 21:25:24    | A320    | D         | 60,3         | 62,4         | 75,7        |
| 26-09-2018 21:26:54    | B738    | D         | 63,9         | 70,0         | 80,0        |
| 26-09-2018 21:44:06    | A320    | D         | 60,4         | 63,6         | 75,2        |
| 26-09-2018 21:48:44    | B38M    | D         | 61,0         | 63,2         | 73,3        |
| 26-09-2018 21:52:58    | B752    | D         | 62,7         | 67,1         | 79,8        |
| 26-09-2018 21:56:28    | A320    | D         | 62,4         | 65,1         | 76,4        |
| 27-09-2018 06:14:26    | A321    | D         | 66,7         | 68,4         | 76,2        |
| 27-09-2018 07:48:48    | B738    | D         | 67,2         | 69,8         | 79,7        |
| 27-09-2018 08:00:10    | B738    | D         | 64,7         | 68,9         | 81,6        |
| 27-09-2018 08:05:15    | B734    | D         | 65,3         | 68,9         | 81,1        |
| 27-09-2018 08:06:58    | E195    | D         | 65,8         | 69,4         | 77,9        |
| 27-09-2018 08:30:03    | B738    | D         | 65,2         | 68,5         | 82,6        |
| 27-09-2018 08:36:58    | E75S    | D         | 63,4         | 65,6         | 78,3        |
| 27-09-2018 08:38:30    | DH8D    | D         | 64,2         | 65,3         | 75,7        |
| 27-09-2018 08:42:45    | B738    | D         | 66,0         | 71,1         | 82,9        |
| 27-09-2018 08:47:39    | A321    | D         | 65,1         | 68,8         | 82,0        |
| 27-09-2018 09:14:34    | A320    | D         | 66,0         | 69,5         | 81,9        |
| 27-09-2018 09:23:16    | E75S    | D         | 66,2         | 73,1         | 84,1        |
| 27-09-2018 09:27:34    | A320    | D         | 64,8         | 66,9         | 81,9        |
| 27-09-2018 09:34:37    | A333    | D         | 65,4         | 69,1         | 83,4        |
| 27-09-2018 09:39:48    | E195    | D         | 64,1         | 65,7         | 79,4        |
| 27-09-2018 09:49:00    | B738    | D         | 65,4         | 68,2         | 82,7        |
| 27-09-2018 10:01:27    | E195    | D         | 65,6         | 70,1         | 80,7        |
| 27-09-2018 10:07:44    | B738    | D         | 64,0         | 68,3         | 77,9        |
| 27-09-2018 10:10:06    | MD11    | D         | 66,6         | 70,3         | 82,2        |
| 27-09-2018 10:16:17    | DH8D    | D         | 64,8         | 68,0         | 78,8        |
| 27-09-2018 10:21:35    | B738    | D         | 64,8         | 67,5         | 80,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 10:24:32    | F100    | D         | 65,2         | 69,4         | 83,8        |
| 27-09-2018 10:33:56    | A320    | D         | 65,0         | 70,4         | 80,7        |
| 27-09-2018 10:35:53    | B738    | D         | 66,5         | 70,0         | 82,0        |
| 27-09-2018 10:42:26    | A20N    | D         | 65,2         | 69,5         | 80,7        |
| 27-09-2018 10:47:19    | E75S    | D         | 65,0         | 67,2         | 80,3        |
| 27-09-2018 10:51:38    | B738    | D         | 66,1         | 70,2         | 82,8        |
| 27-09-2018 10:53:39    | E170    | D         | 65,5         | 68,7         | 81,6        |
| 27-09-2018 10:56:39    | DH8D    | D         | 63,0         | 63,6         | 76,4        |
| 27-09-2018 10:58:32    | E195    | D         | 63,9         | 65,4         | 78,7        |
| 27-09-2018 11:00:16    | DH8D    | D         | 63,2         | 64,2         | 77,5        |
| 27-09-2018 11:04:01    | B738    | D         | 66,1         | 69,9         | 82,9        |
| 27-09-2018 11:10:38    | E75S    | D         | 64,9         | 67,2         | 78,7        |
| 27-09-2018 11:12:09    | E75S    | D         | 63,7         | 66,9         | 76,0        |
| 27-09-2018 11:15:13    | B738    | D         | 64,0         | 66,1         | 76,6        |
| 27-09-2018 11:23:56    | E170    | D         | 64,2         | 67,4         | 75,4        |
| 27-09-2018 11:25:52    | B738    | D         | 67,1         | 69,3         | 78,9        |
| 27-09-2018 11:31:26    | A321    | D         | 64,5         | 68,9         | 80,6        |
| 27-09-2018 11:35:57    | E195    | D         | 63,7         | 68,4         | 77,4        |
| 27-09-2018 11:38:02    | E75S    | D         | 62,3         | 64,7         | 74,1        |
| 27-09-2018 11:40:45    | BE40    | D         | 63,5         | 64,9         | 72,5        |
| 27-09-2018 11:49:02    | E195    | D         | 65,5         | 69,3         | 76,0        |
| 27-09-2018 12:19:59    | A320    | D         | 63,3         | 65,3         | 75,7        |
| 27-09-2018 12:34:07    | A321    | D         | 65,6         | 69,2         | 80,8        |
| 27-09-2018 12:37:41    | B738    | D         | 66,0         | 68,6         | 80,0        |
| 27-09-2018 12:41:53    | A321    | D         | 63,3         | 66,2         | 76,9        |
| 27-09-2018 12:50:44    | B738    | D         | 64,7         | 68,6         | 79,9        |
| 27-09-2018 13:44:52    | E195    | D         | 64,6         | 68,1         | 74,2        |
| 27-09-2018 13:47:53    | E170    | D         | 63,1         | 66,3         | 77,1        |
| 27-09-2018 13:52:12    | A319    | D         | 64,4         | 67,2         | 80,0        |
| 27-09-2018 13:54:42    | E195    | D         | 64,0         | 67,1         | 76,0        |
| 27-09-2018 13:58:05    | B734    | D         | 63,6         | 66,7         | 76,6        |
| 27-09-2018 14:00:21    | DH8D    | D         | 59,2         | 61,6         | 69,2        |
| 27-09-2018 14:00:36    | DH8D    | D         | 59,2         | 60,6         | 69,2        |
| 27-09-2018 14:01:51    | DH8D    | D         | 60,1         | 63,5         | 69,1        |
| 27-09-2018 14:04:06    | E195    | D         | 63,0         | 66,3         | 77,8        |
| 27-09-2018 14:10:11    | B738    | D         | 62,6         | 66,9         | 77,8        |
| 27-09-2018 14:11:47    | B738    | D         | 61,4         | 63,5         | 71,0        |
| 27-09-2018 14:13:54    | DH8D    | D         | 59,9         | 61,8         | 70,7        |
| 27-09-2018 14:29:07    | E170    | D         | 62,0         | 66,6         | 78,1        |
| 27-09-2018 14:30:45    | B738    | D         | 64,5         | 68,2         | 80,4        |
| 27-09-2018 14:36:24    | CL35    | D         | 63,9         | 67,4         | 79,1        |
| 27-09-2018 14:38:04    | E170    | D         | 61,1         | 65,0         | 76,4        |
| 27-09-2018 15:06:05    | E195    | D         | 61,7         | 67,1         | 76,8        |
| 27-09-2018 15:09:20    | E195    | D         | 62,4         | 66,1         | 77,4        |
| 27-09-2018 15:11:56    | E75S    | D         | 62,6         | 66,5         | 76,4        |
| 27-09-2018 15:13:29    | A319    | D         | 64,7         | 69,4         | 80,3        |
| 27-09-2018 15:15:27    | B77W    | D         | 65,5         | 69,9         | 81,9        |
| 27-09-2018 15:20:11    | E195    | D         | 61,1         | 64,2         | 75,3        |
| 27-09-2018 15:25:44    | E190    | D         | 61,5         | 65,7         | 76,8        |
| 27-09-2018 15:27:34    | DH8D    | D         | 60,3         | 62,7         | 70,7        |
| 27-09-2018 15:34:20    | A321    | D         | 59,6         | 60,9         | 68,7        |
| 27-09-2018 15:34:43    | A321    | D         | 61,3         | 64,7         | 72,4        |
| 27-09-2018 15:43:54    | A319    | D         | 64,5         | 69,2         | 81,0        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 15:46:38    | BCS3    | D         | 61,4         | 63,7         | 74,8        |
| 27-09-2018 15:50:14    | B38M    | D         | 61,4         | 65,3         | 75,9        |
| 27-09-2018 15:51:56    | E75S    | D         | 61,9         | 65,2         | 77,7        |
| 27-09-2018 15:53:51    | E75S    | D         | 61,8         | 65,4         | 77,9        |
| 27-09-2018 15:55:58    | A321    | D         | 63,4         | 68,4         | 80,0        |
| 27-09-2018 15:58:15    | C295    | D         | 59,9         | 61,3         | 71,7        |
| 27-09-2018 16:00:36    | A320    | D         | 64,0         | 67,5         | 80,0        |
| 27-09-2018 16:05:18    | E75S    | D         | 61,7         | 66,3         | 72,2        |
| 27-09-2018 16:08:00    | B38M    | D         | 60,7         | 63,1         | 74,1        |
| 27-09-2018 16:09:43    | B738    | D         | 64,9         | 69,4         | 81,1        |
| 27-09-2018 16:13:07    | A321    | D         | 63,2         | 66,9         | 79,5        |
| 27-09-2018 16:14:48    | E195    | D         | 62,3         | 66,2         | 77,5        |
| 27-09-2018 16:23:58    | A321    | D         | 63,3         | 66,9         | 79,0        |
| 27-09-2018 16:27:20    | A320    | D         | 62,3         | 65,9         | 77,6        |
| 27-09-2018 16:33:31    | DH8D    | D         | 60,1         | 61,5         | 72,4        |
| 27-09-2018 16:54:01    | B738    | D         | 63,5         | 68,6         | 80,4        |
| 27-09-2018 16:56:07    | A320    | D         | 62,5         | 65,6         | 77,8        |
| 27-09-2018 16:57:54    | DH8D    | D         | 59,8         | 61,0         | 68,8        |
| 27-09-2018 17:03:33    | DH8D    | D         | 60,4         | 61,9         | 72,4        |
| 27-09-2018 17:05:53    | E195    | D         | 61,7         | 65,7         | 76,8        |
| 27-09-2018 17:10:21    | E170    | D         | 61,0         | 64,0         | 76,1        |
| 27-09-2018 17:15:59    | A320    | D         | 64,2         | 70,0         | 80,4        |
| 27-09-2018 17:18:26    | B738    | D         | 63,5         | 67,2         | 78,8        |
| 27-09-2018 17:21:30    | E195    | D         | 62,7         | 66,3         | 77,3        |
| 27-09-2018 17:24:33    | E75S    | D         | 63,7         | 67,5         | 79,5        |
| 27-09-2018 17:26:22    | A320    | D         | 62,1         | 65,2         | 77,1        |
| 27-09-2018 17:27:59    | B738    | D         | 64,9         | 69,3         | 82,1        |
| 27-09-2018 17:29:44    | B738    | D         | 65,1         | 70,3         | 82,3        |
| 27-09-2018 17:33:21    | E170    | D         | 63,5         | 68,6         | 80,7        |
| 27-09-2018 17:34:47    | B738    | D         | 66,8         | 71,2         | 82,6        |
| 27-09-2018 17:36:41    | B738    | D         | 67,7         | 73,5         | 83,4        |
| 27-09-2018 17:38:26    | PRM1    | D         | 61,3         | 63,6         | 73,6        |
| 27-09-2018 17:40:34    | B738    | D         | 65,0         | 68,3         | 80,9        |
| 27-09-2018 17:43:06    | E75S    | D         | 66,6         | 72,1         | 82,7        |
| 27-09-2018 17:44:42    | E195    | D         | 62,7         | 66,4         | 77,7        |
| 27-09-2018 17:52:28    | E195    | D         | 62,6         | 66,0         | 78,5        |
| 27-09-2018 17:53:40    | B788    | D         | 61,9         | 63,7         | 71,9        |
| 27-09-2018 17:56:21    | A321    | D         | 64,6         | 69,0         | 80,9        |
| 27-09-2018 17:58:04    | E75S    | D         | 60,7         | 62,7         | 73,5        |
| 27-09-2018 18:02:24    | B734    | D         | 66,8         | 73,2         | 84,5        |
| 27-09-2018 18:05:04    | A320    | D         | 61,6         | 63,6         | 77,2        |
| 27-09-2018 18:08:59    | E195    | D         | 63,9         | 68,0         | 79,8        |
| 27-09-2018 18:10:26    | B735    | D         | 64,0         | 67,5         | 79,5        |
| 27-09-2018 18:14:15    | E75S    | D         | 61,9         | 65,6         | 77,7        |
| 27-09-2018 18:15:39    | B738    | D         | 63,2         | 66,1         | 77,9        |
| 27-09-2018 18:20:03    | GALX    | D         | 63,5         | 66,9         | 78,5        |
| 27-09-2018 18:23:21    | A319    | D         | 63,7         | 68,2         | 79,4        |
| 27-09-2018 18:37:57    | A20N    | D         | 61,5         | 63,5         | 71,9        |
| 27-09-2018 18:50:52    | A320    | D         | 62,4         | 66,7         | 77,8        |
| 27-09-2018 18:52:10    | B738    | D         | 65,8         | 71,1         | 82,6        |
| 27-09-2018 18:57:36    | A321    | D         | 65,2         | 69,4         | 81,5        |
| 27-09-2018 19:01:38    | A321    | D         | 63,2         | 66,8         | 77,7        |
| 27-09-2018 19:25:00    | B738    | D         | 63,5         | 67,0         | 80,4        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-09-2018 19:48:54    | A318    | D         | 62,3         | 65,4         | 78,7        |
| 27-09-2018 19:51:17    | E190    | D         | 62,6         | 66,9         | 77,5        |
| 27-09-2018 19:53:24    | A320    | D         | 64,2         | 68,7         | 79,1        |
| 27-09-2018 19:55:36    | A320    | D         | 61,0         | 64,0         | 72,4        |
| 27-09-2018 19:57:21    | BCS3    | D         | 61,2         | 63,9         | 75,6        |
| 27-09-2018 20:02:14    | DH8D    | D         | 60,5         | 61,7         | 72,6        |
| 27-09-2018 20:04:38    | AT75    | D         | 63,1         | 65,8         | 77,6        |
| 27-09-2018 20:08:36    | E75S    | D         | 65,5         | 71,2         | 81,3        |
| 27-09-2018 20:22:17    | DH8D    | D         | 60,4         | 61,3         | 70,4        |
| 27-09-2018 20:24:00    | E75S    | D         | 63,7         | 67,5         | 79,8        |
| 27-09-2018 20:27:06    | E195    | D         | 61,9         | 64,6         | 76,9        |
| 27-09-2018 20:30:13    | E75S    | D         | 64,3         | 69,8         | 80,8        |
| 27-09-2018 20:34:57    | B38M    | D         | 61,7         | 65,9         | 77,3        |
| 27-09-2018 20:37:02    | E195    | D         | 65,3         | 71,6         | 84,8        |
| 27-09-2018 20:39:38    | E195    | D         | 64,8         | 70,8         | 81,1        |
| 27-09-2018 20:40:54    | E75S    | D         | 61,6         | 66,1         | 77,6        |
| 27-09-2018 20:43:20    | A320    | D         | 63,3         | 66,6         | 78,1        |
| 27-09-2018 20:50:55    | DH8D    | D         | 61,5         | 62,7         | 74,7        |
| 27-09-2018 21:13:25    | B738    | D         | 65,0         | 69,7         | 82,0        |
| 27-09-2018 21:19:51    | B752    | D         | 63,4         | 67,9         | 79,5        |
| 27-09-2018 21:23:15    | B738    | D         | 67,2         | 71,4         | 83,8        |
| 27-09-2018 21:26:05    | A320    | D         | 60,6         | 61,8         | 71,4        |
| 27-09-2018 21:42:48    | A320    | D         | 60,2         | 62,0         | 69,2        |
| 27-09-2018 21:52:09    | B752    | D         | 64,5         | 68,3         | 81,5        |
| 27-09-2018 21:56:04    | B734    | D         | 63,9         | 67,4         | 78,9        |
| 27-09-2018 21:57:40    | B763    | D         | 69,3         | 75,9         | 86,7        |
| 28-09-2018 06:06:32    | A321    | D         | 66,9         | 68,8         | 79,5        |
| 28-09-2018 06:08:57    | B737    | D         | 67,1         | 68,9         | 79,4        |
| 28-09-2018 06:11:25    | B738    | D         | 65,7         | 67,1         | 76,1        |
| 28-09-2018 06:13:56    | B738    | D         | 67,6         | 68,8         | 78,7        |
| 28-09-2018 06:17:24    | A321    | D         | 67,4         | 69,3         | 78,6        |
| 28-09-2018 06:24:21    | B739    | D         | 67,3         | 68,6         | 77,3        |
| 28-09-2018 06:41:54    | B738    | D         | 67,1         | 69,2         | 82,4        |
| 28-09-2018 07:22:32    | A320    | D         | 66,7         | 69,1         | 79,7        |
| 28-09-2018 07:38:48    | B738    | D         | 66,6         | 68,4         | 78,6        |
| 28-09-2018 07:46:13    | B738    | D         | 69,4         | 72,3         | 83,4        |
| 28-09-2018 08:00:01    | E195    | D         | 65,4         | 68,0         | 78,2        |
| 28-09-2018 08:01:30    | B738    | D         | 66,0         | 68,3         | 81,4        |
| 28-09-2018 08:03:24    | E195    | D         | 64,5         | 68,7         | 81,5        |
| 28-09-2018 08:05:34    | B738    | D         | 67,2         | 72,3         | 83,5        |
| 28-09-2018 08:07:59    | E195    | D         | 65,7         | 68,0         | 79,3        |
| 28-09-2018 08:17:00    | E170    | D         | 62,9         | 64,1         | 74,0        |
| 28-09-2018 08:19:01    | B735    | D         | 66,3         | 70,0         | 80,8        |
| 28-09-2018 08:22:15    | E195    | D         | 63,6         | 65,7         | 78,6        |
| 28-09-2018 08:24:07    | B738    | D         | 66,8         | 71,1         | 84,0        |
| 28-09-2018 08:26:35    | E195    | D         | 64,6         | 67,2         | 80,2        |
| 28-09-2018 08:28:27    | B738    | D         | 65,3         | 67,8         | 83,0        |
| 28-09-2018 08:30:32    | B738    | D         | 64,6         | 68,4         | 82,0        |
| 28-09-2018 08:32:29    | E170    | D         | 64,4         | 67,6         | 81,4        |
| 28-09-2018 08:35:24    | B738    | D         | 64,7         | 67,6         | 81,4        |
| 28-09-2018 08:38:32    | E75S    | D         | 64,8         | 68,7         | 81,4        |
| 28-09-2018 08:58:48    | B738    | D         | 68,7         | 73,6         | 86,3        |
| 28-09-2018 09:13:15    | E75S    | D         | 65,5         | 70,2         | 83,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-09-2018 09:38:31    | E195    | D         | 64,5         | 68,2         | 81,2        |
| 28-09-2018 09:51:37    | B38M    | D         | 63,3         | 64,9         | 75,6        |
| 28-09-2018 09:53:29    | AN30    | D         | 64,5         | 68,0         | 79,4        |
| 28-09-2018 10:07:09    | E195    | D         | 64,5         | 67,7         | 79,8        |
| 28-09-2018 10:11:23    | E195    | D         | 64,0         | 68,1         | 80,0        |
| 28-09-2018 10:12:45    | DH8D    | D         | 63,3         | 64,3         | 76,1        |
| 28-09-2018 10:20:43    | B739    | D         | 67,0         | 70,1         | 84,6        |
| 28-09-2018 10:32:12    | A320    | D         | 66,9         | 70,8         | 83,0        |
| 28-09-2018 10:34:43    | A320    | D         | 65,6         | 70,2         | 80,7        |
| 28-09-2018 10:36:30    | C56X    | D         | 63,2         | 64,2         | 76,2        |
| 28-09-2018 10:40:20    | DH8D    | D         | 65,1         | 67,7         | 78,1        |
| 28-09-2018 10:43:32    | DH8D    | D         | 63,8         | 65,3         | 77,9        |
| 28-09-2018 10:49:17    | E190    | D         | 63,8         | 66,0         | 79,7        |
| 28-09-2018 10:50:32    | A321    | D         | 64,6         | 67,8         | 82,5        |
| 28-09-2018 10:57:15    | E75S    | D         | 64,2         | 67,9         | 80,1        |
| 28-09-2018 11:09:54    | B38M    | D         | 63,2         | 65,3         | 72,7        |
| 28-09-2018 11:12:33    | E75S    | D         | 63,0         | 64,9         | 75,3        |
| 28-09-2018 11:14:02    | E170    | D         | 63,2         | 65,6         | 75,2        |
| 28-09-2018 11:15:48    | E75S    | D         | 64,2         | 65,9         | 75,6        |
| 28-09-2018 11:18:32    | A320    | D         | 64,7         | 67,4         | 79,8        |
| 28-09-2018 11:22:59    | E75S    | D         | 63,6         | 65,8         | 72,6        |
| 28-09-2018 11:34:58    | E170    | D         | 64,1         | 67,3         | 73,2        |
| 28-09-2018 11:39:22    | E75S    | D         | 62,9         | 67,0         | 77,1        |
| 28-09-2018 11:44:37    | E195    | D         | 63,8         | 66,6         | 77,6        |
| 28-09-2018 11:58:37    | A320    | D         | 67,1         | 71,0         | 80,9        |
| 28-09-2018 12:02:59    | A320    | D         | 62,6         | 64,4         | 73,0        |
| 28-09-2018 12:13:08    | E195    | D         | 65,6         | 71,2         | 76,1        |
| 28-09-2018 12:32:17    | B738    | D         | 66,7         | 71,1         | 81,9        |
| 28-09-2018 12:40:13    | A321    | D         | 63,6         | 67,4         | 76,6        |
| 28-09-2018 12:45:16    | A321    | D         | 63,8         | 66,7         | 77,0        |
| 28-09-2018 12:52:05    | A319    | D         | 63,9         | 66,7         | 73,9        |
| 28-09-2018 12:56:13    | A321    | D         | 63,3         | 65,6         | 76,5        |
| 28-09-2018 13:12:12    | E195    | D         | 64,0         | 65,9         | 76,1        |
| 28-09-2018 13:16:49    | A321    | D         | 65,4         | 69,2         | 79,2        |
| 28-09-2018 13:19:26    | E75S    | D         | 63,4         | 66,6         | 72,9        |
| 28-09-2018 13:32:49    | E195    | D         | 64,8         | 68,5         | 79,3        |
| 28-09-2018 13:36:15    | E170    | D         | 62,6         | 65,1         | 74,4        |
| 28-09-2018 13:46:41    | E170    | D         | 66,7         | 71,2         | 80,9        |
| 28-09-2018 13:48:01    | B738    | D         | 67,7         | 72,7         | 83,7        |
| 28-09-2018 13:52:26    | B738    | D         | 65,1         | 68,8         | 80,0        |
| 28-09-2018 13:59:52    | B738    | D         | 64,8         | 68,3         | 78,0        |
| 28-09-2018 14:02:12    | E195    | D         | 62,6         | 65,3         | 74,4        |
| 28-09-2018 14:03:58    | B734    | D         | 62,2         | 64,9         | 74,7        |
| 28-09-2018 14:10:33    | E75S    | D         | 64,6         | 69,2         | 81,0        |
| 28-09-2018 14:11:59    | DH8D    | D         | 60,1         | 61,4         | 73,5        |
| 28-09-2018 14:14:33    | E195    | D         | 62,1         | 66,7         | 76,9        |
| 28-09-2018 14:17:57    | DH8D    | D         | 60,7         | 62,5         | 73,9        |
| 28-09-2018 14:33:32    | B738    | D         | 64,7         | 69,2         | 81,1        |
| 28-09-2018 14:36:04    | AT75    | D         | 60,4         | 62,2         | 72,8        |
| 28-09-2018 14:52:35    | GL5T    | D         | 61,8         | 64,2         | 75,4        |
| 28-09-2018 15:00:35    | A320    | D         | 63,5         | 68,3         | 79,3        |
| 28-09-2018 15:02:21    | E170    | D         | 62,0         | 66,1         | 77,9        |
| 28-09-2018 15:06:26    | E195    | D         | 60,5         | 63,3         | 77,1        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmaz<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-09-2018 15:08:36    | E75S    | D         | 60,3         | 62,2          | 70,3        |
| 28-09-2018 15:08:52    | E75S    | D         | 61,0         | 63,4          | 75,0        |
| 28-09-2018 15:10:39    | E195    | D         | 62,0         | 65,5          | 78,2        |
| 28-09-2018 15:12:35    | B738    | D         | 62,7         | 65,0          | 78,8        |
| 28-09-2018 15:20:56    | B738    | D         | 64,9         | 69,2          | 81,9        |
| 28-09-2018 15:23:25    | BCS1    | D         | 60,7         | 62,5          | 75,0        |
| 28-09-2018 15:26:57    | B77W    | D         | 65,9         | 71,0          | 83,0        |
| 28-09-2018 15:32:34    | A321    | D         | 65,5         | 71,0          | 82,7        |
| 28-09-2018 15:43:19    | HDJT    | D         | 59,7         | 60,5          | 69,2        |
| 28-09-2018 15:44:46    | E190    | D         | 62,4         | 65,8          | 76,9        |
| 28-09-2018 15:46:48    | DH8D    | D         | 61,9         | 64,3          | 74,7        |
| 28-09-2018 15:49:11    | A319    | D         | 61,2         | 63,9          | 75,4        |
| 28-09-2018 15:51:10    | E75S    | D         | 63,9         | 67,3          | 80,2        |
| 28-09-2018 15:53:49    | E195    | D         | 63,1         | 72,0          | 80,2        |
| 28-09-2018 16:01:00    | C27J    | D         | 60,1         | 62,4          | 70,6        |
| 28-09-2018 16:04:24    | B38M    | D         | 61,7         | 66,1          | 78,1        |
| 28-09-2018 16:06:49    | A319    | D         | 63,9         | 68,2          | 79,7        |
| 28-09-2018 16:08:29    | B738    | D         | 62,5         | 66,6          | 76,1        |
| 28-09-2018 16:09:56    | A320    | D         | 65,1         | 70,7          | 80,6        |
| 28-09-2018 16:12:22    | E195    | D         | 62,3         | 66,6          | 77,7        |
| 28-09-2018 16:16:19    | A321    | D         | 63,3         | 67,8          | 79,2        |
| 28-09-2018 16:28:34    | B38M    | D         | 60,7         | 64,7          | 75,9        |
| 28-09-2018 16:35:00    | A318    | D         | 62,4         | 67,0          | 79,0        |
| 28-09-2018 16:39:34    | DH8D    | D         | 65,8         | 71,1          | 74,8        |
| 28-09-2018 16:49:39    | F900    | D         | 61,1         | 63,2          | 73,4        |
| 28-09-2018 16:50:42    | GLF5    | D         | 62,2         | 65,3          | 77,8        |
| 28-09-2018 17:03:14    | CRJ9    | D         | 61,2         | 63,5          | 74,3        |
| 28-09-2018 17:04:27    | C130    | D         | 65,4         | 69,6          | 81,8        |
| 28-09-2018 17:08:43    | E75S    | D         | 62,1         | 66,8          | 77,3        |
| 28-09-2018 17:12:17    | B738    | D         | 66,5         | 71,0          | 83,4        |
| 28-09-2018 17:13:54    | A321    | D         | 65,9         | 70,9          | 81,6        |
| 28-09-2018 17:19:09    | B738    | D         | 65,3         | 70,0          | 82,4        |
| 28-09-2018 17:20:56    | E195    | D         | 65,5         | 70,7          | 82,0        |
| 28-09-2018 17:25:08    | B738    | D         | 65,8         | 69,6          | 82,6        |
| 28-09-2018 17:26:27    | E75S    | D         | 63,0         | 66,1          | 78,9        |
| 28-09-2018 17:28:07    | E75S    | D         | 61,6         | 64,6          | 75,9        |
| 28-09-2018 17:31:14    | E75S    | D         | 60,5         | 61,9          | 71,0        |
| 28-09-2018 17:38:40    | B738    | D         | 67,3         | 71,5          | 83,1        |
| 28-09-2018 17:41:52    | E195    | D         | 64,3         | 70,2          | 81,8        |
| 28-09-2018 17:47:38    | B734    | D         | 66,9         | 72,0          | 83,5        |
| 28-09-2018 17:49:19    | B735    | D         | 66,1         | 70,6          | 82,5        |
| 28-09-2018 17:53:01    | E195    | D         | 63,4         | 67,7          | 78,1        |
| 28-09-2018 17:55:38    | E75S    | D         | 64,6         | 69,2          | 82,1        |
| 28-09-2018 17:57:42    | B38M    | D         | 62,2         | 66,1          | 75,5        |
| 28-09-2018 18:02:23    | E170    | D         | 63,5         | 67,9          | 80,3        |
| 28-09-2018 18:03:58    | E195    | D         | 64,3         | 68,5          | 80,2        |
| 28-09-2018 18:11:16    | A321    | D         | 68,4         | 73,3          | 84,8        |
| 28-09-2018 18:15:50    | DH8D    | D         | 60,8         | 62,0          | 73,3        |
| 28-09-2018 18:18:46    | A321    | D         | 59,7         | 60,9          | 70,2        |
| 28-09-2018 18:20:03    | B738    | D         | 65,2         | 69,3          | 82,3        |
| 28-09-2018 18:28:12    | A333    | D         | 64,5         | 68,7          | 82,1        |
| 28-09-2018 18:32:53    | A320    | D         | 61,0         | 63,6          | 76,5        |
| 28-09-2018 18:42:05    | A320    | D         | 62,1         | 63,8          | 77,1        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-09-2018 18:53:09    | A20N    | D         | 60,6         | 64,6         | 72,1        |
| 28-09-2018 18:53:41    | A20N    | D         | 62,1         | 64,0         | 73,2        |
| 28-09-2018 18:56:35    | A319    | D         | 63,1         | 67,0         | 79,3        |
| 28-09-2018 18:58:40    | A321    | D         | 65,0         | 69,2         | 80,8        |
| 28-09-2018 19:18:56    | A320    | D         | 66,1         | 73,3         | 81,9        |
| 28-09-2018 19:46:19    | A320    | D         | 61,4         | 63,9         | 75,4        |
| 28-09-2018 19:48:22    | AT75    | D         | 61,1         | 62,6         | 72,6        |
| 28-09-2018 19:54:29    | DH8D    | D         | 59,9         | 61,6         | 72,7        |
| 28-09-2018 19:57:37    | DH8D    | D         | 61,5         | 64,0         | 73,5        |
| 28-09-2018 20:00:36    | E170    | D         | 61,9         | 67,3         | 78,0        |
| 28-09-2018 20:04:19    | A320    | D         | 63,7         | 67,7         | 79,3        |
| 28-09-2018 20:07:40    | E75S    | D         | 63,5         | 68,0         | 80,4        |
| 28-09-2018 20:11:34    | B738    | D         | 64,7         | 69,6         | 82,1        |
| 28-09-2018 20:16:35    | E170    | D         | 62,5         | 66,6         | 78,9        |
| 28-09-2018 20:23:48    | A320    | D         | 61,0         | 63,6         | 77,7        |
| 28-09-2018 20:29:17    | E195    | D         | 64,1         | 68,3         | 81,0        |
| 28-09-2018 20:31:20    | B38M    | D         | 63,4         | 66,6         | 79,5        |
| 28-09-2018 20:34:03    | E195    | D         | 63,7         | 67,8         | 79,1        |
| 28-09-2018 20:35:32    | E195    | D         | 65,4         | 70,9         | 82,7        |
| 28-09-2018 20:42:06    | E195    | D         | 61,9         | 67,4         | 77,3        |
| 28-09-2018 21:01:50    | A320    | D         | 63,5         | 66,4         | 79,2        |
| 28-09-2018 21:15:50    | DH8D    | D         | 61,8         | 63,8         | 75,0        |
| 28-09-2018 21:19:17    | CRJ9    | D         | 61,1         | 62,7         | 72,6        |
| 28-09-2018 21:20:22    | B763    | D         | 65,9         | 70,2         | 82,8        |
| 28-09-2018 21:22:26    | B752    | D         | 64,0         | 67,6         | 80,1        |
| 28-09-2018 21:26:56    | B738    | D         | 61,6         | 63,4         | 75,9        |
| 28-09-2018 21:39:56    | A320    | D         | 61,5         | 64,4         | 77,3        |
| 28-09-2018 21:42:50    | B734    | D         | 66,2         | 70,2         | 82,4        |
| 28-09-2018 21:53:28    | B752    | D         | 65,3         | 69,7         | 82,2        |
| 29-09-2018 06:06:27    | B738    | D         | 67,9         | 69,9         | 81,7        |
| 29-09-2018 06:15:08    | A321    | D         | 68,8         | 71,8         | 82,1        |
| 29-09-2018 06:17:00    | E195    | D         | 67,2         | 69,2         | 78,6        |
| 29-09-2018 06:23:22    | A321    | D         | 67,9         | 70,1         | 80,7        |
| 29-09-2018 06:29:23    | A321    | D         | 66,0         | 66,8         | 77,5        |
| 29-09-2018 06:31:26    | A320    | D         | 68,4         | 69,9         | 80,8        |
| 29-09-2018 06:35:29    | A321    | D         | 69,0         | 70,8         | 82,5        |
| 29-09-2018 06:44:26    | B738    | D         | 67,0         | 68,8         | 79,8        |
| 29-09-2018 06:50:25    | B738    | D         | 66,7         | 67,4         | 75,7        |
| 29-09-2018 07:20:02    | A319    | D         | 67,1         | 69,2         | 78,6        |
| 29-09-2018 07:22:28    | A319    | D         | 67,9         | 69,4         | 78,3        |
| 29-09-2018 07:30:42    | B734    | D         | 69,0         | 72,0         | 82,6        |
| 29-09-2018 07:37:29    | A320    | D         | 68,0         | 69,5         | 80,8        |
| 29-09-2018 07:47:09    | B738    | D         | 68,0         | 70,8         | 82,8        |
| 29-09-2018 07:55:52    | B738    | D         | 67,1         | 68,0         | 77,5        |
| 29-09-2018 07:59:41    | E195    | D         | 66,6         | 68,6         | 78,4        |
| 29-09-2018 08:01:25    | E195    | D         | 65,1         | 68,2         | 79,1        |
| 29-09-2018 08:05:16    | B738    | D         | 65,2         | 67,3         | 78,8        |
| 29-09-2018 08:13:27    | B735    | D         | 65,7         | 68,8         | 79,3        |
| 29-09-2018 08:19:17    | E195    | D         | 68,3         | 71,6         | 81,5        |
| 29-09-2018 08:23:15    | E170    | D         | 63,8         | 65,7         | 75,2        |
| 29-09-2018 08:25:42    | A320    | D         | 64,8         | 68,1         | 79,8        |
| 29-09-2018 08:36:24    | B738    | D         | 68,2         | 71,8         | 83,7        |
| 29-09-2018 08:55:18    | B738    | D         | 65,9         | 68,9         | 80,6        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 09:02:02    | B738    | D         | 65,7         | 68,8         | 81,6        |
| 29-09-2018 09:05:45    | A320    | D         | 66,9         | 69,9         | 81,0        |
| 29-09-2018 09:21:06    | E75S    | D         | 64,3         | 66,9         | 78,4        |
| 29-09-2018 09:31:51    | E195    | D         | 65,2         | 67,1         | 75,6        |
| 29-09-2018 09:51:57    | E195    | D         | 65,4         | 67,5         | 76,8        |
| 29-09-2018 09:56:08    | A320    | D         | 67,0         | 69,6         | 81,3        |
| 29-09-2018 10:08:39    | A320    | D         | 64,0         | 66,0         | 75,7        |
| 29-09-2018 10:16:21    | B738    | D         | 67,3         | 71,0         | 83,3        |
| 29-09-2018 10:18:17    | E190    | D         | 65,1         | 68,6         | 79,2        |
| 29-09-2018 10:27:37    | A321    | D         | 66,6         | 70,9         | 82,1        |
| 29-09-2018 10:33:57    | A319    | D         | 65,5         | 69,0         | 79,4        |
| 29-09-2018 10:37:06    | E195    | D         | 64,1         | 65,5         | 74,1        |
| 29-09-2018 10:39:11    | E75S    | D         | 63,8         | 65,4         | 73,8        |
| 29-09-2018 10:56:14    | E170    | D         | 65,4         | 67,8         | 80,0        |
| 29-09-2018 11:10:11    | E75S    | D         | 62,6         | 64,1         | 73,4        |
| 29-09-2018 11:14:20    | B738    | D         | 63,6         | 67,3         | 78,9        |
| 29-09-2018 11:15:57    | B738    | D         | 67,8         | 71,3         | 83,6        |
| 29-09-2018 11:17:56    | E195    | D         | 66,4         | 69,6         | 79,2        |
| 29-09-2018 11:19:47    | B38M    | D         | 63,0         | 66,4         | 75,8        |
| 29-09-2018 11:33:30    | E170    | D         | 63,4         | 66,4         | 77,5        |
| 29-09-2018 11:39:34    | E75S    | D         | 63,3         | 66,1         | 78,6        |
| 29-09-2018 12:01:45    | E195    | D         | 67,9         | 72,7         | 82,5        |
| 29-09-2018 12:09:26    | A321    | D         | 64,0         | 67,1         | 78,5        |
| 29-09-2018 12:13:40    | A320    | D         | 64,1         | 67,1         | 75,2        |
| 29-09-2018 12:23:26    | B737    | D         | 66,1         | 69,3         | 77,6        |
| 29-09-2018 12:31:35    | B738    | D         | 67,2         | 72,6         | 83,2        |
| 29-09-2018 12:33:23    | A321    | D         | 64,1         | 67,1         | 77,4        |
| 29-09-2018 12:46:14    | A321    | D         | 63,8         | 65,8         | 76,6        |
| 29-09-2018 12:53:50    | B788    | D         | 64,7         | 66,0         | 75,2        |
| 29-09-2018 12:55:59    | A321    | D         | 64,8         | 66,8         | 77,8        |
| 29-09-2018 12:57:49    | A321    | D         | 64,7         | 69,3         | 80,3        |
| 29-09-2018 12:59:33    | A320    | D         | 64,0         | 67,7         | 78,4        |
| 29-09-2018 13:03:50    | A321    | D         | 65,5         | 68,7         | 79,8        |
| 29-09-2018 13:17:23    | E195    | D         | 66,0         | 69,4         | 78,5        |
| 29-09-2018 13:37:31    | E195    | D         | 64,3         | 66,8         | 75,1        |
| 29-09-2018 13:45:48    | E195    | D         | 64,0         | 67,2         | 74,8        |
| 29-09-2018 13:55:13    | E195    | D         | 66,2         | 69,1         | 79,0        |
| 29-09-2018 13:56:41    | B738    | D         | 64,9         | 68,0         | 78,9        |
| 29-09-2018 13:58:30    | E75S    | D         | 64,3         | 67,7         | 80,0        |
| 29-09-2018 14:33:17    | B738    | D         | 63,5         | 67,8         | 80,2        |
| 29-09-2018 14:38:52    | E170    | D         | 61,2         | 65,0         | 77,6        |
| 29-09-2018 14:46:18    | E170    | D         | 61,7         | 64,5         | 77,3        |
| 29-09-2018 14:52:45    | B735    | D         | 62,1         | 65,6         | 76,8        |
| 29-09-2018 14:56:11    | DH8D    | D         | 59,6         | 61,6         | 70,4        |
| 29-09-2018 15:01:10    | BCS1    | D         | 61,8         | 65,1         | 75,4        |
| 29-09-2018 15:05:29    | E75S    | D         | 62,2         | 65,2         | 78,1        |
| 29-09-2018 15:11:02    | A320    | D         | 64,0         | 67,7         | 78,4        |
| 29-09-2018 15:13:11    | E195    | D         | 63,6         | 67,5         | 79,9        |
| 29-09-2018 15:15:23    | B738    | D         | 64,7         | 69,4         | 82,2        |
| 29-09-2018 15:19:52    | B77W    | D         | 65,9         | 69,5         | 82,3        |
| 29-09-2018 15:27:13    | GALX    | D         | 62,7         | 64,7         | 73,5        |
| 29-09-2018 15:30:49    | A320    | D         | 64,5         | 67,0         | 78,7        |
| 29-09-2018 15:39:26    | E170    | D         | 65,0         | 68,6         | 81,2        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 15:42:14    | B738    | D         | 64,2         | 68,7         | 80,2        |
| 29-09-2018 15:59:18    | E195    | D         | 64,1         | 67,9         | 78,1        |
| 29-09-2018 16:04:53    | A320    | D         | 63,3         | 65,6         | 77,3        |
| 29-09-2018 16:15:35    | B38M    | D         | 61,6         | 65,1         | 74,9        |
| 29-09-2018 16:22:41    | A320    | D         | 61,5         | 64,4         | 77,2        |
| 29-09-2018 16:26:37    | DH8D    | D         | 60,4         | 61,5         | 71,5        |
| 29-09-2018 16:30:39    | A321    | D         | 64,4         | 66,7         | 78,9        |
| 29-09-2018 16:32:41    | A320    | D         | 63,8         | 67,6         | 78,7        |
| 29-09-2018 16:34:19    | E195    | D         | 62,3         | 65,4         | 77,1        |
| 29-09-2018 16:36:59    | DH8D    | D         | 59,6         | 61,3         | 70,0        |
| 29-09-2018 16:45:28    | A319    | D         | 66,3         | 72,8         | 82,9        |
| 29-09-2018 16:51:43    | E195    | D         | 64,4         | 68,5         | 80,8        |
| 29-09-2018 16:57:38    | E195    | D         | 64,6         | 69,5         | 81,2        |
| 29-09-2018 16:59:06    | E195    | D         | 64,8         | 69,9         | 81,3        |
| 29-09-2018 17:02:28    | B734    | D         | 63,7         | 66,6         | 76,9        |
| 29-09-2018 17:07:06    | E195    | D         | 65,0         | 70,2         | 80,9        |
| 29-09-2018 17:09:43    | E75S    | D         | 61,2         | 63,7         | 76,0        |
| 29-09-2018 17:13:13    | A319    | D         | 62,2         | 65,1         | 75,9        |
| 29-09-2018 17:18:27    | E75S    | D         | 60,6         | 63,3         | 75,6        |
| 29-09-2018 17:23:56    | B38M    | D         | 60,3         | 61,9         | 71,4        |
| 29-09-2018 17:26:44    | B738    | D         | 66,6         | 71,4         | 83,3        |
| 29-09-2018 17:29:32    | B738    | D         | 64,2         | 69,0         | 80,6        |
| 29-09-2018 17:33:08    | F100    | D         | 66,1         | 70,0         | 82,1        |
| 29-09-2018 17:34:48    | E75S    | D         | 61,5         | 64,0         | 77,5        |
| 29-09-2018 17:43:11    | E195    | D         | 59,8         | 62,0         | 73,8        |
| 29-09-2018 17:48:03    | A320    | D         | 63,0         | 67,0         | 79,5        |
| 29-09-2018 17:49:15    | B734    | D         | 66,1         | 71,3         | 83,3        |
| 29-09-2018 18:04:03    | DH8D    | D         | 60,6         | 62,0         | 72,9        |
| 29-09-2018 18:20:28    | A332    | D         | 65,1         | 70,0         | 82,2        |
| 29-09-2018 18:22:30    | A321    | D         | 64,1         | 67,2         | 79,9        |
| 29-09-2018 18:25:39    | A320    | D         | 62,7         | 64,7         | 78,7        |
| 29-09-2018 18:42:45    | B738    | D         | 67,6         | 72,3         | 84,7        |
| 29-09-2018 18:46:11    | A321    | D         | 64,8         | 68,6         | 80,6        |
| 29-09-2018 18:48:21    | A20N    | D         | 60,3         | 61,9         | 71,1        |
| 29-09-2018 19:02:50    | A321    | D         | 63,9         | 67,5         | 80,2        |
| 29-09-2018 19:06:53    | A321    | D         | 63,1         | 66,6         | 78,2        |
| 29-09-2018 19:10:33    | B738    | D         | 65,0         | 69,6         | 81,4        |
| 29-09-2018 19:18:55    | A20N    | D         | 64,1         | 67,9         | 77,3        |
| 29-09-2018 19:41:18    | A320    | D         | 63,5         | 65,8         | 78,4        |
| 29-09-2018 19:43:30    | F900    | D         | 64,2         | 66,7         | 79,4        |
| 29-09-2018 19:52:01    | DH8D    | D         | 60,6         | 61,7         | 69,7        |
| 29-09-2018 19:54:34    | DH8D    | D         | 61,5         | 65,7         | 72,6        |
| 29-09-2018 19:56:16    | E190    | D         | 62,7         | 67,5         | 77,5        |
| 29-09-2018 20:15:35    | E75S    | D         | 63,6         | 67,6         | 80,4        |
| 29-09-2018 20:19:46    | E75S    | D         | 65,2         | 69,4         | 82,4        |
| 29-09-2018 20:29:26    | B38M    | D         | 62,3         | 65,2         | 76,8        |
| 29-09-2018 20:32:59    | E195    | D         | 63,0         | 65,6         | 78,9        |
| 29-09-2018 20:35:24    | E75S    | D         | 65,8         | 68,9         | 82,2        |
| 29-09-2018 20:38:50    | A320    | D         | 65,1         | 67,7         | 79,9        |
| 29-09-2018 20:41:46    | A319    | D         | 64,3         | 68,3         | 81,3        |
| 29-09-2018 20:44:21    | E75S    | D         | 63,2         | 64,7         | 79,2        |
| 29-09-2018 21:22:01    | B738    | D         | 65,4         | 69,6         | 82,0        |
| 29-09-2018 21:32:37    | A320    | D         | 60,8         | 61,6         | 74,0        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 21:34:12    | B738    | D         | 65,2         | 68,1         | 81,1        |
| 29-09-2018 21:38:44    | A321    | D         | 63,0         | 66,3         | 78,1        |
| 29-09-2018 21:44:13    | B738    | D         | 64,4         | 67,4         | 80,1        |
| 30-09-2018 06:28:02    | B735    | A         | 66,8         | 70,3         | 79,4        |
| 30-09-2018 06:36:35    | A333    | A         | 70,1         | 73,5         | 83,7        |
| 30-09-2018 08:32:59    | E195    | A         | 66,5         | 69,2         | 77,3        |
| 30-09-2018 08:35:32    | A320    | A         | 64,4         | 66,4         | 77,4        |
| 30-09-2018 08:41:50    | SU95    | A         | 64,4         | 65,2         | 73,9        |
| 30-09-2018 08:51:23    | E75S    | A         | 63,8         | 65,3         | 75,5        |
| 30-09-2018 09:05:25    | E170    | A         | 65,1         | 68,4         | 75,8        |
| 30-09-2018 09:07:49    | A320    | A         | 64,0         | 66,3         | 73,0        |
| 30-09-2018 09:09:57    | A321    | A         | 65,2         | 66,5         | 75,2        |
| 30-09-2018 09:12:04    | CRJ9    | A         | 64,9         | 67,1         | 76,1        |
| 30-09-2018 09:14:33    | B739    | A         | 64,7         | 66,7         | 76,7        |
| 30-09-2018 09:16:34    | CRJ9    | A         | 65,2         | 69,5         | 77,2        |
| 30-09-2018 09:19:45    | A319    | A         | 65,2         | 67,9         | 77,0        |
| 30-09-2018 09:21:41    | A320    | A         | 63,4         | 65,5         | 73,4        |
| 30-09-2018 09:23:35    | A321    | A         | 64,8         | 67,9         | 75,9        |
| 30-09-2018 09:29:15    | B38M    | A         | 65,9         | 69,4         | 75,9        |
| 30-09-2018 09:31:01    | E170    | A         | 64,4         | 67,9         | 76,7        |
| 30-09-2018 09:52:28    | DH8D    | A         | 64,8         | 66,3         | 74,8        |
| 30-09-2018 09:56:08    | E190    | A         | 64,4         | 67,6         | 76,7        |
| 30-09-2018 09:59:22    | A320    | A         | 65,6         | 67,9         | 77,6        |
| 30-09-2018 10:15:35    | A321    | A         | 64,4         | 66,2         | 74,4        |
| 30-09-2018 10:33:01    | A20N    | A         | 63,1         | 64,5         | 75,6        |
| 30-09-2018 10:34:58    | A321    | A         | 64,3         | 66,5         | 76,1        |
| 30-09-2018 10:39:01    | A321    | A         | 63,4         | 65,5         | 75,7        |
| 30-09-2018 10:42:02    | B733    | A         | 63,6         | 66,3         | 77,4        |
| 30-09-2018 10:45:26    | E75S    | A         | 63,4         | 65,7         | 75,1        |
| 30-09-2018 10:47:52    | A321    | A         | 65,0         | 68,5         | 78,2        |
| 30-09-2018 10:52:41    | A320    | A         | 63,9         | 65,6         | 76,4        |
| 30-09-2018 11:05:56    | E195    | A         | 66,6         | 69,0         | 78,0        |
| 30-09-2018 11:07:37    | DH8D    | A         | 63,4         | 65,5         | 72,5        |
| 30-09-2018 11:10:53    | B738    | A         | 64,5         | 66,4         | 75,2        |
| 30-09-2018 11:16:03    | E170    | A         | 64,0         | 66,3         | 73,1        |
| 30-09-2018 11:20:08    | A320    | A         | 65,8         | 68,4         | 76,2        |
| 30-09-2018 11:26:17    | B738    | A         | 65,7         | 69,5         | 78,9        |
| 30-09-2018 11:28:12    | A321    | A         | 64,7         | 67,1         | 79,3        |
| 30-09-2018 11:32:19    | GLF5    | A         | 63,8         | 64,9         | 73,8        |
| 30-09-2018 11:36:28    | A320    | A         | 64,8         | 67,4         | 77,6        |
| 30-09-2018 11:40:09    | E195    | A         | 65,0         | 67,2         | 76,7        |
| 30-09-2018 11:41:58    | A321    | A         | 64,5         | 66,2         | 75,3        |
| 30-09-2018 11:51:35    | B738    | A         | 66,0         | 69,6         | 79,2        |
| 30-09-2018 11:53:24    | A319    | A         | 64,5         | 67,7         | 75,2        |
| 30-09-2018 11:57:59    | E195    | A         | 64,8         | 67,8         | 77,9        |
| 30-09-2018 12:02:10    | B788    | A         | 65,1         | 67,9         | 78,1        |
| 30-09-2018 12:07:51    | B788    | A         | 65,3         | 68,1         | 78,5        |
| 30-09-2018 12:10:01    | E75S    | A         | 64,7         | 66,5         | 75,9        |
| 30-09-2018 12:13:09    | CRJ9    | A         | 65,0         | 67,7         | 75,4        |
| 30-09-2018 12:15:10    | E195    | A         | 63,4         | 65,1         | 76,4        |
| 30-09-2018 12:17:15    | B789    | A         | 65,9         | 67,7         | 78,2        |
| 30-09-2018 12:19:29    | B738    | A         | 66,9         | 70,1         | 79,5        |
| 30-09-2018 12:26:52    | B77W    | A         | 69,0         | 71,9         | 82,9        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 12:29:38    | E195    | A         | 65,2         | 67,7         | 76,0        |
| 30-09-2018 12:31:08    | B738    | A         | 65,4         | 67,7         | 77,7        |
| 30-09-2018 12:33:00    | B788    | A         | 65,2         | 67,7         | 78,0        |
| 30-09-2018 12:35:24    | B738    | A         | 66,3         | 68,9         | 79,1        |
| 30-09-2018 12:43:58    | E195    | A         | 64,8         | 66,3         | 76,5        |
| 30-09-2018 12:49:33    | E75S    | A         | 65,3         | 67,7         | 75,7        |
| 30-09-2018 12:51:57    | E195    | A         | 65,6         | 68,0         | 75,6        |
| 30-09-2018 12:53:31    | A320    | A         | 63,2         | 65,5         | 74,0        |
| 30-09-2018 12:55:27    | E75S    | A         | 64,3         | 66,8         | 75,1        |
| 30-09-2018 13:03:40    | E75S    | A         | 64,6         | 66,3         | 76,1        |
| 30-09-2018 13:14:05    | B734    | A         | 66,6         | 69,1         | 79,6        |
| 30-09-2018 13:21:03    | B738    | A         | 65,4         | 68,8         | 78,7        |
| 30-09-2018 13:23:10    | E170    | A         | 64,3         | 68,3         | 75,1        |
| 30-09-2018 13:24:56    | B38M    | A         | 65,2         | 67,4         | 76,3        |
| 30-09-2018 13:29:18    | CRJ9    | A         | 63,7         | 65,4         | 74,1        |
| 30-09-2018 13:35:44    | A320    | A         | 67,3         | 70,6         | 78,8        |
| 30-09-2018 13:43:25    | B734    | A         | 67,6         | 70,5         | 80,4        |
| 30-09-2018 13:45:34    | E190    | A         | 64,5         | 65,6         | 76,5        |
| 30-09-2018 13:47:47    | A321    | A         | 65,4         | 67,1         | 76,2        |
| 30-09-2018 13:50:13    | E195    | A         | 64,6         | 67,7         | 77,2        |
| 30-09-2018 13:52:41    | A320    | A         | 64,2         | 66,8         | 78,3        |
| 30-09-2018 13:55:18    | B738    | A         | 65,8         | 68,0         | 74,8        |
| 30-09-2018 13:58:49    | E195    | A         | 65,4         | 67,3         | 75,8        |
| 30-09-2018 14:04:24    | B38M    | A         | 64,5         | 68,1         | 78,3        |
| 30-09-2018 14:06:07    | B738    | A         | 65,6         | 69,7         | 78,9        |
| 30-09-2018 14:08:13    | B38M    | A         | 64,1         | 67,4         | 76,9        |
| 30-09-2018 14:10:30    | SW4     | A         | 62,2         | 64,7         | 73,6        |
| 30-09-2018 14:13:40    | CRJ9    | A         | 64,1         | 67,3         | 76,9        |
| 30-09-2018 14:19:26    | E55P    | A         | 60,7         | 62,2         | 69,8        |
| 30-09-2018 14:21:00    | B738    | A         | 64,1         | 68,4         | 78,7        |
| 30-09-2018 14:23:26    | DH8D    | A         | 61,1         | 62,1         | 71,1        |
| 30-09-2018 14:26:36    | A320    | A         | 63,4         | 66,5         | 75,9        |
| 30-09-2018 14:29:10    | B789    | A         | 64,7         | 68,1         | 79,3        |
| 30-09-2018 14:36:35    | B789    | A         | 64,5         | 68,2         | 79,1        |
| 30-09-2018 14:40:25    | B738    | A         | 64,8         | 67,0         | 78,6        |
| 30-09-2018 14:45:43    | A321    | A         | 62,9         | 66,3         | 76,2        |
| 30-09-2018 14:53:54    | A320    | A         | 64,6         | 68,3         | 78,7        |
| 30-09-2018 14:59:10    | DH8D    | A         | 66,6         | 71,2         | 77,7        |
| 30-09-2018 15:02:50    | B735    | A         | 64,5         | 68,4         | 78,1        |
| 30-09-2018 15:05:11    | B738    | A         | 66,3         | 72,9         | 81,9        |
| 30-09-2018 15:07:12    | E135    | A         | 68,5         | 78,3         | 86,5        |
| 30-09-2018 15:08:52    | E195    | A         | 64,0         | 68,0         | 78,7        |
| 30-09-2018 15:10:39    | E75S    | A         | 63,5         | 66,4         | 76,7        |
| 30-09-2018 15:12:24    | E195    | A         | 63,3         | 67,2         | 78,5        |
| 30-09-2018 15:15:46    | E75S    | A         | 67,2         | 74,2         | 84,4        |
| 30-09-2018 15:20:51    | DH8D    | A         | 63,2         | 65,4         | 76,2        |
| 30-09-2018 15:25:01    | B734    | A         | 64,8         | 68,2         | 78,4        |
| 30-09-2018 15:26:31    | E75S    | A         | 63,3         | 66,5         | 76,3        |
| 30-09-2018 15:28:44    | B735    | A         | 62,9         | 66,5         | 77,2        |
| 30-09-2018 15:32:17    | E75S    | A         | 64,4         | 66,7         | 76,7        |
| 30-09-2018 15:34:16    | E170    | A         | 62,7         | 65,2         | 75,1        |
| 30-09-2018 15:36:12    | DH8D    | A         | 61,4         | 63,5         | 72,2        |
| 30-09-2018 15:38:21    | AT45    | A         | 62,4         | 67,6         | 73,9        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-09-2018 15:40:04    | E195    | A         | 64,2         | 68,4         | 77,8        |
| 30-09-2018 15:42:58    | CRJ9    | A         | 63,4         | 68,1         | 76,8        |
| 30-09-2018 15:45:40    | E195    | A         | 64,1         | 67,6         | 78,1        |
| 30-09-2018 15:48:17    | E170    | A         | 62,3         | 66,1         | 75,9        |
| 30-09-2018 15:50:18    | E170    | A         | 63,0         | 65,8         | 76,4        |
| 30-09-2018 15:52:10    | DH8D    | A         | 63,2         | 65,7         | 74,3        |
| 30-09-2018 15:53:41    | E195    | A         | 64,0         | 67,1         | 78,0        |
| 30-09-2018 15:56:09    | DH8D    | A         | 63,0         | 66,9         | 75,6        |
| 30-09-2018 16:00:47    | E75S    | A         | 63,3         | 66,5         | 76,5        |
| 30-09-2018 16:13:57    | A319    | A         | 63,9         | 67,6         | 78,2        |
| 30-09-2018 16:19:39    | E75S    | A         | 63,0         | 64,9         | 75,5        |
| 30-09-2018 16:20:52    | B738    | A         | 64,1         | 66,8         | 78,2        |
| 30-09-2018 16:22:36    | CRJ9    | A         | 62,2         | 65,8         | 76,8        |
| 30-09-2018 16:24:26    | B738    | A         | 64,1         | 67,1         | 77,6        |
| 30-09-2018 16:27:31    | B738    | A         | 64,7         | 68,8         | 79,7        |
| 30-09-2018 16:29:47    | DH8D    | A         | 61,9         | 64,7         | 73,0        |
| 30-09-2018 16:33:31    | B738    | A         | 65,4         | 69,9         | 79,2        |
| 30-09-2018 16:35:39    | C295    | A         | 63,4         | 66,1         | 76,0        |
| 30-09-2018 16:37:35    | DH8D    | A         | 63,3         | 65,8         | 74,8        |
| 30-09-2018 16:40:26    | B788    | A         | 64,2         | 67,5         | 78,2        |
| 30-09-2018 16:43:08    | A321    | A         | 65,6         | 68,9         | 78,4        |
| 30-09-2018 16:45:34    | A319    | A         | 62,5         | 64,9         | 75,5        |
| 30-09-2018 16:47:13    | A321    | A         | 64,9         | 68,3         | 78,5        |
| 30-09-2018 16:48:41    | B738    | A         | 64,0         | 66,3         | 77,5        |
| 30-09-2018 16:50:18    | E75S    | A         | 62,9         | 65,7         | 76,3        |
| 30-09-2018 16:56:48    | C25A    | A         | 60,9         | 61,8         | 70,4        |
| 30-09-2018 17:08:31    | E195    | A         | 63,5         | 66,5         | 77,7        |
| 30-09-2018 17:16:10    | A321    | A         | 62,8         | 65,7         | 75,8        |
| 30-09-2018 17:18:37    | DH8D    | A         | 61,4         | 62,9         | 72,6        |
| 30-09-2018 17:20:32    | A320    | A         | 63,9         | 66,9         | 78,7        |
| 30-09-2018 17:23:30    | A20N    | A         | 61,6         | 64,2         | 75,2        |
| 30-09-2018 17:32:36    | A321    | A         | 62,9         | 65,2         | 76,5        |
| 30-09-2018 17:41:08    | A320    | A         | 62,8         | 64,9         | 75,8        |
| 30-09-2018 18:03:00    | A319    | A         | 62,5         | 65,0         | 77,1        |
| 30-09-2018 18:10:14    | E195    | A         | 65,0         | 67,8         | 79,8        |
| 30-09-2018 18:13:40    | E75S    | A         | 61,7         | 64,0         | 75,5        |
| 30-09-2018 18:17:50    | A321    | A         | 63,5         | 66,3         | 77,3        |
| 30-09-2018 18:20:09    | E190    | A         | 64,3         | 66,5         | 78,3        |
| 30-09-2018 18:28:42    | DH8D    | A         | 61,9         | 63,6         | 73,4        |
| 30-09-2018 18:31:33    | E195    | A         | 66,3         | 71,4         | 83,3        |
| 30-09-2018 18:34:25    | E75S    | A         | 62,6         | 65,2         | 76,4        |
| 30-09-2018 18:35:57    | E170    | A         | 60,2         | 61,2         | 70,2        |
| 30-09-2018 18:38:23    | E195    | A         | 62,9         | 65,8         | 78,2        |
| 30-09-2018 18:40:30    | DH8D    | A         | 62,5         | 63,5         | 74,3        |
| 30-09-2018 18:42:24    | E75S    | A         | 62,8         | 66,0         | 76,4        |
| 30-09-2018 18:44:15    | E195    | A         | 64,1         | 65,8         | 78,3        |
| 30-09-2018 18:46:13    | CRJ9    | A         | 62,3         | 64,5         | 74,9        |
| 30-09-2018 18:48:08    | DH8D    | A         | 61,8         | 63,5         | 74,4        |
| 30-09-2018 18:50:02    | DH8D    | A         | 61,9         | 63,6         | 73,4        |
| 30-09-2018 18:51:39    | A319    | A         | 63,5         | 65,9         | 78,0        |
| 30-09-2018 18:53:05    | B738    | A         | 64,9         | 68,7         | 80,6        |
| 30-09-2018 18:55:21    | B734    | A         | 63,6         | 67,2         | 78,3        |
| 30-09-2018 18:57:19    | CRJ9    | A         | 62,3         | 64,9         | 76,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 30-09-2018 18:59:59    | DH8D    | A         | 61,5 | 62,6  | 72,3 |
| 30-09-2018 19:01:22    | BCS1    | A         | 64,1 | 68,1  | 79,3 |
| 30-09-2018 19:03:41    | A320    | A         | 63,4 | 66,2  | 78,4 |
| 30-09-2018 19:05:46    | A319    | A         | 63,1 | 69,0  | 77,5 |
| 30-09-2018 19:07:59    | C295    | A         | 63,1 | 64,8  | 75,9 |
| 30-09-2018 19:10:10    | DH8D    | A         | 60,6 | 62,3  | 73,2 |
| 30-09-2018 19:12:18    | C295    | A         | 62,5 | 64,3  | 75,5 |
| 30-09-2018 19:14:13    | DH8D    | A         | 61,0 | 61,8  | 71,4 |
| 30-09-2018 19:18:49    | A320    | A         | 62,0 | 64,7  | 77,0 |
| 30-09-2018 19:21:23    | DH8D    | A         | 60,7 | 61,8  | 71,9 |
| 30-09-2018 19:24:54    | DH8D    | A         | 61,1 | 61,8  | 72,2 |
| 30-09-2018 19:46:43    | B38M    | A         | 63,1 | 65,5  | 77,0 |
| 30-09-2018 20:02:20    | B737    | A         | 63,3 | 65,9  | 78,4 |
| 30-09-2018 20:19:12    | B738    | A         | 64,6 | 67,6  | 78,0 |
| 30-09-2018 20:21:26    | A320    | A         | 62,6 | 64,9  | 77,1 |
| 30-09-2018 20:23:47    | A320    | A         | 62,6 | 63,7  | 75,1 |
| 30-09-2018 20:25:45    | B738    | A         | 64,5 | 67,1  | 79,1 |
| 30-09-2018 20:37:10    | B738    | A         | 64,2 | 67,0  | 78,3 |
| 30-09-2018 20:39:39    | E195    | A         | 63,6 | 66,6  | 78,6 |
| 30-09-2018 20:41:29    | B738    | A         | 64,6 | 67,7  | 79,8 |
| 30-09-2018 20:47:58    | E195    | A         | 64,0 | 66,2  | 77,6 |
| 30-09-2018 20:54:44    | B738    | A         | 66,0 | 71,0  | 84,1 |
| 30-09-2018 20:57:45    | E170    | A         | 62,4 | 64,7  | 76,2 |
| 30-09-2018 21:03:04    | E170    | A         | 62,2 | 63,9  | 75,5 |
| 30-09-2018 21:04:49    | E75S    | A         | 61,4 | 63,4  | 75,2 |
| 30-09-2018 21:07:26    | A320    | A         | 63,7 | 65,7  | 77,8 |
| 30-09-2018 21:09:17    | E75S    | A         | 62,5 | 64,1  | 75,8 |
| 30-09-2018 21:12:34    | B738    | A         | 63,8 | 66,7  | 76,8 |
| 30-09-2018 21:15:46    | B738    | A         | 64,1 | 66,8  | 78,1 |
| 30-09-2018 21:19:39    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,2  | 73,7 |
| 30-09-2018 21:23:28    | E195    | A         | 63,4 | 65,8  | 77,6 |
| 30-09-2018 21:27:34    | C56X    | A         | 61,5 | 62,6  | 71,9 |
| 30-09-2018 21:31:04    | E195    | A         | 64,3 | 67,4  | 84,7 |
| 30-09-2018 21:34:11    | E75S    | A         | 62,8 | 64,8  | 76,4 |
| 30-09-2018 21:38:32    | DH8D    | A         | 64,2 | 66,3  | 77,2 |
| 30-09-2018 21:40:56    | E75S    | A         | 62,1 | 63,5  | 75,3 |
| 30-09-2018 21:44:14    | B735    | A         | 65,0 | 69,7  | 79,3 |
| 30-09-2018 21:46:03    | E170    | A         | 63,2 | 65,4  | 76,4 |
| 30-09-2018 21:47:56    | E195    | A         | 63,9 | 65,9  | 77,7 |
| 30-09-2018 21:50:25    | B38M    | A         | 62,9 | 64,9  | 76,5 |
| 30-09-2018 21:52:39    | B738    | A         | 64,6 | 66,5  | 78,4 |
| 30-09-2018 21:55:17    | E75S    | A         | 62,7 | 64,5  | 75,5 |
| 30-09-2018 21:57:04    | DH8D    | A         | 62,2 | 63,1  | 73,3 |
| 30-09-2018 21:58:54    | B738    | A         | 64,3 | 66,7  | 78,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE  |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
|                        |         |           | [dB] | [dB]  | [dB] |
| 01-09-2018 22:04:30    | B738    | A         | 63,6 | 66,9  | 78,2 |
| 01-09-2018 22:11:00    | B737    | A         | 62,0 | 65,9  | 78,0 |
| 01-09-2018 22:13:08    | A320    | A         | 63,3 | 70,4  | 78,6 |
| 01-09-2018 22:37:17    | E195    | A         | 58,5 | 59,3  | 68,5 |
| 01-09-2018 22:37:43    | E195    | A         | 63,2 | 67,6  | 78,2 |
| 01-09-2018 22:40:02    | B738    | A         | 64,3 | 66,8  | 78,1 |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-09-2018 22:46:05    | E195    | A         | 64,1         | 67,8         | 77,7        |
| 01-09-2018 23:00:17    | A320    | A         | 62,4         | 65,4         | 75,8        |
| 01-09-2018 23:04:10    | A321    | A         | 61,9         | 64,6         | 75,8        |
| 01-09-2018 23:20:34    | A321    | A         | 62,1         | 64,8         | 76,3        |
| 01-09-2018 23:22:37    | A321    | A         | 62,2         | 66,4         | 76,4        |
| 02-09-2018 00:06:37    | A320    | A         | 61,9         | 64,2         | 75,6        |
| 02-09-2018 00:23:09    | P180    | A         | 64,4         | 69,1         | 81,7        |
| 02-09-2018 00:40:46    | A321    | A         | 62,4         | 65,0         | 76,4        |
| 02-09-2018 02:17:09    | A320    | A         | 63,1         | 66,1         | 78,0        |
| 02-09-2018 05:29:54    | B738    | A         | 64,2         | 68,0         | 78,9        |
| 02-09-2018 05:34:02    | B738    | A         | 66,1         | 69,3         | 79,9        |
| 02-09-2018 22:01:09    | MD82    | A         | 64,2         | 70,9         | 80,9        |
| 02-09-2018 22:03:28    | B738    | A         | 63,6         | 67,3         | 78,4        |
| 02-09-2018 22:05:19    | DH8D    | A         | 59,2         | 60,5         | 71,3        |
| 02-09-2018 22:06:58    | DH8D    | A         | 58,7         | 60,6         | 71,7        |
| 02-09-2018 22:08:20    | B738    | A         | 63,3         | 67,8         | 78,6        |
| 02-09-2018 22:10:19    | B738    | A         | 63,5         | 67,7         | 78,7        |
| 02-09-2018 22:12:27    | B735    | A         | 64,5         | 68,5         | 79,3        |
| 02-09-2018 22:13:53    | B737    | A         | 63,3         | 67,5         | 77,8        |
| 02-09-2018 22:15:34    | DH8D    | A         | 60,8         | 62,5         | 73,1        |
| 02-09-2018 22:17:16    | A321    | A         | 61,5         | 64,7         | 76,8        |
| 02-09-2018 22:19:11    | DH8D    | A         | 59,5         | 61,8         | 73,3        |
| 02-09-2018 22:23:41    | B734    | A         | 66,5         | 71,1         | 80,8        |
| 02-09-2018 22:34:42    | E195    | A         | 63,2         | 67,4         | 77,5        |
| 02-09-2018 22:36:55    | B734    | A         | 65,9         | 73,7         | 80,8        |
| 02-09-2018 22:40:59    | CRJX    | A         | 61,4         | 64,6         | 76,1        |
| 02-09-2018 22:50:22    | A321    | A         | 60,7         | 63,9         | 75,5        |
| 02-09-2018 22:52:37    | A321    | A         | 62,9         | 66,5         | 77,2        |
| 02-09-2018 22:54:43    | A319    | A         | 62,5         | 66,2         | 78,3        |
| 02-09-2018 23:05:15    | A321    | A         | 64,2         | 67,9         | 79,1        |
| 02-09-2018 23:07:48    | A321    | A         | 62,0         | 66,5         | 76,6        |
| 02-09-2018 23:16:15    | A320    | A         | 62,0         | 65,8         | 76,6        |
| 02-09-2018 23:42:38    | A319    | A         | 62,2         | 66,4         | 76,5        |
| 02-09-2018 23:50:35    | A320    | A         | 62,5         | 65,5         | 76,8        |
| 03-09-2018 00:03:18    | E195    | A         | 62,6         | 65,7         | 78,8        |
| 03-09-2018 00:07:50    | A320    | A         | 62,7         | 65,0         | 77,2        |
| 03-09-2018 05:17:42    | B738    | A         | 63,9         | 67,1         | 78,6        |
| 03-09-2018 05:28:13    | B752    | A         | 62,5         | 66,4         | 79,0        |
| 03-09-2018 05:30:42    | B752    | A         | 66,5         | 69,4         | 81,3        |
| 03-09-2018 05:33:14    | B738    | A         | 64,0         | 69,0         | 79,0        |
| 03-09-2018 05:35:08    | B738    | A         | 63,9         | 67,2         | 79,2        |
| 03-09-2018 05:37:44    | B788    | A         | 63,1         | 66,3         | 79,3        |
| 03-09-2018 05:54:51    | B734    | A         | 65,9         | 74,0         | 81,2        |
| 03-09-2018 05:57:16    | CRJ9    | A         | 64,2         | 68,9         | 78,4        |
| 03-09-2018 22:01:25    | A320    | D         | 65,9         | 69,9         | 81,8        |
| 03-09-2018 22:07:22    | B738    | D         | 66,0         | 70,0         | 82,7        |
| 03-09-2018 22:12:35    | B38M    | D         | 60,1         | 62,6         | 73,7        |
| 03-09-2018 22:34:19    | B738    | D         | 66,9         | 71,4         | 83,8        |
| 03-09-2018 22:38:16    | B738    | D         | 62,5         | 65,3         | 77,3        |
| 03-09-2018 22:39:54    | E170    | D         | 63,6         | 68,3         | 80,6        |
| 03-09-2018 22:41:55    | E170    | D         | 61,5         | 64,7         | 77,0        |
| 03-09-2018 22:44:21    | A320    | D         | 62,5         | 66,6         | 78,4        |
| 03-09-2018 22:49:41    | B738    | D         | 65,2         | 69,2         | 82,9        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-09-2018 22:55:03    | E75S    | D         | 63,1         | 66,5         | 79,8        |
| 03-09-2018 23:00:41    | E75S    | D         | 62,6         | 66,5         | 79,2        |
| 03-09-2018 23:02:47    | E75S    | D         | 63,2         | 66,3         | 79,3        |
| 03-09-2018 23:05:07    | B738    | D         | 66,3         | 70,6         | 83,0        |
| 03-09-2018 23:17:56    | DH8D    | D         | 60,7         | 61,9         | 72,8        |
| 03-09-2018 23:23:52    | DH8D    | D         | 59,8         | 61,8         | 72,3        |
| 03-09-2018 23:26:27    | B735    | D         | 62,7         | 66,9         | 77,4        |
| 03-09-2018 23:28:06    | DH8D    | D         | 58,3         | 59,1         | 68,3        |
| 03-09-2018 23:31:43    | E170    | D         | 62,8         | 67,0         | 79,5        |
| 03-09-2018 23:41:19    | B738    | D         | 65,9         | 69,8         | 82,4        |
| 03-09-2018 23:56:31    | E195    | D         | 63,4         | 67,4         | 78,7        |
| 04-09-2018 00:50:02    | B738    | D         | 65,6         | 70,2         | 83,0        |
| 04-09-2018 22:09:04    | A321    | D         | 62,4         | 64,9         | 76,5        |
| 04-09-2018 22:11:49    | A320    | D         | 58,6         | 60,3         | 68,2        |
| 04-09-2018 22:13:13    | B738    | D         | 66,0         | 70,6         | 82,8        |
| 04-09-2018 22:47:33    | E170    | D         | 64,1         | 68,2         | 80,4        |
| 04-09-2018 22:50:16    | E170    | D         | 61,6         | 64,1         | 78,2        |
| 04-09-2018 22:51:57    | DH8D    | D         | 59,0         | 59,8         | 70,1        |
| 04-09-2018 22:53:36    | E75S    | D         | 61,9         | 64,9         | 78,2        |
| 04-09-2018 22:56:45    | P180    | D         | 60,8         | 64,5         | 76,0        |
| 04-09-2018 23:00:35    | E75S    | D         | 61,4         | 63,5         | 77,4        |
| 04-09-2018 23:04:59    | E195    | D         | 61,9         | 64,9         | 78,4        |
| 04-09-2018 23:09:15    | DH8D    | D         | 60,5         | 62,4         | 75,9        |
| 04-09-2018 23:14:28    | DH8D    | D         | 58,7         | 59,7         | 70,7        |
| 04-09-2018 23:23:04    | B735    | D         | 63,6         | 67,6         | 79,7        |
| 04-09-2018 23:30:03    | E170    | D         | 62,4         | 66,7         | 79,8        |
| 04-09-2018 23:40:10    | B738    | D         | 65,1         | 68,8         | 81,8        |
| 05-09-2018 22:26:34    | A320    | D         | 63,7         | 70,0         | 80,1        |
| 05-09-2018 22:28:45    | B738    | D         | 63,4         | 68,6         | 80,3        |
| 05-09-2018 22:49:43    | B738    | D         | 64,1         | 67,6         | 80,0        |
| 05-09-2018 22:52:20    | E170    | D         | 61,7         | 64,6         | 78,1        |
| 05-09-2018 22:57:19    | E75S    | D         | 60,5         | 62,1         | 73,7        |
| 05-09-2018 23:04:39    | E170    | D         | 62,7         | 67,6         | 79,7        |
| 05-09-2018 23:22:53    | B738    | D         | 65,6         | 70,8         | 82,5        |
| 05-09-2018 23:29:08    | E75S    | D         | 60,2         | 61,5         | 74,2        |
| 05-09-2018 23:31:31    | DH8D    | D         | 59,2         | 60,7         | 71,2        |
| 05-09-2018 23:37:08    | B735    | D         | 67,6         | 73,4         | 84,2        |
| 05-09-2018 23:49:28    | B38M    | D         | 60,8         | 62,7         | 75,6        |
| 05-09-2018 23:51:26    | E195    | D         | 62,2         | 65,1         | 78,1        |
| 05-09-2018 23:59:30    | B738    | D         | 66,0         | 70,6         | 83,5        |
| 06-09-2018 00:02:49    | E170    | D         | 61,4         | 63,6         | 75,9        |
| 06-09-2018 00:08:01    | E195    | D         | 64,3         | 69,2         | 81,2        |
| 06-09-2018 22:07:48    | B763    | D         | 67,2         | 71,7         | 83,9        |
| 06-09-2018 22:09:46    | B738    | D         | 64,0         | 67,0         | 79,3        |
| 06-09-2018 22:15:41    | B738    | D         | 64,8         | 69,0         | 80,7        |
| 06-09-2018 22:54:26    | E170    | D         | 61,2         | 64,1         | 77,7        |
| 06-09-2018 23:04:18    | E75S    | D         | 61,5         | 63,6         | 77,3        |
| 06-09-2018 23:06:42    | E195    | D         | 61,7         | 64,7         | 76,5        |
| 06-09-2018 23:10:00    | E195    | D         | 62,7         | 66,1         | 78,4        |
| 06-09-2018 23:16:53    | E195    | D         | 64,2         | 69,1         | 81,0        |
| 06-09-2018 23:21:13    | E75S    | D         | 63,1         | 67,6         | 80,8        |
| 06-09-2018 23:23:54    | B739    | D         | 65,0         | 69,9         | 82,0        |
| 06-09-2018 23:26:00    | DH8D    | D         | 60,6         | 62,5         | 73,6        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-09-2018 23:28:22    | E75S    | D         | 62,5         | 66,3         | 79,7        |
| 06-09-2018 23:30:01    | B38M    | D         | 60,1         | 62,2         | 74,1        |
| 06-09-2018 23:31:58    | E75S    | D         | 61,7         | 64,9         | 78,4        |
| 06-09-2018 23:36:13    | B735    | D         | 64,0         | 68,1         | 79,4        |
| 06-09-2018 23:54:41    | B738    | D         | 64,6         | 68,3         | 81,5        |
| 07-09-2018 05:52:24    | A320    | D         | 63,2         | 67,7         | 80,8        |
| 07-09-2018 22:00:27    | B738    | A         | 59,0         | 60,0         | 73,8        |
| 07-09-2018 22:01:30    | E195    | A         | 62,5         | 65,8         | 78,0        |
| 07-09-2018 22:03:36    | DH8D    | A         | 61,2         | 63,8         | 75,5        |
| 07-09-2018 22:05:16    | B738    | A         | 63,6         | 67,3         | 79,6        |
| 07-09-2018 22:07:04    | B738    | A         | 63,3         | 68,4         | 79,5        |
| 07-09-2018 22:09:04    | B738    | A         | 63,2         | 66,0         | 77,9        |
| 07-09-2018 22:10:46    | B737    | A         | 62,4         | 66,4         | 77,4        |
| 07-09-2018 22:12:30    | B38M    | A         | 63,2         | 66,2         | 78,7        |
| 07-09-2018 22:14:25    | E195    | A         | 62,6         | 65,7         | 77,2        |
| 07-09-2018 22:16:19    | DH8D    | A         | 61,6         | 65,0         | 77,1        |
| 07-09-2018 22:17:56    | E195    | A         | 61,4         | 65,2         | 77,8        |
| 07-09-2018 22:23:42    | B738    | A         | 63,5         | 66,7         | 77,8        |
| 07-09-2018 22:29:52    | CRJX    | A         | 62,8         | 67,3         | 77,9        |
| 07-09-2018 22:40:10    | A320    | A         | 62,4         | 64,4         | 76,4        |
| 07-09-2018 22:45:29    | A320    | A         | 63,1         | 66,6         | 78,9        |
| 07-09-2018 22:55:23    | A321    | A         | 61,6         | 65,2         | 76,5        |
| 07-09-2018 23:01:34    | DH8D    | A         | 61,4         | 64,8         | 77,2        |
| 07-09-2018 23:04:12    | A319    | A         | 65,3         | 68,5         | 79,4        |
| 07-09-2018 23:07:15    | A320    | A         | 61,9         | 64,7         | 76,4        |
| 07-09-2018 23:09:49    | A321    | A         | 61,7         | 65,7         | 77,6        |
| 07-09-2018 23:17:17    | A320    | A         | 62,3         | 65,7         | 76,1        |
| 07-09-2018 23:26:52    | B738    | A         | 63,0         | 66,4         | 77,6        |
| 07-09-2018 23:30:38    | A321    | A         | 62,5         | 65,2         | 77,5        |
| 07-09-2018 23:36:03    | A321    | A         | 62,5         | 66,4         | 77,3        |
| 08-09-2018 05:53:57    | E170    | A         | 63,3         | 66,9         | 77,9        |
| 08-09-2018 05:56:58    | CRJ9    | A         | 63,1         | 68,1         | 78,3        |
| 08-09-2018 22:01:06    | A320    | D         | 60,1         | 64,0         | 74,5        |
| 08-09-2018 22:09:59    | B38M    | D         | 60,4         | 63,3         | 76,3        |
| 08-09-2018 22:21:03    | B738    | D         | 64,5         | 70,3         | 81,3        |
| 08-09-2018 22:48:36    | CRJ9    | D         | 62,4         | 65,6         | 76,7        |
| 08-09-2018 22:50:02    | E195    | D         | 63,8         | 67,5         | 79,3        |
| 08-09-2018 22:54:49    | E75S    | D         | 61,7         | 65,1         | 78,1        |
| 08-09-2018 22:56:12    | DH8D    | D         | 60,4         | 62,3         | 73,0        |
| 08-09-2018 22:59:04    | B738    | D         | 66,2         | 70,6         | 83,2        |
| 08-09-2018 23:02:34    | DH8D    | D         | 59,7         | 61,3         | 71,8        |
| 08-09-2018 23:06:31    | A320    | D         | 62,9         | 65,9         | 79,0        |
| 08-09-2018 23:13:53    | B735    | D         | 63,2         | 67,2         | 79,8        |
| 08-09-2018 23:25:43    | E75S    | D         | 61,7         | 64,3         | 77,4        |
| 08-09-2018 23:47:08    | LJ55    | D         | 63,3         | 67,0         | 78,3        |
| 08-09-2018 23:56:14    | B738    | D         | 65,6         | 70,7         | 82,0        |
| 08-09-2018 23:59:58    | B738    | D         | 65,4         | 69,1         | 81,4        |
| 09-09-2018 22:18:03    | B738    | D         | 63,6         | 66,8         | 79,4        |
| 09-09-2018 22:39:13    | E170    | D         | 62,2         | 65,7         | 78,7        |
| 09-09-2018 22:55:49    | A320    | D         | 63,1         | 66,8         | 78,8        |
| 09-09-2018 22:58:28    | E75S    | D         | 61,1         | 62,6         | 74,9        |
| 09-09-2018 23:01:26    | B738    | D         | 63,7         | 66,1         | 78,9        |
| 09-09-2018 23:06:33    | E170    | D         | 61,5         | 63,8         | 77,7        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-09-2018 23:10:48    | B38M    | D         | 60,0         | 61,9         | 74,5        |
| 09-09-2018 23:14:39    | B738    | D         | 64,5         | 67,9         | 81,1        |
| 09-09-2018 23:16:51    | DH8D    | D         | 60,8         | 63,3         | 73,8        |
| 09-09-2018 23:18:23    | DH8D    | D         | 59,3         | 61,3         | 72,9        |
| 09-09-2018 23:20:03    | E170    | D         | 63,1         | 68,6         | 80,3        |
| 09-09-2018 23:24:00    | B38M    | D         | 58,6         | 60,0         | 71,8        |
| 09-09-2018 23:32:01    | B735    | D         | 62,9         | 65,4         | 77,7        |
| 09-09-2018 23:34:21    | E195    | D         | 62,3         | 65,6         | 78,2        |
| 09-09-2018 23:38:29    | B738    | D         | 63,7         | 66,9         | 79,9        |
| 09-09-2018 23:47:41    | A320    | D         | 65,8         | 69,2         | 80,9        |
| 10-09-2018 05:44:50    | A321    | D         | 66,3         | 72,3         | 83,7        |
| 10-09-2018 22:00:40    | B738    | D         | 66,3         | 70,7         | 83,4        |
| 10-09-2018 22:09:21    | B738    | D         | 66,0         | 70,2         | 83,3        |
| 10-09-2018 22:17:41    | A320    | D         | 63,5         | 68,4         | 80,5        |
| 10-09-2018 22:48:20    | B738    | D         | 64,4         | 68,3         | 80,8        |
| 10-09-2018 22:50:19    | E170    | D         | 62,7         | 65,7         | 80,0        |
| 10-09-2018 22:55:46    | E75S    | D         | 61,4         | 64,1         | 77,6        |
| 10-09-2018 22:57:56    | E195    | D         | 61,9         | 65,8         | 81,0        |
| 10-09-2018 23:02:17    | B738    | D         | 63,7         | 67,4         | 79,8        |
| 10-09-2018 23:06:29    | E170    | D         | 60,9         | 64,0         | 77,5        |
| 10-09-2018 23:08:26    | E75S    | D         | 61,7         | 65,3         | 78,2        |
| 10-09-2018 23:10:01    | DH8D    | D         | 60,8         | 63,4         | 74,3        |
| 10-09-2018 23:12:31    | E170    | D         | 61,6         | 64,8         | 78,5        |
| 10-09-2018 23:14:34    | E195    | D         | 62,4         | 65,6         | 78,6        |
| 10-09-2018 23:18:39    | B738    | D         | 62,9         | 66,1         | 79,4        |
| 10-09-2018 23:24:23    | B38M    | D         | 58,3         | 59,3         | 68,3        |
| 10-09-2018 23:26:47    | DH8D    | D         | 60,2         | 61,1         | 72,2        |
| 10-09-2018 23:41:32    | B735    | D         | 64,9         | 68,3         | 79,6        |
| 11-09-2018 00:26:51    | DH8D    | D         | 60,7         | 62,3         | 72,8        |
| 11-09-2018 22:09:55    | B734    | D         | 62,8         | 66,1         | 79,3        |
| 11-09-2018 22:44:10    | B738    | D         | 63,3         | 67,6         | 80,3        |
| 11-09-2018 22:48:46    | E170    | D         | 59,1         | 59,9         | 71,9        |
| 11-09-2018 22:51:42    | E170    | D         | 65,0         | 68,9         | 81,5        |
| 11-09-2018 22:53:49    | E195    | D         | 65,3         | 69,9         | 80,2        |
| 11-09-2018 23:04:52    | B735    | D         | 62,7         | 67,1         | 79,2        |
| 11-09-2018 23:06:20    | E75S    | D         | 61,6         | 64,6         | 77,7        |
| 11-09-2018 23:10:51    | B738    | D         | 61,8         | 65,3         | 79,0        |
| 11-09-2018 23:13:50    | E75S    | D         | 61,6         | 65,4         | 77,7        |
| 11-09-2018 23:16:01    | B738    | D         | 62,9         | 66,4         | 78,9        |
| 11-09-2018 23:19:04    | E195    | D         | 64,1         | 67,8         | 80,2        |
| 11-09-2018 23:21:55    | B38M    | D         | 58,6         | 59,8         | 71,4        |
| 11-09-2018 23:23:07    | DH8D    | D         | 59,2         | 61,5         | 71,5        |
| 11-09-2018 23:24:37    | E75S    | D         | 60,8         | 62,5         | 76,1        |
| 11-09-2018 23:35:59    | E195    | D         | 61,2         | 65,1         | 76,5        |
| 11-09-2018 23:37:46    | B738    | D         | 63,3         | 68,0         | 80,0        |
| 12-09-2018 22:41:34    | DH8D    | D         | 58,6         | 59,8         | 70,6        |
| 12-09-2018 22:47:42    | A320    | D         | 62,1         | 65,5         | 78,1        |
| 12-09-2018 22:57:35    | E75S    | D         | 61,0         | 63,1         | 77,1        |
| 12-09-2018 23:01:25    | E75S    | D         | 63,2         | 66,9         | 79,7        |
| 12-09-2018 23:18:02    | B738    | D         | 61,9         | 65,6         | 78,2        |
| 12-09-2018 23:19:58    | E195    | D         | 61,3         | 65,4         | 76,9        |
| 12-09-2018 23:22:12    | B738    | D         | 64,0         | 68,2         | 80,4        |
| 12-09-2018 23:24:36    | E75S    | D         | 60,9         | 63,6         | 76,8        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-09-2018 23:26:40    | B738    | D         | 63,9         | 68,8         | 80,9        |
| 12-09-2018 23:30:48    | DH8D    | D         | 58,4         | 59,6         | 68,8        |
| 12-09-2018 23:34:14    | B738    | D         | 63,2         | 67,7         | 79,1        |
| 12-09-2018 23:38:29    | B38M    | D         | 59,0         | 60,8         | 73,5        |
| 12-09-2018 23:48:23    | E195    | D         | 61,6         | 66,2         | 77,6        |
| 13-09-2018 01:20:37    | B350    | A         | 60,2         | 61,7         | 72,7        |
| 13-09-2018 01:42:26    | B350    | A         | 59,3         | 61,1         | 70,7        |
| 13-09-2018 01:51:22    | B350    | A         | 59,0         | 60,6         | 69,8        |
| 13-09-2018 02:00:33    | B350    | A         | 58,9         | 60,7         | 71,2        |
| 13-09-2018 02:11:52    | B350    | A         | 59,4         | 60,4         | 69,8        |
| 13-09-2018 22:00:05    | B763    | D         | 63,0         | 66,5         | 79,9        |
| 13-09-2018 22:11:43    | B752    | D         | 61,4         | 64,3         | 77,8        |
| 13-09-2018 22:28:28    | DH8D    | D         | 62,4         | 64,6         | 76,2        |
| 13-09-2018 22:57:33    | B738    | D         | 65,3         | 73,2         | 86,1        |
| 13-09-2018 22:59:33    | E170    | D         | 61,8         | 68,9         | 82,6        |
| 13-09-2018 23:01:33    | E195    | D         | 58,8         | 60,7         | 79,6        |
| 13-09-2018 23:11:33    | E195    | D         | 61,0         | 65,0         | 81,8        |
| 13-09-2018 23:13:33    | B738    | D         | 63,6         | 69,9         | 84,4        |
| 13-09-2018 23:17:51    | DH8D    | D         | 61,0         | 64,6         | 77,1        |
| 13-09-2018 23:19:42    | E170    | D         | 63,5         | 69,0         | 80,9        |
| 13-09-2018 23:21:13    | B738    | D         | 65,3         | 70,3         | 83,0        |
| 13-09-2018 23:23:14    | DH8D    | D         | 60,4         | 64,0         | 76,1        |
| 13-09-2018 23:36:08    | B38M    | D         | 65,1         | 68,8         | 80,3        |
| 13-09-2018 23:47:26    | B738    | D         | 65,3         | 68,7         | 80,5        |
| 13-09-2018 23:50:49    | B738    | A         | 63,6         | 67,8         | 79,5        |
| 13-09-2018 23:53:08    | A321    | A         | 62,3         | 66,7         | 78,4        |
| 14-09-2018 00:02:01    | B735    | D         | 63,2         | 66,4         | 84,0        |
| 14-09-2018 00:06:01    | E170    | D         | 66,0         | 72,1         | 86,8        |
| 14-09-2018 00:08:01    | E170    | D         | 65,2         | 68,6         | 86,0        |
| 14-09-2018 00:16:01    | DH8D    | D         | 63,2         | 64,5         | 84,0        |
| 14-09-2018 02:30:02    | B734    | D         | 65,0         | 69,4         | 81,0        |
| 14-09-2018 05:30:35    | B752    | A         | 64,4         | 67,3         | 79,8        |
| 14-09-2018 05:42:43    | MD11    | A         | 67,4         | 73,0         | 85,3        |
| 14-09-2018 22:00:17    | B38M    | D         | 61,5         | 63,6         | 77,1        |
| 14-09-2018 22:15:12    | B738    | D         | 64,8         | 68,7         | 82,1        |
| 14-09-2018 23:01:28    | DH8D    | D         | 58,1         | 58,8         | 67,7        |
| 14-09-2018 23:13:51    | E75S    | D         | 62,7         | 66,7         | 79,1        |
| 14-09-2018 23:17:02    | E75S    | D         | 62,4         | 65,3         | 78,8        |
| 14-09-2018 23:19:09    | DH8D    | D         | 59,2         | 60,5         | 71,5        |
| 14-09-2018 23:22:56    | E195    | D         | 64,1         | 67,8         | 79,5        |
| 14-09-2018 23:26:54    | B38M    | D         | 60,2         | 61,9         | 75,2        |
| 14-09-2018 23:29:25    | DH8D    | D         | 59,0         | 60,2         | 70,8        |
| 14-09-2018 23:31:21    | DH8D    | D         | 59,4         | 60,7         | 70,9        |
| 14-09-2018 23:48:41    | E195    | D         | 65,2         | 70,5         | 81,7        |
| 14-09-2018 23:50:19    | B738    | D         | 64,0         | 67,6         | 79,8        |
| 15-09-2018 00:01:03    | E75S    | D         | 62,1         | 66,3         | 72,5        |
| 15-09-2018 00:05:03    | B738    | D         | 64,8         | 69,6         | 81,5        |
| 15-09-2018 05:44:38    | B738    | D         | 64,9         | 69,4         | 81,2        |
| 15-09-2018 05:51:18    | B738    | D         | 65,0         | 68,8         | 81,7        |
| 15-09-2018 05:58:37    | A321    | D         | 64,5         | 68,9         | 81,2        |
| 15-09-2018 22:53:53    | E195    | D         | 62,0         | 65,4         | 76,9        |
| 15-09-2018 22:59:09    | E75S    | D         | 62,7         | 67,0         | 79,9        |
| 15-09-2018 23:02:12    | B735    | D         | 62,4         | 65,5         | 78,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-09-2018 23:03:45    | B738    | D         | 64,8         | 68,5         | 82,5        |
| 15-09-2018 23:18:50    | E195    | D         | 62,0         | 65,7         | 76,2        |
| 15-09-2018 23:23:51    | B738    | D         | 64,0         | 68,4         | 80,6        |
| 16-09-2018 05:01:58    | A321    | A         | 61,7         | 64,8         | 75,9        |
| 16-09-2018 22:00:46    | B738    | D         | 63,3         | 66,7         | 79,8        |
| 16-09-2018 22:04:40    | B738    | D         | 63,2         | 66,5         | 79,5        |
| 16-09-2018 22:06:48    | A320    | D         | 62,7         | 66,3         | 79,0        |
| 16-09-2018 22:15:02    | B738    | D         | 63,4         | 67,3         | 79,0        |
| 16-09-2018 22:49:15    | E195    | D         | 65,8         | 71,0         | 83,5        |
| 16-09-2018 22:56:44    | DH8D    | D         | 59,5         | 63,8         | 73,5        |
| 16-09-2018 22:59:19    | B738    | D         | 65,8         | 70,1         | 83,3        |
| 16-09-2018 23:02:01    | DH8D    | D         | 59,8         | 63,7         | 75,5        |
| 16-09-2018 23:03:19    | E195    | D         | 63,5         | 67,2         | 79,7        |
| 16-09-2018 23:06:13    | E75S    | D         | 61,8         | 64,7         | 78,8        |
| 16-09-2018 23:08:01    | E195    | D         | 62,1         | 65,7         | 78,3        |
| 16-09-2018 23:13:27    | DH8D    | D         | 58,2         | 59,0         | 70,5        |
| 16-09-2018 23:16:36    | B735    | D         | 64,0         | 68,0         | 80,5        |
| 16-09-2018 23:18:20    | B734    | D         | 63,6         | 67,1         | 77,7        |
| 16-09-2018 23:20:07    | DH8D    | D         | 58,9         | 59,7         | 68,4        |
| 16-09-2018 23:21:45    | DH8D    | D         | 59,3         | 60,7         | 71,6        |
| 16-09-2018 23:23:57    | B738    | D         | 63,5         | 67,6         | 80,0        |
| 16-09-2018 23:29:48    | DH8D    | D         | 59,0         | 60,3         | 70,1        |
| 16-09-2018 23:49:02    | B738    | D         | 62,6         | 65,3         | 76,4        |
| 17-09-2018 00:04:28    | B38M    | D         | 59,8         | 61,8         | 74,8        |
| 17-09-2018 05:13:21    | B738    | A         | 64,2         | 67,1         | 78,8        |
| 17-09-2018 05:15:49    | B738    | A         | 63,7         | 65,9         | 77,7        |
| 17-09-2018 05:27:29    | B752    | A         | 63,1         | 66,2         | 78,8        |
| 17-09-2018 05:33:16    | B752    | A         | 64,7         | 68,0         | 80,2        |
| 17-09-2018 05:36:32    | B738    | A         | 65,1         | 69,7         | 79,9        |
| 17-09-2018 05:39:39    | B738    | A         | 63,7         | 66,5         | 78,3        |
| 17-09-2018 05:51:28    | B788    | A         | 63,5         | 66,7         | 78,9        |
| 17-09-2018 05:54:26    | B734    | A         | 65,0         | 69,8         | 82,0        |
| 17-09-2018 05:58:28    | A332    | A         | 64,8         | 68,2         | 80,6        |
| 17-09-2018 22:01:39    | E195    | A         | 61,8         | 64,5         | 76,1        |
| 17-09-2018 22:03:36    | B738    | A         | 63,6         | 66,4         | 77,7        |
| 17-09-2018 22:05:40    | E170    | A         | 61,4         | 64,4         | 76,7        |
| 17-09-2018 22:07:52    | B738    | A         | 62,7         | 65,6         | 76,5        |
| 17-09-2018 22:12:36    | DH8D    | A         | 60,7         | 62,6         | 73,5        |
| 17-09-2018 22:17:05    | A320    | A         | 62,9         | 65,4         | 77,3        |
| 17-09-2018 22:25:37    | CRJX    | A         | 62,5         | 64,3         | 75,7        |
| 17-09-2018 22:36:27    | A321    | A         | 64,0         | 67,0         | 78,0        |
| 17-09-2018 22:45:47    | A321    | A         | 62,4         | 64,4         | 75,2        |
| 17-09-2018 22:47:45    | A320    | A         | 61,5         | 63,6         | 74,5        |
| 17-09-2018 22:49:40    | A319    | A         | 63,0         | 65,9         | 76,0        |
| 17-09-2018 22:51:49    | A320    | A         | 61,3         | 63,2         | 74,7        |
| 17-09-2018 23:07:23    | A321    | A         | 61,9         | 64,4         | 75,3        |
| 17-09-2018 23:09:40    | A321    | A         | 61,8         | 63,8         | 75,2        |
| 17-09-2018 23:25:57    | A320    | A         | 61,0         | 63,0         | 74,4        |
| 18-09-2018 05:30:34    | B738    | A         | 65,0         | 68,5         | 79,6        |
| 18-09-2018 05:39:21    | B752    | A         | 63,5         | 66,6         | 78,7        |
| 18-09-2018 05:54:45    | MD11    | A         | 67,8         | 73,9         | 87,9        |
| 18-09-2018 22:00:48    | A321    | A         | 63,2         | 65,8         | 77,5        |
| 18-09-2018 22:11:20    | B737    | A         | 62,9         | 66,0         | 77,4        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-09-2018 22:20:20    | CRJX    | A         | 61,8         | 65,0         | 75,5        |
| 18-09-2018 22:38:29    | A320    | A         | 63,2         | 65,5         | 76,8        |
| 18-09-2018 22:49:01    | B738    | A         | 64,1         | 67,5         | 78,6        |
| 18-09-2018 22:50:57    | A321    | A         | 61,5         | 63,7         | 75,1        |
| 18-09-2018 22:53:57    | A320    | A         | 61,7         | 64,2         | 74,8        |
| 18-09-2018 22:55:58    | A319    | A         | 64,9         | 68,3         | 79,2        |
| 18-09-2018 23:04:13    | E75S    | A         | 61,9         | 64,5         | 74,5        |
| 18-09-2018 23:10:50    | A320    | A         | 61,4         | 63,7         | 74,6        |
| 18-09-2018 23:13:08    | A320    | A         | 61,1         | 63,4         | 74,7        |
| 18-09-2018 23:14:50    | B738    | A         | 64,0         | 67,2         | 78,6        |
| 18-09-2018 23:22:09    | A320    | A         | 62,0         | 63,8         | 75,0        |
| 19-09-2018 00:04:59    | E75S    | A         | 62,2         | 65,0         | 75,4        |
| 19-09-2018 00:09:30    | A321    | A         | 61,6         | 64,3         | 75,1        |
| 19-09-2018 05:32:50    | B752    | A         | 64,0         | 66,5         | 78,3        |
| 19-09-2018 05:44:20    | B38M    | A         | 62,0         | 64,5         | 75,8        |
| 19-09-2018 05:49:51    | B738    | A         | 64,6         | 68,0         | 78,1        |
| 19-09-2018 05:51:19    | CRJ9    | A         | 61,0         | 63,0         | 75,0        |
| 19-09-2018 05:55:10    | A332    | A         | 63,6         | 68,1         | 81,5        |
| 19-09-2018 05:57:09    | B788    | A         | 61,9         | 66,9         | 79,7        |
| 19-09-2018 22:03:31    | E75S    | D         | 58,8         | 60,8         | 73,6        |
| 19-09-2018 22:27:06    | DH8D    | A         | 62,2         | 64,2         | 75,2        |
| 19-09-2018 22:31:17    | A20N    | A         | 61,5         | 64,2         | 75,1        |
| 19-09-2018 22:33:04    | A320    | A         | 62,0         | 65,6         | 78,7        |
| 19-09-2018 22:44:55    | A319    | A         | 64,1         | 67,2         | 77,8        |
| 19-09-2018 22:46:49    | A321    | A         | 61,6         | 63,6         | 74,6        |
| 19-09-2018 23:08:26    | A320    | A         | 61,1         | 63,1         | 73,9        |
| 19-09-2018 23:15:08    | A321    | A         | 61,4         | 63,4         | 74,9        |
| 19-09-2018 23:29:08    | A320    | A         | 60,7         | 62,8         | 74,3        |
| 19-09-2018 23:54:35    | B738    | D         | 63,7         | 67,6         | 80,5        |
| 20-09-2018 00:11:51    | B350    | A         | 59,4         | 60,1         | 68,5        |
| 20-09-2018 05:48:50    | B738    | D         | 62,6         | 65,9         | 80,0        |
| 20-09-2018 22:00:45    | B737    | A         | 63,2         | 65,9         | 77,3        |
| 20-09-2018 22:02:21    | E195    | A         | 63,4         | 66,3         | 77,7        |
| 20-09-2018 22:04:06    | E170    | A         | 62,1         | 64,1         | 75,3        |
| 20-09-2018 22:06:19    | B738    | A         | 63,7         | 66,0         | 77,5        |
| 20-09-2018 22:08:17    | A320    | A         | 62,2         | 64,5         | 75,6        |
| 20-09-2018 22:10:07    | DH8D    | A         | 61,7         | 63,1         | 74,0        |
| 20-09-2018 22:12:04    | DH8D    | A         | 66,1         | 69,5         | 80,6        |
| 20-09-2018 22:18:11    | CRJX    | A         | 61,4         | 63,3         | 74,9        |
| 20-09-2018 22:19:41    | B738    | A         | 62,9         | 65,4         | 77,2        |
| 20-09-2018 22:21:20    | B738    | A         | 63,7         | 66,4         | 78,0        |
| 20-09-2018 22:23:11    | A320    | A         | 63,1         | 66,4         | 77,1        |
| 20-09-2018 22:25:38    | B738    | A         | 64,8         | 67,4         | 80,8        |
| 20-09-2018 22:46:11    | A321    | A         | 61,6         | 63,3         | 74,6        |
| 20-09-2018 22:51:08    | A320    | A         | 61,5         | 63,6         | 75,0        |
| 20-09-2018 22:59:16    | CRJ9    | A         | 62,2         | 64,6         | 75,2        |
| 20-09-2018 23:04:16    | A320    | A         | 61,2         | 62,8         | 74,2        |
| 20-09-2018 23:06:29    | A321    | A         | 62,6         | 64,6         | 75,6        |
| 20-09-2018 23:11:25    | A319    | A         | 64,8         | 67,9         | 78,4        |
| 20-09-2018 23:16:55    | A321    | A         | 61,9         | 64,0         | 75,2        |
| 20-09-2018 23:40:15    | B738    | A         | 63,0         | 66,1         | 76,3        |
| 21-09-2018 05:27:39    | B752    | A         | 63,6         | 67,2         | 78,1        |
| 21-09-2018 05:29:35    | B738    | A         | 62,3         | 64,7         | 76,1        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-09-2018 05:47:46    | MD11    | A         | 66,9         | 70,8         | 82,8        |
| 21-09-2018 22:01:07    | DH8D    | A         | 63,7         | 68,4         | 78,5        |
| 21-09-2018 22:03:18    | E195    | A         | 62,0         | 64,9         | 76,3        |
| 21-09-2018 22:05:13    | E75S    | A         | 60,2         | 63,2         | 73,4        |
| 21-09-2018 22:06:54    | B738    | A         | 65,2         | 68,6         | 79,0        |
| 21-09-2018 22:09:12    | B737    | A         | 62,9         | 66,3         | 76,4        |
| 21-09-2018 22:11:12    | B738    | A         | 64,3         | 68,1         | 77,6        |
| 21-09-2018 22:12:46    | B738    | A         | 63,8         | 67,9         | 77,9        |
| 21-09-2018 22:14:45    | AT72    | A         | 61,3         | 64,9         | 74,7        |
| 21-09-2018 22:16:17    | E75S    | A         | 62,0         | 65,6         | 76,0        |
| 21-09-2018 22:22:21    | B38M    | A         | 62,1         | 67,2         | 76,3        |
| 21-09-2018 22:30:01    | DH8D    | A         | 69,5         | 73,8         | 82,7        |
| 21-09-2018 22:33:04    | B38M    | A         | 63,5         | 69,0         | 78,8        |
| 21-09-2018 22:36:21    | DH8D    | A         | 62,5         | 65,8         | 76,7        |
| 21-09-2018 22:37:56    | B738    | A         | 63,2         | 66,1         | 75,7        |
| 21-09-2018 22:39:39    | B38M    | A         | 63,9         | 69,0         | 77,1        |
| 21-09-2018 22:41:40    | E195    | A         | 61,6         | 65,0         | 74,4        |
| 21-09-2018 22:44:16    | A320    | A         | 60,7         | 64,5         | 76,7        |
| 21-09-2018 22:47:40    | CRJX    | A         | 63,7         | 67,4         | 76,5        |
| 21-09-2018 22:51:05    | A319    | A         | 62,7         | 65,2         | 76,3        |
| 21-09-2018 22:52:37    | A321    | A         | 62,1         | 65,0         | 75,4        |
| 21-09-2018 22:55:51    | A320    | A         | 60,9         | 64,2         | 74,9        |
| 21-09-2018 23:04:31    | A321    | A         | 62,5         | 65,8         | 75,3        |
| 21-09-2018 23:07:29    | A319    | A         | 61,7         | 67,5         | 76,7        |
| 21-09-2018 23:37:30    | A320    | A         | 61,8         | 64,9         | 73,8        |
| 21-09-2018 23:48:43    | A321    | A         | 65,7         | 70,7         | 80,1        |
| 21-09-2018 23:51:44    | A321    | A         | 61,5         | 65,8         | 75,5        |
| 22-09-2018 00:26:12    | B738    | A         | 63,3         | 67,7         | 77,9        |
| 22-09-2018 05:45:50    | B738    | D         | 63,6         | 68,8         | 80,9        |
| 22-09-2018 05:48:12    | A321    | D         | 62,8         | 67,6         | 80,3        |
| 22-09-2018 22:27:53    | B738    | D         | 63,9         | 68,9         | 80,8        |
| 22-09-2018 22:51:49    | E170    | D         | 60,7         | 63,5         | 77,0        |
| 22-09-2018 22:54:10    | DH8D    | D         | 58,5         | 60,2         | 70,6        |
| 22-09-2018 22:56:03    | B738    | D         | 63,6         | 68,3         | 80,9        |
| 22-09-2018 22:57:52    | E195    | D         | 62,1         | 65,9         | 79,0        |
| 22-09-2018 22:59:43    | E195    | D         | 61,8         | 65,0         | 79,5        |
| 22-09-2018 23:04:26    | E75S    | D         | 63,2         | 67,7         | 80,5        |
| 22-09-2018 23:06:50    | B738    | D         | 63,0         | 66,3         | 79,4        |
| 22-09-2018 23:11:41    | B735    | D         | 62,4         | 65,9         | 78,4        |
| 22-09-2018 23:20:44    | B788    | D         | 57,7         | 59,3         | 68,9        |
| 22-09-2018 23:29:58    | B738    | D         | 63,7         | 67,9         | 80,7        |
| 23-09-2018 22:00:00    | E75S    | A         | 61,3         | 66,8         | 81,6        |
| 23-09-2018 22:02:15    | B38M    | A         | 61,8         | 67,2         | 82,6        |
| 23-09-2018 22:04:15    | A320    | A         | 63,3         | 67,3         | 84,1        |
| 23-09-2018 22:06:15    | E170    | A         | 62,5         | 67,0         | 83,3        |
| 23-09-2018 22:08:15    | B738    | A         | 63,8         | 70,4         | 84,5        |
| 23-09-2018 22:10:15    | DH8D    | A         | 64,4         | 68,2         | 85,2        |
| 23-09-2018 22:12:15    | B38M    | A         | 66,4         | 68,9         | 87,2        |
| 23-09-2018 22:14:15    | E75S    | A         | 65,8         | 68,2         | 86,6        |
| 23-09-2018 22:16:15    | B738    | A         | 64,9         | 69,4         | 85,7        |
| 23-09-2018 22:24:15    | DH8D    | A         | 68,9         | 70,3         | 89,6        |
| 23-09-2018 22:32:15    | DH8D    | A         | 63,2         | 67,6         | 84,0        |
| 23-09-2018 22:34:15    | DH8D    | A         | 60,7         | 67,2         | 81,5        |

## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-09-2018 22:39:04    | CRJX    | A         | 62,3         | 66,5         | 80,1        |
| 23-09-2018 22:41:19    | B38M    | A         | 61,2         | 67,8         | 82,0        |
| 23-09-2018 22:43:19    | B738    | A         | 62,8         | 69,4         | 83,6        |
| 23-09-2018 22:45:19    | B735    | A         | 61,9         | 67,6         | 82,5        |
| 23-09-2018 22:47:52    | B734    | A         | 63,6         | 71,6         | 84,4        |
| 23-09-2018 22:56:31    | A319    | A         | 63,8         | 67,9         | 79,6        |
| 23-09-2018 22:58:42    | E195    | A         | 63,2         | 66,6         | 79,2        |
| 23-09-2018 23:00:51    | A320    | A         | 62,6         | 65,9         | 78,5        |
| 23-09-2018 23:03:15    | A320    | A         | 62,6         | 66,8         | 78,3        |
| 23-09-2018 23:12:37    | A321    | A         | 63,2         | 65,4         | 76,8        |
| 23-09-2018 23:14:52    | A321    | A         | 62,8         | 66,1         | 77,5        |
| 23-09-2018 23:22:33    | E195    | A         | 63,3         | 67,9         | 79,1        |
| 23-09-2018 23:27:03    | E195    | A         | 66,4         | 71,7         | 81,5        |
| 23-09-2018 23:39:53    | A320    | A         | 63,1         | 67,0         | 79,0        |
| 24-09-2018 00:33:24    | A320    | A         | 62,6         | 66,7         | 77,5        |
| 24-09-2018 05:50:25    | A320    | D         | 61,1         | 64,4         | 76,2        |
| 24-09-2018 22:12:51    | B738    | D         | 62,7         | 66,5         | 79,8        |
| 24-09-2018 22:43:39    | E170    | D         | 63,3         | 67,2         | 79,9        |
| 24-09-2018 22:59:43    | E195    | D         | 61,8         | 65,2         | 77,9        |
| 24-09-2018 23:01:11    | B38M    | D         | 57,0         | 58,9         | 67,0        |
| 24-09-2018 23:03:02    | B734    | D         | 65,0         | 70,0         | 82,2        |
| 24-09-2018 23:05:39    | DH8D    | D         | 60,5         | 62,7         | 74,3        |
| 24-09-2018 23:08:10    | E195    | D         | 62,8         | 67,5         | 80,8        |
| 24-09-2018 23:13:32    | E170    | D         | 60,0         | 63,4         | 75,7        |
| 24-09-2018 23:15:27    | DH8D    | D         | 57,8         | 59,1         | 70,6        |
| 24-09-2018 23:20:27    | B735    | D         | 63,7         | 68,5         | 80,8        |
| 24-09-2018 23:22:08    | E75S    | D         | 65,4         | 70,4         | 82,6        |
| 24-09-2018 23:31:58    | P180    | D         | 59,8         | 62,6         | 75,1        |
| 24-09-2018 23:46:37    | B738    | D         | 64,1         | 68,4         | 81,4        |
| 25-09-2018 00:21:31    | E195    | D         | 62,2         | 67,1         | 79,2        |
| 25-09-2018 22:08:23    | P180    | D         | 61,2         | 64,5         | 79,0        |
| 25-09-2018 22:34:18    | B738    | D         | 64,6         | 69,2         | 82,2        |
| 25-09-2018 22:57:50    | E170    | D         | 60,8         | 63,8         | 77,8        |
| 25-09-2018 22:59:14    | E75S    | D         | 61,1         | 64,1         | 79,3        |
| 25-09-2018 23:05:24    | E195    | D         | 62,1         | 67,6         | 79,4        |
| 25-09-2018 23:07:00    | B738    | D         | 64,7         | 68,8         | 82,9        |
| 25-09-2018 23:08:50    | DH8D    | D         | 59,3         | 61,0         | 75,7        |
| 25-09-2018 23:12:12    | E195    | D         | 61,3         | 64,6         | 77,9        |
| 25-09-2018 23:13:53    | B735    | D         | 63,2         | 67,4         | 80,5        |
| 25-09-2018 23:15:43    | DH8D    | D         | 60,1         | 62,2         | 74,6        |
| 25-09-2018 23:17:21    | B738    | D         | 63,2         | 67,5         | 80,7        |
| 25-09-2018 23:20:21    | DH8D    | D         | 59,7         | 60,8         | 72,5        |
| 25-09-2018 23:22:12    | B738    | D         | 63,0         | 66,6         | 80,8        |
| 25-09-2018 23:36:06    | E75S    | D         | 62,8         | 67,0         | 79,8        |
| 26-09-2018 00:07:49    | A320    | D         | 59,7         | 61,2         | 74,5        |
| 26-09-2018 22:00:14    | P180    | D         | 63,3         | 66,7         | 79,0        |
| 26-09-2018 22:01:45    | B738    | D         | 62,6         | 67,1         | 78,4        |
| 26-09-2018 22:04:20    | B734    | D         | 62,2         | 67,1         | 78,5        |
| 26-09-2018 22:06:06    | B752    | D         | 59,4         | 62,8         | 74,7        |
| 26-09-2018 22:10:20    | B738    | D         | 59,6         | 62,2         | 75,3        |
| 26-09-2018 22:13:27    | A320    | D         | 60,4         | 64,2         | 76,2        |
| 26-09-2018 22:45:16    | E170    | D         | 61,2         | 66,3         | 79,5        |
| 26-09-2018 22:53:32    | B738    | D         | 63,7         | 68,4         | 80,7        |



## Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-09-2018 22:56:31    | E195    | D         | 60,5         | 63,2         | 73,0        |
| 26-09-2018 23:04:36    | E195    | D         | 61,3         | 65,1         | 76,6        |
| 26-09-2018 23:06:19    | E195    | D         | 61,1         | 64,9         | 77,7        |
| 26-09-2018 23:11:33    | E195    | D         | 65,4         | 71,8         | 82,8        |
| 26-09-2018 23:14:10    | DH8D    | D         | 58,3         | 60,3         | 67,3        |
| 26-09-2018 23:17:02    | B738    | D         | 65,1         | 72,1         | 85,9        |
| 26-09-2018 23:19:02    | B738    | D         | 62,6         | 68,5         | 77,5        |
| 26-09-2018 23:21:33    | E75S    | D         | 63,8         | 71,7         | 81,2        |
| 26-09-2018 23:25:28    | DH8D    | D         | 61,4         | 67,8         | 78,5        |
| 26-09-2018 23:27:30    | B38M    | D         | 61,1         | 67,5         | 74,5        |
| 27-09-2018 05:40:06    | B738    | D         | 62,3         | 68,8         | 79,5        |
| 27-09-2018 22:18:24    | B738    | D         | 63,5         | 66,7         | 79,3        |
| 27-09-2018 22:34:47    | CL30    | D         | 59,9         | 62,8         | 76,0        |
| 27-09-2018 22:37:58    | E170    | D         | 64,1         | 68,5         | 81,7        |
| 27-09-2018 22:45:22    | E170    | D         | 61,2         | 64,0         | 77,8        |
| 27-09-2018 22:57:35    | B738    | D         | 64,5         | 68,5         | 82,1        |
| 27-09-2018 23:01:54    | B738    | D         | 65,4         | 69,6         | 82,9        |
| 27-09-2018 23:06:49    | E75S    | D         | 60,7         | 63,0         | 76,4        |
| 27-09-2018 23:08:01    | B738    | D         | 64,1         | 70,1         | 79,4        |
| 27-09-2018 23:21:45    | E75S    | D         | 65,7         | 70,5         | 82,4        |
| 27-09-2018 23:23:24    | E170    | D         | 60,8         | 63,8         | 77,1        |
| 27-09-2018 23:29:24    | B735    | D         | 62,2         | 66,8         | 78,7        |
| 27-09-2018 23:32:47    | B738    | D         | 61,7         | 65,7         | 78,1        |
| 27-09-2018 23:35:44    | E195    | D         | 59,7         | 61,8         | 72,3        |
| 27-09-2018 23:37:38    | E195    | D         | 61,8         | 65,6         | 78,5        |
| 27-09-2018 23:57:34    | B38M    | D         | 59,8         | 61,1         | 74,1        |
| 28-09-2018 03:03:49    | B350    | A         | 62,2         | 65,6         | 72,6        |
| 28-09-2018 05:56:45    | A321    | D         | 63,1         | 67,1         | 80,5        |
| 28-09-2018 22:03:10    | E195    | D         | 67,3         | 73,6         | 84,5        |
| 28-09-2018 22:14:29    | A320    | D         | 62,5         | 67,1         | 79,8        |
| 28-09-2018 22:18:40    | A320    | D         | 65,9         | 71,4         | 82,6        |
| 28-09-2018 22:33:49    | GLF5    | D         | 59,2         | 61,7         | 72,8        |
| 28-09-2018 22:40:56    | E170    | D         | 63,9         | 69,4         | 81,4        |
| 28-09-2018 22:49:35    | E195    | D         | 65,5         | 70,9         | 83,1        |
| 28-09-2018 22:55:00    | E75S    | D         | 62,6         | 65,8         | 78,6        |
| 28-09-2018 23:26:02    | DH8D    | D         | 59,2         | 60,2         | 71,9        |
| 28-09-2018 23:30:06    | E75S    | D         | 63,8         | 68,9         | 81,5        |
| 28-09-2018 23:31:36    | DH8D    | D         | 58,0         | 58,6         | 68,8        |
| 28-09-2018 23:36:12    | B735    | D         | 64,1         | 69,0         | 79,9        |
| 28-09-2018 23:37:59    | B738    | D         | 65,6         | 70,7         | 83,3        |
| 28-09-2018 23:47:57    | E195    | D         | 62,7         | 67,1         | 77,7        |
| 29-09-2018 00:17:42    | E195    | D         | 62,3         | 66,2         | 78,8        |
| 29-09-2018 00:19:31    | B738    | D         | 64,5         | 68,5         | 81,8        |
| 29-09-2018 00:21:22    | B738    | D         | 65,0         | 68,9         | 82,3        |
| 29-09-2018 00:31:40    | B738    | D         | 63,9         | 68,3         | 81,1        |
| 29-09-2018 00:51:59    | B738    | D         | 65,2         | 69,3         | 82,3        |
| 29-09-2018 05:49:54    | B738    | D         | 66,1         | 71,6         | 84,7        |
| 29-09-2018 22:04:29    | B738    | A         | 64,1         | 66,9         | 78,2        |
| 29-09-2018 22:34:16    | B738    | D         | 64,8         | 68,3         | 81,4        |
| 29-09-2018 22:53:48    | B738    | D         | 64,2         | 69,1         | 82,1        |
| 29-09-2018 22:56:03    | DH8D    | D         | 59,1         | 61,0         | 73,6        |
| 29-09-2018 22:58:04    | B738    | D         | 63,7         | 67,5         | 80,7        |
| 29-09-2018 23:00:56    | DH8D    | D         | 59,0         | 60,8         | 73,5        |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq<br>[dB] | LAmx<br>[dB] | LAE<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-09-2018 23:03:41    | E195    | D         | 62,6         | 65,6         | 78,7        |
| 29-09-2018 23:05:26    | E195    | D         | 63,6         | 67,7         | 80,3        |
| 29-09-2018 23:07:12    | E170    | D         | 61,3         | 64,4         | 78,5        |
| 29-09-2018 23:09:07    | B735    | D         | 63,6         | 68,1         | 80,7        |
| 29-09-2018 23:49:53    | A321    | A         | 61,9         | 64,2         | 75,7        |
| 30-09-2018 02:15:08    | A320    | A         | 60,8         | 62,2         | 72,8        |
| 30-09-2018 05:34:29    | B738    | A         | 63,8         | 66,5         | 78,1        |
| 30-09-2018 05:38:49    | B738    | A         | 64,9         | 70,1         | 79,2        |
| 30-09-2018 05:43:14    | B738    | A         | 64,0         | 66,9         | 78,6        |
| 30-09-2018 22:00:39    | A320    | A         | 62,7         | 65,4         | 76,7        |
| 30-09-2018 22:02:33    | B738    | A         | 63,5         | 66,4         | 78,2        |
| 30-09-2018 22:04:27    | B738    | A         | 63,9         | 67,0         | 78,2        |
| 30-09-2018 22:06:24    | B38M    | A         | 62,0         | 65,4         | 77,3        |
| 30-09-2018 22:08:41    | E75S    | A         | 62,6         | 65,2         | 76,4        |
| 30-09-2018 22:10:35    | DH8D    | A         | 60,5         | 62,0         | 72,5        |
| 30-09-2018 22:12:27    | E195    | A         | 63,2         | 65,8         | 77,8        |
| 30-09-2018 22:14:13    | B738    | A         | 63,0         | 66,3         | 78,5        |
| 30-09-2018 22:16:06    | A321    | A         | 63,2         | 64,9         | 76,6        |
| 30-09-2018 22:17:54    | DH8D    | A         | 60,5         | 62,1         | 72,8        |
| 30-09-2018 22:19:17    | DH8D    | A         | 59,6         | 62,0         | 75,5        |
| 30-09-2018 22:21:33    | B734    | A         | 62,4         | 68,0         | 81,8        |
| 30-09-2018 22:23:22    | E195    | A         | 64,0         | 66,4         | 79,0        |
| 30-09-2018 22:25:20    | A318    | A         | 63,1         | 65,8         | 77,8        |
| 30-09-2018 22:31:14    | CRJX    | A         | 63,8         | 67,4         | 77,6        |
| 30-09-2018 22:33:51    | A320    | A         | 63,2         | 66,0         | 78,0        |
| 30-09-2018 22:46:17    | A321    | A         | 62,4         | 65,0         | 76,3        |
| 30-09-2018 22:48:42    | CRJ9    | A         | 62,5         | 64,4         | 75,9        |
| 30-09-2018 22:53:27    | B38M    | A         | 63,4         | 70,4         | 77,6        |
| 30-09-2018 22:55:26    | A321    | A         | 62,6         | 65,2         | 76,9        |
| 30-09-2018 22:58:25    | A321    | A         | 62,1         | 64,7         | 75,9        |
| 30-09-2018 23:06:51    | A320    | A         | 66,7         | 72,0         | 82,2        |
| 30-09-2018 23:21:47    | A320    | A         | 61,6         | 64,3         | 77,2        |
| 30-09-2018 23:26:05    | A321    | A         | 62,2         | 64,4         | 76,2        |
| 30-09-2018 23:35:38    | A319    | A         | 62,8         | 65,3         | 77,2        |
| 30-09-2018 23:41:32    | B734    | A         | 65,0         | 68,0         | 79,3        |
| 01-10-2018 05:19:00    | B752    | A         | 63,0         | 66,4         | 78,8        |
| 01-10-2018 05:22:56    | B738    | A         | 64,4         | 69,0         | 79,5        |
| 01-10-2018 05:32:13    | B738    | A         | 64,0         | 67,2         | 79,2        |
| 01-10-2018 05:38:45    | B738    | A         | 62,8         | 67,0         | 78,8        |
| 01-10-2018 05:40:36    | E190    | A         | 61,6         | 67,0         | 77,9        |
| 01-10-2018 05:43:19    | B752    | A         | 63,5         | 67,3         | 80,2        |
| 01-10-2018 05:45:47    | B788    | A         | 62,7         | 66,4         | 78,7        |
| 01-10-2018 05:48:16    | A321    | A         | 61,8         | 65,5         | 77,8        |
| 01-10-2018 05:57:34    | CRJ9    | A         | 62,1         | 66,2         | 77,5        |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 1   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-01   | 70,1   | 63,2              | 0,4   | 0,6               |
| 2   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-02   | 70,7   | 66,4              | 0,3   | 0,6               |
| 3   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-03   | 68,8   | 62,6              | 0,4   | 0,8               |
| 4   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-04   | 68,6   | 60,6              | 0,4   | 1,0               |
| 5   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-05   | 69,1   | 61,4              | 0,4   | 0,9               |
| 6   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-06   | 69,1   | 62,2              | 0,4   | 1,3               |
| 7   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-07   | 70,4   | 64,3              | 0,4   | 0,5               |
| 8   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-08   | 69,8   | 61,1              | 0,4   | 1,4               |
| 9   | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-09   | 69,2   | 61,6              | 0,4   | 0,9               |
| 10  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-10   | 69,6   | 61,4              | 0,4   | 1,2               |
| 11  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-11   | 69,3   | 61,4              | 0,4   | 1,0               |
| 12  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-12   | 69,9   | 61,5              | 0,4   | 0,9               |
| 13  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-13   | 69,6   | 64,5              | 0,4   | 1,3               |
| 14  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-14   | 71,2   | 62,0              | 0,4   | 0,8               |
| 15  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-15   | 69,1   | 59,7              | 0,3   | 1,6               |
| 16  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-16   | 69,4   | 65,4              | 0,4   | 0,9               |
| 17  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-17   | 71,4   | 64,8              | 0,3   | 1,3               |
| 18  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-18   | 71,2   | 64,3              | 0,3   | 0,8               |
| 19  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-19   | 70,0   | 60,5              | 0,4   | 1,0               |
| 20  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-20   | 70,9   | 65,4              | 0,4   | 1,1               |
| 21  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-21   | 71,6   | 65,0              | 0,3   | 0,5               |
| 22  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-22   | 68,8   | 60,2              | 0,3   | 1,5               |
| 23  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-23   | 69,8   | 64,4              | 0,4   | 0,5               |
| 24  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-24   | 69,3   | 61,2              | 0,4   | 1,0               |
| 25  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-25   | 69,5   | 61,8              | 0,4   | 0,9               |
| 26  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-26   | 69,7   | 62,9              | 0,4   | 0,8               |
| 27  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-27   | 69,6   | 61,3              | 0,4   | 1,1               |
| 28  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-28   | 69,5   | 62,4              | 0,4   | 0,9               |
| 29  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-29   | 68,8   | 61,7              | 0,3   | 1,4               |
| 30  | 1   | 20  | 55 | 57,2 | 52                     | 10 | 31,7 | 2018-09-30   | 70,6   | 66,5              | 0,3   | 0,6               |
| 31  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-01   | 47,2   | 46,5              | 0,9   | 0,7               |
| 32  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-02   | 48,9   | 48,7              | 0,5   | 0,8               |
| 33  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-03   | 43,5   | 49,0              | 0,7   | 0,6               |
| 34  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-04   | 45,8   | 49,3              | 0,5   | 0,5               |
| 35  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-05   | 44,3   | 51,0              | 0,5   | 0,4               |
| 36  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-06   | 42,2   | 51,9              | 0,5   | 0,4               |
| 37  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-07   | 50,2   | 48,1              | 0,4   | 0,7               |
| 38  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-08   | 48,5   | 47,7              | 0,5   | 0,7               |
| 39  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-09   | 40,3   | 48,5              | 0,7   | 0,5               |
| 40  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-10   | 42,9   | 47,6              | 0,6   | 0,5               |
| 41  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-11   | 49,4   | 43,8              | 0,3   | 0,9               |
| 42  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-12   | 42,9   | 41,7              | 0,7   | 1,4               |
| 43  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-13   | 42,4   | 46,1              | 0,5   | 0,9               |
| 44  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-14   | 53,4   | 45,8              | 0,4   | 1,0               |
| 45  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-15   | 39,6   | 41,1              | 0,7   | 0,6               |
| 46  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-16   | 40,9   | 41,5              | 0,6   | 0,4               |
| 47  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-17   | 48,9   | 45,5              | 0,5   | 1,0               |
| 48  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-18   | 49,2   | 45,8              | 0,5   | 0,7               |
| 49  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-19   | 44,8   | 45,2              | 0,6   | 1,1               |
| 50  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-20   | 47,6   | 47,6              | 0,5   | 0,8               |
| 51  | 2   | 21  | 1  | 39,5 | 52                     | 4  | 25,3 | 2018-09-21   | 49,7   | 45,8              | 0,5   | 1,0               |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |   |      |                        |   |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|---|------|------------------------|---|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |   |      | Szerokość geograficzna |   |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | ' | ''   | °                      | ' | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 52  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-22   | 50,3   | 39,5              | 0,3   | 0,3               |
| 53  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-23   | 42,0   | 47,7              | 1,7   | 0,7               |
| 54  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-24   | 48,8   | 45,6              | 0,3   | 1,2               |
| 55  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-25   | 43,0   | 46,3              | 0,5   | 0,9               |
| 56  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-26   | 41,2   | 43,2              | 0,6   | 1,4               |
| 57  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-27   | 44,4   | 43,4              | 0,6   | 1,4               |
| 58  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-28   | 38,6   | 44,2              | 1,0   | 0,6               |
| 59  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-29   | 41,7   | 39,4              | 0,6   | 2,9               |
| 60  | 2   | 21  | 1 | 39,5 | 52                     | 4 | 25,3 | 2018-09-30   | 48,7   | 45,9              | 0,5   | 0,8               |
| 61  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-01   | 57,5   | 49,4              | 0,4   | 0,9               |
| 62  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-02   | 50,0   | 50,1              | 0,6   | 1,3               |
| 63  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-03   | 59,5   | 53,5              | 0,3   | 0,9               |
| 64  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-04   | 59,9   | 53,8              | 0,3   | 0,6               |
| 65  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-05   | 60,1   | 55,1              | 0,3   | 0,7               |
| 66  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-06   | 60,0   | 55,5              | 0,3   | 0,8               |
| 67  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-07   | 58,9   | 50,7              | 0,3   | 1,4               |
| 68  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-08   | 58,0   | 50,5              | 0,3   | 1,1               |
| 69  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-09   | 59,5   | 53,8              | 0,3   | 0,5               |
| 70  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-10   | 60,1   | 52,6              | 0,3   | 0,5               |
| 71  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-11   | 60,0   | 54,1              | 0,3   | 1,0               |
| 72  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-12   | 60,0   | 53,7              | 0,3   | 1,1               |
| 73  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-13   | 60,0   | 52,9              | 0,3   | 0,4               |
| 74  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-14   | 56,9   | 54,0              | 0,4   | 0,4               |
| 75  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-15   | 59,6   | 50,6              | 0,3   | 0,4               |
| 76  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-16   | 59,3   | 52,7              | 0,3   | 1,1               |
| 77  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-17   | 50,3   | 48,1              | 0,4   | 1,4               |
| 78  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-18   | 51,0   | 48,1              | 0,8   | 1,7               |
| 79  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-19   | 59,5   | 51,5              | 0,3   | 1,2               |
| 80  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-20   | 56,5   | 49,0              | 0,4   | 1,1               |
| 81  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-21   | 51,6   | 49,5              | 0,5   | 1,8               |
| 82  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-22   | 59,4   | 50,7              | 0,3   | 0,3               |
| 83  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-23   | 58,2   | 50,8              | 0,3   | 1,5               |
| 84  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-24   | 60,0   | 53,9              | 0,3   | 0,8               |
| 85  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-25   | 59,9   | 54,0              | 0,3   | 0,8               |
| 86  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-26   | 60,2   | 53,3              | 0,3   | 0,9               |
| 87  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-27   | 60,1   | 53,6              | 0,3   | 1,0               |
| 88  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-28   | 60,2   | 53,2              | 0,3   | 0,6               |
| 89  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-29   | 59,5   | 49,6              | 0,3   | 0,8               |
| 90  | 3   | 21  | 1 | 35,7 | 52                     | 5 | 51,6 | 2018-09-30   | 51,2   | 48,7              | 0,7   | 1,0               |
| 91  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-01   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 92  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-02   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 93  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-03   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 94  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-04   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 95  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-05   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 96  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-06   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 97  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-07   | 40,1   | 0,0               | 0,3   | 0,0               |
| 98  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-08   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 99  | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-09   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 100 | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-10   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 101 | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-11   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 102 | 4   | 21  | 1 | 59,9 | 52                     | 8 | 47,2 | 2018-09-12   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 103 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-13   | 0,0  | 43,6              | 0,0   | 0,3               |
| 104 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-14   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 105 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-15   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 106 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-16   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 107 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-17   | 39,2   | 0,0               | 0,3   | 0,0               |
| 108 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-18   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 109 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-19   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 110 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-20   | 32,8   | 0,0               | 0,3   | 0,0               |
| 111 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-21   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 112 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-22   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 113 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-23   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 114 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-24   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 115 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-25   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 116 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-26   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 117 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-27   | 36,3   | 0,0               | 0,3   | 0,0               |
| 118 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-28   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 119 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-29   | 39,4   | 0,0               | 5,0   | 0,0               |
| 120 | 4   | 21  | 1  | 59,9 | 52                     | 8  | 47,2 | 2018-09-30   | 32,7   | 0,0               | 4,2   | 0,0               |
| 121 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-01   | 48,2   | 0,0               | 1,9   | 0,0               |
| 122 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-02   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 123 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-03   | 55,5   | 49,6              | 1,1   | 1,3               |
| 124 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-04   | 56,2   | 50,0              | 0,9   | 2,3               |
| 125 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-05   | 56,4   | 48,7              | 1,6   | 7,3               |
| 126 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-06   | 55,7   | 43,9              | 1,4   | 4,7               |
| 127 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-07   | 52,4   | 32,9              | 3,2   | 0,3               |
| 128 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-08   | 48,3   | 42,3              | 0,4   | 0,3               |
| 129 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-09   | 48,8   | 0,0               | 0,4   | 0,0               |
| 130 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-10   | 50,8   | 42,3              | 2,7   | 0,3               |
| 131 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-11   | 48,9   | 33,6              | 1,2   | 0,3               |
| 132 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-12   | 49,8   | 35,0              | 0,3   | 0,3               |
| 133 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-13   | 52,8   | 44,6              | 3,6   | 4,5               |
| 134 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-14   | 45,6   | 44,6              | 0,6   | 9,6               |
| 135 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-15   | 48,3   | 42,9              | 1,9   | 8,9               |
| 136 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-16   | 49,1   | 0,0               | 1,1   | 0,0               |
| 137 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-17   | 33,7   | 33,2              | 2,4   | 0,3               |
| 138 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-18   | 37,3   | 0,0               | 5,4   | 0,0               |
| 139 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-19   | 51,2   | 35,0              | 5,0   | 0,3               |
| 140 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-20   | 45,8   | 38,7              | 5,5   | 0,3               |
| 141 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-21   | 0,0  | 40,0              | 0,0   | 5,8               |
| 142 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-22   | 49,2   | 33,6              | 2,3   | 0,3               |
| 143 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-23   | 47,7   | 38,8              | 2,5   | 1,1               |
| 144 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-24   | 52,9   | 43,9              | 1,2   | 10,1              |
| 145 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-25   | 48,6   | 42,3              | 2,5   | 0,3               |
| 146 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-26   | 52,3   | 42,0              | 3,2   | 1,4               |
| 147 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-27   | 49,2   | 43,1              | 2,3   | 7,6               |
| 148 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-28   | 52,5   | 46,4              | 3,0   | 5,7               |
| 149 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-29   | 49,2   | 43,4              | 1,9   | 0,3               |
| 150 | 5   | 20  | 55 | 48,2 | 52                     | 12 | 8,4  | 2018-09-30   | 0,0  | 42,8              | 0,0   | 4,4               |
| 151 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-01   | 40,5   | 35,6              | 4,4   | 0,3               |
| 152 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-02   | 0,0  | 38,9              | 0,0   | 5,0               |
| 153 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-03   | 43,2   | 36,7              | 1,0   | 2,0               |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 154 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-04   | 43,9   | 35,9              | 1,9   | 3,3               |
| 155 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-05   | 43,3   | 43,5              | 1,5   | 1,6               |
| 156 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-06   | 42,4   | 45,6              | 1,5   | 4,5               |
| 157 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-07   | 43,9   | 44,9              | 3,6   | 5,1               |
| 158 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-08   | 40,2   | 37,8              | 3,2   | 0,3               |
| 159 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-09   | 0,0  | 44,1              | 0,0   | 8,2               |
| 160 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-10   | 45,0   | 0,0               | 1,8   | 0,0               |
| 161 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-11   | 45,9   | 49,7              | 1,0   | 1,4               |
| 162 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-12   | 48,1   | 47,0              | 1,1   | 2,2               |
| 163 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-13   | 43,6   | 42,9              | 2,0   | 4,0               |
| 164 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-14   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 165 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-15   | 41,3   | 45,1              | 1,8   | 1,2               |
| 166 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-16   | 43,6   | 50,5              | 1,0   | 0,9               |
| 167 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-17   | 52,9   | 52,1              | 0,8   | 0,8               |
| 168 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-18   | 52,4   | 52,0              | 0,8   | 0,8               |
| 169 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-19   | 49,1   | 50,2              | 0,9   | 1,0               |
| 170 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-20   | 51,7   | 52,8              | 1,2   | 0,8               |
| 171 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-21   | 53,3   | 53,0              | 0,7   | 1,2               |
| 172 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-22   | 50,2   | 47,0              | 3,0   | 0,9               |
| 173 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-23   | 44,6   | 50,3              | 1,3   | 1,3               |
| 174 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-24   | 51,9   | 49,5              | 0,5   | 1,2               |
| 175 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-25   | 46,6   | 50,6              | 1,1   | 1,5               |
| 176 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-26   | 52,8   | 50,0              | 0,5   | 0,6               |
| 177 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-27   | 47,9   | 51,1              | 0,9   | 0,8               |
| 178 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-28   | 45,9   | 45,7              | 1,0   | 1,9               |
| 179 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-29   | 44,1   | 49,0              | 1,7   | 0,9               |
| 180 | 6   | 20  | 58 | 26,8 | 52                     | 10 | 54,7 | 2018-09-30   | 52,6   | 54,5              | 0,9   | 0,8               |
| 181 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-01   | 43,2   | 0,0               | 2,5   | 0,0               |
| 182 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-02   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 183 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-03   | 50,4   | 46,5              | 0,6   | 6,1               |
| 184 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-04   | 51,3   | 47,5              | 1,3   | 4,0               |
| 185 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-05   | 50,2   | 48,2              | 1,5   | 3,4               |
| 186 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-06   | 50,3   | 46,2              | 1,9   | 10,0              |
| 187 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-07   | 45,5   | 0,0               | 2,3   | 0,0               |
| 188 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-08   | 32,9   | 39,5              | 0,3   | 0,3               |
| 189 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-09   | 36,5   | 31,9              | 0,3   | 0,3               |
| 190 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-10   | 46,4   | 39,7              | 1,6   | 2,8               |
| 191 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-11   | 42,6   | 0,0               | 1,2   | 0,0               |
| 192 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-12   | 46,2   | 39,9              | 2,0   | 0,3               |
| 193 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-13   | 47,2   | 42,8              | 1,7   | 3,4               |
| 194 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-14   | 40,5   | 39,9              | 1,8   | 0,3               |
| 195 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-15   | 40,2   | 36,5              | 1,7   | 0,3               |
| 196 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-16   | 38,1   | 44,6              | 0,5   | 1,8               |
| 197 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-17   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 198 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-18   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 199 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-19   | 45,3   | 0,0               | 5,6   | 0,0               |
| 200 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-20   | 40,7   | 0,0               | 1,4   | 0,0               |
| 201 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-21   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 202 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-22   | 33,5   | 0,0               | 0,3   | 0,0               |
| 203 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-23   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 204 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-24   | 41,3   | 39,2              | 2,4   | 0,7               |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |      |                        |    |      | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |      | Szerokość geograficzna |    |      |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''   | °                      | '  | ''   |              |  |                   |   |                   |
| 205 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-25   | 42,6   | 36,5              | 2,3   | 0,3               |
| 206 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-26   | 46,7   | 40,2              | 3,0   | 4,7               |
| 207 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-27   | 45,8   | 42,8              | 1,9   | 2,1               |
| 208 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-28   | 46,6   | 42,4              | 2,0   | 7,7               |
| 209 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-29   | 41,8   | 0,0               | 1,1   | 0,0               |
| 210 | 7   | 20  | 54 | 30,4 | 52                     | 14 | 15,7 | 2018-09-30   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 211 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-01   | 59,3   | 51,5              | 0,3   | 0,8               |
| 212 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-02   | 58,8   | 54,6              | 0,3   | 0,6               |
| 213 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-03   | 58,9   | 52,9              | 0,3   | 0,6               |
| 214 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-04   | 58,9   | 51,6              | 0,3   | 0,8               |
| 215 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-05   | 59,2   | 51,9              | 0,3   | 0,7               |
| 216 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-06   | 59,8   | 52,5              | 0,4   | 0,8               |
| 217 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-07   | 60,0   | 52,4              | 0,3   | 0,5               |
| 218 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-08   | 59,0   | 51,2              | 0,3   | 0,8               |
| 219 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-09   | 58,9   | 51,9              | 0,4   | 0,7               |
| 220 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-10   | 59,6   | 52,9              | 0,3   | 0,8               |
| 221 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-11   | 59,6   | 52,0              | 0,3   | 0,7               |
| 222 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-12   | 60,0   | 51,6              | 0,3   | 0,9               |
| 223 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-13   | 59,9   | 54,0              | 0,3   | 0,8               |
| 224 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-14   | 60,0   | 51,9              | 0,3   | 0,6               |
| 225 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-15   | 59,2   | 49,9              | 0,3   | 1,2               |
| 226 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-16   | 59,4   | 54,8              | 0,3   | 0,6               |
| 227 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-17   | 59,6   | 52,3              | 0,3   | 1,0               |
| 228 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-18   | 59,3   | 52,0              | 0,3   | 0,6               |
| 229 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-19   | 60,0   | 48,9              | 0,3   | 1,3               |
| 230 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-20   | 59,7   | 53,0              | 0,4   | 0,9               |
| 231 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-21   | 59,7   | 53,0              | 0,3   | 0,5               |
| 232 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-22   | 59,1   | 50,6              | 0,3   | 1,0               |
| 233 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-23   | 59,4   | 52,7              | 0,3   | 0,5               |
| 234 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-24   | 59,3   | 52,2              | 0,3   | 0,9               |
| 235 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-25   | 59,6   | 52,6              | 0,3   | 0,7               |
| 236 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-26   | 59,8   | 53,4              | 0,3   | 0,6               |
| 237 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-27   | 59,7   | 52,0              | 0,4   | 1,0               |
| 238 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-28   | 59,7   | 52,9              | 0,3   | 0,7               |
| 239 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-29   | 59,2   | 51,3              | 0,3   | 0,9               |
| 240 | 8   | 20  | 53 | 19,9 | 52                     | 11 | 27,9 | 2018-09-30   | 58,6   | 54,2              | 0,3   | 0,5               |
| 241 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-01   | 38,3   | 38,0              | 1,1   | 1,7               |
| 242 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-02   | 39,6   | 40,5              | 1,0   | 1,0               |
| 243 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-03   | 34,7   | 0,0               | 0,7   | 0,0               |
| 244 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-04   | 42,1   | 34,1              | 0,6   | 0,3               |
| 245 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-05   | 41,6   | 34,8              | 0,7   | 0,5               |
| 246 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-06   | 42,0   | 0,0               | 0,5   | 0,0               |
| 247 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-07   | 43,7   | 40,7              | 0,9   | 1,0               |
| 248 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-08   | 36,7   | 0,0               | 0,7   | 0,0               |
| 249 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-09   | 35,4   | 33,0              | 0,6   | 0,3               |
| 250 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-10   | 44,4   | 26,8              | 0,5   | 0,3               |
| 251 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-11   | 43,0   | 35,0              | 0,5   | 0,3               |
| 252 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-12   | 38,6   | 0,0               | 0,6   | 0,0               |
| 253 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-13   | 36,0   | 35,2              | 3,2   | 0,3               |
| 254 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-14   | 43,7   | 32,0              | 0,6   | 0,3               |
| 255 | 9   | 20  | 58 | 27,4 | 52                     | 6  | 53,6 | 2018-09-15   | 36,3   | 36,1              | 1,0   | 6,7               |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego |    |       |                        |    |       | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika |                   | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika |                   |
|-----|---|---|----|-------|------------------------|----|-------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
|     |   | Długość geograficzna                        |    |       | Szerokość geograficzna |    |       |              | L <sub>AeqD</sub>  | L <sub>AeqN</sub> | L <sub>AeqD</sub>   | L <sub>AeqN</sub> |
|     |   | °   | '  | ''    | °                      | '  | ''    |              |  |                   |   |                   |
| 256 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-16   | 0,0  | 35,1              | 0,0   | 1,0               |
| 257 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-17   | 41,8   | 40,2              | 1,9   | 1,3               |
| 258 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-18   | 41,7   | 30,8              | 0,8   | 0,3               |
| 259 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-19   | 38,0   | 0,0               | 1,9   | 0,0               |
| 260 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-20   | 38,2   | 35,9              | 1,0   | 1,5               |
| 261 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-21   | 41,3   | 38,0              | 0,8   | 1,9               |
| 262 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-22   | 37,4   | 0,0               | 0,5   | 0,0               |
| 263 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-23   | 42,8   | 46,0              | 0,5   | 0,5               |
| 264 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-24   | 51,1   | 36,2              | 0,3   | 1,1               |
| 265 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-25   | 39,7   | 0,0               | 0,8   | 0,0               |
| 266 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-26   | 35,1   | 0,0               | 4,2   | 0,0               |
| 267 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-27   | 36,2   | 0,0               | 0,8   | 0,0               |
| 268 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-28   | 33,8   | 0,0               | 2,1   | 0,0               |
| 269 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-29   | 0,0  | 0,0               | 0,0   | 0,0               |
| 270 | 9   | 20  | 58 | 27,4  | 52                     | 6  | 53,6  | 2018-09-30   | 41,2   | 40,4              | 0,6   | 0,5               |
| 271 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-01   | 53,2   | 45,7              | 0,3   | 0,6               |
| 272 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-02   | 52,8   | 48,4              | 0,3   | 0,4               |
| 273 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-03   | 53,2   | 48,2              | 0,4   | 0,7               |
| 274 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-04   | 52,9   | 46,0              | 0,3   | 0,8               |
| 275 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-05   | 53,9   | 46,7              | 0,4   | 0,9               |
| 276 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-06   | 53,7   | 47,7              | 0,3   | 1,0               |
| 277 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-07   | 54,2   | 46,9              | 0,3   | 0,4               |
| 278 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-08   | 53,3   | 46,4              | 0,3   | 0,9               |
| 279 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-09   | 52,4   | 47,0              | 0,4   | 0,8               |
| 280 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-10   | 53,9   | 47,3              | 0,3   | 0,8               |
| 281 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-11   | 53,8   | 47,1              | 0,4   | 0,9               |
| 282 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-12   | 53,9   | 46,1              | 0,3   | 1,0               |
| 283 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-13   | 54,1   | 49,1              | 0,3   | 0,9               |
| 284 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-14   | 54,3   | 46,8              | 0,3   | 0,8               |
| 285 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-15   | 53,1   | 43,7              | 0,4   | 1,1               |
| 286 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-16   | 53,2   | 49,1              | 0,3   | 0,5               |
| 287 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-17   | 54,0   | 46,4              | 0,3   | 0,9               |
| 288 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-18   | 53,6   | 46,2              | 0,3   | 0,4               |
| 289 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-19   | 53,8   | 44,2              | 0,4   | 1,5               |
| 290 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-20   | 53,7   | 47,3              | 0,3   | 0,8               |
| 291 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-21   | 53,9   | 47,7              | 0,3   | 0,5               |
| 292 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-22   | 53,6   | 45,4              | 0,3   | 1,8               |
| 293 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-23   | 53,5   | 47,3              | 0,4   | 0,4               |
| 294 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-24   | 53,0   | 46,0              | 0,3   | 1,0               |
| 295 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-25   | 53,5   | 46,4              | 0,3   | 0,8               |
| 296 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-26   | 53,7   | 47,8              | 0,3   | 0,8               |
| 297 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-27   | 53,6   | 47,3              | 0,4   | 1,2               |
| 298 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-28   | 53,8   | 47,8              | 0,4   | 0,8               |
| 299 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-29   | 53,2   | 46,1              | 0,4   | 0,9               |
| 300 | 10  | 20  | 50 | 59,07 | 52                     | 11 | 29,68 | 2018-09-30   | 52,7   | 48,4              | 0,3   | 0,4               |



## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

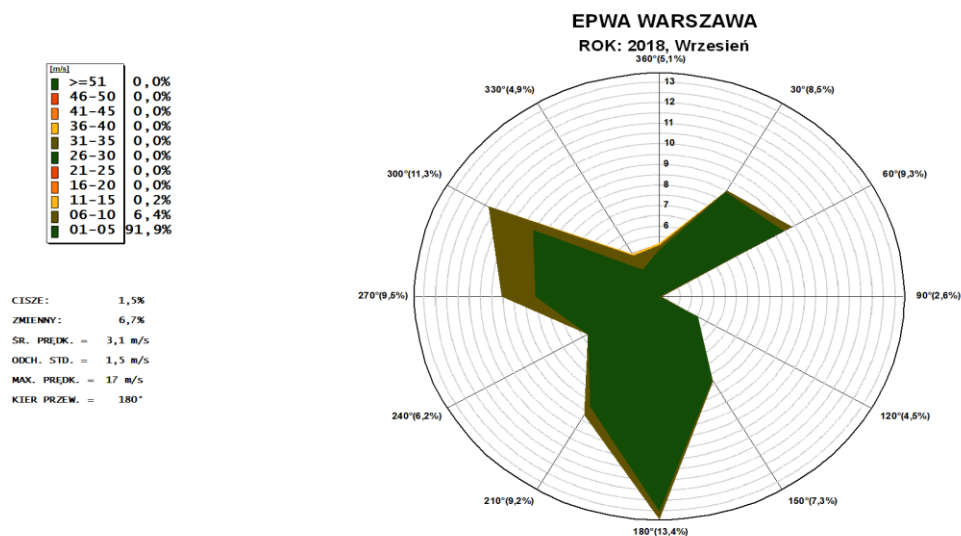
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 28,6                                 | 0,0                                 | 16,1                        |
| Wilgotność względna [%]              | 99                                   | 36                                  | 72                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1023,6                               | 985,4                               | 1007,0                      |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych i akustycznych w okresie 22.09.2018r. 17:00:00 - 24.09.2018r. 12:00:00 w punkcie NMT 7 "Kossutha" z powodów technicznych.