

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

WRZESIEŃ 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 06:04:34	CRJX	D	82,6	87,6	94,9
01-09-2018 06:06:36	A320	D	81,2	85,6	94,0
01-09-2018 06:08:38	B738	D	82,9	90,5	96,5
01-09-2018 06:13:26	B738	D	83,5	88,6	96,1
01-09-2018 06:15:44	A321	D	81,2	87,0	95,3
01-09-2018 06:17:42	E195	D	79,6	84,4	92,6
01-09-2018 06:19:30	B738	D	80,7	86,8	94,5
01-09-2018 06:23:14	A321	D	81,0	86,0	94,8
01-09-2018 06:25:28	A321	D	82,3	88,9	96,7
01-09-2018 06:36:32	A321	D	81,9	88,1	96,2
01-09-2018 06:38:33	A318	D	79,0	83,4	91,8
01-09-2018 06:40:44	B738	D	76,4	79,8	89,2
01-09-2018 06:46:21	B738	D	85,1	92,6	98,2
01-09-2018 06:48:40	B738	D	86,4	92,5	97,8
01-09-2018 06:52:02	B738	D	85,5	91,3	97,3
01-09-2018 06:57:48	B738	D	86,1	91,8	97,2
01-09-2018 07:08:33	A320	D	81,2	86,2	94,2
01-09-2018 07:16:43	A320	D	80,5	85,1	93,6
01-09-2018 07:18:24	A320	D	80,8	85,3	93,8
01-09-2018 07:19:50	DH8D	D	72,4	73,3	82,8
01-09-2018 07:27:05	E75S	D	79,0	84,7	92,8
01-09-2018 07:28:25	A320	D	81,6	87,0	95,0
01-09-2018 07:29:50	B738	D	80,1	85,3	93,1
01-09-2018 07:42:18	E195	D	83,6	89,3	95,4
01-09-2018 07:43:38	DH8D	D	72,6	74,3	84,4
01-09-2018 07:46:48	B734	D	81,0	87,2	93,3
01-09-2018 07:48:12	B738	D	84,3	89,4	96,0
01-09-2018 07:50:38	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
01-09-2018 07:53:49	DH8D	D	74,7	78,5	86,7
01-09-2018 07:56:17	E170	D	80,5	85,8	92,8
01-09-2018 07:57:39	E195	D	81,5	86,2	93,2
01-09-2018 07:58:53	B734	D	83,3	90,3	96,1
01-09-2018 08:00:47	B738	D	83,9	89,9	96,4
01-09-2018 08:03:41	B738	D	80,3	85,6	92,0
01-09-2018 08:06:29	B738	D	82,8	87,8	94,5
01-09-2018 08:09:24	B738	D	83,5	88,1	95,0
01-09-2018 08:10:54	E195	D	80,4	85,0	92,4
01-09-2018 08:12:21	CRJ9	D	76,7	81,2	89,7
01-09-2018 08:14:40	E195	D	82,3	87,6	94,6
01-09-2018 08:16:17	B38M	D	81,7	85,6	92,5
01-09-2018 08:17:38	E75S	D	80,9	85,6	93,2
01-09-2018 08:19:49	B735	D	80,5	85,9	92,8
01-09-2018 08:23:21	E170	D	77,0	80,5	90,2
01-09-2018 08:25:06	B738	D	85,3	91,0	97,1
01-09-2018 08:27:10	E170	D	77,9	81,7	90,7
01-09-2018 08:29:20	E75S	D	79,3	84,1	92,5
01-09-2018 08:31:09	CRJ9	D	76,2	79,9	88,5
01-09-2018 08:32:19	E170	D	76,9	81,9	91,4
01-09-2018 08:58:12	A320	D	81,5	86,4	94,2
01-09-2018 09:11:27	H25B	D	76,0	79,9	88,1
01-09-2018 09:37:30	E75S	D	78,4	82,7	91,2
01-09-2018 09:41:24	B38M	D	80,7	83,8	92,2
01-09-2018 09:43:15	GLF5	D	74,4	76,0	85,9
01-09-2018 09:45:59	B738	D	84,4	90,1	96,7
01-09-2018 09:48:57	A320	D	79,5	83,6	93,0
01-09-2018 09:50:54	C295	D	74,7	77,1	84,2
01-09-2018 09:53:10	E195	D	79,9	84,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 09:55:24	B738	D	81,0	85,6	93,3
01-09-2018 09:57:05	SU95	D	80,6	86,7	94,0
01-09-2018 10:00:27	A320	D	81,4	87,3	95,0
01-09-2018 10:02:12	F100	D	83,3	88,8	95,9
01-09-2018 10:06:49	DH8D	D	73,2	74,0	82,3
01-09-2018 10:13:30	A321	D	82,9	88,5	96,1
01-09-2018 10:24:15	A319	D	80,0	83,5	92,8
01-09-2018 10:32:05	CRJ9	D	77,3	81,2	89,9
01-09-2018 10:40:21	E75S	D	79,2	83,6	92,0
01-09-2018 10:46:12	E195	D	81,9	87,2	94,2
01-09-2018 10:49:41	E75S	D	78,7	84,5	92,3
01-09-2018 10:51:12	DH8D	D	72,8	75,3	81,9
01-09-2018 10:53:04	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
01-09-2018 10:56:40	B738	D	83,6	88,7	95,0
01-09-2018 10:58:44	DH8D	D	74,7	78,5	85,5
01-09-2018 11:04:32	B738	D	81,7	87,0	94,5
01-09-2018 11:06:56	CRJ9	D	78,9	84,0	91,7
01-09-2018 11:08:28	E170	D	79,3	84,9	92,3
01-09-2018 11:14:16	CRJ9	D	78,9	82,9	90,9
01-09-2018 11:15:48	E195	D	83,0	88,2	94,8
01-09-2018 11:20:18	DH8D	D	71,9	73,0	81,4
01-09-2018 11:22:56	B38M	D	81,9	86,4	93,4
01-09-2018 11:24:32	A320	D	82,0	86,6	94,3
01-09-2018 11:26:06	E75S	D	76,9	81,1	90,5
01-09-2018 11:27:34	E195	D	81,4	87,6	94,0
01-09-2018 11:29:51	CRJ9	D	77,7	81,2	90,7
01-09-2018 11:33:23	A321	D	82,8	87,0	94,8
01-09-2018 11:39:49	E75S	D	80,4	85,2	93,0
01-09-2018 11:45:27	E195	D	79,7	84,5	92,3
01-09-2018 11:51:06	B738	D	81,8	88,0	95,1
01-09-2018 11:53:26	E75S	D	75,4	78,2	88,4
01-09-2018 12:10:01	A20N	D	76,1	78,2	88,1
01-09-2018 12:27:34	A321	D	81,3	88,3	95,8
01-09-2018 12:33:45	A321	D	80,4	85,2	93,9
01-09-2018 12:38:27	B738	D	83,0	89,7	96,4
01-09-2018 12:40:40	P180	D	80,8	86,5	93,4
01-09-2018 12:44:53	A320	D	83,0	88,0	95,5
01-09-2018 12:50:40	A321	D	82,1	88,0	95,5
01-09-2018 12:53:21	A321	D	81,2	86,7	94,8
01-09-2018 12:59:39	A320	D	79,0	82,3	91,5
01-09-2018 13:00:54	M28	D	71,8	73,7	81,3
01-09-2018 13:03:04	E190	D	77,0	82,0	90,8
01-09-2018 13:04:55	A318	D	79,3	82,5	91,6
01-09-2018 13:06:49	B734	D	81,9	87,6	94,2
01-09-2018 13:09:00	PRM1	D	72,6	74,7	84,0
01-09-2018 13:15:59	A321	D	78,9	82,5	92,1
01-09-2018 13:20:57	E195	D	79,9	85,0	92,2
01-09-2018 13:24:57	DH8D	D	71,9	73,3	82,6
01-09-2018 13:30:47	E195	D	80,2	85,8	92,2
01-09-2018 13:32:50	B738	D	84,0	89,5	96,0
01-09-2018 13:34:19	CRJ9	D	78,6	83,3	90,6
01-09-2018 13:37:00	A321	D	82,3	87,6	96,0
01-09-2018 13:38:33	E170	D	78,6	83,0	91,3
01-09-2018 13:40:48	B734	D	84,3	89,9	96,1
01-09-2018 13:42:36	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
01-09-2018 13:44:39	E170	D	78,4	82,6	90,5
01-09-2018 13:47:46	DH8D	D	73,4	75,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 13:51:22	B738	D	79,1	84,2	91,4
01-09-2018 13:53:00	E195	D	80,7	86,0	93,0
01-09-2018 13:55:24	E195	D	78,2	84,8	92,0
01-09-2018 14:05:21	B738	D	80,5	85,2	92,2
01-09-2018 14:19:08	DH8D	D	74,3	76,8	84,3
01-09-2018 14:23:37	A332	D	86,2	92,6	100,0
01-09-2018 14:29:35	A320	A	83,5	89,1	94,3
01-09-2018 14:32:06	B789	A	85,9	91,5	97,3
01-09-2018 14:34:59	A320	A	82,2	88,5	94,0
01-09-2018 14:36:55	B738	A	84,7	90,8	95,9
01-09-2018 14:39:24	B789	A	85,8	91,9	97,6
01-09-2018 14:42:17	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
01-09-2018 14:44:20	B738	A	84,6	90,1	95,0
01-09-2018 14:55:48	E75S	A	83,6	89,5	94,0
01-09-2018 15:03:52	A320	A	82,6	87,7	93,3
01-09-2018 15:05:54	E195	A	82,5	88,2	93,7
01-09-2018 15:16:03	E75S	A	82,1	86,9	92,1
01-09-2018 15:18:13	A320	A	82,1	88,2	93,8
01-09-2018 15:21:04	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
01-09-2018 15:22:59	DH8D	A	78,2	84,1	89,6
01-09-2018 15:25:24	E75S	A	82,2	88,0	92,6
01-09-2018 15:28:38	B738	A	84,9	91,1	96,0
01-09-2018 15:30:49	E195	A	84,6	91,5	96,0
01-09-2018 15:32:37	B788	A	84,7	89,6	95,9
01-09-2018 15:35:12	E170	A	83,9	89,8	93,9
01-09-2018 15:37:17	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
01-09-2018 15:39:13	CL35	A	76,0	79,9	86,4
01-09-2018 15:41:23	E170	A	82,3	87,3	92,3
01-09-2018 15:43:21	A321	A	84,0	90,1	95,1
01-09-2018 15:45:27	E195	A	85,2	91,7	96,6
01-09-2018 15:47:25	DH8D	A	79,1	84,3	89,5
01-09-2018 15:49:53	E75S	A	81,6	87,4	93,4
01-09-2018 15:51:53	E195	A	84,2	90,0	94,9
01-09-2018 15:53:37	E170	A	83,7	90,3	94,5
01-09-2018 15:55:45	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
01-09-2018 15:58:01	B738	A	85,1	91,2	96,6
01-09-2018 15:59:59	E195	A	83,5	89,8	94,3
01-09-2018 16:02:20	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
01-09-2018 16:04:19	E195	A	82,5	88,1	93,7
01-09-2018 16:12:06	A320	A	84,5	91,9	96,5
01-09-2018 16:14:23	E195	A	83,2	88,0	93,2
01-09-2018 16:23:16	B38M	A	83,4	90,4	95,5
01-09-2018 16:28:36	F100	A	80,6	86,7	92,1
01-09-2018 16:36:24	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-09-2018 16:42:52	A319	A	83,6	89,4	94,7
01-09-2018 16:47:22	E170	A	82,3	88,3	93,4
01-09-2018 16:49:32	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
01-09-2018 16:57:05	L410	A	80,3	86,5	92,4
01-09-2018 17:01:17	A321	A	84,4	90,3	95,2
01-09-2018 17:20:22	A20N	A	82,6	88,4	93,7
01-09-2018 17:22:46	B738	A	84,4	90,1	95,1
01-09-2018 17:30:50	A321	A	83,8	89,7	94,6
01-09-2018 17:41:35	A321	A	83,3	88,9	94,5
01-09-2018 17:44:19	A321	A	82,9	88,8	94,0
01-09-2018 17:49:00	A321	A	82,8	88,5	93,9
01-09-2018 17:52:49	A320	A	83,1	88,6	93,9
01-09-2018 17:55:33	B788	A	84,9	90,6	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 17:57:52	B734	A	86,5	92,9	96,9
01-09-2018 18:17:34	CRJ9	A	80,1	85,2	90,9
01-09-2018 18:24:33	A321	A	84,2	90,9	95,7
01-09-2018 18:26:40	E190	A	82,1	88,9	93,6
01-09-2018 18:29:09	DH8D	A	79,7	83,3	88,8
01-09-2018 18:30:55	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
01-09-2018 18:33:02	E75S	A	82,6	88,1	93,0
01-09-2018 18:34:48	E195	A	83,6	90,2	94,8
01-09-2018 18:36:52	A320	A	84,0	90,1	95,5
01-09-2018 18:39:37	A321	A	83,6	88,6	94,0
01-09-2018 18:41:48	E75S	A	83,1	88,2	93,6
01-09-2018 18:44:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
01-09-2018 18:46:35	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
01-09-2018 18:50:09	E195	A	83,2	89,0	94,0
01-09-2018 18:52:22	E75S	A	83,4	89,1	93,8
01-09-2018 18:54:47	E75S	A	83,0	87,6	92,6
01-09-2018 18:56:44	B38M	A	83,8	89,7	94,9
01-09-2018 18:58:48	E190	A	83,3	89,2	94,1
01-09-2018 19:00:42	E170	A	81,5	87,9	92,6
01-09-2018 19:02:25	E75S	A	83,3	89,2	94,1
01-09-2018 19:04:19	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
01-09-2018 19:06:23	E195	A	84,1	90,0	94,9
01-09-2018 19:08:07	B735	A	85,2	92,2	96,4
01-09-2018 19:10:03	E170	A	82,6	88,5	93,0
01-09-2018 19:11:37	A320	A	83,9	90,3	95,4
01-09-2018 19:13:20	B734	A	86,1	93,4	97,9
01-09-2018 19:15:36	DH8D	A	80,9	85,2	90,4
01-09-2018 19:17:31	CRJ9	A	80,7	85,6	91,1
01-09-2018 19:19:23	E195	A	83,9	89,9	94,7
01-09-2018 19:21:13	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
01-09-2018 19:22:54	A20N	A	82,6	88,1	93,4
01-09-2018 19:24:41	E195	A	81,2	87,7	93,2
01-09-2018 19:26:47	E75S	A	84,9	90,9	95,7
01-09-2018 19:28:33	B738	A	84,3	91,2	96,0
01-09-2018 19:31:05	B738	A	82,5	88,3	93,6
01-09-2018 19:33:01	DH8D	A	77,9	83,7	89,4
01-09-2018 19:42:41	P180	A	86,1	93,7	99,9
01-09-2018 19:52:26	B738	A	83,7	90,1	95,2
01-09-2018 19:56:20	A319	A	83,3	89,4	94,5
01-09-2018 19:58:29	B738	A	84,4	90,5	95,2
01-09-2018 20:03:19	B738	A	85,5	91,4	95,9
01-09-2018 20:06:53	A320	A	83,0	88,4	93,8
01-09-2018 20:22:43	E170	A	85,4	90,7	94,9
01-09-2018 20:24:11	B738	A	84,7	90,8	95,5
01-09-2018 20:29:53	B738	A	84,4	90,8	95,9
01-09-2018 20:32:19	A320	A	83,4	88,9	94,2
01-09-2018 20:45:51	CRJ9	A	80,7	84,7	90,7
01-09-2018 20:53:03	E195	A	83,2	88,9	94,0
01-09-2018 20:55:09	B734	A	85,8	92,0	96,2
01-09-2018 21:02:39	B738	A	85,0	91,3	96,1
01-09-2018 21:07:42	E75S	A	83,3	88,8	93,7
01-09-2018 21:10:22	GLF5	A	78,3	81,6	87,4
01-09-2018 21:12:24	E195	A	83,6	89,6	94,8
01-09-2018 21:14:42	E75S	A	82,6	87,8	93,0
01-09-2018 21:17:47	E195	A	84,6	91,2	95,7
01-09-2018 21:26:50	A320	A	85,0	91,4	96,1
01-09-2018 21:31:15	E170	A	82,0	87,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2018 21:34:02	A320	A	83,7	89,1	94,9
01-09-2018 21:39:14	B38M	A	82,9	88,4	93,7
01-09-2018 21:41:28	E195	A	84,1	89,8	94,9
01-09-2018 21:43:56	E170	A	82,5	88,5	93,3
01-09-2018 21:45:49	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
01-09-2018 21:47:55	E75S	A	82,5	88,7	93,3
01-09-2018 21:50:02	E195	A	83,9	89,7	95,0
01-09-2018 21:51:44	B38M	A	81,8	88,1	93,5
01-09-2018 21:53:51	B738	A	83,9	89,2	94,3
01-09-2018 21:56:02	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
02-09-2018 06:03:42	B738	A	87,0	94,1	99,3
02-09-2018 06:12:02	E170	A	85,3	90,8	95,3
02-09-2018 06:13:45	E195	A	84,2	89,4	94,6
02-09-2018 06:16:36	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
02-09-2018 06:19:33	B738	A	84,9	90,6	96,0
02-09-2018 06:22:18	E195	A	86,1	91,7	96,9
02-09-2018 06:25:05	B738	A	86,7	93,4	97,8
02-09-2018 06:27:02	CRJ9	A	81,9	87,3	92,7
02-09-2018 06:29:21	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
02-09-2018 06:32:05	A333	A	92,1	98,4	104,4
02-09-2018 06:44:03	B738	A	86,6	93,6	98,7
02-09-2018 06:47:27	B735	A	86,3	93,4	97,8
02-09-2018 06:49:01	B738	A	82,7	92,0	97,0
02-09-2018 06:53:46	C295	A	84,1	88,7	94,1
02-09-2018 07:52:16	B738	A	84,7	91,1	96,1
02-09-2018 07:54:48	B738	A	85,3	91,6	96,5
02-09-2018 08:02:20	E190	A	81,6	87,1	92,8
02-09-2018 08:07:14	B738	A	85,2	91,0	96,0
02-09-2018 08:11:39	E75S	A	81,0	86,4	91,4
02-09-2018 08:17:14	B763	A	88,4	95,0	100,7
02-09-2018 08:27:34	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
02-09-2018 08:31:16	E75S	A	83,0	88,8	93,8
02-09-2018 08:42:34	SU95	A	83,1	89,8	95,1
02-09-2018 08:53:57	E195	A	82,4	89,0	93,9
02-09-2018 09:01:39	E170	A	82,4	88,0	92,8
02-09-2018 09:04:37	E170	A	83,0	89,2	93,8
02-09-2018 09:07:04	B738	A	84,2	90,6	95,6
02-09-2018 09:11:10	A320	A	82,8	89,3	94,9
02-09-2018 09:14:02	A320	A	83,0	89,6	95,0
02-09-2018 09:17:27	E195	A	82,8	88,2	93,6
02-09-2018 09:19:41	CRJ9	A	80,2	85,5	91,4
02-09-2018 09:23:51	A321	A	82,9	88,6	94,0
02-09-2018 09:26:23	A321	A	85,2	91,7	96,7
02-09-2018 09:28:37	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
02-09-2018 09:31:25	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
02-09-2018 09:33:01	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
02-09-2018 09:35:40	E75S	A	83,4	88,4	93,8
02-09-2018 09:37:49	E75S	A	82,7	89,3	94,1
02-09-2018 09:47:01	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
02-09-2018 09:54:04	E75S	A	83,0	88,2	93,4
02-09-2018 09:56:25	B38M	A	81,8	87,9	93,3
02-09-2018 10:00:29	A321	A	82,1	87,3	92,9
02-09-2018 10:04:55	A321	A	83,3	90,5	95,4
02-09-2018 10:07:40	A320	A	83,1	88,8	94,3
02-09-2018 10:21:44	A321	A	84,4	89,8	94,8
02-09-2018 10:24:22	B738	A	85,1	90,8	95,9
02-09-2018 10:31:49	B733	A	85,1	92,1	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2018 10:34:17	A321	A	84,7	91,0	95,8
02-09-2018 10:36:55	A320	A	82,4	87,6	93,2
02-09-2018 10:38:44	E170	A	83,4	89,2	93,8
02-09-2018 10:40:44	B788	A	82,9	90,3	96,5
02-09-2018 10:43:21	B734	A	85,6	92,1	96,4
02-09-2018 10:45:53	A320	A	83,8	89,1	94,6
02-09-2018 10:47:54	A320	A	82,7	88,1	93,5
02-09-2018 10:53:49	E170	A	83,1	89,3	93,9
02-09-2018 11:02:29	A321	A	83,2	88,6	94,0
02-09-2018 11:04:57	CRJ9	A	82,1	87,2	92,5
02-09-2018 11:08:55	A320	A	81,9	88,3	94,2
02-09-2018 11:13:56	E75S	A	82,5	87,8	92,9
02-09-2018 11:19:25	B788	A	84,2	89,7	95,6
02-09-2018 11:21:45	A321	A	82,9	88,2	93,3
02-09-2018 11:27:52	A320	A	85,0	90,7	95,5
02-09-2018 11:32:55	B738	A	85,1	91,7	96,8
02-09-2018 11:35:15	A321	A	82,8	88,4	93,9
02-09-2018 11:44:03	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
02-09-2018 11:46:59	A320	A	83,7	90,0	94,9
02-09-2018 11:49:05	A319	A	82,4	88,6	94,2
02-09-2018 11:51:27	E195	A	83,9	89,7	94,3
02-09-2018 11:54:24	A321	A	82,7	88,5	93,9
02-09-2018 12:01:03	B738	A	84,9	90,9	96,1
02-09-2018 12:05:47	E35L	A	78,5	82,5	88,0
02-09-2018 12:08:51	B77W	A	87,7	94,8	100,3
02-09-2018 12:12:02	E75S	A	82,3	87,9	93,1
02-09-2018 12:13:59	E195	A	81,4	86,2	92,2
02-09-2018 12:16:14	B738	A	83,1	89,1	94,2
02-09-2018 12:22:16	B738	A	84,8	91,0	95,6
02-09-2018 12:24:34	E195	A	80,8	87,2	92,9
02-09-2018 12:26:04	C295	A	83,3	88,3	92,9
02-09-2018 12:29:25	A320	A	82,2	87,8	93,4
02-09-2018 12:31:21	E195	A	85,0	91,1	95,8
02-09-2018 12:33:04	B789	A	86,2	92,2	98,0
02-09-2018 12:36:21	SF34	A	81,2	87,1	92,0
02-09-2018 12:39:03	E195	A	83,5	88,9	94,3
02-09-2018 12:41:09	E195	A	82,0	87,9	93,1
02-09-2018 12:43:36	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
02-09-2018 12:48:38	B788	A	85,9	90,9	97,1
02-09-2018 12:51:16	E75S	A	81,0	86,6	91,8
02-09-2018 12:52:58	E75S	A	84,8	92,2	96,0
02-09-2018 12:55:30	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
02-09-2018 12:57:07	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
02-09-2018 12:59:30	E195	A	83,4	90,1	94,8
02-09-2018 13:02:16	E75S	A	81,8	86,8	91,8
02-09-2018 13:09:15	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
02-09-2018 13:12:25	A320	A	83,2	89,5	94,7
02-09-2018 13:14:24	B738	A	85,6	91,6	96,4
02-09-2018 13:17:26	B738	A	85,2	90,4	95,2
02-09-2018 13:26:00	A320	A	82,4	87,7	93,2
02-09-2018 13:28:19	E75S	A	81,7	87,5	92,1
02-09-2018 13:31:11	CRJ9	A	82,5	87,2	92,5
02-09-2018 13:35:45	AT75	A	79,9	86,0	92,0
02-09-2018 13:46:16	E190	A	83,9	89,8	95,1
02-09-2018 13:49:37	B738	A	85,0	90,7	95,4
02-09-2018 13:52:27	A320	A	82,4	87,6	93,6
02-09-2018 13:56:21	A321	A	84,7	90,6	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2018 14:02:24	E170	A	83,4	90,3	94,6
02-09-2018 14:05:15	B38M	A	84,9	90,5	95,7
02-09-2018 14:07:05	A320	A	85,2	90,6	95,6
02-09-2018 14:09:43	B789	A	86,0	91,9	97,7
02-09-2018 14:12:09	E195	A	84,8	91,4	96,3
02-09-2018 14:21:16	E170	A	84,8	91,2	95,9
02-09-2018 14:25:12	B788	A	84,5	90,2	96,3
02-09-2018 14:27:01	C680	A	78,3	82,7	87,9
02-09-2018 14:30:35	A320	A	82,6	88,2	93,8
02-09-2018 14:32:57	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
02-09-2018 14:35:45	A321	A	83,2	88,6	94,0
02-09-2018 14:37:25	A320	A	85,6	92,0	96,7
02-09-2018 14:39:24	B789	A	85,9	91,6	97,6
02-09-2018 14:43:42	E170	A	84,7	90,6	95,1
02-09-2018 14:47:15	B738	A	83,6	89,8	94,7
02-09-2018 14:52:28	A321	A	85,6	91,4	96,4
02-09-2018 14:54:18	B735	A	85,5	92,6	96,7
02-09-2018 14:57:19	E190	A	82,5	88,1	93,7
02-09-2018 14:58:54	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
02-09-2018 15:03:00	E195	A	82,9	88,8	94,1
02-09-2018 15:06:44	B38M	A	83,5	88,8	94,3
02-09-2018 15:10:33	B738	A	83,8	90,1	95,0
02-09-2018 15:12:24	B738	A	83,7	90,7	95,2
02-09-2018 15:18:24	E75S	A	82,2	88,1	92,6
02-09-2018 15:21:06	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
02-09-2018 15:23:26	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
02-09-2018 15:26:07	E75S	A	82,9	89,2	94,0
02-09-2018 15:28:50	GL5T	A	78,3	82,1	87,4
02-09-2018 15:31:15	B735	A	85,3	91,3	95,7
02-09-2018 15:37:05	E195	A	82,6	89,5	94,4
02-09-2018 15:39:57	E195	A	82,5	87,4	93,3
02-09-2018 15:42:08	E195	A	83,3	89,5	94,1
02-09-2018 15:44:10	CRJ9	A	80,7	86,0	91,5
02-09-2018 15:46:00	E75S	A	83,3	87,9	92,8
02-09-2018 15:47:41	B738	A	85,2	92,1	96,7
02-09-2018 15:49:16	B738	A	85,2	91,9	96,3
02-09-2018 15:51:04	E170	A	81,9	88,6	93,4
02-09-2018 15:52:45	E75S	A	83,6	90,0	94,7
02-09-2018 15:56:12	GLF6	A	79,6	84,3	89,6
02-09-2018 15:57:42	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
02-09-2018 15:59:07	E195	A	84,4	90,0	94,9
02-09-2018 16:00:54	E195	A	84,8	90,7	95,2
02-09-2018 16:02:22	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
02-09-2018 16:04:00	B734	A	84,8	91,5	96,0
02-09-2018 16:07:37	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
02-09-2018 16:14:58	A319	A	84,6	91,6	96,4
02-09-2018 16:17:28	A319	A	83,0	89,5	94,7
02-09-2018 16:26:39	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
02-09-2018 16:28:30	B738	A	84,3	90,4	95,5
02-09-2018 16:30:22	B738	A	83,8	90,5	95,5
02-09-2018 16:35:31	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
02-09-2018 16:40:31	A321	A	83,3	89,6	95,1
02-09-2018 16:50:35	A321	A	84,8	91,1	95,9
02-09-2018 16:52:43	A320	A	83,2	88,3	93,6
02-09-2018 16:54:39	E170	A	83,3	88,6	93,3
02-09-2018 16:56:22	B738	A	85,0	91,0	95,8
02-09-2018 16:58:34	E195	A	83,8	89,4	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2018 17:23:57	A20N	A	82,6	87,4	93,0
02-09-2018 17:30:17	A320	A	83,7	90,1	95,1
02-09-2018 17:32:28	A319	A	83,6	89,0	94,3
02-09-2018 17:52:25	A321	A	84,0	90,1	95,1
02-09-2018 18:02:12	A321	A	83,1	89,0	94,3
02-09-2018 18:05:05	E170	A	82,6	88,2	93,4
02-09-2018 18:11:20	E190	A	82,0	87,9	92,8
02-09-2018 18:13:24	E75S	A	82,7	87,2	92,3
02-09-2018 18:18:31	B738	A	85,2	90,7	95,6
02-09-2018 18:20:44	E195	A	83,9	89,4	95,0
02-09-2018 18:24:21	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
02-09-2018 18:27:12	CRJ9	A	81,7	86,5	91,7
02-09-2018 18:29:03	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
02-09-2018 18:31:12	E75S	A	82,8	87,6	92,8
02-09-2018 18:33:12	E195	A	83,5	89,2	94,3
02-09-2018 18:38:37	DH8D	A	79,7	83,3	88,8
02-09-2018 18:40:12	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
02-09-2018 18:42:40	E75S	A	84,5	90,9	95,6
02-09-2018 18:44:22	E195	A	84,5	90,2	95,3
02-09-2018 18:46:07	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
02-09-2018 18:51:36	E75S	A	84,4	90,4	95,1
02-09-2018 18:54:09	E75S	A	84,2	89,3	94,2
02-09-2018 18:55:27	A320	A	84,9	90,8	95,7
02-09-2018 18:57:38	B38M	A	83,2	89,7	95,0
02-09-2018 19:01:21	A320	A	84,1	90,3	95,3
02-09-2018 19:02:55	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
02-09-2018 19:04:49	B738	A	84,9	91,4	96,1
02-09-2018 19:06:57	MD82	A	85,9	91,4	96,3
02-09-2018 19:09:31	AT45	A	82,2	86,2	91,7
02-09-2018 19:11:09	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
02-09-2018 19:13:01	BCS1	A	81,9	87,2	92,3
02-09-2018 19:14:44	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
02-09-2018 19:17:16	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
02-09-2018 19:19:38	B738	A	85,3	91,3	96,1
02-09-2018 19:22:12	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
02-09-2018 19:33:20	E195	A	84,6	90,9	95,7
02-09-2018 19:40:28	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
02-09-2018 19:43:52	P180	A	86,4	93,0	99,6
02-09-2018 19:47:17	A320	A	83,6	89,6	94,7
02-09-2018 19:53:15	A320	A	84,9	91,2	96,0
02-09-2018 20:10:58	A320	A	83,3	89,2	94,4
02-09-2018 20:12:30	CRJ9	A	82,4	86,9	92,4
02-09-2018 20:15:54	B738	A	84,6	90,8	95,7
02-09-2018 20:19:13	A320	A	83,0	88,7	94,2
02-09-2018 20:22:25	E195	A	84,0	89,1	94,4
02-09-2018 20:23:58	B738	A	85,8	91,8	96,6
02-09-2018 20:35:04	B738	A	85,7	92,7	97,8
02-09-2018 20:37:29	E195	A	83,5	89,7	94,7
02-09-2018 20:40:03	E170	A	81,1	88,3	93,4
02-09-2018 20:43:33	E75S	A	82,7	88,2	93,1
02-09-2018 20:45:18	A320	A	82,5	88,9	94,2
02-09-2018 20:48:53	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
02-09-2018 20:50:31	E75S	A	84,6	90,3	94,6
02-09-2018 20:52:32	B38M	A	82,7	88,2	93,5
02-09-2018 20:54:28	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
02-09-2018 20:55:50	B738	A	86,1	91,6	96,5
02-09-2018 20:58:25	E75S	A	85,8	91,4	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2018 21:03:44	E195	A	84,3	89,8	94,7
02-09-2018 21:08:01	E170	A	82,9	87,4	92,9
02-09-2018 21:10:25	E195	A	84,9	90,8	95,3
02-09-2018 21:12:16	E195	A	84,3	90,7	95,4
02-09-2018 21:14:15	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
02-09-2018 21:16:03	E170	A	83,4	88,6	93,4
02-09-2018 21:17:51	E170	A	84,5	89,2	94,5
02-09-2018 21:26:29	B738	A	85,1	91,6	96,2
02-09-2018 21:29:29	B737	A	84,0	90,3	95,1
02-09-2018 21:34:20	E75S	A	82,9	88,9	93,7
02-09-2018 21:37:03	B738	A	83,9	89,5	94,7
02-09-2018 21:49:54	B738	A	85,3	91,1	95,7
02-09-2018 21:51:52	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
02-09-2018 21:53:21	E195	A	84,3	90,2	95,0
02-09-2018 21:54:58	B38M	A	84,5	89,9	94,9
02-09-2018 21:57:01	B38M	A	83,6	89,8	95,1
02-09-2018 21:59:08	E195	A	83,9	89,9	94,7
03-09-2018 06:02:34	A332	A	86,1	93,6	99,1
03-09-2018 06:06:38	E170	A	84,1	89,7	94,5
03-09-2018 06:10:09	A320	A	82,6	89,2	94,6
03-09-2018 06:13:02	E195	A	84,0	89,6	94,4
03-09-2018 06:15:30	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
03-09-2018 06:17:23	B738	A	84,7	91,1	96,4
03-09-2018 06:19:43	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
03-09-2018 06:21:37	E195	A	83,5	89,8	94,6
03-09-2018 06:23:20	E195	A	84,4	90,2	95,5
03-09-2018 06:25:06	B738	A	85,7	92,5	97,4
03-09-2018 06:27:23	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
03-09-2018 06:29:37	E170	A	83,6	89,9	94,4
03-09-2018 06:31:32	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
03-09-2018 06:33:33	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
03-09-2018 06:35:42	E75S	A	83,4	89,1	94,2
03-09-2018 06:37:34	B735	A	86,0	93,3	97,7
03-09-2018 06:39:28	B738	A	84,5	91,0	96,0
03-09-2018 06:45:46	B38M	A	81,2	89,0	94,2
03-09-2018 06:49:46	B738	A	86,8	93,8	98,5
03-09-2018 06:52:17	B738	A	84,4	91,0	96,2
03-09-2018 06:54:41	B738	A	85,1	91,6	96,6
03-09-2018 07:00:19	DH8D	A	80,2	85,4	90,6
03-09-2018 07:07:18	B738	A	83,8	91,6	96,6
03-09-2018 07:29:23	B738	A	83,0	90,1	95,3
03-09-2018 07:38:01	B738	A	82,9	89,8	94,9
03-09-2018 07:55:32	A320	A	83,3	89,1	94,4
03-09-2018 09:21:00	DH8D	D	74,1	76,1	84,9
03-09-2018 09:28:28	AT75	D	74,3	77,7	85,1
03-09-2018 09:32:17	E195	D	81,4	87,2	94,0
03-09-2018 09:42:31	E195	D	80,4	86,0	93,4
03-09-2018 09:49:45	B38M	D	84,3	88,8	95,5
03-09-2018 09:55:03	A320	D	79,7	85,0	93,2
03-09-2018 09:59:40	E75S	D	81,6	85,5	93,6
03-09-2018 10:04:53	A321	D	82,1	89,9	97,1
03-09-2018 10:12:58	A320	D	81,7	87,5	95,1
03-09-2018 10:14:44	A319	D	80,5	85,3	93,9
03-09-2018 10:17:13	P180	D	81,1	85,6	93,4
03-09-2018 10:30:03	B738	D	85,0	90,4	96,8
03-09-2018 10:33:07	B739	D	85,5	91,8	99,7
03-09-2018 10:34:32	E195	D	82,9	88,6	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2018 10:36:09	A321	D	84,3	89,3	97,7
03-09-2018 10:39:01	E170	D	80,8	86,0	93,6
03-09-2018 10:40:54	DH8D	D	73,2	75,6	83,6
03-09-2018 10:43:02	E75S	D	81,9	87,4	94,2
03-09-2018 10:44:24	DH8D	D	74,2	77,3	85,3
03-09-2018 10:45:57	DH8D	D	75,9	78,1	86,3
03-09-2018 10:47:36	A320	D	82,3	87,6	95,3
03-09-2018 10:49:16	DH8D	D	74,2	75,7	84,6
03-09-2018 10:56:46	E195	D	82,2	88,2	94,7
03-09-2018 10:58:50	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
03-09-2018 11:01:33	B738	D	87,6	93,5	99,9
03-09-2018 11:03:02	CRJ9	D	80,0	84,5	92,0
03-09-2018 11:05:35	E195	D	82,1	88,8	94,9
03-09-2018 11:07:16	E170	D	81,0	85,8	94,0
03-09-2018 11:08:41	CRJ9	D	80,7	85,8	93,0
03-09-2018 11:14:22	E190	D	79,8	85,1	92,8
03-09-2018 11:16:14	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
03-09-2018 11:18:35	E170	D	80,2	84,7	93,0
03-09-2018 11:20:33	B738	D	85,9	90,9	97,4
03-09-2018 11:22:51	A320	D	82,3	88,1	95,3
03-09-2018 11:26:58	CRJ9	D	81,0	85,6	92,5
03-09-2018 11:29:30	B38M	D	83,9	89,2	95,0
03-09-2018 11:31:23	DH8D	D	74,2	77,2	85,7
03-09-2018 11:34:14	A321	D	85,5	90,8	98,1
03-09-2018 11:39:46	E75S	D	79,2	83,9	91,9
03-09-2018 11:41:58	E195	D	82,1	88,0	94,4
03-09-2018 11:43:20	GLF5	D	74,9	77,8	86,7
03-09-2018 11:45:03	DH8D	D	74,6	77,4	85,0
03-09-2018 11:47:29	E195	D	83,1	89,0	95,4
03-09-2018 11:50:41	A320	D	82,2	86,5	94,6
03-09-2018 11:59:34	A320	D	82,1	87,9	95,1
03-09-2018 12:06:38	E75S	D	80,8	85,4	93,4
03-09-2018 12:09:25	M28	D	72,2	73,9	81,7
03-09-2018 12:14:24	A321	D	83,6	88,9	96,4
03-09-2018 12:21:21	E75S	D	82,2	87,8	94,5
03-09-2018 12:30:21	A20N	D	77,3	82,1	90,5
03-09-2018 12:34:03	B738	D	85,2	92,1	99,0
03-09-2018 12:36:11	A321	D	83,9	89,7	97,4
03-09-2018 12:38:18	A321	D	83,3	88,9	97,0
03-09-2018 12:44:24	B738	D	85,2	91,1	97,0
03-09-2018 12:50:41	A319	D	79,2	85,1	93,5
03-09-2018 12:52:45	B738	D	82,8	87,8	95,6
03-09-2018 12:56:25	A320	D	82,1	86,8	94,6
03-09-2018 12:58:46	DH8D	D	73,9	75,4	83,5
03-09-2018 13:03:41	A321	D	82,6	87,8	95,6
03-09-2018 13:05:12	E190	D	79,1	83,7	91,6
03-09-2018 13:16:32	B738	D	84,9	90,7	97,7
03-09-2018 13:32:19	E170	D	79,7	85,2	92,5
03-09-2018 13:36:38	B734	D	81,9	87,4	94,6
03-09-2018 13:39:30	CRJ9	D	79,1	83,7	91,2
03-09-2018 13:41:18	DH8D	D	75,0	76,7	84,0
03-09-2018 13:43:19	E195	D	81,8	86,5	93,6
03-09-2018 13:44:25	C295	D	74,6	76,8	84,1
03-09-2018 13:46:52	E195	D	79,6	85,1	93,4
03-09-2018 13:48:26	E195	D	83,0	88,4	94,5
03-09-2018 13:49:57	DH8D	D	73,0	74,8	82,5
03-09-2018 13:52:15	A320	D	81,9	86,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2018 13:57:55	DH8D	D	73,9	76,3	85,4
03-09-2018 14:04:16	E195	D	83,0	88,8	95,3
03-09-2018 14:10:50	E170	D	83,7	88,5	95,5
03-09-2018 14:16:35	SU95	D	82,3	88,4	94,8
03-09-2018 14:32:41	DH8D	D	74,8	77,7	85,2
03-09-2018 14:38:59	E170	D	80,1	84,5	92,4
03-09-2018 14:40:50	B738	D	84,6	90,6	97,1
03-09-2018 14:52:32	E75S	D	84,2	90,0	96,0
03-09-2018 14:55:07	B738	D	82,9	88,5	94,6
03-09-2018 14:56:23	E195	D	81,4	86,5	93,5
03-09-2018 14:59:34	E75S	D	80,7	85,6	93,5
03-09-2018 15:00:53	E195	D	83,0	88,2	94,8
03-09-2018 15:03:16	DH8D	D	74,4	77,5	85,8
03-09-2018 15:04:40	A320	D	80,9	86,2	93,5
03-09-2018 15:06:47	A320	D	83,4	88,6	95,7
03-09-2018 15:08:47	A321	D	85,5	91,8	99,0
03-09-2018 15:11:58	DH8D	D	74,4	78,5	86,5
03-09-2018 15:13:09	E195	D	83,4	88,6	95,9
03-09-2018 15:14:17	CRJ9	D	82,7	87,3	93,9
03-09-2018 15:18:04	E170	D	80,9	87,0	94,1
03-09-2018 15:19:31	B735	D	82,4	87,2	93,9
03-09-2018 15:28:12	BCS1	D	76,0	79,5	86,8
03-09-2018 15:32:03	A320	D	81,9	87,1	94,7
03-09-2018 15:33:39	CRJ9	D	80,0	85,1	92,8
03-09-2018 15:39:13	E195	D	82,2	88,2	95,3
03-09-2018 15:42:52	B77W	D	86,7	93,2	99,9
03-09-2018 15:50:42	DH8D	D	74,2	75,6	83,2
03-09-2018 15:52:36	C56X	D	73,7	75,3	84,2
03-09-2018 15:53:56	E75S	D	83,4	88,5	95,1
03-09-2018 15:55:57	E195	D	84,1	88,8	95,2
03-09-2018 15:57:58	C25M	D	75,2	77,4	84,7
03-09-2018 16:00:00	B38M	D	84,4	88,9	95,6
03-09-2018 16:04:29	A319	D	82,7	88,3	95,3
03-09-2018 16:08:59	A321	D	83,7	89,5	97,1
03-09-2018 16:15:56	B738	D	85,8	92,0	98,8
03-09-2018 16:28:53	DH8D	D	74,9	76,7	84,0
03-09-2018 16:30:58	B738	D	87,1	93,9	99,6
03-09-2018 16:36:26	CRJ9	D	83,1	87,3	93,9
03-09-2018 16:42:03	E195	D	81,6	87,5	93,6
03-09-2018 16:45:00	C25B	D	73,8	75,7	84,6
03-09-2018 16:47:44	B38M	D	81,8	85,6	92,9
03-09-2018 16:51:14	DH8D	D	73,6	76,3	84,4
03-09-2018 16:53:19	E195	D	81,9	87,0	94,0
03-09-2018 16:54:59	A319	D	80,4	85,7	93,6
03-09-2018 16:59:32	DH8D	D	74,8	76,5	84,8
03-09-2018 17:00:59	DH8D	D	74,9	78,8	86,9
03-09-2018 17:02:32	B737	D	79,9	86,4	94,2
03-09-2018 17:04:04	B738	D	85,0	89,8	96,5
03-09-2018 17:06:22	B734	D	86,5	93,1	98,2
03-09-2018 17:08:48	GLF5	D	75,9	79,9	87,9
03-09-2018 17:11:08	CRJ9	D	80,1	86,2	93,5
03-09-2018 17:15:42	E75S	D	80,9	86,4	93,9
03-09-2018 17:17:52	E195	D	80,6	86,9	94,6
03-09-2018 17:18:57	DH8D	D	76,1	78,8	86,1
03-09-2018 17:22:23	B738	D	85,1	91,2	97,4
03-09-2018 17:24:07	A321	D	84,5	90,4	97,7
03-09-2018 17:26:51	B735	D	84,8	90,1	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2018 17:32:20	B738	D	85,3	90,9	96,7
03-09-2018 17:34:39	E170	D	81,5	86,6	93,8
03-09-2018 17:36:51	E195	D	82,1	87,7	95,3
03-09-2018 17:38:26	E195	D	81,1	87,2	94,4
03-09-2018 17:40:15	E170	D	80,4	85,3	93,0
03-09-2018 17:43:57	B734	D	85,8	92,7	98,4
03-09-2018 17:49:04	E75S	D	80,1	84,2	92,7
03-09-2018 17:50:43	B38M	D	82,4	86,2	93,2
03-09-2018 17:53:57	E75S	D	82,2	87,1	94,5
03-09-2018 17:55:48	DH8D	D	75,4	77,9	85,8
03-09-2018 17:57:48	B738	D	84,0	89,5	96,3
03-09-2018 18:02:04	DH8D	D	74,2	77,2	85,4
03-09-2018 18:03:44	E195	D	83,9	89,4	95,4
03-09-2018 18:05:08	E170	D	79,8	85,3	92,6
03-09-2018 18:06:45	E195	D	82,2	86,8	94,6
03-09-2018 18:10:22	E75S	D	80,8	86,2	93,8
03-09-2018 18:12:40	E170	D	81,5	86,8	93,9
03-09-2018 18:17:55	CRJX	D	81,3	86,1	93,3
03-09-2018 18:19:58	C56X	D	76,1	79,6	86,1
03-09-2018 18:26:51	A321	D	86,3	92,5	99,1
03-09-2018 18:33:24	A320	D	81,9	87,2	94,9
03-09-2018 18:35:56	B738	D	84,0	90,1	96,3
03-09-2018 18:39:00	A319	D	81,1	85,5	93,1
03-09-2018 18:40:31	A20N	D	78,4	81,6	89,6
03-09-2018 18:44:10	A321	D	83,0	88,6	96,7
03-09-2018 19:00:57	A321	D	83,5	88,5	96,5
03-09-2018 19:25:09	E190	D	78,9	82,7	91,2
03-09-2018 19:42:18	DH8D	D	72,5	74,2	84,0
03-09-2018 19:46:36	DH8D	D	77,1	80,6	87,5
03-09-2018 19:48:23	A320	D	83,2	87,9	95,7
03-09-2018 19:53:06	A320	D	81,2	86,0	94,6
03-09-2018 19:55:57	DH8D	D	74,0	76,5	84,4
03-09-2018 19:57:18	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
03-09-2018 19:59:22	DH8D	D	75,5	78,1	85,5
03-09-2018 20:00:40	DH8D	D	75,4	78,4	85,4
03-09-2018 20:03:07	E170	D	80,6	86,5	94,2
03-09-2018 20:04:40	E195	D	81,3	87,0	94,1
03-09-2018 20:06:30	DH8D	D	75,0	77,3	84,5
03-09-2018 20:09:08	A320	D	83,0	88,0	95,5
03-09-2018 20:10:39	B738	D	85,2	90,7	97,2
03-09-2018 20:13:19	BCS1	D	77,7	81,3	88,5
03-09-2018 20:14:38	A320	D	80,8	84,2	92,8
03-09-2018 20:16:12	E195	D	81,4	87,3	94,2
03-09-2018 20:17:58	E195	D	82,2	88,5	96,2
03-09-2018 20:19:49	A319	D	82,3	87,6	95,5
03-09-2018 20:21:31	E75S	D	81,9	86,7	94,2
03-09-2018 20:23:11	E75S	D	80,7	85,7	93,5
03-09-2018 20:28:26	E195	D	84,1	89,9	95,9
03-09-2018 20:30:51	CRJ9	D	80,8	85,2	92,6
03-09-2018 20:32:29	B38M	D	81,8	86,7	93,6
03-09-2018 20:34:46	DH8D	D	74,8	77,7	85,3
03-09-2018 20:36:10	E75S	D	81,4	86,5	94,0
03-09-2018 20:38:04	E195	D	82,8	88,0	95,4
03-09-2018 20:40:12	E195	D	84,0	89,6	96,0
03-09-2018 20:44:09	B738	D	86,2	93,0	99,6
03-09-2018 20:49:29	E75S	D	82,5	89,4	95,9
03-09-2018 20:58:36	B738	D	86,6	93,3	99,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2018 21:08:38	A320	D	82,2	87,6	95,2
03-09-2018 21:20:06	CRJ9	D	80,5	85,0	92,0
03-09-2018 21:25:38	B752	D	81,0	85,0	93,5
03-09-2018 21:38:13	B738	D	85,4	91,0	97,7
03-09-2018 21:42:20	B734	D	84,0	89,5	96,5
03-09-2018 21:47:10	B738	D	86,1	92,6	99,3
03-09-2018 21:51:54	E75S	D	83,0	88,5	95,5
03-09-2018 21:54:24	B738	D	85,1	91,2	97,9
03-09-2018 21:57:01	A320	D	85,0	90,4	97,5
03-09-2018 21:58:34	A320	D	81,7	87,5	95,2
04-09-2018 06:07:17	B738	D	85,4	91,1	97,7
04-09-2018 06:09:08	A321	D	83,7	89,5	97,3
04-09-2018 06:15:39	B738	D	84,0	89,5	95,5
04-09-2018 06:18:58	A321	D	81,8	88,8	96,7
04-09-2018 06:21:59	E195	D	81,9	87,1	94,5
04-09-2018 06:24:15	B738	D	84,7	91,3	97,9
04-09-2018 06:26:12	A321	D	84,1	89,7	97,4
04-09-2018 06:30:29	A321	D	84,8	91,3	98,6
04-09-2018 06:41:21	A320	D	82,2	86,6	94,5
04-09-2018 06:43:45	A318	D	81,8	86,1	94,8
04-09-2018 07:02:37	A320	D	82,7	87,7	95,5
04-09-2018 07:04:24	B738	D	84,7	90,4	97,0
04-09-2018 07:18:54	SF34	D	74,5	76,2	83,5
04-09-2018 07:21:41	A320	D	80,7	87,1	95,0
04-09-2018 07:25:50	A319	D	80,8	86,4	94,4
04-09-2018 07:29:36	DH8D	D	75,2	77,6	85,2
04-09-2018 07:30:58	B738	D	83,7	89,7	96,7
04-09-2018 07:33:07	CRJ9	D	76,7	81,3	90,3
04-09-2018 07:34:41	A320	D	82,5	87,9	95,7
04-09-2018 07:40:42	E75S	D	81,6	86,5	94,0
04-09-2018 07:42:20	DH8D	D	73,2	75,5	84,3
04-09-2018 07:44:00	E170	D	80,7	86,7	94,3
04-09-2018 07:45:59	DH8D	D	74,3	75,9	83,9
04-09-2018 07:50:51	E195	D	80,9	88,1	94,5
04-09-2018 07:53:50	B738	D	85,0	90,7	96,7
04-09-2018 07:55:10	E75S	D	79,1	84,3	93,4
04-09-2018 07:56:48	DH8D	D	74,4	77,6	85,9
04-09-2018 07:59:17	B38M	D	80,1	84,6	91,6
04-09-2018 08:01:34	DH8D	D	73,6	76,2	85,1
04-09-2018 08:03:17	E195	D	82,3	88,1	94,8
04-09-2018 08:05:26	E195	D	82,5	88,2	94,5
04-09-2018 08:06:56	B734	D	84,0	90,6	96,5
04-09-2018 08:08:19	DH8D	D	75,6	78,0	86,0
04-09-2018 08:12:26	CRJ9	D	80,4	85,5	93,4
04-09-2018 08:14:28	E195	D	79,7	85,2	92,5
04-09-2018 08:16:29	C295	D	74,8	78,0	85,2
04-09-2018 08:18:57	CL35	D	77,6	81,6	88,4
04-09-2018 08:21:28	B735	D	84,1	90,1	96,1
04-09-2018 08:22:54	DH8D	D	73,2	75,6	84,3
04-09-2018 08:24:40	E170	D	78,8	83,0	91,8
04-09-2018 08:28:00	E170	D	78,0	81,9	91,8
04-09-2018 08:32:36	E195	D	81,1	86,0	93,4
04-09-2018 08:35:06	A320	D	81,9	86,0	94,4
04-09-2018 08:36:49	E170	D	78,9	85,1	92,9
04-09-2018 08:41:43	E75S	D	80,6	85,0	93,6
04-09-2018 09:10:25	DH8D	D	74,4	77,4	85,5
04-09-2018 09:11:53	AT75	D	74,8	77,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2018 09:16:18	A320	D	81,0	87,6	95,5
04-09-2018 09:25:21	A320	D	83,4	89,1	96,2
04-09-2018 09:27:28	B738	D	85,9	92,1	98,7
04-09-2018 09:44:37	E195	D	83,1	88,0	94,6
04-09-2018 09:47:01	E75S	D	80,3	85,6	93,3
04-09-2018 09:49:24	A321	D	84,1	88,7	96,4
04-09-2018 09:51:26	B738	D	82,7	89,7	96,7
04-09-2018 09:53:29	SU95	D	81,1	87,7	94,5
04-09-2018 09:57:43	CRJX	D	79,1	84,9	92,5
04-09-2018 10:02:05	A319	D	79,0	84,0	93,1
04-09-2018 10:05:01	A333	D	86,9	93,3	100,4
04-09-2018 10:09:34	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
04-09-2018 10:14:12	E195	D	79,9	85,7	92,9
04-09-2018 10:18:16	A320	D	80,7	86,6	95,2
04-09-2018 10:28:44	B738	D	84,5	90,5	97,9
04-09-2018 10:30:23	A320	D	82,6	87,1	94,9
04-09-2018 10:32:17	B738	D	85,0	90,2	96,7
04-09-2018 10:39:57	A321	D	85,3	90,8	98,1
04-09-2018 10:41:30	E75S	D	80,2	84,9	93,2
04-09-2018 10:44:22	DH8D	D	71,2	74,5	84,4
04-09-2018 10:46:51	DH8D	D	73,2	75,6	84,7
04-09-2018 10:48:57	E195	D	79,3	84,6	92,6
04-09-2018 10:54:38	E195	D	81,0	86,9	94,0
04-09-2018 10:56:11	E170	D	80,7	85,6	93,3
04-09-2018 10:57:52	E190	D	80,1	84,8	92,9
04-09-2018 11:00:13	CRJ9	D	77,2	81,5	90,0
04-09-2018 11:03:00	E75S	D	80,1	84,1	92,4
04-09-2018 11:04:28	DH8D	D	74,4	76,5	83,5
04-09-2018 11:06:14	E75S	D	82,9	88,5	95,5
04-09-2018 11:07:41	DH8D	D	72,4	75,0	84,5
04-09-2018 11:10:50	E170	D	81,2	87,1	93,8
04-09-2018 11:12:41	CRJ9	D	80,7	85,0	92,4
04-09-2018 11:19:23	A320	D	82,3	87,9	95,3
04-09-2018 11:22:57	E195	D	79,0	84,4	91,3
04-09-2018 11:24:27	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
04-09-2018 11:25:51	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
04-09-2018 11:27:33	A321	D	82,1	87,6	95,7
04-09-2018 11:31:40	E75S	D	80,1	86,3	94,3
04-09-2018 11:34:15	A320	D	81,9	86,6	94,2
04-09-2018 11:36:43	CRJ9	D	80,3	84,5	92,3
04-09-2018 11:39:37	DH8D	D	74,6	77,0	85,0
04-09-2018 11:45:59	E195	D	80,6	87,6	95,1
04-09-2018 11:55:34	B38M	D	82,1	86,8	93,2
04-09-2018 12:03:38	A20N	D	76,9	80,6	89,0
04-09-2018 12:06:04	A320	D	80,0	85,7	93,5
04-09-2018 12:07:47	E75S	D	77,8	83,8	92,3
04-09-2018 12:10:21	E195	D	82,1	87,8	94,7
04-09-2018 12:23:09	A320	D	80,5	85,2	93,7
04-09-2018 12:39:19	A321	D	82,7	87,5	96,1
04-09-2018 12:44:37	A320	D	80,2	85,7	93,2
04-09-2018 12:47:37	A321	D	80,2	85,5	94,0
04-09-2018 12:54:04	A319	D	81,6	86,2	94,4
04-09-2018 12:55:24	E190	D	77,9	82,2	90,7
04-09-2018 13:00:08	A321	D	82,5	87,8	95,9
04-09-2018 13:03:53	B738	D	85,1	90,8	97,4
04-09-2018 13:10:00	E195	D	83,4	90,1	95,4
04-09-2018 13:24:03	CRJ9	D	74,6	84,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2018 13:28:03	B38M	D	76,3	87,3	97,1
04-09-2018 13:32:02	DH8D	D	74,0	76,0	83,5
04-09-2018 13:35:34	B738	D	83,4	89,0	96,2
04-09-2018 13:36:34	DH8D	D	74,0	76,6	85,2
04-09-2018 13:40:21	B734	D	84,8	90,6	96,9
04-09-2018 13:42:43	DH8D	D	74,0	76,6	84,8
04-09-2018 13:50:18	E195	D	79,8	85,8	94,1
04-09-2018 13:52:30	E195	D	82,7	88,3	94,8
04-09-2018 14:12:36	B738	D	84,6	89,5	96,0
04-09-2018 14:14:05	E75S	D	82,1	87,2	94,9
04-09-2018 14:19:40	B738	D	82,3	87,5	94,1
04-09-2018 14:20:56	E75S	D	81,8	86,8	94,1
04-09-2018 14:31:17	E170	D	80,3	84,9	92,9
04-09-2018 14:36:13	E75S	D	79,6	83,9	92,6
04-09-2018 14:37:35	E170	D	81,2	85,8	93,7
04-09-2018 14:41:00	E75S	D	80,9	87,5	93,7
04-09-2018 14:45:51	E195	D	78,6	83,8	92,0
04-09-2018 14:49:01	A320	D	82,4	88,7	96,3
04-09-2018 14:50:37	DH8D	D	74,2	76,7	84,6
04-09-2018 14:52:07	CRJ9	D	77,1	82,9	90,6
04-09-2018 14:53:36	A20N	D	76,9	81,5	89,9
04-09-2018 14:56:14	A320	D	81,8	86,6	94,3
04-09-2018 14:58:16	BCS1	D	74,6	77,3	85,4
04-09-2018 15:00:57	DH8D	D	74,1	77,4	86,4
04-09-2018 15:05:34	E195	D	83,4	88,5	95,4
04-09-2018 15:06:41	DH8D	D	74,6	77,2	85,8
04-09-2018 15:16:38	P180	D	77,9	81,7	89,4
04-09-2018 15:22:39	B735	D	82,7	88,1	95,0
04-09-2018 15:25:17	CRJ9	D	79,3	83,3	91,1
04-09-2018 15:42:12	A320	D	82,0	87,4	94,8
04-09-2018 15:44:29	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
04-09-2018 15:46:51	B38M	D	81,7	86,6	94,0
04-09-2018 15:51:08	A320	D	80,9	86,0	94,4
04-09-2018 15:53:17	E195	D	79,4	85,5	93,0
04-09-2018 15:58:35	A320	D	80,0	83,7	92,8
04-09-2018 16:09:54	B738	D	85,5	91,1	97,8
04-09-2018 16:17:54	B738	D	84,6	90,2	97,2
04-09-2018 16:20:47	P180	D	79,6	85,8	92,4
04-09-2018 16:23:04	A320	D	78,9	82,9	91,5
04-09-2018 16:24:44	B738	D	79,6	84,6	93,3
04-09-2018 16:34:02	CRJ9	D	80,3	85,1	92,6
04-09-2018 16:35:36	E195	D	80,4	85,0	93,0
04-09-2018 16:43:41	A321	D	83,1	88,8	96,6
04-09-2018 16:45:43	DH8D	D	78,0	85,4	90,0
04-09-2018 16:47:29	B38M	D	81,4	85,3	92,2
04-09-2018 16:50:31	E195	D	81,8	87,3	94,1
04-09-2018 16:51:57	DH8D	D	72,9	74,6	83,3
04-09-2018 16:53:19	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
04-09-2018 16:54:38	B734	D	85,2	90,9	97,5
04-09-2018 16:57:02	E75S	D	80,4	85,4	93,2
04-09-2018 16:59:05	E75S	D	80,1	84,6	92,6
04-09-2018 17:00:57	E195	D	79,7	84,5	92,3
04-09-2018 17:09:32	E75S	D	80,6	84,8	93,1
04-09-2018 17:13:56	B738	D	83,5	88,9	95,8
04-09-2018 17:15:59	E195	D	81,5	88,1	95,0
04-09-2018 17:17:59	E75S	D	81,0	85,9	93,7
04-09-2018 17:20:38	DH8D	D	73,7	76,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-09-2018 17:25:13	A318	D	78,9	82,8	91,7
04-09-2018 17:30:05	E195	D	80,6	86,1	93,4
04-09-2018 17:32:05	B735	D	83,6	88,6	95,0
04-09-2018 17:35:43	CRJ9	D	79,9	84,5	92,0
04-09-2018 17:37:17	A320	D	81,1	86,5	94,1
04-09-2018 17:39:08	B738	D	84,0	89,3	96,0
04-09-2018 17:40:49	E170	D	80,1	84,7	92,9
04-09-2018 17:43:06	E195	D	83,4	88,6	95,1
04-09-2018 17:46:09	E75S	D	80,8	85,6	93,4
04-09-2018 17:47:42	DH8D	D	73,0	74,8	84,1
04-09-2018 17:50:41	A321	D	84,9	90,1	97,5
04-09-2018 17:52:43	B734	D	84,8	90,3	96,5
04-09-2018 17:54:47	GLF6	D	77,9	82,9	90,9
04-09-2018 17:57:30	DH8D	D	73,6	75,3	84,0
04-09-2018 18:03:07	B738	D	83,6	88,3	95,3
04-09-2018 18:05:43	B738	D	82,7	87,9	95,2
04-09-2018 18:09:17	DH8D	D	72,6	73,5	82,1
04-09-2018 18:12:40	CRJX	D	80,6	85,2	92,6
04-09-2018 18:14:12	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
04-09-2018 18:18:19	B738	D	83,4	88,4	95,4
04-09-2018 18:21:38	E195	D	81,5	86,7	93,8
04-09-2018 18:26:43	A319	D	81,8	87,2	94,6
04-09-2018 18:28:41	GLF5	D	74,6	78,2	86,9
04-09-2018 18:35:45	A321	D	83,7	88,5	96,5
04-09-2018 18:50:13	A320	D	80,7	84,9	93,7
04-09-2018 18:53:21	A321	D	82,6	87,6	95,6
04-09-2018 19:08:31	A20N	D	76,4	79,6	88,2
04-09-2018 19:12:47	A320	D	82,5	86,9	94,6
04-09-2018 19:23:23	A320	D	79,9	83,0	92,4
04-09-2018 19:25:56	E190	D	77,5	81,9	90,7
04-09-2018 19:31:15	A321	D	82,0	86,7	95,4
04-09-2018 19:33:48	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
04-09-2018 19:38:21	CRJ9	D	80,6	85,3	92,9
04-09-2018 19:40:11	E170	D	79,3	84,5	92,3
04-09-2018 19:49:48	A320	D	80,2	84,4	93,2
04-09-2018 19:51:37	A320	D	82,2	87,0	94,9
04-09-2018 19:53:11	DH8D	D	73,4	76,0	84,5
04-09-2018 19:57:47	E195	D	81,6	86,5	94,1
04-09-2018 20:01:21	E190	D	79,4	84,1	92,8
04-09-2018 20:03:02	AT45	D	73,8	75,8	82,8
04-09-2018 20:05:04	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
04-09-2018 20:07:49	DH8D	D	72,0	73,2	82,4
04-09-2018 20:09:48	A320	D	78,9	82,5	91,4
04-09-2018 20:11:21	E75S	D	80,8	85,5	93,6
04-09-2018 20:12:53	DH8D	D	74,7	76,7	84,7
04-09-2018 20:21:41	BCS3	D	76,1	79,3	86,9
04-09-2018 20:23:22	E170	D	78,0	82,2	91,4
04-09-2018 20:29:19	CRJ9	D	81,2	85,9	93,5
04-09-2018 20:30:22	E195	D	81,3	85,9	94,3
04-09-2018 20:35:03	E75S	D	80,4	85,1	92,9
04-09-2018 20:36:50	E195	D	81,8	86,7	93,9
04-09-2018 20:38:33	E75S	D	81,1	85,7	93,8
04-09-2018 20:40:10	E75S	D	81,9	86,8	94,4
04-09-2018 20:41:58	DH8D	D	72,2	74,8	83,0
04-09-2018 20:44:44	E195	D	80,6	86,1	93,9
04-09-2018 20:49:28	A320	D	80,7	85,2	93,4
04-09-2018 20:56:38	E35L	D	77,3	80,9	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2018 21:14:23	E195	D	80,5	85,7	92,8
04-09-2018 21:19:19	B752	D	80,9	86,2	94,1
04-09-2018 21:24:28	B752	D	83,9	88,8	96,7
04-09-2018 21:30:01	B737	D	79,3	84,1	92,9
04-09-2018 21:32:55	B738	D	83,9	89,1	96,5
04-09-2018 21:34:43	CRJ9	D	81,4	85,5	93,4
04-09-2018 21:38:44	A320	D	82,3	87,4	95,4
04-09-2018 21:41:04	B38M	D	83,4	87,6	94,2
04-09-2018 21:49:23	E195	D	81,4	86,7	93,7
04-09-2018 21:52:02	B734	D	82,9	88,1	95,2
04-09-2018 21:57:47	B738	D	84,0	90,5	97,0
05-09-2018 06:06:16	B738	D	83,5	88,5	95,6
05-09-2018 06:12:59	B738	D	85,6	90,5	97,9
05-09-2018 06:15:22	A321	D	83,3	88,9	96,7
05-09-2018 06:17:33	A321	D	83,1	88,8	96,9
05-09-2018 06:19:07	CRJX	D	81,9	86,4	93,4
05-09-2018 06:21:03	A321	D	83,2	88,7	96,8
05-09-2018 06:29:24	E195	D	82,1	88,2	95,7
05-09-2018 06:31:24	B738	D	84,8	90,1	96,8
05-09-2018 06:41:13	A320	D	82,9	87,8	95,7
05-09-2018 06:42:40	A320	D	81,0	85,4	94,0
05-09-2018 06:44:36	A321	D	83,3	88,5	96,9
05-09-2018 06:50:54	A319	D	80,4	85,2	93,7
05-09-2018 07:04:36	A320	D	81,6	87,3	95,0
05-09-2018 07:09:25	A320	D	79,2	84,8	93,6
05-09-2018 07:10:32	B738	D	84,9	90,8	97,2
05-09-2018 07:15:25	A320	D	82,0	87,2	95,2
05-09-2018 07:20:23	DH8D	D	74,0	75,5	83,5
05-09-2018 07:23:22	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
05-09-2018 07:25:19	A318	D	80,9	85,3	94,2
05-09-2018 07:27:07	SF34	D	76,2	79,7	85,7
05-09-2018 07:32:05	E195	D	83,2	88,5	95,2
05-09-2018 07:35:58	E170	D	80,1	85,4	93,8
05-09-2018 07:37:37	E75S	D	80,3	85,5	94,1
05-09-2018 07:45:04	E195	D	80,8	86,2	93,6
05-09-2018 07:46:50	E195	D	81,7	88,5	95,4
05-09-2018 07:48:08	DH8D	D	75,8	79,6	87,0
05-09-2018 07:50:44	E75S	D	81,9	87,2	95,4
05-09-2018 07:52:03	DH8D	D	74,4	76,8	85,2
05-09-2018 08:00:13	E170	D	78,9	83,9	93,1
05-09-2018 08:01:33	E75S	D	81,5	86,5	94,6
05-09-2018 08:02:53	DH8D	D	75,6	77,7	85,6
05-09-2018 08:05:24	B38M	D	80,9	84,5	92,0
05-09-2018 08:07:04	E195	D	79,5	85,8	93,3
05-09-2018 08:09:09	DH8D	D	74,5	78,1	87,5
05-09-2018 08:10:31	B738	D	83,9	89,1	96,9
05-09-2018 08:11:51	B38M	D	83,5	88,3	94,6
05-09-2018 08:15:13	B735	D	83,1	89,7	95,9
05-09-2018 08:17:23	E75S	D	82,4	88,4	95,2
05-09-2018 08:18:39	DH8D	D	73,5	75,5	84,9
05-09-2018 08:23:30	CRJ9	D	80,2	84,6	93,0
05-09-2018 08:25:31	E170	D	78,6	84,6	92,9
05-09-2018 08:28:04	E195	D	81,7	87,4	94,5
05-09-2018 08:29:19	E170	D	78,2	83,7	92,0
05-09-2018 08:36:30	B738	D	85,3	91,2	97,8
05-09-2018 08:40:19	B734	D	82,9	89,0	95,4
05-09-2018 08:41:52	B738	D	84,7	90,7	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2018 08:53:39	B738	D	85,6	92,0	98,1
05-09-2018 08:57:22	A320	D	82,0	87,2	95,8
05-09-2018 09:05:30	B738	D	81,6	86,8	93,9
05-09-2018 09:07:55	DH8D	D	72,4	75,2	84,4
05-09-2018 09:11:14	AT75	D	74,3	76,9	85,1
05-09-2018 09:13:01	E195	D	77,3	82,1	90,5
05-09-2018 09:32:59	B738	D	83,7	90,1	96,9
05-09-2018 09:35:25	B738	D	84,7	89,8	96,8
05-09-2018 09:37:45	B738	D	82,6	89,1	96,6
05-09-2018 09:40:48	E75S	D	81,5	86,9	94,3
05-09-2018 09:44:59	B738	D	79,0	84,3	92,6
05-09-2018 09:48:24	B734	D	86,0	92,7	98,6
05-09-2018 09:50:13	E75S	D	78,7	83,4	92,1
05-09-2018 09:57:52	BCS3	D	76,1	79,8	86,9
05-09-2018 10:00:02	B738	D	84,1	89,8	96,7
05-09-2018 10:02:20	CRJ9	D	81,1	85,3	93,2
05-09-2018 10:04:42	SU95	D	79,6	85,2	93,2
05-09-2018 10:15:22	DH8D	D	74,9	77,3	84,9
05-09-2018 10:17:19	A320	D	81,9	85,9	94,4
05-09-2018 10:18:45	CRJX	D	81,1	85,8	93,2
05-09-2018 10:23:16	A320	D	81,6	86,0	94,4
05-09-2018 10:24:41	B738	D	83,4	88,6	95,9
05-09-2018 10:26:03	A321	D	83,5	88,6	96,5
05-09-2018 10:29:05	E195	D	80,7	85,7	93,5
05-09-2018 10:40:09	B763	D	87,8	94,5	101,8
05-09-2018 10:43:47	DH8D	D	73,1	75,2	84,6
05-09-2018 10:45:26	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
05-09-2018 10:48:03	E170	D	80,1	84,5	92,9
05-09-2018 10:48:53	W3	D	74,3	80,1	86,4
05-09-2018 10:49:59	DH8D	D	74,3	75,8	84,3
05-09-2018 10:52:14	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
05-09-2018 10:56:28	E195	D	82,4	87,6	94,4
05-09-2018 10:58:23	E190	D	78,0	82,2	91,0
05-09-2018 11:03:59	A320	D	81,2	85,6	94,2
05-09-2018 11:07:59	CRJ9	D	78,9	83,9	91,7
05-09-2018 11:09:37	CRJ9	D	80,6	84,8	92,9
05-09-2018 11:10:55	E75S	D	82,2	87,8	95,0
05-09-2018 11:14:27	E195	D	82,5	87,6	94,5
05-09-2018 11:15:49	E75S	D	77,9	82,1	91,5
05-09-2018 11:18:00	DH8D	D	73,6	74,8	83,2
05-09-2018 11:26:05	E195	D	80,5	86,0	93,7
05-09-2018 11:28:11	B738	D	83,9	88,8	95,9
05-09-2018 11:30:54	E75S	D	79,7	84,5	92,9
05-09-2018 11:32:38	A321	D	83,3	88,9	96,9
05-09-2018 11:34:06	E170	D	81,1	85,5	93,6
05-09-2018 11:35:46	E75S	D	81,3	87,5	94,3
05-09-2018 11:37:57	CRJ9	D	80,3	84,7	92,3
05-09-2018 11:39:24	A320	D	80,1	83,5	92,9
05-09-2018 11:41:47	A321	D	85,1	89,9	97,9
05-09-2018 11:46:44	E75S	D	80,5	86,1	93,9
05-09-2018 11:55:14	B738	D	87,9	93,0	99,7
05-09-2018 11:57:25	A321	D	81,4	86,2	95,4
05-09-2018 12:02:26	A320	D	83,1	87,1	95,7
05-09-2018 12:07:53	GLF5	D	76,5	80,5	88,3
05-09-2018 12:12:05	B738	D	85,9	91,4	98,0
05-09-2018 12:16:58	E75S	D	80,9	85,4	93,9
05-09-2018 12:18:26	A20N	D	77,7	80,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2018 12:21:29	B738	D	83,9	89,6	96,7
05-09-2018 12:33:11	A321	D	83,4	88,8	96,9
05-09-2018 12:39:02	A321	D	83,0	88,0	96,7
05-09-2018 12:47:49	A320	D	81,6	86,2	94,6
05-09-2018 12:49:14	A321	D	81,5	86,1	94,9
05-09-2018 12:51:51	B734	D	88,6	95,2	100,4
05-09-2018 12:55:15	B738	D	81,8	88,0	95,6
05-09-2018 13:00:30	E195	D	82,7	88,6	95,5
05-09-2018 13:16:24	A319	D	77,9	86,3	98,7
05-09-2018 13:18:24	E190	D	76,4	84,2	97,2
05-09-2018 13:20:24	C295	D	74,7	78,8	95,5
05-09-2018 13:29:58	A320	D	81,6	87,4	95,7
05-09-2018 13:31:31	CRJ9	D	80,1	84,9	92,6
05-09-2018 13:35:55	E170	D	81,6	86,0	93,6
05-09-2018 13:39:43	B734	D	81,9	88,1	94,7
05-09-2018 13:41:56	E195	D	81,2	86,0	94,0
05-09-2018 13:45:21	E195	D	79,3	84,2	91,9
05-09-2018 13:50:46	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
05-09-2018 13:53:29	B38M	D	80,4	85,2	92,4
05-09-2018 13:57:24	E170	D	78,8	83,9	92,0
05-09-2018 14:00:55	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
05-09-2018 14:02:55	E75S	D	79,5	83,8	92,5
05-09-2018 14:07:36	A320	D	82,0	87,0	94,7
05-09-2018 14:15:05	E195	D	81,0	86,4	94,1
05-09-2018 14:23:06	A321	D	82,8	88,8	96,3
05-09-2018 14:28:31	E170	D	79,4	84,2	92,4
05-09-2018 14:42:25	E75S	D	83,1	88,8	95,4
05-09-2018 14:43:47	E75S	D	79,7	84,7	93,1
05-09-2018 14:45:36	E170	D	82,4	88,8	95,6
05-09-2018 14:49:13	B738	D	84,0	89,6	97,2
05-09-2018 14:50:48	A320	D	79,4	84,2	93,3
05-09-2018 14:52:45	BCS1	D	75,8	78,5	86,2
05-09-2018 14:55:03	DH8D	D	71,8	73,7	81,8
05-09-2018 15:07:58	E195	D	84,2	90,3	96,0
05-09-2018 15:09:50	A321	D	85,8	92,6	99,6
05-09-2018 15:11:59	A320	D	82,4	87,6	95,1
05-09-2018 15:13:46	DH8D	D	72,7	75,9	85,7
05-09-2018 15:15:38	C56X	D	75,4	79,0	86,6
05-09-2018 15:18:15	CRJ9	D	80,0	85,4	92,3
05-09-2018 15:21:01	E195	D	81,7	88,5	95,0
05-09-2018 15:22:39	E195	D	79,5	83,8	91,6
05-09-2018 15:28:40	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
05-09-2018 15:30:23	E75S	D	80,9	85,9	93,9
05-09-2018 15:32:05	B738	D	84,2	90,8	97,4
05-09-2018 15:34:30	B738	D	84,3	90,9	97,5
05-09-2018 15:37:21	DH8D	D	72,2	72,7	81,2
05-09-2018 15:45:17	A320	D	81,7	86,3	94,7
05-09-2018 15:47:11	A321	D	83,5	88,3	96,6
05-09-2018 15:49:11	B38M	D	81,7	85,9	92,8
05-09-2018 15:50:50	CRJ9	D	79,1	83,0	91,7
05-09-2018 15:54:51	E190	D	74,5	77,0	86,0
05-09-2018 15:56:39	B735	D	82,0	87,3	93,7
05-09-2018 16:15:20	LJ45	D	74,7	77,6	84,7
05-09-2018 16:26:21	CRJ9	D	81,1	86,2	93,7
05-09-2018 16:28:44	E75S	D	80,5	85,6	93,5
05-09-2018 16:39:37	DH8D	D	73,2	76,3	85,3
05-09-2018 16:47:49	E170	D	78,2	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2018 17:05:11	CRJ9	D	78,1	83,1	91,3
05-09-2018 17:07:16	E195	D	81,0	88,2	95,6
05-09-2018 17:10:06	E75S	D	80,4	85,9	93,4
05-09-2018 17:14:46	E195	D	80,9	87,3	95,0
05-09-2018 17:19:25	E195	D	81,3	86,5	93,9
05-09-2018 17:20:23	DH8D	D	73,0	77,0	87,5
05-09-2018 17:23:08	A319	D	81,8	86,5	94,8
05-09-2018 17:26:42	E75S	D	79,8	86,2	94,3
05-09-2018 17:32:35	GLF6	D	76,8	80,5	89,8
05-09-2018 17:33:50	B734	D	85,0	92,6	98,8
05-09-2018 17:36:20	CRJ9	D	80,8	85,9	93,3
05-09-2018 17:39:23	E195	D	80,9	87,7	95,0
05-09-2018 17:47:21	A321	D	83,6	88,7	96,8
05-09-2018 17:49:57	B738	D	84,0	89,4	96,3
05-09-2018 17:58:27	E195	D	81,2	86,9	94,8
05-09-2018 18:09:16	DH8D	D	74,2	76,0	84,2
05-09-2018 18:12:04	B738	D	83,7	89,2	97,0
05-09-2018 18:14:44	E75S	D	80,4	85,0	93,4
05-09-2018 18:18:14	B738	D	82,5	87,8	95,3
05-09-2018 18:20:03	B735	D	83,3	89,1	95,3
05-09-2018 18:21:32	B738	D	83,9	89,9	97,8
05-09-2018 18:24:19	E75S	D	78,1	82,8	92,0
05-09-2018 18:29:47	A333	D	85,9	92,2	99,7
05-09-2018 18:31:38	B734	D	83,1	88,5	95,2
05-09-2018 18:33:29	E170	D	79,0	83,7	92,0
05-09-2018 18:37:32	A319	D	80,3	83,8	93,1
05-09-2018 18:42:28	A20N	D	76,7	79,9	88,5
05-09-2018 18:44:54	E75S	D	81,5	86,4	94,0
05-09-2018 18:47:03	E195	D	80,5	85,7	93,9
05-09-2018 18:49:16	DH8D	D	74,0	75,7	84,8
05-09-2018 18:51:08	B738	D	83,9	89,3	96,2
05-09-2018 18:53:26	B38M	D	82,4	86,5	94,2
05-09-2018 18:55:43	B38M	D	81,9	85,8	93,0
05-09-2018 18:57:45	DH8D	D	70,5	71,1	79,6
05-09-2018 19:00:09	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
05-09-2018 19:03:19	B738	D	83,3	87,8	95,6
05-09-2018 19:05:34	E170	D	77,7	83,2	92,6
05-09-2018 19:08:00	A321	D	81,9	87,4	95,9
05-09-2018 19:37:48	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
05-09-2018 19:40:07	DH8D	D	74,9	76,9	84,9
05-09-2018 19:46:07	DH8D	D	74,9	77,6	85,6
05-09-2018 20:05:37	A319	D	79,6	83,6	92,4
05-09-2018 20:07:08	A320	D	81,1	86,6	94,9
05-09-2018 20:09:55	E190	D	80,7	85,9	93,2
05-09-2018 20:14:08	A320	D	80,0	84,7	92,8
05-09-2018 20:15:53	A321	D	83,8	89,7	97,0
05-09-2018 20:20:43	E195	D	81,7	87,2	94,0
05-09-2018 20:22:11	CRJ9	D	81,4	85,7	93,1
05-09-2018 20:23:32	E75S	D	80,4	85,0	93,4
05-09-2018 20:25:30	AT75	D	76,8	80,7	87,6
05-09-2018 20:27:21	CRJ9	D	81,5	86,3	93,8
05-09-2018 20:30:06	DH8D	D	73,1	75,0	83,9
05-09-2018 20:31:41	E195	D	82,4	88,1	95,2
05-09-2018 20:33:18	DH8D	D	72,4	74,9	83,9
05-09-2018 20:34:51	A320	D	79,5	83,8	92,7
05-09-2018 20:37:15	B38M	D	80,5	84,1	92,0
05-09-2018 20:44:09	E195	D	83,5	89,1	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2018 20:46:20	E75S	D	82,2	87,9	95,2
05-09-2018 20:48:37	DH8D	D	74,0	75,9	84,0
05-09-2018 20:50:06	DH8D	D	73,5	74,6	82,5
05-09-2018 20:52:20	B38M	D	83,4	88,3	94,5
05-09-2018 20:55:59	E170	D	80,7	85,5	93,5
05-09-2018 21:00:51	E195	D	83,4	89,1	95,4
05-09-2018 21:02:25	A321	D	85,8	91,6	98,8
05-09-2018 21:03:49	E170	D	80,2	85,0	93,2
05-09-2018 21:08:45	A320	D	82,2	87,0	95,0
05-09-2018 21:10:23	A320	D	80,6	84,7	93,6
05-09-2018 21:12:07	E75S	D	80,7	85,0	93,2
05-09-2018 21:13:47	E75S	D	81,6	87,0	94,4
05-09-2018 21:16:13	E195	D	81,8	87,2	94,8
05-09-2018 21:18:37	E75S	D	82,1	87,3	95,1
05-09-2018 21:23:48	B752	D	81,7	85,9	94,0
05-09-2018 21:26:05	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
05-09-2018 21:31:17	A320	D	80,7	85,5	94,1
05-09-2018 21:39:28	E195	D	81,4	87,3	94,6
05-09-2018 21:46:27	B738	D	83,7	89,3	95,8
05-09-2018 21:50:58	B734	D	85,4	92,0	98,0
05-09-2018 21:52:53	B738	D	86,1	91,6	98,4
05-09-2018 21:58:53	A320	D	83,4	88,5	96,2
06-09-2018 06:05:18	A321	D	83,2	89,2	97,3
06-09-2018 06:08:35	CRJX	D	75,1	86,1	95,3
06-09-2018 06:10:26	B738	D	79,7	90,0	97,3
06-09-2018 06:15:03	A321	D	82,7	89,1	96,9
06-09-2018 06:20:06	A321	D	83,8	89,3	97,0
06-09-2018 06:21:47	B733	D	85,0	90,9	97,0
06-09-2018 06:23:32	E195	D	80,7	86,7	95,0
06-09-2018 06:27:10	B738	D	83,7	88,9	95,2
06-09-2018 06:40:24	A321	D	81,8	88,1	96,7
06-09-2018 06:42:14	A320	D	80,5	85,8	94,4
06-09-2018 06:44:31	A318	D	80,1	84,4	93,7
06-09-2018 06:47:43	B734	D	86,1	92,6	98,9
06-09-2018 06:51:20	B738	D	83,5	89,3	96,1
06-09-2018 06:54:41	A319	D	80,7	85,4	94,1
06-09-2018 06:56:40	B738	D	86,5	92,6	99,3
06-09-2018 07:12:51	A320	D	81,6	86,8	94,4
06-09-2018 07:22:40	CRJ9	D	79,9	84,7	92,0
06-09-2018 07:24:14	DH8D	D	73,4	76,6	85,7
06-09-2018 07:25:48	DH8D	D	73,8	76,0	85,3
06-09-2018 07:29:32	A320	D	81,9	87,0	95,0
06-09-2018 07:34:02	SF34	D	74,3	78,8	86,4
06-09-2018 07:38:15	E75S	D	80,2	84,7	93,2
06-09-2018 07:39:42	DH8D	D	71,9	75,0	84,2
06-09-2018 07:44:32	DH8D	D	74,9	77,7	85,6
06-09-2018 07:46:12	E195	D	80,0	84,4	92,6
06-09-2018 07:51:04	E195	D	82,2	89,2	95,4
06-09-2018 07:53:51	E75S	D	80,5	86,9	94,7
06-09-2018 07:55:32	E195	D	79,9	87,5	95,0
06-09-2018 07:57:17	A320	D	82,7	87,8	95,3
06-09-2018 07:58:54	E195	D	80,0	86,3	93,8
06-09-2018 08:00:32	E170	D	80,3	85,3	93,4
06-09-2018 08:02:02	DH8D	D	74,0	76,4	84,0
06-09-2018 08:05:11	E75S	D	81,0	86,2	94,0
06-09-2018 08:06:44	B735	D	83,6	89,1	95,4
06-09-2018 08:08:07	DH8D	D	74,6	76,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2018 08:09:46	B738	D	85,9	91,6	97,7
06-09-2018 08:11:48	E195	D	83,0	88,5	95,1
06-09-2018 08:13:18	B738	D	78,5	82,4	91,5
06-09-2018 08:14:41	B738	D	86,4	92,8	99,2
06-09-2018 08:16:55	E75S	D	79,8	84,1	93,0
06-09-2018 08:18:15	A320	D	82,0	86,4	95,0
06-09-2018 08:21:08	CRJ9	D	79,4	83,7	91,1
06-09-2018 08:22:41	B738	D	83,3	88,6	95,9
06-09-2018 08:26:26	A320	D	80,8	87,6	95,3
06-09-2018 08:30:57	E195	D	79,6	86,4	93,6
06-09-2018 08:32:54	E170	D	77,8	81,6	91,6
06-09-2018 08:34:22	E75S	D	78,2	83,7	92,2
06-09-2018 08:36:49	E170	D	78,2	82,7	91,8
06-09-2018 08:38:20	DH8D	D	74,6	77,0	85,7
06-09-2018 09:08:44	A321	D	84,8	91,0	97,8
06-09-2018 09:14:00	DH8D	D	74,9	76,7	84,9
06-09-2018 09:17:59	B738	D	80,3	87,4	94,3
06-09-2018 09:19:51	AT45	D	74,5	76,3	83,6
06-09-2018 09:49:54	SU95	D	80,5	88,5	95,6
06-09-2018 09:54:54	A320	D	81,7	86,6	95,0
06-09-2018 10:02:17	DH8D	D	73,6	76,2	85,9
06-09-2018 10:11:31	E195	D	83,5	88,6	95,2
06-09-2018 10:18:32	B738	D	84,3	90,0	96,8
06-09-2018 10:20:39	P180	D	79,9	86,0	93,0
06-09-2018 10:24:34	CRJX	D	78,6	83,3	91,4
06-09-2018 10:28:59	A320	D	81,4	87,3	94,7
06-09-2018 10:38:17	E170	D	80,5	86,5	94,2
06-09-2018 10:41:08	DH8D	D	74,9	78,4	86,0
06-09-2018 10:44:45	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
06-09-2018 10:47:33	BCS3	D	76,4	80,8	88,4
06-09-2018 10:50:31	E170	D	79,7	84,0	92,5
06-09-2018 10:51:52	DH8D	D	73,6	76,7	85,0
06-09-2018 10:54:49	E195	D	80,2	86,2	93,4
06-09-2018 10:57:17	A320	D	83,8	90,6	97,3
06-09-2018 10:59:28	DH8D	D	73,4	75,6	83,8
06-09-2018 11:00:55	E190	D	77,1	81,5	90,7
06-09-2018 11:02:34	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
06-09-2018 11:03:51	DH8D	D	74,4	77,0	84,4
06-09-2018 11:05:20	CRJ9	D	78,6	82,9	91,4
06-09-2018 11:06:47	E195	D	79,5	85,6	92,5
06-09-2018 11:11:18	E75S	D	79,6	84,9	93,1
06-09-2018 11:12:46	CRJ9	D	78,2	82,9	91,5
06-09-2018 11:14:17	CN35	D	73,8	75,5	83,4
06-09-2018 11:16:44	B38M	D	82,5	87,1	93,9
06-09-2018 11:18:15	E75S	D	80,7	86,8	94,5
06-09-2018 11:20:03	B738	D	83,5	89,1	96,5
06-09-2018 11:21:14	E75S	D	77,7	83,0	93,5
06-09-2018 11:23:50	E195	D	81,2	87,0	94,0
06-09-2018 11:25:38	DH8D	D	73,7	76,7	83,7
06-09-2018 11:27:29	B738	D	84,1	90,1	96,7
06-09-2018 11:30:05	A320	D	81,4	85,5	94,5
06-09-2018 11:31:34	E195	D	82,7	88,4	95,9
06-09-2018 11:35:32	E195	D	83,7	89,4	95,8
06-09-2018 11:37:41	CRJ9	D	78,6	84,0	91,6
06-09-2018 11:39:20	DH8D	D	74,4	77,2	86,4
06-09-2018 11:48:54	A321	D	81,1	85,6	94,7
06-09-2018 12:04:43	A319	D	84,9	89,2	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-09-2018 12:06:36	A20N	D	77,1	79,5	88,9
06-09-2018 12:09:10	A320	D	81,1	85,8	94,1
06-09-2018 12:11:49	E75S	D	82,1	87,5	94,9
06-09-2018 12:13:35	A321	D	82,8	87,7	96,2
06-09-2018 12:24:21	GL5T	D	76,2	82,4	90,7
06-09-2018 12:27:58	A321	D	83,0	87,9	96,4
06-09-2018 12:29:35	GLF5	D	76,0	78,8	88,0
06-09-2018 12:31:30	B734	D	85,8	92,1	98,3
06-09-2018 12:33:56	A321	D	82,2	87,7	95,6
06-09-2018 12:42:46	A321	D	82,0	87,2	95,6
06-09-2018 12:46:12	E195	D	80,8	87,7	94,9
06-09-2018 12:59:58	A320	D	81,0	85,9	94,2
06-09-2018 13:05:27	A321	D	83,9	88,9	96,5
06-09-2018 13:09:42	E190	D	76,9	82,6	91,4
06-09-2018 13:11:33	CL30	D	77,1	82,4	90,1
06-09-2018 13:17:47	A319	D	81,5	85,6	94,1
06-09-2018 13:23:15	B738	D	84,5	89,7	96,5
06-09-2018 13:26:19	CRJ9	D	80,0	84,2	91,8
06-09-2018 13:30:42	A320	D	79,7	85,1	93,5
06-09-2018 13:32:38	E170	D	79,8	85,1	93,4
06-09-2018 13:34:27	E195	D	82,3	87,3	94,1
06-09-2018 13:36:00	E195	D	82,0	87,3	94,1
06-09-2018 13:38:34	E170	D	78,3	82,5	91,1
06-09-2018 13:40:02	B734	D	82,6	87,9	94,7
06-09-2018 13:46:24	E75S	D	78,0	85,0	93,5
06-09-2018 13:49:13	DH8D	D	74,3	76,8	84,3
06-09-2018 13:51:27	B738	D	84,6	91,6	98,2
06-09-2018 13:52:51	E195	D	77,5	84,1	92,2
06-09-2018 13:56:23	E195	D	82,2	87,3	95,2
06-09-2018 13:57:51	DH8D	D	73,4	75,9	83,4
06-09-2018 14:00:32	DH8D	D	71,7	74,6	83,5
06-09-2018 14:25:15	B738	D	83,0	87,8	94,8
06-09-2018 14:31:25	A320	D	81,0	85,5	94,0
06-09-2018 14:32:38	B738	D	83,1	87,9	96,9
06-09-2018 14:37:13	E170	D	79,3	83,4	92,5
06-09-2018 14:39:53	E170	D	78,4	83,9	92,0
06-09-2018 14:41:26	E75S	D	80,9	86,2	94,1
06-09-2018 14:47:42	E75S	D	77,9	81,3	90,9
06-09-2018 14:50:48	B738	D	85,2	90,9	97,5
06-09-2018 14:52:24	E75S	D	81,7	88,4	94,7
06-09-2018 14:53:58	CRJ9	D	81,5	85,4	93,3
06-09-2018 14:57:41	DH8D	D	74,2	76,3	84,6
06-09-2018 15:01:07	E195	D	83,1	88,6	95,4
06-09-2018 15:04:51	E75S	D	84,4	89,9	96,7
06-09-2018 15:10:09	C56X	D	75,2	78,5	86,0
06-09-2018 15:12:01	AT45	D	73,3	76,2	84,5
06-09-2018 15:15:58	B77W	D	86,4	92,2	98,7
06-09-2018 15:18:30	E190	D	80,5	85,3	92,8
06-09-2018 15:19:35	DH8D	D	73,3	75,7	84,8
06-09-2018 15:24:21	B738	D	86,8	92,0	98,6
06-09-2018 15:25:58	A320	D	80,9	84,9	93,7
06-09-2018 15:27:50	DH8D	D	71,7	73,0	83,2
06-09-2018 15:30:35	CRJ9	D	77,6	83,5	92,1
06-09-2018 15:33:36	E75S	D	81,3	86,7	93,9
06-09-2018 15:35:26	B738	D	83,5	90,4	97,3
06-09-2018 15:37:09	DH8D	D	71,8	72,9	81,3
06-09-2018 15:40:02	B733	D	84,4	90,2	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2018 15:44:29	A320	D	84,7	90,0	97,2
06-09-2018 15:46:15	E195	D	81,9	87,3	94,3
06-09-2018 15:47:44	A321	D	83,2	89,3	97,2
06-09-2018 15:53:25	B38M	D	80,5	84,6	92,0
06-09-2018 15:58:51	A320	D	81,5	86,3	94,3
06-09-2018 16:00:54	E195	D	79,8	84,5	92,1
06-09-2018 16:13:18	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
06-09-2018 16:24:29	E75S	D	82,4	87,3	94,4
06-09-2018 16:26:24	B738	D	83,9	89,3	95,9
06-09-2018 16:31:15	A321	D	83,2	89,8	97,2
06-09-2018 16:33:46	CRJ9	D	80,8	85,0	92,5
06-09-2018 16:35:50	B38M	D	82,8	87,5	94,5
06-09-2018 16:40:51	A321	D	83,8	89,5	96,9
06-09-2018 16:42:20	DH8D	D	75,3	77,6	85,3
06-09-2018 16:49:25	DH8D	D	74,4	75,9	83,9
06-09-2018 17:02:32	E195	D	78,5	83,9	91,9
06-09-2018 17:03:58	A320	D	80,7	87,0	95,0
06-09-2018 17:05:25	E195	D	81,7	86,8	94,9
06-09-2018 17:06:39	E195	D	82,8	88,5	94,8
06-09-2018 17:09:27	DH8D	D	73,5	75,9	83,9
06-09-2018 17:11:48	E195	D	80,2	85,3	92,5
06-09-2018 17:13:09	DH8D	D	75,1	78,1	86,5
06-09-2018 17:14:52	E195	D	77,9	83,7	91,3
06-09-2018 17:16:27	E170	D	77,9	81,8	90,9
06-09-2018 17:18:08	E195	D	76,9	80,6	89,9
06-09-2018 17:22:34	E75S	D	79,3	84,0	92,1
06-09-2018 17:30:44	CRJ9	D	76,4	79,8	88,7
06-09-2018 17:32:08	B38M	D	78,6	83,0	90,3
06-09-2018 17:33:42	E75S	D	79,2	87,3	94,7
06-09-2018 17:37:38	A320	D	78,2	81,3	90,7
06-09-2018 17:41:30	GLF5	D	74,7	76,9	85,5
06-09-2018 17:43:23	E195	D	81,3	86,5	93,3
06-09-2018 17:44:45	B738	D	82,8	88,1	95,5
06-09-2018 17:46:22	B734	D	84,0	89,9	96,3
06-09-2018 17:49:24	B738	D	81,5	89,0	95,8
06-09-2018 17:51:47	B738	D	80,3	85,0	93,3
06-09-2018 17:59:05	A321	D	81,1	85,9	94,7
06-09-2018 18:01:15	E75S	D	77,2	82,1	91,5
06-09-2018 18:04:07	E170	D	77,8	82,6	90,6
06-09-2018 18:07:20	B734	D	81,7	86,8	94,3
06-09-2018 18:10:31	E75S	D	78,1	82,7	91,3
06-09-2018 18:13:15	E195	D	79,8	84,7	92,4
06-09-2018 18:15:23	B738	D	85,3	90,3	97,1
06-09-2018 18:18:16	C56X	D	73,4	75,6	83,4
06-09-2018 18:27:28	B738	D	84,5	90,3	96,0
06-09-2018 18:28:50	DH8D	D	72,3	73,6	81,8
06-09-2018 18:30:57	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
06-09-2018 18:32:58	B738	D	82,7	87,8	95,7
06-09-2018 18:37:12	A320	D	78,7	83,7	93,0
06-09-2018 18:41:35	A321	D	84,9	90,1	97,7
06-09-2018 18:46:38	A20N	D	75,9	78,4	88,5
06-09-2018 18:48:29	B735	D	85,0	90,2	96,7
06-09-2018 18:50:35	AT72	D	73,2	74,6	83,2
06-09-2018 18:52:40	A321	D	79,9	84,7	93,7
06-09-2018 18:54:32	E195	D	78,8	83,6	91,8
06-09-2018 18:56:56	A319	D	80,1	83,8	92,4
06-09-2018 18:58:24	A320	D	81,6	85,9	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2018 19:00:21	A321	D	83,3	88,1	96,1
06-09-2018 19:02:40	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
06-09-2018 19:04:23	C510	D	74,5	76,8	84,9
06-09-2018 19:08:16	B738	D	82,4	87,9	95,2
06-09-2018 19:14:16	A320	D	78,9	82,8	91,4
06-09-2018 19:23:43	B738	D	86,2	91,9	98,5
06-09-2018 19:25:39	A319	D	78,6	82,1	91,2
06-09-2018 19:37:45	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
06-09-2018 19:44:02	B738	D	79,2	83,7	92,6
06-09-2018 19:49:06	B738	D	82,2	87,1	94,2
06-09-2018 20:00:25	DH8D	D	75,0	77,7	85,8
06-09-2018 20:02:32	A320	D	80,2	84,4	93,0
06-09-2018 20:07:14	CRJ9	D	79,0	83,8	91,5
06-09-2018 20:10:09	A319	D	79,7	83,8	92,5
06-09-2018 20:15:42	E75S	D	79,2	84,7	92,4
06-09-2018 20:20:14	E195	D	80,8	86,4	93,5
06-09-2018 20:23:12	A320	D	77,4	81,2	90,0
06-09-2018 20:27:58	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
06-09-2018 20:29:08	E75S	D	81,8	86,7	94,4
06-09-2018 20:30:37	BCS3	D	73,2	78,6	86,8
06-09-2018 20:31:57	CRJ9	D	79,8	83,8	91,8
06-09-2018 20:34:17	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
06-09-2018 20:35:19	E170	D	79,1	84,2	92,1
06-09-2018 20:36:50	DH8D	D	73,2	74,1	82,2
06-09-2018 20:38:09	B738	D	83,6	89,4	96,2
06-09-2018 20:39:48	A320	D	79,2	82,5	91,7
06-09-2018 20:42:33	E170	D	78,3	82,8	91,3
06-09-2018 20:44:23	E195	D	79,4	84,3	92,2
06-09-2018 20:46:15	E75S	D	80,2	85,2	93,0
06-09-2018 20:47:47	CRJ7	D	78,3	82,0	90,0
06-09-2018 20:50:33	B38M	D	81,7	85,2	92,5
06-09-2018 20:51:57	E75S	D	78,9	83,9	91,9
06-09-2018 20:58:32	E75S	D	81,1	87,0	93,9
06-09-2018 21:00:02	A320	D	79,2	82,9	92,0
06-09-2018 21:01:41	E195	D	79,8	84,7	92,4
06-09-2018 21:02:59	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
06-09-2018 21:04:23	DH8D	D	73,7	75,3	83,7
06-09-2018 21:06:58	AT73	D	75,2	77,7	85,2
06-09-2018 21:13:30	E195	D	82,8	88,0	94,3
06-09-2018 21:15:46	B752	D	79,5	83,4	91,5
06-09-2018 21:17:34	E195	D	78,0	82,7	91,0
06-09-2018 21:20:37	AT75	D	77,9	81,0	86,9
06-09-2018 21:34:33	B752	D	83,7	88,5	96,7
06-09-2018 21:52:25	B734	D	81,4	87,3	94,0
06-09-2018 21:54:00	B738	D	83,7	89,3	96,0
07-09-2018 06:01:11	A321	D	81,1	86,6	95,1
07-09-2018 06:04:42	B738	D	84,0	89,8	96,1
07-09-2018 06:08:52	CRJX	D	77,8	81,1	89,9
07-09-2018 06:10:47	B737	D	79,6	84,2	91,9
07-09-2018 06:12:48	E195	D	80,6	85,9	92,9
07-09-2018 06:20:22	A321	D	81,5	86,5	95,3
07-09-2018 06:22:42	B738	D	81,8	88,0	95,0
07-09-2018 06:33:19	A321	D	80,4	85,7	94,4
07-09-2018 06:37:27	A320	D	78,7	84,0	92,7
07-09-2018 06:47:15	B738	D	83,2	89,0	95,8
07-09-2018 06:53:09	B738	D	82,6	87,8	95,1
07-09-2018 06:55:16	A319	D	76,4	82,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2018 06:57:07	A320	D	78,8	81,8	91,8
07-09-2018 07:00:33	A321	D	81,7	87,0	95,2
07-09-2018 07:20:21	A320	D	79,3	83,0	92,3
07-09-2018 07:22:15	A320	D	80,7	85,6	93,7
07-09-2018 07:24:03	C680	D	73,8	77,8	86,8
07-09-2018 07:25:23	B738	D	84,8	91,4	97,8
07-09-2018 07:27:05	A318	D	77,9	82,1	91,3
07-09-2018 07:30:53	DH8D	D	73,2	74,8	82,3
07-09-2018 07:32:25	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
07-09-2018 07:33:46	CRJ9	D	77,1	82,2	90,9
07-09-2018 07:35:21	B734	D	81,1	87,1	93,7
07-09-2018 07:37:07	E195	D	80,8	85,8	93,3
07-09-2018 07:40:03	B738	D	83,3	88,4	94,8
07-09-2018 07:43:38	B738	D	81,5	88,3	94,5
07-09-2018 07:45:19	E195	D	79,0	85,1	93,1
07-09-2018 07:47:20	E195	D	80,6	86,8	94,1
07-09-2018 07:49:08	E75S	D	79,9	85,2	93,4
07-09-2018 07:50:41	E170	D	76,0	80,3	90,2
07-09-2018 07:52:07	DH8D	D	72,9	75,4	84,9
07-09-2018 07:54:48	E75S	D	79,1	83,7	92,2
07-09-2018 07:56:31	E195	D	78,4	83,4	91,2
07-09-2018 08:00:20	E170	D	76,5	80,5	89,9
07-09-2018 08:03:56	B738	D	80,8	87,5	95,1
07-09-2018 08:10:29	CRJ9	D	76,9	80,1	89,7
07-09-2018 08:13:26	E195	D	80,8	86,2	93,4
07-09-2018 08:15:10	DH8D	D	72,3	72,9	81,3
07-09-2018 08:22:31	B738	D	81,4	86,7	94,6
07-09-2018 08:26:53	E75S	D	75,8	83,0	94,4
07-09-2018 08:33:25	E75S	D	79,3	83,8	92,1
07-09-2018 08:35:22	B738	D	82,1	88,8	95,3
07-09-2018 08:38:05	B738	D	82,0	87,7	95,2
07-09-2018 08:39:32	E75S	D	78,5	82,1	91,5
07-09-2018 08:40:58	E195	D	80,1	84,8	92,6
07-09-2018 08:42:56	E195	D	76,7	83,2	92,6
07-09-2018 08:45:42	B738	D	81,9	91,6	98,8
07-09-2018 08:47:48	B38M	D	76,6	85,0	94,1
07-09-2018 08:49:25	A320	D	76,5	85,0	94,8
07-09-2018 08:56:18	A320	D	80,8	86,4	94,2
07-09-2018 09:01:30	B738	D	82,2	87,3	93,7
07-09-2018 09:03:44	DH8D	D	72,9	74,6	81,9
07-09-2018 09:06:13	B735	D	82,7	88,5	94,8
07-09-2018 09:11:55	AT45	D	75,1	77,5	85,1
07-09-2018 09:18:43	E75S	D	79,7	85,4	92,7
07-09-2018 09:22:32	AN28	D	73,1	74,9	82,7
07-09-2018 09:33:25	E195	D	79,9	84,4	92,5
07-09-2018 09:50:29	SU95	D	81,5	88,0	94,9
07-09-2018 09:51:46	B738	D	81,1	85,7	94,1
07-09-2018 09:59:33	A321	D	79,0	82,6	92,0
07-09-2018 10:01:25	CRJX	D	80,9	85,6	92,7
07-09-2018 10:02:42	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
07-09-2018 10:04:42	B738	D	83,9	88,7	95,7
07-09-2018 10:06:14	E75S	D	78,5	83,2	91,3
07-09-2018 10:08:46	A320	D	79,7	83,4	92,2
07-09-2018 10:10:24	BCS3	D	75,8	80,7	87,8
07-09-2018 10:13:25	P180	D	79,9	84,9	93,1
07-09-2018 10:16:32	GLF5	D	77,0	81,5	89,1
07-09-2018 10:33:11	DH8D	D	72,4	73,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2018 10:39:11	A321	D	84,9	90,0	97,7
07-09-2018 10:41:25	A321	D	83,3	88,6	96,1
07-09-2018 10:43:11	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
07-09-2018 10:44:52	A321	D	82,4	87,8	95,4
07-09-2018 10:47:24	A320	D	78,5	83,5	92,1
07-09-2018 10:51:54	E190	D	77,3	81,3	90,1
07-09-2018 10:53:52	E75S	D	79,7	84,7	92,7
07-09-2018 10:55:40	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
07-09-2018 10:59:35	E195	D	79,2	84,3	92,0
07-09-2018 11:02:56	E195	D	80,8	85,9	92,9
07-09-2018 11:05:01	GLF5	D	74,2	76,6	85,6
07-09-2018 11:06:36	HDJT	D	74,7	76,8	85,2
07-09-2018 11:08:07	E75S	D	79,7	85,2	92,5
07-09-2018 11:09:56	CRJ9	D	79,4	83,6	91,1
07-09-2018 11:13:25	E75S	D	79,5	84,4	92,8
07-09-2018 11:16:21	E170	D	76,9	83,1	92,0
07-09-2018 11:19:39	B763	D	85,4	92,1	99,2
07-09-2018 11:21:55	B738	D	79,6	83,7	91,9
07-09-2018 11:23:57	DH8D	D	73,8	76,8	85,5
07-09-2018 11:26:20	B38M	D	79,8	84,0	90,9
07-09-2018 11:28:18	B38M	D	78,4	82,4	90,1
07-09-2018 11:31:55	E195	D	79,2	83,8	92,0
07-09-2018 11:33:25	B739	D	84,4	89,8	96,7
07-09-2018 11:34:50	CRJ9	D	76,9	81,3	90,1
07-09-2018 11:37:10	E75S	D	80,0	85,0	93,0
07-09-2018 11:38:27	E170	D	78,7	83,6	91,7
07-09-2018 11:40:44	B738	D	83,9	89,2	95,7
07-09-2018 11:42:28	A320	D	78,3	82,4	91,5
07-09-2018 11:45:49	CRJ9	D	78,7	84,2	91,5
07-09-2018 11:47:38	E195	D	80,3	85,5	92,6
07-09-2018 11:49:56	A321	D	78,7	82,8	92,5
07-09-2018 11:51:44	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
07-09-2018 11:54:42	A320	D	79,7	83,2	92,0
07-09-2018 12:05:25	A20N	D	76,7	79,0	89,0
07-09-2018 12:08:18	E195	D	81,2	86,9	93,8
07-09-2018 12:10:36	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
07-09-2018 12:12:44	E195	D	79,0	84,1	91,8
07-09-2018 12:14:31	A320	D	79,7	83,9	92,5
07-09-2018 12:40:57	A321	D	79,8	84,6	94,4
07-09-2018 12:44:33	B738	D	80,7	85,9	94,1
07-09-2018 12:47:05	MD82	D	85,5	92,2	99,6
07-09-2018 12:50:19	A320	D	79,3	83,2	91,6
07-09-2018 12:52:00	A321	D	80,2	86,1	95,1
07-09-2018 12:58:02	A320	D	83,8	88,1	95,3
07-09-2018 13:05:40	B734	D	81,5	88,5	94,9
07-09-2018 13:07:54	E190	D	78,2	83,1	91,0
07-09-2018 13:10:10	A319	D	79,0	85,4	93,1
07-09-2018 13:12:26	A320	D	73,4	76,4	86,0
07-09-2018 13:14:40	E195	D	80,9	86,3	93,2
07-09-2018 13:16:53	A321	D	79,0	84,4	93,5
07-09-2018 13:29:50	B763	D	76,1	80,1	89,9
07-09-2018 13:32:01	E75S	D	78,0	82,2	91,0
07-09-2018 13:36:22	B734	D	81,0	86,6	93,3
07-09-2018 13:41:00	E75S	D	78,5	82,3	90,8
07-09-2018 13:44:28	DH8D	D	72,5	73,7	82,9
07-09-2018 13:48:16	A320	D	79,1	82,6	91,9
07-09-2018 13:49:51	A320	D	79,7	84,7	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2018 13:52:12	B738	D	82,6	87,8	93,4
07-09-2018 14:02:13	E195	D	79,5	86,2	93,1
07-09-2018 14:17:01	E195	D	83,2	89,2	95,5
07-09-2018 14:19:15	B738	D	79,7	85,1	92,2
07-09-2018 14:25:29	A332	D	84,7	91,1	99,0
07-09-2018 14:34:11	E170	D	79,7	84,6	92,0
07-09-2018 14:39:00	E75S	D	80,0	86,7	93,6
07-09-2018 14:42:11	E75S	D	77,3	83,1	91,3
07-09-2018 14:45:33	DH8D	D	73,9	75,4	83,9
07-09-2018 14:47:50	E75S	D	81,3	86,3	94,1
07-09-2018 14:49:25	AT75	D	73,8	75,6	83,3
07-09-2018 14:53:21	A320	D	79,0	83,3	92,4
07-09-2018 14:55:12	CRJ9	D	78,8	82,5	91,1
07-09-2018 15:04:53	B738	D	85,2	90,4	96,9
07-09-2018 15:08:49	E195	D	80,8	85,7	92,5
07-09-2018 15:13:03	A320	D	78,0	82,3	91,2
07-09-2018 15:14:48	DH8D	D	71,8	72,6	81,3
07-09-2018 15:17:50	BCS1	D	73,7	77,2	85,7
07-09-2018 15:20:21	B738	D	83,6	89,0	95,9
07-09-2018 15:21:26	DH8D	D	73,4	74,9	82,5
07-09-2018 15:22:50	B77W	D	83,5	91,1	97,8
07-09-2018 15:26:41	E190	D	79,0	84,4	91,6
07-09-2018 15:28:49	E75S	D	77,8	82,8	91,8
07-09-2018 15:30:57	A320	D	78,6	83,3	92,0
07-09-2018 15:32:56	CRJ9	D	76,7	80,4	89,0
07-09-2018 15:35:59	A321	D	82,2	87,2	95,6
07-09-2018 15:42:04	B738	D	83,3	89,0	96,1
07-09-2018 15:53:09	E195	D	81,2	88,5	94,8
07-09-2018 15:57:03	A321	D	81,5	86,3	94,9
07-09-2018 16:02:04	E170	D	79,8	84,5	92,4
07-09-2018 16:08:35	B38M	D	81,8	86,1	92,9
07-09-2018 16:13:29	E195	D	82,4	88,1	94,2
07-09-2018 16:23:00	B735	D	83,6	88,6	95,1
07-09-2018 16:28:29	CRJ9	D	81,7	85,8	92,9
07-09-2018 16:40:09	DH8D	D	74,8	78,1	86,2
07-09-2018 16:42:14	B738	D	84,0	89,1	96,3
07-09-2018 16:48:00	E75S	D	81,6	86,7	93,7
07-09-2018 16:49:39	A319	D	80,0	84,3	92,8
07-09-2018 16:57:08	E195	D	79,3	86,2	92,7
07-09-2018 17:03:47	DH8D	D	74,9	76,8	84,4
07-09-2018 17:11:00	DH8D	D	75,1	77,4	85,5
07-09-2018 17:13:39	B38M	D	83,6	88,6	94,4
07-09-2018 17:17:00	B734	D	85,7	92,7	98,2
07-09-2018 17:19:00	A319	D	83,8	88,4	95,9
07-09-2018 17:21:48	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
07-09-2018 17:25:41	B734	D	83,9	89,6	95,4
07-09-2018 17:27:56	E75S	D	81,9	87,1	94,4
07-09-2018 17:29:22	CRJ9	D	81,7	88,2	94,2
07-09-2018 17:31:17	CRJ9	D	80,8	85,3	91,9
07-09-2018 17:33:40	E195	D	81,9	87,0	93,4
07-09-2018 17:35:16	GLF5	D	75,9	78,8	85,9
07-09-2018 17:46:14	A321	A	81,9	87,3	93,1
07-09-2018 18:06:07	E195	A	83,2	89,8	94,6
07-09-2018 18:09:24	A321	A	77,5	81,0	90,2
07-09-2018 18:13:07	DH8D	A	78,8	83,9	89,9
07-09-2018 18:15:35	E75S	A	82,7	89,3	94,2
07-09-2018 18:17:16	DH8D	A	80,7	85,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2018 18:19:34	A321	A	84,9	89,7	94,9
07-09-2018 18:22:19	DH8D	A	78,6	83,9	89,1
07-09-2018 18:24:50	A321	A	85,2	90,8	96,0
07-09-2018 18:26:57	A20N	A	83,4	89,9	95,2
07-09-2018 18:28:43	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
07-09-2018 18:30:35	E75S	A	85,4	91,6	96,2
07-09-2018 18:32:07	E190	A	81,3	89,3	94,8
07-09-2018 18:33:45	A320	A	85,2	91,2	96,6
07-09-2018 18:35:35	E195	A	83,1	89,0	94,3
07-09-2018 18:37:21	E195	A	85,4	92,2	96,8
07-09-2018 18:38:58	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
07-09-2018 18:40:48	A320	A	84,3	90,6	95,8
07-09-2018 18:42:36	C295	A	84,9	92,0	97,2
07-09-2018 18:44:28	E75S	A	82,9	88,0	92,9
07-09-2018 18:46:01	CRJ9	A	81,9	87,5	93,3
07-09-2018 18:47:27	E75S	A	83,5	90,5	95,3
07-09-2018 18:49:13	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
07-09-2018 18:51:03	E170	A	82,3	87,4	92,7
07-09-2018 18:52:32	E195	A	84,5	90,6	95,3
07-09-2018 18:54:14	GLF5	A	78,1	82,6	88,1
07-09-2018 18:55:50	CRJ9	A	82,2	86,9	92,7
07-09-2018 18:57:15	A320	A	84,2	90,9	96,0
07-09-2018 18:59:08	C295	A	83,7	88,6	93,7
07-09-2018 19:00:33	BCS1	A	81,8	87,7	93,0
07-09-2018 19:02:20	AT75	A	79,7	86,9	93,5
07-09-2018 19:04:11	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
07-09-2018 19:06:28	E195	A	85,1	90,6	95,9
07-09-2018 19:08:20	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
07-09-2018 19:10:06	AN26	A	83,5	89,9	94,6
07-09-2018 19:10:58	B738	A	84,0	91,3	96,0
07-09-2018 19:13:00	A320	A	82,1	88,0	93,8
07-09-2018 19:14:59	B38M	A	84,1	89,2	94,9
07-09-2018 19:17:40	B734	A	86,0	92,3	96,8
07-09-2018 19:19:44	E190	A	83,4	90,4	95,1
07-09-2018 19:23:09	SF34	A	78,3	84,2	89,5
07-09-2018 19:25:43	B752	A	84,9	89,8	97,2
07-09-2018 19:27:29	B738	A	85,3	91,3	96,1
07-09-2018 19:30:40	B763	A	88,2	94,7	100,5
07-09-2018 19:33:04	A320	A	84,6	89,9	95,0
07-09-2018 19:36:15	E170	A	84,8	91,1	95,6
07-09-2018 19:41:08	B738	A	83,0	89,2	94,8
07-09-2018 19:43:17	A20N	A	82,0	87,9	93,4
07-09-2018 19:46:26	B738	A	86,0	92,0	96,8
07-09-2018 19:48:33	DH8D	A	79,2	84,4	89,6
07-09-2018 19:50:12	E195	A	84,3	91,1	95,8
07-09-2018 19:55:08	B738	A	85,5	91,7	96,6
07-09-2018 19:57:23	DH8D	A	78,3	84,1	89,5
07-09-2018 20:00:32	A320	A	82,6	88,2	93,7
07-09-2018 20:02:11	B738	A	86,1	92,9	97,9
07-09-2018 20:04:21	B738	A	85,2	92,1	97,3
07-09-2018 20:06:40	B738	A	84,3	91,1	96,1
07-09-2018 20:12:32	B38M	A	82,9	88,8	94,4
07-09-2018 20:20:56	A320	A	83,7	89,4	94,9
07-09-2018 20:23:24	SF34	A	80,1	85,2	90,5
07-09-2018 20:30:13	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
07-09-2018 20:32:08	A320	A	84,5	90,1	95,3
07-09-2018 20:34:02	E195	A	84,5	90,4	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2018 20:36:07	A320	A	83,1	89,3	94,8
07-09-2018 20:37:50	B738	A	84,8	91,1	96,0
07-09-2018 20:40:00	B738	A	84,7	92,1	97,0
07-09-2018 20:43:47	E75S	A	84,8	89,8	94,8
07-09-2018 20:47:59	E75S	A	84,0	89,4	94,8
07-09-2018 20:54:48	E170	A	84,2	90,6	95,6
07-09-2018 20:56:52	CRJ9	A	80,8	86,8	92,5
07-09-2018 20:59:45	B738	A	83,5	90,4	95,5
07-09-2018 21:05:51	E170	A	83,3	88,7	93,7
07-09-2018 21:12:21	E75S	A	84,1	89,5	94,9
07-09-2018 21:18:51	A318	A	84,5	90,7	95,9
07-09-2018 21:29:09	A320	A	83,6	89,7	95,1
07-09-2018 21:32:01	E195	A	83,2	90,7	96,0
07-09-2018 21:40:10	B38M	A	82,0	89,7	95,2
07-09-2018 21:41:49	E195	A	84,2	91,0	95,9
07-09-2018 21:44:28	E170	A	83,1	89,3	93,9
07-09-2018 21:45:49	E195	A	85,1	91,0	96,2
07-09-2018 21:47:03	E170	A	83,1	89,3	94,2
07-09-2018 21:49:07	B735	A	86,7	92,7	97,1
07-09-2018 21:51:35	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
07-09-2018 21:53:42	E75S	A	83,9	89,2	94,3
07-09-2018 21:55:35	B738	A	85,2	91,6	96,7
07-09-2018 21:58:00	B734	A	84,8	92,8	97,6
07-09-2018 21:59:55	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
08-09-2018 06:01:27	A320	A	82,0	88,5	94,0
08-09-2018 06:06:34	A332	A	85,6	92,9	98,2
08-09-2018 06:10:13	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
08-09-2018 06:13:20	E170	A	82,2	87,8	92,6
08-09-2018 06:17:23	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
08-09-2018 06:19:42	B738	A	85,3	92,3	96,8
08-09-2018 06:21:44	E75S	A	82,2	87,4	92,2
08-09-2018 06:23:35	A321	A	82,2	88,5	93,9
08-09-2018 06:25:34	B735	A	85,0	93,4	97,3
08-09-2018 06:27:15	A320	A	82,4	88,8	94,5
08-09-2018 06:28:44	DH8D	A	80,9	86,3	91,7
08-09-2018 06:30:30	DH8D	A	78,6	84,4	90,3
08-09-2018 06:32:34	DH8D	A	80,3	84,8	90,7
08-09-2018 06:36:47	B738	A	85,8	91,9	96,6
08-09-2018 06:38:32	E75S	A	82,4	88,9	93,9
08-09-2018 06:40:48	E195	A	84,3	90,2	95,1
08-09-2018 06:43:00	B738	A	84,6	91,1	96,0
08-09-2018 06:53:00	B738	A	84,3	90,9	95,7
08-09-2018 06:54:40	B738	A	84,9	90,9	96,1
08-09-2018 06:56:27	E195	A	82,7	89,9	94,7
08-09-2018 06:59:50	A320	A	83,9	90,8	96,0
08-09-2018 07:01:58	A320	A	83,1	89,5	94,9
08-09-2018 07:10:07	B738	A	85,2	91,3	96,3
08-09-2018 07:23:53	B738	A	84,7	91,0	95,8
08-09-2018 07:48:04	P180	A	87,0	94,6	100,6
08-09-2018 08:06:53	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
08-09-2018 08:11:12	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
08-09-2018 08:13:17	E195	A	83,2	88,6	93,6
08-09-2018 08:20:09	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
08-09-2018 08:22:46	E75S	A	83,2	88,6	93,2
08-09-2018 08:25:07	E75S	A	81,6	89,1	93,7
08-09-2018 08:29:50	A320	A	84,5	90,1	95,2
08-09-2018 08:38:42	B38M	A	83,0	89,8	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2018 08:45:08	E195	A	83,0	89,6	94,2
08-09-2018 08:46:47	E195	A	82,6	88,6	94,1
08-09-2018 08:53:08	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
08-09-2018 08:54:49	B38M	A	83,5	88,9	94,3
08-09-2018 08:56:47	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
08-09-2018 08:59:16	SU95	A	83,0	89,4	94,5
08-09-2018 09:01:16	E75S	A	83,9	90,0	95,0
08-09-2018 09:03:30	B788	A	84,1	90,1	96,4
08-09-2018 09:06:41	E170	A	82,5	87,6	92,9
08-09-2018 09:08:40	BCS1	A	81,6	86,3	92,1
08-09-2018 09:10:37	A320	A	82,0	88,5	94,1
08-09-2018 09:12:22	B763	A	86,5	91,9	98,3
08-09-2018 09:14:39	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
08-09-2018 09:16:39	A320	A	83,9	90,5	95,7
08-09-2018 09:18:53	E195	A	83,3	88,6	93,7
08-09-2018 09:20:38	CRJ9	A	81,2	87,2	92,7
08-09-2018 09:23:20	E195	A	83,1	89,7	94,9
08-09-2018 09:25:16	A321	A	82,9	89,0	94,4
08-09-2018 09:27:09	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
08-09-2018 09:28:54	DH8D	A	77,7	84,4	90,2
08-09-2018 09:31:22	E75S	A	77,1	87,9	97,9
08-09-2018 09:33:22	E170	A	77,8	89,1	98,6
08-09-2018 09:35:22	E195	A	77,0	88,6	97,8
08-09-2018 09:37:22	DH8D	A	75,8	84,4	94,5
08-09-2018 09:38:54	DH8D	A	74,1	83,9	94,8
08-09-2018 09:42:38	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
08-09-2018 09:44:42	B738	A	84,0	90,2	95,5
08-09-2018 09:47:09	B38M	A	80,9	87,6	93,7
08-09-2018 09:49:16	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
08-09-2018 09:51:58	E190	A	83,6	88,5	93,6
08-09-2018 09:54:28	A321	A	84,6	89,3	95,0
08-09-2018 09:56:38	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-09-2018 09:59:50	A320	A	83,0	88,8	94,1
08-09-2018 10:03:45	GLF5	A	76,5	82,3	88,3
08-09-2018 10:13:39	A321	A	85,6	92,3	96,8
08-09-2018 10:37:21	B738	A	83,5	90,4	95,3
08-09-2018 10:40:39	B788	A	84,4	89,6	95,9
08-09-2018 10:44:05	A20N	A	81,3	86,8	92,5
08-09-2018 10:50:39	B738	A	85,5	91,8	96,3
08-09-2018 10:55:04	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
08-09-2018 10:57:09	A320	A	84,2	90,6	95,7
08-09-2018 11:02:36	A321	A	83,1	89,4	94,6
08-09-2018 11:04:47	B738	A	85,6	92,8	97,6
08-09-2018 11:07:36	E75S	A	82,8	87,7	92,8
08-09-2018 11:11:56	AT75	A	81,6	88,5	93,9
08-09-2018 11:14:25	E170	A	82,6	88,9	93,4
08-09-2018 11:18:03	E195	A	85,0	91,2	95,4
08-09-2018 11:31:46	A320	A	82,7	90,1	95,0
08-09-2018 11:43:11	E195	A	82,3	88,1	93,1
08-09-2018 11:49:09	E170	A	80,9	85,9	91,3
08-09-2018 11:50:51	CRJ9	A	79,5	85,3	91,0
08-09-2018 11:53:29	A321	A	82,6	88,8	94,1
08-09-2018 11:55:20	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
08-09-2018 11:57:06	E75S	A	82,5	87,7	92,0
08-09-2018 11:58:56	E170	A	81,3	85,8	91,3
08-09-2018 12:01:22	A321	A	82,9	88,4	93,7
08-09-2018 12:03:09	A319	A	84,5	90,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2018 12:05:47	B77W	A	88,1	94,0	99,5
08-09-2018 12:08:06	B738	A	85,4	92,6	96,6
08-09-2018 12:10:36	B735	A	84,0	90,2	94,4
08-09-2018 12:12:30	E75S	A	82,2	88,7	93,3
08-09-2018 12:14:52	A321	A	83,3	88,4	93,8
08-09-2018 12:17:30	E195	A	82,3	88,4	93,4
08-09-2018 12:26:50	A320	D	79,9	84,5	92,4
08-09-2018 12:28:10	B738	D	80,5	85,7	93,7
08-09-2018 12:37:25	A321	D	82,2	87,8	95,4
08-09-2018 12:49:31	E190	D	77,0	81,6	90,2
08-09-2018 12:56:34	A320	D	79,9	83,3	92,2
08-09-2018 13:00:27	A321	D	81,1	85,5	94,3
08-09-2018 13:02:50	A321	D	81,1	86,4	95,1
08-09-2018 13:04:39	A321	D	78,2	82,3	92,4
08-09-2018 13:06:20	A319	D	79,1	83,5	92,1
08-09-2018 13:15:02	E195	D	80,5	86,0	92,8
08-09-2018 13:18:25	E195	D	81,1	86,6	93,9
08-09-2018 13:28:06	E195	D	78,3	84,2	91,9
08-09-2018 13:38:06	DH8D	D	73,2	74,9	82,8
08-09-2018 13:39:21	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
08-09-2018 13:42:06	B738	D	83,2	88,4	95,0
08-09-2018 13:46:57	E195	D	78,6	83,3	92,0
08-09-2018 13:49:50	B738	D	83,1	88,2	95,4
08-09-2018 13:55:44	CRJ9	D	77,5	82,7	90,7
08-09-2018 13:57:29	B734	D	80,5	85,7	93,5
08-09-2018 13:59:42	E75S	D	77,8	82,0	91,4
08-09-2018 14:01:54	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
08-09-2018 14:05:10	DH8D	D	71,4	73,1	81,8
08-09-2018 14:06:50	E195	D	78,1	83,4	92,1
08-09-2018 14:08:36	B738	D	83,9	88,2	95,7
08-09-2018 14:11:04	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
08-09-2018 14:25:26	A332	D	86,0	92,6	100,3
08-09-2018 14:28:24	E170	D	77,0	81,6	91,1
08-09-2018 14:33:17	E75S	D	80,3	85,8	93,5
08-09-2018 14:35:09	E75S	D	78,2	81,7	91,2
08-09-2018 14:37:30	B738	D	81,8	86,7	94,3
08-09-2018 14:38:56	E170	D	77,7	82,1	90,9
08-09-2018 14:47:35	BCS1	D	74,3	77,6	85,8
08-09-2018 14:50:14	DH8D	D	75,1	78,1	84,6
08-09-2018 14:52:44	A320	D	78,5	82,2	90,8
08-09-2018 14:55:30	E195	D	78,7	84,0	91,7
08-09-2018 14:57:59	E195	D	80,0	84,6	92,1
08-09-2018 15:01:10	E75S	D	76,1	79,9	89,7
08-09-2018 15:02:45	E195	D	81,0	86,4	93,5
08-09-2018 15:05:16	DH8D	D	72,6	73,8	82,1
08-09-2018 15:07:45	B77W	D	83,4	88,9	96,6
08-09-2018 15:10:51	B735	D	81,2	86,4	93,7
08-09-2018 15:12:25	E75S	D	78,8	83,2	91,6
08-09-2018 15:17:24	CRJ9	D	78,3	81,9	90,0
08-09-2018 15:18:47	A320	D	78,8	82,6	92,1
08-09-2018 15:20:34	E170	D	75,0	78,5	87,3
08-09-2018 15:21:53	E170	D	76,3	80,1	89,7
08-09-2018 15:25:44	B735	D	79,7	85,0	92,2
08-09-2018 15:37:31	CRJ9	D	78,9	83,2	91,4
08-09-2018 15:39:47	B738	D	82,7	87,6	95,0
08-09-2018 15:48:46	B738	D	82,4	88,3	95,6
08-09-2018 15:50:10	B38M	D	79,5	82,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2018 15:52:26	B38M	D	79,4	82,9	91,2
08-09-2018 15:57:21	E195	D	80,3	85,2	92,6
08-09-2018 16:00:21	E75S	D	78,5	81,9	91,1
08-09-2018 16:02:26	A320	D	79,7	84,0	92,7
08-09-2018 16:08:26	A320	D	78,4	82,2	91,6
08-09-2018 16:19:14	E195	D	78,9	83,9	91,9
08-09-2018 16:21:12	A320	D	81,9	86,7	94,5
08-09-2018 16:23:04	A320	D	78,1	82,4	91,5
08-09-2018 16:32:20	CRJ9	D	77,9	81,6	90,0
08-09-2018 16:37:42	B738	D	84,5	89,8	96,2
08-09-2018 16:44:53	F2TH	D	74,1	77,3	86,4
08-09-2018 16:49:18	A320	D	78,5	82,8	92,2
08-09-2018 16:54:16	E75S	D	79,3	84,8	92,7
08-09-2018 16:55:34	DH8D	D	71,5	72,7	81,0
08-09-2018 16:59:19	A321	D	80,7	85,4	94,5
08-09-2018 17:00:47	E195	D	78,5	83,5	91,5
08-09-2018 17:02:47	E195	D	79,3	84,9	92,5
08-09-2018 17:05:57	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
08-09-2018 17:07:06	DH8D	D	72,3	74,2	81,4
08-09-2018 17:08:23	B738	D	81,3	85,9	93,9
08-09-2018 17:11:21	E195	D	78,9	83,7	91,7
08-09-2018 17:12:44	CRJ9	D	77,1	81,0	90,4
08-09-2018 17:17:25	A319	D	76,5	80,4	89,9
08-09-2018 17:19:00	DH8D	D	71,5	72,8	80,6
08-09-2018 17:21:57	E170	D	77,1	81,0	90,3
08-09-2018 17:24:17	F100	D	80,5	84,7	93,7
08-09-2018 17:26:19	E75S	D	78,2	83,9	91,8
08-09-2018 17:28:03	E75S	D	77,4	80,7	90,6
08-09-2018 17:30:48	B738	D	80,3	85,8	92,8
08-09-2018 17:32:36	A319	D	78,4	82,1	91,7
08-09-2018 17:37:30	B734	D	80,1	84,7	92,4
08-09-2018 17:39:49	E75S	D	75,7	81,1	90,2
08-09-2018 17:44:19	B738	D	81,4	86,1	93,2
08-09-2018 17:49:36	E195	D	79,6	84,2	91,9
08-09-2018 17:51:51	A321	D	82,3	87,3	95,9
08-09-2018 17:56:55	B738	D	82,3	87,4	94,8
08-09-2018 18:10:54	A333	D	86,4	92,9	99,7
08-09-2018 18:35:02	A321	D	81,3	85,7	94,1
08-09-2018 18:38:35	A20N	D	75,1	78,4	87,6
08-09-2018 18:42:53	B738	D	85,0	90,7	97,5
08-09-2018 18:52:07	A321	D	84,4	89,6	97,4
08-09-2018 19:00:11	E195	D	80,0	84,9	93,0
08-09-2018 19:03:44	A321	D	82,2	87,5	95,8
08-09-2018 19:05:38	A320	D	80,6	85,0	93,4
08-09-2018 19:07:28	B738	D	78,9	82,8	92,7
08-09-2018 19:10:25	A320	D	79,5	84,2	93,3
08-09-2018 19:12:32	A319	D	78,0	82,5	91,2
08-09-2018 19:13:56	E190	D	74,0	77,6	87,2
08-09-2018 19:15:22	A321	D	80,0	84,0	93,6
08-09-2018 19:44:26	B738	D	85,0	90,1	97,3
08-09-2018 19:53:02	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
08-09-2018 19:55:07	DH8D	D	73,0	74,5	83,4
08-09-2018 19:59:12	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
08-09-2018 20:01:26	A320	D	80,2	85,5	94,6
08-09-2018 20:05:55	E75S	D	78,8	83,8	92,8
08-09-2018 20:07:59	A320	D	76,8	80,8	90,8
08-09-2018 20:10:48	E170	D	78,7	82,3	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2018 20:12:33	CRJ9	D	76,9	80,7	89,7
08-09-2018 20:16:20	E170	D	76,2	79,0	88,3
08-09-2018 20:18:10	E170	D	77,8	82,1	91,2
08-09-2018 20:19:29	A319	D	81,1	86,1	94,1
08-09-2018 20:21:16	CRJ9	D	78,8	83,6	91,1
08-09-2018 20:23:12	E75S	D	78,7	83,1	91,7
08-09-2018 20:27:58	E75S	D	79,0	83,0	92,6
08-09-2018 20:30:14	E195	D	79,7	84,8	92,5
08-09-2018 20:38:53	A320	D	80,3	84,7	93,7
08-09-2018 20:41:22	DH8D	D	74,6	76,5	85,0
08-09-2018 20:43:05	E170	D	78,8	83,9	92,6
08-09-2018 20:50:51	B738	D	78,7	82,4	92,0
08-09-2018 21:10:06	B738	D	80,7	85,1	93,7
08-09-2018 21:12:21	A321	D	82,7	87,8	95,7
08-09-2018 21:37:29	B738	D	84,1	89,6	96,6
08-09-2018 21:49:07	P180	D	78,6	82,0	91,6
09-09-2018 06:05:37	A321	D	82,7	87,8	96,2
09-09-2018 06:08:50	B733	D	82,0	86,8	93,8
09-09-2018 06:10:46	B738	D	81,3	86,1	93,9
09-09-2018 06:15:36	A321	D	80,4	85,4	94,0
09-09-2018 06:23:11	A321	D	79,1	83,8	92,7
09-09-2018 06:25:38	E195	D	80,4	85,5	92,4
09-09-2018 06:32:15	A320	D	79,7	83,3	92,0
09-09-2018 06:39:27	A320	D	76,4	78,7	88,4
09-09-2018 06:41:21	A321	D	80,0	84,5	92,8
09-09-2018 06:43:41	A318	D	76,1	79,3	88,1
09-09-2018 06:58:19	B738	D	84,3	89,5	96,3
09-09-2018 07:06:52	A320	D	77,8	81,5	90,9
09-09-2018 07:09:12	B738	D	85,3	90,7	97,0
09-09-2018 07:11:09	A320	D	78,1	82,4	91,1
09-09-2018 07:12:54	B738	D	82,7	88,0	94,7
09-09-2018 07:15:10	B738	D	82,8	87,8	94,6
09-09-2018 07:20:32	A320	D	79,7	84,1	92,7
09-09-2018 07:31:58	B738	D	83,7	89,1	95,5
09-09-2018 07:33:40	E195	D	78,7	83,4	90,7
09-09-2018 07:35:10	E75S	D	77,6	81,5	90,4
09-09-2018 07:36:54	E195	D	78,0	81,8	89,8
09-09-2018 07:44:10	A321	D	80,9	86,2	93,9
09-09-2018 07:55:17	E75S	D	78,0	82,4	90,7
09-09-2018 07:57:54	E75S	D	78,3	82,5	90,8
09-09-2018 08:01:47	B738	D	82,0	87,2	92,8
09-09-2018 08:10:32	E75S	D	79,2	83,0	91,2
09-09-2018 08:13:00	E195	D	79,1	83,3	90,8
09-09-2018 08:14:56	E75S	D	77,2	81,5	89,5
09-09-2018 08:16:43	E195	D	80,2	84,9	91,9
09-09-2018 08:18:06	E170	D	74,7	77,6	86,8
09-09-2018 08:19:59	CRJ9	D	74,9	77,9	86,1
09-09-2018 08:22:29	B738	D	82,7	87,7	94,5
09-09-2018 08:38:47	B738	D	81,8	87,4	94,4
09-09-2018 08:40:43	E195	D	79,6	84,8	91,9
09-09-2018 08:53:53	B738	D	83,6	89,0	95,7
09-09-2018 08:55:37	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
09-09-2018 09:16:12	B738	D	82,3	87,6	93,8
09-09-2018 09:42:27	E195	D	81,9	87,7	94,2
09-09-2018 09:45:33	A333	D	86,2	92,5	99,5
09-09-2018 09:47:59	B738	D	82,9	87,8	94,9
09-09-2018 09:49:43	B738	D	82,0	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2018 09:51:29	SU95	D	80,7	86,2	94,0
09-09-2018 10:08:52	E75S	D	80,6	86,1	94,2
09-09-2018 10:10:48	DH8D	D	72,1	73,6	81,2
09-09-2018 10:14:05	B738	D	83,9	89,7	96,2
09-09-2018 10:15:51	A320	D	82,2	86,7	94,8
09-09-2018 10:23:19	A320	D	82,8	87,8	95,6
09-09-2018 10:25:01	B763	D	84,6	90,3	98,3
09-09-2018 10:27:28	A320	D	81,2	86,5	94,0
09-09-2018 10:36:37	E170	D	80,1	85,6	93,1
09-09-2018 10:38:13	CRJ9	D	78,2	82,3	90,7
09-09-2018 10:39:47	A321	D	82,3	88,3	96,8
09-09-2018 10:41:54	DH8D	D	74,3	76,3	83,9
09-09-2018 10:43:57	E170	D	78,1	82,0	90,7
09-09-2018 10:47:35	E170	D	79,1	83,4	91,6
09-09-2018 10:49:44	E195	D	80,5	85,7	93,0
09-09-2018 10:54:22	CRJ9	D	80,3	84,8	92,0
09-09-2018 10:55:21	DH8D	D	74,1	75,5	83,6
09-09-2018 10:57:45	A321	D	82,3	87,1	94,9
09-09-2018 11:01:40	E75S	D	82,3	87,2	94,4
09-09-2018 11:05:40	E195	D	79,9	84,4	92,0
09-09-2018 11:08:00	GLF5	D	73,0	75,4	82,5
09-09-2018 11:09:32	E170	D	79,4	83,3	91,7
09-09-2018 11:13:21	E75S	D	78,6	82,3	91,1
09-09-2018 11:14:47	E195	D	80,6	85,4	93,0
09-09-2018 11:17:02	CRJ9	D	77,0	81,5	89,5
09-09-2018 11:18:49	E75S	D	76,3	79,8	89,3
09-09-2018 11:21:21	B734	D	83,2	88,8	95,5
09-09-2018 11:23:19	A320	D	81,4	86,8	95,2
09-09-2018 11:25:46	CRJ9	D	78,0	82,1	90,3
09-09-2018 11:28:55	B38M	D	80,6	84,0	92,1
09-09-2018 11:31:22	A320	D	78,1	81,5	91,1
09-09-2018 11:37:04	E195	D	81,7	88,3	94,9
09-09-2018 11:38:45	DH8D	D	74,0	75,2	83,0
09-09-2018 11:50:25	A321	D	82,6	87,8	96,0
09-09-2018 11:55:34	B38M	D	80,1	84,2	91,8
09-09-2018 11:57:18	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
09-09-2018 12:01:03	A20N	D	74,8	78,5	88,6
09-09-2018 12:04:22	C56X	D	72,3	73,7	82,7
09-09-2018 12:06:52	A320	D	79,5	83,7	92,0
09-09-2018 12:08:45	B735	D	79,2	84,1	92,2
09-09-2018 12:11:12	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
09-09-2018 12:13:46	E75S	D	76,3	81,0	90,8
09-09-2018 12:15:14	A320	D	79,2	83,9	92,7
09-09-2018 12:17:36	E195	D	80,7	85,3	93,0
09-09-2018 12:25:26	B733	D	81,4	87,1	94,2
09-09-2018 12:27:06	A321	D	82,5	87,3	95,5
09-09-2018 12:30:31	A321	D	80,6	85,5	94,6
09-09-2018 12:34:03	B738	D	84,6	90,4	96,9
09-09-2018 12:37:51	A321	D	82,6	88,3	95,8
09-09-2018 12:40:21	B738	D	81,6	87,6	94,8
09-09-2018 12:42:46	A321	D	80,2	85,2	94,2
09-09-2018 12:45:02	A320	D	79,1	83,3	92,9
09-09-2018 12:47:44	A321	D	81,5	86,3	94,9
09-09-2018 12:49:53	A320	D	77,5	80,9	90,9
09-09-2018 12:57:21	A320	D	80,5	84,4	93,7
09-09-2018 13:02:38	B738	D	84,7	90,3	97,5
09-09-2018 13:23:44	E195	D	81,1	86,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2018 13:25:37	CRJ9	D	76,6	79,3	88,3
09-09-2018 13:27:56	E195	D	80,3	86,4	93,9
09-09-2018 13:31:36	E170	D	78,4	82,8	91,8
09-09-2018 13:36:36	A320	D	80,2	84,8	93,7
09-09-2018 13:38:20	E195	D	80,0	84,3	92,5
09-09-2018 13:39:47	DH8D	D	71,8	73,6	81,4
09-09-2018 13:43:06	E195	D	78,5	82,7	91,0
09-09-2018 13:44:42	A319	D	82,7	87,4	95,0
09-09-2018 13:47:05	E170	D	78,2	82,3	91,0
09-09-2018 13:49:25	E195	D	79,7	84,2	92,1
09-09-2018 14:08:57	A320	D	79,9	84,1	92,9
09-09-2018 14:11:32	B734	D	80,0	86,2	93,0
09-09-2018 14:30:21	A320	D	79,9	84,6	92,9
09-09-2018 14:32:08	E75S	D	78,9	84,4	92,3
09-09-2018 14:35:30	E75S	D	79,6	84,6	93,0
09-09-2018 14:37:26	B738	D	83,4	88,9	95,4
09-09-2018 14:41:29	A320	D	79,1	83,3	92,3
09-09-2018 14:48:17	E195	D	78,9	83,4	91,2
09-09-2018 14:51:03	DH8D	D	71,9	74,9	81,0
09-09-2018 14:53:34	CRJ9	D	78,5	82,9	90,6
09-09-2018 14:57:32	AT75	D	75,0	77,4	84,5
09-09-2018 15:09:44	E75S	D	79,4	84,4	92,4
09-09-2018 15:11:27	E195	D	81,8	86,3	93,2
09-09-2018 15:12:38	E170	D	78,4	83,3	91,7
09-09-2018 15:15:03	B77W	D	84,3	90,5	97,3
09-09-2018 15:21:41	A320	D	79,9	83,6	92,7
09-09-2018 15:25:14	E190	D	81,8	86,5	93,3
09-09-2018 15:26:48	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
09-09-2018 15:30:42	E75S	D	77,0	80,9	90,2
09-09-2018 15:32:56	A320	D	80,7	86,3	93,9
09-09-2018 15:34:54	A321	D	79,8	84,6	93,6
09-09-2018 15:39:23	E75S	D	80,2	84,6	93,8
09-09-2018 15:41:09	A319	D	81,4	86,3	94,4
09-09-2018 15:45:31	CRJ9	D	78,4	82,9	91,6
09-09-2018 15:54:37	B738	D	81,6	86,6	94,6
09-09-2018 16:03:14	A321	D	80,3	85,7	94,2
09-09-2018 16:05:03	E195	D	82,3	88,0	94,6
09-09-2018 16:06:43	B738	D	82,1	86,8	94,7
09-09-2018 16:08:43	DH8D	D	74,2	76,1	84,2
09-09-2018 16:10:33	B38M	D	81,2	85,1	92,4
09-09-2018 16:22:12	CRJ9	D	79,3	84,2	91,9
09-09-2018 16:33:34	B733	D	80,7	86,5	93,9
09-09-2018 16:34:59	A321	D	81,1	86,2	94,1
09-09-2018 16:37:16	DH8D	D	71,0	73,6	83,5
09-09-2018 16:40:32	E75S	D	78,1	82,9	91,5
09-09-2018 16:41:45	B738	D	81,8	86,7	93,8
09-09-2018 16:43:07	E195	D	80,3	85,1	92,6
09-09-2018 16:44:24	E75S	D	79,3	83,5	92,3
09-09-2018 16:47:06	B738	D	82,1	86,7	94,2
09-09-2018 16:48:34	E135	D	72,9	74,5	82,5
09-09-2018 16:50:04	GLF6	D	76,0	79,8	88,0
09-09-2018 16:56:51	E195	D	80,5	86,3	93,6
09-09-2018 17:01:15	CL30	D	73,8	77,0	85,5
09-09-2018 17:02:35	A319	D	81,4	85,4	93,9
09-09-2018 17:03:54	B38M	D	79,6	82,8	91,3
09-09-2018 17:05:13	CRJ9	D	79,3	83,7	91,3
09-09-2018 17:07:59	DH8D	D	74,4	76,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2018 17:11:04	E170	D	79,4	84,6	92,8
09-09-2018 17:12:34	E195	D	81,3	86,6	93,6
09-09-2018 17:13:41	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
09-09-2018 17:15:04	B738	D	83,2	88,5	95,8
09-09-2018 17:16:22	E195	D	80,5	85,9	93,3
09-09-2018 17:17:29	DH8D	D	75,4	77,6	86,2
09-09-2018 17:18:56	E195	D	81,6	86,4	93,6
09-09-2018 17:21:47	B734	D	82,1	87,5	94,4
09-09-2018 17:26:14	B738	D	83,1	88,1	95,7
09-09-2018 17:36:11	B734	D	81,9	87,7	94,4
09-09-2018 17:39:55	B738	D	84,2	89,5	96,2
09-09-2018 17:46:45	E195	D	79,7	84,7	92,2
09-09-2018 17:50:28	E75S	D	81,6	86,0	93,7
09-09-2018 17:52:25	B738	D	82,8	87,5	95,1
09-09-2018 17:54:16	E195	D	83,1	88,5	94,8
09-09-2018 17:55:51	E170	D	79,6	83,7	92,8
09-09-2018 17:57:25	E75S	D	82,4	87,6	94,7
09-09-2018 17:58:53	E170	D	80,0	84,6	92,5
09-09-2018 18:02:36	DH8D	D	73,0	74,8	82,6
09-09-2018 18:05:38	A321	D	83,2	88,5	96,4
09-09-2018 18:07:20	B738	D	83,7	90,0	96,7
09-09-2018 18:08:44	DH8D	D	73,5	75,0	83,0
09-09-2018 18:10:41	B38M	D	81,3	86,1	92,7
09-09-2018 18:12:49	B735	D	84,1	90,2	96,1
09-09-2018 18:15:15	E195	D	79,0	83,8	92,0
09-09-2018 18:17:32	A319	D	80,1	85,1	93,3
09-09-2018 18:19:47	A321	D	83,3	88,5	95,8
09-09-2018 18:21:48	E75S	D	81,7	86,9	94,2
09-09-2018 18:37:36	A20N	D	77,2	80,4	89,3
09-09-2018 18:46:53	A321	D	82,1	87,4	95,5
09-09-2018 19:01:00	A321	D	84,0	89,3	97,0
09-09-2018 19:02:56	B738	D	85,7	91,4	98,2
09-09-2018 19:10:29	A319	D	79,4	83,7	91,9
09-09-2018 19:27:09	E190	D	80,7	85,9	93,2
09-09-2018 19:38:49	DH8D	D	74,1	75,8	83,7
09-09-2018 19:40:16	DH8D	D	73,8	75,1	83,4
09-09-2018 19:43:53	DH8D	D	74,0	76,2	84,5
09-09-2018 19:45:45	A320	D	80,7	85,3	93,9
09-09-2018 19:51:00	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
09-09-2018 19:52:44	A321	D	84,0	89,7	96,8
09-09-2018 19:54:30	E170	D	78,4	82,4	90,9
09-09-2018 20:01:50	CRJ9	D	79,0	83,3	91,3
09-09-2018 20:03:59	E195	D	82,2	87,2	94,0
09-09-2018 20:05:22	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
09-09-2018 20:07:04	E195	D	82,6	88,1	94,6
09-09-2018 20:10:17	E75S	D	80,3	85,6	93,1
09-09-2018 20:11:37	A320	D	78,3	82,3	91,3
09-09-2018 20:13:09	E75S	D	78,7	83,0	91,7
09-09-2018 20:16:21	DH8D	D	75,4	77,9	85,8
09-09-2018 20:18:24	E170	D	77,2	80,9	90,2
09-09-2018 20:25:03	DH8D	D	73,7	75,3	83,3
09-09-2018 20:28:48	BCS3	D	77,4	81,1	88,5
09-09-2018 20:32:32	E195	D	81,8	87,0	94,1
09-09-2018 20:35:05	B38M	D	81,8	85,0	92,6
09-09-2018 20:36:45	E75S	D	81,2	86,3	93,7
09-09-2018 20:38:32	CRJ9	D	81,2	85,5	92,3
09-09-2018 20:40:04	E195	D	81,7	86,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2018 20:42:33	E195	D	81,0	85,8	93,0
09-09-2018 20:44:11	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
09-09-2018 20:50:58	E75S	D	81,2	86,3	93,8
09-09-2018 20:53:25	A320	D	80,7	84,3	93,3
09-09-2018 20:56:09	CRJ9	D	78,4	81,8	90,4
09-09-2018 21:05:23	MD82	D	87,7	94,4	102,0
09-09-2018 21:07:28	C680	D	74,3	77,0	85,7
09-09-2018 21:19:24	B738	D	84,0	89,6	96,5
09-09-2018 21:37:28	A320	D	81,4	86,2	94,0
09-09-2018 21:41:58	B738	D	84,7	89,9	96,7
09-09-2018 21:45:52	A320	D	81,1	86,0	94,3
09-09-2018 21:47:53	A320	D	79,2	83,1	92,2
09-09-2018 21:58:34	E75S	D	78,0	81,6	91,0
10-09-2018 06:05:27	A321	D	81,8	86,8	95,4
10-09-2018 06:07:51	CRJX	D	81,0	85,3	92,8
10-09-2018 06:13:02	B738	D	82,1	87,8	94,9
10-09-2018 06:15:06	A321	D	81,7	86,2	95,3
10-09-2018 06:19:01	E195	D	81,7	87,4	94,5
10-09-2018 06:20:53	B737	D	79,4	84,0	92,4
10-09-2018 06:30:35	A320	D	79,1	82,6	91,9
10-09-2018 06:34:21	A321	D	80,8	85,8	94,8
10-09-2018 06:37:47	A321	D	80,8	86,2	94,8
10-09-2018 06:39:55	B738	D	84,4	90,2	96,9
10-09-2018 06:46:06	B738	D	77,2	81,1	90,5
10-09-2018 06:48:10	A318	D	78,2	82,4	91,4
10-09-2018 07:00:55	A319	D	81,6	86,3	94,2
10-09-2018 07:02:37	B738	D	81,5	87,4	94,5
10-09-2018 07:04:36	SF34	D	76,0	79,2	85,5
10-09-2018 07:10:01	A321	D	84,0	89,8	97,4
10-09-2018 07:12:04	B738	D	83,4	89,1	95,9
10-09-2018 07:16:37	A320	D	82,1	87,0	95,3
10-09-2018 07:36:40	SF34	D	75,4	78,5	85,0
10-09-2018 07:38:35	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
10-09-2018 07:39:53	DH8D	D	73,6	75,7	83,1
10-09-2018 07:41:22	DH8D	D	74,2	75,4	83,8
10-09-2018 07:44:34	B38M	D	81,1	84,7	92,6
10-09-2018 07:46:43	B738	D	83,4	89,2	96,4
10-09-2018 07:48:15	A320	D	78,0	81,5	91,2
10-09-2018 07:50:03	B738	D	80,8	88,1	94,3
10-09-2018 07:51:58	E170	D	80,2	85,0	93,4
10-09-2018 07:53:41	E195	D	82,5	88,4	94,8
10-09-2018 07:55:43	E195	D	79,5	86,3	93,5
10-09-2018 07:57:25	B734	D	82,1	89,3	95,9
10-09-2018 07:59:15	E195	D	81,7	86,7	93,8
10-09-2018 08:01:16	E170	D	79,5	83,7	92,2
10-09-2018 08:02:40	E170	D	78,1	81,7	91,5
10-09-2018 08:04:09	DH8D	D	73,7	75,8	84,8
10-09-2018 08:07:07	B738	D	81,4	86,9	93,5
10-09-2018 08:08:53	B738	D	81,7	87,2	94,1
10-09-2018 08:10:26	B734	D	81,8	88,7	95,7
10-09-2018 08:12:38	AN26	D	81,5	87,9	93,0
10-09-2018 08:15:40	E195	D	81,6	86,3	93,6
10-09-2018 08:16:59	B738	D	85,0	90,6	96,8
10-09-2018 08:19:09	CRJ9	D	78,9	83,7	91,5
10-09-2018 08:21:43	B738	D	83,4	88,9	95,7
10-09-2018 08:23:37	B735	D	80,1	85,8	93,6
10-09-2018 08:25:45	E195	D	78,4	83,8	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-09-2018 08:27:42	B738	D	82,6	88,4	94,6
10-09-2018 08:29:38	B38M	D	82,0	86,7	93,5
10-09-2018 08:30:55	E75S	D	77,6	83,8	92,5
10-09-2018 08:32:12	E170	D	79,6	83,9	92,6
10-09-2018 08:33:32	E195	D	79,6	84,9	92,4
10-09-2018 08:34:52	E75S	D	79,7	84,8	93,3
10-09-2018 08:40:28	A320	D	79,9	84,4	93,2
10-09-2018 08:44:15	B788	D	75,9	80,1	89,4
10-09-2018 08:47:39	A320	D	80,1	84,9	93,7
10-09-2018 09:06:26	E75S	D	74,2	77,4	88,4
10-09-2018 09:08:57	CRJ9	D	76,5	80,7	89,5
10-09-2018 09:11:42	E75S	D	79,8	84,0	92,6
10-09-2018 09:16:01	AT75	D	77,1	81,1	87,6
10-09-2018 09:19:55	DH8D	D	71,7	72,8	81,3
10-09-2018 09:31:16	B38M	D	79,5	84,0	91,2
10-09-2018 09:44:59	E195	D	80,1	85,7	93,1
10-09-2018 09:53:10	A320	D	81,5	85,5	93,8
10-09-2018 09:55:21	BCS3	D	78,3	81,9	88,7
10-09-2018 09:57:39	A321	D	83,3	89,3	97,1
10-09-2018 09:59:35	E195	D	78,2	82,8	91,4
10-09-2018 10:03:29	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
10-09-2018 10:05:58	E195	D	78,8	83,7	92,0
10-09-2018 10:07:43	B738	D	78,6	82,9	91,6
10-09-2018 10:11:18	A320	D	79,1	84,7	93,4
10-09-2018 10:12:51	CRJX	D	81,1	85,1	93,1
10-09-2018 10:21:12	B738	D	83,6	88,8	95,6
10-09-2018 10:28:25	CRJ9	D	80,0	84,4	92,6
10-09-2018 10:30:49	DH8D	D	75,4	78,0	85,4
10-09-2018 10:40:34	A320	D	79,5	84,7	92,5
10-09-2018 10:42:36	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
10-09-2018 10:43:49	E170	D	75,5	79,3	89,9
10-09-2018 10:48:00	E170	D	79,1	84,2	92,1
10-09-2018 10:50:00	A320	D	78,0	84,4	93,7
10-09-2018 10:52:33	E75S	D	77,7	82,1	91,3
10-09-2018 10:54:59	DH8D	D	71,2	72,4	81,6
10-09-2018 10:57:44	E195	D	80,9	87,2	94,3
10-09-2018 10:59:57	E190	D	76,9	82,3	90,4
10-09-2018 11:01:06	DH8D	D	74,1	76,9	85,8
10-09-2018 11:01:32	B738	D	79,5	90,9	100,3
10-09-2018 11:03:32	B738	D	78,8	90,0	99,6
10-09-2018 11:08:14	CRJ9	D	78,4	83,2	91,2
10-09-2018 11:10:45	E75S	D	77,4	82,4	91,4
10-09-2018 11:12:45	E195	D	81,7	87,0	93,7
10-09-2018 11:13:50	E75S	D	79,0	84,6	93,0
10-09-2018 11:16:00	B738	D	80,7	85,1	93,3
10-09-2018 11:17:43	E170	D	77,4	82,2	90,9
10-09-2018 11:20:02	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
10-09-2018 11:21:29	A320	D	80,2	84,8	93,6
10-09-2018 11:23:21	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
10-09-2018 11:30:55	E75S	D	80,7	86,8	93,3
10-09-2018 11:38:44	A320	D	78,0	82,2	91,6
10-09-2018 11:41:06	B738	D	84,3	89,5	96,4
10-09-2018 11:55:43	A321	D	82,0	86,6	95,2
10-09-2018 12:07:00	A320	D	79,8	84,2	93,3
10-09-2018 12:08:49	E195	D	82,6	87,8	94,4
10-09-2018 12:11:07	A20N	D	76,9	80,0	88,6
10-09-2018 12:13:31	A320	D	75,3	78,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2018 12:15:24	A321	D	82,9	88,3	95,5
10-09-2018 12:19:52	B738	D	82,8	88,3	95,4
10-09-2018 12:21:32	CRJ9	D	81,1	85,3	92,6
10-09-2018 12:23:36	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6
10-09-2018 12:25:43	E195	D	80,1	85,3	92,9
10-09-2018 12:29:10	B38M	D	80,8	84,3	91,9
10-09-2018 12:39:51	A321	D	82,3	87,4	96,1
10-09-2018 12:41:35	A320	D	81,9	86,7	94,5
10-09-2018 12:43:36	A321	D	79,6	84,8	93,6
10-09-2018 12:45:27	A321	D	81,4	86,3	95,2
10-09-2018 12:49:57	B763	D	88,1	94,4	100,7
10-09-2018 13:06:28	E55P	D	76,3	81,2	90,1
10-09-2018 13:15:17	E195	D	81,7	86,5	93,5
10-09-2018 13:25:04	A319	D	79,8	84,6	92,2
10-09-2018 13:27:20	B738	D	80,2	86,7	94,3
10-09-2018 13:31:16	E170	D	78,5	83,1	91,2
10-09-2018 13:38:53	B738	D	77,7	82,4	90,7
10-09-2018 13:41:19	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
10-09-2018 13:42:47	DH8D	D	74,6	77,2	84,1
10-09-2018 13:44:53	A319	D	78,3	82,9	91,5
10-09-2018 13:48:00	E195	D	77,9	83,0	91,3
10-09-2018 13:49:19	DH8D	D	75,4	77,5	84,9
10-09-2018 13:55:45	P180	D	78,7	84,2	91,9
10-09-2018 13:57:48	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
10-09-2018 14:00:32	E170	D	77,7	82,5	90,9
10-09-2018 14:02:35	DH8D	D	72,6	75,4	83,0
10-09-2018 14:04:29	E195	D	80,1	84,9	92,4
10-09-2018 14:11:40	E195	D	79,7	84,7	92,2
10-09-2018 14:13:39	B738	D	81,0	85,9	93,0
10-09-2018 14:16:01	GLF5	D	74,2	77,3	85,7
10-09-2018 14:20:52	B738	D	80,9	85,9	92,6
10-09-2018 14:34:29	E75S	D	79,4	84,0	92,2
10-09-2018 14:36:42	A320	D	78,6	83,1	92,1
10-09-2018 14:39:37	E170	D	77,0	82,0	91,0
10-09-2018 14:42:08	AT45	D	73,2	76,0	84,7
10-09-2018 14:45:14	B738	D	80,9	87,0	94,1
10-09-2018 14:47:37	E75S	D	79,1	84,2	91,9
10-09-2018 14:49:59	B738	D	83,3	88,8	95,6
10-09-2018 14:52:15	DH8D	D	74,0	77,2	85,4
10-09-2018 14:54:55	E195	D	80,9	86,1	93,2
10-09-2018 14:56:45	E75S	D	80,5	85,8	93,3
10-09-2018 14:59:14	BCS1	D	74,5	77,2	84,9
10-09-2018 15:01:50	CRJ9	D	78,1	83,4	91,9
10-09-2018 15:03:30	DH8D	D	72,3	73,5	83,1
10-09-2018 15:05:55	E195	D	79,7	86,1	93,3
10-09-2018 15:08:27	E195	D	80,5	85,8	93,1
10-09-2018 15:10:25	E75S	D	77,9	82,4	91,4
10-09-2018 15:13:55	E75S	D	77,2	81,9	90,4
10-09-2018 15:16:52	B77W	D	83,6	89,8	97,2
10-09-2018 15:26:13	E170	D	76,4	82,6	91,1
10-09-2018 15:27:46	A321	D	81,1	86,5	94,9
10-09-2018 15:34:38	A320	D	79,0	83,5	92,2
10-09-2018 15:43:25	A320	D	78,9	82,0	91,5
10-09-2018 15:51:19	B735	D	77,7	83,3	91,7
10-09-2018 15:56:58	M28	D	73,0	74,8	82,0
10-09-2018 16:00:43	E75S	D	81,6	87,5	94,1
10-09-2018 16:02:36	CRJ9	D	78,0	82,8	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-09-2018 16:04:18	B38M	D	78,8	82,2	90,3
10-09-2018 16:06:33	E195	D	78,7	83,4	91,8
10-09-2018 16:10:01	B738	D	82,7	86,6	95,3
10-09-2018 16:12:19	A321	D	80,3	84,9	94,3
10-09-2018 16:14:25	B738	D	84,1	89,7	96,6
10-09-2018 16:18:15	F900	D	76,5	79,7	88,6
10-09-2018 16:22:48	GLF5	D	71,2	74,0	83,5
10-09-2018 16:24:55	A319	D	81,0	85,5	93,8
10-09-2018 16:37:45	E75S	D	76,5	80,6	90,0
10-09-2018 16:43:00	B738	D	84,6	89,6	96,9
10-09-2018 16:45:04	CRJ9	D	79,8	84,6	92,8
10-09-2018 16:50:56	A318	D	76,9	81,1	90,3
10-09-2018 16:56:05	E195	D	77,6	82,1	90,2
10-09-2018 16:58:58	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
10-09-2018 17:00:50	B734	D	81,7	87,7	94,5
10-09-2018 17:09:38	E195	D	78,7	83,9	91,8
10-09-2018 17:11:18	E195	D	79,3	84,2	92,1
10-09-2018 17:12:41	CRJ9	D	78,0	82,5	90,1
10-09-2018 17:14:42	B38M	D	79,3	83,1	90,7
10-09-2018 17:16:25	B738	D	82,3	87,5	95,0
10-09-2018 17:17:51	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
10-09-2018 17:19:30	B738	D	81,8	86,8	94,3
10-09-2018 17:22:25	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
10-09-2018 17:24:06	E195	D	78,3	83,6	91,3
10-09-2018 17:26:39	A321	D	78,9	83,3	92,7
10-09-2018 17:28:07	B38M	D	79,3	82,7	90,5
10-09-2018 17:29:22	B734	D	83,2	88,8	96,2
10-09-2018 17:31:04	B738	D	84,9	90,6	97,2
10-09-2018 17:33:16	E195	D	79,1	84,0	91,9
10-09-2018 17:34:32	B738	D	81,5	86,3	93,8
10-09-2018 17:36:07	E195	D	78,9	84,4	91,9
10-09-2018 17:38:09	B738	D	79,8	84,3	91,8
10-09-2018 17:39:41	E170	D	75,5	79,6	89,0
10-09-2018 17:41:11	E170	D	77,1	80,7	90,4
10-09-2018 17:44:04	B738	D	82,7	88,2	94,2
10-09-2018 17:45:42	B735	D	78,6	84,2	92,0
10-09-2018 17:47:59	E170	D	77,7	82,3	90,9
10-09-2018 17:50:13	B738	D	80,9	85,9	93,6
10-09-2018 17:51:39	E75S	D	77,5	81,5	90,5
10-09-2018 17:53:06	A321	D	80,1	84,7	93,9
10-09-2018 18:03:11	E195	D	76,2	80,9	89,6
10-09-2018 18:04:37	E75S	D	76,2	79,8	89,6
10-09-2018 18:06:55	A333	D	84,7	91,4	98,7
10-09-2018 18:11:06	A321	D	81,1	85,4	93,9
10-09-2018 18:13:08	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
10-09-2018 18:16:47	CRJX	D	79,1	83,2	91,2
10-09-2018 18:22:38	A319	D	78,4	82,3	90,8
10-09-2018 18:30:13	A320	D	80,0	84,2	92,6
10-09-2018 18:32:31	A20N	D	75,6	77,7	88,1
10-09-2018 18:50:53	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
10-09-2018 18:52:52	A321	D	80,1	85,2	94,4
10-09-2018 18:56:19	A321	D	80,3	85,0	94,3
10-09-2018 19:32:52	DH8D	D	73,3	74,4	82,8
10-09-2018 19:37:20	A320	D	80,6	85,5	93,4
10-09-2018 19:40:56	A319	D	80,6	84,4	92,9
10-09-2018 19:42:20	A321	D	81,1	87,5	94,7
10-09-2018 19:50:11	DH8D	D	75,3	77,8	85,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2018 19:54:42	E170	D	79,6	84,9	92,4
10-09-2018 19:56:21	DH8D	D	73,0	74,4	83,5
10-09-2018 19:58:39	E170	D	78,3	83,4	91,9
10-09-2018 20:01:36	DH8D	D	72,8	73,5	81,8
10-09-2018 20:05:07	E195	D	80,5	85,7	92,8
10-09-2018 20:06:58	BCS1	D	74,8	77,2	84,8
10-09-2018 20:08:34	A320	D	77,8	81,2	90,4
10-09-2018 20:10:21	CRJ9	D	79,5	84,1	92,0
10-09-2018 20:12:58	E195	D	79,8	85,1	92,4
10-09-2018 20:14:12	E75S	D	78,7	83,2	91,9
10-09-2018 20:15:22	E75S	D	79,0	83,9	91,8
10-09-2018 20:18:35	E75S	D	79,6	84,5	92,6
10-09-2018 20:23:14	E195	D	80,5	85,7	92,8
10-09-2018 20:24:56	AT75	D	73,8	75,0	82,9
10-09-2018 20:26:04	B738	D	83,5	88,5	95,3
10-09-2018 20:27:27	E195	D	82,7	88,1	94,5
10-09-2018 20:29:38	E195	D	80,3	85,2	92,6
10-09-2018 20:30:56	B738	D	84,1	89,6	95,9
10-09-2018 20:34:35	E75S	D	79,5	84,8	92,7
10-09-2018 20:36:15	E195	D	81,4	86,9	93,7
10-09-2018 20:37:54	E75S	D	79,6	84,2	92,1
10-09-2018 20:39:46	E195	D	79,1	84,0	91,6
10-09-2018 20:41:44	B738	D	82,4	88,6	95,2
10-09-2018 20:43:24	A320	D	81,4	86,1	94,6
10-09-2018 20:49:02	A320	D	80,5	84,1	93,1
10-09-2018 20:52:47	A320	D	80,7	84,8	93,2
10-09-2018 21:09:04	AT73	D	73,0	74,5	82,5
10-09-2018 21:11:17	B738	D	85,9	91,9	97,7
10-09-2018 21:16:47	B738	D	83,6	89,3	95,4
10-09-2018 21:18:39	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
10-09-2018 21:20:00	CRJ9	D	79,3	83,6	91,0
10-09-2018 21:24:14	B38M	D	82,2	86,0	93,0
10-09-2018 21:27:25	B752	D	82,7	86,7	95,0
10-09-2018 21:40:09	B738	D	85,8	91,5	97,3
10-09-2018 21:42:19	A320	D	80,4	84,2	92,9
10-09-2018 21:44:53	B738	D	83,8	89,1	95,6
10-09-2018 21:46:42	B734	D	83,7	90,0	95,8
10-09-2018 21:53:43	A320	D	82,0	87,4	94,8
10-09-2018 21:59:44	B738	D	85,5	92,7	98,7
11-09-2018 06:07:12	CRJX	D	80,1	84,1	92,4
11-09-2018 06:13:45	A321	D	81,6	86,7	95,2
11-09-2018 06:15:22	B738	D	82,7	87,4	95,0
11-09-2018 06:17:17	E195	D	79,3	84,3	92,5
11-09-2018 06:20:38	A321	D	81,1	85,9	94,7
11-09-2018 06:29:34	A320	D	78,9	82,3	91,7
11-09-2018 06:31:26	E35L	D	78,1	82,1	88,5
11-09-2018 06:35:12	A318	D	77,7	81,2	90,2
11-09-2018 06:39:12	A321	D	80,5	86,7	95,5
11-09-2018 06:41:11	B737	D	79,8	84,2	92,4
11-09-2018 06:43:37	B738	D	82,4	88,2	95,2
11-09-2018 06:53:12	A319	D	80,1	83,8	92,1
11-09-2018 06:58:47	A320	D	79,0	82,9	92,2
11-09-2018 07:08:26	B738	D	82,3	88,0	94,9
11-09-2018 07:10:38	B738	D	84,3	91,1	97,1
11-09-2018 07:13:08	B738	D	82,6	88,7	95,4
11-09-2018 07:23:11	A320	D	78,7	84,6	93,6
11-09-2018 07:26:53	DH8D	D	72,7	74,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2018 07:30:19	CRJ9	D	77,6	81,4	90,2
11-09-2018 07:31:56	B762	D	75,5	78,8	89,3
11-09-2018 07:34:06	E75S	D	79,6	84,5	92,8
11-09-2018 07:35:25	DH8D	D	74,5	77,1	84,9
11-09-2018 07:37:38	E75S	D	79,9	84,8	93,0
11-09-2018 07:39:14	B738	D	82,0	89,5	96,3
11-09-2018 07:41:41	DH8D	D	73,1	75,4	86,1
11-09-2018 07:44:12	SF34	D	74,1	76,9	84,5
11-09-2018 07:46:15	E195	D	80,9	85,9	93,2
11-09-2018 07:48:03	E195	D	78,0	86,0	93,5
11-09-2018 07:50:22	B734	D	80,0	86,7	94,0
11-09-2018 07:52:09	B738	D	82,3	89,0	95,1
11-09-2018 07:53:44	E170	D	76,6	81,3	90,6
11-09-2018 07:56:46	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
11-09-2018 07:58:04	B734	D	82,8	89,3	95,6
11-09-2018 08:00:05	B38M	D	80,9	84,9	92,7
11-09-2018 08:01:37	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
11-09-2018 08:03:23	E170	D	78,1	83,2	91,5
11-09-2018 08:04:56	DH8D	D	75,1	77,9	86,2
11-09-2018 08:08:28	A320	D	80,2	84,5	93,6
11-09-2018 08:12:26	B735	D	77,7	83,7	91,9
11-09-2018 08:15:05	B738	D	82,2	87,4	93,9
11-09-2018 08:16:40	B38M	D	79,7	83,5	91,1
11-09-2018 08:19:52	E195	D	76,3	80,4	89,5
11-09-2018 08:23:36	AN26	D	84,3	89,6	97,1
11-09-2018 08:26:17	E75S	D	76,6	79,9	89,9
11-09-2018 08:28:53	E75S	D	78,2	82,6	92,0
11-09-2018 08:30:49	CRJ9	D	78,5	81,9	90,6
11-09-2018 08:32:47	MD82	D	86,9	93,6	101,2
11-09-2018 08:34:19	E195	D	78,8	83,8	92,2
11-09-2018 08:36:57	E170	D	76,0	79,3	89,8
11-09-2018 08:38:12	B738	D	83,7	90,7	97,5
11-09-2018 08:51:03	B738	D	84,8	90,1	96,8
11-09-2018 09:02:44	AT75	D	77,0	79,7	86,6
11-09-2018 09:04:56	DH8D	D	74,4	76,1	84,4
11-09-2018 09:08:21	E195	D	80,2	85,5	93,0
11-09-2018 09:11:15	A320	D	78,9	84,1	93,2
11-09-2018 09:13:14	E75S	D	77,6	82,0	90,8
11-09-2018 09:14:51	B738	D	85,2	91,4	97,5
11-09-2018 09:19:08	A320	D	79,5	83,0	92,5
11-09-2018 09:26:32	A321	D	80,2	84,2	93,2
11-09-2018 09:39:21	B738	D	81,7	86,5	94,5
11-09-2018 09:41:10	E195	D	77,7	82,1	90,7
11-09-2018 09:43:08	A332	D	82,9	89,0	97,2
11-09-2018 09:54:58	A320	D	78,1	82,2	91,8
11-09-2018 09:59:17	A319	D	79,2	83,5	92,6
11-09-2018 10:03:16	E195	D	78,4	83,2	91,2
11-09-2018 10:04:49	DH8D	D	72,8	74,5	83,6
11-09-2018 10:06:15	A320	D	79,4	83,7	92,4
11-09-2018 10:10:05	A320	D	81,8	86,3	94,6
11-09-2018 10:12:48	B738	D	86,1	91,7	98,4
11-09-2018 10:20:41	CRJX	D	80,9	85,8	92,9
11-09-2018 10:22:06	B738	D	84,7	90,2	96,5
11-09-2018 10:31:06	P180	D	76,1	82,1	90,8
11-09-2018 10:32:17	DH8D	D	73,8	75,9	83,4
11-09-2018 10:34:33	A321	D	81,1	85,9	94,7
11-09-2018 10:40:08	DH8D	D	72,0	73,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-09-2018 10:44:52	E75S	D	82,2	87,5	94,5
11-09-2018 10:46:20	A321	D	81,6	86,3	94,4
11-09-2018 10:50:52	E190	D	78,6	82,9	91,6
11-09-2018 10:57:06	B738	D	82,6	87,4	94,7
11-09-2018 10:59:18	CRJ9	D	77,2	81,8	89,7
11-09-2018 11:02:18	E195	D	78,2	83,2	91,0
11-09-2018 11:05:31	E75S	D	79,7	84,6	92,7
11-09-2018 11:07:18	CRJ9	D	77,5	82,5	90,3
11-09-2018 11:08:30	DH8D	D	73,7	75,0	84,1
11-09-2018 11:10:37	E195	D	80,4	85,5	93,0
11-09-2018 11:12:10	E195	D	80,3	85,9	93,3
11-09-2018 11:14:22	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
11-09-2018 11:16:53	E75S	D	82,0	87,3	94,3
11-09-2018 11:21:05	A320	D	79,4	83,2	92,4
11-09-2018 11:23:14	H25B	D	74,4	77,3	86,1
11-09-2018 11:24:57	E170	D	75,9	80,3	90,0
11-09-2018 11:30:51	A320	D	80,2	84,1	93,2
11-09-2018 11:33:06	CRJ9	D	78,3	81,9	90,3
11-09-2018 11:35:36	B734	D	82,1	87,6	94,7
11-09-2018 11:37:05	E75S	D	79,2	83,9	92,2
11-09-2018 11:38:36	DH8D	D	74,3	76,0	83,9
11-09-2018 11:42:45	GLF6	D	76,4	79,8	87,5
11-09-2018 11:48:19	B738	D	82,0	87,3	95,0
11-09-2018 11:53:31	E195	D	78,5	84,0	91,9
11-09-2018 12:01:07	A20N	D	74,8	78,1	87,4
11-09-2018 12:04:01	E75S	D	75,7	80,2	90,5
11-09-2018 12:14:03	A319	D	78,9	82,8	92,1
11-09-2018 12:16:11	A320	D	78,5	82,2	91,3
11-09-2018 12:18:03	E195	D	81,0	86,1	93,3
11-09-2018 12:19:47	B38M	D	81,7	87,4	94,5
11-09-2018 12:21:44	A321	D	80,5	85,2	94,1
11-09-2018 12:33:07	A321	D	80,2	84,9	94,0
11-09-2018 12:53:45	A320	D	78,0	82,4	91,4
11-09-2018 12:55:54	A319	D	78,8	83,2	92,3
11-09-2018 13:03:50	A321	D	77,2	80,8	91,0
11-09-2018 13:06:16	CL35	D	73,7	77,7	86,0
11-09-2018 13:07:18	B738	D	81,2	88,7	95,2
11-09-2018 13:08:56	A321	D	79,6	84,9	94,3
11-09-2018 13:16:08	B738	D	79,8	85,2	93,7
11-09-2018 13:23:23	E55P	D	71,8	73,4	83,6
11-09-2018 13:26:00	E195	D	81,0	86,7	94,4
11-09-2018 13:28:19	E195	D	78,2	83,4	91,2
11-09-2018 13:30:59	E195	D	80,9	86,8	93,7
11-09-2018 13:32:36	CRJ9	D	76,4	79,2	89,4
11-09-2018 13:35:35	E190	D	78,0	82,3	90,6
11-09-2018 13:41:46	B734	D	80,2	84,9	92,5
11-09-2018 13:43:22	B738	D	77,8	83,0	90,6
11-09-2018 13:51:06	E75S	D	80,1	84,8	92,7
11-09-2018 14:00:28	A321	D	80,3	84,6	93,3
11-09-2018 14:02:49	DH8D	D	72,6	75,2	82,1
11-09-2018 14:06:03	E75S	D	79,9	85,8	93,1
11-09-2018 14:08:04	B738	D	77,2	82,4	91,0
11-09-2018 14:10:13	B738	D	77,0	81,8	90,6
11-09-2018 14:12:51	A320	D	78,8	82,8	91,6
11-09-2018 14:30:32	E170	D	74,7	78,2	88,1
11-09-2018 14:35:32	E170	D	76,1	82,2	91,0
11-09-2018 14:37:52	AT45	D	72,9	74,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2018 14:41:58	E170	D	76,3	80,7	97,1
11-09-2018 14:43:58	E195	D	78,0	82,6	98,7
11-09-2018 14:46:57	A320	D	79,7	84,7	100,5
11-09-2018 14:48:57	CRJ9	D	78,8	83,2	99,6
11-09-2018 14:50:57	BCS1	D	77,7	80,3	94,7
11-09-2018 14:51:54	DH8D	D	73,5	75,3	86,0
11-09-2018 14:53:51	E75S	D	74,2	78,9	88,8
11-09-2018 14:55:27	E75S	D	77,3	81,9	90,9
11-09-2018 14:56:54	E195	D	78,9	84,9	92,3
11-09-2018 14:59:12	DH8D	D	72,1	74,2	83,2
11-09-2018 15:01:05	C25M	D	72,1	74,0	82,5
11-09-2018 15:03:04	A320	D	80,2	84,0	93,0
11-09-2018 15:10:25	A320	D	77,4	82,1	90,8
11-09-2018 15:12:07	B77W	D	82,0	86,9	95,2
11-09-2018 15:14:12	E195	D	77,2	82,1	90,4
11-09-2018 15:15:31	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
11-09-2018 15:17:39	B735	D	76,5	81,4	90,2
11-09-2018 15:19:32	DH8D	D	70,4	72,8	80,8
11-09-2018 15:24:29	ASTR	D	74,2	79,0	89,5
11-09-2018 15:30:34	B738	D	82,6	88,2	94,9
11-09-2018 15:38:27	E75S	D	77,0	80,8	90,4
11-09-2018 15:40:24	A320	D	79,5	82,4	92,1
11-09-2018 15:42:25	CRJ9	D	76,3	79,8	89,1
11-09-2018 15:43:55	DH8D	D	71,7	74,1	84,2
11-09-2018 15:45:50	B38M	D	78,6	83,5	92,0
11-09-2018 15:51:27	B38M	D	79,1	82,9	91,2
11-09-2018 16:03:07	A320	D	79,6	83,1	92,2
11-09-2018 16:10:02	PRM1	D	72,0	73,2	82,0
11-09-2018 16:13:45	B738	D	82,0	86,7	94,1
11-09-2018 16:16:50	B738	D	77,9	83,5	91,9
11-09-2018 16:28:57	A321	D	79,8	84,6	94,1
11-09-2018 16:33:42	CRJ9	D	75,8	78,9	88,8
11-09-2018 16:35:03	E75S	D	75,4	80,2	90,4
11-09-2018 16:39:51	DH8D	D	73,4	76,0	84,2
11-09-2018 16:46:59	E75S	D	80,4	86,2	93,8
11-09-2018 16:48:45	B738	D	80,6	85,3	93,1
11-09-2018 16:51:27	E195	D	77,1	81,7	90,3
11-09-2018 16:56:09	E195	D	78,4	83,5	91,8
11-09-2018 16:57:51	B738	D	81,3	85,3	94,1
11-09-2018 17:03:44	C680	D	73,3	75,9	84,8
11-09-2018 17:05:01	DH8D	D	72,0	74,1	81,6
11-09-2018 17:06:31	E75S	D	78,0	82,7	91,6
11-09-2018 17:07:37	DH8D	D	73,6	75,5	84,4
11-09-2018 17:10:12	C25C	D	74,0	75,7	84,4
11-09-2018 17:11:45	B734	D	81,0	86,1	93,8
11-09-2018 17:13:04	E195	D	78,0	81,2	90,6
11-09-2018 17:15:34	E195	D	78,2	83,3	91,2
11-09-2018 17:17:19	CRJ9	D	77,6	80,6	90,1
11-09-2018 17:18:34	DH8D	D	71,3	72,1	80,8
11-09-2018 17:20:01	E195	D	79,0	83,9	92,6
11-09-2018 17:21:32	B738	D	79,6	85,6	93,6
11-09-2018 17:23:37	C25B	D	72,2	74,0	84,0
11-09-2018 17:26:32	B738	D	79,2	82,7	91,5
11-09-2018 17:29:01	B738	D	80,9	85,1	93,4
11-09-2018 17:43:31	A320	D	78,3	81,8	91,5
11-09-2018 17:46:02	B735	D	80,5	86,5	92,8
11-09-2018 17:52:47	A319	D	77,5	81,2	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-09-2018 17:55:16	E75S	D	79,3	84,4	93,1
11-09-2018 17:58:13	H25B	D	74,8	77,7	86,8
11-09-2018 18:02:39	E170	D	75,2	78,6	89,3
11-09-2018 18:04:09	E170	D	75,1	78,6	88,7
11-09-2018 18:07:24	B738	D	77,9	82,4	90,9
11-09-2018 18:10:11	E195	D	75,7	80,6	89,6
11-09-2018 18:15:23	E75S	D	76,8	80,3	89,8
11-09-2018 18:17:18	GLF5	D	74,9	76,8	85,3
11-09-2018 18:19:35	CRJX	D	78,5	82,4	90,8
11-09-2018 18:21:20	A321	D	81,7	86,4	94,7
11-09-2018 18:23:11	A321	D	80,3	84,6	94,1
11-09-2018 18:27:41	C650	D	76,6	80,1	90,3
11-09-2018 18:29:36	A319	D	78,9	81,8	90,9
11-09-2018 18:35:17	A320	D	77,7	81,8	91,8
11-09-2018 18:43:52	GLF5	D	73,0	75,5	84,7
11-09-2018 18:46:35	B738	D	84,2	90,1	97,0
11-09-2018 18:50:21	A20N	D	73,3	74,8	85,1
11-09-2018 18:52:13	E195	D	77,0	81,2	90,4
11-09-2018 18:54:15	A321	D	82,0	87,0	95,5
11-09-2018 18:58:27	A320	D	78,1	81,4	90,9
11-09-2018 19:08:27	A319	D	77,1	79,9	89,4
11-09-2018 19:12:41	A320	D	82,0	85,8	94,6
11-09-2018 19:17:56	E190	D	76,1	79,7	89,7
11-09-2018 19:29:44	A321	D	79,4	84,2	93,3
11-09-2018 19:32:07	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
11-09-2018 19:33:31	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
11-09-2018 19:40:22	DH8D	D	72,6	75,4	83,8
11-09-2018 19:42:21	A320	D	77,2	80,3	89,9
11-09-2018 19:50:54	AT75	D	75,4	77,6	85,4
11-09-2018 19:53:00	DH8D	D	72,2	73,9	83,0
11-09-2018 19:54:59	E190	D	76,1	80,3	89,1
11-09-2018 19:56:28	BCS3	D	74,4	77,0	84,9
11-09-2018 19:57:54	B738	D	84,2	89,2	96,3
11-09-2018 20:02:28	E170	D	76,1	79,7	89,7
11-09-2018 20:05:35	E195	D	77,9	82,2	90,9
11-09-2018 20:10:57	DH8D	D	72,6	73,6	81,7
11-09-2018 20:12:25	CRJ9	D	76,8	80,7	89,6
11-09-2018 20:14:31	E75S	D	77,6	82,5	91,4
11-09-2018 20:16:33	E75S	D	77,8	81,4	91,4
11-09-2018 20:18:59	E195	D	79,5	84,4	92,3
11-09-2018 20:21:03	A320	D	78,0	81,0	91,0
11-09-2018 20:22:37	B738	D	80,4	85,1	92,7
11-09-2018 20:23:56	E75S	D	78,4	83,0	92,0
11-09-2018 20:26:28	E195	D	77,6	81,9	90,9
11-09-2018 20:28:03	E75S	D	76,9	80,4	90,3
11-09-2018 20:31:40	E170	D	77,1	80,6	89,9
11-09-2018 20:37:32	E75S	D	76,2	80,9	90,6
11-09-2018 20:39:51	E195	D	79,4	84,0	92,2
11-09-2018 20:45:02	CRJ9	D	79,8	84,0	91,6
11-09-2018 20:47:04	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
11-09-2018 20:51:23	E195	D	77,3	81,6	90,5
11-09-2018 20:53:41	A320	D	78,0	80,7	90,6
11-09-2018 20:57:40	C295	D	73,6	75,7	83,1
11-09-2018 21:00:13	A319	D	78,4	82,9	92,2
11-09-2018 21:01:58	B738	D	81,3	86,0	94,3
11-09-2018 21:04:28	AT73	D	70,9	71,8	80,5
11-09-2018 21:17:54	A321	D	82,7	88,0	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2018 21:20:39	B752	D	74,2	76,6	86,8
11-09-2018 21:24:52	B38M	D	79,0	82,2	90,7
11-09-2018 21:27:01	B752	D	77,0	80,0	90,5
11-09-2018 21:44:27	B738	D	85,4	91,3	98,2
11-09-2018 21:46:29	A320	D	77,9	83,0	91,8
11-09-2018 21:48:55	E35L	D	73,3	76,2	84,5
11-09-2018 21:52:31	B734	D	82,0	86,9	94,0
12-09-2018 06:09:00	A321	D	81,5	86,5	94,3
12-09-2018 06:11:19	B737	D	78,8	82,8	91,6
12-09-2018 06:15:11	B738	D	83,4	88,3	95,4
12-09-2018 06:17:50	CRJX	D	77,6	81,4	90,4
12-09-2018 06:20:11	B738	D	79,1	83,0	91,7
12-09-2018 06:22:04	A321	D	80,4	85,2	94,2
12-09-2018 06:23:59	A321	D	79,3	83,5	93,1
12-09-2018 06:27:14	A320	D	79,5	83,6	92,9
12-09-2018 06:29:17	A321	D	80,2	85,1	94,2
12-09-2018 06:31:22	B738	D	81,4	86,7	94,7
12-09-2018 06:33:20	E195	D	79,2	83,9	91,8
12-09-2018 06:35:07	A320	D	77,6	80,8	90,6
12-09-2018 06:36:57	A318	D	75,8	79,6	90,1
12-09-2018 06:38:48	A321	D	79,6	83,3	93,2
12-09-2018 06:52:35	A319	D	79,1	84,1	92,7
12-09-2018 07:08:58	A320	D	76,8	79,2	89,4
12-09-2018 07:10:56	A320	D	78,0	81,0	91,2
12-09-2018 07:18:05	SF34	D	73,5	77,4	85,3
12-09-2018 07:20:13	B738	D	83,4	88,8	95,7
12-09-2018 07:21:49	CRJ9	D	74,4	77,0	86,4
12-09-2018 07:22:58	DH8D	D	71,0	72,2	81,8
12-09-2018 07:27:25	B738	D	80,9	85,5	93,4
12-09-2018 07:30:25	B738	D	79,9	84,7	93,2
12-09-2018 07:33:19	SF34	D	70,9	74,3	83,7
12-09-2018 07:35:31	E75S	D	75,5	81,3	92,1
12-09-2018 07:38:52	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
12-09-2018 07:40:31	E195	D	79,3	86,0	93,6
12-09-2018 07:41:43	DH8D	D	73,6	76,2	85,6
12-09-2018 07:45:05	B734	D	78,4	83,3	92,2
12-09-2018 07:46:32	A320	D	77,5	83,1	92,9
12-09-2018 07:49:07	B738	D	79,7	84,7	93,4
12-09-2018 07:50:26	AN26	D	78,3	84,1	90,1
12-09-2018 07:52:47	E195	D	80,0	85,7	93,0
12-09-2018 07:55:37	E195	D	80,6	86,2	93,2
12-09-2018 07:57:31	E170	D	76,2	79,6	90,0
12-09-2018 07:59:33	E195	D	78,4	83,3	91,4
12-09-2018 08:01:53	E195	D	77,0	81,5	91,3
12-09-2018 08:03:56	E170	D	76,2	79,9	89,6
12-09-2018 08:05:48	B38M	D	77,1	81,5	91,3
12-09-2018 08:10:39	B738	D	80,5	84,8	93,3
12-09-2018 08:12:45	E170	D	74,9	80,2	91,3
12-09-2018 08:14:32	E75S	D	79,0	83,4	92,6
12-09-2018 08:18:05	CRJ9	D	77,5	82,4	91,3
12-09-2018 08:20:47	A320	D	82,4	86,6	95,4
12-09-2018 08:23:06	DH8D	D	72,3	73,5	82,7
12-09-2018 08:26:42	B738	D	81,9	88,1	94,7
12-09-2018 08:28:58	B738	D	82,8	87,7	94,9
12-09-2018 08:31:07	B735	D	76,8	81,3	89,1
12-09-2018 08:32:54	E170	D	75,7	80,6	90,6
12-09-2018 08:34:41	E75S	D	75,7	80,0	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-09-2018 08:36:58	E75S	D	77,8	82,5	91,0
12-09-2018 08:39:13	E195	D	78,6	83,6	91,6
12-09-2018 08:41:10	B738	D	79,2	84,9	92,6
12-09-2018 08:44:20	E195	D	75,9	80,2	89,3
12-09-2018 08:58:57	B738	D	81,2	89,3	95,9
12-09-2018 09:06:34	DH8D	D	70,5	71,4	79,5
12-09-2018 09:07:55	AT75	D	76,5	80,7	87,7
12-09-2018 09:14:43	B738	D	82,5	87,6	94,5
12-09-2018 09:16:43	B738	D	80,9	86,7	94,1
12-09-2018 09:20:51	E75S	D	76,3	79,1	89,3
12-09-2018 09:22:56	A320	D	82,1	86,8	96,1
12-09-2018 09:29:08	B738	D	83,4	88,6	95,7
12-09-2018 09:49:17	B38M	D	78,4	82,1	90,7
12-09-2018 09:50:38	SU95	D	77,7	83,7	92,3
12-09-2018 09:53:29	B738	D	77,1	81,4	90,9
12-09-2018 09:57:46	E75S	D	76,5	80,5	90,5
12-09-2018 10:01:05	CRJX	D	78,4	82,8	90,7
12-09-2018 10:10:11	CRJ9	D	79,3	83,2	91,1
12-09-2018 10:15:01	B738	D	81,6	87,5	94,8
12-09-2018 10:16:54	BCS3	D	76,1	80,1	87,3
12-09-2018 10:18:35	B738	D	85,8	91,6	97,8
12-09-2018 10:20:11	A320	D	79,4	83,6	92,7
12-09-2018 10:23:10	A320	D	79,4	83,5	93,0
12-09-2018 10:28:24	B763	D	85,9	92,4	99,7
12-09-2018 10:30:25	A321	D	80,8	85,5	94,0
12-09-2018 10:35:01	MD11	D	86,5	94,1	101,3
12-09-2018 10:37:14	DH8D	D	73,5	74,9	82,5
12-09-2018 10:38:22	DH8D	D	73,3	74,6	82,9
12-09-2018 10:40:15	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
12-09-2018 10:41:43	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
12-09-2018 10:47:21	E75S	D	81,0	86,1	93,3
12-09-2018 10:52:51	E195	D	77,2	82,9	91,4
12-09-2018 10:55:28	A320	D	78,4	82,9	92,7
12-09-2018 11:00:01	E190	D	75,1	79,2	88,8
12-09-2018 11:02:18	E195	D	80,3	85,6	92,9
12-09-2018 11:04:52	CRJ9	D	77,0	80,8	90,3
12-09-2018 11:07:23	B38M	D	80,9	85,0	92,3
12-09-2018 11:09:15	E170	D	76,6	80,6	89,8
12-09-2018 11:11:28	CRJ9	D	77,4	82,0	90,4
12-09-2018 11:13:08	DH8D	D	72,3	74,4	83,4
12-09-2018 11:16:45	E75S	D	79,1	84,2	92,4
12-09-2018 11:21:41	E75S	D	80,5	85,6	92,6
12-09-2018 11:23:31	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
12-09-2018 11:26:11	E195	D	79,5	84,1	92,0
12-09-2018 11:32:01	CRJ9	D	77,4	81,3	88,9
12-09-2018 11:37:24	B738	D	81,0	85,7	92,5
12-09-2018 11:39:45	E75S	D	77,8	82,1	91,1
12-09-2018 11:42:06	A321	D	81,8	86,8	94,6
12-09-2018 11:44:29	E195	D	81,1	88,0	94,1
12-09-2018 11:47:53	A320	D	77,6	81,4	90,4
12-09-2018 11:50:12	A321	D	81,1	85,9	94,7
12-09-2018 11:53:53	B738	D	82,8	87,1	95,1
12-09-2018 11:56:13	E195	D	77,3	81,2	90,0
12-09-2018 11:59:38	A20N	D	75,0	78,7	88,4
12-09-2018 12:08:50	A320	D	78,9	83,9	92,1
12-09-2018 12:11:07	E170	D	77,8	83,0	90,6
12-09-2018 12:14:49	B738	D	83,8	89,2	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-09-2018 12:18:40	E195	D	79,6	84,9	91,9
12-09-2018 12:22:37	A321	D	81,5	87,1	94,7
12-09-2018 12:24:25	GLF5	D	70,2	71,9	81,4
12-09-2018 12:26:55	A321	D	80,4	84,9	94,1
12-09-2018 12:31:51	B738	D	79,4	90,6	100,2
12-09-2018 12:33:51	A321	D	81,5	86,6	102,3
12-09-2018 12:39:51	B738	D	81,8	90,0	102,6
12-09-2018 12:47:59	A320	D	80,4	84,2	92,7
12-09-2018 13:02:24	A320	D	78,9	83,7	92,4
12-09-2018 13:04:18	A321	D	78,4	83,6	92,8
12-09-2018 13:07:57	E190	D	77,0	80,8	90,2
12-09-2018 13:09:56	A320	D	80,0	84,6	92,8
12-09-2018 13:11:15	B738	D	83,5	89,3	95,8
12-09-2018 13:16:27	E75S	D	77,8	83,0	91,0
12-09-2018 13:18:11	B734	D	81,1	87,3	93,4
12-09-2018 13:35:34	B738	D	80,8	85,4	93,4
12-09-2018 13:37:21	A320	D	79,6	83,2	92,3
12-09-2018 13:39:13	CRJ9	D	78,0	81,1	89,7
12-09-2018 13:40:34	E75S	D	79,2	83,9	92,2
12-09-2018 13:44:52	E75S	D	78,8	83,2	91,4
12-09-2018 13:48:50	DH8D	D	72,4	74,0	82,0
12-09-2018 13:50:43	GLEX	D	75,9	79,5	88,2
12-09-2018 13:51:50	E195	D	79,5	84,5	91,6
12-09-2018 13:53:26	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
12-09-2018 13:55:12	E195	D	79,3	84,0	91,4
12-09-2018 13:57:08	E170	D	78,0	82,6	91,0
12-09-2018 14:00:07	E195	D	78,4	84,1	92,3
12-09-2018 14:01:58	A320	D	81,6	85,5	93,6
12-09-2018 14:03:59	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
12-09-2018 14:23:14	A332	D	86,6	92,8	100,2
12-09-2018 14:25:53	A320	D	80,7	84,3	93,0
12-09-2018 14:28:24	B738	D	83,3	88,5	95,6
12-09-2018 14:40:24	E170	D	78,0	82,7	91,4
12-09-2018 14:43:28	E195	D	77,2	82,4	90,6
12-09-2018 14:45:07	AT75	D	74,5	76,9	83,5
12-09-2018 14:48:56	DH8D	D	73,3	75,2	82,3
12-09-2018 14:50:11	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
12-09-2018 14:56:22	CRJ9	D	78,1	81,9	90,1
12-09-2018 14:57:44	A320	D	78,1	81,3	90,6
12-09-2018 15:01:25	BCS1	D	73,4	77,4	85,2
12-09-2018 15:04:56	A320	D	79,8	83,2	92,6
12-09-2018 15:06:53	B738	D	81,2	86,0	94,2
12-09-2018 15:08:34	B77W	D	83,8	89,3	96,4
12-09-2018 15:10:39	E170	D	77,4	81,5	90,6
12-09-2018 15:12:44	DH8D	D	70,3	72,4	80,3
12-09-2018 15:15:52	B738	D	79,1	84,5	91,9
12-09-2018 15:20:12	A321	D	80,8	85,9	95,1
12-09-2018 15:22:31	E195	D	79,4	83,1	91,4
12-09-2018 15:24:18	B738	D	77,5	81,5	90,5
12-09-2018 15:26:16	E195	D	80,3	85,6	92,6
12-09-2018 15:28:19	E195	D	79,5	84,8	92,5
12-09-2018 15:35:05	E75S	D	80,0	84,7	92,5
12-09-2018 15:36:51	CRJ9	D	78,0	82,2	90,5
12-09-2018 15:43:50	A320	D	80,7	85,4	93,7
12-09-2018 15:46:55	C56X	D	75,1	78,9	85,6
12-09-2018 15:51:21	B38M	D	79,1	82,9	90,2
12-09-2018 15:53:34	E75S	D	76,8	80,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-09-2018 15:58:16	A321	D	80,9	85,6	94,3
12-09-2018 16:01:59	E195	D	80,6	86,0	92,9
12-09-2018 16:03:58	E75S	D	77,5	81,6	90,5
12-09-2018 16:10:31	B738	D	83,4	88,6	96,0
12-09-2018 16:22:39	E75S	D	77,2	81,8	90,8
12-09-2018 16:25:46	CRJ9	D	76,7	80,9	89,0
12-09-2018 16:29:17	DH8D	D	72,9	75,4	82,4
12-09-2018 16:39:17	E170	D	76,0	79,5	89,2
12-09-2018 16:46:17	A319	D	79,7	84,1	92,7
12-09-2018 16:48:02	DH8D	D	73,7	75,4	83,3
12-09-2018 16:51:42	E75S	D	78,4	82,3	91,4
12-09-2018 16:53:14	C295	D	72,7	74,6	82,3
12-09-2018 16:59:16	E195	D	79,8	84,5	91,8
12-09-2018 17:00:40	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
12-09-2018 17:02:52	B738	D	80,3	85,2	93,1
12-09-2018 17:05:41	E75S	D	78,7	83,2	91,5
12-09-2018 17:08:35	DH8D	D	73,1	77,1	84,8
12-09-2018 17:10:05	CRJ9	D	76,3	80,4	89,3
12-09-2018 17:15:29	B738	D	81,9	86,5	93,7
12-09-2018 17:17:10	E195	D	80,0	85,4	92,3
12-09-2018 17:18:41	E75S	D	77,8	81,7	90,6
12-09-2018 17:21:08	B738	D	84,1	88,5	95,5
12-09-2018 17:22:24	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
12-09-2018 17:25:25	B38M	D	77,9	80,5	89,1
12-09-2018 17:34:16	B734	D	82,7	88,6	95,5
12-09-2018 17:39:36	E195	D	82,4	88,3	95,8
12-09-2018 17:41:23	E170	D	79,3	84,1	91,8
12-09-2018 17:43:03	E195	D	79,1	84,9	91,9
12-09-2018 17:45:00	B738	D	80,6	84,5	92,3
12-09-2018 17:46:54	E75S	D	79,0	84,1	92,0
12-09-2018 17:51:34	B735	D	82,2	87,5	93,4
12-09-2018 17:54:17	E170	D	75,9	79,1	88,2
12-09-2018 17:58:10	A321	D	80,1	85,1	93,7
12-09-2018 17:59:35	B738	D	78,8	84,1	92,2
12-09-2018 18:01:21	B738	D	80,3	85,0	93,1
12-09-2018 18:02:51	E75S	D	77,3	82,1	90,3
12-09-2018 18:04:34	A319	D	78,3	81,1	90,3
12-09-2018 18:05:45	B734	D	77,6	82,4	91,7
12-09-2018 18:07:16	E195	D	78,8	83,7	91,4
12-09-2018 18:08:45	B738	D	82,3	87,3	94,6
12-09-2018 18:11:57	B38M	D	78,8	81,8	90,3
12-09-2018 18:14:43	CRJX	D	76,4	81,1	90,2
12-09-2018 18:20:03	A333	D	86,6	92,3	99,6
12-09-2018 18:23:15	B738	D	81,2	85,9	93,5
12-09-2018 18:25:40	A319	D	79,3	84,2	92,8
12-09-2018 18:27:19	DH8D	D	70,6	72,1	81,4
12-09-2018 18:34:39	A20N	D	74,5	78,0	87,1
12-09-2018 18:56:30	A321	D	80,3	84,8	93,8
12-09-2018 19:00:37	A321	D	78,9	82,5	92,5
12-09-2018 19:15:32	A320	D	77,4	81,9	90,6
12-09-2018 19:30:41	A320	D	78,8	82,5	91,1
12-09-2018 19:38:50	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
12-09-2018 19:40:47	DH8D	D	73,0	75,8	86,1
12-09-2018 19:45:58	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
12-09-2018 19:47:58	A320	D	78,9	82,8	91,4
12-09-2018 19:54:17	AT75	D	77,0	80,3	87,0
12-09-2018 19:56:34	E195	D	80,6	86,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-09-2018 19:59:31	E190	D	76,6	80,6	89,6
12-09-2018 20:08:20	E195	D	80,9	86,0	92,9
12-09-2018 20:10:24	A320	D	80,2	84,2	92,8
12-09-2018 20:15:46	A319	D	76,8	81,4	90,6
12-09-2018 20:18:35	CRJ9	D	76,9	80,4	88,3
12-09-2018 20:21:23	E75S	D	80,2	84,4	92,5
12-09-2018 20:22:57	B38M	D	78,2	81,3	89,4
12-09-2018 20:24:17	E195	D	79,0	83,4	91,3
12-09-2018 20:25:37	E170	D	76,4	79,9	89,4
12-09-2018 20:26:53	E75S	D	77,5	81,9	91,1
12-09-2018 20:29:55	E170	D	77,6	81,1	90,4
12-09-2018 20:32:58	A321	D	80,2	87,7	95,6
12-09-2018 20:34:49	DH8D	D	72,1	74,0	81,7
12-09-2018 20:36:16	CRJ9	D	77,7	81,1	89,7
12-09-2018 20:41:51	E195	D	79,3	83,6	91,6
12-09-2018 20:45:23	A320	D	78,0	82,4	91,6
12-09-2018 20:48:26	E195	D	78,8	83,4	91,6
12-09-2018 20:50:07	E195	D	77,3	81,6	90,3
12-09-2018 20:55:19	E75S	D	78,0	81,4	90,3
12-09-2018 20:56:50	E75S	D	78,1	82,2	91,1
12-09-2018 20:58:13	A320	D	78,5	81,5	90,8
12-09-2018 21:10:43	E75S	D	78,1	82,0	90,9
12-09-2018 21:13:38	B734	D	82,8	88,6	95,4
12-09-2018 21:15:15	A320	D	78,9	83,2	92,6
12-09-2018 21:18:27	E75S	D	79,3	83,7	91,6
12-09-2018 21:20:20	B752	D	77,4	80,7	90,0
12-09-2018 21:27:22	B738	D	78,8	82,0	90,9
12-09-2018 21:32:15	A320	D	78,8	82,1	91,1
12-09-2018 21:34:13	B38M	D	79,0	82,0	90,5
12-09-2018 21:40:20	B738	D	79,9	84,9	93,1
12-09-2018 21:45:14	E195	D	78,0	82,5	90,7
12-09-2018 21:46:51	A320	D	79,6	84,3	92,8
12-09-2018 21:48:43	B738	D	80,8	86,1	93,4
12-09-2018 21:50:44	B734	D	80,5	85,5	92,8
12-09-2018 21:57:46	A320	D	80,5	84,9	93,5
13-09-2018 06:07:30	B738	D	84,8	90,6	97,1
13-09-2018 06:10:04	CRJX	D	76,4	80,2	89,4
13-09-2018 06:12:28	B737	D	79,9	84,5	92,2
13-09-2018 06:14:27	B738	D	83,2	88,4	95,0
13-09-2018 06:17:09	A321	D	82,0	87,2	95,5
13-09-2018 06:21:48	E195	D	79,7	85,4	92,9
13-09-2018 06:25:13	B738	D	84,7	90,2	97,0
13-09-2018 06:26:52	A321	D	82,3	87,1	95,8
13-09-2018 06:29:33	A320	D	79,3	83,0	91,9
13-09-2018 06:35:26	A321	D	80,7	86,0	95,0
13-09-2018 06:37:40	A318	D	78,2	82,9	91,8
13-09-2018 06:39:59	B738	D	82,7	87,5	94,7
13-09-2018 06:45:57	B734	D	84,2	90,3	96,6
13-09-2018 06:51:43	A321	D	82,8	89,3	97,7
13-09-2018 06:58:46	A320	D	78,3	82,5	91,5
13-09-2018 07:02:04	B738	D	80,8	85,9	93,8
13-09-2018 07:13:25	A319	D	80,8	85,0	93,6
13-09-2018 07:15:35	C525	D	75,0	78,4	88,4
13-09-2018 07:20:06	B738	D	85,7	92,4	98,2
13-09-2018 07:22:29	SF34	D	73,9	76,3	83,4
13-09-2018 07:24:19	E75S	D	78,9	82,7	92,1
13-09-2018 07:25:46	B738	D	82,2	89,9	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2018 07:27:34	CRJ9	D	77,3	80,5	90,9
13-09-2018 07:33:00	A320	D	79,0	85,1	94,0
13-09-2018 07:34:58	A320	D	76,9	84,4	93,8
13-09-2018 07:36:45	DH8D	D	73,7	74,9	83,3
13-09-2018 07:38:27	E195	D	79,8	84,5	92,3
13-09-2018 07:40:13	E195	D	80,8	86,1	93,3
13-09-2018 07:41:43	DH8D	D	75,1	79,8	88,2
13-09-2018 07:43:22	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
13-09-2018 07:44:55	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
13-09-2018 07:47:18	B738	D	82,2	90,6	96,3
13-09-2018 07:49:08	B738	D	82,0	87,7	94,3
13-09-2018 07:50:41	SF34	D	74,0	77,0	83,0
13-09-2018 07:52:30	E75S	D	78,4	83,2	92,2
13-09-2018 07:53:52	AN26	D	80,3	86,7	92,3
13-09-2018 07:56:07	B734	D	79,0	85,5	93,3
13-09-2018 07:59:39	E195	D	79,3	85,1	92,5
13-09-2018 08:01:28	E75S	D	80,2	84,8	92,9
13-09-2018 08:07:23	E170	D	78,2	82,3	91,9
13-09-2018 08:09:34	E75S	D	80,3	85,7	93,7
13-09-2018 08:12:13	E75S	D	80,5	85,8	93,5
13-09-2018 08:16:17	E195	D	81,4	86,9	94,2
13-09-2018 08:20:56	CRJ9	D	79,5	84,1	92,1
13-09-2018 08:22:37	B735	D	82,6	88,3	94,9
13-09-2018 08:24:11	E195	D	79,0	84,6	92,4
13-09-2018 08:26:50	DH8D	D	71,8	73,9	83,2
13-09-2018 08:28:41	B38M	D	80,2	85,0	92,7
13-09-2018 08:30:22	A320	D	80,0	85,7	93,9
13-09-2018 08:33:01	E170	D	76,4	80,4	90,0
13-09-2018 08:35:25	B738	D	79,2	85,5	93,2
13-09-2018 08:37:05	E75S	D	77,4	82,4	92,0
13-09-2018 08:59:42	E195	D	78,4	82,8	92,0
13-09-2018 09:05:03	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
13-09-2018 09:06:57	B738	D	80,3	85,5	92,6
13-09-2018 09:10:05	B752	D	78,6	83,6	92,8
13-09-2018 09:12:21	A320	D	80,6	85,1	94,0
13-09-2018 09:14:14	A321	D	81,7	87,3	95,3
13-09-2018 09:30:27	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
13-09-2018 09:32:35	GLF5	D	75,0	79,0	87,1
13-09-2018 09:34:31	A320	D	81,2	87,0	94,9
13-09-2018 09:38:36	E75S	D	79,7	84,5	93,2
13-09-2018 09:40:25	B38M	D	81,0	84,5	92,2
13-09-2018 09:42:36	A333	D	87,3	94,1	100,5
13-09-2018 09:44:43	A320	D	81,8	87,3	94,3
13-09-2018 09:46:33	AT75	D	73,5	76,0	83,5
13-09-2018 09:51:36	SU95	D	82,9	88,5	95,4
13-09-2018 09:58:23	CRJX	D	79,6	84,0	91,7
13-09-2018 10:00:10	B738	D	75,2	79,2	89,0
13-09-2018 10:01:24	E75S	D	78,3	84,1	92,8
13-09-2018 10:03:11	F100	D	82,8	89,0	96,2
13-09-2018 10:05:32	DH8D	D	73,7	79,1	86,3
13-09-2018 10:08:10	B738	D	81,3	85,6	94,5
13-09-2018 10:13:07	A320	D	80,4	85,1	93,4
13-09-2018 10:19:07	B738	D	86,3	92,1	98,9
13-09-2018 10:21:35	B738	D	78,8	84,4	92,9
13-09-2018 10:24:07	P180	D	78,3	82,3	90,9
13-09-2018 10:34:15	A321	D	82,2	86,8	95,2
13-09-2018 10:37:17	E75S	D	78,2	82,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-09-2018 10:45:27	DH8D	D	73,4	75,0	84,2
13-09-2018 10:47:34	DH8D	D	76,4	78,9	86,4
13-09-2018 10:50:27	E195	D	80,6	86,2	93,2
13-09-2018 10:52:31	B739	D	83,8	89,2	96,6
13-09-2018 10:55:31	DH8D	D	71,9	73,2	82,4
13-09-2018 10:58:34	CRJ9	D	78,5	83,0	90,9
13-09-2018 10:59:49	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
13-09-2018 11:04:37	B38M	D	81,4	84,7	92,6
13-09-2018 11:08:49	E75S	D	78,6	82,6	92,0
13-09-2018 11:11:06	CRJ9	D	78,1	81,7	90,4
13-09-2018 11:13:11	E195	D	79,1	85,3	92,7
13-09-2018 11:17:52	E170	D	77,0	81,9	90,4
13-09-2018 11:20:02	A320	D	77,9	82,6	91,7
13-09-2018 11:22:20	E75S	D	78,2	84,0	92,7
13-09-2018 11:24:02	DH8D	D	72,9	75,2	83,7
13-09-2018 11:28:27	E195	D	78,3	83,6	91,7
13-09-2018 11:30:23	A320	D	81,9	86,2	94,9
13-09-2018 11:32:25	A321	D	82,3	87,0	95,5
13-09-2018 11:34:13	DH8D	D	71,7	74,5	84,0
13-09-2018 11:36:38	CRJ9	D	79,1	83,0	90,9
13-09-2018 11:39:54	B738	D	80,2	84,3	92,5
13-09-2018 11:41:50	E195	D	81,4	87,8	94,8
13-09-2018 11:43:59	A321	D	79,0	83,4	93,0
13-09-2018 11:49:07	B738	D	82,5	88,1	95,1
13-09-2018 11:51:05	B738	D	75,3	78,6	88,8
13-09-2018 11:53:48	B738	D	83,1	88,1	95,7
13-09-2018 11:55:55	GLF5	D	73,7	75,7	83,7
13-09-2018 11:57:59	E195	D	78,7	85,2	93,2
13-09-2018 12:05:04	A320	D	80,9	84,9	93,2
13-09-2018 12:12:03	A20N	D	75,5	79,5	87,8
13-09-2018 12:14:16	E195	D	81,3	86,1	93,3
13-09-2018 12:28:34	GLEK	D	83,3	89,2	95,3
13-09-2018 12:38:22	A321	D	80,8	85,9	94,6
13-09-2018 12:40:19	FA7X	D	82,9	89,7	96,4
13-09-2018 12:42:16	B738	D	81,1	86,9	94,4
13-09-2018 12:52:32	B738	D	81,9	86,6	94,2
13-09-2018 12:53:53	A320	D	78,7	82,6	91,3
13-09-2018 13:04:46	A321	D	83,6	88,8	97,0
13-09-2018 13:07:01	E75S	D	79,1	83,6	91,9
13-09-2018 13:08:56	A321	D	82,6	88,2	95,6
13-09-2018 13:12:25	A321	D	81,1	85,3	94,5
13-09-2018 13:14:10	E195	D	81,9	86,8	93,6
13-09-2018 13:18:28	E75S	D	81,8	87,6	94,6
13-09-2018 13:23:04	B738	D	84,1	90,0	96,4
13-09-2018 13:26:19	E190	D	77,7	82,9	90,9
13-09-2018 13:29:31	A320	D	78,1	81,6	90,9
13-09-2018 13:37:50	CRJ9	D	79,5	83,5	91,3
13-09-2018 13:41:57	AT72	D	71,2	72,8	83,5
13-09-2018 13:44:35	E170	D	79,0	83,5	91,8
13-09-2018 13:47:12	DH8D	D	71,7	73,8	82,5
13-09-2018 13:48:37	E195	D	79,7	85,8	92,9
13-09-2018 13:50:26	E75S	D	78,1	83,3	91,6
13-09-2018 13:52:02	E195	D	80,4	85,3	93,0
13-09-2018 13:57:04	A320	D	78,2	83,6	92,5
13-09-2018 13:59:10	E195	D	80,4	84,9	92,7
13-09-2018 14:00:33	E195	D	80,8	85,9	92,9
13-09-2018 14:01:45	B738	D	82,4	88,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2018 14:03:38	DH8D	D	73,1	75,6	84,2
13-09-2018 14:27:00	E75S	D	78,5	84,8	92,9
13-09-2018 14:28:30	B738	D	83,5	89,0	95,8
13-09-2018 14:41:12	E75S	D	79,6	86,1	93,4
13-09-2018 14:44:10	AT75	D	74,5	78,3	85,6
13-09-2018 14:46:05	E170	D	78,9	84,7	91,7
13-09-2018 14:48:52	CRJ9	D	78,5	82,7	90,5
13-09-2018 14:51:58	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
13-09-2018 15:02:47	DH8D	D	72,9	75,0	83,7
13-09-2018 15:05:00	E195	D	82,4	88,4	94,5
13-09-2018 15:07:29	BCS1	D	75,3	79,3	86,5
13-09-2018 15:09:16	GLF5	D	75,2	78,7	85,2
13-09-2018 15:10:23	DH8D	D	71,7	74,3	82,8
13-09-2018 15:16:14	A321	D	84,6	89,8	97,4
13-09-2018 15:18:12	E190	D	77,9	82,1	90,4
13-09-2018 15:20:09	B77W	D	85,3	92,0	98,1
13-09-2018 15:26:17	E195	D	79,3	84,6	92,9
13-09-2018 15:32:24	CRJ9	D	79,7	84,2	91,7
13-09-2018 15:34:44	E75S	D	78,5	83,8	92,4
13-09-2018 15:39:51	DH8D	D	71,8	73,3	82,2
13-09-2018 15:41:45	A320	D	81,4	87,4	94,8
13-09-2018 15:44:10	B735	D	80,0	85,3	92,3
13-09-2018 15:46:14	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
13-09-2018 15:49:51	B738	D	81,4	88,6	95,7
13-09-2018 15:54:20	B738	D	82,6	88,0	96,1
13-09-2018 15:56:49	A320	D	79,8	84,6	93,2
13-09-2018 15:59:00	B38M	D	81,5	85,8	92,9
13-09-2018 16:06:49	A319	D	80,6	85,7	94,4
13-09-2018 16:08:05	E75S	D	79,6	84,6	92,8
13-09-2018 16:09:40	E75S	D	79,6	83,3	91,9
13-09-2018 16:11:22	E195	D	80,8	86,1	93,1
13-09-2018 16:13:58	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
13-09-2018 16:32:38	E195	D	81,9	87,9	94,7
13-09-2018 16:36:55	B38M	D	81,1	87,1	93,9
13-09-2018 16:38:16	A321	D	81,6	87,5	95,6
13-09-2018 16:40:31	CRJ9	D	80,5	85,5	92,5
13-09-2018 16:42:45	A320	D	82,3	88,4	96,1
13-09-2018 16:44:09	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
13-09-2018 16:55:48	B734	D	83,9	89,8	96,4
13-09-2018 16:58:16	B738	D	81,3	86,6	93,9
13-09-2018 17:01:29	B738	D	81,9	87,3	94,7
13-09-2018 17:05:38	E195	D	82,2	87,4	94,2
13-09-2018 17:09:08	CRJ9	D	80,7	85,1	92,2
13-09-2018 17:10:30	DH8D	D	72,8	75,0	83,6
13-09-2018 17:11:52	E195	D	78,9	83,8	91,7
13-09-2018 17:12:47	DH8D	D	76,4	79,3	87,5
13-09-2018 17:14:48	A321	D	82,3	88,8	96,2
13-09-2018 17:18:11	A319	D	80,0	83,8	92,6
13-09-2018 17:19:51	E75S	D	79,9	85,6	93,2
13-09-2018 17:22:39	E195	D	81,3	86,7	93,9
13-09-2018 17:24:16	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
13-09-2018 17:25:44	B738	D	79,3	86,3	94,6
13-09-2018 17:26:58	E195	D	82,1	86,7	93,8
13-09-2018 17:29:00	B738	D	83,7	89,5	95,8
13-09-2018 17:31:29	B738	D	80,9	85,9	93,9
13-09-2018 17:37:03	A320	D	78,6	82,8	91,8
13-09-2018 17:44:27	E195	D	78,8	85,6	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2018 17:46:50	B735	D	83,6	89,1	95,3
13-09-2018 17:49:19	E75S	D	79,1	83,4	91,6
13-09-2018 17:55:25	A321	D	81,4	86,4	94,8
13-09-2018 18:01:40	E195	D	80,2	85,0	93,0
13-09-2018 18:03:37	E170	D	80,4	85,1	93,4
13-09-2018 18:05:46	E170	D	78,3	83,1	91,5
13-09-2018 18:07:21	DH8D	D	71,5	73,0	80,6
13-09-2018 18:09:07	B738	D	83,6	89,0	95,9
13-09-2018 18:12:28	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
13-09-2018 18:14:37	B738	D	81,5	88,5	95,3
13-09-2018 18:16:46	B38M	D	80,3	83,4	91,5
13-09-2018 18:18:12	CRJX	D	77,0	80,8	90,2
13-09-2018 18:19:28	A320	D	80,2	85,1	93,4
13-09-2018 18:23:39	A320	D	79,9	84,0	93,2
13-09-2018 18:28:46	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
13-09-2018 18:31:10	E75S	D	79,6	84,0	92,4
13-09-2018 18:33:09	A321	D	85,1	90,3	97,6
13-09-2018 18:35:10	E195	D	82,0	87,0	94,3
13-09-2018 18:37:29	A20N	D	75,5	78,4	88,3
13-09-2018 18:38:42	B734	D	82,9	88,7	95,5
13-09-2018 18:40:59	C56X	D	72,3	74,2	81,3
13-09-2018 18:46:48	A320	D	79,5	82,7	92,1
13-09-2018 18:54:45	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
13-09-2018 18:59:19	A319	D	79,3	83,8	91,8
13-09-2018 19:02:34	A321	D	78,8	83,3	92,9
13-09-2018 19:10:21	A320	D	78,2	83,0	91,8
13-09-2018 19:17:09	B738	D	84,4	90,7	97,2
13-09-2018 19:22:13	A319	D	76,7	80,3	89,9
13-09-2018 19:27:48	B738	D	85,7	91,7	98,7
13-09-2018 19:40:47	PC12	D	72,9	77,8	82,4
13-09-2018 19:47:38	A321	D	80,9	85,4	94,5
13-09-2018 19:50:47	DH8D	D	75,6	78,8	86,0
13-09-2018 19:52:08	A320	D	79,9	83,9	92,7
13-09-2018 19:53:31	B738	D	80,0	85,3	93,0
13-09-2018 19:55:01	E190	D	78,1	82,2	90,7
13-09-2018 19:56:07	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
13-09-2018 19:58:30	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
13-09-2018 20:02:21	E195	D	79,4	85,1	92,8
13-09-2018 20:05:30	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
13-09-2018 20:08:27	A320	D	79,3	82,7	91,8
13-09-2018 20:11:00	E170	D	77,6	82,8	90,8
13-09-2018 20:14:47	CRJ9	D	79,8	83,8	92,3
13-09-2018 20:16:45	GLF5	D	77,8	82,3	89,8
13-09-2018 20:20:16	E75S	D	78,2	83,1	91,2
13-09-2018 20:24:52	CRJ9	D	80,4	84,7	92,2
13-09-2018 20:26:10	E195	D	83,0	87,9	94,7
13-09-2018 20:29:05	E75S	D	78,4	83,1	91,8
13-09-2018 20:31:12	A320	D	78,9	82,2	91,7
13-09-2018 20:32:29	E75S	D	81,9	86,7	94,5
13-09-2018 20:44:22	E195	D	82,4	87,5	94,4
13-09-2018 20:45:39	E75S	D	79,2	84,3	92,2
13-09-2018 20:47:02	E75S	D	78,8	83,3	91,8
13-09-2018 20:48:20	CRJ7	D	78,5	81,7	90,3
13-09-2018 20:51:08	BCS3	D	76,3	80,7	88,1
13-09-2018 20:52:27	DH8D	D	73,2	74,2	82,8
13-09-2018 20:53:59	C680	D	72,0	73,8	81,0
13-09-2018 21:01:58	AT75	D	76,7	79,4	87,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2018 21:04:53	B38M	D	80,4	84,9	92,9
13-09-2018 21:06:18	DH8D	D	75,3	77,9	85,7
13-09-2018 21:11:30	E195	D	82,7	87,8	94,5
13-09-2018 21:13:45	E75S	D	79,7	84,2	92,7
13-09-2018 21:17:25	A320	D	78,7	83,6	92,7
13-09-2018 21:19:51	B752	D	78,9	82,8	91,9
13-09-2018 21:22:22	AT73	D	71,7	73,7	81,7
13-09-2018 21:24:39	B738	D	81,4	86,6	94,4
13-09-2018 21:26:21	E195	D	79,3	84,2	92,1
13-09-2018 21:29:40	A320	D	80,4	85,0	93,1
13-09-2018 21:42:13	C25B	D	74,5	76,7	85,3
13-09-2018 21:44:38	A318	D	78,3	82,0	91,5
13-09-2018 21:48:10	B734	D	82,4	87,3	94,7
13-09-2018 21:54:25	E195	D	81,4	86,9	94,0
13-09-2018 21:59:16	B763	D	88,2	95,3	101,6
14-09-2018 06:09:06	B734	A	87,0	93,5	97,8
14-09-2018 06:11:14	E170	A	84,1	90,0	94,9
14-09-2018 06:13:04	DH8D	A	81,7	86,1	91,2
14-09-2018 06:15:15	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
14-09-2018 06:17:22	E75S	A	82,8	88,2	93,2
14-09-2018 06:19:14	B735	A	84,3	90,4	95,1
14-09-2018 06:21:06	E75S	A	83,8	89,2	94,6
14-09-2018 06:22:55	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
14-09-2018 06:24:59	E170	A	83,0	87,4	93,0
14-09-2018 06:27:11	DH8D	A	79,9	85,0	89,9
14-09-2018 06:29:09	E195	A	81,7	88,9	94,0
14-09-2018 06:31:13	E170	A	83,9	89,2	93,9
14-09-2018 06:33:14	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
14-09-2018 06:35:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
14-09-2018 06:37:19	B738	A	84,3	90,8	95,8
14-09-2018 06:39:24	B738	A	84,5	90,5	95,6
14-09-2018 06:41:28	A332	A	86,1	93,4	98,4
14-09-2018 06:44:01	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
14-09-2018 06:45:47	B738	A	85,5	92,2	96,9
14-09-2018 06:57:20	B734	A	85,3	92,1	96,4
14-09-2018 07:07:48	B738	A	85,2	92,0	96,9
14-09-2018 07:28:08	B738	A	83,8	90,2	95,3
14-09-2018 07:30:48	B738	A	84,3	91,8	96,6
14-09-2018 07:33:03	A320	A	84,3	90,7	95,7
14-09-2018 07:37:54	AT73	A	85,6	91,9	98,2
14-09-2018 07:44:48	E195	A	85,5	91,3	96,3
14-09-2018 07:57:36	C525	A	78,6	82,7	88,2
14-09-2018 08:04:05	DH8D	A	80,8	86,6	91,9
14-09-2018 08:06:19	DH8D	A	80,3	85,4	90,3
14-09-2018 08:09:41	E195	A	82,6	89,6	94,6
14-09-2018 08:16:12	E75S	A	83,0	88,4	93,4
14-09-2018 08:19:26	B38M	A	84,6	89,8	95,0
14-09-2018 08:21:18	AT75	A	80,3	87,3	93,3
14-09-2018 08:23:31	E75S	A	82,4	87,2	92,4
14-09-2018 08:25:33	DH8D	A	80,4	85,9	91,6
14-09-2018 08:35:24	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
14-09-2018 08:37:42	A321	A	85,6	91,5	96,7
14-09-2018 08:43:53	B763	A	88,8	95,7	101,6
14-09-2018 08:48:38	B739	A	85,8	92,3	97,3
14-09-2018 08:49:53	B738	A	84,4	91,5	96,2
14-09-2018 08:53:08	BCS3	A	83,3	89,1	94,1
14-09-2018 08:55:22	DH8D	A	80,2	84,5	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-09-2018 08:57:05	E75S	A	84,0	89,3	94,0
14-09-2018 08:58:47	E195	A	83,1	90,9	96,1
14-09-2018 09:01:13	E75S	A	85,8	91,1	96,2
14-09-2018 09:04:00	C56X	A	81,0	89,1	93,0
14-09-2018 09:07:57	SU95	A	83,6	90,2	95,7
14-09-2018 09:11:37	CRJX	A	82,6	87,8	93,4
14-09-2018 09:13:24	E195	A	83,7	89,1	94,5
14-09-2018 09:15:10	E195	A	82,8	90,1	95,1
14-09-2018 09:17:18	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
14-09-2018 09:19:13	E75S	A	83,4	89,1	94,2
14-09-2018 09:21:12	A320	A	83,3	89,0	94,4
14-09-2018 09:23:09	E195	A	83,4	90,2	95,4
14-09-2018 09:24:52	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
14-09-2018 09:26:49	A320	A	82,5	89,0	94,6
14-09-2018 09:28:31	A321	A	84,9	90,8	96,0
14-09-2018 09:30:31	E75S	A	81,3	88,4	93,6
14-09-2018 09:32:08	DH8D	A	80,0	85,1	90,0
14-09-2018 09:34:10	E195	A	83,6	90,2	95,4
14-09-2018 09:37:44	E170	A	82,9	89,2	94,0
14-09-2018 09:43:25	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
14-09-2018 09:45:41	B38M	A	84,4	90,2	95,5
14-09-2018 09:47:22	A321	A	83,2	90,8	96,0
14-09-2018 09:52:34	DH8D	A	80,2	85,6	91,0
14-09-2018 09:54:26	E190	A	82,8	89,1	94,0
14-09-2018 09:56:12	DH8D	A	78,0	84,7	90,1
14-09-2018 09:57:59	E75S	A	83,2	88,6	93,6
14-09-2018 10:07:38	A320	A	83,4	89,2	94,6
14-09-2018 10:16:10	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
14-09-2018 10:27:40	E75S	A	84,9	91,5	96,6
14-09-2018 10:41:38	A20N	A	80,3	87,9	93,4
14-09-2018 10:44:19	A320	A	82,8	89,6	94,8
14-09-2018 10:48:54	A320	A	83,9	90,8	95,7
14-09-2018 10:51:24	A321	A	83,5	89,1	94,3
14-09-2018 10:54:02	B738	A	85,5	92,4	97,0
14-09-2018 10:56:08	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
14-09-2018 10:58:49	A321	A	83,9	89,9	95,1
14-09-2018 11:01:19	A320	A	83,3	89,0	94,5
14-09-2018 11:20:55	E195	A	83,6	89,5	94,8
14-09-2018 11:23:04	A321	A	85,0	91,5	96,1
14-09-2018 11:24:58	A321	A	83,4	89,3	94,5
14-09-2018 11:26:57	E170	A	82,6	88,1	93,0
14-09-2018 11:30:52	A321	A	83,9	91,5	96,2
14-09-2018 11:32:38	B738	A	86,0	93,7	98,4
14-09-2018 11:34:35	A319	A	84,3	90,8	95,8
14-09-2018 11:37:03	MD82	A	84,9	91,0	95,7
14-09-2018 11:39:02	E195	A	83,5	90,1	95,0
14-09-2018 11:40:42	A320	A	83,5	90,6	95,8
14-09-2018 11:43:15	DH8D	A	78,3	84,1	89,8
14-09-2018 11:51:36	E75S	A	83,1	89,4	93,9
14-09-2018 11:53:53	DH8D	A	79,8	84,9	90,3
14-09-2018 11:57:06	A321	A	83,7	90,6	95,4
14-09-2018 12:01:37	E195	A	82,9	90,6	95,2
14-09-2018 12:03:13	B77W	A	80,8	94,7	101,2
14-09-2018 12:05:07	B789	A	80,6	91,7	98,1
14-09-2018 12:06:48	E75S	A	75,2	88,4	95,5
14-09-2018 12:09:32	B735	A	80,0	92,4	97,2
14-09-2018 12:11:05	CRJ9	A	75,7	87,1	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2018 12:13:45	E190	A	83,1	90,6	95,4
14-09-2018 12:15:44	E170	A	82,8	88,2	93,2
14-09-2018 12:17:44	LJ75	A	78,3	83,2	89,0
14-09-2018 12:19:58	B738	A	84,5	90,1	95,3
14-09-2018 12:22:06	E75S	A	80,5	87,0	92,2
14-09-2018 12:23:42	B738	A	85,0	92,4	97,3
14-09-2018 12:26:36	A321	A	81,9	91,4	96,4
14-09-2018 12:31:42	A320	A	82,9	88,7	94,0
14-09-2018 12:33:03	B789	A	86,1	91,7	97,6
14-09-2018 12:35:54	E195	A	83,2	89,6	94,3
14-09-2018 12:40:08	E75S	A	80,3	86,7	92,3
14-09-2018 12:42:16	DH8D	A	78,2	85,2	90,9
14-09-2018 12:44:54	B738	A	85,2	92,2	97,0
14-09-2018 12:46:53	B788	A	83,4	90,4	96,4
14-09-2018 12:49:16	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
14-09-2018 12:50:58	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
14-09-2018 12:52:52	B734	A	83,9	92,5	96,7
14-09-2018 12:54:52	B738	A	84,9	91,7	96,7
14-09-2018 12:57:26	DH8D	A	81,5	86,0	91,0
14-09-2018 12:59:54	B738	A	84,6	90,5	95,4
14-09-2018 13:02:04	E195	A	83,3	90,1	95,0
14-09-2018 13:04:16	B788	A	84,6	90,1	96,0
14-09-2018 13:06:53	E195	A	84,9	90,7	95,3
14-09-2018 13:10:52	E195	A	83,5	90,3	95,0
14-09-2018 13:15:53	E195	A	83,8	90,7	95,6
14-09-2018 13:21:17	A333	A	86,6	93,2	98,9
14-09-2018 13:23:44	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
14-09-2018 13:26:49	B738	A	84,8	91,9	96,5
14-09-2018 13:28:53	E195	A	83,7	89,7	94,5
14-09-2018 13:31:37	A320	A	82,7	88,0	93,5
14-09-2018 13:37:31	B38M	A	83,0	89,9	94,7
14-09-2018 13:41:31	B763	A	86,5	92,9	98,5
14-09-2018 13:44:58	AT45	A	81,8	86,6	92,2
14-09-2018 13:47:36	BCS1	A	80,2	87,1	92,5
14-09-2018 13:53:38	B789	A	86,1	92,1	98,1
14-09-2018 13:56:48	E195	A	83,2	89,4	94,4
14-09-2018 13:59:29	E195	A	84,4	91,4	95,8
14-09-2018 14:02:17	A320	A	82,6	88,4	94,1
14-09-2018 14:06:46	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
14-09-2018 14:10:27	A321	A	85,6	92,1	96,7
14-09-2018 14:13:08	A320	A	84,4	90,9	95,9
14-09-2018 14:15:06	B735	A	85,4	93,6	98,4
14-09-2018 14:17:18	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
14-09-2018 14:19:32	B38M	A	83,8	89,8	94,9
14-09-2018 14:28:16	A321	A	84,0	89,2	94,4
14-09-2018 14:34:57	B738	A	84,8	90,7	95,9
14-09-2018 14:39:46	B788	A	84,1	90,6	96,4
14-09-2018 14:44:52	A320	A	82,8	88,2	94,0
14-09-2018 14:46:52	A320	A	83,9	92,5	97,1
14-09-2018 14:49:37	B738	A	82,6	88,4	93,8
14-09-2018 14:53:15	B734	A	84,2	90,3	94,7
14-09-2018 14:55:26	CRJ9	A	79,3	86,1	92,1
14-09-2018 14:57:27	DH8D	A	79,0	84,8	90,2
14-09-2018 15:12:00	E75S	A	80,2	88,0	93,2
14-09-2018 15:16:12	E75S	A	83,3	89,2	93,3
14-09-2018 15:18:44	E75S	A	82,8	88,8	93,9
14-09-2018 15:20:25	DH8D	A	79,8	84,5	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2018 15:21:57	B738	A	83,2	91,0	95,8
14-09-2018 15:24:45	P180	A	86,8	92,9	99,1
14-09-2018 15:26:21	B738	A	84,7	90,7	95,5
14-09-2018 15:28:11	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
14-09-2018 15:30:14	E195	A	83,5	88,9	94,3
14-09-2018 15:31:52	A319	A	84,9	91,4	96,4
14-09-2018 15:37:42	E170	A	82,0	86,9	92,0
14-09-2018 15:39:58	E75S	A	83,5	89,1	93,9
14-09-2018 15:41:37	E170	A	81,5	87,6	92,6
14-09-2018 15:44:00	E75S	A	83,6	89,0	94,0
14-09-2018 15:46:35	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
14-09-2018 15:48:31	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
14-09-2018 15:50:44	E195	A	84,0	89,8	94,7
14-09-2018 15:52:58	E75S	A	80,5	88,7	93,5
14-09-2018 15:55:17	B734	A	85,6	92,6	96,8
14-09-2018 15:56:53	E195	A	82,5	89,5	94,5
14-09-2018 15:58:16	E75S	A	82,9	88,9	93,3
14-09-2018 15:59:26	DH8D	A	80,3	85,2	92,1
14-09-2018 16:01:44	E195	A	84,1	90,4	95,2
14-09-2018 16:02:50	E75S	A	82,5	89,0	93,9
14-09-2018 16:04:36	B738	A	85,1	91,9	96,6
14-09-2018 16:07:42	E195	D	82,9	88,6	95,0
14-09-2018 16:08:57	B38M	D	79,5	85,8	93,9
14-09-2018 16:13:04	A320	D	79,2	82,2	91,8
14-09-2018 16:19:28	B738	D	82,9	87,9	95,2
14-09-2018 16:24:52	B738	D	85,2	91,0	97,5
14-09-2018 16:26:29	E75S	D	80,3	86,9	94,4
14-09-2018 16:30:13	B738	D	85,1	90,6	97,1
14-09-2018 16:32:57	B738	D	82,9	87,6	94,9
14-09-2018 16:35:42	E75S	D	80,1	85,4	93,1
14-09-2018 16:37:39	A320	D	82,0	88,1	95,8
14-09-2018 16:39:28	CRJ9	D	79,7	84,3	92,0
14-09-2018 16:42:08	CRJ9	D	78,4	82,9	90,9
14-09-2018 16:43:58	DH8D	D	72,4	74,4	82,0
14-09-2018 16:47:33	B738	D	81,9	87,0	95,1
14-09-2018 16:49:23	A319	D	82,9	87,7	95,9
14-09-2018 16:52:13	DH8D	D	74,8	77,9	85,9
14-09-2018 16:53:53	E75S	D	81,0	86,4	94,0
14-09-2018 16:59:54	B38M	D	80,4	83,8	92,2
14-09-2018 17:07:00	E75S	D	82,8	87,9	95,1
14-09-2018 17:11:40	CRJ9	D	80,5	84,8	92,6
14-09-2018 17:15:09	B734	D	81,8	87,2	94,5
14-09-2018 17:20:38	E170	D	78,9	84,2	91,9
14-09-2018 17:22:00	E75S	D	79,0	83,7	92,3
14-09-2018 17:23:54	DH8D	D	70,8	73,7	83,3
14-09-2018 17:26:23	B738	D	82,5	87,5	94,5
14-09-2018 17:28:04	CRJ9	D	80,1	84,3	92,2
14-09-2018 17:31:27	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
14-09-2018 17:34:07	E195	D	79,5	85,6	93,3
14-09-2018 17:37:44	E195	D	80,9	86,9	94,4
14-09-2018 17:40:05	B738	D	80,6	86,4	93,4
14-09-2018 17:48:12	A321	D	81,3	86,8	95,5
14-09-2018 17:50:03	B738	D	83,7	89,9	96,3
14-09-2018 17:53:32	A321	D	84,0	90,3	97,4
14-09-2018 17:58:07	E195	D	81,3	86,2	93,3
14-09-2018 18:01:24	B789	D	84,9	91,1	97,2
14-09-2018 18:09:01	DH8D	D	75,7	79,3	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2018 18:16:07	CRJX	D	79,3	84,1	91,8
14-09-2018 18:20:03	B789	D	84,8	91,2	97,4
14-09-2018 18:23:39	B738	D	83,0	88,8	95,6
14-09-2018 18:25:35	E195	D	81,8	87,8	94,6
14-09-2018 18:27:27	B738	D	84,5	90,0	96,2
14-09-2018 18:29:00	E170	D	75,9	80,6	90,9
14-09-2018 18:31:17	A320	D	80,4	84,6	93,4
14-09-2018 18:32:45	A20N	D	75,3	77,7	87,6
14-09-2018 18:37:18	B735	D	83,3	89,5	95,6
14-09-2018 18:39:25	E195	D	81,7	87,0	94,0
14-09-2018 18:45:57	E75S	D	78,5	84,2	92,9
14-09-2018 18:50:29	A321	D	80,8	85,6	94,4
14-09-2018 18:52:16	B734	D	81,6	87,7	94,2
14-09-2018 18:59:39	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
14-09-2018 19:01:34	A320	D	81,7	86,9	94,7
14-09-2018 19:02:55	A321	D	79,9	85,0	94,4
14-09-2018 19:07:27	DH8D	D	75,0	77,3	85,4
14-09-2018 19:14:52	E75S	D	82,1	88,1	94,7
14-09-2018 19:16:42	A320	D	81,0	85,8	94,4
14-09-2018 19:18:20	E195	D	80,3	85,5	93,1
14-09-2018 19:20:17	G150	D	78,6	81,8	90,9
14-09-2018 19:24:29	E75S	D	79,1	83,2	92,1
14-09-2018 19:26:17	A321	D	83,5	89,2	96,5
14-09-2018 19:30:29	DH8D	D	75,3	77,6	85,3
14-09-2018 19:33:42	A333	D	89,0	95,8	102,2
14-09-2018 19:39:12	E190	D	78,4	82,6	90,7
14-09-2018 19:42:51	A320	D	81,5	86,4	94,7
14-09-2018 19:44:40	A320	D	80,8	85,3	93,8
14-09-2018 19:46:54	DH8D	D	72,8	73,9	82,3
14-09-2018 19:50:55	A320	D	80,9	85,7	93,7
14-09-2018 19:53:36	A320	D	80,6	85,3	94,0
14-09-2018 19:55:01	DH8D	D	73,0	75,2	84,2
14-09-2018 20:01:41	DH8D	D	73,8	75,3	82,8
14-09-2018 20:06:08	AT75	D	75,8	79,4	87,3
14-09-2018 20:08:05	A321	D	83,1	89,1	96,5
14-09-2018 20:09:53	BCS1	D	76,2	79,9	87,4
14-09-2018 20:12:02	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
14-09-2018 20:14:17	CRJ9	D	79,7	83,8	91,2
14-09-2018 20:16:12	A320	D	81,0	86,0	94,0
14-09-2018 20:31:15	E170	D	78,7	83,3	91,7
14-09-2018 20:34:53	E195	D	79,5	87,0	94,2
14-09-2018 20:37:15	E195	D	82,7	88,2	94,7
14-09-2018 20:38:32	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
14-09-2018 20:55:50	CRJ9	D	79,8	84,4	91,8
14-09-2018 20:57:06	DH8D	D	74,9	78,4	86,4
14-09-2018 20:58:30	E75S	D	79,1	84,9	93,1
14-09-2018 20:59:52	CRJ7	D	78,7	82,8	90,7
14-09-2018 21:01:07	A320	D	80,5	85,5	93,8
14-09-2018 21:06:41	A321	D	84,1	89,5	96,9
14-09-2018 21:08:12	E75S	D	80,7	85,0	93,0
14-09-2018 21:13:01	E75S	D	80,0	85,8	93,0
14-09-2018 21:14:33	E195	D	82,8	88,5	94,8
14-09-2018 21:16:01	B738	D	84,1	89,5	96,4
14-09-2018 21:18:24	E195	D	79,0	84,7	92,2
14-09-2018 21:19:38	B752	D	79,0	83,6	92,0
14-09-2018 21:21:56	E195	D	82,6	88,3	94,6
14-09-2018 21:24:20	E170	D	79,9	85,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2018 21:27:27	E75S	D	81,7	87,6	94,7
14-09-2018 21:30:21	DH8D	D	74,4	77,8	85,6
14-09-2018 21:33:44	B763	D	81,5	86,7	95,2
14-09-2018 21:37:40	A320	D	81,7	85,9	93,5
14-09-2018 21:39:37	B738	D	85,5	91,1	97,3
14-09-2018 21:42:03	A320	D	81,1	86,6	93,7
14-09-2018 21:43:55	B752	D	80,1	84,6	93,9
14-09-2018 21:47:06	A320	D	81,6	86,7	94,6
14-09-2018 21:49:59	B734	D	81,9	87,1	93,9
14-09-2018 21:52:14	A320	D	80,1	86,3	94,2
14-09-2018 21:55:22	A320	D	82,7	87,9	95,5
14-09-2018 21:57:20	B738	D	84,7	90,1	96,7
14-09-2018 21:59:21	B38M	D	81,6	85,8	93,4
15-09-2018 06:08:33	A320	D	81,0	85,4	93,8
15-09-2018 06:10:25	B738	D	84,7	90,3	97,3
15-09-2018 06:15:02	A321	D	83,0	88,1	96,4
15-09-2018 06:16:48	E195	D	80,8	85,7	93,6
15-09-2018 06:18:56	B738	D	82,9	87,9	94,4
15-09-2018 06:20:28	CRJX	D	80,9	85,4	92,9
15-09-2018 06:24:39	A321	D	81,7	87,3	95,9
15-09-2018 06:29:13	A321	D	78,1	88,9	98,9
15-09-2018 06:31:39	B738	D	78,4	89,3	99,2
15-09-2018 06:44:58	A318	D	79,0	82,9	91,8
15-09-2018 06:49:14	B738	D	84,8	90,5	96,9
15-09-2018 06:52:23	B738	D	84,1	89,8	96,6
15-09-2018 06:55:09	A319	D	80,2	84,1	92,7
15-09-2018 07:02:15	B738	D	84,5	90,2	96,6
15-09-2018 07:04:33	A320	D	80,2	83,6	92,7
15-09-2018 07:22:53	A320	D	81,4	86,2	94,0
15-09-2018 07:24:58	A320	D	76,4	79,4	89,6
15-09-2018 07:27:45	A320	D	81,0	85,4	94,2
15-09-2018 07:31:13	E75S	D	80,3	84,5	93,0
15-09-2018 07:34:43	E195	D	80,0	84,9	92,6
15-09-2018 07:36:22	CRJ9	D	78,0	83,4	91,3
15-09-2018 07:37:50	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
15-09-2018 07:42:07	E75S	D	78,0	82,5	91,8
15-09-2018 07:43:24	DH8D	D	74,2	76,0	85,0
15-09-2018 07:44:54	E75S	D	78,6	83,3	92,2
15-09-2018 07:46:27	B734	D	84,6	90,2	96,6
15-09-2018 07:49:45	B738	D	83,1	88,9	95,9
15-09-2018 07:54:26	B38M	D	80,9	84,8	92,1
15-09-2018 07:58:09	E195	D	79,7	84,0	92,0
15-09-2018 08:00:30	E195	D	83,5	88,7	95,3
15-09-2018 08:04:46	E195	D	80,1	84,9	92,4
15-09-2018 08:06:48	B734	D	81,0	86,1	93,5
15-09-2018 08:08:00	E195	D	78,6	83,3	91,4
15-09-2018 08:09:33	B735	D	81,3	87,5	94,3
15-09-2018 08:14:20	B738	D	83,5	89,4	95,2
15-09-2018 08:16:02	B738	D	86,7	92,0	97,8
15-09-2018 08:17:46	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
15-09-2018 08:19:04	E170	D	78,6	83,0	91,8
15-09-2018 08:24:35	B738	D	84,3	89,6	96,3
15-09-2018 08:27:10	E195	D	79,6	84,7	92,4
15-09-2018 08:28:46	E75S	D	77,7	82,6	91,7
15-09-2018 08:32:52	E75S	D	76,7	80,4	90,4
15-09-2018 08:34:29	A320	D	81,6	87,8	95,9
15-09-2018 08:55:01	B738	D	79,2	83,4	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2018 09:03:27	A321	D	78,2	82,5	92,7
15-09-2018 09:05:50	B738	D	84,5	89,8	96,5
15-09-2018 09:09:51	DH8D	D	72,6	74,3	82,2
15-09-2018 09:26:50	B38M	D	79,5	84,7	92,2
15-09-2018 09:28:53	CRJ9	D	76,7	79,8	89,3
15-09-2018 09:34:03	GLF5	D	75,0	77,7	86,8
15-09-2018 09:35:58	E170	D	79,3	85,1	93,0
15-09-2018 09:39:10	B738	D	81,4	86,2	93,7
15-09-2018 09:42:51	A320	D	83,5	89,8	96,7
15-09-2018 09:44:56	E195	D	81,0	86,2	93,6
15-09-2018 09:51:29	SU95	D	81,5	88,3	95,5
15-09-2018 09:53:45	E75S	D	78,3	82,0	92,1
15-09-2018 09:55:21	A320	D	80,4	84,2	93,4
15-09-2018 09:57:40	BCS1	D	75,6	78,4	86,0
15-09-2018 10:05:46	E75S	D	79,1	84,2	93,0
15-09-2018 10:07:06	CL30	D	76,7	80,8	88,2
15-09-2018 10:08:10	DH8D	D	74,6	79,1	86,4
15-09-2018 10:21:58	E195	D	79,9	85,0	92,4
15-09-2018 10:24:40	B738	D	82,8	87,2	95,1
15-09-2018 10:29:13	A321	D	83,2	88,8	96,3
15-09-2018 10:30:44	CRJ9	D	78,1	82,8	90,6
15-09-2018 10:32:48	E195	D	75,0	79,3	88,9
15-09-2018 10:34:17	A321	D	82,3	87,8	95,9
15-09-2018 10:40:24	E75S	D	82,7	87,5	95,0
15-09-2018 10:41:41	E170	D	77,8	82,7	91,5
15-09-2018 10:43:22	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
15-09-2018 10:44:31	DH8D	D	72,3	73,5	81,4
15-09-2018 10:50:44	DH8D	D	75,8	78,7	86,2
15-09-2018 10:54:28	DH8D	D	74,5	76,5	84,5
15-09-2018 11:00:48	B738	D	83,9	89,0	95,9
15-09-2018 11:02:48	CRJ9	D	79,5	84,6	92,1
15-09-2018 11:05:07	B38M	D	80,4	84,3	92,5
15-09-2018 11:07:53	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
15-09-2018 11:10:12	E195	D	80,2	85,8	93,2
15-09-2018 11:11:53	E75S	D	79,8	85,0	92,6
15-09-2018 11:13:38	B738	D	83,5	89,2	96,1
15-09-2018 11:15:39	DH8D	D	73,0	74,5	83,8
15-09-2018 11:17:23	E75S	D	80,9	87,3	95,3
15-09-2018 11:19:05	CRJ9	D	78,4	82,7	90,7
15-09-2018 11:20:30	B738	D	81,4	85,7	93,4
15-09-2018 11:22:47	E75S	D	77,9	82,0	91,1
15-09-2018 11:24:30	A320	D	78,9	82,9	92,3
15-09-2018 11:26:35	A321	D	80,0	84,1	93,4
15-09-2018 11:31:14	E75S	D	78,0	82,9	91,6
15-09-2018 11:34:09	CRJ9	D	79,2	83,8	92,0
15-09-2018 11:36:25	E195	D	80,3	86,1	93,7
15-09-2018 11:40:38	C25A	D	77,4	80,9	89,4
15-09-2018 11:53:07	E195	D	80,9	86,1	93,6
15-09-2018 12:04:47	AT75	D	76,1	78,3	85,6
15-09-2018 12:07:27	A320	D	79,5	84,8	93,5
15-09-2018 12:10:18	A20N	D	75,1	78,4	88,1
15-09-2018 12:11:59	A320	D	79,7	84,3	93,2
15-09-2018 12:18:35	B737	D	79,6	83,4	91,9
15-09-2018 12:22:33	A320	D	79,3	83,0	92,6
15-09-2018 12:34:07	A321	D	81,5	86,3	94,7
15-09-2018 12:39:39	B738	D	82,4	89,0	96,0
15-09-2018 12:47:13	AT75	D	75,2	77,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2018 12:49:30	A320	D	78,1	81,7	91,3
15-09-2018 12:53:35	A321	D	79,1	83,9	93,1
15-09-2018 12:57:22	F900	D	83,2	88,6	96,0
15-09-2018 12:59:59	A320	D	81,9	86,4	94,9
15-09-2018 13:03:26	A321	D	80,5	85,0	94,3
15-09-2018 13:13:35	E195	D	79,0	83,5	91,5
15-09-2018 13:19:28	E195	D	81,7	87,5	94,5
15-09-2018 13:29:30	B738	D	82,4	88,0	95,2
15-09-2018 13:36:23	DH8D	D	73,1	75,7	84,2
15-09-2018 13:44:47	B734	D	79,9	84,6	92,4
15-09-2018 13:47:11	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
15-09-2018 13:49:43	E75S	D	80,6	85,9	94,4
15-09-2018 13:52:18	E195	D	77,4	82,9	91,4
15-09-2018 13:57:09	CRJ9	D	79,9	84,5	93,2
15-09-2018 13:58:46	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
15-09-2018 14:01:00	GLF5	D	73,5	75,8	86,1
15-09-2018 14:02:05	DH8D	D	71,0	72,9	81,8
15-09-2018 14:03:14	DH8D	D	72,4	74,3	81,4
15-09-2018 14:05:32	E195	D	78,7	82,2	91,3
15-09-2018 14:06:48	E195	D	80,0	85,1	92,5
15-09-2018 14:26:19	B738	D	83,1	87,7	95,4
15-09-2018 14:28:33	B738	D	83,0	88,4	95,5
15-09-2018 14:34:59	E170	D	77,5	82,0	91,8
15-09-2018 14:37:33	E170	D	78,3	82,9	91,7
15-09-2018 14:39:56	E75S	D	77,3	81,6	91,1
15-09-2018 14:41:50	E75S	D	78,3	83,5	92,1
15-09-2018 14:43:06	E170	D	78,6	82,6	91,4
15-09-2018 14:44:34	E75S	D	77,5	82,1	91,6
15-09-2018 14:51:28	CRJ9	D	75,8	79,8	89,1
15-09-2018 14:55:17	A320	D	79,9	83,8	93,7
15-09-2018 14:59:54	E75S	D	78,7	83,7	92,5
15-09-2018 15:01:40	B738	D	78,2	81,3	91,0
15-09-2018 15:04:01	B735	D	78,9	84,0	91,7
15-09-2018 15:11:34	A320	D	78,9	83,2	92,5
15-09-2018 15:15:27	DH8D	D	73,2	75,0	84,7
15-09-2018 15:17:35	E195	D	81,0	86,2	93,8
15-09-2018 15:19:39	E195	D	79,7	84,2	92,0
15-09-2018 15:21:48	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
15-09-2018 15:26:25	B735	D	78,2	83,1	91,2
15-09-2018 15:27:56	B77W	D	82,9	88,4	96,5
15-09-2018 15:30:21	B738	D	76,3	79,8	90,3
15-09-2018 15:33:14	B738	D	82,9	89,1	96,4
15-09-2018 15:35:05	DH8D	D	72,0	74,1	83,1
15-09-2018 15:36:21	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
15-09-2018 15:43:36	A320	D	79,0	83,2	92,0
15-09-2018 15:55:00	B38M	D	80,0	84,7	92,1
15-09-2018 15:56:52	B38M	D	79,7	83,4	91,5
15-09-2018 15:59:25	E195	D	79,0	83,5	92,0
15-09-2018 16:01:25	A320	D	78,5	82,8	92,3
15-09-2018 16:04:22	CRJ9	D	77,1	81,1	89,7
15-09-2018 16:14:01	A320	D	79,4	82,5	92,2
15-09-2018 16:17:08	E195	D	79,6	85,2	92,6
15-09-2018 16:25:35	A320	D	78,2	81,6	91,8
15-09-2018 16:27:03	CRJ9	D	75,5	78,5	88,0
15-09-2018 16:30:03	A320	D	79,9	83,4	92,6
15-09-2018 16:38:27	B738	D	80,7	86,2	94,1
15-09-2018 16:42:00	BCS1	D	73,2	76,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2018 16:48:29	DH8D	D	73,8	76,9	86,5
15-09-2018 16:50:42	E75S	D	75,6	78,5	89,0
15-09-2018 16:52:10	B738	D	81,5	86,4	94,1
15-09-2018 16:53:50	A321	D	80,3	84,7	94,1
15-09-2018 16:58:48	E75S	D	77,4	83,5	91,0
15-09-2018 17:00:31	DH8D	D	73,4	75,1	84,8
15-09-2018 17:02:08	E195	D	76,3	79,9	89,3
15-09-2018 17:11:48	E195	D	78,3	83,2	91,6
15-09-2018 17:15:43	B738	D	81,2	85,6	94,0
15-09-2018 17:18:16	E195	D	80,0	85,2	93,2
15-09-2018 17:21:54	E75S	D	80,7	85,1	93,4
15-09-2018 17:23:56	E195	D	78,8	83,5	91,5
15-09-2018 17:26:23	A319	D	77,9	81,6	91,3
15-09-2018 17:28:18	CRJ9	D	75,5	79,1	89,0
15-09-2018 17:30:10	E195	D	80,2	85,2	93,2
15-09-2018 17:31:36	E75S	D	78,0	82,0	91,2
15-09-2018 17:33:07	E75S	D	78,2	83,3	92,0
15-09-2018 17:35:15	B738	D	80,9	85,7	93,2
15-09-2018 17:36:58	E75S	D	79,7	84,4	93,0
15-09-2018 17:38:32	B789	D	82,5	88,8	95,9
15-09-2018 17:40:34	A320	D	79,7	83,6	93,0
15-09-2018 17:42:37	DH8D	D	72,7	74,8	81,7
15-09-2018 17:44:10	B734	D	83,8	88,7	96,4
15-09-2018 17:47:24	B738	D	81,6	86,2	94,2
15-09-2018 17:51:21	B789	D	84,7	89,8	96,5
15-09-2018 17:53:35	F100	D	82,0	86,4	94,5
15-09-2018 17:57:12	E195	D	77,1	82,1	90,3
15-09-2018 18:10:09	DH8D	D	73,3	75,2	83,3
15-09-2018 18:16:20	A320	D	80,4	84,7	93,9
15-09-2018 18:18:50	A332	D	84,5	90,0	98,2
15-09-2018 18:24:21	A320	D	79,9	83,1	92,7
15-09-2018 18:35:24	A20N	D	74,7	76,8	87,0
15-09-2018 18:39:31	B738	D	83,8	89,1	96,3
15-09-2018 18:45:46	A321	D	81,5	85,1	94,3
15-09-2018 18:47:32	A321	D	79,0	83,9	93,3
15-09-2018 18:57:58	A321	D	78,4	82,8	92,7
15-09-2018 19:01:41	A319	D	74,7	77,9	88,5
15-09-2018 19:03:22	A320	D	77,7	81,7	90,9
15-09-2018 19:27:24	A321	D	78,1	80,9	90,9
15-09-2018 19:29:09	E190	D	75,3	78,8	88,3
15-09-2018 19:42:22	B738	D	76,9	81,5	91,4
15-09-2018 19:43:58	B738	D	81,5	86,7	94,3
15-09-2018 19:49:31	A320	D	83,7	88,4	96,5
15-09-2018 19:57:37	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
15-09-2018 19:58:57	DH8D	D	71,0	72,3	80,0
15-09-2018 20:06:04	E195	D	76,3	80,5	89,9
15-09-2018 20:07:20	A320	D	75,4	78,6	88,8
15-09-2018 20:08:56	CRJ9	D	74,4	78,3	87,4
15-09-2018 20:11:50	A321	D	81,2	85,7	94,6
15-09-2018 20:13:56	E170	D	76,0	80,1	90,0
15-09-2018 20:19:15	CRJ9	D	78,3	83,0	91,3
15-09-2018 20:21:00	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
15-09-2018 20:22:17	E75S	D	75,8	78,9	90,3
15-09-2018 20:32:36	A320	D	76,8	80,0	89,8
15-09-2018 20:33:58	E195	D	77,2	81,4	90,6
15-09-2018 20:36:32	A319	D	81,0	84,9	93,5
15-09-2018 20:37:49	E195	D	75,3	80,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2018 20:39:09	E75S	D	75,3	78,5	88,9
15-09-2018 20:40:20	E75S	D	75,7	79,0	89,8
15-09-2018 20:44:57	E170	D	75,2	78,1	89,0
15-09-2018 20:46:19	B38M	D	78,6	81,5	90,3
15-09-2018 20:50:35	A321	D	79,9	84,3	93,5
15-09-2018 21:00:45	B738	D	79,9	84,9	93,7
15-09-2018 21:34:01	A320	D	78,0	82,5	91,5
15-09-2018 21:39:57	B738	D	84,4	89,3	96,4
15-09-2018 21:41:59	B738	D	82,9	87,7	94,9
15-09-2018 21:46:35	B738	D	80,8	84,9	93,1
16-09-2018 06:07:14	A321	D	80,7	85,3	94,7
16-09-2018 06:08:44	A320	D	79,7	84,3	92,9
16-09-2018 06:10:23	B738	D	79,4	83,9	91,7
16-09-2018 06:11:48	B738	D	80,9	85,4	94,3
16-09-2018 06:16:21	A321	D	81,2	85,3	94,6
16-09-2018 06:18:02	E195	D	79,4	84,6	92,4
16-09-2018 06:32:19	A320	D	79,3	83,6	92,7
16-09-2018 06:34:43	A320	D	79,5	83,1	92,5
16-09-2018 06:36:26	A318	D	77,8	81,2	90,8
16-09-2018 06:47:07	B738	D	82,9	87,7	95,2
16-09-2018 06:49:04	B738	D	80,6	85,4	94,1
16-09-2018 06:59:31	A320	D	80,0	84,5	93,6
16-09-2018 07:01:33	A321	D	79,7	84,1	93,8
16-09-2018 07:08:41	B738	D	82,5	86,7	94,5
16-09-2018 07:10:31	B738	D	74,6	77,9	87,6
16-09-2018 07:12:03	A320	D	82,0	86,8	94,5
16-09-2018 07:15:46	A321	D	79,4	84,6	94,2
16-09-2018 07:18:46	B738	D	81,5	86,9	94,6
16-09-2018 07:27:07	A320	D	80,7	84,7	93,0
16-09-2018 07:37:36	E195	D	79,0	83,5	91,8
16-09-2018 07:39:23	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
16-09-2018 07:41:04	E75S	D	77,8	81,9	91,4
16-09-2018 07:42:51	B738	D	82,4	87,6	95,2
16-09-2018 07:48:30	E75S	D	79,8	84,5	93,6
16-09-2018 07:50:28	B738	D	81,7	87,2	93,7
16-09-2018 07:52:26	B738	D	78,9	83,5	91,4
16-09-2018 07:55:15	E195	D	78,6	83,3	91,6
16-09-2018 08:03:50	B738	D	81,7	86,2	94,3
16-09-2018 08:10:29	B738	D	81,6	85,9	94,2
16-09-2018 08:12:10	E195	D	80,6	86,3	93,6
16-09-2018 08:16:50	CRJ9	D	76,5	81,2	90,5
16-09-2018 08:18:26	E75S	D	78,9	83,5	92,3
16-09-2018 08:21:23	E195	D	79,8	84,9	92,6
16-09-2018 08:31:43	E195	D	82,3	87,7	94,4
16-09-2018 08:33:24	B738	D	81,7	87,4	94,7
16-09-2018 08:48:43	A321	D	81,8	87,3	95,3
16-09-2018 09:07:03	B738	D	83,7	88,1	95,4
16-09-2018 09:13:42	E195	D	80,3	85,8	93,3
16-09-2018 09:35:47	HDJT	D	75,7	78,9	86,8
16-09-2018 09:39:56	A320	D	80,6	85,8	94,6
16-09-2018 09:46:23	B738	D	85,5	91,2	97,6
16-09-2018 09:48:42	A333	D	86,5	92,6	100,1
16-09-2018 09:51:20	B738	D	83,4	88,9	95,9
16-09-2018 09:53:05	SU95	D	80,6	85,6	93,8
16-09-2018 09:54:50	B738	D	83,1	88,4	95,6
16-09-2018 09:57:00	E75S	D	78,6	82,8	91,8
16-09-2018 10:00:22	DH8D	D	71,7	73,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-09-2018 10:02:26	A320	D	79,1	83,0	92,5
16-09-2018 10:11:19	A320	D	82,1	87,1	94,9
16-09-2018 10:17:52	E195	D	79,4	84,5	92,2
16-09-2018 10:36:54	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
16-09-2018 10:38:59	E170	D	78,6	83,3	92,0
16-09-2018 10:41:16	A321	D	81,2	85,3	94,2
16-09-2018 10:45:43	DH8D	D	73,6	75,4	83,2
16-09-2018 10:51:21	DH8D	D	71,2	72,6	81,6
16-09-2018 10:54:13	E75S	D	76,4	79,8	89,4
16-09-2018 10:57:33	E75S	D	77,6	82,5	91,6
16-09-2018 11:05:31	CRJ9	D	77,5	81,7	90,5
16-09-2018 11:06:56	B734	D	79,2	83,6	91,5
16-09-2018 11:09:10	CRJ9	D	76,3	81,1	89,9
16-09-2018 11:11:02	E75S	D	79,8	85,2	93,2
16-09-2018 11:12:36	E75S	D	78,1	83,1	91,3
16-09-2018 11:15:12	E170	D	75,3	79,5	88,8
16-09-2018 11:16:36	E75S	D	77,3	81,3	90,5
16-09-2018 11:20:15	E195	D	77,5	82,7	90,9
16-09-2018 11:21:25	E170	D	77,3	82,9	91,6
16-09-2018 11:25:50	A319	D	79,8	83,5	92,5
16-09-2018 11:31:41	B38M	D	81,1	84,9	92,5
16-09-2018 11:33:57	DH8D	D	73,7	75,0	83,3
16-09-2018 11:36:02	CRJ9	D	79,5	84,4	92,0
16-09-2018 11:37:38	E195	D	80,6	85,7	93,1
16-09-2018 11:40:15	A321	D	82,1	88,3	95,7
16-09-2018 11:42:16	A321	D	81,9	86,9	94,7
16-09-2018 11:45:30	B735	D	81,6	86,1	92,8
16-09-2018 11:47:39	DH8D	D	74,3	75,5	83,3
16-09-2018 11:50:23	A320	D	77,5	81,1	90,3
16-09-2018 11:54:04	DH8D	D	72,6	74,6	84,0
16-09-2018 11:55:32	A20N	D	75,7	78,8	88,4
16-09-2018 11:56:54	A321	D	79,5	83,7	93,5
16-09-2018 12:01:02	B738	D	82,8	87,5	93,2
16-09-2018 12:06:01	A320	D	78,3	83,1	92,7
16-09-2018 12:08:32	A321	D	80,7	85,2	94,0
16-09-2018 12:09:46	DH8D	D	72,6	74,8	81,7
16-09-2018 12:11:23	E195	D	77,5	82,5	90,9
16-09-2018 12:13:01	B733	D	81,0	87,3	94,4
16-09-2018 12:18:57	A320	D	80,0	83,6	93,2
16-09-2018 12:27:23	E195	D	78,5	83,2	91,0
16-09-2018 12:35:13	B738	D	83,4	88,6	95,7
16-09-2018 12:37:33	A321	D	80,9	85,6	94,7
16-09-2018 12:41:52	A321	D	79,6	83,7	93,4
16-09-2018 12:45:04	A320	D	78,0	82,4	91,8
16-09-2018 12:48:04	A319	D	79,1	83,3	92,5
16-09-2018 12:50:27	A320	D	80,1	84,7	93,3
16-09-2018 12:54:50	A320	D	78,7	83,2	92,1
16-09-2018 13:00:25	B738	D	85,2	90,5	97,2
16-09-2018 13:04:09	B738	D	84,0	88,9	96,0
16-09-2018 13:14:29	E195	D	82,6	88,3	94,9
16-09-2018 13:16:16	A320	D	77,8	82,3	91,2
16-09-2018 13:17:44	E195	D	78,9	85,1	92,5
16-09-2018 13:23:47	CRJ9	D	76,3	80,0	89,1
16-09-2018 13:31:18	A320	D	78,4	81,6	91,2
16-09-2018 13:34:31	E75S	D	80,2	86,1	93,8
16-09-2018 13:45:02	E195	D	79,6	85,2	92,6
16-09-2018 13:46:33	E195	D	78,3	82,9	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-09-2018 13:47:52	E195	D	79,3	84,1	91,6
16-09-2018 13:51:10	E75S	D	75,9	79,2	89,1
16-09-2018 13:53:46	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
16-09-2018 13:55:13	E195	D	79,8	84,6	91,8
16-09-2018 13:57:33	E75S	D	78,3	83,3	92,1
16-09-2018 14:00:33	E195	D	78,8	83,9	92,0
16-09-2018 14:04:46	A320	D	80,5	84,3	93,1
16-09-2018 14:07:14	B738	D	83,8	88,9	95,6
16-09-2018 14:17:38	B738	D	83,5	88,3	95,5
16-09-2018 14:20:58	A320	D	79,0	82,8	92,2
16-09-2018 14:31:54	E75S	D	77,4	81,7	90,6
16-09-2018 14:33:58	E75S	D	79,2	83,6	92,8
16-09-2018 14:46:58	AT75	D	75,0	77,3	84,6
16-09-2018 14:49:35	B738	D	71,6	73,0	82,0
16-09-2018 14:51:18	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
16-09-2018 14:53:45	E190	D	80,3	85,5	92,9
16-09-2018 14:55:34	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
16-09-2018 14:57:31	CRJ9	D	78,5	82,7	90,6
16-09-2018 15:01:00	E75S	D	77,8	82,3	91,2
16-09-2018 15:02:30	A319	D	79,4	83,7	92,6
16-09-2018 15:04:31	E170	D	76,6	81,2	90,0
16-09-2018 15:11:08	E75S	D	78,2	81,7	90,5
16-09-2018 15:23:34	A320	D	79,7	83,4	92,3
16-09-2018 15:30:20	B77W	D	84,8	91,5	98,1
16-09-2018 15:32:53	A321	D	82,7	87,3	96,3
16-09-2018 15:34:57	B738	D	81,3	86,0	93,8
16-09-2018 15:38:56	CRJ9	D	77,3	80,9	89,4
16-09-2018 15:55:46	E195	D	80,1	85,3	92,9
16-09-2018 16:05:50	B38M	D	78,6	82,2	90,1
16-09-2018 16:07:40	B738	D	82,1	88,1	95,1
16-09-2018 16:14:32	B738	D	81,7	87,3	94,5
16-09-2018 16:16:15	A320	D	81,7	86,2	94,3
16-09-2018 16:17:48	A321	D	80,5	84,8	94,3
16-09-2018 16:19:17	B38M	D	79,0	82,8	90,7
16-09-2018 16:21:02	B733	D	78,4	82,4	90,5
16-09-2018 16:30:55	CRJ9	D	77,7	82,4	91,3
16-09-2018 16:32:43	B738	D	79,6	83,5	92,4
16-09-2018 16:35:46	E170	D	77,5	81,8	91,3
16-09-2018 16:49:32	E75S	D	77,4	80,6	90,6
16-09-2018 16:56:47	B738	D	83,9	89,8	96,4
16-09-2018 16:58:26	DH8D	D	73,0	73,6	82,0
16-09-2018 17:00:11	E195	D	78,3	83,0	91,3
16-09-2018 17:05:47	B734	D	82,2	87,6	95,0
16-09-2018 17:07:49	E195	D	79,3	84,8	92,1
16-09-2018 17:09:26	E195	D	78,4	83,1	91,2
16-09-2018 17:11:26	A319	D	77,8	81,6	91,2
16-09-2018 17:12:53	CRJ9	D	77,8	81,2	90,3
16-09-2018 17:14:13	DH8D	D	73,3	75,2	82,3
16-09-2018 17:15:38	E195	D	81,1	86,8	93,9
16-09-2018 17:17:07	DH8D	D	74,3	76,3	85,1
16-09-2018 17:18:27	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
16-09-2018 17:20:09	B738	D	79,9	86,0	93,6
16-09-2018 17:21:44	B38M	D	78,9	82,2	90,4
16-09-2018 17:23:15	E195	D	80,0	85,0	92,8
16-09-2018 17:25:10	E195	D	79,6	84,4	92,1
16-09-2018 17:26:58	B788	D	81,9	85,8	93,3
16-09-2018 17:31:13	E195	D	79,1	84,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-09-2018 17:36:44	B738	D	82,3	87,2	94,3
16-09-2018 17:40:35	B738	D	82,5	87,5	94,8
16-09-2018 17:44:15	E170	D	77,2	82,3	91,0
16-09-2018 17:46:06	A319	D	79,1	83,2	91,9
16-09-2018 17:48:35	B789	D	83,7	89,0	95,5
16-09-2018 17:51:06	E75S	D	77,7	82,7	91,3
16-09-2018 17:53:31	B735	D	85,2	90,9	96,0
16-09-2018 17:58:11	E75S	D	77,8	82,9	91,7
16-09-2018 17:59:56	B738	D	82,9	88,1	94,7
16-09-2018 18:03:15	A320	D	80,2	84,1	92,5
16-09-2018 18:04:49	E75S	D	78,7	82,9	91,3
16-09-2018 18:07:55	A321	D	82,5	87,5	95,1
16-09-2018 18:10:22	B738	D	81,4	85,8	93,7
16-09-2018 18:11:47	E195	D	79,4	84,0	91,9
16-09-2018 18:12:59	DH8D	D	74,2	75,7	84,2
16-09-2018 18:14:26	E75S	D	81,8	86,8	94,6
16-09-2018 18:16:12	E195	D	79,8	84,3	92,1
16-09-2018 18:17:39	B38M	D	79,4	82,9	90,9
16-09-2018 18:21:05	A319	D	79,9	84,6	93,1
16-09-2018 18:28:18	A320	D	80,5	84,8	92,8
16-09-2018 18:29:45	B734	D	81,4	87,3	94,4
16-09-2018 18:31:02	A20N	D	74,8	77,6	87,3
16-09-2018 18:51:05	A321	D	80,6	85,5	94,4
16-09-2018 18:55:10	A321	D	81,0	86,0	94,7
16-09-2018 19:05:54	B738	D	78,1	82,1	91,7
16-09-2018 19:07:50	A319	D	79,1	82,6	92,1
16-09-2018 19:16:53	C525	D	76,1	78,9	87,6
16-09-2018 19:34:52	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
16-09-2018 19:38:24	DH8D	D	72,5	74,9	83,3
16-09-2018 19:41:22	AT75	D	75,1	77,5	85,1
16-09-2018 19:43:23	B738	D	83,8	89,0	96,1
16-09-2018 19:45:11	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
16-09-2018 19:46:44	A321	D	81,2	86,4	94,4
16-09-2018 19:52:57	A320	D	80,0	84,1	93,2
16-09-2018 20:02:58	DH8D	D	74,7	77,0	84,7
16-09-2018 20:04:13	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
16-09-2018 20:06:11	DH8D	D	74,3	76,2	84,3
16-09-2018 20:07:31	CRJ9	D	79,6	84,0	91,7
16-09-2018 20:09:00	E75S	D	79,0	83,1	92,0
16-09-2018 20:14:02	E75S	D	79,1	83,1	92,1
16-09-2018 20:16:13	A320	D	76,8	80,4	90,2
16-09-2018 20:17:35	A320	D	78,3	82,6	91,5
16-09-2018 20:20:28	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
16-09-2018 20:22:01	E170	D	78,4	82,9	91,2
16-09-2018 20:24:05	E195	D	79,5	84,5	92,0
16-09-2018 20:25:16	E75S	D	79,5	83,6	92,0
16-09-2018 20:27:08	E195	D	80,6	85,8	92,9
16-09-2018 20:28:41	E75S	D	76,7	80,5	90,5
16-09-2018 20:30:01	E75S	D	77,7	81,4	90,9
16-09-2018 20:32:51	E170	D	79,9	85,0	93,1
16-09-2018 20:34:52	A320	D	79,0	83,4	92,8
16-09-2018 20:38:35	BCS3	D	74,9	77,5	85,6
16-09-2018 20:41:09	CRJ9	D	80,0	84,5	91,7
16-09-2018 20:52:51	MD82	D	81,7	87,6	97,8
16-09-2018 20:55:43	DH8D	D	73,5	75,5	82,5
16-09-2018 20:57:36	B738	D	82,4	87,9	94,9
16-09-2018 20:59:39	A320	D	80,4	85,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-09-2018 21:01:45	B738	D	85,8	92,1	98,4
16-09-2018 21:13:35	E195	D	80,4	85,7	93,0
16-09-2018 21:17:02	B38M	D	81,0	84,8	92,1
16-09-2018 21:26:05	A320	D	81,3	85,3	93,4
16-09-2018 21:30:01	B738	D	80,6	85,4	92,9
16-09-2018 21:40:35	E75S	D	80,1	84,7	93,3
16-09-2018 21:48:41	A320	D	82,3	86,6	94,8
16-09-2018 21:50:38	A320	D	80,2	84,3	93,0
16-09-2018 21:59:54	B738	D	84,6	90,1	96,3
17-09-2018 06:02:35	A320	A	82,9	88,8	94,3
17-09-2018 06:05:42	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
17-09-2018 06:08:42	E75S	A	84,9	90,6	95,3
17-09-2018 06:10:46	E75S	A	83,3	89,4	94,1
17-09-2018 06:12:39	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
17-09-2018 06:14:54	A320	A	81,6	88,6	94,3
17-09-2018 06:17:36	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
17-09-2018 06:19:42	B738	A	85,4	91,5	96,5
17-09-2018 06:21:52	E195	A	83,6	89,3	94,4
17-09-2018 06:24:44	B734	A	85,1	91,7	95,9
17-09-2018 06:26:41	B735	A	83,7	91,0	95,5
17-09-2018 06:28:51	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
17-09-2018 06:30:46	B738	A	83,8	91,0	96,1
17-09-2018 06:32:59	E195	A	82,5	90,4	95,5
17-09-2018 06:34:44	CRJ9	A	81,1	86,7	92,3
17-09-2018 06:36:44	DH8D	A	81,1	86,2	91,5
17-09-2018 06:38:32	E195	A	81,3	89,8	94,6
17-09-2018 06:40:12	B738	A	84,3	90,1	95,1
17-09-2018 06:42:20	E195	A	83,4	88,8	94,2
17-09-2018 06:44:01	B738	A	85,2	91,5	96,3
17-09-2018 06:45:54	B738	A	84,6	90,5	95,4
17-09-2018 06:47:49	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
17-09-2018 06:49:45	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
17-09-2018 07:20:14	B738	A	82,3	90,4	95,6
17-09-2018 07:22:26	B738	A	83,6	90,2	95,3
17-09-2018 08:03:31	DH8D	A	79,6	84,8	90,8
17-09-2018 08:05:41	E75S	A	78,3	87,0	92,7
17-09-2018 08:07:23	DH8D	A	79,9	85,5	91,0
17-09-2018 08:16:35	B38M	A	82,6	89,5	94,6
17-09-2018 08:19:37	E195	A	81,8	88,3	93,3
17-09-2018 08:22:20	AT75	A	82,1	89,2	95,1
17-09-2018 08:26:40	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
17-09-2018 08:30:50	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
17-09-2018 08:32:35	B738	A	84,0	91,9	96,8
17-09-2018 08:34:57	E195	A	83,2	89,3	94,0
17-09-2018 08:38:08	A320	A	82,7	90,1	95,0
17-09-2018 08:47:02	CRJ7	A	80,8	85,2	90,8
17-09-2018 08:55:38	E75S	A	83,2	88,4	93,2
17-09-2018 08:57:39	E195	A	84,4	89,8	94,4
17-09-2018 08:59:25	E195	A	81,8	88,4	93,6
17-09-2018 09:01:07	E170	A	81,6	87,5	92,3
17-09-2018 09:03:08	BCS3	A	80,6	86,8	92,0
17-09-2018 09:05:24	B738	A	85,4	93,0	97,9
17-09-2018 09:06:56	B738	A	84,9	91,8	97,2
17-09-2018 09:08:57	E170	A	83,3	88,2	92,8
17-09-2018 09:10:52	A320	A	82,5	88,6	93,9
17-09-2018 09:12:54	A320	A	83,3	88,8	94,1
17-09-2018 09:15:49	E75S	A	81,7	87,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2018 09:17:50	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
17-09-2018 09:23:22	CRJX	A	81,5	86,2	91,5
17-09-2018 09:25:23	E75S	A	83,5	88,9	93,9
17-09-2018 09:28:37	B763	A	87,0	93,7	99,5
17-09-2018 09:30:51	A321	A	82,6	88,4	94,0
17-09-2018 09:32:31	B763	A	86,6	93,8	99,3
17-09-2018 09:34:57	E75S	A	81,7	87,8	92,8
17-09-2018 09:36:37	CRJ9	A	80,8	86,5	92,3
17-09-2018 09:38:36	E170	A	82,3	87,2	92,3
17-09-2018 09:40:35	E75S	A	83,4	89,2	94,2
17-09-2018 09:42:13	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
17-09-2018 09:44:10	CRJ9	A	79,7	86,1	91,7
17-09-2018 09:46:26	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
17-09-2018 09:48:27	B38M	A	82,4	88,5	93,9
17-09-2018 09:50:34	CRJ9	A	80,6	86,8	92,4
17-09-2018 09:52:27	E75S	A	82,8	88,8	93,2
17-09-2018 09:54:24	DH8D	A	79,9	84,6	89,5
17-09-2018 09:55:59	A321	A	82,4	89,1	94,7
17-09-2018 09:58:00	A320	A	84,9	91,9	96,4
17-09-2018 09:59:54	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
17-09-2018 10:05:46	B738	A	82,8	90,2	95,1
17-09-2018 10:19:07	A320	A	83,6	89,8	95,0
17-09-2018 10:26:50	C130	A	86,3	93,9	98,1
17-09-2018 10:29:54	A321	A	84,3	91,1	95,8
17-09-2018 10:32:14	B738	A	86,0	92,5	96,4
17-09-2018 10:41:41	A20N	A	81,9	87,9	93,3
17-09-2018 10:51:58	A321	A	84,0	89,8	94,7
17-09-2018 10:55:49	A321	A	84,2	91,5	96,3
17-09-2018 11:04:19	A321	A	82,6	88,8	93,7
17-09-2018 11:12:32	A321	A	84,5	90,6	95,3
17-09-2018 11:16:28	E195	A	83,7	89,6	94,5
17-09-2018 11:19:21	A321	A	80,2	88,7	94,2
17-09-2018 11:19:51	DH8D	A	74,5	84,6	95,3
17-09-2018 11:21:51	B738	A	77,6	90,8	98,4
17-09-2018 11:25:58	A320	A	84,8	90,7	95,6
17-09-2018 11:31:04	A320	A	83,2	89,5	94,7
17-09-2018 11:46:57	E75S	A	81,4	86,9	92,2
17-09-2018 11:48:32	DH8D	A	79,7	85,1	90,2
17-09-2018 11:52:52	B788	A	85,3	90,8	96,4
17-09-2018 11:55:26	E75S	A	85,2	90,9	95,6
17-09-2018 11:58:58	A319	A	83,4	91,4	96,0
17-09-2018 12:02:40	E190	A	83,2	88,7	92,8
17-09-2018 12:04:06	C130	A	87,7	94,9	98,5
17-09-2018 12:06:03	B38M	A	83,9	89,8	94,6
17-09-2018 12:10:52	P180	A	87,5	93,4	99,5
17-09-2018 12:12:30	E195	A	82,5	87,8	92,9
17-09-2018 12:14:51	CRJ9	A	82,0	86,9	92,4
17-09-2018 12:16:32	E170	A	81,9	88,2	92,7
17-09-2018 12:18:25	E195	A	84,4	91,1	95,9
17-09-2018 12:20:02	E195	A	82,1	87,4	93,2
17-09-2018 12:21:38	B738	A	84,2	89,7	94,9
17-09-2018 12:24:16	B789	A	84,0	90,5	96,5
17-09-2018 12:26:20	E75S	A	82,5	88,7	93,3
17-09-2018 12:28:19	G150	A	82,2	87,0	91,3
17-09-2018 12:30:30	B789	A	86,0	92,2	97,7
17-09-2018 12:32:50	B735	A	82,9	89,7	94,1
17-09-2018 12:35:02	E170	A	84,2	90,8	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2018 12:36:48	B77W	A	86,7	95,2	100,3
17-09-2018 12:39:11	A320	A	81,9	88,4	93,7
17-09-2018 12:41:13	B734	A	84,6	90,8	95,4
17-09-2018 12:43:21	DH8D	A	78,1	84,1	89,8
17-09-2018 12:45:27	E75S	A	84,8	91,2	95,2
17-09-2018 12:47:30	B738	A	85,7	92,5	97,5
17-09-2018 12:49:26	DH8D	A	79,3	86,2	91,6
17-09-2018 12:51:12	E195	A	82,9	88,6	93,3
17-09-2018 12:53:25	E75S	A	83,7	89,8	94,1
17-09-2018 12:55:25	E195	A	83,0	90,2	94,7
17-09-2018 12:57:27	DH8D	A	80,3	84,8	89,8
17-09-2018 12:59:24	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
17-09-2018 13:01:48	E195	A	82,1	89,0	94,2
17-09-2018 13:09:45	B738	A	83,7	90,4	95,1
17-09-2018 13:11:51	A320	A	82,7	88,0	93,5
17-09-2018 13:20:10	E75S	A	82,7	88,5	93,5
17-09-2018 13:29:50	B738	A	84,8	90,5	95,2
17-09-2018 13:31:43	CRJ9	A	82,1	87,3	92,5
17-09-2018 13:34:16	AT75	A	80,0	85,5	91,5
17-09-2018 13:40:04	DH8D	A	79,1	85,9	91,4
17-09-2018 13:49:14	BCS1	A	81,8	86,5	91,8
17-09-2018 13:50:54	B789	A	84,9	91,1	97,0
17-09-2018 13:53:55	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
17-09-2018 13:55:38	M28	A	81,0	85,9	92,4
17-09-2018 13:59:21	B788	A	83,0	89,6	95,0
17-09-2018 14:01:32	DH8D	A	79,5	84,3	90,2
17-09-2018 14:01:53	A320	A	85,8	90,5	106,6
17-09-2018 14:06:14	A320	A	85,8	91,7	106,6
17-09-2018 14:08:14	A321	A	84,8	92,0	105,6
17-09-2018 14:10:14	B733	A	86,1	93,4	106,9
17-09-2018 14:14:11	E195	A	80,6	91,5	97,2
17-09-2018 14:16:18	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
17-09-2018 14:18:21	B38M	A	83,7	89,4	94,1
17-09-2018 14:20:08	E75S	A	83,8	89,7	94,2
17-09-2018 14:22:46	A319	A	82,5	88,5	93,6
17-09-2018 14:24:43	B738	A	83,8	90,6	95,3
17-09-2018 14:29:03	A320	A	81,1	88,3	93,8
17-09-2018 14:31:56	A319	A	84,3	90,9	95,7
17-09-2018 14:34:16	E75S	A	80,7	85,5	90,7
17-09-2018 14:36:27	B738	A	84,3	90,0	94,7
17-09-2018 14:39:29	A321	A	82,5	88,1	93,3
17-09-2018 14:47:47	B738	A	85,6	92,3	97,1
17-09-2018 14:49:27	B738	A	84,7	91,2	95,9
17-09-2018 14:52:05	E75S	A	81,6	86,3	91,6
17-09-2018 14:55:08	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
17-09-2018 15:06:33	A321	A	85,1	91,9	96,3
17-09-2018 15:10:43	B738	A	84,3	90,9	96,1
17-09-2018 15:18:56	E75S	A	82,3	87,2	92,3
17-09-2018 15:21:09	E75S	A	82,3	87,2	91,9
17-09-2018 15:23:02	CRJ9	A	81,1	86,2	91,5
17-09-2018 15:24:56	E170	A	83,6	88,4	93,1
17-09-2018 15:28:30	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
17-09-2018 15:29:20	B350	A	81,5	85,5	91,0
17-09-2018 15:31:30	A319	A	84,1	90,1	95,2
17-09-2018 15:37:26	E170	A	83,2	89,1	93,6
17-09-2018 15:39:32	B738	A	83,4	89,8	94,9
17-09-2018 15:42:06	DH8D	A	79,8	83,7	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-09-2018 15:44:22	E195	A	84,4	90,4	94,8
17-09-2018 15:46:25	E195	A	82,4	88,5	93,6
17-09-2018 15:48:13	E170	A	82,1	87,1	92,1
17-09-2018 15:49:52	B38M	A	83,2	90,0	95,0
17-09-2018 15:52:01	DH8D	A	78,9	84,6	90,0
17-09-2018 15:53:56	B738	A	83,4	90,7	95,5
17-09-2018 15:55:37	E195	A	82,9	89,2	94,3
17-09-2018 15:57:38	DH8D	A	80,7	84,9	90,3
17-09-2018 15:58:54	E75S	A	85,5	91,0	95,0
17-09-2018 16:04:02	B738	A	85,2	91,4	96,0
17-09-2018 16:06:01	E195	A	82,2	88,4	93,4
17-09-2018 16:08:12	B738	A	84,2	90,6	95,3
17-09-2018 16:10:32	C56X	A	82,5	88,1	91,6
17-09-2018 16:14:02	B738	A	84,9	91,0	96,0
17-09-2018 16:16:03	B38M	A	83,2	88,9	94,0
17-09-2018 16:19:11	DH8D	A	81,4	86,9	92,1
17-09-2018 16:27:34	E195	A	83,8	89,9	94,6
17-09-2018 16:33:16	A321	A	82,0	89,3	94,3
17-09-2018 16:35:54	E195	A	81,6	87,9	93,3
17-09-2018 16:38:27	A333	A	85,6	92,6	98,4
17-09-2018 16:41:08	H25B	A	80,0	84,7	89,5
17-09-2018 16:43:29	A320	A	82,9	88,3	93,7
17-09-2018 16:47:32	E35L	A	79,1	82,9	88,2
17-09-2018 16:56:39	E195	A	84,1	90,7	94,9
17-09-2018 17:05:25	CL60	A	80,5	84,7	90,0
17-09-2018 17:09:10	A319	A	82,6	89,2	94,3
17-09-2018 17:12:53	A20N	A	81,4	88,7	93,7
17-09-2018 17:17:12	GLF5	A	78,4	82,5	87,9
17-09-2018 17:19:44	A320	A	81,0	88,2	93,6
17-09-2018 17:29:32	CRJX	A	82,7	87,7	93,1
17-09-2018 17:39:39	A321	A	83,2	89,5	94,7
17-09-2018 17:50:26	A321	A	82,8	89,4	94,6
17-09-2018 17:56:13	E75S	A	81,4	87,2	92,2
17-09-2018 17:58:15	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
17-09-2018 18:02:25	B738	A	85,2	91,8	96,0
17-09-2018 18:04:35	A320	A	84,0	89,9	95,2
17-09-2018 18:07:30	E75S	A	82,3	87,6	92,3
17-09-2018 18:12:19	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
17-09-2018 18:15:13	PC12	A	81,8	87,0	91,8
17-09-2018 18:19:02	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
17-09-2018 18:22:01	E75S	A	79,9	86,9	92,0
17-09-2018 18:24:17	E190	A	83,3	89,3	94,4
17-09-2018 18:27:55	A320	A	82,1	90,5	95,7
17-09-2018 18:29:59	E195	A	83,4	89,8	94,5
17-09-2018 18:34:26	E170	A	81,1	86,9	91,8
17-09-2018 18:35:57	E75S	A	83,4	88,8	93,4
17-09-2018 18:37:30	DH8D	A	77,8	83,7	89,3
17-09-2018 18:39:30	E195	A	83,9	89,4	93,9
17-09-2018 18:41:24	E75S	A	82,5	87,9	92,5
17-09-2018 18:43:29	E75S	A	82,4	87,7	92,8
17-09-2018 18:45:27	E195	A	82,8	88,8	94,0
17-09-2018 18:47:23	E195	A	83,7	89,9	94,8
17-09-2018 18:49:21	A320	A	81,8	87,9	93,3
17-09-2018 18:51:18	B38M	A	83,0	89,6	94,7
17-09-2018 18:53:21	A320	A	83,9	90,2	95,1
17-09-2018 18:55:41	A320	A	82,8	88,3	93,6
17-09-2018 18:57:29	DH8D	A	79,5	84,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2018 18:59:42	A320	A	82,4	89,0	94,4
17-09-2018 19:01:52	DH8D	A	78,1	84,0	89,6
17-09-2018 19:03:30	B38M	A	83,7	89,1	94,1
17-09-2018 19:05:44	E190	A	83,7	89,4	94,5
17-09-2018 19:07:22	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
17-09-2018 19:09:06	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
17-09-2018 19:11:04	F100	A	81,6	87,4	92,4
17-09-2018 19:13:17	CRJ9	A	80,9	86,5	92,0
17-09-2018 19:16:02	A319	A	83,7	89,7	94,8
17-09-2018 19:19:49	AN26	A	83,5	89,6	93,5
17-09-2018 19:22:19	SF34	A	81,7	86,8	91,7
17-09-2018 19:27:55	B738	A	84,2	90,9	95,7
17-09-2018 19:32:20	A320	A	81,7	87,7	93,4
17-09-2018 19:34:35	P180	A	86,6	93,5	99,6
17-09-2018 19:37:14	A320	A	82,6	88,3	93,8
17-09-2018 19:43:51	B738	A	84,4	90,5	95,5
17-09-2018 19:46:29	E195	A	83,4	88,9	94,2
17-09-2018 19:57:39	B38M	A	81,1	86,3	91,9
17-09-2018 19:59:19	B738	A	83,5	89,4	94,7
17-09-2018 20:01:31	B738	A	83,9	89,9	95,0
17-09-2018 20:03:41	B738	A	84,2	90,0	95,0
17-09-2018 20:12:19	E75S	A	81,4	85,7	90,9
17-09-2018 20:15:26	A320	A	84,0	90,0	95,2
17-09-2018 20:18:02	B738	A	85,0	90,9	95,8
17-09-2018 20:20:56	A320	A	82,0	87,8	93,4
17-09-2018 20:25:37	B738	A	83,4	90,4	95,4
17-09-2018 20:28:26	SF34	A	80,7	85,2	90,2
17-09-2018 20:38:25	E170	A	83,0	87,8	92,5
17-09-2018 20:40:24	E75S	A	82,8	88,0	92,8
17-09-2018 20:43:22	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
17-09-2018 20:45:16	CRJ9	A	81,1	86,1	91,5
17-09-2018 20:47:52	B738	A	84,3	90,4	95,5
17-09-2018 20:54:44	E195	A	83,7	88,6	93,7
17-09-2018 20:58:43	B738	A	84,3	91,1	96,1
17-09-2018 21:00:56	E195	A	83,2	88,9	94,0
17-09-2018 21:03:03	E170	A	82,0	86,4	91,6
17-09-2018 21:05:15	E195	A	82,6	88,5	93,4
17-09-2018 21:08:22	E170	A	81,3	86,4	91,3
17-09-2018 21:10:39	E75S	A	82,2	86,9	91,8
17-09-2018 21:13:50	E195	A	83,8	89,9	94,6
17-09-2018 21:17:56	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
17-09-2018 21:19:51	B738	A	83,4	89,8	94,9
17-09-2018 21:22:47	B738	A	83,0	89,3	94,5
17-09-2018 21:24:28	A318	A	82,3	88,4	93,4
17-09-2018 21:27:00	B38M	A	83,4	89,0	94,1
17-09-2018 21:29:13	B735	A	83,1	89,3	93,9
17-09-2018 21:31:30	E75S	A	81,6	85,7	91,2
17-09-2018 21:33:28	B738	A	83,3	89,5	94,4
17-09-2018 21:35:41	B734	A	84,6	91,3	95,4
17-09-2018 21:37:51	E75S	A	83,8	89,2	93,8
17-09-2018 21:39:42	E195	A	82,4	88,9	93,6
17-09-2018 21:41:52	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
17-09-2018 21:44:14	B788	A	83,8	89,8	95,8
17-09-2018 21:47:43	B738	A	85,8	91,9	97,0
17-09-2018 21:50:00	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
17-09-2018 21:52:19	B738	A	84,2	89,9	95,0
17-09-2018 21:54:15	E195	A	83,5	89,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2018 21:56:27	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
17-09-2018 21:58:40	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
18-09-2018 06:05:57	B38M	A	83,4	89,4	94,5
18-09-2018 06:08:17	E170	A	80,6	86,8	92,1
18-09-2018 06:09:50	A320	A	81,9	88,2	93,9
18-09-2018 06:11:19	B738	A	84,6	90,6	95,7
18-09-2018 06:14:36	B735	A	86,0	92,9	97,5
18-09-2018 06:16:11	B734	A	84,0	90,2	94,8
18-09-2018 06:18:06	E75S	A	80,0	86,6	92,0
18-09-2018 06:19:49	DH8D	A	78,6	84,5	90,4
18-09-2018 06:21:41	E75S	A	81,2	88,0	93,5
18-09-2018 06:23:20	DH8D	A	79,6	85,3	91,0
18-09-2018 06:25:10	E170	A	81,5	87,0	91,9
18-09-2018 06:26:57	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
18-09-2018 06:28:56	A320	A	82,8	88,5	94,2
18-09-2018 06:31:05	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
18-09-2018 06:32:57	E170	A	81,5	86,4	91,5
18-09-2018 06:35:00	E195	A	82,6	89,5	94,4
18-09-2018 06:36:40	B738	A	84,6	90,7	96,1
18-09-2018 06:38:57	A333	A	86,1	91,9	98,1
18-09-2018 06:41:20	E170	A	81,8	87,2	92,2
18-09-2018 06:42:55	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
18-09-2018 06:44:45	E75S	A	82,4	87,6	92,8
18-09-2018 06:46:26	B738	A	85,6	91,5	96,3
18-09-2018 06:48:19	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
18-09-2018 06:50:13	MD82	A	83,5	89,8	95,0
18-09-2018 06:52:12	B739	A	85,2	91,5	96,6
18-09-2018 06:54:04	B738	A	85,3	91,8	97,1
18-09-2018 07:07:10	B738	A	84,4	90,5	95,5
18-09-2018 07:20:05	A320	A	81,2	87,9	94,2
18-09-2018 07:23:46	AT72	A	83,3	90,9	97,6
18-09-2018 07:47:52	A321	A	83,0	89,0	94,5
18-09-2018 07:49:57	A321	A	83,6	90,1	95,4
18-09-2018 07:52:07	A320	A	83,7	90,0	95,2
18-09-2018 07:56:29	B738	A	84,0	90,6	95,8
18-09-2018 08:01:48	A320	A	82,2	88,5	94,5
18-09-2018 08:06:36	DH8D	A	79,5	85,2	91,2
18-09-2018 08:08:55	E195	A	80,7	87,5	92,7
18-09-2018 08:26:13	DH8D	A	78,8	86,0	91,5
18-09-2018 08:28:18	DH8D	A	79,1	86,7	92,1
18-09-2018 08:31:19	A320	A	81,5	88,4	94,3
18-09-2018 08:33:53	E75S	A	81,8	86,1	91,4
18-09-2018 08:35:48	AT75	A	82,9	89,6	95,9
18-09-2018 08:45:41	A320	A	83,0	89,7	94,8
18-09-2018 08:49:43	A319	A	84,0	90,7	95,4
18-09-2018 08:52:27	E75S	A	79,7	86,1	91,7
18-09-2018 08:54:19	E75S	A	80,0	86,8	92,3
18-09-2018 08:56:58	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
18-09-2018 08:59:59	E195	A	82,0	87,4	92,8
18-09-2018 09:05:38	E75S	A	81,9	87,4	92,3
18-09-2018 09:08:45	E195	A	83,7	88,8	93,7
18-09-2018 09:10:31	A320	A	81,5	87,8	93,6
18-09-2018 09:12:12	E195	A	81,8	87,9	92,9
18-09-2018 09:14:23	CRJX	A	81,6	86,0	91,6
18-09-2018 09:16:16	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
18-09-2018 09:18:31	E75S	A	81,0	86,3	91,8
18-09-2018 09:23:17	E195	A	82,7	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2018 09:24:46	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
18-09-2018 09:26:36	E195	A	83,8	89,3	94,6
18-09-2018 09:28:32	E75S	A	81,5	87,2	92,3
18-09-2018 09:32:01	DH8D	A	78,6	83,9	89,7
18-09-2018 09:34:26	B788	A	83,6	89,6	95,6
18-09-2018 09:36:29	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
18-09-2018 09:38:47	B788	A	84,5	89,5	95,6
18-09-2018 09:40:32	A321	A	83,1	89,7	94,8
18-09-2018 09:43:18	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
18-09-2018 09:44:38	B738	A	84,3	91,3	96,1
18-09-2018 09:48:13	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
18-09-2018 09:49:50	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
18-09-2018 09:51:44	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
18-09-2018 09:53:30	CRJ9	A	80,8	86,7	92,3
18-09-2018 09:55:37	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
18-09-2018 09:57:19	B38M	A	82,2	88,7	94,2
18-09-2018 09:59:20	E190	A	82,2	87,8	92,6
18-09-2018 10:01:10	A320	A	82,8	88,5	93,9
18-09-2018 10:30:16	A321	A	83,6	90,2	95,3
18-09-2018 10:36:01	B738	A	84,2	91,5	96,7
18-09-2018 10:43:44	A20N	A	80,4	87,2	92,7
18-09-2018 10:52:16	A320	A	83,7	88,7	94,8
18-09-2018 10:55:24	E190	A	82,8	89,4	94,2
18-09-2018 11:00:32	A320	A	83,3	90,2	95,1
18-09-2018 11:02:33	A320	A	82,5	88,6	94,0
18-09-2018 11:17:23	A321	A	83,3	88,8	94,1
18-09-2018 11:34:26	B738	A	85,1	91,9	96,9
18-09-2018 11:38:17	E195	A	80,8	89,0	94,0
18-09-2018 11:40:41	A320	A	85,0	91,7	96,4
18-09-2018 11:42:30	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
18-09-2018 11:44:32	E170	A	82,2	87,0	91,8
18-09-2018 11:48:32	E190	A	82,0	87,4	92,4
18-09-2018 11:50:36	E75S	A	81,8	86,7	91,8
18-09-2018 11:57:24	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
18-09-2018 11:59:11	E75S	A	82,2	86,8	91,8
18-09-2018 12:01:51	A321	A	82,3	88,1	93,4
18-09-2018 12:03:19	B738	A	84,7	90,9	95,5
18-09-2018 12:05:12	E195	A	83,3	89,3	94,1
18-09-2018 12:07:14	B734	A	84,9	91,3	95,3
18-09-2018 12:12:29	B77W	A	89,1	95,2	100,3
18-09-2018 12:14:46	A319	A	84,5	91,2	96,0
18-09-2018 12:16:47	E170	A	83,0	88,2	93,0
18-09-2018 12:20:55	E75S	A	82,1	86,6	91,2
18-09-2018 12:22:48	B38M	A	83,0	88,5	93,8
18-09-2018 12:24:42	B735	A	85,9	91,7	95,9
18-09-2018 12:26:26	E195	A	82,7	89,2	93,8
18-09-2018 12:33:41	DH8D	A	78,4	84,0	89,5
18-09-2018 12:35:58	E75S	A	81,2	86,7	92,4
18-09-2018 12:38:26	B789	A	84,1	90,7	96,7
18-09-2018 12:40:54	E195	A	83,7	88,2	93,7
18-09-2018 12:42:32	E75S	A	83,7	89,5	94,1
18-09-2018 12:44:12	B738	A	84,9	91,2	95,7
18-09-2018 12:46:11	E195	A	81,3	86,9	92,4
18-09-2018 12:48:08	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
18-09-2018 12:50:05	E195	A	83,7	90,0	94,8
18-09-2018 12:51:48	B734	A	85,6	92,7	96,4
18-09-2018 12:54:08	E170	A	81,8	87,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2018 12:56:04	E170	A	80,8	87,7	92,9
18-09-2018 12:57:33	DH8D	A	78,1	83,5	89,2
18-09-2018 12:59:37	E195	A	84,2	89,8	94,6
18-09-2018 13:01:38	A320	A	83,2	89,0	94,4
18-09-2018 13:04:38	B738	A	83,2	89,9	94,6
18-09-2018 13:19:57	A320	A	82,6	87,8	93,4
18-09-2018 13:23:06	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
18-09-2018 13:28:04	A320	A	82,0	87,2	92,8
18-09-2018 13:33:53	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
18-09-2018 13:37:13	B789	A	85,0	90,8	96,8
18-09-2018 13:42:33	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
18-09-2018 13:45:13	B763	A	86,7	92,3	98,5
18-09-2018 13:48:31	B38M	A	83,4	88,7	93,8
18-09-2018 13:50:13	B789	A	84,1	90,7	96,7
18-09-2018 13:52:09	E195	A	81,3	87,5	92,5
18-09-2018 13:53:26	BCS1	A	81,5	86,4	91,9
18-09-2018 13:57:03	A320	A	83,0	89,9	95,3
18-09-2018 13:59:46	B735	A	84,8	91,1	95,6
18-09-2018 14:02:02	CRJ9	A	77,3	86,7	96,6
18-09-2018 14:04:47	BCS1	A	79,0	86,0	91,6
18-09-2018 14:06:58	E195	A	83,2	89,1	94,3
18-09-2018 14:09:04	E195	A	84,0	89,9	94,8
18-09-2018 14:10:56	DH8D	A	78,5	83,8	89,3
18-09-2018 14:12:12	B738	A	84,0	90,5	95,2
18-09-2018 14:14:09	B38M	A	83,5	89,3	94,3
18-09-2018 14:17:34	B788	A	84,5	90,0	95,9
18-09-2018 14:20:06	B788	A	84,2	91,3	96,8
18-09-2018 14:22:00	E190	A	82,5	88,7	93,6
18-09-2018 14:26:10	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
18-09-2018 14:29:16	B738	A	85,7	91,4	96,1
18-09-2018 14:32:26	A321	A	82,2	87,9	93,4
18-09-2018 14:36:27	A320	A	81,9	87,5	93,0
18-09-2018 14:41:29	A320	A	84,2	90,7	95,6
18-09-2018 14:54:00	E195	A	82,7	89,4	94,1
18-09-2018 14:56:31	AT75	A	80,9	87,8	93,4
18-09-2018 15:07:47	B738	A	83,3	90,2	95,1
18-09-2018 15:09:27	B738	A	87,1	93,5	97,9
18-09-2018 15:12:12	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
18-09-2018 15:14:35	E75S	A	83,0	88,8	93,0
18-09-2018 15:19:46	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
18-09-2018 15:24:28	A321	A	83,4	89,5	94,5
18-09-2018 15:27:22	E195	A	83,1	88,7	93,9
18-09-2018 15:30:43	E75S	A	83,6	89,1	94,0
18-09-2018 15:32:52	E195	A	83,8	89,9	94,6
18-09-2018 15:34:34	E195	A	83,8	91,7	96,2
18-09-2018 15:36:48	E75S	A	81,7	87,8	92,9
18-09-2018 15:38:40	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
18-09-2018 15:40:29	E75S	A	83,7	88,9	93,3
18-09-2018 15:42:15	DH8D	A	79,9	84,4	89,4
18-09-2018 15:44:20	E195	A	84,0	91,3	95,7
18-09-2018 15:46:23	E75S	A	81,7	88,4	93,1
18-09-2018 15:48:28	B734	A	85,2	91,9	96,0
18-09-2018 15:50:31	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
18-09-2018 15:52:30	DH8D	A	79,5	84,7	90,0
18-09-2018 15:54:48	E75S	A	82,1	87,1	92,6
18-09-2018 15:57:00	A320	A	83,8	91,2	96,1
18-09-2018 15:59:06	DH8D	A	78,9	83,9	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2018 16:17:53	B738	A	84,1	91,0	95,5
18-09-2018 16:20:08	A320	A	83,2	88,6	93,6
18-09-2018 16:21:34	E195	A	80,7	89,4	94,5
18-09-2018 16:35:31	A320	A	82,4	88,4	93,5
18-09-2018 16:39:39	A321	A	83,8	89,6	94,6
18-09-2018 16:58:03	C56X	A	81,6	87,9	91,6
18-09-2018 16:59:54	B738	A	82,1	90,0	94,9
18-09-2018 17:02:28	DH8D	A	78,3	82,8	88,3
18-09-2018 17:06:40	A319	A	83,3	89,2	94,4
18-09-2018 17:14:49	A320	A	83,4	88,5	93,8
18-09-2018 17:25:52	A20N	A	82,3	88,0	93,1
18-09-2018 17:28:17	CRJX	A	82,4	86,8	91,9
18-09-2018 17:30:35	A320	A	82,5	88,6	93,9
18-09-2018 17:43:29	B738	A	85,0	90,5	95,4
18-09-2018 17:46:00	A321	A	83,2	89,2	94,3
18-09-2018 17:51:35	E75S	A	82,1	86,7	91,6
18-09-2018 17:54:34	DH8D	A	78,1	82,7	88,6
18-09-2018 17:58:37	A321	A	82,7	88,2	93,5
18-09-2018 18:01:02	E195	A	82,8	89,5	94,6
18-09-2018 18:02:52	A320	A	80,4	88,3	93,8
18-09-2018 18:05:52	E75S	A	81,8	87,8	92,6
18-09-2018 18:10:32	B738	A	84,2	90,6	95,3
18-09-2018 18:13:14	A320	A	84,3	90,4	95,4
18-09-2018 18:15:09	B738	A	84,3	90,1	95,1
18-09-2018 18:16:57	A320	A	84,3	89,8	95,1
18-09-2018 18:18:24	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
18-09-2018 18:20:13	B733	A	85,1	91,4	95,5
18-09-2018 18:21:59	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
18-09-2018 18:24:28	E75S	A	83,0	88,8	93,4
18-09-2018 18:26:46	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
18-09-2018 18:30:06	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
18-09-2018 18:31:59	E170	A	79,6	87,5	92,4
18-09-2018 18:34:52	E170	A	82,5	89,0	93,6
18-09-2018 18:37:57	E170	A	83,2	88,7	93,2
18-09-2018 18:40:37	C56X	A	82,2	88,0	91,8
18-09-2018 18:43:26	DH8D	A	78,2	85,0	90,7
18-09-2018 18:45:35	E75S	A	82,3	88,5	93,4
18-09-2018 18:47:08	E195	A	83,5	89,0	94,3
18-09-2018 18:48:44	E195	A	82,1	88,6	93,5
18-09-2018 18:50:37	DH8D	A	78,0	84,4	90,5
18-09-2018 18:52:39	E195	A	84,1	90,5	95,2
18-09-2018 18:56:04	A320	A	83,5	90,2	95,3
18-09-2018 18:57:44	SF34	A	80,7	84,9	89,7
18-09-2018 18:59:17	A320	A	84,4	90,7	95,6
18-09-2018 19:00:43	B38M	A	84,5	90,0	94,9
18-09-2018 19:02:19	E195	A	82,5	90,0	95,0
18-09-2018 19:04:09	A321	A	85,3	92,3	97,0
18-09-2018 19:05:50	DH8D	A	76,3	84,2	90,1
18-09-2018 19:07:40	E75S	A	83,8	89,5	94,3
18-09-2018 19:09:16	B738	A	85,5	91,9	96,9
18-09-2018 19:10:54	E75S	A	84,2	89,8	94,6
18-09-2018 19:12:25	AN26	A	83,4	90,6	94,6
18-09-2018 19:14:36	AT75	A	80,1	86,5	92,1
18-09-2018 19:17:24	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
18-09-2018 19:29:26	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
18-09-2018 19:33:29	P180	A	87,7	94,0	100,0
18-09-2018 19:36:38	B752	A	84,4	89,6	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2018 19:44:01	A321	A	84,3	90,7	95,7
18-09-2018 19:46:34	B738	A	83,8	89,8	94,9
18-09-2018 19:54:25	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
18-09-2018 20:08:39	A320	A	81,0	88,4	94,0
18-09-2018 20:20:00	E75S	A	83,0	88,5	93,0
18-09-2018 20:22:21	B738	A	85,5	92,0	96,6
18-09-2018 20:25:23	B738	A	83,5	90,3	95,3
18-09-2018 20:27:32	B738	A	85,5	90,9	96,3
18-09-2018 20:29:57	E195	A	83,3	90,0	94,7
18-09-2018 20:32:46	SF34	A	82,2	87,1	91,8
18-09-2018 20:34:15	B738	A	84,0	90,2	95,1
18-09-2018 20:36:26	E195	A	83,8	89,8	94,9
18-09-2018 20:48:15	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
18-09-2018 21:03:21	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
18-09-2018 21:06:08	E75S	A	81,1	86,3	91,1
18-09-2018 21:07:40	B38M	A	83,4	89,2	94,2
18-09-2018 21:09:29	E195	A	83,7	90,4	95,5
18-09-2018 21:11:59	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
18-09-2018 21:14:00	B738	A	84,7	91,0	95,8
18-09-2018 21:16:25	E75S	A	82,5	87,5	92,5
18-09-2018 21:18:01	E195	A	83,2	88,6	94,0
18-09-2018 21:23:47	A320	A	82,1	87,8	93,5
18-09-2018 21:25:50	B734	A	84,9	91,4	95,7
18-09-2018 21:27:20	B38M	A	82,4	89,4	94,4
18-09-2018 21:29:16	E195	A	83,4	89,8	94,6
18-09-2018 21:30:48	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
18-09-2018 21:32:43	B738	A	83,5	89,7	94,6
18-09-2018 21:34:13	B735	A	84,8	91,1	95,6
18-09-2018 21:36:58	E75S	A	81,9	86,7	91,9
18-09-2018 21:38:48	B738	A	83,5	90,6	95,5
18-09-2018 21:40:55	E195	A	83,8	89,1	94,6
18-09-2018 21:42:27	E170	A	82,0	87,5	92,5
18-09-2018 21:43:23	E195	A	81,7	88,8	93,8
18-09-2018 21:45:45	E195	A	82,3	88,1	93,1
18-09-2018 21:47:24	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
18-09-2018 21:49:05	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
18-09-2018 21:50:18	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
18-09-2018 21:52:10	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
18-09-2018 21:54:59	E195	A	84,1	89,7	94,9
18-09-2018 21:56:23	B738	A	84,9	91,2	96,0
18-09-2018 21:58:38	A318	A	82,9	90,2	95,2
19-09-2018 06:08:39	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
19-09-2018 06:10:42	E195	A	82,9	88,4	93,3
19-09-2018 06:12:36	E75S	A	82,3	87,7	92,3
19-09-2018 06:14:54	MD11	A	88,8	97,1	102,4
19-09-2018 06:17:06	E75S	A	82,4	87,4	92,0
19-09-2018 06:18:58	E75S	A	80,8	86,9	92,0
19-09-2018 06:20:31	E195	A	83,2	88,9	94,0
19-09-2018 06:22:29	A320	A	82,6	87,8	93,4
19-09-2018 06:24:25	B734	A	85,0	91,3	95,5
19-09-2018 06:26:15	B738	A	83,8	90,3	95,2
19-09-2018 06:28:09	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
19-09-2018 06:30:02	B735	A	83,7	90,7	95,1
19-09-2018 06:31:47	DH8D	A	78,4	84,4	90,5
19-09-2018 06:33:33	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
19-09-2018 06:35:18	A320	A	83,3	88,9	94,4
19-09-2018 06:37:08	E75S	A	81,6	86,6	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-09-2018 06:38:52	DH8D	A	81,9	87,8	92,7
19-09-2018 06:40:25	CRJ9	A	80,9	86,7	92,4
19-09-2018 06:42:10	E195	A	80,9	88,4	93,5
19-09-2018 06:43:59	B738	A	82,5	89,9	95,1
19-09-2018 06:45:54	DH8D	A	82,4	87,7	92,8
19-09-2018 06:54:00	B738	A	82,8	89,8	94,9
19-09-2018 06:56:53	B738	A	83,9	91,5	96,4
19-09-2018 07:04:26	A320	D	76,6	79,6	89,6
19-09-2018 07:07:17	B738	D	74,7	78,3	88,9
19-09-2018 07:11:46	CRJX	D	76,0	79,5	90,2
19-09-2018 07:13:22	B738	D	83,2	88,1	95,2
19-09-2018 07:18:28	A321	D	78,5	82,0	91,3
19-09-2018 07:28:12	SF34	D	71,8	74,3	82,2
19-09-2018 07:30:38	CRJ9	D	74,8	78,0	89,0
19-09-2018 07:32:56	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
19-09-2018 07:35:01	SF34	D	74,4	76,8	84,4
19-09-2018 07:36:57	E75S	D	79,2	83,4	92,9
19-09-2018 07:38:59	E195	D	81,3	85,9	93,3
19-09-2018 07:41:13	B738	D	81,2	85,7	94,2
19-09-2018 07:43:10	DH8D	D	72,2	74,0	83,3
19-09-2018 07:45:15	B38M	D	78,3	82,8	91,0
19-09-2018 07:47:05	E195	D	77,7	82,4	91,7
19-09-2018 07:48:57	DH8D	D	72,7	74,5	83,1
19-09-2018 07:50:49	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
19-09-2018 07:52:12	E195	D	78,3	84,8	94,7
19-09-2018 07:54:06	B738	D	83,7	89,3	95,1
19-09-2018 07:58:57	E75S	D	78,7	82,9	91,9
19-09-2018 08:00:49	E75S	D	75,3	77,9	89,1
19-09-2018 08:02:30	DH8D	D	72,3	73,4	82,7
19-09-2018 08:03:56	E195	D	78,1	82,2	91,3
19-09-2018 08:05:29	E195	D	77,3	81,2	90,3
19-09-2018 08:06:38	AN26	D	81,8	87,3	92,6
19-09-2018 08:08:20	E75S	D	78,1	81,6	91,3
19-09-2018 08:10:13	B38M	D	77,6	82,3	91,2
19-09-2018 08:12:59	E170	D	76,2	79,1	89,8
19-09-2018 08:14:32	B734	D	78,9	86,1	93,9
19-09-2018 08:17:25	A320	D	78,6	84,7	93,8
19-09-2018 08:19:25	CRJ9	D	74,5	78,5	88,5
19-09-2018 08:21:10	B738	D	82,2	86,9	93,0
19-09-2018 08:23:18	E195	D	78,1	83,9	91,9
19-09-2018 08:25:14	B738	D	76,3	81,2	91,4
19-09-2018 08:27:04	E195	D	76,8	80,5	89,6
19-09-2018 08:29:50	E195	D	78,6	83,1	91,4
19-09-2018 08:32:25	DH8D	D	73,3	77,6	87,6
19-09-2018 08:34:06	A320	D	80,7	85,7	94,7
19-09-2018 08:44:02	B738	D	79,7	84,3	93,3
19-09-2018 08:46:36	E75S	D	76,2	80,0	90,2
19-09-2018 08:58:38	B738	D	83,0	88,2	95,3
19-09-2018 09:00:31	B738	D	82,7	87,1	94,8
19-09-2018 09:02:19	B735	D	79,9	84,8	92,5
19-09-2018 09:03:27	DH8D	D	75,6	77,9	85,2
19-09-2018 09:11:31	B738	D	83,0	88,9	95,5
19-09-2018 09:17:50	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
19-09-2018 09:18:51	E170	D	76,8	81,4	90,8
19-09-2018 09:21:15	AT45	D	75,1	77,6	84,1
19-09-2018 09:23:36	E75S	D	76,3	80,6	90,7
19-09-2018 09:25:54	B738	D	82,3	87,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-09-2018 09:38:11	B738	D	84,6	91,1	97,6
19-09-2018 09:42:38	B738	D	82,1	87,4	94,7
19-09-2018 09:51:52	C56X	D	72,2	73,8	82,2
19-09-2018 09:53:28	A320	D	78,8	82,3	91,6
19-09-2018 09:55:44	A320	D	77,3	81,5	91,6
19-09-2018 10:05:53	DH8D	D	73,5	76,4	84,6
19-09-2018 10:08:28	E195	D	77,4	82,4	90,6
19-09-2018 10:11:08	E75S	D	77,2	81,2	90,5
19-09-2018 10:12:50	A320	D	79,4	84,7	93,0
19-09-2018 10:15:45	CRJ9	D	78,9	83,0	91,4
19-09-2018 10:17:25	A320	D	78,4	82,5	91,7
19-09-2018 10:19:26	P180	D	81,4	86,7	93,7
19-09-2018 10:21:08	B763	D	86,7	93,7	100,1
19-09-2018 10:30:18	DH8D	D	74,5	77,2	84,5
19-09-2018 10:34:38	DH8D	D	74,7	77,4	85,1
19-09-2018 10:37:45	DH8D	D	73,3	74,9	84,1
19-09-2018 10:39:23	E195	D	77,4	81,8	89,9
19-09-2018 10:40:59	E195	D	80,8	86,2	93,3
19-09-2018 10:44:26	A321	D	80,0	85,1	93,6
19-09-2018 10:51:28	E190	D	75,3	80,0	88,9
19-09-2018 10:52:52	B738	D	83,9	89,6	95,7
19-09-2018 10:55:11	A320	D	79,5	83,9	92,3
19-09-2018 10:57:45	CRJX	D	78,7	83,5	91,2
19-09-2018 11:00:23	E75S	D	77,6	83,8	92,2
19-09-2018 11:02:23	B738	D	81,1	86,0	92,8
19-09-2018 11:05:26	E170	D	78,2	83,2	91,4
19-09-2018 11:07:48	E75S	D	81,2	86,0	93,5
19-09-2018 11:12:04	E170	D	75,9	80,6	89,3
19-09-2018 11:14:13	B38M	D	80,1	84,0	91,3
19-09-2018 11:16:31	E75S	D	79,3	83,4	92,1
19-09-2018 11:18:27	CRJ9	D	76,7	80,9	89,7
19-09-2018 11:20:10	E75S	D	77,3	82,1	90,5
19-09-2018 11:21:50	DH8D	D	72,8	75,3	84,3
19-09-2018 11:24:25	C295	D	78,5	82,1	87,5
19-09-2018 11:29:57	CRJ9	D	77,8	81,7	90,8
19-09-2018 11:36:04	E195	D	82,6	88,0	94,4
19-09-2018 11:40:35	E195	D	78,1	83,4	91,3
19-09-2018 11:43:10	B738	D	82,4	87,6	94,7
19-09-2018 11:45:35	B738	D	85,5	90,6	96,9
19-09-2018 11:48:55	A321	D	79,2	84,1	93,7
19-09-2018 12:03:42	A321	D	82,6	87,6	95,4
19-09-2018 12:07:50	A320	D	80,0	84,1	92,8
19-09-2018 12:09:45	E195	D	79,7	83,8	92,0
19-09-2018 12:11:49	A321	D	83,1	88,1	95,8
19-09-2018 12:17:54	E195	D	79,5	84,6	91,8
19-09-2018 12:29:53	A321	D	81,7	87,2	95,3
19-09-2018 12:34:02	B738	D	83,1	88,5	95,1
19-09-2018 12:40:38	A321	D	80,6	85,7	94,6
19-09-2018 12:42:58	B738	D	84,6	90,5	96,3
19-09-2018 12:45:16	B738	D	82,7	88,1	94,8
19-09-2018 12:47:39	A320	D	79,7	83,7	92,2
19-09-2018 12:53:03	A320	D	81,2	86,0	94,4
19-09-2018 12:58:03	E190	D	78,8	84,0	91,4
19-09-2018 12:59:51	A319	D	80,2	84,5	93,2
19-09-2018 13:02:05	E75S	D	80,1	84,4	92,4
19-09-2018 13:03:58	A320	D	78,2	81,8	91,7
19-09-2018 13:08:07	A320	D	80,4	84,9	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-09-2018 13:26:28	E195	D	81,3	86,7	93,4
19-09-2018 13:30:19	DH8D	D	75,8	79,2	86,2
19-09-2018 13:32:18	A320	D	80,2	83,8	92,3
19-09-2018 13:34:25	CRJ9	D	78,3	81,9	90,6
19-09-2018 13:36:31	DH8D	D	73,8	75,5	84,2
19-09-2018 13:41:25	B38M	D	79,8	83,3	90,9
19-09-2018 13:47:18	E195	D	82,6	87,3	94,1
19-09-2018 13:51:01	B738	D	84,5	89,7	96,2
19-09-2018 13:54:02	GLF6	D	75,4	79,6	88,0
19-09-2018 13:58:26	E195	D	79,0	84,1	91,6
19-09-2018 13:59:48	E195	D	78,2	83,4	91,2
19-09-2018 14:02:05	DH8D	D	72,2	74,2	81,8
19-09-2018 14:06:06	A320	D	79,9	83,7	92,4
19-09-2018 14:07:46	B734	D	84,0	90,3	96,1
19-09-2018 14:09:05	E195	D	80,2	85,7	92,8
19-09-2018 14:10:29	E75S	D	78,2	82,2	91,0
19-09-2018 14:18:54	A320	D	81,0	85,1	93,5
19-09-2018 14:20:22	A332	D	84,5	91,5	99,0
19-09-2018 14:39:43	B738	D	84,2	89,8	96,3
19-09-2018 14:41:40	E170	D	83,4	88,8	94,8
19-09-2018 14:43:13	E170	D	78,9	84,3	92,1
19-09-2018 14:44:59	E75S	D	77,8	81,5	90,8
19-09-2018 14:47:08	A320	D	79,7	83,7	92,7
19-09-2018 14:48:47	E75S	D	79,1	83,4	91,4
19-09-2018 14:50:49	DH8D	D	73,5	75,6	83,1
19-09-2018 14:55:15	DH8D	D	74,8	77,2	84,3
19-09-2018 14:57:32	F100	D	81,0	87,5	94,8
19-09-2018 14:59:16	A320	D	78,9	82,1	91,0
19-09-2018 15:03:30	E195	D	81,8	86,3	93,3
19-09-2018 15:09:47	E195	D	81,5	87,2	93,8
19-09-2018 15:11:48	CRJ9	D	77,2	81,7	89,7
19-09-2018 15:17:15	P180	D	78,9	83,3	91,4
19-09-2018 15:21:54	A321	D	83,6	88,5	96,3
19-09-2018 15:23:51	B77W	D	86,1	91,8	97,8
19-09-2018 15:26:30	B735	D	79,1	83,7	90,9
19-09-2018 15:28:05	A320	D	80,2	84,6	92,7
19-09-2018 15:32:15	E75S	D	80,0	86,8	93,9
19-09-2018 15:34:02	B738	D	82,3	87,3	93,4
19-09-2018 15:43:57	DH8D	D	74,7	76,9	84,3
19-09-2018 15:45:39	B738	D	83,9	89,8	96,9
19-09-2018 15:47:47	E75S	D	81,9	87,4	94,4
19-09-2018 15:49:30	B38M	D	81,7	85,2	92,5
19-09-2018 15:58:32	A321	D	80,6	85,9	94,6
19-09-2018 16:09:24	AT75	D	76,0	79,2	86,0
19-09-2018 16:16:27	B788	D	82,9	88,2	94,7
19-09-2018 16:25:45	E75S	D	79,5	84,2	92,0
19-09-2018 16:27:16	CRJ9	D	78,2	82,2	90,2
19-09-2018 16:29:33	E170	D	77,9	82,3	90,0
19-09-2018 16:40:16	DH8D	D	73,9	75,5	83,0
19-09-2018 16:46:00	B738	D	82,1	86,9	93,8
19-09-2018 16:53:02	B38M	D	82,4	86,4	93,1
19-09-2018 16:54:36	A320	D	81,7	86,9	94,4
19-09-2018 16:56:14	E195	D	81,3	86,0	93,1
19-09-2018 16:58:53	H25B	D	73,3	77,8	86,3
19-09-2018 17:03:00	A319	D	79,5	83,4	92,3
19-09-2018 17:04:38	E75S	D	78,7	83,0	91,7
19-09-2018 17:08:36	E195	D	80,1	85,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-09-2018 17:11:36	E195	D	80,9	86,2	93,2
19-09-2018 17:13:18	CRJ9	D	78,7	81,9	90,4
19-09-2018 17:15:16	E195	D	79,8	85,0	92,6
19-09-2018 17:20:11	DH8D	D	73,4	75,3	83,4
19-09-2018 17:21:58	B734	D	83,0	88,8	95,3
19-09-2018 17:31:04	B738	D	82,2	87,3	93,9
19-09-2018 17:33:02	E195	D	81,0	85,8	92,8
19-09-2018 17:35:56	B38M	D	79,5	82,6	91,0
19-09-2018 17:37:46	E190	D	74,9	79,4	88,1
19-09-2018 17:40:12	B738	D	82,8	87,5	94,6
19-09-2018 17:42:07	E170	D	78,5	83,0	91,5
19-09-2018 17:43:49	B788	D	84,3	89,1	96,0
19-09-2018 17:45:47	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
19-09-2018 17:47:14	DH8D	D	72,7	75,0	83,1
19-09-2018 17:50:52	B738	D	84,5	90,0	96,0
19-09-2018 17:53:32	B738	D	81,3	85,9	93,6
19-09-2018 17:56:51	B735	D	82,4	88,4	94,4
19-09-2018 17:58:18	B734	D	81,0	86,7	93,8
19-09-2018 17:59:42	A320	D	81,1	85,8	93,9
19-09-2018 18:01:25	B789	D	83,8	89,7	95,9
19-09-2018 18:04:08	E195	D	80,4	85,3	92,4
19-09-2018 18:06:19	E195	D	80,2	85,2	92,3
19-09-2018 18:08:00	B738	D	81,3	86,2	93,4
19-09-2018 18:11:55	CRJX	D	79,6	83,7	91,6
19-09-2018 18:13:14	B738	D	82,4	87,5	94,7
19-09-2018 18:14:49	E75S	D	77,2	81,6	90,4
19-09-2018 18:21:35	A319	D	80,5	84,2	92,0
19-09-2018 18:24:59	A333	D	86,3	92,2	99,3
19-09-2018 18:27:10	E195	D	79,5	85,3	92,5
19-09-2018 18:31:30	E75S	D	79,5	84,4	91,8
19-09-2018 18:44:27	A20N	D	74,7	78,3	87,4
19-09-2018 18:54:04	B738	D	83,5	89,1	96,1
19-09-2018 18:55:39	B738	D	82,3	89,1	96,3
19-09-2018 19:03:57	A321	D	80,3	85,0	93,9
19-09-2018 19:09:10	A321	D	80,6	84,8	93,8
19-09-2018 19:22:59	A320	D	80,8	84,8	93,1
19-09-2018 19:33:57	DH8D	D	75,0	77,6	85,8
19-09-2018 19:37:35	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
19-09-2018 19:42:43	A320	D	78,8	83,2	91,6
19-09-2018 19:45:07	AT45	D	74,7	76,7	84,7
19-09-2018 19:49:36	A321	D	81,7	86,5	94,5
19-09-2018 19:51:15	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
19-09-2018 19:57:34	DH8D	D	73,7	76,0	83,7
19-09-2018 20:00:35	E170	D	78,8	83,1	91,6
19-09-2018 20:02:03	E75S	D	79,8	83,9	92,3
19-09-2018 20:03:37	B738	D	80,6	85,4	92,6
19-09-2018 20:05:02	BCS1	D	75,4	78,5	86,5
19-09-2018 20:07:23	DH8D	D	72,3	73,3	81,8
19-09-2018 20:10:47	E195	D	79,3	84,5	92,3
19-09-2018 20:12:18	A320	D	76,4	80,0	90,2
19-09-2018 20:13:50	CRJ9	D	76,6	79,5	89,4
19-09-2018 20:16:23	A320	D	77,1	80,3	89,7
19-09-2018 20:18:10	E75S	D	78,3	82,5	91,8
19-09-2018 20:19:43	E170	D	76,9	80,6	90,1
19-09-2018 20:22:57	E195	D	80,2	85,3	92,5
19-09-2018 20:24:54	E75S	D	77,3	81,4	90,5
19-09-2018 20:26:27	B38M	D	80,6	84,4	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-09-2018 20:28:26	E75S	D	77,2	82,4	90,6
19-09-2018 20:31:43	A321	D	81,8	86,2	94,6
19-09-2018 20:33:47	A320	D	80,1	83,6	92,7
19-09-2018 20:35:32	E75S	D	79,0	82,7	91,3
19-09-2018 20:36:58	E195	D	80,0	85,1	92,3
19-09-2018 20:39:11	A321	D	82,7	87,4	95,5
19-09-2018 20:43:59	CRJ9	D	77,2	80,8	89,5
19-09-2018 20:45:37	DH8D	D	72,7	76,2	84,5
19-09-2018 20:49:45	DH8D	D	74,5	76,4	83,5
19-09-2018 20:57:56	E75S	D	80,4	84,4	92,9
19-09-2018 21:01:45	E195	D	79,5	84,0	91,8
19-09-2018 21:12:04	B752	D	76,2	79,8	89,0
19-09-2018 21:20:21	E75S	D	81,6	85,9	93,9
19-09-2018 21:25:18	B738	D	83,4	88,0	95,5
19-09-2018 21:31:48	A320	D	76,5	79,6	89,6
19-09-2018 21:33:43	B734	D	82,8	88,9	95,6
19-09-2018 21:36:43	A320	D	79,0	82,8	91,3
19-09-2018 21:38:50	A20N	D	73,1	75,4	85,6
19-09-2018 21:41:05	B752	D	80,1	84,0	93,4
19-09-2018 21:44:17	B738	D	83,2	88,0	95,5
19-09-2018 21:46:07	A320	D	79,9	83,9	92,7
19-09-2018 21:51:25	B734	D	78,8	83,2	91,6
20-09-2018 06:04:09	A321	D	84,8	91,3	99,3
20-09-2018 06:06:15	B738	D	81,7	86,7	94,3
20-09-2018 06:07:52	B738	D	80,5	85,7	93,7
20-09-2018 06:11:42	CRJX	D	77,5	81,2	89,8
20-09-2018 06:14:59	B738	D	82,5	87,2	93,7
20-09-2018 06:17:11	E195	D	79,9	85,7	92,9
20-09-2018 06:30:47	A321	D	82,6	87,8	96,2
20-09-2018 06:36:30	A320	D	79,4	82,9	92,1
20-09-2018 06:39:47	A318	D	77,6	81,4	90,8
20-09-2018 06:49:19	B738	D	78,4	82,7	90,5
20-09-2018 06:52:09	A320	D	79,2	82,5	92,0
20-09-2018 06:53:51	A319	D	79,9	83,6	92,2
20-09-2018 07:04:20	B738	D	84,5	91,7	98,3
20-09-2018 07:19:09	A320	D	81,0	85,2	93,6
20-09-2018 07:23:00	SF34	D	73,7	77,4	84,5
20-09-2018 07:25:02	CRJ9	D	76,8	81,3	89,8
20-09-2018 07:26:26	DH8D	D	72,3	73,4	83,5
20-09-2018 07:34:56	B734	D	81,4	87,5	94,0
20-09-2018 07:38:44	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
20-09-2018 07:40:20	DH8D	D	73,6	77,7	88,4
20-09-2018 07:42:27	E75S	D	79,9	84,3	92,9
20-09-2018 07:43:49	E170	D	76,2	82,5	92,7
20-09-2018 07:46:36	E195	D	80,1	85,5	92,9
20-09-2018 07:47:59	E195	D	79,7	84,7	93,1
20-09-2018 07:49:30	E170	D	75,6	80,5	90,8
20-09-2018 07:54:24	E195	D	79,7	84,4	92,0
20-09-2018 07:57:41	B38M	D	80,9	84,6	92,0
20-09-2018 07:58:55	DH8D	D	74,8	76,8	85,2
20-09-2018 08:01:06	E75S	D	79,7	85,7	93,7
20-09-2018 08:02:44	B738	D	80,3	86,4	93,9
20-09-2018 08:08:50	DH8D	D	73,4	76,7	86,4
20-09-2018 08:10:30	B735	D	81,3	87,8	93,6
20-09-2018 08:12:09	E75S	D	77,4	81,1	90,6
20-09-2018 08:13:42	B738	D	81,8	86,8	93,8
20-09-2018 08:15:38	CRJ9	D	77,6	82,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2018 08:16:48	AN26	D	79,4	87,1	92,6
20-09-2018 08:19:04	AN28	D	72,5	73,7	81,5
20-09-2018 08:25:07	B738	D	82,2	88,6	95,4
20-09-2018 08:27:30	E170	D	75,5	78,4	88,9
20-09-2018 08:29:29	DH8D	D	71,5	73,2	85,1
20-09-2018 08:31:49	SF34	D	73,0	77,7	85,1
20-09-2018 08:38:50	E195	D	82,0	87,3	93,8
20-09-2018 08:42:01	E195	D	79,0	83,8	91,6
20-09-2018 09:05:29	C56X	D	72,4	73,6	82,4
20-09-2018 09:10:09	A321	D	82,9	88,8	96,1
20-09-2018 09:11:56	B738	D	82,6	88,0	94,4
20-09-2018 09:15:07	A320	D	79,3	85,2	93,3
20-09-2018 09:16:50	B738	D	85,0	90,4	96,5
20-09-2018 09:18:27	A320	D	79,7	84,9	93,5
20-09-2018 09:20:07	DH8D	D	74,7	76,5	83,7
20-09-2018 09:22:45	B738	D	84,8	90,4	96,6
20-09-2018 09:26:35	BCS3	D	77,6	81,7	88,3
20-09-2018 09:28:26	AT75	D	76,7	82,1	88,1
20-09-2018 09:36:21	A333	D	90,3	96,9	103,1
20-09-2018 09:38:15	A320	D	83,1	89,0	95,7
20-09-2018 09:43:41	B38M	D	77,5	85,0	92,8
20-09-2018 09:54:10	A320	D	80,0	85,1	93,6
20-09-2018 09:57:58	E75S	D	80,5	85,2	92,5
20-09-2018 10:02:43	E195	D	75,0	78,8	87,3
20-09-2018 10:04:16	B738	D	85,0	90,5	97,3
20-09-2018 10:06:05	E75S	D	79,9	84,0	92,2
20-09-2018 10:10:28	DH8D	D	73,1	74,9	84,6
20-09-2018 10:13:11	CRJX	D	80,2	84,9	92,2
20-09-2018 10:18:10	B738	D	83,9	89,3	96,2
20-09-2018 10:19:50	C295	D	76,7	79,3	85,7
20-09-2018 10:22:29	P180	D	81,2	87,2	94,0
20-09-2018 10:24:21	B738	D	83,2	88,2	96,0
20-09-2018 10:26:02	F100	D	83,2	88,0	95,5
20-09-2018 10:28:57	A320	D	79,7	84,2	93,1
20-09-2018 10:31:04	MD11	D	92,7	100,2	106,1
20-09-2018 10:35:08	A321	D	82,5	87,6	95,5
20-09-2018 10:37:37	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
20-09-2018 10:43:43	E75S	D	79,6	84,2	92,1
20-09-2018 10:45:08	DH8D	D	71,8	74,0	83,8
20-09-2018 10:47:54	E195	D	81,3	86,0	93,4
20-09-2018 10:51:11	E190	D	77,4	82,5	90,8
20-09-2018 10:52:42	E195	D	81,0	86,4	93,3
20-09-2018 10:55:46	E170	D	79,0	83,4	91,8
20-09-2018 10:57:15	CRJ9	D	78,0	82,1	90,3
20-09-2018 10:59:12	DH8D	D	73,9	76,8	83,4
20-09-2018 11:02:16	E195	D	81,7	86,4	93,1
20-09-2018 11:09:59	E170	D	80,3	85,7	93,1
20-09-2018 11:11:19	E75S	D	81,2	85,6	93,5
20-09-2018 11:12:52	E75S	D	78,6	82,4	91,2
20-09-2018 11:14:34	CRJ9	D	78,1	81,9	90,2
20-09-2018 11:17:45	E75S	D	78,4	83,8	91,8
20-09-2018 11:20:14	DH8D	D	73,0	74,7	84,5
20-09-2018 11:27:41	DH8D	D	75,7	78,4	86,1
20-09-2018 11:29:23	A321	D	84,0	89,9	97,0
20-09-2018 11:31:05	B38M	D	78,8	84,5	92,0
20-09-2018 11:32:44	E75S	D	80,3	85,4	93,1
20-09-2018 11:35:20	CRJ9	D	79,6	83,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2018 11:40:13	B738	D	83,7	89,2	94,8
20-09-2018 11:41:43	DH8D	D	74,8	76,8	84,3
20-09-2018 11:49:02	B734	D	82,8	91,2	97,0
20-09-2018 11:51:32	E195	D	83,0	89,3	95,0
20-09-2018 11:54:48	A321	D	83,9	89,5	96,7
20-09-2018 12:12:30	E195	D	80,2	86,1	93,2
20-09-2018 12:19:17	A20N	D	77,0	79,8	89,6
20-09-2018 12:24:38	B735	A	85,2	92,7	96,9
20-09-2018 12:26:34	B738	A	84,2	89,9	94,6
20-09-2018 12:28:58	E75S	A	80,9	87,7	92,4
20-09-2018 12:31:08	E75S	A	82,9	88,3	93,6
20-09-2018 12:35:13	B738	A	84,7	90,7	95,5
20-09-2018 12:36:56	E195	A	82,6	88,8	94,0
20-09-2018 12:39:23	E75S	A	81,7	87,6	92,5
20-09-2018 12:41:51	DH8D	A	79,5	85,2	90,7
20-09-2018 12:43:54	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
20-09-2018 12:46:02	E170	A	82,8	87,4	92,3
20-09-2018 12:47:31	E195	A	83,4	89,0	93,8
20-09-2018 12:49:21	B738	A	85,3	91,9	96,4
20-09-2018 12:52:36	B789	A	85,3	91,0	97,1
20-09-2018 12:55:05	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
20-09-2018 12:57:23	E195	A	83,5	89,8	94,3
20-09-2018 12:59:25	B738	A	83,7	90,2	95,2
20-09-2018 13:05:01	E75S	A	83,8	89,1	93,3
20-09-2018 13:12:32	A320	A	83,2	89,6	94,6
20-09-2018 13:14:24	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
20-09-2018 13:16:43	E75S	A	82,6	88,1	92,6
20-09-2018 13:20:36	B738	A	83,3	89,6	94,4
20-09-2018 13:37:12	B789	A	86,0	91,8	97,8
20-09-2018 13:39:41	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
20-09-2018 13:41:50	AT45	A	82,8	87,4	92,8
20-09-2018 13:43:03	CRJ9	A	81,3	87,4	92,8
20-09-2018 13:45:04	B738	A	83,0	89,5	94,7
20-09-2018 13:47:09	CL35	A	77,2	83,4	88,7
20-09-2018 13:49:03	A320	A	84,0	89,6	94,8
20-09-2018 13:50:57	B38M	A	83,8	88,8	93,8
20-09-2018 13:52:56	A321	A	83,2	89,1	94,0
20-09-2018 13:55:02	E170	A	84,8	89,9	94,8
20-09-2018 13:56:44	A320	A	84,4	91,2	95,9
20-09-2018 14:01:01	B788	A	84,2	90,7	96,0
20-09-2018 14:02:59	B738	A	83,8	90,9	95,2
20-09-2018 14:04:48	B738	A	83,7	90,5	95,5
20-09-2018 14:06:57	B738	A	83,3	89,2	94,5
20-09-2018 14:08:42	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
20-09-2018 14:10:34	B738	A	85,0	91,5	95,8
20-09-2018 14:15:01	BCS1	A	80,3	87,1	92,3
20-09-2018 14:18:10	B733	A	88,2	95,8	100,3
20-09-2018 14:20:28	E75S	A	83,3	88,5	92,8
20-09-2018 14:25:07	A321	A	83,4	89,3	94,5
20-09-2018 14:30:26	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
20-09-2018 14:43:00	A319	A	83,5	90,3	95,3
20-09-2018 14:46:54	B788	A	84,3	90,1	95,7
20-09-2018 14:50:21	E75S	A	81,5	86,1	91,5
20-09-2018 14:52:49	E195	A	83,0	88,9	93,4
20-09-2018 14:55:43	GLF5	A	79,0	81,9	88,0
20-09-2018 15:07:36	M28	A	84,4	90,2	95,5
20-09-2018 15:09:55	B734	A	84,2	92,7	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2018 15:11:56	B738	A	84,5	91,1	95,6
20-09-2018 15:14:23	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
20-09-2018 15:16:28	E195	A	82,9	89,0	94,0
20-09-2018 15:18:31	CRJ9	A	81,3	85,8	91,3
20-09-2018 15:20:08	E75S	A	80,5	87,4	92,5
20-09-2018 15:22:21	A321	A	84,9	91,1	95,7
20-09-2018 15:24:37	H25B	A	79,5	84,3	89,0
20-09-2018 15:28:44	A320	A	83,9	91,7	96,4
20-09-2018 15:32:12	E170	A	82,0	89,6	93,7
20-09-2018 15:34:19	E75S	A	83,7	89,8	94,1
20-09-2018 15:36:36	DH8D	A	80,9	85,7	90,5
20-09-2018 15:38:29	E195	A	83,3	89,6	94,1
20-09-2018 15:40:33	E195	A	83,5	88,7	93,5
20-09-2018 15:42:24	E195	A	82,7	89,8	94,5
20-09-2018 15:44:43	B738	A	84,0	90,0	94,8
20-09-2018 15:47:54	B738	A	84,0	91,7	96,0
20-09-2018 15:49:45	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
20-09-2018 15:51:51	CRJ9	A	81,2	86,1	91,7
20-09-2018 15:54:53	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
20-09-2018 15:56:53	E195	A	84,3	89,8	95,1
20-09-2018 15:58:58	E195	A	83,5	90,8	95,3
20-09-2018 16:00:51	E170	A	81,2	86,7	91,6
20-09-2018 16:02:32	E195	A	84,5	91,0	95,6
20-09-2018 16:04:55	A320	A	82,9	88,7	93,7
20-09-2018 16:06:30	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
20-09-2018 16:08:27	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
20-09-2018 16:11:21	B738	A	84,9	91,6	96,4
20-09-2018 16:14:26	B738	A	84,5	92,2	96,6
20-09-2018 16:16:05	B38M	A	83,5	89,8	94,9
20-09-2018 16:26:06	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
20-09-2018 16:28:51	A320	A	83,5	89,8	95,0
20-09-2018 16:31:58	E195	A	82,7	90,0	94,8
20-09-2018 16:35:01	B738	A	86,1	93,3	98,2
20-09-2018 17:00:03	A319	A	84,5	91,0	95,9
20-09-2018 17:01:36	B738	A	84,0	90,9	95,7
20-09-2018 17:06:55	A20N	A	81,6	87,1	92,8
20-09-2018 17:09:02	B738	A	84,6	90,3	95,0
20-09-2018 17:11:54	E75S	A	82,6	87,5	92,2
20-09-2018 17:18:32	CRJX	A	81,1	86,0	91,5
20-09-2018 17:32:02	A320	A	81,8	88,4	93,8
20-09-2018 17:41:13	E75S	A	81,9	86,9	91,9
20-09-2018 17:47:33	B788	A	84,3	90,1	95,8
20-09-2018 17:50:13	GLF5	A	77,2	82,1	87,9
20-09-2018 17:52:14	A321	A	83,5	89,1	94,2
20-09-2018 17:57:05	A321	A	83,6	89,8	94,7
20-09-2018 17:59:12	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
20-09-2018 18:08:12	B738	A	84,7	90,9	95,5
20-09-2018 18:19:58	E190	A	81,8	88,9	93,5
20-09-2018 18:26:18	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
20-09-2018 18:28:30	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
20-09-2018 18:30:15	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
20-09-2018 18:36:55	E75S	A	83,5	89,7	94,6
20-09-2018 18:39:04	E195	A	82,8	89,3	94,3
20-09-2018 18:42:16	A318	A	82,1	89,8	94,9
20-09-2018 18:43:45	E75S	A	82,9	88,7	93,3
20-09-2018 18:44:59	CRJ9	A	80,3	86,5	92,1
20-09-2018 18:46:55	E75S	A	82,9	89,0	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2018 18:48:22	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
20-09-2018 18:50:09	E195	A	83,7	90,3	94,9
20-09-2018 18:52:09	E170	A	82,6	88,1	93,0
20-09-2018 18:53:59	E195	A	83,7	89,9	94,9
20-09-2018 18:55:47	E190	A	83,6	89,9	94,8
20-09-2018 18:57:44	E75S	A	83,8	89,6	94,3
20-09-2018 18:59:41	E75S	A	83,5	89,0	93,9
20-09-2018 19:01:24	B738	A	84,6	90,9	95,7
20-09-2018 19:03:23	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
20-09-2018 19:05:00	A320	A	84,7	90,6	95,5
20-09-2018 19:06:50	A320	A	82,3	90,5	95,5
20-09-2018 19:08:44	BCS1	A	81,2	87,2	92,4
20-09-2018 19:10:33	SF34	A	81,0	85,9	90,5
20-09-2018 19:12:18	E195	A	84,4	90,3	95,5
20-09-2018 19:13:49	A320	A	84,7	91,0	95,8
20-09-2018 19:16:00	DH8D	A	80,0	85,0	90,0
20-09-2018 19:18:01	AT75	A	82,0	88,4	94,1
20-09-2018 19:19:18	AN26	A	83,0	88,1	93,0
20-09-2018 19:21:13	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
20-09-2018 19:22:49	B734	A	85,8	92,1	96,2
20-09-2018 19:28:21	B752	A	84,0	89,2	96,1
20-09-2018 19:32:59	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
20-09-2018 19:40:49	E195	A	83,1	88,7	93,5
20-09-2018 19:50:08	A320	A	82,8	88,4	93,9
20-09-2018 19:52:52	B763	A	86,8	92,5	98,5
20-09-2018 19:56:17	B38M	A	83,3	88,8	94,1
20-09-2018 19:58:48	B738	A	84,3	90,2	95,1
20-09-2018 20:01:09	A320	A	82,9	88,6	94,0
20-09-2018 20:10:33	A320	A	82,8	88,5	94,0
20-09-2018 20:17:13	B738	A	85,3	91,6	96,4
20-09-2018 20:19:52	B738	A	84,4	89,9	94,8
20-09-2018 20:24:48	E170	A	81,5	87,8	92,9
20-09-2018 20:32:50	SF34	A	80,8	86,5	91,6
20-09-2018 20:39:43	B738	A	85,1	91,4	96,2
20-09-2018 20:42:12	E195	A	84,7	90,5	95,5
20-09-2018 20:53:04	A320	A	82,5	89,6	95,0
20-09-2018 20:55:50	B738	A	85,7	91,5	96,5
20-09-2018 20:57:29	B38M	A	83,9	89,1	94,3
20-09-2018 20:59:19	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
20-09-2018 21:02:09	E75S	A	83,7	89,1	94,1
20-09-2018 21:05:51	E75S	A	83,3	88,9	93,7
20-09-2018 21:13:01	E195	A	83,7	89,9	95,1
20-09-2018 21:17:14	DH8D	A	80,2	85,8	91,3
20-09-2018 21:19:21	B738	A	84,4	90,6	95,6
20-09-2018 21:21:11	E170	A	82,7	88,5	93,1
20-09-2018 21:24:09	A321	A	85,0	91,3	96,1
20-09-2018 21:26:03	B738	A	84,6	91,2	96,0
20-09-2018 21:28:41	A320	A	81,4	88,6	94,2
20-09-2018 21:31:17	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
20-09-2018 21:33:37	E195	A	83,5	89,6	95,0
20-09-2018 21:34:55	B734	A	78,7	83,9	92,3
20-09-2018 21:37:44	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
20-09-2018 21:39:23	B738	A	85,1	91,6	96,3
20-09-2018 21:41:19	B735	A	85,8	93,4	98,1
20-09-2018 21:42:44	A318	A	84,5	90,9	96,0
20-09-2018 21:44:56	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
20-09-2018 21:46:51	E195	A	82,9	89,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2018 21:48:16	B734	A	85,4	92,3	96,5
20-09-2018 21:50:18	E170	A	81,1	88,0	93,2
20-09-2018 21:51:50	B38M	A	83,9	89,7	94,7
20-09-2018 21:54:03	E75S	A	82,5	87,9	93,2
20-09-2018 21:55:46	E195	A	84,1	90,2	95,2
20-09-2018 21:57:14	B738	A	85,8	92,2	97,3
20-09-2018 21:58:51	B738	A	85,2	91,9	96,7
21-09-2018 06:07:46	E75S	A	81,0	86,1	91,4
21-09-2018 06:10:40	E195	A	82,6	89,0	94,0
21-09-2018 06:13:14	CRJ9	A	82,1	87,0	92,6
21-09-2018 06:15:13	E170	A	81,1	87,0	91,9
21-09-2018 06:16:56	E75S	A	80,9	86,6	91,7
21-09-2018 06:19:07	A332	A	84,0	91,4	97,2
21-09-2018 06:21:24	B735	A	82,7	89,6	94,5
21-09-2018 06:23:01	DH8D	A	85,9	92,3	97,0
21-09-2018 06:24:55	E170	A	81,7	86,5	91,7
21-09-2018 06:26:29	B738	A	83,8	89,9	95,5
21-09-2018 06:28:34	E75S	A	80,9	87,9	92,9
21-09-2018 06:30:11	B734	A	83,4	90,2	95,2
21-09-2018 06:32:15	DH8D	A	80,5	85,6	91,6
21-09-2018 06:35:19	E195	A	81,6	88,1	93,3
21-09-2018 06:37:11	E195	A	82,4	88,3	93,2
21-09-2018 06:38:52	DH8D	A	79,7	84,6	90,5
21-09-2018 06:40:33	DH8D	A	81,4	86,6	92,2
21-09-2018 06:42:23	B738	A	84,2	90,1	95,3
21-09-2018 06:44:15	B738	A	84,7	89,7	95,1
21-09-2018 06:45:47	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
21-09-2018 07:00:23	B738	A	83,9	90,5	95,9
21-09-2018 07:16:15	B38M	A	84,2	90,7	96,0
21-09-2018 07:19:49	AT72	A	84,5	91,0	97,5
21-09-2018 07:48:10	B738	A	84,3	90,4	95,4
21-09-2018 08:04:04	E195	A	82,8	91,4	96,0
21-09-2018 08:11:41	DH8D	A	77,9	86,5	92,0
21-09-2018 08:14:01	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
21-09-2018 08:18:07	E75S	A	83,0	89,3	94,1
21-09-2018 08:25:59	E195	A	84,5	91,6	96,3
21-09-2018 08:27:59	DH8D	A	77,9	85,6	91,6
21-09-2018 08:29:58	B763	A	92,1	100,0	104,4
21-09-2018 08:32:26	B738	A	83,4	91,8	96,4
21-09-2018 08:36:14	DH8D	A	78,9	84,8	90,7
21-09-2018 08:40:49	AT75	A	79,7	87,1	92,9
21-09-2018 08:43:29	SU95	A	84,4	89,8	94,8
21-09-2018 08:47:21	E195	A	84,7	90,5	95,5
21-09-2018 08:49:36	P180	A	87,8	94,8	100,4
21-09-2018 08:52:46	E75S	A	84,9	90,8	95,3
21-09-2018 08:55:53	B38M	A	83,0	90,9	95,6
21-09-2018 08:59:24	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
21-09-2018 09:04:43	A321	A	84,7	90,2	95,5
21-09-2018 09:06:49	B739	A	86,2	93,1	98,0
21-09-2018 09:08:36	E195	A	84,1	90,3	95,6
21-09-2018 09:09:58	B738	A	84,8	92,6	97,5
21-09-2018 09:12:11	BCS3	A	82,3	88,8	94,0
21-09-2018 09:15:11	A321	A	84,0	90,4	95,5
21-09-2018 09:17:08	E195	A	82,8	90,0	94,8
21-09-2018 09:19:21	A320	A	83,0	89,1	94,4
21-09-2018 09:21:00	CRJX	A	82,0	87,2	92,4
21-09-2018 09:22:39	E75S	A	82,6	88,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2018 09:24:18	A321	A	84,4	91,3	96,2
21-09-2018 09:26:28	A320	A	82,8	89,2	94,5
21-09-2018 09:28:21	E75S	A	81,6	87,4	92,4
21-09-2018 09:30:03	E75S	A	83,3	88,6	93,3
21-09-2018 09:31:37	E195	A	83,5	90,0	95,0
21-09-2018 09:33:36	E75S	A	82,9	89,3	94,0
21-09-2018 09:35:40	DH8D	A	77,9	84,1	90,2
21-09-2018 09:37:38	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
21-09-2018 09:39:45	CRJ9	A	82,2	87,2	92,6
21-09-2018 09:41:43	DH8D	A	78,2	84,2	89,9
21-09-2018 09:45:24	E75S	A	80,9	88,0	93,0
21-09-2018 09:50:26	B734	A	86,5	94,0	97,6
21-09-2018 09:53:16	CRJ9	A	82,0	86,3	92,0
21-09-2018 09:55:23	DH8D	A	79,9	84,3	90,3
21-09-2018 09:59:46	DH8D	A	78,5	85,4	91,1
21-09-2018 10:03:50	E190	A	82,2	88,7	93,3
21-09-2018 10:10:28	E170	A	83,9	89,5	93,9
21-09-2018 10:16:16	A320	A	83,2	89,4	94,7
21-09-2018 10:25:11	E75S	A	80,6	88,8	93,4
21-09-2018 10:29:42	B738	A	85,6	92,1	96,7
21-09-2018 10:42:44	A321	A	81,8	91,2	96,4
21-09-2018 10:47:27	A20N	A	80,8	88,6	94,2
21-09-2018 10:49:40	DH8D	A	76,9	85,1	90,9
21-09-2018 10:55:17	A321	A	83,9	89,8	95,0
21-09-2018 11:03:05	A321	A	82,5	89,1	94,3
21-09-2018 11:07:53	B763	A	86,8	93,9	99,6
21-09-2018 11:11:04	A320	A	82,9	88,8	94,4
21-09-2018 11:13:19	A321	A	85,6	91,2	96,0
21-09-2018 11:15:23	B738	A	85,3	91,0	95,7
21-09-2018 11:18:05	E195	A	83,1	89,7	94,6
21-09-2018 11:20:12	B738	A	84,1	90,6	95,6
21-09-2018 11:22:22	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
21-09-2018 11:26:30	A321	A	83,5	89,9	95,0
21-09-2018 11:28:28	A320	A	84,3	91,2	96,0
21-09-2018 11:33:15	B738	A	85,2	91,2	96,0
21-09-2018 11:35:15	A320	A	80,7	88,9	94,8
21-09-2018 11:37:19	A319	A	84,0	90,8	95,7
21-09-2018 11:39:35	MD82	A	85,0	92,0	97,0
21-09-2018 11:41:52	E195	A	83,4	90,1	94,9
21-09-2018 11:43:56	E170	A	85,4	90,4	94,9
21-09-2018 11:45:48	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
21-09-2018 11:47:50	B789	A	85,6	91,6	97,7
21-09-2018 11:50:43	E75S	A	82,7	91,1	95,4
21-09-2018 11:53:27	B789	A	86,2	92,6	98,2
21-09-2018 11:59:58	CRJ9	A	81,9	87,7	93,1
21-09-2018 12:04:40	B788	A	84,3	90,3	96,3
21-09-2018 12:07:06	E190	A	82,4	87,9	93,2
21-09-2018 12:09:17	B738	A	84,4	91,7	96,7
21-09-2018 12:11:43	A321	A	84,7	90,4	95,8
21-09-2018 12:13:38	C295	A	83,6	88,7	93,6
21-09-2018 12:15:18	E170	A	82,8	89,7	94,3
21-09-2018 12:17:19	B77W	A	87,4	94,8	100,2
21-09-2018 12:19:54	E195	A	83,8	89,9	94,9
21-09-2018 12:21:54	E195	A	84,6	90,7	95,4
21-09-2018 12:24:01	E75S	A	83,5	88,2	93,1
21-09-2018 12:26:06	B735	A	84,5	92,1	96,3
21-09-2018 12:29:08	B738	A	85,3	91,6	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2018 12:31:28	E195	A	83,0	90,4	95,0
21-09-2018 12:33:32	B738	A	84,8	92,1	97,1
21-09-2018 12:35:43	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
21-09-2018 12:39:07	B738	A	83,7	90,6	95,5
21-09-2018 12:41:27	E75S	A	83,1	88,6	93,6
21-09-2018 12:45:39	DH8D	A	78,9	84,4	90,0
21-09-2018 12:48:07	E195	A	84,1	90,6	95,6
21-09-2018 12:50:58	A320	A	82,9	88,9	94,3
21-09-2018 12:53:04	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
21-09-2018 12:55:09	B738	A	84,3	91,3	95,7
21-09-2018 12:57:48	B788	A	84,4	90,3	96,4
21-09-2018 12:59:59	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
21-09-2018 13:01:00	DH8D	A	80,7	84,5	89,7
21-09-2018 13:06:46	B738	A	84,5	92,9	96,8
21-09-2018 13:14:46	A332	A	88,1	96,3	99,9
21-09-2018 13:16:55	B738	A	84,6	91,4	96,3
21-09-2018 13:19:20	P180	A	87,7	94,1	100,0
21-09-2018 13:20:50	B734	A	85,5	93,9	97,8
21-09-2018 13:22:55	DH8D	A	78,4	84,8	91,0
21-09-2018 13:25:02	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
21-09-2018 13:27:01	BE40	A	79,6	83,4	88,6
21-09-2018 13:35:53	A320	A	83,1	89,1	94,3
21-09-2018 13:38:21	AT75	A	83,1	87,5	93,8
21-09-2018 13:41:19	E75S	A	80,9	86,8	92,1
21-09-2018 13:49:43	C130	A	88,6	95,9	99,3
21-09-2018 13:55:39	B738	A	85,3	91,0	96,1
21-09-2018 13:57:59	A321	A	84,2	89,8	95,0
21-09-2018 13:59:54	E195	A	83,3	89,5	94,5
21-09-2018 14:01:26	A320	A	84,7	90,0	95,1
21-09-2018 14:03:21	E195	A	85,1	91,5	96,2
21-09-2018 14:05:46	B788	A	85,3	91,3	96,8
21-09-2018 14:08:05	B733	A	85,8	92,9	96,9
21-09-2018 14:09:42	BCS1	A	81,8	87,0	92,2
21-09-2018 14:11:31	E195	A	82,0	88,7	93,8
21-09-2018 14:13:52	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
21-09-2018 14:15:40	E170	A	85,4	92,4	96,5
21-09-2018 14:17:02	B38M	A	84,2	89,9	94,9
21-09-2018 14:20:21	A320	A	84,0	89,8	94,8
21-09-2018 14:21:54	E190	A	84,2	89,8	94,6
21-09-2018 14:28:57	B788	A	84,1	90,1	96,1
21-09-2018 14:33:09	A321	A	84,9	90,6	95,7
21-09-2018 14:41:19	A320	A	83,5	88,9	94,7
21-09-2018 14:43:13	A320	A	83,7	90,9	96,3
21-09-2018 14:45:32	B38M	A	81,5	89,0	94,3
21-09-2018 14:48:52	B738	A	85,5	91,5	96,3
21-09-2018 14:55:44	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
21-09-2018 15:03:38	E75S	A	85,8	91,7	96,2
21-09-2018 15:06:02	A318	A	83,7	90,3	95,7
21-09-2018 15:09:01	E195	A	82,9	90,2	95,2
21-09-2018 15:12:50	B738	A	84,5	91,8	96,6
21-09-2018 15:15:49	CRJ9	A	82,6	88,7	93,8
21-09-2018 15:18:18	E195	A	85,3	92,2	96,8
21-09-2018 15:19:53	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
21-09-2018 15:31:09	B738	A	84,8	91,2	96,3
21-09-2018 15:34:51	E75S	A	82,7	88,1	93,1
21-09-2018 15:39:40	B738	A	81,9	88,3	93,6
21-09-2018 15:41:34	DH8D	A	78,5	82,9	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2018 15:43:32	B738	A	83,8	90,3	95,2
21-09-2018 15:45:17	A320	A	84,3	90,3	95,5
21-09-2018 15:47:04	E75S	A	81,6	89,0	93,6
21-09-2018 15:48:53	E75S	A	85,1	90,2	94,6
21-09-2018 15:52:26	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
21-09-2018 15:54:08	E75S	A	83,4	88,7	93,0
21-09-2018 15:56:04	E170	A	82,6	87,7	92,6
21-09-2018 15:57:53	E75S	A	81,8	87,6	92,9
21-09-2018 16:00:00	E195	A	83,9	89,7	94,7
21-09-2018 16:02:01	E170	A	81,0	87,0	92,1
21-09-2018 16:03:48	E195	A	84,1	89,9	94,9
21-09-2018 16:06:15	DH8D	A	79,2	85,8	91,3
21-09-2018 16:08:09	E195	A	83,0	89,4	94,1
21-09-2018 16:09:53	B738	A	82,6	91,0	95,8
21-09-2018 16:11:56	B738	A	83,6	91,9	96,6
21-09-2018 16:14:48	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
21-09-2018 16:16:53	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
21-09-2018 16:19:28	P180	A	86,1	93,2	99,6
21-09-2018 16:21:53	F2TH	A	79,0	83,5	88,6
21-09-2018 16:23:44	A321	A	84,3	90,5	95,4
21-09-2018 16:28:15	E195	A	84,0	89,8	94,4
21-09-2018 16:30:24	E195	A	84,3	91,3	96,4
21-09-2018 16:34:09	CRJ9	A	81,7	87,4	92,5
21-09-2018 16:48:45	A320	A	82,9	89,2	94,4
21-09-2018 16:50:26	B738	A	85,5	92,2	96,6
21-09-2018 16:55:53	B38M	A	82,4	89,4	94,4
21-09-2018 17:07:29	DH8D	A	77,8	81,2	88,3
21-09-2018 17:11:46	A319	A	84,1	89,6	94,9
21-09-2018 17:14:30	GLF5	A	78,3	82,8	88,3
21-09-2018 17:17:03	B738	A	84,7	92,0	96,5
21-09-2018 17:20:34	CRJX	A	80,8	87,8	93,3
21-09-2018 17:22:11	B738	A	84,9	90,4	95,3
21-09-2018 17:28:54	A320	A	83,8	90,3	95,6
21-09-2018 17:31:00	A320	A	82,7	89,3	94,5
21-09-2018 17:37:03	A321	A	84,1	92,0	96,7
21-09-2018 17:39:31	A321	A	84,5	90,1	94,9
21-09-2018 17:45:57	A320	A	83,6	89,9	95,1
21-09-2018 17:54:05	A321	A	84,0	91,3	96,1
21-09-2018 17:58:55	A20N	A	82,5	88,4	93,6
21-09-2018 18:01:52	B734	A	84,4	90,8	95,5
21-09-2018 18:15:02	A321	A	85,2	90,5	95,6
21-09-2018 18:16:47	E195	A	83,7	91,1	96,3
21-09-2018 18:18:37	DH8D	A	81,3	87,1	92,1
21-09-2018 18:22:35	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
21-09-2018 18:26:06	A318	A	84,1	90,0	95,2
21-09-2018 18:29:00	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
21-09-2018 18:30:29	DH8D	A	80,2	86,2	91,7
21-09-2018 18:32:30	A320	A	83,3	90,2	95,4
21-09-2018 18:34:01	E190	A	83,5	90,4	95,0
21-09-2018 18:36:21	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
21-09-2018 18:38:26	E75S	A	83,8	89,5	94,2
21-09-2018 18:40:17	CRJ9	A	83,0	88,1	93,4
21-09-2018 18:41:50	E75S	A	83,5	90,3	95,0
21-09-2018 18:43:19	A320	A	83,0	89,2	94,5
21-09-2018 18:44:54	E195	A	85,1	90,9	95,5
21-09-2018 18:47:13	A321	A	85,5	90,8	95,9
21-09-2018 18:50:05	CRJ9	A	82,2	87,5	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2018 18:53:10	E195	A	84,4	90,3	95,2
21-09-2018 18:56:02	A320	A	84,9	91,1	96,0
21-09-2018 19:00:37	CRJ9	A	82,5	87,6	92,9
21-09-2018 19:03:49	AT45	A	81,6	86,1	91,6
21-09-2018 19:05:18	B38M	A	83,6	89,6	94,7
21-09-2018 19:09:36	B734	A	87,2	94,2	98,0
21-09-2018 19:11:31	BCS3	A	83,0	88,8	93,8
21-09-2018 19:15:11	A320	A	83,1	89,8	95,1
21-09-2018 19:17:05	SF34	A	78,6	84,2	89,7
21-09-2018 19:19:05	E195	A	83,5	90,9	95,8
21-09-2018 19:20:45	E195	A	84,2	90,2	95,0
21-09-2018 19:22:40	E75S	A	83,2	89,3	94,0
21-09-2018 19:24:27	AN26	A	83,2	89,7	94,3
21-09-2018 19:25:57	B738	A	84,1	90,9	95,8
21-09-2018 19:27:53	DH8D	A	81,1	85,6	90,7
21-09-2018 19:29:40	DH8D	A	80,7	85,6	90,3
21-09-2018 19:31:23	B763	A	88,3	95,0	100,6
21-09-2018 19:33:41	B738	A	86,6	93,1	98,1
21-09-2018 19:36:17	E75S	A	85,3	91,3	95,7
21-09-2018 19:38:13	E170	A	84,3	90,1	94,7
21-09-2018 19:40:54	B752	A	85,6	90,6	97,9
21-09-2018 19:42:31	B738	A	85,3	92,4	97,1
21-09-2018 19:45:04	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
21-09-2018 19:54:17	DH8D	A	79,4	84,8	90,5
21-09-2018 19:57:42	A320	A	83,7	89,4	94,8
21-09-2018 20:03:53	B738	A	85,3	91,5	96,4
21-09-2018 20:08:45	A320	A	83,3	89,1	94,8
21-09-2018 20:25:19	B738	A	85,8	92,7	97,3
21-09-2018 20:29:03	B752	A	85,0	92,1	98,3
21-09-2018 20:31:50	CRJ9	A	81,7	86,2	92,1
21-09-2018 20:34:39	A320	A	83,2	89,1	94,7
21-09-2018 20:37:01	B738	A	84,7	90,8	95,8
21-09-2018 20:39:31	E195	A	84,4	91,1	95,8
21-09-2018 20:44:08	SF34	A	80,4	84,8	89,9
21-09-2018 20:51:39	B738	A	85,1	91,4	96,2
21-09-2018 20:53:27	B738	A	85,6	91,7	96,7
21-09-2018 20:55:30	E75S	A	82,9	90,3	95,2
21-09-2018 20:58:05	B738	A	85,1	91,5	96,2
21-09-2018 21:11:49	A318	A	84,3	90,9	96,1
21-09-2018 21:28:22	B738	A	84,7	91,4	96,2
21-09-2018 21:32:32	E195	A	84,3	90,8	95,8
21-09-2018 21:33:33	E195	A	83,8	90,6	95,3
21-09-2018 21:35:29	DH8D	A	80,3	85,6	90,7
21-09-2018 21:37:27	E195	A	83,8	90,0	94,9
21-09-2018 21:39:08	DH8D	A	79,2	84,6	90,0
21-09-2018 21:43:03	E170	A	82,8	89,2	93,9
21-09-2018 21:45:12	E170	A	83,3	89,6	94,1
21-09-2018 21:47:20	E195	A	82,7	90,8	95,7
21-09-2018 21:49:53	B38M	A	83,9	89,9	95,1
21-09-2018 21:51:46	DH8D	A	82,1	88,0	93,2
21-09-2018 21:54:03	E75S	A	84,7	91,5	96,1
21-09-2018 21:56:16	E170	A	84,4	89,8	94,4
21-09-2018 21:58:34	B735	A	84,8	92,5	96,8
22-09-2018 06:07:31	A320	D	77,3	81,3	91,1
22-09-2018 06:10:21	B737	D	78,9	83,6	91,7
22-09-2018 06:12:25	CRJX	D	75,0	79,5	88,9
22-09-2018 06:15:06	B738	D	82,2	86,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2018 06:17:50	A321	D	79,5	83,9	93,9
22-09-2018 06:21:05	B738	D	80,1	85,1	93,5
22-09-2018 06:24:14	A321	D	81,0	85,1	95,0
22-09-2018 06:32:20	A318	D	80,0	83,4	93,0
22-09-2018 06:36:23	A321	D	81,3	85,0	95,1
22-09-2018 06:38:28	E195	D	78,3	82,3	91,5
22-09-2018 06:49:05	B738	D	80,7	85,5	93,9
22-09-2018 06:51:01	B738	D	82,3	86,4	94,6
22-09-2018 06:52:45	A319	D	77,1	80,7	90,7
22-09-2018 07:12:52	A319	D	78,1	81,8	91,9
22-09-2018 07:18:07	B738	D	82,7	89,2	96,8
22-09-2018 07:20:26	DH8D	D	71,5	72,9	81,9
22-09-2018 07:22:43	A320	D	79,7	84,6	94,0
22-09-2018 07:24:16	DH8D	D	69,3	70,2	78,3
22-09-2018 07:28:55	DH8D	D	71,3	72,7	80,8
22-09-2018 07:30:46	E75S	D	78,8	82,9	92,6
22-09-2018 07:35:56	B738	D	81,1	85,6	94,7
22-09-2018 07:37:35	E75S	D	80,5	85,6	93,9
22-09-2018 07:39:08	A320	D	80,3	84,3	93,9
22-09-2018 07:41:42	B738	D	81,7	86,7	94,7
22-09-2018 07:44:56	E195	D	79,5	83,9	92,2
22-09-2018 07:46:45	B38M	D	77,5	80,6	90,3
22-09-2018 07:48:27	B738	D	78,3	82,8	91,3
22-09-2018 07:52:57	E170	D	74,9	78,8	89,3
22-09-2018 07:55:15	DH8D	D	71,8	74,3	83,3
22-09-2018 07:57:02	B738	D	79,7	84,7	93,1
22-09-2018 07:58:43	E195	D	80,3	84,6	93,1
22-09-2018 08:00:52	B738	D	80,5	85,5	94,1
22-09-2018 08:02:52	E75S	D	76,0	79,5	90,8
22-09-2018 08:04:54	B735	D	78,9	84,4	91,9
22-09-2018 08:07:14	E195	D	80,4	84,9	93,2
22-09-2018 08:09:14	BE40	D	73,4	76,4	88,1
22-09-2018 08:11:39	B738	D	79,8	84,0	93,3
22-09-2018 08:14:05	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
22-09-2018 08:15:37	E195	D	78,0	82,6	91,8
22-09-2018 08:21:18	CRJ9	D	77,5	81,2	90,5
22-09-2018 08:25:30	A320	D	81,8	86,0	95,0
22-09-2018 08:28:03	E195	D	76,6	81,8	91,0
22-09-2018 08:29:58	E75S	D	77,5	81,5	91,5
22-09-2018 08:32:23	E170	D	76,0	79,6	90,8
22-09-2018 08:34:27	E170	D	74,4	79,0	89,7
22-09-2018 08:46:48	B738	D	81,5	86,5	94,1
22-09-2018 09:02:22	A320	D	80,5	84,3	93,7
22-09-2018 09:03:59	DH8D	D	73,5	76,0	83,5
22-09-2018 09:05:38	DH8D	D	70,8	72,8	83,4
22-09-2018 09:15:54	B738	D	81,7	87,8	95,3
22-09-2018 09:21:25	E75S	D	76,7	82,3	91,3
22-09-2018 09:42:19	SU95	D	82,1	88,4	95,5
22-09-2018 09:44:50	E195	D	79,6	85,0	92,8
22-09-2018 09:53:42	A320	D	78,1	82,7	91,8
22-09-2018 09:57:00	E195	D	79,2	85,0	93,2
22-09-2018 10:05:08	B38M	D	79,9	83,0	91,1
22-09-2018 10:06:49	CRJ9	D	76,9	81,8	90,1
22-09-2018 10:09:20	DH8D	D	70,2	71,3	79,3
22-09-2018 10:21:14	B738	D	78,7	83,0	91,7
22-09-2018 10:23:10	B738	D	76,1	78,9	89,3
22-09-2018 10:27:35	A321	D	80,1	85,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2018 10:38:14	E75S	D	78,7	82,8	92,6
22-09-2018 10:40:16	E195	D	79,9	85,6	93,3
22-09-2018 10:42:18	DH8D	D	72,2	73,1	81,3
22-09-2018 10:45:57	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
22-09-2018 10:53:56	E75S	D	78,6	84,7	93,1
22-09-2018 10:56:49	CRJ7	D	76,8	80,8	89,6
22-09-2018 11:00:15	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
22-09-2018 11:02:59	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
22-09-2018 11:05:24	F100	D	78,6	84,5	93,4
22-09-2018 11:07:41	E170	D	78,6	83,2	92,4
22-09-2018 11:12:03	B738	D	81,8	87,4	94,8
22-09-2018 11:13:56	B38M	D	78,6	81,3	90,4
22-09-2018 11:15:41	E75S	D	78,2	82,3	91,4
22-09-2018 11:17:22	E75S	D	78,0	82,1	92,1
22-09-2018 11:20:57	E195	D	80,3	85,7	94,1
22-09-2018 11:28:40	A320	D	80,7	84,7	93,7
22-09-2018 11:36:09	DH8D	D	72,9	74,8	84,3
22-09-2018 11:38:35	E195	D	81,1	86,6	93,7
22-09-2018 11:43:03	CRJ9	D	77,5	81,6	90,7
22-09-2018 11:45:06	A320	D	78,8	82,2	91,9
22-09-2018 11:49:00	A321	D	81,2	86,6	95,2
22-09-2018 11:53:20	B738	D	82,9	87,4	94,3
22-09-2018 11:55:19	B738	D	81,2	86,5	94,3
22-09-2018 12:02:31	A20N	D	74,6	77,2	86,1
22-09-2018 12:06:16	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
22-09-2018 12:08:37	AT75	D	75,2	78,3	86,3
22-09-2018 12:12:00	A320	D	78,0	82,1	91,6
22-09-2018 12:20:18	A320	D	79,3	82,3	91,9
22-09-2018 12:22:05	E75S	D	77,7	81,9	91,9
22-09-2018 12:25:02	A320	D	79,9	84,6	93,1
22-09-2018 12:26:35	B737	D	81,2	85,9	93,7
22-09-2018 12:28:53	A321	D	79,1	83,6	93,3
22-09-2018 12:31:22	B738	D	80,6	85,8	93,4
22-09-2018 12:37:29	A321	D	78,5	83,1	93,5
22-09-2018 12:46:09	A320	D	79,4	82,8	92,2
22-09-2018 12:53:04	A319	D	78,7	83,3	92,5
22-09-2018 12:55:57	A320	D	78,7	83,3	92,9
22-09-2018 12:57:28	E190	D	76,4	80,1	89,1
22-09-2018 12:59:24	A321	D	79,1	84,3	94,0
22-09-2018 13:01:16	A321	D	81,1	86,2	95,0
22-09-2018 13:14:07	E195	D	79,7	84,5	92,5
22-09-2018 13:18:58	A321	D	81,6	86,5	95,2
22-09-2018 13:23:14	DH8D	D	74,2	75,9	84,2
22-09-2018 13:25:16	B738	D	78,5	82,7	91,7
22-09-2018 13:32:42	CRJ9	D	75,7	79,7	89,5
22-09-2018 13:37:34	DH8D	D	73,1	74,7	84,2
22-09-2018 13:40:28	E195	D	78,5	83,4	91,7
22-09-2018 13:43:07	E195	D	78,8	84,4	92,3
22-09-2018 13:48:26	E75S	D	77,7	82,7	91,3
22-09-2018 13:49:54	E195	D	78,8	84,2	92,7
22-09-2018 13:53:52	DH8D	D	70,2	71,1	79,7
22-09-2018 13:55:53	DH8D	D	70,5	72,1	81,7
22-09-2018 13:57:59	E170	D	77,2	81,7	91,2
22-09-2018 13:59:44	DH8D	D	72,4	73,6	83,2
22-09-2018 14:05:55	B738	D	82,0	86,0	94,0
22-09-2018 14:27:24	E170	D	78,7	83,3	91,7
22-09-2018 14:29:06	A332	D	85,3	91,0	100,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2018 14:33:30	E75S	D	77,1	81,4	91,7
22-09-2018 14:35:00	A320	D	78,4	81,6	92,0
22-09-2018 14:36:52	E75S	D	78,1	82,5	92,3
22-09-2018 14:41:03	E170	D	77,7	82,6	92,3
22-09-2018 14:48:24	B735	D	81,5	86,7	93,6
22-09-2018 14:51:23	CRJ7	D	76,1	80,8	89,3
22-09-2018 14:53:21	E195	D	79,2	85,2	93,0
22-09-2018 14:56:54	E75S	D	79,6	83,6	92,6
22-09-2018 14:58:25	E75S	D	76,7	81,3	91,6
22-09-2018 15:00:11	A320	D	77,1	81,1	91,1
22-09-2018 15:02:16	BCS1	D	73,9	76,4	84,7
22-09-2018 15:03:46	E195	D	79,4	84,6	92,6
22-09-2018 15:08:19	E195	D	79,3	84,4	93,0
22-09-2018 15:11:23	B77W	D	82,6	88,4	96,4
22-09-2018 15:26:13	DH8D	D	70,9	74,6	85,4
22-09-2018 15:28:09	E170	D	78,0	83,1	91,8
22-09-2018 15:32:28	E195	D	78,6	83,1	91,6
22-09-2018 15:34:24	B738	D	80,8	86,1	94,6
22-09-2018 15:38:01	B738	D	80,3	85,0	93,5
22-09-2018 15:42:51	DH8D	D	72,7	74,7	82,3
22-09-2018 15:49:26	B735	D	78,0	83,4	92,1
22-09-2018 15:51:46	A320	D	78,0	81,6	91,6
22-09-2018 15:54:02	A320	D	78,9	82,7	92,3
22-09-2018 15:56:04	B38M	D	78,1	82,0	90,9
22-09-2018 16:13:04	B38M	D	76,4	80,4	89,6
22-09-2018 16:15:21	E75S	D	77,2	81,2	91,1
22-09-2018 16:23:26	CRJ9	D	78,9	83,4	91,7
22-09-2018 16:24:53	A320	D	78,6	82,7	92,3
22-09-2018 16:28:44	B738	D	80,0	84,1	92,8
22-09-2018 16:30:33	A321	D	80,6	84,4	94,2
22-09-2018 16:32:17	A320	D	77,6	80,8	91,0
22-09-2018 16:36:38	B738	D	81,0	86,0	94,0
22-09-2018 16:39:31	DH8D	D	71,3	72,7	80,4
22-09-2018 16:41:31	DH8D	D	73,4	74,8	83,8
22-09-2018 16:43:49	E195	D	77,9	83,9	92,3
22-09-2018 16:51:38	E195	D	78,4	83,2	91,4
22-09-2018 16:53:05	E195	D	79,1	85,0	93,0
22-09-2018 16:57:09	E75S	D	77,8	82,7	91,8
22-09-2018 16:59:41	E170	D	76,4	81,9	91,4
22-09-2018 17:01:12	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
22-09-2018 17:02:28	DH8D	D	75,0	77,3	85,4
22-09-2018 17:05:47	E195	D	77,4	83,0	91,0
22-09-2018 17:10:33	E75S	D	77,5	82,0	91,6
22-09-2018 17:12:37	E75S	D	77,7	81,5	91,1
22-09-2018 17:14:43	E75S	D	78,3	82,7	91,7
22-09-2018 17:16:40	CRJ9	D	76,8	80,0	89,6
22-09-2018 17:20:26	E190	D	75,9	80,8	90,2
22-09-2018 17:24:26	A319	D	76,9	80,0	90,7
22-09-2018 17:32:03	B738	D	79,8	84,9	92,3
22-09-2018 17:34:08	E195	D	78,9	83,7	92,3
22-09-2018 17:37:58	A320	D	79,4	84,1	93,1
22-09-2018 17:39:34	E195	D	77,5	82,7	91,6
22-09-2018 17:41:58	E195	D	78,9	83,4	92,1
22-09-2018 17:43:35	B734	D	83,1	89,4	96,3
22-09-2018 17:46:49	DH8D	D	74,0	76,3	84,4
22-09-2018 17:52:41	A320	D	78,8	82,4	91,9
22-09-2018 17:58:42	E195	D	80,7	85,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2018 18:05:19	B738	D	82,8	88,3	95,1
22-09-2018 18:13:07	A332	D	83,3	89,4	97,3
22-09-2018 18:15:46	A320	D	77,5	80,7	91,1
22-09-2018 18:20:56	E195	D	78,3	83,2	91,7
22-09-2018 18:29:11	A321	D	79,6	83,8	92,8
22-09-2018 18:36:59	A20N	D	74,3	76,4	86,9
22-09-2018 18:40:14	A321	D	79,0	83,2	93,2
22-09-2018 18:46:12	B738	D	77,8	82,5	92,1
22-09-2018 18:48:30	A321	D	80,6	84,9	93,8
22-09-2018 18:50:29	B738	D	82,9	88,9	96,5
22-09-2018 19:05:33	A320	D	77,8	82,0	91,1
22-09-2018 19:19:14	B738	D	77,0	81,2	90,2
22-09-2018 19:32:40	E190	D	75,8	80,1	89,6
22-09-2018 19:40:58	B738	D	82,5	87,4	94,5
22-09-2018 19:47:29	A321	D	79,1	83,5	93,7
22-09-2018 20:01:10	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
22-09-2018 20:06:31	A320	D	77,6	81,2	91,0
22-09-2018 20:09:55	E75S	D	78,4	82,5	92,2
22-09-2018 20:11:35	A320	D	79,4	83,0	92,4
22-09-2018 20:16:58	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
22-09-2018 20:19:31	E75S	D	78,0	82,1	92,0
22-09-2018 20:22:46	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
22-09-2018 20:26:29	A20N	D	74,1	77,0	85,8
22-09-2018 20:27:54	CRJ9	D	76,4	80,0	89,9
22-09-2018 20:30:58	B38M	D	78,2	82,0	90,2
22-09-2018 20:32:17	CRJ7	D	75,8	78,5	88,4
22-09-2018 20:34:20	E195	D	76,7	81,2	90,1
22-09-2018 20:36:43	E75S	D	75,9	79,3	89,9
22-09-2018 20:38:58	E75S	D	76,9	79,8	90,5
22-09-2018 20:40:40	E75S	D	82,1	87,1	95,3
22-09-2018 20:43:10	E195	D	80,7	86,0	93,5
22-09-2018 20:47:49	B738	D	78,9	82,9	91,5
22-09-2018 20:53:49	E170	D	76,6	80,8	91,1
22-09-2018 21:00:06	B738	D	79,5	84,1	92,9
22-09-2018 21:33:10	A320	D	79,2	82,8	92,0
22-09-2018 21:35:19	A321	D	80,7	85,2	94,2
22-09-2018 21:50:13	B738	D	82,1	86,7	94,9
22-09-2018 21:52:31	B738	D	83,2	88,4	95,7
23-09-2018 06:05:33	M28	D	72,3	73,6	81,3
23-09-2018 06:07:12	A321	D	80,9	85,9	94,5
23-09-2018 06:08:44	B738	D	82,1	87,2	95,8
23-09-2018 06:14:52	B738	D	81,1	86,0	94,1
23-09-2018 06:16:22	E195	D	78,3	83,1	91,6
23-09-2018 06:18:43	A320	D	79,5	82,9	92,5
23-09-2018 06:28:19	A321	D	79,5	83,9	93,8
23-09-2018 06:30:56	A320	D	78,4	81,2	91,2
23-09-2018 06:32:57	A318	D	76,3	79,5	89,7
23-09-2018 06:34:11	A320	D	79,4	82,7	92,6
23-09-2018 07:01:36	A320	D	79,0	82,6	92,5
23-09-2018 07:06:02	B738	D	82,7	87,7	95,0
23-09-2018 07:07:36	A320	D	77,8	81,6	90,6
23-09-2018 07:11:54	B738	D	80,7	85,9	94,2
23-09-2018 07:14:11	B738	D	81,9	86,9	94,5
23-09-2018 07:20:30	B738	D	81,5	86,7	94,9
23-09-2018 07:26:46	B738	D	83,3	88,3	95,8
23-09-2018 07:28:46	A320	D	79,3	83,4	92,1
23-09-2018 07:30:23	E170	D	76,3	80,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-09-2018 07:32:26	A320	D	81,1	85,1	93,6
23-09-2018 07:37:01	DH8D	D	72,2	73,0	81,3
23-09-2018 07:38:51	E195	D	82,5	88,0	95,5
23-09-2018 07:45:25	E195	D	80,2	85,3	93,4
23-09-2018 07:51:32	E195	D	76,6	80,7	89,8
23-09-2018 07:55:04	B738	D	79,6	84,1	91,9
23-09-2018 07:57:22	B738	D	81,6	86,4	94,4
23-09-2018 08:00:29	B738	D	80,0	85,3	94,0
23-09-2018 08:02:27	B738	D	79,5	84,3	92,5
23-09-2018 08:05:26	E75S	D	77,7	81,8	91,3
23-09-2018 08:08:32	E75S	D	79,1	83,8	92,9
23-09-2018 08:11:09	E75S	D	77,8	81,6	91,6
23-09-2018 08:14:08	E195	D	80,4	85,9	93,4
23-09-2018 08:15:38	E195	D	78,4	83,4	91,8
23-09-2018 08:18:48	E195	D	77,1	81,7	90,2
23-09-2018 08:20:19	CRJ9	D	77,3	80,5	90,1
23-09-2018 08:22:04	B738	D	81,5	86,1	94,2
23-09-2018 08:28:51	B38M	D	80,1	83,5	91,6
23-09-2018 08:30:52	B738	D	82,6	87,8	95,6
23-09-2018 08:32:17	E195	D	79,5	84,1	92,5
23-09-2018 08:39:23	A321	D	80,8	85,3	93,9
23-09-2018 09:14:36	B738	D	79,8	83,3	93,4
23-09-2018 09:32:01	A333	D	83,8	88,7	97,4
23-09-2018 09:34:29	B738	D	81,3	86,2	94,3
23-09-2018 09:37:31	E195	D	77,4	82,5	91,9
23-09-2018 09:43:31	B738	D	82,5	87,5	95,3
23-09-2018 09:51:40	E170	D	76,6	80,5	90,8
23-09-2018 10:02:16	A320	D	77,5	80,8	91,4
23-09-2018 10:04:10	A320	D	79,1	82,5	92,2
23-09-2018 10:05:36	B738	D	80,7	86,4	94,1
23-09-2018 10:06:53	E75S	D	77,1	81,6	91,8
23-09-2018 10:09:29	HDJT	D	73,5	76,8	84,6
23-09-2018 10:16:47	B739	D	85,2	91,6	99,0
23-09-2018 10:19:10	A320	D	78,5	82,4	92,0
23-09-2018 10:21:29	B763	D	87,2	92,9	100,6
23-09-2018 10:35:51	A320	D	79,2	83,7	92,2
23-09-2018 10:40:20	A321	D	80,4	83,9	93,6
23-09-2018 10:42:52	CRJ9	D	77,4	81,7	90,8
23-09-2018 10:46:10	E75S	D	77,7	82,5	91,6
23-09-2018 10:50:57	E75S	D	79,2	84,5	93,4
23-09-2018 10:55:49	E195	D	79,4	84,9	92,8
23-09-2018 11:01:38	E195	D	79,8	85,2	93,6
23-09-2018 11:05:12	CRJ9	D	77,1	81,8	89,9
23-09-2018 11:07:10	E75S	D	79,6	86,1	94,3
23-09-2018 11:09:06	E75S	D	78,0	82,3	91,7
23-09-2018 11:11:49	E195	D	79,6	85,5	93,0
23-09-2018 11:13:20	B38M	D	81,2	85,8	92,9
23-09-2018 11:15:09	E170	D	79,4	84,4	92,8
23-09-2018 11:17:06	E75S	D	77,6	81,3	91,3
23-09-2018 11:25:15	DH8D	D	73,4	75,6	84,9
23-09-2018 11:32:24	A321	D	81,4	85,5	94,4
23-09-2018 11:33:54	A321	D	84,5	90,4	97,8
23-09-2018 11:38:25	B735	D	80,6	85,8	92,9
23-09-2018 11:40:04	CRJ7	D	76,2	79,6	89,0
23-09-2018 11:41:54	E195	D	80,5	86,0	93,5
23-09-2018 11:44:27	A321	D	81,0	86,2	94,8
23-09-2018 11:47:44	E75S	D	77,6	81,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2018 11:50:17	B734	D	82,8	88,8	95,8
23-09-2018 11:52:07	A321	D	80,4	84,2	93,8
23-09-2018 11:57:52	A20N	D	76,0	79,5	89,0
23-09-2018 12:02:42	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
23-09-2018 12:10:21	A320	D	77,8	81,7	92,0
23-09-2018 12:11:24	C295	D	74,4	78,4	86,2
23-09-2018 12:13:57	DH8D	D	70,8	71,7	80,4
23-09-2018 12:15:59	A320	D	80,2	85,0	93,4
23-09-2018 12:19:04	B733	D	81,6	87,2	95,2
23-09-2018 12:21:24	E195	D	79,7	85,4	93,3
23-09-2018 12:24:08	E195	D	78,9	84,1	91,9
23-09-2018 12:32:43	A320	D	80,0	84,3	93,6
23-09-2018 12:34:38	A321	D	80,4	84,5	94,7
23-09-2018 12:36:23	A321	D	81,6	86,1	95,1
23-09-2018 12:38:36	B738	D	80,5	86,0	94,4
23-09-2018 12:40:14	E170	D	79,9	84,4	93,2
23-09-2018 12:44:54	A320	D	79,5	83,2	92,1
23-09-2018 12:47:43	B738	D	79,8	85,8	93,7
23-09-2018 12:55:31	E190	D	77,7	83,2	91,5
23-09-2018 12:58:09	A320	D	77,1	79,9	89,9
23-09-2018 13:08:23	L410	D	74,5	78,0	86,8
23-09-2018 13:13:21	A319	D	81,2	85,5	94,0
23-09-2018 13:19:02	E195	D	81,1	86,5	93,6
23-09-2018 13:28:16	A320	D	78,8	82,8	92,8
23-09-2018 13:30:03	CRJ9	D	77,1	80,4	89,7
23-09-2018 13:33:12	DH8D	D	72,3	74,9	83,4
23-09-2018 13:37:07	E195	D	80,7	86,0	93,3
23-09-2018 13:46:21	B738	D	83,6	88,7	96,4
23-09-2018 13:48:08	E195	D	78,6	84,2	92,0
23-09-2018 13:52:04	DH8D	D	72,7	74,7	83,5
23-09-2018 13:54:00	DH8D	D	73,3	74,5	83,3
23-09-2018 13:57:26	E195	D	80,2	85,0	93,0
23-09-2018 14:02:58	A320	D	79,6	83,1	92,8
23-09-2018 14:07:14	DH8D	D	74,7	77,0	85,8
23-09-2018 14:18:46	B788	D	82,8	87,5	94,5
23-09-2018 14:21:14	E195	D	79,6	84,9	92,8
23-09-2018 14:25:00	DH8D	D	75,7	79,6	86,5
23-09-2018 14:26:56	A320	D	80,1	84,7	93,5
23-09-2018 14:29:45	A320	D	78,9	84,0	93,0
23-09-2018 14:31:46	E75S	D	79,7	84,9	93,3
23-09-2018 14:33:50	E75S	D	78,0	81,8	91,6
23-09-2018 14:42:46	E75S	D	81,5	86,9	94,5
23-09-2018 14:47:36	E170	D	81,3	86,9	94,6
23-09-2018 14:53:51	B788	D	83,8	88,3	95,6
23-09-2018 14:55:52	B738	D	82,5	88,4	95,9
23-09-2018 14:58:27	E75S	D	81,6	87,3	94,3
23-09-2018 15:00:45	GLEX	D	78,5	81,8	90,5
23-09-2018 15:02:34	E190	D	82,5	88,9	95,0
23-09-2018 15:05:13	E75S	D	78,1	82,6	92,1
23-09-2018 15:07:03	E195	D	80,3	86,0	93,3
23-09-2018 15:13:33	B77W	D	83,6	89,7	97,0
23-09-2018 15:17:49	B738	D	82,1	88,1	95,6
23-09-2018 15:24:24	A320	D	81,6	86,4	94,2
23-09-2018 15:26:05	E195	D	80,7	85,9	93,3
23-09-2018 15:30:34	GLF5	D	73,9	77,1	85,0
23-09-2018 15:33:06	A320	D	78,8	83,2	93,0
23-09-2018 15:34:50	E75S	D	79,2	84,8	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2018 15:36:26	C56X	D	73,4	75,5	82,9
23-09-2018 15:38:11	CRJ9	D	77,8	82,8	91,6
23-09-2018 15:41:05	A320	D	80,8	85,3	94,0
23-09-2018 15:42:58	B734	D	79,6	84,8	92,4
23-09-2018 15:44:43	AT75	D	76,0	79,6	86,8
23-09-2018 15:46:28	M28	D	71,6	73,1	82,4
23-09-2018 15:51:48	A321	D	80,0	86,4	95,2
23-09-2018 15:55:48	A321	D	83,9	90,2	98,4
23-09-2018 15:57:58	B738	D	83,5	89,5	96,3
23-09-2018 16:05:42	B738	D	83,2	88,3	95,5
23-09-2018 16:14:13	E195	D	82,9	88,4	95,0
23-09-2018 16:15:36	B38M	D	82,4	87,2	93,9
23-09-2018 16:17:53	DH8D	D	72,4	74,7	82,4
23-09-2018 16:33:54	E75S	D	77,9	83,1	92,2
23-09-2018 16:38:00	E195	D	81,2	86,6	93,5
23-09-2018 16:44:41	B734	D	81,1	86,9	93,9
23-09-2018 16:46:34	A321	D	82,5	87,7	95,2
23-09-2018 16:49:41	C680	D	72,6	74,5	83,0
23-09-2018 16:51:25	DH8D	D	74,8	76,5	84,8
23-09-2018 16:53:04	DH8D	D	74,5	76,0	84,0
23-09-2018 16:54:54	E195	D	84,6	91,1	96,7
23-09-2018 17:06:37	B789	D	85,0	90,4	96,8
23-09-2018 17:08:47	B738	D	82,7	88,2	94,8
23-09-2018 17:10:20	CRJ9	D	80,1	84,7	92,4
23-09-2018 17:12:51	A319	D	80,3	84,8	93,3
23-09-2018 17:14:08	E195	D	84,2	90,0	96,0
23-09-2018 17:15:59	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
23-09-2018 17:17:40	E75S	D	80,5	84,7	93,1
23-09-2018 17:18:53	B38M	D	82,8	86,8	93,9
23-09-2018 17:20:45	E195	D	80,8	86,5	93,3
23-09-2018 17:22:10	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
23-09-2018 17:25:32	B38M	D	82,8	86,7	93,6
23-09-2018 17:26:53	DH8D	D	74,0	75,8	83,0
23-09-2018 17:28:21	E195	D	81,9	87,3	94,0
23-09-2018 17:30:37	A319	D	80,6	84,6	93,8
23-09-2018 17:34:03	B738	D	82,6	88,0	95,4
23-09-2018 17:37:27	B738	D	85,6	91,5	97,6
23-09-2018 17:54:12	A321	A	84,2	90,7	95,6
23-09-2018 17:56:16	GLF5	A	78,8	83,2	88,4
23-09-2018 17:58:08	A321	A	85,1	90,3	95,5
23-09-2018 18:14:10	E195	A	84,5	90,1	94,9
23-09-2018 18:19:23	E170	A	84,8	90,2	94,8
23-09-2018 18:23:12	GLF5	A	78,8	84,0	89,2
23-09-2018 18:25:47	E75S	A	84,1	89,5	94,1
23-09-2018 18:32:03	E190	A	83,4	89,5	94,5
23-09-2018 18:35:53	B734	A	84,2	92,0	96,3
23-09-2018 18:38:16	E170	A	80,8	88,1	93,1
23-09-2018 18:40:45	E75S	A	84,5	91,1	95,9
23-09-2018 18:44:46	B38M	A	85,4	91,2	96,2
23-09-2018 18:46:47	E195	A	84,7	90,2	95,5
23-09-2018 18:48:34	E75S	A	85,4	91,1	95,8
23-09-2018 18:50:58	E55P	A	80,3	85,5	89,8
23-09-2018 18:52:58	A320	A	85,5	92,1	97,0
23-09-2018 18:55:01	E75S	A	85,4	91,3	95,8
23-09-2018 18:57:09	E195	A	85,4	91,7	96,6
23-09-2018 18:59:10	DH8D	A	82,3	88,4	93,4
23-09-2018 19:00:53	DH8D	A	79,8	84,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2018 19:02:50	CRJ7	A	81,9	87,2	92,6
23-09-2018 19:05:07	A319	A	85,3	91,0	96,4
23-09-2018 19:06:44	E75S	A	85,8	92,4	96,9
23-09-2018 19:08:29	A320	A	85,3	91,7	96,7
23-09-2018 19:10:15	E195	A	85,7	91,4	96,1
23-09-2018 19:12:15	E195	A	84,0	90,1	95,4
23-09-2018 19:13:58	DH8D	A	80,8	86,0	91,3
23-09-2018 19:16:25	DH8D	A	80,6	85,5	91,1
23-09-2018 19:18:03	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
23-09-2018 19:19:40	B738	A	86,1	92,1	96,9
23-09-2018 19:21:49	A320	A	84,0	90,1	95,5
23-09-2018 19:23:41	CRJ9	A	82,5	88,2	93,7
23-09-2018 19:44:40	E170	A	84,8	90,6	96,0
23-09-2018 19:51:38	F100	A	83,8	91,0	96,1
23-09-2018 19:53:29	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
23-09-2018 19:56:03	C56X	A	82,8	88,9	93,3
23-09-2018 19:58:09	CRJ9	A	81,7	87,5	93,2
23-09-2018 20:01:34	A320	A	85,4	92,8	97,9
23-09-2018 20:24:05	DH8D	A	80,6	86,3	91,8
23-09-2018 20:29:04	B738	A	85,3	92,2	97,0
23-09-2018 20:31:36	A320	A	85,2	91,3	97,0
23-09-2018 20:38:01	E75S	A	85,1	91,2	96,3
23-09-2018 20:48:03	GLF6	A	79,3	83,1	88,8
23-09-2018 20:53:39	B738	A	86,5	92,4	97,3
23-09-2018 20:56:28	A320	A	84,5	89,8	95,3
23-09-2018 20:58:35	CRJ9	A	82,8	88,6	93,9
23-09-2018 21:01:00	B738	A	85,7	91,8	96,8
23-09-2018 21:03:34	B752	A	87,7	93,5	100,0
23-09-2018 21:06:21	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
23-09-2018 21:10:49	B738	A	86,6	93,3	98,1
23-09-2018 21:16:22	E195	A	85,8	92,6	97,5
23-09-2018 21:18:10	DH8D	A	81,3	86,3	91,8
23-09-2018 21:20:16	E195	A	84,0	90,5	95,5
23-09-2018 21:22:30	E170	A	84,8	91,1	95,9
23-09-2018 21:24:45	E195	A	83,8	90,8	95,9
23-09-2018 21:26:57	A318	A	85,0	91,2	96,4
23-09-2018 21:30:02	E75S	A	83,1	89,5	94,5
23-09-2018 21:32:10	B738	A	85,1	91,6	96,8
23-09-2018 21:35:28	E195	A	85,1	91,5	96,3
23-09-2018 21:37:41	A321	A	85,5	92,3	97,2
23-09-2018 21:39:34	B738	A	85,5	91,4	96,6
23-09-2018 21:41:53	B734	A	84,3	93,6	97,9
23-09-2018 21:44:31	E195	A	84,2	89,3	95,0
23-09-2018 21:47:10	B738	A	86,7	94,1	99,0
23-09-2018 21:49:41	DH8D	A	80,5	85,7	91,2
23-09-2018 21:51:41	M28	A	82,6	89,5	95,0
23-09-2018 21:54:14	A321	A	85,9	91,0	96,3
23-09-2018 21:56:37	E170	A	82,3	88,6	93,8
24-09-2018 06:13:28	B738	D	79,6	85,5	94,8
24-09-2018 06:16:15	CRJX	D	79,0	84,3	92,2
24-09-2018 06:18:54	A321	D	79,4	83,8	93,7
24-09-2018 06:21:42	B738	D	83,8	88,1	95,8
24-09-2018 06:23:41	A320	D	78,6	82,8	92,0
24-09-2018 06:26:17	E195	D	75,5	81,4	91,4
24-09-2018 06:33:58	A321	D	78,0	81,5	92,6
24-09-2018 06:36:49	A320	D	79,2	83,0	92,5
24-09-2018 06:39:00	A318	D	74,5	78,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-09-2018 06:41:42	A321	D	79,5	84,4	93,7
24-09-2018 06:43:49	B738	D	81,4	84,9	94,4
24-09-2018 06:52:32	B738	D	81,3	87,2	95,3
24-09-2018 06:54:52	A320	D	77,4	82,6	91,2
24-09-2018 07:01:11	A319	D	78,6	82,8	92,9
24-09-2018 07:03:37	B738	D	73,9	77,1	90,1
24-09-2018 07:06:10	SF34	D	73,9	75,8	82,9
24-09-2018 07:10:32	B738	D	80,1	87,3	95,5
24-09-2018 07:15:43	M28	D	72,7	75,0	82,7
24-09-2018 07:24:51	DH8D	D	71,5	73,0	81,5
24-09-2018 07:26:44	A320	D	76,3	79,9	90,7
24-09-2018 07:29:06	A320	D	76,9	81,8	92,7
24-09-2018 07:31:03	DH8D	D	72,1	73,8	81,6
24-09-2018 07:33:12	B738	D	80,4	85,1	94,5
24-09-2018 07:40:35	CRJ9	D	72,2	76,7	87,5
24-09-2018 07:43:15	B738	D	74,2	78,5	90,2
24-09-2018 07:44:49	E75S	D	75,3	80,9	91,2
24-09-2018 07:46:30	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
24-09-2018 07:48:32	B734	D	82,3	89,8	97,2
24-09-2018 07:52:46	E195	D	76,4	80,2	90,9
24-09-2018 07:58:04	SF34	D	71,5	74,1	84,7
24-09-2018 08:03:36	B38M	D	78,5	82,1	91,3
24-09-2018 08:05:23	E195	D	77,8	83,2	92,6
24-09-2018 08:07:26	B738	D	79,9	84,7	93,1
24-09-2018 08:09:45	E75S	D	76,7	81,1	92,4
24-09-2018 08:11:43	E195	D	78,2	85,2	93,1
24-09-2018 08:13:17	DH8D	D	72,4	77,2	87,5
24-09-2018 08:15:01	CRJ9	D	74,4	78,6	89,3
24-09-2018 08:16:28	B734	D	79,6	86,2	94,8
24-09-2018 08:19:21	C56X	D	73,3	75,6	84,1
24-09-2018 08:24:31	DH8D	D	70,4	71,7	80,4
24-09-2018 08:25:52	E170	D	77,5	82,1	92,6
24-09-2018 08:27:51	E195	D	78,5	84,6	92,6
24-09-2018 08:29:23	E195	D	79,6	83,8	93,1
24-09-2018 08:31:34	B788	D	74,2	77,7	89,5
24-09-2018 08:33:26	B738	D	77,4	86,3	95,3
24-09-2018 08:34:57	E170	D	78,4	83,5	92,7
24-09-2018 08:37:37	E75S	D	75,9	79,7	90,5
24-09-2018 08:39:50	E75S	D	75,1	81,1	91,7
24-09-2018 08:41:39	E195	D	78,9	84,2	92,1
24-09-2018 08:43:14	AN26	D	84,4	90,4	99,0
24-09-2018 08:46:36	B735	D	79,6	85,5	93,9
24-09-2018 08:49:08	A320	D	78,0	81,9	91,8
24-09-2018 08:50:49	B738	D	79,2	84,4	92,9
24-09-2018 08:59:36	DH8D	D	73,6	76,0	83,6
24-09-2018 09:06:37	B738	D	80,0	84,0	92,8
24-09-2018 09:18:45	E170	D	74,7	79,0	90,0
24-09-2018 09:21:27	AT75	D	74,8	78,8	87,4
24-09-2018 09:30:30	E195	D	79,0	84,0	92,8
24-09-2018 09:32:19	B38M	D	77,2	80,1	90,5
24-09-2018 09:48:33	E195	D	78,6	82,5	92,0
24-09-2018 10:04:01	E75S	D	78,0	81,5	92,3
24-09-2018 10:06:21	CRJ7	D	75,9	79,7	88,6
24-09-2018 10:08:39	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
24-09-2018 10:14:33	CRJX	D	74,5	78,9	89,9
24-09-2018 10:16:00	A320	D	77,5	81,3	91,9
24-09-2018 10:17:17	A320	D	77,2	80,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-09-2018 10:18:35	E195	D	78,1	83,0	91,7
24-09-2018 10:20:05	A320	D	76,2	79,4	89,6
24-09-2018 10:21:37	B738	D	80,4	86,9	94,5
24-09-2018 10:24:07	B738	D	78,5	82,6	92,3
24-09-2018 10:25:33	A319	D	75,8	79,5	90,6
24-09-2018 10:46:28	DH8D	D	74,1	77,9	87,7
24-09-2018 10:52:14	E75S	D	78,5	82,1	93,7
24-09-2018 10:53:36	DH8D	D	74,2	77,6	87,0
24-09-2018 10:54:33	DH8D	D	75,4	78,3	90,8
24-09-2018 10:56:28	A321	D	80,1	85,9	94,5
24-09-2018 10:57:54	E75S	D	76,7	80,8	92,0
24-09-2018 10:59:26	B738	D	80,2	86,3	94,9
24-09-2018 11:01:07	E75S	D	77,0	83,1	93,1
24-09-2018 11:02:22	CRJ9	D	75,2	79,2	93,2
24-09-2018 11:07:04	E195	D	78,6	85,3	93,6
24-09-2018 11:09:40	E170	D	75,3	80,9	91,2
24-09-2018 11:11:02	A319	D	77,6	81,5	91,8
24-09-2018 11:12:26	DH8D	D	72,2	74,5	84,0
24-09-2018 11:13:46	CRJ9	D	73,8	78,4	89,6
24-09-2018 11:15:31	E75S	D	75,7	80,2	91,5
24-09-2018 11:16:57	DH8D	D	70,4	71,8	83,0
24-09-2018 11:18:10	B38M	D	77,5	81,9	90,7
24-09-2018 11:20:37	AN30	D	83,4	91,1	95,5
24-09-2018 11:24:09	DH8D	D	72,1	73,5	82,9
24-09-2018 11:26:21	E170	D	77,3	83,5	93,1
24-09-2018 11:28:53	A320	D	78,0	80,7	92,0
24-09-2018 11:32:24	E195	D	78,6	83,7	93,3
24-09-2018 11:34:52	B738	D	76,9	81,2	90,5
24-09-2018 11:36:31	DH8D	D	72,7	74,5	82,7
24-09-2018 11:38:41	A321	D	78,7	82,9	93,0
24-09-2018 11:40:10	CRJ9	D	76,3	79,9	90,1
24-09-2018 11:51:14	A321	D	77,7	81,6	92,4
24-09-2018 11:56:34	B738	D	79,8	84,9	93,6
24-09-2018 12:03:11	A20N	D	73,8	76,7	86,8
24-09-2018 12:06:04	DH8D	D	74,0	76,1	83,5
24-09-2018 12:08:14	A320	D	76,6	82,6	91,6
24-09-2018 12:20:14	B738	D	77,1	82,8	91,4
24-09-2018 12:21:37	B738	D	78,5	83,3	92,4
24-09-2018 12:25:54	E75S	D	77,0	81,8	91,6
24-09-2018 12:33:09	A321	D	80,5	84,7	94,7
24-09-2018 12:34:48	A321	D	77,4	83,8	94,2
24-09-2018 12:37:04	A321	D	78,1	82,6	93,2
24-09-2018 12:43:01	A320	D	76,4	80,7	91,2
24-09-2018 12:54:10	A320	D	77,7	81,9	91,5
24-09-2018 12:57:55	A319	D	77,9	83,9	93,2
24-09-2018 13:00:33	E190	D	75,4	81,1	90,6
24-09-2018 13:04:36	B738	D	80,5	86,3	94,6
24-09-2018 13:26:33	CRJ9	D	74,1	76,6	88,7
24-09-2018 13:35:14	A320	D	77,9	81,8	91,7
24-09-2018 13:37:12	B734	D	77,8	82,9	92,4
24-09-2018 13:40:54	E195	D	77,7	83,3	91,8
24-09-2018 13:44:56	E170	D	75,9	81,4	92,1
24-09-2018 13:51:55	DH8D	D	73,0	74,9	84,4
24-09-2018 13:55:37	E195	D	77,0	81,8	91,0
24-09-2018 13:56:58	DH8D	D	70,9	72,5	82,9
24-09-2018 13:58:45	B738	D	79,9	85,8	94,6
24-09-2018 14:01:15	E170	D	75,9	80,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-09-2018 14:02:58	DH8D	D	71,9	74,0	81,0
24-09-2018 14:05:50	E195	D	77,7	82,3	91,9
24-09-2018 14:16:34	E75S	D	77,4	81,8	92,2
24-09-2018 14:18:31	B738	D	78,3	83,2	92,1
24-09-2018 14:26:47	B738	D	81,3	85,9	95,0
24-09-2018 14:29:12	A332	D	82,4	87,6	98,0
24-09-2018 14:32:36	A320	D	78,6	82,4	92,9
24-09-2018 14:36:41	B738	D	81,1	84,8	93,9
24-09-2018 14:38:35	E75S	D	77,8	82,3	92,5
24-09-2018 14:40:48	E195	D	77,2	81,9	91,5
24-09-2018 14:43:43	E75S	D	77,6	82,2	91,9
24-09-2018 14:46:42	E195	D	77,2	82,4	91,8
24-09-2018 14:48:33	AT75	D	71,1	72,0	81,5
24-09-2018 14:50:47	CRJ9	D	76,5	82,0	90,8
24-09-2018 14:53:48	DH8D	D	71,4	73,7	83,7
24-09-2018 14:58:22	A320	D	77,4	81,2	91,3
24-09-2018 15:01:56	E75S	D	77,1	81,4	91,4
24-09-2018 15:07:24	E195	D	79,1	84,2	92,7
24-09-2018 15:08:51	DH8D	D	72,7	75,5	84,7
24-09-2018 15:15:19	E170	D	75,5	80,5	91,1
24-09-2018 15:23:08	GLF5	D	73,0	76,7	87,1
24-09-2018 15:27:39	A321	D	80,7	85,7	94,6
24-09-2018 15:29:10	E195	D	79,2	83,8	93,3
24-09-2018 15:33:21	B735	D	76,2	81,9	90,3
24-09-2018 15:35:00	CRJ9	D	74,9	81,0	89,2
24-09-2018 15:37:07	DH8D	D	71,1	72,0	80,6
24-09-2018 15:39:38	E75S	D	77,5	81,8	92,4
24-09-2018 15:41:30	DH8D	D	72,4	75,2	82,9
24-09-2018 15:53:30	B38M	D	78,3	82,0	90,8
24-09-2018 16:01:47	BCS1	D	73,4	75,7	85,7
24-09-2018 16:03:48	A320	D	75,8	80,5	91,4
24-09-2018 16:06:08	E195	D	78,3	84,0	92,8
24-09-2018 16:08:24	A321	D	78,5	84,0	94,1
24-09-2018 16:13:02	E195	D	77,5	82,7	91,6
24-09-2018 16:20:07	B738	D	82,6	88,5	95,8
24-09-2018 16:21:40	A319	D	76,2	81,0	91,2
24-09-2018 16:28:46	B738	D	81,1	85,8	94,8
24-09-2018 16:32:03	CRJ9	D	77,6	82,9	91,4
24-09-2018 16:34:35	DH8D	D	72,6	74,7	82,1
24-09-2018 16:36:06	E75S	D	77,0	82,6	92,9
24-09-2018 16:38:45	DH8D	D	70,9	72,3	80,5
24-09-2018 16:46:44	E170	D	77,1	82,5	93,1
24-09-2018 16:52:45	B738	D	76,4	81,1	90,8
24-09-2018 16:54:06	E195	D	76,0	81,0	91,1
24-09-2018 17:03:19	E195	D	78,8	82,4	92,1
24-09-2018 17:06:34	DH8D	D	72,6	74,6	84,0
24-09-2018 17:07:46	E75S	D	76,2	80,7	92,4
24-09-2018 17:09:21	DH8D	D	72,3	75,1	83,1
24-09-2018 17:10:49	E195	D	79,0	84,5	92,8
24-09-2018 17:12:23	B738	D	73,8	77,8	88,8
24-09-2018 17:18:53	CRJ9	D	73,9	78,3	88,5
24-09-2018 17:25:55	B738	D	79,1	84,7	93,2
24-09-2018 17:27:26	C295	D	73,4	75,2	84,5
24-09-2018 17:28:43	B738	D	78,4	83,5	93,4
24-09-2018 17:30:06	E75S	D	77,2	82,4	92,5
24-09-2018 17:32:21	E195	D	77,3	82,1	92,1
24-09-2018 17:34:50	DH8D	D	72,6	74,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-09-2018 17:36:15	B734	D	80,2	84,8	94,0
24-09-2018 17:37:42	E195	D	78,4	84,2	92,5
24-09-2018 17:39:34	E170	D	75,7	79,7	90,6
24-09-2018 17:43:20	E75S	D	77,9	82,8	92,7
24-09-2018 17:44:38	E170	D	77,3	82,8	91,6
24-09-2018 17:46:11	A319	D	77,9	81,4	92,4
24-09-2018 17:49:49	B738	D	80,9	87,8	95,1
24-09-2018 17:53:55	B38M	D	81,1	84,5	92,8
24-09-2018 17:56:42	B735	D	78,1	83,8	92,8
24-09-2018 17:58:14	B734	D	79,7	85,4	93,5
24-09-2018 18:01:03	B738	D	81,0	84,4	91,0
24-09-2018 18:03:18	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
24-09-2018 18:05:14	A320	D	78,4	82,3	92,4
24-09-2018 18:06:55	A321	D	78,4	81,9	92,4
24-09-2018 18:09:10	E75S	D	77,9	82,2	92,0
24-09-2018 18:18:57	P180	D	77,7	83,7	92,2
24-09-2018 18:20:56	CRJX	D	77,1	81,2	90,9
24-09-2018 18:24:03	A319	D	76,7	80,7	90,7
24-09-2018 18:26:00	F900	D	74,5	78,5	88,7
24-09-2018 18:28:59	B738	D	78,5	82,2	91,9
24-09-2018 18:43:08	A20N	D	75,0	78,1	88,0
24-09-2018 19:02:54	B738	D	81,7	87,8	95,8
24-09-2018 19:05:11	A321	D	78,6	83,7	93,6
24-09-2018 19:10:02	E75S	D	76,8	80,6	91,5
24-09-2018 19:21:10	A20N	D	77,2	80,0	89,5
24-09-2018 19:23:17	A321	D	78,9	82,5	93,3
24-09-2018 19:25:23	A319	D	76,3	80,0	90,3
24-09-2018 19:34:03	DH8D	D	73,2	76,2	84,7
24-09-2018 19:40:38	A321	D	81,8	86,8	96,0
24-09-2018 19:42:16	DH8D	D	72,6	74,3	82,1
24-09-2018 19:48:37	A320	D	79,9	83,8	93,1
24-09-2018 19:53:54	E195	D	79,3	84,1	92,3
24-09-2018 19:55:55	A320	D	78,2	82,6	91,7
24-09-2018 19:59:08	DH8D	D	71,2	73,2	84,0
24-09-2018 20:01:16	E75S	D	75,8	80,5	91,9
24-09-2018 20:03:21	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
24-09-2018 20:06:50	E75S	D	76,8	80,9	91,3
24-09-2018 20:09:55	E170	D	79,1	83,5	93,4
24-09-2018 20:11:08	DH8D	D	72,1	73,5	82,9
24-09-2018 20:13:10	A320	D	77,2	80,7	91,0
24-09-2018 20:14:46	E75S	D	78,5	84,1	92,7
24-09-2018 20:16:21	AT75	D	72,9	75,7	85,9
24-09-2018 20:17:46	A320	D	75,0	79,0	88,8
24-09-2018 20:20:32	DH8D	D	72,2	75,3	85,0
24-09-2018 20:22:33	DH8D	D	72,7	73,9	82,2
24-09-2018 20:25:31	E170	D	77,2	81,3	91,8
24-09-2018 20:27:49	E75S	D	78,3	82,9	92,7
24-09-2018 20:29:18	E195	D	78,8	83,7	92,4
24-09-2018 20:31:24	DH8D	D	71,0	72,9	82,1
24-09-2018 20:33:04	CRJ9	D	77,4	81,7	90,8
24-09-2018 20:34:27	F100	D	81,0	85,3	94,8
24-09-2018 20:36:05	E195	D	77,0	81,4	90,6
24-09-2018 20:37:31	B738	D	80,7	85,3	94,9
24-09-2018 20:39:01	E75S	D	77,1	81,2	91,6
24-09-2018 20:45:59	A320	D	77,2	81,2	91,0
24-09-2018 20:48:27	E195	D	76,6	80,7	91,0
24-09-2018 20:50:28	A320	D	76,3	80,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-09-2018 20:53:11	E195	D	77,6	81,6	91,4
24-09-2018 20:55:07	DH8D	D	70,4	71,5	80,0
24-09-2018 21:03:10	E195	D	77,7	82,5	91,6
24-09-2018 21:04:45	C56X	D	72,0	74,4	85,2
24-09-2018 21:06:50	A320	D	78,2	83,1	91,4
24-09-2018 21:08:52	AT72	D	72,4	73,7	82,8
24-09-2018 21:11:32	CRJ9	D	78,3	83,2	91,7
24-09-2018 21:13:06	B738	D	79,5	83,9	93,1
24-09-2018 21:15:38	E75S	D	76,3	80,9	91,4
24-09-2018 21:17:55	B738	D	80,3	86,1	94,5
24-09-2018 21:19:50	B738	D	77,6	81,7	91,7
24-09-2018 21:26:50	B38M	D	77,8	80,7	90,8
24-09-2018 21:30:44	B752	D	73,1	77,2	87,3
24-09-2018 21:33:54	B752	D	77,1	81,6	91,8
24-09-2018 21:35:48	B738	D	79,5	84,0	94,0
24-09-2018 21:41:17	B752	D	73,2	75,9	87,0
24-09-2018 21:43:59	E75S	D	77,1	81,1	91,7
24-09-2018 21:47:21	B733	D	77,0	83,4	91,8
24-09-2018 21:53:55	B738	D	75,2	78,8	90,0
24-09-2018 21:56:08	A320	D	79,4	83,6	93,7
24-09-2018 21:58:47	A320	D	79,2	82,7	92,7
25-09-2018 06:01:42	A321	D	79,6	83,2	93,8
25-09-2018 06:06:45	B738	D	79,1	84,0	93,2
25-09-2018 06:13:09	A321	D	78,9	83,2	93,5
25-09-2018 06:15:28	CRJX	D	78,1	82,9	91,2
25-09-2018 06:18:20	B738	D	79,1	82,8	91,6
25-09-2018 06:21:16	A321	D	80,1	84,7	94,4
25-09-2018 06:23:18	E195	D	78,2	83,4	92,2
25-09-2018 06:25:03	A320	D	77,8	80,8	91,2
25-09-2018 06:33:50	A318	D	76,6	79,7	90,0
25-09-2018 06:41:51	B738	D	79,7	84,4	92,9
25-09-2018 06:43:57	A320	D	74,4	79,1	88,2
25-09-2018 06:55:02	A320	D	78,1	81,6	91,7
25-09-2018 06:59:31	A321	D	78,0	83,1	93,1
25-09-2018 07:01:31	A319	D	76,1	80,7	89,7
25-09-2018 07:03:04	B738	D	75,3	79,4	89,1
25-09-2018 07:17:42	CRJ9	D	75,5	79,0	88,9
25-09-2018 07:19:19	A320	D	76,6	80,6	90,9
25-09-2018 07:21:28	DH8D	D	73,9	76,0	85,0
25-09-2018 07:23:33	DH8D	D	71,7	73,5	82,8
25-09-2018 07:26:41	SF34	D	73,7	75,9	84,5
25-09-2018 07:34:44	SF34	D	72,8	74,6	82,8
25-09-2018 07:37:04	DH8D	D	73,5	75,1	83,5
25-09-2018 07:40:24	B738	D	77,4	81,8	91,9
25-09-2018 07:41:24	DH8D	D	70,9	73,5	85,5
25-09-2018 07:43:48	A320	D	74,6	81,4	93,5
25-09-2018 07:46:15	E170	D	74,9	78,6	89,3
25-09-2018 07:48:52	E195	D	76,1	82,9	92,3
25-09-2018 07:51:11	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
25-09-2018 07:53:58	E195	D	74,9	80,2	90,5
25-09-2018 07:55:34	E170	D	75,5	79,1	90,9
25-09-2018 07:56:40	E75S	D	74,9	80,0	91,6
25-09-2018 07:58:35	B38M	D	77,2	80,5	90,2
25-09-2018 08:07:26	E75S	D	77,6	82,1	92,3
25-09-2018 08:09:37	B734	D	79,5	85,2	93,7
25-09-2018 08:12:47	E75S	D	76,2	80,6	93,0
25-09-2018 08:14:30	B734	D	79,8	87,1	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-09-2018 08:16:05	B734	D	78,6	84,1	93,8
25-09-2018 08:18:16	CRJ9	D	75,5	79,3	88,7
25-09-2018 08:20:00	E195	D	76,2	82,0	91,8
25-09-2018 08:21:29	E170	D	76,2	80,9	91,8
25-09-2018 08:23:23	B738	D	83,9	90,3	96,9
25-09-2018 08:28:53	B735	D	75,9	80,8	90,1
25-09-2018 08:30:42	E195	D	78,1	85,6	94,1
25-09-2018 08:33:27	E195	D	75,5	80,1	89,9
25-09-2018 08:35:02	E75S	D	78,5	82,2	92,8
25-09-2018 08:41:12	B38M	D	77,7	81,8	90,3
25-09-2018 08:48:42	B738	D	82,7	88,2	96,3
25-09-2018 08:55:26	B738	D	82,2	86,2	95,0
25-09-2018 08:57:16	B738	D	78,7	86,3	94,3
25-09-2018 09:07:11	A321	D	74,6	78,8	90,5
25-09-2018 09:09:10	A320	D	78,0	82,7	92,9
25-09-2018 09:13:58	B738	D	80,3	84,8	93,8
25-09-2018 09:16:55	A320	D	77,8	83,0	92,8
25-09-2018 09:18:59	AT75	D	74,8	77,6	86,3
25-09-2018 09:24:53	DH8D	D	73,8	75,2	85,3
25-09-2018 09:36:14	E75S	D	75,6	79,1	90,8
25-09-2018 09:48:02	E195	D	75,8	80,1	90,7
25-09-2018 09:57:31	A319	D	77,4	82,6	91,7
25-09-2018 10:01:22	SU95	D	78,1	84,3	93,5
25-09-2018 10:03:40	B738	D	84,1	90,3	97,3
25-09-2018 10:04:59	A320	D	78,0	81,9	91,4
25-09-2018 10:06:32	E195	D	76,8	81,6	91,2
25-09-2018 10:08:05	A320	D	78,0	81,5	92,0
25-09-2018 10:18:13	MD11	D	88,9	95,7	103,1
25-09-2018 10:21:22	DH8D	D	71,7	74,6	83,7
25-09-2018 10:23:02	A320	D	80,4	84,8	93,9
25-09-2018 10:30:54	B738	D	79,6	85,5	94,2
25-09-2018 10:32:20	CRJX	D	79,5	84,3	92,5
25-09-2018 10:34:33	B738	D	77,8	82,0	92,5
25-09-2018 10:37:17	A321	D	79,8	84,6	93,6
25-09-2018 10:38:50	A321	D	78,4	84,0	92,9
25-09-2018 10:41:05	P180	D	77,8	83,3	92,3
25-09-2018 10:43:14	DH8D	D	70,7	71,9	81,5
25-09-2018 10:44:53	C295	D	72,7	76,4	84,8
25-09-2018 10:47:02	B739	D	81,7	87,7	96,1
25-09-2018 10:48:17	DH8D	D	71,9	74,2	85,4
25-09-2018 10:49:45	B738	D	82,2	88,7	96,5
25-09-2018 10:50:52	E75S	D	78,0	83,3	93,2
25-09-2018 10:54:13	CRJ9	D	74,9	79,0	89,1
25-09-2018 10:55:16	DH8D	D	71,4	73,3	83,1
25-09-2018 10:57:06	E170	D	77,9	82,3	91,3
25-09-2018 10:58:18	E190	D	77,3	82,4	90,7
25-09-2018 10:59:39	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
25-09-2018 11:01:21	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
25-09-2018 11:02:36	DH8D	D	72,2	73,7	83,0
25-09-2018 11:08:01	E195	D	78,6	84,8	93,0
25-09-2018 11:11:20	E75S	D	77,6	82,2	92,3
25-09-2018 11:13:36	E170	D	77,1	82,1	92,1
25-09-2018 11:15:54	E75S	D	76,5	80,5	91,1
25-09-2018 11:17:58	A333	D	81,1	87,3	96,0
25-09-2018 11:20:22	CRJ9	D	75,2	78,3	88,2
25-09-2018 11:21:47	E195	D	79,1	84,1	92,5
25-09-2018 11:24:34	E75S	D	78,3	82,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-09-2018 11:26:00	A320	D	76,9	82,5	91,4
25-09-2018 11:27:21	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
25-09-2018 11:30:10	B38M	D	75,3	78,9	88,6
25-09-2018 11:31:34	E195	D	76,2	81,4	91,5
25-09-2018 11:33:15	E75S	D	77,3	83,2	91,6
25-09-2018 11:42:33	CRJ9	D	76,9	81,7	90,1
25-09-2018 12:07:44	A20N	D	75,5	77,6	88,1
25-09-2018 12:09:26	A320	D	78,3	82,4	92,0
25-09-2018 12:12:31	E195	D	79,2	84,2	92,8
25-09-2018 12:18:28	E75S	D	76,8	82,4	91,0
25-09-2018 12:20:08	E195	D	77,6	83,4	92,1
25-09-2018 12:22:54	A321	D	76,6	80,1	91,7
25-09-2018 12:42:52	A321	D	81,1	85,8	95,1
25-09-2018 12:47:01	B788	D	80,1	83,3	92,2
25-09-2018 13:03:02	B738	D	80,7	87,4	94,5
25-09-2018 13:07:52	A319	D	75,8	80,7	92,0
25-09-2018 13:17:32	E195	D	77,0	82,2	91,3
25-09-2018 13:19:35	E195	D	78,1	84,5	92,7
25-09-2018 13:21:58	H25B	D	76,4	81,9	89,2
25-09-2018 13:45:28	A321	D	79,4	84,6	94,4
25-09-2018 13:49:55	B734	D	79,3	84,2	92,4
25-09-2018 13:52:11	B734	D	78,6	84,1	92,1
25-09-2018 13:53:57	DH8D	D	73,1	74,5	85,1
25-09-2018 13:55:13	DH8D	D	73,5	79,6	85,6
25-09-2018 13:57:12	E195	D	78,1	83,7	91,7
25-09-2018 14:00:08	E75S	D	76,6	80,6	90,6
25-09-2018 14:04:40	E75S	D	78,0	81,7	91,9
25-09-2018 14:09:27	DH8D	D	72,9	78,9	85,2
25-09-2018 14:16:15	E195	D	78,0	83,4	91,8
25-09-2018 14:27:31	E170	D	74,3	78,1	89,1
25-09-2018 14:30:35	A321	D	78,2	83,0	92,0
25-09-2018 14:32:47	E170	D	77,5	81,2	91,1
25-09-2018 14:34:38	E170	D	76,7	80,4	91,0
25-09-2018 14:37:16	E195	D	78,2	83,6	91,8
25-09-2018 14:42:03	A320	D	80,6	84,6	93,6
25-09-2018 14:45:33	E195	D	78,0	83,1	92,0
25-09-2018 14:47:45	AT75	D	72,1	73,8	82,1
25-09-2018 14:50:33	A320	D	77,7	82,9	92,0
25-09-2018 14:52:17	CRJ9	D	76,8	81,1	91,1
25-09-2018 14:55:07	DH8D	D	72,7	75,7	84,2
25-09-2018 14:56:47	E195	D	75,9	81,0	90,9
25-09-2018 14:58:23	B738	D	80,5	85,5	93,9
25-09-2018 15:01:00	E75S	D	75,7	79,8	90,8
25-09-2018 15:02:19	E75S	D	75,9	79,5	90,7
25-09-2018 15:09:41	DH8D	D	74,3	76,8	84,7
25-09-2018 15:11:22	B77W	D	83,2	89,3	97,0
25-09-2018 15:14:03	BCS3	D	72,7	76,3	86,3
25-09-2018 15:16:18	DH8D	D	70,8	73,0	80,3
25-09-2018 15:17:29	GLF5	D	71,5	72,6	81,9
25-09-2018 15:19:06	E75S	D	79,3	84,4	93,6
25-09-2018 15:20:56	E190	D	73,6	77,7	87,9
25-09-2018 15:21:55	B733	D	79,1	84,1	92,3
25-09-2018 15:23:32	E190	D	77,0	81,0	90,0
25-09-2018 15:25:48	DH8D	D	72,7	73,5	83,8
25-09-2018 15:28:12	CRJ9	D	73,3	77,6	87,5
25-09-2018 15:49:18	A320	D	77,8	81,4	91,6
25-09-2018 15:50:41	B38M	D	78,2	83,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-09-2018 15:52:11	A320	D	77,5	80,1	90,3
25-09-2018 15:53:53	AN26	D	79,4	86,7	92,6
25-09-2018 16:00:37	B38M	D	79,5	83,1	91,5
25-09-2018 16:02:18	E195	D	78,5	83,2	91,9
25-09-2018 16:04:08	A321	D	78,2	83,4	93,6
25-09-2018 16:06:27	B738	D	79,8	87,3	94,6
25-09-2018 16:21:42	B738	D	80,7	85,2	92,5
25-09-2018 16:23:29	A321	D	81,7	87,2	95,8
25-09-2018 16:32:57	CRJ9	D	76,2	80,3	90,7
25-09-2018 16:36:50	A321	D	77,5	82,3	91,5
25-09-2018 16:51:55	B738	D	78,8	84,6	92,9
25-09-2018 16:53:19	E195	D	78,7	84,7	93,0
25-09-2018 16:55:51	B738	D	80,1	84,6	93,1
25-09-2018 16:59:01	A320	D	77,5	81,8	91,3
25-09-2018 17:00:31	E195	D	77,2	83,4	91,9
25-09-2018 17:02:08	DH8D	D	72,1	75,0	84,1
25-09-2018 17:06:24	DH8D	D	71,8	74,6	82,2
25-09-2018 17:08:47	E75S	D	76,0	80,1	90,3
25-09-2018 17:10:32	E195	D	77,6	82,8	91,9
25-09-2018 17:12:07	E75S	D	74,3	79,0	90,4
25-09-2018 17:14:18	E195	D	76,9	83,0	90,5
25-09-2018 17:17:23	CRJ9	D	75,6	80,1	89,2
25-09-2018 17:18:54	A319	D	76,6	81,1	90,6
25-09-2018 17:20:44	B734	D	78,7	84,9	92,5
25-09-2018 17:23:31	A320	D	76,6	80,5	90,4
25-09-2018 17:26:04	E195	D	78,1	82,2	91,3
25-09-2018 17:28:42	E195	D	78,9	83,5	92,8
25-09-2018 17:33:38	B735	D	76,9	82,2	91,2
25-09-2018 17:35:20	B738	D	79,3	84,0	92,1
25-09-2018 17:37:39	E195	D	76,7	81,1	90,5
25-09-2018 17:39:09	C56X	D	71,9	74,6	84,0
25-09-2018 17:41:12	B734	D	79,7	84,8	93,2
25-09-2018 17:44:31	B738	D	77,3	82,4	91,6
25-09-2018 17:46:24	E75S	D	76,6	81,4	90,4
25-09-2018 17:47:55	B734	D	78,8	84,5	92,8
25-09-2018 17:49:08	DH8D	D	73,9	76,1	84,6
25-09-2018 17:50:51	B738	D	78,1	82,2	91,7
25-09-2018 17:52:06	E170	D	78,8	83,0	92,4
25-09-2018 17:54:12	B77W	D	81,6	86,9	94,8
25-09-2018 17:56:54	E195	D	77,3	82,0	91,3
25-09-2018 18:00:19	DH8D	D	71,7	72,4	81,7
25-09-2018 18:02:15	A321	D	79,2	84,0	93,2
25-09-2018 18:04:46	E75S	D	75,5	80,8	91,0
25-09-2018 18:07:07	E75S	D	74,9	78,4	89,3
25-09-2018 18:08:02	DH8D	D	73,8	76,4	85,3
25-09-2018 18:10:19	B738	D	78,0	82,0	91,2
25-09-2018 18:12:07	E75S	D	77,8	81,8	91,8
25-09-2018 18:14:04	CRJX	D	76,4	80,5	89,6
25-09-2018 18:28:20	B738	D	82,3	88,0	94,8
25-09-2018 18:37:29	A20N	D	75,1	77,3	87,7
25-09-2018 18:39:07	C295	D	74,8	76,7	83,8
25-09-2018 18:44:03	A319	D	75,7	80,3	90,6
25-09-2018 18:52:41	A320	D	77,8	81,3	91,6
25-09-2018 19:02:27	A320	D	75,5	79,2	90,4
25-09-2018 19:24:39	A321	D	78,6	83,4	93,2
25-09-2018 19:32:04	E190	D	74,6	78,8	88,9
25-09-2018 19:41:01	DH8D	D	72,6	74,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-09-2018 19:51:24	A319	D	77,2	80,8	90,2
25-09-2018 19:52:50	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
25-09-2018 19:57:13	A318	D	77,6	81,2	91,4
25-09-2018 19:59:26	AT75	D	75,7	78,8	86,5
25-09-2018 20:01:29	DH8D	D	74,0	75,6	83,5
25-09-2018 20:03:25	B738	D	85,0	90,3	97,5
25-09-2018 20:04:47	DH8D	D	73,2	75,8	84,0
25-09-2018 20:06:13	A321	D	79,5	83,9	93,6
25-09-2018 20:08:48	E75S	D	79,8	84,5	93,6
25-09-2018 20:10:05	B738	D	80,5	86,1	94,0
25-09-2018 20:11:32	E75S	D	79,1	83,5	92,9
25-09-2018 20:12:39	A320	D	76,6	80,3	90,4
25-09-2018 20:14:14	E195	D	86,1	91,5	100,0
25-09-2018 20:16:40	E170	D	76,8	80,6	91,0
25-09-2018 20:18:16	BCS3	D	73,5	76,2	84,3
25-09-2018 20:20:06	E75S	D	76,8	80,9	91,1
25-09-2018 20:21:35	CRJ9	D	77,0	81,4	90,6
25-09-2018 20:23:32	E195	D	78,7	83,7	92,1
25-09-2018 20:25:26	E170	D	74,9	78,6	89,4
25-09-2018 20:27:15	E195	D	76,9	82,5	91,5
25-09-2018 20:28:45	E75S	D	77,0	80,6	91,0
25-09-2018 20:36:07	E75S	D	77,5	81,6	91,7
25-09-2018 20:40:21	E195	D	77,0	81,2	90,2
25-09-2018 20:41:39	B38M	D	76,6	79,4	88,6
25-09-2018 20:45:09	E195	D	80,0	85,3	93,0
25-09-2018 20:55:17	CRJ9	D	78,1	82,3	90,9
25-09-2018 20:57:51	E190	D	76,7	81,0	89,9
25-09-2018 21:01:31	AT72	D	72,3	73,7	81,9
25-09-2018 21:04:15	B738	D	83,9	89,3	96,7
25-09-2018 21:07:54	B738	D	80,3	85,0	93,5
25-09-2018 21:18:03	E195	D	76,5	81,7	90,6
25-09-2018 21:31:05	B752	D	73,8	76,3	86,6
25-09-2018 21:33:35	A320	D	78,0	81,7	91,2
25-09-2018 21:49:05	B738	D	81,7	86,4	94,7
25-09-2018 21:51:04	B752	D	79,1	82,9	93,1
25-09-2018 21:57:29	B734	D	78,6	83,9	92,2
26-09-2018 06:02:06	A321	D	80,7	84,9	94,7
26-09-2018 06:09:45	B738	D	82,1	86,4	94,5
26-09-2018 06:11:13	CRJX	D	79,4	83,3	92,2
26-09-2018 06:13:30	B738	D	83,2	88,4	95,7
26-09-2018 06:15:46	A321	D	81,7	86,9	95,3
26-09-2018 06:17:47	B738	D	81,3	87,0	94,6
26-09-2018 06:19:30	E195	D	78,2	83,2	92,0
26-09-2018 06:21:31	B738	D	80,6	85,6	93,9
26-09-2018 06:23:52	A321	D	80,1	84,6	94,4
26-09-2018 06:29:45	A321	D	79,3	83,7	93,8
26-09-2018 06:31:28	A320	D	79,7	85,1	94,0
26-09-2018 06:46:01	A318	D	77,1	80,4	90,9
26-09-2018 07:02:06	A319	D	77,9	81,4	91,1
26-09-2018 07:05:34	A320	D	80,6	85,4	93,8
26-09-2018 07:13:33	SF34	D	73,6	75,6	83,6
26-09-2018 07:20:42	A320	D	79,9	83,5	94,1
26-09-2018 07:26:13	B738	D	80,8	86,5	94,4
26-09-2018 07:27:42	DH8D	D	71,6	73,2	83,3
26-09-2018 07:29:06	A320	D	76,2	80,0	90,0
26-09-2018 07:37:15	CRJ9	D	78,5	83,3	92,0
26-09-2018 07:38:51	E195	D	78,7	83,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2018 07:40:19	SF34	D	74,0	76,2	86,3
26-09-2018 07:43:04	DH8D	D	71,2	75,0	84,2
26-09-2018 07:44:14	DH8D	D	71,7	74,8	87,6
26-09-2018 07:45:47	B734	D	80,4	89,5	96,0
26-09-2018 07:47:15	E75S	D	76,1	81,3	92,3
26-09-2018 07:48:48	B738	D	79,6	85,1	93,9
26-09-2018 07:50:08	E195	D	75,5	80,9	91,6
26-09-2018 07:51:31	B38M	D	78,6	81,2	90,7
26-09-2018 07:52:33	DH8D	D	72,9	74,8	86,2
26-09-2018 07:54:40	B738	D	79,5	83,6	93,1
26-09-2018 07:57:08	E195	D	77,1	83,4	92,9
26-09-2018 07:59:36	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
26-09-2018 08:01:16	B738	D	81,2	86,2	94,6
26-09-2018 08:03:06	E170	D	77,3	81,1	92,1
26-09-2018 08:04:54	E195	D	76,8	83,2	92,3
26-09-2018 08:07:03	B738	D	74,9	79,1	88,9
26-09-2018 08:09:32	E75S	D	76,7	80,9	92,4
26-09-2018 08:10:43	B734	D	79,8	86,7	95,3
26-09-2018 08:12:29	E75S	D	79,3	84,6	93,3
26-09-2018 08:15:16	AN26	D	78,4	84,6	91,6
26-09-2018 08:17:56	B734	D	77,3	82,9	91,4
26-09-2018 08:23:44	B738	D	79,9	85,5	93,3
26-09-2018 08:26:28	E75S	D	77,4	81,6	92,1
26-09-2018 08:29:35	A320	D	80,9	84,4	94,1
26-09-2018 08:31:50	B735	D	79,3	84,2	91,8
26-09-2018 08:33:16	B738	D	79,2	86,1	95,6
26-09-2018 08:36:11	E75S	D	76,9	80,8	91,3
26-09-2018 08:37:51	E195	D	77,2	83,0	91,8
26-09-2018 08:39:50	C295	D	73,5	76,9	84,3
26-09-2018 08:55:22	CRJ9	D	79,9	84,1	93,7
26-09-2018 08:57:58	B738	D	84,4	90,2	96,7
26-09-2018 09:06:14	DH8D	D	73,6	75,8	83,1
26-09-2018 09:08:37	B738	D	81,9	87,2	94,7
26-09-2018 09:19:09	B738	D	83,6	88,4	95,4
26-09-2018 09:20:43	E75S	D	75,9	80,9	90,0
26-09-2018 09:28:26	B738	D	81,3	86,9	94,7
26-09-2018 09:33:23	GLF6	D	73,6	78,6	88,8
26-09-2018 09:35:28	AT75	D	75,0	77,8	85,8
26-09-2018 09:40:17	B738	D	81,0	86,4	94,6
26-09-2018 09:48:21	B738	D	81,7	88,1	96,1
26-09-2018 09:52:32	HDJT	D	77,1	81,3	87,9
26-09-2018 09:54:52	A320	D	78,9	83,2	93,0
26-09-2018 09:56:39	A319	D	79,8	84,7	93,8
26-09-2018 09:59:11	E195	D	78,7	84,8	92,9
26-09-2018 10:01:58	E195	D	75,5	80,7	90,8
26-09-2018 10:04:38	B738	D	82,0	87,8	95,2
26-09-2018 10:07:29	E75S	D	78,1	83,0	92,6
26-09-2018 10:09:42	P180	D	77,4	83,1	91,4
26-09-2018 10:12:16	CRJX	D	77,5	83,5	92,0
26-09-2018 10:14:33	DH8D	D	71,3	73,0	83,1
26-09-2018 10:22:57	B738	D	81,4	87,3	95,0
26-09-2018 10:29:57	B763	D	83,9	90,3	98,6
26-09-2018 10:32:00	A320	D	79,4	82,9	92,6
26-09-2018 10:34:40	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
26-09-2018 10:36:15	DH8D	D	71,0	72,3	83,8
26-09-2018 10:39:23	A320	D	77,8	83,5	93,3
26-09-2018 10:41:29	DH8D	D	74,2	76,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2018 10:43:27	E190	D	76,0	81,2	89,6
26-09-2018 10:47:55	A321	D	80,5	85,9	94,1
26-09-2018 10:51:20	E195	D	79,5	85,4	96,0
26-09-2018 10:53:03	DH8D	D	71,4	72,8	81,8
26-09-2018 10:55:10	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
26-09-2018 10:58:37	DH8D	D	72,2	74,6	83,4
26-09-2018 11:00:24	E195	D	78,8	84,3	93,2
26-09-2018 11:02:09	E170	D	76,8	80,6	90,8
26-09-2018 11:05:40	B738	D	81,7	86,6	94,5
26-09-2018 11:07:56	C25A	D	75,1	78,0	87,4
26-09-2018 11:13:10	E170	D	78,9	84,3	93,2
26-09-2018 11:14:59	E75S	D	75,4	81,3	91,3
26-09-2018 11:16:40	CRJ9	D	77,2	82,3	91,0
26-09-2018 11:18:15	DH8D	D	72,5	74,0	83,7
26-09-2018 11:19:48	E75S	D	77,8	84,1	92,1
26-09-2018 11:21:35	A320	D	77,7	80,7	91,1
26-09-2018 11:24:06	A321	D	80,3	85,2	94,1
26-09-2018 11:32:58	E195	D	80,2	86,5	93,8
26-09-2018 11:43:35	A321	D	79,3	83,7	92,8
26-09-2018 11:46:01	C56X	D	72,0	74,6	82,0
26-09-2018 11:48:42	B738	D	81,3	88,3	96,2
26-09-2018 11:50:21	CRJ9	D	73,3	79,6	92,2
26-09-2018 11:53:13	E195	D	77,2	83,7	93,0
26-09-2018 11:56:21	E75S	D	74,5	81,3	92,1
26-09-2018 11:59:08	E75S	D	78,4	84,0	93,0
26-09-2018 12:05:35	A321	D	75,7	85,5	96,4
26-09-2018 12:15:18	B734	D	78,5	84,4	91,9
26-09-2018 12:19:15	A20N	D	75,4	79,1	87,9
26-09-2018 12:26:15	B738	D	82,5	87,0	95,1
26-09-2018 12:31:58	A320	D	78,5	82,4	92,3
26-09-2018 12:34:40	B38M	D	78,8	82,2	90,5
26-09-2018 12:44:10	B738	D	81,9	86,8	94,9
26-09-2018 12:46:16	B763	D	79,1	83,3	92,3
26-09-2018 12:48:08	A321	D	78,6	83,5	93,1
26-09-2018 12:50:23	A321	D	76,2	79,8	91,5
26-09-2018 12:53:42	LJ35	D	75,7	77,9	85,7
26-09-2018 12:56:07	A320	D	77,3	81,7	91,3
26-09-2018 12:57:28	E195	D	78,1	83,7	91,9
26-09-2018 12:59:55	A319	D	76,4	81,8	92,3
26-09-2018 13:04:45	A319	D	75,6	79,3	89,2
26-09-2018 13:13:23	A320	D	77,2	81,4	91,3
26-09-2018 13:15:07	B738	D	81,4	86,6	94,9
26-09-2018 13:23:56	E195	D	77,5	82,9	91,1
26-09-2018 13:29:46	A320	D	77,5	80,9	91,1
26-09-2018 13:37:48	CRJ9	D	78,1	82,6	91,5
26-09-2018 13:41:44	DH8D	D	72,4	75,0	85,7
26-09-2018 13:44:20	E195	D	78,5	84,2	92,3
26-09-2018 13:51:26	B734	D	83,0	88,6	95,5
26-09-2018 13:55:52	E195	D	77,3	83,6	91,8
26-09-2018 13:58:32	B738	D	76,8	81,8	92,6
26-09-2018 13:59:57	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
26-09-2018 14:01:04	E75S	D	77,0	82,3	92,3
26-09-2018 14:02:43	DH8D	D	72,5	74,9	82,9
26-09-2018 14:04:31	E75S	D	79,4	83,7	92,8
26-09-2018 14:06:34	E195	D	77,6	84,1	91,7
26-09-2018 14:15:33	A332	D	84,6	91,0	99,3
26-09-2018 14:18:05	E75S	D	77,9	82,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-09-2018 14:21:09	B738	D	80,9	87,9	95,4
26-09-2018 14:28:42	A320	D	77,7	82,0	91,5
26-09-2018 14:46:38	GLEX	D	76,6	81,4	89,4
26-09-2018 14:47:57	E195	D	76,4	81,3	90,2
26-09-2018 14:52:12	E75S	D	78,5	83,5	92,3
26-09-2018 14:53:33	DH8D	D	73,6	75,2	83,1
26-09-2018 14:55:08	AT75	D	75,3	77,6	85,7
26-09-2018 14:57:55	A320	D	74,2	76,9	87,5
26-09-2018 14:59:16	DH8D	D	72,8	76,2	85,8
26-09-2018 15:02:45	E195	D	78,3	84,1	92,6
26-09-2018 15:04:14	E170	D	79,4	83,2	93,2
26-09-2018 15:05:36	A319	D	76,3	80,7	90,6
26-09-2018 15:06:58	E75S	D	79,3	83,6	93,0
26-09-2018 15:08:16	DH8D	D	74,0	76,3	84,8
26-09-2018 15:10:30	F100	D	79,7	84,0	93,5
26-09-2018 15:13:04	B77W	D	84,6	88,8	96,7
26-09-2018 15:15:27	A320	D	78,1	82,5	92,0
26-09-2018 15:20:26	B733	D	78,9	83,7	91,7
26-09-2018 15:22:15	E190	D	77,2	83,4	91,7
26-09-2018 15:27:39	CRJ9	D	76,5	80,3	90,1
26-09-2018 15:29:20	A320	D	77,2	81,7	91,8
26-09-2018 15:34:45	B734	D	81,0	86,0	94,0
26-09-2018 15:36:50	E195	D	79,5	84,6	93,0
26-09-2018 15:41:20	CRJ7	D	76,4	80,0	89,9
26-09-2018 15:43:06	E170	D	75,6	79,3	90,2
26-09-2018 15:45:03	A321	D	81,8	85,9	94,8
26-09-2018 15:46:42	B38M	D	79,4	83,5	91,7
26-09-2018 15:48:58	B738	D	83,0	88,2	96,0
26-09-2018 15:50:51	E195	D	78,3	83,9	92,3
26-09-2018 15:58:45	B738	D	83,4	88,6	96,2
26-09-2018 16:02:38	A321	D	79,0	84,2	94,5
26-09-2018 16:08:09	B738	D	75,7	79,1	90,0
26-09-2018 16:31:31	A319	D	78,1	83,4	93,0
26-09-2018 16:38:52	DH8D	D	72,3	73,2	81,8
26-09-2018 16:40:55	DH8D	D	72,3	76,0	84,9
26-09-2018 16:43:46	CRJ9	D	77,6	81,7	90,7
26-09-2018 16:46:29	B788	D	80,7	85,8	93,5
26-09-2018 16:49:04	B38M	D	77,6	81,7	90,6
26-09-2018 16:52:06	E75S	D	77,9	82,7	91,9
26-09-2018 16:54:31	E195	D	78,3	83,3	91,7
26-09-2018 16:56:35	E75S	D	74,7	79,8	90,2
26-09-2018 16:59:55	E195	D	76,5	82,8	92,0
26-09-2018 17:03:16	B738	D	79,8	85,2	93,0
26-09-2018 17:05:17	DH8D	D	73,8	76,5	84,3
26-09-2018 17:07:37	DH8D	D	72,8	75,4	85,1
26-09-2018 17:12:47	E195	D	77,1	82,8	91,6
26-09-2018 17:14:16	E195	D	77,4	82,2	92,1
26-09-2018 17:16:24	B738	D	81,2	87,3	94,4
26-09-2018 17:18:13	B38M	D	77,5	80,8	89,3
26-09-2018 17:19:57	DH8D	D	73,1	74,9	83,6
26-09-2018 17:21:55	E75S	D	79,4	85,5	94,2
26-09-2018 17:27:43	C68A	D	76,4	81,3	89,2
26-09-2018 17:29:10	E195	D	78,0	82,2	91,3
26-09-2018 17:32:11	E195	D	79,7	84,6	93,1
26-09-2018 17:33:38	B734	D	80,6	86,0	93,6
26-09-2018 17:37:43	E75S	D	76,8	82,6	93,0
26-09-2018 17:43:01	P180	D	81,5	87,3	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2018 17:46:48	B735	D	79,7	84,8	93,2
26-09-2018 17:49:11	E75S	D	77,5	80,6	91,1
26-09-2018 17:51:08	B738	D	77,8	83,6	93,0
26-09-2018 17:52:30	E170	D	77,0	81,5	90,8
26-09-2018 17:53:51	A321	D	79,5	84,0	94,0
26-09-2018 17:55:57	E75S	D	78,9	83,9	93,2
26-09-2018 17:58:46	B738	D	79,6	84,8	93,8
26-09-2018 18:00:27	B738	D	80,5	85,1	93,5
26-09-2018 18:02:18	CRJ9	D	76,7	79,9	90,2
26-09-2018 18:04:35	B738	D	78,9	84,4	93,8
26-09-2018 18:06:18	A319	D	78,1	81,8	91,6
26-09-2018 18:07:45	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
26-09-2018 18:08:56	DH8D	D	72,5	73,3	81,6
26-09-2018 18:11:04	A333	D	82,3	86,9	96,5
26-09-2018 18:13:56	E195	D	75,4	78,5	89,2
26-09-2018 18:15:28	CRJX	D	77,9	81,0	91,3
26-09-2018 18:17:45	B738	D	75,8	79,0	90,1
26-09-2018 18:19:19	A319	D	79,5	83,4	92,5
26-09-2018 18:25:03	E195	D	77,8	82,2	91,9
26-09-2018 18:45:07	A20N	D	75,6	78,8	88,8
26-09-2018 18:54:17	A321	D	78,3	83,6	93,9
26-09-2018 18:58:42	C25B	D	75,0	78,6	87,0
26-09-2018 19:17:31	A321	D	78,7	83,4	93,4
26-09-2018 19:21:27	DH8D	D	71,4	73,0	82,6
26-09-2018 19:28:36	E190	D	77,5	81,5	91,3
26-09-2018 19:58:38	A320	D	77,2	80,5	91,0
26-09-2018 20:03:31	AT75	D	76,3	78,8	87,1
26-09-2018 20:05:56	A320	D	78,6	82,5	92,0
26-09-2018 20:07:54	A320	D	78,2	81,7	91,6
26-09-2018 20:09:27	DH8D	D	70,9	71,8	80,0
26-09-2018 20:11:20	A320	D	76,1	79,3	90,0
26-09-2018 20:12:51	B734	D	80,6	85,1	93,7
26-09-2018 20:14:44	CRJ9	D	75,7	81,3	90,2
26-09-2018 20:15:59	E170	D	76,9	80,1	90,9
26-09-2018 20:17:30	BCS3	D	75,1	78,7	87,4
26-09-2018 20:18:48	E75S	D	80,9	86,2	94,6
26-09-2018 20:21:33	E195	D	78,0	82,4	91,6
26-09-2018 20:23:59	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
26-09-2018 20:26:07	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
26-09-2018 20:27:41	E195	D	78,6	83,6	92,4
26-09-2018 20:29:00	E195	D	77,0	81,6	91,4
26-09-2018 20:30:38	E170	D	76,5	79,8	90,8
26-09-2018 20:33:42	E75S	D	76,0	79,3	90,3
26-09-2018 20:35:16	CRJ9	D	77,4	82,0	90,4
26-09-2018 20:36:40	DH8D	D	71,0	72,0	81,0
26-09-2018 20:38:17	B38M	D	75,4	78,9	88,2
26-09-2018 20:40:58	CRJ9	D	77,4	81,8	89,7
26-09-2018 20:43:25	E75S	D	78,7	83,9	93,0
26-09-2018 20:46:16	E190	D	77,0	80,8	90,0
26-09-2018 20:48:23	E195	D	80,0	85,2	93,2
26-09-2018 20:49:53	A321	D	80,1	85,0	94,3
26-09-2018 20:51:12	E75S	D	76,0	81,6	90,6
26-09-2018 20:52:31	DH8D	D	70,6	72,3	79,6
26-09-2018 20:54:42	E195	D	77,9	83,1	91,2
26-09-2018 21:03:59	A321	D	79,1	83,1	93,1
26-09-2018 21:06:23	A320	D	77,1	80,3	91,1
26-09-2018 21:11:53	B738	D	80,1	85,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-09-2018 21:17:31	B734	D	81,0	87,1	94,6
26-09-2018 21:24:06	A320	D	78,6	81,8	91,3
26-09-2018 21:25:44	B738	D	83,5	88,9	96,0
26-09-2018 21:40:26	CRJ9	D	77,8	81,2	91,0
26-09-2018 21:42:40	A320	D	78,4	81,9	91,4
26-09-2018 21:45:13	CRJ9	D	72,1	75,7	86,7
26-09-2018 21:47:13	B38M	D	76,9	79,7	89,5
26-09-2018 21:51:43	B752	D	78,2	84,1	94,1
26-09-2018 21:55:19	A320	D	78,8	83,0	92,2
26-09-2018 21:58:40	P180	D	77,5	83,9	91,3
27-09-2018 06:04:48	B738	D	75,0	77,7	88,9
27-09-2018 06:09:22	B737	D	76,4	80,8	91,0
27-09-2018 06:13:03	A321	D	77,2	81,9	92,4
27-09-2018 06:15:03	CRJX	D	74,1	78,5	87,9
27-09-2018 06:17:51	E195	D	78,2	83,4	91,6
27-09-2018 06:19:58	B738	D	79,3	84,1	93,5
27-09-2018 06:26:21	A321	D	77,1	81,3	92,4
27-09-2018 06:30:42	A320	D	77,3	79,9	90,6
27-09-2018 06:32:54	A318	D	75,3	80,3	90,7
27-09-2018 06:41:53	B734	D	82,0	88,5	95,6
27-09-2018 06:57:22	A319	D	77,3	80,8	90,5
27-09-2018 07:04:02	B738	D	82,2	88,3	95,8
27-09-2018 07:05:34	A320	D	78,7	82,4	91,8
27-09-2018 07:15:31	B738	D	81,2	85,7	94,5
27-09-2018 07:17:22	SF34	D	75,4	79,2	85,8
27-09-2018 07:19:58	A320	D	76,7	81,9	91,6
27-09-2018 07:21:45	A320	D	76,5	80,4	90,4
27-09-2018 07:25:05	DH8D	D	71,5	73,1	84,1
27-09-2018 07:27:52	CRJ9	D	73,0	76,7	88,6
27-09-2018 07:32:01	E75S	D	75,7	80,7	91,9
27-09-2018 07:35:10	SF34	D	71,1	74,8	84,5
27-09-2018 07:38:38	B734	D	78,2	83,2	92,6
27-09-2018 07:42:29	E195	D	76,3	81,3	90,9
27-09-2018 07:44:10	E75S	D	74,9	79,7	91,7
27-09-2018 07:47:18	B738	D	79,6	84,9	93,6
27-09-2018 07:49:01	E195	D	75,1	81,1	91,4
27-09-2018 07:50:53	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
27-09-2018 07:53:47	E195	D	75,3	79,5	90,7
27-09-2018 07:55:08	B38M	D	77,7	81,4	90,8
27-09-2018 07:57:25	E170	D	75,2	79,6	90,3
27-09-2018 07:58:56	B738	D	77,3	81,7	91,6
27-09-2018 08:00:16	DH8D	D	71,6	74,9	84,6
27-09-2018 08:01:27	AN26	D	78,6	84,8	91,6
27-09-2018 08:04:02	B734	D	77,5	82,0	91,1
27-09-2018 08:05:23	E195	D	76,3	81,5	91,2
27-09-2018 08:06:47	E75S	D	75,0	78,5	90,2
27-09-2018 08:08:31	GLF5	D	72,7	76,3	86,7
27-09-2018 08:10:24	B735	D	75,1	80,5	91,9
27-09-2018 08:12:35	E195	D	76,1	80,2	90,5
27-09-2018 08:15:07	CRJ9	D	76,4	80,8	90,7
27-09-2018 08:27:07	E170	D	73,7	76,6	88,8
27-09-2018 08:28:59	B738	D	77,9	81,3	91,7
27-09-2018 08:31:49	A320	D	76,5	81,8	91,9
27-09-2018 08:33:58	E195	D	75,9	80,0	90,2
27-09-2018 08:35:35	E75S	D	74,1	76,7	88,9
27-09-2018 08:37:37	DH8D	D	73,4	74,8	85,2
27-09-2018 08:41:41	B738	D	78,2	82,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-09-2018 08:46:28	A321	D	79,2	82,8	93,4
27-09-2018 09:08:48	DH8D	D	72,2	74,6	83,4
27-09-2018 09:09:07	DH8D	D	73,9	77,3	84,6
27-09-2018 09:13:34	A320	D	77,6	81,5	92,0
27-09-2018 09:19:59	AT75	D	72,5	75,2	84,2
27-09-2018 09:22:03	E75S	D	76,9	81,6	91,0
27-09-2018 09:26:25	A320	D	77,1	82,3	92,6
27-09-2018 09:33:29	A333	D	81,1	88,1	97,3
27-09-2018 09:38:21	E195	D	76,9	81,6	90,9
27-09-2018 09:43:20	A320	D	77,1	81,1	91,3
27-09-2018 09:45:34	B38M	D	76,3	80,3	89,3
27-09-2018 09:48:04	B738	D	81,2	86,2	94,2
27-09-2018 09:54:58	A320	D	76,6	79,3	90,2
27-09-2018 09:59:57	E195	D	77,2	81,5	91,3
27-09-2018 10:06:21	B738	D	77,4	83,5	91,7
27-09-2018 10:08:02	CRJX	D	77,2	81,8	90,6
27-09-2018 10:09:10	MD11	D	92,7	100,1	106,6
27-09-2018 10:12:49	C295	D	73,8	76,6	84,6
27-09-2018 10:15:13	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
27-09-2018 10:20:33	B738	D	80,3	84,1	93,1
27-09-2018 10:23:31	F100	D	80,4	85,8	94,7
27-09-2018 10:32:53	A320	D	80,4	85,4	94,4
27-09-2018 10:34:47	B738	D	80,1	85,7	94,5
27-09-2018 10:41:22	A20N	D	76,3	80,8	89,5
27-09-2018 10:46:02	E75S	D	74,6	78,7	88,9
27-09-2018 10:48:19	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
27-09-2018 10:50:38	B738	D	82,6	88,2	95,6
27-09-2018 10:52:24	E170	D	75,4	78,8	90,1
27-09-2018 10:54:15	E75S	D	77,0	82,7	91,9
27-09-2018 10:55:27	DH8D	D	72,1	76,2	87,0
27-09-2018 10:57:16	E195	D	77,2	81,7	91,0
27-09-2018 10:59:19	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
27-09-2018 11:01:45	E190	D	76,6	82,9	90,6
27-09-2018 11:02:59	B738	D	81,8	87,3	96,1
27-09-2018 11:04:49	CRJ9	D	76,9	81,5	90,3
27-09-2018 11:06:14	DH8D	D	72,7	75,2	83,8
27-09-2018 11:07:58	CRJ9	D	76,8	80,8	90,1
27-09-2018 11:09:17	E75S	D	75,8	79,7	89,8
27-09-2018 11:11:01	E75S	D	76,7	81,0	90,5
27-09-2018 11:12:25	E75S	D	78,2	81,0	91,4
27-09-2018 11:13:49	B738	D	78,0	83,9	92,2
27-09-2018 11:15:37	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
27-09-2018 11:17:13	C295	D	73,3	75,0	82,9
27-09-2018 11:18:53	E75S	D	74,9	79,8	90,4
27-09-2018 11:20:30	E55P	D	74,3	77,9	89,0
27-09-2018 11:22:23	E170	D	76,3	80,1	91,0
27-09-2018 11:24:21	B738	D	76,9	80,0	89,9
27-09-2018 11:25:50	DH8D	D	73,2	75,2	85,5
27-09-2018 11:27:11	E195	D	75,1	80,2	89,5
27-09-2018 11:30:16	A321	D	81,2	85,9	94,7
27-09-2018 11:33:07	CRJ9	D	75,8	81,6	89,6
27-09-2018 11:34:22	E195	D	79,0	85,1	93,3
27-09-2018 11:36:27	E75S	D	77,3	82,1	91,4
27-09-2018 11:39:16	BE40	D	76,1	81,1	91,3
27-09-2018 11:41:20	DH8D	D	73,2	74,6	82,8
27-09-2018 11:47:26	E195	D	79,5	85,2	93,3
27-09-2018 11:58:10	A20N	D	75,7	78,9	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-09-2018 12:16:03	B38M	D	79,3	82,3	91,6
27-09-2018 12:18:23	A320	D	77,8	83,0	92,7
27-09-2018 12:30:08	C56X	D	73,4	77,2	85,7
27-09-2018 12:32:51	A321	D	79,0	84,7	94,7
27-09-2018 12:36:38	B738	D	82,5	87,7	95,9
27-09-2018 12:40:35	A321	D	79,4	85,2	94,1
27-09-2018 12:49:48	B738	D	79,3	83,8	94,2
27-09-2018 12:55:14	A320	D	76,6	80,1	91,2
27-09-2018 12:56:37	E195	D	79,3	83,9	92,5
27-09-2018 12:58:13	E190	D	76,6	80,7	90,6
27-09-2018 13:31:32	E195	D	79,0	83,9	92,0
27-09-2018 13:36:07	CRJ9	D	74,4	77,7	88,8
27-09-2018 13:37:30	DH8D	D	72,6	74,9	84,4
27-09-2018 13:39:49	E170	D	76,0	81,3	90,9
27-09-2018 13:43:21	E195	D	79,6	84,0	92,4
27-09-2018 13:46:29	E170	D	74,8	78,9	89,4
27-09-2018 13:50:52	A319	D	77,7	81,0	90,9
27-09-2018 13:53:04	E195	D	80,2	85,0	93,6
27-09-2018 13:56:53	B734	D	79,4	84,5	93,0
27-09-2018 13:59:13	DH8D	D	75,3	77,9	87,9
27-09-2018 14:00:51	DH8D	D	71,1	73,6	82,6
27-09-2018 14:02:59	E195	D	78,3	83,1	91,7
27-09-2018 14:04:25	DH8D	D	73,8	76,9	85,0
27-09-2018 14:06:57	E195	D	78,1	83,9	91,9
27-09-2018 14:08:58	B738	D	81,2	86,9	94,8
27-09-2018 14:10:48	B738	D	81,3	85,0	93,6
27-09-2018 14:12:55	DH8D	D	70,8	72,7	82,5
27-09-2018 14:28:00	E170	D	77,1	81,2	91,3
27-09-2018 14:29:40	B738	D	77,6	82,1	91,4
27-09-2018 14:35:30	CL35	D	76,8	81,3	90,1
27-09-2018 14:36:47	E170	D	78,0	83,6	92,0
27-09-2018 14:39:08	E75S	D	76,0	79,7	90,9
27-09-2018 14:41:43	AT75	D	73,8	76,6	84,6
27-09-2018 14:46:55	DH8D	D	73,1	75,3	83,1
27-09-2018 14:56:34	E75S	D	76,7	81,4	91,3
27-09-2018 14:57:56	CRJ9	D	78,5	83,4	91,5
27-09-2018 15:05:03	E195	D	79,4	84,5	93,2
27-09-2018 15:08:01	E195	D	79,2	84,2	92,6
27-09-2018 15:10:45	E75S	D	78,0	82,3	91,8
27-09-2018 15:12:29	A319	D	78,5	82,3	92,3
27-09-2018 15:14:28	B77W	D	83,2	88,8	96,0
27-09-2018 15:19:02	E195	D	78,3	82,8	92,2
27-09-2018 15:21:59	C750	D	71,8	73,3	80,8
27-09-2018 15:24:35	E190	D	76,3	82,3	91,2
27-09-2018 15:26:22	DH8D	D	73,7	75,7	84,4
27-09-2018 15:31:46	C56X	D	73,4	76,0	83,4
27-09-2018 15:33:04	A321	D	76,9	81,2	92,2
27-09-2018 15:35:43	M28	D	74,5	77,4	84,1
27-09-2018 15:37:41	CRJ9	D	76,8	81,4	90,4
27-09-2018 15:42:51	A319	D	81,2	84,6	93,7
27-09-2018 15:45:05	BCS3	D	73,2	76,5	87,2
27-09-2018 15:47:06	B733	D	77,7	84,5	92,5
27-09-2018 15:48:59	B38M	D	80,5	84,4	92,3
27-09-2018 15:50:43	E75S	D	80,5	84,3	93,5
27-09-2018 15:52:38	E75S	D	77,9	82,6	91,5
27-09-2018 15:54:56	A321	D	80,7	85,9	94,7
27-09-2018 15:56:32	C295	D	72,0	74,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-09-2018 15:59:37	A320	D	76,6	82,0	92,1
27-09-2018 16:01:54	A321	D	78,9	84,0	94,0
27-09-2018 16:04:08	E75S	D	76,6	80,8	90,9
27-09-2018 16:06:49	B38M	D	79,3	83,4	91,9
27-09-2018 16:08:45	B738	D	82,2	88,3	96,2
27-09-2018 16:12:01	A321	D	77,7	81,9	92,1
27-09-2018 16:13:11	E195	D	74,4	81,0	90,6
27-09-2018 16:22:42	A321	D	80,2	87,1	96,2
27-09-2018 16:26:03	A320	D	79,7	84,4	93,5
27-09-2018 16:32:16	DH8D	D	72,6	75,1	84,6
27-09-2018 16:36:09	CRJ9	D	76,4	81,2	90,8
27-09-2018 16:45:27	C295	D	73,5	75,5	84,3
27-09-2018 16:48:12	GLF5	D	73,4	76,5	85,7
27-09-2018 16:51:25	B734	D	79,5	86,6	93,4
27-09-2018 16:52:57	B738	D	80,4	84,3	93,2
27-09-2018 16:55:06	A320	D	78,5	81,7	92,1
27-09-2018 16:56:40	DH8D	D	74,8	78,6	87,2
27-09-2018 17:00:04	DH8D	D	72,1	75,3	85,4
27-09-2018 17:02:22	DH8D	D	73,0	75,7	84,1
27-09-2018 17:04:31	E195	D	77,9	83,4	92,1
27-09-2018 17:06:29	B788	D	82,0	86,1	93,8
27-09-2018 17:09:10	E170	D	76,9	81,8	91,4
27-09-2018 17:11:10	E195	D	77,4	83,2	91,7
27-09-2018 17:14:01	DH8D	D	71,0	73,1	80,0
27-09-2018 17:15:06	A320	D	78,7	81,7	91,9
27-09-2018 17:17:12	B738	D	77,4	81,7	91,6
27-09-2018 17:18:41	CRJ9	D	78,2	81,9	91,4
27-09-2018 17:20:09	E195	D	78,3	84,4	93,0
27-09-2018 17:23:16	E75S	D	77,1	81,6	92,2
27-09-2018 17:25:24	A320	D	76,1	80,6	90,8
27-09-2018 17:26:59	B738	D	80,0	86,1	93,4
27-09-2018 17:28:42	B738	D	82,2	87,2	94,3
27-09-2018 17:32:07	E170	D	77,0	84,7	92,2
27-09-2018 17:33:36	B738	D	80,1	84,8	93,3
27-09-2018 17:35:40	B738	D	79,3	85,1	93,5
27-09-2018 17:37:34	PRM1	D	74,6	80,0	87,6
27-09-2018 17:39:25	B738	D	80,7	84,8	93,7
27-09-2018 17:41:47	E75S	D	75,7	80,9	91,4
27-09-2018 17:43:26	E195	D	78,8	84,1	92,9
27-09-2018 17:48:01	B350	D	74,2	80,4	86,9
27-09-2018 17:49:51	E170	D	77,9	82,9	93,1
27-09-2018 17:51:12	E195	D	78,9	83,1	92,3
27-09-2018 17:52:39	B788	D	84,5	89,5	97,3
27-09-2018 17:55:15	A321	D	80,1	84,3	94,2
27-09-2018 17:56:34	E75S	D	73,9	78,0	88,8
27-09-2018 17:57:53	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
27-09-2018 18:01:21	B734	D	81,6	86,9	95,0
27-09-2018 18:03:44	A320	D	78,4	82,1	92,4
27-09-2018 18:05:45	A320	D	78,5	82,2	91,3
27-09-2018 18:07:34	E195	D	75,6	80,3	90,6
27-09-2018 18:09:11	B735	D	78,3	83,9	91,9
27-09-2018 18:11:15	DH8D	D	71,4	73,0	81,8
27-09-2018 18:13:02	E75S	D	77,8	82,6	92,0
27-09-2018 18:14:34	B738	D	76,7	81,6	91,6
27-09-2018 18:16:54	CRJX	D	79,1	83,6	91,8
27-09-2018 18:19:00	GALX	D	74,6	77,4	84,6
27-09-2018 18:22:04	A319	D	77,6	83,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-09-2018 18:27:53	E195	D	77,5	82,4	91,8
27-09-2018 18:36:33	A20N	D	73,7	77,0	87,5
27-09-2018 18:49:30	A320	D	78,8	82,5	92,4
27-09-2018 18:51:18	B738	D	84,0	89,3	97,1
27-09-2018 18:56:30	A321	D	79,6	84,0	94,5
27-09-2018 19:00:41	A321	D	79,6	83,6	93,6
27-09-2018 19:06:09	DH8D	D	73,0	74,6	82,1
27-09-2018 19:24:02	B738	D	82,4	87,3	94,4
27-09-2018 19:25:40	E190	D	76,9	80,8	90,7
27-09-2018 19:45:08	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
27-09-2018 19:47:40	A318	D	77,2	80,4	91,2
27-09-2018 19:50:01	E190	D	77,6	82,3	91,4
27-09-2018 19:52:24	A320	D	79,1	82,7	92,3
27-09-2018 19:54:13	A320	D	77,4	81,4	91,7
27-09-2018 19:55:59	BCS3	D	75,4	78,7	87,2
27-09-2018 19:58:58	DH8D	D	72,3	74,4	83,7
27-09-2018 20:01:02	DH8D	D	71,6	73,5	83,0
27-09-2018 20:03:28	AT75	D	70,3	71,0	81,1
27-09-2018 20:05:37	DH8D	D	71,9	73,7	80,9
27-09-2018 20:07:25	E75S	D	78,3	83,6	92,9
27-09-2018 20:08:47	B738	D	78,8	83,0	92,0
27-09-2018 20:13:42	A320	D	76,3	79,7	90,1
27-09-2018 20:16:16	CRJ9	D	77,8	82,5	90,8
27-09-2018 20:18:15	CRJ9	D	77,6	81,4	90,8
27-09-2018 20:21:11	DH8D	D	72,9	74,1	82,5
27-09-2018 20:22:44	E75S	D	75,4	79,6	89,8
27-09-2018 20:24:12	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
27-09-2018 20:25:49	E195	D	77,8	82,3	91,6
27-09-2018 20:29:03	E75S	D	75,1	78,7	90,0
27-09-2018 20:32:34	E170	D	76,7	80,0	91,0
27-09-2018 20:33:48	B38M	D	77,3	81,4	90,6
27-09-2018 20:35:20	E195	D	76,6	81,4	91,0
27-09-2018 20:36:35	E195	D	81,5	86,9	94,5
27-09-2018 20:38:26	E195	D	79,1	83,1	92,4
27-09-2018 20:39:43	E75S	D	77,7	82,2	91,7
27-09-2018 20:42:18	A320	D	78,7	82,2	92,5
27-09-2018 20:45:52	E75S	D	77,9	82,0	92,2
27-09-2018 20:49:50	DH8D	D	72,2	74,0	83,6
27-09-2018 21:12:18	B738	D	81,6	87,4	95,0
27-09-2018 21:18:40	B752	D	74,1	76,2	87,7
27-09-2018 21:22:20	B738	D	84,2	89,8	97,2
27-09-2018 21:24:37	A320	D	73,8	76,7	86,8
27-09-2018 21:41:35	A320	D	78,2	82,8	91,8
27-09-2018 21:46:53	E195	D	78,3	82,8	91,9
27-09-2018 21:51:00	B752	D	79,5	82,8	93,5
27-09-2018 21:54:52	B734	D	76,2	80,9	90,4
27-09-2018 21:56:47	B763	D	85,3	91,9	99,3
28-09-2018 06:05:20	A321	D	80,6	86,2	95,1
28-09-2018 06:07:44	B737	D	78,6	83,5	91,4
28-09-2018 06:09:59	B738	D	80,0	83,7	92,3
28-09-2018 06:12:36	B738	D	83,1	88,4	96,1
28-09-2018 06:15:58	A321	D	80,5	84,8	94,5
28-09-2018 06:18:26	E195	D	79,0	83,8	92,3
28-09-2018 06:20:26	CRJX	D	77,4	82,0	90,8
28-09-2018 06:22:57	B739	D	84,0	89,5	96,3
28-09-2018 06:26:10	A321	D	82,2	87,6	96,5
28-09-2018 06:28:12	B738	D	76,4	80,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-09-2018 06:30:13	A320	D	75,0	81,4	93,5
28-09-2018 06:34:27	A318	D	76,2	81,2	92,1
28-09-2018 06:36:17	A321	D	79,1	84,1	94,4
28-09-2018 06:40:48	B738	D	83,7	89,3	97,1
28-09-2018 07:03:43	A320	D	77,5	80,4	90,7
28-09-2018 07:09:12	B38M	D	76,2	80,6	90,8
28-09-2018 07:13:18	A319	D	79,4	82,8	91,9
28-09-2018 07:18:45	SF34	D	74,4	77,6	84,9
28-09-2018 07:21:21	A320	D	80,2	85,8	94,4
28-09-2018 07:26:50	A320	D	77,5	80,5	91,0
28-09-2018 07:33:52	CRJ9	D	74,8	76,6	88,0
28-09-2018 07:35:57	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
28-09-2018 07:37:27	B738	D	78,7	84,1	92,9
28-09-2018 07:38:45	DH8D	D	71,4	74,6	83,7
28-09-2018 07:40:06	E170	D	75,5	78,5	90,0
28-09-2018 07:41:56	B738	D	80,8	86,2	94,7
28-09-2018 07:43:26	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
28-09-2018 07:44:58	B738	D	80,4	86,9	94,2
28-09-2018 07:46:23	E75S	D	81,3	89,8	97,1
28-09-2018 07:47:53	E195	D	77,3	83,4	92,2
28-09-2018 07:50:55	DH8D	D	72,0	74,5	84,5
28-09-2018 07:52:13	DH8D	D	71,7	73,2	82,9
28-09-2018 07:54:43	E170	D	75,1	80,5	92,0
28-09-2018 07:56:20	AN26	D	78,8	85,2	91,6
28-09-2018 07:58:26	E195	D	77,8	82,7	92,0
28-09-2018 08:00:23	B738	D	80,3	85,2	92,6
28-09-2018 08:02:15	E195	D	76,6	82,1	91,3
28-09-2018 08:04:28	B738	D	80,9	84,9	93,7
28-09-2018 08:06:31	E195	D	75,7	80,7	90,8
28-09-2018 08:13:12	B734	D	76,7	83,4	92,1
28-09-2018 08:15:30	E170	D	75,0	79,6	89,9
28-09-2018 08:17:35	B735	D	75,7	80,2	90,3
28-09-2018 08:19:07	CRJ9	D	74,1	78,3	89,4
28-09-2018 08:21:14	E195	D	78,1	82,2	91,7
28-09-2018 08:23:07	B738	D	82,7	88,8	96,2
28-09-2018 08:25:16	E195	D	76,9	81,4	91,2
28-09-2018 08:27:30	B738	D	79,3	85,5	93,6
28-09-2018 08:29:33	B738	D	74,9	78,7	90,1
28-09-2018 08:31:10	E170	D	74,3	78,3	90,8
28-09-2018 08:33:07	E195	D	77,9	82,1	91,7
28-09-2018 08:34:31	B738	D	79,9	84,8	93,7
28-09-2018 08:36:01	E75S	D	75,8	79,9	89,9
28-09-2018 08:37:19	E75S	D	76,5	81,4	91,0
28-09-2018 08:47:27	A320	D	78,5	82,9	92,9
28-09-2018 08:57:56	B738	D	82,6	87,9	95,6
28-09-2018 09:04:38	AT45	D	74,0	76,9	85,1
28-09-2018 09:12:16	E75S	D	76,7	81,9	91,3
28-09-2018 09:16:05	HDJT	D	76,7	80,3	88,2
28-09-2018 09:18:16	GALX	D	74,8	78,3	87,8
28-09-2018 09:21:03	DH8D	D	69,4	70,8	78,4
28-09-2018 09:37:23	E195	D	78,4	83,3	91,8
28-09-2018 09:47:54	SU95	D	78,9	85,2	93,4
28-09-2018 09:50:23	B38M	D	78,0	83,4	91,6
28-09-2018 09:56:30	A319	D	77,0	80,8	91,1
28-09-2018 10:01:30	A320	D	77,7	82,9	91,8
28-09-2018 10:05:51	E195	D	78,2	83,7	92,7
28-09-2018 10:10:07	E195	D	77,6	83,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-09-2018 10:11:46	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
28-09-2018 10:13:35	B738	D	81,1	86,0	95,1
28-09-2018 10:17:11	CRJX	D	77,3	82,6	90,7
28-09-2018 10:19:50	B739	D	85,0	91,5	98,9
28-09-2018 10:31:15	A320	D	80,8	85,3	93,8
28-09-2018 10:33:34	A320	D	78,7	82,2	92,3
28-09-2018 10:35:18	C56X	D	74,0	76,0	85,2
28-09-2018 10:38:04	B738	D	81,6	85,7	93,4
28-09-2018 10:39:15	DH8D	D	72,8	75,1	86,2
28-09-2018 10:42:33	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
28-09-2018 10:46:39	DH8D	D	73,2	75,5	86,2
28-09-2018 10:48:04	E190	D	76,7	81,5	90,6
28-09-2018 10:49:42	A321	D	82,2	86,5	95,4
28-09-2018 10:52:23	DH8D	D	72,0	74,0	84,5
28-09-2018 10:53:38	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
28-09-2018 10:54:49	E190	D	76,0	81,2	90,7
28-09-2018 10:56:02	E75S	D	80,2	85,0	93,4
28-09-2018 10:59:01	E195	D	79,6	84,4	92,1
28-09-2018 11:00:45	C295	D	72,5	74,2	81,5
28-09-2018 11:05:35	DH8D	D	74,9	77,7	86,4
28-09-2018 11:08:34	B38M	D	80,7	84,0	92,1
28-09-2018 11:11:18	E75S	D	79,0	84,1	93,0
28-09-2018 11:12:43	E170	D	78,6	83,7	93,1
28-09-2018 11:14:17	E75S	D	75,5	79,9	90,0
28-09-2018 11:15:49	CRJ9	D	79,2	83,5	92,0
28-09-2018 11:17:26	A320	D	80,6	84,6	94,0
28-09-2018 11:20:10	B734	D	80,3	85,6	93,1
28-09-2018 11:21:30	E75S	D	79,8	83,2	93,2
28-09-2018 11:23:25	DH8D	D	73,4	74,9	82,5
28-09-2018 11:27:28	CRJ9	D	77,7	82,9	91,0
28-09-2018 11:30:18	E170	D	78,6	82,9	91,8
28-09-2018 11:33:21	E170	D	77,4	83,0	91,6
28-09-2018 11:34:59	DH8D	D	73,5	75,3	85,5
28-09-2018 11:37:55	E75S	D	77,3	82,7	91,7
28-09-2018 11:43:13	E195	D	80,4	85,5	93,4
28-09-2018 11:57:37	A320	D	80,3	84,3	93,6
28-09-2018 11:59:11	A321	D	77,3	81,7	92,2
28-09-2018 12:01:31	A320	D	78,9	83,3	91,7
28-09-2018 12:09:29	A20N	D	74,2	78,0	88,5
28-09-2018 12:11:50	E195	D	80,0	84,9	93,2
28-09-2018 12:13:46	B738	D	77,7	82,2	91,9
28-09-2018 12:31:14	B738	D	80,5	86,4	95,2
28-09-2018 12:33:55	C510	D	74,8	79,6	88,7
28-09-2018 12:39:05	A321	D	80,7	85,3	94,7
28-09-2018 12:44:07	A321	D	79,3	84,2	94,0
28-09-2018 12:50:32	A319	D	78,5	83,3	92,5
28-09-2018 12:55:02	A321	D	80,0	84,8	94,6
28-09-2018 12:59:31	P180	D	79,1	85,1	92,9
28-09-2018 13:03:07	E190	D	75,8	80,8	90,1
28-09-2018 13:05:14	B763	D	74,0	76,1	87,6
28-09-2018 13:07:54	A320	D	77,6	81,0	91,3
28-09-2018 13:10:37	E195	D	77,6	83,6	92,4
28-09-2018 13:15:31	A321	D	81,4	85,2	94,2
28-09-2018 13:17:52	E75S	D	79,0	83,3	92,2
28-09-2018 13:28:49	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
28-09-2018 13:31:42	E195	D	79,3	84,0	92,1
28-09-2018 13:35:05	E170	D	79,2	83,2	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-09-2018 13:45:16	E170	D	79,7	83,9	93,5
28-09-2018 13:47:00	B738	D	83,5	88,9	95,8
28-09-2018 13:48:24	GLF5	D	72,9	76,9	86,7
28-09-2018 13:49:46	A320	D	79,5	83,5	92,9
28-09-2018 13:51:21	B738	D	83,0	87,9	95,5
28-09-2018 14:01:01	E195	D	79,5	83,7	92,1
28-09-2018 14:02:53	B734	D	81,8	88,8	95,8
28-09-2018 14:09:23	E75S	D	78,9	83,5	92,3
28-09-2018 14:10:57	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
28-09-2018 14:13:22	E195	D	79,6	84,9	93,0
28-09-2018 14:15:19	DH8D	D	73,4	75,9	85,4
28-09-2018 14:16:53	DH8D	D	74,9	77,7	86,9
28-09-2018 14:20:28	A332	D	84,1	89,4	98,6
28-09-2018 14:32:36	B738	D	78,3	82,9	91,7
28-09-2018 14:34:47	AT75	D	76,8	79,8	87,9
28-09-2018 14:37:43	E75S	D	77,9	83,6	92,7
28-09-2018 14:45:55	DH8D	D	72,3	74,4	83,5
28-09-2018 14:48:18	A320	D	82,5	86,7	96,3
28-09-2018 14:51:24	GL5T	D	73,2	76,6	86,4
28-09-2018 14:59:32	A320	D	76,7	81,2	90,8
28-09-2018 15:01:11	E170	D	78,8	85,4	93,3
28-09-2018 15:05:17	E195	D	79,0	83,9	92,4
28-09-2018 15:07:25	E75S	D	78,6	83,9	92,9
28-09-2018 15:09:31	E195	D	80,5	85,7	93,7
28-09-2018 15:11:32	B738	D	79,1	84,4	92,1
28-09-2018 15:13:17	B735	D	78,8	83,8	93,1
28-09-2018 15:20:09	B738	D	85,2	90,2	97,7
28-09-2018 15:22:09	BCS1	D	73,2	75,5	84,7
28-09-2018 15:26:02	B77W	D	83,4	88,5	96,6
28-09-2018 15:30:01	DH8D	D	73,7	76,1	83,7
28-09-2018 15:31:34	A321	D	82,6	87,7	96,3
28-09-2018 15:33:49	CRJ9	D	77,0	81,6	90,6
28-09-2018 15:35:56	DH8D	D	73,5	74,6	83,1
28-09-2018 15:38:10	M28	D	72,3	74,2	81,3
28-09-2018 15:40:13	CRJ9	D	76,4	80,9	89,8
28-09-2018 15:42:13	HDJT	D	76,2	80,0	87,7
28-09-2018 15:43:26	E190	D	76,7	83,1	91,0
28-09-2018 15:45:51	DH8D	D	70,6	71,7	79,7
28-09-2018 15:48:01	A319	D	73,6	77,1	87,2
28-09-2018 15:49:52	E75S	D	76,5	80,5	90,8
28-09-2018 15:52:46	E195	D	78,6	84,2	92,3
28-09-2018 15:54:48	C295	D	73,4	75,5	84,2
28-09-2018 15:59:33	C27J	D	72,7	73,8	84,7
28-09-2018 16:01:13	E195	D	80,3	86,1	93,5
28-09-2018 16:03:24	B38M	D	81,8	85,6	93,2
28-09-2018 16:05:33	A319	D	78,7	84,0	93,1
28-09-2018 16:07:02	B738	D	74,0	79,9	91,0
28-09-2018 16:08:43	A320	D	78,7	84,5	93,3
28-09-2018 16:11:11	E195	D	79,7	85,7	93,1
28-09-2018 16:15:18	A321	D	80,3	85,9	95,5
28-09-2018 16:27:33	B38M	D	81,2	85,7	93,7
28-09-2018 16:33:51	A318	D	78,6	83,6	92,9
28-09-2018 16:35:16	CRJ9	D	77,1	81,2	90,3
28-09-2018 16:36:36	B738	D	84,0	88,7	96,0
28-09-2018 16:38:30	DH8D	D	73,2	76,7	85,2
28-09-2018 16:48:14	F900	D	75,8	80,5	90,4
28-09-2018 16:49:46	GLF5	D	72,9	76,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-09-2018 17:00:37	E195	D	78,8	84,7	93,1
28-09-2018 17:02:04	CRJ9	D	78,9	82,7	91,9
28-09-2018 17:03:34	C130	D	83,7	89,1	95,8
28-09-2018 17:06:04	DH8D	D	72,2	73,7	82,7
28-09-2018 17:07:34	E75S	D	78,5	83,7	93,1
28-09-2018 17:08:49	E170	D	78,5	83,3	92,5
28-09-2018 17:11:17	B738	D	82,1	86,8	94,9
28-09-2018 17:12:42	A321	D	81,5	86,3	95,0
28-09-2018 17:14:11	DH8D	D	71,3	72,9	82,4
28-09-2018 17:16:19	CRJ9	D	76,5	81,4	90,8
28-09-2018 17:18:09	B738	D	81,2	85,6	93,7
28-09-2018 17:19:43	E195	D	79,2	84,5	92,7
28-09-2018 17:21:52	B734	D	79,8	85,2	93,4
28-09-2018 17:24:08	B738	D	83,0	87,9	95,3
28-09-2018 17:25:26	E75S	D	78,9	84,7	93,7
28-09-2018 17:27:02	E75S	D	78,2	82,6	92,0
28-09-2018 17:28:24	DH8D	D	73,1	74,4	83,1
28-09-2018 17:30:01	E75S	D	79,2	83,2	92,6
28-09-2018 17:37:42	B738	D	83,5	89,0	96,5
28-09-2018 17:40:51	E195	D	79,7	84,5	92,7
28-09-2018 17:46:38	B734	D	80,3	85,7	93,5
28-09-2018 17:48:15	B735	D	81,2	87,5	94,4
28-09-2018 17:51:52	E195	D	78,6	83,7	92,3
28-09-2018 17:54:42	E75S	D	79,2	84,3	92,8
28-09-2018 17:56:21	B38M	D	77,0	82,1	90,8
28-09-2018 17:59:08	E170	D	76,4	79,6	89,8
28-09-2018 18:01:14	E170	D	78,3	82,7	92,6
28-09-2018 18:02:50	E195	D	78,1	83,2	92,1
28-09-2018 18:08:14	E75S	D	80,6	85,5	94,0
28-09-2018 18:10:12	A321	D	79,5	85,2	94,7
28-09-2018 18:13:06	E170	D	78,0	82,0	92,4
28-09-2018 18:14:53	DH8D	D	72,4	74,6	81,5
28-09-2018 18:17:25	A321	D	75,2	77,9	89,1
28-09-2018 18:19:07	B738	D	84,0	89,7	95,7
28-09-2018 18:20:37	CRJX	D	77,4	82,2	90,4
28-09-2018 18:23:05	DH8D	D	72,1	74,3	81,7
28-09-2018 18:27:14	A333	D	83,7	88,7	97,3
28-09-2018 18:29:37	DH8D	D	71,6	72,1	81,1
28-09-2018 18:40:58	A320	D	73,3	75,2	86,5
28-09-2018 18:52:28	A20N	D	74,6	78,2	87,2
28-09-2018 18:55:21	A319	D	78,2	82,9	91,4
28-09-2018 18:57:33	A321	D	79,0	83,3	93,7
28-09-2018 19:18:00	A320	D	79,6	82,5	92,6
28-09-2018 19:26:53	A321	D	78,0	82,0	92,2
28-09-2018 19:28:46	E195	D	77,8	83,6	92,4
28-09-2018 19:34:00	A320	D	80,5	84,6	93,5
28-09-2018 19:36:17	DH8D	D	73,2	75,9	84,7
28-09-2018 19:45:21	A320	D	78,6	81,8	92,0
28-09-2018 19:47:01	AT75	D	74,7	77,4	85,9
28-09-2018 19:52:01	DH8D	D	73,4	74,2	82,4
28-09-2018 19:53:31	DH8D	D	70,8	72,4	81,2
28-09-2018 19:56:22	DH8D	D	73,1	75,0	84,3
28-09-2018 19:59:32	E170	D	78,5	82,8	92,3
28-09-2018 20:01:15	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
28-09-2018 20:03:09	A320	D	79,9	84,2	93,3
28-09-2018 20:05:09	DH8D	D	71,4	72,2	81,0
28-09-2018 20:06:27	E75S	D	78,4	82,7	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-09-2018 20:10:39	B738	D	81,2	86,1	94,4
28-09-2018 20:12:02	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
28-09-2018 20:13:20	CRJ9	D	77,4	80,6	90,4
28-09-2018 20:15:28	E170	D	80,1	85,0	93,9
28-09-2018 20:17:58	A320	D	79,7	84,5	93,0
28-09-2018 20:22:43	A320	D	77,5	81,2	91,5
28-09-2018 20:25:30	E75S	D	78,8	82,9	92,8
28-09-2018 20:28:08	E195	D	78,3	84,5	92,8
28-09-2018 20:30:17	B38M	D	78,5	81,7	90,8
28-09-2018 20:31:32	E75S	D	76,4	79,7	90,7
28-09-2018 20:32:56	E195	D	76,7	81,2	90,9
28-09-2018 20:34:23	E195	D	76,4	81,4	90,9
28-09-2018 20:40:59	E195	D	79,5	84,5	93,2
28-09-2018 20:43:30	CRJ9	D	78,7	82,6	91,7
28-09-2018 20:44:55	E75S	D	76,6	79,7	90,8
28-09-2018 21:00:51	A320	D	79,8	83,6	93,4
28-09-2018 21:14:51	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
28-09-2018 21:17:52	CRJ9	D	77,9	82,4	91,1
28-09-2018 21:19:29	B763	D	78,1	82,2	92,3
28-09-2018 21:21:18	B752	D	76,3	78,8	89,3
28-09-2018 21:25:49	B738	D	75,4	79,2	89,4
28-09-2018 21:38:48	A320	D	78,7	82,5	91,7
28-09-2018 21:41:51	B734	D	82,0	87,6	94,6
28-09-2018 21:52:25	B752	D	80,8	84,8	94,4
29-09-2018 06:05:27	B738	D	84,4	90,5	97,2
29-09-2018 06:07:26	B738	D	84,3	89,6	96,6
29-09-2018 06:12:12	CRJX	D	75,6	79,3	88,8
29-09-2018 06:13:58	A321	D	80,3	85,1	94,9
29-09-2018 06:15:47	E195	D	77,7	82,3	91,0
29-09-2018 06:19:52	B738	D	80,7	85,9	93,0
29-09-2018 06:22:12	A321	D	80,8	86,1	95,1
29-09-2018 06:28:11	A321	D	80,9	85,6	95,1
29-09-2018 06:30:17	A320	D	79,8	84,0	93,4
29-09-2018 06:34:20	A321	D	80,5	85,5	95,0
29-09-2018 06:36:29	B738	D	77,2	80,7	90,6
29-09-2018 06:43:15	B738	D	83,1	88,1	95,6
29-09-2018 06:45:20	P180	D	78,3	83,2	92,8
29-09-2018 06:49:03	B738	D	81,2	87,5	95,0
29-09-2018 06:51:19	A318	D	76,9	80,5	90,9
29-09-2018 06:54:13	B738	D	82,4	87,4	94,9
29-09-2018 07:02:04	A320	D	79,9	83,7	93,1
29-09-2018 07:17:04	A321	D	75,1	78,0	89,7
29-09-2018 07:18:35	A319	D	78,5	82,5	92,0
29-09-2018 07:19:41	DH8D	D	73,3	75,6	84,7
29-09-2018 07:21:10	A319	D	78,9	82,2	92,7
29-09-2018 07:22:34	CRJ9	D	74,2	77,3	88,2
29-09-2018 07:23:46	DH8D	D	74,1	76,2	83,7
29-09-2018 07:28:03	E75S	D	77,4	81,4	91,7
29-09-2018 07:29:33	B734	D	79,7	84,9	93,5
29-09-2018 07:35:04	E75S	D	83,0	88,2	96,1
29-09-2018 07:36:26	A320	D	80,1	84,3	93,9
29-09-2018 07:37:47	E75S	D	76,7	80,9	91,2
29-09-2018 07:43:52	E75S	D	77,6	82,8	92,3
29-09-2018 07:46:02	B738	D	81,7	86,4	94,3
29-09-2018 07:47:44	B738	D	82,4	87,9	95,4
29-09-2018 07:53:03	B38M	D	81,7	85,5	93,1
29-09-2018 07:54:38	B738	D	79,5	84,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2018 07:56:52	E195	D	79,2	84,9	93,0
29-09-2018 07:58:14	E195	D	76,8	81,3	90,2
29-09-2018 08:00:00	E195	D	77,0	82,2	90,8
29-09-2018 08:01:49	DH8D	D	73,3	76,7	84,1
29-09-2018 08:12:19	B735	D	79,8	86,0	93,0
29-09-2018 08:15:01	CRJ9	D	76,9	80,7	89,7
29-09-2018 08:16:11	DH8D	D	72,3	74,6	81,3
29-09-2018 08:17:59	E195	D	76,7	80,2	89,3
29-09-2018 08:19:51	DH8D	D	71,0	71,8	81,0
29-09-2018 08:21:54	E170	D	74,7	78,0	89,0
29-09-2018 08:24:35	A320	D	79,5	83,7	93,1
29-09-2018 08:26:40	E195	D	76,1	80,6	90,4
29-09-2018 08:29:01	E170	D	76,9	80,9	91,5
29-09-2018 08:35:23	B738	D	82,4	87,3	94,1
29-09-2018 08:54:08	B738	D	79,5	83,9	92,1
29-09-2018 09:01:02	B738	D	83,7	89,2	96,2
29-09-2018 09:04:40	A320	D	81,0	85,5	94,2
29-09-2018 09:17:49	B738	D	78,7	84,0	92,1
29-09-2018 09:19:46	E75S	D	77,5	82,1	91,5
29-09-2018 09:23:39	DH8D	D	73,9	75,7	83,5
29-09-2018 09:30:28	E195	D	79,4	84,1	92,8
29-09-2018 09:50:45	E195	D	80,4	85,9	93,7
29-09-2018 09:55:03	A320	D	80,1	84,6	93,5
29-09-2018 10:02:35	SU95	D	80,6	87,3	94,7
29-09-2018 10:04:29	DH8D	D	73,4	75,1	83,0
29-09-2018 10:07:12	A320	D	80,4	85,2	94,0
29-09-2018 10:13:18	CRJ9	D	77,5	81,7	90,5
29-09-2018 10:15:20	B738	D	83,0	88,0	95,5
29-09-2018 10:16:58	E190	D	79,2	84,5	92,0
29-09-2018 10:26:37	A321	D	83,1	88,2	96,7
29-09-2018 10:32:51	A319	D	79,0	83,3	92,2
29-09-2018 10:35:44	E195	D	80,7	86,5	93,7
29-09-2018 10:37:45	E75S	D	80,1	84,5	93,5
29-09-2018 10:42:53	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
29-09-2018 10:50:58	DH8D	D	73,3	75,7	83,3
29-09-2018 10:52:30	DH8D	D	73,9	75,9	84,4
29-09-2018 10:54:59	E170	D	78,9	83,9	92,7
29-09-2018 10:57:04	CRJ9	D	78,0	82,8	91,1
29-09-2018 10:58:23	DH8D	D	72,7	75,2	85,0
29-09-2018 11:04:26	CRJ9	D	79,3	85,2	93,1
29-09-2018 11:06:12	E75S	D	79,6	83,9	92,8
29-09-2018 11:08:50	E75S	D	79,5	83,7	92,7
29-09-2018 11:13:20	B738	D	81,6	86,2	93,9
29-09-2018 11:14:59	B738	D	83,9	89,3	96,0
29-09-2018 11:16:43	E195	D	81,3	87,6	94,7
29-09-2018 11:18:44	B38M	D	81,0	84,4	92,4
29-09-2018 11:22:42	C25A	D	74,1	77,8	86,6
29-09-2018 11:24:49	CRJ9	D	79,7	83,7	91,5
29-09-2018 11:26:12	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
29-09-2018 11:32:19	E170	D	78,7	83,9	92,3
29-09-2018 11:36:56	A320	D	78,9	83,4	92,3
29-09-2018 11:38:23	E75S	D	77,8	82,6	92,7
29-09-2018 12:05:25	P180	D	79,1	84,4	92,9
29-09-2018 12:08:16	A321	D	82,8	87,6	95,4
29-09-2018 12:09:53	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
29-09-2018 12:12:21	A320	D	76,6	79,2	89,1
29-09-2018 12:15:38	A20N	D	76,7	80,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2018 12:17:31	AT45	D	72,8	74,3	82,8
29-09-2018 12:19:27	A320	D	79,1	84,2	92,5
29-09-2018 12:22:18	B737	D	78,7	83,7	91,3
29-09-2018 12:30:40	B738	D	81,6	86,2	94,1
29-09-2018 12:32:17	A321	D	80,4	85,0	94,2
29-09-2018 12:40:53	A320	D	77,8	82,1	91,2
29-09-2018 12:45:09	A321	D	83,3	89,0	96,3
29-09-2018 12:47:29	E190	D	76,5	81,5	90,0
29-09-2018 12:50:15	C25A	D	71,6	74,9	82,8
29-09-2018 12:52:35	B788	D	81,1	85,0	92,8
29-09-2018 12:54:51	A321	D	78,5	83,1	92,6
29-09-2018 12:56:45	A321	D	78,9	84,1	93,7
29-09-2018 12:58:24	A320	D	79,7	83,8	93,1
29-09-2018 13:02:37	A321	D	79,2	84,4	94,4
29-09-2018 13:16:18	E195	D	84,7	89,8	96,5
29-09-2018 13:19:05	E195	D	78,4	84,4	92,4
29-09-2018 13:29:13	CRJ9	D	78,1	82,0	90,4
29-09-2018 13:30:38	DH8D	D	72,5	74,0	82,1
29-09-2018 13:36:11	E195	D	78,7	82,8	91,3
29-09-2018 13:42:05	DH8D	D	74,5	76,5	84,0
29-09-2018 13:43:11	DH8D	D	71,6	73,5	82,8
29-09-2018 13:44:20	E195	D	78,9	84,2	91,9
29-09-2018 13:49:44	DH8D	D	73,8	79,2	86,3
29-09-2018 13:51:14	E195	D	80,7	86,1	93,0
29-09-2018 13:52:51	DH8D	D	72,9	75,5	81,9
29-09-2018 13:54:05	E195	D	79,4	84,5	92,1
29-09-2018 13:55:40	B738	D	82,1	87,0	94,6
29-09-2018 13:57:25	E75S	D	78,6	82,8	91,9
29-09-2018 14:04:47	A332	D	85,4	91,0	99,0
29-09-2018 14:24:01	B738	D	77,5	81,3	91,1
29-09-2018 14:30:31	E75S	D	77,7	82,1	91,8
29-09-2018 14:32:22	B738	D	83,2	88,5	95,3
29-09-2018 14:37:53	E170	D	78,7	84,1	91,8
29-09-2018 14:45:18	E170	D	78,8	83,5	92,0
29-09-2018 14:46:55	E75S	D	81,0	85,6	94,0
29-09-2018 14:50:30	E75S	D	79,5	84,4	93,2
29-09-2018 14:51:52	B735	D	80,5	85,9	92,8
29-09-2018 14:53:38	CRJ9	D	78,7	83,5	91,7
29-09-2018 14:55:02	DH8D	D	71,0	73,0	81,8
29-09-2018 14:56:12	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
29-09-2018 14:59:51	BCS1	D	73,7	75,9	84,1
29-09-2018 15:04:24	E75S	D	78,7	83,5	92,2
29-09-2018 15:10:01	A320	D	77,4	81,5	90,8
29-09-2018 15:12:10	E195	D	82,1	87,6	94,4
29-09-2018 15:14:30	B738	D	82,5	88,0	95,3
29-09-2018 15:16:14	B735	D	77,7	82,6	90,7
29-09-2018 15:18:55	B77W	D	84,8	91,2	98,0
29-09-2018 15:22:27	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
29-09-2018 15:24:55	CRJ9	D	77,1	80,4	89,9
29-09-2018 15:26:11	GALX	D	75,1	79,0	87,9
29-09-2018 15:29:48	A320	D	80,4	84,7	93,6
29-09-2018 15:38:14	E170	D	75,6	80,0	90,2
29-09-2018 15:41:14	B738	D	82,7	88,1	95,3
29-09-2018 15:58:03	E195	D	79,0	84,5	92,2
29-09-2018 16:00:02	E195	D	79,5	84,5	92,3
29-09-2018 16:03:51	A320	D	79,3	83,9	92,5
29-09-2018 16:14:22	B38M	D	79,3	82,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-09-2018 16:21:35	A320	D	76,3	79,0	88,9
29-09-2018 16:25:34	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
29-09-2018 16:27:09	CRJ9	D	76,1	79,4	89,3
29-09-2018 16:29:35	A321	D	80,7	85,9	94,1
29-09-2018 16:31:38	A320	D	78,6	82,9	92,2
29-09-2018 16:33:10	E195	D	78,0	83,2	91,1
29-09-2018 16:35:50	DH8D	D	73,0	75,0	82,1
29-09-2018 16:44:23	A319	D	81,2	84,9	93,7
29-09-2018 16:50:34	E195	D	78,9	84,7	92,1
29-09-2018 16:51:45	DH8D	D	74,8	77,1	85,2
29-09-2018 16:56:31	E195	D	80,9	86,8	94,1
29-09-2018 16:57:58	E195	D	80,8	85,9	93,3
29-09-2018 17:01:25	B734	D	80,2	85,7	93,0
29-09-2018 17:04:28	CRJ9	D	80,1	84,8	92,9
29-09-2018 17:05:56	E195	D	81,1	87,0	93,9
29-09-2018 17:08:22	E75S	D	77,1	83,1	91,5
29-09-2018 17:09:44	E195	D	80,7	86,2	93,3
29-09-2018 17:12:07	A319	D	77,7	82,0	90,5
29-09-2018 17:17:15	E75S	D	78,8	83,2	92,0
29-09-2018 17:22:52	B38M	D	80,3	84,6	92,3
29-09-2018 17:25:44	B738	D	82,9	87,8	95,0
29-09-2018 17:27:05	E75S	D	76,5	79,8	89,3
29-09-2018 17:28:35	B738	D	80,2	84,5	92,5
29-09-2018 17:30:20	E170	D	75,1	79,7	90,0
29-09-2018 17:32:05	F100	D	79,9	84,8	93,9
29-09-2018 17:33:41	E75S	D	77,6	82,4	91,7
29-09-2018 17:42:06	E195	D	77,7	82,6	90,8
29-09-2018 17:43:31	DH8D	D	71,9	72,9	81,5
29-09-2018 17:45:33	E75S	D	76,6	80,2	90,6
29-09-2018 17:46:58	A320	D	79,2	83,1	91,7
29-09-2018 17:48:26	B734	D	83,3	90,0	96,5
29-09-2018 18:02:57	DH8D	D	73,8	75,9	84,2
29-09-2018 18:19:17	A332	D	82,4	87,1	96,2
29-09-2018 18:21:22	A321	D	80,0	83,9	92,8
29-09-2018 18:24:33	A320	D	80,0	83,9	93,2
29-09-2018 18:41:53	B738	D	84,3	89,8	97,1
29-09-2018 18:45:05	A321	D	79,1	83,8	93,3
29-09-2018 18:47:06	A20N	D	75,5	77,9	87,5
29-09-2018 18:54:52	A321	D	80,6	85,7	94,2
29-09-2018 19:01:46	A321	D	80,0	84,0	93,6
29-09-2018 19:05:40	A321	D	77,1	80,1	90,6
29-09-2018 19:09:37	B738	D	80,2	85,6	94,0
29-09-2018 19:17:50	A20N	D	75,4	79,1	87,7
29-09-2018 19:21:49	E190	D	76,0	79,9	89,8
29-09-2018 19:40:16	A320	D	78,8	82,5	92,2
29-09-2018 19:42:18	F900	D	80,0	84,5	92,8
29-09-2018 19:53:24	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
29-09-2018 19:55:08	E190	D	75,2	78,1	87,5
29-09-2018 19:57:01	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
29-09-2018 20:07:53	A320	D	76,5	80,3	89,5
29-09-2018 20:10:35	CRJ9	D	79,0	82,7	90,7
29-09-2018 20:14:34	E75S	D	78,5	82,9	91,8
29-09-2018 20:16:24	E170	D	79,7	84,6	93,1
29-09-2018 20:18:44	E75S	D	79,3	84,0	92,7
29-09-2018 20:25:43	CRJ9	D	79,5	84,3	92,1
29-09-2018 20:28:22	B38M	D	79,1	83,7	91,2
29-09-2018 20:31:53	E195	D	79,5	84,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2018 20:34:18	E75S	D	77,2	83,0	91,7
29-09-2018 20:36:24	DH8D	D	75,2	77,1	84,8
29-09-2018 20:37:49	A320	D	78,0	81,1	90,6
29-09-2018 20:40:40	A319	D	79,2	83,3	91,8
29-09-2018 20:42:06	E170	D	76,5	80,5	90,1
29-09-2018 20:43:18	E75S	D	80,0	85,2	93,4
29-09-2018 21:00:21	E170	D	78,2	82,4	92,0
29-09-2018 21:20:59	B738	D	83,0	88,6	95,3
29-09-2018 21:31:23	A320	D	80,0	85,9	93,6
29-09-2018 21:33:12	B738	D	84,5	91,4	97,9
29-09-2018 21:37:46	A321	D	83,1	88,7	96,1
29-09-2018 21:43:11	B738	D	80,8	85,4	93,2
30-09-2018 06:09:55	E195	A	82,8	88,8	94,0
30-09-2018 06:16:42	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
30-09-2018 06:19:00	E170	A	81,7	86,9	92,2
30-09-2018 06:25:20	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
30-09-2018 06:27:36	E195	A	84,8	91,3	95,6
30-09-2018 06:29:26	B735	A	84,4	90,8	95,2
30-09-2018 06:31:17	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
30-09-2018 06:34:07	B738	A	84,5	91,2	96,2
30-09-2018 06:37:54	A333	A	83,6	91,6	97,6
30-09-2018 06:39:35	B738	A	83,8	89,9	94,9
30-09-2018 06:42:04	B738	A	84,5	91,2	96,5
30-09-2018 07:13:29	B738	A	85,4	91,9	96,9
30-09-2018 07:15:54	A320	A	79,9	86,0	92,0
30-09-2018 07:30:24	B788	A	84,6	90,6	96,4
30-09-2018 07:35:05	L410	A	83,1	87,7	93,1
30-09-2018 07:51:25	B738	A	82,9	89,1	94,4
30-09-2018 07:53:33	E170	A	81,2	86,1	91,2
30-09-2018 08:05:11	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
30-09-2018 08:22:09	CRJ9	A	80,9	85,5	91,4
30-09-2018 08:34:13	E195	A	84,2	90,4	95,0
30-09-2018 08:36:53	A320	A	84,0	90,3	95,5
30-09-2018 08:43:03	SU95	A	83,3	89,5	94,7
30-09-2018 08:52:47	E75S	A	83,4	89,1	93,8
30-09-2018 08:58:04	E75S	A	83,1	88,8	93,5
30-09-2018 09:00:49	E75S	A	82,6	88,6	93,4
30-09-2018 09:06:52	E170	A	83,5	88,7	93,5
30-09-2018 09:09:13	A320	A	83,2	88,5	94,0
30-09-2018 09:11:12	A321	A	83,2	89,7	95,0
30-09-2018 09:13:28	CRJ9	A	81,8	86,8	92,3
30-09-2018 09:15:50	B739	A	84,1	91,3	96,4
30-09-2018 09:18:02	CRJ9	A	81,8	86,3	91,8
30-09-2018 09:21:18	A319	A	83,4	89,6	95,1
30-09-2018 09:23:06	A320	A	82,9	88,5	94,0
30-09-2018 09:24:53	A321	A	85,3	90,9	95,8
30-09-2018 09:27:35	DH8D	A	80,9	85,7	90,9
30-09-2018 09:30:35	B38M	A	83,0	88,4	93,7
30-09-2018 09:32:30	E170	A	82,6	88,2	93,0
30-09-2018 09:34:27	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
30-09-2018 09:36:50	E75S	A	82,4	87,5	92,4
30-09-2018 09:38:38	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
30-09-2018 09:40:25	DH8D	A	79,7	85,3	90,8
30-09-2018 09:43:25	A321	A	82,9	89,3	94,0
30-09-2018 09:53:47	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
30-09-2018 09:57:26	E190	A	82,9	87,7	92,9
30-09-2018 10:00:44	A320	A	83,7	90,8	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2018 10:16:52	A321	A	83,2	89,3	94,7
30-09-2018 10:34:27	A20N	A	81,6	86,8	92,4
30-09-2018 10:36:24	A321	A	83,2	88,8	94,0
30-09-2018 10:40:21	A321	A	84,1	90,0	95,2
30-09-2018 10:43:22	B733	A	84,4	90,5	94,8
30-09-2018 10:46:49	E75S	A	82,3	89,6	94,0
30-09-2018 10:49:16	A321	A	84,3	89,8	94,7
30-09-2018 10:54:04	A320	A	84,4	90,2	95,2
30-09-2018 11:07:23	E195	A	84,7	91,4	95,8
30-09-2018 11:09:01	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
30-09-2018 11:12:02	B738	A	84,9	90,2	95,3
30-09-2018 11:17:19	E170	A	81,2	87,2	92,6
30-09-2018 11:21:28	A320	A	83,2	89,3	94,4
30-09-2018 11:27:32	B738	A	84,4	90,9	95,8
30-09-2018 11:29:33	A321	A	82,5	88,5	93,6
30-09-2018 11:31:36	GLF5	A	78,5	82,8	88,1
30-09-2018 11:33:47	GLF5	A	80,8	85,3	89,8
30-09-2018 11:37:50	A320	A	84,8	91,3	96,0
30-09-2018 11:41:29	E195	A	82,6	89,4	94,4
30-09-2018 11:43:16	A321	A	84,1	90,5	95,2
30-09-2018 11:52:55	B738	A	84,7	91,3	95,9
30-09-2018 11:54:47	A319	A	84,2	90,7	95,7
30-09-2018 11:59:19	E195	A	82,3	87,6	93,0
30-09-2018 12:01:15	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
30-09-2018 12:03:30	B788	A	83,9	90,2	95,9
30-09-2018 12:09:09	B788	A	84,4	90,0	95,6
30-09-2018 12:11:31	E75S	A	85,0	91,3	95,5
30-09-2018 12:14:35	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
30-09-2018 12:16:35	E195	A	84,2	90,8	95,0
30-09-2018 12:18:30	B789	A	85,0	91,1	96,8
30-09-2018 12:20:45	B738	A	84,1	91,1	96,4
30-09-2018 12:28:11	B77W	A	87,9	94,6	99,9
30-09-2018 12:30:59	E195	A	84,3	90,4	95,1
30-09-2018 12:32:23	B738	A	85,9	92,3	96,7
30-09-2018 12:34:23	B788	A	84,3	90,3	96,1
30-09-2018 12:36:43	B738	A	85,0	91,9	96,5
30-09-2018 12:41:00	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
30-09-2018 12:42:55	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
30-09-2018 12:45:16	E195	A	84,2	90,4	94,9
30-09-2018 12:49:14	E75S	A	85,0	90,4	95,0
30-09-2018 12:50:59	E75S	A	83,1	89,8	94,5
30-09-2018 12:53:16	E195	A	85,8	92,3	96,6
30-09-2018 12:54:55	A320	A	82,3	88,4	93,7
30-09-2018 12:56:57	E75S	A	83,3	89,4	94,1
30-09-2018 13:03:29	E135	A	80,2	83,7	89,8
30-09-2018 13:05:01	E75S	A	82,0	87,6	92,5
30-09-2018 13:15:27	B734	A	84,7	91,3	95,5
30-09-2018 13:22:25	B738	A	86,7	93,0	97,1
30-09-2018 13:24:39	E170	A	82,0	86,8	92,0
30-09-2018 13:26:17	B38M	A	84,5	90,6	95,6
30-09-2018 13:28:25	A320	A	81,5	87,3	93,2
30-09-2018 13:30:39	CRJ9	A	82,3	88,1	93,4
30-09-2018 13:37:04	A320	A	82,4	89,0	94,2
30-09-2018 13:39:02	A320	A	82,2	89,0	94,3
30-09-2018 13:44:48	B734	A	85,3	92,1	96,1
30-09-2018 13:47:03	E190	A	84,8	90,2	94,8
30-09-2018 13:49:06	A321	A	86,2	91,9	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2018 13:51:40	E195	A	83,4	88,3	93,9
30-09-2018 13:54:05	A320	A	84,7	91,0	95,9
30-09-2018 13:56:29	B738	A	84,4	90,9	95,9
30-09-2018 14:00:02	E195	A	84,1	91,6	96,4
30-09-2018 14:05:48	B38M	A	84,4	90,5	95,6
30-09-2018 14:07:22	B738	A	84,6	91,4	96,1
30-09-2018 14:09:37	B38M	A	83,2	88,2	93,6
30-09-2018 14:11:57	SW4	A	77,2	80,9	86,2
30-09-2018 14:15:07	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
30-09-2018 14:21:01	E55P	A	76,8	83,4	88,5
30-09-2018 14:22:23	B738	A	85,0	91,3	96,1
30-09-2018 14:25:01	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
30-09-2018 14:27:59	A320	A	82,2	88,2	93,6
30-09-2018 14:30:31	B789	A	85,4	92,1	97,7
30-09-2018 14:37:58	B789	A	86,1	92,5	97,8
30-09-2018 14:41:47	B738	A	85,3	92,0	96,4
30-09-2018 14:47:09	A321	A	84,2	91,2	95,7
30-09-2018 14:55:24	A320	A	84,6	91,7	95,8
30-09-2018 15:00:14	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
30-09-2018 15:04:16	B735	A	84,9	91,3	95,7
30-09-2018 15:06:38	B738	A	84,2	90,7	95,6
30-09-2018 15:08:49	E135	A	79,7	84,0	89,7
30-09-2018 15:10:19	E195	A	80,1	87,2	92,9
30-09-2018 15:12:05	E75S	A	82,8	88,0	93,2
30-09-2018 15:14:03	E195	A	83,7	88,3	94,1
30-09-2018 15:17:29	E75S	A	82,7	88,2	92,7
30-09-2018 15:22:17	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
30-09-2018 15:26:23	B734	A	85,4	91,9	95,8
30-09-2018 15:28:03	E75S	A	83,4	88,7	93,4
30-09-2018 15:30:12	B735	A	85,0	90,5	95,0
30-09-2018 15:33:43	E75S	A	85,6	92,1	96,0
30-09-2018 15:35:44	E170	A	83,3	88,5	93,3
30-09-2018 15:37:44	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
30-09-2018 15:40:03	AT45	A	82,6	87,2	92,6
30-09-2018 15:41:32	E195	A	83,3	88,7	93,7
30-09-2018 15:44:27	CRJ9	A	81,2	86,0	91,7
30-09-2018 15:47:13	E195	A	84,3	89,9	94,8
30-09-2018 15:49:50	E170	A	80,9	85,8	92,4
30-09-2018 15:51:47	E170	A	83,1	88,2	93,1
30-09-2018 15:53:35	DH8D	A	80,3	85,7	91,1
30-09-2018 15:55:15	E195	A	83,1	88,5	93,9
30-09-2018 15:57:42	DH8D	A	78,4	83,5	89,1
30-09-2018 16:02:18	E75S	A	82,7	91,0	95,3
30-09-2018 16:15:31	A319	A	83,5	89,3	94,6
30-09-2018 16:21:07	E75S	A	82,7	87,3	92,3
30-09-2018 16:22:17	B738	A	84,0	89,7	94,8
30-09-2018 16:24:08	CRJ9	A	81,5	86,4	92,0
30-09-2018 16:25:44	B738	A	83,6	90,5	95,4
30-09-2018 16:28:58	B738	A	84,3	91,0	95,8
30-09-2018 16:31:15	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
30-09-2018 16:34:52	B738	A	84,3	90,3	95,4
30-09-2018 16:37:08	C295	A	83,4	88,4	92,4
30-09-2018 16:38:59	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
30-09-2018 16:41:52	B788	A	85,1	90,3	96,2
30-09-2018 16:44:27	A321	A	82,3	89,1	94,3
30-09-2018 16:47:00	A319	A	84,1	90,4	95,5
30-09-2018 16:48:35	A321	A	84,4	90,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2018 16:49:52	B738	A	82,6	90,8	95,8
30-09-2018 16:51:48	E75S	A	83,6	89,1	93,6
30-09-2018 16:58:11	C25A	A	78,6	84,2	90,6
30-09-2018 17:10:09	E195	A	84,8	90,3	95,2
30-09-2018 17:17:32	A321	A	84,7	91,3	96,1
30-09-2018 17:20:01	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
30-09-2018 17:22:05	A320	A	84,8	91,1	95,9
30-09-2018 17:25:02	A20N	A	82,4	89,2	94,2
30-09-2018 17:34:08	A321	A	83,9	89,1	94,3
30-09-2018 17:42:42	A320	A	82,8	88,3	93,6
30-09-2018 17:51:01	C56X	A	79,9	87,9	92,0
30-09-2018 18:04:38	A319	A	83,3	89,7	95,1
30-09-2018 18:11:52	E195	A	85,3	91,5	96,1
30-09-2018 18:15:14	E75S	A	83,0	89,0	93,8
30-09-2018 18:17:30	C56X	A	81,5	87,6	91,5
30-09-2018 18:19:20	A321	A	84,1	89,7	94,9
30-09-2018 18:21:39	E190	A	85,3	91,8	96,4
30-09-2018 18:30:12	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
30-09-2018 18:33:26	E195	A	84,3	89,8	94,7
30-09-2018 18:36:04	E75S	A	83,9	89,8	94,3
30-09-2018 18:38:03	E170	A	84,2	89,4	94,2
30-09-2018 18:40:09	E195	A	84,6	91,2	96,1
30-09-2018 18:42:05	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
30-09-2018 18:44:05	E75S	A	83,8	88,9	93,8
30-09-2018 18:45:35	E195	A	82,4	90,9	95,7
30-09-2018 18:47:45	CRJ9	A	82,6	87,4	93,0
30-09-2018 18:49:40	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
30-09-2018 18:51:34	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
30-09-2018 18:53:18	A319	A	82,6	90,5	96,0
30-09-2018 18:54:39	B738	A	84,8	91,0	96,2
30-09-2018 18:56:49	B734	A	84,9	92,3	96,3
30-09-2018 18:58:57	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
30-09-2018 19:01:32	DH8D	A	80,6	85,3	91,0
30-09-2018 19:03:08	BCS1	A	81,9	86,9	92,3
30-09-2018 19:05:17	A320	A	85,2	90,9	95,9
30-09-2018 19:07:26	A319	A	83,6	89,1	94,0
30-09-2018 19:09:42	C295	A	83,2	87,9	92,7
30-09-2018 19:11:43	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
30-09-2018 19:13:49	C295	A	83,9	88,1	93,9
30-09-2018 19:15:47	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
30-09-2018 19:20:33	A320	A	84,7	89,8	95,1
30-09-2018 19:23:02	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
30-09-2018 19:26:24	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
30-09-2018 19:48:11	B38M	A	83,9	89,5	94,7
30-09-2018 20:04:00	B737	A	83,8	90,3	95,3
30-09-2018 20:20:35	B738	A	86,0	92,4	96,8
30-09-2018 20:23:04	A320	A	83,4	89,0	94,5
30-09-2018 20:25:24	A320	A	83,4	89,0	94,5
30-09-2018 20:27:13	B738	A	85,4	92,1	96,9
30-09-2018 20:38:38	B738	A	84,4	91,0	95,9
30-09-2018 20:41:20	E195	A	85,5	92,0	96,6
30-09-2018 20:42:58	B738	A	86,1	92,5	97,2
30-09-2018 20:49:26	E195	A	84,8	91,4	95,9
30-09-2018 20:56:09	B738	A	85,6	91,9	96,7
30-09-2018 20:59:29	E170	A	84,1	89,9	94,5
30-09-2018 21:04:44	E170	A	83,8	89,0	93,8
30-09-2018 21:06:30	E75S	A	83,5	89,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-09-2018 21:08:58	A320	A	84,3	91,0	96,0
30-09-2018 21:10:48	E75S	A	85,0	90,7	95,4
30-09-2018 21:13:50	B738	A	85,1	91,0	95,9
30-09-2018 21:17:12	B738	A	84,3	90,6	95,4
30-09-2018 21:21:07	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
30-09-2018 21:24:58	E195	A	84,7	90,6	95,1
30-09-2018 21:29:08	C56X	A	82,2	88,4	92,2
30-09-2018 21:33:27	E195	A	84,6	90,2	95,0
30-09-2018 21:35:44	E75S	A	84,6	90,2	95,0
30-09-2018 21:39:56	DH8D	A	79,5	85,4	91,2
30-09-2018 21:42:30	E75S	A	84,7	90,4	95,2
30-09-2018 21:45:44	B735	A	84,9	92,2	96,6
30-09-2018 21:47:39	E170	A	83,4	89,0	93,8
30-09-2018 21:49:21	E195	A	84,1	90,4	95,2
30-09-2018 21:51:47	B38M	A	83,3	89,5	94,8
30-09-2018 21:54:02	B738	A	85,5	91,6	96,3
30-09-2018 21:56:43	E75S	A	83,4	89,3	94,5
30-09-2018 21:58:41	DH8D	A	80,5	85,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
01-09-2018 06:00:55	CRJ9	A	63,8	70,0	81,5	33
01-09-2018 08:15:42	DH8D	A	70,2	71,1	80,2	33
01-09-2018 10:05:41	B763	A	73,1	75,9	82,1	33
01-09-2018 11:58:33	A321	A	71,1	73,9	82,6	33
01-09-2018 12:29:51	B738	A	73,6	77,5	82,6	33
01-09-2018 14:28:53	E170	D	69,0	71,1	79,4	15
01-09-2018 14:56:05	B738	D	70,6	72,8	82,4	15
01-09-2018 15:36:05	B77W	D	71,7	73,6	84,9	15
01-09-2018 15:42:58	B738	D	70,7	72,5	80,3	15
01-09-2018 16:32:59	A320	D	70,1	72,9	81,8	15
01-09-2018 16:43:24	B734	D	70,7	75,8	82,2	15
01-09-2018 18:11:54	A333	D	74,8	78,0	86,8	15
01-09-2018 18:42:56	B738	D	69,9	71,8	82,5	15
01-09-2018 18:46:25	A321	D	69,8	73,2	83,4	15
01-09-2018 20:04:49	A320	D	68,3	69,3	81,1	15
01-09-2018 20:45:20	B734	D	70,3	73,1	81,8	15
01-09-2018 20:51:25	A321	D	69,9	71,6	83,0	15
01-09-2018 21:33:01	A320	D	70,4	72,7	82,7	15
01-09-2018 21:45:04	B738	D	69,9	71,7	82,2	15
02-09-2018 06:11:55	B738	D	70,4	71,2	80,0	15
02-09-2018 06:51:09	B738	D	70,6	71,3	80,6	15
02-09-2018 09:36:32	B738	D	71,5	73,8	82,0	15
02-09-2018 09:39:24	A333	D	72,3	75,0	85,4	15
02-09-2018 11:26:59	A321	D	70,2	73,0	79,3	15
02-09-2018 11:31:44	A320	D	69,9	71,6	81,4	15
02-09-2018 12:01:21	B738	D	70,8	73,4	80,4	15
02-09-2018 13:22:20	E195	D	70,9	72,8	80,4	15
02-09-2018 13:56:28	E195	D	69,0	70,9	78,6	15
02-09-2018 14:15:56	B738	D	70,4	75,8	82,2	15
02-09-2018 14:31:22	A320	D	70,6	72,6	81,0	15
02-09-2018 14:36:36	E195	D	70,1	71,8	79,1	15
02-09-2018 14:50:56	E195	D	69,9	71,0	80,4	15
02-09-2018 14:57:57	E75S	D	69,6	70,9	78,6	15
02-09-2018 15:16:09	E195	D	70,1	71,2	80,1	15
02-09-2018 15:19:38	B738	D	70,0	70,8	79,0	15
02-09-2018 15:24:47	B77W	D	71,1	73,5	81,5	15
02-09-2018 16:02:41	A321	D	71,0	73,3	82,2	15
02-09-2018 16:07:42	B788	D	70,0	71,9	80,5	15
02-09-2018 16:14:06	E195	D	69,1	71,0	78,6	15
02-09-2018 16:21:02	B738	D	69,6	71,8	79,1	15
02-09-2018 17:19:54	B738	D	70,6	72,7	81,0	15
02-09-2018 18:25:51	A321	D	70,3	72,3	83,5	15
02-09-2018 20:34:34	MD82	D	67,5	70,1	77,0	15
02-09-2018 21:07:11	A320	D	69,3	71,4	81,0	15
02-09-2018 21:42:27	A320	D	68,6	70,2	80,3	15
02-09-2018 21:44:51	B738	D	69,3	71,0	81,0	15
02-09-2018 21:53:33	E75S	D	68,0	70,3	79,1	15
03-09-2018 06:58:13	B738	D	70,1	71,1	80,5	15
03-09-2018 07:17:11	B738	D	69,9	70,8	79,0	15
03-09-2018 08:27:39	B738	D	71,2	73,4	84,6	15
03-09-2018 10:29:32	B763	A	68,1	69,5	77,6	33
03-09-2018 11:57:54	E170	A	69,4	72,4	79,4	33
03-09-2018 17:57:55	E75S	A	68,6	69,8	80,1	33
03-09-2018 19:01:07	B38M	A	74,3	80,9	85,1	33
03-09-2018 19:27:48	AN26	A	67,5	68,3	77,0	33
03-09-2018 21:04:38	B738	A	69,7	72,2	80,1	33
03-09-2018 21:08:59	DH8D	A	69,7	72,8	83,6	33
03-09-2018 21:48:22	B734	A	70,8	73,2	79,9	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
04-09-2018 06:00:39	B738	A	63,7	65,7	81,5	33
04-09-2018 07:04:01	A333	A	69,7	70,9	78,7	33
04-09-2018 07:57:54	E170	A	75,0	79,5	93,0	33
04-09-2018 08:01:40	B738	A	72,6	78,7	83,8	33
04-09-2018 08:54:11	DH8D	A	69,0	69,3	78,5	33
04-09-2018 09:12:00	B763	A	80,8	86,5	94,4	33
04-09-2018 09:14:37	CRJX	A	70,4	72,1	81,8	33
04-09-2018 10:56:38	E195	A	72,1	74,1	82,5	33
04-09-2018 11:57:38	CRJ9	A	68,6	69,4	78,1	33
04-09-2018 12:54:00	DH8D	A	71,8	73,7	83,6	33
04-09-2018 13:36:26	DH8D	A	71,1	73,3	82,6	33
04-09-2018 18:02:13	A320	A	67,1	67,6	76,1	33
04-09-2018 18:17:33	CRJ9	A	73,7	81,0	88,6	33
04-09-2018 19:00:57	E190	A	66,9	67,4	77,3	33
04-09-2018 19:05:05	E75S	A	70,3	74,6	80,7	33
04-09-2018 19:13:12	DH8D	A	68,5	70,7	81,9	33
04-09-2018 19:29:18	SF34	A	80,8	86,7	92,5	33
04-09-2018 19:39:48	AN26	A	67,5	68,5	80,3	33
04-09-2018 20:42:24	B738	A	69,0	73,6	81,6	33
04-09-2018 21:08:14	E195	A	76,0	80,8	85,0	33
04-09-2018 21:19:01	E75S	A	68,1	69,3	78,1	33
04-09-2018 21:22:44	DH8D	A	69,0	71,3	79,4	33
04-09-2018 21:37:04	E75S	A	76,4	84,3	88,2	33
05-09-2018 06:02:32	MD11	A	65,3	67,7	83,1	33
05-09-2018 06:06:32	E75S	A	64,1	66,4	81,9	33
05-09-2018 06:08:32	A332	A	65,8	69,0	83,6	33
05-09-2018 06:11:32	DH8D	A	65,8	73,0	83,6	33
05-09-2018 06:13:32	E195	A	65,4	68,7	83,2	33
05-09-2018 06:14:32	B738	A	64,6	68,1	82,4	33
05-09-2018 06:15:32	B738	A	64,8	67,1	82,6	33
05-09-2018 06:17:32	CRJ9	A	64,1	65,2	76,9	33
05-09-2018 11:58:31	B738	A	69,2	70,6	83,5	33
05-09-2018 14:02:43	B789	A	69,2	70,8	88,5	33
05-09-2018 14:06:19	DH8D	A	69,2	69,7	78,7	33
05-09-2018 14:36:02	A321	A	70,0	70,7	81,2	33
05-09-2018 17:57:59	E195	A	69,6	71,0	79,6	33
05-09-2018 17:58:14	E195	A	69,6	71,5	78,7	33
05-09-2018 19:21:34	A321	A	67,3	68,6	78,4	33
05-09-2018 19:41:41	AN26	A	67,5	68,3	79,5	33
05-09-2018 19:53:31	E75S	A	68,4	70,1	78,0	33
05-09-2018 21:51:15	B38M	A	70,9	74,6	82,7	33
06-09-2018 06:01:38	CRJ9	A	63,8	66,0	81,5	33
06-09-2018 15:08:56	B738	A	68,4	70,4	77,5	33
06-09-2018 17:21:07	E75S	A	82,2	92,4	97,9	33
06-09-2018 18:23:39	E170	A	69,4	71,3	78,9	33
06-09-2018 18:25:44	E75S	A	86,3	95,6	99,7	33
06-09-2018 18:31:03	B788	A	71,2	78,3	84,8	33
06-09-2018 19:21:59	E195	A	70,1	73,5	79,6	33
06-09-2018 20:12:13	A320	A	67,3	68,8	78,1	33
06-09-2018 20:44:31	A321	A	67,4	68,7	76,4	33
06-09-2018 21:28:18	E75S	A	67,3	68,2	76,4	33
06-09-2018 21:41:20	E195	A	81,7	93,1	98,4	33
07-09-2018 06:00:05	B738	A	64,3	66,6	82,1	33
07-09-2018 06:03:05	B738	A	63,7	65,2	81,5	33
07-09-2018 06:04:05	B738	A	65,0	68,6	82,8	33
07-09-2018 06:07:05	E195	A	63,8	65,3	81,6	33
07-09-2018 06:08:05	CRJ9	A	64,6	66,1	82,4	33
07-09-2018 06:09:05	CRJ9	A	64,6	66,3	82,4	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
07-09-2018 06:12:05	E195	A	65,5	68,4	83,3	33
07-09-2018 06:14:05	E170	A	64,8	67,0	82,6	33
07-09-2018 06:16:05	DH8D	A	65,5	69,0	83,3	33
07-09-2018 06:18:05	DH8D	A	63,9	65,3	81,6	33
07-09-2018 06:21:05	CRJ9	A	64,4	65,6	82,2	33
07-09-2018 06:22:05	B734	A	64,7	68,3	82,5	33
07-09-2018 06:24:05	E75S	A	65,6	67,5	83,3	33
07-09-2018 06:26:05	E75S	A	65,1	67,7	82,9	33
07-09-2018 06:27:05	DH8D	A	64,5	66,1	82,3	33
07-09-2018 06:29:05	E75S	A	65,3	68,6	83,1	33
07-09-2018 06:32:05	E75S	A	64,3	66,7	82,1	33
07-09-2018 06:34:05	DH8D	A	65,0	67,5	82,8	33
07-09-2018 06:35:05	B735	A	64,9	66,8	82,7	33
07-09-2018 06:43:05	E195	A	64,7	65,8	82,5	33
07-09-2018 07:02:05	B738	A	64,7	66,1	82,5	33
07-09-2018 07:05:05	B738	A	65,3	66,9	83,0	33
07-09-2018 07:06:05	B38M	A	64,7	66,5	82,5	33
07-09-2018 07:15:05	AT73	A	64,6	65,9	82,4	33
07-09-2018 12:13:20	B77W	A	75,7	77,5	88,5	33
07-09-2018 12:40:48	DH8D	A	71,8	74,4	82,6	33
07-09-2018 13:16:39	B38M	A	74,1	75,0	84,9	33
07-09-2018 13:19:18	B789	A	73,6	76,0	87,4	33
07-09-2018 13:40:17	AT75	A	73,1	74,2	84,3	33
07-09-2018 13:40:35	AT75	A	72,9	73,9	81,9	33
07-09-2018 15:47:34	A319	A	69,3	72,0	80,5	33
07-09-2018 16:05:10	B738	A	72,8	75,4	84,8	33
07-09-2018 16:08:18	E195	A	68,9	69,9	82,3	33
07-09-2018 18:28:23	A332	D	73,0	77,9	87,5	15
07-09-2018 18:44:05	A320	D	69,9	72,3	84,2	15
07-09-2018 19:16:28	A320	D	69,2	70,6	82,5	15
07-09-2018 19:18:31	A321	D	70,3	71,9	84,6	15
07-09-2018 19:58:11	B738	D	69,8	73,3	86,5	15
07-09-2018 20:03:44	DH8D	D	67,4	68,8	77,0	15
07-09-2018 20:07:51	A321	D	70,1	74,3	86,3	15
07-09-2018 20:09:39	DH8D	D	66,9	68,6	76,0	15
07-09-2018 20:09:54	DH8D	D	67,2	68,8	78,0	15
07-09-2018 20:12:52	E190	D	68,5	71,0	80,0	15
07-09-2018 20:14:06	DH8D	D	69,2	73,3	83,8	15
07-09-2018 20:18:21	A320	D	70,8	74,1	84,8	15
07-09-2018 20:33:07	B738	D	75,4	87,6	93,2	15
07-09-2018 20:34:07	B738	D	68,3	71,4	81,6	15
07-09-2018 20:39:26	A320	D	69,2	72,3	86,7	15
07-09-2018 21:19:47	B738	D	68,1	69,6	81,1	15
07-09-2018 21:38:17	B738	D	69,5	71,8	83,7	15
07-09-2018 21:40:25	B738	D	70,2	72,9	84,0	15
07-09-2018 21:43:44	B38M	D	68,4	69,3	77,9	15
07-09-2018 21:46:03	A320	D	70,9	78,5	86,2	15
07-09-2018 21:57:17	B734	D	69,7	71,2	80,8	15
08-09-2018 06:44:29	B738	D	69,8	70,5	80,6	15
08-09-2018 07:49:28	A321	D	71,4	73,4	84,4	15
08-09-2018 08:10:33	B738	D	71,2	72,9	83,3	15
08-09-2018 08:24:08	B738	D	71,3	72,4	82,1	15
08-09-2018 08:33:34	A320	D	71,8	73,4	82,2	15
08-09-2018 08:36:25	B738	D	71,4	74,3	84,6	15
08-09-2018 08:40:06	B738	D	72,1	74,0	84,9	15
08-09-2018 09:51:06	A320	D	70,7	72,5	83,2	15
08-09-2018 11:04:17	B738	D	71,4	74,2	83,4	15
08-09-2018 11:08:27	E195	D	71,8	73,6	81,8	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
08-09-2018 11:15:35	E170	D	69,9	71,8	81,6	15
08-09-2018 11:24:24	A321	D	71,5	74,5	83,8	15
08-09-2018 11:26:38	E75S	D	69,6	70,4	79,6	15
08-09-2018 11:32:43	A321	D	70,9	74,8	83,9	15
08-09-2018 11:35:35	E195	D	71,0	72,5	81,4	15
08-09-2018 12:04:39	A321	D	71,4	73,4	82,8	15
08-09-2018 12:42:03	E75S	A	73,6	76,1	90,4	33
08-09-2018 12:44:06	E170	A	74,5	76,2	90,2	33
08-09-2018 12:47:47	E195	A	74,9	77,8	92,8	33
08-09-2018 13:22:18	A320	A	71,5	72,9	82,6	33
08-09-2018 15:28:55	E195	A	72,6	74,7	83,4	33
08-09-2018 15:31:37	A321	A	71,8	75,1	91,2	33
08-09-2018 15:47:17	DH8D	A	74,7	78,2	93,4	33
08-09-2018 15:56:48	DH8D	A	70,0	72,0	81,7	33
08-09-2018 16:02:25	DH8D	A	68,4	70,9	79,2	33
08-09-2018 16:48:13	DH8D	A	70,5	74,5	81,3	33
08-09-2018 17:22:50	B738	A	68,6	70,2	79,0	33
08-09-2018 17:57:11	E195	A	69,1	70,3	80,5	33
08-09-2018 18:27:49	B738	A	72,4	77,5	85,0	33
08-09-2018 19:40:18	DH8D	A	68,2	69,7	78,2	33
08-09-2018 21:22:03	A318	A	68,0	70,8	78,4	33
08-09-2018 21:43:17	DH8D	A	67,8	69,9	77,3	33
09-09-2018 06:07:25	B738	A	70,8	74,4	81,2	33
09-09-2018 09:27:08	A320	A	69,6	70,9	86,4	33
09-09-2018 12:27:10	DH8D	A	69,4	71,1	86,2	33
09-09-2018 18:11:13	DH8D	A	68,0	69,2	79,8	33
09-09-2018 19:06:43	E195	A	69,9	74,2	78,9	33
09-09-2018 20:39:06	DH8D	A	71,2	74,7	80,7	33
10-09-2018 11:57:21	E170	A	69,6	71,0	79,1	33
10-09-2018 11:58:39	A319	A	69,2	70,5	80,6	33
10-09-2018 12:11:28	CRJ9	A	68,9	70,1	79,3	33
10-09-2018 13:21:08	DH8D	A	68,3	70,1	78,3	33
10-09-2018 13:54:06	A321	A	84,4	94,4	101,4	33
10-09-2018 17:39:51	A321	A	81,3	87,0	90,9	33
10-09-2018 19:16:10	B738	A	67,4	68,7	76,5	33
10-09-2018 19:35:32	E195	A	68,3	71,1	78,3	33
10-09-2018 20:44:19	B738	A	75,0	81,5	86,1	33
10-09-2018 20:55:31	DH8D	A	67,2	68,1	77,2	33
10-09-2018 21:08:43	DH8D	A	67,3	67,8	76,3	33
10-09-2018 21:11:08	E75S	A	67,0	68,1	76,6	33
11-09-2018 06:03:29	E170	A	64,0	64,9	81,8	33
11-09-2018 06:09:29	E75S	A	64,0	66,7	81,8	33
11-09-2018 06:10:29	DH8D	A	63,9	66,2	81,6	33
11-09-2018 06:12:29	E170	A	64,7	66,9	82,5	33
11-09-2018 06:15:29	B738	A	65,2	68,5	83,0	33
11-09-2018 06:16:29	B738	A	65,4	67,2	83,2	33
11-09-2018 06:17:29	B738	A	65,5	70,2	83,3	33
11-09-2018 06:18:29	B735	A	64,9	67,8	82,7	33
11-09-2018 06:19:29	E195	A	64,5	66,1	82,3	33
11-09-2018 06:20:29	E195	A	65,6	69,4	83,4	33
11-09-2018 06:21:29	E195	A	66,0	69,8	83,8	33
11-09-2018 06:22:29	E195	A	65,6	67,8	83,4	33
11-09-2018 06:23:29	A320	A	64,8	67,0	82,5	33
11-09-2018 06:24:29	A320	A	64,6	67,6	82,4	33
11-09-2018 06:25:29	DH8D	A	65,1	68,7	82,9	33
11-09-2018 06:27:29	DH8D	A	64,7	66,6	82,5	33
11-09-2018 06:28:29	E170	A	65,3	66,8	83,1	33
11-09-2018 06:29:29	E170	A	64,9	67,6	82,6	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
11-09-2018 06:31:29	E75S	A	64,6	66,7	82,4	33
11-09-2018 06:33:29	B738	A	63,8	65,2	81,6	33
11-09-2018 06:35:29	DH8D	A	64,5	66,5	82,3	33
11-09-2018 06:39:29	A332	A	66,7	69,2	84,5	33
11-09-2018 06:42:29	B734	A	64,2	65,5	82,0	33
11-09-2018 06:43:29	B38M	A	65,8	69,8	83,6	33
11-09-2018 06:45:29	DH8D	A	64,4	65,7	82,2	33
11-09-2018 06:46:29	DH8D	A	65,0	67,4	82,8	33
11-09-2018 06:47:29	E170	A	65,1	66,3	82,9	33
11-09-2018 06:49:29	CRJ9	A	65,6	68,0	83,4	33
11-09-2018 06:51:29	B738	A	64,6	66,1	82,3	33
11-09-2018 06:53:29	B738	A	65,1	68,2	82,9	33
11-09-2018 06:54:29	B738	A	64,9	66,4	82,7	33
11-09-2018 06:57:29	MD82	A	66,3	68,6	84,1	33
11-09-2018 06:58:29	A320	A	65,1	67,9	82,9	33
11-09-2018 06:59:29	A320	A	65,2	67,4	83,0	33
11-09-2018 07:02:29	AT73	A	64,2	65,9	82,0	33
11-09-2018 07:15:29	A320	A	64,5	66,3	82,3	33
11-09-2018 07:16:29	A320	A	64,8	66,0	82,6	33
11-09-2018 07:25:29	AT72	A	64,8	66,4	82,5	33
11-09-2018 07:37:29	A321	A	65,5	67,8	83,3	33
11-09-2018 07:38:29	A321	A	64,6	66,8	82,4	33
11-09-2018 07:40:29	B738	A	64,8	66,5	82,6	33
11-09-2018 07:45:29	A320	A	64,8	67,2	82,6	33
11-09-2018 07:46:29	A320	A	65,7	68,0	83,5	33
11-09-2018 07:52:29	E55P	A	65,3	66,4	83,1	33
11-09-2018 07:58:29	A321	A	65,4	68,5	83,2	33
11-09-2018 07:59:29	A321	A	64,9	67,2	82,7	33
11-09-2018 08:08:29	E195	A	65,5	66,7	83,3	33
11-09-2018 08:11:29	E75S	A	64,3	66,4	82,1	33
11-09-2018 08:14:29	DH8D	A	64,4	65,9	82,2	33
11-09-2018 08:17:29	AT75	A	65,4	66,9	83,2	33
11-09-2018 08:21:29	E195	A	64,6	66,4	82,3	33
11-09-2018 08:22:29	E195	A	65,7	69,0	83,5	33
11-09-2018 08:24:29	A320	A	65,0	68,7	82,8	33
11-09-2018 08:27:29	B738	A	65,0	68,0	82,8	33
11-09-2018 12:43:34	B789	A	70,0	72,3	90,3	33
11-09-2018 12:58:13	ASTR	A	79,3	88,3	94,8	33
11-09-2018 13:47:39	C25M	A	68,4	74,2	80,7	33
11-09-2018 14:17:08	B788	A	76,7	80,6	86,2	33
11-09-2018 19:34:45	DH8D	A	68,9	69,9	79,7	33
11-09-2018 21:36:50	B738	A	76,7	82,6	85,7	33
12-09-2018 08:47:25	E195	A	69,0	69,8	78,0	33
12-09-2018 09:01:50	BCS3	A	69,4	70,1	79,4	33
12-09-2018 09:28:48	A320	A	68,8	69,4	77,8	33
12-09-2018 10:30:50	SF34	A	73,7	76,8	85,5	33
12-09-2018 10:52:15	A320	A	69,7	71,3	83,0	33
12-09-2018 10:52:56	E170	A	71,0	73,7	85,5	33
12-09-2018 13:12:33	DH8D	A	70,6	71,8	79,6	33
12-09-2018 16:48:12	A321	A	77,1	81,9	88,9	33
12-09-2018 18:45:04	DH8D	A	73,5	81,1	85,5	33
12-09-2018 19:44:39	E75S	A	73,5	77,0	82,5	33
12-09-2018 20:41:41	B738	A	68,8	72,1	78,3	33
13-09-2018 10:15:11	A320	A	70,1	71,1	80,1	33
13-09-2018 11:11:51	E195	A	72,1	76,5	84,7	33
13-09-2018 11:47:16	B77W	A	68,9	71,1	78,4	33
13-09-2018 11:58:42	E195	A	68,4	69,8	78,0	33
13-09-2018 16:20:00	DH8D	A	70,3	71,3	79,3	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
13-09-2018 16:20:17	DH8D	A	69,9	70,8	80,7	33
13-09-2018 16:26:24	E195	A	72,0	73,6	84,6	33
13-09-2018 16:52:12	A320	A	71,2	72,0	80,2	33
13-09-2018 17:57:24	DH8D	A	68,5	69,7	79,3	33
13-09-2018 19:36:26	DH8D	A	69,2	71,2	79,6	33
14-09-2018 06:26:27	B738	D	70,9	72,2	80,5	15
14-09-2018 06:28:29	B738	D	70,4	72,7	83,4	15
14-09-2018 06:54:30	B738	D	71,8	73,7	83,3	15
14-09-2018 07:52:05	B738	D	72,3	75,0	84,6	15
14-09-2018 07:55:59	E170	D	70,8	71,8	81,2	15
14-09-2018 08:41:02	B738	D	73,3	75,0	87,8	15
14-09-2018 09:02:47	A320	D	70,4	71,7	82,2	15
14-09-2018 10:26:33	B739	D	71,6	73,3	84,6	15
14-09-2018 10:43:22	E75S	D	68,8	70,0	79,6	15
14-09-2018 10:59:44	A321	D	71,3	73,6	83,9	15
14-09-2018 11:09:57	E75S	D	70,3	71,7	80,8	15
14-09-2018 11:19:23	E75S	D	70,2	71,5	80,2	15
14-09-2018 11:22:03	E75S	D	70,1	71,4	80,9	15
14-09-2018 11:40:35	E75S	D	70,7	72,0	81,1	15
14-09-2018 11:48:01	B738	D	70,8	72,0	81,2	15
14-09-2018 12:06:57	B738	D	71,3	73,5	83,0	15
14-09-2018 12:36:29	A320	D	70,7	73,2	83,2	15
14-09-2018 12:39:33	E195	D	70,6	71,6	81,0	15
14-09-2018 12:40:41	A321	D	87,4	96,4	102,8	15
14-09-2018 12:50:26	MD82	D	74,2	80,0	92,1	15
14-09-2018 12:52:40	A321	D	70,6	72,1	83,2	15
14-09-2018 13:32:16	B738	D	70,9	72,2	82,4	15
14-09-2018 13:35:52	E195	D	69,0	69,5	79,8	15
14-09-2018 14:10:08	B734	D	70,4	71,5	81,1	15
14-09-2018 14:41:21	E195	D	69,5	70,1	78,5	15
14-09-2018 15:01:03	E75S	D	70,5	72,0	80,9	15
14-09-2018 15:10:46	B77W	D	71,9	73,9	84,4	15
14-09-2018 15:19:36	A320	D	71,4	73,3	82,2	15
14-09-2018 15:23:50	E195	D	71,6	73,2	83,0	15
14-09-2018 15:26:02	A321	D	71,5	73,7	84,1	15
14-09-2018 15:56:45	E195	D	72,0	73,6	82,0	15
14-09-2018 16:21:48	A320	A	69,4	70,9	78,4	33
14-09-2018 17:30:18	A321	A	71,8	73,6	83,3	33
14-09-2018 18:05:35	A321	A	70,5	76,1	88,3	33
14-09-2018 18:08:35	DH8D	A	69,6	72,2	81,7	33
14-09-2018 18:10:29	E190	A	67,7	72,5	79,7	33
14-09-2018 18:14:28	A320	A	67,1	68,0	80,9	33
14-09-2018 18:16:01	DH8D	A	69,0	70,7	86,7	33
14-09-2018 18:17:50	DH8D	A	66,8	70,5	81,8	33
14-09-2018 18:18:28	DH8D	A	67,3	70,4	78,5	33
14-09-2018 18:19:34	B738	A	67,6	69,0	80,2	33
14-09-2018 18:23:24	E75S	A	68,2	71,1	85,4	33
14-09-2018 18:25:02	E195	A	70,1	73,2	87,9	33
14-09-2018 18:27:02	E170	A	70,7	72,4	88,4	33
14-09-2018 18:29:02	A321	A	68,5	70,0	75,5	33
14-09-2018 18:29:38	A321	A	67,8	69,3	80,1	33
14-09-2018 18:32:07	CRJ9	A	70,0	71,2	81,5	33
14-09-2018 18:33:47	E75S	A	70,9	74,6	88,7	33
14-09-2018 18:35:47	E195	A	71,4	73,8	86,8	33
14-09-2018 18:41:03	A320	A	67,9	69,9	85,7	33
14-09-2018 18:48:05	A320	A	71,5	74,7	89,3	33
14-09-2018 18:49:05	A320	A	73,0	75,2	90,8	33
14-09-2018 18:50:05	E190	A	70,5	74,1	88,3	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
14-09-2018 18:51:51	A320	A	70,3	72,4	88,1	33
14-09-2018 18:53:51	CRJ9	A	70,1	72,3	87,8	33
14-09-2018 18:55:05	E195	A	70,1	72,2	87,9	33
14-09-2018 19:02:48	SF34	A	69,9	80,0	87,1	33
14-09-2018 19:04:03	SF34	A	69,3	74,5	82,5	33
14-09-2018 19:05:34	CRJ7	A	69,5	75,5	83,8	33
14-09-2018 19:06:06	DH8D	A	68,6	73,3	86,3	33
14-09-2018 19:09:29	BCS1	A	69,2	72,2	86,9	33
14-09-2018 19:10:29	CRJ9	A	68,5	71,7	84,9	33
14-09-2018 19:12:39	E170	A	68,1	70,4	82,2	33
14-09-2018 19:14:26	AN26	A	68,6	72,6	78,1	33
14-09-2018 19:14:40	AN26	A	70,3	72,5	81,1	33
14-09-2018 19:15:31	DH8D	A	69,0	73,1	86,8	33
14-09-2018 19:16:31	DH8D	A	69,4	74,0	87,2	33
14-09-2018 19:18:32	A320	A	70,3	74,3	87,9	33
14-09-2018 19:20:32	B738	A	70,4	75,6	83,4	33
14-09-2018 19:22:18	B738	A	68,3	69,8	86,1	33
14-09-2018 19:23:18	E195	A	69,2	75,0	85,9	33
14-09-2018 19:24:15	E195	A	79,1	82,4	89,9	33
14-09-2018 19:26:33	AT75	A	70,7	74,1	88,5	33
14-09-2018 19:27:34	B38M	A	69,6	76,5	87,4	33
14-09-2018 19:29:34	E195	A	70,4	75,5	88,2	33
14-09-2018 19:33:34	DH8D	A	69,7	72,0	87,5	33
14-09-2018 19:35:04	DH8D	A	70,1	74,0	87,9	33
14-09-2018 19:37:04	A320	A	70,3	72,6	88,1	33
14-09-2018 19:38:39	B763	A	69,3	73,2	87,1	33
14-09-2018 19:40:35	B738	A	69,5	73,3	87,3	33
14-09-2018 19:42:35	DH8D	A	72,9	75,5	90,7	33
14-09-2018 19:43:35	B752	A	72,7	74,8	89,8	33
14-09-2018 19:45:33	B752	A	76,0	82,8	93,8	33
14-09-2018 20:01:48	A320	A	70,0	72,7	87,8	33
14-09-2018 20:03:48	B738	A	72,2	76,3	90,0	33
14-09-2018 20:04:48	B738	A	74,3	79,1	92,1	33
14-09-2018 20:07:32	E75S	A	71,3	73,5	89,1	33
14-09-2018 20:19:47	B738	A	71,7	75,1	88,9	33
14-09-2018 20:21:56	B738	A	69,9	73,4	87,6	33
14-09-2018 20:26:01	B738	A	71,1	72,9	88,9	33
14-09-2018 20:27:01	B738	A	70,4	72,7	83,7	33
14-09-2018 20:30:03	A320	A	70,5	74,5	88,2	33
14-09-2018 20:31:03	A320	A	70,9	74,2	88,7	33
14-09-2018 20:34:03	E75S	A	71,3	74,1	84,1	33
14-09-2018 20:36:07	A320	A	68,9	71,5	81,4	33
14-09-2018 20:36:30	A320	A	69,8	76,2	83,4	33
14-09-2018 20:49:36	DH8D	A	68,5	70,5	84,7	33
14-09-2018 20:52:34	B738	A	74,3	84,0	92,0	33
14-09-2018 21:14:39	A318	A	66,7	68,1	76,7	33
14-09-2018 21:14:54	A318	A	67,5	71,8	82,1	33
14-09-2018 21:24:01	B738	A	68,1	70,3	85,9	33
14-09-2018 21:25:46	B38M	A	69,2	72,5	86,9	33
14-09-2018 21:33:44	DH8D	A	69,0	71,5	86,8	33
14-09-2018 21:38:20	E75S	A	68,4	72,5	85,0	33
14-09-2018 21:39:58	B38M	A	68,7	71,7	79,5	33
14-09-2018 21:42:31	E75S	A	70,3	73,2	88,0	33
14-09-2018 21:43:31	E75S	A	71,0	72,8	88,8	33
14-09-2018 21:50:16	E195	A	68,4	71,1	82,2	33
14-09-2018 21:51:00	B738	A	67,8	70,3	85,6	33
14-09-2018 21:52:01	B738	A	67,0	68,9	76,5	33
14-09-2018 21:53:26	B738	A	68,9	72,2	84,6	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
14-09-2018 21:55:08	E195	A	68,1	71,0	85,9	33
14-09-2018 21:58:39	B734	A	69,0	70,9	86,7	33
14-09-2018 21:59:39	B734	A	68,2	70,6	84,1	33
15-09-2018 10:52:53	B734	A	70,1	72,8	83,3	33
15-09-2018 11:37:01	A320	A	70,9	73,8	82,3	33
15-09-2018 11:40:21	F900	A	72,1	74,7	86,8	33
15-09-2018 14:17:59	B788	A	71,3	73,8	83,6	33
15-09-2018 18:49:20	E170	A	69,0	73,0	79,0	33
15-09-2018 19:30:36	B738	A	86,3	96,2	102,6	33
15-09-2018 20:10:51	B738	A	84,8	90,9	102,5	33
16-09-2018 09:27:32	A320	A	69,6	71,6	82,8	33
16-09-2018 10:32:47	E75S	A	72,1	74,1	82,5	33
16-09-2018 13:23:10	DH8D	A	73,6	78,9	83,6	33
16-09-2018 15:25:23	B734	A	74,4	78,9	83,5	33
16-09-2018 19:12:53	E195	A	83,9	94,2	99,4	33
16-09-2018 21:16:07	E195	A	68,2	69,9	77,3	33
16-09-2018 21:39:13	DH8D	A	70,3	73,1	79,9	33
17-09-2018 06:02:33	DH8D	A	70,6	76,0	86,7	11
17-09-2018 06:18:44	B738	D	70,3	71,1	80,3	15
17-09-2018 08:10:55	B738	D	71,2	72,8	83,2	15
17-09-2018 08:45:08	B738	D	70,9	71,8	81,4	15
17-09-2018 10:19:34	B738	D	72,5	74,9	84,2	15
17-09-2018 11:12:24	B738	D	69,5	71,3	79,5	15
17-09-2018 11:31:41	A320	D	70,4	72,6	82,5	15
17-09-2018 11:33:17	E195	D	69,4	70,4	78,5	15
17-09-2018 11:51:57	A321	D	71,1	73,9	87,2	15
17-09-2018 12:44:50	A320	D	70,2	71,8	80,2	15
17-09-2018 13:13:27	E195	D	69,5	70,9	80,3	15
17-09-2018 13:18:28	B738	D	71,5	74,2	83,6	15
17-09-2018 13:30:50	E195	D	69,2	71,8	80,3	15
17-09-2018 13:57:39	E195	D	70,4	71,1	79,4	15
17-09-2018 14:32:50	E75S	D	70,2	71,6	79,8	15
17-09-2018 14:39:40	A320	D	71,4	74,1	83,2	15
17-09-2018 14:43:11	E170	D	69,0	70,6	80,1	15
17-09-2018 14:58:57	E195	D	71,2	73,8	81,2	15
17-09-2018 15:07:35	E195	D	70,2	73,3	81,0	15
17-09-2018 15:10:03	B77W	D	71,9	74,5	84,4	15
17-09-2018 15:45:49	A321	D	70,9	73,0	82,0	15
17-09-2018 16:05:22	A321	D	71,3	72,9	82,8	15
17-09-2018 17:50:20	A321	D	70,6	71,7	82,6	15
17-09-2018 18:22:38	A333	D	71,9	74,7	86,0	15
17-09-2018 18:28:14	A320	D	68,2	68,9	79,3	15
17-09-2018 19:53:06	A320	D	66,7	67,6	75,7	15
17-09-2018 20:26:16	A320	D	69,4	71,6	82,6	15
17-09-2018 20:44:12	E75S	D	68,4	69,1	78,8	15
17-09-2018 20:52:11	A320	D	68,3	69,4	78,7	15
17-09-2018 21:37:01	B738	D	70,6	73,1	84,8	15
18-09-2018 06:19:45	B738	D	70,5	71,2	80,5	15
18-09-2018 06:26:45	A321	D	71,3	73,4	85,3	15
18-09-2018 06:38:39	A320	D	70,3	71,1	79,3	15
18-09-2018 07:00:36	A320	D	70,9	72,2	82,9	15
18-09-2018 07:14:59	B738	D	70,8	71,9	81,9	15
18-09-2018 07:43:53	DH8D	D	69,7	70,3	82,0	15
18-09-2018 07:53:36	B738	D	70,7	71,7	81,1	15
18-09-2018 08:12:52	MD82	D	71,0	72,9	84,2	15
18-09-2018 08:27:08	B738	D	71,3	73,1	83,4	15
18-09-2018 08:31:51	B739	D	71,2	72,9	82,4	15
18-09-2018 09:20:00	A321	D	71,2	72,1	81,2	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
18-09-2018 09:24:34	A320	D	70,4	71,7	79,9	15
18-09-2018 09:42:26	A333	D	72,2	74,7	85,6	15
18-09-2018 09:44:27	A320	D	71,0	72,0	81,0	15
18-09-2018 10:09:40	A320	D	70,0	72,6	81,1	15
18-09-2018 10:15:09	A320	D	70,4	71,4	80,8	15
18-09-2018 11:16:35	E75S	D	70,5	72,4	80,5	15
18-09-2018 11:32:09	E195	D	71,4	72,7	82,5	15
18-09-2018 11:52:15	A320	D	71,9	73,8	82,3	15
18-09-2018 11:54:49	B738	D	70,6	73,1	81,7	15
18-09-2018 12:08:32	A320	D	69,2	70,8	78,7	15
18-09-2018 12:20:32	B788	D	69,9	71,3	80,7	15
18-09-2018 13:15:15	E195	D	69,7	71,2	80,8	15
18-09-2018 13:41:42	E195	D	70,9	72,3	79,9	15
18-09-2018 15:12:59	B77W	D	70,9	74,3	83,2	15
18-09-2018 15:25:07	E195	D	70,4	73,2	81,2	15
18-09-2018 15:58:42	E195	D	70,8	72,7	80,8	15
18-09-2018 16:12:11	B738	D	69,6	71,5	80,8	15
18-09-2018 20:42:55	B738	D	71,1	73,5	83,9	15
18-09-2018 21:27:42	A320	D	68,6	70,7	80,4	15
18-09-2018 21:29:18	B752	D	78,5	83,1	88,5	15
19-09-2018 06:03:14	B738	D	71,4	76,3	86,6	15
19-09-2018 06:18:33	B738	D	69,7	70,4	79,7	15
19-09-2018 07:22:38	AT72	A	71,7	76,7	81,2	33
19-09-2018 08:19:39	DH8D	A	76,0	82,9	87,2	33
19-09-2018 11:42:06	A319	A	69,2	73,0	80,7	33
19-09-2018 12:01:34	DH8D	A	69,1	71,1	82,1	33
19-09-2018 12:04:43	E75S	A	68,6	70,2	78,6	33
19-09-2018 12:07:58	B738	A	68,9	71,0	79,3	33
19-09-2018 12:10:05	E195	A	68,2	72,9	78,2	33
19-09-2018 12:33:18	DH8D	A	68,4	70,3	80,9	33
19-09-2018 12:36:55	B735	A	68,1	69,8	77,6	33
19-09-2018 12:37:15	B735	A	68,7	70,3	80,5	33
19-09-2018 13:23:06	B738	A	69,0	70,2	79,0	33
19-09-2018 13:25:03	B738	A	69,5	70,6	78,6	33
19-09-2018 19:17:53	A320	A	67,5	68,2	80,3	33
19-09-2018 20:24:36	A320	A	69,8	71,7	80,6	33
19-09-2018 21:26:55	E170	A	74,4	81,0	87,2	33
20-09-2018 07:15:45	B738	A	67,9	69,7	78,3	33
20-09-2018 07:43:05	B738	A	68,9	70,4	77,9	33
20-09-2018 08:04:57	DH8D	A	68,9	71,5	80,3	33
20-09-2018 08:15:30	E75S	A	70,4	71,8	79,4	33
20-09-2018 08:25:15	E75S	A	68,7	70,4	78,7	33
20-09-2018 08:30:00	DH8D	A	68,7	70,0	78,7	33
20-09-2018 09:01:39	DH8D	A	70,4	74,4	80,8	33
20-09-2018 09:01:55	DH8D	A	70,3	71,3	79,3	33
20-09-2018 09:07:06	F100	A	70,0	72,9	81,1	33
20-09-2018 12:52:55	A321	D	71,1	78,0	83,6	15
20-09-2018 13:18:21	E195	D	70,2	71,7	79,7	15
20-09-2018 13:37:58	E195	D	69,7	70,6	80,1	15
20-09-2018 14:23:52	B738	D	70,1	73,6	82,1	15
20-09-2018 15:06:20	B77W	D	74,2	78,9	89,7	15
20-09-2018 15:32:07	A321	D	72,0	74,0	82,8	15
20-09-2018 15:37:53	B738	D	70,5	71,9	82,0	15
20-09-2018 15:40:40	E75S	D	69,0	70,2	79,8	15
20-09-2018 15:58:22	B734	D	71,2	73,1	83,8	15
20-09-2018 16:21:57	E195	D	70,7	72,6	80,2	15
20-09-2018 16:26:47	E170	D	70,1	71,6	80,1	15
20-09-2018 18:19:54	B738	D	69,7	71,6	81,7	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
20-09-2018 19:41:27	E75S	D	67,6	70,9	85,3	15
20-09-2018 20:13:54	A320	D	70,4	71,6	81,1	15
20-09-2018 20:20:10	DH8D	D	78,7	85,5	89,1	15
20-09-2018 20:38:54	E75S	D	69,0	70,0	79,8	15
20-09-2018 21:32:33	A320	D	68,6	69,8	81,4	15
21-09-2018 06:54:58	B738	D	70,8	71,4	80,8	15
21-09-2018 07:08:22	B38M	A	70,6	72,9	80,1	11
21-09-2018 07:33:04	SF34	D	74,5	77,9	90,0	15
21-09-2018 07:38:41	B738	D	72,5	77,7	90,2	15
21-09-2018 07:40:09	DH8D	D	70,4	72,4	85,5	15
21-09-2018 07:52:34	B738	D	73,0	76,3	91,6	15
21-09-2018 08:11:39	E75S	D	73,9	75,3	84,7	15
21-09-2018 08:11:56	E75S	D	72,3	76,5	87,4	15
21-09-2018 08:30:56	B738	D	71,2	74,5	84,2	15
21-09-2018 08:31:28	B738	D	72,9	74,6	86,7	15
21-09-2018 08:41:50	B738	D	72,3	73,6	83,4	15
21-09-2018 10:28:47	B739	D	71,2	74,5	84,6	15
21-09-2018 10:36:22	A321	D	70,5	73,1	82,2	15
21-09-2018 11:32:21	A320	D	69,5	72,5	82,1	15
21-09-2018 11:43:28	E195	D	69,2	70,3	79,2	15
21-09-2018 12:43:01	MD82	D	73,5	77,6	85,8	15
21-09-2018 12:44:57	A320	D	68,3	69,7	78,7	15
21-09-2018 13:04:41	E195	D	70,2	72,1	80,7	15
21-09-2018 13:32:37	E195	D	68,6	69,9	77,7	15
21-09-2018 13:37:03	B738	D	70,9	72,7	80,9	15
21-09-2018 15:16:29	E75S	D	69,6	70,9	80,4	15
21-09-2018 15:26:57	B734	D	70,8	72,0	80,3	15
21-09-2018 15:29:36	A320	D	69,8	71,7	80,2	15
21-09-2018 15:34:38	A321	D	70,0	72,6	82,0	15
21-09-2018 15:40:35	E195	D	69,2	70,7	78,8	15
21-09-2018 15:46:34	E170	D	69,9	73,2	79,5	15
21-09-2018 16:29:47	B738	D	69,0	69,7	78,6	15
21-09-2018 16:31:52	B738	D	71,0	74,3	84,1	15
21-09-2018 18:14:09	A332	D	71,2	74,0	85,0	15
21-09-2018 18:53:59	A320	D	68,0	70,4	80,1	15
21-09-2018 18:56:23	A320	D	66,7	67,3	75,7	15
21-09-2018 19:15:22	A321	D	69,1	70,7	81,4	15
21-09-2018 19:29:34	A321	D	68,2	69,7	80,0	15
21-09-2018 21:07:17	B734	D	68,7	69,7	79,1	15
21-09-2018 21:28:30	A320	D	68,2	70,0	81,2	15
21-09-2018 21:55:38	B738	D	68,2	70,9	78,2	15
22-09-2018 06:26:55	A320	A	72,3	77,6	84,8	33
22-09-2018 06:31:49	DH8D	A	70,8	74,4	83,4	33
22-09-2018 06:36:30	B738	A	69,4	74,2	80,9	33
22-09-2018 06:38:07	A320	A	68,9	75,7	82,9	33
22-09-2018 08:26:02	B38M	A	70,8	74,0	88,7	33
22-09-2018 10:05:18	F100	A	70,9	72,5	80,9	33
22-09-2018 10:49:45	E75S	A	70,3	73,1	81,1	33
22-09-2018 11:58:24	B738	A	69,9	72,7	79,5	33
22-09-2018 11:58:38	B738	A	69,1	73,9	84,2	33
22-09-2018 12:44:52	DH8D	A	87,2	96,3	102,3	33
22-09-2018 14:18:52	A320	A	68,9	70,4	78,0	33
22-09-2018 14:21:22	B735	A	68,4	69,7	79,2	33
22-09-2018 14:51:59	B789	A	68,4	69,8	78,4	33
22-09-2018 15:43:22	E195	A	78,3	81,3	87,4	33
22-09-2018 15:52:02	E75S	A	69,2	71,6	79,2	33
22-09-2018 15:53:58	DH8D	A	71,2	76,8	84,2	33
22-09-2018 15:56:35	E195	A	71,7	76,0	82,9	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
22-09-2018 16:00:32	E75S	A	70,3	74,6	86,2	33
22-09-2018 16:01:56	E195	A	70,4	73,7	87,0	33
22-09-2018 16:02:57	E195	A	69,0	71,0	84,5	33
22-09-2018 16:04:51	DH8D	A	69,2	69,6	78,2	33
22-09-2018 16:05:12	DH8D	A	70,5	72,4	84,8	33
22-09-2018 16:06:41	E195	A	71,5	75,6	87,5	33
22-09-2018 16:11:37	E75S	A	72,5	75,3	81,5	33
22-09-2018 17:00:49	A20N	A	76,5	81,0	92,4	33
22-09-2018 17:28:01	A321	A	71,2	73,0	81,6	33
22-09-2018 18:22:06	B738	A	67,4	68,5	76,5	33
22-09-2018 18:22:19	B738	A	71,4	72,8	80,4	33
22-09-2018 18:27:22	DH8D	A	67,6	69,8	85,2	33
22-09-2018 18:29:47	DH8D	A	67,1	68,4	79,7	33
22-09-2018 18:32:00	E190	A	68,7	70,9	86,2	33
22-09-2018 18:35:30	E75S	A	66,6	68,8	84,1	33
22-09-2018 18:37:55	DH8D	A	67,6	70,0	85,3	33
22-09-2018 18:38:55	DH8D	A	67,1	69,7	77,5	33
22-09-2018 18:39:50	E75S	A	67,5	70,1	85,2	33
22-09-2018 18:41:51	A321	A	67,6	69,3	84,8	33
22-09-2018 18:44:18	E170	A	67,9	70,7	85,7	33
22-09-2018 18:46:20	A320	A	68,1	71,0	85,8	33
22-09-2018 18:47:21	E75S	A	68,0	70,3	85,8	33
22-09-2018 18:48:21	E75S	A	67,9	70,8	81,3	33
22-09-2018 19:05:31	B738	A	73,9	78,8	91,7	33
22-09-2018 19:06:31	DH8D	A	78,3	80,7	96,1	33
22-09-2018 19:08:31	B735	A	77,1	79,8	94,9	33
22-09-2018 19:09:31	B735	A	77,6	80,2	95,4	33
22-09-2018 19:10:31	E195	A	78,6	80,8	96,4	33
22-09-2018 19:11:31	E195	A	77,7	80,2	95,4	33
22-09-2018 19:12:31	E75S	A	78,3	83,0	96,1	33
22-09-2018 19:13:31	E75S	A	79,8	83,0	97,5	33
22-09-2018 19:14:31	E170	A	80,3	83,1	98,0	33
22-09-2018 19:15:31	E170	A	78,7	84,9	96,5	33
22-09-2018 19:16:32	DH8D	A	73,4	78,3	91,2	33
22-09-2018 19:19:32	CRJ9	A	78,2	80,7	96,0	33
22-09-2018 19:21:33	B738	A	67,1	70,9	78,2	33
22-09-2018 19:21:53	B738	A	72,3	77,6	90,1	33
22-09-2018 19:22:53	B738	A	72,9	78,6	90,7	33
22-09-2018 19:24:53	CRJ7	A	72,0	77,7	89,8	33
22-09-2018 19:25:53	A20N	A	71,3	76,8	89,1	33
22-09-2018 19:27:53	A321	A	75,8	79,9	93,6	33
22-09-2018 19:28:53	A321	A	78,1	81,7	95,9	33
22-09-2018 19:30:53	DH8D	A	77,3	78,7	95,1	33
22-09-2018 19:43:16	DH8D	A	78,7	81,8	95,7	33
22-09-2018 20:03:36	B738	A	78,0	82,6	95,8	33
22-09-2018 20:04:36	A320	A	79,6	82,1	97,4	33
22-09-2018 20:05:36	A320	A	80,2	83,0	97,9	33
22-09-2018 20:06:36	A320	A	80,2	81,5	98,0	33
22-09-2018 20:30:36	B738	A	70,7	73,8	82,1	33
22-09-2018 20:39:24	B738	A	68,8	73,3	78,3	33
23-09-2018 06:10:18	B738	A	71,7	76,3	85,1	33
23-09-2018 09:27:08	PC12	A	69,5	71,6	86,4	33
23-09-2018 10:36:28	A321	A	87,4	96,7	102,2	33
23-09-2018 16:42:45	E195	A	74,7	78,8	83,7	33
23-09-2018 18:23:47	B738	D	67,9	69,2	79,1	15
23-09-2018 20:41:39	A320	D	70,8	73,2	84,0	15
23-09-2018 21:39:18	B738	D	69,3	72,0	83,8	15
23-09-2018 21:55:58	A320	D	68,5	70,0	80,6	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
24-09-2018 06:15:25	E75S	A	70,8	75,1	79,8	33
24-09-2018 06:35:20	B734	A	70,5	73,6	80,5	33
24-09-2018 06:41:13	DH8D	A	71,0	74,8	82,4	33
24-09-2018 06:45:43	B738	A	71,7	74,6	81,7	33
24-09-2018 08:57:34	DH8D	A	68,9	70,7	78,4	33
24-09-2018 09:33:37	B763	A	71,9	75,7	84,7	33
24-09-2018 11:44:14	A319	A	74,9	79,3	84,5	33
24-09-2018 11:44:35	A319	A	69,9	72,2	82,9	33
24-09-2018 11:49:20	E195	A	71,7	74,5	87,2	33
24-09-2018 12:09:51	E75S	A	71,3	74,8	82,4	33
24-09-2018 12:49:27	DH8D	A	69,0	72,8	81,8	33
24-09-2018 12:53:48	E75S	A	71,8	75,3	81,3	33
24-09-2018 13:00:45	E195	A	73,8	78,7	87,8	33
24-09-2018 13:02:32	DH8D	A	72,2	75,8	83,9	33
24-09-2018 13:08:11	E195	A	74,5	77,5	83,5	33
24-09-2018 13:14:04	E170	A	71,3	73,5	80,3	33
24-09-2018 13:22:10	B789	A	72,8	77,1	88,2	33
24-09-2018 13:25:34	DH8D	A	71,5	78,7	84,9	33
24-09-2018 13:33:27	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8	33
24-09-2018 13:45:37	B38M	A	72,4	76,7	90,5	33
24-09-2018 13:54:25	A320	A	72,6	77,4	82,6	33
24-09-2018 13:59:10	B738	A	73,2	75,4	84,0	33
24-09-2018 14:01:29	E75S	A	70,7	75,4	82,7	33
24-09-2018 14:01:53	E75S	A	69,5	73,7	84,4	33
24-09-2018 14:03:01	DH8D	A	75,7	82,0	92,0	33
24-09-2018 14:03:56	DH8D	A	71,9	76,1	84,7	33
24-09-2018 14:05:02	B738	A	71,2	74,7	84,9	33
24-09-2018 14:06:03	B738	A	72,9	75,3	83,7	33
24-09-2018 14:09:16	B788	A	71,7	78,4	82,8	33
24-09-2018 14:32:03	BCS1	A	70,6	71,8	79,7	33
24-09-2018 14:42:28	A321	A	73,7	75,0	86,0	33
24-09-2018 14:42:52	A321	A	72,0	75,7	83,7	33
24-09-2018 14:54:21	DH8D	A	74,3	75,9	86,3	33
24-09-2018 14:58:07	F900	A	74,5	75,9	87,5	33
24-09-2018 14:58:33	F900	A	75,5	77,0	84,6	33
24-09-2018 15:00:15	B738	A	75,0	77,9	88,8	33
24-09-2018 15:03:53	A320	A	67,3	70,4	77,3	33
24-09-2018 15:07:04	E75S	A	76,9	81,5	91,1	33
24-09-2018 15:11:47	A321	A	72,6	76,9	83,4	33
24-09-2018 15:51:23	B738	A	70,7	75,1	83,5	33
24-09-2018 15:57:48	DH8D	A	69,9	71,7	79,9	33
24-09-2018 16:02:01	E75S	A	70,7	75,0	79,8	33
24-09-2018 16:46:41	A320	A	78,2	81,7	88,2	33
24-09-2018 16:50:24	AN28	A	75,2	77,6	86,0	33
24-09-2018 16:50:41	AN28	A	74,1	76,0	83,7	33
24-09-2018 18:07:28	DH8D	A	73,2	75,7	84,9	33
24-09-2018 18:15:14	E195	A	74,2	77,0	85,0	33
24-09-2018 18:40:42	A320	A	66,7	68,9	80,0	33
24-09-2018 18:46:58	DH8D	A	69,9	72,8	83,7	33
24-09-2018 19:25:37	CRJ9	A	67,5	68,9	77,1	33
24-09-2018 19:49:25	AN26	A	68,8	71,8	79,9	33
24-09-2018 19:51:29	B738	A	67,8	69,1	78,2	33
25-09-2018 06:08:58	A320	A	71,1	72,3	81,9	33
25-09-2018 06:13:24	DH8D	A	70,1	72,9	79,7	33
25-09-2018 06:16:25	B735	A	70,1	74,9	81,3	33
25-09-2018 10:02:10	C295	A	69,2	70,4	79,2	33
25-09-2018 11:12:19	B734	A	71,6	73,7	81,6	33
25-09-2018 15:01:00	AN26	A	68,3	69,9	77,4	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
25-09-2018 16:04:07	DH8D	A	69,2	69,6	79,2	33
25-09-2018 18:56:13	A321	A	68,7	69,7	82,8	33
25-09-2018 19:06:15	B738	A	68,0	72,1	78,0	33
25-09-2018 19:50:10	AN26	A	68,4	70,9	80,5	33
25-09-2018 20:10:20	B738	A	77,6	84,7	94,0	33
25-09-2018 20:41:02	E195	A	67,6	68,9	77,6	33
25-09-2018 21:49:17	B738	A	82,9	94,6	99,8	33
26-09-2018 06:11:49	DH8D	A	69,1	73,5	78,7	33
26-09-2018 06:15:46	B738	A	68,8	73,1	78,8	33
26-09-2018 09:52:57	DH8D	A	72,0	74,3	82,8	33
26-09-2018 10:55:04	A321	A	69,5	70,3	78,6	33
26-09-2018 11:09:35	A321	A	69,5	71,3	80,3	33
26-09-2018 12:36:34	DH8D	A	72,3	74,4	81,8	33
26-09-2018 19:48:45	AN26	A	69,1	70,6	78,1	33
27-09-2018 06:29:04	DH8D	A	69,6	73,5	78,6	33
27-09-2018 08:52:05	A320	A	70,0	71,6	84,3	33
27-09-2018 09:01:25	E170	A	69,7	70,7	81,1	33
27-09-2018 09:29:29	CRJ9	A	69,6	70,6	79,2	33
27-09-2018 09:36:54	PC12	A	70,1	73,4	85,9	33
27-09-2018 09:48:00	B738	A	69,2	70,5	79,2	33
27-09-2018 10:19:24	DH8D	A	72,4	75,4	82,4	33
27-09-2018 10:34:52	C750	A	74,6	80,3	87,6	33
27-09-2018 11:35:21	A320	A	70,7	73,5	83,3	33
27-09-2018 11:36:01	A320	A	69,8	71,7	80,3	33
27-09-2018 11:45:57	E195	A	70,6	72,9	83,2	33
27-09-2018 11:56:10	E190	A	70,4	74,1	87,2	33
27-09-2018 11:59:10	DH8D	A	70,3	72,5	87,0	33
27-09-2018 12:32:20	E195	A	69,5	71,6	82,3	33
27-09-2018 12:43:05	DH8D	A	68,5	69,9	77,6	33
27-09-2018 18:08:04	B788	A	66,1	68,0	75,1	33
27-09-2018 18:42:07	E75S	A	72,3	77,6	83,4	33
27-09-2018 18:47:38	A320	A	67,9	70,1	77,4	33
27-09-2018 18:49:20	CRJ9	A	67,1	69,7	77,1	33
28-09-2018 11:04:59	A321	A	75,7	78,8	84,8	33
28-09-2018 15:52:38	E75S	A	69,1	73,7	79,1	33
28-09-2018 17:57:19	GLF5	A	68,9	69,9	80,4	33
28-09-2018 19:05:55	DH8D	A	69,0	71,3	79,4	33
28-09-2018 21:48:14	E195	A	71,2	77,8	82,7	33
29-09-2018 06:18:12	A320	A	70,8	74,4	80,4	33
29-09-2018 06:22:30	E75S	A	69,3	73,7	80,1	33
29-09-2018 06:23:58	CRJ9	A	71,4	77,2	90,5	33
29-09-2018 14:15:43	B38M	A	82,1	93,0	98,1	33
29-09-2018 14:53:13	A319	A	78,3	84,1	87,9	33
29-09-2018 18:04:54	B738	A	72,7	78,2	82,7	33
29-09-2018 18:35:40	DH8D	A	70,4	71,9	79,5	33
29-09-2018 18:56:36	E75S	A	68,3	69,8	78,7	33
29-09-2018 19:32:47	B738	A	70,9	77,6	84,5	33
29-09-2018 20:24:22	B738	A	72,0	76,3	82,7	33
30-09-2018 06:17:47	B738	D	70,2	71,0	79,7	15
30-09-2018 06:37:38	B738	D	71,5	73,1	82,6	15
30-09-2018 07:05:58	B738	D	71,1	72,2	81,5	15
30-09-2018 09:28:45	A333	D	72,9	75,5	85,2	15
30-09-2018 10:46:53	B739	D	71,9	74,8	84,0	15
30-09-2018 10:57:06	CRJ9	D	69,8	71,7	84,6	15
30-09-2018 11:21:19	A320	D	70,3	72,7	82,3	15
30-09-2018 11:41:35	B735	D	69,7	71,6	80,5	15
30-09-2018 11:54:07	E195	D	69,7	72,0	81,2	15
30-09-2018 12:01:15	A321	D	70,8	75,1	83,8	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
30-09-2018 12:22:14	B738	D	69,2	71,5	80,7	15
30-09-2018 13:08:56	E195	D	71,0	72,8	80,0	15
30-09-2018 14:34:51	A320	D	70,3	72,0	80,7	15
30-09-2018 14:53:13	B734	D	69,5	71,3	79,5	15
30-09-2018 14:56:02	B738	D	73,8	79,0	84,9	15
30-09-2018 15:04:09	E195	D	69,0	71,8	79,0	15
30-09-2018 15:14:09	B738	D	71,3	73,3	81,3	15
30-09-2018 15:17:35	B77W	D	70,9	74,2	84,0	15
30-09-2018 15:21:25	E195	D	70,6	72,5	81,0	15
30-09-2018 15:37:37	A321	D	71,2	73,2	82,6	15
30-09-2018 16:06:08	B788	D	69,2	70,2	78,8	15
30-09-2018 16:15:02	B738	D	70,9	74,2	84,1	15
30-09-2018 16:20:44	B738	D	71,2	72,8	81,6	15
30-09-2018 16:26:07	B738	D	70,7	72,8	80,7	15
30-09-2018 18:12:17	B738	D	69,7	71,9	82,0	15
30-09-2018 19:51:56	A321	D	69,5	71,7	83,2	15
30-09-2018 21:46:32	A320	D	68,5	70,3	80,2	15

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 22:09:31	B738	D	68,3	70,7	83,0	15
01-09-2018 22:47:34	E170	D	65,5	66,7	77,0	15
01-09-2018 23:07:25	B738	D	68,1	70,5	82,0	15
01-09-2018 23:11:18	E195	D	68,9	71,8	83,2	15
01-09-2018 23:21:54	E195	D	67,7	70,4	80,9	15
01-09-2018 23:28:01	B738	D	65,9	67,3	78,9	15
01-09-2018 23:29:59	B738	D	68,4	72,1	83,4	15
02-09-2018 00:13:43	B738	D	65,7	68,8	74,7	15
02-09-2018 03:33:59	A320	D	67,4	70,6	82,3	15
02-09-2018 22:00:18	B738	D	69,4	72,8	82,9	15
02-09-2018 22:06:25	B738	D	67,1	69,6	80,7	15
02-09-2018 22:55:38	B738	D	68,2	70,8	82,3	15
02-09-2018 23:02:13	DH8D	D	74,9	81,3	86,0	15
02-09-2018 23:14:50	E195	D	67,5	69,5	79,8	15
02-09-2018 23:21:46	E195	D	66,2	67,6	77,4	15
02-09-2018 23:24:29	B738	D	68,5	71,7	82,6	15
02-09-2018 23:29:58	B38M	D	77,1	83,3	86,1	15
02-09-2018 23:35:06	B738	D	68,7	72,0	82,9	15
02-09-2018 23:38:53	B738	D	69,2	72,7	83,5	15
02-09-2018 23:42:46	MD82	D	74,3	79,5	90,2	15
02-09-2018 23:48:00	B738	D	68,6	70,9	82,7	15
02-09-2018 23:56:26	B38M	D	66,0	68,4	77,7	15
03-09-2018 00:09:09	B738	D	67,9	71,3	82,3	15
03-09-2018 01:13:00	E195	D	67,4	69,6	81,0	15
03-09-2018 22:05:20	B738	A	64,9	65,7	76,6	33
03-09-2018 22:07:50	B735	A	64,7	66,4	79,8	33
03-09-2018 22:09:27	B738	A	65,7	67,5	81,5	33
03-09-2018 22:14:16	A320	A	70,1	77,7	81,6	33
03-09-2018 22:15:16	DH8D	A	64,4	65,7	80,4	33
03-09-2018 22:23:10	DH8D	A	64,4	65,8	75,2	33
03-09-2018 22:23:28	DH8D	A	64,2	64,4	74,2	33
03-09-2018 22:26:56	CRJX	A	64,4	65,2	74,9	33
03-09-2018 22:28:59	B738	A	64,4	66,1	78,4	33
03-09-2018 22:29:29	B738	A	64,3	65,1	76,6	33
03-09-2018 22:42:51	A321	A	69,1	74,7	85,6	33
03-09-2018 22:52:49	A319	A	64,3	65,6	73,9	33
03-09-2018 22:53:06	A319	A	64,5	65,6	77,5	33
03-09-2018 22:56:15	A321	A	65,9	68,5	80,7	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
03-09-2018 22:57:52	A320	A	65,7	70,6	83,1	33
03-09-2018 23:00:21	A321	A	64,6	66,4	76,9	33
03-09-2018 23:02:33	B738	A	64,6	65,7	75,4	33
03-09-2018 23:05:45	A321	A	64,2	64,9	76,7	33
03-09-2018 23:11:07	A321	A	64,1	65,2	76,9	33
03-09-2018 23:26:48	A320	A	64,7	66,3	77,7	33
03-09-2018 23:59:46	E195	D	64,1	64,4	73,1	29
04-09-2018 00:00:06	E195	D	63,2	63,7	74,0	29
04-09-2018 00:34:32	B738	A	63,5	64,7	79,7	33
04-09-2018 05:34:30	B752	A	64,1	66,1	81,8	33
04-09-2018 05:39:30	B738	A	63,1	63,9	80,8	33
04-09-2018 05:44:32	MD11	A	65,9	69,8	83,7	33
04-09-2018 05:57:39	E170	A	65,3	69,5	83,1	33
04-09-2018 22:02:11	DH8D	A	64,6	65,5	77,8	33
04-09-2018 22:04:13	B738	A	64,7	66,5	80,7	33
04-09-2018 22:10:23	B738	A	65,4	66,8	79,7	33
04-09-2018 22:12:23	B734	A	65,6	66,9	79,1	33
04-09-2018 22:17:46	B738	A	64,8	67,5	74,4	33
04-09-2018 22:20:06	DH8D	A	64,6	66,5	78,3	33
04-09-2018 22:21:55	A320	A	65,5	70,0	83,2	33
04-09-2018 22:24:59	CRJX	A	64,4	65,6	77,5	33
04-09-2018 22:35:58	E170	A	64,5	66,0	76,6	33
04-09-2018 22:41:17	B738	A	64,4	65,5	76,1	33
04-09-2018 22:53:41	E195	A	65,0	67,4	80,9	33
04-09-2018 22:55:35	A319	A	65,5	66,6	79,1	33
04-09-2018 22:59:33	A321	A	66,8	69,4	82,6	33
04-09-2018 23:02:54	A321	A	65,9	68,4	75,5	33
04-09-2018 23:07:28	A320	A	65,3	67,4	80,2	33
04-09-2018 23:09:40	CRJ9	A	64,7	66,0	77,0	33
04-09-2018 23:15:56	A321	A	64,4	65,1	78,2	33
04-09-2018 23:25:04	A320	A	64,8	66,5	78,6	33
04-09-2018 23:42:09	A321	A	67,3	73,3	82,1	33
04-09-2018 23:48:25	B734	D	65,8	68,0	81,8	15
05-09-2018 00:16:54	A320	A	63,6	65,1	80,0	33
05-09-2018 00:31:48	P180	A	63,4	64,5	77,8	33
05-09-2018 05:32:24	B752	A	63,9	66,4	81,6	33
05-09-2018 05:45:49	B738	A	64,4	68,6	82,2	33
05-09-2018 05:46:49	B738	A	64,1	71,1	81,9	33
05-09-2018 05:49:33	B738	A	64,7	67,8	82,5	33
05-09-2018 05:56:40	CRJ9	A	65,3	67,7	83,1	33
05-09-2018 05:57:40	CRJ9	A	65,1	67,7	81,3	33
05-09-2018 22:01:27	E170	A	64,5	65,3	76,8	33
05-09-2018 22:03:51	A321	A	64,4	66,4	82,2	33
05-09-2018 22:07:03	A320	A	64,9	66,9	79,2	33
05-09-2018 22:07:38	A320	A	65,5	67,3	77,6	33
05-09-2018 22:08:49	E75S	A	72,2	83,8	90,0	33
05-09-2018 22:11:43	B734	A	65,8	68,9	81,7	33
05-09-2018 22:14:03	DH8D	A	65,3	66,9	78,1	33
05-09-2018 22:19:34	B735	A	65,2	66,4	81,1	33
05-09-2018 22:21:48	B38M	A	64,4	65,8	79,9	33
05-09-2018 22:23:50	E170	A	64,6	65,8	79,1	33
05-09-2018 22:26:08	CRJX	A	65,4	67,1	79,4	33
05-09-2018 22:26:42	CRJX	A	64,4	64,8	73,9	33
05-09-2018 22:29:05	DH8D	A	64,7	67,2	78,8	33
05-09-2018 22:31:46	E75S	A	65,1	66,1	77,9	33
05-09-2018 22:33:49	E195	A	65,0	66,5	79,4	33
05-09-2018 22:36:15	B738	A	64,8	66,3	79,6	33
05-09-2018 22:40:38	E195	A	64,6	65,3	75,7	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
05-09-2018 22:43:05	DH8D	A	70,9	79,1	88,5	33
05-09-2018 22:44:10	DH8D	A	67,1	71,1	78,9	33
05-09-2018 22:47:04	A321	A	67,8	72,4	84,3	33
05-09-2018 22:54:45	A321	A	65,8	67,7	78,3	33
05-09-2018 22:56:40	E195	A	64,4	65,1	76,2	33
05-09-2018 22:59:16	A319	A	65,2	67,1	78,0	33
05-09-2018 23:18:29	B738	A	65,0	66,1	77,0	33
05-09-2018 23:44:26	A320	A	64,6	65,8	77,2	33
06-09-2018 00:23:29	B738	A	63,7	65,7	81,4	33
06-09-2018 00:37:59	B738	A	63,7	64,9	81,0	33
06-09-2018 00:50:46	B738	D	63,5	65,3	76,9	15
06-09-2018 01:51:24	B738	D	67,9	73,6	85,7	15
06-09-2018 01:52:24	B738	D	63,8	69,6	81,6	15
06-09-2018 05:20:11	B738	A	63,3	64,1	81,0	33
06-09-2018 05:29:43	B738	A	65,2	70,3	83,0	33
06-09-2018 05:30:43	B752	A	63,4	64,6	81,2	33
06-09-2018 05:31:43	B752	A	64,0	65,5	81,7	33
06-09-2018 05:42:49	B738	A	64,3	69,2	82,1	33
06-09-2018 05:56:24	E75S	A	65,3	67,6	83,0	33
06-09-2018 05:58:38	MD11	A	64,6	67,4	82,4	33
06-09-2018 05:59:38	MD11	A	63,9	66,4	81,7	33
06-09-2018 22:00:26	E195	A	65,3	67,7	78,9	33
06-09-2018 22:01:06	E195	A	64,7	65,6	76,5	33
06-09-2018 22:02:45	A320	A	64,3	64,8	77,1	33
06-09-2018 22:03:29	A320	A	65,1	65,9	76,6	33
06-09-2018 22:06:28	E195	A	65,2	66,5	77,0	33
06-09-2018 22:06:58	E195	A	65,2	66,8	79,4	33
06-09-2018 22:09:23	E75S	A	65,5	67,0	77,8	33
06-09-2018 22:10:52	E75S	A	64,9	66,4	79,7	33
06-09-2018 22:12:35	B738	A	66,0	69,5	82,8	33
06-09-2018 22:15:17	DH8D	A	65,0	66,2	75,4	33
06-09-2018 22:17:43	E75S	A	65,0	66,0	75,0	33
06-09-2018 22:18:53	B738	A	64,4	65,1	78,4	33
06-09-2018 22:19:27	B738	A	64,4	65,8	76,4	33
06-09-2018 22:20:43	E75S	A	65,5	69,0	81,2	33
06-09-2018 22:22:27	B735	A	64,7	65,4	79,4	33
06-09-2018 22:24:14	B737	A	64,4	65,1	77,0	33
06-09-2018 22:24:49	B737	A	65,7	67,6	78,5	33
06-09-2018 22:27:32	A320	A	64,0	64,5	73,5	33
06-09-2018 22:27:47	A320	A	65,0	66,4	79,6	33
06-09-2018 22:30:12	B734	A	64,6	66,2	80,0	33
06-09-2018 22:31:51	CRJX	A	65,3	70,8	80,6	33
06-09-2018 22:33:50	A320	A	64,6	65,2	74,6	33
06-09-2018 22:34:19	A320	A	64,5	65,1	73,6	33
06-09-2018 22:36:29	B738	A	64,2	65,2	77,8	33
06-09-2018 22:38:25	DH8D	A	64,9	66,0	75,3	33
06-09-2018 22:38:50	DH8D	A	66,0	72,8	80,5	33
06-09-2018 22:42:58	A321	A	64,8	67,3	80,5	33
06-09-2018 22:49:04	B738	A	69,9	79,9	87,7	33
06-09-2018 22:50:04	B738	A	65,1	69,0	80,2	33
06-09-2018 22:51:41	B738	A	65,9	69,6	80,4	33
06-09-2018 22:53:09	A320	A	66,0	68,9	80,2	33
06-09-2018 22:53:43	A320	A	64,7	65,8	75,9	33
06-09-2018 22:55:50	A319	A	65,9	71,9	80,4	33
06-09-2018 22:59:37	A321	A	64,3	64,7	74,3	33
06-09-2018 23:02:03	A321	A	64,3	64,8	77,7	33
06-09-2018 23:02:38	A321	A	65,0	67,4	75,8	33
06-09-2018 23:04:03	DH8D	A	66,9	72,4	79,9	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
06-09-2018 23:04:50	A321	A	64,2	65,4	80,0	33
06-09-2018 23:15:07	B738	A	64,6	66,2	81,7	33
07-09-2018 00:02:12	DH8D	D	63,3	64,5	81,0	15
07-09-2018 00:11:27	A320	A	63,3	63,9	75,3	33
07-09-2018 00:37:19	B738	D	68,3	72,5	85,6	15
07-09-2018 00:51:00	B738	A	63,4	64,3	81,2	33
07-09-2018 02:18:44	B738	A	63,3	64,1	80,9	33
07-09-2018 05:27:40	A332	A	64,8	66,5	82,5	33
07-09-2018 05:28:40	A332	A	63,8	66,5	81,6	33
07-09-2018 05:32:40	B738	A	64,6	66,9	82,4	33
07-09-2018 05:33:40	C680	A	64,3	66,8	82,1	33
07-09-2018 05:34:40	C680	A	63,6	65,6	81,3	33
07-09-2018 05:43:04	B752	A	64,8	67,4	82,6	33
07-09-2018 05:48:04	MD11	A	67,3	70,3	85,1	33
07-09-2018 05:59:05	B738	A	66,4	71,1	84,2	33
07-09-2018 23:01:21	E75S	D	66,4	69,5	83,3	15
07-09-2018 23:04:48	E75S	D	66,7	70,3	83,2	15
07-09-2018 23:09:35	DH8D	D	64,8	66,5	78,6	15
07-09-2018 23:10:06	A320	A	64,2	65,0	74,7	11
07-09-2018 23:12:11	E195	D	67,3	72,2	84,7	15
07-09-2018 23:33:20	B738	D	69,1	72,6	85,1	15
07-09-2018 23:38:58	B738	D	68,4	72,6	85,3	15
07-09-2018 23:46:33	E195	D	68,9	73,7	85,0	15
07-09-2018 23:48:33	B738	D	68,2	72,0	86,0	15
08-09-2018 00:19:37	B38M	D	65,3	68,5	83,1	15
08-09-2018 00:20:37	B38M	D	63,2	63,3	70,9	15
08-09-2018 05:22:35	B738	A	64,1	66,2	81,8	33
08-09-2018 05:23:35	B738	A	63,1	63,4	80,9	33
08-09-2018 05:26:38	B738	A	63,6	64,5	81,4	33
08-09-2018 05:28:38	B788	A	63,2	64,2	81,0	33
08-09-2018 05:29:38	B788	A	64,4	66,3	82,2	33
08-09-2018 05:34:38	B734	A	64,0	66,2	81,7	33
08-09-2018 05:42:39	B738	A	63,7	65,5	81,5	33
08-09-2018 05:43:39	B738	A	63,9	64,7	81,7	33
08-09-2018 22:00:00	DH8D	A	64,2	64,6	74,2	33
08-09-2018 22:00:35	DH8D	A	64,7	65,7	77,3	33
08-09-2018 22:11:41	A320	A	65,5	67,4	77,8	33
08-09-2018 22:12:04	A320	A	64,6	65,8	82,4	33
08-09-2018 22:15:16	A320	A	65,1	66,2	75,1	33
08-09-2018 22:34:58	C56X	A	64,4	64,9	74,4	33
08-09-2018 22:37:41	B738	A	65,1	66,1	78,9	33
08-09-2018 22:38:23	B738	A	63,9	64,2	73,4	33
08-09-2018 22:49:33	A321	A	65,1	66,1	76,2	33
08-09-2018 22:52:49	A320	A	65,1	65,9	76,9	33
08-09-2018 22:55:48	A321	A	64,5	66,0	80,7	33
08-09-2018 23:04:27	A320	A	65,5	68,1	82,1	33
08-09-2018 23:06:56	LJ55	A	64,8	66,1	76,5	33
08-09-2018 23:24:40	A320	A	64,5	65,8	80,8	33
08-09-2018 23:28:18	A321	A	64,0	64,2	74,0	33
08-09-2018 23:30:49	A321	A	64,4	64,9	76,4	33
08-09-2018 23:35:39	A321	A	65,1	66,6	78,7	33
09-09-2018 05:30:06	B738	A	63,1	63,1	63,1	33
09-09-2018 05:45:46	B738	A	63,4	64,5	81,1	33
09-09-2018 22:00:46	E195	A	64,4	64,8	77,7	33
09-09-2018 22:02:22	B737	A	65,0	65,8	79,3	33
09-09-2018 22:04:20	B738	A	64,1	64,4	74,1	33
09-09-2018 22:06:13	E195	A	64,6	65,8	78,9	33
09-09-2018 22:18:57	CRJX	A	64,4	65,1	76,7	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
09-09-2018 22:21:13	E75S	A	64,0	64,3	74,5	33
09-09-2018 22:26:55	B738	A	64,5	65,3	78,4	33
09-09-2018 22:29:14	B734	A	64,8	65,2	77,6	33
09-09-2018 22:38:44	B738	A	64,2	64,7	77,0	33
09-09-2018 22:51:08	A320	A	64,2	64,7	75,0	33
09-09-2018 22:52:55	A321	A	64,6	65,1	75,7	33
09-09-2018 23:00:13	A321	A	70,8	74,9	80,3	33
09-09-2018 23:09:44	A321	A	70,7	74,7	85,3	33
09-09-2018 23:19:03	A320	A	64,8	66,0	78,2	33
09-09-2018 23:44:47	A320	A	64,1	64,4	75,6	33
09-09-2018 23:54:10	A321	A	65,7	67,6	80,8	33
10-09-2018 05:08:32	B738	A	63,4	64,8	77,9	33
10-09-2018 05:24:40	B788	A	63,6	65,0	81,3	33
10-09-2018 05:27:40	B738	A	63,6	67,0	81,4	33
10-09-2018 05:28:40	B738	A	64,0	65,8	81,8	33
10-09-2018 05:30:23	B752	A	64,2	67,1	81,9	33
10-09-2018 05:31:23	B752	A	64,1	66,3	81,8	33
10-09-2018 05:37:19	B752	A	63,9	65,5	81,7	33
10-09-2018 05:40:19	B738	A	63,8	65,2	81,6	33
10-09-2018 05:55:20	A332	A	70,9	82,9	88,7	33
10-09-2018 05:56:20	A332	A	68,4	81,6	86,2	33
10-09-2018 22:00:50	E195	A	64,8	66,8	81,8	33
10-09-2018 22:02:43	B738	A	65,5	69,2	80,7	33
10-09-2018 22:04:45	DH8D	A	64,7	66,8	79,3	33
10-09-2018 22:06:30	B737	A	64,1	64,9	76,7	33
10-09-2018 22:17:19	CRJX	A	64,7	66,3	79,4	33
10-09-2018 22:20:12	A320	A	64,8	65,9	78,8	33
10-09-2018 22:25:12	B38M	A	64,8	66,4	81,8	33
10-09-2018 22:32:12	DH8D	A	66,9	69,5	79,2	33
10-09-2018 22:34:26	B738	A	64,4	64,9	79,7	33
10-09-2018 22:38:04	A321	A	66,4	68,1	76,8	33
10-09-2018 22:43:39	A319	A	65,9	68,2	81,1	33
10-09-2018 22:49:02	A321	A	64,3	64,7	77,7	33
10-09-2018 22:58:40	A321	A	66,5	70,8	84,3	33
10-09-2018 22:59:42	A321	A	65,6	67,9	77,1	33
10-09-2018 23:03:11	A321	A	64,9	68,2	80,0	33
10-09-2018 23:24:16	A320	A	64,7	66,6	79,6	33
11-09-2018 00:15:13	B738	A	63,6	64,4	81,4	33
11-09-2018 05:42:10	B752	A	64,9	69,0	82,7	33
11-09-2018 05:43:10	B752	A	63,6	64,5	81,3	33
11-09-2018 05:52:11	B762	A	65,6	68,8	83,4	33
11-09-2018 22:09:02	B737	A	67,4	71,0	76,9	33
11-09-2018 22:54:57	DH8D	A	69,2	71,7	81,5	33
11-09-2018 23:05:48	A320	A	71,4	74,5	83,4	33
11-09-2018 23:11:01	A321	A	70,2	74,5	79,2	33
11-09-2018 23:14:33	A321	A	67,4	70,3	77,4	33
12-09-2018 05:37:40	B738	A	62,8	63,2	72,3	33
12-09-2018 05:49:49	MD11	A	65,5	67,2	77,3	33
12-09-2018 22:01:09	DH8D	A	71,5	75,9	82,6	33
12-09-2018 22:04:10	A321	A	64,0	65,4	73,0	33
12-09-2018 22:52:26	A319	A	68,0	71,2	77,0	33
13-09-2018 05:46:25	MD11	A	66,7	68,5	81,3	33
13-09-2018 22:06:13	B738	A	64,9	67,0	74,9	33
13-09-2018 22:08:54	B738	A	65,5	66,6	75,5	33
13-09-2018 22:20:50	B738	A	64,2	65,1	73,3	33
13-09-2018 22:28:13	A320	A	74,7	76,8	85,5	33
13-09-2018 22:29:18	CRJX	A	74,8	82,0	86,2	33
13-09-2018 22:30:02	CRJX	A	65,8	67,6	76,9	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
13-09-2018 22:48:08	A320	A	75,9	83,2	89,1	33
13-09-2018 22:58:44	DH8D	A	71,3	80,3	84,9	33
13-09-2018 23:03:03	A321	A	64,0	66,1	73,5	33
13-09-2018 23:40:04	B38M	D	66,0	67,2	76,0	29
14-09-2018 00:32:43	B738	A	64,0	66,0	81,7	33
14-09-2018 00:33:43	B738	A	64,6	66,4	76,9	33
14-09-2018 05:57:05	A321	D	65,4	67,9	83,0	15
14-09-2018 22:01:23	B738	A	64,7	68,6	77,0	33
14-09-2018 22:08:50	B734	A	65,6	67,2	76,4	33
14-09-2018 22:16:22	PC12	A	65,9	67,2	74,9	33
14-09-2018 22:21:51	B738	A	64,3	66,0	74,3	33
14-09-2018 22:37:49	A320	A	63,6	65,7	73,1	33
14-09-2018 22:52:30	B738	A	66,8	68,4	75,8	33
14-09-2018 22:58:28	A319	A	64,5	65,5	74,5	33
14-09-2018 23:02:30	A321	A	74,6	80,6	85,7	33
14-09-2018 23:06:32	E75S	A	71,7	73,6	83,4	33
14-09-2018 23:25:22	A320	A	65,7	69,3	76,8	33
15-09-2018 00:21:31	A321	A	64,8	66,4	75,9	33
15-09-2018 00:59:26	B738	D	69,7	73,4	84,9	15
15-09-2018 22:20:33	A320	A	68,7	71,5	82,5	33
15-09-2018 22:39:29	A321	A	68,8	71,7	82,1	33
15-09-2018 23:08:27	A320	A	68,1	70,6	81,4	33
15-09-2018 23:13:43	A320	A	66,4	69,1	75,9	33
16-09-2018 22:02:08	B38M	A	64,8	69,4	77,6	33
16-09-2018 22:04:00	B738	A	66,8	70,6	79,1	33
16-09-2018 22:05:57	E195	A	66,4	67,4	76,4	33
16-09-2018 22:06:20	E195	A	66,4	69,1	79,0	33
16-09-2018 22:33:36	CRJX	A	68,6	70,9	80,4	33
17-09-2018 22:48:00	E75S	D	66,7	68,5	78,5	15
17-09-2018 22:50:48	B738	D	66,3	69,7	81,9	15
17-09-2018 22:57:06	E170	D	66,0	68,0	79,3	15
17-09-2018 22:58:31	B38M	D	66,4	73,4	82,8	15
17-09-2018 23:01:44	E75S	D	65,8	67,7	78,4	15
17-09-2018 23:08:42	B738	D	70,2	73,9	84,4	15
17-09-2018 23:12:17	B738	D	65,5	67,0	79,9	15
17-09-2018 23:34:09	B738	D	67,6	69,8	82,4	15
18-09-2018 22:45:05	E195	D	64,6	65,6	75,0	15
18-09-2018 22:47:07	B38M	D	65,7	66,7	76,1	15
18-09-2018 22:48:54	E75S	D	67,4	70,1	80,6	15
18-09-2018 22:52:14	E75S	D	66,7	68,7	78,8	15
18-09-2018 22:56:06	B738	D	68,4	71,1	82,7	15
18-09-2018 23:05:48	E195	D	67,8	69,5	79,8	15
18-09-2018 23:07:20	E195	D	66,7	68,0	78,2	15
18-09-2018 23:23:23	B738	D	68,1	70,8	82,1	15
19-09-2018 00:10:51	E75S	D	66,3	68,8	79,5	15
19-09-2018 05:11:31	B738	A	66,8	69,3	75,9	33
19-09-2018 22:00:35	A318	A	67,5	73,3	77,5	33
19-09-2018 22:02:43	B738	A	63,8	65,1	73,8	33
19-09-2018 22:58:07	E75S	D	66,4	68,5	78,7	15
19-09-2018 23:00:11	E170	D	66,6	68,6	78,6	15
19-09-2018 23:03:33	E170	D	67,0	69,0	78,8	15
19-09-2018 23:08:22	B738	D	66,0	67,0	78,0	15
19-09-2018 23:10:14	E75S	D	68,2	70,7	80,5	15
19-09-2018 23:13:28	B38M	D	66,7	68,5	78,5	15
19-09-2018 23:25:23	B738	D	67,0	70,0	82,3	15
20-09-2018 05:30:04	B752	A	63,1	63,4	72,1	33
20-09-2018 22:44:28	B738	D	69,9	72,8	83,9	15
20-09-2018 22:58:47	B738	D	69,7	72,6	83,3	15

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
20-09-2018 23:04:33	E195	D	67,8	69,6	79,5	15
20-09-2018 23:06:45	E195	D	67,4	69,1	79,9	15
20-09-2018 23:14:37	E170	D	65,6	66,7	76,4	15
20-09-2018 23:19:29	B738	D	68,7	72,2	83,7	15
20-09-2018 23:23:38	B738	D	69,0	71,6	82,8	15
20-09-2018 23:38:01	B38M	D	66,2	69,8	80,9	15
20-09-2018 23:46:52	B738	D	70,7	74,2	84,6	15
20-09-2018 23:49:29	B738	D	66,8	68,8	79,1	15
21-09-2018 00:22:38	B38M	D	66,1	67,9	78,1	15
21-09-2018 05:55:41	A321	D	69,1	72,7	84,4	15
21-09-2018 23:01:04	B738	D	67,9	71,2	82,4	15
21-09-2018 23:18:41	E75S	D	71,4	79,0	84,0	15
21-09-2018 23:29:42	E75S	D	65,6	67,9	78,4	15
21-09-2018 23:43:21	B738	D	68,4	72,3	83,0	15
22-09-2018 00:06:03	E195	D	68,2	71,0	81,5	15
22-09-2018 00:07:49	B38M	D	66,1	69,4	79,9	15
22-09-2018 01:54:54	B738	D	66,2	72,2	79,4	15
22-09-2018 05:40:55	B788	A	62,1	63,3	71,1	33
22-09-2018 05:53:59	A332	A	64,1	65,6	77,1	33
22-09-2018 05:56:59	B738	A	65,0	67,9	82,7	33
22-09-2018 22:57:10	A320	A	64,4	65,0	75,5	33
22-09-2018 23:01:58	A320	A	70,5	74,5	81,6	33
22-09-2018 23:27:57	A320	A	66,3	69,7	75,8	33
23-09-2018 23:01:41	B738	D	68,8	72,0	84,6	15
23-09-2018 23:06:44	E170	D	65,1	66,0	76,3	15
23-09-2018 23:15:21	E75S	D	66,3	68,8	78,3	15
23-09-2018 23:20:21	B734	D	70,1	74,6	85,0	15
23-09-2018 23:23:10	E75S	D	67,2	68,7	81,0	15
23-09-2018 23:29:29	E75S	D	67,1	69,7	81,7	15
23-09-2018 23:43:00	B38M	D	65,6	67,7	79,4	15
23-09-2018 23:48:37	B738	D	69,3	71,6	84,0	15
23-09-2018 23:50:35	B738	D	67,6	70,6	82,2	15
24-09-2018 00:35:29	B38M	D	64,4	65,9	74,4	15
24-09-2018 05:29:29	B752	A	65,4	67,0	75,0	33
24-09-2018 05:32:23	B738	A	65,6	67,9	79,7	33
24-09-2018 05:33:06	B738	A	63,1	64,6	73,9	33
24-09-2018 05:35:12	B738	A	63,6	64,9	74,0	33
24-09-2018 05:44:19	B752	A	66,2	68,0	79,6	33
24-09-2018 05:44:50	B752	A	63,5	66,3	78,1	33
24-09-2018 05:48:39	B738	A	65,0	67,7	75,0	33
24-09-2018 05:58:27	B788	A	63,4	66,3	78,3	33
24-09-2018 22:01:13	B738	A	64,5	65,1	73,5	33
24-09-2018 22:03:03	E195	A	70,3	74,2	81,4	33
24-09-2018 22:05:22	E170	A	64,6	66,5	75,0	33
24-09-2018 22:07:29	DH8D	A	64,1	65,1	74,1	33
24-09-2018 22:09:43	DH8D	A	64,7	65,5	75,5	33
24-09-2018 22:56:19	B738	A	65,6	66,9	76,3	33
24-09-2018 22:57:41	A321	A	64,6	67,0	76,6	33
24-09-2018 23:02:56	A319	A	65,5	67,8	78,3	33
25-09-2018 00:24:40	E195	D	62,9	64,1	71,9	29
25-09-2018 05:33:48	B738	A	63,1	64,8	73,1	33
25-09-2018 05:52:40	MD11	A	66,6	69,8	82,2	33
25-09-2018 05:58:08	B738	A	64,4	64,7	69,1	33
25-09-2018 22:06:56	B734	A	65,2	66,7	78,6	33
25-09-2018 22:08:40	B734	A	65,2	67,8	80,6	33
25-09-2018 22:10:14	E195	A	66,8	69,0	76,4	33
25-09-2018 22:18:22	B738	A	65,3	66,5	76,1	33
25-09-2018 22:31:21	A320	A	65,4	68,0	74,9	33

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS
25-09-2018 23:06:51	A319	A	65,4	68,4	76,9	33
25-09-2018 23:46:51	A320	A	70,5	71,4	82,3	33
25-09-2018 23:47:11	A320	A	65,8	68,4	75,3	33
26-09-2018 00:16:07	B738	D	66,8	68,9	81,4	15
26-09-2018 05:44:29	A321	A	64,4	66,6	78,2	33
26-09-2018 05:47:05	MD11	A	64,7	66,0	79,8	33
26-09-2018 05:49:26	CRJ9	A	63,0	64,2	73,0	33
26-09-2018 05:53:46	B752	A	64,0	65,9	76,8	33
26-09-2018 22:18:26	A320	A	64,7	65,9	75,1	33
26-09-2018 22:21:10	DH8D	A	65,3	67,8	77,0	33
26-09-2018 22:56:59	A320	A	68,2	69,9	77,2	33
26-09-2018 23:51:25	CRJ9	A	67,8	72,4	80,8	33
27-09-2018 05:32:06	B738	A	65,1	66,0	74,1	33
27-09-2018 05:43:19	B752	A	65,4	67,9	78,2	33
27-09-2018 05:46:18	MD11	A	65,3	68,4	83,0	33
27-09-2018 22:02:31	E195	A	65,2	66,5	79,0	33
27-09-2018 22:04:16	B738	A	65,3	67,3	76,4	33
27-09-2018 22:21:20	DH8D	A	64,8	66,4	74,4	33
27-09-2018 22:46:03	A321	A	64,8	66,4	76,5	33
27-09-2018 22:48:18	A319	A	65,8	66,9	75,3	33
28-09-2018 05:31:27	B752	A	63,5	65,5	73,1	33
28-09-2018 05:49:21	MD11	A	64,7	67,3	80,1	33
28-09-2018 22:11:12	B38M	A	65,3	67,2	76,8	33
28-09-2018 22:31:23	E195	A	64,9	67,0	76,0	33
28-09-2018 22:35:58	B738	A	64,6	65,8	74,6	33
28-09-2018 23:07:29	A321	A	67,4	70,9	80,6	33
28-09-2018 23:13:37	A320	A	65,4	67,3	78,8	33
28-09-2018 23:16:00	A321	A	64,1	64,9	73,1	33
28-09-2018 23:39:23	A319	A	64,8	66,3	74,3	33
29-09-2018 05:47:56	B738	A	63,0	63,5	72,0	33
29-09-2018 05:57:00	CRJ9	A	64,8	67,4	82,2	33
29-09-2018 23:25:10	B738	D	69,6	72,7	84,1	15
30-09-2018 00:14:29	A320	A	64,9	69,9	78,5	33
30-09-2018 22:30:51	B738	D	67,2	69,3	80,8	15
30-09-2018 23:01:20	B738	D	66,1	68,7	79,5	15
30-09-2018 23:03:48	E75S	D	66,1	67,3	77,6	15
30-09-2018 23:12:16	E195	D	67,2	68,7	78,7	15
30-09-2018 23:21:18	B738	D	68,9	71,8	83,0	15
30-09-2018 23:27:38	B38M	D	66,1	67,6	77,6	15
30-09-2018 23:32:18	B738	D	70,5	76,3	84,8	15
30-09-2018 23:47:31	B38M	D	66,5	68,1	78,2	15
30-09-2018 23:50:29	E195	D	65,9	67,2	75,9	15

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 06:01:28	CRJ9	A	71,0	72,7	82,4
01-09-2018 06:08:31	E75S	A	71,1	73,8	82,5
01-09-2018 06:10:05	A332	A	73,0	76,1	86,2
01-09-2018 06:12:26	E75S	A	69,9	71,6	80,4
01-09-2018 06:14:06	DH8D	A	71,0	74,0	83,3
01-09-2018 06:16:07	A320	A	70,7	72,7	81,8
01-09-2018 06:18:09	B735	A	71,7	74,3	82,8
01-09-2018 06:20:05	B738	A	73,0	74,9	84,5
01-09-2018 06:22:12	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-09-2018 06:24:14	B738	A	72,4	74,8	84,1
01-09-2018 06:26:17	E170	A	69,7	71,5	80,5
01-09-2018 06:28:05	DH8D	A	70,4	72,6	82,2
01-09-2018 06:30:01	E195	A	71,1	73,3	82,3
01-09-2018 06:31:28	B738	A	72,6	75,2	84,4
01-09-2018 06:33:29	CRJ9	A	70,7	72,9	81,8
01-09-2018 06:35:27	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
01-09-2018 06:37:24	B738	A	73,5	77,0	86,3
01-09-2018 06:39:28	E195	A	71,0	73,2	82,5
01-09-2018 06:41:36	A320	A	70,0	71,9	81,1
01-09-2018 06:43:17	B738	A	72,7	75,5	84,5
01-09-2018 06:45:12	B738	A	72,5	75,2	84,0
01-09-2018 07:22:20	A320	A	70,7	72,7	81,8
01-09-2018 07:37:47	B38M	A	73,1	75,7	85,9
01-09-2018 07:53:00	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
01-09-2018 08:00:14	DH8D	A	72,4	75,0	83,2
01-09-2018 08:03:09	C295	A	70,5	72,4	80,5
01-09-2018 08:06:06	C295	A	70,5	72,4	80,9
01-09-2018 08:11:26	E195	A	71,9	74,5	83,4
01-09-2018 08:18:29	E75S	A	71,2	73,3	82,0
01-09-2018 08:24:06	B738	A	73,0	75,5	84,5
01-09-2018 08:26:15	E195	A	71,8	74,5	83,0
01-09-2018 08:35:17	A320	A	71,9	73,9	83,4
01-09-2018 08:37:46	DH8D	A	71,8	74,1	83,5
01-09-2018 08:42:01	SU95	A	72,8	76,0	84,6
01-09-2018 08:47:15	A321	A	71,7	73,4	82,9
01-09-2018 08:51:13	E170	A	71,2	73,4	82,3
01-09-2018 08:52:51	DH8D	A	73,9	79,5	86,9
01-09-2018 08:55:02	E195	A	71,7	73,7	83,2
01-09-2018 08:57:06	E195	A	71,8	74,3	83,3
01-09-2018 08:59:18	F100	A	70,0	71,4	79,5
01-09-2018 09:02:43	A321	A	71,7	73,3	82,8
01-09-2018 09:04:27	E75S	A	69,8	71,1	81,0
01-09-2018 09:06:10	A320	A	70,8	72,6	81,5
01-09-2018 09:07:59	E75S	A	70,8	72,4	81,6
01-09-2018 09:09:58	E195	A	69,6	72,0	81,4
01-09-2018 09:11:50	A319	A	71,2	72,9	82,3
01-09-2018 09:14:15	E75S	A	70,5	72,5	80,9
01-09-2018 09:16:52	B788	A	71,8	75,6	85,0
01-09-2018 09:19:08	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
01-09-2018 09:20:50	E75S	A	70,6	72,3	81,4
01-09-2018 09:30:55	CRJ9	A	71,9	75,1	84,0
01-09-2018 09:32:42	E75S	A	70,7	73,4	81,1
01-09-2018 09:34:20	E195	A	71,2	73,3	82,7
01-09-2018 09:36:09	B788	A	72,5	75,1	84,8
01-09-2018 09:38:06	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
01-09-2018 09:40:13	DH8D	A	68,4	70,1	80,1
01-09-2018 09:42:35	DH8D	A	68,6	70,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 09:45:53	CRJ9	A	70,5	72,5	81,6
01-09-2018 09:47:47	B38M	A	71,9	74,4	83,9
01-09-2018 09:49:53	B738	A	72,7	75,7	84,7
01-09-2018 09:51:49	DH8D	A	68,6	69,2	78,6
01-09-2018 09:53:54	A321	A	70,8	72,9	81,9
01-09-2018 09:57:06	B738	A	72,1	74,7	83,9
01-09-2018 10:02:47	E190	A	70,3	72,1	81,5
01-09-2018 10:05:35	B763	A	72,6	76,0	86,0
01-09-2018 10:08:51	A320	A	70,9	72,8	82,6
01-09-2018 10:35:28	CRJ9	A	71,1	73,8	82,2
01-09-2018 10:55:55	A321	A	72,8	75,6	84,3
01-09-2018 11:03:40	B738	A	82,8	86,0	102,3
01-09-2018 11:14:42	E190	A	70,9	73,1	81,7
01-09-2018 11:16:39	AT45	A	70,2	71,7	80,2
01-09-2018 11:26:37	A321	A	70,1	73,7	83,1
01-09-2018 11:29:56	DH8D	A	70,1	71,7	81,3
01-09-2018 11:32:40	A320	A	70,8	73,8	81,9
01-09-2018 11:34:23	A321	A	70,3	72,3	81,5
01-09-2018 11:36:25	A320	A	71,6	74,4	83,1
01-09-2018 11:38:19	B738	A	71,4	74,3	83,9
01-09-2018 11:40:16	E195	A	71,7	75,4	83,8
01-09-2018 11:42:01	E170	A	68,9	71,7	80,0
01-09-2018 11:44:03	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
01-09-2018 11:45:41	A318	A	71,6	74,4	83,0
01-09-2018 11:47:37	E170	A	69,8	72,3	80,6
01-09-2018 11:52:22	B77W	A	74,3	78,4	87,9
01-09-2018 11:54:28	B734	A	71,9	75,4	83,1
01-09-2018 11:56:34	E75S	A	70,7	74,0	80,7
01-09-2018 11:59:03	A321	A	70,2	72,8	82,0
01-09-2018 12:01:45	E170	A	69,7	72,4	80,5
01-09-2018 12:04:07	B789	A	71,6	74,1	84,1
01-09-2018 12:08:38	B735	A	71,3	74,9	82,7
01-09-2018 12:12:53	B734	A	72,5	75,9	83,9
01-09-2018 12:14:48	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
01-09-2018 12:16:44	B738	A	71,5	74,1	83,6
01-09-2018 12:18:35	B738	A	72,4	75,1	83,9
01-09-2018 12:21:09	B738	A	71,0	74,7	83,8
01-09-2018 12:24:10	B738	A	71,2	73,3	82,7
01-09-2018 12:26:13	A321	A	70,0	73,3	83,5
01-09-2018 12:28:20	E195	A	69,3	71,7	81,3
01-09-2018 12:30:34	B738	A	71,9	74,3	84,2
01-09-2018 12:32:38	E75S	A	69,9	72,9	81,9
01-09-2018 12:34:41	E75S	A	70,6	72,2	81,8
01-09-2018 12:37:05	E170	A	71,3	73,7	82,4
01-09-2018 12:41:28	DH8D	A	68,2	71,0	80,8
01-09-2018 12:43:36	E75S	A	70,4	72,6	80,8
01-09-2018 12:47:22	DH8D	A	70,4	72,6	82,1
01-09-2018 12:49:49	DH8D	A	67,2	68,6	78,3
01-09-2018 12:52:50	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
01-09-2018 12:56:20	E195	A	69,3	72,3	81,6
01-09-2018 13:05:42	B738	A	71,5	75,3	83,6
01-09-2018 13:12:36	E195	A	72,4	76,0	83,6
01-09-2018 13:14:43	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
01-09-2018 13:21:58	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
01-09-2018 13:24:30	A333	A	73,1	76,6	86,1
01-09-2018 13:27:41	B738	A	72,5	76,7	84,3
01-09-2018 13:33:54	B738	A	73,1	76,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 13:41:30	B38M	A	71,0	75,7	83,8
01-09-2018 13:44:53	B738	A	72,8	75,5	84,3
01-09-2018 13:52:26	B738	A	72,7	76,8	83,8
01-09-2018 13:54:21	GLEX	A	68,8	70,8	78,8
01-09-2018 13:55:53	B735	A	73,6	77,4	84,8
01-09-2018 13:57:22	E195	A	71,2	73,4	82,7
01-09-2018 13:58:28	B788	A	72,1	74,5	83,5
01-09-2018 14:00:36	A320	A	70,0	71,7	80,4
01-09-2018 14:02:02	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
01-09-2018 14:04:19	A320	A	72,5	75,4	83,6
01-09-2018 14:07:27	B788	A	72,5	75,5	85,1
01-09-2018 14:10:14	BCS1	A	69,2	71,2	80,0
01-09-2018 14:16:07	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
01-09-2018 14:20:33	B38M	A	72,1	74,0	82,9
01-09-2018 14:28:24	E170	D	67,3	71,8	79,6
01-09-2018 14:55:37	B738	D	71,1	74,5	84,5
01-09-2018 15:07:01	E75S	D	67,8	69,8	81,4
01-09-2018 15:14:13	B735	D	68,5	70,9	79,0
01-09-2018 15:16:04	E75S	D	66,6	69,0	77,8
01-09-2018 15:19:08	A320	D	71,0	75,3	84,5
01-09-2018 15:21:40	E75S	D	68,0	70,1	78,4
01-09-2018 15:24:21	E195	D	69,6	72,9	80,4
01-09-2018 15:35:39	B77W	D	71,2	73,8	84,8
01-09-2018 15:42:29	B738	D	67,3	69,9	79,1
01-09-2018 15:56:44	A320	D	71,0	73,1	83,0
01-09-2018 16:05:13	B38M	D	71,8	75,3	83,0
01-09-2018 16:27:04	E195	D	70,3	72,3	83,1
01-09-2018 16:32:33	A320	D	67,1	69,2	79,1
01-09-2018 16:42:51	B734	D	70,5	73,2	84,2
01-09-2018 17:47:12	B789	D	68,1	69,4	78,5
01-09-2018 17:52:22	E75S	D	68,2	72,3	82,0
01-09-2018 18:11:30	A333	D	71,6	74,3	84,4
01-09-2018 18:42:22	B738	D	70,2	73,8	87,9
01-09-2018 18:45:48	A321	D	68,7	72,4	86,5
01-09-2018 20:04:26	A320	D	67,6	69,0	79,9
01-09-2018 20:44:54	B734	D	70,1	72,1	82,7
01-09-2018 20:51:00	A321	D	68,1	69,4	79,2
01-09-2018 21:44:40	B738	D	69,1	70,7	80,6
02-09-2018 06:11:24	B738	D	69,6	71,3	81,1
02-09-2018 06:50:38	B738	D	69,8	71,6	81,6
02-09-2018 09:36:11	B738	D	69,8	72,5	82,1
02-09-2018 09:38:53	A333	D	70,6	73,8	84,4
02-09-2018 10:22:23	B763	D	70,4	73,0	82,5
02-09-2018 11:17:02	E75S	D	69,1	70,3	80,3
02-09-2018 11:25:00	E75S	D	67,2	68,1	76,8
02-09-2018 11:26:25	A321	D	68,1	71,0	80,9
02-09-2018 11:31:16	A320	D	67,0	68,5	78,1
02-09-2018 11:41:26	B735	D	68,7	70,1	79,1
02-09-2018 11:43:37	A320	D	67,8	70,2	77,3
02-09-2018 12:47:54	A321	D	67,7	70,5	79,2
02-09-2018 13:21:51	E195	D	68,2	70,6	79,6
02-09-2018 13:55:59	E195	D	69,3	71,4	79,8
02-09-2018 14:15:28	B738	D	69,8	73,0	83,4
02-09-2018 14:31:02	A320	D	68,4	71,3	79,6
02-09-2018 14:50:25	E195	D	67,9	69,3	80,0
02-09-2018 14:57:28	E75S	D	68,0	70,6	78,4
02-09-2018 15:04:07	E75S	D	67,1	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2018 15:15:37	E195	D	68,3	70,1	79,0
02-09-2018 15:19:07	B738	D	69,0	71,0	81,3
02-09-2018 15:24:16	B77W	D	69,1	71,6	81,4
02-09-2018 15:55:43	B738	D	71,2	74,2	84,3
02-09-2018 16:02:09	A321	D	68,3	70,4	80,6
02-09-2018 16:07:14	B788	D	68,5	70,2	79,3
02-09-2018 16:13:35	E195	D	70,6	73,8	82,9
02-09-2018 16:20:34	B738	D	67,6	71,4	78,4
02-09-2018 16:35:13	E75S	D	68,2	69,3	77,7
02-09-2018 17:19:28	B738	D	68,8	70,3	79,9
02-09-2018 17:47:48	B789	D	67,0	67,7	76,0
02-09-2018 18:18:08	B789	D	68,0	70,4	78,8
02-09-2018 18:25:26	A321	D	69,0	70,6	81,0
02-09-2018 20:34:27	MD82	D	74,8	79,3	90,2
02-09-2018 21:44:23	B738	D	68,8	70,6	79,9
02-09-2018 21:59:56	B738	D	69,9	72,3	82,7
03-09-2018 06:57:39	B738	D	72,1	75,4	86,1
03-09-2018 07:16:39	B738	D	69,4	71,4	81,4
03-09-2018 08:27:18	B738	D	70,2	72,0	82,2
03-09-2018 09:14:03	E195	A	69,6	71,7	81,0
03-09-2018 09:17:49	B788	A	72,2	74,3	83,9
03-09-2018 09:20:09	A320	A	70,2	72,4	81,4
03-09-2018 09:21:52	CRJ9	A	68,7	71,0	80,4
03-09-2018 09:23:48	E195	A	72,9	76,3	84,6
03-09-2018 09:27:08	B738	A	71,7	74,0	83,8
03-09-2018 09:29:13	A321	A	69,9	71,5	79,9
03-09-2018 09:32:00	E170	A	69,5	71,4	79,9
03-09-2018 09:33:50	CRJ9	A	70,5	72,4	80,9
03-09-2018 09:36:24	E170	A	70,3	71,4	81,0
03-09-2018 09:38:27	CRJX	A	71,0	72,9	81,4
03-09-2018 09:46:43	A320	A	71,0	72,9	81,4
03-09-2018 09:48:19	E75S	A	69,4	71,8	80,6
03-09-2018 09:50:16	DH8D	A	70,2	72,1	80,9
03-09-2018 09:52:05	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
03-09-2018 09:56:39	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
03-09-2018 09:58:04	DH8D	A	71,3	73,7	82,7
03-09-2018 09:59:49	E190	A	70,3	73,5	82,1
03-09-2018 10:01:57	B38M	A	73,1	76,1	84,9
03-09-2018 10:03:49	B763	A	75,8	79,3	88,1
03-09-2018 10:07:16	A320	A	70,7	73,1	81,9
03-09-2018 10:16:12	A321	A	72,6	75,0	83,4
03-09-2018 10:18:23	B738	A	72,6	75,3	84,1
03-09-2018 10:29:50	B763	A	72,5	76,0	85,7
03-09-2018 10:35:47	A320	A	70,4	73,3	82,9
03-09-2018 10:39:00	E195	A	70,7	73,7	82,8
03-09-2018 10:46:21	A320	A	71,1	74,0	83,4
03-09-2018 11:07:22	E75S	A	69,8	72,0	81,3
03-09-2018 11:09:27	B738	A	71,2	73,3	83,2
03-09-2018 11:11:18	A20N	A	70,7	72,5	82,2
03-09-2018 11:13:14	A321	A	71,0	74,0	83,3
03-09-2018 11:15:26	A321	A	70,8	73,1	82,3
03-09-2018 11:34:43	A321	A	69,5	72,0	81,3
03-09-2018 11:36:44	B788	A	72,8	75,6	84,6
03-09-2018 11:38:49	CRJ9	A	70,2	71,7	79,7
03-09-2018 11:40:25	SU95	A	71,3	73,7	83,9
03-09-2018 11:42:08	B738	A	72,7	75,9	84,2
03-09-2018 11:44:24	A320	A	73,1	76,4	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 11:47:25	A319	A	70,6	72,3	81,8
03-09-2018 11:55:14	C295	A	70,2	72,5	80,2
03-09-2018 11:57:57	E170	A	70,1	72,5	80,5
03-09-2018 12:03:36	B77W	A	73,9	77,7	87,7
03-09-2018 12:06:04	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
03-09-2018 12:07:57	E190	A	70,0	72,8	81,8
03-09-2018 12:09:47	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
03-09-2018 12:11:19	E75S	A	70,2	71,6	80,6
03-09-2018 12:13:01	E75S	A	71,5	73,7	82,6
03-09-2018 12:14:46	B734	A	73,5	77,6	84,9
03-09-2018 12:17:54	E195	A	71,3	75,0	82,4
03-09-2018 12:20:21	B789	A	71,9	74,5	84,2
03-09-2018 12:24:26	B735	A	71,2	73,7	83,5
03-09-2018 12:30:54	E170	A	70,6	72,0	81,7
03-09-2018 12:33:02	E170	A	70,0	71,5	81,1
03-09-2018 12:35:08	A320	A	70,3	72,5	81,1
03-09-2018 12:37:10	E195	A	69,5	73,3	82,5
03-09-2018 12:38:57	DH8D	A	73,7	78,4	85,1
03-09-2018 12:41:04	E195	A	69,8	72,0	81,3
03-09-2018 12:43:58	DH8D	A	69,8	70,4	78,8
03-09-2018 12:45:50	E195	A	70,6	73,5	82,3
03-09-2018 12:47:31	E195	A	72,2	75,1	83,3
03-09-2018 12:49:33	DH8D	A	72,1	77,6	86,1
03-09-2018 12:53:11	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
03-09-2018 12:55:19	E195	A	72,5	76,0	84,0
03-09-2018 12:59:31	B734	A	72,1	75,2	83,3
03-09-2018 13:04:56	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
03-09-2018 13:10:27	E195	A	72,0	74,3	83,2
03-09-2018 13:17:08	B738	A	71,1	75,0	83,7
03-09-2018 13:21:15	B38M	A	71,7	74,3	82,5
03-09-2018 13:23:24	B789	A	73,3	76,3	85,3
03-09-2018 13:26:00	C295	A	70,6	72,2	80,6
03-09-2018 13:28:21	GLF5	A	67,5	68,3	76,5
03-09-2018 13:33:19	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
03-09-2018 13:36:16	E195	A	70,1	72,0	81,6
03-09-2018 13:38:25	B738	A	72,6	75,2	84,0
03-09-2018 13:40:09	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
03-09-2018 13:49:13	A321	A	72,4	76,6	85,4
03-09-2018 13:52:03	E170	A	70,6	72,5	82,6
03-09-2018 13:54:32	A320	A	70,6	72,1	81,0
03-09-2018 13:56:13	E75S	A	70,0	71,8	79,6
03-09-2018 13:58:39	A320	A	72,5	74,9	84,0
03-09-2018 14:00:49	B738	A	70,8	73,6	83,6
03-09-2018 14:03:28	B789	A	72,6	75,1	85,2
03-09-2018 14:05:30	E75S	A	71,2	73,1	82,7
03-09-2018 14:07:39	E170	A	70,6	73,5	81,8
03-09-2018 14:09:43	CRJ9	A	69,8	71,1	79,8
03-09-2018 14:13:26	A320	A	69,0	70,7	79,4
03-09-2018 14:15:53	B735	A	71,0	73,5	82,8
03-09-2018 14:19:12	B738	A	71,8	73,9	82,6
03-09-2018 14:21:21	B38M	A	74,8	77,7	85,9
03-09-2018 14:23:17	E195	A	70,8	73,1	82,2
03-09-2018 14:29:42	B738	A	72,9	75,4	83,7
03-09-2018 14:36:04	B738	A	72,2	74,0	83,7
03-09-2018 14:37:57	A320	A	70,8	73,1	81,6
03-09-2018 14:40:00	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
03-09-2018 14:45:36	A319	A	72,4	74,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 14:49:27	A321	A	73,1	76,0	84,2
03-09-2018 14:51:56	B738	A	72,7	75,0	83,9
03-09-2018 14:53:22	B788	A	71,7	74,9	84,9
03-09-2018 14:55:47	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
03-09-2018 15:03:38	A321	A	72,8	75,2	83,9
03-09-2018 15:24:45	E195	A	72,3	75,9	83,4
03-09-2018 15:26:55	DH8D	A	70,6	72,8	82,4
03-09-2018 15:28:51	A332	A	72,5	75,5	85,5
03-09-2018 15:30:46	B734	A	71,1	72,4	82,3
03-09-2018 15:33:41	E195	A	71,9	74,6	83,6
03-09-2018 15:35:52	A319	A	72,0	73,8	83,1
03-09-2018 15:38:00	E195	A	72,4	75,6	83,5
03-09-2018 15:41:30	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
03-09-2018 15:43:16	E75S	A	69,5	71,6	79,5
03-09-2018 15:45:42	E75S	A	69,5	72,2	80,3
03-09-2018 15:47:35	E195	A	71,4	74,2	82,2
03-09-2018 15:49:13	E170	A	70,4	72,8	81,9
03-09-2018 15:51:01	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
03-09-2018 15:52:52	CRJ9	A	69,8	71,9	79,8
03-09-2018 15:54:44	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
03-09-2018 15:56:52	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
03-09-2018 15:58:58	B738	A	72,8	75,7	85,3
03-09-2018 16:01:23	E75S	A	70,3	72,0	81,1
03-09-2018 16:03:54	E170	A	70,5	71,8	80,0
03-09-2018 16:06:01	E195	A	71,3	73,9	82,1
03-09-2018 16:09:30	A321	A	72,0	74,4	83,1
03-09-2018 16:12:58	E75S	A	70,5	72,1	81,6
03-09-2018 16:22:20	B38M	A	71,7	74,6	84,0
03-09-2018 16:24:07	E195	A	69,9	71,0	79,9
03-09-2018 16:34:59	E75S	A	69,5	71,1	80,9
03-09-2018 16:38:58	B738	A	71,2	74,1	82,7
03-09-2018 16:41:59	E35L	A	70,0	71,8	80,4
03-09-2018 16:44:45	B738	A	72,5	75,9	84,3
03-09-2018 16:48:07	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
03-09-2018 16:49:51	E170	A	71,1	73,9	82,6
03-09-2018 16:51:43	B738	A	71,7	74,1	83,2
03-09-2018 16:56:23	A321	A	72,5	75,4	84,6
03-09-2018 17:10:24	A319	A	71,9	74,9	84,2
03-09-2018 17:19:04	A320	A	71,4	73,7	83,4
03-09-2018 17:23:13	E190	A	69,7	70,8	80,1
03-09-2018 17:25:41	A20N	A	71,6	73,4	83,0
03-09-2018 17:27:37	B738	A	72,4	74,5	83,8
03-09-2018 17:29:09	CRJX	A	69,4	71,0	80,5
03-09-2018 17:40:46	A321	A	70,3	72,3	82,1
03-09-2018 17:43:08	A321	A	70,1	71,8	80,9
03-09-2018 17:57:08	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
03-09-2018 17:58:52	E75S	A	71,0	72,9	82,1
03-09-2018 18:07:11	DH8D	A	70,1	72,5	81,8
03-09-2018 18:09:25	E195	A	70,8	72,8	81,9
03-09-2018 18:11:22	DH8D	A	70,0	72,9	80,4
03-09-2018 18:14:27	E190	A	71,6	73,4	82,4
03-09-2018 18:16:09	P180	A	71,4	75,3	84,9
03-09-2018 18:18:03	E190	A	70,5	72,0	81,9
03-09-2018 18:20:10	E195	A	71,5	73,7	82,6
03-09-2018 18:22:58	A320	A	70,1	71,8	81,6
03-09-2018 18:25:32	E75S	A	71,5	73,0	82,7
03-09-2018 18:28:30	CRJ9	A	71,8	73,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 18:32:27	B738	A	71,7	74,9	85,1
03-09-2018 18:34:12	E195	A	70,3	72,8	82,4
03-09-2018 18:35:28	E170	A	69,4	73,2	84,1
03-09-2018 18:37:31	CRJ9	A	71,3	74,3	83,0
03-09-2018 18:39:35	A320	A	71,9	74,4	83,7
03-09-2018 18:41:02	E195	A	71,2	74,3	83,0
03-09-2018 18:42:56	DH8D	A	68,2	69,8	79,3
03-09-2018 18:44:32	E75S	A	70,1	72,3	81,3
03-09-2018 18:46:03	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
03-09-2018 18:47:39	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
03-09-2018 18:49:38	E75S	A	70,9	73,3	82,0
03-09-2018 18:52:39	CRJ9	A	69,4	70,8	80,8
03-09-2018 18:54:22	E195	A	71,3	73,7	82,7
03-09-2018 18:56:07	BCS1	A	69,6	71,2	80,4
03-09-2018 18:57:51	B738	A	71,3	74,5	84,1
03-09-2018 18:59:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
03-09-2018 19:01:36	B38M	A	71,5	73,4	82,6
03-09-2018 19:03:17	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
03-09-2018 19:04:55	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
03-09-2018 19:06:10	A320	A	70,2	72,0	81,6
03-09-2018 19:08:01	A320	A	70,3	72,0	81,5
03-09-2018 19:10:21	A319	A	71,9	74,3	83,7
03-09-2018 19:12:16	A320	A	72,3	74,7	84,0
03-09-2018 19:21:57	B738	A	70,7	74,7	84,3
03-09-2018 19:23:52	P180	A	74,8	78,9	89,5
03-09-2018 19:28:20	AN26	A	71,0	74,7	83,3
03-09-2018 19:35:12	DH8D	A	71,0	73,4	82,7
03-09-2018 19:37:26	B738	A	72,3	75,0	84,6
03-09-2018 19:39:01	E195	A	70,9	74,0	83,0
03-09-2018 19:40:48	B738	A	71,1	73,3	82,2
03-09-2018 19:42:56	A320	A	70,6	72,9	82,0
03-09-2018 19:52:26	E35L	A	68,5	70,0	78,5
03-09-2018 19:56:08	A320	A	69,9	71,2	81,0
03-09-2018 20:24:51	SF34	A	71,6	73,9	81,6
03-09-2018 20:27:41	B788	A	70,3	72,0	81,8
03-09-2018 20:29:34	B738	A	71,7	74,0	84,0
03-09-2018 20:31:48	B738	A	72,3	74,9	83,8
03-09-2018 20:34:47	A320	A	71,2	73,1	82,6
03-09-2018 20:36:50	E195	A	69,6	71,0	80,7
03-09-2018 20:39:18	A320	A	69,8	71,8	81,3
03-09-2018 20:41:01	B738	A	71,8	75,0	83,6
03-09-2018 20:42:55	B38M	A	72,4	75,4	85,2
03-09-2018 20:44:56	E195	A	70,9	72,9	82,3
03-09-2018 20:46:34	B738	A	71,4	73,8	82,6
03-09-2018 20:48:23	E75S	A	70,7	73,4	82,8
03-09-2018 20:50:08	B738	A	74,7	77,3	86,7
03-09-2018 20:51:58	E195	A	73,3	76,4	84,8
03-09-2018 20:54:07	E75S	A	69,7	71,7	80,1
03-09-2018 20:55:35	A321	A	72,0	75,1	83,8
03-09-2018 20:57:25	E170	A	70,1	72,9	82,4
03-09-2018 20:59:12	A320	A	72,0	74,6	84,1
03-09-2018 21:00:35	B738	A	73,8	76,3	85,2
03-09-2018 21:02:45	CRJ9	A	71,9	74,6	82,7
03-09-2018 21:05:25	B738	A	70,7	72,4	82,2
03-09-2018 21:07:29	B788	A	72,7	75,5	85,8
03-09-2018 21:09:43	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
03-09-2018 21:11:07	GLF6	A	68,7	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 21:12:32	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-09-2018 21:14:04	E195	A	71,2	73,4	82,4
03-09-2018 21:15:26	E195	A	72,2	74,4	83,3
03-09-2018 21:16:51	E75S	A	71,2	73,3	82,6
03-09-2018 21:18:21	E170	A	70,6	73,0	82,4
03-09-2018 21:19:46	B38M	A	71,9	74,1	83,9
03-09-2018 21:24:19	B738	A	71,6	74,1	83,6
03-09-2018 21:31:51	E170	A	70,4	72,3	81,9
03-09-2018 21:33:23	E75S	A	71,2	73,1	82,7
03-09-2018 21:34:59	B38M	A	72,1	75,9	84,1
03-09-2018 21:36:33	B734	A	73,0	75,6	84,2
03-09-2018 21:37:55	E195	A	71,1	72,7	81,6
03-09-2018 21:39:21	B737	A	72,3	74,9	84,3
03-09-2018 21:41:00	B38M	A	72,5	74,8	84,3
03-09-2018 21:42:30	A318	A	72,5	74,4	83,3
03-09-2018 21:43:53	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
03-09-2018 21:45:44	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
03-09-2018 21:47:18	GLF5	A	68,3	68,7	77,3
03-09-2018 21:48:47	B734	A	73,7	75,9	85,2
03-09-2018 21:50:55	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
04-09-2018 06:01:07	B738	A	72,4	75,0	84,2
04-09-2018 06:04:06	DH8D	A	69,8	72,4	81,6
04-09-2018 06:09:11	E75S	A	69,7	70,7	80,8
04-09-2018 06:15:36	A320	A	70,6	72,4	81,8
04-09-2018 06:18:46	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
04-09-2018 06:21:04	B735	A	71,5	73,0	82,9
04-09-2018 06:23:01	A320	A	70,8	72,5	81,9
04-09-2018 06:25:14	B734	A	73,5	76,9	85,0
04-09-2018 06:27:13	E195	A	72,7	75,9	84,4
04-09-2018 06:29:11	B38M	A	71,6	73,9	83,7
04-09-2018 06:31:15	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
04-09-2018 06:33:03	E75S	A	70,6	72,3	81,4
04-09-2018 06:34:45	E170	A	71,2	73,5	82,4
04-09-2018 06:38:15	B738	A	72,5	75,7	84,8
04-09-2018 06:40:27	E75S	A	71,5	74,3	83,3
04-09-2018 06:42:35	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
04-09-2018 06:44:20	B738	A	73,2	75,5	85,0
04-09-2018 06:46:14	C295	A	71,6	74,4	82,0
04-09-2018 06:48:11	E170	A	70,6	72,8	82,3
04-09-2018 06:50:11	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
04-09-2018 06:51:55	B738	A	72,6	75,0	84,7
04-09-2018 06:53:45	B738	A	72,7	74,8	84,5
04-09-2018 06:55:40	E170	A	71,1	73,1	82,5
04-09-2018 06:57:39	B738	A	72,6	74,6	84,1
04-09-2018 06:59:21	A320	A	71,5	73,6	82,6
04-09-2018 07:04:19	A333	A	74,7	77,8	87,4
04-09-2018 07:15:15	A320	A	70,0	72,1	81,1
04-09-2018 07:25:46	AT72	A	71,6	73,8	84,4
04-09-2018 07:29:57	A321	A	71,5	73,6	82,6
04-09-2018 07:47:34	A320	A	71,9	74,5	84,3
04-09-2018 07:50:35	A321	A	72,0	75,1	84,3
04-09-2018 07:53:52	B738	A	72,3	74,8	84,6
04-09-2018 07:56:01	A320	A	70,7	73,1	83,3
04-09-2018 07:58:16	E170	A	69,8	71,7	80,6
04-09-2018 08:02:19	B738	A	72,4	75,0	84,2
04-09-2018 08:13:14	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
04-09-2018 08:17:58	E75S	A	72,1	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 08:23:16	B738	A	71,6	73,9	83,7
04-09-2018 08:26:39	DH8D	A	70,5	72,8	82,2
04-09-2018 08:29:28	B738	A	72,2	74,6	83,6
04-09-2018 08:31:31	AT75	A	70,2	72,2	82,2
04-09-2018 08:36:04	E195	A	71,2	73,7	82,3
04-09-2018 08:38:22	E75S	A	70,2	72,6	82,3
04-09-2018 08:41:51	E75S	A	70,6	73,8	82,4
04-09-2018 08:47:02	SU95	A	72,8	75,7	85,1
04-09-2018 08:49:31	B738	A	71,8	74,7	83,8
04-09-2018 08:51:22	E75S	A	71,4	73,9	82,5
04-09-2018 08:59:49	A319	A	71,6	73,3	82,8
04-09-2018 09:01:41	B738	A	72,5	75,5	84,0
04-09-2018 09:03:27	E195	A	71,3	74,5	82,1
04-09-2018 09:05:33	E75S	A	71,0	72,5	81,8
04-09-2018 09:11:56	B763	A	75,2	79,4	88,0
04-09-2018 09:15:02	CRJX	A	71,1	73,3	81,1
04-09-2018 09:18:23	A320	A	70,9	73,5	82,0
04-09-2018 09:20:08	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
04-09-2018 09:21:58	E195	A	70,2	72,5	81,3
04-09-2018 09:25:55	AN28	A	69,5	71,1	78,6
04-09-2018 09:28:38	E195	A	70,5	72,4	82,2
04-09-2018 09:30:39	E170	A	71,0	74,3	83,8
04-09-2018 09:33:51	E195	A	71,8	74,8	83,8
04-09-2018 09:36:23	E195	A	70,7	72,5	81,1
04-09-2018 09:38:42	CRJ9	A	70,7	73,5	81,8
04-09-2018 09:41:15	E195	A	71,1	72,6	82,6
04-09-2018 09:43:48	DH8D	A	70,8	73,8	83,6
04-09-2018 09:46:13	B738	A	71,2	73,6	83,5
04-09-2018 09:48:25	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
04-09-2018 09:50:18	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
04-09-2018 09:52:24	B38M	A	71,5	73,3	82,7
04-09-2018 09:54:21	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
04-09-2018 09:56:50	A320	A	69,6	71,6	81,4
04-09-2018 09:58:54	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
04-09-2018 10:01:23	E190	A	71,5	73,7	83,6
04-09-2018 10:10:06	DH8D	A	70,0	73,8	83,0
04-09-2018 10:25:37	A321	A	71,4	73,4	82,6
04-09-2018 10:41:10	A20N	A	70,0	71,6	80,8
04-09-2018 10:43:25	A320	A	70,4	72,7	82,2
04-09-2018 10:54:43	A320	A	70,8	72,4	82,6
04-09-2018 10:57:09	E195	A	71,4	74,3	82,5
04-09-2018 11:07:44	B788	A	71,1	74,3	84,4
04-09-2018 11:11:40	A321	A	69,6	71,2	80,4
04-09-2018 11:13:32	E75S	A	70,4	71,9	80,8
04-09-2018 11:15:44	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
04-09-2018 11:28:42	B788	A	71,6	73,8	83,7
04-09-2018 11:30:55	A320	A	70,1	72,7	82,4
04-09-2018 11:38:39	A321	A	70,3	71,8	81,1
04-09-2018 11:42:22	A321	A	70,2	72,5	81,7
04-09-2018 11:44:38	E170	A	70,2	72,0	80,6
04-09-2018 11:48:10	A319	A	70,9	73,0	82,4
04-09-2018 11:50:22	A321	A	70,4	72,2	81,5
04-09-2018 11:52:22	E195	A	70,7	73,4	82,4
04-09-2018 11:54:18	E170	A	69,3	70,5	78,3
04-09-2018 11:56:20	E170	A	69,5	70,8	79,5
04-09-2018 11:58:17	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
04-09-2018 12:02:49	E190	A	71,1	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 12:04:49	B734	A	72,5	75,5	83,7
04-09-2018 12:06:39	E75S	A	70,5	72,4	80,9
04-09-2018 12:08:54	B735	A	70,7	72,6	81,9
04-09-2018 12:10:34	B38M	A	70,4	72,9	82,7
04-09-2018 12:12:27	E195	A	71,9	74,3	83,0
04-09-2018 12:16:02	B77W	A	73,8	77,5	87,2
04-09-2018 12:18:14	B738	A	71,4	74,5	83,7
04-09-2018 12:22:51	B734	A	71,3	74,0	82,8
04-09-2018 12:24:47	E195	A	70,5	72,3	81,6
04-09-2018 12:26:23	B738	A	71,3	73,9	83,1
04-09-2018 12:29:03	B789	A	71,7	73,4	83,2
04-09-2018 12:35:36	E195	A	71,5	73,9	83,0
04-09-2018 12:39:46	E75S	A	71,1	72,1	82,2
04-09-2018 12:41:31	E195	A	70,2	73,1	82,5
04-09-2018 12:44:30	B789	A	72,0	75,3	85,3
04-09-2018 12:50:44	E170	A	70,1	73,3	81,5
04-09-2018 12:57:02	E195	A	71,1	74,0	83,1
04-09-2018 12:58:55	E75S	A	68,9	70,2	79,4
04-09-2018 13:00:58	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
04-09-2018 13:02:46	E75S	A	70,0	72,6	80,4
04-09-2018 13:14:07	A320	A	70,6	72,4	81,7
04-09-2018 13:25:18	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
04-09-2018 13:27:17	E195	A	70,8	72,5	81,6
04-09-2018 13:32:18	B738	A	72,7	75,2	84,5
04-09-2018 13:35:07	AT45	A	68,8	70,7	79,6
04-09-2018 13:42:34	E195	A	70,5	73,3	81,7
04-09-2018 13:44:32	B738	A	71,4	74,5	82,9
04-09-2018 13:47:08	A320	A	69,4	70,9	80,2
04-09-2018 13:49:25	B738	A	70,8	74,5	82,9
04-09-2018 13:51:37	A20N	A	71,5	74,1	83,8
04-09-2018 13:54:22	B38M	A	71,0	73,3	83,5
04-09-2018 13:57:13	DH8D	A	70,9	73,5	82,7
04-09-2018 13:59:44	E195	A	71,0	72,7	82,5
04-09-2018 14:02:33	B738	A	71,0	74,6	83,5
04-09-2018 14:05:20	BCS1	A	70,8	72,6	82,0
04-09-2018 14:07:25	CRJ9	A	71,1	73,5	81,5
04-09-2018 14:09:27	B735	A	70,9	72,6	81,7
04-09-2018 14:16:12	A320	A	70,3	72,3	81,4
04-09-2018 14:22:16	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
04-09-2018 14:25:03	A320	A	71,2	73,1	82,0
04-09-2018 14:30:35	B789	A	72,7	75,3	84,7
04-09-2018 14:49:04	E195	A	71,1	73,0	82,5
04-09-2018 14:53:07	A320	A	69,3	71,2	80,5
04-09-2018 15:02:32	B763	A	71,0	73,0	83,3
04-09-2018 15:05:27	CRJ9	A	72,4	75,5	83,2
04-09-2018 15:08:36	B738	A	71,8	74,9	84,3
04-09-2018 15:15:11	B38M	A	72,3	75,0	84,1
04-09-2018 15:17:59	E75S	A	70,0	72,8	80,8
04-09-2018 15:19:26	A320	A	70,7	72,5	81,8
04-09-2018 15:21:52	E170	A	71,0	72,9	81,8
04-09-2018 15:24:07	B738	A	71,4	73,3	83,2
04-09-2018 15:26:25	A321	A	69,3	71,1	80,1
04-09-2018 15:28:07	E75S	A	70,0	72,5	83,0
04-09-2018 15:29:47	E75S	A	69,8	71,7	80,6
04-09-2018 15:31:49	CL35	A	68,8	69,7	79,6
04-09-2018 15:33:47	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
04-09-2018 15:39:03	E75S	A	71,1	72,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 15:41:22	B734	A	74,4	78,9	86,2
04-09-2018 15:45:27	E195	A	72,1	74,9	83,2
04-09-2018 15:47:53	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
04-09-2018 15:53:34	DH8D	A	68,3	69,8	78,8
04-09-2018 15:55:19	E195	A	71,1	73,6	82,9
04-09-2018 15:57:45	DH8D	A	69,4	71,6	81,1
04-09-2018 15:59:35	E195	A	72,9	75,9	84,0
04-09-2018 16:01:58	B738	A	72,0	75,2	84,3
04-09-2018 16:04:28	A318	A	71,6	74,0	83,3
04-09-2018 16:06:41	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
04-09-2018 16:08:37	A321	A	70,4	72,7	81,8
04-09-2018 16:10:59	A320	A	70,0	72,3	82,1
04-09-2018 16:12:52	A321	A	70,2	72,6	82,0
04-09-2018 16:14:38	B738	A	71,4	73,6	83,1
04-09-2018 16:29:42	B738	A	72,2	75,0	84,2
04-09-2018 16:36:18	B738	A	70,7	73,2	82,2
04-09-2018 16:42:44	B738	A	72,3	74,8	84,3
04-09-2018 16:47:25	CRJ9	A	69,9	71,4	80,3
04-09-2018 16:53:46	B738	A	71,4	74,0	82,8
04-09-2018 16:55:43	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
04-09-2018 17:03:23	A321	A	70,8	73,3	82,5
04-09-2018 17:06:06	A319	A	70,7	73,0	81,8
04-09-2018 17:17:31	A320	A	72,7	74,9	84,7
04-09-2018 17:20:57	C56X	A	69,5	70,9	79,9
04-09-2018 17:23:54	CRJX	A	69,6	72,1	80,7
04-09-2018 17:32:37	A321	A	70,8	72,5	82,0
04-09-2018 17:39:29	B738	A	72,1	74,9	84,2
04-09-2018 17:43:03	A320	A	71,7	73,9	83,8
04-09-2018 17:44:47	B738	A	72,2	74,6	83,9
04-09-2018 17:47:15	P180	A	74,3	77,5	87,3
04-09-2018 17:49:13	A320	A	70,7	72,9	81,9
04-09-2018 17:51:34	E195	A	70,3	72,8	81,4
04-09-2018 17:57:28	A321	A	69,8	71,5	80,9
04-09-2018 17:59:36	A20N	A	71,5	73,9	83,0
04-09-2018 18:02:34	A320	A	71,4	74,3	83,5
04-09-2018 18:13:07	E75S	A	71,8	74,4	83,6
04-09-2018 18:18:35	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
04-09-2018 18:20:42	E190	A	70,9	72,8	82,7
04-09-2018 18:23:00	E75S	A	71,0	73,1	82,2
04-09-2018 18:27:42	CRJ9	A	70,1	72,1	80,6
04-09-2018 18:29:44	DH8D	A	70,6	72,4	80,6
04-09-2018 18:32:17	E195	A	71,5	74,5	82,7
04-09-2018 18:34:12	E170	A	70,3	71,7	80,7
04-09-2018 18:37:05	A320	A	70,6	72,5	81,0
04-09-2018 18:38:47	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
04-09-2018 18:42:11	E75S	A	70,9	73,2	81,7
04-09-2018 18:45:34	E195	A	71,0	73,3	82,4
04-09-2018 18:47:02	B788	A	72,1	75,0	84,9
04-09-2018 18:50:06	E195	A	70,9	73,3	81,7
04-09-2018 18:52:10	A320	A	73,3	76,1	85,3
04-09-2018 18:54:55	DH8D	A	69,8	71,5	81,2
04-09-2018 18:57:50	E170	A	70,6	72,6	81,7
04-09-2018 19:01:31	E190	A	71,8	74,1	83,2
04-09-2018 19:03:05	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
04-09-2018 19:05:06	E75S	A	70,1	71,4	80,9
04-09-2018 19:07:06	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
04-09-2018 19:09:27	CRJ9	A	68,7	69,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2018 19:12:02	CRJ9	A	70,6	73,8	81,4
04-09-2018 19:13:41	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
04-09-2018 19:15:54	E75S	A	70,9	73,1	82,1
04-09-2018 19:17:50	BCS3	A	70,0	71,4	81,2
04-09-2018 19:22:18	AT45	A	70,4	72,1	81,9
04-09-2018 19:24:09	E195	A	71,2	73,4	82,3
04-09-2018 19:40:36	AN26	A	71,2	73,8	81,6
04-09-2018 19:45:21	B738	A	71,9	75,2	83,9
04-09-2018 19:52:38	A320	A	70,3	72,1	81,4
04-09-2018 20:01:14	B752	A	69,9	71,7	81,9
04-09-2018 20:06:10	B38M	A	70,0	71,9	81,5
04-09-2018 20:12:59	A320	A	70,4	72,6	81,9
04-09-2018 20:14:46	A321	A	72,9	74,6	84,4
04-09-2018 20:17:30	B738	A	73,3	75,7	85,1
04-09-2018 20:20:12	B738	A	71,5	74,7	82,6
04-09-2018 20:24:30	B788	A	72,0	74,7	84,3
04-09-2018 20:31:31	E195	A	71,0	73,7	82,2
04-09-2018 20:33:38	B738	A	71,9	74,8	83,7
04-09-2018 20:35:35	B738	A	72,8	75,6	85,4
04-09-2018 20:37:01	B738	A	72,0	75,0	84,8
04-09-2018 20:43:18	B738	A	69,1	70,1	79,5
04-09-2018 20:46:20	E195	A	71,0	73,4	82,4
04-09-2018 20:48:25	A321	A	72,2	74,4	84,0
04-09-2018 20:56:20	E170	A	70,2	71,9	81,3
04-09-2018 20:58:20	A320	A	70,1	72,5	82,4
04-09-2018 21:00:05	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
04-09-2018 21:03:10	E195	A	70,6	73,5	82,0
04-09-2018 21:05:26	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
04-09-2018 21:08:57	E195	A	71,7	74,0	82,8
04-09-2018 21:15:03	E75S	A	70,0	71,6	81,5
04-09-2018 21:19:35	E75S	A	70,0	71,9	81,2
04-09-2018 21:21:11	B738	A	72,1	74,3	83,9
04-09-2018 21:23:11	DH8D	A	70,7	72,5	81,8
04-09-2018 21:25:38	B735	A	70,6	72,9	82,1
04-09-2018 21:27:06	B734	A	73,8	76,7	85,9
04-09-2018 21:29:32	E195	A	71,9	74,0	82,7
04-09-2018 21:31:32	B38M	A	71,6	73,7	83,0
04-09-2018 21:33:39	A318	A	70,8	73,1	81,9
04-09-2018 21:35:37	B38M	A	72,2	74,3	84,6
04-09-2018 21:37:48	E75S	A	70,3	72,2	80,3
04-09-2018 21:39:50	E170	A	69,2	70,6	79,2
04-09-2018 21:41:40	E75S	A	70,4	72,5	81,6
04-09-2018 21:43:37	E195	A	71,4	73,3	82,9
04-09-2018 21:45:07	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
04-09-2018 21:52:41	A320	A	70,3	72,0	81,7
04-09-2018 21:54:36	B738	A	71,8	74,7	84,4
04-09-2018 21:58:00	B738	A	71,6	73,8	83,4
04-09-2018 21:59:39	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
05-09-2018 06:02:48	MD11	A	77,3	81,3	91,6
05-09-2018 06:06:53	E75S	A	70,7	73,1	82,8
05-09-2018 06:09:33	A332	A	73,3	76,0	86,5
05-09-2018 06:12:06	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
05-09-2018 06:13:58	E195	A	72,5	75,5	84,3
05-09-2018 06:15:54	B738	A	72,4	74,7	84,2
05-09-2018 06:17:46	CRJ9	A	70,6	73,2	82,0
05-09-2018 06:19:36	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
05-09-2018 06:21:30	B735	A	72,2	75,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 06:23:29	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
05-09-2018 06:26:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
05-09-2018 06:28:11	B734	A	73,4	76,8	84,9
05-09-2018 06:30:07	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
05-09-2018 06:32:05	E170	A	71,6	74,2	83,7
05-09-2018 06:34:02	E170	A	70,4	72,2	82,2
05-09-2018 06:45:37	DH8D	A	71,1	73,9	83,4
05-09-2018 06:47:44	B738	A	72,3	75,4	84,9
05-09-2018 06:50:09	E75S	A	70,9	73,1	82,3
05-09-2018 06:52:01	B38M	A	72,8	77,2	84,9
05-09-2018 06:54:04	E170	A	69,7	71,9	80,8
05-09-2018 06:56:17	B738	A	72,4	75,6	84,7
05-09-2018 06:59:28	B738	A	72,3	75,0	84,3
05-09-2018 07:03:53	B738	A	72,7	75,0	84,7
05-09-2018 07:17:20	B734	A	72,5	75,6	84,2
05-09-2018 07:27:22	AT72	A	76,7	81,5	89,0
05-09-2018 07:36:35	A320	A	71,4	74,3	83,5
05-09-2018 07:52:56	B738	A	72,1	75,2	84,7
05-09-2018 08:02:07	DH8D	A	68,9	70,6	80,1
05-09-2018 08:04:12	B738	A	68,5	69,4	78,1
05-09-2018 08:06:05	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
05-09-2018 08:14:12	E195	A	71,2	73,7	82,9
05-09-2018 08:17:39	B734	A	72,5	75,5	83,9
05-09-2018 08:19:57	AT75	A	70,0	71,9	81,5
05-09-2018 08:22:16	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
05-09-2018 08:24:27	AT72	A	71,7	74,1	83,5
05-09-2018 08:30:42	E75S	A	70,1	72,2	81,8
05-09-2018 08:32:38	B738	A	73,5	76,2	85,3
05-09-2018 08:34:46	CRJ9	A	69,2	70,7	80,0
05-09-2018 08:37:01	B788	A	71,2	74,0	84,0
05-09-2018 08:44:42	E75S	A	70,5	72,7	80,9
05-09-2018 08:50:20	SU95	A	72,5	75,0	85,0
05-09-2018 08:52:21	BCS3	A	70,3	71,8	81,4
05-09-2018 08:54:10	E195	A	71,0	72,7	82,7
05-09-2018 08:56:06	A320	A	71,4	74,4	84,2
05-09-2018 08:58:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
05-09-2018 09:02:12	B738	A	72,2	75,0	84,5
05-09-2018 09:04:37	E170	A	70,8	72,5	82,6
05-09-2018 09:07:16	E195	A	70,6	71,9	81,7
05-09-2018 09:09:29	E75S	A	70,0	72,5	81,4
05-09-2018 09:11:44	E75S	A	70,4	74,1	83,0
05-09-2018 09:15:12	A321	A	71,7	74,3	83,2
05-09-2018 09:18:52	CRJ9	A	72,2	74,1	82,6
05-09-2018 09:21:07	A320	A	70,4	72,2	81,9
05-09-2018 09:23:13	A320	A	70,2	73,1	82,0
05-09-2018 09:25:21	E195	A	71,4	74,5	82,8
05-09-2018 09:27:33	E195	A	71,9	74,6	83,7
05-09-2018 09:29:38	E75S	A	72,3	74,6	83,8
05-09-2018 09:32:02	E170	A	70,9	72,2	81,3
05-09-2018 09:34:08	CRJX	A	71,2	74,0	82,7
05-09-2018 09:37:34	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
05-09-2018 09:39:46	DH8D	A	68,1	69,8	79,5
05-09-2018 09:41:53	CRJ9	A	70,8	72,5	82,3
05-09-2018 09:44:58	CRJ9	A	68,4	69,9	79,2
05-09-2018 09:49:06	E195	A	71,6	74,3	83,3
05-09-2018 09:51:17	CRJ9	A	68,5	69,9	79,6
05-09-2018 09:54:27	DH8D	A	69,0	70,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 09:56:28	B38M	A	71,0	74,3	84,2
05-09-2018 09:58:56	DH8D	A	68,2	70,6	79,3
05-09-2018 10:01:16	A320	A	73,7	78,0	87,3
05-09-2018 10:03:49	B738	A	72,2	75,7	84,9
05-09-2018 10:05:49	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
05-09-2018 10:07:32	E190	A	69,9	72,5	81,6
05-09-2018 10:09:18	A321	A	72,1	73,5	83,3
05-09-2018 10:11:22	A321	A	70,9	73,8	83,2
05-09-2018 10:28:47	A320	A	70,9	73,5	82,9
05-09-2018 10:32:45	B738	A	71,7	76,6	84,9
05-09-2018 10:44:24	B763	A	73,9	77,1	86,4
05-09-2018 10:51:24	A321	A	70,9	72,9	82,1
05-09-2018 10:53:08	E75S	A	70,1	73,2	82,9
05-09-2018 10:55:01	B738	A	71,9	74,3	84,0
05-09-2018 10:56:55	A320	A	71,6	74,1	83,1
05-09-2018 10:58:48	A20N	A	70,7	72,9	82,1
05-09-2018 11:00:45	B734	A	72,4	74,3	84,4
05-09-2018 11:04:29	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
05-09-2018 11:06:18	B738	A	71,6	74,6	83,4
05-09-2018 11:09:34	C295	A	70,5	72,3	81,3
05-09-2018 11:11:10	A321	A	71,3	73,0	82,1
05-09-2018 11:17:21	E75S	A	70,4	73,1	81,5
05-09-2018 11:19:17	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
05-09-2018 11:22:49	A321	A	70,1	72,3	81,9
05-09-2018 11:24:53	A321	A	71,1	73,6	82,6
05-09-2018 11:27:34	A320	A	73,9	76,9	85,6
05-09-2018 11:34:13	E170	A	69,2	71,9	80,9
05-09-2018 11:38:05	A320	A	69,4	71,9	82,0
05-09-2018 11:40:03	B738	A	72,3	76,0	84,6
05-09-2018 11:43:15	E195	A	71,0	74,7	83,3
05-09-2018 11:48:28	E170	A	70,7	72,9	81,9
05-09-2018 11:51:48	CRJ9	A	69,6	72,7	82,4
05-09-2018 11:53:51	A319	A	70,9	73,8	83,4
05-09-2018 11:55:57	B77W	A	73,6	76,8	87,3
05-09-2018 11:59:08	B738	A	73,3	76,0	85,6
05-09-2018 12:01:15	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
05-09-2018 12:06:47	E190	A	70,5	73,5	82,0
05-09-2018 12:08:38	E195	A	71,0	72,9	81,8
05-09-2018 12:10:37	E170	A	70,5	73,8	82,8
05-09-2018 12:12:20	E195	A	71,3	74,0	83,6
05-09-2018 12:18:12	E195	A	71,3	74,0	83,1
05-09-2018 12:20:57	E75S	A	71,2	73,5	82,6
05-09-2018 12:24:17	E195	A	70,8	73,2	82,5
05-09-2018 12:27:24	B38M	A	71,2	73,9	83,7
05-09-2018 12:29:52	B789	A	72,3	74,5	85,1
05-09-2018 12:32:57	B735	A	71,7	74,0	83,1
05-09-2018 12:35:28	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
05-09-2018 12:37:36	E75S	A	70,1	72,9	81,2
05-09-2018 12:39:55	B734	A	70,8	72,8	81,9
05-09-2018 12:41:40	DH8D	A	71,9	73,7	83,6
05-09-2018 12:44:27	E170	A	71,0	72,7	82,2
05-09-2018 12:48:24	E195	A	71,1	72,6	82,2
05-09-2018 12:50:22	DH8D	A	67,0	67,6	76,6
05-09-2018 12:52:10	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
05-09-2018 12:53:59	E75S	A	69,9	72,3	81,7
05-09-2018 13:05:19	B789	A	71,8	74,2	84,3
05-09-2018 13:09:06	A321	A	72,2	74,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 13:11:22	E195	A	71,5	74,8	83,6
05-09-2018 13:13:22	A320	A	70,4	72,5	81,5
05-09-2018 13:15:30	E75S	A	70,5	73,0	82,3
05-09-2018 13:20:43	AT45	A	70,4	72,7	81,5
05-09-2018 13:23:28	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
05-09-2018 13:32:29	A320	A	71,1	73,5	83,6
05-09-2018 13:34:39	B738	A	71,5	74,4	83,5
05-09-2018 13:36:44	B738	A	70,2	74,3	84,3
05-09-2018 13:42:19	B738	A	72,7	76,5	85,0
05-09-2018 13:44:55	A321	A	72,3	75,5	84,6
05-09-2018 13:47:07	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
05-09-2018 13:49:22	A320	A	70,7	72,8	82,5
05-09-2018 13:53:56	BCS1	A	68,8	71,1	80,6
05-09-2018 13:56:18	B38M	A	71,1	74,0	83,4
05-09-2018 13:59:52	B735	A	73,2	77,0	84,9
05-09-2018 14:02:00	B738	A	71,8	74,2	83,8
05-09-2018 14:04:22	B789	A	72,9	75,3	85,7
05-09-2018 14:07:06	DH8D	A	72,1	74,2	83,2
05-09-2018 14:09:23	CRJ9	A	70,8	73,4	81,3
05-09-2018 14:11:36	E75S	A	69,8	71,5	81,3
05-09-2018 14:13:43	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
05-09-2018 14:22:08	B38M	A	71,2	73,9	84,2
05-09-2018 14:27:23	A319	A	72,3	75,0	83,8
05-09-2018 14:33:24	B788	A	71,5	75,4	84,3
05-09-2018 14:36:35	A321	A	70,5	72,5	81,3
05-09-2018 14:39:18	A320	A	70,6	72,7	82,3
05-09-2018 14:42:29	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
05-09-2018 14:59:25	E195	A	69,8	71,9	81,6
05-09-2018 15:04:34	B738	A	70,6	72,8	82,4
05-09-2018 15:10:55	B738	A	72,7	75,4	84,7
05-09-2018 15:14:58	CRJ9	A	69,6	71,4	80,0
05-09-2018 15:17:51	E195	A	71,4	73,3	82,6
05-09-2018 15:19:34	B788	A	71,5	74,8	84,3
05-09-2018 15:21:50	E195	A	71,0	73,7	83,0
05-09-2018 15:25:36	E195	A	70,7	73,4	82,7
05-09-2018 15:28:44	E75S	A	69,9	72,4	81,7
05-09-2018 15:31:20	E75S	A	69,5	71,9	81,5
05-09-2018 15:34:06	E195	A	70,2	73,2	80,2
05-09-2018 15:36:02	E75S	A	70,9	73,6	83,0
05-09-2018 15:38:36	E170	A	68,9	71,1	80,1
05-09-2018 15:40:14	E195	A	72,0	74,6	83,1
05-09-2018 15:42:08	E75S	A	70,5	72,8	81,3
05-09-2018 15:43:52	E195	A	69,9	72,2	81,0
05-09-2018 15:45:47	GL5T	A	70,3	71,3	79,9
05-09-2018 15:47:33	E170	A	71,1	73,4	82,9
05-09-2018 15:49:53	E195	A	71,3	73,7	83,1
05-09-2018 15:51:37	B734	A	70,6	72,4	83,4
05-09-2018 15:53:26	E170	A	70,5	73,9	81,6
05-09-2018 15:59:10	A319	A	69,8	71,7	80,2
05-09-2018 16:01:07	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
05-09-2018 16:03:48	DH8D	A	70,3	72,7	81,7
05-09-2018 16:06:17	B738	A	72,2	76,0	85,0
05-09-2018 16:08:25	B38M	A	70,8	73,3	82,2
05-09-2018 16:10:20	E195	A	71,0	73,2	82,1
05-09-2018 16:13:56	B738	A	73,0	74,9	84,2
05-09-2018 16:16:20	CRJ9	A	68,6	69,7	79,0
05-09-2018 16:22:44	B738	A	72,5	75,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 16:25:09	B734	A	72,8	77,8	84,3
05-09-2018 16:27:10	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
05-09-2018 16:29:18	B738	A	72,6	75,3	83,7
05-09-2018 16:31:12	E190	A	70,6	73,3	83,4
05-09-2018 16:41:28	A333	A	73,8	76,9	87,6
05-09-2018 16:44:04	GLF5	A	68,1	69,2	77,2
05-09-2018 16:46:59	A321	A	71,8	74,2	83,3
05-09-2018 16:55:38	C56X	A	70,9	73,1	81,3
05-09-2018 17:00:55	B738	A	72,6	76,9	84,9
05-09-2018 17:03:37	A319	A	69,5	73,8	85,9
05-09-2018 17:10:25	E75S	A	70,7	72,6	81,1
05-09-2018 17:15:53	A20N	A	71,5	74,2	82,6
05-09-2018 17:19:35	B738	A	71,3	74,2	83,7
05-09-2018 17:33:07	CRJX	A	70,4	72,9	81,9
05-09-2018 17:44:08	B788	A	71,1	73,2	83,7
05-09-2018 17:46:35	A321	A	70,9	72,9	82,3
05-09-2018 17:48:59	A321	A	71,2	73,4	83,0
05-09-2018 17:58:18	E195	A	71,2	73,9	82,7
05-09-2018 18:06:10	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
05-09-2018 18:08:48	A321	A	71,2	73,2	82,6
05-09-2018 18:11:40	A321	A	72,6	75,4	84,6
05-09-2018 18:14:50	E75S	A	70,2	71,9	81,3
05-09-2018 18:30:19	A321	A	71,3	73,5	83,0
05-09-2018 18:32:50	E75S	A	70,5	72,7	81,9
05-09-2018 18:35:54	CRJ9	A	70,3	72,9	81,5
05-09-2018 18:39:10	E195	A	71,3	73,4	83,1
05-09-2018 18:41:38	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
05-09-2018 18:43:54	CRJ9	A	71,7	73,8	82,5
05-09-2018 18:45:54	E170	A	69,9	71,4	81,1
05-09-2018 18:48:04	A321	A	72,0	74,1	83,7
05-09-2018 18:50:15	E195	A	71,3	73,5	82,8
05-09-2018 18:52:30	A320	A	72,6	75,0	84,6
05-09-2018 18:54:41	A320	A	70,7	72,8	81,1
05-09-2018 18:56:55	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
05-09-2018 19:02:16	E75S	A	71,2	73,6	82,4
05-09-2018 19:04:37	E195	A	71,2	73,5	82,3
05-09-2018 19:06:40	E170	A	70,4	72,7	81,8
05-09-2018 19:08:23	E75S	A	70,2	72,3	80,6
05-09-2018 19:10:26	A320	A	70,4	72,6	81,9
05-09-2018 19:12:34	A319	A	73,0	76,0	85,3
05-09-2018 19:14:33	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
05-09-2018 19:16:33	B38M	A	71,5	73,9	83,5
05-09-2018 19:18:33	E190	A	72,1	74,9	83,8
05-09-2018 19:22:10	A321	A	72,8	74,8	84,9
05-09-2018 19:24:03	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
05-09-2018 19:26:06	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
05-09-2018 19:28:14	E75S	A	69,8	71,9	80,6
05-09-2018 19:30:08	A320	A	70,6	73,1	82,3
05-09-2018 19:32:08	A320	A	71,7	74,0	83,4
05-09-2018 19:36:24	B38M	A	71,4	73,9	83,4
05-09-2018 19:39:10	AT75	A	70,0	71,1	81,2
05-09-2018 19:42:26	AN26	A	71,7	74,2	82,1
05-09-2018 19:46:38	E195	A	71,1	73,5	82,6
05-09-2018 19:51:29	E195	A	71,9	74,7	84,0
05-09-2018 19:54:11	E75S	A	69,9	71,9	81,0
05-09-2018 19:58:20	B734	A	72,7	74,6	84,4
05-09-2018 20:01:32	B752	A	70,3	72,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 20:08:55	A320	A	71,0	72,8	82,8
05-09-2018 20:10:45	A320	A	71,4	73,3	83,2
05-09-2018 20:12:44	B738	A	72,7	75,5	84,8
05-09-2018 20:15:08	A320	A	72,6	75,1	84,9
05-09-2018 20:17:45	B738	A	72,1	74,8	83,5
05-09-2018 20:26:33	SF34	A	68,6	70,5	78,6
05-09-2018 20:38:39	E195	A	72,3	75,1	84,0
05-09-2018 20:40:54	B738	A	71,8	74,0	83,0
05-09-2018 20:42:51	A320	A	70,5	72,2	82,2
05-09-2018 20:45:20	E170	A	70,7	72,1	81,5
05-09-2018 20:47:05	B733	A	72,9	76,1	85,4
05-09-2018 20:49:07	B738	A	72,2	74,5	84,5
05-09-2018 20:54:44	B738	A	73,2	75,6	85,5
05-09-2018 21:19:22	CRJ9	A	69,6	71,3	80,7
05-09-2018 21:27:43	A318	A	70,3	71,9	81,8
05-09-2018 21:30:04	E75S	A	69,6	71,5	80,7
05-09-2018 21:36:25	B734	A	74,1	78,3	85,8
05-09-2018 21:39:21	B738	A	72,2	74,5	83,9
05-09-2018 21:41:15	E195	A	71,7	74,4	83,2
05-09-2018 21:43:06	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
05-09-2018 21:44:44	DH8D	A	70,7	73,1	82,1
05-09-2018 21:47:49	E195	A	71,3	73,7	83,0
05-09-2018 21:49:55	B738	A	72,4	75,0	83,8
05-09-2018 21:51:49	B38M	A	71,1	73,4	83,4
05-09-2018 21:53:54	B38M	A	72,0	74,2	83,8
05-09-2018 21:55:44	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
05-09-2018 21:57:29	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
05-09-2018 21:59:40	E75S	A	71,4	73,7	83,2
06-09-2018 06:02:06	CRJ9	A	70,0	72,0	81,1
06-09-2018 06:04:58	DH8D	A	70,5	72,2	81,6
06-09-2018 06:14:12	A320	A	70,7	72,4	81,8
06-09-2018 06:16:29	A333	A	74,6	78,2	88,4
06-09-2018 06:18:37	E75S	A	69,9	71,9	81,0
06-09-2018 06:20:22	B735	A	72,4	75,7	84,1
06-09-2018 06:22:29	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
06-09-2018 06:24:09	CRJ9	A	71,0	73,1	81,8
06-09-2018 06:25:59	E170	A	70,0	71,6	80,4
06-09-2018 06:28:01	E170	A	69,6	71,3	80,4
06-09-2018 06:32:01	B734	A	73,5	77,3	85,3
06-09-2018 06:34:08	A320	A	70,9	72,9	82,4
06-09-2018 06:35:36	B738	A	72,1	74,6	84,1
06-09-2018 06:37:18	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
06-09-2018 06:39:02	E195	A	72,5	76,4	83,3
06-09-2018 06:41:09	E170	A	70,9	72,7	82,3
06-09-2018 06:43:09	E195	A	71,7	74,1	82,8
06-09-2018 06:44:48	B738	A	71,9	74,4	83,9
06-09-2018 06:46:33	A320	A	71,3	73,5	82,8
06-09-2018 06:48:10	B738	A	71,5	73,3	82,7
06-09-2018 06:50:02	A320	A	70,9	73,3	82,7
06-09-2018 06:51:42	B738	A	73,3	77,5	85,4
06-09-2018 07:30:05	AT73	A	70,9	72,7	83,2
06-09-2018 07:34:38	AT72	A	70,9	72,6	83,0
06-09-2018 07:41:33	B738	A	72,7	75,5	84,5
06-09-2018 07:48:02	B734	A	73,2	75,7	85,0
06-09-2018 07:50:45	B38M	A	71,8	74,3	83,8
06-09-2018 08:08:27	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
06-09-2018 08:13:41	DH8D	A	70,8	73,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 08:17:53	E75S	A	70,8	72,5	81,2
06-09-2018 08:25:27	E75S	A	70,3	72,0	81,1
06-09-2018 08:27:33	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
06-09-2018 08:29:39	E170	A	69,7	71,7	80,8
06-09-2018 08:33:50	B788	A	73,1	75,9	85,9
06-09-2018 08:38:20	A320	A	70,4	72,3	81,9
06-09-2018 08:40:21	AT45	A	69,7	71,1	79,7
06-09-2018 08:43:16	SU95	A	72,2	75,6	84,8
06-09-2018 08:46:15	E75S	A	70,3	72,2	81,8
06-09-2018 08:53:39	DH8D	A	71,7	74,2	83,8
06-09-2018 08:55:31	E170	A	70,7	73,4	82,7
06-09-2018 09:01:47	E195	A	71,7	74,4	82,8
06-09-2018 09:05:46	B738	A	74,4	77,6	86,5
06-09-2018 09:10:20	E195	A	71,5	74,8	83,6
06-09-2018 09:12:18	CRJ9	A	70,2	71,9	81,4
06-09-2018 09:14:28	E195	A	71,7	73,7	83,2
06-09-2018 09:16:13	E195	A	70,5	72,8	82,3
06-09-2018 09:18:34	E75S	A	70,1	72,5	81,3
06-09-2018 09:21:09	A320	A	70,1	72,0	80,9
06-09-2018 09:25:29	B763	A	73,1	76,7	86,7
06-09-2018 09:27:55	E75S	A	70,2	72,2	81,4
06-09-2018 09:29:54	A320	A	71,3	73,1	83,0
06-09-2018 09:31:31	DH8D	A	69,8	72,6	81,9
06-09-2018 09:33:13	A321	A	71,6	73,2	82,4
06-09-2018 09:35:36	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
06-09-2018 09:37:15	E195	A	71,5	74,3	83,6
06-09-2018 09:38:48	BCS3	A	71,5	74,1	83,3
06-09-2018 09:40:30	CRJ9	A	71,0	72,9	81,7
06-09-2018 09:42:52	E195	A	71,8	74,3	83,2
06-09-2018 09:44:53	B788	A	70,8	73,5	83,8
06-09-2018 09:46:44	B38M	A	70,5	72,9	82,8
06-09-2018 09:48:32	CRJX	A	70,8	74,6	81,9
06-09-2018 09:50:15	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
06-09-2018 09:51:45	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
06-09-2018 09:53:19	DH8D	A	69,5	71,7	80,7
06-09-2018 09:55:09	DH8D	A	71,7	74,9	83,5
06-09-2018 09:56:50	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
06-09-2018 09:59:14	B738	A	71,2	74,4	83,5
06-09-2018 10:00:54	E190	A	70,2	72,4	81,7
06-09-2018 10:07:01	CN35	A	72,9	76,1	83,7
06-09-2018 10:14:22	DH8D	A	69,8	72,0	80,3
06-09-2018 10:21:03	B738	A	71,0	73,5	81,0
06-09-2018 10:25:40	A320	A	69,3	70,4	80,1
06-09-2018 10:37:48	A20N	A	70,9	72,8	82,4
06-09-2018 10:43:55	A321	A	69,3	73,3	84,3
06-09-2018 10:47:23	A321	A	71,3	73,6	82,7
06-09-2018 10:51:34	A320	A	70,9	73,3	82,9
06-09-2018 10:53:51	E195	A	71,2	74,0	82,7
06-09-2018 10:56:19	A321	A	70,4	72,5	81,9
06-09-2018 11:08:04	DH8D	A	71,0	73,4	83,0
06-09-2018 11:20:32	A320	A	72,0	74,7	84,1
06-09-2018 11:22:19	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
06-09-2018 11:24:23	A321	A	72,1	73,9	83,6
06-09-2018 11:26:55	A321	A	71,2	73,3	81,9
06-09-2018 11:30:13	A320	A	70,8	72,2	81,2
06-09-2018 11:36:23	B738	A	72,6	77,1	85,4
06-09-2018 11:38:29	E195	A	71,6	75,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 11:40:25	A319	A	69,4	70,8	79,4
06-09-2018 11:43:02	E170	A	70,2	72,2	81,0
06-09-2018 11:44:48	A321	A	71,0	73,0	82,7
06-09-2018 11:48:44	E195	A	69,9	72,3	82,4
06-09-2018 11:54:09	E170	A	70,9	72,9	81,7
06-09-2018 12:05:59	B77W	A	74,4	78,5	88,0
06-09-2018 12:08:41	E190	A	70,4	72,6	82,1
06-09-2018 12:10:08	E195	A	70,9	73,3	82,6
06-09-2018 12:14:26	E75S	A	69,8	72,5	81,2
06-09-2018 12:16:16	B734	A	72,4	75,4	84,1
06-09-2018 12:17:48	CRJ9	A	70,6	73,0	82,0
06-09-2018 12:19:41	E170	A	69,0	70,8	79,0
06-09-2018 12:21:03	E195	A	72,3	76,4	84,1
06-09-2018 12:24:06	E75S	A	69,1	72,3	81,9
06-09-2018 12:28:17	E195	A	71,2	73,0	82,6
06-09-2018 12:30:46	B738	A	71,6	75,2	84,2
06-09-2018 12:32:42	B735	A	70,8	72,2	82,0
06-09-2018 12:34:55	B789	A	73,2	75,9	85,2
06-09-2018 12:37:29	E75S	A	71,6	74,0	83,1
06-09-2018 12:39:34	DH8D	A	71,7	73,2	82,1
06-09-2018 12:43:02	E75S	A	70,6	73,1	81,8
06-09-2018 12:44:56	B789	A	72,5	74,9	85,3
06-09-2018 12:47:01	A320	A	70,2	72,7	83,2
06-09-2018 12:50:43	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
06-09-2018 12:52:30	E75S	A	70,0	72,6	81,8
06-09-2018 12:54:31	P180	A	73,9	78,4	89,6
06-09-2018 12:56:45	B738	A	70,9	73,0	82,4
06-09-2018 12:58:20	E170	A	69,8	72,3	82,4
06-09-2018 13:02:16	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
06-09-2018 13:04:11	E195	A	71,0	73,6	82,7
06-09-2018 13:06:25	B738	A	73,2	76,2	84,7
06-09-2018 13:08:20	B738	A	71,2	74,6	83,5
06-09-2018 13:10:50	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
06-09-2018 13:12:56	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
06-09-2018 13:17:17	B738	A	73,8	76,8	86,1
06-09-2018 13:22:57	A320	A	71,4	74,3	84,2
06-09-2018 13:24:59	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
06-09-2018 13:27:29	B738	A	72,1	74,6	83,6
06-09-2018 13:35:02	AT45	A	69,7	71,7	80,1
06-09-2018 13:37:01	B38M	A	72,4	74,5	83,8
06-09-2018 13:39:17	A320	A	70,2	72,0	81,9
06-09-2018 13:41:59	B738	A	71,6	75,8	84,1
06-09-2018 13:43:48	B38M	A	71,2	73,2	82,7
06-09-2018 13:46:07	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
06-09-2018 13:48:16	B788	A	71,8	74,9	85,4
06-09-2018 13:51:44	E190	A	70,9	73,5	82,0
06-09-2018 13:57:13	E190	A	72,3	75,8	83,8
06-09-2018 13:59:38	CRJ9	A	71,3	73,3	81,7
06-09-2018 14:07:09	E195	A	70,5	73,0	82,2
06-09-2018 14:08:40	B789	A	69,7	74,9	86,4
06-09-2018 14:11:13	E75S	A	70,2	72,5	81,3
06-09-2018 14:15:10	B733	A	72,4	74,6	83,2
06-09-2018 14:16:54	A320	A	71,7	73,5	82,8
06-09-2018 14:18:29	DH8D	A	73,4	76,1	85,2
06-09-2018 14:20:08	E195	A	70,7	73,4	82,5
06-09-2018 14:21:54	A320	A	71,2	73,5	83,5
06-09-2018 14:24:14	A321	A	71,4	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 14:31:33	A321	A	70,9	72,7	82,4
06-09-2018 14:36:42	C295	A	72,5	75,0	83,6
06-09-2018 14:38:20	A321	A	70,8	73,4	82,6
06-09-2018 14:40:20	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
06-09-2018 14:53:04	CRJ9	A	71,1	73,9	82,9
06-09-2018 14:56:43	E195	A	71,2	72,9	82,0
06-09-2018 15:09:01	B738	A	71,4	75,0	84,5
06-09-2018 15:12:52	E75S	A	69,5	71,7	80,3
06-09-2018 15:15:22	A321	A	72,0	74,7	83,7
06-09-2018 15:18:41	E195	A	71,0	73,2	82,7
06-09-2018 15:27:17	E75S	A	70,7	72,9	82,4
06-09-2018 15:30:15	DH8D	A	71,2	75,2	83,5
06-09-2018 15:36:42	E195	A	72,1	75,0	82,9
06-09-2018 15:38:53	E195	A	71,3	74,2	83,0
06-09-2018 15:41:07	DH8D	A	69,7	71,1	80,2
06-09-2018 15:42:57	E195	A	71,8	73,8	82,9
06-09-2018 15:46:42	A320	A	70,0	71,7	80,8
06-09-2018 15:48:26	E170	A	71,7	74,2	82,5
06-09-2018 15:50:16	A320	A	70,8	72,4	80,8
06-09-2018 15:52:13	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
06-09-2018 15:54:09	E170	A	70,2	71,2	79,2
06-09-2018 15:55:51	B734	A	73,1	77,7	85,2
06-09-2018 15:57:56	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
06-09-2018 15:59:37	E75S	A	70,1	73,0	82,9
06-09-2018 16:01:17	B38M	A	71,0	73,9	82,8
06-09-2018 16:03:08	E170	A	70,4	71,9	81,5
06-09-2018 16:05:12	E195	A	70,2	73,1	81,7
06-09-2018 16:06:49	E75S	A	70,7	72,8	81,8
06-09-2018 16:10:10	B734	A	72,4	76,0	84,9
06-09-2018 16:11:44	B738	A	72,7	76,1	85,7
06-09-2018 16:16:05	E195	A	71,2	74,2	82,9
06-09-2018 16:17:41	E195	A	71,6	74,7	84,4
06-09-2018 16:21:09	B738	A	70,6	72,8	82,9
06-09-2018 16:23:18	B738	A	71,5	73,9	83,0
06-09-2018 16:28:11	B738	A	72,2	74,7	83,9
06-09-2018 16:30:19	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
06-09-2018 16:32:35	B738	A	73,2	76,0	85,7
06-09-2018 16:35:02	B788	A	72,2	74,8	84,5
06-09-2018 16:37:37	A320	A	73,0	75,9	84,8
06-09-2018 16:42:07	A321	A	70,5	72,8	82,3
06-09-2018 16:43:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
06-09-2018 16:45:57	B738	A	72,0	74,2	82,4
06-09-2018 17:08:32	A320	A	71,0	73,4	83,0
06-09-2018 17:17:30	A20N	A	70,7	73,6	82,8
06-09-2018 17:21:32	E75S	A	70,1	72,1	81,9
06-09-2018 17:23:32	A319	A	70,4	73,1	83,4
06-09-2018 17:27:31	CRJX	A	71,1	73,7	82,6
06-09-2018 17:30:35	B738	A	72,4	75,6	84,4
06-09-2018 17:43:12	A321	A	71,1	73,3	81,9
06-09-2018 17:48:35	A321	A	70,3	72,0	81,4
06-09-2018 17:51:25	DH8D	A	73,2	75,9	84,7
06-09-2018 18:07:09	A320	A	71,2	72,8	82,0
06-09-2018 18:09:48	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
06-09-2018 18:14:01	A319	A	72,0	73,9	83,1
06-09-2018 18:21:18	A320	A	71,2	73,6	83,0
06-09-2018 18:24:09	E170	A	70,7	72,9	81,5
06-09-2018 18:25:50	E75S	A	70,5	72,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 18:27:35	CRJ9	A	70,6	73,7	82,3
06-09-2018 18:29:37	E75S	A	71,0	73,2	82,4
06-09-2018 18:31:36	B788	A	71,8	74,7	85,0
06-09-2018 18:33:52	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
06-09-2018 18:36:02	E75S	A	70,1	72,8	82,1
06-09-2018 18:37:52	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
06-09-2018 18:39:53	CRJ7	A	68,8	70,0	78,8
06-09-2018 18:43:24	DH8D	A	69,7	71,5	80,9
06-09-2018 18:45:20	E75S	A	71,2	73,3	82,0
06-09-2018 18:47:20	CRJ9	A	70,9	73,2	81,3
06-09-2018 18:49:33	B38M	A	72,7	75,3	85,0
06-09-2018 18:51:18	DH8D	A	72,0	74,3	83,1
06-09-2018 18:53:27	E170	A	70,1	72,1	80,9
06-09-2018 18:55:18	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
06-09-2018 18:57:09	A319	A	72,2	75,0	84,7
06-09-2018 18:59:10	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
06-09-2018 19:01:07	B738	A	72,7	74,4	83,9
06-09-2018 19:03:34	E75S	A	71,2	73,5	82,6
06-09-2018 19:05:01	A320	A	72,0	74,3	83,4
06-09-2018 19:07:13	BCS3	A	71,5	76,0	82,7
06-09-2018 19:10:52	E195	A	72,2	75,6	83,3
06-09-2018 19:12:36	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
06-09-2018 19:16:26	B738	A	72,0	73,9	83,2
06-09-2018 19:18:23	E195	A	72,9	75,6	84,3
06-09-2018 19:20:21	E195	A	71,2	73,7	82,7
06-09-2018 19:22:19	E195	A	71,7	74,7	82,8
06-09-2018 19:29:13	A320	A	70,5	72,6	82,0
06-09-2018 19:31:21	P180	A	74,4	78,7	87,8
06-09-2018 19:33:49	AN26	A	71,1	73,8	81,9
06-09-2018 19:37:32	DH8D	A	71,8	74,7	83,5
06-09-2018 19:55:05	B763	A	74,2	77,3	87,0
06-09-2018 19:57:10	A320	A	69,9	71,4	80,6
06-09-2018 19:58:52	E195	A	70,6	72,3	81,7
06-09-2018 20:01:35	B752	A	71,1	73,1	83,2
06-09-2018 20:04:00	B738	A	70,8	73,1	80,8
06-09-2018 20:06:44	A320	A	69,8	71,7	80,6
06-09-2018 20:08:52	B738	A	71,8	73,9	83,3
06-09-2018 20:12:18	A320	A	71,0	73,3	82,5
06-09-2018 20:16:44	SF34	A	69,6	71,2	78,7
06-09-2018 20:20:03	B738	A	72,1	75,3	83,3
06-09-2018 20:21:54	B738	A	72,3	74,5	83,8
06-09-2018 20:28:41	B738	A	72,2	75,2	84,3
06-09-2018 20:30:56	E195	A	70,6	72,0	81,0
06-09-2018 20:33:27	E170	A	69,9	71,7	80,3
06-09-2018 20:38:59	AT75	A	70,2	72,1	81,3
06-09-2018 20:44:37	A321	A	72,1	75,1	83,6
06-09-2018 20:51:53	B739	A	71,9	75,3	84,2
06-09-2018 21:01:18	B734	A	70,6	72,8	82,1
06-09-2018 21:05:24	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
06-09-2018 21:07:27	E195	A	71,9	74,6	83,4
06-09-2018 21:09:32	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
06-09-2018 21:12:27	E195	A	70,8	72,7	82,0
06-09-2018 21:14:22	B738	A	71,8	73,7	83,0
06-09-2018 21:17:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
06-09-2018 21:19:01	E195	A	70,9	72,5	82,0
06-09-2018 21:20:43	E170	A	70,7	72,9	81,5
06-09-2018 21:24:31	B38M	A	71,9	77,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2018 21:26:46	E75S	A	71,5	73,9	82,7
06-09-2018 21:28:55	E75S	A	70,3	71,8	81,4
06-09-2018 21:30:53	E190	A	71,0	73,1	82,5
06-09-2018 21:33:16	B38M	A	72,3	75,0	84,6
06-09-2018 21:53:16	A318	A	72,3	75,2	84,1
07-09-2018 06:04:46	B738	A	72,5	75,2	84,3
07-09-2018 06:07:24	E195	A	71,6	73,5	82,7
07-09-2018 06:09:34	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
07-09-2018 06:11:32	DH8D	A	71,0	73,2	82,5
07-09-2018 06:13:11	E195	A	70,4	72,2	81,6
07-09-2018 06:14:56	E170	A	70,3	72,2	81,4
07-09-2018 06:16:45	DH8D	A	75,4	79,0	88,8
07-09-2018 06:19:17	DH8D	A	70,1	72,0	81,3
07-09-2018 06:21:47	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
07-09-2018 06:23:24	B734	A	72,8	75,1	83,9
07-09-2018 06:25:00	E75S	A	70,3	72,0	81,4
07-09-2018 06:26:36	E75S	A	69,9	71,6	80,7
07-09-2018 06:28:17	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
07-09-2018 06:29:55	E75S	A	69,7	71,9	80,8
07-09-2018 06:32:15	E75S	A	71,1	73,3	81,8
07-09-2018 06:34:10	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
07-09-2018 06:36:09	B735	A	72,4	74,5	83,2
07-09-2018 06:43:45	E195	A	71,0	72,7	82,1
07-09-2018 07:02:48	B738	A	72,1	74,8	83,6
07-09-2018 07:05:54	B738	A	72,3	74,9	84,1
07-09-2018 07:07:26	B38M	A	74,3	77,7	86,9
07-09-2018 07:16:12	AT73	A	70,6	72,0	81,4
07-09-2018 07:36:39	A320	A	72,6	75,3	85,2
07-09-2018 07:39:04	B738	A	71,9	74,7	83,7
07-09-2018 08:00:48	DH8D	A	72,6	74,6	84,1
07-09-2018 08:03:08	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
07-09-2018 08:06:40	B738	A	73,7	76,3	85,4
07-09-2018 08:09:33	E195	A	70,8	72,7	82,3
07-09-2018 08:16:01	AT45	A	70,0	71,7	81,5
07-09-2018 08:19:12	E75S	A	71,4	73,5	82,5
07-09-2018 08:21:51	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
07-09-2018 08:27:30	E75S	A	70,7	72,3	81,5
07-09-2018 08:30:09	A321	A	71,0	73,0	81,8
07-09-2018 08:32:11	B763	A	74,4	78,1	87,8
07-09-2018 08:34:52	A321	A	71,5	74,2	83,3
07-09-2018 08:39:50	SU95	A	72,1	74,8	83,9
07-09-2018 08:42:48	E75S	A	70,3	72,1	81,4
07-09-2018 08:53:05	B738	A	72,3	75,1	84,3
07-09-2018 08:55:51	BCS3	A	69,4	70,5	80,5
07-09-2018 08:57:37	E195	A	70,8	73,2	82,3
07-09-2018 09:00:18	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
07-09-2018 09:02:49	E195	A	70,8	72,8	82,2
07-09-2018 09:04:27	E75S	A	71,0	72,8	82,5
07-09-2018 09:08:35	E195	A	70,8	74,3	82,3
07-09-2018 09:10:57	B738	A	72,3	75,0	84,0
07-09-2018 09:13:03	A320	A	70,6	73,1	82,4
07-09-2018 09:15:24	A321	A	71,0	72,9	82,2
07-09-2018 09:18:09	CRJX	A	70,5	73,9	82,0
07-09-2018 09:22:14	B739	A	72,0	74,4	83,8
07-09-2018 09:23:42	E195	A	71,8	74,2	83,6
07-09-2018 09:25:58	CRJ9	A	70,2	72,4	81,7
07-09-2018 09:28:18	A320	A	70,4	71,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 09:30:03	B788	A	71,5	73,7	83,5
07-09-2018 09:31:58	A321	A	70,9	72,5	82,0
07-09-2018 09:33:36	E170	A	70,8	73,6	82,6
07-09-2018 09:36:35	E75S	A	70,9	72,4	82,3
07-09-2018 09:38:35	E170	A	70,0	71,7	81,1
07-09-2018 09:40:28	DH8D	A	70,4	72,2	81,9
07-09-2018 09:43:17	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
07-09-2018 09:45:14	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
07-09-2018 09:47:27	B38M	A	71,6	74,3	83,3
07-09-2018 09:50:30	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
07-09-2018 09:55:27	E190	A	71,6	73,2	83,1
07-09-2018 10:18:34	E195	A	71,2	74,3	82,7
07-09-2018 10:23:34	B738	A	71,9	74,8	84,2
07-09-2018 10:25:42	E75S	A	70,0	71,8	80,4
07-09-2018 10:29:51	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
07-09-2018 10:31:57	A320	A	70,8	72,1	82,2
07-09-2018 10:35:53	A321	A	69,6	70,7	79,6
07-09-2018 10:38:08	A320	A	69,9	72,1	81,7
07-09-2018 10:39:58	E195	A	72,3	75,1	83,8
07-09-2018 10:43:57	DH8D	A	70,5	73,2	82,0
07-09-2018 10:46:39	A20N	A	71,1	73,8	82,2
07-09-2018 10:59:35	A321	A	71,7	74,4	83,2
07-09-2018 11:01:58	E195	A	69,2	71,4	80,7
07-09-2018 11:04:43	B788	A	72,4	75,2	85,0
07-09-2018 11:09:49	DH8D	A	69,0	71,5	81,3
07-09-2018 11:13:25	A320	A	70,5	73,4	82,8
07-09-2018 11:16:34	A321	A	74,3	77,7	86,8
07-09-2018 11:18:44	B763	A	72,7	75,4	85,7
07-09-2018 11:20:49	A320	A	70,3	72,4	81,8
07-09-2018 11:23:19	A320	A	70,7	72,8	82,2
07-09-2018 11:25:19	B738	A	72,1	75,0	84,2
07-09-2018 11:28:30	MD82	A	74,8	80,3	87,6
07-09-2018 11:33:46	E170	A	71,2	73,9	82,3
07-09-2018 11:37:11	E75S	A	68,8	69,8	79,6
07-09-2018 11:38:55	A319	A	70,7	73,5	83,0
07-09-2018 11:42:21	DH8D	A	70,0	73,3	82,0
07-09-2018 11:44:28	B734	A	73,4	77,5	85,2
07-09-2018 11:46:42	A321	A	71,3	73,9	83,4
07-09-2018 11:50:51	CRJ9	A	69,8	73,2	82,1
07-09-2018 12:02:21	A320	A	70,1	72,6	81,8
07-09-2018 12:05:19	B788	A	72,6	75,6	84,9
07-09-2018 12:07:24	E75S	A	70,7	72,2	81,1
07-09-2018 12:09:20	E75S	A	70,7	72,7	81,5
07-09-2018 12:11:12	B738	A	71,9	75,0	83,6
07-09-2018 12:13:34	B77W	A	73,4	78,5	87,4
07-09-2018 12:18:47	B734	A	71,2	73,3	82,7
07-09-2018 12:20:47	E170	A	70,0	71,3	79,0
07-09-2018 12:22:59	E190	A	70,1	72,4	81,6
07-09-2018 12:25:05	A321	A	71,5	74,0	82,6
07-09-2018 12:26:59	C56X	A	69,9	71,3	79,9
07-09-2018 12:29:04	E75S	A	70,7	72,5	82,2
07-09-2018 12:30:53	E195	A	70,6	72,3	81,8
07-09-2018 12:32:47	A320	A	70,0	71,1	80,4
07-09-2018 12:36:36	B735	A	70,3	71,5	80,3
07-09-2018 12:41:17	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
07-09-2018 12:43:45	E195	A	70,7	72,0	81,1
07-09-2018 12:45:15	DH8D	A	68,4	69,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 12:47:07	A320	A	70,4	71,7	81,5
07-09-2018 12:48:57	E195	A	71,7	75,4	83,5
07-09-2018 12:50:56	E75S	A	69,5	72,4	80,9
07-09-2018 12:53:00	E195	A	69,3	71,2	80,4
07-09-2018 12:54:51	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
07-09-2018 12:56:56	B738	A	71,7	74,1	83,8
07-09-2018 12:58:58	B738	A	72,4	75,3	84,5
07-09-2018 13:01:26	E195	A	70,3	72,7	81,8
07-09-2018 13:04:40	A332	A	74,9	80,9	88,5
07-09-2018 13:07:11	B738	A	72,8	75,6	84,2
07-09-2018 13:16:33	B38M	A	71,0	73,4	82,7
07-09-2018 13:19:30	B789	A	71,5	74,9	84,7
07-09-2018 13:20:07	B789	A	68,3	71,2	78,3
07-09-2018 13:22:02	E75S	A	70,5	72,6	82,5
07-09-2018 13:37:39	B789	A	72,2	74,7	84,5
07-09-2018 13:40:41	AT75	A	68,2	69,9	79,4
07-09-2018 13:44:49	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
07-09-2018 13:48:53	A321	A	72,1	74,8	83,9
07-09-2018 13:51:56	B789	A	73,0	77,2	86,2
07-09-2018 13:54:31	BCS1	A	71,7	73,5	82,5
07-09-2018 13:56:17	E195	A	69,9	71,7	81,6
07-09-2018 13:58:49	A320	A	69,7	71,7	81,2
07-09-2018 14:00:45	A320	A	71,3	73,6	82,8
07-09-2018 14:02:51	B738	A	73,5	77,4	86,0
07-09-2018 14:07:28	CRJ9	A	71,2	74,0	82,4
07-09-2018 14:11:56	A320	A	70,2	72,0	80,6
07-09-2018 14:14:00	B788	A	74,1	76,5	86,4
07-09-2018 14:16:00	B788	A	72,9	76,0	85,7
07-09-2018 14:18:32	E190	A	72,4	74,8	83,5
07-09-2018 14:20:56	E190	A	71,5	74,3	82,3
07-09-2018 14:26:16	A321	A	70,1	72,2	81,9
07-09-2018 14:30:52	B738	A	71,6	75,5	83,1
07-09-2018 14:35:25	P180	A	73,6	78,4	88,4
07-09-2018 14:40:53	B38M	A	71,3	74,1	83,1
07-09-2018 14:58:21	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
07-09-2018 15:03:46	B735	A	71,2	72,6	82,3
07-09-2018 15:09:38	E75S	A	69,7	72,6	80,9
07-09-2018 15:11:40	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0
07-09-2018 15:17:07	B738	A	72,3	76,1	85,9
07-09-2018 15:19:34	E170	A	71,0	72,8	81,4
07-09-2018 15:21:11	E195	A	72,2	74,3	83,6
07-09-2018 15:23:18	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
07-09-2018 15:25:38	E195	A	69,7	71,4	80,5
07-09-2018 15:27:46	B38M	A	71,6	74,7	83,9
07-09-2018 15:29:35	A319	A	71,7	74,7	83,8
07-09-2018 15:31:44	B734	A	71,5	74,1	82,6
07-09-2018 15:34:25	E170	A	71,4	73,4	82,8
07-09-2018 15:37:07	B738	A	72,2	74,7	83,7
07-09-2018 15:38:46	DH8D	A	71,4	74,6	83,1
07-09-2018 15:41:09	E195	A	70,6	72,9	82,1
07-09-2018 15:42:53	E75S	A	69,9	71,9	80,7
07-09-2018 15:44:18	E75S	A	69,0	70,8	79,4
07-09-2018 15:46:02	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
07-09-2018 15:47:36	A319	A	71,3	74,1	83,0
07-09-2018 15:49:52	B734	A	70,6	72,7	82,1
07-09-2018 15:51:38	E75S	A	70,2	72,5	81,0
07-09-2018 15:53:44	B738	A	71,9	73,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 15:59:02	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
07-09-2018 16:00:48	E75S	A	69,5	71,0	79,9
07-09-2018 16:02:27	E195	A	71,6	73,2	82,4
07-09-2018 16:04:01	E195	A	71,6	74,6	83,0
07-09-2018 16:05:33	B738	A	71,6	74,6	83,7
07-09-2018 16:07:06	B738	A	72,0	74,6	83,4
07-09-2018 16:08:46	E195	A	71,7	74,3	82,9
07-09-2018 16:10:21	DH8D	A	71,0	72,8	82,2
07-09-2018 16:13:43	A321	A	72,0	74,5	83,7
07-09-2018 16:18:01	B738	A	72,4	76,4	83,5
07-09-2018 16:30:32	A320	A	70,4	73,2	82,1
07-09-2018 16:36:21	CRJ9	A	70,0	72,6	81,2
07-09-2018 16:38:40	B738	A	71,5	73,1	83,3
07-09-2018 16:49:19	B738	A	73,1	75,6	84,5
07-09-2018 16:52:31	DH8D	A	70,0	71,6	79,0
07-09-2018 16:56:00	A321	A	70,8	72,6	81,6
07-09-2018 17:04:03	A319	A	70,9	73,7	82,4
07-09-2018 17:08:09	B738	A	70,3	72,1	80,8
07-09-2018 17:10:27	A20N	A	69,7	71,4	80,8
07-09-2018 17:12:28	B738	A	71,7	74,6	83,8
07-09-2018 17:15:58	A321	A	72,0	75,0	83,7
07-09-2018 17:18:38	A320	A	70,9	73,4	83,0
07-09-2018 17:22:29	B738	A	72,8	75,3	84,9
07-09-2018 17:24:52	A320	A	70,6	72,8	82,3
07-09-2018 17:28:04	CRJX	A	71,2	73,5	81,6
07-09-2018 17:49:30	B789	D	67,9	69,5	78,3
07-09-2018 18:28:05	A332	D	70,8	73,8	83,1
07-09-2018 18:43:40	A320	D	67,9	69,9	81,5
07-09-2018 19:16:09	A320	D	68,4	69,9	79,5
07-09-2018 19:18:09	A321	D	68,2	69,8	81,6
07-09-2018 19:58:08	B738	D	70,4	72,1	82,9
07-09-2018 20:07:35	A321	D	69,5	71,5	81,5
07-09-2018 20:18:10	A320	D	68,7	70,5	80,2
07-09-2018 20:39:13	A320	D	68,8	70,6	80,8
07-09-2018 21:19:30	B738	D	68,4	69,6	79,8
07-09-2018 21:37:55	B738	D	69,7	71,0	82,5
07-09-2018 21:40:04	B738	D	69,3	71,2	81,3
07-09-2018 21:56:49	B734	D	68,5	70,3	81,0
08-09-2018 06:25:01	B738	D	69,3	70,5	80,1
08-09-2018 06:43:59	B738	D	70,2	72,5	83,0
08-09-2018 07:08:22	A320	D	72,1	74,6	84,6
08-09-2018 07:24:26	A320	D	69,0	71,0	81,6
08-09-2018 07:46:40	E170	D	67,6	68,1	77,1
08-09-2018 07:49:03	A321	D	70,0	71,5	82,3
08-09-2018 08:10:07	B738	D	70,5	72,0	81,9
08-09-2018 08:23:39	B738	D	70,4	73,1	84,0
08-09-2018 08:33:07	A320	D	68,5	69,7	79,3
08-09-2018 08:36:01	B738	D	69,5	71,4	82,1
08-09-2018 08:39:42	B738	D	69,7	72,5	82,0
08-09-2018 09:50:46	A320	D	68,8	71,2	77,8
08-09-2018 11:03:51	B738	D	69,4	71,1	81,5
08-09-2018 11:07:58	E195	D	68,5	71,5	80,3
08-09-2018 11:15:03	E170	D	69,1	73,1	81,8
08-09-2018 11:23:58	A321	D	69,9	71,4	82,7
08-09-2018 11:26:04	E75S	D	67,3	69,1	80,7
08-09-2018 11:32:20	A321	D	67,8	70,8	80,8
08-09-2018 11:35:04	E195	D	68,8	70,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 11:49:51	B763	D	70,6	73,6	82,6
08-09-2018 11:56:33	B738	D	70,8	73,6	84,3
08-09-2018 12:04:11	A321	D	69,1	72,7	81,9
08-09-2018 12:21:09	E75S	A	70,0	71,0	80,8
08-09-2018 12:26:43	B738	A	72,0	75,3	84,6
08-09-2018 12:32:31	B734	A	71,9	75,4	82,7
08-09-2018 12:34:22	B738	A	73,8	76,1	85,2
08-09-2018 12:36:23	E195	A	71,0	74,2	81,8
08-09-2018 12:38:31	E195	A	70,6	73,3	82,0
08-09-2018 12:40:08	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
08-09-2018 12:42:54	E75S	A	71,1	72,6	82,3
08-09-2018 12:44:36	E170	A	71,0	72,7	82,5
08-09-2018 12:46:32	B738	A	72,0	76,0	85,0
08-09-2018 12:48:10	E195	A	70,9	73,7	83,5
08-09-2018 12:50:31	B789	A	72,5	75,2	84,8
08-09-2018 12:53:26	B734	A	71,0	73,2	82,8
08-09-2018 12:55:21	E195	A	71,2	73,6	82,7
08-09-2018 12:56:59	E195	A	71,0	73,5	82,7
08-09-2018 12:58:57	A333	A	76,1	84,5	89,5
08-09-2018 13:05:31	B789	A	72,3	75,0	85,3
08-09-2018 13:13:58	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
08-09-2018 13:18:43	B738	A	70,8	74,4	83,8
08-09-2018 13:22:50	A320	A	70,9	72,6	81,7
08-09-2018 13:24:51	B738	A	71,4	74,2	84,2
08-09-2018 13:27:43	E195	A	70,5	72,6	82,0
08-09-2018 13:29:32	B38M	A	72,2	76,2	85,0
08-09-2018 13:31:50	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
08-09-2018 13:43:04	E195	A	71,5	74,8	83,5
08-09-2018 13:48:42	BCS1	A	68,9	70,4	79,7
08-09-2018 13:52:24	A320	A	71,9	74,6	83,7
08-09-2018 13:56:28	B738	A	72,0	73,7	83,5
08-09-2018 13:58:23	E170	A	68,9	70,9	79,7
08-09-2018 14:00:07	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
08-09-2018 14:01:48	B735	A	71,8	74,6	84,6
08-09-2018 14:03:41	B738	A	72,2	74,4	84,2
08-09-2018 14:07:12	CRJ9	A	69,4	71,0	81,2
08-09-2018 14:11:57	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
08-09-2018 14:19:15	B738	A	72,6	74,6	83,7
08-09-2018 14:21:12	DH8D	A	70,0	73,4	82,3
08-09-2018 14:29:41	B788	A	71,7	74,6	84,8
08-09-2018 14:37:59	B788	A	72,8	75,9	85,3
08-09-2018 14:40:15	A320	A	70,1	72,3	81,5
08-09-2018 14:48:47	B738	A	73,5	76,9	86,1
08-09-2018 14:51:53	E75S	A	70,2	72,6	82,5
08-09-2018 14:54:31	A320	A	69,9	72,7	82,2
08-09-2018 14:57:22	A320	A	69,3	71,9	81,3
08-09-2018 15:02:02	A320	A	72,3	74,9	84,6
08-09-2018 15:04:00	CRJ9	A	71,8	74,2	83,8
08-09-2018 15:07:17	B789	A	72,9	76,2	85,9
08-09-2018 15:13:01	B738	A	71,9	74,2	83,0
08-09-2018 15:17:03	E195	A	70,8	74,5	83,6
08-09-2018 15:25:02	E75S	A	71,1	73,5	81,8
08-09-2018 15:29:23	E195	A	71,4	74,5	83,2
08-09-2018 15:32:31	A321	A	70,2	73,1	82,0
08-09-2018 15:36:18	A320	A	70,0	72,4	81,1
08-09-2018 15:37:53	E170	A	70,2	72,2	82,0
08-09-2018 15:41:18	E195	A	71,8	74,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 15:45:24	E75S	A	70,8	72,9	82,2
08-09-2018 15:50:43	E195	A	72,3	75,4	83,4
08-09-2018 15:53:23	B734	A	72,6	75,2	84,6
08-09-2018 15:56:50	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
08-09-2018 15:58:42	E75S	A	69,9	72,2	81,0
08-09-2018 16:06:50	E195	A	70,9	74,4	83,2
08-09-2018 16:08:23	CRJ9	A	70,3	73,1	83,7
08-09-2018 16:10:21	DH8D	A	68,4	72,9	86,8
08-09-2018 16:13:20	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
08-09-2018 16:15:54	F100	A	72,1	74,3	82,9
08-09-2018 16:19:49	A319	A	71,9	73,8	83,0
08-09-2018 16:21:56	A319	A	70,8	73,5	82,8
08-09-2018 16:34:10	A321	A	71,0	74,4	82,8
08-09-2018 16:40:03	B38M	A	71,4	73,5	83,2
08-09-2018 16:48:45	DH8D	A	71,6	74,4	83,3
08-09-2018 17:07:45	A20N	A	71,2	73,4	83,5
08-09-2018 17:13:48	A320	A	69,9	72,1	82,7
08-09-2018 17:15:42	B738	A	71,6	75,4	85,4
08-09-2018 17:18:34	A321	A	71,0	74,5	84,6
08-09-2018 17:20:49	A321	A	72,0	75,6	84,3
08-09-2018 17:22:56	B738	A	71,7	73,9	82,8
08-09-2018 17:29:16	B738	A	72,5	75,9	84,8
08-09-2018 17:45:42	A320	A	69,4	71,8	82,4
08-09-2018 17:55:41	E170	A	69,1	71,3	81,2
08-09-2018 17:57:44	E195	A	71,8	74,2	83,2
08-09-2018 17:59:51	A321	A	70,1	72,7	82,9
08-09-2018 18:04:00	E170	A	71,2	73,9	83,5
08-09-2018 18:07:29	B788	A	71,1	73,2	83,4
08-09-2018 18:09:34	A319	A	71,4	76,0	82,5
08-09-2018 18:12:22	A321	A	71,1	73,4	82,2
08-09-2018 18:14:59	E190	A	70,2	72,0	82,0
08-09-2018 18:19:30	A320	A	70,9	73,5	83,5
08-09-2018 18:21:16	E195	A	71,1	74,2	83,2
08-09-2018 18:23:09	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
08-09-2018 18:25:59	E170	A	70,3	72,7	81,5
08-09-2018 18:28:03	B738	A	72,2	74,1	83,7
08-09-2018 18:31:35	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
08-09-2018 18:35:03	E170	A	70,2	72,5	82,2
08-09-2018 18:37:53	E75S	A	71,3	73,9	82,7
08-09-2018 18:39:34	E195	A	71,4	74,4	83,1
08-09-2018 18:41:17	E195	A	70,1	72,0	81,5
08-09-2018 18:43:22	E195	A	71,1	72,9	82,2
08-09-2018 18:44:59	E75S	A	71,6	74,0	83,4
08-09-2018 18:46:35	CRJ9	A	68,2	69,8	79,0
08-09-2018 18:51:28	E195	A	71,2	72,9	82,7
08-09-2018 18:53:20	A320	A	71,9	74,9	84,0
08-09-2018 18:55:24	CRJ9	A	70,1	71,8	81,5
08-09-2018 18:57:00	E75S	A	70,6	73,2	82,4
08-09-2018 18:58:35	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
08-09-2018 19:02:08	E195	A	71,0	74,5	82,7
08-09-2018 19:04:00	A319	A	70,7	72,9	82,5
08-09-2018 19:09:06	B735	A	69,9	71,9	81,6
08-09-2018 19:15:31	DH8D	A	66,7	67,6	77,5
08-09-2018 19:18:51	B738	A	70,0	71,4	81,2
08-09-2018 19:26:20	E75S	A	69,8	71,3	81,0
08-09-2018 19:28:25	B738	A	72,5	76,0	85,0
08-09-2018 19:37:22	A321	A	72,2	75,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2018 19:40:42	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
08-09-2018 19:44:16	B738	A	72,4	74,8	84,7
08-09-2018 19:47:04	A320	A	70,8	73,0	82,0
08-09-2018 19:55:49	B738	A	72,3	75,6	83,8
08-09-2018 20:02:29	B738	A	72,0	75,2	84,5
08-09-2018 20:04:40	B738	A	73,1	76,2	85,4
08-09-2018 20:07:09	A320	A	70,7	72,9	82,5
08-09-2018 20:12:54	B38M	A	72,4	75,7	84,5
08-09-2018 20:17:58	B738	A	73,6	75,8	85,4
08-09-2018 20:26:07	B733	A	71,0	73,3	83,5
08-09-2018 20:29:21	E195	A	71,5	75,0	83,2
08-09-2018 20:31:31	E195	A	71,9	74,8	83,7
08-09-2018 20:34:43	E195	A	70,4	73,6	81,9
08-09-2018 20:37:07	E75S	A	69,4	71,6	81,4
08-09-2018 20:41:59	B738	A	72,1	75,3	84,4
08-09-2018 20:51:38	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
08-09-2018 20:53:26	CRJ9	A	69,3	70,5	80,4
08-09-2018 20:56:10	E75S	A	70,8	73,4	81,9
08-09-2018 20:59:38	E195	A	72,1	75,2	83,6
08-09-2018 21:06:01	A321	A	70,2	72,1	81,0
08-09-2018 21:19:28	B738	A	71,8	74,4	83,8
08-09-2018 21:22:14	A318	A	71,7	73,9	83,5
08-09-2018 21:24:22	PC12	A	69,3	71,4	79,7
08-09-2018 21:27:11	B738	A	71,2	73,8	83,8
08-09-2018 21:29:43	B738	A	71,5	74,0	83,0
08-09-2018 21:31:18	E195	A	70,7	73,2	82,5
08-09-2018 21:32:55	E75S	A	70,0	71,9	80,8
08-09-2018 21:34:18	B38M	A	71,3	73,6	83,3
08-09-2018 21:36:06	E195	A	72,5	75,3	84,2
08-09-2018 21:37:57	E195	A	71,0	73,6	82,8
08-09-2018 21:39:48	E170	A	69,3	71,0	80,1
08-09-2018 21:41:50	A320	A	70,8	72,5	82,6
08-09-2018 21:43:33	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
08-09-2018 21:49:31	B738	A	72,9	76,9	85,0
08-09-2018 21:52:20	E75S	A	69,8	71,8	80,9
09-09-2018 06:02:29	B738	A	71,5	73,8	83,0
09-09-2018 06:05:05	A333	A	74,0	78,1	87,0
09-09-2018 06:07:34	B738	A	73,2	75,9	85,3
09-09-2018 06:10:20	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
09-09-2018 06:14:26	E195	A	71,2	72,7	81,2
09-09-2018 06:16:25	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
09-09-2018 06:18:07	E75S	A	70,8	73,2	81,6
09-09-2018 06:19:51	B738	A	71,5	73,5	82,3
09-09-2018 06:22:21	E75S	A	70,9	73,1	82,1
09-09-2018 06:24:18	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
09-09-2018 06:45:51	P180	A	73,8	76,6	86,1
09-09-2018 07:00:47	B738	A	72,1	74,2	82,6
09-09-2018 07:03:58	B738	A	71,2	73,5	82,0
09-09-2018 07:06:03	B738	A	72,2	74,8	82,6
09-09-2018 07:25:37	B788	A	71,9	73,9	83,0
09-09-2018 07:28:43	B738	A	71,2	73,1	81,9
09-09-2018 07:54:24	B734	A	72,6	76,2	84,9
09-09-2018 08:07:07	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
09-09-2018 08:16:45	B763	A	72,3	74,1	83,5
09-09-2018 08:22:27	B738	A	71,8	74,6	83,6
09-09-2018 08:25:32	CRJ9	A	69,2	70,5	79,2
09-09-2018 08:27:42	E195	A	71,6	74,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 08:32:23	B738	A	71,9	74,6	83,0
09-09-2018 08:44:50	E75S	A	69,9	71,7	80,3
09-09-2018 08:47:20	E170	A	69,2	70,7	78,3
09-09-2018 08:49:17	SU95	A	71,2	73,7	82,0
09-09-2018 09:02:47	E75S	A	70,1	71,3	80,1
09-09-2018 09:06:02	A320	A	69,7	71,7	80,5
09-09-2018 09:08:58	E75S	A	69,8	71,2	79,3
09-09-2018 09:10:43	A320	A	70,0	71,7	80,4
09-09-2018 09:12:36	E170	A	68,7	70,0	78,7
09-09-2018 09:14:51	B788	A	72,6	75,0	84,3
09-09-2018 09:18:52	CRJ9	A	70,0	71,6	80,0
09-09-2018 09:21:44	CRJ9	A	71,0	73,6	81,0
09-09-2018 09:24:13	A321	A	72,1	74,1	83,2
09-09-2018 09:26:01	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
09-09-2018 09:28:00	A320	A	71,1	73,2	82,6
09-09-2018 09:31:00	A321	A	71,6	73,9	82,7
09-09-2018 09:32:53	E170	A	69,8	71,5	80,6
09-09-2018 09:34:44	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
09-09-2018 09:42:05	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
09-09-2018 09:54:13	B38M	A	70,0	71,9	80,0
09-09-2018 09:56:43	B735	A	73,6	76,3	84,7
09-09-2018 09:59:07	A320	A	71,6	74,2	82,8
09-09-2018 10:07:45	B738	A	71,8	74,2	83,0
09-09-2018 10:09:53	A320	A	72,3	74,8	83,7
09-09-2018 10:29:32	E75S	A	70,2	72,4	81,0
09-09-2018 10:32:04	A320	A	70,7	72,7	81,9
09-09-2018 10:38:45	A320	A	70,4	72,3	81,9
09-09-2018 10:40:31	A20N	A	71,2	72,4	81,6
09-09-2018 10:42:49	B733	A	72,9	76,2	85,0
09-09-2018 10:44:26	A320	A	71,7	73,7	82,9
09-09-2018 10:46:29	A321	A	71,9	74,3	83,7
09-09-2018 10:48:47	A321	A	69,7	71,8	81,2
09-09-2018 10:56:43	E170	A	69,8	71,6	80,2
09-09-2018 11:04:46	A321	A	72,4	75,0	83,5
09-09-2018 11:08:24	A321	A	70,1	72,5	81,6
09-09-2018 11:17:59	A320	A	71,3	73,8	83,4
09-09-2018 11:19:50	A321	A	71,0	73,6	83,1
09-09-2018 11:25:44	B738	A	71,8	74,8	84,1
09-09-2018 11:27:55	A321	A	70,6	73,0	82,3
09-09-2018 11:30:14	E75S	A	70,7	73,5	82,5
09-09-2018 11:33:42	A320	A	73,3	76,1	85,3
09-09-2018 11:39:39	B788	A	72,1	74,7	84,4
09-09-2018 11:43:27	E195	A	72,0	75,5	84,3
09-09-2018 11:52:15	CRJ9	A	72,3	74,0	83,0
09-09-2018 11:57:49	B738	A	71,5	73,6	82,9
09-09-2018 12:01:06	B77W	A	73,7	77,3	87,1
09-09-2018 12:10:24	E195	A	73,0	75,8	84,1
09-09-2018 12:14:06	E75S	A	69,1	71,7	80,2
09-09-2018 12:18:09	E195	A	71,5	73,8	82,6
09-09-2018 12:22:12	E195	A	70,7	73,1	82,5
09-09-2018 12:23:47	E195	A	70,8	74,0	82,3
09-09-2018 12:25:27	A320	A	69,9	71,7	81,0
09-09-2018 12:27:13	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
09-09-2018 12:28:59	E75S	A	69,9	71,4	80,3
09-09-2018 12:30:42	A319	A	70,4	72,3	81,8
09-09-2018 12:32:30	E195	A	71,2	73,8	82,7
09-09-2018 12:36:38	E170	A	70,0	72,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 12:39:23	E195	A	71,2	73,1	82,4
09-09-2018 12:41:35	DH8D	A	72,3	75,0	83,8
09-09-2018 12:44:22	DH8D	A	70,3	73,2	82,9
09-09-2018 12:46:27	B788	A	70,8	74,4	84,4
09-09-2018 12:48:53	E75S	A	70,8	74,1	82,9
09-09-2018 12:53:03	E170	A	71,4	74,4	82,5
09-09-2018 12:58:39	B789	A	72,2	74,3	84,2
09-09-2018 13:09:57	A320	A	70,1	72,5	81,8
09-09-2018 13:11:54	A320	A	71,3	74,2	83,6
09-09-2018 13:13:33	B738	A	71,4	74,2	83,7
09-09-2018 13:17:20	B738	A	72,1	74,3	84,2
09-09-2018 13:19:25	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
09-09-2018 13:24:15	AT75	A	70,6	73,2	81,4
09-09-2018 13:28:24	A320	A	72,5	74,2	84,3
09-09-2018 13:30:50	E75S	A	70,2	73,0	81,7
09-09-2018 13:39:28	E190	A	70,1	72,0	80,9
09-09-2018 13:43:50	B738	A	72,0	74,3	84,0
09-09-2018 13:46:03	CRJ9	A	71,2	73,6	81,7
09-09-2018 13:47:57	B38M	A	71,9	75,1	84,2
09-09-2018 13:49:49	A321	A	71,5	74,0	83,2
09-09-2018 13:52:11	B38M	A	72,1	74,8	84,7
09-09-2018 13:54:03	E75S	A	71,0	73,8	83,3
09-09-2018 13:56:10	A320	A	71,0	74,4	83,3
09-09-2018 13:58:54	A321	A	72,5	75,7	84,8
09-09-2018 14:01:32	E195	A	72,0	74,2	83,1
09-09-2018 14:03:30	DH8D	A	67,9	69,5	79,6
09-09-2018 14:05:12	CRJ9	A	71,6	73,6	82,7
09-09-2018 14:07:21	B789	A	71,5	74,6	84,9
09-09-2018 14:12:24	B789	A	72,8	76,0	85,8
09-09-2018 14:15:05	A320	A	70,0	73,0	81,8
09-09-2018 14:19:52	A319	A	71,9	74,1	83,0
09-09-2018 14:38:13	A321	A	71,6	73,8	83,1
09-09-2018 14:40:52	B738	A	71,5	74,9	83,8
09-09-2018 14:42:52	B738	A	72,0	75,2	84,5
09-09-2018 14:44:55	B738	A	70,4	73,3	83,5
09-09-2018 14:49:28	B733	A	73,1	75,4	83,9
09-09-2018 14:54:17	DH8D	A	69,0	69,6	79,0
09-09-2018 14:57:30	B788	A	72,5	75,9	85,0
09-09-2018 15:00:17	E170	A	74,6	77,6	85,0
09-09-2018 15:04:16	A321	A	71,0	73,2	82,2
09-09-2018 15:06:22	GLF5	A	68,0	68,4	77,0
09-09-2018 15:08:05	E195	A	72,5	75,1	83,3
09-09-2018 15:09:41	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
09-09-2018 15:11:45	E170	A	70,2	72,1	79,7
09-09-2018 15:13:38	B738	A	72,1	75,7	84,7
09-09-2018 15:29:48	E75S	A	69,9	72,8	81,1
09-09-2018 15:31:35	E75S	A	70,1	72,3	81,6
09-09-2018 15:33:07	B738	A	71,4	75,3	83,7
09-09-2018 15:34:48	E170	A	70,2	73,0	81,4
09-09-2018 15:36:13	E195	A	69,6	71,7	80,4
09-09-2018 15:37:59	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
09-09-2018 15:39:40	B38M	A	71,5	74,1	82,9
09-09-2018 15:42:20	E195	A	71,6	75,4	84,2
09-09-2018 15:44:07	E195	A	71,1	73,3	82,6
09-09-2018 15:46:00	E170	A	70,1	72,3	82,1
09-09-2018 15:47:43	E195	A	73,1	76,9	84,5
09-09-2018 15:49:31	E195	A	72,8	75,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 15:51:18	E135	A	68,4	70,0	78,4
09-09-2018 15:52:59	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
09-09-2018 15:54:42	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
09-09-2018 15:56:25	A319	A	71,3	73,9	82,7
09-09-2018 15:58:10	E195	A	71,3	73,1	83,1
09-09-2018 15:59:58	DH8D	A	70,7	73,1	81,1
09-09-2018 16:01:48	E170	A	70,5	72,8	80,5
09-09-2018 16:05:30	E75S	A	70,0	72,1	81,1
09-09-2018 16:07:21	B734	A	73,6	76,5	84,7
09-09-2018 16:09:04	B735	A	71,8	75,0	83,8
09-09-2018 16:11:27	B734	A	72,6	76,4	84,1
09-09-2018 16:17:01	A320	A	68,1	69,4	78,5
09-09-2018 16:18:49	B738	A	70,2	72,0	81,9
09-09-2018 16:21:27	B738	A	72,0	75,0	83,7
09-09-2018 16:37:02	A321	A	70,8	73,1	82,2
09-09-2018 16:56:10	A320	A	70,3	71,8	80,8
09-09-2018 16:59:06	A319	A	71,8	73,8	83,3
09-09-2018 17:06:45	B738	A	71,7	74,1	84,2
09-09-2018 17:11:48	A321	A	71,9	75,1	84,2
09-09-2018 17:21:54	E75S	A	69,7	71,3	80,5
09-09-2018 17:27:58	A20N	A	70,3	71,8	81,1
09-09-2018 17:32:24	A321	A	71,4	73,6	82,5
09-09-2018 17:39:42	E35L	A	71,0	72,2	81,0
09-09-2018 17:49:11	B738	A	72,1	74,9	84,9
09-09-2018 17:59:22	A321	A	71,0	73,2	82,8
09-09-2018 18:02:16	E170	A	70,9	73,6	82,3
09-09-2018 18:14:34	E195	A	71,8	74,6	83,6
09-09-2018 18:16:11	E190	A	72,4	74,9	83,2
09-09-2018 18:18:42	A319	A	71,3	73,5	82,4
09-09-2018 18:20:28	E195	A	71,9	74,5	83,4
09-09-2018 18:24:18	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
09-09-2018 18:27:46	E75S	A	71,2	73,7	82,4
09-09-2018 18:29:24	E195	A	71,6	73,8	83,3
09-09-2018 18:31:39	E170	A	70,6	72,3	81,4
09-09-2018 18:34:22	CRJ9	A	70,3	72,1	82,0
09-09-2018 18:36:07	E75S	A	71,1	73,0	82,2
09-09-2018 18:37:54	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
09-09-2018 18:41:24	A320	A	70,4	71,5	80,4
09-09-2018 18:43:14	DH8D	A	71,1	73,1	81,5
09-09-2018 18:45:01	E75S	A	70,9	72,9	81,7
09-09-2018 18:46:50	E75S	A	71,0	73,5	82,5
09-09-2018 18:49:07	CRJ9	A	71,0	73,3	82,2
09-09-2018 18:53:26	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
09-09-2018 18:55:51	A320	A	73,1	76,0	85,2
09-09-2018 18:57:53	E170	A	71,9	74,2	83,6
09-09-2018 18:59:38	DH8D	A	70,1	72,1	80,8
09-09-2018 19:01:48	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
09-09-2018 19:03:46	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
09-09-2018 19:05:17	B38M	A	72,3	74,5	84,0
09-09-2018 19:07:09	E195	A	71,9	74,7	83,7
09-09-2018 19:09:01	E195	A	71,7	74,2	83,2
09-09-2018 19:28:13	DH8D	A	75,9	79,2	88,0
09-09-2018 19:31:56	BCS3	A	70,3	72,2	81,0
09-09-2018 19:35:38	A320	A	70,6	72,8	82,1
09-09-2018 19:39:01	MD82	A	70,6	72,8	83,1
09-09-2018 19:40:57	B738	A	72,2	74,6	84,3
09-09-2018 19:45:04	A321	A	72,3	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2018 19:56:59	A320	A	72,0	75,0	84,1
09-09-2018 20:00:25	A320	A	71,8	74,3	84,1
09-09-2018 20:12:27	A320	A	72,0	73,9	84,1
09-09-2018 20:15:07	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
09-09-2018 20:17:29	B738	A	72,5	75,2	84,5
09-09-2018 20:24:56	B738	A	72,3	75,2	84,3
09-09-2018 20:27:28	E195	A	72,3	76,0	84,0
09-09-2018 20:31:34	E75S	A	70,0	72,0	80,4
09-09-2018 20:39:12	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
09-09-2018 20:47:04	E75S	A	71,1	73,0	81,9
09-09-2018 20:57:10	CRJ9	A	70,6	73,0	81,4
09-09-2018 20:59:26	E195	A	70,8	72,9	82,3
09-09-2018 21:01:39	E195	A	71,1	74,1	82,6
09-09-2018 21:06:58	B738	A	71,3	73,4	82,4
09-09-2018 21:08:25	E170	A	70,2	72,0	81,0
09-09-2018 21:10:22	A321	A	71,5	73,9	83,3
09-09-2018 21:12:20	E170	A	71,4	73,6	83,2
09-09-2018 21:14:06	B738	A	72,5	75,3	84,5
09-09-2018 21:16:02	E75S	A	71,8	74,2	83,5
09-09-2018 21:17:48	E195	A	70,6	73,6	82,6
09-09-2018 21:19:53	B38M	A	70,8	73,2	82,8
09-09-2018 21:23:29	B38M	A	70,8	72,9	82,5
09-09-2018 21:24:57	A318	A	72,0	74,0	83,5
09-09-2018 21:26:48	E195	A	71,6	74,2	83,4
09-09-2018 21:28:42	B738	A	71,8	74,4	83,9
09-09-2018 21:30:32	DH8D	A	69,3	70,5	80,4
09-09-2018 21:32:11	B738	A	72,1	74,5	84,1
09-09-2018 21:34:02	E195	A	72,1	75,1	83,9
09-09-2018 21:36:00	A320	A	71,6	73,9	83,1
09-09-2018 21:38:46	B38M	A	71,7	74,3	83,2
09-09-2018 21:40:35	B735	A	72,5	75,4	84,0
09-09-2018 21:42:39	B738	A	71,4	73,7	83,2
09-09-2018 21:44:31	E170	A	70,1	71,6	80,9
09-09-2018 21:46:08	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
09-09-2018 21:47:55	B734	A	72,5	75,3	83,7
09-09-2018 21:57:53	A321	A	70,8	72,7	82,8
09-09-2018 21:59:38	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
10-09-2018 06:01:54	E170	A	70,6	72,6	82,1
10-09-2018 06:09:31	DH8D	A	71,8	74,2	83,3
10-09-2018 06:11:56	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
10-09-2018 06:14:02	E75S	A	71,1	73,5	82,5
10-09-2018 06:15:47	B738	A	72,1	74,9	84,2
10-09-2018 06:19:34	B738	A	72,1	74,7	84,5
10-09-2018 06:21:23	B735	A	72,1	74,3	83,2
10-09-2018 06:23:27	E195	A	72,1	74,9	83,8
10-09-2018 06:25:21	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
10-09-2018 06:27:11	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
10-09-2018 06:29:04	E170	A	70,4	72,8	81,5
10-09-2018 06:30:59	E170	A	70,4	72,6	81,6
10-09-2018 06:32:46	E170	A	71,0	73,4	82,5
10-09-2018 06:34:33	DH8D	A	70,6	72,5	82,0
10-09-2018 06:36:36	B738	A	73,3	76,7	85,3
10-09-2018 06:38:31	B738	A	72,4	75,1	84,5
10-09-2018 06:40:23	B738	A	72,9	76,6	85,4
10-09-2018 06:42:38	A320	A	71,8	74,1	84,1
10-09-2018 06:44:48	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
10-09-2018 06:46:44	DH8D	A	69,5	71,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 06:48:27	B738	A	74,1	76,8	86,4
10-09-2018 06:50:45	B738	A	73,0	77,4	84,2
10-09-2018 06:52:57	B738	A	74,1	79,0	86,6
10-09-2018 06:55:24	B38M	A	72,2	73,8	84,5
10-09-2018 07:30:00	A320	A	70,1	72,0	81,9
10-09-2018 07:41:13	B38M	A	71,8	74,3	83,6
10-09-2018 08:09:05	E195	A	72,2	74,9	84,2
10-09-2018 08:12:10	E75S	A	70,7	73,3	82,1
10-09-2018 08:15:53	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
10-09-2018 08:18:00	AT75	A	70,8	72,7	81,6
10-09-2018 08:20:11	B788	A	71,6	74,2	83,9
10-09-2018 08:22:35	A321	A	71,0	74,0	83,3
10-09-2018 08:26:17	DH8D	A	69,2	71,7	81,2
10-09-2018 08:35:30	A320	A	72,1	74,7	83,9
10-09-2018 08:40:40	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
10-09-2018 08:43:37	E75S	A	70,3	72,7	81,7
10-09-2018 08:52:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
10-09-2018 08:54:05	E195	A	71,6	74,3	82,7
10-09-2018 08:57:08	BCS3	A	69,9	71,2	81,3
10-09-2018 09:00:40	DH8D	A	69,4	71,2	81,4
10-09-2018 09:03:03	B763	A	74,2	77,9	87,6
10-09-2018 09:05:29	E195	A	71,5	74,4	83,0
10-09-2018 09:08:03	E195	A	71,5	73,7	83,3
10-09-2018 09:10:34	E75S	A	70,6	71,9	81,8
10-09-2018 09:12:25	A320	A	71,4	73,2	81,8
10-09-2018 09:14:28	B738	A	70,6	72,7	82,6
10-09-2018 09:16:30	CRJ9	A	69,2	70,7	81,2
10-09-2018 09:20:14	E75S	A	70,6	72,9	82,1
10-09-2018 09:22:07	E195	A	71,5	73,6	83,2
10-09-2018 09:24:02	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
10-09-2018 09:26:04	A320	A	71,7	74,5	84,0
10-09-2018 09:28:01	CRJX	A	71,4	74,6	82,9
10-09-2018 09:30:00	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
10-09-2018 09:31:50	E195	A	71,2	73,2	82,9
10-09-2018 09:33:45	E75S	A	71,7	73,6	83,2
10-09-2018 09:35:35	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
10-09-2018 09:37:25	E170	A	71,1	73,6	82,6
10-09-2018 09:39:21	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
10-09-2018 09:41:20	E170	A	69,5	73,0	82,0
10-09-2018 09:49:56	B738	A	72,3	75,6	84,9
10-09-2018 09:52:03	A320	A	72,1	74,7	83,6
10-09-2018 09:56:23	DH8D	A	68,8	71,0	79,9
10-09-2018 09:58:26	E190	A	71,2	73,6	82,3
10-09-2018 10:00:19	A320	A	71,0	74,0	83,3
10-09-2018 10:02:13	B763	A	72,0	74,5	84,8
10-09-2018 10:13:15	F900	A	70,1	72,8	81,2
10-09-2018 10:24:59	A321	A	71,9	74,5	83,3
10-09-2018 10:37:24	B738	A	72,1	74,9	84,6
10-09-2018 10:42:48	A320	A	69,8	72,3	81,5
10-09-2018 10:44:40	A320	A	71,9	74,2	83,6
10-09-2018 10:46:50	A20N	A	70,1	71,5	81,6
10-09-2018 10:49:21	A321	A	69,8	72,5	82,1
10-09-2018 10:56:47	E195	A	72,0	73,6	82,8
10-09-2018 11:01:44	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
10-09-2018 11:04:55	B38M	A	70,7	73,5	83,2
10-09-2018 11:07:31	A321	A	70,8	72,3	81,9
10-09-2018 11:09:32	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 11:14:29	E195	A	73,9	77,7	85,0
10-09-2018 11:16:47	A321	A	70,5	73,5	82,8
10-09-2018 11:27:28	B738	A	72,7	75,1	84,7
10-09-2018 11:31:17	A320	A	73,1	76,7	85,7
10-09-2018 11:35:30	A321	A	70,9	73,6	81,7
10-09-2018 11:37:32	B789	A	72,3	74,8	85,1
10-09-2018 11:40:30	E195	A	71,5	73,6	82,3
10-09-2018 11:44:05	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
10-09-2018 11:47:35	B789	A	75,8	79,1	88,6
10-09-2018 11:50:00	E75S	A	70,3	72,3	80,7
10-09-2018 11:52:18	E75S	A	69,8	73,0	81,0
10-09-2018 11:54:32	A319	A	72,6	75,1	84,4
10-09-2018 11:57:30	E170	A	70,3	72,7	82,3
10-09-2018 11:59:16	A319	A	71,5	74,6	83,6
10-09-2018 12:01:29	B789	A	72,7	75,8	86,5
10-09-2018 12:03:49	B738	A	72,0	74,7	83,5
10-09-2018 12:05:37	B77W	A	74,3	79,5	88,5
10-09-2018 12:07:52	E170	A	71,4	73,8	81,4
10-09-2018 12:09:59	E195	A	70,6	74,4	82,1
10-09-2018 12:12:09	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
10-09-2018 12:14:20	A319	A	73,1	75,8	84,9
10-09-2018 12:25:39	E170	A	70,2	72,2	81,4
10-09-2018 12:27:19	E75S	A	69,2	74,3	86,7
10-09-2018 12:29:43	B735	A	71,7	76,7	85,8
10-09-2018 12:31:57	DH8D	A	68,3	70,2	80,3
10-09-2018 12:33:36	E195	A	65,7	70,1	76,8
10-09-2018 12:35:53	B738	A	71,7	76,1	84,9
10-09-2018 12:43:55	E75S	A	69,6	72,0	81,7
10-09-2018 12:46:44	B738	A	72,1	74,7	84,4
10-09-2018 12:48:48	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
10-09-2018 12:50:40	B734	A	71,5	73,4	83,5
10-09-2018 12:52:21	E170	A	70,9	73,9	81,6
10-09-2018 12:54:47	P180	A	75,2	80,6	88,6
10-09-2018 12:56:48	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
10-09-2018 12:58:54	E195	A	72,5	75,5	83,7
10-09-2018 13:01:32	B738	A	72,4	75,8	84,4
10-09-2018 13:03:14	A333	A	74,2	79,6	87,8
10-09-2018 13:05:39	B788	A	71,1	74,1	84,1
10-09-2018 13:08:46	E195	A	70,3	72,1	82,1
10-09-2018 13:11:10	B738	A	71,6	73,5	83,4
10-09-2018 13:17:07	B734	A	72,2	74,3	83,3
10-09-2018 13:19:06	E75S	A	70,7	72,9	81,9
10-09-2018 13:21:14	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
10-09-2018 13:23:33	A320	A	70,8	73,0	82,9
10-09-2018 13:26:07	A320	A	70,1	72,7	81,3
10-09-2018 13:28:05	B38M	A	71,0	73,8	83,4
10-09-2018 13:29:56	E195	A	70,9	73,1	82,3
10-09-2018 13:31:47	CRJ9	A	70,8	72,8	80,8
10-09-2018 13:34:30	GLEX	A	69,0	71,0	79,0
10-09-2018 13:37:50	AT45	A	69,4	70,5	79,8
10-09-2018 13:52:21	BCS1	A	70,7	73,4	82,5
10-09-2018 13:54:37	A321	A	70,7	74,1	83,5
10-09-2018 13:56:55	E195	A	68,0	69,6	81,0
10-09-2018 13:59:14	E170	A	70,7	72,2	81,1
10-09-2018 14:03:06	B735	A	71,8	74,2	83,2
10-09-2018 14:08:31	B38M	A	70,7	73,6	83,5
10-09-2018 14:10:30	A320	A	72,4	75,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 14:12:31	DH8D	A	71,7	74,6	84,0
10-09-2018 14:15:55	E195	A	72,0	74,2	83,1
10-09-2018 14:17:40	B738	A	72,3	75,0	84,4
10-09-2018 14:20:13	B788	A	71,0	73,4	83,6
10-09-2018 14:22:38	DH8D	A	69,6	72,8	80,4
10-09-2018 14:24:32	A321	A	71,6	74,7	82,7
10-09-2018 14:31:18	B788	A	72,4	75,5	84,2
10-09-2018 14:35:39	B738	A	70,6	73,4	82,9
10-09-2018 14:38:50	A319	A	71,5	74,5	83,6
10-09-2018 14:41:45	A321	A	70,3	72,8	82,4
10-09-2018 14:51:26	A320	A	71,8	73,7	83,3
10-09-2018 14:55:26	CRJ9	A	72,3	74,0	83,5
10-09-2018 14:58:12	DH8D	A	67,5	70,0	79,2
10-09-2018 15:22:40	DH8D	A	71,7	74,8	84,5
10-09-2018 15:26:32	E75S	A	71,4	74,5	82,5
10-09-2018 15:28:30	E75S	A	70,0	72,4	80,4
10-09-2018 15:31:21	B738	A	71,3	75,1	84,3
10-09-2018 15:33:23	A321	A	70,3	73,6	82,6
10-09-2018 15:36:35	E170	A	70,2	71,8	81,3
10-09-2018 15:38:30	CRJ9	A	71,1	73,5	81,9
10-09-2018 15:40:11	A318	A	71,9	76,4	83,3
10-09-2018 15:42:02	E195	A	72,2	74,6	83,3
10-09-2018 15:44:32	E195	A	73,5	76,9	84,9
10-09-2018 15:46:17	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
10-09-2018 15:48:10	E195	A	71,9	75,1	83,4
10-09-2018 15:50:04	E170	A	70,3	72,4	81,1
10-09-2018 15:51:51	B738	A	73,8	78,3	85,5
10-09-2018 15:53:37	DH8D	A	69,6	72,0	81,1
10-09-2018 15:55:34	E195	A	70,6	73,0	81,8
10-09-2018 15:57:24	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
10-09-2018 15:59:15	E195	A	71,3	73,2	82,1
10-09-2018 16:00:59	E195	A	70,9	72,9	82,4
10-09-2018 16:02:49	E170	A	70,2	72,0	81,0
10-09-2018 16:05:01	DH8D	A	70,1	71,1	79,1
10-09-2018 16:06:45	CRJ9	A	70,4	72,5	81,5
10-09-2018 16:08:50	B738	A	72,7	75,1	84,1
10-09-2018 16:11:02	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
10-09-2018 16:12:51	B38M	A	71,1	73,9	82,8
10-09-2018 16:15:15	B738	A	72,1	76,3	84,4
10-09-2018 16:17:31	B738	A	73,3	75,8	85,3
10-09-2018 16:19:47	A321	A	72,5	74,5	84,2
10-09-2018 16:21:36	B738	A	71,8	75,6	85,0
10-09-2018 16:24:02	E195	A	72,0	74,2	83,1
10-09-2018 16:28:48	B738	A	71,2	74,1	82,9
10-09-2018 16:36:56	B738	A	73,4	76,2	85,5
10-09-2018 16:47:34	A321	A	71,2	73,1	82,6
10-09-2018 16:50:18	E75S	A	70,8	72,6	82,3
10-09-2018 17:04:07	H25B	A	67,9	69,9	77,5
10-09-2018 17:06:18	A319	A	72,3	74,2	83,7
10-09-2018 17:11:16	A20N	A	69,9	72,3	81,4
10-09-2018 17:18:58	P180	A	74,2	78,3	88,2
10-09-2018 17:23:25	A320	A	70,1	72,1	81,9
10-09-2018 17:32:47	CRJX	A	70,1	72,2	80,9
10-09-2018 17:40:30	A321	A	70,3	72,1	80,8
10-09-2018 17:44:36	E75S	A	69,7	71,6	79,3
10-09-2018 17:51:48	A321	A	71,1	73,3	82,2
10-09-2018 17:59:59	E75S	A	70,9	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 18:07:33	E170	A	69,9	71,9	81,1
10-09-2018 18:11:12	E195	A	70,8	73,3	82,3
10-09-2018 18:13:00	E75S	A	69,7	71,7	80,1
10-09-2018 18:15:06	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
10-09-2018 18:23:31	E195	A	71,9	74,6	83,4
10-09-2018 18:26:39	A320	A	70,7	73,0	82,2
10-09-2018 18:31:25	E195	A	71,4	73,3	82,5
10-09-2018 18:33:14	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
10-09-2018 18:34:51	A320	A	70,5	72,5	82,0
10-09-2018 18:36:34	A319	A	71,5	74,1	83,0
10-09-2018 18:38:20	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
10-09-2018 18:40:20	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
10-09-2018 18:42:04	A320	A	70,3	71,9	81,7
10-09-2018 18:43:52	E195	A	71,5	74,5	83,0
10-09-2018 18:45:49	E170	A	69,5	71,0	79,5
10-09-2018 18:47:44	E75S	A	70,0	71,8	81,1
10-09-2018 18:49:40	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
10-09-2018 18:51:25	E190	A	70,7	73,8	81,9
10-09-2018 18:53:10	E195	A	71,2	73,9	82,6
10-09-2018 18:55:06	E195	A	71,7	74,8	83,4
10-09-2018 18:56:49	A320	A	72,9	76,5	85,2
10-09-2018 19:00:41	B738	A	70,5	72,1	82,5
10-09-2018 19:02:28	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
10-09-2018 19:04:19	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
10-09-2018 19:06:35	E75S	A	71,9	74,5	83,7
10-09-2018 19:08:19	E75S	A	70,0	72,1	81,7
10-09-2018 19:09:53	BCS1	A	70,1	71,7	81,2
10-09-2018 19:13:28	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
10-09-2018 19:15:14	B738	A	72,0	74,7	83,8
10-09-2018 19:17:06	B738	A	72,0	74,5	83,5
10-09-2018 19:19:03	SF34	A	70,7	72,5	81,8
10-09-2018 19:20:51	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
10-09-2018 19:23:15	AN26	A	71,1	73,8	81,1
10-09-2018 19:25:28	B738	A	72,1	76,1	83,3
10-09-2018 19:27:32	AT75	A	69,0	70,4	80,4
10-09-2018 19:29:44	A320	A	70,1	71,9	81,2
10-09-2018 19:31:26	B738	A	72,0	74,4	83,5
10-09-2018 19:33:46	A320	A	70,9	73,0	82,4
10-09-2018 19:36:11	E195	A	72,4	74,9	83,5
10-09-2018 19:43:30	B738	A	71,7	73,6	83,2
10-09-2018 19:57:05	A320	A	70,3	72,0	81,1
10-09-2018 20:00:42	B38M	A	71,3	73,3	83,3
10-09-2018 20:03:53	B738	A	72,6	75,1	83,8
10-09-2018 20:26:20	A320	A	70,5	72,6	82,0
10-09-2018 20:29:07	AN28	A	70,3	72,7	80,3
10-09-2018 20:34:43	B738	A	72,0	74,3	83,4
10-09-2018 20:36:38	B738	A	71,8	74,3	83,5
10-09-2018 20:38:30	A320	A	69,7	71,7	81,1
10-09-2018 20:40:04	A320	A	70,1	71,8	80,8
10-09-2018 20:42:22	E75S	A	70,0	71,5	81,5
10-09-2018 20:44:32	B738	A	74,1	76,9	86,1
10-09-2018 20:46:03	B738	A	73,0	75,4	85,0
10-09-2018 20:48:15	E195	A	70,8	73,2	81,9
10-09-2018 20:49:46	B738	A	72,4	75,2	84,5
10-09-2018 20:51:43	E170	A	70,9	73,1	82,0
10-09-2018 20:53:33	E75S	A	69,5	71,4	79,9
10-09-2018 20:55:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2018 20:59:02	E170	A	70,1	71,7	80,8
10-09-2018 21:01:40	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
10-09-2018 21:03:32	E195	A	71,3	74,4	82,5
10-09-2018 21:05:31	E195	A	71,9	74,1	82,7
10-09-2018 21:07:36	B738	A	71,4	73,5	82,6
10-09-2018 21:09:31	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
10-09-2018 21:11:22	E75S	A	70,0	72,1	80,7
10-09-2018 21:13:31	A320	A	71,3	73,7	82,7
10-09-2018 21:24:09	E195	A	70,9	72,8	82,0
10-09-2018 21:32:45	A318	A	71,0	73,4	82,5
10-09-2018 21:34:33	B738	A	71,3	73,5	82,7
10-09-2018 21:36:43	E170	A	70,4	71,9	81,5
10-09-2018 21:38:40	E195	A	70,9	73,0	81,7
10-09-2018 21:41:43	B738	A	71,8	74,7	83,6
10-09-2018 21:43:37	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
10-09-2018 21:45:30	B735	A	72,0	75,9	82,8
10-09-2018 21:47:16	B734	A	70,8	72,5	82,0
10-09-2018 21:49:06	DH8D	A	69,1	72,1	78,1
10-09-2018 21:50:39	B38M	A	70,7	72,7	81,8
10-09-2018 21:54:10	E170	A	70,8	72,8	82,0
10-09-2018 21:58:03	B38M	A	70,3	72,1	81,4
10-09-2018 21:59:51	B734	A	73,1	76,5	84,6
11-09-2018 06:03:48	E170	A	70,6	72,3	81,4
11-09-2018 06:10:19	E75S	A	71,3	73,3	82,4
11-09-2018 06:12:09	DH8D	A	71,9	75,0	82,7
11-09-2018 06:14:08	E170	A	70,0	71,8	80,5
11-09-2018 06:15:50	B738	A	72,0	74,5	83,2
11-09-2018 06:17:40	B738	A	72,1	74,6	83,5
11-09-2018 06:19:26	B735	A	71,2	72,7	82,0
11-09-2018 06:21:09	E195	A	71,1	72,8	82,6
11-09-2018 06:22:55	E195	A	71,2	73,6	82,0
11-09-2018 06:24:34	A320	A	70,1	71,6	80,9
11-09-2018 06:26:19	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
11-09-2018 06:28:10	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
11-09-2018 06:29:56	E170	A	70,1	72,1	81,6
11-09-2018 06:31:47	E75S	A	70,6	73,1	82,0
11-09-2018 06:33:47	B738	A	72,3	75,1	84,6
11-09-2018 06:37:59	B738	A	72,9	75,9	84,4
11-09-2018 06:40:06	A332	A	74,5	78,2	88,5
11-09-2018 06:42:29	B734	A	72,5	75,6	83,7
11-09-2018 06:44:20	B38M	A	71,4	73,9	82,9
11-09-2018 06:46:25	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
11-09-2018 06:48:15	E170	A	70,2	73,6	83,0
11-09-2018 06:50:07	CRJ9	A	70,7	73,5	81,1
11-09-2018 06:51:54	B738	A	72,2	75,0	83,4
11-09-2018 06:53:41	B738	A	72,3	74,8	84,6
11-09-2018 06:55:32	B738	A	73,8	77,0	85,5
11-09-2018 06:57:54	MD82	A	72,2	74,9	84,3
11-09-2018 06:59:52	A320	A	70,4	72,8	82,5
11-09-2018 07:03:37	AT73	A	70,2	71,9	82,2
11-09-2018 07:16:58	A320	A	70,0	71,5	80,4
11-09-2018 07:25:59	AT72	A	71,6	74,2	83,3
11-09-2018 07:38:42	A321	A	72,3	75,1	83,8
11-09-2018 07:40:51	B738	A	72,2	75,2	84,2
11-09-2018 07:46:55	A320	A	71,7	74,1	83,7
11-09-2018 08:00:05	A321	A	72,0	74,6	83,4
11-09-2018 08:05:07	E170	A	70,3	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 08:09:01	E195	A	70,6	72,2	82,1
11-09-2018 08:11:37	E75S	A	70,5	72,7	81,7
11-09-2018 08:14:51	DH8D	A	71,0	74,0	82,1
11-09-2018 08:19:02	AT75	A	68,9	70,7	79,3
11-09-2018 08:23:01	E195	A	71,2	72,8	82,7
11-09-2018 08:25:31	A320	A	69,5	71,5	80,9
11-09-2018 08:27:28	B738	A	70,4	72,3	81,9
11-09-2018 08:29:31	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
11-09-2018 08:33:51	A320	A	71,1	73,6	82,5
11-09-2018 08:41:28	E195	A	72,5	78,2	84,5
11-09-2018 08:43:10	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
11-09-2018 08:46:10	B738	A	71,3	74,8	83,3
11-09-2018 08:47:41	DH8D	A	70,1	71,6	81,5
11-09-2018 08:49:33	B788	A	71,3	73,7	83,4
11-09-2018 08:51:34	E75S	A	70,3	73,0	80,7
11-09-2018 08:53:43	B788	A	71,6	74,2	84,1
11-09-2018 08:56:03	E75S	A	71,5	73,3	82,3
11-09-2018 08:57:48	E195	A	71,5	74,5	83,0
11-09-2018 08:59:22	A319	A	71,0	73,1	81,8
11-09-2018 09:00:55	E195	A	71,2	73,8	82,9
11-09-2018 09:08:04	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
11-09-2018 09:10:01	A320	A	70,0	72,1	81,4
11-09-2018 09:14:56	E75S	A	71,6	74,5	83,7
11-09-2018 09:17:51	CRJ9	A	71,6	74,1	82,8
11-09-2018 09:20:14	E195	A	71,4	73,5	82,5
11-09-2018 09:26:37	E75S	A	70,7	72,9	82,2
11-09-2018 09:28:42	A321	A	71,4	73,7	82,9
11-09-2018 09:32:42	CRJX	A	70,6	72,6	81,3
11-09-2018 09:36:00	E195	A	72,2	75,8	84,7
11-09-2018 09:38:00	B734	A	71,5	74,9	83,2
11-09-2018 09:39:55	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
11-09-2018 09:41:51	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
11-09-2018 09:43:41	CRJ9	A	70,7	73,2	81,8
11-09-2018 09:45:32	H25B	A	68,9	70,2	78,4
11-09-2018 09:50:02	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
11-09-2018 09:51:51	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
11-09-2018 09:53:56	B38M	A	71,3	73,5	83,0
11-09-2018 09:56:01	E190	A	70,7	72,6	82,1
11-09-2018 09:57:51	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
11-09-2018 10:01:47	A320	A	70,4	72,6	81,8
11-09-2018 10:27:45	A20N	A	71,7	73,4	83,7
11-09-2018 10:33:19	E75S	A	70,7	72,2	81,5
11-09-2018 10:52:55	A319	A	70,9	72,8	81,3
11-09-2018 10:55:53	A320	A	69,4	70,9	80,2
11-09-2018 11:07:17	E195	A	70,7	72,8	81,8
11-09-2018 11:16:21	A321	A	70,5	72,1	81,6
11-09-2018 11:17:58	A321	A	70,7	73,1	82,2
11-09-2018 11:30:03	B738	A	71,6	75,0	84,4
11-09-2018 11:32:28	A320	A	71,9	74,7	84,5
11-09-2018 11:39:15	A321	A	70,3	72,3	81,4
11-09-2018 11:42:18	E195	A	70,6	73,5	82,4
11-09-2018 11:44:56	A319	A	71,1	73,0	81,5
11-09-2018 11:47:15	E195	A	71,2	74,0	83,3
11-09-2018 11:52:10	E190	A	70,5	72,5	81,6
11-09-2018 11:53:57	E75S	A	70,6	72,9	81,4
11-09-2018 11:55:57	E170	A	69,5	71,5	80,6
11-09-2018 11:57:43	E170	A	68,6	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 12:02:40	B77W	A	74,1	77,3	86,8
11-09-2018 12:06:18	E170	A	69,2	71,1	79,6
11-09-2018 12:08:43	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
11-09-2018 12:10:39	B738	A	71,9	74,0	83,4
11-09-2018 12:12:56	B735	A	71,7	75,4	82,8
11-09-2018 12:14:47	E195	A	72,0	74,5	83,1
11-09-2018 12:16:37	A321	A	71,1	72,7	81,9
11-09-2018 12:18:29	B38M	A	73,3	76,0	85,1
11-09-2018 12:20:19	B734	A	71,2	73,9	82,4
11-09-2018 12:23:43	E75S	A	70,5	72,7	82,0
11-09-2018 12:29:12	B738	A	71,3	73,8	83,3
11-09-2018 12:31:59	B789	A	72,0	74,0	83,7
11-09-2018 12:34:43	E195	A	71,8	73,9	83,0
11-09-2018 12:36:50	E75S	A	69,6	71,8	80,8
11-09-2018 12:41:22	A320	A	71,6	74,4	83,7
11-09-2018 12:45:43	B789	A	71,7	74,2	84,2
11-09-2018 12:48:00	E195	A	70,6	73,2	82,4
11-09-2018 12:50:32	E75S	A	70,2	72,3	81,7
11-09-2018 12:52:34	E170	A	69,8	71,2	79,8
11-09-2018 12:54:45	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
11-09-2018 12:56:57	E75S	A	70,0	71,9	80,8
11-09-2018 13:00:36	B738	A	71,8	74,4	83,5
11-09-2018 13:02:38	E195	A	69,6	70,8	80,1
11-09-2018 13:09:42	B789	A	73,6	76,9	86,2
11-09-2018 13:12:41	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
11-09-2018 13:16:11	A320	A	69,9	72,2	80,7
11-09-2018 13:22:34	AT45	A	69,1	71,9	81,1
11-09-2018 13:25:10	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
11-09-2018 13:27:49	B738	A	72,0	74,5	83,7
11-09-2018 13:32:22	A320	A	71,2	72,9	81,9
11-09-2018 13:42:43	B38M	A	71,1	74,8	83,9
11-09-2018 13:50:55	E195	A	70,9	73,0	82,4
11-09-2018 13:52:37	BCS1	A	70,7	72,8	81,5
11-09-2018 13:54:28	E195	A	72,5	75,3	84,0
11-09-2018 13:57:14	A320	A	71,1	73,9	82,9
11-09-2018 13:59:29	E170	A	69,3	70,6	78,4
11-09-2018 14:01:11	CRJ9	A	69,0	71,8	81,0
11-09-2018 14:02:49	B38M	A	71,6	74,6	83,0
11-09-2018 14:05:04	B735	A	73,7	76,2	84,1
11-09-2018 14:07:03	B788	A	72,5	74,9	83,9
11-09-2018 14:09:09	B738	A	71,9	75,8	84,7
11-09-2018 14:11:40	B763	A	72,0	74,3	85,0
11-09-2018 14:14:14	DH8D	A	70,4	73,2	81,5
11-09-2018 14:17:22	B788	A	71,0	73,8	84,0
11-09-2018 14:30:02	A320	A	71,9	74,6	84,4
11-09-2018 14:32:12	DH8D	A	68,6	71,0	80,6
11-09-2018 14:36:13	DH8D	A	69,4	72,5	79,4
11-09-2018 14:38:21	A320	A	69,5	73,1	82,9
11-09-2018 14:57:37	E195	A	70,4	74,5	84,2
11-09-2018 15:06:53	CRJ9	A	69,3	70,8	80,4
11-09-2018 15:14:11	B738	A	70,7	74,5	83,2
11-09-2018 15:21:10	B734	A	72,7	76,9	84,8
11-09-2018 15:24:42	B738	A	71,9	75,3	84,5
11-09-2018 15:29:14	E75S	A	69,7	71,8	80,1
11-09-2018 15:31:09	E75S	A	70,9	73,0	82,3
11-09-2018 15:33:11	A321	A	68,9	71,7	84,2
11-09-2018 15:35:07	E75S	A	70,3	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 15:37:05	E195	A	71,6	74,5	83,3
11-09-2018 15:39:15	B738	A	70,9	73,8	82,7
11-09-2018 15:40:40	E75S	A	71,1	74,1	81,5
11-09-2018 15:42:23	E195	A	70,5	74,3	82,8
11-09-2018 15:44:28	A320	A	71,5	76,8	83,8
11-09-2018 15:46:27	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
11-09-2018 15:48:08	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
11-09-2018 15:49:57	E75S	A	70,7	73,3	82,1
11-09-2018 15:53:35	B734	A	71,4	76,0	84,2
11-09-2018 15:55:31	E195	A	70,7	73,3	81,9
11-09-2018 15:58:35	A320	A	69,5	71,4	80,6
11-09-2018 16:02:01	DH8D	A	68,4	71,2	80,2
11-09-2018 16:03:52	B738	A	70,6	73,8	83,4
11-09-2018 16:05:38	B738	A	72,0	76,0	84,1
11-09-2018 16:10:12	DH8D	A	68,0	69,7	80,0
11-09-2018 16:15:35	E195	A	72,1	75,0	83,6
11-09-2018 16:18:14	A319	A	72,2	76,0	83,9
11-09-2018 16:20:37	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
11-09-2018 16:43:28	B738	A	71,1	74,0	81,5
11-09-2018 16:48:27	B738	A	73,0	75,3	84,1
11-09-2018 16:52:27	GLEX	A	68,6	69,7	78,6
11-09-2018 16:54:43	A321	A	71,1	73,2	81,5
11-09-2018 16:56:51	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
11-09-2018 17:00:14	A321	A	70,5	73,5	82,3
11-09-2018 17:05:36	A319	A	71,2	73,5	82,0
11-09-2018 17:12:09	A20N	A	70,5	72,7	81,6
11-09-2018 17:23:13	CRJX	A	70,1	72,0	80,9
11-09-2018 17:29:19	A320	A	71,3	73,5	83,3
11-09-2018 17:35:28	A320	A	71,4	74,0	83,1
11-09-2018 17:40:02	B738	A	72,8	75,9	85,1
11-09-2018 17:42:16	E75S	A	69,7	71,8	81,2
11-09-2018 17:45:26	A320	A	71,9	74,5	83,6
11-09-2018 17:51:33	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
11-09-2018 17:57:24	A321	A	72,2	75,1	83,6
11-09-2018 18:07:02	B738	A	73,7	75,7	85,2
11-09-2018 18:09:17	A319	A	70,6	72,6	81,8
11-09-2018 18:11:56	E75S	A	71,7	74,4	82,8
11-09-2018 18:13:55	A321	A	70,0	72,1	81,4
11-09-2018 18:16:09	E75S	A	70,4	72,6	81,6
11-09-2018 18:22:39	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
11-09-2018 18:24:13	E190	A	70,6	72,4	82,1
11-09-2018 18:30:06	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
11-09-2018 18:31:59	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
11-09-2018 18:33:56	CRJ9	A	69,9	72,2	80,7
11-09-2018 18:35:57	E75S	A	71,3	73,5	83,1
11-09-2018 18:40:08	E170	A	70,1	72,1	81,6
11-09-2018 18:43:08	A320	A	71,9	74,5	82,3
11-09-2018 18:46:43	E195	A	71,6	74,1	82,7
11-09-2018 18:48:50	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
11-09-2018 18:50:54	E195	A	71,4	74,8	82,9
11-09-2018 18:52:56	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
11-09-2018 18:54:55	E195	A	70,8	73,4	82,3
11-09-2018 18:57:02	E190	A	70,5	72,7	82,0
11-09-2018 18:59:02	A320	A	73,2	76,2	85,2
11-09-2018 19:01:05	BCS3	A	72,1	77,8	82,9
11-09-2018 19:03:05	E75S	A	70,2	72,5	81,3
11-09-2018 19:04:54	E195	A	71,0	74,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2018 19:07:03	DH8D	A	71,4	73,6	82,9
11-09-2018 19:09:21	AT75	A	70,1	71,8	81,2
11-09-2018 19:11:10	E170	A	70,9	72,8	82,1
11-09-2018 19:14:40	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
11-09-2018 19:16:34	MD11	A	73,3	77,2	87,4
11-09-2018 19:18:52	E75S	A	70,3	72,1	81,1
11-09-2018 19:20:44	E170	A	69,8	72,1	80,6
11-09-2018 19:22:44	AN26	A	71,4	73,9	81,8
11-09-2018 19:24:40	E195	A	71,4	74,5	83,1
11-09-2018 19:26:31	B738	A	71,5	74,0	83,0
11-09-2018 19:28:51	SF34	A	70,7	72,4	80,2
11-09-2018 19:32:48	B752	A	69,9	72,3	82,9
11-09-2018 19:44:44	A321	A	71,9	74,8	83,6
11-09-2018 19:47:48	B738	A	69,3	70,4	79,7
11-09-2018 19:56:17	A320	A	70,2	71,6	80,6
11-09-2018 19:58:56	A319	A	68,7	70,3	79,9
11-09-2018 20:00:45	B38M	A	71,3	73,7	82,8
11-09-2018 20:05:00	A321	A	71,8	74,7	83,8
11-09-2018 20:11:16	A320	A	70,1	72,0	81,3
11-09-2018 20:22:56	C295	A	71,7	73,9	82,5
11-09-2018 20:25:00	B738	A	72,4	74,9	83,9
11-09-2018 20:27:51	SF34	A	72,5	74,6	82,5
11-09-2018 20:34:34	B738	A	72,0	74,7	83,5
11-09-2018 20:36:41	B738	A	72,5	74,9	84,3
11-09-2018 20:38:58	B734	A	71,6	74,9	83,4
11-09-2018 20:41:29	E195	A	71,6	74,1	83,0
11-09-2018 20:43:57	B738	A	72,0	74,9	83,1
11-09-2018 20:50:18	E195	A	71,2	73,7	82,3
11-09-2018 20:52:00	B738	A	72,1	75,2	83,8
11-09-2018 20:54:26	P180	A	73,4	77,8	88,4
11-09-2018 20:56:42	CRJ9	A	71,4	73,9	82,1
11-09-2018 20:58:38	E75S	A	71,0	73,5	82,1
11-09-2018 21:00:46	B738	A	71,0	73,3	82,4
11-09-2018 21:02:49	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
11-09-2018 21:09:22	E195	A	71,0	73,1	82,1
11-09-2018 21:17:20	E195	A	70,8	72,6	81,9
11-09-2018 21:19:25	B738	A	72,0	74,3	83,2
11-09-2018 21:21:28	B735	A	72,1	75,4	83,3
11-09-2018 21:23:31	A318	A	70,9	73,3	82,1
11-09-2018 21:25:41	E75S	A	69,7	71,4	79,7
11-09-2018 21:27:42	E170	A	70,1	71,8	80,9
11-09-2018 21:29:36	E170	A	70,3	72,3	81,8
11-09-2018 21:31:32	A320	A	70,1	72,3	81,2
11-09-2018 21:33:30	B738	A	72,1	74,8	83,6
11-09-2018 21:35:43	E195	A	72,3	75,3	84,0
11-09-2018 21:37:40	B738	A	72,2	74,3	83,3
11-09-2018 21:39:26	E75S	A	69,5	71,1	80,3
11-09-2018 21:41:18	B38M	A	72,8	75,4	84,3
11-09-2018 21:43:22	E75S	A	69,8	71,3	79,8
11-09-2018 21:45:20	B738	A	70,2	72,1	82,2
11-09-2018 21:52:34	E195	A	71,6	74,0	82,4
11-09-2018 21:55:23	B738	A	71,9	75,3	84,7
11-09-2018 21:57:40	DH8D	A	70,7	73,0	81,9
12-09-2018 06:03:40	DH8D	A	68,8	69,5	78,8
12-09-2018 06:05:44	B752	A	72,6	75,4	85,2
12-09-2018 06:07:56	E195	A	71,6	73,8	83,3
12-09-2018 06:10:01	E170	A	70,0	72,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 06:11:52	B734	A	72,5	75,7	84,0
12-09-2018 06:14:27	A332	A	72,0	75,8	85,8
12-09-2018 06:16:58	B738	A	72,1	74,6	83,9
12-09-2018 06:18:50	A320	A	71,5	73,7	83,3
12-09-2018 06:20:39	E75S	A	70,4	73,0	81,9
12-09-2018 06:22:31	B735	A	71,5	74,4	83,3
12-09-2018 06:24:11	B738	A	71,3	73,5	82,8
12-09-2018 06:26:05	A320	A	71,4	73,4	83,2
12-09-2018 06:27:57	E195	A	70,8	73,4	82,3
12-09-2018 06:29:51	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
12-09-2018 06:31:52	E75S	A	71,9	74,2	83,1
12-09-2018 06:33:40	E195	A	71,3	73,1	82,0
12-09-2018 06:35:30	E75S	A	70,7	72,8	81,1
12-09-2018 06:37:23	CRJ9	A	69,3	70,5	79,7
12-09-2018 06:39:21	E170	A	70,4	72,9	81,2
12-09-2018 06:41:13	E195	A	72,2	75,5	84,0
12-09-2018 06:43:05	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
12-09-2018 06:44:52	B738	A	71,9	74,6	83,7
12-09-2018 07:05:40	B738	A	72,5	75,0	84,2
12-09-2018 07:21:00	AT73	A	70,6	73,9	82,9
12-09-2018 07:27:03	B738	A	73,0	75,9	85,1
12-09-2018 07:29:24	B738	A	71,8	74,9	83,5
12-09-2018 07:31:42	M28	A	69,8	71,2	78,8
12-09-2018 07:49:07	B788	A	70,4	73,7	83,4
12-09-2018 07:52:07	B38M	A	71,0	73,7	83,6
12-09-2018 07:54:10	A320	A	70,8	72,8	82,2
12-09-2018 07:56:09	C295	A	69,8	71,9	79,8
12-09-2018 07:58:39	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
12-09-2018 08:00:30	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
12-09-2018 08:09:28	E195	A	70,7	73,2	82,5
12-09-2018 08:14:33	E75S	A	70,0	71,5	79,0
12-09-2018 08:17:17	AT75	A	70,6	73,3	82,0
12-09-2018 08:19:32	DH8D	A	70,7	74,0	82,2
12-09-2018 08:21:31	E75S	A	69,4	70,6	79,4
12-09-2018 08:23:38	B738	A	70,2	71,7	79,2
12-09-2018 08:25:36	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
12-09-2018 08:33:48	SU95	A	72,1	75,7	84,6
12-09-2018 08:35:50	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
12-09-2018 08:40:46	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
12-09-2018 08:47:59	E195	A	72,0	74,5	83,4
12-09-2018 08:53:29	E170	A	70,1	72,3	81,2
12-09-2018 08:55:10	B738	A	72,0	75,0	83,8
12-09-2018 08:57:23	E195	A	70,9	73,4	81,7
12-09-2018 08:59:42	E195	A	71,1	72,9	81,5
12-09-2018 09:01:58	BCS3	A	70,6	73,2	82,1
12-09-2018 09:06:20	E75S	A	70,4	72,5	81,2
12-09-2018 09:11:30	CRJX	A	71,9	74,6	82,7
12-09-2018 09:17:38	E195	A	70,8	73,6	82,6
12-09-2018 09:19:44	A321	A	69,5	71,4	80,6
12-09-2018 09:21:36	A320	A	70,1	72,4	80,9
12-09-2018 09:23:29	E75S	A	70,4	72,7	81,5
12-09-2018 09:25:51	CRJ9	A	69,8	71,1	80,6
12-09-2018 09:27:46	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
12-09-2018 09:29:41	A320	A	69,9	72,4	80,3
12-09-2018 09:31:27	E75S	A	71,7	74,8	83,2
12-09-2018 09:33:25	B38M	A	71,7	74,6	83,7
12-09-2018 09:35:26	DH8D	A	69,2	71,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 09:37:21	B734	A	71,5	74,0	82,6
12-09-2018 09:38:58	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
12-09-2018 09:40:37	CRJ9	A	71,7	73,6	82,8
12-09-2018 09:50:27	E195	A	70,7	72,7	81,5
12-09-2018 09:52:32	A320	A	71,0	73,3	82,1
12-09-2018 09:54:37	E190	A	70,8	73,1	82,2
12-09-2018 10:06:41	B738	A	72,0	75,4	84,1
12-09-2018 10:11:42	A321	A	70,9	73,5	82,1
12-09-2018 10:19:39	E195	A	70,5	72,0	81,9
12-09-2018 10:26:48	E75S	A	69,8	71,3	80,6
12-09-2018 10:36:53	A320	A	70,1	72,1	81,2
12-09-2018 10:43:54	A20N	A	70,2	72,5	81,4
12-09-2018 10:46:41	A321	A	70,9	73,3	81,7
12-09-2018 10:49:45	A321	A	71,3	73,3	82,1
12-09-2018 10:52:14	A320	A	71,6	74,3	83,0
12-09-2018 10:54:15	E170	A	69,9	72,3	79,5
12-09-2018 10:56:45	A320	A	71,2	73,7	82,3
12-09-2018 11:01:56	B738	A	71,9	74,4	82,7
12-09-2018 11:04:07	E195	A	71,1	74,6	82,5
12-09-2018 11:12:57	A321	A	70,3	73,0	82,0
12-09-2018 11:26:07	A321	A	70,5	74,3	83,0
12-09-2018 11:28:55	B738	A	73,3	75,7	84,8
12-09-2018 11:31:56	A321	A	69,3	71,4	80,8
12-09-2018 11:34:08	A320	A	70,5	72,8	82,2
12-09-2018 11:36:37	A320	A	71,5	74,6	83,3
12-09-2018 11:44:44	E195	A	70,6	72,3	81,4
12-09-2018 11:47:02	A320	A	70,1	71,7	80,9
12-09-2018 11:50:47	B738	A	72,6	76,0	84,1
12-09-2018 11:52:38	E170	A	69,4	71,2	79,8
12-09-2018 11:59:06	E75S	A	70,8	73,0	81,6
12-09-2018 12:03:32	E170	A	71,4	73,6	82,2
12-09-2018 12:05:44	B788	A	72,7	75,9	85,3
12-09-2018 12:07:49	CRJ9	A	70,1	72,2	81,6
12-09-2018 12:09:47	B734	A	71,4	73,1	81,8
12-09-2018 12:11:32	B789	A	72,3	74,2	84,1
12-09-2018 12:13:44	E75S	A	69,7	71,4	80,8
12-09-2018 12:15:26	B77W	A	72,4	76,3	86,1
12-09-2018 12:17:38	E190	A	71,0	73,2	82,2
12-09-2018 12:19:22	B735	A	70,5	72,8	81,3
12-09-2018 12:21:28	B788	A	72,0	75,1	83,7
12-09-2018 12:23:37	E75S	A	69,9	72,7	79,4
12-09-2018 12:25:16	B788	A	71,1	73,8	82,9
12-09-2018 12:27:23	B738	A	72,6	75,3	83,4
12-09-2018 12:30:54	E195	A	71,6	74,3	82,4
12-09-2018 12:33:21	E75S	A	70,5	71,6	80,0
12-09-2018 12:35:15	B738	A	71,8	74,1	83,2
12-09-2018 12:37:12	E195	A	70,9	73,9	82,7
12-09-2018 12:39:03	E195	A	70,6	73,0	82,0
12-09-2018 12:41:20	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
12-09-2018 12:42:51	B738	A	71,6	74,2	83,3
12-09-2018 12:44:41	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
12-09-2018 12:46:30	A320	A	72,1	74,4	83,8
12-09-2018 12:48:04	B738	A	73,1	75,2	84,3
12-09-2018 12:50:04	E170	A	69,2	71,2	80,3
12-09-2018 12:51:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
12-09-2018 12:53:46	E195	A	72,5	75,2	83,3
12-09-2018 12:56:41	A320	A	69,8	72,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 12:59:13	B738	A	72,0	74,6	83,7
12-09-2018 13:01:10	E195	A	71,6	74,5	83,1
12-09-2018 13:10:30	A333	A	73,9	77,9	85,3
12-09-2018 13:17:18	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
12-09-2018 13:21:01	E75S	A	70,0	71,7	80,4
12-09-2018 13:25:04	AT75	A	69,7	71,1	79,3
12-09-2018 13:32:02	B789	A	71,6	74,4	83,9
12-09-2018 13:36:01	CRJ9	A	71,9	73,4	81,9
12-09-2018 13:39:17	A320	A	70,3	73,2	80,7
12-09-2018 13:41:05	B738	A	71,1	73,7	81,5
12-09-2018 13:43:44	E195	A	68,8	70,8	79,6
12-09-2018 13:45:58	A321	A	70,6	73,9	82,3
12-09-2018 13:50:19	B738	A	71,3	74,7	83,0
12-09-2018 13:54:07	B38M	A	71,7	74,5	82,8
12-09-2018 13:56:55	DH8D	A	68,5	70,6	79,0
12-09-2018 13:58:44	A320	A	72,5	75,2	83,3
12-09-2018 14:00:42	E195	A	69,7	71,9	80,9
12-09-2018 14:02:31	E195	A	72,1	75,1	82,8
12-09-2018 14:04:23	BCS1	A	72,7	75,7	82,7
12-09-2018 14:06:14	B735	A	71,4	73,0	81,4
12-09-2018 14:07:58	B38M	A	71,2	73,7	83,2
12-09-2018 14:09:58	CRJ9	A	70,9	73,3	81,3
12-09-2018 14:15:35	B738	A	72,4	75,3	82,8
12-09-2018 14:17:35	DH8D	A	68,9	71,6	80,3
12-09-2018 14:19:20	B738	A	71,5	74,5	83,3
12-09-2018 14:30:23	A321	A	70,3	71,8	79,8
12-09-2018 14:36:20	A320	A	70,0	71,2	79,5
12-09-2018 14:38:58	B738	A	72,2	75,0	83,6
12-09-2018 14:45:30	E170	A	69,4	71,5	79,4
12-09-2018 15:09:28	CRJ9	A	71,0	75,2	81,8
12-09-2018 15:12:33	A319	A	72,4	74,9	83,5
12-09-2018 15:14:40	E75S	A	70,4	73,0	81,2
12-09-2018 15:17:13	B738	A	71,4	74,9	83,4
12-09-2018 15:19:10	E170	A	69,9	72,6	82,2
12-09-2018 15:20:52	B738	A	71,7	74,6	83,4
12-09-2018 15:23:06	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
12-09-2018 15:25:08	E75S	A	71,2	72,9	81,6
12-09-2018 15:27:17	E75S	A	70,1	71,3	80,5
12-09-2018 15:29:38	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
12-09-2018 15:31:42	E195	A	69,6	71,8	80,8
12-09-2018 15:33:25	E195	A	70,2	71,6	81,0
12-09-2018 15:35:51	E195	A	71,6	73,9	81,6
12-09-2018 15:37:58	E75S	A	70,7	73,1	81,1
12-09-2018 15:40:22	E75S	A	68,8	70,6	78,8
12-09-2018 15:42:46	E195	A	71,3	72,8	82,4
12-09-2018 15:46:25	E170	A	69,7	71,2	79,3
12-09-2018 15:50:15	E195	A	70,8	73,8	81,9
12-09-2018 15:53:04	B734	A	71,0	73,3	81,8
12-09-2018 15:54:58	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
12-09-2018 15:56:53	E75S	A	70,6	73,5	81,4
12-09-2018 15:58:48	CRJ9	A	69,1	71,5	79,6
12-09-2018 16:00:54	B738	A	71,5	76,3	84,0
12-09-2018 16:02:47	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
12-09-2018 16:04:36	B38M	A	72,2	74,1	83,7
12-09-2018 16:06:31	B738	A	70,8	73,9	82,3
12-09-2018 16:09:41	CRJ9	A	68,6	69,7	77,6
12-09-2018 16:18:09	C295	A	70,7	71,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 16:22:52	B738	A	71,1	73,9	81,9
12-09-2018 16:24:55	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
12-09-2018 16:29:30	A319	A	71,1	73,5	81,8
12-09-2018 16:42:41	E75S	A	69,3	71,0	79,3
12-09-2018 16:48:34	A321	A	70,3	72,7	81,1
12-09-2018 16:53:19	B738	A	70,9	74,1	83,5
12-09-2018 16:59:23	A319	A	70,3	73,2	82,1
12-09-2018 17:05:20	B738	A	70,7	73,8	82,7
12-09-2018 17:08:46	A20N	A	69,7	71,8	80,8
12-09-2018 17:21:06	DH8D	A	70,2	72,9	81,0
12-09-2018 17:24:57	CRJX	A	70,3	73,7	81,5
12-09-2018 17:39:48	A321	A	71,0	72,5	81,4
12-09-2018 17:52:40	A321	A	72,9	77,3	83,7
12-09-2018 18:07:10	E195	A	70,7	73,4	81,8
12-09-2018 18:11:10	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
12-09-2018 18:16:32	E170	A	70,0	71,3	80,8
12-09-2018 18:19:57	A320	A	72,0	74,3	83,1
12-09-2018 18:26:26	CRJ9	A	70,7	73,0	80,7
12-09-2018 18:30:17	E75S	A	70,7	73,5	82,2
12-09-2018 18:31:30	A320	A	71,7	74,0	82,8
12-09-2018 18:33:32	A320	A	72,1	74,9	82,9
12-09-2018 18:35:48	E195	A	70,9	73,7	82,3
12-09-2018 18:37:17	A321	A	72,0	74,8	82,8
12-09-2018 18:39:23	CRJ9	A	70,1	72,1	80,6
12-09-2018 18:42:21	E195	A	71,2	73,9	82,0
12-09-2018 18:44:11	B38M	A	71,4	74,0	82,6
12-09-2018 18:45:39	DH8D	A	73,5	77,3	84,9
12-09-2018 18:47:37	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
12-09-2018 18:49:36	E195	A	71,5	74,1	82,6
12-09-2018 18:51:19	E195	A	70,4	72,7	81,6
12-09-2018 18:55:12	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
12-09-2018 18:57:16	E170	A	70,2	72,0	80,7
12-09-2018 18:59:06	E170	A	70,8	73,2	81,2
12-09-2018 19:00:42	CRJ9	A	70,0	72,5	80,4
12-09-2018 19:02:22	E190	A	71,6	74,2	82,8
12-09-2018 19:05:52	A320	A	73,2	76,4	85,0
12-09-2018 19:08:35	A321	A	71,4	73,6	82,6
12-09-2018 19:10:35	A320	A	70,1	72,3	80,9
12-09-2018 19:12:18	E195	A	70,7	72,4	81,5
12-09-2018 19:14:01	AT75	A	70,0	71,7	80,4
12-09-2018 19:16:10	A319	A	70,7	72,5	81,5
12-09-2018 19:18:11	B738	A	72,2	74,7	83,7
12-09-2018 19:20:13	A320	A	71,5	73,4	82,7
12-09-2018 19:22:05	B38M	A	72,0	73,7	83,2
12-09-2018 19:27:47	A321	A	70,9	72,9	82,0
12-09-2018 19:29:46	AN26	A	73,1	77,2	85,2
12-09-2018 19:31:50	B752	A	69,5	71,4	80,3
12-09-2018 19:33:50	A320	A	70,0	72,0	80,4
12-09-2018 19:37:51	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
12-09-2018 19:42:53	B734	A	71,4	73,6	82,2
12-09-2018 19:44:36	E75S	A	71,1	73,3	81,5
12-09-2018 19:46:36	E75S	A	70,7	72,7	81,5
12-09-2018 19:51:00	A320	A	69,7	71,7	80,1
12-09-2018 19:53:07	E75S	A	69,3	70,6	78,9
12-09-2018 20:01:26	A320	A	70,9	72,9	81,7
12-09-2018 20:09:14	B738	A	71,0	73,4	81,8
12-09-2018 20:10:57	SF34	A	70,4	72,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 20:12:49	A320	A	71,6	74,1	83,3
12-09-2018 20:15:29	B738	A	73,3	75,6	84,1
12-09-2018 20:18:12	E195	A	70,8	73,1	81,6
12-09-2018 20:26:57	B738	A	71,8	74,5	83,3
12-09-2018 20:29:22	A320	A	70,4	72,4	80,8
12-09-2018 20:41:43	B738	A	71,5	74,0	82,6
12-09-2018 20:45:14	E170	A	69,8	71,3	79,8
12-09-2018 20:46:53	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
12-09-2018 20:48:54	E195	A	71,1	73,5	82,2
12-09-2018 20:52:20	B738	A	71,9	74,3	83,0
12-09-2018 20:57:40	B738	A	70,6	73,0	81,8
12-09-2018 21:01:53	E75S	A	71,2	73,5	82,3
12-09-2018 21:07:30	E195	A	71,4	74,0	82,1
12-09-2018 21:09:46	PC12	A	70,3	72,1	79,8
12-09-2018 21:12:05	CRJ9	A	71,2	73,0	81,2
12-09-2018 21:14:57	E170	A	70,7	73,0	81,5
12-09-2018 21:19:39	B38M	A	71,3	73,7	82,7
12-09-2018 21:24:13	B38M	A	71,7	74,9	83,2
12-09-2018 21:26:22	E75S	A	70,8	73,0	81,3
12-09-2018 21:28:48	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
12-09-2018 21:30:58	B735	A	71,4	74,2	82,2
12-09-2018 21:32:53	B734	A	72,7	75,3	83,5
12-09-2018 21:34:59	A318	A	71,0	73,6	81,8
12-09-2018 21:37:11	B738	A	71,2	73,6	82,4
12-09-2018 21:43:35	E195	A	71,3	73,4	82,4
12-09-2018 21:47:20	B738	A	71,2	73,0	82,0
12-09-2018 21:49:26	E75S	A	69,6	71,4	80,0
12-09-2018 21:52:53	B738	A	70,9	72,8	81,7
12-09-2018 21:57:09	E170	A	70,5	72,9	81,7
12-09-2018 21:59:27	B738	A	72,7	75,0	84,4
13-09-2018 06:04:04	B734	A	72,3	75,1	83,8
13-09-2018 06:08:59	E75S	A	71,0	73,5	83,1
13-09-2018 06:11:03	E195	A	71,3	73,7	83,0
13-09-2018 06:13:49	CRJ9	A	72,3	73,8	83,1
13-09-2018 06:16:22	A320	A	71,0	73,2	82,7
13-09-2018 06:18:24	B735	A	72,1	74,2	83,3
13-09-2018 06:21:48	A320	A	70,3	71,8	81,5
13-09-2018 06:23:31	B738	A	72,2	74,8	83,9
13-09-2018 06:27:55	E75S	A	70,4	72,2	82,4
13-09-2018 06:29:53	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
13-09-2018 06:32:03	DH8D	A	67,2	68,8	77,7
13-09-2018 06:34:01	E170	A	70,1	71,5	81,2
13-09-2018 06:36:20	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
13-09-2018 06:38:21	A333	A	75,4	83,0	89,7
13-09-2018 06:40:48	E75S	A	70,3	72,2	82,1
13-09-2018 06:42:46	B738	A	71,7	75,0	84,5
13-09-2018 06:44:40	E195	A	71,6	74,4	83,1
13-09-2018 06:46:39	DH8D	A	70,3	71,4	81,7
13-09-2018 06:48:37	B738	A	71,6	74,1	83,6
13-09-2018 06:50:22	B738	A	72,7	75,6	85,0
13-09-2018 06:52:29	A320	A	71,1	74,1	83,6
13-09-2018 06:53:55	B738	A	73,1	76,4	85,9
13-09-2018 07:18:59	B738	A	72,3	74,4	84,4
13-09-2018 07:26:58	AT73	A	72,1	74,2	83,6
13-09-2018 07:56:13	A320	A	70,4	72,5	82,2
13-09-2018 08:05:43	E195	A	71,9	74,1	83,7
13-09-2018 08:09:10	B788	A	71,6	73,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 08:11:20	E75S	A	71,2	74,2	82,9
13-09-2018 08:17:36	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
13-09-2018 08:21:03	B38M	A	73,0	75,5	85,0
13-09-2018 08:23:09	AT75	A	71,6	73,3	82,8
13-09-2018 08:25:01	E75S	A	70,4	72,2	81,2
13-09-2018 08:26:46	DH8D	A	74,9	78,2	86,3
13-09-2018 08:29:47	B739	A	71,5	73,8	84,0
13-09-2018 08:50:48	F100	A	68,7	70,7	80,4
13-09-2018 08:54:06	E170	A	70,1	72,2	81,6
13-09-2018 08:58:31	E195	A	71,6	73,4	82,8
13-09-2018 09:00:26	SU95	A	72,8	75,4	84,6
13-09-2018 09:03:28	E195	A	71,9	74,6	83,3
13-09-2018 09:05:46	B788	A	71,1	73,4	84,1
13-09-2018 09:08:32	E75S	A	71,6	74,5	82,8
13-09-2018 09:10:26	E75S	A	71,2	73,9	82,3
13-09-2018 09:13:22	CRJX	A	71,2	73,7	82,4
13-09-2018 09:15:26	E75S	A	70,4	72,2	82,2
13-09-2018 09:21:34	A320	A	70,8	73,7	82,3
13-09-2018 09:23:20	A321	A	72,0	74,6	82,7
13-09-2018 09:25:23	E195	A	71,8	74,3	82,9
13-09-2018 09:27:14	CRJ9	A	69,7	71,9	80,9
13-09-2018 09:29:06	E75S	A	69,8	72,8	82,1
13-09-2018 09:31:10	CRJ9	A	70,6	73,5	82,7
13-09-2018 09:33:20	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
13-09-2018 09:35:04	E195	A	72,3	75,6	84,3
13-09-2018 09:37:08	B38M	A	72,4	75,8	84,4
13-09-2018 09:39:09	DH8D	A	71,6	75,0	84,2
13-09-2018 09:41:16	E195	A	70,5	73,2	82,8
13-09-2018 09:43:11	CRJ9	A	71,7	73,5	81,7
13-09-2018 09:44:50	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
13-09-2018 09:54:31	B763	A	72,5	75,5	85,9
13-09-2018 09:56:56	A320	A	72,3	74,4	83,5
13-09-2018 09:59:49	DH8D	A	72,1	74,8	83,9
13-09-2018 10:04:51	E75S	A	71,1	73,1	82,9
13-09-2018 10:06:49	A321	A	71,2	74,9	83,5
13-09-2018 10:08:57	B738	A	70,1	71,7	80,1
13-09-2018 10:11:19	DH8D	A	68,9	70,7	79,4
13-09-2018 10:15:46	A320	A	70,5	72,1	82,3
13-09-2018 10:30:53	B738	A	71,2	74,8	84,7
13-09-2018 10:33:25	PC12	A	68,3	69,7	77,3
13-09-2018 10:36:27	GLF5	A	67,7	69,5	77,7
13-09-2018 10:38:18	B738	A	71,0	73,1	83,0
13-09-2018 10:40:21	A321	A	71,4	73,1	82,5
13-09-2018 10:42:22	B738	A	72,4	75,0	84,2
13-09-2018 10:44:22	A20N	A	70,7	72,6	82,8
13-09-2018 10:47:04	C25B	A	68,6	71,7	77,6
13-09-2018 10:49:06	E170	A	71,3	73,2	82,8
13-09-2018 11:01:09	A320	A	71,6	74,1	83,6
13-09-2018 11:12:20	E195	A	70,5	73,1	82,5
13-09-2018 11:14:41	DH8D	A	72,0	74,5	83,2
13-09-2018 11:33:20	A321	A	71,9	74,3	83,9
13-09-2018 11:35:09	A320	A	71,9	75,0	84,2
13-09-2018 11:36:49	B738	A	72,9	75,2	84,6
13-09-2018 11:38:44	B738	A	71,0	74,1	83,3
13-09-2018 11:40:39	E195	A	71,6	74,1	83,3
13-09-2018 11:42:30	A321	A	71,1	73,5	82,9
13-09-2018 11:45:03	FA7X	A	70,6	73,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 11:47:42	B77W	A	74,0	79,1	87,9
13-09-2018 11:50:08	A321	A	70,7	73,0	82,2
13-09-2018 11:59:41	E195	A	72,8	75,6	84,0
13-09-2018 12:01:25	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
13-09-2018 12:03:18	A321	A	70,6	72,7	82,4
13-09-2018 12:05:27	E195	A	70,6	72,2	82,0
13-09-2018 12:07:14	E75S	A	70,3	73,2	82,4
13-09-2018 12:08:48	B738	A	72,0	77,1	86,5
13-09-2018 12:10:44	E190	A	70,4	73,0	83,4
13-09-2018 12:12:37	E170	A	70,4	72,0	81,9
13-09-2018 12:14:33	E170	A	70,8	72,1	82,0
13-09-2018 12:16:32	E195	A	70,8	72,6	81,9
13-09-2018 12:18:47	B734	A	72,3	75,7	84,1
13-09-2018 12:23:27	A320	A	72,1	74,8	83,6
13-09-2018 12:25:22	B738	A	72,5	76,3	83,9
13-09-2018 12:27:20	B735	A	72,3	75,1	84,1
13-09-2018 12:29:00	A320	A	71,7	73,1	82,8
13-09-2018 12:30:55	A320	A	70,6	72,7	82,0
13-09-2018 12:32:44	B738	A	72,8	75,6	84,6
13-09-2018 12:35:09	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
13-09-2018 12:37:02	E195	A	72,1	76,8	84,4
13-09-2018 12:38:57	B738	A	73,2	75,8	84,3
13-09-2018 12:40:43	E195	A	70,7	74,0	83,7
13-09-2018 12:43:42	B789	A	73,6	77,1	87,2
13-09-2018 12:46:04	E75S	A	69,7	71,9	81,5
13-09-2018 12:48:03	E195	A	70,9	74,4	84,5
13-09-2018 12:52:31	B734	A	72,8	75,6	84,0
13-09-2018 12:55:58	B738	A	71,6	75,3	84,4
13-09-2018 12:58:45	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
13-09-2018 13:00:38	DH8D	A	72,4	76,1	85,0
13-09-2018 13:05:36	E195	A	70,8	74,7	82,5
13-09-2018 13:17:22	E75S	A	70,2	72,0	82,3
13-09-2018 13:23:08	B789	A	71,9	74,6	84,7
13-09-2018 13:25:33	AT75	A	70,5	73,6	84,3
13-09-2018 13:29:01	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
13-09-2018 13:30:24	A320	A	70,1	72,7	81,8
13-09-2018 13:34:11	B789	A	70,9	74,0	84,8
13-09-2018 13:36:32	CRJ9	A	70,9	73,6	82,0
13-09-2018 13:41:38	B738	A	72,8	74,8	84,6
13-09-2018 13:44:02	A321	A	73,3	76,4	85,0
13-09-2018 13:52:15	B38M	A	71,4	74,2	84,0
13-09-2018 13:55:45	A320	A	71,5	74,5	82,3
13-09-2018 13:57:21	DH8D	A	66,8	68,0	75,9
13-09-2018 14:00:37	B738	A	71,8	75,0	84,4
13-09-2018 14:03:22	B738	A	71,6	75,8	83,4
13-09-2018 14:05:14	E75S	A	70,2	73,1	82,3
13-09-2018 14:07:22	E190	A	69,9	72,7	81,4
13-09-2018 14:09:04	BCS1	A	69,8	71,4	80,2
13-09-2018 14:10:31	CRJ9	A	70,6	73,4	81,8
13-09-2018 14:12:42	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
13-09-2018 14:14:25	B735	A	72,4	74,6	83,5
13-09-2018 14:16:04	B738	A	72,4	75,2	84,7
13-09-2018 14:18:24	B788	A	72,4	74,7	84,9
13-09-2018 14:20:55	B38M	A	70,0	73,3	83,0
13-09-2018 14:23:32	E170	A	70,3	73,0	81,4
13-09-2018 14:31:30	A319	A	69,8	71,6	80,9
13-09-2018 14:36:45	A321	A	70,9	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 14:42:36	E75S	A	70,7	72,4	81,8
13-09-2018 14:47:43	B788	A	70,9	73,7	83,2
13-09-2018 14:56:26	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
13-09-2018 14:58:40	E195	A	71,3	73,7	83,1
13-09-2018 15:11:15	E75S	A	70,2	72,2	80,6
13-09-2018 15:12:55	CRJ9	A	71,4	73,3	81,8
13-09-2018 15:14:49	A321	A	70,3	72,1	82,0
13-09-2018 15:17:10	B738	A	73,5	76,7	85,8
13-09-2018 15:18:49	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
13-09-2018 15:20:32	A320	A	70,2	72,6	81,6
13-09-2018 15:22:48	E170	A	70,0	72,1	81,5
13-09-2018 15:29:07	A320	A	71,1	73,6	83,4
13-09-2018 15:31:32	A321	A	72,9	77,7	84,6
13-09-2018 15:33:22	E75S	A	69,6	71,6	81,1
13-09-2018 15:35:07	E195	A	71,4	74,8	83,4
13-09-2018 15:38:36	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
13-09-2018 15:40:40	B738	A	70,9	73,6	83,0
13-09-2018 15:42:52	E195	A	72,2	75,8	83,3
13-09-2018 15:45:01	E195	A	71,9	75,3	83,3
13-09-2018 15:46:31	E195	A	72,1	75,3	83,3
13-09-2018 15:48:28	E195	A	72,9	76,3	84,0
13-09-2018 15:50:49	E75S	A	70,7	73,7	82,5
13-09-2018 15:53:13	E195	A	70,7	72,8	82,1
13-09-2018 15:55:37	E195	A	71,3	74,9	83,6
13-09-2018 15:57:28	CRJ9	A	70,0	74,1	83,2
13-09-2018 15:59:17	E170	A	70,4	73,0	83,8
13-09-2018 16:02:19	DH8D	A	71,2	74,3	83,8
13-09-2018 16:03:54	B738	A	72,1	74,8	83,8
13-09-2018 16:06:25	A320	A	70,9	73,0	82,4
13-09-2018 16:10:24	A319	A	72,3	74,5	84,7
13-09-2018 16:14:52	A320	A	71,9	75,5	85,7
13-09-2018 16:17:04	B38M	A	71,7	73,1	83,2
13-09-2018 16:20:15	DH8D	A	68,8	71,1	81,4
13-09-2018 16:22:23	B738	A	73,1	75,7	84,5
13-09-2018 16:27:21	E195	A	72,2	75,7	83,9
13-09-2018 16:37:20	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
13-09-2018 16:48:39	B738	A	72,2	74,5	84,0
13-09-2018 16:52:41	A320	A	69,7	72,4	82,0
13-09-2018 16:55:01	DH8D	A	69,0	70,2	80,2
13-09-2018 16:58:15	A321	A	71,5	74,0	82,3
13-09-2018 17:02:27	A320	A	73,6	77,5	86,2
13-09-2018 17:14:38	A20N	A	71,0	73,1	82,5
13-09-2018 17:21:18	CRJX	A	71,7	73,9	82,8
13-09-2018 17:25:22	DH8D	A	69,5	70,5	79,0
13-09-2018 17:31:44	AT72	A	70,6	72,2	81,4
13-09-2018 17:36:10	A319	A	71,2	73,0	82,3
13-09-2018 17:49:45	B738	A	72,3	75,0	83,4
13-09-2018 17:58:19	DH8D	A	70,7	72,6	81,9
13-09-2018 18:02:08	A321	A	71,5	73,5	82,6
13-09-2018 18:11:13	A321	A	69,5	71,7	81,0
13-09-2018 18:20:20	DH8D	A	69,5	70,9	80,7
13-09-2018 18:22:24	CRJ7	A	69,1	70,1	79,1
13-09-2018 18:25:20	CRJ9	A	70,9	72,7	82,0
13-09-2018 18:27:36	A319	A	71,9	74,3	83,9
13-09-2018 18:29:50	E75S	A	71,3	73,5	82,8
13-09-2018 18:31:44	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
13-09-2018 18:34:00	DH8D	A	72,1	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 18:37:34	E195	A	71,7	74,2	82,5
13-09-2018 18:39:02	E170	A	70,4	72,1	81,1
13-09-2018 18:40:36	E75S	A	69,5	71,2	79,9
13-09-2018 18:46:28	E190	A	72,4	75,4	83,9
13-09-2018 18:49:38	E75S	A	71,6	73,4	82,7
13-09-2018 18:51:22	E75S	A	70,3	71,8	82,1
13-09-2018 18:53:05	CRJ9	A	71,4	74,4	83,5
13-09-2018 18:54:46	E195	A	71,6	74,4	82,8
13-09-2018 18:56:09	B38M	A	72,5	75,3	84,8
13-09-2018 18:57:48	E195	A	71,8	74,5	82,6
13-09-2018 18:59:21	A320	A	73,3	75,9	85,4
13-09-2018 19:00:58	E75S	A	71,7	74,1	83,7
13-09-2018 19:03:48	B738	A	71,4	74,1	83,7
13-09-2018 19:05:34	B738	A	73,1	76,0	85,6
13-09-2018 19:07:12	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
13-09-2018 19:08:46	DH8D	A	70,9	72,8	82,4
13-09-2018 19:18:42	A320	A	70,9	73,1	82,7
13-09-2018 19:20:33	AN26	A	72,7	76,2	83,1
13-09-2018 19:24:26	B738	A	73,2	75,8	85,5
13-09-2018 19:28:30	C56X	A	69,8	71,3	80,6
13-09-2018 19:30:29	E75S	A	71,7	74,2	83,5
13-09-2018 19:35:06	E195	A	71,3	73,4	82,7
13-09-2018 19:36:53	DH8D	A	68,6	70,3	81,0
13-09-2018 19:39:25	P180	A	73,7	77,0	87,2
13-09-2018 19:41:07	B752	A	68,9	70,2	80,9
13-09-2018 19:42:55	E75S	A	69,7	71,9	80,4
13-09-2018 19:44:16	BCS3	A	71,3	72,9	82,5
13-09-2018 19:55:00	A320	A	70,3	72,3	81,7
13-09-2018 19:58:47	B788	A	72,2	74,0	84,5
13-09-2018 20:02:10	A320	A	70,8	73,0	82,6
13-09-2018 20:05:16	B738	A	71,4	73,5	82,8
13-09-2018 20:07:45	A320	A	72,7	75,1	85,0
13-09-2018 20:09:18	B763	A	74,9	78,9	88,1
13-09-2018 20:19:25	AT75	A	70,3	72,1	81,8
13-09-2018 20:21:27	E195	A	70,5	72,8	82,2
13-09-2018 20:25:59	B738	A	71,9	74,7	83,7
13-09-2018 20:27:54	E195	A	71,1	72,5	82,6
13-09-2018 20:29:20	E195	A	71,8	74,3	83,5
13-09-2018 20:31:20	B738	A	71,9	74,5	83,3
13-09-2018 20:35:31	E195	A	72,0	74,4	83,1
13-09-2018 20:38:54	A318	A	71,2	73,7	83,2
13-09-2018 20:52:47	A320	A	71,4	72,7	82,5
13-09-2018 20:56:03	DH8D	A	72,6	75,1	84,6
13-09-2018 21:06:50	E75S	A	70,1	72,1	81,6
13-09-2018 21:08:12	CRJ9	A	70,1	72,0	81,3
13-09-2018 21:10:07	E170	A	69,9	71,8	81,0
13-09-2018 21:13:49	E170	A	70,5	72,0	81,6
13-09-2018 21:16:37	B735	A	72,3	74,9	83,7
13-09-2018 21:18:33	A318	A	71,0	72,4	82,4
13-09-2018 21:21:06	B738	A	72,8	75,8	85,1
13-09-2018 21:22:44	E195	A	70,9	73,9	82,6
13-09-2018 21:26:17	DH8D	A	69,9	71,2	81,0
13-09-2018 21:28:10	B738	A	72,0	75,5	85,0
13-09-2018 21:30:14	CRJ9	A	71,4	74,1	81,8
13-09-2018 21:32:27	B738	A	71,4	74,6	84,5
13-09-2018 21:36:45	B738	A	72,4	75,8	85,9
13-09-2018 21:38:42	E75S	A	71,6	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 21:41:17	A321	A	73,2	76,4	85,7
13-09-2018 21:43:10	E170	A	70,9	72,4	82,0
13-09-2018 21:44:49	B38M	A	71,7	74,3	84,0
13-09-2018 21:47:02	PC12	A	68,6	70,0	78,6
13-09-2018 21:49:18	E75S	A	70,9	72,6	82,6
13-09-2018 21:51:00	DH8D	A	70,3	72,6	82,6
13-09-2018 21:54:27	E195	A	71,2	73,9	83,2
13-09-2018 21:56:07	E195	A	71,6	74,3	83,4
13-09-2018 21:58:05	DH8D	A	70,4	72,3	81,5
14-09-2018 06:25:55	B738	D	69,2	70,6	81,5
14-09-2018 06:28:03	B738	D	69,8	71,6	81,8
14-09-2018 06:53:58	B738	D	70,5	72,4	82,8
14-09-2018 07:51:35	B738	D	69,5	71,6	82,1
14-09-2018 07:55:31	E170	D	67,9	69,0	79,1
14-09-2018 08:12:39	AN26	D	67,9	69,4	79,0
14-09-2018 08:30:46	B738	D	69,8	71,0	82,4
14-09-2018 08:40:41	B738	D	70,7	73,9	84,9
14-09-2018 09:02:24	A320	D	67,7	68,4	77,7
14-09-2018 09:16:26	B738	D	71,2	74,2	84,6
14-09-2018 10:19:06	MD11	D	75,3	79,2	89,4
14-09-2018 10:26:07	B739	D	71,9	74,2	85,9
14-09-2018 10:43:00	E75S	D	67,7	68,5	77,7
14-09-2018 10:59:17	A321	D	68,6	70,1	81,6
14-09-2018 11:09:22	E75S	D	69,3	70,5	82,1
14-09-2018 11:18:53	E75S	D	67,9	69,2	80,5
14-09-2018 11:21:33	E75S	D	68,7	69,7	79,8
14-09-2018 11:27:47	B763	D	72,0	75,3	84,8
14-09-2018 11:32:24	A320	D	69,8	72,4	83,4
14-09-2018 11:40:00	E75S	D	69,6	71,2	82,4
14-09-2018 11:42:09	E170	D	67,6	69,2	77,6
14-09-2018 11:43:46	A320	D	67,8	68,8	77,8
14-09-2018 11:47:31	B738	D	68,6	70,2	79,4
14-09-2018 12:06:30	B738	D	70,2	72,8	83,9
14-09-2018 12:36:03	A320	D	69,1	70,5	81,2
14-09-2018 12:39:02	E195	D	69,0	71,5	81,0
14-09-2018 12:50:17	MD82	D	73,9	77,3	88,4
14-09-2018 12:52:20	A321	D	69,5	71,3	81,5
14-09-2018 13:05:20	A320	D	67,4	69,7	77,8
14-09-2018 13:20:29	E195	D	69,8	71,4	83,0
14-09-2018 13:31:47	B738	D	70,1	73,0	82,6
14-09-2018 13:35:16	E195	D	70,8	73,5	83,8
14-09-2018 14:09:35	B734	D	71,9	76,6	85,3
14-09-2018 14:26:31	A332	D	68,8	72,1	82,7
14-09-2018 14:31:27	E170	D	69,2	70,7	81,5
14-09-2018 14:40:44	E195	D	69,7	72,6	83,9
14-09-2018 15:00:32	E75S	D	69,1	70,3	80,8
14-09-2018 15:02:21	B738	D	66,5	67,4	76,0
14-09-2018 15:10:13	B77W	D	71,1	73,9	85,2
14-09-2018 15:12:19	B763	D	67,7	68,6	78,5
14-09-2018 15:19:12	A320	D	68,6	70,0	80,1
14-09-2018 15:23:13	E195	D	70,6	74,5	84,4
14-09-2018 15:25:30	A321	D	69,2	71,2	83,2
14-09-2018 15:54:03	A321	D	72,6	75,4	85,4
14-09-2018 15:56:09	E195	D	69,6	72,9	83,0
14-09-2018 16:08:31	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
14-09-2018 16:12:23	B738	A	72,4	74,9	85,2
14-09-2018 16:14:33	A321	A	73,1	75,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 16:16:20	B38M	A	71,1	74,1	83,9
14-09-2018 16:19:26	CRJ9	A	69,9	71,4	81,3
14-09-2018 16:21:43	A320	A	71,3	73,8	83,6
14-09-2018 16:28:48	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
14-09-2018 16:32:37	B738	A	72,3	75,1	84,3
14-09-2018 16:38:57	A321	A	71,1	73,9	83,2
14-09-2018 16:42:31	E195	A	72,0	75,6	84,3
14-09-2018 16:52:18	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
14-09-2018 17:05:23	A319	A	72,8	75,6	85,1
14-09-2018 17:11:44	A20N	A	70,4	72,2	82,4
14-09-2018 17:14:14	A320	A	71,8	74,0	84,3
14-09-2018 17:17:28	B738	A	72,8	75,2	84,3
14-09-2018 17:20:41	A320	A	73,4	76,0	85,5
14-09-2018 17:27:51	GLF5	A	68,5	69,6	78,0
14-09-2018 17:30:48	A321	A	69,3	71,4	81,3
14-09-2018 17:34:15	CRJX	A	71,1	73,0	82,6
14-09-2018 17:42:54	E75S	A	70,2	72,6	81,4
14-09-2018 17:54:50	A321	A	71,3	74,0	83,8
14-09-2018 18:06:09	A321	A	72,7	76,0	85,8
14-09-2018 18:09:12	DH8D	A	72,2	74,6	83,9
14-09-2018 18:11:16	E190	A	70,2	72,0	80,6
14-09-2018 18:12:56	E75S	A	70,4	72,1	81,2
14-09-2018 18:14:55	A320	A	72,0	74,9	83,8
14-09-2018 18:16:43	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
14-09-2018 18:18:31	DH8D	A	69,4	72,0	81,5
14-09-2018 18:20:29	B738	A	73,3	75,7	85,0
14-09-2018 18:22:14	A320	A	72,1	74,5	83,9
14-09-2018 18:24:00	E75S	A	69,9	71,1	80,7
14-09-2018 18:25:50	E195	A	72,3	75,2	83,7
14-09-2018 18:27:42	E170	A	71,4	73,6	82,5
14-09-2018 18:29:44	A321	A	73,0	75,0	84,7
14-09-2018 18:32:16	CRJ9	A	71,2	73,6	82,7
14-09-2018 18:34:05	E75S	A	70,1	71,9	81,2
14-09-2018 18:36:03	E195	A	71,8	75,1	83,5
14-09-2018 18:41:31	A320	A	71,3	73,3	83,3
14-09-2018 18:45:26	E195	A	72,1	75,2	83,9
14-09-2018 18:49:01	A320	A	72,8	75,8	84,2
14-09-2018 18:50:59	E190	A	71,7	73,2	83,1
14-09-2018 18:52:47	A320	A	72,3	74,9	84,0
14-09-2018 18:54:21	CRJ9	A	71,0	72,7	82,5
14-09-2018 18:55:54	E195	A	71,0	73,7	82,1
14-09-2018 19:03:59	SF34	A	69,4	71,0	79,4
14-09-2018 19:06:01	CRJ7	A	69,0	69,9	79,8
14-09-2018 19:07:17	DH8D	A	71,9	74,5	83,7
14-09-2018 19:09:54	BCS1	A	71,4	73,3	82,9
14-09-2018 19:11:36	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
14-09-2018 19:13:28	E170	A	71,5	73,6	82,6
14-09-2018 19:15:11	AN26	A	73,1	76,2	83,9
14-09-2018 19:16:46	DH8D	A	70,1	71,2	80,9
14-09-2018 19:19:03	A320	A	70,8	72,8	81,9
14-09-2018 19:20:57	B738	A	72,3	75,1	83,4
14-09-2018 19:22:57	B738	A	72,7	75,4	84,5
14-09-2018 19:24:40	E195	A	71,1	73,9	82,8
14-09-2018 19:26:51	AT75	A	71,0	72,7	83,1
14-09-2018 19:28:46	B38M	A	72,3	74,8	84,6
14-09-2018 19:30:19	E195	A	71,6	74,2	83,1
14-09-2018 19:32:28	C25A	A	68,0	68,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2018 19:34:16	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
14-09-2018 19:35:55	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
14-09-2018 19:38:06	A320	A	71,9	74,4	83,9
14-09-2018 19:39:40	B763	A	73,8	76,8	87,4
14-09-2018 19:41:39	B738	A	73,1	75,6	84,8
14-09-2018 19:43:24	DH8D	A	70,9	73,2	82,7
14-09-2018 19:45:25	B752	A	70,5	72,7	83,2
14-09-2018 19:47:42	B738	A	71,4	73,8	83,1
14-09-2018 20:02:52	A320	A	70,7	72,4	81,8
14-09-2018 20:04:51	B738	A	73,9	78,3	86,2
14-09-2018 20:08:39	E75S	A	71,3	73,3	83,0
14-09-2018 20:20:40	B738	A	72,8	75,6	84,6
14-09-2018 20:22:48	B738	A	73,2	76,9	85,2
14-09-2018 20:25:08	A320	A	72,3	75,0	83,8
14-09-2018 20:27:31	B738	A	73,1	76,7	85,2
14-09-2018 20:31:40	A320	A	71,2	73,4	83,0
14-09-2018 20:34:03	E75S	A	70,8	73,1	82,3
14-09-2018 20:36:40	A320	A	71,3	73,3	82,8
14-09-2018 20:39:05	SF34	A	69,8	71,9	79,3
14-09-2018 20:41:39	A320	A	70,5	72,0	81,6
14-09-2018 20:50:19	DH8D	A	70,4	72,5	82,5
14-09-2018 20:52:52	B738	A	71,9	74,3	83,6
14-09-2018 21:09:48	CRJ9	A	70,8	73,2	82,3
14-09-2018 21:15:01	A318	A	71,0	73,5	83,0
14-09-2018 21:24:23	B738	A	72,8	75,2	84,3
14-09-2018 21:26:34	B38M	A	72,7	75,3	85,3
14-09-2018 21:32:23	E170	A	70,9	72,7	82,4
14-09-2018 21:34:08	DH8D	A	72,1	74,6	85,1
14-09-2018 21:38:45	E75S	A	70,4	72,2	81,6
14-09-2018 21:40:36	B38M	A	72,2	74,8	84,0
14-09-2018 21:43:37	E75S	A	70,9	72,8	82,0
14-09-2018 21:46:50	E195	A	72,2	75,4	82,9
14-09-2018 21:50:32	E195	A	71,0	72,4	82,1
14-09-2018 21:52:15	B738	A	73,2	77,4	84,4
14-09-2018 21:54:04	B738	A	73,2	75,6	85,0
14-09-2018 21:56:09	E195	A	72,2	74,8	83,3
14-09-2018 21:57:58	E195	A	71,4	73,4	82,9
14-09-2018 21:59:50	B734	A	72,1	73,3	82,9
15-09-2018 06:01:26	A320	A	70,6	72,6	82,4
15-09-2018 06:05:21	DH8D	A	70,2	72,2	82,0
15-09-2018 06:07:29	B738	A	71,9	74,8	83,6
15-09-2018 06:09:13	DH8D	A	70,7	73,8	83,7
15-09-2018 06:11:17	DH8D	A	70,2	71,9	82,3
15-09-2018 06:13:26	A320	A	70,6	72,9	82,6
15-09-2018 06:15:13	E195	A	71,8	74,4	83,3
15-09-2018 06:17:18	CRJ9	A	72,7	74,9	83,5
15-09-2018 06:19:20	B735	A	71,4	73,4	82,8
15-09-2018 06:21:20	E75S	A	70,0	72,5	80,8
15-09-2018 06:23:03	E75S	A	70,7	72,6	81,8
15-09-2018 06:25:14	B738	A	72,6	75,5	84,3
15-09-2018 06:27:02	DH8D	A	72,7	75,3	84,5
15-09-2018 06:29:46	A320	A	70,2	72,3	81,9
15-09-2018 06:32:21	E195	A	71,0	73,1	82,1
15-09-2018 06:41:21	A332	A	73,1	75,9	86,1
15-09-2018 06:44:16	E75S	A	70,3	72,4	81,1
15-09-2018 06:46:03	B738	A	72,3	75,2	84,3
15-09-2018 06:56:57	A320	A	71,6	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 07:38:57	B38M	A	72,5	76,8	84,8
15-09-2018 07:46:30	B738	A	71,8	75,6	85,8
15-09-2018 07:48:39	E170	A	71,4	74,0	82,9
15-09-2018 07:57:17	A320	A	73,2	76,7	85,5
15-09-2018 08:00:19	A320	A	68,5	70,0	79,3
15-09-2018 08:10:52	E75S	A	70,8	73,2	82,3
15-09-2018 08:19:03	DH8D	A	69,5	71,1	80,2
15-09-2018 08:21:17	E195	A	71,6	74,1	83,1
15-09-2018 08:23:09	DH8D	A	70,5	71,9	82,8
15-09-2018 08:25:28	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
15-09-2018 08:27:39	GLF5	A	68,7	69,7	77,7
15-09-2018 08:29:34	CRJ9	A	71,4	73,7	82,2
15-09-2018 08:37:25	B738	A	72,8	75,8	85,1
15-09-2018 08:42:46	SU95	A	73,2	76,8	85,8
15-09-2018 08:45:28	B38M	A	71,3	74,6	83,9
15-09-2018 08:47:21	B788	A	71,8	74,1	84,6
15-09-2018 08:49:46	BCS1	A	68,3	72,1	87,7
15-09-2018 08:54:45	A321	A	71,8	74,3	83,8
15-09-2018 08:56:25	E75S	A	70,5	72,6	81,6
15-09-2018 08:58:18	E75S	A	71,7	74,7	84,0
15-09-2018 09:00:20	A320	A	71,0	73,6	83,6
15-09-2018 09:02:11	DH8D	A	71,2	73,1	82,6
15-09-2018 09:06:41	E195	A	71,4	73,7	83,4
15-09-2018 09:09:42	E195	A	71,0	72,9	81,8
15-09-2018 09:12:06	DH8D	A	69,5	71,1	82,1
15-09-2018 09:14:12	E75S	A	70,0	71,7	81,5
15-09-2018 09:16:06	E170	A	70,9	72,9	82,6
15-09-2018 09:17:45	DH8D	A	68,7	69,8	79,9
15-09-2018 09:19:49	E195	A	71,3	73,8	82,8
15-09-2018 09:21:44	A321	A	71,0	73,8	83,0
15-09-2018 09:23:47	CRJ9	A	71,2	73,9	82,7
15-09-2018 09:25:31	E75S	A	69,8	72,1	81,3
15-09-2018 09:27:34	CRJ9	A	69,8	71,5	80,2
15-09-2018 09:31:11	A321	A	71,1	73,7	83,4
15-09-2018 09:32:55	B738	A	71,9	74,4	83,6
15-09-2018 09:35:50	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
15-09-2018 09:37:45	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
15-09-2018 09:39:32	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
15-09-2018 09:41:21	E195	A	71,3	73,6	83,6
15-09-2018 09:45:18	A321	A	71,1	73,0	82,2
15-09-2018 09:48:14	A320	A	70,6	72,8	81,7
15-09-2018 09:50:44	CRJ9	A	70,7	73,4	82,4
15-09-2018 09:54:19	B738	A	72,0	74,4	83,7
15-09-2018 09:56:07	DH8D	A	72,7	75,1	84,5
15-09-2018 10:02:36	B738	A	72,3	74,9	84,3
15-09-2018 10:29:23	E195	A	70,6	73,3	82,9
15-09-2018 10:36:39	A320	A	72,0	75,1	84,3
15-09-2018 10:49:21	E195	A	71,4	74,0	83,4
15-09-2018 10:51:24	A20N	A	71,5	74,1	83,3
15-09-2018 10:53:18	B734	A	72,1	74,5	84,1
15-09-2018 10:57:01	E195	A	70,9	73,1	82,0
15-09-2018 10:59:10	DH8D	A	70,7	73,0	81,9
15-09-2018 11:02:02	B738	A	72,3	75,1	84,1
15-09-2018 11:04:25	AT75	A	70,9	72,9	82,0
15-09-2018 11:06:50	A320	A	70,6	73,0	82,4
15-09-2018 11:12:12	B737	A	73,1	75,3	85,4
15-09-2018 11:18:58	AT75	A	70,9	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 11:28:01	A321	A	71,7	73,7	83,1
15-09-2018 11:30:48	A320	A	71,7	74,9	84,3
15-09-2018 11:37:07	A320	A	71,3	74,6	83,9
15-09-2018 11:40:54	F900	A	70,9	73,6	82,3
15-09-2018 11:43:30	E170	A	70,4	72,5	82,2
15-09-2018 11:45:30	E75S	A	70,8	72,5	82,0
15-09-2018 11:47:22	E195	A	71,2	74,4	83,3
15-09-2018 11:49:33	DH8D	A	71,9	74,0	84,4
15-09-2018 11:51:50	E75S	A	71,2	73,0	81,7
15-09-2018 11:53:45	E75S	A	70,8	72,3	81,9
15-09-2018 11:55:36	A321	A	71,1	73,4	83,1
15-09-2018 11:57:30	A321	A	72,0	75,2	84,5
15-09-2018 11:59:24	B738	A	72,9	76,1	84,9
15-09-2018 12:01:25	E75S	A	70,8	72,7	82,2
15-09-2018 12:03:31	B77W	A	76,3	80,5	89,8
15-09-2018 12:14:58	B735	A	71,4	73,6	83,2
15-09-2018 12:18:58	E75S	A	71,3	73,7	83,4
15-09-2018 12:21:01	B738	A	73,1	75,7	85,1
15-09-2018 12:27:21	DH8D	A	70,8	73,4	83,6
15-09-2018 12:29:10	E195	A	71,9	73,9	83,4
15-09-2018 12:30:50	B738	A	72,8	75,2	84,6
15-09-2018 12:34:27	B789	A	72,9	75,3	85,9
15-09-2018 12:36:31	B738	A	72,7	75,5	84,7
15-09-2018 12:38:29	E195	A	71,4	73,9	83,1
15-09-2018 12:40:19	E170	A	70,5	72,2	81,6
15-09-2018 12:42:03	E170	A	72,7	74,8	84,1
15-09-2018 12:43:34	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
15-09-2018 12:45:39	B789	A	72,7	75,9	85,3
15-09-2018 12:48:04	E195	A	71,3	73,5	82,8
15-09-2018 12:50:19	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
15-09-2018 12:52:04	B738	A	72,0	75,5	84,3
15-09-2018 12:54:10	B738	A	72,3	75,0	84,1
15-09-2018 12:56:39	E75S	A	70,1	72,4	81,3
15-09-2018 12:59:58	PC12	A	69,3	71,3	79,3
15-09-2018 13:02:02	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
15-09-2018 13:04:56	B738	A	72,1	74,7	84,1
15-09-2018 13:07:22	A332	A	75,1	78,2	88,3
15-09-2018 13:09:58	B734	A	74,1	77,4	84,9
15-09-2018 13:12:04	E195	A	71,3	74,9	83,6
15-09-2018 13:22:50	DH8D	A	69,1	71,3	81,9
15-09-2018 13:33:02	CRJ9	A	71,2	72,8	81,6
15-09-2018 13:37:03	B38M	A	71,1	74,6	84,1
15-09-2018 13:43:56	E195	A	71,7	75,5	84,3
15-09-2018 13:46:49	B738	A	68,5	70,8	79,3
15-09-2018 13:48:59	B788	A	73,3	76,6	86,3
15-09-2018 13:51:27	A320	A	71,0	73,1	82,1
15-09-2018 13:53:55	A320	A	73,0	75,9	85,1
15-09-2018 13:57:34	B38M	A	72,4	75,4	85,4
15-09-2018 14:02:17	CRJ9	A	69,9	71,7	81,9
15-09-2018 14:05:20	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
15-09-2018 14:08:11	DH8D	A	71,6	74,6	83,1
15-09-2018 14:09:45	B738	A	73,8	76,9	86,4
15-09-2018 14:11:44	E195	A	71,7	75,0	83,5
15-09-2018 14:14:12	B735	A	69,7	71,8	82,7
15-09-2018 14:16:12	B738	A	72,9	76,9	85,0
15-09-2018 14:18:27	B788	A	72,2	75,2	85,4
15-09-2018 14:20:37	DH8D	A	69,1	71,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 14:22:45	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
15-09-2018 14:28:26	B738	A	71,4	75,6	85,2
15-09-2018 14:31:43	B789	A	73,3	75,8	86,5
15-09-2018 14:34:08	A320	A	70,6	73,2	82,9
15-09-2018 14:36:31	A320	A	71,5	73,3	82,3
15-09-2018 14:38:19	A320	A	70,8	73,9	83,8
15-09-2018 14:44:06	A320	A	70,9	73,2	82,9
15-09-2018 14:53:58	E75S	A	70,8	73,2	82,6
15-09-2018 15:04:05	A320	A	70,6	72,4	82,0
15-09-2018 15:07:45	CRJ9	A	70,8	73,1	82,3
15-09-2018 15:12:14	E195	A	71,6	75,0	84,1
15-09-2018 15:15:55	E75S	A	71,1	72,5	82,2
15-09-2018 15:18:18	A321	A	72,7	76,9	84,4
15-09-2018 15:22:49	BCS1	A	71,0	75,8	83,1
15-09-2018 15:26:55	E195	A	71,3	73,6	83,6
15-09-2018 15:29:38	E75S	A	71,4	75,5	83,7
15-09-2018 15:36:55	E195	A	70,6	74,1	83,6
15-09-2018 15:38:46	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
15-09-2018 15:40:24	B734	A	71,3	73,3	83,3
15-09-2018 15:42:15	E75S	A	70,3	73,4	82,6
15-09-2018 15:44:02	B738	A	72,2	75,8	84,5
15-09-2018 15:45:56	E75S	A	70,0	73,3	82,8
15-09-2018 15:47:54	E75S	A	71,9	74,0	83,4
15-09-2018 15:49:38	B738	A	72,4	75,5	84,7
15-09-2018 15:51:36	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
15-09-2018 15:53:36	E195	A	72,3	74,4	83,7
15-09-2018 15:55:35	E195	A	70,9	73,1	82,7
15-09-2018 15:57:58	DH8D	A	74,6	77,7	86,0
15-09-2018 16:00:42	E195	A	72,4	75,9	84,4
15-09-2018 16:02:45	CRJ9	A	69,8	72,6	82,1
15-09-2018 16:10:26	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
15-09-2018 16:12:56	A319	A	71,7	74,6	84,0
15-09-2018 16:17:59	DH8D	A	69,4	71,6	81,4
15-09-2018 16:21:52	F100	A	70,0	72,5	80,8
15-09-2018 16:30:53	A320	A	65,6	68,2	75,6
15-09-2018 16:31:10	A320	A	71,9	76,1	85,4
15-09-2018 16:40:39	E195	A	71,0	72,8	82,5
15-09-2018 17:04:22	A20N	A	70,8	72,7	82,6
15-09-2018 17:12:17	A320	A	71,1	73,5	82,6
15-09-2018 17:14:51	A321	A	71,9	74,4	83,7
15-09-2018 17:17:41	A320	A	71,3	74,2	83,3
15-09-2018 17:20:33	A321	A	72,3	75,7	84,9
15-09-2018 17:22:57	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
15-09-2018 17:24:59	A321	A	71,1	74,0	83,4
15-09-2018 17:43:54	A320	A	69,8	72,9	81,6
15-09-2018 17:59:53	A321	A	71,3	73,6	83,4
15-09-2018 18:05:54	A319	A	70,9	73,5	82,7
15-09-2018 18:11:31	E195	A	73,3	77,6	85,1
15-09-2018 18:13:14	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
15-09-2018 18:15:08	DH8D	A	69,4	72,5	82,1
15-09-2018 18:18:31	A320	A	72,4	75,2	84,5
15-09-2018 18:23:20	E75S	A	70,3	72,3	82,4
15-09-2018 18:25:25	B738	A	71,8	74,9	84,4
15-09-2018 18:27:31	E75S	A	69,6	72,3	81,4
15-09-2018 18:29:23	E190	A	70,6	74,0	83,1
15-09-2018 18:32:03	DH8D	A	67,5	68,5	77,5
15-09-2018 18:34:06	CRJ9	A	71,0	73,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 18:36:04	E195	A	73,2	76,8	85,5
15-09-2018 18:38:16	E195	A	71,7	75,1	84,0
15-09-2018 18:40:16	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
15-09-2018 18:42:16	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
15-09-2018 18:44:08	CRJ9	A	69,3	72,1	82,1
15-09-2018 18:46:06	E170	A	69,9	71,3	81,0
15-09-2018 18:47:59	E75S	A	69,8	72,3	82,1
15-09-2018 18:49:56	E170	A	71,8	74,0	83,5
15-09-2018 18:51:53	E195	A	70,6	72,6	82,6
15-09-2018 18:54:13	A321	A	72,2	74,4	83,9
15-09-2018 18:56:09	E75S	A	71,5	74,3	83,6
15-09-2018 18:57:55	B38M	A	70,8	73,8	84,1
15-09-2018 18:59:57	B735	A	73,6	78,7	85,1
15-09-2018 19:01:57	E195	A	71,3	74,2	83,4
15-09-2018 19:03:40	A320	A	72,3	75,2	84,8
15-09-2018 19:08:16	E195	A	71,7	73,9	83,5
15-09-2018 19:10:28	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
15-09-2018 19:12:19	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
15-09-2018 19:14:04	DH8D	A	71,4	74,3	83,2
15-09-2018 19:15:54	B738	A	72,0	74,9	84,8
15-09-2018 19:17:51	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
15-09-2018 19:19:52	B738	A	72,5	75,6	85,0
15-09-2018 19:21:49	E170	A	71,4	73,9	83,5
15-09-2018 19:23:48	A319	A	70,8	73,6	83,6
15-09-2018 19:25:48	B738	A	72,3	75,3	84,6
15-09-2018 19:27:49	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
15-09-2018 19:29:37	B788	A	71,9	75,5	85,5
15-09-2018 19:31:56	B738	A	72,0	76,6	85,4
15-09-2018 19:33:51	A320	A	71,3	73,8	83,6
15-09-2018 19:35:33	B738	A	73,2	76,5	86,4
15-09-2018 19:38:02	E75S	A	69,7	72,5	80,9
15-09-2018 20:10:28	A320	A	71,2	74,0	83,8
15-09-2018 20:12:45	B738	A	71,9	75,0	84,4
15-09-2018 20:21:27	E195	A	71,0	73,4	83,3
15-09-2018 20:23:52	B738	A	72,4	75,8	85,8
15-09-2018 20:28:56	E75S	A	70,3	72,6	81,5
15-09-2018 20:33:17	B738	A	72,3	74,7	84,4
15-09-2018 20:40:41	B738	A	72,9	75,6	84,9
15-09-2018 20:44:46	E195	A	71,8	75,2	84,6
15-09-2018 20:46:51	B738	A	72,5	75,6	85,0
15-09-2018 20:49:38	E195	A	72,7	75,6	84,7
15-09-2018 20:51:41	DH8D	A	70,0	72,3	80,7
15-09-2018 20:54:22	E75S	A	70,6	73,0	81,7
15-09-2018 20:57:14	CRJ9	A	69,2	71,4	80,6
15-09-2018 21:01:16	E195	A	71,3	74,3	83,6
15-09-2018 21:12:57	A318	A	70,3	71,8	80,7
15-09-2018 21:26:00	B738	A	71,7	73,9	83,5
15-09-2018 21:27:48	B38M	A	71,0	73,6	82,8
15-09-2018 21:30:06	E75S	A	70,2	71,9	80,6
15-09-2018 21:32:44	B738	A	72,1	74,6	84,1
15-09-2018 21:35:28	E75S	A	70,3	73,0	82,1
15-09-2018 21:42:59	E75S	A	70,3	73,4	82,4
15-09-2018 21:44:49	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
15-09-2018 21:46:42	E195	A	70,6	73,6	82,6
15-09-2018 21:48:37	B738	A	72,9	76,3	86,0
15-09-2018 21:50:43	A320	A	71,7	74,6	85,0
15-09-2018 21:56:49	B738	A	72,1	75,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2018 21:59:43	B738	A	71,7	75,1	84,5
16-09-2018 06:03:39	E195	A	71,0	73,3	83,1
16-09-2018 06:12:58	CRJ9	A	70,8	73,1	82,8
16-09-2018 06:18:38	B735	A	71,7	75,3	83,5
16-09-2018 06:20:53	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
16-09-2018 06:22:40	E75S	A	70,9	73,9	83,5
16-09-2018 06:25:55	E195	A	72,2	75,2	84,3
16-09-2018 06:28:53	B738	A	71,8	74,7	84,6
16-09-2018 06:36:57	B738	A	72,2	74,9	84,2
16-09-2018 06:42:14	B738	A	72,7	75,8	85,2
16-09-2018 06:53:01	A333	A	74,9	78,3	88,7
16-09-2018 06:55:17	B738	A	74,4	76,9	87,4
16-09-2018 07:05:17	B738	A	72,2	75,3	85,0
16-09-2018 07:45:14	B738	A	73,1	76,4	85,4
16-09-2018 07:51:44	B788	A	71,8	74,5	84,8
16-09-2018 07:55:21	B734	A	72,5	76,7	84,6
16-09-2018 07:57:57	E75S	A	69,6	72,0	81,4
16-09-2018 08:17:33	E75S	A	69,7	72,1	81,5
16-09-2018 08:20:02	B738	A	72,1	75,4	85,1
16-09-2018 08:22:36	A320	A	71,8	74,6	83,9
16-09-2018 08:42:36	DH8D	A	70,3	72,5	82,0
16-09-2018 08:45:02	E170	A	71,2	73,0	82,3
16-09-2018 08:47:41	SU95	A	71,9	74,8	84,0
16-09-2018 08:54:27	B763	A	73,6	76,4	86,6
16-09-2018 09:00:42	E195	A	71,9	75,4	83,9
16-09-2018 09:03:28	E195	A	70,8	73,8	82,8
16-09-2018 09:07:50	A320	A	70,7	73,5	82,7
16-09-2018 09:10:00	E75S	A	69,1	71,7	80,8
16-09-2018 09:12:16	CRJ9	A	70,4	72,2	81,8
16-09-2018 09:15:10	CRJ9	A	70,7	72,5	82,5
16-09-2018 09:17:51	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
16-09-2018 09:21:45	A321	A	72,5	74,6	84,8
16-09-2018 09:26:04	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
16-09-2018 09:28:14	A320	A	70,7	73,2	82,8
16-09-2018 09:30:35	E195	A	71,9	75,5	84,0
16-09-2018 09:32:23	DH8D	A	67,6	68,7	78,8
16-09-2018 09:34:13	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
16-09-2018 09:36:25	E170	A	70,0	72,1	81,1
16-09-2018 09:38:16	E75S	A	71,1	73,6	82,5
16-09-2018 09:45:05	B38M	A	70,0	71,6	81,5
16-09-2018 09:56:41	A320	A	72,7	76,6	85,9
16-09-2018 09:59:02	A319	A	72,4	75,3	84,5
16-09-2018 10:14:41	A321	A	70,1	71,9	80,5
16-09-2018 10:16:26	A321	A	70,8	74,0	82,6
16-09-2018 10:20:29	A321	A	72,6	75,0	84,3
16-09-2018 10:33:20	E75S	A	70,3	72,2	80,8
16-09-2018 10:35:38	A320	A	71,4	73,5	82,9
16-09-2018 10:40:04	A20N	A	70,7	73,4	82,2
16-09-2018 10:45:50	A320	A	71,8	73,5	82,9
16-09-2018 10:48:20	A320	A	71,8	75,0	83,2
16-09-2018 10:54:22	B738	A	72,4	74,5	84,2
16-09-2018 10:56:45	B733	A	72,3	75,8	83,7
16-09-2018 11:02:00	A321	A	71,8	73,8	82,9
16-09-2018 11:11:53	A320	A	70,8	73,1	81,9
16-09-2018 11:21:00	A320	A	71,5	74,8	83,2
16-09-2018 11:36:36	E195	A	70,9	74,0	82,9
16-09-2018 11:38:55	A319	A	70,3	72,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2018 11:41:57	A321	A	70,8	73,3	82,5
16-09-2018 11:44:17	B738	A	70,5	73,1	82,6
16-09-2018 11:46:54	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
16-09-2018 11:50:18	A320	A	72,6	76,5	85,4
16-09-2018 12:02:21	E195	A	70,8	73,6	83,4
16-09-2018 12:04:59	E75S	A	70,7	73,4	82,4
16-09-2018 12:11:47	B788	A	71,7	76,2	85,5
16-09-2018 12:18:22	B789	A	72,6	76,1	85,8
16-09-2018 12:21:15	A320	A	70,9	73,2	82,0
16-09-2018 12:23:47	E195	A	70,5	73,3	82,5
16-09-2018 12:25:45	E195	A	70,1	72,6	82,4
16-09-2018 12:29:02	B738	A	71,9	74,1	84,7
16-09-2018 12:31:15	DH8D	A	67,5	68,7	77,9
16-09-2018 12:34:07	E195	A	70,6	72,0	81,4
16-09-2018 12:35:48	E75S	A	70,9	74,4	82,0
16-09-2018 12:38:29	B77W	A	74,5	78,2	88,1
16-09-2018 12:41:03	DH8D	A	68,1	69,5	78,5
16-09-2018 12:45:12	B788	A	67,0	69,4	78,2
16-09-2018 12:47:01	DH8D	A	67,9	71,0	81,8
16-09-2018 12:49:13	E75S	A	69,0	71,7	82,6
16-09-2018 12:51:17	E75S	A	70,5	72,0	81,9
16-09-2018 12:53:27	E195	A	70,6	73,1	83,2
16-09-2018 12:55:29	E195	A	68,1	72,8	85,3
16-09-2018 12:59:49	B738	A	72,7	75,9	84,5
16-09-2018 13:02:36	A320	A	70,8	74,9	86,3
16-09-2018 13:13:01	B738	A	71,8	74,8	83,8
16-09-2018 13:18:08	E75S	A	70,4	71,9	81,5
16-09-2018 13:20:39	B738	A	71,9	74,8	83,4
16-09-2018 13:23:53	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
16-09-2018 13:27:52	CRJ9	A	70,7	73,3	82,5
16-09-2018 13:30:06	B789	A	73,1	76,9	86,4
16-09-2018 13:33:17	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
16-09-2018 13:35:55	AT75	A	70,6	72,1	81,0
16-09-2018 13:38:33	A320	A	69,3	71,1	80,8
16-09-2018 13:41:48	B38M	A	70,9	72,9	82,3
16-09-2018 13:47:53	E170	A	69,3	71,3	80,1
16-09-2018 13:50:35	A321	A	72,2	75,1	84,2
16-09-2018 13:54:08	E170	A	69,6	71,1	80,4
16-09-2018 13:56:52	E190	A	71,3	74,4	82,4
16-09-2018 14:00:32	A319	A	71,3	73,6	83,3
16-09-2018 14:03:50	CRJ9	A	70,1	72,5	80,8
16-09-2018 14:07:41	B38M	A	72,2	76,2	84,5
16-09-2018 14:10:34	A320	A	69,8	72,1	81,0
16-09-2018 14:25:30	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
16-09-2018 14:28:40	B738	A	71,9	75,2	84,5
16-09-2018 14:30:47	A320	A	71,6	74,6	83,3
16-09-2018 14:32:49	E195	A	71,5	73,7	83,6
16-09-2018 14:45:44	A321	A	70,5	72,4	82,0
16-09-2018 14:48:02	B789	A	72,8	75,4	85,8
16-09-2018 14:50:22	E170	A	70,2	71,9	81,7
16-09-2018 14:55:46	B733	A	72,5	76,0	84,6
16-09-2018 14:59:23	B788	A	72,4	74,9	84,4
16-09-2018 15:01:20	B738	A	71,3	74,0	83,1
16-09-2018 15:03:21	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
16-09-2018 15:06:13	A321	A	72,3	74,1	83,1
16-09-2018 15:12:58	E195	A	71,6	76,0	83,9
16-09-2018 15:15:13	E75S	A	69,9	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2018 15:18:56	B738	A	72,1	75,0	84,4
16-09-2018 15:20:20	B738	A	71,7	74,1	83,4
16-09-2018 15:22:59	E195	A	70,9	73,7	83,5
16-09-2018 15:25:25	B734	A	74,4	79,1	87,0
16-09-2018 15:27:06	E195	A	71,6	73,6	83,1
16-09-2018 15:31:31	B735	A	73,0	76,5	84,8
16-09-2018 15:33:39	E195	A	70,9	73,7	82,7
16-09-2018 15:35:27	E195	A	71,6	74,0	83,1
16-09-2018 15:37:31	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
16-09-2018 15:39:52	E170	A	69,3	71,6	80,4
16-09-2018 15:41:25	E75S	A	69,4	71,3	80,6
16-09-2018 15:43:23	E195	A	71,2	74,6	83,8
16-09-2018 15:46:25	E195	A	72,8	76,5	84,2
16-09-2018 15:48:22	E195	A	70,9	73,4	83,2
16-09-2018 15:50:30	E75S	A	70,5	72,8	81,9
16-09-2018 15:52:25	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
16-09-2018 15:54:24	A319	A	71,6	74,5	83,6
16-09-2018 15:59:31	CRJ9	A	70,5	73,3	80,9
16-09-2018 16:04:14	E75S	A	68,5	70,4	80,0
16-09-2018 16:06:10	E195	A	70,2	73,1	82,5
16-09-2018 16:11:12	B738	A	71,4	74,7	84,2
16-09-2018 16:20:19	B738	A	70,5	73,1	83,3
16-09-2018 16:22:24	B734	A	73,1	77,8	85,1
16-09-2018 16:24:09	DH8D	A	67,2	69,1	77,2
16-09-2018 16:27:34	A319	A	71,6	74,0	83,1
16-09-2018 16:39:44	A320	A	70,5	72,6	81,9
16-09-2018 16:53:29	A320	A	69,0	70,6	79,8
16-09-2018 16:58:28	B38M	A	72,8	76,2	85,8
16-09-2018 17:02:15	A319	A	72,3	74,7	84,3
16-09-2018 17:07:56	A20N	A	70,3	72,7	82,6
16-09-2018 17:16:52	A321	A	72,2	74,6	83,9
16-09-2018 17:25:57	B738	A	71,7	75,2	83,4
16-09-2018 17:45:10	A321	A	70,7	73,0	82,1
16-09-2018 17:47:54	A321	A	71,3	74,1	83,0
16-09-2018 17:49:55	E75S	A	69,6	71,8	80,0
16-09-2018 17:54:48	A319	A	70,7	73,0	82,5
16-09-2018 18:07:08	B738	A	72,3	75,4	84,3
16-09-2018 18:12:49	B38M	A	71,8	74,2	83,9
16-09-2018 18:15:50	DH8D	A	69,2	70,3	80,6
16-09-2018 18:19:50	E170	A	70,9	73,3	82,7
16-09-2018 18:22:17	E75S	A	70,4	72,5	81,5
16-09-2018 18:25:03	E75S	A	70,9	73,3	81,7
16-09-2018 18:31:03	CRJ9	A	71,1	74,4	82,6
16-09-2018 18:34:05	CRJ9	A	72,0	74,3	83,5
16-09-2018 18:40:26	DH8D	A	70,1	72,9	82,9
16-09-2018 18:42:11	A320	A	71,1	74,3	84,9
16-09-2018 18:44:05	E75S	A	69,7	71,3	80,1
16-09-2018 18:45:43	E75S	A	70,1	71,9	81,2
16-09-2018 18:49:35	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
16-09-2018 18:51:35	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
16-09-2018 18:53:39	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
16-09-2018 18:56:15	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
16-09-2018 18:58:46	E75S	A	70,1	71,7	80,9
16-09-2018 19:00:35	E195	A	71,9	74,4	83,3
16-09-2018 19:02:50	B38M	A	71,8	74,2	83,5
16-09-2018 19:04:40	A320	A	71,8	74,7	83,6
16-09-2018 19:06:23	AT75	A	69,4	71,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2018 19:08:46	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
16-09-2018 19:11:03	A320	A	71,7	74,7	84,3
16-09-2018 19:13:01	E195	A	71,5	74,6	82,9
16-09-2018 19:15:18	DH8D	A	69,2	72,0	82,2
16-09-2018 19:20:35	A320	A	70,2	72,2	81,4
16-09-2018 19:22:20	E170	A	69,8	72,2	80,9
16-09-2018 19:24:00	B738	A	72,9	75,6	84,1
16-09-2018 19:26:30	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
16-09-2018 19:28:30	BCS3	A	71,6	74,1	83,4
16-09-2018 19:30:32	B738	A	72,4	75,5	84,4
16-09-2018 19:37:47	B738	A	72,7	75,9	84,7
16-09-2018 19:47:26	MD82	A	71,3	73,5	83,1
16-09-2018 19:49:34	A320	A	71,5	73,8	83,2
16-09-2018 19:51:42	E195	A	71,3	74,5	83,0
16-09-2018 19:59:43	A320	A	70,5	72,6	81,6
16-09-2018 20:03:01	DH8D	A	70,5	72,7	82,0
16-09-2018 20:10:16	GLEX	A	67,5	68,4	76,6
16-09-2018 20:17:05	A320	A	70,5	72,4	81,6
16-09-2018 20:20:36	E195	A	70,0	71,9	81,8
16-09-2018 20:23:40	E170	A	70,1	72,0	80,9
16-09-2018 20:25:42	B738	A	72,2	74,9	84,0
16-09-2018 20:34:47	E195	A	72,1	74,9	83,9
16-09-2018 20:43:50	B738	A	73,0	76,3	85,1
16-09-2018 20:49:19	B738	A	72,0	74,6	83,8
16-09-2018 20:52:28	CRJ9	A	70,2	72,5	80,7
16-09-2018 20:54:16	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
16-09-2018 20:56:18	B738	A	71,0	72,9	82,1
16-09-2018 20:58:23	B738	A	71,7	73,9	83,2
16-09-2018 21:00:13	A320	A	73,8	77,0	85,8
16-09-2018 21:02:06	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
16-09-2018 21:03:36	E195	A	71,6	74,1	83,0
16-09-2018 21:05:32	E195	A	71,3	73,1	82,4
16-09-2018 21:07:31	E75S	A	70,1	71,6	80,1
16-09-2018 21:09:41	A320	A	72,8	75,6	84,6
16-09-2018 21:13:42	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
16-09-2018 21:16:58	E195	A	71,7	75,1	83,1
16-09-2018 21:18:52	PC12	A	69,6	70,7	78,6
16-09-2018 21:20:28	E75S	A	69,9	71,9	80,7
16-09-2018 21:22:13	B734	A	73,0	76,3	84,4
16-09-2018 21:24:19	B734	A	71,3	73,3	82,7
16-09-2018 21:26:33	A318	A	71,0	73,4	82,4
16-09-2018 21:37:15	B735	A	74,2	78,6	85,0
16-09-2018 21:39:19	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
16-09-2018 21:43:01	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
16-09-2018 21:45:01	E195	A	71,3	74,1	82,4
16-09-2018 21:47:15	B738	A	72,3	75,2	84,4
16-09-2018 21:49:32	E75S	A	71,0	73,1	82,4
16-09-2018 21:51:28	E195	A	71,7	73,9	83,1
16-09-2018 21:53:10	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
16-09-2018 21:54:51	B738	A	71,7	74,0	83,2
16-09-2018 21:56:39	E195	A	71,8	74,6	83,3
16-09-2018 21:58:34	B38M	A	72,5	74,9	84,6
17-09-2018 06:18:11	B738	D	69,8	71,2	82,1
17-09-2018 06:34:03	B738	D	68,7	69,8	80,2
17-09-2018 07:11:35	B738	D	68,0	68,7	78,0
17-09-2018 07:42:45	E170	D	67,5	68,6	78,3
17-09-2018 07:53:08	B734	D	67,8	69,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2018 08:10:30	B738	D	70,6	72,7	81,7
17-09-2018 08:44:36	B738	D	69,7	72,6	82,0
17-09-2018 10:18:57	B738	D	70,7	74,1	85,3
17-09-2018 10:46:40	A321	D	68,0	70,9	80,6
17-09-2018 11:04:43	E75S	D	68,4	72,3	80,8
17-09-2018 11:11:53	B738	D	68,4	71,2	81,0
17-09-2018 11:29:17	E75S	D	69,9	73,0	83,3
17-09-2018 11:31:14	A320	D	67,1	68,1	78,9
17-09-2018 11:32:45	E195	D	68,9	70,1	80,0
17-09-2018 11:51:37	A321	D	68,3	71,8	83,6
17-09-2018 12:08:57	B763	D	72,5	75,6	84,8
17-09-2018 12:44:24	A320	D	69,1	70,5	80,8
17-09-2018 12:48:28	B763	D	69,3	71,7	81,1
17-09-2018 13:12:52	E195	D	69,2	72,8	83,2
17-09-2018 13:18:01	B738	D	70,4	73,2	81,6
17-09-2018 13:30:18	E195	D	68,7	71,1	80,2
17-09-2018 13:57:09	E195	D	67,5	68,8	79,2
17-09-2018 14:12:58	A332	D	68,8	71,4	82,4
17-09-2018 14:30:24	E75S	D	68,7	71,1	81,9
17-09-2018 14:39:19	A320	D	68,7	70,9	80,1
17-09-2018 14:42:41	E170	D	68,0	70,9	80,0
17-09-2018 14:58:23	E195	D	69,2	72,3	82,7
17-09-2018 15:00:27	E75S	D	67,6	69,8	80,2
17-09-2018 15:06:59	E195	D	69,9	72,4	82,6
17-09-2018 15:09:29	B77W	D	70,4	73,7	84,5
17-09-2018 15:45:17	A321	D	69,6	72,8	84,3
17-09-2018 15:49:44	E75S	D	68,3	70,7	80,1
17-09-2018 16:04:56	A321	D	69,2	71,3	81,2
17-09-2018 17:08:28	B738	D	71,3	75,6	84,5
17-09-2018 17:49:49	A321	D	70,3	72,0	82,9
17-09-2018 18:22:10	A333	D	71,3	74,0	84,7
17-09-2018 19:52:42	A320	D	69,0	71,0	82,0
17-09-2018 20:43:40	E75S	D	68,5	69,7	80,3
17-09-2018 21:36:40	B738	D	71,4	73,5	84,2
18-09-2018 06:19:13	B738	D	69,8	71,3	81,5
18-09-2018 06:26:24	A321	D	71,0	73,0	83,3
18-09-2018 06:38:13	A320	D	69,3	71,1	80,0
18-09-2018 07:00:15	A320	D	68,5	70,2	80,3
18-09-2018 07:08:05	B738	D	70,5	72,2	83,1
18-09-2018 07:14:29	B738	D	70,1	71,6	81,2
18-09-2018 07:39:51	E75S	D	67,3	67,6	76,8
18-09-2018 07:53:03	B738	D	69,4	70,9	81,7
18-09-2018 08:12:21	MD82	D	70,6	72,6	84,6
18-09-2018 08:26:38	B738	D	70,4	72,6	82,9
18-09-2018 08:31:13	B739	D	71,5	75,7	87,5
18-09-2018 09:19:27	A321	D	69,4	71,1	81,1
18-09-2018 09:24:06	A320	D	68,9	70,5	80,7
18-09-2018 09:41:56	A333	D	71,0	74,0	85,0
18-09-2018 09:43:58	A320	D	68,7	69,6	79,1
18-09-2018 10:09:05	A320	D	67,8	69,6	80,6
18-09-2018 10:14:37	A320	D	67,7	68,5	78,1
18-09-2018 10:22:38	MD11	D	73,0	76,9	87,0
18-09-2018 10:47:06	B738	D	68,8	69,9	79,2
18-09-2018 10:58:40	CRJ9	D	67,7	69,0	76,8
18-09-2018 11:14:18	E75S	D	67,7	71,1	82,8
18-09-2018 11:16:03	E75S	D	69,0	71,1	81,5
18-09-2018 11:31:35	E195	D	69,1	71,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2018 11:51:46	A320	D	70,0	73,2	83,2
18-09-2018 11:54:19	B738	D	70,3	74,5	84,3
18-09-2018 12:08:05	A320	D	67,2	68,3	78,0
18-09-2018 12:13:23	E195	D	67,6	69,6	79,4
18-09-2018 12:19:58	B788	D	68,9	70,5	81,7
18-09-2018 13:14:44	E195	D	68,8	70,8	81,1
18-09-2018 13:41:04	E195	D	69,3	71,9	82,3
18-09-2018 13:51:40	E75S	D	66,9	69,1	77,7
18-09-2018 14:13:54	A320	D	66,4	67,7	76,4
18-09-2018 14:29:27	E170	D	67,1	69,0	79,6
18-09-2018 14:57:39	E195	D	68,6	70,8	80,7
18-09-2018 15:12:33	B77W	D	69,3	72,1	85,2
18-09-2018 15:15:30	E170	D	67,3	70,2	82,1
18-09-2018 15:18:39	DH8D	D	66,1	69,6	78,1
18-09-2018 15:19:01	DH8D	D	67,2	70,4	80,0
18-09-2018 15:20:28	E75S	D	67,4	70,0	80,9
18-09-2018 15:24:29	E195	D	68,0	70,5	81,2
18-09-2018 15:58:07	E195	D	69,0	72,1	80,5
18-09-2018 16:11:39	B738	D	68,9	70,5	80,9
18-09-2018 20:42:34	B738	D	71,3	73,2	83,3
18-09-2018 21:10:52	A321	D	71,4	73,4	84,6
19-09-2018 06:02:44	B738	D	69,8	71,6	80,9
19-09-2018 06:17:57	B738	D	69,4	71,4	82,2
19-09-2018 07:00:33	C295	A	70,4	72,7	80,8
19-09-2018 07:22:53	AT72	A	70,2	71,6	81,0
19-09-2018 07:35:49	B738	A	73,0	76,2	84,5
19-09-2018 07:37:57	B788	A	72,9	75,0	85,2
19-09-2018 08:09:48	B738	A	72,1	75,3	83,6
19-09-2018 08:14:21	DH8D	A	70,3	73,1	80,3
19-09-2018 08:16:05	E170	A	70,3	72,5	79,8
19-09-2018 08:17:48	E195	A	71,4	75,4	83,4
19-09-2018 08:19:50	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
19-09-2018 08:21:42	AT45	A	71,3	73,3	82,4
19-09-2018 08:23:56	E195	A	71,5	74,2	82,6
19-09-2018 08:28:39	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
19-09-2018 08:37:22	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
19-09-2018 08:40:42	E75S	A	70,3	72,7	81,1
19-09-2018 08:43:21	A320	A	72,5	74,4	84,2
19-09-2018 08:45:39	E170	A	70,7	72,0	81,5
19-09-2018 08:47:26	A320	A	71,9	74,1	83,1
19-09-2018 08:49:36	B738	A	72,8	76,6	84,8
19-09-2018 08:52:04	B738	A	73,0	76,4	85,3
19-09-2018 08:56:53	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
19-09-2018 08:58:54	E195	A	71,2	73,5	82,9
19-09-2018 09:06:01	E170	A	71,4	75,1	83,2
19-09-2018 09:08:02	E75S	A	70,6	72,0	81,7
19-09-2018 09:17:49	A320	A	70,3	73,0	81,8
19-09-2018 09:20:05	E195	A	71,7	74,3	82,5
19-09-2018 09:22:43	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
19-09-2018 09:25:10	E75S	A	70,4	72,0	81,8
19-09-2018 09:27:10	A320	A	70,9	74,2	82,0
19-09-2018 09:29:08	CRJ9	A	68,7	72,0	80,7
19-09-2018 09:31:19	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
19-09-2018 09:32:55	A320	A	72,1	74,6	83,8
19-09-2018 09:34:53	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
19-09-2018 09:37:11	B38M	A	71,8	75,7	84,1
19-09-2018 09:41:15	A321	A	70,2	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 09:44:10	E75S	A	70,3	72,2	81,7
19-09-2018 09:46:18	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
19-09-2018 09:48:26	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
19-09-2018 09:50:22	B738	A	72,0	74,6	84,1
19-09-2018 09:52:33	A321	A	70,5	73,1	82,5
19-09-2018 10:00:50	E190	A	69,8	72,8	81,2
19-09-2018 10:02:56	E195	A	71,4	74,0	82,5
19-09-2018 10:05:13	CRJX	A	69,5	71,1	79,9
19-09-2018 10:19:43	A321	A	71,5	73,1	82,3
19-09-2018 10:31:43	E75S	A	70,1	72,2	80,9
19-09-2018 10:34:03	C295	A	70,3	71,7	79,8
19-09-2018 10:36:17	A321	A	71,5	73,5	83,0
19-09-2018 10:40:59	A320	A	71,2	74,2	83,7
19-09-2018 10:52:05	A320	A	70,8	72,5	82,2
19-09-2018 10:54:42	A320	A	71,7	74,5	83,2
19-09-2018 10:58:53	E190	A	70,9	74,4	83,0
19-09-2018 11:01:46	E75S	A	68,2	70,6	79,0
19-09-2018 11:07:06	E195	A	71,9	74,2	83,0
19-09-2018 11:09:02	A321	A	71,2	73,7	82,3
19-09-2018 11:11:05	B738	A	71,7	75,1	83,4
19-09-2018 11:13:24	E195	A	70,6	73,0	82,0
19-09-2018 11:21:28	B738	A	73,0	75,8	84,5
19-09-2018 11:24:24	A320	A	70,8	73,6	82,5
19-09-2018 11:26:35	A321	A	70,3	72,1	81,4
19-09-2018 11:31:13	B738	A	72,1	75,1	84,4
19-09-2018 11:37:24	B789	A	71,6	74,1	83,6
19-09-2018 11:42:08	A319	A	71,7	75,4	83,7
19-09-2018 11:49:50	E195	A	71,4	73,4	81,8
19-09-2018 11:51:58	B77W	A	74,2	76,9	87,0
19-09-2018 12:02:21	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
19-09-2018 12:04:44	E75S	A	69,3	70,6	79,3
19-09-2018 12:06:37	B788	A	71,3	73,7	83,6
19-09-2018 12:08:33	B738	A	71,0	73,5	82,1
19-09-2018 12:10:19	E195	A	71,7	74,0	82,5
19-09-2018 12:11:56	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
19-09-2018 12:14:09	B738	A	71,9	74,4	83,1
19-09-2018 12:16:12	E195	A	70,6	73,6	82,1
19-09-2018 12:18:03	E75S	A	70,8	72,6	81,9
19-09-2018 12:20:05	B788	A	70,2	73,5	83,5
19-09-2018 12:22:39	B734	A	71,8	75,0	82,6
19-09-2018 12:24:32	E170	A	70,9	72,9	80,9
19-09-2018 12:26:32	E195	A	70,5	72,5	81,7
19-09-2018 12:29:00	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
19-09-2018 12:30:46	E170	A	70,8	72,6	81,2
19-09-2018 12:37:06	B735	A	73,0	77,3	83,4
19-09-2018 12:41:54	E75S	A	70,1	72,1	81,9
19-09-2018 12:44:12	B738	A	71,6	74,0	82,8
19-09-2018 12:46:51	DH8D	A	69,8	70,9	81,0
19-09-2018 12:53:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
19-09-2018 12:56:38	A333	A	74,4	78,9	87,4
19-09-2018 12:58:57	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
19-09-2018 13:00:54	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
19-09-2018 13:02:50	E195	A	70,7	73,2	81,5
19-09-2018 13:04:51	A320	A	70,6	73,7	82,7
19-09-2018 13:07:39	E195	A	71,2	74,2	82,0
19-09-2018 13:09:37	B788	A	71,9	75,1	84,4
19-09-2018 13:12:15	GLF5	A	69,0	70,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 13:14:12	B789	A	74,4	77,2	86,4
19-09-2018 13:16:23	B38M	A	71,1	74,9	82,8
19-09-2018 13:18:26	B788	A	71,9	74,2	83,6
19-09-2018 13:23:19	B738	A	71,3	74,4	83,3
19-09-2018 13:25:22	B738	A	71,0	72,0	82,1
19-09-2018 13:27:22	E195	A	70,8	72,5	81,3
19-09-2018 13:30:52	P180	A	72,0	76,5	86,3
19-09-2018 13:35:48	B738	A	70,9	72,9	81,3
19-09-2018 13:38:06	DH8D	A	67,1	68,4	76,6
19-09-2018 13:44:03	A320	A	69,8	71,5	80,2
19-09-2018 13:47:54	A320	A	72,2	74,1	82,6
19-09-2018 13:50:55	A321	A	73,0	76,4	84,1
19-09-2018 13:53:07	B38M	A	71,7	73,9	83,1
19-09-2018 13:55:09	F100	A	67,9	69,6	79,7
19-09-2018 14:21:48	GLF5	A	68,5	69,6	77,6
19-09-2018 14:27:11	A320	A	70,7	72,2	81,1
19-09-2018 14:35:52	A321	A	68,0	69,5	78,4
19-09-2018 14:58:21	E195	A	69,7	73,0	82,9
19-09-2018 15:02:52	B738	A	71,8	74,7	83,6
19-09-2018 15:06:39	B738	A	72,7	76,4	84,7
19-09-2018 15:08:27	E170	A	69,7	72,0	80,1
19-09-2018 15:10:11	E195	A	70,9	73,9	82,3
19-09-2018 15:13:47	CRJ9	A	71,6	74,1	82,0
19-09-2018 15:16:09	E195	A	71,6	74,8	82,8
19-09-2018 15:18:29	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
19-09-2018 15:20:50	A320	A	71,8	74,5	83,6
19-09-2018 15:23:05	AT75	A	71,4	74,3	82,5
19-09-2018 15:24:58	E195	A	70,4	73,0	82,2
19-09-2018 15:26:43	E170	A	71,1	73,1	81,6
19-09-2018 15:28:28	E75S	A	71,1	74,4	82,2
19-09-2018 15:37:36	E75S	A	71,3	73,0	82,1
19-09-2018 15:39:07	B738	A	73,0	77,7	85,1
19-09-2018 15:40:51	E75S	A	70,2	72,2	81,6
19-09-2018 15:42:41	B38M	A	71,3	73,3	82,1
19-09-2018 15:44:36	E195	A	71,0	74,6	83,4
19-09-2018 15:46:30	E195	A	72,1	75,0	83,2
19-09-2018 15:48:06	A319	A	71,3	73,3	82,4
19-09-2018 15:50:02	E195	A	71,6	74,5	83,0
19-09-2018 15:51:46	E195	A	72,5	75,4	84,0
19-09-2018 15:53:38	E195	A	70,7	74,5	82,7
19-09-2018 15:55:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
19-09-2018 15:57:15	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
19-09-2018 15:58:50	E170	A	71,0	72,9	82,2
19-09-2018 16:00:26	DH8D	A	68,6	71,1	79,7
19-09-2018 16:02:12	E75S	A	70,6	73,3	82,0
19-09-2018 16:03:58	B734	A	72,0	74,6	83,1
19-09-2018 16:05:58	B737	A	72,1	75,0	83,9
19-09-2018 16:07:49	B738	A	72,3	74,9	83,8
19-09-2018 16:09:44	B738	A	72,3	76,0	84,6
19-09-2018 16:11:41	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
19-09-2018 16:13:20	CRJ9	A	70,9	73,1	80,9
19-09-2018 16:15:20	B738	A	70,9	73,7	80,9
19-09-2018 16:26:40	B738	A	73,1	76,5	84,9
19-09-2018 16:35:13	DH8D	A	71,2	74,0	82,4
19-09-2018 16:44:56	A320	A	70,5	72,8	81,7
19-09-2018 17:05:28	A319	A	74,4	78,4	87,0
19-09-2018 17:08:15	A20N	A	70,7	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 17:32:53	DH8D	A	68,1	70,4	78,1
19-09-2018 17:46:02	A321	A	70,6	73,2	82,0
19-09-2018 18:03:08	A321	A	71,4	74,1	83,2
19-09-2018 18:08:40	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
19-09-2018 18:16:37	E75S	A	70,3	72,2	81,7
19-09-2018 18:18:18	E75S	A	70,9	72,7	81,7
19-09-2018 18:21:43	E195	A	70,9	73,0	82,3
19-09-2018 18:23:13	A320	A	72,7	75,9	84,5
19-09-2018 18:25:48	A321	A	72,1	74,6	83,6
19-09-2018 18:28:09	E75S	A	70,4	72,5	82,1
19-09-2018 18:30:41	CRJ9	A	71,5	73,4	81,9
19-09-2018 18:32:52	A320	A	70,7	72,9	80,7
19-09-2018 18:34:21	E75S	A	71,6	74,6	82,8
19-09-2018 18:35:52	E170	A	70,5	71,8	80,9
19-09-2018 18:37:23	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
19-09-2018 18:39:24	E170	A	71,7	74,1	82,9
19-09-2018 18:41:06	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
19-09-2018 18:43:12	A321	A	71,9	74,5	83,4
19-09-2018 18:44:49	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
19-09-2018 18:46:29	E195	A	71,3	73,4	82,7
19-09-2018 18:48:01	A321	A	71,5	74,1	82,9
19-09-2018 18:50:53	E195	A	71,1	72,9	82,5
19-09-2018 18:52:38	B38M	A	71,4	73,9	83,1
19-09-2018 18:54:20	E75S	A	70,2	72,2	81,3
19-09-2018 18:56:03	E170	A	71,9	74,4	83,3
19-09-2018 18:57:38	AT45	A	70,5	72,6	81,2
19-09-2018 18:59:16	B738	A	72,8	75,9	84,2
19-09-2018 19:00:53	A321	A	71,1	73,3	82,2
19-09-2018 19:02:50	A320	A	70,9	73,1	82,1
19-09-2018 19:04:41	BCS1	A	69,6	71,4	80,4
19-09-2018 19:06:11	B738	A	72,7	75,1	84,5
19-09-2018 19:08:03	A320	A	71,2	74,0	82,7
19-09-2018 19:09:40	A320	A	72,3	75,0	83,8
19-09-2018 19:11:14	E75S	A	69,8	71,5	79,8
19-09-2018 19:14:48	C56X	A	69,0	70,9	79,8
19-09-2018 19:16:33	B734	A	71,3	73,4	82,4
19-09-2018 19:18:36	A320	A	70,9	73,1	82,0
19-09-2018 19:22:20	A320	A	70,5	72,6	81,3
19-09-2018 19:24:15	AN26	A	71,8	74,8	82,2
19-09-2018 19:26:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
19-09-2018 19:34:34	B734	A	73,5	76,7	84,7
19-09-2018 19:39:40	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
19-09-2018 19:41:44	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
19-09-2018 19:46:00	B752	A	68,5	69,8	78,9
19-09-2018 19:48:09	P180	A	73,5	76,9	87,3
19-09-2018 19:50:53	A320	A	71,4	73,7	83,2
19-09-2018 19:57:17	E170	A	70,8	73,3	81,9
19-09-2018 20:04:28	B738	A	72,5	75,6	83,3
19-09-2018 20:06:44	E195	A	71,8	74,3	83,3
19-09-2018 20:09:04	B738	A	72,2	75,0	84,0
19-09-2018 20:15:07	A320	A	71,3	73,4	82,0
19-09-2018 20:19:03	B738	A	72,6	75,4	84,3
19-09-2018 20:25:10	A320	A	70,7	72,6	82,2
19-09-2018 20:28:20	A20N	A	70,8	73,2	82,3
19-09-2018 20:35:20	SF34	A	71,5	73,9	81,5
19-09-2018 20:38:17	E195	A	72,4	75,2	83,5
19-09-2018 20:50:08	DH8D	A	70,7	73,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2018 20:58:20	B734	A	72,2	74,4	83,3
19-09-2018 21:03:31	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
19-09-2018 21:08:55	E170	A	71,2	74,3	83,2
19-09-2018 21:13:17	B738	A	72,1	74,7	83,3
19-09-2018 21:15:16	B738	A	72,4	75,1	83,9
19-09-2018 21:17:12	B738	A	72,9	75,7	84,9
19-09-2018 21:21:36	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
19-09-2018 21:27:13	E170	A	71,2	73,2	82,3
19-09-2018 21:28:37	E195	A	72,0	74,5	83,2
19-09-2018 21:30:11	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
19-09-2018 21:32:11	B38M	A	70,7	73,3	82,8
19-09-2018 21:33:47	B38M	A	71,3	74,1	82,8
19-09-2018 21:35:58	B738	A	69,1	70,4	79,5
19-09-2018 21:37:45	E75S	A	70,3	72,2	80,7
19-09-2018 21:39:23	E75S	A	71,3	74,0	82,1
19-09-2018 21:40:58	E170	A	71,2	73,6	82,6
19-09-2018 21:42:45	E195	A	71,1	73,4	82,5
19-09-2018 21:44:33	E195	A	71,8	74,7	83,3
19-09-2018 21:46:16	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
19-09-2018 21:47:46	E195	A	72,1	74,9	83,5
19-09-2018 21:49:33	B735	A	72,7	75,6	83,9
19-09-2018 21:51:06	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
19-09-2018 21:52:47	B38M	A	72,1	74,2	83,6
19-09-2018 21:54:27	E75S	A	71,7	74,3	82,8
19-09-2018 21:55:47	E195	A	72,4	74,9	83,9
19-09-2018 21:57:22	A321	A	71,1	73,6	82,9
19-09-2018 21:59:19	B738	A	71,9	74,5	83,0
20-09-2018 06:02:56	E195	A	71,8	74,3	83,3
20-09-2018 06:06:33	E170	A	70,0	71,7	80,7
20-09-2018 06:10:25	E75S	A	70,3	71,9	80,7
20-09-2018 06:11:57	MD11	A	79,0	83,7	92,8
20-09-2018 06:13:57	E195	A	71,2	73,7	82,7
20-09-2018 06:15:49	A320	A	71,0	73,5	82,5
20-09-2018 06:17:34	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
20-09-2018 06:19:17	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
20-09-2018 06:20:59	B735	A	72,0	73,7	83,1
20-09-2018 06:22:33	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
20-09-2018 06:24:26	E195	A	71,9	74,8	83,4
20-09-2018 06:26:02	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
20-09-2018 06:27:45	B738	A	72,3	75,1	84,3
20-09-2018 06:29:58	B734	A	73,6	77,0	85,0
20-09-2018 06:31:36	E170	A	70,5	72,4	81,3
20-09-2018 06:33:15	A333	A	75,0	80,2	88,8
20-09-2018 06:35:11	CRJ9	A	70,9	72,7	82,1
20-09-2018 06:36:39	B738	A	72,7	75,5	84,8
20-09-2018 06:38:35	E75S	A	69,8	71,7	80,6
20-09-2018 06:40:58	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
20-09-2018 06:54:58	B738	A	72,8	76,1	85,1
20-09-2018 07:01:03	A320	A	72,9	75,7	85,2
20-09-2018 07:03:21	B738	A	73,6	76,3	85,7
20-09-2018 07:16:03	B738	A	73,0	76,0	85,3
20-09-2018 07:24:46	AT72	A	70,2	71,9	81,9
20-09-2018 07:27:38	B788	A	72,5	75,3	85,1
20-09-2018 07:43:13	B738	A	72,4	75,5	84,4
20-09-2018 07:57:45	B38M	A	71,9	74,9	84,2
20-09-2018 08:03:32	BCS3	A	70,2	71,6	81,4
20-09-2018 08:05:45	DH8D	A	69,2	70,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 08:15:32	E75S	A	70,8	73,3	82,2
20-09-2018 08:22:00	A320	A	74,4	77,3	86,7
20-09-2018 08:24:20	DH8D	A	67,2	68,0	76,3
20-09-2018 08:26:17	E75S	A	69,9	72,3	80,3
20-09-2018 08:28:19	E75S	A	70,9	72,7	82,1
20-09-2018 08:30:19	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
20-09-2018 08:32:31	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-09-2018 08:34:58	AT75	A	70,1	71,8	80,1
20-09-2018 08:38:44	A320	A	73,6	77,2	85,9
20-09-2018 08:41:08	C295	A	71,1	72,8	81,1
20-09-2018 08:43:04	E75S	A	70,1	71,9	80,9
20-09-2018 08:45:16	B738	A	72,6	75,3	84,1
20-09-2018 08:47:22	E195	A	72,6	75,3	84,3
20-09-2018 08:56:37	E170	A	69,3	71,3	80,4
20-09-2018 09:00:06	E195	A	71,6	73,7	83,1
20-09-2018 09:02:20	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
20-09-2018 09:04:27	E75S	A	70,2	71,7	80,2
20-09-2018 09:07:01	F100	A	69,5	71,1	79,9
20-09-2018 09:11:39	E195	A	71,9	74,1	83,0
20-09-2018 09:19:24	DH8D	A	71,1	74,0	81,8
20-09-2018 09:21:36	CRJX	A	70,7	73,7	81,9
20-09-2018 09:23:22	A320	A	71,3	73,8	82,8
20-09-2018 09:25:21	CRJ9	A	71,1	73,6	81,9
20-09-2018 09:27:17	B788	A	71,6	74,0	83,7
20-09-2018 09:29:24	E170	A	70,7	72,4	81,4
20-09-2018 09:31:11	E75S	A	70,5	72,2	81,3
20-09-2018 09:33:14	E75S	A	70,4	72,1	80,8
20-09-2018 09:35:07	CRJ9	A	70,7	72,4	81,5
20-09-2018 09:37:06	A321	A	70,4	72,1	81,2
20-09-2018 09:39:03	E195	A	72,1	75,0	83,3
20-09-2018 09:40:39	B38M	A	71,2	73,6	82,4
20-09-2018 09:42:43	DH8D	A	70,7	71,8	81,1
20-09-2018 09:44:34	CRJ9	A	70,8	73,1	82,6
20-09-2018 09:46:19	B763	A	74,1	78,4	87,7
20-09-2018 09:49:21	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
20-09-2018 09:51:15	E190	A	71,2	73,2	82,7
20-09-2018 09:53:08	E195	A	71,5	74,0	82,6
20-09-2018 09:54:50	B738	A	72,2	75,1	83,6
20-09-2018 09:57:09	B738	A	72,9	75,6	84,4
20-09-2018 09:59:19	A321	A	72,3	74,3	83,1
20-09-2018 10:15:05	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
20-09-2018 10:25:51	A320	A	69,5	70,9	80,3
20-09-2018 10:27:42	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
20-09-2018 10:29:38	B734	A	71,0	73,5	82,8
20-09-2018 10:34:12	C680	A	68,7	69,9	77,7
20-09-2018 10:44:48	A321	A	71,0	73,0	82,8
20-09-2018 10:46:29	A321	A	72,4	76,0	84,7
20-09-2018 10:52:33	A20N	A	70,1	72,5	80,9
20-09-2018 11:06:55	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
20-09-2018 11:13:58	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
20-09-2018 11:17:11	A321	A	72,6	75,0	83,4
20-09-2018 11:23:05	A320	A	72,1	75,3	84,2
20-09-2018 11:24:52	B738	A	72,6	76,3	84,9
20-09-2018 11:31:23	A321	A	72,1	74,5	82,9
20-09-2018 11:36:52	B738	A	73,0	76,0	84,5
20-09-2018 11:47:34	E195	A	70,9	73,5	81,7
20-09-2018 11:51:29	A319	A	71,9	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2018 11:54:22	B77W	A	75,4	81,4	89,0
20-09-2018 11:56:56	E170	A	71,1	73,0	82,6
20-09-2018 11:58:55	E195	A	71,0	73,1	81,8
20-09-2018 12:02:47	E190	A	71,4	73,0	81,9
20-09-2018 12:04:36	B789	A	72,8	75,2	84,8
20-09-2018 12:06:36	E170	A	70,1	71,8	81,8
20-09-2018 12:08:34	CRJ9	A	71,0	74,2	82,1
20-09-2018 12:11:52	B734	A	72,5	75,8	83,3
20-09-2018 12:14:34	E195	A	71,6	74,5	82,7
20-09-2018 12:18:23	A320	A	70,1	72,1	81,2
20-09-2018 13:17:46	E195	D	68,7	70,7	81,3
20-09-2018 13:37:25	E195	D	68,9	71,3	81,2
20-09-2018 13:43:07	B738	D	68,6	71,7	81,1
20-09-2018 14:23:25	B738	D	71,0	74,9	83,0
20-09-2018 14:29:52	E75S	D	67,2	68,8	76,3
20-09-2018 15:02:36	E195	D	70,5	72,5	80,5
20-09-2018 15:05:51	B77W	D	70,6	74,8	84,2
20-09-2018 15:08:28	E75S	D	67,1	68,7	79,4
20-09-2018 15:31:45	A321	D	70,0	72,4	82,3
20-09-2018 15:37:25	B738	D	69,6	72,1	83,2
20-09-2018 15:40:07	E75S	D	68,5	71,0	80,0
20-09-2018 15:57:51	B734	D	71,8	74,8	84,8
20-09-2018 16:26:13	E170	D	68,8	71,1	81,3
20-09-2018 16:44:24	E75S	D	67,5	70,4	78,3
20-09-2018 17:04:32	B734	D	70,7	72,6	81,9
20-09-2018 17:08:31	E195	D	68,7	71,6	80,7
20-09-2018 18:07:35	E170	D	68,2	68,9	78,2
20-09-2018 18:09:38	E195	D	68,7	69,4	79,1
20-09-2018 18:19:26	B738	D	70,3	71,7	82,6
20-09-2018 20:13:32	A320	D	69,7	70,9	80,9
20-09-2018 20:38:23	E75S	D	68,2	69,1	80,0
20-09-2018 21:34:13	B763	D	70,2	72,0	81,7
20-09-2018 21:51:10	B734	D	67,4	68,0	77,0
21-09-2018 06:18:20	B738	D	69,5	71,0	81,8
21-09-2018 06:42:16	B738	D	68,2	68,8	78,6
21-09-2018 06:54:27	B738	D	69,6	71,1	81,1
21-09-2018 07:38:33	B738	D	69,4	71,3	81,5
21-09-2018 07:52:50	B738	D	70,2	72,2	81,7
21-09-2018 08:11:41	E75S	D	68,1	69,3	80,4
21-09-2018 08:31:08	B738	D	69,0	70,3	81,0
21-09-2018 08:41:20	B738	D	69,1	70,2	81,4
21-09-2018 09:56:31	B738	D	70,2	73,6	84,0
21-09-2018 10:25:54	MD11	D	72,9	77,0	86,9
21-09-2018 10:28:19	B739	D	70,6	74,2	85,3
21-09-2018 10:35:51	A321	D	69,3	71,7	81,0
21-09-2018 11:06:41	E75S	D	67,5	68,9	79,5
21-09-2018 11:08:42	E195	D	68,4	70,3	77,9
21-09-2018 11:11:08	B763	D	70,3	73,7	83,9
21-09-2018 11:14:25	E75S	D	67,3	68,5	78,1
21-09-2018 11:36:21	E75S	D	67,1	68,9	77,9
21-09-2018 11:42:55	E195	D	68,3	71,1	79,5
21-09-2018 12:29:25	E195	D	68,5	71,7	82,6
21-09-2018 12:42:30	MD82	D	71,2	75,5	85,9
21-09-2018 12:44:35	A320	D	68,8	70,8	80,0
21-09-2018 13:04:16	E195	D	69,2	71,1	80,0
21-09-2018 13:32:02	E195	D	67,0	70,2	79,8
21-09-2018 13:36:35	B738	D	69,6	71,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2018 13:53:16	B738	D	68,0	69,7	80,6
21-09-2018 14:36:28	A332	D	67,2	70,0	81,0
21-09-2018 15:16:07	E75S	D	68,5	70,3	77,6
21-09-2018 15:18:42	B77W	D	69,4	72,4	81,1
21-09-2018 15:26:29	B734	D	69,6	72,3	81,9
21-09-2018 15:29:11	A320	D	68,6	72,4	80,9
21-09-2018 15:34:04	A321	D	67,6	70,2	81,8
21-09-2018 15:40:02	E195	D	69,2	71,8	79,6
21-09-2018 15:46:45	E170	D	67,1	68,5	77,1
21-09-2018 15:53:34	A321	D	68,4	70,2	78,8
21-09-2018 16:09:41	E195	D	69,4	72,7	81,9
21-09-2018 16:29:14	B738	D	68,5	71,2	79,6
21-09-2018 16:31:20	B738	D	69,6	71,7	82,4
21-09-2018 18:13:38	A332	D	70,8	74,0	85,0
21-09-2018 18:53:34	A320	D	68,0	69,4	79,4
21-09-2018 18:55:57	A320	D	67,0	67,9	76,6
21-09-2018 19:14:55	A321	D	67,4	69,1	79,1
21-09-2018 19:29:11	A321	D	67,5	68,3	77,5
21-09-2018 20:03:40	A320	D	68,7	70,3	81,0
21-09-2018 21:06:46	B734	D	69,8	74,7	84,7
21-09-2018 21:28:08	A320	D	66,4	67,5	76,0
22-09-2018 06:06:16	DH8D	A	72,8	75,9	84,8
22-09-2018 06:08:53	E75S	A	71,4	74,6	84,4
22-09-2018 06:11:22	E170	A	71,2	74,2	84,2
22-09-2018 06:13:56	E170	A	70,7	73,7	83,3
22-09-2018 06:17:34	A320	A	71,1	74,0	84,1
22-09-2018 06:19:43	E75S	A	71,0	74,0	84,3
22-09-2018 06:23:00	B738	A	72,2	76,5	86,2
22-09-2018 06:25:06	E195	A	71,7	74,4	84,0
22-09-2018 06:26:56	A320	A	71,6	74,8	84,4
22-09-2018 06:28:50	B735	A	71,9	75,7	84,4
22-09-2018 06:30:58	E170	A	71,9	74,4	84,2
22-09-2018 06:32:56	DH8D	A	70,6	75,3	82,4
22-09-2018 06:34:57	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
22-09-2018 06:37:01	B738	A	72,5	76,1	85,7
22-09-2018 06:38:52	A320	A	72,5	76,0	85,3
22-09-2018 06:41:03	A320	A	70,7	73,5	83,5
22-09-2018 06:43:01	CRJ9	A	70,6	73,3	82,7
22-09-2018 06:45:40	E75S	A	72,9	77,1	85,7
22-09-2018 07:06:38	B738	A	73,5	77,5	85,5
22-09-2018 07:14:40	B738	A	73,9	77,3	86,9
22-09-2018 07:49:23	E195	A	72,0	75,9	84,6
22-09-2018 07:51:41	E170	A	69,9	72,3	81,7
22-09-2018 08:17:45	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
22-09-2018 08:20:08	E195	A	72,9	76,6	84,6
22-09-2018 08:22:13	DH8D	A	69,2	70,9	81,9
22-09-2018 08:24:39	E75S	A	70,7	72,6	82,4
22-09-2018 08:26:47	B38M	A	71,7	75,8	84,7
22-09-2018 08:28:44	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
22-09-2018 08:34:23	B788	A	72,1	75,0	85,7
22-09-2018 08:39:41	SU95	A	73,5	76,9	86,0
22-09-2018 08:43:14	E195	A	71,1	73,7	83,2
22-09-2018 08:45:26	E75S	A	71,8	74,5	83,9
22-09-2018 08:51:56	A320	A	72,7	75,8	84,7
22-09-2018 08:54:26	B734	A	71,4	74,8	83,7
22-09-2018 08:56:31	DH8D	A	70,0	71,8	80,7
22-09-2018 08:58:41	E75S	A	70,7	74,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 09:00:44	B738	A	72,2	76,6	85,0
22-09-2018 09:06:22	E170	A	71,0	73,5	83,3
22-09-2018 09:09:35	A321	A	71,9	74,1	83,9
22-09-2018 09:17:58	B788	A	71,9	75,6	85,9
22-09-2018 09:20:31	CRJ9	A	69,9	72,9	82,7
22-09-2018 09:22:30	E195	A	72,8	75,8	85,3
22-09-2018 09:24:30	CRJ7	A	72,1	74,0	82,9
22-09-2018 09:26:27	E195	A	71,9	74,2	83,9
22-09-2018 09:28:24	E195	A	72,6	75,5	84,6
22-09-2018 09:30:27	CRJ9	A	71,6	74,6	83,7
22-09-2018 09:32:27	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
22-09-2018 09:34:07	B738	A	71,9	75,7	84,7
22-09-2018 09:36:01	B734	A	71,9	74,4	84,7
22-09-2018 09:39:11	B38M	A	72,4	75,2	84,7
22-09-2018 09:41:26	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
22-09-2018 09:50:23	A321	A	71,2	74,9	84,2
22-09-2018 09:58:12	B738	A	72,3	75,8	85,1
22-09-2018 10:01:48	B738	A	72,2	76,0	84,8
22-09-2018 10:05:54	F100	A	71,2	73,7	82,7
22-09-2018 10:08:39	A320	A	71,9	76,1	84,7
22-09-2018 10:11:10	E190	A	71,0	73,5	83,1
22-09-2018 10:15:17	A320	A	70,0	72,4	82,8
22-09-2018 10:30:00	A321	A	71,5	73,7	83,5
22-09-2018 10:42:16	A20N	A	71,1	73,3	82,6
22-09-2018 10:46:08	A321	A	71,1	74,7	83,9
22-09-2018 10:48:16	A320	A	72,5	75,3	83,6
22-09-2018 10:50:30	E75S	A	70,3	73,9	82,8
22-09-2018 10:52:37	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
22-09-2018 10:56:49	E75S	A	70,6	73,3	82,6
22-09-2018 10:59:36	A320	A	70,3	72,7	83,1
22-09-2018 11:02:06	DH8D	A	70,4	72,8	81,8
22-09-2018 11:08:48	DH8D	A	71,3	74,9	83,6
22-09-2018 11:14:04	B737	A	72,4	76,9	84,9
22-09-2018 11:16:59	AT75	A	70,7	72,5	82,7
22-09-2018 11:23:55	A321	A	73,9	78,5	86,0
22-09-2018 11:30:02	A320	A	72,9	76,7	85,0
22-09-2018 11:38:05	A320	A	71,7	77,4	84,3
22-09-2018 11:39:50	DH8D	A	69,6	72,6	81,7
22-09-2018 11:41:36	A319	A	70,6	73,0	81,7
22-09-2018 11:43:32	E170	A	71,3	74,2	82,8
22-09-2018 11:45:35	E75S	A	71,0	74,0	83,0
22-09-2018 11:48:53	B738	A	73,0	76,5	85,7
22-09-2018 11:57:00	A321	A	72,1	74,8	83,9
22-09-2018 11:59:03	B738	A	72,7	77,1	85,8
22-09-2018 12:01:01	E170	A	71,5	73,5	83,3
22-09-2018 12:03:03	B77W	A	74,8	79,6	88,8
22-09-2018 12:04:53	B788	A	73,6	77,9	87,2
22-09-2018 12:06:58	A321	A	72,3	74,9	84,9
22-09-2018 12:08:45	E195	A	72,1	75,8	84,7
22-09-2018 12:10:31	E75S	A	70,0	72,0	82,6
22-09-2018 12:12:51	B735	A	72,4	75,9	84,2
22-09-2018 12:16:31	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
22-09-2018 12:18:50	B738	A	72,7	76,0	85,8
22-09-2018 12:21:47	E195	A	71,8	74,0	83,6
22-09-2018 12:25:36	B789	A	72,7	75,7	85,9
22-09-2018 12:28:01	E195	A	72,1	75,3	84,4
22-09-2018 12:30:00	E75S	A	71,1	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 12:31:59	E170	A	70,8	74,3	83,8
22-09-2018 12:39:17	E75S	A	70,0	73,4	83,0
22-09-2018 12:42:37	E195	A	71,7	74,8	84,3
22-09-2018 12:45:14	DH8D	A	71,7	75,0	82,8
22-09-2018 12:47:04	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
22-09-2018 12:49:41	B738	A	73,2	76,2	85,8
22-09-2018 12:52:44	E195	A	72,6	75,9	84,6
22-09-2018 12:56:14	B738	A	73,7	76,6	85,1
22-09-2018 13:01:45	A332	A	72,1	76,4	86,6
22-09-2018 13:06:20	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
22-09-2018 13:08:47	B789	A	72,0	75,9	86,3
22-09-2018 13:15:25	DH8D	A	71,0	73,5	83,0
22-09-2018 13:18:07	B738	A	72,2	74,7	84,8
22-09-2018 13:20:14	B738	A	72,7	75,4	85,5
22-09-2018 13:23:55	B38M	A	73,0	75,7	85,1
22-09-2018 13:32:18	E195	A	71,5	74,2	83,8
22-09-2018 13:34:06	E195	A	71,9	74,2	83,4
22-09-2018 13:36:48	CRJ7	A	70,7	73,7	82,7
22-09-2018 13:39:35	A320	A	70,6	74,0	83,8
22-09-2018 13:41:53	B38M	A	72,5	76,1	85,1
22-09-2018 13:50:39	B738	A	71,8	75,9	85,2
22-09-2018 13:52:45	B738	A	72,3	75,9	82,8
22-09-2018 13:54:29	BCS1	A	70,4	72,5	82,1
22-09-2018 13:56:24	E170	A	71,8	75,0	83,5
22-09-2018 13:59:24	DH8D	A	70,7	73,1	83,3
22-09-2018 14:02:25	A320	A	72,5	76,1	85,3
22-09-2018 14:12:14	B738	A	70,9	74,9	84,1
22-09-2018 14:14:12	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
22-09-2018 14:16:29	DH8D	A	67,9	69,8	80,2
22-09-2018 14:18:49	A320	A	72,0	75,9	84,8
22-09-2018 14:21:40	B735	A	73,1	75,9	84,5
22-09-2018 14:33:11	DH8D	A	70,3	72,3	82,4
22-09-2018 14:36:07	A320	A	70,8	73,4	82,6
22-09-2018 14:37:48	B738	A	74,0	78,4	87,0
22-09-2018 14:41:43	A320	A	70,6	74,1	82,7
22-09-2018 14:44:33	E195	A	73,3	77,1	85,1
22-09-2018 14:53:00	B789	A	72,4	76,4	86,2
22-09-2018 14:56:46	E75S	A	72,0	75,4	83,4
22-09-2018 15:11:53	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
22-09-2018 15:17:10	E75S	A	70,4	73,2	82,4
22-09-2018 15:18:49	A320	A	71,0	75,3	84,4
22-09-2018 15:23:13	A321	A	70,4	73,4	82,4
22-09-2018 15:29:04	B738	A	73,4	77,7	85,7
22-09-2018 15:30:58	B788	A	73,4	77,2	86,5
22-09-2018 15:36:39	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
22-09-2018 15:42:29	E195	A	71,3	74,8	83,9
22-09-2018 15:44:21	E195	A	72,6	76,3	84,9
22-09-2018 15:46:12	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
22-09-2018 15:48:15	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
22-09-2018 15:50:22	E195	A	71,2	73,5	83,5
22-09-2018 15:52:36	E75S	A	71,2	74,2	83,2
22-09-2018 15:54:37	DH8D	A	69,0	71,0	80,7
22-09-2018 15:56:47	E195	A	70,4	73,7	83,6
22-09-2018 15:58:57	E170	A	72,2	77,5	84,7
22-09-2018 16:01:14	E75S	A	70,9	74,2	83,0
22-09-2018 16:03:16	E195	A	72,8	75,8	84,8
22-09-2018 16:05:37	DH8D	A	70,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 16:07:36	E195	A	72,3	75,2	84,4
22-09-2018 16:09:43	E190	A	71,5	74,1	83,2
22-09-2018 16:11:55	E75S	A	71,6	74,7	83,7
22-09-2018 16:14:08	A320	A	72,7	77,0	85,7
22-09-2018 16:30:52	A319	A	71,5	74,4	84,5
22-09-2018 16:33:08	A321	A	72,2	75,5	85,2
22-09-2018 16:35:40	DH8D	A	70,8	73,5	83,8
22-09-2018 16:40:43	B738	A	73,3	76,0	85,3
22-09-2018 16:43:44	B38M	A	71,7	74,2	84,5
22-09-2018 16:51:27	A320	A	70,9	74,1	83,5
22-09-2018 17:01:30	A20N	A	70,5	72,8	82,2
22-09-2018 17:09:00	M28	A	68,8	69,6	77,8
22-09-2018 17:11:09	A321	A	71,3	75,6	85,0
22-09-2018 17:13:28	A320	A	72,1	75,4	84,2
22-09-2018 17:15:20	E195	A	72,5	75,5	84,8
22-09-2018 17:18:58	B738	A	72,3	76,6	85,7
22-09-2018 17:28:32	A321	A	72,7	74,5	84,1
22-09-2018 17:49:19	B788	A	72,3	75,8	85,8
22-09-2018 17:51:47	A320	A	70,4	74,0	83,7
22-09-2018 17:59:16	DH8D	A	69,6	71,3	81,4
22-09-2018 18:09:26	E170	A	71,0	74,3	82,7
22-09-2018 18:15:47	E195	A	71,6	73,9	83,6
22-09-2018 18:22:10	B738	A	72,6	76,0	85,2
22-09-2018 18:27:55	DH8D	A	67,1	68,5	77,6
22-09-2018 18:30:22	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
22-09-2018 18:32:42	E190	A	71,6	74,5	83,7
22-09-2018 18:35:42	E75S	A	70,5	73,4	82,3
22-09-2018 18:38:40	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
22-09-2018 18:40:57	E75S	A	69,7	72,3	81,5
22-09-2018 18:42:45	A321	A	72,9	76,7	85,2
22-09-2018 18:44:57	E170	A	70,5	72,6	82,0
22-09-2018 18:47:08	A320	A	72,7	76,0	84,7
22-09-2018 18:48:55	E75S	A	71,1	73,0	82,3
22-09-2018 18:50:50	E75S	A	71,1	74,3	83,9
22-09-2018 18:53:57	A320	A	72,2	75,3	85,2
22-09-2018 18:56:16	E195	A	70,7	73,2	83,3
22-09-2018 18:58:20	B38M	A	71,4	74,2	84,0
22-09-2018 19:00:31	E195	A	71,8	74,4	84,1
22-09-2018 19:02:01	DH8D	A	69,8	71,6	81,9
22-09-2018 19:04:09	E75S	A	71,7	73,7	83,7
22-09-2018 19:05:55	B738	A	73,2	75,7	85,5
22-09-2018 19:08:01	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-09-2018 19:10:10	B735	A	71,8	74,7	83,9
22-09-2018 19:11:59	E195	A	72,3	75,5	84,6
22-09-2018 19:13:37	E75S	A	70,0	72,1	81,4
22-09-2018 19:15:52	E170	A	70,5	72,5	81,3
22-09-2018 19:17:41	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
22-09-2018 19:19:56	CRJ9	A	71,0	73,1	82,4
22-09-2018 19:21:35	B738	A	72,4	76,2	85,6
22-09-2018 19:23:11	B738	A	72,5	75,8	85,3
22-09-2018 19:25:13	CRJ7	A	71,2	74,5	82,6
22-09-2018 19:27:04	A20N	A	71,1	74,6	83,9
22-09-2018 19:29:33	A321	A	71,4	74,0	84,2
22-09-2018 19:31:46	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
22-09-2018 19:41:19	B738	A	69,2	71,5	81,5
22-09-2018 19:43:47	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
22-09-2018 20:03:31	B738	A	72,4	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2018 20:06:26	A320	A	70,3	72,9	82,9
22-09-2018 20:27:31	B738	A	71,4	73,7	82,2
22-09-2018 20:31:07	B738	A	70,2	72,2	81,0
22-09-2018 20:33:21	E195	A	71,6	74,3	83,4
22-09-2018 20:35:17	E75S	A	70,8	73,8	82,6
22-09-2018 20:37:32	B738	A	72,0	74,6	84,0
22-09-2018 20:39:54	B738	A	72,7	76,0	85,2
22-09-2018 20:41:56	B738	A	72,8	75,8	85,5
22-09-2018 20:50:15	E195	A	72,0	75,1	84,3
22-09-2018 20:52:56	CRJ9	A	71,4	73,6	82,8
22-09-2018 21:05:39	E195	A	72,0	75,1	84,3
22-09-2018 21:07:17	E195	A	72,4	75,0	84,2
22-09-2018 21:08:58	E195	A	71,8	74,9	83,6
22-09-2018 21:10:57	E195	A	71,7	74,4	82,9
22-09-2018 21:18:06	E195	A	72,0	74,5	84,3
22-09-2018 21:20:27	A318	A	73,2	75,8	84,6
22-09-2018 21:22:02	E75S	A	71,8	74,1	83,2
22-09-2018 21:24:30	E195	A	71,3	74,0	83,6
22-09-2018 21:26:44	E170	A	70,9	73,6	82,4
22-09-2018 21:29:41	B738	A	72,1	75,0	84,2
22-09-2018 21:34:31	E75S	A	70,1	72,4	81,5
22-09-2018 21:36:59	E195	A	71,3	74,2	83,9
22-09-2018 21:39:28	B38M	A	70,9	74,3	83,4
22-09-2018 21:41:28	B738	A	72,2	75,2	84,5
22-09-2018 21:44:23	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
22-09-2018 21:46:37	B738	A	72,4	75,3	85,4
22-09-2018 21:49:03	DH8D	A	71,6	74,4	83,9
23-09-2018 06:10:27	B738	A	72,4	75,2	84,7
23-09-2018 06:15:28	E195	A	72,2	75,2	84,0
23-09-2018 06:17:46	E170	A	71,5	74,2	83,2
23-09-2018 06:20:33	DH8D	A	70,0	71,8	81,7
23-09-2018 06:22:36	CRJ9	A	71,8	74,6	82,9
23-09-2018 06:24:57	DH8D	A	69,6	72,4	81,6
23-09-2018 06:26:47	B738	A	71,3	75,2	84,5
23-09-2018 06:29:24	B735	A	73,8	77,5	85,6
23-09-2018 06:32:14	E195	A	71,7	74,7	84,0
23-09-2018 06:44:46	A333	A	73,1	76,4	87,4
23-09-2018 06:48:04	B738	A	71,8	75,4	85,0
23-09-2018 06:54:49	B738	A	73,4	76,7	86,2
23-09-2018 06:58:29	B738	A	73,1	75,7	85,4
23-09-2018 07:14:49	B788	A	71,9	74,8	84,9
23-09-2018 07:35:52	B738	A	73,1	76,0	84,9
23-09-2018 07:53:40	B763	A	75,7	79,4	88,5
23-09-2018 07:56:26	B734	A	73,7	78,0	85,5
23-09-2018 07:59:05	DH8D	A	67,7	69,4	77,2
23-09-2018 08:02:02	E170	A	71,1	73,5	82,9
23-09-2018 08:05:17	B738	A	73,5	76,3	86,0
23-09-2018 08:10:44	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
23-09-2018 08:15:03	B738	A	72,6	75,8	85,3
23-09-2018 08:22:32	E195	A	72,1	74,1	83,6
23-09-2018 08:42:11	E75S	A	71,2	73,3	83,2
23-09-2018 08:46:54	A320	A	74,0	78,1	86,3
23-09-2018 08:52:16	E75S	A	72,7	74,6	84,5
23-09-2018 08:53:53	E195	A	70,9	73,4	83,2
23-09-2018 08:57:42	B739	A	73,4	75,8	85,7
23-09-2018 09:07:10	A320	A	73,4	76,9	85,5
23-09-2018 09:09:06	A320	A	70,7	73,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 09:13:58	CRJ9	A	71,6	73,6	82,8
23-09-2018 09:15:54	A321	A	72,9	76,2	84,9
23-09-2018 09:18:01	CRJ7	A	69,0	70,7	80,5
23-09-2018 09:21:40	A320	A	70,5	72,9	83,0
23-09-2018 09:23:41	E75S	A	70,6	74,0	82,7
23-09-2018 09:26:10	E75S	A	70,3	72,9	82,4
23-09-2018 09:28:31	PC12	A	69,1	70,4	79,5
23-09-2018 09:30:35	B38M	A	71,7	74,4	84,0
23-09-2018 09:33:12	B788	A	73,1	76,3	86,1
23-09-2018 09:35:53	E75S	A	71,1	74,3	84,5
23-09-2018 09:37:49	E195	A	72,8	76,1	84,3
23-09-2018 09:42:01	DH8D	A	71,8	74,4	84,6
23-09-2018 09:44:39	DH8D	A	68,8	70,5	80,8
23-09-2018 09:48:22	E75S	A	72,5	75,3	84,6
23-09-2018 09:53:19	E190	A	70,4	73,4	83,2
23-09-2018 10:12:01	A321	A	72,7	75,4	85,0
23-09-2018 10:13:38	A321	A	73,1	76,0	84,9
23-09-2018 10:15:54	A321	A	72,8	75,5	84,9
23-09-2018 10:24:21	A20N	A	70,2	72,9	83,2
23-09-2018 10:34:35	A320	A	71,1	75,1	84,3
23-09-2018 10:37:04	A321	A	72,5	75,4	84,6
23-09-2018 10:38:54	E170	A	71,4	75,1	83,7
23-09-2018 10:47:41	A320	A	71,3	75,9	84,3
23-09-2018 10:56:01	A321	A	71,9	74,2	84,2
23-09-2018 11:05:18	E195	A	70,8	73,6	83,6
23-09-2018 11:08:26	C295	A	72,6	75,6	83,7
23-09-2018 11:11:48	B733	A	73,4	77,5	85,4
23-09-2018 11:13:39	E195	A	72,0	76,4	85,4
23-09-2018 11:16:08	A321	A	70,7	73,7	84,1
23-09-2018 11:21:53	A320	A	70,6	73,4	84,0
23-09-2018 11:30:41	A320	A	71,0	73,3	83,3
23-09-2018 11:33:17	A320	A	73,2	75,9	86,0
23-09-2018 11:38:23	B738	A	72,4	77,0	85,6
23-09-2018 11:41:18	B738	A	70,5	72,4	81,9
23-09-2018 11:43:49	L410	A	67,9	69,6	80,4
23-09-2018 11:47:06	E195	A	72,8	75,4	84,3
23-09-2018 11:50:49	B738	A	72,0	75,7	84,3
23-09-2018 11:52:59	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
23-09-2018 11:56:32	GLEX	A	69,1	70,9	79,5
23-09-2018 12:02:18	CRJ9	A	71,8	75,5	83,9
23-09-2018 12:04:42	A319	A	71,6	74,6	84,2
23-09-2018 12:06:54	E195	A	71,8	75,6	83,9
23-09-2018 12:10:08	E75S	A	70,8	73,3	83,6
23-09-2018 12:12:45	A320	A	70,9	72,6	82,7
23-09-2018 12:15:41	B77W	A	74,7	79,8	89,3
23-09-2018 12:18:11	B788	A	73,1	76,2	86,3
23-09-2018 12:20:52	B789	A	72,9	76,4	86,9
23-09-2018 12:26:08	B788	A	73,3	77,5	87,1
23-09-2018 12:29:13	E195	A	71,7	75,3	84,2
23-09-2018 12:31:13	E195	A	73,2	76,2	85,3
23-09-2018 12:33:09	B738	A	72,0	74,6	84,3
23-09-2018 12:35:04	E195	A	70,9	73,0	83,4
23-09-2018 12:36:52	B738	A	72,9	76,4	85,2
23-09-2018 12:41:26	E75S	A	70,6	73,0	82,7
23-09-2018 12:44:20	E75S	A	71,5	74,6	84,0
23-09-2018 12:46:20	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
23-09-2018 12:48:18	DH8D	A	70,1	72,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 12:50:13	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
23-09-2018 12:54:55	E75S	A	71,5	74,5	83,3
23-09-2018 12:57:58	A320	A	72,6	75,0	84,4
23-09-2018 13:00:12	E75S	A	71,7	74,7	83,4
23-09-2018 13:05:01	B738	A	72,1	76,4	85,3
23-09-2018 13:09:51	A320	A	70,5	72,9	82,0
23-09-2018 13:12:25	A320	A	70,7	73,6	82,7
23-09-2018 13:20:49	E195	A	72,1	74,9	83,9
23-09-2018 13:22:58	B789	A	72,3	75,5	86,3
23-09-2018 13:28:53	E170	A	71,0	73,9	82,5
23-09-2018 13:35:50	B738	A	72,5	75,4	84,8
23-09-2018 13:38:33	B38M	A	72,9	77,4	85,9
23-09-2018 13:40:10	A320	A	71,5	74,3	83,8
23-09-2018 13:50:53	E190	A	71,4	74,7	83,4
23-09-2018 13:56:04	E195	A	71,5	75,3	83,3
23-09-2018 13:59:51	B738	A	74,0	76,9	86,8
23-09-2018 14:02:19	C56X	A	67,8	68,5	76,9
23-09-2018 14:03:41	A320	A	72,3	75,7	85,1
23-09-2018 14:06:25	B788	A	72,8	75,7	85,8
23-09-2018 14:09:03	CRJ9	A	72,0	74,2	83,1
23-09-2018 14:11:20	B738	A	72,1	75,7	83,2
23-09-2018 14:14:55	E75S	A	71,2	73,4	82,3
23-09-2018 14:21:53	B38M	A	72,0	75,6	85,4
23-09-2018 14:23:38	A320	A	72,0	75,5	84,8
23-09-2018 14:25:44	DH8D	A	69,8	71,6	81,3
23-09-2018 14:28:14	B789	A	73,6	76,5	86,4
23-09-2018 14:30:47	A321	A	72,2	75,0	84,5
23-09-2018 14:32:25	E195	A	72,2	75,5	83,9
23-09-2018 14:34:22	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
23-09-2018 14:37:15	A320	A	70,9	73,2	83,0
23-09-2018 14:38:54	B738	A	73,2	78,0	87,0
23-09-2018 14:41:20	A321	A	72,4	77,0	84,2
23-09-2018 14:47:40	AT75	A	70,8	73,2	82,5
23-09-2018 14:50:20	E75S	A	70,5	73,8	83,3
23-09-2018 14:52:32	DH8D	A	70,5	73,5	83,8
23-09-2018 14:55:16	B38M	A	70,1	73,6	82,6
23-09-2018 14:56:57	A321	A	72,1	75,9	84,4
23-09-2018 14:59:23	E195	A	72,3	75,4	84,0
23-09-2018 15:02:02	E195	A	72,1	73,8	83,3
23-09-2018 15:14:41	B734	A	72,4	73,9	83,9
23-09-2018 15:17:42	E75S	A	70,7	72,8	82,5
23-09-2018 15:27:17	E75S	A	71,5	74,3	83,5
23-09-2018 15:29:48	E195	A	71,5	75,3	83,8
23-09-2018 15:37:42	B735	A	73,6	78,8	85,1
23-09-2018 15:39:27	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
23-09-2018 15:41:21	A319	A	71,4	74,3	82,2
23-09-2018 15:43:31	E195	A	72,7	75,1	83,5
23-09-2018 15:46:36	DH8D	A	72,7	75,6	84,4
23-09-2018 15:48:45	CRJ9	A	71,5	74,0	82,6
23-09-2018 15:50:48	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
23-09-2018 15:52:37	E75S	A	71,8	74,3	83,3
23-09-2018 15:54:41	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
23-09-2018 15:56:55	B738	A	72,8	76,7	85,1
23-09-2018 15:59:02	DH8D	A	70,8	73,5	82,5
23-09-2018 16:00:49	CL30	A	69,4	70,4	79,4
23-09-2018 16:02:29	DH8D	A	70,8	72,0	80,8
23-09-2018 16:04:20	E195	A	72,3	74,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2018 16:06:19	E195	A	71,4	73,0	82,2
23-09-2018 16:07:57	E170	A	71,2	73,6	82,9
23-09-2018 16:09:44	E170	A	71,5	73,4	82,7
23-09-2018 16:11:09	E195	A	71,2	73,4	82,6
23-09-2018 16:12:42	B738	A	72,3	75,8	84,9
23-09-2018 16:14:48	B738	A	72,5	75,2	84,2
23-09-2018 16:19:06	M28	A	70,6	73,0	79,7
23-09-2018 16:20:53	B738	A	73,3	76,1	85,0
23-09-2018 16:22:38	DH8D	A	70,3	71,3	80,3
23-09-2018 16:24:24	A319	A	71,5	74,5	82,9
23-09-2018 16:30:43	DH8D	A	72,6	74,7	84,4
23-09-2018 16:41:28	A320	A	70,7	73,3	82,4
23-09-2018 16:43:07	E195	A	70,4	73,3	83,2
23-09-2018 16:46:09	E75S	A	71,1	73,0	82,6
23-09-2018 16:51:37	A320	A	70,1	73,1	81,9
23-09-2018 16:55:32	A319	A	71,1	73,5	82,9
23-09-2018 16:57:52	B738	A	71,3	73,7	83,1
23-09-2018 17:00:40	E190	A	71,2	73,4	82,6
23-09-2018 17:03:09	CRJ9	A	72,9	75,4	84,1
23-09-2018 17:05:10	B738	A	71,4	73,5	83,5
23-09-2018 17:09:33	A321	A	72,8	76,0	84,6
23-09-2018 17:12:39	A20N	A	70,1	73,6	83,1
23-09-2018 17:30:48	B38M	A	71,9	74,3	83,3
23-09-2018 17:46:12	B789	D	68,1	68,9	77,6
23-09-2018 18:02:36	B734	D	68,2	69,6	79,0
23-09-2018 18:23:15	B738	D	71,2	74,5	84,8
23-09-2018 20:22:28	E75S	D	68,4	69,5	78,4
23-09-2018 20:41:12	A320	D	69,2	71,9	83,2
23-09-2018 21:19:42	E170	D	68,0	70,0	79,8
23-09-2018 21:38:51	B738	D	71,2	73,7	84,4
23-09-2018 21:55:26	A320	D	69,0	71,1	82,8
24-09-2018 06:08:12	A320	A	73,2	76,9	87,0
24-09-2018 06:12:33	DH8D	A	71,8	75,4	84,4
24-09-2018 06:15:15	E75S	A	71,8	76,0	85,4
24-09-2018 06:17:45	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
24-09-2018 06:20:06	A320	A	70,8	74,4	85,4
24-09-2018 06:22:48	CRJ9	A	70,8	74,5	83,4
24-09-2018 06:25:28	E75S	A	72,1	76,1	85,9
24-09-2018 06:28:26	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
24-09-2018 06:30:24	B738	A	73,1	77,1	87,1
24-09-2018 06:33:14	E170	A	70,9	74,6	84,5
24-09-2018 06:35:29	B734	A	72,7	76,3	86,7
24-09-2018 06:38:01	B735	A	73,6	78,4	87,5
24-09-2018 06:40:05	B38M	A	72,4	77,9	86,7
24-09-2018 06:42:12	DH8D	A	72,6	77,6	84,7
24-09-2018 06:44:30	B738	A	75,6	79,5	89,8
24-09-2018 06:46:45	B738	A	74,4	78,2	87,9
24-09-2018 06:48:53	CRJ9	A	71,8	75,0	84,5
24-09-2018 06:51:13	DH8D	A	70,4	74,0	82,4
24-09-2018 06:53:19	E170	A	72,9	76,6	86,3
24-09-2018 06:55:45	E75S	A	71,2	74,6	84,2
24-09-2018 06:57:44	B738	A	73,2	78,7	88,2
24-09-2018 06:59:55	DH8D	A	71,5	73,4	83,6
24-09-2018 07:02:10	E195	A	72,3	77,1	86,6
24-09-2018 07:04:57	A332	A	75,3	80,5	90,3
24-09-2018 07:10:59	B738	A	73,6	78,0	87,7
24-09-2018 07:15:10	B738	A	73,5	77,7	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 07:21:20	B738	A	71,8	75,4	85,9
24-09-2018 07:25:01	P180	A	76,1	82,3	92,2
24-09-2018 07:49:21	B38M	A	73,3	77,6	86,9
24-09-2018 07:59:59	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
24-09-2018 08:06:16	DH8D	A	73,6	77,3	86,2
24-09-2018 08:15:39	E75S	A	71,6	74,8	84,6
24-09-2018 08:18:25	E170	A	71,1	73,3	83,8
24-09-2018 08:24:14	E195	A	72,6	76,3	85,8
24-09-2018 08:27:17	E195	A	72,5	76,4	85,7
24-09-2018 08:33:30	AT75	A	72,1	75,1	84,1
24-09-2018 08:36:21	CRJ7	A	70,6	73,9	84,2
24-09-2018 08:42:14	B788	A	72,9	77,0	87,0
24-09-2018 08:45:21	A319	A	73,5	78,8	87,8
24-09-2018 08:53:12	E170	A	71,9	76,2	85,3
24-09-2018 08:55:55	E195	A	72,9	76,4	85,7
24-09-2018 08:58:49	DH8D	A	71,1	73,7	82,8
24-09-2018 09:01:46	E75S	A	72,7	74,9	84,1
24-09-2018 09:08:30	A320	A	73,4	78,1	86,8
24-09-2018 09:10:49	E195	A	71,6	76,0	85,9
24-09-2018 09:13:11	E75S	A	70,8	74,5	84,0
24-09-2018 09:15:19	A320	A	74,1	78,8	88,4
24-09-2018 09:17:42	CRJ9	A	71,0	74,6	84,2
24-09-2018 09:20:22	E75S	A	71,7	76,5	84,7
24-09-2018 09:22:28	E195	A	73,2	76,3	85,8
24-09-2018 09:24:26	A320	A	73,3	76,6	87,7
24-09-2018 09:26:42	E75S	A	71,4	74,2	83,7
24-09-2018 09:28:50	B738	A	72,0	75,4	85,8
24-09-2018 09:30:57	CRJX	A	70,7	74,9	84,1
24-09-2018 09:33:27	B763	A	73,6	76,4	87,4
24-09-2018 09:36:21	E75S	A	72,5	75,9	85,5
24-09-2018 09:38:21	A321	A	73,8	77,5	87,4
24-09-2018 09:40:39	DH8D	A	71,6	75,7	84,2
24-09-2018 09:42:44	DH8D	A	69,1	72,7	82,1
24-09-2018 09:44:50	E75S	A	71,3	76,0	84,8
24-09-2018 09:46:54	CRJ9	A	70,1	74,1	84,1
24-09-2018 09:49:13	DH8D	A	69,0	71,1	81,1
24-09-2018 09:51:24	CRJ9	A	71,1	73,6	83,4
24-09-2018 09:53:37	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
24-09-2018 09:55:36	B38M	A	71,7	76,8	86,2
24-09-2018 09:58:35	AN30	A	72,2	76,4	84,5
24-09-2018 10:00:41	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
24-09-2018 10:02:44	E170	A	70,6	74,7	84,4
24-09-2018 10:05:03	A319	A	74,2	78,0	88,0
24-09-2018 10:08:25	A321	A	73,3	77,4	86,8
24-09-2018 10:11:07	A320	A	71,5	74,2	84,5
24-09-2018 10:20:29	B738	A	73,5	77,7	87,2
24-09-2018 10:38:43	A320	A	73,2	77,9	86,4
24-09-2018 10:43:02	A20N	A	72,6	76,6	84,9
24-09-2018 10:45:58	A321	A	72,2	76,6	86,5
24-09-2018 11:01:57	B738	A	74,2	77,2	86,8
24-09-2018 11:06:23	A321	A	73,7	78,7	87,3
24-09-2018 11:16:59	A321	A	73,0	75,7	85,5
24-09-2018 11:20:23	DH8D	A	71,7	74,9	85,1
24-09-2018 11:23:12	A320	A	72,9	75,9	86,1
24-09-2018 11:25:03	E75S	A	70,6	74,0	82,7
24-09-2018 11:28:56	B738	A	72,8	76,7	86,0
24-09-2018 11:31:11	A321	A	73,2	77,5	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 11:38:42	B788	A	72,1	75,3	85,9
24-09-2018 11:42:23	B788	A	72,6	75,3	86,0
24-09-2018 11:45:10	A319	A	72,9	77,5	86,3
24-09-2018 11:47:37	DH8D	A	69,9	71,9	82,4
24-09-2018 11:50:04	E195	A	72,1	75,3	85,1
24-09-2018 11:52:35	E170	A	70,1	74,2	84,1
24-09-2018 11:55:01	B789	A	72,7	76,7	87,3
24-09-2018 11:57:35	A320	A	73,5	77,5	87,3
24-09-2018 11:59:43	B77W	A	77,0	82,8	91,6
24-09-2018 12:02:36	CRJ9	A	71,0	75,1	84,0
24-09-2018 12:04:39	E75S	A	71,7	74,2	84,0
24-09-2018 12:06:40	E190	A	72,6	75,9	84,6
24-09-2018 12:08:31	B738	A	72,6	76,9	86,7
24-09-2018 12:10:48	E75S	A	71,7	75,0	84,0
24-09-2018 12:13:58	B789	A	74,7	78,7	88,6
24-09-2018 12:16:40	B734	A	72,6	75,6	85,7
24-09-2018 12:20:23	B734	A	73,9	77,8	86,2
24-09-2018 12:22:28	E195	A	73,4	78,4	87,6
24-09-2018 12:24:35	E195	A	73,3	77,7	86,5
24-09-2018 12:26:40	B735	A	73,6	77,3	86,2
24-09-2018 12:28:42	A320	A	70,5	72,3	83,3
24-09-2018 12:33:14	E170	A	71,5	76,2	85,3
24-09-2018 12:37:04	E195	A	71,4	75,7	85,6
24-09-2018 12:39:05	E75S	A	70,6	75,0	85,0
24-09-2018 12:46:21	B738	A	71,4	76,5	87,2
24-09-2018 12:50:19	DH8D	A	72,1	75,9	85,3
24-09-2018 12:52:21	E195	A	71,5	75,6	85,5
24-09-2018 12:54:19	E75S	A	72,7	76,4	86,1
24-09-2018 12:56:29	DH8D	A	70,8	75,4	84,0
24-09-2018 12:58:40	E195	A	71,6	75,9	86,1
24-09-2018 13:00:38	E195	A	71,9	76,5	85,7
24-09-2018 13:02:57	DH8D	A	71,7	75,7	84,3
24-09-2018 13:05:25	A332	A	74,9	79,9	89,2
24-09-2018 13:08:13	E195	A	72,4	76,0	85,5
24-09-2018 13:10:31	B738	A	73,1	76,6	86,5
24-09-2018 13:12:35	B738	A	72,2	76,9	86,4
24-09-2018 13:14:49	E170	A	71,6	76,1	84,1
24-09-2018 13:22:41	B789	A	73,3	76,3	87,3
24-09-2018 13:25:27	DH8D	A	69,4	73,3	83,9
24-09-2018 13:27:32	DH8D	A	70,5	74,5	83,2
24-09-2018 13:29:33	E75S	A	72,8	76,5	86,4
24-09-2018 13:31:33	A320	A	73,6	77,7	88,1
24-09-2018 13:33:50	CRJ9	A	71,8	75,2	84,4
24-09-2018 13:38:51	AT75	A	71,3	74,5	83,9
24-09-2018 13:45:58	B38M	A	71,8	75,1	85,8
24-09-2018 13:51:55	E195	A	72,9	76,5	86,1
24-09-2018 13:55:05	A320	A	73,4	78,2	86,4
24-09-2018 13:57:45	A321	A	73,8	77,8	87,6
24-09-2018 13:59:31	B738	A	73,0	77,0	87,1
24-09-2018 14:02:06	E75S	A	71,3	75,5	84,4
24-09-2018 14:03:48	DH8D	A	72,8	76,2	86,4
24-09-2018 14:06:05	B738	A	72,7	76,8	86,3
24-09-2018 14:08:23	C25A	A	69,4	71,7	78,5
24-09-2018 14:10:13	B788	A	72,8	76,5	86,4
24-09-2018 14:12:27	B735	A	73,3	76,9	86,3
24-09-2018 14:14:55	CRJ9	A	72,4	74,5	84,1
24-09-2018 14:18:46	DH8D	A	70,8	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 14:30:51	E195	A	71,8	76,7	85,4
24-09-2018 14:32:54	BCS1	A	71,1	73,5	83,4
24-09-2018 14:35:00	A320	A	72,5	77,4	87,1
24-09-2018 14:43:01	A321	A	71,2	74,8	84,8
24-09-2018 14:50:03	A319	A	71,8	76,9	86,3
24-09-2018 14:54:33	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
24-09-2018 14:58:27	F900	A	70,5	73,2	81,3
24-09-2018 15:01:05	B738	A	73,5	77,7	87,5
24-09-2018 15:03:49	A320	A	72,3	75,4	86,5
24-09-2018 15:08:01	E75S	A	70,5	73,0	83,5
24-09-2018 15:12:05	A321	A	72,4	76,4	85,8
24-09-2018 15:15:07	E195	A	71,9	75,5	85,1
24-09-2018 15:17:31	C56X	A	70,2	73,8	81,0
24-09-2018 15:19:25	DH8D	A	75,7	81,9	89,8
24-09-2018 15:21:48	CRJ9	A	71,8	75,2	85,3
24-09-2018 15:24:04	E75S	A	71,5	74,7	84,5
24-09-2018 15:28:04	E170	A	70,8	72,6	84,0
24-09-2018 15:31:23	B738	A	74,4	79,0	88,7
24-09-2018 15:33:46	B734	A	73,9	77,8	86,9
24-09-2018 15:36:05	CRJ9	A	71,8	74,1	84,3
24-09-2018 15:38:14	B738	A	73,5	77,0	86,8
24-09-2018 15:40:45	DH8D	A	71,4	75,3	85,0
24-09-2018 15:43:08	DH8D	A	70,9	73,9	83,4
24-09-2018 15:45:27	E195	A	72,6	76,4	85,4
24-09-2018 15:47:37	CRJ9	A	70,5	73,4	83,9
24-09-2018 15:50:00	E195	A	73,3	77,2	85,8
24-09-2018 15:52:09	B738	A	72,9	75,4	85,0
24-09-2018 15:54:18	DH8D	A	73,9	78,3	86,2
24-09-2018 15:57:52	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
24-09-2018 16:00:07	E195	A	72,4	76,5	85,5
24-09-2018 16:02:29	E75S	A	71,7	75,2	84,3
24-09-2018 16:04:47	C295	A	71,2	73,6	84,0
24-09-2018 16:06:42	E170	A	71,0	74,5	84,6
24-09-2018 16:09:23	E170	A	71,2	74,5	84,2
24-09-2018 16:16:28	B38M	A	72,6	76,7	86,3
24-09-2018 16:20:36	B738	A	73,1	76,8	86,7
24-09-2018 16:22:54	B738	A	72,6	76,7	86,4
24-09-2018 16:27:57	A319	A	73,7	77,6	86,5
24-09-2018 16:34:49	E195	A	74,1	79,5	88,1
24-09-2018 16:38:08	AN28	A	69,1	71,8	79,9
24-09-2018 16:46:46	A320	A	72,6	75,9	86,4
24-09-2018 16:48:55	C56X	A	69,1	70,9	78,6
24-09-2018 16:54:49	B738	A	73,7	78,7	88,2
24-09-2018 17:13:49	A319	A	70,8	72,9	82,9
24-09-2018 17:18:06	DH8D	A	70,7	72,7	83,3
24-09-2018 17:28:34	A20N	A	70,4	74,5	84,9
24-09-2018 17:31:18	CRJX	A	71,9	75,5	84,2
24-09-2018 17:36:04	A321	A	72,2	75,8	85,4
24-09-2018 17:52:59	E75S	A	71,9	74,9	84,5
24-09-2018 17:56:56	E170	A	70,7	73,7	83,7
24-09-2018 18:07:43	DH8D	A	70,4	73,4	83,6
24-09-2018 18:10:08	A20N	A	71,2	74,3	83,3
24-09-2018 18:13:09	A321	A	72,6	76,7	85,8
24-09-2018 18:15:21	E195	A	72,6	75,4	85,2
24-09-2018 18:20:27	E195	A	72,4	75,7	85,0
24-09-2018 18:25:12	M28	A	68,6	70,7	81,4
24-09-2018 18:27:45	DH8D	A	74,3	78,6	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 18:30:07	A321	A	72,6	75,2	84,9
24-09-2018 18:32:38	A319	A	72,6	75,3	85,2
24-09-2018 18:34:56	DH8D	A	68,4	71,3	81,2
24-09-2018 18:37:00	A320	A	73,0	76,7	86,0
24-09-2018 18:39:07	E195	A	72,6	76,6	86,2
24-09-2018 18:41:20	A320	A	72,1	75,8	86,2
24-09-2018 18:43:28	E195	A	72,4	77,1	86,9
24-09-2018 18:45:37	CRJ9	A	69,8	73,2	84,3
24-09-2018 18:47:37	DH8D	A	69,9	72,3	81,7
24-09-2018 18:50:26	E170	A	71,4	74,6	84,8
24-09-2018 18:52:45	CRJ9	A	70,8	74,4	83,5
24-09-2018 18:54:56	E195	A	72,2	76,8	85,7
24-09-2018 18:57:04	E75S	A	73,0	75,4	85,3
24-09-2018 18:59:21	B38M	A	71,7	75,6	86,0
24-09-2018 19:01:36	E75S	A	71,2	75,2	84,0
24-09-2018 19:04:02	E75S	A	70,7	73,9	84,1
24-09-2018 19:06:03	B738	A	70,7	75,2	84,8
24-09-2018 19:08:18	E75S	A	72,3	75,4	84,8
24-09-2018 19:10:30	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
24-09-2018 19:12:50	A320	A	71,5	75,0	84,9
24-09-2018 19:14:59	A320	A	73,8	79,2	88,5
24-09-2018 19:17:19	DH8D	A	70,1	73,5	82,9
24-09-2018 19:19:36	A320	A	73,0	77,8	86,9
24-09-2018 19:21:48	E75S	A	72,3	75,3	85,3
24-09-2018 19:23:51	B738	A	73,7	77,4	87,1
24-09-2018 19:25:55	CRJ9	A	71,3	74,4	83,7
24-09-2018 19:30:05	DH8D	A	70,3	72,7	82,8
24-09-2018 19:32:17	F100	A	71,7	76,9	86,6
24-09-2018 19:34:20	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
24-09-2018 19:36:28	A320	A	71,9	75,0	84,2
24-09-2018 19:38:37	B738	A	72,4	76,2	86,2
24-09-2018 19:40:42	B738	A	73,5	79,0	87,8
24-09-2018 19:42:55	A320	A	74,3	77,9	87,5
24-09-2018 19:44:58	A320	A	72,8	75,9	86,6
24-09-2018 19:47:30	DH8D	A	70,4	72,7	81,1
24-09-2018 19:50:00	AN26	A	76,2	80,7	89,2
24-09-2018 19:52:31	B738	A	72,4	75,8	86,2
24-09-2018 19:54:55	E195	A	73,6	77,8	86,8
24-09-2018 19:57:36	SF34	A	68,3	70,1	77,3
24-09-2018 20:06:20	B733	A	73,1	75,7	85,4
24-09-2018 20:09:11	E75S	A	72,7	76,0	85,7
24-09-2018 20:16:56	B752	A	73,0	77,5	87,7
24-09-2018 20:21:54	B738	A	72,0	76,4	86,2
24-09-2018 20:24:21	B738	A	72,2	76,7	85,8
24-09-2018 20:27:19	SF34	A	69,5	71,8	80,3
24-09-2018 20:44:49	E75S	A	71,9	75,2	84,7
24-09-2018 20:47:08	B738	A	72,8	76,7	86,2
24-09-2018 20:49:40	E195	A	71,6	76,5	86,2
24-09-2018 20:53:20	B738	A	72,7	77,2	86,6
24-09-2018 20:56:27	B738	A	71,8	74,9	84,1
24-09-2018 20:58:55	CRJ9	A	70,5	73,6	84,1
24-09-2018 21:03:00	A320	A	72,1	75,4	84,7
24-09-2018 21:06:33	DH8D	A	70,6	73,7	84,9
24-09-2018 21:11:36	P180	A	75,7	82,4	92,9
24-09-2018 21:14:15	E170	A	71,0	74,0	83,7
24-09-2018 21:18:26	E195	A	72,7	76,7	86,3
24-09-2018 21:20:40	A318	A	72,7	79,4	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2018 21:23:01	E75S	A	71,1	73,4	83,2
24-09-2018 21:27:13	E195	A	70,0	71,3	79,0
24-09-2018 21:30:22	B38M	A	72,3	75,4	85,9
24-09-2018 21:35:15	B734	A	72,4	75,0	85,2
24-09-2018 21:37:25	B734	A	73,2	77,1	86,3
24-09-2018 21:40:15	B735	A	73,0	77,4	86,3
24-09-2018 21:43:38	E195	A	70,9	75,4	85,4
24-09-2018 21:46:04	E75S	A	72,1	75,6	85,5
24-09-2018 21:48:11	E170	A	70,4	73,0	82,7
24-09-2018 21:50:14	DH8D	A	67,6	68,9	78,8
24-09-2018 21:52:22	E75S	A	71,0	74,0	83,8
24-09-2018 21:57:11	B738	A	71,4	75,7	86,0
24-09-2018 21:59:34	B738	A	71,9	76,9	85,9
25-09-2018 06:02:01	B752	A	73,2	77,4	88,2
25-09-2018 06:07:15	E170	A	70,5	73,5	83,2
25-09-2018 06:09:36	A320	A	71,7	75,6	84,9
25-09-2018 06:11:56	B738	A	73,1	76,0	86,3
25-09-2018 06:17:27	B735	A	73,2	77,6	86,4
25-09-2018 06:19:23	A320	A	72,8	76,2	86,0
25-09-2018 06:21:26	B734	A	74,0	79,2	87,6
25-09-2018 06:23:34	E170	A	70,3	73,2	83,6
25-09-2018 06:25:45	DH8D	A	68,6	70,5	80,9
25-09-2018 06:27:52	E195	A	72,7	76,4	86,1
25-09-2018 06:30:03	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
25-09-2018 06:32:09	E195	A	72,7	76,1	86,3
25-09-2018 06:34:08	B738	A	72,9	77,1	87,0
25-09-2018 06:36:11	E170	A	72,2	75,7	85,4
25-09-2018 06:38:12	B738	A	73,0	77,2	87,3
25-09-2018 06:40:27	DH8D	A	69,6	72,3	81,9
25-09-2018 06:42:26	A333	A	78,9	86,4	94,2
25-09-2018 06:44:59	E195	A	71,3	74,4	84,9
25-09-2018 06:47:15	B734	A	75,3	79,8	88,1
25-09-2018 06:49:16	E75S	A	70,0	72,3	82,1
25-09-2018 06:51:21	E75S	A	70,4	74,2	84,7
25-09-2018 06:53:31	B38M	A	71,6	75,8	86,1
25-09-2018 07:07:15	P180	A	76,9	81,9	93,3
25-09-2018 07:25:18	CRJ9	A	70,1	74,1	83,3
25-09-2018 07:27:58	B738	A	72,5	76,5	86,8
25-09-2018 07:39:38	B738	A	71,8	77,7	86,8
25-09-2018 07:42:37	A321	A	73,2	77,1	87,5
25-09-2018 07:45:19	A320	A	73,5	77,2	87,6
25-09-2018 07:47:49	B738	A	72,2	76,9	87,2
25-09-2018 07:50:16	A321	A	73,4	78,4	88,4
25-09-2018 08:03:40	B738	A	69,5	71,8	81,0
25-09-2018 08:06:08	A320	A	72,5	77,3	86,6
25-09-2018 08:09:06	DH8D	A	70,7	74,0	83,0
25-09-2018 08:14:21	E195	A	71,8	76,6	85,8
25-09-2018 08:16:27	DH8D	A	69,0	71,6	80,8
25-09-2018 08:23:40	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
25-09-2018 08:31:36	B738	A	74,2	77,5	87,4
25-09-2018 08:33:38	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
25-09-2018 08:35:42	E195	A	73,8	79,8	87,2
25-09-2018 08:37:27	DH8D	A	68,3	70,0	79,4
25-09-2018 08:40:59	A320	A	71,2	74,8	82,7
25-09-2018 08:45:07	B739	A	73,7	78,3	87,4
25-09-2018 08:47:17	SU95	A	72,5	78,0	87,0
25-09-2018 08:51:35	E75S	A	71,6	75,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 08:53:47	E195	A	73,5	77,7	86,3
25-09-2018 08:56:25	DH8D	A	68,7	71,2	80,2
25-09-2018 08:58:26	A319	A	72,1	75,6	85,6
25-09-2018 09:01:06	E75S	A	70,2	71,6	83,2
25-09-2018 09:03:24	E75S	A	70,7	73,5	83,5
25-09-2018 09:05:38	E75S	A	73,0	76,2	85,8
25-09-2018 09:07:55	E195	A	71,8	74,6	84,8
25-09-2018 09:10:24	E195	A	72,2	75,0	84,5
25-09-2018 09:13:23	E195	A	72,1	76,2	85,3
25-09-2018 09:15:25	CRJ9	A	71,6	74,6	83,9
25-09-2018 09:18:14	B788	A	72,4	75,7	86,9
25-09-2018 09:21:18	CRJ9	A	70,2	74,0	84,2
25-09-2018 09:23:24	E170	A	70,8	75,2	84,2
25-09-2018 09:26:07	A321	A	72,2	76,7	85,7
25-09-2018 09:28:29	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
25-09-2018 09:30:49	E170	A	70,5	73,3	84,1
25-09-2018 09:32:42	DH8D	A	70,2	72,2	82,0
25-09-2018 09:35:09	CRJ9	A	69,4	71,9	82,2
25-09-2018 09:37:26	E75S	A	72,2	75,7	84,5
25-09-2018 09:40:32	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
25-09-2018 09:43:38	CRJX	A	70,4	73,3	83,2
25-09-2018 09:46:41	B788	A	72,7	75,4	85,5
25-09-2018 09:49:46	DH8D	A	67,3	69,7	80,4
25-09-2018 09:53:59	A320	A	74,5	78,3	88,1
25-09-2018 09:56:40	DH8D	A	68,3	69,9	79,0
25-09-2018 09:59:51	B38M	A	71,2	76,1	85,7
25-09-2018 10:02:47	C295	A	71,6	73,7	83,3
25-09-2018 10:06:21	E190	A	71,2	75,5	85,1
25-09-2018 10:33:29	A20N	A	71,1	74,0	84,3
25-09-2018 10:53:41	A320	A	72,6	76,5	86,0
25-09-2018 10:57:42	E195	A	70,9	74,5	84,1
25-09-2018 11:00:58	A321	A	71,2	73,8	84,2
25-09-2018 11:03:43	SF34	A	69,2	71,8	78,8
25-09-2018 11:07:36	E170	A	70,7	73,8	83,0
25-09-2018 11:10:12	E195	A	71,6	75,1	84,8
25-09-2018 11:12:38	B734	A	74,0	78,2	87,0
25-09-2018 11:26:43	A321	A	71,8	74,8	84,8
25-09-2018 11:38:19	E195	A	71,3	74,6	84,5
25-09-2018 11:42:59	DH8D	A	69,3	71,8	81,3
25-09-2018 11:46:36	A320	A	73,8	78,0	87,0
25-09-2018 11:49:14	E75S	A	70,4	73,4	82,2
25-09-2018 11:51:32	B738	A	73,3	76,2	86,3
25-09-2018 11:54:36	E170	A	69,9	73,5	84,1
25-09-2018 11:56:41	A319	A	72,5	76,3	85,8
25-09-2018 11:58:58	B788	A	71,5	74,0	85,1
25-09-2018 12:01:38	E170	A	70,5	73,7	83,5
25-09-2018 12:03:55	B77W	A	74,5	79,2	89,5
25-09-2018 12:19:17	B735	A	73,4	77,0	85,7
25-09-2018 12:23:34	B734	A	73,9	77,1	85,9
25-09-2018 12:31:18	B738	A	72,0	75,0	85,0
25-09-2018 12:35:53	E75S	A	71,2	74,7	83,8
25-09-2018 12:38:51	B734	A	70,9	74,5	84,2
25-09-2018 12:41:13	DH8D	A	70,6	74,3	84,4
25-09-2018 12:43:24	B738	A	72,0	76,8	85,5
25-09-2018 12:45:33	E170	A	71,0	75,1	85,2
25-09-2018 12:47:27	DH8D	A	68,4	70,6	79,9
25-09-2018 12:49:48	DH8D	A	67,9	69,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 12:51:21	E75S	A	72,5	76,5	85,3
25-09-2018 12:53:21	A321	A	72,3	75,2	84,6
25-09-2018 12:55:37	E195	A	72,0	76,7	85,0
25-09-2018 12:57:36	M28	A	69,8	71,9	79,4
25-09-2018 12:59:27	E195	A	72,9	76,2	85,7
25-09-2018 13:01:28	B789	A	73,1	77,4	87,8
25-09-2018 13:04:03	E75S	A	71,0	74,3	83,6
25-09-2018 13:06:25	E195	A	73,1	77,6	85,4
25-09-2018 13:08:26	E75S	A	70,5	74,2	84,3
25-09-2018 13:11:22	CRJ9	A	69,9	72,7	82,5
25-09-2018 13:13:33	E195	A	72,9	77,1	85,9
25-09-2018 13:16:07	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
25-09-2018 13:18:27	B738	A	73,0	77,2	86,9
25-09-2018 13:23:06	B738	A	73,0	76,4	86,4
25-09-2018 13:25:47	A320	A	70,8	73,1	82,9
25-09-2018 13:27:31	E195	A	72,6	76,1	84,9
25-09-2018 13:30:05	DH8D	A	72,5	76,0	85,1
25-09-2018 13:32:26	CRJ9	A	69,7	71,8	81,7
25-09-2018 13:35:33	AT75	A	69,4	71,3	79,8
25-09-2018 13:41:36	A320	A	71,9	75,0	83,0
25-09-2018 13:43:59	DH8D	A	70,7	74,2	83,5
25-09-2018 13:46:21	A321	A	69,6	72,4	83,3
25-09-2018 13:48:46	B38M	A	71,5	74,8	85,0
25-09-2018 13:50:36	B38M	A	72,4	76,0	85,4
25-09-2018 13:56:28	B738	A	72,9	75,5	85,2
25-09-2018 13:58:32	A320	A	72,3	75,6	85,1
25-09-2018 14:00:12	E195	A	71,8	75,2	83,8
25-09-2018 14:03:27	DH8D	A	72,5	76,5	85,9
25-09-2018 14:05:53	BCS3	A	69,9	73,7	83,7
25-09-2018 14:08:16	B733	A	73,6	78,1	86,4
25-09-2018 14:09:54	E170	A	71,3	73,7	83,3
25-09-2018 14:12:41	B738	A	72,4	76,5	86,1
25-09-2018 14:14:32	E75S	A	71,3	74,1	83,1
25-09-2018 14:16:42	B763	A	74,1	77,5	87,9
25-09-2018 14:19:04	B788	A	71,1	76,0	85,7
25-09-2018 14:21:42	DH8D	A	71,0	73,1	83,3
25-09-2018 14:27:05	CRJ9	A	70,6	72,8	82,9
25-09-2018 14:29:14	B738	A	71,7	76,0	85,4
25-09-2018 14:31:05	E190	A	71,4	76,4	85,0
25-09-2018 14:38:39	B789	A	72,2	75,6	86,4
25-09-2018 14:41:03	A321	A	71,4	74,3	83,9
25-09-2018 14:46:15	A320	A	71,0	73,7	83,6
25-09-2018 14:57:13	E195	A	70,5	73,4	84,2
25-09-2018 15:01:38	AN26	A	72,7	77,9	85,2
25-09-2018 15:04:42	CRJ9	A	71,8	75,1	83,8
25-09-2018 15:09:36	B738	A	71,4	76,7	85,9
25-09-2018 15:12:50	A320	A	71,3	75,3	85,6
25-09-2018 15:15:39	A321	A	72,9	77,0	86,3
25-09-2018 15:19:56	E195	A	72,4	76,7	85,5
25-09-2018 15:22:09	E170	A	70,8	73,1	82,8
25-09-2018 15:24:34	P180	A	74,2	79,3	89,5
25-09-2018 15:28:10	E195	A	72,6	76,0	84,9
25-09-2018 15:30:38	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
25-09-2018 15:33:02	E195	A	72,3	76,2	85,5
25-09-2018 15:35:25	E75S	A	71,2	73,6	83,5
25-09-2018 15:37:47	E195	A	72,5	76,5	85,7
25-09-2018 15:40:16	E75S	A	71,6	74,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 15:42:55	E75S	A	71,3	73,9	84,1
25-09-2018 15:52:43	A320	A	72,0	75,9	85,6
25-09-2018 15:54:55	B734	A	72,3	75,6	84,3
25-09-2018 15:57:01	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
25-09-2018 16:00:44	E195	A	71,2	73,9	84,5
25-09-2018 16:02:48	DH8D	A	67,7	68,5	78,1
25-09-2018 16:04:46	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
25-09-2018 16:06:36	DH8D	A	69,3	71,0	81,4
25-09-2018 16:08:25	B734	A	74,0	77,7	86,1
25-09-2018 16:13:47	A319	A	72,0	75,6	85,2
25-09-2018 16:18:16	A321	A	73,4	77,0	86,0
25-09-2018 16:19:58	E75S	A	71,5	73,9	84,3
25-09-2018 16:22:07	B738	A	69,9	72,9	80,6
25-09-2018 16:23:45	E195	A	70,6	73,7	83,4
25-09-2018 16:25:38	B738	A	72,7	76,6	85,9
25-09-2018 16:32:06	E195	A	71,6	75,1	85,0
25-09-2018 16:46:24	B738	A	71,7	76,9	85,6
25-09-2018 17:13:39	A319	A	72,0	74,5	84,0
25-09-2018 17:19:54	A20N	A	71,2	72,8	83,3
25-09-2018 17:24:45	CRJX	A	69,9	73,9	83,7
25-09-2018 17:33:48	A320	A	70,9	73,5	84,6
25-09-2018 17:37:51	B738	A	72,9	75,6	86,1
25-09-2018 17:40:47	B788	A	71,5	74,8	84,9
25-09-2018 17:50:34	C295	A	70,3	73,4	82,3
25-09-2018 17:58:23	A320	A	71,5	73,7	84,0
25-09-2018 18:01:18	E195	A	71,9	74,7	84,5
25-09-2018 18:03:17	DH8D	A	67,3	69,3	76,8
25-09-2018 18:06:27	A321	A	72,3	75,5	84,6
25-09-2018 18:18:16	CRJ9	A	69,2	70,6	80,6
25-09-2018 18:21:51	E75S	A	70,6	73,7	81,4
25-09-2018 18:24:48	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
25-09-2018 18:27:03	E75S	A	72,0	74,5	83,4
25-09-2018 18:28:53	E190	A	71,6	74,2	83,1
25-09-2018 18:30:53	DH8D	A	67,8	69,4	79,0
25-09-2018 18:32:09	CRJ9	A	70,4	71,5	81,5
25-09-2018 18:33:50	E75S	A	70,6	72,5	82,0
25-09-2018 18:35:49	E195	A	72,7	75,7	85,0
25-09-2018 18:37:37	B738	A	71,7	74,0	83,5
25-09-2018 18:40:19	CRJ9	A	69,9	71,8	81,6
25-09-2018 18:42:42	E170	A	69,5	71,5	81,6
25-09-2018 18:45:03	E195	A	71,2	74,9	85,2
25-09-2018 18:47:21	E170	A	70,6	73,4	82,1
25-09-2018 18:49:00	E195	A	70,4	73,0	83,4
25-09-2018 18:51:05	E195	A	72,7	76,3	85,5
25-09-2018 18:52:57	A318	A	70,5	72,9	81,6
25-09-2018 18:54:44	A320	A	72,2	76,2	86,5
25-09-2018 18:57:02	A321	A	71,9	74,7	84,6
25-09-2018 18:58:57	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
25-09-2018 19:03:00	E170	A	70,3	73,6	82,6
25-09-2018 19:04:31	A319	A	72,1	75,7	84,8
25-09-2018 19:06:34	B738	A	71,2	73,4	83,5
25-09-2018 19:08:38	C56X	A	69,3	70,7	78,9
25-09-2018 19:10:46	DH8D	A	69,2	70,3	79,7
25-09-2018 19:12:42	B738	A	71,8	75,1	84,4
25-09-2018 19:14:32	E75S	A	70,9	74,2	83,4
25-09-2018 19:16:22	BCS3	A	69,8	72,4	81,5
25-09-2018 19:18:04	AT75	A	69,3	72,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2018 19:19:59	E75S	A	69,8	71,7	81,8
25-09-2018 19:21:25	B38M	A	70,8	74,9	84,1
25-09-2018 19:24:08	A321	A	72,1	75,3	84,7
25-09-2018 19:32:35	B752	A	70,9	73,2	84,3
25-09-2018 19:42:01	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
25-09-2018 19:50:53	AN26	A	73,1	77,3	85,2
25-09-2018 19:53:45	B738	A	72,2	74,9	84,9
25-09-2018 19:59:57	A321	A	73,1	76,0	85,4
25-09-2018 20:05:30	E190	A	72,6	75,2	84,9
25-09-2018 20:10:49	B738	A	72,8	75,4	85,3
25-09-2018 20:13:28	B738	A	72,7	75,4	85,0
25-09-2018 20:16:33	A320	A	71,3	74,0	84,5
25-09-2018 20:27:18	A321	A	72,4	75,0	84,9
25-09-2018 20:31:27	B738	A	73,3	77,0	86,1
25-09-2018 20:36:42	E195	A	72,5	75,9	85,1
25-09-2018 20:41:29	E195	A	72,9	77,0	85,4
25-09-2018 20:45:40	CRJ9	A	71,8	74,4	83,6
25-09-2018 20:49:46	GLF5	A	68,8	70,4	78,8
25-09-2018 20:51:43	SF34	A	67,7	68,4	77,3
25-09-2018 20:54:03	E75S	A	71,2	73,3	82,7
25-09-2018 20:57:43	B738	A	73,1	76,3	85,1
25-09-2018 20:59:51	E195	A	73,0	76,4	85,3
25-09-2018 21:03:09	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
25-09-2018 21:08:34	E195	A	72,2	75,9	85,2
25-09-2018 21:12:24	E75S	A	70,5	72,6	83,0
25-09-2018 21:14:40	B738	A	72,4	75,3	85,0
25-09-2018 21:19:32	B735	A	71,5	73,8	83,6
25-09-2018 21:23:02	B738	A	72,3	75,5	85,1
25-09-2018 21:27:43	DH8D	A	69,7	71,6	82,0
25-09-2018 21:29:50	E75S	A	71,2	74,0	83,5
25-09-2018 21:32:55	E195	A	73,0	76,3	85,0
25-09-2018 21:34:55	A318	A	71,1	73,2	82,2
25-09-2018 21:41:05	E75S	A	70,2	72,1	82,3
25-09-2018 21:43:26	A320	A	71,8	74,8	84,6
25-09-2018 21:45:24	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
25-09-2018 21:47:36	B738	A	72,8	75,9	85,8
25-09-2018 21:49:47	B738	A	72,0	74,8	84,5
25-09-2018 21:51:50	B38M	A	72,0	75,1	85,0
25-09-2018 21:54:01	B738	A	72,2	75,6	84,9
25-09-2018 21:55:52	DH8D	A	71,0	73,5	83,6
25-09-2018 21:57:50	B734	A	73,4	76,1	85,2
25-09-2018 21:59:51	E195	A	72,7	75,9	85,0
26-09-2018 06:05:34	A332	A	73,9	77,6	87,3
26-09-2018 06:08:03	B734	A	72,9	75,4	84,7
26-09-2018 06:10:11	E75S	A	71,0	73,0	82,2
26-09-2018 06:12:34	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
26-09-2018 06:14:20	A320	A	71,0	73,2	82,8
26-09-2018 06:16:14	B738	A	72,9	76,3	85,4
26-09-2018 06:18:19	B738	A	72,5	75,3	84,8
26-09-2018 06:20:24	B735	A	71,4	74,9	83,7
26-09-2018 06:22:24	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
26-09-2018 06:24:17	E195	A	73,4	76,4	85,4
26-09-2018 06:26:11	E170	A	71,6	74,6	84,2
26-09-2018 06:28:13	B738	A	71,9	75,7	84,9
26-09-2018 06:32:08	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
26-09-2018 06:34:05	E75S	A	70,9	74,0	83,2
26-09-2018 06:36:06	DH8D	A	68,5	70,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 06:37:48	E195	A	71,3	74,0	83,6
26-09-2018 06:41:09	E75S	A	72,9	78,0	85,2
26-09-2018 06:45:45	E195	A	72,5	75,8	84,8
26-09-2018 06:48:45	A320	A	72,5	75,9	85,3
26-09-2018 06:56:31	B738	A	73,1	76,7	86,3
26-09-2018 06:58:43	B738	A	72,6	75,8	85,4
26-09-2018 07:09:34	P180	A	75,3	79,8	90,9
26-09-2018 07:12:00	C295	A	71,4	73,4	82,2
26-09-2018 07:14:20	AT72	A	72,7	75,3	85,8
26-09-2018 07:16:15	C295	A	72,2	74,6	84,0
26-09-2018 07:19:16	B738	A	72,6	75,9	85,4
26-09-2018 07:56:10	DH8D	A	69,5	72,8	82,5
26-09-2018 07:59:52	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
26-09-2018 08:11:45	E75S	A	70,3	72,3	82,6
26-09-2018 08:14:07	DH8D	A	70,9	72,6	83,2
26-09-2018 08:16:52	B738	A	73,7	77,1	87,0
26-09-2018 08:23:01	E195	A	71,5	74,6	84,3
26-09-2018 08:26:09	B788	A	73,4	76,2	86,4
26-09-2018 08:28:10	DH8D	A	69,4	72,4	81,8
26-09-2018 08:30:10	B738	A	73,0	76,7	86,8
26-09-2018 08:32:34	AT75	A	70,9	73,2	83,2
26-09-2018 08:34:20	A320	A	73,2	76,8	86,0
26-09-2018 08:36:25	E195	A	71,5	75,2	83,8
26-09-2018 08:38:41	E170	A	71,3	74,2	83,1
26-09-2018 08:45:59	B738	A	72,0	75,5	84,8
26-09-2018 08:47:42	B738	A	72,5	76,7	85,1
26-09-2018 08:50:04	E75S	A	70,6	73,0	81,4
26-09-2018 08:51:59	DH8D	A	67,7	69,7	78,8
26-09-2018 08:54:25	E75S	A	75,0	78,2	87,5
26-09-2018 08:57:33	E195	A	72,7	76,1	83,8
26-09-2018 08:59:58	DH8D	A	68,3	70,4	80,0
26-09-2018 09:03:01	B738	A	72,2	75,7	85,2
26-09-2018 09:05:03	A319	A	74,2	77,7	85,9
26-09-2018 09:08:05	CRJX	A	71,7	74,8	83,5
26-09-2018 09:12:30	E195	A	73,2	76,8	85,5
26-09-2018 09:15:41	E195	A	71,6	74,0	83,4
26-09-2018 09:19:46	E75S	A	70,8	73,2	81,9
26-09-2018 09:25:00	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
26-09-2018 09:27:34	A320	A	71,8	74,9	84,8
26-09-2018 09:29:34	A320	A	71,0	73,1	82,8
26-09-2018 09:33:29	CRJ9	A	69,9	72,1	82,2
26-09-2018 09:35:34	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
26-09-2018 09:39:17	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
26-09-2018 09:42:03	A321	A	71,6	75,0	83,4
26-09-2018 09:44:35	B738	A	72,1	76,2	85,8
26-09-2018 09:46:51	E170	A	70,6	73,2	83,3
26-09-2018 09:49:20	CRJ9	A	71,8	74,3	82,9
26-09-2018 09:51:11	E195	A	71,5	75,7	84,3
26-09-2018 09:53:19	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
26-09-2018 09:55:53	B738	A	72,4	75,7	85,2
26-09-2018 09:58:25	E190	A	70,8	73,5	83,1
26-09-2018 10:01:11	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
26-09-2018 10:04:18	B38M	A	71,2	73,5	83,5
26-09-2018 10:06:29	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
26-09-2018 10:09:08	A321	A	70,7	72,6	82,7
26-09-2018 10:11:12	A320	A	70,3	72,8	83,0
26-09-2018 10:26:34	A321	A	73,0	76,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 10:36:13	B763	A	74,3	78,1	88,4
26-09-2018 10:39:53	E75S	A	70,5	72,6	81,6
26-09-2018 10:55:35	A321	A	70,5	73,1	82,8
26-09-2018 11:01:59	A320	A	71,8	74,6	84,3
26-09-2018 11:04:23	A20N	A	70,3	73,5	81,5
26-09-2018 11:06:19	B734	A	72,6	77,7	84,9
26-09-2018 11:09:35	A321	A	70,9	72,8	82,1
26-09-2018 11:20:22	A320	A	73,3	76,7	85,8
26-09-2018 11:24:57	A320	A	72,7	76,8	85,0
26-09-2018 11:27:46	B789	A	73,3	77,5	87,2
26-09-2018 11:31:55	B738	A	72,4	75,8	85,6
26-09-2018 11:34:32	E195	A	71,1	73,9	82,9
26-09-2018 11:38:25	A321	A	71,4	74,2	83,7
26-09-2018 11:40:21	B738	A	73,4	77,9	85,7
26-09-2018 11:42:40	B738	A	71,6	74,0	84,4
26-09-2018 11:45:20	E195	A	72,7	76,3	85,3
26-09-2018 11:47:27	DH8D	A	68,0	69,6	79,8
26-09-2018 11:49:52	A319	A	72,1	76,0	84,5
26-09-2018 11:53:01	A319	A	73,5	76,9	86,1
26-09-2018 11:55:23	E75S	A	70,4	72,9	82,1
26-09-2018 11:58:11	E75S	A	71,6	74,4	83,0
26-09-2018 12:09:12	B77W	A	74,6	77,4	87,8
26-09-2018 12:11:52	B738	A	71,1	74,6	83,9
26-09-2018 12:16:05	B734	A	74,5	76,8	85,7
26-09-2018 12:20:33	DH8D	A	73,4	76,0	87,4
26-09-2018 12:22:39	E170	A	71,6	76,0	84,4
26-09-2018 12:24:32	E75S	A	71,1	73,5	83,4
26-09-2018 12:26:18	CRJ9	A	70,0	73,6	82,6
26-09-2018 12:28:27	E195	A	72,0	75,7	84,3
26-09-2018 12:30:38	B738	A	72,5	75,8	87,8
26-09-2018 12:33:01	E75S	A	71,8	75,8	87,1
26-09-2018 12:38:40	B734	A	72,7	75,6	85,0
26-09-2018 12:40:26	B788	A	72,9	75,8	86,5
26-09-2018 12:42:58	E195	A	71,9	75,0	84,2
26-09-2018 12:47:00	E195	A	72,3	77,0	85,5
26-09-2018 12:52:37	DH8D	A	68,0	69,9	80,5
26-09-2018 12:56:27	DH8D	A	69,9	73,2	82,2
26-09-2018 12:59:17	B789	A	72,0	75,7	85,2
26-09-2018 13:01:15	DH8D	A	67,5	70,6	79,8
26-09-2018 13:03:03	E75S	A	71,4	73,5	82,5
26-09-2018 13:05:24	B788	A	71,9	74,6	84,6
26-09-2018 13:07:16	A320	A	71,3	73,3	82,7
26-09-2018 13:09:28	E195	A	70,7	72,9	82,7
26-09-2018 13:11:53	GLEX	A	70,8	73,6	81,6
26-09-2018 13:14:44	A320	A	70,5	72,1	82,2
26-09-2018 13:20:35	A333	A	72,5	76,3	86,5
26-09-2018 13:24:01	B738	A	71,0	74,6	83,3
26-09-2018 13:26:29	CRJ7	A	71,0	73,2	82,5
26-09-2018 13:29:08	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
26-09-2018 13:34:05	E195	A	72,0	74,3	83,5
26-09-2018 13:36:44	B38M	A	71,5	74,2	83,8
26-09-2018 13:44:42	B738	A	70,2	72,1	81,3
26-09-2018 13:47:36	B788	A	71,8	75,7	85,8
26-09-2018 13:50:33	E195	A	71,7	74,7	83,7
26-09-2018 13:52:31	A320	A	69,5	71,7	81,8
26-09-2018 13:59:47	B738	A	73,6	77,0	85,9
26-09-2018 14:01:27	B38M	A	71,1	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 14:03:24	CRJ9	A	70,6	74,1	82,7
26-09-2018 14:05:30	A319	A	71,3	75,7	83,9
26-09-2018 14:07:25	B733	A	70,9	75,2	84,3
26-09-2018 14:09:41	F100	A	69,3	72,2	81,3
26-09-2018 14:11:44	AT75	A	70,6	73,5	82,0
26-09-2018 14:21:13	A321	A	72,2	75,7	85,4
26-09-2018 14:23:22	E195	A	72,7	76,7	84,7
26-09-2018 14:25:13	E190	A	72,3	75,1	84,1
26-09-2018 14:33:55	C68A	A	68,4	69,8	77,4
26-09-2018 14:38:10	A320	A	71,0	73,6	83,3
26-09-2018 14:40:45	E75S	A	70,3	72,9	81,4
26-09-2018 14:43:10	A319	A	72,1	74,4	83,5
26-09-2018 14:49:03	A321	A	71,5	75,0	83,8
26-09-2018 14:51:58	B734	A	72,3	75,0	84,6
26-09-2018 15:14:14	E195	A	71,8	75,1	83,6
26-09-2018 15:15:54	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
26-09-2018 15:24:18	E195	A	70,8	73,6	83,4
26-09-2018 15:26:06	DH8D	A	69,1	70,5	80,6
26-09-2018 15:28:11	CRJ9	A	70,5	72,5	82,3
26-09-2018 15:31:26	E75S	A	70,8	73,5	82,2
26-09-2018 15:33:24	E170	A	70,8	72,6	81,9
26-09-2018 15:35:35	HDJT	A	68,8	70,1	77,8
26-09-2018 15:38:02	E195	A	72,3	75,3	83,7
26-09-2018 15:39:48	E75S	A	70,3	72,1	80,7
26-09-2018 15:41:36	E195	A	71,9	75,0	83,4
26-09-2018 15:43:34	B738	A	72,1	76,0	84,7
26-09-2018 15:45:38	E75S	A	70,3	73,1	82,6
26-09-2018 15:47:25	E195	A	72,1	76,0	84,6
26-09-2018 15:49:15	CRJ9	A	72,1	73,5	82,1
26-09-2018 15:51:04	DH8D	A	71,6	75,1	84,4
26-09-2018 15:53:12	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
26-09-2018 15:55:37	B734	A	73,7	77,0	85,4
26-09-2018 15:57:25	E170	A	72,0	74,7	83,5
26-09-2018 15:59:14	E195	A	72,5	76,3	84,5
26-09-2018 16:01:10	E75S	A	71,2	73,9	82,6
26-09-2018 16:03:17	E75S	A	71,6	73,3	82,8
26-09-2018 16:08:11	E195	A	72,1	74,6	83,8
26-09-2018 16:11:43	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
26-09-2018 16:23:50	DH8D	A	71,5	73,8	82,6
26-09-2018 16:26:27	B738	A	74,9	77,6	86,6
26-09-2018 16:28:23	B738	A	72,8	75,7	85,1
26-09-2018 16:30:22	E75S	A	70,6	73,0	82,7
26-09-2018 16:31:57	A319	A	71,3	74,0	83,4
26-09-2018 16:34:03	C295	A	71,0	73,4	81,0
26-09-2018 16:35:49	B738	A	73,6	76,2	84,4
26-09-2018 16:37:56	C295	A	70,3	72,6	81,4
26-09-2018 16:40:45	B738	A	72,5	75,7	85,3
26-09-2018 16:51:26	A321	A	71,5	74,2	83,2
26-09-2018 16:53:03	DH8D	A	67,9	69,6	78,7
26-09-2018 17:01:55	B788	A	71,5	73,9	83,8
26-09-2018 17:04:14	B738	A	71,7	74,7	82,8
26-09-2018 17:06:20	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
26-09-2018 17:12:55	A319	A	71,7	73,5	82,8
26-09-2018 17:16:40	A20N	A	70,9	73,0	82,9
26-09-2018 17:18:38	CRJX	A	72,2	75,1	84,2
26-09-2018 17:24:46	B738	A	71,9	75,5	84,5
26-09-2018 17:52:50	E195	A	71,5	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 17:59:01	A321	A	71,5	73,8	83,2
26-09-2018 18:03:09	A321	A	71,9	75,2	84,2
26-09-2018 18:14:09	E170	A	69,7	72,8	82,2
26-09-2018 18:18:12	DH8D	A	68,3	70,2	81,1
26-09-2018 18:21:42	B734	A	73,5	77,1	85,5
26-09-2018 18:29:42	A321	A	72,5	75,9	84,5
26-09-2018 18:32:46	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
26-09-2018 18:35:12	E75S	A	70,7	72,8	83,0
26-09-2018 18:38:38	E190	A	71,2	73,7	82,6
26-09-2018 18:41:24	E195	A	71,4	74,5	83,4
26-09-2018 18:43:58	E195	A	72,4	75,4	83,8
26-09-2018 18:45:48	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
26-09-2018 18:47:36	A320	A	71,9	74,6	84,0
26-09-2018 18:50:05	A320	A	70,6	72,5	81,4
26-09-2018 18:53:46	E75S	A	71,2	74,4	83,5
26-09-2018 18:55:25	E195	A	72,5	75,2	84,0
26-09-2018 18:57:17	E195	A	71,3	73,7	83,3
26-09-2018 18:59:08	CRJ9	A	71,4	74,1	82,6
26-09-2018 19:00:54	E75S	A	71,1	73,0	82,5
26-09-2018 19:03:04	A320	A	72,4	75,1	84,7
26-09-2018 19:04:32	B738	A	72,6	75,5	84,9
26-09-2018 19:06:28	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
26-09-2018 19:08:47	DH8D	A	74,8	78,7	86,3
26-09-2018 19:10:29	AT75	A	71,0	72,9	81,8
26-09-2018 19:14:26	A320	A	71,9	74,4	83,1
26-09-2018 19:16:13	E170	A	71,0	74,1	83,3
26-09-2018 19:18:17	DH8D	A	70,7	72,7	82,2
26-09-2018 19:19:53	BCS3	A	72,0	74,4	83,5
26-09-2018 19:21:50	CRJ9	A	72,5	74,9	83,6
26-09-2018 19:23:50	CRJ9	A	71,1	73,7	82,2
26-09-2018 19:25:28	E75S	A	72,5	74,9	83,7
26-09-2018 19:27:11	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
26-09-2018 19:28:50	P180	A	73,6	77,9	88,2
26-09-2018 19:30:55	E190	A	72,4	74,9	84,5
26-09-2018 19:34:51	B38M	A	71,9	74,5	83,4
26-09-2018 19:38:32	DH8D	A	70,2	71,2	80,2
26-09-2018 19:40:30	A321	A	72,8	75,6	83,9
26-09-2018 19:42:18	B738	A	71,3	72,9	83,0
26-09-2018 19:45:06	B734	A	73,0	76,8	84,8
26-09-2018 19:47:05	B752	A	71,9	75,1	83,9
26-09-2018 19:49:19	AN26	A	72,7	77,6	84,7
26-09-2018 19:51:18	A320	A	70,1	71,5	82,2
26-09-2018 19:55:25	A320	A	70,4	73,2	82,9
26-09-2018 19:58:21	A320	A	70,7	72,8	81,8
26-09-2018 20:00:16	SF34	A	71,8	74,9	82,6
26-09-2018 20:02:13	E75S	A	71,8	74,3	83,2
26-09-2018 20:04:26	E75S	A	71,2	74,4	82,0
26-09-2018 20:07:58	A320	A	69,1	71,6	79,9
26-09-2018 20:11:25	B738	A	73,0	76,4	85,0
26-09-2018 20:14:18	B738	A	72,2	75,7	84,5
26-09-2018 20:18:24	B738	A	72,6	77,0	85,6
26-09-2018 20:20:34	A320	A	70,7	74,3	83,0
26-09-2018 20:22:51	A320	A	70,8	73,6	82,5
26-09-2018 20:27:28	B38M	A	72,1	75,2	83,8
26-09-2018 20:29:44	E195	A	72,6	76,2	84,6
26-09-2018 20:37:54	E195	A	72,7	76,8	84,7
26-09-2018 20:40:17	SF34	A	71,3	74,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2018 20:42:48	CRJ9	A	69,0	72,1	81,0
26-09-2018 20:45:05	B738	A	72,4	75,2	84,1
26-09-2018 20:51:27	A320	A	72,4	76,0	84,9
26-09-2018 20:56:39	DH8D	A	67,8	70,2	79,5
26-09-2018 21:00:46	E75S	A	72,3	75,7	84,4
26-09-2018 21:03:15	B738	A	72,9	76,5	85,5
26-09-2018 21:05:39	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
26-09-2018 21:08:30	E75S	A	70,1	73,1	81,9
26-09-2018 21:11:12	B738	A	73,7	77,9	85,1
26-09-2018 21:14:11	B734	A	73,2	76,4	85,2
26-09-2018 21:17:15	E170	A	71,8	74,4	83,6
26-09-2018 21:22:20	E195	A	72,8	75,9	84,6
26-09-2018 21:25:03	B38M	A	72,2	75,4	84,2
26-09-2018 21:27:17	E195	A	72,2	75,9	83,7
26-09-2018 21:29:04	E195	A	72,3	76,3	84,9
26-09-2018 21:31:06	E195	A	71,3	74,3	83,8
26-09-2018 21:33:11	A318	A	69,8	71,5	79,8
26-09-2018 21:34:57	B38M	A	70,9	74,2	83,9
26-09-2018 21:36:53	B735	A	72,2	76,9	85,8
26-09-2018 21:39:17	B738	A	73,4	77,5	85,4
26-09-2018 21:42:08	E195	A	72,7	75,2	84,4
26-09-2018 21:44:13	B738	A	70,8	73,7	80,8
26-09-2018 21:46:28	E195	A	71,3	74,2	83,1
26-09-2018 21:48:20	B738	A	73,3	77,1	85,6
26-09-2018 21:52:06	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
26-09-2018 21:55:25	B738	A	73,1	76,1	85,2
26-09-2018 21:57:18	B38M	A	72,0	75,0	83,7
26-09-2018 21:59:22	B734	A	73,1	77,9	84,9
27-09-2018 06:05:33	DH8D	A	69,6	75,6	83,7
27-09-2018 06:09:27	E195	A	71,6	74,4	84,4
27-09-2018 06:11:47	A320	A	72,4	75,6	85,2
27-09-2018 06:14:09	E75S	A	70,8	73,5	82,9
27-09-2018 06:16:25	B734	A	73,0	78,7	87,1
27-09-2018 06:18:28	E75S	A	70,5	73,2	82,3
27-09-2018 06:20:51	B735	A	73,8	78,7	85,9
27-09-2018 06:22:37	E195	A	70,9	73,6	83,9
27-09-2018 06:24:47	E195	A	72,4	75,8	84,7
27-09-2018 06:27:23	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
27-09-2018 06:29:27	DH8D	A	68,1	71,2	79,9
27-09-2018 06:31:33	E195	A	71,8	74,6	84,3
27-09-2018 06:34:07	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
27-09-2018 06:36:11	E170	A	71,3	73,4	83,3
27-09-2018 06:38:21	E195	A	71,7	75,6	84,5
27-09-2018 06:40:53	CRJ9	A	70,4	72,3	81,9
27-09-2018 06:43:20	A333	A	74,3	78,6	88,8
27-09-2018 06:45:59	B738	A	73,0	76,3	85,8
27-09-2018 06:48:30	B738	A	73,4	77,4	86,5
27-09-2018 06:51:32	B738	A	72,0	76,6	85,6
27-09-2018 07:05:10	P180	A	74,5	79,0	88,8
27-09-2018 07:08:12	A320	A	72,6	76,9	86,2
27-09-2018 07:10:43	B738	A	72,4	76,0	86,0
27-09-2018 07:22:08	B738	A	73,1	77,2	86,5
27-09-2018 07:24:36	B738	A	72,4	75,9	86,1
27-09-2018 07:38:40	AT72	A	69,8	72,4	82,1
27-09-2018 07:43:01	B38M	A	71,3	74,3	84,4
27-09-2018 07:53:34	PC12	A	69,2	72,0	79,6
27-09-2018 08:09:02	A320	A	73,6	77,6	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 08:11:11	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
27-09-2018 08:14:32	E195	A	72,6	76,7	84,9
27-09-2018 08:17:15	E75S	A	70,9	73,7	82,9
27-09-2018 08:19:19	B738	A	72,2	76,4	86,2
27-09-2018 08:23:11	AT75	A	69,2	71,7	79,9
27-09-2018 08:25:42	E195	A	72,1	74,8	84,4
27-09-2018 08:28:12	DH8D	A	69,8	72,7	81,3
27-09-2018 08:30:22	DH8D	A	69,6	72,0	81,4
27-09-2018 08:34:19	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
27-09-2018 08:49:31	B738	A	71,9	76,6	85,4
27-09-2018 08:52:26	A320	A	74,1	78,3	87,3
27-09-2018 08:54:53	B738	A	73,2	76,9	86,6
27-09-2018 08:57:14	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
27-09-2018 09:01:39	E170	A	71,0	74,1	83,7
27-09-2018 09:04:39	E195	A	72,6	75,3	84,4
27-09-2018 09:08:17	E195	A	71,6	75,7	84,6
27-09-2018 09:10:09	E75S	A	71,6	75,5	83,9
27-09-2018 09:12:28	E75S	A	69,8	73,1	83,1
27-09-2018 09:14:23	CRJ9	A	70,4	74,2	83,6
27-09-2018 09:16:24	CRJX	A	71,0	75,5	84,3
27-09-2018 09:18:34	F100	A	68,3	70,4	80,1
27-09-2018 09:20:47	E195	A	71,9	75,0	84,5
27-09-2018 09:22:54	B788	A	72,6	75,9	86,6
27-09-2018 09:27:50	B788	A	73,8	77,4	88,1
27-09-2018 09:29:58	CRJ9	A	70,8	73,8	82,9
27-09-2018 09:32:05	A20N	A	70,2	73,0	83,7
27-09-2018 09:34:40	E170	A	70,9	73,6	83,4
27-09-2018 09:37:29	PC12	A	69,4	71,9	81,4
27-09-2018 09:39:50	A320	A	71,5	74,5	84,1
27-09-2018 09:41:56	E75S	A	70,7	74,0	83,5
27-09-2018 09:44:22	E75S	A	70,1	73,3	82,2
27-09-2018 09:47:03	DH8D	A	70,7	73,6	82,8
27-09-2018 09:48:59	B738	A	72,0	76,5	85,8
27-09-2018 09:51:10	DH8D	A	71,1	75,3	83,9
27-09-2018 09:54:08	E195	A	72,9	76,4	84,9
27-09-2018 09:56:15	CRJ9	A	71,5	74,7	83,2
27-09-2018 09:58:26	B738	A	73,6	75,6	85,7
27-09-2018 10:00:40	E75S	A	71,2	73,8	83,7
27-09-2018 10:02:54	DH8D	A	74,4	79,3	86,7
27-09-2018 10:04:40	B38M	A	71,8	75,6	85,2
27-09-2018 10:07:34	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
27-09-2018 10:09:24	B738	A	73,1	76,9	86,8
27-09-2018 10:11:40	E190	A	73,4	79,7	86,7
27-09-2018 10:14:01	A321	A	73,4	76,8	85,8
27-09-2018 10:19:45	DH8D	A	70,3	74,3	83,9
27-09-2018 10:29:26	E75S	A	70,9	74,3	82,7
27-09-2018 10:33:04	A320	A	71,6	74,5	85,0
27-09-2018 10:44:42	A20N	A	69,8	72,9	83,8
27-09-2018 10:47:15	A321	A	72,6	76,6	84,7
27-09-2018 11:07:36	B734	A	72,1	75,6	85,2
27-09-2018 11:12:10	A320	A	71,7	74,9	84,5
27-09-2018 11:20:56	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
27-09-2018 11:29:45	B738	A	72,8	76,8	86,3
27-09-2018 11:32:51	C56X	A	67,9	70,2	79,0
27-09-2018 11:35:58	A320	A	73,3	77,8	86,7
27-09-2018 11:38:10	B738	A	73,3	78,6	86,3
27-09-2018 11:46:16	E195	A	71,8	76,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 11:51:01	E170	A	70,9	75,0	84,1
27-09-2018 11:53:37	CRJ9	A	69,8	72,5	81,2
27-09-2018 11:56:36	E190	A	70,7	74,1	83,0
27-09-2018 11:59:53	DH8D	A	68,8	71,2	80,0
27-09-2018 12:02:36	E170	A	70,6	73,3	83,4
27-09-2018 12:05:29	E75S	A	71,1	74,1	83,9
27-09-2018 12:09:15	B734	A	74,4	78,9	85,9
27-09-2018 12:11:01	B735	A	71,3	74,7	83,8
27-09-2018 12:12:41	B734	A	72,5	77,4	85,3
27-09-2018 12:17:02	E195	A	71,8	75,2	84,2
27-09-2018 12:18:55	A319	A	70,9	75,0	84,2
27-09-2018 12:21:02	A320	A	71,9	74,4	84,2
27-09-2018 12:24:28	E195	A	72,0	76,2	84,8
27-09-2018 12:26:45	B77W	A	75,8	79,3	89,2
27-09-2018 12:29:23	E75S	A	70,5	73,0	82,2
27-09-2018 12:31:18	B738	A	72,8	76,1	85,1
27-09-2018 12:33:17	E195	A	72,6	75,4	84,3
27-09-2018 12:35:24	E195	A	72,2	75,8	85,0
27-09-2018 12:41:21	E75S	A	70,5	73,9	82,8
27-09-2018 12:43:56	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
27-09-2018 12:46:27	B789	A	73,2	76,9	86,8
27-09-2018 12:48:54	B738	A	72,7	76,6	86,2
27-09-2018 12:50:53	B738	A	72,3	76,2	85,1
27-09-2018 12:53:02	DH8D	A	71,8	74,7	85,3
27-09-2018 12:54:53	B789	A	72,2	75,7	86,0
27-09-2018 12:57:23	B738	A	72,0	76,0	85,0
27-09-2018 12:59:29	E195	A	71,4	73,9	83,9
27-09-2018 13:01:45	E170	A	71,2	74,2	83,2
27-09-2018 13:03:57	DH8D	A	70,2	73,5	81,9
27-09-2018 13:05:48	E195	A	71,2	74,6	84,0
27-09-2018 13:07:52	A321	A	70,8	73,0	80,8
27-09-2018 13:10:04	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
27-09-2018 13:15:36	C56X	A	71,2	74,8	81,2
27-09-2018 13:19:14	DH8D	A	71,4	74,5	84,2
27-09-2018 13:27:30	AT75	A	72,1	73,9	82,5
27-09-2018 13:29:56	E195	A	72,1	75,8	84,4
27-09-2018 13:31:55	CRJ9	A	71,4	73,8	82,5
27-09-2018 13:36:27	A320	A	71,7	73,7	82,9
27-09-2018 13:42:57	E195	A	71,8	75,0	84,6
27-09-2018 13:47:26	E195	A	71,6	74,3	83,7
27-09-2018 13:49:29	B38M	A	72,1	78,0	85,5
27-09-2018 13:51:22	B738	A	73,0	76,6	85,0
27-09-2018 13:53:26	A321	A	72,2	75,1	84,8
27-09-2018 13:55:29	E75S	A	70,8	74,6	83,8
27-09-2018 13:57:50	C295	A	70,6	72,7	81,8
27-09-2018 13:59:32	CRJ9	A	68,9	72,8	82,7
27-09-2018 14:01:30	B38M	A	72,0	74,5	84,0
27-09-2018 14:03:23	E75S	A	71,2	75,7	84,0
27-09-2018 14:05:26	A319	A	71,4	75,1	84,2
27-09-2018 14:07:27	B789	A	71,1	76,4	87,4
27-09-2018 14:09:33	B788	A	72,2	75,9	85,6
27-09-2018 14:12:21	M28	A	68,4	70,2	77,4
27-09-2018 14:13:54	B738	A	72,5	75,7	85,6
27-09-2018 14:15:48	E170	A	71,5	76,9	84,6
27-09-2018 14:17:40	A321	A	71,2	74,5	84,2
27-09-2018 14:19:44	BCS3	A	70,4	73,8	83,5
27-09-2018 14:22:02	E190	A	72,9	76,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 14:24:05	B733	A	72,4	76,5	85,6
27-09-2018 14:26:16	A319	A	72,8	76,0	84,6
27-09-2018 14:28:15	DH8D	A	68,7	71,3	81,7
27-09-2018 14:31:48	A321	A	72,3	76,8	85,7
27-09-2018 14:40:25	A321	A	73,5	78,4	85,9
27-09-2018 14:59:12	A320	A	72,4	75,0	84,4
27-09-2018 15:01:21	E75S	A	71,4	74,2	83,2
27-09-2018 15:04:31	E195	A	72,3	76,0	84,6
27-09-2018 15:07:13	CRJ9	A	69,9	72,7	82,5
27-09-2018 15:15:38	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
27-09-2018 15:17:35	E170	A	70,7	72,7	83,0
27-09-2018 15:20:51	B788	A	72,1	75,2	85,5
27-09-2018 15:25:42	E195	A	71,0	74,3	83,5
27-09-2018 15:32:08	E195	A	72,7	77,2	85,0
27-09-2018 15:34:14	A320	A	70,8	73,9	82,6
27-09-2018 15:36:07	E75S	A	72,0	75,8	85,0
27-09-2018 15:37:46	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
27-09-2018 15:39:16	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
27-09-2018 15:40:53	E170	A	71,2	74,6	83,5
27-09-2018 15:43:24	B734	A	70,6	73,8	83,6
27-09-2018 15:45:46	E195	A	71,7	73,8	83,8
27-09-2018 15:47:16	DH8D	A	69,2	72,6	82,2
27-09-2018 15:49:02	E75S	A	70,9	74,0	84,1
27-09-2018 15:50:42	E195	A	72,2	75,4	84,2
27-09-2018 15:53:21	E75S	A	70,6	72,9	81,0
27-09-2018 15:55:52	DH8D	A	73,2	76,9	86,6
27-09-2018 15:58:30	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
27-09-2018 16:00:52	CRJ9	A	71,9	74,9	83,7
27-09-2018 16:05:41	B738	A	72,1	76,4	85,7
27-09-2018 16:08:50	B738	A	72,5	76,1	85,9
27-09-2018 16:11:58	C295	A	70,3	72,4	80,7
27-09-2018 16:14:09	B738	A	73,2	77,3	85,8
27-09-2018 16:16:09	C295	A	71,1	74,1	81,9
27-09-2018 16:17:42	A320	A	70,5	73,4	83,1
27-09-2018 16:19:28	A320	A	71,9	75,6	85,4
27-09-2018 16:30:55	E195	A	71,5	74,0	83,8
27-09-2018 16:32:47	B38M	A	72,2	76,0	85,6
27-09-2018 16:35:05	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
27-09-2018 16:42:36	B738	A	73,4	77,5	86,2
27-09-2018 16:44:52	A320	A	72,2	75,4	84,5
27-09-2018 16:48:03	B738	A	73,0	75,6	85,6
27-09-2018 16:52:02	B738	A	74,1	76,7	85,8
27-09-2018 16:59:11	E195	A	71,5	74,6	84,3
27-09-2018 17:07:41	A319	A	72,1	75,8	83,6
27-09-2018 17:10:49	GALX	A	69,2	72,0	80,0
27-09-2018 17:13:44	A20N	A	69,0	74,4	85,1
27-09-2018 17:19:08	CRJX	A	70,7	73,7	83,0
27-09-2018 17:32:08	A320	A	71,9	74,6	83,7
27-09-2018 17:36:06	A321	A	71,8	74,6	84,1
27-09-2018 17:57:57	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
27-09-2018 18:02:11	PC12	A	70,8	72,9	80,8
27-09-2018 18:04:16	GLF5	A	68,7	70,3	78,3
27-09-2018 18:05:58	A321	A	72,5	75,5	84,8
27-09-2018 18:08:01	B788	A	72,0	74,6	85,0
27-09-2018 18:09:53	B738	A	73,0	76,0	85,1
27-09-2018 18:15:28	GLF5	A	66,6	67,9	76,6
27-09-2018 18:18:43	E190	A	71,3	74,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 18:20:24	E195	A	72,1	76,2	84,4
27-09-2018 18:22:10	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
27-09-2018 18:24:13	CRJ9	A	70,7	73,7	82,1
27-09-2018 18:27:21	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
27-09-2018 18:30:12	DH8D	A	70,7	71,8	80,7
27-09-2018 18:33:10	E75S	A	70,7	73,7	82,4
27-09-2018 18:35:28	E195	A	72,8	77,4	86,0
27-09-2018 18:37:24	E170	A	70,7	73,8	82,8
27-09-2018 18:39:43	A318	A	71,2	74,4	84,2
27-09-2018 18:42:34	E75S	A	70,6	73,2	81,8
27-09-2018 18:44:21	CRJ9	A	69,7	71,9	81,5
27-09-2018 18:46:09	E170	A	70,5	73,2	82,8
27-09-2018 18:48:09	A320	A	71,4	74,6	83,9
27-09-2018 18:49:49	CRJ9	A	71,4	73,4	82,6
27-09-2018 18:51:28	DH8D	A	71,7	75,0	84,3
27-09-2018 18:53:14	E190	A	72,8	77,3	86,0
27-09-2018 18:55:13	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
27-09-2018 18:57:01	E195	A	71,5	73,5	83,5
27-09-2018 18:59:01	BCS3	A	73,1	78,0	84,2
27-09-2018 19:00:55	E195	A	71,6	74,1	84,7
27-09-2018 19:02:48	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
27-09-2018 19:04:28	A320	A	72,4	75,8	85,0
27-09-2018 19:06:03	E75S	A	71,3	74,0	82,1
27-09-2018 19:09:48	DH8D	A	72,1	75,3	83,8
27-09-2018 19:11:56	AT75	A	69,5	72,0	82,0
27-09-2018 19:14:42	E75S	A	73,1	75,4	84,9
27-09-2018 19:17:18	AN26	A	72,3	75,6	83,4
27-09-2018 19:22:23	B738	A	73,1	75,7	85,4
27-09-2018 19:24:27	E75S	A	71,1	73,6	83,2
27-09-2018 19:27:09	B752	A	70,4	73,3	83,4
27-09-2018 19:28:49	B738	A	71,7	76,5	85,5
27-09-2018 19:31:35	A320	A	70,7	73,1	82,4
27-09-2018 19:34:22	C295	A	70,9	72,5	81,7
27-09-2018 19:38:09	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
27-09-2018 19:41:16	B38M	A	71,7	74,9	84,0
27-09-2018 19:54:20	A320	A	70,6	73,3	82,6
27-09-2018 20:07:12	A321	A	72,3	75,4	84,6
27-09-2018 20:10:22	B738	A	72,9	76,4	84,7
27-09-2018 20:12:44	A320	A	72,1	74,8	83,8
27-09-2018 20:14:57	B763	A	74,5	77,2	87,0
27-09-2018 20:17:28	E195	A	72,1	75,7	84,1
27-09-2018 20:22:17	A320	A	71,3	73,6	83,6
27-09-2018 20:25:52	B738	A	72,3	76,3	85,1
27-09-2018 20:28:02	B739	A	73,0	77,1	85,6
27-09-2018 20:41:00	E195	A	73,2	77,0	85,3
27-09-2018 20:42:38	E195	A	71,7	75,2	84,7
27-09-2018 20:48:42	E75S	A	70,7	74,1	82,8
27-09-2018 20:50:24	C295	A	72,4	75,3	83,5
27-09-2018 20:52:32	CRJ9	A	72,3	75,0	83,8
27-09-2018 20:55:33	A320	A	70,9	73,4	83,2
27-09-2018 21:03:02	DH8D	A	69,4	70,6	80,1
27-09-2018 21:09:08	B738	A	73,7	77,0	86,5
27-09-2018 21:11:13	B738	A	71,9	75,9	85,1
27-09-2018 21:13:30	B734	A	73,5	78,8	85,8
27-09-2018 21:15:29	E75S	A	71,6	74,1	82,7
27-09-2018 21:17:02	B738	A	71,8	75,8	84,8
27-09-2018 21:18:56	E75S	A	71,0	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2018 21:21:31	B738	A	73,9	77,4	86,9
27-09-2018 21:23:23	A318	A	71,6	74,1	83,4
27-09-2018 21:25:10	E170	A	71,4	74,1	83,4
27-09-2018 21:26:49	B38M	A	73,1	76,0	85,8
27-09-2018 21:28:38	E195	A	70,8	74,4	83,6
27-09-2018 21:30:43	E170	A	71,3	73,5	82,8
27-09-2018 21:32:31	B738	A	72,6	76,4	85,2
27-09-2018 21:34:21	CL30	A	69,9	72,8	81,3
27-09-2018 21:36:09	E75S	A	70,9	73,6	82,6
27-09-2018 21:38:15	B738	A	71,1	74,1	83,9
27-09-2018 21:40:10	A320	A	70,3	73,5	82,6
27-09-2018 21:41:55	B738	A	73,6	76,9	86,2
27-09-2018 21:43:45	E195	A	72,3	75,0	84,4
27-09-2018 21:47:37	B735	A	73,2	76,1	84,6
27-09-2018 21:51:24	E195	A	72,5	75,6	84,5
27-09-2018 21:53:22	B734	A	73,0	78,2	85,0
27-09-2018 21:55:41	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
27-09-2018 21:57:28	B737	A	72,0	74,6	84,3
28-09-2018 06:02:04	A332	A	74,5	78,6	87,7
28-09-2018 06:04:30	CRJ9	A	72,1	75,0	83,8
28-09-2018 06:06:31	B734	A	72,1	75,3	84,9
28-09-2018 06:09:06	E170	A	70,3	73,2	82,0
28-09-2018 06:12:48	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
28-09-2018 06:14:52	E75S	A	72,1	74,6	83,5
28-09-2018 06:16:58	E170	A	70,4	73,9	82,2
28-09-2018 06:19:11	E170	A	70,7	73,6	81,9
28-09-2018 06:21:14	B738	A	73,0	76,1	85,8
28-09-2018 06:23:07	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
28-09-2018 06:25:08	B738	A	72,8	77,1	86,0
28-09-2018 06:27:20	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
28-09-2018 06:29:25	B735	A	71,8	75,5	84,1
28-09-2018 06:31:13	E195	A	71,4	74,7	84,0
28-09-2018 06:33:09	CRJ9	A	71,5	74,0	83,5
28-09-2018 06:35:27	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
28-09-2018 06:37:21	E195	A	71,5	75,1	84,3
28-09-2018 06:39:30	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 06:41:10	B738	A	74,2	78,5	87,5
28-09-2018 06:42:58	B738	A	72,7	76,4	85,7
28-09-2018 06:45:22	B738	A	73,2	77,4	86,2
28-09-2018 07:28:31	AT72	A	71,0	73,2	83,7
28-09-2018 07:47:02	AN28	A	68,2	69,7	77,3
28-09-2018 08:01:13	B738	A	73,7	77,9	86,7
28-09-2018 08:09:32	DH8D	A	71,3	75,0	82,7
28-09-2018 08:11:28	AT45	A	68,8	70,1	81,1
28-09-2018 08:14:10	E195	A	71,9	74,3	84,0
28-09-2018 08:15:50	GALX	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 08:17:53	B77W	A	74,6	80,0	89,1
28-09-2018 08:19:56	B38M	A	71,3	75,0	84,7
28-09-2018 08:21:47	E75S	A	71,3	74,4	84,6
28-09-2018 08:23:55	DH8D	A	68,4	70,8	79,1
28-09-2018 08:26:04	B737	A	71,6	74,2	83,0
28-09-2018 08:27:56	E190	A	71,4	73,5	83,2
28-09-2018 08:29:52	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
28-09-2018 08:32:43	AN30	A	72,8	76,5	84,3
28-09-2018 08:38:07	E195	A	72,3	75,9	84,3
28-09-2018 08:42:46	PC12	A	71,0	74,1	81,0
28-09-2018 08:44:17	SU95	A	74,6	77,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 08:47:27	A319	A	72,4	75,6	85,4
28-09-2018 08:49:04	E75S	A	70,9	73,3	82,7
28-09-2018 08:50:57	B739	A	72,6	75,5	84,9
28-09-2018 08:53:56	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
28-09-2018 08:56:13	E195	A	71,7	74,1	83,7
28-09-2018 09:01:12	E170	A	70,1	73,3	81,8
28-09-2018 09:03:09	A320	A	70,7	73,7	83,0
28-09-2018 09:04:53	E75S	A	72,1	75,7	84,7
28-09-2018 09:06:42	E195	A	72,0	74,3	84,0
28-09-2018 09:08:42	E75S	A	71,0	73,6	82,8
28-09-2018 09:12:06	B738	A	71,1	74,6	85,2
28-09-2018 09:14:51	E75S	A	72,8	76,4	84,5
28-09-2018 09:17:41	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
28-09-2018 09:19:08	E195	A	72,8	76,6	84,6
28-09-2018 09:21:14	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
28-09-2018 09:22:58	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
28-09-2018 09:24:46	A321	A	71,7	74,5	84,0
28-09-2018 09:26:50	A320	A	72,3	75,1	84,6
28-09-2018 09:29:31	CL60	A	69,3	72,0	80,4
28-09-2018 09:31:23	CRJX	A	70,5	73,3	81,7
28-09-2018 09:33:51	A320	A	70,7	72,3	82,4
28-09-2018 09:37:47	DH8D	A	71,1	73,6	84,1
28-09-2018 09:44:37	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
28-09-2018 09:47:05	A320	A	73,0	76,5	86,2
28-09-2018 09:48:55	B38M	A	71,7	74,8	85,1
28-09-2018 09:51:03	DH8D	A	70,5	73,4	82,0
28-09-2018 09:55:55	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
28-09-2018 09:58:04	E170	A	70,3	73,0	82,1
28-09-2018 10:00:40	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
28-09-2018 10:02:33	A320	A	70,3	72,7	82,6
28-09-2018 10:05:34	E190	A	72,9	76,4	85,2
28-09-2018 10:27:38	E170	A	70,9	72,8	81,7
28-09-2018 10:30:08	DH8D	A	68,6	70,1	79,7
28-09-2018 10:39:03	A20N	A	71,1	74,8	82,9
28-09-2018 10:43:29	A320	A	73,0	75,8	85,0
28-09-2018 10:48:49	E195	A	70,2	74,0	83,5
28-09-2018 11:00:24	A321	A	71,2	74,3	84,0
28-09-2018 11:02:27	E195	A	71,3	73,8	83,6
28-09-2018 11:05:15	A321	A	71,1	73,8	83,6
28-09-2018 11:07:52	A321	A	72,0	75,8	85,0
28-09-2018 11:24:19	B763	A	73,4	77,6	87,2
28-09-2018 11:28:37	B738	A	72,3	75,9	85,3
28-09-2018 11:38:27	B738	A	73,9	76,5	85,6
28-09-2018 11:41:38	A321	A	71,7	74,2	84,0
28-09-2018 11:43:38	A319	A	70,8	73,0	80,8
28-09-2018 11:45:58	E75S	A	71,6	74,2	83,7
28-09-2018 11:47:56	E195	A	73,1	75,8	85,4
28-09-2018 11:49:44	E170	A	70,9	74,4	83,6
28-09-2018 11:51:54	A321	A	71,6	75,0	84,6
28-09-2018 11:53:56	A320	A	73,2	76,7	85,8
28-09-2018 11:57:50	E170	A	72,1	75,2	83,9
28-09-2018 12:02:10	A321	A	72,4	75,3	85,2
28-09-2018 12:04:14	CRJ9	A	72,1	75,1	83,5
28-09-2018 12:06:18	B738	A	73,0	76,6	85,3
28-09-2018 12:08:12	B735	A	70,9	73,6	84,4
28-09-2018 12:10:36	E190	A	72,3	74,7	84,1
28-09-2018 12:12:47	B738	A	72,6	75,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 12:14:45	B788	A	72,9	76,3	86,3
28-09-2018 12:17:03	E195	A	71,7	75,2	84,4
28-09-2018 12:19:07	DH8D	A	68,7	71,8	80,7
28-09-2018 12:25:32	E75S	A	70,4	72,9	82,7
28-09-2018 12:27:56	E195	A	71,4	73,2	83,5
28-09-2018 12:30:41	B77W	A	74,8	80,0	88,8
28-09-2018 12:32:47	B788	A	73,0	76,6	87,2
28-09-2018 12:35:20	E195	A	72,9	77,1	85,4
28-09-2018 12:37:15	B738	A	73,5	76,9	85,3
28-09-2018 12:38:54	B734	A	73,5	79,0	85,5
28-09-2018 12:40:49	B789	A	73,0	77,1	87,1
28-09-2018 12:43:12	E195	A	73,1	77,3	85,2
28-09-2018 12:47:00	B788	A	72,4	75,7	85,8
28-09-2018 12:49:41	GLF5	A	68,2	69,4	79,0
28-09-2018 12:51:34	DH8D	A	71,6	73,5	83,6
28-09-2018 12:53:51	A320	A	70,7	74,7	83,3
28-09-2018 12:56:01	DH8D	A	72,5	75,4	83,0
28-09-2018 12:57:55	DH8D	A	70,4	72,9	81,5
28-09-2018 12:59:58	E195	A	71,5	75,3	84,7
28-09-2018 13:01:47	E75S	A	72,4	76,5	84,2
28-09-2018 13:04:16	E170	A	70,3	72,9	82,6
28-09-2018 13:07:01	C17	A	76,8	82,1	91,9
28-09-2018 13:09:33	B738	A	72,0	75,8	85,1
28-09-2018 13:11:48	C295	A	70,7	72,5	81,1
28-09-2018 13:14:16	DH8D	A	68,9	71,1	80,4
28-09-2018 13:16:26	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
28-09-2018 13:18:39	A320	A	70,1	72,4	81,9
28-09-2018 13:20:59	A333	A	75,1	83,1	89,3
28-09-2018 13:23:32	B738	A	71,9	76,1	85,1
28-09-2018 13:25:23	E195	A	71,6	75,0	83,9
28-09-2018 13:27:38	AT75	A	71,2	74,2	83,0
28-09-2018 13:41:56	B789	A	72,9	76,6	86,2
28-09-2018 13:50:32	GL5T	A	70,0	72,1	82,0
28-09-2018 13:53:01	B38M	A	72,8	76,3	85,5
28-09-2018 13:55:05	B738	A	73,5	76,5	86,9
28-09-2018 13:57:24	A320	A	72,5	76,4	85,3
28-09-2018 13:59:28	DH8D	A	69,6	71,2	79,2
28-09-2018 14:02:02	A321	A	72,5	76,8	86,2
28-09-2018 14:03:52	B735	A	74,4	78,6	86,4
28-09-2018 14:05:34	E75S	A	69,8	73,7	82,1
28-09-2018 14:09:49	E195	A	72,3	75,2	84,6
28-09-2018 14:12:16	B38M	A	72,1	74,7	85,1
28-09-2018 14:14:51	CRJ9	A	70,6	73,3	82,4
28-09-2018 14:16:46	BCS1	A	69,6	72,1	81,4
28-09-2018 14:19:19	E195	A	70,8	73,9	84,4
28-09-2018 14:24:03	A319	A	71,6	75,8	85,0
28-09-2018 14:26:49	B738	A	73,2	78,3	86,8
28-09-2018 14:28:47	B788	A	74,3	77,4	87,5
28-09-2018 14:31:00	E190	A	72,4	76,7	85,4
28-09-2018 14:33:43	AS65	A	70,5	73,6	82,6
28-09-2018 14:37:22	CRJ9	A	70,9	73,0	82,7
28-09-2018 14:39:01	A320	A	71,1	73,0	83,2
28-09-2018 14:40:42	B738	A	71,9	76,9	86,0
28-09-2018 14:42:35	B738	A	72,0	75,2	85,0
28-09-2018 14:44:33	A321	A	72,2	75,8	85,4
28-09-2018 14:47:21	C27J	A	71,9	76,4	84,7
28-09-2018 14:50:03	M28	A	71,2	74,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 14:52:42	A319	A	71,8	75,2	84,3
28-09-2018 15:01:05	GLF5	A	68,5	71,3	79,6
28-09-2018 15:11:56	C25A	A	68,5	70,7	78,5
28-09-2018 15:14:41	E135	A	70,2	72,1	80,7
28-09-2018 15:16:33	CRJ9	A	71,0	73,9	82,4
28-09-2018 15:18:22	E195	A	72,0	75,7	85,6
28-09-2018 15:20:24	E75S	A	70,7	73,9	83,3
28-09-2018 15:22:15	E170	A	71,6	75,2	84,4
28-09-2018 15:24:09	A318	A	70,2	72,3	83,2
28-09-2018 15:26:16	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-09-2018 15:28:03	B738	A	72,3	78,2	86,6
28-09-2018 15:30:12	E75S	A	72,3	75,7	84,7
28-09-2018 15:32:20	B734	A	73,6	76,5	85,4
28-09-2018 15:34:26	E75S	A	71,8	74,5	83,6
28-09-2018 15:36:27	E195	A	71,9	74,2	85,1
28-09-2018 15:38:41	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
28-09-2018 15:42:06	E170	A	70,6	73,0	82,3
28-09-2018 15:44:24	YK40	A	70,1	72,3	79,1
28-09-2018 15:46:34	E75S	A	72,6	75,8	84,6
28-09-2018 15:49:15	E170	A	71,0	73,1	83,0
28-09-2018 15:51:28	E195	A	73,2	76,2	85,8
28-09-2018 15:53:24	E75S	A	70,7	73,6	84,0
28-09-2018 15:55:53	DH8D	A	67,5	69,0	77,5
28-09-2018 15:57:41	B738	A	73,0	77,4	86,2
28-09-2018 15:59:51	E170	A	71,4	74,6	83,4
28-09-2018 16:03:52	B734	A	74,3	78,9	86,8
28-09-2018 16:05:32	E195	A	72,9	76,4	85,2
28-09-2018 16:07:22	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
28-09-2018 16:10:03	E195	A	71,8	75,3	85,5
28-09-2018 16:12:04	F900	A	70,9	72,8	82,1
28-09-2018 16:13:49	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
28-09-2018 16:15:25	A321	A	72,2	74,4	84,3
28-09-2018 16:17:27	C130	A	75,6	79,8	88,4
28-09-2018 16:19:11	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
28-09-2018 16:21:01	B38M	A	72,3	74,7	84,8
28-09-2018 16:30:32	B738	A	72,0	76,2	85,8
28-09-2018 16:34:50	B738	A	72,2	77,5	86,7
28-09-2018 16:45:03	A321	A	71,7	74,2	83,4
28-09-2018 17:01:51	A320	A	70,8	74,6	84,6
28-09-2018 17:07:31	A20N	A	71,3	73,7	83,6
28-09-2018 17:13:08	B738	A	71,9	74,7	83,7
28-09-2018 17:18:33	A320	A	72,2	75,0	84,5
28-09-2018 17:20:35	CRJX	A	70,3	72,4	82,6
28-09-2018 17:23:34	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
28-09-2018 17:43:09	A319	A	69,9	72,5	81,9
28-09-2018 17:51:14	A321	A	71,5	74,5	84,5
28-09-2018 17:54:57	A320	A	72,3	75,6	85,5
28-09-2018 17:57:46	GLF5	A	69,1	70,3	79,5
28-09-2018 18:04:52	DH8D	A	71,3	74,4	84,3
28-09-2018 18:09:53	A321	A	71,7	74,7	84,5
28-09-2018 18:13:49	E195	A	72,1	75,4	84,7
28-09-2018 18:19:48	E195	A	71,3	73,6	84,0
28-09-2018 18:21:39	DH8D	A	70,6	73,1	82,4
28-09-2018 18:23:38	A320	A	71,6	74,4	83,9
28-09-2018 18:26:06	E195	A	71,9	76,2	84,9
28-09-2018 18:28:05	DH8D	A	70,3	71,8	81,5
28-09-2018 18:29:52	E195	A	72,0	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 18:31:40	A320	A	72,1	75,5	84,9
28-09-2018 18:33:58	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
28-09-2018 18:35:49	DH8D	A	69,3	71,6	80,5
28-09-2018 18:37:39	E75S	A	70,8	73,8	83,1
28-09-2018 18:39:35	CRJ9	A	71,3	74,4	82,8
28-09-2018 18:41:37	E75S	A	71,4	73,8	83,7
28-09-2018 18:43:32	E195	A	72,3	75,7	84,8
28-09-2018 18:45:13	B38M	A	72,2	75,9	85,0
28-09-2018 18:47:21	A320	A	72,7	75,7	86,0
28-09-2018 18:51:44	E170	A	70,3	72,9	83,1
28-09-2018 18:54:01	CRJ9	A	71,2	73,6	83,2
28-09-2018 18:55:59	A320	A	72,8	75,7	85,1
28-09-2018 18:57:48	E75S	A	71,2	73,5	83,2
28-09-2018 18:59:41	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
28-09-2018 19:01:57	E170	A	72,2	75,3	84,8
28-09-2018 19:04:05	AT75	A	69,3	71,3	80,8
28-09-2018 19:06:37	DH8D	A	68,0	68,9	77,5
28-09-2018 19:09:08	CRJ9	A	70,6	73,1	82,3
28-09-2018 19:11:25	A320	A	73,5	76,9	86,7
28-09-2018 19:13:57	E75S	A	71,7	74,6	83,2
28-09-2018 19:16:23	P180	A	75,3	80,8	91,7
28-09-2018 19:19:09	B738	A	73,9	78,9	85,7
28-09-2018 19:23:10	B738	A	71,9	73,8	84,4
28-09-2018 19:25:15	A320	A	71,2	73,6	83,2
28-09-2018 19:27:23	B738	A	72,5	75,5	85,1
28-09-2018 19:29:30	E195	A	71,7	73,5	84,0
28-09-2018 19:32:15	AN26	A	74,1	78,1	86,7
28-09-2018 19:45:54	B738	A	72,4	75,3	85,6
28-09-2018 19:48:06	B752	A	70,5	72,7	83,3
28-09-2018 19:52:43	B763	A	74,2	77,1	88,3
28-09-2018 19:56:18	SF34	A	69,2	70,7	79,6
28-09-2018 19:59:38	A320	A	71,2	73,4	83,8
28-09-2018 20:01:49	B738	A	72,2	76,1	85,8
28-09-2018 20:04:35	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
28-09-2018 20:07:11	B738	A	71,9	75,5	85,5
28-09-2018 20:12:04	A320	A	72,1	75,1	84,9
28-09-2018 20:19:26	A321	A	73,4	77,0	86,6
28-09-2018 20:21:54	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
28-09-2018 20:24:36	CRJ9	A	70,7	73,3	83,2
28-09-2018 20:35:19	E75S	A	70,4	72,9	82,7
28-09-2018 20:37:25	A320	A	72,8	76,7	86,2
28-09-2018 20:41:37	B738	A	73,2	76,5	86,2
28-09-2018 20:43:46	B738	A	72,6	75,9	86,1
28-09-2018 20:46:17	E195	A	72,7	75,8	85,0
28-09-2018 20:49:37	E195	A	72,2	75,5	85,4
28-09-2018 20:51:37	E170	A	70,2	73,2	83,0
28-09-2018 20:56:48	E195	A	72,8	76,4	85,4
28-09-2018 21:05:11	E170	A	71,0	74,5	84,2
28-09-2018 21:07:18	A318	A	72,0	75,0	85,1
28-09-2018 21:09:38	E170	A	71,0	73,5	83,8
28-09-2018 21:11:28	B734	A	73,4	78,1	86,4
28-09-2018 21:14:16	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
28-09-2018 21:16:12	E75S	A	70,5	73,3	82,8
28-09-2018 21:17:53	CRJ9	A	70,6	72,3	83,2
28-09-2018 21:20:45	A320	A	72,8	75,4	84,9
28-09-2018 21:25:25	B738	A	71,0	73,6	82,8
28-09-2018 21:28:11	B735	A	73,0	76,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 21:35:05	E75S	A	70,0	73,1	82,6
28-09-2018 21:40:19	B734	A	72,7	75,9	85,0
28-09-2018 21:43:06	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
28-09-2018 21:48:37	E195	A	71,9	75,0	84,7
28-09-2018 21:51:06	B738	A	73,0	76,6	86,0
28-09-2018 21:54:00	E75S	A	71,5	74,1	83,5
28-09-2018 21:56:15	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
28-09-2018 21:58:45	B738	A	72,2	75,9	85,8
29-09-2018 06:07:00	E75S	A	70,3	72,4	81,8
29-09-2018 06:08:42	DH8D	A	69,5	72,1	80,6
29-09-2018 06:12:22	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
29-09-2018 06:14:33	B735	A	72,9	77,0	85,0
29-09-2018 06:16:23	A332	A	73,8	77,7	87,6
29-09-2018 06:18:51	A320	A	71,0	72,7	82,5
29-09-2018 06:20:49	B738	A	73,3	76,7	85,6
29-09-2018 06:22:59	E75S	A	71,1	73,6	82,2
29-09-2018 06:24:45	CRJ9	A	71,2	73,8	83,5
29-09-2018 06:26:55	A320	A	71,2	73,4	83,0
29-09-2018 06:29:12	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
29-09-2018 06:31:00	E195	A	71,5	74,6	83,8
29-09-2018 06:32:57	E170	A	70,2	72,6	81,3
29-09-2018 06:35:19	B738	A	73,1	76,2	85,4
29-09-2018 06:37:36	E195	A	71,9	74,0	83,9
29-09-2018 06:39:39	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
29-09-2018 06:56:09	A320	A	72,5	75,5	84,8
29-09-2018 07:13:49	B738	A	72,8	76,4	85,8
29-09-2018 07:23:55	B738	A	72,8	76,3	85,5
29-09-2018 07:49:47	A320	A	72,3	74,5	84,9
29-09-2018 07:58:32	B738	A	72,9	76,1	85,4
29-09-2018 08:00:42	E170	A	70,6	73,2	83,4
29-09-2018 08:02:46	E75S	A	71,7	74,1	84,0
29-09-2018 08:11:15	P180	A	74,9	79,3	90,0
29-09-2018 08:16:35	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
29-09-2018 08:21:10	E75S	A	70,9	73,0	82,3
29-09-2018 08:23:06	E195	A	71,9	74,5	84,2
29-09-2018 08:25:08	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
29-09-2018 08:34:27	E195	A	72,7	76,1	85,0
29-09-2018 08:43:31	A321	A	72,4	74,9	84,7
29-09-2018 08:46:33	B738	A	71,2	74,0	84,0
29-09-2018 08:50:39	A320	A	71,5	74,7	83,3
29-09-2018 08:52:48	SU95	A	73,1	75,6	85,4
29-09-2018 08:55:10	E195	A	72,0	75,0	84,1
29-09-2018 08:57:22	DH8D	A	70,7	73,1	82,7
29-09-2018 09:01:03	E75S	A	70,8	73,3	83,1
29-09-2018 09:03:45	E75S	A	72,3	75,5	85,1
29-09-2018 09:06:29	A321	A	71,6	74,0	84,3
29-09-2018 09:08:37	CRJ9	A	72,0	74,5	83,5
29-09-2018 09:10:30	A320	A	72,3	74,8	84,4
29-09-2018 09:12:29	E195	A	71,8	74,2	84,1
29-09-2018 09:14:30	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
29-09-2018 09:16:27	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
29-09-2018 09:18:25	E190	A	71,8	75,4	84,6
29-09-2018 09:20:30	E195	A	71,9	75,0	84,2
29-09-2018 09:22:25	E75S	A	71,4	74,8	84,5
29-09-2018 09:24:25	B788	A	73,2	76,7	86,9
29-09-2018 09:26:50	CRJ9	A	70,3	74,9	83,3
29-09-2018 09:28:54	A319	A	71,8	74,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 09:31:26	DH8D	A	69,8	72,4	81,0
29-09-2018 09:33:22	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
29-09-2018 09:41:20	CRJ9	A	71,6	73,8	83,7
29-09-2018 09:43:28	E170	A	71,5	74,7	83,9
29-09-2018 09:45:26	B788	A	71,3	73,7	84,1
29-09-2018 09:47:42	E195	A	72,0	75,3	83,5
29-09-2018 09:49:45	DH8D	A	70,0	71,7	81,4
29-09-2018 09:51:45	E190	A	71,7	73,5	83,2
29-09-2018 09:53:38	B38M	A	71,5	75,8	84,3
29-09-2018 09:59:19	A321	A	72,6	75,7	84,9
29-09-2018 10:01:23	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
29-09-2018 10:03:29	B738	A	72,0	75,0	84,6
29-09-2018 10:16:21	B738	A	71,9	74,0	83,1
29-09-2018 10:27:37	A320	A	70,4	73,3	83,0
29-09-2018 10:41:29	E75S	A	70,7	73,3	83,5
29-09-2018 10:47:18	A320	A	71,9	75,0	84,9
29-09-2018 10:51:32	A20N	A	70,9	73,6	84,0
29-09-2018 11:05:22	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
29-09-2018 11:09:33	E75S	A	72,2	75,5	84,2
29-09-2018 11:13:13	B737	A	71,9	74,9	84,4
29-09-2018 11:15:16	DH8D	A	72,4	75,7	84,7
29-09-2018 11:17:07	A320	A	73,1	75,9	84,9
29-09-2018 11:19:18	B738	A	72,6	75,5	85,4
29-09-2018 11:21:26	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
29-09-2018 11:28:57	A321	A	70,6	73,7	83,4
29-09-2018 11:31:15	AT45	A	70,4	72,1	82,7
29-09-2018 11:33:02	A321	A	72,3	75,6	84,9
29-09-2018 11:41:52	A320	A	71,2	73,8	83,8
29-09-2018 11:43:57	E195	A	71,3	73,6	82,8
29-09-2018 11:45:59	A321	A	71,3	74,4	83,3
29-09-2018 11:47:53	E170	A	70,8	72,5	82,0
29-09-2018 11:49:34	A321	A	71,8	74,2	83,2
29-09-2018 11:51:36	E170	A	70,5	72,4	81,9
29-09-2018 11:53:24	CRJ9	A	71,4	73,8	82,8
29-09-2018 11:55:23	A321	A	72,0	74,3	83,5
29-09-2018 11:57:12	A319	A	72,6	75,8	84,9
29-09-2018 11:59:15	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
29-09-2018 12:02:15	E195	A	72,2	75,7	84,2
29-09-2018 12:04:06	B738	A	72,1	75,4	84,7
29-09-2018 12:06:31	B77W	A	74,4	79,4	88,7
29-09-2018 12:08:54	B789	A	73,5	76,4	86,5
29-09-2018 12:11:15	B735	A	73,2	80,3	86,6
29-09-2018 12:19:03	B738	A	73,6	76,7	85,6
29-09-2018 12:21:15	E195	A	71,1	73,9	83,6
29-09-2018 12:26:46	E195	A	72,6	76,4	84,7
29-09-2018 12:30:45	E75S	A	71,7	75,9	85,2
29-09-2018 12:32:49	DH8D	A	69,2	73,7	85,2
29-09-2018 12:35:28	B734	A	72,2	76,1	84,5
29-09-2018 12:37:27	DH8D	A	69,0	71,2	80,8
29-09-2018 12:39:28	E195	A	71,1	73,9	82,6
29-09-2018 12:41:02	E75S	A	70,7	73,8	83,3
29-09-2018 12:44:22	B738	A	72,0	75,3	84,1
29-09-2018 12:46:38	DH8D	A	71,3	72,8	80,8
29-09-2018 12:49:02	E75S	A	70,4	73,4	82,5
29-09-2018 12:50:53	DH8D	A	72,3	75,0	83,8
29-09-2018 12:53:11	E170	A	69,7	73,2	82,9
29-09-2018 12:57:09	E195	A	71,4	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 13:01:24	B738	A	72,1	75,4	85,3
29-09-2018 13:05:48	B788	A	72,1	75,8	86,1
29-09-2018 13:08:49	A332	A	72,8	77,6	87,9
29-09-2018 13:11:32	B738	A	71,6	74,5	84,8
29-09-2018 13:25:34	E195	A	70,8	74,7	82,9
29-09-2018 13:29:54	B738	A	72,5	75,9	85,9
29-09-2018 13:34:47	B38M	A	73,6	76,7	87,0
29-09-2018 13:42:49	B738	A	74,0	76,7	86,3
29-09-2018 13:46:43	CRJ9	A	70,1	73,8	83,1
29-09-2018 13:49:36	B738	A	72,6	76,5	85,2
29-09-2018 13:54:07	BCS1	A	69,3	71,1	80,4
29-09-2018 13:55:44	E195	A	72,4	75,1	84,1
29-09-2018 13:59:47	B738	A	71,9	74,9	84,2
29-09-2018 14:01:21	B788	A	72,8	76,2	87,2
29-09-2018 14:03:18	B735	A	72,3	76,1	90,3
29-09-2018 14:05:49	GALX	A	69,2	70,8	79,9
29-09-2018 14:06:46	A320	A	72,1	76,4	91,3
29-09-2018 14:09:35	A320	A	72,3	75,0	84,3
29-09-2018 14:11:18	B789	A	71,8	76,4	92,2
29-09-2018 14:13:32	CRJ9	A	70,3	72,7	82,9
29-09-2018 14:15:16	DH8D	A	69,3	71,0	80,8
29-09-2018 14:16:47	B38M	A	71,6	75,0	92,4
29-09-2018 14:18:47	B738	A	72,5	75,8	85,9
29-09-2018 14:20:40	DH8D	A	70,8	72,6	82,9
29-09-2018 14:22:39	B38M	A	71,3	74,2	85,2
29-09-2018 14:26:27	DH8D	A	70,3	73,0	83,5
29-09-2018 14:40:40	E195	A	72,5	75,8	84,0
29-09-2018 14:50:22	A320	A	71,4	73,3	82,6
29-09-2018 14:54:20	A319	A	71,7	73,4	83,2
29-09-2018 14:56:21	A320	A	70,5	72,4	81,3
29-09-2018 15:00:02	E75S	A	70,7	73,9	82,7
29-09-2018 15:05:06	CRJ9	A	69,8	71,4	81,6
29-09-2018 15:12:55	A320	A	70,2	72,1	82,8
29-09-2018 15:15:08	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
29-09-2018 15:17:39	B789	A	73,1	75,8	85,4
29-09-2018 15:21:01	E75S	A	71,5	74,8	82,7
29-09-2018 15:24:47	A321	A	70,8	73,6	82,8
29-09-2018 15:26:14	E195	A	72,1	75,2	84,1
29-09-2018 15:27:55	E195	A	71,9	75,7	84,2
29-09-2018 15:29:53	E195	A	72,2	76,0	84,5
29-09-2018 15:32:16	E75S	A	69,9	73,0	81,9
29-09-2018 15:34:49	E75S	A	70,5	72,6	81,3
29-09-2018 15:37:39	E195	A	71,3	74,5	83,4
29-09-2018 15:40:00	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
29-09-2018 15:42:18	E195	A	71,1	75,0	84,1
29-09-2018 15:45:39	E195	A	71,5	73,9	83,0
29-09-2018 15:47:49	CRJ9	A	72,2	73,9	83,0
29-09-2018 15:50:25	DH8D	A	71,2	72,9	82,4
29-09-2018 15:52:49	E75S	A	71,2	73,0	82,6
29-09-2018 15:54:43	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
29-09-2018 16:10:58	A320	A	72,0	74,5	84,1
29-09-2018 16:18:18	F100	A	69,4	70,7	79,4
29-09-2018 16:28:15	A319	A	72,0	75,1	83,8
29-09-2018 16:34:59	A320	A	72,2	75,1	84,3
29-09-2018 16:38:32	B738	A	72,1	75,0	84,6
29-09-2018 17:12:46	A20N	A	70,3	72,8	82,4
29-09-2018 17:33:33	A321	A	70,9	73,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 17:36:15	A321	A	71,0	73,3	82,8
29-09-2018 17:51:43	A321	A	72,2	75,5	84,9
29-09-2018 17:53:57	A321	A	72,3	75,1	84,8
29-09-2018 17:56:16	F900	A	67,4	68,1	76,4
29-09-2018 17:58:02	A320	A	70,5	72,5	82,5
29-09-2018 17:59:49	E195	A	71,5	74,5	83,5
29-09-2018 18:02:23	A321	A	71,2	74,2	83,2
29-09-2018 18:04:47	B738	A	72,3	74,6	84,4
29-09-2018 18:06:43	E170	A	70,6	72,3	81,7
29-09-2018 18:10:33	A20N	A	71,2	73,2	82,7
29-09-2018 18:12:08	E190	A	71,0	72,7	82,5
29-09-2018 18:15:31	DH8D	A	69,0	71,0	80,4
29-09-2018 18:21:05	B788	A	72,8	75,3	85,6
29-09-2018 18:23:56	CRJ9	A	69,6	71,2	81,0
29-09-2018 18:25:44	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
29-09-2018 18:30:28	B735	A	71,5	73,7	82,6
29-09-2018 18:32:59	B738	A	71,8	74,6	84,1
29-09-2018 18:34:48	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
29-09-2018 18:36:36	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
29-09-2018 18:38:23	E195	A	71,0	73,0	82,8
29-09-2018 18:40:12	E75S	A	70,1	72,0	80,8
29-09-2018 18:41:43	E75S	A	70,4	72,6	81,6
29-09-2018 18:43:45	E170	A	70,5	72,5	81,6
29-09-2018 18:45:39	DH8D	A	71,2	75,6	83,5
29-09-2018 18:47:36	E195	A	72,8	75,8	84,5
29-09-2018 18:49:30	B734	A	72,7	75,7	83,9
29-09-2018 18:51:18	E195	A	70,8	73,5	82,8
29-09-2018 18:53:06	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
29-09-2018 18:54:33	A320	A	72,8	76,0	85,1
29-09-2018 18:56:39	E75S	A	70,6	72,5	82,0
29-09-2018 18:58:33	E190	A	71,1	73,6	82,9
29-09-2018 19:00:17	E75S	A	71,3	73,8	83,1
29-09-2018 19:02:14	CRJ9	A	69,0	70,4	80,2
29-09-2018 19:08:28	B38M	A	71,8	74,3	83,8
29-09-2018 19:10:34	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-09-2018 19:12:52	E170	A	70,4	72,2	81,5
29-09-2018 19:18:45	A319	A	71,2	72,9	82,6
29-09-2018 19:33:28	B738	A	71,1	75,0	85,1
29-09-2018 19:35:59	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
29-09-2018 19:57:23	B738	A	71,2	73,4	82,3
29-09-2018 20:00:46	P180	A	74,5	77,9	89,1
29-09-2018 20:03:40	B738	A	72,2	75,0	84,2
29-09-2018 20:07:05	A320	A	72,4	74,8	84,2
29-09-2018 20:10:33	B738	A	72,9	76,0	84,3
29-09-2018 20:15:37	B738	A	72,5	74,7	84,2
29-09-2018 20:18:33	B738	A	72,4	74,9	84,2
29-09-2018 20:20:43	B738	A	69,8	71,2	79,8
29-09-2018 20:24:53	B738	A	72,7	75,6	84,5
29-09-2018 20:28:40	B738	A	72,1	74,9	83,6
29-09-2018 20:31:15	E195	A	72,2	75,0	83,9
29-09-2018 20:33:17	E195	A	71,3	74,1	83,1
29-09-2018 20:37:14	E195	A	70,9	73,2	82,4
29-09-2018 20:41:52	E195	A	72,2	75,1	84,0
29-09-2018 20:45:00	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
29-09-2018 20:50:11	E75S	A	69,8	71,5	80,9
29-09-2018 20:57:06	E195	A	71,1	74,7	82,3
29-09-2018 21:02:47	E75S	A	70,2	73,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2018 21:05:17	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
29-09-2018 21:17:37	E195	A	71,2	74,5	83,0
29-09-2018 21:25:45	B38M	A	71,2	73,4	82,7
29-09-2018 21:28:02	E195	A	71,9	75,1	83,9
29-09-2018 21:29:59	B738	A	72,5	75,5	84,5
29-09-2018 21:32:17	E75S	A	69,9	71,5	81,0
29-09-2018 21:34:20	E75S	A	71,6	73,7	82,4
29-09-2018 21:45:19	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
29-09-2018 21:47:01	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
29-09-2018 21:48:33	E195	A	71,3	73,9	82,8
29-09-2018 21:51:04	B738	A	72,9	75,5	84,6
29-09-2018 21:53:16	E75S	A	70,4	72,5	81,6
29-09-2018 21:57:49	E170	A	70,5	72,5	80,9
29-09-2018 21:59:51	A318	A	72,3	74,5	84,0
30-09-2018 06:17:14	B738	D	69,7	71,2	82,5
30-09-2018 06:37:09	B738	D	70,7	72,7	83,0
30-09-2018 07:05:27	B738	D	70,3	72,4	82,0
30-09-2018 07:16:35	B734	D	68,0	68,5	77,5
30-09-2018 09:10:20	YK40	D	69,0	72,1	82,8
30-09-2018 09:28:07	A333	D	71,3	76,3	86,0
30-09-2018 09:35:38	B738	D	65,1	67,6	75,5
30-09-2018 10:46:23	B739	D	70,8	73,6	84,6
30-09-2018 11:20:51	A320	D	68,2	72,1	81,0
30-09-2018 11:30:41	E75S	D	68,5	71,9	83,0
30-09-2018 11:41:05	B735	D	68,1	71,5	79,5
30-09-2018 11:53:32	E195	D	69,4	72,9	82,5
30-09-2018 12:01:02	A321	D	69,2	72,4	79,7
30-09-2018 12:21:50	B738	D	70,2	74,6	82,7
30-09-2018 12:23:59	E75S	D	66,7	69,1	78,8
30-09-2018 12:31:38	A320	D	68,2	70,2	79,4
30-09-2018 12:50:24	A321	D	68,1	70,5	79,6
30-09-2018 13:08:28	E195	D	68,4	70,6	79,5
30-09-2018 14:05:02	E195	D	69,3	73,3	81,6
30-09-2018 14:31:20	E75S	D	69,6	72,4	84,1
30-09-2018 14:34:25	A320	D	69,2	70,7	80,4
30-09-2018 14:51:06	E170	D	67,8	70,6	78,6
30-09-2018 14:52:40	B734	D	69,2	72,9	82,4
30-09-2018 14:55:44	B738	D	68,9	72,0	81,2
30-09-2018 15:03:35	E195	D	69,1	71,0	81,4
30-09-2018 15:13:34	B738	D	69,6	73,1	85,2
30-09-2018 15:17:10	B77W	D	71,9	74,7	84,6
30-09-2018 15:20:54	E195	D	69,5	72,8	82,1
30-09-2018 15:37:08	A321	D	69,2	72,3	83,2
30-09-2018 15:38:50	B737	D	66,0	68,8	77,1
30-09-2018 16:02:56	A321	D	69,4	72,2	81,7
30-09-2018 16:05:38	B788	D	69,1	70,4	79,9
30-09-2018 16:13:06	E195	D	68,8	71,7	81,3
30-09-2018 16:14:35	B738	D	70,9	74,6	85,1
30-09-2018 16:20:17	B738	D	69,6	72,9	80,7
30-09-2018 16:25:42	B738	D	70,2	72,4	81,3
30-09-2018 16:34:53	C17	D	76,3	80,6	89,8
30-09-2018 17:29:50	B789	D	67,2	69,2	79,5
30-09-2018 17:43:23	B789	D	67,0	68,0	78,8
30-09-2018 18:11:50	B738	D	69,8	71,2	82,8
30-09-2018 19:51:22	A321	D	70,7	73,1	84,1
30-09-2018 20:12:27	B734	D	67,5	68,0	76,5
30-09-2018 20:34:28	A320	D	70,0	72,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2018 19:12:31	B738	A	75,6	78,7	87,7
17-09-2018 11:05:51	A321	A	73,6	76,7	86,8
20-09-2018 21:36:13	B734	A	69,2	70,9	80,4
27-09-2018 15:13:58	B788	A	68,6	70,2	83,9
29-09-2018 16:00:49	E170	A	74,0	78,4	85,8
29-09-2018 16:03:30	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
30-09-2018 12:32:37	E195	A	72,8	77,7	88,0
30-09-2018 18:08:37	E75S	D	68,8	70,8	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2018 23:40:36	A319	A	74,7	81,3	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
01-09-2018 09:18:12	B763	D	75,6	80,0	90,3	33
01-09-2018 12:25:04	B763	D	78,4	83,1	92,6	33
01-09-2018 12:57:09	B788	D	75,6	79,6	88,4	33
01-09-2018 13:49:22	B788	D	74,9	77,6	87,2	33
03-09-2018 07:17:49	SF34	D	71,6	74,2	80,6	33
03-09-2018 08:09:03	DH8D	A	68,9	70,9	78,9	15
03-09-2018 08:12:47	E195	A	72,0	75,3	84,1	15
03-09-2018 08:15:59	B38M	A	68,0	69,8	78,8	15
03-09-2018 08:23:25	E75S	A	71,5	74,9	84,7	15
03-09-2018 08:30:09	DH8D	A	68,7	69,9	78,3	15
03-09-2018 08:33:00	E195	A	72,6	75,8	84,4	15
03-09-2018 08:35:42	AT75	A	69,1	71,4	80,9	15
03-09-2018 08:38:35	DH8D	A	69,4	71,3	80,8	15
03-09-2018 08:43:51	A321	A	72,7	76,5	84,8	15
03-09-2018 08:47:12	A320	A	72,3	76,9	85,1	15
03-09-2018 08:50:27	E195	A	72,0	75,6	83,7	15
03-09-2018 08:52:39	B739	A	75,7	81,3	88,7	15
03-09-2018 08:55:07	A319	A	72,2	76,5	85,0	15
03-09-2018 08:58:04	E75S	A	71,5	75,8	83,8	15
03-09-2018 09:01:37	E195	A	72,9	76,8	84,7	15
03-09-2018 09:06:45	E75S	A	70,1	72,5	81,9	15
03-09-2018 09:09:22	B738	A	72,8	77,0	84,8	15
03-09-2018 09:11:25	E170	A	71,7	74,1	82,1	15
03-09-2018 10:11:14	GLEX	D	70,5	73,5	83,5	33
03-09-2018 10:26:58	CRJX	D	72,4	77,1	87,0	33
03-09-2018 10:55:02	E75S	D	74,2	79,0	88,8	33
03-09-2018 12:24:46	B763	D	77,7	83,1	92,3	33
03-09-2018 12:54:27	B763	D	76,4	81,0	90,7	33
03-09-2018 13:21:19	B788	D	72,3	75,5	84,6	33
03-09-2018 14:20:11	A332	D	77,9	83,1	93,0	33
03-09-2018 14:43:54	E75S	D	75,3	80,0	89,1	33
03-09-2018 16:10:50	B738	D	75,8	80,4	90,4	33
03-09-2018 16:49:43	B738	D	76,9	82,4	91,0	33
03-09-2018 17:47:19	B789	D	74,6	78,4	87,4	33
03-09-2018 17:52:42	B789	D	74,9	78,5	87,4	33
03-09-2018 18:15:42	B789	D	75,4	80,1	88,7	33
03-09-2018 18:29:57	A332	D	77,0	83,0	91,8	33
03-09-2018 18:53:58	B788	D	74,5	79,3	87,9	33
03-09-2018 20:02:32	B788	D	74,2	79,1	88,0	33
03-09-2018 20:25:50	E195	D	74,4	79,5	88,4	33
03-09-2018 21:06:50	A320	D	73,6	76,8	86,6	33
03-09-2018 21:12:01	AT72	D	68,4	69,6	77,9	33
03-09-2018 21:20:44	CRJ9	D	81,7	89,4	91,7	29
03-09-2018 21:24:06	B752	D	68,2	69,5	80,2	33
04-09-2018 06:13:50	CRJX	D	72,1	75,3	85,7	33
04-09-2018 07:15:34	B738	D	73,5	77,2	88,7	33
04-09-2018 07:24:41	GLF6	D	72,0	74,3	84,5	33
04-09-2018 07:48:05	AN26	D	73,9	79,0	86,5	33
04-09-2018 08:10:12	B38M	D	73,4	76,1	86,7	33
04-09-2018 08:30:47	B738	D	75,4	80,3	89,4	33
04-09-2018 08:55:33	B738	D	75,7	81,3	91,0	33
04-09-2018 09:34:59	B738	D	73,6	77,9	87,2	33
04-09-2018 10:07:36	B738	D	75,8	80,9	89,7	33
04-09-2018 10:11:47	B738	D	76,3	81,6	90,2	33
04-09-2018 10:26:01	MD11	D	82,4	89,8	97,3	33
04-09-2018 10:52:49	B738	D	73,0	77,5	87,9	33

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
04-09-2018 11:29:36	B763	D	77,7	83,0	91,6	33
04-09-2018 12:41:04	A321	D	73,4	76,8	87,7	33
04-09-2018 13:18:30	E195	D	74,7	79,3	88,4	33
04-09-2018 13:48:52	B788	D	74,8	78,2	87,1	33
04-09-2018 14:04:06	B788	D	73,0	76,4	85,7	33
04-09-2018 15:14:01	B77W	D	75,9	79,9	89,3	33
04-09-2018 15:55:13	B38M	D	70,7	73,2	83,5	33
04-09-2018 18:08:11	B789	D	75,1	79,7	87,9	33
04-09-2018 18:11:18	B789	D	73,3	76,8	86,5	33
04-09-2018 18:17:09	B789	D	74,8	78,2	86,9	33
04-09-2018 18:43:04	B738	D	77,2	82,4	91,0	33
04-09-2018 19:29:07	B788	D	72,7	76,0	86,1	33
04-09-2018 20:14:31	B738	D	77,5	83,1	91,7	33
04-09-2018 21:10:09	B788	D	73,1	76,5	86,1	33
04-09-2018 21:13:24	B738	D	76,8	82,2	91,1	33
05-09-2018 06:27:45	B738	D	73,8	79,0	89,4	33
05-09-2018 07:33:54	B738	D	75,3	80,6	90,1	33
05-09-2018 07:42:41	A321	D	73,8	78,2	88,3	33
05-09-2018 07:44:10	SF34	D	68,4	69,9	77,9	33
05-09-2018 07:57:13	AN26	D	73,8	78,6	86,3	33
05-09-2018 09:02:47	B738	D	75,1	78,2	87,9	33
05-09-2018 09:55:47	B738	D	72,1	78,8	88,1	33
05-09-2018 10:27:47	MD11	D	80,4	86,6	95,3	33
05-09-2018 10:33:18	CRJ9	D	67,4	68,5	77,4	33
05-09-2018 11:44:06	B38M	D	70,9	75,0	85,2	33
05-09-2018 11:48:57	B738	D	73,8	78,5	88,0	33
05-09-2018 12:58:22	B788	D	73,9	77,8	87,1	33
05-09-2018 13:03:54	B763	D	77,5	83,9	92,0	33
05-09-2018 13:28:20	B788	D	74,5	78,5	87,5	33
05-09-2018 14:17:50	A332	D	77,3	82,0	92,9	33
05-09-2018 14:29:34	E170	D	68,8	71,3	81,8	29
05-09-2018 15:26:16	B77W	D	75,4	79,0	89,0	33
05-09-2018 16:51:44	B738	D	70,3	76,0	90,4	33
05-09-2018 17:09:19	B788	D	75,3	77,9	88,8	33
05-09-2018 17:29:42	B788	D	75,7	79,2	89,9	33
05-09-2018 17:53:18	B789	D	75,4	80,0	89,2	33
05-09-2018 18:02:38	E195	D	74,7	79,4	88,6	33
05-09-2018 18:04:42	B789	D	75,2	79,2	88,4	33
05-09-2018 18:07:18	B738	D	75,0	79,2	88,8	33
05-09-2018 18:16:11	B789	D	74,5	79,6	89,1	33
05-09-2018 18:24:45	E75S	D	71,8	76,4	84,1	29
05-09-2018 18:26:25	DH8D	D	68,0	68,5	77,0	33
05-09-2018 18:28:33	CRJX	D	70,8	74,5	84,5	33
05-09-2018 18:40:10	B788	D	73,5	77,3	86,8	33
05-09-2018 21:19:42	E75S	D	71,2	74,8	85,5	29
05-09-2018 21:35:34	B752	D	74,6	79,2	89,2	33
05-09-2018 21:49:01	B734	D	72,8	76,6	86,8	33
06-09-2018 06:27:51	B738	D	69,7	72,3	79,7	29
06-09-2018 06:33:47	B738	D	74,4	78,7	88,4	33
06-09-2018 06:35:53	B738	D	71,9	75,2	86,0	33
06-09-2018 07:20:26	B738	D	75,2	81,3	90,2	33
06-09-2018 07:48:10	B38M	D	72,4	75,7	85,6	33
06-09-2018 08:03:48	AN26	D	74,0	79,2	87,3	33
06-09-2018 09:37:21	B38M	D	72,9	75,7	86,1	33
06-09-2018 09:45:02	A333	D	77,4	82,9	92,5	33
06-09-2018 10:01:01	B738	D	73,7	78,7	89,1	33
06-09-2018 10:15:11	B738	D	75,8	80,6	89,7	33

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
06-09-2018 10:18:59	B738	D	67,9	70,1	77,5	29
06-09-2018 10:31:27	MD11	D	78,4	84,0	93,8	33
06-09-2018 10:36:10	A321	D	75,0	78,7	89,2	33
06-09-2018 10:43:25	A320	D	72,0	75,9	87,2	33
06-09-2018 11:53:07	B763	D	76,5	82,7	91,7	33
06-09-2018 12:15:29	E195	D	74,2	78,6	87,8	33
06-09-2018 13:00:13	A320	D	70,3	75,1	82,8	29
06-09-2018 13:08:21	A320	D	73,6	76,4	86,8	33
06-09-2018 13:29:08	B788	D	74,1	77,5	87,4	33
06-09-2018 17:28:29	B788	D	73,0	76,4	85,0	33
06-09-2018 17:35:58	B788	D	72,9	76,7	85,4	33
06-09-2018 18:08:45	B789	D	75,2	79,6	88,2	33
06-09-2018 18:19:44	E170	D	71,1	73,4	85,0	33
06-09-2018 18:20:58	CRJX	D	71,2	74,6	84,4	33
06-09-2018 18:25:18	B789	D	74,7	79,7	88,5	33
06-09-2018 18:44:14	B789	D	74,7	80,0	89,1	33
06-09-2018 20:26:25	B788	D	73,5	77,4	86,3	33
07-09-2018 07:07:12	A320	D	73,3	76,5	87,0	33
07-09-2018 07:52:42	SF34	D	69,7	73,6	90,5	33
07-09-2018 08:07:39	AN26	D	74,2	78,1	86,5	33
07-09-2018 08:31:36	B738	D	74,5	78,2	88,5	33
07-09-2018 10:36:04	MD11	D	83,5	91,4	99,2	33
07-09-2018 11:19:51	B763	D	66,6	67,8	75,6	29
07-09-2018 11:20:04	B763	D	67,3	68,3	76,3	29
07-09-2018 15:11:00	B788	D	72,6	76,1	85,2	33
07-09-2018 16:27:08	B788	D	74,2	78,7	87,7	33
07-09-2018 17:08:31	B788	D	73,7	77,4	86,3	33
07-09-2018 17:23:46	B789	D	74,3	78,0	87,6	33
07-09-2018 17:37:10	B788	D	75,7	79,6	88,5	33
08-09-2018 12:44:24	B788	D	73,2	76,8	86,0	33
08-09-2018 13:53:13	B788	D	73,7	77,7	86,9	33
08-09-2018 16:53:19	B789	D	75,0	79,3	88,4	33
08-09-2018 16:58:20	B788	D	73,3	77,4	86,7	33
08-09-2018 17:29:30	B789	D	74,9	79,8	89,2	33
08-09-2018 17:43:01	B788	D	72,8	76,5	86,2	33
08-09-2018 20:46:54	B789	D	73,8	77,5	87,4	33
09-09-2018 13:35:01	B788	D	73,7	77,4	86,3	33
09-09-2018 14:27:52	B788	D	73,6	77,6	86,7	33
09-09-2018 14:49:57	B788	D	73,4	77,0	86,6	33
09-09-2018 15:43:49	B788	D	74,8	78,6	87,6	33
09-09-2018 17:20:58	B789	D	74,7	79,0	87,5	33
09-09-2018 17:33:30	B788	D	73,9	77,9	86,4	33
09-09-2018 17:44:46	B789	D	75,4	79,6	88,4	33
09-09-2018 17:48:57	B789	D	74,4	78,6	87,5	33
10-09-2018 06:05:56	A321	D	70,3	71,6	80,7	29
10-09-2018 07:34:36	DH8D	D	68,9	70,0	77,9	33
10-09-2018 11:58:41	B763	D	75,3	81,0	90,9	33
10-09-2018 12:02:25	A319	A	72,2	75,4	84,5	33
10-09-2018 14:31:23	A332	D	76,9	82,4	92,0	33
10-09-2018 15:37:53	B788	D	73,6	76,8	86,2	33
10-09-2018 16:54:46	B788	D	73,5	76,3	86,3	33
10-09-2018 17:56:09	B789	D	73,9	77,9	87,1	33
10-09-2018 17:58:50	B789	D	74,6	77,9	87,3	33
10-09-2018 18:19:45	B789	D	74,5	79,4	87,8	33
11-09-2018 07:31:20	CRJ9	D	69,1	75,0	80,2	29
11-09-2018 11:37:20	E75S	D	69,7	73,3	78,7	29
11-09-2018 11:51:28	B788	D	75,0	78,7	88,0	33

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
11-09-2018 12:52:11	B788	D	73,2	76,8	86,3	33
11-09-2018 16:53:12	B788	D	72,0	76,0	84,7	33
11-09-2018 17:34:06	B789	D	75,2	78,8	88,4	33
11-09-2018 17:41:03	B788	D	71,9	76,2	85,6	33
11-09-2018 17:49:47	B789	D	73,7	76,9	86,7	33
11-09-2018 17:57:08	B788	D	74,0	76,9	86,8	33
12-09-2018 11:50:43	A321	D	76,7	83,7	92,3	29
12-09-2018 12:58:06	B788	D	73,6	77,3	85,9	33
12-09-2018 13:25:09	B788	D	74,7	77,8	87,2	33
12-09-2018 15:42:21	B788	D	73,7	76,4	86,2	33
12-09-2018 16:56:40	CRJ9	D	68,8	70,2	79,2	29
12-09-2018 16:58:03	B788	D	72,5	76,2	85,3	33
12-09-2018 17:49:56	B789	D	74,9	78,6	88,1	33
12-09-2018 18:24:35	B789	D	74,4	78,3	87,4	33
12-09-2018 18:43:44	B788	D	74,7	78,8	88,3	33
12-09-2018 19:09:55	B789	D	75,3	79,3	88,3	33
13-09-2018 07:37:21	DH8D	D	68,0	70,0	81,0	29
13-09-2018 07:54:38	AN26	D	68,2	69,1	77,2	29
13-09-2018 09:00:04	E195	D	68,9	71,7	77,9	29
13-09-2018 10:20:24	MD11	D	83,9	91,7	99,5	33
13-09-2018 12:00:00	B763	D	76,5	83,3	92,4	33
13-09-2018 13:16:24	B788	D	73,3	76,1	86,1	33
13-09-2018 16:52:35	B788	D	73,1	77,7	87,2	33
13-09-2018 17:07:04	B789	D	73,7	77,8	87,1	33
13-09-2018 17:42:53	B789	D	73,7	78,2	88,2	33
13-09-2018 17:59:11	B788	D	73,2	76,0	86,3	33
13-09-2018 18:11:16	B789	D	74,5	78,0	87,9	33
13-09-2018 18:21:32	B788	D	72,9	76,2	87,1	33
14-09-2018 16:21:11	B788	D	73,7	76,8	87,3	33
14-09-2018 17:18:12	B789	D	74,8	79,4	88,8	33
14-09-2018 17:59:47	B788	D	73,2	76,8	86,8	33
14-09-2018 18:07:01	B788	D	74,9	78,8	88,5	33
15-09-2018 13:06:29	B788	D	72,1	75,9	85,5	33
15-09-2018 14:27:48	A332	D	75,7	80,8	92,5	33
15-09-2018 16:40:22	B788	D	71,6	75,7	85,9	33
15-09-2018 17:10:17	B789	D	73,5	76,5	86,9	33
15-09-2018 17:55:03	B788	D	72,5	75,8	86,7	33
16-09-2018 11:59:25	B763	D	76,1	81,4	91,0	33
16-09-2018 13:42:53	B788	D	73,1	77,1	86,6	33
16-09-2018 15:00:15	B788	D	70,8	73,7	84,6	33
16-09-2018 15:47:55	B788	D	72,6	75,8	86,4	33
16-09-2018 16:11:02	B788	D	74,1	78,3	87,9	33
16-09-2018 17:38:40	B789	D	75,0	78,9	88,2	33
16-09-2018 17:55:21	B789	D	73,9	77,2	87,5	33
17-09-2018 06:19:12	B738	A	67,6	71,2	79,9	11
17-09-2018 07:12:25	SF34	D	68,4	70,8	79,2	33
18-09-2018 07:23:42	AT72	A	69,5	72,4	78,5	11
18-09-2018 12:12:14	B77W	A	71,0	76,9	83,8	11
19-09-2018 07:07:47	B738	D	67,2	68,5	78,6	29
19-09-2018 10:29:53	MD11	D	79,9	87,2	95,5	33
19-09-2018 12:51:15	B788	D	73,1	76,5	86,3	33
19-09-2018 13:24:34	B788	D	72,6	76,3	85,9	33
19-09-2018 17:06:55	B788	D	72,0	74,9	84,6	33
19-09-2018 17:50:04	B789	D	73,6	77,0	86,6	33
20-09-2018 08:02:58	B738	D	64,9	67,4	74,5	29
20-09-2018 09:50:41	A320	D	74,0	77,9	87,4	33
20-09-2018 10:31:31	MD11	D	68,2	69,8	78,6	29

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
20-09-2018 11:52:42	B763	D	75,6	80,6	89,7	33
20-09-2018 18:49:57	E195	A	68,8	71,2	80,3	11
20-09-2018 19:06:41	A320	A	67,3	69,1	79,1	11
22-09-2018 08:03:31	E75S	D	71,8	75,7	81,8	29
22-09-2018 08:09:47	BE40	D	67,6	70,1	78,7	29
22-09-2018 11:50:40	B788	D	71,9	76,2	87,1	33
22-09-2018 12:51:21	B788	D	72,7	75,8	85,7	33
22-09-2018 13:51:55	B788	D	71,8	75,0	85,8	33
22-09-2018 14:29:28	A332	D	67,4	68,3	80,6	29
22-09-2018 15:34:33	B738	D	67,3	68,9	77,7	29
22-09-2018 15:36:01	B788	D	72,5	75,8	87,1	33
22-09-2018 16:25:21	A320	D	67,5	69,6	77,0	29
22-09-2018 17:07:54	B789	D	73,5	76,4	86,3	33
22-09-2018 17:41:06	B789	D	74,0	78,6	88,2	33
22-09-2018 17:56:12	B789	D	73,4	76,0	87,6	33
22-09-2018 18:03:59	B788	D	72,8	75,2	86,3	33
23-09-2018 11:08:25	E75S	D	71,3	73,4	85,6	29
23-09-2018 11:18:02	E75S	D	71,0	74,1	84,4	29
23-09-2018 13:21:21	B788	D	73,5	78,0	86,9	33
23-09-2018 15:47:49	B788	D	73,0	76,3	86,8	33
23-09-2018 17:08:40	B738	D	71,4	75,9	85,6	29
23-09-2018 17:12:39	A319	D	71,5	76,3	88,8	29
23-09-2018 17:16:22	DH8D	D	66,6	71,1	75,6	29
23-09-2018 17:24:43	B789	D	75,2	79,0	88,4	33
23-09-2018 17:35:50	B788	D	73,3	77,0	87,3	33
24-09-2018 06:39:24	A318	D	67,6	72,3	83,8	29
24-09-2018 06:44:11	B738	D	67,1	68,8	81,6	29
24-09-2018 06:52:51	B738	D	67,3	69,3	83,4	29
24-09-2018 08:44:07	AN26	D	69,1	71,1	81,4	29
24-09-2018 11:08:18	E195	D	67,3	68,6	76,9	29
24-09-2018 11:08:47	E195	D	67,9	70,5	80,9	29
24-09-2018 11:11:23	A319	D	68,1	72,9	83,2	29
24-09-2018 11:51:55	A321	D	67,7	70,3	79,5	29
24-09-2018 12:03:21	A20N	D	70,6	71,9	79,6	29
24-09-2018 12:33:42	A321	D	67,3	69,6	76,9	29
24-09-2018 12:43:31	A320	D	67,9	71,2	80,9	29
24-09-2018 13:39:05	B763	D	76,4	81,5	91,0	33
24-09-2018 14:18:57	B738	D	69,0	69,9	78,1	29
24-09-2018 14:19:13	B738	D	68,1	70,3	77,7	29
24-09-2018 14:29:35	A332	D	67,3	69,7	79,8	29
24-09-2018 14:30:18	A332	D	67,3	68,6	79,0	29
24-09-2018 14:47:11	E195	D	69,5	73,8	84,9	29
24-09-2018 14:47:56	E195	D	68,8	71,4	83,7	29
24-09-2018 15:25:01	CRJ9	A	72,7	75,7	85,7	33
24-09-2018 15:29:43	E195	D	67,0	68,2	77,0	29
24-09-2018 15:33:55	B735	D	67,8	71,3	83,8	29
24-09-2018 15:40:19	E75S	D	68,8	70,4	79,2	29
24-09-2018 15:58:36	B788	D	67,5	68,8	77,9	33
24-09-2018 16:08:53	A321	D	70,0	71,5	79,0	29
24-09-2018 16:14:07	E195	D	70,0	72,2	82,3	29
24-09-2018 16:15:11	E195	D	68,7	71,5	79,5	29
24-09-2018 16:20:23	B738	D	70,3	72,6	80,3	29
24-09-2018 16:31:55	CRJ9	D	75,9	83,8	92,6	29
24-09-2018 16:34:48	DH8D	D	73,1	77,2	86,9	29
24-09-2018 17:22:54	B788	D	73,1	77,6	87,6	33
24-09-2018 17:24:46	B789	D	72,8	76,3	87,3	33
24-09-2018 17:41:48	B789	D	73,8	77,4	87,9	33

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
24-09-2018 17:48:17	B788	D	70,4	74,0	85,5	33
24-09-2018 18:14:33	A332	D	75,2	80,0	91,0	33
24-09-2018 19:03:57	B738	D	72,2	77,2	87,1	29
24-09-2018 19:26:06	A319	D	70,2	72,2	83,2	29
25-09-2018 07:32:53	M18	D	75,2	79,3	90,2	H
25-09-2018 10:18:30	MD11	D	67,2	68,9	77,6	29
25-09-2018 10:51:16	E75S	D	72,4	76,5	84,7	29
25-09-2018 12:17:14	B788	D	71,5	75,1	86,3	33
25-09-2018 15:22:55	B733	D	69,5	72,6	84,8	29
25-09-2018 15:54:34	AN26	D	68,0	70,1	80,8	29
25-09-2018 17:05:13	B789	D	70,5	74,1	86,3	33
25-09-2018 17:25:23	B788	D	71,8	74,7	86,0	33
25-09-2018 17:32:39	B788	D	70,8	73,7	84,6	33
25-09-2018 17:59:43	B789	D	72,9	76,7	87,1	33
25-09-2018 21:34:23	A320	D	69,5	72,3	84,0	29
26-09-2018 06:19:50	E195	D	69,3	71,8	78,3	29
26-09-2018 08:01:22	B738	D	67,4	68,3	79,4	29
26-09-2018 08:15:48	AN26	D	67,4	68,2	76,5	29
26-09-2018 08:16:07	AN26	D	69,4	71,1	80,5	29
26-09-2018 10:26:39	MD11	D	82,0	88,8	98,0	33
26-09-2018 12:52:16	B788	D	71,6	75,4	85,6	33
26-09-2018 13:35:15	B788	D	72,1	76,1	87,0	33
26-09-2018 14:16:13	A332	D	66,9	67,7	77,3	29
26-09-2018 15:39:22	B789	D	73,9	76,4	87,3	33
26-09-2018 17:10:38	B788	D	73,7	77,7	87,7	33
26-09-2018 17:30:57	B789	D	73,8	78,7	88,1	33
26-09-2018 17:45:19	B789	D	74,2	78,1	88,7	33
26-09-2018 18:26:05	E195	D	66,8	67,6	78,2	29
26-09-2018 19:42:18	DH8D	D	67,9	70,1	78,7	29
26-09-2018 19:46:30	B788	D	73,0	76,2	87,1	33
27-09-2018 07:13:38	B738	A	69,0	71,6	82,4	33
27-09-2018 09:26:49	A320	D	68,2	69,5	79,0	29
27-09-2018 09:45:56	B38M	D	68,3	69,9	78,3	29
27-09-2018 09:55:05	A320	D	66,8	68,3	77,6	29
27-09-2018 10:09:06	CRJX	D	70,7	72,6	80,7	29
27-09-2018 10:09:34	MD11	D	69,7	71,9	81,5	29
27-09-2018 10:52:54	E170	D	67,6	68,9	77,6	29
27-09-2018 10:59:27	E195	D	68,0	69,7	78,4	29
27-09-2018 13:15:18	B788	D	72,7	75,6	86,4	33
27-09-2018 17:12:14	E195	D	68,1	72,6	80,6	29
27-09-2018 17:30:15	B788	D	71,1	73,7	85,1	33
27-09-2018 17:40:40	B789	D	73,6	77,0	88,0	33
27-09-2018 17:45:40	B789	D	74,7	77,5	88,1	33
27-09-2018 17:57:02	E75S	D	67,7	68,4	76,7	29
27-09-2018 17:59:39	B788	D	73,2	76,2	87,1	33
28-09-2018 06:16:32	A321	D	69,5	74,7	83,7	29
28-09-2018 06:31:13	A320	D	67,8	69,5	77,8	29
28-09-2018 10:22:13	MD11	D	81,2	87,7	97,0	33
28-09-2018 14:33:05	B738	D	68,5	71,5	80,8	29
28-09-2018 14:57:54	B788	D	72,3	75,3	86,7	33
28-09-2018 15:57:35	B788	D	71,5	75,5	86,4	33
28-09-2018 17:36:18	B788	D	72,5	76,1	87,5	33
28-09-2018 17:39:27	B788	D	72,1	75,7	86,3	33
28-09-2018 17:50:32	B789	D	73,2	76,7	87,6	33
28-09-2018 18:04:56	B789	D	73,6	77,2	87,9	33
28-09-2018 19:23:15	B789	D	74,3	77,4	88,1	33
28-09-2018 20:27:01	E75S	D	68,4	70,0	79,6	29

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
29-09-2018 06:12:36	CRJX	D	71,6	80,6	88,1	29
29-09-2018 08:27:22	E195	D	67,1	68,8	77,1	29
29-09-2018 11:19:08	E195	D	67,9	70,2	79,6	29
29-09-2018 12:03:13	B788	D	73,7	77,0	88,1	33
29-09-2018 15:00:16	BCS1	D	68,8	72,6	80,6	29
29-09-2018 15:46:45	B788	D	72,9	75,4	85,9	33
29-09-2018 16:06:37	B789	D	72,8	76,4	87,2	33
29-09-2018 16:59:47	B789	D	73,6	76,1	86,8	33
29-09-2018 17:19:21	B788	D	72,4	75,2	85,8	33
29-09-2018 17:40:44	B789	D	73,4	77,0	88,0	33
29-09-2018 21:02:38	B788	D	73,4	76,5	87,8	33

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
03-09-2018 22:09:37	A321	D	64,2	65,1	73,3	29
03-09-2018 22:55:23	B38M	D	70,9	75,5	84,9	33
03-09-2018 23:10:20	B738	D	74,2	79,9	89,5	33
03-09-2018 23:32:03	B788	D	73,3	79,0	87,8	33
03-09-2018 23:39:42	B38M	D	71,5	75,2	85,6	33
04-09-2018 22:54:57	B734	D	76,4	83,0	92,2	33
04-09-2018 23:07:25	B788	D	71,8	77,4	86,4	33
04-09-2018 23:23:34	B38M	D	72,7	77,0	87,0	33
04-09-2018 23:36:29	B738	D	73,5	81,1	90,2	33
05-09-2018 22:01:14	A320	D	64,3	65,6	73,3	29
05-09-2018 22:18:50	B738	D	73,9	80,1	89,1	33
05-09-2018 23:06:12	B734	D	75,1	81,1	90,8	33
06-09-2018 23:16:22	E195	D	64,3	65,4	76,6	29
06-09-2018 23:37:34	DH8D	D	65,9	68,4	77,3	33
06-09-2018 23:40:31	B788	D	73,4	78,7	87,7	33
07-09-2018 05:52:01	A320	D	63,9	67,5	77,9	29
07-09-2018 22:19:20	E195	A	63,8	65,5	74,6	11
08-09-2018 23:32:44	B788	D	73,2	78,7	88,1	33
10-09-2018 23:32:21	B788	D	73,1	77,6	87,0	33
11-09-2018 22:47:58	E170	D	63,4	64,4	74,9	29
12-09-2018 23:26:04	B738	D	63,3	64,5	74,5	29
13-09-2018 22:11:02	B752	D	64,5	66,2	73,6	29
13-09-2018 23:18:52	E170	D	64,9	66,4	77,5	29
13-09-2018 23:35:26	B38M	D	64,1	65,6	75,6	29
13-09-2018 23:44:07	B788	D	75,2	82,5	90,7	33
13-09-2018 23:52:00	B738	A	64,3	65,5	74,8	11
13-09-2018 23:58:48	E75S	D	64,0	66,0	75,7	29
14-09-2018 22:03:53	B738	A	79,0	86,1	91,1	33
15-09-2018 05:59:59	A320	D	66,8	69,7	76,3	29
15-09-2018 23:19:43	E195	D	67,4	72,1	81,0	29
15-09-2018 23:26:08	B788	D	71,4	76,1	86,5	33
17-09-2018 22:50:47	A319	A	64,4	67,7	77,8	11
20-09-2018 05:48:30	B738	D	63,0	63,5	73,0	29
20-09-2018 23:07:29	A321	A	64,0	66,0	75,4	11
21-09-2018 22:08:02	B738	A	63,4	64,6	73,4	11
21-09-2018 22:23:25	B38M	A	62,9	65,5	72,5	11
21-09-2018 23:05:36	A321	A	66,5	70,6	76,0	11
22-09-2018 22:51:13	E170	D	62,8	63,8	73,6	29
23-09-2018 22:01:43	E75S	A	64,0	65,1	79,0	11
23-09-2018 22:08:10	E170	A	64,1	66,1	79,3	11
23-09-2018 23:00:19	E195	A	63,6	64,6	75,1	11
24-09-2018 23:19:53	B735	D	64,4	67,3	78,7	29
24-09-2018 23:39:40	B789	D	75,5	86,7	92,0	33

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Prog DS.
25-09-2018 22:46:44	B788	D	69,8	74,2	85,7	33
26-09-2018 23:02:52	E195	D	70,6	76,3	88,3	29
26-09-2018 23:16:03	E195	D	65,8	71,8	80,4	29
26-09-2018 23:17:39	B738	D	64,0	67,1	74,7	29
26-09-2018 23:30:07	E75S	D	65,2	70,0	76,7	29
27-09-2018 00:08:37	PC12	D	63,4	65,3	74,6	33
27-09-2018 00:44:21	CRJ9	D	67,2	70,3	83,1	33
27-09-2018 23:27:39	B788	D	71,6	75,4	86,9	33
27-09-2018 23:32:29	B738	D	65,1	67,5	76,6	29
28-09-2018 22:18:03	A320	D	63,2	63,7	73,2	29
28-09-2018 22:54:23	E75S	D	63,0	65,2	72,1	29
28-09-2018 23:26:48	B77W	D	74,4	79,9	90,7	33
28-09-2018 23:47:30	E195	D	62,7	63,9	73,9	29
30-09-2018 00:19:31	A321	D	69,0	73,4	86,4	33
30-09-2018 22:07:45	B38M	A	65,8	67,2	75,3	11
30-09-2018 22:56:32	A321	A	73,6	82,7	88,5	11
01-10-2018 05:46:42	B788	A	64,5	66,8	79,8	11
01-10-2018 05:49:09	A321	A	63,6	65,4	78,8	11

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 12:24:40	B763	D	72,0	74,4	84,3	33
01-09-2018 15:52:33	W3	D	75,1	77,5	87,1	H
03-09-2018 07:17:24	SF34	D	73,5	75,2	83,5	33
03-09-2018 12:24:32	B763	D	70,5	72,1	80,1	33
03-09-2018 12:54:11	B763	D	72,3	75,8	83,8	33
03-09-2018 14:19:46	A332	D	72,2	74,6	83,0	33
03-09-2018 18:29:30	A332	D	70,2	73,6	82,7	33
03-09-2018 21:23:28	B752	D	69,7	72,6	80,8	33
04-09-2018 07:15:15	B738	D	70,0	71,2	79,0	33
04-09-2018 07:47:25	AN26	D	72,2	74,9	81,3	33
04-09-2018 10:25:53	MD11	D	71,9	75,0	83,0	33
04-09-2018 10:52:24	B738	D	69,6	71,2	79,2	33
04-09-2018 11:29:13	B763	D	70,0	72,7	82,1	33
04-09-2018 12:22:19	W3	D	74,7	77,3	87,0	H
04-09-2018 13:44:47	E195	A	72,1	73,6	81,2	33
05-09-2018 07:56:33	AN26	D	71,4	74,0	81,8	33
05-09-2018 10:27:26	MD11	D	73,5	76,1	85,5	33
05-09-2018 13:03:36	B763	D	71,0	73,4	81,4	33
05-09-2018 14:17:32	A332	D	73,1	75,6	84,3	33
05-09-2018 16:18:46	CRJ9	A	72,9	75,9	85,4	33
05-09-2018 18:15:58	B789	D	68,8	70,3	77,8	33
06-09-2018 08:03:11	AN26	D	69,1	71,7	79,1	33
06-09-2018 09:44:37	A333	D	71,4	73,9	82,2	33
06-09-2018 10:31:07	MD11	D	73,1	75,5	86,3	33
06-09-2018 11:52:48	B763	D	70,9	72,3	80,9	33
06-09-2018 13:04:30	DH8D	A	70,9	72,2	80,4	33
06-09-2018 18:19:24	E170	D	71,2	75,4	80,8	33
07-09-2018 10:35:53	MD11	D	72,0	74,9	82,0	33
07-09-2018 12:43:45	DH8D	A	71,2	72,1	80,7	33
07-09-2018 18:30:57	E75S	A	67,4	69,4	77,0	11
07-09-2018 20:55:11	E170	A	67,8	70,0	77,4	11
08-09-2018 06:55:18	B738	A	70,4	71,5	79,9	11
08-09-2018 07:24:34	B738	A	72,5	76,9	84,8	11
08-09-2018 14:04:11	B735	A	75,5	79,4	85,9	33
10-09-2018 11:14:36	W3	D	73,6	76,7	86,6	H
10-09-2018 11:58:19	B763	D	70,8	73,1	82,6	33
10-09-2018 12:24:41	MI8	D	74,1	76,8	86,9	H
10-09-2018 14:30:56	A332	D	70,4	72,3	81,5	33
10-09-2018 17:36:59	MI8	D	75,7	80,4	88,2	H
10-09-2018 20:34:38	E75S	D	74,7	78,7	84,2	29
11-09-2018 06:20:25	A321	D	70,3	71,2	79,8	29
11-09-2018 06:39:01	A321	D	71,3	72,4	80,4	29
11-09-2018 06:43:21	B738	D	70,1	70,8	79,7	29
11-09-2018 07:40:44	A321	A	76,8	80,9	85,8	33
11-09-2018 07:42:47	B738	A	74,8	77,0	83,8	33
11-09-2018 13:18:17	A320	A	75,7	79,6	88,0	33
11-09-2018 17:39:31	MI8	D	72,4	74,9	84,4	H
11-09-2018 18:46:21	B738	D	68,1	68,9	77,1	29
11-09-2018 19:46:53	A321	A	70,3	71,9	82,1	33
11-09-2018 20:07:11	A321	A	69,1	70,7	78,2	33
11-09-2018 20:15:43	MI8	D	71,0	75,1	84,5	H
12-09-2018 06:16:42	A332	A	79,7	82,4	90,9	33
12-09-2018 06:29:04	A321	D	70,7	71,7	80,2	29
12-09-2018 07:49:30	AN26	D	80,3	86,1	93,1	29
12-09-2018 07:51:23	B788	A	75,9	79,4	85,0	33
12-09-2018 07:58:20	C295	A	73,1	77,6	83,5	33
12-09-2018 09:44:05	DH8D	A	81,6	89,4	96,9	33
12-09-2018 11:52:53	B738	A	69,6	71,1	79,1	33
12-09-2018 18:39:20	A321	A	69,6	72,1	79,6	33
12-09-2018 19:24:00	B38M	A	67,8	68,8	77,8	33

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
12-09-2018 19:29:51	A321	A	69,3	70,9	80,7	33
12-09-2018 20:43:34	B738	A	70,2	73,9	83,0	33
12-09-2018 21:21:39	B38M	A	69,4	72,2	79,4	33
12-09-2018 21:34:54	B734	A	70,8	72,8	80,3	33
12-09-2018 21:39:09	B738	A	70,0	71,0	79,0	33
12-09-2018 21:48:24	B738	D	74,7	79,5	85,5	29
12-09-2018 21:55:06	B738	A	71,4	73,0	81,8	33
13-09-2018 09:06:28	B738	D	75,8	79,8	86,2	29
13-09-2018 10:20:10	MD11	D	72,2	75,4	83,4	33
13-09-2018 11:59:44	B763	D	71,0	73,5	82,5	33
13-09-2018 15:06:20	MI8	D	73,8	77,2	86,6	H
13-09-2018 16:22:15	DH8D	A	77,3	83,1	90,5	33
13-09-2018 21:05:41	DH8D	D	69,1	71,2	79,6	29
13-09-2018 21:09:04	E75S	A	72,5	75,7	82,0	33
15-09-2018 14:27:30	A332	D	74,1	77,2	86,9	33
15-09-2018 17:54:09	B788	D	75,8	80,1	87,3	33
15-09-2018 21:30:04	B38M	A	68,2	69,1	77,2	33
16-09-2018 06:38:50	B738	A	78,2	83,0	88,2	33
16-09-2018 11:59:01	B763	D	70,6	72,8	83,6	33
16-09-2018 13:42:33	B788	D	72,8	74,9	82,8	33
16-09-2018 20:52:30	MD82	D	69,4	71,4	78,4	29
16-09-2018 21:00:26	B738	A	70,0	73,3	80,4	33
16-09-2018 21:24:18	B734	A	70,0	71,6	81,2	33
16-09-2018 21:26:10	B734	A	70,1	71,1	85,2	33
16-09-2018 21:56:59	B738	A	73,2	75,2	82,3	33
17-09-2018 06:03:55	A321	D	75,1	78,5	90,2	15
17-09-2018 06:06:53	A321	D	77,8	80,9	92,5	15
17-09-2018 06:27:58	E195	D	75,8	78,3	89,9	15
17-09-2018 07:33:18	E195	D	72,1	75,6	86,1	15
17-09-2018 07:40:41	E170	D	72,6	75,2	86,0	15
17-09-2018 07:43:54	E75S	D	71,6	74,4	84,6	15
17-09-2018 07:49:21	E195	D	71,5	73,6	84,1	15
17-09-2018 07:54:51	E75S	D	69,5	71,2	79,5	15
17-09-2018 10:07:23	CRJX	D	72,1	74,2	83,2	15
17-09-2018 17:07:01	B738	D	73,2	74,2	85,0	15
17-09-2018 17:20:42	DH8D	D	74,0	76,4	91,8	15
17-09-2018 17:24:55	B789	D	71,0	72,1	88,3	15
17-09-2018 17:51:19	A321	A	71,7	73,9	89,5	11
17-09-2018 17:53:19	E170	D	70,9	72,2	86,3	15
17-09-2018 17:54:29	E195	D	71,8	72,8	85,9	15
17-09-2018 18:26:07	A320	D	68,3	68,9	79,5	15
17-09-2018 18:28:36	A320	A	70,8	73,6	86,8	11
17-09-2018 18:34:00	E170	A	73,2	75,3	91,0	11
17-09-2018 18:36:00	E75S	A	74,9	76,4	89,6	11
17-09-2018 19:12:19	PC12	D	68,3	70,7	77,3	15
17-09-2018 19:57:27	E190	D	70,3	73,5	81,8	15
17-09-2018 20:02:26	B738	A	70,7	74,8	84,7	11
17-09-2018 20:06:32	E195	D	70,7	72,8	80,2	15
17-09-2018 20:13:33	E170	D	70,3	72,9	83,1	15
17-09-2018 20:16:30	E75S	D	71,6	73,9	83,9	15
17-09-2018 20:26:53	E75S	D	70,5	72,4	82,2	15
17-09-2018 20:29:54	E195	D	69,9	71,5	84,0	15
17-09-2018 20:31:11	E195	D	71,5	73,7	86,0	15
17-09-2018 20:33:09	E75S	D	71,3	74,3	83,3	15
17-09-2018 20:34:29	E75S	D	73,9	77,9	85,3	15
17-09-2018 20:41:37	E75S	D	71,4	73,1	82,5	15
17-09-2018 20:49:44	A320	D	70,0	72,2	81,2	15
17-09-2018 21:45:19	GLEX	D	71,8	73,8	84,4	15
17-09-2018 21:48:52	GLF5	D	70,4	72,1	83,0	15
18-09-2018 06:16:01	A321	D	73,0	75,2	83,8	15
18-09-2018 06:17:32	B738	D	71,9	74,0	83,7	15

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
18-09-2018 06:19:31	A321	D	74,1	76,5	85,2	15
18-09-2018 06:28:11	E195	D	72,0	74,4	84,8	15
18-09-2018 06:58:17	A320	D	74,1	76,9	88,2	15
18-09-2018 07:37:51	E75S	D	70,7	72,6	82,2	15
18-09-2018 07:39:32	SF34	D	71,3	74,0	84,3	15
18-09-2018 07:50:29	A321	A	72,2	74,9	83,0	11
18-09-2018 07:57:08	B738	A	72,7	75,6	84,8	11
18-09-2018 09:48:24	DH8D	A	71,7	74,8	81,7	11
18-09-2018 19:06:39	DH8D	A	68,1	69,1	77,1	11
18-09-2018 19:38:18	E75S	D	69,8	74,1	84,1	15
18-09-2018 19:44:41	A321	A	71,0	73,4	83,1	11
18-09-2018 19:59:02	E195	D	69,2	72,7	81,5	15
18-09-2018 20:07:56	E195	D	68,2	69,8	80,8	15
18-09-2018 20:09:56	A320	D	68,9	71,2	81,7	15
18-09-2018 20:11:54	E170	D	70,1	75,4	83,1	15
18-09-2018 20:21:09	E75S	D	70,8	73,2	85,2	15
18-09-2018 20:23:01	B738	A	68,1	69,6	78,5	11
18-09-2018 20:23:50	F2TH	D	70,4	71,4	80,4	15
18-09-2018 20:24:52	E195	D	70,2	72,2	84,2	15
18-09-2018 20:26:00	B738	A	68,3	69,7	79,8	11
18-09-2018 20:28:34	E170	D	70,8	73,1	84,4	15
18-09-2018 20:35:21	E75S	D	69,9	73,7	84,7	15
18-09-2018 20:37:41	E75S	D	70,6	76,6	84,4	15
18-09-2018 20:39:12	E195	D	70,8	73,5	82,9	15
18-09-2018 20:44:57	E75S	D	71,8	74,9	85,4	15
18-09-2018 20:49:37	CRJ9	D	81,0	91,6	97,5	15
18-09-2018 20:51:23	E195	D	70,8	74,6	84,2	15
18-09-2018 21:25:11	A320	D	70,9	75,0	84,3	15
18-09-2018 21:43:02	MI8	A	69,7	72,8	82,2	H
18-09-2018 21:44:25	MI8	A	80,2	85,7	94,5	H
19-09-2018 06:10:10	A321	D	72,0	76,2	84,8	15
19-09-2018 06:15:39	MD11	A	75,8	80,3	87,9	11
19-09-2018 06:18:18	A321	D	76,4	79,3	91,7	15
19-09-2018 06:26:55	B738	A	70,1	70,9	80,1	11
19-09-2018 07:40:07	B788	A	76,3	80,8	88,7	33
19-09-2018 10:29:31	MD11	D	70,8	71,9	79,8	33
19-09-2018 18:05:04	A321	A	69,9	74,8	82,7	33
19-09-2018 18:27:48	A321	A	71,3	73,3	81,3	33
19-09-2018 18:45:10	A321	A	69,8	70,6	80,2	33
19-09-2018 20:20:55	B738	A	69,2	71,7	81,2	33
19-09-2018 21:15:21	B738	A	69,3	70,1	78,8	33
19-09-2018 21:17:12	B738	A	71,7	74,5	83,7	33
19-09-2018 21:34:10	B38M	A	71,7	73,9	82,1	33
19-09-2018 21:35:46	B38M	A	72,3	74,8	81,9	33
19-09-2018 21:54:46	B38M	A	73,6	75,8	83,6	33
20-09-2018 06:13:50	MD11	A	74,2	77,9	85,0	33
20-09-2018 06:37:10	CRJ9	A	76,7	81,0	86,7	33
20-09-2018 07:27:21	AT72	A	73,8	76,8	86,1	33
20-09-2018 07:29:41	B788	A	76,3	78,5	87,5	33
20-09-2018 07:46:14	E195	D	74,6	78,9	85,7	29
20-09-2018 08:16:26	AN26	D	71,3	74,5	80,8	29
20-09-2018 11:52:18	B763	D	70,6	73,0	80,2	33
20-09-2018 13:55:18	E170	A	75,3	78,6	91,9	11
20-09-2018 13:57:51	DH8D	D	70,6	71,0	82,0	15
20-09-2018 14:01:18	MI8	D	72,9	74,0	83,7	H
20-09-2018 14:57:47	MI8	A	69,8	71,0	81,8	H
20-09-2018 17:42:44	A320	D	70,9	72,1	81,7	15
20-09-2018 18:27:28	E75S	D	69,8	73,0	82,6	15
20-09-2018 18:50:34	E195	A	68,3	72,0	79,8	11
20-09-2018 19:04:23	A321	D	71,5	74,0	85,1	15
20-09-2018 19:53:33	B763	A	69,5	70,7	79,9	11

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
20-09-2018 20:04:57	E170	D	69,5	71,9	82,3	15
20-09-2018 20:06:34	E195	D	70,4	72,2	83,0	15
20-09-2018 20:13:11	E75S	D	78,6	87,0	94,2	15
20-09-2018 20:14:29	E75S	D	70,5	72,0	80,1	15
20-09-2018 20:22:18	E75S	D	70,9	72,7	83,0	15
20-09-2018 20:34:11	E195	D	69,2	73,0	83,7	15
20-09-2018 20:36:17	E75S	D	70,9	75,4	84,1	15
20-09-2018 20:54:55	E195	D	69,9	70,9	82,0	15
20-09-2018 20:58:09	B38M	A	69,1	69,9	80,2	11
20-09-2018 21:30:06	A320	D	71,9	74,6	84,9	15
21-09-2018 06:08:57	A321	D	73,6	77,3	88,1	15
21-09-2018 06:18:28	A321	D	71,8	76,5	85,9	15
21-09-2018 06:26:03	E195	D	71,7	74,3	85,8	15
21-09-2018 06:40:11	B738	D	71,7	73,5	84,7	15
21-09-2018 06:47:05	A321	D	74,9	77,9	88,1	15
21-09-2018 07:34:57	E75S	D	73,0	76,2	87,3	15
21-09-2018 07:42:53	W3	D	73,0	77,0	87,0	H
21-09-2018 07:46:16	B738	D	73,8	76,3	87,9	15
21-09-2018 07:49:13	E195	D	72,2	74,1	86,2	15
21-09-2018 07:52:59	E170	D	72,5	75,9	86,8	15
21-09-2018 07:57:09	E195	D	71,9	75,3	86,1	15
21-09-2018 07:59:00	E195	D	72,1	75,4	83,9	15
21-09-2018 08:02:34	E195	D	72,2	74,3	85,4	15
21-09-2018 08:09:49	E75S	D	70,3	71,4	81,0	15
21-09-2018 08:34:06	E75S	D	70,3	73,0	79,4	15
21-09-2018 11:21:45	W3	D	71,9	74,0	84,0	H
21-09-2018 11:25:10	W3	D	71,3	73,0	81,7	H
21-09-2018 14:41:46	A320	A	70,7	73,8	87,0	11
21-09-2018 14:44:30	B788	D	72,3	75,4	85,9	15
21-09-2018 14:46:27	B38M	A	71,4	73,3	83,4	11
21-09-2018 14:47:38	AT75	D	70,8	72,8	80,8	15
21-09-2018 14:49:15	B738	A	71,7	73,1	87,0	11
21-09-2018 15:00:16	W3	A	71,8	73,6	82,2	H
21-09-2018 15:04:22	EC35	A	76,4	80,0	87,2	H
21-09-2018 17:26:32	E75S	D	72,4	75,7	81,5	15
21-09-2018 18:08:17	B735	D	68,4	70,1	82,8	15
21-09-2018 18:15:22	A321	A	69,0	71,1	79,8	11
21-09-2018 18:33:28	E170	D	67,7	70,3	80,2	15
21-09-2018 18:48:31	E195	D	68,5	70,2	78,9	15
21-09-2018 19:10:17	B734	A	73,7	76,7	82,7	11
21-09-2018 19:10:39	A321	D	70,2	73,2	85,0	15
21-09-2018 19:28:42	DH8D	A	68,2	68,8	77,7	11
21-09-2018 19:32:07	B763	A	71,2	73,9	82,4	11
21-09-2018 20:30:25	E75S	D	69,3	71,3	79,3	15
21-09-2018 20:33:19	E195	D	68,4	69,9	78,8	15
21-09-2018 20:47:35	E75S	D	68,0	71,0	81,8	15
21-09-2018 20:54:52	E195	D	67,8	68,9	77,3	15
21-09-2018 20:59:27	E195	D	69,1	70,9	78,1	15
21-09-2018 21:08:52	E75S	D	70,0	72,6	79,0	15
21-09-2018 21:09:05	E75S	D	68,4	70,3	78,4	15
21-09-2018 21:18:19	B763	D	70,5	73,8	84,3	15
22-09-2018 08:25:25	A320	D	75,4	79,2	84,4	29
22-09-2018 08:36:41	B788	A	70,7	73,7	80,7	33
22-09-2018 09:35:56	B738	A	74,1	77,8	91,2	33
22-09-2018 09:40:46	B38M	A	76,8	81,1	94,6	33
22-09-2018 09:41:46	SU95	D	78,2	82,3	96,0	29
22-09-2018 18:03:31	B788	D	67,9	69,7	77,4	33
22-09-2018 18:12:58	A332	D	68,3	69,4	80,6	29
22-09-2018 19:31:49	A321	A	69,8	71,9	80,2	33
22-09-2018 20:39:45	B738	A	69,4	73,0	79,8	33
22-09-2018 21:49:54	B738	D	68,6	70,2	80,4	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
22-09-2018 21:51:25	DH8D	A	68,1	69,6	78,5	33
22-09-2018 21:52:15	B738	D	69,5	71,0	80,9	29
23-09-2018 06:50:16	B738	A	72,6	74,7	84,7	33
23-09-2018 06:56:53	B738	A	75,6	79,4	87,1	33
23-09-2018 07:16:56	B788	A	75,4	77,4	87,4	33
23-09-2018 12:23:00	B789	A	71,4	73,6	81,0	33
23-09-2018 14:30:19	B789	A	70,7	72,5	81,1	33
24-09-2018 06:36:28	A320	D	70,3	71,5	79,9	29
24-09-2018 06:43:26	B738	D	70,4	71,3	80,8	29
24-09-2018 06:44:48	DH8D	A	71,0	71,6	81,8	33
24-09-2018 06:46:43	B738	A	70,7	71,1	80,2	33
24-09-2018 06:52:32	B738	D	70,2	70,8	79,2	29
24-09-2018 06:55:36	E170	A	70,6	71,2	80,2	33
24-09-2018 07:01:12	A319	D	70,1	70,6	81,8	29
24-09-2018 07:03:07	B738	D	71,5	72,6	80,5	29
24-09-2018 07:05:18	SF34	D	71,0	71,9	80,0	29
24-09-2018 07:10:25	B738	D	70,8	72,5	83,9	29
24-09-2018 07:43:12	B738	D	69,9	71,0	80,7	29
24-09-2018 08:24:28	DH8D	D	69,9	71,0	79,9	29
24-09-2018 10:02:50	DH8D	A	70,9	73,2	82,0	33
24-09-2018 10:03:08	E75S	D	71,0	73,0	88,8	29
24-09-2018 10:04:08	E75S	D	71,5	72,4	80,5	29
24-09-2018 10:05:03	E170	A	70,0	70,6	79,6	33
24-09-2018 10:07:24	A319	A	69,7	70,5	81,2	33
24-09-2018 10:41:06	A320	A	71,0	73,1	85,5	33
24-09-2018 11:04:15	B738	A	75,2	79,3	91,6	33
24-09-2018 11:05:05	E75S	D	70,5	71,6	82,8	29
24-09-2018 11:05:27	E75S	D	70,7	72,5	85,1	29
24-09-2018 11:06:28	E195	D	72,9	77,8	86,1	29
24-09-2018 11:08:35	A321	A	71,2	72,9	82,3	33
24-09-2018 11:10:24	A319	D	71,4	73,3	85,9	29
24-09-2018 11:38:35	A321	D	70,4	71,8	81,9	29
24-09-2018 11:50:59	A321	D	70,7	73,6	80,2	29
24-09-2018 11:55:01	E170	A	71,5	73,2	83,5	33
24-09-2018 12:04:38	CRJ9	A	70,2	71,5	81,9	33
24-09-2018 12:21:39	B738	D	73,5	79,3	84,9	29
24-09-2018 12:34:38	A321	D	70,2	70,7	79,7	29
24-09-2018 12:57:56	A319	D	70,4	71,0	79,4	29
24-09-2018 13:14:45	B738	A	70,7	73,3	81,5	33
24-09-2018 13:26:30	CRJ9	D	72,0	74,8	83,1	29
24-09-2018 13:34:54	A320	D	70,4	72,4	82,1	29
24-09-2018 13:38:39	B763	D	72,5	74,2	85,5	33
24-09-2018 13:44:32	E170	D	69,4	70,5	79,4	29
24-09-2018 14:04:21	E75S	A	70,5	71,6	81,9	33
24-09-2018 14:16:26	E75S	D	71,0	73,1	82,5	29
24-09-2018 15:24:32	CRJ9	A	69,3	70,2	78,8	33
24-09-2018 15:36:20	DH8D	D	82,8	89,1	98,6	29
24-09-2018 15:58:24	B788	D	71,0	71,5	81,0	33
24-09-2018 16:09:20	E170	A	70,7	71,6	83,2	33
24-09-2018 16:12:33	E195	D	69,8	70,7	79,4	29
24-09-2018 18:01:14	MI8	D	76,0	82,5	91,7	H
24-09-2018 18:08:59	E75S	D	68,5	69,3	81,7	29
24-09-2018 18:12:28	A20N	A	68,5	69,3	78,0	33
24-09-2018 18:14:00	A332	D	71,0	73,3	83,6	33
24-09-2018 18:20:45	CRJX	D	68,9	69,4	80,7	29
24-09-2018 18:28:34	B738	D	68,8	69,8	81,3	29
24-09-2018 18:29:44	DH8D	A	68,8	71,8	82,4	33
24-09-2018 18:30:25	DH8D	A	68,6	69,6	81,2	33
24-09-2018 18:32:36	A321	A	69,7	70,1	78,7	33
24-09-2018 18:37:23	DH8D	A	69,0	69,6	80,1	33
24-09-2018 18:43:42	A320	A	69,0	69,9	78,5	33

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 18:52:51	E170	A	68,4	68,9	80,9	33
24-09-2018 19:06:37	E75S	A	68,8	70,5	80,3	33
24-09-2018 19:10:51	E75S	A	69,3	71,0	83,3	33
24-09-2018 19:15:20	A320	A	68,7	69,3	80,2	33
24-09-2018 19:22:42	A321	D	69,1	69,7	79,9	29
24-09-2018 19:25:24	A319	D	68,6	69,2	78,1	29
24-09-2018 19:28:36	CRJ9	A	68,1	68,6	77,2	33
24-09-2018 19:36:19	DH8D	A	68,6	69,7	82,2	33
24-09-2018 19:38:43	A320	A	69,7	71,3	80,5	33
24-09-2018 20:01:15	E75S	D	67,8	68,6	77,8	29
24-09-2018 20:08:33	B733	A	68,6	69,0	77,6	33
24-09-2018 20:14:29	E75S	D	68,4	69,2	78,4	29
24-09-2018 20:40:38	MI8	A	73,7	79,5	88,7	29
24-09-2018 20:49:09	B738	A	68,7	69,1	78,2	33
24-09-2018 21:30:35	B752	D	70,0	71,3	79,5	29
24-09-2018 21:32:39	B38M	A	70,7	71,9	80,3	33
25-09-2018 06:23:30	B734	A	70,0	70,9	81,5	33
25-09-2018 06:36:25	B738	A	70,9	72,1	82,1	33
25-09-2018 06:42:58	DH8D	A	74,6	77,4	83,6	33
25-09-2018 06:54:56	A320	D	70,9	72,9	80,0	29
25-09-2018 07:22:45	DH8D	D	71,1	74,0	81,1	29
25-09-2018 07:52:42	A321	A	75,7	79,1	85,7	33
25-09-2018 07:54:50	E170	D	70,4	71,7	81,6	29
25-09-2018 18:05:46	DH8D	A	71,0	74,0	81,8	33
25-09-2018 18:12:05	E75S	D	67,6	68,2	76,6	29
25-09-2018 18:14:08	CRJX	D	69,0	69,9	78,0	29
25-09-2018 18:20:53	CRJ9	A	68,0	68,5	79,2	33
25-09-2018 18:29:09	E75S	A	69,5	70,8	80,3	33
25-09-2018 18:31:24	E190	A	68,5	69,8	80,6	33
25-09-2018 18:41:13	W3	D	75,8	81,6	89,8	H
25-09-2018 18:52:14	A320	D	68,6	69,7	80,7	29
25-09-2018 20:36:10	E75S	D	73,5	77,1	83,1	29
26-09-2018 06:16:40	A320	A	73,5	75,3	85,3	33
26-09-2018 06:30:16	B738	A	70,0	70,5	79,1	33
26-09-2018 06:32:46	DH8D	A	70,1	71,2	82,2	33
26-09-2018 06:58:39	B738	A	72,3	74,0	84,1	33
26-09-2018 08:57:54	EC35	A	71,2	73,3	82,0	H
26-09-2018 10:00:19	E190	A	71,7	73,8	86,0	33
26-09-2018 10:08:59	DH8D	A	70,8	73,5	82,9	33
26-09-2018 10:12:17	CRJX	D	71,1	72,3	80,1	29
26-09-2018 10:26:19	MD11	D	74,3	78,0	87,7	33
26-09-2018 10:54:31	DH8D	D	71,0	72,3	84,8	29
26-09-2018 10:56:08	DH8D	D	70,3	71,6	84,4	29
26-09-2018 10:57:31	A321	A	69,7	70,7	78,7	33
26-09-2018 11:04:12	A320	A	71,1	74,8	86,8	33
26-09-2018 11:08:43	B734	A	71,8	72,7	80,8	33
26-09-2018 11:32:37	E195	D	70,5	71,4	80,0	29
26-09-2018 11:33:57	B738	A	69,3	70,1	80,0	33
26-09-2018 11:44:25	B738	A	70,6	74,2	84,8	33
26-09-2018 11:45:04	C56X	D	74,0	78,6	89,5	29
26-09-2018 11:45:48	C56X	D	70,8	72,3	83,3	29
26-09-2018 11:47:11	E195	A	70,9	73,1	84,1	33
26-09-2018 12:42:34	B788	A	71,0	72,1	81,8	33
26-09-2018 14:15:23	A332	D	70,8	72,6	81,5	29
26-09-2018 15:02:49	E195	D	70,4	71,1	80,4	29
26-09-2018 16:32:20	E75S	A	72,9	77,3	90,7	33
26-09-2018 16:33:37	A319	A	74,0	79,9	90,7	33
26-09-2018 16:42:42	B738	A	72,2	73,7	82,7	33
26-09-2018 18:03:19	PC12	A	70,9	74,7	79,9	33
26-09-2018 18:10:41	A333	D	68,9	71,8	82,7	29
26-09-2018 18:20:19	DH8D	A	68,3	68,8	77,3	33

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
26-09-2018 18:31:42	A321	A	76,2	79,9	88,2	33
26-09-2018 18:53:54	A321	D	68,7	70,8	80,4	29
26-09-2018 19:06:28	B738	A	72,5	74,4	84,2	33
26-09-2018 19:12:44	AT75	A	68,6	69,4	80,9	33
26-09-2018 19:14:49	SF34	A	68,3	68,7	77,8	33
26-09-2018 19:16:32	A320	A	68,2	68,6	77,3	33
26-09-2018 19:17:13	A321	D	69,2	70,7	81,2	29
26-09-2018 19:20:25	DH8D	A	69,6	72,8	83,8	33
26-09-2018 19:22:01	BCS3	A	68,6	69,6	77,7	33
26-09-2018 19:28:11	E190	D	68,5	69,3	81,7	29
26-09-2018 19:28:43	E190	D	68,6	69,1	78,6	29
26-09-2018 19:29:34	DH8D	A	68,1	68,4	77,6	33
26-09-2018 19:34:43	BE40	A	68,0	68,9	78,4	33
26-09-2018 19:36:50	B38M	A	72,5	75,1	83,7	33
26-09-2018 19:42:30	A321	A	77,1	81,5	89,4	33
26-09-2018 19:44:25	B738	A	71,0	72,6	80,5	33
26-09-2018 19:45:52	B788	D	69,7	74,2	83,3	33
26-09-2018 19:51:39	AN26	A	69,9	73,2	81,7	33
26-09-2018 19:53:07	A320	A	68,2	68,9	80,5	33
26-09-2018 19:57:32	A320	A	71,7	73,1	82,5	33
26-09-2018 20:03:58	E75S	A	68,8	70,3	77,8	33
26-09-2018 20:11:00	A320	D	69,0	70,0	78,0	29
26-09-2018 20:12:28	B734	D	68,7	70,4	81,7	29
26-09-2018 20:13:17	B738	A	72,4	75,2	84,5	33
26-09-2018 20:14:32	CRJ9	D	69,5	70,9	80,9	29
26-09-2018 20:16:02	B738	A	71,0	76,2	87,0	33
26-09-2018 20:20:17	B738	A	72,4	77,1	85,2	33
26-09-2018 20:25:01	A320	A	70,0	71,1	80,0	33
26-09-2018 20:28:36	E195	D	68,7	70,9	82,0	29
26-09-2018 20:29:22	B38M	A	68,4	69,9	81,0	33
26-09-2018 20:30:20	E170	D	68,5	69,5	78,9	29
26-09-2018 20:30:36	E170	D	70,7	72,5	80,3	29
26-09-2018 20:33:24	E75S	D	68,1	69,0	77,1	29
26-09-2018 20:43:10	E75S	D	68,2	69,4	78,2	29
26-09-2018 20:49:35	A321	D	67,9	69,4	79,1	29
26-09-2018 21:06:31	A320	D	69,0	69,7	78,5	29
26-09-2018 21:13:18	B738	A	70,2	72,7	81,0	33
26-09-2018 21:27:02	B38M	A	71,6	75,1	81,1	33
26-09-2018 21:41:15	B738	A	68,9	70,7	79,7	33
27-09-2018 06:27:14	E195	A	70,6	71,2	81,0	33
27-09-2018 07:13:05	B738	A	75,1	79,3	89,6	33
27-09-2018 07:44:15	E75S	D	77,9	82,5	87,5	29
27-09-2018 10:12:39	C295	D	75,5	79,0	84,5	29
27-09-2018 10:47:18	A20N	A	71,3	72,8	83,3	33
27-09-2018 11:18:37	E75S	D	70,3	71,6	79,3	29
27-09-2018 15:21:27	C750	D	70,9	72,8	79,9	29
27-09-2018 15:55:28	E75S	A	71,4	72,5	80,9	33
27-09-2018 18:07:10	E195	D	68,9	73,3	80,7	29
27-09-2018 18:09:07	B735	D	68,2	68,7	77,2	29
27-09-2018 18:16:36	CRJX	D	68,2	68,6	77,7	29
27-09-2018 20:09:17	A321	A	70,8	72,8	81,2	33
27-09-2018 20:12:16	B738	A	68,8	70,0	80,5	33
27-09-2018 20:17:02	B763	A	72,7	74,5	84,2	33
27-09-2018 20:19:50	E195	A	73,6	79,4	84,4	33
27-09-2018 20:22:41	E75S	D	69,0	70,7	80,5	29
27-09-2018 20:30:12	C295	D	70,5	74,2	84,4	29
27-09-2018 20:52:41	C295	A	70,7	72,6	80,7	33
27-09-2018 21:15:04	AT72	D	69,6	72,0	84,5	29
27-09-2018 21:23:35	B738	A	71,0	73,2	84,1	33
27-09-2018 21:55:35	B734	A	72,9	76,7	83,3	33
27-09-2018 21:56:27	B763	D	69,4	71,6	82,8	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 06:22:43	B739	D	69,6	71,1	79,2	29
28-09-2018 06:43:18	B738	A	71,7	73,6	80,7	33
28-09-2018 08:37:10	E75S	D	71,0	72,6	80,0	29
28-09-2018 08:37:24	E75S	D	72,4	74,0	83,9	29
28-09-2018 08:40:19	E195	A	78,3	83,6	89,1	33
28-09-2018 09:44:38	PC12	D	70,0	72,1	85,1	29
28-09-2018 10:21:51	MD11	D	73,7	76,0	87,1	33
28-09-2018 12:39:28	B738	A	71,5	72,8	80,5	33
28-09-2018 14:54:39	A319	A	82,8	87,7	97,9	33
28-09-2018 15:20:51	E195	A	72,3	74,0	81,9	33
28-09-2018 18:04:27	B789	D	68,7	69,8	81,7	33
28-09-2018 18:08:10	E75S	D	74,0	78,9	85,2	29
28-09-2018 18:57:05	A321	D	73,2	76,6	82,2	29
28-09-2018 19:22:46	B789	D	68,7	69,7	80,4	33
29-09-2018 08:18:30	DH8D	A	78,5	84,1	91,3	33
29-09-2018 12:11:59	A320	D	70,2	74,7	83,8	29
29-09-2018 12:16:48	AT45	D	70,2	73,2	85,4	29
29-09-2018 13:35:55	E195	D	71,3	75,7	89,1	29
29-09-2018 13:50:55	E195	D	70,4	72,0	81,8	29
29-09-2018 13:53:36	E195	D	70,6	73,5	79,7	29
29-09-2018 18:12:34	A20N	A	68,4	69,9	78,0	33
29-09-2018 20:28:19	B38M	D	82,4	89,8	93,2	29
29-09-2018 21:27:57	B38M	A	70,1	71,5	83,7	33
29-09-2018 21:53:04	B738	A	72,9	75,3	82,5	33
30-09-2018 06:20:08	E195	D	77,6	80,6	91,6	15
30-09-2018 06:50:24	GLF5	D	78,0	80,7	91,0	15
30-09-2018 07:01:55	GLF5	D	74,3	77,8	87,1	15
30-09-2018 07:06:32	A320	D	76,7	79,7	90,7	15
30-09-2018 07:31:03	B788	A	75,9	77,7	88,7	11
30-09-2018 07:33:39	E195	D	75,2	79,5	89,2	15
30-09-2018 07:43:54	A320	D	75,0	78,4	88,5	15
30-09-2018 07:47:52	B38M	D	72,0	74,7	82,7	15
30-09-2018 07:49:12	E75S	D	72,6	75,7	87,2	15
30-09-2018 07:50:55	B738	D	70,9	75,0	85,4	15
30-09-2018 07:54:48	E195	D	73,2	76,2	87,8	15
30-09-2018 07:56:18	E75S	D	72,7	75,9	87,0	15
30-09-2018 08:07:41	E195	D	71,7	75,6	85,8	15
30-09-2018 08:13:32	CRJ9	D	70,9	72,9	80,4	15
30-09-2018 18:05:57	E75S	D	69,7	72,4	81,8	15
30-09-2018 18:18:42	E75S	D	69,7	72,2	81,2	15
30-09-2018 18:24:57	E195	D	69,4	72,0	79,8	15
30-09-2018 18:55:17	B738	A	70,6	71,9	81,4	11
30-09-2018 19:04:17	A321	D	70,5	76,2	85,7	15
30-09-2018 19:15:10	A321	D	70,5	74,9	85,5	15
30-09-2018 19:16:38	DH8D	A	68,1	69,0	77,1	11
30-09-2018 19:22:14	E195	D	70,4	71,8	81,2	15
30-09-2018 19:27:39	E190	D	69,2	71,8	83,0	15
30-09-2018 20:01:04	E195	D	70,3	73,6	84,5	15
30-09-2018 20:04:14	B737	A	68,4	69,0	80,7	11
30-09-2018 20:06:37	E75S	D	71,4	74,9	86,8	15
30-09-2018 20:11:03	B734	D	67,7	68,3	76,7	15
30-09-2018 20:17:26	E170	D	70,2	73,0	82,5	15
30-09-2018 20:21:09	B738	A	69,4	70,8	80,5	11
30-09-2018 20:21:56	E170	D	71,6	75,9	85,5	15
30-09-2018 20:28:15	B738	A	71,9	75,3	86,7	11
30-09-2018 20:29:46	E195	D	72,1	75,2	86,2	15
30-09-2018 20:35:25	E195	D	69,5	72,3	84,2	15
30-09-2018 20:39:17	B738	A	74,2	76,7	85,3	11
30-09-2018 21:44:11	A320	D	69,7	71,9	82,0	15
30-09-2018 21:52:29	B38M	A	69,5	70,8	80,3	11

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 22:06:39	B738	A	67,0	67,9	78,1	11
02-09-2018 22:54:22	A321	A	64,3	65,8	73,3	11
03-09-2018 05:59:26	CRJ9	A	66,8	68,2	76,8	11
03-09-2018 22:54:54	B38M	D	65,7	67,7	77,2	33
03-09-2018 23:09:56	B738	D	65,0	67,3	79,3	33
04-09-2018 22:58:27	A319	A	69,3	72,9	78,8	33
05-09-2018 00:33:54	P180	A	66,5	68,4	75,5	33
05-09-2018 22:48:34	B738	D	66,4	67,4	75,9	29
05-09-2018 22:57:29	A321	A	64,1	65,7	73,6	33
05-09-2018 23:05:53	B734	D	68,3	71,9	81,7	33
06-09-2018 05:34:25	B752	A	65,2	65,8	76,4	33
06-09-2018 05:59:14	E75S	A	64,6	65,8	75,0	33
06-09-2018 22:08:42	B738	D	64,2	66,0	73,2	29
06-09-2018 22:38:57	B738	A	66,3	68,0	75,8	33
07-09-2018 05:45:29	B752	A	66,6	68,2	79,4	33
07-09-2018 05:50:23	MD11	A	74,4	81,8	89,3	33
07-09-2018 23:04:12	DH8D	A	65,7	67,5	74,7	11
07-09-2018 23:46:49	B738	D	65,4	67,6	77,7	15
08-09-2018 05:32:26	B788	A	71,6	74,6	82,7	33
08-09-2018 23:32:28	B788	D	67,3	69,3	77,3	33
09-09-2018 22:15:44	DH8D	A	68,3	71,0	77,3	33
10-09-2018 05:59:10	A332	A	65,5	66,0	74,5	33
11-09-2018 22:08:34	B734	D	64,1	66,2	76,2	29
11-09-2018 22:11:35	B737	A	67,7	70,0	79,7	33
11-09-2018 22:14:09	A320	A	68,3	72,2	79,1	33
11-09-2018 22:42:35	B738	D	64,8	67,7	80,5	29
11-09-2018 22:49:58	E170	D	64,8	67,5	76,8	29
11-09-2018 22:55:51	DH8D	D	64,4	65,0	73,4	29
11-09-2018 23:01:04	B738	A	65,9	67,5	74,9	33
11-09-2018 23:03:25	B735	D	65,0	66,1	74,5	29
11-09-2018 23:04:52	E75S	D	65,1	67,5	77,7	29
11-09-2018 23:12:19	E75S	D	64,9	65,7	74,4	29
11-09-2018 23:20:18	B38M	D	63,1	64,2	74,2	29
11-09-2018 23:23:02	E75S	D	65,3	68,3	79,7	29
11-09-2018 23:34:21	E195	D	65,0	68,7	76,2	29
11-09-2018 23:36:20	B738	D	66,9	69,9	80,4	29
12-09-2018 05:40:13	B738	A	65,0	66,0	76,1	33
12-09-2018 05:42:37	B788	A	70,9	73,4	82,4	33
12-09-2018 05:52:02	MD11	A	75,1	81,4	89,4	33
12-09-2018 22:01:23	B738	A	71,2	74,3	82,9	33
12-09-2018 22:04:25	DH8D	A	65,7	67,3	78,9	33
12-09-2018 22:14:55	DH8D	A	64,8	67,2	78,0	33
12-09-2018 22:46:27	A320	D	65,6	67,2	74,6	29
12-09-2018 23:02:39	B734	A	73,1	76,0	84,6	33
12-09-2018 23:20:56	B738	D	66,2	67,5	75,2	29
13-09-2018 05:48:44	MD11	A	64,6	64,9	73,6	33
13-09-2018 23:16:28	DH8D	D	64,3	64,9	74,3	29
14-09-2018 00:05:53	E170	D	66,6	69,3	77,0	29
14-09-2018 05:32:27	B752	A	65,3	66,2	76,5	11
14-09-2018 05:44:35	MD11	A	64,8	66,3	78,8	11
15-09-2018 22:02:01	B738	A	67,6	69,5	79,7	33
15-09-2018 22:52:33	E195	D	63,9	65,6	76,7	29
15-09-2018 23:20:20	E195	D	68,0	71,0	79,1	29
15-09-2018 23:25:38	B788	D	64,8	66,5	77,1	33
16-09-2018 01:31:19	A321	A	69,4	71,1	80,5	33
16-09-2018 05:51:35	B738	A	64,9	65,7	74,5	33
16-09-2018 22:02:26	DH8D	A	65,1	66,9	76,9	33
16-09-2018 22:03:16	B738	D	66,2	68,4	80,2	29
16-09-2018 22:04:46	B38M	A	71,6	73,3	81,6	33

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
16-09-2018 22:07:23	E195	D	65,6	67,7	78,1	29
16-09-2018 22:08:53	E195	A	64,5	65,2	75,9	33
16-09-2018 22:12:55	B738	A	70,4	73,4	80,4	33
16-09-2018 22:13:47	B738	D	67,2	70,3	80,0	29
16-09-2018 22:15:03	DH8D	A	67,2	69,9	79,8	33
16-09-2018 22:19:16	B738	A	66,0	67,2	75,0	33
16-09-2018 22:27:00	B738	A	66,1	70,5	77,6	33
16-09-2018 22:30:08	A321	A	77,8	81,9	89,0	33
16-09-2018 22:54:40	A321	A	64,7	65,9	75,8	33
16-09-2018 23:01:51	E195	D	64,0	64,8	73,6	29
16-09-2018 23:04:54	E75S	D	66,2	68,3	80,5	29
16-09-2018 23:07:44	A320	A	64,4	65,4	77,1	33
16-09-2018 23:10:21	E195	D	64,2	65,6	76,5	29
16-09-2018 23:53:11	B738	D	64,8	66,3	75,2	29
17-09-2018 05:41:31	B738	A	64,3	65,5	75,4	11
17-09-2018 05:53:25	B788	A	69,7	73,2	84,5	11
17-09-2018 05:56:28	B734	A	65,0	66,5	75,8	11
17-09-2018 22:01:20	B738	A	64,9	65,9	75,7	11
17-09-2018 22:05:28	B738	A	67,4	71,1	80,4	11
17-09-2018 22:14:27	DH8D	A	65,6	67,7	78,8	11
17-09-2018 22:35:56	E170	D	69,8	74,0	84,2	15
17-09-2018 22:38:46	E170	D	69,4	73,9	84,7	15
17-09-2018 22:45:13	E75S	D	69,8	76,3	86,7	15
17-09-2018 22:49:17	A320	A	66,0	68,2	78,1	11
17-09-2018 22:52:13	E75S	D	69,6	75,1	87,4	15
17-09-2018 22:53:24	A320	A	64,8	66,7	80,0	11
17-09-2018 22:54:37	E170	D	68,7	74,3	84,9	15
17-09-2018 22:56:27	B38M	D	67,4	70,0	79,7	15
17-09-2018 22:57:32	E195	D	68,0	74,1	84,1	15
17-09-2018 22:59:13	E75S	D	68,0	74,8	85,0	15
17-09-2018 23:01:35	DH8D	D	65,8	68,2	81,5	15
17-09-2018 23:03:18	DH8D	D	65,3	67,5	80,0	15
17-09-2018 23:04:28	DH8D	D	65,9	69,1	78,2	15
17-09-2018 23:14:01	E170	D	71,3	75,7	85,4	15
17-09-2018 23:17:36	B735	D	70,1	75,1	85,5	15
17-09-2018 23:19:25	E195	D	69,5	73,3	83,2	15
18-09-2018 05:57:21	MD11	A	65,4	67,9	77,5	11
18-09-2018 05:58:44	A320	D	69,7	73,7	79,2	15
18-09-2018 22:02:50	A321	A	68,8	71,2	78,3	11
18-09-2018 22:35:02	DH8D	D	64,7	67,1	77,5	15
18-09-2018 22:40:41	A320	A	65,6	66,7	74,6	11
18-09-2018 22:42:20	E195	D	68,1	71,9	83,1	15
18-09-2018 22:44:45	B38M	D	67,0	69,2	79,1	15
18-09-2018 22:46:17	E75S	D	68,4	73,1	83,3	15
18-09-2018 22:48:14	DH8D	D	65,5	67,0	80,7	15
18-09-2018 22:49:32	E75S	D	68,4	74,5	84,9	15
18-09-2018 22:51:01	B738	A	66,4	70,6	79,4	11
18-09-2018 22:58:41	DH8D	D	64,4	65,8	74,8	15
18-09-2018 23:01:41	DH8D	D	65,2	68,5	79,1	15
18-09-2018 23:03:13	E195	D	68,4	71,8	82,9	15
18-09-2018 23:04:53	E195	D	68,3	71,1	83,4	15
18-09-2018 23:06:36	E75S	A	64,6	65,4	74,1	11
18-09-2018 23:08:24	E75S	D	68,2	73,2	84,0	15
18-09-2018 23:16:43	B738	A	67,1	70,4	80,3	11
19-09-2018 00:08:16	E75S	D	69,4	74,2	84,4	15
19-09-2018 05:46:17	B38M	A	67,1	68,5	76,1	11
19-09-2018 05:51:34	B738	A	66,1	67,7	75,6	11
19-09-2018 05:57:06	A332	A	73,2	76,6	85,0	11
19-09-2018 05:59:34	B788	A	70,5	74,1	85,8	11
19-09-2018 22:01:22	B738	A	73,7	76,5	86,0	33
19-09-2018 22:02:00	E75S	D	64,5	66,0	76,3	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
19-09-2018 22:04:54	B738	A	70,5	75,6	86,8	33
19-09-2018 22:06:56	B738	A	66,6	68,1	77,0	33
19-09-2018 22:38:49	DH8D	D	67,6	70,1	81,8	15
19-09-2018 22:55:59	E75S	D	66,4	71,4	78,2	15
19-09-2018 22:58:15	E170	D	65,7	66,5	74,8	15
19-09-2018 23:01:01	E170	D	71,3	74,2	86,2	15
19-09-2018 23:08:51	E195	D	71,4	77,4	88,1	15
19-09-2018 23:19:16	B38M	D	69,6	72,7	85,8	15
19-09-2018 23:20:54	E195	D	71,9	76,0	88,5	15
19-09-2018 23:23:06	B738	D	75,5	80,1	91,8	15
19-09-2018 23:53:16	B738	D	65,9	68,3	79,3	29
20-09-2018 22:01:13	DH8D	A	66,7	70,0	80,5	11
20-09-2018 22:08:15	B738	A	67,3	70,0	80,3	11
20-09-2018 22:21:21	B738	A	66,1	67,5	76,8	11
20-09-2018 22:21:43	B738	A	70,3	74,1	81,1	11
20-09-2018 22:38:18	E75S	D	67,6	71,9	83,4	15
20-09-2018 22:50:36	E75S	D	69,2	74,8	85,8	15
20-09-2018 22:54:22	E170	D	68,5	73,4	84,5	15
20-09-2018 23:01:05	CRJ9	A	64,8	66,6	79,7	11
20-09-2018 23:02:00	E195	D	69,6	75,4	86,1	15
20-09-2018 23:04:04	E195	D	68,1	72,2	83,6	15
20-09-2018 23:06:57	DH8D	D	65,0	67,4	79,0	15
20-09-2018 23:08:38	DH8D	D	64,6	67,6	80,9	15
20-09-2018 23:10:31	B735	D	69,9	75,6	85,2	15
20-09-2018 23:12:10	E170	D	68,7	75,1	84,9	15
20-09-2018 23:13:54	DH8D	D	65,8	69,4	80,9	15
20-09-2018 23:17:07	B738	D	72,0	77,1	88,2	15
20-09-2018 23:18:49	A321	A	65,1	67,9	78,5	11
20-09-2018 23:23:02	DH8D	D	65,2	66,9	76,7	15
20-09-2018 23:24:31	E195	D	70,1	75,2	85,9	15
20-09-2018 23:26:23	B788	D	68,7	74,5	84,8	15
20-09-2018 23:35:42	B38M	D	70,0	74,1	86,1	15
20-09-2018 23:42:37	E75S	D	68,1	72,6	84,3	15
21-09-2018 00:20:12	B38M	D	69,9	74,9	84,7	15
21-09-2018 05:49:40	MD11	A	73,7	78,1	87,5	11
21-09-2018 05:58:04	CRJX	D	68,7	72,9	83,4	15
21-09-2018 22:00:42	A320	D	66,2	69,0	80,5	15
21-09-2018 22:01:18	A320	D	65,8	67,0	75,8	15
21-09-2018 22:14:54	B738	A	66,4	68,2	78,7	11
21-09-2018 22:16:41	AT72	A	65,5	67,6	77,5	11
21-09-2018 22:35:08	B38M	A	66,9	69,1	78,0	11
21-09-2018 22:39:16	B738	A	64,6	65,2	74,6	11
21-09-2018 22:43:12	E195	A	65,0	66,2	75,4	11
21-09-2018 22:53:10	A319	A	65,7	67,0	75,7	11
21-09-2018 22:58:38	B738	D	68,5	72,3	85,3	15
21-09-2018 23:02:26	E170	D	66,7	71,3	82,2	15
21-09-2018 23:04:30	E170	D	66,7	70,3	81,7	15
21-09-2018 23:11:14	E75S	D	67,0	71,7	83,6	15
21-09-2018 23:15:53	E75S	D	67,0	71,5	82,6	15
21-09-2018 23:17:38	E195	D	66,3	71,7	79,9	15
21-09-2018 23:19:22	B735	D	66,8	71,5	83,3	15
21-09-2018 23:21:24	E170	D	66,7	70,5	83,2	15
21-09-2018 23:25:08	DH8D	D	65,0	67,3	79,0	15
21-09-2018 23:27:07	E75S	D	66,2	71,5	80,7	15
21-09-2018 23:29:15	B38M	D	64,3	66,4	74,7	15
21-09-2018 23:50:29	A321	A	69,0	74,2	82,2	11
22-09-2018 00:03:23	E195	D	67,2	71,6	82,0	15
22-09-2018 00:05:30	B38M	D	64,3	67,5	77,1	15
22-09-2018 01:52:42	B738	D	66,6	70,8	81,6	15
22-09-2018 05:43:44	B788	A	66,3	67,4	75,3	33
22-09-2018 05:44:45	B738	D	65,4	66,4	74,5	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
22-09-2018 22:26:25	B738	D	67,5	71,6	82,6	29
22-09-2018 22:43:47	CRJ9	D	65,5	66,9	78,1	29
22-09-2018 22:50:12	E170	D	64,2	66,1	75,0	29
22-09-2018 22:56:24	E195	D	66,2	69,8	78,3	29
22-09-2018 22:56:57	A321	A	66,2	69,5	80,0	33
22-09-2018 22:57:53	E195	D	64,1	64,9	74,5	29
22-09-2018 22:58:21	E195	D	65,7	67,4	77,7	29
22-09-2018 23:02:47	E75S	D	65,0	67,0	79,5	29
22-09-2018 23:05:29	B738	D	67,1	70,3	81,1	29
22-09-2018 23:08:23	A320	A	65,5	66,9	75,5	33
22-09-2018 23:19:24	B788	D	66,8	69,4	79,1	29
22-09-2018 23:22:20	B38M	D	65,5	67,6	79,5	29
22-09-2018 23:35:49	A321	A	74,3	77,8	87,1	33
23-09-2018 22:02:44	E75S	A	64,1	64,7	74,1	11
23-09-2018 22:09:12	E170	A	64,5	65,7	76,5	11
23-09-2018 22:11:20	B738	A	65,6	66,5	76,0	11
23-09-2018 22:15:22	B38M	A	66,6	67,7	78,6	11
23-09-2018 22:16:03	P180	D	65,5	68,0	78,8	15
23-09-2018 22:19:12	B738	A	65,5	66,8	75,9	11
23-09-2018 22:20:38	B752	D	66,7	68,0	78,7	15
23-09-2018 22:37:06	DH8D	A	64,8	66,0	78,0	11
23-09-2018 22:43:16	B38M	A	65,4	66,3	74,9	11
23-09-2018 22:45:19	B738	A	65,7	66,9	76,8	11
23-09-2018 22:45:58	B738	A	63,9	64,6	73,5	11
23-09-2018 22:48:25	B735	A	65,5	66,5	75,9	11
23-09-2018 22:52:36	DH8D	D	65,3	66,8	75,7	15
23-09-2018 23:01:15	E195	A	65,4	67,0	78,2	11
23-09-2018 23:03:16	A320	A	65,8	68,1	76,6	11
23-09-2018 23:05:41	A320	A	65,6	67,2	77,1	11
23-09-2018 23:15:25	E170	D	65,4	66,9	77,8	15
23-09-2018 23:59:18	E195	D	64,9	66,6	74,9	15
24-09-2018 05:32:29	B752	A	66,6	68,6	80,9	33
24-09-2018 05:47:58	B752	A	65,2	66,3	76,3	33
24-09-2018 22:12:40	DH8D	A	64,5	65,6	77,1	33
24-09-2018 22:13:10	DH8D	A	64,3	65,1	74,3	33
24-09-2018 22:30:46	A321	A	67,3	74,4	82,9	33
24-09-2018 22:42:15	E170	D	64,2	64,8	75,0	29
24-09-2018 22:42:33	E170	D	66,9	68,6	76,9	29
24-09-2018 22:58:55	B738	A	64,2	65,1	74,2	33
24-09-2018 23:01:55	B734	D	66,4	67,8	79,8	29
24-09-2018 23:06:53	E195	D	64,1	66,7	75,2	29
24-09-2018 23:11:10	A321	A	64,3	65,1	73,8	33
24-09-2018 23:11:43	E170	D	64,0	65,4	74,4	29
24-09-2018 23:19:13	B735	D	65,1	66,8	75,9	29
24-09-2018 23:20:29	E75S	D	64,6	65,6	77,4	29
24-09-2018 23:39:04	B789	D	67,1	70,5	81,6	33
24-09-2018 23:45:25	B738	D	64,0	65,4	75,5	29
24-09-2018 23:55:03	B738	D	65,1	66,7	74,7	29
25-09-2018 05:36:24	B738	A	64,9	67,1	78,1	33
25-09-2018 05:55:10	MD11	A	65,9	67,2	76,7	33
25-09-2018 22:00:22	B734	A	65,7	67,8	78,9	33
25-09-2018 22:07:04	P180	D	65,1	66,1	75,5	29
25-09-2018 22:11:28	B734	A	65,1	66,5	75,5	33
25-09-2018 22:12:34	B738	D	66,1	69,3	79,9	29
25-09-2018 22:18:06	E75S	A	65,1	66,7	79,7	33
25-09-2018 22:20:43	B738	A	67,9	69,5	76,9	33
25-09-2018 22:24:20	CRJX	A	67,0	68,7	77,0	33
25-09-2018 22:34:52	A320	A	64,5	65,1	73,6	33
25-09-2018 22:46:13	B788	D	66,0	67,1	79,4	33
25-09-2018 22:53:42	E195	D	67,0	69,1	77,4	29
25-09-2018 23:05:55	B738	D	65,8	66,8	77,9	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
25-09-2018 23:07:49	DH8D	D	84,7	95,5	102,2	29
26-09-2018 00:06:32	A320	D	64,6	67,9	76,1	29
26-09-2018 05:41:45	B738	A	67,3	69,3	76,8	33
26-09-2018 05:44:30	B789	A	76,2	80,4	90,5	33
26-09-2018 05:47:46	A321	A	66,5	69,1	81,0	33
26-09-2018 05:49:42	MD11	A	75,1	84,8	92,8	33
26-09-2018 05:52:25	CRJ9	A	66,7	68,1	81,0	33
26-09-2018 22:02:43	B734	D	65,9	68,8	78,9	29
26-09-2018 22:04:28	B752	D	65,7	68,1	79,9	29
26-09-2018 22:05:48	A321	A	65,9	67,5	76,7	33
26-09-2018 22:09:09	B738	D	65,1	67,7	76,8	29
26-09-2018 22:11:44	A320	D	64,5	66,2	76,8	29
26-09-2018 22:28:25	DH8D	A	65,7	68,1	80,4	33
26-09-2018 22:31:14	CRJX	A	65,5	66,3	75,0	33
26-09-2018 23:00:04	DH8D	D	64,2	65,1	75,3	29
26-09-2018 23:00:37	DH8D	D	68,8	71,5	78,3	29
26-09-2018 23:03:04	E195	D	64,7	65,8	74,7	29
26-09-2018 23:04:37	E195	D	66,8	69,0	80,8	29
26-09-2018 23:07:53	B738	D	65,3	67,4	79,7	29
26-09-2018 23:09:47	E195	D	65,1	66,3	77,2	29
26-09-2018 23:11:58	A321	A	65,1	67,4	74,6	33
26-09-2018 23:15:37	E195	D	65,2	66,8	77,3	29
26-09-2018 23:17:09	B738	D	64,4	65,2	73,5	29
26-09-2018 23:18:03	B38M	D	67,7	72,0	83,4	29
26-09-2018 23:20:00	E75S	D	65,1	67,0	76,8	29
26-09-2018 23:20:29	E75S	D	66,6	68,6	78,4	29
26-09-2018 23:21:53	B738	A	66,1	68,2	76,9	33
26-09-2018 23:22:29	E75S	D	65,4	66,9	75,4	29
26-09-2018 23:23:12	E75S	D	65,6	68,7	77,4	29
27-09-2018 00:43:44	CRJ9	D	67,7	73,5	81,5	33
27-09-2018 05:23:55	B738	A	65,9	69,8	77,3	33
27-09-2018 05:46:12	B752	A	66,0	67,2	80,1	33
27-09-2018 05:52:53	B738	D	66,1	67,3	80,2	29
27-09-2018 22:07:03	B738	A	71,5	76,4	84,7	33
27-09-2018 22:16:56	B738	D	64,8	66,6	79,4	29
27-09-2018 22:21:22	DH8D	A	65,2	67,0	82,1	33
27-09-2018 22:23:24	DH8D	A	65,8	68,0	78,8	33
27-09-2018 22:25:05	E195	A	66,3	67,9	78,9	33
27-09-2018 22:27:16	DH8D	A	65,6	67,3	76,1	33
27-09-2018 22:29:29	CRJX	A	65,1	65,8	76,5	33
27-09-2018 22:36:31	E170	D	65,3	67,5	77,6	29
27-09-2018 22:42:32	B738	A	65,0	66,7	75,8	33
27-09-2018 22:43:04	E170	D	64,5	66,3	80,4	29
27-09-2018 22:43:55	E170	D	64,8	65,9	77,1	29
27-09-2018 22:56:23	B738	D	66,1	68,5	79,6	29
27-09-2018 23:05:21	E75S	D	65,4	68,5	78,7	29
27-09-2018 23:06:36	B738	D	66,6	68,7	77,4	29
27-09-2018 23:14:36	DH8D	D	64,9	67,0	76,0	29
27-09-2018 23:17:58	B738	A	68,2	70,5	77,2	33
27-09-2018 23:19:04	CRJ9	D	66,4	67,8	80,1	29
27-09-2018 23:20:10	E75S	D	66,2	68,3	81,3	29
27-09-2018 23:21:56	E170	D	66,6	68,9	79,2	29
27-09-2018 23:25:00	DH8D	D	65,7	67,4	78,3	15
27-09-2018 23:26:53	B788	D	67,3	71,2	83,1	33
27-09-2018 23:28:09	B735	D	64,7	66,3	76,7	29
27-09-2018 23:31:29	B738	D	66,8	69,4	80,1	29
27-09-2018 23:33:01	DH8D	D	64,2	65,7	76,0	15
27-09-2018 23:34:09	E195	D	64,4	65,9	77,7	29
27-09-2018 23:36:08	E195	D	65,1	66,6	75,1	29
28-09-2018 05:51:53	MD11	A	74,6	79,7	88,0	33
28-09-2018 05:54:57	A321	D	65,9	69,3	83,2	29

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 22:39:36	E170	D	65,6	67,5	76,8	29
28-09-2018 22:41:20	CRJX	A	65,4	66,6	74,4	33
28-09-2018 22:53:56	E75S	D	65,5	67,5	77,8	29
28-09-2018 23:10:45	A321	A	65,3	66,4	75,7	33
28-09-2018 23:16:23	A320	A	66,0	67,2	75,0	33
28-09-2018 23:22:36	CRJ9	D	67,6	69,8	79,9	29
28-09-2018 23:26:24	B77W	D	69,7	72,2	83,3	33
29-09-2018 05:50:25	B738	A	66,6	67,9	76,1	33
29-09-2018 22:06:15	B738	A	65,8	67,4	75,8	11
29-09-2018 22:33:00	B738	D	68,2	72,6	82,7	29
29-09-2018 22:41:31	B788	A	75,2	78,8	87,7	33
29-09-2018 22:49:16	CRJ9	D	65,4	67,1	76,2	29
29-09-2018 22:50:54	DH8D	D	66,0	68,0	83,3	29
29-09-2018 22:53:04	B738	D	66,2	68,1	75,7	29
29-09-2018 22:53:22	A321	A	66,2	71,0	82,1	33
29-09-2018 22:54:29	DH8D	D	64,0	64,6	73,6	29
29-09-2018 22:55:40	A320	A	65,2	66,0	74,8	33
29-09-2018 22:56:41	B738	D	66,4	69,7	81,1	29
29-09-2018 22:59:03	DH8D	D	65,5	69,3	81,7	29
29-09-2018 23:02:15	E195	D	66,1	69,1	77,8	29
29-09-2018 23:07:44	B735	D	65,0	66,9	78,6	29
29-09-2018 23:21:01	B38M	D	66,5	69,3	81,9	15
30-09-2018 00:18:55	A321	D	68,5	71,5	81,9	33
30-09-2018 05:36:16	B738	A	65,0	67,3	76,8	11
30-09-2018 05:40:35	B738	A	64,7	65,7	73,7	11
30-09-2018 22:00:56	B738	A	66,6	69,0	79,6	11
30-09-2018 22:02:18	A320	A	64,9	66,4	82,2	11
30-09-2018 22:04:33	B738	A	65,6	67,1	76,4	11
30-09-2018 22:06:50	B738	A	69,6	72,8	78,6	11
30-09-2018 22:09:03	E75S	D	72,2	76,4	87,6	15
30-09-2018 22:14:47	E195	A	64,2	65,2	76,7	11
30-09-2018 22:15:41	B738	A	65,9	68,1	77,7	11
30-09-2018 22:17:58	A321	A	64,0	64,6	74,8	11
30-09-2018 22:27:23	A318	A	66,3	70,9	79,5	11
30-09-2018 22:33:30	CRJX	A	64,1	64,9	75,9	11
30-09-2018 22:34:05	E195	D	72,8	77,5	88,9	15
30-09-2018 22:42:39	E170	D	69,3	75,5	85,4	15
30-09-2018 22:47:50	A321	A	65,0	66,2	75,0	11
30-09-2018 22:49:06	E195	D	70,0	76,1	85,5	15
30-09-2018 22:51:31	A320	D	69,5	76,5	85,9	15
30-09-2018 22:55:30	B38M	A	66,3	68,2	82,8	11
30-09-2018 22:57:10	A321	A	64,7	66,6	80,1	11
30-09-2018 23:00:31	A321	A	64,6	64,9	73,6	11
30-09-2018 23:01:08	E75S	D	68,5	74,5	85,6	15
30-09-2018 23:05:16	DH8D	D	65,6	68,7	83,4	15
30-09-2018 23:09:36	E195	D	69,6	76,8	85,5	15
30-09-2018 23:10:57	E170	D	68,9	75,7	85,6	15
30-09-2018 23:12:57	E75S	D	70,0	75,8	85,5	15
30-09-2018 23:14:37	DH8D	D	67,3	69,1	78,4	15
30-09-2018 23:16:15	DH8D	D	66,6	68,9	78,7	15
30-09-2018 23:21:05	DH8D	D	66,4	68,1	78,4	15
30-09-2018 23:25:06	B38M	D	68,2	73,2	84,1	15
30-09-2018 23:28:08	A321	A	64,5	65,5	74,1	11
30-09-2018 23:29:39	B738	D	70,4	77,4	88,2	15
30-09-2018 23:32:12	DH8D	D	66,2	68,1	77,3	15
30-09-2018 23:33:32	B735	D	70,7	76,1	86,3	15
30-09-2018 23:38:38	DH8D	D	66,9	68,9	78,1	15
30-09-2018 23:43:38	B734	A	63,9	64,8	72,9	11
30-09-2018 23:45:03	B38M	D	68,1	72,8	83,1	15
30-09-2018 23:47:50	E195	D	70,4	76,9	85,8	15
30-09-2018 23:56:19	B738	D	69,5	73,8	82,9	15

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-10-2018 05:24:46	B738	A	64,3	65,6	76,9	11
01-10-2018 05:34:12	B738	A	66,2	66,7	75,2	11
01-10-2018 05:43:10	E190	A	65,9	67,3	75,4	11
01-10-2018 05:47:50	B788	A	70,4	77,5	88,0	11
01-10-2018 05:50:05	A321	A	69,0	74,6	86,6	11
01-10-2018 05:59:51	CRJ9	A	65,0	66,2	74,0	11

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2018 09:18:57	B763	D	69,2	71,2	82,2
01-09-2018 09:58:50	SU95	D	70,4	72,4	81,5
01-09-2018 12:25:47	B763	D	70,6	72,3	83,1
01-09-2018 13:50:01	B788	D	68,7	71,1	82,3
03-09-2018 08:07:57	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
03-09-2018 08:11:49	E195	A	70,8	73,2	83,4
03-09-2018 08:15:02	B38M	A	70,3	71,7	81,5
03-09-2018 08:22:28	E75S	A	71,0	72,2	81,4
03-09-2018 08:25:58	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
03-09-2018 08:32:03	E195	A	70,5	72,7	80,9
03-09-2018 08:34:38	AT75	A	69,9	71,3	79,9
03-09-2018 08:42:55	A321	A	70,6	72,6	81,4
03-09-2018 08:46:19	A320	A	71,4	73,4	81,8
03-09-2018 08:49:29	E195	A	70,2	71,8	80,2
03-09-2018 08:51:42	B739	A	71,6	73,8	83,4
03-09-2018 08:54:09	A319	A	70,8	73,5	82,3
03-09-2018 08:57:12	E75S	A	70,8	72,3	81,6
03-09-2018 09:00:43	E195	A	71,5	74,3	82,7
03-09-2018 09:03:39	DH8D	A	70,9	71,8	82,0
03-09-2018 09:05:42	E75S	A	69,0	71,1	80,5
03-09-2018 09:08:32	B738	A	71,1	72,8	81,9
03-09-2018 10:45:55	DH8D	D	73,2	81,8	85,5
03-09-2018 10:55:58	E75S	D	71,5	76,0	82,3
03-09-2018 11:07:45	E195	D	69,1	71,4	80,6
03-09-2018 12:25:31	B763	D	70,9	73,9	84,5
03-09-2018 12:47:47	B738	D	69,4	73,0	81,4
03-09-2018 12:55:14	B763	D	69,5	72,3	82,7
03-09-2018 12:58:22	A320	D	69,3	73,2	80,8
03-09-2018 13:07:00	E190	D	69,5	72,6	81,8
03-09-2018 13:22:05	B788	D	67,7	68,8	77,2
03-09-2018 14:21:01	A332	D	70,8	74,4	84,2
03-09-2018 14:44:44	E75S	D	67,9	69,9	76,9
03-09-2018 16:11:42	B738	D	69,2	71,6	79,6
03-09-2018 16:50:23	B738	D	69,3	71,3	83,9
03-09-2018 17:47:59	B789	D	68,7	69,4	79,1
03-09-2018 17:48:19	B789	D	68,9	70,9	79,3
03-09-2018 17:53:27	B789	D	68,1	69,1	77,1
03-09-2018 18:16:28	B789	D	67,5	69,9	78,6
03-09-2018 18:54:45	B788	D	68,4	69,6	79,8
03-09-2018 19:26:59	E190	D	67,5	69,6	80,1
03-09-2018 20:03:17	B788	D	67,3	68,6	78,8
04-09-2018 08:31:36	B738	D	68,4	69,1	78,8
04-09-2018 08:56:02	B738	D	74,0	81,2	90,6
04-09-2018 09:35:31	B738	D	70,3	74,6	80,7
04-09-2018 09:54:38	SU95	D	71,6	78,6	92,4
04-09-2018 10:08:04	B738	D	67,0	71,1	76,6
04-09-2018 10:08:19	B738	D	69,6	71,1	81,9
04-09-2018 10:26:35	MD11	D	72,3	79,2	90,5
04-09-2018 10:35:46	AN28	D	73,3	80,8	83,3
04-09-2018 10:53:37	B738	D	69,7	72,0	81,7
04-09-2018 11:30:20	B763	D	70,6	73,2	83,1
04-09-2018 12:41:45	A321	D	68,9	70,9	81,2
04-09-2018 13:19:02	E195	D	74,9	80,4	94,7
04-09-2018 15:55:44	B38M	D	78,4	80,2	95,3
04-09-2018 16:54:37	DH8D	D	80,3	84,4	97,3
04-09-2018 18:08:55	B789	D	67,5	69,0	79,0
04-09-2018 18:12:05	B789	D	66,8	67,5	77,6
04-09-2018 18:17:51	B789	D	66,7	67,9	77,1
04-09-2018 18:43:47	B738	D	68,2	70,3	81,8
04-09-2018 19:29:56	B788	D	68,4	71,2	81,2
04-09-2018 20:15:16	B738	D	68,8	71,7	82,3
04-09-2018 21:14:10	B738	D	68,7	70,9	82,7
05-09-2018 07:34:49	B738	D	68,8	69,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2018 09:03:29	B738	D	68,8	71,7	82,1
05-09-2018 09:14:32	E195	D	67,6	73,1	82,3
05-09-2018 10:20:17	CRJX	D	70,2	72,9	79,7
05-09-2018 10:28:33	MD11	D	71,8	75,0	86,1
05-09-2018 12:49:44	A320	D	69,1	71,2	82,5
05-09-2018 12:59:14	B788	D	68,7	70,4	80,2
05-09-2018 13:02:39	E195	D	69,2	72,3	80,6
05-09-2018 13:04:37	B763	D	70,4	74,5	83,9
05-09-2018 13:20:40	E190	D	69,1	70,3	79,5
05-09-2018 14:18:44	A332	D	69,6	72,7	82,6
05-09-2018 15:52:19	CRJ9	D	70,2	72,6	89,4
05-09-2018 15:57:27	B735	D	69,9	73,5	83,1
05-09-2018 17:54:04	B789	D	70,4	72,2	83,6
05-09-2018 18:03:31	E195	D	68,0	69,1	77,0
05-09-2018 18:05:28	B789	D	69,3	71,7	81,9
05-09-2018 18:08:06	B738	D	67,1	69,2	79,4
05-09-2018 18:17:01	B789	D	67,9	69,4	80,2
05-09-2018 18:41:04	B788	D	66,9	67,7	77,7
06-09-2018 07:21:22	B738	D	69,5	70,9	80,9
06-09-2018 08:04:42	AN26	D	71,0	75,1	83,8
06-09-2018 09:15:07	DH8D	D	67,1	70,0	76,2
06-09-2018 09:38:00	B38M	D	69,0	72,4	79,0
06-09-2018 09:45:53	A333	D	68,8	70,0	78,3
06-09-2018 10:15:54	B738	D	68,6	71,6	83,9
06-09-2018 10:32:14	MD11	D	74,1	78,2	88,7
06-09-2018 10:53:18	DH8D	D	70,9	75,4	86,8
06-09-2018 11:53:57	B763	D	72,9	76,8	86,1
06-09-2018 12:47:40	E195	D	71,7	74,5	85,9
06-09-2018 15:40:58	B733	D	70,3	71,6	82,9
06-09-2018 18:09:33	B789	D	67,1	68,1	77,1
06-09-2018 18:21:43	CRJX	D	66,8	68,3	78,3
06-09-2018 18:26:02	B789	D	70,3	72,4	82,0
06-09-2018 18:45:03	B789	D	68,7	69,5	80,7
06-09-2018 20:27:06	B788	D	68,4	70,2	79,9
06-09-2018 21:19:15	E195	D	69,2	71,9	82,2
07-09-2018 08:08:30	AN26	D	74,7	77,4	85,8
07-09-2018 08:32:28	B738	D	70,9	72,7	82,7
07-09-2018 10:36:46	MD11	D	75,8	80,2	89,6
07-09-2018 11:01:28	E195	D	68,6	69,6	77,6
07-09-2018 15:11:41	B788	D	70,0	72,0	79,6
07-09-2018 16:27:57	B788	D	68,2	69,5	78,6
07-09-2018 17:37:52	B788	D	68,0	68,7	78,4
08-09-2018 20:47:39	B789	D	67,3	68,6	79,6
09-09-2018 13:35:44	B788	D	72,9	75,0	83,6
09-09-2018 20:52:51	E75S	D	67,8	69,6	79,9
10-09-2018 08:20:27	CRJ9	D	68,0	72,7	80,6
10-09-2018 08:48:58	A320	D	69,2	72,7	79,6
10-09-2018 09:10:10	CRJ9	D	67,2	70,9	79,3
10-09-2018 11:59:31	B763	D	72,3	76,6	86,6
10-09-2018 14:32:14	A332	D	69,6	71,8	81,9
10-09-2018 15:38:14	B788	D	75,0	76,9	86,5
10-09-2018 15:38:34	B788	D	72,7	75,4	83,1
10-09-2018 15:52:06	B735	D	76,7	79,9	93,3
10-09-2018 17:59:35	B789	D	70,0	71,7	81,7
10-09-2018 18:20:31	B789	D	66,8	68,0	76,8
11-09-2018 09:56:41	A320	D	69,3	74,5	82,5
11-09-2018 15:43:14	CRJ9	D	72,8	74,9	93,5
11-09-2018 17:34:54	B789	D	69,9	71,8	81,0
11-09-2018 17:41:54	B788	D	68,9	71,2	79,7
11-09-2018 17:50:31	B789	D	70,4	73,1	82,5
11-09-2018 20:13:41	CRJ9	D	67,1	69,3	79,7
12-09-2018 07:24:26	DH8D	D	66,0	69,7	76,4
12-09-2018 07:52:26	AN26	D	69,0	71,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2018 11:18:33	E75S	D	69,1	71,2	79,5
12-09-2018 12:58:59	B788	D	70,1	73,4	83,9
12-09-2018 13:40:29	CRJ9	D	68,4	72,1	80,7
12-09-2018 15:38:14	CRJ9	D	70,9	73,8	87,6
12-09-2018 17:50:42	B789	D	68,1	68,8	77,6
12-09-2018 18:25:20	B789	D	68,0	69,7	78,4
12-09-2018 18:44:32	B788	D	66,8	67,4	75,8
13-09-2018 07:55:37	AN26	D	71,0	74,1	83,0
13-09-2018 09:53:19	SU95	D	70,6	74,5	82,1
13-09-2018 10:21:04	MD11	D	75,9	80,9	90,5
13-09-2018 12:01:02	B763	D	73,3	75,8	85,6
13-09-2018 12:16:10	E195	D	69,9	72,6	80,7
13-09-2018 15:28:21	E195	D	68,9	70,7	78,9
13-09-2018 15:33:58	CRJ9	D	69,1	71,2	85,4
13-09-2018 17:07:58	B789	D	69,7	71,5	81,7
13-09-2018 17:43:41	B789	D	68,5	70,0	79,3
13-09-2018 18:12:00	B789	D	67,7	69,0	80,0
13-09-2018 18:22:26	B788	D	67,4	68,3	78,2
14-09-2018 17:19:00	B789	D	68,4	69,6	80,2
14-09-2018 18:07:48	B788	D	67,1	69,0	79,4
14-09-2018 20:17:58	A320	D	69,2	72,3	82,4
14-09-2018 20:57:35	CRJ9	D	66,9	67,7	78,3
15-09-2018 14:28:50	A332	D	70,8	74,1	85,6
15-09-2018 17:56:01	B788	D	68,8	69,7	79,9
15-09-2018 19:30:56	E190	D	67,1	67,6	78,6
15-09-2018 20:09:18	A320	D	67,6	69,0	79,4
16-09-2018 15:01:07	B788	D	69,4	71,3	80,6
16-09-2018 16:11:50	B788	D	68,2	70,7	79,9
16-09-2018 17:39:20	B789	D	71,9	73,7	83,6
19-09-2018 10:30:35	MD11	D	77,6	81,9	92,1
19-09-2018 12:19:46	E195	D	70,4	72,8	81,2
19-09-2018 15:27:28	B735	D	68,6	70,1	79,7
20-09-2018 10:14:23	CRJX	D	69,8	72,1	85,9
20-09-2018 11:53:23	B763	D	70,5	72,6	83,1
20-09-2018 15:40:51	B738	A	68,0	70,0	82,1
22-09-2018 15:36:53	B788	D	68,1	69,7	78,5
24-09-2018 13:02:40	E190	D	69,0	71,3	79,4
24-09-2018 13:28:25	CRJ9	D	72,8	77,1	85,1
24-09-2018 13:39:44	B763	D	74,8	79,5	91,0
24-09-2018 21:46:00	E75S	D	67,0	68,8	80,5
25-09-2018 08:32:56	E195	D	69,7	75,1	83,5
25-09-2018 10:03:27	SU95	D	69,4	73,0	81,2
25-09-2018 12:18:09	B788	D	69,1	71,9	82,2
25-09-2018 15:00:13	B738	D	69,4	70,5	78,9
25-09-2018 17:26:11	B788	D	67,7	69,5	78,1
26-09-2018 10:27:23	MD11	D	75,6	81,3	90,9
26-09-2018 11:55:31	E195	D	69,3	72,4	80,1
26-09-2018 12:16:36	B734	D	73,6	77,1	83,2
26-09-2018 12:47:52	B763	D	69,1	72,6	80,9
26-09-2018 15:40:07	B789	D	68,1	69,9	79,6
26-09-2018 17:06:08	DH8D	D	76,5	82,3	93,5
26-09-2018 17:11:24	B788	D	69,8	72,8	83,2
26-09-2018 17:31:49	B789	D	68,6	70,6	80,4
27-09-2018 10:10:34	MD11	D	68,7	71,3	82,4
27-09-2018 10:36:41	B738	D	69,0	71,1	82,2
27-09-2018 10:49:42	DH8D	D	68,8	72,8	82,2
27-09-2018 10:59:09	E195	D	72,6	75,4	81,7
27-09-2018 11:03:45	E190	D	69,2	71,5	79,2
27-09-2018 11:14:25	E75S	D	68,9	69,9	79,3
27-09-2018 14:40:30	E75S	D	68,9	71,3	86,1
27-09-2018 14:59:33	CRJ9	D	70,9	73,2	82,4
27-09-2018 17:41:36	B789	D	69,3	71,3	80,1
27-09-2018 19:27:36	E190	D	68,2	69,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 09:49:12	SU95	D	74,4	79,7	91,1
28-09-2018 10:22:57	MD11	D	74,0	79,0	89,2
28-09-2018 11:21:51	B734	D	68,7	70,0	79,9
28-09-2018 16:03:19	E195	D	70,2	71,1	80,2
28-09-2018 17:02:42	E195	D	69,5	71,7	80,9
28-09-2018 17:51:18	B789	D	68,9	69,9	79,7
28-09-2018 18:05:47	B789	D	67,8	69,6	80,1
28-09-2018 19:24:02	B789	D	68,7	71,5	83,2
28-09-2018 19:35:28	A320	D	68,1	69,9	80,4
28-09-2018 20:45:21	CRJ9	D	66,4	67,5	77,5
29-09-2018 12:04:01	B788	D	69,7	73,9	83,5
29-09-2018 14:06:36	A332	D	70,7	73,0	84,2
29-09-2018 15:47:39	B788	D	69,1	70,5	78,1
29-09-2018 16:07:33	B789	D	69,2	71,7	80,7
29-09-2018 17:41:38	B789	D	69,7	71,5	82,3
29-09-2018 21:03:27	B788	D	66,8	67,9	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2018 22:52:03	E170	D	64,9	66,8	78,1
03-09-2018 22:56:11	B38M	D	67,1	70,7	81,4
03-09-2018 23:11:06	B738	D	67,1	70,4	80,5
03-09-2018 23:32:48	B788	D	69,2	73,2	83,5
04-09-2018 22:55:48	B734	D	71,2	76,0	86,6
04-09-2018 23:08:16	B788	D	65,5	66,9	77,8
04-09-2018 23:24:25	B38M	D	67,5	70,1	81,0
04-09-2018 23:37:25	B738	D	66,7	69,1	81,3
05-09-2018 22:19:42	B738	D	66,4	68,9	79,2
05-09-2018 23:06:57	B734	D	69,2	73,6	84,4
05-09-2018 23:14:47	CRJ9	D	64,1	65,2	75,3
05-09-2018 23:16:32	DH8D	D	64,0	64,7	74,8
06-09-2018 23:13:37	DH8D	D	69,0	71,5	80,8
06-09-2018 23:41:17	B788	D	66,0	67,3	78,3
08-09-2018 22:20:12	B738	D	64,1	65,4	77,9
08-09-2018 23:33:33	B788	D	68,1	71,2	81,4
09-09-2018 22:47:08	E170	D	64,8	65,6	76,5
10-09-2018 22:19:52	E190	D	66,0	68,5	79,8
10-09-2018 23:05:00	E170	D	63,3	63,9	73,7
10-09-2018 23:33:04	B788	D	67,6	70,3	82,1
13-09-2018 02:06:42	CRJ9	D	62,8	66,0	76,6
13-09-2018 23:04:57	E195	D	66,6	69,7	79,2
13-09-2018 23:22:31	B738	D	68,5	71,8	82,8
13-09-2018 23:37:58	B38M	D	62,8	63,6	72,4
13-09-2018 23:44:56	B788	D	68,6	70,6	83,1
13-09-2018 23:59:57	E75S	D	65,6	68,2	78,1
14-09-2018 23:21:45	CRJ9	D	64,1	65,3	77,5
15-09-2018 23:26:58	B788	D	67,3	70,4	82,3
16-09-2018 22:13:50	A320	D	66,5	68,4	80,5
16-09-2018 23:05:23	CRJ9	D	64,0	64,7	76,8
16-09-2018 23:10:55	E75S	D	65,3	67,2	78,1
16-09-2018 23:15:43	CRJ9	D	65,5	66,6	78,1
24-09-2018 23:40:32	B789	D	66,4	68,2	80,4
24-09-2018 23:49:31	E75S	D	64,7	67,6	78,6
25-09-2018 22:47:40	B788	D	65,7	67,4	79,5
26-09-2018 23:20:47	B38M	D	64,3	68,0	77,1
26-09-2018 23:39:26	CRJ9	D	68,7	71,6	79,5
27-09-2018 00:09:24	PC12	D	64,2	67,9	75,0
27-09-2018 00:45:11	CRJ9	D	62,6	67,4	75,1
27-09-2018 23:20:57	CRJ9	D	64,1	65,7	76,2
27-09-2018 23:28:30	B788	D	65,0	66,3	78,5
27-09-2018 23:36:32	E195	D	68,5	71,4	81,3
28-09-2018 23:24:17	CRJ9	D	63,6	64,2	72,7
28-09-2018 23:27:37	B77W	D	68,6	70,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2018 23:57:46	B38M	D	62,9	64,1	73,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 06:05:13	CRJX	D	73,5	76,8	86,1	29
01-09-2018 06:07:15	A320	D	70,4	71,8	83,2	29
01-09-2018 06:09:22	B738	D	70,6	72,8	83,1	29
01-09-2018 06:14:01	B738	D	71,5	73,1	84,7	29
01-09-2018 06:16:28	A321	D	70,8	71,8	84,1	29
01-09-2018 06:18:24	E195	D	69,7	71,1	81,7	29
01-09-2018 06:20:12	B738	D	71,0	72,7	85,0	29
01-09-2018 06:23:56	A321	D	71,3	72,3	84,8	29
01-09-2018 06:26:15	A321	D	71,7	73,0	85,5	29
01-09-2018 06:37:15	A321	D	70,3	71,5	83,8	29
01-09-2018 06:39:25	A318	D	67,7	68,6	78,5	29
01-09-2018 06:41:24	B738	D	68,2	69,4	82,4	29
01-09-2018 06:47:00	B738	D	72,3	74,4	85,1	29
01-09-2018 06:49:15	B738	D	71,1	73,0	83,4	29
01-09-2018 06:52:39	B738	D	70,9	72,8	83,4	29
01-09-2018 06:58:22	B738	D	71,5	73,1	83,5	29
01-09-2018 07:09:17	A320	D	69,9	70,6	82,7	29
01-09-2018 07:17:25	A320	D	68,5	69,4	81,0	29
01-09-2018 07:27:48	E75S	D	73,0	76,3	87,0	29
01-09-2018 07:29:07	A320	D	70,0	70,9	82,5	29
01-09-2018 07:30:28	B738	D	70,5	71,9	84,4	29
01-09-2018 07:42:57	E195	D	71,4	74,2	83,7	29
01-09-2018 07:47:27	B734	D	71,2	73,5	84,2	29
01-09-2018 07:48:48	B738	D	71,5	73,4	85,0	29
01-09-2018 07:56:55	E170	D	69,7	72,1	83,3	29
01-09-2018 07:58:17	E195	D	71,9	74,7	84,7	29
01-09-2018 07:59:31	B734	D	71,7	75,0	84,9	29
01-09-2018 08:01:23	B738	D	71,3	73,4	84,3	29
01-09-2018 08:04:18	B738	D	69,7	71,4	83,2	29
01-09-2018 08:07:05	B738	D	70,7	72,5	83,3	29
01-09-2018 08:10:00	B738	D	70,9	72,7	83,9	29
01-09-2018 08:11:33	E195	D	70,5	72,9	83,7	29
01-09-2018 08:13:00	CRJ9	D	69,3	72,6	82,8	29
01-09-2018 08:15:18	E195	D	69,9	71,8	83,2	29
01-09-2018 08:16:54	B38M	D	67,3	68,4	78,4	29
01-09-2018 08:18:16	E75S	D	73,0	76,2	87,0	29
01-09-2018 08:20:28	B735	D	71,3	74,1	83,9	29
01-09-2018 08:24:03	E170	D	69,7	71,9	83,4	29
01-09-2018 08:25:40	B738	D	72,7	75,4	85,7	29
01-09-2018 08:27:48	E170	D	69,7	72,2	83,5	29
01-09-2018 08:30:03	E75S	D	72,7	75,6	85,5	29
01-09-2018 08:31:55	CRJ9	D	69,2	71,2	80,7	29
01-09-2018 08:33:07	E170	D	68,6	70,3	82,6	29
01-09-2018 08:58:48	A320	D	69,5	71,0	82,0	29
01-09-2018 09:38:11	E75S	D	69,0	71,0	81,8	29
01-09-2018 09:41:56	B38M	D	67,5	69,5	80,2	29
01-09-2018 09:46:34	B738	D	72,3	75,0	85,1	29
01-09-2018 09:49:39	A320	D	69,8	72,4	83,0	29
01-09-2018 09:53:51	E195	D	70,3	73,2	83,5	29
01-09-2018 09:55:59	B738	D	69,8	72,2	82,8	29
01-09-2018 09:57:45	SU95	D	74,1	78,2	87,9	29
01-09-2018 10:01:07	A320	D	68,0	69,8	81,0	29
01-09-2018 10:02:51	F100	D	69,9	72,1	82,9	29
01-09-2018 10:14:08	A321	D	73,0	75,6	86,0	29
01-09-2018 10:24:54	A319	D	70,0	72,7	82,3	29
01-09-2018 10:32:47	CRJ9	D	69,2	71,5	82,6	29
01-09-2018 10:41:02	E75S	D	69,0	71,1	82,8	29
01-09-2018 10:46:54	E195	D	70,8	73,9	82,5	29
01-09-2018 10:50:24	E75S	D	69,5	71,6	81,3	29
01-09-2018 10:57:17	B738	D	69,7	71,4	80,5	29
01-09-2018 11:05:05	B738	D	71,4	75,0	85,7	29
01-09-2018 11:07:33	CRJ9	D	71,4	74,0	84,2	29
01-09-2018 11:09:10	E170	D	71,1	73,0	84,4	29
01-09-2018 11:14:52	CRJ9	D	71,4	74,2	84,0	29
01-09-2018 11:16:27	E195	D	71,1	74,6	83,4	29
01-09-2018 11:23:33	B38M	D	68,3	70,7	80,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 11:25:12	A320	D	73,7	75,8	86,3	29
01-09-2018 11:26:49	E75S	D	70,6	74,8	86,5	29
01-09-2018 11:28:12	E195	D	73,5	77,8	87,9	29
01-09-2018 11:30:34	CRJ9	D	70,7	72,4	83,3	29
01-09-2018 11:33:58	A321	D	68,7	71,0	82,7	29
01-09-2018 11:40:29	E75S	D	69,7	71,9	82,5	29
01-09-2018 11:46:08	E195	D	71,2	76,1	83,8	29
01-09-2018 11:51:45	B738	D	69,8	72,6	83,0	29
01-09-2018 11:54:06	E75S	D	69,0	72,1	82,6	29
01-09-2018 12:01:03	A320	D	68,2	70,8	78,9	29
01-09-2018 12:28:21	A321	D	68,8	72,5	82,2	29
01-09-2018 12:34:25	A321	D	70,7	72,6	84,0	29
01-09-2018 12:39:02	B738	D	71,9	75,8	85,1	29
01-09-2018 12:41:22	P180	D	72,1	76,0	85,6	29
01-09-2018 12:45:30	A320	D	67,1	69,9	79,6	29
01-09-2018 12:51:20	A321	D	70,6	74,6	84,1	29
01-09-2018 12:53:58	A321	D	71,4	74,3	84,8	29
01-09-2018 13:00:20	A320	D	71,8	76,7	86,0	29
01-09-2018 13:03:47	E190	D	72,0	76,3	85,6	29
01-09-2018 13:05:44	A318	D	66,6	67,8	76,6	29
01-09-2018 13:07:27	B734	D	71,5	74,6	85,2	29
01-09-2018 13:16:39	A321	D	69,6	72,6	82,6	29
01-09-2018 13:21:37	E195	D	70,7	73,1	83,5	29
01-09-2018 13:31:25	E195	D	70,3	74,2	83,5	29
01-09-2018 13:33:25	B738	D	71,7	74,4	84,9	29
01-09-2018 13:34:57	CRJ9	D	70,6	73,6	82,9	29
01-09-2018 13:37:41	A321	D	69,9	72,1	82,7	29
01-09-2018 13:39:12	E170	D	68,5	70,8	82,7	29
01-09-2018 13:41:22	B734	D	72,5	74,6	85,3	29
01-09-2018 13:45:17	E170	D	69,0	72,8	82,4	29
01-09-2018 13:52:00	B738	D	71,8	74,1	83,8	29
01-09-2018 13:53:39	E195	D	72,7	77,5	87,4	29
01-09-2018 13:56:06	E195	D	69,2	71,5	81,5	29
01-09-2018 14:05:59	B738	D	71,5	75,9	85,8	29
01-09-2018 14:24:10	A332	D	76,7	82,1	92,6	29
01-09-2018 14:28:44	A320	A	71,6	74,8	83,4	11
01-09-2018 14:31:19	B789	A	71,5	76,2	84,3	11
01-09-2018 14:34:13	A320	A	70,1	73,2	81,5	11
01-09-2018 14:36:11	B738	A	72,0	75,0	83,4	11
01-09-2018 14:38:36	B789	A	72,0	76,3	84,5	11
01-09-2018 14:41:29	DH8D	A	69,0	70,4	78,0	11
01-09-2018 14:43:35	B738	A	72,0	74,9	83,1	11
01-09-2018 14:55:02	E75S	A	70,9	72,4	80,5	11
01-09-2018 15:03:03	A320	A	70,5	73,3	80,9	11
01-09-2018 15:05:11	E195	A	72,0	74,3	82,5	11
01-09-2018 15:15:12	E75S	A	70,2	72,3	79,3	11
01-09-2018 15:17:27	A320	A	70,7	72,7	81,1	11
01-09-2018 15:24:36	E75S	A	71,7	74,4	82,1	11
01-09-2018 15:27:53	B738	A	72,0	75,4	82,8	11
01-09-2018 15:30:01	E195	A	72,1	74,5	83,3	11
01-09-2018 15:31:47	B788	A	70,1	73,3	82,4	11
01-09-2018 15:34:20	E170	A	71,7	74,6	82,8	11
01-09-2018 15:40:26	E170	A	70,3	74,5	82,4	11
01-09-2018 15:42:34	A321	A	71,3	73,9	80,4	11
01-09-2018 15:44:39	E195	A	71,5	73,5	81,9	11
01-09-2018 15:46:31	DH8D	A	68,8	70,1	77,8	11
01-09-2018 15:49:06	E75S	A	72,9	76,6	84,6	11
01-09-2018 15:51:02	E195	A	73,0	75,8	84,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 15:52:47	E170	A	71,4	73,0	81,8	11
01-09-2018 15:54:58	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8	11
01-09-2018 15:57:09	B738	A	73,3	76,8	85,4	11
01-09-2018 15:59:13	E195	A	71,7	75,4	82,9	11
01-09-2018 16:03:28	E195	A	72,0	75,7	83,5	11
01-09-2018 16:11:18	A320	A	71,6	75,8	83,9	11
01-09-2018 16:13:33	E195	A	71,5	74,5	83,3	11
01-09-2018 16:22:31	B38M	A	71,6	74,4	82,4	11
01-09-2018 16:27:53	F100	A	70,1	72,5	80,6	11
01-09-2018 16:42:03	A319	A	71,5	73,3	81,0	11
01-09-2018 16:46:35	E170	A	69,2	72,1	78,7	11
01-09-2018 16:48:33	DH8D	A	68,7	70,5	80,2	11
01-09-2018 17:00:32	A321	A	72,7	75,3	83,2	11
01-09-2018 17:19:31	A20N	A	70,2	71,9	80,2	11
01-09-2018 17:21:59	B738	A	71,9	74,1	83,0	11
01-09-2018 17:30:03	A321	A	71,0	73,5	81,0	11
01-09-2018 17:40:49	A321	A	70,5	73,3	80,9	11
01-09-2018 17:43:35	A321	A	70,8	73,4	80,8	11
01-09-2018 17:48:15	A321	A	71,3	73,6	80,9	11
01-09-2018 17:51:59	A320	A	70,5	72,8	80,5	11
01-09-2018 17:54:46	B788	A	70,9	74,2	83,0	11
01-09-2018 17:57:03	B734	A	72,0	75,2	83,8	11
01-09-2018 18:16:46	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9	11
01-09-2018 18:23:45	A321	A	72,0	76,3	84,0	11
01-09-2018 18:25:51	E190	A	69,9	72,6	82,0	11
01-09-2018 18:28:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,2	11
01-09-2018 18:30:07	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1	11
01-09-2018 18:32:08	E75S	A	69,3	71,7	80,8	11
01-09-2018 18:34:02	E195	A	71,5	74,7	83,3	11
01-09-2018 18:36:07	A320	A	70,4	73,4	81,6	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 18:38:47	A321	A	69,5	72,7	81,2	11
01-09-2018 18:40:54	E75S	A	72,0	74,8	83,1	11
01-09-2018 18:43:48	DH8D	A	69,0	70,7	78,5	11
01-09-2018 18:45:49	DH8D	A	69,2	70,9	78,2	11
01-09-2018 18:49:18	E195	A	71,3	74,4	83,0	11
01-09-2018 18:51:31	E75S	A	69,6	72,7	81,4	11
01-09-2018 18:53:52	E75S	A	69,9	72,4	81,7	11
01-09-2018 18:55:58	B38M	A	71,2	74,5	82,9	11
01-09-2018 18:57:59	E190	A	70,6	73,9	82,9	11
01-09-2018 18:59:51	E170	A	70,7	73,5	81,1	11
01-09-2018 19:01:32	E75S	A	71,2	74,1	82,6	11
01-09-2018 19:05:30	E195	A	71,0	74,8	83,8	11
01-09-2018 19:07:16	B735	A	71,9	75,6	84,5	11
01-09-2018 19:09:14	E170	A	68,3	69,9	77,4	11
01-09-2018 19:10:49	A320	A	70,8	74,2	82,8	11
01-09-2018 19:12:37	B734	A	72,5	76,0	84,2	11
01-09-2018 19:14:46	DH8D	A	68,8	70,8	78,8	11
01-09-2018 19:16:42	CRJ9	A	68,2	70,3	79,0	11
01-09-2018 19:18:29	E195	A	70,7	73,3	83,3	11
01-09-2018 19:20:22	DH8D	A	69,2	71,3	78,3	11
01-09-2018 19:21:59	A20N	A	69,6	73,2	82,1	11
01-09-2018 19:23:54	E195	A	70,8	74,3	83,4	11
01-09-2018 19:25:55	E75S	A	71,3	74,5	83,3	11
01-09-2018 19:27:48	B738	A	71,7	75,6	83,7	11
01-09-2018 19:30:15	B738	A	70,1	72,7	81,9	11
01-09-2018 19:41:41	P180	A	74,2	77,6	89,7	11
01-09-2018 19:51:39	B738	A	70,8	73,9	82,9	11
01-09-2018 19:55:28	A319	A	70,4	73,1	82,1	11
01-09-2018 19:57:44	B738	A	71,3	74,6	83,0	11
01-09-2018 20:02:31	B738	A	72,1	75,9	84,1	11
01-09-2018 20:05:58	A320	A	69,6	72,1	81,7	11
01-09-2018 20:21:49	E170	A	70,2	72,6	81,0	11
01-09-2018 20:23:22	B738	A	71,1	73,8	83,1	11
01-09-2018 20:29:06	B738	A	71,8	74,9	83,5	11
01-09-2018 20:31:29	A320	A	69,6	72,7	80,8	11
01-09-2018 20:45:02	CRJ9	A	69,1	70,5	78,1	11
01-09-2018 20:52:10	E195	A	71,3	75,0	83,3	11
01-09-2018 20:54:20	B734	A	73,6	78,1	86,2	11
01-09-2018 21:01:51	B738	A	71,3	75,7	83,6	11
01-09-2018 21:06:50	E75S	A	70,4	73,0	82,1	11
01-09-2018 21:11:26	E195	A	71,5	75,3	85,0	11
01-09-2018 21:13:48	E75S	A	70,4	73,2	81,1	11
01-09-2018 21:16:51	E195	A	72,5	75,8	85,3	11
01-09-2018 21:26:01	A320	A	72,6	76,1	84,0	11
01-09-2018 21:30:16	E170	A	69,2	72,9	82,0	11
01-09-2018 21:33:06	A320	A	70,7	74,6	83,5	11
01-09-2018 21:38:24	B38M	A	69,9	73,0	81,4	11
01-09-2018 21:40:30	E195	A	70,7	73,3	83,7	11
01-09-2018 21:43:00	E170	A	69,1	72,1	81,9	11
01-09-2018 21:44:52	DH8D	A	67,0	68,4	77,0	11
01-09-2018 21:47:02	E75S	A	70,6	73,8	82,9	11
01-09-2018 21:49:02	E195	A	70,8	74,9	84,0	11
01-09-2018 21:50:55	B38M	A	69,1	71,8	81,2	11
01-09-2018 21:52:53	B738	A	70,1	74,3	83,1	11
01-09-2018 21:55:07	DH8D	A	68,3	70,4	78,3	11
02-09-2018 06:02:50	B738	A	72,8	76,8	85,6	11
02-09-2018 06:11:04	E170	A	70,8	73,5	82,3	11
02-09-2018 06:12:54	E195	A	72,0	74,9	83,2	11
02-09-2018 06:15:42	DH8D	A	69,0	70,8	79,0	11
02-09-2018 06:18:46	B738	A	73,2	76,4	84,7	11
02-09-2018 06:21:20	E195	A	71,9	75,1	84,4	11
02-09-2018 06:24:17	B738	A	72,6	76,0	84,1	11
02-09-2018 06:26:11	CRJ9	A	68,8	71,3	79,9	11
02-09-2018 06:28:28	DH8D	A	69,2	70,7	78,3	11
02-09-2018 06:31:12	A333	A	73,6	76,8	87,0	11
02-09-2018 06:43:12	B738	A	73,2	77,4	86,0	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
02-09-2018 06:46:33	B735	A	72,3	75,5	85,1	11
02-09-2018 06:48:26	B738	A	72,5	76,2	85,1	11
02-09-2018 06:52:55	C295	A	70,3	72,5	79,8	11
02-09-2018 07:51:33	B738	A	72,9	76,6	84,0	11
02-09-2018 07:53:59	B738	A	71,9	75,1	83,6	11
02-09-2018 08:01:29	E190	A	70,1	72,6	81,2	11
02-09-2018 08:06:24	B738	A	71,6	75,0	83,9	11
02-09-2018 08:10:44	E75S	A	70,3	72,0	79,8	11
02-09-2018 08:16:24	B763	A	73,7	77,6	87,2	11
02-09-2018 08:26:45	CRJ9	A	70,1	72,3	80,1	11
02-09-2018 08:30:20	E75S	A	71,0	74,7	82,8	11
02-09-2018 08:41:46	SU95	A	71,7	74,7	82,9	11
02-09-2018 08:53:08	E195	A	70,8	73,6	82,9	11
02-09-2018 09:00:44	E170	A	69,8	71,0	79,8	11
02-09-2018 09:03:46	E170	A	71,0	73,5	81,8	11
02-09-2018 09:06:21	B738	A	72,9	75,5	84,0	11
02-09-2018 09:10:21	A320	A	70,7	73,9	82,4	11
02-09-2018 09:13:12	A320	A	69,9	73,2	81,1	11
02-09-2018 09:16:37	E195	A	71,8	74,9	83,3	11
02-09-2018 09:18:53	CRJ9	A	68,5	69,6	78,1	11
02-09-2018 09:23:03	A321	A	70,8	73,2	81,3	11
02-09-2018 09:25:36	A321	A	73,5	76,5	84,9	11
02-09-2018 09:27:42	DH8D	A	70,2	72,4	80,2	11
02-09-2018 09:30:30	DH8D	A	70,2	71,8	80,6	11
02-09-2018 09:32:11	DH8D	A	68,2	70,1	78,2	11
02-09-2018 09:34:47	E75S	A	72,1	74,4	82,9	11
02-09-2018 09:37:01	E75S	A	71,5	74,0	82,7	11
02-09-2018 09:46:07	DH8D	A	69,9	71,6	79,0	11
02-09-2018 09:53:12	E75S	A	71,1	73,4	82,3	11
02-09-2018 09:55:38	B38M	A	70,1	73,0	81,6	11
02-09-2018 09:59:35	A321	A	70,4	71,9	80,8	11
02-09-2018 10:04:13	A321	A	73,5	76,5	84,3	11
02-09-2018 10:06:50	A320	A	71,9	75,6	83,7	11
02-09-2018 10:20:56	A321	A	73,2	76,4	84,0	11
02-09-2018 10:23:36	B738	A	72,3	75,9	83,7	11
02-09-2018 10:30:59	B733	A	72,3	77,4	85,1	11
02-09-2018 10:33:29	A321	A	71,2	73,4	81,6	11
02-09-2018 10:36:04	A320	A	69,8	71,9	80,2	11
02-09-2018 10:37:53	E170	A	70,5	73,2	81,7	11
02-09-2018 10:39:58	B788	A	71,8	75,2	84,3	11
02-09-2018 10:42:35	B734	A	73,9	76,5	85,4	11
02-09-2018 10:45:04	A320	A	70,9	73,3	81,3	11
02-09-2018 10:47:04	A320	A	70,1	72,6	80,5	11
02-09-2018 10:52:59	E170	A	71,5	73,8	81,5	11
02-09-2018 11:01:39	A321	A	70,5	73,4	81,7	11
02-09-2018 11:04:10	CRJ9	A	70,3	71,9	79,8	11
02-09-2018 11:08:10	A320	A	70,1	72,4	80,1	11
02-09-2018 11:13:07	E75S	A	71,2	73,2	80,7	11
02-09-2018 11:18:39	B788	A	71,1	73,9	82,9	11
02-09-2018 11:20:57	A321	A	70,5	72,5	80,5	11
02-09-2018 11:27:02	A320	A	72,6	75,3	83,7	11
02-09-2018 11:32:08	B738	A	73,3	78,2	85,8	11
02-09-2018 11:34:30	A321	A	70,3	72,7	80,7	11
02-09-2018 11:43:15	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1	11
02-09-2018 11:46:09	A320	A	71,7	75,2	83,5	11
02-09-2018 11:48:17	A319	A	71,4	75,1	83,2	11
02-09-2018 11:50:37	E195	A	70,6	73,8	82,6	11
02-09-2018 11:53:38	A321	A	70,7	72,5	79,8	11
02-09-2018 12:08:04	B77W	A	74,1	78,0	87,1	11
02-09-2018 12:11:16	E75S	A	71,2	73,3	80,3	11
02-09-2018 12:13:09	E195	A	71,1	73,3	81,9	11
02-09-2018 12:15:28	B738	A	71,8	74,9	82,9	11
02-09-2018 12:21:32	B738	A	72,2	75,1	83,3	11
02-09-2018 12:23:45	E195	A	71,4	74,3	83,2	11
02-09-2018 12:28:37	A320	A	70,5	72,6	80,5	11
02-09-2018 12:30:26	E195	A	70,9	73,8	83,2	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
02-09-2018 12:32:21	B789	A	72,7	75,6	84,5	11
02-09-2018 12:38:19	E195	A	71,4	73,1	80,9	11
02-09-2018 12:40:24	E195	A	72,4	75,5	83,9	11
02-09-2018 12:42:45	DH8D	A	69,3	71,0	78,8	11
02-09-2018 12:47:50	B788	A	71,7	74,0	82,8	11
02-09-2018 12:50:28	E75S	A	72,0	75,0	82,8	11
02-09-2018 12:52:12	E75S	A	72,6	75,3	83,4	11
02-09-2018 12:58:37	E195	A	70,8	74,8	82,8	11
02-09-2018 13:01:25	E75S	A	72,7	75,7	83,2	11
02-09-2018 13:11:36	A320	A	70,2	74,2	82,0	11
02-09-2018 13:13:39	B738	A	70,8	74,2	82,3	11
02-09-2018 13:16:41	B738	A	72,7	75,1	83,1	11
02-09-2018 13:25:12	A320	A	70,1	72,0	79,7	11
02-09-2018 13:27:30	E75S	A	69,8	71,9	79,3	11
02-09-2018 13:45:23	E190	A	71,2	73,7	83,2	11
02-09-2018 13:48:49	B738	A	72,5	76,1	84,0	11
02-09-2018 13:51:38	A320	A	70,3	72,5	80,3	11
02-09-2018 13:55:38	A321	A	71,9	74,9	81,9	11
02-09-2018 14:01:30	E170	A	69,9	73,6	81,0	11
02-09-2018 14:04:28	B38M	A	71,7	75,0	83,5	11
02-09-2018 14:06:17	A320	A	71,6	74,5	83,1	11
02-09-2018 14:09:00	B789	A	72,2	75,9	84,5	11
02-09-2018 14:11:20	E195	A	72,7	76,0	84,1	11
02-09-2018 14:20:23	E170	A	72,2	74,4	83,3	11
02-09-2018 14:24:28	B788	A	72,5	75,6	84,2	11
02-09-2018 14:29:45	A320	A	69,9	72,0	80,7	11
02-09-2018 14:34:56	A321	A	70,4	72,7	81,1	11
02-09-2018 14:36:37	A320	A	71,6	74,8	83,0	11
02-09-2018 14:38:40	B789	A	72,1	75,9	84,7	11
02-09-2018 14:42:54	E170	A	74,5	79,0	84,5	11
02-09-2018 14:46:29	B738	A	70,8	74,8	82,8	11
02-09-2018 14:51:41	A321	A	72,3	75,1	82,7	11
02-09-2018 14:53:32	B735	A	72,6	75,7	83,7	11
02-09-2018 14:56:26	E190	A	69,2	71,8	80,0	11
02-09-2018 15:02:13	E195	A	69,2	73,4	81,5	11
02-09-2018 15:06:03	B38M	A	71,5	73,0	81,0	11
02-09-2018 15:09:50	B738	A	71,9	75,0	83,1	11
02-09-2018 15:11:37	B738	A	71,5	75,3	83,3	11
02-09-2018 15:17:34	E75S	A	71,7	74,1	82,4	11
02-09-2018 15:20:15	DH8D	A	70,3	71,8	79,8	11
02-09-2018 15:22:39	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9	11
02-09-2018 15:25:13	E75S	A	71,3	75,2	83,4	11
02-09-2018 15:30:24	B735	A	72,6	76,4	84,7	11
02-09-2018 15:36:17	E195	A	71,3	74,2	82,5	11
02-09-2018 15:39:00	E195	A	71,2	74,6	83,8	11
02-09-2018 15:41:22	E195	A	71,2	73,5	82,4	11
02-09-2018 15:45:11	E75S	A	70,7	73,4	80,7	11
02-09-2018 15:46:56	B738	A	70,3	74,2	82,1	11
02-09-2018 15:48:33	B738	A	72,3	75,5	83,0	11
02-09-2018 15:50:20	E170	A	71,4	74,2	80,4	11
02-09-2018 15:51:58	E75S	A	73,1	75,7	83,6	11
02-09-2018 15:58:19	E195	A	71,5	75,0	83,5	11
02-09-2018 16:00:02	E195	A	72,1	74,9	83,2	11
02-09-2018 16:03:17	B734	A	74,3	78,0	85,4	11
02-09-2018 16:14:14	A319	A	71,7	75,0	82,1	11
02-09-2018 16:16:41	A319	A	71,7	74,7	82,8	11
02-09-2018 16:27:44	B738	A	72,1	75,3	83,6	11
02-09-2018 16:29:41	B738	A	72,8	76,2	84,2	11
02-09-2018 16:39:42	A321	A	70,8	74,1	82,6	11
02-09-2018 16:49:49	A321	A	72,4	75,9	84,1	11
02-09-2018 16:51:52	A320	A	70,1	71,7	80,1	11
02-09-2018 16:53:49	E170	A	71,2	73,9	80,7	11
02-09-2018 16:55:38	B738	A	72,5	75,0	83,7	11
02-09-2018 16:57:47	E195	A	71,1	73,1	81,9	11
02-09-2018 17:23:00	A20N	A	68,9	71,5	80,7	11
02-09-2018 17:29:24	A320	A	70,2	73,6	83,0	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
02-09-2018 17:31:38	A319	A	71,9	74,2	83,0	11
02-09-2018 17:51:38	A321	A	71,4	74,2	82,2	11
02-09-2018 18:01:22	A321	A	69,4	72,6	81,1	11
02-09-2018 18:04:12	E170	A	70,8	73,6	82,3	11
02-09-2018 18:10:30	E190	A	69,3	71,7	80,4	11
02-09-2018 18:12:31	E75S	A	71,3	73,5	82,4	11
02-09-2018 18:17:43	B738	A	71,4	74,4	83,4	11
02-09-2018 18:19:49	E195	A	70,5	73,7	83,5	11
02-09-2018 18:23:32	CRJ9	A	68,6	70,5	79,0	11
02-09-2018 18:26:24	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9	11
02-09-2018 18:28:12	DH8D	A	67,4	69,2	77,4	11
02-09-2018 18:30:22	E75S	A	70,3	73,0	81,8	11
02-09-2018 18:32:25	E195	A	71,0	74,1	83,0	11
02-09-2018 18:37:45	DH8D	A	68,4	69,8	77,9	11
02-09-2018 18:39:23	DH8D	A	68,4	70,5	78,8	11
02-09-2018 18:41:46	E75S	A	71,9	74,9	83,4	11
02-09-2018 18:43:28	E195	A	71,9	75,7	84,0	11
02-09-2018 18:45:17	CRJ9	A	68,3	71,1	79,4	11
02-09-2018 18:50:48	E75S	A	68,7	71,1	79,1	11
02-09-2018 18:53:16	E75S	A	70,8	73,5	81,9	11
02-09-2018 18:54:37	A320	A	71,0	74,1	83,0	11
02-09-2018 18:56:51	B38M	A	70,8	73,7	82,6	11
02-09-2018 19:00:31	A320	A	71,3	74,8	83,4	11
02-09-2018 19:02:03	DH8D	A	69,0	70,5	79,4	11
02-09-2018 19:04:05	B738	A	71,8	76,1	83,9	11
02-09-2018 19:06:06	MD82	A	73,4	76,7	85,7	11
02-09-2018 19:08:28	AT45	A	67,7	68,9	76,7	11
02-09-2018 19:10:17	DH8D	A	68,6	70,3	78,6	11
02-09-2018 19:13:53	DH8D	A	68,2	69,8	77,7	11
02-09-2018 19:18:50	B738	A	71,4	74,7	83,1	11
02-09-2018 19:21:24	DH8D	A	68,1	69,4	77,6	11
02-09-2018 19:32:28	E195	A	71,3	75,0	83,4	11
02-09-2018 19:39:39	DH8D	A	69,3	70,7	78,4	11
02-09-2018 19:42:49	P180	A	73,9	78,2	89,2	11
02-09-2018 19:46:26	A320	A	70,2	73,6	81,3	11
02-09-2018 19:52:22	A320	A	70,9	74,6	83,7	11
02-09-2018 20:10:07	A320	A	70,5	73,6	81,6	11
02-09-2018 20:11:41	CRJ9	A	69,2	71,9	80,4	11
02-09-2018 20:15:09	B738	A	71,8	75,2	83,6	11
02-09-2018 20:18:24	A320	A	70,2	73,6	81,6	11
02-09-2018 20:21:28	E195	A	71,2	74,5	84,2	11
02-09-2018 20:23:12	B738	A	72,0	75,6	84,0	11
02-09-2018 20:34:15	B738	A	71,2	75,0	83,8	11
02-09-2018 20:36:39	E195	A	70,6	73,9	82,9	11
02-09-2018 20:39:10	E170	A	70,0	72,9	80,4	11
02-09-2018 20:42:36	E75S	A	69,4	72,4	81,4	11
02-09-2018 20:44:26	A320	A	70,3	72,5	81,8	11
02-09-2018 20:48:03	CRJ9	A	68,9	71,0	79,7	11
02-09-2018 20:49:37	E75S	A	70,5	73,5	81,3	11
02-09-2018 20:51:40	B38M	A	69,7	73,4	80,9	11
02-09-2018 20:53:28	DH8D	A	68,4	69,9	78,8	11
02-09-2018 20:55:02	B738	A	73,3	77,2	85,1	11
02-09-2018 20:57:26	E75S	A	71,1	75,0	84,1	11
02-09-2018 21:02:45	E195	A	71,0	74,0	84,2	11
02-09-2018 21:07:06	E170	A	70,5	73,4	81,3	11
02-09-2018 21:09:36	E195	A	71,8	75,9	83,0	11
02-09-2018 21:11:28	E195	A	72,4	76,7	84,5	11
02-09-2018 21:13:22	DH8D	A	68,4	69,9	77,4	11
02-09-2018 21:15:05	E170	A	70,0	72,8	81,1	11
02-09-2018 21:16:53	E170	A	70,2	73,9	82,2	11
02-09-2018 21:25:42	B738	A	71,5	74,7	83,5	11
02-09-2018 21:28:43	B737	A	72,6	76,1	84,0	11
02-09-2018 21:33:18	E75S	A	70,2	73,8	83,2	11
02-09-2018 21:36:11	B738	A	71,5	75,2	84,0	11
02-09-2018 21:49:04	B738	A	72,6	76,7	85,4	11
02-09-2018 21:52:25	E195	A	71,0	75,2	84,6	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
02-09-2018 21:54:10	B38M	A	70,2	73,9	82,5	11
02-09-2018 21:56:12	B38M	A	71,0	75,6	83,8	11
02-09-2018 21:58:18	E195	A	71,6	74,8	83,9	11
03-09-2018 06:01:45	A332	A	73,9	78,2	87,5	11
03-09-2018 06:05:41	E170	A	71,1	75,0	82,9	11
03-09-2018 06:09:18	A320	A	71,3	73,6	82,5	11
03-09-2018 06:12:09	E195	A	71,5	75,1	84,1	11
03-09-2018 06:14:40	DH8D	A	69,4	70,7	78,4	11
03-09-2018 06:16:36	B738	A	72,8	75,8	84,5	11
03-09-2018 06:18:51	DH8D	A	69,2	70,8	78,2	11
03-09-2018 06:20:48	E195	A	72,0	75,0	83,8	11
03-09-2018 06:22:17	E195	A	71,2	74,9	85,0	11
03-09-2018 06:24:17	B738	A	72,9	76,9	85,4	11
03-09-2018 06:28:40	E170	A	70,4	73,4	79,9	11
03-09-2018 06:30:39	DH8D	A	69,3	71,6	78,3	11
03-09-2018 06:32:43	DH8D	A	70,3	72,3	79,9	11
03-09-2018 06:34:48	E75S	A	71,0	72,9	81,4	11
03-09-2018 06:36:43	B735	A	73,2	76,7	85,2	11
03-09-2018 06:38:37	B738	A	71,8	75,7	84,1	11
03-09-2018 06:45:02	B38M	A	71,2	73,0	81,6	11
03-09-2018 06:48:54	B738	A	73,2	77,6	86,4	11
03-09-2018 06:51:31	B738	A	72,3	75,5	84,6	11
03-09-2018 06:53:54	B738	A	71,2	75,3	84,0	11
03-09-2018 06:59:28	DH8D	A	69,4	71,7	80,2	11
03-09-2018 07:06:37	B738	A	73,4	77,0	84,8	11
03-09-2018 07:28:31	B738	A	70,2	73,0	82,2	11
03-09-2018 07:37:13	B738	A	71,9	74,4	82,7	11
03-09-2018 07:54:41	A320	A	70,4	72,8	81,2	11
03-09-2018 09:33:00	E195	D	75,3	79,3	87,9	29
03-09-2018 09:43:12	E195	D	70,1	73,1	82,6	29
03-09-2018 09:50:22	B38M	D	67,7	69,2	79,1	29
03-09-2018 09:55:50	A320	D	72,6	76,4	86,0	29
03-09-2018 10:00:17	E75S	D	68,9	72,6	82,0	29
03-09-2018 10:05:40	A321	D	73,6	75,8	86,3	29
03-09-2018 10:13:34	A320	D	70,8	74,0	83,8	29
03-09-2018 10:15:36	A319	D	68,8	71,5	80,6	29
03-09-2018 10:17:55	P180	D	67,9	70,6	79,7	29
03-09-2018 10:30:35	B738	D	74,3	79,1	88,3	29
03-09-2018 10:33:39	B739	D	72,4	75,4	86,8	29
03-09-2018 10:35:12	E195	D	70,9	74,2	82,9	29
03-09-2018 10:36:45	A321	D	69,1	72,7	82,7	29
03-09-2018 10:39:41	E170	D	70,0	72,3	83,2	29
03-09-2018 10:43:41	E75S	D	69,8	74,7	82,6	29
03-09-2018 10:45:05	DH8D	D	69,2	70,5	79,6	29
03-09-2018 10:48:13	A320	D	72,4	75,8	85,8	29
03-09-2018 10:57:28	E195	D	72,6	74,7	84,3	29
03-09-2018 11:02:06	B738	D	73,1	77,2	86,6	29
03-09-2018 11:03:39	CRJ9	D	71,8	75,4	85,3	29
03-09-2018 11:06:19	E195	D	74,6	78,2	87,4	29
03-09-2018 11:07:58	E170	D	71,8	75,4	84,3	29
03-09-2018 11:09:20	CRJ9	D	71,4	75,0	83,4	29
03-09-2018 11:15:02	E190	D	74,2	77,5	87,2	29
03-09-2018 11:19:02	E170	D	69,5	74,0	84,6	29
03-09-2018 11:21:05	B738	D	72,3	75,4	85,0	29
03-09-2018 11:23:33	A320	D	71,6	74,0	83,6	29
03-09-2018 11:27:36	CRJ9	D	72,1	75,1	84,6	29
03-09-2018 11:30:03	B38M	D	67,9	71,1	80,2	29
03-09-2018 11:34:52	A321	D	71,7	75,0	85,1	29
03-09-2018 11:40:25	E75S	D	70,6	73,4	84,0	29
03-09-2018 11:42:34	E195	D	69,7	72,8	82,9	29
03-09-2018 11:43:57	GLF5	D	67,8	70,5	79,0	29
03-09-2018 11:48:10	E195	D	71,3	74,8	83,1	29
03-09-2018 11:51:18	A320	D	71,8	73,5	83,5	29
03-09-2018 11:53:01	B738	D	72,0	76,5	86,5	29
03-09-2018 12:07:20	E75S	D	69,3	71,2	82,6	29
03-09-2018 12:15:03	A321	D	73,3	77,4	87,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
03-09-2018 12:22:01	E75S	D	69,7	72,8	82,8	29
03-09-2018 12:34:40	B738	D	72,9	76,6	86,1	29
03-09-2018 12:36:52	A321	D	70,9	73,8	84,7	29
03-09-2018 12:39:00	A321	D	72,3	75,1	85,3	29
03-09-2018 12:44:57	B738	D	71,0	75,0	84,2	29
03-09-2018 12:51:23	A319	D	67,7	71,0	81,3	29
03-09-2018 12:53:15	B738	D	72,3	75,9	86,1	29
03-09-2018 12:57:00	A320	D	72,1	76,7	86,5	29
03-09-2018 13:04:19	A321	D	70,2	73,3	83,8	29
03-09-2018 13:05:54	E190	D	72,7	76,6	86,5	29
03-09-2018 13:17:09	B738	D	72,7	75,8	86,7	29
03-09-2018 13:33:00	E170	D	69,3	73,9	83,6	29
03-09-2018 13:37:14	B734	D	70,7	73,2	84,3	29
03-09-2018 13:40:07	CRJ9	D	70,7	73,9	85,2	29
03-09-2018 13:43:58	E195	D	71,9	75,1	83,9	29
03-09-2018 13:47:41	E195	D	70,7	73,1	83,5	29
03-09-2018 13:49:05	E195	D	70,0	71,4	82,0	29
03-09-2018 13:52:54	A320	D	69,0	70,6	81,6	29
03-09-2018 14:04:51	E195	D	71,6	76,1	85,6	29
03-09-2018 14:11:29	E170	D	70,4	72,3	82,7	29
03-09-2018 14:17:14	SU95	D	71,7	74,0	84,9	29
03-09-2018 14:39:41	E170	D	69,2	71,9	81,5	29
03-09-2018 14:41:30	B738	D	71,0	74,0	83,8	29
03-09-2018 14:53:11	E75S	D	75,4	81,4	88,6	29
03-09-2018 14:55:47	B738	D	74,4	79,8	87,4	29
03-09-2018 14:57:06	E195	D	70,7	73,2	82,1	29
03-09-2018 15:00:13	E75S	D	69,6	73,5	82,7	29
03-09-2018 15:01:30	E195	D	71,1	75,2	83,7	29
03-09-2018 15:05:22	A320	D	67,1	69,0	77,5	29
03-09-2018 15:07:24	A320	D	71,0	73,7	83,1	29
03-09-2018 15:09:28	A321	D	71,3	73,9	84,5	29
03-09-2018 15:13:52	E195	D	71,0	73,0	83,3	29
03-09-2018 15:14:53	CRJ9	D	72,8	76,7	84,5	29
03-09-2018 15:18:44	E170	D	69,6	72,2	81,1	29
03-09-2018 15:20:09	B735	D	71,3	75,5	83,1	29
03-09-2018 15:32:43	A320	D	69,9	72,2	81,9	29
03-09-2018 15:34:16	CRJ9	D	70,1	72,8	82,6	29
03-09-2018 15:39:56	E195	D	71,2	74,3	83,5	29
03-09-2018 15:43:24	B77W	D	73,5	76,7	87,5	29
03-09-2018 15:54:35	E75S	D	70,9	73,3	82,9	29
03-09-2018 15:56:36	E195	D	75,0	79,0	88,0	29
03-09-2018 16:05:07	A319	D	69,7	72,1	82,9	29
03-09-2018 16:09:40	A321	D	70,7	73,2	84,1	29
03-09-2018 16:16:34	B738	D	71,4	74,7	85,5	29
03-09-2018 16:31:32	B738	D	72,2	74,8	86,0	29
03-09-2018 16:37:02	CRJ9	D	72,7	75,0	85,0	29
03-09-2018 16:42:41	E195	D	70,9	74,3	83,0	29
03-09-2018 16:48:21	B38M	D	66,9	68,1	76,9	29
03-09-2018 16:54:01	E195	D	70,1	71,5	81,9	29
03-09-2018 16:55:39	A319	D	68,4	72,7	81,8	29
03-09-2018 17:03:11	B737	D	70,6	73,3	83,4	29
03-09-2018 17:04:40	B738	D	73,9	77,0	87,5	29
03-09-2018 17:06:54	B734	D	72,0	75,6	85,8	29
03-09-2018 17:11:46	CRJ9	D	71,4	73,2	83,7	29
03-09-2018 17:16:22	E75S	D	70,1	72,6	83,6	29
03-09-2018 17:18:35	E195	D	70,8	74,0	84,9	29
03-09-2018 17:22:59	B738	D	71,9	75,3	84,7	29
03-09-2018 17:24:48	A321	D	71,1	74,4	84,7	29
03-09-2018 17:27:27	B735	D	72,3	75,9	84,0	29
03-09-2018 17:32:56	B738	D	73,4	76,6	86,4	29
03-09-2018 17:35:19	E170	D	70,9	72,7	83,9	29
03-09-2018 17:37:36	E195	D	71,5	74,9	84,1	29
03-09-2018 17:39:05	E195	D	69,8	73,9	83,3	29
03-09-2018 17:40:58	E170	D	69,2	71,2	81,8	29
03-09-2018 17:44:29	B734	D	72,9	75,8	86,3	29
03-09-2018 17:49:45	E75S	D	71,8	75,0	85,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
03-09-2018 17:51:20	B38M	D	67,2	68,8	76,7	29
03-09-2018 17:54:37	E75S	D	70,1	71,3	81,5	29
03-09-2018 17:58:24	B738	D	72,4	75,1	86,0	29
03-09-2018 18:01:02	A321	D	70,0	72,9	83,8	29
03-09-2018 18:04:24	E195	D	74,1	78,9	87,6	29
03-09-2018 18:05:46	E170	D	69,8	73,0	83,2	29
03-09-2018 18:07:23	E195	D	69,5	73,3	82,7	29
03-09-2018 18:11:03	E75S	D	70,0	71,9	83,7	29
03-09-2018 18:13:17	E170	D	70,3	73,9	84,1	29
03-09-2018 18:18:34	CRJX	D	72,1	76,1	85,9	29
03-09-2018 18:27:31	A321	D	71,3	74,1	84,7	29
03-09-2018 18:34:02	A320	D	66,3	69,1	78,9	29
03-09-2018 18:36:33	B738	D	71,6	76,1	84,8	29
03-09-2018 18:39:39	A319	D	68,2	70,2	81,5	29
03-09-2018 18:44:52	A321	D	70,8	74,9	84,4	29
03-09-2018 19:01:36	A321	D	72,6	75,6	86,5	29
03-09-2018 19:25:50	E190	D	72,1	74,8	85,3	29
03-09-2018 19:49:01	A320	D	67,0	69,4	80,0	29
03-09-2018 19:53:48	A320	D	70,3	73,7	83,3	29
03-09-2018 19:59:59	DH8D	D	68,6	70,3	79,0	29
03-09-2018 20:03:52	E170	D	69,9	73,8	82,5	29
03-09-2018 20:05:20	E195	D	70,8	73,0	83,1	29
03-09-2018 20:09:45	A320	D	70,7	75,7	83,7	29
03-09-2018 20:11:15	B738	D	74,4	78,8	88,2	29
03-09-2018 20:14:00	BCS1	D	66,9	68,2	78,4	29
03-09-2018 20:15:18	A320	D	71,2	74,8	85,9	29
03-09-2018 20:16:53	E195	D	70,5	73,2	82,8	29
03-09-2018 20:18:39	E195	D	70,9	73,3	84,0	29
03-09-2018 20:20:29	A319	D	68,9	71,9	82,9	29
03-09-2018 20:22:09	E75S	D	74,3	78,5	87,9	29
03-09-2018 20:23:49	E75S	D	72,9	77,4	87,1	29
03-09-2018 20:29:03	E195	D	71,6	74,4	84,4	29
03-09-2018 20:31:30	CRJ9	D	72,1	75,7	85,5	29
03-09-2018 20:33:06	B38M	D	68,2	69,4	79,6	29
03-09-2018 20:36:49	E75S	D	70,3	72,6	83,5	29
03-09-2018 20:38:44	E195	D	70,5	73,4	83,8	29
03-09-2018 20:40:52	E195	D	76,0	80,3	89,0	29
03-09-2018 20:44:40	B738	D	72,3	76,4	87,2	29
03-09-2018 20:50:06	E75S	D	71,0	74,3	86,0	29
03-09-2018 20:59:09	B738	D	72,0	76,4	85,9	29
03-09-2018 21:09:24	A320	D	65,5	66,8	76,9	29
03-09-2018 21:20:39	CRJ9	D	71,3	74,8	84,9	29
03-09-2018 21:26:13	B752	D	66,8	69,2	79,4	29
03-09-2018 21:38:45	B738	D	71,4	75,4	84,8	29
03-09-2018 21:42:53	B734	D	70,8	74,4	84,8	29
03-09-2018 21:47:47	B738	D	71,0	73,8	84,0	29
03-09-2018 21:52:25	E75S	D	73,7	78,2	88,9	29
03-09-2018 21:54:58	B738	D	71,5	75,1	84,9	29
03-09-2018 21:57:36	A320	D	73,3	75,3	86,7	29
03-09-2018 21:59:14	A320	D	70,0	72,0	82,6	29
04-09-2018 06:07:51	B738	D	71,2	72,8	84,3	29
04-09-2018 06:09:49	A321	D	71,3	72,4	84,5	29
04-09-2018 06:16:16	B738	D	70,3	71,5	83,3	29
04-09-2018 06:19:41	A321	D	72,1	73,5	85,1	29
04-09-2018 06:22:38	E195	D	70,1	71,9	82,4	29
04-09-2018 06:24:52	B738	D	72,4	74,0	86,3	29
04-09-2018 06:26:52	A321	D	71,8	73,1	84,3	29
04-09-2018 06:31:09	A321	D	71,2	73,1	85,0	29
04-09-2018 06:42:00	A320	D	69,2	71,0	81,7	29
04-09-2018 06:44:26	A318	D	67,8	68,7	80,4	29
04-09-2018 07:03:16	A320	D	69,9	71,8	82,5	29
04-09-2018 07:05:00	B738	D	71,1	73,3	84,1	29
04-09-2018 07:22:34	A320	D	68,2	68,9	77,3	29
04-09-2018 07:26:31	A319	D	67,7	69,8	82,1	29
04-09-2018 07:30:12	DH8D	D	68,8	70,4	78,8	29
04-09-2018 07:31:37	B738	D	71,0	72,6	84,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
04-09-2018 07:33:45	CRJ9	D	70,0	71,8	83,0	29
04-09-2018 07:35:20	A320	D	69,2	70,0	81,7	29
04-09-2018 07:41:22	E75S	D	70,3	71,4	83,3	29
04-09-2018 07:44:41	E170	D	69,6	71,4	82,2	29
04-09-2018 07:51:30	E195	D	71,7	74,0	84,5	29
04-09-2018 07:54:26	B738	D	70,9	73,0	84,2	29
04-09-2018 07:55:52	E75S	D	68,9	70,2	82,5	29
04-09-2018 08:03:58	E195	D	70,6	72,7	83,6	29
04-09-2018 08:06:04	E195	D	71,3	73,6	83,9	29
04-09-2018 08:07:31	B734	D	71,9	74,0	84,9	29
04-09-2018 08:13:04	CRJ9	D	70,6	72,2	83,6	29
04-09-2018 08:15:09	E195	D	72,0	75,8	86,1	29
04-09-2018 08:22:04	B735	D	71,8	74,3	84,3	29
04-09-2018 08:25:23	E170	D	68,6	70,2	81,8	29
04-09-2018 08:28:44	E170	D	68,6	70,4	82,4	29
04-09-2018 08:33:17	E195	D	74,2	78,4	88,0	29
04-09-2018 08:35:46	A320	D	70,4	71,9	83,6	29
04-09-2018 08:37:29	E170	D	73,1	76,2	86,9	29
04-09-2018 08:42:23	E75S	D	71,2	72,8	84,2	29
04-09-2018 09:16:56	A320	D	70,7	73,7	82,8	29
04-09-2018 09:25:57	A320	D	68,5	71,8	81,3	29
04-09-2018 09:27:58	B738	D	72,9	77,1	87,0	29
04-09-2018 09:45:14	E195	D	70,8	74,1	82,8	29
04-09-2018 09:47:40	E75S	D	70,0	72,9	83,5	29
04-09-2018 09:49:59	A321	D	71,7	74,1	85,5	29
04-09-2018 09:52:03	B738	D	71,1	74,1	84,3	29
04-09-2018 09:54:09	SU95	D	73,8	78,3	88,2	29
04-09-2018 09:58:20	CRJX	D	71,5	75,2	85,2	29
04-09-2018 10:05:40	A333	D	72,5	76,4	86,4	29
04-09-2018 10:14:56	E195	D	69,6	72,8	81,1	29
04-09-2018 10:19:00	A320	D	69,2	71,6	82,2	29
04-09-2018 10:29:19	B738	D	71,8	75,6	84,1	29
04-09-2018 10:31:01	A320	D	72,9	75,5	85,9	29
04-09-2018 10:32:52	B738	D	70,8	73,8	83,6	29
04-09-2018 10:40:33	A321	D	68,9	70,7	81,3	29
04-09-2018 10:42:09	E75S	D	69,8	72,4	83,2	29
04-09-2018 10:49:42	E195	D	69,9	72,9	82,5	29
04-09-2018 10:55:23	E195	D	70,0	72,3	82,6	29
04-09-2018 10:56:51	E170	D	74,1	77,1	87,1	29
04-09-2018 10:58:34	E190	D	73,1	76,8	86,5	29
04-09-2018 11:00:55	CRJ9	D	69,9	72,5	82,4	29
04-09-2018 11:03:41	E75S	D	73,3	76,3	86,5	29
04-09-2018 11:06:54	E75S	D	71,5	75,2	83,8	29
04-09-2018 11:11:29	E170	D	70,2	73,1	82,7	29
04-09-2018 11:13:18	CRJ9	D	70,9	73,5	83,5	29
04-09-2018 11:20:06	A320	D	71,5	75,5	84,5	29
04-09-2018 11:23:40	E195	D	68,7	70,9	81,5	29
04-09-2018 11:28:07	A321	D	69,8	71,4	82,1	29
04-09-2018 11:32:28	E75S	D	69,6	71,1	81,9	29
04-09-2018 11:34:54	A320	D	72,0	74,6	85,4	29
04-09-2018 11:37:22	CRJ9	D	71,9	74,4	85,1	29
04-09-2018 11:46:49	E195	D	69,7	72,8	82,4	29
04-09-2018 12:08:32	E75S	D	67,3	71,2	81,6	29
04-09-2018 12:11:03	E195	D	73,6	76,5	86,6	29
04-09-2018 12:23:48	A320	D	69,2	71,7	82,0	29
04-09-2018 12:39:59	A321	D	70,4	73,0	83,0	29
04-09-2018 12:45:19	A320	D	71,7	75,0	85,7	29
04-09-2018 12:48:20	A321	D	70,1	71,9	83,1	29
04-09-2018 12:54:46	A319	D	67,8	71,1	80,8	29
04-09-2018 12:56:08	E190	D	72,2	75,3	85,0	29
04-09-2018 13:00:50	A321	D	71,4	74,8	85,2	29
04-09-2018 13:04:26	B738	D	72,1	77,6	86,4	29
04-09-2018 13:10:39	E195	D	70,8	74,0	83,6	29
04-09-2018 13:25:26	CRJ9	D	68,9	71,9	82,7	29
04-09-2018 13:36:08	B738	D	73,3	76,7	87,1	29
04-09-2018 13:40:56	B734	D	71,0	74,5	85,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
04-09-2018 13:51:05	E195	D	70,4	73,0	83,2	29
04-09-2018 13:53:09	E195	D	70,9	73,5	83,9	29
04-09-2018 14:13:11	B738	D	71,2	74,0	84,4	29
04-09-2018 14:14:46	E75S	D	69,3	73,9	82,3	29
04-09-2018 14:20:18	B738	D	73,1	77,2	86,7	29
04-09-2018 14:21:38	E75S	D	70,3	73,3	81,4	29
04-09-2018 14:31:58	E170	D	70,5	73,7	83,9	29
04-09-2018 14:36:55	E75S	D	73,3	77,0	86,5	29
04-09-2018 14:38:15	E170	D	69,1	72,2	81,9	29
04-09-2018 14:41:42	E75S	D	69,2	71,6	80,7	29
04-09-2018 14:46:40	E195	D	69,1	71,5	81,4	29
04-09-2018 14:52:49	CRJ9	D	70,2	73,2	82,2	29
04-09-2018 14:54:22	A20N	D	67,4	69,2	77,4	29
04-09-2018 14:56:48	A320	D	68,2	69,7	81,4	29
04-09-2018 15:06:09	E195	D	68,7	70,9	81,7	29
04-09-2018 15:17:21	P180	D	69,4	71,0	79,4	29
04-09-2018 15:23:21	B735	D	70,8	74,0	84,0	29
04-09-2018 15:25:55	CRJ9	D	71,4	74,6	84,0	29
04-09-2018 15:42:54	A320	D	69,0	72,1	82,8	29
04-09-2018 15:47:29	B38M	D	67,5	69,3	79,8	29
04-09-2018 15:51:47	A320	D	69,3	72,3	81,9	29
04-09-2018 15:54:02	E195	D	70,5	74,7	83,1	29
04-09-2018 15:59:15	A320	D	67,4	69,5	80,0	29
04-09-2018 16:10:26	B738	D	71,4	73,9	85,7	29
04-09-2018 16:18:28	B738	D	72,3	75,0	86,3	29
04-09-2018 16:21:34	P180	D	82,2	90,7	97,2	29
04-09-2018 16:23:47	A320	D	67,7	69,0	79,4	29
04-09-2018 16:25:22	B738	D	70,1	74,1	84,4	29
04-09-2018 16:34:41	CRJ9	D	70,7	73,6	83,7	29
04-09-2018 16:36:17	E195	D	69,3	73,3	83,1	29
04-09-2018 16:44:25	A321	D	71,6	73,1	84,8	29
04-09-2018 16:51:14	E195	D	71,3	75,1	83,4	29
04-09-2018 16:55:14	B734	D	72,6	75,0	85,8	29
04-09-2018 16:57:45	E75S	D	68,7	70,3	81,9	29
04-09-2018 16:59:47	E75S	D	73,1	76,6	86,5	29
04-09-2018 17:01:40	E195	D	69,5	71,4	81,8	29
04-09-2018 17:10:14	E75S	D	69,4	71,3	82,2	29
04-09-2018 17:14:33	B738	D	70,7	73,3	83,9	29
04-09-2018 17:16:43	E195	D	70,9	73,2	83,2	29
04-09-2018 17:18:42	E75S	D	68,8	71,2	81,4	29
04-09-2018 17:26:00	A318	D	68,0	69,6	79,5	29
04-09-2018 17:30:48	E195	D	70,3	73,1	83,0	29
04-09-2018 17:32:42	B735	D	71,3	74,8	84,5	29
04-09-2018 17:36:23	CRJ9	D	68,2	70,2	80,5	29
04-09-2018 17:37:56	A320	D	69,3	72,1	81,9	29
04-09-2018 17:39:44	B738	D	70,5	73,0	84,5	29
04-09-2018 17:41:30	E170	D	68,8	71,0	82,4	29
04-09-2018 17:43:42	E195	D	70,2	72,7	83,2	29
04-09-2018 17:46:50	E75S	D	72,9	76,1	87,1	29
04-09-2018 17:51:19	A321	D	70,3	73,1	84,1	29
04-09-2018 17:53:19	B734	D	72,8	75,1	85,3	29
04-09-2018 17:55:26	GLF6	D	68,7	70,0	79,5	29
04-09-2018 18:01:24	E170	D	68,6	69,9	82,1	29
04-09-2018 18:03:44	B738	D	72,4	75,8	86,0	29
04-09-2018 18:06:19	B738	D	71,1	74,5	85,4	29
04-09-2018 18:13:17	CRJX	D	70,2	72,9	83,4	29
04-09-2018 18:18:53	B738	D	69,4	72,6	83,4	29
04-09-2018 18:22:19	E195	D	74,3	77,6	87,8	29
04-09-2018 18:27:27	A319	D	69,7	72,1	82,9	29
04-09-2018 18:36:25	A321	D	71,1	73,0	84,3	29
04-09-2018 18:50:55	A320	D	69,5	71,9	83,1	29
04-09-2018 18:54:00	A321	D	70,7	72,6	84,1	29
04-09-2018 19:13:26	A320	D	69,7	71,9	82,5	29
04-09-2018 19:24:06	A320	D	69,5	72,3	82,7	29
04-09-2018 19:26:41	E190	D	70,6	74,2	84,9	29
04-09-2018 19:31:56	A321	D	73,3	78,4	87,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
04-09-2018 19:39:00	CRJ9	D	71,1	74,2	84,3	29
04-09-2018 19:40:52	E170	D	69,0	71,8	83,3	29
04-09-2018 19:52:15	A320	D	68,3	69,6	80,4	29
04-09-2018 19:58:27	E195	D	70,0	71,9	82,8	29
04-09-2018 20:02:08	E190	D	69,1	71,5	81,8	29
04-09-2018 20:10:32	A320	D	71,1	73,9	84,7	29
04-09-2018 20:12:02	E75S	D	68,9	71,4	82,4	29
04-09-2018 20:18:35	CRJ9	D	71,3	73,9	84,7	29
04-09-2018 20:24:03	E170	D	71,8	75,6	86,4	29
04-09-2018 20:29:58	CRJ9	D	70,5	72,6	82,8	29
04-09-2018 20:31:06	E195	D	70,2	72,8	84,0	29
04-09-2018 20:35:43	E75S	D	70,4	72,8	83,8	29
04-09-2018 20:37:31	E195	D	70,9	73,7	83,4	29
04-09-2018 20:39:13	E75S	D	69,4	71,3	83,0	29
04-09-2018 20:40:48	E75S	D	69,4	71,5	83,1	29
04-09-2018 20:45:27	E195	D	73,6	76,7	87,2	29
04-09-2018 20:50:08	A320	D	70,0	71,3	82,5	29
04-09-2018 21:15:03	E195	D	69,6	71,7	82,0	29
04-09-2018 21:19:58	B752	D	67,0	68,7	79,8	29
04-09-2018 21:25:06	B752	D	71,7	73,8	85,3	29
04-09-2018 21:30:39	B737	D	73,0	76,4	86,6	29
04-09-2018 21:33:29	B738	D	71,2	73,7	85,3	29
04-09-2018 21:35:21	CRJ9	D	68,2	69,5	80,2	29
04-09-2018 21:39:27	A320	D	66,5	67,3	78,2	29
04-09-2018 21:41:37	B38M	D	66,7	68,2	78,7	29
04-09-2018 21:50:03	E195	D	73,6	77,4	87,2	29
04-09-2018 21:52:41	B734	D	71,8	74,8	83,8	29
04-09-2018 21:58:25	B738	D	71,3	73,2	84,1	29
05-09-2018 06:06:53	B738	D	72,6	74,9	86,0	29
05-09-2018 06:13:36	B738	D	71,2	72,9	84,4	29
05-09-2018 06:16:03	A321	D	71,4	73,2	85,2	29
05-09-2018 06:18:15	A321	D	71,0	72,8	84,4	29
05-09-2018 06:19:47	CRJX	D	73,0	76,1	86,2	29
05-09-2018 06:21:45	A321	D	71,3	72,9	84,9	29
05-09-2018 06:30:04	E195	D	70,0	71,8	82,8	29
05-09-2018 06:31:59	B738	D	71,4	73,9	84,8	29
05-09-2018 06:41:51	A320	D	71,5	74,5	85,3	29
05-09-2018 06:43:23	A320	D	69,5	71,5	82,3	29
05-09-2018 06:45:16	A321	D	70,5	72,4	84,3	29
05-09-2018 06:51:38	A319	D	67,8	69,3	81,0	29
05-09-2018 07:05:13	A320	D	71,2	75,7	84,2	29
05-09-2018 07:10:13	A320	D	72,5	74,8	85,3	29
05-09-2018 07:11:08	B738	D	71,2	73,6	84,5	29
05-09-2018 07:16:05	A320	D	68,5	70,1	80,5	29
05-09-2018 07:24:02	CRJ9	D	71,0	73,6	83,8	29
05-09-2018 07:26:12	A318	D	68,3	69,5	79,1	29
05-09-2018 07:32:45	E195	D	71,3	73,8	83,6	29
05-09-2018 07:36:42	E170	D	68,9	70,3	81,9	29
05-09-2018 07:38:24	E75S	D	69,1	70,8	82,5	29
05-09-2018 07:45:47	E195	D	69,9	72,8	83,2	29
05-09-2018 07:47:35	E195	D	70,5	73,1	83,8	29
05-09-2018 07:48:42	DH8D	D	68,5	70,6	80,8	29
05-09-2018 07:51:27	E75S	D	69,6	71,0	82,6	29
05-09-2018 08:01:01	E170	D	67,9	70,1	81,4	29
05-09-2018 08:02:18	E75S	D	68,1	69,9	81,1	29
05-09-2018 08:07:53	E195	D	68,8	70,8	81,4	29
05-09-2018 08:11:09	B738	D	70,7	72,5	84,7	29
05-09-2018 08:12:29	B38M	D	66,7	67,6	77,5	29
05-09-2018 08:15:52	B735	D	70,5	73,4	83,3	29
05-09-2018 08:18:07	E75S	D	73,5	76,4	86,9	29
05-09-2018 08:24:09	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7	29
05-09-2018 08:26:23	E170	D	68,8	70,7	81,6	29
05-09-2018 08:28:50	E195	D	74,0	77,2	87,1	29
05-09-2018 08:37:04	B738	D	70,8	73,3	84,8	29
05-09-2018 08:40:58	B734	D	70,9	73,1	83,2	29
05-09-2018 08:42:31	B738	D	69,9	71,3	82,7	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
05-09-2018 08:54:16	B738	D	71,3	73,9	83,8	29
05-09-2018 08:58:07	A320	D	68,9	70,4	78,9	29
05-09-2018 09:06:11	B738	D	69,1	70,7	81,6	29
05-09-2018 09:13:48	E195	D	69,9	73,4	84,0	29
05-09-2018 09:33:36	B738	D	70,4	73,3	83,7	29
05-09-2018 09:36:05	B738	D	69,5	73,1	81,0	29
05-09-2018 09:38:21	B738	D	70,3	71,7	83,1	29
05-09-2018 09:41:32	E75S	D	69,2	71,0	81,7	29
05-09-2018 09:45:38	B738	D	69,2	71,2	83,2	29
05-09-2018 09:49:01	B734	D	71,5	73,9	84,7	29
05-09-2018 09:51:01	E75S	D	67,1	69,3	79,6	29
05-09-2018 10:03:09	CRJ9	D	69,1	70,7	78,2	29
05-09-2018 10:05:33	SU95	D	71,8	73,8	84,1	29
05-09-2018 10:18:04	A320	D	71,4	74,1	83,4	29
05-09-2018 10:19:29	CRJX	D	71,2	74,1	84,0	29
05-09-2018 10:23:59	A320	D	68,2	69,5	79,7	29
05-09-2018 10:25:21	B738	D	71,5	73,5	84,9	29
05-09-2018 10:26:42	A321	D	67,9	70,0	79,6	29
05-09-2018 10:29:50	E195	D	68,8	70,5	80,0	29
05-09-2018 10:40:48	B763	D	72,1	74,8	84,9	29
05-09-2018 10:48:46	E170	D	68,1	70,0	80,2	29
05-09-2018 10:57:13	E195	D	69,0	72,5	80,2	29
05-09-2018 10:59:10	E190	D	71,2	73,9	85,0	29
05-09-2018 11:08:44	CRJ9	D	69,5	71,5	81,8	29
05-09-2018 11:10:18	CRJ9	D	71,4	74,4	84,4	29
05-09-2018 11:11:39	E75S	D	67,4	69,3	78,2	29
05-09-2018 11:15:09	E195	D	73,7	77,9	86,9	29
05-09-2018 11:16:35	E75S	D	68,0	70,3	80,1	29
05-09-2018 11:26:51	E195	D	68,8	72,0	81,3	29
05-09-2018 11:28:47	B738	D	70,0	72,4	83,1	29
05-09-2018 11:31:39	E75S	D	69,0	71,8	82,1	29
05-09-2018 11:34:47	E170	D	73,3	77,6	87,6	29
05-09-2018 11:36:30	E75S	D	69,5	71,8	82,5	29
05-09-2018 11:38:38	CRJ9	D	70,8	73,8	83,4	29
05-09-2018 11:42:29	A321	D	69,1	71,9	81,4	29
05-09-2018 11:47:28	E75S	D	67,8	70,6	80,8	29
05-09-2018 11:55:47	B738	D	73,4	77,0	86,2	29
05-09-2018 11:58:09	A321	D	72,5	76,3	86,8	29
05-09-2018 12:03:09	A320	D	69,9	73,0	82,2	29
05-09-2018 12:08:30	GLF5	D	67,4	69,3	77,4	29
05-09-2018 12:12:41	B738	D	71,8	74,9	85,0	29
05-09-2018 12:17:42	E75S	D	69,6	71,9	83,4	29
05-09-2018 12:22:07	B738	D	73,4	76,8	87,0	29
05-09-2018 12:33:49	A321	D	70,1	73,6	84,4	29
05-09-2018 12:39:43	A321	D	71,6	75,2	85,7	29
05-09-2018 12:48:33	A320	D	72,6	76,0	86,0	29
05-09-2018 12:49:56	A321	D	70,8	73,3	84,2	29
05-09-2018 12:52:25	B734	D	74,5	78,4	87,9	29
05-09-2018 12:55:49	B738	D	71,0	74,7	86,2	29
05-09-2018 13:01:11	E195	D	74,5	78,9	88,0	29
05-09-2018 13:17:34	A319	D	69,4	72,4	82,2	29
05-09-2018 13:19:32	E190	D	73,0	76,0	86,4	29
05-09-2018 13:30:35	A320	D	70,0	72,1	82,7	29
05-09-2018 13:32:12	CRJ9	D	70,2	72,8	81,3	29
05-09-2018 13:36:37	E170	D	70,2	73,1	84,1	29
05-09-2018 13:40:22	B734	D	70,9	75,1	84,4	29
05-09-2018 13:42:38	E195	D	70,4	73,0	83,2	29
05-09-2018 13:46:10	E195	D	69,2	71,5	80,3	29
05-09-2018 13:54:11	B38M	D	69,6	72,2	81,1	29
05-09-2018 13:58:04	E170	D	69,2	71,4	82,2	29
05-09-2018 14:03:39	E75S	D	68,6	70,5	81,3	29
05-09-2018 14:08:17	A320	D	69,3	72,2	81,3	29
05-09-2018 14:15:49	E195	D	69,0	71,2	81,3	29
05-09-2018 14:23:47	A321	D	71,5	73,8	84,7	29
05-09-2018 14:29:22	E170	D	67,3	68,5	76,3	29
05-09-2018 14:43:04	E75S	D	70,5	73,7	83,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
05-09-2018 14:44:27	E75S	D	68,9	72,0	82,7	29
05-09-2018 14:46:18	E170	D	69,5	71,4	83,0	29
05-09-2018 14:49:52	B738	D	71,2	74,3	85,0	29
05-09-2018 14:51:31	A320	D	68,2	70,5	81,7	29
05-09-2018 15:08:37	E195	D	72,0	74,4	83,8	29
05-09-2018 15:10:21	A321	D	71,3	74,8	86,4	29
05-09-2018 15:12:35	A320	D	70,0	73,0	82,8	29
05-09-2018 15:18:57	CRJ9	D	71,5	75,4	84,0	29
05-09-2018 15:21:45	E195	D	69,9	72,6	82,7	29
05-09-2018 15:23:20	E195	D	68,5	72,0	81,3	29
05-09-2018 15:31:06	E75S	D	70,7	73,8	83,7	29
05-09-2018 15:32:42	B738	D	72,8	76,0	86,4	29
05-09-2018 15:35:07	B738	D	70,8	74,0	84,2	29
05-09-2018 15:45:58	A320	D	69,5	71,0	82,9	29
05-09-2018 15:47:50	A321	D	70,6	72,4	83,8	29
05-09-2018 15:49:53	B38M	D	66,8	68,6	77,2	29
05-09-2018 15:51:31	CRJ9	D	70,8	73,5	84,2	29
05-09-2018 15:57:16	B735	D	71,9	74,8	85,1	29
05-09-2018 16:27:02	CRJ9	D	72,2	75,5	85,2	29
05-09-2018 16:29:26	E75S	D	68,1	71,2	80,4	29
05-09-2018 16:40:17	DH8D	D	69,3	70,9	81,1	29
05-09-2018 17:05:55	CRJ9	D	67,7	70,0	79,5	29
05-09-2018 17:08:06	E195	D	71,5	75,3	84,7	29
05-09-2018 17:10:47	E75S	D	69,4	71,3	83,0	29
05-09-2018 17:15:38	E195	D	75,8	79,2	89,0	29
05-09-2018 17:20:06	E195	D	70,5	71,9	83,5	29
05-09-2018 17:23:50	A319	D	68,6	70,1	82,2	29
05-09-2018 17:27:24	E75S	D	70,3	72,2	83,1	29
05-09-2018 17:33:16	GLF6	D	69,2	70,3	79,9	29
05-09-2018 17:34:28	B734	D	73,0	76,0	87,0	29
05-09-2018 17:37:01	CRJ9	D	70,7	72,6	83,5	29
05-09-2018 17:40:05	E195	D	73,9	76,8	87,3	29
05-09-2018 17:48:02	A321	D	71,2	72,7	84,6	29
05-09-2018 17:50:36	B738	D	70,2	71,6	83,4	29
05-09-2018 17:59:13	E195	D	69,5	71,3	82,5	29
05-09-2018 18:12:41	B738	D	71,6	73,5	86,0	29
05-09-2018 18:15:25	E75S	D	69,4	72,0	83,0	29
05-09-2018 18:18:52	B738	D	71,4	74,2	85,0	29
05-09-2018 18:20:40	B735	D	73,9	80,6	90,1	29
05-09-2018 18:22:08	B738	D	73,4	76,6	88,6	29
05-09-2018 18:25:03	E75S	D	68,8	70,5	83,2	29
05-09-2018 18:30:29	A333	D	70,1	73,4	84,9	29
05-09-2018 18:32:15	B734	D	73,9	77,6	87,8	29
05-09-2018 18:34:11	E170	D	68,6	70,5	82,4	29
05-09-2018 18:38:17	A319	D	68,3	69,7	81,3	29
05-09-2018 18:45:36	E75S	D	74,0	77,8	88,2	29
05-09-2018 18:47:40	E195	D	68,9	71,4	84,1	29
05-09-2018 18:51:46	B738	D	71,1	73,9	85,6	29
05-09-2018 18:54:08	B38M	D	65,9	67,3	76,3	29
05-09-2018 18:56:17	B38M	D	67,3	69,9	80,7	29
05-09-2018 19:03:59	B738	D	69,8	71,3	82,4	29
05-09-2018 19:06:15	E170	D	68,7	70,0	82,1	29
05-09-2018 19:08:41	A321	D	73,7	77,0	88,4	29
05-09-2018 19:24:12	A321	D	69,7	71,8	83,3	29
05-09-2018 19:38:26	DH8D	D	67,4	68,9	77,0	29
05-09-2018 20:06:32	A319	D	67,1	67,7	77,6	29
05-09-2018 20:07:49	A320	D	67,5	68,8	81,3	29
05-09-2018 20:10:36	E190	D	70,3	72,6	82,6	29
05-09-2018 20:14:53	A320	D	72,1	75,0	86,1	29
05-09-2018 20:16:30	A321	D	68,8	70,3	83,6	29
05-09-2018 20:21:23	E195	D	70,3	72,2	83,5	29
05-09-2018 20:22:50	CRJ9	D	71,5	73,9	85,3	29
05-09-2018 20:24:14	E75S	D	69,0	70,6	82,8	29
05-09-2018 20:28:01	CRJ9	D	71,7	74,2	85,5	29
05-09-2018 20:32:18	E195	D	69,6	72,1	83,6	29
05-09-2018 20:35:33	A320	D	72,9	74,6	85,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
05-09-2018 20:37:55	B38M	D	70,3	71,5	82,9	29
05-09-2018 20:44:48	E195	D	70,1	72,4	83,5	29
05-09-2018 20:47:00	E75S	D	69,8	71,6	83,7	29
05-09-2018 20:49:15	DH8D	D	66,1	66,5	75,1	29
05-09-2018 20:50:42	DH8D	D	67,8	68,8	77,8	29
05-09-2018 20:52:54	B38M	D	67,1	68,2	79,6	29
05-09-2018 20:56:41	E170	D	72,4	75,4	86,6	29
05-09-2018 21:01:32	E195	D	75,0	78,8	88,6	29
05-09-2018 21:03:04	A321	D	68,4	70,0	82,2	29
05-09-2018 21:04:30	E170	D	69,6	70,8	83,2	29
05-09-2018 21:09:26	A320	D	68,8	70,9	82,2	29
05-09-2018 21:11:04	A320	D	68,3	69,5	80,0	29
05-09-2018 21:12:47	E75S	D	72,2	75,2	86,7	29
05-09-2018 21:14:28	E75S	D	69,6	71,2	83,1	29
05-09-2018 21:16:57	E195	D	70,8	73,5	84,0	29
05-09-2018 21:19:19	E75S	D	69,2	71,4	80,3	29
05-09-2018 21:24:29	B752	D	67,8	69,1	80,5	29
05-09-2018 21:40:13	E195	D	71,9	74,9	84,7	29
05-09-2018 21:47:00	B738	D	69,4	71,6	83,2	29
05-09-2018 21:51:35	B734	D	73,6	76,8	86,8	29
05-09-2018 21:53:27	B738	D	72,2	75,3	85,2	29
05-09-2018 21:59:32	A320	D	70,4	73,1	82,9	29
06-09-2018 06:06:00	A321	D	71,4	73,1	84,7	29
06-09-2018 06:09:48	CRJX	D	71,8	74,0	85,0	29
06-09-2018 06:11:38	B738	D	70,5	72,3	83,9	29
06-09-2018 06:15:44	A321	D	71,4	73,0	85,0	29
06-09-2018 06:20:46	A321	D	72,0	73,7	85,6	29
06-09-2018 06:22:23	B733	D	71,8	73,1	83,8	29
06-09-2018 06:24:20	E195	D	70,3	72,3	83,1	29
06-09-2018 06:27:49	B738	D	73,4	75,7	86,6	29
06-09-2018 06:41:07	A321	D	70,5	71,6	83,8	29
06-09-2018 06:42:58	A320	D	69,4	70,5	81,9	29
06-09-2018 06:45:18	A318	D	68,9	70,5	82,6	29
06-09-2018 06:48:19	B734	D	73,1	75,8	86,5	29
06-09-2018 06:51:58	B738	D	70,3	71,8	83,1	29
06-09-2018 06:55:37	A319	D	68,3	69,1	78,8	29
06-09-2018 06:57:15	B738	D	72,3	74,7	86,1	29
06-09-2018 07:13:32	A320	D	73,1	76,1	86,4	29
06-09-2018 07:23:19	CRJ9	D	71,2	74,1	84,2	29
06-09-2018 07:25:02	DH8D	D	68,2	69,9	78,2	29
06-09-2018 07:30:11	A320	D	68,6	70,2	80,9	29
06-09-2018 07:38:56	E75S	D	68,1	69,3	80,4	29
06-09-2018 07:46:52	E195	D	69,8	72,9	82,8	29
06-09-2018 07:51:40	E195	D	71,2	74,8	84,5	29
06-09-2018 07:54:32	E75S	D	70,7	72,7	83,3	29
06-09-2018 07:56:20	E195	D	72,1	74,8	84,9	29
06-09-2018 07:57:55	A320	D	68,6	71,0	80,0	29
06-09-2018 07:59:41	E195	D	70,8	73,1	83,6	29
06-09-2018 08:01:12	E170	D	70,4	73,0	84,0	29
06-09-2018 08:05:49	E75S	D	70,7	73,3	84,2	29
06-09-2018 08:07:22	B735	D	70,9	74,0	83,2	29
06-09-2018 08:10:23	B738	D	70,8	72,6	83,3	29
06-09-2018 08:12:30	E195	D	70,2	72,6	83,0	29
06-09-2018 08:14:00	B738	D	72,5	75,7	86,1	29
06-09-2018 08:15:14	B738	D	73,3	76,7	87,3	29
06-09-2018 08:17:36	E75S	D	72,8	76,2	86,9	29
06-09-2018 08:18:56	A320	D	71,6	74,6	85,0	29
06-09-2018 08:21:46	CRJ9	D	69,9	72,3	82,9	29
06-09-2018 08:23:17	B738	D	70,4	73,9	84,0	29
06-09-2018 08:27:21	A320	D	67,5	68,2	77,1	29
06-09-2018 08:31:38	E195	D	74,0	77,9	87,4	29
06-09-2018 08:33:36	E170	D	68,5	70,5	81,5	29
06-09-2018 08:35:08	E75S	D	72,4	76,7	85,9	29
06-09-2018 08:37:32	E170	D	69,5	72,4	82,7	29
06-09-2018 09:09:27	A321	D	72,7	75,6	85,9	29
06-09-2018 09:18:45	B738	D	70,8	73,0	83,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
06-09-2018 09:27:17	E75S	D	70,3	71,9	83,1	29
06-09-2018 09:50:37	SU95	D	75,2	80,6	89,2	29
06-09-2018 09:55:34	A320	D	70,3	71,9	82,8	29
06-09-2018 10:12:10	E195	D	71,4	74,9	84,0	29
06-09-2018 10:19:10	B738	D	71,6	73,8	84,6	29
06-09-2018 10:25:15	CRJX	D	71,4	73,5	84,1	29
06-09-2018 10:29:44	A320	D	72,9	75,3	85,7	29
06-09-2018 10:38:55	E170	D	69,7	71,9	83,3	29
06-09-2018 10:48:24	BCS3	D	67,5	68,4	77,1	29
06-09-2018 10:51:08	E170	D	68,8	72,1	83,0	29
06-09-2018 10:52:36	DH8D	D	69,3	71,2	78,8	29
06-09-2018 10:55:34	E195	D	70,3	73,1	82,6	29
06-09-2018 10:57:57	A320	D	72,2	74,8	85,2	29
06-09-2018 11:01:40	E190	D	72,1	76,3	86,1	29
06-09-2018 11:06:00	CRJ9	D	71,1	74,5	85,0	29
06-09-2018 11:07:31	E195	D	70,8	73,2	83,1	29
06-09-2018 11:12:01	E75S	D	70,0	73,2	83,2	29
06-09-2018 11:13:25	CRJ9	D	71,7	74,3	84,7	29
06-09-2018 11:17:22	B38M	D	67,8	69,2	78,2	29
06-09-2018 11:19:05	E75S	D	74,8	79,6	89,2	29
06-09-2018 11:20:39	B738	D	72,0	76,4	86,0	29
06-09-2018 11:22:07	E75S	D	68,9	72,7	82,7	29
06-09-2018 11:24:32	E195	D	71,6	76,0	84,6	29
06-09-2018 11:26:19	DH8D	D	67,2	68,6	76,3	29
06-09-2018 11:28:04	B738	D	72,2	75,5	85,4	29
06-09-2018 11:30:47	A320	D	69,9	71,8	82,2	29
06-09-2018 11:32:21	E195	D	71,6	74,7	83,1	29
06-09-2018 11:36:13	E195	D	75,3	78,9	88,5	29
06-09-2018 11:38:22	CRJ9	D	70,6	73,5	84,0	29
06-09-2018 11:49:34	A321	D	72,2	76,0	86,6	29
06-09-2018 12:05:22	A319	D	69,3	73,2	83,4	29
06-09-2018 12:09:52	A320	D	67,9	71,5	80,2	29
06-09-2018 12:12:31	E75S	D	70,6	72,7	83,6	29
06-09-2018 12:14:15	A321	D	71,4	73,9	85,0	29
06-09-2018 12:24:55	GL5T	D	68,7	71,9	80,2	29
06-09-2018 12:28:42	A321	D	71,3	73,3	84,1	29
06-09-2018 12:30:09	GLF5	D	67,9	70,0	78,7	29
06-09-2018 12:32:08	B734	D	73,2	76,6	87,1	29
06-09-2018 12:34:37	A321	D	72,1	74,2	85,7	29
06-09-2018 12:43:30	A321	D	70,6	72,2	83,6	29
06-09-2018 12:46:54	E195	D	73,6	76,8	87,4	29
06-09-2018 13:00:41	A320	D	71,2	75,9	85,4	29
06-09-2018 13:06:07	A321	D	70,3	73,0	83,5	29
06-09-2018 13:10:28	E190	D	71,0	73,8	84,4	29
06-09-2018 13:12:18	CL30	D	67,8	70,0	78,2	29
06-09-2018 13:18:31	A319	D	68,0	71,5	81,2	29
06-09-2018 13:23:50	B738	D	72,8	77,0	86,6	29
06-09-2018 13:26:58	CRJ9	D	70,5	72,9	83,3	29
06-09-2018 13:31:29	A320	D	70,5	72,5	83,9	29
06-09-2018 13:33:23	E170	D	69,9	73,1	83,1	29
06-09-2018 13:35:06	E195	D	69,1	71,5	81,1	29
06-09-2018 13:36:41	E195	D	70,4	73,8	83,2	29
06-09-2018 13:39:14	E170	D	68,3	71,3	81,6	29
06-09-2018 13:40:38	B734	D	70,3	73,4	83,7	29
06-09-2018 13:47:22	E75S	D	69,9	72,7	82,7	29
06-09-2018 13:52:06	B738	D	72,3	76,2	86,5	29
06-09-2018 13:53:36	E195	D	68,6	71,4	80,6	29
06-09-2018 13:57:07	E195	D	69,6	74,1	82,6	29
06-09-2018 14:25:54	B738	D	73,5	77,8	86,9	29
06-09-2018 14:32:07	A320	D	67,8	70,2	78,2	29
06-09-2018 14:33:12	B738	D	71,6	75,0	86,6	29
06-09-2018 14:37:56	E170	D	68,0	70,0	81,4	29
06-09-2018 14:40:39	E170	D	71,0	73,8	84,6	29
06-09-2018 14:42:08	E75S	D	70,3	74,1	83,3	29
06-09-2018 14:48:24	E75S	D	67,5	70,8	81,3	29
06-09-2018 14:51:22	B738	D	70,6	73,0	84,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
06-09-2018 14:53:07	E75S	D	69,6	72,3	82,4	29
06-09-2018 14:54:38	CRJ9	D	71,3	74,8	85,1	29
06-09-2018 15:01:48	E195	D	72,3	75,8	84,6	29
06-09-2018 15:05:30	E75S	D	70,1	72,9	82,1	29
06-09-2018 15:16:28	B77W	D	72,2	74,9	85,8	29
06-09-2018 15:19:13	E190	D	70,2	74,0	83,6	29
06-09-2018 15:24:54	B738	D	73,0	75,6	86,5	29
06-09-2018 15:26:38	A320	D	68,9	72,4	80,7	29
06-09-2018 15:31:21	CRJ9	D	71,5	74,6	84,5	29
06-09-2018 15:34:19	E75S	D	70,2	73,2	83,2	29
06-09-2018 15:36:06	B738	D	71,0	73,3	84,0	29
06-09-2018 15:40:39	B733	D	71,4	75,8	85,7	29
06-09-2018 15:45:07	A320	D	70,9	74,9	84,3	29
06-09-2018 15:46:57	E195	D	70,6	72,7	83,1	29
06-09-2018 15:48:27	A321	D	71,8	76,4	86,7	29
06-09-2018 15:53:58	B38M	D	67,5	71,0	80,3	29
06-09-2018 15:59:31	A320	D	68,5	70,5	80,8	29
06-09-2018 16:01:35	E195	D	69,3	72,0	81,3	29
06-09-2018 16:25:11	E75S	D	69,6	71,2	81,9	29
06-09-2018 16:27:02	B738	D	71,1	72,7	83,8	29
06-09-2018 16:31:57	A321	D	70,1	71,8	83,7	29
06-09-2018 16:34:24	CRJ9	D	71,1	74,3	83,9	29
06-09-2018 16:36:30	B38M	D	67,8	69,7	78,6	29
06-09-2018 16:41:33	A321	D	71,7	73,5	84,9	29
06-09-2018 17:03:19	E195	D	72,5	75,1	85,7	29
06-09-2018 17:04:41	A320	D	68,7	71,6	81,5	29
06-09-2018 17:06:10	E195	D	71,3	73,8	83,0	29
06-09-2018 17:07:20	E195	D	74,3	77,9	87,9	29
06-09-2018 17:12:29	E195	D	69,3	71,6	81,3	29
06-09-2018 17:15:33	E195	D	69,7	72,5	82,3	29
06-09-2018 17:17:10	E170	D	68,3	70,7	81,3	29
06-09-2018 17:18:51	E195	D	68,4	69,7	80,2	29
06-09-2018 17:23:14	E75S	D	67,8	69,8	81,0	29
06-09-2018 17:31:25	CRJ9	D	68,8	71,6	81,8	29
06-09-2018 17:34:39	E75S	D	71,3	73,8	84,9	29
06-09-2018 17:38:19	A320	D	69,2	70,0	81,5	29
06-09-2018 17:44:02	E195	D	71,8	75,2	85,0	29
06-09-2018 17:45:22	B738	D	71,1	73,1	84,5	29
06-09-2018 17:47:00	B734	D	72,8	76,1	85,8	29
06-09-2018 17:50:07	B738	D	69,8	72,4	82,8	29
06-09-2018 17:52:21	B738	D	69,8	72,3	83,9	29
06-09-2018 17:59:48	A321	D	70,8	72,0	83,8	29
06-09-2018 18:02:06	E75S	D	68,9	70,9	82,5	29
06-09-2018 18:04:46	E170	D	68,3	70,7	82,3	29
06-09-2018 18:07:58	B734	D	70,7	73,6	84,2	29
06-09-2018 18:11:12	E75S	D	72,2	75,9	86,5	29
06-09-2018 18:13:57	E195	D	73,9	77,5	87,6	29
06-09-2018 18:15:57	B738	D	70,4	73,3	83,8	29
06-09-2018 18:28:04	B738	D	70,4	72,9	83,2	29
06-09-2018 18:33:32	B738	D	70,9	73,2	84,7	29
06-09-2018 18:37:57	A320	D	69,0	70,4	82,2	29
06-09-2018 18:42:13	A321	D	68,0	69,8	81,2	29
06-09-2018 18:49:06	B735	D	70,9	73,1	84,1	29
06-09-2018 18:51:34	AT72	D	81,1	88,2	97,2	29
06-09-2018 18:53:21	A321	D	70,1	71,6	83,5	29
06-09-2018 18:55:14	E195	D	69,1	71,1	82,6	29
06-09-2018 18:57:37	A319	D	67,0	68,4	79,6	29
06-09-2018 18:59:05	A320	D	69,4	70,7	81,4	29
06-09-2018 19:00:56	A321	D	72,9	76,7	87,7	29
06-09-2018 19:08:52	B738	D	71,3	73,7	84,5	29
06-09-2018 19:14:55	A320	D	68,4	69,8	80,5	29
06-09-2018 19:24:15	B738	D	72,7	75,8	85,7	29
06-09-2018 19:26:22	A319	D	72,0	74,8	84,3	29
06-09-2018 19:44:38	B738	D	70,0	72,1	84,1	29
06-09-2018 19:49:41	B738	D	74,9	78,4	89,2	29
06-09-2018 20:00:55	DH8D	D	73,9	77,2	82,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
06-09-2018 20:03:11	A320	D	70,3	72,9	82,8	29
06-09-2018 20:07:55	CRJ9	D	71,5	74,1	83,8	29
06-09-2018 20:10:48	A319	D	68,2	70,1	81,8	29
06-09-2018 20:16:23	E75S	D	69,3	72,1	82,5	29
06-09-2018 20:20:54	E195	D	71,3	74,1	84,0	29
06-09-2018 20:23:53	A320	D	70,9	73,4	83,7	29
06-09-2018 20:29:47	E75S	D	70,3	72,0	83,5	29
06-09-2018 20:32:34	CRJ9	D	71,8	75,3	85,0	29
06-09-2018 20:36:01	E170	D	70,2	72,3	82,7	29
06-09-2018 20:38:47	B738	D	70,4	73,1	83,8	29
06-09-2018 20:40:26	A320	D	68,7	70,5	81,2	29
06-09-2018 20:43:13	E170	D	70,1	71,7	84,1	29
06-09-2018 20:45:04	E195	D	72,5	76,0	85,7	29
06-09-2018 20:46:55	E75S	D	69,7	71,5	82,9	29
06-09-2018 20:48:26	CRJ7	D	66,5	67,8	77,7	29
06-09-2018 20:51:07	B38M	D	67,7	68,5	79,5	29
06-09-2018 20:52:37	E75S	D	70,0	72,0	83,8	29
06-09-2018 20:59:13	E75S	D	70,8	72,4	83,6	29
06-09-2018 21:00:42	A320	D	67,7	69,0	79,4	29
06-09-2018 21:02:22	E195	D	72,5	76,3	86,0	29
06-09-2018 21:03:37	DH8D	D	67,2	68,7	77,6	29
06-09-2018 21:14:07	E195	D	72,0	74,5	84,5	29
06-09-2018 21:16:23	B752	D	66,5	68,8	78,3	29
06-09-2018 21:18:16	E195	D	72,6	75,7	84,9	29
06-09-2018 21:35:11	B752	D	72,4	74,6	86,2	29
06-09-2018 21:53:04	B734	D	70,6	72,9	83,1	29
06-09-2018 21:54:35	B738	D	70,8	73,4	84,6	29
07-09-2018 06:01:54	A321	D	71,4	72,7	84,6	29
07-09-2018 06:05:18	B738	D	71,1	73,0	83,4	29
07-09-2018 06:09:31	CRJX	D	70,3	72,1	82,9	29
07-09-2018 06:11:27	B737	D	71,5	73,6	84,7	29
07-09-2018 06:13:27	E195	D	70,1	71,8	83,1	29
07-09-2018 06:21:04	A321	D	71,4	72,5	85,0	29
07-09-2018 06:23:20	B738	D	71,5	73,1	84,5	29
07-09-2018 06:34:02	A321	D	71,2	72,2	84,4	29
07-09-2018 06:38:11	A320	D	70,4	71,6	82,7	29
07-09-2018 06:47:53	B738	D	70,7	72,2	83,7	29
07-09-2018 06:53:45	B738	D	71,4	73,1	84,8	29
07-09-2018 06:56:09	A319	D	67,8	68,4	77,4	29
07-09-2018 06:57:49	A320	D	72,6	75,3	85,4	29
07-09-2018 07:01:14	A321	D	71,2	72,5	84,0	29
07-09-2018 07:21:03	A320	D	69,0	70,0	81,6	29
07-09-2018 07:22:55	A320	D	68,2	69,9	80,2	29
07-09-2018 07:26:00	B738	D	72,4	74,3	85,4	29
07-09-2018 07:27:50	A318	D	67,5	68,3	80,7	29
07-09-2018 07:34:24	CRJ9	D	71,2	73,3	83,7	29
07-09-2018 07:35:59	B734	D	70,9	73,2	84,3	29
07-09-2018 07:37:47	E195	D	71,1	73,2	84,3	29
07-09-2018 07:40:39	B738	D	70,1	71,7	82,2	29
07-09-2018 07:44:17	B738	D	71,2	72,3	83,7	29
07-09-2018 07:46:02	E195	D	69,8	71,0	82,3	29
07-09-2018 07:48:05	E195	D	71,2	73,5	83,7	29
07-09-2018 07:49:51	E75S	D	69,7	70,9	82,9	29
07-09-2018 07:51:25	E170	D	68,1	69,2	81,6	29
07-09-2018 07:55:30	E75S	D	69,4	70,4	82,4	29
07-09-2018 07:57:14	E195	D	69,5	70,7	82,5	29
07-09-2018 08:01:03	E170	D	68,4	69,4	81,1	29
07-09-2018 08:04:38	B738	D	70,5	72,5	83,1	29
07-09-2018 08:11:11	CRJ9	D	69,7	71,4	82,5	29
07-09-2018 08:14:07	E195	D	70,1	71,6	82,6	29
07-09-2018 08:23:07	B738	D	71,8	73,5	84,8	29
07-09-2018 08:26:04	B734	D	73,6	77,0	86,6	29
07-09-2018 08:27:49	E75S	D	69,1	70,4	83,1	29
07-09-2018 08:34:07	E75S	D	73,9	77,0	87,1	29
07-09-2018 08:36:05	B738	D	70,1	72,0	82,7	29
07-09-2018 08:38:44	B738	D	70,8	72,9	84,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
07-09-2018 08:40:15	E75S	D	70,8	73,6	84,4	29
07-09-2018 08:41:38	E195	D	71,9	74,6	85,4	29
07-09-2018 08:43:41	E195	D	69,0	71,0	81,5	29
07-09-2018 08:46:45	B738	D	73,0	75,1	86,2	29
07-09-2018 08:50:08	A320	D	73,0	75,3	85,8	29
07-09-2018 08:57:01	A320	D	68,0	69,5	80,3	29
07-09-2018 09:02:06	B738	D	70,2	72,6	83,4	29
07-09-2018 09:06:50	B735	D	70,4	72,5	82,7	29
07-09-2018 09:19:23	E75S	D	69,6	71,0	82,8	29
07-09-2018 09:34:07	E195	D	70,2	71,9	83,2	29
07-09-2018 09:51:13	SU95	D	73,4	77,2	87,4	29
07-09-2018 09:52:21	B738	D	70,9	73,3	85,5	29
07-09-2018 10:00:18	A321	D	69,9	71,7	82,7	29
07-09-2018 10:02:03	CRJX	D	72,5	75,5	85,7	29
07-09-2018 10:05:20	B738	D	70,2	72,1	83,0	29
07-09-2018 10:06:56	E75S	D	69,0	70,7	82,2	29
07-09-2018 10:09:24	A320	D	70,2	72,8	82,8	29
07-09-2018 10:17:12	GLF5	D	68,5	69,8	78,0	29
07-09-2018 10:39:49	A321	D	69,0	71,5	82,2	29
07-09-2018 10:42:06	A321	D	70,7	73,3	83,8	29
07-09-2018 10:45:29	A321	D	69,2	72,1	82,5	29
07-09-2018 10:48:06	A320	D	72,9	75,8	85,7	29
07-09-2018 10:52:38	E190	D	71,1	75,3	84,9	29
07-09-2018 10:54:33	E75S	D	69,4	73,4	82,7	29
07-09-2018 11:00:18	E195	D	73,5	78,4	86,7	29
07-09-2018 11:03:37	E195	D	70,3	71,8	82,6	29
07-09-2018 11:08:45	E75S	D	68,3	70,7	82,4	29
07-09-2018 11:10:33	CRJ9	D	72,0	74,9	84,3	29
07-09-2018 11:14:06	E75S	D	69,4	71,3	82,7	29
07-09-2018 11:17:08	E170	D	72,3	76,5	88,2	29
07-09-2018 11:19:57	B763	D	72,7	79,1	89,5	29
07-09-2018 11:22:31	B738	D	73,9	77,1	87,7	29
07-09-2018 11:27:01	B38M	D	66,7	68,1	76,7	29
07-09-2018 11:32:37	E195	D	69,2	71,4	82,2	29
07-09-2018 11:33:58	B739	D	72,4	76,0	85,8	29
07-09-2018 11:35:29	CRJ9	D	70,6	74,9	84,2	29
07-09-2018 11:37:52	E75S	D	72,8	76,4	86,8	29
07-09-2018 11:39:11	E170	D	72,2	76,8	86,0	29
07-09-2018 11:41:19	B738	D	74,3	78,2	88,3	29
07-09-2018 11:43:10	A320	D	68,5	70,9	81,0	29
07-09-2018 11:46:27	CRJ9	D	72,1	75,1	83,9	29
07-09-2018 11:48:19	E195	D	70,2	74,0	82,3	29
07-09-2018 11:50:38	A321	D	72,5	75,6	86,3	29
07-09-2018 11:55:25	A320	D	67,0	68,6	78,5	29
07-09-2018 12:01:06	B738	D	71,6	74,0	85,6	29
07-09-2018 12:08:58	E195	D	70,3	72,7	82,9	29
07-09-2018 12:13:27	E195	D	69,5	71,7	82,0	29
07-09-2018 12:15:12	A320	D	70,0	72,0	83,0	29
07-09-2018 12:41:40	A321	D	70,4	72,3	82,7	29
07-09-2018 12:45:07	B738	D	71,3	73,9	85,3	29
07-09-2018 12:47:49	MD82	D	76,6	81,7	92,3	29
07-09-2018 12:51:01	A320	D	71,8	75,4	85,6	29
07-09-2018 12:52:43	A321	D	68,5	71,9	82,3	29
07-09-2018 12:58:38	A320	D	73,3	76,5	86,4	29
07-09-2018 13:06:22	B734	D	70,9	74,9	84,1	29
07-09-2018 13:08:39	E190	D	70,4	74,7	84,4	29
07-09-2018 13:10:54	A319	D	68,5	72,0	81,9	29
07-09-2018 13:13:06	A320	D	67,6	69,4	77,6	29
07-09-2018 13:15:22	E195	D	71,5	74,4	82,6	29
07-09-2018 13:17:37	A321	D	69,1	71,8	82,9	29
07-09-2018 13:30:27	B763	D	69,9	71,8	81,4	29
07-09-2018 13:32:44	E75S	D	68,3	70,3	81,9	29
07-09-2018 13:37:04	B734	D	69,9	73,4	83,5	29
07-09-2018 13:41:40	E75S	D	69,4	71,6	82,2	29
07-09-2018 13:48:54	A320	D	71,5	74,6	85,1	29
07-09-2018 13:50:31	A320	D	71,4	74,8	84,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
07-09-2018 13:52:47	B738	D	73,5	78,1	86,5	29
07-09-2018 14:02:55	E195	D	70,3	73,2	82,6	29
07-09-2018 14:17:41	E195	D	69,9	73,8	82,4	29
07-09-2018 14:19:53	B738	D	70,6	73,5	84,4	29
07-09-2018 14:26:09	A332	D	76,4	80,0	91,5	29
07-09-2018 14:34:52	E170	D	68,6	73,0	81,6	29
07-09-2018 14:39:41	E75S	D	69,4	72,1	82,0	29
07-09-2018 14:42:53	E75S	D	68,9	72,0	82,2	29
07-09-2018 14:48:32	E75S	D	70,2	72,1	83,2	29
07-09-2018 14:55:53	CRJ9	D	70,8	73,5	83,3	29
07-09-2018 15:05:27	B738	D	71,2	74,4	84,0	29
07-09-2018 15:09:29	E195	D	70,6	72,1	82,4	29
07-09-2018 15:13:45	A320	D	67,1	69,4	78,5	29
07-09-2018 15:20:59	B738	D	71,5	74,5	84,9	29
07-09-2018 15:23:33	B77W	D	71,7	74,6	85,5	29
07-09-2018 15:27:21	E190	D	68,8	71,8	81,6	29
07-09-2018 15:29:33	E75S	D	68,5	70,1	81,0	29
07-09-2018 15:31:39	A320	D	69,0	71,3	81,1	29
07-09-2018 15:33:40	CRJ9	D	69,6	71,5	81,1	29
07-09-2018 15:36:40	A321	D	70,3	73,0	83,8	29
07-09-2018 15:42:37	B738	D	70,2	73,3	84,5	29
07-09-2018 15:53:50	E195	D	70,0	72,1	82,3	29
07-09-2018 15:57:42	A321	D	70,4	72,9	83,4	29
07-09-2018 16:02:44	E170	D	69,2	72,0	82,8	29
07-09-2018 16:09:10	B38M	D	68,4	70,1	79,9	29
07-09-2018 16:14:05	E195	D	74,9	78,9	88,8	29
07-09-2018 16:23:34	B735	D	72,9	77,4	86,7	29
07-09-2018 16:29:05	CRJ9	D	72,8	75,7	85,4	29
07-09-2018 16:40:49	DH8D	D	68,1	69,5	78,5	29
07-09-2018 16:42:46	B738	D	71,9	75,4	85,7	29
07-09-2018 16:48:37	E75S	D	70,4	72,8	82,1	29
07-09-2018 16:50:22	A319	D	68,6	71,1	81,4	29
07-09-2018 16:57:50	E195	D	70,3	72,0	83,0	29
07-09-2018 17:14:16	B38M	D	67,6	68,8	78,7	29
07-09-2018 17:17:33	B734	D	74,9	78,7	88,4	29
07-09-2018 17:19:36	A319	D	69,1	71,2	81,9	29
07-09-2018 17:26:16	B734	D	71,0	73,5	83,0	29
07-09-2018 17:28:36	E75S	D	69,2	70,3	81,8	29
07-09-2018 17:30:00	CRJ9	D	69,0	71,1	80,2	29
07-09-2018 17:31:53	CRJ9	D	71,5	73,6	83,8	29
07-09-2018 17:34:18	E195	D	73,9	77,5	86,9	29
07-09-2018 17:45:26	A321	A	70,2	72,3	80,7	11
07-09-2018 18:05:19	E195	A	72,0	74,8	83,4	11
07-09-2018 18:08:41	A321	A	71,9	76,1	85,1	11
07-09-2018 18:12:13	DH8D	A	69,3	72,0	80,8	11
07-09-2018 18:14:43	E75S	A	70,9	73,9	82,1	11
07-09-2018 18:16:25	DH8D	A	68,5	70,6	78,5	11
07-09-2018 18:18:43	A321	A	71,6	74,7	82,7	11
07-09-2018 18:21:27	DH8D	A	68,4	69,8	77,4	11
07-09-2018 18:23:53	A321	A	71,5	76,3	85,1	11
07-09-2018 18:26:03	A20N	A	69,7	73,6	82,9	11
07-09-2018 18:27:51	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8	11
07-09-2018 18:29:38	E75S	A	71,4	75,7	83,9	11
07-09-2018 18:31:21	E190	A	70,9	73,1	82,9	11
07-09-2018 18:32:53	A320	A	72,1	76,6	85,1	11
07-09-2018 18:34:44	E195	A	71,6	74,5	83,4	11
07-09-2018 18:36:25	E195	A	71,3	74,8	83,9	11
07-09-2018 18:38:06	CRJ9	A	69,1	71,2	79,9	11
07-09-2018 18:39:51	A320	A	69,2	73,8	82,7	11
07-09-2018 18:41:41	C295	A	69,1	72,6	80,5	11
07-09-2018 18:43:32	E75S	A	70,1	73,0	82,1	11
07-09-2018 18:45:12	CRJ9	A	69,9	72,1	81,6	11
07-09-2018 18:46:30	E75S	A	71,9	75,4	84,2	11
07-09-2018 18:48:18	DH8D	A	68,1	69,8	78,1	11
07-09-2018 18:50:07	E170	A	70,4	72,8	81,2	11
07-09-2018 18:51:33	E195	A	71,9	75,7	84,7	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
07-09-2018 18:54:57	CRJ9	A	69,3	71,3	80,5	11
07-09-2018 18:56:24	A320	A	71,5	76,2	84,3	11
07-09-2018 18:58:16	C295	A	68,6	70,5	78,1	11
07-09-2018 18:59:39	BCS1	A	68,2	69,9	78,7	11
07-09-2018 19:01:24	AT75	A	69,5	71,8	79,0	11
07-09-2018 19:03:14	DH8D	A	68,3	69,6	78,3	11
07-09-2018 19:05:32	E195	A	72,3	76,4	84,8	11
07-09-2018 19:07:25	DH8D	A	69,0	71,5	79,0	11
07-09-2018 19:08:58	AN26	A	71,9	76,8	85,8	11
07-09-2018 19:10:14	B738	A	72,5	76,0	84,3	11
07-09-2018 19:12:08	A320	A	70,2	72,8	81,3	11
07-09-2018 19:14:02	B38M	A	70,7	74,5	83,2	11
07-09-2018 19:16:43	B734	A	72,9	76,7	85,7	11
07-09-2018 19:18:57	E190	A	72,4	76,0	84,5	11
07-09-2018 19:24:30	B752	A	69,5	72,7	84,3	11
07-09-2018 19:26:41	B738	A	72,4	75,4	84,2	11
07-09-2018 19:29:44	B763	A	72,6	76,8	86,8	11
07-09-2018 19:32:09	A320	A	70,6	74,1	83,4	11
07-09-2018 19:35:21	E170	A	71,0	74,4	82,8	11
07-09-2018 19:40:16	B738	A	70,9	74,4	83,3	11
07-09-2018 19:42:18	A20N	A	69,0	71,8	81,5	11
07-09-2018 19:45:35	B738	A	71,9	75,8	84,5	11
07-09-2018 19:47:39	DH8D	A	68,8	70,5	78,3	11
07-09-2018 19:49:15	E195	A	71,9	75,1	84,2	11
07-09-2018 19:54:19	B738	A	72,1	76,7	85,1	11
07-09-2018 19:56:30	DH8D	A	69,0	70,3	78,5	11
07-09-2018 19:59:39	A320	A	70,4	73,8	81,9	11
07-09-2018 20:01:17	B738	A	74,3	80,8	87,6	11
07-09-2018 20:03:27	B738	A	73,5	77,9	86,7	11
07-09-2018 20:05:53	B738	A	72,3	76,9	84,8	11
07-09-2018 20:11:38	B38M	A	69,7	73,4	82,9	11
07-09-2018 20:20:04	A320	A	71,0	73,5	82,4	11
07-09-2018 20:29:19	DH8D	A	67,7	70,6	79,4	11
07-09-2018 20:31:14	A320	A	70,8	74,5	83,4	11
07-09-2018 20:33:09	E195	A	72,5	76,1	85,0	11
07-09-2018 20:35:11	A320	A	69,9	73,7	82,9	11
07-09-2018 20:37:01	B738	A	72,5	76,3	85,2	11
07-09-2018 20:39:13	B738	A	73,6	76,5	85,1	11
07-09-2018 20:42:49	E75S	A	70,6	74,4	83,1	11
07-09-2018 20:47:01	E75S	A	71,3	75,2	83,6	11
07-09-2018 20:53:47	E170	A	71,6	75,6	84,6	11
07-09-2018 20:56:04	CRJ9	A	69,9	72,9	81,0	11
07-09-2018 20:58:57	B738	A	71,5	75,0	83,6	11
07-09-2018 21:04:52	E170	A	71,1	74,6	83,2	11
07-09-2018 21:11:23	E75S	A	71,7	76,2	84,5	11
07-09-2018 21:17:50	A318	A	71,2	74,2	83,8	11
07-09-2018 21:28:18	A320	A	71,4	74,8	82,9	11
07-09-2018 21:31:02	E195	A	71,1	75,2	84,7	11
07-09-2018 21:39:25	B38M	A	70,8	74,3	82,9	11
07-09-2018 21:40:56	E195	A	71,9	75,2	83,7	11
07-09-2018 21:43:24	E170	A	70,0	73,2	82,1	11
07-09-2018 21:44:49	E195	A	71,2	74,1	83,7	11
07-09-2018 21:46:06	E170	A	70,2	72,8	80,2	11
07-09-2018 21:48:08	B735	A	73,0	76,6	85,5	11
07-09-2018 21:50:37	DH8D	A	69,0	71,0	80,1	11
07-09-2018 21:52:43	E75S	A	71,4	73,6	82,5	11
07-09-2018 21:54:48	B738	A	74,0	76,9	85,2	11
07-09-2018 21:57:03	B734	A	72,9	77,7	85,9	11
07-09-2018 21:58:57	DH8D	A	69,4	71,6	79,8	11
08-09-2018 06:05:47	A332	A	73,7	77,5	86,3	11
08-09-2018 06:09:26	CRJ9	A	69,9	72,6	79,9	11
08-09-2018 06:12:27	E170	A	70,3	72,5	80,7	11
08-09-2018 06:16:31	DH8D	A	70,7	73,1	82,1	11
08-09-2018 06:18:59	B738	A	71,9	74,6	83,0	11
08-09-2018 06:20:53	E75S	A	70,6	72,3	80,2	11
08-09-2018 06:22:40	A321	A	70,4	73,6	82,1	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
08-09-2018 06:24:49	B735	A	74,2	78,0	85,4	11
08-09-2018 06:26:26	A320	A	70,3	73,5	81,5	11
08-09-2018 06:29:43	DH8D	A	68,8	70,5	78,8	11
08-09-2018 06:31:42	DH8D	A	69,9	71,0	79,4	11
08-09-2018 06:36:00	B738	A	72,7	77,1	84,4	11
08-09-2018 06:37:44	E75S	A	69,4	71,0	79,8	11
08-09-2018 06:40:01	E195	A	71,9	74,8	82,7	11
08-09-2018 06:42:17	B738	A	72,9	76,3	83,7	11
08-09-2018 06:52:16	B738	A	72,7	75,5	83,8	11
08-09-2018 06:53:54	B738	A	72,7	76,2	83,5	11
08-09-2018 06:55:41	E195	A	71,7	74,1	82,8	11
08-09-2018 06:59:03	A320	A	72,1	75,8	83,9	11
08-09-2018 07:01:11	A320	A	70,6	73,1	81,4	11
08-09-2018 07:09:20	B738	A	72,3	76,0	84,1	11
08-09-2018 07:23:09	B738	A	73,8	76,8	84,9	11
08-09-2018 07:47:08	P180	A	74,9	79,7	90,3	11
08-09-2018 08:06:00	DH8D	A	69,4	71,4	79,4	11
08-09-2018 08:10:24	DH8D	A	69,6	71,6	79,2	11
08-09-2018 08:12:23	E195	A	71,3	74,0	82,7	11
08-09-2018 08:19:15	DH8D	A	69,4	71,3	78,5	11
08-09-2018 08:21:55	E75S	A	71,1	73,1	81,5	11
08-09-2018 08:24:12	E75S	A	71,4	74,5	83,1	11
08-09-2018 08:28:55	A320	A	72,1	75,5	84,1	11
08-09-2018 08:38:01	B38M	A	72,4	75,2	83,5	11
08-09-2018 08:44:18	E195	A	71,9	74,8	83,4	11
08-09-2018 08:45:53	E195	A	72,1	74,9	84,2	11
08-09-2018 08:53:59	B38M	A	71,3	74,4	82,7	11
08-09-2018 08:58:31	SU95	A	71,4	74,7	83,7	11
08-09-2018 09:00:23	E75S	A	73,0	76,5	84,4	11
08-09-2018 09:02:44	B788	A	71,4	74,6	83,7	11
08-09-2018 09:05:49	E170	A	71,8	74,5	82,9	11
08-09-2018 09:09:51	A320	A	71,2	73,3	81,2	11
08-09-2018 09:11:30	B763	A	73,1	76,5	86,1	11
08-09-2018 09:13:51	CRJ9	A	70,2	73,4	80,9	11
08-09-2018 09:15:54	A320	A	71,9	75,2	83,7	11
08-09-2018 09:18:00	E195	A	71,2	74,1	83,3	11
08-09-2018 09:19:54	CRJ9	A	70,1	71,9	79,7	11
08-09-2018 09:22:37	E195	A	72,6	74,7	83,4	11
08-09-2018 09:24:30	A321	A	71,8	74,8	83,0	11
08-09-2018 09:26:21	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5	11
08-09-2018 09:30:51	E75S	A	72,2	75,2	83,7	11
08-09-2018 09:32:39	E170	A	72,9	76,0	83,7	11
08-09-2018 09:35:29	E195	A	72,2	75,5	84,2	11
08-09-2018 09:37:35	DH8D	A	69,6	71,3	78,6	11
08-09-2018 09:39:53	DH8D	A	68,5	69,9	77,5	11
08-09-2018 09:43:52	B738	A	72,0	75,8	84,1	11
08-09-2018 09:46:23	B38M	A	72,7	74,9	82,7	11
08-09-2018 09:48:27	CRJ9	A	69,3	71,3	81,1	11
08-09-2018 09:51:08	E190	A	72,2	75,7	83,4	11
08-09-2018 09:53:38	A321	A	71,5	73,9	81,9	11
08-09-2018 09:55:49	B738	A	72,4	77,0	84,7	11
08-09-2018 09:59:03	A320	A	71,3	74,4	81,3	11
08-09-2018 10:12:54	A321	A	72,6	76,6	84,1	11
08-09-2018 10:36:35	B738	A	71,8	75,3	83,6	11
08-09-2018 10:39:50	B788	A	70,9	74,8	83,7	11
08-09-2018 10:43:15	A20N	A	70,2	72,7	81,0	11
08-09-2018 10:49:52	B738	A	72,7	76,6	84,5	11
08-09-2018 10:54:17	DH8D	A	68,9	70,1	77,9	11
08-09-2018 10:56:21	A320	A	71,9	74,9	83,3	11
08-09-2018 11:01:52	A321	A	71,1	73,6	81,5	11
08-09-2018 11:04:02	B738	A	72,9	76,4	85,2	11
08-09-2018 11:06:48	E75S	A	71,9	76,1	83,7	11
08-09-2018 11:13:35	E170	A	70,0	72,2	79,5	11
08-09-2018 11:17:15	E195	A	71,0	74,2	82,7	11
08-09-2018 11:31:04	A320	A	71,7	75,2	83,2	11
08-09-2018 11:42:28	E195	A	72,2	74,7	82,6	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
08-09-2018 11:48:25	E170	A	71,8	74,2	80,8	11
08-09-2018 11:50:08	CRJ9	A	69,9	71,8	78,9	11
08-09-2018 11:52:45	A321	A	70,8	72,7	81,2	11
08-09-2018 11:58:09	E170	A	71,6	75,2	81,6	11
08-09-2018 12:02:22	A319	A	70,6	74,2	82,0	11
08-09-2018 12:05:03	B77W	A	73,8	77,5	86,3	11
08-09-2018 12:07:24	B738	A	73,1	77,6	84,5	11
08-09-2018 12:09:43	B735	A	69,3	72,7	81,6	11
08-09-2018 12:11:44	E75S	A	71,0	74,5	82,5	11
08-09-2018 12:14:08	A321	A	71,8	73,7	81,8	11
08-09-2018 12:16:48	E195	A	72,1	74,8	83,8	11
08-09-2018 12:27:43	A320	D	67,5	69,0	76,5	29
08-09-2018 12:28:48	B738	D	73,3	76,3	85,3	29
08-09-2018 12:38:06	A321	D	69,1	71,7	82,1	29
08-09-2018 12:50:16	E190	D	70,2	74,2	84,5	29
08-09-2018 12:57:12	A320	D	71,4	74,5	85,9	29
08-09-2018 13:01:09	A321	D	69,2	71,4	83,3	29
08-09-2018 13:03:30	A321	D	70,8	73,2	83,8	29
08-09-2018 13:05:15	A321	D	70,1	72,5	84,4	29
08-09-2018 13:07:02	A319	D	68,0	70,9	82,6	29
08-09-2018 13:15:46	E195	D	69,4	72,1	82,1	29
08-09-2018 13:19:06	E195	D	70,0	73,0	83,6	29
08-09-2018 13:28:49	E195	D	71,9	76,0	83,7	29
08-09-2018 13:42:42	B738	D	69,5	72,3	82,8	29
08-09-2018 13:47:43	E195	D	72,3	77,9	86,3	29
08-09-2018 13:50:25	B738	D	71,3	73,9	84,9	29
08-09-2018 13:56:28	CRJ9	D	70,7	72,8	83,7	29
08-09-2018 13:58:09	B734	D	71,1	74,1	84,5	29
08-09-2018 14:00:25	E75S	D	69,0	70,9	83,3	29
08-09-2018 14:07:39	E195	D	73,5	77,0	87,3	29
08-09-2018 14:09:13	B738	D	71,0	73,5	83,8	29
08-09-2018 14:25:59	A332	D	77,1	82,1	93,2	29
08-09-2018 14:29:10	E170	D	69,3	72,8	82,9	29
08-09-2018 14:34:02	E75S	D	69,0	72,6	82,6	29
08-09-2018 14:35:51	E75S	D	68,1	70,1	81,9	29
08-09-2018 14:38:03	B738	D	70,8	78,0	84,5	29
08-09-2018 14:39:41	E170	D	69,3	71,8	83,1	29
08-09-2018 14:56:16	E195	D	73,0	76,8	86,8	29
08-09-2018 14:58:40	E195	D	69,6	71,1	82,4	29
08-09-2018 15:01:53	E75S	D	67,7	70,6	82,0	29
08-09-2018 15:03:28	E195	D	69,9	72,0	82,2	29
08-09-2018 15:08:24	B77W	D	72,1	74,8	85,7	29
08-09-2018 15:11:32	B735	D	72,9	77,1	86,3	29
08-09-2018 15:13:04	E75S	D	68,7	71,9	83,7	29
08-09-2018 15:18:04	CRJ9	D	70,2	72,2	83,2	29
08-09-2018 15:19:31	A320	D	68,7	70,5	80,8	29
08-09-2018 15:21:17	E170	D	68,0	70,3	80,3	29
08-09-2018 15:22:37	E170	D	68,1	70,5	81,4	29
08-09-2018 15:26:24	B735	D	69,6	73,1	83,6	29
08-09-2018 15:38:12	CRJ9	D	70,9	74,7	84,1	29
08-09-2018 15:40:24	B738	D	70,8	73,9	83,6	29
08-09-2018 15:49:25	B738	D	70,7	73,7	83,9	29
08-09-2018 15:50:46	B38M	D	66,5	68,0	78,2	29
08-09-2018 15:58:03	E195	D	70,4	74,4	83,4	29
08-09-2018 16:01:06	E75S	D	67,8	70,1	80,4	29
08-09-2018 16:03:06	A320	D	70,4	73,9	82,9	29
08-09-2018 16:09:06	A320	D	70,3	74,5	83,3	29
08-09-2018 16:19:58	E195	D	69,4	72,5	83,0	29
08-09-2018 16:21:53	A320	D	70,4	72,8	83,8	29
08-09-2018 16:23:46	A320	D	69,9	73,8	83,5	29
08-09-2018 16:32:59	CRJ9	D	70,1	73,0	83,7	29
08-09-2018 16:38:17	B738	D	70,2	73,8	83,2	29
08-09-2018 16:50:00	A320	D	68,5	71,0	81,7	29
08-09-2018 16:54:58	E75S	D	73,0	76,8	87,6	29
08-09-2018 16:59:59	A321	D	70,8	73,2	84,4	29
08-09-2018 17:01:33	E195	D	70,5	74,2	83,5	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
08-09-2018 17:03:32	E195	D	70,0	72,5	83,6	29
08-09-2018 17:08:59	B738	D	70,8	73,9	85,8	29
08-09-2018 17:12:06	E195	D	69,1	70,7	81,7	29
08-09-2018 17:13:26	CRJ9	D	69,9	72,6	83,5	29
08-09-2018 17:14:51	E195	D	69,6	72,0	83,1	29
08-09-2018 17:18:05	A319	D	77,5	82,9	92,3	29
08-09-2018 17:22:41	E170	D	68,5	70,2	82,5	29
08-09-2018 17:24:56	F100	D	69,5	71,8	83,1	29
08-09-2018 17:27:05	E75S	D	69,3	71,8	83,5	29
08-09-2018 17:28:48	E75S	D	69,1	71,5	83,2	29
08-09-2018 17:31:29	B738	D	69,5	73,1	83,1	29
08-09-2018 17:33:22	A319	D	67,2	68,5	80,6	29
08-09-2018 17:38:08	B734	D	70,8	73,1	84,4	29
08-09-2018 17:40:37	E75S	D	67,9	70,7	81,4	29
08-09-2018 17:44:55	B738	D	70,1	72,6	84,0	29
08-09-2018 17:50:17	E195	D	73,3	76,8	87,1	29
08-09-2018 17:52:33	A321	D	71,0	73,7	84,8	29
08-09-2018 17:57:34	B738	D	69,7	71,7	82,9	29
08-09-2018 18:11:29	A333	D	69,7	74,1	84,7	29
08-09-2018 18:35:42	A321	D	70,3	72,1	84,0	29
08-09-2018 18:39:16	A20N	D	66,1	68,0	77,3	29
08-09-2018 18:43:25	B738	D	71,7	74,6	86,1	29
08-09-2018 18:52:44	A321	D	68,4	72,3	81,4	29
08-09-2018 19:00:48	E195	D	70,2	74,6	85,8	29
08-09-2018 19:04:25	A321	D	73,4	76,3	87,9	29
08-09-2018 19:06:19	A320	D	71,7	74,5	85,7	29
08-09-2018 19:08:01	B738	D	72,0	75,7	87,9	29
08-09-2018 19:11:10	A320	D	66,3	69,3	79,7	29
08-09-2018 19:13:18	A319	D	67,3	68,1	79,6	29
08-09-2018 19:14:40	E190	D	68,7	70,7	82,3	29
08-09-2018 19:16:04	A321	D	70,4	72,5	84,6	29
08-09-2018 19:44:58	B738	D	72,3	75,8	86,9	29
08-09-2018 19:55:49	DH8D	D	67,0	68,1	76,0	29
08-09-2018 20:02:11	A320	D	68,7	70,8	82,1	29
08-09-2018 20:06:42	E75S	D	69,7	72,8	83,5	29
08-09-2018 20:08:46	A320	D	69,9	73,2	84,8	29
08-09-2018 20:11:27	E170	D	68,5	71,3	82,9	29
08-09-2018 20:13:16	CRJ9	D	70,2	72,7	83,4	29
08-09-2018 20:18:51	E170	D	69,3	72,4	80,1	29
08-09-2018 20:20:11	A319	D	68,0	71,4	82,0	29
08-09-2018 20:21:55	CRJ9	D	71,2	73,6	84,4	29
08-09-2018 20:23:51	E75S	D	68,4	71,4	82,9	29
08-09-2018 20:28:40	E75S	D	69,5	72,3	84,1	29
08-09-2018 20:30:56	E195	D	70,1	72,3	83,7	29
08-09-2018 20:39:37	A320	D	70,2	71,7	82,5	29
08-09-2018 20:43:46	E170	D	71,5	75,5	86,5	29
08-09-2018 20:51:30	B738	D	71,7	74,3	86,6	29
08-09-2018 21:10:44	B738	D	69,5	71,5	83,8	29
08-09-2018 21:13:01	A321	D	71,3	73,9	84,7	29
08-09-2018 21:38:05	B738	D	71,4	73,2	84,2	29
08-09-2018 21:49:53	P180	D	72,3	76,8	86,3	29
09-09-2018 06:06:21	A321	D	68,8	69,9	81,8	29
09-09-2018 06:09:26	B733	D	74,2	77,9	85,7	29
09-09-2018 06:11:26	B738	D	69,2	71,1	81,5	29
09-09-2018 06:16:21	A321	D	68,3	69,8	80,6	29
09-09-2018 06:23:55	A321	D	68,5	69,7	80,5	29
09-09-2018 06:40:06	A320	D	67,4	68,7	76,9	29
09-09-2018 06:42:02	A321	D	69,7	70,7	82,0	29
09-09-2018 06:44:32	A318	D	67,0	68,1	76,0	29
09-09-2018 06:58:59	B738	D	68,5	69,9	79,3	29
09-09-2018 07:07:37	A320	D	71,6	73,3	83,6	29
09-09-2018 07:09:50	B738	D	69,3	70,8	81,4	29
09-09-2018 07:11:53	A320	D	67,4	68,4	78,9	29
09-09-2018 07:13:33	B738	D	69,3	71,0	81,3	29
09-09-2018 07:15:47	B738	D	69,4	71,7	81,2	29
09-09-2018 07:21:15	A320	D	70,8	74,5	82,5	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
09-09-2018 07:34:26	E195	D	68,7	69,6	79,8	29
09-09-2018 07:44:56	A321	D	70,3	71,4	82,3	29
09-09-2018 08:02:31	B738	D	68,4	69,5	77,4	29
09-09-2018 08:11:13	E75S	D	68,1	69,5	80,2	29
09-09-2018 08:13:42	E195	D	69,4	70,8	81,5	29
09-09-2018 08:15:38	E75S	D	68,2	70,0	80,5	29
09-09-2018 08:17:23	E195	D	73,6	76,7	86,6	29
09-09-2018 08:18:49	E170	D	67,0	68,4	76,0	29
09-09-2018 08:20:42	CRJ9	D	67,7	68,4	77,7	29
09-09-2018 08:39:28	B738	D	68,0	69,4	80,3	29
09-09-2018 08:41:27	E195	D	72,9	76,2	85,2	29
09-09-2018 09:52:15	SU95	D	71,4	73,4	83,7	29
09-09-2018 10:23:59	A320	D	72,5	75,4	84,8	29
09-09-2018 10:25:42	B763	D	75,9	80,0	90,1	29
09-09-2018 10:37:24	E170	D	69,3	71,1	79,3	29
09-09-2018 10:39:01	CRJ9	D	67,8	70,9	78,6	29
09-09-2018 10:40:34	A321	D	70,6	73,4	82,7	29
09-09-2018 10:50:29	E195	D	68,2	70,4	79,0	29
09-09-2018 10:55:06	CRJ9	D	68,9	69,9	78,9	29
09-09-2018 10:58:26	A321	D	69,2	70,9	81,5	29
09-09-2018 11:02:19	E75S	D	68,5	69,7	80,8	29
09-09-2018 11:06:22	E195	D	68,8	70,6	81,3	29
09-09-2018 11:10:14	E170	D	67,6	69,3	80,6	29
09-09-2018 11:14:05	E75S	D	67,9	70,1	80,5	29
09-09-2018 11:15:29	E195	D	72,2	74,8	84,0	29
09-09-2018 11:17:43	CRJ9	D	69,3	71,2	80,1	29
09-09-2018 11:19:39	E75S	D	67,7	69,1	77,7	29
09-09-2018 11:21:58	B734	D	75,1	78,9	87,7	29
09-09-2018 11:26:31	CRJ9	D	70,1	71,6	79,6	29
09-09-2018 11:37:43	E195	D	72,0	74,9	84,6	29
09-09-2018 11:51:09	A321	D	74,0	76,9	86,7	29
09-09-2018 11:56:12	B38M	D	71,0	72,4	83,5	29
09-09-2018 12:09:27	B735	D	67,8	68,7	78,2	29
09-09-2018 12:14:41	E75S	D	67,0	67,8	77,0	29
09-09-2018 12:18:17	E195	D	74,4	77,6	87,4	29
09-09-2018 12:26:04	B733	D	69,8	71,3	81,3	29
09-09-2018 12:27:47	A321	D	70,3	71,8	82,9	29
09-09-2018 12:31:14	A321	D	70,1	72,1	83,1	29
09-09-2018 12:34:38	B738	D	71,7	73,6	84,5	29
09-09-2018 12:38:33	A321	D	71,7	73,8	85,2	29
09-09-2018 12:41:00	B738	D	71,4	73,2	84,4	29
09-09-2018 12:43:27	A321	D	70,6	72,8	84,0	29
09-09-2018 12:48:24	A321	D	69,9	72,3	83,1	29
09-09-2018 12:50:38	A320	D	70,5	72,8	84,0	29
09-09-2018 12:58:03	A320	D	74,8	77,3	87,3	29
09-09-2018 13:03:14	B738	D	72,5	75,0	86,2	29
09-09-2018 13:24:27	E195	D	73,7	77,2	87,4	29
09-09-2018 13:26:22	CRJ9	D	67,2	69,2	78,3	29
09-09-2018 13:28:38	E195	D	71,1	73,9	83,4	29
09-09-2018 13:32:17	E170	D	69,7	72,0	83,3	29
09-09-2018 13:37:21	A320	D	72,5	75,6	85,5	29
09-09-2018 13:39:02	E195	D	70,2	72,5	83,2	29
09-09-2018 13:43:48	E195	D	72,7	76,8	86,7	29
09-09-2018 13:45:21	A319	D	69,0	71,3	81,8	29
09-09-2018 13:47:45	E170	D	68,8	70,4	82,9	29
09-09-2018 13:50:04	E195	D	69,3	72,3	82,5	29
09-09-2018 14:09:40	A320	D	67,5	69,3	76,5	29
09-09-2018 14:12:13	B734	D	70,8	73,3	83,4	29
09-09-2018 14:32:50	E75S	D	72,2	76,7	87,1	29
09-09-2018 14:36:12	E75S	D	69,6	72,0	82,8	29
09-09-2018 14:38:03	B738	D	71,7	74,6	84,2	29
09-09-2018 14:42:11	A320	D	70,1	71,8	82,7	29
09-09-2018 14:48:57	E195	D	69,9	72,5	82,9	29
09-09-2018 14:54:14	CRJ9	D	70,9	72,5	82,9	29
09-09-2018 15:10:26	E75S	D	69,9	73,1	83,2	29
09-09-2018 15:12:06	E195	D	70,4	72,9	83,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
09-09-2018 15:13:21	E170	D	68,0	69,9	81,6	29
09-09-2018 15:15:42	B77W	D	72,9	75,5	86,4	29
09-09-2018 15:22:22	A320	D	69,0	70,7	81,3	29
09-09-2018 15:25:50	E190	D	70,7	74,5	84,5	29
09-09-2018 15:31:25	E75S	D	68,6	70,4	82,0	29
09-09-2018 15:33:47	A320	D	69,1	70,7	78,1	29
09-09-2018 15:35:39	A321	D	69,6	73,0	83,7	29
09-09-2018 15:40:08	E75S	D	68,3	71,1	82,5	29
09-09-2018 15:41:52	A319	D	71,4	74,2	84,9	29
09-09-2018 15:46:13	CRJ9	D	69,2	72,9	83,0	29
09-09-2018 15:48:14	B738	D	71,2	74,5	85,2	29
09-09-2018 15:55:16	B738	D	69,5	71,4	82,8	29
09-09-2018 16:03:55	A321	D	70,5	72,4	84,0	29
09-09-2018 16:05:44	E195	D	71,2	73,9	83,5	29
09-09-2018 16:07:18	B738	D	71,4	74,5	85,2	29
09-09-2018 16:11:11	B38M	D	67,8	69,4	79,2	29
09-09-2018 16:22:52	CRJ9	D	71,5	74,8	84,3	29
09-09-2018 16:34:13	B733	D	72,0	75,7	86,5	29
09-09-2018 16:35:41	A321	D	68,7	71,1	82,1	29
09-09-2018 16:41:16	E75S	D	69,0	70,8	83,0	29
09-09-2018 16:42:20	B738	D	71,3	73,6	84,9	29
09-09-2018 16:43:48	E195	D	69,7	71,6	82,7	29
09-09-2018 16:45:08	E75S	D	70,3	72,4	83,4	29
09-09-2018 16:47:40	B738	D	69,2	71,3	83,1	29
09-09-2018 16:50:41	GLF6	D	68,1	70,9	79,6	29
09-09-2018 16:57:33	E195	D	70,4	72,2	81,2	29
09-09-2018 17:03:14	A319	D	68,8	70,4	82,6	29
09-09-2018 17:05:51	CRJ9	D	71,4	74,3	84,4	29
09-09-2018 17:11:48	E170	D	68,8	71,1	82,0	29
09-09-2018 17:13:16	E195	D	74,3	77,7	88,1	29
09-09-2018 17:15:40	B738	D	73,4	77,0	87,6	29
09-09-2018 17:17:05	E195	D	70,9	72,6	84,2	29
09-09-2018 17:19:36	E195	D	71,0	74,1	83,5	29
09-09-2018 17:22:25	B734	D	71,3	74,0	84,7	29
09-09-2018 17:26:51	B738	D	71,5	72,7	85,1	29
09-09-2018 17:36:49	B734	D	74,1	77,4	88,1	29
09-09-2018 17:40:36	B738	D	70,5	72,1	83,5	29
09-09-2018 17:47:25	E195	D	69,9	72,7	82,7	29
09-09-2018 17:51:09	E75S	D	69,3	72,0	83,1	29
09-09-2018 17:52:59	B738	D	70,0	72,8	84,6	29
09-09-2018 17:54:54	E195	D	74,1	77,6	88,0	29
09-09-2018 17:56:35	E170	D	70,3	72,2	84,5	29
09-09-2018 17:58:04	E75S	D	74,2	78,7	88,5	29
09-09-2018 17:59:33	E170	D	68,8	70,6	82,4	29
09-09-2018 18:01:15	B738	D	71,5	74,6	85,5	29
09-09-2018 18:06:14	A321	D	70,4	72,5	84,2	29
09-09-2018 18:07:57	B738	D	73,3	76,4	86,7	29
09-09-2018 18:13:27	B735	D	71,0	73,7	84,4	29
09-09-2018 18:15:56	E195	D	69,4	71,8	83,1	29
09-09-2018 18:18:17	A319	D	67,4	69,5	81,0	29
09-09-2018 18:20:27	A321	D	71,8	73,8	85,0	29
09-09-2018 18:22:28	E75S	D	69,6	71,4	83,4	29
09-09-2018 18:47:34	A321	D	70,8	72,5	84,6	29
09-09-2018 19:01:39	A321	D	74,3	77,1	88,4	29
09-09-2018 19:03:29	B738	D	72,4	74,9	86,3	29
09-09-2018 19:11:10	A319	D	67,2	68,2	80,0	29
09-09-2018 19:27:51	E190	D	74,0	77,6	87,4	29
09-09-2018 19:40:52	DH8D	D	68,8	72,8	81,8	29
09-09-2018 19:46:28	A320	D	67,4	68,1	78,2	29
09-09-2018 19:53:23	A321	D	71,2	73,4	85,0	29
09-09-2018 19:55:09	E170	D	68,4	69,7	82,4	29
09-09-2018 20:02:30	CRJ9	D	71,1	73,8	84,8	29
09-09-2018 20:04:37	E195	D	70,0	72,3	83,3	29
09-09-2018 20:07:43	E195	D	70,6	72,7	84,3	29
09-09-2018 20:10:57	E75S	D	69,3	70,9	83,4	29
09-09-2018 20:12:19	A320	D	70,7	72,9	84,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
09-09-2018 20:13:49	E75S	D	69,2	70,9	83,6	29
09-09-2018 20:19:05	E170	D	70,6	74,0	84,7	29
09-09-2018 20:29:29	BCS3	D	67,0	68,4	78,7	29
09-09-2018 20:33:13	E195	D	70,9	73,3	84,5	29
09-09-2018 20:35:41	B38M	D	66,6	67,2	78,3	29
09-09-2018 20:37:22	E75S	D	70,4	72,3	84,9	29
09-09-2018 20:39:08	CRJ9	D	71,3	74,1	84,5	29
09-09-2018 20:40:43	E195	D	70,2	72,2	83,9	29
09-09-2018 20:43:13	E195	D	73,7	77,0	87,3	29
09-09-2018 20:51:37	E75S	D	73,2	75,9	87,8	29
09-09-2018 20:54:05	A320	D	70,3	71,7	83,7	29
09-09-2018 20:56:50	CRJ9	D	70,8	73,6	84,4	29
09-09-2018 21:06:02	MD82	D	77,7	82,3	93,4	29
09-09-2018 21:19:59	B738	D	70,9	72,8	85,0	29
09-09-2018 21:38:09	A320	D	71,5	73,8	85,5	29
09-09-2018 21:42:34	B738	D	70,6	72,4	83,1	29
09-09-2018 21:46:32	A320	D	73,8	77,1	87,2	29
09-09-2018 21:48:37	A320	D	70,3	73,0	85,0	29
09-09-2018 21:59:15	E75S	D	68,2	69,3	82,2	29
10-09-2018 06:06:09	A321	D	71,4	72,7	84,8	29
10-09-2018 06:08:29	CRJX	D	71,6	74,2	84,8	29
10-09-2018 06:13:38	B738	D	70,8	72,4	84,3	29
10-09-2018 06:15:48	A321	D	71,5	72,8	84,9	29
10-09-2018 06:19:43	E195	D	70,9	72,8	84,8	29
10-09-2018 06:21:34	B737	D	71,0	72,8	84,1	29
10-09-2018 06:31:16	A320	D	69,6	71,1	82,3	29
10-09-2018 06:35:05	A321	D	70,5	71,5	83,5	29
10-09-2018 06:38:32	A321	D	71,3	72,3	84,3	29
10-09-2018 06:40:33	B738	D	71,1	72,8	84,3	29
10-09-2018 06:46:50	B738	D	68,7	70,3	82,1	29
10-09-2018 06:48:56	A318	D	68,3	70,0	81,5	29
10-09-2018 07:01:38	A319	D	68,2	69,5	81,7	29
10-09-2018 07:03:18	B738	D	69,5	71,0	81,0	29
10-09-2018 07:10:41	A321	D	70,2	71,9	84,2	29
10-09-2018 07:12:41	B738	D	70,2	71,9	83,4	29
10-09-2018 07:47:18	B738	D	71,6	73,3	85,1	29
10-09-2018 07:48:58	A320	D	71,6	74,2	84,8	29
10-09-2018 07:50:44	B738	D	70,3	72,0	83,3	29
10-09-2018 07:52:40	E170	D	69,9	71,8	84,3	29
10-09-2018 07:54:22	E195	D	70,9	72,5	84,1	29
10-09-2018 07:56:26	E195	D	70,4	72,4	83,8	29
10-09-2018 07:58:03	B734	D	72,3	74,5	85,7	29
10-09-2018 07:59:57	E195	D	70,7	72,9	83,8	29
10-09-2018 08:01:56	E170	D	69,8	71,0	83,6	29
10-09-2018 08:03:25	E170	D	69,3	70,7	82,7	29
10-09-2018 08:07:46	B738	D	70,1	72,2	83,3	29
10-09-2018 08:09:31	B738	D	70,8	73,7	85,3	29
10-09-2018 08:11:04	B734	D	71,4	74,1	84,8	29
10-09-2018 08:13:25	AN26	D	71,1	73,3	82,2	29
10-09-2018 08:16:20	E195	D	74,2	78,1	87,8	29
10-09-2018 08:17:36	B738	D	71,7	74,7	85,5	29
10-09-2018 08:19:49	CRJ9	D	71,3	75,0	85,1	29
10-09-2018 08:22:22	B738	D	70,8	73,5	83,3	29
10-09-2018 08:24:19	B735	D	69,9	71,8	83,4	29
10-09-2018 08:26:31	E195	D	69,5	72,2	82,7	29
10-09-2018 08:28:22	B738	D	71,1	73,0	84,4	29
10-09-2018 08:30:14	B38M	D	67,1	68,3	79,4	29
10-09-2018 08:31:43	E75S	D	71,8	75,3	85,4	29
10-09-2018 08:32:56	E170	D	69,8	72,0	83,8	29
10-09-2018 08:34:17	E195	D	73,2	76,5	87,0	29
10-09-2018 08:35:39	E75S	D	68,8	70,3	82,8	29
10-09-2018 08:41:10	A320	D	69,0	70,4	82,0	29
10-09-2018 08:44:57	B788	D	68,3	70,5	81,0	29
10-09-2018 08:48:22	A320	D	73,3	78,0	86,6	29
10-09-2018 09:09:42	CRJ9	D	69,2	71,2	81,2	29
10-09-2018 09:12:24	E75S	D	70,3	72,5	83,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
10-09-2018 09:31:56	B38M	D	67,0	69,0	78,5	29
10-09-2018 09:45:40	E195	D	70,2	73,4	83,6	29
10-09-2018 09:53:54	A320	D	72,4	75,2	86,4	29
10-09-2018 09:58:18	A321	D	72,4	75,3	85,8	29
10-09-2018 10:00:20	E195	D	68,8	70,9	81,4	29
10-09-2018 10:06:42	E195	D	69,0	71,0	82,2	29
10-09-2018 10:08:23	B738	D	70,6	72,5	84,4	29
10-09-2018 10:12:01	A320	D	73,4	76,5	86,4	29
10-09-2018 10:13:32	CRJX	D	72,2	74,1	84,2	29
10-09-2018 10:21:51	B738	D	74,0	77,3	86,8	29
10-09-2018 10:29:08	CRJ9	D	69,6	72,2	81,9	29
10-09-2018 10:43:16	DH8D	D	67,7	69,7	78,1	29
10-09-2018 10:44:34	E170	D	68,5	72,0	82,6	29
10-09-2018 10:48:40	E170	D	68,9	72,5	82,7	29
10-09-2018 10:50:57	A320	D	69,6	71,8	83,4	29
10-09-2018 10:53:18	E75S	D	68,7	72,0	81,0	29
10-09-2018 10:58:27	E195	D	71,0	73,5	83,8	29
10-09-2018 11:00:42	E190	D	71,5	75,3	85,3	29
10-09-2018 11:03:24	B738	D	72,3	75,3	85,1	29
10-09-2018 11:05:42	B738	D	70,8	74,7	84,2	29
10-09-2018 11:08:54	CRJ9	D	71,6	74,7	84,2	29
10-09-2018 11:11:28	E75S	D	70,1	72,4	83,7	29
10-09-2018 11:13:26	E195	D	74,8	78,9	87,8	29
10-09-2018 11:14:32	E75S	D	69,8	72,1	83,4	29
10-09-2018 11:16:34	B738	D	70,0	73,3	83,3	29
10-09-2018 11:18:27	E170	D	68,6	71,3	82,7	29
10-09-2018 11:22:13	A320	D	69,9	72,1	81,9	29
10-09-2018 11:31:31	E75S	D	68,9	72,0	82,6	29
10-09-2018 11:39:26	A320	D	68,7	71,2	81,3	29
10-09-2018 11:41:42	B738	D	71,7	73,6	84,3	29
10-09-2018 11:56:26	A321	D	74,0	78,1	88,2	29
10-09-2018 12:07:40	A320	D	71,2	74,2	85,3	29
10-09-2018 12:09:26	E195	D	70,1	73,1	83,8	29
10-09-2018 12:14:07	A320	D	70,1	72,2	83,1	29
10-09-2018 12:16:05	A321	D	71,7	75,0	84,5	29
10-09-2018 12:20:31	B738	D	71,4	74,7	85,2	29
10-09-2018 12:22:10	CRJ9	D	72,5	75,0	85,5	29
10-09-2018 12:24:17	CRJ9	D	69,9	71,8	82,2	29
10-09-2018 12:26:25	E195	D	70,1	73,6	83,5	29
10-09-2018 12:40:35	A321	D	70,8	74,2	84,5	29
10-09-2018 12:42:19	A320	D	72,8	75,4	86,6	29
10-09-2018 12:44:20	A321	D	70,1	73,2	82,9	29
10-09-2018 12:46:06	A321	D	70,4	74,3	84,2	29
10-09-2018 12:50:29	B763	D	76,3	80,9	89,7	29
10-09-2018 13:15:56	E195	D	72,0	76,0	84,6	29
10-09-2018 13:25:45	A319	D	73,9	76,6	86,7	29
10-09-2018 13:28:01	B738	D	71,7	74,9	85,6	29
10-09-2018 13:31:59	E170	D	69,1	71,6	82,5	29
10-09-2018 13:39:32	B738	D	69,0	72,1	83,7	29
10-09-2018 13:42:01	CRJ9	D	69,3	71,8	81,8	29
10-09-2018 13:45:45	A319	D	69,3	71,9	80,7	29
10-09-2018 13:48:46	E195	D	69,0	72,9	82,6	29
10-09-2018 13:56:35	P180	D	71,3	73,9	84,1	29
10-09-2018 14:01:13	E170	D	69,4	71,8	83,7	29
10-09-2018 14:05:11	E195	D	70,0	72,5	82,0	29
10-09-2018 14:12:21	E195	D	70,2	72,8	83,2	29
10-09-2018 14:14:18	B738	D	70,9	75,1	84,8	29
10-09-2018 14:21:30	B738	D	72,2	74,9	85,2	29
10-09-2018 14:24:10	A320	D	68,2	70,1	80,8	29
10-09-2018 14:35:11	E75S	D	70,4	73,1	83,7	29
10-09-2018 14:37:22	A320	D	67,4	69,1	77,8	29
10-09-2018 14:40:24	E170	D	69,2	73,5	82,8	29
10-09-2018 14:46:00	B738	D	67,4	69,3	77,0	29
10-09-2018 14:48:16	E75S	D	72,8	77,7	86,9	29
10-09-2018 14:50:35	B738	D	71,2	73,5	84,3	29
10-09-2018 14:55:39	E195	D	70,0	72,0	82,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
10-09-2018 14:57:28	E75S	D	69,9	73,7	83,7	29
10-09-2018 15:02:27	CRJ9	D	71,1	75,6	84,7	29
10-09-2018 15:06:37	E195	D	69,9	71,8	82,5	29
10-09-2018 15:09:10	E195	D	69,1	71,6	81,4	29
10-09-2018 15:11:09	E75S	D	68,6	70,4	77,7	29
10-09-2018 15:14:40	E75S	D	68,6	71,0	80,9	29
10-09-2018 15:17:28	B77W	D	71,7	74,2	86,0	29
10-09-2018 15:26:58	E170	D	68,2	72,1	80,8	29
10-09-2018 15:28:29	A321	D	71,0	73,5	84,2	29
10-09-2018 15:35:20	A320	D	69,8	72,4	82,4	29
10-09-2018 15:44:07	A320	D	69,0	71,9	81,5	29
10-09-2018 15:52:03	B735	D	70,9	74,3	84,1	29
10-09-2018 16:01:26	E75S	D	70,5	72,5	83,5	29
10-09-2018 16:03:18	CRJ9	D	72,0	74,0	84,8	29
10-09-2018 16:04:59	B38M	D	67,0	70,0	77,0	29
10-09-2018 16:07:19	E195	D	72,8	76,1	86,0	29
10-09-2018 16:10:39	B738	D	71,0	73,6	84,5	29
10-09-2018 16:13:01	A321	D	70,4	72,8	83,2	29
10-09-2018 16:15:02	B738	D	72,6	75,3	86,4	29
10-09-2018 16:18:54	F900	D	68,4	70,0	77,4	29
10-09-2018 16:23:32	GLF5	D	68,1	69,5	78,1	29
10-09-2018 16:25:37	A319	D	68,3	70,8	80,4	29
10-09-2018 16:43:36	B738	D	71,7	74,3	84,3	29
10-09-2018 16:45:47	CRJ9	D	69,5	72,3	82,1	29
10-09-2018 16:56:50	E195	D	69,4	71,4	82,2	29
10-09-2018 17:01:27	B734	D	70,5	73,7	83,7	29
10-09-2018 17:10:21	E195	D	70,4	73,9	83,4	29
10-09-2018 17:12:02	E195	D	69,8	71,6	81,3	29
10-09-2018 17:13:22	CRJ9	D	70,8	73,7	83,1	29
10-09-2018 17:17:04	B738	D	73,8	76,6	87,1	29
10-09-2018 17:20:10	B738	D	72,5	75,7	85,7	29
10-09-2018 17:24:51	E195	D	69,7	74,8	83,3	29
10-09-2018 17:27:25	A321	D	70,0	72,9	84,0	29
10-09-2018 17:28:47	B38M	D	66,6	67,6	78,1	29
10-09-2018 17:29:57	B734	D	75,4	79,5	89,5	29
10-09-2018 17:31:43	B738	D	72,5	74,5	85,3	29
10-09-2018 17:33:58	E195	D	69,4	71,8	82,8	29
10-09-2018 17:35:12	B738	D	70,3	73,1	84,1	29
10-09-2018 17:36:53	E195	D	70,1	71,8	82,9	29
10-09-2018 17:38:50	B738	D	69,1	70,6	82,1	29
10-09-2018 17:40:30	E170	D	68,0	70,1	81,2	29
10-09-2018 17:41:54	E170	D	69,2	70,3	82,2	29
10-09-2018 17:44:42	B738	D	71,1	73,3	83,6	29
10-09-2018 17:46:25	B735	D	70,4	72,5	83,8	29
10-09-2018 17:48:44	E170	D	68,1	70,0	80,6	29
10-09-2018 17:50:55	B738	D	70,0	71,8	83,0	29
10-09-2018 17:52:22	E75S	D	71,1	73,6	85,4	29
10-09-2018 17:53:48	A321	D	70,1	72,0	83,4	29
10-09-2018 18:01:22	E195	D	73,5	76,8	87,1	29
10-09-2018 18:03:58	E195	D	68,5	71,1	82,2	29
10-09-2018 18:05:24	E75S	D	68,7	71,1	82,3	29
10-09-2018 18:07:40	A333	D	70,0	73,2	83,6	29
10-09-2018 18:11:44	A321	D	68,6	71,7	82,4	29
10-09-2018 18:17:26	CRJX	D	71,5	75,0	84,7	29
10-09-2018 18:23:21	A319	D	67,5	68,9	80,0	29
10-09-2018 18:53:36	A321	D	70,7	72,7	84,1	29
10-09-2018 18:57:03	A321	D	72,6	75,3	86,9	29
10-09-2018 19:38:01	A320	D	68,2	69,9	80,8	29
10-09-2018 19:41:37	A319	D	67,7	69,8	81,1	29
10-09-2018 19:43:03	A321	D	71,1	73,8	85,1	29
10-09-2018 19:55:23	E170	D	69,0	71,0	83,0	29
10-09-2018 19:59:24	E170	D	67,7	68,5	80,3	29
10-09-2018 20:05:48	E195	D	69,6	71,9	83,3	29
10-09-2018 20:09:17	A320	D	70,6	72,8	84,3	29
10-09-2018 20:11:00	CRJ9	D	70,4	72,4	82,7	29
10-09-2018 20:13:39	E195	D	69,3	71,8	83,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
10-09-2018 20:14:55	E75S	D	71,7	74,3	86,2	29
10-09-2018 20:16:02	E75S	D	68,6	69,8	82,2	29
10-09-2018 20:17:20	DH8D	D	68,4	69,5	77,4	29
10-09-2018 20:19:18	E75S	D	69,4	70,9	83,4	29
10-09-2018 20:23:54	E195	D	69,7	71,4	83,1	29
10-09-2018 20:26:41	B738	D	72,3	75,4	86,0	29
10-09-2018 20:28:06	E195	D	70,9	73,4	84,1	29
10-09-2018 20:30:20	E195	D	73,5	76,3	87,1	29
10-09-2018 20:31:33	B738	D	70,1	71,8	82,9	29
10-09-2018 20:35:17	E75S	D	69,3	70,6	83,6	29
10-09-2018 20:36:55	E195	D	69,9	71,7	83,3	29
10-09-2018 20:38:34	E75S	D	69,5	70,8	83,3	29
10-09-2018 20:40:29	E195	D	71,6	74,3	85,4	29
10-09-2018 20:42:22	B738	D	71,7	73,9	86,3	29
10-09-2018 20:44:06	A320	D	67,7	68,4	79,8	29
10-09-2018 20:49:43	A320	D	68,2	69,2	81,0	29
10-09-2018 21:11:51	B738	D	74,9	78,6	88,3	29
10-09-2018 21:17:23	B738	D	70,3	71,8	83,5	29
10-09-2018 21:20:39	CRJ9	D	70,3	72,2	83,5	29
10-09-2018 21:24:51	B38M	D	67,1	67,8	78,8	29
10-09-2018 21:28:03	B752	D	71,2	73,4	85,5	29
10-09-2018 21:40:45	B738	D	72,5	74,4	85,3	29
10-09-2018 21:42:58	A320	D	68,8	70,0	82,0	29
10-09-2018 21:45:29	B738	D	70,7	72,7	83,8	29
10-09-2018 21:47:19	B734	D	70,4	72,0	82,7	29
10-09-2018 21:54:21	A320	D	70,4	72,3	83,4	29
11-09-2018 06:07:51	CRJX	D	72,3	74,8	84,6	29
11-09-2018 06:14:28	A321	D	70,9	72,1	84,1	29
11-09-2018 06:16:01	B738	D	70,6	72,5	84,2	29
11-09-2018 06:18:01	E195	D	70,0	72,0	82,8	29
11-09-2018 06:21:18	A321	D	70,7	71,9	84,2	29
11-09-2018 06:28:22	A320	D	70,5	72,4	83,7	29
11-09-2018 06:30:15	A320	D	69,5	70,6	82,3	29
11-09-2018 06:36:04	A318	D	68,0	68,8	78,4	29
11-09-2018 06:39:58	A321	D	70,8	72,3	84,4	29
11-09-2018 06:41:52	B737	D	70,1	71,2	84,5	29
11-09-2018 06:44:15	B738	D	72,1	74,3	84,7	29
11-09-2018 06:54:01	A319	D	68,3	69,3	79,8	29
11-09-2018 06:59:31	A320	D	69,0	70,0	81,8	29
11-09-2018 07:09:07	B738	D	70,2	71,5	82,8	29
11-09-2018 07:11:19	B738	D	71,1	72,8	83,6	29
11-09-2018 07:13:48	B738	D	70,3	71,7	82,9	29
11-09-2018 07:24:01	A320	D	68,4	70,2	80,9	29
11-09-2018 07:31:01	CRJ9	D	69,3	70,8	82,1	29
11-09-2018 07:32:42	B762	D	68,0	68,8	80,3	29
11-09-2018 07:34:49	E75S	D	69,1	70,7	82,7	29
11-09-2018 07:38:20	E75S	D	70,4	72,1	84,2	29
11-09-2018 07:40:03	B738	D	70,2	72,1	83,2	29
11-09-2018 07:46:56	E195	D	70,1	71,6	83,7	29
11-09-2018 07:49:02	E195	D	70,0	72,4	83,6	29
11-09-2018 07:51:09	B734	D	70,2	72,4	83,6	29
11-09-2018 07:52:48	B738	D	70,6	72,1	83,4	29
11-09-2018 07:54:29	E170	D	67,7	68,9	82,0	29
11-09-2018 07:58:45	B734	D	72,0	75,1	85,2	29
11-09-2018 08:00:41	B38M	D	67,7	69,3	79,8	29
11-09-2018 08:04:06	E170	D	68,8	70,5	81,9	29
11-09-2018 08:09:10	A320	D	69,9	70,9	82,4	29
11-09-2018 08:13:15	B735	D	69,8	71,5	83,8	29
11-09-2018 08:15:43	B738	D	70,9	72,3	83,5	29
11-09-2018 08:20:40	E195	D	68,3	69,4	81,3	29
11-09-2018 08:23:15	E170	D	69,0	70,0	82,4	29
11-09-2018 08:24:24	AN26	D	72,6	74,9	86,6	29
11-09-2018 08:27:01	E75S	D	67,2	68,0	81,4	29
11-09-2018 08:29:39	E75S	D	72,2	74,4	85,8	29
11-09-2018 08:31:25	CRJ9	D	69,8	71,8	83,8	29
11-09-2018 08:33:31	MD82	D	77,3	82,1	92,7	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
11-09-2018 08:35:05	E195	D	73,0	75,9	87,0	29
11-09-2018 08:37:44	E170	D	69,7	72,6	83,4	29
11-09-2018 08:38:50	B738	D	73,0	75,3	86,8	29
11-09-2018 08:51:39	B738	D	71,4	73,1	85,0	29
11-09-2018 09:09:08	E195	D	69,6	70,8	80,7	29
11-09-2018 09:11:58	A320	D	69,4	70,5	81,9	29
11-09-2018 09:13:58	E75S	D	67,3	68,4	81,5	29
11-09-2018 09:15:28	B738	D	72,5	74,6	85,7	29
11-09-2018 09:20:03	A320	D	68,0	69,2	78,0	29
11-09-2018 09:27:18	A321	D	70,0	72,4	83,7	29
11-09-2018 09:40:02	B738	D	69,6	71,6	82,8	29
11-09-2018 09:41:57	E195	D	67,4	68,7	77,4	29
11-09-2018 09:43:51	A332	D	70,5	74,0	85,8	29
11-09-2018 09:55:43	A320	D	70,5	72,0	83,6	29
11-09-2018 10:00:03	A319	D	67,9	69,1	81,5	29
11-09-2018 10:04:01	E195	D	69,2	70,7	81,2	29
11-09-2018 10:06:59	A320	D	72,5	74,6	85,3	29
11-09-2018 10:10:44	A320	D	69,3	72,2	82,9	29
11-09-2018 10:13:23	B738	D	72,7	75,0	86,3	29
11-09-2018 10:21:20	CRJX	D	72,2	74,8	85,0	29
11-09-2018 10:22:43	B738	D	70,9	72,9	83,5	29
11-09-2018 10:31:59	P180	D	72,3	76,6	84,4	29
11-09-2018 10:35:14	A321	D	69,6	71,7	82,6	29
11-09-2018 10:45:35	E75S	D	74,2	78,4	87,6	29
11-09-2018 10:47:00	A321	D	68,4	70,0	82,2	29
11-09-2018 10:51:38	E190	D	71,4	74,1	85,4	29
11-09-2018 10:57:47	B738	D	70,1	71,6	82,9	29
11-09-2018 11:00:02	CRJ9	D	69,6	71,6	82,2	29
11-09-2018 11:03:04	E195	D	69,0	70,4	81,8	29
11-09-2018 11:06:14	E75S	D	68,8	70,3	83,0	29
11-09-2018 11:07:57	CRJ9	D	69,4	71,9	82,5	29
11-09-2018 11:11:20	E195	D	73,8	77,0	87,1	29
11-09-2018 11:12:50	E195	D	70,8	73,8	84,0	29
11-09-2018 11:17:32	E75S	D	70,6	72,2	84,2	29
11-09-2018 11:21:46	A320	D	72,9	75,2	86,3	29
11-09-2018 11:25:44	E170	D	67,4	69,1	82,2	29
11-09-2018 11:31:33	A320	D	69,5	70,9	83,3	29
11-09-2018 11:33:48	CRJ9	D	70,7	72,6	83,3	29
11-09-2018 11:36:13	B734	D	71,3	73,8	85,5	29
11-09-2018 11:37:49	E75S	D	68,4	71,0	82,2	29
11-09-2018 11:43:19	GLF6	D	69,4	71,3	81,2	29
11-09-2018 11:48:57	B738	D	71,1	75,0	86,9	29
11-09-2018 11:54:16	E195	D	69,6	71,6	83,7	29
11-09-2018 12:04:48	E75S	D	67,9	69,3	80,9	29
11-09-2018 12:16:54	A320	D	67,6	69,8	80,4	29
11-09-2018 12:18:47	E195	D	73,8	77,2	87,0	29
11-09-2018 12:22:27	A321	D	70,4	72,6	83,8	29
11-09-2018 12:33:49	A321	D	69,5	71,5	83,6	29
11-09-2018 12:54:34	A320	D	71,2	74,6	84,6	29
11-09-2018 12:56:40	A319	D	68,9	71,6	82,8	29
11-09-2018 13:04:34	A321	D	68,0	70,1	81,6	29
11-09-2018 13:08:03	B738	D	69,7	72,0	82,7	29
11-09-2018 13:09:41	A321	D	70,2	72,9	83,4	29
11-09-2018 13:16:47	B738	D	71,1	73,5	84,1	29
11-09-2018 13:26:46	E195	D	70,5	72,8	84,1	29
11-09-2018 13:29:02	E195	D	70,3	73,0	82,4	29
11-09-2018 13:31:42	E195	D	69,1	71,7	82,1	29
11-09-2018 13:33:18	CRJ9	D	68,3	71,0	81,9	29
11-09-2018 13:36:18	E190	D	71,1	73,8	85,0	29
11-09-2018 13:42:27	B734	D	69,0	71,5	83,1	29
11-09-2018 13:44:07	B738	D	71,3	74,8	84,5	29
11-09-2018 13:51:51	E75S	D	69,2	72,6	83,2	29
11-09-2018 14:01:12	A321	D	70,6	74,3	84,2	29
11-09-2018 14:06:52	E75S	D	69,8	72,4	81,5	29
11-09-2018 14:08:47	B738	D	69,0	71,5	83,5	29
11-09-2018 14:11:00	B738	D	69,7	72,4	83,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
11-09-2018 14:13:33	A320	D	69,3	71,8	82,3	29
11-09-2018 14:31:19	E170	D	67,7	70,8	81,5	29
11-09-2018 14:36:21	E170	D	68,4	70,8	81,8	29
11-09-2018 14:42:47	E170	D	68,4	70,8	81,8	29
11-09-2018 14:44:42	E195	D	72,4	75,0	85,8	29
11-09-2018 14:48:12	A320	D	68,5	71,1	82,1	29
11-09-2018 14:49:44	CRJ9	D	67,6	70,1	80,2	29
11-09-2018 14:54:49	E75S	D	67,6	69,6	79,9	29
11-09-2018 14:56:11	E75S	D	68,4	71,8	83,0	29
11-09-2018 14:57:42	E195	D	69,5	72,5	83,3	29
11-09-2018 15:11:11	A320	D	67,8	69,8	78,6	29
11-09-2018 15:12:46	B77W	D	71,6	74,3	85,8	29
11-09-2018 15:14:56	E195	D	68,4	70,3	82,8	29
11-09-2018 15:18:27	B735	D	71,5	75,0	85,8	29
11-09-2018 15:25:17	ASTR	D	68,8	70,8	81,1	29
11-09-2018 15:31:13	B738	D	69,6	72,4	82,6	29
11-09-2018 15:39:18	E75S	D	69,4	71,7	82,2	29
11-09-2018 15:41:07	A320	D	66,9	68,8	78,9	29
11-09-2018 15:43:08	CRJ9	D	68,5	71,1	80,8	29
11-09-2018 15:46:34	B38M	D	67,6	68,8	77,6	29
11-09-2018 16:03:47	A320	D	69,0	73,2	83,8	29
11-09-2018 16:14:25	B738	D	70,3	72,5	82,1	29
11-09-2018 16:17:30	B738	D	68,6	70,9	82,8	29
11-09-2018 16:29:41	A321	D	70,7	72,7	84,3	29
11-09-2018 16:34:30	CRJ9	D	69,0	72,7	81,8	29
11-09-2018 16:47:46	E75S	D	72,7	77,2	86,9	29
11-09-2018 16:49:25	B738	D	69,2	74,2	83,8	29
11-09-2018 16:52:17	E195	D	69,3	71,2	80,4	29
11-09-2018 16:56:52	E195	D	68,8	71,0	82,8	29
11-09-2018 16:58:32	B738	D	70,9	73,4	85,2	29
11-09-2018 17:07:17	E75S	D	69,1	71,6	82,5	29
11-09-2018 17:12:23	B734	D	70,9	73,4	84,7	29
11-09-2018 17:13:45	E195	D	69,6	71,5	82,6	29
11-09-2018 17:16:21	E195	D	72,2	74,8	85,5	29
11-09-2018 17:17:59	CRJ9	D	70,5	73,1	83,9	29
11-09-2018 17:20:47	E195	D	70,6	74,0	84,4	29
11-09-2018 17:22:22	B738	D	70,6	72,6	83,6	29
11-09-2018 17:27:14	B738	D	69,3	71,8	83,3	29
11-09-2018 17:29:41	B738	D	69,6	72,6	83,9	29
11-09-2018 17:46:43	B735	D	70,4	71,7	83,2	29
11-09-2018 17:56:04	E75S	D	67,7	69,4	81,5	29
11-09-2018 18:01:30	E195	D	69,4	71,2	82,4	29
11-09-2018 18:03:25	E170	D	69,8	72,6	83,8	29
11-09-2018 18:04:54	E170	D	67,6	70,3	81,9	29
11-09-2018 18:08:04	B738	D	71,1	73,4	84,9	29
11-09-2018 18:11:02	E195	D	68,8	70,6	82,6	29
11-09-2018 18:16:07	E75S	D	69,5	71,6	83,8	29
11-09-2018 18:20:14	CRJX	D	70,5	73,2	83,7	29
11-09-2018 18:21:56	A321	D	69,2	71,1	84,0	29
11-09-2018 18:23:51	A321	D	69,3	72,2	83,3	29
11-09-2018 18:28:27	C650	D	70,3	74,5	84,9	29
11-09-2018 18:30:20	A319	D	66,3	68,0	79,1	29
11-09-2018 18:36:06	A320	D	67,4	68,6	81,4	29
11-09-2018 18:44:25	GLF5	D	66,7	67,8	79,0	29
11-09-2018 18:47:08	B738	D	72,7	75,3	87,3	29
11-09-2018 18:53:00	E195	D	71,8	74,8	86,1	29
11-09-2018 18:54:58	A321	D	70,1	71,7	83,9	29
11-09-2018 18:59:11	A320	D	68,9	70,5	81,9	29
11-09-2018 19:09:07	A319	D	68,6	70,9	81,8	29
11-09-2018 19:13:22	A320	D	69,4	71,5	82,9	29
11-09-2018 19:18:41	E190	D	69,9	72,2	84,6	29
11-09-2018 19:30:26	A321	D	72,4	75,2	86,5	29
11-09-2018 19:43:06	A320	D	66,5	67,7	78,8	29
11-09-2018 19:51:51	AT75	D	65,9	66,4	75,0	29
11-09-2018 19:55:43	E190	D	67,6	69,1	81,7	29
11-09-2018 19:58:29	B738	D	71,8	74,9	86,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
11-09-2018 20:03:13	E170	D	68,9	71,2	83,2	29
11-09-2018 20:06:21	E195	D	69,3	71,9	83,3	29
11-09-2018 20:13:07	CRJ9	D	68,7	71,0	81,9	29
11-09-2018 20:15:17	E75S	D	68,5	69,8	82,3	29
11-09-2018 20:17:20	E75S	D	69,2	70,9	83,5	29
11-09-2018 20:19:42	E195	D	68,7	71,2	84,2	29
11-09-2018 20:21:49	A320	D	70,4	72,4	84,0	29
11-09-2018 20:23:19	B738	D	72,7	75,1	85,9	29
11-09-2018 20:24:42	E75S	D	69,3	70,7	83,7	29
11-09-2018 20:27:14	E195	D	71,6	73,8	85,6	29
11-09-2018 20:28:49	E75S	D	68,6	69,8	82,7	29
11-09-2018 20:32:23	E170	D	69,8	72,0	83,5	29
11-09-2018 20:38:22	E75S	D	67,5	69,1	82,0	29
11-09-2018 20:40:34	E195	D	69,2	71,2	83,6	29
11-09-2018 20:45:40	CRJ9	D	71,1	73,5	84,1	29
11-09-2018 20:52:09	E195	D	71,0	74,0	85,3	29
11-09-2018 20:54:21	A320	D	68,3	69,8	80,9	29
11-09-2018 21:01:01	A319	D	66,2	67,3	77,6	29
11-09-2018 21:02:37	B738	D	69,5	70,9	84,1	29
11-09-2018 21:18:36	A321	D	69,8	71,0	83,6	29
11-09-2018 21:21:33	B752	D	67,8	69,7	80,4	29
11-09-2018 21:27:43	B752	D	67,7	69,8	82,2	29
11-09-2018 21:45:01	B738	D	71,8	74,3	86,7	29
11-09-2018 21:53:11	B734	D	69,4	70,9	82,2	29
12-09-2018 06:09:41	A321	D	70,4	72,2	84,5	29
12-09-2018 06:12:01	B737	D	69,5	70,6	82,7	29
12-09-2018 06:15:49	B738	D	69,6	71,3	82,9	29
12-09-2018 06:18:32	CRJX	D	70,7	72,8	83,3	29
12-09-2018 06:20:51	B738	D	68,7	69,4	81,9	29
12-09-2018 06:22:48	A321	D	70,2	71,5	83,6	29
12-09-2018 06:24:43	A321	D	69,6	70,2	82,8	29
12-09-2018 06:27:58	A320	D	69,6	70,5	82,4	29
12-09-2018 06:30:01	A321	D	70,4	71,5	83,8	29
12-09-2018 06:32:02	B738	D	70,4	72,3	84,0	29
12-09-2018 06:34:03	E195	D	69,4	71,2	81,7	29
12-09-2018 06:35:50	A320	D	68,3	69,6	81,3	29
12-09-2018 06:38:03	A318	D	70,4	74,5	81,5	29
12-09-2018 06:39:31	A321	D	69,9	70,7	83,3	29
12-09-2018 06:53:33	A319	D	67,7	68,8	79,2	29
12-09-2018 07:09:40	A320	D	72,2	74,4	84,7	29
12-09-2018 07:11:39	A320	D	69,5	70,7	82,5	29
12-09-2018 07:20:55	B738	D	69,3	71,0	82,6	29
12-09-2018 07:22:37	CRJ9	D	67,9	69,0	79,1	29
12-09-2018 07:26:02	A320	D	68,0	69,0	80,3	29
12-09-2018 07:28:06	B738	D	69,9	71,2	82,9	29
12-09-2018 07:31:08	B738	D	69,5	71,2	82,5	29
12-09-2018 07:36:23	E75S	D	68,5	69,5	82,6	29
12-09-2018 07:41:15	E195	D	69,6	71,9	83,8	29
12-09-2018 07:45:47	B734	D	70,2	72,8	83,7	29
12-09-2018 07:47:34	A320	D	66,9	67,2	76,9	29
12-09-2018 07:49:51	B738	D	70,0	71,7	83,7	29
12-09-2018 07:51:12	AN26	D	67,6	69,0	79,9	29
12-09-2018 07:53:32	E195	D	69,4	71,3	82,8	29
12-09-2018 07:56:20	E195	D	69,8	71,3	83,4	29
12-09-2018 07:58:16	E170	D	67,7	69,2	82,0	29
12-09-2018 08:00:19	E195	D	69,6	71,7	83,1	29
12-09-2018 08:02:44	E195	D	68,9	70,6	82,9	29
12-09-2018 08:04:41	E170	D	68,0	69,8	81,8	29
12-09-2018 08:11:19	B738	D	69,9	72,0	83,9	29
12-09-2018 08:13:32	E170	D	68,5	69,8	81,7	29
12-09-2018 08:15:19	E75S	D	71,8	74,7	86,3	29
12-09-2018 08:18:50	CRJ9	D	70,7	73,0	83,9	29
12-09-2018 08:21:28	A320	D	69,6	72,7	82,4	29
12-09-2018 08:27:21	B738	D	69,5	71,3	82,1	29
12-09-2018 08:29:38	B738	D	70,3	72,2	82,9	29
12-09-2018 08:31:57	B735	D	68,8	70,9	81,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
12-09-2018 08:33:42	E170	D	67,6	69,5	81,5	29
12-09-2018 08:35:28	E75S	D	67,5	69,2	81,0	29
12-09-2018 08:37:45	E75S	D	69,7	71,7	84,2	29
12-09-2018 08:40:01	E195	D	73,5	76,1	86,7	29
12-09-2018 08:41:56	B738	D	69,9	71,5	83,3	29
12-09-2018 08:45:06	E195	D	68,3	70,1	81,9	29
12-09-2018 08:59:38	B738	D	71,0	72,9	83,3	29
12-09-2018 09:15:21	B738	D	69,8	71,7	83,0	29
12-09-2018 09:17:24	B738	D	70,5	72,6	84,5	29
12-09-2018 09:21:37	E75S	D	68,9	71,2	83,5	29
12-09-2018 09:23:43	A320	D	68,9	71,0	82,3	29
12-09-2018 09:29:45	B738	D	70,4	72,6	83,9	29
12-09-2018 09:51:29	SU95	D	71,8	74,7	86,3	29
12-09-2018 09:54:12	B738	D	69,4	71,3	83,3	29
12-09-2018 09:58:34	E75S	D	68,3	70,7	81,5	29
12-09-2018 10:01:47	CRJX	D	70,6	72,8	83,8	29
12-09-2018 10:10:48	CRJ9	D	67,8	69,9	80,5	29
12-09-2018 10:15:40	B738	D	71,2	74,0	84,8	29
12-09-2018 10:19:08	B738	D	72,6	75,8	86,2	29
12-09-2018 10:20:56	A320	D	72,9	75,5	85,5	29
12-09-2018 10:23:56	A320	D	69,8	72,0	83,0	29
12-09-2018 10:28:56	B763	D	72,1	75,9	86,9	29
12-09-2018 10:31:02	A321	D	69,0	71,2	83,3	29
12-09-2018 10:35:33	MD11	D	78,1	84,1	93,6	29
12-09-2018 10:48:03	E75S	D	69,5	72,7	83,2	29
12-09-2018 10:53:44	E195	D	68,8	71,5	80,3	29
12-09-2018 10:56:12	A320	D	66,3	67,8	77,1	29
12-09-2018 11:00:48	E190	D	68,6	71,5	82,8	29
12-09-2018 11:03:02	E195	D	73,8	76,8	86,6	29
12-09-2018 11:05:34	CRJ9	D	69,6	71,2	82,1	29
12-09-2018 11:07:59	B38M	D	66,2	67,8	77,3	29
12-09-2018 11:10:02	E170	D	67,3	69,2	77,3	29
12-09-2018 11:12:10	CRJ9	D	71,3	74,0	83,6	29
12-09-2018 11:17:31	E75S	D	72,8	75,9	86,5	29
12-09-2018 11:22:23	E75S	D	69,8	72,4	83,0	29
12-09-2018 11:26:52	E195	D	69,3	74,3	82,9	29
12-09-2018 11:32:41	CRJ9	D	70,4	73,6	82,5	29
12-09-2018 11:38:00	B738	D	70,8	73,7	83,1	29
12-09-2018 11:40:30	E75S	D	68,1	70,1	80,4	29
12-09-2018 11:42:44	A321	D	68,9	71,3	83,0	29
12-09-2018 11:45:16	E195	D	71,5	75,0	84,9	29
12-09-2018 11:48:37	A320	D	68,1	69,8	78,9	29
12-09-2018 11:50:54	A321	D	72,5	76,8	86,5	29
12-09-2018 11:54:24	B738	D	71,3	75,8	85,1	29
12-09-2018 11:56:58	E195	D	69,7	73,4	82,0	29
12-09-2018 12:09:32	A320	D	69,7	72,4	83,5	29
12-09-2018 12:11:50	E170	D	71,5	75,3	84,9	29
12-09-2018 12:15:20	B738	D	71,4	75,5	86,7	29
12-09-2018 12:19:21	E195	D	69,0	72,6	82,4	29
12-09-2018 12:23:14	A321	D	68,7	73,6	83,0	29
12-09-2018 12:27:38	A321	D	69,9	72,2	83,2	29
12-09-2018 12:32:48	B738	D	70,1	73,2	82,4	29
12-09-2018 12:35:01	A321	D	70,1	73,5	82,9	29
12-09-2018 12:41:01	B738	D	71,0	72,8	84,0	29
12-09-2018 12:48:40	A320	D	67,2	70,1	80,8	29
12-09-2018 13:03:07	A320	D	68,9	71,0	81,7	29
12-09-2018 13:05:03	A321	D	68,8	72,4	83,1	29
12-09-2018 13:08:43	E190	D	70,6	75,7	84,2	29
12-09-2018 13:10:41	A320	D	70,9	73,9	84,5	29
12-09-2018 13:11:47	B738	D	70,8	76,1	85,4	29
12-09-2018 13:17:10	E75S	D	67,5	69,1	80,5	29
12-09-2018 13:18:50	B734	D	71,3	73,9	83,6	29
12-09-2018 13:36:12	B738	D	67,8	69,1	79,5	29
12-09-2018 13:38:04	A320	D	67,2	69,3	78,9	29
12-09-2018 13:39:54	CRJ9	D	71,0	73,8	83,3	29
12-09-2018 13:41:20	E75S	D	68,3	70,3	81,7	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
12-09-2018 13:45:36	E75S	D	71,5	74,3	84,3	29
12-09-2018 13:52:32	E195	D	69,6	71,5	81,9	29
12-09-2018 13:55:55	E195	D	69,3	72,3	82,3	29
12-09-2018 13:57:50	E170	D	69,5	71,7	82,9	29
12-09-2018 14:00:47	E195	D	69,1	71,7	81,9	29
12-09-2018 14:02:38	A320	D	68,0	70,2	81,4	29
12-09-2018 14:23:54	A332	D	78,1	83,4	92,4	29
12-09-2018 14:26:38	A320	D	67,3	68,9	78,1	29
12-09-2018 14:29:01	B738	D	72,0	74,3	83,8	29
12-09-2018 14:41:09	E170	D	68,7	70,3	80,7	29
12-09-2018 14:44:16	E195	D	68,1	69,9	80,7	29
12-09-2018 14:57:02	CRJ9	D	70,5	73,4	83,7	29
12-09-2018 14:58:32	A320	D	66,9	69,7	77,3	29
12-09-2018 15:05:37	A320	D	69,1	71,2	81,6	29
12-09-2018 15:07:25	B738	D	70,5	75,3	85,0	29
12-09-2018 15:09:10	B77W	D	71,6	73,9	85,2	29
12-09-2018 15:11:23	E170	D	69,0	72,0	81,8	29
12-09-2018 15:16:31	B738	D	69,1	72,1	83,4	29
12-09-2018 15:21:01	A321	D	70,0	73,3	84,2	29
12-09-2018 15:23:15	E195	D	69,3	71,7	81,6	29
12-09-2018 15:24:59	B738	D	67,9	70,7	79,6	29
12-09-2018 15:26:57	E195	D	70,2	73,9	84,0	29
12-09-2018 15:29:05	E195	D	74,3	81,3	91,1	29
12-09-2018 15:35:48	E75S	D	69,3	72,1	82,6	29
12-09-2018 15:37:32	CRJ9	D	69,8	72,4	81,5	29
12-09-2018 15:44:33	A320	D	68,8	71,2	81,6	29
12-09-2018 15:52:01	B38M	D	65,6	67,4	75,6	29
12-09-2018 15:54:17	E75S	D	67,4	69,9	80,4	29
12-09-2018 15:58:57	A321	D	69,6	71,5	82,8	29
12-09-2018 16:02:43	E195	D	70,0	73,9	82,8	29
12-09-2018 16:04:47	E75S	D	68,4	70,7	79,5	29
12-09-2018 16:11:06	B738	D	71,2	73,8	85,4	29
12-09-2018 16:23:25	E75S	D	69,1	71,9	81,9	29
12-09-2018 16:26:27	CRJ9	D	69,3	72,2	81,1	29
12-09-2018 16:40:06	E170	D	67,8	70,3	80,8	29
12-09-2018 16:46:56	A319	D	68,6	70,1	82,2	29
12-09-2018 16:52:25	E75S	D	69,4	71,7	83,0	29
12-09-2018 16:59:57	E195	D	68,3	70,3	81,0	29
12-09-2018 17:03:31	B738	D	69,9	72,1	83,6	29
12-09-2018 17:06:25	E75S	D	71,3	75,0	85,4	29
12-09-2018 17:10:48	CRJ9	D	69,8	72,5	82,4	29
12-09-2018 17:16:05	B738	D	69,4	72,1	82,4	29
12-09-2018 17:17:53	E195	D	69,6	71,4	82,3	29
12-09-2018 17:19:25	E75S	D	69,3	71,4	82,8	29
12-09-2018 17:21:42	B738	D	70,7	72,8	84,0	29
12-09-2018 17:34:54	B734	D	73,9	78,4	87,7	29
12-09-2018 17:40:31	E195	D	69,6	70,9	81,3	29
12-09-2018 17:42:03	E170	D	67,9	69,8	82,1	29
12-09-2018 17:43:48	E195	D	70,3	72,7	82,9	29
12-09-2018 17:45:40	B738	D	68,8	70,7	82,2	29
12-09-2018 17:47:39	E75S	D	68,0	70,4	81,8	29
12-09-2018 17:52:12	B735	D	69,6	71,5	81,6	29
12-09-2018 17:54:59	E170	D	71,9	74,2	83,0	29
12-09-2018 17:58:53	A321	D	69,9	71,7	82,9	29
12-09-2018 18:01:58	B738	D	70,2	73,3	83,8	29
12-09-2018 18:05:16	A319	D	67,8	70,1	81,4	29
12-09-2018 18:05:46	A319	D	74,7	80,1	86,1	29
12-09-2018 18:06:27	B734	D	71,6	75,1	86,1	29
12-09-2018 18:08:00	E195	D	72,7	80,1	89,0	29
12-09-2018 18:09:25	B738	D	69,4	71,4	82,2	29
12-09-2018 18:12:36	B38M	D	67,4	68,3	79,2	29
12-09-2018 18:15:26	CRJX	D	69,2	72,0	82,2	29
12-09-2018 18:20:44	A333	D	69,5	72,8	83,6	29
12-09-2018 18:23:54	B738	D	68,7	70,8	81,9	29
12-09-2018 18:26:38	A319	D	66,1	67,6	78,1	29
12-09-2018 18:57:12	A321	D	69,5	71,0	83,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
12-09-2018 19:01:21	A321	D	71,1	73,6	84,5	29
12-09-2018 19:16:21	A320	D	67,1	67,8	77,1	29
12-09-2018 19:31:22	A320	D	71,4	73,9	84,2	29
12-09-2018 19:48:49	A320	D	66,5	67,2	77,6	29
12-09-2018 19:57:14	E195	D	69,9	72,6	83,4	29
12-09-2018 20:00:16	E190	D	68,3	70,4	80,4	29
12-09-2018 20:03:10	DH8D	D	68,2	70,2	77,3	29
12-09-2018 20:09:02	E195	D	68,9	70,0	82,3	29
12-09-2018 20:11:10	A320	D	70,6	72,7	84,1	29
12-09-2018 20:19:16	CRJ9	D	67,3	68,4	78,8	29
12-09-2018 20:22:05	E75S	D	68,6	70,1	82,4	29
12-09-2018 20:23:35	B38M	D	68,1	69,5	80,9	29
12-09-2018 20:24:59	E195	D	68,3	70,6	83,2	29
12-09-2018 20:26:20	E170	D	68,0	69,4	82,0	29
12-09-2018 20:27:41	E75S	D	66,8	68,4	80,6	29
12-09-2018 20:30:37	E170	D	69,9	72,1	84,2	29
12-09-2018 20:33:52	A321	D	67,5	68,4	81,4	29
12-09-2018 20:36:57	CRJ9	D	69,9	72,5	82,7	29
12-09-2018 20:42:33	E195	D	68,1	69,5	81,7	29
12-09-2018 20:46:05	A320	D	67,5	68,7	80,5	29
12-09-2018 20:49:11	E195	D	68,5	70,7	82,0	29
12-09-2018 20:50:54	E195	D	70,7	73,3	84,5	29
12-09-2018 20:56:02	E75S	D	66,9	68,3	78,7	29
12-09-2018 20:57:31	E75S	D	67,7	68,6	81,1	29
12-09-2018 21:11:26	E75S	D	70,0	72,2	83,6	29
12-09-2018 21:14:15	B734	D	72,2	74,9	86,8	29
12-09-2018 21:16:00	A320	D	66,6	67,3	78,3	29
12-09-2018 21:19:09	E75S	D	67,2	68,6	81,0	29
12-09-2018 21:21:12	B752	D	66,7	67,5	77,9	29
12-09-2018 21:28:03	B738	D	70,6	72,8	84,2	29
12-09-2018 21:34:52	B38M	D	66,2	67,1	77,7	29
12-09-2018 21:41:00	B738	D	68,9	70,3	83,2	29
12-09-2018 21:46:00	E195	D	70,6	73,3	84,6	29
12-09-2018 21:47:31	A320	D	68,6	69,5	81,4	29
12-09-2018 21:49:25	B738	D	69,0	70,5	81,8	29
12-09-2018 21:51:25	B734	D	69,5	72,2	82,9	29
12-09-2018 21:58:27	A320	D	72,8	76,3	85,8	29
13-09-2018 06:08:05	B738	D	70,0	74,2	82,8	29
13-09-2018 06:10:48	CRJX	D	69,1	71,4	81,4	29
13-09-2018 06:13:08	B737	D	70,4	74,3	83,4	29
13-09-2018 06:15:04	B738	D	69,5	71,8	81,2	29
13-09-2018 06:17:51	A321	D	71,9	73,9	84,9	29
13-09-2018 06:20:22	B738	D	71,5	75,0	83,0	29
13-09-2018 06:22:32	E195	D	70,6	73,1	82,9	29
13-09-2018 06:25:47	B738	D	71,1	73,6	83,9	29
13-09-2018 06:27:32	A321	D	71,4	73,6	84,4	29
13-09-2018 06:30:13	A320	D	69,9	71,9	82,9	29
13-09-2018 06:36:07	A321	D	71,9	74,3	85,0	29
13-09-2018 06:38:33	A318	D	68,4	71,0	80,5	29
13-09-2018 06:40:34	B738	D	70,0	72,0	82,8	29
13-09-2018 06:46:32	B734	D	72,5	75,6	85,3	29
13-09-2018 06:52:23	A321	D	72,5	74,1	86,1	29
13-09-2018 06:59:25	A320	D	71,6	74,5	84,9	29
13-09-2018 07:02:47	B738	D	70,1	72,4	81,8	29
13-09-2018 07:14:16	A319	D	68,9	70,3	79,3	29
13-09-2018 07:20:44	B738	D	73,5	77,7	86,1	29
13-09-2018 07:22:45	SF34	D	67,2	68,6	76,2	29
13-09-2018 07:25:00	E75S	D	71,5	75,3	85,9	29
13-09-2018 07:26:27	B738	D	72,2	74,0	85,2	29
13-09-2018 07:28:17	CRJ9	D	70,0	72,0	82,5	29
13-09-2018 07:33:44	A320	D	70,9	73,5	83,2	29
13-09-2018 07:36:00	A320	D	69,4	71,2	81,1	29
13-09-2018 07:39:08	E195	D	71,9	74,7	84,9	29
13-09-2018 07:40:55	E195	D	72,0	75,2	84,8	29
13-09-2018 07:47:56	B738	D	71,9	74,9	84,7	29
13-09-2018 07:49:46	B738	D	71,9	74,3	84,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
13-09-2018 07:51:20	SF34	D	68,9	71,2	78,5	29
13-09-2018 07:53:15	E75S	D	68,8	71,8	82,1	29
13-09-2018 07:54:37	AN26	D	73,4	76,8	84,6	29
13-09-2018 07:56:45	B734	D	72,0	75,8	85,5	29
13-09-2018 08:00:22	E195	D	69,9	72,9	83,3	29
13-09-2018 08:02:07	E75S	D	70,3	73,3	84,3	29
13-09-2018 08:08:00	E170	D	68,1	70,9	82,5	29
13-09-2018 08:10:18	E75S	D	72,1	74,3	85,3	29
13-09-2018 08:12:54	E75S	D	70,9	73,7	84,5	29
13-09-2018 08:17:00	E195	D	74,3	79,5	88,5	29
13-09-2018 08:21:36	CRJ9	D	71,5	74,8	85,1	29
13-09-2018 08:23:17	B735	D	70,5	73,2	83,0	29
13-09-2018 08:24:55	E195	D	73,7	78,0	87,1	29
13-09-2018 08:29:20	B38M	D	68,4	69,9	80,1	29
13-09-2018 08:31:06	A320	D	68,2	70,2	80,7	29
13-09-2018 08:33:46	E170	D	67,6	71,8	81,2	29
13-09-2018 08:36:14	B738	D	70,5	72,9	84,1	29
13-09-2018 08:37:46	E75S	D	71,3	75,1	85,8	29
13-09-2018 09:00:22	E195	D	69,2	71,2	84,1	29
13-09-2018 09:07:38	B738	D	70,5	72,7	83,7	29
13-09-2018 09:10:44	B752	D	69,6	73,2	83,4	29
13-09-2018 09:13:03	A320	D	71,3	74,4	84,1	29
13-09-2018 09:14:52	A321	D	71,9	74,3	85,8	29
13-09-2018 09:35:17	A320	D	70,5	71,9	83,3	29
13-09-2018 09:39:16	E75S	D	70,5	73,2	84,1	29
13-09-2018 09:40:59	B38M	D	67,6	70,0	80,4	29
13-09-2018 09:43:12	A333	D	71,1	76,4	85,5	29
13-09-2018 09:45:24	A320	D	72,0	74,5	85,2	29
13-09-2018 09:52:14	SU95	D	74,9	78,9	88,5	29
13-09-2018 09:59:04	CRJX	D	72,6	77,0	85,4	29
13-09-2018 10:00:54	B738	D	68,1	70,3	81,9	29
13-09-2018 10:02:12	E75S	D	69,0	71,9	83,5	29
13-09-2018 10:03:51	F100	D	69,8	71,9	83,0	29
13-09-2018 10:08:45	B738	D	71,2	74,7	85,9	29
13-09-2018 10:13:47	A320	D	73,7	76,9	86,7	29
13-09-2018 10:19:41	B738	D	72,3	74,8	86,1	29
13-09-2018 10:22:16	B738	D	71,3	73,7	85,4	29
13-09-2018 10:24:51	P180	D	71,8	76,1	86,0	29
13-09-2018 10:34:52	A321	D	70,5	73,4	82,9	29
13-09-2018 10:38:02	E75S	D	69,4	71,8	82,4	29
13-09-2018 10:48:16	DH8D	D	68,9	70,2	77,9	29
13-09-2018 10:51:07	E195	D	70,5	73,7	83,3	29
13-09-2018 10:53:04	B739	D	71,3	73,3	85,3	29
13-09-2018 10:59:14	CRJ9	D	70,8	73,3	84,5	29
13-09-2018 11:05:12	B38M	D	67,8	70,3	80,8	29
13-09-2018 11:09:33	E75S	D	70,5	73,3	84,8	29
13-09-2018 11:11:45	CRJ9	D	70,3	72,4	83,8	29
13-09-2018 11:13:53	E195	D	72,7	76,9	87,0	29
13-09-2018 11:18:35	E170	D	69,1	72,4	82,9	29
13-09-2018 11:20:42	A320	D	69,1	70,8	82,1	29
13-09-2018 11:23:09	E75S	D	72,2	75,4	86,5	29
13-09-2018 11:24:56	DH8D	D	72,0	75,4	81,6	29
13-09-2018 11:29:10	E195	D	69,1	72,4	82,5	29
13-09-2018 11:31:05	A320	D	68,1	69,6	78,5	29
13-09-2018 11:33:05	A321	D	72,7	76,5	86,5	29
13-09-2018 11:37:16	CRJ9	D	71,2	73,8	84,2	29
13-09-2018 11:40:26	B738	D	69,1	72,5	82,5	29
13-09-2018 11:42:36	E195	D	71,2	75,9	84,2	29
13-09-2018 11:44:41	A321	D	72	75,4	86	29
13-09-2018 11:49:42	B738	D	71,2	76	85,5	29
13-09-2018 11:51:50	B738	D	70,4	73,6	83,7	29
13-09-2018 11:54:26	B738	D	72,7	75,2	85,7	29
13-09-2018 11:58:46	E195	D	70,9	73,5	82,9	29
13-09-2018 12:05:52	A320	D	67,1	68,2	76,6	29
13-09-2018 12:14:59	E195	D	75,7	79,6	88,9	29
13-09-2018 12:29:11	GLEX	D	73	77,2	85,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
13-09-2018 12:39:05	A321	D	71,7	74,5	84,7	29
13-09-2018 12:41:01	FA7X	D	74,3	78,1	87,5	29
13-09-2018 12:42:54	B738	D	72,7	76,5	86,5	29
13-09-2018 12:53:08	B738	D	71,6	76,3	86,2	29
13-09-2018 12:54:35	A320	D	71,2	75,6	85	29
13-09-2018 13:05:28	A321	D	70,7	73,8	84,2	29
13-09-2018 13:07:43	E75S	D	69,3	73,1	82,5	29
13-09-2018 13:09:39	A321	D	71,3	73,8	84,9	29
13-09-2018 13:13:05	A321	D	69,7	72,2	82,9	29
13-09-2018 13:14:45	E195	D	70,2	73,2	83,2	29
13-09-2018 13:19:09	E75S	D	70,8	73,9	83,8	29
13-09-2018 13:23:38	B738	D	70,3	72,9	83,9	29
13-09-2018 13:27:06	E190	D	72,1	76,7	85,7	29
13-09-2018 13:30:13	A320	D	72,1	75,2	85,3	29
13-09-2018 13:38:27	CRJ9	D	71,4	74,6	84,4	29
13-09-2018 13:45:18	E170	D	69,7	72,8	83,7	29
13-09-2018 13:49:25	E195	D	69,9	72,5	81,4	29
13-09-2018 13:51:03	E75S	D	69,2	72,4	83,4	29
13-09-2018 13:52:44	E195	D	70,7	74,4	83,7	29
13-09-2018 13:57:51	A320	D	70,3	72,8	83,4	29
13-09-2018 13:59:47	E195	D	70,4	74	84,2	29
13-09-2018 14:01:13	E195	D	73,9	78	86,9	29
13-09-2018 14:02:22	B738	D	71,2	73,6	83,3	29
13-09-2018 14:27:39	E75S	D	69,4	72,5	82,6	29
13-09-2018 14:29:04	B738	D	72,3	76,9	85,6	29
13-09-2018 14:41:56	E75S	D	69,9	73,2	83,7	29
13-09-2018 14:46:43	E170	D	68,7	71,1	81,3	29
13-09-2018 14:49:31	CRJ9	D	71,2	73,5	84	29
13-09-2018 15:05:41	E195	D	71,8	73,7	83,2	29
13-09-2018 15:16:52	A321	D	71,5	74,8	85,3	29
13-09-2018 15:18:53	E190	D	69,6	72,9	82,6	29
13-09-2018 15:20:45	B77W	D	74,7	77,6	88,5	29
13-09-2018 15:27:02	E195	D	72,3	76,3	85,7	29
13-09-2018 15:33:03	CRJ9	D	70,9	74	84,1	29
13-09-2018 15:35:27	E75S	D	70,2	73	83,7	29
13-09-2018 15:38:51	B738	D	71,3	75,4	86,5	29
13-09-2018 15:42:26	A320	D	67,3	70,7	80,1	29
13-09-2018 15:44:49	B735	D	72,4	76	86,2	29
13-09-2018 15:50:26	B738	D	70,4	74,8	84,7	29
13-09-2018 15:54:56	B738	D	68,9	71	82,8	29
13-09-2018 15:57:30	A320	D	70,2	74	82,5	29
13-09-2018 15:59:37	B38M	D	67,6	69,8	79	29
13-09-2018 16:03:34	CL30	D	68	70,8	79,8	29
13-09-2018 16:07:33	A319	D	70,8	74,6	84,9	29
13-09-2018 16:08:49	E75S	D	69,2	71,6	82,4	29
13-09-2018 16:10:21	E75S	D	70	71,4	82,3	29
13-09-2018 16:12:03	E195	D	71,3	73,6	84,1	29
13-09-2018 16:33:19	E195	D	71,3	74,2	83,6	29
13-09-2018 16:38:59	A321	D	70,9	73,5	84,1	29
13-09-2018 16:41:08	CRJ9	D	71,9	75,6	84,7	29
13-09-2018 16:43:22	A320	D	68,1	70,8	81,1	29
13-09-2018 16:56:23	B734	D	72,2	74,9	85,2	29
13-09-2018 16:58:55	B738	D	73,1	75,9	86,6	29
13-09-2018 17:02:07	B738	D	70,6	72,6	83,1	29
13-09-2018 17:06:18	E195	D	71,4	73,2	83,7	29
13-09-2018 17:09:45	CRJ9	D	72,8	75,5	85,8	29
13-09-2018 17:12:35	E195	D	72,5	75,5	86,1	29
13-09-2018 17:15:26	A321	D	72,4	76,4	86,0	29
13-09-2018 17:18:55	A319	D	68,7	70,5	81,0	29
13-09-2018 17:20:33	E75S	D	70,7	72,6	84,0	29
13-09-2018 17:23:20	E195	D	71,0	74,3	84,1	29
13-09-2018 17:26:24	B738	D	73,8	76,7	87,0	29
13-09-2018 17:27:38	E195	D	70,9	73,7	83,2	29
13-09-2018 17:29:36	B738	D	72,3	75,3	85,6	29
13-09-2018 17:32:06	B738	D	72,3	76,1	85,9	29
13-09-2018 17:37:44	A320	D	68,9	71,0	81,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
13-09-2018 17:45:10	E195	D	71,1	73,9	82,8	29
13-09-2018 17:47:27	B735	D	71,9	74,9	84,7	29
13-09-2018 17:50:00	E75S	D	70,3	71,9	83,5	29
13-09-2018 17:56:06	A321	D	71,6	73,3	84,6	29
13-09-2018 18:02:21	E195	D	73,8	77,8	87,8	29
13-09-2018 18:04:19	E170	D	70,5	73,5	84,3	29
13-09-2018 18:06:25	E170	D	71,9	76,4	86,2	29
13-09-2018 18:09:43	B738	D	70,5	73,3	83,9	29
13-09-2018 18:15:22	B738	D	71,1	73,3	83,4	29
13-09-2018 18:17:24	B38M	D	68,0	69,6	78,8	29
13-09-2018 18:18:50	CRJX	D	70,6	73,8	84,9	29
13-09-2018 18:20:10	A320	D	68,2	70,3	80,7	29
13-09-2018 18:24:21	A320	D	66,8	68,0	79,6	29
13-09-2018 18:31:49	E75S	D	70,6	72,4	84,1	29
13-09-2018 18:33:47	A321	D	69,8	72,4	83,0	29
13-09-2018 18:35:49	E195	D	70,9	73,5	83,7	29
13-09-2018 18:39:19	B734	D	72,8	75,5	86,0	29
13-09-2018 18:47:27	A320	D	69,3	70,7	82,3	29
13-09-2018 18:59:57	A319	D	67,8	69,4	81,0	29
13-09-2018 19:03:16	A321	D	72,8	75,6	86,5	29
13-09-2018 19:11:03	A320	D	68,0	70,3	80,6	29
13-09-2018 19:17:45	B738	D	71,9	75,3	85,9	29
13-09-2018 19:22:59	A319	D	72,3	74,7	84,9	29
13-09-2018 19:28:22	B738	D	72,5	76,0	86,1	29
13-09-2018 19:48:19	A321	D	71,3	73,5	84,6	29
13-09-2018 19:52:49	A320	D	70,9	75,5	86,1	29
13-09-2018 19:54:07	B738	D	71,9	75,0	85,9	29
13-09-2018 19:55:40	E190	D	69,7	71,7	82,7	29
13-09-2018 19:56:20	DH8D	D	79,1	83,8	88,1	29
13-09-2018 19:56:47	DH8D	D	68,9	71,2	79,3	29
13-09-2018 20:03:00	E195	D	70,9	74,5	84,2	29
13-09-2018 20:09:07	A320	D	72,3	75,7	86,3	29
13-09-2018 20:11:41	E170	D	68,8	70,5	82,0	29
13-09-2018 20:15:27	CRJ9	D	71,6	73,9	84,6	29
13-09-2018 20:17:20	GLF5	D	72,2	75,3	84,3	29
13-09-2018 20:20:58	E75S	D	72,3	75,8	86,5	29
13-09-2018 20:25:30	CRJ9	D	72,7	76,0	85,7	29
13-09-2018 20:26:48	E195	D	72,5	75,3	85,1	29
13-09-2018 20:29:45	E75S	D	69,7	72,3	84,1	29
13-09-2018 20:31:50	A320	D	70,5	73,0	83,5	29
13-09-2018 20:33:09	E75S	D	69,9	72,0	83,1	29
13-09-2018 20:45:00	E195	D	70,8	72,7	83,5	29
13-09-2018 20:46:19	E75S	D	70,8	72,9	84,6	29
13-09-2018 20:47:43	E75S	D	69,1	72,0	83,4	29
13-09-2018 20:48:56	CRJ7	D	67,9	69,4	80,5	29
13-09-2018 20:51:56	BCS3	D	67,2	69,3	78,0	29
13-09-2018 20:54:28	C680	D	67,1	67,9	77,9	29
13-09-2018 21:05:34	B38M	D	68,5	69,9	78,9	29
13-09-2018 21:12:09	E195	D	72,4	76,1	85,4	29
13-09-2018 21:14:24	E75S	D	69,5	72,4	83,5	29
13-09-2018 21:18:07	A320	D	68,9	71,1	82,1	29
13-09-2018 21:20:31	B752	D	66,9	67,9	78,6	29
13-09-2018 21:25:18	B738	D	70,3	72,0	84,1	29
13-09-2018 21:27:04	E195	D	73,9	77,6	87,8	29
13-09-2018 21:28:04	B738	D	72,1	76,5	86,4	29
13-09-2018 21:30:18	A320	D	66,3	67,7	79,3	29
13-09-2018 21:45:22	A318	D	67,4	70,0	80,8	29
13-09-2018 21:48:42	B734	D	71,1	74,8	85,2	29
13-09-2018 21:55:02	E195	D	73,7	78,1	87,7	29
13-09-2018 21:59:48	B763	D	69,0	71,3	82,8	29
14-09-2018 06:08:19	B734	A	74,1	77,1	86,1	11
14-09-2018 06:10:19	E170	A	72,7	76,3	85,7	11
14-09-2018 06:12:13	DH8D	A	69,8	71,9	79,8	11
14-09-2018 06:14:25	DH8D	A	69,5	71,0	78,5	11
14-09-2018 06:16:30	E75S	A	71,1	74,0	81,5	11
14-09-2018 06:18:22	B735	A	72,7	75,4	84,7	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
14-09-2018 06:20:11	E75S	A	71,5	75,0	83,5	11
14-09-2018 06:22:06	CRJ9	A	69,5	71,2	80,3	11
14-09-2018 06:24:08	E170	A	70,8	73,1	82,0	11
14-09-2018 06:26:19	DH8D	A	69,1	70,4	78,1	11
14-09-2018 06:28:20	E195	A	71,8	74,7	83,5	11
14-09-2018 06:30:23	E170	A	71,7	74,3	83,2	11
14-09-2018 06:32:28	CRJ9	A	69,9	71,5	79,9	11
14-09-2018 06:34:33	DH8D	A	69,8	72,0	80,2	11
14-09-2018 06:36:31	B738	A	71,5	74,9	84,1	11
14-09-2018 06:38:37	B738	A	72,0	74,9	84,1	11
14-09-2018 06:40:42	A332	A	74,2	78,0	87,0	11
14-09-2018 06:44:59	B738	A	72,4	77,1	85,2	11
14-09-2018 06:56:32	B734	A	73,5	77,0	86,1	11
14-09-2018 07:07:05	B738	A	72,7	76,5	85,3	11
14-09-2018 07:27:18	B738	A	71,8	74,8	83,5	11
14-09-2018 07:30:04	B738	A	72,8	76,9	85,4	11
14-09-2018 07:32:10	A320	A	71,4	75,6	84,9	11
14-09-2018 07:36:57	AT73	A	72,4	74,8	83,1	11
14-09-2018 07:43:54	E195	A	73,0	76,1	85,5	11
14-09-2018 08:03:10	DH8D	A	70,7	73,1	81,5	11
14-09-2018 08:05:29	DH8D	A	69,4	70,9	79,4	11
14-09-2018 08:08:51	E195	A	72,5	74,8	84,2	11
14-09-2018 08:15:18	E75S	A	71,2	74,5	83,3	11
14-09-2018 08:18:39	B38M	A	71,4	74,3	83,2	11
14-09-2018 08:22:38	E75S	A	70,3	71,9	80,3	11
14-09-2018 08:24:40	DH8D	A	69,3	70,9	79,3	11
14-09-2018 08:36:54	A321	A	72,8	76,6	85,6	11
14-09-2018 08:43:01	B763	A	73,8	77,3	88,2	11
14-09-2018 08:47:50	B739	A	72,8	76,4	85,1	11
14-09-2018 08:49:07	B738	A	71,3	73,8	83,6	11
14-09-2018 08:52:17	BCS3	A	69,6	71,8	80,3	11
14-09-2018 08:54:21	DH8D	A	69,2	70,9	79,6	11
14-09-2018 08:56:11	E75S	A	70,9	73,7	82,3	11
14-09-2018 08:57:59	E195	A	71,4	74,2	83,9	11
14-09-2018 09:00:18	E75S	A	72,4	75,2	84,2	11
14-09-2018 09:03:08	C56X	A	68,2	69,3	77,8	11
14-09-2018 09:07:12	SU95	A	72,1	75,3	83,6	11
14-09-2018 09:10:48	CRJX	A	70,7	72,9	81,5	11
14-09-2018 09:12:30	E195	A	71,6	74,7	83,9	11
14-09-2018 09:14:20	E195	A	71,8	75,0	84,3	11
14-09-2018 09:16:26	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6	11
14-09-2018 09:18:23	E75S	A	71,2	73,7	82,0	11
14-09-2018 09:20:20	A320	A	70,3	73,1	81,7	11
14-09-2018 09:22:17	E195	A	72,6	75,5	85,1	11
14-09-2018 09:24:03	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1	11
14-09-2018 09:26:02	A320	A	70,8	72,9	81,2	11
14-09-2018 09:27:40	A321	A	72,1	75,5	84,4	11
14-09-2018 09:29:43	E75S	A	71,0	73,1	81,4	11
14-09-2018 09:31:19	DH8D	A	69,3	71,0	78,4	11
14-09-2018 09:32:45	E195	A	73,5	76,7	83,9	11
14-09-2018 09:33:18	E195	A	72,0	75,0	84,3	11
14-09-2018 09:36:53	E170	A	71,1	73,3	81,9	11
14-09-2018 09:42:37	DH8D	A	70,1	71,7	79,1	11
14-09-2018 09:44:51	B38M	A	71,2	74,0	82,9	11
14-09-2018 09:46:38	A321	A	71,3	75,1	83,6	11
14-09-2018 09:51:44	DH8D	A	69,3	70,7	78,3	11
14-09-2018 09:53:30	E190	A	70,8	73,6	83,1	11
14-09-2018 09:55:24	DH8D	A	69,1	71,5	79,5	11
14-09-2018 09:57:09	E75S	A	72,2	75,6	83,6	11
14-09-2018 10:06:50	A320	A	71,0	73,5	82,2	11
14-09-2018 10:15:23	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9	11
14-09-2018 10:26:49	E75S	A	72,7	76,6	85,5	11
14-09-2018 10:40:51	A20N	A	70,6	73,3	81,4	11
14-09-2018 10:43:33	A320	A	71,1	73,9	82,2	11
14-09-2018 10:48:08	A320	A	71,8	74,6	82,6	11
14-09-2018 10:50:35	A321	A	70,8	73,9	82,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
14-09-2018 10:53:17	B738	A	72,7	76,6	85,2	11
14-09-2018 10:55:22	DH8D	A	70,6	72,6	80,1	11
14-09-2018 10:58:02	A321	A	71,4	74,1	82,9	11
14-09-2018 11:00:28	A320	A	70,5	73,2	82,3	11
14-09-2018 11:20:04	E195	A	73,0	76,2	85,1	11
14-09-2018 11:22:15	A321	A	72,7	76,7	85,3	11
14-09-2018 11:24:12	A321	A	72,2	74,6	82,6	11
14-09-2018 11:26:06	E170	A	71,6	73,9	82,4	11
14-09-2018 11:30:07	A321	A	72,4	76,8	84,7	11
14-09-2018 11:31:52	B738	A	73,5	77,1	85,8	11
14-09-2018 11:33:35	A319	A	71,6	76,0	85,3	11
14-09-2018 11:36:15	MD82	A	75,0	79,0	87,3	11
14-09-2018 11:38:10	E195	A	71,7	74,6	83,8	11
14-09-2018 11:39:58	A320	A	72,5	75,6	84,3	11
14-09-2018 11:50:45	E75S	A	71,3	74,2	82,8	11
14-09-2018 11:53:05	DH8D	A	69,4	71,1	78,4	11
14-09-2018 11:56:22	A321	A	71,8	75,6	83,3	11
14-09-2018 12:02:50	B77W	A	74,6	77,8	87,3	11
14-09-2018 12:05:00	B789	A	72,5	76,2	85,3	11
14-09-2018 12:07:08	E75S	A	70,8	73,0	82,0	11
14-09-2018 12:09:03	B735	A	73,4	76,9	85,4	11
14-09-2018 12:10:56	CRJ9	A	70,2	71,5	79,8	11
14-09-2018 12:12:58	E190	A	71,5	74,9	83,5	11
14-09-2018 12:14:54	E170	A	71,7	74,7	82,1	11
14-09-2018 12:19:12	B738	A	72,4	76,1	83,8	11
14-09-2018 12:21:22	E75S	A	72,1	74,1	82,1	11
14-09-2018 12:22:56	B738	A	73,9	77,8	86,4	11
14-09-2018 12:25:51	A321	A	71,6	75,7	84,2	11
14-09-2018 12:30:50	A320	A	70,3	74,2	81,7	11
14-09-2018 12:32:15	B789	A	71,9	75,8	84,9	11
14-09-2018 12:35:10	E195	A	72,1	74,6	83,2	11
14-09-2018 12:39:17	E75S	A	70,6	74,0	81,4	11
14-09-2018 12:41:33	DH8D	A	69,6	71,6	78,6	11
14-09-2018 12:44:06	B738	A	73,5	77,7	86,0	11
14-09-2018 12:46:11	B788	A	71,5	74,8	84,0	11
14-09-2018 12:52:10	B734	A	73,9	78,2	86,2	11
14-09-2018 12:54:10	B738	A	72,1	75,6	83,8	11
14-09-2018 12:56:38	DH8D	A	69,5	71,3	78,5	11
14-09-2018 12:59:09	B738	A	72,6	75,7	83,7	11
14-09-2018 13:01:12	E195	A	72,3	75,7	84,1	11
14-09-2018 13:03:26	B788	A	71,5	75,4	84,5	11
14-09-2018 13:06:01	E195	A	71,7	74,7	83,2	11
14-09-2018 13:10:03	E195	A	72,1	75,1	83,5	11
14-09-2018 13:15:04	E195	A	72,9	76,3	84,7	11
14-09-2018 13:20:22	A333	A	72,3	76,3	86,3	11
14-09-2018 13:26:08	B738	A	73,0	76,1	83,8	11
14-09-2018 13:28:05	E195	A	71,0	74,0	82,1	11
14-09-2018 13:30:48	A320	A	70,4	72,7	80,8	11
14-09-2018 13:36:48	B38M	A	71,4	74,8	82,9	11
14-09-2018 13:40:46	B763	A	73,6	77,9	86,2	11
14-09-2018 13:44:01	AT45	A	68,1	69,4	77,7	11
14-09-2018 13:46:47	BCS1	A	69,0	70,8	79,0	11
14-09-2018 13:52:52	B789	A	72,6	76,3	85,6	11
14-09-2018 13:56:00	E195	A	71,0	73,7	82,7	11
14-09-2018 13:58:40	E195	A	71,4	73,7	83,4	11
14-09-2018 14:01:30	A320	A	71,1	73,3	80,6	11
14-09-2018 14:05:52	DH8D	A	69,9	71,6	78,9	11
14-09-2018 14:09:41	A321	A	71,9	75,6	83,7	11
14-09-2018 14:12:19	A320	A	71,2	74,5	83,3	11
14-09-2018 14:14:19	B735	A	74,6	78,7	87,4	11
14-09-2018 14:16:31	CRJ9	A	70,2	72,1	80,9	11
14-09-2018 14:18:46	B38M	A	70,9	74,0	82,3	11
14-09-2018 14:27:28	A321	A	71,1	73,1	81,5	11
14-09-2018 14:34:14	B738	A	72,0	75,2	83,5	11
14-09-2018 14:39:00	B788	A	71,6	74,8	84,4	11
14-09-2018 14:44:02	A320	A	70,0	72,0	80,4	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
14-09-2018 14:46:10	A320	A	72,2	75,5	84,5	11
14-09-2018 14:48:48	B738	A	71,0	73,4	82,2	11
14-09-2018 14:52:24	B734	A	72,4	75,9	84,7	11
14-09-2018 14:54:40	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1	11
14-09-2018 14:56:44	DH8D	A	69,3	71,2	78,3	11
14-09-2018 15:11:12	E75S	A	72,4	74,8	82,9	11
14-09-2018 15:15:23	E75S	A	71,3	73,6	81,7	11
14-09-2018 15:17:53	E75S	A	71,7	74,1	82,1	11
14-09-2018 15:21:16	B738	A	71,8	75,1	83,8	11
14-09-2018 15:23:49	P180	A	73,7	77,3	88,0	11
14-09-2018 15:25:37	B738	A	72,2	75,9	84,3	11
14-09-2018 15:27:26	CRJ9	A	69,7	72,2	80,8	11
14-09-2018 15:29:24	E195	A	71,0	73,4	83,0	11
14-09-2018 15:31:04	A319	A	71,9	75,3	83,3	11
14-09-2018 15:36:54	E170	A	69,7	71,2	79,3	11
14-09-2018 15:39:07	E75S	A	70,2	73,2	81,7	11
14-09-2018 15:40:51	E170	A	70,8	73,3	81,6	11
14-09-2018 15:43:12	E75S	A	70,9	73,9	82,4	11
14-09-2018 15:45:49	DH8D	A	69,9	71,4	79,0	11
14-09-2018 15:47:44	DH8D	A	68,4	69,4	77,4	11
14-09-2018 15:49:56	E195	A	71,4	73,8	82,8	11
14-09-2018 15:52:05	E75S	A	76,8	84,7	90,9	11
14-09-2018 15:54:30	B734	A	72,3	75,9	84,9	11
14-09-2018 15:56:04	E195	A	71,9	74,4	84,0	11
14-09-2018 15:57:29	E75S	A	72,2	74,7	82,6	11
14-09-2018 15:58:41	DH8D	A	70,6	72,5	80,2	11
14-09-2018 16:00:54	E195	A	71,1	73,9	83,1	11
14-09-2018 16:02:02	E75S	A	70,0	72,3	80,5	11
14-09-2018 16:03:51	B738	A	71,8	75,2	83,6	11
14-09-2018 16:08:23	E195	D	75,1	78,8	88,1	29
14-09-2018 16:09:36	B38M	D	67,9	69,4	79,4	29
14-09-2018 16:13:47	A320	D	69,3	71,8	82,9	29
14-09-2018 16:20:06	B738	D	70,8	73,4	83,1	29
14-09-2018 16:25:26	B738	D	71,5	74,6	84,7	29
14-09-2018 16:27:16	E75S	D	70,7	73,8	83,9	29
14-09-2018 16:30:49	B738	D	72,4	75,1	85,4	29
14-09-2018 16:33:34	B738	D	69,9	72,8	83,3	29
14-09-2018 16:36:23	E75S	D	70,3	72,9	84,0	29
14-09-2018 16:38:25	A320	D	72,0	74,3	85,2	29
14-09-2018 16:40:07	CRJ9	D	72,3	75,4	85,7	29
14-09-2018 16:42:47	CRJ9	D	70,5	73,6	84,0	29
14-09-2018 16:48:08	B738	D	70,8	74,8	85,4	29
14-09-2018 16:50:01	A319	D	67,6	69,5	81,4	29
14-09-2018 16:52:56	DH8D	D	69,1	70,6	79,5	29
14-09-2018 16:54:33	E75S	D	70,1	71,7	83,9	29
14-09-2018 17:07:38	E75S	D	72,4	75,8	86,8	29
14-09-2018 17:12:24	CRJ9	D	68,5	70,6	77,5	29
14-09-2018 17:15:46	B734	D	71,6	75,4	85,2	29
14-09-2018 17:21:20	E170	D	72,7	75,2	85,9	29
14-09-2018 17:22:42	E75S	D	70,0	72,2	83,8	29
14-09-2018 17:27:00	B738	D	71,1	73,0	84,5	29
14-09-2018 17:28:43	CRJ9	D	71,9	75,0	85,3	29
14-09-2018 17:34:50	E195	D	71,2	73,5	83,2	29
14-09-2018 17:38:27	E195	D	71,5	74,3	84,9	29
14-09-2018 17:40:49	B738	D	73,3	76,3	87,1	29
14-09-2018 17:48:55	A321	D	71,1	72,7	84,4	29
14-09-2018 17:50:39	B738	D	70,8	73,0	83,3	29
14-09-2018 17:54:14	A321	D	72,2	74,8	85,4	29
14-09-2018 17:58:47	E195	D	70,6	72,2	83,4	29
14-09-2018 18:01:59	B789	D	74,2	78,2	88,2	29
14-09-2018 18:16:48	CRJX	D	71,6	74,4	84,9	29
14-09-2018 18:20:36	B789	D	74,1	77,0	88,1	29
14-09-2018 18:24:18	B738	D	70,5	72,6	83,5	29
14-09-2018 18:26:16	E195	D	71,1	74,1	84,9	29
14-09-2018 18:28:02	B738	D	71,3	74,9	85,6	29
14-09-2018 18:29:41	E170	D	68,6	70,2	83,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
14-09-2018 18:31:57	A320	D	66,4	67,5	79,4	29
14-09-2018 18:37:58	B735	D	71,5	74,3	85,1	29
14-09-2018 18:40:05	E195	D	71,7	74,5	84,7	29
14-09-2018 18:45:29	A319	D	70,1	72,6	83,7	29
14-09-2018 18:46:37	E75S	D	73,2	76,3	87,4	29
14-09-2018 18:51:08	A321	D	71,0	73,2	85,3	29
14-09-2018 18:52:54	B734	D	73,6	78,0	87,3	29
14-09-2018 19:02:13	A320	D	72	74,1	85,2	29
14-09-2018 19:03:40	A321	D	72,8	76	87,1	29
14-09-2018 19:15:30	E75S	D	70,2	72,1	84,4	29
14-09-2018 19:17:21	A320	D	69,5	71,2	82,8	29
14-09-2018 19:19:02	E195	D	70,7	73,8	83,9	29
14-09-2018 19:20:53	G150	D	68,9	71,6	81,4	29
14-09-2018 19:25:08	E75S	D	68,9	71	83,3	29
14-09-2018 19:26:57	A321	D	71,7	74,4	85,1	29
14-09-2018 19:31:09	DH8D	D	68,8	70,2	78,3	29
14-09-2018 19:34:20	A333	D	71,2	74,7	85,4	29
14-09-2018 19:39:51	E190	D	72	75,6	85,9	29
14-09-2018 19:43:30	A320	D	70,1	72,5	83,7	29
14-09-2018 19:45:18	A320	D	72,7	75,8	85,5	29
14-09-2018 19:51:34	A320	D	69,8	71,7	82,8	29
14-09-2018 19:54:17	A320	D	69,1	71,5	82,9	29
14-09-2018 20:08:45	A321	D	71,7	74,5	85,7	29
14-09-2018 20:14:54	CRJ9	D	71,5	74,5	84,8	29
14-09-2018 20:16:52	A320	D	72,4	75,7	86,7	29
14-09-2018 20:31:57	E170	D	69,2	71,9	82,4	29
14-09-2018 20:35:36	E195	D	71,1	73,5	84,3	29
14-09-2018 20:37:53	E195	D	71,5	74,5	84,9	29
14-09-2018 20:56:28	CRJ9	D	71,9	75,4	85,3	29
14-09-2018 20:57:46	DH8D	D	68,7	70,2	79,1	29
14-09-2018 20:59:11	E75S	D	72,1	75,2	85,8	29
14-09-2018 21:00:31	CRJ7	D	67,6	69,0	80,1	29
14-09-2018 21:01:47	A320	D	68,9	71,4	81,2	29
14-09-2018 21:07:19	A321	D	69,9	72,4	82,9	29
14-09-2018 21:08:49	E75S	D	70,1	71,7	83,9	29
14-09-2018 21:13:42	E75S	D	69,8	72,9	83,2	29
14-09-2018 21:15:12	E195	D	71,9	74,7	84,9	29
14-09-2018 21:16:35	B738	D	71,4	73,6	85,1	29
14-09-2018 21:19:06	E195	D	72,5	75,7	86,1	29
14-09-2018 21:20:20	B752	D	66,7	67,9	78,7	29
14-09-2018 21:22:32	E195	D	71,4	74,6	85,0	29
14-09-2018 21:25:02	E170	D	70,3	71,8	84,4	29
14-09-2018 21:28:09	E75S	D	71,5	74,1	84,7	29
14-09-2018 21:34:21	B763	D	70,3	73,3	84,0	29
14-09-2018 21:38:19	A320	D	67,7	70,7	81,3	29
14-09-2018 21:40:08	B738	D	71,4	74,1	86,0	29
14-09-2018 21:42:42	A320	D	69,9	73,0	83,7	29
14-09-2018 21:44:37	B752	D	67,2	68,6	81,1	29
14-09-2018 21:47:45	A320	D	70,4	72	83,2	29
14-09-2018 21:50:36	B734	D	70,1	71,7	83,3	29
14-09-2018 21:52:56	A320	D	69,9	71,3	82,9	29
14-09-2018 21:55:57	A320	D	73,3	77,1	87,1	29
14-09-2018 21:57:54	B738	D	71	73,2	83,7	29
14-09-2018 21:59:54	B38M	D	67,6	69	80,4	29
15-09-2018 06:09:12	A320	D	69	70,2	81,8	29
15-09-2018 06:11:01	B738	D	72,9	75,1	86,9	29
15-09-2018 06:15:41	A321	D	72,1	73,4	85,9	29
15-09-2018 06:17:28	E195	D	71,1	73,3	83,7	29
15-09-2018 06:19:33	B738	D	71,0	72,7	84,0	29
15-09-2018 06:21:07	CRJX	D	72,5	75,1	85,5	29
15-09-2018 06:25:22	A321	D	72,0	73,2	85,4	29
15-09-2018 06:30:56	A321	D	69,9	71,7	82,7	29
15-09-2018 06:33:55	B738	D	71,4	73,4	84,6	29
15-09-2018 06:45:42	A318	D	68,9	70,3	81,9	29
15-09-2018 06:49:50	B738	D	72,0	73,8	84,8	29
15-09-2018 06:53:02	B738	D	72,1	74,1	84,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
15-09-2018 06:55:53	A319	D	69,1	70,5	81,6	29
15-09-2018 07:02:52	B738	D	71,0	73,0	83,8	29
15-09-2018 07:05:12	A320	D	69,3	70,4	82,4	29
15-09-2018 07:25:45	A320	D	67,9	69,2	81,0	29
15-09-2018 07:28:26	A320	D	70,6	72,4	83,4	29
15-09-2018 07:31:55	E75S	D	70,2	71,7	84,2	29
15-09-2018 07:35:26	E195	D	70,1	71,7	83,5	29
15-09-2018 07:37:06	CRJ9	D	71,0	73,1	83,5	29
15-09-2018 07:42:52	E75S	D	69,9	71,1	83,9	29
15-09-2018 07:45:38	E75S	D	69,7	71,1	83,5	29
15-09-2018 07:47:02	B734	D	72,4	75,0	86,1	29
15-09-2018 07:50:24	B738	D	71,4	73,7	84,8	29
15-09-2018 07:55:04	B38M	D	67,3	69,0	79,3	29
15-09-2018 07:58:50	E195	D	70,2	71,4	83,4	29
15-09-2018 08:01:11	E195	D	71,1	73,6	83,4	29
15-09-2018 08:05:28	E195	D	70,2	71,8	83,2	29
15-09-2018 08:07:28	B734	D	71,2	73,7	84,2	29
15-09-2018 08:08:44	E195	D	72,8	75,3	86,6	29
15-09-2018 08:10:15	B735	D	71,2	73,1	84,4	29
15-09-2018 08:14:58	B738	D	71,4	73,2	84,6	29
15-09-2018 08:16:40	B738	D	71,1	73,1	83,6	29
15-09-2018 08:19:47	E170	D	68,7	70,2	83,0	29
15-09-2018 08:25:10	B738	D	73,2	75,6	87,0	29
15-09-2018 08:27:53	E195	D	73,1	76,4	86,6	29
15-09-2018 08:29:33	E75S	D	71,5	73,6	85,5	29
15-09-2018 08:35:12	A320	D	68,1	69,3	81,9	29
15-09-2018 08:55:42	B738	D	70,3	71,7	84,1	29
15-09-2018 09:04:07	A321	D	68,3	69,3	80,8	29
15-09-2018 09:06:26	B738	D	72,0	75,1	85,2	29
15-09-2018 09:27:35	B38M	D	68,0	69,6	79,4	29
15-09-2018 09:29:35	CRJ9	D	69,1	70,7	82,6	29
15-09-2018 09:36:44	E170	D	68,8	70,4	82,4	29
15-09-2018 09:39:51	B738	D	70,1	71,5	83,1	29
15-09-2018 09:43:32	A320	D	68,3	69,6	81,3	29
15-09-2018 09:45:38	E195	D	71,0	73,0	83,0	29
15-09-2018 09:52:12	SU95	D	74,1	78,9	88,3	29
15-09-2018 09:54:31	E75S	D	69,6	71,4	83,4	29
15-09-2018 09:56:02	A320	D	69,9	72,7	83,5	29
15-09-2018 10:06:28	E75S	D	71,9	75,0	86,7	29
15-09-2018 10:07:43	CL30	D	67,9	69,9	79,4	29
15-09-2018 10:22:42	E195	D	70,2	72,9	83,6	29
15-09-2018 10:25:18	B738	D	72,1	74,8	85,9	29
15-09-2018 10:29:50	A321	D	75,0	78,4	88,2	29
15-09-2018 10:31:25	CRJ9	D	72,4	75,5	85,5	29
15-09-2018 10:33:41	E195	D	67,7	69,7	81,1	29
15-09-2018 10:34:56	A321	D	70,1	72,0	83,5	29
15-09-2018 10:41:04	E75S	D	69,6	71,4	83,9	29
15-09-2018 10:42:26	E170	D	69,3	71,0	83,4	29
15-09-2018 11:01:27	B738	D	70,4	72,3	83,6	29
15-09-2018 11:03:27	CRJ9	D	71,7	75,1	85,1	29
15-09-2018 11:05:45	B38M	D	67,3	68,9	80,1	29
15-09-2018 11:10:57	E195	D	74,4	77,7	88,0	29
15-09-2018 11:12:33	E75S	D	69,7	71,6	83,7	29
15-09-2018 11:14:14	B738	D	72,4	74,5	87,1	29
15-09-2018 11:18:15	E75S	D	70,2	71,8	83,6	29
15-09-2018 11:19:45	CRJ9	D	70,2	72,7	83,2	29
15-09-2018 11:21:08	B738	D	70,1	71,6	83,7	29
15-09-2018 11:23:31	E75S	D	69,1	70,9	82,7	29
15-09-2018 11:27:14	A321	D	68,7	70,0	83,3	29
15-09-2018 11:31:58	E75S	D	68,4	69,6	81,0	29
15-09-2018 11:34:52	CRJ9	D	71,8	74,2	84,1	29
15-09-2018 11:37:04	E195	D	70,8	73,1	84,3	29
15-09-2018 11:41:17	C25A	D	68,1	69,0	79,2	29
15-09-2018 11:53:51	E195	D	70,4	72,1	83,2	29
15-09-2018 12:08:11	A320	D	67,0	68,0	78,7	29
15-09-2018 12:12:49	A320	D	69,2	71,2	79,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
15-09-2018 12:19:14	B737	D	73,1	76,0	86,7	29
15-09-2018 12:23:15	A320	D	66,9	68,0	78,4	29
15-09-2018 12:34:49	A321	D	67,8	70,1	81,2	29
15-09-2018 12:40:16	B738	D	67,9	69,4	80,4	29
15-09-2018 12:48:00	AT75	D	69,6	70,9	78,6	29
15-09-2018 12:50:21	A320	D	68,8	70,3	79,6	29
15-09-2018 12:58:09	F900	D	69,8	74,4	82,1	29
15-09-2018 13:00:53	A320	D	67,0	68,7	78,1	29
15-09-2018 13:04:10	A321	D	70,4	72,3	84,0	29
15-09-2018 13:14:24	E195	D	69,7	72,9	83,1	29
15-09-2018 13:20:12	E195	D	69,7	72,3	82,7	29
15-09-2018 13:30:06	B738	D	68,1	70,3	81,8	29
15-09-2018 13:45:28	B734	D	70,6	73,7	84,8	29
15-09-2018 13:50:28	E75S	D	71,7	76,0	87,2	29
15-09-2018 13:53:10	E195	D	68,5	71,4	82,6	29
15-09-2018 13:57:52	CRJ9	D	69,6	71,4	83,0	29
15-09-2018 14:06:15	E195	D	69,3	71,3	83,8	29
15-09-2018 14:07:33	E195	D	71,0	73,0	84,2	29
15-09-2018 14:26:59	B738	D	71,4	74,5	85,2	29
15-09-2018 14:29:09	B738	D	70,1	72,9	80,1	29
15-09-2018 14:35:45	E170	D	68,0	71,1	82,6	29
15-09-2018 14:40:42	E75S	D	68,5	72,3	83,2	29
15-09-2018 14:42:35	E75S	D	71,1	75,5	85,6	29
15-09-2018 14:43:51	E170	D	68,6	70,9	82,8	29
15-09-2018 14:45:21	E75S	D	68,1	69,1	78,1	29
15-09-2018 14:52:11	CRJ9	D	68,7	72,0	81,9	29
15-09-2018 15:00:41	E75S	D	68,4	70,7	82,2	29
15-09-2018 15:02:21	B738	D	68,6	72,3	83,1	29
15-09-2018 15:04:40	B735	D	69,2	73,5	83,5	29
15-09-2018 15:12:17	A320	D	68,9	71,6	82,3	29
15-09-2018 15:18:18	E195	D	69,1	71,9	82,6	29
15-09-2018 15:20:20	E195	D	70,0	72,1	83,8	29
15-09-2018 15:27:02	B735	D	69,4	72,7	84,4	29
15-09-2018 15:28:29	B77W	D	71,1	74,2	86,3	29
15-09-2018 15:31:07	B738	D	68,5	72,3	82,6	29
15-09-2018 15:33:52	B738	D	71,5	74,8	86,1	29
15-09-2018 15:44:30	A320	D	67,9	70,0	78,7	29
15-09-2018 15:55:42	B38M	D	67,3	68,9	79,3	29
15-09-2018 15:57:33	B38M	D	66,6	68,0	75,7	29
15-09-2018 16:00:07	E195	D	72,7	76,6	87,2	29
15-09-2018 16:02:08	A320	D	68,8	70,8	82,0	29
15-09-2018 16:05:05	CRJ9	D	69,1	71,6	82,3	29
15-09-2018 16:14:42	A320	D	70,3	74,3	83,1	29
15-09-2018 16:17:53	E195	D	68,8	72,3	83,0	29
15-09-2018 16:26:22	A320	D	68,2	69,8	81,8	29
15-09-2018 16:27:45	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4	29
15-09-2018 16:30:41	A320	D	70,2	73,0	85,4	29
15-09-2018 16:39:06	B738	D	69,7	71,8	83,9	29
15-09-2018 16:52:50	B738	D	70,6	73,0	85,0	29
15-09-2018 16:54:31	A321	D	70,1	73,1	83,7	29
15-09-2018 16:59:32	E75S	D	67,7	70,2	82,4	29
15-09-2018 17:02:55	E195	D	68,0	70,3	81,8	29
15-09-2018 17:12:35	E195	D	71,6	75,3	86,2	29
15-09-2018 17:16:25	B738	D	71,1	74,1	85,3	29
15-09-2018 17:19:01	E195	D	69,5	71,2	83,0	29
15-09-2018 17:22:37	E75S	D	69,5	71,8	83,7	29
15-09-2018 17:24:39	E195	D	69,5	72,1	82,8	29
15-09-2018 17:27:04	A319	D	67,9	70,5	81,1	29
15-09-2018 17:29:01	CRJ9	D	69,1	71,0	81,8	29
15-09-2018 17:30:55	E195	D	72,6	76,8	87,5	29
15-09-2018 17:32:15	E75S	D	68,1	70,9	82,8	29
15-09-2018 17:33:55	E75S	D	68,2	70,2	82,3	29
15-09-2018 17:35:57	B738	D	69,5	71,3	82,9	29
15-09-2018 17:37:42	E75S	D	68,8	71,6	82,4	29
15-09-2018 17:39:02	B789	D	72,5	76,1	87,1	29
15-09-2018 17:41:20	A320	D	68,7	70,8	82,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
15-09-2018 17:44:46	B734	D	72,8	76	86	29
15-09-2018 17:48:04	B738	D	70,1	73,2	84,4	29
15-09-2018 17:51:52	B789	D	73,2	77	87,5	29
15-09-2018 17:54:13	F100	D	70	73,2	83,8	29
15-09-2018 17:57:59	E195	D	71,4	74,5	85,7	29
15-09-2018 18:17:01	A320	D	68,1	70,4	81,6	29
15-09-2018 18:19:33	A332	D	70,6	74,2	85,6	29
15-09-2018 18:24:59	A320	D	67,7	69,9	82,6	29
15-09-2018 18:40:05	B738	D	71,8	74,5	86,9	29
15-09-2018 18:46:28	A321	D	69,6	72,2	83,9	29
15-09-2018 18:48:16	A321	D	70	72,2	84,5	29
15-09-2018 18:58:44	A321	D	72,7	76	86,3	29
15-09-2018 19:02:26	A319	D	68,1	69,6	81,3	29
15-09-2018 19:04:07	A320	D	69,4	71,7	83,2	29
15-09-2018 19:28:08	A321	D	68,8	70,8	81,8	29
15-09-2018 19:29:57	E190	D	69,4	71,7	83,6	29
15-09-2018 19:43:00	B738	D	70,3	72,6	85,6	29
15-09-2018 19:44:36	B738	D	70,6	73,4	85,2	29
15-09-2018 19:50:04	A320	D	67,1	69,5	82,3	29
15-09-2018 20:06:53	E195	D	68,4	70,2	82,8	29
15-09-2018 20:08:11	A320	D	68,8	70,8	84	29
15-09-2018 20:09:42	CRJ9	D	68,2	70,1	81,6	29
15-09-2018 20:12:31	A321	D	70,8	73,2	84,8	29
15-09-2018 20:14:45	E170	D	67,9	68,7	82,5	29
15-09-2018 20:19:56	CRJ9	D	69,4	71,9	83,6	29
15-09-2018 20:23:04	E75S	D	70,1	72,2	84,9	29
15-09-2018 20:33:21	A320	D	68	68,8	81	29
15-09-2018 20:34:47	E195	D	68,9	70,8	83,3	29
15-09-2018 20:37:15	A319	D	67,9	69,4	82,4	29
15-09-2018 20:38:44	E195	D	68	69,4	82,6	29
15-09-2018 20:39:57	E75S	D	67,1	67,8	81,4	29
15-09-2018 20:41:09	E75S	D	69,8	71,7	84,8	29
15-09-2018 20:45:45	E170	D	66,6	67,7	81,1	29
15-09-2018 20:46:59	B38M	D	67	68,7	76,1	29
15-09-2018 20:51:18	A321	D	68	69,9	82,9	29
15-09-2018 21:01:29	B738	D	69,1	71,6	84,3	29
15-09-2018 21:34:46	A320	D	66,3	67,8	79,5	29
15-09-2018 21:40:34	B738	D	71,1	73,2	85,3	29
15-09-2018 21:42:36	B738	D	69,6	71,4	83,4	29
15-09-2018 21:47:12	B738	D	69,5	71,2	82,5	29
16-09-2018 06:07:58	A321	D	70,5	71,6	84,1	29
16-09-2018 06:09:27	A320	D	70,1	71,1	82,9	29
16-09-2018 06:11:03	B738	D	68,8	70	82,2	29
16-09-2018 06:12:28	B738	D	71	73,6	84,4	29
16-09-2018 06:17:03	A321	D	71	72,5	84,4	29
16-09-2018 06:18:48	E195	D	70,3	72,4	82,7	29
16-09-2018 06:33:02	A320	D	70	72,9	83	29
16-09-2018 06:35:26	A320	D	68,7	70,4	82,3	29
16-09-2018 06:37:27	A318	D	67,3	67,6	76,3	29
16-09-2018 06:47:44	B738	D	70,4	72,3	83,6	29
16-09-2018 06:49:42	B738	D	71,8	74,8	86,7	29
16-09-2018 07:00:14	A320	D	68,7	70,8	81,5	29
16-09-2018 07:02:19	A321	D	70,8	72,6	84,4	29
16-09-2018 07:09:20	B738	D	70,5	71,7	82,8	29
16-09-2018 07:11:15	B738	D	67,9	68,8	81,3	29
16-09-2018 07:12:46	A320	D	73,2	76,5	86,2	29
16-09-2018 07:16:32	A321	D	69,9	71,5	83,1	29
16-09-2018 07:19:26	B738	D	69,9	71,6	83,3	29
16-09-2018 07:27:48	A320	D	69,4	70,2	82,8	29
16-09-2018 07:38:20	E195	D	69,8	71,5	83,6	29
16-09-2018 07:41:50	E75S	D	68,5	69,5	82,8	29
16-09-2018 07:43:31	B738	D	70,7	72,6	83,7	29
16-09-2018 07:49:15	E75S	D	69	70,1	81,5	29
16-09-2018 07:51:09	B738	D	70,7	72,9	84	29
16-09-2018 07:53:10	B738	D	69,7	71,2	83,8	29
16-09-2018 07:56:01	E195	D	69	71	83	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
16-09-2018 08:04:25	B738	D	69,6	72,5	84,5	29
16-09-2018 08:11:11	B738	D	69,4	71,4	83,4	29
16-09-2018 08:12:57	E195	D	73,9	77,3	88,5	29
16-09-2018 08:17:31	CRJ9	D	70	72	83,4	29
16-09-2018 08:19:12	E75S	D	69	70,3	81,6	29
16-09-2018 08:22:08	E195	D	73,9	76,9	88,2	29
16-09-2018 08:32:25	E195	D	70,4	74	84,5	29
16-09-2018 08:34:04	B738	D	71	72,9	83,8	29
16-09-2018 08:49:22	A321	D	70,8	74,1	84,9	29
16-09-2018 09:07:36	B738	D	69,4	72,1	83,5	29
16-09-2018 09:14:29	E195	D	70,6	73,5	84,4	29
16-09-2018 09:40:39	A320	D	67,1	68,6	76,1	29
16-09-2018 09:46:59	B738	D	71,5	74,4	85,9	29
16-09-2018 09:49:20	A333	D	70,3	76,1	85,0	29
16-09-2018 09:51:56	B738	D	71,6	74,6	85,6	29
16-09-2018 09:53:49	SU95	D	73,2	76,7	88,4	29
16-09-2018 09:55:29	B738	D	71,8	74,1	85,4	29
16-09-2018 09:57:47	E75S	D	68,4	71,4	83,3	29
16-09-2018 10:03:11	A320	D	72,6	75,3	86,0	29
16-09-2018 10:12:00	A320	D	70,2	73,6	83,4	29
16-09-2018 10:18:32	E195	D	69,3	74,2	83,9	29
16-09-2018 10:39:42	E170	D	69,0	72,0	82,8	29
16-09-2018 10:41:59	A321	D	71,4	72,9	84,9	29
16-09-2018 10:54:59	E75S	D	67,0	70,2	79,6	29
16-09-2018 10:58:20	E75S	D	69,2	72,0	83,0	29
16-09-2018 11:06:14	CRJ9	D	70,7	72,6	82,8	29
16-09-2018 11:07:36	B734	D	69,9	74,8	83,5	29
16-09-2018 11:09:56	CRJ9	D	69,9	72,7	83,7	29
16-09-2018 11:11:43	E75S	D	69,8	73,3	82,8	29
16-09-2018 11:13:20	E75S	D	68,8	72,8	82,2	29
16-09-2018 11:15:53	E170	D	67,6	70,4	80,6	29
16-09-2018 11:17:20	E75S	D	68,4	70,4	81,4	29
16-09-2018 11:18:58	B734	D	74,4	78,1	88,8	29
16-09-2018 11:21:01	E195	D	71,5	75,1	85,7	29
16-09-2018 11:22:13	E170	D	67,9	69,9	80,4	29
16-09-2018 11:26:31	A319	D	69,1	71,6	82,1	29
16-09-2018 11:32:26	B38M	D	67,3	68,7	76,4	29
16-09-2018 11:36:39	CRJ9	D	70,6	74,1	84,4	29
16-09-2018 11:38:21	E195	D	70,3	73,6	83,5	29
16-09-2018 11:40:52	A321	D	74,1	76,9	87,5	29
16-09-2018 11:42:53	A321	D	68,9	71,9	82,7	29
16-09-2018 11:46:06	B735	D	69,8	72,5	82,1	29
16-09-2018 11:51:04	A320	D	68,2	70,2	80,5	29
16-09-2018 11:57:38	A321	D	73,3	77,1	86,9	29
16-09-2018 12:01:34	B738	D	71,2	73,2	83,5	29
16-09-2018 12:06:49	A320	D	70,1	74,4	83,7	29
16-09-2018 12:09:15	A321	D	71,8	74,2	85,0	29
16-09-2018 12:12:09	E195	D	69,1	71,7	81,9	29
16-09-2018 12:13:43	B733	D	72,0	77,6	86,3	29
16-09-2018 12:28:06	E195	D	72,3	75,9	86,6	29
16-09-2018 12:35:52	B738	D	74,6	78,5	87,8	29
16-09-2018 12:38:13	A321	D	70,5	73,3	84,5	29
16-09-2018 12:42:37	A321	D	69,6	71,6	83,2	29
16-09-2018 12:45:50	A320	D	69,1	70,8	81,6	29
16-09-2018 12:48:48	A319	D	67,9	69,5	81,7	29
16-09-2018 12:51:11	A320	D	71,3	74,4	85,6	29
16-09-2018 12:55:34	A320	D	66,7	68,5	79,5	29
16-09-2018 13:00:56	B738	D	71,8	74,6	86,5	29
16-09-2018 13:04:44	B738	D	71,2	73,1	84,8	29
16-09-2018 13:15:11	E195	D	70,6	73,9	83,8	29
16-09-2018 13:16:54	A320	D	74,8	78,7	87,8	29
16-09-2018 13:18:33	E195	D	69,9	72,8	83,1	29
16-09-2018 13:24:28	CRJ9	D	69,5	72,4	83,3	29
16-09-2018 13:31:59	A320	D	72,1	75,4	85,9	29
16-09-2018 13:35:16	E75S	D	70,9	74,1	85,7	29
16-09-2018 13:45:48	E195	D	69,6	71,8	83,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
16-09-2018 13:47:22	E195	D	73,0	75,9	87,0	29
16-09-2018 13:48:35	E195	D	68,8	70,8	82,0	29
16-09-2018 13:51:59	E75S	D	67,8	69,6	81,9	29
16-09-2018 13:55:53	E195	D	71,3	73,9	83,9	29
16-09-2018 13:58:19	E75S	D	69,2	72,6	83,6	29
16-09-2018 14:01:15	E195	D	69,1	71,7	84,0	29
16-09-2018 14:05:29	A320	D	69,7	71,4	82,0	29
16-09-2018 14:07:49	B738	D	71,3	73,2	84,7	29
16-09-2018 14:18:12	B738	D	71,3	73,9	85,1	29
16-09-2018 14:21:43	A320	D	69,4	70,5	81,9	29
16-09-2018 14:32:38	E75S	D	67,9	70,2	82,0	29
16-09-2018 14:34:45	E75S	D	69,5	71,3	82,9	29
16-09-2018 14:54:27	E190	D	70,2	74,4	83,9	29
16-09-2018 14:58:11	CRJ9	D	70,1	75,1	84,1	29
16-09-2018 15:01:47	E75S	D	69,9	73,8	84,0	29
16-09-2018 15:03:16	A319	D	68,0	70,5	80,3	29
16-09-2018 15:05:15	E170	D	68,0	69,9	81,0	29
16-09-2018 15:11:50	E75S	D	69,9	73,2	83,9	29
16-09-2018 15:24:16	A320	D	68,3	70,9	81,6	29
16-09-2018 15:33:30	A321	D	70,7	74,2	85,2	29
16-09-2018 15:35:36	B738	D	70,0	73,4	83,8	29
16-09-2018 15:39:34	CRJ9	D	70,2	73,2	83,0	29
16-09-2018 15:56:31	E195	D	70,9	72,7	83,4	29
16-09-2018 16:08:18	B738	D	70,8	73,9	85,0	29
16-09-2018 16:15:12	B738	D	69,5	71,3	82,2	29
16-09-2018 16:16:54	A320	D	71,7	74,5	85,6	29
16-09-2018 16:18:32	A321	D	71,2	73,9	84,7	29
16-09-2018 16:20:04	B38M	D	66,7	67,9	77,2	29
16-09-2018 16:21:45	B733	D	70,0	75,5	83,8	29
16-09-2018 16:31:42	CRJ9	D	70,3	72,7	83,5	29
16-09-2018 16:33:21	B738	D	69,8	72,1	83,9	29
16-09-2018 16:36:35	E170	D	67,6	70,3	81,7	29
16-09-2018 16:50:17	E75S	D	68,5	72,3	82,4	29
16-09-2018 16:57:25	B738	D	70,4	73,3	84,9	29
16-09-2018 17:00:56	E195	D	69,5	71,3	83,0	29
16-09-2018 17:06:24	B734	D	72,3	76,0	87,0	29
16-09-2018 17:08:33	E195	D	69,0	70,8	82,5	29
16-09-2018 17:10:11	E195	D	69,0	70,9	82,4	29
16-09-2018 17:12:11	A319	D	68,7	70,9	82,5	29
16-09-2018 17:13:35	CRJ9	D	70,9	73,1	83,9	29
16-09-2018 17:16:23	E195	D	70,1	72,3	83,3	29
16-09-2018 17:20:47	B738	D	71,1	73,9	84,5	29
16-09-2018 17:22:23	B38M	D	70,8	72,6	83,1	29
16-09-2018 17:23:59	E195	D	70,2	71,8	83,4	29
16-09-2018 17:25:54	E195	D	69,7	72,0	82,9	29
16-09-2018 17:27:37	B788	D	71,4	73,7	84,0	29
16-09-2018 17:31:56	E195	D	69,6	71,8	83,6	29
16-09-2018 17:37:20	B738	D	72,8	76,6	87,2	29
16-09-2018 17:41:15	B738	D	73,9	76,8	87,5	29
16-09-2018 17:44:58	E170	D	68,2	69,1	79,0	29
16-09-2018 17:46:48	A319	D	72,3	74,8	85,3	29
16-09-2018 17:49:12	B789	D	74,4	76,5	87,2	29
16-09-2018 17:51:52	E75S	D	68,7	69,6	81	29
16-09-2018 17:54:07	B735	D	71	73,3	83,1	29
16-09-2018 17:58:57	E75S	D	68,6	70,1	82,6	29
16-09-2018 18:03:55	A320	D	69,8	71,3	83	29
16-09-2018 18:05:28	E75S	D	68,7	70,5	82,1	29
16-09-2018 18:08:37	A321	D	72,3	74,9	85,7	29
16-09-2018 18:11:00	B738	D	70,8	73,8	85,7	29
16-09-2018 18:12:31	E195	D	73,3	76,4	86,7	29
16-09-2018 18:15:08	E75S	D	69,3	71,6	84,2	29
16-09-2018 18:16:55	E195	D	72,3	75,4	86	29
16-09-2018 18:18:15	B38M	D	69,2	72	82,4	29
16-09-2018 18:21:50	A319	D	67,8	69,8	81,6	29
16-09-2018 18:29:00	A320	D	69,2	70,7	82,4	29
16-09-2018 18:30:23	B734	D	71,1	73,8	85,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
16-09-2018 18:51:47	A321	D	69,9	71,4	83,7	29
16-09-2018 18:55:53	A321	D	73,5	76,9	87,7	29
16-09-2018 19:06:37	B738	D	68,5	70,4	82,7	29
16-09-2018 19:08:30	A319	D	67,6	69	82,1	29
16-09-2018 19:43:58	B738	D	73,8	77,2	88,2	29
16-09-2018 19:47:25	A321	D	70,9	74,9	84,3	29
16-09-2018 19:53:40	A320	D	67,8	68,8	82	29
16-09-2018 20:08:10	CRJ9	D	71,4	73,6	84,8	29
16-09-2018 20:09:42	E75S	D	67,7	69,1	80,7	29
16-09-2018 20:14:43	E75S	D	69,9	71,5	84,2	29
16-09-2018 20:17:02	A320	D	68,4	69,5	82,7	29
16-09-2018 20:18:20	A320	D	71,4	73,8	85,4	29
16-09-2018 20:21:06	DH8D	D	67,9	69,9	76,9	29
16-09-2018 20:22:43	E170	D	71,9	74,4	85,8	29
16-09-2018 20:24:47	E195	D	70,2	72,6	84	29
16-09-2018 20:25:58	E75S	D	72,6	75	87	29
16-09-2018 20:27:49	E195	D	69,6	71,3	83	29
16-09-2018 20:29:27	E75S	D	71,4	74,3	85,7	29
16-09-2018 20:30:44	E75S	D	68,7	70,4	83,3	29
16-09-2018 20:33:34	E170	D	68,8	69,9	82,9	29
16-09-2018 20:35:36	A320	D	69,8	72,1	82,3	29
16-09-2018 20:39:24	BCS3	D	66,4	67,2	75,9	29
16-09-2018 20:41:48	CRJ9	D	71,6	73,9	84,6	29
16-09-2018 20:53:33	MD82	D	73,9	77,7	91,1	29
16-09-2018 20:58:14	B738	D	72,4	75	87,5	29
16-09-2018 21:00:21	A320	D	68	69,1	82	29
16-09-2018 21:02:18	B738	D	72,4	74,6	86,7	29
16-09-2018 21:14:16	E195	D	69,4	71,3	83	29
16-09-2018 21:17:38	B38M	D	68,9	70,5	81,9	29
16-09-2018 21:26:44	A320	D	69,9	72,3	85	29
16-09-2018 21:30:40	B738	D	69,1	70,4	83,1	29
16-09-2018 21:41:18	E75S	D	69,3	70,7	83,5	29
16-09-2018 21:49:18	A320	D	73	76,2	86,4	29
16-09-2018 21:51:17	A320	D	69,5	70,8	82,5	29
17-09-2018 06:01:49	A320	A	70,9	73,2	81,3	11
17-09-2018 06:04:58	CRJ9	A	70,5	72,1	80,5	11
17-09-2018 06:07:54	E75S	A	72	74,4	82,7	11
17-09-2018 06:09:57	E75S	A	71,5	73,1	81	11
17-09-2018 06:11:54	DH8D	A	69,5	71	78,6	11
17-09-2018 06:14:13	A320	A	71,2	73,4	81,2	11
17-09-2018 06:16:50	DH8D	A	69,9	71,8	79,9	11
17-09-2018 06:18:58	B738	A	73,8	77,2	85,6	11
17-09-2018 06:21:06	E195	A	72,3	74,7	83,4	11
17-09-2018 06:24:00	B734	A	73,9	76,9	85,3	11
17-09-2018 06:25:58	B735	A	74	77	85,1	11
17-09-2018 06:28:06	DH8D	A	69,6	71,3	79,2	11
17-09-2018 06:30:02	B738	A	72,6	76,7	84,9	11
17-09-2018 06:32:12	E195	A	72,2	75,7	83,7	11
17-09-2018 06:34:01	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1	11
17-09-2018 06:36:00	DH8D	A	69,8	71,2	78,8	11
17-09-2018 06:37:48	E195	A	71,7	74,2	82,8	11
17-09-2018 06:39:29	B738	A	73,1	76,3	84,2	11
17-09-2018 06:41:31	E195	A	73,2	76,4	84,9	11
17-09-2018 06:43:17	B738	A	72,3	75,9	84	11
17-09-2018 06:45:12	B738	A	72,6	75,4	83,4	11
17-09-2018 07:19:35	B738	A	72,7	76,2	84,5	11
17-09-2018 07:21:45	B738	A	72,7	76	84,5	11
17-09-2018 08:02:45	DH8D	A	70	71,8	80	11
17-09-2018 08:04:55	E75S	A	71,3	73,2	80,9	11
17-09-2018 08:06:40	DH8D	A	69,5	70,9	78,6	11
17-09-2018 08:15:56	B38M	A	72,4	75,4	82,8	11
17-09-2018 08:18:51	E195	A	72,4	75,1	83,1	11
17-09-2018 08:21:31	AT75	A	69,9	71,4	78,9	11
17-09-2018 08:30:04	DH8D	A	69,1	70,5	78,2	11
17-09-2018 08:31:54	B738	A	73	77,3	85,3	11
17-09-2018 08:34:08	E195	A	72,7	75,6	83,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
17-09-2018 08:37:26	A320	A	71,8	74,9	82,9	11
17-09-2018 08:46:15	CRJ7	A	70,1	72,3	80,5	11
17-09-2018 08:54:48	E75S	A	71,4	74	82,2	11
17-09-2018 08:56:54	E195	A	72,7	75,2	83,1	11
17-09-2018 08:58:41	E195	A	71,7	74,1	82,5	11
17-09-2018 09:00:25	E170	A	71,0	73,9	82,1	11
17-09-2018 09:02:26	BCS3	A	69,7	71,7	78,7	11
17-09-2018 09:04:41	B738	A	74,4	79,1	87,2	11
17-09-2018 09:06:12	B738	A	73,3	77,0	85,1	11
17-09-2018 09:08:08	E170	A	72,8	75,4	82,3	11
17-09-2018 09:10:08	A320	A	71,2	73,7	81,2	11
17-09-2018 09:12:07	A320	A	70,8	73,9	81,3	11
17-09-2018 09:15:03	E75S	A	71,1	73,4	81,1	11
17-09-2018 09:22:32	CRJX	A	69,8	72,5	80,6	11
17-09-2018 09:24:36	E75S	A	71,3	73,7	81,3	11
17-09-2018 09:27:48	B763	A	72,0	76,8	85,2	11
17-09-2018 09:30:08	A321	A	71,5	73,3	80,6	11
17-09-2018 09:31:53	B763	A	73,8	77,7	86,1	11
17-09-2018 09:34:12	E75S	A	71,0	72,7	80,1	11
17-09-2018 09:35:54	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7	11
17-09-2018 09:37:48	E170	A	71,5	73,9	81,5	11
17-09-2018 09:39:49	E75S	A	71,3	74,5	81,3	11
17-09-2018 09:41:27	DH8D	A	70,7	72,6	80,2	11
17-09-2018 09:43:29	CRJ9	A	70,1	72,4	80,5	11
17-09-2018 09:45:39	DH8D	A	69,6	71,4	79,1	11
17-09-2018 09:47:45	B38M	A	71,0	73,5	81,4	11
17-09-2018 09:49:50	CRJ9	A	70,5	72,4	80,0	11
17-09-2018 09:51:39	E75S	A	70,0	72,1	79,6	11
17-09-2018 09:53:35	DH8D	A	69,5	71,0	78,5	11
17-09-2018 09:55:17	A321	A	70,6	73,9	82,1	11
17-09-2018 09:57:12	A320	A	74,8	78,3	86,6	11
17-09-2018 09:59:08	DH8D	A	69,7	71,6	78,8	11
17-09-2018 10:05:09	B738	A	73,2	76,3	84,0	11
17-09-2018 10:18:22	A320	A	71,0	73,7	81,4	11
17-09-2018 10:26:04	C130	A	75,5	79,6	87,5	11
17-09-2018 10:29:09	A321	A	71,9	75,7	83,6	11
17-09-2018 10:31:28	B738	A	71,5	74,7	83,0	11
17-09-2018 10:40:56	A20N	A	70,5	72,4	79,5	11
17-09-2018 10:51:14	A321	A	71,6	73,3	80,6	11
17-09-2018 10:55:11	A321	A	73,6	77,0	84,7	11
17-09-2018 11:03:33	A321	A	70,9	73,3	81,7	11
17-09-2018 11:11:48	A321	A	71,2	74,1	81,2	11
17-09-2018 11:15:43	E195	A	73,2	77,0	83,6	11
17-09-2018 11:18:37	A321	A	70,9	73,9	82,0	11
17-09-2018 11:20:33	DH8D	A	69,1	70,5	78,1	11
17-09-2018 11:22:52	B738	A	72,4	77,1	84,7	11
17-09-2018 11:25:10	A320	A	72,0	75,2	83,5	11
17-09-2018 11:30:18	A320	A	70,5	73,0	81,3	11
17-09-2018 11:46:09	E75S	A	70,9	73,3	81,3	11
17-09-2018 11:47:48	DH8D	A	70,0	71,9	79,0	11
17-09-2018 11:52:04	B788	A	71,6	76,0	84,9	11
17-09-2018 11:54:35	E75S	A	71,1	73,3	82,6	11
17-09-2018 11:58:10	A319	A	71,7	75,1	82,4	11
17-09-2018 11:59:59	E195	A	70,7	73,7	82,4	11
17-09-2018 12:01:48	E190	A	69,8	72,2	81,8	11
17-09-2018 12:03:17	C130	A	76,4	80,1	88,2	11
17-09-2018 12:05:21	B38M	A	70,7	74,0	83,5	11
17-09-2018 12:09:51	P180	A	75,1	79,5	90,4	11
17-09-2018 12:11:44	E195	A	70,7	73,1	81,8	11
17-09-2018 12:14:04	CRJ9	A	69,6	71,3	80,0	11
17-09-2018 12:15:43	E170	A	69,3	71,5	79,3	11
17-09-2018 12:17:36	E195	A	71,7	74,7	83,5	11
17-09-2018 12:19:13	E195	A	69,9	71,7	80,7	11
17-09-2018 12:20:55	B738	A	73,2	76,9	84,0	11
17-09-2018 12:23:38	B789	A	72,9	76,0	84,7	11
17-09-2018 12:25:30	E75S	A	71,0	73,7	81,8	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
17-09-2018 12:27:31	G150	A	68,1	70,3	78,5	11
17-09-2018 12:29:48	B789	A	73,6	77,8	86,2	11
17-09-2018 12:32:06	B735	A	72,5	74,7	82,9	11
17-09-2018 12:34:15	E170	A	70,7	73,0	81,1	11
17-09-2018 12:36:10	B77W	A	74,6	78,9	87,9	11
17-09-2018 12:38:25	A320	A	70,6	73,4	81,0	11
17-09-2018 12:40:27	B734	A	74,3	78,1	85,4	11
17-09-2018 12:42:37	DH8D	A	69,5	71,3	78,5	11
17-09-2018 12:44:38	E75S	A	70,3	72,3	80,3	11
17-09-2018 12:46:43	B738	A	72,7	76,8	84,8	11
17-09-2018 12:48:40	DH8D	A	70,0	72,3	81,8	11
17-09-2018 12:50:27	E195	A	71,3	74,4	82,1	11
17-09-2018 12:52:36	E75S	A	69,6	72,0	79,6	11
17-09-2018 12:54:39	E195	A	70,3	74,1	81,7	11
17-09-2018 12:58:36	DH8D	A	70,3	72,1	80,3	11
17-09-2018 13:01:08	E195	A	72,4	74,7	82,4	11
17-09-2018 13:09:02	B738	A	72,4	76,3	84,2	11
17-09-2018 13:11:06	A320	A	70,7	73,1	80,7	11
17-09-2018 13:19:23	E75S	A	70,8	73,8	81,6	11
17-09-2018 13:29:07	B738	A	73,6	75,8	84,1	11
17-09-2018 13:30:59	CRJ9	A	71,3	73,7	81,3	11
17-09-2018 13:48:26	BCS1	A	69,8	71,7	78,9	11
17-09-2018 13:50:11	B789	A	71,8	75,8	84,1	11
17-09-2018 13:54:49	M28	A	69,2	71,2	80,0	11
17-09-2018 13:58:38	B788	A	71,7	76,0	84,2	11
17-09-2018 14:02:48	A320	A	72,1	74,4	82,1	11
17-09-2018 14:04:34	E195	A	74,5	78,5	85,9	11
17-09-2018 14:06:28	A320	A	72,3	75,5	83,1	11
17-09-2018 14:09:18	A321	A	70,9	74,2	82,4	11
17-09-2018 14:11:15	B733	A	74,2	79,3	86,3	11
17-09-2018 14:13:29	E195	A	72,3	75,1	82,3	11
17-09-2018 14:15:33	CRJ9	A	70,1	72,1	80,5	11
17-09-2018 14:17:39	B38M	A	71,3	74,1	81,3	11
17-09-2018 14:19:22	E75S	A	71,3	73,8	80,8	11
17-09-2018 14:21:57	A319	A	70,6	72,5	81,4	11
17-09-2018 14:24:00	B738	A	71,9	75,5	83,7	11
17-09-2018 14:28:22	A320	A	71,0	73,7	82,2	11
17-09-2018 14:31:09	A319	A	71,7	74,6	82,8	11
17-09-2018 14:33:27	E75S	A	70,1	72,4	80,5	11
17-09-2018 14:35:43	B738	A	72,0	74,2	82,8	11
17-09-2018 14:38:42	A321	A	70,0	73,4	80,8	11
17-09-2018 14:47:00	B738	A	73,7	78,1	86,0	11
17-09-2018 14:48:45	B738	A	73,3	76,7	84,4	11
17-09-2018 14:51:18	E75S	A	70,6	73,1	81,1	11
17-09-2018 14:54:21	DH8D	A	69,0	70,4	78,1	11
17-09-2018 15:05:50	A321	A	73,2	76,0	83,2	11
17-09-2018 15:09:58	B738	A	73,8	78,0	85,6	11
17-09-2018 15:18:10	E75S	A	72,5	74,1	82,0	11
17-09-2018 15:20:22	E75S	A	70,5	72,7	80,1	11
17-09-2018 15:22:15	CRJ9	A	70,4	72,3	79,9	11
17-09-2018 15:24:03	E170	A	69,2	71,8	80,3	11
17-09-2018 15:30:42	A319	A	71,7	73,8	82,5	11
17-09-2018 15:38:48	B738	A	72,9	76,9	84,7	11
17-09-2018 15:41:15	DH8D	A	68,3	70,4	77,8	11
17-09-2018 15:43:35	E195	A	72,5	76,7	83,6	11
17-09-2018 15:45:34	E195	A	73,2	76,5	85,3	11
17-09-2018 15:47:24	E170	A	70,9	73,4	80,5	11
17-09-2018 15:49:08	B38M	A	70,9	74,0	82,4	11
17-09-2018 15:51:20	DH8D	A	69,2	71,2	78,2	11
17-09-2018 15:53:13	B738	A	71,4	75,1	82,9	11
17-09-2018 15:54:50	E195	A	71,9	76,1	83,3	11
17-09-2018 15:58:06	E75S	A	72,6	75,6	82,6	11
17-09-2018 16:03:22	B738	A	73,7	76,8	83,7	11
17-09-2018 16:05:16	E195	A	71,3	74,2	82,4	11
17-09-2018 16:07:31	B738	A	72,0	74,5	82,8	11
17-09-2018 16:13:19	B738	A	75,3	78,3	86,7	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
17-09-2018 16:15:21	B38M	A	71,5	73,8	81,5	11
17-09-2018 16:18:27	DH8D	A	70,9	72,8	80,5	11
17-09-2018 16:26:50	E195	A	72,9	75,9	83,7	11
17-09-2018 16:32:35	A321	A	70,8	73,8	82,0	11
17-09-2018 16:35:06	E195	A	72,0	74,7	83,1	11
17-09-2018 16:37:38	A333	A	74,6	78,4	87,6	11
17-09-2018 16:40:20	H25B	A	69,2	70,5	78,7	11
17-09-2018 16:42:40	A320	A	70,9	73,7	81,7	11
17-09-2018 16:55:54	E195	A	71,4	74,8	83,1	11
17-09-2018 17:04:37	CL60	A	68,7	70,6	77,7	11
17-09-2018 17:08:23	A319	A	71,7	74,7	82,5	11
17-09-2018 17:12:06	A20N	A	69,9	72,1	80,7	11
17-09-2018 17:19:03	A320	A	70,6	72,9	80,6	11
17-09-2018 17:28:47	CRJX	A	70,5	73,4	82,0	11
17-09-2018 17:38:55	A321	A	71,1	73,6	81,5	11
17-09-2018 17:49:43	A321	A	70,9	73,9	81,6	11
17-09-2018 17:55:26	E75S	A	70,2	71,8	79,3	11
17-09-2018 18:01:41	B738	A	72,1	75,6	83,8	11
17-09-2018 18:03:49	A320	A	71,0	73,7	82,1	11
17-09-2018 18:06:38	E75S	A	70,6	73,3	81,7	11
17-09-2018 18:11:33	DH8D	A	69,7	71,7	80,1	11
17-09-2018 18:14:21	PC12	A	71,8	74,9	82,2	11
17-09-2018 18:18:12	DH8D	A	68,4	70,5	79,2	11
17-09-2018 18:21:16	E75S	A	70,4	73,1	81,2	11
17-09-2018 18:23:30	E190	A	71,5	73,8	82,6	11
17-09-2018 18:27:07	A320	A	71,8	75,1	83,5	11
17-09-2018 18:29:10	E195	A	72,4	75,3	83,8	11
17-09-2018 18:31:21	PC12	A	69,5	71,6	79,5	11
17-09-2018 18:33:36	E170	A	69,9	72,4	79,9	11
17-09-2018 18:35:09	E75S	A	70,4	72,6	80,8	11
17-09-2018 18:38:39	E195	A	70,8	73,6	82,2	11
17-09-2018 18:40:35	E75S	A	70,2	72,2	80,6	11
17-09-2018 18:42:41	E75S	A	71,1	73,5	81,9	11
17-09-2018 18:44:36	E195	A	71,2	74,1	83,0	11
17-09-2018 18:46:32	E195	A	71,3	74,6	83,6	11
17-09-2018 18:48:35	A320	A	70,0	72,1	80,4	11
17-09-2018 18:50:35	B38M	A	71,2	74,0	82,4	11
17-09-2018 18:52:37	A320	A	72,0	74,8	83,1	11
17-09-2018 18:54:53	A320	A	70,0	72,4	80,8	11
17-09-2018 18:58:56	A320	A	70,9	73,7	81,7	11
17-09-2018 19:01:05	DH8D	A	69,1	70,4	78,1	11
17-09-2018 19:02:47	B38M	A	71,0	73,7	81,8	11
17-09-2018 19:04:54	E190	A	71,3	74,1	83,4	11
17-09-2018 19:06:34	DH8D	A	68,6	69,9	77,6	11
17-09-2018 19:08:20	DH8D	A	69,4	71,0	78,9	11
17-09-2018 19:10:17	F100	A	69,7	71,8	80,5	11
17-09-2018 19:12:31	CRJ9	A	69,4	71,6	80,2	11
17-09-2018 19:15:13	A319	A	71,4	74,2	82,8	11
17-09-2018 19:19:03	AN26	A	74,0	78,9	85,8	11
17-09-2018 19:21:22	SF34	A	69,5	71,6	79,0	11
17-09-2018 19:27:14	B738	A	72,9	75,4	83,7	11
17-09-2018 19:31:34	A320	A	70,0	72,3	80,4	11
17-09-2018 19:33:37	P180	A	72,5	75,4	87,3	11
17-09-2018 19:36:27	A320	A	70,1	72,6	80,9	11
17-09-2018 19:43:07	B738	A	72,4	76,3	84,4	11
17-09-2018 19:45:39	E195	A	71,4	73,8	83,2	11
17-09-2018 19:56:52	B38M	A	70,5	73,5	81,3	11
17-09-2018 19:58:35	B738	A	71,7	74,7	82,8	11
17-09-2018 20:00:47	B738	A	71,2	73,7	82,3	11
17-09-2018 20:02:58	B738	A	72,1	74,8	83,2	11
17-09-2018 20:11:27	E75S	A	70,4	72,4	80,4	11
17-09-2018 20:14:39	A320	A	71,7	74,9	83,4	11
17-09-2018 20:17:20	B738	A	72,3	75,1	83,7	11
17-09-2018 20:20:08	A320	A	69,8	72,2	80,6	11
17-09-2018 20:24:56	B738	A	71,7	74,7	83,1	11
17-09-2018 20:27:33	SF34	A	70,5	72,7	80,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 20:37:34	E170	A	70,1	72,5	80,5	11
17-09-2018 20:39:34	E75S	A	70,9	73,2	81,3	11
17-09-2018 20:42:33	DH8D	A	68,8	70,3	77,8	11
17-09-2018 20:44:30	CRJ9	A	69,5	71,4	79,5	11
17-09-2018 20:47:10	B738	A	72,0	75,6	84,0	11
17-09-2018 20:53:58	E195	A	71,5	74,3	82,3	11
17-09-2018 20:58:00	B738	A	72,2	75,2	83,7	11
17-09-2018 21:00:05	E195	A	71,2	74,0	82,6	11
17-09-2018 21:02:11	E170	A	69,7	71,4	79,7	11
17-09-2018 21:04:28	E195	A	70,6	72,7	81,4	11
17-09-2018 21:07:31	E170	A	69,8	71,6	79,8	11
17-09-2018 21:09:48	E75S	A	69,6	71,7	80,0	11
17-09-2018 21:13:00	E195	A	71,5	74,1	82,9	11
17-09-2018 21:17:11	DH8D	A	69,3	70,7	78,3	11
17-09-2018 21:19:09	B738	A	72,0	74,9	83,4	11
17-09-2018 21:22:01	B738	A	72,0	75,0	83,8	11
17-09-2018 21:23:40	A318	A	71,2	73,2	81,6	11
17-09-2018 21:26:16	B38M	A	70,4	73,2	81,2	11
17-09-2018 21:28:24	B735	A	73,5	77,6	84,6	11
17-09-2018 21:30:39	E75S	A	69,9	71,4	79,4	11
17-09-2018 21:32:42	B738	A	71,5	74,3	82,6	11
17-09-2018 21:34:54	B734	A	73,6	77,4	85,7	11
17-09-2018 21:37:00	E75S	A	69,6	72,1	80,4	11
17-09-2018 21:38:55	E195	A	71,1	73,6	82,3	11
17-09-2018 21:41:01	DH8D	A	68,7	70,6	79,5	11
17-09-2018 21:43:27	B788	A	71,1	74,0	83,6	11
17-09-2018 21:46:55	B738	A	72,7	76,8	85,7	11
17-09-2018 21:51:34	B738	A	71,4	74,6	82,8	11
17-09-2018 21:53:28	E195	A	70,9	73,3	82,1	11
17-09-2018 21:59:59	B738	A	71,0	73,8	82,1	11
18-09-2018 06:05:16	B38M	A	70,7	73,3	82,1	11
18-09-2018 06:07:31	E170	A	71,2	73,0	81,2	11
18-09-2018 06:09:04	A320	A	70,5	72,9	80,9	11
18-09-2018 06:10:38	B738	A	72,6	75,6	83,7	11
18-09-2018 06:13:48	B735	A	73,8	77,3	86,1	11
18-09-2018 06:15:25	B734	A	73,9	77,4	85,6	11
18-09-2018 06:17:17	E75S	A	71,0	73,2	81,8	11
18-09-2018 06:20:57	E75S	A	71,5	73,1	81,5	11
18-09-2018 06:22:37	DH8D	A	69,5	70,8	78,5	11
18-09-2018 06:24:21	E170	A	70,9	73,1	81,3	11
18-09-2018 06:26:07	DH8D	A	69,5	71,0	78,5	11
18-09-2018 06:28:10	A320	A	71,1	73,4	81,1	11
18-09-2018 06:32:07	E170	A	70,9	73,1	80,9	11
18-09-2018 06:34:11	E195	A	71,6	74,3	83,6	11
18-09-2018 06:35:58	B738	A	72,5	76,0	84,6	11
18-09-2018 06:38:09	A333	A	73,0	76,8	86,2	11
18-09-2018 06:40:32	E170	A	70,9	73,5	81,3	11
18-09-2018 06:43:51	E75S	A	70,7	74,0	83,3	11
18-09-2018 06:45:43	B738	A	72,8	76,0	84,0	11
18-09-2018 06:47:33	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4	11
18-09-2018 06:49:28	MD82	A	77,0	82,1	88,7	11
18-09-2018 06:51:26	B739	A	73,2	76,6	85,2	11
18-09-2018 06:53:19	B738	A	74,3	78,1	86,6	11
18-09-2018 07:06:26	B738	A	72,8	75,7	83,9	11
18-09-2018 07:19:23	A320	A	70,6	72,6	81,0	11
18-09-2018 07:22:54	AT72	A	71,5	74,3	83,5	11
18-09-2018 07:47:09	A321	A	71,2	73,4	82,0	11
18-09-2018 07:49:12	A321	A	72,5	76,1	84,3	11
18-09-2018 07:51:23	A320	A	72,7	75,6	83,5	11
18-09-2018 07:55:49	B738	A	73,5	76,7	84,6	11
18-09-2018 08:01:03	A320	A	71,3	73,7	82,0	11
18-09-2018 08:05:50	DH8D	A	69,0	70,3	78,1	11
18-09-2018 08:08:11	E195	A	70,4	72,9	82,2	11
18-09-2018 08:25:39	DH8D	A	70,5	72,8	80,1	11
18-09-2018 08:27:29	DH8D	A	68,6	70,5	78,6	11
18-09-2018 08:30:37	A320	A	71,3	73,7	82,4	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
18-09-2018 08:33:04	E75S	A	71,3	73,9	81,7	11
18-09-2018 08:34:56	AT75	A	69,4	70,8	78,5	11
18-09-2018 08:44:59	A320	A	72,5	75,3	83,3	11
18-09-2018 08:48:54	A319	A	74,2	77,3	86,0	11
18-09-2018 08:51:46	E75S	A	70,9	72,4	80,0	11
18-09-2018 08:53:35	E75S	A	71,3	73,8	81,8	11
18-09-2018 08:59:12	E195	A	71,7	74,4	82,5	11
18-09-2018 09:04:50	E75S	A	70,7	73,0	80,7	11
18-09-2018 09:07:59	E195	A	71,8	74,1	82,3	11
18-09-2018 09:09:48	A320	A	70,4	72,4	80,0	11
18-09-2018 09:11:28	E195	A	71,4	73,7	82,2	11
18-09-2018 09:13:35	CRJX	A	70,0	72,6	81,5	11
18-09-2018 09:15:29	CRJ9	A	69,9	71,1	79,4	11
18-09-2018 09:17:43	E75S	A	71,0	73,3	80,6	11
18-09-2018 09:22:27	E195	A	72,0	74,9	83,8	11
18-09-2018 09:23:59	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6	11
18-09-2018 09:25:46	E195	A	73,0	75,7	83,8	11
18-09-2018 09:27:44	E75S	A	71,2	73,1	81,2	11
18-09-2018 09:31:16	DH8D	A	69,3	70,6	78,4	11
18-09-2018 09:33:41	B788	A	71,0	73,7	83,3	11
18-09-2018 09:37:56	B788	A	70,7	74,6	84,0	11
18-09-2018 09:39:48	A321	A	72,1	74,5	82,9	11
18-09-2018 09:42:25	DH8D	A	69,3	70,8	78,3	11
18-09-2018 09:43:56	B738	A	72,9	76,4	84,7	11
18-09-2018 09:45:45	C295	A	70,2	72,7	79,7	11
18-09-2018 09:49:03	DH8D	A	69,7	71,5	78,8	11
18-09-2018 09:52:44	CRJ9	A	69,6	72,5	81,1	11
18-09-2018 09:54:49	DH8D	A	69,2	70,6	78,2	11
18-09-2018 09:56:37	B38M	A	70,9	73,5	81,7	11
18-09-2018 09:58:31	E190	A	71,4	73,4	81,8	11
18-09-2018 10:00:20	A320	A	69,9	72,9	81,4	11
18-09-2018 10:29:29	A321	A	71,5	74,5	83,3	11
18-09-2018 10:35:16	B738	A	73,2	77,0	85,2	11
18-09-2018 10:42:51	A20N	A	70,2	72,2	81,0	11
18-09-2018 10:51:25	A320	A	70,6	73,3	81,8	11
18-09-2018 10:54:35	E190	A	71,1	74,4	82,6	11
18-09-2018 10:59:50	A320	A	72,1	74,5	82,5	11
18-09-2018 11:01:46	A320	A	70,5	73,4	81,3	11
18-09-2018 11:16:39	A321	A	70,9	73,0	80,5	11
18-09-2018 11:33:42	B738	A	72,7	77,6	84,7	11
18-09-2018 11:37:36	E195	A	71,1	73,4	81,9	11
18-09-2018 11:39:55	A320	A	71,9	76,0	84,2	11
18-09-2018 11:41:42	DH8D	A	69,3	70,6	78,4	11
18-09-2018 11:43:41	E170	A	70,0	71,5	79,0	11
18-09-2018 11:47:42	E190	A	71,5	75,0	82,9	11
18-09-2018 11:49:47	E75S	A	70,7	73,8	80,7	11
18-09-2018 11:56:35	DH8D	A	68,8	70,3	77,9	11
18-09-2018 11:58:21	E75S	A	71,7	73,8	80,7	11
18-09-2018 12:01:07	A321	A	71,1	73,2	80,7	11
18-09-2018 12:02:36	B738	A	72,9	75,8	84,0	11
18-09-2018 12:04:27	E195	A	72,0	75,2	83,4	11
18-09-2018 12:06:23	B734	A	73,1	76,8	85,2	11
18-09-2018 12:11:42	B77W	A	73,5	77,5	86,6	11
18-09-2018 12:13:58	A319	A	71,9	74,3	83,3	11
18-09-2018 12:15:56	E170	A	71,4	73,9	81,8	11
18-09-2018 12:18:00	C295	A	70,4	72,8	80,4	11
18-09-2018 12:20:02	E75S	A	70,6	73,3	82,0	11
18-09-2018 12:22:06	B38M	A	71,5	74,4	81,5	11
18-09-2018 12:23:52	B735	A	73,7	76,8	85,2	11
18-09-2018 12:25:41	E195	A	71,2	74,3	82,0	11
18-09-2018 12:32:57	DH8D	A	69,1	71,1	78,6	11
18-09-2018 12:35:11	E75S	A	72,4	74,6	82,4	11
18-09-2018 12:37:44	B789	A	72,1	75,4	84,9	11
18-09-2018 12:40:06	E195	A	71,4	74,4	82,5	11
18-09-2018 12:41:44	E75S	A	70,7	72,8	80,7	11
18-09-2018 12:43:25	B738	A	72,3	75,4	83,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
18-09-2018 12:45:23	E195	A	73,3	76,8	83,8	11
18-09-2018 12:49:12	E195	A	71,7	74,9	84,0	11
18-09-2018 12:51:05	B734	A	72,7	75,4	83,2	11
18-09-2018 12:53:20	E170	A	70,2	72,3	79,7	11
18-09-2018 12:55:18	E170	A	69,8	73,1	82,1	11
18-09-2018 12:58:45	E195	A	70,2	72,4	81,6	11
18-09-2018 13:00:48	A320	A	70,7	74,0	82,5	11
18-09-2018 13:03:54	B738	A	73,3	76,7	84,7	11
18-09-2018 13:19:10	A320	A	70,2	71,7	80,2	11
18-09-2018 13:22:19	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3	11
18-09-2018 13:27:18	A320	A	70,4	72,2	79,9	11
18-09-2018 13:32:59	DH8D	A	68,9	70,0	77,9	11
18-09-2018 13:36:30	B789	A	72,7	76,4	84,7	11
18-09-2018 13:41:45	DH8D	A	70,4	72,3	79,4	11
18-09-2018 13:44:25	B763	A	75,4	80,0	88,4	11
18-09-2018 13:47:45	B38M	A	71,4	75,2	82,9	11
18-09-2018 13:49:29	B789	A	71,9	75,0	84,5	11
18-09-2018 13:51:19	E195	A	69,1	72,0	80,9	11
18-09-2018 13:56:18	A320	A	70,9	74,0	82,7	11
18-09-2018 13:59:00	B735	A	72,8	76,2	84,3	11
18-09-2018 14:04:04	BCS1	A	69,1	70,3	78,2	11
18-09-2018 14:06:10	E195	A	71,6	73,9	82,3	11
18-09-2018 14:08:16	E195	A	72,0	75,2	82,8	11
18-09-2018 14:11:29	B738	A	73,1	76,6	83,9	11
18-09-2018 14:13:28	B38M	A	71,7	75,6	82,5	11
18-09-2018 14:16:48	B788	A	72,1	75,6	84,2	11
18-09-2018 14:19:24	B788	A	71,8	76,1	84,4	11
18-09-2018 14:21:17	E190	A	72,1	74,4	82,1	11
18-09-2018 14:28:34	B738	A	73,2	76,6	84,0	11
18-09-2018 14:31:42	A321	A	70,6	71,7	80,1	11
18-09-2018 14:35:39	A320	A	71,1	73,2	81,1	11
18-09-2018 14:40:43	A320	A	72,1	75,3	83,6	11
18-09-2018 14:53:15	E195	A	71,9	75,3	83,4	11
18-09-2018 14:55:37	AT75	A	69,8	71,4	79,3	11
18-09-2018 15:07:07	B738	A	72,6	76,1	83,7	11
18-09-2018 15:08:39	B738	A	73,7	78,3	86,1	11
18-09-2018 15:11:30	CRJ9	A	70,4	72,3	79,4	11
18-09-2018 15:13:43	E75S	A	68,9	71,1	79,7	11
18-09-2018 15:23:42	A321	A	71,8	75,8	82,9	11
18-09-2018 15:26:33	E195	A	71,6	73,9	82,4	11
18-09-2018 15:29:56	E75S	A	69,3	70,7	79,3	11
18-09-2018 15:32:01	E195	A	70,5	72,8	82,2	11
18-09-2018 15:33:47	E195	A	71,5	75,2	82,6	11
18-09-2018 15:36:02	E75S	A	69,7	71,5	78,7	11
18-09-2018 15:37:52	DH8D	A	68,8	70,5	77,8	11
18-09-2018 15:39:39	E75S	A	72,7	77,1	83,5	11
18-09-2018 15:41:28	DH8D	A	69,2	70,5	78,2	11
18-09-2018 15:43:31	E195	A	70,8	73,8	82,3	11
18-09-2018 15:45:38	E75S	A	72,1	74,8	82,1	11
18-09-2018 15:47:45	B734	A	74,9	78,2	85,3	11
18-09-2018 15:51:46	DH8D	A	69,2	70,8	78,3	11
18-09-2018 15:54:02	E75S	A	71,2	72,9	80,7	11
18-09-2018 15:56:16	A320	A	71,8	74,6	83,0	11
18-09-2018 16:17:14	B738	A	71,8	74,1	82,2	11
18-09-2018 16:19:22	A320	A	71,9	74,4	81,9	11
18-09-2018 16:20:54	E195	A	72,2	76,9	83,9	11
18-09-2018 16:34:44	A320	A	69,6	72,2	80,0	11
18-09-2018 16:38:56	A321	A	71,5	74,2	81,9	11
18-09-2018 16:59:19	B738	A	71,8	74,8	82,6	11
18-09-2018 17:05:51	A319	A	72,7	76,0	82,7	11
18-09-2018 17:14:02	A320	A	70,4	72,8	80,4	11
18-09-2018 17:25:04	A20N	A	70,6	72,5	80,6	11
18-09-2018 17:27:30	CRJX	A	70,2	71,5	79,2	11
18-09-2018 17:29:51	A320	A	70,5	72,5	80,0	11
18-09-2018 17:42:46	B738	A	73,4	75,6	83,8	11
18-09-2018 17:45:18	A321	A	71,4	73,4	81,0	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
18-09-2018 17:50:44	E75S	A	69,6	71,1	78,6	11
18-09-2018 17:57:50	A321	A	70,3	72,1	80,3	11
18-09-2018 18:02:12	A320	A	69,9	72,7	80,7	11
18-09-2018 18:05:04	E75S	A	70,1	73,0	81,6	11
18-09-2018 18:09:50	B738	A	72,3	76,2	84,1	11
18-09-2018 18:12:27	A320	A	71,2	74,3	82,4	11
18-09-2018 18:14:23	B738	A	72,0	75,3	83,5	11
18-09-2018 18:16:09	A320	A	71,4	74,4	82,9	11
18-09-2018 18:17:37	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2	11
18-09-2018 18:19:25	B733	A	73,1	76,1	84,3	11
18-09-2018 18:21:11	DH8D	A	68,2	69,3	77,3	11
18-09-2018 18:23:38	E75S	A	70,8	73,1	81,2	11
18-09-2018 18:25:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,0	11
18-09-2018 18:29:20	CRJ9	A	69,7	71,0	79,7	11
18-09-2018 18:31:17	E170	A	69,9	71,7	79,5	11
18-09-2018 18:33:43	E170	A	76,1	85,0	91,0	11
18-09-2018 18:37:07	E170	A	70,2	72,2	81,0	11
18-09-2018 18:42:44	DH8D	A	69,9	71,9	79,4	11
18-09-2018 18:44:43	E75S	A	70,6	72,9	81,0	11
18-09-2018 18:46:14	E195	A	71,6	74,8	83,9	11
18-09-2018 18:47:59	E195	A	71,5	74,0	82,7	11
18-09-2018 18:49:44	DH8D	A	69,1	71,7	80,8	11
18-09-2018 18:51:46	E195	A	71,5	74,6	83,2	11
18-09-2018 18:55:17	A320	A	71,2	74,2	83,0	11
18-09-2018 18:56:51	SF34	A	69,1	70,8	78,1	11
18-09-2018 18:58:27	A320	A	71,4	74,4	83,4	11
18-09-2018 18:59:57	B38M	A	70,7	74,0	82,2	11
18-09-2018 19:01:31	E195	A	71,2	73,7	82,0	11
18-09-2018 19:03:23	A321	A	72,2	75,5	84,0	11
18-09-2018 19:05:02	DH8D	A	68,3	69,9	77,4	11
18-09-2018 19:06:47	E75S	A	70,7	73,6	81,9	11
18-09-2018 19:08:28	B738	A	72,9	76,3	85,2	11
18-09-2018 19:10:04	E75S	A	71,1	73,8	82,3	11
18-09-2018 19:11:36	AN26	A	73,1	77,1	84,8	11
18-09-2018 19:13:38	AT75	A	67,9	69,1	76,9	11
18-09-2018 19:16:31	DH8D	A	69,0	71,4	80,2	11
18-09-2018 19:28:31	DH8D	A	69,8	73,0	80,9	11
18-09-2018 19:32:28	P180	A	72,8	76,6	88,0	11
18-09-2018 19:35:36	B752	A	69,9	72,8	82,7	11
18-09-2018 19:40:28	F2TH	A	68,6	69,9	77,6	11
18-09-2018 19:43:17	A321	A	72,1	75,1	83,2	11
18-09-2018 19:45:49	B738	A	72,4	74,7	82,8	11
18-09-2018 19:53:37	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7	11
18-09-2018 20:07:58	A320	A	70,2	73,0	81,0	11
18-09-2018 20:19:08	E75S	A	70,0	72,8	81,1	11
18-09-2018 20:21:37	B738	A	72,9	76,1	84,7	11
18-09-2018 20:24:43	B738	A	73,0	76,5	84,5	11
18-09-2018 20:26:48	B738	A	72,9	75,8	84,1	11
18-09-2018 20:29:11	E195	A	72,1	75,6	83,6	11
18-09-2018 20:31:50	SF34	A	69,4	71,4	79,0	11
18-09-2018 20:33:30	B738	A	72,1	75,4	83,6	11
18-09-2018 20:35:34	E195	A	72,0	75,0	83,5	11
18-09-2018 20:47:26	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7	11
18-09-2018 21:02:34	DH8D	A	69,5	71,5	79,5	11
18-09-2018 21:05:13	E75S	A	70,1	72,1	80,5	11
18-09-2018 21:06:56	B38M	A	71,1	74,3	82,2	11
18-09-2018 21:08:42	E195	A	72,8	75,9	84,2	11
18-09-2018 21:11:12	DH8D	A	68,9	70,5	78,5	11
18-09-2018 21:13:17	B738	A	72,2	75,4	83,4	11
18-09-2018 21:15:30	E75S	A	70,6	73,0	81,4	11
18-09-2018 21:17:12	E195	A	70,6	73,9	82,4	11
18-09-2018 21:23:00	A320	A	70,2	72,3	80,2	11
18-09-2018 21:25:03	B734	A	74,0	78,1	85,5	11
18-09-2018 21:26:39	B38M	A	71,2	74,3	82,3	11
18-09-2018 21:28:24	E195	A	72,1	76,0	83,9	11
18-09-2018 21:30:01	DH8D	A	70,2	72,4	80,6	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
18-09-2018 21:31:54	B738	A	71,2	74,8	83,5	11
18-09-2018 21:33:28	B735	A	73,9	76,4	85,0	11
18-09-2018 21:36:08	E75S	A	70,5	72,7	81,3	11
18-09-2018 21:38:07	B738	A	73,3	75,9	84,0	11
18-09-2018 21:40:04	E195	A	72,5	75,4	83,7	11
18-09-2018 21:41:34	E170	A	70,2	72,9	80,7	11
18-09-2018 21:42:39	E195	A	71,8	74,2	82,2	11
18-09-2018 21:44:55	E195	A	71,3	74,0	82,8	11
18-09-2018 21:46:36	DH8D	A	69,3	70,8	78,4	11
18-09-2018 21:48:10	DH8D	A	69,7	72,3	79,7	11
18-09-2018 21:49:31	DH8D	A	69,9	72,0	79,5	11
18-09-2018 21:51:19	DH8D	A	67,7	68,8	77,2	11
18-09-2018 21:54:07	E195	A	71,6	75,4	83,4	11
18-09-2018 21:55:40	B738	A	73,1	76,2	84,3	11
18-09-2018 21:57:48	A318	A	71,8	74,7	83,0	11
19-09-2018 06:10:01	E195	A	71,6	73,5	81,6	11
19-09-2018 06:14:17	MD11	A	76,3	81,3	89,5	11
19-09-2018 06:16:22	E75S	A	70,2	72,1	79,2	11
19-09-2018 06:19:51	E195	A	71,7	73,9	82,1	11
19-09-2018 06:21:47	A320	A	71,0	72,7	80,1	11
19-09-2018 06:23:43	B734	A	75,5	80,2	85,9	11
19-09-2018 06:25:38	B738	A	72,6	75,1	82,6	11
19-09-2018 06:29:20	B735	A	71,5	73,3	81,5	11
19-09-2018 06:32:46	DH8D	A	69,6	71,3	78,6	11
19-09-2018 06:34:38	A320	A	71,3	73,5	81,3	11
19-09-2018 06:39:47	CRJ9	A	70,8	72,3	80,3	11
19-09-2018 06:41:36	E195	A	71,7	74,0	81,7	11
19-09-2018 06:43:23	B738	A	72,5	75,1	83,0	11
19-09-2018 06:53:23	B738	A	72,6	75,0	82,6	11
19-09-2018 06:56:16	B738	A	72,8	76,2	84,2	11
19-09-2018 07:05:08	A320	D	71,4	73,5	84,2	29
19-09-2018 07:08:08	B738	D	67,9	68,5	77,9	29
19-09-2018 07:12:29	CRJX	D	70,6	72,8	82,4	29
19-09-2018 07:14:00	B738	D	69,9	71,2	83,1	29
19-09-2018 07:19:09	A321	D	68,7	69,6	80,7	29
19-09-2018 07:31:21	CRJ9	D	69,4	71,3	81,9	29
19-09-2018 07:37:45	E75S	D	68,9	70,7	82,7	29
19-09-2018 07:39:42	E195	D	69,7	71,6	83,3	29
19-09-2018 07:41:54	B738	D	71,8	74,6	86,3	29
19-09-2018 07:47:52	E195	D	69,8	71,8	83,8	29
19-09-2018 07:53:00	E195	D	69,5	70,7	82,9	29
19-09-2018 07:54:44	B738	D	70,9	72,7	84,1	29
19-09-2018 07:59:42	E75S	D	68,8	70,8	82,0	29
19-09-2018 08:01:32	E75S	D	67,8	69,2	81,6	29
19-09-2018 08:04:39	E195	D	69,4	71,5	81,7	29
19-09-2018 08:06:15	E195	D	69,1	71,8	82,5	29
19-09-2018 08:07:26	AN26	D	70,1	72,6	81,9	29
19-09-2018 08:09:06	E75S	D	68,9	70,9	82,3	29
19-09-2018 08:13:45	E170	D	70,5	72,9	84,1	29
19-09-2018 08:15:13	B734	D	71,2	73,7	84,2	29
19-09-2018 08:18:16	A320	D	66,7	68,6	79,7	29
19-09-2018 08:20:07	CRJ9	D	69,0	70,8	81,8	29
19-09-2018 08:21:47	B738	D	69,7	71,7	83,2	29
19-09-2018 08:24:02	E195	D	69,1	71,2	82,3	29
19-09-2018 08:25:58	B738	D	70,1	72,1	84,0	29
19-09-2018 08:27:50	E195	D	69,2	71,9	82,2	29
19-09-2018 08:30:36	E195	D	72,6	75,2	86,0	29
19-09-2018 08:34:49	A320	D	67,5	69,6	80,5	29
19-09-2018 08:44:41	B738	D	71,0	73,5	85,9	29
19-09-2018 08:47:23	E75S	D	70,4	72,6	84,4	29
19-09-2018 08:59:16	B738	D	72,1	75,0	85,4	29
19-09-2018 09:01:11	B738	D	69,9	72,5	82,9	29
19-09-2018 09:03:02	B735	D	70,6	73,2	84,0	29
19-09-2018 09:04:00	DH8D	D	67,8	69,4	77,3	29
19-09-2018 09:12:14	B738	D	68,5	69,7	78,0	29
19-09-2018 09:19:38	E170	D	68,3	69,9	82,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
19-09-2018 09:24:20	E75S	D	67,9	70,1	79,7	29
19-09-2018 09:26:36	B738	D	70,6	72,4	82,6	29
19-09-2018 09:38:46	B738	D	71,2	73,9	84,2	29
19-09-2018 09:43:19	B738	D	69,4	71,5	82,4	29
19-09-2018 09:54:13	A320	D	69,9	72,1	83,3	29
19-09-2018 09:56:32	A320	D	67,0	69,0	79,8	29
19-09-2018 10:09:14	E195	D	69,5	71,8	81,0	29
19-09-2018 10:11:56	E75S	D	69,2	71,2	83,2	29
19-09-2018 10:13:33	A320	D	72,8	75,2	85,6	29
19-09-2018 10:16:26	CRJ9	D	67,8	70,4	81,4	29
19-09-2018 10:18:10	A320	D	69,4	72,0	82,2	29
19-09-2018 10:20:13	P180	D	72,1	75,1	84,9	29
19-09-2018 10:21:45	B763	D	73,0	77,4	87,1	29
19-09-2018 10:40:07	E195	D	68,5	71,5	80,3	29
19-09-2018 10:41:42	E195	D	69,3	72,3	81,9	29
19-09-2018 10:45:10	A321	D	68,7	70,6	81,3	29
19-09-2018 10:52:18	E190	D	68,6	70,1	80,4	29
19-09-2018 10:53:31	B738	D	70,4	73,4	84,7	29
19-09-2018 10:58:28	CRJX	D	72,1	75,0	83,5	29
19-09-2018 11:01:07	E75S	D	71,5	74,9	86,0	29
19-09-2018 11:03:00	B738	D	69,7	72,4	82,8	29
19-09-2018 11:06:11	E170	D	69,9	71,6	83,7	29
19-09-2018 11:08:26	E75S	D	68,5	70,5	83,7	29
19-09-2018 11:12:49	E170	D	67,5	69,5	81,0	29
19-09-2018 11:14:52	B38M	D	66,9	68,7	76,9	29
19-09-2018 11:17:15	E75S	D	70,5	74,0	85,3	29
19-09-2018 11:19:09	CRJ9	D	69,1	71,4	81,6	29
19-09-2018 11:20:58	E75S	D	67,0	69,2	80,0	29
19-09-2018 11:30:38	CRJ9	D	69,1	71,8	81,4	29
19-09-2018 11:36:47	E195	D	71,0	75,1	83,3	29
19-09-2018 11:41:19	E195	D	69,3	71,0	82,1	29
19-09-2018 11:43:46	B738	D	70,1	74,5	84,3	29
19-09-2018 11:46:06	B738	D	71,7	74,1	84,7	29
19-09-2018 11:49:42	A321	D	71,4	75,1	85,3	29
19-09-2018 12:04:21	A321	D	68,9	71,9	82,4	29
19-09-2018 12:08:33	A320	D	69,5	71,7	82,5	29
19-09-2018 12:10:26	E195	D	69,5	72,7	82,9	29
19-09-2018 12:12:29	A321	D	69,6	71,6	82,6	29
19-09-2018 12:18:38	E195	D	73,6	76,5	86,6	29
19-09-2018 12:30:35	A321	D	70,3	72,0	83,5	29
19-09-2018 12:34:39	B738	D	71,1	74,1	84,4	29
19-09-2018 12:41:21	A321	D	71,3	73,0	84,6	29
19-09-2018 12:43:33	B738	D	70,8	72,6	83,1	29
19-09-2018 12:45:53	B738	D	71,5	74,9	84,3	29
19-09-2018 12:48:19	A320	D	68,5	70,4	81,3	29
19-09-2018 12:53:46	A320	D	67,5	68,9	79,3	29
19-09-2018 12:58:46	E190	D	71,8	75,2	85,6	29
19-09-2018 13:00:44	A319	D	67,7	71,4	80,3	29
19-09-2018 13:02:45	E75S	D	68,7	71,5	82,7	29
19-09-2018 13:04:40	A320	D	70,7	74,1	84,5	29
19-09-2018 13:08:50	A320	D	70,2	73,2	82,8	29
19-09-2018 13:27:09	E195	D	71,0	73,5	83,8	29
19-09-2018 13:32:56	A320	D	68,8	71,9	82,6	29
19-09-2018 13:35:05	CRJ9	D	70,5	73,3	81,6	29
19-09-2018 13:42:05	B38M	D	69,6	72,4	81,1	29
19-09-2018 13:47:56	E195	D	69,2	71,8	82,4	29
19-09-2018 13:51:36	B738	D	70,5	74,0	83,1	29
19-09-2018 13:54:41	GLF6	D	67,7	69,8	77,7	29
19-09-2018 13:59:06	E195	D	71,4	76,5	85,8	29
19-09-2018 14:00:32	E195	D	68,8	71,1	81,8	29
19-09-2018 14:06:45	A320	D	68,0	69,9	80,8	29
19-09-2018 14:08:21	B734	D	71,1	75,3	85,4	29
19-09-2018 14:09:46	E195	D	72,1	75,3	83,6	29
19-09-2018 14:11:10	E75S	D	68,5	71,8	82,7	29
19-09-2018 14:20:59	A332	D	76,3	81,0	91,3	29
19-09-2018 14:40:16	B738	D	70,1	73,4	83,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
19-09-2018 14:42:18	E170	D	69,4	72,3	83,2	29
19-09-2018 14:45:42	E75S	D	68,4	70,4	80,5	29
19-09-2018 14:47:51	A320	D	69,4	71,7	81,9	29
19-09-2018 14:49:27	E75S	D	67,8	71,2	81,7	29
19-09-2018 14:58:19	F100	D	69,2	72,1	81,5	29
19-09-2018 14:59:53	A320	D	67,7	69,9	80,2	29
19-09-2018 15:04:09	E195	D	70,4	73,5	83,4	29
19-09-2018 15:10:28	E195	D	70,6	75,2	83,8	29
19-09-2018 15:12:30	CRJ9	D	69,5	71,8	82,1	29
19-09-2018 15:18:01	P180	D	71,1	76,0	83,6	29
19-09-2018 15:22:35	A321	D	68,3	69,8	79,1	29
19-09-2018 15:24:26	B77W	D	72,2	74,9	85,4	29
19-09-2018 15:27:12	B735	D	71,3	73,1	82,4	29
19-09-2018 15:28:43	A320	D	67,6	71,0	80,4	29
19-09-2018 15:32:57	E75S	D	73,6	76,9	86,8	29
19-09-2018 15:34:41	B738	D	69,4	71,3	82,4	29
19-09-2018 15:46:14	B738	D	70,3	73,3	83,9	29
19-09-2018 15:48:29	E75S	D	68,7	72,1	81,9	29
19-09-2018 15:50:06	B38M	D	67,7	70,1	79,4	29
19-09-2018 15:59:13	A321	D	69,9	71,5	82,7	29
19-09-2018 16:17:05	B788	D	72,9	75,2	85,2	29
19-09-2018 16:26:18	E75S	D	73,1	81,1	88,2	29
19-09-2018 16:27:57	CRJ9	D	71,0	73,6	83,3	29
19-09-2018 16:30:17	E170	D	67,4	70,0	80,5	29
19-09-2018 16:40:57	DH8D	D	67,7	69,0	76,7	29
19-09-2018 16:46:39	B738	D	69,4	71,3	82,4	29
19-09-2018 16:53:39	B38M	D	67,1	68,6	76,1	29
19-09-2018 16:55:15	A320	D	69,8	73,3	83,1	29
19-09-2018 16:56:56	E195	D	69,4	71,2	82,4	29
19-09-2018 17:05:20	E75S	D	68,6	70,2	82,6	29
19-09-2018 17:09:19	E195	D	69,9	72,8	82,5	29
19-09-2018 17:12:19	E195	D	72,9	76,4	86,3	29
19-09-2018 17:13:58	CRJ9	D	71,0	73,4	83,3	29
19-09-2018 17:16:00	E195	D	74,3	77,5	86,9	29
19-09-2018 17:22:36	B734	D	71,0	73,9	84,8	29
19-09-2018 17:31:42	B738	D	70,1	72,3	83,2	29
19-09-2018 17:33:44	E195	D	70,0	72,3	82,3	29
19-09-2018 17:38:40	E190	D	67,7	68,9	77,2	29
19-09-2018 17:40:51	B738	D	69,4	70,7	82,6	29
19-09-2018 17:42:50	E170	D	68,6	70,7	82,6	29
19-09-2018 17:44:25	B788	D	72,7	74,7	85,9	29
19-09-2018 17:51:28	B738	D	71,0	72,5	84,0	29
19-09-2018 17:54:10	B738	D	71,7	74,1	85,1	29
19-09-2018 17:57:33	B735	D	70,3	72,6	82,9	29
19-09-2018 17:58:59	B734	D	73,2	76,2	87,0	29
19-09-2018 18:02:03	B789	D	73,2	75,8	86,4	29
19-09-2018 18:04:49	E195	D	69,4	71,0	83,0	29
19-09-2018 18:07:00	E195	D	69,6	72,2	82,6	29
19-09-2018 18:08:41	B738	D	69,3	71,1	82,6	29
19-09-2018 18:12:35	CRJX	D	70,9	73,7	83,9	29
19-09-2018 18:13:52	B738	D	70,5	72,2	84,3	29
19-09-2018 18:15:31	E75S	D	70,2	72,6	84,5	29
19-09-2018 18:22:17	A319	D	68,9	70,5	81,9	29
19-09-2018 18:25:39	A333	D	70,0	72,4	84,5	29
19-09-2018 18:27:52	E195	D	69,6	72,1	83,0	29
19-09-2018 18:32:11	E75S	D	68,5	70,2	83,1	29
19-09-2018 18:54:41	B738	D	71,6	73,5	85,5	29
19-09-2018 18:56:23	B738	D	70,1	72,1	83,9	29
19-09-2018 19:04:41	A321	D	72,2	75,3	85,9	29
19-09-2018 19:09:51	A321	D	69,0	70,2	82,6	29
19-09-2018 19:23:40	A320	D	73,2	75,7	86,0	29
19-09-2018 19:43:27	A320	D	68,2	72,1	81,2	29
19-09-2018 19:50:15	A321	D	68,7	70,2	81,8	29
19-09-2018 20:01:18	E170	D	67,6	68,4	81,0	29
19-09-2018 20:02:45	E75S	D	68,6	69,6	82,6	29
19-09-2018 20:04:18	B738	D	72,3	74,8	85,5	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
19-09-2018 20:11:30	E195	D	68,7	70,3	82,3	29
19-09-2018 20:13:05	A320	D	68,3	69,1	80,3	29
19-09-2018 20:14:34	CRJ9	D	69,4	71,5	82,5	29
19-09-2018 20:17:07	A320	D	69,8	72,0	83,2	29
19-09-2018 20:18:54	E75S	D	68,6	70,0	82,7	29
19-09-2018 20:20:27	E170	D	69,8	72,1	83,8	29
19-09-2018 20:23:39	E195	D	69,6	71,3	83,2	29
19-09-2018 20:25:39	E75S	D	67,4	68,5	80,8	29
19-09-2018 20:29:11	E75S	D	67,7	69,4	81,7	29
19-09-2018 20:32:23	A321	D	67,7	69,3	81,3	29
19-09-2018 20:34:28	A320	D	68,3	69,6	81,0	29
19-09-2018 20:36:15	E75S	D	68,5	69,9	82,1	29
19-09-2018 20:37:40	E195	D	72,2	74,9	85,4	29
19-09-2018 20:39:51	A321	D	67,6	69,0	81,4	29
19-09-2018 20:44:43	CRJ9	D	69,7	72,4	82,7	29
19-09-2018 20:50:32	DH8D	D	67,4	68,4	76,5	29
19-09-2018 20:54:31	A320	D	65,8	66,2	74,8	29
19-09-2018 20:58:40	E75S	D	71,6	74,2	85,6	29
19-09-2018 21:02:27	E195	D	68,7	70,9	82,1	29
19-09-2018 21:04:13	B738	D	69,6	71,3	83,8	29
19-09-2018 21:12:55	B752	D	66,5	67,5	78,0	29
19-09-2018 21:21:03	E75S	D	68,0	69,1	81,8	29
19-09-2018 21:25:54	B738	D	71,3	73,5	85,1	29
19-09-2018 21:34:22	B734	D	71,5	73,7	85,2	29
19-09-2018 21:37:26	A320	D	68,5	70,0	81,0	29
19-09-2018 21:41:47	B752	D	69,8	71,9	83,9	29
19-09-2018 21:44:57	B738	D	69,8	71,8	82,8	29
19-09-2018 21:46:48	A320	D	69,4	70,2	82,1	29
19-09-2018 21:52:08	B734	D	68,5	69,9	81,7	29
20-09-2018 06:04:54	A321	D	70,1	71,0	83,5	29
20-09-2018 06:06:55	B738	D	69,3	70,8	81,9	29
20-09-2018 06:08:34	B738	D	69,5	70,7	82,3	29
20-09-2018 06:10:56	B738	D	70,3	71,7	82,9	29
20-09-2018 06:12:26	CRJX	D	69,9	71,7	82,2	29
20-09-2018 06:15:35	B738	D	70,9	72,5	82,3	29
20-09-2018 06:17:55	E195	D	71,8	73,9	83,9	29
20-09-2018 06:31:30	A321	D	69,9	70,7	83,3	29
20-09-2018 06:37:12	A320	D	68,6	69,2	81,4	29
20-09-2018 06:47:42	B734	D	71,5	73,9	85,6	29
20-09-2018 06:49:59	B738	D	68,1	69,0	81,4	29
20-09-2018 06:52:51	A320	D	72,5	75,0	85,3	29
20-09-2018 06:54:33	A319	D	67,7	68,9	80,3	29
20-09-2018 07:05:01	B738	D	71,9	73,9	85,3	29
20-09-2018 07:19:50	A320	D	69,5	70,6	82,5	29
20-09-2018 07:25:42	CRJ9	D	70,0	71,9	83,8	29
20-09-2018 07:35:37	B734	D	70,1	72,2	83,4	29
20-09-2018 07:42:09	E75S	D	68,9	71,4	89,7	29
20-09-2018 07:44:09	E170	D	70,7	74,2	91,5	29
20-09-2018 07:46:10	E195	D	71,0	74,8	91,8	29
20-09-2018 07:48:10	E195	D	71,4	74,6	92,2	29
20-09-2018 07:50:10	E170	D	69,8	74,0	90,5	29
20-09-2018 07:53:21	M28	D	69,2	70,0	79,6	29
20-09-2018 07:54:40	E195	D	70,9	73,6	91,7	29
20-09-2018 08:00:40	E75S	D	72,6	75,5	93,4	29
20-09-2018 08:02:40	B738	D	72,6	76,2	93,4	29
20-09-2018 08:09:07	DH8D	D	71,2	73,7	88,4	29
20-09-2018 08:10:52	B735	D	71,8	73,4	88,7	29
20-09-2018 08:12:11	E75S	D	69,9	73,4	88,9	29
20-09-2018 08:14:14	B738	D	69,8	71,4	85,3	29
20-09-2018 08:15:50	CRJ9	D	69,3	72,0	86,4	29
20-09-2018 08:17:40	AN26	D	69,4	73,9	88,8	29
20-09-2018 08:20:01	AN28	D	67,7	68,5	76,7	29
20-09-2018 08:25:52	B738	D	70,5	72,3	83,7	29
20-09-2018 08:28:14	E170	D	69,3	71,7	82,7	29
20-09-2018 08:39:31	E195	D	70,4	72,4	83,6	29
20-09-2018 08:42:45	E195	D	72,2	75,0	85,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
20-09-2018 09:10:53	A321	D	71,3	73,8	84,7	29
20-09-2018 09:12:37	B738	D	70,2	72,6	83,6	29
20-09-2018 09:15:56	A320	D	67,2	68,1	80,2	29
20-09-2018 09:17:25	B738	D	71,0	73,5	84,0	29
20-09-2018 09:19:09	A320	D	69,3	70,7	82,1	29
20-09-2018 09:23:22	B738	D	70,5	72,0	82,8	29
20-09-2018 09:29:19	AT75	D	68,5	69,2	77,5	29
20-09-2018 09:36:58	A333	D	70,1	73,6	84,8	29
20-09-2018 09:38:58	A320	D	71,8	73,4	84,1	29
20-09-2018 09:54:53	A320	D	71,6	73,9	85,2	29
20-09-2018 09:58:39	E75S	D	67,8	69,3	81,2	29
20-09-2018 10:03:32	E195	D	67,6	68,4	79,4	29
20-09-2018 10:04:53	B738	D	71,4	74,0	84,6	29
20-09-2018 10:06:47	E75S	D	68,6	71,1	81,8	29
20-09-2018 10:13:51	CRJX	D	71,4	73,8	84,0	29
20-09-2018 10:18:48	B738	D	72,0	74,5	85,0	29
20-09-2018 10:23:19	P180	D	74,2	77,5	86,0	29
20-09-2018 10:24:59	B738	D	71,3	73,4	85,5	29
20-09-2018 10:26:42	F100	D	69,7	72,7	82,9	29
20-09-2018 10:29:39	A320	D	73,1	75,2	85,1	29
20-09-2018 10:31:33	MD11	D	79,4	84,6	94,9	29
20-09-2018 10:35:58	A321	D	67,9	70,0	77,9	29
20-09-2018 10:44:25	E75S	D	69,0	71,2	82,8	29
20-09-2018 10:48:36	E195	D	69,9	72,0	82,7	29
20-09-2018 10:51:57	E190	D	71,0	73,0	84,0	29
20-09-2018 10:53:23	E195	D	70,1	72,5	83,2	29
20-09-2018 10:56:28	E170	D	69,3	72,1	82,6	29
20-09-2018 10:57:57	CRJ9	D	69,7	71,4	81,8	29
20-09-2018 11:02:58	E195	D	73,7	77,4	86,5	29
20-09-2018 11:04:27	B738	D	70,2	72,5	83,6	29
20-09-2018 11:06:04	B738	D	70,6	72,1	83,7	29
20-09-2018 11:10:40	E170	D	71,4	74,4	85,2	29
20-09-2018 11:12:02	E75S	D	69,1	71,8	82,4	29
20-09-2018 11:13:35	E75S	D	69,7	71,3	83,3	29
20-09-2018 11:15:12	CRJ9	D	69,6	72,2	81,9	29
20-09-2018 11:18:31	E75S	D	68,4	70,6	81,9	29
20-09-2018 11:28:24	DH8D	D	68,4	69,7	77,5	29
20-09-2018 11:29:59	A321	D	70,7	73,2	85,0	29
20-09-2018 11:31:51	B38M	D	66,6	67,8	77,3	29
20-09-2018 11:33:26	E75S	D	70,0	72,4	83,6	29
20-09-2018 11:36:01	CRJ9	D	71,3	73,1	83,6	29
20-09-2018 11:40:43	B738	D	71,3	74,5	84,5	29
20-09-2018 11:49:37	B734	D	71,4	74,1	84,4	29
20-09-2018 11:52:13	E195	D	70,9	73,5	83,2	29
20-09-2018 11:55:22	A321	D	70,5	74,0	85,0	29
20-09-2018 12:13:18	E195	D	73,6	78,3	86,9	29
20-09-2018 12:23:55	B735	A	73,8	77,1	84,6	11
20-09-2018 12:25:49	B738	A	71,3	74,4	82,0	11
20-09-2018 12:28:11	E75S	A	69,8	71,4	79,3	11
20-09-2018 12:30:23	E75S	A	71,4	74,4	80,9	11
20-09-2018 12:34:31	B738	A	73,2	76,5	83,7	11
20-09-2018 12:36:16	E195	A	72,6	74,0	82,1	11
20-09-2018 12:38:34	E75S	A	70,7	74,4	81,8	11
20-09-2018 12:45:12	E170	A	71,5	73,7	81,0	11
20-09-2018 12:46:49	E195	A	72,3	74,5	82,8	11
20-09-2018 12:48:42	B738	A	73,0	76,4	84,1	11
20-09-2018 12:51:54	B789	A	72,0	75,1	84,0	11
20-09-2018 12:56:36	E195	A	72,2	75,4	83,4	11
20-09-2018 12:58:44	B738	A	73,0	76,0	83,8	11
20-09-2018 13:11:47	A320	A	71,5	75,6	82,9	11
20-09-2018 13:15:55	E75S	A	70,6	73,2	80,6	11
20-09-2018 13:19:54	B738	A	72,5	75,6	83,3	11
20-09-2018 13:36:30	B789	A	72,4	75,6	84,7	11
20-09-2018 13:40:53	AT45	A	69,4	70,7	78,5	11
20-09-2018 13:42:21	CRJ9	A	70,2	72,0	81,0	11
20-09-2018 13:44:21	B738	A	71,9	74,9	82,3	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
20-09-2018 13:48:19	A320	A	70,6	72,9	81,0	11
20-09-2018 13:50:16	B38M	A	71,2	73,8	81,6	11
20-09-2018 13:52:15	A321	A	72,0	75,1	82,4	11
20-09-2018 13:54:17	E170	A	72,4	74,6	82,0	11
20-09-2018 13:56:02	A320	A	72,4	75,0	83,2	11
20-09-2018 14:00:20	B788	A	71,5	74,7	83,9	11
20-09-2018 14:02:19	B738	A	72,8	75,4	83,2	11
20-09-2018 14:04:12	B738	A	72,5	75,0	82,9	11
20-09-2018 14:06:17	B738	A	73,3	77,0	84,5	11
20-09-2018 14:07:58	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5	11
20-09-2018 14:09:54	B738	A	72,4	75,4	82,8	11
20-09-2018 14:17:31	B733	A	73,9	76,2	84,7	11
20-09-2018 14:19:42	E75S	A	70,1	71,7	79,7	11
20-09-2018 14:24:27	A321	A	72,3	74,9	82,7	11
20-09-2018 14:42:13	A319	A	72,4	76,1	84,2	11
20-09-2018 14:46:12	B788	A	71,4	74,4	83,4	11
20-09-2018 14:49:34	E75S	A	70,1	72,4	80,5	11
20-09-2018 14:52:02	E195	A	70,5	72,9	82,0	11
20-09-2018 15:09:14	B734	A	74,4	77,2	85,2	11
20-09-2018 15:11:16	B738	A	72,6	75,3	83,4	11
20-09-2018 15:15:44	E195	A	73,5	76,0	83,5	11
20-09-2018 15:17:47	CRJ9	A	69,3	70,6	78,3	11
20-09-2018 15:19:28	E75S	A	71,6	73,7	80,6	11
20-09-2018 15:21:38	A321	A	72,9	76,6	83,6	11
20-09-2018 15:28:03	A320	A	72,8	75,8	83,6	11
20-09-2018 15:31:28	E170	A	70,8	73,0	80,4	11
20-09-2018 15:33:34	E75S	A	72,6	76,0	82,6	11
20-09-2018 15:37:47	E195	A	71,8	73,9	81,8	11
20-09-2018 15:39:45	E195	A	71,4	73,4	81,4	11
20-09-2018 15:41:41	E195	A	71,1	74,0	81,9	11
20-09-2018 15:44:00	B738	A	71,7	74,6	82,8	11
20-09-2018 15:47:10	B738	A	70,8	74,0	82,8	11
20-09-2018 15:51:09	CRJ9	A	70,6	72,3	79,6	11
20-09-2018 15:56:07	E195	A	72,0	74,3	82,8	11
20-09-2018 15:58:13	E195	A	71,9	74,3	83,0	11
20-09-2018 16:00:04	E170	A	70,5	72,1	79,6	11
20-09-2018 16:01:48	E195	A	72,7	75,9	83,1	11
20-09-2018 16:04:12	A320	A	70,5	72,4	79,5	11
20-09-2018 16:07:42	DH8D	A	69,3	71,0	78,3	11
20-09-2018 16:10:41	B738	A	71,5	74,3	82,6	11
20-09-2018 16:13:46	B738	A	72,6	75,7	83,0	11
20-09-2018 16:15:23	B38M	A	71,0	73,6	81,8	11
20-09-2018 16:28:07	A320	A	71,7	74,1	82,5	11
20-09-2018 16:31:20	E195	A	72,5	75,9	83,3	11
20-09-2018 16:34:20	B738	A	73,3	76,3	85,1	11
20-09-2018 16:59:14	A319	A	71,4	74,2	82,8	11
20-09-2018 17:00:55	B738	A	72,3	75,3	83,4	11
20-09-2018 17:06:08	A20N	A	70,5	73,3	80,5	11
20-09-2018 17:08:20	B738	A	72,0	74,8	83,1	11
20-09-2018 17:11:07	E75S	A	70,6	71,9	79,6	11
20-09-2018 17:17:45	CRJX	A	70,6	73,1	81,1	11
20-09-2018 17:31:21	A320	A	70,9	73,0	80,4	11
20-09-2018 17:40:25	E75S	A	70,4	72,1	79,5	11
20-09-2018 17:46:50	B788	A	71,7	74,5	83,5	11
20-09-2018 17:51:30	A321	A	70,8	73,0	80,8	11
20-09-2018 17:56:23	A321	A	71,2	73,6	81,6	11
20-09-2018 18:07:29	B738	A	72,1	75,3	83,2	11
20-09-2018 18:19:17	E190	A	70,8	73,0	81,6	11
20-09-2018 18:25:32	DH8D	A	69,1	70,7	78,6	11
20-09-2018 18:27:44	DH8D	A	69,5	71,1	78,5	11
20-09-2018 18:29:30	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9	11
20-09-2018 18:36:05	E75S	A	70,9	73,6	82,0	11
20-09-2018 18:38:21	E195	A	71,1	73,8	82,3	11
20-09-2018 18:41:32	A318	A	71,3	73,8	82,8	11
20-09-2018 18:42:57	E75S	A	70,2	72,3	80,6	11
20-09-2018 18:44:13	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
20-09-2018 18:46:03	E75S	A	71,2	74,4	83,0	11
20-09-2018 18:47:31	DH8D	A	69,4	70,9	79,4	11
20-09-2018 18:49:24	E195	A	71,9	74,3	82,7	11
20-09-2018 18:51:21	E170	A	70,3	72,2	80,3	11
20-09-2018 18:53:13	E195	A	71,5	74,1	82,9	11
20-09-2018 18:54:58	E190	A	72,1	74,8	83,5	11
20-09-2018 18:56:57	E75S	A	70,8	73,4	81,2	11
20-09-2018 18:58:55	E75S	A	71,2	73,9	82,0	11
20-09-2018 19:00:42	B738	A	71,6	74,3	83,0	11
20-09-2018 19:02:31	DH8D	A	68,9	70,2	77,9	11
20-09-2018 19:04:15	A320	A	71,8	74,7	83,2	11
20-09-2018 19:06:03	A320	A	71,0	74,8	83,6	11
20-09-2018 19:07:56	BCS1	A	69,0	70,9	79,0	11
20-09-2018 19:11:29	E195	A	72,2	75,3	84,2	11
20-09-2018 19:13:02	A320	A	71,7	74,9	83,5	11
20-09-2018 19:15:15	DH8D	A	68,7	70,0	77,7	11
20-09-2018 19:17:07	AT75	A	69,0	70,6	78,6	11
20-09-2018 19:18:19	AN26	A	74,7	79,1	87,0	11
20-09-2018 19:22:04	B734	A	73,7	76,7	84,9	11
20-09-2018 19:27:26	B752	A	69,4	71,0	80,8	11
20-09-2018 19:40:02	E195	A	70,8	72,9	81,6	11
20-09-2018 19:49:21	A320	A	69,8	71,9	80,2	11
20-09-2018 19:52:05	B763	A	72,5	75,8	85,5	11
20-09-2018 19:55:36	B38M	A	69,9	72,3	80,3	11
20-09-2018 19:58:04	B738	A	71,7	74,7	83,1	11
20-09-2018 20:00:23	A320	A	70,2	72,4	80,2	11
20-09-2018 20:09:47	A320	A	69,6	72,4	81,0	11
20-09-2018 20:16:31	B738	A	71,9	75,7	83,4	11
20-09-2018 20:19:06	B738	A	71,7	74,5	82,9	11
20-09-2018 20:24:03	E170	A	70,9	73,3	81,4	11
20-09-2018 20:31:57	SF34	A	70,7	72,8	80,3	11
20-09-2018 20:39:01	B738	A	72,2	75,5	83,7	11
20-09-2018 20:41:22	E195	A	71,9	74,9	83,7	11
20-09-2018 20:52:23	A320	A	70,6	72,9	80,6	11
20-09-2018 20:55:03	B738	A	71,3	75,1	83,6	11
20-09-2018 20:56:45	B38M	A	70,5	73,3	81,3	11
20-09-2018 20:58:34	CRJ9	A	69,9	71,9	79,9	11
20-09-2018 21:01:17	E75S	A	70,3	73,2	81,5	11
20-09-2018 21:05:02	E75S	A	70,8	72,9	81,2	11
20-09-2018 21:12:11	E195	A	72,0	75,2	84,1	11
20-09-2018 21:16:31	DH8D	A	69,6	72,7	81,0	11
20-09-2018 21:18:38	B738	A	72,2	75,6	83,9	11
20-09-2018 21:20:19	E170	A	70,3	72,5	80,8	11
20-09-2018 21:23:24	A321	A	72,2	75,1	83,3	11
20-09-2018 21:25:22	B738	A	72,0	75,0	83,5	11
20-09-2018 21:27:53	A320	A	70,2	72,5	80,6	11
20-09-2018 21:30:27	DH8D	A	68,5	69,8	77,5	11
20-09-2018 21:32:47	E195	A	72,2	75,4	84,2	11
20-09-2018 21:34:22	B734	A	73,5	78,1	85,8	11
20-09-2018 21:38:39	B738	A	72,5	75,9	83,6	11
20-09-2018 21:40:28	B735	A	74,1	78,0	86,6	11
20-09-2018 21:41:51	A318	A	71,4	74,3	83,2	11
20-09-2018 21:44:01	DH8D	A	69,2	70,9	79,2	11
20-09-2018 21:46:01	E195	A	71,8	74,1	83,0	11
20-09-2018 21:47:32	B734	A	73,4	76,2	84,5	11
20-09-2018 21:49:28	E170	A	69,1	71,0	79,1	11
20-09-2018 21:51:05	B38M	A	71,6	75,4	83,4	11
20-09-2018 21:53:14	E75S	A	69,6	72,1	80,0	11
20-09-2018 21:54:55	E195	A	71,6	74,7	83,4	11
20-09-2018 21:56:28	B738	A	72,9	76,2	84,7	11
20-09-2018 21:58:07	B738	A	72,0	75,0	83,5	11
21-09-2018 06:07:00	E75S	A	71,2	73,1	81,2	11
21-09-2018 06:09:54	E195	A	72,0	75,3	83,8	11
21-09-2018 06:12:31	CRJ9	A	70,2	72,8	81,3	11
21-09-2018 06:14:26	E170	A	69,7	71,6	79,3	11
21-09-2018 06:16:10	E75S	A	71,1	73,3	81,1	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
21-09-2018 06:18:24	A332	A	72,7	76,8	85,5	11
21-09-2018 06:20:41	B735	A	73,2	76,8	85,0	11
21-09-2018 06:22:16	DH8D	A	70,5	72,4	80,0	11
21-09-2018 06:24:07	E170	A	70,4	71,7	79,9	11
21-09-2018 06:25:49	B738	A	73,0	76,3	84,4	11
21-09-2018 06:27:52	E75S	A	70,8	73,1	80,8	11
21-09-2018 06:29:32	B734	A	74,0	77,3	85,2	11
21-09-2018 06:31:28	DH8D	A	69,2	70,6	78,3	11
21-09-2018 06:34:35	E195	A	71,7	74,4	83,4	11
21-09-2018 06:36:24	E195	A	70,8	73,2	81,9	11
21-09-2018 06:38:05	DH8D	A	69,2	70,5	78,7	11
21-09-2018 06:39:50	DH8D	A	70,1	71,4	79,1	11
21-09-2018 06:41:42	B738	A	72,5	75,7	84,0	11
21-09-2018 06:43:32	B738	A	72,5	75,5	84,0	11
21-09-2018 06:45:03	CRJ9	A	70,1	72,0	80,6	11
21-09-2018 06:59:37	B738	A	73,3	77,7	86,3	11
21-09-2018 07:15:36	B38M	A	71,6	74,4	83,0	11
21-09-2018 07:18:57	AT72	A	69,9	71,8	80,3	11
21-09-2018 07:47:27	B738	A	72,0	75,3	83,5	11
21-09-2018 08:03:28	E195	A	72,4	75,0	83,5	11
21-09-2018 08:11:00	DH8D	A	70,9	73,3	81,3	11
21-09-2018 08:17:19	E75S	A	72,3	74,6	82,3	11
21-09-2018 08:25:08	E195	A	72,8	75,5	84,2	11
21-09-2018 08:27:16	DH8D	A	68,9	70,1	78,0	11
21-09-2018 08:29:16	B763	A	75,3	81,2	87,6	11
21-09-2018 08:31:51	B738	A	73,0	76,2	84,4	11
21-09-2018 08:40:01	AT75	A	69,7	72,4	79,7	11
21-09-2018 08:42:43	SU95	A	71,5	74,4	82,9	11
21-09-2018 08:46:31	E195	A	72,1	74,2	82,9	11
21-09-2018 08:48:44	P180	A	75,2	80,1	90,0	11
21-09-2018 08:51:58	E75S	A	71,4	73,6	81,9	11
21-09-2018 08:55:15	B38M	A	72,1	75,6	83,3	11
21-09-2018 08:58:29	DH8D	A	69,3	70,5	78,8	11
21-09-2018 09:03:47	A321	A	71,4	73,9	82,1	11
21-09-2018 09:06:05	B739	A	74,1	76,9	85,6	11
21-09-2018 09:07:47	E195	A	72,2	75,2	83,3	11
21-09-2018 09:09:15	B738	A	73,5	76,8	84,7	11
21-09-2018 09:11:25	BCS3	A	69,6	71,7	79,6	11
21-09-2018 09:14:27	A321	A	71,6	74,8	82,1	11
21-09-2018 09:16:21	E195	A	71,4	73,9	82,2	11
21-09-2018 09:18:35	A320	A	71,1	73,5	81,5	11
21-09-2018 09:20:10	CRJX	A	69,9	72,6	81,3	11
21-09-2018 09:21:52	E75S	A	71,9	73,9	81,9	11
21-09-2018 09:23:34	A321	A	71,1	74,6	82,2	11
21-09-2018 09:25:43	A320	A	70,9	72,6	79,9	11
21-09-2018 09:27:31	E75S	A	71,2	73,5	81,6	11
21-09-2018 09:29:14	E75S	A	71,0	73,0	80,6	11
21-09-2018 09:30:54	E195	A	72,6	75,4	83,4	11
21-09-2018 09:32:49	E75S	A	71,0	73,6	81,4	11
21-09-2018 09:36:53	CRJ9	A	70,8	72,6	80,3	11
21-09-2018 09:38:59	CRJ9	A	69,6	71,6	79,6	11
21-09-2018 09:40:58	DH8D	A	68,8	70,4	79,2	11
21-09-2018 09:44:36	E75S	A	71,1	73,8	82,2	11
21-09-2018 09:49:41	B734	A	74,8	79,4	85,9	11
21-09-2018 09:52:28	CRJ9	A	69,6	71,1	78,6	11
21-09-2018 10:03:00	E190	A	70,9	73,8	82,4	11
21-09-2018 10:09:36	E170	A	71,4	74,6	83,2	11
21-09-2018 10:15:30	A320	A	71,2	73,2	81,2	11
21-09-2018 10:24:27	E75S	A	71,6	72,9	80,6	11
21-09-2018 10:28:57	B738	A	72,8	76,6	84,3	11
21-09-2018 10:42:06	A321	A	72,8	75,6	83,5	11
21-09-2018 10:46:37	A20N	A	70,4	72,6	81,5	11
21-09-2018 10:54:28	A321	A	70,7	74,1	83,2	11
21-09-2018 11:02:21	A321	A	71,8	73,9	82,5	11
21-09-2018 11:07:10	B763	A	73,6	77,1	86,4	11
21-09-2018 11:10:19	A320	A	70,9	73,8	81,3	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
21-09-2018 11:12:33	A321	A	72,6	75,6	83,8	11
21-09-2018 11:14:39	B738	A	72,8	76,6	84,0	11
21-09-2018 11:17:15	E195	A	71,7	75,1	83,8	11
21-09-2018 11:19:30	B738	A	72,7	75,2	83,9	11
21-09-2018 11:21:29	DH8D	A	69,2	71,0	80,4	11
21-09-2018 11:25:45	A321	A	70,9	74,2	82,1	11
21-09-2018 11:27:46	A320	A	72,8	74,9	83,2	11
21-09-2018 11:32:30	B738	A	72,3	77,3	84,8	11
21-09-2018 11:34:43	A320	A	71,0	73,5	80,5	11
21-09-2018 11:36:31	A319	A	71,2	74,2	82,4	11
21-09-2018 11:38:52	MD82	A	79,3	83,2	90,7	11
21-09-2018 11:41:05	E195	A	73,0	76,8	84,4	11
21-09-2018 11:43:05	E170	A	71,6	74,3	81,6	11
21-09-2018 11:45:03	DH8D	A	69,2	71,4	78,2	11
21-09-2018 11:47:06	B789	A	72,1	75,7	84,9	11
21-09-2018 11:49:59	E75S	A	71,4	74,5	82,9	11
21-09-2018 11:52:40	B789	A	71,9	76,3	85,2	11
21-09-2018 11:59:12	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7	11
21-09-2018 12:03:57	B788	A	71,9	75,2	83,6	11
21-09-2018 12:06:20	E190	A	72,2	76,7	83,3	11
21-09-2018 12:08:33	B738	A	72,9	76,0	84,9	11
21-09-2018 12:11:00	A321	A	73,3	76,0	83,3	11
21-09-2018 12:12:52	C295	A	70,6	73,0	81,0	11
21-09-2018 12:14:34	E170	A	70,3	71,8	79,4	11
21-09-2018 12:16:35	B77W	A	74,0	78,7	87,3	11
21-09-2018 12:19:03	E195	A	72,4	75,4	83,9	11
21-09-2018 12:21:06	E195	A	72,5	77,0	84,3	11
21-09-2018 12:23:10	E75S	A	71,5	74,3	81,9	11
21-09-2018 12:25:21	B735	A	74,0	78,0	85,1	11
21-09-2018 12:28:24	B738	A	73,1	75,8	84,2	11
21-09-2018 12:30:45	E195	A	73,2	76,1	83,6	11
21-09-2018 12:32:48	B738	A	72,8	76,4	83,9	11
21-09-2018 12:38:23	B738	A	73,0	76,1	83,8	11
21-09-2018 12:40:38	E75S	A	70,7	74,0	82,4	11
21-09-2018 12:47:15	E195	A	72,6	77,4	84,4	11
21-09-2018 12:50:08	A320	A	69,9	71,8	81,3	11
21-09-2018 12:54:25	B738	A	72,5	75,1	82,9	11
21-09-2018 12:57:01	B788	A	71,5	74,7	83,9	11
21-09-2018 12:59:10	DH8D	A	69,2	70,0	78,7	11
21-09-2018 13:00:11	DH8D	A	69,7	71,6	79,7	11
21-09-2018 13:06:02	B738	A	73,6	76,2	84,0	11
21-09-2018 13:13:55	A332	A	73,4	79,1	86,4	11
21-09-2018 13:16:14	B738	A	72,8	75,2	83,2	11
21-09-2018 13:18:23	P180	A	75,7	80,7	90,3	11
21-09-2018 13:20:07	B734	A	72,5	75,5	83,6	11
21-09-2018 13:22:09	DH8D	A	69,6	71,4	79,2	11
21-09-2018 13:24:14	CRJ9	A	70,3	71,6	79,9	11
21-09-2018 13:35:06	A320	A	71,9	74,4	81,9	11
21-09-2018 13:40:29	E75S	A	72,7	77,1	84,5	11
21-09-2018 13:48:54	C130	A	75,2	79,0	87,6	11
21-09-2018 13:54:55	B738	A	72,4	76,2	83,5	11
21-09-2018 13:57:11	A321	A	71,2	75,2	82,7	11
21-09-2018 13:59:04	E195	A	71,4	74,6	83,2	11
21-09-2018 14:00:33	A320	A	70,9	74,3	82,9	11
21-09-2018 14:02:29	E195	A	70,3	72,6	82,1	11
21-09-2018 14:05:02	B788	A	72,9	75,4	84,7	11
21-09-2018 14:07:23	B733	A	75,3	79,8	86,5	11
21-09-2018 14:08:55	BCS1	A	71,7	76,5	81,2	11
21-09-2018 14:10:47	E195	A	72,5	75,5	83,7	11
21-09-2018 14:13:06	DH8D	A	69,4	70,8	78,9	11
21-09-2018 14:16:14	B38M	A	70,5	74,0	82,8	11
21-09-2018 14:19:35	A320	A	70,7	72,9	80,7	11
21-09-2018 14:21:09	E190	A	73,5	77,9	84,7	11
21-09-2018 14:28:12	B788	A	71,8	74,6	83,8	11
21-09-2018 14:32:23	A321	A	71,0	72,8	80,6	11
21-09-2018 14:40:33	A320	A	71,2	73,8	82,4	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
21-09-2018 14:42:29	A320	A	72,6	75,6	83,3	11
21-09-2018 14:44:56	B38M	A	71,2	73,7	81,6	11
21-09-2018 14:48:07	B738	A	71,3	74,9	83,9	11
21-09-2018 15:02:48	E75S	A	71,0	74,2	81,4	11
21-09-2018 15:05:13	A318	A	72,4	74,3	83,2	11
21-09-2018 15:08:14	E195	A	70,8	73,3	81,9	11
21-09-2018 15:12:06	B738	A	72,0	75,4	82,8	11
21-09-2018 15:15:04	CRJ9	A	69,4	72,1	79,8	11
21-09-2018 15:17:26	E195	A	72,2	75,7	83,9	11
21-09-2018 15:30:26	B738	A	71,8	74,8	83,3	11
21-09-2018 15:38:57	B738	A	71,6	74,3	81,6	11
21-09-2018 15:42:49	B738	A	71,7	74,5	82,5	11
21-09-2018 15:44:30	A320	A	70,8	74,5	82,5	11
21-09-2018 15:46:18	E75S	A	70,3	72,5	79,8	11
21-09-2018 15:48:06	E75S	A	70,4	73,2	81,2	11
21-09-2018 15:51:41	DH8D	A	68,9	70,6	78,5	11
21-09-2018 15:53:21	E75S	A	72,3	74,4	81,8	11
21-09-2018 15:55:17	E170	A	70,8	72,5	80,8	11
21-09-2018 15:57:10	E75S	A	71,7	73,4	82,2	11
21-09-2018 15:59:09	E195	A	72,4	76,4	84,5	11
21-09-2018 16:01:14	E170	A	70,5	72,4	80,5	11
21-09-2018 16:03:02	E195	A	72,5	76,2	84,8	11
21-09-2018 16:05:24	DH8D	A	69,4	72,0	79,9	11
21-09-2018 16:07:24	E195	A	71,2	75,4	83,3	11
21-09-2018 16:09:09	B738	A	71,9	76,6	84,0	11
21-09-2018 16:11:21	B738	A	72,7	77,5	84,5	11
21-09-2018 16:16:03	DH8D	A	70,0	72,1	80,0	11
21-09-2018 16:18:29	P180	A	74,5	79,2	89,7	11
21-09-2018 16:22:58	A321	A	72,4	75,9	83,9	11
21-09-2018 16:27:31	E195	A	73,2	76,1	83,2	11
21-09-2018 16:29:33	E195	A	72,0	75,8	83,5	11
21-09-2018 16:33:22	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0	11
21-09-2018 16:47:57	A320	A	70,3	73,2	81,1	11
21-09-2018 16:49:45	B738	A	73,7	77,2	84,5	11
21-09-2018 16:55:10	B38M	A	72,1	74,1	82,1	11
21-09-2018 17:10:55	A319	A	72,2	75,8	83,9	11
21-09-2018 17:16:17	B738	A	72,6	75,9	83,8	11
21-09-2018 17:19:47	CRJX	A	70,2	73,2	81,7	11
21-09-2018 17:21:28	B738	A	72,8	75,3	83,2	11
21-09-2018 17:28:09	A320	A	71,4	73,7	81,9	11
21-09-2018 17:30:15	A320	A	71,3	74,2	81,7	11
21-09-2018 17:36:21	A321	A	72,4	76,3	84,8	11
21-09-2018 17:38:43	A321	A	71,5	73,9	81,9	11
21-09-2018 17:45:11	A320	A	71,6	74,4	82,1	11
21-09-2018 17:53:22	A321	A	72,3	75,0	82,7	11
21-09-2018 17:58:02	A20N	A	70,3	72,1	81,1	11
21-09-2018 18:01:01	B734	A	74,3	77,3	85,5	11
21-09-2018 18:14:16	A321	A	71,9	74,3	82,3	11
21-09-2018 18:15:49	E195	A	71,3	74,8	83,9	11
21-09-2018 18:17:45	DH8D	A	69,0	71,7	80,5	11
21-09-2018 18:21:44	DH8D	A	68,7	70,3	78,2	11
21-09-2018 18:25:14	A318	A	72,1	76,5	83,5	11
21-09-2018 18:28:07	DH8D	A	68,2	69,2	77,2	11
21-09-2018 18:29:43	DH8D	A	69,9	72,2	79,9	11
21-09-2018 18:31:42	A320	A	70,4	74,0	81,9	11
21-09-2018 18:33:11	E190	A	71,4	74,8	83,7	11
21-09-2018 18:35:29	DH8D	A	68,7	70,7	78,7	11
21-09-2018 18:37:35	E75S	A	70,7	72,4	80,7	11
21-09-2018 18:39:28	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8	11
21-09-2018 18:40:58	E75S	A	70,2	73,5	81,6	11
21-09-2018 18:42:30	A320	A	70,0	73,3	81,5	11
21-09-2018 18:43:52	E195	A	76,7	80,8	92,8	11
21-09-2018 18:46:24	A321	A	70,3	74,2	82,9	11
21-09-2018 18:49:15	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0	11
21-09-2018 18:52:20	E195	A	72,6	75,8	84,3	11
21-09-2018 18:55:15	A320	A	72,0	75,5	84,0	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
21-09-2018 18:59:49	CRJ9	A	70,1	71,9	80,8	11
21-09-2018 19:02:46	AT45	A	69,9	72,3	79,0	11
21-09-2018 19:04:35	B38M	A	71,3	74,7	82,5	11
21-09-2018 19:08:47	B734	A	74,3	78,4	86,3	11
21-09-2018 19:10:42	BCS3	A	70,5	72,8	80,9	11
21-09-2018 19:14:22	A320	A	71,2	74,2	82,0	11
21-09-2018 19:18:14	E195	A	72,1	76,0	84,1	11
21-09-2018 19:19:54	E195	A	71,8	75,1	83,5	11
21-09-2018 19:21:49	E75S	A	70,6	73,7	81,8	11
21-09-2018 19:23:25	AN26	A	73,4	76,9	85,4	11
21-09-2018 19:25:10	B738	A	71,6	75,6	84,4	11
21-09-2018 19:27:00	DH8D	A	68,8	71,0	78,8	11
21-09-2018 19:28:46	DH8D	A	69,0	70,7	79,4	11
21-09-2018 19:30:28	B763	A	72,8	77,2	87,0	11
21-09-2018 19:32:51	B738	A	73,7	78,0	86,3	11
21-09-2018 19:35:22	E75S	A	71,4	74,3	82,8	11
21-09-2018 19:37:19	E170	A	71,0	75,2	82,5	11
21-09-2018 19:39:49	B752	A	70,4	73,9	83,4	11
21-09-2018 19:41:46	B738	A	72,9	76,4	84,7	11
21-09-2018 19:44:01	DH8D	A	68,8	70,5	78,8	11
21-09-2018 19:56:51	A320	A	70,7	73,8	82,2	11
21-09-2018 20:03:05	B738	A	72,3	76,8	84,9	11
21-09-2018 20:07:52	A320	A	70,3	73,6	82,6	11
21-09-2018 20:24:33	B738	A	73,1	77,1	85,4	11
21-09-2018 20:28:09	B752	A	72,2	75,6	85,6	11
21-09-2018 20:30:57	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5	11
21-09-2018 20:33:47	A320	A	70,2	73,6	82,2	11
21-09-2018 20:36:12	B738	A	72,4	76,2	83,9	11
21-09-2018 20:38:41	E195	A	72,1	76,2	84,4	11
21-09-2018 20:50:52	B738	A	72,2	75,9	83,9	11
21-09-2018 20:52:40	B738	A	72,2	76,6	85,0	11
21-09-2018 20:54:41	E75S	A	70,1	73,0	81,9	11
21-09-2018 20:57:15	B738	A	71,9	76,2	84,7	11
21-09-2018 21:10:59	A318	A	72,1	76,6	84,7	11
21-09-2018 21:27:37	B738	A	72,1	75,7	84,2	11
21-09-2018 21:31:39	E195	A	71,7	75,1	84,0	11
21-09-2018 21:32:46	E195	A	72,9	75,2	84,0	11
21-09-2018 21:34:36	DH8D	A	68,6	70,5	78,1	11
21-09-2018 21:36:40	E195	A	72,8	76,5	84,2	11
21-09-2018 21:38:16	DH8D	A	68,3	71,1	79,5	11
21-09-2018 21:42:09	E170	A	71,7	76,1	83,1	11
21-09-2018 21:44:16	E170	A	71,0	74,2	82,2	11
21-09-2018 21:46:34	E195	A	72,1	76,0	83,5	11
21-09-2018 21:49:06	B38M	A	71,4	75,1	82,9	11
21-09-2018 21:50:55	DH8D	A	70,6	73,1	81,8	11
21-09-2018 21:53:09	E75S	A	71,6	76,6	84,2	11
21-09-2018 21:55:23	E170	A	70,8	74,3	82,2	11
21-09-2018 21:57:46	B735	A	73,3	77,8	85,6	11
22-09-2018 06:06:14	A320	D	70,2	72,9	83,6	29
22-09-2018 06:08:17	A320	D	70,0	73,1	83,8	29
22-09-2018 06:11:06	B737	D	69,4	73,2	83,8	29
22-09-2018 06:13:15	CRJX	D	69,1	71,5	83,1	29
22-09-2018 06:15:43	B738	D	71,0	75,2	85,5	29
22-09-2018 06:18:38	A321	D	70,4	72,5	84,2	29
22-09-2018 06:21:43	B738	D	70,0	72,7	85,2	29
22-09-2018 06:24:58	A321	D	73,0	75,9	87,1	29
22-09-2018 06:33:25	A318	D	66,6	67,5	77,1	29
22-09-2018 06:37:06	A321	D	70,3	72,8	84,2	29
22-09-2018 06:39:13	E195	D	70,0	72,0	83,0	29
22-09-2018 06:49:46	B738	D	68,7	72,3	82,7	29
22-09-2018 06:51:35	B738	D	69,4	73,9	84,7	29
22-09-2018 06:53:47	A319	D	67,3	69,5	77,7	29
22-09-2018 07:13:48	A319	D	67,5	69,4	78,3	29
22-09-2018 07:18:46	B738	D	71,3	73,6	85,6	29
22-09-2018 07:23:25	A320	D	69,9	72,6	83,7	29
22-09-2018 07:31:35	E75S	D	68,3	70,7	83,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
22-09-2018 07:36:35	B738	D	70,2	74,1	85,9	29
22-09-2018 07:38:24	E75S	D	68,1	71,6	81,3	29
22-09-2018 07:39:50	A320	D	71,1	73,6	84,9	29
22-09-2018 07:42:26	B738	D	70,6	74,0	84,4	29
22-09-2018 07:45:43	E195	D	69,2	72,1	83,9	29
22-09-2018 07:49:12	B738	D	69,2	72,6	84,0	29
22-09-2018 07:53:50	E170	D	67,1	68,9	81,2	29
22-09-2018 07:57:47	B738	D	68,3	71,3	83,2	29
22-09-2018 07:59:29	E195	D	70,5	72,8	84,7	29
22-09-2018 08:01:35	B738	D	70,2	72,3	85,0	29
22-09-2018 08:03:49	E75S	D	67,8	69,6	81,6	29
22-09-2018 08:05:37	B735	D	69,1	71,8	83,6	29
22-09-2018 08:08:00	E195	D	69,3	72,5	83,6	29
22-09-2018 08:12:21	B738	D	70,1	73,0	84,8	29
22-09-2018 08:16:26	E195	D	72,4	75,6	86,6	29
22-09-2018 08:21:58	CRJ9	D	68,6	71,2	83,5	29
22-09-2018 08:26:09	A320	D	67,9	69,9	82,4	29
22-09-2018 08:28:57	E195	D	68,7	71,2	83,3	29
22-09-2018 08:30:49	E75S	D	71,9	74,3	86,5	29
22-09-2018 08:33:11	E170	D	70,0	72,8	85,2	29
22-09-2018 08:35:14	E170	D	66,5	68,7	79,9	29
22-09-2018 08:47:29	B738	D	70,3	72,2	84,8	29
22-09-2018 09:03:03	A320	D	69,9	73,2	84,2	29
22-09-2018 09:16:26	B738	D	71,2	75,4	86,5	29
22-09-2018 09:22:16	E75S	D	67,5	70,8	81,7	29
22-09-2018 09:43:09	SU95	D	73,2	76,1	88,0	29
22-09-2018 09:45:29	E195	D	68,9	72,5	84,5	29
22-09-2018 09:54:29	A320	D	69,0	72,9	84,3	29
22-09-2018 09:57:45	E195	D	69,0	72,5	84,3	29
22-09-2018 10:07:37	CRJ9	D	68,9	70,8	82,7	29
22-09-2018 10:21:58	B738	D	69,7	72,5	83,7	29
22-09-2018 10:23:56	B738	D	68,4	71,0	83,0	29
22-09-2018 10:28:09	A321	D	69,7	73,9	85,0	29
22-09-2018 10:39:03	E75S	D	68,8	71,9	83,6	29
22-09-2018 10:41:01	E195	D	69,4	71,6	83,8	29
22-09-2018 10:54:44	E75S	D	68,5	72,4	83,2	29
22-09-2018 10:57:33	CRJ7	D	68,9	73,6	82,8	29
22-09-2018 11:06:10	F100	D	69,1	73,0	83,8	29
22-09-2018 11:08:28	E170	D	69,4	73,8	84,4	29
22-09-2018 11:12:36	B738	D	72,5	77,6	86,4	29
22-09-2018 11:14:38	B38M	D	67,1	69,2	80,1	29
22-09-2018 11:16:28	E75S	D	69,0	72,0	82,0	29
22-09-2018 11:18:09	E75S	D	69,9	72,8	84,1	29
22-09-2018 11:21:44	E195	D	73,8	78,2	88,4	29
22-09-2018 11:29:23	A320	D	73,5	76,7	86,2	29
22-09-2018 11:37:23	DH8D	D	74,4	78,3	83,9	29
22-09-2018 11:39:18	E195	D	70,9	73,7	84,9	29
22-09-2018 11:43:46	CRJ9	D	70,0	73,1	83,6	29
22-09-2018 11:45:51	A320	D	68,1	71,7	81,5	29
22-09-2018 11:49:39	A321	D	71,6	74,6	87,2	29
22-09-2018 11:53:55	B738	D	69,7	72,8	83,1	29
22-09-2018 11:55:58	B738	D	69,4	71,4	83,5	29
22-09-2018 12:12:43	A320	D	70,0	72,1	82,5	29
22-09-2018 12:20:55	A320	D	67,2	69,3	80,5	29
22-09-2018 12:22:50	E75S	D	69,8	72,2	84,9	29
22-09-2018 12:25:41	A320	D	67,5	69,6	81,9	29
22-09-2018 12:27:17	B737	D	71,8	76,2	86,4	29
22-09-2018 12:29:37	A321	D	70,1	72,5	85,0	29
22-09-2018 12:32:03	B738	D	70,2	73,2	84,0	29
22-09-2018 12:38:11	A321	D	68,8	72,9	84,1	29
22-09-2018 12:46:47	A320	D	70,7	74,4	86,1	29
22-09-2018 12:53:50	A319	D	67,3	70,8	83,1	29
22-09-2018 12:56:44	A320	D	67,4	69,4	76,4	29
22-09-2018 12:58:14	E190	D	70,5	73,6	84,9	29
22-09-2018 13:00:09	A321	D	69,9	74,5	84,1	29
22-09-2018 13:02:01	A321	D	69,1	72,1	83,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
22-09-2018 13:14:50	E195	D	69,2	71,6	83,5	29
22-09-2018 13:19:38	A321	D	68,2	71,1	83,7	29
22-09-2018 13:25:57	B738	D	70,7	73,1	85,4	29
22-09-2018 13:33:18	CRJ9	D	67,6	68,5	76,6	29
22-09-2018 13:41:15	E195	D	69,3	71,9	83,3	29
22-09-2018 13:43:50	E195	D	70,4	74,5	83,6	29
22-09-2018 13:49:13	E75S	D	71,5	75,4	86,1	29
22-09-2018 13:50:41	E195	D	70,1	72,8	84,2	29
22-09-2018 13:58:52	E170	D	68,0	70,0	81,4	29
22-09-2018 14:06:30	B738	D	69,4	72,7	84,1	29
22-09-2018 14:28:02	E170	D	73,9	81,4	89,0	29
22-09-2018 14:29:48	A332	D	76,2	80,9	91,9	29
22-09-2018 14:34:22	E75S	D	68,3	73,0	83,4	29
22-09-2018 14:35:43	A320	D	69,8	72,4	82,6	29
22-09-2018 14:37:38	E75S	D	68,8	73,2	83,3	29
22-09-2018 14:41:43	E170	D	69,6	73,5	83,8	29
22-09-2018 14:49:02	B735	D	70,1	72,8	83,7	29
22-09-2018 14:52:10	CRJ7	D	69,3	71,6	83,3	29
22-09-2018 14:54:05	E195	D	69,5	72,5	82,7	29
22-09-2018 14:57:39	E75S	D	67,9	70,3	82,5	29
22-09-2018 14:59:10	E75S	D	71,9	76,2	87,1	29
22-09-2018 15:00:58	A320	D	67,5	69,7	80,1	29
22-09-2018 15:04:27	E195	D	69,3	73,0	82,9	29
22-09-2018 15:09:02	E195	D	70,5	74,8	84,6	29
22-09-2018 15:12:03	B77W	D	72,9	76,3	87,5	29
22-09-2018 15:28:56	E170	D	67,6	70,3	82,1	29
22-09-2018 15:33:16	E195	D	69,2	72,9	83,3	29
22-09-2018 15:35:06	B738	D	71,8	75,2	87,1	29
22-09-2018 15:38:38	B738	D	69,6	72,5	84,9	29
22-09-2018 15:50:09	B735	D	72,4	76,0	86,2	29
22-09-2018 15:52:31	A320	D	70,5	73,6	84,7	29
22-09-2018 15:54:42	A320	D	69,1	72,6	83,0	29
22-09-2018 15:56:57	B38M	D	66,9	68,5	77,3	29
22-09-2018 16:13:44	B38M	D	67,0	69,5	78,7	29
22-09-2018 16:16:11	E75S	D	71,0	74,8	86,4	29
22-09-2018 16:24:09	CRJ9	D	70,9	72,9	83,2	29
22-09-2018 16:25:38	A320	D	69,9	72,6	83,5	29
22-09-2018 16:29:26	B738	D	69,8	71,4	84,0	29
22-09-2018 16:31:14	A321	D	70,2	72,6	83,8	29
22-09-2018 16:33:06	A320	D	69,0	71,1	82,8	29
22-09-2018 16:37:18	B738	D	71,3	75,1	86,0	29
22-09-2018 16:44:36	E195	D	69,2	71,8	83,8	29
22-09-2018 16:52:26	E195	D	72,8	77,1	86,6	29
22-09-2018 16:53:53	E195	D	69,3	73,1	83,8	29
22-09-2018 16:57:55	E75S	D	68,8	72,7	84,1	29
22-09-2018 17:00:26	E170	D	70,1	74,1	84,7	29
22-09-2018 17:06:35	E195	D	69,1	72,5	82,3	29
22-09-2018 17:11:38	E75S	D	66,7	68,6	77,5	29
22-09-2018 17:13:25	E75S	D	68,9	72,2	83,5	29
22-09-2018 17:15:31	E75S	D	68,2	71,5	81,6	29
22-09-2018 17:17:23	CRJ9	D	69,6	74,0	83,2	29
22-09-2018 17:21:11	E190	D	71,5	75,0	84,5	29
22-09-2018 17:25:11	A319	D	71,7	75,0	85,3	29
22-09-2018 17:32:45	B738	D	70,8	74,4	84,6	29
22-09-2018 17:34:56	E195	D	69,9	73,6	85,1	29
22-09-2018 17:38:43	A320	D	67,6	69,0	79,9	29
22-09-2018 17:40:19	E195	D	68,6	72,3	83,4	29
22-09-2018 17:42:45	E195	D	69,8	73,7	84,1	29
22-09-2018 17:44:14	B734	D	72,4	74,3	86,7	29
22-09-2018 17:53:22	A320	D	70,2	72,3	84,0	29
22-09-2018 17:59:27	E195	D	72,2	76,1	86,5	29
22-09-2018 18:05:56	B738	D	70,7	74,8	86,3	29
22-09-2018 18:13:46	A332	D	70,2	75,6	86,2	29
22-09-2018 18:16:45	A320	D	66,8	68,5	78,6	29
22-09-2018 18:21:41	E195	D	69,2	71,7	83,7	29
22-09-2018 18:29:55	A321	D	70,4	73,2	84,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
22-09-2018 18:41:00	A321	D	70,2	72,4	84,0	29
22-09-2018 18:46:52	B738	D	69,9	73,1	85,7	29
22-09-2018 18:49:08	A321	D	70,7	73,0	85,6	29
22-09-2018 18:51:03	B738	D	71,5	74,9	87,0	29
22-09-2018 19:06:14	A320	D	67,8	70,2	81,9	29
22-09-2018 19:19:57	B738	D	68,2	70,5	83,8	29
22-09-2018 19:33:32	E190	D	68,6	71,5	82,8	29
22-09-2018 19:41:40	B738	D	69,8	71,8	84,3	29
22-09-2018 19:48:11	A321	D	72,6	76,1	87,8	29
22-09-2018 20:07:20	A320	D	69,5	71,0	82,3	29
22-09-2018 20:10:42	E75S	D	69,7	71,7	84,6	29
22-09-2018 20:12:19	A320	D	67,0	68,9	81,3	29
22-09-2018 20:20:12	E75S	D	68,8	70,5	84,6	29
22-09-2018 20:27:08	A20N	D	67,7	69,6	80,0	29
22-09-2018 20:28:40	CRJ9	D	69,5	71,7	83,7	29
22-09-2018 20:31:33	B38M	D	66,6	68,1	80,7	29
22-09-2018 20:33:01	CRJ7	D	68,7	70,4	82,6	29
22-09-2018 20:35:08	E195	D	70,2	73,0	84,6	29
22-09-2018 20:37:34	E75S	D	67,0	68,7	81,0	29
22-09-2018 20:39:49	E75S	D	67,7	70,3	82,5	29
22-09-2018 20:41:19	E75S	D	69,2	71,7	85,2	29
22-09-2018 20:43:50	E195	D	70,0	72,8	84,9	29
22-09-2018 20:48:29	B738	D	69,3	71,3	84,4	29
22-09-2018 20:54:38	E170	D	70,3	72,5	85,5	29
22-09-2018 21:00:48	B738	D	69,0	70,5	83,6	29
22-09-2018 21:33:54	A320	D	70,6	72,4	84,9	29
22-09-2018 21:36:01	A321	D	72,4	75,9	88,3	29
22-09-2018 21:50:54	B738	D	70,3	72,7	84,3	29
22-09-2018 21:53:09	B738	D	70,7	72,9	85,3	29
23-09-2018 06:07:54	A321	D	71,2	72,6	84,6	29
23-09-2018 06:09:23	B738	D	71,4	73,3	84,8	29
23-09-2018 06:15:28	B738	D	70,6	72,8	85,1	29
23-09-2018 06:17:08	E195	D	70,3	73,2	84,1	29
23-09-2018 06:19:24	A320	D	69,9	71,6	83,3	29
23-09-2018 06:29:05	A321	D	69,9	71,3	83,5	29
23-09-2018 06:31:38	A320	D	69,6	71,0	82,9	29
23-09-2018 06:33:55	A318	D	67,0	68,3	79,5	29
23-09-2018 06:34:51	A320	D	70,7	72,7	84,2	29
23-09-2018 07:02:17	A320	D	69,5	71,6	82,9	29
23-09-2018 07:06:42	B738	D	70,8	73,0	84,0	29
23-09-2018 07:08:17	A320	D	73,0	75,0	85,6	29
23-09-2018 07:12:34	B738	D	70,5	72,9	85,0	29
23-09-2018 07:14:52	B738	D	71,0	73,1	84,2	29
23-09-2018 07:21:10	B738	D	71,3	73,9	85,3	29
23-09-2018 07:27:24	B738	D	71,2	72,9	84,4	29
23-09-2018 07:29:26	A320	D	69,1	70,3	81,6	29
23-09-2018 07:31:09	E170	D	67,8	68,8	80,8	29
23-09-2018 07:33:09	A320	D	69,7	71,1	83,3	29
23-09-2018 07:39:33	E195	D	70,6	72,9	84,8	29
23-09-2018 07:46:11	E195	D	70,8	72,8	84,4	29
23-09-2018 07:52:22	E195	D	69,1	70,9	82,1	29
23-09-2018 07:55:44	B738	D	70,1	72,6	85,0	29
23-09-2018 07:58:04	B738	D	70,1	71,3	84,2	29
23-09-2018 08:01:09	B738	D	71,9	75,1	88,1	29
23-09-2018 08:03:11	B738	D	69,6	72,2	83,8	29
23-09-2018 08:06:10	E75S	D	68,9	70,7	83,2	29
23-09-2018 08:09:20	E75S	D	69,8	72,5	84,1	29
23-09-2018 08:11:57	E75S	D	69,6	71,1	84,0	29
23-09-2018 08:14:53	E195	D	73,7	76,6	87,3	29
23-09-2018 08:16:25	E195	D	69,8	72,9	84,5	29
23-09-2018 08:19:35	E195	D	68,9	71,3	82,5	29
23-09-2018 08:21:01	CRJ9	D	69,8	72,5	83,4	29
23-09-2018 08:22:44	B738	D	70,8	73,4	85,0	29
23-09-2018 08:31:28	B738	D	73,2	75,9	88,5	29
23-09-2018 08:33:03	E195	D	73,3	76,3	87,3	29
23-09-2018 08:40:04	A321	D	71,1	73,2	84,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
23-09-2018 09:15:13	B738	D	71,7	74,4	86,9	29
23-09-2018 09:32:44	A333	D	70,7	75,4	86,1	29
23-09-2018 09:35:08	B738	D	70,5	74,2	84,9	29
23-09-2018 09:38:18	E195	D	69,4	74,3	84,3	29
23-09-2018 09:44:12	B738	D	69,8	71,7	83,5	29
23-09-2018 09:52:31	E170	D	68,3	70,9	82,3	29
23-09-2018 10:03:04	A320	D	71,5	74,3	86,4	29
23-09-2018 10:04:54	A320	D	74,0	78,3	87,0	29
23-09-2018 10:06:17	B738	D	70,5	74,1	85,5	29
23-09-2018 10:07:44	E75S	D	69,8	72,1	85,0	29
23-09-2018 10:17:25	B739	D	72,8	77,0	88,6	29
23-09-2018 10:19:50	A320	D	69,4	73,0	83,4	29
23-09-2018 10:22:04	B763	D	75,6	80,8	91,0	29
23-09-2018 10:36:38	A320	D	68,7	71,0	81,2	29
23-09-2018 10:41:01	A321	D	69,9	72,8	84,9	29
23-09-2018 10:43:34	CRJ9	D	67,9	70,3	80,7	29
23-09-2018 10:46:56	E75S	D	68,3	70,5	83,2	29
23-09-2018 10:51:44	E75S	D	72,8	75,7	87,1	29
23-09-2018 10:56:37	E195	D	68,8	71,5	83,3	29
23-09-2018 11:02:25	E195	D	70,1	72,8	84,5	29
23-09-2018 11:05:56	CRJ9	D	69,4	72,6	83,4	29
23-09-2018 11:08:04	E75S	D	70,9	73,4	82,1	29
23-09-2018 11:09:55	E75S	D	68,7	70,5	83,6	29
23-09-2018 11:12:36	E195	D	74,0	78,3	88,0	29
23-09-2018 11:13:58	B38M	D	67,2	69,2	78,0	29
23-09-2018 11:15:52	E170	D	69,4	72,3	83,7	29
23-09-2018 11:33:09	A321	D	70,4	73,3	85,0	29
23-09-2018 11:34:36	A321	D	71,8	74,9	86,4	29
23-09-2018 11:39:02	B735	D	72,6	76,1	86,8	29
23-09-2018 11:40:52	CRJ7	D	69,2	74,0	81,8	29
23-09-2018 11:42:38	E195	D	69,9	72,2	84,3	29
23-09-2018 11:45:07	A321	D	70,6	73,3	84,0	29
23-09-2018 11:48:30	E75S	D	68,5	71,8	83,2	29
23-09-2018 11:50:53	B734	D	72,9	77,3	87,1	29
23-09-2018 11:52:49	A321	D	68,1	71,2	83,0	29
23-09-2018 12:01:02	A321	D	72,7	76,0	81,7	29
23-09-2018 12:11:14	A320	D	69,0	71,5	83,1	29
23-09-2018 12:16:41	A320	D	66,9	70,5	81,0	29
23-09-2018 12:19:42	B733	D	71,6	76,5	86,8	29
23-09-2018 12:22:12	E195	D	73,2	77,4	87,5	29
23-09-2018 12:24:52	E195	D	72,4	76,8	87,2	29
23-09-2018 12:33:37	A320	D	66,7	68,6	77,5	29
23-09-2018 12:35:20	A321	D	70,9	73,7	84,5	29
23-09-2018 12:37:04	A321	D	71,2	73,6	85,2	29
23-09-2018 12:39:13	B738	D	72,0	75,3	86,0	29
23-09-2018 12:41:00	E170	D	69,5	71,4	82,8	29
23-09-2018 12:45:34	A320	D	69,5	71,9	83,1	29
23-09-2018 12:48:26	B738	D	69,6	72,6	83,6	29
23-09-2018 12:56:18	E190	D	70,6	73,9	85,4	29
23-09-2018 12:58:54	A320	D	70,9	75,1	85,5	29
23-09-2018 13:13:57	A319	D	69,1	71,3	84,5	29
23-09-2018 13:19:41	E195	D	69,6	72,4	83,8	29
23-09-2018 13:28:56	A320	D	70,5	73,8	85,6	29
23-09-2018 13:30:45	CRJ9	D	69,5	72,5	83,4	29
23-09-2018 13:37:52	E195	D	71,2	73,1	82,6	29
23-09-2018 13:46:54	B738	D	72,1	75,7	86,0	29
23-09-2018 13:48:53	E195	D	70,0	72,8	79,1	29
23-09-2018 13:58:08	E195	D	69,9	73,4	83,7	29
23-09-2018 14:03:40	A320	D	70,7	73,6	84,7	29
23-09-2018 14:19:24	B788	D	73,7	76,1	86,2	29
23-09-2018 14:21:56	E195	D	70,5	73,2	84,5	29
23-09-2018 14:25:42	DH8D	D	69,5	70,8	79,5	29
23-09-2018 14:27:36	A320	D	70,6	72,6	83,6	29
23-09-2018 14:30:31	A320	D	67,5	71,4	81,8	29
23-09-2018 14:32:29	E75S	D	68,3	71,2	82,8	29
23-09-2018 14:34:36	E75S	D	68,5	72,5	83,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
23-09-2018 14:43:27	E75S	D	69,5	72,9	84,7	29
23-09-2018 14:48:16	E170	D	69,8	73,7	84,6	29
23-09-2018 14:54:19	B788	D	72,3	76,7	87,1	29
23-09-2018 14:56:22	B738	D	70,5	74,6	85,8	29
23-09-2018 14:59:11	E75S	D	70,3	72,8	84,4	29
23-09-2018 15:01:17	GLEX	D	71,3	74,6	83,6	29
23-09-2018 15:03:15	E190	D	70,3	73,8	84,4	29
23-09-2018 15:05:59	E75S	D	68,8	72,2	84,0	29
23-09-2018 15:07:46	E195	D	70,1	73,4	84,1	29
23-09-2018 15:14:10	B77W	D	72,3	76,4	86,9	29
23-09-2018 15:18:26	B738	D	71,6	74,5	86,4	29
23-09-2018 15:25:03	A320	D	68,6	70,8	81,2	29
23-09-2018 15:26:47	E195	D	70,3	73,4	84,1	29
23-09-2018 15:33:50	A320	D	70,9	72,5	83,9	29
23-09-2018 15:35:32	E75S	D	70,0	73,2	84,8	29
23-09-2018 15:38:50	CRJ9	D	70,1	72,8	83,4	29
23-09-2018 15:41:45	A320	D	70,9	73,8	85,4	29
23-09-2018 15:43:38	B734	D	72,4	77,0	86,7	29
23-09-2018 15:52:38	A321	D	70,5	72,0	84,6	29
23-09-2018 15:56:32	A321	D	72,0	74,1	86,9	29
23-09-2018 15:58:34	B738	D	71,6	74,1	86,0	29
23-09-2018 16:06:18	B738	D	73,0	76,2	87,2	29
23-09-2018 16:14:54	E195	D	72,0	74,5	84,5	29
23-09-2018 16:16:10	B38M	D	67,8	70,1	81,0	29
23-09-2018 16:34:39	E75S	D	69,5	71,7	84,2	29
23-09-2018 16:38:41	E195	D	73,3	76,5	86,5	29
23-09-2018 16:45:20	B734	D	71,3	74,1	84,9	29
23-09-2018 16:47:15	A321	D	71,5	73,8	85,5	29
23-09-2018 16:55:33	E195	D	71,7	74,2	85,2	29
23-09-2018 17:07:13	B789	D	74,8	77,4	87,5	29
23-09-2018 17:09:22	B738	D	70,8	72,8	84,9	29
23-09-2018 17:10:59	CRJ9	D	71,8	74,7	84,6	29
23-09-2018 17:13:34	A319	D	67,7	69,2	82,0	29
23-09-2018 17:14:46	E195	D	75,0	79,3	88,5	29
23-09-2018 17:18:20	E75S	D	70,2	71,6	84,3	29
23-09-2018 17:19:27	B38M	D	72,2	73,6	85,0	29
23-09-2018 17:21:27	E195	D	69,4	70,9	79,4	29
23-09-2018 17:26:08	B38M	D	68,3	70,7	80,9	29
23-09-2018 17:27:29	DH8D	D	68,6	70,8	78,6	29
23-09-2018 17:29:00	E195	D	70,4	72,4	84,0	29
23-09-2018 17:31:15	A319	D	69,8	72,2	83,2	29
23-09-2018 17:34:38	B738	D	72,2	74,6	86,5	29
23-09-2018 17:38:04	B738	D	71,5	73,9	85,2	29
23-09-2018 17:53:22	A321	A	70,5	73,6	82,2	11
23-09-2018 17:57:19	A321	A	71,8	74,4	82,6	11
23-09-2018 18:13:22	E195	A	71,6	74,7	83,6	11
23-09-2018 18:18:33	E170	A	71,8	75,0	83,3	11
23-09-2018 18:24:56	E75S	A	71,4	74,3	82,2	11
23-09-2018 18:31:13	E190	A	71,3	74,9	83,6	11
23-09-2018 18:35:01	B734	A	73,7	78,5	86,5	11
23-09-2018 18:37:26	E170	A	70,3	72,6	81,5	11
23-09-2018 18:39:47	E75S	A	71,6	75,8	84,2	11
23-09-2018 18:43:54	B38M	A	70,6	74,7	83,8	11
23-09-2018 18:45:54	E195	A	72,2	75,2	84,2	11
23-09-2018 18:47:42	E75S	A	71,2	74,3	83,0	11
23-09-2018 18:52:06	A320	A	71,5	75,7	84,6	11
23-09-2018 18:54:10	E75S	A	70,5	74,5	82,5	11
23-09-2018 18:56:12	E195	A	72,1	75,6	84,9	11
23-09-2018 18:58:18	DH8D	A	70,1	73,6	82,4	11
23-09-2018 19:00:02	DH8D	A	69,5	72,4	80,3	11
23-09-2018 19:01:59	CRJ7	A	69,8	72,2	81,6	11
23-09-2018 19:04:12	A319	A	70,6	73,8	82,9	11
23-09-2018 19:05:58	E75S	A	72,0	75,4	82,8	11
23-09-2018 19:07:36	A320	A	71,8	75,3	84,4	11
23-09-2018 19:09:26	E195	A	72,3	75,9	84,1	11
23-09-2018 19:11:20	E195	A	71,7	75,0	84,2	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
23-09-2018 19:13:11	DH8D	A	70,8	73,2	80,8	11
23-09-2018 19:15:30	DH8D	A	69,0	71,7	80,1	11
23-09-2018 19:17:09	DH8D	A	68,5	71,1	79,7	11
23-09-2018 19:18:49	B738	A	72,0	76,9	85,2	11
23-09-2018 19:20:55	A320	A	70,4	74,1	82,7	11
23-09-2018 19:22:51	CRJ9	A	69,6	71,9	80,4	11
23-09-2018 19:43:42	E170	A	72,8	75,7	84,6	11
23-09-2018 19:50:49	F100	A	71,1	74,0	84,1	11
23-09-2018 19:52:33	DH8D	A	69,9	72,4	80,7	11
23-09-2018 19:55:02	C56X	A	67,6	69,0	77,2	11
23-09-2018 19:57:16	CRJ9	A	70,3	73,0	81,8	11
23-09-2018 20:00:43	A320	A	73,1	76,5	85,6	11
23-09-2018 20:23:17	DH8D	A	69,3	72,1	80,1	11
23-09-2018 20:28:16	B738	A	73,1	76,4	84,8	11
23-09-2018 20:30:41	A320	A	70,3	73,6	82,6	11
23-09-2018 20:37:00	E75S	A	71,5	76,1	84,9	11
23-09-2018 20:47:05	GLF6	A	67,7	69,3	77,3	11
23-09-2018 20:52:43	B738	A	72,1	76,6	85,1	11
23-09-2018 20:55:35	A320	A	69,9	74,2	82,9	11
23-09-2018 20:57:42	CRJ9	A	70,4	73,4	82,7	11
23-09-2018 21:00:09	B738	A	72,2	75,7	84,7	11
23-09-2018 21:02:37	B752	A	73,1	77,0	86,9	11
23-09-2018 21:05:24	DH8D	A	68,2	70,8	80,0	11
23-09-2018 21:10:00	B738	A	72,7	76,8	85,7	11
23-09-2018 21:15:25	E195	A	72,3	76,8	85,1	11
23-09-2018 21:17:15	DH8D	A	69,4	72,5	80,5	11
23-09-2018 21:19:24	E195	A	72,2	75,8	85,2	11
23-09-2018 21:21:37	E170	A	71,5	75,4	84,1	11
23-09-2018 21:23:48	E195	A	72,5	76,4	85,5	11
23-09-2018 21:25:56	A318	A	71,8	75,3	85,1	11
23-09-2018 21:29:07	E75S	A	72,7	77,0	85,0	11
23-09-2018 21:31:22	B738	A	72,5	77,0	85,5	11
23-09-2018 21:34:28	E195	A	70,6	75,7	84,9	11
23-09-2018 21:36:46	A321	A	71,9	77,0	85,5	11
23-09-2018 21:38:44	B738	A	72,6	76,9	85,1	11
23-09-2018 21:41:09	B734	A	73,8	78,8	87,1	11
23-09-2018 21:43:37	E195	A	71,5	74,8	83,8	11
23-09-2018 21:46:14	B738	A	73,0	77,9	86,6	11
23-09-2018 21:48:42	DH8D	A	68,2	70,8	79,3	11
23-09-2018 21:53:19	A321	A	71,0	74,8	83,8	11
23-09-2018 21:55:42	E170	A	70,5	74,7	83,5	11
23-09-2018 21:58:47	M28	A	71,0	76,1	82,8	11
24-09-2018 06:14:12	B738	D	70,9	73,1	84,1	29
24-09-2018 06:17:13	CRJX	D	68,2	70,1	79,0	29
24-09-2018 06:19:45	A321	D	69,8	72,1	82,6	29
24-09-2018 06:22:21	B738	D	69,1	71,6	83,7	29
24-09-2018 06:24:25	A320	D	70,6	72,2	83,6	29
24-09-2018 06:27:10	E195	D	70,0	73,5	83,0	29
24-09-2018 06:34:50	A321	D	69,5	72,4	84,5	29
24-09-2018 06:37:37	A320	D	70,3	72,6	83,7	29
24-09-2018 06:42:30	A321	D	70,5	73,4	82,8	29
24-09-2018 06:44:33	B738	D	71,2	73,8	85,3	29
24-09-2018 06:53:18	B738	D	70,8	75,7	85,8	29
24-09-2018 06:55:35	A320	D	71,3	74,7	86,0	29
24-09-2018 07:01:55	A319	D	68,6	71,9	82,7	29
24-09-2018 07:04:35	B738	D	68,0	69,9	81,4	29
24-09-2018 07:11:20	B738	D	70,1	73,4	85,1	29
24-09-2018 07:27:33	A320	D	69,3	72,8	83,1	29
24-09-2018 07:33:57	B738	D	70,5	74,0	85,9	29
24-09-2018 07:44:14	B738	D	69,5	74,1	84,1	29
24-09-2018 07:46:09	E75S	D	66,2	67,4	76,6	29
24-09-2018 07:49:30	B734	D	69,9	74,1	83,2	29
24-09-2018 08:06:24	E195	D	69,0	74,4	82,0	29
24-09-2018 08:08:12	B738	D	67,7	69,4	81,4	29
24-09-2018 08:10:57	E75S	D	67,4	69,6	79,2	29
24-09-2018 08:12:30	E195	D	67,2	69,1	80,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 08:17:16	B734	D	68,8	70,9	81,1	29
24-09-2018 08:26:55	E170	D	68,5	71,2	80,2	29
24-09-2018 08:28:42	E195	D	69,5	72,5	85,1	29
24-09-2018 08:30:30	E195	D	66,8	69,1	78,0	29
24-09-2018 08:34:17	B738	D	69,5	73,8	84,1	29
24-09-2018 08:35:59	E170	D	68,0	69,2	78,4	29
24-09-2018 08:42:31	E195	D	71,0	75,2	85,6	29
24-09-2018 08:44:12	AN26	D	71,9	76,9	88,0	29
24-09-2018 08:47:23	B735	D	68,2	72,1	83,4	29
24-09-2018 08:49:56	A320	D	73,2	76,4	87,0	29
24-09-2018 08:51:36	B738	D	68,6	71,7	83,3	29
24-09-2018 09:07:21	B738	D	69,3	72,7	84,2	29
24-09-2018 09:19:41	E170	D	66,7	68,6	76,7	29
24-09-2018 09:31:21	E195	D	68,2	70,8	82,6	29
24-09-2018 09:33:01	B38M	D	69,1	72,2	84,0	29
24-09-2018 09:49:27	E195	D	67,2	70,4	82,3	29
24-09-2018 10:04:44	E75S	D	66,7	68,1	79,7	29
24-09-2018 10:15:21	CRJX	D	69,4	72,0	82,6	29
24-09-2018 10:16:44	A320	D	71,6	75,6	86,4	29
24-09-2018 10:17:57	A320	D	69,7	72,8	84,1	29
24-09-2018 10:19:30	E195	D	67,7	70,7	80,0	29
24-09-2018 10:20:54	A320	D	69,9	73,3	84,2	29
24-09-2018 10:22:14	B738	D	73,9	78,6	88,8	29
24-09-2018 10:24:53	B738	D	68,1	72,3	81,7	29
24-09-2018 10:26:51	A319	D	67,6	70,5	76,6	29
24-09-2018 10:52:59	E75S	D	69,1	73,5	84,5	29
24-09-2018 10:57:10	A321	D	70,3	73,0	83,9	29
24-09-2018 10:58:46	E75S	D	68,5	71,7	81,1	29
24-09-2018 11:00:01	B738	D	71,8	76,4	87,3	29
24-09-2018 11:03:31	CRJ9	D	68,5	70,2	79,3	29
24-09-2018 11:06:14	E75S	D	69,3	73,2	84,5	29
24-09-2018 11:07:55	E195	D	71,9	74,9	86,2	29
24-09-2018 11:10:46	E170	D	67,3	69,0	79,0	29
24-09-2018 11:11:45	A319	D	73,3	78,9	88,1	29
24-09-2018 11:14:38	CRJ9	D	68,8	70,8	81,8	29
24-09-2018 11:16:46	E75S	D	67,1	69,6	76,1	29
24-09-2018 11:18:53	B38M	D	67,4	69,9	80,4	29
24-09-2018 11:21:23	AN30	D	72,5	76,3	85,5	29
24-09-2018 11:27:10	E170	D	68,7	71,6	83,6	29
24-09-2018 11:29:41	A320	D	69,2	71,4	83,5	29
24-09-2018 11:33:18	E195	D	70,0	73,2	83,8	29
24-09-2018 11:35:36	B738	D	69,5	72,4	84,2	29
24-09-2018 11:39:28	A321	D	69,2	71,9	84,1	29
24-09-2018 11:40:54	CRJ9	D	68,8	71,3	82,4	29
24-09-2018 11:52:03	A321	D	72,0	76,3	87,0	29
24-09-2018 11:57:16	B738	D	71,4	74,9	86,5	29
24-09-2018 12:09:02	A320	D	67,5	69,8	82,5	29
24-09-2018 12:20:55	B738	D	71,5	77,0	87,0	29
24-09-2018 12:22:12	B738	D	70,1	75,5	86,7	29
24-09-2018 12:26:44	E75S	D	69,6	72,9	84,6	29
24-09-2018 12:33:46	A321	D	69,9	74,2	86,9	29
24-09-2018 12:35:22	A321	D	67,9	70,3	83,7	29
24-09-2018 12:37:48	A321	D	69,3	72,9	84,3	29
24-09-2018 12:43:48	A320	D	69,7	72,3	83,7	29
24-09-2018 12:54:46	A320	D	70,5	74,6	86,9	29
24-09-2018 12:58:42	A319	D	68,3	71,8	83,3	29
24-09-2018 13:01:27	E190	D	70,0	74,1	86,4	29
24-09-2018 13:05:15	B738	D	69,8	74,6	84,7	29
24-09-2018 13:27:27	CRJ9	D	68,8	71,6	81,3	29
24-09-2018 13:35:38	A320	D	67,5	69,0	76,5	29
24-09-2018 13:36:02	A320	D	68,5	70,1	83,0	29
24-09-2018 13:37:59	B734	D	69,9	73,4	84,2	29
24-09-2018 13:45:53	E170	D	69,4	73,7	84,3	29
24-09-2018 13:56:26	E195	D	68,4	71,2	83,0	29
24-09-2018 13:59:20	B738	D	70,7	75,0	85,5	29
24-09-2018 14:02:06	E170	D	68,0	71,8	82,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 14:06:36	E195	D	69,4	73,2	85,1	29
24-09-2018 14:17:31	E75S	D	68,8	71,4	80,8	29
24-09-2018 14:19:18	B738	D	71,7	75,7	86,4	29
24-09-2018 14:27:27	B738	D	70,9	74,5	85,9	29
24-09-2018 14:29:54	A332	D	75,2	81,1	92,6	29
24-09-2018 14:33:23	A320	D	70,4	73,7	84,2	29
24-09-2018 14:37:18	B738	D	69,9	73,0	85,0	29
24-09-2018 14:39:17	E75S	D	69,2	72,2	85,6	29
24-09-2018 14:44:25	E75S	D	69,9	74,0	84,5	29
24-09-2018 14:47:40	E195	D	70,0	74,5	84,8	29
24-09-2018 14:51:38	CRJ9	D	70,6	73,3	82,9	29
24-09-2018 14:59:08	A320	D	68,9	71,6	81,9	29
24-09-2018 15:02:47	E75S	D	68,0	72,3	83,3	29
24-09-2018 15:08:14	E195	D	69,1	71,5	83,3	29
24-09-2018 15:09:39	DH8D	D	70,3	73,1	79,3	29
24-09-2018 15:28:14	A321	D	69,8	73,2	86,0	29
24-09-2018 15:34:10	B735	D	69,7	73,8	85,0	29
24-09-2018 15:35:44	CRJ9	D	68,8	73,9	83,6	29
24-09-2018 15:40:29	E75S	D	69,8	72,4	84,7	29
24-09-2018 15:42:11	DH8D	D	68,1	71,0	77,6	29
24-09-2018 15:54:11	B38M	D	68,0	70,8	82,5	29
24-09-2018 16:02:50	BCS1	D	67,3	68,9	77,7	29
24-09-2018 16:04:34	A320	D	71,1	73,2	84,7	29
24-09-2018 16:06:58	E195	D	71,8	75,5	86,7	29
24-09-2018 16:09:08	A321	D	71,0	75,0	85,4	29
24-09-2018 16:14:03	E195	D	68,3	71,0	80,6	29
24-09-2018 16:20:46	B738	D	72,1	76,9	87,6	29
24-09-2018 16:22:33	A319	D	67,3	70,2	82,7	29
24-09-2018 16:29:25	B738	D	72,2	75,6	87,1	29
24-09-2018 16:32:45	CRJ9	D	70,3	73,3	84,7	29
24-09-2018 16:36:58	E75S	D	68,6	71,4	83,0	29
24-09-2018 16:47:35	E170	D	69,9	74,2	85,1	29
24-09-2018 16:53:36	B738	D	68,1	69,9	81,1	29
24-09-2018 16:54:57	E195	D	68,1	70,5	83,2	29
24-09-2018 17:04:08	E195	D	68,2	71,3	79,3	29
24-09-2018 17:08:44	E75S	D	68,4	71,3	80,7	29
24-09-2018 17:13:14	B738	D	67,7	69,7	82,4	29
24-09-2018 17:19:45	CRJ9	D	69,1	71,1	82,1	29
24-09-2018 17:26:39	B738	D	72,8	77,1	88,2	29
24-09-2018 17:29:18	B738	D	71,2	77,7	86,9	29
24-09-2018 17:30:58	E75S	D	68,5	71,0	83,9	29
24-09-2018 17:37:01	B734	D	74,5	79,4	89,9	29
24-09-2018 17:38:30	E195	D	69,1	71,8	82,9	29
24-09-2018 17:44:04	E75S	D	68,5	70,9	84,1	29
24-09-2018 17:45:23	E170	D	71,7	75,9	85,9	29
24-09-2018 17:46:58	A319	D	68,1	69,8	78,5	29
24-09-2018 17:47:15	A319	D	68,0	70,3	80,0	29
24-09-2018 17:50:26	B738	D	70,0	73,0	84,8	29
24-09-2018 17:54:32	B38M	D	67,7	69,9	81,1	29
24-09-2018 17:57:27	B735	D	69,3	72,3	84,1	29
24-09-2018 17:58:56	B734	D	71,0	74,7	86,4	29
24-09-2018 18:01:35	B738	D	69,8	72,6	84,7	29
24-09-2018 18:03:58	DH8D	D	66,9	67,9	76,4	29
24-09-2018 18:06:00	A320	D	70,5	73,7	84,2	29
24-09-2018 18:07:47	A321	D	67,8	70,0	79,0	29
24-09-2018 18:10:01	E75S	D	68,8	72,5	84,2	29
24-09-2018 18:19:50	P180	D	68,3	71,2	81,7	29
24-09-2018 18:21:38	CRJX	D	68,8	72,1	84,4	29
24-09-2018 19:03:34	B738	D	71,8	75,7	86,4	29
24-09-2018 19:06:02	A321	D	72,8	76,3	87,4	29
24-09-2018 19:10:53	E75S	D	68,2	70,4	83,2	29
24-09-2018 19:21:47	A20N	D	69,4	71,9	82,4	29
24-09-2018 19:24:09	A321	D	67,0	69,3	76,1	29
24-09-2018 19:26:07	A319	D	67,2	71,8	80,4	29
24-09-2018 19:41:10	A321	D	70,2	73,8	86,5	29
24-09-2018 19:49:19	A320	D	65,8	68,3	80,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 19:54:37	E195	D	71,2	76,1	87,5	29
24-09-2018 20:02:08	E75S	D	68,5	70,8	83,6	29
24-09-2018 20:07:42	E75S	D	68,0	70,6	83,2	29
24-09-2018 20:10:39	E170	D	68,2	70,7	83,2	29
24-09-2018 20:13:50	A320	D	67,7	71,0	81,1	29
24-09-2018 20:15:35	E75S	D	69,5	73,0	84,5	29
24-09-2018 20:18:37	A320	D	69,4	71,5	84,0	29
24-09-2018 20:26:21	E170	D	68,6	72,4	83,7	29
24-09-2018 20:28:33	E75S	D	68,0	71,4	84,2	29
24-09-2018 20:30:05	E195	D	70,1	73,7	85,2	29
24-09-2018 20:33:46	CRJ9	D	69,1	71,6	83,4	29
24-09-2018 20:35:14	F100	D	68,3	72,8	82,5	29
24-09-2018 20:36:55	E195	D	69,2	72,4	84,5	29
24-09-2018 20:38:13	B738	D	73,5	77,0	89,6	29
24-09-2018 20:39:49	E75S	D	67,3	69,9	82,6	29
24-09-2018 20:46:41	A320	D	65,8	68,0	77,9	29
24-09-2018 20:49:18	E195	D	72,0	74,6	86,5	29
24-09-2018 20:53:57	E195	D	70,3	72,2	83,6	29
24-09-2018 21:04:01	E195	D	72,4	76,7	87,9	29
24-09-2018 21:12:19	CRJ9	D	68,9	72,1	83,5	29
24-09-2018 21:13:50	B738	D	69,5	72,8	84,3	29
24-09-2018 21:16:28	E75S	D	70,2	72,6	85,9	29
24-09-2018 21:18:34	B738	D	71,1	74,1	86,5	29
24-09-2018 21:20:37	B738	D	68,7	71,6	83,6	29
24-09-2018 21:27:30	B38M	D	67,4	69,0	81,7	29
24-09-2018 21:30:34	B752	D	68,5	71,2	86,2	29
24-09-2018 21:31:34	B752	D	70,5	72,8	88,0	29
24-09-2018 21:34:36	B752	D	67,8	70,1	82,7	29
24-09-2018 21:36:29	B738	D	71,6	74,7	87,1	29
24-09-2018 21:42:11	B752	D	67,8	69,8	81,8	29
24-09-2018 21:44:46	E75S	D	70,8	75,5	86,8	29
24-09-2018 21:48:04	B733	D	70,1	74,1	83,8	29
24-09-2018 21:54:42	B738	D	68,5	70,7	83,2	29
24-09-2018 21:56:52	A320	D	73,3	76,3	87,8	29
24-09-2018 21:59:30	A320	D	71,1	73,5	84,3	29
25-09-2018 06:02:22	A321	D	69,6	71,8	83,9	29
25-09-2018 06:07:25	B738	D	70,7	72,9	85,3	29
25-09-2018 06:13:57	A321	D	69,9	71,9	85,6	29
25-09-2018 06:16:12	CRJX	D	70,8	73,6	84,6	29
25-09-2018 06:19:02	B738	D	68,4	69,6	82,4	29
25-09-2018 06:21:59	A321	D	70,6	72,6	85,1	29
25-09-2018 06:24:04	E195	D	70,8	73,2	83,1	29
25-09-2018 06:25:50	A320	D	69,9	72,2	83,5	29
25-09-2018 06:34:31	A318	D	69,1	71,1	82,5	29
25-09-2018 06:42:36	B738	D	68,9	70,4	82,9	29
25-09-2018 06:44:41	A320	D	69,0	71,3	80,5	29
25-09-2018 06:55:47	A320	D	70,9	72,5	84,5	29
25-09-2018 07:00:16	A321	D	67,5	69,7	79,5	29
25-09-2018 07:03:49	B738	D	67,8	69,8	79,9	29
25-09-2018 07:18:31	CRJ9	D	69,3	71,2	82,9	29
25-09-2018 07:20:08	A320	D	69,4	71,6	81,7	29
25-09-2018 07:41:13	B738	D	69,6	72,2	84,1	29
25-09-2018 07:44:31	A320	D	70,8	74,4	85,0	29
25-09-2018 07:49:43	E195	D	69,5	72,3	83,5	29
25-09-2018 07:54:49	E195	D	68,6	71,1	82,9	29
25-09-2018 07:56:30	E170	D	67,3	69,1	81,4	29
25-09-2018 07:59:20	B38M	D	67,4	69,9	78,2	29
25-09-2018 08:08:16	E75S	D	68,0	70,4	81,6	29
25-09-2018 08:10:19	B734	D	70,4	74,6	85,6	29
25-09-2018 08:13:45	E75S	D	68,1	70,8	82,3	29
25-09-2018 08:15:10	B734	D	71,2	75,4	85,3	29
25-09-2018 08:16:51	B734	D	71,9	75,3	86,1	29
25-09-2018 08:18:58	CRJ9	D	69,2	72,4	83,4	29
25-09-2018 08:20:56	E195	D	68,9	71,6	83,4	29
25-09-2018 08:22:22	E170	D	68,0	70,4	82,5	29
25-09-2018 08:23:56	B738	D	71,2	75,2	87,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
25-09-2018 08:29:58	B735	D	71,8	74,3	84,4	29
25-09-2018 08:31:40	E195	D	72,9	78,8	89,4	29
25-09-2018 08:34:23	E195	D	71,0	75,2	85,8	29
25-09-2018 08:35:47	E75S	D	68,4	70,5	83,3	29
25-09-2018 08:49:20	B738	D	71,8	76,1	87,0	29
25-09-2018 08:56:08	B738	D	69,9	71,7	83,9	29
25-09-2018 08:58:10	B738	D	69,6	72,5	84,1	29
25-09-2018 09:08:08	A321	D	67,0	68,7	81,9	29
25-09-2018 09:09:52	A320	D	70,5	73,5	84,8	29
25-09-2018 09:14:40	B738	D	69,9	74,6	85,5	29
25-09-2018 09:17:49	A320	D	68,5	73,3	82,8	29
25-09-2018 09:37:09	E75S	D	69,6	73,4	83,9	29
25-09-2018 09:49:02	E195	D	68,0	68,7	77,0	29
25-09-2018 09:58:23	A319	D	66,4	68,3	79,1	29
25-09-2018 10:02:10	SU95	D	71,2	75,8	86,9	29
25-09-2018 10:04:18	B738	D	71,3	76,6	87,3	29
25-09-2018 10:05:39	A320	D	73,0	76,5	87,1	29
25-09-2018 10:07:23	E195	D	69,0	70,8	82,3	29
25-09-2018 10:09:06	A320	D	67,5	69,6	80,1	29
25-09-2018 10:18:42	MD11	D	78,6	86,2	95,5	29
25-09-2018 10:23:41	A320	D	67,8	69,4	81,7	29
25-09-2018 10:31:34	B738	D	70,9	74,9	87,1	29
25-09-2018 10:33:03	CRJX	D	71,2	75,6	86,0	29
25-09-2018 10:35:20	B738	D	69,4	73,6	84,3	29
25-09-2018 10:37:54	A321	D	69,0	73,1	83,7	29
25-09-2018 10:39:34	A321	D	69,0	72,8	84,1	29
25-09-2018 10:47:44	B739	D	70,3	74,5	85,7	29
25-09-2018 10:50:24	B738	D	71,8	75,4	86,2	29
25-09-2018 10:51:45	E75S	D	71,9	76,4	86,9	29
25-09-2018 10:54:58	CRJ9	D	69,1	72,3	81,1	29
25-09-2018 10:57:54	E170	D	68,3	71,1	81,7	29
25-09-2018 10:59:03	E190	D	70,8	75,4	86,0	29
25-09-2018 11:08:52	E195	D	69,7	72,4	82,0	29
25-09-2018 11:12:09	E75S	D	70,6	75,0	85,9	29
25-09-2018 11:14:28	E170	D	68,4	71,9	83,6	29
25-09-2018 11:16:44	E75S	D	68,9	70,7	82,5	29
25-09-2018 11:18:48	A333	D	71,3	76,6	86,2	29
25-09-2018 11:21:10	CRJ9	D	67,8	70,0	81,8	29
25-09-2018 11:22:37	E195	D	69,8	72,8	83,4	29
25-09-2018 11:25:28	E75S	D	69,3	72,1	82,9	29
25-09-2018 11:26:45	A320	D	72,6	75,2	85,9	29
25-09-2018 11:32:32	E195	D	69,7	71,9	83,3	29
25-09-2018 11:34:08	E75S	D	68,3	70,6	83,6	29
25-09-2018 11:43:22	CRJ9	D	71,1	75,3	84,1	29
25-09-2018 12:10:30	A320	D	68,1	70,2	78,1	29
25-09-2018 12:13:21	E195	D	69,1	71,5	82,7	29
25-09-2018 12:19:23	E75S	D	67,7	69,5	80,3	29
25-09-2018 12:21:05	E195	D	72,1	74,8	86,1	29
25-09-2018 12:23:39	A321	D	68,9	71,2	83,0	29
25-09-2018 12:43:39	A321	D	70,7	73,9	83,7	29
25-09-2018 12:47:43	B788	D	68,4	70,5	81,9	29
25-09-2018 13:03:43	B738	D	71,4	73,5	84,8	29
25-09-2018 13:08:51	A319	D	68,5	70,7	82,8	29
25-09-2018 13:18:23	E195	D	68,4	71,0	83,1	29
25-09-2018 13:20:25	E195	D	68,3	71,2	80,3	29
25-09-2018 13:46:15	A321	D	70,5	75,3	84,8	29
25-09-2018 13:50:42	B734	D	70,1	73,4	83,7	29
25-09-2018 13:52:59	B734	D	72,3	77,2	87,1	29
25-09-2018 13:57:58	E195	D	69,5	72,3	82,3	29
25-09-2018 14:00:58	E75S	D	68,1	71,5	82,3	29
25-09-2018 14:05:27	E75S	D	69,5	73,0	84,8	29
25-09-2018 14:17:04	E195	D	69,8	73,8	83,4	29
25-09-2018 14:28:26	E170	D	66,9	69,6	81,1	29
25-09-2018 14:31:23	A321	D	70,8	74,2	84,6	29
25-09-2018 14:33:35	E170	D	68,6	71,9	81,6	29
25-09-2018 14:35:27	E170	D	68,5	71,3	81,5	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
25-09-2018 14:38:11	E195	D	73,5	78,3	87,1	29
25-09-2018 14:42:47	A320	D	70,6	72,4	83,4	29
25-09-2018 14:46:22	E195	D	68,2	71,0	82,8	29
25-09-2018 14:51:22	A320	D	69,1	71,6	80,2	29
25-09-2018 14:53:12	CRJ9	D	70,4	74,3	83,8	29
25-09-2018 14:57:37	E195	D	68,4	71,7	82,8	29
25-09-2018 14:59:05	B738	D	72,4	76,6	86,7	29
25-09-2018 15:01:53	E75S	D	70,8	73,8	84,8	29
25-09-2018 15:03:13	E75S	D	67,8	70,2	83,2	29
25-09-2018 15:12:06	B77W	D	72,0	74,9	86,2	29
25-09-2018 15:14:56	BCS3	D	67,6	69,1	77,1	29
25-09-2018 15:19:54	E75S	D	68,9	71,1	83,5	29
25-09-2018 15:22:04	E190	D	68,4	70,3	79,9	29
25-09-2018 15:22:35	B733	D	69,9	72,1	82,2	29
25-09-2018 15:24:26	E190	D	67,6	68,6	79,6	29
25-09-2018 15:29:07	CRJ9	D	69,0	71,3	79,8	29
25-09-2018 15:50:03	A320	D	69,3	71,3	82,3	29
25-09-2018 15:51:33	B38M	D	66,5	68,7	76,5	29
25-09-2018 15:52:48	A320	D	72,8	77,1	86,6	29
25-09-2018 15:54:51	AN26	D	69,5	72,6	81,3	29
25-09-2018 16:01:20	B38M	D	67,5	69,5	80,0	29
25-09-2018 16:03:08	E195	D	70,8	73,3	84,2	29
25-09-2018 16:05:03	A321	D	68,9	71,3	82,7	29
25-09-2018 16:07:04	B738	D	71,7	76,6	87,5	29
25-09-2018 16:22:21	B738	D	69,9	72,5	83,1	29
25-09-2018 16:24:22	A321	D	66,0	69,0	76,4	29
25-09-2018 16:33:49	CRJ9	D	69,8	73,0	83,4	29
25-09-2018 16:37:40	A321	D	69,4	73,7	83,2	29
25-09-2018 16:52:36	B738	D	68,4	71,4	82,9	29
25-09-2018 16:56:34	B738	D	69,6	72,9	84,6	29
25-09-2018 16:59:47	A320	D	67,3	69,0	76,8	29
25-09-2018 17:01:25	E195	D	68,1	70,5	81,7	29
25-09-2018 17:09:35	E75S	D	67,2	69,3	81,6	29
25-09-2018 17:11:18	E195	D	73,7	78,2	86,9	29
25-09-2018 17:13:02	E75S	D	68,2	70,6	82,3	29
25-09-2018 17:15:07	E195	D	70,5	73,5	82,5	29
25-09-2018 17:18:11	CRJ9	D	69,0	71,9	82,9	29
25-09-2018 17:20:00	A319	D	67,4	69,5	78,9	29
25-09-2018 17:21:29	B734	D	72,2	76,1	86,5	29
25-09-2018 17:24:18	A320	D	69,5	71,7	82,0	29
25-09-2018 17:26:52	E195	D	68,4	71,0	81,4	29
25-09-2018 17:29:35	E195	D	68,3	70,8	81,7	29
25-09-2018 17:34:30	B735	D	69,9	72,8	84,0	29
25-09-2018 17:36:04	B738	D	69,9	74,4	84,3	29
25-09-2018 17:38:32	E195	D	68,6	72,5	82,8	29
25-09-2018 17:41:55	B734	D	70,7	73,8	85,5	29
25-09-2018 17:45:17	B738	D	69,6	72,3	84,9	29
25-09-2018 17:47:12	E75S	D	67,2	69,3	80,6	29
25-09-2018 17:48:40	B734	D	70,7	73,4	85,2	29
25-09-2018 17:51:35	B738	D	70,5	73,2	83,0	29
25-09-2018 17:52:53	E170	D	68,5	71,0	83,6	29
25-09-2018 17:54:48	B77W	D	70,3	73,4	85,7	29
25-09-2018 17:57:50	E195	D	71,8	74,7	85,8	29
25-09-2018 18:02:58	A321	D	69,7	73,7	84,4	29
25-09-2018 18:05:38	E75S	D	69,3	73,4	83,6	29
25-09-2018 18:07:53	E75S	D	67,2	69,7	81,5	29
25-09-2018 18:11:06	B738	D	68,2	70,7	83,5	29
25-09-2018 18:12:54	E75S	D	67,5	69,4	81,4	29
25-09-2018 18:14:53	CRJX	D	69,6	72,9	83,7	29
25-09-2018 18:28:58	B738	D	70,1	73,5	85,1	29
25-09-2018 18:44:52	A319	D	66,8	68,8	80,8	29
25-09-2018 18:53:47	A320	D	65,7	66,8	75,3	29
25-09-2018 19:03:13	A320	D	69,1	71,0	82,3	29
25-09-2018 19:25:26	A321	D	70,7	73,1	85,3	29
25-09-2018 19:32:54	E190	D	69,0	71,6	83,6	29
25-09-2018 19:52:07	A319	D	68,1	70,3	80,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
25-09-2018 19:58:02	A318	D	66,9	68,3	80,9	29
25-09-2018 20:03:59	B738	D	70,9	74,0	85,4	29
25-09-2018 20:07:00	A321	D	70,3	72,3	84,8	29
25-09-2018 20:09:35	E75S	D	69,5	71,6	84,0	29
25-09-2018 20:10:47	B738	D	72,3	76,5	88,0	29
25-09-2018 20:12:19	E75S	D	68,0	69,9	83,0	29
25-09-2018 20:13:32	A320	D	70,2	72,5	84,7	29
25-09-2018 20:15:06	E195	D	69,5	72,3	83,6	29
25-09-2018 20:17:28	E170	D	70,4	72,4	85,2	29
25-09-2018 20:20:57	E75S	D	68,4	70,1	82,9	29
25-09-2018 20:22:18	CRJ9	D	69,2	71,1	83,5	29
25-09-2018 20:24:21	E195	D	69,9	71,7	83,7	29
25-09-2018 20:26:17	E170	D	67,4	68,7	80,2	29
25-09-2018 20:28:05	E195	D	71,0	74,1	86,3	29
25-09-2018 20:29:35	E75S	D	67,9	70,3	82,4	29
25-09-2018 20:36:57	E75S	D	67,5	69,2	81,6	29
25-09-2018 20:41:11	E195	D	70,5	73,2	85,2	29
25-09-2018 20:45:56	E195	D	69,8	72,1	83,4	29
25-09-2018 20:56:02	CRJ9	D	70,1	72,5	84,0	29
25-09-2018 20:58:34	E190	D	67,2	69,3	78,6	29
25-09-2018 21:04:50	B738	D	71,6	73,9	86,6	29
25-09-2018 21:08:37	B738	D	71,4	73,7	87,3	29
25-09-2018 21:18:57	E195	D	71,4	80,2	85,7	29
25-09-2018 21:31:58	B752	D	66,6	68,1	79,6	29
25-09-2018 21:49:44	B738	D	71,1	74,1	86,2	29
25-09-2018 21:51:48	B752	D	68,4	69,9	83,5	29
25-09-2018 21:58:16	B734	D	70,1	72,5	84,5	29
26-09-2018 06:02:50	A321	D	71,1	72,4	85,1	29
26-09-2018 06:10:25	B738	D	71,0	72,6	84,5	29
26-09-2018 06:11:58	CRJX	D	70,8	73,0	84,6	29
26-09-2018 06:14:09	B738	D	70,4	72,0	84,0	29
26-09-2018 06:16:33	A321	D	71,2	73,3	86,4	29
26-09-2018 06:18:30	B738	D	70,4	72,4	84,2	29
26-09-2018 06:20:18	E195	D	70,9	73,3	83,7	29
26-09-2018 06:22:10	B738	D	71,6	74,1	85,6	29
26-09-2018 06:24:38	A321	D	71,0	72,6	84,8	29
26-09-2018 06:30:32	A321	D	70,6	71,3	83,4	29
26-09-2018 06:32:18	A320	D	69,5	71,1	82,7	29
26-09-2018 06:46:52	A318	D	68,6	70,3	82,8	29
26-09-2018 07:06:19	A320	D	72,8	75,6	86,2	29
26-09-2018 07:26:57	B738	D	70,4	72,4	84,2	29
26-09-2018 07:29:58	A320	D	67,0	67,9	77,4	29
26-09-2018 07:37:59	CRJ9	D	68,4	70,1	81,4	29
26-09-2018 07:39:46	E195	D	68,9	71,3	81,2	29
26-09-2018 07:46:36	B734	D	72,0	74,7	86,2	29
26-09-2018 07:49:25	B738	D	70,8	73,0	86,5	29
26-09-2018 07:50:59	E195	D	67,8	69,0	76,8	29
26-09-2018 07:52:18	B38M	D	67,7	68,5	79,7	29
26-09-2018 07:55:25	B738	D	70,4	71,8	85,1	29
26-09-2018 07:58:03	E195	D	69,9	72,7	83,3	29
26-09-2018 08:01:57	B738	D	71,6	74,5	85,2	29
26-09-2018 08:03:57	E170	D	68,3	69,9	82,6	29
26-09-2018 08:05:40	E195	D	69,8	72,1	84,6	29
26-09-2018 08:07:47	B738	D	67,5	68,6	79,5	29
26-09-2018 08:10:35	E75S	D	70,8	73,2	84,4	29
26-09-2018 08:11:35	B734	D	71,5	74,1	85,8	29
26-09-2018 08:13:15	E75S	D	69,0	71,4	83,9	29
26-09-2018 08:16:10	AN26	D	69,7	70,9	81,2	29
26-09-2018 08:18:43	B734	D	69,5	72,0	83,5	29
26-09-2018 08:21:38	C295	D	72,3	75,4	83,7	29
26-09-2018 08:24:31	B738	D	74,2	76,9	87,4	29
26-09-2018 08:27:21	E75S	D	67,3	67,7	76,8	29
26-09-2018 08:27:38	E75S	D	68,9	70,3	79,7	29
26-09-2018 08:30:17	A320	D	68,6	71,2	83,8	29
26-09-2018 08:32:33	B735	D	69,9	71,9	84,0	29
26-09-2018 08:34:15	B738	D	70,7	72,9	85,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
26-09-2018 08:37:05	E75S	D	68,1	69,5	82,6	29
26-09-2018 08:38:43	E195	D	70,8	72,3	83,8	29
26-09-2018 08:56:06	CRJ9	D	70,4	73,2	83,4	29
26-09-2018 08:58:41	B738	D	72,7	76,2	86,7	29
26-09-2018 09:09:20	B738	D	70,4	72,3	84,2	29
26-09-2018 09:19:50	B738	D	69,6	72,4	83,2	29
26-09-2018 09:21:27	E75S	D	68,8	71,2	83,7	29
26-09-2018 09:29:10	B738	D	70,1	72,9	83,9	29
26-09-2018 09:36:20	AT75	D	67,4	68,8	77,4	29
26-09-2018 09:40:58	B738	D	70,2	73,1	85,3	29
26-09-2018 09:49:04	B738	D	70,1	72,6	84,5	29
26-09-2018 09:55:40	A320	D	70,6	74,0	84,8	29
26-09-2018 09:57:32	A319	D	68,1	71,7	82,6	29
26-09-2018 10:00:00	E195	D	69,0	73,3	83,1	29
26-09-2018 10:02:54	E195	D	68,3	71,5	82,7	29
26-09-2018 10:05:12	B738	D	69,9	73,2	85,1	29
26-09-2018 10:08:21	E75S	D	67,7	71,6	81,3	29
26-09-2018 10:10:38	P180	D	69,9	72,7	83,5	29
26-09-2018 10:13:06	CRJX	D	71,3	73,7	83,6	29
26-09-2018 10:23:38	B738	D	71,4	75,7	87,1	29
26-09-2018 10:30:36	B763	D	73,5	78,6	89,2	29
26-09-2018 10:32:42	A320	D	72,6	75,5	86,1	29
26-09-2018 10:40:08	A320	D	70,5	73,0	84,2	29
26-09-2018 10:44:20	E190	D	69,8	71,6	82,6	29
26-09-2018 10:48:37	A321	D	69,2	72,4	84,2	29
26-09-2018 10:52:26	E195	D	69,4	73,0	84,0	29
26-09-2018 10:59:21	DH8D	D	67,9	69,4	76,9	29
26-09-2018 11:01:17	E195	D	70,2	74,7	84,5	29
26-09-2018 11:02:59	E170	D	70,6	74,6	85,3	29
26-09-2018 11:06:19	B738	D	73,0	77,7	85,8	29
26-09-2018 11:13:56	E170	D	70,3	77,1	84,4	29
26-09-2018 11:15:52	E75S	D	68,7	72,5	83,8	29
26-09-2018 11:17:24	CRJ9	D	70,0	72,1	83,2	29
26-09-2018 11:20:35	E75S	D	71,4	75,4	86,1	29
26-09-2018 11:22:46	A320	D	67,5	69,0	76,5	29
26-09-2018 11:24:44	A321	D	69,2	74,1	85,1	29
26-09-2018 11:33:45	E195	D	69,8	73,1	84,0	29
26-09-2018 11:49:15	B738	D	73,1	77,7	88,8	29
26-09-2018 11:51:45	CRJ9	D	68,4	70,7	81,8	29
26-09-2018 11:54:13	E195	D	73,8	78,1	88,2	29
26-09-2018 11:57:24	E75S	D	67,9	71,0	83,4	29
26-09-2018 11:59:59	E75S	D	69,2	72,9	84,1	29
26-09-2018 12:06:50	A321	D	72,5	75,9	86,1	29
26-09-2018 12:16:01	B734	D	72,6	76,1	86,4	29
26-09-2018 12:26:53	B738	D	70,0	73,2	83,8	29
26-09-2018 12:32:48	A320	D	70,0	74,3	84,3	29
26-09-2018 12:35:24	B38M	D	67,8	70,2	78,6	29
26-09-2018 12:44:51	B738	D	71,0	74,2	84,8	29
26-09-2018 12:46:57	B763	D	72,4	76,5	86,5	29
26-09-2018 12:48:56	A321	D	70,2	72,4	83,8	29
26-09-2018 12:51:13	A321	D	69,3	72,9	82,7	29
26-09-2018 12:56:50	A320	D	73,1	77,3	85,7	29
26-09-2018 12:58:19	E195	D	70,3	73,1	82,8	29
26-09-2018 13:00:45	A319	D	68,7	71,2	82,1	29
26-09-2018 13:05:30	A319	D	74,0	77,8	86,0	29
26-09-2018 13:14:05	A320	D	67,7	71,3	83,2	29
26-09-2018 13:15:48	B738	D	72,1	75,4	84,6	29
26-09-2018 13:24:43	E195	D	69,2	71,1	83,2	29
26-09-2018 13:30:30	A320	D	70,2	73,1	83,6	29
26-09-2018 13:38:32	CRJ9	D	72,3	76,4	84,9	29
26-09-2018 13:45:14	E195	D	69,4	70,9	82,6	29
26-09-2018 13:52:09	B734	D	72,5	76,2	86,3	29
26-09-2018 13:56:41	E195	D	69,6	72,1	83,0	29
26-09-2018 13:59:15	B738	D	70,3	74,1	85,4	29
26-09-2018 14:01:54	E75S	D	69,1	73,1	83,1	29
26-09-2018 14:05:19	E75S	D	72,4	76,4	86,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
26-09-2018 14:07:21	E195	D	69,4	74,3	83,2	29
26-09-2018 14:16:07	A332	D	75,2	81,0	91,5	29
26-09-2018 14:18:53	E75S	D	69,7	72,1	84,9	29
26-09-2018 14:21:44	B738	D	70,4	73,8	85,2	29
26-09-2018 14:29:24	A320	D	69,5	71,9	83,3	29
26-09-2018 14:47:13	GLEX	D	67,4	68,8	76,4	29
26-09-2018 14:48:47	E195	D	69,2	73,9	82,7	29
26-09-2018 14:52:59	E75S	D	69,0	72,2	83,9	29
26-09-2018 15:03:33	E195	D	70,4	74,5	84,0	29
26-09-2018 15:05:02	E170	D	71,1	73,3	85,5	29
26-09-2018 15:06:26	A319	D	68,4	71,2	80,1	29
26-09-2018 15:07:46	E75S	D	68,4	71,9	83,2	29
26-09-2018 15:11:12	F100	D	68,8	71,2	83,6	29
26-09-2018 15:13:40	B77W	D	72,4	75,8	85,8	29
26-09-2018 15:16:14	A320	D	70,6	73,1	83,1	29
26-09-2018 15:21:08	B733	D	71,5	75,4	85,3	29
26-09-2018 15:23:03	E190	D	71,7	75,7	84,3	29
26-09-2018 15:28:22	CRJ9	D	69,1	71,0	82,3	29
26-09-2018 15:30:04	A320	D	70,0	73,2	83,4	29
26-09-2018 15:35:24	B734	D	70,6	74,4	84,6	29
26-09-2018 15:37:36	E195	D	70,2	73,2	84,2	29
26-09-2018 15:42:07	CRJ7	D	69,8	72,3	83,6	29
26-09-2018 15:43:59	E170	D	67,7	69,7	82,4	29
26-09-2018 15:45:45	A321	D	71,1	73,9	85,5	29
26-09-2018 15:47:28	B38M	D	67,3	68,8	79,1	29
26-09-2018 15:49:39	B738	D	71,4	74,4	86,5	29
26-09-2018 15:51:35	E195	D	70,0	72,5	83,4	29
26-09-2018 15:59:23	B738	D	71,8	75,0	86,1	29
26-09-2018 16:03:20	A321	D	69,6	72,4	83,0	29
26-09-2018 16:08:55	B738	D	68,8	71,1	82,6	29
26-09-2018 16:32:13	A319	D	69,7	73,2	85,3	29
26-09-2018 16:44:29	CRJ9	D	70,8	73,4	83,1	29
26-09-2018 16:47:09	B788	D	72,2	74,4	85,0	29
26-09-2018 16:49:48	B38M	D	67,0	68,7	79,1	29
26-09-2018 16:52:52	E75S	D	69,5	73,4	84,8	29
26-09-2018 16:55:21	E195	D	69,4	72,1	83,2	29
26-09-2018 16:57:35	E75S	D	67,6	70,9	81,4	29
26-09-2018 17:00:56	E195	D	69,1	71,0	83,1	29
26-09-2018 17:04:00	B738	D	69,1	71,0	83,3	29
26-09-2018 17:13:34	E195	D	70,4	72,8	84,4	29
26-09-2018 17:15:08	E195	D	69,4	71,0	81,1	29
26-09-2018 17:17:06	B738	D	70,7	73,9	85,5	29
26-09-2018 17:22:41	E75S	D	71,7	74,5	86,2	29
26-09-2018 17:30:01	E195	D	68,7	71,2	82,7	29
26-09-2018 17:32:57	E195	D	69,9	73,7	84,2	29
26-09-2018 17:34:16	B734	D	71,6	75,6	86,8	29
26-09-2018 17:38:31	E75S	D	69,8	72,5	84,5	29
26-09-2018 17:43:47	P180	D	69,7	72,0	79,7	29
26-09-2018 17:47:32	B735	D	70,6	73,7	85,9	29
26-09-2018 17:50:00	E75S	D	68,9	71,0	83,1	29
26-09-2018 17:51:58	B738	D	71,1	74,9	85,2	29
26-09-2018 17:53:21	E170	D	69,7	72,2	84,2	29
26-09-2018 17:54:37	A321	D	70,4	71,7	84,4	29
26-09-2018 17:56:45	E75S	D	69,1	72,3	84,1	29
26-09-2018 17:59:33	B738	D	69,9	72,3	84,4	29
26-09-2018 18:01:09	B738	D	69,7	72,0	84,0	29
26-09-2018 18:02:58	CRJ9	D	69,2	71,1	82,2	29
26-09-2018 18:05:18	B738	D	69,9	72,3	85,6	29
26-09-2018 18:07:06	A319	D	68,0	70,1	82,3	29
26-09-2018 18:11:47	A333	D	71,0	75,0	86,2	29
26-09-2018 18:14:46	E195	D	68,0	70,1	83,1	29
26-09-2018 18:16:13	CRJX	D	70,1	72,1	83,9	29
26-09-2018 18:18:35	B738	D	67,8	69,8	82,3	29
26-09-2018 18:19:57	A319	D	67,9	70,2	82,4	29
26-09-2018 18:25:50	E195	D	69,3	72,3	83,3	29
26-09-2018 18:45:55	A20N	D	66,1	67,1	77,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
26-09-2018 18:55:06	A321	D	66,1	67,9	80,4	29
26-09-2018 19:18:09	A321	D	70,4	74,4	85,8	29
26-09-2018 19:29:29	E190	D	68,9	71,3	83,3	29
26-09-2018 19:59:24	A320	D	68,4	70,3	81,8	29
26-09-2018 20:04:30	AT75	D	65,5	66,7	75,9	29
26-09-2018 20:06:41	A320	D	69,0	71,5	82,2	29
26-09-2018 20:08:40	A320	D	67,4	69,7	79,7	29
26-09-2018 20:12:17	A320	D	67,8	70,0	82,3	29
26-09-2018 20:13:33	B734	D	70,3	73,7	85,5	29
26-09-2018 20:15:28	CRJ9	D	67,2	69,4	80,2	29
26-09-2018 20:16:54	E170	D	66,5	68,2	77,6	29
26-09-2018 20:19:35	E75S	D	68,6	71,0	84,5	29
26-09-2018 20:22:23	E195	D	68,9	71,7	84,5	29
26-09-2018 20:28:32	E195	D	70,1	73,1	85,1	29
26-09-2018 20:29:56	E195	D	68,1	70,6	83,4	29
26-09-2018 20:31:31	E170	D	67,5	69,6	81,4	29
26-09-2018 20:34:49	E75S	D	66,4	68,3	78,2	29
26-09-2018 20:36:03	CRJ9	D	67,5	69,3	80,7	29
26-09-2018 20:39:11	B38M	D	66,4	67,5	77,8	29
26-09-2018 20:44:18	E75S	D	66,9	69,0	79,9	29
26-09-2018 20:47:09	E190	D	67,7	70,2	82,1	29
26-09-2018 20:49:12	E195	D	69,6	73,1	84,8	29
26-09-2018 20:50:39	A321	D	68,6	72,4	84,5	29
26-09-2018 20:52:18	E75S	D	67,2	69,4	80,0	29
26-09-2018 20:55:33	E195	D	70,1	72,8	85,0	29
26-09-2018 21:04:53	A321	D	67,4	69,9	81,9	29
26-09-2018 21:07:25	A320	D	67,5	69,8	77,5	29
26-09-2018 21:12:37	B738	D	68,7	72,2	84,2	29
26-09-2018 21:18:16	B734	D	70,3	74,3	85,0	29
26-09-2018 21:26:23	B738	D	69,4	72,6	84,8	29
26-09-2018 21:41:16	CRJ9	D	67,8	70,3	81,5	29
26-09-2018 21:46:07	CRJ9	D	65,7	67,0	77,5	29
26-09-2018 21:52:35	B752	D	67,4	70,2	82,2	29
26-09-2018 21:56:03	A320	D	68,8	71,4	82,4	29
26-09-2018 21:59:43	P180	D	69,4	73,4	84,0	29
27-09-2018 06:05:49	B738	D	67,9	69,5	77,9	29
27-09-2018 06:10:10	B737	D	69,9	72,4	83,7	29
27-09-2018 06:13:51	A321	D	69,7	72,2	83,5	29
27-09-2018 06:18:34	E195	D	68,6	72,1	81,8	29
27-09-2018 06:20:35	B738	D	69,0	71,4	82,3	29
27-09-2018 06:27:06	A321	D	68,0	71,3	82,4	29
27-09-2018 06:31:26	A320	D	68,9	72,1	82,6	29
27-09-2018 06:42:35	B734	D	71,0	74,7	85,1	29
27-09-2018 07:04:42	B738	D	72,3	75,0	86,7	29
27-09-2018 07:06:16	A320	D	71,3	74,3	85,7	29
27-09-2018 07:16:14	B738	D	69,2	72,4	83,4	29
27-09-2018 07:20:47	A320	D	70,6	74,0	83,8	29
27-09-2018 07:22:31	A320	D	68,2	70,7	81,0	29
27-09-2018 07:28:52	CRJ9	D	67,9	69,6	77,4	29
27-09-2018 07:33:02	E75S	D	67,8	69,0	79,6	29
27-09-2018 07:36:14	SF34	D	68,4	70,6	78,8	29
27-09-2018 07:39:27	B734	D	69,8	74,2	84,7	29
27-09-2018 07:43:43	E195	D	67,0	68,6	76,0	29
27-09-2018 07:45:11	E75S	D	67,1	68,5	79,4	29
27-09-2018 07:48:06	B738	D	69,2	71,4	83,8	29
27-09-2018 07:54:55	E195	D	67,6	70,4	81,0	29
27-09-2018 07:55:57	B38M	D	66,0	67,2	75,5	29
27-09-2018 07:59:43	B738	D	69,7	73,2	84,8	29
27-09-2018 08:02:27	AN26	D	70,7	74,9	83,3	29
27-09-2018 08:04:50	B734	D	69,7	72,2	84,0	29
27-09-2018 08:06:37	E195	D	68,9	72,1	80,0	29
27-09-2018 08:11:34	B735	D	68,6	71,9	82,7	29
27-09-2018 08:13:33	E195	D	70,4	73,0	84,9	29
27-09-2018 08:15:49	CRJ9	D	70,2	72,2	83,8	29
27-09-2018 08:28:02	E170	D	69,2	72,7	83,0	29
27-09-2018 08:29:49	B738	D	68,5	70,1	83,1	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
27-09-2018 08:34:53	E195	D	71,1	74,3	84,6	29
27-09-2018 08:42:24	B738	D	68,9	71,3	83,7	29
27-09-2018 08:47:16	A321	D	69,9	71,3	84,5	29
27-09-2018 09:14:22	A320	D	69,7	72,1	82,7	29
27-09-2018 09:23:06	E75S	D	67,3	68,4	76,3	29
27-09-2018 09:23:20	E75S	D	68,1	70,1	77,6	29
27-09-2018 09:27:22	A320	D	70,2	73,1	84,5	29
27-09-2018 09:34:15	A333	D	69,4	73,0	85,2	29
27-09-2018 09:39:15	E195	D	68,9	70,7	83,4	29
27-09-2018 09:44:09	A320	D	68,2	70,4	82,0	29
27-09-2018 09:48:43	B738	D	68,8	71,4	83,7	29
27-09-2018 09:55:47	A320	D	69,0	72,0	83,5	29
27-09-2018 10:00:50	E195	D	67,5	70,8	82,2	29
27-09-2018 10:07:10	B738	D	68,5	71,5	82,3	29
27-09-2018 10:08:53	CRJX	D	69,0	72,4	83,7	29
27-09-2018 10:09:40	MD11	D	80,4	87,1	96,5	29
27-09-2018 10:21:13	B738	D	69,5	71,8	83,1	29
27-09-2018 10:24:14	F100	D	69,8	72,3	84,7	29
27-09-2018 10:33:39	A320	D	72,9	76,2	87,1	29
27-09-2018 10:35:31	B738	D	72,7	77,1	88,4	29
27-09-2018 10:42:09	A20N	D	68,6	71,6	81,1	29
27-09-2018 10:51:18	B738	D	71,5	76,8	85,8	29
27-09-2018 10:53:10	E170	D	67,6	71,2	83,0	29
27-09-2018 10:55:01	E75S	D	68,2	71,1	81,6	29
27-09-2018 10:58:07	E195	D	70,9	74,1	87,0	29
27-09-2018 11:02:42	E190	D	70,0	73,9	84,9	29
27-09-2018 11:03:42	B738	D	71,4	74,7	86,3	29
27-09-2018 11:05:33	CRJ9	D	69,2	73,4	83,2	29
27-09-2018 11:08:42	CRJ9	D	69,1	71,9	83,6	29
27-09-2018 11:10:05	E75S	D	68,3	71,5	82,9	29
27-09-2018 11:11:48	E75S	D	69,0	72,3	83,8	29
27-09-2018 11:13:12	E75S	D	70,7	75,9	86,2	29
27-09-2018 11:14:36	B738	D	69,3	72,0	83,3	29
27-09-2018 11:18:03	C295	D	66,8	67,7	76,8	29
27-09-2018 11:19:56	E75S	D	70,3	73,4	84,4	29
27-09-2018 11:23:13	E170	D	68,3	70,8	82,3	29
27-09-2018 11:25:07	B738	D	67,6	70,3	82,4	29
27-09-2018 11:28:05	E195	D	70,1	74,8	84,8	29
27-09-2018 11:30:53	A321	D	70,8	74,5	86,1	29
27-09-2018 11:33:55	CRJ9	D	69,2	71,6	82,6	29
27-09-2018 11:35:14	E195	D	69,8	73,3	84,3	29
27-09-2018 11:37:13	E75S	D	67,1	70,3	82,2	29
27-09-2018 11:48:12	E195	D	68,2	71,4	83,2	29
27-09-2018 12:16:45	B38M	D	67,5	69,1	79,8	29
27-09-2018 12:19:14	A320	D	67,6	70,5	81,4	29
27-09-2018 12:33:41	A321	D	69,4	71,6	83,7	29
27-09-2018 12:37:19	B738	D	71,2	73,7	85,4	29
27-09-2018 12:41:23	A321	D	70,2	72,7	84,3	29
27-09-2018 12:50:28	B738	D	71,6	74,9	85,4	29
27-09-2018 12:56:00	A320	D	70,9	74,1	85,2	29
27-09-2018 12:57:23	E195	D	72,8	76,4	87,1	29
27-09-2018 12:58:57	E190	D	69,6	73,1	85,1	29
27-09-2018 13:32:18	E195	D	68,9	71,8	83,8	29
27-09-2018 13:36:59	CRJ9	D	68,8	71,1	82,6	29
27-09-2018 13:40:43	E170	D	67,5	69,8	80,5	29
27-09-2018 13:44:02	E195	D	70,2	74,5	84,0	29
27-09-2018 13:47:23	E170	D	66,7	68,2	78,1	29
27-09-2018 13:51:38	A319	D	68,1	70,1	77,6	29
27-09-2018 13:53:50	E195	D	70,4	74,0	84,9	29
27-09-2018 13:57:34	B734	D	69,1	73,0	83,4	29
27-09-2018 14:03:40	E195	D	71,5	76,4	84,5	29
27-09-2018 14:07:47	E195	D	72,4	77,1	87,0	29
27-09-2018 14:09:43	B738	D	70,9	74,2	84,3	29
27-09-2018 14:11:28	B738	D	69,3	72,6	83,5	29
27-09-2018 14:28:46	E170	D	68,7	72,3	82,3	29
27-09-2018 14:30:25	B738	D	69,1	71,5	82,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
27-09-2018 14:36:10	CL35	D	68,6	71,4	81,4	29
27-09-2018 14:37:38	E170	D	68,4	71,1	82,4	29
27-09-2018 14:39:56	E75S	D	68,8	72,6	83,3	29
27-09-2018 14:57:23	E75S	D	69,1	72,2	83,7	29
27-09-2018 14:58:38	CRJ9	D	71,1	74,3	84,3	29
27-09-2018 15:05:52	E195	D	69,1	71,8	82,9	29
27-09-2018 15:08:49	E195	D	69,9	75,2	83,5	29
27-09-2018 15:11:32	E75S	D	69,0	71,4	83,5	29
27-09-2018 15:13:11	A319	D	70,0	71,7	83,2	29
27-09-2018 15:15:06	B77W	D	72,0	74,8	85,8	29
27-09-2018 15:19:55	E195	D	69,4	71,0	82,8	29
27-09-2018 15:25:27	E190	D	70,4	72,8	83,0	29
27-09-2018 15:32:40	C56X	D	77,7	82,8	91,5	29
27-09-2018 15:33:53	A321	D	67,5	69,2	81,9	29
27-09-2018 15:38:29	CRJ9	D	69,2	72,8	83,3	29
27-09-2018 15:43:33	A319	D	69,4	72,7	83,9	29
27-09-2018 15:47:49	B733	D	71,6	74,9	85,9	29
27-09-2018 15:51:26	E75S	D	69,1	72,1	83,8	29
27-09-2018 15:53:26	E75S	D	68,6	71,9	83,6	29
27-09-2018 15:55:37	A321	D	69,5	73,8	84,1	29
27-09-2018 16:00:22	A320	D	71,8	75,4	85,0	29
27-09-2018 16:02:41	A321	D	67,2	69,3	80,9	29
27-09-2018 16:04:56	E75S	D	68,1	70,8	80,6	29
27-09-2018 16:07:26	B38M	D	67,5	70,3	80,3	29
27-09-2018 16:09:19	B738	D	71,1	75,9	86,9	29
27-09-2018 16:12:48	A321	D	69,5	71,5	83,3	29
27-09-2018 16:14:20	E195	D	68,1	70,4	81,9	29
27-09-2018 16:23:34	A321	D	70,2	72,7	84,0	29
27-09-2018 16:26:49	A320	D	68,2	71,6	82,8	29
27-09-2018 16:36:54	CRJ9	D	69,4	72,4	83,8	29
27-09-2018 16:48:54	GLF5	D	67,0	69,8	77,8	29
27-09-2018 16:52:10	B734	D	71,9	76,0	86,1	29
27-09-2018 16:53:40	B738	D	69,3	71,1	83,6	29
27-09-2018 16:55:44	A320	D	68,4	70,4	82,2	29
27-09-2018 17:05:22	E195	D	69,4	71,5	83,2	29
27-09-2018 17:07:11	B788	D	71,9	74,1	84,4	29
27-09-2018 17:09:58	E170	D	69,8	72,3	83,7	29
27-09-2018 17:11:59	E195	D	71,8	75,8	86,4	29
27-09-2018 17:15:50	A320	D	68,6	70,0	81,6	29
27-09-2018 17:17:59	B738	D	69,0	71,5	83,1	29
27-09-2018 17:19:25	CRJ9	D	69,2	72,6	83,7	29
27-09-2018 17:20:58	E195	D	69,3	72,5	83,8	29
27-09-2018 17:24:08	E75S	D	69,6	71,5	84,1	29
27-09-2018 17:26:09	A320	D	70,0	72,4	82,8	29
27-09-2018 17:27:41	B738	D	69,4	71,2	84,0	29
27-09-2018 17:29:21	B738	D	69,7	71,6	83,7	29
27-09-2018 17:33:03	E170	D	69,4	71,6	83,9	29
27-09-2018 17:34:21	B738	D	69,4	71,7	84,0	29
27-09-2018 17:36:18	B738	D	72,0	75,4	86,6	29
27-09-2018 17:38:06	PRM1	D	70,1	71,9	80,5	29
27-09-2018 17:40:09	B738	D	68,2	70,2	82,2	29
27-09-2018 17:42:43	E75S	D	69,3	72,0	84,1	29
27-09-2018 17:44:16	E195	D	70,7	73,6	83,0	29
27-09-2018 17:50:39	E170	D	71,0	74,3	85,7	29
27-09-2018 17:52:03	E195	D	68,1	71,4	82,6	29
27-09-2018 17:53:16	B788	D	72,7	76,0	86,7	29
27-09-2018 17:56:01	A321	D	68,6	71,2	83,0	29
27-09-2018 18:02:04	B734	D	70,4	74,4	84,0	29
27-09-2018 18:04:34	A320	D	66,3	68,4	80,8	29
27-09-2018 18:06:24	A320	D	71,5	75,1	86,1	29
27-09-2018 18:08:30	E195	D	69,5	73,4	84,1	29
27-09-2018 18:10:00	B735	D	69,0	72,8	83,6	29
27-09-2018 18:13:49	E75S	D	68,4	71,6	83,2	29
27-09-2018 18:15:17	B738	D	68,6	71,8	83,7	29
27-09-2018 18:17:37	CRJX	D	69,8	73,4	84,7	29
27-09-2018 18:19:40	GALX	D	68,3	70,6	82,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
27-09-2018 18:22:53	A319	D	67,1	68,0	77,1	29
27-09-2018 18:23:08	A319	D	66,6	68,5	78,7	29
27-09-2018 18:28:42	E195	D	71,2	76,3	87,3	29
27-09-2018 18:37:31	A20N	D	65,9	67,3	75,4	29
27-09-2018 18:51:50	B738	D	71,2	75,1	87,1	29
27-09-2018 18:57:15	A321	D	71,1	74,8	85,7	29
27-09-2018 19:01:23	A321	D	71,9	75,8	85,9	29
27-09-2018 19:24:41	B738	D	69,9	72,9	83,5	29
27-09-2018 19:26:34	E190	D	71,8	74,2	84,8	29
27-09-2018 19:48:28	A318	D	66,7	68,8	80,3	29
27-09-2018 19:50:49	E190	D	68,3	70,5	82,6	29
27-09-2018 19:53:06	A320	D	70,0	72,0	83,4	29
27-09-2018 19:56:52	BCS3	D	66,6	68,0	78,1	29
27-09-2018 20:04:17	AT75	D	67,6	68,6	77,2	29
27-09-2018 20:08:14	E75S	D	69,2	72,5	82,9	29
27-09-2018 20:09:29	B738	D	70,7	74,7	85,6	29
27-09-2018 20:14:35	A320	D	70,6	73,8	84,4	29
27-09-2018 20:17:01	CRJ9	D	71,0	73,8	84,6	29
27-09-2018 20:18:59	CRJ9	D	70,5	73,0	84,0	29
27-09-2018 20:23:35	E75S	D	68,9	73,7	83,0	29
27-09-2018 20:24:50	DH8D	D	68,3	70,7	77,8	29
27-09-2018 20:26:35	E195	D	73,4	81,5	88,6	29
27-09-2018 20:29:51	E75S	D	68,5	72,3	83,3	29
27-09-2018 20:33:24	E170	D	70,8	73,7	85,5	29
27-09-2018 20:34:32	B38M	D	66,6	68,2	78,4	29
27-09-2018 20:36:06	E195	D	72,3	76,6	86,6	29
27-09-2018 20:37:19	E195	D	69,9	72,1	84,0	29
27-09-2018 20:39:12	E195	D	70,2	74,0	84,5	29
27-09-2018 20:40:31	E75S	D	68,4	72,2	83,2	29
27-09-2018 20:43:04	A320	D	68,1	69,4	80,4	29
27-09-2018 21:13:00	B738	D	69,0	72,0	83,6	29
27-09-2018 21:19:34	B752	D	67,2	69,6	81,2	29
27-09-2018 21:22:54	B738	D	72,7	76,0	87,6	29
27-09-2018 21:42:19	A320	D	66,4	67,4	76,4	29
27-09-2018 21:47:42	E195	D	71,9	74,8	86,5	29
27-09-2018 21:51:40	B752	D	69,6	71,5	85,2	29
27-09-2018 21:55:40	B734	D	69,1	71,5	83,3	29
27-09-2018 21:57:21	B763	D	74,9	79,8	90,2	29
28-09-2018 06:06:04	A321	D	70,6	72,6	84,0	29
28-09-2018 06:08:27	B737	D	70,9	72,8	84,5	29
28-09-2018 06:10:42	B738	D	69,6	71,7	83,7	29
28-09-2018 06:13:14	B738	D	70,4	72,7	85,1	29
28-09-2018 06:16:44	A321	D	69,7	71,6	84,5	29
28-09-2018 06:19:15	E195	D	69,8	71,8	83,0	29
28-09-2018 06:21:14	CRJX	D	70,0	72,6	83,0	29
28-09-2018 06:23:37	B739	D	71,2	73,8	85,6	29
28-09-2018 06:26:56	A321	D	70,7	73,5	84,5	29
28-09-2018 06:28:58	B738	D	68,2	71,0	82,7	29
28-09-2018 06:31:29	A320	D	69,1	70,8	83,1	29
28-09-2018 06:35:40	A318	D	67,7	68,7	79,2	29
28-09-2018 06:37:07	A321	D	70,3	72,2	84,1	29
28-09-2018 06:41:24	B738	D	71,8	74,6	87,1	29
28-09-2018 07:04:26	A320	D	71,5	74,7	85,1	29
28-09-2018 07:22:05	A320	D	69,2	71,6	84,1	29
28-09-2018 07:27:34	A320	D	68,4	70,3	81,0	29
28-09-2018 07:34:39	CRJ9	D	67,8	69,9	80,9	29
28-09-2018 07:38:13	B738	D	69,7	71,9	83,9	29
28-09-2018 07:41:03	E170	D	66,6	67,9	78,1	29
28-09-2018 07:42:42	B738	D	70,5	72,4	84,8	29
28-09-2018 07:45:43	B738	D	70,4	74,2	85,2	29
28-09-2018 07:47:08	E75S	D	69,7	72,5	84,9	29
28-09-2018 07:48:44	E195	D	69,4	72,6	84,2	29
28-09-2018 07:55:52	E170	D	68,4	70,8	81,4	29
28-09-2018 07:57:13	AN26	D	68,6	70,5	81,2	29
28-09-2018 07:59:17	E195	D	69,3	70,9	83,5	29
28-09-2018 08:01:07	B738	D	70,0	73,4	84,2	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 08:03:04	E195	D	69,3	71,2	83,6	29
28-09-2018 08:05:07	B738	D	70,5	74,1	86,5	29
28-09-2018 08:07:22	E195	D	69,5	72,1	84,0	29
28-09-2018 08:14:06	B734	D	71,5	74,6	85,8	29
28-09-2018 08:16:19	E170	D	67,4	69,9	81,7	29
28-09-2018 08:18:24	B735	D	69,4	72,9	83,2	29
28-09-2018 08:19:49	CRJ9	D	68,5	70,5	82,3	29
28-09-2018 08:21:58	E195	D	69,3	73,4	83,5	29
28-09-2018 08:23:47	B738	D	70,5	73,3	85,0	29
28-09-2018 08:26:08	E195	D	68,4	71,0	82,8	29
28-09-2018 08:28:13	B738	D	70,5	73,4	84,1	29
28-09-2018 08:30:14	B738	D	67,7	70,3	82,6	29
28-09-2018 08:32:08	E170	D	68,3	70,2	81,5	29
28-09-2018 08:33:54	E195	D	71,2	74,3	86,3	29
28-09-2018 08:35:12	B738	D	70,0	73,3	83,2	29
28-09-2018 08:36:50	E75S	D	70,0	72,7	84,3	29
28-09-2018 08:38:22	E75S	D	67,7	71,0	80,0	29
28-09-2018 08:48:13	A320	D	73,1	77,3	86,7	29
28-09-2018 08:58:31	B738	D	72,7	76,2	87,5	29
28-09-2018 09:13:02	E75S	D	68,1	71,6	83,0	29
28-09-2018 09:38:12	E195	D	69,5	72,3	83,3	29
28-09-2018 09:48:39	SU95	D	71,5	75,0	86,1	29
28-09-2018 09:53:04	AN30	D	70,7	74,8	81,9	29
28-09-2018 10:02:17	A320	D	74,5	79,0	87,3	29
28-09-2018 10:06:38	E195	D	68,1	70,2	82,3	29
28-09-2018 10:10:59	E195	D	69,2	72,5	82,8	29
28-09-2018 10:14:05	B738	D	73,1	78,0	89,7	29
28-09-2018 10:17:57	CRJX	D	71,7	73,9	84,0	29
28-09-2018 10:20:26	B739	D	71,6	74,8	86,9	29
28-09-2018 10:31:56	A320	D	69,6	71,0	83,4	29
28-09-2018 10:34:22	A320	D	67,8	69,4	79,8	29
28-09-2018 10:38:43	B738	D	73,1	77,2	87,1	29
28-09-2018 10:48:55	E190	D	67,7	70,6	80,9	29
28-09-2018 10:50:17	A321	D	68,0	70,7	83,3	29
28-09-2018 10:55:38	E190	D	69,5	75,2	84,2	29
28-09-2018 10:56:49	E75S	D	69,0	72,2	83,2	29
28-09-2018 10:59:44	E195	D	72,4	76,8	86,7	29
28-09-2018 11:01:35	C295	D	68,2	69,6	77,7	29
28-09-2018 11:09:13	B38M	D	67,7	69,4	79,7	29
28-09-2018 11:12:06	E75S	D	69,3	72,6	83,3	29
28-09-2018 11:13:31	E170	D	68,4	71,1	82,7	29
28-09-2018 11:15:11	E75S	D	69,3	72,5	82,7	29
28-09-2018 11:16:33	CRJ9	D	70,5	73,3	84,2	29
28-09-2018 11:18:04	A320	D	70,2	73,3	84,2	29
28-09-2018 11:20:44	B734	D	71,2	75,0	86,6	29
28-09-2018 11:22:14	E75S	D	68,9	70,9	84,1	29
28-09-2018 11:28:10	CRJ9	D	69,7	73,1	84,0	29
28-09-2018 11:31:02	E170	D	68,7	72,7	78,2	29
28-09-2018 11:34:06	E170	D	67,7	70,1	81,8	29
28-09-2018 11:38:43	E75S	D	67,8	70,2	82,6	29
28-09-2018 11:43:55	E195	D	69,9	73,7	83,9	29
28-09-2018 11:58:16	A320	D	71,5	74,5	84,9	29
28-09-2018 11:59:52	A321	D	74,1	77,5	87,7	29
28-09-2018 12:02:24	A320	D	67,4	69,0	77,8	29
28-09-2018 12:12:38	E195	D	69,9	73,1	83,5	29
28-09-2018 12:14:28	B738	D	68,9	71,5	83,2	29
28-09-2018 12:23:29	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7	29
28-09-2018 12:31:48	B738	D	71,1	74,3	86,3	29
28-09-2018 12:39:46	A321	D	70,2	74,1	84,0	29
28-09-2018 12:44:52	A321	D	69,3	72,7	83,5	29
28-09-2018 12:51:14	A319	D	66,8	69,5	79,1	29
28-09-2018 12:55:48	A321	D	71,0	74,0	85,2	29
28-09-2018 13:00:22	P180	D	70,6	76,4	84,0	29
28-09-2018 13:04:01	E190	D	71,2	75,0	85,4	29
28-09-2018 13:05:54	B763	D	68,1	70,4	80,2	29
28-09-2018 13:08:38	A320	D	70,6	73,6	85,6	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 13:11:27	E195	D	69,8	73,6	83,8	29
28-09-2018 13:16:13	A321	D	71,3	75,7	85,6	29
28-09-2018 13:18:39	E75S	D	68,8	71,2	82,9	29
28-09-2018 13:32:23	E195	D	70,5	73,1	83,3	29
28-09-2018 13:35:46	E170	D	68,4	70,6	82,4	29
28-09-2018 13:46:02	E170	D	70,2	73,3	86,0	29
28-09-2018 13:47:37	B738	D	69,7	73,5	84,3	29
28-09-2018 13:50:29	A320	D	73,1	74,9	86,5	29
28-09-2018 13:51:55	B738	D	70,7	74,2	85,7	29
28-09-2018 14:01:46	E195	D	68,7	71,8	81,5	29
28-09-2018 14:03:35	B734	D	73,6	77,2	87,6	29
28-09-2018 14:10:05	E75S	D	68,7	73,9	83,7	29
28-09-2018 14:14:08	E195	D	69,7	72,9	83,7	29
28-09-2018 14:21:06	A332	D	76,2	81,2	92,0	29
28-09-2018 14:33:16	B738	D	70,8	73,8	85,1	29
28-09-2018 14:49:03	A320	D	70,1	73,8	82,6	29
28-09-2018 15:00:18	A320	D	69,2	70,8	82,2	29
28-09-2018 15:01:59	E170	D	69,3	72,1	83,9	29
28-09-2018 15:06:02	E195	D	69,2	72,1	84,0	29
28-09-2018 15:08:14	E75S	D	69,3	71,9	82,9	29
28-09-2018 15:10:15	E195	D	70,4	73,7	84,0	29
28-09-2018 15:12:14	B738	D	69,7	72,5	83,4	29
28-09-2018 15:13:57	B735	D	70,4	73,3	85,3	29
28-09-2018 15:20:45	B738	D	72,0	75,4	86,9	29
28-09-2018 15:26:42	B77W	D	71,5	74,3	85,6	29
28-09-2018 15:32:19	A321	D	71,3	74,0	85,1	29
28-09-2018 15:34:32	CRJ9	D	69,3	71,5	84,0	29
28-09-2018 15:40:56	CRJ9	D	69,8	73,8	84,0	29
28-09-2018 15:44:12	E190	D	68,6	70,9	83,1	29
28-09-2018 15:50:44	E75S	D	68,0	70,4	82,2	29
28-09-2018 15:53:36	E195	D	69,4	72,1	83,0	29
28-09-2018 16:02:01	E195	D	73,8	77,2	87,9	29
28-09-2018 16:04:04	B38M	D	67,4	68,8	78,8	29
28-09-2018 16:06:24	A319	D	69,4	72,0	83,6	29
28-09-2018 16:07:53	B738	D	67,9	68,8	79,4	29
28-09-2018 16:09:35	A320	D	69,5	71,0	82,9	29
28-09-2018 16:11:57	E195	D	70,3	72,6	83,3	29
28-09-2018 16:16:04	A321	D	70,3	72,9	84,4	29
28-09-2018 16:28:12	B38M	D	67,6	69,9	80,8	29
28-09-2018 16:34:36	A318	D	67,9	70,0	82,1	29
28-09-2018 16:36:00	CRJ9	D	69,9	73,3	83,9	29
28-09-2018 16:37:09	B738	D	70,6	72,9	84,4	29
28-09-2018 16:49:07	F900	D	66,6	68,9	78,3	29
28-09-2018 17:01:21	E195	D	72,5	77,5	87,7	29
28-09-2018 17:02:44	CRJ9	D	68,9	70,6	81,4	29
28-09-2018 17:04:11	C130	D	73,3	75,8	86,3	29
28-09-2018 17:08:25	E75S	D	69,3	71,6	82,3	29
28-09-2018 17:09:28	E170	D	72,1	75,8	87,0	29
28-09-2018 17:11:54	B738	D	71,0	73,3	85,8	29
28-09-2018 17:13:27	A321	D	71,2	73,6	84,8	29
28-09-2018 17:17:03	CRJ9	D	70,2	74,1	84,5	29
28-09-2018 17:18:51	B738	D	70,4	73,0	84,2	29
28-09-2018 17:20:29	E195	D	70,3	73,6	84,5	29
28-09-2018 17:22:34	B734	D	73,0	77,3	88,0	29
28-09-2018 17:24:50	B738	D	69,5	72,7	83,6	29
28-09-2018 17:26:11	E75S	D	69,1	72,4	83,2	29
28-09-2018 17:27:46	E75S	D	69,9	73,1	84,8	29
28-09-2018 17:29:02	DH8D	D	68,3	69,9	77,9	29
28-09-2018 17:30:45	E75S	D	68,6	71,1	82,4	29
28-09-2018 17:38:16	B738	D	72,4	76,1	87,4	29
28-09-2018 17:41:35	E195	D	69,6	72,6	84,2	29
28-09-2018 17:47:22	B734	D	72,1	75,9	86,4	29
28-09-2018 17:48:56	B735	D	70,9	72,7	84,5	29
28-09-2018 17:52:37	E195	D	69,1	70,8	82,7	29
28-09-2018 17:55:24	E75S	D	69,1	70,7	83,9	29
28-09-2018 17:59:56	E170	D	67,3	68,9	79,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 18:01:59	E170	D	68,4	71,3	84,2	29
28-09-2018 18:03:34	E195	D	69,9	73,7	84,4	29
28-09-2018 18:09:00	E75S	D	72,8	76,3	87,3	29
28-09-2018 18:10:58	A321	D	70,6	73,9	85,7	29
28-09-2018 18:18:12	A321	D	66,5	67,0	75,6	29
28-09-2018 18:19:42	B738	D	70,5	73,3	84,8	29
28-09-2018 18:21:20	CRJX	D	69,7	72,3	83,8	29
28-09-2018 18:27:51	A333	D	70,1	73,7	85,7	29
28-09-2018 18:32:25	A320	D	66,3	68,0	80,3	29
28-09-2018 18:41:46	A320	D	66,5	67,1	76,0	29
28-09-2018 18:56:04	A319	D	67,2	68,8	81,5	29
28-09-2018 18:58:19	A321	D	69,3	71,7	83,1	29
28-09-2018 19:18:42	A320	D	69,4	71,3	82,4	29
28-09-2018 19:27:32	A321	D	70,7	73,9	85,7	29
28-09-2018 19:29:32	E195	D	71,7	75,3	87,3	29
28-09-2018 19:34:40	A320	D	73,9	77,9	87,5	29
28-09-2018 19:46:05	A320	D	69,4	73,5	82,7	29
28-09-2018 20:00:19	E170	D	68,5	71,1	83,0	29
28-09-2018 20:01:57	DH8D	D	67,6	68,7	77,1	29
28-09-2018 20:03:51	A320	D	66,5	68,4	81,3	29
28-09-2018 20:07:12	E75S	D	68,1	70,8	82,9	29
28-09-2018 20:11:21	B738	D	69,4	71,7	83,6	29
28-09-2018 20:14:07	CRJ9	D	69,3	71,6	82,9	29
28-09-2018 20:16:08	E170	D	69,6	73,4	84,5	29
28-09-2018 20:18:42	A320	D	69,7	72,4	83,5	29
28-09-2018 20:23:29	A320	D	66,5	69,5	79,7	29
28-09-2018 20:26:12	E75S	D	70,6	73,5	85,4	29
28-09-2018 20:28:55	E195	D	70,0	74,8	84,9	29
28-09-2018 20:30:57	B38M	D	66,7	68,8	80,5	29
28-09-2018 20:32:18	E75S	D	69,9	73,1	85,8	29
28-09-2018 20:33:35	E195	D	69,0	72,4	83,2	29
28-09-2018 20:35:12	E195	D	68,6	70,9	83,4	29
28-09-2018 20:41:45	E195	D	70,4	72,1	84,0	29
28-09-2018 20:44:13	CRJ9	D	70,8	74,3	85,1	29
28-09-2018 20:45:45	E75S	D	70,6	73,5	85,3	29
28-09-2018 21:01:36	A320	D	68,3	69,8	81,1	29
28-09-2018 21:18:49	CRJ9	D	67,9	69,6	77,9	29
28-09-2018 21:20:05	B763	D	69,8	72,2	85,2	29
28-09-2018 21:22:12	B752	D	68,5	69,7	80,8	29
28-09-2018 21:26:36	B738	D	68,0	69,2	81,6	29
28-09-2018 21:42:32	B734	D	71,6	74,5	84,8	29
28-09-2018 21:44:26	A320	D	73,6	77,2	87,8	29
28-09-2018 21:53:08	B752	D	70,4	72,0	85,0	29
29-09-2018 06:06:03	B738	D	73,4	76,3	87,4	29
29-09-2018 06:08:04	B738	D	71,0	72,5	83,8	29
29-09-2018 06:13:00	CRJX	D	69,4	71,2	82,8	29
29-09-2018 06:14:44	A321	D	71,7	73,3	85,1	29
29-09-2018 06:16:30	E195	D	70,9	72,9	83,0	29
29-09-2018 06:20:31	B738	D	70,0	71,2	83,8	29
29-09-2018 06:22:56	A321	D	71,4	72,7	84,8	29
29-09-2018 06:28:54	A321	D	70,8	72,2	84,4	29
29-09-2018 06:31:02	A320	D	70,6	71,4	83,7	29
29-09-2018 06:35:05	A321	D	71,6	73,3	85,4	29
29-09-2018 06:37:13	B738	D	69,1	70,3	83,3	29
29-09-2018 06:43:51	B738	D	71,9	74,4	85,5	29
29-09-2018 06:46:11	P180	D	69,1	71,3	81,2	29
29-09-2018 06:49:41	B738	D	70,4	72,5	84,4	29
29-09-2018 06:52:17	A318	D	67,3	68,5	80,1	29
29-09-2018 06:54:52	B738	D	70,4	71,9	83,8	29
29-09-2018 07:02:44	A320	D	70,1	72,3	83,3	29
29-09-2018 07:18:01	A321	D	67,8	68,9	80,4	29
29-09-2018 07:19:22	A319	D	68,9	70,9	82,7	29
29-09-2018 07:21:50	A319	D	69,5	72,1	83,3	29
29-09-2018 07:23:25	CRJ9	D	68,0	68,6	79,4	29
29-09-2018 07:28:53	E75S	D	68,8	70,4	83,4	29
29-09-2018 07:30:08	B734	D	71,1	74,0	86,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
29-09-2018 07:35:45	E75S	D	70,6	72,4	84,9	29
29-09-2018 07:37:07	A320	D	70,7	71,9	83,9	29
29-09-2018 07:38:38	E75S	D	68,5	70,1	82,7	29
29-09-2018 07:44:42	E75S	D	68,7	70,3	81,0	29
29-09-2018 07:46:40	B738	D	71,3	72,8	85,8	29
29-09-2018 07:48:24	B738	D	70,5	72,5	83,0	29
29-09-2018 07:53:39	B38M	D	67,4	69,1	80,2	29
29-09-2018 07:55:21	B738	D	69,9	71,4	83,5	29
29-09-2018 07:57:40	E195	D	69,7	71,3	83,5	29
29-09-2018 07:59:02	E195	D	69,1	71,3	83,0	29
29-09-2018 08:00:51	E195	D	69,1	70,6	83,0	29
29-09-2018 08:04:50	B738	D	71,2	74,5	84,9	29
29-09-2018 08:13:00	B735	D	70,3	72,1	83,6	29
29-09-2018 08:15:43	CRJ9	D	69,6	71,1	82,4	29
29-09-2018 08:18:52	E195	D	69,0	70,6	81,6	29
29-09-2018 08:22:48	E170	D	67,5	68,4	79,3	29
29-09-2018 08:25:19	A320	D	71,0	73,3	84,8	29
29-09-2018 08:27:34	E195	D	70,2	72,3	83,6	29
29-09-2018 08:29:50	E170	D	70,5	74,1	85,4	29
29-09-2018 08:36:00	B738	D	71,2	72,7	84,2	29
29-09-2018 08:54:49	B738	D	69,7	71,1	84,1	29
29-09-2018 09:01:38	B738	D	71,4	74,2	85,1	29
29-09-2018 09:05:25	A320	D	70,8	72,2	83,4	29
29-09-2018 09:18:35	B738	D	72,4	75,5	86,6	29
29-09-2018 09:20:34	E75S	D	69,1	70,8	83,1	29
29-09-2018 09:31:10	E195	D	69,3	71,7	82,9	29
29-09-2018 09:51:28	E195	D	70,0	72,5	83,8	29
29-09-2018 09:55:46	A320	D	71,5	73,5	84,5	29
29-09-2018 10:03:23	SU95	D	72,6	76,1	87,6	29
29-09-2018 10:07:56	A320	D	68,3	70,3	81,1	29
29-09-2018 10:14:02	CRJ9	D	70,5	74,1	84,9	29
29-09-2018 10:15:58	B738	D	70,8	73,7	84,9	29
29-09-2018 10:17:41	E190	D	70,8	73,0	84,5	29
29-09-2018 10:27:16	A321	D	71,8	74,3	86,1	29
29-09-2018 10:33:34	A319	D	67,6	69,0	79,0	29
29-09-2018 10:36:26	E195	D	70,0	71,4	82,0	29
29-09-2018 10:38:28	E75S	D	70,3	72,6	84,6	29
29-09-2018 10:55:45	E170	D	68,6	72,1	83,5	29
29-09-2018 10:57:46	CRJ9	D	70,5	74,8	84,7	29
29-09-2018 11:05:09	CRJ9	D	71,6	75,0	85,6	29
29-09-2018 11:06:55	E75S	D	72,7	75,7	86,6	29
29-09-2018 11:09:30	E75S	D	67,8	69,8	81,9	29
29-09-2018 11:13:58	B738	D	70,7	73,1	83,7	29
29-09-2018 11:15:31	B738	D	71,8	75,2	86,8	29
29-09-2018 11:17:27	E195	D	73,5	78,8	87,8	29
29-09-2018 11:19:23	B38M	D	68,2	70,3	80,5	29
29-09-2018 11:23:23	C25A	D	68,5	70,5	79,3	29
29-09-2018 11:25:27	CRJ9	D	71,2	75,1	85,2	29
29-09-2018 11:33:02	E170	D	69,7	73,9	83,1	29
29-09-2018 11:37:37	A320	D	72,9	77,3	87,2	29
29-09-2018 11:39:10	E75S	D	69,7	72,7	83,8	29
29-09-2018 12:01:21	E195	D	72,9	76,5	86,9	29
29-09-2018 12:06:15	P180	D	69,4	74,2	79,8	29
29-09-2018 12:08:59	A321	D	70,7	73,0	84,5	29
29-09-2018 12:13:04	A320	D	67,7	71,2	80,0	29
29-09-2018 12:20:12	A320	D	67,9	70,1	80,7	29
29-09-2018 12:23:01	B737	D	70,4	72,5	82,7	29
29-09-2018 12:31:17	B738	D	72,0	77,0	86,9	29
29-09-2018 12:32:57	A321	D	69,2	71,3	82,8	29
29-09-2018 12:41:40	A320	D	71,3	74,5	85,3	29
29-09-2018 12:45:48	A321	D	69,0	71,4	83,1	29
29-09-2018 12:48:20	E190	D	70,5	72,5	83,5	29
29-09-2018 12:53:16	B788	D	68,7	70,0	81,0	29
29-09-2018 12:55:36	A321	D	70,2	72,4	83,6	29
29-09-2018 12:57:33	A321	D	70,3	71,4	83,1	29
29-09-2018 12:59:05	A320	D	67,8	70,4	81,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
29-09-2018 13:03:27	A321	D	70,3	72,3	83,8	29
29-09-2018 13:17:00	E195	D	73,5	76,3	86,0	29
29-09-2018 13:19:51	E195	D	70,2	71,8	81,3	29
29-09-2018 13:29:57	CRJ9	D	68,8	73,0	83,4	29
29-09-2018 13:36:55	E195	D	68,9	71,5	81,4	29
29-09-2018 13:45:06	E195	D	68,9	72,2	82,9	29
29-09-2018 13:51:53	E195	D	73,5	78,3	88,1	29
29-09-2018 13:54:46	E195	D	71,0	72,8	82,8	29
29-09-2018 13:56:20	B738	D	69,9	72,5	82,6	29
29-09-2018 13:58:08	E75S	D	68,6	71,0	83,0	29
29-09-2018 14:05:25	A332	D	77,8	81,9	93,0	29
29-09-2018 14:24:47	B738	D	69,4	73,2	81,1	29
29-09-2018 14:31:17	E75S	D	66,7	68,4	78,5	29
29-09-2018 14:33:02	B738	D	70,0	72,2	83,2	29
29-09-2018 14:38:35	E170	D	69,4	73,3	83,7	29
29-09-2018 14:46:01	E170	D	69,4	71,7	82,7	29
29-09-2018 14:47:39	E75S	D	70,1	72,6	82,9	29
29-09-2018 14:51:15	E75S	D	72,6	76,6	86,8	29
29-09-2018 14:52:34	B735	D	69,7	72,4	82,3	29
29-09-2018 14:54:19	CRJ9	D	70,3	73,2	84,4	29
29-09-2018 15:05:05	E75S	D	69,0	70,8	84,0	29
29-09-2018 15:10:43	A320	D	68,6	70,5	80,9	29
29-09-2018 15:12:52	E195	D	71,6	74,3	84,2	29
29-09-2018 15:15:07	B738	D	70,9	73,1	84,7	29
29-09-2018 15:16:56	B735	D	72,2	74,8	85,2	29
29-09-2018 15:19:33	B77W	D	73,0	76,3	86,6	29
29-09-2018 15:25:35	CRJ9	D	70,0	72,3	83,0	29
29-09-2018 15:26:54	GALX	D	67,9	69,4	77,9	29
29-09-2018 15:30:31	A320	D	69,5	70,6	82,0	29
29-09-2018 15:39:04	E170	D	68,9	70,4	82,9	29
29-09-2018 15:41:53	B738	D	70,9	73,4	84,7	29
29-09-2018 15:58:49	E195	D	70,1	71,4	83,3	29
29-09-2018 16:00:48	E195	D	73,5	76,8	87,4	29
29-09-2018 16:04:34	A320	D	68,2	69,6	80,3	29
29-09-2018 16:27:55	CRJ9	D	69,3	72,2	81,8	29
29-09-2018 16:30:16	A321	D	70,5	72,9	83,7	29
29-09-2018 16:32:22	A320	D	68,5	70,1	81,5	29
29-09-2018 16:33:52	E195	D	69,5	72,2	82,3	29
29-09-2018 16:45:05	A319	D	70,7	73,6	84,9	29
29-09-2018 16:51:21	E195	D	69,6	71,6	82,8	29
29-09-2018 16:57:10	E195	D	69,5	73,1	84,2	29
29-09-2018 16:58:42	E195	D	70,1	72,0	83,4	29
29-09-2018 17:02:05	B734	D	70,8	73,0	83,1	29
29-09-2018 17:05:10	CRJ9	D	69,8	72,5	82,4	29
29-09-2018 17:06:42	E195	D	69,5	72,6	83,7	29
29-09-2018 17:09:10	E75S	D	68,9	72,4	82,7	29
29-09-2018 17:10:24	E195	D	68,7	71,6	81,7	29
29-09-2018 17:12:50	A319	D	67,5	68,9	80,1	29
29-09-2018 17:18:01	E75S	D	68,0	71,0	81,4	29
29-09-2018 17:23:31	B38M	D	67,5	69,3	79,8	29
29-09-2018 17:26:24	B738	D	69,6	72,5	83,2	29
29-09-2018 17:27:50	E75S	D	71,9	74,4	85,8	29
29-09-2018 17:29:15	B738	D	69,5	71,4	82,9	29
29-09-2018 17:32:45	F100	D	70,3	73,0	83,9	29
29-09-2018 17:34:25	E75S	D	68,5	70,7	82,8	29
29-09-2018 17:42:51	E195	D	69,2	70,9	81,3	29
29-09-2018 17:46:23	E75S	D	70,2	72,4	83,4	29
29-09-2018 17:47:41	A320	D	68,0	71,1	81,1	29
29-09-2018 17:48:58	B734	D	72,6	76,1	87,2	29
29-09-2018 18:19:59	A332	D	70,3	73,5	85,5	29
29-09-2018 18:22:05	A321	D	70,5	73,1	84,1	29
29-09-2018 18:25:14	A320	D	68,0	70,5	82,3	29
29-09-2018 18:42:28	B738	D	72,4	74,4	86,7	29
29-09-2018 18:45:52	A321	D	70,2	71,9	83,6	29
29-09-2018 18:55:35	A321	D	73,4	76,2	87,0	29
29-09-2018 19:02:29	A321	D	69,6	71,0	83,9	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
29-09-2018 19:06:27	A321	D	69,1	70,4	82,9	29
29-09-2018 19:10:16	B738	D	70,7	72,9	86,0	29
29-09-2018 19:18:37	A20N	D	67,5	68,4	78,3	29
29-09-2018 19:22:39	E190	D	69,7	72,5	84,1	29
29-09-2018 19:40:59	A320	D	68,1	68,8	81,1	29
29-09-2018 19:43:01	F900	D	69,1	71,3	82,9	29
29-09-2018 19:55:54	E190	D	67,9	69,1	79,9	29
29-09-2018 19:57:40	DH8D	D	67,6	69,9	77,1	29
29-09-2018 20:08:37	A320	D	70,1	72,3	83,9	29
29-09-2018 20:11:13	CRJ9	D	70,3	72,6	83,5	29
29-09-2018 20:15:17	E75S	D	68,9	69,9	82,9	29
29-09-2018 20:17:09	E170	D	71,4	73,6	85,5	29
29-09-2018 20:19:26	E75S	D	69,5	71,0	83,9	29
29-09-2018 20:26:25	CRJ9	D	71,5	73,8	84,8	29
29-09-2018 20:29:08	B38M	D	66,5	66,9	76,5	29
29-09-2018 20:32:34	E195	D	69,8	72,2	83,4	29
29-09-2018 20:34:59	E75S	D	69,3	70,9	83,8	29
29-09-2018 20:38:31	A320	D	69,3	71,7	82,4	29
29-09-2018 20:41:24	A319	D	69,3	70,9	82,9	29
29-09-2018 20:42:50	E170	D	69,4	71,2	83,4	29
29-09-2018 20:44:02	E75S	D	69,4	70,5	83,4	29
29-09-2018 21:01:04	E170	D	68,1	69,1	81,1	29
29-09-2018 21:21:39	B738	D	69,7	71,1	83,3	29
29-09-2018 21:33:52	B738	D	71,4	73,6	85,0	29
29-09-2018 21:38:28	A321	D	70,8	72,2	84,4	29
29-09-2018 21:43:50	B738	D	69,4	70,8	83,1	29
30-09-2018 06:09:07	E195	A	72,6	74,8	83,4	11
30-09-2018 06:15:58	CRJ9	A	70,0	71,4	80,0	11
30-09-2018 06:18:10	E170	A	71,4	73,5	81,8	11
30-09-2018 06:26:46	E195	A	72,9	75,4	84,0	11
30-09-2018 06:28:39	B735	A	74,1	76,8	84,9	11
30-09-2018 06:33:19	B738	A	75,9	80,3	88,7	11
30-09-2018 06:37:10	A333	A	74,0	77,5	86,6	11
30-09-2018 06:38:53	B738	A	73,2	75,7	83,6	11
30-09-2018 06:41:21	B738	A	73,8	76,7	85,3	11
30-09-2018 07:12:43	B738	A	73,6	77,1	85,3	11
30-09-2018 07:29:41	B788	A	71,9	74,4	83,0	11
30-09-2018 07:50:40	B738	A	72,8	75,2	83,2	11
30-09-2018 07:52:41	E170	A	70,0	71,3	79,5	11
30-09-2018 08:04:23	DH8D	A	69,3	70,5	78,4	11
30-09-2018 08:21:21	CRJ9	A	69,4	70,8	78,5	11
30-09-2018 08:33:29	E195	A	72,7	74,8	83,1	11
30-09-2018 08:36:07	A320	A	73,0	75,4	83,4	11
30-09-2018 08:42:18	SU95	A	72,2	75,3	83,4	11
30-09-2018 08:52:00	E75S	A	71,5	73,3	81,1	11
30-09-2018 08:57:14	E75S	A	71,6	74,4	82,0	11
30-09-2018 09:00:00	E75S	A	71,9	74,1	81,5	11
30-09-2018 09:06:03	E170	A	71,2	73,1	80,3	11
30-09-2018 09:08:23	A320	A	70,4	73,0	81,5	11
30-09-2018 09:10:30	A321	A	71,8	74,3	81,8	11
30-09-2018 09:12:42	CRJ9	A	70,8	73,4	81,2	11
30-09-2018 09:15:07	B739	A	73,7	77,4	85,1	11
30-09-2018 09:17:13	CRJ9	A	69,4	70,9	79,0	11
30-09-2018 09:20:25	A319	A	72,0	74,8	82,7	11
30-09-2018 09:22:19	A320	A	70,6	72,8	80,6	11
30-09-2018 09:24:08	A321	A	72,7	75,5	83,5	11
30-09-2018 09:29:50	B38M	A	71,1	73,3	80,6	11
30-09-2018 09:31:41	E170	A	70,8	72,6	80,3	11
30-09-2018 09:36:00	E75S	A	71,0	73,3	81,0	11
30-09-2018 09:39:43	DH8D	A	69,7	71,7	78,8	11
30-09-2018 09:42:33	A321	A	69,0	70,4	78,6	11
30-09-2018 09:53:02	DH8D	A	69,9	72,0	78,9	11
30-09-2018 09:56:36	E190	A	72,5	77,0	84,2	11
30-09-2018 09:59:57	A320	A	72,7	75,4	83,5	11
30-09-2018 10:16:06	A321	A	70,7	74,2	81,9	11
30-09-2018 10:33:40	A20N	A	70,0	72,0	80,0	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
30-09-2018 10:35:38	A321	A	71,3	74,3	80,8	11
30-09-2018 10:39:39	A321	A	72,4	75,2	82,8	11
30-09-2018 10:42:35	B733	A	74,0	77,7	85,1	11
30-09-2018 10:46:03	E75S	A	72,1	76,5	83,3	11
30-09-2018 10:48:28	A321	A	72,9	76,7	84,0	11
30-09-2018 10:53:16	A320	A	72,7	76,1	84,2	11
30-09-2018 11:06:31	E195	A	71,8	76,0	83,9	11
30-09-2018 11:08:13	DH8D	A	68,6	69,5	77,7	11
30-09-2018 11:11:18	B738	A	73,2	76,5	84,0	11
30-09-2018 11:16:35	E170	A	72,1	74,1	81,2	11
30-09-2018 11:20:41	A320	A	71,7	74,1	82,2	11
30-09-2018 11:26:52	B738	A	73,3	77,3	84,7	11
30-09-2018 11:28:47	A321	A	70,5	73,0	81,3	11
30-09-2018 11:37:01	A320	A	71,0	74,5	83,1	11
30-09-2018 11:40:42	E195	A	72,9	76,5	83,6	11
30-09-2018 11:42:33	A321	A	71,9	74,3	82,3	11
30-09-2018 11:52:11	B738	A	72,5	75,1	83,3	11
30-09-2018 11:53:57	A319	A	72,1	74,6	82,8	11
30-09-2018 11:58:33	E195	A	70,9	72,9	81,7	11
30-09-2018 12:02:43	B788	A	72,0	75,5	84,3	11
30-09-2018 12:08:23	B788	A	71,9	75,3	84,2	11
30-09-2018 12:10:43	E75S	A	72,7	75,1	82,3	11
30-09-2018 12:13:44	CRJ9	A	69,6	72,3	80,4	11
30-09-2018 12:15:48	E195	A	71,1	74,2	82,6	11
30-09-2018 12:17:43	B789	A	72,5	76,4	85,0	11
30-09-2018 12:19:59	B738	A	72,8	77,1	84,8	11
30-09-2018 12:27:21	B77W	A	73,5	78,4	87,6	11
30-09-2018 12:30:10	E195	A	71,5	73,5	82,6	11
30-09-2018 12:31:38	B738	A	72,4	76,2	84,2	11
30-09-2018 12:33:36	B788	A	72,2	76,0	84,5	11
30-09-2018 12:35:58	B738	A	72,9	76,3	84,1	11
30-09-2018 12:44:29	E195	A	72,4	75,7	83,2	11
30-09-2018 12:48:20	E75S	A	69,6	72,1	81,0	11
30-09-2018 12:50:07	E75S	A	69,7	71,6	81,2	11
30-09-2018 12:52:21	E195	A	72,1	76,3	84,6	11
30-09-2018 12:54:03	A320	A	69,4	72,0	82,0	11
30-09-2018 12:56:05	E75S	A	72,4	76,6	83,5	11
30-09-2018 13:02:40	E135	A	67,9	69,2	77,5	11
30-09-2018 13:04:11	E75S	A	72,1	76,1	83,9	11
30-09-2018 13:14:39	B734	A	74,2	77,8	85,6	11
30-09-2018 13:21:40	B738	A	73,6	77,4	84,7	11
30-09-2018 13:23:47	E170	A	71,5	74,0	81,5	11
30-09-2018 13:25:31	B38M	A	71,8	75,1	82,6	11
30-09-2018 13:27:39	A320	A	70,6	72,8	80,6	11
30-09-2018 13:29:52	CRJ9	A	69,7	72,7	81,1	11
30-09-2018 13:36:19	A320	A	70,3	73,0	80,7	11
30-09-2018 13:38:18	A320	A	71,1	72,6	80,1	11
30-09-2018 13:44:00	B734	A	76,1	80,0	86,1	11
30-09-2018 13:46:12	E190	A	70,0	72,4	81,1	11
30-09-2018 13:48:20	A321	A	72,4	76,2	83,5	11
30-09-2018 13:50:51	E195	A	71,0	72,9	81,4	11
30-09-2018 13:53:20	A320	A	72,1	75,0	83,2	11
30-09-2018 13:55:46	B738	A	73,8	76,8	85,0	11
30-09-2018 13:59:18	E195	A	69,5	73,0	81,3	11
30-09-2018 14:05:00	B38M	A	71,7	76,1	83,5	11
30-09-2018 14:06:40	B738	A	73,4	76,5	83,8	11
30-09-2018 14:08:50	B38M	A	72,1	75,1	82,6	11
30-09-2018 14:14:21	CRJ9	A	69,7	71,2	79,3	11
30-09-2018 14:21:36	B738	A	72,4	75,8	84,7	11
30-09-2018 14:24:05	DH8D	A	69,2	71,0	78,7	11
30-09-2018 14:27:10	A320	A	70,0	72,7	80,8	11
30-09-2018 14:29:50	B789	A	73,2	77,5	85,5	11
30-09-2018 14:37:14	B789	A	73,3	77,2	85,6	11
30-09-2018 14:41:04	B738	A	72,3	75,4	83,1	11
30-09-2018 14:46:22	A321	A	70,6	72,8	81,0	11
30-09-2018 14:54:32	A320	A	71,4	75,1	83,1	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
30-09-2018 14:59:25	DH8D	A	68,4	69,7	77,4	11
30-09-2018 15:03:26	B735	A	73,0	78,3	84,8	11
30-09-2018 15:05:52	B738	A	72,7	75,8	84,2	11
30-09-2018 15:07:59	E135	A	68,6	70,4	77,6	11
30-09-2018 15:09:35	E195	A	73,1	76,5	84,9	11
30-09-2018 15:11:17	E75S	A	71,0	72,8	81,0	11
30-09-2018 15:13:10	E195	A	73,0	75,8	84,4	11
30-09-2018 15:16:38	E75S	A	68,8	70,8	78,8	11
30-09-2018 15:25:36	B734	A	74,3	78,0	85,8	11
30-09-2018 15:27:11	E75S	A	70,0	74,3	81,8	11
30-09-2018 15:29:23	B735	A	74,2	78,9	85,4	11
30-09-2018 15:32:53	E75S	A	70,6	73,3	80,6	11
30-09-2018 15:40:44	E195	A	72,6	75,0	83,0	11
30-09-2018 15:43:38	CRJ9	A	69,5	71,6	79,1	11
30-09-2018 15:46:19	E195	A	69,8	74,0	82,1	11
30-09-2018 15:49:00	E170	A	71,5	72,7	80,5	11
30-09-2018 15:50:59	E170	A	72,3	74,8	82,7	11
30-09-2018 15:52:50	DH8D	A	69,3	71,7	78,3	11
30-09-2018 15:54:18	E195	A	72,4	75,8	85,4	11
30-09-2018 15:56:52	DH8D	A	68,9	70,4	78,5	11
30-09-2018 16:01:29	E75S	A	71,4	73,6	81,4	11
30-09-2018 16:14:42	A319	A	71,4	73,8	81,0	11
30-09-2018 16:20:17	E75S	A	72,2	74,2	82,6	11
30-09-2018 16:21:33	B738	A	73,6	76,7	84,4	11
30-09-2018 16:23:21	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1	11
30-09-2018 16:25:05	B738	A	73,0	75,8	83,5	11
30-09-2018 16:28:15	B738	A	72,6	75,7	83,7	11
30-09-2018 16:34:05	B738	A	72,6	76,9	84,7	11
30-09-2018 16:36:17	C295	A	70,5	72,8	79,5	11
30-09-2018 16:37:56	DH8D	A	74,6	78,7	89,0	11
30-09-2018 16:41:05	B788	A	71,2	74,4	83,0	11
30-09-2018 16:43:44	A321	A	70,2	72,8	80,9	11
30-09-2018 16:46:11	A319	A	72,2	74,9	83,3	11
30-09-2018 16:47:49	A321	A	71,6	74,1	82,7	11
30-09-2018 16:49:16	B738	A	72,8	76,2	84,3	11
30-09-2018 16:50:58	E75S	A	71,3	73,4	81,3	11
30-09-2018 17:09:15	E195	A	72,8	76,1	84,9	11
30-09-2018 17:16:47	A321	A	71,1	73,6	81,1	11
30-09-2018 17:21:16	A320	A	72,6	75,7	84,1	11
30-09-2018 17:24:11	A20N	A	70,4	74,0	82,4	11
30-09-2018 17:33:18	A321	A	70,8	72,7	80,8	11
30-09-2018 17:41:50	A320	A	70,4	72,6	80,4	11
30-09-2018 18:03:47	A319	A	71,1	73,9	82,3	11
30-09-2018 18:10:56	E195	A	72,5	75,9	84,9	11
30-09-2018 18:14:22	E75S	A	70,8	74,3	81,9	11
30-09-2018 18:16:36	C56X	A	68,2	69,2	77,7	11
30-09-2018 18:18:30	A321	A	70,8	74,5	82,8	11
30-09-2018 18:20:50	E190	A	71,7	74,1	83,2	11
30-09-2018 18:29:22	DH8D	A	68,7	70,5	78,3	11
30-09-2018 18:32:34	E195	A	72,1	75,0	83,8	11
30-09-2018 18:35:08	E75S	A	71,0	74,0	82,8	11
30-09-2018 18:37:04	E170	A	70,4	73,0	81,9	11
30-09-2018 18:39:14	E195	A	72,2	74,7	84,3	11
30-09-2018 18:41:08	DH8D	A	68,1	69,9	78,5	11
30-09-2018 18:43:09	E75S	A	70,3	72,6	81,1	11
30-09-2018 18:44:52	E195	A	71,5	75,0	83,9	11
30-09-2018 18:46:53	CRJ9	A	69,8	72,2	81,0	11
30-09-2018 18:48:50	DH8D	A	69,6	71,6	79,2	11
30-09-2018 18:50:42	DH8D	A	68,9	70,5	77,9	11
30-09-2018 18:52:21	A319	A	70,9	74,5	83,7	11
30-09-2018 18:53:53	B738	A	72,7	76,2	84,8	11
30-09-2018 18:56:02	B734	A	74,7	78,4	85,8	11
30-09-2018 18:58:06	CRJ9	A	69,3	71,9	80,8	11
30-09-2018 19:00:40	DH8D	A	68,7	70,0	78,2	11
30-09-2018 19:02:15	BCS1	A	69,2	70,9	78,7	11
30-09-2018 19:04:26	A320	A	71,8	75,3	83,9	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
30-09-2018 19:06:30	A319	A	71,0	73,7	82,1	11
30-09-2018 19:10:52	DH8D	A	68,9	70,1	77,9	11
30-09-2018 19:12:59	C295	A	69,0	70,9	79,0	11
30-09-2018 19:14:54	DH8D	A	69,1	71,0	78,6	11
30-09-2018 19:19:39	A320	A	70,0	73,0	81,2	11
30-09-2018 19:22:09	DH8D	A	68,0	69,1	77,0	11
30-09-2018 19:25:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,7	11
30-09-2018 19:47:23	B38M	A	71,5	74,4	82,6	11
30-09-2018 20:03:07	B737	A	71,9	74,7	83,7	11
30-09-2018 20:19:46	B738	A	72,0	76,1	84,3	11
30-09-2018 20:22:12	A320	A	70,6	73,6	81,8	11
30-09-2018 20:24:31	A320	A	70,7	73,3	81,5	11
30-09-2018 20:26:23	B738	A	71,8	76,5	85,1	11
30-09-2018 20:37:50	B738	A	72,1	75,7	84,4	11
30-09-2018 20:40:22	E195	A	71,4	75,2	84,4	11
30-09-2018 20:42:12	B738	A	73,3	76,4	84,7	11
30-09-2018 20:48:36	E195	A	72,7	75,5	84,4	11
30-09-2018 20:55:22	B738	A	72,7	76,7	85,3	11
30-09-2018 20:58:32	E170	A	70,4	73,0	81,5	11
30-09-2018 21:03:46	E170	A	70,0	72,3	80,8	11
30-09-2018 21:05:34	E75S	A	70,3	73,6	81,8	11
30-09-2018 21:08:08	A320	A	72,4	75,5	83,8	11
30-09-2018 21:09:55	E75S	A	70,9	74,3	82,3	11
30-09-2018 21:13:02	B738	A	71,9	75,9	84,2	11
30-09-2018 21:16:24	B738	A	71,7	74,6	82,9	11
30-09-2018 21:20:17	DH8D	A	69,3	71,5	79,3	11
30-09-2018 21:24:08	E195	A	72,0	74,7	83,2	11
30-09-2018 21:28:12	C56X	A	67,1	68,2	76,6	11
30-09-2018 21:32:36	E195	A	70,8	73,5	82,6	11
30-09-2018 21:34:50	E75S	A	70,7	73,6	81,8	11
30-09-2018 21:39:10	DH8D	A	69,2	71,2	79,6	11
30-09-2018 21:41:37	E75S	A	71,1	73,8	81,9	11
30-09-2018 21:44:55	B735	A	73,7	77,1	85,1	11
30-09-2018 21:46:45	E170	A	70,9	73,1	81,3	11
30-09-2018 21:48:35	E195	A	72,3	75,3	83,8	11
30-09-2018 21:51:02	B38M	A	70,9	73,8	82,4	11
30-09-2018 21:53:13	B738	A	72,8	76,1	84,6	11
30-09-2018 21:55:53	E75S	A	71,4	73,9	82,5	11
30-09-2018 21:57:45	DH8D	A	69,0	70,4	78,6	11
30-09-2018 21:59:31	B738	A	72,7	75,3	83,8	11

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 22:05:08	B738	A	69,6	74,4	83,4	11
01-09-2018 22:11:48	B737	A	68,9	73,4	82,7	11
01-09-2018 22:13:47	A320	A	70,2	75,1	84,2	11
01-09-2018 22:38:22	E195	A	69,5	74,3	83,6	11
01-09-2018 22:40:38	B738	A	70,5	75,9	84,3	11
01-09-2018 22:46:39	E195	A	70,0	74,3	83,6	11
01-09-2018 23:00:53	A320	A	68,8	73,3	82,5	11
01-09-2018 23:04:42	A321	A	68,3	73,7	82,9	11
01-09-2018 23:21:13	A321	A	69,1	72,8	82,3	11
01-09-2018 23:23:17	A321	A	69,7	73,4	82,7	11
02-09-2018 00:07:17	A320	A	69,5	74,0	82,7	11
02-09-2018 00:23:49	P180	A	73,8	78,4	90,2	11
02-09-2018 00:41:20	A321	A	69,4	74,6	83,4	11
02-09-2018 02:17:49	A320	A	70,0	74,9	84,3	11
02-09-2018 05:30:30	B738	A	71,5	76,5	85,3	11
02-09-2018 05:34:30	B738	A	69,5	75,2	83,5	11
02-09-2018 22:00:13	A318	A	70,3	74,8	84,1	11
02-09-2018 22:01:54	MD82	A	73,1	78,9	88,4	11
02-09-2018 22:04:08	B738	A	70,2	74,6	83,8	11
02-09-2018 22:05:56	DH8D	A	66,5	69,4	79,3	11
02-09-2018 22:07:48	DH8D	A	66,9	70,0	79,3	11
02-09-2018 22:09:07	B738	A	70,3	74,5	83,5	11
02-09-2018 22:11:03	B738	A	70,3	75,4	83,9	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
02-09-2018 22:13:08	B735	A	71,5	77,0	85,5	11
02-09-2018 22:14:32	B737	A	70,5	75,7	84,5	11
02-09-2018 22:16:13	DH8D	A	66,8	70,4	79,4	11
02-09-2018 22:17:51	A321	A	68,6	74,0	83,0	11
02-09-2018 22:19:55	DH8D	A	68,1	70,7	79,5	11
02-09-2018 22:24:17	B734	A	72,2	78,3	85,8	11
02-09-2018 22:35:23	E195	A	70,4	74,5	84,4	11
02-09-2018 22:37:29	B734	A	72,2	77,8	86,8	11
02-09-2018 22:41:44	CRJX	A	67,7	72,6	81,5	11
02-09-2018 22:51:05	A321	A	68,7	73,3	82,5	11
02-09-2018 22:53:15	A321	A	70,6	75,4	84,2	11
02-09-2018 22:55:28	A319	A	69,3	74,3	83,1	11
02-09-2018 23:05:59	A321	A	71,7	76,3	84,7	11
02-09-2018 23:08:23	A321	A	69,4	75,5	83,9	11
02-09-2018 23:16:47	A320	A	68,3	73,5	82,9	11
02-09-2018 23:43:24	A319	A	70,0	73,4	83,2	11
02-09-2018 23:51:13	A320	A	68,9	74,4	83,0	11
03-09-2018 00:04:14	E195	A	70,0	74,3	83,8	11
03-09-2018 00:08:21	A320	A	69,1	74,5	83,5	11
03-09-2018 05:18:16	B738	A	70,9	76,3	85,2	11
03-09-2018 05:28:56	B752	A	71,7	76,2	86,9	11
03-09-2018 05:31:09	B752	A	72,9	78,5	90,0	11
03-09-2018 05:33:52	B738	A	70,4	75,5	84,2	11
03-09-2018 05:35:48	B738	A	71,8	76,4	85,0	11
03-09-2018 05:38:23	B788	A	70,1	74,8	85,3	11
03-09-2018 05:55:35	B734	A	72,7	77,0	86,1	11
03-09-2018 05:57:48	CRJ9	A	68,6	73,2	82,0	11
03-09-2018 22:01:13	A320	D	70,1	74,2	84,1	29
03-09-2018 22:07:01	B738	D	69,7	72,8	84,5	29
03-09-2018 22:09:35	A321	D	73,7	78,6	88,8	29
03-09-2018 22:12:09	B38M	D	65,4	68,2	78,8	29
03-09-2018 22:34:03	B738	D	70,9	75,6	85,8	29
03-09-2018 22:38:00	B738	D	71,8	75,0	86,0	29
03-09-2018 22:39:37	E170	D	68,3	70,8	83,5	29
03-09-2018 22:41:36	E170	D	68,0	70,6	82,1	29
03-09-2018 22:43:59	A320	D	69,5	73,2	83,3	29
03-09-2018 22:49:24	B738	D	72,5	76,3	86,9	29
03-09-2018 22:50:59	E170	D	70,4	74,7	85,8	29
03-09-2018 22:53:04	CRJ9	D	71,6	76,4	86,4	29
03-09-2018 22:54:44	E75S	D	69,7	73,2	83,7	29
03-09-2018 22:57:58	DH8D	D	66,6	68,4	78,6	29
03-09-2018 23:00:24	E75S	D	69,8	73,1	84,0	29
03-09-2018 23:02:20	E75S	D	69,1	73,3	83,8	29
03-09-2018 23:04:45	B738	D	70,8	75,1	86,0	29
03-09-2018 23:15:23	DH8D	D	62,4	63,8	73,6	29
03-09-2018 23:17:28	DH8D	D	63,2	64,8	73,6	29
03-09-2018 23:23:31	DH8D	D	62,7	63,4	73,9	29
03-09-2018 23:26:04	B735	D	69,6	73,8	83,4	29
03-09-2018 23:27:38	DH8D	D	64,2	66,2	75,3	29
03-09-2018 23:31:16	E170	D	67,8	70,6	82,8	29
03-09-2018 23:41:01	B738	D	71,8	76,0	86,5	29
03-09-2018 23:56:05	E195	D	69,6	72,2	83,4	29
04-09-2018 00:49:42	B738	D	71,7	75,5	86,6	29
04-09-2018 22:08:41	A321	D	70,7	74,1	85,0	29
04-09-2018 22:11:25	A320	D	67,0	69,1	81,6	29
04-09-2018 22:12:53	B738	D	70,9	74,9	85,5	29
04-09-2018 22:30:22	B738	D	73,6	78,7	89,2	29
04-09-2018 22:47:08	E170	D	67,1	69,3	82,7	29
04-09-2018 22:48:35	DH8D	D	67,9	70,2	78,7	29
04-09-2018 22:49:53	E170	D	67,7	70,5	82,7	29
04-09-2018 22:51:33	DH8D	D	62,3	62,8	72,8	29
04-09-2018 22:53:12	E75S	D	69,8	73,0	84,1	29
04-09-2018 22:56:18	P180	D	66,0	68,8	80,0	29
04-09-2018 23:00:11	E75S	D	69,1	72,1	83,5	29
04-09-2018 23:01:45	DH8D	D	63,5	64,9	74,3	29
04-09-2018 23:04:36	E195	D	70,2	73,7	84,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
04-09-2018 23:09:06	DH8D	D	62,4	63,3	73,6	29
04-09-2018 23:12:00	DH8D	D	66,8	70,3	79,3	29
04-09-2018 23:22:40	B735	D	69,7	73,4	83,5	29
04-09-2018 23:29:40	E170	D	68,3	70,9	83,6	29
04-09-2018 23:39:49	B738	D	70,7	74,5	85,4	29
04-09-2018 23:58:21	CRJ9	D	70,2	73,9	84,9	29
05-09-2018 22:01:17	A320	D	71,8	76,3	86,8	29
05-09-2018 22:26:13	A320	D	69,3	72,3	84,2	29
05-09-2018 22:28:24	B738	D	68,9	72,2	83,7	29
05-09-2018 22:49:23	B738	D	68,5	70,9	83,8	29
05-09-2018 22:51:59	E170	D	68,2	71,0	83,5	29
05-09-2018 22:56:55	E75S	D	70,2	74,2	84,6	29
05-09-2018 23:04:20	E170	D	68,6	71,3	83,5	29
05-09-2018 23:13:36	CRJ9	D	68,8	72,4	83,8	29
05-09-2018 23:15:35	DH8D	D	66,1	67,8	77,3	29
05-09-2018 23:22:37	B738	D	71,8	76,2	87,0	29
05-09-2018 23:27:19	CRJ9	D	69,3	73,5	83,6	29
05-09-2018 23:28:50	E75S	D	68,7	71,5	82,8	29
05-09-2018 23:31:11	DH8D	D	62,2	63,5	73,3	29
05-09-2018 23:36:50	B735	D	70,7	76,0	85,2	29
05-09-2018 23:45:39	DH8D	D	66,4	69,6	78,8	29
05-09-2018 23:49:04	B38M	D	67,6	70,6	81,1	29
05-09-2018 23:51:02	E195	D	69,7	73,4	83,7	29
05-09-2018 23:57:13	B38M	D	71,4	74,9	85,7	29
05-09-2018 23:59:14	B738	D	72,8	76,3	87,2	29
06-09-2018 00:02:28	E170	D	68,8	71,3	83,4	29
06-09-2018 00:07:37	E195	D	70,6	74,6	84,9	29
06-09-2018 22:07:24	B763	D	73,5	78,4	88,4	29
06-09-2018 22:09:26	B738	D	69,6	72,6	83,2	29
06-09-2018 22:15:23	B738	D	70,6	73,6	84,7	29
06-09-2018 22:54:06	E170	D	68,0	70,3	82,9	29
06-09-2018 22:56:05	CRJ9	D	70,7	74,4	84,7	29
06-09-2018 23:03:52	E75S	D	67,8	70,5	83,1	29
06-09-2018 23:06:16	E195	D	69,0	72,5	83,5	29
06-09-2018 23:09:34	E195	D	69,7	72,5	83,7	29
06-09-2018 23:12:56	DH8D	D	65,5	67,6	77,0	29
06-09-2018 23:16:32	E195	D	69,2	72,1	83,6	29
06-09-2018 23:19:30	CRJ9	D	68,6	71,9	83,3	29
06-09-2018 23:21:07	E75S	D	68,4	71,1	83,2	29
06-09-2018 23:23:37	B739	D	70,6	73,0	85,1	29
06-09-2018 23:25:40	DH8D	D	63,2	64,2	74,0	29
06-09-2018 23:28:01	E75S	D	68,1	70,3	83,1	29
06-09-2018 23:31:34	E75S	D	68,3	71,1	83,8	29
06-09-2018 23:33:15	DH8D	D	67,9	71,3	79,0	29
06-09-2018 23:35:52	B735	D	70,8	74,8	84,6	29
06-09-2018 23:54:21	B738	D	70,5	73,7	85,3	29
07-09-2018 05:52:14	A320	D	68,8	71,0	83,5	29
07-09-2018 22:00:27	B738	A	70,7	76,5	85,1	11
07-09-2018 22:02:13	E195	A	70,2	75,9	84,3	11
07-09-2018 22:04:16	DH8D	A	66,6	69,4	79,3	11
07-09-2018 22:05:56	B738	A	71,4	77,4	86,3	11
07-09-2018 22:07:48	B738	A	71,2	77,0	86,2	11
07-09-2018 22:09:41	B738	A	69,9	74,7	83,9	11
07-09-2018 22:11:28	B737	A	70,4	75,5	84,2	11
07-09-2018 22:13:13	B38M	A	71,0	77,3	85,4	11
07-09-2018 22:14:59	E195	A	69,6	74,5	84,1	11
07-09-2018 22:17:06	DH8D	A	66,7	71,2	80,5	11
07-09-2018 22:18:45	E195	A	70,8	75,7	84,6	11
07-09-2018 22:24:13	B738	A	70,3	77,0	85,4	11
07-09-2018 22:30:34	CRJX	A	68,8	72,7	82,2	11
07-09-2018 22:40:49	A320	A	69,2	74,5	83,1	11
07-09-2018 22:46:11	A320	A	70,7	76,2	84,9	11
07-09-2018 22:56:00	A321	A	69,1	74,6	84,1	11
07-09-2018 23:02:25	DH8D	A	67,2	71,7	80,6	11
07-09-2018 23:04:48	A319	A	71,0	75,5	84,6	11
07-09-2018 23:07:51	A320	A	69,8	74,9	83,7	11

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
07-09-2018 23:10:37	A321	A	70,1	74,9	84,3	11
07-09-2018 23:17:56	A320	A	69,1	73,9	83,1	11
07-09-2018 23:27:25	B738	A	71,3	77,1	85,3	11
07-09-2018 23:31:23	A321	A	70,4	75,0	84,0	11
07-09-2018 23:36:41	A321	A	69,9	74,7	83,7	11
08-09-2018 05:54:36	E170	A	68,3	71,4	80,6	11
08-09-2018 05:57:26	CRJ9	A	67,4	71,7	80,8	11
08-09-2018 22:00:43	A320	D	66,0	69,3	80,3	29
08-09-2018 22:09:39	B38M	D	65,1	68,2	78,4	29
08-09-2018 22:19:03	B738	D	69,5	73,8	86,3	29
08-09-2018 22:20:41	B738	D	70,1	73,9	85,0	29
08-09-2018 22:48:09	CRJ9	D	67,9	70,8	82,5	29
08-09-2018 22:49:37	E195	D	70,2	73,7	84,1	29
08-09-2018 22:54:32	E75S	D	68,8	71,4	83,9	29
08-09-2018 22:55:49	DH8D	D	64,1	64,8	75,3	29
08-09-2018 22:57:29	DH8D	D	67,4	70,0	78,5	29
08-09-2018 22:58:43	B738	D	72,4	76,0	87,3	29
08-09-2018 23:02:08	DH8D	D	62,3	63,1	73,8	29
08-09-2018 23:06:08	A320	D	65,7	68,3	80,4	29
08-09-2018 23:13:29	B735	D	69,2	72,7	84,1	29
08-09-2018 23:25:13	E75S	D	69,0	73,1	83,6	29
08-09-2018 23:29:14	B38M	D	71,0	74,4	84,8	29
08-09-2018 23:46:49	LJ55	D	69,5	73,0	82,8	29
08-09-2018 23:55:55	B738	D	71,5	75,1	86,9	29
08-09-2018 23:59:35	B738	D	71,2	75,4	86,2	29
09-09-2018 22:17:42	B738	D	69,7	72,8	83,9	29
09-09-2018 22:29:31	E195	D	72,6	76,7	87,8	29
09-09-2018 22:38:49	E170	D	66,8	68,7	81,8	29
09-09-2018 22:45:56	E170	D	69,3	72,7	84,9	29
09-09-2018 22:55:26	A320	D	68,6	71,5	83,3	29
09-09-2018 22:58:02	E75S	D	68,8	71,0	83,9	29
09-09-2018 23:01:03	B738	D	69,0	71,9	83,8	29
09-09-2018 23:02:25	DH8D	D	66,8	68,9	77,6	29
09-09-2018 23:06:12	E170	D	68,2	70,8	83,6	29
09-09-2018 23:10:21	B38M	D	67,1	68,8	80,9	29
09-09-2018 23:14:20	B738	D	69,8	72,8	84,9	29
09-09-2018 23:16:30	DH8D	D	64,1	65,0	74,9	29
09-09-2018 23:18:02	DH8D	D	63,5	64,6	74,6	29
09-09-2018 23:19:40	E170	D	67,9	70,5	83,5	29
09-09-2018 23:23:31	B38M	D	64,7	66,0	78,3	29
09-09-2018 23:31:35	B735	D	69,0	72,3	83,9	29
09-09-2018 23:33:55	E195	D	68,7	71,0	83,0	29
09-09-2018 23:38:04	B738	D	69,3	72,1	83,9	29
09-09-2018 23:47:19	A320	D	69,6	73,9	83,9	29
10-09-2018 00:08:36	CRJ9	D	70,2	74,0	84,7	29
10-09-2018 05:44:29	A321	D	71,1	74,4	86,3	29
10-09-2018 22:00:22	B738	D	71,0	74,0	85,3	29
10-09-2018 22:06:01	A320	D	64,2	69,2	82,0	29
10-09-2018 22:07:01	A320	D	69,3	72,5	83,1	29
10-09-2018 22:09:04	B738	D	72,6	76,7	86,7	29
10-09-2018 22:11:33	AN28	D	62,2	63,0	72,6	29
10-09-2018 22:17:17	A320	D	68,1	70,6	83,0	29
10-09-2018 22:18:48	E190	D	69,5	73,5	84,6	29
10-09-2018 22:21:52	A320	D	70,9	74,8	85,9	29
10-09-2018 22:47:58	B738	D	70,0	73,2	85,1	29
10-09-2018 22:50:01	E170	D	66,5	68,3	81,6	29
10-09-2018 22:55:21	E75S	D	68,5	70,7	83,7	29
10-09-2018 22:58:10	E195	D	68,8	71,3	83,4	29
10-09-2018 23:00:04	CRJ9	D	70,3	73,7	84,9	29
10-09-2018 23:01:57	B738	D	70,4	73,3	84,0	29
10-09-2018 23:03:48	E170	D	68,3	71,2	83,9	29
10-09-2018 23:06:05	E170	D	67,3	69,3	82,7	29
10-09-2018 23:08:05	E75S	D	67,7	70,6	83,5	29
10-09-2018 23:09:41	DH8D	D	63,1	64,1	74,3	29
10-09-2018 23:12:06	E170	D	66,5	68,9	82,0	29
10-09-2018 23:14:08	E195	D	69,8	72,9	84,4	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
10-09-2018 23:16:27	DH8D	D	66,6	69,3	78,0	29
10-09-2018 23:18:18	B738	D	69,6	72,5	83,8	29
10-09-2018 23:23:59	B38M	D	66,1	67,7	79,1	29
10-09-2018 23:26:27	DH8D	D	64,5	65,6	74,9	29
10-09-2018 23:41:09	B735	D	70,3	74,6	85,0	29
10-09-2018 23:51:53	B38M	D	70,9	74,6	84,7	29
11-09-2018 00:26:25	DH8D	D	62,5	63,4	72,9	29
11-09-2018 22:09:29	B734	D	68,5	71,7	83,6	29
11-09-2018 22:43:47	B738	D	68,4	71,5	84,8	29
11-09-2018 22:46:43	CRJ9	D	67,7	70,1	82,6	29
11-09-2018 22:48:17	E170	D	66,9	68,7	82,3	29
11-09-2018 22:51:15	E170	D	67,2	70,2	83,6	29
11-09-2018 22:53:11	E195	D	68,4	71,6	84,9	29
11-09-2018 22:54:53	DH8D	D	64,3	66,2	75,8	29
11-09-2018 22:59:35	DH8D	D	65,4	67,4	76,6	29
11-09-2018 23:02:44	CRJ9	D	66,2	68,4	81,1	29
11-09-2018 23:04:26	B735	D	68,0	71,6	83,9	29
11-09-2018 23:05:54	E75S	D	65,5	67,5	80,6	29
11-09-2018 23:10:28	B738	D	67,7	69,9	83,4	29
11-09-2018 23:13:21	E75S	D	65,0	66,4	80,6	29
11-09-2018 23:15:35	B738	D	68,6	71,1	83,5	29
11-09-2018 23:18:33	E195	D	67,8	70,5	83,3	29
11-09-2018 23:21:16	B38M	D	65,6	67,5	79,9	29
11-09-2018 23:22:42	DH8D	D	63,9	65,7	75,1	29
11-09-2018 23:24:08	E75S	D	66,6	69,2	82,6	29
11-09-2018 23:35:27	E195	D	67,2	69,4	82,7	29
11-09-2018 23:37:23	B738	D	68,9	71,7	84,9	29
12-09-2018 22:47:21	A320	D	68,3	70,6	82,6	29
12-09-2018 22:57:12	E75S	D	67,3	69,3	82,2	29
12-09-2018 23:00:58	E75S	D	67,6	71,0	83,4	29
12-09-2018 23:02:27	CRJ9	D	69,6	73,0	84,2	29
12-09-2018 23:06:13	DH8D	D	64,3	65,2	74,7	29
12-09-2018 23:12:45	E170	D	66,0	68,4	80,1	29
12-09-2018 23:17:39	B738	D	68,3	71,9	82,8	29
12-09-2018 23:19:29	E195	D	67,5	70,1	82,7	29
12-09-2018 23:21:44	B738	D	69,2	72,7	84,5	29
12-09-2018 23:24:12	E75S	D	66,8	69,3	82,2	29
12-09-2018 23:26:21	B738	D	69,5	72,4	85,3	29
12-09-2018 23:32:02	DH8D	D	65,5	68,1	76,3	29
12-09-2018 23:33:50	B738	D	68,9	72,3	83,2	29
12-09-2018 23:35:42	B38M	D	70,0	73,2	83,6	29
12-09-2018 23:38:06	B38M	D	66,0	68,1	79,8	29
12-09-2018 23:47:56	E195	D	67,7	70,3	82,5	29
13-09-2018 00:10:35	A321	D	66,9	70,7	82,2	29
13-09-2018 01:51:56	B350	A	65,1	67,5	75,9	H
13-09-2018 02:00:48	B350	A	62,9	65,1	72,0	H
13-09-2018 02:01:12	B350	A	64,5	66,7	76,0	H
13-09-2018 02:05:41	CRJ9	D	69,8	74,0	84,8	29
13-09-2018 02:12:24	B350	A	65,2	68,0	76,6	H
13-09-2018 22:11:18	B752	D	70,8	76,6	86,0	29
13-09-2018 22:28:07	DH8D	D	64,6	66,2	76,3	29
13-09-2018 22:57:18	B738	D	71,1	76,4	87,8	29
13-09-2018 22:58:52	E170	D	61,7	62,7	71,3	29
13-09-2018 22:59:06	E170	D	69,2	74,2	86,8	29
13-09-2018 23:00:43	CRJ9	D	69,2	75,1	87,0	29
13-09-2018 23:03:55	E195	D	62,2	65,3	76,9	29
13-09-2018 23:04:59	E75S	D	69,4	75,8	87,2	29
13-09-2018 23:05:59	E75S	D	62,8	65,0	75,3	29
13-09-2018 23:09:54	CRJ9	D	69,4	74,2	85,3	29
13-09-2018 23:11:47	E195	D	69,6	73,1	83,6	29
13-09-2018 23:13:43	B738	D	70,4	76,1	87,1	29
13-09-2018 23:15:37	DH8D	D	65,8	68,1	78,1	29
13-09-2018 23:17:34	DH8D	D	62,8	64,0	75,1	29
13-09-2018 23:19:22	E170	D	67,6	71,7	83,8	29
13-09-2018 23:21:05	B738	D	73,5	79,1	90,0	29
13-09-2018 23:23:00	DH8D	D	63,9	65,3	76,5	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
13-09-2018 23:25:00	DH8D	D	66,6	68,5	78,6	29
13-09-2018 23:35:42	B38M	D	68,0	71,5	82,9	29
13-09-2018 23:47:06	B738	D	71,5	75,8	86,7	29
13-09-2018 23:51:28	B738	A	70,5	75,9	84,5	11
13-09-2018 23:53:47	A321	A	69,0	73,6	82,8	11
13-09-2018 23:58:49	E75S	D	70,1	76,5	86,5	29
14-09-2018 00:01:36	B735	D	69,0	73,4	83,9	29
14-09-2018 00:07:01	E170	D	70,8	75,7	86,4	29
14-09-2018 00:15:22	DH8D	D	67,0	68,8	79,6	29
14-09-2018 02:29:40	B734	D	71,2	76,7	85,8	29
14-09-2018 05:31:17	B752	A	72,1	76,9	86,5	11
14-09-2018 05:43:21	MD11	A	76,5	82,2	92,0	11
14-09-2018 22:02:16	A320	D	69,6	73,5	84,7	29
14-09-2018 22:14:50	B738	D	71,5	75,7	86,4	29
14-09-2018 22:18:12	E195	D	71,1	75,6	86,0	29
14-09-2018 22:29:44	B38M	D	71,4	74,9	84,4	29
14-09-2018 23:00:51	DH8D	D	62,6	63,7	73,1	29
14-09-2018 23:05:12	DH8D	D	65,0	67,6	76,1	29
14-09-2018 23:11:46	CRJ9	D	70,7	74,4	85,2	29
14-09-2018 23:13:34	E75S	D	68,7	71,1	83,5	29
14-09-2018 23:16:42	E75S	D	69,5	72,5	84,3	29
14-09-2018 23:20:30	CRJ9	D	70,8	74,7	85,8	29
14-09-2018 23:22:30	E195	D	71,2	75,5	85,0	29
14-09-2018 23:26:30	B38M	D	67,8	70,4	80,8	29
14-09-2018 23:28:58	DH8D	D	64,3	65,6	75,4	29
14-09-2018 23:30:54	DH8D	D	64,4	65,8	75,2	29
14-09-2018 23:48:18	E195	D	70,3	73,8	84,5	29
14-09-2018 23:49:58	B738	D	69,8	72,7	83,6	29
14-09-2018 23:51:54	B38M	D	70,2	73,6	83,8	29
14-09-2018 23:53:19	DH8D	D	67,7	70,6	79,7	29
15-09-2018 00:04:46	B738	D	72,1	75,3	86,1	29
15-09-2018 05:44:18	B738	D	70,9	74,2	85,6	29
15-09-2018 05:50:57	B738	D	70,8	74,1	85,4	29
15-09-2018 05:58:13	A321	D	71,1	74,7	86,3	29
15-09-2018 22:53:27	E195	D	68,6	72,1	83,5	29
15-09-2018 22:55:45	CRJ9	D	68,6	73,1	84,7	29
15-09-2018 22:57:10	E75S	D	66,6	68,9	81,3	29
15-09-2018 22:58:38	E75S	D	67,0	69,8	83,2	29
15-09-2018 23:01:44	B735	D	67,6	70,8	82,5	29
15-09-2018 23:03:24	B738	D	70,2	73,3	86,6	29
15-09-2018 23:08:24	DH8D	D	64,6	66,3	76,9	29
15-09-2018 23:18:21	E195	D	69,9	73,7	87,0	29
15-09-2018 23:20:37	B38M	D	69,7	71,9	84,0	29
15-09-2018 23:23:29	B738	D	69,2	72,3	85,0	29
15-09-2018 23:32:46	B738	D	70,6	73,8	86,0	29
16-09-2018 05:02:34	A321	A	68,1	72,5	81,1	11
16-09-2018 22:00:26	B738	D	68,9	72,5	84,1	29
16-09-2018 22:04:18	B738	D	68,9	71,6	83,3	29
16-09-2018 22:08:19	E195	D	71,8	76,9	87,9	29
16-09-2018 22:12:33	A320	D	70,2	74,0	85,8	29
16-09-2018 22:14:42	B738	D	69,1	71,9	83,4	29
16-09-2018 22:49:00	E195	D	67,0	68,8	82,8	29
16-09-2018 22:56:29	DH8D	D	65,5	67,3	77,6	29
16-09-2018 22:59:02	B738	D	71,4	74,7	86,9	29
16-09-2018 23:01:27	DH8D	D	62,6	62,9	72,2	29
16-09-2018 23:02:56	E195	D	69,6	73,5	84,9	29
16-09-2018 23:04:25	CRJ9	D	69,6	72,5	84,3	29
16-09-2018 23:05:52	E75S	D	67,9	70,0	83,9	29
16-09-2018 23:07:34	E195	D	68,2	70,7	83,6	29
16-09-2018 23:09:51	E75S	D	69,7	73,4	85,4	29
16-09-2018 23:11:24	E195	D	64,2	64,9	75,6	29
16-09-2018 23:13:02	DH8D	D	62,9	64,2	73,7	29
16-09-2018 23:14:43	CRJ9	D	70,3	73,7	84,7	29
16-09-2018 23:16:14	B735	D	70,0	73,1	84,7	29
16-09-2018 23:17:58	B734	D	70,9	74,3	85,6	29
16-09-2018 23:19:44	DH8D	D	63,2	63,7	74,0	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
16-09-2018 23:21:23	DH8D	D	63,1	64,2	73,5	29
16-09-2018 23:23:34	B738	D	69,4	72,1	84,3	29
16-09-2018 23:48:41	B738	D	70,7	74,0	85,5	29
16-09-2018 23:54:02	B738	D	69,9	73,2	84,1	29
17-09-2018 00:04:02	B38M	D	66,2	69,1	80,2	29
17-09-2018 05:13:57	B738	A	71,7	75,9	84,7	11
17-09-2018 05:16:17	B738	A	70,7	75,5	84,3	11
17-09-2018 05:28:08	B752	A	71,5	75,7	85,8	11
17-09-2018 05:33:52	B752	A	72,3	76,9	86,8	11
17-09-2018 05:37:06	B738	A	71,1	75,6	84,3	11
17-09-2018 05:40:12	B738	A	71,1	75,8	84,5	11
17-09-2018 05:52:05	B788	A	70,4	75,0	84,5	11
17-09-2018 05:55:21	B734	A	72,5	77,8	85,9	11
17-09-2018 05:59:07	A332	A	71,0	77,7	86,8	11
17-09-2018 22:02:15	E195	A	70,6	75,1	84,4	11
17-09-2018 22:04:08	B738	A	70,7	75,5	84,1	11
17-09-2018 22:06:16	E170	A	68,1	71,8	80,6	11
17-09-2018 22:08:26	B738	A	68,6	72,7	81,3	11
17-09-2018 22:13:11	DH8D	A	67,3	70,5	79,1	11
17-09-2018 22:17:18	A320	A	69,9	74,9	87,6	11
17-09-2018 22:18:18	A320	A	67,5	71,3	85,2	11
17-09-2018 22:26:13	CRJX	A	68,2	71,7	80,8	11
17-09-2018 22:37:01	A321	A	70,4	74,9	83,5	11
17-09-2018 22:46:21	A321	A	69,1	73,5	81,9	11
17-09-2018 22:48:21	A320	A	68,5	72,2	81,0	11
17-09-2018 22:50:10	A319	A	68,6	72,4	81,8	11
17-09-2018 22:52:26	A320	A	68,3	72,2	81,1	11
17-09-2018 23:07:58	A321	A	68,9	72,6	81,2	11
17-09-2018 23:10:15	A321	A	68,9	73,3	81,7	11
17-09-2018 23:26:34	A320	A	68,5	72,5	81,1	11
18-09-2018 05:31:08	B738	A	71,7	76,6	85,3	11
18-09-2018 05:39:56	B752	A	70,7	76,4	85,9	11
18-09-2018 05:56:15	MD11	A	77,0	83,1	92,2	11
18-09-2018 22:01:21	A321	A	70,9	75,7	83,9	11
18-09-2018 22:11:55	B737	A	70,5	74,9	84,1	11
18-09-2018 22:20:57	CRJX	A	68,7	72,6	81,4	11
18-09-2018 22:38:58	A320	A	69,9	75,1	83,9	11
18-09-2018 22:49:34	B738	A	70,2	75,0	83,4	11
18-09-2018 22:51:32	A321	A	68,6	72,9	81,6	11
18-09-2018 22:54:31	A320	A	68,2	72,4	81,2	11
18-09-2018 22:56:32	A319	A	70,0	75,0	83,2	11
18-09-2018 23:04:48	E75S	A	68,2	71,8	80,5	11
18-09-2018 23:11:23	A320	A	68,9	73,2	81,9	11
18-09-2018 23:13:46	A320	A	68,3	72,1	80,9	11
18-09-2018 23:15:23	B738	A	71,4	76,5	85,0	11
18-09-2018 23:22:44	A320	A	68,3	72,5	81,3	11
19-09-2018 00:05:37	E75S	A	69,1	72,4	80,9	11
19-09-2018 00:10:05	A321	A	69,2	73,2	81,8	11
19-09-2018 05:33:12	B752	A	71,0	75,4	85,6	11
19-09-2018 05:44:50	B38M	A	68,6	73,9	82,8	11
19-09-2018 05:50:17	B738	A	70,7	75,2	83,5	11
19-09-2018 05:51:55	CRJ9	A	67,8	70,8	80,1	11
19-09-2018 05:55:40	A332	A	71,0	76,8	85,6	11
19-09-2018 05:58:12	B788	A	70,5	75,0	84,1	11
19-09-2018 22:03:01	E75S	D	66,8	68,3	81,7	29
19-09-2018 22:27:23	DH8D	A	68,6	72,1	83,8	11
19-09-2018 22:31:53	A20N	A	68,6	72,4	80,9	11
19-09-2018 22:34:02	A320	A	68,3	71,9	80,9	11
19-09-2018 22:45:28	A319	A	69,0	72,7	81,3	11
19-09-2018 22:47:21	A321	A	69,3	72,7	81,3	11
19-09-2018 23:08:56	A320	A	68,5	72,4	81,0	11
19-09-2018 23:15:39	A321	A	69,1	73,2	81,1	11
19-09-2018 23:29:42	A320	A	68,7	72,7	81,0	11
19-09-2018 23:54:11	B738	D	69,3	72,4	84,6	29
20-09-2018 00:12:18	B350	A	66,1	68,0	76,1	11
20-09-2018 05:48:30	B738	D	69,3	72,3	84,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
20-09-2018 22:01:22	B737	A	70,7	74,7	83,7	11
20-09-2018 22:02:58	E195	A	70,0	74,2	83,8	11
20-09-2018 22:04:43	E170	A	69,0	72,7	81,6	11
20-09-2018 22:06:51	B738	A	70,5	75,1	83,5	11
20-09-2018 22:08:55	A320	A	68,0	72,0	81,4	11
20-09-2018 22:10:42	DH8D	A	66,3	70,3	79,6	11
20-09-2018 22:12:33	DH8D	A	67,2	71,4	81,4	11
20-09-2018 22:18:48	CRJX	A	68,4	71,7	81,0	11
20-09-2018 22:20:15	B738	A	70,8	75,5	84,0	11
20-09-2018 22:21:53	B738	A	71,2	76,1	84,7	11
20-09-2018 22:23:47	A320	A	70,4	74,7	83,6	11
20-09-2018 22:26:23	B738	A	70,9	75,3	83,9	11
20-09-2018 22:46:45	A321	A	68,9	73,5	82,1	11
20-09-2018 22:51:44	A320	A	68,5	72,4	81,3	11
20-09-2018 22:59:53	CRJ9	A	67,5	70,2	79,8	11
20-09-2018 23:04:53	A320	A	68,5	72,2	81,1	11
20-09-2018 23:07:01	A321	A	68,7	73,1	81,7	11
20-09-2018 23:11:57	A319	A	71,1	77,3	84,1	11
20-09-2018 23:17:30	A321	A	68,9	73,0	81,9	11
20-09-2018 23:40:40	B738	A	70,8	75,3	83,8	11
21-09-2018 05:28:09	B752	A	70,6	76,1	84,9	11
21-09-2018 05:30:10	B738	A	68,8	73,3	82,1	11
21-09-2018 05:48:20	MD11	A	73,9	80,1	89,0	11
21-09-2018 22:01:46	DH8D	A	68,3	72,4	81,1	11
21-09-2018 22:03:56	E195	A	71,1	75,7	84,1	11
21-09-2018 22:05:47	E75S	A	68,4	73,0	81,8	11
21-09-2018 22:07:25	B738	A	72,0	76,0	85,0	11
21-09-2018 22:09:44	B737	A	70,0	75,3	83,6	11
21-09-2018 22:11:45	B738	A	70,7	75,2	83,9	11
21-09-2018 22:13:19	B738	A	71,0	76,6	85,2	11
21-09-2018 22:15:22	AT72	A	70,2	74,4	83,4	11
21-09-2018 22:16:53	E75S	A	68,8	73,6	82,4	11
21-09-2018 22:22:53	B38M	A	69,8	74,6	82,8	11
21-09-2018 22:30:40	DH8D	A	69,4	72,6	81,5	11
21-09-2018 22:33:39	B38M	A	71,9	76,6	85,2	11
21-09-2018 22:36:59	DH8D	A	71,2	77,6	84,7	11
21-09-2018 22:38:21	B738	A	71,2	76,7	84,7	11
21-09-2018 22:40:10	B38M	A	69,6	74,6	83,8	11
21-09-2018 22:42:13	E195	A	70,6	75,5	83,4	11
21-09-2018 22:45:08	A320	A	68,5	72,6	82,2	11
21-09-2018 22:48:11	CRJX	A	70,1	74,2	82,7	11
21-09-2018 22:51:38	A319	A	68,9	74,4	82,7	11
21-09-2018 22:53:08	A321	A	69,4	74,3	82,4	11
21-09-2018 22:56:25	A320	A	68,5	73,6	82,1	11
21-09-2018 23:05:02	A321	A	70,2	75,3	82,7	11
21-09-2018 23:08:08	A319	A	69,5	74,2	82,9	11
21-09-2018 23:37:58	A320	A	67,8	73,7	82,1	11
21-09-2018 23:49:12	A321	A	70,9	76,5	84,7	11
21-09-2018 23:52:21	A321	A	69,0	72,6	81,6	11
22-09-2018 00:26:44	B738	A	71,6	76,6	84,4	11
22-09-2018 05:45:22	B738	D	68,1	71,8	84,1	29
22-09-2018 05:47:42	A321	D	69,7	75,1	86,0	29
22-09-2018 22:27:33	B738	D	70,9	73,5	86,2	29
22-09-2018 22:44:45	CRJ9	D	68,4	71,8	83,9	29
22-09-2018 22:48:20	DH8D	D	64,8	67,2	76,9	29
22-09-2018 22:51:16	E170	D	66,1	67,9	82,4	29
22-09-2018 22:53:44	DH8D	D	64,9	67,5	76,4	29
22-09-2018 22:55:39	B738	D	69,4	73,1	86,1	29
22-09-2018 22:57:22	E195	D	68,2	71,0	84,3	29
22-09-2018 22:59:17	E195	D	68,4	70,6	84,6	29
22-09-2018 23:03:56	E75S	D	68,2	70,9	84,9	29
22-09-2018 23:06:26	B738	D	69,2	72,8	86,1	29
22-09-2018 23:11:13	B735	D	68,0	70,8	83,5	29
22-09-2018 23:20:15	B788	D	72,1	75,7	87,0	29
22-09-2018 23:23:15	B38M	D	69,3	72,5	84,4	29
22-09-2018 23:29:33	B738	D	69,1	72,3	84,3	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
23-09-2018 22:01:14	E75S	A	70,8	76,2	84,4	11
23-09-2018 22:03:05	B38M	A	69,3	74,6	83,6	11
23-09-2018 22:05:05	A320	A	67,8	74,4	84,4	11
23-09-2018 22:07:42	E170	A	70,2	74,3	83,6	11
23-09-2018 22:09:32	B738	A	72,8	79,3	87,9	11
23-09-2018 22:11:39	DH8D	A	68,6	73,8	82,9	11
23-09-2018 22:13:36	B38M	A	69,2	74,3	83,8	11
23-09-2018 22:15:52	E75S	A	69,7	74,1	83,5	11
23-09-2018 22:17:56	B738	A	72,3	77,5	86,6	11
23-09-2018 22:25:25	DH8D	A	67,4	73,4	84,2	11
23-09-2018 22:33:24	DH8D	A	68,6	73,2	82,8	11
23-09-2018 22:35:18	DH8D	A	67,8	71,7	80,5	11
23-09-2018 22:40:04	CRJX	A	68,5	72,2	82,5	11
23-09-2018 22:42:06	B38M	A	69,3	74,8	83,8	11
23-09-2018 22:44:12	B738	A	71,0	76,7	85,9	11
23-09-2018 22:46:29	B735	A	72,4	78,5	87,6	11
23-09-2018 22:49:29	B734	A	72,8	78,6	87,3	11
23-09-2018 22:57:10	A319	A	70,1	75,8	84,9	11
23-09-2018 22:59:29	E195	A	70,8	76,4	85,2	11
23-09-2018 23:01:31	A320	A	69,4	74,3	84,0	11
23-09-2018 23:04:03	A320	A	70,2	74,4	83,6	11
23-09-2018 23:13:12	A321	A	69,7	75,4	83,9	11
23-09-2018 23:15:31	A321	A	70,5	75,6	84,3	11
23-09-2018 23:23:14	E195	A	71,2	76,4	85,5	11
23-09-2018 23:27:38	E195	A	72,8	79,1	88,1	11
23-09-2018 23:40:42	A320	A	70,1	74,5	83,5	11
24-09-2018 00:33:58	A320	A	69,2	75,0	83,7	11
24-09-2018 05:49:55	A320	D	66,3	69,1	81,7	29
24-09-2018 22:12:28	B738	D	69,0	72,3	85,3	29
24-09-2018 22:43:13	E170	D	65,4	69,7	81,8	29
24-09-2018 22:53:59	CRJ9	D	67,3	72,2	85,1	29
24-09-2018 22:59:08	E195	D	66,7	70,1	83,3	29
24-09-2018 23:00:49	B38M	D	69,0	72,8	84,5	29
24-09-2018 23:02:40	B734	D	71,0	75,4	87,6	29
24-09-2018 23:05:19	DH8D	D	62,6	63,7	75,1	29
24-09-2018 23:07:47	E195	D	67,2	70,3	83,3	29
24-09-2018 23:10:28	DH8D	D	62,6	64,3	74,4	29
24-09-2018 23:13:08	E170	D	64,2	67,6	80,6	29
24-09-2018 23:20:08	B735	D	68,5	71,8	84,5	29
24-09-2018 23:21:40	E75S	D	66,2	69,1	83,2	29
24-09-2018 23:28:54	E170	D	66,4	68,4	82,2	29
24-09-2018 23:31:24	P180	D	66,0	70,5	81,6	29
24-09-2018 23:46:14	B738	D	69,0	72,2	85,4	29
24-09-2018 23:48:15	E75S	D	68,5	73,4	85,5	29
24-09-2018 23:55:53	B738	D	68,1	72,2	83,3	29
25-09-2018 00:01:50	E195	D	64,7	68,2	80,0	29
25-09-2018 00:21:07	E195	D	68,4	72,3	84,8	29
25-09-2018 22:07:47	P180	D	63,9	69,4	80,7	29
25-09-2018 22:13:36	B738	D	66,7	69,4	82,6	29
25-09-2018 22:34:00	B738	D	70,1	73,3	85,6	29
25-09-2018 22:42:35	A321	D	67,5	70,0	82,5	29
25-09-2018 22:51:14	CRJ9	D	68,1	71,2	84,3	29
25-09-2018 22:54:44	E195	D	65,8	68,0	78,6	29
25-09-2018 22:55:58	DH8D	D	65,1	67,1	76,6	29
25-09-2018 22:57:32	E170	D	66,2	67,7	82,1	29
25-09-2018 22:59:02	E75S	D	66,0	67,7	82,3	29
25-09-2018 23:05:05	E195	D	67,6	70,5	83,5	29
25-09-2018 23:06:44	B738	D	70,5	74,0	86,5	29
25-09-2018 23:09:39	DH8D	D	64,4	66,3	77,2	29
25-09-2018 23:11:49	E195	D	67,3	69,8	82,9	29
25-09-2018 23:13:34	B735	D	68,9	72,1	84,5	29
25-09-2018 23:15:23	DH8D	D	64,0	65,2	76,3	29
25-09-2018 23:17:02	B738	D	68,8	71,8	83,8	29
25-09-2018 23:18:29	CRJ9	D	66,7	69,9	82,9	29
25-09-2018 23:20:05	DH8D	D	64,1	65,4	74,5	29
25-09-2018 23:21:57	B738	D	69,1	72,0	83,7	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
25-09-2018 23:35:44	E75S	D	66,4	68,6	82,2	29
25-09-2018 23:54:56	E75S	D	66,0	67,8	80,4	29
26-09-2018 00:07:31	A320	D	64,4	65,7	78,5	29
26-09-2018 22:01:04	B738	D	66,9	72,2	84,6	29
26-09-2018 22:03:50	B734	D	67,5	72,0	83,6	29
26-09-2018 22:05:44	B752	D	64,3	67,4	79,4	29
26-09-2018 22:09:51	B738	D	65,4	68,6	81,5	29
26-09-2018 22:13:03	A320	D	64,5	67,3	78,5	29
26-09-2018 22:44:44	E170	D	65,2	70,2	81,3	29
26-09-2018 22:53:04	B738	D	68,8	73,4	85,3	29
26-09-2018 22:56:01	E195	D	66,4	71,4	81,6	29
26-09-2018 22:58:40	DH8D	D	63,5	67,1	74,6	29
26-09-2018 23:01:43	DH8D	D	63,7	66,1	75,8	29
26-09-2018 23:03:59	E195	D	64,8	67,8	81,7	29
26-09-2018 23:05:46	E195	D	66,7	72,0	83,2	29
26-09-2018 23:08:48	B738	D	68,6	73,7	85,9	29
26-09-2018 23:10:55	E195	D	69,2	75,4	86,9	29
26-09-2018 23:13:42	DH8D	D	63,4	66,9	74,5	29
26-09-2018 23:16:31	E195	D	66,6	71,2	84,4	29
26-09-2018 23:18:03	B738	D	69,3	75,2	87,1	29
26-09-2018 23:19:34	B38M	D	67,5	71,6	85,1	29
26-09-2018 23:21:12	E75S	D	67,0	72,0	83,4	29
26-09-2018 23:24:06	E75S	D	63,5	66,5	78,5	29
26-09-2018 23:25:25	DH8D	D	63,0	64,8	75,3	29
26-09-2018 23:27:27	B38M	D	64,2	67,1	79,5	29
26-09-2018 23:30:21	E75S	D	65,6	69,9	82,5	29
26-09-2018 23:38:37	CRJ9	D	64,7	69,3	80,4	29
26-09-2018 23:56:26	B735	D	66,7	70,3	82,9	29
27-09-2018 00:09:33	PC12	D	63,2	64,9	75,0	33
27-09-2018 05:39:39	B738	D	68,8	72,9	84,9	29
27-09-2018 05:53:43	B738	D	64,7	67,6	79,5	29
27-09-2018 22:17:59	B738	D	67,3	70,3	82,9	29
27-09-2018 22:34:25	CL30	D	64,8	66,9	79,0	29
27-09-2018 22:37:35	E170	D	68,2	71,5	84,3	29
27-09-2018 22:44:57	E170	D	67,2	71,0	83,8	29
27-09-2018 22:52:42	CRJ9	D	69,6	73,2	84,3	29
27-09-2018 22:57:12	B738	D	69,7	73,0	86,2	29
27-09-2018 23:01:30	B738	D	70,6	74,2	87,5	29
27-09-2018 23:06:14	E75S	D	67,2	70,0	83,3	29
27-09-2018 23:07:29	B738	D	66,0	68,7	81,4	29
27-09-2018 23:15:23	DH8D	D	63,1	64,6	73,9	29
27-09-2018 23:19:58	CRJ9	D	68,5	71,9	83,3	29
27-09-2018 23:21:12	E75S	D	67,6	70,8	84,5	29
27-09-2018 23:22:53	E170	D	66,5	68,7	82,8	29
27-09-2018 23:29:03	B735	D	68,5	71,9	83,5	29
27-09-2018 23:32:23	B738	D	72,5	78,1	88,8	29
27-09-2018 23:35:19	E195	D	73,0	77,5	88,3	29
27-09-2018 23:37:03	E195	D	68,1	70,6	84,0	29
27-09-2018 23:38:44	DH8D	D	66,2	69,2	78,2	29
27-09-2018 23:57:00	B38M	D	66,0	67,9	80,6	29
28-09-2018 03:04:22	B350	A	65,7	69,5	77,7	11
28-09-2018 05:56:17	A321	D	68,4	72,7	85,2	29
28-09-2018 22:02:51	E195	D	69,0	73,7	85,7	29
28-09-2018 22:14:11	A320	D	68,7	72,4	84,4	29
28-09-2018 22:18:20	A320	D	69,1	72,2	84,2	29
28-09-2018 22:33:36	GLF5	D	65,4	67,3	76,2	29
28-09-2018 22:40:34	E170	D	67,1	69,9	83,7	29
28-09-2018 22:45:42	B738	D	73,0	77,0	87,7	29
28-09-2018 22:49:10	E195	D	68,5	72,1	84,3	29
28-09-2018 22:54:40	E75S	D	68,9	71,9	84,8	29
28-09-2018 23:09:44	DH8D	D	62,3	63,5	72,3	29
28-09-2018 23:12:22	CRJ9	D	69,0	74,2	85,4	29
28-09-2018 23:15:34	DH8D	D	65,8	68,0	77,6	29
28-09-2018 23:18:40	DH8D	D	65,6	67,9	78,4	29
28-09-2018 23:23:32	CRJ9	D	69,0	73,9	85,5	29
28-09-2018 23:25:32	DH8D	D	63,5	64,9	75,8	29

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
28-09-2018 23:29:44	E75S	D	67,8	71,8	84,3	29
28-09-2018 23:35:49	B735	D	69,3	72,8	84,6	29
28-09-2018 23:37:39	B738	D	68,9	72,6	84,0	29
28-09-2018 23:47:38	E195	D	69,1	72,7	84,2	29
28-09-2018 23:56:33	B38M	D	69,6	73,8	84,9	29
29-09-2018 00:17:16	E195	D	69,0	72,3	83,9	29
29-09-2018 00:19:10	B738	D	69,6	72,7	85,6	29
29-09-2018 00:21:00	B738	D	70,2	74,3	85,9	29
29-09-2018 00:31:27	B738	D	70,3	73,7	84,8	29
29-09-2018 00:51:42	B738	D	70,7	73,7	85,7	29
29-09-2018 05:49:36	B738	D	70,9	74,4	86,4	29
29-09-2018 22:04:58	B738	A	70,4	75,3	84,0	11
29-09-2018 22:33:55	B738	D	70,3	73,2	84,9	29
29-09-2018 22:49:55	CRJ9	D	69,0	73,6	84,8	29
29-09-2018 22:52:26	DH8D	D	65,0	66,0	76,5	29
29-09-2018 22:53:39	B738	D	70,1	73,3	85,0	29
29-09-2018 22:55:38	DH8D	D	63,8	65,4	75,0	29
29-09-2018 22:57:45	B738	D	69,5	72,7	84,1	29
29-09-2018 23:03:15	E195	D	68,7	71,3	83,2	29
29-09-2018 23:05:02	E195	D	70,0	73,3	84,5	29
29-09-2018 23:06:56	E170	D	67,0	68,6	82,4	29
29-09-2018 23:08:45	B735	D	68,8	72,4	84,4	29
29-09-2018 23:50:25	A321	A	68,2	73,2	81,8	11
30-09-2018 00:20:16	A321	D	65,5	68,4	79,6	33
30-09-2018 02:15:45	A320	A	65,9	68,4	77,4	11
30-09-2018 05:35:02	B738	A	71,1	75,7	84,3	11
30-09-2018 05:39:19	B738	A	71,4	76,1	84,8	11
30-09-2018 05:43:47	B738	A	71,9	76,7	85,3	11
30-09-2018 22:01:13	A320	A	68,3	73,1	82,1	11
30-09-2018 22:03:08	B738	A	70,9	75,8	84,5	11
30-09-2018 22:05:02	B738	A	72,0	76,8	85,6	11
30-09-2018 22:07:01	B38M	A	69,7	74,1	83,5	11
30-09-2018 22:09:20	E75S	A	70,1	74,6	82,9	11
30-09-2018 22:11:11	DH8D	A	66,5	69,8	79,3	11
30-09-2018 22:13:05	E195	A	71,0	75,9	84,8	11
30-09-2018 22:14:48	B738	A	72,1	77,1	85,5	11
30-09-2018 22:16:38	A321	A	69,0	73,6	82,2	11
30-09-2018 22:18:33	DH8D	A	66,8	69,6	78,5	11
30-09-2018 22:20:13	DH8D	A	67,5	70,9	79,5	11
30-09-2018 22:22:11	B734	A	72,8	78,7	86,4	11
30-09-2018 22:24:01	E195	A	70,3	75,0	84,1	11
30-09-2018 22:25:59	A318	A	69,5	74,2	83,5	11
30-09-2018 22:31:49	CRJX	A	68,0	71,5	81,5	11
30-09-2018 22:33:49	A320	A	68,2	75,5	86,0	11
30-09-2018 22:34:49	A320	A	63,7	65,7	66,7	11
30-09-2018 22:46:50	A321	A	69,3	74,2	82,9	11
30-09-2018 22:49:14	CRJ9	A	66,8	70,9	80,8	11
30-09-2018 22:54:07	B38M	A	67,8	71,6	80,6	11
30-09-2018 22:56:05	A321	A	68,9	73,5	81,9	11
30-09-2018 22:59:04	A321	A	69,4	73,0	81,7	11
30-09-2018 23:07:33	A320	A	68,5	73,2	82,1	11
30-09-2018 23:22:31	A320	A	69,0	73,7	82,2	11
30-09-2018 23:26:43	A321	A	69,3	73,3	81,9	11
30-09-2018 23:36:16	A319	A	70,7	75,9	84,3	11
30-09-2018 23:42:05	B734	A	72,6	78,2	85,8	11
01-10-2018 05:19:31	B752	A	71,5	76,6	86,5	11
01-10-2018 05:23:27	B738	A	71,2	76,7	85,2	11
01-10-2018 05:32:47	B738	A	71,4	76,5	85,2	11
01-10-2018 05:39:30	B738	A	71,1	77,0	85,4	11
01-10-2018 05:41:33	E190	A	68,5	72,3	82,1	11
01-10-2018 05:43:56	B752	A	71,9	77,3	87,1	11
01-10-2018 05:46:31	B788	A	70,1	74,9	84,5	11
01-10-2018 05:48:46	A321	A	69,3	75,2	84,0	11
01-10-2018 05:58:10	CRJ9	A	65,7	71,6	83,5	11

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 14:38:05	E195	D	65,9	68,0	75,9	15
01-09-2018 15:12:22	E170	D	68,5	70,2	80,0	15
01-09-2018 18:53:31	B738	D	64,7	67,3	75,1	15
01-09-2018 19:16:23	A321	D	63,4	66,7	77,0	15
01-09-2018 20:42:59	E170	D	64,3	65,9	78,5	15
01-09-2018 21:18:04	E195	D	64,1	65,3	75,2	15
02-09-2018 18:05:09	B734	D	64,0	66,3	78,9	15
02-09-2018 18:34:26	A320	D	64,0	65,9	74,4	15
02-09-2018 20:26:45	E170	D	65,2	68,6	78,8	15
02-09-2018 20:33:50	MD82	D	66,9	74,9	82,7	15
02-09-2018 20:58:20	CRJ9	D	61,9	65,5	73,3	15
02-09-2018 21:27:01	A320	D	63,6	64,1	74,4	15
02-09-2018 21:34:36	B738	D	63,0	66,1	76,2	15
03-09-2018 08:34:22	E170	D	68,7	72,6	77,7	15
03-09-2018 12:12:11	E75S	A	68,3	70,3	77,4	33
04-09-2018 09:15:38	CRJX	A	68,1	72,4	77,2	33
04-09-2018 09:15:52	CRJX	A	67,6	69,8	77,6	33
04-09-2018 09:27:19	AN28	A	70,2	71,6	82,9	33
04-09-2018 13:09:49	DH8D	A	69,1	71,4	82,1	33
04-09-2018 13:11:05	DH8D	A	69,0	69,8	80,7	33
04-09-2018 13:14:46	A320	A	68,8	70,1	78,8	33
04-09-2018 13:21:46	C56X	A	70,4	71,2	81,6	33
04-09-2018 13:22:06	C56X	A	68,9	71,4	79,7	33
04-09-2018 13:26:10	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9	33
04-09-2018 15:19:52	A320	A	67,3	68,2	76,3	33
04-09-2018 15:22:21	E170	A	69,6	71,9	83,2	33
04-09-2018 16:14:00	A321	A	69,6	71,0	80,8	33
04-09-2018 16:15:02	B738	A	69,5	71,5	81,5	33
04-09-2018 19:14:41	DH8D	A	62,4	64,6	72,4	33
05-09-2018 07:18:10	B734	A	67,3	69,9	78,5	33
05-09-2018 08:03:01	DH8D	A	67,0	73,7	77,8	33
05-09-2018 08:20:30	AT75	A	67,8	70,1	76,8	33
05-09-2018 08:51:07	SU95	A	67,8	68,8	77,3	33
05-09-2018 08:53:08	BCS3	A	67,1	69,1	79,6	33
05-09-2018 09:30:35	E75S	A	68,2	70,3	78,2	33
05-09-2018 09:34:30	CRJX	A	67,9	69,3	77,0	33
05-09-2018 10:58:00	A320	A	67,2	70,5	79,5	33
05-09-2018 11:18:38	E75S	A	67,7	70,5	79,7	33
05-09-2018 12:42:05	DH8D	A	68,1	69,8	77,2	33
05-09-2018 12:51:52	DH8D	A	66,5	68,3	76,1	33
05-09-2018 15:05:56	B738	A	68,1	69,1	78,5	33
06-09-2018 07:31:12	AT73	A	66,9	67,9	78,4	33
06-09-2018 07:35:53	AT72	A	66,7	69,0	78,4	33
06-09-2018 07:42:38	B738	A	70,3	74,2	80,7	33
06-09-2018 07:48:50	B734	A	66,8	70,5	79,4	33
06-09-2018 09:43:38	E195	A	68,1	71,5	78,9	33
06-09-2018 10:45:02	A321	A	67,8	69,8	79,2	33
06-09-2018 10:54:08	E195	A	67,6	70,7	80,1	33
06-09-2018 10:56:57	A321	A	67,4	68,8	77,0	33
06-09-2018 11:44:24	E170	A	68,0	71,5	77,5	33
06-09-2018 13:03:12	DH8D	A	67,4	68,0	78,6	33
06-09-2018 16:43:00	A321	A	71,3	72,5	83,6	33
06-09-2018 19:20:59	E195	A	67,4	72,7	77,8	33
06-09-2018 20:08:02	A320	A	63,4	65,4	72,5	33
07-09-2018 07:06:29	B738	A	68,7	69,5	79,1	33
07-09-2018 07:37:45	A320	A	69,2	70,2	81,0	33

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
07-09-2018 08:16:21	AT45	A	70,2	71,9	83,0	33
07-09-2018 08:17:12	AT45	A	69,0	72,3	83,7	33
07-09-2018 09:16:24	A321	A	67,5	68,1	79,8	33
07-09-2018 09:26:43	CRJ9	A	68,1	69,0	78,5	33
07-09-2018 11:39:36	A319	A	67,1	68,7	79,7	33
07-09-2018 12:14:15	B77W	A	70,6	72,0	79,7	33
07-09-2018 12:45:04	E195	A	67,4	68,2	77,0	33
07-09-2018 13:05:22	A332	A	68,0	68,7	79,4	33
07-09-2018 15:51:09	B734	A	67,3	68,2	79,3	33
07-09-2018 18:03:07	E195	D	63,5	65,5	73,5	15
07-09-2018 18:08:48	E75S	D	61,6	63,9	71,1	15
07-09-2018 18:27:56	A332	D	62,6	64,4	72,2	15
07-09-2018 19:17:53	A321	D	62,8	64,8	77,7	15
07-09-2018 19:30:55	A20N	D	70,6	73,9	83,7	15
07-09-2018 19:46:31	A320	D	63,9	66,1	75,4	15
07-09-2018 20:02:37	BCS1	D	64,1	65,4	76,4	15
07-09-2018 20:44:44	E195	D	63,3	64,5	73,3	15
08-09-2018 07:29:55	CRJ9	D	69,8	71,2	80,9	15
08-09-2018 07:32:21	B738	D	70,4	71,0	81,5	15
08-09-2018 07:56:56	E75S	D	70,3	72,9	83,5	15
08-09-2018 07:58:22	E195	D	71,7	72,9	82,5	15
08-09-2018 09:04:11	DH8D	D	67,7	68,1	78,1	15
09-09-2018 09:32:01	A321	A	66,8	69,3	76,4	33
09-09-2018 09:48:40	A333	D	67,7	70,0	77,7	29
09-09-2018 21:54:47	DH8D	A	68,1	70,6	81,9	33
10-09-2018 08:04:51	DH8D	A	68,0	74,9	78,0	33
10-09-2018 08:23:04	A321	A	67,1	71,0	76,1	33
10-09-2018 08:44:02	E75S	A	69,7	73,1	83,8	33
10-09-2018 09:23:05	E195	A	69,2	71,2	81,7	33
10-09-2018 10:51:47	E55P	A	68,6	69,8	81,2	33
10-09-2018 10:52:13	E55P	A	68,7	71,0	79,4	33
10-09-2018 10:52:33	E55P	A	69,3	71,9	79,7	33
10-09-2018 10:57:53	E195	A	66,3	68,1	77,5	33
10-09-2018 11:28:05	B738	A	69,6	73,7	83,9	33
10-09-2018 12:36:37	B738	A	67,3	71,4	76,4	33
10-09-2018 12:59:59	E195	A	70,1	72,0	84,0	33
10-09-2018 13:18:17	B734	A	66,1	68,1	75,1	33
10-09-2018 13:26:28	A320	A	67,2	69,8	77,2	33
10-09-2018 14:16:43	E195	A	68,0	68,7	78,8	33
10-09-2018 14:17:57	B738	A	67,6	68,3	78,4	33
10-09-2018 14:18:19	B738	A	69,0	70,6	80,1	33
10-09-2018 15:34:33	A321	A	70,9	72,6	83,5	33
10-09-2018 15:46:59	DH8D	A	70,0	71,3	82,3	33
10-09-2018 18:44:58	E195	A	62,1	65,3	71,2	33
10-09-2018 19:28:10	AT75	A	62,5	67,8	75,8	33
11-09-2018 07:42:03	B738	A	68,8	69,6	77,9	33
11-09-2018 08:42:36	E195	A	69,2	70,3	82,0	33
11-09-2018 08:44:16	DH8D	A	71,5	73,1	83,5	33
11-09-2018 08:49:56	B788	A	68,0	69,2	80,1	33
11-09-2018 08:52:36	E75S	A	69,1	71,3	81,2	33
11-09-2018 09:27:34	E75S	A	69,9	71,0	82,0	33
11-09-2018 12:09:27	CRJ9	A	67,9	69,8	79,6	33
11-09-2018 12:15:30	E195	A	68,3	69,4	79,1	33
11-09-2018 12:51:21	E75S	A	68,5	69,4	78,9	33
11-09-2018 12:55:45	DH8D	A	67,8	69,9	78,2	33
11-09-2018 13:10:09	B789	A	68,9	72,2	83,5	33
11-09-2018 15:25:39	B738	A	67,5	69,0	76,5	33

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie

Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
11-09-2018 15:48:54	CRJ9	A	67,0	72,1	76,5	33
11-09-2018 18:50:13	CRJ9	A	69,7	74,5	80,5	33
11-09-2018 19:21:29	E170	A	62,4	65,6	77,0	33
12-09-2018 07:28:13	B738	A	68,8	70,7	82,4	33
12-09-2018 07:30:20	B738	A	70,4	71,9	84,2	33
12-09-2018 09:41:40	CRJ9	A	67,3	69,1	80,1	33
12-09-2018 12:14:39	E75S	A	67,2	68,7	77,6	33
12-09-2018 13:14:19	DH8D	A	66,7	68,3	75,7	33
13-09-2018 08:54:58	E170	A	72,3	74,2	82,3	33
13-09-2018 10:45:31	A20N	A	69,7	71,3	80,9	33
13-09-2018 11:02:19	A320	A	67,6	69,6	76,6	33
14-09-2018 06:35:51	A321	D	73,5	78,2	87,7	15
14-09-2018 06:44:22	A320	D	68,1	69,1	77,2	15
14-09-2018 08:04:43	B734	D	72,5	74,0	81,6	15
14-09-2018 08:11:34	AN26	D	70,5	74,0	87,2	15
14-09-2018 08:26:58	B735	D	66,7	68,5	77,9	15
14-09-2018 08:27:40	E195	D	71,2	72,2	80,3	15
14-09-2018 10:18:30	MD11	D	65,7	68,4	78,7	15
14-09-2018 10:25:39	B739	D	68,7	70,2	85,7	15
14-09-2018 10:50:23	E75S	D	71,7	72,6	84,9	15
14-09-2018 11:09:15	E75S	D	67,4	68,3	78,6	15
14-09-2018 12:30:45	A321	D	67,8	69,4	78,6	15
14-09-2018 12:35:17	A320	D	68,8	70,1	78,3	15
14-09-2018 12:35:32	A320	D	66,9	69,6	81,6	15
14-09-2018 12:39:56	A321	D	66,9	68,4	81,5	15
14-09-2018 12:40:48	A321	D	67,1	68,8	78,2	15
14-09-2018 12:42:28	DH8D	D	66,8	68,2	76,4	15
14-09-2018 12:50:03	MD82	D	67,7	70,3	80,5	15
14-09-2018 13:38:19	E195	D	68,2	69,9	85,1	15
14-09-2018 14:15:54	B738	D	68,5	70,5	81,5	15
14-09-2018 18:09:34	DH8D	A	61,3	64,9	73,6	33
15-09-2018 13:10:56	B734	A	67,5	68,1	76,5	33
15-09-2018 13:32:46	CRJ9	A	67,9	68,9	88,7	33
15-09-2018 14:03:24	CRJ9	A	67,5	67,9	77,9	33
17-09-2018 08:36:18	E75S	D	68,1	70,1	80,2	15
17-09-2018 14:23:12	C130	D	72,6	76,8	85,3	15
17-09-2018 16:59:44	DH8D	D	66,8	69,9	81,4	15
17-09-2018 17:40:07	E75S	D	69,8	71,9	82,4	15
17-09-2018 18:21:57	A333	D	64,3	65,4	74,3	15
17-09-2018 18:44:36	A321	D	67,8	70,8	82,3	15
17-09-2018 19:59:36	E190	D	64,2	64,9	75,4	15
17-09-2018 21:44:50	A320	D	64,8	68,5	73,8	15
17-09-2018 21:52:58	B734	D	67,2	69,3	81,2	15
18-09-2018 08:01:21	E195	D	67,3	68,7	78,4	15
18-09-2018 08:12:09	MD82	D	67,7	69,2	78,8	15
18-09-2018 09:41:50	A333	D	69,4	70,8	78,4	15
18-09-2018 10:10:35	A320	D	72,6	75,0	85,8	15
18-09-2018 10:22:30	MD11	D	67,2	70,4	77,6	15
18-09-2018 11:03:45	A321	D	67,2	69,9	78,0	15
18-09-2018 11:23:11	B738	D	66,5	69,4	76,1	15
18-09-2018 18:21:19	A321	D	63,8	65,1	76,8	15
18-09-2018 19:57:47	AT75	D	66,8	68,5	78,2	15
18-09-2018 20:04:19	A320	D	63,0	64,1	72,1	15
18-09-2018 20:15:30	A321	D	63,7	64,7	75,5	15
19-09-2018 10:59:55	E190	A	70,2	75,7	81,7	33
19-09-2018 14:01:00	DH8D	A	67,8	71,3	84,5	33
19-09-2018 19:51:17	A320	A	62,7	64,5	71,7	33

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie

Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
19-09-2018 19:51:31	A320	A	61,7	64,9	72,5	33
19-09-2018 21:10:13	E170	A	65,7	67,4	75,7	33
20-09-2018 09:43:35	DH8D	A	68,3	69,5	78,7	33
20-09-2018 12:36:30	B738	D	69,0	72,1	78,0	15
20-09-2018 15:31:38	A321	D	68,8	69,9	77,8	15
20-09-2018 18:26:36	DH8D	D	65,3	69,1	78,5	15
20-09-2018 20:15:05	E75S	D	61,7	64,5	74,2	15
20-09-2018 20:40:47	E195	D	63,6	64,2	74,1	15
21-09-2018 08:08:39	E170	D	67,0	72,2	77,4	15
21-09-2018 10:38:04	DH8D	D	72,6	73,5	84,9	15
21-09-2018 13:44:09	E170	D	70,3	73,9	84,0	15
21-09-2018 14:36:08	A332	D	66,5	69,2	76,5	15
21-09-2018 18:02:10	B738	D	65,1	67,6	77,7	15
21-09-2018 18:13:21	A332	D	64,4	65,6	75,5	15
21-09-2018 18:29:18	A319	D	64,5	66,8	77,5	15
21-09-2018 18:35:55	E170	D	63,0	63,8	73,0	15
21-09-2018 19:28:02	A321	D	62,9	68,8	74,6	15
21-09-2018 19:51:47	DH8D	D	63,8	65,0	73,4	15
21-09-2018 20:38:03	B738	D	63,8	68,4	79,1	15
21-09-2018 20:57:00	E195	D	64,3	66,8	78,1	15
21-09-2018 21:19:57	B763	D	64,2	65,6	77,8	15
22-09-2018 15:49:43	DH8D	A	69,5	75,9	83,1	33
22-09-2018 15:50:30	E195	A	71,9	76,5	85,3	33
22-09-2018 15:50:58	E195	A	72,4	77,3	87,9	33
22-09-2018 15:51:39	E195	A	71,0	74,6	85,3	33
23-09-2018 17:40:08	E170	D	70,7	73,1	84,0	15
23-09-2018 18:01:19	B735	D	65,9	68,7	79,1	15
23-09-2018 18:02:10	B734	D	62,8	64,5	71,9	15
23-09-2018 18:04:34	E195	D	63,3	64,7	76,3	15
23-09-2018 18:09:32	B738	D	64,4	65,7	75,9	15
23-09-2018 18:32:53	B738	D	63,3	64,6	72,3	15
23-09-2018 19:22:45	B738	D	64,3	66,9	77,5	15
23-09-2018 19:28:22	B738	D	64,7	65,3	73,8	15
23-09-2018 20:01:25	A320	D	63,4	65,1	77,6	15
23-09-2018 20:05:18	A319	D	68,4	73,6	83,6	15
23-09-2018 20:07:36	E195	D	65,1	68,2	79,0	15
23-09-2018 20:11:30	E75S	D	63,0	65,0	75,6	15
23-09-2018 20:18:17	E195	D	68,3	72,8	83,8	15
23-09-2018 20:45:03	E75S	D	68,7	72,5	84,5	15
23-09-2018 20:54:22	E75S	D	63,1	64,9	75,2	15
23-09-2018 21:17:10	A320	D	68,7	73,0	83,8	15
23-09-2018 21:21:27	E195	D	63,2	64,9	76,0	15
23-09-2018 21:22:52	B738	D	63,8	65,8	76,8	15
23-09-2018 21:23:46	B738	D	63,9	65,0	74,3	15
24-09-2018 06:27:00	E75S	A	71,1	75,2	81,1	33
24-09-2018 06:48:18	B738	A	68,0	72,8	77,0	33
24-09-2018 08:07:44	DH8D	A	69,3	71,3	81,3	33
24-09-2018 08:42:46	B788	A	69,3	70,8	78,8	33
24-09-2018 08:46:43	A319	A	67,7	70,6	76,8	33
24-09-2018 08:53:36	E170	A	68,3	70,8	81,3	33
24-09-2018 08:54:22	E170	A	69,8	71,6	80,2	33
24-09-2018 08:56:33	E195	A	69,8	72,9	80,2	33
24-09-2018 09:09:01	A320	A	72,3	76,5	85,8	33
24-09-2018 09:09:28	A320	A	70,0	71,4	79,5	33
24-09-2018 09:09:44	A320	A	71,3	74,0	82,1	33
24-09-2018 09:14:45	E75S	A	72,5	75,8	86,3	33
24-09-2018 09:15:55	A320	A	71,7	75,3	80,7	33

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie

Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 09:18:45	CRJ9	A	70,3	73,6	79,3	33
24-09-2018 09:18:58	CRJ9	A	71,3	74,3	82,4	33
24-09-2018 09:21:33	E75S	A	69,9	71,3	79,9	33
24-09-2018 09:29:42	B738	A	70,3	73,1	80,3	33
24-09-2018 09:30:18	B738	A	69,0	71,5	78,0	33
24-09-2018 09:48:05	CRJ9	A	71,3	74,6	80,8	33
24-09-2018 09:48:30	CRJ9	A	69,1	72,9	80,5	33
24-09-2018 10:01:10	DH8D	A	71,1	74,2	82,3	33
24-09-2018 10:01:57	DH8D	A	66,8	69,7	75,8	33
24-09-2018 10:03:23	E170	A	69,9	74,1	83,5	33
24-09-2018 10:06:06	A319	A	69,2	72,6	80,6	33
24-09-2018 11:21:07	DH8D	A	67,6	69,8	78,7	33
24-09-2018 11:39:24	B788	A	70,7	73,9	81,8	33
24-09-2018 11:43:53	B788	A	67,4	69,4	77,4	33
24-09-2018 11:46:45	A319	A	68,6	71,1	78,6	33
24-09-2018 11:50:40	E195	A	67,9	70,1	77,4	33
24-09-2018 11:51:18	E195	A	70,0	72,6	80,8	33
24-09-2018 11:53:31	E170	A	69,7	74,9	84,0	33
24-09-2018 11:55:35	B789	A	71,9	76,6	83,7	33
24-09-2018 11:58:29	A320	A	70,8	75,1	85,3	33
24-09-2018 12:00:37	B77W	A	65,7	68,0	76,5	33
24-09-2018 12:03:10	CRJ9	A	67,0	70,1	76,5	33
24-09-2018 12:07:02	E190	A	70,6	75,9	86,4	33
24-09-2018 12:07:45	E190	A	68,6	71,1	77,7	33
24-09-2018 12:07:59	E190	A	68,1	71,0	79,6	33
24-09-2018 12:09:07	B738	A	68,1	70,6	77,7	33
24-09-2018 12:11:23	E75S	A	66,6	69,7	77,0	33
24-09-2018 12:11:42	E75S	A	68,8	73,1	80,5	33
24-09-2018 12:12:02	E75S	A	71,4	75,6	87,5	33
24-09-2018 12:14:58	B789	A	69,0	72,2	84,7	33
24-09-2018 12:21:33	B734	A	65,2	68,2	75,2	33
24-09-2018 12:24:34	E195	A	69,6	74,7	84,8	33
24-09-2018 12:29:45	A320	A	69,2	72,8	81,5	33
24-09-2018 12:33:53	E170	A	73,5	78,3	89,2	33
24-09-2018 12:38:20	E195	A	70,8	75,0	82,8	33
24-09-2018 12:40:36	E75S	A	69,4	72,0	78,4	33
24-09-2018 12:47:06	B738	A	70,4	74,2	80,8	33
24-09-2018 12:47:25	B738	A	73,2	76,4	85,8	33
24-09-2018 12:51:51	DH8D	A	75,1	79,2	88,1	33
24-09-2018 12:53:15	E195	A	68,7	72,6	82,5	33
24-09-2018 12:55:03	E75S	A	69,7	73,3	79,7	33
24-09-2018 12:57:26	DH8D	A	69,6	74,2	79,1	33
24-09-2018 12:59:36	E195	A	69,0	72,8	81,1	33
24-09-2018 13:01:23	E195	A	68,1	72,3	80,9	33
24-09-2018 13:02:08	E195	A	70,5	74,6	81,9	33
24-09-2018 13:03:55	DH8D	A	70,2	72,8	81,3	33
24-09-2018 13:08:50	E195	A	67,2	72,5	81,2	33
24-09-2018 13:09:33	E195	A	72,8	75,2	81,8	33
24-09-2018 13:15:24	E170	A	69,5	73,9	83,2	33
24-09-2018 13:15:58	E170	A	66,8	69,1	79,6	33
24-09-2018 13:26:09	DH8D	A	67,7	70,4	81,1	33
24-09-2018 13:26:38	DH8D	A	69,5	72,4	81,0	33
24-09-2018 13:26:59	DH8D	A	68,7	70,5	79,1	33
24-09-2018 13:28:10	DH8D	A	65,9	67,6	75,4	33
24-09-2018 13:30:11	E75S	A	68,5	71,2	79,3	33
24-09-2018 13:30:42	E75S	A	68,7	71,8	78,2	33
24-09-2018 13:53:02	E195	A	66,6	69,9	78,9	33

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie

Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
24-09-2018 14:03:45	E75S	A	70,5	75,2	79,5	33
24-09-2018 14:04:58	DH8D	A	69,5	75,5	81,3	33
24-09-2018 14:05:26	DH8D	A	71,6	76,8	84,8	33
24-09-2018 14:07:06	B738	A	71,7	75,9	87,5	33
24-09-2018 14:13:02	B735	A	70,2	76,5	86,7	33
24-09-2018 14:20:01	DH8D	A	69,4	72,5	80,2	33
24-09-2018 14:34:15	BCS1	A	67,0	69,1	77,8	33
24-09-2018 14:51:40	A319	A	67,8	70,2	77,4	33
24-09-2018 14:58:48	F900	A	70,6	75,6	82,9	33
24-09-2018 15:05:14	A320	A	66,6	68,8	77,4	33
24-09-2018 15:15:47	E195	A	68,7	71,6	78,2	33
24-09-2018 15:22:17	CRJ9	A	68,7	73,6	81,9	33
24-09-2018 15:24:54	E75S	A	69,9	73,0	81,7	33
24-09-2018 15:28:53	E170	A	66,4	69,1	75,9	33
24-09-2018 15:31:56	B738	A	69,5	72,6	83,4	33
24-09-2018 15:36:52	CRJ9	A	66,3	69,5	77,1	33
24-09-2018 15:44:14	DH8D	A	69,9	73,1	79,9	33
24-09-2018 15:44:46	DH8D	A	66,3	69,6	75,3	33
24-09-2018 15:52:43	B738	A	69,8	71,9	78,9	33
24-09-2018 15:59:06	DH8D	A	68,7	72,9	79,8	33
24-09-2018 16:01:20	E195	A	68,7	71,9	78,2	33
24-09-2018 16:03:11	E75S	A	70,8	73,7	80,8	33
24-09-2018 16:10:40	E170	A	68,7	71,9	78,3	33
24-09-2018 16:35:50	E195	A	69,9	75,1	84,5	33
24-09-2018 16:38:45	AN28	A	69,2	74,6	83,5	33
24-09-2018 16:47:20	A320	A	67,6	70,2	78,0	33
24-09-2018 16:48:00	A320	A	70,1	75,5	81,8	33
24-09-2018 17:14:20	A319	A	71,2	73,6	80,7	33
24-09-2018 18:40:05	E195	A	69,4	77,0	88,8	33
24-09-2018 18:42:27	A320	A	66,1	68,8	77,3	33
24-09-2018 18:42:45	A320	A	63,2	65,4	75,0	33
25-09-2018 07:25:55	CRJ9	A	68,4	71,1	79,2	33
25-09-2018 11:39:19	E195	A	66,2	66,9	76,6	33
25-09-2018 11:47:44	A320	A	67,3	69,2	78,8	33
25-09-2018 12:02:15	E170	A	68,6	69,4	77,6	33
25-09-2018 12:02:34	E170	A	67,8	71,0	82,7	33
25-09-2018 12:24:27	B734	A	67,7	71,2	78,9	33
25-09-2018 13:36:13	AT75	A	68,9	71,4	78,0	33
25-09-2018 15:13:39	A320	A	67,9	69,4	77,0	33
25-09-2018 19:11:20	DH8D	A	63,2	65,7	76,9	33
26-09-2018 11:05:30	A20N	A	68,7	72,1	81,7	33
26-09-2018 13:53:57	A320	A	67,4	68,7	77,4	33
27-09-2018 09:30:52	CRJ9	A	67,6	69,2	77,1	33
27-09-2018 10:08:29	DH8D	A	68,5	71,2	79,0	33
27-09-2018 10:10:37	B738	A	68,9	71,6	78,9	33
28-09-2018 14:39:35	A320	A	70,9	73,3	80,0	33
28-09-2018 14:43:38	B738	A	68,9	71,8	80,9	33
30-09-2018 07:35:42	E195	D	68,0	69,1	78,0	15
30-09-2018 08:19:42	E75S	D	68,8	72,2	79,6	15
30-09-2018 11:16:52	E195	D	69,4	72,0	82,6	15
30-09-2018 17:56:06	E170	D	67,4	68,7	79,1	15
30-09-2018 18:02:44	B738	D	65,4	67,4	80,2	15
30-09-2018 18:05:01	A319	D	63,1	64,7	73,1	15
30-09-2018 18:14:43	B734	D	64,1	65,5	74,9	15
30-09-2018 19:02:12	A320	D	63,4	64,5	73,9	15
30-09-2018 20:12:36	DH8D	D	63,2	64,7	74,3	15
30-09-2018 20:20:54	A319	D	62,9	64,0	74,0	15

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
30-09-2018 20:32:02	E195	D	63,0	65,0	75,0	15
30-09-2018 21:20:32	B738	D	64,4	65,5	78,2	15

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
01-09-2018 23:29:07	B738	D	60,8	63,9	75,0	15
02-09-2018 00:13:19	B738	D	60,2	62,2	73,5	15
02-09-2018 03:33:18	A320	D	61,9	65,2	73,0	15
02-09-2018 22:12:32	E195	D	61,3	65,0	70,9	15
02-09-2018 22:54:59	B738	D	60,8	63,4	69,8	15
02-09-2018 23:23:36	B738	D	59,1	61,3	69,1	15
02-09-2018 23:41:43	MD82	D	66,8	70,7	83,8	15
02-09-2018 23:47:06	B738	D	59,4	61,0	68,4	15
03-09-2018 00:08:16	B738	D	61,5	64,5	71,5	15
04-09-2018 23:47:42	B734	D	60,8	62,7	75,5	15
05-09-2018 22:25:02	E170	A	63,6	68,3	73,6	33
06-09-2018 00:49:26	B738	D	61,8	64,6	78,0	15
07-09-2018 23:00:55	E75S	D	60,7	62,1	70,7	15
07-09-2018 23:02:09	E170	D	61,1	62,7	70,1	15
07-09-2018 23:04:14	E75S	D	60,4	61,5	70,8	15
07-09-2018 23:06:15	B738	D	61,1	64,1	74,3	15
07-09-2018 23:27:06	B735	D	62,0	63,3	72,4	15
07-09-2018 23:32:39	B738	D	59,9	62,4	71,4	15
10-09-2018 05:57:31	A332	A	63,2	67,3	74,6	33
11-09-2018 05:54:19	B762	A	61,4	65,7	71,4	33
12-09-2018 02:04:26	MD11	D	67,7	70,9	81,5	15
14-09-2018 05:57:05	A321	D	59,5	60,6	70,3	15
15-09-2018 00:58:55	B738	D	59,9	60,8	69,9	15
15-09-2018 22:58:56	E75S	D	61,7	62,9	73,4	29
16-09-2018 00:03:25	A321	D	70,0	75,2	86,5	15
16-09-2018 23:20:04	B734	D	63,4	65,0	76,2	29
16-09-2018 23:40:23	A320	A	61,0	64,6	71,4	33
17-09-2018 22:38:07	E170	D	61,6	62,4	74,1	15
17-09-2018 22:47:16	E75S	D	59,9	61,2	69,4	15
17-09-2018 22:49:58	B738	D	61,0	63,9	75,6	15
17-09-2018 23:15:38	E170	D	68,3	72,5	84,7	15
17-09-2018 23:19:22	B735	D	60,3	61,2	70,3	15
18-09-2018 23:24:50	B735	D	59,6	60,6	68,6	15
20-09-2018 22:40:26	E75S	D	62,6	64,6	77,3	15
20-09-2018 23:26:45	E195	D	60,2	61,2	72,9	15
21-09-2018 22:02:31	A320	D	64,2	68,6	79,0	15
21-09-2018 22:17:29	B738	D	62,7	65,3	75,0	15
21-09-2018 23:19:51	E195	D	60,8	62,3	72,2	15
23-09-2018 22:21:12	B752	D	63,2	71,5	84,0	15
23-09-2018 23:00:53	B738	D	60,5	65,0	75,1	15
23-09-2018 23:03:47	E170	D	61,3	65,5	75,1	15
23-09-2018 23:05:36	E170	D	60,8	64,0	76,6	15
23-09-2018 23:07:48	E195	D	62,6	63,7	73,0	15
23-09-2018 23:09:38	CRJ9	D	60,0	61,2	69,0	15
23-09-2018 23:12:37	CRJ9	D	60,7	63,8	71,1	15
23-09-2018 23:14:10	E75S	D	60,4	62,7	77,4	15
23-09-2018 23:17:16	E170	D	61,5	64,1	70,5	15
23-09-2018 23:17:29	E170	D	60,3	63,9	75,4	15
23-09-2018 23:19:25	B734	D	63,1	69,2	79,2	15
23-09-2018 23:22:04	E75S	D	60,2	63,4	76,5	15
23-09-2018 23:28:28	E75S	D	60,5	63,7	75,0	15
23-09-2018 23:47:30	B738	D	61,0	63,9	77,0	15

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]	Próg DS.
23-09-2018 23:49:41	B738	D	60,5	62,9	75,4	15
24-09-2018 00:01:12	E195	D	60,5	63,1	70,9	15
24-09-2018 00:01:31	E195	D	64,1	69,4	79,0	15
24-09-2018 05:50:05	B738	A	65,4	67,2	75,0	33
24-09-2018 05:59:49	B788	A	60,1	63,2	69,6	33
24-09-2018 22:11:10	DH8D	A	61,8	62,8	70,8	33
24-09-2018 23:01:51	A320	A	62,0	66,2	74,7	33
30-09-2018 22:36:15	E195	D	62,1	63,9	76,4	15
30-09-2018 22:50:56	E195	D	60,9	61,7	69,9	15
30-09-2018 23:00:33	B738	D	60,8	62,3	74,1	15
30-09-2018 23:11:34	E195	D	60,7	61,7	72,5	15
30-09-2018 23:35:38	B735	D	61,6	62,8	74,4	15
30-09-2018 23:49:46	E195	D	60,9	61,4	70,5	15
30-09-2018 23:58:16	B738	D	62,1	63,2	74,1	15

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
01-09-2018 06:07:37	A320	D	68,7	71,4	81,7	29
01-09-2018 06:14:23	B738	D	67,9	69,7	80,9	29
01-09-2018 06:16:56	A321	D	66,9	70,3	78,0	29
01-09-2018 06:20:51	B738	D	66,9	67,9	77,4	29
01-09-2018 06:24:22	A321	D	68,7	71,2	81,9	29
01-09-2018 06:26:43	A321	D	68,3	70,8	81,9	29
01-09-2018 06:42:04	B738	D	66,8	67,6	76,3	29
01-09-2018 06:47:28	B738	D	67,5	69,0	80,5	29
01-09-2018 06:53:17	B738	D	66,9	67,8	76,9	29
01-09-2018 07:29:31	A320	D	68,0	70,0	80,0	29
01-09-2018 07:31:07	B738	D	67,3	68,6	77,8	29
01-09-2018 07:49:14	B738	D	68,0	71,1	83,0	29
01-09-2018 08:00:00	B734	D	67,6	69,7	81,9	29
01-09-2018 08:01:47	B738	D	65,3	68,0	79,3	29
01-09-2018 08:04:45	B738	D	66,9	69,4	81,2	29
01-09-2018 08:07:36	B738	D	64,5	66,0	77,6	29
01-09-2018 08:10:23	B738	D	66,5	70,1	81,5	29
01-09-2018 08:12:10	E195	D	65,3	67,5	77,1	29
01-09-2018 08:15:55	E195	D	64,3	65,5	75,7	29
01-09-2018 08:17:21	B38M	D	65,6	68,1	78,6	29
01-09-2018 08:20:50	B735	D	65,0	68,3	79,5	29
01-09-2018 08:24:33	E170	D	67,8	70,3	81,4	29
01-09-2018 08:26:03	B738	D	66,0	69,8	80,9	29
01-09-2018 08:33:42	E170	D	65,2	67,1	77,5	29
01-09-2018 09:38:39	E75S	D	64,4	67,3	79,6	29
01-09-2018 09:47:01	B738	D	65,1	67,7	79,1	29
01-09-2018 09:50:03	A320	D	63,5	65,6	77,2	29
01-09-2018 09:54:31	E195	D	65,3	67,4	74,8	29
01-09-2018 09:56:29	B738	D	65,1	69,1	78,9	29
01-09-2018 10:03:22	F100	D	64,7	67,3	79,2	29
01-09-2018 10:14:32	A321	D	66,2	68,3	81,3	29
01-09-2018 10:25:16	A319	D	65,8	68,7	79,4	29
01-09-2018 10:41:32	E75S	D	63,8	66,3	75,6	29
01-09-2018 11:05:26	B738	D	67,0	72,3	83,2	29
01-09-2018 11:09:51	E170	D	63,8	65,6	72,8	29
01-09-2018 11:34:41	A321	D	63,9	66,3	75,7	29
01-09-2018 11:41:05	E75S	D	63,1	65,2	73,5	29
01-09-2018 11:52:09	B738	D	63,6	64,7	73,2	29
01-09-2018 12:28:59	A321	D	64,9	67,8	76,0	29
01-09-2018 12:34:46	A321	D	65,6	67,7	79,2	29
01-09-2018 12:39:21	B738	D	65,4	69,6	80,2	29
01-09-2018 12:51:46	A321	D	65,6	69,3	79,2	29
01-09-2018 12:54:25	A321	D	64,8	67,8	78,0	29
01-09-2018 13:06:12	A318	D	64,5	68,3	76,3	29
01-09-2018 13:07:50	B734	D	67,4	71,1	82,7	29
01-09-2018 13:17:00	A321	D	64,9	67,6	78,5	29
01-09-2018 13:22:16	E195	D	63,1	64,9	73,9	29
01-09-2018 13:32:00	E195	D	64,7	66,7	76,4	29
01-09-2018 13:33:49	B738	D	66,6	70,8	82,2	29
01-09-2018 13:39:44	E170	D	63,9	68,4	78,2	29
01-09-2018 13:41:44	B734	D	65,4	69,4	80,6	29
01-09-2018 13:45:53	E170	D	65,1	68,4	76,9	29
01-09-2018 13:52:23	B738	D	66,2	70,1	80,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
01-09-2018 14:06:22	B738	D	64,3	69,4	79,9	29
01-09-2018 14:28:04	A320	A	65,0	70,1	78,8	11
01-09-2018 14:30:41	B789	A	64,7	68,1	79,1	11
01-09-2018 14:33:37	A320	A	62,6	64,0	74,0	11
01-09-2018 14:35:38	B738	A	65,5	70,2	78,3	11
01-09-2018 14:37:57	B789	A	63,6	66,4	78,3	11
01-09-2018 14:40:51	DH8D	A	59,1	60,2	70,8	11
01-09-2018 14:43:00	B738	A	64,3	66,5	77,5	11
01-09-2018 14:54:21	E75S	A	63,5	65,5	77,1	11
01-09-2018 15:02:20	A320	A	61,6	64,3	75,0	11
01-09-2018 15:04:38	E195	A	62,8	65,5	75,8	11
01-09-2018 15:14:29	E75S	A	63,3	66,3	76,1	11
01-09-2018 15:16:34	A320	A	62,6	66,0	79,3	11
01-09-2018 15:19:26	CRJ9	A	62,5	65,2	77,6	11
01-09-2018 15:21:09	DH8D	A	61,3	64,5	78,2	11
01-09-2018 15:23:54	E75S	A	63,4	66,6	77,4	11
01-09-2018 15:27:11	B738	A	64,5	68,4	79,1	11
01-09-2018 15:29:18	E195	A	63,8	68,5	77,9	11
01-09-2018 15:31:06	B788	A	63,7	66,7	78,3	11
01-09-2018 15:33:41	E170	A	61,9	64,5	74,6	11
01-09-2018 15:35:45	DH8D	A	62,0	64,1	74,5	11
01-09-2018 15:37:47	CL35	A	63,6	65,8	74,4	11
01-09-2018 15:38:18	E170	A	63,1	70,0	83,9	11
01-09-2018 15:40:18	A321	A	63,1	67,8	83,6	11
01-09-2018 15:43:57	E195	A	63,5	68,4	76,7	11
01-09-2018 15:45:54	DH8D	A	62,0	64,4	73,4	11
01-09-2018 15:48:24	E75S	A	62,0	64,9	74,6	11
01-09-2018 15:50:21	E195	A	62,2	65,5	76,2	11
01-09-2018 15:52:09	E170	A	63,9	65,9	76,5	11
01-09-2018 15:54:21	CRJ9	A	63,5	67,2	77,1	11
01-09-2018 15:56:33	B738	A	64,3	68,5	77,7	11
01-09-2018 15:58:36	E195	A	64,8	68,5	78,1	11
01-09-2018 16:00:49	DH8D	A	60,5	62,6	72,8	11
01-09-2018 16:02:51	E195	A	63,8	65,6	76,6	11
01-09-2018 16:10:39	A320	A	63,8	67,0	78,1	11
01-09-2018 16:12:57	E195	A	63,4	66,6	76,8	11
01-09-2018 16:21:53	B38M	A	64,0	66,2	77,0	11
01-09-2018 16:27:15	F100	A	62,5	65,4	75,3	11
01-09-2018 16:34:57	DH8D	A	61,3	62,3	73,4	11
01-09-2018 16:41:07	A319	A	63,0	65,6	78,1	11
01-09-2018 16:45:56	E170	A	63,5	66,2	76,0	11
01-09-2018 16:47:52	DH8D	A	60,9	62,9	73,4	11
01-09-2018 16:55:31	L410	A	61,0	62,1	70,6	11
01-09-2018 16:59:53	A321	A	63,9	66,5	77,1	11
01-09-2018 17:18:52	A20N	A	62,6	65,2	78,5	11
01-09-2018 17:21:23	B738	A	64,3	66,9	77,8	11
01-09-2018 17:29:25	A321	A	62,8	66,1	75,1	11
01-09-2018 17:40:13	A321	A	64,0	67,0	77,4	11
01-09-2018 17:42:55	A321	A	62,5	64,5	75,5	11
01-09-2018 17:47:33	A321	A	61,9	64,3	75,4	11
01-09-2018 17:51:20	A320	A	62,6	64,1	74,0	11
01-09-2018 17:54:04	B788	A	63,5	66,1	78,0	11
01-09-2018 17:56:27	B734	A	65,2	68,7	78,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
01-09-2018 18:16:03	CRJ9	A	62,1	63,8	75,5	11
01-09-2018 18:23:10	A321	A	64,7	67,8	77,7	11
01-09-2018 18:25:11	E190	A	62,8	65,4	76,4	11
01-09-2018 18:27:21	DH8D	A	62,3	65,3	77,1	11
01-09-2018 18:29:27	CRJ9	A	62,6	65,4	75,1	11
01-09-2018 18:31:31	E75S	A	62,0	63,9	74,3	11
01-09-2018 18:33:27	E195	A	63,6	65,7	76,1	11
01-09-2018 18:35:29	A320	A	63,2	65,4	76,7	11
01-09-2018 18:38:13	A321	A	62,0	63,7	75,0	11
01-09-2018 18:40:12	E75S	A	63,7	68,5	78,0	11
01-09-2018 18:43:01	DH8D	A	61,7	63,7	75,5	11
01-09-2018 18:45:00	DH8D	A	62,5	66,0	77,6	11
01-09-2018 18:48:30	E195	A	63,2	66,7	78,0	11
01-09-2018 18:50:52	E75S	A	62,1	64,1	75,1	11
01-09-2018 18:53:13	E75S	A	62,5	64,3	75,5	11
01-09-2018 18:55:20	B38M	A	64,5	67,0	78,2	11
01-09-2018 18:57:22	E190	A	63,3	66,0	77,0	11
01-09-2018 18:59:11	E170	A	62,6	64,8	75,6	11
01-09-2018 19:00:51	E75S	A	63,3	65,0	76,3	11
01-09-2018 19:02:41	DH8D	A	61,8	64,0	75,6	11
01-09-2018 19:04:54	E195	A	65,0	67,5	78,2	11
01-09-2018 19:06:37	B735	A	64,2	67,1	78,7	11
01-09-2018 19:08:34	E170	A	62,0	66,6	78,2	11
01-09-2018 19:10:08	A320	A	64,4	67,9	78,8	11
01-09-2018 19:12:03	B734	A	66,3	70,1	80,2	11
01-09-2018 19:14:11	DH8D	A	62,2	64,0	74,0	11
01-09-2018 19:16:02	CRJ9	A	62,9	65,0	75,4	11
01-09-2018 19:17:48	E195	A	63,8	67,0	77,9	11
01-09-2018 19:19:42	DH8D	A	59,8	60,4	70,5	11
01-09-2018 19:21:23	A20N	A	62,4	64,0	75,8	11
01-09-2018 19:23:19	E195	A	63,4	66,3	77,0	11
01-09-2018 19:25:14	E75S	A	62,9	66,0	76,3	11
01-09-2018 19:27:09	B738	A	64,5	67,1	78,6	11
01-09-2018 19:29:32	B738	A	63,0	66,1	77,0	11
01-09-2018 19:31:08	DH8D	A	61,8	68,6	70,8	11
01-09-2018 19:31:33	DH8D	A	62,1	63,4	73,9	11
01-09-2018 19:41:04	P180	A	64,9	67,9	81,2	11
01-09-2018 19:51:11	B738	A	65,1	68,2	77,4	11
01-09-2018 19:54:49	A319	A	63,1	64,5	75,9	11
01-09-2018 19:57:14	B738	A	63,5	66,6	76,5	11
01-09-2018 20:01:52	B738	A	63,8	67,2	78,5	11
01-09-2018 20:05:18	A320	A	62,4	64,1	75,5	11
01-09-2018 20:21:05	E170	A	62,3	64,6	75,1	11
01-09-2018 20:22:48	B738	A	63,7	66,7	76,9	11
01-09-2018 20:28:26	B738	A	64,7	68,4	78,7	11
01-09-2018 20:30:48	A320	A	62,2	65,3	76,2	11
01-09-2018 20:44:16	CRJ9	A	62,8	64,8	75,3	11
01-09-2018 20:51:29	E195	A	63,5	66,6	76,7	11
01-09-2018 20:53:44	B734	A	66,5	70,1	79,7	11
01-09-2018 21:01:09	B738	A	64,0	67,3	78,3	11
01-09-2018 21:06:07	E75S	A	62,3	64,7	75,3	11
01-09-2018 21:08:43	GLF5	A	61,4	62,8	73,7	11
01-09-2018 21:10:47	E195	A	64,1	66,8	77,9	11
01-09-2018 21:13:03	E75S	A	62,1	64,4	75,9	11
01-09-2018 21:16:04	E195	A	64,7	68,8	79,5	11
01-09-2018 21:25:22	A320	A	62,5	64,8	75,0	11
01-09-2018 21:29:35	E170	A	62,3	65,1	75,3	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
01-09-2018 21:32:26	A320	A	61,8	64,6	76,6	11
01-09-2018 21:37:43	B38M	A	62,9	66,2	76,7	11
01-09-2018 21:39:50	E195	A	64,2	67,0	77,5	11
01-09-2018 21:42:19	E170	A	62,5	63,7	75,9	11
01-09-2018 21:44:14	DH8D	A	62,6	65,6	75,4	11
01-09-2018 21:46:20	E75S	A	63,3	64,8	75,6	11
01-09-2018 21:48:17	E195	A	63,6	67,7	78,2	11
01-09-2018 21:50:15	B38M	A	63,3	65,5	76,9	11
01-09-2018 21:52:17	B738	A	63,6	65,8	77,2	11
01-09-2018 21:54:27	DH8D	A	61,9	64,4	74,9	11
02-09-2018 06:12:24	E195	A	66,5	68,2	75,5	11
02-09-2018 06:18:13	B738	A	66,3	67,6	78,1	11
02-09-2018 06:23:48	B738	A	66,2	67,8	75,2	11
02-09-2018 06:30:39	A333	A	67,8	69,0	80,6	11
02-09-2018 06:42:42	B738	A	67,1	68,2	77,6	11
02-09-2018 06:47:56	B738	A	65,3	66,5	76,8	11
02-09-2018 07:51:00	B738	A	66,4	67,7	77,2	11
02-09-2018 08:00:47	E190	A	64,6	66,8	77,8	11
02-09-2018 08:05:51	B738	A	65,7	67,1	78,0	11
02-09-2018 08:15:52	B763	A	68,2	71,7	81,8	11
02-09-2018 08:29:45	E75S	A	64,3	66,5	75,1	11
02-09-2018 08:41:12	SU95	A	65,5	66,8	77,3	11
02-09-2018 08:52:27	E195	A	63,5	65,9	75,8	11
02-09-2018 09:03:12	E170	A	63,8	65,6	73,8	11
02-09-2018 09:05:46	B738	A	65,4	67,4	76,9	11
02-09-2018 09:09:48	A320	A	63,4	64,4	72,9	11
02-09-2018 09:12:35	A320	A	63,5	64,7	74,3	11
02-09-2018 09:16:00	E195	A	64,8	66,8	76,6	11
02-09-2018 09:18:13	CRJ9	A	63,8	64,7	72,8	11
02-09-2018 09:22:28	A321	A	63,6	64,4	73,1	11
02-09-2018 09:25:01	A321	A	64,7	66,5	76,4	11
02-09-2018 09:27:04	DH8D	A	64,1	65,2	73,2	11
02-09-2018 09:45:28	DH8D	A	63,2	64,5	73,2	11
02-09-2018 09:55:03	B38M	A	63,3	65,0	72,9	11
02-09-2018 10:03:38	A321	A	63,6	65,3	75,9	11
02-09-2018 10:20:19	A321	A	64,6	66,5	76,7	11
02-09-2018 10:23:01	B738	A	64,9	68,1	77,5	11
02-09-2018 10:30:32	B733	A	66,3	68,4	78,6	11
02-09-2018 10:32:54	A321	A	64,1	65,9	75,2	11
02-09-2018 10:35:26	A320	A	64,2	65,7	74,9	11
02-09-2018 10:37:18	E170	A	64,0	65,8	75,2	11
02-09-2018 10:39:23	B788	A	65,4	67,8	78,4	11
02-09-2018 10:42:00	B734	A	66,9	70,8	79,7	11
02-09-2018 10:44:30	A320	A	63,4	64,8	72,4	11
02-09-2018 11:01:09	A321	A	63,6	65,0	73,6	11
02-09-2018 11:03:36	CRJ9	A	63,5	64,6	72,6	11
02-09-2018 11:07:36	A320	A	65,1	66,4	75,5	11
02-09-2018 11:18:05	B788	A	64,2	65,7	75,0	11
02-09-2018 11:26:26	A320	A	64,0	65,6	76,0	11
02-09-2018 11:31:37	B738	A	64,9	66,8	76,6	11
02-09-2018 11:33:56	A321	A	64,3	65,7	73,3	11
02-09-2018 11:42:39	CRJ9	A	63,6	65,2	74,1	11
02-09-2018 11:45:40	A320	A	65,4	67,2	75,8	11
02-09-2018 11:47:45	A319	A	64,9	67,8	75,3	11
02-09-2018 11:50:04	E195	A	63,8	66,5	75,6	11
02-09-2018 11:59:42	B738	A	64,4	66,7	76,7	11
02-09-2018 12:07:34	B77W	A	66,8	69,3	80,0	11
02-09-2018 12:10:42	E75S	A	63,6	66,9	74,4	11
02-09-2018 12:12:35	E195	A	64,7	66,9	76,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
02-09-2018 12:14:52	B738	A	63,7	65,6	76,0	11
02-09-2018 12:21:00	B738	A	64,9	66,8	77,2	11
02-09-2018 12:23:05	E195	A	63,3	66,0	75,4	11
02-09-2018 12:24:33	C295	A	64,5	65,9	73,5	11
02-09-2018 12:29:46	E195	A	63,2	66,9	76,4	11
02-09-2018 12:31:45	B789	A	64,6	67,0	78,2	11
02-09-2018 12:37:46	E195	A	65,3	67,2	74,4	11
02-09-2018 12:39:52	E195	A	64,1	66,2	76,1	11
02-09-2018 12:42:10	DH8D	A	63,0	63,9	72,0	11
02-09-2018 12:47:19	B788	A	64,6	66,2	74,6	11
02-09-2018 12:51:35	E75S	A	64,6	66,6	75,7	11
02-09-2018 13:00:51	E75S	A	62,7	63,9	71,8	11
02-09-2018 13:07:46	DH8D	A	62,7	65,2	75,7	11
02-09-2018 13:13:11	B738	A	63,7	65,1	74,1	11
02-09-2018 13:16:07	B738	A	64,6	66,0	76,1	11
02-09-2018 13:29:46	CRJ9	A	63,1	64,0	73,1	11
02-09-2018 13:44:47	E190	A	64,9	67,2	76,3	11
02-09-2018 13:48:23	B738	A	64,7	67,8	75,1	11
02-09-2018 13:50:59	A320	A	62,3	64,2	73,4	11
02-09-2018 13:55:01	A321	A	63,9	65,6	75,9	11
02-09-2018 14:00:54	E170	A	63,8	65,9	76,1	11
02-09-2018 14:03:51	B38M	A	63,5	65,9	76,5	11
02-09-2018 14:05:36	A320	A	64,0	67,4	77,8	11
02-09-2018 14:08:17	B789	A	64,4	68,9	79,3	11
02-09-2018 14:10:37	E195	A	63,4	67,2	77,2	11
02-09-2018 14:19:46	E170	A	64,7	67,7	76,4	11
02-09-2018 14:23:47	B788	A	63,0	65,5	77,0	11
02-09-2018 14:29:06	A320	A	61,6	64,6	74,6	11
02-09-2018 14:34:11	A321	A	62,0	65,6	75,6	11
02-09-2018 14:35:55	A320	A	64,3	68,2	78,5	11
02-09-2018 14:38:03	B789	A	66,5	69,5	80,6	11
02-09-2018 14:42:15	E170	A	63,7	66,9	76,3	11
02-09-2018 14:45:50	B738	A	62,8	66,2	77,0	11
02-09-2018 14:51:00	A321	A	62,8	65,4	76,8	11
02-09-2018 14:52:57	B735	A	65,3	68,4	78,1	11
02-09-2018 14:55:45	E190	A	62,5	66,8	75,9	11
02-09-2018 14:57:26	DH8D	A	62,2	65,0	75,4	11
02-09-2018 15:01:35	E195	A	64,2	67,3	77,8	11
02-09-2018 15:05:23	B38M	A	62,9	64,9	76,5	11
02-09-2018 15:09:13	B738	A	63,8	67,0	77,4	11
02-09-2018 15:11:00	B738	A	64,0	68,2	77,9	11
02-09-2018 15:16:57	E75S	A	62,9	65,2	75,5	11
02-09-2018 15:19:30	DH8D	A	61,2	62,8	73,0	11
02-09-2018 15:21:59	CRJ9	A	63,3	65,3	75,3	11
02-09-2018 15:24:40	E75S	A	62,3	64,1	73,7	11
02-09-2018 15:27:11	GL5T	A	62,0	63,4	72,8	11
02-09-2018 15:29:46	B735	A	63,4	65,9	77,0	11
02-09-2018 15:35:38	E195	A	63,6	67,8	77,1	11
02-09-2018 15:38:21	E195	A	62,3	65,6	76,1	11
02-09-2018 15:40:45	E195	A	63,4	66,3	76,4	11
02-09-2018 15:42:41	CRJ9	A	60,3	61,5	71,1	11
02-09-2018 15:44:28	E75S	A	62,1	64,9	75,3	11
02-09-2018 15:46:23	B738	A	65,7	69,5	78,7	11
02-09-2018 15:47:52	B738	A	64,5	68,4	78,6	11
02-09-2018 15:49:37	E170	A	62,5	64,3	75,3	11
02-09-2018 15:51:18	E75S	A	63,1	66,4	75,9	11
02-09-2018 15:54:46	GLF6	A	61,7	63,6	71,2	11
02-09-2018 15:56:10	DH8D	A	60,5	63,4	71,2	11
02-09-2018 15:57:44	E195	A	63,0	65,7	76,2	11
02-09-2018 15:59:19	E195	A	63,8	67,4	77,8	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
02-09-2018 16:02:39	B734	A	66,0	68,7	79,0	11
02-09-2018 16:05:57	DH8D	A	61,1	63,5	73,9	11
02-09-2018 16:13:40	A319	A	66,6	69,7	78,9	11
02-09-2018 16:16:01	A319	A	63,3	65,5	75,8	11
02-09-2018 16:25:08	DH8D	A	62,1	65,6	74,7	11
02-09-2018 16:27:10	B738	A	64,9	68,3	78,2	11
02-09-2018 16:29:05	B738	A	65,0	69,7	78,0	11
02-09-2018 16:34:04	DH8D	A	62,1	64,5	74,1	11
02-09-2018 16:39:04	A321	A	63,3	66,5	76,1	11
02-09-2018 16:49:14	A321	A	64,3	68,2	77,0	11
02-09-2018 16:51:12	A320	A	61,6	63,3	74,2	11
02-09-2018 16:53:07	E170	A	62,6	65,1	74,1	11
02-09-2018 16:55:03	B738	A	64,0	66,7	77,0	11
02-09-2018 16:57:03	E195	A	62,7	66,0	77,4	11
02-09-2018 17:22:22	A20N	A	61,8	64,3	74,8	11
02-09-2018 17:28:49	A320	A	63,8	67,5	78,0	11
02-09-2018 17:30:54	A319	A	62,7	64,9	75,9	11
02-09-2018 17:51:01	A321	A	62,6	64,1	75,4	11
02-09-2018 18:03:32	E170	A	61,9	64,5	73,9	11
02-09-2018 18:09:49	E190	A	63,4	67,7	76,9	11
02-09-2018 18:11:53	E75S	A	63,1	66,0	75,9	11
02-09-2018 18:17:10	B738	A	65,0	68,8	78,6	11
02-09-2018 18:19:12	E195	A	62,8	64,9	76,6	11
02-09-2018 18:22:51	CRJ9	A	62,4	65,0	74,9	11
02-09-2018 18:25:44	CRJ9	A	62,8	65,3	75,8	11
02-09-2018 18:27:37	DH8D	A	60,8	63,5	72,8	11
02-09-2018 18:29:40	E75S	A	61,7	63,5	74,7	11
02-09-2018 18:31:46	E195	A	64,3	68,3	78,4	11
02-09-2018 18:37:07	DH8D	A	61,9	63,8	74,9	11
02-09-2018 18:38:39	DH8D	A	62,5	63,7	75,2	11
02-09-2018 18:41:05	E75S	A	62,8	66,3	76,1	11
02-09-2018 18:42:47	E195	A	63,5	67,8	77,5	11
02-09-2018 18:44:42	CRJ9	A	62,2	65,2	75,9	11
02-09-2018 18:50:36	E75S	A	63,6	65,2	76,1	11
02-09-2018 18:52:39	E75S	A	62,7	65,0	74,5	11
02-09-2018 18:53:59	A320	A	64,0	66,8	78,0	11
02-09-2018 18:56:04	B38M	A	62,9	66,3	77,5	11
02-09-2018 18:59:53	A320	A	64,1	66,7	77,4	11
02-09-2018 19:01:25	DH8D	A	61,4	63,3	73,2	11
02-09-2018 19:03:32	B738	A	63,9	66,0	77,1	11
02-09-2018 19:05:25	MD82	A	64,6	69,0	79,3	11
02-09-2018 19:07:12	AT45	A	60,3	62,4	69,8	11
02-09-2018 19:07:36	AT45	A	61,5	64,6	73,9	11
02-09-2018 19:09:38	DH8D	A	61,5	63,1	72,6	11
02-09-2018 19:11:30	BCS1	A	61,6	63,5	73,9	11
02-09-2018 19:13:08	DH8D	A	61,2	62,5	73,0	11
02-09-2018 19:15:27	DH8D	A	67,0	74,3	81,4	11
02-09-2018 19:18:15	B738	A	64,0	67,1	77,8	11
02-09-2018 19:20:44	DH8D	A	60,9	62,1	72,0	11
02-09-2018 19:31:51	E195	A	64,9	69,5	78,5	11
02-09-2018 19:38:57	DH8D	A	63,6	66,6	76,1	11
02-09-2018 19:42:05	P180	A	65,3	69,8	82,3	11
02-09-2018 19:45:41	A320	A	61,4	63,9	76,0	11
02-09-2018 19:51:44	A320	A	63,5	66,9	77,3	11
02-09-2018 20:09:26	A320	A	63,2	65,6	77,0	11
02-09-2018 20:11:00	CRJ9	A	61,7	63,3	74,5	11
02-09-2018 20:14:37	B738	A	63,3	65,9	75,3	11
02-09-2018 20:17:44	A320	A	64,4	67,2	77,8	11
02-09-2018 20:20:42	E195	A	63,4	67,8	77,9	11
02-09-2018 20:22:34	B738	A	65,4	69,4	79,0	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
02-09-2018 20:33:45	B738	A	64,0	66,8	76,6	11
02-09-2018 20:35:59	E195	A	63,4	65,9	77,4	11
02-09-2018 20:38:26	E170	A	65,7	71,3	78,5	11
02-09-2018 20:41:53	E75S	A	63,0	66,6	77,0	11
02-09-2018 20:43:45	A320	A	62,5	64,5	75,3	11
02-09-2018 20:47:19	CRJ9	A	63,2	64,8	75,5	11
02-09-2018 20:48:55	E75S	A	63,4	65,7	76,6	11
02-09-2018 20:50:59	B38M	A	63,7	66,4	77,9	11
02-09-2018 20:52:44	DH8D	A	63,0	65,0	75,8	11
02-09-2018 20:54:21	B738	A	64,3	67,3	80,4	11
02-09-2018 20:56:44	E75S	A	63,2	66,4	76,4	11
02-09-2018 21:02:06	E195	A	63,8	67,8	77,2	11
02-09-2018 21:06:22	E170	A	62,3	65,1	74,8	11
02-09-2018 21:08:51	E195	A	63,9	67,9	78,1	11
02-09-2018 21:10:46	E195	A	64,8	68,3	78,9	11
02-09-2018 21:12:41	DH8D	A	61,7	63,7	74,0	11
02-09-2018 21:14:25	E170	A	64,0	67,4	76,6	11
02-09-2018 21:16:08	E170	A	62,7	65,4	76,9	11
02-09-2018 21:25:10	B738	A	63,5	66,3	76,9	11
02-09-2018 21:27:57	B737	A	62,9	66,2	77,2	11
02-09-2018 21:32:40	E75S	A	61,9	66,0	75,9	11
02-09-2018 21:35:28	B738	A	64,4	67,9	78,3	11
02-09-2018 21:48:26	B738	A	64,3	67,7	78,7	11
02-09-2018 21:50:20	DH8D	A	61,3	63,6	71,3	11
02-09-2018 21:51:45	E195	A	63,3	66,7	77,7	11
02-09-2018 21:53:31	B38M	A	63,2	66,9	76,8	11
02-09-2018 21:55:35	B38M	A	63,2	65,7	77,2	11
02-09-2018 21:57:38	E195	A	63,6	67,3	78,4	11
02-09-2018 21:59:31	A318	A	63,5	67,4	78,2	11
03-09-2018 06:01:12	A332	A	67,0	68,5	79,6	11
03-09-2018 06:16:06	B738	A	66,5	67,8	76,5	11
03-09-2018 06:23:50	B738	A	67,3	68,5	77,7	11
03-09-2018 06:36:15	B735	A	66,7	68,1	75,7	11
03-09-2018 06:51:01	B738	A	66,6	67,7	76,6	11
03-09-2018 06:53:25	B738	A	67,4	69,0	78,2	11
03-09-2018 07:06:09	B738	A	67,1	68,6	76,1	11
03-09-2018 09:43:39	E195	D	64,9	67,5	79,8	29
03-09-2018 09:50:54	B38M	D	62,9	63,9	72,4	29
03-09-2018 10:00:45	E75S	D	63,8	66,9	78,4	29
03-09-2018 10:05:58	A321	D	66,9	69,9	81,7	29
03-09-2018 10:13:57	A320	D	66,3	69,4	79,5	29
03-09-2018 10:16:06	A319	D	65,3	68,0	77,6	29
03-09-2018 10:18:25	P180	D	62,7	64,9	73,5	29
03-09-2018 10:33:59	B739	D	67,1	71,6	83,1	29
03-09-2018 10:35:34	E195	D	65,5	69,3	79,5	29
03-09-2018 10:37:07	A321	D	65,3	69,2	79,9	29
03-09-2018 10:40:08	E170	D	64,6	67,8	79,5	29
03-09-2018 10:44:16	E75S	D	64,8	68,1	76,2	29
03-09-2018 10:56:47	E75S	D	64,9	67,1	77,2	33
03-09-2018 10:57:50	E195	D	65,1	68,7	79,9	29
03-09-2018 11:02:21	B738	D	67,4	71,5	84,4	29
03-09-2018 11:08:15	E170	D	65,0	68,2	80,0	29
03-09-2018 11:19:27	E170	D	65,0	70,0	81,8	29
03-09-2018 11:21:20	B738	D	66,9	72,3	82,8	29
03-09-2018 11:23:55	A320	D	65,5	69,3	80,3	29
03-09-2018 11:30:28	B38M	D	64,4	67,0	79,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
03-09-2018 11:32:25	DH8D	D	63,5	65,0	75,6	29
03-09-2018 11:35:17	A321	D	65,6	69,4	81,4	29
03-09-2018 11:40:39	E75S	D	64,2	66,4	80,9	29
03-09-2018 11:43:04	E195	D	65,1	68,3	79,5	29
03-09-2018 11:44:15	GLF5	D	63,4	64,1	72,4	29
03-09-2018 11:48:36	E195	D	64,6	67,8	79,1	29
03-09-2018 11:51:22	A320	D	66,7	70,0	82,5	29
03-09-2018 11:53:09	B738	D	67,4	73,4	85,6	29
03-09-2018 12:01:02	A320	D	64,2	65,9	74,6	29
03-09-2018 12:07:41	E75S	D	64,2	66,7	79,9	29
03-09-2018 12:22:26	E75S	D	64,0	66,5	79,0	29
03-09-2018 12:31:24	A20N	D	64,1	65,5	77,1	29
03-09-2018 12:34:57	B738	D	66,4	69,7	80,6	29
03-09-2018 12:37:10	A321	D	65,4	69,4	81,3	29
03-09-2018 12:39:18	A321	D	66,5	69,7	82,6	29
03-09-2018 12:45:20	B738	D	66,2	73,0	82,5	29
03-09-2018 12:51:53	A319	D	65,3	68,9	80,8	29
03-09-2018 12:53:31	B738	D	66,2	71,1	81,9	29
03-09-2018 13:04:40	A321	D	63,3	65,2	76,3	29
03-09-2018 13:17:28	B738	D	68,9	73,4	84,9	29
03-09-2018 13:23:04	B788	D	63,5	65,1	76,3	33
03-09-2018 13:37:38	B734	D	67,4	71,7	81,2	29
03-09-2018 13:44:28	E195	D	62,7	65,4	75,3	29
03-09-2018 13:48:11	E195	D	64,8	67,7	79,6	29
03-09-2018 13:49:40	E195	D	64,8	68,3	77,1	29
03-09-2018 13:53:20	A320	D	65,2	67,3	78,0	29
03-09-2018 14:05:19	E195	D	61,7	63,7	72,1	29
03-09-2018 14:11:41	E170	D	65,0	72,8	82,4	29
03-09-2018 14:17:35	SU95	D	67,1	72,3	83,2	29
03-09-2018 14:39:56	E170	D	61,8	66,1	78,4	29
03-09-2018 14:41:44	B738	D	65,3	70,6	82,0	29
03-09-2018 14:57:23	E195	D	62,4	67,6	78,2	29
03-09-2018 15:00:30	E75S	D	61,7	65,5	77,8	29
03-09-2018 15:02:01	E195	D	63,1	66,4	76,6	29
03-09-2018 15:05:36	A320	D	62,5	65,8	77,4	29
03-09-2018 15:07:38	A320	D	65,2	68,7	80,2	29
03-09-2018 15:09:48	A321	D	65,4	69,5	80,7	29
03-09-2018 15:13:00	DH8D	D	61,4	64,4	73,1	29
03-09-2018 15:14:20	E195	D	62,2	65,4	77,4	29
03-09-2018 15:19:07	E170	D	64,2	70,8	79,6	29
03-09-2018 15:29:29	BCS1	D	62,3	64,5	75,1	29
03-09-2018 15:32:59	A320	D	64,8	69,3	80,1	29
03-09-2018 15:40:13	E195	D	60,2	62,8	75,2	29
03-09-2018 15:43:38	B77W	D	68,3	75,2	84,3	29
03-09-2018 15:55:03	E75S	D	61,4	63,4	76,2	29
03-09-2018 16:00:58	B38M	D	61,6	63,3	75,9	29
03-09-2018 16:05:26	A319	D	64,7	71,1	80,8	29
03-09-2018 16:09:58	A321	D	63,9	69,5	79,1	29
03-09-2018 16:16:49	B738	D	65,5	70,3	82,5	29
03-09-2018 16:31:51	B738	D	65,5	70,8	81,7	29
03-09-2018 16:42:44	E195	D	68,7	78,4	80,7	29
03-09-2018 16:48:40	B38M	D	60,4	64,9	75,8	29
03-09-2018 16:52:12	DH8D	D	60,8	62,7	72,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
03-09-2018 16:54:21	E195	D	63,5	68,4	79,8	29
03-09-2018 16:56:01	A319	D	63,3	66,8	77,9	29
03-09-2018 17:00:15	DH8D	D	61,4	65,3	71,8	29
03-09-2018 17:03:30	B737	D	65,2	69,7	80,7	29
03-09-2018 17:07:13	B734	D	66,4	73,6	83,7	29
03-09-2018 17:09:45	GLF5	D	63,0	65,7	73,8	29
03-09-2018 17:16:47	E75S	D	64,1	69,6	80,5	29
03-09-2018 17:19:04	E195	D	64,0	68,2	79,4	29
03-09-2018 17:20:00	DH8D	D	61,7	63,8	74,0	29
03-09-2018 17:23:10	B738	D	66,4	71,9	84,0	29
03-09-2018 17:25:03	A321	D	65,2	69,3	81,9	29
03-09-2018 17:27:45	B735	D	62,7	65,5	75,3	29
03-09-2018 17:35:42	E170	D	64,5	67,8	80,4	29
03-09-2018 17:37:57	E195	D	63,7	69,9	80,0	29
03-09-2018 17:39:29	E195	D	63,5	67,2	77,9	29
03-09-2018 17:41:12	E170	D	63,7	67,7	80,5	29
03-09-2018 17:44:41	B734	D	67,4	72,9	84,9	29
03-09-2018 17:50:11	E75S	D	59,3	60,7	72,1	29
03-09-2018 17:51:41	B38M	D	61,2	65,0	76,0	29
03-09-2018 17:58:37	B738	D	64,7	67,5	80,4	29
03-09-2018 18:01:10	A321	D	65,5	71,2	82,4	29
03-09-2018 18:06:07	E170	D	63,4	67,1	79,6	29
03-09-2018 18:07:46	E195	D	63,4	67,7	79,9	29
03-09-2018 18:11:26	E75S	D	63,2	67,6	79,1	29
03-09-2018 18:13:37	E170	D	63,2	66,1	78,9	29
03-09-2018 18:21:02	C56X	D	59,8	61,6	71,2	29
03-09-2018 18:27:50	A321	D	66,0	70,5	81,8	29
03-09-2018 18:31:29	A332	D	64,7	68,0	79,1	33
03-09-2018 18:34:28	A320	D	61,1	64,3	75,6	29
03-09-2018 18:36:52	B738	D	66,7	71,6	82,8	29
03-09-2018 18:40:02	A319	D	63,6	67,0	78,5	29
03-09-2018 18:41:30	A20N	D	59,9	62,1	72,7	29
03-09-2018 18:45:10	A321	D	65,5	69,6	80,9	29
03-09-2018 19:40:20	BE9L	D	62,0	65,2	73,1	29
03-09-2018 19:49:23	A320	D	62,1	63,7	77,0	29
03-09-2018 19:54:07	A320	D	64,7	67,7	79,1	29
03-09-2018 20:04:11	E170	D	63,0	66,4	78,6	29
03-09-2018 20:05:39	E195	D	64,0	67,5	80,1	29
03-09-2018 20:07:29	DH8D	D	61,1	63,5	72,6	29
03-09-2018 20:10:02	A320	D	64,3	68,7	80,8	29
03-09-2018 20:14:28	BCS1	D	62,0	64,2	75,4	29
03-09-2018 20:17:11	E195	D	62,8	66,8	78,3	29
03-09-2018 20:19:02	E195	D	64,6	69,9	81,0	29
03-09-2018 20:20:50	A319	D	64,1	68,6	80,6	29
03-09-2018 20:29:23	E195	D	64,7	69,1	80,8	29
03-09-2018 20:33:28	B38M	D	62,0	64,6	76,0	29
03-09-2018 20:35:49	DH8D	D	59,6	60,4	68,6	29
03-09-2018 20:37:03	E75S	D	63,5	68,0	80,6	29
03-09-2018 20:39:11	E195	D	64,1	68,1	78,9	29
03-09-2018 20:43:19	DH8D	D	61,4	64,7	75,0	29
03-09-2018 20:44:57	B738	D	67,5	71,6	85,2	29
03-09-2018 20:50:30	E75S	D	64,2	67,4	79,0	29
03-09-2018 20:59:30	B738	D	67,9	71,3	84,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
03-09-2018 21:09:50	A320	D	61,5	64,1	75,3	29
03-09-2018 21:26:42	B752	D	63,2	66,6	78,6	29
03-09-2018 21:39:04	B738	D	64,8	68,6	81,2	29
03-09-2018 21:43:13	B734	D	64,9	68,4	79,8	29
03-09-2018 21:47:58	B738	D	64,0	67,9	78,9	29
03-09-2018 21:55:18	B738	D	65,0	69,0	80,7	29
03-09-2018 21:57:59	A320	D	60,6	62,1	72,4	29
03-09-2018 21:59:39	A320	D	61,0	63,8	71,4	29
04-09-2018 06:08:20	B738	D	67,3	68,8	79,1	29
04-09-2018 06:16:55	B738	D	67,5	69,1	78,6	29
04-09-2018 06:20:04	A321	D	69,1	72,4	82,4	29
04-09-2018 06:25:16	B738	D	67,2	68,8	81,3	29
04-09-2018 06:27:19	A321	D	67,6	69,0	79,4	29
04-09-2018 07:03:45	A320	D	65,7	66,5	75,7	29
04-09-2018 07:05:34	B738	D	67,9	69,5	79,1	29
04-09-2018 07:55:01	B738	D	67,6	69,2	81,2	29
04-09-2018 08:04:30	E195	D	66,2	68,5	79,2	29
04-09-2018 08:07:57	B734	D	66,5	69,6	80,9	29
04-09-2018 08:22:30	B735	D	66,7	69,6	80,7	29
04-09-2018 08:25:57	E170	D	64,3	65,7	77,1	29
04-09-2018 08:29:19	E170	D	65,0	66,5	77,6	29
04-09-2018 08:36:12	A320	D	64,8	66,5	78,6	29
04-09-2018 09:17:13	A320	D	66,2	68,7	80,5	29
04-09-2018 09:26:18	A320	D	64,2	67,7	79,9	29
04-09-2018 09:28:21	B738	D	67,3	71,7	84,0	29
04-09-2018 09:36:21	B738	D	64,5	66,6	79,0	33
04-09-2018 09:45:39	E195	D	65,0	67,7	79,2	29
04-09-2018 09:48:03	E75S	D	64,9	67,2	79,9	29
04-09-2018 09:50:28	A321	D	66,2	69,4	81,2	29
04-09-2018 09:52:21	B738	D	66,7	70,8	82,8	29
04-09-2018 10:06:18	A333	D	66,0	69,7	79,6	29
04-09-2018 10:13:08	B738	D	64,4	66,9	78,7	33
04-09-2018 10:15:19	E195	D	64,4	66,8	77,4	29
04-09-2018 10:19:21	A320	D	65,4	69,0	81,0	29
04-09-2018 10:33:24	B738	D	65,8	68,8	78,8	29
04-09-2018 10:42:35	E75S	D	64,6	68,4	79,3	29
04-09-2018 10:55:57	E195	D	64,4	68,8	77,0	29
04-09-2018 11:07:24	E75S	D	63,7	67,0	77,1	29
04-09-2018 11:11:50	E170	D	64,2	66,7	80,3	29
04-09-2018 11:20:23	A320	D	65,1	67,7	80,6	29
04-09-2018 11:23:59	E195	D	64,4	68,5	81,0	29
04-09-2018 11:28:27	A321	D	65,4	68,0	80,2	29
04-09-2018 11:32:51	E75S	D	63,8	65,8	79,2	29
04-09-2018 11:47:24	E195	D	65,1	69,2	80,3	29
04-09-2018 12:04:38	A20N	D	63,1	64,6	76,1	29
04-09-2018 12:08:56	E75S	D	63,5	65,9	78,5	29
04-09-2018 12:24:07	A320	D	63,3	64,0	74,1	29
04-09-2018 12:48:41	A321	D	64,9	67,8	78,7	29
04-09-2018 12:55:12	A319	D	64,8	68,5	80,9	29
04-09-2018 13:01:07	A321	D	69,9	76,3	86,3	29
04-09-2018 13:04:46	B738	D	69,4	75,8	86,0	29
04-09-2018 13:11:09	E195	D	64,5	67,3	79,5	29
04-09-2018 13:20:00	E195	D	65,4	69,1	81,5	33

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
04-09-2018 13:32:58	DH8D	D	64,6	68,5	79,0	29
04-09-2018 13:41:20	B734	D	66,4	71,1	81,2	29
04-09-2018 13:51:36	E195	D	65,2	67,4	77,2	29
04-09-2018 13:53:40	E195	D	65,9	69,6	79,9	29
04-09-2018 13:58:34	A321	D	65,3	70,1	80,6	29
04-09-2018 14:13:35	B738	D	64,3	67,9	80,0	29
04-09-2018 14:15:11	E75S	D	61,9	67,2	78,4	29
04-09-2018 14:21:58	E75S	D	61,1	65,6	76,8	29
04-09-2018 14:32:25	E170	D	63,5	67,9	78,8	29
04-09-2018 14:38:27	E170	D	64,2	68,8	80,7	29
04-09-2018 14:47:18	E195	D	62,2	66,4	74,0	29
04-09-2018 14:50:30	A320	D	64,0	68,5	75,1	29
04-09-2018 14:51:50	DH8D	D	62,4	66,3	74,2	29
04-09-2018 14:54:32	A20N	D	64,2	68,3	78,8	29
04-09-2018 14:57:09	A320	D	62,5	65,7	77,5	29
04-09-2018 14:59:38	BCS1	D	60,8	63,2	73,6	29
04-09-2018 15:06:43	E195	D	64,0	68,3	78,8	29
04-09-2018 15:43:19	A320	D	63,3	69,1	79,6	29
04-09-2018 15:45:33	DH8D	D	62,0	66,6	71,6	29
04-09-2018 15:48:03	B38M	D	62,4	67,4	77,0	29
04-09-2018 15:52:07	A320	D	63,2	66,5	77,3	29
04-09-2018 15:54:27	E195	D	63,5	68,3	78,7	29
04-09-2018 15:59:24	A320	D	61,7	64,8	70,7	29
04-09-2018 15:59:44	A320	D	63,0	67,4	77,9	29
04-09-2018 16:10:50	B738	D	65,0	70,6	81,9	29
04-09-2018 16:18:51	B738	D	65,2	69,5	81,3	29
04-09-2018 16:24:06	A320	D	60,2	63,3	72,5	29
04-09-2018 16:25:38	B738	D	63,9	68,7	80,5	29
04-09-2018 16:36:41	E195	D	64,9	69,3	80,5	29
04-09-2018 16:44:48	A321	D	64,2	67,5	79,4	29
04-09-2018 16:51:37	E195	D	62,8	65,9	75,6	29
04-09-2018 16:55:17	B734	D	69,2	74,6	87,2	29
04-09-2018 16:58:10	E75S	D	64,0	68,2	79,4	29
04-09-2018 17:02:05	E195	D	61,4	65,4	76,5	29
04-09-2018 17:10:33	E75S	D	61,3	65,1	77,6	29
04-09-2018 17:14:56	B738	D	65,6	70,6	81,8	29
04-09-2018 17:17:09	E195	D	64,6	69,0	80,6	29
04-09-2018 17:19:07	E75S	D	60,9	62,8	72,3	29
04-09-2018 17:26:28	A318	D	60,4	63,4	74,4	29
04-09-2018 17:31:14	E195	D	63,5	67,0	79,0	29
04-09-2018 17:33:05	B735	D	65,3	70,6	81,5	29
04-09-2018 17:36:47	CRJ9	D	63,0	65,8	77,6	29
04-09-2018 17:38:17	A320	D	62,8	66,2	77,3	29
04-09-2018 17:40:04	B738	D	65,2	69,5	82,6	29
04-09-2018 17:41:49	E170	D	63,1	67,5	79,7	29
04-09-2018 17:43:55	E195	D	64,7	71,7	81,7	29
04-09-2018 17:51:44	A321	D	63,3	67,8	79,3	29
04-09-2018 17:53:39	B734	D	66,2	71,0	82,4	29
04-09-2018 17:58:14	DH8D	D	60,8	68,7	74,9	29
04-09-2018 18:01:49	E170	D	62,9	67,1	78,7	29
04-09-2018 18:06:39	B738	D	65,1	68,3	80,3	29
04-09-2018 18:10:16	DH8D	D	61,2	62,2	72,0	29
04-09-2018 18:19:18	B738	D	65,3	69,5	81,3	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
04-09-2018 18:27:49	A319	D	65,1	69,0	79,8	29
04-09-2018 18:29:44	GLF5	D	62,6	64,5	73,0	29
04-09-2018 18:36:46	A321	D	65,2	68,4	80,4	29
04-09-2018 18:51:25	A320	D	62,0	65,8	77,0	29
04-09-2018 18:54:24	A321	D	66,0	69,4	80,2	29
04-09-2018 19:13:46	A320	D	66,0	68,9	80,3	29
04-09-2018 19:24:31	A320	D	63,9	65,5	77,9	29
04-09-2018 19:41:12	E170	D	64,2	68,1	80,6	29
04-09-2018 19:52:33	A320	D	63,8	68,1	78,7	29
04-09-2018 19:58:50	E195	D	66,6	72,9	82,3	29
04-09-2018 20:02:43	E190	D	62,2	65,2	76,7	29
04-09-2018 20:08:43	DH8D	D	61,4	63,3	74,8	29
04-09-2018 20:09:17	DH8D	D	63,5	68,1	75,8	29
04-09-2018 20:12:29	E75S	D	62,2	64,7	77,3	29
04-09-2018 20:16:03	B738	D	63,9	67,2	80,8	33
04-09-2018 20:31:30	E195	D	66,6	71,5	83,0	29
04-09-2018 20:36:03	E75S	D	64,3	68,2	80,8	29
04-09-2018 20:37:57	E195	D	63,1	66,5	78,3	29
04-09-2018 20:39:34	E75S	D	63,7	66,1	79,3	29
04-09-2018 20:41:14	E75S	D	63,9	67,4	80,2	29
04-09-2018 20:50:28	A320	D	64,2	66,3	78,4	29
04-09-2018 21:15:31	E195	D	64,5	67,2	79,1	29
04-09-2018 21:25:26	B752	D	64,1	67,2	81,1	29
04-09-2018 21:33:49	B738	D	65,9	70,5	82,4	29
04-09-2018 21:35:44	CRJ9	D	61,5	63,4	75,3	29
04-09-2018 21:39:52	A320	D	60,5	62,2	74,7	29
04-09-2018 21:42:03	B38M	D	61,4	63,2	75,5	29
04-09-2018 21:53:01	B734	D	64,9	68,4	78,9	29
04-09-2018 21:58:44	B738	D	64,2	67,4	79,5	29
05-09-2018 06:07:16	B738	D	68,0	69,6	80,4	29
05-09-2018 06:14:15	B738	D	67,0	67,7	77,4	29
05-09-2018 06:16:32	A321	D	67,2	68,6	79,5	29
05-09-2018 06:18:45	A321	D	66,9	67,9	77,7	29
05-09-2018 06:22:18	A321	D	66,2	67,0	76,2	29
05-09-2018 06:29:32	B738	D	67,5	69,0	78,7	33
05-09-2018 06:30:41	E195	D	67,8	69,3	76,8	29
05-09-2018 06:32:39	B738	D	66,5	67,1	76,0	29
05-09-2018 06:42:19	A320	D	69,7	72,3	83,5	29
05-09-2018 07:05:39	A320	D	67,7	69,6	80,3	29
05-09-2018 07:33:27	E195	D	66,9	67,7	76,0	29
05-09-2018 07:44:29	A321	D	67,2	68,5	78,3	33
05-09-2018 07:48:16	E195	D	65,9	66,8	77,4	29
05-09-2018 08:01:38	E170	D	64,7	66,3	75,1	29
05-09-2018 08:02:56	E75S	D	63,6	64,6	74,0	29
05-09-2018 08:08:31	E195	D	65,2	67,8	76,6	29
05-09-2018 08:11:34	B738	D	66,3	69,7	81,9	29
05-09-2018 08:16:22	B735	D	66,0	69,0	79,2	29
05-09-2018 08:26:59	E170	D	64,2	66,1	75,3	29
05-09-2018 08:30:40	E170	D	63,8	64,8	73,3	29
05-09-2018 08:37:28	B738	D	65,4	68,7	80,3	29
05-09-2018 08:41:25	B734	D	69,5	73,0	83,9	29
05-09-2018 08:42:55	B738	D	64,2	66,6	78,4	29
05-09-2018 08:54:45	B738	D	63,3	64,6	72,8	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
05-09-2018 09:06:49	B738	D	65,3	67,3	77,6	29
05-09-2018 09:16:20	DH8D	D	62,7	63,0	71,8	29
05-09-2018 09:33:54	B738	D	65,6	68,0	80,4	29
05-09-2018 09:36:25	B738	D	64,3	66,2	79,3	29
05-09-2018 09:38:42	B738	D	64,8	67,1	80,6	29
05-09-2018 09:41:53	E75S	D	64,6	66,5	80,0	29
05-09-2018 09:46:03	B738	D	65,5	68,4	80,6	29
05-09-2018 09:49:25	B734	D	65,9	68,5	81,0	29
05-09-2018 09:59:12	BCS3	D	63,1	64,0	76,5	29
05-09-2018 10:01:10	B738	D	63,8	64,9	77,8	29
05-09-2018 10:16:21	DH8D	D	63,3	64,2	72,9	29
05-09-2018 10:24:20	A320	D	66,7	69,3	79,5	29
05-09-2018 10:25:40	B738	D	65,3	68,1	81,2	29
05-09-2018 10:27:04	A321	D	64,8	66,4	77,6	29
05-09-2018 10:30:17	E195	D	63,6	64,6	75,6	29
05-09-2018 10:41:05	B763	D	65,7	68,7	82,9	29
05-09-2018 10:44:47	DH8D	D	63,1	63,8	73,9	29
05-09-2018 10:49:09	E170	D	64,4	67,9	81,1	29
05-09-2018 10:57:45	E195	D	64,1	66,7	76,1	29
05-09-2018 11:05:15	A320	D	62,9	63,9	73,7	29
05-09-2018 11:17:04	E75S	D	63,2	64,2	77,9	29
05-09-2018 11:27:19	E195	D	64,7	67,5	78,7	29
05-09-2018 11:29:06	B738	D	65,1	67,4	80,8	29
05-09-2018 11:32:03	E75S	D	64,4	66,2	78,9	29
05-09-2018 11:33:44	A321	D	64,1	67,0	80,0	29
05-09-2018 11:36:59	E75S	D	64,0	67,0	78,9	29
05-09-2018 11:40:31	A320	D	63,8	65,8	77,2	29
05-09-2018 11:42:58	A321	D	64,2	66,5	79,6	29
05-09-2018 11:48:06	E75S	D	63,7	64,7	74,8	29
05-09-2018 11:50:19	B738	D	67,4	70,7	82,0	33
05-09-2018 11:56:09	B738	D	65,7	68,4	81,4	29
05-09-2018 12:01:47	E195	D	67,4	71,6	82,3	33
05-09-2018 12:03:33	A320	D	65,6	69,2	80,3	29
05-09-2018 12:08:53	GLF5	D	64,6	66,9	76,0	29
05-09-2018 12:13:01	B738	D	65,4	70,0	82,2	29
05-09-2018 12:18:07	E75S	D	64,6	67,4	81,1	29
05-09-2018 12:19:33	A20N	D	63,6	65,9	75,3	29
05-09-2018 12:22:19	B738	D	67,0	71,3	83,9	29
05-09-2018 12:34:14	A321	D	65,5	68,2	80,4	29
05-09-2018 12:40:06	A321	D	66,0	69,7	81,5	29
05-09-2018 12:50:12	A321	D	64,7	67,0	80,5	29
05-09-2018 12:52:45	B734	D	67,0	70,0	82,7	29
05-09-2018 12:56:09	B738	D	67,0	71,1	83,0	29
05-09-2018 13:18:02	A319	D	64,5	67,3	78,5	29
05-09-2018 13:23:32	C295	D	65,5	69,0	75,1	29
05-09-2018 13:30:50	A320	D	66,3	70,1	81,7	29
05-09-2018 13:36:55	E170	D	66,5	72,1	84,6	29
05-09-2018 13:40:48	B734	D	65,4	69,1	79,2	29
05-09-2018 13:43:04	E195	D	65,6	69,1	77,6	29
05-09-2018 13:46:35	E195	D	64,6	68,4	75,4	29
05-09-2018 13:58:34	E170	D	64,5	67,7	79,3	29
05-09-2018 14:04:11	E75S	D	62,8	66,8	77,1	29
05-09-2018 14:08:37	A320	D	63,4	68,1	78,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
05-09-2018 14:16:04	E195	D	63,6	68,2	78,8	29
05-09-2018 14:24:15	A321	D	64,5	68,9	79,3	29
05-09-2018 14:43:31	E75S	D	62,9	67,7	78,4	29
05-09-2018 14:44:49	E75S	D	64,1	67,6	79,1	29
05-09-2018 14:46:39	E170	D	63,8	70,5	79,5	29
05-09-2018 14:48:24	AT45	D	62,1	65,8	71,6	29
05-09-2018 14:51:52	A320	D	63,5	68,4	78,1	29
05-09-2018 14:54:07	BCS1	D	65,8	68,7	78,3	29
05-09-2018 15:09:06	E195	D	64,0	67,5	78,2	29
05-09-2018 15:10:46	A321	D	64,4	68,5	80,9	29
05-09-2018 15:12:52	A320	D	63,5	67,6	78,1	29
05-09-2018 15:22:15	E195	D	63,1	69,9	79,3	29
05-09-2018 15:23:48	E195	D	63,2	69,0	77,9	29
05-09-2018 15:31:23	E75S	D	62,3	66,0	78,8	29
05-09-2018 15:32:57	B738	D	65,4	70,3	82,7	29
05-09-2018 15:35:19	B738	D	64,9	69,2	81,9	29
05-09-2018 15:46:22	A320	D	69,4	72,7	83,9	29
05-09-2018 15:48:16	A321	D	64,0	66,6	79,2	29
05-09-2018 15:50:09	B38M	D	64,6	68,3	80,4	29
05-09-2018 15:56:02	E190	D	62,0	66,9	74,3	29
05-09-2018 15:56:27	E190	D	60,6	65,8	71,4	29
05-09-2018 16:16:25	LJ45	D	59,7	61,1	69,7	29
05-09-2018 17:06:19	CRJ9	D	62,0	65,9	76,3	29
05-09-2018 17:08:25	E195	D	63,5	67,8	80,9	29
05-09-2018 17:11:11	E75S	D	63,5	67,9	79,8	29
05-09-2018 17:20:31	E195	D	63,7	67,3	78,7	29
05-09-2018 17:24:09	A319	D	63,5	67,4	80,5	29
05-09-2018 17:27:45	E75S	D	62,3	64,5	78,1	29
05-09-2018 17:33:32	GLF6	D	63,5	66,3	77,3	29
05-09-2018 17:34:46	B734	D	66,9	71,1	83,3	29
05-09-2018 17:48:24	A321	D	65,8	68,4	81,1	29
05-09-2018 17:50:57	B738	D	65,0	68,4	81,6	29
05-09-2018 17:56:35	E190	D	62,3	64,8	75,3	29
05-09-2018 17:59:43	E195	D	62,9	65,9	77,7	29
05-09-2018 18:04:12	E195	D	65,6	69,0	79,6	33
05-09-2018 18:08:50	B738	D	62,3	64,9	77,2	33
05-09-2018 18:13:01	B738	D	65,1	67,9	81,2	29
05-09-2018 18:15:53	E75S	D	62,3	64,8	76,4	29
05-09-2018 18:19:09	B738	D	65,2	68,1	80,7	29
05-09-2018 18:21:02	B735	D	64,3	68,5	80,3	29
05-09-2018 18:22:26	B738	D	65,9	68,9	82,3	29
05-09-2018 18:25:20	E75S	D	63,8	67,6	80,8	29
05-09-2018 18:30:56	A333	D	63,8	68,5	80,9	29
05-09-2018 18:34:30	E170	D	61,5	63,3	76,6	29
05-09-2018 18:38:39	A319	D	60,6	62,4	74,6	29
05-09-2018 18:48:17	E195	D	63,9	67,7	79,8	29
05-09-2018 18:52:06	B738	D	68,7	72,6	85,2	29
05-09-2018 19:04:19	B738	D	61,4	64,0	75,7	29
05-09-2018 19:06:38	E170	D	60,3	62,4	74,9	29
05-09-2018 19:09:24	A321	D	60,7	61,8	73,0	29
05-09-2018 19:24:34	A321	D	64,4	67,5	79,9	29
05-09-2018 19:41:09	DH8D	D	62,0	63,3	73,8	29
05-09-2018 19:44:29	C56X	D	60,6	61,4	69,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
05-09-2018 19:47:18	DH8D	D	60,8	61,7	71,2	29
05-09-2018 20:06:51	A319	D	63,3	66,9	77,7	29
05-09-2018 20:08:13	A320	D	63,2	67,0	79,3	29
05-09-2018 20:10:58	E190	D	62,2	65,1	75,6	29
05-09-2018 20:16:56	A321	D	62,6	65,1	78,8	29
05-09-2018 20:21:47	E195	D	64,1	67,7	80,0	29
05-09-2018 20:24:38	E75S	D	63,2	67,4	79,4	29
05-09-2018 20:26:47	AT75	D	61,1	63,0	71,9	29
05-09-2018 20:32:46	E195	D	63,9	67,8	80,2	29
05-09-2018 20:34:19	DH8D	D	61,0	63,0	73,3	29
05-09-2018 20:45:12	E195	D	64,5	67,3	80,2	29
05-09-2018 20:47:22	E75S	D	62,4	65,1	78,2	29
05-09-2018 20:49:35	DH8D	D	61,8	63,7	74,1	29
05-09-2018 20:52:56	B38M	D	63,0	69,7	80,5	29
05-09-2018 21:03:16	A321	D	64,3	67,4	81,8	29
05-09-2018 21:04:18	E170	D	63,1	69,5	82,7	29
05-09-2018 21:07:47	A320	D	59,3	63,2	70,7	15
05-09-2018 21:07:47	AT72	D	59,3	63,2	70,7	33
05-09-2018 21:09:48	A320	D	64,1	67,4	78,1	29
05-09-2018 21:11:21	A320	D	63,1	66,8	78,9	29
05-09-2018 21:14:51	E75S	D	61,9	65,5	79,5	29
05-09-2018 21:17:21	E195	D	63,8	67,5	79,7	29
05-09-2018 21:24:53	B752	D	62,2	67,4	80,4	29
05-09-2018 21:27:27	DH8D	D	61,6	65,0	70,6	29
05-09-2018 21:40:21	E195	D	64,8	70,7	81,9	29
05-09-2018 21:47:22	B738	D	65,3	69,3	82,3	29
05-09-2018 21:50:12	B734	D	65,9	68,4	78,9	33
05-09-2018 21:51:52	B734	D	66,0	70,0	82,8	29
05-09-2018 21:53:42	B738	D	64,8	69,2	82,0	29
05-09-2018 21:59:47	A320	D	64,2	68,3	80,5	29
06-09-2018 06:12:07	B738	D	66,6	67,9	78,7	29
06-09-2018 06:16:12	A321	D	68,0	69,8	80,6	29
06-09-2018 06:21:13	A321	D	68,3	70,8	81,5	29
06-09-2018 06:22:59	B733	D	67,1	68,0	76,1	29
06-09-2018 06:46:03	A318	D	67,6	68,6	76,6	29
06-09-2018 06:48:42	B734	D	68,4	70,7	82,2	29
06-09-2018 06:57:46	B738	D	67,9	69,8	80,7	29
06-09-2018 07:47:33	E195	D	66,9	68,5	77,6	29
06-09-2018 07:52:20	E195	D	67,7	68,5	78,2	29
06-09-2018 07:57:00	E195	D	67,3	68,1	76,9	29
06-09-2018 08:00:19	E195	D	63,7	64,9	75,2	29
06-09-2018 08:01:45	E170	D	65,5	68,6	79,5	29
06-09-2018 08:06:26	E75S	D	65,1	66,1	75,1	29
06-09-2018 08:07:46	B735	D	65,9	68,0	80,2	29
06-09-2018 08:10:45	B738	D	66,0	68,7	80,7	29
06-09-2018 08:12:57	E195	D	65,6	67,9	79,6	29
06-09-2018 08:15:39	B738	D	67,3	71,6	83,1	29
06-09-2018 08:18:58	A320	D	67,5	72,4	84,7	29
06-09-2018 08:23:24	B738	D	67,7	71,8	79,2	29
06-09-2018 08:34:02	E170	D	63,8	65,7	77,9	29
06-09-2018 08:38:03	E170	D	64,0	66,4	76,0	29
06-09-2018 09:09:48	A321	D	66,1	70,3	81,3	29
06-09-2018 09:19:04	B738	D	66,4	69,8	82,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
06-09-2018 09:27:32	E75S	D	64,9	68,6	81,6	29
06-09-2018 09:38:51	B38M	D	64,1	67,0	75,2	33
06-09-2018 09:46:31	A333	D	65,6	68,1	80,0	33
06-09-2018 09:55:52	A320	D	66,0	69,5	81,0	29
06-09-2018 10:03:24	DH8D	D	63,7	64,8	75,2	29
06-09-2018 10:12:48	E195	D	65,7	67,4	76,8	29
06-09-2018 10:19:33	B738	D	66,3	69,4	80,7	29
06-09-2018 10:39:11	E170	D	64,0	66,4	80,4	29
06-09-2018 10:44:47	A320	D	65,7	68,3	80,3	33
06-09-2018 10:48:44	BCS3	D	64,5	67,7	77,1	29
06-09-2018 10:51:30	E170	D	64,8	68,5	81,4	29
06-09-2018 10:55:57	E195	D	64,4	67,2	80,2	29
06-09-2018 10:58:20	A320	D	66,1	68,8	80,4	29
06-09-2018 11:03:34	DH8D	D	63,5	64,5	73,9	29
06-09-2018 11:08:03	E195	D	63,6	65,6	76,4	29
06-09-2018 11:12:28	E75S	D	64,0	67,2	76,8	29
06-09-2018 11:15:44	CN35	D	67,4	70,8	79,4	29
06-09-2018 11:20:59	B738	D	65,5	69,3	81,0	29
06-09-2018 11:22:37	E75S	D	63,9	67,0	78,0	29
06-09-2018 11:25:01	E195	D	64,5	68,2	75,7	29
06-09-2018 11:28:28	B738	D	66,0	69,6	81,2	29
06-09-2018 11:31:08	A320	D	66,2	70,2	79,6	29
06-09-2018 11:32:57	E195	D	63,6	66,0	74,1	29
06-09-2018 12:05:46	A319	D	66,1	70,1	81,0	29
06-09-2018 12:10:29	A320	D	63,7	65,5	73,3	29
06-09-2018 12:13:08	E75S	D	63,5	67,2	76,5	29
06-09-2018 12:14:32	A321	D	65,9	69,6	81,2	29
06-09-2018 12:25:12	GL5T	D	64,5	67,0	78,6	29
06-09-2018 12:28:57	A321	D	65,8	69,0	82,0	29
06-09-2018 12:30:32	GLF5	D	64,4	65,8	76,4	29
06-09-2018 12:32:22	B734	D	67,3	72,2	83,7	29
06-09-2018 12:34:59	A321	D	65,6	68,3	82,0	29
06-09-2018 12:43:51	A321	D	65,2	69,1	80,0	29
06-09-2018 13:06:41	A321	D	65,8	69,9	79,6	29
06-09-2018 13:12:36	CL30	D	63,5	65,4	77,5	29
06-09-2018 13:19:05	A319	D	63,8	67,5	76,6	29
06-09-2018 13:24:13	B738	D	67,3	70,4	81,4	29
06-09-2018 13:31:51	A320	D	67,0	70,3	81,4	29
06-09-2018 13:33:57	E170	D	66,2	70,2	79,7	29
06-09-2018 13:37:11	E195	D	65,0	67,6	77,3	29
06-09-2018 13:41:05	B734	D	64,9	68,7	79,3	29
06-09-2018 13:52:31	B738	D	67,0	69,9	81,9	29
06-09-2018 13:57:36	E195	D	65,5	70,3	80,0	29
06-09-2018 14:32:45	A320	D	61,0	62,9	74,2	29
06-09-2018 14:33:34	B738	D	65,4	70,6	81,3	29
06-09-2018 14:38:18	E170	D	62,2	66,2	77,1	29
06-09-2018 14:42:31	E75S	D	63,6	68,6	79,6	29
06-09-2018 14:48:41	E75S	D	61,5	66,0	77,7	29
06-09-2018 14:51:41	B738	D	65,5	70,4	81,6	29
06-09-2018 15:05:56	E75S	D	62,8	66,2	77,9	29
06-09-2018 15:10:55	C56X	D	60,5	64,8	76,5	29
06-09-2018 15:16:50	B77W	D	66,7	70,5	82,3	29
06-09-2018 15:19:39	E190	D	64,2	68,9	79,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
06-09-2018 15:25:16	B738	D	67,1	72,1	83,5	29
06-09-2018 15:27:01	A320	D	64,4	70,3	78,7	29
06-09-2018 15:34:45	E75S	D	62,4	66,3	77,0	29
06-09-2018 15:36:20	B738	D	64,3	68,4	81,2	29
06-09-2018 15:38:04	DH8D	D	60,4	63,4	74,6	29
06-09-2018 15:45:29	A320	D	65,3	69,5	81,7	29
06-09-2018 15:47:28	E195	D	63,6	67,1	78,0	29
06-09-2018 15:48:46	A321	D	64,0	67,2	80,5	29
06-09-2018 15:54:25	B38M	D	61,6	64,9	76,9	29
06-09-2018 15:59:56	A320	D	62,0	64,2	76,0	29
06-09-2018 16:02:06	E195	D	62,1	65,8	76,5	29
06-09-2018 16:14:11	DH8D	D	62,0	65,4	76,0	29
06-09-2018 16:25:33	E75S	D	62,0	65,6	77,4	29
06-09-2018 16:27:22	B738	D	64,1	66,7	79,8	29
06-09-2018 16:32:20	A321	D	62,3	65,2	77,1	29
06-09-2018 16:36:50	B38M	D	60,7	61,9	74,5	29
06-09-2018 16:41:56	A321	D	62,6	66,1	76,0	29
06-09-2018 16:43:24	DH8D	D	60,0	61,3	71,4	29
06-09-2018 17:05:03	A320	D	62,0	65,1	77,2	29
06-09-2018 17:10:43	DH8D	D	60,1	61,2	69,7	29
06-09-2018 17:12:52	E195	D	63,1	66,6	76,7	29
06-09-2018 17:16:07	E195	D	61,0	64,3	74,0	29
06-09-2018 17:17:29	E170	D	62,5	66,6	78,5	29
06-09-2018 17:23:44	E75S	D	60,9	63,7	75,4	29
06-09-2018 17:33:14	B38M	D	60,5	62,7	73,3	29
06-09-2018 17:35:04	E75S	D	64,1	67,4	80,2	29
06-09-2018 17:38:35	A320	D	62,4	66,3	77,3	29
06-09-2018 17:42:24	GLF5	D	61,4	63,6	73,7	29
06-09-2018 17:44:23	E195	D	64,0	68,6	79,3	29
06-09-2018 17:45:43	B738	D	66,2	71,1	81,0	29
06-09-2018 17:47:19	B734	D	66,9	71,4	83,1	29
06-09-2018 17:50:30	B738	D	64,9	68,1	80,7	29
06-09-2018 17:52:44	B738	D	63,7	66,9	79,9	29
06-09-2018 18:02:29	E75S	D	62,5	66,4	77,9	29
06-09-2018 18:05:08	E170	D	62,4	66,0	78,5	29
06-09-2018 18:08:20	B734	D	64,5	67,7	78,7	29
06-09-2018 18:20:55	E170	D	64,0	69,8	78,6	33
06-09-2018 18:28:22	B738	D	65,0	67,8	81,4	29
06-09-2018 18:29:24	DH8D	D	64,4	69,5	76,9	29
06-09-2018 18:31:57	DH8D	D	60,0	60,5	70,4	29
06-09-2018 18:33:45	B738	D	64,7	67,7	81,2	29
06-09-2018 18:38:20	A320	D	62,7	68,5	77,7	29
06-09-2018 18:42:35	A321	D	64,3	69,5	79,8	29
06-09-2018 18:47:41	A20N	D	60,9	62,5	72,7	29
06-09-2018 18:49:25	B735	D	65,6	70,0	81,3	29
06-09-2018 18:53:26	A321	D	65,3	70,3	81,7	29
06-09-2018 18:55:43	E195	D	62,4	64,8	76,9	29
06-09-2018 18:58:00	A319	D	64,1	67,6	78,8	29
06-09-2018 18:59:24	A320	D	63,7	67,2	79,0	29
06-09-2018 19:03:18	DH8D	D	62,7	67,2	72,7	29
06-09-2018 19:03:36	DH8D	D	64,2	67,3	73,2	29
06-09-2018 19:09:09	B738	D	65,3	68,5	81,2	29
06-09-2018 19:15:06	A320	D	64,2	68,9	79,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
06-09-2018 19:24:31	B738	D	65,8	71,3	82,8	29
06-09-2018 19:26:35	A319	D	69,8	74,6	85,3	29
06-09-2018 19:44:56	B738	D	64,0	68,0	79,4	29
06-09-2018 20:03:33	A320	D	63,6	66,1	77,5	29
06-09-2018 20:11:11	A319	D	64,3	68,8	80,1	29
06-09-2018 20:16:46	E75S	D	63,9	68,7	80,1	29
06-09-2018 20:21:17	E195	D	63,8	68,2	79,3	29
06-09-2018 20:28:59	DH8D	D	60,2	61,5	69,8	29
06-09-2018 20:30:08	E75S	D	62,1	65,4	78,8	29
06-09-2018 20:31:51	BCS3	D	61,4	64,6	75,0	29
06-09-2018 20:35:24	DH8D	D	61,2	62,6	72,0	29
06-09-2018 20:36:15	E170	D	62,1	64,4	77,8	29
06-09-2018 20:37:45	DH8D	D	61,6	63,1	73,0	29
06-09-2018 20:39:04	B738	D	65,3	69,8	81,9	29
06-09-2018 20:40:48	A320	D	63,1	65,4	76,3	29
06-09-2018 20:43:31	E170	D	64,5	69,1	81,2	29
06-09-2018 20:47:12	E75S	D	63,3	68,3	79,6	29
06-09-2018 20:48:59	CRJ7	D	61,3	62,1	71,3	29
06-09-2018 20:51:29	B38M	D	62,6	66,2	76,7	29
06-09-2018 20:52:55	E75S	D	64,9	69,8	81,4	29
06-09-2018 20:59:35	E75S	D	62,6	64,9	77,7	29
06-09-2018 21:01:03	A320	D	63,7	66,8	76,7	29
06-09-2018 21:14:30	E195	D	64,8	68,5	79,5	29
06-09-2018 21:16:46	B752	D	62,5	66,4	77,9	29
06-09-2018 21:35:34	B752	D	65,3	70,4	81,9	29
06-09-2018 21:53:31	B734	D	63,3	66,6	77,8	29
06-09-2018 21:54:49	B738	D	66,3	71,5	86,9	29
07-09-2018 06:02:21	A321	D	67,5	69,3	79,8	29
07-09-2018 06:05:55	B738	D	66,4	67,4	75,4	29
07-09-2018 06:11:57	B737	D	67,7	69,1	78,1	29
07-09-2018 06:14:06	E195	D	67,3	68,2	76,4	29
07-09-2018 06:21:32	A321	D	68,2	70,6	81,2	29
07-09-2018 06:23:55	B738	D	66,7	67,5	76,7	29
07-09-2018 06:34:33	A321	D	66,0	66,5	76,4	29
07-09-2018 06:54:22	B738	D	67,3	68,0	77,7	29
07-09-2018 07:21:28	A320	D	66,4	67,5	77,9	29
07-09-2018 07:26:37	B738	D	67,3	68,2	77,7	29
07-09-2018 07:36:31	B734	D	70,0	71,7	82,8	29
07-09-2018 07:38:29	E195	D	67,0	67,8	76,1	29
07-09-2018 07:44:50	B738	D	67,5	69,1	79,3	29
07-09-2018 08:01:39	E170	D	63,8	65,0	75,2	29
07-09-2018 08:05:02	B738	D	65,3	67,5	79,1	29
07-09-2018 08:14:30	E195	D	64,9	66,7	79,9	29
07-09-2018 08:16:07	DH8D	D	63,7	64,6	75,5	29
07-09-2018 08:23:25	B738	D	70,6	75,8	87,1	29
07-09-2018 08:28:14	E75S	D	65,1	68,1	80,8	29
07-09-2018 08:33:50	B738	D	63,2	63,9	77,4	33
07-09-2018 08:36:24	B738	D	66,3	69,0	81,2	29
07-09-2018 08:39:01	B738	D	65,6	67,8	81,8	29
07-09-2018 08:41:59	E195	D	68,8	73,2	84,4	29
07-09-2018 08:44:11	E195	D	64,7	66,8	78,7	29
07-09-2018 08:47:05	B738	D	67,6	71,3	83,5	29
07-09-2018 08:49:04	B38M	D	63,4	64,3	74,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
07-09-2018 08:57:31	A320	D	64,5	66,5	78,1	29
07-09-2018 09:02:25	B738	D	66,4	70,4	82,4	29
07-09-2018 09:07:18	B735	D	65,5	67,3	78,5	29
07-09-2018 09:19:58	E75S	D	65,0	66,9	78,6	29
07-09-2018 09:34:34	E195	D	64,7	66,4	79,0	29
07-09-2018 09:52:39	B738	D	66,6	70,0	82,6	29
07-09-2018 10:00:35	A321	D	64,5	67,4	79,5	29
07-09-2018 10:03:39	DH8D	D	63,6	64,6	77,4	29
07-09-2018 10:05:33	B738	D	65,7	68,8	82,0	29
07-09-2018 10:07:10	E75S	D	64,5	67,2	81,7	29
07-09-2018 10:09:37	A320	D	66,7	69,8	82,0	29
07-09-2018 10:11:45	BCS3	D	63,1	64,7	76,6	29
07-09-2018 10:14:16	P180	D	64,7	66,8	85,1	29
07-09-2018 10:40:22	A321	D	63,5	67,7	76,9	29
07-09-2018 10:42:24	A321	D	65,8	69,3	81,8	29
07-09-2018 10:45:45	A321	D	66,2	70,1	81,4	29
07-09-2018 10:50:57	DH8D	D	63,7	65,1	74,5	29
07-09-2018 10:54:55	E75S	D	63,9	66,8	79,6	29
07-09-2018 11:04:03	E195	D	64,8	68,2	79,5	29
07-09-2018 11:05:55	GLF5	D	64,3	65,7	75,7	29
07-09-2018 11:09:10	E75S	D	63,5	65,9	79,0	29
07-09-2018 11:14:37	E75S	D	63,7	65,5	73,2	29
07-09-2018 11:27:30	B38M	D	63,9	65,5	72,9	29
07-09-2018 11:34:22	B739	D	66,1	70,0	81,0	29
07-09-2018 11:38:16	E75S	D	65,8	68,1	80,4	29
07-09-2018 11:39:37	E170	D	67,0	71,0	82,0	29
07-09-2018 11:41:43	B738	D	69,0	73,9	84,7	29
07-09-2018 11:43:34	A320	D	63,2	65,5	75,8	29
07-09-2018 11:48:49	E195	D	64,4	67,1	78,2	29
07-09-2018 11:55:48	A320	D	63,9	66,6	78,8	29
07-09-2018 12:01:26	B738	D	67,8	72,9	84,2	29
07-09-2018 12:06:27	A20N	D	63,2	64,7	76,6	29
07-09-2018 12:09:23	E195	D	63,6	65,7	75,4	29
07-09-2018 12:13:52	E195	D	63,3	64,4	75,6	29
07-09-2018 12:15:35	A320	D	65,0	68,6	80,3	29
07-09-2018 12:42:01	A321	D	65,0	67,1	79,5	29
07-09-2018 12:45:30	B738	D	67,6	72,6	82,1	29
07-09-2018 12:48:05	MD82	D	69,7	76,7	87,1	29
07-09-2018 12:53:07	A321	D	66,2	70,7	81,5	29
07-09-2018 12:59:02	A320	D	69,7	73,3	84,8	29
07-09-2018 13:06:48	B734	D	65,7	69,0	80,4	29
07-09-2018 13:11:30	A319	D	65,3	69,1	78,1	29
07-09-2018 13:13:35	A320	D	63,7	67,3	74,5	29
07-09-2018 13:15:53	E195	D	64,1	66,5	76,2	29
07-09-2018 13:18:12	A321	D	63,5	65,3	73,9	29
07-09-2018 13:33:13	E75S	D	64,2	68,5	78,0	29
07-09-2018 13:37:33	B734	D	65,4	68,5	79,2	29
07-09-2018 13:50:48	A320	D	67,1	70,2	80,4	29
07-09-2018 14:03:17	E195	D	63,5	67,0	79,0	29
07-09-2018 14:18:09	E195	D	62,7	65,4	76,7	29
07-09-2018 14:20:19	B738	D	64,1	68,4	80,0	29
07-09-2018 14:35:11	E170	D	60,1	61,3	69,7	29
07-09-2018 14:40:11	E75S	D	62,0	66,5	76,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
07-09-2018 14:43:10	E75S	D	61,5	67,3	77,5	29
07-09-2018 14:48:59	E75S	D	61,3	64,0	76,9	29
07-09-2018 14:54:29	A320	D	61,3	65,4	75,4	29
07-09-2018 15:05:48	B738	D	63,9	67,8	79,8	29
07-09-2018 15:09:56	E195	D	62,3	67,1	77,3	29
07-09-2018 15:14:05	A320	D	62,3	66,6	75,7	29
07-09-2018 15:21:16	DH8D	D	64,8	70,5	82,4	29
07-09-2018 15:23:50	B77W	D	65,5	72,1	81,9	29
07-09-2018 15:27:45	E190	D	61,2	64,0	76,4	29
07-09-2018 15:30:04	E75S	D	64,2	69,0	78,8	29
07-09-2018 15:31:59	A320	D	64,6	69,4	79,7	29
07-09-2018 15:33:57	CRJ9	D	64,3	66,7	73,3	29
07-09-2018 15:36:59	A321	D	64,7	69,4	81,1	29
07-09-2018 15:42:56	B738	D	63,7	67,3	79,9	29
07-09-2018 15:54:16	E195	D	62,8	67,2	77,5	29
07-09-2018 15:58:06	A321	D	63,1	66,2	77,0	29
07-09-2018 16:03:07	E170	D	62,7	67,7	78,0	29
07-09-2018 16:09:33	B38M	D	61,4	64,4	75,6	29
07-09-2018 16:43:03	B738	D	64,5	68,5	80,6	29
07-09-2018 16:46:34	M28	D	64,0	67,8	77,8	29
07-09-2018 16:48:59	E75S	D	62,9	65,8	75,9	29
07-09-2018 16:50:45	A319	D	62,9	65,9	77,5	29
07-09-2018 16:58:15	E195	D	64,4	69,3	79,9	29
07-09-2018 17:04:47	DH8D	D	61,2	62,2	73,0	29
07-09-2018 17:11:59	DH8D	D	60,7	61,9	71,8	29
07-09-2018 17:14:36	B38M	D	61,6	63,8	76,4	29
07-09-2018 17:19:57	A319	D	64,1	68,5	80,2	29
07-09-2018 17:26:39	B734	D	64,6	68,7	80,5	29
07-09-2018 17:28:57	E75S	D	64,0	69,0	80,5	29
07-09-2018 17:30:25	CRJ9	D	62,1	64,1	74,4	29
07-09-2018 17:36:12	GLF5	D	61,4	63,2	72,6	29
07-09-2018 17:44:46	A321	A	63,6	66,0	76,6	11
07-09-2018 18:04:37	E195	A	63,3	66,2	77,5	11
07-09-2018 18:07:59	A321	A	65,4	69,0	80,2	11
07-09-2018 18:11:41	DH8D	A	63,6	66,4	76,1	11
07-09-2018 18:14:01	E75S	A	62,7	64,3	75,5	11
07-09-2018 18:15:13	DH8D	A	61,0	64,1	77,8	11
07-09-2018 18:18:00	A321	A	62,3	65,4	76,6	11
07-09-2018 18:20:46	DH8D	A	62,8	64,5	74,8	11
07-09-2018 18:23:22	A321	A	64,6	67,7	78,0	11
07-09-2018 18:25:29	A20N	A	63,7	66,9	77,7	11
07-09-2018 18:27:10	CRJ9	A	61,5	62,8	74,3	11
07-09-2018 18:28:55	E75S	A	62,3	64,7	76,1	11
07-09-2018 18:30:31	E190	A	65,4	68,7	81,1	11
07-09-2018 18:32:13	A320	A	63,5	66,7	77,8	11
07-09-2018 18:34:03	E195	A	62,6	65,2	77,4	11
07-09-2018 18:35:43	E195	A	63,0	65,4	77,1	11
07-09-2018 18:37:20	CRJ9	A	61,8	64,9	75,4	11
07-09-2018 18:39:14	A320	A	63,0	65,4	77,3	11
07-09-2018 18:41:10	C295	A	63,4	65,8	76,1	11
07-09-2018 18:42:51	E75S	A	62,5	64,5	75,5	11
07-09-2018 18:44:31	CRJ9	A	62,5	65,5	75,3	11
07-09-2018 18:45:45	E75S	A	62,0	65,2	76,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
07-09-2018 18:47:35	DH8D	A	60,6	62,3	72,1	11
07-09-2018 18:49:24	E170	A	61,4	63,0	74,2	11
07-09-2018 18:50:51	E195	A	64,1	66,7	78,5	11
07-09-2018 18:52:34	GLF5	A	62,1	65,2	74,4	11
07-09-2018 18:54:10	CRJ9	A	63,0	66,0	76,0	11
07-09-2018 18:55:32	A320	A	63,1	66,9	79,0	11
07-09-2018 18:57:34	C295	A	63,3	65,6	75,3	11
07-09-2018 18:58:56	BCS1	A	61,1	63,3	73,6	11
07-09-2018 19:00:35	AT75	A	61,4	63,1	73,7	11
07-09-2018 19:02:25	DH8D	A	61,3	63,1	72,8	11
07-09-2018 19:04:47	E195	A	63,2	67,3	78,0	11
07-09-2018 19:06:41	DH8D	A	60,4	61,4	71,2	11
07-09-2018 19:08:12	AN26	A	68,1	73,0	81,7	11
07-09-2018 19:09:31	B738	A	64,8	67,3	78,7	11
07-09-2018 19:10:13	B738	A	63,2	66,4	74,0	11
07-09-2018 19:11:23	A320	A	62,0	65,0	76,7	11
07-09-2018 19:13:18	B38M	A	63,4	66,4	78,4	11
07-09-2018 19:15:56	B734	A	63,5	67,2	78,7	11
07-09-2018 19:18:12	E190	A	64,3	67,2	79,4	11
07-09-2018 19:21:31	SF34	A	61,9	64,6	74,3	11
07-09-2018 19:23:42	B752	A	61,2	64,5	76,5	11
07-09-2018 19:26:04	B738	A	63,9	67,7	77,7	11
07-09-2018 19:29:01	B763	A	69,7	77,4	85,2	11
07-09-2018 19:31:26	A320	A	62,7	65,4	77,3	11
07-09-2018 19:34:40	E170	A	63,7	65,6	75,5	11
07-09-2018 19:39:33	B738	A	64,6	68,3	78,6	11
07-09-2018 19:40:04	B738	A	67,4	70,6	80,4	11
07-09-2018 19:41:38	A20N	A	62,4	64,6	76,5	11
07-09-2018 19:45:00	B738	A	64,9	68,4	79,1	11
07-09-2018 19:46:50	DH8D	A	60,6	61,8	72,6	11
07-09-2018 19:48:31	E195	A	65,1	68,5	79,4	11
07-09-2018 19:53:38	B738	A	64,8	69,2	79,4	11
07-09-2018 19:55:46	DH8D	A	62,5	64,8	75,5	11
07-09-2018 19:58:50	A320	A	61,4	63,5	76,2	11
07-09-2018 20:00:39	B738	A	63,5	66,6	78,9	11
07-09-2018 20:02:50	B738	A	62,8	66,5	77,9	11
07-09-2018 20:05:17	B738	A	64,3	66,6	77,3	11
07-09-2018 20:10:57	B38M	A	62,7	66,7	77,8	11
07-09-2018 20:19:17	A320	A	62,3	65,0	76,4	11
07-09-2018 20:21:46	SF34	A	61,2	64,0	74,6	11
07-09-2018 20:28:32	DH8D	A	62,9	65,2	76,7	11
07-09-2018 20:30:35	A320	A	62,1	65,1	77,3	11
07-09-2018 20:32:23	E195	A	64,4	68,2	80,3	11
07-09-2018 20:34:27	A320	A	62,3	65,2	77,0	11
07-09-2018 20:36:15	B738	A	63,9	67,6	79,0	11
07-09-2018 20:38:36	B738	A	65,1	67,5	78,9	11
07-09-2018 20:42:07	E75S	A	66,6	70,0	81,7	11
07-09-2018 20:46:16	E75S	A	62,9	66,3	76,8	11
07-09-2018 20:53:05	E170	A	62,8	66,6	76,8	11
07-09-2018 20:55:23	CRJ9	A	63,9	66,2	76,0	11
07-09-2018 20:58:29	B738	A	63,8	66,3	76,1	11
07-09-2018 21:04:12	E170	A	61,9	64,0	75,5	11
07-09-2018 21:10:47	E75S	A	63,0	64,8	76,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
07-09-2018 21:17:06	A318	A	64,2	66,8	79,4	11
07-09-2018 21:27:39	A320	A	64,1	66,4	76,9	11
07-09-2018 21:30:23	E195	A	63,1	65,1	77,8	11
07-09-2018 21:38:46	B38M	A	62,9	65,5	77,1	11
07-09-2018 21:40:09	E195	A	62,2	65,3	77,0	11
07-09-2018 21:42:42	E170	A	62,8	64,6	75,4	11
07-09-2018 21:44:02	E195	A	63,1	65,1	77,9	11
07-09-2018 21:45:21	E170	A	64,3	67,8	77,9	11
07-09-2018 21:46:00	E170	A	59,9	60,9	70,6	11
07-09-2018 21:47:28	B735	A	64,0	66,3	77,6	11
07-09-2018 21:50:00	DH8D	A	60,9	62,2	71,3	11
07-09-2018 21:52:04	E75S	A	61,7	63,4	73,5	11
07-09-2018 21:54:08	B738	A	63,9	67,0	77,7	11
07-09-2018 21:56:25	B734	A	64,0	68,1	78,3	11
07-09-2018 21:58:07	DH8D	A	60,9	63,4	74,6	11
07-09-2018 21:59:57	B738	A	65,6	68,1	79,6	11
08-09-2018 06:05:16	A332	A	67,2	68,8	77,9	11
08-09-2018 06:29:14	DH8D	A	66,4	67,5	76,4	11
08-09-2018 06:35:36	B738	A	67,2	67,7	76,7	11
08-09-2018 06:37:15	E75S	A	66,8	68,0	76,4	11
08-09-2018 06:41:45	B738	A	66,1	67,0	76,5	11
08-09-2018 06:53:25	B738	A	66,8	67,6	75,9	11
08-09-2018 06:58:37	A320	A	66,0	67,0	76,4	11
08-09-2018 07:00:39	A320	A	66,9	68,0	77,7	11
08-09-2018 07:08:54	B738	A	67,5	69,3	77,0	11
08-09-2018 07:46:39	P180	A	69,0	73,1	83,2	11
08-09-2018 08:05:25	DH8D	A	64,0	65,5	74,4	11
08-09-2018 08:11:49	E195	A	64,0	65,4	75,4	11
08-09-2018 08:18:42	DH8D	A	64,3	65,7	75,1	11
08-09-2018 08:21:20	E75S	A	65,3	66,5	74,8	11
08-09-2018 08:23:40	E75S	A	64,8	66,9	75,2	11
08-09-2018 08:28:21	A320	A	65,4	66,7	77,1	11
08-09-2018 08:37:28	B38M	A	66,3	68,5	77,7	11
08-09-2018 08:43:44	E195	A	64,7	66,6	76,5	11
08-09-2018 08:45:12	E195	A	63,1	64,5	73,5	11
08-09-2018 08:51:39	DH8D	A	65,8	67,7	77,2	11
08-09-2018 08:53:21	B38M	A	65,2	67,3	77,3	11
08-09-2018 08:55:13	DH8D	A	64,2	66,6	76,8	11
08-09-2018 08:57:57	SU95	A	63,3	64,5	74,1	11
08-09-2018 08:59:45	E75S	A	64,2	66,4	77,4	11
08-09-2018 09:02:08	B788	A	65,9	68,6	79,9	11
08-09-2018 09:05:09	E170	A	64,0	66,1	76,3	11
08-09-2018 09:07:12	BCS1	A	65,0	67,3	75,8	11
08-09-2018 09:09:14	A320	A	65,4	66,6	76,5	11
08-09-2018 09:10:57	B763	A	67,4	70,1	80,6	11
08-09-2018 09:15:19	A320	A	64,9	68,1	77,3	11
08-09-2018 09:17:27	E195	A	63,7	64,6	73,3	11
08-09-2018 09:19:20	CRJ9	A	65,6	68,5	77,6	11
08-09-2018 09:21:59	E195	A	64,3	65,9	76,1	11
08-09-2018 09:23:58	A321	A	64,2	65,5	74,2	11
08-09-2018 09:25:44	CRJ9	A	64,7	65,7	73,8	11
08-09-2018 09:27:27	DH8D	A	63,3	65,4	75,1	11
08-09-2018 09:30:17	E75S	A	64,3	65,3	73,9	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
08-09-2018 09:32:03	E170	A	64,2	65,0	75,0	11
08-09-2018 09:34:53	E195	A	63,8	64,8	73,4	11
08-09-2018 09:39:11	DH8D	A	63,5	64,9	73,1	11
08-09-2018 09:41:19	DH8D	A	65,9	69,6	75,4	11
08-09-2018 09:43:23	B738	A	64,5	65,9	75,3	11
08-09-2018 09:45:46	B38M	A	63,9	66,5	73,9	11
08-09-2018 09:47:53	CRJ9	A	64,6	66,0	74,6	11
08-09-2018 09:50:28	E190	A	63,4	64,7	73,9	11
08-09-2018 09:53:01	A321	A	63,0	65,0	73,4	11
08-09-2018 09:55:20	B738	A	65,0	66,9	77,5	11
08-09-2018 10:12:20	A321	A	63,9	65,5	76,5	11
08-09-2018 10:36:01	B738	A	64,0	65,9	76,6	11
08-09-2018 10:39:19	B788	A	63,6	67,3	76,4	11
08-09-2018 10:42:41	A20N	A	63,0	64,6	73,0	11
08-09-2018 10:49:25	B738	A	64,9	66,5	75,7	11
08-09-2018 10:53:42	DH8D	A	62,5	63,5	71,6	11
08-09-2018 10:55:52	A320	A	64,6	67,1	76,4	11
08-09-2018 11:01:18	A321	A	63,5	65,2	74,6	11
08-09-2018 11:03:33	B738	A	64,3	65,5	73,3	11
08-09-2018 11:06:14	E75S	A	63,5	64,9	73,0	11
08-09-2018 11:12:57	E170	A	63,6	67,2	75,4	11
08-09-2018 11:16:46	E195	A	65,2	67,7	74,2	11
08-09-2018 11:30:33	A320	A	65,4	67,5	77,2	11
08-09-2018 11:41:53	E195	A	63,3	64,1	73,7	11
08-09-2018 11:47:48	E170	A	63,5	65,5	73,5	11
08-09-2018 11:52:11	A321	A	63,8	65,3	74,9	11
08-09-2018 11:55:42	E75S	A	63,4	65,3	72,4	11
08-09-2018 11:57:36	E170	A	64,8	66,0	75,3	11
08-09-2018 12:01:47	A319	A	63,5	65,7	74,3	11
08-09-2018 12:04:32	B77W	A	67,6	71,1	81,0	11
08-09-2018 12:06:55	B738	A	65,1	67,8	77,2	11
08-09-2018 12:09:13	B735	A	65,3	67,5	77,9	11
08-09-2018 12:11:11	E75S	A	64,7	66,3	75,4	11
08-09-2018 12:13:36	A321	A	63,9	64,4	72,9	11
08-09-2018 12:16:16	E195	A	64,6	67,4	76,9	11
08-09-2018 12:29:15	B738	D	63,6	67,3	75,4	29
08-09-2018 12:38:36	A321	D	63,7	66,0	75,2	29
08-09-2018 13:01:30	A321	D	65,7	70,1	79,5	29
08-09-2018 13:03:52	A321	D	64,3	67,5	77,9	29
08-09-2018 13:05:47	A321	D	64,0	65,6	76,0	29
08-09-2018 13:07:34	A319	D	64,5	69,1	79,6	29
08-09-2018 13:19:39	E195	D	63,7	67,2	77,3	29
08-09-2018 13:29:14	E195	D	64,5	67,2	77,7	29
08-09-2018 13:43:08	B738	D	63,8	67,0	77,9	29
08-09-2018 13:48:19	E195	D	63,6	66,9	75,7	29
08-09-2018 13:50:47	B738	D	67,2	71,2	82,2	29
08-09-2018 13:58:33	B734	D	64,9	68,5	79,2	29
08-09-2018 14:00:49	E75S	D	63,6	69,1	80,1	29
08-09-2018 14:09:27	B738	D	64,2	68,0	81,0	29
08-09-2018 14:12:07	DH8D	D	60,9	62,0	70,9	29
08-09-2018 14:26:31	A332	D	61,6	65,7	71,1	29
08-09-2018 14:29:33	E170	D	61,0	64,0	76,4	29
08-09-2018 14:34:27	E75S	D	60,2	62,0	70,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
08-09-2018 14:34:43	E75S	D	62,8	66,1	75,4	29
08-09-2018 14:36:18	E75S	D	61,7	64,5	76,7	29
08-09-2018 14:38:40	B738	D	64,1	66,2	75,5	29
08-09-2018 14:40:04	E170	D	61,3	65,6	75,8	29
08-09-2018 14:53:45	A320	D	63,0	65,9	76,8	29
08-09-2018 14:59:14	E195	D	62,9	66,0	76,4	29
08-09-2018 15:02:18	E75S	D	61,5	64,9	70,6	29
08-09-2018 15:03:57	E195	D	63,0	67,4	77,7	29
08-09-2018 15:08:47	B77W	D	65,3	68,7	81,1	29
08-09-2018 15:13:34	E75S	D	60,3	63,1	74,4	29
08-09-2018 15:19:50	A320	D	64,3	67,5	78,6	29
08-09-2018 15:21:36	E170	D	62,6	67,6	78,7	29
08-09-2018 15:26:50	B735	D	64,4	67,6	78,9	29
08-09-2018 15:40:37	B738	D	64,0	68,2	80,7	29
08-09-2018 15:49:40	B738	D	63,6	69,4	79,4	29
08-09-2018 15:51:10	B38M	D	60,0	62,5	73,4	29
08-09-2018 15:53:29	B38M	D	61,6	67,6	77,0	29
08-09-2018 15:58:29	E195	D	63,6	68,4	79,0	29
08-09-2018 16:01:24	E75S	D	62,9	67,4	78,6	29
08-09-2018 16:03:19	A320	D	62,9	65,7	77,8	29
08-09-2018 16:09:27	A320	D	64,1	67,1	78,3	29
08-09-2018 16:20:27	E195	D	62,5	65,4	77,2	29
08-09-2018 16:22:15	A320	D	64,9	71,6	82,0	29
08-09-2018 16:24:16	A320	D	63,1	66,1	77,7	29
08-09-2018 16:38:37	B738	D	62,9	66,3	78,4	29
08-09-2018 16:45:56	F2TH	D	60,8	62,7	70,8	29
08-09-2018 16:50:21	A320	D	61,9	65,2	77,1	29
08-09-2018 16:56:33	DH8D	D	61,5	63,4	73,5	29
08-09-2018 17:00:14	A321	D	66,0	70,7	82,4	29
08-09-2018 17:01:55	E195	D	61,8	65,8	77,2	29
08-09-2018 17:03:59	E195	D	64,7	71,6	80,5	29
08-09-2018 17:07:57	DH8D	D	59,7	62,1	68,7	29
08-09-2018 17:09:25	B738	D	66,2	70,3	82,7	29
08-09-2018 17:12:34	E195	D	61,0	64,3	74,3	29
08-09-2018 17:15:19	E195	D	62,0	65,8	77,4	29
08-09-2018 17:18:27	A319	D	64,5	67,6	79,5	29
08-09-2018 17:23:09	E170	D	62,9	65,6	77,7	29
08-09-2018 17:25:21	F100	D	64,2	68,0	79,9	29
08-09-2018 17:27:27	E75S	D	63,2	66,2	78,3	29
08-09-2018 17:29:15	E75S	D	63,8	68,5	79,7	29
08-09-2018 17:31:52	B738	D	64,9	69,4	81,0	29
08-09-2018 17:33:48	A319	D	63,4	66,2	78,8	29
08-09-2018 17:38:28	B734	D	64,1	68,4	80,0	29
08-09-2018 17:45:19	B738	D	65,4	70,2	81,3	29
08-09-2018 17:52:55	A321	D	65,1	69,4	80,9	29
08-09-2018 17:54:22	DH8D	D	59,9	62,8	69,5	29
08-09-2018 17:57:53	B738	D	64,7	69,6	81,1	29
08-09-2018 18:11:56	A333	D	63,8	67,5	79,3	29
08-09-2018 18:36:08	A321	D	62,7	66,1	78,1	29
08-09-2018 18:43:45	B738	D	62,2	64,9	77,5	29
08-09-2018 19:01:14	E195	D	65,6	71,3	82,3	29
08-09-2018 19:06:31	A320	D	65,9	69,5	82,3	29
08-09-2018 19:08:20	B738	D	66,9	71,7	83,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
08-09-2018 19:11:31	A320	D	61,7	64,0	77,8	29
08-09-2018 19:13:41	A319	D	63,4	66,1	77,9	29
08-09-2018 19:16:22	A321	D	65,2	69,9	81,4	29
08-09-2018 19:45:19	B738	D	67,7	73,1	84,8	29
08-09-2018 20:02:29	A320	D	62,8	68,1	77,9	29
08-09-2018 20:07:03	E75S	D	63,1	67,4	79,3	29
08-09-2018 20:09:53	A320	D	64,1	67,3	79,6	29
08-09-2018 20:11:50	E170	D	61,4	64,4	77,5	29
08-09-2018 20:19:15	E170	D	64,5	68,5	78,6	29
08-09-2018 20:20:35	A319	D	63,4	67,2	80,3	29
08-09-2018 20:24:14	E75S	D	62,1	65,6	77,2	29
08-09-2018 20:28:59	E75S	D	64,6	69,9	80,8	29
08-09-2018 20:31:21	E195	D	64,3	68,4	79,8	29
08-09-2018 20:39:53	A320	D	60,9	62,4	73,0	29
08-09-2018 21:10:57	B738	D	67,7	73,2	85,2	29
08-09-2018 21:13:19	A321	D	68,7	74,3	86,1	29
08-09-2018 21:38:22	B738	D	61,5	64,6	74,7	29
09-09-2018 06:09:51	B733	D	70,0	71,2	80,0	29
09-09-2018 07:35:01	E195	D	68,5	70,0	78,9	29
09-09-2018 07:38:15	E195	D	67,3	68,0	77,3	29
09-09-2018 08:02:54	B738	D	66,0	69,0	80,0	29
09-09-2018 08:14:18	E195	D	65,5	67,3	77,5	29
09-09-2018 08:16:14	E75S	D	64,9	66,7	74,5	29
09-09-2018 08:19:24	E170	D	63,4	64,9	72,9	29
09-09-2018 08:39:59	B738	D	65,3	67,8	79,6	29
09-09-2018 08:55:06	B738	D	63,7	66,4	76,9	29
09-09-2018 10:15:19	B738	D	66,0	69,0	77,8	29
09-09-2018 10:16:59	A320	D	63,2	65,0	75,2	29
09-09-2018 10:40:52	A321	D	64,7	66,9	78,1	29
09-09-2018 11:20:03	E75S	D	63,4	66,1	76,4	29
09-09-2018 11:56:47	B38M	D	65,2	67,2	76,7	29
09-09-2018 12:26:41	B733	D	65,1	66,7	75,1	29
09-09-2018 12:28:24	A321	D	64,4	66,6	76,5	29
09-09-2018 12:31:37	A321	D	66,0	68,0	78,3	29
09-09-2018 12:35:03	B738	D	64,6	67,4	79,4	29
09-09-2018 12:39:02	A321	D	65,6	67,8	79,7	29
09-09-2018 12:41:20	B738	D	65,3	69,1	78,9	29
09-09-2018 12:43:54	A321	D	64,0	66,2	76,8	29
09-09-2018 12:48:51	A321	D	63,9	65,7	76,2	29
09-09-2018 13:03:37	B738	D	65,8	69,2	80,5	29
09-09-2018 13:32:42	E170	D	66,1	70,3	81,8	29
09-09-2018 13:39:30	E195	D	65,8	69,9	79,6	29
09-09-2018 13:45:56	A319	D	63,3	65,9	77,3	29
09-09-2018 13:48:18	E170	D	64,5	67,2	77,5	29
09-09-2018 14:10:21	A320	D	59,9	62,2	72,2	29
09-09-2018 14:12:37	B734	D	65,0	69,4	79,9	29
09-09-2018 14:33:12	E75S	D	63,3	66,8	78,1	29
09-09-2018 14:36:35	E75S	D	62,0	65,5	77,4	29
09-09-2018 14:38:22	B738	D	66,2	70,7	81,7	29
09-09-2018 14:42:30	A320	D	64,9	72,1	80,3	29
09-09-2018 14:49:19	E195	D	62,9	69,5	78,3	29
09-09-2018 14:52:03	DH8D	D	60,8	63,2	72,6	29
09-09-2018 15:10:53	E75S	D	61,5	65,6	78,3	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
09-09-2018 15:12:33	E195	D	62,5	65,5	76,9	29
09-09-2018 15:13:48	E170	D	60,9	64,4	75,8	29
09-09-2018 15:16:05	B77W	D	65,8	69,5	81,7	29
09-09-2018 15:22:41	A320	D	65,5	70,0	79,9	29
09-09-2018 15:26:21	E190	D	63,2	67,3	78,2	29
09-09-2018 15:31:54	E75S	D	60,7	63,3	75,4	29
09-09-2018 15:33:57	A320	D	63,8	69,0	78,0	29
09-09-2018 15:36:03	A321	D	62,9	66,4	79,2	29
09-09-2018 15:40:32	E75S	D	61,6	64,2	76,8	29
09-09-2018 15:42:14	A319	D	65,8	71,2	81,9	29
09-09-2018 15:48:35	B738	D	66,0	71,4	81,8	29
09-09-2018 15:50:06	B738	D	63,7	68,2	80,3	29
09-09-2018 15:55:35	B738	D	64,4	68,1	80,1	29
09-09-2018 16:04:14	A321	D	63,7	66,6	78,0	29
09-09-2018 16:06:05	E195	D	61,9	66,8	77,9	29
09-09-2018 16:07:36	B738	D	64,9	70,4	81,8	29
09-09-2018 16:11:33	B38M	D	61,8	65,7	76,3	29
09-09-2018 16:36:01	A321	D	62,1	66,3	78,1	29
09-09-2018 16:42:42	B738	D	68,9	74,8	84,9	29
09-09-2018 16:44:17	E195	D	64,5	69,2	79,4	29
09-09-2018 16:45:30	E75S	D	62,4	64,7	77,4	29
09-09-2018 16:48:07	B738	D	65,0	69,3	80,8	29
09-09-2018 16:51:04	GLF6	D	62,8	65,2	73,3	29
09-09-2018 17:01:58	CL30	D	62,7	65,7	75,9	29
09-09-2018 17:03:41	A319	D	63,5	66,9	78,7	29
09-09-2018 17:04:58	B38M	D	61,4	65,2	76,1	29
09-09-2018 17:08:53	DH8D	D	67,7	73,3	78,5	29
09-09-2018 17:17:30	E195	D	65,4	70,4	80,6	29
09-09-2018 17:20:02	E195	D	62,9	67,4	77,5	29
09-09-2018 17:27:10	B738	D	65,8	69,5	82,1	29
09-09-2018 17:40:54	B738	D	65,0	69,7	82,1	29
09-09-2018 17:47:54	E195	D	61,5	64,5	75,2	29
09-09-2018 17:51:29	E75S	D	62,8	65,8	78,0	29
09-09-2018 17:53:22	B738	D	65,9	70,8	82,5	29
09-09-2018 17:56:55	E170	D	64,1	68,2	81,1	29
09-09-2018 17:59:59	E170	D	62,0	64,5	76,9	29
09-09-2018 18:01:29	B738	D	66,2	71,7	83,4	29
09-09-2018 18:06:38	A321	D	64,9	67,7	80,3	29
09-09-2018 18:11:51	B38M	D	61,0	63,3	74,3	29
09-09-2018 18:13:48	B735	D	66,6	70,8	82,8	29
09-09-2018 18:16:22	E195	D	64,5	68,8	81,1	29
09-09-2018 18:18:42	A319	D	62,8	66,8	78,6	29
09-09-2018 18:20:50	A321	D	64,3	68,0	79,2	29
09-09-2018 18:22:50	E75S	D	64,4	69,0	80,8	29
09-09-2018 18:47:43	A321	D	66,2	71,3	83,0	29
09-09-2018 19:03:49	B738	D	66,7	70,4	83,1	29
09-09-2018 19:11:34	A319	D	62,3	64,5	76,7	29
09-09-2018 19:44:59	DH8D	D	60,3	61,3	70,3	29
09-09-2018 19:51:48	DH8D	D	63,1	68,6	74,9	29
09-09-2018 19:53:48	A321	D	64,8	67,9	80,3	29
09-09-2018 19:55:34	E170	D	60,8	62,8	76,0	29
09-09-2018 20:05:01	E195	D	64,4	68,8	81,0	29
09-09-2018 20:08:09	E195	D	64,3	67,5	79,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
09-09-2018 20:11:20	E75S	D	63,4	67,7	79,7	29
09-09-2018 20:14:10	E75S	D	63,6	68,0	80,5	29
09-09-2018 20:17:24	DH8D	D	61,0	61,7	72,4	29
09-09-2018 20:26:05	DH8D	D	63,5	67,6	73,5	29
09-09-2018 20:29:54	BCS3	D	62,2	64,5	77,1	29
09-09-2018 20:33:37	E195	D	65,9	69,7	81,3	29
09-09-2018 20:36:08	B38M	D	62,1	66,5	74,9	29
09-09-2018 20:37:49	E75S	D	65,3	70,1	81,4	29
09-09-2018 20:41:08	E195	D	65,0	69,2	81,1	29
09-09-2018 20:51:57	E75S	D	61,1	62,2	73,6	29
09-09-2018 20:54:24	A320	D	68,8	72,0	83,7	29
09-09-2018 21:06:22	MD82	D	70,8	77,9	89,4	29
09-09-2018 21:08:27	C680	D	60,5	63,1	74,5	29
09-09-2018 21:20:21	B738	D	66,6	71,1	83,1	29
09-09-2018 21:38:33	A320	D	66,1	69,8	82,0	29
09-09-2018 21:42:55	B738	D	63,6	66,4	78,6	29
09-09-2018 21:49:07	A320	D	64,6	68,0	79,5	29
09-09-2018 21:59:38	E75S	D	62,6	69,5	78,3	29
10-09-2018 06:06:35	A321	D	67,9	69,6	80,4	29
10-09-2018 06:16:14	A321	D	67,6	69,6	80,4	29
10-09-2018 06:20:24	E195	D	67,7	69,6	78,8	29
10-09-2018 06:22:07	B737	D	67,4	68,3	77,8	29
10-09-2018 06:39:02	A321	D	65,8	66,3	75,8	29
10-09-2018 06:41:02	B738	D	67,8	69,9	81,8	29
10-09-2018 07:11:13	A321	D	67,2	68,8	80,4	29
10-09-2018 07:51:22	B738	D	67,7	69,1	78,8	29
10-09-2018 07:53:22	E170	D	66,3	67,1	75,3	29
10-09-2018 07:57:05	E195	D	68,7	70,0	79,5	29
10-09-2018 07:58:33	B734	D	69,3	72,0	82,5	29
10-09-2018 08:00:31	E195	D	65,9	68,2	80,1	29
10-09-2018 08:02:25	E170	D	64,9	67,4	79,0	29
10-09-2018 08:08:16	B738	D	66,2	68,9	80,8	29
10-09-2018 08:09:55	B738	D	66,6	69,8	82,8	29
10-09-2018 08:11:27	B734	D	65,2	68,3	80,0	29
10-09-2018 08:18:00	B738	D	67,0	70,3	83,3	29
10-09-2018 08:22:48	B738	D	64,4	66,3	78,7	29
10-09-2018 08:24:51	B735	D	66,4	69,0	80,9	29
10-09-2018 08:27:03	E195	D	65,8	68,5	79,8	29
10-09-2018 08:28:45	B738	D	67,4	70,8	82,7	29
10-09-2018 08:30:54	B38M	D	64,2	65,3	73,3	29
10-09-2018 08:33:37	E170	D	64,7	66,1	75,8	29
10-09-2018 08:36:08	E75S	D	65,4	68,2	80,5	29
10-09-2018 08:41:33	A320	D	65,8	68,3	79,3	29
10-09-2018 09:07:37	E75S	D	63,5	66,0	78,9	29
10-09-2018 09:12:46	E75S	D	65,8	69,4	82,3	29
10-09-2018 09:17:29	AT75	D	63,5	64,2	73,0	29
10-09-2018 09:32:18	B38M	D	64,3	66,4	78,8	29
10-09-2018 09:46:10	E195	D	64,6	66,6	79,5	29
10-09-2018 09:56:38	BCS3	D	63,9	65,5	77,7	29
10-09-2018 09:58:37	A321	D	65,2	68,1	82,0	29
10-09-2018 10:00:42	E195	D	63,5	65,5	79,7	29
10-09-2018 10:04:32	DH8D	D	67,8	70,8	81,9	29
10-09-2018 10:07:02	E195	D	66,2	70,0	82,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
10-09-2018 10:08:45	B738	D	65,9	69,1	81,7	29
10-09-2018 10:29:41	CRJ9	D	63,7	65,4	77,5	29
10-09-2018 10:31:52	DH8D	D	63,1	63,9	74,2	29
10-09-2018 10:48:59	E170	D	64,8	67,8	81,8	29
10-09-2018 10:51:12	A320	D	66,5	70,7	82,1	29
10-09-2018 10:58:51	E195	D	65,2	68,5	80,5	29
10-09-2018 11:03:41	B738	D	66,7	70,1	82,7	29
10-09-2018 11:06:03	B738	D	66,4	71,0	82,9	29
10-09-2018 11:11:50	E75S	D	63,9	65,6	78,7	29
10-09-2018 11:14:57	E75S	D	64,9	67,4	80,2	29
10-09-2018 11:16:57	B738	D	64,9	68,1	80,9	29
10-09-2018 11:18:44	E170	D	64,2	66,1	80,4	29
10-09-2018 11:22:37	A320	D	64,6	66,9	80,2	29
10-09-2018 11:24:13	DH8D	D	63,6	65,0	76,8	29
10-09-2018 11:30:53	E75S	D	65,6	68,5	85,8	29
10-09-2018 11:33:55	DH8D	D	63,5	64,6	77,3	29
10-09-2018 11:39:44	A320	D	65,2	68,5	80,4	29
10-09-2018 11:42:01	B738	D	65,3	68,6	81,9	29
10-09-2018 12:08:08	A320	D	65,4	68,8	79,0	29
10-09-2018 12:09:59	E195	D	65,3	68,5	79,6	29
10-09-2018 12:12:04	A20N	D	63,5	65,8	76,5	29
10-09-2018 12:16:28	A321	D	66,5	70,5	80,7	29
10-09-2018 12:26:52	E195	D	64,0	67,3	79,3	29
10-09-2018 12:30:11	B38M	D	63,4	64,7	78,0	29
10-09-2018 12:40:55	A321	D	66,7	71,0	82,7	29
10-09-2018 12:44:39	A321	D	64,9	67,8	79,9	29
10-09-2018 12:46:30	A321	D	65,6	67,9	79,8	29
10-09-2018 12:50:52	B763	D	70,6	75,4	86,1	29
10-09-2018 13:16:35	E195	D	64,6	67,0	75,0	29
10-09-2018 13:28:23	B738	D	66,1	68,9	80,3	29
10-09-2018 13:32:34	E170	D	65,3	67,2	77,9	29
10-09-2018 13:40:01	B738	D	64,4	68,3	78,9	29
10-09-2018 13:46:07	A319	D	64,1	67,2	77,9	29
10-09-2018 14:01:35	E170	D	63,5	71,1	80,5	29
10-09-2018 14:05:37	E195	D	63,0	67,3	77,3	29
10-09-2018 14:12:53	E195	D	62,8	67,4	77,1	29
10-09-2018 14:14:35	B738	D	63,7	69,4	80,1	29
10-09-2018 14:17:00	GLF5	D	61,4	64,6	73,5	29
10-09-2018 14:24:28	A320	D	64,2	68,2	78,8	29
10-09-2018 14:35:40	E75S	D	61,9	64,4	77,2	29
10-09-2018 14:37:47	A320	D	61,6	64,1	74,9	29
10-09-2018 14:40:54	E170	D	61,2	63,8	75,2	29
10-09-2018 14:50:56	B738	D	65,4	70,7	81,4	29
10-09-2018 14:56:06	E195	D	60,9	62,0	70,9	29
10-09-2018 14:57:47	E75S	D	62,1	66,3	78,0	29
10-09-2018 15:00:33	BCS1	D	60,6	65,6	73,8	29
10-09-2018 15:07:07	E195	D	63,2	65,6	76,7	29
10-09-2018 15:09:35	E195	D	63,0	67,0	76,6	29
10-09-2018 15:14:59	E75S	D	63,2	66,8	79,0	29
10-09-2018 15:17:45	B77W	D	64,9	69,6	81,4	29
10-09-2018 15:27:18	E170	D	60,4	64,4	75,7	29
10-09-2018 15:28:47	A321	D	64,2	69,8	79,7	29
10-09-2018 15:35:41	A320	D	65,3	70,0	79,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
10-09-2018 15:44:24	A320	D	64,3	67,9	79,3	29
10-09-2018 16:01:47	E75S	D	62,5	66,1	78,4	29
10-09-2018 16:05:21	B38M	D	61,6	65,1	75,6	29
10-09-2018 16:10:59	B738	D	63,9	67,8	79,7	29
10-09-2018 16:13:23	A321	D	62,8	65,6	77,7	29
10-09-2018 16:15:25	B738	D	66,7	72,1	82,9	29
10-09-2018 16:19:13	F900	D	62,2	66,7	73,6	29
10-09-2018 16:26:22	A319	D	61,7	63,3	71,7	29
10-09-2018 16:43:54	B738	D	62,4	64,7	75,1	29
10-09-2018 16:57:22	E195	D	63,7	67,1	77,6	29
10-09-2018 17:00:01	DH8D	D	60,5	61,9	72,3	29
10-09-2018 17:01:49	B734	D	65,0	69,2	81,0	29
10-09-2018 17:10:52	E195	D	62,4	65,8	75,6	29
10-09-2018 17:15:47	B38M	D	60,3	62,8	73,5	29
10-09-2018 17:20:23	B738	D	65,7	69,7	80,9	29
10-09-2018 17:25:13	E195	D	64,0	68,9	79,9	29
10-09-2018 17:27:43	A321	D	63,8	68,0	79,6	29
10-09-2018 17:29:08	B38M	D	60,7	63,5	75,3	29
10-09-2018 17:31:56	B738	D	65,0	70,8	81,9	29
10-09-2018 17:34:25	E195	D	64,6	69,0	80,7	29
10-09-2018 17:35:35	B738	D	66,7	70,2	82,4	29
10-09-2018 17:37:16	E195	D	63,8	68,8	80,3	29
10-09-2018 17:39:08	B738	D	62,1	65,2	77,3	29
10-09-2018 17:40:58	E170	D	61,9	64,5	76,8	29
10-09-2018 17:42:24	E170	D	60,4	63,9	72,2	29
10-09-2018 17:45:05	B738	D	64,9	69,3	81,1	29
10-09-2018 17:46:52	B735	D	65,4	69,7	81,0	29
10-09-2018 17:49:06	E170	D	60,7	63,2	76,1	29
10-09-2018 17:51:15	B738	D	64,3	68,2	80,7	29
10-09-2018 17:54:11	A321	D	65,6	68,8	80,3	29
10-09-2018 18:04:33	E195	D	61,2	63,5	74,6	29
10-09-2018 18:05:42	E75S	D	62,7	66,0	79,4	29
10-09-2018 18:08:04	A333	D	64,1	68,0	80,4	29
10-09-2018 18:12:09	A321	D	61,4	64,4	77,2	29
10-09-2018 18:23:43	A319	D	60,7	63,6	75,4	29
10-09-2018 18:31:10	A320	D	59,8	64,2	69,8	29
10-09-2018 18:33:43	A20N	D	60,5	61,2	70,0	29
10-09-2018 18:53:57	A321	D	65,6	69,4	81,0	29
10-09-2018 19:38:23	A320	D	64,2	67,1	78,2	29
10-09-2018 19:42:01	A319	D	61,6	63,7	77,0	29
10-09-2018 19:43:22	A321	D	64,4	67,7	80,6	29
10-09-2018 19:51:12	DH8D	D	63,4	67,7	78,6	29
10-09-2018 19:55:37	E170	D	62,9	67,5	81,3	29
10-09-2018 19:57:17	DH8D	D	62,6	65,9	76,8	29
10-09-2018 19:57:48	DH8D	D	61,3	63,8	70,9	29
10-09-2018 20:06:13	E195	D	65,2	69,0	81,0	29
10-09-2018 20:08:25	BCS1	D	64,0	69,9	74,5	29
10-09-2018 20:14:01	E195	D	64,6	69,0	80,8	29
10-09-2018 20:16:23	E75S	D	60,5	61,3	74,8	29
10-09-2018 20:19:32	E75S	D	64,0	68,5	81,4	29
10-09-2018 20:22:47	DH8D	D	61,2	62,3	72,0	29
10-09-2018 20:24:19	E195	D	64,9	69,2	81,2	29
10-09-2018 20:26:03	AT75	D	62,1	64,1	75,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
10-09-2018 20:28:32	E195	D	65,2	69,0	81,0	29
10-09-2018 20:31:53	B738	D	64,1	67,6	80,4	29
10-09-2018 20:35:40	E75S	D	63,7	67,0	80,8	29
10-09-2018 20:37:20	E195	D	64,6	68,9	81,2	29
10-09-2018 20:38:58	E75S	D	61,9	64,5	78,1	29
10-09-2018 20:42:42	B738	D	67,2	71,0	84,0	29
10-09-2018 20:44:27	A320	D	63,5	65,3	77,3	29
10-09-2018 20:50:05	A320	D	62,3	63,7	74,8	29
10-09-2018 20:53:52	A320	D	61,3	62,7	74,7	29
10-09-2018 21:10:18	AT73	D	61,7	63,0	73,2	29
10-09-2018 21:12:10	B738	D	66,6	70,5	81,9	29
10-09-2018 21:17:46	B738	D	63,9	67,0	79,8	29
10-09-2018 21:19:43	DH8D	D	60,8	61,3	70,4	29
10-09-2018 21:25:13	B38M	D	62,1	65,4	77,0	29
10-09-2018 21:28:23	B752	D	64,4	68,2	80,9	29
10-09-2018 21:41:04	B738	D	65,0	68,2	81,1	29
10-09-2018 21:43:18	A320	D	63,6	65,4	78,2	29
10-09-2018 21:45:53	B738	D	63,6	66,0	79,0	29
10-09-2018 21:47:41	B734	D	62,9	66,3	78,2	29
10-09-2018 21:54:41	A320	D	65,9	70,1	80,6	29
11-09-2018 06:14:55	A321	D	68,6	72,9	81,6	29
11-09-2018 06:21:47	A321	D	67,1	69,3	79,1	29
11-09-2018 06:30:43	A320	D	65,9	66,9	76,3	29
11-09-2018 06:42:22	B737	D	68,3	70,7	81,9	29
11-09-2018 07:09:42	B738	D	66,9	67,7	77,3	29
11-09-2018 07:33:17	B762	D	67,0	67,7	77,4	29
11-09-2018 07:39:04	E75S	D	68,2	69,9	77,3	29
11-09-2018 07:40:41	B738	D	67,0	67,7	78,4	29
11-09-2018 07:47:38	E195	D	67,9	69,0	77,9	29
11-09-2018 07:49:43	E195	D	67,5	69,1	78,3	29
11-09-2018 07:53:16	B738	D	67,9	69,4	81,9	29
11-09-2018 07:55:10	E170	D	68,0	69,8	79,5	29
11-09-2018 07:59:14	B734	D	68,8	71,3	82,9	29
11-09-2018 08:01:06	B38M	D	64,3	66,1	79,5	29
11-09-2018 08:04:31	E170	D	65,5	69,9	81,4	29
11-09-2018 08:05:51	DH8D	D	68,4	74,6	87,4	29
11-09-2018 08:09:20	A320	D	66,0	70,6	82,0	29
11-09-2018 08:13:42	B735	D	66,6	69,5	82,4	29
11-09-2018 08:16:00	B738	D	66,2	70,3	83,2	29
11-09-2018 08:17:47	B38M	D	63,9	65,5	78,2	29
11-09-2018 08:21:08	E195	D	65,3	67,4	79,9	29
11-09-2018 08:23:41	E170	D	64,5	66,5	80,6	29
11-09-2018 08:27:29	E75S	D	65,3	68,0	80,7	29
11-09-2018 08:33:52	MD82	D	70,8	76,8	88,7	29
11-09-2018 08:39:06	B738	D	66,9	70,9	83,8	29
11-09-2018 08:52:01	B738	D	67,3	70,7	83,9	29
11-09-2018 09:12:20	A320	D	65,7	67,7	80,0	29
11-09-2018 09:14:22	E75S	D	65,0	67,8	81,1	29
11-09-2018 09:15:45	B738	D	67,4	72,5	84,4	29
11-09-2018 09:20:19	A320	D	64,4	66,3	80,2	29
11-09-2018 09:27:39	A321	D	64,7	66,7	80,7	29
11-09-2018 09:40:24	B738	D	65,3	67,8	80,6	29
11-09-2018 09:44:16	A332	D	66,2	69,1	83,3	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
11-09-2018 10:00:29	A319	D	65,6	68,7	82,1	29
11-09-2018 10:04:32	E195	D	64,7	66,6	77,4	29
11-09-2018 10:05:52	DH8D	D	63,2	64,1	75,7	29
11-09-2018 10:11:09	A320	D	64,6	66,6	79,7	29
11-09-2018 10:13:39	B738	D	67,8	71,0	84,8	29
11-09-2018 10:23:03	B738	D	65,4	68,2	81,2	29
11-09-2018 10:33:27	DH8D	D	63,3	63,9	74,1	29
11-09-2018 10:35:34	A321	D	65,5	67,6	80,7	29
11-09-2018 10:47:26	A321	D	64,4	66,6	80,1	29
11-09-2018 10:58:08	B738	D	64,7	67,3	81,0	29
11-09-2018 11:03:28	E195	D	63,8	65,1	79,6	29
11-09-2018 11:06:35	E75S	D	64,4	65,5	80,0	29
11-09-2018 11:13:19	E195	D	64,7	66,7	80,0	29
11-09-2018 11:17:50	E75S	D	64,2	65,9	80,0	29
11-09-2018 11:26:10	E170	D	64,6	67,0	79,9	29
11-09-2018 11:31:58	A320	D	64,4	66,7	80,6	29
11-09-2018 11:36:34	B734	D	68,3	72,3	83,9	29
11-09-2018 11:38:10	E75S	D	64,1	66,4	80,4	29
11-09-2018 11:49:17	B738	D	64,5	66,3	78,7	29
11-09-2018 11:54:42	E195	D	65,5	69,5	82,3	29
11-09-2018 12:05:21	E75S	D	63,4	64,8	77,9	29
11-09-2018 12:15:25	A319	D	63,8	64,9	77,4	29
11-09-2018 12:17:13	A320	D	64,3	66,7	80,6	29
11-09-2018 12:21:04	B38M	D	63,6	64,9	76,6	29
11-09-2018 12:22:52	A321	D	64,7	66,4	79,3	29
11-09-2018 12:34:15	A321	D	64,4	66,2	79,7	29
11-09-2018 12:57:08	A319	D	65,3	68,5	81,0	29
11-09-2018 13:04:56	A321	D	65,0	67,3	80,3	29
11-09-2018 13:07:16	CL35	D	63,9	66,2	78,5	29
11-09-2018 13:08:29	B738	D	64,8	68,4	80,6	29
11-09-2018 13:10:02	A321	D	66,1	68,6	80,8	29
11-09-2018 13:17:03	B738	D	66,0	69,7	80,5	29
11-09-2018 13:27:23	E195	D	63,0	66,2	76,4	29
11-09-2018 13:29:26	E195	D	65,6	71,3	79,2	29
11-09-2018 13:32:23	E195	D	65,7	68,2	75,7	29
11-09-2018 13:43:02	B734	D	64,9	67,9	77,4	29
11-09-2018 13:52:23	E75S	D	64,4	68,2	78,8	29
11-09-2018 14:01:38	A321	D	63,2	68,2	79,2	29
11-09-2018 14:06:40	E75S	D	63,0	66,1	82,8	29
11-09-2018 14:08:52	B738	D	63,6	70,3	82,5	29
11-09-2018 14:11:20	B738	D	62,6	67,1	81,1	29
11-09-2018 14:13:49	A320	D	63,2	67,2	79,8	29
11-09-2018 14:31:54	E170	D	61,1	65,5	74,1	29
11-09-2018 14:36:39	E170	D	61,8	66,5	78,4	29
11-09-2018 14:39:07	AT45	D	60,1	61,6	73,6	29
11-09-2018 14:43:13	E170	D	61,4	63,6	76,5	29
11-09-2018 14:48:38	A320	D	63,2	65,7	77,4	29
11-09-2018 14:55:16	E75S	D	60,5	63,3	73,3	29
11-09-2018 14:56:46	E75S	D	60,7	62,8	75,4	29
11-09-2018 14:58:14	E195	D	61,9	66,1	77,3	29
11-09-2018 15:11:33	A320	D	64,3	68,8	77,8	29
11-09-2018 15:13:02	B77W	D	66,2	70,7	82,8	29
11-09-2018 15:15:33	E195	D	62,3	65,6	76,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
11-09-2018 15:25:47	ASTR	D	63,6	69,2	78,8	29
11-09-2018 15:31:38	B738	D	64,5	68,4	80,1	29
11-09-2018 15:39:23	E75S	D	61,6	65,8	78,6	29
11-09-2018 15:41:29	A320	D	63,6	68,5	77,5	29
11-09-2018 15:46:57	B38M	D	61,3	65,6	75,3	29
11-09-2018 15:52:40	B38M	D	61,6	67,6	75,3	29
11-09-2018 16:04:16	A320	D	64,8	68,3	80,1	29
11-09-2018 16:14:44	B738	D	64,1	67,6	79,7	29
11-09-2018 16:17:52	B738	D	63,6	68,6	78,5	29
11-09-2018 16:30:04	A321	D	64,4	67,4	78,5	29
11-09-2018 16:40:25	DH8D	D	63,9	71,5	78,0	29
11-09-2018 16:49:49	B738	D	65,1	69,1	82,4	29
11-09-2018 16:57:25	E195	D	62,5	67,0	77,7	29
11-09-2018 16:58:56	B738	D	66,0	70,5	82,1	29
11-09-2018 17:07:44	E75S	D	62,3	68,3	76,6	29
11-09-2018 17:12:47	B734	D	64,3	67,6	78,3	29
11-09-2018 17:14:06	E195	D	64,0	68,7	80,4	29
11-09-2018 17:21:15	E195	D	63,4	66,6	78,2	29
11-09-2018 17:22:36	B738	D	65,1	70,1	82,7	29
11-09-2018 17:24:48	C25B	D	63,0	66,7	73,0	29
11-09-2018 17:27:37	B738	D	62,5	66,0	78,5	29
11-09-2018 17:29:58	B738	D	67,2	72,3	84,2	29
11-09-2018 17:47:05	B735	D	63,4	68,2	80,5	29
11-09-2018 17:53:59	A319	D	60,8	64,0	76,2	29
11-09-2018 17:56:30	E75S	D	60,6	63,0	74,9	29
11-09-2018 17:59:19	H25B	D	61,4	63,2	74,9	29
11-09-2018 18:02:09	E195	D	61,7	64,3	74,5	29
11-09-2018 18:05:23	E170	D	63,0	66,2	78,8	29
11-09-2018 18:06:20	DH8D	D	64,9	71,0	82,0	29
11-09-2018 18:08:06	B738	D	64,5	69,7	81,8	29
11-09-2018 18:11:32	E195	D	64,8	68,7	80,4	29
11-09-2018 18:16:26	E75S	D	62,0	64,9	78,6	29
11-09-2018 18:18:23	GLF5	D	61,9	63,0	70,9	29
11-09-2018 18:22:22	A321	D	63,1	66,3	79,9	29
11-09-2018 18:24:15	A321	D	66,1	70,5	81,3	29
11-09-2018 18:29:01	C650	D	62,8	65,5	76,6	29
11-09-2018 18:36:36	A320	D	61,3	64,6	75,6	29
11-09-2018 18:44:55	GLF5	D	61,3	63,2	72,7	29
11-09-2018 18:46:59	B738	D	65,9	71,9	85,0	29
11-09-2018 18:55:23	A321	D	64,6	69,0	80,0	29
11-09-2018 18:59:24	A320	D	63,6	67,9	79,9	29
11-09-2018 19:09:29	A319	D	65,2	70,1	80,4	29
11-09-2018 19:13:44	A320	D	63,3	66,2	78,6	29
11-09-2018 19:54:14	DH8D	D	60,9	61,9	70,5	29
11-09-2018 19:56:20	E190	D	62,1	64,3	74,5	29
11-09-2018 19:57:53	BCS3	D	61,3	63,4	73,6	29
11-09-2018 19:58:45	B738	D	65,4	69,5	82,5	29
11-09-2018 20:05:13	DH8D	D	60,6	61,9	70,2	29
11-09-2018 20:06:49	E195	D	65,1	68,6	80,8	29
11-09-2018 20:12:07	DH8D	D	60,5	62,0	70,0	29
11-09-2018 20:17:48	E75S	D	63,9	67,5	79,8	29
11-09-2018 20:20:11	E195	D	64,6	69,2	80,8	29
11-09-2018 20:25:09	E75S	D	62,9	66,1	78,8	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
11-09-2018 20:29:13	E75S	D	61,2	64,0	76,9	29
11-09-2018 20:38:54	E75S	D	63,1	65,5	79,2	29
11-09-2018 20:41:02	E195	D	64,3	68,6	81,0	29
11-09-2018 20:54:43	A320	D	60,7	62,3	71,5	29
11-09-2018 21:01:26	A319	D	60,7	62,2	73,3	29
11-09-2018 21:03:02	B738	D	64,7	68,9	80,9	29
11-09-2018 21:18:57	A321	D	62,9	66,7	79,5	29
11-09-2018 21:21:52	B752	D	63,4	65,6	78,7	29
11-09-2018 21:25:59	B38M	D	61,2	63,7	76,2	29
11-09-2018 21:28:12	B752	D	62,6	64,5	77,7	29
11-09-2018 21:45:23	B738	D	66,5	72,3	85,0	29
12-09-2018 06:23:17	A321	D	66,9	68,5	78,0	29
12-09-2018 06:28:22	A320	D	66,7	68,6	77,8	29
12-09-2018 06:30:27	A321	D	67,6	69,9	79,4	29
12-09-2018 06:32:41	B738	D	66,6	67,7	77,0	29
12-09-2018 07:21:19	B738	D	72,7	76,0	87,0	29
12-09-2018 07:42:00	E195	D	67,0	68,1	77,4	29
12-09-2018 07:46:24	B734	D	67,7	69,6	80,9	29
12-09-2018 07:50:22	B738	D	66,9	68,9	81,5	29
12-09-2018 07:56:26	E195	D	65,9	66,3	76,7	29
12-09-2018 08:00:39	E195	D	64,3	66,9	80,5	29
12-09-2018 08:03:14	E195	D	65,6	68,3	80,1	29
12-09-2018 08:05:06	E170	D	63,6	64,5	78,8	29
12-09-2018 08:06:54	B38M	D	63,4	64,8	78,8	29
12-09-2018 08:11:42	B738	D	66,4	69,5	83,1	29
12-09-2018 08:13:53	E170	D	63,1	64,2	78,7	29
12-09-2018 08:21:42	A320	D	65,1	68,2	80,4	29
12-09-2018 08:27:46	B738	D	64,6	67,8	81,1	29
12-09-2018 08:29:54	B738	D	64,7	66,8	80,8	29
12-09-2018 08:32:16	B735	D	65,3	68,2	81,7	29
12-09-2018 08:34:03	E170	D	64,8	67,9	80,5	29
12-09-2018 08:36:01	E75S	D	64,0	65,1	77,6	29
12-09-2018 08:42:17	B738	D	66,2	69,9	82,8	29
12-09-2018 08:45:43	E195	D	64,1	66,0	77,6	29
12-09-2018 08:59:57	B738	D	66,2	69,5	82,5	29
12-09-2018 09:15:48	B738	D	65,5	67,7	80,8	29
12-09-2018 09:17:32	B738	D	65,6	69,6	83,8	29
12-09-2018 09:19:20	DH8D	D	63,3	64,1	72,9	29
12-09-2018 09:22:02	E75S	D	64,5	66,6	80,0	29
12-09-2018 09:24:07	A320	D	63,9	66,4	80,4	29
12-09-2018 09:30:09	B738	D	66,1	68,9	81,9	29
12-09-2018 09:50:37	B38M	D	63,3	64,7	72,4	29
12-09-2018 09:54:32	B738	D	64,4	66,4	79,4	29
12-09-2018 10:11:26	CRJ9	D	64,0	65,7	74,4	29
12-09-2018 10:16:01	B738	D	65,1	68,1	78,5	29
12-09-2018 10:19:26	B738	D	66,9	70,2	83,6	29
12-09-2018 10:24:16	A320	D	65,8	69,1	82,0	29
12-09-2018 10:26:52	C295	D	62,4	64,2	74,7	29
12-09-2018 10:29:20	B763	D	65,1	68,5	81,2	29
12-09-2018 10:31:23	A321	D	65,6	68,7	80,8	29
12-09-2018 10:35:48	MD11	D	64,0	66,7	80,6	29
12-09-2018 10:48:26	E75S	D	63,8	65,9	79,3	29
12-09-2018 10:56:40	A320	D	64,2	66,8	75,3	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
12-09-2018 11:08:25	B38M	D	63,3	65,2	77,6	29
12-09-2018 11:22:46	E75S	D	63,7	65,6	75,2	29
12-09-2018 11:27:23	E195	D	65,1	68,6	81,1	29
12-09-2018 11:38:18	B738	D	63,5	64,7	75,0	29
12-09-2018 11:43:00	A321	D	63,0	64,4	72,1	29
12-09-2018 11:45:45	E195	D	63,7	65,9	79,4	29
12-09-2018 11:48:57	A320	D	64,1	67,0	77,5	29
12-09-2018 11:54:38	B738	D	65,1	68,2	80,6	29
12-09-2018 11:56:58	E195	D	64,7	68,6	82,4	29
12-09-2018 12:10:12	A320	D	64,3	68,6	78,7	29
12-09-2018 12:15:41	B738	D	68,3	73,1	85,4	29
12-09-2018 12:19:51	E195	D	64,4	67,1	77,2	29
12-09-2018 12:23:40	A321	D	64,5	68,4	81,2	29
12-09-2018 12:27:56	A321	D	66,8	71,9	83,5	29
12-09-2018 12:33:11	B738	D	65,0	68,7	80,5	29
12-09-2018 12:35:22	A321	D	66,2	69,5	81,4	29
12-09-2018 12:41:22	B738	D	65,9	68,4	81,3	29
12-09-2018 12:49:00	A320	D	64,9	67,6	80,2	29
12-09-2018 13:03:28	A320	D	63,8	66,6	78,5	29
12-09-2018 13:05:29	A321	D	63,7	65,7	76,7	29
12-09-2018 13:12:09	B738	D	66,2	69,4	81,8	29
12-09-2018 13:19:17	B734	D	66,4	69,6	79,4	29
12-09-2018 13:38:27	A320	D	65,2	69,0	78,3	29
12-09-2018 13:41:56	E75S	D	65,9	68,7	78,7	29
12-09-2018 13:53:03	E195	D	63,4	66,2	76,6	29
12-09-2018 13:54:23	DH8D	D	63,1	67,8	73,5	29
12-09-2018 13:56:40	E195	D	62,4	64,8	74,1	29
12-09-2018 13:58:23	E170	D	64,5	69,1	79,9	29
12-09-2018 14:01:06	E195	D	63,6	69,0	79,9	29
12-09-2018 14:02:57	A320	D	62,5	67,3	77,7	29
12-09-2018 14:29:21	B738	D	65,3	70,1	81,1	29
12-09-2018 14:41:41	E170	D	63,1	69,7	76,1	29
12-09-2018 14:44:44	E195	D	62,3	65,8	73,1	29
12-09-2018 14:45:58	AT75	D	63,9	68,4	73,9	29
12-09-2018 14:58:46	A320	D	62,6	67,5	77,6	29
12-09-2018 15:02:53	BCS1	D	60,5	65,3	74,1	29
12-09-2018 15:05:48	A320	D	64,9	69,0	80,9	29
12-09-2018 15:07:40	B738	D	64,0	69,0	81,7	29
12-09-2018 15:09:31	B77W	D	65,4	68,7	81,3	29
12-09-2018 15:11:52	E170	D	63,9	70,2	78,8	29
12-09-2018 15:16:46	B738	D	63,2	67,6	78,8	29
12-09-2018 15:21:03	A321	D	63,2	69,0	81,0	29
12-09-2018 15:23:28	E195	D	62,2	65,8	71,7	29
12-09-2018 15:25:17	B738	D	62,3	65,8	77,6	29
12-09-2018 15:27:21	E195	D	62,4	67,6	78,5	29
12-09-2018 15:29:31	E195	D	62,4	68,2	78,3	29
12-09-2018 15:36:00	E75S	D	62,1	67,6	79,5	29
12-09-2018 15:44:47	A320	D	64,2	70,5	81,0	29
12-09-2018 15:47:59	C56X	D	60,0	61,5	69,5	29
12-09-2018 15:52:29	B38M	D	61,8	64,9	76,5	29
12-09-2018 15:54:50	E75S	D	62,0	63,4	72,4	29
12-09-2018 15:59:19	A321	D	62,7	64,6	77,8	29
12-09-2018 16:03:10	E195	D	61,9	64,6	76,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
12-09-2018 16:05:08	E75S	D	63,9	70,9	77,7	29
12-09-2018 16:11:30	B738	D	64,7	70,7	81,3	29
12-09-2018 16:23:43	E75S	D	63,4	69,7	76,7	29
12-09-2018 16:30:31	DH8D	D	62,3	67,6	72,7	29
12-09-2018 16:40:26	E170	D	59,0	60,6	69,0	29
12-09-2018 16:47:22	A319	D	63,1	68,9	81,2	29
12-09-2018 16:52:51	E75S	D	62,6	67,7	78,0	29
12-09-2018 16:57:02	CRJ9	D	63,0	68,0	79,2	29
12-09-2018 17:00:30	E195	D	61,9	66,9	77,3	29
12-09-2018 17:03:50	B738	D	65,6	70,5	81,8	29
12-09-2018 17:16:25	B738	D	63,9	69,6	82,1	29
12-09-2018 17:18:25	E195	D	62,2	65,1	76,8	29
12-09-2018 17:19:48	E75S	D	64,1	68,1	80,4	29
12-09-2018 17:21:57	B738	D	64,1	68,3	79,4	29
12-09-2018 17:23:13	DH8D	D	62,0	65,5	71,0	29
12-09-2018 17:26:40	B38M	D	61,2	64,5	73,0	29
12-09-2018 17:41:09	E195	D	65,6	66,9	76,0	29
12-09-2018 17:42:28	E170	D	63,8	67,5	79,2	29
12-09-2018 17:44:13	E195	D	63,7	69,5	80,0	29
12-09-2018 17:46:02	B738	D	64,9	69,7	81,1	29
12-09-2018 17:48:05	E75S	D	63,2	67,8	79,3	29
12-09-2018 17:52:30	B735	D	61,6	64,8	76,7	29
12-09-2018 17:59:03	A321	D	64,2	69,5	80,7	29
12-09-2018 18:00:42	B738	D	62,4	65,8	78,2	29
12-09-2018 18:02:18	B738	D	64,1	68,1	78,3	29
12-09-2018 18:05:46	A319	D	62,9	66,8	78,4	29
12-09-2018 18:08:28	E195	D	63,5	69,4	79,5	29
12-09-2018 18:09:48	DH8D	D	67,4	76,3	88,1	29
12-09-2018 18:12:46	B38M	D	67,1	71,2	82,2	29
12-09-2018 18:21:09	A333	D	64,0	68,6	80,2	29
12-09-2018 18:26:56	A319	D	64,0	70,8	79,8	29
12-09-2018 18:57:12	A321	D	67,2	70,7	84,8	29
12-09-2018 19:16:36	A320	D	63,2	67,0	78,1	29
12-09-2018 19:42:03	DH8D	D	60,6	62,1	72,3	29
12-09-2018 19:49:13	A320	D	62,7	65,5	77,6	29
12-09-2018 19:55:16	AT75	D	61,2	66,8	77,0	29
12-09-2018 19:57:38	E195	D	64,1	68,5	80,8	29
12-09-2018 20:00:36	E190	D	61,0	62,9	76,5	29
12-09-2018 20:09:29	E195	D	64,6	68,4	80,9	29
12-09-2018 20:22:31	E75S	D	60,7	62,4	77,1	29
12-09-2018 20:25:20	E195	D	65,2	69,2	82,4	29
12-09-2018 20:26:28	E170	D	59,3	61,2	69,7	29
12-09-2018 20:26:45	E170	D	61,0	62,6	76,2	29
12-09-2018 20:28:01	E75S	D	60,7	62,5	77,1	29
12-09-2018 20:34:19	A321	D	62,0	63,4	76,7	29
12-09-2018 20:38:48	DH8D	D	61,0	62,5	74,2	29
12-09-2018 20:42:59	E195	D	64,0	67,4	80,0	29
12-09-2018 20:46:25	A320	D	62,3	64,5	76,3	29
12-09-2018 20:49:41	E195	D	64,1	67,2	78,9	29
12-09-2018 20:56:20	E75S	D	62,1	65,2	78,2	29
12-09-2018 20:57:56	E75S	D	63,1	66,9	78,2	29
12-09-2018 20:59:34	A320	D	61,3	65,2	74,1	29
12-09-2018 21:14:35	B734	D	66,4	71,5	82,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
12-09-2018 21:16:20	A320	D	62,6	65,0	75,6	29
12-09-2018 21:19:33	E75S	D	60,3	62,2	75,1	29
12-09-2018 21:21:27	B752	D	63,0	65,6	78,1	29
12-09-2018 21:35:26	B38M	D	61,1	62,8	74,7	29
12-09-2018 21:47:50	A320	D	64,8	68,4	79,1	29
12-09-2018 21:49:49	B738	D	63,6	68,9	77,7	29
12-09-2018 21:51:49	B734	D	62,5	66,0	77,7	29
13-09-2018 06:08:44	B738	D	67,3	68,3	76,8	29
13-09-2018 06:18:19	A321	D	67,4	69,8	78,2	29
13-09-2018 06:26:20	B738	D	67,4	69,7	77,8	29
13-09-2018 06:28:01	A321	D	66,0	67,9	77,1	29
13-09-2018 06:36:30	A321	D	66,1	68,5	79,2	29
13-09-2018 06:47:06	B734	D	67,5	70,2	79,8	29
13-09-2018 06:52:51	A321	D	67,8	69,4	80,3	29
13-09-2018 07:21:01	B738	D	68,5	72,1	83,9	29
13-09-2018 07:27:03	B738	D	67,5	70,6	79,2	29
13-09-2018 07:34:09	A320	D	65,4	67,1	77,1	29
13-09-2018 07:39:38	E195	D	69,3	72,9	83,7	29
13-09-2018 07:41:34	E195	D	66,1	67,8	76,1	29
13-09-2018 07:48:23	B738	D	69,5	72,4	83,1	29
13-09-2018 07:57:18	B734	D	68,4	72,2	81,0	29
13-09-2018 08:00:50	E195	D	67,1	70,7	81,9	29
13-09-2018 08:02:18	E75S	D	65,6	69,8	83,2	29
13-09-2018 08:08:24	E170	D	64,0	66,8	79,8	29
13-09-2018 08:10:35	E75S	D	64,4	66,7	81,8	29
13-09-2018 08:13:07	E75S	D	64,0	66,9	81,1	29
13-09-2018 08:23:37	B735	D	65,5	68,2	81,0	29
13-09-2018 08:25:18	E195	D	63,6	65,9	78,9	29
13-09-2018 08:27:46	DH8D	D	63,2	63,9	74,9	29
13-09-2018 08:29:34	B38M	D	64,3	67,7	79,8	29
13-09-2018 08:31:21	A320	D	64,1	66,5	79,9	29
13-09-2018 08:34:14	E170	D	63,6	65,1	77,7	29
13-09-2018 08:36:23	B738	D	66,3	70,3	83,5	29
13-09-2018 09:00:46	E195	D	65,7	69,2	81,9	29
13-09-2018 09:07:52	B738	D	66,7	71,5	84,1	29
13-09-2018 09:11:03	B752	D	65,2	68,6	81,4	29
13-09-2018 09:13:21	A320	D	65,5	67,8	80,3	29
13-09-2018 09:15:15	A321	D	66,5	70,4	83,0	29
13-09-2018 09:31:25	DH8D	D	64,4	65,7	78,0	29
13-09-2018 09:33:32	GLF5	D	64,4	65,9	78,2	29
13-09-2018 09:35:35	A320	D	65,9	70,3	82,9	29
13-09-2018 09:39:34	E75S	D	64,4	68,2	81,4	29
13-09-2018 09:41:23	B38M	D	64,7	66,4	79,7	29
13-09-2018 09:43:27	A333	D	66,8	73,2	84,6	29
13-09-2018 09:45:38	A320	D	65,2	68,4	83,0	29
13-09-2018 09:47:30	AT75	D	64,0	66,6	78,6	29
13-09-2018 10:01:15	B738	D	64,7	68,1	80,4	29
13-09-2018 10:02:52	E75S	D	63,2	66,0	75,8	29
13-09-2018 10:04:30	F100	D	64,6	67,0	76,4	29
13-09-2018 10:09:06	B738	D	66,3	68,9	80,8	29
13-09-2018 10:20:03	B738	D	69,6	73,5	85,4	29
13-09-2018 10:22:26	B738	D	65,2	70,4	82,8	29
13-09-2018 10:35:09	A321	D	66,4	69,9	80,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
13-09-2018 10:38:24	E75S	D	64,3	65,8	74,3	29
13-09-2018 10:51:38	E195	D	64,6	69,6	79,9	29
13-09-2018 10:53:24	B739	D	65,3	70,5	80,9	29
13-09-2018 11:05:37	B38M	D	64,1	66,0	76,6	29
13-09-2018 11:10:02	E75S	D	64,3	66,0	73,3	29
13-09-2018 11:19:03	E170	D	63,6	65,8	74,4	29
13-09-2018 11:21:14	A320	D	65,5	68,2	76,6	29
13-09-2018 11:29:52	E195	D	64,7	66,4	75,5	29
13-09-2018 11:33:28	A321	D	66,8	71,4	82,4	29
13-09-2018 11:35:11	DH8D	D	66,9	70,6	76,9	29
13-09-2018 11:40:51	B738	D	64,5	68,1	78,3	29
13-09-2018 11:43:10	E195	D	66,0	69,1	79,4	29
13-09-2018 11:49:53	B738	D	66,1	70,5	82,9	29
13-09-2018 11:54:39	B738	D	66,4	70,6	83,7	29
13-09-2018 11:56:33	GLF5	D	65,3	67,2	74,8	29
13-09-2018 11:56:48	GLF5	D	65,8	71,2	79,4	29
13-09-2018 11:59:11	E195	D	64,5	67,4	80,5	29
13-09-2018 12:06:04	A320	D	63,4	65,6	79,2	29
13-09-2018 12:13:04	A20N	D	63,1	64,1	76,1	29
13-09-2018 12:39:27	A321	D	65,5	68,2	80,0	29
13-09-2018 12:43:06	B738	D	67,6	71,7	83,1	29
13-09-2018 12:53:25	B738	D	66,3	69,7	82,5	29
13-09-2018 13:05:46	A321	D	65,9	69,0	80,6	29
13-09-2018 13:08:03	E75S	D	65,8	69,5	82,3	29
13-09-2018 13:09:54	A321	D	66,1	69,5	82,4	29
13-09-2018 13:13:19	A321	D	66,1	69,5	82,2	29
13-09-2018 13:15:12	E195	D	65,3	68,6	79,6	29
13-09-2018 13:19:25	E75S	D	64,9	68,3	80,6	29
13-09-2018 13:23:56	B738	D	65,5	68,7	82,1	29
13-09-2018 13:45:40	E170	D	65,8	70,1	81,3	29
13-09-2018 13:49:45	E195	D	64,8	67,2	77,3	29
13-09-2018 13:51:36	E75S	D	63,1	64,5	72,2	29
13-09-2018 13:53:06	E195	D	66,2	70,2	81,2	29
13-09-2018 13:56:44	A320	D	64,1	65,1	73,6	29
13-09-2018 13:58:15	A320	D	64,3	68,1	80,0	29
13-09-2018 14:00:12	E195	D	62,0	65,4	77,8	29
13-09-2018 14:02:44	B738	D	64,0	68,5	80,7	29
13-09-2018 14:04:38	DH8D	D	60,3	62,4	73,8	29
13-09-2018 14:27:50	E75S	D	59,5	60,7	69,5	29
13-09-2018 14:29:26	B738	D	65,1	69,5	78,9	29
13-09-2018 14:42:19	E75S	D	63,6	68,9	79,3	29
13-09-2018 15:06:00	E195	D	63,0	67,1	78,3	29
13-09-2018 15:08:45	BCS1	D	62,5	65,3	76,3	29
13-09-2018 15:10:06	GLF5	D	63,5	68,6	79,3	29
13-09-2018 15:17:04	A321	D	63,3	67,9	80,6	29
13-09-2018 15:19:29	E190	D	62,7	66,0	75,9	29
13-09-2018 15:20:43	B77W	D	66,7	72,8	84,7	29
13-09-2018 15:32:58	CRJ9	D	67,7	73,1	83,1	29
13-09-2018 15:35:45	E75S	D	63,0	67,0	79,6	29
13-09-2018 15:39:16	B738	D	67,6	72,8	84,2	29
13-09-2018 15:40:49	DH8D	D	60,2	62,2	71,7	29
13-09-2018 15:42:31	A320	D	63,9	70,5	81,2	29
13-09-2018 15:47:15	DH8D	D	59,8	61,3	70,3	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
13-09-2018 15:50:47	B738	D	64,4	68,6	80,7	29
13-09-2018 15:53:21	M28	D	61,4	66,0	72,2	29
13-09-2018 15:55:16	B738	D	65,4	70,5	81,5	29
13-09-2018 15:57:52	A320	D	64,1	66,2	77,9	29
13-09-2018 15:59:57	B38M	D	63,2	66,9	77,4	29
13-09-2018 16:07:57	A319	D	65,4	72,4	81,4	29
13-09-2018 16:09:09	E75S	D	63,5	67,2	79,4	29
13-09-2018 16:10:42	E75S	D	61,2	64,8	77,4	29
13-09-2018 16:12:26	E195	D	63,7	67,6	78,0	29
13-09-2018 16:33:43	E195	D	64,3	69,9	79,5	29
13-09-2018 16:38:00	B38M	D	60,9	64,0	73,4	29
13-09-2018 16:39:17	A321	D	64,0	67,9	78,1	29
13-09-2018 16:43:40	A320	D	63,7	68,4	80,0	29
13-09-2018 16:44:58	DH8D	D	59,5	61,6	72,3	29
13-09-2018 16:56:43	B734	D	67,1	72,4	83,1	29
13-09-2018 17:02:22	B738	D	65,3	69,8	82,3	29
13-09-2018 17:06:41	E195	D	63,6	68,2	79,2	29
13-09-2018 17:12:51	E195	D	64,5	69,1	82,9	29
13-09-2018 17:15:47	A321	D	65,2	71,0	80,7	29
13-09-2018 17:19:12	A319	D	63,2	68,1	79,8	29
13-09-2018 17:20:49	E75S	D	64,6	69,1	81,9	29
13-09-2018 17:23:42	E195	D	63,9	68,9	79,8	29
13-09-2018 17:27:53	E195	D	62,4	66,8	78,8	29
13-09-2018 17:29:53	B738	D	68,1	72,8	85,1	29
13-09-2018 17:32:19	B738	D	66,5	73,7	82,5	29
13-09-2018 17:45:30	E195	D	62,5	67,0	78,6	29
13-09-2018 17:47:45	B735	D	65,2	69,2	80,6	29
13-09-2018 17:50:18	E75S	D	65,7	70,8	82,1	29
13-09-2018 17:56:27	A321	D	67,2	71,1	82,4	29
13-09-2018 18:04:33	E170	D	65,5	69,9	83,0	29
13-09-2018 18:08:08	DH8D	D	62,9	67,2	75,2	29
13-09-2018 18:10:00	B738	D	65,7	71,1	82,2	29
13-09-2018 18:15:43	B738	D	65,5	68,9	81,5	29
13-09-2018 18:17:43	B38M	D	61,7	64,0	74,5	29
13-09-2018 18:24:47	A320	D	61,1	62,6	74,9	29
13-09-2018 18:34:10	A321	D	63,8	67,1	79,4	29
13-09-2018 18:38:22	A20N	D	64,8	68,9	78,8	29
13-09-2018 18:39:35	B734	D	66,4	72,6	84,4	29
13-09-2018 18:42:04	C56X	D	65,6	69,6	74,6	29
13-09-2018 18:47:43	A320	D	64,3	67,0	79,3	29
13-09-2018 19:00:18	A319	D	63,4	67,9	79,3	29
13-09-2018 19:11:24	A320	D	64,0	67,1	78,9	29
13-09-2018 19:18:02	B738	D	65,4	69,5	82,2	29
13-09-2018 19:28:39	B738	D	66,4	70,8	83,1	29
13-09-2018 19:48:38	A321	D	65,4	67,7	80,2	29
13-09-2018 19:51:47	DH8D	D	61,7	67,4	76,3	29
13-09-2018 19:53:00	A320	D	64,1	69,3	80,0	29
13-09-2018 19:56:02	E190	D	63,5	67,2	78,9	29
13-09-2018 19:59:23	DH8D	D	60,9	61,7	73,2	29
13-09-2018 20:03:19	E195	D	64,6	69,3	81,3	29
13-09-2018 20:12:00	E170	D	61,8	63,2	75,8	29
13-09-2018 20:27:08	E195	D	65,3	69,3	81,2	29
13-09-2018 20:30:09	E75S	D	65,1	68,3	81,8	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
13-09-2018 20:32:10	A320	D	65,0	67,8	79,0	29
13-09-2018 20:33:31	E75S	D	63,8	67,1	79,5	29
13-09-2018 20:45:20	E195	D	64,3	69,0	81,1	29
13-09-2018 20:46:41	E75S	D	64,9	69,0	82,0	29
13-09-2018 20:48:04	E75S	D	63,8	67,2	80,6	29
13-09-2018 20:49:12	CRJ7	D	60,9	63,7	76,2	29
13-09-2018 20:52:18	BCS3	D	62,9	66,6	76,7	29
13-09-2018 20:53:22	DH8D	D	62,0	64,4	74,5	29
13-09-2018 21:03:11	AT75	D	61,8	64,8	75,2	29
13-09-2018 21:05:45	B38M	D	62,1	64,1	76,5	29
13-09-2018 21:07:12	DH8D	D	61,7	63,8	75,2	29
13-09-2018 21:12:30	E195	D	65,3	69,6	81,4	29
13-09-2018 21:14:43	E75S	D	62,3	65,5	79,0	29
13-09-2018 21:18:27	A320	D	64,7	67,7	79,0	29
13-09-2018 21:21:01	B752	D	63,3	66,0	77,9	29
13-09-2018 21:25:35	B738	D	65,8	70,4	82,3	29
13-09-2018 21:28:20	B738	D	66,4	70,7	83,4	29
13-09-2018 21:30:41	A320	D	60,9	63,1	76,2	29
13-09-2018 21:45:44	A318	D	63,2	66,0	79,3	29
13-09-2018 21:49:04	B734	D	63,0	67,2	79,1	29
14-09-2018 06:07:46	B734	A	67,2	68,6	78,6	11
14-09-2018 06:17:45	B735	A	68,4	71,2	80,4	11
14-09-2018 06:38:04	B738	A	66,1	66,8	76,9	11
14-09-2018 06:40:06	A332	A	67,7	68,8	79,2	11
14-09-2018 06:44:33	B738	A	67,5	68,8	77,9	11
14-09-2018 06:56:03	B734	A	69,1	71,6	80,3	11
14-09-2018 07:06:34	B738	A	67,2	68,2	78,3	11
14-09-2018 07:26:41	B738	A	66,8	68,7	76,8	11
14-09-2018 07:29:36	B738	A	67,7	68,7	78,1	11
14-09-2018 07:31:39	A320	A	66,5	67,0	76,5	11
14-09-2018 08:02:26	DH8D	A	66,4	68,1	80,0	11
14-09-2018 08:04:41	DH8D	A	64,3	66,4	77,7	11
14-09-2018 08:08:12	E195	A	65,5	68,7	78,7	11
14-09-2018 08:14:42	E75S	A	63,2	64,1	72,8	11
14-09-2018 08:18:03	B38M	A	65,4	67,5	77,9	11
14-09-2018 08:19:45	AT75	A	64,1	65,2	74,1	11
14-09-2018 08:21:54	E75S	A	63,2	63,8	75,5	11
14-09-2018 08:33:41	DH8D	A	64,3	65,5	78,8	11
14-09-2018 08:36:10	A321	A	66,1	68,4	81,3	11
14-09-2018 08:42:23	B763	A	67,6	70,7	83,3	11
14-09-2018 08:47:06	B739	A	66,2	69,1	81,6	11
14-09-2018 08:48:30	B738	A	66,5	70,3	80,7	11
14-09-2018 08:51:31	BCS3	A	64,6	66,3	79,2	11
14-09-2018 08:53:26	DH8D	A	64,8	67,2	79,4	11
14-09-2018 08:55:25	E75S	A	64,6	67,3	79,5	11
14-09-2018 08:57:07	E195	A	65,8	70,1	81,7	11
14-09-2018 08:59:28	E75S	A	65,7	68,2	80,5	11
14-09-2018 09:02:22	C56X	A	62,8	63,3	73,6	11
14-09-2018 09:06:30	SU95	A	66,5	69,3	80,8	11
14-09-2018 09:10:00	CRJX	A	65,2	68,0	80,2	11
14-09-2018 09:11:39	E195	A	65,5	69,3	81,1	11
14-09-2018 09:13:27	E195	A	65,2	67,5	80,9	11
14-09-2018 09:15:41	CRJ9	A	64,7	65,9	78,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
14-09-2018 09:17:34	E75S	A	65,0	68,2	79,4	11
14-09-2018 09:19:28	A320	A	64,5	66,3	79,4	11
14-09-2018 09:21:29	E195	A	66,3	69,7	81,3	11
14-09-2018 09:23:23	CRJ9	A	65,1	66,5	78,5	11
14-09-2018 09:25:12	A320	A	64,3	65,8	78,8	11
14-09-2018 09:27:01	A321	A	65,5	67,3	78,9	11
14-09-2018 09:29:01	E75S	A	64,9	66,3	77,6	11
14-09-2018 09:30:33	DH8D	A	64,2	65,8	78,2	11
14-09-2018 09:32:29	E195	A	65,5	68,5	80,5	11
14-09-2018 09:36:10	E170	A	65,1	67,0	78,6	11
14-09-2018 09:41:43	DH8D	A	63,9	64,8	78,7	11
14-09-2018 09:44:06	B38M	A	65,1	67,7	80,5	11
14-09-2018 09:46:02	A321	A	66,5	68,6	80,1	11
14-09-2018 09:51:00	DH8D	A	64,4	65,5	77,2	11
14-09-2018 09:52:45	E190	A	64,7	66,2	78,2	11
14-09-2018 09:54:38	DH8D	A	64,9	66,8	78,9	11
14-09-2018 09:56:25	E75S	A	64,8	66,5	78,6	11
14-09-2018 10:06:10	A320	A	63,7	64,8	74,9	11
14-09-2018 10:14:46	CRJ9	A	63,8	65,0	73,3	11
14-09-2018 10:26:10	E75S	A	66,2	68,1	77,3	11
14-09-2018 10:40:14	A20N	A	64,9	66,4	75,7	11
14-09-2018 10:42:56	A320	A	63,9	65,2	74,7	11
14-09-2018 10:47:30	A320	A	64,5	65,8	76,0	11
14-09-2018 10:50:01	A321	A	64,3	65,9	76,3	11
14-09-2018 10:52:46	B738	A	66,9	69,6	79,5	11
14-09-2018 10:54:44	DH8D	A	63,2	65,1	75,3	11
14-09-2018 10:57:27	A321	A	66,1	69,3	79,5	11
14-09-2018 11:19:22	E195	A	64,4	66,8	78,6	11
14-09-2018 11:21:41	A321	A	65,7	68,5	78,7	11
14-09-2018 11:23:33	A321	A	65,0	67,1	76,7	11
14-09-2018 11:25:27	E170	A	64,7	66,7	75,4	11
14-09-2018 11:29:35	A321	A	66,1	68,4	78,4	11
14-09-2018 11:31:20	B738	A	67,2	71,6	80,2	11
14-09-2018 11:33:06	A319	A	65,2	68,1	77,2	11
14-09-2018 11:35:39	MD82	A	66,0	69,7	80,3	11
14-09-2018 11:37:34	E195	A	66,8	70,1	79,8	11
14-09-2018 11:39:22	A320	A	66,4	68,8	79,2	11
14-09-2018 11:41:50	DH8D	A	65,8	66,6	75,8	11
14-09-2018 11:50:14	E75S	A	63,6	65,0	74,0	11
14-09-2018 11:52:30	DH8D	A	63,9	65,0	74,7	11
14-09-2018 11:55:50	A321	A	64,7	66,3	76,8	11
14-09-2018 12:02:15	B77W	A	68,5	71,8	82,6	11
14-09-2018 12:04:27	B789	A	66,3	68,1	80,1	11
14-09-2018 12:06:39	E75S	A	65,1	66,9	75,1	11
14-09-2018 12:08:30	B735	A	68,8	73,0	81,1	11
14-09-2018 12:10:17	CRJ9	A	63,8	65,5	74,9	11
14-09-2018 12:12:25	E190	A	64,5	66,4	76,2	11
14-09-2018 12:14:18	E170	A	64,8	66,3	75,2	11
14-09-2018 12:18:41	B738	A	66,2	69,3	78,5	11
14-09-2018 12:20:46	E75S	A	64,5	66,5	76,0	11
14-09-2018 12:22:24	B738	A	66,0	68,5	79,2	11
14-09-2018 12:25:21	A321	A	66,2	68,9	79,0	11
14-09-2018 12:30:16	A320	A	63,7	64,9	75,4	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
14-09-2018 12:31:45	B789	A	65,8	68,1	78,1	11
14-09-2018 12:34:32	E195	A	66,0	69,3	79,4	11
14-09-2018 12:38:41	E75S	A	63,8	65,8	76,4	11
14-09-2018 12:40:40	DH8D	A	64,0	66,2	78,9	11
14-09-2018 12:43:26	B738	A	65,8	69,8	81,2	11
14-09-2018 12:45:28	B788	A	66,2	69,0	81,7	11
14-09-2018 12:47:51	DH8D	A	64,3	66,3	77,3	11
14-09-2018 12:49:23	DH8D	A	63,3	64,3	77,2	11
14-09-2018 12:51:32	B734	A	66,0	71,6	81,7	11
14-09-2018 12:53:33	B738	A	66,6	69,2	80,4	11
14-09-2018 12:55:56	DH8D	A	65,3	67,5	78,9	11
14-09-2018 12:58:31	B738	A	66,4	69,3	80,4	11
14-09-2018 13:00:32	E195	A	65,4	68,3	79,7	11
14-09-2018 13:02:50	B788	A	65,7	67,8	80,2	11
14-09-2018 13:05:23	E195	A	65,1	66,5	78,1	11
14-09-2018 13:09:25	E195	A	66,2	69,3	77,6	11
14-09-2018 13:14:27	E195	A	64,4	66,1	77,0	11
14-09-2018 13:19:54	A333	A	67,1	69,8	80,7	11
14-09-2018 13:22:20	DH8D	A	66,1	68,0	77,2	11
14-09-2018 13:25:35	B738	A	65,5	67,5	77,8	11
14-09-2018 13:27:31	E195	A	64,4	66,8	76,7	11
14-09-2018 13:30:15	A320	A	63,1	64,2	72,6	11
14-09-2018 13:36:16	B38M	A	65,8	67,5	77,9	11
14-09-2018 13:40:21	B763	A	67,4	70,6	79,9	11
14-09-2018 13:46:12	BCS1	A	64,2	65,5	74,2	11
14-09-2018 13:52:21	B789	A	65,9	68,3	79,4	11
14-09-2018 13:55:28	E195	A	65,9	68,3	78,2	11
14-09-2018 13:58:03	E195	A	66,0	67,9	78,5	11
14-09-2018 14:00:50	A320	A	63,7	67,2	77,7	11
14-09-2018 14:05:08	DH8D	A	62,1	64,3	75,1	11
14-09-2018 14:09:07	A321	A	64,7	67,6	77,5	11
14-09-2018 14:11:43	A320	A	63,8	66,6	77,6	11
14-09-2018 14:13:41	B735	A	64,7	70,1	78,9	11
14-09-2018 14:15:54	CRJ9	A	63,0	65,5	76,0	11
14-09-2018 14:18:11	B38M	A	63,8	66,4	77,4	11
14-09-2018 14:26:46	A321	A	62,7	65,8	76,7	11
14-09-2018 14:33:41	B738	A	64,6	66,9	78,0	11
14-09-2018 14:38:19	B788	A	65,1	69,4	80,7	11
14-09-2018 14:43:22	A320	A	62,8	64,5	75,6	11
14-09-2018 14:45:36	A320	A	64,3	67,7	78,6	11
14-09-2018 14:48:11	B738	A	63,0	65,8	77,0	11
14-09-2018 14:51:48	B734	A	64,8	66,6	78,2	11
14-09-2018 14:54:00	CRJ9	A	63,4	66,5	76,4	11
14-09-2018 14:56:04	DH8D	A	63,1	65,5	75,1	11
14-09-2018 15:10:33	E75S	A	63,5	65,9	76,9	11
14-09-2018 15:14:45	E75S	A	62,9	64,6	75,2	11
14-09-2018 15:17:15	E75S	A	63,1	65,0	75,6	11
14-09-2018 15:18:58	DH8D	A	61,4	63,5	74,2	11
14-09-2018 15:20:43	B738	A	64,7	67,7	78,5	11
14-09-2018 15:23:09	P180	A	65,2	70,8	82,4	11
14-09-2018 15:25:02	B738	A	64,4	67,9	78,6	11
14-09-2018 15:26:49	CRJ9	A	63,7	66,4	77,3	11
14-09-2018 15:28:47	E195	A	63,5	66,1	77,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
14-09-2018 15:30:26	A319	A	63,4	66,6	78,0	11
14-09-2018 15:36:16	E170	A	65,4	68,8	78,2	11
14-09-2018 15:38:28	E75S	A	62,3	64,0	75,5	11
14-09-2018 15:40:13	E170	A	62,9	65,5	76,1	11
14-09-2018 15:42:37	E75S	A	63,0	64,9	76,4	11
14-09-2018 15:45:11	DH8D	A	64,8	66,7	77,6	11
14-09-2018 15:47:00	DH8D	A	63,6	66,1	77,1	11
14-09-2018 15:49:16	E195	A	63,3	65,6	76,9	11
14-09-2018 15:51:38	E75S	A	63,1	66,1	76,5	11
14-09-2018 15:53:54	B734	A	65,0	69,0	79,3	11
14-09-2018 15:55:26	E195	A	64,3	67,1	77,7	11
14-09-2018 15:56:46	E75S	A	62,5	65,3	76,3	11
14-09-2018 15:57:45	DH8D	A	64,5	69,6	80,3	11
14-09-2018 16:00:10	E195	A	63,7	68,5	78,2	11
14-09-2018 16:01:23	E75S	A	62,2	64,8	75,5	11
14-09-2018 16:03:19	B738	A	66,0	69,4	79,4	11
14-09-2018 16:09:58	B38M	D	62,2	65,0	77,3	29
14-09-2018 16:14:13	A320	D	62,1	64,4	77,2	29
14-09-2018 16:20:29	B738	D	64,1	66,9	78,2	29
14-09-2018 16:25:47	B738	D	65,1	70,1	81,7	29
14-09-2018 16:27:36	E75S	D	62,8	65,7	78,7	29
14-09-2018 16:31:05	B738	D	65,1	70,1	81,1	29
14-09-2018 16:33:50	B738	D	62,8	65,1	76,6	29
14-09-2018 16:36:51	E75S	D	62,0	65,7	77,9	29
14-09-2018 16:38:43	A320	D	66,4	71,9	83,5	29
14-09-2018 16:48:23	B738	D	64,6	69,3	80,5	29
14-09-2018 16:50:16	A319	D	63,5	68,3	80,8	29
14-09-2018 16:54:57	E75S	D	63,4	66,2	78,6	29
14-09-2018 17:01:03	B38M	D	62,2	64,2	74,2	29
14-09-2018 17:12:37	CRJ9	D	60,6	62,9	74,4	29
14-09-2018 17:16:02	B734	D	65,0	69,6	81,6	29
14-09-2018 17:23:06	E75S	D	63,0	67,7	77,4	29
14-09-2018 17:27:20	B738	D	65,1	69,5	80,1	29
14-09-2018 17:32:30	DH8D	D	60,0	60,8	70,0	29
14-09-2018 17:35:05	E195	D	62,4	66,0	77,8	29
14-09-2018 17:38:47	E195	D	65,2	68,6	81,0	29
14-09-2018 17:49:18	A321	D	66,8	69,6	81,3	29
14-09-2018 17:51:00	B738	D	65,9	70,7	81,6	29
14-09-2018 17:54:36	A321	D	65,3	69,9	81,1	29
14-09-2018 17:59:06	E195	D	64,5	69,1	80,7	29
14-09-2018 18:20:58	B789	D	61,2	63,0	76,1	29
14-09-2018 18:24:26	B738	D	66,7	71,7	84,6	29
14-09-2018 18:26:40	E195	D	64,9	68,8	80,4	29
14-09-2018 18:28:25	B738	D	67,5	72,6	83,4	29
14-09-2018 18:30:05	E170	D	64,6	68,0	81,3	29
14-09-2018 18:32:27	A320	D	61,4	63,9	75,4	29
14-09-2018 18:33:43	A20N	D	60,4	61,5	73,8	29
14-09-2018 18:38:14	B735	D	66,3	71,3	83,1	29
14-09-2018 18:40:29	E195	D	64,7	69,0	78,8	29
14-09-2018 18:45:51	A319	D	65,3	68,6	80,9	29
14-09-2018 18:51:29	A321	D	67,8	71,3	83,3	29
14-09-2018 18:53:04	B734	D	67,4	71,4	79,7	29
14-09-2018 19:02:30	A320	D	65,8	69,3	81,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
14-09-2018 19:08:05	DH8D	D	61,3	67,9	81,5	29
14-09-2018 19:15:49	E75S	D	64,5	69,1	81,9	29
14-09-2018 19:17:34	A320	D	64,4	68,6	81,9	29
14-09-2018 19:19:11	E195	D	65,2	70,2	83,0	29
14-09-2018 19:25:14	E75S	D	63,4	68,5	81,6	29
14-09-2018 19:27:10	A321	D	65,1	69,2	81,9	29
14-09-2018 19:34:35	A333	D	65,2	71,4	83,3	29
14-09-2018 19:43:35	A320	D	64,1	68,1	81,3	29
14-09-2018 19:45:39	A320	D	66,9	69,6	80,7	29
14-09-2018 19:47:58	DH8D	D	61,1	62,2	72,2	29
14-09-2018 19:51:52	A320	D	64,6	67,7	79,6	29
14-09-2018 19:54:38	A320	D	64,1	68,4	81,0	29
14-09-2018 19:56:03	DH8D	D	61,0	62,5	74,0	29
14-09-2018 20:07:24	AT75	D	61,4	63,7	72,6	29
14-09-2018 20:09:08	A321	D	66,5	69,7	81,8	29
14-09-2018 20:11:04	BCS1	D	66,8	71,8	81,9	29
14-09-2018 20:32:15	E170	D	62,0	64,2	76,7	29
14-09-2018 20:35:55	E195	D	65,4	70,4	82,0	29
14-09-2018 20:38:17	E195	D	65,5	69,4	81,1	29
14-09-2018 21:00:56	CRJ7	D	61,1	63,4	75,5	29
14-09-2018 21:02:05	A320	D	63,6	67,1	78,0	29
14-09-2018 21:09:10	E75S	D	62,0	65,3	77,8	29
14-09-2018 21:14:06	E75S	D	65,7	68,7	81,5	29
14-09-2018 21:15:31	E195	D	64,9	69,4	80,9	29
14-09-2018 21:16:54	B738	D	66,7	71,2	83,3	29
14-09-2018 21:19:24	E195	D	60,9	64,1	73,5	29
14-09-2018 21:20:42	B752	D	63,4	66,8	78,8	29
14-09-2018 21:22:59	E195	D	65,0	68,3	80,2	29
14-09-2018 21:25:23	E170	D	65,2	69,7	81,8	29
14-09-2018 21:28:30	E75S	D	63,6	66,1	78,5	29
14-09-2018 21:31:22	DH8D	D	63,6	65,7	76,2	29
14-09-2018 21:34:40	B763	D	63,5	65,8	78,4	29
14-09-2018 21:38:40	A320	D	61,0	63,1	75,9	29
14-09-2018 21:40:32	B738	D	66,1	69,9	82,7	29
14-09-2018 21:43:06	A320	D	63,4	66,4	78,9	29
14-09-2018 21:44:56	B752	D	62,7	65,5	78,7	29
14-09-2018 21:48:01	A320	D	65,6	70,1	81,2	29
14-09-2018 21:50:59	B734	D	64,5	68,8	79,2	29
14-09-2018 21:53:19	A320	D	64,8	66,6	79,0	29
14-09-2018 21:58:11	B738	D	64,1	66,8	79,8	29
15-09-2018 06:11:25	B738	D	69,8	73,0	83,4	29
15-09-2018 06:16:10	A321	D	68,9	71,4	82,4	29
15-09-2018 06:25:48	A321	D	68,2	70,3	81,0	29
15-09-2018 06:34:33	B738	D	67,4	68,3	77,9	29
15-09-2018 07:28:49	A320	D	67,7	70,4	80,7	29
15-09-2018 07:32:34	E75S	D	67,6	69,7	79,9	29
15-09-2018 07:36:07	E195	D	68,4	70,4	79,5	29
15-09-2018 07:47:34	B734	D	67,1	68,6	79,6	29
15-09-2018 07:51:03	B738	D	67,6	68,6	79,6	29
15-09-2018 08:06:08	E195	D	64,5	65,9	76,2	29
15-09-2018 08:07:56	B734	D	66,2	68,8	79,8	29
15-09-2018 08:10:44	B735	D	65,9	67,9	79,9	29
15-09-2018 08:15:22	B738	D	68,2	72,0	83,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
15-09-2018 08:17:05	B738	D	64,8	67,6	79,0	29
15-09-2018 08:20:23	E170	D	66,2	68,1	80,2	29
15-09-2018 08:25:32	B738	D	67,5	70,9	83,4	29
15-09-2018 08:35:57	A320	D	64,9	66,4	76,6	29
15-09-2018 08:56:08	B738	D	66,6	69,8	81,7	29
15-09-2018 09:04:29	A321	D	63,8	65,8	76,8	29
15-09-2018 09:06:49	B738	D	66,4	69,2	81,7	29
15-09-2018 09:35:08	GLF5	D	63,3	64,6	73,3	29
15-09-2018 09:37:17	E170	D	67,2	69,5	81,7	29
15-09-2018 09:40:17	B738	D	64,4	65,8	77,4	29
15-09-2018 09:44:09	A320	D	63,2	65,1	75,3	29
15-09-2018 09:54:54	E75S	D	65,0	68,7	80,2	29
15-09-2018 09:56:30	A320	D	64,8	66,4	78,5	29
15-09-2018 10:08:10	CL30	D	64,4	65,8	77,2	29
15-09-2018 10:23:24	E195	D	64,5	66,3	76,3	29
15-09-2018 10:25:38	B738	D	67,3	70,8	83,6	29
15-09-2018 10:30:10	A321	D	69,2	72,9	83,5	29
15-09-2018 10:34:22	E195	D	63,8	65,1	73,3	29
15-09-2018 10:35:21	A321	D	65,9	68,4	79,4	29
15-09-2018 10:41:37	E75S	D	63,8	65,4	77,2	29
15-09-2018 10:42:58	E170	D	64,9	67,7	79,0	29
15-09-2018 11:01:51	B738	D	64,4	66,9	78,6	29
15-09-2018 11:14:45	B738	D	68,2	71,6	83,4	29
15-09-2018 11:21:42	B738	D	64,7	67,2	78,7	29
15-09-2018 11:27:49	A321	D	63,0	64,7	73,0	29
15-09-2018 11:37:40	E195	D	65,5	68,4	79,1	29
15-09-2018 12:13:05	A320	D	63,9	65,7	76,9	29
15-09-2018 12:54:58	A321	D	63,8	65,9	72,9	29
15-09-2018 12:58:26	F900	D	66,8	70,2	81,8	29
15-09-2018 13:04:34	A321	D	65,1	67,7	79,8	29
15-09-2018 13:30:30	B738	D	65,5	69,3	81,6	29
15-09-2018 13:53:53	E195	D	62,9	64,8	71,9	29
15-09-2018 14:02:10	GLF5	D	60,3	61,9	71,4	29
15-09-2018 14:04:25	DH8D	D	60,5	62,5	70,9	29
15-09-2018 14:06:43	E195	D	63,7	67,4	79,4	29
15-09-2018 14:07:59	E195	D	64,6	68,1	79,1	29
15-09-2018 14:27:18	B738	D	65,0	69,6	81,6	29
15-09-2018 14:29:55	B738	D	63,0	66,0	73,8	29
15-09-2018 14:36:09	E170	D	62,4	65,9	78,5	29
15-09-2018 14:38:48	E170	D	60,9	63,0	73,5	29
15-09-2018 14:41:14	E75S	D	61,9	64,5	77,0	29
15-09-2018 14:44:15	E170	D	62,2	64,4	78,6	29
15-09-2018 14:45:56	E75S	D	61,1	63,3	75,1	29
15-09-2018 14:56:30	A320	D	60,1	63,8	74,2	29
15-09-2018 15:01:10	E75S	D	61,4	63,1	75,5	29
15-09-2018 15:02:48	B738	D	63,2	66,5	78,1	29
15-09-2018 15:05:04	B735	D	64,1	69,5	79,9	29
15-09-2018 15:12:42	A320	D	63,8	68,5	78,6	29
15-09-2018 15:18:42	E195	D	62,1	65,3	78,4	29
15-09-2018 15:20:58	E195	D	62,3	65,8	77,0	29
15-09-2018 15:28:47	B77W	D	66,7	71,4	83,7	29
15-09-2018 15:31:27	B738	D	63,4	68,2	79,3	29
15-09-2018 15:34:15	B738	D	67,0	71,2	83,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
15-09-2018 15:44:43	A320	D	63,4	68,0	79,2	29
15-09-2018 15:56:13	B38M	D	60,9	64,7	73,2	29
15-09-2018 15:57:57	B38M	D	61,5	64,5	77,1	29
15-09-2018 16:02:29	A320	D	64,2	67,5	78,5	29
15-09-2018 16:15:01	A320	D	63,8	66,7	78,9	29
15-09-2018 16:18:20	E195	D	61,7	65,6	74,7	29
15-09-2018 16:31:14	A320	D	67,0	71,2	82,4	29
15-09-2018 16:39:32	B738	D	63,0	66,8	75,0	29
15-09-2018 16:51:49	E75S	D	59,8	62,3	69,3	29
15-09-2018 16:53:11	B738	D	65,6	71,3	82,6	29
15-09-2018 16:54:57	A321	D	63,7	66,7	78,0	29
15-09-2018 17:00:02	E75S	D	60,2	61,9	70,2	29
15-09-2018 17:03:25	E195	D	62,3	66,2	76,3	29
15-09-2018 17:16:45	B738	D	65,7	70,8	83,0	29
15-09-2018 17:19:30	E195	D	66,0	70,8	82,0	29
15-09-2018 17:22:53	E75S	D	60,9	62,4	70,9	29
15-09-2018 17:25:11	E195	D	61,2	64,4	74,5	29
15-09-2018 17:27:29	A319	D	63,9	67,5	79,6	29
15-09-2018 17:32:37	E75S	D	64,0	69,3	81,9	29
15-09-2018 17:36:15	B738	D	65,7	69,8	82,8	29
15-09-2018 17:38:07	E75S	D	63,1	69	76,8	29
15-09-2018 17:39:27	B789	D	63,4	68,1	77,5	29
15-09-2018 17:41:40	A320	D	63,7	68,8	80,1	29
15-09-2018 17:44:55	B734	D	63,1	66,6	78,6	29
15-09-2018 17:48:29	B738	D	66,2	70,6	83	29
15-09-2018 17:52:15	B789	D	61,6	66,4	74,4	29
15-09-2018 17:54:34	F100	D	63,9	68,6	80,2	29
15-09-2018 18:17:25	A320	D	64,6	68,6	80,1	29
15-09-2018 18:19:52	A332	D	65,1	72,3	83,5	29
15-09-2018 18:25:26	A320	D	61,7	64,7	77,9	29
15-09-2018 18:36:31	A20N	D	62,8	67,6	78,6	29
15-09-2018 18:40:26	B738	D	67,6	71,7	84,3	29
15-09-2018 18:46:53	A321	D	63,4	66,3	80,0	29
15-09-2018 18:48:37	A321	D	65,7	69,5	81,5	29
15-09-2018 18:59:10	A321	D	59,7	61,7	69,2	29
15-09-2018 19:02:48	A319	D	63,8	67,8	79,3	29
15-09-2018 19:04:25	A320	D	65,1	69,2	80,9	29
15-09-2018 19:43:15	B738	D	63,5	67,0	79,6	29
15-09-2018 19:44:54	B738	D	66,0	71,0	82,9	29
15-09-2018 19:50:35	A320	D	61,7	64,4	77,7	29
15-09-2018 20:07:21	E195	D	63,8	67,9	79,7	29
15-09-2018 20:12:48	A321	D	64,9	68,0	80,9	29
15-09-2018 20:15:07	E170	D	63,4	67,8	79,8	29
15-09-2018 20:33:40	A320	D	62,2	64,1	75,8	29
15-09-2018 20:35:19	E195	D	63,4	66,8	79,0	29
15-09-2018 20:37:23	A319	D	64,0	68,7	81,9	29
15-09-2018 20:39:10	E195	D	63,4	67,0	79,6	29
15-09-2018 20:40:24	E75S	D	63,1	67,2	78,7	29
15-09-2018 20:42:41	DH8D	D	60,1	61,6	70,1	29
15-09-2018 20:46:20	E170	D	61,7	63,6	76,0	29
15-09-2018 20:47:33	B38M	D	61,6	63,7	75,7	29
15-09-2018 20:51:42	A321	D	61,9	64,2	78,0	29
15-09-2018 21:01:54	B738	D	69,4	74,7	86,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
15-09-2018 21:35:22	A320	D	60,7	62,5	73,0	29
15-09-2018 21:40:51	B738	D	64,6	69,1	81,6	29
15-09-2018 21:43:01	B738	D	63,6	66,7	79,6	29
15-09-2018 21:47:38	B738	D	60,5	62,9	71,6	29
16-09-2018 06:08:25	A321	D	67,5	69,6	80,3	29
16-09-2018 06:12:56	B738	D	67,3	69,4	79,4	29
16-09-2018 06:17:29	A321	D	67,5	69,2	79,9	29
16-09-2018 06:33:27	A320	D	67,4	68,6	79,2	29
16-09-2018 06:50:11	B738	D	67,4	69,5	81,6	29
16-09-2018 07:16:57	A321	D	66,6	68,1	78,3	29
16-09-2018 07:39:05	E195	D	67,9	69,4	79,3	29
16-09-2018 07:44:06	B738	D	68,1	70,4	81,2	29
16-09-2018 07:51:47	B738	D	67,6	69,0	80,4	29
16-09-2018 07:53:42	B738	D	67,1	69,8	81,5	29
16-09-2018 08:04:59	B738	D	65,6	67,8	80,8	29
16-09-2018 08:11:33	B738	D	63,7	66,4	79,4	29
16-09-2018 08:33:05	E195	D	66,5	70,4	79,7	29
16-09-2018 08:34:26	B738	D	65,6	67,6	79,2	29
16-09-2018 08:50:00	A321	D	62,6	64,8	73,0	29
16-09-2018 09:08:17	B738	D	64,0	66,3	76,6	29
16-09-2018 09:15:01	E195	D	65,4	69,9	81,2	29
16-09-2018 09:41:29	A320	D	63,3	64,8	73,3	29
16-09-2018 09:47:25	B738	D	66,8	70,8	82,6	29
16-09-2018 09:49:47	A333	D	62,2	62,9	71,7	29
16-09-2018 09:52:24	B738	D	66,3	69,3	82,3	29
16-09-2018 09:55:48	B738	D	65,1	68,3	81,1	29
16-09-2018 09:58:29	E75S	D	64,0	65,9	73,5	29
16-09-2018 10:12:21	A320	D	66,6	70,4	81,0	29
16-09-2018 10:19:19	E195	D	63,6	65,0	73,6	29
16-09-2018 10:40:26	E170	D	63,9	66,0	75,3	29
16-09-2018 10:42:25	A321	D	65,3	69,5	80,4	29
16-09-2018 10:58:43	E75S	D	63,3	66,0	72,3	29
16-09-2018 11:12:25	E75S	D	63,5	65,1	74,3	29
16-09-2018 11:26:55	A319	D	65,6	70,9	80,3	29
16-09-2018 11:32:56	B38M	D	63,5	66,2	74,6	29
16-09-2018 11:39:01	E195	D	65,8	69,7	77,0	29
16-09-2018 11:41:15	A321	D	68,4	72,0	82,3	29
16-09-2018 11:43:30	A321	D	63,3	65,8	77,1	29
16-09-2018 11:46:39	B735	D	64,2	65,8	74,2	29
16-09-2018 11:51:27	A320	D	63,8	64,8	72,8	29
16-09-2018 12:02:08	B738	D	65,0	68,5	78,0	29
16-09-2018 12:07:22	A320	D	64,3	67,0	75,0	29
16-09-2018 12:09:51	A321	D	66,1	69,1	79,5	29
16-09-2018 12:12:53	E195	D	66,0	69,1	75,0	29
16-09-2018 12:14:07	B733	D	66,2	70,5	82,4	29
16-09-2018 12:38:40	A321	D	67,0	69,6	81,7	29
16-09-2018 12:43:07	A321	D	64,3	67,2	77,9	29
16-09-2018 12:46:16	A320	D	64,1	66,6	77,6	29
16-09-2018 12:49:27	A319	D	65,7	68,3	79,1	29
16-09-2018 13:01:24	B738	D	66,5	72,1	82,3	29
16-09-2018 13:05:11	B738	D	65,8	69,2	81,0	29
16-09-2018 13:15:48	E195	D	65,9	68,0	76,7	29
16-09-2018 13:19:13	E195	D	66,9	69,2	78,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
16-09-2018 13:35:49	E75S	D	66,9	70,2	81,2	29
16-09-2018 13:46:21	E195	D	63,7	66,0	78,0	29
16-09-2018 13:49:01	E195	D	64,9	69,1	78,0	29
16-09-2018 13:52:30	E75S	D	64,5	69,3	77,7	29
16-09-2018 13:56:19	E195	D	65,6	68,1	79,2	29
16-09-2018 13:58:52	E75S	D	64,7	68,8	79,3	29
16-09-2018 14:01:47	E195	D	63,0	68,2	77,4	29
16-09-2018 14:05:47	A320	D	64,1	67,2	79,0	29
16-09-2018 14:08:12	B738	D	64,7	68,2	80,7	29
16-09-2018 14:18:30	B738	D	65,0	69,8	81,7	29
16-09-2018 14:22:07	A320	D	62,5	65,3	77,7	29
16-09-2018 14:33:17	E75S	D	62,5	66,0	75,3	29
16-09-2018 14:35:08	E75S	D	62,8	68,5	77,9	29
16-09-2018 14:54:56	E190	D	64,6	70,0	80,8	29
16-09-2018 14:58:32	CRJ9	D	64,4	67,7	80,2	29
16-09-2018 15:02:03	E75S	D	60,2	62,8	70,2	29
16-09-2018 15:03:38	A319	D	62,5	66,5	77,4	29
16-09-2018 15:05:43	E170	D	61,4	65,4	76,3	29
16-09-2018 15:12:12	E75S	D	62,2	64,9	77,5	29
16-09-2018 15:24:36	A320	D	66,2	70,7	81,7	29
16-09-2018 15:33:44	A321	D	63,7	67,4	81,0	29
16-09-2018 15:35:47	B738	D	63,4	67,7	80,2	29
16-09-2018 15:56:56	E195	D	62,4	66,4	78,1	29
16-09-2018 16:07:12	B38M	D	60,7	62,8	71,1	29
16-09-2018 16:08:42	B738	D	64,6	69,7	80,9	29
16-09-2018 16:15:32	B738	D	62,3	65,3	78,6	29
16-09-2018 16:17:17	A320	D	66,6	71,2	83,1	29
16-09-2018 16:18:54	A321	D	64,1	67,2	79,5	29
16-09-2018 16:20:23	B38M	D	61,1	63,5	75,7	29
16-09-2018 16:33:40	B738	D	63,8	67,3	79,6	29
16-09-2018 16:36:55	E170	D	60,3	62,0	71,7	29
16-09-2018 16:50:35	E75S	D	61,2	65,3	74,4	29
16-09-2018 16:57:50	B738	D	66,2	70,8	83,0	29
16-09-2018 16:59:27	DH8D	D	60,7	63,5	72,5	29
16-09-2018 17:01:29	E195	D	63,1	65,5	78,2	29
16-09-2018 17:06:45	B734	D	68,3	72,9	84,3	29
16-09-2018 17:08:55	E195	D	61,8	64,0	74,1	29
16-09-2018 17:10:43	E195	D	62,2	65,3	77,4	29
16-09-2018 17:12:35	A319	D	63,8	68,1	79,8	29
16-09-2018 17:16:45	E195	D	64,7	69,5	81,7	29
16-09-2018 17:21:05	B738	D	65,1	69,0	80,7	29
16-09-2018 17:24:27	E195	D	62,9	66,8	78,4	29
16-09-2018 17:26:19	E195	D	61,8	65,9	77,7	29
16-09-2018 17:32:09	E195	D	64,5	68,8	81,6	29
16-09-2018 17:37:26	B738	D	65,9	71,1	85,4	29
16-09-2018 17:47:05	A319	D	64,8	70,3	81,3	29
16-09-2018 17:49:19	B789	D	62,7	65,5	72,7	29
16-09-2018 17:54:21	B735	D	65,6	70,5	80,9	29
16-09-2018 17:59:19	E75S	D	62,8	67,0	79,2	29
16-09-2018 18:00:56	B738	D	66,0	69,5	82,5	29
16-09-2018 18:04:14	A320	D	65,3	69,5	81,5	29
16-09-2018 18:05:53	E75S	D	63,8	66,5	78,4	29
16-09-2018 18:09:02	A321	D	66,6	71,7	82,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
16-09-2018 18:11:17	B738	D	66,0	70,5	83,1	29
16-09-2018 18:13:58	DH8D	D	63,4	70,7	77,0	29
16-09-2018 18:15:08	E75S	D	65,7	70,3	85,3	29
16-09-2018 18:22:01	A319	D	62,7	67,8	79,6	29
16-09-2018 18:32:07	A20N	D	61,6	64,6	74,3	29
16-09-2018 18:52:10	A321	D	63,6	65,7	78,5	29
16-09-2018 19:06:54	B738	D	63,5	67,1	78,5	29
16-09-2018 19:08:56	A319	D	63,5	67,2	80,0	29
16-09-2018 19:35:40	DH8D	D	59,8	62,7	71,3	29
16-09-2018 19:44:19	B738	D	67,4	70,9	84,1	29
16-09-2018 19:47:40	A321	D	60,6	62,9	75,8	29
16-09-2018 19:54:05	A320	D	63,8	68,0	80,0	29
16-09-2018 20:15:05	E75S	D	65,0	69,4	81,3	29
16-09-2018 20:17:30	A320	D	62,4	65,8	77,6	29
16-09-2018 20:25:12	E195	D	65,1	69,3	81,5	29
16-09-2018 20:28:14	E195	D	65,1	69,8	81,5	29
16-09-2018 20:31:08	E75S	D	61,9	64,3	78,0	29
16-09-2018 20:33:54	E170	D	64,0	68,0	80,1	29
16-09-2018 20:35:54	A320	D	61,6	63,0	73,9	29
16-09-2018 20:39:55	BCS3	D	61,9	64,9	73,1	29
16-09-2018 20:56:39	DH8D	D	62,2	64,1	74,5	29
16-09-2018 20:58:35	B738	D	63,5	67,1	76,7	29
16-09-2018 21:00:45	A320	D	64,5	68,6	79,3	29
16-09-2018 21:02:36	B738	D	67,9	72,5	84,8	29
16-09-2018 21:14:41	E195	D	63,8	66,3	78,8	29
16-09-2018 21:18:03	B38M	D	65,5	68,2	80,5	29
16-09-2018 21:31:03	B738	D	65,3	69,4	81,0	29
16-09-2018 21:41:41	E75S	D	62,5	64,7	78,4	29
16-09-2018 21:51:26	A320	D	66,1	69,5	84,5	29
17-09-2018 06:04:22	CRJ9	A	65,8	66,5	76,2	11
17-09-2018 06:13:55	A320	A	67,2	68,1	76,8	11
17-09-2018 06:18:32	B738	A	68,0	68,7	77,1	11
17-09-2018 06:31:41	E195	A	66,3	67,2	76,3	11
17-09-2018 06:39:00	B738	A	68,2	69,9	80,5	11
17-09-2018 07:19:03	B738	A	68,9	70,3	80,7	11
17-09-2018 07:21:20	B738	A	67,0	67,6	76,0	11
17-09-2018 08:04:16	E75S	A	65,2	66,8	78,6	11
17-09-2018 08:05:54	DH8D	A	64,6	66,4	79,5	11
17-09-2018 08:15:21	B38M	A	65,9	68,0	79,3	11
17-09-2018 08:18:11	E195	A	64,7	66,4	79,6	11
17-09-2018 08:20:56	AT75	A	64,8	66,4	76,3	11
17-09-2018 08:25:12	DH8D	A	65,3	67,0	79,3	11
17-09-2018 08:29:24	DH8D	A	63,9	64,8	75,9	11
17-09-2018 08:31:22	B738	A	66,1	70,4	80,5	11
17-09-2018 08:33:30	E195	A	65,9	68,7	80,2	11
17-09-2018 08:36:47	A320	A	66,2	69,0	80,6	11
17-09-2018 08:45:39	CRJ7	A	63,5	64,4	75,8	11
17-09-2018 08:54:12	E75S	A	64,5	66,6	77,9	11
17-09-2018 08:56:20	E195	A	65,2	67,2	78,0	11
17-09-2018 08:58:07	E195	A	65,8	68,6	79,0	11
17-09-2018 08:59:50	E170	A	65,8	68,2	79,6	11
17-09-2018 09:01:49	BCS3	A	65,3	66,9	77,9	11
17-09-2018 09:04:05	B738	A	66,2	68,6	80,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 09:05:33	B738	A	66,0	68,1	80,7	11
17-09-2018 09:07:25	E170	A	64,9	67,9	78,7	11
17-09-2018 09:09:33	A320	A	64,6	66,7	78,4	11
17-09-2018 09:11:28	A320	A	64,4	65,5	76,9	11
17-09-2018 09:14:28	E75S	A	65,4	67,7	78,4	11
17-09-2018 09:16:27	DH8D	A	63,6	64,9	76,4	11
17-09-2018 09:21:57	CRJX	A	65,3	67,3	78,3	11
17-09-2018 09:23:54	E75S	A	64,2	65,9	78,0	11
17-09-2018 09:27:03	B763	A	66,6	71,1	82,7	11
17-09-2018 09:29:26	A321	A	65,7	68,8	79,3	11
17-09-2018 09:31:23	B763	A	68,0	71,3	81,4	11
17-09-2018 09:33:34	E75S	A	65,6	67,7	77,6	11
17-09-2018 09:35:21	CRJ9	A	65,3	67,3	77,0	11
17-09-2018 09:37:07	E170	A	64,6	66,5	78,1	11
17-09-2018 09:39:13	E75S	A	64,2	65,6	76,7	11
17-09-2018 09:40:56	DH8D	A	64,3	66,7	76,6	11
17-09-2018 09:42:54	CRJ9	A	64,3	65,6	76,1	11
17-09-2018 09:45:03	DH8D	A	64,6	66,2	76,6	11
17-09-2018 09:47:03	B38M	A	65,2	68,1	79,7	11
17-09-2018 09:49:17	CRJ9	A	64,9	66,4	76,7	11
17-09-2018 09:50:59	E75S	A	64,3	66,5	78,1	11
17-09-2018 09:53:00	DH8D	A	63,8	65,1	75,3	11
17-09-2018 09:54:43	A321	A	65,0	67,7	78,2	11
17-09-2018 09:56:36	A320	A	67,1	69,9	80,7	11
17-09-2018 09:58:31	DH8D	A	64,1	65,3	75,3	11
17-09-2018 10:04:35	B738	A	65,1	67,3	78,4	11
17-09-2018 10:17:48	A320	A	65,0	67,0	76,1	11
17-09-2018 10:25:25	C130	A	66,9	71,2	81,2	11
17-09-2018 10:28:30	A321	A	65,6	70,7	80,2	11
17-09-2018 10:30:53	B738	A	65,7	68,7	78,7	11
17-09-2018 10:40:16	A20N	A	65,4	67,5	78,6	11
17-09-2018 10:50:32	A321	A	64,1	65,6	77,6	11
17-09-2018 10:54:32	A321	A	66,9	72,0	82,4	11
17-09-2018 11:03:00	A321	A	63,9	65,6	73,9	11
17-09-2018 11:11:14	A321	A	65,0	66,4	75,0	11
17-09-2018 11:15:09	E195	A	64,5	66,6	76,6	11
17-09-2018 11:18:04	A321	A	63,9	64,8	72,9	11
17-09-2018 11:22:18	B738	A	65,2	67,4	78,6	11
17-09-2018 11:24:39	A320	A	66,0	68,5	78,0	11
17-09-2018 11:45:35	E75S	A	66,6	69,6	80,3	11
17-09-2018 11:47:09	DH8D	A	63,6	65,1	76,4	11
17-09-2018 11:51:34	B788	A	66,9	71,3	80,9	11
17-09-2018 11:53:52	E75S	A	65,3	69,3	79,4	11
17-09-2018 11:57:36	A319	A	66,1	68,4	79,1	11
17-09-2018 11:59:26	E195	A	65,2	67,2	78,0	11
17-09-2018 12:01:08	E190	A	64,4	66,3	78,7	11
17-09-2018 12:02:41	C130	A	66,8	70,4	82,0	11
17-09-2018 12:04:46	B38M	A	65,7	68,4	78,7	11
17-09-2018 12:09:16	P180	A	67,5	70,9	84,2	11
17-09-2018 12:11:08	E195	A	65,3	68,5	78,9	11
17-09-2018 12:13:30	CRJ9	A	64,6	66,5	77,8	11
17-09-2018 12:14:59	E170	A	63,7	66,4	77,8	11
17-09-2018 12:16:57	E195	A	65,3	68,2	79,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 12:18:35	E195	A	64,8	67,0	78,1	11
17-09-2018 12:20:20	B738	A	65,8	68,4	79,4	11
17-09-2018 12:22:59	B789	A	66,0	70,5	80,3	11
17-09-2018 12:24:53	E75S	A	63,9	66,0	77,9	11
17-09-2018 12:26:52	G150	A	64,9	67,9	78,1	11
17-09-2018 12:29:13	B789	A	67,1	70,9	81,3	11
17-09-2018 12:31:30	B735	A	64,7	67,2	78,3	11
17-09-2018 12:33:35	E170	A	64,2	66,4	76,2	11
17-09-2018 12:35:37	B77W	A	67,8	71,0	82,4	11
17-09-2018 12:37:49	A320	A	64,4	66,3	76,9	11
17-09-2018 12:39:53	B734	A	66,9	69,8	79,9	11
17-09-2018 12:41:58	DH8D	A	63,3	65,0	76,1	11
17-09-2018 12:44:03	E75S	A	64,8	66,6	76,2	11
17-09-2018 12:46:08	B738	A	65,3	69,4	79,4	11
17-09-2018 12:48:04	DH8D	A	63,7	65,0	76,9	11
17-09-2018 12:49:42	E195	A	64,2	67,1	79,3	11
17-09-2018 12:52:01	E75S	A	65,2	66,9	76,9	11
17-09-2018 12:54:01	E195	A	65,1	67,9	79,6	11
17-09-2018 12:56:04	DH8D	A	63,4	64,6	74,5	11
17-09-2018 12:57:56	DH8D	A	65,2	68,4	79,0	11
17-09-2018 13:00:30	E195	A	65,1	69,1	79,2	11
17-09-2018 13:08:26	B738	A	65,1	67,5	79,4	11
17-09-2018 13:10:29	A320	A	65,0	66,3	76,1	11
17-09-2018 13:18:44	E75S	A	64,5	66,3	77,7	11
17-09-2018 13:28:29	B738	A	64,9	67,3	79,0	11
17-09-2018 13:30:25	CRJ9	A	64,7	66,9	77,5	11
17-09-2018 13:32:29	AT75	A	63,8	65,5	77,9	11
17-09-2018 13:49:39	B789	A	66,8	69,7	79,3	11
17-09-2018 13:58:08	B788	A	64,3	67,0	76,6	11
17-09-2018 14:00:14	DH8D	A	62,3	67,2	76,1	11
17-09-2018 14:02:09	A320	A	62,4	64,9	73,9	11
17-09-2018 14:04:00	E195	A	63,9	68,0	76,7	11
17-09-2018 14:05:52	A320	A	64,8	67,1	77,3	11
17-09-2018 14:08:46	A321	A	64,4	68,4	77,8	11
17-09-2018 14:10:41	B733	A	64,2	69,0	78,0	11
17-09-2018 14:12:43	E195	A	63,1	70,6	77,8	11
17-09-2018 14:14:57	CRJ9	A	63,1	65,5	74,5	11
17-09-2018 14:17:05	B38M	A	64,0	66,5	76,3	11
17-09-2018 14:18:46	E75S	A	63,1	65,7	75,4	11
17-09-2018 14:21:20	A319	A	63,2	65,8	76,0	11
17-09-2018 14:23:26	B738	A	65,4	69,2	79,1	11
17-09-2018 14:27:51	A320	A	63,8	66,8	76,1	11
17-09-2018 14:30:35	A319	A	64,1	66,7	76,9	11
17-09-2018 14:32:47	E75S	A	61,5	64,3	74,9	11
17-09-2018 14:35:06	B738	A	63,8	67,3	77,6	11
17-09-2018 14:38:07	A321	A	61,4	63,6	74,2	11
17-09-2018 14:46:24	B738	A	64,8	68,0	80,8	11
17-09-2018 14:48:11	B738	A	63,2	69,1	78,5	11
17-09-2018 14:50:25	E75S	A	66,5	71,0	81,3	11
17-09-2018 14:51:06	E75S	A	64,8	68,5	73,8	11
17-09-2018 14:53:39	DH8D	A	61,8	63,4	74,3	11
17-09-2018 15:05:06	A321	A	64,2	67,2	78,5	11
17-09-2018 15:09:23	B738	A	64,3	69,0	78,5	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 15:17:27	E75S	A	63,2	68,3	77,2	11
17-09-2018 15:19:42	E75S	A	65,2	69,7	78,4	11
17-09-2018 15:20:08	E75S	A	63,5	67,2	73,0	11
17-09-2018 15:21:41	CRJ9	A	64,0	67,4	76,8	11
17-09-2018 15:23:27	E170	A	62,5	68,2	75,9	11
17-09-2018 15:27:01	DH8D	A	63,9	67,4	77,3	11
17-09-2018 15:30:42	A319	A	62,4	67,8	74,5	11
17-09-2018 15:35:50	E170	A	62,3	66,5	75,7	11
17-09-2018 15:38:16	B738	A	63,5	67,0	76,9	11
17-09-2018 15:40:32	DH8D	A	62,4	67,6	76,7	11
17-09-2018 15:43:00	E195	A	64,3	67,8	77,0	11
17-09-2018 15:44:58	E195	A	62,9	68,4	76,8	11
17-09-2018 15:46:42	E170	A	62,3	65,4	75,5	11
17-09-2018 15:48:31	B38M	A	62,4	66,5	76,2	11
17-09-2018 15:50:48	DH8D	A	63,6	65,9	73,6	11
17-09-2018 15:52:33	B738	A	62,8	67,7	79,0	11
17-09-2018 15:54:11	E195	A	62,9	65,3	76,3	11
17-09-2018 15:56:11	DH8D	A	62,4	64,8	73,5	11
17-09-2018 15:57:27	E75S	A	65,3	68,6	78,8	11
17-09-2018 16:02:42	B738	A	65,6	68,8	79,6	11
17-09-2018 16:04:36	E195	A	63,6	67,5	77,6	11
17-09-2018 16:07:01	B738	A	64,9	68,7	78,3	11
17-09-2018 16:09:04	C56X	A	63,7	67,4	74,9	11
17-09-2018 16:12:33	B738	A	63,9	67,8	79,0	11
17-09-2018 16:14:43	B38M	A	63,0	66,1	76,2	11
17-09-2018 16:17:47	DH8D	A	63,6	69,5	77,0	11
17-09-2018 16:26:13	E195	A	63,5	66,4	76,7	11
17-09-2018 16:31:59	A321	A	63,8	67,6	76,3	11
17-09-2018 16:34:31	E195	A	65,0	69,8	79,8	11
17-09-2018 16:36:59	A333	A	65,4	70,5	79,8	11
17-09-2018 16:41:39	A320	A	61,1	67,1	72,2	11
17-09-2018 16:55:13	E195	A	64,7	69,5	78,9	11
17-09-2018 17:04:00	CL60	A	63,8	67,7	74,2	11
17-09-2018 17:07:45	A319	A	64,3	67,5	77,7	11
17-09-2018 17:11:26	A20N	A	63,5	65,8	76,7	11
17-09-2018 17:15:39	GLF5	A	63,7	67,1	80,0	11
17-09-2018 17:18:25	A320	A	62,5	63,9	74,8	11
17-09-2018 17:28:12	CRJX	A	66,3	68,9	79,1	11
17-09-2018 17:38:20	A321	A	62,7	64,5	74,5	11
17-09-2018 17:49:11	A321	A	62,8	64,6	74,6	11
17-09-2018 17:54:41	E75S	A	64,9	70,3	83,2	11
17-09-2018 17:56:46	DH8D	A	62,3	64,7	75,9	11
17-09-2018 17:59:06	DH8D	A	61,7	63,9	72,8	11
17-09-2018 18:01:06	B738	A	64,7	68,5	78,7	11
17-09-2018 18:03:06	A320	A	63,9	66,4	78,7	11
17-09-2018 18:10:57	DH8D	A	62,3	64,5	76,1	11
17-09-2018 18:13:51	PC12	A	64,6	66,7	76,7	11
17-09-2018 18:14:13	PC12	A	64,0	67,9	75,5	11
17-09-2018 18:17:41	DH8D	A	61,7	63,0	73,5	11
17-09-2018 18:20:35	E75S	A	62,6	66,9	77,4	11
17-09-2018 18:22:52	E190	A	62,9	65,2	76,5	11
17-09-2018 18:23:20	E190	A	63,5	66,9	73,9	11
17-09-2018 18:26:34	A320	A	63,6	65,4	76,2	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 18:28:26	E195	A	63,8	67,5	78,3	11
17-09-2018 18:30:14	PC12	A	66,2	68,8	82,5	11
17-09-2018 18:32:58	E170	A	62,9	68,2	74,4	11
17-09-2018 18:34:28	E75S	A	62,6	66,2	75,4	11
17-09-2018 18:35:39	DH8D	A	62,3	66,6	72,7	11
17-09-2018 18:37:59	E195	A	63,5	68,1	76,7	11
17-09-2018 18:39:53	E75S	A	61,6	65,7	75,4	11
17-09-2018 18:41:20	E75S	A	68,3	73,9	86,6	11
17-09-2018 18:43:50	E195	A	62,5	65,8	79,4	11
17-09-2018 18:45:46	E195	A	63,8	66,8	78,8	11
17-09-2018 18:47:47	A320	A	63,7	67,6	78,2	11
17-09-2018 18:51:53	A320	A	63,7	66,8	78,5	11
17-09-2018 18:54:17	A320	A	62,3	62,9	73,4	11
17-09-2018 18:55:59	DH8D	A	66,6	69,6	80,0	11
17-09-2018 18:58:20	A320	A	63,1	64,5	75,4	11
17-09-2018 19:02:13	B38M	A	63,0	64,6	75,3	11
17-09-2018 19:04:16	E190	A	63,4	66,1	77,1	11
17-09-2018 19:05:53	DH8D	A	61,7	63,1	73,8	11
17-09-2018 19:07:47	DH8D	A	62,3	63,7	73,1	11
17-09-2018 19:09:39	F100	A	63,3	67,4	80,7	11
17-09-2018 19:11:55	CRJ9	A	62,3	65,6	77,9	11
17-09-2018 19:14:34	A319	A	63,1	65,3	76,7	11
17-09-2018 19:18:27	AN26	A	66,4	70,2	80,2	11
17-09-2018 19:26:40	B738	A	64,3	66,2	77,3	11
17-09-2018 19:30:56	A320	A	61,7	63,0	73,8	11
17-09-2018 19:33:03	P180	A	64,0	66,7	79,9	11
17-09-2018 19:35:51	A320	A	62,4	64,1	74,5	11
17-09-2018 19:42:36	B738	A	64,1	65,9	77,1	11
17-09-2018 19:45:01	E195	A	62,6	63,6	76,0	11
17-09-2018 19:56:22	B38M	A	64,0	66,2	76,1	11
17-09-2018 19:58:00	B738	A	63,6	65,3	76,6	11
17-09-2018 20:00:15	B738	A	63,8	65,9	76,3	11
17-09-2018 20:02:24	B738	A	64,0	65,9	77,5	11
17-09-2018 20:10:49	E75S	A	61,2	62,7	73,0	11
17-09-2018 20:14:07	A320	A	64,2	65,5	77,2	11
17-09-2018 20:16:48	B738	A	64,8	67,3	77,8	11
17-09-2018 20:19:32	A320	A	62,1	63,2	73,6	11
17-09-2018 20:24:21	B738	A	63,5	65,3	76,9	11
17-09-2018 20:27:00	SF34	A	62,6	65,1	73,1	11
17-09-2018 20:36:35	E170	A	65,1	68,1	80,9	11
17-09-2018 20:38:56	E75S	A	62,7	65,0	75,7	11
17-09-2018 20:41:53	DH8D	A	61,8	63,1	73,9	11
17-09-2018 20:43:54	CRJ9	A	62,5	63,7	74,3	11
17-09-2018 20:46:36	B738	A	64,8	66,9	78,2	11
17-09-2018 20:53:21	E195	A	63,0	64,6	76,0	11
17-09-2018 20:57:26	B738	A	64,6	66,5	78,0	11
17-09-2018 20:59:24	E195	A	62,9	64,7	76,7	11
17-09-2018 21:01:31	E170	A	63,1	65,0	75,4	11
17-09-2018 21:03:51	E195	A	63,2	64,8	75,8	11
17-09-2018 21:06:50	E170	A	61,6	62,8	73,9	11
17-09-2018 21:09:10	E75S	A	62,6	64,3	75,0	11
17-09-2018 21:12:21	E195	A	63,9	66,0	77,7	11
17-09-2018 21:16:34	DH8D	A	63,0	64,8	75,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
17-09-2018 21:18:39	B738	A	64,0	66,4	76,8	11
17-09-2018 21:21:27	B738	A	63,9	66,4	77,1	11
17-09-2018 21:23:03	A318	A	62,8	64,1	75,1	11
17-09-2018 21:25:41	B38M	A	62,5	64,0	75,7	11
17-09-2018 21:27:48	B735	A	64,5	66,3	77,8	11
17-09-2018 21:30:00	E75S	A	62,6	64,0	75,3	11
17-09-2018 21:32:07	B738	A	64,0	65,9	77,3	11
17-09-2018 21:34:16	B734	A	64,0	66,3	77,8	11
17-09-2018 21:36:25	E75S	A	63,5	65,5	75,8	11
17-09-2018 21:38:18	E195	A	62,7	64,6	75,7	11
17-09-2018 21:40:22	DH8D	A	62,1	63,1	74,9	11
17-09-2018 21:42:52	B788	A	64,9	68,1	79,6	11
17-09-2018 21:46:20	B738	A	64,3	66,7	79,0	11
17-09-2018 21:48:29	DH8D	A	62,4	64,2	75,9	11
17-09-2018 21:50:59	B738	A	63,6	65,4	76,6	11
17-09-2018 21:52:52	E195	A	63,1	65,0	76,6	11
17-09-2018 21:54:56	DH8D	A	62,8	64,4	74,6	11
17-09-2018 21:57:13	DH8D	A	61,1	61,7	72,6	11
17-09-2018 21:59:23	B738	A	63,4	66,3	76,4	11
18-09-2018 06:14:56	B734	A	67,5	68,6	78,3	11
18-09-2018 06:35:31	B738	A	67,9	68,8	78,7	11
18-09-2018 06:37:40	A333	A	68,5	70,5	82,5	11
18-09-2018 06:43:28	E75S	A	66,2	66,8	77,0	11
18-09-2018 06:45:15	B738	A	66,2	66,6	75,3	11
18-09-2018 06:48:57	MD82	A	67,1	68,2	77,9	11
18-09-2018 06:52:51	B738	A	66,9	67,3	76,4	11
18-09-2018 07:05:58	B738	A	66,1	67,4	76,9	11
18-09-2018 07:46:40	A321	A	67,0	67,7	76,0	11
18-09-2018 07:48:47	A321	A	66,9	67,7	77,3	11
18-09-2018 07:50:51	A320	A	67,3	68,0	78,1	11
18-09-2018 07:55:19	B738	A	66,9	67,8	78,4	11
18-09-2018 08:00:23	A320	A	64,7	66,6	78,9	11
18-09-2018 08:05:07	DH8D	A	65,0	66,6	78,7	11
18-09-2018 08:07:31	E195	A	65,5	67,5	80,0	11
18-09-2018 08:25:05	DH8D	A	64,8	66,5	77,4	11
18-09-2018 08:26:51	DH8D	A	65,0	66,2	77,3	11
18-09-2018 08:30:01	A320	A	64,4	65,6	77,9	11
18-09-2018 08:32:22	E75S	A	64,6	66,0	78,4	11
18-09-2018 08:34:12	AT75	A	64,2	65,6	77,0	11
18-09-2018 08:44:24	A320	A	66,7	69,0	81,2	11
18-09-2018 08:48:15	A319	A	66,9	69,1	80,8	11
18-09-2018 08:51:04	E75S	A	64,6	66,3	77,4	11
18-09-2018 08:52:57	E75S	A	64,7	66,7	78,1	11
18-09-2018 08:55:22	DH8D	A	64,4	66,0	78,7	11
18-09-2018 08:58:35	E195	A	64,5	66,3	77,9	11
18-09-2018 09:04:12	E75S	A	64,3	65,3	77,3	11
18-09-2018 09:07:23	E195	A	65,4	67,3	78,6	11
18-09-2018 09:09:09	A320	A	65,2	67,0	78,2	11
18-09-2018 09:10:48	E195	A	65,3	67,5	79,3	11
18-09-2018 09:12:57	CRJX	A	65,0	66,5	77,8	11
18-09-2018 09:14:48	CRJ9	A	64,0	65,2	76,6	11
18-09-2018 09:17:05	E75S	A	64,5	66,0	77,3	11
18-09-2018 09:21:46	E195	A	65,2	67,7	79,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
18-09-2018 09:23:21	CRJ9	A	64,6	65,7	76,7	11
18-09-2018 09:25:03	E195	A	64,8	67,2	79,6	11
18-09-2018 09:27:03	E75S	A	64,3	65,1	77,5	11
18-09-2018 09:30:35	DH8D	A	66,3	69,0	79,7	11
18-09-2018 09:32:58	B788	A	65,0	66,5	80,2	11
18-09-2018 09:37:20	B788	A	65,0	66,9	79,3	11
18-09-2018 09:39:06	A321	A	64,2	65,6	78,2	11
18-09-2018 09:41:43	DH8D	A	64,3	65,7	76,8	11
18-09-2018 09:43:21	B738	A	66,2	68,3	79,8	11
18-09-2018 09:45:09	C295	A	66,0	67,6	79,0	11
18-09-2018 09:46:42	DH8D	A	63,9	65,2	78,1	11
18-09-2018 09:48:21	DH8D	A	63,9	65,0	77,7	11
18-09-2018 09:50:12	DH8D	A	64,3	65,3	76,6	11
18-09-2018 09:52:07	CRJ9	A	65,0	66,4	77,0	11
18-09-2018 09:54:07	DH8D	A	63,7	65,1	77,0	11
18-09-2018 09:55:58	B38M	A	65,6	67,4	78,7	11
18-09-2018 09:57:51	E190	A	65,4	67,6	78,8	11
18-09-2018 09:59:44	A320	A	64,4	65,6	76,9	11
18-09-2018 10:12:26	A320	D	63,1	63,6	73,8	15
18-09-2018 10:28:44	A321	A	69,6	73,9	84,2	11
18-09-2018 10:34:34	B738	A	65,3	68,2	79,9	11
18-09-2018 10:42:14	A20N	A	64,1	65,3	76,1	11
18-09-2018 10:50:48	A320	A	64,3	66,4	77,1	11
18-09-2018 10:53:56	E190	A	65,1	66,5	78,5	11
18-09-2018 10:59:11	A320	A	65,3	67,4	78,9	11
18-09-2018 11:01:06	A320	A	64,5	66,0	77,6	11
18-09-2018 11:15:57	A321	A	64,0	65,9	77,8	11
18-09-2018 11:33:12	B738	A	66,4	69,6	80,3	11
18-09-2018 11:36:37	E195	A	64,3	67,1	80,6	11
18-09-2018 11:39:19	A320	A	65,8	68,5	79,8	11
18-09-2018 11:41:07	DH8D	A	63,2	64,4	75,5	11
18-09-2018 11:43:03	E170	A	65,3	66,5	77,6	11
18-09-2018 11:47:03	E190	A	65,0	67,2	78,0	11
18-09-2018 11:49:04	E75S	A	63,5	65,7	77,0	11
18-09-2018 11:55:53	DH8D	A	63,7	65,0	76,5	11
18-09-2018 11:57:42	E75S	A	64,0	65,3	75,2	11
18-09-2018 12:01:58	B738	A	65,5	67,7	79,6	11
18-09-2018 12:03:54	E195	A	65,6	68,2	78,6	11
18-09-2018 12:05:47	B734	A	65,2	67,7	79,0	11
18-09-2018 12:11:04	B77W	A	67,3	70,1	81,9	11
18-09-2018 12:13:20	A319	A	65,3	67,7	79,1	11
18-09-2018 12:15:12	E170	A	63,9	64,9	76,2	11
18-09-2018 12:16:55	C295	A	69,3	75,7	86,2	11
18-09-2018 12:19:22	E75S	A	65,6	69,7	79,1	11
18-09-2018 12:22:02	B38M	A	66,0	69,4	77,5	11
18-09-2018 12:22:21	B735	A	65,4	71,4	84,0	11
18-09-2018 12:32:04	DH8D	A	67,9	74,9	85,2	11
18-09-2018 12:34:24	E75S	A	67,5	74,2	82,6	11
18-09-2018 12:37:12	B789	A	65,8	70,6	82,7	11
18-09-2018 12:39:29	E195	A	64,2	65,6	76,8	11
18-09-2018 12:41:06	E75S	A	65,2	67,1	78,0	11
18-09-2018 12:42:54	B738	A	65,8	69,3	78,4	11
18-09-2018 12:44:42	E195	A	64,5	67,0	77,5	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
18-09-2018 12:46:41	DH8D	A	63,4	64,4	73,8	11
18-09-2018 12:48:34	E195	A	63,8	65,2	77,2	11
18-09-2018 12:50:31	B734	A	65,9	68,7	79,1	11
18-09-2018 12:52:45	E170	A	64,4	66,1	76,7	11
18-09-2018 12:54:39	E170	A	64,9	68,6	77,9	11
18-09-2018 12:56:05	DH8D	A	63,8	65,7	77,0	11
18-09-2018 12:58:08	E195	A	64,1	67,6	77,1	11
18-09-2018 13:00:15	A320	A	64,2	65,8	75,9	11
18-09-2018 13:03:19	B738	A	64,6	66,9	78,0	11
18-09-2018 13:26:44	A320	A	64,1	66,0	74,6	11
18-09-2018 13:35:57	B789	A	65,1	67,6	77,9	11
18-09-2018 13:41:15	DH8D	A	66,4	69,4	77,1	11
18-09-2018 13:43:55	B763	A	65,7	68,8	77,1	11
18-09-2018 13:47:14	B38M	A	66,5	68,6	78,0	11
18-09-2018 13:49:01	B789	A	66,8	68,9	78,2	11
18-09-2018 13:50:52	E195	A	63,6	65,9	76,1	11
18-09-2018 13:55:43	A320	A	64,0	67,1	77,6	11
18-09-2018 13:58:25	B735	A	64,2	68,1	76,8	11
18-09-2018 14:01:22	CRJ9	A	62,1	63,9	74,1	11
18-09-2018 14:03:25	BCS1	A	61,7	67,4	74,0	11
18-09-2018 14:05:25	E195	A	62,4	66,6	77,2	11
18-09-2018 14:07:36	E195	A	62,3	64,8	74,6	11
18-09-2018 14:09:31	DH8D	A	62,4	64,6	75,6	11
18-09-2018 14:10:57	B738	A	64,3	67,4	77,5	11
18-09-2018 14:12:55	B38M	A	63,4	65,7	75,4	11
18-09-2018 14:16:13	B788	A	63,6	66,8	78,2	11
18-09-2018 14:18:49	B788	A	64,6	67,7	78,7	11
18-09-2018 14:20:41	E190	A	62,6	66,8	76,6	11
18-09-2018 14:24:46	DH8D	A	62,3	63,9	74,0	11
18-09-2018 14:27:58	B738	A	64,2	68,6	78,0	11
18-09-2018 14:31:02	A321	A	64,0	68,7	78,2	11
18-09-2018 14:34:56	A320	A	63,8	67,2	76,4	11
18-09-2018 14:40:08	A320	A	65,8	68,5	78,6	11
18-09-2018 14:52:41	E195	A	64,8	68,1	77,6	11
18-09-2018 14:54:49	AT75	A	63,4	67,8	77,2	11
18-09-2018 15:06:30	B738	A	65,0	68,1	78,1	11
18-09-2018 15:08:07	B738	A	65,4	69,5	78,8	11
18-09-2018 15:10:55	CRJ9	A	64,5	70,6	77,7	11
18-09-2018 15:13:02	E75S	A	63,4	67,8	77,0	11
18-09-2018 15:18:23	DH8D	A	63,9	68,7	74,3	11
18-09-2018 15:23:08	A321	A	63,9	67,8	78,5	11
18-09-2018 15:25:48	E195	A	62,2	64,7	76,5	11
18-09-2018 15:29:19	E75S	A	64,1	67,4	75,8	11
18-09-2018 15:31:19	E195	A	62,8	65,6	76,6	11
18-09-2018 15:33:10	E195	A	62,8	65,7	76,9	11
18-09-2018 15:35:21	E75S	A	61,6	64,1	74,4	11
18-09-2018 15:39:01	E75S	A	61,1	64,3	73,7	11
18-09-2018 15:40:51	DH8D	A	61,3	64,9	74,9	11
18-09-2018 15:42:05	E195	A	63,5	68,8	82,2	11
18-09-2018 15:45:04	E75S	A	60,9	63,2	73,9	11
18-09-2018 15:47:07	B734	A	63,9	68,5	77,9	11
18-09-2018 15:49:10	DH8D	A	64,3	68,7	78,9	11
18-09-2018 15:51:11	DH8D	A	61,9	63,9	73,4	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
18-09-2018 15:53:27	E75S	A	64,4	66,5	76,4	11
18-09-2018 15:55:42	A320	A	63,3	66,5	76,1	11
18-09-2018 15:57:42	DH8D	A	61,1	64,3	71,5	11
18-09-2018 16:16:41	B738	A	65,4	68,2	78,4	11
18-09-2018 16:18:45	A320	A	61,9	64,5	74,5	11
18-09-2018 16:20:16	E195	A	63,6	66,6	77,6	11
18-09-2018 16:34:00	A320	A	63,7	68,6	77,5	11
18-09-2018 16:38:24	A321	A	63,2	65,3	75,0	11
18-09-2018 16:56:16	C56X	A	63,5	67,5	79,2	11
18-09-2018 16:58:44	B738	A	63,5	67,6	76,7	11
18-09-2018 17:01:01	DH8D	A	60,7	62,1	70,7	11
18-09-2018 17:05:14	A319	A	62,8	65,0	74,3	11
18-09-2018 17:13:23	A320	A	63,5	66,8	76,5	11
18-09-2018 17:24:24	A20N	A	61,3	63,4	75,0	11
18-09-2018 17:26:52	CRJX	A	62,8	64,8	74,2	11
18-09-2018 17:29:16	A320	A	61,5	62,3	72,3	11
18-09-2018 17:42:11	B738	A	63,8	66,5	76,8	11
18-09-2018 17:50:05	E75S	A	61,0	62,5	71,8	11
18-09-2018 17:57:13	A321	A	61,7	63,0	72,9	11
18-09-2018 17:59:31	E195	A	62,4	65,4	75,4	11
18-09-2018 18:01:35	A320	A	61,4	62,5	73,1	11
18-09-2018 18:04:28	E75S	A	61,3	63,0	73,9	11
18-09-2018 18:09:15	B738	A	64,7	69,2	79,3	11
18-09-2018 18:11:49	A320	A	64,6	68,0	77,6	11
18-09-2018 18:13:51	B738	A	64,0	66,1	77,2	11
18-09-2018 18:14:19	B738	A	62,8	65,6	74,2	11
18-09-2018 18:15:31	A320	A	63,3	65,4	76,8	11
18-09-2018 18:17:00	CRJ9	A	61,4	62,3	72,5	11
18-09-2018 18:18:49	B733	A	63,3	64,7	76,9	11
18-09-2018 18:20:29	DH8D	A	63,5	66,7	76,3	11
18-09-2018 18:22:31	E75S	A	62,2	65,2	71,2	11
18-09-2018 18:25:19	DH8D	A	64,0	67,6	76,1	11
18-09-2018 18:28:17	CRJ9	A	65,9	69,1	82,3	11
18-09-2018 18:30:25	E170	A	63,7	69,7	82,0	11
18-09-2018 18:33:12	E170	A	63,8	68,8	79,0	11
18-09-2018 18:36:32	E170	A	63,5	65,7	76,5	11
18-09-2018 18:42:03	DH8D	A	63,0	67,0	76,2	11
18-09-2018 18:43:57	E75S	A	62,6	67,5	78,9	11
18-09-2018 18:45:33	E195	A	62,7	66,0	78,4	11
18-09-2018 18:47:21	E195	A	63,0	64,6	76,2	11
18-09-2018 18:49:18	DH8D	A	66,4	69,2	79,2	11
18-09-2018 18:51:07	E195	A	62,4	64,6	75,8	11
18-09-2018 18:54:41	A320	A	63,8	66,2	77,2	11
18-09-2018 18:56:17	SF34	A	61,1	61,7	71,9	11
18-09-2018 18:57:39	A320	A	63,0	67,7	78,4	11
18-09-2018 18:59:11	B38M	A	62,6	65,6	78,5	11
18-09-2018 19:00:46	E195	A	63,6	67,0	80,8	11
18-09-2018 19:02:49	A321	A	64,9	67,5	78,1	11
18-09-2018 19:04:22	DH8D	A	62,3	63,5	74,1	11
18-09-2018 19:06:04	E75S	A	63,2	66,5	77,4	11
18-09-2018 19:07:29	B738	A	64,9	69,1	82,1	11
18-09-2018 19:09:21	E75S	A	65,6	72,5	80,6	11
18-09-2018 19:11:00	AN26	A	67,8	73,8	80,8	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
18-09-2018 19:12:53	AT75	A	61,5	62,5	72,6	11
18-09-2018 19:15:56	DH8D	A	66,8	70,0	80,9	11
18-09-2018 19:19:06	C560	A	61,3	63,3	73,4	11
18-09-2018 19:27:58	DH8D	A	62,6	64,9	75,2	11
18-09-2018 19:31:52	P180	A	64,4	67,4	80,6	11
18-09-2018 19:34:56	B752	A	61,7	67,1	74,5	11
18-09-2018 19:35:36	B752	A	60,1	64,3	70,1	11
18-09-2018 19:39:55	F2TH	A	62,7	65,7	74,1	11
18-09-2018 19:42:43	A321	A	65,0	66,9	78,2	11
18-09-2018 19:45:13	B738	A	63,6	65,8	77,0	11
18-09-2018 19:53:00	CRJ9	A	63,3	65,3	75,4	11
18-09-2018 20:07:22	A320	A	64,3	66,8	77,6	11
18-09-2018 20:18:21	E75S	A	61,3	63,8	75,6	11
18-09-2018 20:21:04	B738	A	64,1	66,5	77,5	11
18-09-2018 20:24:04	B738	A	63,9	66,2	78,3	11
18-09-2018 20:26:13	B738	A	64,4	66,9	78,2	11
18-09-2018 20:28:36	E195	A	63,4	64,8	77,0	11
18-09-2018 20:31:06	SF34	A	61,1	63,2	73,4	11
18-09-2018 20:32:59	B738	A	63,7	65,8	77,5	11
18-09-2018 20:34:56	E195	A	62,2	63,6	76,0	11
18-09-2018 20:46:49	CRJ9	A	64,0	66,8	76,3	11
18-09-2018 21:02:02	DH8D	A	62,4	63,7	73,1	11
18-09-2018 21:04:31	E75S	A	60,8	62,3	73,9	11
18-09-2018 21:06:51	B38M	A	64,1	68,9	75,6	11
18-09-2018 21:07:32	E195	A	66,9	72,8	86,5	11
18-09-2018 21:09:42	DH8D	A	66,2	71,9	85,9	11
18-09-2018 21:12:37	B738	A	65,8	71,6	82,8	11
18-09-2018 21:14:50	E75S	A	66,0	72,5	79,6	11
18-09-2018 21:17:11	E195	A	63,9	68,8	76,9	11
18-09-2018 21:22:24	A320	A	62,8	64,3	74,0	11
18-09-2018 21:24:26	B734	A	64,4	69,4	78,4	11
18-09-2018 21:25:45	B38M	A	63,7	68,7	80,3	11
18-09-2018 21:27:49	E195	A	64,0	66,9	77,4	11
18-09-2018 21:29:30	DH8D	A	64,6	66,8	77,2	11
18-09-2018 21:31:20	B738	A	63,6	66,7	77,5	11
18-09-2018 21:32:55	B735	A	66,0	69,0	79,0	11
18-09-2018 21:35:32	E75S	A	62,3	64,6	74,3	11
18-09-2018 21:37:30	B738	A	63,4	65,9	77,0	11
18-09-2018 21:39:28	E195	A	63,0	64,4	76,5	11
18-09-2018 21:40:57	E170	A	62,5	63,9	74,5	11
18-09-2018 21:42:04	E195	A	63,6	66,2	76,1	11
18-09-2018 21:44:21	E195	A	63,1	65,0	75,4	11
18-09-2018 21:46:03	DH8D	A	62,2	62,9	72,6	11
18-09-2018 21:47:33	DH8D	A	65,0	67,7	76,5	11
18-09-2018 21:48:58	DH8D	A	62,4	65,1	74,7	11
18-09-2018 21:50:41	DH8D	A	60,1	60,7	70,1	11
18-09-2018 21:53:46	E195	A	60,4	61,8	70,9	11
18-09-2018 21:55:08	B738	A	64,4	66,4	77,4	11
19-09-2018 06:13:55	MD11	A	70,8	72,8	83,5	11
19-09-2018 06:23:13	B734	A	66,1	66,5	76,5	11
19-09-2018 06:28:55	B735	A	67,2	68,0	76,8	11
19-09-2018 06:55:51	B738	A	66,5	67,3	76,1	11
19-09-2018 07:42:26	B738	D	67,4	69,5	80,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
19-09-2018 07:48:34	E195	D	68,2	69,3	79,7	29
19-09-2018 07:55:22	B738	D	67,5	69,9	79,5	29
19-09-2018 08:00:00	E75S	D	63,6	64,5	73,2	29
19-09-2018 08:00:30	E75S	D	63,3	64,0	74,7	29
19-09-2018 08:01:52	E75S	D	66,9	71,0	83,3	29
19-09-2018 08:06:45	E195	D	65,5	68,0	79,8	29
19-09-2018 08:15:37	B734	D	66,9	71,3	81,6	29
19-09-2018 08:22:07	B738	D	65,7	69,3	81,6	29
19-09-2018 08:24:49	E195	D	63,0	64,3	74,4	29
19-09-2018 08:26:32	B738	D	65,4	67,4	77,4	29
19-09-2018 08:33:41	DH8D	D	64,4	66,4	73,9	29
19-09-2018 08:35:20	A320	D	63,8	66,2	77,0	29
19-09-2018 08:44:59	B738	D	66,5	69,3	81,7	29
19-09-2018 09:01:42	B738	D	64,2	66,4	77,4	29
19-09-2018 09:03:25	B735	D	66,6	71,0	82,7	29
19-09-2018 09:18:54	DH8D	D	62,9	63,4	73,7	29
19-09-2018 09:20:04	E170	D	64,4	67,3	80,5	29
19-09-2018 09:26:54	B738	D	65,3	68,1	81,2	29
19-09-2018 09:39:10	B738	D	66,0	69,8	80,7	29
19-09-2018 09:43:42	B738	D	64,7	68,7	80,7	29
19-09-2018 09:57:15	A320	D	63,6	65,9	75,7	29
19-09-2018 10:17:03	CRJ9	D	63,8	66,2	75,8	29
19-09-2018 10:18:32	A320	D	66,3	70,9	81,5	29
19-09-2018 10:22:02	B763	D	68,3	73,1	85,6	29
19-09-2018 10:31:22	DH8D	D	62,9	63,7	74,6	29
19-09-2018 10:42:11	E195	D	65,1	68,1	78,5	29
19-09-2018 10:45:31	A321	D	66,6	70,0	80,8	29
19-09-2018 10:53:48	B738	D	65,7	69,8	82,2	29
19-09-2018 10:56:24	A320	D	63,4	64,4	74,6	29
19-09-2018 11:03:21	B738	D	64,2	66,6	78,9	29
19-09-2018 11:06:35	E170	D	63,8	65,7	79,6	29
19-09-2018 11:08:53	E75S	D	63,8	67,0	79,9	29
19-09-2018 11:11:30	DH8D	D	62,7	63,2	71,7	29
19-09-2018 11:13:03	E170	D	64,8	70,0	80,1	29
19-09-2018 11:37:12	E195	D	63,6	66,1	76,8	29
19-09-2018 11:41:44	E195	D	62,5	64,4	72,9	29
19-09-2018 11:42:01	E195	D	64,3	66,3	76,6	29
19-09-2018 11:44:09	B738	D	65,4	69,0	82,0	29
19-09-2018 11:46:26	B738	D	65,7	70,4	82,1	29
19-09-2018 12:09:19	A320	D	64,9	67,1	74,5	29
19-09-2018 12:11:02	E195	D	64,1	67,1	79,4	29
19-09-2018 12:13:09	A321	D	65,7	68,9	78,0	29
19-09-2018 12:30:59	A321	D	64,6	67,8	78,4	29
19-09-2018 12:35:03	B738	D	67,3	71,8	83,1	29
19-09-2018 12:41:40	A321	D	66,4	69,8	81,6	29
19-09-2018 12:43:56	B738	D	66,7	72,1	82,7	29
19-09-2018 12:46:15	B738	D	66,3	69,3	81,1	29
19-09-2018 12:48:43	A320	D	64,7	66,6	78,6	29
19-09-2018 12:54:07	A320	D	65,9	67,8	78,9	29
19-09-2018 13:00:57	A319	D	65,3	70,5	81,4	29
19-09-2018 13:03:12	E75S	D	63,7	65,6	78,7	29
19-09-2018 13:09:18	A320	D	66,3	70,0	80,8	29
19-09-2018 13:27:46	E195	D	64,8	68,2	78,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
19-09-2018 13:33:17	A320	D	66,9	70,2	81,8	29
19-09-2018 13:42:45	B38M	D	62,8	64,1	71,9	29
19-09-2018 13:48:20	E195	D	65,3	69,2	81,7	29
19-09-2018 13:51:59	B738	D	65,7	69,6	80,3	29
19-09-2018 13:55:11	GLF6	D	63,2	64,8	75,0	29
19-09-2018 14:00:00	E195	D	62,2	68,8	83,0	29
19-09-2018 14:08:36	B734	D	66,9	72,8	83,8	29
19-09-2018 14:10:07	E195	D	61,1	64,8	70,7	29
19-09-2018 14:11:35	E75S	D	61,9	68,9	78,8	29
19-09-2018 14:20:03	A320	D	61,9	68,0	74,2	29
19-09-2018 14:40:40	B738	D	64,5	68,8	78,6	29
19-09-2018 14:42:43	E170	D	60,6	63,8	75,9	29
19-09-2018 14:48:11	A320	D	63,1	65,7	77,5	29
19-09-2018 14:49:57	E75S	D	60,6	62,8	75,5	29
19-09-2018 14:58:39	F100	D	65,7	71,9	82,4	29
19-09-2018 15:00:18	A320	D	63,8	67,4	79,1	29
19-09-2018 15:04:17	E195	D	63,1	67,3	73,5	29
19-09-2018 15:04:34	E195	D	64,0	69,1	79,9	29
19-09-2018 15:10:55	E195	D	61,2	65,5	76,9	29
19-09-2018 15:18:26	P180	D	61,2	65,5	76,0	29
19-09-2018 15:24:45	B77W	D	66,1	69,8	81,9	29
19-09-2018 15:28:55	A320	D	65,8	70,5	81,7	29
19-09-2018 15:49:02	E75S	D	61,4	65,6	76,6	29
19-09-2018 15:50:22	B38M	D	60,7	63,9	77,6	29
19-09-2018 15:59:35	A321	D	64,4	67,8	78,5	29
19-09-2018 16:10:21	AT75	D	63,7	67,8	74,5	29
19-09-2018 16:26:51	E75S	D	62,9	69,8	79,0	29
19-09-2018 16:30:52	E170	D	61,6	65,7	74,6	29
19-09-2018 16:47:01	B738	D	63,7	68,5	79,5	29
19-09-2018 16:54:05	B38M	D	61,9	66,8	74,9	29
19-09-2018 16:55:07	A320	D	64,0	68,8	78,5	29
19-09-2018 16:55:40	A320	D	62,3	66,2	76,8	29
19-09-2018 16:57:29	E195	D	63,6	67,9	76,4	29
19-09-2018 17:00:01	H25B	D	59,2	61,5	68,7	29
19-09-2018 17:04:20	A319	D	60,5	63,0	74,3	29
19-09-2018 17:05:39	E75S	D	63,1	67,7	80,0	29
19-09-2018 17:09:46	E195	D	63,1	68,3	77,4	29
19-09-2018 17:22:58	B734	D	63,1	67,2	79,4	29
19-09-2018 17:32:07	B738	D	64,5	68,5	80,0	29
19-09-2018 17:34:11	E195	D	61,8	64,7	77,9	29
19-09-2018 17:37:06	B38M	D	62,0	67,5	75,4	29
19-09-2018 17:39:09	E190	D	63,5	65,8	75,0	29
19-09-2018 17:40:55	B738	D	60,5	63,3	70,0	29
19-09-2018 17:42:43	E170	D	64,6	70,1	83,7	29
19-09-2018 17:51:27	B738	D	65,4	70,4	83,6	29
19-09-2018 17:54:22	B738	D	66,2	70,5	82,6	29
19-09-2018 17:57:51	B735	D	64,9	69,8	81,7	29
19-09-2018 18:00:20	A320	D	64,7	68,9	82,2	29
19-09-2018 18:02:33	B789	D	64,1	67,3	74,1	29
19-09-2018 18:07:27	E195	D	61,4	63,4	74,9	29
19-09-2018 18:08:31	B738	D	67,1	72,4	86,7	29
19-09-2018 18:10:14	DH8D	D	65,9	70,4	77,0	29
19-09-2018 18:10:44	DH8D	D	66,7	72,8	80,2	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
19-09-2018 18:14:12	B738	D	66,0	71,3	82,1	29
19-09-2018 18:22:44	A319	D	64,5	67,6	80,1	29
19-09-2018 18:25:59	A333	D	64,4	69,6	81,4	29
19-09-2018 18:28:19	E195	D	63,5	66,4	79,1	29
19-09-2018 18:30:05	DH8D	D	63,1	66,5	76,3	29
19-09-2018 18:32:33	E75S	D	61,6	68,3	77,6	29
19-09-2018 18:55:01	B738	D	66,4	71,8	83,0	29
19-09-2018 18:56:44	B738	D	63,8	67,0	79,9	29
19-09-2018 19:10:15	A321	D	64,8	67,8	79,3	29
19-09-2018 19:43:53	A320	D	62,9	66,3	78,5	29
19-09-2018 19:46:21	AT45	D	61,1	62,6	75,4	29
19-09-2018 19:50:36	A321	D	64,6	67,3	78,9	29
19-09-2018 20:01:22	E170	D	62,0	68,2	79,7	29
19-09-2018 20:03:11	E75S	D	64,3	68,1	80,3	29
19-09-2018 20:06:31	BCS1	D	60,8	62,1	73,6	29
19-09-2018 20:11:59	E195	D	65,0	69,4	80,7	29
19-09-2018 20:13:26	A320	D	62,3	63,9	75,3	29
19-09-2018 20:19:18	E75S	D	65,7	70,4	82,0	29
19-09-2018 20:24:05	E195	D	64,3	69,1	80,4	29
19-09-2018 20:26:06	E75S	D	62,9	65,9	78,3	29
19-09-2018 20:27:21	B38M	D	64,2	66,7	74,2	29
19-09-2018 20:27:43	B38M	D	61,1	62,2	71,1	29
19-09-2018 20:29:40	E75S	D	62,4	65,6	77,7	29
19-09-2018 20:32:48	A321	D	61,7	64,5	77,0	29
19-09-2018 20:34:48	A320	D	63,5	65,1	77,7	29
19-09-2018 20:36:38	E75S	D	67,2	71,5	83,0	29
19-09-2018 20:37:58	E195	D	64,4	67,7	75,9	29
19-09-2018 20:40:18	A321	D	61,4	62,4	73,7	29
19-09-2018 20:46:47	DH8D	D	60,0	61,0	70,0	29
19-09-2018 20:55:11	A320	D	60,4	61,2	70,4	29
19-09-2018 21:02:54	E195	D	63,5	67,4	79,6	29
19-09-2018 21:04:37	B738	D	65,1	68,3	81,7	29
19-09-2018 21:13:15	B752	D	62,8	65,3	77,9	29
19-09-2018 21:21:28	E75S	D	63,9	67,9	80,2	29
19-09-2018 21:26:12	B738	D	64,4	67,1	81,3	29
19-09-2018 21:34:44	B734	D	64,9	68,1	80,7	29
19-09-2018 21:42:15	B752	D	63,8	67,0	79,0	29
19-09-2018 21:45:23	B738	D	63,4	65,5	78,5	29
19-09-2018 21:47:08	A320	D	65,5	68,3	79,8	29
19-09-2018 21:52:37	B734	D	63,4	66,5	77,8	29
20-09-2018 06:05:24	A321	D	67,4	69,1	79,9	29
20-09-2018 06:48:16	B734	D	67,4	69,2	79,7	29
20-09-2018 07:48:04	E195	D	66,9	68,4	77,7	29
20-09-2018 07:49:30	E195	D	66,9	67,7	76,9	29
20-09-2018 07:55:49	E195	D	67,2	68,0	76,3	29
20-09-2018 08:03:52	B738	D	67,3	70,3	82,8	29
20-09-2018 08:11:44	B735	D	64,1	65,0	76,1	29
20-09-2018 08:14:54	B738	D	66,3	68,7	79,7	29
20-09-2018 08:26:11	B738	D	66,2	69,8	82,7	29
20-09-2018 08:40:08	E195	D	65,7	68,5	79,5	29
20-09-2018 09:11:22	A321	D	64,5	67,5	78,8	29
20-09-2018 09:13:06	B738	D	65,7	68,5	80,9	29
20-09-2018 09:17:55	B738	D	65,7	68,5	80,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
20-09-2018 09:19:33	A320	D	63,8	65,1	76,4	29
20-09-2018 09:23:55	B738	D	64,3	65,9	76,4	29
20-09-2018 09:29:50	AT75	D	65,7	67,6	76,9	29
20-09-2018 09:37:28	A333	D	65,8	69,5	82,2	29
20-09-2018 09:39:21	A320	D	65,4	67,7	80,6	29
20-09-2018 09:59:06	E75S	D	63,3	64,8	78,3	29
20-09-2018 10:04:03	E195	D	64,1	65,6	76,9	29
20-09-2018 10:05:14	B738	D	66,6	70,1	82,1	29
20-09-2018 10:07:13	E75S	D	65,3	67,9	81,2	29
20-09-2018 10:11:40	DH8D	D	63,2	63,7	72,8	29
20-09-2018 10:19:11	B738	D	65,8	68,6	81,7	29
20-09-2018 10:21:06	C295	D	64,1	66,8	73,2	29
20-09-2018 10:25:14	B738	D	66,8	70,3	83,8	29
20-09-2018 10:27:08	F100	D	64,9	67,2	81,6	29
20-09-2018 10:31:51	MD11	D	67,8	71,2	83,2	29
20-09-2018 10:36:10	A321	D	65,3	67,6	79,2	29
20-09-2018 10:38:50	DH8D	D	66,1	68,2	75,1	29
20-09-2018 10:44:43	E75S	D	64,0	67,5	79,8	29
20-09-2018 10:49:08	E195	D	64,6	66,9	78,6	29
20-09-2018 10:50:58	DH8D	D	69,0	71,0	78,5	29
20-09-2018 10:53:45	E195	D	65,6	70,3	82,9	29
20-09-2018 10:56:52	E170	D	63,8	65,5	78,8	29
20-09-2018 11:04:46	B738	D	65,8	69,4	81,2	29
20-09-2018 11:06:22	B738	D	65,7	69,1	81,3	29
20-09-2018 11:08:25	C680	D	63,5	64,0	73,9	29
20-09-2018 11:12:30	E75S	D	63,9	65,4	78,0	29
20-09-2018 11:13:56	E75S	D	64,9	68,3	81,7	29
20-09-2018 11:19:08	E75S	D	64,5	68,2	80,2	29
20-09-2018 11:30:21	A321	D	66,4	68,6	82,7	29
20-09-2018 11:32:22	B38M	D	63,8	65,2	76,8	29
20-09-2018 11:33:49	E75S	D	64,0	65,6	79,7	29
20-09-2018 11:41:14	B738	D	66,0	70,2	83,3	29
20-09-2018 11:42:46	DH8D	D	63,5	64,9	75,0	29
20-09-2018 11:49:56	B734	D	65,1	67,9	80,3	29
20-09-2018 11:52:44	E195	D	64,6	67,6	79,3	29
20-09-2018 11:55:47	A321	D	65,5	70,7	81,8	29
20-09-2018 12:23:16	B735	A	65,2	67,8	79,0	11
20-09-2018 12:25:15	B738	A	64,9	67,5	78,9	11
20-09-2018 12:27:34	E75S	A	63,3	64,9	75,6	11
20-09-2018 12:29:45	E75S	A	63,6	64,4	74,4	11
20-09-2018 12:33:57	B738	A	65,5	68,8	78,7	11
20-09-2018 12:35:41	E195	A	65,8	69,0	78,1	11
20-09-2018 12:38:01	E75S	A	64,4	65,8	74,4	11
20-09-2018 12:40:31	DH8D	A	64,5	67,0	75,7	11
20-09-2018 12:42:33	DH8D	A	63,8	64,9	74,9	11
20-09-2018 12:44:35	E170	A	64,4	65,9	76,5	11
20-09-2018 12:46:14	E195	A	65,5	68,3	78,1	11
20-09-2018 12:48:07	B738	A	66,3	69,4	79,9	11
20-09-2018 12:51:16	B789	A	65,0	66,9	79,5	11
20-09-2018 12:53:38	DH8D	A	64,4	65,9	76,7	11
20-09-2018 12:55:51	E195	A	64,8	67,2	79,6	11
20-09-2018 12:58:13	B738	A	65,2	67,4	77,7	11
20-09-2018 13:03:37	E75S	A	64,1	67,1	76,7	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
20-09-2018 13:11:09	A320	A	65,2	67,2	79,2	11
20-09-2018 13:15:14	E75S	A	64,8	67,3	79,0	11
20-09-2018 13:19:19	B738	A	64,8	66,5	78,6	11
20-09-2018 13:36:00	B789	A	64,8	67,4	76,8	11
20-09-2018 13:41:49	CRJ9	A	64,2	65,9	75,4	11
20-09-2018 13:43:48	B738	A	64,3	65,4	74,3	11
20-09-2018 13:49:44	B38M	A	65,7	68,1	76,4	11
20-09-2018 13:51:40	A321	A	63,0	65,0	74,1	11
20-09-2018 13:53:39	E170	A	63,5	65,1	74,9	11
20-09-2018 13:55:29	A320	A	64,3	65,1	73,3	11
20-09-2018 13:59:47	B788	A	65,4	67,4	77,7	11
20-09-2018 14:01:42	B738	A	62,9	66,0	76,3	11
20-09-2018 14:03:42	B738	A	63,7	65,4	75,7	11
20-09-2018 14:05:44	B738	A	64,0	66,2	77,1	11
20-09-2018 14:07:21	CRJ9	A	62,2	64,7	73,4	11
20-09-2018 14:09:21	B738	A	65,6	69,1	77,6	11
20-09-2018 14:13:44	BCS1	A	60,2	62,3	71,0	11
20-09-2018 14:16:58	B733	A	64,1	67,1	76,9	11
20-09-2018 14:19:05	E75S	A	62,6	64,8	74,1	11
20-09-2018 14:23:54	A321	A	62,6	64,8	74,3	11
20-09-2018 14:29:06	DH8D	A	61,1	63,0	72,5	11
20-09-2018 14:41:35	A319	A	62,1	64,7	75,1	11
20-09-2018 14:45:37	B788	A	64,2	66,9	78,0	11
20-09-2018 14:48:56	E75S	A	61,3	63,6	74,3	11
20-09-2018 14:51:26	E195	A	63,6	66,9	76,3	11
20-09-2018 14:54:19	GLF5	A	61,0	62,1	70,6	11
20-09-2018 15:06:28	M28	A	63,9	65,9	74,4	11
20-09-2018 15:08:39	B734	A	64,0	68,4	77,5	11
20-09-2018 15:10:44	B738	A	65,2	68,2	78,2	11
20-09-2018 15:13:03	DH8D	A	61,1	62,9	73,2	11
20-09-2018 15:15:07	E195	A	62,5	64,6	75,3	11
20-09-2018 15:17:04	CRJ9	A	64,1	68,7	77,1	11
20-09-2018 15:18:49	E75S	A	64,1	69,3	75,6	11
20-09-2018 15:21:06	A321	A	65,6	69,3	78,2	11
20-09-2018 15:27:27	A320	A	65,0	70,0	78,0	11
20-09-2018 15:30:43	E170	A	63,9	67,7	78,4	11
20-09-2018 15:32:50	E75S	A	64,1	69,3	77,9	11
20-09-2018 15:35:49	DH8D	A	62,4	66,2	73,5	11
20-09-2018 15:37:05	E195	A	64,0	68,3	77,9	11
20-09-2018 15:39:06	E195	A	63,1	65,5	75,7	11
20-09-2018 15:40:59	E195	A	63,2	65,1	79,3	11
20-09-2018 15:43:17	B738	A	63,0	68,6	77,9	11
20-09-2018 15:46:46	B738	A	65,1	67,4	77,4	11
20-09-2018 15:48:18	DH8D	A	62,3	66,1	75,5	11
20-09-2018 15:50:26	CRJ9	A	63,0	68,8	80,4	11
20-09-2018 15:53:34	DH8D	A	62,8	66,6	74,2	11
20-09-2018 15:55:24	E195	A	63,0	67,4	77,9	11
20-09-2018 15:57:37	E195	A	62,1	63,9	75,1	11
20-09-2018 15:59:26	E170	A	62,7	66,1	75,5	11
20-09-2018 16:01:05	E195	A	63,8	69,2	78,5	11
20-09-2018 16:01:48	E195	A	59,4	64,4	72,6	11
20-09-2018 16:03:34	A320	A	63,3	65,9	74,4	11
20-09-2018 16:05:11	DH8D	A	62,8	66,4	76,5	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
20-09-2018 16:07:05	DH8D	A	63,7	66,9	75,7	11
20-09-2018 16:10:08	B738	A	65,1	67,6	77,7	11
20-09-2018 16:12:56	B738	A	62,7	65,9	78,3	11
20-09-2018 16:14:44	B38M	A	62,1	64,9	75,3	11
20-09-2018 16:24:37	DH8D	A	60,8	62,8	73,8	11
20-09-2018 16:27:27	A320	A	64,2	68,6	78,2	11
20-09-2018 16:30:40	E195	A	62,7	65,4	76,5	11
20-09-2018 16:33:43	B738	A	64,5	67,9	78,5	11
20-09-2018 16:58:37	A319	A	63,1	66,4	75,9	11
20-09-2018 17:00:21	B738	A	63,8	67,0	77,2	11
20-09-2018 17:05:31	A20N	A	62,1	63,8	73,8	11
20-09-2018 17:07:53	B738	A	63,9	66,4	75,9	11
20-09-2018 17:10:29	E75S	A	62,4	64,9	74,1	11
20-09-2018 17:17:09	CRJX	A	63,0	64,9	75,8	11
20-09-2018 17:30:42	A320	A	61,4	62,9	73,2	11
20-09-2018 17:39:46	E75S	A	62,6	67,3	75,6	11
20-09-2018 17:46:14	B788	A	64,2	67,3	77,7	11
20-09-2018 17:48:43	GLF5	A	60,8	62,4	70,3	11
20-09-2018 17:50:30	A321	A	63,4	68,3	72,9	11
20-09-2018 17:51:28	A321	A	64,5	68,3	73,6	11
20-09-2018 17:55:48	A321	A	63,5	67,7	76,7	11
20-09-2018 17:57:53	DH8D	A	62,6	63,9	73,4	11
20-09-2018 18:06:57	B738	A	64,0	66,2	77,4	11
20-09-2018 18:18:23	E190	A	64,2	71,7	79,8	11
20-09-2018 18:24:54	DH8D	A	61,6	62,6	73,0	11
20-09-2018 18:27:09	DH8D	A	62,9	65,0	74,6	11
20-09-2018 18:28:49	CRJ9	A	63,6	66,4	76,2	11
20-09-2018 18:35:28	E75S	A	61,3	63,2	72,8	11
20-09-2018 18:37:45	E195	A	62,8	64,5	75,6	11
20-09-2018 18:40:44	A318	A	62,6	66,6	78,4	11
20-09-2018 18:42:19	E75S	A	62,1	63,6	74,4	11
20-09-2018 18:43:34	CRJ9	A	63,8	68,5	76,1	11
20-09-2018 18:45:27	E75S	A	63,3	64,8	75,4	11
20-09-2018 18:46:54	DH8D	A	63,9	66,0	76,2	11
20-09-2018 18:48:46	E195	A	62,2	63,7	76,0	11
20-09-2018 18:50:43	E170	A	64,5	67,4	77,0	11
20-09-2018 18:52:36	E195	A	63,5	65,5	76,3	11
20-09-2018 18:54:19	E190	A	62,8	64,5	75,8	11
20-09-2018 18:56:19	E75S	A	63,5	65,3	76,2	11
20-09-2018 18:58:19	E75S	A	62,6	66,0	76,0	11
20-09-2018 19:00:09	B738	A	63,7	66,2	77,5	11
20-09-2018 19:01:46	DH8D	A	62,6	66,4	76,4	11
20-09-2018 19:03:40	A320	A	64,1	65,7	77,4	11
20-09-2018 19:05:25	A320	A	63,1	65,0	77,9	11
20-09-2018 19:07:19	BCS1	A	64,3	70,6	76,3	11
20-09-2018 19:09:04	SF34	A	60,8	62,4	72,5	11
20-09-2018 19:10:51	E195	A	63,2	65,0	76,7	11
20-09-2018 19:12:24	A320	A	63,4	65,5	77,4	11
20-09-2018 19:14:40	DH8D	A	62,3	64,5	73,1	11
20-09-2018 19:16:26	AT75	A	61,1	62,2	71,8	11
20-09-2018 19:17:43	AN26	A	66,2	69,7	78,7	11
20-09-2018 19:19:51	DH8D	A	62,2	63,6	74,3	11
20-09-2018 19:21:28	B734	A	63,9	66,0	77,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
20-09-2018 19:26:46	B752	A	60,3	60,9	72,3	11
20-09-2018 19:31:34	DH8D	A	62,5	63,8	74,5	11
20-09-2018 19:48:44	A320	A	61,5	62,2	73,0	11
20-09-2018 19:51:30	B763	A	64,3	66,2	78,4	11
20-09-2018 19:54:58	B38M	A	64,5	66,9	77,3	11
20-09-2018 19:57:36	B738	A	64,1	66,0	76,4	11
20-09-2018 19:59:44	A320	A	62,0	63,3	74,0	11
20-09-2018 20:09:09	A320	A	61,8	62,8	73,9	11
20-09-2018 20:15:58	B738	A	64,2	66,8	78,0	11
20-09-2018 20:18:22	B738	A	62,7	64,8	77,1	11
20-09-2018 20:23:24	E170	A	61,7	63,0	73,8	11
20-09-2018 20:31:15	SF34	A	60,7	62,0	73,2	11
20-09-2018 20:38:28	B738	A	64,2	66,3	77,4	11
20-09-2018 20:40:42	E195	A	64,3	66,4	78,3	11
20-09-2018 20:51:45	A320	A	62,1	63,1	74,2	11
20-09-2018 20:54:30	B738	A	63,4	65,3	77,0	11
20-09-2018 20:56:09	B38M	A	63,5	65,5	76,0	11
20-09-2018 20:57:58	CRJ9	A	62,5	64,1	74,8	11
20-09-2018 21:00:37	E75S	A	63,6	66,1	77,1	11
20-09-2018 21:04:23	E75S	A	61,5	63,0	73,8	11
20-09-2018 21:11:34	E195	A	63,6	65,9	76,3	11
20-09-2018 21:15:53	DH8D	A	64,7	71,9	79,1	11
20-09-2018 21:16:27	DH8D	A	63,8	67,4	73,8	11
20-09-2018 21:18:05	B738	A	63,8	65,7	77,0	11
20-09-2018 21:19:39	E170	A	60,9	61,9	72,9	11
20-09-2018 21:22:48	A321	A	63,7	65,4	76,9	11
20-09-2018 21:24:46	B738	A	64,7	67,3	78,7	11
20-09-2018 21:27:12	A320	A	61,9	63,2	75,1	11
20-09-2018 21:29:49	DH8D	A	62,3	63,4	74,1	11
20-09-2018 21:32:08	E195	A	63,0	65,0	76,5	11
20-09-2018 21:33:55	B734	A	67,6	70,8	80,8	11
20-09-2018 21:36:15	DH8D	A	61,4	62,1	73,2	11
20-09-2018 21:38:04	B738	A	63,8	66,0	77,2	11
20-09-2018 21:39:52	B735	A	63,7	66,2	77,1	11
20-09-2018 21:41:12	A318	A	62,7	64,3	76,0	11
20-09-2018 21:43:22	DH8D	A	62,6	64,1	75,1	11
20-09-2018 21:45:22	E195	A	63,5	65,7	76,7	11
20-09-2018 21:46:57	B734	A	65,0	69,0	78,2	11
20-09-2018 21:48:46	E170	A	63,6	66,6	77,1	11
20-09-2018 21:50:29	B38M	A	65,3	69,0	79,6	11
20-09-2018 21:52:41	E75S	A	61,8	63,4	73,3	11
20-09-2018 21:54:17	E195	A	62,6	65,2	75,6	11
20-09-2018 21:55:53	B738	A	63,9	65,5	77,1	11
20-09-2018 21:57:32	B738	A	63,6	65,7	76,8	11
20-09-2018 21:59:03	DH8D	A	61,9	62,8	73,6	11
21-09-2018 06:17:56	A332	A	68,8	70,4	79,6	11
21-09-2018 06:21:39	DH8D	A	67,3	68,4	78,8	11
21-09-2018 06:41:17	B738	A	66,5	67,7	76,1	11
21-09-2018 06:59:11	B738	A	67,7	68,4	77,7	11
21-09-2018 07:47:01	B738	A	67,5	69,0	77,0	11
21-09-2018 08:02:45	E195	A	64,7	67,2	79,9	11
21-09-2018 08:09:32	DH8D	A	64,5	67,7	83,5	11
21-09-2018 08:12:30	DH8D	A	64,9	68,0	79,5	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 08:16:38	E75S	A	64,1	65,2	77,7	11
21-09-2018 08:24:17	E195	A	66,1	70,5	83,3	11
21-09-2018 08:26:27	DH8D	A	64,9	66,7	79,7	11
21-09-2018 08:28:40	B763	A	66,5	70,1	81,8	11
21-09-2018 08:31:17	B738	A	65,8	68,2	79,6	11
21-09-2018 08:34:46	DH8D	A	65,1	68,6	80,3	11
21-09-2018 08:39:22	AT75	A	64,6	65,7	75,8	11
21-09-2018 08:42:09	SU95	A	65,7	68,7	79,7	11
21-09-2018 08:45:46	E195	A	64,4	65,9	78,7	11
21-09-2018 08:48:16	P180	A	65,3	66,9	79,3	11
21-09-2018 08:51:14	E75S	A	64,7	67,2	78,5	11
21-09-2018 08:54:42	B38M	A	65,1	66,4	78,4	11
21-09-2018 08:57:48	DH8D	A	63,3	64,3	73,7	11
21-09-2018 09:03:11	A321	A	63,6	65,2	74,4	11
21-09-2018 09:05:29	B739	A	65,1	67,4	78,6	11
21-09-2018 09:07:10	E195	A	64,4	67,0	74,8	11
21-09-2018 09:08:45	B738	A	64,7	65,8	74,7	11
21-09-2018 09:13:54	A321	A	64,2	65,4	74,2	11
21-09-2018 09:15:50	E195	A	64,7	66,7	75,1	11
21-09-2018 09:18:00	A320	A	64,4	65,1	73,9	11
21-09-2018 09:19:37	CRJX	A	63,5	65,4	73,0	11
21-09-2018 09:23:00	A321	A	63,8	65,3	74,9	11
21-09-2018 09:26:53	E75S	A	63,0	64,7	73,4	11
21-09-2018 09:28:34	E75S	A	63,6	65,0	74,4	11
21-09-2018 09:30:21	E195	A	63,7	65,8	75,2	11
21-09-2018 09:32:16	E75S	A	64,7	67,0	74,7	11
21-09-2018 09:34:21	DH8D	A	63,5	65,1	74,2	11
21-09-2018 09:36:17	CRJ9	A	64,7	67,2	74,3	11
21-09-2018 09:44:00	E75S	A	62,7	64,4	72,7	11
21-09-2018 09:49:07	B734	A	65,8	68,8	78,1	11
21-09-2018 09:51:52	CRJ9	A	65,7	68,2	76,1	11
21-09-2018 09:53:32	DH8D	A	65,4	68,2	75,8	11
21-09-2018 09:53:55	DH8D	A	63,7	64,7	74,1	11
21-09-2018 10:02:25	E190	A	64,6	66,3	75,7	11
21-09-2018 10:09:03	E170	A	63,4	65,3	75,5	11
21-09-2018 10:14:54	A320	A	64,6	66,0	75,0	11
21-09-2018 10:23:52	E75S	A	65,2	67,4	75,2	11
21-09-2018 10:28:18	B738	A	65,3	68,5	80,6	11
21-09-2018 10:41:23	A321	A	66,6	70,1	80,7	11
21-09-2018 10:45:56	A20N	A	64,3	66,1	77,7	11
21-09-2018 10:48:19	DH8D	A	63,6	64,2	74,8	11
21-09-2018 10:53:54	A321	A	64,0	65,9	77,2	11
21-09-2018 11:01:42	A321	A	64,5	66,7	77,9	11
21-09-2018 11:06:29	B763	A	65,6	69,1	81,3	11
21-09-2018 11:09:40	A320	A	64,1	65,6	77,1	11
21-09-2018 11:11:56	A321	A	66,0	69,3	80,6	11
21-09-2018 11:14:08	B738	A	66,9	69,9	79,2	11
21-09-2018 11:16:39	E195	A	63,6	65,3	74,0	11
21-09-2018 11:18:57	B738	A	65,5	67,8	77,3	11
21-09-2018 11:20:57	DH8D	A	64,0	66,1	73,0	11
21-09-2018 11:25:09	A321	A	64,5	67,0	76,0	11
21-09-2018 11:27:12	A320	A	65,0	67,7	76,8	11
21-09-2018 11:32:01	B738	A	64,7	67,5	77,2	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 11:34:04	A320	A	64,1	65,4	75,9	11
21-09-2018 11:35:51	A319	A	66,4	68,5	79,0	11
21-09-2018 11:38:17	MD82	A	66,7	69,8	79,5	11
21-09-2018 11:40:22	E195	A	64,7	67,9	78,5	11
21-09-2018 11:42:21	E170	A	64,7	67,0	77,9	11
21-09-2018 11:44:21	DH8D	A	65,2	68,6	79,4	11
21-09-2018 11:46:19	B789	A	65,1	68,4	81,3	11
21-09-2018 11:49:23	E75S	A	64,4	66,5	76,7	11
21-09-2018 11:52:06	B789	A	65,9	68,8	80,5	11
21-09-2018 11:58:35	CRJ9	A	63,6	64,7	74,4	11
21-09-2018 12:03:17	B788	A	66,6	69,7	81,5	11
21-09-2018 12:05:39	E190	A	64,5	66,6	78,3	11
21-09-2018 12:07:55	B738	A	65,4	68,0	80,2	11
21-09-2018 12:10:18	A321	A	65,6	68,7	80,2	11
21-09-2018 12:12:18	C295	A	64,2	65,7	76,0	11
21-09-2018 12:13:55	E170	A	64,9	66,8	77,9	11
21-09-2018 12:15:54	B77W	A	66,7	71,1	82,5	11
21-09-2018 12:18:18	E195	A	64,4	66,5	78,9	11
21-09-2018 12:20:32	E195	A	65,4	67,7	79,0	11
21-09-2018 12:22:26	E75S	A	64,3	66,9	78,9	11
21-09-2018 12:24:42	B735	A	65,4	69,0	79,2	11
21-09-2018 12:27:44	B738	A	66,1	69,5	80,1	11
21-09-2018 12:30:06	E195	A	65,5	68,0	79,2	11
21-09-2018 12:32:07	B738	A	66,0	69,6	80,1	11
21-09-2018 12:34:18	DH8D	A	65,3	68,1	78,3	11
21-09-2018 12:37:45	B738	A	65,2	69,2	79,3	11
21-09-2018 12:39:58	E75S	A	64,1	65,6	77,4	11
21-09-2018 12:44:17	DH8D	A	63,7	64,9	73,7	11
21-09-2018 12:46:27	E195	A	64,0	66,2	78,9	11
21-09-2018 12:49:27	A320	A	65,5	67,7	78,9	11
21-09-2018 12:51:36	DH8D	A	64,4	65,5	75,8	11
21-09-2018 12:53:46	B738	A	65,9	70,0	79,7	11
21-09-2018 12:56:25	B788	A	65,8	68,2	79,7	11
21-09-2018 12:58:25	DH8D	A	63,8	65,3	76,8	11
21-09-2018 12:59:30	DH8D	A	63,9	65,4	76,9	11
21-09-2018 13:05:19	B738	A	64,7	67,7	80,1	11
21-09-2018 13:13:16	A332	A	68,9	74,6	83,7	11
21-09-2018 13:15:28	B738	A	65,3	67,6	80,5	11
21-09-2018 13:17:44	P180	A	66,5	70,6	83,3	11
21-09-2018 13:19:31	B734	A	66,1	71,5	79,6	11
21-09-2018 13:21:25	DH8D	A	64,0	66,1	77,8	11
21-09-2018 13:23:32	CRJ9	A	65,2	68,2	78,2	11
21-09-2018 13:34:25	A320	A	63,8	65,9	77,6	11
21-09-2018 13:36:40	AT75	A	63,6	65,3	75,1	11
21-09-2018 13:39:48	E75S	A	64,4	67,7	77,9	11
21-09-2018 13:48:16	C130	A	66,1	71,1	80,5	11
21-09-2018 13:54:22	B738	A	66,2	69,3	78,7	11
21-09-2018 13:56:42	A321	A	65,6	67,3	77,1	11
21-09-2018 13:58:24	E195	A	64,2	67,2	77,5	11
21-09-2018 14:00:00	A320	A	62,9	67,2	76,5	11
21-09-2018 14:01:48	E195	A	63,8	67,5	76,6	11
21-09-2018 14:04:14	B788	A	65,1	70,1	81,0	11
21-09-2018 14:05:04	B788	A	61,0	64,6	73,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 14:06:44	B733	A	63,9	66,7	78,5	11
21-09-2018 14:08:10	BCS1	A	62,7	66,7	77,5	11
21-09-2018 14:10:09	E195	A	64,0	67,2	78,0	11
21-09-2018 14:12:30	DH8D	A	62,9	66,1	76,1	11
21-09-2018 14:14:00	E170	A	67,2	75,0	85,0	11
21-09-2018 14:15:32	B38M	A	66,8	72,2	84,5	11
21-09-2018 14:18:48	A320	A	61,9	63,3	74,9	11
21-09-2018 14:20:30	E190	A	64,5	68,3	78,1	11
21-09-2018 14:27:19	B788	A	63,3	68,7	81,3	11
21-09-2018 14:31:40	A321	A	63,8	68,7	78,8	11
21-09-2018 14:39:55	A320	A	63,6	67,1	76,7	11
21-09-2018 14:41:43	A320	A	63,0	66,8	77,7	11
21-09-2018 14:44:14	B38M	A	62,8	66,8	77,3	11
21-09-2018 14:47:32	B738	A	64,2	68,3	79,0	11
21-09-2018 14:54:09	DH8D	A	61,1	63,0	71,9	11
21-09-2018 15:02:10	E75S	A	64,1	66,5	76,4	11
21-09-2018 15:04:33	A318	A	62,4	65,4	76,7	11
21-09-2018 15:07:16	E195	A	62,8	68,0	78,9	11
21-09-2018 15:11:17	B738	A	62,9	66,2	73,3	11
21-09-2018 15:14:26	CRJ9	A	64,1	69,7	77,7	11
21-09-2018 15:16:48	E195	A	64,2	68,5	80,7	11
21-09-2018 15:18:23	DH8D	A	63,7	68,8	77,3	11
21-09-2018 15:29:50	B738	A	64,1	66,9	78,3	11
21-09-2018 15:33:24	E75S	A	62,9	65,0	74,7	11
21-09-2018 15:38:19	B738	A	62,9	65,3	75,7	11
21-09-2018 15:40:08	DH8D	A	64,2	68,9	77,2	11
21-09-2018 15:41:47	B738	A	65,4	69,8	82,6	11
21-09-2018 15:43:55	A320	A	64,5	68,9	77,5	11
21-09-2018 15:45:36	E75S	A	63,8	67,1	77,3	11
21-09-2018 15:47:22	E75S	A	62,9	65,4	76,9	11
21-09-2018 15:52:25	E75S	A	63,1	68,5	78,9	11
21-09-2018 15:54:37	E170	A	62,0	66,5	76,0	11
21-09-2018 15:56:06	E75S	A	64,6	68,9	75,0	11
21-09-2018 15:58:16	E195	A	64,2	70,5	80,5	11
21-09-2018 16:00:25	E170	A	64,4	71,2	79,0	11
21-09-2018 16:02:27	E195	A	62,7	65,5	76,6	11
21-09-2018 16:04:46	DH8D	A	61,1	62,2	71,8	11
21-09-2018 16:06:51	E195	A	64,0	66,2	77,4	11
21-09-2018 16:10:20	B738	A	59,8	60,5	71,6	11
21-09-2018 16:13:17	DH8D	A	62,0	64,2	75,2	11
21-09-2018 16:15:20	DH8D	A	64,4	67,7	78,3	11
21-09-2018 16:17:47	P180	A	64,7	69,2	81,3	11
21-09-2018 16:22:23	A321	A	62,6	65,0	75,8	11
21-09-2018 16:26:51	E195	A	63,4	66,5	77,2	11
21-09-2018 16:28:53	E195	A	62,3	65,7	75,3	11
21-09-2018 16:32:45	CRJ9	A	62,5	67,6	75,0	11
21-09-2018 16:47:12	A320	A	61,1	63,1	73,5	11
21-09-2018 16:49:10	B738	A	64,1	68,8	78,2	11
21-09-2018 16:54:34	B38M	A	63,4	67,2	77,5	11
21-09-2018 17:05:50	DH8D	A	64,6	66,7	75,8	11
21-09-2018 17:10:16	A319	A	64,3	69,8	81,1	11
21-09-2018 17:13:02	GLF5	A	63,2	64,8	72,7	11
21-09-2018 17:15:34	B738	A	64,0	67,7	79,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 17:19:09	CRJX	A	63,4	65,9	76,2	11
21-09-2018 17:20:55	B738	A	64,3	67,2	77,9	11
21-09-2018 17:27:30	A320	A	62,7	65,1	74,2	11
21-09-2018 17:29:34	A320	A	63,4	66,4	76,6	11
21-09-2018 17:35:14	A321	A	62,4	65,8	73,9	11
21-09-2018 17:36:17	A321	A	63,1	66,1	72,2	11
21-09-2018 17:37:52	A321	A	66,3	72,1	83,8	11
21-09-2018 17:44:27	A320	A	66,2	70,4	79,6	11
21-09-2018 17:52:41	A321	A	62,5	66,6	75,9	11
21-09-2018 17:57:19	A20N	A	61,9	63,5	75,4	11
21-09-2018 18:00:16	B734	A	62,3	66,0	76,6	11
21-09-2018 18:13:37	A321	A	63,2	65,1	76,8	11
21-09-2018 18:15:06	E195	A	63,6	66,6	79,1	11
21-09-2018 18:17:10	DH8D	A	62,1	63,3	72,9	11
21-09-2018 18:21:02	DH8D	A	61,7	63,9	74,4	11
21-09-2018 18:24:30	A318	A	63,8	67,1	78,0	11
21-09-2018 18:27:21	DH8D	A	62,7	67,2	74,8	11
21-09-2018 18:29:06	DH8D	A	61,3	62,9	72,1	11
21-09-2018 18:31:03	A320	A	62,8	65,5	75,4	11
21-09-2018 18:32:33	E190	A	65,5	69,4	82,3	11
21-09-2018 18:34:55	DH8D	A	62,7	64,7	73,1	11
21-09-2018 18:36:29	E75S	A	59,2	62,4	70,0	11
21-09-2018 18:36:47	E75S	A	66,6	72,9	81,8	11
21-09-2018 18:38:45	CRJ9	A	62,8	67,4	78,4	11
21-09-2018 18:40:00	E75S	A	63,7	66,1	73,3	11
21-09-2018 18:40:48	E75S	A	63,2	66,5	72,2	11
21-09-2018 18:41:46	A320	A	63,4	66,3	76,6	11
21-09-2018 18:43:26	E195	A	64,5	66,7	78,1	11
21-09-2018 18:45:48	A321	A	64,1	68,8	77,7	11
21-09-2018 18:48:37	CRJ9	A	65,2	68,5	77,2	11
21-09-2018 18:51:36	E195	A	63,2	66,7	78,5	11
21-09-2018 18:54:35	A320	A	67,1	73,2	82,3	11
21-09-2018 18:59:07	CRJ9	A	61,4	63,5	74,6	11
21-09-2018 19:01:54	AT45	A	60,5	62,3	73,9	11
21-09-2018 19:03:45	B38M	A	63,2	66,9	80,3	11
21-09-2018 19:08:11	B734	A	64,0	67,7	78,6	11
21-09-2018 19:10:00	BCS3	A	63,0	66,4	76,8	11
21-09-2018 19:13:37	A320	A	61,7	64,7	76,2	11
21-09-2018 19:15:40	SF34	A	61,3	62,7	70,8	11
21-09-2018 19:17:21	E195	A	64,8	71,4	80,8	11
21-09-2018 19:19:03	E195	A	65,1	71,1	81,2	11
21-09-2018 19:21:04	E75S	A	62,1	65,1	76,2	11
21-09-2018 19:22:45	AN26	A	66,9	70,3	79,7	11
21-09-2018 19:24:30	B738	A	63,3	67,2	77,7	11
21-09-2018 19:26:19	DH8D	A	61,5	64,1	73,5	11
21-09-2018 19:28:09	DH8D	A	62,9	65,8	74,0	11
21-09-2018 19:29:48	B763	A	65,1	70,0	79,7	11
21-09-2018 19:32:05	B738	A	64,4	68,7	79,7	11
21-09-2018 19:34:41	E75S	A	61,5	63,7	74,5	11
21-09-2018 19:36:33	E170	A	62,4	65,4	76,9	11
21-09-2018 19:38:57	B752	A	61,7	66,4	76,5	11
21-09-2018 19:41:07	B738	A	64,2	66,8	78,2	11
21-09-2018 19:42:54	DH8D	A	62,5	66,8	75,3	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 19:43:18	DH8D	A	62,3	66,7	75,1	11
21-09-2018 19:43:42	DH8D	A	61,7	65,9	72,1	11
21-09-2018 19:52:34	DH8D	A	61,9	64,9	74,9	11
21-09-2018 19:56:11	A320	A	62,9	66,8	76,0	11
21-09-2018 20:02:29	B738	A	64,7	69,4	78,3	11
21-09-2018 20:07:16	A320	A	62,4	65,4	75,2	11
21-09-2018 20:23:55	B738	A	64,7	67,9	78,8	11
21-09-2018 20:27:27	B752	A	63,9	68,1	78,8	11
21-09-2018 20:30:04	CRJ9	A	62,1	64,7	77,0	11
21-09-2018 20:33:07	A320	A	62,5	64,6	75,7	11
21-09-2018 20:35:33	B738	A	64,1	66,6	77,7	11
21-09-2018 20:37:57	E195	A	62,9	65,9	77,7	11
21-09-2018 20:42:32	SF34	A	60,0	61,5	70,8	11
21-09-2018 20:50:16	B738	A	63,5	67,4	77,6	11
21-09-2018 20:52:04	B738	A	64,2	67,2	78,1	11
21-09-2018 20:53:55	E75S	A	63,3	66,5	77,9	11
21-09-2018 20:56:45	B738	A	63,7	66,8	77,3	11
21-09-2018 21:10:22	A318	A	64,4	67,4	77,8	11
21-09-2018 21:26:57	B738	A	63,6	66,4	77,4	11
21-09-2018 21:30:58	E195	A	62,6	65,3	76,2	11
21-09-2018 21:32:03	E195	A	62,6	65,3	77,2	11
21-09-2018 21:33:48	DH8D	A	62,3	65,3	76,4	11
21-09-2018 21:35:59	E195	A	63,3	67,6	76,8	11
21-09-2018 21:37:34	DH8D	A	62,3	65,5	76,1	11
21-09-2018 21:41:27	E170	A	62,9	65,5	75,2	11
21-09-2018 21:43:36	E170	A	62,6	64,8	74,0	11
21-09-2018 21:45:54	E195	A	63,9	66,7	77,5	11
21-09-2018 21:48:30	B38M	A	63,6	66,8	76,8	11
21-09-2018 21:50:17	DH8D	A	64,3	67,4	77,5	11
21-09-2018 21:52:30	E75S	A	61,6	65,4	75,0	11
21-09-2018 21:54:47	E170	A	62,6	64,0	73,7	11
21-09-2018 21:57:10	B735	A	63,7	67,2	76,9	11
22-09-2018 06:06:36	A320	D	66,3	68,9	79,1	29
22-09-2018 06:08:45	A320	D	66,9	69,2	78,7	29
22-09-2018 06:11:48	B737	D	66,9	68,7	77,7	29
22-09-2018 06:16:30	B738	D	66,3	68,0	77,1	29
22-09-2018 06:19:08	A321	D	67,6	70,4	79,3	29
22-09-2018 06:22:26	B738	D	67,3	69,2	77,3	29
22-09-2018 06:34:00	A318	D	65,3	67,8	75,8	29
22-09-2018 06:54:24	A319	D	66,3	67,3	75,8	29
22-09-2018 07:14:13	A319	D	67,2	70,5	79,0	29
22-09-2018 07:19:17	B738	D	65,6	68,2	74,7	29
22-09-2018 07:19:30	B738	D	66,7	69,0	78,4	29
22-09-2018 07:32:19	E75S	D	66,8	68,4	76,8	29
22-09-2018 07:37:11	B738	D	65,6	68,2	77,6	29
22-09-2018 07:40:14	A320	D	67,7	69,9	81,0	29
22-09-2018 07:43:02	B738	D	66,9	70,2	80,7	29
22-09-2018 07:46:31	E195	D	67,1	68,7	77,5	29
22-09-2018 07:58:32	B738	D	68,1	70,1	78,5	29
22-09-2018 08:00:06	E195	D	64,2	68,4	77,6	29
22-09-2018 08:02:04	B738	D	65,8	69,5	81,0	29
22-09-2018 08:04:17	E75S	D	65,2	67,8	76,9	29
22-09-2018 08:06:13	B735	D	65,5	68,7	80,2	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
22-09-2018 08:08:46	E195	D	64,4	66,4	77,6	29
22-09-2018 08:29:36	E195	D	63,9	68,1	79,1	29
22-09-2018 08:35:58	E170	D	64,2	67,0	77,2	29
22-09-2018 08:47:57	B738	D	66,7	70,9	82,0	29
22-09-2018 09:03:24	A320	D	66,8	70,6	82,1	29
22-09-2018 09:16:52	B738	D	64,1	66,1	74,9	29
22-09-2018 09:17:09	B738	D	66,3	69,9	80,3	29
22-09-2018 09:22:52	E75S	D	64,3	68,9	78,8	29
22-09-2018 09:46:27	E195	D	63,9	67,0	73,9	29
22-09-2018 09:55:06	A320	D	62,7	63,9	72,7	29
22-09-2018 09:58:36	E195	D	64,0	66,8	76,7	29
22-09-2018 10:22:22	B738	D	65,9	70,5	81,2	29
22-09-2018 10:24:36	B738	D	63,3	65,2	74,1	29
22-09-2018 10:28:40	A321	D	66,5	70,6	80,7	29
22-09-2018 10:39:54	E75S	D	63,1	64,5	74,3	29
22-09-2018 10:41:47	E195	D	63,8	65,9	75,3	29
22-09-2018 10:55:19	E75S	D	63,4	65,9	77,7	29
22-09-2018 11:01:15	DH8D	D	63,7	65,4	74,2	29
22-09-2018 11:06:49	F100	D	65,1	67,3	77,6	29
22-09-2018 11:09:12	E170	D	63,6	65,0	74,0	29
22-09-2018 11:10:34	DH8D	D	61,4	64,5	72,2	29
22-09-2018 11:12:59	B738	D	65,4	68,9	79,6	29
22-09-2018 11:15:05	B38M	D	64,0	68,2	77,8	29
22-09-2018 11:17:09	E75S	D	63,3	65,4	73,7	29
22-09-2018 11:19:02	E75S	D	64,2	67,1	74,9	29
22-09-2018 11:39:57	E195	D	64,1	67,8	78,4	29
22-09-2018 11:46:37	A320	D	64,0	65,9	76,1	29
22-09-2018 11:50:00	A321	D	67,0	70,4	84,0	29
22-09-2018 11:54:35	B738	D	63,8	66,4	75,0	29
22-09-2018 11:56:27	B738	D	64,9	69,8	80,2	29
22-09-2018 12:21:42	A320	D	63,7	66,4	76,7	29
22-09-2018 12:23:24	E75S	D	64,5	67,1	79,7	29
22-09-2018 12:26:29	A320	D	64,5	67,9	75,3	29
22-09-2018 12:27:44	B737	D	66,5	69,5	81,1	29
22-09-2018 12:30:08	A321	D	66,6	69,9	80,2	29
22-09-2018 12:32:33	B738	D	64,3	67,6	77,4	29
22-09-2018 12:38:52	A321	D	64,6	67,5	78,0	29
22-09-2018 12:54:33	A319	D	65,8	69,5	78,9	29
22-09-2018 13:00:50	A321	D	63,7	66,2	75,4	29
22-09-2018 13:02:33	A321	D	64,3	67,3	76,0	29
22-09-2018 13:15:47	E195	D	63,0	65,3	73,8	29
22-09-2018 13:20:13	A321	D	63,8	67,3	79,3	29
22-09-2018 13:26:26	B738	D	64,5	68,3	78,7	29
22-09-2018 13:42:02	E195	D	63,8	66,1	75,6	29
22-09-2018 13:44:18	E195	D	65,6	69,8	79,6	29
22-09-2018 13:51:25	E195	D	64,0	66,8	76,3	29
22-09-2018 13:59:19	E170	D	64,3	67,8	78,8	29
22-09-2018 14:00:53	DH8D	D	61,6	64,4	73,0	29
22-09-2018 14:06:56	B738	D	64,0	69,1	80,2	29
22-09-2018 14:28:39	E170	D	61,8	67,3	78,4	29
22-09-2018 14:30:03	A332	D	68,8	74,3	87,3	29
22-09-2018 14:34:49	E75S	D	62,0	65,9	78,7	29
22-09-2018 14:35:57	A320	D	63,0	66,1	77,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
22-09-2018 14:37:52	E75S	D	62,8	67,0	79,7	29
22-09-2018 14:49:24	B735	D	63,0	68,0	79,6	29
22-09-2018 14:54:26	E195	D	63,8	69,6	80,1	29
22-09-2018 14:58:03	E75S	D	64,4	69,6	79,2	29
22-09-2018 15:01:14	A320	D	64,3	69,1	80,9	29
22-09-2018 15:03:26	BCS1	D	64,1	68,1	77,7	29
22-09-2018 15:04:50	E195	D	63,3	67,7	77,9	29
22-09-2018 15:09:27	E195	D	64,0	68,2	80,3	29
22-09-2018 15:12:08	B77W	D	64,9	68,9	82,4	29
22-09-2018 15:29:23	E170	D	60,9	63,8	75,2	29
22-09-2018 15:33:40	E195	D	63,2	71,8	78,7	29
22-09-2018 15:35:22	B738	D	68,0	73,7	85,4	29
22-09-2018 15:38:57	B738	D	64,3	70,3	81,6	29
22-09-2018 15:53:02	A320	D	64,1	68,1	80,3	29
22-09-2018 15:55:03	A320	D	64,0	67,6	79,7	29
22-09-2018 15:57:06	B38M	D	64,7	69,4	80,7	29
22-09-2018 16:14:19	B38M	D	63,1	69,1	78,9	29
22-09-2018 16:25:58	A320	D	66,1	70,0	80,7	29
22-09-2018 16:29:46	B738	D	63,0	69,0	79,9	29
22-09-2018 16:31:32	A321	D	65,0	70,3	81,5	29
22-09-2018 16:33:20	A320	D	62,6	67,4	73,4	29
22-09-2018 16:33:39	A320	D	63,6	67,8	79,7	29
22-09-2018 16:37:28	B738	D	65,7	72,2	83,8	29
22-09-2018 16:40:25	DH8D	D	63,2	68,2	72,8	29
22-09-2018 16:42:28	DH8D	D	60,9	67,0	74,5	29
22-09-2018 16:45:06	E195	D	64,7	69,5	82,0	29
22-09-2018 16:54:14	E195	D	63,4	67,5	80,8	29
22-09-2018 16:55:36	DH8D	D	63,7	68,7	74,8	29
22-09-2018 16:58:25	E75S	D	61,3	64,8	77,5	29
22-09-2018 17:00:51	E170	D	63,7	68,5	80,3	29
22-09-2018 17:02:15	DH8D	D	63,1	66,1	73,5	29
22-09-2018 17:06:57	E195	D	65,6	69,8	80,5	29
22-09-2018 17:09:58	DH8D	D	63,1	66,0	74,6	29
22-09-2018 17:11:45	E75S	D	64,8	69,8	80,2	29
22-09-2018 17:13:15	E75S	D	63,3	68,5	81,8	29
22-09-2018 17:15:55	E75S	D	63,1	69,6	78,1	29
22-09-2018 17:21:37	E190	D	64,1	68,5	75,9	29
22-09-2018 17:25:33	A319	D	66,2	70,8	81,7	29
22-09-2018 17:33:03	B738	D	65,9	70,8	83,7	29
22-09-2018 17:35:05	E195	D	65,0	68,3	75,0	29
22-09-2018 17:35:23	E195	D	66,5	71,9	83,9	29
22-09-2018 17:40:56	E195	D	62,9	66,6	77,3	29
22-09-2018 17:43:07	E195	D	64,5	69,1	80,4	29
22-09-2018 17:44:23	B734	D	65,3	72,4	84,4	29
22-09-2018 17:53:41	A320	D	66,2	69,8	81,5	29
22-09-2018 18:06:09	B738	D	65,0	69,6	82,6	29
22-09-2018 18:16:50	A320	D	65,8	71,4	80,8	29
22-09-2018 18:22:16	E195	D	62,3	66,1	77,5	29
22-09-2018 18:30:14	A321	D	65,2	72,4	82,3	29
22-09-2018 18:38:15	A20N	D	64,3	69,8	74,3	29
22-09-2018 18:41:22	A321	D	66,6	71,4	81,9	29
22-09-2018 18:47:17	B738	D	64,2	69,3	81,1	29
22-09-2018 18:49:34	A321	D	64,1	67,3	81,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
22-09-2018 18:51:29	B738	D	66,0	70,6	83,3	29
22-09-2018 19:06:30	A320	D	61,4	64,4	78,4	29
22-09-2018 19:20:21	B738	D	63,8	67,3	80,4	29
22-09-2018 19:42:03	B738	D	63,7	66,7	79,1	29
22-09-2018 20:02:25	DH8D	D	67,9	72,7	82,3	29
22-09-2018 20:11:00	E75S	D	63,4	67,9	80,9	29
22-09-2018 20:12:54	A320	D	62,1	64,6	75,6	29
22-09-2018 20:20:38	E75S	D	64,1	68,9	81,3	29
22-09-2018 20:27:37	A20N	D	63,8	66,1	76,1	29
22-09-2018 20:32:06	B38M	D	62,6	66,1	77,7	29
22-09-2018 20:38:02	E75S	D	63,8	68,6	79,5	29
22-09-2018 20:41:49	E75S	D	64,7	68,3	82,0	29
22-09-2018 20:44:13	E195	D	64,4	69,0	81,8	29
22-09-2018 20:48:55	B738	D	65,3	69,1	81,2	29
22-09-2018 21:01:15	B738	D	65,1	69,7	81,4	29
22-09-2018 21:36:29	A321	D	63,4	65,3	78,0	29
22-09-2018 21:53:29	B738	D	64,5	68,3	81,4	29
23-09-2018 06:08:20	A321	D	67,5	69,8	80,1	29
23-09-2018 06:09:57	B738	D	68,3	70,7	79,7	29
23-09-2018 06:17:52	E195	D	68,5	69,9	78,0	29
23-09-2018 06:19:49	A320	D	65,9	67,0	77,7	29
23-09-2018 06:35:15	A320	D	67,2	70,1	79,3	29
23-09-2018 07:07:23	B738	D	66,2	67,9	78,0	29
23-09-2018 07:13:19	B738	D	66,9	68,0	77,3	29
23-09-2018 07:15:34	B738	D	66,5	67,3	76,5	29
23-09-2018 07:21:53	B738	D	67,5	68,6	77,9	29
23-09-2018 07:28:04	B738	D	66,8	68,4	76,8	29
23-09-2018 07:40:18	E195	D	68,0	72,4	80,5	29
23-09-2018 07:46:54	E195	D	68,1	71,0	80,6	29
23-09-2018 07:56:15	B738	D	67,9	70,7	82,5	29
23-09-2018 08:01:37	B738	D	69,5	73,8	85,3	29
23-09-2018 08:03:40	B738	D	66,6	71,2	81,7	29
23-09-2018 08:09:47	E75S	D	62,8	64,3	75,1	29
23-09-2018 08:12:46	E75S	D	64,2	65,5	74,6	29
23-09-2018 08:16:58	E195	D	66,0	70,1	81,2	29
23-09-2018 08:23:14	B738	D	65,0	67,9	80,2	29
23-09-2018 08:31:53	B738	D	68,0	72,2	84,1	29
23-09-2018 09:15:41	B738	D	65,4	68,8	80,5	29
23-09-2018 09:33:15	A333	D	64,9	67,9	80,7	29
23-09-2018 09:35:40	B738	D	64,4	67,8	79,3	29
23-09-2018 09:39:00	E195	D	64,5	66,3	76,0	29
23-09-2018 09:44:41	B738	D	65,6	68,1	80,8	29
23-09-2018 10:06:49	B738	D	65,6	69,3	80,1	29
23-09-2018 10:08:17	E75S	D	66,5	69,8	82,0	29
23-09-2018 10:17:52	B739	D	66,7	70,1	82,7	29
23-09-2018 10:20:09	A320	D	65,9	69,4	80,7	29
23-09-2018 10:41:36	A321	D	65,0	67,9	80,2	29
23-09-2018 10:47:44	E75S	D	64,1	64,7	73,2	29
23-09-2018 10:57:23	E195	D	64,5	66,3	76,2	29
23-09-2018 11:03:04	E195	D	63,4	66,4	76,2	29
23-09-2018 11:10:33	E75S	D	64,1	67,3	76,9	29
23-09-2018 11:33:45	A321	D	64,1	66,5	78,2	29
23-09-2018 11:34:58	A321	D	66,4	70,6	82,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
23-09-2018 11:43:22	E195	D	64,7	67,0	77,7	29
23-09-2018 11:45:30	A321	D	67,0	71,1	81,6	29
23-09-2018 11:53:25	A321	D	64,0	66,3	79,0	29
23-09-2018 12:11:42	A320	D	65,0	67,9	79,5	29
23-09-2018 12:20:09	B733	D	65,5	69,3	81,1	29
23-09-2018 12:35:49	A321	D	66,0	70,8	79,2	29
23-09-2018 12:37:31	A321	D	67,1	72,0	82,5	29
23-09-2018 12:39:37	B738	D	66,5	69,5	81,8	29
23-09-2018 12:41:46	E170	D	62,5	65,2	75,3	29
23-09-2018 12:46:01	A320	D	64,3	66,5	76,8	29
23-09-2018 12:48:58	B738	D	64,7	68,3	78,8	29
23-09-2018 13:14:38	A319	D	66,2	70,7	80,9	29
23-09-2018 13:20:19	E195	D	64,5	68,3	78,7	29
23-09-2018 13:47:18	B738	D	64,7	67,7	79,4	29
23-09-2018 13:58:44	E195	D	64,4	69,3	78,2	29
23-09-2018 14:03:57	A320	D	64,4	68,0	79,5	29
23-09-2018 14:08:21	DH8D	D	62,5	65,1	73,9	29
23-09-2018 14:22:07	E195	D	64,0	67,2	74,0	29
23-09-2018 14:30:59	A320	D	61,5	64,1	77,9	29
23-09-2018 14:34:54	E75S	D	62,3	66,5	78,9	29
23-09-2018 14:43:48	E75S	D	62,8	66,4	79,7	29
23-09-2018 14:48:38	E170	D	62,1	68,0	78,9	29
23-09-2018 14:54:43	B788	D	60,8	62,2	69,8	29
23-09-2018 14:56:46	B738	D	64,7	69,6	81,3	29
23-09-2018 14:59:29	E75S	D	63,1	67,5	80,1	29
23-09-2018 15:01:34	GLEX	D	64,0	68,5	78,9	29
23-09-2018 15:03:43	E190	D	62,7	66,8	79,3	29
23-09-2018 15:06:30	E75S	D	62,3	66,3	78,5	29
23-09-2018 15:08:11	E195	D	63,5	67,6	79,7	29
23-09-2018 15:14:27	B77W	D	64,5	69,2	79,7	29
23-09-2018 15:18:44	B738	D	64,8	68,9	81,3	29
23-09-2018 15:25:25	A320	D	63,5	69,1	78,7	29
23-09-2018 15:27:13	E195	D	63,7	68,2	79,7	29
23-09-2018 15:31:35	GLF5	D	61,9	63,6	72,7	29
23-09-2018 15:34:08	A320	D	67,4	72,2	82,6	29
23-09-2018 15:35:54	E75S	D	62,1	64,7	78,8	29
23-09-2018 15:42:16	A320	D	64,9	69,4	80,0	29
23-09-2018 15:53:02	A321	D	64,3	68,3	79,8	29
23-09-2018 15:56:54	A321	D	65,1	68,4	82,3	29
23-09-2018 15:58:54	B738	D	65,6	70,2	82,6	29
23-09-2018 16:06:38	B738	D	67,4	73,1	85,0	29
23-09-2018 16:15:17	E195	D	63,7	67,2	80,0	29
23-09-2018 16:16:38	B38M	D	62,9	66,3	78,3	29
23-09-2018 16:18:53	DH8D	D	62,1	64,3	74,4	29
23-09-2018 16:34:58	E75S	D	62,7	65,7	79,8	29
23-09-2018 16:45:41	B734	D	64,9	68,9	80,7	29
23-09-2018 16:47:38	A321	D	64,4	68,7	80,7	29
23-09-2018 16:52:37	DH8D	D	60,3	61,1	69,8	29
23-09-2018 16:55:58	E195	D	66,5	72,4	83,5	29
23-09-2018 17:09:46	B738	D	64,6	67,8	79,4	29
23-09-2018 17:13:58	A319	D	64,4	68,3	81,0	29
23-09-2018 17:17:01	DH8D	D	60,5	61,5	72,6	29
23-09-2018 17:18:44	E75S	D	61,6	64,1	77,8	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
23-09-2018 17:19:35	B38M	D	61,3	63,1	72,7	29
23-09-2018 17:23:13	DH8D	D	60,4	61,5	71,9	29
23-09-2018 17:26:31	B38M	D	61,2	63,7	76,3	29
23-09-2018 17:29:02	E195	D	64,4	67,9	76,5	29
23-09-2018 17:29:24	E195	D	63,4	66,5	79,4	29
23-09-2018 17:31:35	A319	D	65,5	70,3	80,4	29
23-09-2018 17:34:57	B738	D	66,8	71,8	82,9	29
23-09-2018 17:38:25	B738	D	66,8	71,4	83,5	29
23-09-2018 17:52:46	A321	A	63,5	65,8	76,5	11
23-09-2018 17:54:40	GLF5	A	61,2	62,2	70,3	11
23-09-2018 17:56:39	A321	A	63,9	67,2	78,5	11
23-09-2018 17:57:13	A321	A	59,5	62,4	69,9	11
23-09-2018 18:12:35	E195	A	64,8	69,7	80,5	11
23-09-2018 18:17:43	E170	A	64,1	67,6	79,4	11
23-09-2018 18:21:42	GLF5	A	62,7	67,1	76,1	11
23-09-2018 18:24:18	E75S	A	62,9	64,7	76,3	11
23-09-2018 18:31:16	E190	A	62,4	65,7	72,4	11
23-09-2018 18:34:22	B734	A	64,5	68,5	82,2	11
23-09-2018 18:36:46	E170	A	62,3	64,2	75,3	11
23-09-2018 18:39:11	E75S	A	63,3	67,6	76,3	11
23-09-2018 18:43:19	B38M	A	64,2	66,6	78,7	11
23-09-2018 18:45:09	E195	A	63,9	65,7	78,6	11
23-09-2018 18:47:05	E75S	A	63,3	64,7	76,9	11
23-09-2018 18:49:24	E55P	A	60,6	61,0	69,7	11
23-09-2018 18:51:34	A320	A	63,9	65,9	77,1	11
23-09-2018 18:53:31	E75S	A	62,8	64,6	76,6	11
23-09-2018 18:55:32	E195	A	64,4	67,3	78,9	11
23-09-2018 18:57:39	DH8D	A	63,0	65,2	76,6	11
23-09-2018 18:59:18	DH8D	A	62,5	64,1	76,6	11
23-09-2018 19:01:20	CRJ7	A	62,7	64,3	76,1	11
23-09-2018 19:03:33	A319	A	63,6	65,3	77,4	11
23-09-2018 19:05:16	E75S	A	64,7	67,5	78,8	11
23-09-2018 19:06:45	A320	A	64,0	67,8	80,2	11
23-09-2018 19:08:45	E195	A	63,9	66,6	78,7	11
23-09-2018 19:10:37	E195	A	63,4	66,6	78,6	11
23-09-2018 19:12:34	DH8D	A	62,4	63,8	75,2	11
23-09-2018 19:14:45	DH8D	A	61,1	63,1	74,3	11
23-09-2018 19:16:35	DH8D	A	63,3	65,5	77,1	11
23-09-2018 19:18:16	B738	A	64,8	68,0	79,5	11
23-09-2018 19:20:08	A320	A	62,0	64,5	76,9	11
23-09-2018 19:22:14	CRJ9	A	62,8	65,6	77,7	11
23-09-2018 19:42:24	E170	A	62,2	65,6	83,0	11
23-09-2018 19:49:07	F100	A	61,7	66,0	82,5	11
23-09-2018 19:51:07	DH8D	A	63,4	69,3	84,2	11
23-09-2018 19:53:07	C56X	A	62,0	63,3	82,8	11
23-09-2018 19:55:07	CRJ9	A	61,6	65,9	82,4	11
23-09-2018 19:57:07	CRJ9	A	60,0	60,1	60,0	11
23-09-2018 19:59:51	A320	A	63,6	67,6	79,8	11
23-09-2018 20:22:28	DH8D	A	65,0	69,0	79,6	11
23-09-2018 20:27:28	B738	A	64,7	69,1	81,2	11
23-09-2018 20:29:48	A320	A	63,5	67,4	80,3	11
23-09-2018 20:35:59	E75S	A	61,9	66,5	82,7	11
23-09-2018 20:46:46	GLF6	A	63,0	65,3	83,8	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
23-09-2018 20:51:40	B738	A	63,4	68,4	81,8	11
23-09-2018 20:54:43	A320	A	63,3	66,5	84,1	11
23-09-2018 20:56:43	CRJ9	A	62,7	66,6	83,5	11
23-09-2018 20:58:43	B738	A	63,2	67,8	84,0	11
23-09-2018 21:00:43	B752	A	62,7	68,3	83,4	11
23-09-2018 21:02:43	B752	A	60,3	61,0	68,7	11
23-09-2018 21:04:32	DH8D	A	63,1	66,7	79,6	11
23-09-2018 21:07:42	B738	A	63,0	70,0	83,8	11
23-09-2018 21:09:42	B738	A	64,0	68,8	80,7	11
23-09-2018 21:12:47	E195	A	61,3	64,0	82,1	11
23-09-2018 21:14:47	E195	A	65,5	68,5	80,4	11
23-09-2018 21:16:17	DH8D	A	61,6	64,5	79,3	11
23-09-2018 21:18:42	E195	A	64,6	68,6	80,0	11
23-09-2018 21:19:57	E170	A	61,9	66,8	81,7	11
23-09-2018 21:22:52	E195	A	63,7	67,8	81,1	11
23-09-2018 21:25:00	A318	A	64,3	68,2	81,2	11
23-09-2018 21:27:50	E75S	A	61,7	65,6	81,1	11
23-09-2018 21:30:42	B738	A	65,2	69,6	80,8	11
23-09-2018 21:31:42	E195	A	61,4	62,9	82,2	11
23-09-2018 21:33:42	E195	A	63,2	68,3	83,7	11
23-09-2018 21:35:37	A321	A	63,4	69,5	84,2	11
23-09-2018 21:37:37	B738	A	63,9	69,5	84,7	11
23-09-2018 21:40:28	B734	A	65,4	69,5	80,8	11
23-09-2018 21:42:50	E195	A	63,9	66,9	79,4	11
23-09-2018 21:45:39	B738	A	65,6	68,7	81,0	11
23-09-2018 21:47:59	DH8D	A	61,7	64,2	77,0	11
23-09-2018 21:50:09	M28	A	63,5	66,7	76,1	11
23-09-2018 21:52:43	A321	A	64,3	67,1	78,1	11
23-09-2018 21:55:05	E170	A	63,7	66,0	77,3	11
23-09-2018 21:56:36	M28	A	61,6	65,7	82,4	11
23-09-2018 21:58:36	M28	A	60,9	62,0	78,6	11
24-09-2018 06:20:17	A321	D	66,2	68,0	75,2	29
24-09-2018 06:27:47	E195	D	67,1	68,9	76,1	29
24-09-2018 06:35:26	A321	D	67,3	70,4	81,5	29
24-09-2018 06:38:00	A320	D	67,2	69,0	77,2	29
24-09-2018 06:42:55	A321	D	67,0	69,2	80,0	29
24-09-2018 06:45:03	B738	D	66,5	68,8	79,0	29
24-09-2018 06:53:57	B738	D	68,1	71,1	82,4	29
24-09-2018 07:02:36	A319	D	67,7	70,6	76,8	29
24-09-2018 07:12:08	B738	D	66,1	67,8	75,2	29
24-09-2018 07:28:04	A320	D	66,7	68,2	78,2	29
24-09-2018 07:34:34	B738	D	66,6	69,8	80,9	29
24-09-2018 07:44:41	B738	D	66,6	69,9	80,4	29
24-09-2018 07:50:01	B734	D	65,4	67,3	74,9	29
24-09-2018 08:04:55	B38M	D	64,8	66,9	73,9	29
24-09-2018 08:09:00	B738	D	63,4	65,3	73,8	29
24-09-2018 08:11:24	E75S	D	64,0	66,0	77,6	29
24-09-2018 08:17:38	B734	D	65,9	70,7	81,2	29
24-09-2018 08:30:54	E195	D	64,0	68,3	78,4	29
24-09-2018 08:34:47	B738	D	65,0	69,1	75,0	29
24-09-2018 08:48:02	B735	D	65,4	69,2	79,0	29
24-09-2018 08:51:50	B738	D	65,1	69,7	82,8	29
24-09-2018 09:07:51	B738	D	67,6	71,0	83,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
24-09-2018 09:20:11	E170	D	63,9	67,3	78,8	29
24-09-2018 09:31:54	E195	D	63,3	64,9	73,8	29
24-09-2018 09:32:10	E195	D	66,5	68,6	77,9	29
24-09-2018 10:20:01	E195	D	65,0	68,4	79,1	29
24-09-2018 10:25:17	B738	D	63,8	66,5	79,0	29
24-09-2018 10:27:08	A319	D	65,2	67,6	78,0	29
24-09-2018 10:53:48	E75S	D	63,5	65,9	73,0	29
24-09-2018 10:57:34	A321	D	65,3	68,3	79,6	29
24-09-2018 11:00:31	B738	D	67,6	73,6	83,9	29
24-09-2018 11:11:00	E170	D	66,6	71,9	78,9	29
24-09-2018 11:19:49	B38M	D	63,0	64,4	72,1	29
24-09-2018 11:21:53	AN30	D	68,3	73,3	84,0	29
24-09-2018 11:27:46	E170	D	63,1	65,2	75,4	29
24-09-2018 11:33:30	E195	D	64,1	68,7	78,5	29
24-09-2018 11:34:06	E195	D	64,6	66,6	76,9	29
24-09-2018 11:35:31	B738	D	67,2	73,6	82,0	29
24-09-2018 11:36:06	B738	D	65,0	68,1	78,8	29
24-09-2018 11:37:43	DH8D	D	64,3	67,7	77,3	29
24-09-2018 11:39:58	A321	D	64,5	67,7	79,1	29
24-09-2018 11:57:40	B738	D	65,9	69,8	82,6	29
24-09-2018 12:04:25	A20N	D	64,1	65,8	73,2	29
24-09-2018 12:09:57	A320	D	64,3	66,5	75,7	29
24-09-2018 12:27:37	E75S	D	62,8	64,9	72,4	29
24-09-2018 12:38:14	A321	D	65,2	67,8	80,1	29
24-09-2018 12:44:13	A320	D	64,1	67,8	78,5	29
24-09-2018 12:59:23	A319	D	64,3	67,3	79,5	29
24-09-2018 13:05:38	B738	D	65,8	69,4	80,3	29
24-09-2018 13:36:18	A320	D	66,5	69,8	82,5	29
24-09-2018 13:38:33	B734	D	74,3	81,8	89,2	29
24-09-2018 13:46:24	E170	D	65,7	69,2	81,1	29
24-09-2018 13:57:18	E195	D	64,2	66,8	75,4	29
24-09-2018 13:57:56	DH8D	D	62,3	65,5	73,4	29
24-09-2018 13:59:54	B738	D	68,1	72,7	84,5	29
24-09-2018 14:07:08	E195	D	62,6	66,0	78,1	29
24-09-2018 14:27:46	B738	D	65,0	76,2	83,4	29
24-09-2018 14:33:13	A320	D	67,0	74,4	85,9	29
24-09-2018 14:39:40	E75S	D	61,7	66,0	77,3	29
24-09-2018 14:44:49	E75S	D	63,4	66,5	80,1	29
24-09-2018 14:59:24	A320	D	66,6	71,0	82,3	29
24-09-2018 15:02:56	E75S	D	64,3	68,8	81,5	29
24-09-2018 15:08:31	E195	D	64,0	68,5	82,6	29
24-09-2018 15:09:52	DH8D	D	62,5	67,8	73,3	29
24-09-2018 15:24:04	GLF5	D	62,6	68,1	78,0	29
24-09-2018 15:28:48	A321	D	63,5	67,6	80,5	29
24-09-2018 15:30:19	E195	D	64,8	73,2	82,6	29
24-09-2018 15:38:06	DH8D	D	63,6	72,7	78,0	29
24-09-2018 15:42:20	DH8D	D	61,5	66,0	74,1	29
24-09-2018 15:42:53	DH8D	D	61,6	64,6	72,4	29
24-09-2018 15:54:36	B38M	D	65,2	70,7	82,6	29
24-09-2018 16:02:51	BCS1	D	62,0	67,4	78,5	29
24-09-2018 16:04:52	A320	D	65,9	72,1	82,8	29
24-09-2018 16:22:54	A319	D	66,0	71,0	83,5	29
24-09-2018 16:29:43	B738	D	66,5	72,1	83,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
24-09-2018 16:35:15	DH8D	D	63,6	68,5	72,7	29
24-09-2018 16:37:12	E75S	D	63,7	67,6	74,2	29
24-09-2018 16:47:42	E170	D	62,3	65,8	80,6	29
24-09-2018 16:54:03	B738	D	61,0	63,2	71,4	29
24-09-2018 17:13:37	B738	D	60,8	63,1	70,3	29
24-09-2018 17:29:45	B738	D	64,8	69,6	81,8	29
24-09-2018 17:31:26	E75S	D	62,7	66,3	78,6	29
24-09-2018 17:33:44	E195	D	60,2	61,8	75,1	29
24-09-2018 17:39:00	E195	D	64,2	68,0	80,6	29
24-09-2018 17:41:00	E170	D	61,4	65,3	76,9	29
24-09-2018 17:44:40	E75S	D	62,8	66,1	76,4	29
24-09-2018 17:47:23	A319	D	64,1	68,6	81,1	29
24-09-2018 17:50:47	B738	D	66,9	72,4	83,8	29
24-09-2018 17:54:53	B38M	D	60,3	62,2	73,3	29
24-09-2018 17:57:41	B735	D	63,8	70,3	81,4	29
24-09-2018 17:59:12	B734	D	66,0	71,9	83,8	29
24-09-2018 18:01:53	B738	D	65,2	71,1	83,2	29
24-09-2018 18:04:29	DH8D	D	61,8	63,5	72,3	29
24-09-2018 18:06:17	A320	D	64,9	68,8	81,2	29
24-09-2018 18:10:25	E75S	D	63,7	69,5	80,2	29
24-09-2018 18:16:07	A332	D	64,5	68,4	78,3	33
24-09-2018 18:20:15	P180	D	61,5	65,4	74,0	29
24-09-2018 18:44:12	A20N	D	62,0	66,4	76,7	29
24-09-2018 19:11:23	E75S	D	64,3	69,0	80,1	29
24-09-2018 19:22:03	A20N	D	63,7	67,6	78,2	29
24-09-2018 19:24:22	A321	D	61,9	63,9	75,5	29
24-09-2018 19:41:40	A321	D	65,6	68,9	82,5	29
24-09-2018 19:43:19	DH8D	D	60,6	63,0	74,6	29
24-09-2018 19:49:53	A320	D	60,7	65,2	75,5	29
24-09-2018 20:02:35	E75S	D	65,3	70,0	81,6	29
24-09-2018 20:04:20	DH8D	D	60,6	63,0	73,6	29
24-09-2018 20:07:53	E75S	D	62,5	66,9	80,5	29
24-09-2018 20:11:01	E170	D	61,9	65,1	78,0	29
24-09-2018 20:15:57	E75S	D	65,6	69,6	82,9	29
24-09-2018 20:17:43	AT75	D	63,8	67,4	76,4	29
24-09-2018 20:26:42	E170	D	62,7	66,1	78,9	29
24-09-2018 20:29:06	E75S	D	66,4	69,6	82,4	29
24-09-2018 20:30:34	E195	D	64,0	68,2	80,8	29
24-09-2018 20:35:31	F100	D	62,1	65,2	78,6	29
24-09-2018 20:37:20	E195	D	64,4	68,8	80,0	29
24-09-2018 20:40:20	E75S	D	63,0	66,3	78,5	29
24-09-2018 20:47:03	A320	D	62,0	64,9	76,6	29
24-09-2018 20:54:11	E195	D	63,3	68,3	80,0	29
24-09-2018 21:08:09	A320	D	61,2	64,2	74,4	29
24-09-2018 21:14:06	B738	D	63,1	66,1	79,9	29
24-09-2018 21:18:52	B738	D	64,9	69,4	81,0	29
24-09-2018 21:21:03	B738	D	64,7	68,4	81,1	29
24-09-2018 21:27:56	B38M	D	64,2	67,5	80,4	29
24-09-2018 21:31:57	B752	D	62,9	66,0	79,8	29
24-09-2018 21:34:57	B752	D	62,8	65,7	78,7	29
24-09-2018 21:36:51	B738	D	65,8	70,3	82,2	29
24-09-2018 21:42:38	B752	D	63,7	67,9	78,6	29
24-09-2018 21:48:23	B733	D	62,0	65,0	77,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
24-09-2018 21:55:08	B738	D	61,9	65,2	77,4	29
24-09-2018 21:59:45	A320	D	64,8	68,7	80,3	29
25-09-2018 06:08:01	B738	D	68,9	70,9	81,4	29
25-09-2018 06:14:21	A321	D	67,6	70,0	80,1	29
25-09-2018 06:22:29	A321	D	67,8	70,9	80,9	29
25-09-2018 07:20:32	A320	D	66,8	68,4	78,6	29
25-09-2018 07:41:47	B738	D	67,3	69,0	81,2	29
25-09-2018 07:44:54	A320	D	67,6	69,4	80,6	29
25-09-2018 07:50:27	E195	D	66,4	69,0	78,4	29
25-09-2018 07:55:27	E195	D	66,0	67,0	75,0	29
25-09-2018 08:00:02	B38M	D	63,1	64,5	75,1	29
25-09-2018 08:10:48	B734	D	66,9	71,1	83,3	29
25-09-2018 08:15:34	B734	D	66,5	72,8	82,0	29
25-09-2018 08:17:14	B734	D	67,2	71,1	82,6	29
25-09-2018 08:21:34	E195	D	64,7	67,6	78,3	29
25-09-2018 08:22:58	E170	D	64,8	67,5	78,2	29
25-09-2018 08:24:27	B738	D	66,7	71,5	83,0	29
25-09-2018 08:27:45	AN28	D	64,3	65,7	75,5	29
25-09-2018 08:30:19	B735	D	68,5	73,4	83,5	29
25-09-2018 08:36:18	E75S	D	64,3	68,4	80,0	29
25-09-2018 08:49:47	B738	D	67,8	71,4	84,2	29
25-09-2018 08:56:27	B738	D	64,5	67,4	79,6	29
25-09-2018 08:58:37	B738	D	65,6	69,1	81,3	29
25-09-2018 09:10:12	A320	D	66,3	68,8	80,9	29
25-09-2018 09:15:07	B738	D	65,0	69,2	80,9	29
25-09-2018 09:18:28	A320	D	63,3	66,7	76,1	29
25-09-2018 09:59:09	A319	D	63,4	65,1	73,4	29
25-09-2018 10:04:38	B738	D	67,4	71,0	84,6	29
25-09-2018 10:08:00	E195	D	64,1	65,5	73,6	29
25-09-2018 10:09:24	A320	D	64,5	66,6	78,3	29
25-09-2018 10:22:35	DH8D	D	63,4	64,7	76,0	29
25-09-2018 10:23:56	A320	D	64,6	67,6	81,2	29
25-09-2018 10:32:02	B738	D	67,3	71,4	83,3	29
25-09-2018 10:35:24	B738	D	65,5	69,4	83,3	29
25-09-2018 10:38:10	A321	D	65,8	70,9	82,0	29
25-09-2018 10:39:59	A321	D	64,9	68,9	82,4	29
25-09-2018 10:42:15	P180	D	64,3	68,4	81,7	29
25-09-2018 10:47:55	B739	D	66,2	70,7	84,9	29
25-09-2018 10:49:31	DH8D	D	63,7	64,4	76,9	29
25-09-2018 10:50:36	B738	D	67,6	72,1	85,0	29
25-09-2018 10:56:16	DH8D	D	63,0	64,5	74,1	29
25-09-2018 10:56:34	DH8D	D	63,1	63,9	74,9	29
25-09-2018 10:58:09	E170	D	65,2	69,1	82,5	29
25-09-2018 11:02:22	DH8D	D	63,5	65,0	76,1	29
25-09-2018 11:03:40	DH8D	D	63,4	64,3	76,0	29
25-09-2018 11:09:06	E195	D	64,4	69,2	82,1	29
25-09-2018 11:14:43	E170	D	64,1	66,6	81,2	29
25-09-2018 11:19:04	A333	D	65,9	69,9	83,8	29
25-09-2018 11:22:55	E195	D	64,3	67,5	79,0	29
25-09-2018 11:25:36	E75S	D	65,2	71,1	83,2	29
25-09-2018 11:31:17	B38M	D	64,2	67,4	80,7	29
25-09-2018 11:32:44	E195	D	65,3	72,3	82,2	29
25-09-2018 11:34:21	E75S	D	64,2	67,1	82,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
25-09-2018 12:06:46	SF34	D	63,1	66,8	75,4	29
25-09-2018 12:10:33	A320	D	64,9	68,5	76,6	29
25-09-2018 12:10:54	A320	D	63,1	64,8	73,1	29
25-09-2018 12:13:45	E195	D	62,4	64,0	72,0	29
25-09-2018 12:24:01	A321	D	64,6	68,8	79,1	29
25-09-2018 12:44:02	A321	D	64,6	67,4	78,4	29
25-09-2018 13:04:00	B738	D	66,0	70,5	82,4	29
25-09-2018 13:09:14	A319	D	64,8	67,7	81,8	29
25-09-2018 13:18:51	E195	D	64,6	67,3	79,1	29
25-09-2018 13:22:50	H25B	D	64,1	68,0	81,0	29
25-09-2018 13:46:39	A321	D	67,1	70,3	82,0	29
25-09-2018 13:51:13	B734	D	65,8	69,4	79,0	29
25-09-2018 13:58:33	E195	D	65,4	69,4	79,4	29
25-09-2018 14:01:23	E75S	D	62,9	69,9	80,1	29
25-09-2018 14:05:53	E75S	D	65,1	69,4	81,8	29
25-09-2018 14:10:40	DH8D	D	60,2	62,2	70,6	29
25-09-2018 14:17:21	E195	D	63,1	70,1	79,3	29
25-09-2018 14:28:45	E170	D	61,7	65,3	77,6	29
25-09-2018 14:31:49	A321	D	63,8	68,2	80,2	29
25-09-2018 14:34:00	E170	D	61,8	66,4	76,3	29
25-09-2018 14:43:02	A320	D	63,4	67,7	79,3	29
25-09-2018 14:46:54	E195	D	62,9	67,3	78,5	29
25-09-2018 14:51:37	A320	D	63,8	69,3	79,0	29
25-09-2018 14:58:05	E195	D	63,0	66,7	79,0	29
25-09-2018 15:03:33	E75S	D	62,0	65,7	78,1	29
25-09-2018 15:12:24	B77W	D	63,3	67,1	77,9	29
25-09-2018 15:15:11	BCS3	D	60,3	62,5	75,6	29
25-09-2018 15:18:34	GLF5	D	64,5	66,8	77,5	29
25-09-2018 15:20:16	E75S	D	63,1	65,9	79,1	29
25-09-2018 15:22:14	E190	D	63,6	68,7	80,6	29
25-09-2018 15:24:51	E190	D	62,5	65,0	76,8	29
25-09-2018 15:50:18	A320	D	62,6	65,8	76,9	29
25-09-2018 15:51:51	B38M	D	61,7	64,1	76,5	29
25-09-2018 15:53:18	A320	D	61,1	63,7	73,1	29
25-09-2018 16:02:11	B38M	D	59,7	60,4	70,1	29
25-09-2018 16:03:37	E195	D	61,6	65,8	77,3	29
25-09-2018 16:05:21	A321	D	62,6	65,8	78,1	29
25-09-2018 16:07:25	B738	D	65,0	69,4	82,0	29
25-09-2018 16:22:40	B738	D	63,0	65,5	78,8	29
25-09-2018 16:28:44	DH8D	D	60,8	62,3	73,3	29
25-09-2018 16:38:08	A321	D	63,0	66,1	79,6	29
25-09-2018 16:53:19	B738	D	62,3	64,2	75,1	29
25-09-2018 16:56:52	B738	D	66,7	73,0	83,4	29
25-09-2018 17:02:00	E195	D	63,8	68,2	76,5	29
25-09-2018 17:07:30	DH8D	D	63,0	67,2	75,8	29
25-09-2018 17:09:58	E75S	D	62,0	66,3	78,9	29
25-09-2018 17:13:21	E75S	D	61,1	64,4	76,9	29
25-09-2018 17:15:22	E195	D	63,8	67,4	80,2	29
25-09-2018 17:20:17	A319	D	63,2	66,9	79,2	29
25-09-2018 17:24:33	A320	D	63,4	66,7	78,2	29
25-09-2018 17:35:00	B735	D	63,2	66,3	78,1	29
25-09-2018 17:36:18	B738	D	64,2	70,5	81,5	29
25-09-2018 17:38:54	E195	D	61,3	64,8	77,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
25-09-2018 17:42:21	B734	D	67,0	73,2	82,6	29
25-09-2018 17:45:38	B738	D	65,3	69,9	82,0	29
25-09-2018 17:47:38	E75S	D	63,1	68,8	78,6	29
25-09-2018 17:49:01	B734	D	67,4	71,9	83,5	29
25-09-2018 17:51:55	B738	D	63,8	66,0	78,6	29
25-09-2018 17:53:16	E170	D	62,8	68,9	80,4	29
25-09-2018 17:55:05	B77W	D	65,3	69,0	82,1	29
25-09-2018 18:03:22	A321	D	61,2	63,9	75,0	29
25-09-2018 18:11:31	B738	D	63,8	67,5	80,3	29
25-09-2018 18:13:19	E75S	D	63,3	68,9	79,8	29
25-09-2018 18:29:18	B738	D	66,0	70,1	82,7	29
25-09-2018 18:38:37	A20N	D	61,4	63,4	71,8	29
25-09-2018 18:44:49	A319	D	63,4	67,8	82,4	29
25-09-2018 18:53:34	A320	D	62,2	65,7	80,9	29
25-09-2018 19:03:26	A320	D	62,9	65,5	77,7	29
25-09-2018 19:25:45	A321	D	66,7	70,0	82,6	29
25-09-2018 19:42:04	DH8D	D	60,3	61,4	73,3	29
25-09-2018 19:47:06	DH8D	D	60,4	61,9	73,4	29
25-09-2018 19:52:20	A319	D	63,0	67,3	79,1	29
25-09-2018 19:54:02	DH8D	D	60,8	62,0	70,3	29
25-09-2018 19:56:10	DH8D	D	60,5	62,1	70,9	29
25-09-2018 19:58:27	A318	D	61,7	64,8	77,9	29
25-09-2018 20:02:27	DH8D	D	62,0	63,4	73,7	29
25-09-2018 20:04:14	B738	D	65,0	69,6	82,7	29
25-09-2018 20:07:20	A321	D	65,6	70,1	81,9	29
25-09-2018 20:09:58	E75S	D	63,7	67,1	80,2	29
25-09-2018 20:12:44	E75S	D	63,4	67,9	80,6	29
25-09-2018 20:15:30	E195	D	63,8	67,8	80,9	29
25-09-2018 20:19:36	BCS3	D	60,6	62,4	74,4	29
25-09-2018 20:21:21	E75S	D	64,0	67,8	79,9	29
25-09-2018 20:24:43	E195	D	63,6	67,7	80,3	29
25-09-2018 20:26:36	E170	D	61,3	63,1	74,3	29
25-09-2018 20:29:52	E75S	D	62,5	64,7	78,4	29
25-09-2018 20:37:18	E75S	D	62,8	66,7	78,6	29
25-09-2018 20:43:01	B38M	D	61,2	62,9	74,0	29
25-09-2018 20:46:21	E195	D	62,4	65,4	78,4	29
25-09-2018 21:05:08	B738	D	66,9	70,9	84,4	29
25-09-2018 21:08:48	B738	D	66,2	70,8	84,2	29
25-09-2018 21:19:16	E195	D	63,8	70,1	81,9	29
25-09-2018 21:32:13	B752	D	62,3	64,9	78,5	29
25-09-2018 21:50:01	B738	D	65,0	68,6	82,5	29
25-09-2018 21:52:11	B752	D	63,5	66,6	80,2	29
25-09-2018 21:58:36	B734	D	65,3	70,0	81,3	29
26-09-2018 06:03:16	A321	D	67,8	70,1	81,1	29
26-09-2018 06:19:12	B738	D	66,8	68,1	77,2	29
26-09-2018 06:20:52	E195	D	67,6	69,5	77,6	29
26-09-2018 06:22:37	B738	D	67,4	69,8	80,4	29
26-09-2018 06:25:04	A321	D	67,5	70,7	81,3	29
26-09-2018 07:47:13	B734	D	69,1	72,2	82,5	29
26-09-2018 07:50:08	B738	D	68,1	70,3	81,7	29
26-09-2018 07:55:59	B738	D	67,9	70,2	82,5	29
26-09-2018 08:06:17	E195	D	65,6	69,4	80,7	29
26-09-2018 08:11:59	B734	D	67,7	72,4	83,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
26-09-2018 08:13:58	E75S	D	63,5	64,4	74,9	29
26-09-2018 08:19:14	B734	D	65,1	67,2	79,1	29
26-09-2018 08:27:46	E75S	D	65,8	68,9	80,8	29
26-09-2018 08:30:46	A320	D	63,5	65,0	78,7	29
26-09-2018 08:33:07	B735	D	66,9	70,1	80,9	29
26-09-2018 08:34:47	B738	D	65,8	68,7	81,2	29
26-09-2018 08:59:13	B738	D	69,0	72,6	84,0	29
26-09-2018 09:09:49	B738	D	64,8	68,1	80,0	29
26-09-2018 09:20:18	B738	D	65,4	68,1	79,7	29
26-09-2018 09:29:31	B738	D	64,7	66,6	79,7	29
26-09-2018 09:34:26	GLF6	D	64,2	65,5	77,4	29
26-09-2018 09:36:45	AT75	D	63,4	64,8	77,2	29
26-09-2018 09:41:31	B738	D	65,1	68,2	78,8	29
26-09-2018 09:49:43	B738	D	64,5	67,1	78,8	29
26-09-2018 09:58:06	A319	D	64,8	68,4	79,7	29
26-09-2018 10:00:46	E195	D	64,5	67,3	77,0	29
26-09-2018 10:03:36	E195	D	64,0	66,3	75,5	29
26-09-2018 10:05:39	B738	D	64,8	68,0	80,5	29
26-09-2018 10:08:47	E75S	D	64,3	67,6	80,7	29
26-09-2018 10:10:57	P180	D	66,0	71,1	83,6	29
26-09-2018 10:15:49	DH8D	D	62,9	63,3	72,0	29
26-09-2018 10:23:51	B738	D	66,8	70,7	84,4	29
26-09-2018 10:30:56	B763	D	67,5	73,0	87,7	29
26-09-2018 10:35:45	DH8D	D	63,1	64,3	76,7	29
26-09-2018 10:40:29	A320	D	65,7	68,9	80,2	29
26-09-2018 10:49:01	A321	D	64,8	66,9	79,7	29
26-09-2018 11:01:57	E195	D	64,7	67,5	75,1	29
26-09-2018 11:02:13	E195	D	64,5	67,8	74,9	29
26-09-2018 11:06:51	B738	D	63,4	65,3	73,8	29
26-09-2018 11:08:59	C25A	D	63,3	64,7	79,5	29
26-09-2018 11:14:13	E170	D	65,6	69,4	83,5	29
26-09-2018 11:16:10	E75S	D	64,2	67,0	81,3	29
26-09-2018 11:22:48	A320	D	64,4	68,2	81,2	29
26-09-2018 11:25:08	A321	D	64,4	67,8	82,7	29
26-09-2018 11:34:12	E195	D	64,7	68,5	80,9	29
26-09-2018 11:44:36	A321	D	65,3	69,5	82,9	29
26-09-2018 11:49:44	B738	D	69,5	74,0	85,9	29
26-09-2018 11:54:41	E195	D	64,3	68,3	73,9	29
26-09-2018 11:58:07	E75S	D	63,5	65,3	75,0	29
26-09-2018 12:27:13	B738	D	64,2	68,1	78,9	29
26-09-2018 12:33:24	A320	D	65,3	68,7	78,1	29
26-09-2018 12:45:12	B738	D	66,9	70,8	81,5	29
26-09-2018 12:49:19	A321	D	65,4	69,5	80,9	29
26-09-2018 12:51:39	A321	D	64,9	66,5	78,9	29
26-09-2018 12:54:48	LJ35	D	63,3	64,7	74,1	29
26-09-2018 12:58:09	E195	D	64,1	67,7	82,6	29
26-09-2018 13:01:09	A319	D	65,7	69,4	81,8	29
26-09-2018 13:05:45	A319	D	63,4	64,9	76,8	29
26-09-2018 13:14:46	A320	D	65,4	67,8	78,6	29
26-09-2018 13:16:10	B738	D	63,8	65,8	76,5	29
26-09-2018 13:25:25	E195	D	64,3	67,8	77,9	29
26-09-2018 13:30:55	A320	D	66,5	69,6	79,9	29
26-09-2018 13:45:54	E195	D	65,2	69,3	79,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
26-09-2018 13:52:32	B734	D	67,3	73,7	82,7	29
26-09-2018 13:57:14	E195	D	63,3	66,2	76,1	29
26-09-2018 13:59:32	B738	D	66,3	72,6	82,4	29
26-09-2018 14:01:05	DH8D	D	59,9	61,5	69,0	29
26-09-2018 14:02:09	E75S	D	63,3	68,8	80,5	29
26-09-2018 14:07:43	E195	D	64,9	69,8	81,0	29
26-09-2018 14:19:05	E75S	D	62,2	65,9	80,2	29
26-09-2018 14:22:11	B738	D	64,8	68,9	80,0	29
26-09-2018 14:29:42	A320	D	63,4	67,0	79,3	29
26-09-2018 14:47:31	GLEX	D	62,1	69,9	77,1	29
26-09-2018 14:49:13	E195	D	64,1	70,4	78,4	29
26-09-2018 14:53:11	E75S	D	60,4	62,0	70,0	29
26-09-2018 14:53:26	E75S	D	64,7	67,5	79,4	29
26-09-2018 14:56:33	AT75	D	60,1	62,1	70,1	29
26-09-2018 15:00:18	DH8D	D	63,9	67,9	76,2	29
26-09-2018 15:03:55	E195	D	63,1	67,4	79,1	29
26-09-2018 15:05:17	E170	D	62,7	67,3	80,0	29
26-09-2018 15:06:44	A319	D	63,6	68,3	78,4	29
26-09-2018 15:08:10	E75S	D	62,7	67,0	78,5	29
26-09-2018 15:09:21	DH8D	D	61,0	62,9	72,8	29
26-09-2018 15:11:38	F100	D	63,1	66,9	80,3	29
26-09-2018 15:13:51	B77W	D	66,8	71,4	83,9	29
26-09-2018 15:16:16	A320	D	65,5	70,6	83,8	29
26-09-2018 15:23:21	E190	D	64,8	68,8	79,1	29
26-09-2018 15:35:39	B734	D	68,7	73,9	85,7	29
26-09-2018 15:37:58	E195	D	63,5	67,3	80,4	29
26-09-2018 15:44:25	E170	D	62,4	65,8	76,5	29
26-09-2018 15:46:03	A321	D	66,1	76,0	83,4	29
26-09-2018 15:47:43	B38M	D	63,3	68,1	79,2	29
26-09-2018 15:49:53	B738	D	64,4	68,8	82,0	29
26-09-2018 15:59:39	B738	D	65,7	72,3	81,9	29
26-09-2018 16:09:09	B738	D	62,1	65,4	77,8	29
26-09-2018 16:32:41	A319	D	63,9	68,6	80,4	29
26-09-2018 16:42:22	DH8D	D	61,0	62,1	70,6	29
26-09-2018 16:50:20	B38M	D	63,5	65,7	77,1	29
26-09-2018 16:53:23	E75S	D	62,0	64,6	74,3	29
26-09-2018 16:55:46	E195	D	63,7	68,8	80,0	29
26-09-2018 16:57:59	E75S	D	60,9	64,6	76,1	29
26-09-2018 17:01:33	E195	D	63,2	67,4	77,5	29
26-09-2018 17:04:29	B738	D	65,3	71,3	82,0	29
26-09-2018 17:17:30	B738	D	65,8	69,8	82,7	29
26-09-2018 17:19:32	B38M	D	63,0	66,0	77,5	29
26-09-2018 17:20:54	DH8D	D	63,8	68,7	79,7	29
26-09-2018 17:28:42	C68A	D	61,8	64,6	78,4	29
26-09-2018 17:30:26	E195	D	62,9	67,2	79,6	29
26-09-2018 17:33:16	E195	D	64,6	69,5	82,2	29
26-09-2018 17:34:37	B734	D	66,9	72,4	83,9	29
26-09-2018 17:38:55	E75S	D	61,6	65,4	77,9	29
26-09-2018 17:46:15	B789	D	62,1	66,0	79,4	33
26-09-2018 17:47:59	B735	D	64,9	70,4	81,7	29
26-09-2018 17:50:30	E75S	D	64,2	67,7	80,4	29
26-09-2018 17:52:13	B738	D	65,1	69,7	81,8	29
26-09-2018 17:54:58	A321	D	65,0	68,6	81,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
26-09-2018 17:57:15	E75S	D	63,3	67,4	80,1	29
26-09-2018 18:01:29	B738	D	63,4	66,9	80,3	29
26-09-2018 18:03:23	CRJ9	D	61,4	64,2	77,5	29
26-09-2018 18:05:38	B738	D	65,4	69,9	82,6	29
26-09-2018 18:07:34	A319	D	63,6	68,1	79,4	29
26-09-2018 18:12:13	A333	D	64,3	68,8	79,9	29
26-09-2018 18:15:18	E195	D	62,7	65,3	77,9	29
26-09-2018 18:18:50	B738	D	61,4	64,7	77,6	29
26-09-2018 18:20:20	A319	D	64,6	68,1	79,9	29
26-09-2018 19:59:48	A320	D	64,2	67,0	78,3	29
26-09-2018 20:05:03	AT75	D	60,4	61,6	71,9	29
26-09-2018 20:07:00	A320	D	61,7	65,4	75,7	29
26-09-2018 20:14:01	B734	D	63,9	68,9	79,4	29
26-09-2018 20:20:16	E75S	D	62,9	67,7	78,9	29
26-09-2018 20:23:09	E195	D	63,3	65,9	78,0	29
26-09-2018 20:30:29	E195	D	63,0	66,7	78,9	29
26-09-2018 20:35:10	E75S	D	61,7	63,5	76,4	29
26-09-2018 20:44:54	E75S	D	62,9	65,9	77,5	29
26-09-2018 20:47:53	E190	D	61,6	64,9	73,4	29
26-09-2018 20:49:37	E195	D	65,6	72,4	82,9	29
26-09-2018 20:51:14	A321	D	61,1	63,4	76,5	29
26-09-2018 20:52:37	E75S	D	61,0	64,0	76,4	29
26-09-2018 21:05:27	A321	D	62,0	65,5	78,0	29
26-09-2018 21:07:33	A320	D	62,9	66,3	77,8	29
26-09-2018 21:13:05	B738	D	62,8	65,6	78,4	29
26-09-2018 21:18:44	B734	D	64,1	69,3	81,0	29
26-09-2018 21:25:24	A320	D	60,3	62,4	75,7	29
26-09-2018 21:26:54	B738	D	63,9	70,0	80,0	29
26-09-2018 21:44:06	A320	D	60,4	63,6	75,2	29
26-09-2018 21:48:44	B38M	D	61,0	63,2	73,3	29
26-09-2018 21:52:58	B752	D	62,7	67,1	79,8	29
26-09-2018 21:56:28	A320	D	62,4	65,1	76,4	29
27-09-2018 06:14:26	A321	D	66,7	68,4	76,2	29
27-09-2018 07:48:48	B738	D	67,2	69,8	79,7	29
27-09-2018 08:00:10	B738	D	64,7	68,9	81,6	29
27-09-2018 08:05:15	B734	D	65,3	68,9	81,1	29
27-09-2018 08:06:58	E195	D	65,8	69,4	77,9	29
27-09-2018 08:30:03	B738	D	65,2	68,5	82,6	29
27-09-2018 08:36:58	E75S	D	63,4	65,6	78,3	29
27-09-2018 08:38:30	DH8D	D	64,2	65,3	75,7	29
27-09-2018 08:42:45	B738	D	66,0	71,1	82,9	29
27-09-2018 08:47:39	A321	D	65,1	68,8	82,0	29
27-09-2018 09:14:34	A320	D	66,0	69,5	81,9	29
27-09-2018 09:23:16	E75S	D	66,2	73,1	84,1	29
27-09-2018 09:27:34	A320	D	64,8	66,9	81,9	29
27-09-2018 09:34:37	A333	D	65,4	69,1	83,4	29
27-09-2018 09:39:48	E195	D	64,1	65,7	79,4	29
27-09-2018 09:49:00	B738	D	65,4	68,2	82,7	29
27-09-2018 10:01:27	E195	D	65,6	70,1	80,7	29
27-09-2018 10:07:44	B738	D	64,0	68,3	77,9	29
27-09-2018 10:10:06	MD11	D	66,6	70,3	82,2	29
27-09-2018 10:16:17	DH8D	D	64,8	68,0	78,8	29
27-09-2018 10:21:35	B738	D	64,8	67,5	80,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
27-09-2018 10:24:32	F100	D	65,2	69,4	83,8	29
27-09-2018 10:33:56	A320	D	65,0	70,4	80,7	29
27-09-2018 10:35:53	B738	D	66,5	70,0	82,0	29
27-09-2018 10:42:26	A20N	D	65,2	69,5	80,7	29
27-09-2018 10:47:19	E75S	D	65,0	67,2	80,3	29
27-09-2018 10:51:38	B738	D	66,1	70,2	82,8	29
27-09-2018 10:53:39	E170	D	65,5	68,7	81,6	29
27-09-2018 10:56:39	DH8D	D	63,0	63,6	76,4	29
27-09-2018 10:58:32	E195	D	63,9	65,4	78,7	29
27-09-2018 11:00:16	DH8D	D	63,2	64,2	77,5	29
27-09-2018 11:04:01	B738	D	66,1	69,9	82,9	29
27-09-2018 11:10:38	E75S	D	64,9	67,2	78,7	29
27-09-2018 11:12:09	E75S	D	63,7	66,9	76,0	29
27-09-2018 11:15:13	B738	D	64,0	66,1	76,6	29
27-09-2018 11:23:56	E170	D	64,2	67,4	75,4	29
27-09-2018 11:25:52	B738	D	67,1	69,3	78,9	29
27-09-2018 11:31:26	A321	D	64,5	68,9	80,6	29
27-09-2018 11:35:57	E195	D	63,7	68,4	77,4	29
27-09-2018 11:38:02	E75S	D	62,3	64,7	74,1	29
27-09-2018 11:40:45	BE40	D	63,5	64,9	72,5	29
27-09-2018 11:49:02	E195	D	65,5	69,3	76,0	29
27-09-2018 12:19:59	A320	D	63,3	65,3	75,7	29
27-09-2018 12:34:07	A321	D	65,6	69,2	80,8	29
27-09-2018 12:37:41	B738	D	66,0	68,6	80,0	29
27-09-2018 12:41:53	A321	D	63,3	66,2	76,9	29
27-09-2018 12:50:44	B738	D	64,7	68,6	79,9	29
27-09-2018 13:44:52	E195	D	64,6	68,1	74,2	29
27-09-2018 13:47:53	E170	D	63,1	66,3	77,1	29
27-09-2018 13:52:12	A319	D	64,4	67,2	80,0	29
27-09-2018 13:54:42	E195	D	64,0	67,1	76,0	29
27-09-2018 13:58:05	B734	D	63,6	66,7	76,6	29
27-09-2018 14:00:21	DH8D	D	59,2	61,6	69,2	29
27-09-2018 14:00:36	DH8D	D	59,2	60,6	69,2	29
27-09-2018 14:01:51	DH8D	D	60,1	63,5	69,1	29
27-09-2018 14:04:06	E195	D	63,0	66,3	77,8	29
27-09-2018 14:10:11	B738	D	62,6	66,9	77,8	29
27-09-2018 14:11:47	B738	D	61,4	63,5	71,0	29
27-09-2018 14:13:54	DH8D	D	59,9	61,8	70,7	29
27-09-2018 14:29:07	E170	D	62,0	66,6	78,1	29
27-09-2018 14:30:45	B738	D	64,5	68,2	80,4	29
27-09-2018 14:36:24	CL35	D	63,9	67,4	79,1	29
27-09-2018 14:38:04	E170	D	61,1	65,0	76,4	29
27-09-2018 15:06:05	E195	D	61,7	67,1	76,8	29
27-09-2018 15:09:20	E195	D	62,4	66,1	77,4	29
27-09-2018 15:11:56	E75S	D	62,6	66,5	76,4	29
27-09-2018 15:13:29	A319	D	64,7	69,4	80,3	29
27-09-2018 15:15:27	B77W	D	65,5	69,9	81,9	29
27-09-2018 15:20:11	E195	D	61,1	64,2	75,3	29
27-09-2018 15:25:44	E190	D	61,5	65,7	76,8	29
27-09-2018 15:27:34	DH8D	D	60,3	62,7	70,7	29
27-09-2018 15:34:20	A321	D	59,6	60,9	68,7	29
27-09-2018 15:34:43	A321	D	61,3	64,7	72,4	29
27-09-2018 15:43:54	A319	D	64,5	69,2	81,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
27-09-2018 15:46:38	BCS3	D	61,4	63,7	74,8	29
27-09-2018 15:50:14	B38M	D	61,4	65,3	75,9	29
27-09-2018 15:51:56	E75S	D	61,9	65,2	77,7	29
27-09-2018 15:53:51	E75S	D	61,8	65,4	77,9	29
27-09-2018 15:55:58	A321	D	63,4	68,4	80,0	29
27-09-2018 15:58:15	C295	D	59,9	61,3	71,7	29
27-09-2018 16:00:36	A320	D	64,0	67,5	80,0	29
27-09-2018 16:05:18	E75S	D	61,7	66,3	72,2	29
27-09-2018 16:08:00	B38M	D	60,7	63,1	74,1	29
27-09-2018 16:09:43	B738	D	64,9	69,4	81,1	29
27-09-2018 16:13:07	A321	D	63,2	66,9	79,5	29
27-09-2018 16:14:48	E195	D	62,3	66,2	77,5	29
27-09-2018 16:23:58	A321	D	63,3	66,9	79,0	29
27-09-2018 16:27:20	A320	D	62,3	65,9	77,6	29
27-09-2018 16:33:31	DH8D	D	60,1	61,5	72,4	29
27-09-2018 16:54:01	B738	D	63,5	68,6	80,4	29
27-09-2018 16:56:07	A320	D	62,5	65,6	77,8	29
27-09-2018 16:57:54	DH8D	D	59,8	61,0	68,8	29
27-09-2018 17:03:33	DH8D	D	60,4	61,9	72,4	29
27-09-2018 17:05:53	E195	D	61,7	65,7	76,8	29
27-09-2018 17:10:21	E170	D	61,0	64,0	76,1	29
27-09-2018 17:15:59	A320	D	64,2	70,0	80,4	29
27-09-2018 17:18:26	B738	D	63,5	67,2	78,8	29
27-09-2018 17:21:30	E195	D	62,7	66,3	77,3	29
27-09-2018 17:24:33	E75S	D	63,7	67,5	79,5	29
27-09-2018 17:26:22	A320	D	62,1	65,2	77,1	29
27-09-2018 17:27:59	B738	D	64,9	69,3	82,1	29
27-09-2018 17:29:44	B738	D	65,1	70,3	82,3	29
27-09-2018 17:33:21	E170	D	63,5	68,6	80,7	29
27-09-2018 17:34:47	B738	D	66,8	71,2	82,6	29
27-09-2018 17:36:41	B738	D	67,7	73,5	83,4	29
27-09-2018 17:38:26	PRM1	D	61,3	63,6	73,6	29
27-09-2018 17:40:34	B738	D	65,0	68,3	80,9	29
27-09-2018 17:43:06	E75S	D	66,6	72,1	82,7	29
27-09-2018 17:44:42	E195	D	62,7	66,4	77,7	29
27-09-2018 17:52:28	E195	D	62,6	66,0	78,5	29
27-09-2018 17:53:40	B788	D	61,9	63,7	71,9	29
27-09-2018 17:56:21	A321	D	64,6	69,0	80,9	29
27-09-2018 17:58:04	E75S	D	60,7	62,7	73,5	29
27-09-2018 18:02:24	B734	D	66,8	73,2	84,5	29
27-09-2018 18:05:04	A320	D	61,6	63,6	77,2	29
27-09-2018 18:08:59	E195	D	63,9	68,0	79,8	29
27-09-2018 18:10:26	B735	D	64,0	67,5	79,5	29
27-09-2018 18:14:15	E75S	D	61,9	65,6	77,7	29
27-09-2018 18:15:39	B738	D	63,2	66,1	77,9	29
27-09-2018 18:20:03	GALX	D	63,5	66,9	78,5	29
27-09-2018 18:23:21	A319	D	63,7	68,2	79,4	29
27-09-2018 18:37:57	A20N	D	61,5	63,5	71,9	29
27-09-2018 18:50:52	A320	D	62,4	66,7	77,8	29
27-09-2018 18:52:10	B738	D	65,8	71,1	82,6	29
27-09-2018 18:57:36	A321	D	65,2	69,4	81,5	29
27-09-2018 19:01:38	A321	D	63,2	66,8	77,7	29
27-09-2018 19:25:00	B738	D	63,5	67,0	80,4	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
27-09-2018 19:48:54	A318	D	62,3	65,4	78,7	29
27-09-2018 19:51:17	E190	D	62,6	66,9	77,5	29
27-09-2018 19:53:24	A320	D	64,2	68,7	79,1	29
27-09-2018 19:55:36	A320	D	61,0	64,0	72,4	29
27-09-2018 19:57:21	BCS3	D	61,2	63,9	75,6	29
27-09-2018 20:02:14	DH8D	D	60,5	61,7	72,6	29
27-09-2018 20:04:38	AT75	D	63,1	65,8	77,6	29
27-09-2018 20:08:36	E75S	D	65,5	71,2	81,3	29
27-09-2018 20:22:17	DH8D	D	60,4	61,3	70,4	29
27-09-2018 20:24:00	E75S	D	63,7	67,5	79,8	29
27-09-2018 20:27:06	E195	D	61,9	64,6	76,9	29
27-09-2018 20:30:13	E75S	D	64,3	69,8	80,8	29
27-09-2018 20:34:57	B38M	D	61,7	65,9	77,3	29
27-09-2018 20:37:02	E195	D	65,3	71,6	84,8	29
27-09-2018 20:39:38	E195	D	64,8	70,8	81,1	29
27-09-2018 20:40:54	E75S	D	61,6	66,1	77,6	29
27-09-2018 20:43:20	A320	D	63,3	66,6	78,1	29
27-09-2018 20:50:55	DH8D	D	61,5	62,7	74,7	29
27-09-2018 21:13:25	B738	D	65,0	69,7	82,0	29
27-09-2018 21:19:51	B752	D	63,4	67,9	79,5	29
27-09-2018 21:23:15	B738	D	67,2	71,4	83,8	29
27-09-2018 21:26:05	A320	D	60,6	61,8	71,4	29
27-09-2018 21:42:48	A320	D	60,2	62,0	69,2	29
27-09-2018 21:52:09	B752	D	64,5	68,3	81,5	29
27-09-2018 21:56:04	B734	D	63,9	67,4	78,9	29
27-09-2018 21:57:40	B763	D	69,3	75,9	86,7	29
28-09-2018 06:06:32	A321	D	66,9	68,8	79,5	29
28-09-2018 06:08:57	B737	D	67,1	68,9	79,4	29
28-09-2018 06:11:25	B738	D	65,7	67,1	76,1	29
28-09-2018 06:13:56	B738	D	67,6	68,8	78,7	29
28-09-2018 06:17:24	A321	D	67,4	69,3	78,6	29
28-09-2018 06:24:21	B739	D	67,3	68,6	77,3	29
28-09-2018 06:41:54	B738	D	67,1	69,2	82,4	29
28-09-2018 07:22:32	A320	D	66,7	69,1	79,7	29
28-09-2018 07:38:48	B738	D	66,6	68,4	78,6	29
28-09-2018 07:46:13	B738	D	69,4	72,3	83,4	29
28-09-2018 08:00:01	E195	D	65,4	68,0	78,2	29
28-09-2018 08:01:30	B738	D	66,0	68,3	81,4	29
28-09-2018 08:03:24	E195	D	64,5	68,7	81,5	29
28-09-2018 08:05:34	B738	D	67,2	72,3	83,5	29
28-09-2018 08:07:59	E195	D	65,7	68,0	79,3	29
28-09-2018 08:17:00	E170	D	62,9	64,1	74,0	29
28-09-2018 08:19:01	B735	D	66,3	70,0	80,8	29
28-09-2018 08:22:15	E195	D	63,6	65,7	78,6	29
28-09-2018 08:24:07	B738	D	66,8	71,1	84,0	29
28-09-2018 08:26:35	E195	D	64,6	67,2	80,2	29
28-09-2018 08:28:27	B738	D	65,3	67,8	83,0	29
28-09-2018 08:30:32	B738	D	64,6	68,4	82,0	29
28-09-2018 08:32:29	E170	D	64,4	67,6	81,4	29
28-09-2018 08:35:24	B738	D	64,7	67,6	81,4	29
28-09-2018 08:38:32	E75S	D	64,8	68,7	81,4	29
28-09-2018 08:58:48	B738	D	68,7	73,6	86,3	29
28-09-2018 09:13:15	E75S	D	65,5	70,2	83,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
28-09-2018 09:38:31	E195	D	64,5	68,2	81,2	29
28-09-2018 09:51:37	B38M	D	63,3	64,9	75,6	29
28-09-2018 09:53:29	AN30	D	64,5	68,0	79,4	29
28-09-2018 10:07:09	E195	D	64,5	67,7	79,8	29
28-09-2018 10:11:23	E195	D	64,0	68,1	80,0	29
28-09-2018 10:12:45	DH8D	D	63,3	64,3	76,1	29
28-09-2018 10:20:43	B739	D	67,0	70,1	84,6	29
28-09-2018 10:32:12	A320	D	66,9	70,8	83,0	29
28-09-2018 10:34:43	A320	D	65,6	70,2	80,7	29
28-09-2018 10:36:30	C56X	D	63,2	64,2	76,2	29
28-09-2018 10:40:20	DH8D	D	65,1	67,7	78,1	29
28-09-2018 10:43:32	DH8D	D	63,8	65,3	77,9	29
28-09-2018 10:49:17	E190	D	63,8	66,0	79,7	29
28-09-2018 10:50:32	A321	D	64,6	67,8	82,5	29
28-09-2018 10:57:15	E75S	D	64,2	67,9	80,1	29
28-09-2018 11:09:54	B38M	D	63,2	65,3	72,7	29
28-09-2018 11:12:33	E75S	D	63,0	64,9	75,3	29
28-09-2018 11:14:02	E170	D	63,2	65,6	75,2	29
28-09-2018 11:15:48	E75S	D	64,2	65,9	75,6	29
28-09-2018 11:18:32	A320	D	64,7	67,4	79,8	29
28-09-2018 11:22:59	E75S	D	63,6	65,8	72,6	29
28-09-2018 11:34:58	E170	D	64,1	67,3	73,2	29
28-09-2018 11:39:22	E75S	D	62,9	67,0	77,1	29
28-09-2018 11:44:37	E195	D	63,8	66,6	77,6	29
28-09-2018 11:58:37	A320	D	67,1	71,0	80,9	29
28-09-2018 12:02:59	A320	D	62,6	64,4	73,0	29
28-09-2018 12:13:08	E195	D	65,6	71,2	76,1	29
28-09-2018 12:32:17	B738	D	66,7	71,1	81,9	29
28-09-2018 12:40:13	A321	D	63,6	67,4	76,6	29
28-09-2018 12:45:16	A321	D	63,8	66,7	77,0	29
28-09-2018 12:52:05	A319	D	63,9	66,7	73,9	29
28-09-2018 12:56:13	A321	D	63,3	65,6	76,5	29
28-09-2018 13:12:12	E195	D	64,0	65,9	76,1	29
28-09-2018 13:16:49	A321	D	65,4	69,2	79,2	29
28-09-2018 13:19:26	E75S	D	63,4	66,6	72,9	29
28-09-2018 13:32:49	E195	D	64,8	68,5	79,3	29
28-09-2018 13:36:15	E170	D	62,6	65,1	74,4	29
28-09-2018 13:46:41	E170	D	66,7	71,2	80,9	29
28-09-2018 13:48:01	B738	D	67,7	72,7	83,7	29
28-09-2018 13:52:26	B738	D	65,1	68,8	80,0	29
28-09-2018 13:59:52	B738	D	64,8	68,3	78,0	29
28-09-2018 14:02:12	E195	D	62,6	65,3	74,4	29
28-09-2018 14:03:58	B734	D	62,2	64,9	74,7	29
28-09-2018 14:10:33	E75S	D	64,6	69,2	81,0	29
28-09-2018 14:11:59	DH8D	D	60,1	61,4	73,5	29
28-09-2018 14:14:33	E195	D	62,1	66,7	76,9	29
28-09-2018 14:17:57	DH8D	D	60,7	62,5	73,9	29
28-09-2018 14:33:32	B738	D	64,7	69,2	81,1	29
28-09-2018 14:36:04	AT75	D	60,4	62,2	72,8	29
28-09-2018 14:52:35	GL5T	D	61,8	64,2	75,4	29
28-09-2018 15:00:35	A320	D	63,5	68,3	79,3	29
28-09-2018 15:02:21	E170	D	62,0	66,1	77,9	29
28-09-2018 15:06:26	E195	D	60,5	63,3	77,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
28-09-2018 15:08:36	E75S	D	60,3	62,2	70,3	29
28-09-2018 15:08:52	E75S	D	61,0	63,4	75,0	29
28-09-2018 15:10:39	E195	D	62,0	65,5	78,2	29
28-09-2018 15:12:35	B738	D	62,7	65,0	78,8	29
28-09-2018 15:20:56	B738	D	64,9	69,2	81,9	29
28-09-2018 15:23:25	BCS1	D	60,7	62,5	75,0	29
28-09-2018 15:26:57	B77W	D	65,9	71,0	83,0	29
28-09-2018 15:32:34	A321	D	65,5	71,0	82,7	29
28-09-2018 15:43:19	HDJT	D	59,7	60,5	69,2	29
28-09-2018 15:44:46	E190	D	62,4	65,8	76,9	29
28-09-2018 15:46:48	DH8D	D	61,9	64,3	74,7	29
28-09-2018 15:49:11	A319	D	61,2	63,9	75,4	29
28-09-2018 15:51:10	E75S	D	63,9	67,3	80,2	29
28-09-2018 15:53:49	E195	D	63,1	72,0	80,2	29
28-09-2018 16:01:00	C27J	D	60,1	62,4	70,6	29
28-09-2018 16:04:24	B38M	D	61,7	66,1	78,1	29
28-09-2018 16:06:49	A319	D	63,9	68,2	79,7	29
28-09-2018 16:08:29	B738	D	62,5	66,6	76,1	29
28-09-2018 16:09:56	A320	D	65,1	70,7	80,6	29
28-09-2018 16:12:22	E195	D	62,3	66,6	77,7	29
28-09-2018 16:16:19	A321	D	63,3	67,8	79,2	29
28-09-2018 16:28:34	B38M	D	60,7	64,7	75,9	29
28-09-2018 16:35:00	A318	D	62,4	67,0	79,0	29
28-09-2018 16:39:34	DH8D	D	65,8	71,1	74,8	29
28-09-2018 16:49:39	F900	D	61,1	63,2	73,4	29
28-09-2018 16:50:42	GLF5	D	62,2	65,3	77,8	29
28-09-2018 17:03:14	CRJ9	D	61,2	63,5	74,3	29
28-09-2018 17:04:27	C130	D	65,4	69,6	81,8	29
28-09-2018 17:08:43	E75S	D	62,1	66,8	77,3	29
28-09-2018 17:12:17	B738	D	66,5	71,0	83,4	29
28-09-2018 17:13:54	A321	D	65,9	70,9	81,6	29
28-09-2018 17:19:09	B738	D	65,3	70,0	82,4	29
28-09-2018 17:20:56	E195	D	65,5	70,7	82,0	29
28-09-2018 17:25:08	B738	D	65,8	69,6	82,6	29
28-09-2018 17:26:27	E75S	D	63,0	66,1	78,9	29
28-09-2018 17:28:07	E75S	D	61,6	64,6	75,9	29
28-09-2018 17:31:14	E75S	D	60,5	61,9	71,0	29
28-09-2018 17:38:40	B738	D	67,3	71,5	83,1	29
28-09-2018 17:41:52	E195	D	64,3	70,2	81,8	29
28-09-2018 17:47:38	B734	D	66,9	72,0	83,5	29
28-09-2018 17:49:19	B735	D	66,1	70,6	82,5	29
28-09-2018 17:53:01	E195	D	63,4	67,7	78,1	29
28-09-2018 17:55:38	E75S	D	64,6	69,2	82,1	29
28-09-2018 17:57:42	B38M	D	62,2	66,1	75,5	29
28-09-2018 18:02:23	E170	D	63,5	67,9	80,3	29
28-09-2018 18:03:58	E195	D	64,3	68,5	80,2	29
28-09-2018 18:11:16	A321	D	68,4	73,3	84,8	29
28-09-2018 18:15:50	DH8D	D	60,8	62,0	73,3	29
28-09-2018 18:18:46	A321	D	59,7	60,9	70,2	29
28-09-2018 18:20:03	B738	D	65,2	69,3	82,3	29
28-09-2018 18:28:12	A333	D	64,5	68,7	82,1	29
28-09-2018 18:32:53	A320	D	61,0	63,6	76,5	29
28-09-2018 18:42:05	A320	D	62,1	63,8	77,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
28-09-2018 18:53:09	A20N	D	60,6	64,6	72,1	29
28-09-2018 18:53:41	A20N	D	62,1	64,0	73,2	29
28-09-2018 18:56:35	A319	D	63,1	67,0	79,3	29
28-09-2018 18:58:40	A321	D	65,0	69,2	80,8	29
28-09-2018 19:18:56	A320	D	66,1	73,3	81,9	29
28-09-2018 19:46:19	A320	D	61,4	63,9	75,4	29
28-09-2018 19:48:22	AT75	D	61,1	62,6	72,6	29
28-09-2018 19:54:29	DH8D	D	59,9	61,6	72,7	29
28-09-2018 19:57:37	DH8D	D	61,5	64,0	73,5	29
28-09-2018 20:00:36	E170	D	61,9	67,3	78,0	29
28-09-2018 20:04:19	A320	D	63,7	67,7	79,3	29
28-09-2018 20:07:40	E75S	D	63,5	68,0	80,4	29
28-09-2018 20:11:34	B738	D	64,7	69,6	82,1	29
28-09-2018 20:16:35	E170	D	62,5	66,6	78,9	29
28-09-2018 20:23:48	A320	D	61,0	63,6	77,7	29
28-09-2018 20:29:17	E195	D	64,1	68,3	81,0	29
28-09-2018 20:31:20	B38M	D	63,4	66,6	79,5	29
28-09-2018 20:34:03	E195	D	63,7	67,8	79,1	29
28-09-2018 20:35:32	E195	D	65,4	70,9	82,7	29
28-09-2018 20:42:06	E195	D	61,9	67,4	77,3	29
28-09-2018 21:01:50	A320	D	63,5	66,4	79,2	29
28-09-2018 21:15:50	DH8D	D	61,8	63,8	75,0	29
28-09-2018 21:19:17	CRJ9	D	61,1	62,7	72,6	29
28-09-2018 21:20:22	B763	D	65,9	70,2	82,8	29
28-09-2018 21:22:26	B752	D	64,0	67,6	80,1	29
28-09-2018 21:26:56	B738	D	61,6	63,4	75,9	29
28-09-2018 21:39:56	A320	D	61,5	64,4	77,3	29
28-09-2018 21:42:50	B734	D	66,2	70,2	82,4	29
28-09-2018 21:53:28	B752	D	65,3	69,7	82,2	29
29-09-2018 06:06:27	B738	D	67,9	69,9	81,7	29
29-09-2018 06:15:08	A321	D	68,8	71,8	82,1	29
29-09-2018 06:17:00	E195	D	67,2	69,2	78,6	29
29-09-2018 06:23:22	A321	D	67,9	70,1	80,7	29
29-09-2018 06:29:23	A321	D	66,0	66,8	77,5	29
29-09-2018 06:31:26	A320	D	68,4	69,9	80,8	29
29-09-2018 06:35:29	A321	D	69,0	70,8	82,5	29
29-09-2018 06:44:26	B738	D	67,0	68,8	79,8	29
29-09-2018 06:50:25	B738	D	66,7	67,4	75,7	29
29-09-2018 07:20:02	A319	D	67,1	69,2	78,6	29
29-09-2018 07:22:28	A319	D	67,9	69,4	78,3	29
29-09-2018 07:30:42	B734	D	69,0	72,0	82,6	29
29-09-2018 07:37:29	A320	D	68,0	69,5	80,8	29
29-09-2018 07:47:09	B738	D	68,0	70,8	82,8	29
29-09-2018 07:55:52	B738	D	67,1	68,0	77,5	29
29-09-2018 07:59:41	E195	D	66,6	68,6	78,4	29
29-09-2018 08:01:25	E195	D	65,1	68,2	79,1	29
29-09-2018 08:05:16	B738	D	65,2	67,3	78,8	29
29-09-2018 08:13:27	B735	D	65,7	68,8	79,3	29
29-09-2018 08:19:17	E195	D	68,3	71,6	81,5	29
29-09-2018 08:23:15	E170	D	63,8	65,7	75,2	29
29-09-2018 08:25:42	A320	D	64,8	68,1	79,8	29
29-09-2018 08:36:24	B738	D	68,2	71,8	83,7	29
29-09-2018 08:55:18	B738	D	65,9	68,9	80,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
29-09-2018 09:02:02	B738	D	65,7	68,8	81,6	29
29-09-2018 09:05:45	A320	D	66,9	69,9	81,0	29
29-09-2018 09:21:06	E75S	D	64,3	66,9	78,4	29
29-09-2018 09:31:51	E195	D	65,2	67,1	75,6	29
29-09-2018 09:51:57	E195	D	65,4	67,5	76,8	29
29-09-2018 09:56:08	A320	D	67,0	69,6	81,3	29
29-09-2018 10:08:39	A320	D	64,0	66,0	75,7	29
29-09-2018 10:16:21	B738	D	67,3	71,0	83,3	29
29-09-2018 10:18:17	E190	D	65,1	68,6	79,2	29
29-09-2018 10:27:37	A321	D	66,6	70,9	82,1	29
29-09-2018 10:33:57	A319	D	65,5	69,0	79,4	29
29-09-2018 10:37:06	E195	D	64,1	65,5	74,1	29
29-09-2018 10:39:11	E75S	D	63,8	65,4	73,8	29
29-09-2018 10:56:14	E170	D	65,4	67,8	80,0	29
29-09-2018 11:10:11	E75S	D	62,6	64,1	73,4	29
29-09-2018 11:14:20	B738	D	63,6	67,3	78,9	29
29-09-2018 11:15:57	B738	D	67,8	71,3	83,6	29
29-09-2018 11:17:56	E195	D	66,4	69,6	79,2	29
29-09-2018 11:19:47	B38M	D	63,0	66,4	75,8	29
29-09-2018 11:33:30	E170	D	63,4	66,4	77,5	29
29-09-2018 11:39:34	E75S	D	63,3	66,1	78,6	29
29-09-2018 12:01:45	E195	D	67,9	72,7	82,5	29
29-09-2018 12:09:26	A321	D	64,0	67,1	78,5	29
29-09-2018 12:13:40	A320	D	64,1	67,1	75,2	29
29-09-2018 12:23:26	B737	D	66,1	69,3	77,6	29
29-09-2018 12:31:35	B738	D	67,2	72,6	83,2	29
29-09-2018 12:33:23	A321	D	64,1	67,1	77,4	29
29-09-2018 12:46:14	A321	D	63,8	65,8	76,6	29
29-09-2018 12:53:50	B788	D	64,7	66,0	75,2	29
29-09-2018 12:55:59	A321	D	64,8	66,8	77,8	29
29-09-2018 12:57:49	A321	D	64,7	69,3	80,3	29
29-09-2018 12:59:33	A320	D	64,0	67,7	78,4	29
29-09-2018 13:03:50	A321	D	65,5	68,7	79,8	29
29-09-2018 13:17:23	E195	D	66,0	69,4	78,5	29
29-09-2018 13:37:31	E195	D	64,3	66,8	75,1	29
29-09-2018 13:45:48	E195	D	64,0	67,2	74,8	29
29-09-2018 13:55:13	E195	D	66,2	69,1	79,0	29
29-09-2018 13:56:41	B738	D	64,9	68,0	78,9	29
29-09-2018 13:58:30	E75S	D	64,3	67,7	80,0	29
29-09-2018 14:33:17	B738	D	63,5	67,8	80,2	29
29-09-2018 14:38:52	E170	D	61,2	65,0	77,6	29
29-09-2018 14:46:18	E170	D	61,7	64,5	77,3	29
29-09-2018 14:52:45	B735	D	62,1	65,6	76,8	29
29-09-2018 14:56:11	DH8D	D	59,6	61,6	70,4	29
29-09-2018 15:01:10	BCS1	D	61,8	65,1	75,4	29
29-09-2018 15:05:29	E75S	D	62,2	65,2	78,1	29
29-09-2018 15:11:02	A320	D	64,0	67,7	78,4	29
29-09-2018 15:13:11	E195	D	63,6	67,5	79,9	29
29-09-2018 15:15:23	B738	D	64,7	69,4	82,2	29
29-09-2018 15:19:52	B77W	D	65,9	69,5	82,3	29
29-09-2018 15:27:13	GALX	D	62,7	64,7	73,5	29
29-09-2018 15:30:49	A320	D	64,5	67,0	78,7	29
29-09-2018 15:39:26	E170	D	65,0	68,6	81,2	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
29-09-2018 15:42:14	B738	D	64,2	68,7	80,2	29
29-09-2018 15:59:18	E195	D	64,1	67,9	78,1	29
29-09-2018 16:04:53	A320	D	63,3	65,6	77,3	29
29-09-2018 16:15:35	B38M	D	61,6	65,1	74,9	29
29-09-2018 16:22:41	A320	D	61,5	64,4	77,2	29
29-09-2018 16:26:37	DH8D	D	60,4	61,5	71,5	29
29-09-2018 16:30:39	A321	D	64,4	66,7	78,9	29
29-09-2018 16:32:41	A320	D	63,8	67,6	78,7	29
29-09-2018 16:34:19	E195	D	62,3	65,4	77,1	29
29-09-2018 16:36:59	DH8D	D	59,6	61,3	70,0	29
29-09-2018 16:45:28	A319	D	66,3	72,8	82,9	29
29-09-2018 16:51:43	E195	D	64,4	68,5	80,8	29
29-09-2018 16:57:38	E195	D	64,6	69,5	81,2	29
29-09-2018 16:59:06	E195	D	64,8	69,9	81,3	29
29-09-2018 17:02:28	B734	D	63,7	66,6	76,9	29
29-09-2018 17:07:06	E195	D	65,0	70,2	80,9	29
29-09-2018 17:09:43	E75S	D	61,2	63,7	76,0	29
29-09-2018 17:13:13	A319	D	62,2	65,1	75,9	29
29-09-2018 17:18:27	E75S	D	60,6	63,3	75,6	29
29-09-2018 17:23:56	B38M	D	60,3	61,9	71,4	29
29-09-2018 17:26:44	B738	D	66,6	71,4	83,3	29
29-09-2018 17:29:32	B738	D	64,2	69,0	80,6	29
29-09-2018 17:33:08	F100	D	66,1	70,0	82,1	29
29-09-2018 17:34:48	E75S	D	61,5	64,0	77,5	29
29-09-2018 17:43:11	E195	D	59,8	62,0	73,8	29
29-09-2018 17:48:03	A320	D	63,0	67,0	79,5	29
29-09-2018 17:49:15	B734	D	66,1	71,3	83,3	29
29-09-2018 18:04:03	DH8D	D	60,6	62,0	72,9	29
29-09-2018 18:20:28	A332	D	65,1	70,0	82,2	29
29-09-2018 18:22:30	A321	D	64,1	67,2	79,9	29
29-09-2018 18:25:39	A320	D	62,7	64,7	78,7	29
29-09-2018 18:42:45	B738	D	67,6	72,3	84,7	29
29-09-2018 18:46:11	A321	D	64,8	68,6	80,6	29
29-09-2018 18:48:21	A20N	D	60,3	61,9	71,1	29
29-09-2018 19:02:50	A321	D	63,9	67,5	80,2	29
29-09-2018 19:06:53	A321	D	63,1	66,6	78,2	29
29-09-2018 19:10:33	B738	D	65,0	69,6	81,4	29
29-09-2018 19:18:55	A20N	D	64,1	67,9	77,3	29
29-09-2018 19:41:18	A320	D	63,5	65,8	78,4	29
29-09-2018 19:43:30	F900	D	64,2	66,7	79,4	29
29-09-2018 19:52:01	DH8D	D	60,6	61,7	69,7	29
29-09-2018 19:54:34	DH8D	D	61,5	65,7	72,6	29
29-09-2018 19:56:16	E190	D	62,7	67,5	77,5	29
29-09-2018 20:15:35	E75S	D	63,6	67,6	80,4	29
29-09-2018 20:19:46	E75S	D	65,2	69,4	82,4	29
29-09-2018 20:29:26	B38M	D	62,3	65,2	76,8	29
29-09-2018 20:32:59	E195	D	63,0	65,6	78,9	29
29-09-2018 20:35:24	E75S	D	65,8	68,9	82,2	29
29-09-2018 20:38:50	A320	D	65,1	67,7	79,9	29
29-09-2018 20:41:46	A319	D	64,3	68,3	81,3	29
29-09-2018 20:44:21	E75S	D	63,2	64,7	79,2	29
29-09-2018 21:22:01	B738	D	65,4	69,6	82,0	29
29-09-2018 21:32:37	A320	D	60,8	61,6	74,0	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
29-09-2018 21:34:12	B738	D	65,2	68,1	81,1	29
29-09-2018 21:38:44	A321	D	63,0	66,3	78,1	29
29-09-2018 21:44:13	B738	D	64,4	67,4	80,1	29
30-09-2018 06:28:02	B735	A	66,8	70,3	79,4	11
30-09-2018 06:36:35	A333	A	70,1	73,5	83,7	11
30-09-2018 08:32:59	E195	A	66,5	69,2	77,3	11
30-09-2018 08:35:32	A320	A	64,4	66,4	77,4	11
30-09-2018 08:41:50	SU95	A	64,4	65,2	73,9	11
30-09-2018 08:51:23	E75S	A	63,8	65,3	75,5	11
30-09-2018 09:05:25	E170	A	65,1	68,4	75,8	11
30-09-2018 09:07:49	A320	A	64,0	66,3	73,0	11
30-09-2018 09:09:57	A321	A	65,2	66,5	75,2	11
30-09-2018 09:12:04	CRJ9	A	64,9	67,1	76,1	11
30-09-2018 09:14:33	B739	A	64,7	66,7	76,7	11
30-09-2018 09:16:34	CRJ9	A	65,2	69,5	77,2	11
30-09-2018 09:19:45	A319	A	65,2	67,9	77,0	11
30-09-2018 09:21:41	A320	A	63,4	65,5	73,4	11
30-09-2018 09:23:35	A321	A	64,8	67,9	75,9	11
30-09-2018 09:29:15	B38M	A	65,9	69,4	75,9	11
30-09-2018 09:31:01	E170	A	64,4	67,9	76,7	11
30-09-2018 09:52:28	DH8D	A	64,8	66,3	74,8	11
30-09-2018 09:56:08	E190	A	64,4	67,6	76,7	11
30-09-2018 09:59:22	A320	A	65,6	67,9	77,6	11
30-09-2018 10:15:35	A321	A	64,4	66,2	74,4	11
30-09-2018 10:33:01	A20N	A	63,1	64,5	75,6	11
30-09-2018 10:34:58	A321	A	64,3	66,5	76,1	11
30-09-2018 10:39:01	A321	A	63,4	65,5	75,7	11
30-09-2018 10:42:02	B733	A	63,6	66,3	77,4	11
30-09-2018 10:45:26	E75S	A	63,4	65,7	75,1	11
30-09-2018 10:47:52	A321	A	65,0	68,5	78,2	11
30-09-2018 10:52:41	A320	A	63,9	65,6	76,4	11
30-09-2018 11:05:56	E195	A	66,6	69,0	78,0	11
30-09-2018 11:07:37	DH8D	A	63,4	65,5	72,5	11
30-09-2018 11:10:53	B738	A	64,5	66,4	75,2	11
30-09-2018 11:16:03	E170	A	64,0	66,3	73,1	11
30-09-2018 11:20:08	A320	A	65,8	68,4	76,2	11
30-09-2018 11:26:17	B738	A	65,7	69,5	78,9	11
30-09-2018 11:28:12	A321	A	64,7	67,1	79,3	11
30-09-2018 11:32:19	GLF5	A	63,8	64,9	73,8	11
30-09-2018 11:36:28	A320	A	64,8	67,4	77,6	11
30-09-2018 11:40:09	E195	A	65,0	67,2	76,7	11
30-09-2018 11:41:58	A321	A	64,5	66,2	75,3	11
30-09-2018 11:51:35	B738	A	66,0	69,6	79,2	11
30-09-2018 11:53:24	A319	A	64,5	67,7	75,2	11
30-09-2018 11:57:59	E195	A	64,8	67,8	77,9	11
30-09-2018 12:02:10	B788	A	65,1	67,9	78,1	11
30-09-2018 12:07:51	B788	A	65,3	68,1	78,5	11
30-09-2018 12:10:01	E75S	A	64,7	66,5	75,9	11
30-09-2018 12:13:09	CRJ9	A	65,0	67,7	75,4	11
30-09-2018 12:15:10	E195	A	63,4	65,1	76,4	11
30-09-2018 12:17:15	B789	A	65,9	67,7	78,2	11
30-09-2018 12:19:29	B738	A	66,9	70,1	79,5	11
30-09-2018 12:26:52	B77W	A	69,0	71,9	82,9	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
30-09-2018 12:29:38	E195	A	65,2	67,7	76,0	11
30-09-2018 12:31:08	B738	A	65,4	67,7	77,7	11
30-09-2018 12:33:00	B788	A	65,2	67,7	78,0	11
30-09-2018 12:35:24	B738	A	66,3	68,9	79,1	11
30-09-2018 12:43:58	E195	A	64,8	66,3	76,5	11
30-09-2018 12:49:33	E75S	A	65,3	67,7	75,7	11
30-09-2018 12:51:57	E195	A	65,6	68,0	75,6	11
30-09-2018 12:53:31	A320	A	63,2	65,5	74,0	11
30-09-2018 12:55:27	E75S	A	64,3	66,8	75,1	11
30-09-2018 13:03:40	E75S	A	64,6	66,3	76,1	11
30-09-2018 13:14:05	B734	A	66,6	69,1	79,6	11
30-09-2018 13:21:03	B738	A	65,4	68,8	78,7	11
30-09-2018 13:23:10	E170	A	64,3	68,3	75,1	11
30-09-2018 13:24:56	B38M	A	65,2	67,4	76,3	11
30-09-2018 13:29:18	CRJ9	A	63,7	65,4	74,1	11
30-09-2018 13:35:44	A320	A	67,3	70,6	78,8	11
30-09-2018 13:43:25	B734	A	67,6	70,5	80,4	11
30-09-2018 13:45:34	E190	A	64,5	65,6	76,5	11
30-09-2018 13:47:47	A321	A	65,4	67,1	76,2	11
30-09-2018 13:50:13	E195	A	64,6	67,7	77,2	11
30-09-2018 13:52:41	A320	A	64,2	66,8	78,3	11
30-09-2018 13:55:18	B738	A	65,8	68,0	74,8	11
30-09-2018 13:58:49	E195	A	65,4	67,3	75,8	11
30-09-2018 14:04:24	B38M	A	64,5	68,1	78,3	11
30-09-2018 14:06:07	B738	A	65,6	69,7	78,9	11
30-09-2018 14:08:13	B38M	A	64,1	67,4	76,9	11
30-09-2018 14:10:30	SW4	A	62,2	64,7	73,6	11
30-09-2018 14:13:40	CRJ9	A	64,1	67,3	76,9	11
30-09-2018 14:19:26	E55P	A	60,7	62,2	69,8	11
30-09-2018 14:21:00	B738	A	64,1	68,4	78,7	11
30-09-2018 14:23:26	DH8D	A	61,1	62,1	71,1	11
30-09-2018 14:26:36	A320	A	63,4	66,5	75,9	11
30-09-2018 14:29:10	B789	A	64,7	68,1	79,3	11
30-09-2018 14:36:35	B789	A	64,5	68,2	79,1	11
30-09-2018 14:40:25	B738	A	64,8	67,0	78,6	11
30-09-2018 14:45:43	A321	A	62,9	66,3	76,2	11
30-09-2018 14:53:54	A320	A	64,6	68,3	78,7	11
30-09-2018 14:59:10	DH8D	A	66,6	71,2	77,7	11
30-09-2018 15:02:50	B735	A	64,5	68,4	78,1	11
30-09-2018 15:05:11	B738	A	66,3	72,9	81,9	11
30-09-2018 15:07:12	E135	A	68,5	78,3	86,5	11
30-09-2018 15:08:52	E195	A	64,0	68,0	78,7	11
30-09-2018 15:10:39	E75S	A	63,5	66,4	76,7	11
30-09-2018 15:12:24	E195	A	63,3	67,2	78,5	11
30-09-2018 15:15:46	E75S	A	67,2	74,2	84,4	11
30-09-2018 15:20:51	DH8D	A	63,2	65,4	76,2	11
30-09-2018 15:25:01	B734	A	64,8	68,2	78,4	11
30-09-2018 15:26:31	E75S	A	63,3	66,5	76,3	11
30-09-2018 15:28:44	B735	A	62,9	66,5	77,2	11
30-09-2018 15:32:17	E75S	A	64,4	66,7	76,7	11
30-09-2018 15:34:16	E170	A	62,7	65,2	75,1	11
30-09-2018 15:36:12	DH8D	A	61,4	63,5	72,2	11
30-09-2018 15:38:21	AT45	A	62,4	67,6	73,9	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
30-09-2018 15:40:04	E195	A	64,2	68,4	77,8	11
30-09-2018 15:42:58	CRJ9	A	63,4	68,1	76,8	11
30-09-2018 15:45:40	E195	A	64,1	67,6	78,1	11
30-09-2018 15:48:17	E170	A	62,3	66,1	75,9	11
30-09-2018 15:50:18	E170	A	63,0	65,8	76,4	11
30-09-2018 15:52:10	DH8D	A	63,2	65,7	74,3	11
30-09-2018 15:53:41	E195	A	64,0	67,1	78,0	11
30-09-2018 15:56:09	DH8D	A	63,0	66,9	75,6	11
30-09-2018 16:00:47	E75S	A	63,3	66,5	76,5	11
30-09-2018 16:13:57	A319	A	63,9	67,6	78,2	11
30-09-2018 16:19:39	E75S	A	63,0	64,9	75,5	11
30-09-2018 16:20:52	B738	A	64,1	66,8	78,2	11
30-09-2018 16:22:36	CRJ9	A	62,2	65,8	76,8	11
30-09-2018 16:24:26	B738	A	64,1	67,1	77,6	11
30-09-2018 16:27:31	B738	A	64,7	68,8	79,7	11
30-09-2018 16:29:47	DH8D	A	61,9	64,7	73,0	11
30-09-2018 16:33:31	B738	A	65,4	69,9	79,2	11
30-09-2018 16:35:39	C295	A	63,4	66,1	76,0	11
30-09-2018 16:37:35	DH8D	A	63,3	65,8	74,8	11
30-09-2018 16:40:26	B788	A	64,2	67,5	78,2	11
30-09-2018 16:43:08	A321	A	65,6	68,9	78,4	11
30-09-2018 16:45:34	A319	A	62,5	64,9	75,5	11
30-09-2018 16:47:13	A321	A	64,9	68,3	78,5	11
30-09-2018 16:48:41	B738	A	64,0	66,3	77,5	11
30-09-2018 16:50:18	E75S	A	62,9	65,7	76,3	11
30-09-2018 16:56:48	C25A	A	60,9	61,8	70,4	11
30-09-2018 17:08:31	E195	A	63,5	66,5	77,7	11
30-09-2018 17:16:10	A321	A	62,8	65,7	75,8	11
30-09-2018 17:18:37	DH8D	A	61,4	62,9	72,6	11
30-09-2018 17:20:32	A320	A	63,9	66,9	78,7	11
30-09-2018 17:23:30	A20N	A	61,6	64,2	75,2	11
30-09-2018 17:32:36	A321	A	62,9	65,2	76,5	11
30-09-2018 17:41:08	A320	A	62,8	64,9	75,8	11
30-09-2018 18:03:00	A319	A	62,5	65,0	77,1	11
30-09-2018 18:10:14	E195	A	65,0	67,8	79,8	11
30-09-2018 18:13:40	E75S	A	61,7	64,0	75,5	11
30-09-2018 18:17:50	A321	A	63,5	66,3	77,3	11
30-09-2018 18:20:09	E190	A	64,3	66,5	78,3	11
30-09-2018 18:28:42	DH8D	A	61,9	63,6	73,4	11
30-09-2018 18:31:33	E195	A	66,3	71,4	83,3	11
30-09-2018 18:34:25	E75S	A	62,6	65,2	76,4	11
30-09-2018 18:35:57	E170	A	60,2	61,2	70,2	11
30-09-2018 18:38:23	E195	A	62,9	65,8	78,2	11
30-09-2018 18:40:30	DH8D	A	62,5	63,5	74,3	11
30-09-2018 18:42:24	E75S	A	62,8	66,0	76,4	11
30-09-2018 18:44:15	E195	A	64,1	65,8	78,3	11
30-09-2018 18:46:13	CRJ9	A	62,3	64,5	74,9	11
30-09-2018 18:48:08	DH8D	A	61,8	63,5	74,4	11
30-09-2018 18:50:02	DH8D	A	61,9	63,6	73,4	11
30-09-2018 18:51:39	A319	A	63,5	65,9	78,0	11
30-09-2018 18:53:05	B738	A	64,9	68,7	80,6	11
30-09-2018 18:55:21	B734	A	63,6	67,2	78,3	11
30-09-2018 18:57:19	CRJ9	A	62,3	64,9	76,6	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE	Próg DS.
			[dB]	[dB]	[dB]	
30-09-2018 18:59:59	DH8D	A	61,5	62,6	72,3	11
30-09-2018 19:01:22	BCS1	A	64,1	68,1	79,3	11
30-09-2018 19:03:41	A320	A	63,4	66,2	78,4	11
30-09-2018 19:05:46	A319	A	63,1	69,0	77,5	11
30-09-2018 19:07:59	C295	A	63,1	64,8	75,9	11
30-09-2018 19:10:10	DH8D	A	60,6	62,3	73,2	11
30-09-2018 19:12:18	C295	A	62,5	64,3	75,5	11
30-09-2018 19:14:13	DH8D	A	61,0	61,8	71,4	11
30-09-2018 19:18:49	A320	A	62,0	64,7	77,0	11
30-09-2018 19:21:23	DH8D	A	60,7	61,8	71,9	11
30-09-2018 19:24:54	DH8D	A	61,1	61,8	72,2	11
30-09-2018 19:46:43	B38M	A	63,1	65,5	77,0	11
30-09-2018 20:02:20	B737	A	63,3	65,9	78,4	11
30-09-2018 20:19:12	B738	A	64,6	67,6	78,0	11
30-09-2018 20:21:26	A320	A	62,6	64,9	77,1	11
30-09-2018 20:23:47	A320	A	62,6	63,7	75,1	11
30-09-2018 20:25:45	B738	A	64,5	67,1	79,1	11
30-09-2018 20:37:10	B738	A	64,2	67,0	78,3	11
30-09-2018 20:39:39	E195	A	63,6	66,6	78,6	11
30-09-2018 20:41:29	B738	A	64,6	67,7	79,8	11
30-09-2018 20:47:58	E195	A	64,0	66,2	77,6	11
30-09-2018 20:54:44	B738	A	66,0	71,0	84,1	11
30-09-2018 20:57:45	E170	A	62,4	64,7	76,2	11
30-09-2018 21:03:04	E170	A	62,2	63,9	75,5	11
30-09-2018 21:04:49	E75S	A	61,4	63,4	75,2	11
30-09-2018 21:07:26	A320	A	63,7	65,7	77,8	11
30-09-2018 21:09:17	E75S	A	62,5	64,1	75,8	11
30-09-2018 21:12:34	B738	A	63,8	66,7	76,8	11
30-09-2018 21:15:46	B738	A	64,1	66,8	78,1	11
30-09-2018 21:19:39	DH8D	A	62,2	63,2	73,7	11
30-09-2018 21:23:28	E195	A	63,4	65,8	77,6	11
30-09-2018 21:27:34	C56X	A	61,5	62,6	71,9	11
30-09-2018 21:31:04	E195	A	64,3	67,4	84,7	11
30-09-2018 21:34:11	E75S	A	62,8	64,8	76,4	11
30-09-2018 21:38:32	DH8D	A	64,2	66,3	77,2	11
30-09-2018 21:40:56	E75S	A	62,1	63,5	75,3	11
30-09-2018 21:44:14	B735	A	65,0	69,7	79,3	11
30-09-2018 21:46:03	E170	A	63,2	65,4	76,4	11
30-09-2018 21:47:56	E195	A	63,9	65,9	77,7	11
30-09-2018 21:50:25	B38M	A	62,9	64,9	76,5	11
30-09-2018 21:52:39	B738	A	64,6	66,5	78,4	11
30-09-2018 21:55:17	E75S	A	62,7	64,5	75,5	11
30-09-2018 21:57:04	DH8D	A	62,2	63,1	73,3	11
30-09-2018 21:58:54	B738	A	64,3	66,7	78,0	11

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE	Próg DS.
			[dB]	[dB]	[dB]	
01-09-2018 22:04:30	B738	A	63,6	66,9	78,2	11
01-09-2018 22:11:00	B737	A	62,0	65,9	78,0	11
01-09-2018 22:13:08	A320	A	63,3	70,4	78,6	11
01-09-2018 22:37:17	E195	A	58,5	59,3	68,5	11
01-09-2018 22:37:43	E195	A	63,2	67,6	78,2	11
01-09-2018 22:40:02	B738	A	64,3	66,8	78,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
01-09-2018 22:46:05	E195	A	64,1	67,8	77,7	11
01-09-2018 23:00:17	A320	A	62,4	65,4	75,8	11
01-09-2018 23:04:10	A321	A	61,9	64,6	75,8	11
01-09-2018 23:20:34	A321	A	62,1	64,8	76,3	11
01-09-2018 23:22:37	A321	A	62,2	66,4	76,4	11
02-09-2018 00:06:37	A320	A	61,9	64,2	75,6	11
02-09-2018 00:23:09	P180	A	64,4	69,1	81,7	11
02-09-2018 00:40:46	A321	A	62,4	65,0	76,4	11
02-09-2018 02:17:09	A320	A	63,1	66,1	78,0	11
02-09-2018 05:29:54	B738	A	64,2	68,0	78,9	11
02-09-2018 05:34:02	B738	A	66,1	69,3	79,9	11
02-09-2018 22:01:09	MD82	A	64,2	70,9	80,9	11
02-09-2018 22:03:28	B738	A	63,6	67,3	78,4	11
02-09-2018 22:05:19	DH8D	A	59,2	60,5	71,3	11
02-09-2018 22:06:58	DH8D	A	58,7	60,6	71,7	11
02-09-2018 22:08:20	B738	A	63,3	67,8	78,6	11
02-09-2018 22:10:19	B738	A	63,5	67,7	78,7	11
02-09-2018 22:12:27	B735	A	64,5	68,5	79,3	11
02-09-2018 22:13:53	B737	A	63,3	67,5	77,8	11
02-09-2018 22:15:34	DH8D	A	60,8	62,5	73,1	11
02-09-2018 22:17:16	A321	A	61,5	64,7	76,8	11
02-09-2018 22:19:11	DH8D	A	59,5	61,8	73,3	11
02-09-2018 22:23:41	B734	A	66,5	71,1	80,8	11
02-09-2018 22:34:42	E195	A	63,2	67,4	77,5	11
02-09-2018 22:36:55	B734	A	65,9	73,7	80,8	11
02-09-2018 22:40:59	CRJX	A	61,4	64,6	76,1	11
02-09-2018 22:50:22	A321	A	60,7	63,9	75,5	11
02-09-2018 22:52:37	A321	A	62,9	66,5	77,2	11
02-09-2018 22:54:43	A319	A	62,5	66,2	78,3	11
02-09-2018 23:05:15	A321	A	64,2	67,9	79,1	11
02-09-2018 23:07:48	A321	A	62,0	66,5	76,6	11
02-09-2018 23:16:15	A320	A	62,0	65,8	76,6	11
02-09-2018 23:42:38	A319	A	62,2	66,4	76,5	11
02-09-2018 23:50:35	A320	A	62,5	65,5	76,8	11
03-09-2018 00:03:18	E195	A	62,6	65,7	78,8	11
03-09-2018 00:07:50	A320	A	62,7	65,0	77,2	11
03-09-2018 05:17:42	B738	A	63,9	67,1	78,6	11
03-09-2018 05:28:13	B752	A	62,5	66,4	79,0	11
03-09-2018 05:30:42	B752	A	66,5	69,4	81,3	11
03-09-2018 05:33:14	B738	A	64,0	69,0	79,0	11
03-09-2018 05:35:08	B738	A	63,9	67,2	79,2	11
03-09-2018 05:37:44	B788	A	63,1	66,3	79,3	11
03-09-2018 05:54:51	B734	A	65,9	74,0	81,2	11
03-09-2018 05:57:16	CRJ9	A	64,2	68,9	78,4	11
03-09-2018 22:01:25	A320	D	65,9	69,9	81,8	29
03-09-2018 22:07:22	B738	D	66,0	70,0	82,7	29
03-09-2018 22:12:35	B38M	D	60,1	62,6	73,7	29
03-09-2018 22:34:19	B738	D	66,9	71,4	83,8	29
03-09-2018 22:38:16	B738	D	62,5	65,3	77,3	29
03-09-2018 22:39:54	E170	D	63,6	68,3	80,6	29
03-09-2018 22:41:55	E170	D	61,5	64,7	77,0	29
03-09-2018 22:44:21	A320	D	62,5	66,6	78,4	29
03-09-2018 22:49:41	B738	D	65,2	69,2	82,9	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
03-09-2018 22:55:03	E75S	D	63,1	66,5	79,8	29
03-09-2018 23:00:41	E75S	D	62,6	66,5	79,2	29
03-09-2018 23:02:47	E75S	D	63,2	66,3	79,3	29
03-09-2018 23:05:07	B738	D	66,3	70,6	83,0	29
03-09-2018 23:17:56	DH8D	D	60,7	61,9	72,8	29
03-09-2018 23:23:52	DH8D	D	59,8	61,8	72,3	29
03-09-2018 23:26:27	B735	D	62,7	66,9	77,4	29
03-09-2018 23:28:06	DH8D	D	58,3	59,1	68,3	29
03-09-2018 23:31:43	E170	D	62,8	67,0	79,5	29
03-09-2018 23:41:19	B738	D	65,9	69,8	82,4	29
03-09-2018 23:56:31	E195	D	63,4	67,4	78,7	29
04-09-2018 00:50:02	B738	D	65,6	70,2	83,0	29
04-09-2018 22:09:04	A321	D	62,4	64,9	76,5	29
04-09-2018 22:11:49	A320	D	58,6	60,3	68,2	29
04-09-2018 22:13:13	B738	D	66,0	70,6	82,8	29
04-09-2018 22:47:33	E170	D	64,1	68,2	80,4	29
04-09-2018 22:50:16	E170	D	61,6	64,1	78,2	29
04-09-2018 22:51:57	DH8D	D	59,0	59,8	70,1	29
04-09-2018 22:53:36	E75S	D	61,9	64,9	78,2	29
04-09-2018 22:56:45	P180	D	60,8	64,5	76,0	29
04-09-2018 23:00:35	E75S	D	61,4	63,5	77,4	29
04-09-2018 23:04:59	E195	D	61,9	64,9	78,4	29
04-09-2018 23:09:15	DH8D	D	60,5	62,4	75,9	29
04-09-2018 23:14:28	DH8D	D	58,7	59,7	70,7	29
04-09-2018 23:23:04	B735	D	63,6	67,6	79,7	29
04-09-2018 23:30:03	E170	D	62,4	66,7	79,8	29
04-09-2018 23:40:10	B738	D	65,1	68,8	81,8	29
05-09-2018 22:26:34	A320	D	63,7	70,0	80,1	29
05-09-2018 22:28:45	B738	D	63,4	68,6	80,3	29
05-09-2018 22:49:43	B738	D	64,1	67,6	80,0	29
05-09-2018 22:52:20	E170	D	61,7	64,6	78,1	29
05-09-2018 22:57:19	E75S	D	60,5	62,1	73,7	29
05-09-2018 23:04:39	E170	D	62,7	67,6	79,7	29
05-09-2018 23:22:53	B738	D	65,6	70,8	82,5	29
05-09-2018 23:29:08	E75S	D	60,2	61,5	74,2	29
05-09-2018 23:31:31	DH8D	D	59,2	60,7	71,2	29
05-09-2018 23:37:08	B735	D	67,6	73,4	84,2	29
05-09-2018 23:49:28	B38M	D	60,8	62,7	75,6	29
05-09-2018 23:51:26	E195	D	62,2	65,1	78,1	29
05-09-2018 23:59:30	B738	D	66,0	70,6	83,5	29
06-09-2018 00:02:49	E170	D	61,4	63,6	75,9	29
06-09-2018 00:08:01	E195	D	64,3	69,2	81,2	29
06-09-2018 22:07:48	B763	D	67,2	71,7	83,9	29
06-09-2018 22:09:46	B738	D	64,0	67,0	79,3	29
06-09-2018 22:15:41	B738	D	64,8	69,0	80,7	29
06-09-2018 22:54:26	E170	D	61,2	64,1	77,7	29
06-09-2018 23:04:18	E75S	D	61,5	63,6	77,3	29
06-09-2018 23:06:42	E195	D	61,7	64,7	76,5	29
06-09-2018 23:10:00	E195	D	62,7	66,1	78,4	29
06-09-2018 23:16:53	E195	D	64,2	69,1	81,0	29
06-09-2018 23:21:13	E75S	D	63,1	67,6	80,8	29
06-09-2018 23:23:54	B739	D	65,0	69,9	82,0	29
06-09-2018 23:26:00	DH8D	D	60,6	62,5	73,6	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
06-09-2018 23:28:22	E75S	D	62,5	66,3	79,7	29
06-09-2018 23:30:01	B38M	D	60,1	62,2	74,1	29
06-09-2018 23:31:58	E75S	D	61,7	64,9	78,4	29
06-09-2018 23:36:13	B735	D	64,0	68,1	79,4	29
06-09-2018 23:54:41	B738	D	64,6	68,3	81,5	29
07-09-2018 05:52:24	A320	D	63,2	67,7	80,8	29
07-09-2018 22:00:27	B738	A	59,0	60,0	73,8	11
07-09-2018 22:01:30	E195	A	62,5	65,8	78,0	11
07-09-2018 22:03:36	DH8D	A	61,2	63,8	75,5	11
07-09-2018 22:05:16	B738	A	63,6	67,3	79,6	11
07-09-2018 22:07:04	B738	A	63,3	68,4	79,5	11
07-09-2018 22:09:04	B738	A	63,2	66,0	77,9	11
07-09-2018 22:10:46	B737	A	62,4	66,4	77,4	11
07-09-2018 22:12:30	B38M	A	63,2	66,2	78,7	11
07-09-2018 22:14:25	E195	A	62,6	65,7	77,2	11
07-09-2018 22:16:19	DH8D	A	61,6	65,0	77,1	11
07-09-2018 22:17:56	E195	A	61,4	65,2	77,8	11
07-09-2018 22:23:42	B738	A	63,5	66,7	77,8	11
07-09-2018 22:29:52	CRJX	A	62,8	67,3	77,9	11
07-09-2018 22:40:10	A320	A	62,4	64,4	76,4	11
07-09-2018 22:45:29	A320	A	63,1	66,6	78,9	11
07-09-2018 22:55:23	A321	A	61,6	65,2	76,5	11
07-09-2018 23:01:34	DH8D	A	61,4	64,8	77,2	11
07-09-2018 23:04:12	A319	A	65,3	68,5	79,4	11
07-09-2018 23:07:15	A320	A	61,9	64,7	76,4	11
07-09-2018 23:09:49	A321	A	61,7	65,7	77,6	11
07-09-2018 23:17:17	A320	A	62,3	65,7	76,1	11
07-09-2018 23:26:52	B738	A	63,0	66,4	77,6	11
07-09-2018 23:30:38	A321	A	62,5	65,2	77,5	11
07-09-2018 23:36:03	A321	A	62,5	66,4	77,3	11
08-09-2018 05:53:57	E170	A	63,3	66,9	77,9	11
08-09-2018 05:56:58	CRJ9	A	63,1	68,1	78,3	11
08-09-2018 22:01:06	A320	D	60,1	64,0	74,5	29
08-09-2018 22:09:59	B38M	D	60,4	63,3	76,3	29
08-09-2018 22:21:03	B738	D	64,5	70,3	81,3	29
08-09-2018 22:48:36	CRJ9	D	62,4	65,6	76,7	29
08-09-2018 22:50:02	E195	D	63,8	67,5	79,3	29
08-09-2018 22:54:49	E75S	D	61,7	65,1	78,1	29
08-09-2018 22:56:12	DH8D	D	60,4	62,3	73,0	29
08-09-2018 22:59:04	B738	D	66,2	70,6	83,2	29
08-09-2018 23:02:34	DH8D	D	59,7	61,3	71,8	29
08-09-2018 23:06:31	A320	D	62,9	65,9	79,0	29
08-09-2018 23:13:53	B735	D	63,2	67,2	79,8	29
08-09-2018 23:25:43	E75S	D	61,7	64,3	77,4	29
08-09-2018 23:47:08	LJ55	D	63,3	67,0	78,3	29
08-09-2018 23:56:14	B738	D	65,6	70,7	82,0	29
08-09-2018 23:59:58	B738	D	65,4	69,1	81,4	29
09-09-2018 22:18:03	B738	D	63,6	66,8	79,4	29
09-09-2018 22:39:13	E170	D	62,2	65,7	78,7	29
09-09-2018 22:55:49	A320	D	63,1	66,8	78,8	29
09-09-2018 22:58:28	E75S	D	61,1	62,6	74,9	29
09-09-2018 23:01:26	B738	D	63,7	66,1	78,9	29
09-09-2018 23:06:33	E170	D	61,5	63,8	77,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
09-09-2018 23:10:48	B38M	D	60,0	61,9	74,5	29
09-09-2018 23:14:39	B738	D	64,5	67,9	81,1	29
09-09-2018 23:16:51	DH8D	D	60,8	63,3	73,8	29
09-09-2018 23:18:23	DH8D	D	59,3	61,3	72,9	29
09-09-2018 23:20:03	E170	D	63,1	68,6	80,3	29
09-09-2018 23:24:00	B38M	D	58,6	60,0	71,8	29
09-09-2018 23:32:01	B735	D	62,9	65,4	77,7	29
09-09-2018 23:34:21	E195	D	62,3	65,6	78,2	29
09-09-2018 23:38:29	B738	D	63,7	66,9	79,9	29
09-09-2018 23:47:41	A320	D	65,8	69,2	80,9	29
10-09-2018 05:44:50	A321	D	66,3	72,3	83,7	29
10-09-2018 22:00:40	B738	D	66,3	70,7	83,4	29
10-09-2018 22:09:21	B738	D	66,0	70,2	83,3	29
10-09-2018 22:17:41	A320	D	63,5	68,4	80,5	29
10-09-2018 22:48:20	B738	D	64,4	68,3	80,8	29
10-09-2018 22:50:19	E170	D	62,7	65,7	80,0	29
10-09-2018 22:55:46	E75S	D	61,4	64,1	77,6	29
10-09-2018 22:57:56	E195	D	61,9	65,8	81,0	29
10-09-2018 23:02:17	B738	D	63,7	67,4	79,8	29
10-09-2018 23:06:29	E170	D	60,9	64,0	77,5	29
10-09-2018 23:08:26	E75S	D	61,7	65,3	78,2	29
10-09-2018 23:10:01	DH8D	D	60,8	63,4	74,3	29
10-09-2018 23:12:31	E170	D	61,6	64,8	78,5	29
10-09-2018 23:14:34	E195	D	62,4	65,6	78,6	29
10-09-2018 23:18:39	B738	D	62,9	66,1	79,4	29
10-09-2018 23:24:23	B38M	D	58,3	59,3	68,3	29
10-09-2018 23:26:47	DH8D	D	60,2	61,1	72,2	29
10-09-2018 23:41:32	B735	D	64,9	68,3	79,6	29
11-09-2018 00:26:51	DH8D	D	60,7	62,3	72,8	29
11-09-2018 22:09:55	B734	D	62,8	66,1	79,3	29
11-09-2018 22:44:10	B738	D	63,3	67,6	80,3	29
11-09-2018 22:48:46	E170	D	59,1	59,9	71,9	29
11-09-2018 22:51:42	E170	D	65,0	68,9	81,5	29
11-09-2018 22:53:49	E195	D	65,3	69,9	80,2	29
11-09-2018 23:04:52	B735	D	62,7	67,1	79,2	29
11-09-2018 23:06:20	E75S	D	61,6	64,6	77,7	29
11-09-2018 23:10:51	B738	D	61,8	65,3	79,0	29
11-09-2018 23:13:50	E75S	D	61,6	65,4	77,7	29
11-09-2018 23:16:01	B738	D	62,9	66,4	78,9	29
11-09-2018 23:19:04	E195	D	64,1	67,8	80,2	29
11-09-2018 23:21:55	B38M	D	58,6	59,8	71,4	29
11-09-2018 23:23:07	DH8D	D	59,2	61,5	71,5	29
11-09-2018 23:24:37	E75S	D	60,8	62,5	76,1	29
11-09-2018 23:35:59	E195	D	61,2	65,1	76,5	29
11-09-2018 23:37:46	B738	D	63,3	68,0	80,0	29
12-09-2018 22:41:34	DH8D	D	58,6	59,8	70,6	29
12-09-2018 22:47:42	A320	D	62,1	65,5	78,1	29
12-09-2018 22:57:35	E75S	D	61,0	63,1	77,1	29
12-09-2018 23:01:25	E75S	D	63,2	66,9	79,7	29
12-09-2018 23:18:02	B738	D	61,9	65,6	78,2	29
12-09-2018 23:19:58	E195	D	61,3	65,4	76,9	29
12-09-2018 23:22:12	B738	D	64,0	68,2	80,4	29
12-09-2018 23:24:36	E75S	D	60,9	63,6	76,8	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
12-09-2018 23:26:40	B738	D	63,9	68,8	80,9	29
12-09-2018 23:30:48	DH8D	D	58,4	59,6	68,8	29
12-09-2018 23:34:14	B738	D	63,2	67,7	79,1	29
12-09-2018 23:38:29	B38M	D	59,0	60,8	73,5	29
12-09-2018 23:48:23	E195	D	61,6	66,2	77,6	29
13-09-2018 01:20:37	B350	A	60,2	61,7	72,7	H
13-09-2018 01:42:26	B350	A	59,3	61,1	70,7	H
13-09-2018 01:51:22	B350	A	59,0	60,6	69,8	H
13-09-2018 02:00:33	B350	A	58,9	60,7	71,2	H
13-09-2018 02:11:52	B350	A	59,4	60,4	69,8	H
13-09-2018 22:00:05	B763	D	63,0	66,5	79,9	29
13-09-2018 22:11:43	B752	D	61,4	64,3	77,8	29
13-09-2018 22:28:28	DH8D	D	62,4	64,6	76,2	29
13-09-2018 22:57:33	B738	D	65,3	73,2	86,1	29
13-09-2018 22:59:33	E170	D	61,8	68,9	82,6	29
13-09-2018 23:01:33	E195	D	58,8	60,7	79,6	29
13-09-2018 23:11:33	E195	D	61,0	65,0	81,8	29
13-09-2018 23:13:33	B738	D	63,6	69,9	84,4	29
13-09-2018 23:17:51	DH8D	D	61,0	64,6	77,1	29
13-09-2018 23:19:42	E170	D	63,5	69,0	80,9	29
13-09-2018 23:21:13	B738	D	65,3	70,3	83,0	29
13-09-2018 23:23:14	DH8D	D	60,4	64,0	76,1	29
13-09-2018 23:36:08	B38M	D	65,1	68,8	80,3	29
13-09-2018 23:47:26	B738	D	65,3	68,7	80,5	29
13-09-2018 23:50:49	B738	A	63,6	67,8	79,5	11
13-09-2018 23:53:08	A321	A	62,3	66,7	78,4	11
14-09-2018 00:02:01	B735	D	63,2	66,4	84,0	29
14-09-2018 00:06:01	E170	D	66,0	72,1	86,8	29
14-09-2018 00:08:01	E170	D	65,2	68,6	86,0	29
14-09-2018 00:16:01	DH8D	D	63,2	64,5	84,0	29
14-09-2018 02:30:02	B734	D	65,0	69,4	81,0	29
14-09-2018 05:30:35	B752	A	64,4	67,3	79,8	11
14-09-2018 05:42:43	MD11	A	67,4	73,0	85,3	11
14-09-2018 22:00:17	B38M	D	61,5	63,6	77,1	29
14-09-2018 22:15:12	B738	D	64,8	68,7	82,1	29
14-09-2018 23:01:28	DH8D	D	58,1	58,8	67,7	29
14-09-2018 23:13:51	E75S	D	62,7	66,7	79,1	29
14-09-2018 23:17:02	E75S	D	62,4	65,3	78,8	29
14-09-2018 23:19:09	DH8D	D	59,2	60,5	71,5	29
14-09-2018 23:22:56	E195	D	64,1	67,8	79,5	29
14-09-2018 23:26:54	B38M	D	60,2	61,9	75,2	29
14-09-2018 23:29:25	DH8D	D	59,0	60,2	70,8	29
14-09-2018 23:31:21	DH8D	D	59,4	60,7	70,9	29
14-09-2018 23:48:41	E195	D	65,2	70,5	81,7	29
14-09-2018 23:50:19	B738	D	64,0	67,6	79,8	29
15-09-2018 00:01:03	E75S	D	62,1	66,3	72,5	29
15-09-2018 00:05:03	B738	D	64,8	69,6	81,5	29
15-09-2018 05:44:38	B738	D	64,9	69,4	81,2	29
15-09-2018 05:51:18	B738	D	65,0	68,8	81,7	29
15-09-2018 05:58:37	A321	D	64,5	68,9	81,2	29
15-09-2018 22:53:53	E195	D	62,0	65,4	76,9	29
15-09-2018 22:59:09	E75S	D	62,7	67,0	79,9	29
15-09-2018 23:02:12	B735	D	62,4	65,5	78,1	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
15-09-2018 23:03:45	B738	D	64,8	68,5	82,5	29
15-09-2018 23:18:50	E195	D	62,0	65,7	76,2	29
15-09-2018 23:23:51	B738	D	64,0	68,4	80,6	29
16-09-2018 05:01:58	A321	A	61,7	64,8	75,9	11
16-09-2018 22:00:46	B738	D	63,3	66,7	79,8	29
16-09-2018 22:04:40	B738	D	63,2	66,5	79,5	29
16-09-2018 22:06:48	A320	D	62,7	66,3	79,0	29
16-09-2018 22:15:02	B738	D	63,4	67,3	79,0	29
16-09-2018 22:49:15	E195	D	65,8	71,0	83,5	29
16-09-2018 22:56:44	DH8D	D	59,5	63,8	73,5	29
16-09-2018 22:59:19	B738	D	65,8	70,1	83,3	29
16-09-2018 23:02:01	DH8D	D	59,8	63,7	75,5	29
16-09-2018 23:03:19	E195	D	63,5	67,2	79,7	29
16-09-2018 23:06:13	E75S	D	61,8	64,7	78,8	29
16-09-2018 23:08:01	E195	D	62,1	65,7	78,3	29
16-09-2018 23:13:27	DH8D	D	58,2	59,0	70,5	29
16-09-2018 23:16:36	B735	D	64,0	68,0	80,5	29
16-09-2018 23:18:20	B734	D	63,6	67,1	77,7	29
16-09-2018 23:20:07	DH8D	D	58,9	59,7	68,4	29
16-09-2018 23:21:45	DH8D	D	59,3	60,7	71,6	29
16-09-2018 23:23:57	B738	D	63,5	67,6	80,0	29
16-09-2018 23:29:48	DH8D	D	59,0	60,3	70,1	29
16-09-2018 23:49:02	B738	D	62,6	65,3	76,4	29
17-09-2018 00:04:28	B38M	D	59,8	61,8	74,8	29
17-09-2018 05:13:21	B738	A	64,2	67,1	78,8	11
17-09-2018 05:15:49	B738	A	63,7	65,9	77,7	11
17-09-2018 05:27:29	B752	A	63,1	66,2	78,8	11
17-09-2018 05:33:16	B752	A	64,7	68,0	80,2	11
17-09-2018 05:36:32	B738	A	65,1	69,7	79,9	11
17-09-2018 05:39:39	B738	A	63,7	66,5	78,3	11
17-09-2018 05:51:28	B788	A	63,5	66,7	78,9	11
17-09-2018 05:54:26	B734	A	65,0	69,8	82,0	11
17-09-2018 05:58:28	A332	A	64,8	68,2	80,6	11
17-09-2018 22:01:39	E195	A	61,8	64,5	76,1	11
17-09-2018 22:03:36	B738	A	63,6	66,4	77,7	11
17-09-2018 22:05:40	E170	A	61,4	64,4	76,7	11
17-09-2018 22:07:52	B738	A	62,7	65,6	76,5	11
17-09-2018 22:12:36	DH8D	A	60,7	62,6	73,5	11
17-09-2018 22:17:05	A320	A	62,9	65,4	77,3	11
17-09-2018 22:25:37	CRJX	A	62,5	64,3	75,7	11
17-09-2018 22:36:27	A321	A	64,0	67,0	78,0	11
17-09-2018 22:45:47	A321	A	62,4	64,4	75,2	11
17-09-2018 22:47:45	A320	A	61,5	63,6	74,5	11
17-09-2018 22:49:40	A319	A	63,0	65,9	76,0	11
17-09-2018 22:51:49	A320	A	61,3	63,2	74,7	11
17-09-2018 23:07:23	A321	A	61,9	64,4	75,3	11
17-09-2018 23:09:40	A321	A	61,8	63,8	75,2	11
17-09-2018 23:25:57	A320	A	61,0	63,0	74,4	11
18-09-2018 05:30:34	B738	A	65,0	68,5	79,6	11
18-09-2018 05:39:21	B752	A	63,5	66,6	78,7	11
18-09-2018 05:54:45	MD11	A	67,8	73,9	87,9	11
18-09-2018 22:00:48	A321	A	63,2	65,8	77,5	11
18-09-2018 22:11:20	B737	A	62,9	66,0	77,4	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
18-09-2018 22:20:20	CRJX	A	61,8	65,0	75,5	11
18-09-2018 22:38:29	A320	A	63,2	65,5	76,8	11
18-09-2018 22:49:01	B738	A	64,1	67,5	78,6	11
18-09-2018 22:50:57	A321	A	61,5	63,7	75,1	11
18-09-2018 22:53:57	A320	A	61,7	64,2	74,8	11
18-09-2018 22:55:58	A319	A	64,9	68,3	79,2	11
18-09-2018 23:04:13	E75S	A	61,9	64,5	74,5	11
18-09-2018 23:10:50	A320	A	61,4	63,7	74,6	11
18-09-2018 23:13:08	A320	A	61,1	63,4	74,7	11
18-09-2018 23:14:50	B738	A	64,0	67,2	78,6	11
18-09-2018 23:22:09	A320	A	62,0	63,8	75,0	11
19-09-2018 00:04:59	E75S	A	62,2	65,0	75,4	11
19-09-2018 00:09:30	A321	A	61,6	64,3	75,1	11
19-09-2018 05:32:50	B752	A	64,0	66,5	78,3	11
19-09-2018 05:44:20	B38M	A	62,0	64,5	75,8	11
19-09-2018 05:49:51	B738	A	64,6	68,0	78,1	11
19-09-2018 05:51:19	CRJ9	A	61,0	63,0	75,0	11
19-09-2018 05:55:10	A332	A	63,6	68,1	81,5	11
19-09-2018 05:57:09	B788	A	61,9	66,9	79,7	11
19-09-2018 22:03:31	E75S	D	58,8	60,8	73,6	29
19-09-2018 22:27:06	DH8D	A	62,2	64,2	75,2	11
19-09-2018 22:31:17	A20N	A	61,5	64,2	75,1	11
19-09-2018 22:33:04	A320	A	62,0	65,6	78,7	11
19-09-2018 22:44:55	A319	A	64,1	67,2	77,8	11
19-09-2018 22:46:49	A321	A	61,6	63,6	74,6	11
19-09-2018 23:08:26	A320	A	61,1	63,1	73,9	11
19-09-2018 23:15:08	A321	A	61,4	63,4	74,9	11
19-09-2018 23:29:08	A320	A	60,7	62,8	74,3	11
19-09-2018 23:54:35	B738	D	63,7	67,6	80,5	29
20-09-2018 00:11:51	B350	A	59,4	60,1	68,5	11
20-09-2018 05:48:50	B738	D	62,6	65,9	80,0	29
20-09-2018 22:00:45	B737	A	63,2	65,9	77,3	11
20-09-2018 22:02:21	E195	A	63,4	66,3	77,7	11
20-09-2018 22:04:06	E170	A	62,1	64,1	75,3	11
20-09-2018 22:06:19	B738	A	63,7	66,0	77,5	11
20-09-2018 22:08:17	A320	A	62,2	64,5	75,6	11
20-09-2018 22:10:07	DH8D	A	61,7	63,1	74,0	11
20-09-2018 22:12:04	DH8D	A	66,1	69,5	80,6	11
20-09-2018 22:18:11	CRJX	A	61,4	63,3	74,9	11
20-09-2018 22:19:41	B738	A	62,9	65,4	77,2	11
20-09-2018 22:21:20	B738	A	63,7	66,4	78,0	11
20-09-2018 22:23:11	A320	A	63,1	66,4	77,1	11
20-09-2018 22:25:38	B738	A	64,8	67,4	80,8	11
20-09-2018 22:46:11	A321	A	61,6	63,3	74,6	11
20-09-2018 22:51:08	A320	A	61,5	63,6	75,0	11
20-09-2018 22:59:16	CRJ9	A	62,2	64,6	75,2	11
20-09-2018 23:04:16	A320	A	61,2	62,8	74,2	11
20-09-2018 23:06:29	A321	A	62,6	64,6	75,6	11
20-09-2018 23:11:25	A319	A	64,8	67,9	78,4	11
20-09-2018 23:16:55	A321	A	61,9	64,0	75,2	11
20-09-2018 23:40:15	B738	A	63,0	66,1	76,3	11
21-09-2018 05:27:39	B752	A	63,6	67,2	78,1	11
21-09-2018 05:29:35	B738	A	62,3	64,7	76,1	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
21-09-2018 05:47:46	MD11	A	66,9	70,8	82,8	11
21-09-2018 22:01:07	DH8D	A	63,7	68,4	78,5	11
21-09-2018 22:03:18	E195	A	62,0	64,9	76,3	11
21-09-2018 22:05:13	E75S	A	60,2	63,2	73,4	11
21-09-2018 22:06:54	B738	A	65,2	68,6	79,0	11
21-09-2018 22:09:12	B737	A	62,9	66,3	76,4	11
21-09-2018 22:11:12	B738	A	64,3	68,1	77,6	11
21-09-2018 22:12:46	B738	A	63,8	67,9	77,9	11
21-09-2018 22:14:45	AT72	A	61,3	64,9	74,7	11
21-09-2018 22:16:17	E75S	A	62,0	65,6	76,0	11
21-09-2018 22:22:21	B38M	A	62,1	67,2	76,3	11
21-09-2018 22:30:01	DH8D	A	69,5	73,8	82,7	11
21-09-2018 22:33:04	B38M	A	63,5	69,0	78,8	11
21-09-2018 22:36:21	DH8D	A	62,5	65,8	76,7	11
21-09-2018 22:37:56	B738	A	63,2	66,1	75,7	11
21-09-2018 22:39:39	B38M	A	63,9	69,0	77,1	11
21-09-2018 22:41:40	E195	A	61,6	65,0	74,4	11
21-09-2018 22:44:16	A320	A	60,7	64,5	76,7	11
21-09-2018 22:47:40	CRJX	A	63,7	67,4	76,5	11
21-09-2018 22:51:05	A319	A	62,7	65,2	76,3	11
21-09-2018 22:52:37	A321	A	62,1	65,0	75,4	11
21-09-2018 22:55:51	A320	A	60,9	64,2	74,9	11
21-09-2018 23:04:31	A321	A	62,5	65,8	75,3	11
21-09-2018 23:07:29	A319	A	61,7	67,5	76,7	11
21-09-2018 23:37:30	A320	A	61,8	64,9	73,8	11
21-09-2018 23:48:43	A321	A	65,7	70,7	80,1	11
21-09-2018 23:51:44	A321	A	61,5	65,8	75,5	11
22-09-2018 00:26:12	B738	A	63,3	67,7	77,9	11
22-09-2018 05:45:50	B738	D	63,6	68,8	80,9	29
22-09-2018 05:48:12	A321	D	62,8	67,6	80,3	29
22-09-2018 22:27:53	B738	D	63,9	68,9	80,8	29
22-09-2018 22:51:49	E170	D	60,7	63,5	77,0	29
22-09-2018 22:54:10	DH8D	D	58,5	60,2	70,6	29
22-09-2018 22:56:03	B738	D	63,6	68,3	80,9	29
22-09-2018 22:57:52	E195	D	62,1	65,9	79,0	29
22-09-2018 22:59:43	E195	D	61,8	65,0	79,5	29
22-09-2018 23:04:26	E75S	D	63,2	67,7	80,5	29
22-09-2018 23:06:50	B738	D	63,0	66,3	79,4	29
22-09-2018 23:11:41	B735	D	62,4	65,9	78,4	29
22-09-2018 23:20:44	B788	D	57,7	59,3	68,9	29
22-09-2018 23:29:58	B738	D	63,7	67,9	80,7	29
23-09-2018 22:00:00	E75S	A	61,3	66,8	81,6	11
23-09-2018 22:02:15	B38M	A	61,8	67,2	82,6	11
23-09-2018 22:04:15	A320	A	63,3	67,3	84,1	11
23-09-2018 22:06:15	E170	A	62,5	67,0	83,3	11
23-09-2018 22:08:15	B738	A	63,8	70,4	84,5	11
23-09-2018 22:10:15	DH8D	A	64,4	68,2	85,2	11
23-09-2018 22:12:15	B38M	A	66,4	68,9	87,2	11
23-09-2018 22:14:15	E75S	A	65,8	68,2	86,6	11
23-09-2018 22:16:15	B738	A	64,9	69,4	85,7	11
23-09-2018 22:24:15	DH8D	A	68,9	70,3	89,6	11
23-09-2018 22:32:15	DH8D	A	63,2	67,6	84,0	11
23-09-2018 22:34:15	DH8D	A	60,7	67,2	81,5	11

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
23-09-2018 22:39:04	CRJX	A	62,3	66,5	80,1	11
23-09-2018 22:41:19	B38M	A	61,2	67,8	82,0	11
23-09-2018 22:43:19	B738	A	62,8	69,4	83,6	11
23-09-2018 22:45:19	B735	A	61,9	67,6	82,5	11
23-09-2018 22:47:52	B734	A	63,6	71,6	84,4	11
23-09-2018 22:56:31	A319	A	63,8	67,9	79,6	11
23-09-2018 22:58:42	E195	A	63,2	66,6	79,2	11
23-09-2018 23:00:51	A320	A	62,6	65,9	78,5	11
23-09-2018 23:03:15	A320	A	62,6	66,8	78,3	11
23-09-2018 23:12:37	A321	A	63,2	65,4	76,8	11
23-09-2018 23:14:52	A321	A	62,8	66,1	77,5	11
23-09-2018 23:22:33	E195	A	63,3	67,9	79,1	11
23-09-2018 23:27:03	E195	A	66,4	71,7	81,5	11
23-09-2018 23:39:53	A320	A	63,1	67,0	79,0	11
24-09-2018 00:33:24	A320	A	62,6	66,7	77,5	11
24-09-2018 05:50:25	A320	D	61,1	64,4	76,2	29
24-09-2018 22:12:51	B738	D	62,7	66,5	79,8	29
24-09-2018 22:43:39	E170	D	63,3	67,2	79,9	29
24-09-2018 22:59:43	E195	D	61,8	65,2	77,9	29
24-09-2018 23:01:11	B38M	D	57,0	58,9	67,0	29
24-09-2018 23:03:02	B734	D	65,0	70,0	82,2	29
24-09-2018 23:05:39	DH8D	D	60,5	62,7	74,3	29
24-09-2018 23:08:10	E195	D	62,8	67,5	80,8	29
24-09-2018 23:13:32	E170	D	60,0	63,4	75,7	29
24-09-2018 23:15:27	DH8D	D	57,8	59,1	70,6	29
24-09-2018 23:20:27	B735	D	63,7	68,5	80,8	29
24-09-2018 23:22:08	E75S	D	65,4	70,4	82,6	29
24-09-2018 23:31:58	P180	D	59,8	62,6	75,1	29
24-09-2018 23:46:37	B738	D	64,1	68,4	81,4	29
25-09-2018 00:21:31	E195	D	62,2	67,1	79,2	29
25-09-2018 22:08:23	P180	D	61,2	64,5	79,0	29
25-09-2018 22:34:18	B738	D	64,6	69,2	82,2	29
25-09-2018 22:57:50	E170	D	60,8	63,8	77,8	29
25-09-2018 22:59:14	E75S	D	61,1	64,1	79,3	29
25-09-2018 23:05:24	E195	D	62,1	67,6	79,4	29
25-09-2018 23:07:00	B738	D	64,7	68,8	82,9	29
25-09-2018 23:08:50	DH8D	D	59,3	61,0	75,7	29
25-09-2018 23:12:12	E195	D	61,3	64,6	77,9	29
25-09-2018 23:13:53	B735	D	63,2	67,4	80,5	29
25-09-2018 23:15:43	DH8D	D	60,1	62,2	74,6	29
25-09-2018 23:17:21	B738	D	63,2	67,5	80,7	29
25-09-2018 23:20:21	DH8D	D	59,7	60,8	72,5	29
25-09-2018 23:22:12	B738	D	63,0	66,6	80,8	29
25-09-2018 23:36:06	E75S	D	62,8	67,0	79,8	29
26-09-2018 00:07:49	A320	D	59,7	61,2	74,5	29
26-09-2018 22:00:14	P180	D	63,3	66,7	79,0	29
26-09-2018 22:01:45	B738	D	62,6	67,1	78,4	29
26-09-2018 22:04:20	B734	D	62,2	67,1	78,5	29
26-09-2018 22:06:06	B752	D	59,4	62,8	74,7	29
26-09-2018 22:10:20	B738	D	59,6	62,2	75,3	29
26-09-2018 22:13:27	A320	D	60,4	64,2	76,2	29
26-09-2018 22:45:16	E170	D	61,2	66,3	79,5	29
26-09-2018 22:53:32	B738	D	63,7	68,4	80,7	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
26-09-2018 22:56:31	E195	D	60,5	63,2	73,0	29
26-09-2018 23:04:36	E195	D	61,3	65,1	76,6	29
26-09-2018 23:06:19	E195	D	61,1	64,9	77,7	29
26-09-2018 23:11:33	E195	D	65,4	71,8	82,8	29
26-09-2018 23:14:10	DH8D	D	58,3	60,3	67,3	29
26-09-2018 23:17:02	B738	D	65,1	72,1	85,9	29
26-09-2018 23:19:02	B738	D	62,6	68,5	77,5	29
26-09-2018 23:21:33	E75S	D	63,8	71,7	81,2	29
26-09-2018 23:25:28	DH8D	D	61,4	67,8	78,5	29
26-09-2018 23:27:30	B38M	D	61,1	67,5	74,5	29
27-09-2018 05:40:06	B738	D	62,3	68,8	79,5	29
27-09-2018 22:18:24	B738	D	63,5	66,7	79,3	29
27-09-2018 22:34:47	CL30	D	59,9	62,8	76,0	29
27-09-2018 22:37:58	E170	D	64,1	68,5	81,7	29
27-09-2018 22:45:22	E170	D	61,2	64,0	77,8	29
27-09-2018 22:57:35	B738	D	64,5	68,5	82,1	29
27-09-2018 23:01:54	B738	D	65,4	69,6	82,9	29
27-09-2018 23:06:49	E75S	D	60,7	63,0	76,4	29
27-09-2018 23:08:01	B738	D	64,1	70,1	79,4	29
27-09-2018 23:21:45	E75S	D	65,7	70,5	82,4	29
27-09-2018 23:23:24	E170	D	60,8	63,8	77,1	29
27-09-2018 23:29:24	B735	D	62,2	66,8	78,7	29
27-09-2018 23:32:47	B738	D	61,7	65,7	78,1	29
27-09-2018 23:35:44	E195	D	59,7	61,8	72,3	29
27-09-2018 23:37:38	E195	D	61,8	65,6	78,5	29
27-09-2018 23:57:34	B38M	D	59,8	61,1	74,1	29
28-09-2018 03:03:49	B350	A	62,2	65,6	72,6	11
28-09-2018 05:56:45	A321	D	63,1	67,1	80,5	29
28-09-2018 22:03:10	E195	D	67,3	73,6	84,5	29
28-09-2018 22:14:29	A320	D	62,5	67,1	79,8	29
28-09-2018 22:18:40	A320	D	65,9	71,4	82,6	29
28-09-2018 22:33:49	GLF5	D	59,2	61,7	72,8	29
28-09-2018 22:40:56	E170	D	63,9	69,4	81,4	29
28-09-2018 22:49:35	E195	D	65,5	70,9	83,1	29
28-09-2018 22:55:00	E75S	D	62,6	65,8	78,6	29
28-09-2018 23:26:02	DH8D	D	59,2	60,2	71,9	29
28-09-2018 23:30:06	E75S	D	63,8	68,9	81,5	29
28-09-2018 23:31:36	DH8D	D	58,0	58,6	68,8	29
28-09-2018 23:36:12	B735	D	64,1	69,0	79,9	29
28-09-2018 23:37:59	B738	D	65,6	70,7	83,3	29
28-09-2018 23:47:57	E195	D	62,7	67,1	77,7	29
29-09-2018 00:17:42	E195	D	62,3	66,2	78,8	29
29-09-2018 00:19:31	B738	D	64,5	68,5	81,8	29
29-09-2018 00:21:22	B738	D	65,0	68,9	82,3	29
29-09-2018 00:31:40	B738	D	63,9	68,3	81,1	29
29-09-2018 00:51:59	B738	D	65,2	69,3	82,3	29
29-09-2018 05:49:54	B738	D	66,1	71,6	84,7	29
29-09-2018 22:04:29	B738	A	64,1	66,9	78,2	11
29-09-2018 22:34:16	B738	D	64,8	68,3	81,4	29
29-09-2018 22:53:48	B738	D	64,2	69,1	82,1	29
29-09-2018 22:56:03	DH8D	D	59,1	61,0	73,6	29
29-09-2018 22:58:04	B738	D	63,7	67,5	80,7	29
29-09-2018 23:00:56	DH8D	D	59,0	60,8	73,5	29

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]	Próg DS.
29-09-2018 23:03:41	E195	D	62,6	65,6	78,7	29
29-09-2018 23:05:26	E195	D	63,6	67,7	80,3	29
29-09-2018 23:07:12	E170	D	61,3	64,4	78,5	29
29-09-2018 23:09:07	B735	D	63,6	68,1	80,7	29
29-09-2018 23:49:53	A321	A	61,9	64,2	75,7	11
30-09-2018 02:15:08	A320	A	60,8	62,2	72,8	11
30-09-2018 05:34:29	B738	A	63,8	66,5	78,1	11
30-09-2018 05:38:49	B738	A	64,9	70,1	79,2	11
30-09-2018 05:43:14	B738	A	64,0	66,9	78,6	11
30-09-2018 22:00:39	A320	A	62,7	65,4	76,7	11
30-09-2018 22:02:33	B738	A	63,5	66,4	78,2	11
30-09-2018 22:04:27	B738	A	63,9	67,0	78,2	11
30-09-2018 22:06:24	B38M	A	62,0	65,4	77,3	11
30-09-2018 22:08:41	E75S	A	62,6	65,2	76,4	11
30-09-2018 22:10:35	DH8D	A	60,5	62,0	72,5	11
30-09-2018 22:12:27	E195	A	63,2	65,8	77,8	11
30-09-2018 22:14:13	B738	A	63,0	66,3	78,5	11
30-09-2018 22:16:06	A321	A	63,2	64,9	76,6	11
30-09-2018 22:17:54	DH8D	A	60,5	62,1	72,8	11
30-09-2018 22:19:17	DH8D	A	59,6	62,0	75,5	11
30-09-2018 22:21:33	B734	A	62,4	68,0	81,8	11
30-09-2018 22:23:22	E195	A	64,0	66,4	79,0	11
30-09-2018 22:25:20	A318	A	63,1	65,8	77,8	11
30-09-2018 22:31:14	CRJX	A	63,8	67,4	77,6	11
30-09-2018 22:33:51	A320	A	63,2	66,0	78,0	11
30-09-2018 22:46:17	A321	A	62,4	65,0	76,3	11
30-09-2018 22:48:42	CRJ9	A	62,5	64,4	75,9	11
30-09-2018 22:53:27	B38M	A	63,4	70,4	77,6	11
30-09-2018 22:55:26	A321	A	62,6	65,2	76,9	11
30-09-2018 22:58:25	A321	A	62,1	64,7	75,9	11
30-09-2018 23:06:51	A320	A	66,7	72,0	82,2	11
30-09-2018 23:21:47	A320	A	61,6	64,3	77,2	11
30-09-2018 23:26:05	A321	A	62,2	64,4	76,2	11
30-09-2018 23:35:38	A319	A	62,8	65,3	77,2	11
30-09-2018 23:41:32	B734	A	65,0	68,0	79,3	11
01-10-2018 05:19:00	B752	A	63,0	66,4	78,8	11
01-10-2018 05:22:56	B738	A	64,4	69,0	79,5	11
01-10-2018 05:32:13	B738	A	64,0	67,2	79,2	11
01-10-2018 05:38:45	B738	A	62,8	67,0	78,8	11
01-10-2018 05:40:36	E190	A	61,6	67,0	77,9	11
01-10-2018 05:43:19	B752	A	63,5	67,3	80,2	11
01-10-2018 05:45:47	B788	A	62,7	66,4	78,7	11
01-10-2018 05:48:16	A321	A	61,8	65,5	77,8	11
01-10-2018 05:57:34	CRJ9	A	62,1	66,2	77,5	11

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-01	70,1	63,2	0,4	0,6
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-02	70,7	66,4	0,3	0,6
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-03	68,8	62,6	0,4	0,8
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-04	68,6	60,6	0,4	1,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-05	69,1	61,4	0,4	0,9
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-06	69,1	62,2	0,4	1,3
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-07	70,4	64,3	0,4	0,5
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-08	69,8	61,1	0,4	1,4
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-09	69,2	61,6	0,4	0,9
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-10	69,6	61,4	0,4	1,2
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-11	69,3	61,4	0,4	1,0
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-12	69,9	61,5	0,4	0,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-13	69,6	64,5	0,4	1,3
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-14	71,2	62,0	0,4	0,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-15	69,1	59,7	0,3	1,6
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-16	69,4	65,4	0,4	0,9
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-17	71,4	64,8	0,3	1,3
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-18	71,2	64,3	0,3	0,8
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-19	70,0	60,5	0,4	1,0
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-20	70,9	65,4	0,4	1,1
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-21	71,6	65,0	0,3	0,5
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-22	68,8	60,2	0,3	1,5
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-23	69,8	64,4	0,4	0,5
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-24	69,3	61,2	0,4	1,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-25	69,5	61,8	0,4	0,9
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-26	69,7	62,9	0,4	0,8
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-27	69,6	61,3	0,4	1,1
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-28	69,5	62,4	0,4	0,9
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-29	68,8	61,7	0,3	1,4
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-09-30	70,6	66,5	0,3	0,6
31	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-01	47,2	46,5	0,9	0,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-02	48,9	48,7	0,5	0,8
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-03	43,5	49,0	0,7	0,6
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-04	45,8	49,3	0,5	0,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-05	44,3	51,0	0,5	0,4
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-06	42,2	51,9	0,5	0,4
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-07	50,2	48,1	0,4	0,7
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-08	48,5	47,7	0,5	0,7
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-09	40,3	48,5	0,7	0,5
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-10	42,9	47,6	0,6	0,5
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-11	49,4	43,8	0,3	0,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-12	42,9	41,7	0,7	1,4
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-13	42,4	46,1	0,5	0,9
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-14	53,4	45,8	0,4	1,0
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-15	39,6	41,1	0,7	0,6
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-16	40,9	41,5	0,6	0,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-17	48,9	45,5	0,5	1,0
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-18	49,2	45,8	0,5	0,7
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-19	44,8	45,2	0,6	1,1
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-20	47,6	47,6	0,5	0,8
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-21	49,7	45,8	0,5	1,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-22	50,3	39,5	0,3	0,3
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-23	42,0	47,7	1,7	0,7
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-24	48,8	45,6	0,3	1,2
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-25	43,0	46,3	0,5	0,9
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-26	41,2	43,2	0,6	1,4
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-27	44,4	43,4	0,6	1,4
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-28	38,6	44,2	1,0	0,6
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-29	41,7	39,4	0,6	2,9
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-09-30	48,7	45,9	0,5	0,8
61	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-01	57,5	49,4	0,4	0,9
62	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-02	50,0	50,1	0,6	1,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-03	59,5	53,5	0,3	0,9
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-04	59,9	53,8	0,3	0,6
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-05	60,1	55,1	0,3	0,7
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-06	60,0	55,5	0,3	0,8
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-07	58,9	50,7	0,3	1,4
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-08	58,0	50,5	0,3	1,1
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-09	59,5	53,8	0,3	0,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-10	60,1	52,6	0,3	0,5
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-11	60,0	54,1	0,3	1,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-12	60,0	53,7	0,3	1,1
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-13	60,0	52,9	0,3	0,4
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-14	56,9	54,0	0,4	0,4
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-15	59,6	50,6	0,3	0,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-16	59,3	52,7	0,3	1,1
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-17	50,3	48,1	0,4	1,4
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-18	51,0	48,1	0,8	1,7
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-19	59,5	51,5	0,3	1,2
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-20	56,5	49,0	0,4	1,1
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-21	51,6	49,5	0,5	1,8
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-22	59,4	50,7	0,3	0,3
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-23	58,2	50,8	0,3	1,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-24	60,0	53,9	0,3	0,8
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-25	59,9	54,0	0,3	0,8
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-26	60,2	53,3	0,3	0,9
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-27	60,1	53,6	0,3	1,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-28	60,2	53,2	0,3	0,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-29	59,5	49,6	0,3	0,8
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-09-30	51,2	48,7	0,7	1,0
91	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-01	0,0	0,0	0,0	0,0
92	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-02	0,0	0,0	0,0	0,0
93	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-03	0,0	0,0	0,0	0,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-04	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-05	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-06	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-07	40,1	0,0	0,3	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-08	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-09	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-10	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-11	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-12	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-13	0,0	43,6	0,0	0,3
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-14	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-15	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-16	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-17	39,2	0,0	0,3	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-19	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-20	32,8	0,0	0,3	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-22	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-23	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-24	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-25	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-26	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-27	36,3	0,0	0,3	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-28	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-29	39,4	0,0	5,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-09-30	32,7	0,0	4,2	0,0
121	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-01	48,2	0,0	1,9	0,0
122	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-02	0,0	0,0	0,0	0,0
123	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-03	55,5	49,6	1,1	1,3
124	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-04	56,2	50,0	0,9	2,3
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-05	56,4	48,7	1,6	7,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-06	55,7	43,9	1,4	4,7
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-07	52,4	32,9	3,2	0,3
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-08	48,3	42,3	0,4	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-09	48,8	0,0	0,4	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-10	50,8	42,3	2,7	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-11	48,9	33,6	1,2	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-12	49,8	35,0	0,3	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-13	52,8	44,6	3,6	4,5
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-14	45,6	44,6	0,6	9,6
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-15	48,3	42,9	1,9	8,9
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-16	49,1	0,0	1,1	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-17	33,7	33,2	2,4	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-18	37,3	0,0	5,4	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-19	51,2	35,0	5,0	0,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-20	45,8	38,7	5,5	0,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-21	0,0	40,0	0,0	5,8
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-22	49,2	33,6	2,3	0,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-23	47,7	38,8	2,5	1,1
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-24	52,9	43,9	1,2	10,1
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-25	48,6	42,3	2,5	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-26	52,3	42,0	3,2	1,4
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-27	49,2	43,1	2,3	7,6
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-28	52,5	46,4	3,0	5,7
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-29	49,2	43,4	1,9	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-09-30	0,0	42,8	0,0	4,4
151	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-01	40,5	35,6	4,4	0,3
152	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-02	0,0	38,9	0,0	5,0
153	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-03	43,2	36,7	1,0	2,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-04	43,9	35,9	1,9	3,3
155	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-05	43,3	43,5	1,5	1,6
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-06	42,4	45,6	1,5	4,5
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-07	43,9	44,9	3,6	5,1
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-08	40,2	37,8	3,2	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-09	0,0	44,1	0,0	8,2
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-10	45,0	0,0	1,8	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-11	45,9	49,7	1,0	1,4
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-12	48,1	47,0	1,1	2,2
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-13	43,6	42,9	2,0	4,0
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-14	0,0	0,0	0,0	0,0
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-15	41,3	45,1	1,8	1,2
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-16	43,6	50,5	1,0	0,9
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-17	52,9	52,1	0,8	0,8
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-18	52,4	52,0	0,8	0,8
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-19	49,1	50,2	0,9	1,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-20	51,7	52,8	1,2	0,8
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-21	53,3	53,0	0,7	1,2
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-22	50,2	47,0	3,0	0,9
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-23	44,6	50,3	1,3	1,3
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-24	51,9	49,5	0,5	1,2
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-25	46,6	50,6	1,1	1,5
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-26	52,8	50,0	0,5	0,6
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-27	47,9	51,1	0,9	0,8
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-28	45,9	45,7	1,0	1,9
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-29	44,1	49,0	1,7	0,9
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-09-30	52,6	54,5	0,9	0,8
181	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-01	43,2	0,0	2,5	0,0
182	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-02	0,0	0,0	0,0	0,0
183	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-03	50,4	46,5	0,6	6,1
184	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-04	51,3	47,5	1,3	4,0
185	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-05	50,2	48,2	1,5	3,4
186	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-06	50,3	46,2	1,9	10,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-07	45,5	0,0	2,3	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-08	32,9	39,5	0,3	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-09	36,5	31,9	0,3	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-10	46,4	39,7	1,6	2,8
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-11	42,6	0,0	1,2	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-12	46,2	39,9	2,0	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-13	47,2	42,8	1,7	3,4
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-14	40,5	39,9	1,8	0,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-15	40,2	36,5	1,7	0,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-16	38,1	44,6	0,5	1,8
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-17	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-18	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-19	45,3	0,0	5,6	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-20	40,7	0,0	1,4	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-21	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-22	33,5	0,0	0,3	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-23	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-24	41,3	39,2	2,4	0,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-25	42,6	36,5	2,3	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-26	46,7	40,2	3,0	4,7
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-27	45,8	42,8	1,9	2,1
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-28	46,6	42,4	2,0	7,7
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-29	41,8	0,0	1,1	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-09-30	0,0	0,0	0,0	0,0
211	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-01	59,3	51,5	0,3	0,8
212	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-02	58,8	54,6	0,3	0,6
213	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-03	58,9	52,9	0,3	0,6
214	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-04	58,9	51,6	0,3	0,8
215	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-05	59,2	51,9	0,3	0,7
216	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-06	59,8	52,5	0,4	0,8
217	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-07	60,0	52,4	0,3	0,5
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-08	59,0	51,2	0,3	0,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-09	58,9	51,9	0,4	0,7
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-10	59,6	52,9	0,3	0,8
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-11	59,6	52,0	0,3	0,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-12	60,0	51,6	0,3	0,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-13	59,9	54,0	0,3	0,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-14	60,0	51,9	0,3	0,6
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-15	59,2	49,9	0,3	1,2
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-16	59,4	54,8	0,3	0,6
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-17	59,6	52,3	0,3	1,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-18	59,3	52,0	0,3	0,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-19	60,0	48,9	0,3	1,3
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-20	59,7	53,0	0,4	0,9
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-21	59,7	53,0	0,3	0,5
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-22	59,1	50,6	0,3	1,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-23	59,4	52,7	0,3	0,5
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-24	59,3	52,2	0,3	0,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-25	59,6	52,6	0,3	0,7
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-26	59,8	53,4	0,3	0,6
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-27	59,7	52,0	0,4	1,0
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-28	59,7	52,9	0,3	0,7
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-29	59,2	51,3	0,3	0,9
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-09-30	58,6	54,2	0,3	0,5
241	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-01	38,3	38,0	1,1	1,7
242	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-02	39,6	40,5	1,0	1,0
243	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-03	34,7	0,0	0,7	0,0
244	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-04	42,1	34,1	0,6	0,3
245	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-05	41,6	34,8	0,7	0,5
246	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-06	42,0	0,0	0,5	0,0
247	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-07	43,7	40,7	0,9	1,0
248	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-08	36,7	0,0	0,7	0,0
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-09	35,4	33,0	0,6	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-10	44,4	26,8	0,5	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-11	43,0	35,0	0,5	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-12	38,6	0,0	0,6	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-13	36,0	35,2	3,2	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-14	43,7	32,0	0,6	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-15	36,3	36,1	1,0	6,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-16	0,0	35,1	0,0	1,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-17	41,8	40,2	1,9	1,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-18	41,7	30,8	0,8	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-19	38,0	0,0	1,9	0,0
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-20	38,2	35,9	1,0	1,5
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-21	41,3	38,0	0,8	1,9
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-22	37,4	0,0	0,5	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-23	42,8	46,0	0,5	0,5
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-24	51,1	36,2	0,3	1,1
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-25	39,7	0,0	0,8	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-26	35,1	0,0	4,2	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-27	36,2	0,0	0,8	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-28	33,8	0,0	2,1	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-29	0,0	0,0	0,0	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-09-30	41,2	40,4	0,6	0,5
271	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-01	53,2	45,7	0,3	0,6
272	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-02	52,8	48,4	0,3	0,4
273	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-03	53,2	48,2	0,4	0,7
274	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-04	52,9	46,0	0,3	0,8
275	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-05	53,9	46,7	0,4	0,9
276	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-06	53,7	47,7	0,3	1,0
277	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-07	54,2	46,9	0,3	0,4
278	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-08	53,3	46,4	0,3	0,9
279	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-09	52,4	47,0	0,4	0,8
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-10	53,9	47,3	0,3	0,8
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-11	53,8	47,1	0,4	0,9
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-12	53,9	46,1	0,3	1,0
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-13	54,1	49,1	0,3	0,9
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-14	54,3	46,8	0,3	0,8
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-15	53,1	43,7	0,4	1,1
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-16	53,2	49,1	0,3	0,5
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-17	54,0	46,4	0,3	0,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-18	53,6	46,2	0,3	0,4
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-19	53,8	44,2	0,4	1,5
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-20	53,7	47,3	0,3	0,8
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-21	53,9	47,7	0,3	0,5
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-22	53,6	45,4	0,3	1,8
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-23	53,5	47,3	0,4	0,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-24	53,0	46,0	0,3	1,0
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-25	53,5	46,4	0,3	0,8
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-26	53,7	47,8	0,3	0,8
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-27	53,6	47,3	0,4	1,2
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-28	53,8	47,8	0,4	0,8
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-29	53,2	46,1	0,4	0,9
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-09-30	52,7	48,4	0,3	0,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

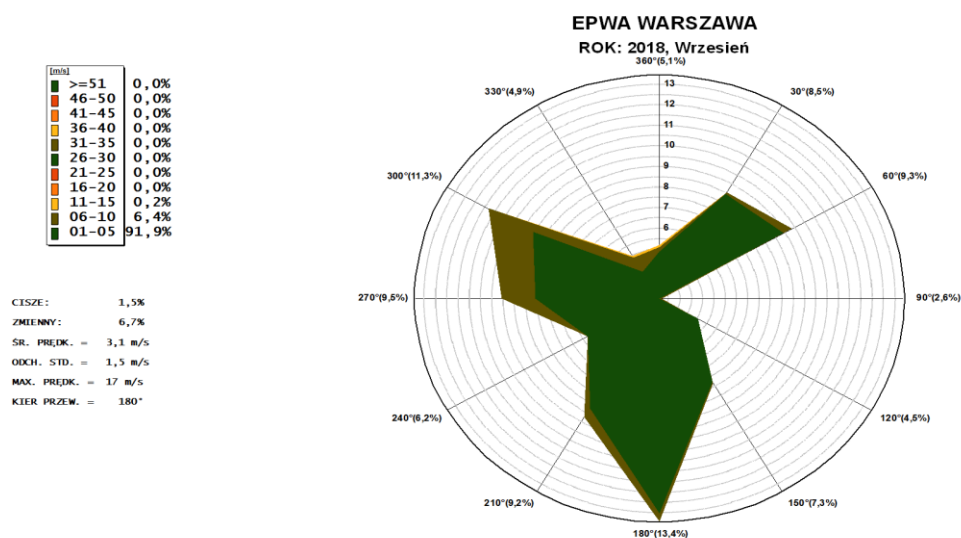
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,6	0,0	16,1
Wilgotność względna [%]	99	36	72
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1023,6	985,4	1007,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych i akustycznych w okresie 22.09.2018r. 17:00:00 - 24.09.2018r. 12:00:00 w punkcie NMT 7 "Kossutha" z powodów technicznych.