

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

SIERPIEŃ 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 06:02:23	DH8D	A	80,6	84,5	89,6
01-08-2018 06:09:06	E195	A	83,9	89,6	94,7
01-08-2018 06:13:14	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
01-08-2018 06:15:24	E75S	A	84,6	89,3	94,6
01-08-2018 06:17:22	DH8D	A	80,6	84,7	89,7
01-08-2018 06:19:14	E170	A	83,2	88,2	92,8
01-08-2018 06:20:35	B38M	A	83,3	88,7	93,8
01-08-2018 06:22:51	E170	A	82,5	87,6	92,5
01-08-2018 06:24:53	E170	A	83,7	89,8	94,1
01-08-2018 06:26:26	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
01-08-2018 06:28:13	B735	A	85,8	91,7	95,8
01-08-2018 06:29:42	B738	A	85,5	91,0	95,9
01-08-2018 06:31:52	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
01-08-2018 06:33:28	E195	A	85,1	90,4	95,1
01-08-2018 06:35:10	E195	A	82,5	88,6	93,6
01-08-2018 06:37:05	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
01-08-2018 06:38:56	E195	A	83,5	88,5	93,5
01-08-2018 06:40:31	B734	A	83,4	90,2	95,2
01-08-2018 06:58:28	B738	A	85,6	92,7	97,6
01-08-2018 07:02:08	B738	A	83,4	91,2	96,0
01-08-2018 07:08:15	B738	A	85,3	91,3	96,1
01-08-2018 07:22:26	B738	A	85,8	91,9	96,9
01-08-2018 07:24:18	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
01-08-2018 07:27:38	AT72	A	81,7	90,1	96,6
01-08-2018 07:47:28	B788	A	84,1	90,3	96,4
01-08-2018 07:49:44	B738	A	85,8	91,9	96,6
01-08-2018 08:07:40	B738	A	84,2	89,8	94,6
01-08-2018 08:11:37	E195	A	82,9	87,4	92,9
01-08-2018 08:13:28	DH8D	A	80,6	84,7	89,6
01-08-2018 08:15:15	B738	A	85,0	91,0	95,8
01-08-2018 08:17:13	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
01-08-2018 08:18:54	E75S	A	82,7	87,9	92,7
01-08-2018 08:25:04	E75S	A	83,6	89,3	94,4
01-08-2018 08:26:49	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
01-08-2018 08:34:55	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
01-08-2018 08:37:23	B738	A	84,6	91,2	96,0
01-08-2018 08:40:00	CRJ7	A	78,3	85,3	91,3
01-08-2018 08:46:09	SU95	A	83,6	89,0	94,0
01-08-2018 08:48:00	E75S	A	83,2	88,4	92,7
01-08-2018 08:49:38	B738	A	83,9	90,3	95,0
01-08-2018 08:51:27	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
01-08-2018 08:53:51	A319	A	83,7	89,4	94,5
01-08-2018 08:57:40	E75S	A	85,2	90,7	94,7
01-08-2018 08:59:49	B739	A	84,9	91,0	95,7
01-08-2018 09:01:55	E75S	A	82,6	88,5	93,0
01-08-2018 09:04:40	E75S	A	81,1	86,7	91,9
01-08-2018 09:10:46	A320	A	83,8	90,0	95,3
01-08-2018 09:13:55	AT45	A	81,8	86,3	92,6
01-08-2018 09:18:14	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
01-08-2018 09:20:40	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
01-08-2018 09:22:40	A320	A	82,8	88,0	93,2
01-08-2018 09:25:19	A320	A	83,1	88,5	93,9
01-08-2018 09:27:22	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
01-08-2018 09:29:59	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
01-08-2018 09:31:43	A320	A	82,4	88,5	93,9
01-08-2018 09:33:48	E195	A	84,3	89,8	94,7
01-08-2018 09:35:33	B763	A	87,2	93,7	99,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 09:37:53	E75S	A	82,3	89,2	93,7
01-08-2018 09:39:49	A320	A	81,7	88,2	93,4
01-08-2018 09:44:34	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-08-2018 09:46:41	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
01-08-2018 09:48:38	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
01-08-2018 09:50:35	BE40	A	79,7	85,8	90,5
01-08-2018 09:56:03	E170	A	82,1	87,5	92,5
01-08-2018 09:57:42	B738	A	84,7	89,9	94,7
01-08-2018 09:59:57	DH8D	A	79,7	83,5	88,8
01-08-2018 10:03:51	A321	A	82,9	89,4	94,4
01-08-2018 10:06:59	B734	A	86,3	94,6	97,7
01-08-2018 10:08:57	E190	A	80,6	87,5	92,6
01-08-2018 10:14:29	A321	A	84,2	89,8	94,6
01-08-2018 10:23:49	B738	A	86,3	92,3	97,1
01-08-2018 10:37:48	B734	A	84,9	91,1	95,3
01-08-2018 10:43:37	A321	A	83,2	88,7	94,0
01-08-2018 10:45:56	A320	A	84,1	90,8	95,6
01-08-2018 10:47:55	CRJ9	A	81,4	85,4	90,9
01-08-2018 10:50:17	A320	A	82,5	88,2	93,6
01-08-2018 10:54:33	A20N	A	80,0	87,2	92,8
01-08-2018 10:56:14	A320	A	84,1	90,4	95,2
01-08-2018 11:02:58	E75S	A	82,8	88,5	93,6
01-08-2018 11:09:57	E75S	A	81,4	86,3	91,8
01-08-2018 11:11:44	B738	A	84,7	92,2	96,8
01-08-2018 11:16:58	A321	A	82,0	88,5	93,7
01-08-2018 11:19:20	DH8D	A	80,4	84,5	89,5
01-08-2018 11:29:12	A320	A	83,1	90,3	95,1
01-08-2018 11:30:59	B738	A	85,0	90,8	95,8
01-08-2018 11:33:01	A321	A	82,8	89,0	94,3
01-08-2018 11:35:58	A319	A	83,1	89,0	94,6
01-08-2018 11:37:45	B737	A	84,2	89,7	94,6
01-08-2018 11:45:39	E170	A	81,2	86,4	91,6
01-08-2018 11:47:25	B788	A	83,5	90,0	96,0
01-08-2018 11:50:15	P180	A	86,8	92,9	99,1
01-08-2018 11:52:12	E195	A	84,7	90,9	95,5
01-08-2018 11:53:55	E75S	A	84,2	89,6	94,2
01-08-2018 11:57:55	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
01-08-2018 11:59:41	A320	A	82,6	88,5	93,7
01-08-2018 12:01:41	E190	A	81,7	86,9	92,2
01-08-2018 12:03:22	B77W	A	87,9	94,2	99,4
01-08-2018 12:05:43	E195	A	83,1	89,3	94,6
01-08-2018 12:08:01	E170	A	80,0	85,4	90,8
01-08-2018 12:10:14	E195	A	82,8	88,6	93,6
01-08-2018 12:13:25	B789	A	85,0	91,5	97,6
01-08-2018 12:15:27	E195	A	83,8	89,6	95,0
01-08-2018 12:22:56	A321	A	83,3	90,2	95,6
01-08-2018 12:28:16	B738	A	84,5	90,7	95,6
01-08-2018 12:30:29	B788	A	83,3	89,7	95,6
01-08-2018 12:32:56	B734	A	85,4	91,7	95,8
01-08-2018 12:35:14	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
01-08-2018 12:38:36	B738	A	85,0	91,8	96,7
01-08-2018 12:40:26	E75S	A	83,5	89,4	94,0
01-08-2018 12:42:26	B788	A	83,4	90,7	96,4
01-08-2018 12:44:48	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
01-08-2018 12:48:40	A320	A	83,6	88,9	94,1
01-08-2018 12:51:24	E195	A	84,5	90,8	95,3
01-08-2018 12:53:14	E75S	A	82,4	87,3	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 12:56:28	B734	A	83,5	89,5	94,3
01-08-2018 12:58:35	E195	A	85,0	90,8	95,4
01-08-2018 13:00:15	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
01-08-2018 13:02:01	E195	A	82,6	89,2	94,0
01-08-2018 13:03:54	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
01-08-2018 13:07:37	A320	A	83,1	88,6	93,5
01-08-2018 13:10:20	B738	A	83,7	90,6	95,5
01-08-2018 13:12:44	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
01-08-2018 13:14:56	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
01-08-2018 13:24:40	B735	A	86,6	93,4	97,7
01-08-2018 13:30:27	A320	A	82,2	88,9	93,9
01-08-2018 13:32:39	E75S	A	84,3	90,0	95,1
01-08-2018 13:37:36	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
01-08-2018 13:40:50	B738	A	84,6	90,6	95,4
01-08-2018 13:44:24	B789	A	84,8	90,5	96,6
01-08-2018 13:46:59	B738	A	85,1	92,0	96,6
01-08-2018 13:48:34	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
01-08-2018 13:51:13	B789	A	85,4	91,6	97,4
01-08-2018 13:53:44	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
01-08-2018 13:55:41	A320	A	83,3	90,6	95,4
01-08-2018 13:58:14	B38M	A	83,9	89,0	94,3
01-08-2018 14:00:23	B738	A	84,2	89,9	95,0
01-08-2018 14:04:42	E190	A	81,6	88,0	93,1
01-08-2018 14:06:54	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
01-08-2018 14:13:11	B38M	A	82,6	89,0	94,1
01-08-2018 14:15:23	AT45	A	82,3	86,7	91,9
01-08-2018 14:17:06	E75S	A	83,9	90,2	95,0
01-08-2018 14:24:11	E190	A	85,1	91,3	95,5
01-08-2018 14:26:13	E195	A	83,8	89,3	94,2
01-08-2018 14:30:12	A320	A	82,0	87,9	93,8
01-08-2018 14:31:54	A319	A	83,1	89,8	94,9
01-08-2018 14:34:01	A321	A	83,2	88,8	94,0
01-08-2018 14:49:01	A321	A	84,8	90,4	95,2
01-08-2018 14:58:13	B738	A	84,0	90,5	95,1
01-08-2018 15:17:47	E170	A	82,1	87,0	92,1
01-08-2018 15:20:20	B738	A	84,9	91,3	95,7
01-08-2018 15:28:37	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
01-08-2018 15:34:01	E75S	A	82,5	87,6	92,9
01-08-2018 15:41:52	E195	A	84,4	89,8	94,8
01-08-2018 15:43:50	B734	A	85,7	92,6	96,5
01-08-2018 15:45:40	B738	A	85,2	92,1	96,3
01-08-2018 15:48:34	A318	A	83,5	88,6	93,9
01-08-2018 15:50:14	B734	A	86,1	92,9	96,9
01-08-2018 15:52:08	E75S	A	79,7	85,3	90,8
01-08-2018 15:54:33	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
01-08-2018 15:58:35	E195	A	83,1	90,6	95,7
01-08-2018 16:00:29	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
01-08-2018 16:02:13	E195	A	85,4	90,7	95,4
01-08-2018 16:03:57	CRJ9	A	81,4	87,2	92,2
01-08-2018 16:07:08	DH8D	A	81,2	85,7	90,2
01-08-2018 16:10:11	C56X	A	82,4	88,9	92,4
01-08-2018 16:23:30	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
01-08-2018 16:30:39	E190	A	80,4	89,1	94,1
01-08-2018 16:33:01	B738	A	83,8	90,5	95,9
01-08-2018 16:37:34	E195	A	84,0	89,7	94,4
01-08-2018 16:39:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
01-08-2018 16:44:36	B738	A	85,2	91,6	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 16:47:36	E195	A	83,6	89,2	94,0
01-08-2018 16:50:03	DH8D	A	78,0	83,6	89,1
01-08-2018 16:52:53	B738	A	84,6	90,6	95,4
01-08-2018 16:55:35	E75S	A	82,1	87,4	92,1
01-08-2018 17:08:30	E75S	A	80,5	85,7	90,5
01-08-2018 17:14:39	A20N	A	83,0	88,1	93,4
01-08-2018 17:16:34	CRJ7	A	80,6	85,0	90,6
01-08-2018 17:30:25	A321	A	82,9	89,6	94,7
01-08-2018 17:32:35	E195	A	81,4	88,1	93,5
01-08-2018 17:44:30	SU95	A	82,5	88,7	94,0
01-08-2018 17:48:33	A321	A	82,4	88,7	94,2
01-08-2018 17:50:36	GLF5	A	79,1	82,7	88,6
01-08-2018 17:58:33	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
01-08-2018 18:02:22	A321	A	84,4	90,2	95,2
01-08-2018 18:11:13	A321	A	83,1	88,5	93,9
01-08-2018 18:17:25	E190	A	82,6	87,6	92,6
01-08-2018 18:28:23	CRJ9	A	81,7	87,5	92,5
01-08-2018 18:31:01	E75S	A	83,7	88,1	93,7
01-08-2018 18:33:22	E75S	A	82,0	88,4	93,5
01-08-2018 18:35:15	DH8D	A	78,1	82,7	88,1
01-08-2018 18:37:26	A321	A	82,7	90,4	95,7
01-08-2018 18:44:58	B734	A	84,4	91,3	95,6
01-08-2018 18:46:43	A319	A	82,8	88,7	94,0
01-08-2018 18:48:47	E170	A	82,4	87,7	92,4
01-08-2018 18:50:37	E75S	A	84,2	89,6	94,6
01-08-2018 18:52:25	E75S	A	82,0	89,1	94,3
01-08-2018 18:54:03	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
01-08-2018 18:55:52	P180	A	87,7	93,3	99,1
01-08-2018 18:57:38	E195	A	83,8	89,7	94,6
01-08-2018 18:59:47	A320	A	83,0	89,0	94,1
01-08-2018 19:01:47	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
01-08-2018 19:05:06	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
01-08-2018 19:07:11	E195	A	84,3	90,3	95,1
01-08-2018 19:09:21	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
01-08-2018 19:11:22	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
01-08-2018 19:13:22	A321	A	85,5	91,5	95,9
01-08-2018 19:15:13	A320	A	84,3	90,5	95,4
01-08-2018 19:17:25	BCS3	A	82,4	87,4	92,4
01-08-2018 19:19:15	E75S	A	80,2	87,2	92,5
01-08-2018 19:21:20	SF34	A	80,2	86,5	91,3
01-08-2018 19:23:26	E75S	A	84,8	90,5	95,2
01-08-2018 19:25:17	E190	A	84,1	89,6	94,5
01-08-2018 19:27:18	B38M	A	83,5	89,2	94,3
01-08-2018 19:29:28	A320	A	82,6	88,6	93,8
01-08-2018 19:31:17	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
01-08-2018 19:38:01	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
01-08-2018 19:40:11	B738	A	84,3	90,6	95,5
01-08-2018 19:42:54	AN26	A	80,3	89,1	93,7
01-08-2018 19:45:25	B752	A	85,1	91,0	97,7
01-08-2018 19:55:09	B734	A	85,5	92,5	96,7
01-08-2018 20:07:22	A320	A	83,2	88,9	94,0
01-08-2018 20:09:05	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
01-08-2018 20:21:10	SF34	A	81,4	86,5	91,4
01-08-2018 20:23:48	A333	A	87,7	94,5	99,7
01-08-2018 20:28:32	B738	A	85,1	90,8	95,6
01-08-2018 20:30:36	B738	A	86,2	93,4	98,3
01-08-2018 20:33:05	A320	A	82,7	88,2	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 20:34:57	B738	A	85,3	91,4	95,7
01-08-2018 20:51:23	E170	A	83,4	89,2	93,8
01-08-2018 20:56:22	CRJ7	A	80,9	84,9	90,5
01-08-2018 20:58:43	CRJ9	A	81,5	85,7	91,1
01-08-2018 21:05:22	B738	A	84,8	90,8	95,6
01-08-2018 21:10:37	E75S	A	84,3	90,1	94,7
01-08-2018 21:15:39	B738	A	84,1	90,1	94,9
01-08-2018 21:19:25	A320	A	83,3	89,3	94,8
01-08-2018 21:21:34	B738	A	83,9	90,4	95,4
01-08-2018 21:24:13	B738	A	86,0	92,2	97,2
01-08-2018 21:26:42	E195	A	83,6	89,8	94,4
01-08-2018 21:29:02	B738	A	84,8	91,2	96,3
01-08-2018 21:30:45	E75S	A	83,3	88,6	93,3
01-08-2018 21:32:46	E170	A	82,1	88,7	93,2
01-08-2018 21:34:27	B735	A	84,2	91,4	95,7
01-08-2018 21:36:28	E170	A	84,0	89,5	94,4
01-08-2018 21:38:17	E195	A	82,7	88,9	93,9
01-08-2018 21:40:17	A320	A	83,5	90,6	95,5
01-08-2018 21:44:05	E195	A	83,4	90,0	94,8
01-08-2018 21:48:23	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
01-08-2018 21:54:57	A318	A	84,5	90,9	95,6
01-08-2018 21:56:52	A321	A	83,8	89,6	94,6
01-08-2018 21:58:52	B734	A	85,9	93,0	97,0
02-08-2018 06:09:19	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
02-08-2018 06:11:39	E195	A	82,9	89,2	94,4
02-08-2018 06:13:35	A320	A	83,2	88,8	94,0
02-08-2018 06:15:41	E170	A	80,4	86,4	91,9
02-08-2018 06:17:48	E195	A	83,5	89,8	95,0
02-08-2018 06:19:47	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
02-08-2018 06:21:37	E170	A	83,4	88,3	93,0
02-08-2018 06:23:18	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
02-08-2018 06:25:23	E170	A	82,2	87,8	92,6
02-08-2018 06:26:53	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-08-2018 06:28:59	B735	A	84,5	91,2	95,6
02-08-2018 06:30:29	B738	A	85,1	90,8	95,6
02-08-2018 06:32:49	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
02-08-2018 06:34:32	B734	A	86,9	93,0	97,3
02-08-2018 06:36:20	B738	A	85,4	91,6	96,2
02-08-2018 06:38:26	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
02-08-2018 06:40:01	DH8D	A	81,6	85,9	91,1
02-08-2018 06:42:05	A333	A	86,2	92,8	98,9
02-08-2018 06:44:38	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
02-08-2018 06:46:41	A320	A	84,1	90,6	95,6
02-08-2018 06:49:10	B738	A	85,1	92,2	97,2
02-08-2018 06:52:26	B738	A	84,9	91,9	96,7
02-08-2018 07:01:15	B738	A	82,6	92,3	97,6
02-08-2018 07:05:16	B738	A	80,3	91,8	97,3
02-08-2018 07:18:03	AT72	A	82,7	90,5	96,7
02-08-2018 07:34:49	B738	A	85,6	91,8	96,4
02-08-2018 07:57:19	B738	A	85,5	91,5	96,3
02-08-2018 08:05:02	B788	A	84,6	89,7	96,1
02-08-2018 08:08:45	E195	A	82,0	88,2	93,8
02-08-2018 08:11:18	E75S	A	82,0	89,3	93,8
02-08-2018 08:18:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
02-08-2018 08:19:54	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
02-08-2018 08:22:04	AT45	A	83,0	87,3	93,0
02-08-2018 08:24:16	E75S	A	82,5	87,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 08:26:08	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
02-08-2018 08:28:45	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
02-08-2018 08:30:50	A320	A	82,4	88,8	94,2
02-08-2018 08:35:04	A320	A	84,5	90,5	95,7
02-08-2018 08:37:27	AT75	A	82,2	86,8	93,0
02-08-2018 08:39:38	E75S	A	80,8	86,8	92,8
02-08-2018 08:42:38	SU95	A	81,9	88,6	93,9
02-08-2018 08:45:49	A332	A	84,5	92,3	98,2
02-08-2018 08:53:15	E170	A	84,0	89,0	93,5
02-08-2018 09:01:27	DH8D	A	76,9	83,1	89,2
02-08-2018 09:03:20	BCS1	A	82,5	87,3	92,5
02-08-2018 09:05:23	E75S	A	82,6	88,1	93,0
02-08-2018 09:07:21	B738	A	85,1	92,8	97,6
02-08-2018 09:12:09	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
02-08-2018 09:17:45	E35L	A	79,1	83,7	88,6
02-08-2018 09:19:53	B788	A	82,8	89,7	95,8
02-08-2018 09:23:05	A320	A	82,1	88,2	93,8
02-08-2018 09:25:14	A321	A	83,8	89,7	94,6
02-08-2018 09:28:39	E170	A	82,5	88,3	92,9
02-08-2018 09:30:25	E75S	A	83,6	89,3	93,6
02-08-2018 09:32:53	B734	A	85,9	91,7	95,9
02-08-2018 09:34:44	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
02-08-2018 09:36:44	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
02-08-2018 09:38:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
02-08-2018 09:41:46	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
02-08-2018 09:44:11	E195	A	82,9	88,4	93,7
02-08-2018 09:45:50	C295	A	83,8	88,3	93,4
02-08-2018 09:48:05	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
02-08-2018 09:50:18	E75S	A	84,1	89,6	94,1
02-08-2018 09:52:02	B763	A	88,3	94,3	100,1
02-08-2018 09:55:03	DH8D	A	76,6	83,6	89,6
02-08-2018 09:57:18	A321	A	82,9	89,1	94,4
02-08-2018 09:59:07	B38M	A	83,3	89,5	94,4
02-08-2018 10:04:37	B738	A	83,9	90,6	95,4
02-08-2018 10:13:53	B738	A	84,6	89,7	95,0
02-08-2018 10:18:09	DH8D	A	79,2	84,3	89,6
02-08-2018 10:32:59	A20N	A	80,2	86,8	93,0
02-08-2018 10:35:19	B738	A	82,9	88,6	94,1
02-08-2018 10:48:17	A320	A	82,6	88,6	93,7
02-08-2018 10:57:07	B734	A	84,1	89,8	94,1
02-08-2018 10:59:41	A321	A	82,8	88,5	93,9
02-08-2018 11:05:19	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
02-08-2018 11:08:29	A320	A	84,6	90,7	95,7
02-08-2018 11:11:46	A321	A	82,4	88,2	93,5
02-08-2018 11:15:12	E195	A	84,9	90,4	95,7
02-08-2018 11:17:14	A321	A	85,3	91,2	96,1
02-08-2018 11:21:12	A321	A	82,3	88,7	94,0
02-08-2018 11:31:11	A320	A	84,6	91,5	96,0
02-08-2018 11:33:34	A321	A	83,8	89,3	94,2
02-08-2018 11:43:54	E170	A	82,0	87,5	92,4
02-08-2018 11:46:28	A319	A	83,6	90,8	95,6
02-08-2018 11:53:18	E170	A	85,3	90,3	94,8
02-08-2018 11:55:22	E190	A	83,8	88,8	93,4
02-08-2018 11:59:00	B737	A	84,8	91,5	96,3
02-08-2018 12:01:23	B734	A	84,1	90,2	94,5
02-08-2018 12:02:46	B738	A	84,7	90,9	95,9
02-08-2018 12:06:23	E170	A	81,2	87,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 12:09:33	B735	A	85,2	92,3	96,6
02-08-2018 12:11:31	E195	A	83,1	87,9	93,5
02-08-2018 12:15:56	E75S	A	82,8	87,6	92,8
02-08-2018 12:17:39	B77W	A	89,3	95,1	100,4
02-08-2018 12:20:06	E75S	A	81,3	88,0	93,0
02-08-2018 12:21:48	B738	A	84,3	90,4	95,1
02-08-2018 12:25:36	E195	A	83,1	88,6	93,5
02-08-2018 12:27:21	A320	A	82,5	88,4	93,7
02-08-2018 12:29:14	E195	A	83,9	89,1	94,3
02-08-2018 12:30:56	B738	A	84,7	90,6	95,1
02-08-2018 12:33:16	E75S	A	81,6	88,0	93,3
02-08-2018 12:34:57	E75S	A	83,9	89,8	94,3
02-08-2018 12:37:02	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
02-08-2018 12:39:21	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
02-08-2018 12:42:51	E195	A	83,2	88,1	93,2
02-08-2018 12:45:57	A319	A	81,4	88,6	94,2
02-08-2018 12:50:27	B789	A	84,0	90,1	96,3
02-08-2018 12:54:19	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
02-08-2018 13:06:53	B738	A	83,0	89,9	94,7
02-08-2018 13:10:51	B738	A	84,8	90,5	95,6
02-08-2018 13:14:39	E195	A	82,5	88,1	92,9
02-08-2018 13:16:12	E75S	A	83,1	88,7	94,5
02-08-2018 13:19:21	E75S	A	81,1	87,4	92,5
02-08-2018 13:21:10	E195	A	83,5	90,1	95,0
02-08-2018 13:24:09	B789	A	85,8	90,8	96,9
02-08-2018 13:26:36	E75S	A	81,7	87,1	92,5
02-08-2018 13:28:17	E190	A	81,3	87,8	92,8
02-08-2018 13:30:13	C295	A	83,5	88,4	93,0
02-08-2018 13:34:09	A320	A	82,9	88,9	94,1
02-08-2018 13:36:29	AT45	A	81,7	87,1	92,1
02-08-2018 13:38:40	B38M	A	83,1	90,0	94,8
02-08-2018 13:42:06	B738	A	83,2	89,6	94,6
02-08-2018 13:44:47	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
02-08-2018 13:49:59	B788	A	84,6	89,9	95,8
02-08-2018 13:52:04	B738	A	85,3	91,7	96,4
02-08-2018 13:54:26	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
02-08-2018 13:56:19	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
02-08-2018 13:58:22	B738	A	85,1	91,8	96,5
02-08-2018 14:00:23	A321	A	83,7	89,2	94,5
02-08-2018 14:02:10	B738	A	84,4	90,3	95,2
02-08-2018 14:04:29	B738	A	84,1	90,7	95,8
02-08-2018 14:08:13	A320	A	81,6	88,2	93,6
02-08-2018 14:10:34	A319	A	81,0	87,8	93,3
02-08-2018 14:12:43	B735	A	84,7	91,8	96,1
02-08-2018 14:14:45	B789	A	85,1	91,3	97,4
02-08-2018 14:17:33	B734	A	85,5	91,5	95,5
02-08-2018 14:20:06	E195	A	83,3	90,7	96,0
02-08-2018 14:22:39	B788	A	85,4	90,6	96,2
02-08-2018 14:24:37	B738	A	81,6	89,7	94,8
02-08-2018 14:26:53	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
02-08-2018 14:29:26	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
02-08-2018 14:32:01	A321	A	87,0	93,1	97,0
02-08-2018 14:34:31	A321	A	85,2	91,6	96,4
02-08-2018 14:41:56	CRJ9	A	82,3	87,1	92,3
02-08-2018 14:53:20	A319	A	83,5	89,2	93,9
02-08-2018 15:00:17	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
02-08-2018 15:02:10	DH8D	A	81,7	87,6	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 15:12:11	E195	A	82,2	88,6	93,7
02-08-2018 15:30:37	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
02-08-2018 15:32:54	A321	A	83,7	89,6	94,8
02-08-2018 15:34:49	A319	A	83,2	89,6	94,7
02-08-2018 15:36:38	B734	A	83,6	92,6	96,1
02-08-2018 15:38:28	BCS3	A	82,9	88,0	92,9
02-08-2018 15:40:33	E170	A	81,2	86,8	91,7
02-08-2018 15:42:01	B738	A	84,0	90,2	95,1
02-08-2018 15:44:45	E195	A	82,4	87,8	93,2
02-08-2018 15:46:40	E195	A	81,7	87,1	92,5
02-08-2018 15:48:40	E170	A	81,0	86,8	91,5
02-08-2018 15:50:15	E75S	A	81,6	87,4	92,0
02-08-2018 15:51:54	E170	A	82,0	87,2	91,6
02-08-2018 15:53:31	E75S	A	82,5	87,4	92,5
02-08-2018 15:55:26	DH8D	A	77,6	83,6	89,1
02-08-2018 15:57:38	DH8D	A	82,1	86,7	91,6
02-08-2018 16:00:01	B734	A	83,3	90,7	95,0
02-08-2018 16:03:29	A320	A	82,7	87,8	93,1
02-08-2018 16:05:19	E170	A	83,5	90,4	94,3
02-08-2018 16:06:34	A320	A	82,1	91,5	96,3
02-08-2018 16:09:14	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
02-08-2018 16:11:22	B738	A	83,8	89,8	94,9
02-08-2018 16:13:46	B738	A	85,9	92,7	97,7
02-08-2018 16:16:07	A320	A	83,4	89,7	94,5
02-08-2018 16:17:51	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
02-08-2018 16:19:54	E190	A	83,7	90,6	94,8
02-08-2018 16:21:53	A320	A	84,5	91,3	95,9
02-08-2018 16:33:15	DH8D	A	79,6	83,7	88,7
02-08-2018 16:35:06	E195	A	83,3	88,5	93,7
02-08-2018 16:36:40	E195	A	82,6	88,8	93,7
02-08-2018 16:40:07	A320	A	82,4	88,8	93,9
02-08-2018 16:43:58	A320	A	83,5	88,9	94,3
02-08-2018 16:45:19	B738	A	85,0	92,1	97,0
02-08-2018 16:45:58	M18	A	73,5	76,9	85,0
02-08-2018 16:48:31	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
02-08-2018 16:57:27	A320	A	83,5	89,6	95,0
02-08-2018 17:01:08	A321	A	82,0	87,9	93,4
02-08-2018 17:10:17	A20N	A	81,3	87,0	92,4
02-08-2018 17:13:36	B738	A	83,1	89,0	94,2
02-08-2018 17:38:16	B738	A	83,0	90,0	95,0
02-08-2018 17:40:19	E75S	A	81,1	86,6	91,6
02-08-2018 17:43:05	SU95	A	83,0	88,4	93,0
02-08-2018 17:45:21	A321	A	82,8	89,3	94,3
02-08-2018 17:47:43	A320	A	83,1	89,2	94,3
02-08-2018 17:50:12	DH8D	A	78,9	83,3	88,5
02-08-2018 17:56:09	B738	A	83,2	89,8	94,6
02-08-2018 18:03:56	A320	A	84,2	89,9	95,0
02-08-2018 18:05:59	A321	A	83,6	90,0	94,8
02-08-2018 18:19:46	E75S	A	82,2	87,2	92,2
02-08-2018 18:22:27	E190	A	82,6	87,7	92,6
02-08-2018 18:24:21	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
02-08-2018 18:26:00	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
02-08-2018 18:28:53	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
02-08-2018 18:34:23	CRJ9	A	80,2	84,4	89,8
02-08-2018 18:36:04	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
02-08-2018 18:38:14	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
02-08-2018 18:44:25	E75S	A	82,1	87,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 18:46:26	E75S	A	81,2	86,2	91,2
02-08-2018 18:48:04	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
02-08-2018 18:49:44	E75S	A	84,6	89,3	94,6
02-08-2018 18:51:16	DH8D	A	78,2	83,7	89,0
02-08-2018 18:53:01	E75S	A	82,1	87,2	92,1
02-08-2018 18:54:35	E195	A	83,4	88,7	93,9
02-08-2018 18:56:18	E170	A	83,3	88,2	92,8
02-08-2018 18:58:02	A320	A	84,1	90,5	95,2
02-08-2018 18:59:56	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9
02-08-2018 19:01:59	B738	A	83,5	89,1	94,2
02-08-2018 19:07:24	BCS3	A	80,7	86,7	91,9
02-08-2018 19:11:51	E170	A	83,2	89,6	94,4
02-08-2018 19:15:12	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
02-08-2018 19:18:34	AN26	A	82,8	88,9	93,2
02-08-2018 19:22:24	E195	A	83,5	89,4	94,3
02-08-2018 19:35:32	A320	A	82,4	87,9	93,2
02-08-2018 19:37:23	E195	A	84,3	89,6	94,3
02-08-2018 19:39:36	E195	A	84,1	89,9	94,9
02-08-2018 19:43:35	B38M	A	82,2	89,2	94,2
02-08-2018 19:47:32	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
02-08-2018 19:50:55	A320	A	81,6	87,7	93,1
02-08-2018 19:53:58	B752	A	85,3	90,6	97,1
02-08-2018 19:56:11	AT75	A	79,7	85,7	91,4
02-08-2018 19:57:51	E195	A	83,8	89,5	94,2
02-08-2018 19:59:53	A320	A	82,7	88,3	93,5
02-08-2018 20:02:09	P180	A	87,2	93,2	99,2
02-08-2018 20:06:02	B738	A	84,0	89,9	94,8
02-08-2018 20:08:04	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
02-08-2018 20:11:37	B788	A	84,3	90,0	95,8
02-08-2018 20:16:46	E195	A	82,1	87,4	92,5
02-08-2018 20:18:18	B763	A	87,0	93,6	98,8
02-08-2018 20:20:47	A320	A	82,7	88,2	93,5
02-08-2018 20:22:28	B738	A	84,2	89,8	94,6
02-08-2018 20:24:59	SF34	A	81,7	87,0	91,7
02-08-2018 20:30:33	E75S	A	83,0	88,0	92,6
02-08-2018 20:33:06	B738	A	83,5	89,5	94,3
02-08-2018 20:36:57	B738	A	84,6	90,6	95,4
02-08-2018 20:48:49	CRJX	A	80,8	86,1	91,6
02-08-2018 20:51:02	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
02-08-2018 20:58:44	A320	A	82,9	88,7	94,1
02-08-2018 21:00:18	B734	A	84,0	90,7	94,8
02-08-2018 21:02:05	E195	A	82,6	89,8	94,4
02-08-2018 21:03:57	E75S	A	83,5	88,6	93,9
02-08-2018 21:05:40	E170	A	82,5	87,6	92,5
02-08-2018 21:08:17	B738	A	84,0	89,7	94,8
02-08-2018 21:10:46	FA7X	A	79,3	83,8	88,8
02-08-2018 21:13:01	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
02-08-2018 21:15:22	E170	A	82,4	87,9	92,4
02-08-2018 21:23:26	A318	A	84,5	90,6	95,3
02-08-2018 21:33:29	B735	A	84,9	91,2	95,7
02-08-2018 21:35:12	B38M	A	83,9	89,7	94,6
02-08-2018 21:39:19	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
02-08-2018 21:42:00	B734	A	84,5	90,8	95,0
02-08-2018 21:43:45	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
02-08-2018 21:46:27	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-08-2018 21:49:12	E195	A	84,5	90,2	94,9
02-08-2018 21:51:04	E75S	A	84,1	89,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2018 21:55:16	B738	A	84,3	90,5	95,1
02-08-2018 21:56:53	E195	A	83,9	90,1	95,1
02-08-2018 21:58:27	E170	A	83,4	89,1	93,4
03-08-2018 06:10:26	DH8D	A	81,0	84,8	90,0
03-08-2018 06:14:22	E75S	A	81,2	86,0	91,2
03-08-2018 06:16:27	B734	A	84,4	90,7	94,8
03-08-2018 06:18:29	DH8D	A	80,2	84,7	89,8
03-08-2018 06:20:19	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-08-2018 06:22:15	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
03-08-2018 06:24:05	DH8D	A	80,8	85,0	90,4
03-08-2018 06:26:06	B735	A	83,6	89,4	94,0
03-08-2018 06:27:48	MD11	A	88,7	94,9	100,5
03-08-2018 06:30:09	E195	A	82,8	87,3	92,8
03-08-2018 06:32:10	E170	A	80,2	84,6	89,7
03-08-2018 06:34:57	B738	A	84,3	90,7	95,1
03-08-2018 06:37:38	E195	A	81,6	88,5	93,0
03-08-2018 06:39:47	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
03-08-2018 06:42:07	B738	A	83,8	90,3	95,5
03-08-2018 07:17:14	B738	A	85,3	92,3	96,7
03-08-2018 07:21:24	AT72	A	84,6	91,0	97,1
03-08-2018 07:23:06	B738	A	83,2	89,7	94,7
03-08-2018 07:32:45	B738	A	81,9	89,2	94,2
03-08-2018 07:44:53	B38M	A	82,0	89,1	94,3
03-08-2018 08:03:01	A320	A	84,2	89,8	94,6
03-08-2018 08:05:17	AN28	A	74,5	79,6	86,9
03-08-2018 08:07:24	E195	A	83,0	86,7	92,0
03-08-2018 08:12:12	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
03-08-2018 08:15:11	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
03-08-2018 08:17:16	B738	A	85,6	92,1	96,4
03-08-2018 08:20:50	AT45	A	83,2	87,2	93,2
03-08-2018 08:24:20	E75S	A	82,7	86,7	91,7
03-08-2018 08:26:59	B763	A	85,2	91,9	97,2
03-08-2018 08:32:09	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
03-08-2018 08:33:58	B738	A	84,2	91,3	95,7
03-08-2018 08:36:04	E195	A	83,2	88,3	93,2
03-08-2018 08:40:06	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
03-08-2018 08:42:47	A321	A	83,8	90,1	95,0
03-08-2018 08:48:00	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
03-08-2018 08:50:03	E170	A	80,7	85,6	90,3
03-08-2018 08:52:42	SU95	A	83,2	88,9	93,6
03-08-2018 08:54:56	A319	A	83,9	89,8	94,7
03-08-2018 09:07:57	DH8D	D	72,9	76,1	85,2
03-08-2018 09:29:31	B738	D	81,1	86,6	93,9
03-08-2018 09:31:54	E75S	D	77,3	81,2	90,1
03-08-2018 09:39:32	B38M	D	79,1	82,4	90,2
03-08-2018 09:41:49	A320	D	82,2	86,7	94,2
03-08-2018 09:51:54	E195	D	77,0	81,5	90,2
03-08-2018 09:53:16	SU95	D	78,4	84,3	92,6
03-08-2018 09:54:58	CRJ9	D	76,7	80,7	89,2
03-08-2018 09:59:39	A319	D	78,9	82,9	90,9
03-08-2018 10:01:11	E195	D	78,8	83,2	91,1
03-08-2018 10:05:35	A320	D	78,3	82,6	92,0
03-08-2018 10:10:05	A320	D	80,9	84,9	93,4
03-08-2018 10:17:40	MD11	D	90,0	97,7	104,0
03-08-2018 10:21:52	DH8D	D	73,4	75,4	84,9
03-08-2018 10:32:13	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
03-08-2018 10:42:26	A321	D	81,5	87,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2018 10:46:26	DH8D	D	75,4	78,6	86,1
03-08-2018 10:50:18	E75S	D	77,6	80,8	90,1
03-08-2018 10:52:19	E195	D	78,5	83,6	91,0
03-08-2018 10:54:41	A321	D	82,3	88,1	95,5
03-08-2018 10:58:05	E195	D	80,4	85,7	93,0
03-08-2018 10:59:36	B738	D	81,2	86,8	94,4
03-08-2018 11:01:09	E190	D	76,8	81,8	90,0
03-08-2018 11:08:10	E75S	D	79,3	84,7	92,3
03-08-2018 11:10:02	E75S	D	80,5	85,4	92,8
03-08-2018 11:11:53	E170	D	75,7	80,6	90,2
03-08-2018 11:15:01	DH8D	D	72,2	72,9	81,2
03-08-2018 11:18:46	CRJ9	D	78,2	82,0	90,3
03-08-2018 11:20:40	DH8D	D	75,0	77,2	84,6
03-08-2018 11:22:43	E195	D	78,9	85,8	93,0
03-08-2018 11:27:59	CRJ9	D	78,6	82,5	90,3
03-08-2018 11:29:49	A320	D	79,7	84,0	92,5
03-08-2018 11:32:55	CRJ9	D	79,8	86,2	93,4
03-08-2018 11:35:34	DH8D	D	72,5	76,2	85,1
03-08-2018 11:38:26	B738	D	83,1	88,8	95,1
03-08-2018 11:40:52	E75S	D	77,7	82,1	90,9
03-08-2018 11:44:22	A320	D	78,6	82,0	91,4
03-08-2018 11:54:02	E75S	D	79,9	85,2	92,5
03-08-2018 11:56:31	B38M	D	78,2	81,8	89,7
03-08-2018 11:58:16	B738	D	77,7	82,2	90,5
03-08-2018 12:02:40	A320	D	79,9	83,3	91,7
03-08-2018 12:07:29	A321	D	77,4	83,0	92,3
03-08-2018 12:08:52	A20N	D	74,2	76,2	86,5
03-08-2018 12:14:32	B738	D	80,0	85,5	94,0
03-08-2018 12:16:20	A320	D	81,2	85,8	93,2
03-08-2018 12:18:17	A320	D	78,4	82,8	91,2
03-08-2018 12:25:12	E75S	D	79,3	83,3	91,6
03-08-2018 12:27:51	A321	D	81,0	85,8	94,0
03-08-2018 12:30:37	A321	D	78,8	83,6	92,3
03-08-2018 12:42:16	A321	D	78,8	83,4	92,8
03-08-2018 12:48:58	A320	D	79,3	82,9	92,1
03-08-2018 12:50:48	B737	D	78,4	83,0	91,2
03-08-2018 12:54:30	A321	D	83,2	88,0	95,3
03-08-2018 12:56:24	E195	D	78,1	83,2	91,3
03-08-2018 12:57:55	MD82	D	85,6	91,9	99,8
03-08-2018 12:59:48	A320	D	80,2	84,3	92,5
03-08-2018 13:05:29	A319	D	79,9	83,8	92,6
03-08-2018 13:08:18	E190	D	79,4	84,2	91,5
03-08-2018 13:14:31	A321	D	82,3	87,9	94,9
03-08-2018 13:24:51	E170	D	81,2	86,0	93,0
03-08-2018 13:42:43	DH8D	D	74,7	77,6	84,2
03-08-2018 13:45:46	P180	D	78,6	83,5	90,6
03-08-2018 13:49:05	DH8D	D	73,1	75,4	82,7
03-08-2018 13:54:01	A320	D	79,5	83,7	92,0
03-08-2018 13:56:03	E75S	D	78,7	82,7	91,0
03-08-2018 13:58:40	E195	D	79,1	84,0	91,6
03-08-2018 14:00:01	DH8D	D	71,7	73,8	81,2
03-08-2018 14:01:16	E195	D	80,3	85,3	92,9
03-08-2018 14:03:21	B738	D	79,4	83,7	91,2
03-08-2018 14:05:08	E195	D	78,5	83,1	91,5
03-08-2018 14:07:41	E75S	D	78,9	84,4	92,1
03-08-2018 14:12:21	E195	D	79,0	83,8	91,3
03-08-2018 14:14:28	B738	D	81,9	86,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2018 14:16:47	B738	D	80,6	85,5	93,0
03-08-2018 14:18:27	A332	D	86,0	92,4	99,8
03-08-2018 14:21:06	B734	D	81,2	86,4	93,8
03-08-2018 14:24:29	B763	D	74,2	77,0	88,0
03-08-2018 14:30:11	A320	D	79,5	82,9	92,3
03-08-2018 14:40:48	E170	D	78,0	83,0	90,8
03-08-2018 14:49:24	E75S	D	81,3	86,7	93,9
03-08-2018 14:51:39	CRJ9	D	76,9	80,4	89,7
03-08-2018 14:57:14	A320	D	78,8	82,2	90,6
03-08-2018 14:59:07	E190	D	78,5	82,0	90,8
03-08-2018 15:00:50	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
03-08-2018 15:05:54	B738	D	81,8	86,8	94,1
03-08-2018 15:12:09	E75S	D	78,2	81,1	89,9
03-08-2018 15:17:32	B738	D	80,7	85,6	94,8
03-08-2018 15:20:28	A320	D	79,3	82,9	91,6
03-08-2018 15:22:09	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
03-08-2018 15:23:59	E195	D	81,6	86,9	93,4
03-08-2018 15:26:13	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
03-08-2018 15:28:23	DH8D	D	73,1	75,8	83,9
03-08-2018 15:29:51	E75S	D	79,0	85,0	92,4
03-08-2018 15:36:35	A321	D	84,4	90,0	97,0
03-08-2018 15:38:22	B735	D	82,2	87,8	94,5
03-08-2018 15:42:44	DH8D	D	73,5	76,6	83,9
03-08-2018 15:44:46	E195	D	82,8	88,4	94,5
03-08-2018 15:46:59	B38M	D	80,8	85,0	92,0
03-08-2018 15:53:47	A321	D	82,0	86,9	95,2
03-08-2018 16:00:26	E195	D	79,3	84,3	92,0
03-08-2018 16:08:25	A319	D	80,5	85,9	94,3
03-08-2018 16:14:14	B738	D	81,0	85,6	94,2
03-08-2018 16:16:57	B738	D	83,3	88,2	95,1
03-08-2018 16:24:13	B738	D	85,9	91,3	97,4
03-08-2018 16:27:04	CRJ9	D	77,6	82,8	90,6
03-08-2018 16:42:51	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
03-08-2018 16:56:16	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
03-08-2018 17:08:20	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
03-08-2018 17:13:09	E75S	D	78,6	82,7	90,9
03-08-2018 17:22:27	B738	D	81,8	86,9	93,8
03-08-2018 17:25:44	E195	D	80,7	85,4	92,4
03-08-2018 17:27:19	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
03-08-2018 17:29:47	E170	D	77,0	82,0	89,8
03-08-2018 17:31:25	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
03-08-2018 17:32:55	B38M	D	80,2	84,1	91,7
03-08-2018 17:34:53	B738	D	81,5	85,9	93,5
03-08-2018 17:40:39	CRJ9	D	79,8	84,0	91,2
03-08-2018 17:42:32	CRJ9	D	79,0	83,2	91,3
03-08-2018 17:45:13	E195	D	80,0	84,8	92,3
03-08-2018 17:47:14	E75S	D	80,2	85,4	92,7
03-08-2018 17:51:33	A321	D	82,6	88,1	95,4
03-08-2018 17:53:15	A318	D	77,7	81,0	89,8
03-08-2018 17:54:47	B738	D	82,1	86,6	93,5
03-08-2018 17:58:11	B735	D	81,7	87,3	93,4
03-08-2018 17:59:36	E195	D	80,4	85,9	92,5
03-08-2018 18:01:00	E195	D	81,9	86,6	93,4
03-08-2018 18:02:18	B734	D	81,2	87,1	93,8
03-08-2018 18:04:37	E75S	D	79,1	84,3	91,9
03-08-2018 18:06:03	E190	D	78,3	82,8	91,1
03-08-2018 18:11:39	A321	D	79,8	84,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2018 18:13:42	B738	D	81,5	88,1	94,9
03-08-2018 18:15:39	E170	D	75,7	79,8	88,7
03-08-2018 18:18:51	A320	D	81,0	85,7	93,6
03-08-2018 18:27:48	E170	D	79,2	83,7	91,8
03-08-2018 18:33:00	E75S	D	78,8	83,0	91,4
03-08-2018 18:34:50	A321	D	81,1	85,4	93,7
03-08-2018 18:36:45	A320	D	78,7	82,7	91,8
03-08-2018 18:38:32	DH8D	D	73,6	74,9	82,7
03-08-2018 18:41:42	A20N	D	74,4	77,4	86,5
03-08-2018 18:43:43	E170	D	74,3	78,2	88,3
03-08-2018 18:45:25	E35L	D	78,3	82,1	87,9
03-08-2018 18:49:03	E35L	D	75,6	78,3	85,1
03-08-2018 18:51:01	E75S	D	82,5	88,4	94,8
03-08-2018 18:52:57	E195	D	79,9	84,5	92,0
03-08-2018 18:55:55	B38M	D	79,9	83,4	91,1
03-08-2018 18:58:14	A332	D	82,6	87,6	96,0
03-08-2018 19:01:13	A321	D	78,6	82,9	92,6
03-08-2018 19:05:35	A321	D	80,0	84,9	93,8
03-08-2018 19:16:05	A320	D	78,0	82,3	91,4
03-08-2018 19:28:08	B738	D	77,8	82,1	91,6
03-08-2018 19:30:17	E190	D	75,6	79,6	89,2
03-08-2018 19:32:25	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
03-08-2018 19:37:40	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
03-08-2018 19:46:16	DH8D	D	74,2	75,9	83,8
03-08-2018 19:47:51	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
03-08-2018 19:52:09	A320	D	79,9	84,5	92,9
03-08-2018 20:02:06	A321	D	82,6	87,7	95,6
03-08-2018 20:03:44	AT75	D	74,4	76,5	84,4
03-08-2018 20:06:43	E75S	D	77,8	81,8	90,6
03-08-2018 20:10:37	A320	D	77,1	80,9	90,7
03-08-2018 20:12:14	A320	D	79,7	83,2	92,3
03-08-2018 20:17:44	E75S	D	77,5	81,7	90,5
03-08-2018 20:26:06	B738	D	83,4	88,6	95,7
03-08-2018 20:28:21	E75S	D	75,5	79,5	89,1
03-08-2018 20:30:29	CRJ7	D	76,8	80,2	88,3
03-08-2018 20:35:08	E195	D	81,8	86,6	93,3
03-08-2018 20:39:44	E75S	D	82,2	87,4	94,8
03-08-2018 20:42:25	E75S	D	79,7	84,8	92,5
03-08-2018 20:45:27	B38M	D	80,5	84,3	92,3
03-08-2018 20:49:02	E170	D	79,0	83,4	91,8
03-08-2018 20:52:16	E195	D	81,5	86,4	93,5
03-08-2018 20:54:54	BCS3	D	77,3	81,7	88,7
03-08-2018 20:56:55	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
03-08-2018 20:58:46	DH8D	D	72,6	74,7	82,1
03-08-2018 21:02:22	E195	D	80,7	86,0	93,0
03-08-2018 21:04:11	E195	D	79,3	84,4	91,9
03-08-2018 21:09:01	CRJ9	D	81,6	86,3	93,7
03-08-2018 21:10:38	E195	D	80,5	85,6	92,8
03-08-2018 21:16:31	A321	D	80,5	85,3	93,5
03-08-2018 21:18:06	A320	D	76,8	79,7	89,4
03-08-2018 21:26:07	B752	D	77,9	80,3	90,7
03-08-2018 21:33:03	B752	D	77,3	80,4	89,6
03-08-2018 21:39:03	B738	D	81,8	86,7	93,8
03-08-2018 21:43:08	A320	D	78,3	81,9	90,9
03-08-2018 21:44:43	B734	D	76,7	82,4	91,6
03-08-2018 21:46:45	B738	D	81,4	86,2	94,2
03-08-2018 21:53:58	A320	D	77,4	80,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-08-2018 21:58:50	A320	D	79,1	83,6	92,9
04-08-2018 06:04:33	B738	D	83,2	88,5	95,8
04-08-2018 06:08:29	A321	D	80,5	85,6	94,3
04-08-2018 06:24:39	E195	D	80,3	85,3	92,3
04-08-2018 06:26:35	A321	D	83,2	88,6	96,6
04-08-2018 06:32:45	A318	D	78,3	82,3	91,1
04-08-2018 06:35:09	B738	D	82,2	87,5	94,5
04-08-2018 06:37:15	A321	D	81,6	86,7	95,4
04-08-2018 06:47:28	B738	D	85,0	90,5	96,7
04-08-2018 06:49:24	B738	D	81,8	86,8	94,1
04-08-2018 06:51:23	B738	D	83,8	89,2	95,9
04-08-2018 06:53:30	B738	D	83,4	88,7	95,2
04-08-2018 07:24:11	A320	D	78,9	83,9	91,9
04-08-2018 07:26:02	A320	D	81,0	84,9	93,0
04-08-2018 07:27:35	CRJ9	D	77,0	81,7	90,0
04-08-2018 07:28:56	DH8D	D	72,1	72,6	81,1
04-08-2018 07:30:35	A320	D	80,3	83,9	92,8
04-08-2018 07:33:21	E195	D	78,7	83,4	91,3
04-08-2018 07:36:51	DH8D	D	76,4	78,9	85,9
04-08-2018 07:40:06	B734	D	83,5	89,6	95,5
04-08-2018 07:47:12	B738	D	80,9	85,9	92,6
04-08-2018 07:48:49	E195	D	77,1	82,0	90,5
04-08-2018 07:51:00	E195	D	78,4	82,7	90,8
04-08-2018 07:52:17	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
04-08-2018 07:55:49	B734	D	80,6	86,1	93,1
04-08-2018 07:58:08	E75S	D	78,6	83,5	91,6
04-08-2018 08:03:09	B38M	D	79,8	83,3	91,0
04-08-2018 08:10:12	A320	D	80,8	85,9	94,4
04-08-2018 08:12:14	B738	D	81,1	87,8	94,9
04-08-2018 08:16:22	B738	D	79,3	84,0	91,6
04-08-2018 08:17:34	CRJ9	D	79,5	83,5	91,2
04-08-2018 08:18:42	B738	D	80,9	85,6	93,0
04-08-2018 08:21:14	B738	D	82,4	87,1	94,5
04-08-2018 08:23:45	E195	D	80,5	86,0	93,2
04-08-2018 08:26:07	B738	D	85,3	90,0	96,4
04-08-2018 08:27:37	E170	D	75,5	78,9	88,3
04-08-2018 08:29:07	E195	D	79,0	84,5	92,0
04-08-2018 08:30:43	B735	D	79,9	85,4	92,4
04-08-2018 08:32:14	E75S	D	79,1	84,7	92,4
04-08-2018 08:33:47	E170	D	77,2	81,0	89,2
04-08-2018 08:42:51	B738	D	84,5	89,8	96,5
04-08-2018 08:47:25	A320	D	79,3	83,9	92,5
04-08-2018 08:50:21	B738	D	81,5	86,1	92,6
04-08-2018 08:54:33	E75S	D	77,1	81,8	90,3
04-08-2018 09:00:23	B738	D	82,3	87,4	94,3
04-08-2018 09:12:22	E195	D	80,8	86,0	92,8
04-08-2018 09:14:43	A320	D	79,1	83,1	91,6
04-08-2018 09:17:38	B738	D	84,8	90,0	96,5
04-08-2018 09:43:40	E75S	D	79,9	84,9	92,7
04-08-2018 09:49:06	A320	D	79,6	83,8	92,8
04-08-2018 09:52:00	SU95	D	80,0	85,8	93,4
04-08-2018 09:57:13	B38M	D	80,5	83,9	91,6
04-08-2018 10:09:41	DH8D	D	72,3	74,1	81,4
04-08-2018 10:16:05	CRJ9	D	77,7	82,1	89,7
04-08-2018 10:17:41	E195	D	78,6	83,6	91,4
04-08-2018 10:19:39	BCS3	D	75,8	80,1	87,0
04-08-2018 10:21:34	A320	D	80,7	85,1	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2018 10:23:52	A321	D	84,0	89,1	96,8
04-08-2018 10:26:06	E195	D	76,8	82,6	91,2
04-08-2018 10:42:30	DH8D	D	72,8	74,1	81,8
04-08-2018 10:44:58	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
04-08-2018 10:47:45	A320	D	81,7	87,2	94,7
04-08-2018 10:52:32	E195	D	81,2	86,4	93,5
04-08-2018 10:56:46	DH8D	D	72,9	74,9	82,0
04-08-2018 11:01:02	E75S	D	80,3	85,4	93,0
04-08-2018 11:05:21	B738	D	82,0	87,8	94,3
04-08-2018 11:07:30	E195	D	80,2	85,2	92,2
04-08-2018 11:09:32	B738	D	79,8	84,7	91,5
04-08-2018 11:11:29	CRJ9	D	76,4	80,9	88,9
04-08-2018 11:13:19	DH8D	D	71,0	71,8	80,5
04-08-2018 11:15:25	CRJ9	D	77,8	82,7	90,3
04-08-2018 11:21:26	E195	D	78,6	83,3	91,4
04-08-2018 11:23:38	E75S	D	78,8	83,4	91,4
04-08-2018 11:26:50	B38M	D	78,3	82,7	90,9
04-08-2018 11:29:07	A321	D	82,1	86,6	94,6
04-08-2018 11:31:23	E75S	D	78,1	82,7	90,9
04-08-2018 11:34:24	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
04-08-2018 11:37:19	A320	D	78,9	82,7	92,3
04-08-2018 12:03:59	B738	D	83,5	88,5	95,2
04-08-2018 12:07:54	A20N	D	74,3	77,5	86,6
04-08-2018 12:13:40	B738	D	82,1	87,6	94,4
04-08-2018 12:15:48	A321	D	79,1	83,5	92,9
04-08-2018 12:19:41	A320	D	79,3	82,7	91,9
04-08-2018 12:30:17	A321	D	79,1	84,6	93,5
04-08-2018 12:39:16	E195	D	80,4	85,2	92,7
04-08-2018 12:41:03	B738	D	82,5	88,4	95,5
04-08-2018 12:42:41	A320	D	80,3	84,6	93,1
04-08-2018 12:45:38	A318	D	78,1	81,2	90,2
04-08-2018 12:47:16	E75S	D	77,8	82,0	90,8
04-08-2018 12:53:05	A321	D	79,2	83,5	92,7
04-08-2018 12:54:48	A320	D	77,6	81,2	90,3
04-08-2018 13:12:32	A321	D	80,3	85,0	93,3
04-08-2018 13:17:21	B738	D	82,1	87,6	94,7
04-08-2018 13:27:09	E190	D	78,4	82,7	90,7
04-08-2018 13:33:32	CRJ9	D	78,3	82,8	90,4
04-08-2018 13:50:14	B738	D	82,9	87,4	94,3
04-08-2018 13:52:23	E195	D	79,5	85,4	92,3
04-08-2018 13:58:44	B738	D	79,1	83,0	90,8
04-08-2018 14:00:52	H25B	D	76,5	80,2	86,0
04-08-2018 14:02:20	DH8D	D	71,8	73,4	81,8
04-08-2018 14:03:56	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
04-08-2018 14:06:57	E195	D	81,2	85,8	93,0
04-08-2018 14:08:47	DH8D	D	73,2	76,0	83,6
04-08-2018 14:11:08	E75S	D	74,9	78,4	88,5
04-08-2018 14:19:00	A332	D	87,6	94,6	101,6
04-08-2018 14:44:35	E75S	D	79,6	84,8	92,4
04-08-2018 14:46:20	B738	D	82,1	87,5	94,4
04-08-2018 14:48:50	E195	D	78,8	83,0	90,2
04-08-2018 14:51:55	E75S	D	79,8	84,1	91,8
04-08-2018 14:54:13	B734	D	82,7	88,4	95,5
04-08-2018 14:58:51	A320	D	79,7	83,6	92,3
04-08-2018 15:01:11	E170	D	80,1	85,0	91,9
04-08-2018 15:05:25	CRJ9	D	77,4	81,8	89,4
04-08-2018 15:07:01	A320	D	81,4	86,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2018 15:10:21	E75S	D	80,8	85,8	93,3
04-08-2018 15:12:24	B738	D	82,9	87,6	94,6
04-08-2018 15:19:32	B735	D	79,5	84,6	92,3
04-08-2018 15:23:56	E195	D	81,3	86,4	93,3
04-08-2018 15:31:27	CRJ9	D	79,6	84,7	92,1
04-08-2018 15:32:53	E75S	D	76,4	80,9	88,9
04-08-2018 15:36:45	E195	D	81,7	87,1	93,5
04-08-2018 15:38:47	B738	D	80,2	84,7	92,5
04-08-2018 15:40:52	E170	D	80,3	86,0	92,9
04-08-2018 15:43:58	B77W	D	85,6	92,0	98,2
04-08-2018 15:46:08	E170	D	76,2	80,7	89,5
04-08-2018 15:47:52	E170	D	77,3	82,8	90,3
04-08-2018 15:49:39	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
04-08-2018 15:51:40	DH8D	D	71,0	74,0	81,4
04-08-2018 15:53:56	A321	D	81,3	85,8	94,1
04-08-2018 15:55:36	B738	D	82,5	87,8	94,8
04-08-2018 15:57:38	CRJ9	D	73,3	75,6	84,0
04-08-2018 16:03:38	B38M	D	78,9	82,8	90,3
04-08-2018 16:05:09	B38M	D	78,0	81,5	89,1
04-08-2018 16:07:12	A320	D	79,4	83,3	92,2
04-08-2018 16:08:48	A319	D	78,1	80,8	89,9
04-08-2018 16:10:31	A320	D	79,0	82,4	91,5
04-08-2018 16:11:54	E195	D	80,1	85,1	92,7
04-08-2018 16:13:26	B738	D	82,3	87,9	94,6
04-08-2018 16:24:16	B738	D	75,1	78,1	87,7
04-08-2018 16:28:55	E195	D	80,3	85,7	92,9
04-08-2018 16:31:05	B733	D	79,9	84,7	92,2
04-08-2018 16:38:55	A321	D	80,9	85,7	94,4
04-08-2018 16:41:34	E195	D	80,6	86,0	92,9
04-08-2018 16:45:51	DH8D	D	73,0	74,8	82,6
04-08-2018 16:48:17	E195	D	80,0	85,6	92,3
04-08-2018 16:49:44	A320	D	78,6	82,6	92,0
04-08-2018 16:51:56	CRJ9	D	78,5	82,5	90,2
04-08-2018 17:13:03	B738	D	79,4	83,4	91,7
04-08-2018 17:24:45	B738	D	82,7	87,3	94,1
04-08-2018 17:26:32	A320	D	81,4	85,9	94,2
04-08-2018 17:29:34	E195	D	81,3	86,3	93,3
04-08-2018 17:31:29	E75S	D	77,5	81,2	90,1
04-08-2018 17:33:10	B738	D	81,9	86,3	93,6
04-08-2018 17:34:53	CRJ9	D	79,7	84,4	91,5
04-08-2018 17:40:39	B738	D	81,3	86,0	93,6
04-08-2018 17:43:53	A321	D	79,1	83,7	92,9
04-08-2018 17:45:21	DH8D	D	73,3	74,6	82,4
04-08-2018 17:47:07	F100	D	82,1	86,5	94,2
04-08-2018 17:50:39	E195	D	80,0	84,8	91,5
04-08-2018 17:58:45	E75S	D	76,9	81,5	90,3
04-08-2018 18:01:38	FA7X	D	75,1	79,2	90,2
04-08-2018 18:03:23	E75S	D	77,3	80,9	90,1
04-08-2018 18:05:02	E195	D	79,3	83,6	91,3
04-08-2018 18:06:52	A320	D	77,3	81,0	89,8
04-08-2018 18:10:36	E75S	D	77,6	82,2	90,4
04-08-2018 18:14:21	E75S	D	80,2	84,8	93,0
04-08-2018 18:17:41	A332	D	82,6	89,0	96,4
04-08-2018 18:20:13	B734	D	85,3	91,2	97,3
04-08-2018 18:23:38	A319	D	77,1	80,5	90,3
04-08-2018 18:27:11	E75S	D	79,5	84,5	91,8
04-08-2018 18:28:45	A320	D	79,7	83,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-08-2018 18:30:32	E195	D	77,9	82,3	90,7
04-08-2018 18:43:25	B738	D	81,9	86,4	93,3
04-08-2018 18:54:25	A321	D	78,6	83,4	92,6
04-08-2018 18:57:46	A321	D	77,7	80,5	90,9
04-08-2018 18:59:33	A20N	D	73,3	76,2	86,5
04-08-2018 19:16:58	A321	D	80,2	84,8	93,4
04-08-2018 19:25:20	E190	D	76,8	81,1	89,8
04-08-2018 19:28:03	A321	D	81,0	86,3	94,0
04-08-2018 19:39:48	A321	D	82,6	87,4	94,7
04-08-2018 19:46:13	LJ75	D	74,0	76,4	83,5
04-08-2018 19:49:00	A320	D	78,1	81,7	90,4
04-08-2018 19:54:34	B738	D	85,5	91,0	97,3
04-08-2018 19:58:34	HDJT	D	75,2	77,5	85,2
04-08-2018 20:00:02	DH8D	D	71,6	72,1	81,1
04-08-2018 20:04:45	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
04-08-2018 20:06:41	A320	D	77,9	81,8	91,3
04-08-2018 20:09:42	DH8D	D	72,6	73,2	81,6
04-08-2018 20:12:17	E170	D	76,3	80,3	89,7
04-08-2018 20:15:45	CRJ9	D	77,8	81,6	89,8
04-08-2018 20:17:05	DH8D	D	73,9	75,8	83,5
04-08-2018 20:18:36	B738	D	80,8	85,5	93,6
04-08-2018 20:20:08	A320	D	77,4	80,9	90,4
04-08-2018 20:26:36	E75S	D	79,0	83,7	91,5
04-08-2018 20:35:49	E75S	D	79,6	84,1	92,1
04-08-2018 20:41:07	B38M	D	80,8	84,7	92,0
04-08-2018 20:42:46	E170	D	76,2	79,5	88,8
04-08-2018 20:45:00	CRJ9	D	77,6	82,0	89,6
04-08-2018 20:50:19	E195	D	79,5	84,1	91,5
04-08-2018 20:52:11	E75S	D	78,5	82,6	91,3
04-08-2018 20:53:52	A320	D	78,4	81,9	91,2
04-08-2018 20:55:19	E170	D	79,7	84,5	92,0
04-08-2018 21:01:37	B738	D	80,3	85,1	92,6
04-08-2018 21:09:17	A320	D	82,3	87,1	95,3
04-08-2018 21:34:32	A320	D	82,5	86,9	94,5
04-08-2018 21:45:59	B738	D	84,5	90,0	96,2
04-08-2018 21:53:05	B738	D	86,4	92,4	98,2
05-08-2018 06:36:19	B738	D	82,5	87,6	95,3
05-08-2018 06:38:42	A320	D	75,9	78,4	89,5
05-08-2018 06:50:13	A320	D	80,8	83,6	93,8
05-08-2018 06:54:18	B738	D	77,6	81,2	91,4
05-08-2018 06:56:31	A320	D	78,6	81,6	92,2
05-08-2018 07:00:55	A321	D	79,3	82,6	92,9
05-08-2018 07:03:48	A320	D	79,7	83,4	92,5
05-08-2018 07:08:42	A320	D	76,5	79,8	89,8
05-08-2018 07:10:53	B738	D	79,0	84,1	93,0
05-08-2018 07:13:06	B738	D	83,5	87,5	95,6
05-08-2018 07:36:25	B738	D	82,3	87,0	95,0
05-08-2018 07:40:06	E195	D	79,1	83,4	92,1
05-08-2018 07:43:29	A319	D	80,4	84,7	93,4
05-08-2018 07:48:46	E195	D	79,0	83,3	91,8
05-08-2018 07:50:04	E170	D	76,5	80,8	90,7
05-08-2018 07:53:34	E75S	D	78,5	82,7	91,5
05-08-2018 07:55:13	E195	D	78,7	83,9	91,7
05-08-2018 07:57:53	E75S	D	78,4	82,8	91,4
05-08-2018 08:01:00	B738	D	85,3	90,4	97,7
05-08-2018 08:03:10	B738	D	82,3	86,6	94,1
05-08-2018 08:04:52	B738	D	83,1	87,7	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 08:09:54	E75S	D	76,5	81,1	90,3
05-08-2018 08:13:24	E195	D	80,9	86,5	93,3
05-08-2018 08:15:05	E75S	D	76,4	80,3	89,9
05-08-2018 08:20:59	CRJ9	D	78,9	83,5	91,7
05-08-2018 08:29:14	B734	D	83,6	89,7	96,1
05-08-2018 08:32:14	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
05-08-2018 08:49:31	B738	D	78,4	82,6	91,6
05-08-2018 08:51:53	E195	D	80,0	84,8	92,5
05-08-2018 08:54:01	B738	D	80,7	84,9	93,2
05-08-2018 08:56:25	A321	D	80,8	84,6	93,6
05-08-2018 09:19:42	B738	D	81,4	86,3	94,0
05-08-2018 09:28:48	B738	D	84,3	89,1	96,1
05-08-2018 09:37:19	A320	D	79,5	83,5	92,8
05-08-2018 09:39:27	A333	D	85,0	91,2	98,4
05-08-2018 09:42:06	B38M	D	79,2	82,7	90,7
05-08-2018 09:44:14	E195	D	82,4	87,8	94,2
05-08-2018 09:46:27	E170	D	75,4	78,7	88,4
05-08-2018 09:47:41	E75S	D	74,1	78,7	89,2
05-08-2018 09:49:29	A320	D	80,4	83,4	92,4
05-08-2018 09:53:39	E75S	D	76,6	80,1	90,5
05-08-2018 09:56:03	SU95	D	79,6	85,2	93,0
05-08-2018 10:04:30	B738	D	83,9	88,4	95,7
05-08-2018 10:10:25	B738	D	82,1	87,3	94,8
05-08-2018 10:12:13	B738	D	82,7	87,8	95,2
05-08-2018 10:27:47	A320	D	79,8	84,4	92,5
05-08-2018 10:30:45	A321	D	82,4	87,3	95,0
05-08-2018 10:41:17	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
05-08-2018 10:44:02	A320	D	81,0	84,7	93,7
05-08-2018 10:52:07	E195	D	80,1	84,8	92,4
05-08-2018 10:55:45	DH8D	D	73,4	75,4	82,5
05-08-2018 11:00:12	E170	D	75,1	78,2	88,3
05-08-2018 11:01:58	E170	D	77,4	81,5	90,4
05-08-2018 11:05:55	E195	D	79,7	84,3	92,0
05-08-2018 11:08:46	B38M	D	78,4	83,0	91,2
05-08-2018 11:11:40	B734	D	80,0	85,9	93,3
05-08-2018 11:14:42	CRJ9	D	77,9	81,6	90,2
05-08-2018 11:16:13	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
05-08-2018 11:17:36	E75S	D	80,6	86,4	93,6
05-08-2018 11:19:34	CRJ9	D	77,0	80,4	89,1
05-08-2018 11:21:27	DH8D	D	71,7	73,6	82,8
05-08-2018 11:22:57	E170	D	79,6	85,2	92,8
05-08-2018 11:35:29	E170	D	76,1	80,9	90,2
05-08-2018 11:37:02	CRJ9	D	80,0	83,9	92,3
05-08-2018 11:39:31	A321	D	81,7	87,5	95,2
05-08-2018 11:41:46	E75S	D	79,0	84,2	92,0
05-08-2018 11:45:22	E195	D	77,8	83,9	91,1
05-08-2018 11:46:41	E75S	D	79,2	84,4	92,9
05-08-2018 11:48:45	A321	D	81,7	86,5	94,3
05-08-2018 11:50:14	A321	D	79,3	83,6	93,1
05-08-2018 11:51:39	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
05-08-2018 11:53:48	B738	D	83,7	88,7	95,5
05-08-2018 11:55:53	E195	D	80,9	86,2	93,2
05-08-2018 11:57:49	A320	D	77,9	82,5	91,3
05-08-2018 12:02:23	A20N	D	74,4	76,2	85,8
05-08-2018 12:04:50	B735	D	80,6	85,6	92,1
05-08-2018 12:07:00	B738	D	80,6	85,0	92,9
05-08-2018 12:09:47	A320	D	77,4	81,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 12:15:45	DH8D	D	73,1	76,0	83,5
05-08-2018 12:17:38	DH8D	D	71,2	72,2	80,2
05-08-2018 12:21:42	A320	D	78,3	82,4	91,3
05-08-2018 12:30:19	B737	D	80,8	85,8	93,4
05-08-2018 12:40:02	E195	D	81,8	88,0	94,6
05-08-2018 12:43:02	B733	D	79,6	85,7	93,4
05-08-2018 12:48:27	A320	D	80,8	84,7	93,3
05-08-2018 12:50:15	A320	D	76,7	80,9	90,3
05-08-2018 12:51:46	A319	D	78,2	82,0	91,8
05-08-2018 12:52:53	E190	D	76,7	81,7	89,7
05-08-2018 12:54:35	A321	D	78,9	83,1	93,1
05-08-2018 13:10:05	GLF5	D	75,8	78,7	86,9
05-08-2018 13:19:52	A321	D	79,5	84,8	94,0
05-08-2018 13:27:00	E195	D	79,3	84,8	92,3
05-08-2018 13:31:27	E195	D	78,0	82,7	91,1
05-08-2018 13:36:44	B738	D	82,5	87,2	94,6
05-08-2018 13:39:11	E195	D	80,3	85,8	93,1
05-08-2018 13:40:37	E75S	D	77,1	81,3	90,3
05-08-2018 13:49:03	A321	D	81,5	86,2	95,1
05-08-2018 13:51:38	B734	D	80,4	85,0	93,2
05-08-2018 13:54:27	E195	D	76,9	80,6	89,4
05-08-2018 14:07:54	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
05-08-2018 14:09:06	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
05-08-2018 14:12:12	E170	D	78,4	82,6	91,6
05-08-2018 14:16:15	A320	D	79,7	82,9	92,2
05-08-2018 14:23:27	E195	D	78,0	83,1	91,8
05-08-2018 14:34:04	E75S	D	79,5	83,7	92,3
05-08-2018 14:36:09	DH8D	D	71,7	73,0	80,8
05-08-2018 14:38:42	A320	D	78,9	83,6	92,5
05-08-2018 14:48:58	CRJ9	D	77,4	82,3	90,2
05-08-2018 14:50:40	E75S	D	78,6	82,5	91,1
05-08-2018 14:52:41	CRJ9	D	77,6	81,8	90,4
05-08-2018 14:59:02	A320	D	81,2	86,5	94,2
05-08-2018 15:03:28	B738	D	82,6	87,2	94,6
05-08-2018 15:06:20	A320	D	77,6	81,5	91,3
05-08-2018 15:10:20	B77W	D	85,1	91,2	97,4
05-08-2018 15:20:03	B738	D	81,2	86,3	94,0
05-08-2018 15:28:16	E170	D	79,7	84,3	92,5
05-08-2018 15:31:48	DH8D	D	71,9	72,6	80,9
05-08-2018 15:34:53	A321	D	79,3	84,4	93,2
05-08-2018 15:39:23	A320	D	77,7	81,2	90,2
05-08-2018 15:42:49	E195	D	79,8	84,7	92,2
05-08-2018 15:44:42	CRJ9	D	76,3	80,0	88,3
05-08-2018 15:46:05	E75S	D	77,8	82,6	91,0
05-08-2018 15:47:55	A320	D	77,8	81,2	91,1
05-08-2018 15:50:01	A321	D	79,4	84,4	93,5
05-08-2018 15:52:25	B38M	D	77,9	82,2	90,0
05-08-2018 15:55:07	B738	D	83,2	88,1	95,5
05-08-2018 16:01:10	DH8D	D	71,8	73,2	81,4
05-08-2018 16:06:27	E195	D	79,7	84,7	92,5
05-08-2018 16:12:17	A320	D	81,4	85,6	94,0
05-08-2018 16:14:27	GL5T	D	77,9	82,6	90,2
05-08-2018 16:16:25	B735	D	77,8	82,8	90,8
05-08-2018 16:18:42	B738	D	82,2	86,7	94,3
05-08-2018 16:30:51	B738	D	80,4	84,6	91,9
05-08-2018 16:32:33	A321	D	79,7	83,4	92,4
05-08-2018 16:49:45	A318	D	76,0	79,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 16:52:22	CRJ9	D	76,2	81,2	90,2
05-08-2018 17:08:01	E75S	D	78,6	83,0	92,0
05-08-2018 17:09:50	E170	D	78,9	84,0	92,3
05-08-2018 17:11:07	DH8D	D	71,1	73,4	81,5
05-08-2018 17:18:22	B738	D	82,2	86,8	94,5
05-08-2018 17:19:39	CRJ9	D	78,9	83,7	91,2
05-08-2018 17:22:28	E195	D	77,4	82,2	90,9
05-08-2018 17:24:20	B738	D	80,8	84,8	93,3
05-08-2018 17:25:42	A319	D	76,6	81,0	90,4
05-08-2018 17:26:59	B738	D	79,9	85,3	93,1
05-08-2018 17:28:10	E75S	D	76,4	81,9	90,6
05-08-2018 17:29:20	B738	D	80,8	86,1	93,6
05-08-2018 17:30:40	B734	D	82,5	88,2	95,1
05-08-2018 17:32:07	E190	D	74,1	78,1	85,8
05-08-2018 17:34:35	E195	D	79,8	84,4	91,8
05-08-2018 17:40:16	E195	D	77,5	81,9	90,6
05-08-2018 17:41:32	B738	D	80,0	84,9	93,7
05-08-2018 17:42:55	E195	D	79,2	83,7	91,8
05-08-2018 17:44:31	B38M	D	77,0	80,3	89,0
05-08-2018 17:46:01	B38M	D	78,6	82,4	90,3
05-08-2018 17:47:17	E170	D	75,8	80,1	89,6
05-08-2018 17:48:34	B734	D	82,1	87,6	94,4
05-08-2018 17:54:45	E75S	D	80,5	84,7	93,0
05-08-2018 17:59:09	B735	D	81,7	87,0	94,0
05-08-2018 18:00:49	B738	D	81,8	87,2	94,1
05-08-2018 18:11:26	E195	D	79,5	84,6	92,1
05-08-2018 18:12:48	E75S	D	77,7	82,1	91,3
05-08-2018 18:21:08	E170	D	78,2	82,6	91,9
05-08-2018 18:23:21	DH8D	D	72,7	74,9	83,1
05-08-2018 18:24:45	E195	D	81,7	86,6	93,7
05-08-2018 18:26:53	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
05-08-2018 18:29:39	A321	D	80,3	84,6	93,7
05-08-2018 18:31:28	A320	D	82,6	87,0	94,7
05-08-2018 18:36:11	A20N	D	75,5	79,1	88,9
05-08-2018 18:43:25	A319	D	78,2	81,8	90,8
05-08-2018 18:46:19	E195	D	80,1	84,3	91,9
05-08-2018 18:55:23	E170	D	76,2	80,3	90,2
05-08-2018 19:00:04	B738	D	85,7	91,4	98,0
05-08-2018 19:02:09	A319	D	78,7	82,9	92,2
05-08-2018 19:18:27	E190	D	77,6	82,0	90,6
05-08-2018 19:27:03	A320	D	79,3	83,2	92,5
05-08-2018 19:42:50	B738	D	83,7	89,4	96,3
05-08-2018 19:51:01	A321	D	81,6	86,7	95,2
05-08-2018 19:52:57	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
05-08-2018 19:57:22	DH8D	D	71,7	73,1	81,3
05-08-2018 20:06:43	DH8D	D	73,8	75,8	83,3
05-08-2018 20:09:08	A321	D	79,7	83,8	93,5
05-08-2018 20:14:07	E195	D	81,6	86,9	94,4
05-08-2018 20:19:13	E170	D	78,4	83,3	91,6
05-08-2018 20:23:17	E75S	D	77,9	82,5	91,1
05-08-2018 20:24:47	CRJ9	D	77,8	81,3	90,4
05-08-2018 20:26:36	AT45	D	74,0	75,7	83,1
05-08-2018 20:28:41	A320	D	77,1	79,9	90,1
05-08-2018 20:33:04	E170	D	79,3	83,7	92,5
05-08-2018 20:35:13	E75S	D	77,3	81,2	90,5
05-08-2018 20:37:31	A320	D	80,1	83,6	92,6
05-08-2018 20:39:52	E195	D	77,3	82,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 20:44:34	CRJ9	D	77,0	80,9	89,8
05-08-2018 20:46:15	A321	D	82,2	87,1	94,7
05-08-2018 20:47:59	MD82	D	84,1	90,0	99,2
05-08-2018 20:49:56	E75S	D	78,6	83,3	92,4
05-08-2018 20:51:44	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
05-08-2018 20:53:35	E75S	D	77,6	81,9	91,3
05-08-2018 20:55:18	E195	D	78,3	83,6	91,5
05-08-2018 20:57:00	B38M	D	79,3	82,4	91,1
05-08-2018 21:42:48	B738	D	84,0	88,7	95,8
05-08-2018 21:47:56	A320	D	80,8	84,5	93,1
05-08-2018 21:51:12	A320	D	80,6	85,4	93,8
05-08-2018 21:57:00	A320	D	77,3	80,6	90,9
06-08-2018 06:05:17	A321	D	79,9	84,6	94,0
06-08-2018 06:07:19	B738	D	80,0	84,5	93,6
06-08-2018 06:09:15	A321	D	79,4	83,4	93,5
06-08-2018 06:11:08	E195	D	77,7	82,0	91,0
06-08-2018 06:12:52	B738	D	79,8	83,9	93,0
06-08-2018 06:19:37	A321	D	79,4	84,0	93,5
06-08-2018 06:37:27	A321	D	81,6	86,4	94,4
06-08-2018 06:41:15	A321	D	80,9	84,7	96,1
06-08-2018 06:45:51	A318	D	76,7	80,4	89,9
06-08-2018 06:47:18	B738	D	82,2	88,3	95,4
06-08-2018 06:54:38	A320	D	77,1	80,5	90,6
06-08-2018 07:03:26	B738	D	81,1	86,1	94,5
06-08-2018 07:19:40	DH8D	D	71,5	73,2	80,6
06-08-2018 07:23:20	A319	D	77,3	81,0	90,3
06-08-2018 07:25:44	DH8D	D	73,7	75,5	82,7
06-08-2018 07:31:33	CRJ9	D	77,3	81,6	90,3
06-08-2018 07:33:42	E195	D	78,3	83,7	91,9
06-08-2018 07:38:01	B734	D	79,7	84,4	92,7
06-08-2018 07:39:40	A320	D	77,7	81,1	91,3
06-08-2018 07:41:09	DH8D	D	71,9	74,2	82,4
06-08-2018 07:44:31	B738	D	80,1	85,3	92,6
06-08-2018 07:48:32	B38M	D	79,0	82,9	90,8
06-08-2018 07:49:57	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
06-08-2018 07:51:21	E75S	D	77,8	82,7	91,8
06-08-2018 07:53:27	E75S	D	76,8	81,3	90,9
06-08-2018 07:54:50	E170	D	74,5	79,5	89,0
06-08-2018 07:56:22	B738	D	84,1	89,8	96,6
06-08-2018 07:58:06	E195	D	80,6	85,4	93,4
06-08-2018 08:00:01	E195	D	78,5	83,3	91,9
06-08-2018 08:01:56	A320	D	77,6	82,0	91,4
06-08-2018 08:03:50	B734	D	81,2	86,9	94,0
06-08-2018 08:05:35	B38M	D	78,6	82,1	90,4
06-08-2018 08:07:14	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
06-08-2018 08:11:28	E195	D	80,0	84,2	92,3
06-08-2018 08:16:10	B735	D	79,4	83,9	91,9
06-08-2018 08:18:04	AN26	D	86,5	91,9	98,8
06-08-2018 08:20:21	B738	D	82,4	87,6	94,9
06-08-2018 08:24:55	E75S	D	78,4	83,6	92,0
06-08-2018 08:26:46	E195	D	78,9	83,8	92,1
06-08-2018 08:31:11	E170	D	75,0	78,7	89,3
06-08-2018 08:33:46	E170	D	76,4	81,0	90,0
06-08-2018 08:48:16	B738	D	81,0	85,6	93,3
06-08-2018 08:59:10	B738	D	84,3	89,2	96,1
06-08-2018 09:09:26	AT45	D	73,4	75,8	82,9
06-08-2018 09:11:33	DH8D	D	72,1	74,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2018 09:13:40	B738	D	79,8	84,6	92,5
06-08-2018 09:17:24	E75S	D	77,9	83,1	92,5
06-08-2018 09:26:20	A320	D	80,5	85,1	93,3
06-08-2018 09:34:13	B738	D	81,5	86,3	94,3
06-08-2018 09:36:00	E75S	D	75,9	80,2	89,1
06-08-2018 09:48:16	E195	D	79,9	83,8	92,4
06-08-2018 09:52:28	B38M	D	78,6	82,1	90,0
06-08-2018 09:54:53	CRJ7	D	76,6	79,9	88,9
06-08-2018 09:57:27	SU95	D	80,0	86,2	93,6
06-08-2018 10:00:05	E195	D	77,7	83,2	92,6
06-08-2018 10:02:47	A321	D	79,8	85,1	94,0
06-08-2018 10:07:28	A320	D	78,0	82,7	91,8
06-08-2018 10:14:44	P180	D	78,3	83,0	91,5
06-08-2018 10:16:55	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
06-08-2018 10:18:58	A320	D	78,8	82,7	92,4
06-08-2018 10:21:19	CRJ9	D	75,5	81,0	90,4
06-08-2018 10:28:53	DH8D	D	71,9	73,3	81,4
06-08-2018 10:30:43	B738	D	77,0	81,1	89,3
06-08-2018 10:33:41	A321	D	79,8	84,4	93,4
06-08-2018 10:43:08	DH8D	D	73,0	74,3	82,5
06-08-2018 10:54:44	E75S	D	76,0	79,7	89,5
06-08-2018 10:57:04	E170	D	76,2	81,5	90,4
06-08-2018 10:59:19	CRJ9	D	77,7	81,8	90,2
06-08-2018 11:00:48	E195	D	78,6	83,8	91,8
06-08-2018 11:02:30	B738	D	79,5	84,6	92,1
06-08-2018 11:05:23	E170	D	77,5	80,9	89,6
06-08-2018 11:08:24	E195	D	79,7	85,3	92,7
06-08-2018 11:10:15	CRJ9	D	76,9	82,3	90,9
06-08-2018 11:13:12	E75S	D	76,9	81,8	90,7
06-08-2018 11:14:33	E190	D	76,0	80,9	89,8
06-08-2018 11:16:53	E75S	D	78,4	82,9	91,8
06-08-2018 11:19:33	CRJ9	D	76,1	82,8	92,3
06-08-2018 11:20:41	A320	D	76,4	81,2	92,2
06-08-2018 11:22:39	B738	D	81,0	87,8	95,8
06-08-2018 11:24:11	DH8D	D	76,0	77,5	92,7
06-08-2018 11:26:01	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
06-08-2018 11:28:31	B38M	D	78,8	82,4	90,9
06-08-2018 11:31:44	C295	D	73,3	75,3	82,8
06-08-2018 11:34:11	B738	D	85,0	90,7	97,3
06-08-2018 11:36:46	A321	D	81,4	86,4	94,4
06-08-2018 11:41:41	CRJ9	D	77,1	81,7	89,2
06-08-2018 11:43:02	A320	D	77,6	80,9	91,1
06-08-2018 11:44:27	C295	D	72,7	74,1	81,7
06-08-2018 11:46:20	A320	D	78,7	82,1	91,7
06-08-2018 11:48:36	E75S	D	76,8	80,8	90,8
06-08-2018 11:50:36	B738	D	83,6	88,7	95,7
06-08-2018 11:59:19	A321	D	80,7	84,0	93,9
06-08-2018 12:06:44	E75S	D	78,7	83,7	92,8
06-08-2018 12:08:19	A20N	D	74,3	76,8	88,3
06-08-2018 12:20:11	A320	D	77,7	82,7	91,9
06-08-2018 12:28:48	A321	D	82,7	87,5	97,2
06-08-2018 12:30:32	A321	D	81,2	85,7	94,6
06-08-2018 12:32:08	B737	D	78,1	82,4	91,3
06-08-2018 12:33:43	E75S	D	78,8	84,3	92,1
06-08-2018 12:47:40	E195	D	80,6	85,3	92,9
06-08-2018 12:49:39	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
06-08-2018 12:53:05	E190	D	76,6	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-08-2018 12:54:54	A320	D	77,5	81,8	91,2
06-08-2018 12:58:44	B738	D	77,6	82,0	91,1
06-08-2018 13:06:10	B763	D	87,0	93,0	100,5
06-08-2018 13:10:26	A319	D	77,7	80,3	91,0
06-08-2018 13:18:41	A321	D	79,7	84,9	93,5
06-08-2018 13:21:51	B738	D	82,4	87,5	94,9
06-08-2018 13:23:28	E195	D	78,1	83,6	92,3
06-08-2018 13:39:33	A320	D	77,9	82,6	92,2
06-08-2018 13:48:53	E170	D	77,4	82,6	91,2
06-08-2018 13:53:20	E195	D	78,4	82,1	90,9
06-08-2018 13:57:24	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
06-08-2018 13:59:34	B38M	D	78,2	81,2	90,0
06-08-2018 14:01:59	B734	D	80,4	87,4	94,5
06-08-2018 14:05:19	DH8D	D	72,5	74,6	82,1
06-08-2018 14:07:15	DH8D	D	72,0	73,7	85,4
06-08-2018 14:12:57	E195	D	81,5	86,8	93,8
06-08-2018 14:14:52	E170	D	76,8	81,3	90,2
06-08-2018 14:17:01	E195	D	78,6	83,3	91,2
06-08-2018 14:19:02	A332	D	87,2	93,5	101,0
06-08-2018 14:24:34	E195	D	78,8	83,7	91,5
06-08-2018 14:26:32	B734	D	79,5	84,9	92,7
06-08-2018 14:34:09	AT45	D	73,7	75,5	82,8
06-08-2018 14:39:05	B738	D	80,7	85,1	93,2
06-08-2018 14:45:43	E170	D	79,3	84,0	92,3
06-08-2018 14:48:29	E75S	D	78,9	83,3	91,7
06-08-2018 14:56:36	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
06-08-2018 14:59:35	E195	D	78,4	85,1	92,9
06-08-2018 15:01:14	CRJ9	D	77,3	81,3	90,3
06-08-2018 15:02:42	DH8D	D	72,9	75,9	83,7
06-08-2018 15:05:50	BCS3	D	75,7	81,5	88,7
06-08-2018 15:09:14	E75S	D	79,5	84,4	92,3
06-08-2018 15:11:18	A319	D	75,5	78,9	89,1
06-08-2018 15:14:34	B77W	D	84,6	90,6	97,8
06-08-2018 15:17:07	B735	D	76,9	82,2	90,5
06-08-2018 15:19:28	E195	D	79,9	85,1	92,6
06-08-2018 15:22:37	E75S	D	78,0	83,3	92,2
06-08-2018 15:25:23	DH8D	D	70,9	72,4	79,9
06-08-2018 15:27:18	A20N	D	75,1	78,6	87,5
06-08-2018 15:30:34	A321	D	79,4	83,2	93,2
06-08-2018 15:34:34	E75S	D	79,0	84,5	92,6
06-08-2018 15:40:07	CRJ9	D	80,4	84,3	93,2
06-08-2018 15:42:32	E195	D	76,1	81,5	90,8
06-08-2018 15:44:44	B738	D	82,0	87,3	94,8
06-08-2018 15:52:27	B738	D	84,0	88,6	95,7
06-08-2018 16:04:51	A320	D	77,1	80,2	90,3
06-08-2018 16:07:04	A320	D	78,3	82,9	92,0
06-08-2018 16:11:32	A321	D	79,8	85,3	94,5
06-08-2018 16:25:53	B738	D	82,9	87,4	95,5
06-08-2018 16:34:23	CRJ9	D	76,7	81,8	90,0
06-08-2018 16:36:09	DH8D	D	73,7	75,2	83,2
06-08-2018 16:37:49	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
06-08-2018 16:43:03	A319	D	79,5	83,1	93,0
06-08-2018 16:50:15	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
06-08-2018 16:56:42	DH8D	D	73,9	78,6	85,4
06-08-2018 16:58:21	B738	D	80,9	86,1	92,7
06-08-2018 17:01:33	B38M	D	76,9	80,2	88,6
06-08-2018 17:03:09	E195	D	75,3	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-08-2018 17:04:27	A318	D	78,5	81,8	91,2
06-08-2018 17:07:20	A320	D	73,5	76,0	86,8
06-08-2018 17:10:21	DH8D	D	82,8	90,1	94,5
06-08-2018 17:11:44	B738	D	83,6	90,3	97,1
06-08-2018 17:13:29	E75S	D	77,3	81,8	90,6
06-08-2018 17:15:32	E75S	D	76,4	80,8	90,0
06-08-2018 17:20:59	CRJ9	D	78,0	81,3	90,1
06-08-2018 17:23:32	E195	D	80,2	85,1	92,7
06-08-2018 17:24:55	E190	D	77,7	82,8	90,9
06-08-2018 17:29:11	E195	D	78,7	83,9	91,9
06-08-2018 17:32:30	B738	D	81,5	85,8	93,0
06-08-2018 17:35:12	P180	D	77,4	84,4	91,8
06-08-2018 17:37:11	B38M	D	76,8	80,4	89,1
06-08-2018 17:40:34	E75S	D	77,3	81,8	90,7
06-08-2018 17:42:09	E195	D	76,5	80,9	89,7
06-08-2018 17:44:05	B738	D	82,5	87,9	95,0
06-08-2018 17:45:31	B738	D	79,7	84,4	92,3
06-08-2018 17:48:33	E170	D	75,6	78,9	88,6
06-08-2018 17:51:24	E170	D	75,7	79,4	88,9
06-08-2018 17:54:40	A321	D	81,1	85,5	94,7
06-08-2018 17:56:54	B735	D	81,6	87,1	93,7
06-08-2018 17:59:57	E35L	D	73,0	75,3	83,0
06-08-2018 18:01:55	A321	D	79,0	83,2	93,1
06-08-2018 18:03:04	E195	D	78,5	83,2	91,1
06-08-2018 18:04:19	A321	D	81,2	84,8	93,8
06-08-2018 18:06:34	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
06-08-2018 18:08:35	E75S	D	76,3	80,4	90,1
06-08-2018 18:17:23	B734	D	80,2	85,7	93,2
06-08-2018 18:21:43	E195	D	79,8	84,4	92,1
06-08-2018 18:23:48	A332	D	82,1	88,8	96,9
06-08-2018 18:31:44	B38M	D	76,1	78,4	88,2
06-08-2018 18:35:55	A20N	D	76,0	78,0	88,0
06-08-2018 18:43:58	B738	D	77,0	82,0	91,2
06-08-2018 18:46:13	A320	D	79,1	82,9	91,9
06-08-2018 18:48:35	B734	D	82,5	87,4	95,0
06-08-2018 18:52:26	B738	D	81,7	86,8	94,5
06-08-2018 19:05:18	A321	D	82,1	86,9	95,5
06-08-2018 19:21:20	E190	D	78,5	83,3	91,5
06-08-2018 19:27:34	A321	D	79,9	84,2	93,7
06-08-2018 19:38:53	DH8D	D	71,7	73,7	82,5
06-08-2018 19:45:58	A319	D	80,9	84,5	93,7
06-08-2018 19:47:06	AT45	D	72,6	76,4	84,4
06-08-2018 19:49:39	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
06-08-2018 19:56:48	DH8D	D	73,0	74,5	83,8
06-08-2018 19:58:52	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
06-08-2018 20:00:00	DH8D	D	72,2	73,1	81,3
06-08-2018 20:01:12	DH8D	D	74,0	76,0	84,5
06-08-2018 20:03:04	E195	D	79,1	84,1	91,8
06-08-2018 20:04:44	E190	D	74,2	77,7	87,0
06-08-2018 20:06:27	A320	D	79,7	83,3	92,3
06-08-2018 20:09:16	F100	D	81,7	86,7	94,8
06-08-2018 20:11:24	A320	D	78,4	82,5	90,7
06-08-2018 20:13:09	E75S	D	76,0	78,8	89,4
06-08-2018 20:14:22	CRJ9	D	77,9	82,1	89,9
06-08-2018 20:16:48	E195	D	80,1	84,6	92,4
06-08-2018 20:19:50	E75S	D	76,6	81,0	90,0
06-08-2018 20:25:53	E170	D	76,6	80,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2018 20:28:35	B738	D	82,3	87,3	94,3
06-08-2018 20:36:14	E195	D	79,9	84,3	91,9
06-08-2018 20:38:27	E75S	D	78,7	83,3	92,3
06-08-2018 20:43:02	E195	D	78,9	84,1	91,9
06-08-2018 20:46:05	B738	D	84,5	90,2	96,9
06-08-2018 20:48:24	A320	D	77,2	81,2	90,2
06-08-2018 20:51:28	A321	D	81,2	85,8	94,0
06-08-2018 20:55:36	E75S	D	78,2	82,7	91,2
06-08-2018 20:57:47	B38M	D	79,0	82,1	90,5
06-08-2018 21:07:18	A320	D	81,4	85,5	94,0
06-08-2018 21:16:06	SU95	D	78,7	83,7	91,9
06-08-2018 21:17:57	CRJ9	D	78,2	83,3	91,7
06-08-2018 21:20:10	E195	D	82,7	88,0	95,0
06-08-2018 21:22:22	E75S	D	76,3	80,6	90,8
06-08-2018 21:25:19	B752	D	73,2	75,5	85,2
06-08-2018 21:28:24	B738	D	82,2	87,6	94,7
06-08-2018 21:30:40	B752	D	80,4	84,3	93,5
06-08-2018 21:36:17	B738	D	80,7	85,3	93,3
06-08-2018 21:42:00	B738	D	82,8	88,1	95,4
06-08-2018 21:44:45	B738	D	83,4	89,3	95,9
06-08-2018 21:51:21	B733	D	79,8	85,1	92,4
06-08-2018 21:59:57	A320	D	80,7	84,7	93,5
07-08-2018 06:01:46	A321	D	80,1	84,8	93,9
07-08-2018 06:03:30	A321	D	80,5	85,5	94,3
07-08-2018 06:10:09	E195	D	79,7	84,3	92,2
07-08-2018 06:12:45	B738	D	82,7	87,8	94,5
07-08-2018 06:14:08	A321	D	80,3	85,1	94,3
07-08-2018 06:15:56	A320	D	81,6	86,3	94,1
07-08-2018 06:17:37	B738	D	83,0	88,6	96,0
07-08-2018 06:37:05	A321	D	81,3	87,0	95,6
07-08-2018 06:41:03	A318	D	77,2	81,6	91,5
07-08-2018 06:43:22	B738	D	82,0	88,0	95,0
07-08-2018 06:45:07	A320	D	77,8	80,7	90,6
07-08-2018 06:58:14	B738	D	81,3	87,4	94,5
07-08-2018 07:01:11	A320	D	79,8	83,8	92,8
07-08-2018 07:12:09	B738	D	84,7	90,0	96,5
07-08-2018 07:20:57	A320	D	77,5	81,3	90,7
07-08-2018 07:25:01	B738	D	84,0	89,9	96,3
07-08-2018 07:26:34	DH8D	D	73,8	75,3	83,4
07-08-2018 07:28:49	DH8D	D	72,0	74,3	82,4
07-08-2018 07:32:04	CRJ9	D	76,3	82,1	90,6
07-08-2018 07:37:42	SF34	D	75,5	78,7	85,0
07-08-2018 07:43:49	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
07-08-2018 07:46:14	E75S	D	80,5	85,1	93,5
07-08-2018 07:49:43	DH8D	D	75,0	77,9	86,1
07-08-2018 07:52:27	AN26	D	77,6	86,0	91,4
07-08-2018 07:56:03	B38M	D	79,2	83,2	91,0
07-08-2018 07:57:15	SF34	D	73,4	78,7	86,5
07-08-2018 07:59:38	E170	D	76,1	79,3	89,3
07-08-2018 08:01:39	E75S	D	78,9	83,1	91,7
07-08-2018 08:03:11	E195	D	80,5	85,4	92,8
07-08-2018 08:07:22	B738	D	80,4	86,4	93,2
07-08-2018 08:08:44	B738	D	81,1	86,6	93,4
07-08-2018 08:10:58	E195	D	81,0	86,5	93,8
07-08-2018 08:13:38	E195	D	80,7	85,9	93,3
07-08-2018 08:15:20	E170	D	77,3	81,9	90,9
07-08-2018 08:17:46	B738	D	85,8	91,8	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 08:19:41	CRJ9	D	79,3	83,0	91,1
07-08-2018 08:22:19	B735	D	78,7	83,5	91,0
07-08-2018 08:23:56	B38M	D	76,1	78,9	88,6
07-08-2018 08:25:49	MD82	D	86,5	92,7	100,6
07-08-2018 08:28:31	E170	D	74,1	77,7	88,7
07-08-2018 08:30:51	B738	D	85,0	91,7	98,0
07-08-2018 08:33:11	B738	D	81,5	87,5	94,0
07-08-2018 08:36:27	C550	D	75,8	78,5	86,2
07-08-2018 08:45:17	E170	D	78,4	81,8	90,9
07-08-2018 08:53:08	A320	D	80,7	84,7	93,3
07-08-2018 09:06:57	A320	D	81,6	87,4	95,0
07-08-2018 09:09:53	E75S	D	77,9	82,8	91,3
07-08-2018 09:18:26	AT45	D	75,8	78,9	85,4
07-08-2018 09:20:37	E195	D	80,5	84,7	92,8
07-08-2018 09:35:00	B738	D	81,7	86,7	94,3
07-08-2018 09:42:55	E195	D	81,8	87,5	94,1
07-08-2018 09:45:15	A333	D	82,4	87,7	96,4
07-08-2018 09:47:49	A321	D	80,4	86,9	94,8
07-08-2018 09:52:07	A320	D	79,1	83,6	92,7
07-08-2018 10:00:59	A320	D	78,7	82,5	91,9
07-08-2018 10:02:45	SU95	D	78,9	84,2	92,5
07-08-2018 10:03:57	E75S	D	78,2	82,1	91,0
07-08-2018 10:09:43	DH8D	D	72,1	74,9	83,3
07-08-2018 10:11:56	A320	D	81,1	85,8	93,5
07-08-2018 10:13:42	E195	D	76,3	80,2	88,9
07-08-2018 10:15:19	B738	D	84,9	91,6	98,2
07-08-2018 10:17:27	CRJ9	D	77,6	82,2	90,2
07-08-2018 10:19:57	A320	D	79,1	83,9	92,1
07-08-2018 10:24:43	P180	D	78,9	83,3	91,9
07-08-2018 10:27:07	MD11	D	90,7	98,1	104,7
07-08-2018 10:31:43	A321	D	81,1	85,3	94,1
07-08-2018 10:35:27	CRJ9	D	76,5	79,7	88,8
07-08-2018 10:45:29	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
07-08-2018 10:47:32	E190	D	77,5	82,7	90,9
07-08-2018 10:50:50	E75S	D	78,1	82,9	90,9
07-08-2018 10:52:29	E195	D	80,0	84,4	92,3
07-08-2018 10:54:30	A321	D	81,2	88,3	95,4
07-08-2018 10:59:19	CRJ9	D	78,8	82,7	90,9
07-08-2018 11:00:59	DH8D	D	74,5	77,0	85,3
07-08-2018 11:03:06	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
07-08-2018 11:05:47	B738	D	78,1	81,9	91,1
07-08-2018 11:07:00	DH8D	D	73,1	75,6	84,5
07-08-2018 11:08:25	B734	D	82,5	88,0	95,1
07-08-2018 11:09:49	DH8D	D	72,9	75,1	82,0
07-08-2018 11:11:48	E75S	D	80,9	86,7	93,7
07-08-2018 11:14:39	B738	D	84,2	91,6	98,2
07-08-2018 11:17:11	E195	D	80,5	85,1	92,5
07-08-2018 11:18:53	DH8D	D	71,6	72,8	82,0
07-08-2018 11:20:13	E75S	D	82,2	86,8	94,3
07-08-2018 11:21:45	CRJ9	D	81,2	85,8	92,3
07-08-2018 11:23:11	B738	D	82,7	87,6	94,4
07-08-2018 11:25:45	A320	D	80,0	83,8	92,3
07-08-2018 11:27:11	E75S	D	77,9	82,1	91,0
07-08-2018 11:32:28	CRJ9	D	77,3	82,2	90,0
07-08-2018 11:33:54	B38M	D	79,2	83,3	90,9
07-08-2018 11:35:32	A320	D	79,6	83,6	92,1
07-08-2018 11:37:38	E170	D	77,2	82,2	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 11:39:27	E195	D	81,7	87,2	93,8
07-08-2018 12:02:41	B738	D	81,7	86,7	94,3
07-08-2018 12:04:53	A20N	D	75,1	78,2	87,2
07-08-2018 12:15:47	A320	D	79,1	82,7	91,1
07-08-2018 12:24:24	A321	D	79,0	82,5	92,3
07-08-2018 12:26:16	B737	D	80,3	84,8	92,4
07-08-2018 12:34:38	B763	D	85,7	91,6	98,9
07-08-2018 12:38:14	A321	D	81,0	85,8	94,0
07-08-2018 12:46:29	A320	D	80,4	84,8	92,7
07-08-2018 12:54:12	E190	D	76,5	81,1	90,0
07-08-2018 12:56:13	A321	D	79,5	83,3	93,3
07-08-2018 12:58:14	A321	D	78,4	83,3	92,4
07-08-2018 13:22:25	A319	D	80,6	84,9	93,1
07-08-2018 13:30:01	E195	D	79,1	83,4	91,4
07-08-2018 13:32:04	DH8D	D	72,3	74,2	81,8
07-08-2018 13:38:53	E195	D	79,2	84,2	91,7
07-08-2018 13:40:53	E170	D	77,3	81,0	89,8
07-08-2018 13:42:43	E195	D	80,6	86,2	93,0
07-08-2018 13:55:58	DH8D	D	72,1	74,3	82,9
07-08-2018 13:57:22	B735	D	79,0	83,6	91,3
07-08-2018 14:03:06	E195	D	80,1	86,4	92,9
07-08-2018 14:07:55	E75S	D	77,7	82,6	91,1
07-08-2018 14:11:25	A321	D	83,7	88,5	96,0
07-08-2018 14:14:33	E195	D	78,8	84,3	91,8
07-08-2018 14:17:50	CRJ9	D	79,3	83,4	91,1
07-08-2018 14:33:05	E195	D	80,6	85,4	92,3
07-08-2018 14:37:24	AT45	D	74,7	76,5	83,7
07-08-2018 14:39:27	A320	D	79,4	83,6	92,2
07-08-2018 14:40:58	E75S	D	79,5	84,2	92,2
07-08-2018 14:44:23	E170	D	77,6	81,5	90,1
07-08-2018 14:50:50	DH8D	D	73,8	76,7	84,6
07-08-2018 14:56:01	A320	D	80,2	84,1	92,5
07-08-2018 14:58:59	E195	D	78,9	85,3	92,4
07-08-2018 15:00:47	CRJ9	D	77,9	82,1	90,2
07-08-2018 15:02:25	A320	D	78,3	83,1	91,3
07-08-2018 15:04:58	E170	D	76,7	80,6	89,5
07-08-2018 15:09:45	E75S	D	81,3	86,6	93,6
07-08-2018 15:13:20	B77W	D	82,6	89,4	96,4
07-08-2018 15:17:04	E195	D	80,1	85,7	92,4
07-08-2018 15:21:16	BCS1	D	75,8	78,6	85,8
07-08-2018 15:23:28	E75S	D	78,3	83,3	90,6
07-08-2018 15:26:51	E75S	D	76,0	79,8	88,8
07-08-2018 15:31:36	DH8D	D	72,2	75,0	83,9
07-08-2018 15:34:16	B735	D	77,7	82,8	90,7
07-08-2018 15:35:49	E195	D	81,5	86,9	93,2
07-08-2018 15:42:16	B38M	D	80,8	85,2	92,0
07-08-2018 15:43:37	E170	D	77,9	82,9	91,2
07-08-2018 15:45:05	A320	D	79,8	83,7	92,1
07-08-2018 15:46:40	DH8D	D	72,0	74,7	82,4
07-08-2018 15:56:49	E195	D	79,9	85,8	92,2
07-08-2018 15:58:43	B38M	D	80,3	84,4	91,8
07-08-2018 16:08:12	B738	D	84,5	90,3	96,3
07-08-2018 16:11:14	A320	D	84,3	89,4	96,6
07-08-2018 16:18:16	B733	D	84,0	90,6	96,1
07-08-2018 16:20:18	A319	D	78,7	82,3	91,0
07-08-2018 16:27:53	A320	D	80,5	84,2	92,2
07-08-2018 16:29:28	CRJ9	D	77,1	81,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 16:42:22	B738	D	80,9	86,9	94,3
07-08-2018 16:45:36	A321	D	80,6	85,6	93,8
07-08-2018 16:47:41	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
07-08-2018 17:00:56	B38M	D	78,0	81,3	89,7
07-08-2018 17:05:50	E195	D	78,3	83,2	90,6
07-08-2018 17:07:11	B738	D	81,2	85,5	93,5
07-08-2018 17:08:52	DH8D	D	74,3	77,2	85,8
07-08-2018 17:12:29	B734	D	82,9	88,0	95,0
07-08-2018 17:15:00	E75S	D	78,9	83,5	90,9
07-08-2018 17:17:01	E195	D	79,9	85,4	92,5
07-08-2018 17:18:44	DH8D	D	74,3	76,1	83,8
07-08-2018 17:20:37	DH8D	D	72,2	73,8	81,7
07-08-2018 17:23:27	B738	D	83,7	88,8	94,8
07-08-2018 17:25:12	CRJ9	D	79,4	83,9	91,4
07-08-2018 17:30:13	B738	D	85,0	91,0	96,2
07-08-2018 17:31:46	E75S	D	79,9	85,1	92,4
07-08-2018 17:33:55	B738	D	81,7	86,7	94,0
07-08-2018 17:35:33	B738	D	80,6	84,8	92,4
07-08-2018 17:43:32	E195	D	80,2	85,1	92,0
07-08-2018 17:45:16	E195	D	81,6	86,3	93,0
07-08-2018 17:48:22	E75S	D	78,0	82,9	91,4
07-08-2018 17:50:12	E195	D	78,6	84,7	92,1
07-08-2018 17:51:57	A318	D	79,1	83,8	91,4
07-08-2018 17:54:20	B735	D	82,9	88,3	94,0
07-08-2018 18:02:02	A321	D	81,8	86,9	94,6
07-08-2018 18:06:24	A320	D	79,6	83,2	91,9
07-08-2018 18:07:49	E190	D	78,9	83,7	91,2
07-08-2018 18:09:11	E170	D	76,5	80,6	88,8
07-08-2018 18:10:28	E170	D	81,0	85,7	93,1
07-08-2018 18:12:58	A321	D	81,9	88,2	96,1
07-08-2018 18:54:11	SU95	D	79,9	85,0	92,2
07-08-2018 19:00:16	A321	D	81,0	85,8	94,0
07-08-2018 19:03:58	A20N	D	74,6	76,9	86,9
07-08-2018 19:10:59	A320	D	80,2	84,0	91,9
07-08-2018 19:13:18	A321	D	80,8	85,8	94,4
07-08-2018 19:14:47	B738	D	85,8	92,1	98,1
07-08-2018 19:16:20	A320	D	80,9	84,8	92,6
07-08-2018 19:32:12	E190	D	77,6	82,0	90,2
07-08-2018 19:34:26	E195	D	81,6	86,2	93,1
07-08-2018 19:51:03	B738	A	85,1	91,3	95,9
07-08-2018 19:57:00	B738	A	82,5	89,9	94,8
07-08-2018 20:00:19	A320	A	82,1	87,8	93,2
07-08-2018 20:04:37	A321	A	83,2	90,9	95,7
07-08-2018 20:20:42	A320	A	82,8	88,2	93,6
07-08-2018 20:22:48	B733	A	85,0	91,5	96,2
07-08-2018 20:27:44	SF34	A	79,2	84,6	89,6
07-08-2018 20:30:30	B738	A	83,6	89,3	94,4
07-08-2018 20:33:26	E170	A	81,7	86,6	91,3
07-08-2018 20:38:03	B738	A	84,8	90,5	95,2
07-08-2018 20:42:12	B738	A	85,2	91,7	96,3
07-08-2018 20:43:55	B738	A	85,1	90,7	95,5
07-08-2018 20:46:37	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
07-08-2018 20:48:52	A321	A	84,5	90,0	94,9
07-08-2018 20:51:11	CRJ9	A	80,2	84,8	90,6
07-08-2018 20:53:28	E195	A	82,6	88,2	93,0
07-08-2018 20:56:52	A320	A	83,2	89,0	94,3
07-08-2018 20:59:02	DH8D	A	77,9	83,6	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 21:09:06	E75S	A	81,9	87,1	91,9
07-08-2018 21:15:15	E170	A	82,4	87,1	91,9
07-08-2018 21:18:24	B734	A	84,0	90,4	95,1
07-08-2018 21:24:02	B738	A	83,7	90,2	95,1
07-08-2018 21:28:21	E75S	A	82,4	87,6	92,4
07-08-2018 21:30:38	E170	A	82,3	87,5	92,3
07-08-2018 21:35:49	B735	A	83,7	89,7	94,5
07-08-2018 21:37:31	B38M	A	83,8	89,1	94,3
07-08-2018 21:41:06	A318	A	83,1	89,2	94,5
07-08-2018 21:43:36	B738	A	84,2	90,2	95,3
07-08-2018 21:45:41	E195	A	83,0	88,3	93,8
07-08-2018 21:47:18	B738	A	85,6	91,8	96,8
07-08-2018 21:48:54	B738	A	84,5	90,3	95,3
07-08-2018 21:51:08	E75S	A	83,2	88,7	93,2
07-08-2018 21:53:24	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
07-08-2018 21:56:18	B738	A	84,5	91,5	96,5
08-08-2018 06:10:22	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
08-08-2018 06:13:16	E195	A	83,7	89,6	94,8
08-08-2018 06:16:19	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
08-08-2018 06:18:31	B738	A	84,4	90,3	95,5
08-08-2018 06:20:38	MD11	A	89,9	96,7	102,0
08-08-2018 06:23:12	E75S	A	83,6	88,7	93,1
08-08-2018 06:25:04	E195	A	83,9	89,0	93,9
08-08-2018 06:27:07	B735	A	83,5	90,2	95,0
08-08-2018 06:29:11	E170	A	82,4	88,2	93,2
08-08-2018 06:31:00	E195	A	83,3	88,7	94,0
08-08-2018 06:33:08	E195	A	82,8	88,9	94,3
08-08-2018 06:35:30	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
08-08-2018 06:37:18	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
08-08-2018 06:39:14	B734	A	85,5	92,2	96,6
08-08-2018 06:41:32	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
08-08-2018 06:43:56	A320	A	83,5	90,2	96,0
08-08-2018 06:46:03	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
08-08-2018 07:11:19	B738	A	84,1	92,2	97,1
08-08-2018 07:13:21	B738	A	84,8	91,2	95,9
08-08-2018 07:17:26	B38M	A	83,0	89,8	95,0
08-08-2018 07:20:36	B738	A	84,0	90,1	95,5
08-08-2018 07:25:48	B738	A	87,4	93,6	97,8
08-08-2018 07:30:17	A332	A	87,3	93,9	98,8
08-08-2018 07:33:57	DH8D	A	82,2	87,2	92,6
08-08-2018 07:39:46	AT72	A	81,9	89,5	96,0
08-08-2018 07:46:01	E75S	A	82,2	88,3	93,4
08-08-2018 08:01:18	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
08-08-2018 08:07:20	E195	A	82,3	86,8	92,3
08-08-2018 08:10:08	DH8D	A	78,2	82,9	89,0
08-08-2018 08:12:38	E75S	A	84,1	90,2	94,5
08-08-2018 08:16:56	B738	A	84,9	90,7	95,7
08-08-2018 08:19:26	B738	A	86,2	92,8	97,7
08-08-2018 08:22:24	AT75	A	80,0	87,3	93,0
08-08-2018 08:24:03	B738	A	83,5	91,2	96,1
08-08-2018 08:26:31	DH8D	A	78,8	83,8	89,3
08-08-2018 08:28:45	DH8D	A	78,0	84,2	90,6
08-08-2018 08:30:57	E195	A	81,8	88,5	93,5
08-08-2018 08:32:52	B738	A	85,5	91,9	96,6
08-08-2018 08:39:14	SU95	A	83,2	88,8	94,0
08-08-2018 08:41:33	E75S	A	82,2	88,9	94,0
08-08-2018 08:42:07	E195	A	72,5	83,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-08-2018 08:44:07	E195	A	75,2	89,7	96,0
08-08-2018 08:56:34	E170	A	83,1	87,6	92,7
08-08-2018 08:58:47	BCS1	A	79,7	86,4	91,8
08-08-2018 09:02:42	E170	A	83,3	88,2	92,9
08-08-2018 09:06:36	F2TH	A	77,5	83,1	88,7
08-08-2018 09:15:46	B738	A	85,2	92,2	97,0
08-08-2018 09:18:33	A320	A	82,3	87,9	93,4
08-08-2018 09:20:55	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
08-08-2018 09:23:27	A320	A	82,8	88,9	94,2
08-08-2018 09:25:28	CRJ9	A	81,2	87,0	92,4
08-08-2018 09:27:39	B763	A	85,6	91,6	97,9
08-08-2018 09:30:15	E75S	A	83,4	88,6	93,8
08-08-2018 09:32:09	A320	A	83,4	88,3	93,8
08-08-2018 09:34:24	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
08-08-2018 09:36:30	B738	A	82,8	89,2	94,2
08-08-2018 09:38:43	E75S	A	82,9	87,9	93,3
08-08-2018 09:41:36	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
08-08-2018 09:44:00	A319	A	84,1	90,0	95,3
08-08-2018 09:46:05	E195	A	82,8	87,6	93,2
08-08-2018 09:48:11	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
08-08-2018 09:50:24	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
08-08-2018 09:52:31	B38M	A	84,3	90,5	95,7
08-08-2018 09:54:57	E190	A	82,5	86,5	92,5
08-08-2018 09:56:54	A320	A	82,1	88,2	93,8
08-08-2018 09:58:57	M28	A	80,9	85,9	91,7
08-08-2018 10:01:14	B738	A	85,5	91,5	95,9
08-08-2018 10:03:39	E75S	A	82,1	87,6	92,5
08-08-2018 10:05:27	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
08-08-2018 10:07:10	B738	A	85,0	92,0	96,5
08-08-2018 10:09:12	B738	A	84,7	90,7	95,5
08-08-2018 10:11:40	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
08-08-2018 10:14:05	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
08-08-2018 10:15:57	A321	A	83,7	89,2	94,5
08-08-2018 10:18:13	A321	A	83,9	89,0	94,3
08-08-2018 10:29:39	B738	A	85,5	92,4	97,2
08-08-2018 10:32:16	E170	A	83,4	87,8	93,8
08-08-2018 10:42:00	A20N	A	81,3	88,3	93,8
08-08-2018 10:50:06	A320	A	81,3	88,9	94,3
08-08-2018 10:52:39	A320	A	84,1	91,5	96,4
08-08-2018 11:05:31	A321	A	83,3	89,1	94,4
08-08-2018 11:07:35	A320	A	84,8	90,7	95,6
08-08-2018 11:09:41	E195	A	83,6	91,0	95,1
08-08-2018 11:16:47	A321	A	83,4	89,1	94,6
08-08-2018 11:23:05	B737	A	81,7	87,5	92,8
08-08-2018 11:25:52	E170	A	81,1	87,0	92,6
08-08-2018 11:29:45	A321	A	84,9	90,5	95,7
08-08-2018 11:31:48	B738	A	84,9	92,4	96,9
08-08-2018 11:37:56	A320	A	83,3	89,3	94,8
08-08-2018 11:39:45	A321	A	82,7	88,9	94,2
08-08-2018 11:41:28	A319	A	81,9	89,7	94,7
08-08-2018 11:50:33	B350	A	78,3	82,2	87,8
08-08-2018 11:54:03	E190	A	81,5	88,8	93,8
08-08-2018 11:57:32	B738	A	85,8	91,4	96,2
08-08-2018 12:02:51	A320	A	82,3	87,8	93,4
08-08-2018 12:04:52	DH8D	A	79,5	85,1	90,6
08-08-2018 12:07:23	E170	A	83,1	87,6	92,1
08-08-2018 12:09:02	E195	A	84,2	90,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2018 12:11:00	B734	A	84,0	92,7	96,8
08-08-2018 12:13:52	CRJ9	A	81,5	85,1	91,0
08-08-2018 12:16:12	B735	A	84,4	90,4	95,2
08-08-2018 12:18:20	E75S	A	83,0	89,1	93,8
08-08-2018 12:20:41	E195	A	84,6	90,4	95,4
08-08-2018 12:22:59	E170	A	84,0	88,8	94,0
08-08-2018 12:27:05	E195	A	84,8	91,1	95,6
08-08-2018 12:29:48	E75S	A	82,3	88,3	93,1
08-08-2018 12:35:26	B788	A	84,7	89,7	95,5
08-08-2018 12:37:42	B738	A	84,0	90,7	95,4
08-08-2018 12:40:04	E170	A	81,1	86,3	91,5
08-08-2018 12:44:06	E75S	A	82,0	87,4	92,8
08-08-2018 12:51:47	E195	A	83,9	90,2	95,3
08-08-2018 12:53:29	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
08-08-2018 12:56:08	B788	A	85,4	90,5	96,2
08-08-2018 12:58:14	E195	A	82,7	89,7	94,8
08-08-2018 13:00:45	B734	A	86,2	93,3	97,3
08-08-2018 13:06:11	E195	A	80,3	87,2	93,3
08-08-2018 13:09:41	B738	A	85,5	92,1	96,3
08-08-2018 13:12:48	C56X	A	81,6	89,0	92,7
08-08-2018 13:17:22	B788	A	84,3	89,4	95,5
08-08-2018 13:20:03	A333	A	87,8	95,3	100,3
08-08-2018 13:22:37	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
08-08-2018 13:24:28	DH8D	A	78,9	83,2	88,5
08-08-2018 13:26:52	A320	A	83,4	89,5	94,9
08-08-2018 13:29:16	A320	A	83,0	88,8	94,2
08-08-2018 13:32:16	AT45	A	82,1	87,2	92,5
08-08-2018 13:34:46	DH8D	A	80,0	83,9	89,1
08-08-2018 13:37:37	E75S	A	82,9	88,1	93,3
08-08-2018 13:40:06	B738	A	86,2	92,1	96,6
08-08-2018 13:42:17	A320	A	83,2	88,5	94,0
08-08-2018 13:50:05	B738	A	84,9	91,4	96,4
08-08-2018 13:52:33	CRJ9	A	81,3	86,5	92,0
08-08-2018 13:54:11	B738	A	87,1	93,7	97,5
08-08-2018 13:56:21	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
08-08-2018 13:58:06	A319	A	82,6	89,7	94,9
08-08-2018 14:00:10	DH8D	A	80,5	84,2	89,6
08-08-2018 14:01:50	B788	A	84,6	89,4	95,4
08-08-2018 14:04:22	PRM1	A	76,8	81,0	86,4
08-08-2018 14:06:26	E190	A	85,0	91,2	95,4
08-08-2018 14:07:56	E195	A	82,6	89,3	94,0
08-08-2018 14:10:01	E170	A	84,2	89,3	93,7
08-08-2018 14:11:49	B735	A	85,2	91,5	95,6
08-08-2018 14:15:56	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
08-08-2018 14:25:23	B38M	A	83,6	88,9	94,4
08-08-2018 14:27:46	C25A	A	79,6	83,9	90,7
08-08-2018 14:30:32	B38M	A	84,2	89,6	94,7
08-08-2018 14:33:03	A321	A	85,2	91,1	96,3
08-08-2018 14:38:21	A320	A	82,3	88,4	93,8
08-08-2018 14:39:59	A321	A	82,4	87,9	93,2
08-08-2018 14:41:40	CL60	A	80,3	83,8	89,8
08-08-2018 14:52:59	A319	A	82,0	89,4	94,8
08-08-2018 15:05:57	B38M	A	83,3	88,9	94,1
08-08-2018 15:07:33	B789	A	85,6	90,7	97,1
08-08-2018 15:11:56	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
08-08-2018 15:20:41	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
08-08-2018 15:22:49	E170	A	82,0	87,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2018 15:25:00	E195	A	83,9	89,8	94,7
08-08-2018 15:29:01	E75S	A	82,8	87,6	93,3
08-08-2018 15:31:16	E170	A	82,9	87,6	92,4
08-08-2018 15:44:29	E195	A	82,9	89,0	94,0
08-08-2018 15:46:43	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
08-08-2018 15:49:03	B738	A	84,3	91,0	95,7
08-08-2018 15:51:41	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
08-08-2018 15:54:05	B788	A	85,4	90,0	96,2
08-08-2018 15:56:59	E195	A	83,5	90,1	95,0
08-08-2018 16:00:09	E75S	A	81,1	86,3	91,5
08-08-2018 16:05:12	B734	A	85,1	92,0	96,2
08-08-2018 16:10:44	B735	A	84,7	90,9	95,5
08-08-2018 16:16:13	DH8D	A	81,5	86,2	91,5
08-08-2018 16:17:47	E75S	A	83,1	87,9	92,7
08-08-2018 16:22:44	E195	A	83,4	90,9	95,4
08-08-2018 16:29:21	CRJ9	A	81,1	85,7	91,1
08-08-2018 16:31:31	E190	A	84,3	90,3	94,7
08-08-2018 16:34:20	E195	A	83,7	89,5	94,1
08-08-2018 16:42:17	B738	A	85,0	91,1	95,8
08-08-2018 16:44:40	B738	A	84,4	91,1	95,6
08-08-2018 16:47:28	A321	A	81,5	88,9	94,0
08-08-2018 16:52:02	B734	A	84,6	92,0	96,4
08-08-2018 16:58:56	LJ35	A	79,8	84,4	88,9
08-08-2018 17:01:31	E75S	A	83,4	87,9	92,4
08-08-2018 17:04:21	A318	A	84,1	90,3	95,2
08-08-2018 17:06:07	B738	A	85,1	91,4	95,9
08-08-2018 17:08:15	DH8D	A	77,0	84,1	90,1
08-08-2018 17:10:08	B738	A	84,3	90,7	95,5
08-08-2018 17:12:23	DH8D	A	79,5	86,0	91,2
08-08-2018 17:14:31	E170	A	82,9	88,1	92,9
08-08-2018 17:16:34	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
08-08-2018 17:22:42	A20N	A	80,8	87,9	93,4
08-08-2018 17:34:40	SU95	A	82,3	88,1	93,4
08-08-2018 17:48:19	A321	A	83,8	89,1	94,2
08-08-2018 17:50:36	A321	A	83,8	89,0	94,2
08-08-2018 18:15:29	E190	A	83,7	88,5	93,2
08-08-2018 18:21:44	E75S	A	81,8	87,3	92,6
08-08-2018 18:24:33	E195	A	82,7	87,9	93,1
08-08-2018 18:26:30	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
08-08-2018 18:32:10	A321	A	85,5	90,9	95,9
08-08-2018 18:33:54	E195	A	83,4	89,4	94,2
08-08-2018 18:35:37	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
08-08-2018 18:37:18	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
08-08-2018 18:39:50	E170	A	83,0	87,7	92,6
08-08-2018 18:41:53	E75S	A	83,7	88,9	93,7
08-08-2018 18:44:04	E75S	A	82,3	88,8	93,4
08-08-2018 18:46:00	E75S	A	82,6	88,0	93,1
08-08-2018 18:47:51	CRJ9	A	81,2	85,5	91,2
08-08-2018 18:50:01	B38M	A	83,5	89,4	94,6
08-08-2018 18:52:24	A320	A	84,4	90,6	95,5
08-08-2018 18:54:48	A320	A	82,9	88,4	93,7
08-08-2018 18:57:57	A321	A	83,8	89,2	94,2
08-08-2018 19:00:48	A320	A	84,3	89,8	95,1
08-08-2018 19:02:50	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
08-08-2018 19:05:10	DH8D	A	79,4	83,1	88,5
08-08-2018 19:08:49	DH8D	A	80,3	84,0	89,4
08-08-2018 19:11:37	E75S	A	82,3	87,2	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2018 19:13:52	E195	A	83,0	88,5	93,4
08-08-2018 19:16:46	E195	A	83,0	90,0	95,0
08-08-2018 19:18:34	SF34	A	80,3	85,5	91,1
08-08-2018 19:21:17	F100	A	82,5	87,7	92,5
08-08-2018 19:24:03	AN26	A	82,3	87,7	92,7
08-08-2018 19:30:34	DH8D	A	82,0	86,7	92,0
08-08-2018 19:32:36	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
08-08-2018 19:42:56	E75S	A	82,1	87,8	92,9
08-08-2018 19:54:23	B734	A	86,9	92,9	97,3
08-08-2018 19:56:51	A320	A	83,0	88,2	93,8
08-08-2018 19:59:22	B752	A	85,6	91,5	98,1
08-08-2018 20:01:21	DH8D	A	78,9	82,8	88,0
08-08-2018 20:05:00	A321	A	84,4	90,7	95,6
08-08-2018 20:07:08	P180	A	86,5	92,6	99,1
08-08-2018 20:09:41	AT45	A	81,6	85,4	90,7
08-08-2018 20:11:07	B738	A	84,8	90,8	95,6
08-08-2018 20:13:29	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
08-08-2018 20:15:34	A320	A	83,6	89,2	94,7
08-08-2018 20:21:37	B738	A	84,4	90,0	95,2
08-08-2018 20:23:58	A320	A	82,9	88,6	94,0
08-08-2018 20:25:56	SF34	A	80,1	84,6	89,7
08-08-2018 20:27:26	A320	A	82,9	89,1	94,3
08-08-2018 20:32:08	PC12	A	81,2	85,9	91,2
08-08-2018 20:44:01	B738	A	85,8	92,2	97,3
08-08-2018 20:46:34	E195	A	84,7	90,3	95,1
08-08-2018 20:48:26	A320	A	82,8	88,4	93,9
08-08-2018 20:51:06	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
08-08-2018 20:55:01	E75S	A	83,8	89,4	94,2
08-08-2018 20:58:17	E75S	A	83,9	88,6	94,3
08-08-2018 21:09:25	E170	A	83,5	89,4	93,9
08-08-2018 21:18:31	E170	A	82,9	88,2	92,9
08-08-2018 21:20:04	B38M	A	84,0	89,3	94,4
08-08-2018 21:22:20	B738	A	83,2	91,8	96,6
08-08-2018 21:24:21	B734	A	84,4	90,2	94,8
08-08-2018 21:26:24	A320	A	83,0	89,5	95,0
08-08-2018 21:28:21	B738	A	84,3	90,3	95,1
08-08-2018 21:30:34	B38M	A	83,2	88,7	94,0
08-08-2018 21:31:59	B738	A	85,2	90,7	95,9
08-08-2018 21:34:12	DH8D	A	78,7	84,2	89,8
08-08-2018 21:36:07	A318	A	83,7	90,6	95,5
08-08-2018 21:39:12	B735	A	86,0	93,1	97,1
08-08-2018 21:41:37	E170	A	83,0	88,3	93,5
08-08-2018 21:43:48	E170	A	82,4	88,2	93,2
08-08-2018 21:45:35	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
08-08-2018 21:47:43	E195	A	85,6	91,7	96,7
08-08-2018 21:49:10	B738	A	84,9	91,1	95,7
08-08-2018 21:51:26	B38M	A	83,2	89,6	94,7
08-08-2018 21:55:24	A321	A	83,9	89,6	95,1
08-08-2018 21:58:58	E195	A	84,9	89,9	94,9
09-08-2018 06:06:02	MD11	A	92,5	99,6	104,8
09-08-2018 06:08:34	B738	A	85,0	91,1	95,8
09-08-2018 06:10:37	A320	A	83,2	89,2	94,7
09-08-2018 06:12:42	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
09-08-2018 06:14:33	E170	A	84,6	91,0	95,4
09-08-2018 06:16:46	E195	A	84,1	90,4	95,6
09-08-2018 06:18:47	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
09-08-2018 06:20:54	DH8D	A	80,0	84,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 06:22:35	B734	A	87,0	93,4	98,1
09-08-2018 06:24:22	A320	A	83,9	89,5	95,3
09-08-2018 06:26:35	A333	A	87,0	93,3	99,0
09-08-2018 06:29:04	E170	A	83,9	89,5	94,3
09-08-2018 06:30:42	B738	A	85,3	92,0	96,8
09-08-2018 06:32:48	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
09-08-2018 06:34:52	E170	A	81,4	88,6	94,2
09-08-2018 06:36:42	E170	A	82,7	87,2	93,1
09-08-2018 06:38:39	CRJ9	A	81,9	87,4	93,1
09-08-2018 06:40:57	B735	A	86,7	92,4	96,7
09-08-2018 06:42:41	E195	A	85,9	92,6	97,0
09-08-2018 06:44:52	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
09-08-2018 06:46:47	B734	A	87,0	93,5	97,8
09-08-2018 06:48:45	B738	A	85,9	91,6	97,0
09-08-2018 06:51:00	B738	A	83,2	91,4	96,2
09-08-2018 06:53:33	A320	A	86,2	91,5	96,6
09-08-2018 06:55:42	B38M	A	84,9	91,4	96,6
09-08-2018 07:24:27	B738	A	86,5	92,3	96,9
09-08-2018 07:26:32	B738	A	85,8	91,7	96,9
09-08-2018 07:29:28	AT72	A	84,5	90,2	96,5
09-08-2018 07:49:26	B738	A	86,7	93,6	98,2
09-08-2018 08:08:12	E75S	A	83,4	88,4	94,2
09-08-2018 08:11:00	AN26	A	83,7	89,7	94,5
09-08-2018 08:12:43	B38M	A	83,5	89,6	94,9
09-08-2018 08:15:40	DH8D	A	79,6	83,3	89,2
09-08-2018 08:18:25	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
09-08-2018 08:21:35	AT45	A	78,9	87,4	96,1
09-08-2018 08:23:18	A320	A	83,3	91,5	96,7
09-08-2018 08:26:14	E75S	A	85,6	90,7	95,6
09-08-2018 08:29:00	E195	A	83,5	90,0	95,0
09-08-2018 08:31:01	DH8D	A	78,7	86,5	93,0
09-08-2018 08:35:07	CRJ9	A	82,5	86,5	92,0
09-08-2018 08:40:26	E195	A	83,5	88,1	93,5
09-08-2018 08:42:24	A332	A	85,9	92,2	97,7
09-08-2018 08:50:25	E170	A	84,2	89,9	94,6
09-08-2018 08:53:38	SU95	A	85,0	91,1	95,8
09-08-2018 08:55:59	BCS1	A	81,9	87,5	92,7
09-08-2018 08:58:08	E195	A	82,4	88,1	93,5
09-08-2018 09:02:12	E75S	A	80,9	85,4	91,3
09-08-2018 09:04:29	E75S	A	81,9	87,2	93,1
09-08-2018 09:06:39	E75S	A	83,7	89,2	94,1
09-08-2018 09:08:40	A321	A	83,5	89,0	94,6
09-08-2018 09:11:04	B739	A	85,0	91,1	96,5
09-08-2018 09:18:33	CRJ9	A	79,7	86,3	92,0
09-08-2018 09:21:15	E195	A	84,6	90,9	96,3
09-08-2018 09:23:05	B788	A	84,6	89,9	96,1
09-08-2018 09:25:35	A320	A	83,5	89,3	95,0
09-08-2018 09:27:46	CRJ9	A	81,0	87,0	92,1
09-08-2018 09:29:53	E75S	A	81,2	86,8	92,0
09-08-2018 09:33:21	E75S	A	82,7	88,3	93,1
09-08-2018 09:35:19	E195	A	82,8	89,0	94,0
09-08-2018 09:40:30	DH8D	A	81,1	85,8	90,2
09-08-2018 09:43:29	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
09-08-2018 09:48:17	B738	A	85,8	91,6	96,6
09-08-2018 09:51:05	G150	A	82,7	87,5	91,7
09-08-2018 09:53:41	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
09-08-2018 09:55:56	DH8D	A	79,5	84,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 09:59:57	A321	A	85,5	90,8	96,7
09-08-2018 10:02:44	DH8D	A	78,3	83,9	89,8
09-08-2018 10:05:27	CRJ9	A	80,4	84,5	90,8
09-08-2018 10:07:25	A320	A	80,9	88,0	93,9
09-08-2018 10:08:56	B763	A	87,2	93,2	99,8
09-08-2018 10:11:33	B738	A	81,9	89,7	95,4
09-08-2018 10:23:37	E190	A	82,3	87,3	93,1
09-08-2018 10:26:41	B738	A	84,1	89,8	95,3
09-08-2018 10:28:53	CN35	A	82,1	87,3	91,7
09-08-2018 10:31:03	B38M	A	84,2	90,3	95,4
09-08-2018 10:38:40	A20N	A	82,6	87,8	93,4
09-08-2018 10:41:45	E170	A	82,3	87,8	92,7
09-08-2018 10:44:02	A320	A	84,0	90,8	95,8
09-08-2018 10:47:18	A321	A	83,8	89,9	94,9
09-08-2018 11:03:58	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
09-08-2018 11:10:15	A321	A	82,7	88,5	94,1
09-08-2018 11:16:30	B738	A	85,4	91,5	96,2
09-08-2018 11:19:02	glf5	A	79,3	84,3	89,3
09-08-2018 11:23:05	A321	A	85,0	89,3	95,0
09-08-2018 11:29:53	A320	A	85,3	90,8	96,1
09-08-2018 11:31:55	A321	A	85,5	90,7	95,9
09-08-2018 11:37:44	A320	A	84,5	91,1	96,0
09-08-2018 11:40:52	E170	A	83,9	89,0	93,9
09-08-2018 11:44:29	E195	A	83,0	89,7	94,5
09-08-2018 11:46:35	A321	A	83,8	89,5	94,6
09-08-2018 11:49:00	B789	A	86,2	90,7	97,0
09-08-2018 11:53:01	CRJ9	A	81,0	86,4	92,2
09-08-2018 11:56:12	B737	A	85,2	91,2	95,6
09-08-2018 11:58:14	B738	A	85,4	91,3	96,2
09-08-2018 12:00:16	B735	A	84,1	90,0	94,9
09-08-2018 12:03:03	B738	A	83,1	90,3	95,2
09-08-2018 12:05:00	B738	A	85,4	91,4	96,5
09-08-2018 12:08:27	E170	A	80,8	86,6	92,0
09-08-2018 12:10:56	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
09-08-2018 12:12:39	B734	A	85,6	91,8	96,4
09-08-2018 12:15:01	A319	A	84,9	91,6	96,9
09-08-2018 12:17:07	B77W	A	86,8	94,3	99,6
09-08-2018 12:19:35	E195	A	83,7	89,7	94,5
09-08-2018 12:21:39	A320	A	82,5	88,2	93,7
09-08-2018 12:23:38	DH8D	A	78,8	82,5	88,3
09-08-2018 12:25:44	DH8D	A	79,4	85,8	91,4
09-08-2018 12:27:36	E75S	A	82,6	85,8	92,1
09-08-2018 12:29:44	E190	A	81,9	87,5	92,7
09-08-2018 12:31:49	B734	A	85,4	92,4	96,6
09-08-2018 12:33:54	E75S	A	81,1	86,3	91,5
09-08-2018 12:38:03	B350	A	81,0	85,6	91,0
09-08-2018 12:40:49	E75S	A	82,1	86,1	92,1
09-08-2018 12:42:30	E195	A	82,4	88,5	93,8
09-08-2018 12:44:29	E75S	A	79,4	86,0	91,7
09-08-2018 12:45:59	E195	A	83,5	89,2	93,9
09-08-2018 12:48:07	E195	A	82,9	87,4	92,9
09-08-2018 12:49:53	E75S	A	81,3	87,2	92,5
09-08-2018 12:52:10	E170	A	82,0	87,5	92,4
09-08-2018 12:59:59	B738	A	84,6	91,8	96,7
09-08-2018 13:01:41	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
09-08-2018 13:02:55	E195	A	84,5	90,8	95,3
09-08-2018 13:05:14	B788	A	86,1	91,6	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 13:07:25	A320	A	83,9	90,9	95,6
09-08-2018 13:09:00	B738	A	84,8	91,3	96,0
09-08-2018 13:11:58	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
09-08-2018 13:14:37	E195	A	84,5	90,0	94,9
09-08-2018 13:16:29	B738	A	84,5	90,5	95,6
09-08-2018 13:18:56	E75S	A	82,5	89,0	93,6
09-08-2018 13:25:18	AT45	A	81,0	85,2	91,0
09-08-2018 13:28:55	B789	A	85,1	91,6	97,4
09-08-2018 13:31:11	A320	A	83,5	88,7	93,9
09-08-2018 13:33:30	B38M	A	83,9	89,8	94,7
09-08-2018 13:35:17	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
09-08-2018 13:47:03	B789	A	86,3	92,1	97,7
09-08-2018 13:49:32	B738	A	84,7	91,9	96,4
09-08-2018 13:53:04	BCS1	A	82,2	87,1	92,6
09-08-2018 13:56:26	B788	A	84,8	91,0	96,6
09-08-2018 14:01:26	A321	A	84,8	90,7	95,6
09-08-2018 14:03:09	DH8D	A	78,4	83,9	89,2
09-08-2018 14:04:56	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
09-08-2018 14:07:21	B738	A	85,3	90,9	95,7
09-08-2018 14:11:42	A320	A	85,0	90,4	95,4
09-08-2018 14:13:40	B738	A	86,1	92,1	96,9
09-08-2018 14:15:32	A320	A	83,9	90,8	95,7
09-08-2018 14:17:23	B38M	A	83,2	88,9	94,0
09-08-2018 14:20:13	B735	A	86,0	92,5	96,8
09-08-2018 14:37:06	A319	A	83,9	90,3	95,7
09-08-2018 14:42:25	A321	A	83,5	88,6	93,9
09-08-2018 14:48:31	A321	A	84,3	90,4	95,4
09-08-2018 14:59:49	E75S	A	83,4	88,9	94,2
09-08-2018 15:01:23	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
09-08-2018 15:03:23	A320	A	82,6	88,8	94,4
09-08-2018 15:05:22	A321	A	83,1	89,5	94,9
09-08-2018 15:08:27	A320	A	83,1	88,4	93,9
09-08-2018 15:16:39	E170	A	83,9	89,0	93,9
09-08-2018 15:19:11	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3
09-08-2018 15:21:37	DH8D	A	83,4	88,9	94,2
09-08-2018 15:23:44	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
09-08-2018 15:25:44	E170	A	81,2	87,7	92,3
09-08-2018 15:27:48	E75S	A	83,6	88,6	94,0
09-08-2018 15:34:31	E195	A	83,6	88,5	93,6
09-08-2018 15:36:14	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
09-08-2018 15:38:02	DH8D	A	78,2	82,1	87,8
09-08-2018 15:39:39	E195	A	83,5	90,0	94,3
09-08-2018 15:41:33	E75S	A	83,6	89,9	94,7
09-08-2018 15:43:18	E75S	A	82,8	88,7	93,2
09-08-2018 15:45:25	B734	A	85,5	92,1	96,3
09-08-2018 15:47:28	E195	A	84,2	89,7	94,2
09-08-2018 15:49:28	B738	A	85,2	91,4	96,3
09-08-2018 15:51:50	E75S	A	83,4	88,2	92,9
09-08-2018 15:53:44	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
09-08-2018 15:55:37	CRJ9	A	80,7	85,2	91,4
09-08-2018 15:57:49	E170	A	83,2	88,6	92,8
09-08-2018 15:59:47	B738	A	84,6	90,7	95,4
09-08-2018 16:02:10	E195	A	85,4	92,7	97,1
09-08-2018 16:04:12	A319	A	83,7	90,2	94,8
09-08-2018 16:06:22	DH8D	A	79,1	85,9	91,7
09-08-2018 16:09:02	GLF5	A	79,1	83,2	88,6
09-08-2018 16:11:02	A320	A	80,9	88,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 16:13:20	E195	A	83,4	89,3	94,1
09-08-2018 16:15:03	B38M	A	84,6	89,8	95,0
09-08-2018 16:19:51	B738	A	84,4	90,3	95,5
09-08-2018 16:22:16	A320	A	84,4	90,9	95,9
09-08-2018 16:29:40	C56X	A	82,7	88,7	92,7
09-08-2018 16:31:52	E190	A	81,4	88,1	93,1
09-08-2018 16:36:09	DH8D	A	78,7	83,9	89,9
09-08-2018 16:38:58	B738	A	85,7	90,8	95,7
09-08-2018 16:45:37	A321	A	83,4	89,2	94,6
09-08-2018 16:51:59	A320	A	83,6	88,9	94,0
09-08-2018 17:11:25	SU95	A	83,4	88,7	93,8
09-08-2018 17:13:55	B738	A	84,1	91,4	96,1
09-08-2018 17:16:15	DH8D	A	78,4	83,5	88,9
09-08-2018 17:17:34	A320	A	82,2	89,4	94,5
09-08-2018 17:20:17	B738	A	87,3	93,1	98,4
09-08-2018 17:28:33	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
09-08-2018 17:35:10	A20N	A	83,3	88,8	94,1
09-08-2018 18:04:02	B734	A	85,1	92,1	96,3
09-08-2018 18:16:30	A321	A	83,1	89,2	94,6
09-08-2018 18:19:24	B788	A	83,3	89,8	95,6
09-08-2018 18:21:51	E195	A	82,9	89,7	94,4
09-08-2018 18:24:19	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
09-08-2018 18:26:19	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
09-08-2018 18:28:20	E190	A	83,3	88,2	93,3
09-08-2018 18:31:27	B788	A	84,5	89,9	96,0
09-08-2018 18:33:58	E170	A	80,8	88,5	93,1
09-08-2018 18:35:37	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
09-08-2018 18:39:47	E75S	A	82,7	87,9	92,7
09-08-2018 18:43:19	E170	A	83,8	89,2	93,8
09-08-2018 18:45:24	CRJ9	A	82,2	86,6	92,2
09-08-2018 18:49:28	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
09-08-2018 18:52:33	MD82	A	85,2	91,2	96,0
09-08-2018 18:54:51	A320	A	84,3	90,1	95,4
09-08-2018 18:56:48	B738	A	86,6	93,6	98,3
09-08-2018 18:59:17	E195	A	83,7	90,5	95,5
09-08-2018 19:01:29	E75S	A	84,2	89,9	95,0
09-08-2018 19:03:19	E75S	A	83,8	88,9	93,8
09-08-2018 19:05:12	DH8D	A	78,4	83,8	89,2
09-08-2018 19:07:09	BCS3	A	82,5	88,4	93,3
09-08-2018 19:09:10	DH8D	A	82,1	87,4	92,5
09-08-2018 19:11:35	AT45	A	82,1	85,7	92,1
09-08-2018 19:13:33	E195	A	84,3	89,1	94,7
09-08-2018 19:15:19	E170	A	83,0	89,6	94,1
09-08-2018 19:17:14	SF34	A	80,1	84,5	89,1
09-08-2018 19:19:13	E75S	A	84,2	89,7	94,2
09-08-2018 19:21:04	DH8D	A	79,5	84,9	90,0
09-08-2018 19:23:31	AN26	A	83,5	89,4	93,9
09-08-2018 19:25:57	E195	A	81,5	89,1	94,5
09-08-2018 19:30:33	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-08-2018 19:32:24	A319	A	83,5	89,8	95,0
09-08-2018 19:34:40	P180	A	87,9	93,4	100,0
09-08-2018 19:38:06	E195	A	84,1	90,5	95,6
09-08-2018 19:43:50	A320	A	85,3	90,6	95,8
09-08-2018 19:50:23	A320	A	83,5	89,4	95,0
09-08-2018 19:52:49	B38M	A	84,8	90,9	96,0
09-08-2018 19:59:06	A321	A	84,5	90,5	95,7
09-08-2018 20:01:56	A320	A	84,7	90,2	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 20:03:47	B738	A	86,0	92,0	96,8
09-08-2018 20:09:24	A320	A	83,6	89,1	94,4
09-08-2018 20:21:48	B735	A	85,5	92,1	96,7
09-08-2018 20:24:15	CRJ7	A	80,9	86,8	92,0
09-08-2018 20:27:03	B733	A	85,2	92,0	96,9
09-08-2018 20:29:17	A321	A	85,6	91,4	96,4
09-08-2018 20:32:11	SF34	A	80,4	84,4	89,5
09-08-2018 20:36:35	A320	A	82,7	88,1	94,1
09-08-2018 20:43:44	E195	A	85,8	91,9	96,5
09-08-2018 20:57:51	B738	A	85,7	91,1	96,1
09-08-2018 21:00:00	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
09-08-2018 21:02:23	E75S	A	83,6	88,2	93,6
09-08-2018 21:04:40	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
09-08-2018 21:06:54	E75S	A	84,5	88,7	94,0
09-08-2018 21:10:48	E75S	A	83,1	87,6	93,6
09-08-2018 21:13:03	E170	A	83,8	89,8	94,6
09-08-2018 21:20:50	E170	A	83,9	88,7	93,5
09-08-2018 21:22:44	E170	A	85,0	90,1	95,0
09-08-2018 21:24:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
09-08-2018 21:26:28	E195	A	84,2	90,6	95,3
09-08-2018 21:28:25	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
09-08-2018 21:41:32	B738	A	84,8	90,8	95,9
09-08-2018 21:45:26	E75S	A	85,1	90,2	95,1
09-08-2018 21:47:48	E170	A	83,0	88,1	93,0
09-08-2018 21:49:43	B738	A	85,6	91,2	96,4
09-08-2018 21:52:25	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
09-08-2018 21:54:41	B738	A	86,1	92,1	96,9
09-08-2018 21:56:46	B738	A	85,5	91,9	96,3
09-08-2018 21:58:41	B738	A	87,3	93,1	97,7
10-08-2018 06:06:21	E75S	A	83,7	89,2	94,8
10-08-2018 06:08:21	E75S	A	84,0	89,3	94,4
10-08-2018 06:10:19	E170	A	82,5	89,1	93,9
10-08-2018 06:14:51	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
10-08-2018 06:16:40	CRJ9	A	82,4	87,3	92,9
10-08-2018 06:18:29	E75S	A	85,3	90,4	95,7
10-08-2018 06:20:33	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
10-08-2018 06:22:17	B738	A	85,8	91,1	96,3
10-08-2018 06:24:33	B735	A	85,7	91,8	96,1
10-08-2018 06:26:39	E75S	A	82,6	87,4	93,4
10-08-2018 06:28:22	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
10-08-2018 06:30:33	E170	A	81,9	87,2	93,0
10-08-2018 06:32:31	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
10-08-2018 06:34:35	B734	A	84,2	91,3	96,0
10-08-2018 06:37:24	E195	A	84,7	90,3	95,5
10-08-2018 06:39:02	B738	A	86,7	93,4	98,2
10-08-2018 06:41:35	DH8D	A	78,7	84,3	89,9
10-08-2018 06:58:24	AT72	A	82,9	89,1	95,5
10-08-2018 07:04:16	B738	A	87,3	93,4	98,1
10-08-2018 07:24:00	B738	A	83,0	89,7	95,0
10-08-2018 07:27:17	A320	A	83,8	90,1	95,0
10-08-2018 07:52:35	B38M	A	83,4	90,3	95,7
10-08-2018 08:01:02	DH8D	A	79,7	82,9	88,7
10-08-2018 08:06:19	DH8D	A	78,8	84,2	90,3
10-08-2018 08:12:04	B738	A	84,8	92,2	97,8
10-08-2018 08:16:45	E195	A	82,9	88,8	94,4
10-08-2018 08:18:29	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
10-08-2018 08:20:35	E75S	A	82,7	86,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2018 08:22:30	AT45	A	83,5	88,5	93,9
10-08-2018 08:24:19	E195	A	84,2	89,2	94,6
10-08-2018 08:27:19	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
10-08-2018 08:39:14	E170	A	82,5	86,9	92,5
10-08-2018 08:42:29	A321	A	84,9	90,7	95,7
10-08-2018 08:44:13	B738	A	83,8	90,0	95,3
10-08-2018 08:46:18	A319	A	84,6	91,7	96,4
10-08-2018 08:48:35	E170	A	83,0	88,5	93,5
10-08-2018 08:53:59	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
10-08-2018 08:55:30	SU95	A	84,1	90,0	95,3
10-08-2018 08:57:22	E195	A	83,5	89,0	94,0
10-08-2018 08:59:08	B763	A	88,2	93,6	99,6
10-08-2018 09:01:42	B38M	A	82,8	90,0	95,6
10-08-2018 09:04:04	E195	A	82,0	89,2	94,7
10-08-2018 09:06:01	A320	A	83,0	88,2	93,8
10-08-2018 09:07:57	A320	A	82,1	87,8	93,6
10-08-2018 09:15:46	B739	A	84,4	90,7	95,6
10-08-2018 09:19:30	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
10-08-2018 09:21:19	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
10-08-2018 09:23:30	A321	A	84,2	89,7	94,6
10-08-2018 09:26:18	CRJ9	A	79,4	85,7	91,7
10-08-2018 09:28:14	E75S	A	81,9	87,5	92,7
10-08-2018 09:29:55	E75S	A	80,8	87,7	92,8
10-08-2018 09:31:56	E195	A	83,8	89,4	94,3
10-08-2018 09:33:49	A321	A	82,4	89,2	94,5
10-08-2018 09:35:51	E170	A	83,5	88,3	93,5
10-08-2018 09:37:47	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
10-08-2018 09:39:32	CL35	A	79,0	84,1	89,0
10-08-2018 09:41:32	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
10-08-2018 09:43:40	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
10-08-2018 09:45:30	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
10-08-2018 09:47:47	E75S	A	82,6	87,5	93,4
10-08-2018 09:49:56	CRJ9	A	80,6	85,8	91,7
10-08-2018 09:52:09	B734	A	85,5	92,1	96,6
10-08-2018 09:54:04	B38M	A	83,9	90,3	95,4
10-08-2018 09:56:51	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
10-08-2018 09:59:45	E190	A	81,2	88,4	93,5
10-08-2018 10:23:56	A320	A	83,9	90,2	95,3
10-08-2018 10:34:42	E75S	A	82,7	89,2	93,8
10-08-2018 10:40:29	A321	A	82,3	88,8	94,1
10-08-2018 10:44:38	A20N	A	81,5	87,8	93,3
10-08-2018 10:55:40	A320	A	84,1	89,9	95,9
10-08-2018 11:00:36	GLF5	A	77,9	82,6	87,9
10-08-2018 11:06:57	A321	A	85,3	91,2	96,0
10-08-2018 11:09:40	A320	A	82,6	89,3	94,4
10-08-2018 11:11:23	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
10-08-2018 11:13:42	A320	A	83,3	89,3	94,4
10-08-2018 11:16:08	A320	A	82,1	87,9	93,6
10-08-2018 11:17:43	A320	A	84,3	89,7	94,7
10-08-2018 11:20:40	A321	A	83,0	89,0	94,5
10-08-2018 11:25:00	A321	A	84,2	91,5	96,3
10-08-2018 11:29:11	E170	A	82,8	87,9	92,3
10-08-2018 11:31:36	B788	A	84,3	89,5	95,1
10-08-2018 11:34:37	P180	A	85,4	91,9	98,4
10-08-2018 11:35:52	A320	A	83,0	90,2	95,1
10-08-2018 11:37:57	B738	A	83,7	91,0	95,8
10-08-2018 11:40:26	A321	A	82,2	88,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-08-2018 11:42:46	A319	A	83,2	90,3	95,0
10-08-2018 11:45:32	E170	A	83,1	88,1	92,6
10-08-2018 11:47:48	E195	A	84,2	90,4	95,3
10-08-2018 11:50:09	DH8D	A	80,3	86,0	91,1
10-08-2018 11:52:47	E195	A	82,9	90,4	94,9
10-08-2018 11:55:00	A321	A	84,7	90,7	95,5
10-08-2018 11:57:02	E170	A	82,2	87,8	92,6
10-08-2018 11:58:50	E190	A	81,5	88,3	93,0
10-08-2018 12:01:24	CRJ9	A	81,5	87,4	92,3
10-08-2018 12:03:09	E75S	A	82,3	87,6	92,3
10-08-2018 12:05:24	B763	A	85,0	90,5	96,2
10-08-2018 12:08:02	MD82	A	85,3	92,3	97,0
10-08-2018 12:10:00	E195	A	84,2	89,9	94,6
10-08-2018 12:11:28	E195	A	83,2	88,2	93,2
10-08-2018 12:13:09	E75S	A	79,9	85,7	91,4
10-08-2018 12:19:09	CL30	D	76,3	79,8	87,1
10-08-2018 12:21:04	A320	D	78,8	84,6	92,3
10-08-2018 12:22:47	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
10-08-2018 12:27:24	A320	D	80,3	84,0	92,3
10-08-2018 12:32:27	A321	D	79,9	84,8	93,8
10-08-2018 12:39:46	A321	D	82,0	86,2	95,0
10-08-2018 12:42:51	A321	D	79,9	84,8	93,8
10-08-2018 12:51:34	A320	D	80,6	84,6	92,9
10-08-2018 12:58:30	A319	D	78,9	82,4	91,2
10-08-2018 13:01:59	E195	D	78,8	83,1	91,1
10-08-2018 13:03:59	E190	D	77,7	82,7	90,7
10-08-2018 13:07:28	A320	D	82,4	87,8	94,9
10-08-2018 13:09:26	C25A	D	75,7	80,1	87,2
10-08-2018 13:11:25	E195	D	80,1	85,2	92,1
10-08-2018 13:16:08	E75S	D	74,5	77,6	88,1
10-08-2018 13:18:43	MD82	D	85,5	91,7	100,5
10-08-2018 13:21:03	H25B	D	77,8	82,0	89,5
10-08-2018 13:22:55	E195	D	79,7	85,0	92,7
10-08-2018 13:38:52	B738	D	80,9	87,1	94,5
10-08-2018 13:40:26	DH8D	D	72,2	74,9	83,7
10-08-2018 13:45:58	E75S	D	75,7	79,9	89,1
10-08-2018 13:47:56	E170	D	75,7	78,9	88,5
10-08-2018 13:58:33	B763	D	75,3	79,1	88,7
10-08-2018 14:00:58	E195	D	79,2	83,2	91,7
10-08-2018 14:02:34	E195	D	77,3	83,6	91,8
10-08-2018 14:09:04	A320	D	78,9	82,2	91,9
10-08-2018 14:11:22	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
10-08-2018 14:15:25	E75S	D	77,5	81,0	90,0
10-08-2018 14:18:41	B738	D	82,4	86,8	93,5
10-08-2018 14:23:54	B738	D	80,4	85,0	92,7
10-08-2018 14:32:53	AT45	D	73,2	74,5	82,2
10-08-2018 14:35:24	E170	D	75,3	78,5	88,7
10-08-2018 14:39:17	A332	D	85,8	91,9	99,8
10-08-2018 14:42:02	CRJ9	D	77,4	81,7	89,5
10-08-2018 14:44:24	B738	D	80,4	84,7	92,9
10-08-2018 14:50:55	E75S	D	79,6	82,9	91,7
10-08-2018 14:54:29	A320	D	80,4	84,2	92,7
10-08-2018 14:56:18	E195	D	80,6	85,5	92,6
10-08-2018 14:57:38	E75S	D	78,6	82,8	91,4
10-08-2018 14:59:30	E170	D	75,6	78,2	87,6
10-08-2018 15:01:18	DH8D	D	71,3	73,2	80,8
10-08-2018 15:02:55	E190	D	78,2	83,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2018 15:04:51	DH8D	D	73,3	77,0	83,3
10-08-2018 15:09:30	E195	D	80,8	85,7	93,1
10-08-2018 15:20:02	E75S	D	78,9	84,5	91,7
10-08-2018 15:21:37	DH8D	D	73,2	74,7	82,3
10-08-2018 15:26:48	B77W	D	83,3	88,9	96,5
10-08-2018 15:31:42	A320	D	77,7	81,2	90,7
10-08-2018 15:33:48	B735	D	76,3	80,0	88,6
10-08-2018 15:40:35	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
10-08-2018 15:44:59	B738	D	80,5	84,9	93,0
10-08-2018 15:54:31	A321	D	80,9	85,6	94,4
10-08-2018 15:56:18	A321	D	79,9	84,8	93,7
10-08-2018 15:58:08	E190	D	77,6	82,0	90,6
10-08-2018 16:07:25	E195	D	78,6	83,6	92,0
10-08-2018 16:18:19	A320	D	79,3	84,4	92,8
10-08-2018 16:28:35	E195	D	77,0	83,1	90,8
10-08-2018 16:31:10	B738	D	78,6	83,0	92,0
10-08-2018 16:32:45	B738	D	79,8	84,9	93,1
10-08-2018 16:34:42	CRJ9	D	77,0	80,5	89,6
10-08-2018 16:39:23	B38M	D	78,2	81,5	90,0
10-08-2018 16:40:43	DH8D	D	72,7	74,7	83,1
10-08-2018 16:42:45	E75S	D	76,9	81,0	89,9
10-08-2018 16:45:50	B38M	D	77,1	81,3	88,6
10-08-2018 16:48:36	A320	D	79,8	82,7	92,3
10-08-2018 17:00:01	DH8D	D	74,7	76,4	84,2
10-08-2018 17:11:01	A318	D	78,8	83,0	92,6
10-08-2018 17:12:25	CRJ9	D	79,7	84,5	91,5
10-08-2018 17:14:14	AN26	D	84,0	90,2	97,8
10-08-2018 17:17:07	E195	D	78,9	84,0	91,5
10-08-2018 17:18:21	E75S	D	80,7	86,7	93,9
10-08-2018 17:22:50	E195	D	78,1	82,6	90,4
10-08-2018 17:24:08	E75S	D	77,7	81,7	90,5
10-08-2018 17:25:30	E195	D	78,2	83,3	91,0
10-08-2018 17:26:54	E190	D	76,5	81,1	89,7
10-08-2018 17:28:34	DH8D	D	71,6	73,1	81,6
10-08-2018 17:34:29	CRJ9	D	78,7	82,2	90,5
10-08-2018 17:38:40	E75S	D	77,5	81,3	90,1
10-08-2018 17:46:28	B38M	D	81,2	84,9	93,0
10-08-2018 17:49:14	DH8D	D	73,8	76,2	84,6
10-08-2018 17:52:08	B738	D	76,4	80,6	90,3
10-08-2018 17:55:29	A321	D	80,9	86,1	93,5
10-08-2018 17:58:05	E195	D	79,6	84,8	91,6
10-08-2018 18:03:10	B738	D	80,0	83,3	91,7
10-08-2018 18:04:40	B734	D	82,3	87,7	95,0
10-08-2018 18:06:44	DH8D	D	74,0	75,9	84,4
10-08-2018 18:08:20	B738	D	82,0	86,9	94,1
10-08-2018 18:12:49	B735	D	80,0	84,0	92,5
10-08-2018 18:15:29	E195	D	78,8	83,8	91,6
10-08-2018 18:20:33	E195	D	79,5	84,7	92,0
10-08-2018 18:24:17	E170	D	76,2	80,5	89,4
10-08-2018 18:38:22	SU95	D	79,5	84,8	93,0
10-08-2018 18:40:37	E170	D	76,0	79,4	89,4
10-08-2018 18:43:11	A321	D	80,5	84,3	93,3
10-08-2018 18:44:30	E75S	D	78,3	82,7	91,7
10-08-2018 18:46:01	A333	D	85,1	90,7	98,3
10-08-2018 18:49:15	A321	D	81,5	86,5	95,3
10-08-2018 18:53:29	E170	D	77,3	81,0	90,3
10-08-2018 18:55:16	E170	D	76,8	81,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2018 19:12:36	A319	D	77,0	80,6	91,0
10-08-2018 19:14:37	A320	D	78,8	81,7	91,6
10-08-2018 19:17:15	A320	D	79,2	82,3	92,2
10-08-2018 19:19:21	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
10-08-2018 19:20:57	A321	D	79,1	83,4	93,1
10-08-2018 19:23:21	A320	D	78,4	82,5	92,1
10-08-2018 19:25:44	E190	D	77,6	81,4	90,1
10-08-2018 19:37:56	P180	D	76,9	81,7	90,7
10-08-2018 19:41:02	A320	D	82,7	87,6	95,7
10-08-2018 19:45:47	B738	D	82,6	86,8	94,9
10-08-2018 19:51:35	AT75	D	75,5	77,6	85,5
10-08-2018 20:12:06	A321	D	80,0	86,2	94,3
10-08-2018 20:14:20	BCS1	D	74,5	77,0	85,6
10-08-2018 20:22:45	A320	D	76,2	78,6	89,4
10-08-2018 20:23:42	E75S	D	78,3	82,8	91,4
10-08-2018 20:24:55	E75S	D	77,5	82,0	91,1
10-08-2018 20:26:16	CL30	D	77,9	82,0	89,3
10-08-2018 20:28:01	A321	D	81,3	86,5	95,1
10-08-2018 20:29:17	A320	D	78,9	82,2	91,9
10-08-2018 20:30:48	B38M	D	77,0	80,3	89,6
10-08-2018 20:32:20	E170	D	76,8	80,2	89,8
10-08-2018 20:36:04	E195	D	77,4	82,1	90,8
10-08-2018 20:41:47	CRJ9	D	76,4	80,1	89,1
10-08-2018 20:43:19	E75S	D	75,3	78,5	88,7
10-08-2018 20:45:15	E170	D	74,4	78,5	88,0
10-08-2018 20:54:26	E195	D	79,1	83,5	91,4
10-08-2018 20:57:20	E195	D	79,9	84,7	92,4
10-08-2018 21:05:41	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
10-08-2018 21:07:55	SF34	D	71,9	73,1	80,9
10-08-2018 21:11:08	E75S	D	74,2	77,3	87,8
10-08-2018 21:26:32	A320	D	78,4	81,4	91,4
10-08-2018 21:29:09	E75S	D	76,9	81,0	90,9
10-08-2018 21:37:07	E195	D	81,2	86,3	93,5
10-08-2018 21:39:37	B752	D	76,5	80,0	90,8
10-08-2018 21:42:06	A320	D	77,9	82,0	90,5
10-08-2018 21:44:19	A320	D	78,2	81,9	91,5
10-08-2018 21:46:31	A320	D	80,7	84,3	93,0
10-08-2018 21:48:56	B734	D	78,6	82,7	91,4
10-08-2018 21:56:26	B738	D	79,2	83,2	92,6
10-08-2018 21:58:14	E75S	D	78,4	83,0	91,7
11-08-2018 06:01:15	A320	D	82,8	88,2	96,1
11-08-2018 06:12:31	A321	D	81,5	86,0	95,3
11-08-2018 06:14:32	E195	D	78,4	83,9	91,9
11-08-2018 06:17:46	A321	D	80,3	84,8	94,5
11-08-2018 06:22:01	B738	D	82,7	89,1	96,7
11-08-2018 06:24:10	B738	D	81,5	86,3	94,7
11-08-2018 06:26:59	B738	D	81,8	86,4	95,0
11-08-2018 06:35:07	A321	D	81,3	85,6	95,1
11-08-2018 06:37:18	A318	D	78,4	82,0	91,8
11-08-2018 06:51:50	B738	D	79,9	85,0	94,4
11-08-2018 06:55:06	B738	D	84,0	88,4	95,7
11-08-2018 07:08:32	B738	D	85,1	90,7	97,4
11-08-2018 07:16:59	A321	D	82,8	87,2	96,2
11-08-2018 07:18:58	A320	D	80,4	84,5	94,0
11-08-2018 07:28:18	A320	D	80,8	85,7	94,6
11-08-2018 07:38:55	DH8D	D	74,8	78,4	86,0
11-08-2018 07:40:37	E195	D	79,5	84,0	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 07:41:47	DH8D	D	73,9	75,8	84,7
11-08-2018 07:43:47	E75S	D	78,1	82,3	91,7
11-08-2018 07:45:19	B738	D	84,0	89,0	96,8
11-08-2018 07:46:59	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
11-08-2018 07:48:49	B734	D	79,6	85,0	92,2
11-08-2018 07:50:21	E195	D	80,2	85,4	93,0
11-08-2018 07:53:57	B38M	D	78,8	82,1	90,8
11-08-2018 07:55:28	E75S	D	78,5	83,0	92,3
11-08-2018 07:57:05	B734	D	83,2	88,9	95,8
11-08-2018 07:58:45	A320	D	80,7	85,2	93,5
11-08-2018 08:09:34	B738	D	82,2	88,6	96,2
11-08-2018 08:12:09	B738	D	81,5	86,0	94,7
11-08-2018 08:13:47	B738	D	86,7	91,2	98,8
11-08-2018 08:15:40	B735	D	81,5	87,0	93,3
11-08-2018 08:18:09	E75S	D	78,9	83,6	92,3
11-08-2018 08:19:29	CRJ9	D	75,8	79,9	89,1
11-08-2018 08:20:52	E170	D	76,3	80,2	90,5
11-08-2018 08:22:02	DH8D	D	73,4	76,8	85,4
11-08-2018 08:25:29	E195	D	76,9	81,4	89,9
11-08-2018 08:26:44	E170	D	74,8	78,9	89,0
11-08-2018 08:29:26	E195	D	80,6	85,4	93,4
11-08-2018 08:31:52	E170	D	77,5	81,2	90,9
11-08-2018 08:37:08	A320	A	85,0	90,0	95,0
11-08-2018 08:40:00	B738	D	80,5	85,0	94,0
11-08-2018 08:41:28	B734	D	81,9	87,4	94,0
11-08-2018 08:42:52	E170	D	76,4	81,1	90,4
11-08-2018 08:44:16	B738	D	84,1	89,0	96,7
11-08-2018 08:47:14	B738	D	83,6	88,1	96,1
11-08-2018 08:48:38	B738	D	83,5	88,0	96,0
11-08-2018 08:50:15	A320	D	80,7	85,2	94,8
11-08-2018 09:00:46	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
11-08-2018 09:04:05	B738	D	84,0	88,7	96,5
11-08-2018 09:14:02	DH8D	D	74,7	76,9	85,1
11-08-2018 09:28:51	B738	D	82,5	88,2	96,7
11-08-2018 09:34:44	B38M	D	79,3	83,2	91,3
11-08-2018 09:41:23	E75S	D	80,6	86,1	93,4
11-08-2018 09:43:21	A320	D	81,0	85,3	94,4
11-08-2018 09:56:53	A320	D	81,5	86,0	95,2
11-08-2018 09:58:25	B738	D	85,4	90,7	97,7
11-08-2018 10:00:21	CRJ9	D	76,4	80,2	89,4
11-08-2018 10:03:16	E195	D	79,2	83,6	92,0
11-08-2018 10:09:10	DH8D	D	73,6	75,0	83,6
11-08-2018 10:12:13	E195	D	79,0	84,6	92,2
11-08-2018 10:17:32	SU95	D	79,4	85,0	93,4
11-08-2018 10:22:40	A321	D	82,0	86,5	95,2
11-08-2018 10:41:35	DH8D	D	71,3	71,9	80,4
11-08-2018 10:49:07	E75S	D	77,7	82,3	91,6
11-08-2018 10:50:43	A320	D	81,7	86,5	94,9
11-08-2018 10:55:07	E170	D	77,0	81,2	91,3
11-08-2018 10:57:06	BCS3	D	75,8	80,2	87,6
11-08-2018 10:58:36	DH8D	D	71,5	72,7	81,1
11-08-2018 11:00:30	B738	D	79,5	85,1	94,5
11-08-2018 11:07:24	B738	D	80,1	83,8	93,4
11-08-2018 11:09:03	CRJ9	D	76,9	80,7	90,1
11-08-2018 11:10:36	E170	D	79,1	84,9	92,9
11-08-2018 11:13:12	E195	D	77,9	82,6	91,2
11-08-2018 11:17:29	DH8D	D	73,2	75,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 11:19:30	DH8D	D	72,9	75,1	84,0
11-08-2018 11:22:09	E195	D	79,5	84,5	92,9
11-08-2018 11:27:00	DH8D	D	72,3	74,6	83,4
11-08-2018 11:28:32	CRJ9	D	77,1	80,3	90,3
11-08-2018 11:30:06	E75S	D	76,6	81,7	91,7
11-08-2018 11:32:46	E75S	D	79,8	84,4	93,6
11-08-2018 11:34:36	A321	D	82,4	87,9	96,1
11-08-2018 11:36:37	B38M	D	80,7	84,9	92,5
11-08-2018 11:40:59	E75S	D	77,9	82,6	91,5
11-08-2018 11:45:39	B738	D	83,0	87,3	95,8
11-08-2018 12:07:10	A20N	D	77,3	82,1	89,1
11-08-2018 12:08:28	AT45	D	76,3	79,2	86,7
11-08-2018 12:10:28	A321	D	80,9	85,5	94,9
11-08-2018 12:20:34	A321	D	81,4	86,1	94,8
11-08-2018 12:27:15	A320	D	82,3	87,3	95,5
11-08-2018 12:31:31	A320	D	79,7	83,7	92,9
11-08-2018 12:33:34	A321	D	83,7	88,4	96,9
11-08-2018 12:35:59	B738	D	83,7	87,9	96,3
11-08-2018 12:47:50	A319	D	77,9	82,4	91,6
11-08-2018 12:52:40	A320	D	81,7	87,1	95,3
11-08-2018 12:55:02	A320	D	81,4	85,3	94,4
11-08-2018 12:57:16	A320	D	79,4	84,4	93,2
11-08-2018 13:04:33	B738	D	82,9	87,6	95,2
11-08-2018 13:08:20	E190	D	77,8	82,3	91,5
11-08-2018 13:16:24	B738	D	80,5	86,6	94,8
11-08-2018 13:20:30	E195	D	81,7	86,8	94,0
11-08-2018 13:35:23	B734	D	81,8	87,8	94,1
11-08-2018 13:36:37	CRJ9	D	78,1	83,6	91,3
11-08-2018 13:38:00	E195	D	79,9	84,6	92,9
11-08-2018 13:39:23	A321	D	83,6	89,2	97,2
11-08-2018 13:40:48	DH8D	D	74,9	77,1	84,9
11-08-2018 13:42:54	E195	D	80,8	86,0	93,4
11-08-2018 13:44:55	E195	D	81,7	87,0	94,0
11-08-2018 13:46:23	E170	D	78,4	82,3	91,1
11-08-2018 13:54:29	B738	D	80,9	85,9	93,7
11-08-2018 13:58:21	A321	D	80,0	85,3	94,1
11-08-2018 14:00:08	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
11-08-2018 14:02:44	DH8D	D	70,3	71,0	79,8
11-08-2018 14:04:32	DH8D	D	72,6	73,7	81,7
11-08-2018 14:07:06	E195	D	80,4	85,7	93,2
11-08-2018 14:08:49	E195	D	80,7	85,5	93,0
11-08-2018 14:13:56	DH8D	D	75,6	77,5	85,6
11-08-2018 14:17:58	A320	D	79,6	83,4	92,8
11-08-2018 14:28:25	B738	D	84,1	89,1	96,1
11-08-2018 14:33:07	E170	D	82,4	88,1	94,9
11-08-2018 14:45:24	B738	D	84,8	90,4	97,1
11-08-2018 14:47:34	A320	D	80,8	84,9	93,8
11-08-2018 14:52:37	E195	D	80,9	86,5	93,4
11-08-2018 14:54:23	E170	D	80,3	87,3	94,1
11-08-2018 14:55:56	E75S	D	81,4	87,7	94,8
11-08-2018 14:58:28	E75S	D	77,6	81,9	90,8
11-08-2018 15:00:36	DH8D	D	73,1	75,7	84,9
11-08-2018 15:03:30	CRJ9	D	78,2	82,6	92,2
11-08-2018 15:05:11	A320	D	79,7	84,1	92,5
11-08-2018 15:09:17	E170	D	78,8	83,7	92,2
11-08-2018 15:12:02	E75S	D	79,8	84,9	93,2
11-08-2018 15:16:21	B735	D	84,2	90,4	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 15:21:19	E170	D	77,1	81,6	90,9
11-08-2018 15:23:26	E195	D	79,4	84,8	92,4
11-08-2018 15:27:35	B738	D	83,4	88,3	95,5
11-08-2018 15:29:37	BCS1	D	76,1	79,7	87,2
11-08-2018 15:31:47	B77W	D	85,9	92,9	98,9
11-08-2018 15:40:00	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
11-08-2018 15:42:54	B735	D	78,2	83,5	91,4
11-08-2018 15:47:16	DH8D	D	74,7	77,9	86,7
11-08-2018 15:48:57	E75S	D	79,3	84,8	92,8
11-08-2018 15:51:01	A320	D	81,0	85,9	94,2
11-08-2018 16:04:19	B38M	D	79,8	83,2	90,9
11-08-2018 16:07:53	E195	D	80,3	85,9	93,1
11-08-2018 16:14:50	A319	D	81,5	85,7	94,5
11-08-2018 16:16:58	E195	D	81,3	86,2	93,3
11-08-2018 16:20:34	B38M	D	79,6	85,0	92,4
11-08-2018 16:24:31	B738	D	80,7	85,8	93,7
11-08-2018 16:26:59	CRJ9	D	78,0	81,0	90,0
11-08-2018 16:33:54	DH8D	D	71,6	72,3	80,7
11-08-2018 16:45:39	B738	D	80,4	84,6	92,7
11-08-2018 16:48:09	B738	D	81,1	86,0	93,6
11-08-2018 16:53:25	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
11-08-2018 16:59:23	E75S	D	78,5	83,4	91,9
11-08-2018 17:01:40	DH8D	D	73,9	75,8	83,5
11-08-2018 17:03:00	DH8D	D	73,9	75,9	83,9
11-08-2018 17:05:13	DH8D	D	72,1	74,2	84,4
11-08-2018 17:07:29	B738	D	82,3	87,1	94,9
11-08-2018 17:10:10	LJ45	D	75,7	78,3	85,7
11-08-2018 17:11:38	A319	D	77,9	80,9	91,1
11-08-2018 17:14:43	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
11-08-2018 17:20:29	E75S	D	77,7	81,9	91,3
11-08-2018 17:22:14	B738	D	82,5	87,2	95,0
11-08-2018 17:24:41	E75S	D	78,4	82,7	91,2
11-08-2018 17:28:35	E170	D	76,7	81,3	90,5
11-08-2018 17:34:19	E75S	D	77,9	83,0	91,3
11-08-2018 17:37:05	A321	D	81,2	87,2	95,5
11-08-2018 17:39:16	F100	D	81,2	85,6	94,2
11-08-2018 17:41:28	E170	D	78,2	82,7	91,2
11-08-2018 17:43:19	E195	D	80,6	85,2	92,9
11-08-2018 17:49:56	E75S	D	81,6	86,4	93,9
11-08-2018 17:52:10	B734	D	85,7	91,6	97,8
11-08-2018 17:53:57	A321	D	81,3	86,4	94,9
11-08-2018 17:57:20	A320	D	80,9	85,3	93,2
11-08-2018 18:02:20	E75S	D	77,8	82,4	91,4
11-08-2018 18:05:32	E195	D	79,0	84,2	92,0
11-08-2018 18:07:50	A333	D	86,9	92,9	99,9
11-08-2018 18:10:55	A320	D	80,3	84,3	93,3
11-08-2018 18:12:36	A320	D	80,0	84,3	93,2
11-08-2018 18:25:01	A320	D	77,9	81,4	90,9
11-08-2018 18:38:29	A20N	D	74,9	77,5	87,2
11-08-2018 18:43:50	E195	D	80,7	85,0	93,0
11-08-2018 18:51:12	A321	D	82,1	87,8	95,1
11-08-2018 18:53:02	A321	D	82,3	87,3	95,1
11-08-2018 18:54:48	A321	D	82,4	87,4	95,6
11-08-2018 18:56:55	E195	D	80,6	85,8	92,9
11-08-2018 18:58:49	B738	D	84,5	89,3	97,3
11-08-2018 19:06:41	A320	D	79,5	83,2	92,3
11-08-2018 19:10:13	A320	D	81,4	85,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 19:12:01	A320	D	77,5	80,4	90,5
11-08-2018 19:30:17	E190	D	78,1	82,3	90,7
11-08-2018 19:33:54	A321	D	82,7	88,3	96,1
11-08-2018 19:36:16	B738	D	85,8	91,7	98,1
11-08-2018 19:40:39	A321	D	80,5	85,5	94,3
11-08-2018 19:43:33	A320	D	82,0	86,9	95,0
11-08-2018 19:58:10	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
11-08-2018 19:59:27	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
11-08-2018 20:10:15	A320	D	80,2	84,0	92,5
11-08-2018 20:11:45	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
11-08-2018 20:18:12	A319	D	81,0	85,3	93,8
11-08-2018 20:22:45	DH8D	D	75,0	77,9	85,8
11-08-2018 20:24:27	E170	D	79,2	83,8	92,2
11-08-2018 20:27:28	E75S	D	81,9	87,0	94,2
11-08-2018 20:30:09	E170	D	79,1	83,7	92,3
11-08-2018 20:32:58	A320	D	81,3	86,0	94,1
11-08-2018 20:34:30	E75S	D	78,0	81,9	91,2
11-08-2018 20:36:46	E195	D	80,4	85,3	92,9
11-08-2018 20:40:11	E75S	D	79,3	83,5	92,1
11-08-2018 20:42:42	CRJ9	D	79,3	83,3	91,6
11-08-2018 20:46:28	E75S	D	81,1	86,4	93,9
11-08-2018 21:12:53	B38M	D	80,2	83,6	91,3
11-08-2018 21:14:39	B738	D	81,4	86,5	94,2
11-08-2018 21:27:34	E195	D	82,1	87,2	94,2
11-08-2018 21:38:16	A320	D	83,0	87,7	95,3
11-08-2018 21:51:16	B738	D	83,3	88,6	95,6
12-08-2018 06:03:45	A321	D	79,8	83,5	93,6
12-08-2018 06:06:51	A320	D	77,5	80,3	90,5
12-08-2018 06:12:22	A321	D	80,0	84,5	94,0
12-08-2018 06:14:20	A321	D	81,5	85,9	95,3
12-08-2018 06:17:42	B738	D	82,4	88,1	95,9
12-08-2018 06:31:35	A320	D	76,3	78,8	89,9
12-08-2018 06:33:51	A320	D	79,0	82,7	92,5
12-08-2018 06:35:43	B738	D	73,6	76,9	87,6
12-08-2018 06:38:47	B738	D	74,6	77,4	88,9
12-08-2018 06:40:38	A321	D	79,9	84,7	93,6
12-08-2018 06:45:51	B738	D	80,8	84,8	93,5
12-08-2018 06:57:55	B738	D	81,6	86,3	93,7
12-08-2018 07:13:41	A320	D	77,7	81,1	90,9
12-08-2018 07:16:45	A320	D	80,0	84,8	93,2
12-08-2018 07:23:27	B738	D	80,4	85,3	94,0
12-08-2018 07:24:57	A320	D	77,8	81,4	90,8
12-08-2018 07:28:53	E75S	D	75,8	79,2	89,7
12-08-2018 07:35:26	E75S	D	77,8	82,2	92,1
12-08-2018 07:38:31	B738	D	81,8	87,7	94,8
12-08-2018 07:41:55	DH8D	D	70,9	73,1	82,0
12-08-2018 07:47:04	E75S	D	76,5	79,6	90,2
12-08-2018 07:52:19	E195	D	76,5	82,0	90,7
12-08-2018 07:55:27	B38M	D	79,0	81,2	90,4
12-08-2018 08:02:42	E170	D	75,9	82,5	90,6
12-08-2018 08:06:29	E75S	D	76,6	80,4	90,9
12-08-2018 08:09:35	E195	D	79,3	84,6	92,3
12-08-2018 08:13:18	B734	D	80,6	86,2	94,4
12-08-2018 08:15:46	CRJ9	D	78,8	82,0	90,9
12-08-2018 08:18:06	DH8D	D	70,2	71,7	79,2
12-08-2018 08:20:08	E195	D	79,8	85,1	92,8
12-08-2018 08:24:12	B738	D	81,9	86,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2018 08:36:46	E195	D	81,3	86,1	93,4
12-08-2018 08:39:32	A321	D	81,5	86,6	94,8
12-08-2018 08:46:51	E195	D	80,0	84,3	92,0
12-08-2018 08:49:12	B738	D	82,0	86,9	94,6
12-08-2018 09:03:19	B738	D	81,6	87,4	94,6
12-08-2018 09:18:52	B734	D	78,3	83,4	91,4
12-08-2018 09:29:47	B738	D	81,6	86,0	94,4
12-08-2018 09:34:30	A333	D	83,8	89,8	97,4
12-08-2018 09:36:46	B738	D	80,4	84,5	92,9
12-08-2018 09:39:37	E195	D	76,6	80,9	90,4
12-08-2018 09:43:22	B738	D	82,1	86,8	94,5
12-08-2018 09:48:28	E170	D	75,6	80,7	89,7
12-08-2018 09:54:33	SU95	D	79,9	84,7	93,7
12-08-2018 09:56:13	A320	D	79,5	84,0	92,7
12-08-2018 10:06:05	B738	D	82,0	87,2	95,2
12-08-2018 10:28:12	A321	D	80,6	84,8	93,3
12-08-2018 10:30:26	B738	D	82,0	87,1	94,5
12-08-2018 10:32:32	A319	D	78,2	82,2	91,2
12-08-2018 10:38:22	A320	D	79,0	82,5	92,0
12-08-2018 10:46:40	E170	D	76,7	80,4	89,9
12-08-2018 10:52:14	B738	D	81,6	87,1	94,4
12-08-2018 10:53:50	CRJ9	D	78,1	82,8	90,2
12-08-2018 11:09:06	E170	D	73,4	76,7	87,9
12-08-2018 11:12:57	E195	D	80,7	85,4	93,2
12-08-2018 11:15:00	CRJ9	D	77,7	82,0	90,0
12-08-2018 11:16:27	B734	D	79,9	85,5	93,1
12-08-2018 11:18:06	E75S	D	78,8	83,6	92,2
12-08-2018 11:19:29	E170	D	77,7	81,8	91,5
12-08-2018 11:22:49	B38M	D	79,1	82,5	90,6
12-08-2018 11:25:23	A321	D	80,8	86,5	94,9
12-08-2018 11:28:21	E75S	D	78,2	81,4	91,0
12-08-2018 11:30:16	E75S	D	77,1	82,1	90,7
12-08-2018 11:33:19	FA7X	D	75,1	79,5	89,1
12-08-2018 11:34:38	E170	D	78,5	84,7	92,3
12-08-2018 11:41:52	E75S	D	77,4	83,1	91,2
12-08-2018 11:44:41	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
12-08-2018 11:47:10	E195	D	79,5	84,2	92,6
12-08-2018 11:49:31	CRJ9	D	78,6	83,0	91,2
12-08-2018 11:51:55	E75S	D	78,0	82,2	91,0
12-08-2018 11:54:03	A321	D	78,5	84,1	93,2
12-08-2018 11:56:35	B738	D	80,5	85,1	93,5
12-08-2018 11:58:40	A321	D	81,8	87,5	95,0
12-08-2018 12:03:45	B735	D	77,6	82,4	90,8
12-08-2018 12:05:13	A321	D	80,9	86,7	95,1
12-08-2018 12:09:44	A20N	D	74,1	77,0	86,4
12-08-2018 12:11:49	CL35	D	74,9	78,6	85,6
12-08-2018 12:14:34	A320	D	77,9	81,3	90,4
12-08-2018 12:18:37	A320	D	78,1	81,5	91,3
12-08-2018 12:22:17	A320	D	79,4	83,1	92,0
12-08-2018 12:24:12	B733	D	80,5	86,7	93,7
12-08-2018 12:40:40	GLF5	D	73,3	75,9	84,1
12-08-2018 12:41:59	E195	D	80,4	85,5	92,7
12-08-2018 12:43:55	A321	D	80,2	84,4	93,7
12-08-2018 12:46:28	E55P	D	75,0	78,3	88,4
12-08-2018 12:51:11	A321	D	80,5	84,1	93,7
12-08-2018 12:53:02	A320	D	76,7	80,5	89,7
12-08-2018 12:57:13	A321	D	78,9	83,6	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2018 13:03:13	A319	D	78,6	81,2	91,0
12-08-2018 13:05:30	B738	D	81,5	86,7	94,1
12-08-2018 13:08:17	E75S	D	74,4	78,6	88,5
12-08-2018 13:22:00	A320	D	77,5	80,4	90,3
12-08-2018 13:27:43	CRJ9	D	76,2	79,6	89,4
12-08-2018 13:29:38	E170	D	75,3	80,6	89,4
12-08-2018 13:31:52	E195	D	79,6	85,0	92,8
12-08-2018 13:58:34	E190	D	77,3	81,2	89,9
12-08-2018 14:03:05	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
12-08-2018 14:07:03	A320	D	77,2	82,2	91,2
12-08-2018 14:08:49	E75S	D	78,1	82,4	91,7
12-08-2018 14:10:33	A320	D	81,8	86,4	94,4
12-08-2018 14:12:31	E195	D	78,1	83,1	90,7
12-08-2018 14:14:20	B738	D	82,7	88,3	95,2
12-08-2018 14:16:26	B738	D	81,3	85,6	93,8
12-08-2018 14:18:19	E195	D	77,3	82,8	90,5
12-08-2018 14:20:05	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
12-08-2018 14:27:24	E195	D	78,6	83,4	91,4
12-08-2018 14:33:14	E195	D	79,5	83,8	91,8
12-08-2018 14:35:15	E170	D	78,2	83,4	91,8
12-08-2018 14:43:39	A320	D	79,8	84,0	92,6
12-08-2018 14:49:54	B738	D	81,1	86,0	93,4
12-08-2018 14:52:01	B738	D	82,7	87,7	94,7
12-08-2018 14:54:03	CRJ9	D	77,2	81,7	90,2
12-08-2018 14:56:24	E170	D	76,9	80,2	90,3
12-08-2018 15:02:11	E75S	D	79,5	83,7	92,3
12-08-2018 15:06:11	DH8D	D	72,8	74,6	83,9
12-08-2018 15:09:40	E190	D	77,0	81,0	89,3
12-08-2018 15:14:23	A320	D	78,1	82,6	92,2
12-08-2018 15:20:00	B77W	D	85,3	90,7	97,3
12-08-2018 15:22:19	E75S	D	75,9	81,2	89,3
12-08-2018 15:24:52	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
12-08-2018 15:27:24	A320	D	78,2	82,3	90,7
12-08-2018 15:32:52	B738	D	81,5	87,5	94,0
12-08-2018 15:38:01	E75S	D	78,1	83,3	91,3
12-08-2018 15:39:47	A321	D	81,2	85,4	94,4
12-08-2018 15:42:21	E75S	D	77,4	82,0	90,9
12-08-2018 15:44:55	E195	D	81,1	85,8	93,4
12-08-2018 15:48:19	A320	D	78,3	82,2	91,3
12-08-2018 15:52:41	A320	D	79,0	82,8	92,0
12-08-2018 15:55:29	A321	D	80,0	84,7	94,0
12-08-2018 16:03:17	B38M	D	79,2	83,2	90,6
12-08-2018 16:12:35	B738	D	81,4	86,8	94,8
12-08-2018 16:14:34	B735	D	77,9	83,1	90,9
12-08-2018 16:26:29	A321	D	77,9	81,9	90,9
12-08-2018 16:30:24	B738	D	82,7	88,2	95,5
12-08-2018 16:34:37	E195	D	78,6	83,3	90,9
12-08-2018 16:38:13	CRJ9	D	77,3	82,7	90,5
12-08-2018 16:44:52	E195	D	81,2	86,7	93,2
12-08-2018 16:48:17	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
12-08-2018 16:51:31	B38M	D	78,8	82,3	90,2
12-08-2018 16:55:18	B38M	D	80,9	84,8	92,7
12-08-2018 16:57:19	B738	D	81,7	87,1	94,3
12-08-2018 16:59:35	E170	D	75,8	80,6	89,3
12-08-2018 17:01:08	E75S	D	77,7	82,1	91,1
12-08-2018 17:04:06	DH8D	D	74,1	77,1	84,9
12-08-2018 17:09:30	B738	D	80,4	85,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2018 17:11:38	B734	D	82,3	88,2	94,6
12-08-2018 17:14:40	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
12-08-2018 17:16:04	A319	D	77,8	81,4	90,8
12-08-2018 17:17:51	B738	D	82,7	86,9	93,8
12-08-2018 17:19:31	CRJ9	D	77,3	81,0	89,6
12-08-2018 17:20:54	E170	D	77,2	81,2	90,2
12-08-2018 17:22:33	A319	D	79,5	83,5	92,0
12-08-2018 17:24:37	B737	D	79,1	84,0	91,9
12-08-2018 17:37:53	B738	D	81,4	85,8	94,0
12-08-2018 17:44:50	E170	D	79,0	84,3	92,3
12-08-2018 17:46:24	E195	D	81,1	86,6	93,9
12-08-2018 17:48:23	E75S	D	80,8	85,1	93,1
12-08-2018 17:50:36	E75S	D	79,3	83,4	91,8
12-08-2018 17:53:26	E75S	D	77,9	83,0	90,9
12-08-2018 17:55:32	E195	D	78,8	83,3	91,6
12-08-2018 18:03:38	B738	D	81,5	86,3	94,0
12-08-2018 18:06:53	E195	D	79,9	84,8	92,5
12-08-2018 18:08:13	E195	D	79,2	84,3	92,0
12-08-2018 18:10:28	E170	D	76,1	80,1	89,6
12-08-2018 18:13:02	B735	D	78,4	83,2	90,9
12-08-2018 18:16:21	E195	D	81,0	86,4	93,1
12-08-2018 18:17:46	B738	D	81,5	86,3	93,8
12-08-2018 18:20:24	A321	D	79,7	84,4	93,5
12-08-2018 18:23:16	A320	D	79,3	83,6	91,9
12-08-2018 18:26:11	E75S	D	77,5	80,7	90,1
12-08-2018 18:37:27	A319	D	77,9	81,5	90,5
12-08-2018 18:45:37	A20N	D	75,0	77,7	86,8
12-08-2018 18:50:08	E195	D	79,6	84,5	92,2
12-08-2018 18:54:38	B738	D	85,2	91,1	97,5
12-08-2018 19:06:21	A321	D	79,9	84,7	93,7
12-08-2018 19:22:26	E190	D	76,1	79,3	88,1
12-08-2018 19:28:18	A321	D	83,2	88,4	96,6
12-08-2018 19:42:20	E195	D	77,1	81,6	89,9
12-08-2018 19:43:53	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
12-08-2018 19:47:08	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
12-08-2018 19:49:01	AT45	D	74,0	75,8	83,1
12-08-2018 19:54:30	DH8D	D	73,8	76,2	83,3
12-08-2018 20:06:25	BCS3	D	76,9	80,9	87,6
12-08-2018 20:11:28	DH8D	D	72,1	73,1	82,1
12-08-2018 20:12:21	DH8D	D	73,5	75,9	83,5
12-08-2018 20:15:15	A320	D	78,1	81,6	91,1
12-08-2018 20:16:50	A321	D	83,1	88,3	95,4
12-08-2018 20:18:18	E75S	D	80,3	83,9	92,6
12-08-2018 20:21:56	E75S	D	79,2	84,1	92,3
12-08-2018 20:23:26	E75S	D	77,6	81,4	90,4
12-08-2018 20:25:26	E75S	D	78,8	84,4	91,8
12-08-2018 20:26:56	CRJ9	D	81,0	85,8	93,1
12-08-2018 20:28:27	E170	D	78,2	82,7	91,2
12-08-2018 20:31:24	A320	D	78,1	81,5	90,7
12-08-2018 20:33:02	B734	D	83,4	89,8	96,0
12-08-2018 20:39:22	A320	D	80,1	83,9	92,4
12-08-2018 20:46:02	E75S	D	79,6	84,4	92,2
12-08-2018 20:53:55	E195	D	81,6	86,9	93,4
12-08-2018 20:58:03	GL5T	D	77,3	81,1	89,1
12-08-2018 21:02:47	E170	D	79,9	85,5	92,7
12-08-2018 21:07:28	E195	D	83,3	88,8	94,8
12-08-2018 21:14:56	MD82	D	86,3	93,0	100,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2018 21:26:49	CRJ9	D	80,5	84,8	92,0
12-08-2018 21:28:31	B38M	D	80,8	84,8	91,6
12-08-2018 21:35:08	A320	D	80,5	85,1	93,1
12-08-2018 21:39:00	B738	D	84,0	89,2	95,5
12-08-2018 21:40:56	A320	D	80,2	83,3	92,3
12-08-2018 21:43:20	B738	D	85,6	91,2	97,1
12-08-2018 21:47:17	A320	D	81,6	86,5	94,4
12-08-2018 21:51:00	B738	D	85,3	90,6	96,7
13-08-2018 06:00:41	B738	A	83,5	90,2	95,3
13-08-2018 06:06:40	A320	A	83,2	88,5	94,0
13-08-2018 06:09:11	E170	A	83,6	89,0	93,6
13-08-2018 06:10:57	E170	A	84,9	91,1	95,3
13-08-2018 06:12:43	E195	A	84,7	90,9	95,5
13-08-2018 06:14:40	B734	A	82,3	87,6	93,7
13-08-2018 06:16:46	DH8D	A	80,7	85,9	91,8
13-08-2018 06:18:50	E170	A	83,7	89,3	93,7
13-08-2018 06:20:38	B735	A	85,9	92,9	97,0
13-08-2018 06:22:20	CRJ9	A	80,3	86,7	92,6
13-08-2018 06:24:16	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
13-08-2018 06:26:13	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
13-08-2018 06:28:10	DH8D	A	81,3	85,6	91,3
13-08-2018 06:29:46	B738	A	84,1	90,9	95,6
13-08-2018 06:31:51	E75S	A	84,0	89,0	94,4
13-08-2018 06:33:52	DH8D	A	81,6	87,0	92,4
13-08-2018 06:35:41	B738	A	84,2	90,6	95,7
13-08-2018 06:37:42	B738	A	84,5	90,9	96,0
13-08-2018 06:39:24	B738	A	85,4	92,6	97,5
13-08-2018 06:41:30	E75S	A	83,0	87,7	92,5
13-08-2018 06:42:58	DH8D	A	79,4	85,1	90,6
13-08-2018 06:44:35	B38M	A	81,9	89,9	95,3
13-08-2018 06:46:45	E75S	A	84,2	89,4	94,2
13-08-2018 06:48:13	B738	A	83,7	90,9	95,8
13-08-2018 06:49:58	B738	A	84,7	93,4	97,5
13-08-2018 06:52:04	A320	A	82,6	89,1	94,4
13-08-2018 06:54:01	C295	A	86,1	92,0	97,6
13-08-2018 06:55:50	B738	A	84,8	92,0	97,1
13-08-2018 07:20:07	L410	A	83,6	89,2	94,4
13-08-2018 07:44:17	B738	A	83,7	89,6	94,9
13-08-2018 07:57:54	E75S	A	83,1	88,3	93,1
13-08-2018 08:04:35	E75S	A	82,2	87,4	92,7
13-08-2018 08:06:27	B38M	A	81,5	89,6	95,1
13-08-2018 08:15:45	AT45	A	81,3	89,3	95,6
13-08-2018 08:17:35	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
13-08-2018 08:23:33	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
13-08-2018 08:35:11	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
13-08-2018 08:37:17	E195	A	81,3	89,1	94,6
13-08-2018 08:42:59	A321	A	84,7	90,3	95,5
13-08-2018 08:45:11	A319	A	82,9	89,8	95,2
13-08-2018 08:50:03	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
13-08-2018 08:57:20	E170	A	83,3	87,9	92,8
13-08-2018 08:59:14	E75S	A	82,5	90,0	95,1
13-08-2018 09:01:10	B788	A	83,7	89,8	95,7
13-08-2018 09:05:06	E170	A	80,8	86,4	91,6
13-08-2018 09:11:11	B738	A	82,9	90,6	95,6
13-08-2018 09:13:08	A320	A	82,0	87,8	94,0
13-08-2018 09:15:13	B734	A	82,2	88,5	94,0
13-08-2018 09:15:51	A320	A	77,4	88,8	98,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2018 09:18:24	SU95	A	76,5	89,2	95,5
13-08-2018 09:21:24	E195	A	83,7	89,0	94,1
13-08-2018 09:23:52	CRJX	A	81,2	86,1	91,7
13-08-2018 09:25:54	DH8D	A	77,5	84,8	90,3
13-08-2018 09:28:04	A332	A	85,1	93,0	98,1
13-08-2018 09:30:24	E75S	A	84,1	89,0	94,5
13-08-2018 09:32:13	CRJ9	A	81,0	86,4	91,8
13-08-2018 09:33:47	E75S	A	82,2	89,3	94,0
13-08-2018 09:35:36	E75S	A	82,5	89,6	94,0
13-08-2018 09:37:06	B763	A	87,5	94,5	100,1
13-08-2018 09:39:30	DH8D	A	78,6	84,0	89,4
13-08-2018 09:41:13	CRJ9	A	81,1	87,2	92,9
13-08-2018 09:43:32	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
13-08-2018 09:47:48	A321	A	82,6	88,9	94,4
13-08-2018 09:50:02	B38M	A	82,9	89,7	95,0
13-08-2018 09:53:03	B738	A	83,3	90,7	95,6
13-08-2018 09:54:51	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
13-08-2018 09:57:14	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
13-08-2018 09:59:20	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
13-08-2018 10:01:25	E190	A	83,0	88,6	93,4
13-08-2018 10:03:16	B763	A	84,4	91,1	97,1
13-08-2018 10:10:42	A320	A	83,2	88,7	94,6
13-08-2018 10:26:44	A321	A	84,9	91,4	96,1
13-08-2018 10:45:19	A321	A	83,2	89,7	94,6
13-08-2018 10:47:07	A320	A	83,9	91,7	96,2
13-08-2018 10:49:48	A20N	A	81,2	87,8	93,0
13-08-2018 10:53:11	B734	A	82,8	90,3	94,8
13-08-2018 10:55:09	A320	A	82,9	88,2	93,7
13-08-2018 11:06:03	E75S	A	83,6	89,3	93,6
13-08-2018 11:12:44	A321	A	82,2	87,9	93,3
13-08-2018 11:14:34	DH8D	A	80,2	84,8	89,7
13-08-2018 11:22:58	A321	A	84,7	91,3	95,8
13-08-2018 11:36:05	B737	A	83,4	89,6	94,5
13-08-2018 11:42:01	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
13-08-2018 11:45:42	A320	A	84,0	90,6	95,4
13-08-2018 11:47:58	E170	A	85,0	91,3	95,5
13-08-2018 11:49:58	A320	A	83,2	90,2	95,2
13-08-2018 11:52:15	E170	A	83,0	87,8	92,5
13-08-2018 11:53:52	E195	A	84,2	91,7	95,6
13-08-2018 11:56:30	A321	A	83,9	88,8	93,9
13-08-2018 11:58:24	E170	A	81,3	87,0	91,7
13-08-2018 12:02:39	E190	A	84,2	89,6	93,7
13-08-2018 12:10:03	PC12	A	82,7	87,2	92,3
13-08-2018 12:13:52	E195	A	82,8	89,2	93,6
13-08-2018 12:16:35	CRJ9	A	81,8	86,3	91,8
13-08-2018 12:20:19	B738	A	84,2	90,1	94,6
13-08-2018 12:22:50	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
13-08-2018 12:25:00	E75S	A	85,1	91,6	95,9
13-08-2018 12:26:53	B735	A	84,2	91,6	95,9
13-08-2018 12:30:22	E75S	A	82,1	87,6	92,5
13-08-2018 12:33:57	E195	A	83,8	89,8	94,6
13-08-2018 12:37:28	B738	A	85,2	90,9	95,6
13-08-2018 12:40:30	E170	A	81,0	87,4	92,2
13-08-2018 12:45:21	GLF6	A	77,3	80,8	87,3
13-08-2018 12:47:29	DH8D	A	78,7	84,1	89,8
13-08-2018 12:49:43	E170	A	81,6	86,7	91,6
13-08-2018 12:51:59	B789	A	84,3	89,8	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2018 12:54:37	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
13-08-2018 12:57:37	E75S	A	82,3	88,9	93,5
13-08-2018 12:59:41	B738	A	84,7	90,6	95,9
13-08-2018 13:05:22	E195	A	82,2	88,3	93,3
13-08-2018 13:08:07	E195	A	83,1	87,9	93,8
13-08-2018 13:09:44	B38M	A	82,3	88,7	93,8
13-08-2018 13:12:12	E75S	A	81,8	86,3	91,3
13-08-2018 13:14:17	E195	A	82,4	88,0	92,8
13-08-2018 13:16:19	A320	A	82,1	88,5	93,9
13-08-2018 13:22:21	B789	A	86,2	91,6	97,3
13-08-2018 13:28:07	A320	A	82,3	87,5	93,1
13-08-2018 13:30:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,1
13-08-2018 13:32:23	AT45	A	81,6	86,3	91,6
13-08-2018 13:38:44	B738	A	84,3	89,1	94,3
13-08-2018 13:40:37	CRJ9	A	81,7	86,4	91,7
13-08-2018 13:43:00	E75S	A	79,4	85,9	92,0
13-08-2018 13:45:13	E195	A	83,0	89,6	94,2
13-08-2018 13:48:03	F100	A	81,7	86,9	92,1
13-08-2018 13:57:18	A321	A	83,9	90,2	95,0
13-08-2018 14:02:39	A320	A	83,2	90,0	95,0
13-08-2018 14:07:29	B735	A	85,6	91,8	96,4
13-08-2018 14:09:29	E195	A	84,9	91,3	96,1
13-08-2018 14:14:12	DH8D	A	79,7	84,3	89,3
13-08-2018 14:15:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,1
13-08-2018 14:17:49	B38M	A	82,4	88,6	93,9
13-08-2018 14:19:56	B789	A	84,9	90,5	96,6
13-08-2018 14:22:10	DH8D	A	79,1	84,6	89,5
13-08-2018 14:23:56	A320	A	82,1	88,3	93,6
13-08-2018 14:25:56	B738	A	83,4	90,3	95,1
13-08-2018 14:30:35	E75S	A	83,3	87,7	92,9
13-08-2018 14:32:56	B738	A	84,8	90,6	95,2
13-08-2018 14:35:09	GLF5	A	77,9	82,0	87,5
13-08-2018 14:37:37	A321	A	84,3	90,1	95,1
13-08-2018 14:40:14	A321	A	83,2	88,5	94,0
13-08-2018 14:42:33	B788	A	85,1	91,1	96,5
13-08-2018 14:45:27	B738	A	82,4	90,2	95,0
13-08-2018 14:47:19	E195	A	84,4	89,4	94,0
13-08-2018 14:49:37	B738	A	82,0	87,9	93,2
13-08-2018 14:51:42	B738	A	85,4	91,4	96,2
13-08-2018 14:56:19	A319	A	83,1	88,3	93,1
13-08-2018 15:05:24	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
13-08-2018 15:12:57	B38M	A	83,8	89,7	94,6
13-08-2018 15:16:09	DH8D	A	81,4	87,2	92,2
13-08-2018 15:24:02	A320	A	83,8	89,5	94,2
13-08-2018 15:27:27	DH8D	A	78,5	83,6	88,9
13-08-2018 15:29:09	E75S	A	83,3	87,5	92,3
13-08-2018 15:30:57	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
13-08-2018 15:33:43	E75S	A	85,3	92,0	96,5
13-08-2018 15:35:56	E195	A	83,2	88,0	93,2
13-08-2018 15:37:40	A318	A	83,2	89,7	94,6
13-08-2018 15:39:11	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
13-08-2018 15:40:51	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
13-08-2018 15:42:30	E195	A	84,1	90,0	94,5
13-08-2018 15:44:24	DH8D	A	78,9	82,7	88,0
13-08-2018 15:46:11	E170	A	83,4	89,1	92,9
13-08-2018 15:48:15	B734	A	86,1	92,9	96,1
13-08-2018 15:50:12	E170	A	82,8	88,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2018 15:51:59	E170	A	83,1	88,7	93,1
13-08-2018 15:53:40	B734	A	85,2	91,9	95,7
13-08-2018 15:55:47	E170	A	81,7	88,2	92,9
13-08-2018 15:57:53	E75S	A	83,8	88,3	93,8
13-08-2018 15:59:29	CRJ9	A	81,2	86,5	92,3
13-08-2018 16:01:13	B735	A	85,3	91,9	96,1
13-08-2018 16:03:16	A321	A	80,7	88,4	93,7
13-08-2018 16:05:07	E195	A	83,6	88,3	93,6
13-08-2018 16:07:35	A332	A	85,5	92,3	97,3
13-08-2018 16:09:47	B738	A	83,8	89,8	94,6
13-08-2018 16:12:01	E195	A	83,1	89,2	93,9
13-08-2018 16:19:01	E195	A	84,5	90,1	94,9
13-08-2018 16:28:33	P180	A	85,2	90,5	97,2
13-08-2018 16:33:39	B738	A	85,1	90,8	95,5
13-08-2018 16:45:58	E190	A	81,8	87,4	92,2
13-08-2018 16:48:13	A321	A	81,5	89,0	94,3
13-08-2018 17:12:32	A320	A	83,1	88,2	93,5
13-08-2018 17:26:29	SU95	A	81,8	87,3	92,2
13-08-2018 17:28:55	B738	A	84,7	90,7	95,4
13-08-2018 17:32:03	A20N	A	79,9	86,9	92,5
13-08-2018 17:35:47	B788	A	84,1	90,2	95,9
13-08-2018 17:55:05	E75S	A	83,4	88,3	93,0
13-08-2018 18:01:27	DH8D	A	78,6	82,1	87,6
13-08-2018 18:04:18	A321	A	81,0	88,2	93,8
13-08-2018 18:06:19	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
13-08-2018 18:09:50	A319	A	82,6	88,6	93,7
13-08-2018 18:13:41	E35L	A	79,4	84,4	89,4
13-08-2018 18:15:46	E190	A	84,0	90,2	94,4
13-08-2018 18:18:36	A321	A	83,4	88,9	94,2
13-08-2018 18:20:29	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
13-08-2018 18:23:07	E75S	A	81,1	86,8	92,2
13-08-2018 18:25:20	E75S	A	83,0	88,1	93,0
13-08-2018 18:27:43	E170	A	81,8	86,5	91,4
13-08-2018 18:29:49	A320	A	82,4	87,8	93,2
13-08-2018 18:31:43	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
13-08-2018 18:34:01	CRJ9	A	80,8	86,3	91,6
13-08-2018 18:36:22	A321	A	83,1	88,2	93,5
13-08-2018 18:38:51	E75S	A	82,9	87,6	92,5
13-08-2018 18:40:38	DH8D	A	79,9	83,9	88,9
13-08-2018 18:42:54	B738	A	84,3	90,0	94,7
13-08-2018 18:44:51	E75S	A	83,1	88,2	93,1
13-08-2018 18:46:45	CRJ9	A	80,8	85,0	90,3
13-08-2018 18:48:44	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
13-08-2018 18:50:58	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
13-08-2018 18:53:00	A320	A	83,7	89,5	94,5
13-08-2018 18:54:51	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-08-2018 18:56:35	E195	A	83,5	88,8	93,9
13-08-2018 18:58:19	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
13-08-2018 18:59:57	E75S	A	81,7	87,0	91,7
13-08-2018 19:03:32	F100	A	81,4	86,2	90,9
13-08-2018 19:06:21	E195	A	83,7	89,4	94,4
13-08-2018 19:08:43	SF34	A	80,1	85,6	90,5
13-08-2018 19:10:50	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
13-08-2018 19:12:41	DH8D	A	79,1	83,1	88,2
13-08-2018 19:16:55	E195	A	83,9	89,5	94,3
13-08-2018 19:19:29	AN26	A	83,3	88,5	92,9
13-08-2018 19:21:43	B38M	A	82,9	88,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2018 19:35:53	A320	A	79,8	88,1	93,6
13-08-2018 19:38:43	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
13-08-2018 19:40:57	B738	A	83,9	90,3	95,0
13-08-2018 19:44:21	A320	A	82,5	88,2	93,3
13-08-2018 19:46:39	A320	A	82,1	87,7	92,9
13-08-2018 19:52:10	B738	A	84,0	90,5	95,2
13-08-2018 19:56:26	E195	A	83,8	89,7	94,6
13-08-2018 19:58:41	B738	A	84,4	90,5	95,2
13-08-2018 20:06:08	E170	A	81,8	86,7	91,8
13-08-2018 20:11:30	B738	A	84,3	90,6	95,4
13-08-2018 20:18:50	B738	A	83,4	89,2	94,2
13-08-2018 20:24:32	SF34	A	79,2	84,5	89,6
13-08-2018 20:28:14	A320	A	82,1	88,4	93,6
13-08-2018 20:33:54	E170	A	83,3	88,6	93,3
13-08-2018 20:36:42	B738	A	84,3	90,4	95,1
13-08-2018 20:39:01	A320	A	83,4	88,7	93,8
13-08-2018 20:41:33	E75S	A	81,7	86,2	91,2
13-08-2018 20:43:52	A320	A	82,8	88,5	93,6
13-08-2018 20:46:46	A320	A	82,4	88,2	93,6
13-08-2018 20:51:46	E195	A	83,0	88,0	93,0
13-08-2018 20:56:03	E195	A	83,1	89,0	93,6
13-08-2018 21:02:47	E195	A	82,7	87,8	92,7
13-08-2018 21:04:46	B738	A	84,3	90,4	95,1
13-08-2018 21:08:53	B738	A	85,1	91,6	96,6
13-08-2018 21:12:22	A318	A	83,7	89,6	94,8
13-08-2018 21:16:37	E195	A	83,8	89,5	94,2
13-08-2018 21:18:22	B738	A	85,8	92,2	96,9
13-08-2018 21:20:24	E170	A	82,5	88,5	92,9
13-08-2018 21:22:44	E170	A	82,8	87,7	92,4
13-08-2018 21:25:21	CRJ9	A	80,6	85,0	90,6
13-08-2018 21:36:09	E170	A	83,2	88,6	93,6
13-08-2018 21:39:17	B738	A	83,5	89,2	94,3
13-08-2018 21:41:32	B38M	A	83,0	88,7	94,2
13-08-2018 21:43:19	B38M	A	83,6	89,0	94,4
13-08-2018 21:45:27	B38M	A	82,7	88,5	93,5
13-08-2018 21:47:33	E195	A	83,3	88,3	93,3
13-08-2018 21:49:57	B735	A	84,4	90,8	95,2
13-08-2018 21:51:55	B738	A	85,2	92,0	96,9
13-08-2018 21:54:25	DH8D	A	81,3	86,9	92,1
13-08-2018 21:56:14	B738	A	84,6	90,4	95,4
13-08-2018 21:58:27	E75S	A	83,6	87,9	93,6
14-08-2018 06:01:24	E170	A	81,4	86,7	91,8
14-08-2018 06:03:20	B738	A	84,3	90,4	95,5
14-08-2018 06:08:38	E75S	A	80,7	86,3	91,5
14-08-2018 06:11:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
14-08-2018 06:12:49	B734	A	85,1	92,2	96,8
14-08-2018 06:14:08	CRJ9	A	81,5	85,8	91,5
14-08-2018 06:15:54	E75S	A	82,4	87,4	92,4
14-08-2018 06:17:17	A320	A	82,5	87,9	93,7
14-08-2018 06:18:53	B38M	A	85,0	91,7	96,2
14-08-2018 06:20:57	E170	A	82,4	87,4	92,4
14-08-2018 06:22:28	DH8D	A	82,1	86,8	92,1
14-08-2018 06:24:13	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
14-08-2018 06:26:04	A320	A	82,5	88,5	94,0
14-08-2018 06:27:36	B735	A	82,9	89,6	94,1
14-08-2018 06:29:18	E195	A	83,1	88,7	93,5
14-08-2018 06:30:59	DH8D	A	81,9	86,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 06:32:25	B738	A	84,9	91,0	95,7
14-08-2018 06:34:53	B738	A	82,7	89,7	94,5
14-08-2018 06:37:08	A333	A	86,2	94,6	98,8
14-08-2018 06:39:20	B738	A	84,6	90,2	95,0
14-08-2018 06:41:10	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
14-08-2018 06:42:52	E195	A	81,4	87,4	92,2
14-08-2018 06:44:27	B738	A	83,9	90,4	95,0
14-08-2018 06:46:21	MD82	A	84,2	89,4	94,6
14-08-2018 06:49:13	E170	A	82,3	87,3	91,9
14-08-2018 07:02:00	A320	D	79,8	83,9	92,4
14-08-2018 07:12:20	B738	D	80,7	85,1	93,3
14-08-2018 07:13:46	B738	D	81,0	86,1	94,0
14-08-2018 07:15:00	SF34	D	76,1	79,6	85,6
14-08-2018 07:18:30	A320	D	78,6	83,0	91,2
14-08-2018 07:25:55	DH8D	D	72,6	75,3	84,9
14-08-2018 07:29:21	A320	D	78,0	83,6	92,8
14-08-2018 07:30:58	A320	D	79,1	83,4	91,9
14-08-2018 07:32:30	E75S	D	76,2	79,7	89,8
14-08-2018 07:33:50	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
14-08-2018 07:39:44	DH8D	D	72,2	75,4	85,2
14-08-2018 07:41:51	B738	D	82,3	87,2	94,1
14-08-2018 07:50:58	SF34	D	74,8	76,8	83,8
14-08-2018 07:53:21	E195	D	77,7	82,0	90,9
14-08-2018 07:54:27	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
14-08-2018 07:55:53	E195	D	77,0	80,6	89,1
14-08-2018 07:58:25	DH8D	D	71,0	72,5	82,8
14-08-2018 07:59:52	B38M	D	78,5	82,9	90,8
14-08-2018 08:01:33	B738	D	80,6	84,3	92,6
14-08-2018 08:02:47	CRJ9	D	77,8	82,4	90,6
14-08-2018 08:04:21	E75S	D	76,1	80,0	89,3
14-08-2018 08:05:50	E195	D	80,9	86,4	93,7
14-08-2018 08:08:07	AN26	D	82,2	88,7	93,0
14-08-2018 08:10:42	E170	D	75,2	77,9	87,3
14-08-2018 08:12:14	E195	D	78,9	83,6	91,4
14-08-2018 08:13:36	E75S	D	77,4	81,6	91,3
14-08-2018 08:15:42	B738	D	85,3	91,7	97,8
14-08-2018 08:18:30	CL30	D	74,7	78,6	85,8
14-08-2018 08:20:42	CRJ9	D	80,6	84,5	92,0
14-08-2018 08:22:33	B735	D	80,9	86,2	92,6
14-08-2018 08:25:48	MD82	D	87,0	93,5	101,4
14-08-2018 08:29:54	B734	D	82,3	87,5	95,3
14-08-2018 08:31:28	E170	D	74,5	77,8	88,2
14-08-2018 08:35:17	E170	D	74,8	79,4	89,3
14-08-2018 08:39:20	E195	D	78,5	83,7	92,0
14-08-2018 08:53:19	B738	D	81,6	86,4	94,2
14-08-2018 08:55:06	B738	D	83,0	87,9	94,8
14-08-2018 09:07:43	B738	D	80,0	84,6	92,3
14-08-2018 09:09:59	B738	D	85,8	91,0	97,8
14-08-2018 09:12:13	B738	D	84,2	91,0	97,8
14-08-2018 09:14:12	DH8D	D	73,2	75,8	82,3
14-08-2018 09:16:43	A320	D	79,4	83,3	92,4
14-08-2018 09:18:51	E170	D	73,8	76,9	87,0
14-08-2018 09:20:47	E75S	D	78,5	83,9	91,7
14-08-2018 09:30:30	A320	D	80,5	85,4	94,5
14-08-2018 09:32:41	E170	D	75,9	80,4	90,1
14-08-2018 09:43:21	A333	D	84,7	90,6	98,0
14-08-2018 09:49:29	B738	D	82,1	87,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 09:51:28	A321	D	81,6	86,9	94,4
14-08-2018 09:54:14	A319	D	79,8	83,7	92,8
14-08-2018 10:00:54	SU95	D	82,7	88,5	95,5
14-08-2018 10:02:58	DH8D	D	72,3	73,5	82,7
14-08-2018 10:06:00	A320	D	80,5	85,5	94,0
14-08-2018 10:07:43	CRJX	D	79,4	83,6	91,4
14-08-2018 10:09:20	E75S	D	77,6	81,7	90,6
14-08-2018 10:10:55	B738	D	85,8	92,0	98,2
14-08-2018 10:24:38	MD11	D	92,5	99,7	106,1
14-08-2018 10:30:31	B739	D	83,1	89,3	96,3
14-08-2018 10:37:38	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
14-08-2018 10:39:22	B734	D	81,3	86,7	94,0
14-08-2018 10:42:26	CRJ9	D	76,7	79,9	89,0
14-08-2018 10:44:10	A320	D	81,2	85,7	94,2
14-08-2018 10:45:42	A321	D	81,4	86,2	94,4
14-08-2018 10:49:12	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
14-08-2018 10:52:21	E75S	D	80,7	86,6	93,7
14-08-2018 10:54:06	A321	D	82,0	86,9	95,4
14-08-2018 10:57:08	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
14-08-2018 11:00:33	E170	D	77,9	81,7	91,1
14-08-2018 11:02:26	CRJ9	D	76,0	80,0	88,5
14-08-2018 11:04:57	B738	D	84,3	89,1	95,8
14-08-2018 11:09:12	E195	D	79,5	84,8	92,1
14-08-2018 11:11:40	B38M	D	81,0	84,7	92,2
14-08-2018 11:13:25	CRJ9	D	78,4	82,0	90,4
14-08-2018 11:15:28	P180	D	77,7	83,3	90,7
14-08-2018 11:19:34	E195	D	77,4	81,3	89,7
14-08-2018 11:21:17	A320	D	80,3	85,4	93,1
14-08-2018 11:22:54	E195	D	80,9	86,1	93,2
14-08-2018 11:24:30	E190	D	77,8	83,1	90,8
14-08-2018 11:26:08	E75S	D	77,9	83,1	91,3
14-08-2018 11:29:06	A320	D	78,3	82,3	90,6
14-08-2018 11:31:31	E75S	D	79,3	83,8	92,3
14-08-2018 11:33:45	A320	D	79,3	83,2	92,3
14-08-2018 11:35:22	DH8D	D	75,7	81,0	86,8
14-08-2018 11:39:03	E195	D	77,0	82,3	90,3
14-08-2018 11:42:11	E75S	D	78,1	82,5	91,3
14-08-2018 11:44:21	B738	D	76,0	78,7	88,5
14-08-2018 11:46:20	B38M	D	78,7	82,1	89,8
14-08-2018 11:49:30	CRJ9	D	79,3	83,7	91,3
14-08-2018 11:54:51	E170	D	79,3	85,0	92,1
14-08-2018 11:57:42	A20N	D	75,4	78,0	88,4
14-08-2018 12:10:44	E75S	D	76,9	80,6	89,7
14-08-2018 12:32:24	A321	D	80,8	85,3	94,2
14-08-2018 12:36:47	E55P	D	71,2	74,2	83,8
14-08-2018 12:58:20	A320	D	78,8	82,6	92,0
14-08-2018 13:14:22	E190	D	75,1	79,2	88,7
14-08-2018 13:19:24	A320	D	78,0	82,3	91,2
14-08-2018 13:23:05	A321	D	78,8	82,7	92,5
14-08-2018 13:25:17	B738	D	81,9	87,4	94,0
14-08-2018 13:28:38	A321	D	76,0	80,8	90,9
14-08-2018 13:30:51	E195	D	78,3	83,4	91,5
14-08-2018 13:33:10	A319	D	78,1	81,1	90,4
14-08-2018 13:37:30	E195	D	77,3	81,0	89,1
14-08-2018 13:43:22	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
14-08-2018 13:46:12	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
14-08-2018 13:48:26	E195	D	77,5	82,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 13:50:27	A321	D	79,0	82,7	93,0
14-08-2018 13:53:25	E170	D	76,2	80,9	90,5
14-08-2018 13:54:48	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
14-08-2018 13:57:48	E195	D	79,2	84,5	93,2
14-08-2018 14:00:52	DH8D	D	70,2	71,2	79,7
14-08-2018 14:08:43	B734	D	80,2	87,8	94,8
14-08-2018 14:11:30	E195	D	80,0	85,1	92,8
14-08-2018 14:20:55	A321	D	82,0	86,9	94,8
14-08-2018 14:32:03	E75S	D	79,7	84,6	93,1
14-08-2018 14:36:05	E170	D	78,3	84,0	92,7
14-08-2018 14:37:34	E75S	D	78,8	83,2	92,2
14-08-2018 14:40:17	E75S	D	77,8	82,1	91,2
14-08-2018 14:51:01	A319	D	77,5	81,3	90,0
14-08-2018 14:52:25	E170	D	78,6	82,8	91,2
14-08-2018 14:54:29	A320	D	77,6	81,6	91,0
14-08-2018 14:56:20	E195	D	76,9	80,5	90,3
14-08-2018 14:57:47	CRJ9	D	78,9	84,3	91,5
14-08-2018 14:59:23	B738	D	80,8	85,8	93,4
14-08-2018 15:10:28	E195	D	80,5	85,4	93,0
14-08-2018 15:12:35	B77W	D	82,3	86,5	96,1
14-08-2018 15:20:14	BCS1	D	73,4	76,2	86,0
14-08-2018 15:25:14	DH8D	D	72,6	74,8	83,0
14-08-2018 15:32:51	CRJ9	D	78,0	82,7	90,8
14-08-2018 15:34:22	DH8D	D	75,0	76,2	84,5
14-08-2018 15:36:34	E195	D	81,8	87,4	94,1
14-08-2018 15:38:28	E195	D	77,1	83,7	91,9
14-08-2018 15:44:05	A320	D	78,6	83,3	92,9
14-08-2018 15:50:56	E75S	D	74,8	78,9	88,9
14-08-2018 15:54:31	A320	D	79,0	84,2	93,1
14-08-2018 15:57:09	A320	D	78,8	83,6	92,2
14-08-2018 15:59:10	B738	D	81,8	86,9	94,3
14-08-2018 16:01:24	DH8D	D	71,9	73,6	83,1
14-08-2018 16:03:47	B38M	D	80,2	83,2	91,7
14-08-2018 16:05:57	E195	D	80,1	85,0	92,8
14-08-2018 16:08:28	B738	D	82,6	87,9	95,1
14-08-2018 16:12:38	A320	D	83,3	87,4	95,3
14-08-2018 16:15:49	B738	D	80,4	84,9	93,2
14-08-2018 16:21:54	CRJ9	D	79,0	83,3	91,3
14-08-2018 16:23:39	B38M	D	80,3	85,7	92,4
14-08-2018 16:26:23	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
14-08-2018 16:34:38	C295	D	73,1	77,0	84,5
14-08-2018 16:40:32	DH8D	D	74,3	77,8	85,8
14-08-2018 16:44:48	DH8D	D	71,5	73,3	82,3
14-08-2018 16:48:09	E195	D	80,2	85,4	92,7
14-08-2018 16:49:59	B738	D	82,2	86,9	94,7
14-08-2018 17:01:42	E195	D	78,1	83,1	90,9
14-08-2018 17:03:16	B738	D	82,1	87,6	93,9
14-08-2018 17:04:27	DH8D	D	73,8	75,9	84,6
14-08-2018 17:06:41	B734	D	80,6	86,0	93,2
14-08-2018 17:08:09	E75S	D	75,6	80,7	89,3
14-08-2018 17:09:43	B738	D	80,3	85,9	93,5
14-08-2018 17:11:10	A318	D	77,8	81,2	90,8
14-08-2018 17:13:20	B38M	D	79,2	82,5	90,6
14-08-2018 17:15:23	CRJ9	D	77,9	82,4	90,4
14-08-2018 17:17:35	E75S	D	78,9	83,4	91,9
14-08-2018 17:20:46	E190	D	76,3	81,6	89,9
14-08-2018 17:24:06	E75S	D	78,0	83,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 17:26:42	E195	D	77,6	83,1	91,2
14-08-2018 17:28:37	E195	D	77,8	81,8	90,3
14-08-2018 17:30:15	B738	D	83,2	88,4	94,6
14-08-2018 17:31:48	DH8D	D	71,7	73,7	82,1
14-08-2018 17:33:33	A321	D	79,7	84,4	94,2
14-08-2018 17:35:43	B734	D	81,2	86,3	94,0
14-08-2018 17:40:06	B735	D	79,6	83,8	91,9
14-08-2018 17:44:53	E170	D	76,7	80,4	89,9
14-08-2018 17:46:33	A320	D	79,3	83,4	92,5
14-08-2018 17:48:26	E75S	D	77,0	81,5	90,4
14-08-2018 17:53:15	E170	D	76,8	81,8	90,5
14-08-2018 17:54:51	E170	D	75,3	79,9	88,9
14-08-2018 17:56:57	A321	D	80,8	86,5	94,4
14-08-2018 18:03:43	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
14-08-2018 18:07:44	CRJX	D	78,0	83,2	90,6
14-08-2018 18:11:37	E75S	D	78,4	82,2	91,2
14-08-2018 18:14:46	A320	D	78,8	82,7	92,0
14-08-2018 18:17:17	SU95	D	80,4	85,1	93,5
14-08-2018 18:18:58	B738	D	80,6	84,6	93,4
14-08-2018 18:32:15	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
14-08-2018 18:43:32	A20N	D	74,3	77,9	88,1
14-08-2018 19:01:31	A320	D	77,7	80,6	90,9
14-08-2018 19:03:12	A320	D	79,7	82,8	92,3
14-08-2018 19:05:09	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
14-08-2018 19:19:29	A319	D	77,7	80,9	90,5
14-08-2018 19:21:28	A320	D	79,2	81,7	91,9
14-08-2018 19:23:54	A321	D	80,2	84,4	94,0
14-08-2018 19:26:00	A321	D	79,2	84,0	93,7
14-08-2018 19:33:01	E190	D	75,1	78,4	87,9
14-08-2018 19:37:56	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
14-08-2018 19:40:19	A321	D	79,6	84,0	93,6
14-08-2018 19:43:40	AT45	D	74,1	75,9	83,6
14-08-2018 19:52:22	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
14-08-2018 19:54:14	E190	D	75,7	80,0	88,9
14-08-2018 19:55:45	E170	D	75,5	79,2	89,3
14-08-2018 19:59:22	B738	D	84,3	89,5	96,6
14-08-2018 20:02:57	E195	D	77,6	82,0	90,8
14-08-2018 20:06:34	B738	D	81,3	86,2	93,8
14-08-2018 20:08:36	BCS3	D	75,7	78,5	86,8
14-08-2018 20:09:56	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
14-08-2018 20:11:27	A320	D	76,3	79,4	89,8
14-08-2018 20:15:28	DH8D	D	72,4	74,9	82,8
14-08-2018 20:19:05	E195	D	79,9	84,7	92,9
14-08-2018 20:21:28	E75S	D	78,5	83,7	91,7
14-08-2018 20:23:24	E195	D	78,0	82,8	91,3
14-08-2018 20:25:08	E75S	D	76,7	80,4	90,4
14-08-2018 20:26:42	E195	D	79,0	83,9	91,8
14-08-2018 20:28:12	B38M	D	79,0	82,7	91,0
14-08-2018 20:30:48	E195	D	78,1	82,3	90,9
14-08-2018 20:32:09	E75S	D	77,8	82,8	91,6
14-08-2018 20:33:43	CRJ9	D	78,7	83,2	91,3
14-08-2018 20:37:17	CRJ9	D	79,6	84,2	92,2
14-08-2018 20:41:23	E170	D	76,6	80,8	90,2
14-08-2018 20:43:28	DH8D	D	73,5	75,0	83,1
14-08-2018 20:44:49	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
14-08-2018 20:46:22	E195	D	77,8	82,0	90,8
14-08-2018 20:48:01	E195	D	79,6	84,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 20:49:38	E75S	D	80,2	85,1	93,2
14-08-2018 20:50:59	CRJ9	D	79,5	84,2	91,8
14-08-2018 20:57:50	B738	D	81,1	85,9	93,9
14-08-2018 21:03:17	A320	D	78,0	82,9	92,5
14-08-2018 21:05:21	B734	D	81,7	86,4	94,2
14-08-2018 21:09:38	A321	D	73,5	75,6	87,1
14-08-2018 21:18:42	B752	D	72,7	74,3	85,3
14-08-2018 21:28:23	B738	D	84,4	89,8	96,7
14-08-2018 21:32:15	B752	D	77,4	80,4	91,6
14-08-2018 21:34:12	A320	D	77,0	80,4	90,7
14-08-2018 21:44:46	B734	D	80,6	86,1	93,6
14-08-2018 21:51:38	B734	D	79,2	84,4	91,9
15-08-2018 06:05:43	A321	D	81,3	85,9	94,8
15-08-2018 06:13:10	B738	D	81,6	85,9	93,9
15-08-2018 06:15:15	A321	D	79,5	84,8	93,8
15-08-2018 06:16:52	B738	D	82,8	87,9	95,6
15-08-2018 06:20:27	B738	D	81,8	86,3	94,1
15-08-2018 06:22:58	E195	D	78,6	84,3	91,6
15-08-2018 06:25:13	B738	D	81,2	86,7	94,4
15-08-2018 06:29:47	A320	D	79,8	83,2	92,6
15-08-2018 06:33:51	A321	D	79,5	84,2	93,5
15-08-2018 06:35:49	A318	D	79,9	83,9	92,7
15-08-2018 06:37:41	A320	D	78,0	81,3	90,5
15-08-2018 06:56:50	E35L	D	76,9	81,4	88,0
15-08-2018 07:02:13	A320	D	79,1	81,7	91,9
15-08-2018 07:04:31	A320	D	79,1	83,5	92,3
15-08-2018 07:12:42	B738	D	82,8	87,7	95,1
15-08-2018 07:18:17	A319	D	78,4	81,4	91,0
15-08-2018 07:19:48	B738	D	80,0	84,5	93,0
15-08-2018 07:35:19	DH8D	D	71,3	72,7	80,9
15-08-2018 07:38:43	B734	D	80,9	86,1	93,7
15-08-2018 07:40:03	DH8D	D	71,5	72,6	81,9
15-08-2018 07:42:47	E75S	D	76,3	79,8	89,7
15-08-2018 07:44:36	A321	D	79,9	84,9	93,9
15-08-2018 07:46:17	E195	D	79,1	84,0	92,1
15-08-2018 07:47:55	E195	D	77,3	81,5	90,7
15-08-2018 07:49:32	E170	D	74,7	78,2	88,1
15-08-2018 07:51:55	B38M	D	78,9	82,5	91,0
15-08-2018 07:53:38	A320	D	78,4	81,5	91,1
15-08-2018 07:55:11	E195	D	78,7	82,8	91,7
15-08-2018 07:56:45	E170	D	76,7	81,2	90,1
15-08-2018 07:59:58	E195	D	78,7	83,6	91,7
15-08-2018 08:02:28	B738	D	83,0	88,2	95,1
15-08-2018 08:04:43	E75S	D	76,0	79,2	89,5
15-08-2018 08:06:12	E75S	D	77,4	81,6	91,1
15-08-2018 08:09:00	A321	D	80,8	85,6	94,2
15-08-2018 08:12:23	E75S	D	79,4	83,7	92,4
15-08-2018 08:15:33	B738	D	81,8	87,2	93,8
15-08-2018 08:19:55	CRJ9	D	78,4	82,3	90,5
15-08-2018 08:22:21	B735	D	79,8	85,3	92,1
15-08-2018 08:24:10	B738	D	81,3	86,2	94,1
15-08-2018 08:25:54	B738	D	80,4	85,5	93,4
15-08-2018 08:29:48	E170	D	75,0	79,5	89,1
15-08-2018 08:31:24	B738	D	83,1	88,3	95,4
15-08-2018 08:33:53	B734	D	81,7	87,6	94,5
15-08-2018 08:35:41	E170	D	76,2	79,9	89,6
15-08-2018 08:37:10	B738	D	80,0	84,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-08-2018 08:38:43	E75S	D	77,7	82,1	91,1
15-08-2018 08:57:00	B38M	D	79,1	82,3	90,5
15-08-2018 09:07:40	B738	D	84,0	88,6	95,4
15-08-2018 09:11:09	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
15-08-2018 09:13:32	E170	D	74,8	78,0	87,6
15-08-2018 09:28:09	E75S	D	78,6	82,0	91,8
15-08-2018 09:30:44	B738	D	84,3	89,6	96,9
15-08-2018 09:33:12	B738	D	84,0	89,0	95,8
15-08-2018 09:45:54	B738	D	85,2	89,8	96,3
15-08-2018 09:48:23	E195	D	80,4	85,2	92,7
15-08-2018 09:50:14	B738	D	82,6	87,0	94,7
15-08-2018 09:59:07	E75S	D	76,8	83,0	91,0
15-08-2018 10:00:25	E170	D	77,9	82,9	91,6
15-08-2018 10:02:59	CRJ7	D	74,8	78,4	87,3
15-08-2018 10:04:50	A319	D	78,1	81,0	90,9
15-08-2018 10:07:44	C25M	D	76,8	79,5	87,3
15-08-2018 10:11:12	P180	D	78,3	82,1	91,1
15-08-2018 10:21:36	A320	D	80,3	84,5	93,0
15-08-2018 10:24:39	B738	D	80,8	85,3	93,6
15-08-2018 10:26:15	A320	D	78,9	83,3	91,7
15-08-2018 10:32:38	B738	D	81,5	86,6	94,3
15-08-2018 10:44:50	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
15-08-2018 10:46:40	E75S	D	76,7	80,4	89,5
15-08-2018 10:48:36	DH8D	D	73,3	75,1	83,8
15-08-2018 10:50:10	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
15-08-2018 10:52:24	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
15-08-2018 10:54:14	E195	D	79,6	84,5	92,1
15-08-2018 10:56:09	A320	D	78,9	82,7	91,9
15-08-2018 10:58:01	A321	D	80,3	86,1	94,1
15-08-2018 11:03:07	CRJ9	D	76,9	81,3	90,1
15-08-2018 11:06:06	E170	D	75,2	77,8	88,2
15-08-2018 11:08:03	E190	D	77,0	81,6	90,0
15-08-2018 11:09:19	E75S	D	79,9	85,4	93,1
15-08-2018 11:11:36	CRJ9	D	76,0	80,4	89,0
15-08-2018 11:13:26	E75S	D	79,4	83,5	92,4
15-08-2018 11:14:47	B738	D	82,3	87,2	94,4
15-08-2018 11:16:34	E195	D	79,7	84,8	92,5
15-08-2018 11:23:00	B38M	D	79,4	82,1	90,8
15-08-2018 11:36:10	DH8D	D	73,4	75,5	84,1
15-08-2018 11:37:50	E195	D	79,8	85,0	93,0
15-08-2018 11:40:01	A321	D	81,7	86,3	94,7
15-08-2018 11:42:44	A320	D	80,1	84,3	92,9
15-08-2018 11:46:34	B38M	D	80,3	83,3	92,1
15-08-2018 11:48:29	B738	D	80,6	84,9	92,4
15-08-2018 11:50:07	E75S	D	76,1	79,9	89,7
15-08-2018 11:54:07	A320	D	82,1	86,8	94,4
15-08-2018 12:02:21	B738	D	83,5	88,0	94,6
15-08-2018 12:06:28	E170	D	75,9	78,8	89,1
15-08-2018 12:08:43	A20N	D	73,3	76,4	86,5
15-08-2018 12:12:14	A321	D	78,9	83,3	93,3
15-08-2018 12:22:12	E35L	D	74,2	77,2	83,2
15-08-2018 12:24:00	B738	D	78,9	84,9	93,2
15-08-2018 12:25:42	K35R	D	76,3	80,7	89,9
15-08-2018 12:28:00	B738	D	76,7	81,9	90,8
15-08-2018 12:30:24	B738	D	81,7	86,2	94,7
15-08-2018 12:34:48	E195	D	77,5	82,7	90,5
15-08-2018 12:36:58	A321	D	80,3	84,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-08-2018 12:38:35	E75S	D	78,7	83,9	92,3
15-08-2018 12:41:14	B737	D	81,0	85,2	92,2
15-08-2018 12:45:23	GLF5	D	73,5	76,9	84,3
15-08-2018 12:47:15	E195	D	77,2	81,8	90,2
15-08-2018 12:52:04	A321	D	81,0	85,8	94,2
15-08-2018 12:55:44	A321	D	80,5	84,9	94,1
15-08-2018 12:57:50	A319	D	77,8	81,3	90,6
15-08-2018 12:59:07	A320	D	78,4	81,9	91,8
15-08-2018 13:00:43	E190	D	76,3	80,8	90,1
15-08-2018 13:02:54	A320	D	79,9	83,8	92,9
15-08-2018 13:28:20	A320	D	78,1	81,8	91,4
15-08-2018 13:31:32	B734	D	79,4	85,3	92,6
15-08-2018 13:35:09	E195	D	78,0	83,2	91,2
15-08-2018 13:38:10	E195	D	76,9	82,1	90,9
15-08-2018 14:12:07	A321	D	79,3	83,5	93,1
15-08-2018 14:18:33	A320	D	79,0	82,5	91,5
15-08-2018 14:20:09	A332	D	85,1	90,9	99,6
15-08-2018 14:22:21	E75S	D	79,2	84,5	92,5
15-08-2018 14:24:30	A320	D	79,7	83,5	92,9
15-08-2018 14:27:09	E195	D	79,5	84,3	91,9
15-08-2018 14:34:28	B734	D	77,7	83,0	91,0
15-08-2018 14:36:35	E170	D	78,0	82,5	91,0
15-08-2018 14:41:58	E170	D	76,8	81,4	90,6
15-08-2018 14:43:51	E75S	D	79,2	83,8	92,4
15-08-2018 14:45:57	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
15-08-2018 14:49:23	E170	D	75,3	79,4	88,9
15-08-2018 14:51:44	DH8D	D	73,6	75,6	82,6
15-08-2018 14:53:27	E75S	D	75,3	79,8	89,3
15-08-2018 14:57:53	A320	D	78,8	82,3	91,8
15-08-2018 15:07:37	CRJ9	D	78,7	82,7	90,5
15-08-2018 15:09:30	E75S	D	77,1	80,4	89,9
15-08-2018 15:11:21	B77W	D	84,7	90,0	97,0
15-08-2018 15:16:05	B738	D	81,4	86,0	93,5
15-08-2018 15:17:34	E75S	D	80,5	85,2	93,3
15-08-2018 15:19:43	E195	D	79,6	84,8	92,2
15-08-2018 15:21:51	F100	D	81,0	86,2	94,0
15-08-2018 15:24:58	E190	D	75,9	79,8	88,7
15-08-2018 15:27:10	B735	D	77,4	82,8	91,0
15-08-2018 15:33:49	A320	D	77,2	81,4	90,0
15-08-2018 15:36:07	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
15-08-2018 15:38:46	CRJ9	D	77,0	80,5	89,8
15-08-2018 15:44:30	A320	D	79,3	82,8	92,1
15-08-2018 15:51:36	A319	D	82,6	86,6	95,2
15-08-2018 15:54:14	A321	D	80,8	85,9	94,2
15-08-2018 15:58:20	B738	D	83,2	88,5	96,0
15-08-2018 16:00:18	B738	D	82,7	87,3	94,4
15-08-2018 16:02:09	B38M	D	77,8	81,1	89,8
15-08-2018 16:04:48	A321	D	80,8	85,4	94,2
15-08-2018 16:10:01	E195	D	79,8	85,5	92,8
15-08-2018 16:12:03	B738	D	80,8	85,8	93,8
15-08-2018 16:14:12	GLEX	D	74,9	78,5	87,0
15-08-2018 16:16:20	B738	D	83,0	87,9	95,3
15-08-2018 16:26:51	E170	D	78,3	82,1	91,3
15-08-2018 16:32:40	DH8D	D	71,7	73,5	82,5
15-08-2018 16:41:03	B738	D	81,9	87,1	94,5
15-08-2018 16:42:36	E75S	D	76,7	80,3	90,3
15-08-2018 16:53:46	E75S	D	79,0	83,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-08-2018 16:55:09	CRJ9	D	77,9	81,4	89,7
15-08-2018 17:01:14	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
15-08-2018 17:03:25	E195	D	79,4	84,8	92,4
15-08-2018 17:05:35	E75S	D	78,8	83,3	91,4
15-08-2018 17:12:00	A318	D	76,9	79,8	90,1
15-08-2018 17:17:42	B38M	D	77,2	80,7	89,7
15-08-2018 17:22:52	B734	D	81,3	86,5	93,9
15-08-2018 17:28:04	B734	D	79,6	85,8	92,2
15-08-2018 17:32:34	E195	D	77,4	81,4	90,1
15-08-2018 17:35:17	B735	D	77,7	82,8	91,0
15-08-2018 17:38:54	E170	D	75,3	78,9	89,6
15-08-2018 17:40:20	E75S	D	76,3	81,3	90,1
15-08-2018 17:41:40	E170	D	74,4	78,6	88,2
15-08-2018 17:42:51	E75S	D	74,8	77,6	88,4
15-08-2018 17:45:25	B738	D	80,9	85,4	92,9
15-08-2018 17:48:20	E195	D	79,0	85,1	92,4
15-08-2018 17:50:22	E195	D	78,1	82,6	90,8
15-08-2018 17:54:43	E195	D	78,8	83,1	91,1
15-08-2018 17:59:44	E170	D	75,8	79,3	89,0
15-08-2018 18:02:20	B738	D	83,5	88,5	95,0
15-08-2018 18:04:09	B738	D	79,3	83,3	91,0
15-08-2018 18:06:17	B738	D	80,7	84,8	93,0
15-08-2018 18:09:03	B738	D	82,4	87,3	95,0
15-08-2018 18:11:13	CRJ9	D	77,7	81,7	90,0
15-08-2018 18:15:59	SU95	D	79,0	84,1	92,0
15-08-2018 18:17:29	CRJX	D	78,6	83,1	90,7
15-08-2018 18:30:57	A332	D	85,9	91,8	99,5
15-08-2018 18:34:18	E195	D	76,9	81,8	90,2
15-08-2018 18:46:37	A321	D	79,1	83,8	93,4
15-08-2018 18:54:21	B738	D	84,4	89,8	96,2
15-08-2018 19:01:51	A320	D	78,1	81,3	91,1
15-08-2018 19:03:44	A321	D	79,4	83,8	93,7
15-08-2018 19:14:17	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
15-08-2018 19:16:13	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
15-08-2018 19:22:21	A321	D	79,1	84,8	94,4
15-08-2018 19:26:13	E190	D	75,2	78,3	86,9
15-08-2018 19:31:36	CRJ9	D	74,9	79,9	88,9
15-08-2018 19:33:15	DH8D	D	71,5	73,8	81,5
15-08-2018 19:36:36	DH8D	D	72,3	73,1	82,7
15-08-2018 19:39:05	A20N	D	73,3	75,6	85,9
15-08-2018 19:40:34	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
15-08-2018 19:54:12	AT45	D	76,0	78,5	85,6
15-08-2018 19:56:46	DH8D	D	73,0	75,5	83,5
15-08-2018 20:05:15	BCS3	D	73,8	76,6	84,9
15-08-2018 20:08:38	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
15-08-2018 20:11:28	E195	D	80,5	85,2	92,8
15-08-2018 20:12:45	A320	D	77,5	80,6	90,7
15-08-2018 20:14:05	E75S	D	77,1	81,5	90,9
15-08-2018 20:15:31	E75S	D	75,0	78,7	88,4
15-08-2018 20:17:06	E75S	D	77,2	81,1	90,0
15-08-2018 20:19:37	CRJ9	D	76,6	80,7	89,2
15-08-2018 20:23:28	E170	D	76,6	80,5	90,4
15-08-2018 20:25:20	E170	D	75,7	79,4	89,1
15-08-2018 20:29:43	E195	D	78,1	82,3	91,1
15-08-2018 20:31:43	E195	D	79,0	84,1	91,8
15-08-2018 20:32:59	CRJ9	D	77,9	81,7	90,7
15-08-2018 20:36:42	DH8D	D	73,0	74,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-08-2018 20:38:00	E75S	D	76,1	80,4	90,2
15-08-2018 20:39:34	B38M	D	77,2	80,3	89,2
15-08-2018 20:41:20	A321	D	80,9	85,7	94,1
15-08-2018 20:42:58	E75S	D	77,6	81,7	91,0
15-08-2018 20:48:59	A320	D	78,7	81,6	91,5
15-08-2018 20:51:35	A320	D	77,1	80,1	89,9
15-08-2018 20:53:50	B738	D	79,7	84,1	92,9
15-08-2018 20:55:28	DH8D	D	72,4	73,1	81,9
15-08-2018 21:00:09	B738	D	81,4	86,1	93,8
15-08-2018 21:02:39	E170	D	75,4	80,2	89,4
15-08-2018 21:08:13	A320	D	79,9	83,2	93,4
15-08-2018 21:15:40	AT72	D	73,9	76,6	84,4
15-08-2018 21:20:34	A321	D	81,7	86,2	94,7
15-08-2018 21:21:48	E75S	D	73,8	76,5	87,8
15-08-2018 21:24:13	A320	D	78,3	81,8	91,3
15-08-2018 21:32:27	B734	D	84,8	90,7	97,1
15-08-2018 21:41:22	A320	D	77,3	80,7	90,0
15-08-2018 21:43:42	CRJ9	D	75,4	79,1	88,4
15-08-2018 21:48:28	B738	D	80,5	85,3	93,6
15-08-2018 21:50:37	B738	D	84,0	89,2	96,3
15-08-2018 21:57:25	A320	D	81,8	85,9	94,1
16-08-2018 06:07:07	A321	D	80,4	85,5	94,7
16-08-2018 06:09:53	B738	D	85,3	91,3	97,8
16-08-2018 06:13:00	A321	D	81,2	86,1	94,8
16-08-2018 06:15:11	B738	D	83,1	88,2	95,4
16-08-2018 06:16:46	E195	D	80,1	84,9	92,4
16-08-2018 06:18:31	B738	D	84,6	90,7	97,6
16-08-2018 06:20:39	CRJX	D	80,8	85,1	92,6
16-08-2018 06:22:18	A321	D	81,1	86,1	94,7
16-08-2018 06:29:25	A320	D	79,1	82,5	91,7
16-08-2018 06:36:26	B738	D	82,4	88,4	95,2
16-08-2018 06:38:56	A321	D	80,0	85,2	94,3
16-08-2018 06:41:30	B734	D	84,7	90,7	96,7
16-08-2018 06:45:39	A318	D	78,9	82,6	91,4
16-08-2018 06:55:13	B738	D	83,9	89,5	96,2
16-08-2018 06:58:59	B738	D	85,1	90,9	96,9
16-08-2018 07:00:36	A320	D	80,5	83,8	94,1
16-08-2018 07:02:33	B738	D	84,7	91,6	98,0
16-08-2018 07:15:57	B738	D	82,7	88,5	94,7
16-08-2018 07:17:27	A319	D	79,5	84,0	92,9
16-08-2018 07:23:33	B738	D	83,7	89,6	96,3
16-08-2018 07:25:30	DH8D	D	74,3	76,9	85,1
16-08-2018 07:26:35	DH8D	D	73,7	76,5	85,7
16-08-2018 07:28:28	CRJ9	D	76,0	80,0	89,4
16-08-2018 07:30:07	A320	D	79,5	83,7	92,7
16-08-2018 07:35:01	E75S	D	77,2	81,5	90,6
16-08-2018 07:46:42	B738	D	79,2	83,3	90,6
16-08-2018 07:47:53	DH8D	D	73,1	75,6	83,9
16-08-2018 07:49:39	E195	D	79,6	84,6	92,6
16-08-2018 07:51:06	DH8D	D	71,5	72,5	81,1
16-08-2018 07:52:28	SF34	D	75,1	78,1	84,1
16-08-2018 07:54:09	B738	D	80,8	86,3	94,2
16-08-2018 07:55:55	E170	D	78,7	82,9	91,9
16-08-2018 07:59:01	B738	D	78,5	84,0	93,4
16-08-2018 08:01:20	E75S	D	79,5	85,1	92,7
16-08-2018 08:06:19	E75S	D	78,9	83,5	92,1
16-08-2018 08:08:02	E195	D	79,7	84,9	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 08:09:27	AN26	D	83,2	90,0	94,0
16-08-2018 08:14:43	A320	D	80,1	85,5	94,1
16-08-2018 08:21:13	CRJ9	D	78,7	82,5	90,4
16-08-2018 08:23:47	B738	D	81,4	87,1	94,4
16-08-2018 08:25:55	B734	D	81,4	86,7	93,5
16-08-2018 08:28:00	B735	D	80,2	86,1	93,2
16-08-2018 08:32:29	B734	D	85,6	92,1	97,9
16-08-2018 08:34:27	E170	D	74,3	78,3	89,1
16-08-2018 08:36:47	A320	D	80,3	84,1	93,3
16-08-2018 08:41:34	E170	D	77,1	81,0	90,3
16-08-2018 08:45:30	E75S	D	77,6	81,6	90,8
16-08-2018 09:07:21	A321	D	83,2	88,9	96,4
16-08-2018 09:09:08	A320	D	79,7	83,7	92,7
16-08-2018 09:11:11	B738	D	77,1	80,8	90,2
16-08-2018 09:16:45	B738	D	81,6	87,1	94,7
16-08-2018 09:19:12	AT45	D	74,6	75,9	83,7
16-08-2018 09:21:59	B738	D	84,1	89,7	96,4
16-08-2018 09:23:42	E75S	D	79,7	84,1	92,5
16-08-2018 09:35:46	A333	D	85,1	92,4	99,2
16-08-2018 09:39:55	A320	D	81,9	87,2	94,9
16-08-2018 09:42:24	HDJT	D	74,5	77,6	85,3
16-08-2018 09:44:28	B38M	D	80,3	83,6	91,4
16-08-2018 10:05:46	SU95	D	81,7	88,2	95,3
16-08-2018 10:07:35	CRJX	D	78,1	83,1	90,9
16-08-2018 10:09:20	E170	D	75,8	80,0	89,4
16-08-2018 10:11:30	DH8D	D	72,0	73,9	84,5
16-08-2018 10:12:53	A320	D	80,4	84,8	92,9
16-08-2018 10:14:22	E195	D	79,9	84,6	91,9
16-08-2018 10:15:55	BCS1	D	75,0	78,4	85,8
16-08-2018 10:24:45	B738	D	84,8	90,1	96,6
16-08-2018 10:40:38	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
16-08-2018 10:43:28	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8
16-08-2018 10:46:23	E75S	D	78,9	83,3	91,9
16-08-2018 10:50:16	E190	D	79,2	84,3	91,8
16-08-2018 10:53:09	E75S	D	79,0	84,3	92,0
16-08-2018 10:56:02	B739	D	83,9	89,1	96,2
16-08-2018 10:57:44	DH8D	D	71,5	73,8	81,5
16-08-2018 10:59:29	E195	D	80,3	85,7	92,8
16-08-2018 11:00:49	DH8D	D	73,0	74,6	83,8
16-08-2018 11:02:28	E170	D	78,6	83,6	91,6
16-08-2018 11:03:50	E195	D	79,6	83,8	91,7
16-08-2018 11:05:53	K35R	D	84,4	90,1	97,2
16-08-2018 11:07:57	B738	D	82,1	86,7	93,9
16-08-2018 11:09:39	CRJ9	D	77,9	82,7	90,7
16-08-2018 11:12:30	E75S	D	80,4	85,1	93,2
16-08-2018 11:14:06	GLF5	D	74,8	77,3	85,9
16-08-2018 11:15:33	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
16-08-2018 11:17:09	E75S	D	77,0	81,0	90,3
16-08-2018 11:20:03	A320	D	79,2	83,6	92,4
16-08-2018 11:22:18	E170	D	77,8	82,5	92,3
16-08-2018 11:23:54	A321	D	80,5	85,2	94,1
16-08-2018 11:26:15	E195	D	75,5	80,5	89,8
16-08-2018 11:28:41	DH8D	D	72,5	75,4	86,7
16-08-2018 11:30:19	DH8D	D	72,3	73,7	84,0
16-08-2018 11:31:39	DH8D	D	72,4	75,4	85,6
16-08-2018 11:35:26	B38M	D	80,1	84,6	92,2
16-08-2018 11:37:41	DH8D	D	74,5	77,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 11:41:03	E75S	D	79,0	83,3	92,0
16-08-2018 11:42:27	C295	D	73,1	75,5	82,1
16-08-2018 11:45:16	E195	D	82,1	87,5	94,1
16-08-2018 11:47:09	A320	D	78,4	83,0	91,6
16-08-2018 11:49:20	B738	D	81,8	86,9	94,1
16-08-2018 11:51:17	A321	D	82,0	87,2	95,6
16-08-2018 11:54:33	CRJ9	D	77,8	83,4	91,0
16-08-2018 12:01:16	A20N	D	74,7	77,0	87,0
16-08-2018 12:08:38	A320	D	81,4	85,0	93,4
16-08-2018 12:10:36	B738	D	81,8	87,0	94,8
16-08-2018 12:17:17	A321	D	79,5	85,1	94,3
16-08-2018 12:25:36	E195	D	80,6	85,8	92,9
16-08-2018 12:32:32	A321	D	80,4	86,1	94,2
16-08-2018 12:49:27	B738	D	78,4	83,4	92,2
16-08-2018 12:51:07	B738	D	82,9	88,1	95,9
16-08-2018 12:52:51	A321	D	78,5	88,4	97,1
16-08-2018 12:54:51	C560	D	73,5	77,5	87,6
16-08-2018 12:56:03	B737	D	75,8	83,9	93,8
16-08-2018 12:59:08	A321	D	79,8	84,7	93,4
16-08-2018 13:01:51	E190	D	76,2	80,7	89,4
16-08-2018 13:04:14	A319	D	81,5	86,3	94,9
16-08-2018 13:06:36	A320	D	77,9	82,2	91,1
16-08-2018 13:12:32	E195	D	78,6	83,7	91,4
16-08-2018 13:23:48	CRJ9	D	77,5	81,0	89,8
16-08-2018 13:25:39	E195	D	78,9	83,6	90,9
16-08-2018 13:34:21	A320	D	79,3	83,3	92,1
16-08-2018 13:36:23	E195	D	80,3	86,1	93,5
16-08-2018 13:44:43	B738	D	80,3	85,5	93,3
16-08-2018 13:48:10	GLF5	D	74,5	76,6	85,3
16-08-2018 13:50:11	E170	D	77,1	81,6	90,1
16-08-2018 13:54:30	DH8D	D	74,9	77,3	84,5
16-08-2018 13:57:17	E195	D	81,9	86,8	93,7
16-08-2018 13:59:08	E170	D	76,7	81,0	90,1
16-08-2018 14:00:47	DH8D	D	74,5	77,7	86,0
16-08-2018 14:02:58	E170	D	76,4	79,8	89,4
16-08-2018 14:05:06	DH8D	D	70,7	72,0	79,7
16-08-2018 14:13:31	B734	D	81,9	87,3	94,2
16-08-2018 14:32:23	AT45	D	73,6	75,4	82,6
16-08-2018 14:35:44	E75S	D	79,9	84,7	93,1
16-08-2018 14:40:23	E75S	D	77,7	82,7	91,1
16-08-2018 14:42:17	E170	D	79,8	85,4	93,1
16-08-2018 14:44:26	E75S	D	81,0	86,0	93,3
16-08-2018 14:50:29	BCS3	D	76,2	80,1	87,0
16-08-2018 14:53:05	A320	D	79,8	84,2	92,4
16-08-2018 14:55:34	F2TH	D	73,4	77,2	86,4
16-08-2018 14:57:00	A319	D	76,7	80,4	89,0
16-08-2018 14:59:01	E170	D	79,1	83,3	91,1
16-08-2018 15:01:38	B738	D	84,8	90,0	96,9
16-08-2018 15:04:25	E195	D	80,0	84,6	92,0
16-08-2018 15:06:51	B738	D	86,1	91,7	97,9
16-08-2018 15:08:54	E75S	D	77,7	82,2	90,2
16-08-2018 15:10:28	B77W	D	83,0	89,0	96,2
16-08-2018 15:14:46	E190	D	74,9	79,5	88,7
16-08-2018 15:19:05	A321	D	81,9	87,1	95,0
16-08-2018 15:20:43	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 15:24:15	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
16-08-2018 15:27:14	B738	D	84,0	88,8	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 15:29:09	B735	D	83,7	89,4	95,1
16-08-2018 15:31:23	E195	D	79,6	84,5	91,9
16-08-2018 15:33:27	CRJ9	D	80,0	84,5	91,8
16-08-2018 15:37:04	A319	D	81,2	85,4	93,6
16-08-2018 15:51:19	E195	D	79,7	85,5	92,7
16-08-2018 15:54:24	B734	D	81,0	86,4	93,6
16-08-2018 15:56:08	E75S	D	77,3	81,4	90,6
16-08-2018 16:00:29	E195	D	79,3	84,1	91,9
16-08-2018 16:02:23	A320	D	80,4	84,5	92,9
16-08-2018 16:06:10	B38M	D	79,6	83,4	91,4
16-08-2018 16:17:36	DH8D	D	73,9	76,8	85,7
16-08-2018 16:18:56	A321	D	80,1	86,0	94,6
16-08-2018 16:23:52	CRJ9	D	77,7	81,7	90,0
16-08-2018 16:31:09	A320	D	81,6	85,9	93,9
16-08-2018 16:43:12	A321	D	81,2	87,0	94,6
16-08-2018 16:56:30	DH8D	D	75,4	78,2	86,5
16-08-2018 16:58:32	A320	D	78,5	84,7	93,1
16-08-2018 17:00:58	DH8D	D	71,6	73,4	82,1
16-08-2018 17:02:23	E195	D	80,5	86,6	93,3
16-08-2018 17:04:01	DH8D	D	73,1	75,8	82,7
16-08-2018 17:06:03	B738	D	82,0	87,6	94,3
16-08-2018 17:07:48	E75S	D	77,6	82,0	90,6
16-08-2018 17:09:22	E170	D	76,0	79,9	89,2
16-08-2018 17:13:55	B738	D	79,7	84,5	92,7
16-08-2018 17:17:12	CRJ9	D	78,7	82,1	90,8
16-08-2018 17:20:03	E195	D	77,9	82,9	90,7
16-08-2018 17:21:35	B738	D	81,9	86,6	94,4
16-08-2018 17:23:02	B738	D	84,7	90,1	96,7
16-08-2018 17:26:03	B734	D	80,7	86,0	93,2
16-08-2018 17:27:06	C295	D	74,4	76,7	84,0
16-08-2018 17:29:03	E195	D	80,1	85,5	92,9
16-08-2018 17:30:48	B738	D	78,1	82,1	90,9
16-08-2018 17:32:34	A320	D	78,2	83,1	91,4
16-08-2018 17:35:46	DH8D	D	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 17:37:33	E75S	D	77,1	81,4	89,6
16-08-2018 17:42:11	B38M	D	79,6	82,6	90,4
16-08-2018 17:43:49	E170	D	77,4	81,9	89,7
16-08-2018 17:45:33	B738	D	82,5	88,7	95,5
16-08-2018 17:47:55	E75S	D	77,0	80,9	90,1
16-08-2018 17:49:28	B38M	D	78,8	82,3	90,0
16-08-2018 17:55:58	E190	D	78,4	83,5	91,2
16-08-2018 17:59:03	B738	D	83,2	88,2	94,6
16-08-2018 18:01:35	E170	D	76,4	79,8	89,4
16-08-2018 18:03:51	E170	D	76,8	81,6	90,8
16-08-2018 18:05:31	B738	D	84,1	89,6	95,9
16-08-2018 18:07:30	B735	D	81,8	88,4	94,6
16-08-2018 18:09:36	A321	D	80,9	86,7	94,5
16-08-2018 18:11:28	E195	D	81,5	86,5	93,3
16-08-2018 18:13:14	B738	D	77,9	82,7	91,3
16-08-2018 18:15:57	A321	D	85,2	89,9	97,5
16-08-2018 18:20:10	E75S	D	77,4	81,4	90,7
16-08-2018 18:22:22	CRJX	D	80,8	85,6	92,3
16-08-2018 18:24:54	A320	D	80,1	86,1	94,3
16-08-2018 18:26:59	A320	D	80,3	84,7	92,9
16-08-2018 18:29:00	SU95	D	81,7	86,8	93,7
16-08-2018 18:31:19	DH8D	D	73,2	75,0	82,2
16-08-2018 18:36:17	A20N	D	76,7	79,3	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 18:54:07	A320	D	80,7	84,5	93,0
16-08-2018 19:00:11	A321	D	80,9	85,5	94,3
16-08-2018 19:10:13	A321	D	80,6	84,8	93,2
16-08-2018 19:13:35	E190	D	76,8	80,9	89,4
16-08-2018 19:17:53	A321	D	83,1	88,9	96,3
16-08-2018 19:40:40	B738	D	83,7	90,2	96,9
16-08-2018 19:42:44	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
16-08-2018 19:47:12	A320	D	81,0	84,8	93,1
16-08-2018 19:48:39	AT45	D	74,2	76,1	83,2
16-08-2018 19:56:03	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
16-08-2018 19:59:38	DH8D	D	74,9	77,9	86,0
16-08-2018 20:02:12	A319	D	78,7	82,4	91,5
16-08-2018 20:08:58	DH8D	D	73,2	75,3	84,4
16-08-2018 20:10:17	DH8D	D	74,4	76,7	84,0
16-08-2018 20:11:45	E170	D	79,4	83,7	91,9
16-08-2018 20:13:22	CRJ9	D	78,8	83,4	90,5
16-08-2018 20:16:24	E75S	D	81,0	85,9	93,5
16-08-2018 20:21:30	B738	D	83,3	88,5	95,1
16-08-2018 20:23:14	A320	D	78,4	82,3	90,7
16-08-2018 20:24:46	E75S	D	80,1	86,0	93,6
16-08-2018 20:26:15	E195	D	80,5	85,8	92,8
16-08-2018 20:28:20	E195	D	80,1	85,8	92,4
16-08-2018 20:30:01	CRJ9	D	80,2	84,7	92,0
16-08-2018 20:32:29	E195	D	81,4	86,2	93,2
16-08-2018 20:34:14	A320	D	80,1	84,0	92,4
16-08-2018 20:35:43	E75S	D	80,9	86,5	93,2
16-08-2018 20:37:21	E75S	D	79,4	84,4	92,6
16-08-2018 20:39:42	B38M	D	81,2	84,9	91,9
16-08-2018 20:41:37	E195	D	82,9	88,4	94,6
16-08-2018 20:44:03	E170	D	79,5	83,8	91,6
16-08-2018 20:45:22	E75S	D	78,9	82,8	91,4
16-08-2018 20:46:52	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
16-08-2018 20:49:46	AT72	D	72,6	74,7	82,6
16-08-2018 20:52:14	E195	D	80,3	85,6	92,3
16-08-2018 21:04:13	A320	D	79,8	83,0	92,1
16-08-2018 21:11:47	B738	D	84,7	92,6	98,3
16-08-2018 21:17:38	B752	D	78,9	82,7	91,2
16-08-2018 21:30:10	CRJ7	D	75,5	79,0	87,8
16-08-2018 21:39:19	B752	D	80,9	85,4	94,1
16-08-2018 21:41:47	A320	D	81,5	86,4	94,1
16-08-2018 21:48:33	B734	D	83,9	90,4	95,7
16-08-2018 21:55:47	B738	D	85,2	90,6	96,6
16-08-2018 21:58:59	B763	D	88,7	97,0	102,5
17-08-2018 06:03:05	E170	A	83,8	90,3	94,9
17-08-2018 06:07:27	DH8D	A	82,4	88,9	93,9
17-08-2018 06:11:08	CRJ9	A	82,3	87,5	92,7
17-08-2018 06:13:16	E75S	A	85,9	91,2	96,3
17-08-2018 06:15:10	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
17-08-2018 06:17:41	B738	A	83,5	91,1	96,1
17-08-2018 06:19:49	B734	A	85,6	92,3	96,7
17-08-2018 06:22:06	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
17-08-2018 06:24:16	E75S	A	85,8	92,6	97,2
17-08-2018 06:26:29	B735	A	85,1	92,8	97,1
17-08-2018 06:28:52	E195	A	84,4	90,6	95,8
17-08-2018 06:30:50	CRJ9	A	82,1	87,4	92,5
17-08-2018 06:33:07	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
17-08-2018 06:35:20	E75S	A	83,9	89,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 06:37:21	DH8D	A	78,8	84,4	90,2
17-08-2018 06:39:00	B738	A	85,7	92,7	97,2
17-08-2018 06:41:24	E195	A	85,2	90,8	95,6
17-08-2018 06:43:37	E170	A	85,3	91,3	95,7
17-08-2018 06:50:06	B38M	A	83,2	89,5	94,7
17-08-2018 06:58:12	B738	A	87,1	94,0	98,8
17-08-2018 07:01:28	B738	A	84,7	91,3	96,2
17-08-2018 07:09:16	AT72	A	83,6	89,4	95,4
17-08-2018 07:18:07	L410	A	81,6	86,1	92,0
17-08-2018 07:55:54	B38M	A	84,1	90,6	95,8
17-08-2018 08:01:06	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
17-08-2018 08:08:09	E75S	A	84,8	89,9	94,3
17-08-2018 08:10:04	B738	A	86,4	94,0	98,5
17-08-2018 08:14:02	DH8D	A	80,4	85,4	91,2
17-08-2018 08:21:14	E75S	A	82,2	87,5	92,7
17-08-2018 08:24:54	E195	A	83,2	88,5	94,0
17-08-2018 08:30:26	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
17-08-2018 08:38:39	A320	A	82,4	89,0	94,7
17-08-2018 08:42:09	E170	A	80,5	86,8	92,0
17-08-2018 08:45:24	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
17-08-2018 08:49:20	A321	A	83,2	90,0	95,2
17-08-2018 08:53:14	SU95	A	83,5	88,7	93,9
17-08-2018 08:56:27	E170	A	84,0	89,6	94,4
17-08-2018 08:58:11	BCS3	A	82,3	87,3	92,7
17-08-2018 09:00:32	E195	A	82,7	89,6	94,2
17-08-2018 09:02:28	B739	A	84,3	91,8	96,9
17-08-2018 09:04:37	E195	A	84,0	89,4	94,0
17-08-2018 09:06:59	E75S	A	84,0	88,9	94,0
17-08-2018 09:09:05	A320	A	82,3	88,4	94,1
17-08-2018 09:11:35	E75S	A	80,8	87,8	93,1
17-08-2018 09:13:41	DH8D	A	79,4	82,8	88,5
17-08-2018 09:15:31	A321	A	84,9	89,9	95,3
17-08-2018 09:17:47	CRJX	A	81,0	86,4	91,8
17-08-2018 09:20:01	A320	A	84,0	89,4	94,8
17-08-2018 09:22:13	E170	A	82,5	88,0	92,9
17-08-2018 09:24:22	E195	A	83,9	89,0	94,7
17-08-2018 09:26:10	CRJ9	A	79,7	85,6	91,5
17-08-2018 09:28:06	A320	A	83,2	89,2	94,7
17-08-2018 09:30:26	E195	A	84,1	89,2	94,1
17-08-2018 09:32:38	E75S	A	83,6	89,2	94,0
17-08-2018 09:34:19	B763	A	86,6	93,0	98,6
17-08-2018 09:37:16	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
17-08-2018 09:39:22	A321	A	84,7	90,6	95,9
17-08-2018 09:41:34	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
17-08-2018 09:43:13	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
17-08-2018 09:45:17	E75S	A	82,2	87,2	92,2
17-08-2018 09:47:38	DH8D	A	81,5	86,2	91,5
17-08-2018 09:49:47	B350	A	79,1	82,2	88,1
17-08-2018 09:51:52	B38M	A	82,4	88,5	93,9
17-08-2018 09:54:25	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
17-08-2018 09:57:41	E190	A	82,3	87,8	93,1
17-08-2018 10:11:22	A320	A	82,2	88,7	94,5
17-08-2018 10:34:36	A320	A	82,8	89,7	95,1
17-08-2018 10:39:17	E195	A	82,8	89,0	94,0
17-08-2018 10:42:07	A320	A	82,1	88,3	94,2
17-08-2018 10:44:57	A320	A	84,5	90,7	95,7
17-08-2018 10:54:48	A20N	A	80,8	86,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 10:56:17	A320	A	84,0	91,3	96,1
17-08-2018 11:00:10	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
17-08-2018 11:05:28	A321	A	83,5	89,4	94,6
17-08-2018 11:07:33	A321	A	84,0	90,3	95,5
17-08-2018 11:09:55	A321	A	81,7	88,8	94,2
17-08-2018 11:13:12	E170	A	82,4	88,1	92,8
17-08-2018 11:17:37	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
17-08-2018 11:25:18	B788	A	84,0	90,6	96,3
17-08-2018 11:27:53	E170	A	82,6	87,5	92,6
17-08-2018 11:29:49	A321	A	84,1	90,9	95,2
17-08-2018 11:32:09	A320	A	84,5	91,4	96,3
17-08-2018 11:34:25	B737	A	83,7	89,9	94,8
17-08-2018 11:37:33	A321	A	82,8	88,6	94,2
17-08-2018 11:44:25	E75S	A	83,2	89,9	94,7
17-08-2018 11:48:16	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
17-08-2018 11:51:10	A319	A	84,2	90,7	95,6
17-08-2018 11:53:38	A321	A	84,0	90,8	95,8
17-08-2018 11:55:49	E75S	A	82,9	88,7	94,7
17-08-2018 11:57:55	E170	A	80,9	86,8	92,0
17-08-2018 12:02:39	DH8D	A	80,8	84,7	89,8
17-08-2018 12:05:04	E195	A	83,1	90,1	94,8
17-08-2018 12:08:09	E190	A	81,5	86,5	92,3
17-08-2018 12:13:54	B735	A	85,7	93,2	97,8
17-08-2018 12:16:59	B789	A	85,3	91,0	97,1
17-08-2018 12:19:25	MD82	A	84,0	91,1	95,8
17-08-2018 12:21:41	B788	A	83,4	89,7	95,7
17-08-2018 12:23:55	E195	A	81,5	89,1	94,0
17-08-2018 12:26:15	E75S	A	82,5	87,8	92,5
17-08-2018 12:31:09	B738	A	84,3	90,5	95,4
17-08-2018 12:33:49	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
17-08-2018 12:35:44	B789	A	85,5	92,1	98,3
17-08-2018 12:38:06	A320	A	82,2	88,4	94,3
17-08-2018 12:39:59	B77W	A	89,2	96,0	100,9
17-08-2018 12:43:06	DH8D	A	79,5	84,5	89,5
17-08-2018 12:45:02	B738	A	82,3	88,8	94,4
17-08-2018 12:47:05	E195	A	82,8	90,2	95,1
17-08-2018 12:49:02	E195	A	80,9	89,2	94,3
17-08-2018 12:51:14	GLF5	A	78,5	83,2	88,5
17-08-2018 12:53:05	B738	A	82,7	89,9	95,0
17-08-2018 12:54:58	B734	A	84,7	92,0	96,5
17-08-2018 12:57:10	E195	A	84,6	89,6	94,6
17-08-2018 12:59:09	E75S	A	83,4	89,0	93,8
17-08-2018 13:01:02	DH8D	A	78,8	84,4	90,0
17-08-2018 13:02:48	B738	A	84,2	90,5	95,6
17-08-2018 13:05:36	B788	A	84,8	90,2	96,0
17-08-2018 13:08:01	DH8D	A	80,3	85,7	91,4
17-08-2018 13:11:59	B38M	A	83,5	89,5	94,6
17-08-2018 13:14:12	DH8D	A	80,5	87,7	92,8
17-08-2018 13:16:20	B738	A	84,6	90,6	95,4
17-08-2018 13:18:44	E75S	A	80,5	84,6	90,5
17-08-2018 13:22:28	A333	A	90,7	96,5	102,4
17-08-2018 13:25:01	A320	A	83,2	88,6	94,0
17-08-2018 13:27:54	AT45	A	81,9	86,2	91,5
17-08-2018 13:30:45	CRJ9	A	79,7	85,5	91,4
17-08-2018 13:37:43	E195	A	84,2	89,2	94,2
17-08-2018 13:42:57	E195	A	83,6	89,9	94,7
17-08-2018 13:48:53	B788	A	87,0	93,2	98,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 13:51:31	A320	A	85,0	91,8	96,4
17-08-2018 13:53:09	E195	A	82,4	89,2	94,4
17-08-2018 13:55:23	B738	A	84,3	90,2	95,5
17-08-2018 13:57:52	B738	A	84,2	90,8	95,9
17-08-2018 14:03:24	B789	A	85,6	91,3	97,6
17-08-2018 14:05:25	CRJ9	A	82,2	88,6	93,6
17-08-2018 14:07:16	B38M	A	83,4	89,0	94,2
17-08-2018 14:09:21	B735	A	85,8	93,0	97,2
17-08-2018 14:11:14	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
17-08-2018 14:13:14	E75S	A	82,6	87,6	92,6
17-08-2018 14:15:28	A321	A	84,1	90,6	95,5
17-08-2018 14:18:07	A320	A	81,5	88,2	93,5
17-08-2018 14:20:10	BCS1	A	81,5	86,5	91,9
17-08-2018 14:25:33	HDJT	A	76,0	78,8	85,0
17-08-2018 14:29:01	E195	A	82,7	89,8	94,5
17-08-2018 14:32:42	E190	A	83,4	89,4	94,2
17-08-2018 14:36:34	E75S	A	84,1	89,5	94,1
17-08-2018 14:39:33	B738	A	85,0	91,3	95,8
17-08-2018 14:42:49	A321	A	84,2	90,5	95,7
17-08-2018 14:45:14	A320	A	84,9	91,1	96,0
17-08-2018 14:54:08	B738	A	84,3	89,9	95,1
17-08-2018 14:56:23	DH8D	A	80,4	86,0	91,2
17-08-2018 15:00:01	B738	A	85,7	92,2	96,9
17-08-2018 15:05:58	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
17-08-2018 15:13:35	E170	A	81,9	87,7	92,3
17-08-2018 15:16:31	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
17-08-2018 15:19:41	B738	A	84,2	90,7	95,7
17-08-2018 15:26:05	B38M	A	83,8	89,4	94,6
17-08-2018 15:28:32	E170	A	83,2	88,5	93,2
17-08-2018 15:32:30	E75S	A	84,6	90,9	95,8
17-08-2018 15:34:58	E170	A	81,7	87,1	92,1
17-08-2018 15:38:09	E195	A	83,6	89,5	94,7
17-08-2018 15:42:02	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
17-08-2018 15:44:14	A319	A	85,0	91,2	95,8
17-08-2018 15:46:05	E195	A	85,0	90,9	95,8
17-08-2018 15:49:48	E195	A	83,3	90,1	95,1
17-08-2018 15:51:48	E170	A	83,6	90,9	95,0
17-08-2018 15:54:02	E75S	A	82,2	87,6	92,2
17-08-2018 15:55:46	DH8D	A	80,0	84,9	90,8
17-08-2018 15:57:49	E170	A	81,9	88,7	93,4
17-08-2018 15:59:19	E195	A	81,6	88,2	93,6
17-08-2018 16:01:20	DH8D	A	82,2	87,7	92,6
17-08-2018 16:03:12	E195	A	82,7	89,2	94,2
17-08-2018 16:05:05	E75S	A	83,1	88,3	93,5
17-08-2018 16:08:11	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
17-08-2018 16:10:09	E75S	A	82,1	88,6	93,2
17-08-2018 16:12:02	A321	A	84,3	90,6	95,8
17-08-2018 16:14:55	A321	A	81,9	87,8	93,1
17-08-2018 16:16:56	B738	A	85,1	92,3	97,1
17-08-2018 16:22:37	B734	A	86,0	92,9	96,8
17-08-2018 16:25:21	E190	A	82,0	88,9	93,7
17-08-2018 16:27:22	CRJ9	A	82,6	87,3	92,6
17-08-2018 16:32:51	B738	A	85,1	90,8	95,5
17-08-2018 16:39:48	A320	A	83,9	90,3	95,7
17-08-2018 16:41:54	B738	A	86,5	92,2	97,3
17-08-2018 16:45:22	M28	A	82,8	88,6	93,6
17-08-2018 16:50:32	A321	A	83,6	89,6	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 16:53:09	B738	A	83,2	88,5	94,0
17-08-2018 17:05:13	SU95	A	82,9	88,9	93,7
17-08-2018 17:31:03	CRJX	A	80,9	85,7	91,3
17-08-2018 17:33:09	A320	A	82,2	88,9	94,8
17-08-2018 17:35:58	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
17-08-2018 17:43:40	A20N	A	82,1	87,0	92,5
17-08-2018 17:48:07	B738	A	83,2	90,1	95,0
17-08-2018 17:54:15	A321	A	83,4	89,3	94,2
17-08-2018 17:58:04	A320	A	81,8	89,3	94,8
17-08-2018 18:01:03	A321	A	85,6	90,6	94,7
17-08-2018 18:11:27	E195	A	84,4	89,9	95,2
17-08-2018 18:14:10	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
17-08-2018 18:16:54	E195	A	84,3	90,4	95,1
17-08-2018 18:18:41	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
17-08-2018 18:21:03	B738	A	84,4	90,0	95,2
17-08-2018 18:24:31	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
17-08-2018 18:26:47	A319	A	82,7	89,7	94,8
17-08-2018 18:28:51	CRJ9	A	80,2	86,7	92,2
17-08-2018 18:33:33	A320	A	83,6	89,9	95,1
17-08-2018 18:35:38	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
17-08-2018 18:38:23	A321	A	83,6	88,8	94,1
17-08-2018 18:40:30	E190	A	82,1	87,6	92,5
17-08-2018 18:42:39	E75S	A	81,2	86,5	91,6
17-08-2018 18:43:50	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
17-08-2018 18:46:10	A320	A	81,9	88,0	93,7
17-08-2018 18:48:16	E75S	A	82,4	87,7	93,2
17-08-2018 18:50:15	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
17-08-2018 18:52:11	E75S	A	82,1	88,1	92,9
17-08-2018 18:54:16	E195	A	82,9	89,0	94,3
17-08-2018 18:56:24	E170	A	82,2	87,8	92,6
17-08-2018 18:58:38	E195	A	84,0	89,6	94,5
17-08-2018 19:00:48	E75S	A	82,1	87,3	92,1
17-08-2018 19:02:49	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
17-08-2018 19:04:54	E170	A	82,7	88,4	92,7
17-08-2018 19:06:34	A320	A	84,5	90,7	95,6
17-08-2018 19:08:45	C56X	A	81,1	87,8	91,9
17-08-2018 19:10:36	CRJ9	A	80,6	86,6	92,3
17-08-2018 19:13:01	AT45	A	81,2	85,6	90,8
17-08-2018 19:14:46	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
17-08-2018 19:16:37	B38M	A	83,7	89,9	95,1
17-08-2018 19:18:50	A320	A	83,4	88,4	93,8
17-08-2018 19:21:27	AN26	A	84,5	89,8	94,0
17-08-2018 19:22:50	B738	A	84,2	90,1	95,0
17-08-2018 19:25:28	B752	A	84,7	88,9	96,4
17-08-2018 19:27:20	E75S	A	82,8	87,8	92,8
17-08-2018 19:29:29	SF34	A	82,5	88,3	93,6
17-08-2018 19:31:04	E75S	A	82,8	88,7	93,2
17-08-2018 19:33:27	B738	A	84,8	91,2	95,9
17-08-2018 19:35:45	DH8D	A	80,2	83,9	89,7
17-08-2018 19:37:28	A320	A	83,4	88,9	94,2
17-08-2018 19:39:25	DH8D	A	81,8	87,5	92,6
17-08-2018 19:41:31	A321	A	83,2	89,4	94,6
17-08-2018 19:47:00	CL30	A	78,6	83,3	88,2
17-08-2018 19:57:02	B763	A	88,7	94,6	100,1
17-08-2018 20:01:36	E195	A	84,0	90,1	95,2
17-08-2018 20:07:12	B738	A	86,1	91,7	96,5
17-08-2018 20:09:21	B738	A	85,7	92,4	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2018 20:13:15	M28	A	80,4	85,3	90,9
17-08-2018 20:15:54	A320	A	82,5	88,1	93,7
17-08-2018 20:19:39	B737	A	85,3	92,0	96,8
17-08-2018 20:22:01	BCS3	A	82,8	87,8	92,8
17-08-2018 20:24:53	A320	A	83,0	88,8	94,1
17-08-2018 20:29:21	B738	A	83,6	90,0	95,1
17-08-2018 20:32:15	SF34	A	80,5	85,2	90,0
17-08-2018 20:34:32	B738	A	83,7	89,8	94,9
17-08-2018 20:36:37	E75S	A	83,6	89,5	94,0
17-08-2018 20:39:14	A320	A	82,4	88,7	94,1
17-08-2018 20:41:29	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
17-08-2018 20:43:45	DH8D	A	80,4	85,8	91,2
17-08-2018 20:45:39	B738	A	84,5	90,3	95,3
17-08-2018 20:47:56	A320	A	82,9	89,1	94,3
17-08-2018 20:50:03	E75S	A	83,4	89,1	93,8
17-08-2018 21:02:42	E170	A	82,7	88,1	93,1
17-08-2018 21:04:39	E170	A	81,7	86,9	92,1
17-08-2018 21:06:38	E170	A	82,4	87,9	92,9
17-08-2018 21:08:15	E195	A	84,6	90,7	95,7
17-08-2018 21:09:59	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
17-08-2018 21:13:11	B738	A	84,4	90,2	95,2
17-08-2018 21:19:58	B38M	A	82,6	88,9	94,4
17-08-2018 21:21:43	E195	A	83,3	90,2	95,4
17-08-2018 21:24:01	GLF5	A	78,8	83,1	88,3
17-08-2018 21:25:59	B738	A	84,1	90,7	95,3
17-08-2018 21:29:06	A320	A	82,3	90,2	95,3
17-08-2018 21:32:37	E195	A	83,0	88,8	93,8
17-08-2018 21:34:35	B38M	A	83,5	89,1	94,3
17-08-2018 21:36:43	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
17-08-2018 21:38:43	A318	A	83,1	89,8	94,9
17-08-2018 21:42:06	B738	A	84,9	90,9	95,7
17-08-2018 21:44:42	B738	A	84,9	90,9	95,7
17-08-2018 21:46:44	E195	A	83,6	88,7	94,0
17-08-2018 21:49:44	E195	A	83,3	88,5	93,7
17-08-2018 21:51:55	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
17-08-2018 21:53:47	E75S	A	82,9	88,1	92,9
17-08-2018 21:55:37	B738	A	85,7	91,8	96,5
17-08-2018 21:57:51	B735	A	84,7	91,8	96,2
17-08-2018 21:59:58	GLF5	A	77,5	82,4	87,9
18-08-2018 06:08:00	A332	A	84,8	92,0	97,6
18-08-2018 06:10:04	B738	A	84,0	90,9	95,8
18-08-2018 06:13:43	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
18-08-2018 06:15:59	A320	A	82,8	88,7	94,0
18-08-2018 06:17:37	B735	A	84,2	91,1	95,4
18-08-2018 06:19:09	E195	A	83,9	89,5	94,3
18-08-2018 06:20:38	E75S	A	82,8	87,8	92,8
18-08-2018 06:23:00	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
18-08-2018 06:24:30	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
18-08-2018 06:25:42	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
18-08-2018 06:27:08	B738	A	84,4	90,9	95,6
18-08-2018 06:28:44	CRJ9	A	81,2	86,0	91,2
18-08-2018 06:30:29	E170	A	80,9	85,8	90,9
18-08-2018 06:31:56	B738	A	83,7	90,2	95,2
18-08-2018 06:33:43	E195	A	82,9	88,8	94,1
18-08-2018 06:35:32	B738	A	85,1	90,4	95,5
18-08-2018 06:37:19	B738	A	85,3	92,0	97,1
18-08-2018 06:39:00	B738	A	85,2	92,1	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-08-2018 06:40:30	A320	A	81,5	87,9	93,8
18-08-2018 06:42:11	A320	A	83,7	89,7	94,9
18-08-2018 06:44:13	B738	A	82,7	90,8	95,7
18-08-2018 06:52:31	A320	A	80,8	87,7	93,6
18-08-2018 07:15:25	B738	A	84,8	91,0	95,9
18-08-2018 08:03:56	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
18-08-2018 08:05:51	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
18-08-2018 08:07:52	B38M	A	84,3	90,2	95,1
18-08-2018 08:09:48	E195	A	83,3	88,4	93,7
18-08-2018 08:13:46	E75S	A	82,3	87,7	92,3
18-08-2018 08:25:56	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
18-08-2018 08:27:35	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
18-08-2018 08:30:25	E75S	A	82,7	87,8	92,7
18-08-2018 08:34:23	CRJ9	A	79,6	84,3	90,0
18-08-2018 08:46:31	E195	A	82,7	89,7	94,7
18-08-2018 08:48:52	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
18-08-2018 08:50:38	BCS3	A	82,2	87,3	92,2
18-08-2018 08:52:15	A321	A	84,1	90,5	95,2
18-08-2018 08:54:09	A320	A	82,9	89,0	94,3
18-08-2018 08:56:14	E75S	A	82,6	87,4	92,6
18-08-2018 08:58:45	E75S	A	83,2	87,6	92,8
18-08-2018 09:00:41	H25B	A	79,7	86,3	90,9
18-08-2018 09:03:05	E170	A	82,8	88,4	92,8
18-08-2018 09:04:42	E170	A	81,9	87,2	91,9
18-08-2018 09:07:17	E195	A	82,7	88,8	94,2
18-08-2018 09:09:19	CRJ9	A	80,6	85,2	90,6
18-08-2018 09:10:59	B788	A	83,5	88,9	94,9
18-08-2018 09:13:12	SU95	A	83,2	88,9	94,0
18-08-2018 09:15:27	E195	A	82,3	88,6	93,8
18-08-2018 09:20:40	A321	A	83,4	88,6	93,8
18-08-2018 09:22:47	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
18-08-2018 09:25:03	E75S	A	81,2	86,9	91,6
18-08-2018 09:26:55	A321	A	83,5	90,5	95,3
18-08-2018 09:31:23	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
18-08-2018 09:33:31	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
18-08-2018 09:35:49	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
18-08-2018 09:40:09	E75S	A	81,3	87,7	92,5
18-08-2018 09:41:51	B738	A	83,9	90,2	95,1
18-08-2018 09:43:16	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
18-08-2018 09:45:25	B38M	A	82,4	88,8	93,8
18-08-2018 09:48:13	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
18-08-2018 09:53:31	B763	A	88,0	93,9	99,8
18-08-2018 09:56:43	B788	A	82,7	89,0	95,0
18-08-2018 09:58:43	A320	A	82,9	88,2	93,3
18-08-2018 10:03:54	B738	A	84,6	91,1	95,7
18-08-2018 10:06:03	E190	A	82,0	88,1	93,1
18-08-2018 10:09:05	B738	A	84,2	91,6	96,5
18-08-2018 10:15:57	A320	A	84,1	90,2	95,3
18-08-2018 10:37:48	A321	A	82,9	89,5	94,3
18-08-2018 10:40:00	B738	A	84,4	90,5	95,5
18-08-2018 10:43:50	E195	A	82,6	89,1	93,7
18-08-2018 10:46:49	A20N	A	82,5	88,6	93,7
18-08-2018 10:48:23	A320	A	85,0	91,8	96,1
18-08-2018 11:05:04	E195	A	83,8	88,7	93,8
18-08-2018 11:07:20	E170	A	82,5	86,7	91,6
18-08-2018 11:09:04	A321	A	83,0	88,5	93,8
18-08-2018 11:11:45	DH8D	A	80,1	85,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2018 11:13:51	B788	A	84,5	90,1	96,0
18-08-2018 11:16:02	B738	A	83,7	90,6	95,2
18-08-2018 11:22:27	AT45	A	83,6	88,7	93,6
18-08-2018 11:26:39	A320	A	82,5	88,8	94,3
18-08-2018 11:29:01	B737	A	82,7	89,5	94,5
18-08-2018 11:31:57	A321	A	82,4	88,3	93,6
18-08-2018 11:39:03	E170	A	82,9	88,1	92,4
18-08-2018 11:41:53	A321	A	82,3	88,6	94,0
18-08-2018 11:43:50	E75S	A	82,2	87,3	92,2
18-08-2018 11:45:49	A320	A	82,4	88,0	93,5
18-08-2018 11:48:13	A319	A	83,4	89,0	94,2
18-08-2018 11:50:28	B738	A	83,7	90,2	95,4
18-08-2018 11:53:56	DH8D	A	80,9	85,6	90,5
18-08-2018 12:02:24	B738	A	83,9	90,8	95,4
18-08-2018 12:04:26	E195	A	83,2	88,9	93,6
18-08-2018 12:06:43	B77W	A	89,0	95,2	100,5
18-08-2018 12:09:15	E170	A	80,3	85,6	90,7
18-08-2018 12:11:08	A321	A	83,5	89,5	94,6
18-08-2018 12:18:12	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
18-08-2018 12:21:41	B738	A	84,5	90,3	95,3
18-08-2018 12:23:59	E75S	A	84,1	89,2	94,1
18-08-2018 12:26:15	GLF6	A	79,2	82,6	88,2
18-08-2018 12:30:48	A320	A	81,6	89,2	94,6
18-08-2018 12:33:55	E195	A	82,4	87,7	92,9
18-08-2018 12:36:13	B738	A	83,9	90,3	95,1
18-08-2018 12:38:04	E75S	A	80,6	85,5	91,1
18-08-2018 12:40:02	E75S	A	81,9	87,1	91,9
18-08-2018 12:41:54	B789	A	84,3	91,2	97,1
18-08-2018 12:44:31	B738	A	82,9	89,0	94,0
18-08-2018 12:52:18	B734	A	85,5	91,3	95,5
18-08-2018 12:54:13	DH8D	A	81,3	86,4	91,3
18-08-2018 12:56:13	E195	A	82,7	88,7	93,5
18-08-2018 12:58:47	E75S	A	82,0	86,8	92,4
18-08-2018 13:01:32	B738	A	83,6	89,4	94,4
18-08-2018 13:03:48	A321	A	81,4	88,4	93,7
18-08-2018 13:06:03	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
18-08-2018 13:09:12	B738	A	83,3	89,4	94,5
18-08-2018 13:16:25	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
18-08-2018 13:18:06	A332	A	85,1	91,5	97,7
18-08-2018 13:20:29	E195	A	82,9	87,8	92,9
18-08-2018 13:27:36	DH8D	A	79,1	83,5	88,7
18-08-2018 13:31:50	B38M	A	81,9	88,4	93,4
18-08-2018 13:34:09	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
18-08-2018 13:35:41	B38M	A	83,0	89,2	94,5
18-08-2018 13:38:08	E195	A	83,9	89,9	94,7
18-08-2018 13:40:57	B789	A	85,0	90,9	96,8
18-08-2018 13:44:26	A320	A	83,1	88,2	93,5
18-08-2018 13:48:56	B788	A	84,7	90,5	96,2
18-08-2018 13:51:06	A20N	A	82,9	88,3	93,3
18-08-2018 13:52:53	CRJ9	A	81,4	87,1	92,2
18-08-2018 13:56:25	E195	A	84,0	90,8	94,8
18-08-2018 13:59:07	B789	A	83,8	90,5	96,3
18-08-2018 14:01:41	BCS1	A	81,4	86,0	91,0
18-08-2018 14:06:11	B788	A	84,2	89,8	95,3
18-08-2018 14:08:52	DH8D	A	80,5	84,5	89,6
18-08-2018 14:10:33	B738	A	83,7	90,2	94,5
18-08-2018 14:12:51	B735	A	86,9	93,2	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2018 14:14:31	CRJ9	A	80,2	85,3	90,6
18-08-2018 14:16:43	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
18-08-2018 14:19:42	B738	A	82,8	89,2	94,3
18-08-2018 14:24:55	B734	A	84,8	91,2	95,5
18-08-2018 14:29:05	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
18-08-2018 14:34:45	A319	A	83,1	88,8	93,9
18-08-2018 14:39:06	B738	A	84,1	90,4	95,2
18-08-2018 14:42:06	B738	A	84,8	91,9	96,2
18-08-2018 14:45:41	DH8D	A	81,5	85,9	90,5
18-08-2018 14:48:48	A320	A	81,4	88,2	93,4
18-08-2018 14:55:50	E195	A	82,3	88,5	93,1
18-08-2018 15:03:34	A320	A	82,9	88,3	93,3
18-08-2018 15:16:33	A20N	D	76,2	80,6	88,3
18-08-2018 15:18:24	E195	D	82,4	88,0	95,0
18-08-2018 15:20:21	E195	D	81,5	87,0	93,5
18-08-2018 15:21:57	B77W	D	83,8	89,5	96,6
18-08-2018 15:32:58	CRJ9	D	76,7	80,9	88,7
18-08-2018 15:37:54	B735	D	77,3	82,3	90,0
18-08-2018 15:39:51	E75S	D	79,2	84,2	91,9
18-08-2018 15:41:44	E75S	D	78,3	82,5	91,3
18-08-2018 15:45:37	DH8D	D	72,9	74,4	82,4
18-08-2018 15:49:56	A319	D	81,8	86,2	94,6
18-08-2018 15:52:27	B738	D	82,2	87,9	95,0
18-08-2018 15:54:43	A320	D	79,5	83,9	92,9
18-08-2018 15:59:01	B38M	D	79,8	83,3	90,9
18-08-2018 16:02:05	E75S	D	78,6	83,2	91,1
18-08-2018 16:06:15	A320	D	79,6	83,7	92,4
18-08-2018 16:08:24	B738	D	82,9	87,6	94,6
18-08-2018 16:12:36	B38M	D	80,9	84,7	91,7
18-08-2018 16:14:26	BCS1	D	73,7	76,2	84,5
18-08-2018 16:23:57	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
18-08-2018 16:29:37	E195	D	81,1	86,8	93,4
18-08-2018 16:32:10	CRJ9	D	78,6	82,6	90,6
18-08-2018 16:37:27	A320	D	79,7	83,3	92,3
18-08-2018 16:42:19	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
18-08-2018 16:44:19	B738	D	83,1	88,8	95,7
18-08-2018 16:49:38	DH8D	D	73,6	75,6	83,2
18-08-2018 16:53:48	E75S	D	78,5	82,6	91,3
18-08-2018 16:59:38	E195	D	80,7	85,8	92,7
18-08-2018 17:01:46	B738	D	81,8	87,4	94,6
18-08-2018 17:06:36	E195	D	80,1	85,0	92,1
18-08-2018 17:08:06	CRJ9	D	77,7	81,8	90,2
18-08-2018 17:09:35	A319	D	78,8	82,2	91,1
18-08-2018 17:11:26	E75S	D	78,2	82,4	91,0
18-08-2018 17:12:57	E75S	D	78,9	83,1	91,4
18-08-2018 17:16:42	E170	D	77,6	82,0	90,1
18-08-2018 17:19:23	B734	D	83,3	89,0	95,4
18-08-2018 17:22:23	E195	D	79,9	84,6	91,9
18-08-2018 17:24:27	E75S	D	78,4	83,4	91,4
18-08-2018 17:26:06	F100	D	84,8	89,6	97,1
18-08-2018 17:27:58	E195	D	79,8	85,1	92,4
18-08-2018 17:30:43	B738	D	81,3	86,1	93,6
18-08-2018 17:32:53	E170	D	77,0	80,5	89,8
18-08-2018 17:40:55	A321	D	81,2	85,2	94,4
18-08-2018 17:47:29	A320	D	80,1	84,9	93,1
18-08-2018 17:50:32	GLF5	D	75,3	78,0	86,4
18-08-2018 17:54:04	E195	D	80,1	85,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2018 17:56:34	B734	D	83,6	89,0	95,3
18-08-2018 17:59:40	E170	D	75,6	80,6	89,7
18-08-2018 18:01:28	B738	D	82,7	87,3	94,8
18-08-2018 18:10:56	A332	D	84,4	90,1	98,0
18-08-2018 18:15:14	A321	D	80,0	84,8	93,8
18-08-2018 18:16:43	E75S	D	79,1	82,9	91,7
18-08-2018 18:20:50	A321	D	79,5	83,8	92,5
18-08-2018 18:38:17	A20N	D	74,5	77,0	86,8
18-08-2018 18:46:39	A321	D	79,3	83,7	93,4
18-08-2018 18:48:22	A320	D	79,5	83,4	92,7
18-08-2018 18:52:09	B738	D	83,1	88,4	95,7
18-08-2018 19:02:35	A321	D	79,5	84,5	93,5
18-08-2018 19:04:45	A319	D	78,5	81,6	91,5
18-08-2018 19:17:01	E190	D	75,7	79,1	88,5
18-08-2018 19:25:53	A320	D	79,9	83,7	92,5
18-08-2018 19:41:43	A320	D	82,3	86,3	95,1
18-08-2018 19:52:01	B738	D	85,9	91,6	97,7
18-08-2018 20:03:02	A320	D	77,5	80,3	89,8
18-08-2018 20:14:01	E75S	D	81,4	87,4	94,2
18-08-2018 20:22:59	CRJ9	D	78,2	81,6	90,5
18-08-2018 20:28:54	A321	D	80,8	85,9	94,3
18-08-2018 20:30:19	E75S	D	80,3	85,6	93,7
18-08-2018 20:32:11	A321	D	81,6	86,2	94,2
18-08-2018 20:34:20	E170	D	76,5	79,8	89,5
18-08-2018 20:35:40	CRJ9	D	75,6	79,2	88,4
18-08-2018 20:37:02	A320	D	79,5	83,3	92,3
18-08-2018 20:38:45	E75S	D	78,2	83,2	91,7
18-08-2018 20:40:31	E195	D	79,5	84,3	92,1
18-08-2018 20:42:19	E195	D	79,9	85,4	92,7
18-08-2018 20:46:35	B38M	D	80,8	84,4	91,5
18-08-2018 20:58:20	A320	D	84,3	89,5	96,8
18-08-2018 20:59:57	B738	D	82,8	88,4	95,5
18-08-2018 21:06:29	E195	D	80,5	85,5	92,8
18-08-2018 21:20:57	E170	D	76,2	79,7	89,6
18-08-2018 21:42:22	B738	D	83,9	89,9	95,9
18-08-2018 21:44:26	A320	D	80,1	84,3	92,4
18-08-2018 21:47:15	B738	D	85,3	90,9	97,1
19-08-2018 06:01:41	B738	D	75,3	78,1	87,9
19-08-2018 06:10:36	B738	D	81,7	87,2	95,0
19-08-2018 06:14:42	A321	D	83,3	88,4	96,3
19-08-2018 06:16:15	B738	D	83,2	88,2	95,0
19-08-2018 06:17:47	A321	D	80,7	85,5	94,5
19-08-2018 06:30:47	A321	D	80,0	84,8	93,8
19-08-2018 06:32:17	A320	D	78,4	82,5	91,4
19-08-2018 06:33:38	A321	D	81,0	85,7	94,6
19-08-2018 06:35:30	A320	D	80,8	85,2	93,8
19-08-2018 06:39:43	A320	D	80,8	85,1	93,5
19-08-2018 06:41:06	B738	D	85,1	90,0	96,5
19-08-2018 07:03:02	A320	D	77,8	80,9	90,8
19-08-2018 07:04:21	A320	D	79,9	83,5	92,7
19-08-2018 07:05:44	B738	D	83,9	89,3	95,9
19-08-2018 07:09:41	B738	D	82,9	88,1	95,2
19-08-2018 07:11:58	B738	D	83,4	88,5	95,2
19-08-2018 07:16:56	A320	D	81,9	86,6	95,2
19-08-2018 07:25:10	A320	D	82,2	86,2	94,2
19-08-2018 07:28:12	B738	D	85,0	90,6	97,0
19-08-2018 07:38:13	E170	D	76,5	80,5	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 07:44:58	B38M	D	81,0	84,2	92,2
19-08-2018 07:47:44	E75S	D	79,3	84,0	92,1
19-08-2018 07:50:18	E195	D	80,7	85,7	93,0
19-08-2018 07:56:19	B734	D	83,9	89,8	95,9
19-08-2018 07:57:56	B738	D	84,2	89,8	96,2
19-08-2018 07:59:52	E195	D	76,8	81,3	89,6
19-08-2018 08:01:32	E170	D	78,5	83,5	91,7
19-08-2018 08:03:23	B738	D	82,3	87,6	94,0
19-08-2018 08:05:45	E195	D	82,9	88,2	94,4
19-08-2018 08:08:33	E75S	D	80,3	84,3	92,6
19-08-2018 08:10:25	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
19-08-2018 08:13:03	E195	D	81,3	86,0	93,0
19-08-2018 08:15:13	B738	D	82,7	87,9	95,0
19-08-2018 08:17:57	E195	D	80,5	85,7	92,8
19-08-2018 08:20:23	CRJ9	D	77,2	81,1	89,2
19-08-2018 08:23:48	B738	D	84,5	89,8	96,3
19-08-2018 08:25:43	E195	D	79,3	83,9	91,6
19-08-2018 08:36:41	A321	D	82,3	87,6	94,9
19-08-2018 09:35:48	GLF5	D	77,4	81,7	89,1
19-08-2018 09:38:47	A333	D	84,6	89,9	97,8
19-08-2018 09:40:36	B738	D	82,4	87,5	94,7
19-08-2018 09:43:52	E195	D	79,0	83,5	91,3
19-08-2018 09:45:42	B738	D	83,0	88,4	95,1
19-08-2018 09:47:37	B738	D	86,3	91,9	97,4
19-08-2018 09:49:32	C680	D	77,3	81,7	88,7
19-08-2018 09:52:50	SU95	D	79,1	84,1	92,7
19-08-2018 09:55:37	E75S	D	78,0	82,1	90,8
19-08-2018 09:58:36	A320	D	80,1	84,6	93,2
19-08-2018 10:07:01	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
19-08-2018 10:08:34	B737	D	80,6	85,3	92,9
19-08-2018 10:13:18	A320	D	79,2	83,3	92,6
19-08-2018 10:25:39	A321	D	82,3	87,3	95,3
19-08-2018 10:28:20	B763	D	87,5	93,6	100,0
19-08-2018 10:42:36	E75S	D	82,9	88,5	95,2
19-08-2018 10:44:09	DH8D	D	70,9	72,4	81,7
19-08-2018 10:46:43	A321	D	83,7	88,6	96,0
19-08-2018 10:49:05	E75S	D	76,8	81,0	90,2
19-08-2018 10:51:25	A321	D	82,3	87,7	95,7
19-08-2018 10:54:50	DH8D	D	74,0	75,9	83,6
19-08-2018 10:57:41	B734	D	81,4	86,7	93,7
19-08-2018 10:59:42	CRJ9	D	77,7	80,9	88,8
19-08-2018 11:01:59	A320	D	79,0	82,8	91,5
19-08-2018 11:03:37	E195	D	79,5	85,4	92,3
19-08-2018 11:05:10	CRJ9	D	78,3	82,1	90,3
19-08-2018 11:07:04	B734	D	82,3	89,0	95,1
19-08-2018 11:09:23	E75S	D	78,2	82,8	91,0
19-08-2018 11:13:41	E170	D	75,8	79,7	89,2
19-08-2018 11:16:44	E75S	D	80,3	85,5	92,8
19-08-2018 11:18:13	E170	D	78,6	84,6	91,4
19-08-2018 11:23:05	B38M	D	79,9	84,2	91,4
19-08-2018 11:24:45	E170	D	76,5	79,7	89,0
19-08-2018 11:29:41	CRJ9	D	77,8	81,5	89,6
19-08-2018 11:34:18	A321	D	82,7	88,2	95,5
19-08-2018 11:36:45	E170	D	80,3	84,9	92,3
19-08-2018 11:40:56	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
19-08-2018 11:43:21	E170	D	78,0	82,5	90,3
19-08-2018 11:46:22	B735	D	81,0	86,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 11:48:56	A320	D	79,1	83,1	91,6
19-08-2018 11:51:01	B738	D	81,7	86,9	94,0
19-08-2018 11:52:39	A321	D	80,0	84,4	93,4
19-08-2018 12:04:41	E195	D	78,7	83,7	91,7
19-08-2018 12:07:51	A320	D	80,8	84,4	93,1
19-08-2018 12:20:06	A20N	D	74,6	78,3	86,9
19-08-2018 12:21:29	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
19-08-2018 12:23:43	B733	D	81,4	87,1	94,0
19-08-2018 12:26:05	A320	D	79,8	83,6	92,8
19-08-2018 12:29:08	E195	D	81,7	87,0	93,4
19-08-2018 12:30:45	B737	D	82,0	86,4	93,5
19-08-2018 12:42:22	A321	D	79,9	84,3	93,4
19-08-2018 12:46:11	A321	D	80,0	84,9	94,1
19-08-2018 12:49:07	A321	D	80,4	85,9	94,5
19-08-2018 12:50:54	A320	D	77,6	81,7	90,6
19-08-2018 12:53:36	B738	D	83,4	89,0	95,4
19-08-2018 12:56:35	A319	D	77,5	80,3	90,0
19-08-2018 13:00:49	E190	D	78,7	83,9	91,0
19-08-2018 13:09:18	E195	D	79,5	84,4	92,0
19-08-2018 13:17:09	A320	D	83,1	86,8	95,1
19-08-2018 13:26:16	A320	D	80,9	84,8	92,6
19-08-2018 13:28:03	CRJ9	D	77,3	81,1	89,6
19-08-2018 13:29:57	E195	D	79,2	84,2	91,3
19-08-2018 13:36:20	DH8D	D	73,3	75,6	82,9
19-08-2018 13:37:47	A320	D	78,6	82,8	91,6
19-08-2018 13:46:46	E195	D	79,5	83,7	91,5
19-08-2018 13:48:17	E195	D	77,6	82,1	89,9
19-08-2018 13:49:35	E75S	D	77,2	81,9	90,4
19-08-2018 13:51:14	E75S	D	78,9	82,8	90,9
19-08-2018 13:53:33	B738	D	78,3	82,4	90,6
19-08-2018 13:58:05	E195	D	80,1	84,4	92,1
19-08-2018 14:00:39	B738	D	83,6	89,1	96,2
19-08-2018 14:12:28	B738	D	81,2	86,1	94,2
19-08-2018 14:20:47	B738	D	84,4	89,7	95,8
19-08-2018 14:23:33	A320	D	80,2	84,2	92,7
19-08-2018 14:27:26	E75S	D	81,0	86,3	93,1
19-08-2018 14:35:23	E170	D	77,3	81,7	89,8
19-08-2018 14:41:40	E75S	D	78,5	82,6	91,5
19-08-2018 14:45:25	E195	D	77,9	82,6	90,7
19-08-2018 14:55:39	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
19-08-2018 14:58:36	BCS3	D	77,6	81,5	88,4
19-08-2018 15:00:20	A320	D	78,1	82,4	90,7
19-08-2018 15:11:07	E195	D	79,5	84,9	92,0
19-08-2018 15:14:19	A320	D	80,3	84,9	93,1
19-08-2018 15:18:56	E195	D	82,5	88,5	94,8
19-08-2018 15:21:10	B77W	D	84,5	90,2	96,8
19-08-2018 15:23:33	CL30	D	71,8	75,1	83,9
19-08-2018 15:26:35	B738	D	83,8	88,8	95,8
19-08-2018 15:31:30	A321	D	79,8	83,8	93,2
19-08-2018 15:34:38	E75S	D	77,7	81,8	90,0
19-08-2018 15:36:33	CRJ9	D	78,3	81,6	90,0
19-08-2018 15:37:45	DH8D	D	72,3	74,3	83,1
19-08-2018 15:46:39	B38M	D	79,5	82,9	90,6
19-08-2018 15:52:41	A320	D	79,2	82,7	91,8
19-08-2018 15:54:33	E195	D	80,1	85,4	92,2
19-08-2018 15:56:11	A319	D	80,7	84,4	93,0
19-08-2018 15:59:33	A321	D	80,6	85,2	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 16:01:24	A320	D	79,3	83,7	91,9
19-08-2018 16:06:58	B738	D	83,7	88,2	95,8
19-08-2018 16:18:17	B738	D	81,5	86,6	94,1
19-08-2018 16:20:25	B733	D	77,8	82,4	90,1
19-08-2018 16:22:14	B738	D	82,4	87,2	94,2
19-08-2018 16:24:25	A321	D	81,0	85,3	93,3
19-08-2018 16:30:40	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
19-08-2018 16:32:35	CRJ9	D	78,0	82,2	90,0
19-08-2018 16:33:52	E75S	D	78,9	82,5	91,2
19-08-2018 16:36:58	DH8D	D	73,6	76,3	85,1
19-08-2018 16:40:00	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
19-08-2018 16:41:14	DH8D	D	73,5	75,5	83,0
19-08-2018 16:53:37	E195	D	80,7	86,2	92,7
19-08-2018 16:56:19	E170	D	76,8	80,7	89,4
19-08-2018 17:01:01	E195	D	78,6	83,1	91,2
19-08-2018 17:04:47	E75S	D	80,7	85,5	93,0
19-08-2018 17:07:47	DH8D	D	73,6	75,7	84,4
19-08-2018 17:10:15	CRJ9	D	77,8	82,2	90,4
19-08-2018 17:12:31	A319	D	79,8	83,5	92,4
19-08-2018 17:14:17	E195	D	79,8	85,5	92,4
19-08-2018 17:18:02	A320	D	78,2	81,6	90,7
19-08-2018 17:19:31	B738	D	82,6	87,5	94,9
19-08-2018 17:20:47	E75S	D	81,8	87,4	94,4
19-08-2018 17:22:28	E75S	D	78,0	82,9	91,0
19-08-2018 17:24:24	B737	D	78,7	83,5	91,5
19-08-2018 17:25:59	B734	D	82,1	87,8	94,9
19-08-2018 17:27:18	E195	D	80,4	85,5	92,7
19-08-2018 17:29:09	B38M	D	78,6	82,1	90,4
19-08-2018 17:31:05	B738	D	82,2	86,8	93,7
19-08-2018 17:32:48	B38M	D	79,1	83,2	90,8
19-08-2018 17:36:19	E170	D	76,6	79,9	89,2
19-08-2018 17:40:02	B734	D	82,2	87,4	94,8
19-08-2018 17:41:42	E75S	D	77,7	82,6	90,9
19-08-2018 17:43:25	B738	D	82,4	88,1	94,7
19-08-2018 17:45:42	E170	D	77,3	81,9	90,3
19-08-2018 17:48:59	B735	D	84,5	89,9	95,6
19-08-2018 17:50:40	B738	D	83,8	89,3	95,5
19-08-2018 17:53:21	E170	D	78,4	83,3	92,0
19-08-2018 17:56:20	E195	D	80,5	86,4	93,1
19-08-2018 18:01:53	B738	D	81,4	85,9	94,0
19-08-2018 18:03:57	A320	D	79,9	84,1	92,2
19-08-2018 18:06:07	A321	D	80,2	84,8	93,6
19-08-2018 18:10:02	B789	D	83,6	89,2	95,6
19-08-2018 18:12:41	E170	D	76,4	79,9	89,0
19-08-2018 18:19:47	DH8D	D	73,6	74,9	83,1
19-08-2018 18:25:40	A319	D	78,4	81,6	90,4
19-08-2018 18:27:41	BE40	D	74,2	76,3	85,7
19-08-2018 18:31:18	B734	D	84,1	90,1	96,1
19-08-2018 18:37:49	A20N	D	74,6	77,1	86,9
19-08-2018 18:46:09	A321	D	83,3	88,7	96,3
19-08-2018 18:53:31	A321	D	80,5	86,0	94,6
19-08-2018 19:07:57	A319	D	78,2	81,9	91,2
19-08-2018 19:10:14	B738	D	85,3	91,0	97,6
19-08-2018 19:26:15	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
19-08-2018 19:31:33	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
19-08-2018 19:48:52	DH8D	D	75,1	77,3	85,1
19-08-2018 19:50:36	A321	D	82,5	88,1	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 19:53:39	DH8D	D	71,5	73,2	80,6
19-08-2018 19:55:34	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
19-08-2018 20:06:41	E195	D	82,7	88,3	94,5
19-08-2018 20:08:19	E75S	D	77,7	82,5	90,7
19-08-2018 20:09:55	E190	D	79,5	84,5	92,1
19-08-2018 20:12:23	A320	D	81,2	85,3	93,5
19-08-2018 20:15:29	E195	D	80,7	85,8	93,5
19-08-2018 20:17:55	E170	D	79,6	84,7	92,2
19-08-2018 20:20:19	E75S	D	81,7	86,6	94,0
19-08-2018 20:21:44	CRJ9	D	78,5	83,1	90,6
19-08-2018 20:23:37	E195	D	81,2	86,2	93,2
19-08-2018 20:30:26	E75S	D	78,5	82,8	91,1
19-08-2018 20:40:57	E195	D	79,2	84,1	91,5
19-08-2018 20:43:56	E170	D	79,6	84,2	91,9
19-08-2018 20:45:44	B38M	D	81,4	85,4	91,9
19-08-2018 20:47:25	MD82	D	85,7	92,3	100,0
19-08-2018 20:49:31	BCS3	D	76,6	80,7	87,4
19-08-2018 20:53:04	E75S	D	79,9	84,9	92,4
19-08-2018 20:55:42	A320	D	77,7	81,6	90,7
19-08-2018 20:57:10	E195	D	81,4	86,5	93,2
19-08-2018 21:00:06	A320	D	80,4	84,0	92,5
19-08-2018 21:08:26	E195	D	81,3	86,1	93,0
19-08-2018 21:20:12	CRJ9	D	77,9	81,8	89,7
19-08-2018 21:26:36	CRJ9	D	78,6	82,7	90,4
19-08-2018 21:29:44	A320	D	79,2	83,3	91,5
19-08-2018 21:42:06	B738	D	85,4	90,7	96,6
19-08-2018 21:47:37	A320	D	81,4	85,8	93,7
19-08-2018 21:51:58	A320	D	82,3	86,9	94,6
19-08-2018 21:54:06	A320	D	81,9	86,1	93,9
19-08-2018 21:58:44	B738	D	86,1	91,3	96,9
20-08-2018 06:05:50	CRJX	D	81,3	86,0	93,3
20-08-2018 06:07:04	A320	D	82,1	87,8	95,3
20-08-2018 06:08:40	B738	D	82,4	87,6	94,9
20-08-2018 06:10:20	A320	D	74,0	76,1	86,1
20-08-2018 06:11:57	A321	D	80,5	86,2	94,8
20-08-2018 06:14:09	A321	D	81,4	86,0	94,4
20-08-2018 06:27:27	E195	D	81,5	86,5	93,2
20-08-2018 06:29:22	A321	D	82,2	86,7	94,9
20-08-2018 06:31:04	A320	D	79,8	83,2	92,1
20-08-2018 06:35:20	A318	D	79,6	83,1	91,4
20-08-2018 06:39:07	A321	D	83,0	89,3	96,6
20-08-2018 06:44:36	A321	D	80,8	87,0	95,1
20-08-2018 06:55:11	A320	D	79,3	83,1	91,9
20-08-2018 06:57:22	SF34	D	75,5	78,2	84,5
20-08-2018 07:03:40	B738	D	84,8	91,6	97,6
20-08-2018 07:07:26	B738	D	81,3	87,4	94,1
20-08-2018 07:08:47	B738	D	81,2	88,2	95,3
20-08-2018 07:20:12	CRJ9	D	78,1	81,3	89,8
20-08-2018 07:22:04	SF34	D	74,8	79,0	85,6
20-08-2018 07:25:01	A20N	D	77,5	81,8	89,8
20-08-2018 07:31:47	A320	D	80,4	86,0	93,6
20-08-2018 07:33:13	DH8D	D	71,7	74,7	86,4
20-08-2018 07:35:39	DH8D	D	75,2	77,4	85,6
20-08-2018 07:40:22	DH8D	D	72,6	74,8	84,4
20-08-2018 07:41:55	E75S	D	79,5	84,0	92,0
20-08-2018 07:44:02	B734	D	81,8	88,7	94,6
20-08-2018 07:48:11	DH8D	D	74,7	77,9	86,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2018 07:49:33	E195	D	81,4	86,6	93,7
20-08-2018 07:50:43	B38M	D	77,5	85,2	92,8
20-08-2018 07:52:26	E75S	D	80,8	86,2	93,6
20-08-2018 07:56:05	E170	D	78,0	82,4	91,0
20-08-2018 07:57:35	E75S	D	80,6	85,7	93,1
20-08-2018 08:02:32	E195	D	81,3	87,1	93,6
20-08-2018 08:06:06	B738	D	83,1	88,5	95,2
20-08-2018 08:08:40	CRJ9	D	80,1	84,5	91,5
20-08-2018 08:10:34	B38M	D	81,8	85,3	92,6
20-08-2018 08:12:08	B738	D	83,7	89,1	95,7
20-08-2018 08:13:43	DH8D	D	72,3	74,7	83,8
20-08-2018 08:15:05	AN26	D	83,2	89,1	93,6
20-08-2018 08:18:57	B738	D	82,7	89,9	95,7
20-08-2018 08:20:57	B738	D	83,2	88,6	95,3
20-08-2018 08:22:18	E75S	D	79,4	85,4	92,9
20-08-2018 08:23:39	E75S	D	78,5	82,6	91,1
20-08-2018 08:25:19	E195	D	82,4	87,7	93,6
20-08-2018 08:26:47	B735	D	83,5	89,9	95,2
20-08-2018 08:28:19	E170	D	77,0	80,3	89,8
20-08-2018 08:29:56	E170	D	77,3	82,8	90,9
20-08-2018 08:36:06	E195	D	81,8	87,1	93,8
20-08-2018 08:45:46	A320	D	81,0	85,4	93,6
20-08-2018 08:59:40	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
20-08-2018 09:01:47	BCS1	A	81,6	85,8	91,1
20-08-2018 09:03:44	A320	A	83,1	87,9	93,6
20-08-2018 09:05:30	E170	A	83,6	89,3	93,6
20-08-2018 09:07:58	E195	A	82,9	88,6	93,7
20-08-2018 09:09:57	A320	A	81,6	88,2	93,7
20-08-2018 09:10:59	B738	A	83,5	89,7	94,9
20-08-2018 09:14:01	E75S	A	81,0	87,3	92,5
20-08-2018 09:15:30	E195	A	83,2	88,5	93,7
20-08-2018 09:17:09	CRJ9	A	81,8	87,7	93,0
20-08-2018 09:19:21	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
20-08-2018 09:21:26	E75S	A	82,3	87,5	92,3
20-08-2018 09:23:08	A321	A	83,4	90,2	95,4
20-08-2018 09:25:38	B763	A	87,9	94,2	99,9
20-08-2018 09:28:11	CRJX	A	82,5	87,2	92,5
20-08-2018 09:30:44	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
20-08-2018 09:38:04	DH8D	A	79,6	85,2	90,4
20-08-2018 09:40:09	E195	A	84,6	90,4	95,0
20-08-2018 09:41:55	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
20-08-2018 09:44:15	E170	A	84,5	90,1	94,5
20-08-2018 09:46:04	B38M	A	83,3	89,4	94,0
20-08-2018 09:48:14	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
20-08-2018 09:50:47	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
20-08-2018 09:55:31	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
20-08-2018 10:03:02	A320	A	83,1	88,4	94,2
20-08-2018 10:08:21	A321	A	80,9	90,0	95,2
20-08-2018 10:11:42	B738	A	83,6	90,4	95,0
20-08-2018 10:14:43	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
20-08-2018 10:17:01	E190	A	82,7	88,4	93,1
20-08-2018 10:26:28	A321	A	85,2	91,4	96,0
20-08-2018 10:38:12	A20N	A	82,8	88,4	93,6
20-08-2018 10:41:06	B350	A	78,0	81,6	87,6
20-08-2018 10:43:28	B734	A	84,3	90,4	94,7
20-08-2018 10:45:51	B350	A	81,6	86,1	91,6
20-08-2018 10:49:40	A320	A	84,5	89,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2018 10:52:35	E195	A	83,2	90,6	95,2
20-08-2018 10:55:12	A320	A	83,3	88,9	94,1
20-08-2018 10:57:20	A321	A	82,3	88,5	94,3
20-08-2018 11:00:19	GLF6	A	78,4	82,5	87,9
20-08-2018 11:02:52	DH8D	A	81,3	87,0	92,0
20-08-2018 11:04:45	E75S	A	83,6	89,8	94,0
20-08-2018 11:06:54	A321	A	83,0	88,3	93,4
20-08-2018 11:10:19	E75S	A	82,1	87,4	92,1
20-08-2018 11:27:39	A320	A	82,3	88,7	93,8
20-08-2018 11:36:17	A321	A	80,7	87,1	92,7
20-08-2018 11:42:23	E195	A	83,5	89,8	94,3
20-08-2018 11:44:14	A319	A	83,0	89,7	94,5
20-08-2018 11:47:22	A321	A	82,5	87,4	92,9
20-08-2018 11:52:36	E170	A	83,0	88,5	92,6
20-08-2018 11:57:40	CRJ9	A	81,5	86,0	91,1
20-08-2018 12:03:44	B738	A	84,2	90,0	94,2
20-08-2018 12:06:07	B735	A	85,9	92,4	96,3
20-08-2018 12:07:48	B77W	A	88,5	94,7	99,6
20-08-2018 12:10:38	E170	A	84,4	90,9	94,8
20-08-2018 12:12:49	E190	A	85,1	91,2	95,1
20-08-2018 12:17:10	E75S	D	77,7	83,1	90,9
20-08-2018 12:19:16	B734	D	82,0	87,8	95,0
20-08-2018 12:23:47	A321	D	80,3	84,4	93,5
20-08-2018 12:42:57	A321	D	79,2	83,7	93,3
20-08-2018 12:46:49	A319	D	78,9	83,0	91,7
20-08-2018 12:51:41	A321	D	80,3	84,9	93,8
20-08-2018 12:56:15	A320	D	79,5	84,2	92,3
20-08-2018 13:12:01	B738	D	78,4	82,8	92,0
20-08-2018 13:14:00	E190	D	77,4	83,0	90,4
20-08-2018 13:29:02	B737	D	79,0	86,1	94,0
20-08-2018 13:36:56	E170	D	77,3	81,8	90,5
20-08-2018 13:38:58	B763	D	86,4	93,4	100,4
20-08-2018 13:41:47	B738	D	78,7	83,0	91,0
20-08-2018 13:43:04	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
20-08-2018 13:45:03	E195	D	80,6	85,6	92,3
20-08-2018 13:47:32	CRJ9	D	75,2	80,3	89,2
20-08-2018 13:48:46	E170	D	77,9	82,2	91,0
20-08-2018 13:50:37	E195	D	79,8	84,7	91,5
20-08-2018 13:53:25	DH8D	D	74,1	77,8	85,3
20-08-2018 14:00:13	E195	D	82,1	88,1	94,2
20-08-2018 14:02:09	DH8D	D	74,3	76,9	84,7
20-08-2018 14:13:30	A332	D	85,6	91,8	99,6
20-08-2018 14:16:27	B738	D	78,0	82,3	90,3
20-08-2018 14:24:13	B38M	D	79,3	81,4	89,7
20-08-2018 14:28:42	E75S	D	77,9	84,4	91,9
20-08-2018 14:33:38	E195	D	79,6	84,9	92,4
20-08-2018 14:35:51	E170	D	80,1	86,1	92,4
20-08-2018 14:41:51	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
20-08-2018 14:44:36	E75S	D	80,4	84,9	92,9
20-08-2018 14:46:13	E170	D	77,7	83,5	91,2
20-08-2018 14:53:52	DH8D	D	73,0	75,8	83,0
20-08-2018 14:56:56	E195	D	80,8	86,0	93,8
20-08-2018 15:00:31	E75S	D	79,2	83,5	92,4
20-08-2018 15:03:25	E195	D	80,3	85,1	92,4
20-08-2018 15:05:16	A320	D	80,4	84,4	92,9
20-08-2018 15:06:52	E75S	D	76,0	79,3	89,0
20-08-2018 15:08:06	CRJ9	D	77,4	81,3	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2018 15:10:06	A321	D	77,6	81,3	91,4
20-08-2018 15:12:25	BCS1	D	74,7	76,7	85,1
20-08-2018 15:14:27	B77W	D	83,8	89,4	96,6
20-08-2018 15:16:47	A320	D	76,6	80,5	89,7
20-08-2018 15:21:28	E190	D	79,0	84,9	91,3
20-08-2018 15:23:19	A320	D	79,2	83,0	91,8
20-08-2018 15:25:14	DH8D	D	71,9	74,0	81,5
20-08-2018 15:27:44	B735	D	76,2	81,1	89,0
20-08-2018 15:36:54	CRJ9	D	77,3	81,1	89,3
20-08-2018 15:47:18	B38M	D	77,8	80,5	89,5
20-08-2018 15:52:13	A320	D	74,5	78,0	87,7
20-08-2018 16:04:39	E195	D	78,5	83,9	91,6
20-08-2018 16:06:45	B738	D	84,0	88,1	95,7
20-08-2018 16:10:51	A321	D	80,2	85,0	93,9
20-08-2018 16:12:43	B738	D	81,1	85,7	93,4
20-08-2018 16:16:39	B738	D	83,9	89,3	96,0
20-08-2018 16:19:41	B738	D	81,5	86,8	94,1
20-08-2018 16:22:54	A318	D	76,2	80,0	89,6
20-08-2018 16:24:17	GLF5	D	74,1	76,9	85,2
20-08-2018 16:27:08	CRJ9	D	78,1	82,6	90,2
20-08-2018 16:28:56	B738	D	83,1	88,6	95,4
20-08-2018 16:34:21	A319	D	81,5	85,3	94,3
20-08-2018 16:48:22	E75S	D	76,9	81,7	90,1
20-08-2018 16:52:58	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
20-08-2018 17:05:37	E195	D	77,7	83,6	91,3
20-08-2018 17:07:55	B734	D	80,6	85,2	93,4
20-08-2018 17:09:39	E195	D	78,0	82,8	90,8
20-08-2018 17:12:50	E195	D	79,3	84,7	92,1
20-08-2018 17:14:11	DH8D	D	70,9	72,3	80,5
20-08-2018 17:15:35	E75S	D	76,8	82,3	90,4
20-08-2018 17:18:01	CRJ9	D	77,1	80,8	88,9
20-08-2018 17:19:33	E195	D	79,0	84,2	91,4
20-08-2018 17:21:10	B38M	D	78,1	81,1	89,6
20-08-2018 17:22:36	B738	D	81,7	86,1	93,7
20-08-2018 17:24:18	E190	D	77,5	82,2	90,3
20-08-2018 17:25:48	E75S	D	75,3	79,1	88,9
20-08-2018 17:34:17	E75S	D	77,2	82,1	90,8
20-08-2018 17:38:57	E195	D	77,3	82,1	90,3
20-08-2018 17:42:03	B38M	D	76,1	79,2	87,8
20-08-2018 17:47:08	B735	D	80,4	86,1	92,4
20-08-2018 17:49:48	E195	D	79,2	84,0	91,7
20-08-2018 17:54:47	A321	D	78,1	82,7	91,9
20-08-2018 17:56:30	B738	D	81,4	86,1	92,8
20-08-2018 17:58:17	E170	D	74,2	78,8	88,2
20-08-2018 17:59:53	E170	D	75,2	79,3	87,7
20-08-2018 18:01:24	E195	D	77,8	82,1	90,6
20-08-2018 18:03:44	E75S	D	77,1	80,4	90,1
20-08-2018 18:05:32	B738	D	82,0	87,3	94,0
20-08-2018 18:11:10	E195	D	78,6	83,5	91,4
20-08-2018 18:12:36	DH8D	D	71,2	72,1	80,7
20-08-2018 18:14:22	E170	D	75,0	78,6	88,0
20-08-2018 18:17:02	A333	D	81,8	86,5	95,2
20-08-2018 18:19:07	CRJX	D	76,1	79,7	88,9
20-08-2018 18:22:21	A321	D	78,4	84,2	92,4
20-08-2018 18:26:45	E170	D	74,4	77,0	87,4
20-08-2018 18:28:54	A20N	D	72,8	74,0	83,6
20-08-2018 18:31:45	B738	D	82,2	86,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2018 18:34:44	SU95	D	80,2	85,2	92,7
20-08-2018 18:36:34	A321	D	77,7	81,2	91,1
20-08-2018 19:01:44	A319	D	76,8	79,6	89,1
20-08-2018 19:06:50	A321	D	79,6	85,4	94,8
20-08-2018 19:30:42	A321	D	78,6	82,5	92,1
20-08-2018 19:35:58	MD82	D	84,1	90,6	99,4
20-08-2018 19:37:59	DH8D	D	72,0	74,1	81,5
20-08-2018 19:52:30	E195	D	77,1	82,1	91,3
20-08-2018 19:55:47	DH8D	D	70,4	71,4	79,5
20-08-2018 19:57:12	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
20-08-2018 19:59:31	A320	D	77,7	81,4	91,1
20-08-2018 20:00:59	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
20-08-2018 20:04:41	F100	D	79,8	84,2	93,2
20-08-2018 20:06:39	E190	D	73,4	77,4	87,6
20-08-2018 20:10:28	E75S	D	78,1	82,8	91,7
20-08-2018 20:15:54	E195	D	79,0	83,8	92,2
20-08-2018 20:20:03	B738	D	80,1	84,5	93,1
20-08-2018 20:21:34	A320	D	76,0	79,2	89,2
20-08-2018 20:23:18	CRJ9	D	77,7	81,5	90,2
20-08-2018 20:24:35	E170	D	75,9	80,2	89,1
20-08-2018 20:26:48	B738	D	76,3	80,4	90,1
20-08-2018 20:40:06	E75S	D	76,5	80,9	90,5
20-08-2018 20:41:54	E195	D	78,3	84,3	91,8
20-08-2018 20:45:40	E170	D	75,1	79,7	89,1
20-08-2018 20:48:56	E75S	D	77,2	81,4	90,2
20-08-2018 20:50:52	E195	D	78,4	82,7	91,2
20-08-2018 20:53:20	A320	D	78,5	83,3	91,1
20-08-2018 20:55:14	A320	D	77,3	81,0	90,6
20-08-2018 20:58:03	E75S	D	76,3	79,5	90,1
20-08-2018 21:02:09	E195	D	78,9	83,8	92,2
20-08-2018 21:04:17	B738	D	82,4	87,2	94,7
20-08-2018 21:06:19	A320	D	78,0	82,2	91,0
20-08-2018 21:16:39	B738	D	83,6	89,5	96,4
20-08-2018 21:18:28	B738	D	81,5	86,6	94,0
20-08-2018 21:26:39	B752	D	74,7	78,6	89,0
20-08-2018 21:31:10	CRJ9	D	76,3	80,6	89,1
20-08-2018 21:34:12	B752	D	79,0	82,5	92,6
20-08-2018 21:39:09	A320	D	79,8	83,4	92,8
20-08-2018 21:40:20	E75S	D	76,1	80,5	90,6
20-08-2018 21:41:44	A320	D	80,0	83,6	92,7
20-08-2018 21:42:52	B738	D	84,4	89,9	96,4
20-08-2018 21:44:55	B734	D	77,9	83,0	91,3
20-08-2018 21:49:31	B734	D	84,5	90,3	96,8
20-08-2018 21:51:54	A320	D	78,4	81,9	91,2
20-08-2018 21:54:50	B738	D	80,4	85,2	93,8
20-08-2018 21:57:11	A320	D	78,0	80,9	90,6
21-08-2018 06:02:30	A321	D	78,0	83,6	94,2
21-08-2018 06:07:40	B738	D	78,1	88,4	96,7
21-08-2018 06:10:11	A321	D	79,0	84,3	94,5
21-08-2018 06:13:20	CRJX	D	77,5	82,2	92,1
21-08-2018 06:19:16	A321	D	79,1	84,1	93,9
21-08-2018 06:21:41	B738	D	81,5	85,7	94,0
21-08-2018 06:26:02	E195	D	78,4	83,2	91,6
21-08-2018 06:27:48	A321	D	79,1	83,4	93,7
21-08-2018 06:29:17	A320	D	74,2	83,3	94,9
21-08-2018 06:32:02	A318	D	75,4	78,8	89,3
21-08-2018 06:46:46	B738	D	80,5	85,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 06:54:58	A320	D	79,0	82,7	92,0
21-08-2018 06:58:21	B738	D	79,8	84,6	93,1
21-08-2018 07:10:41	B738	D	82,0	86,6	94,3
21-08-2018 07:12:14	SF34	D	73,5	77,0	84,6
21-08-2018 07:13:58	A319	D	77,2	80,5	90,0
21-08-2018 07:18:34	DH8D	D	70,7	72,5	81,4
21-08-2018 07:20:38	CRJ9	D	75,5	79,1	88,1
21-08-2018 07:27:25	A320	D	79,3	83,4	92,8
21-08-2018 07:31:07	B38M	D	75,2	79,4	88,5
21-08-2018 07:32:21	E170	D	73,2	76,6	88,2
21-08-2018 07:39:09	E195	D	79,0	84,0	91,8
21-08-2018 07:40:19	E75S	D	76,8	80,8	90,4
21-08-2018 07:43:28	DH8D	D	72,7	73,4	82,2
21-08-2018 07:44:41	SF34	D	74,9	77,3	83,9
21-08-2018 07:45:53	DH8D	D	72,9	75,8	86,5
21-08-2018 07:47:43	DH8D	D	71,8	74,2	82,9
21-08-2018 07:49:57	B738	D	83,1	89,3	96,7
21-08-2018 07:53:06	B734	D	80,8	84,5	92,9
21-08-2018 07:54:34	E195	D	79,5	84,3	93,0
21-08-2018 07:56:30	E170	D	75,3	78,8	88,9
21-08-2018 08:00:00	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
21-08-2018 08:02:04	B738	D	78,7	83,6	92,1
21-08-2018 08:05:34	B738	D	79,6	83,7	92,4
21-08-2018 08:09:48	E195	D	76,6	82,1	91,1
21-08-2018 08:11:00	DH8D	D	71,3	73,6	84,9
21-08-2018 08:14:38	B735	D	75,8	81,4	90,1
21-08-2018 08:16:25	E75S	D	76,1	81,5	91,0
21-08-2018 08:18:44	E75S	D	76,2	81,1	90,5
21-08-2018 08:21:28	B738	D	80,5	85,3	94,3
21-08-2018 08:24:23	CRJ9	D	77,7	81,9	90,3
21-08-2018 08:26:25	AN26	D	80,4	85,2	91,5
21-08-2018 08:28:24	B38M	D	79,9	82,8	91,1
21-08-2018 08:31:09	E195	D	79,7	84,9	92,4
21-08-2018 08:32:31	MD82	D	85,2	91,7	100,1
21-08-2018 08:34:55	E75S	D	74,2	78,7	89,4
21-08-2018 08:37:11	B738	D	82,1	89,4	96,8
21-08-2018 08:39:10	B738	D	84,5	89,1	96,6
21-08-2018 08:41:00	B738	D	82,8	87,2	94,5
21-08-2018 08:45:13	E170	D	74,5	77,7	88,8
21-08-2018 08:52:17	B738	D	83,5	89,2	96,0
21-08-2018 09:02:53	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
21-08-2018 09:04:53	E195	D	80,0	84,9	92,6
21-08-2018 09:09:47	A320	D	79,5	83,5	92,7
21-08-2018 09:15:05	A320	D	82,3	87,9	95,5
21-08-2018 09:17:46	E170	D	74,8	79,0	89,4
21-08-2018 09:20:17	AT45	D	73,5	74,9	83,0
21-08-2018 09:25:49	E170	D	74,5	80,3	89,2
21-08-2018 09:27:46	B734	D	81,3	87,7	95,4
21-08-2018 09:41:26	CL35	D	76,2	79,9	87,7
21-08-2018 09:44:01	A333	D	83,9	89,7	97,7
21-08-2018 09:46:02	E75S	D	76,9	82,0	90,8
21-08-2018 09:48:04	A321	D	79,9	83,9	93,3
21-08-2018 09:53:18	P180	D	77,9	82,8	91,3
21-08-2018 09:55:09	SU95	D	76,5	82,4	91,6
21-08-2018 09:57:55	E75S	D	75,7	80,4	90,0
21-08-2018 10:01:55	DH8D	D	72,5	74,9	82,9
21-08-2018 10:04:06	A319	D	78,2	82,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 10:08:28	A320	D	79,2	83,0	92,5
21-08-2018 10:11:15	A320	D	79,7	83,2	92,7
21-08-2018 10:12:36	B738	D	84,4	89,1	96,5
21-08-2018 10:14:02	CRJX	D	78,3	82,5	91,1
21-08-2018 10:15:32	B738	D	83,6	88,0	95,0
21-08-2018 10:16:59	B739	D	83,1	88,6	95,6
21-08-2018 10:24:12	MD11	D	86,8	93,7	100,7
21-08-2018 10:35:52	A321	D	80,5	85,3	93,5
21-08-2018 10:37:06	CRJ9	D	76,3	80,2	89,5
21-08-2018 10:42:19	DH8D	D	71,5	73,1	83,3
21-08-2018 10:43:08	DH8D	D	73,0	77,5	87,6
21-08-2018 10:48:38	E75S	D	76,1	82,2	91,4
21-08-2018 10:52:41	B738	D	81,9	87,1	94,0
21-08-2018 10:56:46	CRJ9	D	76,5	81,2	89,9
21-08-2018 11:00:51	E195	D	80,7	86,0	93,0
21-08-2018 11:02:16	E195	D	79,3	84,2	91,9
21-08-2018 11:03:49	E190	D	75,5	79,9	89,1
21-08-2018 11:07:20	B738	D	81,3	85,9	94,1
21-08-2018 11:09:13	CRJ9	D	76,8	81,8	90,2
21-08-2018 11:11:59	E75S	D	80,0	85,8	93,2
21-08-2018 11:14:32	E75S	D	76,2	80,6	89,4
21-08-2018 11:16:08	E195	D	77,2	82,5	90,9
21-08-2018 11:19:50	DH8D	D	72,7	74,5	84,5
21-08-2018 11:21:16	A320	D	79,0	84,1	93,2
21-08-2018 11:25:28	E195	D	75,6	80,0	89,2
21-08-2018 11:27:12	A320	D	78,4	81,7	92,2
21-08-2018 11:29:27	A321	D	80,1	83,8	93,1
21-08-2018 11:31:11	CRJ9	D	76,6	81,4	89,4
21-08-2018 11:39:27	DH8D	D	72,1	73,8	83,6
21-08-2018 11:45:06	E195	D	79,9	85,3	92,9
21-08-2018 11:52:22	B38M	D	77,9	81,0	90,2
21-08-2018 11:54:37	E170	D	77,3	81,9	91,3
21-08-2018 12:08:12	A20N	D	74,4	76,5	87,0
21-08-2018 12:10:04	A320	D	78,4	81,6	90,7
21-08-2018 12:12:26	C295	D	71,2	73,4	80,8
21-08-2018 12:16:33	E75S	D	73,4	78,1	88,6
21-08-2018 12:18:34	A321	D	79,6	84,9	93,8
21-08-2018 12:30:57	DH8D	D	70,7	72,3	80,3
21-08-2018 12:33:05	A320	D	80,7	84,7	93,5
21-08-2018 12:37:26	A321	D	81,4	86,7	95,2
21-08-2018 12:39:10	A321	D	79,4	83,8	93,4
21-08-2018 12:40:40	B738	D	82,5	87,3	95,0
21-08-2018 12:49:16	A319	D	77,7	81,1	90,9
21-08-2018 13:04:05	A320	D	79,3	84,4	94,1
21-08-2018 13:07:16	B738	D	82,6	87,7	94,6
21-08-2018 13:22:12	E195	D	78,5	84,0	91,9
21-08-2018 13:24:27	E195	D	78,1	82,6	90,9
21-08-2018 13:26:48	E195	D	80,2	85,2	92,7
21-08-2018 13:29:39	E170	D	76,4	80,4	89,8
21-08-2018 13:31:08	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
21-08-2018 13:33:48	CRJ9	D	76,8	80,8	89,6
21-08-2018 13:35:18	E195	D	78,4	83,2	91,2
21-08-2018 13:38:19	A320	D	78,5	82,5	91,7
21-08-2018 13:49:17	E75S	D	75,8	80,9	90,5
21-08-2018 13:53:33	DH8D	D	73,5	75,7	83,5
21-08-2018 13:59:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
21-08-2018 14:05:30	A320	D	79,4	84,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 14:08:10	B738	D	76,6	81,4	91,0
21-08-2018 14:11:09	E75S	D	80,1	85,0	93,3
21-08-2018 14:13:13	B738	D	78,5	82,9	91,0
21-08-2018 14:19:43	A320	D	78,4	82,1	91,4
21-08-2018 14:22:18	B738	D	77,8	82,5	90,8
21-08-2018 14:24:35	A321	D	80,4	84,9	93,8
21-08-2018 14:28:38	E170	D	78,2	82,8	91,6
21-08-2018 14:30:22	E170	D	75,0	79,8	89,2
21-08-2018 14:33:53	A320	D	78,6	82,6	91,3
21-08-2018 14:36:05	E75S	D	79,1	83,8	92,8
21-08-2018 14:38:11	E75S	D	77,5	81,7	90,9
21-08-2018 14:48:14	E195	D	78,6	83,1	91,4
21-08-2018 14:51:08	A320	D	76,3	79,5	89,3
21-08-2018 14:52:57	A320	D	77,3	80,8	90,4
21-08-2018 14:54:12	CRJ9	D	79,6	84,3	92,4
21-08-2018 14:55:55	E170	D	75,5	80,5	89,5
21-08-2018 15:00:14	E195	D	81,0	86,1	94,0
21-08-2018 15:06:39	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
21-08-2018 15:08:22	B77W	D	82,6	89,2	96,4
21-08-2018 15:11:57	E195	D	78,7	84,3	91,7
21-08-2018 15:18:00	DH8D	D	71,2	73,7	83,3
21-08-2018 15:21:29	E190	D	77,4	83,2	90,4
21-08-2018 15:26:54	BCS1	D	74,7	78,0	86,1
21-08-2018 15:32:22	B738	D	82,4	86,0	94,1
21-08-2018 15:34:30	CRJ9	D	76,7	80,6	89,8
21-08-2018 15:41:44	A320	D	79,4	84,3	92,7
21-08-2018 15:50:53	B38M	D	77,4	81,6	90,0
21-08-2018 16:03:20	B38M	D	80,7	85,1	92,1
21-08-2018 16:07:39	B733	D	78,1	83,3	91,5
21-08-2018 16:09:52	B738	D	80,5	86,2	94,1
21-08-2018 16:23:54	E195	D	79,9	86,2	92,9
21-08-2018 16:31:22	B738	D	80,9	85,8	92,6
21-08-2018 16:33:36	A321	D	78,1	81,6	91,5
21-08-2018 16:34:49	CRJ9	D	75,9	80,2	88,6
21-08-2018 16:39:02	E170	D	76,2	80,5	90,2
21-08-2018 16:42:40	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
21-08-2018 16:44:49	B738	D	81,9	87,2	94,9
21-08-2018 16:51:23	DH8D	D	73,9	76,8	84,3
21-08-2018 16:52:25	DH8D	D	72,9	74,9	82,5
21-08-2018 16:55:36	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
21-08-2018 16:57:38	B38M	D	78,7	82,5	90,5
21-08-2018 16:58:57	E195	D	80,1	84,8	92,7
21-08-2018 17:02:06	E75S	D	77,3	81,9	90,9
21-08-2018 17:06:36	A318	D	77,7	81,1	91,1
21-08-2018 17:08:09	CRJ9	D	78,2	83,3	91,7
21-08-2018 17:12:07	B738	D	83,0	87,6	94,7
21-08-2018 17:13:43	E195	D	78,5	84,8	92,3
21-08-2018 17:15:54	E75S	D	76,7	80,2	90,7
21-08-2018 17:17:52	E195	D	76,8	80,8	89,6
21-08-2018 17:19:40	E195	D	79,5	84,6	92,1
21-08-2018 17:20:48	E195	D	80,1	84,5	92,7
21-08-2018 17:23:24	E190	D	76,7	81,2	89,9
21-08-2018 17:25:24	B738	D	79,2	84,5	93,4
21-08-2018 17:31:36	B735	D	82,9	87,7	94,4
21-08-2018 17:33:55	B734	D	79,7	84,8	92,5
21-08-2018 17:35:14	E75S	D	78,3	81,1	90,6
21-08-2018 17:36:37	B738	D	82,3	86,5	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 17:38:00	A320	D	85,2	93,5	98,4
21-08-2018 17:40:41	E75S	D	77,4	80,9	90,4
21-08-2018 17:43:05	E170	D	76,2	80,0	90,0
21-08-2018 17:44:23	E75S	D	77,3	81,7	91,1
21-08-2018 17:46:11	A321	D	79,9	85,5	94,7
21-08-2018 17:48:07	DH8D	D	70,5	71,6	81,3
21-08-2018 17:52:58	A320	D	82,9	88,1	95,4
21-08-2018 17:55:51	E170	D	76,3	81,9	89,9
21-08-2018 17:57:35	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
21-08-2018 17:59:33	B738	D	81,5	85,9	93,8
21-08-2018 18:01:50	E195	D	81,5	86,2	93,5
21-08-2018 18:07:31	A321	D	81,9	87,0	95,2
21-08-2018 18:08:56	A320	D	79,2	83,1	92,2
21-08-2018 18:10:37	GLF5	D	74,2	78,1	87,3
21-08-2018 18:12:51	SU95	D	79,1	84,6	92,3
21-08-2018 18:14:35	CRJX	D	78,8	83,4	91,3
21-08-2018 18:32:44	C25A	D	74,8	78,3	87,8
21-08-2018 18:40:34	A320	D	79,2	83,0	92,0
21-08-2018 18:48:28	A321	D	79,4	83,3	93,4
21-08-2018 18:57:12	B738	D	84,7	90,4	96,7
21-08-2018 19:00:43	A319	D	78,7	82,7	91,9
21-08-2018 19:02:34	A320	D	78,6	82,4	91,6
21-08-2018 19:05:57	A320	D	80,0	83,6	93,2
21-08-2018 19:15:07	A321	D	82,8	87,9	96,1
21-08-2018 19:27:59	E195	D	78,3	83,2	91,5
21-08-2018 19:32:49	E190	D	77,1	81,5	90,9
21-08-2018 19:34:20	A20N	D	75,1	78,3	88,4
21-08-2018 19:35:57	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
21-08-2018 19:43:22	B738	D	77,3	81,8	91,3
21-08-2018 19:46:31	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
21-08-2018 19:48:12	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
21-08-2018 19:50:18	DH8D	D	71,9	74,5	81,5
21-08-2018 19:54:12	AT45	D	72,8	74,1	81,8
21-08-2018 19:55:55	DH8D	D	73,0	75,2	83,8
21-08-2018 19:58:20	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
21-08-2018 20:02:03	B738	D	85,1	90,8	97,4
21-08-2018 20:05:30	BCS3	D	76,0	79,3	86,4
21-08-2018 20:07:17	E190	D	77,1	81,5	90,3
21-08-2018 20:08:37	A320	D	79,9	84,1	92,9
21-08-2018 20:11:22	E195	D	79,8	84,9	92,4
21-08-2018 20:12:56	E75S	D	79,3	83,9	92,6
21-08-2018 20:14:57	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
21-08-2018 20:16:23	B738	D	78,7	83,0	92,1
21-08-2018 20:17:53	CRJ9	D	76,8	80,7	89,1
21-08-2018 20:19:22	E170	D	76,2	79,9	89,9
21-08-2018 20:21:00	E195	D	81,1	86,5	93,4
21-08-2018 20:22:53	E75S	D	77,6	81,9	90,8
21-08-2018 20:29:30	CRJ7	D	75,4	78,5	88,0
21-08-2018 20:31:35	E170	D	76,2	80,5	89,4
21-08-2018 20:33:41	E195	D	79,9	86,1	93,3
21-08-2018 20:35:55	DH8D	D	72,9	74,9	83,4
21-08-2018 20:37:37	E170	D	76,3	80,1	90,1
21-08-2018 20:39:52	CRJ9	D	77,8	81,3	90,1
21-08-2018 20:42:19	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
21-08-2018 20:44:44	E195	D	79,5	84,1	92,0
21-08-2018 20:52:01	E75S	D	79,5	83,9	92,5
21-08-2018 20:57:21	B738	D	83,6	91,1	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 21:01:27	E75S	D	78,4	83,4	91,6
21-08-2018 21:03:50	E195	D	77,2	81,6	90,2
21-08-2018 21:05:01	B738	D	81,2	86,4	94,2
21-08-2018 21:07:52	AT72	D	72,6	73,7	82,2
21-08-2018 21:10:33	B738	D	81,5	87,6	95,1
21-08-2018 21:12:21	A320	D	78,9	82,6	91,9
21-08-2018 21:14:42	B752	D	76,7	80,2	90,2
21-08-2018 21:21:45	B752	D	80,0	84,3	93,2
21-08-2018 21:51:11	B734	D	80,9	85,9	93,2
21-08-2018 21:56:58	B738	D	82,7	87,4	95,0
22-08-2018 06:04:23	A332	A	86,2	93,4	98,7
22-08-2018 06:12:15	B734	A	85,1	92,5	97,2
22-08-2018 06:14:36	E195	A	84,3	89,7	95,1
22-08-2018 06:16:31	B738	A	84,9	91,8	96,7
22-08-2018 06:18:34	B735	A	86,2	93,1	97,4
22-08-2018 06:20:28	E170	A	83,3	88,7	93,7
22-08-2018 06:22:04	E75S	A	82,7	87,7	93,8
22-08-2018 06:23:44	B738	A	85,3	91,6	96,4
22-08-2018 06:25:33	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
22-08-2018 06:27:23	A320	A	82,8	89,2	95,1
22-08-2018 06:29:33	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
22-08-2018 06:32:11	E75S	A	81,4	85,9	91,8
22-08-2018 06:33:38	B738	A	82,9	91,0	96,5
22-08-2018 06:35:31	E75S	A	81,5	87,5	92,7
22-08-2018 06:37:31	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
22-08-2018 06:39:34	E195	A	82,4	87,9	93,9
22-08-2018 06:41:21	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
22-08-2018 06:42:53	B738	A	85,1	91,3	96,3
22-08-2018 06:45:05	CRJ9	A	82,0	86,7	92,5
22-08-2018 06:47:09	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
22-08-2018 06:49:05	B738	A	84,5	91,3	96,3
22-08-2018 06:51:34	B738	A	84,7	91,4	96,8
22-08-2018 06:54:08	B738	A	84,6	91,3	96,3
22-08-2018 06:57:41	B38M	A	84,2	90,2	95,3
22-08-2018 07:07:40	AT72	A	82,9	90,5	96,9
22-08-2018 07:38:58	B738	A	84,5	91,5	96,6
22-08-2018 07:56:50	B738	A	85,1	92,1	96,9
22-08-2018 08:05:39	E35L	A	78,6	82,2	88,1
22-08-2018 08:08:12	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
22-08-2018 08:10:17	E195	A	80,4	88,4	94,2
22-08-2018 08:12:06	E170	A	79,8	88,4	93,8
22-08-2018 08:14:50	DH8D	A	78,6	83,3	89,4
22-08-2018 08:17:05	B738	A	86,2	92,1	97,0
22-08-2018 08:19:11	DH8D	A	80,2	85,8	91,3
22-08-2018 08:26:12	B738	A	84,7	91,2	96,4
22-08-2018 08:28:36	E75S	A	82,6	87,4	92,6
22-08-2018 08:35:01	DH8D	A	78,8	84,0	90,2
22-08-2018 08:38:29	B789	A	85,2	91,0	97,2
22-08-2018 08:41:36	CRJ9	A	80,8	85,0	90,8
22-08-2018 08:47:25	E195	A	83,6	90,0	95,1
22-08-2018 08:49:20	B738	A	84,9	91,0	95,7
22-08-2018 08:51:28	SU95	A	82,7	89,1	94,5
22-08-2018 08:53:16	E195	A	83,2	88,4	93,6
22-08-2018 08:54:55	E75S	A	79,4	87,3	92,7
22-08-2018 08:56:34	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
22-08-2018 08:58:50	E195	A	83,5	88,9	94,3
22-08-2018 09:01:32	BCS1	A	80,6	85,0	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 09:03:22	E75S	A	80,6	86,4	91,4
22-08-2018 09:05:44	E170	A	82,1	88,0	92,9
22-08-2018 09:15:29	E170	A	81,2	86,6	92,0
22-08-2018 09:17:22	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
22-08-2018 09:20:45	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-08-2018 09:23:05	A321	A	83,6	89,4	94,7
22-08-2018 09:25:11	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
22-08-2018 09:30:09	E75S	A	82,6	88,3	93,0
22-08-2018 09:33:55	B38M	A	81,0	86,5	92,1
22-08-2018 09:39:31	A320	A	81,3	89,4	95,0
22-08-2018 09:41:31	CRJX	A	80,2	86,3	92,2
22-08-2018 09:43:41	DH8D	A	82,6	88,4	93,7
22-08-2018 09:45:44	E195	A	83,0	89,7	94,8
22-08-2018 09:47:30	A320	A	82,9	88,5	93,7
22-08-2018 09:49:37	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
22-08-2018 09:51:48	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
22-08-2018 09:53:31	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
22-08-2018 09:55:41	B738	A	82,7	90,4	95,4
22-08-2018 09:57:53	B738	A	82,9	89,4	94,7
22-08-2018 10:00:11	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
22-08-2018 10:02:12	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
22-08-2018 10:04:16	E190	A	83,0	89,6	93,8
22-08-2018 10:06:16	A321	A	82,0	88,4	94,0
22-08-2018 10:08:34	A320	A	81,0	88,3	93,8
22-08-2018 10:11:00	B763	A	86,1	91,4	97,5
22-08-2018 10:15:08	B738	A	83,0	89,4	94,4
22-08-2018 10:17:20	A321	A	83,5	89,7	94,7
22-08-2018 10:19:12	B738	A	84,9	90,3	95,3
22-08-2018 10:24:23	AT75	A	79,8	86,2	92,1
22-08-2018 10:33:46	A320	A	80,1	88,2	93,8
22-08-2018 10:36:57	E195	A	82,7	90,2	95,0
22-08-2018 10:46:49	A321	A	82,9	88,6	93,7
22-08-2018 10:51:04	A320	A	84,1	90,3	95,5
22-08-2018 10:54:01	A20N	A	81,3	87,1	92,8
22-08-2018 10:58:46	E75S	A	81,7	87,2	92,8
22-08-2018 11:01:29	E75S	A	81,4	86,4	91,8
22-08-2018 11:08:48	A321	A	81,6	88,7	93,9
22-08-2018 11:14:48	B738	A	83,3	90,5	95,4
22-08-2018 11:17:12	DH8D	A	79,5	83,2	88,6
22-08-2018 11:23:20	B737	A	83,0	89,1	94,1
22-08-2018 11:28:13	B738	A	84,3	90,5	95,4
22-08-2018 11:31:45	A320	A	84,1	89,8	94,9
22-08-2018 11:35:54	B788	A	84,6	91,5	96,9
22-08-2018 11:38:27	E195	A	81,3	88,3	93,4
22-08-2018 11:41:29	E170	A	80,6	85,0	90,6
22-08-2018 11:49:50	A321	A	82,2	88,8	94,0
22-08-2018 11:52:24	E75S	A	81,5	87,3	92,3
22-08-2018 11:54:21	B77W	A	87,3	96,2	101,0
22-08-2018 11:57:00	CRJ9	A	80,6	86,6	92,3
22-08-2018 11:59:00	E190	A	83,3	89,2	93,7
22-08-2018 12:01:03	DH8D	A	79,5	84,6	89,5
22-08-2018 12:03:22	E170	A	82,6	87,4	92,2
22-08-2018 12:05:07	E195	A	83,5	90,1	94,6
22-08-2018 12:11:04	B734	A	85,5	92,2	96,3
22-08-2018 12:13:25	E195	A	83,6	90,4	95,1
22-08-2018 12:17:31	A320	A	81,3	88,6	93,8
22-08-2018 12:21:35	E170	A	83,5	90,7	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 12:23:55	B788	A	83,9	90,1	96,0
22-08-2018 12:26:32	B735	A	85,5	91,5	95,9
22-08-2018 12:28:19	E75S	A	80,0	85,2	91,5
22-08-2018 12:30:33	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
22-08-2018 12:32:40	A319	A	82,6	88,0	93,4
22-08-2018 12:37:03	DH8D	A	79,8	85,7	91,2
22-08-2018 12:39:18	BE20	A	81,0	87,9	93,8
22-08-2018 12:41:37	B738	A	83,6	90,1	94,8
22-08-2018 12:43:49	E195	A	81,1	85,6	91,9
22-08-2018 12:45:45	E75S	A	82,8	87,1	91,9
22-08-2018 12:47:44	DH8D	A	80,2	85,3	91,4
22-08-2018 12:49:31	B789	A	85,5	92,1	97,6
22-08-2018 12:51:59	A320	A	82,5	88,5	93,9
22-08-2018 12:54:11	E170	A	83,4	88,9	93,4
22-08-2018 12:56:07	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
22-08-2018 12:58:09	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
22-08-2018 12:59:57	A321	A	83,8	89,8	95,2
22-08-2018 13:02:00	B788	A	83,7	89,7	95,8
22-08-2018 13:04:20	B734	A	83,5	90,4	94,7
22-08-2018 13:11:56	E195	A	83,9	90,1	94,7
22-08-2018 13:14:00	A320	A	82,0	88,2	93,4
22-08-2018 13:18:43	E75S	A	80,8	87,6	92,3
22-08-2018 13:23:44	DH8D	A	77,8	83,8	89,6
22-08-2018 13:28:44	A333	A	83,5	90,2	96,3
22-08-2018 13:31:06	B38M	A	82,9	89,6	94,7
22-08-2018 13:33:22	B738	A	83,2	89,7	94,7
22-08-2018 13:35:42	B738	A	82,8	89,9	94,8
22-08-2018 13:37:41	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
22-08-2018 13:44:05	B738	A	84,2	90,8	95,7
22-08-2018 13:46:41	A320	A	82,8	88,2	93,2
22-08-2018 13:49:42	A321	A	82,5	89,0	94,0
22-08-2018 13:51:38	B738	A	84,0	89,9	94,8
22-08-2018 13:54:08	BCS1	A	81,3	86,7	91,8
22-08-2018 13:56:19	E195	A	83,2	89,0	94,4
22-08-2018 13:58:30	DH8D	A	78,8	84,7	90,3
22-08-2018 14:03:57	A320	A	83,6	90,9	95,6
22-08-2018 14:05:52	B735	A	85,0	92,3	96,5
22-08-2018 14:11:57	CRJ9	A	81,1	85,9	91,6
22-08-2018 14:14:13	E170	A	81,9	87,3	91,9
22-08-2018 14:15:55	A320	A	82,6	88,2	93,8
22-08-2018 14:17:27	B789	A	85,6	91,5	97,4
22-08-2018 14:19:38	B38M	A	82,3	89,4	94,4
22-08-2018 14:21:39	DH8D	A	79,7	83,8	88,7
22-08-2018 14:25:53	E190	A	82,0	87,2	92,4
22-08-2018 14:29:07	E75S	A	80,3	85,0	90,3
22-08-2018 14:30:59	B788	A	83,7	89,4	95,2
22-08-2018 14:39:17	A321	A	82,4	87,9	93,2
22-08-2018 14:41:55	A319	A	80,2	88,5	94,2
22-08-2018 14:59:08	AT75	A	79,9	86,2	91,7
22-08-2018 15:04:36	G150	A	80,6	86,7	91,0
22-08-2018 15:08:00	E195	A	82,2	89,9	95,0
22-08-2018 15:12:56	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
22-08-2018 15:16:16	E75S	A	81,7	87,0	91,7
22-08-2018 15:19:37	E170	A	82,9	87,7	92,4
22-08-2018 15:22:20	B738	A	83,7	91,2	96,0
22-08-2018 15:30:30	E195	A	85,0	90,7	95,4
22-08-2018 15:34:30	E195	A	82,9	88,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 15:36:23	B738	A	84,8	92,4	97,3
22-08-2018 15:38:48	DH8D	A	81,1	85,8	91,5
22-08-2018 15:40:44	E75S	A	80,6	86,9	92,1
22-08-2018 15:43:43	E195	A	84,4	90,3	94,9
22-08-2018 15:46:13	E195	A	83,7	91,1	95,7
22-08-2018 15:48:15	E75S	A	82,6	88,0	93,0
22-08-2018 15:49:51	B734	A	84,0	90,3	94,8
22-08-2018 15:53:00	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
22-08-2018 15:54:42	B738	A	83,2	90,4	95,2
22-08-2018 15:57:25	GLF5	A	78,1	82,2	87,7
22-08-2018 15:59:11	A318	A	83,6	90,3	95,1
22-08-2018 16:01:01	CRJ9	A	80,4	85,3	90,8
22-08-2018 16:03:00	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
22-08-2018 16:04:48	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
22-08-2018 16:06:40	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
22-08-2018 16:08:26	E75S	A	82,5	88,1	93,0
22-08-2018 16:10:00	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
22-08-2018 16:12:06	E195	A	83,7	89,3	94,5
22-08-2018 16:16:36	B738	A	83,7	90,1	94,8
22-08-2018 16:22:14	E190	A	83,7	89,6	94,1
22-08-2018 16:24:21	E195	A	83,5	91,8	96,3
22-08-2018 16:26:07	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
22-08-2018 16:33:48	B738	A	83,6	92,5	97,4
22-08-2018 16:36:36	B738	A	82,4	88,2	93,2
22-08-2018 16:44:40	B738	A	84,5	93,4	97,5
22-08-2018 17:08:20	E75S	A	81,9	86,6	91,9
22-08-2018 17:15:09	B350	A	78,9	83,8	89,3
22-08-2018 17:21:16	CRJX	A	81,2	85,7	91,2
22-08-2018 17:24:36	A20N	A	81,5	88,4	93,6
22-08-2018 17:27:29	SU95	A	83,0	88,7	93,4
22-08-2018 17:47:03	A321	A	83,1	89,0	94,2
22-08-2018 17:51:57	A321	A	83,8	90,4	95,3
22-08-2018 17:56:59	B738	A	85,9	91,9	96,7
22-08-2018 17:59:05	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
22-08-2018 18:01:02	A320	A	82,9	90,3	95,2
22-08-2018 18:03:16	A321	A	84,9	91,3	96,1
22-08-2018 18:14:03	A321	A	83,6	89,6	94,8
22-08-2018 18:20:45	A321	A	82,3	88,6	94,0
22-08-2018 18:22:40	E75S	A	82,2	86,8	92,2
22-08-2018 18:25:39	CRJ9	A	80,0	85,8	91,4
22-08-2018 18:29:27	E190	A	82,6	88,1	93,0
22-08-2018 18:31:28	E195	A	83,5	88,9	94,0
22-08-2018 18:33:26	E75S	A	83,4	89,2	93,8
22-08-2018 18:35:18	E75S	A	85,0	90,5	95,0
22-08-2018 18:37:07	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
22-08-2018 18:39:07	E170	A	80,4	85,4	90,9
22-08-2018 18:41:01	CRJ9	A	80,8	85,6	91,2
22-08-2018 18:42:58	DH8D	A	79,1	82,6	88,1
22-08-2018 18:45:03	A321	A	84,0	89,9	94,8
22-08-2018 18:47:00	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
22-08-2018 18:49:28	A320	A	80,6	87,9	93,4
22-08-2018 18:51:27	E170	A	82,7	87,8	92,3
22-08-2018 18:53:10	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
22-08-2018 18:54:57	E190	A	82,1	88,9	93,5
22-08-2018 18:56:45	E195	A	83,2	88,7	94,0
22-08-2018 18:58:46	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
22-08-2018 19:03:59	B38M	A	81,7	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 19:05:55	A320	A	84,0	90,1	95,1
22-08-2018 19:08:25	DH8D	A	79,4	83,5	88,5
22-08-2018 19:10:57	E170	A	82,8	87,8	92,3
22-08-2018 19:12:31	A320	A	82,3	88,8	94,4
22-08-2018 19:14:41	E195	A	84,4	89,4	94,4
22-08-2018 19:16:24	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
22-08-2018 19:18:22	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
22-08-2018 19:21:11	AN26	A	83,3	89,8	93,7
22-08-2018 19:23:05	B38M	A	83,6	89,4	94,4
22-08-2018 19:25:14	A320	A	82,7	88,5	93,9
22-08-2018 19:27:16	E195	A	83,8	89,3	94,2
22-08-2018 19:31:38	B752	A	83,6	89,0	96,4
22-08-2018 19:33:57	SF34	A	82,4	88,6	93,5
22-08-2018 19:36:19	B734	A	85,7	92,5	96,9
22-08-2018 19:39:00	E195	A	83,3	89,2	94,5
22-08-2018 19:45:50	BCS3	A	81,4	87,4	92,6
22-08-2018 19:47:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
22-08-2018 19:53:15	B738	A	85,0	91,1	96,2
22-08-2018 19:56:38	E75S	A	83,0	88,0	93,5
22-08-2018 20:05:16	A320	A	82,3	87,9	93,4
22-08-2018 20:13:32	A320	A	81,9	87,7	93,4
22-08-2018 20:15:45	B738	A	84,4	90,4	95,2
22-08-2018 20:17:53	A320	A	82,6	88,3	93,7
22-08-2018 20:20:31	A320	A	84,3	90,4	95,5
22-08-2018 20:30:31	B738	A	83,5	89,2	94,3
22-08-2018 20:32:45	SF34	A	80,4	85,4	90,4
22-08-2018 20:37:46	E195	A	83,3	88,8	93,8
22-08-2018 20:41:40	E75S	A	83,0	89,4	94,8
22-08-2018 20:46:57	B734	A	86,4	92,8	97,2
22-08-2018 20:49:09	B738	A	84,1	90,5	95,6
22-08-2018 20:51:07	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
22-08-2018 20:53:33	E75S	A	81,4	86,4	91,8
22-08-2018 20:55:00	B738	A	85,1	91,1	95,9
22-08-2018 20:56:45	B738	A	85,0	90,6	95,4
22-08-2018 20:59:12	CRJ9	A	81,8	86,9	92,2
22-08-2018 21:00:51	E75S	A	82,6	87,6	92,6
22-08-2018 21:02:44	B738	A	84,3	90,1	95,4
22-08-2018 21:04:56	E75S	A	82,7	87,8	92,7
22-08-2018 21:06:22	A320	A	84,9	91,8	96,7
22-08-2018 21:09:02	E170	A	82,5	87,9	92,5
22-08-2018 21:11:02	E170	A	83,2	88,2	92,7
22-08-2018 21:13:00	B734	A	85,2	91,4	95,6
22-08-2018 21:18:19	B738	A	84,7	90,7	95,8
22-08-2018 21:25:09	B738	A	84,6	91,6	96,7
22-08-2018 21:27:13	B38M	A	84,2	90,0	95,0
22-08-2018 21:30:05	B738	A	84,3	90,2	95,1
22-08-2018 21:32:10	E195	A	83,7	89,1	94,1
22-08-2018 21:37:06	E75S	A	81,7	87,1	92,1
22-08-2018 21:39:00	E195	A	83,7	89,8	94,9
22-08-2018 21:41:48	B738	A	85,1	91,4	96,5
22-08-2018 21:43:48	B735	A	84,5	91,2	95,7
22-08-2018 21:46:10	B38M	A	82,6	87,7	93,0
22-08-2018 21:48:03	E195	A	84,2	90,6	95,4
22-08-2018 21:50:18	E195	A	83,6	88,6	93,6
22-08-2018 21:52:48	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
22-08-2018 21:54:29	B38M	A	82,5	88,1	93,3
22-08-2018 21:56:14	DH8D	A	79,7	84,5	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2018 21:57:35	B738	A	85,4	91,0	95,8
22-08-2018 21:59:43	C56X	A	83,9	89,5	92,9
23-08-2018 06:02:05	CRJ9	A	82,3	86,8	92,7
23-08-2018 06:04:25	B734	A	82,8	92,8	96,8
23-08-2018 06:07:06	A320	A	83,9	89,1	94,7
23-08-2018 06:10:43	E195	A	82,8	89,8	94,6
23-08-2018 06:12:28	E195	A	85,2	91,2	96,0
23-08-2018 06:13:55	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
23-08-2018 06:15:31	A320	A	82,3	88,9	94,6
23-08-2018 06:17:13	CRJ9	A	80,6	85,9	92,0
23-08-2018 06:19:29	A333	A	86,0	93,9	99,0
23-08-2018 06:22:02	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
23-08-2018 06:23:32	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
23-08-2018 06:25:09	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
23-08-2018 06:26:34	E170	A	85,0	90,3	95,4
23-08-2018 06:28:12	B735	A	85,3	92,9	97,1
23-08-2018 06:29:42	E75S	A	82,2	89,2	94,2
23-08-2018 06:31:20	E170	A	83,9	89,9	94,7
23-08-2018 06:32:44	B738	A	84,3	90,6	95,7
23-08-2018 06:34:23	B38M	A	83,7	89,9	95,2
23-08-2018 06:36:04	B738	A	84,8	91,2	96,3
23-08-2018 06:39:14	B738	A	85,5	92,1	97,2
23-08-2018 06:41:11	B738	A	85,2	91,7	96,7
23-08-2018 06:43:03	B738	A	85,6	91,7	96,7
23-08-2018 06:45:08	E75S	A	84,2	90,4	95,0
23-08-2018 06:47:28	A320	A	84,0	91,0	96,1
23-08-2018 06:52:17	A320	A	84,3	90,6	95,7
23-08-2018 06:59:31	B738	A	85,8	92,8	97,8
23-08-2018 07:02:41	AT72	A	78,8	86,2	92,8
23-08-2018 07:21:08	B738	A	86,0	92,7	97,5
23-08-2018 07:36:15	B788	A	84,7	90,5	96,5
23-08-2018 07:55:12	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
23-08-2018 08:04:08	B38M	A	82,5	89,8	95,0
23-08-2018 08:06:36	E75S	A	83,3	89,4	94,1
23-08-2018 08:09:31	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
23-08-2018 08:13:20	E195	A	82,5	88,1	93,3
23-08-2018 08:18:37	A332	A	85,6	92,1	98,2
23-08-2018 08:21:24	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
23-08-2018 08:23:29	AT75	A	81,6	88,3	94,4
23-08-2018 08:25:18	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
23-08-2018 08:27:11	E75S	A	84,5	89,4	94,0
23-08-2018 08:30:37	A320	A	82,4	90,5	95,8
23-08-2018 08:43:53	E195	A	81,2	89,0	94,6
23-08-2018 08:46:16	SU95	A	83,3	88,6	93,8
23-08-2018 08:48:50	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
23-08-2018 08:51:14	E75S	A	84,0	88,8	94,0
23-08-2018 08:53:28	E170	A	83,0	88,0	92,6
23-08-2018 08:57:53	B738	A	84,6	91,5	96,6
23-08-2018 09:05:46	BCS1	A	81,3	85,5	90,8
23-08-2018 09:07:46	E195	A	81,7	88,7	93,8
23-08-2018 09:09:47	E195	A	82,6	87,9	93,0
23-08-2018 09:11:38	CRJ9	A	81,0	86,0	91,7
23-08-2018 09:13:29	E170	A	80,5	88,5	93,7
23-08-2018 09:15:34	E170	A	81,9	87,7	92,7
23-08-2018 09:17:08	A321	A	82,5	88,5	94,0
23-08-2018 09:19:35	A320	A	82,2	88,5	94,0
23-08-2018 09:21:51	CRJ9	A	81,1	86,8	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2018 09:23:45	E195	A	81,1	89,1	94,4
23-08-2018 09:27:17	CRJX	A	82,0	86,6	92,0
23-08-2018 09:28:58	B738	A	83,7	90,5	95,1
23-08-2018 09:31:03	E75S	A	83,5	90,0	94,3
23-08-2018 09:32:48	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
23-08-2018 09:34:16	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
23-08-2018 09:36:06	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
23-08-2018 09:37:42	B38M	A	83,6	89,1	94,4
23-08-2018 09:39:44	B763	A	86,1	91,6	98,2
23-08-2018 09:41:49	B788	A	84,3	90,3	96,4
23-08-2018 09:45:25	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
23-08-2018 09:48:32	DH8D	A	79,2	84,5	89,6
23-08-2018 09:50:21	DH8D	A	78,4	84,0	89,6
23-08-2018 09:57:29	E190	A	82,7	89,3	93,9
23-08-2018 10:02:17	A321	A	84,5	90,6	95,7
23-08-2018 10:13:56	B738	A	84,7	91,0	95,9
23-08-2018 10:16:56	DH8D	A	79,4	84,1	89,0
23-08-2018 10:22:21	A320	A	80,9	88,7	95,4
23-08-2018 10:37:02	A319	A	82,9	88,9	94,3
23-08-2018 10:41:40	A20N	A	81,2	87,0	92,7
23-08-2018 10:43:37	E75S	A	83,1	88,0	92,7
23-08-2018 10:46:02	E190	A	82,4	87,8	92,9
23-08-2018 10:48:10	A320	A	84,3	90,3	95,4
23-08-2018 10:56:35	B738	A	84,9	92,1	97,0
23-08-2018 11:02:00	E75S	A	82,0	85,6	91,6
23-08-2018 11:10:26	A321	A	84,3	90,5	95,4
23-08-2018 11:16:10	B738	A	83,2	88,6	94,0
23-08-2018 11:18:23	GLEX	A	78,1	82,8	88,1
23-08-2018 11:19:56	B738	A	84,2	89,8	95,0
23-08-2018 11:21:59	E195	A	81,4	87,5	93,1
23-08-2018 11:26:28	A321	A	84,0	89,3	94,8
23-08-2018 11:27:46	A321	A	84,9	90,9	96,3
23-08-2018 11:32:27	A320	A	83,7	90,4	95,4
23-08-2018 11:36:58	E75S	A	81,3	88,2	93,0
23-08-2018 11:42:10	A321	A	82,9	89,2	94,3
23-08-2018 11:43:43	B737	A	84,3	90,4	95,4
23-08-2018 11:45:29	FA50	A	84,3	90,0	94,3
23-08-2018 11:47:31	GLF5	A	78,0	83,9	89,1
23-08-2018 11:49:15	E195	A	85,2	92,0	96,4
23-08-2018 11:50:46	E170	A	81,2	87,3	92,3
23-08-2018 11:53:27	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
23-08-2018 11:58:44	A321	A	83,0	88,9	94,2
23-08-2018 12:03:11	B77W	A	88,6	94,0	99,8
23-08-2018 12:05:36	E190	A	82,7	89,7	93,8
23-08-2018 12:07:20	B738	A	83,2	91,5	96,7
23-08-2018 12:11:35	E75S	A	81,6	86,4	92,0
23-08-2018 12:14:11	B789	A	84,8	90,7	96,6
23-08-2018 12:16:16	B734	A	84,2	90,5	95,0
23-08-2018 12:18:16	B738	A	84,7	90,7	95,5
23-08-2018 12:20:24	E170	A	82,4	87,9	92,4
23-08-2018 12:22:02	B735	A	84,9	91,7	95,7
23-08-2018 12:23:57	E75S	A	80,7	86,3	91,9
23-08-2018 12:26:11	E195	A	82,7	87,7	93,5
23-08-2018 12:28:06	E195	A	82,9	88,4	93,3
23-08-2018 12:30:17	E75S	A	82,0	86,9	92,0
23-08-2018 12:35:07	A320	A	83,0	89,6	94,8
23-08-2018 12:37:11	DH8D	A	79,4	83,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2018 12:38:50	E195	A	83,2	88,0	93,2
23-08-2018 12:40:32	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
23-08-2018 12:42:36	B734	A	86,3	92,5	96,7
23-08-2018 12:44:43	A319	A	83,1	89,4	94,8
23-08-2018 12:46:55	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
23-08-2018 12:48:36	E195	A	82,4	87,2	92,8
23-08-2018 12:50:45	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
23-08-2018 12:52:47	B738	A	84,6	89,9	95,0
23-08-2018 12:57:42	B789	A	85,8	91,5	97,6
23-08-2018 13:02:04	C27J	A	82,0	87,3	92,4
23-08-2018 13:04:35	A320	A	83,1	88,9	93,8
23-08-2018 13:08:57	B738	A	82,8	89,9	95,1
23-08-2018 13:11:05	MD83	A	82,1	88,7	94,4
23-08-2018 13:15:13	E195	A	83,3	88,3	93,3
23-08-2018 13:18:47	E195	A	83,6	89,5	94,4
23-08-2018 13:26:15	A320	A	82,7	88,8	94,1
23-08-2018 13:28:57	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
23-08-2018 13:35:44	B738	A	84,1	89,6	94,9
23-08-2018 13:38:10	AT75	A	80,0	86,8	93,2
23-08-2018 13:39:45	E75S	A	83,5	90,0	94,3
23-08-2018 13:43:38	DH8D	A	78,9	85,9	91,7
23-08-2018 13:46:08	B38M	A	81,2	89,7	95,3
23-08-2018 13:49:05	E170	A	82,2	86,3	91,7
23-08-2018 13:50:40	B38M	A	84,4	89,9	94,9
23-08-2018 13:53:06	B788	A	84,1	90,0	96,1
23-08-2018 13:55:21	A320	A	84,5	90,5	95,7
23-08-2018 13:57:04	B738	A	83,9	90,0	95,0
23-08-2018 13:59:14	B788	A	85,7	91,0	96,9
23-08-2018 14:01:10	B738	A	83,6	91,0	95,9
23-08-2018 14:03:55	A321	A	84,2	89,3	94,6
23-08-2018 14:05:50	B738	A	85,5	91,2	95,9
23-08-2018 14:08:53	BCS3	A	82,5	89,0	93,6
23-08-2018 14:11:14	B735	A	87,9	94,5	99,1
23-08-2018 14:13:06	B789	A	85,7	91,8	97,7
23-08-2018 14:15:54	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
23-08-2018 14:17:48	E75S	A	81,2	86,5	91,6
23-08-2018 14:20:25	CRJ9	A	81,3	86,5	91,7
23-08-2018 14:24:55	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
23-08-2018 14:32:41	B738	A	85,3	92,0	96,4
23-08-2018 14:39:30	A321	A	85,6	91,0	96,4
23-08-2018 14:44:07	A321	A	84,6	91,7	96,1
23-08-2018 14:46:25	DH8D	A	79,9	85,8	90,6
23-08-2018 14:49:38	A319	A	82,9	89,1	94,0
23-08-2018 14:57:16	E195	A	84,1	90,3	94,8
23-08-2018 15:05:12	E195	A	83,6	88,3	93,6
23-08-2018 15:07:37	DH8D	A	80,8	86,2	91,2
23-08-2018 15:09:35	CRJ9	A	82,7	86,9	92,3
23-08-2018 15:14:28	DH8D	A	78,5	82,4	88,0
23-08-2018 15:19:13	B738	A	85,6	91,8	96,7
23-08-2018 15:23:03	A320	A	82,3	88,9	94,1
23-08-2018 15:25:34	E195	A	83,3	89,5	94,5
23-08-2018 15:28:08	E170	A	82,3	88,0	92,7
23-08-2018 15:30:32	A320	A	84,6	90,8	95,7
23-08-2018 15:33:49	B738	A	84,1	90,9	95,5
23-08-2018 15:35:55	A321	A	83,5	88,4	93,9
23-08-2018 15:37:48	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
23-08-2018 15:39:39	E170	A	82,6	87,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2018 15:41:16	E195	A	82,3	89,9	95,5
23-08-2018 15:43:11	E75S	A	81,9	86,7	91,9
23-08-2018 15:44:59	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
23-08-2018 15:46:53	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
23-08-2018 15:48:38	E170	A	83,1	88,4	93,1
23-08-2018 15:50:06	E75S	A	82,6	88,1	93,7
23-08-2018 15:51:58	E195	A	83,7	89,3	94,2
23-08-2018 15:54:04	B738	A	85,6	91,4	96,4
23-08-2018 15:56:17	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
23-08-2018 15:58:17	E170	A	82,1	87,4	92,6
23-08-2018 16:00:13	DH8D	A	78,1	83,1	88,5
23-08-2018 16:05:12	B734	A	85,4	92,4	96,8
23-08-2018 16:08:14	YK40	A	83,4	90,3	94,8
23-08-2018 16:10:56	A320	A	84,9	93,1	97,2
23-08-2018 16:21:51	B38M	A	82,6	89,0	94,1
23-08-2018 16:26:04	E190	A	82,9	90,1	94,4
23-08-2018 16:29:50	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
23-08-2018 16:42:38	A320	A	83,4	89,8	95,1
23-08-2018 16:44:36	E195	A	81,7	88,3	93,8
23-08-2018 16:55:10	A321	A	82,0	88,5	94,0
23-08-2018 17:00:05	SU95	A	82,4	88,0	93,2
23-08-2018 17:01:49	B738	A	84,4	90,7	95,5
23-08-2018 17:04:28	B738	A	85,5	91,2	96,0
23-08-2018 17:06:22	B738	A	84,9	90,6	95,3
23-08-2018 17:09:25	A320	A	83,8	89,0	94,3
23-08-2018 17:21:41	CRJX	A	80,9	85,6	91,3
23-08-2018 17:24:05	A20N	A	81,8	86,8	92,6
23-08-2018 17:26:31	M28	A	81,7	87,2	92,1
23-08-2018 17:29:27	B738	A	83,2	89,6	94,6
23-08-2018 17:42:10	A321	A	83,7	90,1	95,2
23-08-2018 17:52:24	B788	A	82,4	89,3	95,4
23-08-2018 17:55:46	A320	A	82,9	88,3	93,7
23-08-2018 17:58:00	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
23-08-2018 17:59:58	E75S	A	86,2	92,2	96,6
23-08-2018 18:21:40	A321	A	83,6	89,4	94,4
23-08-2018 18:27:55	E195	A	84,4	90,3	94,8
23-08-2018 18:30:14	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
23-08-2018 18:32:15	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
23-08-2018 18:34:03	E75S	A	83,5	89,1	93,9
23-08-2018 18:35:52	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
23-08-2018 18:37:29	E195	A	83,7	90,5	95,1
23-08-2018 18:39:26	DH8D	A	79,6	83,7	88,7
23-08-2018 18:41:08	E75S	A	83,4	88,3	93,4
23-08-2018 18:42:40	E190	A	83,1	88,6	93,5
23-08-2018 18:44:37	CRJ7	A	81,6	86,4	91,6
23-08-2018 18:46:04	A320	A	83,9	90,4	95,3
23-08-2018 18:48:02	E75S	A	82,0	87,6	92,8
23-08-2018 18:49:49	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
23-08-2018 18:51:41	C68A	A	78,3	81,8	87,4
23-08-2018 18:53:08	A320	A	82,9	89,9	95,2
23-08-2018 18:55:15	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
23-08-2018 18:57:02	E195	A	81,7	88,9	94,0
23-08-2018 18:58:48	E75S	A	82,6	88,3	93,0
23-08-2018 19:00:34	E75S	A	83,1	87,9	92,6
23-08-2018 19:01:57	B738	A	85,2	90,8	95,6
23-08-2018 19:04:16	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
23-08-2018 19:05:59	A320	A	84,2	90,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-08-2018 19:08:26	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
23-08-2018 19:11:53	AN26	A	82,9	89,9	94,0
23-08-2018 19:15:10	B752	A	85,0	91,3	97,8
23-08-2018 19:16:40	SF34	A	79,6	84,2	89,1
23-08-2018 19:18:27	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
23-08-2018 19:22:35	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
23-08-2018 19:26:49	DH8D	A	80,1	84,7	89,7
23-08-2018 19:28:54	E195	A	81,9	90,2	95,4
23-08-2018 19:34:03	B38M	A	82,6	88,5	93,8
23-08-2018 19:36:42	E170	A	84,3	90,3	94,7
23-08-2018 19:37:44	B737	A	83,7	89,7	94,8
23-08-2018 19:40:52	A320	A	82,2	88,2	93,6
23-08-2018 19:45:21	P180	A	86,3	92,8	99,1
23-08-2018 19:48:01	AT75	A	79,7	85,8	91,7
23-08-2018 19:59:25	A320	A	83,0	88,6	94,2
23-08-2018 20:02:00	E195	A	83,8	89,5	94,2
23-08-2018 20:04:19	A320	A	82,4	88,9	94,5
23-08-2018 20:06:54	B738	A	83,1	88,6	93,9
23-08-2018 20:08:38	A320	A	83,2	88,9	94,3
23-08-2018 20:18:54	B763	A	94,0	101,3	106,0
23-08-2018 20:23:17	E170	A	84,0	89,7	94,4
23-08-2018 20:25:17	B738	A	85,5	91,5	96,3
23-08-2018 20:27:19	B738	A	85,9	91,6	96,3
23-08-2018 20:29:58	SF34	A	79,8	84,7	89,8
23-08-2018 20:39:02	B738	A	85,1	91,1	95,9
23-08-2018 20:41:36	E75S	A	84,2	89,9	95,0
23-08-2018 20:43:52	B738	A	86,0	92,9	98,1
23-08-2018 20:45:51	A321	A	83,4	90,0	95,2
23-08-2018 20:47:19	A321	A	84,7	91,2	96,1
23-08-2018 20:49:49	B738	A	84,6	91,5	96,4
23-08-2018 20:52:20	E195	A	85,1	91,0	95,9
23-08-2018 20:54:59	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
23-08-2018 20:57:04	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
23-08-2018 21:00:13	E195	A	84,4	90,3	95,2
23-08-2018 21:02:20	CRJ9	A	81,8	87,1	92,5
23-08-2018 21:05:01	E170	A	84,2	89,8	94,2
23-08-2018 21:07:00	E170	A	83,9	89,2	93,9
23-08-2018 21:10:40	B738	A	85,7	92,1	97,2
23-08-2018 21:12:36	E170	A	82,3	88,0	93,5
23-08-2018 21:19:31	E195	A	84,0	90,0	94,8
23-08-2018 21:21:25	B734	A	85,3	91,2	96,1
23-08-2018 21:23:50	B735	A	85,9	92,7	97,0
23-08-2018 21:25:50	B38M	A	82,9	88,9	94,3
23-08-2018 21:27:47	A318	A	83,6	89,6	95,0
23-08-2018 21:30:15	E75S	A	84,2	89,4	94,2
23-08-2018 21:31:50	B738	A	85,1	90,5	95,5
23-08-2018 21:35:06	B738	A	87,3	93,7	98,5
23-08-2018 21:37:30	DH8D	A	82,3	87,1	91,9
23-08-2018 21:38:51	E195	A	84,8	90,6	95,3
23-08-2018 21:41:37	E75S	A	85,1	90,4	95,1
23-08-2018 21:43:56	B738	A	85,6	91,7	96,3
23-08-2018 21:46:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
23-08-2018 21:47:48	B738	A	85,2	91,1	96,0
23-08-2018 21:50:35	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
23-08-2018 21:52:20	DH8D	A	78,6	83,4	89,1
23-08-2018 21:54:33	B738	A	85,1	91,8	97,1
23-08-2018 21:56:31	E195	A	82,9	89,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2018 21:58:17	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
24-08-2018 06:02:07	E170	A	84,0	88,9	94,0
24-08-2018 06:04:22	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
24-08-2018 06:07:14	B734	A	85,1	92,1	96,6
24-08-2018 06:09:25	E170	A	82,4	87,3	92,8
24-08-2018 06:11:22	DH8D	A	80,9	86,3	91,4
24-08-2018 06:13:30	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
24-08-2018 06:15:19	E195	A	83,8	90,4	95,6
24-08-2018 06:17:49	B738	A	86,1	92,5	96,9
24-08-2018 06:20:17	B735	A	86,3	92,9	97,1
24-08-2018 06:21:57	B738	A	85,1	90,5	95,5
24-08-2018 06:23:46	DH8D	A	80,6	84,6	90,1
24-08-2018 06:25:23	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
24-08-2018 06:27:05	E170	A	84,1	90,2	94,5
24-08-2018 06:28:52	B738	A	85,6	91,6	96,4
24-08-2018 06:30:40	E195	A	85,0	91,2	95,8
24-08-2018 06:32:43	E170	A	82,3	89,5	94,3
24-08-2018 06:35:00	DH8D	A	77,5	83,7	90,0
24-08-2018 06:37:04	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
24-08-2018 06:44:26	B738	A	85,2	91,6	96,4
24-08-2018 06:50:25	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
24-08-2018 06:54:44	B738	A	83,7	92,3	96,7
24-08-2018 06:57:57	AT72	A	83,3	89,8	96,5
24-08-2018 07:33:53	A320	A	83,7	90,5	95,5
24-08-2018 07:44:58	B38M	A	83,4	89,3	94,2
24-08-2018 07:56:36	DH8D	A	80,3	83,8	89,4
24-08-2018 08:08:50	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
24-08-2018 08:13:43	E195	A	83,0	88,6	93,8
24-08-2018 08:19:43	E75S	A	81,1	87,2	92,8
24-08-2018 08:21:26	DH8D	A	79,3	84,4	90,0
24-08-2018 08:27:10	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
24-08-2018 08:31:42	E195	A	84,3	89,4	94,7
24-08-2018 08:35:26	A320	A	83,0	88,4	93,8
24-08-2018 08:37:39	B763	A	84,9	92,6	98,3
24-08-2018 08:43:10	SU95	A	82,1	89,3	94,4
24-08-2018 08:45:59	A321	A	82,9	90,4	95,2
24-08-2018 08:51:12	E195	A	83,9	89,0	93,9
24-08-2018 08:53:25	E170	A	83,8	88,9	93,4
24-08-2018 08:55:25	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
24-08-2018 08:57:07	BCS3	A	82,8	87,8	92,8
24-08-2018 09:00:37	E75S	A	82,3	87,9	93,1
24-08-2018 09:02:59	E75S	A	82,7	88,0	92,7
24-08-2018 09:05:04	E75S	A	83,5	88,8	93,5
24-08-2018 09:07:41	E75S	A	82,7	87,8	92,7
24-08-2018 09:09:18	A320	A	83,1	89,2	94,5
24-08-2018 09:11:12	A320	A	82,2	88,3	93,6
24-08-2018 09:13:39	B739	A	84,4	90,6	95,5
24-08-2018 09:15:19	A321	A	82,9	89,5	94,7
24-08-2018 09:17:16	CRJ9	A	81,6	86,1	91,6
24-08-2018 09:19:27	E195	A	82,3	87,7	93,1
24-08-2018 09:22:07	CRJX	A	80,7	87,0	92,5
24-08-2018 09:24:55	E195	A	83,4	90,4	95,1
24-08-2018 09:29:46	DH8D	A	80,2	85,9	91,0
24-08-2018 09:31:44	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
24-08-2018 09:33:31	B738	A	83,9	89,1	94,3
24-08-2018 09:35:35	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
24-08-2018 09:38:09	E75S	A	81,5	87,7	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 09:41:32	CRJ9	A	82,3	87,3	92,3
24-08-2018 09:45:22	CRJ9	A	80,3	85,1	90,7
24-08-2018 09:47:21	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
24-08-2018 09:51:03	DH8D	A	80,9	85,1	89,9
24-08-2018 09:57:35	B38M	A	83,3	89,2	94,1
24-08-2018 10:01:32	E190	A	83,1	89,3	93,9
24-08-2018 10:08:50	C25C	A	77,2	82,3	86,7
24-08-2018 10:22:17	B738	A	83,5	90,3	95,2
24-08-2018 10:27:52	A321	A	83,9	90,1	95,0
24-08-2018 10:30:21	A320	A	83,1	89,4	94,6
24-08-2018 10:32:28	E170	A	83,4	88,3	92,9
24-08-2018 10:44:56	A320	A	82,7	87,8	93,5
24-08-2018 10:46:44	DH8D	A	80,1	85,1	90,1
24-08-2018 10:49:02	A321	A	83,1	88,6	93,6
24-08-2018 10:50:46	A319	A	82,9	90,2	94,7
24-08-2018 10:52:43	A20N	A	81,5	87,0	92,7
24-08-2018 10:54:33	A320	A	82,6	87,4	93,0
24-08-2018 11:05:48	A321	A	84,1	89,6	94,5
24-08-2018 11:11:49	E170	A	81,6	88,3	93,1
24-08-2018 11:23:14	B788	A	83,6	89,9	95,9
24-08-2018 11:25:34	E75S	A	83,6	88,7	93,1
24-08-2018 11:27:23	A321	A	83,9	88,8	93,9
24-08-2018 11:29:24	A320	A	84,1	90,7	95,2
24-08-2018 11:32:21	E170	A	81,0	88,8	94,0
24-08-2018 11:35:51	B738	A	85,2	91,4	96,0
24-08-2018 11:43:02	A321	A	83,3	89,9	95,0
24-08-2018 11:45:32	E195	A	83,6	90,7	94,7
24-08-2018 11:47:18	A321	A	82,9	88,5	93,7
24-08-2018 11:52:47	B77W	A	87,8	93,9	99,3
24-08-2018 11:55:31	DH8D	A	80,5	87,6	92,6
24-08-2018 11:57:23	B789	A	84,0	90,6	96,6
24-08-2018 11:59:39	A321	A	84,3	92,5	97,3
24-08-2018 12:01:51	A321	A	82,5	89,0	94,6
24-08-2018 12:03:45	B788	A	84,0	89,5	95,4
24-08-2018 12:05:56	E170	A	82,9	88,3	92,9
24-08-2018 12:07:53	B734	A	84,6	92,7	96,6
24-08-2018 12:09:30	E195	A	82,9	88,6	93,3
24-08-2018 12:11:07	B738	A	84,3	90,7	95,4
24-08-2018 12:12:56	E75S	A	81,3	87,0	92,0
24-08-2018 12:14:44	E190	A	83,6	88,8	94,0
24-08-2018 12:16:23	MD82	A	84,5	90,6	95,7
24-08-2018 12:18:13	CRJ9	A	82,1	85,9	91,1
24-08-2018 12:20:07	E195	A	85,4	91,2	95,4
24-08-2018 12:21:59	B735	A	84,9	91,7	96,1
24-08-2018 12:25:25	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
24-08-2018 12:27:08	A320	A	82,8	89,3	94,3
24-08-2018 12:29:47	E195	A	83,6	88,7	93,6
24-08-2018 12:32:08	B788	A	84,8	90,3	95,9
24-08-2018 12:33:50	B738	A	77,4	80,7	89,7
24-08-2018 12:35:48	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
24-08-2018 12:37:29	A319	A	84,2	90,1	95,4
24-08-2018 12:39:41	E75S	A	85,4	90,6	95,0
24-08-2018 12:41:34	E170	A	81,5	86,7	91,5
24-08-2018 12:43:11	DH8D	A	80,9	87,1	92,1
24-08-2018 12:45:00	E195	A	82,4	88,3	93,2
24-08-2018 12:48:03	B738	A	81,7	90,3	94,9
24-08-2018 12:50:28	DH8D	A	79,5	84,2	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 12:52:50	E195	A	83,8	90,0	94,5
24-08-2018 12:55:11	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
24-08-2018 12:56:57	DH8D	A	80,6	86,0	91,0
24-08-2018 12:58:56	B738	A	81,9	90,1	94,9
24-08-2018 13:02:44	B789	A	86,3	91,4	97,1
24-08-2018 13:05:10	E75S	A	81,6	86,7	91,6
24-08-2018 13:07:00	B738	A	84,6	91,1	95,4
24-08-2018 13:08:40	B738	A	84,0	90,4	95,1
24-08-2018 13:11:50	B789	A	85,7	92,0	97,5
24-08-2018 13:14:58	SF34	A	76,7	81,9	87,2
24-08-2018 13:17:25	A332	A	87,8	94,9	100,1
24-08-2018 13:19:25	A320	A	82,3	89,9	94,6
24-08-2018 13:21:10	B738	A	82,8	88,6	93,6
24-08-2018 13:23:03	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
24-08-2018 13:24:48	E195	A	81,4	88,3	93,1
24-08-2018 13:26:19	CRJ9	A	80,9	86,0	91,7
24-08-2018 13:28:06	E195	A	83,7	89,0	93,7
24-08-2018 13:34:50	AT45	A	84,0	89,1	93,6
24-08-2018 13:38:05	B38M	A	83,0	89,4	94,5
24-08-2018 13:40:57	B738	A	84,7	90,9	95,5
24-08-2018 13:43:14	B788	A	84,9	90,1	95,7
24-08-2018 13:46:06	A320	A	84,0	90,3	95,2
24-08-2018 13:57:04	A321	A	84,7	89,4	94,2
24-08-2018 14:04:08	B735	A	85,2	91,3	95,6
24-08-2018 14:06:35	A320	A	82,7	88,2	93,5
24-08-2018 14:08:18	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
24-08-2018 14:10:22	A319	A	84,9	90,4	95,3
24-08-2018 14:23:12	B738	A	83,6	89,7	94,8
24-08-2018 14:25:36	B734	A	86,8	92,4	96,4
24-08-2018 14:27:56	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
24-08-2018 14:35:10	A321	A	83,0	88,6	93,8
24-08-2018 14:37:06	E170	A	80,8	85,8	91,2
24-08-2018 14:43:30	B38M	A	82,9	89,8	94,6
24-08-2018 14:46:33	E195	A	83,2	89,6	94,0
24-08-2018 14:52:49	BCS1	A	82,4	88,4	93,2
24-08-2018 15:02:59	A320	A	84,6	90,8	95,7
24-08-2018 15:04:53	B738	A	86,3	92,0	96,7
24-08-2018 15:10:23	B738	A	84,8	90,7	95,6
24-08-2018 15:15:48	CRJ9	A	82,2	87,1	92,2
24-08-2018 15:19:11	A318	A	82,6	88,5	93,7
24-08-2018 15:22:39	E75S	A	82,8	87,6	92,4
24-08-2018 15:24:33	E195	A	83,4	88,7	93,9
24-08-2018 15:27:54	E170	A	83,8	90,0	94,2
24-08-2018 15:29:43	B738	A	82,9	89,8	94,9
24-08-2018 15:35:11	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
24-08-2018 15:36:56	E75S	A	86,7	93,0	97,1
24-08-2018 15:40:06	E75S	A	83,9	90,2	94,7
24-08-2018 15:43:59	E195	A	83,0	89,1	93,8
24-08-2018 15:46:56	DH8D	A	80,0	83,8	89,1
24-08-2018 15:48:57	E170	A	80,4	87,0	92,2
24-08-2018 15:51:01	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
24-08-2018 15:52:50	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
24-08-2018 15:54:36	E195	A	81,7	88,4	93,8
24-08-2018 15:56:32	DH8D	A	79,9	84,8	89,5
24-08-2018 15:59:26	E195	A	83,5	89,6	94,3
24-08-2018 16:01:12	E195	A	84,0	89,3	94,0
24-08-2018 16:04:52	E170	A	83,0	89,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 16:07:29	E195	A	84,0	89,6	94,4
24-08-2018 16:10:25	B738	A	84,5	90,9	95,3
24-08-2018 16:13:02	E170	A	81,6	87,8	92,8
24-08-2018 16:16:58	A321	A	83,1	90,8	95,4
24-08-2018 16:19:54	E75S	A	84,2	90,0	94,2
24-08-2018 16:25:18	B738	A	82,2	88,2	93,3
24-08-2018 16:28:49	A320	A	82,8	89,1	94,5
24-08-2018 16:32:54	A321	A	83,6	90,4	95,3
24-08-2018 16:35:01	E75S	A	82,7	88,7	93,1
24-08-2018 16:37:58	E190	A	85,3	90,1	94,4
24-08-2018 16:41:04	A321	A	83,0	88,9	93,8
24-08-2018 16:48:07	CRJ9	A	82,4	87,9	92,8
24-08-2018 16:57:37	B738	A	85,9	92,4	96,4
24-08-2018 16:59:48	M28	A	82,1	87,3	91,6
24-08-2018 17:02:19	B38M	A	83,9	89,1	93,9
24-08-2018 17:04:08	SU95	A	86,6	93,0	98,3
24-08-2018 17:08:00	DH8D	A	80,5	84,7	89,5
24-08-2018 17:13:01	DH8D	D	71,9	74,7	83,4
24-08-2018 17:17:35	E75S	D	78,2	82,4	91,4
24-08-2018 17:21:49	E195	D	77,3	81,9	90,7
24-08-2018 17:24:04	B38M	D	79,0	81,8	90,8
24-08-2018 17:26:53	E190	D	76,4	80,9	89,7
24-08-2018 17:29:05	E195	D	80,0	86,1	93,2
24-08-2018 17:30:54	B738	D	79,2	84,6	92,8
24-08-2018 17:32:57	B738	D	82,3	87,5	94,1
24-08-2018 17:38:00	CRJ9	D	75,3	78,3	88,5
24-08-2018 17:45:56	A321	D	77,8	82,1	91,9
24-08-2018 17:51:54	E195	D	78,6	82,1	90,0
24-08-2018 17:54:32	B738	D	80,8	85,2	94,4
24-08-2018 17:58:25	B738	D	78,0	81,7	91,2
24-08-2018 18:04:52	DH8D	D	71,7	73,2	83,2
24-08-2018 18:06:55	E170	D	76,7	79,7	89,2
24-08-2018 18:09:03	E75S	D	75,8	79,5	88,9
24-08-2018 18:11:02	A320	D	78,7	82,1	91,5
24-08-2018 18:14:14	A332	D	80,6	84,2	94,9
24-08-2018 18:16:08	E75S	D	77,2	81,3	90,8
24-08-2018 18:18:15	E195	D	81,2	86,0	93,5
24-08-2018 18:20:00	B734	D	81,8	88,0	95,3
24-08-2018 18:22:26	CRJX	D	77,2	81,5	90,0
24-08-2018 18:24:04	SU95	D	80,2	86,4	94,4
24-08-2018 18:26:01	A321	D	82,6	87,5	95,8
24-08-2018 18:28:56	E195	D	75,1	78,1	88,7
24-08-2018 18:33:31	A321	D	83,9	89,4	96,4
24-08-2018 18:35:30	A320	D	81,1	85,5	94,3
24-08-2018 18:37:24	B738	D	83,2	88,2	95,0
24-08-2018 18:39:27	B735	D	81,0	87,3	94,2
24-08-2018 18:48:14	B763	A	86,3	92,6	98,4
24-08-2018 18:50:47	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
24-08-2018 18:52:37	E75S	A	83,5	89,5	93,9
24-08-2018 18:54:11	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
24-08-2018 18:56:02	DH8D	A	81,7	87,6	92,8
24-08-2018 18:58:20	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
24-08-2018 18:59:59	E75S	A	82,6	88,2	93,0
24-08-2018 19:02:11	A320	A	83,9	90,5	95,3
24-08-2018 19:03:54	E195	A	84,8	90,7	95,6
24-08-2018 19:05:57	B734	A	84,4	93,3	97,4
24-08-2018 19:07:55	A320	A	83,8	89,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 19:09:49	DH8D	A	82,9	88,8	94,0
24-08-2018 19:11:08	B738	A	84,8	91,5	95,9
24-08-2018 19:12:59	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
24-08-2018 19:14:54	A320	A	83,3	88,6	94,1
24-08-2018 19:16:18	BCS3	A	82,3	87,7	92,7
24-08-2018 19:18:02	E195	A	83,9	89,3	94,7
24-08-2018 19:19:43	P180	A	86,5	93,0	99,0
24-08-2018 19:21:46	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
24-08-2018 19:23:35	A320	A	82,2	89,0	94,8
24-08-2018 19:25:13	E190	A	83,5	89,3	93,9
24-08-2018 19:26:40	E195	A	84,4	90,3	94,8
24-08-2018 19:28:26	E195	A	84,0	90,3	94,8
24-08-2018 19:30:38	AN26	A	85,7	92,4	95,7
24-08-2018 19:32:54	E170	A	82,2	87,1	92,2
24-08-2018 19:34:37	AT75	A	81,4	87,2	92,5
24-08-2018 19:36:45	B763	A	88,8	94,4	100,3
24-08-2018 19:38:51	B738	A	84,3	90,9	95,7
24-08-2018 19:40:44	E75S	A	84,1	89,8	94,9
24-08-2018 19:42:58	B752	A	86,8	92,8	99,1
24-08-2018 19:45:14	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
24-08-2018 19:47:09	DH8D	A	81,3	85,7	90,8
24-08-2018 19:49:12	A320	A	83,2	88,7	94,0
24-08-2018 19:51:04	B738	A	86,0	92,4	97,1
24-08-2018 19:53:01	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
24-08-2018 19:54:26	E195	A	84,4	90,2	95,2
24-08-2018 19:57:21	A320	A	82,1	87,6	93,2
24-08-2018 19:59:43	B738	A	85,2	91,3	96,0
24-08-2018 20:07:03	B38M	A	83,5	90,3	95,3
24-08-2018 20:09:17	A321	A	84,6	90,5	95,3
24-08-2018 20:19:53	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
24-08-2018 20:22:36	A320	A	82,6	88,2	93,7
24-08-2018 20:24:59	B738	A	86,1	93,2	98,4
24-08-2018 20:36:18	B737	A	82,4	88,2	93,5
24-08-2018 20:56:25	B738	A	86,3	93,1	97,7
24-08-2018 21:08:00	E170	A	84,0	89,5	94,0
24-08-2018 21:10:06	A320	A	82,8	88,0	93,2
24-08-2018 21:12:05	E195	A	83,6	89,2	94,0
24-08-2018 21:13:33	B733	A	83,5	90,3	94,7
24-08-2018 21:15:21	E75S	A	80,0	87,0	91,8
24-08-2018 21:16:54	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
24-08-2018 21:19:57	E195	D	79,8	85,0	92,8
24-08-2018 21:21:58	DH8D	D	72,8	74,0	81,8
24-08-2018 21:27:49	E195	D	80,1	85,1	92,6
24-08-2018 21:29:35	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
24-08-2018 21:31:50	A320	D	79,4	83,4	92,0
24-08-2018 21:33:33	B737	D	74,7	78,0	86,2
24-08-2018 21:34:54	E195	D	79,5	84,6	92,5
24-08-2018 21:41:48	GLF5	D	76,3	79,1	87,4
24-08-2018 21:44:24	A320	D	79,5	83,5	93,0
24-08-2018 21:47:08	B763	D	77,4	80,9	91,2
24-08-2018 21:48:57	B734	D	80,4	85,4	92,5
24-08-2018 21:51:22	B738	D	79,8	84,0	92,6
24-08-2018 21:53:06	E195	D	76,0	79,8	89,4
25-08-2018 06:08:36	A321	D	81,5	86,7	95,2
25-08-2018 06:10:22	CRJX	D	81,0	85,7	92,8
25-08-2018 06:14:28	E195	D	80,4	85,1	93,7
25-08-2018 06:17:05	B738	D	83,5	89,4	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-08-2018 06:19:20	A321	D	81,2	86,5	94,7
25-08-2018 06:21:26	A321	D	81,6	86,4	95,0
25-08-2018 06:23:03	B738	D	81,8	87,0	94,8
25-08-2018 06:25:19	B733	D	83,2	89,0	95,3
25-08-2018 06:33:06	A318	D	79,4	83,1	91,9
25-08-2018 06:34:50	A321	D	82,1	87,8	96,1
25-08-2018 06:42:03	B738	D	84,7	90,7	97,0
25-08-2018 06:45:51	B738	D	81,5	88,4	95,3
25-08-2018 06:51:40	B738	D	78,6	82,4	91,1
25-08-2018 06:55:57	B738	D	83,8	89,4	95,8
25-08-2018 06:59:11	A320	D	81,3	85,2	93,6
25-08-2018 07:10:02	B738	D	85,4	91,2	97,4
25-08-2018 07:16:24	A320	D	79,3	84,5	92,5
25-08-2018 07:23:36	A321	D	82,2	87,2	95,2
25-08-2018 07:25:13	DH8D	D	73,9	76,2	84,3
25-08-2018 07:28:51	E195	D	80,7	85,8	93,0
25-08-2018 07:32:16	E75S	D	80,3	84,3	92,9
25-08-2018 07:33:44	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
25-08-2018 07:36:20	E75S	D	78,4	83,5	91,4
25-08-2018 07:38:12	B734	D	80,0	85,0	92,3
25-08-2018 07:40:56	E195	D	81,6	86,9	93,9
25-08-2018 07:42:52	A320	D	80,5	84,6	93,2
25-08-2018 07:44:32	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
25-08-2018 07:48:42	E195	D	81,0	86,3	93,3
25-08-2018 07:54:54	DH8D	D	75,6	78,3	86,4
25-08-2018 07:59:37	B738	D	82,7	88,0	95,0
25-08-2018 08:01:13	E195	D	79,8	85,4	92,8
25-08-2018 08:03:05	B38M	D	81,6	85,4	92,8
25-08-2018 08:05:12	E75S	D	80,0	84,2	92,1
25-08-2018 08:06:54	B738	D	86,0	92,0	98,0
25-08-2018 08:09:31	E75S	D	77,9	82,8	91,5
25-08-2018 08:11:52	E170	D	79,9	85,1	92,9
25-08-2018 08:14:35	B735	D	83,2	88,9	94,6
25-08-2018 08:16:03	CRJ9	D	76,4	80,1	88,7
25-08-2018 08:19:51	B738	D	83,3	88,5	95,4
25-08-2018 08:22:07	B738	D	84,0	89,4	96,0
25-08-2018 08:23:36	E170	D	76,5	80,5	90,0
25-08-2018 08:26:10	B738	D	83,5	89,4	96,1
25-08-2018 08:28:05	E170	D	76,4	80,9	89,7
25-08-2018 08:30:22	E170	D	76,7	81,5	90,3
25-08-2018 08:33:26	B738	D	83,7	89,0	95,5
25-08-2018 08:34:48	E75S	D	76,0	79,7	89,6
25-08-2018 08:37:46	E170	D	77,2	82,3	91,4
25-08-2018 08:44:00	A320	D	80,8	85,8	94,8
25-08-2018 09:01:59	A320	D	80,6	84,7	94,2
25-08-2018 09:03:57	B738	D	83,0	87,0	95,5
25-08-2018 09:07:50	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
25-08-2018 09:16:47	E75S	D	78,3	83,2	91,6
25-08-2018 09:25:05	B734	D	84,2	90,0	96,5
25-08-2018 09:38:31	B738	D	83,7	88,5	96,0
25-08-2018 09:45:46	A320	D	81,1	86,0	93,8
25-08-2018 09:49:21	A320	D	79,6	83,1	93,1
25-08-2018 09:53:27	SU95	D	81,8	88,6	95,4
25-08-2018 09:56:36	E195	D	79,1	83,8	91,9
25-08-2018 10:01:37	BCS1	D	74,7	77,6	85,5
25-08-2018 10:04:58	CRJ9	D	77,2	80,2	89,0
25-08-2018 10:16:33	B38M	D	74,7	77,5	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2018 10:27:09	A20N	D	75,9	80,0	88,2
25-08-2018 10:31:09	A321	D	80,5	84,3	94,1
25-08-2018 10:38:00	B738	D	81,7	85,4	94,2
25-08-2018 10:44:45	DH8D	D	71,5	73,9	84,0
25-08-2018 10:53:35	G150	D	75,1	78,8	88,1
25-08-2018 10:57:37	E195	D	79,7	84,9	92,5
25-08-2018 10:59:02	CRJ9	D	77,2	80,7	90,0
25-08-2018 11:00:14	DH8D	D	73,1	76,1	85,4
25-08-2018 11:03:47	B738	D	82,6	89,0	96,4
25-08-2018 11:05:43	E75S	D	79,2	83,7	93,0
25-08-2018 11:08:13	E195	D	80,6	85,8	94,2
25-08-2018 11:10:10	E75S	D	79,3	84,2	93,0
25-08-2018 11:13:08	DH8D	D	70,7	72,3	81,8
25-08-2018 11:19:20	B38M	D	81,3	84,9	92,8
25-08-2018 11:20:56	E170	D	79,6	85,2	92,8
25-08-2018 11:23:26	CRJ7	D	79,6	83,1	91,3
25-08-2018 11:24:39	DH8D	D	70,6	72,7	81,8
25-08-2018 11:26:52	E195	D	82,2	86,1	93,9
25-08-2018 11:29:32	A320	D	79,8	83,7	92,8
25-08-2018 11:32:15	CRJ9	D	75,6	79,3	88,8
25-08-2018 11:34:50	B738	D	83,0	88,9	95,8
25-08-2018 11:36:21	CRJ9	D	79,2	84,1	92,0
25-08-2018 11:42:44	E195	D	81,3	86,0	93,8
25-08-2018 11:45:12	E75S	D	81,4	86,5	94,2
25-08-2018 11:47:00	B734	D	83,5	90,1	96,5
25-08-2018 11:58:15	A321	D	83,4	88,1	95,9
25-08-2018 12:03:41	AT45	D	74,4	76,8	84,4
25-08-2018 12:06:02	A20N	D	75,0	78,1	87,6
25-08-2018 12:15:33	A320	D	78,8	83,9	92,6
25-08-2018 12:19:33	DH8D	D	71,4	73,1	80,5
25-08-2018 12:21:52	A320	D	79,5	84,1	92,9
25-08-2018 12:28:04	A321	D	81,6	86,5	94,6
25-08-2018 12:41:07	P180	D	81,4	87,1	94,2
25-08-2018 12:48:29	A319	D	79,1	83,3	92,3
25-08-2018 12:57:00	A320	D	81,7	85,8	94,7
25-08-2018 12:59:34	A320	D	81,8	86,2	94,3
25-08-2018 13:02:16	B738	D	83,2	88,2	95,5
25-08-2018 13:11:56	B738	D	82,8	88,4	95,4
25-08-2018 13:14:23	E195	D	81,6	87,4	94,3
25-08-2018 13:16:21	A321	D	82,5	87,8	96,3
25-08-2018 13:18:48	E195	D	81,0	86,8	94,0
25-08-2018 13:21:28	A321	D	79,2	84,2	93,8
25-08-2018 13:25:39	CRJ9	D	78,0	82,4	90,3
25-08-2018 13:28:57	E190	D	77,8	82,8	90,8
25-08-2018 13:38:26	B734	D	81,7	87,9	94,7
25-08-2018 13:40:32	DH8D	D	73,3	75,1	83,7
25-08-2018 13:41:26	DH8D	D	75,5	77,7	85,9
25-08-2018 13:43:40	E195	D	78,4	83,1	91,4
25-08-2018 13:45:15	DH8D	D	71,9	73,0	81,9
25-08-2018 13:49:38	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
25-08-2018 13:51:15	B738	D	83,5	88,9	96,0
25-08-2018 13:53:10	E170	D	77,4	82,6	91,3
25-08-2018 13:55:56	E195	D	80,5	87,6	95,1
25-08-2018 13:58:17	A321	D	81,1	85,9	94,1
25-08-2018 14:00:14	B738	D	84,1	89,9	96,7
25-08-2018 14:04:23	E195	D	81,2	86,7	93,8
25-08-2018 14:11:18	B738	D	84,7	90,4	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2018 14:29:15	B738	D	82,7	88,6	95,7
25-08-2018 14:31:36	A332	D	86,2	92,6	100,4
25-08-2018 14:34:51	E75S	D	80,0	85,0	93,2
25-08-2018 14:36:41	E75S	D	80,6	85,2	92,9
25-08-2018 14:39:20	E170	D	77,3	81,2	90,3
25-08-2018 14:42:01	E170	D	79,4	84,7	92,8
25-08-2018 14:44:17	E75S	D	79,2	82,5	92,2
25-08-2018 14:53:33	CRJ9	D	77,2	81,2	89,5
25-08-2018 14:57:11	BCS3	D	75,3	79,3	87,1
25-08-2018 15:03:37	B735	D	82,2	87,4	93,9
25-08-2018 15:05:33	DH8D	D	72,0	73,3	81,6
25-08-2018 15:06:57	E75S	D	79,1	83,6	92,3
25-08-2018 15:10:01	E170	D	80,0	85,1	93,2
25-08-2018 15:12:58	B77W	D	84,6	90,8	97,6
25-08-2018 15:15:19	A320	D	80,4	84,3	93,4
25-08-2018 15:17:11	E195	D	80,4	85,6	93,4
25-08-2018 15:20:03	E195	D	83,1	88,3	95,4
25-08-2018 15:21:43	A320	D	80,5	85,3	93,9
25-08-2018 15:26:19	E170	D	76,6	80,1	90,0
25-08-2018 15:29:33	B735	D	79,6	85,6	92,2
25-08-2018 15:31:50	DH8D	D	72,5	74,6	82,9
25-08-2018 15:38:55	CRJ7	D	76,9	81,6	89,5
25-08-2018 15:42:31	B738	D	84,5	89,7	96,5
25-08-2018 15:44:26	A319	D	79,7	83,6	93,3
25-08-2018 15:57:08	B738	D	81,1	86,0	93,8
25-08-2018 16:02:56	B38M	D	79,9	84,4	92,0
25-08-2018 16:05:36	A320	D	79,6	84,1	92,8
25-08-2018 16:07:02	A320	D	80,3	85,0	93,5
25-08-2018 16:25:46	B738	D	81,3	86,5	94,1
25-08-2018 16:27:15	B738	D	84,5	90,7	97,3
25-08-2018 16:28:46	E195	D	79,7	86,2	93,7
25-08-2018 16:30:32	A320	D	80,0	83,7	93,2
25-08-2018 16:32:12	CRJ9	D	79,2	82,8	91,0
25-08-2018 16:33:32	DH8D	D	72,3	73,9	82,3
25-08-2018 16:35:11	E195	D	81,1	86,1	93,4
25-08-2018 16:45:46	A321	D	82,0	86,6	95,3
25-08-2018 16:48:22	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
25-08-2018 16:49:46	E195	D	80,7	85,6	93,0
25-08-2018 16:51:36	DH8D	D	74,9	76,9	85,3
25-08-2018 16:52:57	B738	D	82,4	87,2	95,0
25-08-2018 16:55:00	E75S	D	79,6	84,3	92,4
25-08-2018 16:56:46	DH8D	D	73,3	74,7	83,3
25-08-2018 17:03:46	CRJ9	D	78,4	83,6	91,0
25-08-2018 17:05:12	B734	D	83,6	89,1	96,1
25-08-2018 17:09:43	E170	D	77,3	81,7	90,9
25-08-2018 17:11:10	A319	D	78,8	82,7	92,3
25-08-2018 17:12:24	E75S	D	82,6	87,5	95,4
25-08-2018 17:15:56	E195	D	79,0	84,8	92,2
25-08-2018 17:17:58	B38M	D	80,3	83,5	91,4
25-08-2018 17:21:56	A320	D	81,7	86,9	94,9
25-08-2018 17:25:06	E75S	D	78,3	83,6	91,9
25-08-2018 17:31:29	E75S	D	79,8	84,6	92,9
25-08-2018 17:33:42	E195	D	81,2	86,2	93,5
25-08-2018 17:35:46	B738	D	81,2	85,4	93,2
25-08-2018 17:39:13	E170	D	77,2	81,5	90,4
25-08-2018 17:41:04	E195	D	82,0	87,0	93,7
25-08-2018 17:42:57	E195	D	81,0	86,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2018 17:45:01	A321	D	80,0	85,7	94,3
25-08-2018 17:49:56	DH8D	D	72,3	73,7	82,3
25-08-2018 18:03:01	E75S	D	78,0	81,9	90,8
25-08-2018 18:12:25	A333	D	87,8	94,0	100,8
25-08-2018 18:17:32	B734	D	83,6	89,7	95,9
25-08-2018 18:26:06	A320	D	80,6	84,8	93,8
25-08-2018 18:34:18	A321	D	81,9	86,7	94,7
25-08-2018 18:36:34	B738	D	81,5	86,6	94,5
25-08-2018 18:43:34	A20N	D	75,4	78,7	88,7
25-08-2018 19:06:15	A320	D	79,7	83,4	92,5
25-08-2018 19:09:48	B738	D	80,7	85,4	93,3
25-08-2018 19:11:36	A321	D	80,5	85,5	94,4
25-08-2018 19:15:11	A320	D	80,5	85,3	93,3
25-08-2018 19:22:20	A321	D	80,2	85,1	94,2
25-08-2018 19:27:13	A320	D	80,1	83,8	92,9
25-08-2018 19:29:23	A321	D	82,8	88,3	95,8
25-08-2018 19:40:53	B738	D	87,2	93,8	99,3
25-08-2018 19:47:52	DH8D	D	75,1	77,8	85,1
25-08-2018 19:57:09	DH8D	D	74,5	76,9	85,0
25-08-2018 19:58:30	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
25-08-2018 20:07:54	E190	D	76,8	81,3	90,2
25-08-2018 20:09:50	A320	D	78,8	82,1	91,3
25-08-2018 20:15:05	E75S	D	81,0	86,1	93,6
25-08-2018 20:17:19	E195	D	82,9	88,1	94,6
25-08-2018 20:19:22	A319	D	83,0	87,1	95,3
25-08-2018 20:21:03	E75S	D	81,9	87,3	94,2
25-08-2018 20:26:45	B38M	D	81,3	84,9	92,1
25-08-2018 20:32:11	E170	D	82,3	87,5	94,6
25-08-2018 20:34:07	A321	D	81,0	86,0	94,4
25-08-2018 20:36:21	E195	D	81,2	86,5	93,3
25-08-2018 20:38:10	E195	D	83,8	89,1	95,2
25-08-2018 20:39:23	E170	D	76,9	80,7	90,4
25-08-2018 21:06:25	A320	D	80,8	84,9	93,5
25-08-2018 21:29:32	CRJ7	D	79,2	83,4	90,7
25-08-2018 21:36:56	B738	D	85,3	91,5	97,6
25-08-2018 21:39:01	B738	D	84,7	91,0	97,0
25-08-2018 21:43:54	B738	D	85,3	91,5	97,4
25-08-2018 21:45:49	B738	D	87,0	93,8	99,6
25-08-2018 21:48:57	A320	D	80,3	85,2	93,1
25-08-2018 21:53:01	E75S	D	80,5	85,5	93,3
26-08-2018 06:08:48	A321	D	80,3	84,9	94,3
26-08-2018 06:11:29	B738	D	82,5	87,8	95,3
26-08-2018 06:12:57	B738	D	83,6	88,5	96,1
26-08-2018 06:14:17	A321	D	81,8	87,2	95,8
26-08-2018 06:23:25	A321	D	82,1	87,1	95,7
26-08-2018 06:29:42	A320	D	78,1	82,5	91,3
26-08-2018 06:31:03	A321	D	79,8	84,7	93,8
26-08-2018 06:32:34	A320	D	79,6	83,3	93,0
26-08-2018 06:41:08	A320	D	80,2	84,3	93,6
26-08-2018 06:46:34	B738	D	80,8	85,8	94,0
26-08-2018 06:57:58	B738	D	84,5	89,2	97,0
26-08-2018 07:00:58	B738	D	83,7	88,2	96,0
26-08-2018 07:03:43	A320	D	77,6	80,6	90,8
26-08-2018 07:07:04	B738	D	82,1	86,8	94,1
26-08-2018 07:19:07	A20N	D	76,5	80,8	89,0
26-08-2018 07:24:55	A320	D	78,5	82,4	92,0
26-08-2018 07:30:13	CL30	D	75,1	78,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2018 07:38:31	E75S	D	77,8	82,0	91,4
26-08-2018 07:40:09	B738	D	82,6	87,8	95,6
26-08-2018 07:41:55	B734	D	78,5	83,6	91,3
26-08-2018 07:44:24	E75S	D	77,1	81,3	90,9
26-08-2018 07:50:51	B38M	D	78,4	82,2	90,1
26-08-2018 07:52:27	E195	D	79,7	84,4	92,5
26-08-2018 07:54:02	E195	D	78,8	83,7	92,0
26-08-2018 07:55:35	B738	D	81,3	86,4	94,6
26-08-2018 07:56:58	E195	D	82,5	87,9	94,8
26-08-2018 07:59:05	E195	D	78,0	83,2	91,6
26-08-2018 08:01:06	B738	D	79,0	83,8	92,2
26-08-2018 08:02:33	E75S	D	78,4	83,2	92,2
26-08-2018 08:05:06	A320	D	78,2	81,6	91,0
26-08-2018 08:08:01	E75S	D	78,2	82,3	91,5
26-08-2018 08:09:51	CRJ9	D	74,9	78,4	87,9
26-08-2018 08:12:42	E75S	D	80,0	85,2	92,8
26-08-2018 08:18:14	B738	D	81,5	86,4	95,1
26-08-2018 08:25:42	E195	D	79,3	83,1	91,8
26-08-2018 08:57:39	A321	D	81,2	85,4	94,2
26-08-2018 09:33:25	B738	D	82,1	87,2	94,9
26-08-2018 09:35:24	E195	D	79,6	84,5	92,8
26-08-2018 09:45:17	A333	D	83,9	89,0	97,7
26-08-2018 09:49:35	E75S	D	77,1	81,1	90,9
26-08-2018 09:53:40	B738	D	82,2	87,4	94,2
26-08-2018 10:04:15	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
26-08-2018 10:06:49	B738	D	84,6	89,0	96,3
26-08-2018 10:09:03	SU95	D	79,5	84,7	93,3
26-08-2018 10:10:54	YK40	D	85,2	91,1	97,0
26-08-2018 10:13:35	B737	D	79,8	83,8	92,4
26-08-2018 10:15:32	A320	D	79,6	82,9	92,9
26-08-2018 10:18:09	A320	D	79,0	83,4	92,2
26-08-2018 10:20:20	B737	D	77,5	80,5	90,2
26-08-2018 10:27:51	A321	D	80,5	84,4	93,5
26-08-2018 10:30:46	A321	D	81,8	86,4	94,9
26-08-2018 10:32:36	A320	D	81,6	86,6	94,8
26-08-2018 10:40:36	E195	D	79,6	84,7	92,6
26-08-2018 10:43:36	B738	D	83,3	88,2	95,9
26-08-2018 10:45:52	B738	D	83,2	88,3	95,5
26-08-2018 10:47:41	CRJ9	D	77,0	81,9	90,4
26-08-2018 10:49:57	B734	D	79,2	84,6	92,0
26-08-2018 10:56:36	A321	D	81,7	86,3	95,3
26-08-2018 10:58:56	E195	D	78,2	82,7	91,4
26-08-2018 11:03:44	B738	D	82,9	87,5	95,7
26-08-2018 11:07:02	B734	D	80,0	85,2	92,8
26-08-2018 11:08:28	CRJ9	D	77,7	81,7	90,5
26-08-2018 11:09:35	BE40	D	73,5	78,3	87,8
26-08-2018 11:10:49	E75S	D	79,7	84,1	92,9
26-08-2018 11:11:55	DH8D	D	74,1	76,6	85,6
26-08-2018 11:13:14	E170	D	78,3	83,6	92,1
26-08-2018 11:14:54	E170	D	78,3	82,9	91,3
26-08-2018 11:17:04	E75S	D	76,2	80,3	90,0
26-08-2018 11:18:21	E170	D	80,0	84,5	93,0
26-08-2018 11:19:42	CRJ9	D	77,8	81,4	90,1
26-08-2018 11:22:01	E75S	D	78,9	84,0	92,5
26-08-2018 11:28:36	E170	D	75,7	78,9	89,5
26-08-2018 11:30:27	B735	D	77,4	81,0	90,6
26-08-2018 11:32:12	DH8D	D	73,1	74,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2018 11:33:54	B734	D	82,8	88,4	95,5
26-08-2018 11:38:57	A321	D	81,0	85,8	94,5
26-08-2018 11:40:12	CRJ9	D	77,2	81,6	89,8
26-08-2018 11:43:52	A321	D	79,6	84,0	93,8
26-08-2018 11:45:17	E195	D	81,3	86,4	93,9
26-08-2018 11:47:27	A320	D	78,9	83,9	92,3
26-08-2018 11:49:02	A321	D	80,1	84,3	93,7
26-08-2018 11:58:04	A320	D	79,1	83,1	92,3
26-08-2018 12:01:04	A20N	D	74,3	76,6	86,0
26-08-2018 12:03:25	E75S	D	77,3	82,0	91,4
26-08-2018 12:05:14	F2TH	D	73,7	76,1	84,5
26-08-2018 12:07:43	GLEX	D	77,0	80,7	88,8
26-08-2018 12:09:52	B38M	D	78,8	81,7	90,6
26-08-2018 12:15:05	E75S	D	76,9	80,4	90,3
26-08-2018 12:30:00	B738	D	81,1	86,0	94,9
26-08-2018 12:34:17	A320	D	78,9	84,1	93,2
26-08-2018 12:37:10	A320	D	79,3	82,8	93,1
26-08-2018 12:41:10	A321	D	79,9	84,4	94,5
26-08-2018 12:47:50	A319	D	76,7	80,4	89,9
26-08-2018 12:52:49	A320	D	76,6	80,8	90,4
26-08-2018 12:57:09	DH8D	D	73,6	76,2	85,1
26-08-2018 12:59:36	B738	D	83,4	87,3	95,7
26-08-2018 13:01:10	A321	D	80,9	84,9	94,5
26-08-2018 13:02:37	A319	D	77,9	81,7	92,1
26-08-2018 13:17:48	E195	D	80,1	85,8	93,7
26-08-2018 13:26:54	CRJ9	D	76,6	80,1	88,9
26-08-2018 13:31:09	E195	D	79,9	84,3	92,2
26-08-2018 13:32:37	DH8D	D	74,4	76,5	84,8
26-08-2018 13:34:32	E190	D	78,4	83,0	91,6
26-08-2018 13:39:06	E195	D	79,6	85,2	93,0
26-08-2018 13:42:50	E195	D	78,7	84,1	92,1
26-08-2018 13:44:01	DH8D	D	74,4	76,7	84,9
26-08-2018 13:48:43	B738	D	83,0	88,0	95,6
26-08-2018 13:53:09	E195	D	79,0	83,7	91,5
26-08-2018 14:00:03	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
26-08-2018 14:08:29	A320	D	81,3	85,7	94,7
26-08-2018 14:10:22	A320	D	80,4	85,7	93,8
26-08-2018 14:25:46	DH8D	D	73,3	75,7	82,8
26-08-2018 14:27:43	B738	D	81,7	86,1	94,7
26-08-2018 14:30:07	E195	D	79,7	85,0	92,9
26-08-2018 14:31:44	A320	D	80,3	85,3	94,3
26-08-2018 14:33:43	E170	D	76,7	79,9	90,1
26-08-2018 14:37:13	E75S	D	80,8	86,6	94,0
26-08-2018 14:41:29	GLF6	D	76,1	79,4	88,7
26-08-2018 14:44:10	AT45	D	74,8	77,8	85,6
26-08-2018 14:48:21	E190	D	79,2	84,2	92,0
26-08-2018 14:52:56	A319	D	79,5	83,5	93,1
26-08-2018 14:54:50	CRJ9	D	78,5	82,5	91,1
26-08-2018 15:01:22	A321	D	79,9	85,0	94,2
26-08-2018 15:05:44	E195	D	79,5	85,3	92,8
26-08-2018 15:07:28	DH8D	D	73,2	74,8	83,2
26-08-2018 15:10:59	A320	D	80,4	84,4	93,7
26-08-2018 15:12:41	E75S	D	81,0	85,8	93,8
26-08-2018 15:15:15	B77W	D	84,3	89,9	97,5
26-08-2018 15:19:21	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
26-08-2018 15:21:30	A320	D	79,5	82,9	92,3
26-08-2018 15:24:30	E75S	D	77,7	81,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2018 15:26:17	A321	D	81,5	87,1	96,4
26-08-2018 15:30:06	E75S	D	78,1	83,5	92,6
26-08-2018 15:38:11	E195	D	80,5	85,7	93,5
26-08-2018 15:43:14	CRJ9	D	78,8	83,5	91,8
26-08-2018 15:47:28	DH8D	D	72,7	74,8	81,7
26-08-2018 15:49:35	B38M	D	80,2	83,6	91,9
26-08-2018 15:51:52	B738	D	82,7	87,9	95,2
26-08-2018 15:53:46	A321	D	81,3	86,5	95,2
26-08-2018 16:10:05	B738	D	84,2	89,7	96,2
26-08-2018 16:13:46	B38M	D	80,8	84,7	92,0
26-08-2018 16:15:41	B738	D	84,2	90,1	97,0
26-08-2018 16:18:21	B738	D	81,4	88,0	94,8
26-08-2018 16:19:59	A20N	D	76,7	79,1	88,1
26-08-2018 16:22:07	E75S	D	80,9	86,0	94,3
26-08-2018 16:23:28	B735	D	77,9	84,2	91,9
26-08-2018 16:26:27	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
26-08-2018 16:28:10	CRJ9	D	78,7	83,4	91,5
26-08-2018 16:52:22	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
26-08-2018 17:00:40	B738	D	84,3	89,9	96,9
26-08-2018 17:01:57	B738	D	82,3	87,3	94,6
26-08-2018 17:03:31	B734	D	81,9	87,3	94,4
26-08-2018 17:05:22	CRJ9	D	77,7	82,0	90,4
26-08-2018 17:06:44	A319	D	79,3	82,4	91,9
26-08-2018 17:09:17	E195	D	81,2	86,2	93,5
26-08-2018 17:11:14	E75S	D	77,8	82,5	91,8
26-08-2018 17:13:42	E195	D	80,8	86,3	93,5
26-08-2018 17:16:01	B38M	D	79,6	83,3	91,4
26-08-2018 17:17:16	DH8D	D	73,3	74,6	83,3
26-08-2018 17:18:41	E195	D	81,5	87,1	94,1
26-08-2018 17:20:00	E195	D	80,8	85,8	93,8
26-08-2018 17:21:38	B734	D	82,8	88,3	95,6
26-08-2018 17:24:18	E170	D	78,7	83,4	92,3
26-08-2018 17:27:45	B737	D	80,5	85,6	93,3
26-08-2018 17:31:00	B738	D	83,2	88,5	95,2
26-08-2018 17:37:02	E195	D	80,5	85,4	92,8
26-08-2018 17:41:08	A319	D	79,1	83,0	92,7
26-08-2018 17:43:22	E170	D	77,5	82,9	91,5
26-08-2018 17:47:09	E75S	D	76,4	80,5	90,5
26-08-2018 17:52:34	B738	D	76,4	80,1	88,7
26-08-2018 17:54:14	E170	D	77,5	82,3	91,5
26-08-2018 17:55:59	B738	D	82,7	87,8	95,0
26-08-2018 17:58:07	B735	D	79,1	84,4	92,1
26-08-2018 18:03:37	B738	D	82,9	88,4	95,2
26-08-2018 18:06:24	B738	D	81,7	87,0	94,2
26-08-2018 18:07:52	E170	D	77,1	82,1	91,1
26-08-2018 18:11:09	A320	D	80,4	84,5	93,1
26-08-2018 18:13:13	E195	D	79,9	85,2	92,7
26-08-2018 18:14:49	DH8D	D	75,5	77,7	85,1
26-08-2018 18:16:35	B734	D	79,1	84,3	92,1
26-08-2018 18:19:12	E75S	D	77,9	81,8	91,5
26-08-2018 18:23:34	A319	D	78,1	82,7	91,6
26-08-2018 18:25:41	C56X	D	75,7	78,6	86,5
26-08-2018 18:27:32	DH8D	D	73,2	75,6	82,2
26-08-2018 18:33:06	C25C	D	74,6	77,2	86,6
26-08-2018 18:52:15	A321	D	81,3	86,0	94,1
26-08-2018 18:56:07	B738	D	85,1	90,9	97,4
26-08-2018 19:01:07	A321	D	80,5	85,8	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-08-2018 19:02:52	A321	D	81,1	85,8	94,7
26-08-2018 19:10:33	A20N	D	77,7	81,4	89,8
26-08-2018 19:28:21	E190	D	78,6	83,3	91,9
26-08-2018 19:44:30	DH8D	D	73,4	74,9	83,0
26-08-2018 19:46:34	DH8D	D	71,7	73,9	82,8
26-08-2018 19:52:41	A321	D	80,5	85,2	94,3
26-08-2018 19:54:07	AT45	D	76,3	78,9	85,9
26-08-2018 20:05:51	E75S	D	78,3	82,3	91,9
26-08-2018 20:08:44	E75S	D	80,3	85,0	93,3
26-08-2018 20:13:37	A321	D	81,9	86,9	94,9
26-08-2018 20:15:46	DH8D	D	74,0	75,6	83,6
26-08-2018 20:19:34	BCS3	D	76,2	79,2	87,0
26-08-2018 20:22:44	E75S	D	77,9	82,4	91,5
26-08-2018 20:26:41	A320	D	77,6	81,1	91,3
26-08-2018 20:28:44	E195	D	79,3	84,5	92,3
26-08-2018 20:32:40	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
26-08-2018 20:34:47	CRJ9	D	80,1	84,1	92,2
26-08-2018 20:36:40	B38M	D	80,1	83,4	91,6
26-08-2018 20:40:13	E195	D	82,4	88,2	95,0
26-08-2018 20:44:05	A320	D	81,0	85,1	93,8
26-08-2018 20:45:38	E195	D	79,2	84,3	92,4
26-08-2018 20:47:35	E75S	D	79,2	84,2	92,7
26-08-2018 20:50:15	E170	D	78,1	83,0	91,5
26-08-2018 20:53:10	A320	D	80,2	84,9	93,0
26-08-2018 20:55:03	B38M	D	79,5	83,7	91,5
26-08-2018 20:59:27	CRJ9	D	77,8	82,4	90,4
26-08-2018 21:05:09	MD82	D	84,8	91,2	100,1
26-08-2018 21:10:51	E170	D	77,7	82,0	91,1
26-08-2018 21:27:35	E75S	D	78,7	83,7	92,3
26-08-2018 21:30:04	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
26-08-2018 21:38:01	B738	D	80,5	84,3	93,5
26-08-2018 21:42:14	B738	D	80,9	85,8	94,1
26-08-2018 21:44:38	A320	D	80,5	84,7	93,0
26-08-2018 21:46:43	A320	D	81,4	85,6	94,4
26-08-2018 21:49:01	A320	D	79,5	83,3	92,5
26-08-2018 21:51:05	A320	D	80,1	83,6	93,1
27-08-2018 06:09:13	A321	D	84,5	90,4	97,5
27-08-2018 06:13:05	CRJX	D	80,4	85,6	92,9
27-08-2018 06:14:32	B738	D	84,4	90,3	97,0
27-08-2018 06:16:03	A321	D	81,2	86,6	95,4
27-08-2018 06:17:25	E195	D	80,7	86,6	93,5
27-08-2018 06:19:37	A321	D	80,6	85,6	95,0
27-08-2018 06:25:49	A321	D	79,5	86,1	94,9
27-08-2018 06:30:09	A320	D	77,4	82,9	92,7
27-08-2018 06:34:05	A318	D	79,0	83,0	92,6
27-08-2018 06:39:09	A321	D	80,3	86,6	95,5
27-08-2018 06:56:14	B738	D	83,8	89,3	96,2
27-08-2018 07:01:22	B738	D	81,0	87,2	94,1
27-08-2018 07:03:40	B738	D	82,9	89,1	95,7
27-08-2018 07:11:48	SF34	D	75,4	79,6	86,6
27-08-2018 07:21:06	A321	D	81,3	87,2	95,1
27-08-2018 07:23:35	A320	D	79,4	85,0	94,3
27-08-2018 07:25:08	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
27-08-2018 07:27:43	A320	D	79,9	84,0	92,9
27-08-2018 07:29:49	B738	D	84,6	90,8	97,2
27-08-2018 07:33:28	E75S	D	80,5	86,8	94,8
27-08-2018 07:35:35	E195	D	80,1	85,9	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 07:47:14	DH8D	D	72,1	74,5	83,9
27-08-2018 07:49:59	E195	D	78,9	86,5	94,5
27-08-2018 07:51:53	B738	D	83,1	88,7	95,9
27-08-2018 07:53:48	B738	D	82,4	88,4	95,2
27-08-2018 07:55:47	E195	D	81,5	88,7	95,1
27-08-2018 07:57:14	DH8D	D	72,5	75,1	84,8
27-08-2018 07:58:51	E195	D	80,4	85,9	93,2
27-08-2018 08:00:22	DH8D	D	75,2	77,6	85,2
27-08-2018 08:03:11	DH8D	D	73,2	74,6	83,2
27-08-2018 08:04:43	B738	D	78,4	82,6	90,1
27-08-2018 08:06:11	B734	D	83,5	90,0	96,1
27-08-2018 08:07:55	B38M	D	83,1	87,3	93,9
27-08-2018 08:09:26	CRJ9	D	77,6	81,7	89,9
27-08-2018 08:10:51	DH8D	D	72,8	74,0	82,4
27-08-2018 08:11:49	AN26	D	86,7	92,9	99,2
27-08-2018 08:13:48	E195	D	80,7	86,5	93,7
27-08-2018 08:16:28	E195	D	82,0	87,3	94,1
27-08-2018 08:20:47	E75S	D	79,8	84,8	93,0
27-08-2018 08:22:06	E170	D	80,1	85,0	92,9
27-08-2018 08:23:32	B734	D	83,3	89,8	95,9
27-08-2018 08:25:21	B735	D	78,8	86,9	94,2
27-08-2018 08:27:48	CRJ9	D	79,1	83,6	91,6
27-08-2018 08:29:57	E195	D	80,3	85,5	92,6
27-08-2018 08:31:01	DH8D	D	74,0	76,9	85,2
27-08-2018 08:32:17	E75S	D	77,6	81,3	91,4
27-08-2018 08:34:14	E170	D	76,0	79,2	89,0
27-08-2018 08:35:30	E195	D	78,2	83,4	91,4
27-08-2018 08:38:12	A320	D	81,2	85,3	94,2
27-08-2018 08:42:02	B738	D	82,8	88,5	95,8
27-08-2018 08:46:21	B738	D	84,0	89,4	96,0
27-08-2018 08:53:30	B738	D	81,3	89,0	95,2
27-08-2018 09:00:15	B738	D	85,4	91,2	97,4
27-08-2018 09:04:57	DH8D	D	72,7	75,1	84,2
27-08-2018 09:06:40	CL35	D	76,5	80,0	87,6
27-08-2018 09:10:08	AT75	D	77,6	81,3	88,0
27-08-2018 09:17:19	E75S	D	80,3	85,2	93,0
27-08-2018 09:25:29	B38M	D	78,7	82,9	91,7
27-08-2018 09:35:42	E195	D	80,2	85,2	92,7
27-08-2018 09:40:12	C27J	D	75,3	77,7	86,1
27-08-2018 09:42:44	B734	D	82,8	89,9	95,8
27-08-2018 09:52:25	E75S	D	78,0	82,3	91,2
27-08-2018 09:55:44	SU95	D	81,1	87,6	94,9
27-08-2018 10:03:34	DH8D	D	73,6	74,9	84,0
27-08-2018 10:05:03	A320	D	80,6	85,0	93,8
27-08-2018 10:09:24	F100	D	83,9	88,4	96,2
27-08-2018 10:13:34	CRJX	D	80,7	85,1	92,7
27-08-2018 10:16:08	B738	D	83,6	89,4	96,3
27-08-2018 10:18:57	P180	D	78,4	83,1	91,6
27-08-2018 10:21:47	B738	D	82,9	88,2	95,0
27-08-2018 10:31:26	A320	D	80,1	84,2	92,7
27-08-2018 10:35:11	DH8D	D	71,5	75,0	85,5
27-08-2018 10:37:05	A321	D	82,8	88,0	95,8
27-08-2018 10:42:44	E170	D	77,0	82,5	91,0
27-08-2018 10:44:02	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
27-08-2018 10:46:30	E75S	D	81,7	87,4	94,0
27-08-2018 10:48:38	E75S	D	78,3	83,5	91,9
27-08-2018 10:50:01	GLF5	D	76,5	80,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 10:53:12	DH8D	D	74,9	77,3	85,7
27-08-2018 10:57:44	A321	D	81,7	87,6	95,5
27-08-2018 10:59:30	B738	D	82,6	88,4	94,4
27-08-2018 11:01:11	E75S	D	78,1	82,7	91,5
27-08-2018 11:04:07	E75S	D	78,7	83,9	91,9
27-08-2018 11:06:00	DH8D	D	73,8	76,2	84,6
27-08-2018 11:07:25	E195	D	80,8	87,2	93,8
27-08-2018 11:09:13	CRJ9	D	77,5	81,7	90,0
27-08-2018 11:12:52	A320	D	80,7	85,1	93,0
27-08-2018 11:15:27	E190	D	78,5	84,2	91,5
27-08-2018 11:17:00	E170	D	79,1	84,7	92,9
27-08-2018 11:18:36	CRJ9	D	79,7	84,2	91,4
27-08-2018 11:20:53	B38M	D	82,1	85,5	92,9
27-08-2018 11:22:52	B738	D	85,6	91,1	97,3
27-08-2018 11:24:15	DH8D	D	74,6	76,3	84,1
27-08-2018 11:27:50	E75S	D	78,6	83,2	91,8
27-08-2018 11:30:44	DH8D	D	73,6	75,6	84,0
27-08-2018 11:39:05	B738	D	86,7	92,4	98,4
27-08-2018 11:41:04	E195	D	83,4	88,5	94,9
27-08-2018 11:44:19	A320	D	79,9	83,7	92,2
27-08-2018 11:46:10	CRJ9	D	80,7	85,5	92,1
27-08-2018 11:49:05	E195	D	82,8	87,7	94,0
27-08-2018 11:51:04	B38M	D	80,8	84,9	91,9
27-08-2018 11:54:04	A321	D	79,8	85,2	94,3
27-08-2018 11:58:33	C510	D	75,8	79,7	86,9
27-08-2018 12:03:00	A320	D	81,1	85,7	93,6
27-08-2018 12:05:17	B738	D	83,8	89,5	96,4
27-08-2018 12:07:28	A320	D	80,1	85,1	93,8
27-08-2018 12:25:34	E195	D	78,0	83,4	91,0
27-08-2018 12:30:21	B738	D	83,2	88,4	95,0
27-08-2018 12:34:52	A321	D	81,7	87,2	95,3
27-08-2018 12:43:54	B738	D	85,4	91,3	97,4
27-08-2018 12:47:56	A321	D	80,2	84,7	94,2
27-08-2018 12:55:56	A320	D	79,3	84,9	93,4
27-08-2018 13:03:27	A321	D	80,6	87,1	95,5
27-08-2018 13:07:01	E190	D	77,3	83,7	92,2
27-08-2018 13:07:50	B738	D	76,4	83,5	93,7
27-08-2018 13:15:28	E195	D	81,9	87,1	93,9
27-08-2018 13:19:24	A319	D	79,4	83,2	92,4
27-08-2018 13:28:58	A320	D	81,0	84,6	93,0
27-08-2018 13:33:10	E170	D	77,9	81,9	91,3
27-08-2018 13:35:08	E195	D	79,7	85,4	92,3
27-08-2018 13:37:17	E170	D	76,4	81,4	90,5
27-08-2018 13:39:40	CRJ9	D	79,3	83,4	91,6
27-08-2018 13:43:39	DH8D	D	74,2	76,1	84,6
27-08-2018 13:47:03	E195	D	78,3	84,0	91,7
27-08-2018 13:51:02	B734	D	83,4	89,2	95,5
27-08-2018 13:53:18	A321	D	82,2	88,0	95,4
27-08-2018 13:55:30	E75S	D	78,6	84,1	92,4
27-08-2018 13:58:57	B734	D	80,5	87,3	93,7
27-08-2018 14:08:08	E195	D	80,6	85,9	93,1
27-08-2018 14:24:39	A332	D	86,6	92,3	100,0
27-08-2018 14:30:19	DH8D	D	74,6	76,5	83,6
27-08-2018 14:36:41	E170	D	80,2	85,6	93,2
27-08-2018 14:42:37	E75S	D	82,4	86,9	94,7
27-08-2018 14:45:28	E75S	D	80,6	85,8	93,4
27-08-2018 14:47:38	AT75	D	75,9	78,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 14:49:11	A321	D	77,5	81,3	91,3
27-08-2018 14:50:38	B738	D	83,9	89,3	95,9
27-08-2018 14:52:29	E75S	D	78,0	83,0	91,0
27-08-2018 14:57:38	CRJ9	D	79,6	84,6	92,1
27-08-2018 14:58:40	A320	D	81,2	85,5	93,8
27-08-2018 15:00:56	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
27-08-2018 15:02:42	BCS1	D	75,4	78,9	85,8
27-08-2018 15:04:04	E75S	D	79,7	83,8	92,0
27-08-2018 15:06:56	DH8D	D	74,3	76,4	85,0
27-08-2018 15:16:22	E195	D	81,7	86,8	93,5
27-08-2018 15:18:48	E75S	D	77,0	81,8	90,4
27-08-2018 15:20:58	B77W	D	84,6	91,6	97,6
27-08-2018 15:24:09	E195	D	82,7	89,3	95,5
27-08-2018 15:26:26	B735	D	79,4	83,9	92,0
27-08-2018 15:27:56	A20N	D	75,7	79,7	88,0
27-08-2018 15:29:54	DH8D	D	74,1	76,8	84,1
27-08-2018 15:31:48	GALX	D	81,7	86,5	92,8
27-08-2018 15:34:47	A321	D	83,7	89,0	96,5
27-08-2018 15:36:49	CRJ9	D	78,9	82,8	90,7
27-08-2018 15:39:54	C295	D	74,3	78,8	85,8
27-08-2018 15:52:01	C295	D	77,0	80,5	87,0
27-08-2018 15:56:55	E195	D	81,3	87,2	94,1
27-08-2018 15:59:17	A319	D	82,1	86,4	95,1
27-08-2018 16:07:23	E195	D	80,7	86,7	93,5
27-08-2018 16:09:10	B38M	D	81,5	84,6	92,6
27-08-2018 16:11:52	B738	D	86,5	92,8	98,8
27-08-2018 16:15:16	A321	D	85,1	91,0	99,1
27-08-2018 16:17:03	B738	D	85,9	91,5	97,9
27-08-2018 16:22:37	B738	D	84,9	90,6	97,2
27-08-2018 16:35:53	E75S	D	79,7	85,4	93,3
27-08-2018 16:38:01	DH8D	D	72,9	74,3	82,5
27-08-2018 16:40:39	CRJ9	D	81,7	86,2	93,8
27-08-2018 16:42:09	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
27-08-2018 16:47:06	E75S	D	79,7	84,3	92,4
27-08-2018 16:49:02	B738	D	84,6	90,7	97,2
27-08-2018 16:55:18	B738	D	81,7	88,1	95,1
27-08-2018 16:57:12	A318	D	79,3	83,1	91,6
27-08-2018 17:01:58	B38M	D	81,5	85,6	92,3
27-08-2018 17:03:15	DH8D	D	74,7	77,0	83,8
27-08-2018 17:04:33	E195	D	79,9	85,1	92,2
27-08-2018 17:08:59	E195	D	79,5	84,7	92,5
27-08-2018 17:14:24	B738	D	82,7	87,7	94,7
27-08-2018 17:16:06	E75S	D	79,1	83,4	91,9
27-08-2018 17:22:31	E195	D	79,1	85,5	92,5
27-08-2018 17:27:21	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6
27-08-2018 17:29:29	A320	D	80,4	84,1	92,7
27-08-2018 17:34:36	B738	D	82,1	88,6	95,5
27-08-2018 17:39:22	E195	D	78,4	85,3	92,5
27-08-2018 17:42:00	E195	D	80,4	85,9	92,9
27-08-2018 17:43:53	B38M	D	78,4	81,8	90,5
27-08-2018 17:45:35	E75S	D	81,9	87,8	94,7
27-08-2018 17:47:38	E195	D	81,7	86,7	93,4
27-08-2018 17:49:39	E170	D	77,4	81,6	90,4
27-08-2018 17:54:11	B735	D	79,4	84,6	92,4
27-08-2018 17:56:25	B734	D	82,4	87,2	94,7
27-08-2018 17:58:58	A321	D	83,1	89,0	96,9
27-08-2018 18:01:24	B738	D	81,8	87,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 18:03:19	E195	D	79,8	85,3	92,4
27-08-2018 18:04:51	E170	D	80,3	85,5	93,8
27-08-2018 18:06:39	A321	D	82,7	87,1	95,5
27-08-2018 18:08:18	DH8D	D	74,5	76,4	84,5
27-08-2018 18:09:45	E170	D	77,1	81,7	90,3
27-08-2018 18:11:41	E190	D	78,6	83,4	91,4
27-08-2018 18:13:13	DH8D	D	72,5	74,2	83,7
27-08-2018 18:17:37	A332	D	84,2	90,6	97,6
27-08-2018 18:21:40	CRJX	D	79,1	83,3	91,1
27-08-2018 18:24:00	A321	D	83,9	88,8	96,7
27-08-2018 18:26:44	PRM1	D	74,6	76,8	85,4
27-08-2018 18:29:17	SU95	D	81,9	87,6	94,5
27-08-2018 18:30:54	B738	D	83,6	89,2	95,4
27-08-2018 18:32:40	A320	D	81,0	86,4	95,0
27-08-2018 18:35:07	E170	D	77,0	81,5	91,0
27-08-2018 18:57:03	A320	D	80,4	84,9	93,4
27-08-2018 19:06:00	A319	D	82,0	87,3	94,8
27-08-2018 19:13:50	A321	D	81,3	86,0	94,9
27-08-2018 19:27:41	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
27-08-2018 19:30:03	E190	D	76,7	81,2	89,8
27-08-2018 19:35:39	A321	D	81,0	86,3	94,7
27-08-2018 19:36:58	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
27-08-2018 19:41:58	DH8D	D	76,1	78,6	87,5
27-08-2018 19:43:03	AT45	D	73,8	75,6	82,9
27-08-2018 19:45:23	DH8D	D	75,0	77,1	85,0
27-08-2018 19:47:06	A320	D	79,4	84,4	93,2
27-08-2018 19:51:04	DH8D	D	74,6	76,1	83,6
27-08-2018 19:52:21	DH8D	D	74,5	76,2	84,1
27-08-2018 19:54:25	E190	D	76,2	80,3	88,8
27-08-2018 19:55:50	DH8D	D	74,8	76,6	84,3
27-08-2018 20:03:57	B738	D	83,0	87,9	94,8
27-08-2018 20:08:56	E195	D	80,5	85,9	93,0
27-08-2018 20:15:47	F100	D	82,8	88,2	95,6
27-08-2018 20:17:31	E195	D	80,4	85,6	92,9
27-08-2018 20:19:18	B738	D	83,6	89,6	96,1
27-08-2018 20:20:50	CRJ9	D	78,5	82,3	91,0
27-08-2018 20:21:59	E75S	D	79,6	84,2	92,6
27-08-2018 20:23:12	A320	D	77,5	82,2	91,8
27-08-2018 20:24:31	E75S	D	78,6	82,9	91,9
27-08-2018 20:29:01	E170	D	78,0	82,6	91,0
27-08-2018 20:31:28	E195	D	81,8	87,2	93,8
27-08-2018 20:33:05	E195	D	79,7	84,8	92,3
27-08-2018 20:35:18	E75S	D	78,9	83,3	91,9
27-08-2018 20:38:21	E195	D	80,6	85,5	92,9
27-08-2018 20:40:37	E195	D	81,5	86,5	93,8
27-08-2018 20:42:40	E75S	D	78,9	82,8	91,9
27-08-2018 20:44:15	E75S	D	79,5	84,5	92,8
27-08-2018 20:47:31	B738	D	84,7	89,8	96,7
27-08-2018 20:49:20	A320	D	78,5	82,3	91,5
27-08-2018 20:55:16	AT72	D	72,9	75,8	83,3
27-08-2018 21:14:22	CRJ9	D	78,8	83,0	90,8
27-08-2018 21:18:09	A320	D	82,7	86,7	94,7
27-08-2018 21:24:00	B738	D	84,1	89,2	95,9
27-08-2018 21:25:40	B752	D	78,3	82,0	90,8
27-08-2018 21:31:17	B752	D	78,2	81,6	91,0
27-08-2018 21:35:14	A320	D	79,7	83,4	92,7
27-08-2018 21:39:10	B734	D	79,4	84,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2018 21:43:14	B738	D	83,1	88,6	95,4
27-08-2018 21:46:57	B738	D	84,4	89,1	95,6
27-08-2018 21:48:42	A320	D	81,4	86,1	94,4
27-08-2018 21:59:13	B738	D	84,0	89,5	96,0
28-08-2018 06:01:18	B38M	A	83,6	89,1	94,4
28-08-2018 06:05:19	A320	A	83,0	88,3	94,1
28-08-2018 06:10:22	E170	A	81,8	87,4	92,2
28-08-2018 06:12:54	B734	A	83,9	90,6	95,1
28-08-2018 06:14:35	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
28-08-2018 06:16:21	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
28-08-2018 06:17:58	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
28-08-2018 06:19:51	B738	A	85,9	93,2	98,0
28-08-2018 06:21:22	E195	A	83,9	90,2	95,1
28-08-2018 06:23:12	E75S	A	82,9	89,3	94,1
28-08-2018 06:25:02	E170	A	81,9	87,3	92,3
28-08-2018 06:26:42	B735	A	84,2	90,8	95,3
28-08-2018 06:28:11	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
28-08-2018 06:29:57	E195	A	83,4	88,8	94,2
28-08-2018 06:31:23	B738	A	84,1	90,5	95,8
28-08-2018 06:33:30	E75S	A	81,2	86,7	92,0
28-08-2018 06:35:25	DH8D	A	80,4	84,2	89,5
28-08-2018 06:37:12	E195	A	83,7	88,7	93,7
28-08-2018 06:39:05	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
28-08-2018 06:40:56	A333	A	86,3	92,7	98,8
28-08-2018 06:42:45	B738	A	82,2	90,2	95,5
28-08-2018 06:44:51	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
28-08-2018 06:46:38	MD82	A	84,5	90,6	96,0
28-08-2018 06:48:48	B738	A	86,1	93,3	98,1
28-08-2018 06:52:04	B738	A	83,9	89,9	95,0
28-08-2018 06:59:23	AT72	A	83,5	90,4	96,7
28-08-2018 07:15:05	B738	D	84,7	91,2	97,9
28-08-2018 07:18:36	A320	D	80,1	84,1	92,9
28-08-2018 07:20:11	B738	D	84,8	91,2	97,6
28-08-2018 07:21:27	SF34	D	76,6	79,1	86,2
28-08-2018 07:23:41	A320	D	79,7	83,8	92,4
28-08-2018 07:25:03	DH8D	D	71,0	72,7	81,8
28-08-2018 07:30:04	DH8D	D	75,7	77,5	85,7
28-08-2018 07:30:54	DH8D	D	73,4	76,7	86,0
28-08-2018 07:36:11	B738	D	77,9	82,8	90,7
28-08-2018 07:41:44	E195	D	78,8	85,3	92,8
28-08-2018 07:43:50	SF34	D	73,0	78,9	86,0
28-08-2018 07:45:51	B38M	D	81,1	85,0	92,3
28-08-2018 07:47:13	DH8D	D	72,0	74,1	82,5
28-08-2018 07:48:33	B734	D	79,5	87,4	95,4
28-08-2018 07:49:54	DH8D	D	70,7	73,1	82,2
28-08-2018 07:52:03	AN26	D	78,6	87,1	93,2
28-08-2018 07:54:23	E170	D	78,8	84,8	93,6
28-08-2018 07:58:49	B734	D	81,1	87,3	93,9
28-08-2018 08:00:13	B738	D	82,7	89,8	96,3
28-08-2018 08:03:06	E195	D	80,7	86,3	93,7
28-08-2018 08:04:55	B738	D	84,3	89,6	96,3
28-08-2018 08:06:41	E75S	D	79,5	84,6	93,3
28-08-2018 08:08:16	CRJ9	D	75,0	78,6	89,6
28-08-2018 08:10:22	E195	D	81,3	86,6	93,9
28-08-2018 08:12:00	E195	D	77,1	81,7	90,5
28-08-2018 08:13:29	B38M	D	80,1	83,6	91,6
28-08-2018 08:14:49	E195	D	77,9	84,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2018 08:16:33	MD82	D	85,3	93,4	101,0
28-08-2018 08:19:04	B735	D	78,8	86,1	93,1
28-08-2018 08:21:38	E75S	D	77,3	81,8	90,9
28-08-2018 08:24:35	B738	D	85,9	91,9	98,4
28-08-2018 08:26:01	E170	D	75,0	78,6	90,8
28-08-2018 08:28:33	CRJ9	D	76,0	79,5	89,4
28-08-2018 08:30:35	E195	D	78,8	83,1	91,4
28-08-2018 08:32:16	E75S	D	74,4	79,2	89,7
28-08-2018 08:34:47	DH8D	D	70,4	72,6	83,7
28-08-2018 08:44:38	B738	D	80,8	86,0	93,3
28-08-2018 09:01:51	B738	D	85,8	92,1	98,1
28-08-2018 09:03:58	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
28-08-2018 09:11:36	AT45	D	76,8	80,8	86,8
28-08-2018 09:19:30	E75S	D	80,5	85,3	93,8
28-08-2018 09:21:17	A320	D	81,4	85,7	93,7
28-08-2018 09:36:54	A333	D	81,9	86,3	96,1
28-08-2018 09:39:10	E170	D	77,5	82,0	91,1
28-08-2018 09:48:04	SU95	D	78,5	85,1	93,6
28-08-2018 09:53:11	E75S	D	79,1	84,3	92,3
28-08-2018 09:57:39	A320	D	80,2	83,5	93,0
28-08-2018 09:59:23	A321	D	79,8	84,0	93,2
28-08-2018 10:00:56	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
28-08-2018 10:02:42	A319	D	78,0	82,5	91,5
28-08-2018 10:04:56	A320	D	79,2	83,8	92,8
28-08-2018 10:15:26	P180	D	77,9	83,3	91,9
28-08-2018 10:17:21	A320	D	79,6	84,1	93,4
28-08-2018 10:21:43	B738	D	88,1	94,8	100,2
28-08-2018 10:34:08	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
28-08-2018 10:36:40	A321	D	81,3	86,1	94,7
28-08-2018 10:41:48	E195	D	77,9	82,4	91,0
28-08-2018 10:43:38	DH8D	D	73,1	75,5	83,1
28-08-2018 10:45:26	E195	D	76,5	81,6	90,8
28-08-2018 10:47:24	C680	D	78,7	82,8	89,8
28-08-2018 10:49:16	B738	D	81,6	86,5	94,1
28-08-2018 10:52:11	A321	D	82,5	87,2	95,5
28-08-2018 10:55:13	E195	D	78,4	83,5	92,0
28-08-2018 10:56:58	DH8D	D	73,8	77,0	85,0
28-08-2018 10:58:28	DH8D	D	71,9	73,1	81,9
28-08-2018 11:01:01	E75S	D	79,5	84,5	92,7
28-08-2018 11:02:34	B738	D	80,9	85,6	93,9
28-08-2018 11:04:16	CRJ7	D	78,9	83,9	91,7
28-08-2018 11:05:40	E75S	D	80,4	85,7	93,1
28-08-2018 11:07:24	E190	D	79,3	84,6	92,5
28-08-2018 11:08:43	E75S	D	77,0	82,0	91,3
28-08-2018 11:10:41	DH8D	D	73,0	74,8	82,1
28-08-2018 11:12:48	B38M	D	81,3	85,5	92,5
28-08-2018 11:14:53	E170	D	76,6	81,7	89,8
28-08-2018 11:17:38	E195	D	76,7	81,2	89,9
28-08-2018 11:18:59	CRJ9	D	78,3	82,8	90,8
28-08-2018 11:29:38	A320	D	79,6	83,6	92,6
28-08-2018 11:31:57	E195	D	78,2	82,4	91,2
28-08-2018 11:34:12	CRJ9	D	77,8	82,7	91,0
28-08-2018 11:36:01	A320	D	79,7	84,1	92,9
28-08-2018 11:37:49	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
28-08-2018 11:39:04	B763	D	86,5	92,3	99,7
28-08-2018 11:41:38	E195	D	81,9	86,7	93,9
28-08-2018 11:43:22	B738	D	81,0	85,0	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2018 12:04:28	E75S	D	79,0	83,6	92,4
28-08-2018 12:11:22	A20N	D	76,5	79,7	89,0
28-08-2018 12:13:18	A321	D	79,7	84,3	94,0
28-08-2018 12:15:13	B738	D	78,2	81,9	91,8
28-08-2018 12:19:38	E195	D	79,0	85,1	92,9
28-08-2018 12:23:36	A321	D	80,7	85,2	94,1
28-08-2018 12:26:29	A320	D	80,2	85,1	93,8
28-08-2018 12:47:48	A319	D	78,3	81,9	91,7
28-08-2018 12:52:49	A320	D	80,2	84,1	92,9
28-08-2018 12:54:29	A321	D	80,0	85,1	94,3
28-08-2018 12:58:38	B739	D	83,0	88,2	96,0
28-08-2018 13:00:37	B763	D	86,4	91,9	99,4
28-08-2018 13:02:30	E190	D	76,3	81,3	90,5
28-08-2018 13:04:46	C25A	D	73,4	76,0	85,7
28-08-2018 13:10:21	A321	D	82,8	88,9	97,1
28-08-2018 13:12:12	B738	D	81,8	86,7	93,8
28-08-2018 13:18:47	E195	D	79,8	85,1	92,8
28-08-2018 13:24:52	E195	D	81,0	86,0	93,0
28-08-2018 13:30:34	DH8D	D	73,0	74,6	82,1
28-08-2018 13:32:31	CRJ9	D	77,6	81,9	90,4
28-08-2018 13:34:52	E170	D	74,6	77,6	89,3
28-08-2018 13:41:23	B738	D	77,1	82,8	91,6
28-08-2018 13:44:04	E195	D	78,6	83,8	91,6
28-08-2018 13:45:27	E195	D	78,3	84,1	92,1
28-08-2018 13:47:26	E170	D	78,5	83,9	92,3
28-08-2018 13:48:48	DH8D	D	72,1	73,3	82,8
28-08-2018 13:51:04	DH8D	D	71,5	74,6	83,0
28-08-2018 13:54:47	E195	D	78,2	83,0	91,4
28-08-2018 14:06:55	E75S	D	78,9	82,4	92,1
28-08-2018 14:18:21	A320	D	76,4	81,4	91,8
28-08-2018 14:30:19	E75S	D	80,6	85,4	93,4
28-08-2018 14:32:16	E75S	D	78,1	82,3	91,1
28-08-2018 14:34:12	E75S	D	78,4	83,7	92,3
28-08-2018 14:40:50	AT75	D	74,8	77,5	85,2
28-08-2018 14:47:16	E170	D	78,7	83,6	91,9
28-08-2018 14:51:17	CRJ7	D	75,2	78,7	88,6
28-08-2018 14:54:24	BCS3	D	75,6	80,2	87,9
28-08-2018 14:56:07	A320	D	79,9	84,2	92,9
28-08-2018 14:57:28	A320	D	75,9	78,4	89,6
28-08-2018 14:58:53	E170	D	75,2	79,9	89,5
28-08-2018 15:01:51	DH8D	D	72,0	73,6	84,0
28-08-2018 15:04:17	E195	D	77,6	82,6	90,6
28-08-2018 15:06:55	B77W	D	83,5	89,6	96,7
28-08-2018 15:09:50	DH8D	D	71,2	72,3	83,5
28-08-2018 15:11:43	B738	D	85,5	90,2	97,2
28-08-2018 15:13:34	E195	D	79,6	84,9	92,4
28-08-2018 15:16:54	E195	D	80,2	86,1	93,6
28-08-2018 15:19:41	E190	D	77,4	82,1	90,7
28-08-2018 15:23:10	B735	D	78,9	84,0	91,7
28-08-2018 15:25:31	C680	D	74,7	77,6	85,8
28-08-2018 15:27:10	J328	D	74,4	78,5	90,0
28-08-2018 15:30:00	E75S	D	74,5	78,5	89,1
28-08-2018 15:36:24	B738	D	81,7	87,1	95,1
28-08-2018 15:39:49	A320	D	81,7	85,6	94,5
28-08-2018 15:42:58	CRJ9	D	77,4	81,5	90,2
28-08-2018 15:47:01	B38M	D	79,6	83,9	91,4
28-08-2018 15:49:33	A320	D	79,6	83,8	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2018 15:59:49	A320	D	77,6	80,3	90,8
28-08-2018 16:06:36	BE20	D	73,5	76,2	83,5
28-08-2018 16:09:05	B738	D	82,5	87,1	94,8
28-08-2018 16:21:55	E195	D	80,0	84,8	92,6
28-08-2018 16:31:11	A321	D	80,2	85,2	94,6
28-08-2018 16:37:47	E75S	D	76,9	80,6	90,5
28-08-2018 16:39:04	B738	D	82,9	88,5	96,5
28-08-2018 16:41:03	A321	D	78,1	81,9	91,9
28-08-2018 16:43:13	CRJ9	D	77,1	80,1	89,4
28-08-2018 16:44:22	DH8D	D	73,1	74,9	84,3
28-08-2018 16:50:04	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
28-08-2018 16:51:37	DH8D	D	74,1	75,3	83,2
28-08-2018 16:53:29	E195	D	78,5	83,2	91,7
28-08-2018 16:54:50	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
28-08-2018 16:56:39	A321	D	82,0	86,6	94,8
28-08-2018 16:58:20	B734	D	81,9	87,6	95,5
28-08-2018 17:00:35	B738	D	81,1	86,1	94,3
28-08-2018 17:02:12	B738	D	80,1	84,4	93,1
28-08-2018 17:03:43	A319	D	77,1	83,0	92,3
28-08-2018 17:06:08	E195	D	77,0	82,1	90,2
28-08-2018 17:07:30	B738	D	83,5	88,5	96,0
28-08-2018 17:09:46	A318	D	76,5	79,8	90,1
28-08-2018 17:11:19	E195	D	79,0	83,8	91,5
28-08-2018 17:12:32	E75S	D	78,5	83,5	91,8
28-08-2018 17:14:36	B738	D	80,9	85,8	93,9
28-08-2018 17:16:02	CRJ9	D	78,9	82,9	91,2
28-08-2018 17:17:23	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
28-08-2018 17:21:27	E195	D	79,1	83,0	91,6
28-08-2018 17:23:43	B38M	D	79,6	84,1	92,0
28-08-2018 17:30:53	E195	D	79,0	83,4	91,0
28-08-2018 17:33:27	B738	D	81,7	87,5	94,0
28-08-2018 17:38:59	E190	D	78,2	82,9	91,0
28-08-2018 17:42:39	B735	D	78,6	83,9	92,2
28-08-2018 17:44:06	E195	D	79,6	84,9	92,6
28-08-2018 17:45:29	E170	D	76,1	79,7	89,5
28-08-2018 17:46:43	E75S	D	77,0	81,0	90,6
28-08-2018 17:48:51	B38M	D	76,5	79,1	87,9
28-08-2018 17:53:20	E75S	D	75,9	80,1	90,0
28-08-2018 17:57:13	E75S	D	76,7	80,9	90,3
28-08-2018 17:58:58	A321	D	80,7	85,2	94,5
28-08-2018 18:02:39	DH8D	D	74,2	76,1	83,7
28-08-2018 18:05:02	A321	D	80,9	86,6	94,9
28-08-2018 18:09:13	A320	D	80,5	84,6	93,3
28-08-2018 18:16:07	CRJX	D	79,0	83,7	91,5
28-08-2018 18:17:58	HDJT	D	73,2	76,2	85,8
28-08-2018 18:19:13	E170	D	77,3	81,7	90,5
28-08-2018 18:22:40	SU95	D	79,9	85,7	93,8
28-08-2018 18:28:21	B738	D	78,5	82,9	91,5
28-08-2018 18:36:13	A320	D	82,3	86,7	94,7
28-08-2018 18:38:02	A20N	D	75,7	79,3	88,7
28-08-2018 18:44:32	A321	D	81,5	86,2	94,9
28-08-2018 18:58:51	B738	D	84,3	89,5	96,6
28-08-2018 19:08:55	A320	D	80,1	83,4	92,9
28-08-2018 19:13:50	A320	D	77,2	80,5	90,4
28-08-2018 19:17:12	A321	D	79,6	84,1	93,6
28-08-2018 19:25:03	A320	D	78,9	82,3	92,1
28-08-2018 19:27:47	E190	D	76,9	81,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2018 19:36:08	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
28-08-2018 19:38:42	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
28-08-2018 19:43:51	DH8D	D	72,1	73,9	83,8
28-08-2018 19:53:08	B738	D	80,5	84,6	93,1
28-08-2018 19:54:18	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
28-08-2018 19:57:05	B738	D	84,0	89,5	96,5
28-08-2018 19:58:30	DH8D	D	71,9	73,2	81,5
28-08-2018 20:02:59	E170	D	76,4	81,2	90,8
28-08-2018 20:03:54	DH8D	D	73,7	76,1	84,1
28-08-2018 20:06:22	E190	D	76,2	79,7	89,0
28-08-2018 20:08:11	BCS3	D	76,1	79,7	87,3
28-08-2018 20:12:03	A320	D	75,8	79,3	89,0
28-08-2018 20:15:12	E195	D	80,2	84,8	92,8
28-08-2018 20:18:42	E75S	D	81,6	86,9	94,3
28-08-2018 20:21:39	E75S	D	77,7	81,7	91,4
28-08-2018 20:25:22	E170	D	76,5	80,1	90,0
28-08-2018 20:27:01	E75S	D	79,8	84,8	93,2
28-08-2018 20:28:16	E195	D	77,9	82,2	90,7
28-08-2018 20:30:29	E195	D	81,2	86,7	93,8
28-08-2018 20:32:05	CRJ9	D	78,7	83,0	91,5
28-08-2018 20:34:35	E75S	D	78,3	83,3	91,9
28-08-2018 20:37:22	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
28-08-2018 20:40:29	E195	D	82,2	87,7	94,7
28-08-2018 20:43:34	CRJ9	D	80,4	85,5	93,2
28-08-2018 20:46:25	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
28-08-2018 20:47:38	E195	D	79,5	84,1	92,0
28-08-2018 20:50:25	B738	D	78,5	83,0	92,3
28-08-2018 20:53:05	B738	D	79,3	83,5	91,6
28-08-2018 20:56:09	E75S	D	79,4	83,6	92,6
28-08-2018 20:58:38	B38M	D	78,2	81,8	90,3
28-08-2018 21:01:15	B738	D	85,3	90,8	97,9
28-08-2018 21:03:15	AT72	D	71,7	72,8	81,2
28-08-2018 21:05:20	A320	D	79,0	82,3	91,8
28-08-2018 21:15:16	B752	D	76,8	81,0	90,8
28-08-2018 21:19:23	B752	D	75,5	77,8	88,1
28-08-2018 21:37:30	B734	D	79,5	84,9	92,5
28-08-2018 21:43:50	SF34	D	75,2	78,3	84,2
28-08-2018 21:47:06	A320	D	79,2	83,5	92,2
28-08-2018 21:53:26	B738	D	84,3	88,8	96,4
28-08-2018 21:55:32	C56X	D	75,5	78,9	85,9
28-08-2018 21:59:12	B738	D	82,4	87,1	94,7
29-08-2018 06:07:50	A321	D	81,3	86,4	95,1
29-08-2018 06:11:01	B738	D	82,4	88,7	96,0
29-08-2018 06:12:44	CRJX	D	81,5	86,0	93,0
29-08-2018 06:14:53	B738	D	84,8	90,7	97,1
29-08-2018 06:16:48	A321	D	82,2	89,4	96,9
29-08-2018 06:18:31	A321	D	82,0	87,3	95,4
29-08-2018 06:20:40	B733	D	85,2	90,8	96,7
29-08-2018 06:22:53	E195	D	80,8	85,7	92,8
29-08-2018 06:26:31	A321	D	81,0	86,1	94,6
29-08-2018 06:27:57	B738	D	82,7	89,6	97,0
29-08-2018 06:30:09	A321	D	82,1	87,0	95,3
29-08-2018 06:35:37	A320	D	82,6	86,8	94,9
29-08-2018 06:39:30	A320	D	79,4	83,4	92,8
29-08-2018 07:01:47	A320	D	78,7	83,3	92,2
29-08-2018 07:09:51	A320	D	81,2	85,1	93,8
29-08-2018 07:14:26	A319	D	78,9	82,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 07:20:20	B738	D	82,8	87,9	94,5
29-08-2018 07:25:50	DH8D	D	73,1	74,4	82,7
29-08-2018 07:30:07	A320	D	79,9	84,8	93,3
29-08-2018 07:31:41	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
29-08-2018 07:33:25	A318	D	79,3	84,1	93,2
29-08-2018 07:36:41	B734	D	81,4	87,1	93,7
29-08-2018 07:38:26	E195	D	81,6	87,8	94,8
29-08-2018 07:40:14	E195	D	80,0	85,3	93,0
29-08-2018 07:42:53	AN26	D	82,2	87,9	93,0
29-08-2018 07:46:47	E75S	D	79,5	84,0	92,3
29-08-2018 07:48:30	E195	D	81,7	86,9	93,7
29-08-2018 07:52:53	B738	D	81,8	88,5	94,6
29-08-2018 07:54:51	B38M	D	81,6	85,2	92,8
29-08-2018 07:56:37	E195	D	81,0	87,0	94,0
29-08-2018 07:58:29	B738	D	82,1	89,7	95,7
29-08-2018 08:00:08	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
29-08-2018 08:01:29	B738	D	82,8	88,8	95,8
29-08-2018 08:02:44	E170	D	79,4	84,8	93,0
29-08-2018 08:04:23	B738	D	83,2	88,3	94,9
29-08-2018 08:06:18	B734	D	82,2	88,2	94,5
29-08-2018 08:07:49	E170	D	78,3	83,0	91,7
29-08-2018 08:09:55	E170	D	77,9	82,2	91,5
29-08-2018 08:12:32	CRJ9	D	76,5	80,5	89,5
29-08-2018 08:13:59	E75S	D	78,1	82,7	91,4
29-08-2018 08:16:05	B735	D	80,8	86,7	93,1
29-08-2018 08:20:52	B38M	D	78,3	82,8	90,6
29-08-2018 08:23:04	E75S	D	79,7	84,1	92,5
29-08-2018 08:25:40	B738	D	81,1	86,3	93,7
29-08-2018 08:27:51	B738	D	84,3	90,7	97,5
29-08-2018 08:32:09	E170	D	75,8	79,4	89,8
29-08-2018 08:34:21	DH8D	D	71,8	72,8	81,3
29-08-2018 08:36:38	B738	D	83,3	90,0	96,5
29-08-2018 08:39:33	E75S	D	76,6	81,4	90,7
29-08-2018 08:41:41	E195	D	80,9	85,9	93,2
29-08-2018 08:59:28	DH8D	D	74,4	76,4	83,4
29-08-2018 09:03:08	B738	D	84,6	90,0	95,7
29-08-2018 09:08:03	B738	D	83,1	88,1	95,1
29-08-2018 09:13:39	E75S	D	77,0	82,5	91,2
29-08-2018 09:22:35	AT75	D	77,6	81,2	87,6
29-08-2018 09:30:49	B738	D	83,7	90,0	96,3
29-08-2018 09:44:21	B738	D	85,5	91,1	97,2
29-08-2018 09:51:37	B738	D	81,4	88,0	95,0
29-08-2018 09:57:09	SU95	D	81,2	87,4	94,6
29-08-2018 09:59:37	E75S	D	78,2	82,8	91,4
29-08-2018 10:02:00	BCS3	D	76,3	80,7	87,4
29-08-2018 10:06:47	DH8D	D	74,2	76,1	84,6
29-08-2018 10:12:04	C56X	D	72,3	74,1	81,8
29-08-2018 10:14:39	CRJ9	D	76,5	80,6	89,0
29-08-2018 10:16:42	A320	D	79,9	84,0	92,7
29-08-2018 10:18:11	B734	D	84,6	91,1	97,4
29-08-2018 10:19:41	B739	D	84,7	90,6	97,0
29-08-2018 10:24:32	E195	D	83,0	88,4	94,8
29-08-2018 10:30:41	CRJX	D	78,6	85,2	93,1
29-08-2018 10:32:08	A321	D	79,8	84,7	93,4
29-08-2018 10:35:29	DH8D	D	72,7	73,6	81,7
29-08-2018 10:39:07	MD11	D	90,9	98,6	105,2
29-08-2018 10:41:21	E195	D	77,3	82,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 10:42:55	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
29-08-2018 10:44:09	E75S	D	76,9	82,0	91,0
29-08-2018 10:50:07	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
29-08-2018 10:51:36	DH8D	D	75,3	77,9	85,7
29-08-2018 10:52:46	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
29-08-2018 10:53:55	DH8D	D	71,9	73,6	82,7
29-08-2018 10:58:09	A320	D	78,6	82,6	92,0
29-08-2018 10:59:34	E195	D	80,8	86,5	93,1
29-08-2018 11:00:56	E190	D	79,0	83,9	91,6
29-08-2018 11:07:45	B763	D	84,8	92,5	99,5
29-08-2018 11:10:31	E195	D	79,2	83,7	92,0
29-08-2018 11:12:27	E195	D	77,9	81,7	90,7
29-08-2018 11:13:48	CRJ9	D	81,0	85,2	92,8
29-08-2018 11:15:29	E170	D	79,8	84,4	92,6
29-08-2018 11:20:05	B738	D	81,6	86,5	93,1
29-08-2018 11:21:53	B38M	D	80,9	84,6	92,4
29-08-2018 11:24:34	E170	D	76,4	80,4	89,7
29-08-2018 11:25:53	E75S	D	78,6	83,1	91,8
29-08-2018 11:29:14	A321	D	83,8	89,0	96,3
29-08-2018 11:31:08	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
29-08-2018 11:34:36	E195	D	80,2	86,9	94,0
29-08-2018 11:36:43	B738	D	83,0	88,1	95,3
29-08-2018 11:39:09	E75S	D	77,8	81,9	91,2
29-08-2018 11:41:07	DH8D	D	75,4	78,8	86,9
29-08-2018 11:45:17	A321	D	80,2	85,0	93,9
29-08-2018 11:48:08	A320	D	80,6	84,6	93,6
29-08-2018 11:53:20	B738	D	85,7	91,1	97,2
29-08-2018 12:02:37	B738	D	83,9	89,4	95,9
29-08-2018 12:08:36	E75S	D	76,4	82,1	90,7
29-08-2018 12:11:06	A320	D	80,3	85,0	93,6
29-08-2018 12:13:25	E75S	D	79,0	84,8	92,3
29-08-2018 12:15:14	A20N	D	75,8	78,6	88,1
29-08-2018 12:17:18	B738	D	83,3	88,9	95,6
29-08-2018 12:26:15	E195	D	77,8	83,0	91,2
29-08-2018 12:30:20	B737	D	79,8	84,2	92,1
29-08-2018 12:32:14	B738	D	78,8	83,9	92,4
29-08-2018 12:34:52	A321	D	80,7	86,3	94,3
29-08-2018 12:43:36	A321	D	79,7	84,7	93,7
29-08-2018 12:45:26	A321	D	83,0	88,0	96,2
29-08-2018 12:50:27	A321	D	82,4	88,0	95,6
29-08-2018 12:52:14	E190	D	76,7	81,6	89,9
29-08-2018 12:56:13	A320	D	77,8	82,2	92,0
29-08-2018 13:02:17	A320	D	79,4	83,9	92,1
29-08-2018 13:03:59	A319	D	79,1	83,0	91,9
29-08-2018 13:28:37	E195	D	79,7	84,1	92,0
29-08-2018 13:34:18	CRJ9	D	78,7	82,8	91,2
29-08-2018 13:36:29	A320	D	79,7	83,4	92,2
29-08-2018 13:38:37	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
29-08-2018 13:44:31	B738	D	78,8	84,1	91,6
29-08-2018 13:48:40	DH8D	D	72,5	74,7	83,3
29-08-2018 13:51:13	E170	D	79,4	84,4	92,4
29-08-2018 13:52:26	DH8D	D	75,1	77,1	84,7
29-08-2018 13:56:25	E195	D	79,5	85,8	92,9
29-08-2018 13:59:39	DH8D	D	72,3	73,9	81,8
29-08-2018 14:00:56	E195	D	81,4	88,2	94,8
29-08-2018 14:02:56	A320	D	78,0	82,4	91,6
29-08-2018 14:06:07	B738	D	82,3	88,5	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 14:10:20	E195	D	79,1	83,8	91,4
29-08-2018 14:14:07	A320	D	83,7	88,7	96,9
29-08-2018 14:15:47	A332	D	86,7	93,4	100,5
29-08-2018 14:19:45	E195	D	78,9	83,8	91,5
29-08-2018 14:27:23	E170	D	76,6	79,8	89,6
29-08-2018 14:29:23	E75S	D	78,8	83,3	91,6
29-08-2018 14:35:18	E75S	D	78,5	83,6	92,1
29-08-2018 14:42:59	DH8D	D	75,1	77,3	84,7
29-08-2018 14:45:22	B738	D	84,8	89,9	96,6
29-08-2018 14:47:52	E75S	D	77,7	82,0	91,3
29-08-2018 14:50:06	AT75	D	75,6	78,5	85,6
29-08-2018 14:52:15	CRJ9	D	77,5	82,7	91,3
29-08-2018 14:54:13	E190	D	76,6	82,2	90,4
29-08-2018 14:57:15	DH8D	D	74,8	77,7	84,8
29-08-2018 14:59:07	DH8D	D	72,5	74,5	83,6
29-08-2018 15:02:26	A320	D	77,6	81,3	90,3
29-08-2018 15:03:42	E195	D	82,8	90,0	96,0
29-08-2018 15:06:13	B77W	D	85,3	91,3	97,9
29-08-2018 15:08:21	B738	D	82,3	88,1	95,5
29-08-2018 15:10:09	E195	D	81,6	86,6	93,3
29-08-2018 15:13:25	A320	D	79,5	85,2	93,5
29-08-2018 15:15:39	E190	D	78,9	83,1	91,2
29-08-2018 15:25:50	B735	D	80,9	85,9	92,4
29-08-2018 15:31:12	A320	D	79,8	83,8	92,3
29-08-2018 15:34:03	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
29-08-2018 15:36:24	CRJ9	D	78,7	83,1	90,8
29-08-2018 15:39:29	B738	D	82,0	87,1	94,0
29-08-2018 15:41:24	A321	D	83,0	88,6	96,2
29-08-2018 15:48:41	B738	D	84,2	89,7	96,5
29-08-2018 15:51:05	A321	D	82,2	87,3	95,2
29-08-2018 15:59:26	B38M	D	80,9	85,5	92,7
29-08-2018 16:05:27	E75S	D	76,7	81,7	90,7
29-08-2018 16:11:09	B738	D	84,9	91,1	97,0
29-08-2018 16:25:16	E190	A	82,1	87,9	93,3
29-08-2018 16:27:25	B738	A	82,2	90,9	95,6
29-08-2018 16:30:42	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
29-08-2018 16:46:44	E75S	A	82,3	88,3	92,7
29-08-2018 16:48:31	C56X	A	80,9	88,4	92,3
29-08-2018 16:50:53	A321	A	84,2	90,0	95,0
29-08-2018 16:53:12	B734	A	86,7	92,9	97,1
29-08-2018 16:55:34	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
29-08-2018 17:06:54	C525	A	77,0	80,2	86,0
29-08-2018 17:17:49	A319	A	82,7	87,9	93,1
29-08-2018 17:24:29	A321	A	82,3	88,3	93,7
29-08-2018 17:40:32	A20N	A	81,6	87,3	92,7
29-08-2018 17:42:30	CRJX	A	82,9	87,8	92,9
29-08-2018 17:46:08	B738	A	84,6	92,1	96,9
29-08-2018 17:57:43	A321	A	82,9	88,6	94,0
29-08-2018 18:10:08	A320	A	83,6	90,0	95,3
29-08-2018 18:12:39	M28	A	79,2	84,5	90,4
29-08-2018 18:14:54	C130	A	85,7	93,2	97,5
29-08-2018 18:22:22	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
29-08-2018 18:24:46	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
29-08-2018 18:32:07	E195	A	83,9	89,3	94,3
29-08-2018 18:34:19	CRJ9	A	81,6	86,7	92,1
29-08-2018 18:36:32	A321	A	84,5	90,3	95,6
29-08-2018 18:38:09	E75S	A	81,8	86,9	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 18:39:37	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
29-08-2018 18:41:16	E195	A	84,1	89,8	94,9
29-08-2018 18:43:02	E170	A	82,2	87,5	92,2
29-08-2018 18:44:40	A321	A	82,8	88,5	93,9
29-08-2018 18:47:46	CRJ9	A	79,6	86,4	92,2
29-08-2018 18:49:24	DH8D	A	79,0	85,0	90,7
29-08-2018 18:51:07	E190	A	83,1	88,8	93,9
29-08-2018 18:52:42	E195	A	83,8	89,9	94,6
29-08-2018 18:54:54	E75S	A	83,1	90,1	95,1
29-08-2018 18:56:18	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
29-08-2018 18:57:50	A320	A	82,6	88,1	93,7
29-08-2018 18:59:34	E75S	A	82,7	88,0	92,7
29-08-2018 19:00:58	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
29-08-2018 19:02:33	E75S	A	83,3	88,6	93,7
29-08-2018 19:04:10	E75S	A	83,2	88,5	93,2
29-08-2018 19:05:32	A320	A	84,7	90,7	95,8
29-08-2018 19:07:17	E195	A	83,1	90,3	95,2
29-08-2018 19:08:45	B38M	A	82,7	88,9	94,2
29-08-2018 19:10:24	A320	A	82,9	89,1	94,4
29-08-2018 19:12:11	E190	A	82,8	88,4	93,2
29-08-2018 19:13:49	E195	A	83,2	90,1	95,2
29-08-2018 19:15:32	F100	A	81,8	87,7	92,6
29-08-2018 19:16:59	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
29-08-2018 19:18:52	AT75	A	82,6	88,2	94,3
29-08-2018 19:20:42	AN26	A	83,8	90,3	94,2
29-08-2018 19:24:47	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
29-08-2018 19:29:32	B38M	A	83,8	90,5	95,3
29-08-2018 19:31:17	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
29-08-2018 19:34:03	A320	A	82,7	88,8	94,1
29-08-2018 19:38:55	B734	A	85,7	92,0	96,5
29-08-2018 19:47:32	DH8D	A	81,0	84,7	90,0
29-08-2018 19:50:13	E170	A	83,1	88,6	93,9
29-08-2018 20:05:54	A320	A	81,9	88,0	93,6
29-08-2018 20:08:46	B738	A	85,5	91,8	96,9
29-08-2018 20:13:17	A320	A	82,3	88,5	94,1
29-08-2018 20:16:32	A320	A	82,4	88,3	93,9
29-08-2018 20:18:47	SF34	A	82,6	89,6	94,6
29-08-2018 20:22:31	E75S	A	83,0	88,1	93,0
29-08-2018 20:27:15	B738	A	85,9	91,7	96,3
29-08-2018 20:30:11	E75S	A	82,4	87,5	92,4
29-08-2018 20:35:21	GLF5	A	78,4	82,4	88,0
29-08-2018 20:38:48	C295	A	86,4	90,7	96,4
29-08-2018 20:40:24	B738	A	83,2	89,7	94,7
29-08-2018 20:42:18	A321	A	82,8	89,0	94,6
29-08-2018 20:44:41	B738	A	84,9	90,3	95,3
29-08-2018 20:47:58	B738	A	84,3	90,8	95,8
29-08-2018 20:50:12	A320	A	83,5	90,5	95,8
29-08-2018 20:53:26	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7
29-08-2018 20:56:29	E195	A	83,5	89,5	94,6
29-08-2018 20:58:34	E195	A	84,6	91,2	95,7
29-08-2018 21:00:29	E75S	A	83,0	88,5	93,4
29-08-2018 21:02:24	E170	A	83,9	89,1	93,9
29-08-2018 21:04:07	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
29-08-2018 21:06:21	B734	A	88,5	94,5	98,9
29-08-2018 21:08:32	E170	A	83,2	87,4	92,7
29-08-2018 21:10:14	B738	A	83,7	90,4	95,4
29-08-2018 21:14:57	E75S	A	83,7	89,5	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 21:16:35	B38M	A	83,8	89,5	94,6
29-08-2018 21:19:22	B735	A	85,0	91,8	96,1
29-08-2018 21:21:17	E195	A	82,8	89,7	94,5
29-08-2018 21:23:00	B738	A	83,9	90,4	95,3
29-08-2018 21:26:34	E195	A	84,3	90,6	95,1
29-08-2018 21:32:06	A318	A	84,0	89,6	95,2
29-08-2018 21:33:44	B738	A	81,9	87,6	93,1
29-08-2018 21:35:31	B738	A	84,0	90,1	95,1
29-08-2018 21:37:21	E195	A	84,4	90,3	95,2
29-08-2018 21:38:58	E195	A	83,5	89,8	94,6
29-08-2018 21:40:34	B738	A	83,5	90,5	95,3
29-08-2018 21:42:37	B738	A	84,9	90,6	95,4
29-08-2018 21:44:25	SF34	A	81,1	85,9	90,6
29-08-2018 21:46:27	E170	A	82,6	88,3	93,0
29-08-2018 21:48:16	E75S	A	82,7	87,7	92,7
29-08-2018 21:50:23	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
29-08-2018 21:52:14	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
29-08-2018 21:54:22	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
29-08-2018 21:56:12	B738	A	84,2	90,4	95,4
29-08-2018 21:58:03	A321	A	83,9	90,4	95,4
29-08-2018 21:59:46	B738	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 06:01:57	A320	A	84,3	89,6	95,1
30-08-2018 06:04:44	B734	A	85,9	92,1	96,7
30-08-2018 06:06:40	E195	A	85,0	90,4	95,0
30-08-2018 06:10:24	A320	A	83,7	91,0	95,8
30-08-2018 06:12:26	E195	A	85,3	90,9	96,1
30-08-2018 06:13:54	DH8D	A	79,5	85,0	91,0
30-08-2018 06:15:56	E170	A	85,6	91,6	96,3
30-08-2018 06:17:57	DH8D	A	82,3	86,7	91,9
30-08-2018 06:20:08	E170	A	84,8	90,2	94,8
30-08-2018 06:21:48	B738	A	86,1	91,7	96,5
30-08-2018 06:23:56	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
30-08-2018 06:25:52	B735	A	85,2	91,8	96,3
30-08-2018 06:27:27	B738	A	87,6	95,6	100,6
30-08-2018 06:29:38	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
30-08-2018 06:31:41	A332	A	85,7	93,9	99,7
30-08-2018 06:35:43	E195	A	83,3	89,8	95,3
30-08-2018 06:37:56	E75S	A	81,6	88,8	93,9
30-08-2018 06:40:19	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
30-08-2018 06:42:42	B738	A	85,5	92,9	98,1
30-08-2018 06:45:09	B788	A	84,6	90,3	96,6
30-08-2018 06:47:40	E75S	A	88,0	93,8	98,0
30-08-2018 06:49:20	B738	A	85,0	91,7	96,5
30-08-2018 06:52:03	B762	A	85,1	91,3	97,6
30-08-2018 06:54:10	B738	A	86,2	91,6	96,6
30-08-2018 06:57:27	A320	A	85,9	93,0	97,7
30-08-2018 07:17:44	B738	A	85,8	91,9	96,6
30-08-2018 07:23:58	B738	A	86,3	93,5	98,6
30-08-2018 07:40:42	AT72	A	82,9	89,8	96,7
30-08-2018 07:53:36	B788	A	84,5	89,9	96,6
30-08-2018 07:56:21	E170	A	83,4	88,8	94,1
30-08-2018 07:58:47	A332	A	86,2	91,6	98,5
30-08-2018 08:04:27	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
30-08-2018 08:07:42	B38M	A	84,0	89,0	94,4
30-08-2018 08:10:47	E75S	A	82,5	88,2	93,3
30-08-2018 08:15:54	C130	A	83,0	88,6	93,4
30-08-2018 08:18:43	E75S	A	82,1	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 08:21:27	AT45	A	82,2	86,2	91,7
30-08-2018 08:25:08	A320	A	84,9	91,8	96,7
30-08-2018 08:27:33	E170	A	80,4	87,2	92,4
30-08-2018 08:29:51	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
30-08-2018 08:41:40	SU95	A	82,9	89,2	94,4
30-08-2018 08:45:44	B738	A	84,0	91,1	96,3
30-08-2018 08:48:52	E75S	A	83,3	88,3	93,3
30-08-2018 08:50:46	E75S	A	82,8	87,9	92,8
30-08-2018 08:52:40	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
30-08-2018 08:54:01	E195	A	83,3	90,4	95,1
30-08-2018 08:56:36	PRM1	A	74,7	78,7	85,1
30-08-2018 08:58:16	E195	A	84,8	90,1	95,2
30-08-2018 09:00:47	BCS1	A	81,9	86,8	92,3
30-08-2018 09:06:35	E75S	A	82,8	86,7	92,8
30-08-2018 09:10:36	CRJ9	A	80,0	86,8	92,7
30-08-2018 09:12:53	A319	A	83,3	88,9	94,5
30-08-2018 09:14:22	A320	A	83,4	88,9	94,8
30-08-2018 09:17:21	CRJ9	A	80,7	86,6	92,5
30-08-2018 09:19:27	E75S	A	81,1	86,2	91,5
30-08-2018 09:21:15	B734	A	84,3	89,9	94,7
30-08-2018 09:23:30	E195	A	83,7	89,9	94,5
30-08-2018 09:26:53	E195	A	81,9	88,8	94,4
30-08-2018 09:29:28	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
30-08-2018 09:31:34	DH8D	A	78,3	83,1	89,0
30-08-2018 09:33:32	DH8D	A	80,5	85,6	90,5
30-08-2018 09:35:34	E195	A	84,8	91,4	96,5
30-08-2018 09:39:44	DH8D	A	76,8	84,1	91,5
30-08-2018 09:41:58	A320	A	81,2	86,9	92,9
30-08-2018 09:45:08	B788	A	84,1	89,3	95,6
30-08-2018 09:47:23	B38M	A	82,5	89,2	94,8
30-08-2018 09:49:37	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
30-08-2018 09:51:48	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
30-08-2018 09:54:54	B763	A	88,0	93,6	99,8
30-08-2018 09:59:31	B738	A	84,7	91,0	96,2
30-08-2018 10:02:23	C130	A	83,7	89,6	94,1
30-08-2018 10:04:14	DH8D	A	80,9	85,9	91,7
30-08-2018 10:07:49	E190	A	83,8	89,0	93,8
30-08-2018 10:09:30	A320	A	82,1	88,1	93,9
30-08-2018 10:11:24	CRJ9	A	80,7	85,7	91,5
30-08-2018 10:21:40	DH8D	A	80,7	85,4	91,1
30-08-2018 10:24:34	B738	A	84,8	90,8	95,9
30-08-2018 10:31:29	E75S	A	80,9	85,5	91,3
30-08-2018 10:35:35	A321	A	83,2	89,1	95,0
30-08-2018 10:38:00	A321	A	86,2	92,9	97,7
30-08-2018 10:40:06	BE40	A	78,2	83,0	88,2
30-08-2018 10:44:12	A320	A	84,8	90,6	95,6
30-08-2018 10:53:15	A20N	A	80,5	87,4	93,3
30-08-2018 10:58:23	E190	A	79,2	88,0	93,7
30-08-2018 11:00:50	DH8D	A	78,8	84,9	90,6
30-08-2018 11:03:12	A321	A	69,9	70,9	78,9
30-08-2018 11:03:26	A321	A	83,0	89,3	95,0
30-08-2018 11:08:16	A321	A	84,1	92,8	97,7
30-08-2018 11:10:24	E195	A	82,9	88,1	94,0
30-08-2018 11:11:53	A321	A	81,1	89,9	96,1
30-08-2018 11:20:33	B738	A	86,7	92,5	97,2
30-08-2018 11:30:45	A320	A	84,5	91,0	96,0
30-08-2018 11:34:06	E170	A	82,2	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 11:47:45	B738	A	83,7	90,0	95,1
30-08-2018 11:50:59	B77W	A	88,6	94,7	100,1
30-08-2018 11:54:07	E170	A	83,3	88,9	94,1
30-08-2018 11:55:51	A319	A	84,4	90,3	95,5
30-08-2018 11:57:25	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
30-08-2018 11:59:38	B738	A	85,6	92,1	97,6
30-08-2018 12:01:34	E190	A	84,1	90,0	94,5
30-08-2018 12:03:53	E170	A	84,6	91,1	95,7
30-08-2018 12:05:40	B738	A	83,0	89,5	94,8
30-08-2018 12:07:35	B734	A	86,8	92,5	96,8
30-08-2018 12:09:45	E170	A	81,5	86,2	91,9
30-08-2018 12:11:56	B735	A	84,5	89,2	94,5
30-08-2018 12:13:40	A321	A	83,0	89,1	94,5
30-08-2018 12:16:33	E195	A	81,8	87,6	93,5
30-08-2018 12:18:49	B734	A	85,7	93,2	97,4
30-08-2018 12:21:45	A320	A	84,9	90,2	95,3
30-08-2018 12:28:02	E195	A	83,9	88,6	94,3
30-08-2018 12:30:59	E75S	A	84,8	89,9	95,2
30-08-2018 12:32:57	E195	A	81,6	87,3	93,0
30-08-2018 12:35:59	E75S	A	83,0	89,3	95,0
30-08-2018 12:38:04	B789	A	85,1	90,9	97,1
30-08-2018 12:40:22	E75S	A	81,5	87,9	93,0
30-08-2018 12:42:26	DH8D	A	79,5	85,1	91,3
30-08-2018 12:44:18	B738	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 12:46:22	B734	A	86,4	92,6	96,8
30-08-2018 12:49:03	AN28	A	74,9	77,4	83,9
30-08-2018 12:51:32	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
30-08-2018 12:53:23	E195	A	84,4	90,0	94,8
30-08-2018 12:55:16	E195	A	83,4	89,9	94,5
30-08-2018 12:58:59	E195	A	83,0	88,7	94,2
30-08-2018 13:01:13	B738	A	83,6	90,5	95,4
30-08-2018 13:03:28	E195	A	83,0	89,9	94,7
30-08-2018 13:05:45	A320	A	82,6	90,0	95,4
30-08-2018 13:07:47	B738	A	83,7	91,1	96,0
30-08-2018 13:13:58	DH8D	A	79,9	84,0	89,9
30-08-2018 13:15:57	E75S	A	82,4	89,1	93,9
30-08-2018 13:17:53	GLF5	A	77,7	84,0	89,1
30-08-2018 13:19:45	B789	A	85,9	91,4	97,3
30-08-2018 13:23:06	A320	A	81,7	88,2	94,0
30-08-2018 13:25:53	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
30-08-2018 13:28:42	B738	A	83,8	90,9	95,9
30-08-2018 13:30:38	B38M	A	83,2	89,1	94,3
30-08-2018 13:33:49	AT45	A	79,8	84,5	90,6
30-08-2018 13:41:54	DH8D	A	78,3	84,1	90,0
30-08-2018 13:44:02	B38M	A	83,9	89,3	94,7
30-08-2018 13:46:55	A321	A	84,5	92,4	96,8
30-08-2018 13:52:50	E170	A	82,1	86,2	91,6
30-08-2018 13:55:06	B788	A	85,4	91,2	97,1
30-08-2018 13:57:12	B738	A	84,2	91,8	96,5
30-08-2018 13:59:21	A319	A	83,9	89,4	94,7
30-08-2018 14:04:06	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
30-08-2018 14:12:24	CRJ9	A	82,3	87,4	92,7
30-08-2018 14:15:15	B735	A	84,0	91,9	97,0
30-08-2018 14:17:43	E190	A	82,3	87,1	92,7
30-08-2018 14:23:03	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
30-08-2018 14:25:13	A321	A	83,2	89,3	94,6
30-08-2018 14:28:14	A20N	A	82,6	88,4	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 14:33:11	B788	A	84,8	90,4	95,9
30-08-2018 14:37:20	A321	A	82,5	89,4	94,6
30-08-2018 14:39:02	A321	A	84,4	91,5	96,2
30-08-2018 14:41:46	B789	A	84,8	90,3	96,5
30-08-2018 14:44:13	H25B	A	82,5	87,5	92,1
30-08-2018 14:58:32	E75S	A	82,9	88,2	93,3
30-08-2018 15:00:36	DH8D	A	79,0	84,1	89,8
30-08-2018 15:08:37	B738	A	83,0	88,9	94,4
30-08-2018 15:14:08	E75S	A	81,8	87,3	92,2
30-08-2018 15:16:31	E195	A	82,2	88,0	93,3
30-08-2018 15:18:08	E195	A	82,9	87,6	92,9
30-08-2018 15:20:39	A320	A	82,2	89,9	95,0
30-08-2018 15:22:37	CRJ9	A	80,8	86,4	92,0
30-08-2018 15:24:47	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
30-08-2018 15:26:58	E75S	A	83,7	89,3	94,2
30-08-2018 15:31:10	E170	A	82,4	89,5	94,2
30-08-2018 15:33:15	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
30-08-2018 15:34:50	A319	A	82,6	88,9	94,0
30-08-2018 15:37:00	E195	A	82,9	89,8	94,4
30-08-2018 15:38:43	E170	A	84,3	90,1	94,3
30-08-2018 15:40:31	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
30-08-2018 15:42:36	E75S	A	83,8	88,9	93,8
30-08-2018 15:44:36	E195	A	84,9	91,2	96,1
30-08-2018 15:46:01	E195	A	83,7	89,3	94,5
30-08-2018 15:47:41	B738	A	85,0	90,4	95,4
30-08-2018 15:49:33	E75S	A	81,0	88,0	93,0
30-08-2018 15:50:57	B738	A	84,0	90,3	95,2
30-08-2018 15:52:46	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
30-08-2018 15:54:24	B738	A	84,2	90,4	95,7
30-08-2018 15:56:18	E170	A	83,5	89,0	93,9
30-08-2018 15:58:09	B734	A	85,5	91,7	95,9
30-08-2018 15:59:56	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
30-08-2018 16:02:00	A320	A	84,2	90,8	95,9
30-08-2018 16:03:53	A320	A	82,0	89,2	94,6
30-08-2018 16:06:44	A320	A	83,5	89,2	94,6
30-08-2018 16:12:14	B38M	A	83,3	89,4	94,7
30-08-2018 16:17:31	E195	A	83,2	89,4	94,3
30-08-2018 16:22:28	E190	A	82,9	88,9	93,7
30-08-2018 16:26:44	DH8D	A	78,1	83,0	88,9
30-08-2018 16:33:08	B738	A	84,2	90,3	95,0
30-08-2018 16:40:54	A320	A	83,4	90,7	95,7
30-08-2018 16:45:05	A320	A	82,3	88,1	93,5
30-08-2018 16:47:03	E75S	A	82,4	87,3	92,4
30-08-2018 17:00:18	SU95	A	82,6	87,9	93,0
30-08-2018 17:08:45	A20N	A	82,4	88,5	93,8
30-08-2018 17:10:09	B738	A	83,5	90,5	95,5
30-08-2018 17:12:48	H25B	A	80,7	86,3	91,1
30-08-2018 17:15:39	A321	A	83,2	89,2	94,7
30-08-2018 17:26:30	A320	A	83,4	89,1	94,6
30-08-2018 17:29:55	CRJX	A	79,8	86,2	92,1
30-08-2018 17:32:03	A321	A	82,6	88,3	93,8
30-08-2018 17:38:12	B738	A	85,1	90,9	95,8
30-08-2018 17:49:41	B788	A	83,6	89,8	95,9
30-08-2018 17:52:15	E170	A	80,8	88,3	92,8
30-08-2018 17:58:33	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
30-08-2018 18:08:37	C295	A	81,4	88,0	93,7
30-08-2018 18:10:52	MD82	A	84,9	91,1	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 18:16:09	A319	A	83,5	90,3	95,5
30-08-2018 18:18:22	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-08-2018 18:20:30	DH8D	A	79,2	84,2	89,7
30-08-2018 18:22:13	CRJ9	A	82,6	86,9	92,6
30-08-2018 18:26:20	CRJ9	A	81,0	86,7	92,2
30-08-2018 18:29:17	E190	A	83,6	89,7	94,4
30-08-2018 18:33:51	E195	A	83,7	90,1	95,1
30-08-2018 18:35:51	E75S	A	83,6	89,7	94,4
30-08-2018 18:38:22	E195	A	84,4	90,5	95,5
30-08-2018 18:42:05	E195	A	83,3	90,1	95,4
30-08-2018 18:43:29	A321	A	83,5	89,3	94,9
30-08-2018 18:45:09	E75S	A	83,1	88,1	93,1
30-08-2018 18:46:38	E195	A	84,4	90,4	95,1
30-08-2018 18:48:25	E170	A	83,2	89,2	94,0
30-08-2018 18:50:15	E75S	A	83,9	89,3	94,3
30-08-2018 18:52:12	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
30-08-2018 18:53:59	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
30-08-2018 18:55:37	E195	A	83,6	89,7	95,0
30-08-2018 18:57:06	A320	A	83,9	90,7	95,9
30-08-2018 18:58:46	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
30-08-2018 19:00:16	B734	A	87,5	93,6	98,3
30-08-2018 19:01:50	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
30-08-2018 19:03:32	AT75	A	81,2	87,5	93,2
30-08-2018 19:05:51	E75S	A	84,8	90,8	95,6
30-08-2018 19:09:15	B738	A	86,1	93,3	98,2
30-08-2018 19:11:23	B38M	A	84,5	89,9	95,3
30-08-2018 19:14:38	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
30-08-2018 19:16:27	E75S	A	83,0	89,7	94,8
30-08-2018 19:18:04	E195	A	84,2	90,3	95,7
30-08-2018 19:22:18	SF34	A	80,7	86,4	91,1
30-08-2018 19:25:39	AN26	A	84,1	89,3	94,1
30-08-2018 19:27:48	BCS3	A	82,1	88,7	93,9
30-08-2018 19:34:52	A320	A	83,1	88,8	94,6
30-08-2018 19:36:26	B763	A	87,7	93,8	99,7
30-08-2018 19:39:20	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
30-08-2018 19:40:23	A320	A	83,3	88,9	94,4
30-08-2018 19:44:01	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
30-08-2018 19:49:57	A320	A	83,4	88,7	94,2
30-08-2018 19:54:15	B738	A	85,1	91,1	95,9
30-08-2018 20:00:19	B738	A	86,5	93,5	98,5
30-08-2018 20:03:12	B738	A	86,4	93,0	97,8
30-08-2018 20:16:19	A320	A	84,0	89,3	94,8
30-08-2018 20:30:29	B738	A	85,0	91,3	96,5
30-08-2018 20:32:52	SF34	A	79,9	85,8	91,0
30-08-2018 20:34:59	B738	A	84,5	90,7	95,7
30-08-2018 20:36:51	E75S	A	84,2	90,0	94,6
30-08-2018 20:39:03	E75S	A	86,5	92,4	96,9
30-08-2018 20:41:20	B738	A	82,7	88,5	93,9
30-08-2018 20:44:33	B738	A	85,4	91,4	96,5
30-08-2018 20:50:42	B738	A	85,9	92,1	97,1
30-08-2018 20:52:50	A321	A	85,6	91,2	96,4
30-08-2018 20:57:40	E195	A	84,2	90,4	95,3
30-08-2018 20:59:34	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
30-08-2018 21:01:24	B738	A	85,5	91,6	96,6
30-08-2018 21:04:40	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
30-08-2018 21:06:59	E170	A	83,9	90,0	94,7
30-08-2018 21:10:08	E170	A	84,9	90,7	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 21:12:32	B738	A	85,4	90,9	95,8
30-08-2018 21:14:17	DH8D	A	80,4	84,9	90,0
30-08-2018 21:16:00	E195	A	83,6	90,2	95,0
30-08-2018 21:18:18	E195	A	84,8	91,2	95,9
30-08-2018 21:20:16	B738	A	87,1	94,0	98,8
30-08-2018 21:22:17	E75S	A	83,3	89,0	94,1
30-08-2018 21:23:47	E195	A	84,8	90,9	95,6
30-08-2018 21:26:13	A318	A	84,4	90,9	96,1
30-08-2018 21:28:26	B735	A	85,4	92,0	96,6
30-08-2018 21:33:49	B738	A	84,0	90,8	96,0
30-08-2018 21:35:55	B38M	A	82,5	88,9	94,5
30-08-2018 21:38:12	E195	A	86,0	91,8	96,8
30-08-2018 21:41:38	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
30-08-2018 21:43:49	DH8D	A	80,3	84,7	90,7
30-08-2018 21:45:43	E170	A	83,9	90,1	95,0
30-08-2018 21:47:45	B734	A	87,2	93,2	97,6
30-08-2018 21:49:40	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
30-08-2018 21:51:28	B38M	A	84,1	89,5	94,9
30-08-2018 21:55:38	DH8D	A	81,7	86,9	92,5
31-08-2018 06:01:15	A321	D	82,5	87,1	95,1
31-08-2018 06:07:02	B738	D	82,2	89,0	96,0
31-08-2018 06:10:13	CRJX	D	77,6	82,0	90,8
31-08-2018 06:12:51	B738	D	80,3	84,8	93,7
31-08-2018 06:14:59	A320	D	77,8	82,7	92,1
31-08-2018 06:16:57	A321	D	79,1	83,3	93,1
31-08-2018 06:19:43	A321	D	79,4	84,8	93,9
31-08-2018 06:21:58	A321	D	80,1	85,0	94,2
31-08-2018 06:26:05	B738	D	81,7	87,1	94,0
31-08-2018 06:28:01	E195	D	79,5	84,9	92,1
31-08-2018 06:30:28	B738	D	83,6	88,7	95,9
31-08-2018 06:38:39	A321	D	79,8	84,7	93,8
31-08-2018 06:41:05	A318	D	77,0	80,7	90,5
31-08-2018 06:43:22	A320	D	77,4	82,1	92,0
31-08-2018 06:46:05	B738	D	81,4	87,2	94,6
31-08-2018 07:02:12	A320	D	78,3	81,8	91,4
31-08-2018 07:10:25	B738	D	83,7	89,1	96,3
31-08-2018 07:17:05	A320	D	78,0	83,1	92,1
31-08-2018 07:21:07	A320	D	77,4	81,0	91,4
31-08-2018 07:22:52	CRJ9	D	72,7	75,0	86,5
31-08-2018 07:27:09	DH8D	D	72,6	75,1	82,6
31-08-2018 07:28:25	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
31-08-2018 07:35:22	B738	D	83,6	88,6	95,4
31-08-2018 07:36:54	E75S	D	77,0	82,1	92,1
31-08-2018 07:40:07	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
31-08-2018 07:43:04	E75S	D	79,4	84,1	93,0
31-08-2018 07:46:42	AN26	D	78,5	84,6	90,8
31-08-2018 07:51:12	E170	D	75,6	79,2	90,2
31-08-2018 07:54:16	DH8D	D	73,5	75,3	83,5
31-08-2018 07:59:54	E195	D	78,7	83,8	92,2
31-08-2018 08:01:26	E195	D	79,8	85,4	93,1
31-08-2018 08:02:55	B734	D	79,6	86,7	94,5
31-08-2018 08:04:30	B738	D	78,5	82,6	90,8
31-08-2018 08:06:12	B738	D	81,2	87,2	94,4
31-08-2018 08:07:47	B734	D	77,5	83,4	91,7
31-08-2018 08:09:17	E170	D	75,4	78,3	89,0
31-08-2018 08:10:27	DH8D	D	70,2	72,6	82,8
31-08-2018 08:15:19	B735	D	76,2	82,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2018 08:18:14	B734	D	78,4	84,9	92,9
31-08-2018 08:20:44	B38M	D	78,7	82,9	91,0
31-08-2018 08:22:46	B738	D	81,9	87,1	94,9
31-08-2018 08:26:23	B738	D	81,4	86,2	93,7
31-08-2018 08:28:40	E75S	D	75,4	78,6	89,5
31-08-2018 08:30:14	B738	D	83,8	88,6	95,9
31-08-2018 08:32:25	E195	D	76,1	80,1	89,9
31-08-2018 08:33:44	E195	D	77,3	81,7	91,1
31-08-2018 08:36:50	B738	D	81,7	87,3	95,1
31-08-2018 08:38:36	B738	D	81,9	86,5	93,9
31-08-2018 08:40:03	B738	D	80,0	85,5	93,0
31-08-2018 08:41:19	A320	D	78,7	83,7	93,0
31-08-2018 08:42:53	E170	D	75,8	79,9	89,8
31-08-2018 08:58:28	DH8D	D	72,0	74,6	83,4
31-08-2018 09:08:08	B738	D	76,7	81,0	91,0
31-08-2018 09:15:36	E75S	D	77,8	82,7	92,0
31-08-2018 09:21:49	E195	D	78,8	83,6	92,3
31-08-2018 09:27:56	CL30	D	78,2	85,2	92,7
31-08-2018 09:29:53	B738	D	85,0	90,3	97,3
31-08-2018 09:35:03	E195	D	79,9	84,7	92,4
31-08-2018 09:54:25	B738	D	82,1	86,5	94,7
31-08-2018 09:56:03	SU95	D	78,9	85,5	93,9
31-08-2018 09:57:39	E75S	D	77,4	82,0	91,5
31-08-2018 10:00:53	A320	D	78,7	84,1	92,5
31-08-2018 10:03:10	BCS3	D	74,6	78,4	86,4
31-08-2018 10:04:50	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
31-08-2018 10:07:30	E195	D	80,0	85,1	93,0
31-08-2018 10:13:12	A320	D	79,2	82,0	92,2
31-08-2018 10:16:49	CRJ9	D	77,8	82,4	90,4
31-08-2018 10:28:18	DH8D	D	73,4	76,7	85,7
31-08-2018 10:31:27	B738	D	82,7	89,3	97,3
31-08-2018 10:34:53	A321	D	83,2	88,3	96,2
31-08-2018 10:36:41	A321	D	79,7	82,4	92,2
31-08-2018 10:40:37	E195	D	78,8	84,2	92,3
31-08-2018 10:45:30	A320	D	78,4	82,4	91,8
31-08-2018 10:49:44	A321	D	81,4	86,0	94,4
31-08-2018 10:51:38	DH8D	D	72,8	75,2	83,2
31-08-2018 10:56:44	CRJ9	D	76,1	80,4	89,3
31-08-2018 10:59:03	B734	D	79,2	85,4	92,6
31-08-2018 11:02:20	DH8D	D	73,6	76,1	85,1
31-08-2018 11:04:38	CRJ9	D	76,9	80,3	89,7
31-08-2018 11:07:27	B38M	D	80,1	84,6	91,9
31-08-2018 11:08:37	E190	D	79,6	84,5	92,8
31-08-2018 11:13:08	E75S	D	76,4	80,9	90,3
31-08-2018 11:17:40	GLF5	D	74,4	77,2	85,2
31-08-2018 11:19:04	B38M	D	78,8	81,9	90,8
31-08-2018 11:20:58	E75S	D	79,7	84,0	92,5
31-08-2018 11:22:30	E75S	D	79,7	86,6	93,7
31-08-2018 11:36:37	CRJ9	D	77,2	81,4	90,4
31-08-2018 11:38:35	A320	D	77,9	81,6	91,3
31-08-2018 11:40:46	B738	D	80,5	86,5	93,9
31-08-2018 11:42:45	E75S	D	77,5	81,4	91,3
31-08-2018 11:44:41	C295	D	71,5	74,3	82,7
31-08-2018 11:46:39	E195	D	80,3	85,3	93,3
31-08-2018 11:49:31	E170	D	77,6	82,9	91,8
31-08-2018 11:51:31	E170	D	78,7	84,1	92,3
31-08-2018 11:54:47	A320	D	83,0	88,2	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-08-2018 11:57:29	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
31-08-2018 11:59:55	A321	D	80,7	86,1	94,8
31-08-2018 12:01:10	E75S	D	79,8	84,3	92,9
31-08-2018 12:02:51	B738	D	81,7	86,7	94,2
31-08-2018 12:04:48	A320	D	79,0	83,5	93,3
31-08-2018 12:06:48	DH8D	D	71,8	72,9	81,8
31-08-2018 12:12:13	E195	D	78,8	83,6	92,2
31-08-2018 12:14:04	A320	D	78,7	83,3	92,7
31-08-2018 12:26:50	A320	D	79,9	83,3	93,0
31-08-2018 12:30:19	A320	D	82,2	86,5	94,5
31-08-2018 12:34:06	E170	D	76,4	80,9	90,5
31-08-2018 12:36:11	A321	D	80,0	84,9	94,5
31-08-2018 12:37:58	B737	D	77,9	83,0	91,4
31-08-2018 12:41:16	A321	D	80,0	84,3	93,8
31-08-2018 12:45:18	A320	D	78,0	81,7	91,0
31-08-2018 12:50:01	A319	D	78,7	82,3	91,7
31-08-2018 12:52:18	M28	D	71,5	72,6	80,5
31-08-2018 12:53:58	A321	D	78,6	83,8	93,8
31-08-2018 12:55:52	MD82	D	85,0	91,7	100,4
31-08-2018 13:01:01	E190	D	73,5	78,8	87,3
31-08-2018 13:06:52	B734	D	80,6	86,2	93,2
31-08-2018 13:21:14	A320	D	79,3	83,0	92,5
31-08-2018 13:32:08	B763	D	76,9	82,1	90,7
31-08-2018 13:34:23	E195	D	78,3	84,7	92,3
31-08-2018 13:36:15	E170	D	76,5	80,6	90,2
31-08-2018 13:38:56	DH8D	D	72,6	75,3	85,8
31-08-2018 13:40:17	E170	D	76,7	81,0	90,3
31-08-2018 13:52:25	A320	D	80,7	85,0	94,1
31-08-2018 13:54:26	B738	D	80,4	87,6	95,1
31-08-2018 14:03:03	DH8D	D	73,3	76,4	84,8
31-08-2018 14:15:23	E195	D	80,1	85,2	93,1
31-08-2018 14:17:18	A321	D	82,2	87,0	95,2
31-08-2018 14:20:53	A332	D	84,9	90,5	99,2
31-08-2018 14:22:59	E195	D	78,6	83,9	91,6
31-08-2018 14:24:34	B738	D	79,6	84,4	92,4
31-08-2018 14:32:56	E75S	D	78,3	82,9	91,5
31-08-2018 14:34:13	CRJ9	D	77,7	81,3	89,7
31-08-2018 14:35:49	E195	D	78,4	83,9	92,0
31-08-2018 14:43:32	A320	D	79,6	84,3	93,1
31-08-2018 14:45:21	B734	D	79,3	84,7	92,3
31-08-2018 14:47:38	E75S	D	77,3	82,5	91,6
31-08-2018 14:49:26	E195	D	78,1	82,8	91,7
31-08-2018 14:50:30	DH8D	D	72,7	75,5	84,4
31-08-2018 14:52:37	AT45	D	73,1	74,8	82,1
31-08-2018 14:59:17	E75S	D	77,5	81,9	91,1
31-08-2018 15:02:01	E75S	D	78,5	82,9	91,9
31-08-2018 15:04:37	E195	D	80,3	85,3	92,9
31-08-2018 15:10:33	L410	D	73,8	76,9	86,8
31-08-2018 15:13:57	B738	D	83,9	88,9	95,4
31-08-2018 15:19:05	B738	D	84,3	89,1	96,4
31-08-2018 15:20:56	BCS1	D	72,2	75,3	84,5
31-08-2018 15:22:23	B77W	D	81,9	87,7	95,9
31-08-2018 15:25:17	A320	D	78,4	82,2	91,2
31-08-2018 15:27:11	E195	D	77,3	83,5	91,3
31-08-2018 15:30:25	E190	D	78,1	83,6	91,6
31-08-2018 15:32:38	A319	D	81,1	85,1	94,1
31-08-2018 15:34:02	A320	D	81,9	85,4	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2018 15:37:50	P180	D	80,3	86,8	93,4
31-08-2018 15:39:50	CRJ9	D	77,9	83,2	91,3
31-08-2018 15:43:42	E75S	D	75,7	80,0	89,5
31-08-2018 15:56:25	A321	D	80,9	86,3	94,8
31-08-2018 15:58:32	B738	D	80,4	86,0	93,7
31-08-2018 16:00:27	E195	D	79,1	84,4	92,3
31-08-2018 16:06:51	A321	D	80,8	86,0	94,5
31-08-2018 16:15:07	B38M	D	80,7	85,7	93,0
31-08-2018 16:19:03	B738	D	82,0	88,2	94,8
31-08-2018 16:21:42	DH8D	D	73,5	75,8	85,3
31-08-2018 16:23:08	E195	D	79,4	85,0	92,4
31-08-2018 16:26:40	CRJ9	D	77,4	81,2	90,2
31-08-2018 16:29:52	DH8D	D	73,1	75,7	83,1
31-08-2018 16:39:37	B738	D	83,1	88,4	95,6
31-08-2018 16:42:02	A320	D	79,3	84,1	92,7
31-08-2018 16:44:28	E75S	D	77,0	82,1	91,2
31-08-2018 16:49:49	B38M	D	80,0	84,3	92,0
31-08-2018 17:00:25	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
31-08-2018 17:02:21	E195	D	77,7	82,7	91,1
31-08-2018 17:04:02	E170	D	78,4	83,4	92,0
31-08-2018 17:05:54	DH8D	D	72,8	73,8	82,8
31-08-2018 17:07:44	B738	D	80,5	85,2	93,3
31-08-2018 17:09:02	CRJ9	D	76,1	79,7	89,5
31-08-2018 17:12:53	E195	D	79,7	84,9	92,3
31-08-2018 17:14:58	E75S	D	78,6	83,7	91,9
31-08-2018 17:16:58	E170	D	76,8	80,4	90,2
31-08-2018 17:20:07	GLF5	D	82,3	88,2	94,3
31-08-2018 17:23:41	A321	D	81,7	87,5	95,7
31-08-2018 17:26:00	E195	D	79,0	83,9	92,0
31-08-2018 17:27:32	E195	D	78,7	83,0	91,5
31-08-2018 17:29:32	B38M	D	79,3	82,3	90,7
31-08-2018 17:30:55	B738	D	81,0	86,6	93,7
31-08-2018 17:34:27	E75S	D	78,3	82,7	91,5
31-08-2018 17:36:36	E190	D	78,2	83,5	91,3
31-08-2018 17:37:51	CRJ9	D	77,9	82,4	91,1
31-08-2018 17:40:27	B734	D	82,9	88,4	95,0
31-08-2018 17:41:41	E170	D	77,2	81,5	90,8
31-08-2018 17:45:54	B738	D	81,5	86,0	93,8
31-08-2018 17:51:31	E75S	D	78,4	83,6	92,0
31-08-2018 17:53:08	B735	D	78,8	83,7	92,1
31-08-2018 17:54:35	E170	D	77,2	81,2	90,2
31-08-2018 17:55:57	A321	D	81,0	87,0	95,0
31-08-2018 17:57:38	B738	D	82,2	87,2	94,2
31-08-2018 17:58:58	DH8D	D	73,0	73,9	82,0
31-08-2018 17:59:57	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
31-08-2018 18:02:09	DH8D	D	74,3	76,1	84,7
31-08-2018 18:03:32	B734	D	80,6	85,5	93,2
31-08-2018 18:14:08	C295	D	73,2	75,6	82,7
31-08-2018 18:16:17	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
31-08-2018 18:20:10	A333	D	83,5	89,5	97,5
31-08-2018 18:22:24	A320	D	80,2	84,0	92,9
31-08-2018 18:27:18	A321	D	79,4	83,5	93,2
31-08-2018 18:50:42	A320	D	79,1	83,1	92,5
31-08-2018 18:53:57	A320	D	80,8	84,2	93,3
31-08-2018 19:07:10	A321	D	78,3	82,6	92,8
31-08-2018 19:09:09	A321	D	81,1	85,4	94,1
31-08-2018 19:12:21	A320	D	78,2	81,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-08-2018 19:14:40	A321	D	79,5	83,4	93,2
31-08-2018 19:20:17	SU95	D	78,3	84,4	92,6
31-08-2018 19:27:15	A320	D	78,7	81,4	91,3
31-08-2018 19:32:19	DH8D	D	71,2	72,8	82,4
31-08-2018 19:42:14	DH8D	D	73,7	75,2	82,8
31-08-2018 19:44:37	E190	D	78,6	83,5	91,9
31-08-2018 19:52:25	DH8D	D	73,4	75,0	82,4
31-08-2018 19:53:36	AT75	D	76,6	78,5	86,1
31-08-2018 19:55:09	DH8D	D	73,7	75,0	83,3
31-08-2018 19:56:20	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
31-08-2018 19:58:27	A321	D	80,9	86,5	94,9
31-08-2018 20:01:34	E75S	D	76,0	79,7	89,6
31-08-2018 20:02:52	DH8D	D	75,0	78,2	86,1
31-08-2018 20:07:01	E195	D	80,1	85,1	92,9
31-08-2018 20:08:43	CRJ9	D	76,1	80,0	89,1
31-08-2018 20:10:10	DH8D	D	71,4	72,6	82,5
31-08-2018 20:12:33	E75S	D	78,9	83,2	91,9
31-08-2018 20:14:31	A320	D	77,4	80,7	89,9
31-08-2018 20:17:19	E170	D	78,4	82,5	91,6
31-08-2018 20:19:25	A320	D	82,1	86,8	94,7
31-08-2018 20:20:57	B738	D	80,6	85,5	93,8
31-08-2018 20:22:19	E75S	D	80,3	85,0	93,5
31-08-2018 20:24:24	E75S	D	77,9	82,3	91,1
31-08-2018 20:28:56	E75S	D	76,9	80,9	90,5
31-08-2018 20:31:50	E75S	D	77,1	80,8	90,3
31-08-2018 20:35:01	E190	D	76,1	80,2	89,1
31-08-2018 20:37:34	BCS1	D	74,6	77,2	85,0
31-08-2018 20:39:31	A20N	D	75,2	77,9	88,0
31-08-2018 20:41:19	DH8D	D	72,1	73,3	81,2
31-08-2018 20:43:27	E195	D	79,2	83,8	92,0
31-08-2018 20:45:03	E195	D	81,2	86,2	93,3
31-08-2018 20:49:17	CRJ9	D	79,2	83,3	91,7
31-08-2018 20:51:19	E195	D	79,9	84,6	92,5
31-08-2018 21:01:15	B38M	D	80,3	83,6	91,8
31-08-2018 21:14:15	CRJX	D	78,1	81,7	90,2
31-08-2018 21:19:34	B763	D	80,1	83,7	93,1
31-08-2018 21:21:58	B752	D	80,9	84,8	94,0
31-08-2018 21:23:57	B752	D	75,2	77,4	87,8
31-08-2018 21:27:06	A320	D	80,2	84,4	92,8
31-08-2018 21:31:37	B738	D	81,2	86,3	93,8
31-08-2018 21:35:36	B738	D	84,6	90,3	96,0
31-08-2018 21:42:14	A320	D	79,5	83,3	92,5
31-08-2018 21:46:49	B734	D	82,1	88,0	94,4
31-08-2018 21:50:19	CRJ9	D	78,5	83,0	90,8
31-08-2018 21:58:48	E195	D	77,1	81,8	90,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:03:06	C56X	A	80,8	89,4	93,3
01-08-2018 22:09:11	A319	A	78,7	87,8	93,3
01-08-2018 22:11:15	DH8D	A	75,3	83,2	89,1
01-08-2018 22:12:56	B38M	A	82,9	90,8	96,0
01-08-2018 22:14:53	B738	A	83,6	90,6	95,4
01-08-2018 22:16:58	B738	A	85,2	93,0	97,8
01-08-2018 22:19:08	DH8D	A	77,6	83,5	89,1
01-08-2018 22:20:48	B734	A	84,3	92,5	96,6
01-08-2018 22:23:26	B738	A	82,5	91,1	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:25:41	E75S	A	81,1	88,5	93,1
01-08-2018 22:28:45	E195	A	81,8	90,5	95,4
01-08-2018 22:31:06	E195	A	82,0	90,2	94,8
01-08-2018 22:33:25	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
01-08-2018 22:35:16	E195	A	81,6	90,0	95,4
01-08-2018 22:37:42	DH8D	A	77,2	82,9	88,6
01-08-2018 22:40:12	AT45	A	80,1	87,1	92,4
01-08-2018 22:42:11	E195	A	81,5	89,7	94,8
01-08-2018 22:49:25	B738	A	84,2	91,5	96,3
01-08-2018 23:00:26	A321	A	83,1	90,2	95,6
01-08-2018 23:02:29	E195	A	81,4	89,2	94,2
01-08-2018 23:04:00	B738	A	84,7	92,6	97,7
01-08-2018 23:13:58	A320	A	83,0	89,5	95,0
01-08-2018 23:29:23	A320	A	82,5	89,5	94,8
01-08-2018 23:42:09	A321	A	81,7	89,3	94,7
01-08-2018 23:43:40	A321	A	83,0	90,7	95,6
01-08-2018 23:46:00	A320	A	81,8	89,4	94,6
01-08-2018 23:59:57	E170	A	78,9	87,6	92,5
02-08-2018 00:23:39	E170	A	80,7	87,8	92,5
02-08-2018 05:19:26	B738	A	83,9	91,1	96,2
02-08-2018 05:28:14	B788	A	82,8	90,3	96,2
02-08-2018 05:31:59	B752	A	84,4	92,3	98,2
02-08-2018 05:42:51	B738	A	82,5	90,2	95,3
02-08-2018 05:48:06	B738	A	82,7	91,7	96,7
02-08-2018 22:00:16	DH8D	A	78,1	83,6	89,2
02-08-2018 22:01:34	B738	A	83,5	90,6	95,2
02-08-2018 22:03:33	DH8D	A	74,8	83,8	89,6
02-08-2018 22:04:34	B738	A	77,8	90,4	95,6
02-08-2018 22:07:08	DH8D	A	76,1	83,3	88,9
02-08-2018 22:08:58	E75S	A	79,1	87,0	91,9
02-08-2018 22:10:00	B738	A	82,8	90,7	95,6
02-08-2018 22:11:56	A319	A	81,1	88,7	93,9
02-08-2018 22:13:23	B38M	A	81,8	88,5	93,6
02-08-2018 22:15:52	B738	A	83,1	91,0	95,7
02-08-2018 22:20:13	E75S	A	80,7	87,7	92,5
02-08-2018 22:23:15	A320	A	81,0	88,2	93,6
02-08-2018 22:28:07	E195	A	82,2	89,1	94,3
02-08-2018 22:29:44	B738	A	83,2	90,1	94,9
02-08-2018 22:35:24	B738	A	83,3	91,0	95,6
02-08-2018 22:37:25	A321	A	83,3	91,2	95,9
02-08-2018 22:39:28	B738	A	82,9	90,1	94,9
02-08-2018 22:44:56	A320	A	81,5	88,3	93,8
02-08-2018 22:46:26	A321	A	81,8	88,7	93,9
02-08-2018 22:48:43	A320	A	81,2	88,2	93,5
02-08-2018 22:50:24	B738	A	83,1	90,6	95,4
02-08-2018 22:53:05	E75S	A	81,6	88,4	93,0
02-08-2018 22:54:38	B738	A	83,0	90,5	95,3
02-08-2018 22:59:01	CRJ9	A	79,3	85,9	91,4
02-08-2018 23:17:02	A321	A	82,0	89,0	94,1
02-08-2018 23:20:33	A321	A	82,3	89,4	94,3
02-08-2018 23:41:02	A321	A	82,4	89,1	94,2
03-08-2018 00:18:09	E75S	A	80,1	86,8	91,6
03-08-2018 01:12:54	B738	A	83,2	90,4	95,2
03-08-2018 01:49:53	P180	A	82,9	92,7	98,2
03-08-2018 05:47:33	A332	A	82,7	90,7	96,4
03-08-2018 05:57:02	B752	A	84,2	91,2	97,0
03-08-2018 05:59:14	E170	A	79,0	84,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-08-2018 22:01:10	B738	D	84,2	90,4	96,2
03-08-2018 22:02:52	A320	D	79,2	84,4	92,9
03-08-2018 22:04:58	B738	D	81,9	87,3	94,7
03-08-2018 22:06:28	DH8D	D	70,1	72,9	82,6
03-08-2018 22:08:41	A320	D	77,1	84,2	93,3
03-08-2018 22:15:42	A320	D	79,8	84,5	93,4
03-08-2018 22:29:11	B738	D	77,9	83,3	91,3
03-08-2018 22:37:13	B763	D	79,1	84,2	93,1
03-08-2018 22:45:22	E170	D	76,9	81,8	90,8
03-08-2018 22:53:56	E170	D	73,8	79,0	88,8
03-08-2018 22:56:11	E170	D	74,0	79,0	88,6
03-08-2018 22:58:17	DH8D	D	69,3	72,5	81,1
03-08-2018 23:01:41	DH8D	D	70,1	71,9	82,4
03-08-2018 23:04:42	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
03-08-2018 23:09:35	DH8D	D	69,5	72,7	81,8
03-08-2018 23:17:50	DH8D	D	70,2	73,5	82,5
03-08-2018 23:20:36	B735	D	80,4	86,3	93,2
03-08-2018 23:24:28	E75S	D	76,7	82,6	91,0
03-08-2018 23:26:18	CRJ9	D	75,5	80,4	89,5
03-08-2018 23:34:32	E195	D	77,5	83,0	91,3
03-08-2018 23:36:36	DH8D	D	69,3	73,6	82,9
03-08-2018 23:40:23	E195	D	77,3	83,0	91,3
03-08-2018 23:43:10	B738	D	83,1	89,2	95,6
03-08-2018 23:45:19	B738	D	81,2	87,2	94,8
04-08-2018 00:01:21	E170	D	77,8	83,3	92,0
04-08-2018 05:41:35	B738	D	83,4	89,8	96,4
04-08-2018 05:49:34	A321	D	81,5	87,9	95,4
04-08-2018 05:58:59	A320	D	79,3	84,4	93,2
04-08-2018 22:02:59	A320	D	79,0	84,8	92,8
04-08-2018 22:05:17	B738	D	84,9	91,8	98,0
04-08-2018 22:43:59	E195	D	78,9	87,0	93,6
04-08-2018 22:50:30	B738	D	80,9	88,1	94,8
04-08-2018 22:53:48	CRJ9	D	76,4	81,6	89,8
04-08-2018 22:58:52	E75S	D	77,0	82,2	90,8
04-08-2018 23:03:34	B738	D	82,5	87,8	95,0
04-08-2018 23:13:48	DH8D	D	69,6	71,8	81,0
04-08-2018 23:15:33	DH8D	D	70,3	72,9	81,4
04-08-2018 23:18:11	E195	D	80,1	86,5	93,3
04-08-2018 23:22:03	B735	D	81,0	87,2	93,3
04-08-2018 23:24:38	DH8D	D	70,8	73,7	82,8
04-08-2018 23:42:22	B738	D	84,1	90,2	96,9
05-08-2018 00:28:25	B38M	D	81,3	88,3	94,3
05-08-2018 22:00:37	B738	D	82,8	89,0	96,0
05-08-2018 22:04:31	DH8D	D	70,5	73,5	82,0
05-08-2018 22:06:51	E195	D	77,8	83,6	91,8
05-08-2018 22:37:07	B738	D	79,8	85,7	93,9
05-08-2018 22:41:29	B738	D	82,0	87,5	95,2
05-08-2018 22:43:08	DH8D	D	68,0	69,1	79,2
05-08-2018 22:54:14	DH8D	D	66,4	67,3	76,4
05-08-2018 23:00:31	A20N	D	74,0	77,9	87,4
05-08-2018 23:02:17	DH8D	D	69,3	71,4	80,4
05-08-2018 23:04:58	DH8D	D	69,4	72,1	81,8
05-08-2018 23:11:10	E170	D	74,2	79,7	89,1
05-08-2018 23:13:19	B735	D	80,2	86,1	92,7
05-08-2018 23:14:59	E170	D	75,4	80,5	90,3
05-08-2018 23:18:50	B38M	D	78,5	82,9	91,0
05-08-2018 23:21:15	CRJ9	D	75,8	81,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-08-2018 23:22:56	B38M	D	78,8	83,4	91,1
05-08-2018 23:26:43	E195	D	77,0	82,2	91,1
05-08-2018 23:30:25	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
05-08-2018 23:32:08	E195	D	76,2	82,1	90,6
05-08-2018 23:39:29	DH8D	D	68,7	73,1	81,7
05-08-2018 23:48:43	DH8D	D	70,2	72,6	81,0
05-08-2018 23:53:32	B738	D	83,7	89,5	96,9
06-08-2018 00:02:11	B738	D	83,1	89,4	96,1
06-08-2018 00:18:46	E195	D	75,8	81,4	90,4
06-08-2018 00:25:14	A320	D	78,4	83,3	92,7
06-08-2018 00:27:50	B738	D	81,9	87,4	94,9
06-08-2018 01:22:26	E195	D	77,4	82,7	91,7
06-08-2018 01:49:33	A320	D	79,6	84,2	92,8
06-08-2018 04:26:26	P180	D	74,6	80,2	89,5
06-08-2018 05:42:26	A320	D	79,7	85,5	94,1
06-08-2018 22:01:30	B734	D	80,4	86,8	94,2
06-08-2018 22:19:35	B763	D	76,4	81,3	91,6
06-08-2018 22:31:03	A320	D	80,8	87,4	95,2
06-08-2018 22:42:18	A320	D	78,8	84,0	93,0
06-08-2018 22:44:52	DH8D	D	70,0	73,0	82,0
06-08-2018 22:46:32	CRJ9	D	76,7	82,2	90,5
06-08-2018 22:48:15	E170	D	73,5	80,4	90,2
06-08-2018 22:50:37	E170	D	74,3	78,6	89,5
06-08-2018 22:52:27	E170	D	76,0	80,6	90,5
06-08-2018 22:55:15	B738	D	83,6	89,5	96,6
06-08-2018 22:59:39	E75S	D	76,0	80,6	90,9
06-08-2018 23:02:50	DH8D	D	69,0	71,1	80,1
06-08-2018 23:05:37	B739	D	82,7	89,4	96,4
06-08-2018 23:07:04	DH8D	D	69,5	72,8	81,8
06-08-2018 23:08:56	B738	D	80,8	87,0	94,4
06-08-2018 23:11:30	DH8D	D	68,5	71,6	80,8
06-08-2018 23:13:22	B38M	D	78,7	83,0	91,3
06-08-2018 23:15:02	B738	D	82,0	88,7	96,0
06-08-2018 23:16:50	B738	D	82,6	88,3	96,1
06-08-2018 23:19:22	DH8D	D	69,7	72,2	81,5
06-08-2018 23:21:37	A320	D	78,7	83,3	92,3
06-08-2018 23:23:20	B738	D	82,5	88,2	95,7
06-08-2018 23:25:12	B735	D	80,3	86,7	93,1
06-08-2018 23:26:39	M28	D	70,3	74,3	82,4
06-08-2018 23:31:39	B738	D	79,8	85,3	93,2
06-08-2018 23:33:22	E75S	D	74,9	80,5	90,6
06-08-2018 23:35:04	E195	D	79,2	85,6	93,0
06-08-2018 23:36:41	DH8D	D	69,1	71,4	80,9
07-08-2018 22:32:08	DH8D	A	76,4	84,2	89,4
07-08-2018 22:33:49	DH8D	A	78,3	84,1	89,4
07-08-2018 22:36:09	AT45	A	79,1	86,7	92,3
07-08-2018 22:37:42	DH8D	A	78,4	84,3	89,9
07-08-2018 22:38:46	E195	A	81,1	89,9	94,5
07-08-2018 22:40:23	B738	A	77,9	90,1	95,4
07-08-2018 22:42:34	E195	A	82,6	89,5	94,6
07-08-2018 22:43:52	A320	A	81,5	89,0	94,3
07-08-2018 22:45:26	B38M	A	81,5	88,6	93,8
07-08-2018 22:47:53	E195	A	79,9	88,9	94,4
07-08-2018 22:49:46	A321	A	81,5	88,3	93,6
07-08-2018 22:53:44	B738	A	84,0	91,9	96,6
07-08-2018 22:56:48	E35L	A	76,5	84,7	89,9
07-08-2018 23:04:39	A321	A	82,2	89,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-08-2018 23:06:25	DH8D	A	76,9	83,4	88,9
07-08-2018 23:09:17	E195	A	83,3	90,3	95,3
07-08-2018 23:15:29	DH8D	A	77,8	83,6	89,2
07-08-2018 23:24:07	A320	A	81,8	88,6	94,1
07-08-2018 23:27:38	A321	A	82,5	89,3	94,6
07-08-2018 23:47:17	A321	A	81,9	89,0	94,4
07-08-2018 23:49:34	A319	A	81,6	89,6	94,8
08-08-2018 00:04:47	A320	A	81,4	88,5	93,9
08-08-2018 00:29:40	A320	A	81,0	88,4	94,0
08-08-2018 02:34:40	P180	A	85,9	92,9	99,7
08-08-2018 05:36:09	B752	A	84,0	91,1	97,2
08-08-2018 05:38:04	B738	A	83,6	91,6	97,0
08-08-2018 05:42:47	B788	A	82,1	90,1	96,1
08-08-2018 05:49:58	B738	A	83,0	90,6	95,8
08-08-2018 22:03:48	E170	A	81,4	88,1	93,2
08-08-2018 22:06:42	B734	A	84,7	92,6	97,0
08-08-2018 22:09:27	C295	A	79,0	87,0	92,4
08-08-2018 22:15:10	E195	A	83,6	91,3	95,9
08-08-2018 22:22:46	A319	A	82,9	90,2	95,5
08-08-2018 22:24:18	B738	A	83,8	92,3	97,0
08-08-2018 22:32:16	DH8D	A	79,2	85,4	90,3
08-08-2018 22:50:00	DH8D	A	78,0	84,3	89,4
08-08-2018 22:53:57	B738	A	85,2	92,8	98,0
08-08-2018 23:01:06	E195	A	82,5	90,1	95,1
08-08-2018 23:03:44	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
08-08-2018 23:06:11	A321	A	82,9	88,8	94,3
08-08-2018 23:08:43	DH8D	A	78,3	85,0	90,4
08-08-2018 23:11:32	A321	A	83,5	89,7	94,9
08-08-2018 23:13:57	A321	A	83,4	89,8	95,2
08-08-2018 23:28:33	A320	A	74,4	79,5	88,0
08-08-2018 23:32:27	E195	A	80,8	91,0	96,3
08-08-2018 23:40:27	A320	A	83,9	90,9	96,0
08-08-2018 23:43:08	CRJ9	A	80,0	87,9	93,1
08-08-2018 23:53:19	B738	A	84,8	92,6	97,5
09-08-2018 00:24:32	A320	A	82,1	88,9	94,4
09-08-2018 05:24:02	B788	A	84,2	91,7	97,8
09-08-2018 05:29:13	B738	A	85,3	93,3	98,6
09-08-2018 05:31:33	B738	A	85,4	93,5	98,6
09-08-2018 05:35:07	B752	A	86,0	92,0	98,3
09-08-2018 05:42:37	B738	A	85,2	92,1	97,0
09-08-2018 22:01:15	E75S	A	82,1	88,2	93,8
09-08-2018 22:03:10	B738	A	84,2	91,8	96,8
09-08-2018 22:05:26	DH8D	A	78,5	84,1	89,6
09-08-2018 22:07:05	A320	A	83,0	89,7	95,1
09-08-2018 22:13:02	A320	A	83,1	89,4	94,8
09-08-2018 22:15:57	B734	A	83,7	91,4	95,8
09-08-2018 22:22:31	B38M	A	77,8	89,6	95,5
09-08-2018 22:26:12	E195	A	82,7	90,7	96,1
09-08-2018 22:28:38	DH8D	A	78,2	84,1	89,6
09-08-2018 22:33:42	E195	A	84,1	91,1	96,2
09-08-2018 22:36:06	A320	A	82,6	89,4	94,9
09-08-2018 22:40:42	A318	A	83,2	91,0	96,5
09-08-2018 22:43:09	B738	A	86,0	93,1	97,4
09-08-2018 22:45:19	B38M	A	82,8	89,3	94,5
09-08-2018 22:47:09	B738	A	83,8	90,9	95,9
09-08-2018 22:49:01	A320	A	82,9	90,5	95,7
09-08-2018 22:50:53	B738	A	84,0	91,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 22:54:37	A320	A	82,7	89,1	94,7
09-08-2018 23:01:43	GLF5	A	76,0	82,2	88,6
09-08-2018 23:05:52	CL30	A	76,0	81,5	87,5
09-08-2018 23:25:34	B738	A	83,6	92,8	98,1
09-08-2018 23:42:21	A321	A	83,6	90,1	95,3
10-08-2018 00:10:15	B763	A	88,9	95,9	101,7
10-08-2018 00:17:12	B738	A	84,9	91,6	96,6
10-08-2018 00:26:00	B738	A	83,7	90,8	95,7
10-08-2018 00:28:58	A321	A	82,6	89,6	94,9
10-08-2018 00:31:11	A321	A	82,9	89,9	95,2
10-08-2018 00:35:21	B738	A	83,5	90,2	95,6
10-08-2018 01:01:33	A321	A	82,6	88,7	94,0
10-08-2018 01:51:26	P180	A	86,2	93,8	100,0
10-08-2018 05:31:52	A332	A	85,2	92,6	97,8
10-08-2018 05:36:01	B752	A	86,9	95,0	100,7
10-08-2018 05:51:50	MD11	A	90,5	102,7	107,8
10-08-2018 22:02:30	CRJ9	D	74,4	79,9	89,2
10-08-2018 22:15:57	B738	D	81,9	87,6	94,9
10-08-2018 22:22:21	B752	D	72,4	76,0	86,5
10-08-2018 22:25:17	A320	D	79,9	85,5	93,9
10-08-2018 22:26:52	A320	D	78,2	83,3	93,1
10-08-2018 22:30:11	B738	D	82,0	87,6	94,5
10-08-2018 22:31:56	B738	D	81,7	87,5	94,9
10-08-2018 22:45:29	E195	D	79,0	85,4	93,1
10-08-2018 23:06:22	CRJ9	D	75,7	80,6	90,1
10-08-2018 23:08:27	E195	D	76,2	83,0	91,4
10-08-2018 23:11:29	A320	D	77,9	82,6	92,3
10-08-2018 23:23:20	B738	D	81,6	86,9	94,6
10-08-2018 23:25:29	B738	D	80,0	85,7	93,3
10-08-2018 23:28:56	E170	D	74,2	80,1	89,3
10-08-2018 23:30:34	E170	D	74,6	80,0	89,4
10-08-2018 23:47:46	B38M	D	79,0	83,3	91,6
10-08-2018 23:49:34	DH8D	D	70,6	74,3	84,0
10-08-2018 23:55:38	B38M	D	80,4	84,9	92,7
10-08-2018 23:57:24	B735	D	81,2	87,2	94,2
10-08-2018 23:59:07	E170	D	77,3	82,4	91,6
11-08-2018 00:09:22	DH8D	D	71,0	73,7	83,3
11-08-2018 00:11:11	DH8D	D	70,4	74,8	82,9
11-08-2018 00:12:50	DH8D	D	70,6	73,3	82,4
11-08-2018 00:17:46	B738	D	82,5	88,7	95,3
11-08-2018 00:26:27	B738	D	83,4	89,6	96,5
11-08-2018 00:28:36	E195	D	77,6	83,0	91,4
11-08-2018 00:30:56	LJ35	D	74,8	79,4	87,1
11-08-2018 00:38:02	B738	D	81,7	87,2	94,9
11-08-2018 01:12:45	A320	D	79,5	84,7	93,7
11-08-2018 03:48:15	B763	D	76,8	80,7	90,9
11-08-2018 05:36:22	A320	D	79,8	85,1	94,0
11-08-2018 05:48:31	A321	D	80,8	86,4	95,1
11-08-2018 05:50:38	B738	D	83,6	89,4	97,2
11-08-2018 22:02:56	B738	D	83,8	89,9	97,0
11-08-2018 22:14:21	B738	D	82,0	87,6	95,4
11-08-2018 22:56:26	E195	D	77,7	83,6	91,8
11-08-2018 22:59:22	E170	D	74,2	79,3	89,1
11-08-2018 23:00:42	DH8D	D	69,6	72,1	81,9
11-08-2018 23:01:44	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
11-08-2018 23:03:09	DH8D	D	68,6	71,1	81,3
11-08-2018 23:05:06	B738	D	85,0	91,6	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-08-2018 23:08:16	B738	D	81,5	87,4	95,3
11-08-2018 23:13:41	CRJ9	D	74,7	78,3	89,2
11-08-2018 23:17:41	E195	D	78,2	84,6	92,3
11-08-2018 23:23:01	B738	D	81,6	87,8	95,4
11-08-2018 23:37:15	B735	D	76,2	82,4	90,9
11-08-2018 23:50:26	B738	D	81,5	88,0	95,6
11-08-2018 23:51:53	B38M	D	80,3	85,5	93,3
12-08-2018 22:32:48	B752	D	78,4	85,0	93,4
12-08-2018 22:43:14	B738	D	84,1	90,9	96,9
12-08-2018 22:46:36	E195	D	80,5	87,1	93,5
12-08-2018 22:57:34	E170	D	76,3	82,8	91,4
12-08-2018 23:00:19	B38M	D	79,3	86,4	92,9
12-08-2018 23:03:11	B738	D	82,6	90,7	96,9
12-08-2018 23:08:17	CRJ9	D	78,5	84,7	92,3
12-08-2018 23:11:11	E170	D	77,4	83,0	91,2
12-08-2018 23:12:55	B738	D	81,8	91,4	97,0
12-08-2018 23:14:51	DH8D	D	70,8	74,2	82,8
12-08-2018 23:16:26	E170	D	76,5	81,3	90,5
12-08-2018 23:18:19	A320	D	79,2	86,4	94,2
12-08-2018 23:20:10	DH8D	D	71,4	74,5	82,9
12-08-2018 23:23:00	DH8D	D	70,2	72,2	82,0
12-08-2018 23:25:07	E75S	D	75,0	81,3	90,4
12-08-2018 23:26:52	E75S	D	77,2	82,3	91,0
12-08-2018 23:29:29	DH8D	D	70,5	74,1	82,3
12-08-2018 23:30:49	E195	D	78,9	84,7	92,5
12-08-2018 23:33:40	DH8D	D	70,0	72,6	81,4
12-08-2018 23:35:06	B38M	D	81,0	88,2	94,2
12-08-2018 23:37:19	C68A	D	76,2	80,7	87,6
12-08-2018 23:38:49	B735	D	82,0	91,5	96,3
12-08-2018 23:41:02	DH8D	D	71,5	75,8	83,8
12-08-2018 23:42:36	E75S	D	77,4	82,2	91,4
12-08-2018 23:44:06	B738	D	81,1	89,5	95,7
13-08-2018 22:00:12	B738	A	82,4	90,9	95,8
13-08-2018 22:02:36	DH8D	A	77,7	83,4	88,9
13-08-2018 22:04:27	E195	A	80,6	89,5	94,4
13-08-2018 22:06:36	DH8D	A	78,1	84,1	89,5
13-08-2018 22:08:58	DH8D	A	78,4	85,6	90,7
13-08-2018 22:10:55	DH8D	A	78,6	84,2	89,7
13-08-2018 22:13:01	E75S	A	80,5	87,1	92,3
13-08-2018 22:14:57	DH8D	A	79,0	84,6	90,1
13-08-2018 22:16:37	A320	A	81,6	89,2	94,4
13-08-2018 22:19:07	B734	A	83,2	91,2	95,5
13-08-2018 22:21:08	B738	A	81,5	89,3	94,3
13-08-2018 22:23:27	B738	A	81,1	89,9	94,9
13-08-2018 22:26:00	B734	A	83,1	90,5	95,2
13-08-2018 22:34:49	GLF6	A	75,6	82,7	88,4
13-08-2018 22:36:51	B738	A	82,6	89,9	94,9
13-08-2018 23:00:16	A321	A	83,3	91,0	95,9
13-08-2018 23:06:41	A321	A	81,3	89,4	94,6
13-08-2018 23:08:45	A321	A	82,3	89,5	94,6
13-08-2018 23:26:36	A321	A	81,4	88,3	93,7
13-08-2018 23:39:21	A320	A	79,5	89,1	94,6
13-08-2018 23:42:03	B738	A	83,0	90,6	95,5
13-08-2018 23:47:17	A320	A	80,9	87,7	93,5
13-08-2018 23:50:35	A321	A	82,0	89,4	94,5
14-08-2018 01:30:36	E195	A	80,4	89,0	93,8
14-08-2018 05:16:15	B738	A	83,3	91,2	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-08-2018 05:31:55	B752	A	83,2	92,3	98,0
14-08-2018 05:50:52	MD11	A	86,3	95,4	101,0
14-08-2018 22:03:25	B739	D	81,9	88,0	95,9
14-08-2018 22:25:59	A320	D	81,3	87,2	94,8
14-08-2018 22:34:43	A321	D	79,5	84,7	93,6
14-08-2018 22:38:39	B738	D	82,3	88,3	95,7
14-08-2018 22:43:34	DH8D	D	68,4	70,5	79,8
14-08-2018 22:49:03	B738	D	81,1	87,4	94,6
14-08-2018 22:51:52	DH8D	D	69,6	73,3	82,4
14-08-2018 22:55:44	E75S	D	74,8	79,4	89,5
14-08-2018 22:57:21	CRJ9	D	78,5	83,8	91,8
14-08-2018 22:58:41	E75S	D	75,5	80,1	90,4
14-08-2018 23:00:05	E75S	D	76,4	81,5	91,0
14-08-2018 23:02:47	B734	D	78,3	84,5	92,3
14-08-2018 23:04:53	CRJ9	D	76,3	80,9	90,4
14-08-2018 23:06:06	DH8D	D	68,7	71,5	82,4
14-08-2018 23:07:55	B738	D	80,4	85,8	93,8
14-08-2018 23:10:09	B735	D	80,7	87,2	93,5
14-08-2018 23:11:28	DH8D	D	69,4	72,0	80,9
14-08-2018 23:12:49	E75S	D	76,7	81,4	91,3
14-08-2018 23:14:16	E170	D	75,1	80,5	89,9
14-08-2018 23:17:37	E170	D	74,5	78,7	89,3
14-08-2018 23:38:01	DH8D	D	69,8	72,7	81,8
14-08-2018 23:42:26	B738	D	78,2	83,7	92,0
15-08-2018 22:07:58	A320	D	79,2	84,4	93,4
15-08-2018 22:10:30	B738	D	80,7	86,2	93,9
15-08-2018 22:42:25	E195	D	79,8	85,4	93,0
15-08-2018 22:44:03	E170	D	72,5	77,2	87,5
15-08-2018 22:49:32	B738	D	80,2	86,2	94,5
15-08-2018 22:51:10	E170	D	74,8	79,4	89,7
15-08-2018 22:54:50	DH8D	D	70,1	73,7	82,4
15-08-2018 22:57:16	CRJ9	D	75,9	80,2	89,7
15-08-2018 22:59:12	E75S	D	77,2	82,4	91,9
15-08-2018 23:01:53	DH8D	D	69,1	71,1	80,2
15-08-2018 23:03:17	E195	D	75,6	80,7	90,1
15-08-2018 23:04:47	DH8D	D	69,5	72,7	81,6
15-08-2018 23:09:24	B738	D	81,7	87,3	94,5
15-08-2018 23:17:17	CRJ9	D	75,7	80,7	89,5
15-08-2018 23:19:17	B735	D	79,2	84,7	92,2
15-08-2018 23:21:00	DH8D	D	70,9	74,3	83,3
15-08-2018 23:22:46	E195	D	75,6	81,3	90,1
15-08-2018 23:26:55	B38M	D	79,1	83,2	91,4
15-08-2018 23:28:15	DH8D	D	68,8	71,3	80,5
16-08-2018 00:03:03	A321	A	81,6	88,6	94,0
16-08-2018 22:45:45	E75S	D	78,7	84,7	92,8
16-08-2018 22:47:24	E75S	D	77,2	82,8	91,5
16-08-2018 22:51:52	E170	D	78,9	85,8	92,5
16-08-2018 22:53:14	E75S	D	81,2	87,0	94,2
16-08-2018 22:55:22	B738	D	83,5	91,7	97,3
16-08-2018 22:57:27	DH8D	D	70,8	73,6	82,8
16-08-2018 23:01:22	E195	D	78,4	86,5	93,2
16-08-2018 23:03:12	CRJ9	D	82,2	88,2	94,2
16-08-2018 23:04:43	DH8D	D	73,0	77,3	84,8
16-08-2018 23:07:04	B735	D	78,7	88,8	94,6
16-08-2018 23:10:05	DH8D	D	73,8	78,6	85,2
16-08-2018 23:11:21	DH8D	D	75,5	80,2	86,6
16-08-2018 23:13:03	E170	D	77,7	83,0	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2018 23:14:32	CRJ9	D	77,8	84,1	91,6
16-08-2018 23:16:36	B738	D	83,5	92,5	98,0
16-08-2018 23:19:09	E195	D	76,8	84,6	92,0
16-08-2018 23:27:52	B738	D	84,4	93,7	99,1
17-08-2018 00:29:57	B738	A	84,1	92,9	98,4
17-08-2018 05:22:11	B738	A	85,4	94,0	98,9
17-08-2018 05:37:05	B752	A	88,8	98,9	103,2
17-08-2018 05:52:47	MD11	A	88,0	100,6	105,1
17-08-2018 05:59:50	A332	A	84,6	94,3	99,4
17-08-2018 22:01:56	B734	A	86,3	94,3	98,6
17-08-2018 22:04:19	DH8D	A	78,4	84,7	90,2
17-08-2018 22:06:03	B738	A	84,2	92,0	97,0
17-08-2018 22:08:22	B38M	A	81,6	88,3	93,7
17-08-2018 22:10:02	DH8D	A	76,8	83,2	88,9
17-08-2018 22:12:38	B738	A	84,3	92,0	97,1
17-08-2018 22:18:12	A320	A	81,9	89,9	95,1
17-08-2018 22:30:23	CRJX	A	80,2	86,8	92,5
17-08-2018 22:40:10	B738	A	83,4	90,5	95,5
17-08-2018 22:53:48	DH8D	A	77,5	83,1	88,9
17-08-2018 22:56:42	A321	A	82,9	89,9	94,9
17-08-2018 22:58:57	A320	A	82,4	89,5	94,7
17-08-2018 23:00:56	A321	A	82,2	89,0	94,5
17-08-2018 23:14:51	A320	A	80,9	88,7	94,3
17-08-2018 23:31:11	E195	A	80,7	88,8	93,7
17-08-2018 23:48:38	A321	A	82,9	91,3	96,1
18-08-2018 00:37:05	A321	A	81,9	88,9	94,2
18-08-2018 00:46:29	A321	A	82,5	90,6	95,5
18-08-2018 00:57:31	GLF5	A	75,7	82,7	88,7
18-08-2018 02:34:04	A320	D	79,1	83,7	92,7
18-08-2018 05:42:24	B788	A	82,4	90,3	96,2
18-08-2018 05:52:58	CRJ9	A	79,9	86,8	92,4
18-08-2018 05:55:19	E170	A	79,2	86,4	91,5
18-08-2018 22:15:19	B738	D	83,5	91,9	98,0
18-08-2018 22:40:00	DH8D	D	69,7	73,1	82,0
18-08-2018 22:41:54	CRJ9	D	76,7	82,2	90,3
18-08-2018 22:51:48	B738	D	80,5	89,8	96,3
18-08-2018 22:53:48	E195	D	80,1	86,9	93,7
18-08-2018 22:56:39	DH8D	D	70,3	72,8	81,8
18-08-2018 22:58:37	B738	D	83,5	91,7	97,3
18-08-2018 23:00:26	E170	D	77,5	83,6	91,8
18-08-2018 23:01:55	DH8D	D	69,6	71,3	81,4
18-08-2018 23:03:58	B735	D	78,3	85,3	92,3
18-08-2018 23:24:05	B738	D	81,2	89,6	96,6
18-08-2018 23:26:06	B738	D	83,3	90,2	96,9
18-08-2018 23:33:34	B38M	D	81,2	87,0	93,8
19-08-2018 22:02:38	B738	D	85,9	93,2	98,7
19-08-2018 22:14:02	B738	D	83,2	91,2	96,8
19-08-2018 22:17:46	B738	D	84,8	93,1	98,6
19-08-2018 22:43:41	B738	D	82,0	89,8	96,0
19-08-2018 22:46:24	E170	D	76,4	81,8	90,8
19-08-2018 22:47:48	E75S	D	76,3	81,0	90,4
19-08-2018 22:49:18	DH8D	D	69,3	72,0	81,1
19-08-2018 22:51:21	E170	D	76,4	82,1	90,5
19-08-2018 22:52:52	E170	D	76,9	82,5	91,1
19-08-2018 22:56:26	B738	D	82,3	91,1	96,9
19-08-2018 22:58:09	DH8D	D	71,2	73,9	82,6
19-08-2018 23:04:14	B738	D	82,2	90,8	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2018 23:09:08	DH8D	D	70,3	73,5	82,1
19-08-2018 23:10:29	E75S	D	79,7	87,5	94,4
19-08-2018 23:12:47	E75S	D	77,7	83,2	91,6
19-08-2018 23:14:29	CRJ9	D	79,0	84,3	91,6
19-08-2018 23:16:13	DH8D	D	69,5	72,7	81,6
19-08-2018 23:17:36	CRJ9	D	78,0	83,8	91,0
19-08-2018 23:21:48	A320	D	77,8	83,6	92,5
19-08-2018 23:25:52	B738	D	81,1	90,3	96,6
19-08-2018 23:28:00	DH8D	D	71,8	75,0	83,0
19-08-2018 23:31:02	B735	D	77,9	83,7	90,9
19-08-2018 23:33:47	DH8D	D	70,8	74,9	84,0
19-08-2018 23:45:39	B738	D	84,5	92,8	98,5
20-08-2018 04:05:08	A321	D	79,9	85,6	93,9
20-08-2018 22:00:14	E195	D	78,3	83,8	92,3
20-08-2018 22:02:05	B738	D	81,5	88,6	95,7
20-08-2018 22:14:33	A320	D	81,1	86,1	94,4
20-08-2018 22:18:17	B738	D	78,3	85,0	92,6
20-08-2018 22:34:49	B738	D	79,5	85,0	93,8
20-08-2018 22:37:17	B738	D	82,1	88,4	95,6
20-08-2018 22:45:02	E170	D	73,3	78,0	88,6
20-08-2018 22:46:44	E75S	D	72,8	77,5	88,1
20-08-2018 22:51:57	CRJ9	D	75,5	81,3	90,7
20-08-2018 22:53:42	E170	D	74,4	79,3	89,6
20-08-2018 22:55:59	DH8D	D	70,5	73,7	83,7
20-08-2018 22:58:13	B734	D	81,3	87,7	95,3
20-08-2018 23:01:45	DH8D	D	69,2	72,4	81,0
20-08-2018 23:03:07	DH8D	D	69,1	71,5	80,9
20-08-2018 23:09:22	E195	D	74,8	80,9	89,7
20-08-2018 23:12:09	B738	D	82,3	88,1	95,1
20-08-2018 23:13:54	E170	D	74,3	79,2	89,2
20-08-2018 23:15:32	DH8D	D	69,0	71,9	81,3
20-08-2018 23:18:29	E75S	D	73,4	77,5	88,9
20-08-2018 23:20:10	B735	D	77,6	85,1	91,8
20-08-2018 23:21:55	DH8D	D	68,6	70,5	79,7
20-08-2018 23:24:07	B738	D	82,0	87,5	95,0
20-08-2018 23:25:56	DH8D	D	67,9	70,0	79,1
20-08-2018 23:27:58	B38M	D	78,1	82,3	90,8
20-08-2018 23:35:02	E195	D	76,6	81,8	90,9
20-08-2018 23:46:20	B38M	D	78,1	84,2	92,1
21-08-2018 22:08:06	B738	D	82,3	89,0	95,9
21-08-2018 22:15:17	A321	D	82,6	89,3	96,6
21-08-2018 22:34:57	A320	D	78,8	84,6	93,0
21-08-2018 22:36:19	E170	D	74,5	79,2	89,3
21-08-2018 22:39:52	DH8D	D	69,6	71,9	80,8
21-08-2018 22:43:33	E75S	D	76,3	82,0	91,1
21-08-2018 22:44:54	DH8D	D	71,5	74,7	83,3
21-08-2018 22:48:04	E75S	D	76,6	81,3	90,8
21-08-2018 22:49:49	CRJ9	D	79,0	84,4	92,0
21-08-2018 22:51:28	E170	D	77,1	83,0	91,3
21-08-2018 22:58:04	E195	D	78,5	84,6	92,2
21-08-2018 23:01:15	B738	D	82,1	90,2	96,2
21-08-2018 23:03:01	E195	D	78,7	84,6	92,3
21-08-2018 23:05:15	B735	D	78,0	83,7	92,0
21-08-2018 23:06:40	DH8D	D	70,6	73,6	83,1
21-08-2018 23:08:12	CRJ9	D	75,6	80,4	89,5
21-08-2018 23:09:39	E75S	D	74,5	79,4	89,6
21-08-2018 23:11:24	DH8D	D	71,0	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-08-2018 23:14:03	B738	D	82,4	88,9	95,7
21-08-2018 23:16:12	B738	D	82,3	88,7	95,7
21-08-2018 23:22:05	DH8D	D	70,8	74,5	83,8
21-08-2018 23:26:20	B738	D	83,5	90,2	96,5
21-08-2018 23:32:28	B738	D	83,9	90,8	97,2
22-08-2018 05:06:48	A320	A	81,5	88,7	94,3
22-08-2018 05:35:27	B752	A	86,7	95,2	100,2
22-08-2018 05:37:36	MD11	A	90,4	99,8	104,5
22-08-2018 05:41:20	B788	A	81,7	90,3	96,6
22-08-2018 05:54:03	E170	A	82,0	89,2	94,0
22-08-2018 05:55:34	CRJ9	A	80,0	86,8	92,3
22-08-2018 22:01:22	DH8D	A	77,9	84,0	90,0
22-08-2018 22:05:40	DH8D	A	76,6	83,6	89,4
22-08-2018 22:07:41	DH8D	A	78,0	83,5	89,1
22-08-2018 22:09:19	A321	A	83,5	89,8	95,0
22-08-2018 22:17:49	CRJX	A	80,1	86,4	92,1
22-08-2018 22:22:11	A320	A	83,5	91,1	96,0
22-08-2018 22:35:38	A318	A	82,7	91,2	96,5
22-08-2018 22:59:06	A321	A	82,1	88,5	93,9
22-08-2018 23:19:14	B738	A	82,2	89,1	94,5
22-08-2018 23:21:52	B738	A	84,6	91,5	96,3
22-08-2018 23:24:12	A321	A	82,2	89,3	94,5
22-08-2018 23:38:44	A320	A	81,7	89,0	94,5
22-08-2018 23:41:47	A320	A	83,4	90,1	95,4
22-08-2018 23:46:11	A321	A	83,5	90,1	95,3
23-08-2018 05:20:30	B738	A	83,7	91,6	97,0
23-08-2018 05:26:21	B738	A	84,6	91,5	96,4
23-08-2018 05:31:15	B752	A	84,3	93,3	98,8
23-08-2018 05:34:22	B788	A	84,3	90,7	96,9
23-08-2018 05:37:08	B738	A	85,2	92,1	96,6
23-08-2018 05:44:06	MD11	A	89,3	98,6	103,1
23-08-2018 05:52:15	E170	A	78,8	85,9	91,3
23-08-2018 22:05:54	B734	A	87,0	95,1	99,4
23-08-2018 22:08:18	B738	A	82,3	90,2	95,3
23-08-2018 22:10:58	A320	A	82,1	88,7	94,2
23-08-2018 22:13:12	B738	A	84,3	91,9	97,1
23-08-2018 22:26:50	CRJX	A	81,1	86,8	92,3
23-08-2018 22:28:23	A320	A	82,1	90,8	95,7
23-08-2018 22:30:37	B734	A	82,9	92,3	96,7
23-08-2018 22:47:46	A321	A	83,2	90,0	95,3
23-08-2018 22:50:08	A320	A	81,8	88,5	94,1
23-08-2018 22:56:49	B738	A	84,4	91,2	96,2
23-08-2018 22:59:51	A321	A	83,5	89,6	94,9
23-08-2018 23:01:41	A321	A	83,1	89,7	94,9
23-08-2018 23:26:19	E195	A	81,6	88,2	94,4
23-08-2018 23:42:10	B738	A	83,9	91,3	96,0
24-08-2018 00:01:02	A320	A	83,7	91,1	96,3
24-08-2018 00:08:55	B738	A	81,1	91,0	95,9
24-08-2018 00:45:43	A321	A	82,9	89,7	95,2
24-08-2018 05:34:06	B752	A	86,5	93,9	99,3
24-08-2018 05:41:47	A332	A	85,9	95,0	100,0
24-08-2018 05:48:34	MD11	A	91,7	100,8	105,2
24-08-2018 22:08:01	A321	D	77,8	82,1	92,1
24-08-2018 22:11:02	B752	D	74,5	78,0	88,4
24-08-2018 22:15:47	A320	D	78,9	84,3	93,2
24-08-2018 22:23:32	E75S	D	76,5	81,3	91,0
24-08-2018 22:29:09	CRJ9	D	76,1	80,5	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-08-2018 22:35:51	B738	D	79,8	85,7	94,1
24-08-2018 22:43:25	B738	D	80,7	87,1	94,6
24-08-2018 22:49:40	B738	D	79,2	85,0	93,5
24-08-2018 23:01:03	A320	D	78,2	83,1	92,0
24-08-2018 23:02:57	E170	D	75,1	79,7	90,3
24-08-2018 23:05:30	CRJ9	D	77,8	83,1	91,0
24-08-2018 23:11:00	B738	D	80,3	86,2	94,3
24-08-2018 23:12:33	DH8D	D	70,5	73,6	82,5
24-08-2018 23:21:41	CRJ9	D	75,8	80,4	90,0
24-08-2018 23:24:09	DH8D	D	70,0	72,7	83,0
24-08-2018 23:27:50	B738	D	81,6	87,3	95,2
24-08-2018 23:34:15	DH8D	D	69,2	73,8	82,8
24-08-2018 23:36:13	E195	D	78,4	83,8	92,0
24-08-2018 23:37:59	B738	D	83,1	89,2	96,3
24-08-2018 23:39:37	E170	D	75,4	80,4	90,3
24-08-2018 23:41:43	E75S	D	75,3	79,9	90,0
24-08-2018 23:43:35	B735	D	79,2	85,4	92,9
24-08-2018 23:55:31	E75S	D	77,8	83,2	92,0
25-08-2018 00:01:29	B738	D	81,9	87,5	94,9
25-08-2018 00:03:30	B738	D	81,0	86,6	94,2
25-08-2018 00:05:05	DH8D	D	70,6	73,1	82,6
25-08-2018 00:07:42	B38M	D	80,9	85,4	92,9
25-08-2018 00:14:30	DH8D	D	70,1	72,6	82,4
25-08-2018 05:39:17	B738	D	83,6	90,3	96,7
25-08-2018 05:53:08	A321	D	81,5	87,3	95,3
25-08-2018 05:59:23	A320	D	79,8	85,1	93,9
25-08-2018 22:44:07	B738	D	84,3	91,4	97,6
25-08-2018 22:45:37	DH8D	D	70,1	73,0	81,9
25-08-2018 22:47:10	B738	D	82,9	91,5	97,5
25-08-2018 22:49:14	E195	D	82,6	89,6	96,0
25-08-2018 22:54:14	CRJ9	D	78,8	84,4	91,8
25-08-2018 22:58:53	DH8D	D	71,2	74,6	83,3
25-08-2018 23:00:16	DH8D	D	72,1	75,5	83,2
25-08-2018 23:08:21	E170	D	77,8	84,4	92,1
25-08-2018 23:10:17	B735	D	79,5	85,6	92,0
25-08-2018 23:39:18	B734	D	83,1	89,8	96,3
26-08-2018 22:13:09	E75S	D	76,0	80,8	90,9
26-08-2018 22:15:30	A320	D	78,3	84,4	92,4
26-08-2018 22:21:44	B738	D	82,3	88,0	95,3
26-08-2018 22:48:22	DH8D	D	69,2	71,9	81,3
26-08-2018 22:54:42	CRJ9	D	78,5	83,1	91,7
26-08-2018 22:59:55	E195	D	77,0	82,6	91,3
26-08-2018 23:01:36	DH8D	D	70,0	73,7	82,5
26-08-2018 23:04:21	E170	D	76,6	81,7	91,4
26-08-2018 23:06:11	B738	D	82,1	88,3	95,9
26-08-2018 23:08:24	DH8D	D	70,1	72,8	81,3
26-08-2018 23:09:43	DH8D	D	70,3	74,0	83,3
26-08-2018 23:11:50	E195	D	77,6	83,2	91,7
26-08-2018 23:13:32	E75S	D	77,2	82,4	92,0
26-08-2018 23:15:09	CRJ9	D	77,2	82,5	90,7
26-08-2018 23:16:53	B738	D	82,2	88,0	95,7
26-08-2018 23:18:36	E195	D	74,9	80,3	89,6
26-08-2018 23:20:07	B738	D	79,9	87,1	94,9
26-08-2018 23:22:10	B738	D	82,1	88,5	96,1
26-08-2018 23:26:17	B738	D	82,1	87,8	94,9
26-08-2018 23:29:17	E195	D	79,1	85,1	93,1
26-08-2018 23:32:38	E195	D	76,2	81,6	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2018 23:39:41	B738	D	82,6	88,8	96,0
26-08-2018 23:44:46	B38M	D	79,1	83,6	91,9
26-08-2018 23:46:46	B735	D	76,8	83,1	91,5
27-08-2018 00:14:18	DH8D	D	70,4	72,5	81,5
27-08-2018 00:30:34	B738	D	81,9	87,7	94,9
27-08-2018 00:45:05	DH8D	D	70,0	72,8	81,4
27-08-2018 01:04:40	A321	A	82,2	89,0	94,3
27-08-2018 05:50:20	A320	D	80,3	85,5	93,7
27-08-2018 22:05:10	A320	D	79,5	86,1	94,5
27-08-2018 22:33:31	A320	A	81,5	88,1	93,8
27-08-2018 22:44:01	CRJX	A	79,5	86,0	91,8
27-08-2018 22:55:52	A321	A	81,8	90,5	95,6
27-08-2018 22:58:37	A320	A	81,3	88,3	93,9
27-08-2018 23:01:05	B738	A	82,3	90,9	95,7
27-08-2018 23:04:11	A321	A	82,2	89,2	94,5
27-08-2018 23:07:32	A321	A	81,4	89,3	94,6
27-08-2018 23:16:51	A321	A	81,7	89,3	94,7
27-08-2018 23:32:20	B738	A	84,1	91,1	96,2
27-08-2018 23:43:25	A321	A	81,5	88,6	94,1
27-08-2018 23:46:01	A320	A	81,0	88,3	94,0
28-08-2018 05:33:10	B752	A	82,9	90,5	96,8
28-08-2018 05:50:06	MD11	A	88,3	97,6	102,8
28-08-2018 22:17:57	B738	D	80,5	88,7	95,9
28-08-2018 22:40:14	DH8D	D	68,4	69,7	79,5
28-08-2018 22:44:41	A321	D	73,9	77,7	89,2
28-08-2018 22:46:30	CRJ9	D	78,3	83,4	91,7
28-08-2018 22:52:08	E75S	D	74,2	78,9	89,6
28-08-2018 22:53:52	DH8D	D	69,7	71,3	80,1
28-08-2018 22:55:36	E75S	D	76,9	81,9	91,5
28-08-2018 22:58:22	DH8D	D	69,7	72,4	81,8
28-08-2018 23:00:08	B738	D	80,6	86,9	94,0
28-08-2018 23:01:53	DH8D	D	70,2	73,3	82,0
28-08-2018 23:03:12	E195	D	77,1	82,6	91,2
28-08-2018 23:04:52	E195	D	79,3	85,6	93,1
28-08-2018 23:07:25	B738	D	79,1	86,5	93,6
28-08-2018 23:10:10	DH8D	D	70,1	72,9	82,7
28-08-2018 23:12:43	B735	D	75,7	81,5	90,1
28-08-2018 23:14:35	CRJ9	D	74,9	79,4	89,3
28-08-2018 23:16:43	B38M	D	76,0	80,4	89,2
28-08-2018 23:18:41	A321	D	80,7	86,2	94,9
28-08-2018 23:21:02	E170	D	74,5	79,2	89,5
28-08-2018 23:24:49	E195	D	79,0	85,6	93,2
28-08-2018 23:26:50	E75S	D	75,4	80,8	90,5
28-08-2018 23:28:34	E195	D	74,4	79,8	89,3
28-08-2018 23:33:45	B738	D	82,8	89,0	96,4
28-08-2018 23:37:40	B738	D	82,7	88,5	96,1
29-08-2018 22:03:09	DH8D	A	77,5	85,2	90,9
29-08-2018 22:05:29	B38M	A	80,8	88,1	93,6
29-08-2018 22:12:13	A319	A	81,7	89,6	95,1
29-08-2018 22:13:53	DH8D	A	78,7	85,3	90,4
29-08-2018 22:24:44	CRJX	A	79,9	86,4	92,2
29-08-2018 22:42:51	A321	A	81,7	89,9	94,9
29-08-2018 22:46:03	A321	A	83,0	90,2	95,3
29-08-2018 23:04:47	B738	A	83,9	92,3	97,2
29-08-2018 23:24:05	B38M	A	81,9	88,8	94,2
29-08-2018 23:27:37	A320	A	82,3	89,5	94,9
29-08-2018 23:32:35	A320	A	82,3	89,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2018 23:36:21	A321	A	83,9	91,0	95,7
30-08-2018 01:06:25	L410	A	78,8	83,8	89,2
30-08-2018 05:17:17	B738	A	83,7	91,0	96,0
30-08-2018 05:29:37	B738	A	83,8	91,2	96,3
30-08-2018 05:36:07	B752	A	81,8	94,0	99,6
30-08-2018 05:42:09	B738	A	78,9	90,8	96,2
30-08-2018 05:53:33	B738	A	82,6	91,5	96,2
30-08-2018 05:55:42	CRJ9	A	80,4	86,6	92,5
30-08-2018 05:58:20	MD11	A	90,4	99,3	104,2
30-08-2018 22:01:00	B738	A	85,0	91,7	96,7
30-08-2018 22:13:21	A320	A	81,5	90,7	96,1
30-08-2018 22:14:45	A320	A	81,6	89,1	94,6
30-08-2018 22:17:30	B738	A	82,9	90,1	95,2
30-08-2018 22:20:29	E75S	A	82,5	89,8	94,8
30-08-2018 22:22:09	B738	A	85,9	93,8	98,9
30-08-2018 22:23:57	B738	A	84,2	92,3	97,0
30-08-2018 22:25:44	A320	A	82,5	89,7	95,3
30-08-2018 22:28:23	A320	A	81,5	89,3	94,9
30-08-2018 22:31:00	E195	A	79,3	90,6	95,3
30-08-2018 22:34:29	B734	A	83,2	93,1	97,0
30-08-2018 22:44:46	CRJX	A	81,0	87,0	92,5
30-08-2018 22:47:06	A320	A	82,6	89,5	94,6
30-08-2018 22:49:20	B738	A	84,2	91,0	95,7
30-08-2018 22:57:52	A321	A	81,9	89,1	94,5
30-08-2018 23:01:09	A321	A	82,1	89,1	94,4
30-08-2018 23:59:57	B738	A	83,1	90,3	95,2
31-08-2018 00:11:28	B738	A	81,9	90,4	95,3
31-08-2018 05:34:39	B752	A	87,1	97,2	101,1
31-08-2018 22:02:25	B738	D	82,4	89,0	95,7
31-08-2018 22:03:53	A320	D	77,7	85,6	94,5
31-08-2018 22:05:41	E195	D	80,1	86,7	93,9
31-08-2018 22:07:00	A320	D	78,0	85,0	93,6
31-08-2018 22:08:52	A320	D	81,0	87,1	95,3
31-08-2018 22:36:08	A320	D	79,5	85,1	93,5
31-08-2018 22:42:41	E170	D	76,0	81,0	91,3
31-08-2018 22:44:01	DH8D	D	70,3	73,2	83,3
31-08-2018 22:46:35	E75S	D	81,7	88,6	95,7
31-08-2018 22:51:51	B738	D	80,3	89,2	96,1
31-08-2018 22:57:27	E195	D	79,2	85,4	92,8
31-08-2018 22:58:50	CRJ9	D	78,1	83,5	91,7
31-08-2018 23:00:29	DH8D	D	71,1	74,5	83,4
31-08-2018 23:03:11	B738	D	80,9	89,4	96,0
31-08-2018 23:06:48	DH8D	D	70,9	74,3	82,9
31-08-2018 23:08:13	CRJ9	D	76,9	81,9	90,5
31-08-2018 23:09:59	A320	D	79,1	84,8	94,1
31-08-2018 23:11:35	B735	D	82,1	89,7	95,5
31-08-2018 23:13:18	DH8D	D	69,8	73,5	82,6
31-08-2018 23:15:10	E195	D	80,3	87,3	94,1
31-08-2018 23:16:52	DH8D	D	70,3	73,4	82,3
31-08-2018 23:19:42	B38M	D	80,6	86,1	93,1
31-08-2018 23:32:18	B738	D	79,3	84,8	92,3
31-08-2018 23:34:01	A320	D	75,8	79,8	89,8
31-08-2018 23:36:27	B38M	D	82,4	88,4	94,7
31-08-2018 23:38:38	B738	D	83,2	90,8	96,6
01-09-2018 00:18:51	B738	D	79,8	87,6	95,1
01-09-2018 05:45:24	A321	D	79,7	87,0	95,1
01-09-2018 05:48:33	B738	D	83,8	93,0	98,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2018 06:02:32	B738	D	70,6	71,4	80,6
01-08-2018 08:13:09	B738	D	70,8	71,9	80,8
01-08-2018 08:33:12	B738	D	70,0	70,6	80,0
01-08-2018 09:19:44	B738	D	70,2	72,0	82,8
01-08-2018 09:31:01	B738	D	70,8	72,1	80,8
01-08-2018 09:43:20	B738	D	70,3	71,9	80,7
01-08-2018 10:10:37	B738	D	71,7	75,3	83,5
01-08-2018 10:27:21	B739	D	71,1	73,0	82,6
01-08-2018 11:36:36	E195	D	70,4	72,5	81,6
01-08-2018 11:57:18	B738	D	69,9	71,9	82,7
01-08-2018 11:59:10	A321	D	70,6	72,4	80,6
01-08-2018 12:09:21	B734	D	70,9	73,8	81,3
01-08-2018 13:25:47	A321	D	69,2	70,5	80,0
01-08-2018 14:35:22	B738	D	70,9	73,6	80,9
01-08-2018 14:38:57	E195	D	69,6	70,9	79,6
01-08-2018 14:47:51	E75S	D	70,0	71,0	79,1
01-08-2018 15:11:09	B734	D	71,5	73,7	81,9
01-08-2018 15:13:17	A320	D	71,1	72,0	80,1
01-08-2018 15:34:37	B77W	D	71,3	74,0	83,6
01-08-2018 16:22:53	A321	D	71,3	72,7	80,3
01-08-2018 17:00:11	CRJ9	D	71,2	73,6	92,0
01-08-2018 20:43:56	A320	D	69,4	71,4	82,6
01-08-2018 21:15:44	B734	D	69,7	70,9	81,2
01-08-2018 21:23:05	B738	D	69,4	70,6	80,2
02-08-2018 06:53:20	B738	D	70,3	71,1	80,3
02-08-2018 07:18:18	B738	D	70,6	71,2	81,0
02-08-2018 07:53:26	B738	D	70,2	70,8	80,2
02-08-2018 08:57:25	A320	D	69,7	71,4	80,8
02-08-2018 09:21:29	B738	D	70,4	71,1	79,9
02-08-2018 09:40:28	A321	D	71,3	72,5	81,7
02-08-2018 10:21:58	A333	D	72,7	75,7	85,5
02-08-2018 10:27:06	A320	D	69,4	70,6	78,9
02-08-2018 10:30:56	B738	D	71,6	73,7	82,4
02-08-2018 11:00:01	E195	D	77,7	83,2	90,5
02-08-2018 11:15:25	B738	D	69,5	70,8	79,0
02-08-2018 11:37:19	A321	D	70,0	71,2	81,4
02-08-2018 11:47:14	B734	D	73,3	75,8	85,3
02-08-2018 11:50:30	A332	D	73,1	75,7	85,6
02-08-2018 13:11:25	B738	D	68,8	70,6	80,5
02-08-2018 13:14:55	E195	D	69,6	71,3	80,0
02-08-2018 13:34:08	E195	D	70,1	72,5	80,1
02-08-2018 14:21:21	B738	D	69,9	70,8	79,4
02-08-2018 15:25:17	B77W	D	71,3	74,6	83,1
02-08-2018 15:34:17	A321	D	69,9	72,6	82,9
02-08-2018 15:41:53	B738	D	70,5	72,1	80,9
02-08-2018 16:23:34	E195	D	69,8	70,8	78,8
02-08-2018 16:26:30	E195	D	69,5	71,9	79,1
02-08-2018 18:11:53	A320	D	67,6	69,5	79,3
02-08-2018 18:35:33	A321	D	69,3	72,1	81,8
02-08-2018 19:40:54	B738	D	69,7	71,3	81,7
02-08-2018 21:29:27	B738	D	70,6	73,7	84,4
02-08-2018 21:39:00	A320	D	68,6	69,9	79,0
03-08-2018 06:08:36	B738	D	70,9	71,7	80,4
03-08-2018 06:45:54	B738	D	70,8	72,2	80,8
03-08-2018 07:38:23	B738	D	70,4	71,2	79,9
03-08-2018 08:15:49	B738	D	70,3	71,1	79,3
03-08-2018 08:37:15	B738	D	70,1	72,1	81,9
03-08-2018 08:43:36	B738	D	69,8	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2018 18:09:54	DH8D	A	72,3	75,4	85,5
04-08-2018 18:59:11	A320	A	72,4	75,2	82,0
04-08-2018 19:53:53	DH8D	A	67,0	70,3	77,7
04-08-2018 20:25:11	B738	A	70,0	74,0	79,0
04-08-2018 20:32:38	E195	A	75,9	79,2	84,9
04-08-2018 21:32:46	E75S	A	68,5	71,2	77,5
04-08-2018 21:35:00	B38M	A	71,2	72,4	80,8
05-08-2018 06:22:46	DH8D	A	70,6	71,9	85,7
05-08-2018 15:22:14	B738	A	73,1	76,2	85,6
06-08-2018 16:21:23	DH8D	A	74,1	76,8	86,9
06-08-2018 18:17:22	E190	A	69,7	73,7	81,2
06-08-2018 18:53:07	A319	A	69,1	73,8	80,3
06-08-2018 20:29:00	SF34	A	71,5	74,8	82,3
06-08-2018 20:47:38	B739	A	68,1	69,5	77,2
07-08-2018 11:58:53	E190	A	67,8	70,0	77,8
07-08-2018 15:28:20	E195	A	68,7	70,4	77,8
07-08-2018 17:58:03	E195	A	68,3	70,3	80,3
07-08-2018 18:17:22	DH8D	A	68,7	72,4	78,3
07-08-2018 19:19:37	AN26	A	68,7	71,6	78,2
07-08-2018 20:00:42	B738	D	68,2	69,6	80,3
07-08-2018 20:37:14	E195	D	69,2	70,8	80,0
07-08-2018 21:52:32	A320	D	70,5	78,4	84,4
08-08-2018 06:10:27	B738	D	70,0	70,3	79,0
08-08-2018 06:17:01	B733	D	70,3	70,8	79,3
08-08-2018 08:07:06	A320	D	69,3	71,1	80,5
08-08-2018 08:53:59	B738	D	69,8	70,9	80,2
08-08-2018 09:34:05	B738	D	71,1	72,7	82,3
08-08-2018 09:42:40	B738	D	69,7	71,2	78,8
08-08-2018 10:53:57	B738	D	69,5	71,6	78,6
08-08-2018 11:37:37	E195	D	69,6	71,0	80,4
08-08-2018 13:09:05	A333	A	69,8	73,4	79,8
08-08-2018 13:38:25	B734	D	69,3	71,1	78,3
08-08-2018 14:38:21	E75S	D	68,0	71,8	77,1
08-08-2018 15:05:50	A320	D	69,4	70,7	79,4
08-08-2018 15:09:30	B77W	D	71,0	73,2	81,0
08-08-2018 15:24:33	E195	D	69,5	70,7	79,5
08-08-2018 15:30:58	E195	D	71,4	73,1	80,4
08-08-2018 15:36:03	CL60	D	72,7	76,2	84,8
08-08-2018 15:55:44	A321	D	70,1	71,7	80,1
08-08-2018 16:52:55	B738	D	70,6	71,8	81,4
08-08-2018 17:22:05	E195	D	69,0	70,1	78,6
08-08-2018 18:32:16	A333	D	71,3	73,8	84,5
08-08-2018 21:10:18	A320	D	68,4	70,0	79,5
08-08-2018 21:17:49	B734	D	69,8	71,4	81,5
08-08-2018 21:27:50	B738	D	68,3	70,2	80,8
08-08-2018 21:45:26	A320	D	67,7	68,1	77,2
09-08-2018 06:18:18	B738	D	70,0	71,3	79,6
09-08-2018 07:23:36	B738	D	70,6	73,2	81,4
09-08-2018 07:48:39	B738	D	69,0	70,1	79,0
09-08-2018 08:59:58	A321	D	69,8	72,0	81,8
09-08-2018 09:20:17	B738	D	70,0	71,5	79,6
09-08-2018 09:39:58	A333	D	71,3	73,9	83,6
09-08-2018 09:44:37	A320	D	69,1	70,3	79,1
09-08-2018 10:45:29	B739	D	71,1	72,9	81,5
09-08-2018 11:23:05	A332	D	71,7	75,6	85,1
09-08-2018 11:36:02	A321	D	70,9	72,6	81,3
09-08-2018 12:23:25	A321	D	68,9	70,0	79,4
09-08-2018 12:46:21	A320	D	68,9	69,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2018 13:39:06	E195	D	68,1	70,0	78,6
09-08-2018 15:00:17	E195	D	68,9	71,6	79,3
09-08-2018 15:12:09	B77W	D	70,9	72,9	83,2
09-08-2018 15:43:24	A321	D	69,8	71,8	81,0
09-08-2018 16:01:41	B734	D	70,1	72,3	79,7
09-08-2018 18:53:35	A320	D	67,6	68,6	78,0
09-08-2018 18:56:13	B738	D	68,3	69,5	77,9
09-08-2018 19:54:01	A320	D	68,7	70,6	80,1
09-08-2018 20:22:15	MD82	D	70,5	73,5	85,3
09-08-2018 20:32:44	DH8D	D	73,2	77,3	82,2
09-08-2018 21:35:13	B738	D	69,7	71,9	83,1
09-08-2018 21:45:20	A320	D	68,1	71,7	80,4
10-08-2018 06:06:00	B738	D	70,7	72,9	81,9
10-08-2018 06:07:53	B733	D	70,8	72,2	80,8
10-08-2018 06:42:40	B738	D	70,8	72,5	81,5
10-08-2018 08:38:57	B738	D	69,6	70,8	79,2
10-08-2018 08:42:58	B738	D	70,6	72,4	81,7
10-08-2018 10:46:21	B739	D	70,6	73,5	81,0
10-08-2018 10:55:33	A321	D	72,1	74,2	82,1
10-08-2018 11:44:13	A320	D	69,5	72,6	81,6
10-08-2018 11:49:09	B738	D	69,8	71,1	79,8
10-08-2018 14:05:10	B735	A	68,7	71,3	77,7
10-08-2018 18:49:18	E195	A	68,8	71,7	78,4
10-08-2018 18:55:34	E195	A	68,7	71,2	77,7
10-08-2018 20:09:37	A320	A	67,9	72,5	77,9
11-08-2018 06:43:28	A320	A	69,3	70,1	78,8
11-08-2018 06:45:17	B738	A	69,5	70,0	79,9
11-08-2018 18:24:15	DH8D	A	68,4	71,0	79,2
11-08-2018 18:27:00	E195	A	68,7	73,6	84,5
11-08-2018 18:39:50	DH8D	A	67,7	69,0	79,7
11-08-2018 18:45:42	A321	A	67,3	69,2	79,1
11-08-2018 18:47:06	DH8D	A	67,1	68,7	80,3
11-08-2018 18:48:28	E195	A	68,1	69,9	85,8
11-08-2018 18:51:08	A320	A	68,6	70,5	82,6
11-08-2018 18:52:59	E170	A	66,9	68,1	76,4
11-08-2018 18:57:25	DH8D	A	68,0	70,1	77,0
11-08-2018 19:01:00	A319	A	66,9	68,1	78,6
11-08-2018 19:02:29	E170	A	68,8	73,9	80,9
11-08-2018 19:08:36	B738	A	68,1	71,2	83,4
11-08-2018 19:10:17	E195	A	69,6	75,3	83,5
11-08-2018 19:13:38	B38M	A	67,0	68,0	79,1
11-08-2018 19:19:07	DH8D	A	71,7	74,5	80,7
11-08-2018 19:20:30	B788	A	68,3	70,8	86,0
11-08-2018 19:22:31	DH8D	A	69,4	73,4	82,0
11-08-2018 19:48:59	B738	A	81,0	85,3	90,5
11-08-2018 20:26:03	E170	A	74,2	78,1	83,8
11-08-2018 21:11:21	B738	A	74,8	80,4	85,2
12-08-2018 09:04:16	B738	A	79,1	82,1	96,8
12-08-2018 14:11:13	B789	A	69,4	70,4	81,2
12-08-2018 14:12:29	B738	A	75,9	78,9	85,5
12-08-2018 14:20:35	A320	A	68,9	71,4	79,7
12-08-2018 14:22:15	CRJ9	A	71,3	74,0	81,7
12-08-2018 14:38:25	GLF5	A	80,3	85,3	90,7
12-08-2018 19:05:09	CRJ9	A	81,3	89,7	93,4
13-08-2018 06:03:57	B738	D	70,9	72,9	82,1
13-08-2018 06:48:14	B738	D	70,0	70,9	79,5
13-08-2018 07:14:57	B738	D	72,7	74,4	83,1
13-08-2018 08:31:05	B738	D	70,1	71,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2018 08:38:43	B738	D	70,9	72,5	81,7
13-08-2018 10:00:52	A321	D	70,3	72,1	81,1
13-08-2018 11:57:25	B38M	D	69,3	70,0	78,8
13-08-2018 14:58:07	E75S	D	72,0	78,4	83,4
13-08-2018 15:09:13	E195	D	70,5	72,3	79,5
13-08-2018 15:17:45	A320	D	69,9	71,3	80,3
13-08-2018 15:19:53	A321	D	69,3	70,9	79,8
13-08-2018 15:24:36	B77W	D	70,9	72,7	82,1
13-08-2018 16:20:02	B738	D	72,1	74,3	82,9
13-08-2018 16:43:49	B738	D	71,5	73,3	83,6
13-08-2018 17:53:47	A321	D	70,6	72,5	81,4
13-08-2018 18:28:51	A320	D	69,7	71,8	80,5
13-08-2018 18:31:24	A332	D	71,6	74,5	84,6
13-08-2018 20:40:06	A320	D	69,1	70,4	79,5
13-08-2018 20:47:32	A321	D	69,1	71,0	82,9
13-08-2018 21:03:32	A320	D	67,4	68,6	79,5
13-08-2018 21:39:58	B738	D	68,7	70,9	81,5
14-08-2018 06:52:52	B738	D	70,5	71,8	81,0
14-08-2018 15:53:38	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
15-08-2018 10:57:15	E170	A	74,9	78,4	83,9
15-08-2018 18:26:42	CRJ9	A	82,4	93,0	98,0
15-08-2018 19:16:20	A320	A	68,4	71,2	77,4
16-08-2018 06:47:19	A320	A	69,8	74,0	87,9
16-08-2018 08:46:07	DH8D	A	72,1	78,2	81,6
16-08-2018 09:01:29	E195	A	71,9	73,6	81,5
16-08-2018 09:36:19	DH8D	A	74,0	74,8	83,0
16-08-2018 13:32:33	F2TH	A	83,2	91,7	96,9
16-08-2018 14:40:37	B734	A	73,7	76,2	84,8
16-08-2018 19:30:10	E75S	A	68,7	75,8	82,7
16-08-2018 20:51:59	A320	A	69,2	73,6	80,4
16-08-2018 21:26:31	A318	A	73,8	79,7	83,3
17-08-2018 06:23:34	A320	D	69,3	70,5	80,4
17-08-2018 07:27:47	B738	D	72,3	73,4	84,8
17-08-2018 08:31:21	B738	D	70,1	71,1	80,1
17-08-2018 08:46:09	B738	D	69,7	71,1	80,2
17-08-2018 10:45:50	A321	D	71,3	73,9	83,1
17-08-2018 11:41:48	B738	D	70,5	73,2	81,9
17-08-2018 11:57:11	B38M	D	69,6	71,7	83,7
17-08-2018 12:07:00	E195	D	70,1	71,0	80,1
17-08-2018 12:46:35	A320	D	68,5	69,6	78,1
17-08-2018 13:02:48	A320	D	70,8	73,6	83,4
17-08-2018 13:37:47	MD82	D	74,6	79,1	89,1
17-08-2018 13:56:57	B738	D	69,9	72,4	80,7
17-08-2018 14:51:24	E75S	D	70,4	72,2	81,1
17-08-2018 15:05:17	A320	D	70,6	71,3	80,1
17-08-2018 15:12:40	E195	D	70,3	71,5	81,1
17-08-2018 15:24:47	B77W	D	71,7	75,3	84,3
17-08-2018 15:46:01	A321	D	69,8	71,5	80,6
17-08-2018 15:55:30	A321	D	69,9	70,9	78,9
17-08-2018 15:59:30	E195	D	70,4	71,9	81,5
17-08-2018 16:43:29	B738	D	71,6	74,0	82,7
17-08-2018 18:09:53	A320	D	68,6	69,9	80,6
17-08-2018 18:28:26	A333	D	72,0	74,4	85,6
17-08-2018 19:18:07	A320	D	68,6	69,9	81,0
17-08-2018 19:34:51	A321	D	70,2	71,7	81,6
17-08-2018 19:50:20	A320	D	69,9	71,9	81,1
17-08-2018 21:20:51	B738	D	69,5	71,9	82,5
17-08-2018 21:32:44	B738	D	69,1	70,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2018 21:40:13	B738	D	69,7	71,7	81,5
17-08-2018 21:42:29	A320	D	68,3	69,5	79,8
17-08-2018 21:48:13	A320	D	68,8	69,8	78,8
18-08-2018 06:37:20	B738	D	69,8	71,0	80,2
18-08-2018 07:43:11	A321	D	70,3	71,0	80,3
18-08-2018 07:47:04	A320	D	70,6	71,6	82,7
18-08-2018 08:09:38	B738	D	70,2	70,9	79,7
18-08-2018 08:19:04	B738	D	71,3	72,3	81,7
18-08-2018 08:46:34	B738	D	70,7	71,8	80,7
18-08-2018 08:52:19	A320	D	71,3	73,0	82,4
18-08-2018 10:29:14	A321	D	70,9	72,5	80,9
18-08-2018 11:42:37	E170	D	69,3	71,0	79,3
18-08-2018 11:57:29	A320	D	70,0	72,1	84,0
18-08-2018 13:11:10	A321	D	72,1	74,9	83,2
18-08-2018 13:18:24	E195	D	69,2	70,3	80,0
18-08-2018 14:00:07	B738	D	70,7	72,4	80,3
18-08-2018 14:43:36	A320	D	70,1	71,8	80,1
18-08-2018 18:31:47	DH8D	A	72,9	77,1	85,4
18-08-2018 19:05:52	DH8D	A	68,3	69,0	78,3
18-08-2018 20:42:33	E170	A	69,3	70,5	79,7
18-08-2018 21:24:32	A320	A	80,2	85,6	89,2
18-08-2018 21:43:43	B738	A	72,8	77,4	83,9
19-08-2018 15:46:19	DH8D	A	79,8	83,2	90,6
19-08-2018 16:54:26	A320	A	85,9	95,6	101,3
19-08-2018 18:23:54	DH8D	A	71,2	73,4	80,3
19-08-2018 19:43:56	DH8D	A	67,7	73,5	79,4
20-08-2018 10:18:10	B739	D	71,3	73,5	82,1
20-08-2018 11:20:50	E170	D	68,0	69,2	77,0
20-08-2018 11:25:58	A320	D	69,7	71,5	79,7
20-08-2018 11:33:10	A321	D	68,3	70,8	77,3
20-08-2018 12:09:33	E195	D	71,7	73,5	81,7
20-08-2018 14:02:14	BCS1	A	73,9	78,6	83,9
20-08-2018 15:31:41	B738	A	76,2	80,5	85,2
20-08-2018 16:06:57	DH8D	A	76,6	81,5	89,6
20-08-2018 19:26:48	E75S	A	70,2	72,6	79,2
20-08-2018 19:27:04	E75S	A	71,6	75,1	82,8
20-08-2018 21:22:32	B735	A	69,1	73,4	80,5
20-08-2018 21:23:06	B735	A	67,0	69,6	76,5
20-08-2018 21:30:09	A318	A	71,1	74,1	80,7
21-08-2018 12:30:46	E75S	A	70,4	74,4	79,5
21-08-2018 14:13:42	B788	A	77,5	83,4	90,0
21-08-2018 14:18:18	B733	A	78,4	83,4	90,9
21-08-2018 18:38:10	E170	A	75,7	82,4	90,5
22-08-2018 06:08:07	B738	D	70,5	71,6	80,9
22-08-2018 06:18:26	B738	D	70,7	71,2	80,7
22-08-2018 08:11:42	B738	D	70,5	72,6	83,5
22-08-2018 08:27:41	B38M	D	68,4	69,4	77,4
22-08-2018 08:47:07	B738	D	70,2	71,7	80,6
22-08-2018 09:14:15	B738	D	71,4	75,7	82,2
22-08-2018 09:24:18	B738	D	71,2	74,4	86,0
22-08-2018 09:26:34	B738	D	70,4	73,0	84,6
22-08-2018 09:30:32	B738	D	70,3	72,3	81,8
22-08-2018 09:33:56	B738	D	71,4	73,6	81,8
22-08-2018 11:16:12	E75S	D	68,5	69,7	81,3
22-08-2018 11:31:41	B738	D	71,2	73,3	81,6
22-08-2018 11:42:44	E75S	D	68,7	71,2	77,8
22-08-2018 11:45:13	A321	D	70,5	72,4	82,8
22-08-2018 11:51:36	E195	D	70,8	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2018 11:56:04	A320	D	69,3	70,6	80,4
22-08-2018 12:05:00	B738	D	69,9	70,8	80,3
22-08-2018 12:09:14	B738	D	69,2	70,6	80,0
22-08-2018 12:11:53	E75S	D	69,1	70,5	78,6
22-08-2018 12:28:46	BE20	A	70,8	71,6	80,4
22-08-2018 14:19:41	E195	D	70,8	72,2	79,9
22-08-2018 14:25:07	B738	D	71,1	72,6	80,6
22-08-2018 15:11:27	A320	D	70,3	71,9	81,5
22-08-2018 15:16:42	E195	D	71,7	74,2	81,7
22-08-2018 15:19:41	B77W	D	70,5	72,8	83,1
22-08-2018 15:23:25	A321	D	69,9	71,3	81,4
22-08-2018 15:47:27	E195	D	71,6	73,7	82,4
22-08-2018 16:04:26	A321	D	69,9	71,7	81,0
22-08-2018 16:17:40	B738	D	72,0	73,6	82,4
22-08-2018 18:11:38	E75S	D	67,2	68,4	78,0
22-08-2018 18:33:08	A333	D	70,0	72,6	83,6
22-08-2018 19:57:07	E190	D	67,6	70,6	84,8
22-08-2018 20:37:49	A320	D	69,1	71,1	81,2
22-08-2018 21:16:23	B734	D	70,0	71,9	82,8
22-08-2018 21:35:56	A320	D	69,1	70,4	79,9
23-08-2018 06:27:10	B738	D	70,1	70,5	79,6
23-08-2018 07:15:37	B738	D	71,4	76,6	88,3
23-08-2018 07:21:13	SF34	D	69,9	71,4	79,9
23-08-2018 07:34:12	DH8D	D	71,9	74,5	84,5
23-08-2018 08:19:02	B738	D	69,9	71,2	82,7
23-08-2018 08:34:34	A320	D	69,8	70,4	78,8
23-08-2018 08:43:50	A321	D	71,5	74,4	85,3
23-08-2018 09:13:25	A320	D	70,6	71,7	80,1
23-08-2018 09:17:11	B738	D	70,6	71,7	80,6
23-08-2018 09:41:50	A333	D	72,7	75,8	86,1
23-08-2018 09:54:26	A320	D	70,6	71,7	79,6
23-08-2018 10:27:55	B738	D	71,3	73,9	81,7
23-08-2018 11:31:24	A321	D	69,7	71,2	81,2
23-08-2018 11:40:54	E195	D	71,2	73,7	82,7
23-08-2018 11:49:18	B738	D	70,5	71,6	79,5
23-08-2018 11:59:22	E75S	D	70,4	74,0	81,9
23-08-2018 12:02:13	B738	D	71,0	73,3	81,8
23-08-2018 12:25:33	A321	D	69,6	71,4	80,0
23-08-2018 12:58:07	B738	D	70,2	71,8	80,6
23-08-2018 13:15:02	E195	D	69,5	70,7	79,0
23-08-2018 13:45:08	E195	D	69,2	71,5	79,6
23-08-2018 14:28:41	B738	D	70,2	71,4	80,6
23-08-2018 15:01:08	E195	D	69,5	70,9	78,5
23-08-2018 15:11:27	E195	D	69,3	71,9	80,1
23-08-2018 15:19:31	B77W	D	72,1	73,3	82,1
23-08-2018 15:24:29	B738	D	69,8	71,1	79,8
23-08-2018 18:06:49	DH8D	D	70,7	73,1	81,1
23-08-2018 18:35:49	B738	D	68,2	69,6	80,3
23-08-2018 20:39:50	E75S	D	69,3	70,6	79,3
23-08-2018 20:58:34	A320	D	69,4	70,6	79,8
23-08-2018 21:00:37	B738	D	70,6	73,0	83,1
23-08-2018 21:39:05	A320	D	68,5	70,3	78,9
24-08-2018 06:17:00	A321	D	71,4	73,4	82,6
24-08-2018 06:25:29	B738	D	69,8	70,4	78,8
24-08-2018 06:42:21	B738	D	70,8	72,7	81,6
24-08-2018 07:33:40	B738	D	71,6	73,4	83,9
24-08-2018 08:32:22	B738	D	69,7	71,8	80,5
24-08-2018 08:35:31	B738	D	70,3	72,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2018 08:58:57	A320	D	70,6	71,9	82,6
24-08-2018 10:42:41	B739	D	70,8	73,6	82,9
24-08-2018 11:19:19	E170	D	69,8	72,5	80,2
24-08-2018 11:51:53	B738	D	71,6	74,3	80,6
24-08-2018 11:52:11	B738	D	69,1	71,5	79,5
24-08-2018 12:09:27	A321	D	72,5	75,7	84,0
24-08-2018 12:56:22	A320	D	69,5	71,7	78,6
24-08-2018 13:25:11	MD83	D	69,8	73,1	79,8
24-08-2018 13:49:53	MD82	D	70,6	73,5	80,6
24-08-2018 14:00:55	B738	D	70,4	71,9	80,4
24-08-2018 14:50:49	B734	D	70,5	72,2	79,6
24-08-2018 15:03:50	A320	D	70,0	71,2	80,8
24-08-2018 15:31:37	B77W	D	71,4	74,8	84,6
24-08-2018 15:58:06	A321	D	69,7	70,6	79,7
24-08-2018 16:02:48	B734	D	72,2	74,3	82,2
24-08-2018 16:41:40	B738	D	70,3	72,7	81,7
24-08-2018 17:54:08	A321	A	72,4	76,8	83,9
24-08-2018 18:35:16	F900	A	81,9	93,3	98,5
24-08-2018 18:56:06	A320	D	68,8	70,7	82,2
24-08-2018 19:48:48	A321	D	70,4	73,8	83,8
24-08-2018 20:17:51	A320	D	70,9	73,4	83,4
24-08-2018 20:37:07	A320	D	70,3	71,5	82,3
25-08-2018 09:45:50	CRJ9	A	68,7	69,1	78,7
25-08-2018 18:32:39	CRJ7	A	68,3	69,1	77,3
25-08-2018 18:40:01	CRJ9	A	67,9	70,5	77,9
25-08-2018 18:41:20	DH8D	A	67,9	68,9	77,5
25-08-2018 18:45:49	E75S	A	67,2	68,2	78,7
25-08-2018 18:46:58	DH8D	A	66,8	68,1	76,4
25-08-2018 18:51:21	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
25-08-2018 18:53:07	B735	A	67,1	68,0	77,1
25-08-2018 18:54:54	CRJ9	A	68,0	68,8	81,6
25-08-2018 20:10:52	A320	A	70,1	72,6	79,2
26-08-2018 09:27:06	B734	A	69,9	72,2	87,0
26-08-2018 10:57:09	F2TH	A	70,6	71,8	87,6
26-08-2018 19:06:06	E195	A	67,4	68,9	77,4
26-08-2018 20:15:00	A320	A	67,1	67,6	76,6
26-08-2018 20:19:15	B738	A	67,4	68,8	77,8
26-08-2018 20:46:40	B738	A	68,1	71,1	80,7
26-08-2018 21:16:20	E170	A	69,9	72,0	79,9
26-08-2018 21:21:48	B738	A	69,0	71,9	79,0
26-08-2018 21:34:11	B38M	A	66,9	67,3	77,3
26-08-2018 21:43:07	B738	A	67,9	68,7	77,9
27-08-2018 06:02:52	B734	A	65,0	66,7	82,8
27-08-2018 06:04:52	B738	A	64,3	65,2	82,1
27-08-2018 06:14:52	A320	A	64,5	67,3	82,3
27-08-2018 06:15:52	A320	A	64,3	66,8	82,1
27-08-2018 06:21:52	DH8D	A	66,1	68,0	83,9
27-08-2018 06:24:52	B735	A	65,1	67,9	82,9
27-08-2018 06:26:52	DH8D	A	65,3	68,0	83,1
27-08-2018 06:27:52	A320	A	64,7	66,3	82,4
27-08-2018 06:29:52	B738	A	65,7	67,2	83,5
27-08-2018 06:32:52	DH8D	A	64,8	67,1	82,6
27-08-2018 06:34:52	E75S	A	65,2	66,6	82,9
27-08-2018 06:37:52	B738	A	65,6	68,9	83,4
27-08-2018 06:38:52	B738	A	65,3	68,0	83,1
27-08-2018 06:40:52	E195	A	64,9	66,0	82,7
27-08-2018 06:43:52	DH8D	A	64,6	67,5	82,4
27-08-2018 06:46:52	E195	A	64,2	65,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2018 06:50:52	E195	A	65,0	66,3	82,7
27-08-2018 11:11:36	C510	A	80,7	88,8	95,3
27-08-2018 11:57:08	E195	A	69,5	70,1	80,9
27-08-2018 12:08:16	B77W	A	68,6	70,0	79,8
27-08-2018 13:37:41	B738	A	76,4	82,4	86,0
27-08-2018 15:25:50	E75S	A	71,1	73,3	80,2
27-08-2018 18:15:54	DH8D	A	66,8	67,4	77,9
27-08-2018 18:42:38	E75S	A	71,6	75,9	82,4
27-08-2018 20:23:41	SF34	A	67,6	68,6	78,0
27-08-2018 20:59:37	E170	A	67,3	68,0	76,4
27-08-2018 21:45:21	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
28-08-2018 06:11:23	B738	D	70,9	71,8	80,9
28-08-2018 06:19:52	A321	D	71,6	73,5	85,6
28-08-2018 06:46:15	B738	D	71,2	73,4	84,6
28-08-2018 07:55:14	B738	A	67,8	69,5	77,8
28-08-2018 07:55:45	B738	A	68,1	70,6	78,6
28-08-2018 15:23:33	A321	A	83,0	88,9	97,6
28-08-2018 15:49:25	E75S	A	71,9	76,4	81,5
28-08-2018 17:47:05	A320	A	80,4	85,6	94,1
28-08-2018 18:18:01	DH8D	A	70,0	73,1	80,4
28-08-2018 19:13:04	E75S	A	69,0	71,4	78,0
28-08-2018 19:18:26	AN26	A	67,5	68,6	78,7
28-08-2018 19:32:32	A320	A	67,6	68,8	78,0
28-08-2018 20:30:56	E195	A	72,4	77,4	84,2
28-08-2018 20:33:31	E75S	A	81,2	89,1	93,8
28-08-2018 21:10:07	E75S	A	68,0	71,0	81,7
28-08-2018 21:10:44	E75S	A	72,7	79,0	84,8
28-08-2018 21:19:45	B738	A	69,7	73,1	80,8
28-08-2018 21:27:50	A321	A	67,6	68,3	78,1
28-08-2018 21:49:29	DH8D	A	73,2	75,4	83,2
28-08-2018 21:55:09	B738	A	71,7	76,2	85,3
29-08-2018 06:00:09	MD11	A	65,5	68,6	83,3
29-08-2018 06:01:09	MD11	A	65,6	68,5	83,4
29-08-2018 08:32:26	CRJ9	A	69,6	73,3	82,6
29-08-2018 09:20:54	A321	A	66,4	70,1	76,8
29-08-2018 11:58:03	CRJ9	A	69,0	70,5	81,3
29-08-2018 11:58:28	CRJ9	A	68,9	70,0	78,4
29-08-2018 11:58:47	CRJ9	A	69,0	70,0	79,0
29-08-2018 12:58:09	E195	A	70,1	71,8	82,2
29-08-2018 15:06:32	B738	A	70,1	73,1	81,9
29-08-2018 15:11:22	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
29-08-2018 16:23:12	E195	D	69,6	71,5	83,6
29-08-2018 17:02:05	E75S	D	71,8	73,7	84,6
29-08-2018 18:18:43	A332	D	70,8	74,4	86,3
29-08-2018 20:00:33	A321	D	70,1	72,3	84,3
29-08-2018 20:36:40	E75S	D	69,1	71,4	83,1
29-08-2018 20:40:19	A320	D	70,1	72,0	82,4
29-08-2018 21:23:17	B734	D	70,5	72,7	83,7
29-08-2018 21:44:15	A320	D	69,0	71,4	82,6
29-08-2018 21:53:47	B738	D	69,8	72,2	84,5
30-08-2018 06:17:41	B738	D	67,6	72,0	85,3
30-08-2018 06:20:41	A321	D	64,2	66,3	82,0
30-08-2018 06:47:41	B734	D	65,0	67,3	82,8
30-08-2018 06:48:41	B734	D	66,8	71,6	84,6
30-08-2018 07:12:41	B738	D	67,2	70,9	85,0
30-08-2018 07:14:41	B738	D	67,2	71,4	85,0
30-08-2018 08:43:31	A321	D	71,1	73,4	84,7
30-08-2018 09:01:35	B738	D	71,7	73,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 09:02:08	B738	D	71,7	74,2	84,5
30-08-2018 09:06:20	A320	D	70,6	72,7	82,9
30-08-2018 09:35:39	A332	D	72,2	74,5	85,3
30-08-2018 09:59:13	A320	D	71,1	73,7	81,9
30-08-2018 10:21:32	B738	D	70,7	73,1	82,7
30-08-2018 10:58:29	E195	D	70,3	71,9	80,3
30-08-2018 11:12:02	B738	D	69,7	71,3	80,5
30-08-2018 11:20:29	E75S	D	70,3	73,3	80,3
30-08-2018 11:51:22	A321	D	71,0	72,6	83,3
30-08-2018 12:09:38	E195	D	69,5	70,9	80,3
30-08-2018 12:13:28	A321	D	70,4	71,7	81,8
30-08-2018 12:49:56	B738	D	71,7	74,1	82,8
30-08-2018 13:11:40	E195	D	70,4	72,1	81,6
30-08-2018 13:34:04	E195	D	70,5	72,2	81,3
30-08-2018 13:40:48	E170	D	68,6	70,3	78,6
30-08-2018 13:43:17	B738	D	69,0	70,5	82,0
30-08-2018 14:21:23	B738	D	70,4	71,9	82,4
30-08-2018 14:53:14	B738	D	70,2	72,1	82,2
30-08-2018 14:57:16	E195	D	69,5	70,3	79,1
30-08-2018 14:59:12	E195	D	70,6	72,2	80,6
30-08-2018 15:12:31	E195	D	70,0	72,1	80,0
30-08-2018 15:17:37	B77W	D	71,9	74,4	84,7
30-08-2018 15:24:34	A321	D	69,8	71,2	82,1
30-08-2018 16:34:03	A321	D	69,1	71,1	78,7
30-08-2018 17:07:35	B738	D	70,9	73,2	82,4
30-08-2018 17:13:45	B734	D	70,3	71,5	80,3
30-08-2018 18:20:12	A320	D	69,1	70,6	82,1
30-08-2018 18:27:48	A321	D	70,8	73,4	85,3
30-08-2018 18:31:17	A320	D	71,3	76,2	85,9
30-08-2018 18:50:14	B738	D	69,2	70,8	82,6
30-08-2018 18:51:48	A320	D	69,1	70,6	81,4
30-08-2018 19:23:53	MD82	D	71,3	73,8	85,8
30-08-2018 19:51:17	A320	D	69,1	71,3	83,1
30-08-2018 20:46:36	E170	D	68,9	70,6	82,3
30-08-2018 21:13:38	B738	D	70,3	73,1	84,4
30-08-2018 21:45:26	A320	D	69,5	71,4	83,4
31-08-2018 06:00:16	B738	A	64,0	65,7	81,5
31-08-2018 11:58:26	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
31-08-2018 13:13:51	A333	A	69,2	71,2	83,7
31-08-2018 13:14:26	A333	A	69,4	72,7	87,4
31-08-2018 18:10:08	SU95	A	67,1	67,7	77,1
31-08-2018 18:27:44	E75S	A	68,2	72,5	82,2
31-08-2018 18:32:21	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
31-08-2018 18:46:22	A320	A	68,0	68,5	79,1
31-08-2018 19:12:28	AT75	A	80,1	87,2	96,0
31-08-2018 19:16:02	A320	A	72,3	75,8	85,7
31-08-2018 19:40:12	AN26	A	66,9	67,8	76,9
31-08-2018 20:11:09	B738	A	70,1	74,7	82,7
31-08-2018 20:26:58	B738	A	72,9	78,2	90,7
31-08-2018 20:27:58	B738	A	70,6	76,7	85,1
31-08-2018 20:31:27	P180	A	67,0	67,7	76,0
31-08-2018 21:25:40	E75S	A	67,7	70,5	79,2
31-08-2018 21:54:42	DH8D	A	68,6	69,6	80,6
31-08-2018 21:58:33	A318	A	68,4	69,1	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:39:15	A333	D	71,5	76,2	86,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2018 23:04:13	E170	D	64,4	65,0	74,4
01-08-2018 23:09:19	B738	D	67,1	71,6	82,5
01-08-2018 23:13:06	B738	D	68,4	71,8	82,2
01-08-2018 23:28:47	B738	D	69,4	72,1	83,5
01-08-2018 23:53:29	B738	D	67,8	70,7	82,3
02-08-2018 00:04:07	E195	D	67,6	69,4	79,9
02-08-2018 00:41:02	E195	D	66,5	68,2	79,3
02-08-2018 01:05:54	E170	D	65,0	66,4	76,5
02-08-2018 23:11:04	E75S	D	65,8	66,7	76,2
02-08-2018 23:32:06	E75S	D	66,6	68,4	78,9
02-08-2018 23:41:03	B738	D	66,8	68,1	79,8
02-08-2018 23:44:48	B738	D	65,2	66,6	77,3
02-08-2018 23:50:32	B738	D	68,8	71,8	83,2
02-08-2018 23:53:15	B38M	D	65,7	66,8	75,7
03-08-2018 00:32:15	E195	D	66,6	68,4	79,2
03-08-2018 22:57:45	A320	A	66,4	69,9	78,2
03-08-2018 23:58:19	B738	D	69,9	72,7	83,7
04-08-2018 00:11:12	B38M	D	65,5	67,2	77,0
04-08-2018 00:35:46	B738	D	64,6	66,4	77,2
04-08-2018 22:13:29	E75S	A	65,6	66,8	75,6
04-08-2018 23:46:38	B738	D	68,6	71,7	83,1
04-08-2018 23:56:13	B38M	D	67,1	69,0	80,3
05-08-2018 00:06:26	A320	A	62,3	63,9	72,3
05-08-2018 22:01:04	DH8D	A	63,2	66,1	72,7
05-08-2018 22:54:49	B38M	A	63,6	66,4	72,6
05-08-2018 23:56:43	B738	D	69,9	73,3	83,9
06-08-2018 22:02:07	DH8D	A	68,2	72,4	79,4
06-08-2018 22:40:11	M28	A	77,4	84,3	88,5
07-08-2018 00:06:43	E195	D	68,2	70,7	81,8
07-08-2018 22:42:07	B738	D	68,9	72,0	81,9
07-08-2018 23:16:19	B738	D	69,3	71,9	83,1
07-08-2018 23:22:00	E75S	D	65,1	66,6	79,6
07-08-2018 23:24:32	E170	D	63,6	65,0	72,7
07-08-2018 23:31:15	B738	D	68,8	71,7	83,2
07-08-2018 23:35:47	B738	D	68,6	70,9	82,5
07-08-2018 23:43:34	E195	D	66,1	67,2	76,1
07-08-2018 23:45:41	B738	D	66,9	70,0	73,9
07-08-2018 23:59:41	E195	D	66,9	69,5	79,7
08-08-2018 00:16:19	B38M	D	65,3	66,9	76,8
08-08-2018 00:25:45	E195	D	72,2	76,3	86,5
08-08-2018 22:03:56	B738	D	68,7	71,7	83,6
08-08-2018 22:41:33	B738	D	67,4	70,0	81,7
08-08-2018 22:57:53	E170	D	64,9	65,7	74,9
08-08-2018 22:59:34	B738	D	68,2	71,1	82,7
08-08-2018 23:01:58	E170	D	65,0	65,8	75,4
08-08-2018 23:10:02	B38M	D	65,8	66,8	76,2
09-08-2018 00:22:56	B734	D	68,7	71,8	82,3
09-08-2018 22:54:42	E170	D	64,7	67,2	73,7
09-08-2018 22:58:29	E75S	D	66,7	69,8	77,8
09-08-2018 23:00:37	B738	D	69,3	73,1	82,8
09-08-2018 23:05:57	E75S	D	65,7	68,0	76,9
09-08-2018 23:38:53	B738	D	66,9	69,4	79,9
09-08-2018 23:46:37	E195	D	65,6	68,1	78,8
10-08-2018 00:01:24	B738	D	67,1	73,2	82,2
10-08-2018 00:14:16	B38M	D	64,7	66,4	74,7
10-08-2018 00:16:21	B738	D	65,3	68,0	79,0
10-08-2018 00:30:08	B38M	D	69,3	75,5	80,8
10-08-2018 03:16:39	B763	D	68,7	72,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2018 05:41:22	A321	D	69,9	75,2	84,5
10-08-2018 22:17:40	E195	A	68,4	74,2	79,8
10-08-2018 22:26:01	A320	A	66,0	70,9	79,9
10-08-2018 22:37:45	B738	A	67,0	71,7	77,0
10-08-2018 22:39:12	B738	A	66,9	72,8	81,2
10-08-2018 23:19:18	A320	A	64,9	67,5	75,4
11-08-2018 01:28:54	B763	A	64,8	67,6	78,4
11-08-2018 05:00:09	B738	A	64,2	65,5	74,2
11-08-2018 05:15:17	B788	A	63,1	64,2	75,8
11-08-2018 22:15:33	A320	A	64,9	65,5	74,4
11-08-2018 23:07:47	A321	A	64,3	65,8	73,3
11-08-2018 23:09:51	A320	A	69,3	72,5	79,3
12-08-2018 00:23:26	A321	A	64,3	67,7	73,8
12-08-2018 05:23:44	B738	A	65,1	70,8	78,3
12-08-2018 22:04:00	DH8D	A	67,5	70,5	78,9
12-08-2018 22:16:01	E195	A	68,5	71,1	81,8
12-08-2018 22:17:47	A320	A	70,5	75,1	81,3
12-08-2018 22:28:19	B738	A	67,0	70,6	79,6
12-08-2018 23:19:27	A321	A	68,9	71,1	81,4
13-08-2018 04:43:42	B738	D	69,0	72,0	83,0
13-08-2018 22:10:04	B738	D	68,4	71,5	82,9
13-08-2018 22:26:59	B738	D	68,8	71,9	82,9
13-08-2018 23:04:02	E170	D	64,9	66,0	75,3
13-08-2018 23:05:44	E170	D	65,7	66,8	76,5
13-08-2018 23:10:30	B738	D	68,4	71,1	82,0
13-08-2018 23:12:45	E75S	D	64,7	65,5	74,7
13-08-2018 23:22:53	B38M	D	67,0	68,8	78,4
13-08-2018 23:28:33	E75S	D	67,1	68,4	78,2
13-08-2018 23:30:52	B738	D	68,3	70,9	82,1
13-08-2018 23:33:41	E195	D	67,6	69,7	80,8
13-08-2018 23:35:34	B738	D	68,6	71,5	82,9
13-08-2018 23:54:26	B738	D	68,6	71,0	82,8
14-08-2018 22:10:50	DH8D	A	64,3	67,6	73,9
14-08-2018 22:12:15	B738	A	64,0	65,4	73,0
14-08-2018 22:22:03	E195	A	64,6	65,4	72,4
14-08-2018 22:44:41	A320	A	77,2	81,9	88,4
14-08-2018 22:59:06	B738	A	69,0	71,8	78,5
14-08-2018 23:00:43	A320	A	77,5	84,4	89,3
14-08-2018 23:21:00	A321	A	63,8	66,3	72,8
15-08-2018 00:22:23	B738	D	65,6	66,8	79,8
15-08-2018 05:25:15	B738	A	61,7	66,2	71,7
15-08-2018 05:49:49	MD11	A	63,9	65,0	73,9
15-08-2018 23:04:56	A321	A	66,3	68,9	75,8
15-08-2018 23:50:32	B38M	D	66,3	67,9	78,1
16-08-2018 00:03:49	B738	D	68,5	71,0	82,1
16-08-2018 00:22:51	B738	D	65,1	66,4	80,0
16-08-2018 05:47:38	MD11	A	65,4	68,2	80,4
16-08-2018 23:37:01	B38M	D	66,2	67,8	78,2
17-08-2018 00:35:45	A320	D	63,9	64,8	74,3
17-08-2018 22:50:33	E75S	D	65,5	66,2	76,0
17-08-2018 22:54:39	B738	D	69,1	71,5	83,1
17-08-2018 23:04:45	E195	D	65,5	67,0	77,8
17-08-2018 23:15:40	B738	D	68,4	70,9	82,5
17-08-2018 23:35:30	B738	D	67,1	68,8	81,3
17-08-2018 23:41:42	B38M	D	66,4	68,1	79,2
18-08-2018 00:03:53	B738	D	64,1	67,0	76,1
19-08-2018 00:04:08	A320	A	65,7	68,0	76,9
19-08-2018 00:55:36	A321	A	70,1	73,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2018 00:14:17	B734	D	68,8	71,4	81,6
20-08-2018 00:19:49	B38M	D	64,7	65,6	76,7
20-08-2018 05:21:28	B788	A	63,7	67,2	75,5
20-08-2018 05:57:14	B738	A	64,4	66,9	81,2
20-08-2018 22:17:23	A319	A	68,4	71,3	79,2
20-08-2018 22:48:18	A321	A	65,1	67,3	74,6
21-08-2018 00:21:14	B738	D	69,3	73,3	84,2
21-08-2018 05:40:46	B752	A	64,9	66,0	74,0
21-08-2018 05:43:12	MD11	A	64,0	65,5	78,5
21-08-2018 05:57:02	E170	A	64,5	66,4	82,3
21-08-2018 22:49:29	B738	A	66,9	70,8	80,3
21-08-2018 22:53:45	A321	A	68,2	70,7	78,2
21-08-2018 22:54:03	A321	A	68,5	70,5	81,0
21-08-2018 23:33:24	A320	A	68,5	73,3	80,2
22-08-2018 22:13:13	B738	D	68,4	72,4	83,7
22-08-2018 22:17:51	B738	D	68,3	71,3	83,0
22-08-2018 22:41:47	B738	D	67,9	70,7	82,2
22-08-2018 22:47:45	B738	D	68,1	70,4	81,4
22-08-2018 22:50:44	E170	D	66,1	68,0	78,9
22-08-2018 22:54:02	E170	D	66,7	68,8	79,2
22-08-2018 22:55:30	DH8D	D	64,7	66,8	75,8
22-08-2018 23:02:41	B738	D	68,9	72,1	82,5
22-08-2018 23:07:57	E195	D	67,4	70,4	80,8
22-08-2018 23:16:17	E195	D	66,6	67,5	77,8
22-08-2018 23:20:00	B38M	D	65,2	66,2	74,8
22-08-2018 23:38:31	B38M	D	66,0	67,3	76,4
23-08-2018 22:47:49	B738	D	65,4	67,3	79,7
23-08-2018 22:49:38	B738	D	65,0	66,4	78,0
23-08-2018 22:56:49	E195	D	64,5	65,5	74,9
23-08-2018 23:12:06	B738	D	64,9	67,4	77,7
24-08-2018 05:45:59	A321	D	68,1	71,8	82,8
24-08-2018 22:01:27	B738	A	67,2	70,4	76,7
24-08-2018 22:12:36	E75S	A	66,7	68,2	75,7
25-08-2018 00:05:43	A321	A	66,2	67,4	78,8
25-08-2018 05:54:38	E75S	A	65,2	68,0	74,8
25-08-2018 22:11:01	A20N	A	66,0	68,1	83,8
25-08-2018 22:15:48	A320	A	64,5	65,2	74,9
25-08-2018 22:16:04	A320	A	65,5	68,7	80,0
25-08-2018 22:38:32	B738	A	67,3	75,2	82,6
25-08-2018 22:52:43	A320	A	64,6	65,8	74,6
25-08-2018 23:01:32	A321	A	65,0	66,7	76,1
25-08-2018 23:01:56	A321	A	64,9	66,5	78,5
25-08-2018 23:04:17	A320	A	67,8	74,7	85,6
25-08-2018 23:25:55	A321	A	65,5	66,9	78,9
25-08-2018 23:28:00	A321	A	64,7	65,5	76,2
25-08-2018 23:33:25	A321	A	65,4	67,4	80,0
25-08-2018 23:37:54	A321	A	71,1	79,7	87,2
25-08-2018 23:42:48	B734	D	65,6	67,9	81,7
25-08-2018 23:54:38	A320	A	64,0	64,6	75,1
26-08-2018 01:05:09	B738	D	64,4	69,5	78,7
26-08-2018 05:19:47	B738	A	63,1	63,6	77,6
26-08-2018 05:24:19	B738	A	63,5	65,6	81,3
26-08-2018 05:25:19	B738	A	63,5	65,0	79,6
26-08-2018 05:30:30	B738	A	65,5	72,7	81,4
26-08-2018 05:32:24	B738	A	65,7	73,5	83,5
26-08-2018 05:37:14	B738	A	64,1	67,2	75,9
26-08-2018 05:57:15	E195	A	64,1	67,5	81,9
26-08-2018 05:58:15	E195	A	63,7	64,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2018 22:00:11	B738	A	64,2	65,1	74,6
26-08-2018 22:01:16	E195	A	65,6	69,2	81,0
26-08-2018 22:03:25	B734	A	64,7	66,4	79,9
26-08-2018 22:05:15	B738	A	65,0	66,5	81,1
26-08-2018 22:07:24	B38M	A	64,5	65,8	81,3
26-08-2018 22:11:34	DH8D	A	65,0	66,0	79,5
26-08-2018 22:13:22	DH8D	A	65,1	67,0	79,9
26-08-2018 22:15:15	E195	A	65,1	67,7	81,9
26-08-2018 22:17:30	DH8D	A	64,7	65,9	79,7
26-08-2018 22:20:13	CRJX	A	64,3	64,9	77,9
26-08-2018 22:55:36	A321	A	66,0	68,0	82,5
26-08-2018 23:04:28	A321	A	64,8	66,5	80,1
26-08-2018 23:08:10	B738	A	65,2	66,9	80,0
26-08-2018 23:20:33	DH8D	A	64,8	65,5	76,0
26-08-2018 23:25:08	A321	A	65,2	67,0	80,7
26-08-2018 23:28:33	A320	A	65,0	66,3	80,0
26-08-2018 23:39:45	A320	A	64,7	66,0	77,5
26-08-2018 23:40:36	A320	A	64,0	64,3	77,6
26-08-2018 23:41:27	A320	A	64,1	64,7	74,9
27-08-2018 05:27:52	B752	A	64,7	67,3	82,5
27-08-2018 05:29:52	B738	A	69,8	75,9	87,6
27-08-2018 05:39:52	B788	A	65,1	66,5	82,8
27-08-2018 05:44:52	B738	A	64,3	66,4	82,0
27-08-2018 05:45:52	B738	A	64,7	67,4	82,5
27-08-2018 05:53:52	B752	A	64,1	65,7	81,9
27-08-2018 05:56:52	A332	A	66,4	68,3	84,2
27-08-2018 05:57:52	A332	A	65,1	69,4	82,9
27-08-2018 22:01:10	B738	A	65,0	66,9	78,0
27-08-2018 22:01:40	B738	A	64,4	66,1	81,0
27-08-2018 22:03:53	A320	A	65,1	68,0	82,4
27-08-2018 22:48:53	E195	D	68,1	70,6	83,5
27-08-2018 22:50:26	E170	D	64,7	65,9	76,8
27-08-2018 22:53:11	E75S	D	64,2	64,6	73,2
27-08-2018 22:53:26	E75S	D	66,9	69,9	82,4
27-08-2018 22:54:33	DH8D	D	65,1	67,7	82,0
27-08-2018 22:56:39	B738	D	68,2	72,6	86,0
27-08-2018 23:04:30	DH8D	D	64,8	66,4	80,4
27-08-2018 23:11:53	B38M	D	65,3	67,9	83,1
27-08-2018 23:12:53	B38M	D	63,9	64,4	75,4
27-08-2018 23:15:22	B738	D	66,6	69,7	84,3
27-08-2018 23:20:28	B738	D	68,3	72,4	85,4
27-08-2018 23:44:20	E195	D	69,0	73,7	85,7
27-08-2018 23:52:25	B738	D	68,8	71,0	83,4
28-08-2018 05:16:20	B738	A	63,9	67,1	81,7
28-08-2018 22:04:12	A319	A	64,6	65,3	77,4
28-08-2018 22:04:54	A319	A	64,7	65,4	74,7
28-08-2018 22:14:06	A321	A	64,5	65,3	79,7
28-08-2018 22:18:07	CRJX	A	65,0	66,8	81,3
28-08-2018 22:19:05	CRJX	A	65,2	66,6	77,5
28-08-2018 22:48:11	A321	A	64,6	65,5	76,1
28-08-2018 22:54:16	A321	A	65,5	70,5	82,3
28-08-2018 22:55:10	A321	A	63,9	64,5	72,9
28-08-2018 23:02:54	B738	A	65,1	67,2	82,9
28-08-2018 23:03:54	B738	A	64,4	65,6	77,4
28-08-2018 23:06:40	A321	A	66,1	69,1	78,4
28-08-2018 23:08:25	A320	A	64,4	65,5	79,1
28-08-2018 23:12:54	A321	A	64,3	65,0	76,1
28-08-2018 23:16:55	B738	A	67,1	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2018 23:33:46	B738	A	64,9	65,8	79,6
28-08-2018 23:36:31	A320	A	64,7	66,3	79,8
28-08-2018 23:57:28	A320	A	68,8	74,1	86,5
29-08-2018 01:24:49	B738	A	63,0	63,3	80,4
29-08-2018 05:19:05	B738	A	63,3	63,9	81,0
29-08-2018 05:26:09	B738	A	63,4	65,2	81,2
29-08-2018 05:32:09	B752	A	63,8	66,1	81,6
29-08-2018 05:33:09	B752	A	65,0	67,3	82,8
29-08-2018 05:38:09	B788	A	65,5	68,6	83,3
29-08-2018 05:39:09	B788	A	64,6	66,8	82,4
29-08-2018 05:56:09	A320	A	64,7	66,6	82,5
29-08-2018 22:58:25	B738	D	68,2	71,5	84,1
29-08-2018 23:00:25	B738	D	67,4	71,5	84,9
29-08-2018 23:02:18	E195	D	66,7	69,4	82,0
29-08-2018 23:05:22	E195	D	64,4	64,9	73,5
29-08-2018 23:10:06	B738	D	66,8	69,6	83,9
29-08-2018 23:16:55	E75S	D	65,4	67,2	80,6
29-08-2018 23:41:07	B38M	D	66,2	68,5	82,0
29-08-2018 23:43:21	E170	D	65,9	67,3	80,1
30-08-2018 22:36:23	P180	D	64,6	66,3	78,9
30-08-2018 22:49:31	E170	D	64,8	65,9	72,6
30-08-2018 22:52:44	B738	D	67,4	71,8	84,8
30-08-2018 22:54:51	E170	D	64,9	67,0	80,9
30-08-2018 23:01:43	E195	D	66,2	68,5	81,8
30-08-2018 23:04:32	B38M	D	65,8	67,6	80,9
30-08-2018 23:11:50	B738	D	68,4	72,2	84,6
30-08-2018 23:13:44	DH8D	D	64,5	65,9	80,8
30-08-2018 23:14:59	DH8D	D	64,8	66,0	77,1
30-08-2018 23:15:23	DH8D	D	64,3	65,4	75,1
30-08-2018 23:26:38	E195	D	67,5	71,3	84,0
30-08-2018 23:29:34	B738	D	67,1	70,8	84,8
30-08-2018 23:38:49	B738	D	67,4	70,1	83,2
30-08-2018 23:42:57	B738	D	68,0	71,8	84,8
30-08-2018 23:52:47	B738	A	65,0	66,4	75,7
31-08-2018 00:01:03	P180	A	63,9	66,1	81,7
31-08-2018 05:52:50	A332	A	65,7	70,0	83,5
31-08-2018 22:07:13	B38M	A	65,2	67,0	81,9
31-08-2018 22:11:27	A320	A	65,4	67,3	83,2
31-08-2018 22:12:27	A320	A	69,2	77,2	84,2
31-08-2018 22:14:14	A320	A	64,8	66,4	76,9
31-08-2018 22:15:11	DH8D	A	64,6	65,1	75,4
31-08-2018 22:15:28	DH8D	A	64,7	65,4	79,9
31-08-2018 22:18:54	B738	A	65,0	66,4	75,0
31-08-2018 22:23:04	B738	A	64,0	65,0	75,8
31-08-2018 22:24:46	CRJX	A	74,6	86,2	89,9
31-08-2018 22:45:04	B738	A	65,4	68,6	79,4
31-08-2018 22:48:10	A320	A	66,2	69,7	81,1
31-08-2018 22:50:18	A321	A	71,9	80,1	89,7
31-08-2018 22:53:24	A321	A	64,5	65,8	82,2
31-08-2018 22:58:54	A320	A	66,2	70,8	81,8
31-08-2018 23:06:16	A320	A	65,5	67,2	79,8
31-08-2018 23:19:08	B738	A	64,6	66,9	81,8
31-08-2018 23:23:40	A321	A	64,1	64,9	74,1
31-08-2018 23:24:30	A321	A	65,7	68,0	76,1
31-08-2018 23:41:23	E75S	D	67,6	70,8	82,9
31-08-2018 23:42:43	B738	D	64,8	65,8	79,7
01-09-2018 00:09:47	A321	A	65,2	69,7	83,0
01-09-2018 05:05:01	B738	A	64,3	69,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2018 05:28:35	B738	A	64,0	65,2	81,7
01-09-2018 05:30:36	B738	A	64,3	66,4	82,1
01-09-2018 05:36:33	B788	A	64,4	66,5	82,2
01-09-2018 05:59:55	CRJ9	A	63,4	67,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:02:05	B738	D	69,6	71,0	80,8
01-08-2018 06:20:19	B738	D	67,6	68,5	77,6
01-08-2018 08:12:39	B738	D	69,5	70,8	80,6
01-08-2018 08:18:13	B734	D	67,7	69,9	78,8
01-08-2018 08:32:45	B738	D	70,2	71,9	82,5
01-08-2018 09:19:17	B738	D	69,3	70,9	81,6
01-08-2018 09:30:33	B738	D	68,9	70,8	80,1
01-08-2018 09:42:51	B738	D	69,1	71,1	81,4
01-08-2018 10:07:00	B738	D	69,9	71,3	81,4
01-08-2018 10:10:09	B738	D	70,8	73,1	82,9
01-08-2018 10:26:54	B739	D	70,3	72,1	83,3
01-08-2018 10:28:49	MD11	D	72,3	76,2	86,3
01-08-2018 10:32:58	B763	D	68,5	70,6	79,3
01-08-2018 11:13:11	B738	D	67,4	68,9	77,8
01-08-2018 11:36:12	E195	D	69,2	72,6	80,3
01-08-2018 11:56:56	B738	D	68,7	71,8	79,8
01-08-2018 11:58:48	A321	D	66,9	68,6	78,6
01-08-2018 12:08:54	B734	D	69,3	72,9	82,3
01-08-2018 12:18:34	B763	D	70,7	73,2	82,5
01-08-2018 13:25:13	A321	D	67,1	69,5	81,4
01-08-2018 14:34:53	B738	D	69,7	71,9	82,0
01-08-2018 14:38:32	E195	D	67,8	70,5	78,2
01-08-2018 14:47:26	E75S	D	66,6	67,8	76,6
01-08-2018 14:49:04	E170	D	67,5	70,8	84,2
01-08-2018 14:49:59	E170	D	66,6	69,6	77,8
01-08-2018 15:10:42	B734	D	69,9	72,5	81,1
01-08-2018 15:12:55	A320	D	67,8	69,0	76,8
01-08-2018 15:34:09	B77W	D	69,4	72,0	82,2
01-08-2018 16:13:44	E195	D	68,0	69,7	78,0
01-08-2018 16:22:29	A321	D	67,6	68,8	79,7
01-08-2018 18:16:13	B789	D	67,5	69,0	77,5
01-08-2018 20:43:38	A320	D	67,5	68,7	77,9
01-08-2018 21:15:18	B734	D	71,3	73,6	84,5
01-08-2018 21:22:39	B738	D	68,6	69,5	80,1
01-08-2018 21:43:41	A320	D	68,2	69,1	79,0
02-08-2018 06:16:49	B738	D	67,7	68,7	79,2
02-08-2018 06:52:54	B738	D	69,2	70,6	79,2
02-08-2018 07:17:48	B738	D	69,4	71,2	82,0
02-08-2018 07:53:00	B738	D	68,9	69,9	79,3
02-08-2018 08:29:25	B734	D	67,2	69,7	78,7
02-08-2018 08:56:54	A320	D	69,0	70,7	80,7
02-08-2018 09:21:00	B738	D	68,5	70,4	79,9
02-08-2018 09:40:01	A321	D	69,4	71,4	80,5
02-08-2018 09:51:10	A320	D	68,0	69,3	77,0
02-08-2018 10:21:30	A333	D	71,2	74,7	84,6
02-08-2018 10:30:28	B738	D	69,6	72,2	83,2
02-08-2018 10:31:49	MD11	D	74,0	79,3	88,7
02-08-2018 11:14:56	B738	D	68,7	72,5	79,8
02-08-2018 11:36:44	A321	D	68,7	71,8	81,7
02-08-2018 11:46:56	B734	D	69,7	71,5	79,2
02-08-2018 11:50:06	A332	D	70,9	75,0	83,9
02-08-2018 11:54:19	E170	D	67,0	68,6	78,1
02-08-2018 12:16:53	B738	D	69,7	73,3	82,0
02-08-2018 12:24:54	A321	D	68,4	71,0	79,2
02-08-2018 12:26:20	B763	D	70,9	73,7	83,0
02-08-2018 13:11:00	B738	D	69,7	72,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 13:14:24	E195	D	67,9	69,5	78,3
02-08-2018 13:33:41	E195	D	68,3	70,5	79,7
02-08-2018 13:59:36	B738	D	68,2	70,7	80,7
02-08-2018 14:20:53	B738	D	68,7	70,8	79,1
02-08-2018 15:22:13	E75S	D	65,9	68,0	75,5
02-08-2018 15:24:50	B77W	D	71,0	73,9	83,8
02-08-2018 15:33:44	A321	D	67,1	69,0	79,9
02-08-2018 15:41:23	B738	D	68,6	70,3	80,1
02-08-2018 15:47:53	B735	D	67,3	70,0	77,7
02-08-2018 16:23:04	E195	D	67,7	68,9	77,3
02-08-2018 16:26:00	E195	D	67,5	69,8	78,9
02-08-2018 18:11:27	A320	D	67,2	68,7	77,2
02-08-2018 18:35:05	A321	D	68,1	69,3	78,9
02-08-2018 18:59:13	A320	D	69,7	72,1	81,8
02-08-2018 19:40:29	B738	D	68,2	70,8	80,2
02-08-2018 19:54:09	A320	D	69,4	70,9	80,5
02-08-2018 21:29:04	B738	D	70,8	72,6	83,3
03-08-2018 06:08:10	B738	D	68,9	69,9	78,9
03-08-2018 06:13:37	B738	D	68,2	69,3	79,6
03-08-2018 06:30:57	A320	D	68,0	69,0	79,5
03-08-2018 06:45:26	B738	D	70,0	71,3	80,4
03-08-2018 07:37:54	B738	D	69,3	70,8	80,5
03-08-2018 07:44:58	E75S	D	66,8	67,6	75,8
03-08-2018 08:15:21	B738	D	69,0	70,8	79,0
03-08-2018 08:36:44	B738	D	70,3	72,9	82,1
03-08-2018 08:43:05	B738	D	68,8	70,2	80,3
03-08-2018 08:59:00	A320	A	68,3	69,6	79,1
03-08-2018 09:02:02	E75S	A	70,6	73,4	82,9
03-08-2018 09:04:28	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
03-08-2018 09:06:41	B738	A	70,9	73,4	83,7
03-08-2018 09:09:59	E195	A	70,5	73,0	82,2
03-08-2018 09:12:01	E195	A	70,5	72,7	81,6
03-08-2018 09:14:49	A321	A	72,6	75,8	84,3
03-08-2018 09:18:43	A320	A	69,6	71,7	80,0
03-08-2018 09:21:16	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
03-08-2018 09:23:53	E195	A	70,6	72,8	81,4
03-08-2018 09:26:07	E75S	A	69,3	70,8	78,8
03-08-2018 09:28:29	CRJ9	A	70,5	72,8	80,9
03-08-2018 09:30:43	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
03-08-2018 09:38:26	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
03-08-2018 09:41:17	DH8D	A	69,7	71,7	82,0
03-08-2018 09:44:37	E75S	A	69,6	71,4	80,0
03-08-2018 09:46:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
03-08-2018 09:48:26	E190	A	69,6	71,1	81,0
03-08-2018 09:59:24	A320	A	70,3	72,3	81,4
03-08-2018 10:05:26	A321	A	71,4	73,9	82,5
03-08-2018 10:06:52	B38M	A	71,2	73,8	82,3
03-08-2018 10:12:18	E75S	A	70,0	71,5	80,0
03-08-2018 10:16:56	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
03-08-2018 10:24:00	A320	A	72,1	74,8	83,5
03-08-2018 10:35:59	E75S	A	70,2	72,7	80,7
03-08-2018 10:45:50	A320	A	69,7	71,6	80,5
03-08-2018 10:48:54	A320	A	69,9	71,9	80,7
03-08-2018 10:54:37	A20N	A	70,4	73,3	82,7
03-08-2018 11:00:58	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
03-08-2018 11:04:57	E170	A	70,4	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 11:06:32	E75S	A	69,3	70,9	79,3
03-08-2018 11:08:44	A320	A	71,1	73,8	82,5
03-08-2018 11:13:29	A321	A	70,6	73,0	81,4
03-08-2018 11:15:27	A321	A	71,8	74,0	82,9
03-08-2018 11:17:41	A321	A	71,1	73,5	82,2
03-08-2018 11:21:31	A320	A	70,3	73,4	82,9
03-08-2018 11:23:40	E170	A	70,0	72,7	80,0
03-08-2018 11:29:26	A320	A	71,1	73,6	82,2
03-08-2018 11:32:27	A321	A	70,7	73,4	81,9
03-08-2018 11:37:15	E170	A	70,2	72,0	79,7
03-08-2018 11:39:27	B737	A	71,4	74,4	83,1
03-08-2018 11:41:10	E195	A	70,9	73,2	81,7
03-08-2018 11:43:06	A321	A	70,4	72,3	82,1
03-08-2018 11:44:55	B788	A	73,6	76,1	85,4
03-08-2018 11:46:53	A319	A	70,9	75,0	82,9
03-08-2018 11:48:32	MD82	A	73,3	75,9	84,4
03-08-2018 11:50:44	E190	A	70,9	72,8	82,1
03-08-2018 11:53:01	E75S	A	71,0	73,6	82,2
03-08-2018 11:59:21	A321	A	71,8	74,3	83,3
03-08-2018 12:01:38	B763	A	73,0	76,3	85,3
03-08-2018 12:04:13	B77W	A	74,4	77,2	86,9
03-08-2018 12:11:13	E75S	A	69,3	71,0	80,1
03-08-2018 12:20:40	E195	A	72,3	74,4	82,7
03-08-2018 12:27:01	B738	A	71,3	74,2	82,4
03-08-2018 12:30:04	B738	A	67,7	69,5	78,1
03-08-2018 12:31:44	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
03-08-2018 12:33:00	DH8D	A	72,7	75,6	84,5
03-08-2018 12:34:59	E195	A	70,6	73,6	82,0
03-08-2018 12:36:50	B738	A	72,0	74,3	83,4
03-08-2018 12:38:55	PC12	A	70,1	71,5	79,1
03-08-2018 12:40:39	B738	A	71,5	75,3	82,3
03-08-2018 12:42:25	B789	A	73,0	76,5	85,8
03-08-2018 12:44:29	E75S	A	70,1	71,3	80,1
03-08-2018 12:46:01	B738	A	71,6	74,9	83,7
03-08-2018 12:47:45	B738	A	72,9	76,7	84,7
03-08-2018 12:49:30	E75S	A	71,2	73,0	82,7
03-08-2018 12:51:14	DH8D	A	70,7	73,0	80,3
03-08-2018 12:52:59	E195	A	70,5	72,3	80,9
03-08-2018 12:54:48	B734	A	70,9	72,5	81,7
03-08-2018 12:56:36	A320	A	70,1	71,9	80,1
03-08-2018 12:58:30	E75S	A	70,3	73,1	81,4
03-08-2018 13:02:06	B735	A	70,8	73,0	81,9
03-08-2018 13:04:43	E195	A	70,9	73,4	82,4
03-08-2018 13:06:58	DH8D	A	72,5	75,3	83,9
03-08-2018 13:14:41	A320	A	69,7	71,8	80,8
03-08-2018 13:29:23	B789	A	71,4	74,0	83,4
03-08-2018 13:32:22	CRJ9	A	68,9	71,3	79,7
03-08-2018 13:37:00	B788	A	71,9	74,3	83,9
03-08-2018 13:39:33	B788	A	71,1	74,0	83,1
03-08-2018 13:42:19	B38M	A	71,6	77,4	83,1
03-08-2018 13:50:46	A320	A	71,1	72,9	82,3
03-08-2018 13:52:58	A321	A	71,0	73,7	82,2
03-08-2018 13:55:40	B738	A	72,2	75,0	83,0
03-08-2018 13:59:49	E190	A	69,4	71,4	80,5
03-08-2018 14:01:54	B735	A	67,9	69,3	78,3
03-08-2018 14:04:22	E195	A	71,5	75,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 14:06:25	A320	A	70,0	71,6	80,4
03-08-2018 14:08:35	B788	A	71,1	73,6	82,9
03-08-2018 14:11:03	E195	A	70,6	72,7	81,8
03-08-2018 14:13:44	B738	A	72,1	74,7	83,5
03-08-2018 14:16:47	B789	A	71,1	74,0	83,9
03-08-2018 14:21:22	A319	A	71,5	73,6	82,2
03-08-2018 14:24:24	E195	A	71,4	73,9	82,2
03-08-2018 14:28:52	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
03-08-2018 14:31:07	DH8D	A	71,0	72,8	80,5
03-08-2018 14:38:04	B738	A	73,1	75,5	83,1
03-08-2018 14:39:30	B738	A	73,3	76,4	84,4
03-08-2018 14:50:44	A321	A	70,1	72,2	81,6
03-08-2018 15:06:10	CRJ9	A	70,0	72,0	81,4
03-08-2018 15:08:53	B738	A	71,4	73,7	81,9
03-08-2018 15:11:13	DH8D	A	69,3	71,5	80,5
03-08-2018 15:14:12	B738	A	72,0	75,3	84,5
03-08-2018 15:16:00	E170	A	70,7	73,0	81,9
03-08-2018 15:23:03	E195	A	70,9	74,0	82,7
03-08-2018 15:26:38	B38M	A	71,7	74,3	82,8
03-08-2018 15:28:29	E75S	A	69,8	71,8	80,2
03-08-2018 15:31:48	DH8D	A	70,9	74,1	82,9
03-08-2018 15:41:14	B738	A	72,2	76,7	85,0
03-08-2018 15:46:18	B738	A	71,5	74,5	83,5
03-08-2018 15:48:02	E75S	A	69,8	72,1	80,9
03-08-2018 15:49:48	DH8D	A	72,7	76,2	84,5
03-08-2018 15:57:14	E195	A	71,9	74,0	83,0
03-08-2018 16:00:38	E75S	A	70,4	72,5	81,5
03-08-2018 16:02:54	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
03-08-2018 16:04:55	E75S	A	70,4	72,8	81,2
03-08-2018 16:06:58	E75S	A	70,7	72,6	81,5
03-08-2018 16:08:35	DH8D	A	70,6	72,7	82,0
03-08-2018 16:11:08	E195	A	71,6	74,5	83,1
03-08-2018 16:13:34	E195	A	71,8	74,2	82,9
03-08-2018 16:17:56	E195	A	71,1	73,6	82,6
03-08-2018 16:20:34	A318	A	70,5	72,9	82,0
03-08-2018 16:22:26	CRJ9	A	69,6	71,1	81,1
03-08-2018 16:26:20	B738	A	72,5	74,9	83,9
03-08-2018 16:28:27	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
03-08-2018 16:30:45	A321	A	71,7	74,4	83,2
03-08-2018 16:32:43	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
03-08-2018 16:34:43	B734	A	72,1	75,1	83,3
03-08-2018 16:36:19	E190	A	71,2	73,3	83,0
03-08-2018 16:41:50	A320	A	70,9	73,4	82,7
03-08-2018 16:59:25	B38M	A	71,4	73,7	82,5
03-08-2018 17:01:40	A332	A	71,8	74,6	84,6
03-08-2018 17:04:03	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
03-08-2018 17:10:02	B738	A	72,6	75,3	84,1
03-08-2018 17:16:40	E170	A	69,6	71,0	79,6
03-08-2018 17:21:02	A321	A	70,5	72,2	81,6
03-08-2018 17:26:20	A320	A	69,9	71,5	81,4
03-08-2018 17:31:36	A321	A	70,6	72,9	82,3
03-08-2018 17:34:53	A20N	A	70,7	72,5	81,8
03-08-2018 17:41:18	B738	A	69,0	69,9	79,0
03-08-2018 17:43:27	A321	A	71,2	73,4	82,0
03-08-2018 18:05:58	A320	A	71,1	72,7	82,3
03-08-2018 18:10:33	DH8D	A	70,0	71,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 18:12:31	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
03-08-2018 18:15:34	E75S	A	70,8	72,3	81,2
03-08-2018 18:22:30	E190	A	71,6	72,8	82,7
03-08-2018 18:24:37	DH8D	A	69,8	72,5	81,0
03-08-2018 18:26:42	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
03-08-2018 18:28:25	E75S	A	70,3	71,8	81,1
03-08-2018 18:29:55	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
03-08-2018 18:31:29	E75S	A	71,4	73,8	83,2
03-08-2018 18:35:32	B738	A	71,5	73,7	83,0
03-08-2018 18:37:02	E170	A	71,8	74,5	83,3
03-08-2018 18:38:46	A321	A	71,9	74,3	83,6
03-08-2018 18:40:38	A320	A	70,6	72,2	81,7
03-08-2018 18:42:16	CRJ9	A	69,5	71,2	80,6
03-08-2018 18:44:20	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
03-08-2018 18:45:52	A320	A	73,3	76,0	85,4
03-08-2018 18:47:53	A319	A	70,6	72,2	82,0
03-08-2018 18:49:26	E195	A	71,3	73,7	83,0
03-08-2018 18:52:34	E75S	A	71,0	73,3	81,4
03-08-2018 18:54:52	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
03-08-2018 19:00:25	E75S	A	71,2	73,1	82,4
03-08-2018 19:02:11	CRJ7	A	70,5	72,3	80,9
03-08-2018 19:07:08	A320	A	70,5	72,4	81,6
03-08-2018 19:11:47	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
03-08-2018 19:14:34	SF34	A	71,6	73,7	82,7
03-08-2018 19:16:54	B738	A	71,9	74,3	82,3
03-08-2018 19:19:26	B38M	A	71,5	73,8	83,0
03-08-2018 19:21:39	A320	A	70,2	72,1	80,9
03-08-2018 19:24:51	E195	A	71,4	74,4	82,6
03-08-2018 19:26:41	E195	A	71,7	74,6	82,9
03-08-2018 19:28:48	AT75	A	70,1	71,8	81,2
03-08-2018 19:30:51	B738	A	72,2	74,8	83,9
03-08-2018 19:32:44	E75S	A	69,9	71,8	80,7
03-08-2018 19:34:26	E195	A	71,2	73,2	82,7
03-08-2018 19:37:10	AN26	A	71,8	75,1	82,9
03-08-2018 19:39:00	E195	A	71,4	74,0	83,4
03-08-2018 19:42:26	B752	A	68,3	69,7	80,1
03-08-2018 19:46:52	E195	A	71,2	74,1	82,6
03-08-2018 19:51:17	A321	A	72,0	74,1	83,7
03-08-2018 20:01:51	BCS3	A	70,9	72,6	82,4
03-08-2018 20:03:32	B738	A	71,5	74,2	83,3
03-08-2018 20:05:45	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
03-08-2018 20:13:04	A320	A	70,0	71,4	81,1
03-08-2018 20:14:31	A320	A	69,9	71,8	81,0
03-08-2018 20:16:10	B738	A	72,6	75,5	84,3
03-08-2018 20:22:49	B763	A	72,2	75,2	85,2
03-08-2018 20:24:40	B738	A	72,4	74,9	84,2
03-08-2018 20:27:24	B738	A	72,0	74,7	83,8
03-08-2018 20:31:52	A320	A	71,1	73,0	82,2
03-08-2018 20:35:45	A320	A	70,1	71,7	80,9
03-08-2018 20:38:59	A320	A	70,6	72,9	82,1
03-08-2018 20:44:42	A320	A	70,6	72,4	81,7
03-08-2018 20:48:18	B738	A	71,1	72,8	82,9
03-08-2018 20:58:01	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
03-08-2018 21:03:10	E75S	A	69,7	71,6	79,3
03-08-2018 21:05:51	B738	A	72,4	74,7	83,9
03-08-2018 21:13:03	E170	A	70,3	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 21:23:08	B738	A	69,9	71,4	80,4
03-08-2018 21:24:59	E195	A	72,4	75,2	83,6
03-08-2018 21:26:35	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
03-08-2018 21:28:01	E170	A	70,9	72,9	81,7
03-08-2018 21:29:42	E75S	A	69,5	71,7	79,9
03-08-2018 21:31:53	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
03-08-2018 21:33:40	A318	A	70,8	72,9	82,0
03-08-2018 21:35:31	P180	A	74,2	79,7	88,3
03-08-2018 21:38:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
03-08-2018 21:39:42	DH8D	A	69,8	72,3	81,9
03-08-2018 21:41:37	B735	A	71,5	73,7	82,6
03-08-2018 21:43:32	B38M	A	72,7	75,4	84,8
03-08-2018 21:47:17	B738	A	71,7	74,3	83,4
03-08-2018 21:48:53	B738	A	72,2	74,8	83,9
03-08-2018 21:50:29	E170	A	70,0	71,8	81,1
03-08-2018 21:52:11	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
03-08-2018 21:54:03	B738	A	72,3	74,8	83,7
03-08-2018 21:55:53	B738	A	72,5	75,0	84,3
03-08-2018 21:59:24	E75S	A	71,3	73,5	82,4
04-08-2018 06:01:24	DH8D	A	70,8	72,3	81,6
04-08-2018 06:07:30	B738	A	73,7	77,6	84,4
04-08-2018 06:09:30	E170	A	70,3	72,3	81,5
04-08-2018 06:11:34	CRJ9	A	70,6	73,3	81,8
04-08-2018 06:13:49	SF34	A	69,8	71,5	78,8
04-08-2018 06:15:35	B735	A	71,7	74,3	82,5
04-08-2018 06:17:30	CRJ9	A	69,6	70,6	79,6
04-08-2018 06:19:21	B738	A	72,1	74,8	83,5
04-08-2018 06:21:16	A320	A	70,4	72,2	81,2
04-08-2018 06:23:29	B738	A	72,9	75,1	84,4
04-08-2018 06:25:35	E75S	A	70,6	73,0	81,4
04-08-2018 06:27:39	E195	A	71,1	73,5	82,6
04-08-2018 06:29:32	B738	A	72,5	75,1	84,3
04-08-2018 06:31:38	A320	A	70,8	72,5	81,9
04-08-2018 06:33:57	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
04-08-2018 06:36:08	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
04-08-2018 06:37:58	A320	A	72,7	75,7	84,4
04-08-2018 06:39:53	E170	A	69,8	71,5	80,6
04-08-2018 06:42:00	B738	A	72,2	74,5	83,7
04-08-2018 06:44:05	B738	A	71,7	74,0	83,2
04-08-2018 06:46:10	A320	A	70,9	73,3	81,7
04-08-2018 07:10:52	GL5T	A	69,7	71,3	79,7
04-08-2018 07:15:01	B738	A	71,9	74,1	83,3
04-08-2018 07:27:32	B738	A	72,7	75,1	83,8
04-08-2018 07:36:49	A332	A	72,9	76,0	85,5
04-08-2018 08:03:00	E195	A	70,2	72,2	81,4
04-08-2018 08:06:50	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
04-08-2018 08:13:08	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
04-08-2018 08:17:56	E75S	A	70,5	72,6	81,3
04-08-2018 08:20:21	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
04-08-2018 08:22:48	E75S	A	70,6	72,7	81,4
04-08-2018 08:24:30	B38M	A	70,0	72,4	82,3
04-08-2018 08:34:27	B788	A	71,1	73,0	83,1
04-08-2018 08:41:34	SU95	A	72,4	75,8	84,4
04-08-2018 08:44:04	E170	A	70,7	73,1	82,7
04-08-2018 08:47:19	A321	A	71,4	73,1	82,2
04-08-2018 08:51:15	DH8D	A	71,5	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 08:55:45	B788	A	70,8	73,9	83,8
04-08-2018 08:59:38	BCS3	A	70,1	71,7	80,6
04-08-2018 09:01:46	CRJ9	A	70,6	73,8	80,6
04-08-2018 09:03:38	E195	A	71,4	73,5	82,2
04-08-2018 09:05:52	A320	A	70,9	73,6	82,4
04-08-2018 09:09:02	E75S	A	71,3	73,5	82,1
04-08-2018 09:11:23	E75S	A	69,3	71,4	80,5
04-08-2018 09:14:14	A320	A	71,0	73,1	82,4
04-08-2018 09:16:43	E195	A	71,0	72,6	81,8
04-08-2018 09:18:47	E195	A	69,6	71,2	80,4
04-08-2018 09:21:57	CRJ9	A	69,3	70,4	79,3
04-08-2018 09:25:32	A320	A	71,6	74,4	82,8
04-08-2018 09:27:27	B763	A	74,8	79,0	88,1
04-08-2018 09:29:51	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
04-08-2018 09:31:56	E75S	A	69,9	71,6	79,9
04-08-2018 09:34:08	E195	A	70,8	73,4	81,9
04-08-2018 09:38:15	DH8D	A	70,0	71,8	80,5
04-08-2018 09:40:22	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
04-08-2018 09:43:52	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
04-08-2018 09:46:04	B38M	A	71,5	74,9	84,1
04-08-2018 09:48:16	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
04-08-2018 09:53:22	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
04-08-2018 09:56:22	B738	A	71,9	74,6	83,3
04-08-2018 09:58:33	B738	A	72,2	75,0	83,3
04-08-2018 10:02:14	A321	A	70,2	72,2	81,4
04-08-2018 10:22:48	A320	A	70,5	73,4	81,7
04-08-2018 10:29:35	E190	A	70,1	72,9	81,9
04-08-2018 10:49:00	A20N	A	69,9	71,2	79,5
04-08-2018 10:50:53	A320	A	71,1	74,0	82,6
04-08-2018 10:53:41	B738	A	71,5	74,2	83,6
04-08-2018 11:10:08	A321	A	70,8	73,1	81,9
04-08-2018 11:17:57	E195	A	69,0	70,2	79,0
04-08-2018 11:20:07	A321	A	71,3	73,3	81,7
04-08-2018 11:25:34	A320	A	72,4	75,3	83,8
04-08-2018 11:27:52	B788	A	73,1	76,5	85,6
04-08-2018 11:30:44	A318	A	70,7	73,6	81,9
04-08-2018 11:33:48	E75S	A	69,3	71,0	79,7
04-08-2018 11:36:57	B738	A	72,3	75,0	83,8
04-08-2018 11:43:25	E170	A	70,0	72,0	80,0
04-08-2018 11:50:43	E170	A	71,2	72,7	82,0
04-08-2018 11:53:40	B77W	A	74,6	77,7	87,8
04-08-2018 11:58:08	CRJ9	A	70,7	72,9	81,4
04-08-2018 12:02:50	A321	A	71,4	73,6	81,8
04-08-2018 12:04:42	E75S	A	69,3	70,9	79,7
04-08-2018 12:06:21	B738	A	71,3	73,6	82,7
04-08-2018 12:08:29	AT45	A	69,1	71,8	79,9
04-08-2018 12:10:18	E75S	A	70,3	72,3	81,4
04-08-2018 12:12:18	B735	A	71,4	74,2	82,2
04-08-2018 12:14:34	A321	A	70,3	72,8	81,5
04-08-2018 12:16:29	B789	A	72,7	75,3	84,7
04-08-2018 12:18:31	B738	A	72,3	75,3	83,5
04-08-2018 12:20:36	B738	A	71,6	74,8	83,6
04-08-2018 12:22:44	B738	A	70,3	74,8	83,5
04-08-2018 12:26:15	E195	A	72,2	75,6	83,3
04-08-2018 12:31:13	B789	A	72,0	74,5	84,0
04-08-2018 12:33:41	B734	A	72,8	77,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 12:35:52	E195	A	69,8	72,4	80,9
04-08-2018 12:41:57	DH8D	A	69,9	72,1	79,5
04-08-2018 12:46:13	B738	A	72,1	75,3	83,9
04-08-2018 12:49:34	E75S	A	69,4	71,3	79,0
04-08-2018 12:58:28	B734	A	72,9	75,9	83,3
04-08-2018 13:03:39	B738	A	69,9	72,7	81,7
04-08-2018 13:07:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
04-08-2018 13:09:04	E195	A	70,3	73,6	82,3
04-08-2018 13:11:33	A321	A	70,8	72,5	82,3
04-08-2018 13:13:51	E195	A	71,0	73,0	82,5
04-08-2018 13:18:51	A332	A	74,5	78,5	87,0
04-08-2018 13:28:17	E195	A	71,3	73,6	82,4
04-08-2018 13:30:21	B738	A	71,1	74,5	83,6
04-08-2018 13:33:58	B38M	A	71,5	73,8	83,3
04-08-2018 13:36:25	E195	A	71,5	74,0	82,7
04-08-2018 13:38:23	A320	A	69,9	72,8	82,0
04-08-2018 13:40:11	CRJ9	A	70,6	72,7	80,6
04-08-2018 13:42:13	B738	A	71,2	74,0	82,7
04-08-2018 13:46:30	A319	A	70,8	72,7	81,6
04-08-2018 13:49:00	E195	A	69,0	70,0	79,0
04-08-2018 13:50:50	A320	A	70,6	72,7	81,0
04-08-2018 13:52:14	B738	A	72,3	75,2	83,7
04-08-2018 13:55:25	B788	A	72,1	75,9	84,7
04-08-2018 13:57:39	BCS1	A	70,0	72,3	81,1
04-08-2018 14:07:52	B38M	A	71,9	74,0	83,1
04-08-2018 14:09:31	CRJ9	A	69,0	69,8	78,0
04-08-2018 14:12:20	B733	A	71,5	72,6	82,3
04-08-2018 14:14:08	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
04-08-2018 14:15:46	B738	A	72,9	75,3	84,0
04-08-2018 14:17:40	DH8D	A	67,6	69,3	76,6
04-08-2018 14:19:36	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
04-08-2018 14:21:37	B788	A	72,5	75,2	84,5
04-08-2018 14:23:34	E195	A	71,8	74,6	83,2
04-08-2018 14:27:57	DH8D	A	68,9	71,1	80,7
04-08-2018 14:32:04	E170	A	68,6	70,5	78,6
04-08-2018 14:37:10	C295	A	69,2	71,7	80,0
04-08-2018 14:40:00	B738	A	71,5	75,2	84,3
04-08-2018 14:45:29	E195	A	70,5	73,3	81,7
04-08-2018 14:48:48	A320	A	70,1	71,8	81,3
04-08-2018 14:50:52	A320	A	71,0	72,9	82,1
04-08-2018 14:53:30	A320	A	70,7	72,4	81,2
04-08-2018 15:02:03	A320	A	69,9	71,5	80,7
04-08-2018 15:16:12	B789	A	71,7	75,1	84,2
04-08-2018 15:18:34	CRJ9	A	70,5	72,8	80,5
04-08-2018 15:20:30	E75S	A	70,4	72,5	81,2
04-08-2018 15:22:45	A321	A	70,2	72,1	81,0
04-08-2018 15:40:45	E75S	A	68,7	70,5	79,5
04-08-2018 15:44:29	CRJ9	A	70,4	72,6	80,4
04-08-2018 15:46:41	B738	A	73,6	76,8	84,0
04-08-2018 15:50:12	DH8D	A	68,2	69,9	78,7
04-08-2018 15:52:15	E75S	A	69,0	70,9	80,1
04-08-2018 15:53:56	B738	A	72,3	74,0	83,5
04-08-2018 15:55:54	E195	A	71,6	74,0	82,4
04-08-2018 16:00:13	E195	A	70,0	72,2	80,8
04-08-2018 16:04:00	DH8D	A	68,3	71,2	78,7
04-08-2018 16:16:29	E195	A	71,4	73,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 16:20:58	E195	A	72,2	74,8	83,0
04-08-2018 16:27:38	E75S	A	69,5	71,0	79,9
04-08-2018 16:35:22	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
04-08-2018 16:40:51	B38M	A	71,3	73,5	82,7
04-08-2018 16:42:50	B738	A	71,8	74,2	83,2
04-08-2018 16:44:42	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
04-08-2018 16:46:34	A321	A	71,1	73,0	81,9
04-08-2018 16:50:29	E75S	A	69,4	71,0	79,4
04-08-2018 16:56:04	A320	A	71,7	73,8	82,1
04-08-2018 17:02:31	E75S	A	70,0	71,5	80,4
04-08-2018 17:06:51	A320	A	70,5	71,7	81,3
04-08-2018 17:09:40	A321	A	72,3	74,8	83,4
04-08-2018 17:17:10	A319	A	71,0	74,3	83,0
04-08-2018 17:21:17	A321	A	70,9	73,1	81,7
04-08-2018 17:35:31	A321	A	72,0	74,4	82,8
04-08-2018 17:49:52	A20N	A	70,3	72,0	80,8
04-08-2018 17:55:33	B738	A	71,7	73,9	83,1
04-08-2018 17:58:18	A321	A	71,5	76,0	83,3
04-08-2018 18:13:44	E75S	A	70,2	72,0	81,0
04-08-2018 18:16:39	E170	A	70,3	72,4	81,1
04-08-2018 18:18:54	A321	A	70,8	72,1	81,6
04-08-2018 18:21:54	E190	A	70,8	73,6	81,5
04-08-2018 18:34:19	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
04-08-2018 18:38:10	DH8D	A	73,9	77,4	86,2
04-08-2018 18:40:01	E75S	A	69,7	71,6	80,5
04-08-2018 18:41:57	E195	A	71,3	73,9	82,1
04-08-2018 18:43:57	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
04-08-2018 18:50:30	CRJ9	A	70,5	72,3	81,0
04-08-2018 18:54:23	A320	A	70,1	71,9	81,2
04-08-2018 18:56:14	DH8D	A	69,3	69,9	79,3
04-08-2018 18:58:05	CRJ9	A	70,3	73,3	88,1
04-08-2018 19:00:05	A320	A	71,6	74,1	79,4
04-08-2018 19:01:13	E170	A	70,6	74,2	86,1
04-08-2018 19:03:33	B788	A	72,9	76,2	85,9
04-08-2018 19:05:54	B738	A	71,5	74,1	83,6
04-08-2018 19:07:33	B38M	A	71,3	73,7	83,0
04-08-2018 19:09:00	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
04-08-2018 19:10:22	LJ75	A	68,4	70,4	79,2
04-08-2018 19:11:55	B734	A	71,7	75,3	82,8
04-08-2018 19:13:33	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
04-08-2018 19:15:23	A320	A	72,3	76,7	90,1
04-08-2018 19:16:48	E170	A	69,8	72,0	82,1
04-08-2018 19:18:45	B735	A	70,9	72,9	83,2
04-08-2018 19:20:19	E195	A	71,0	73,7	82,8
04-08-2018 19:22:07	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
04-08-2018 19:27:06	E195	A	70,6	73,0	81,4
04-08-2018 19:29:30	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
04-08-2018 19:43:12	B738	A	72,0	74,1	83,4
04-08-2018 19:45:32	E195	A	71,0	73,5	82,2
04-08-2018 19:49:02	A320	A	69,8	71,5	80,9
04-08-2018 19:51:17	A320	A	70,8	72,8	81,9
04-08-2018 19:54:29	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
04-08-2018 20:00:52	B738	A	69,6	71,1	80,1
04-08-2018 20:03:29	B738	A	71,6	74,2	83,3
04-08-2018 20:06:49	B738	A	69,5	70,5	78,5
04-08-2018 20:09:12	A320	A	70,2	71,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 20:10:56	B738	A	72,4	74,8	83,8
04-08-2018 20:20:33	A320	A	73,4	76,0	85,1
04-08-2018 20:23:27	B738	A	72,5	75,0	83,6
04-08-2018 20:26:06	B738	A	71,5	74,0	82,9
04-08-2018 20:32:47	E195	A	70,7	72,3	81,5
04-08-2018 20:41:30	E195	A	71,4	74,1	82,2
04-08-2018 20:45:31	E75S	A	69,6	71,2	79,6
04-08-2018 20:58:00	E75S	A	70,1	71,5	80,5
04-08-2018 21:01:47	E75S	A	70,8	73,0	81,6
04-08-2018 21:03:41	CRJ9	A	68,8	70,2	78,4
04-08-2018 21:05:40	E195	A	70,7	72,1	81,5
04-08-2018 21:23:08	E195	A	71,6	74,1	82,7
04-08-2018 21:31:22	E195	A	70,5	72,2	81,7
04-08-2018 21:33:22	E75S	A	70,3	72,0	81,1
04-08-2018 21:35:09	B38M	A	71,5	73,8	83,2
04-08-2018 21:37:07	A320	A	70,4	72,1	81,2
04-08-2018 21:40:13	B738	A	71,2	73,3	82,4
04-08-2018 21:42:12	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
04-08-2018 21:46:40	B738	A	72,1	74,6	83,6
04-08-2018 21:52:25	E75S	A	69,7	71,3	80,5
05-08-2018 06:09:58	E75S	A	70,0	71,7	80,8
05-08-2018 06:12:02	B735	A	70,6	72,7	82,4
05-08-2018 06:14:54	DH8D	A	72,6	75,5	85,4
05-08-2018 06:16:46	B738	A	74,7	77,6	87,5
05-08-2018 06:20:26	A333	A	74,8	78,5	88,9
05-08-2018 06:21:21	DH8D	A	69,6	73,1	90,4
05-08-2018 06:25:21	E195	A	69,3	71,6	87,6
05-08-2018 06:41:36	CRJ9	A	70,8	73,8	83,9
05-08-2018 07:04:54	B738	A	74,1	77,8	87,5
05-08-2018 07:07:36	B738	A	74,9	78,1	87,7
05-08-2018 07:13:20	B738	A	73,1	75,9	85,4
05-08-2018 07:15:50	B738	A	72,1	75,7	85,5
05-08-2018 07:19:43	B738	A	72,6	76,0	85,1
05-08-2018 07:24:17	B38M	A	72,3	75,3	84,9
05-08-2018 07:43:30	A320	A	69,6	71,8	81,3
05-08-2018 07:45:14	B788	A	72,9	75,8	86,1
05-08-2018 07:50:27	B738	A	71,3	73,8	83,9
05-08-2018 07:54:44	B734	A	72,5	75,4	84,3
05-08-2018 07:57:33	DH8D	A	69,2	70,5	78,8
05-08-2018 08:06:32	CRJ9	A	70,3	72,2	82,1
05-08-2018 08:10:08	B738	A	72,5	75,0	84,3
05-08-2018 08:17:38	A320	A	71,2	73,8	83,0
05-08-2018 08:24:44	B763	A	74,0	76,4	87,0
05-08-2018 08:29:08	E170	A	71,5	74,0	83,0
05-08-2018 08:32:37	E195	A	72,4	75,3	84,7
05-08-2018 08:42:34	A320	A	71,4	74,1	82,9
05-08-2018 08:46:02	B738	A	72,6	75,3	84,6
05-08-2018 08:48:29	E170	A	70,8	73,8	82,8
05-08-2018 08:50:50	SU95	A	72,5	75,7	84,8
05-08-2018 08:52:54	E75S	A	71,2	73,6	82,4
05-08-2018 09:07:05	A320	A	71,8	74,5	83,5
05-08-2018 09:10:36	A321	A	72,1	74,5	83,6
05-08-2018 09:12:59	E75S	A	70,4	72,6	82,2
05-08-2018 09:16:14	CRJ9	A	70,9	72,4	82,1
05-08-2018 09:19:24	E195	A	71,0	72,9	82,7
05-08-2018 09:21:48	E195	A	71,4	73,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 09:25:15	CRJ9	A	69,1	70,2	80,3
05-08-2018 09:27:31	E170	A	68,9	71,6	81,2
05-08-2018 09:33:55	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
05-08-2018 09:38:55	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
05-08-2018 09:41:03	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
05-08-2018 09:43:10	B38M	A	72,8	75,0	84,6
05-08-2018 09:50:28	A320	A	70,5	73,3	82,0
05-08-2018 09:52:19	E75S	A	71,5	74,1	82,9
05-08-2018 09:55:09	E75S	A	70,7	73,8	82,7
05-08-2018 10:01:01	B788	A	72,8	75,5	85,8
05-08-2018 10:03:31	A321	A	71,3	73,7	83,1
05-08-2018 10:05:14	A321	A	72,1	74,7	84,1
05-08-2018 10:09:02	A321	A	73,1	76,5	84,9
05-08-2018 10:12:11	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
05-08-2018 10:21:54	E190	A	70,6	73,1	81,7
05-08-2018 10:36:09	E170	A	69,1	72,1	80,9
05-08-2018 10:37:47	A20N	A	70,4	71,8	81,6
05-08-2018 10:40:06	A320	A	71,1	73,8	82,3
05-08-2018 10:45:31	B733	A	72,9	78,0	84,0
05-08-2018 10:48:03	A321	A	70,7	74,3	83,3
05-08-2018 10:57:09	B738	A	72,2	74,8	84,2
05-08-2018 10:58:45	A320	A	70,9	72,3	82,3
05-08-2018 11:02:20	A320	A	72,2	74,7	83,4
05-08-2018 11:08:23	A320	A	71,5	74,4	83,8
05-08-2018 11:11:00	DH8D	A	67,6	69,0	78,4
05-08-2018 11:23:41	E195	A	71,4	73,2	82,9
05-08-2018 11:32:04	B737	A	70,5	74,7	82,8
05-08-2018 11:36:27	A320	A	73,2	77,2	86,0
05-08-2018 11:42:01	A321	A	71,0	72,9	82,1
05-08-2018 11:45:14	A319	A	71,6	73,6	83,4
05-08-2018 11:54:21	CRJ9	A	71,0	73,3	82,5
05-08-2018 11:56:31	E195	A	70,9	73,1	82,0
05-08-2018 11:59:05	B77W	A	74,3	78,5	87,5
05-08-2018 12:01:11	E75S	A	69,3	71,7	80,1
05-08-2018 12:06:26	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
05-08-2018 12:11:55	E195	A	71,2	73,3	82,3
05-08-2018 12:16:47	A321	A	70,4	73,9	82,7
05-08-2018 12:18:26	E195	A	70,9	73,7	82,4
05-08-2018 12:21:56	A321	A	71,0	73,5	82,5
05-08-2018 12:24:28	B788	A	72,4	74,7	84,1
05-08-2018 12:29:42	B734	A	71,9	75,8	82,7
05-08-2018 12:32:11	E195	A	71,6	73,9	82,7
05-08-2018 12:34:41	B788	A	71,8	74,5	84,3
05-08-2018 12:36:37	B788	A	70,7	73,8	83,9
05-08-2018 12:39:26	E195	A	70,9	73,6	82,4
05-08-2018 12:43:02	B738	A	71,9	74,8	83,9
05-08-2018 12:44:55	E75S	A	70,8	73,3	82,8
05-08-2018 12:47:02	DH8D	A	70,8	74,3	81,2
05-08-2018 12:51:04	E75S	A	71,6	73,5	82,0
05-08-2018 12:53:00	A320	A	70,5	73,0	81,3
05-08-2018 12:55:23	E170	A	70,3	73,0	81,1
05-08-2018 13:02:57	A320	A	71,8	74,5	83,9
05-08-2018 13:10:26	A320	A	66,7	68,4	75,8
05-08-2018 13:12:42	B738	A	72,2	74,9	83,7
05-08-2018 13:16:34	B738	A	72,9	77,0	84,6
05-08-2018 13:21:56	AT45	A	69,7	71,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 13:23:45	CRJ9	A	68,9	70,6	79,6
05-08-2018 13:26:25	B738	A	72,8	76,0	83,6
05-08-2018 13:28:15	B738	A	70,6	73,8	82,4
05-08-2018 13:30:23	B789	A	72,0	74,5	85,6
05-08-2018 13:35:41	E75S	A	70,1	72,2	80,9
05-08-2018 13:39:45	E195	A	70,9	73,4	82,4
05-08-2018 13:45:54	B38M	A	70,6	74,0	84,0
05-08-2018 13:47:58	A320	A	71,1	74,0	82,5
05-08-2018 13:50:50	A320	A	69,9	72,4	81,0
05-08-2018 13:53:05	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
05-08-2018 13:55:07	A321	A	71,0	73,6	83,0
05-08-2018 13:57:28	B738	A	72,2	74,5	84,3
05-08-2018 13:59:44	CRJ9	A	68,8	71,3	81,1
05-08-2018 14:01:46	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2
05-08-2018 14:04:45	B38M	A	72,0	75,0	83,5
05-08-2018 14:08:05	B789	A	72,4	75,2	85,0
05-08-2018 14:12:50	E170	A	69,9	71,8	80,4
05-08-2018 14:14:55	E195	A	71,3	72,7	82,1
05-08-2018 14:20:00	B734	A	71,3	74,1	83,0
05-08-2018 14:24:27	A320	A	72,1	74,6	83,6
05-08-2018 14:28:44	B788	A	72,0	75,6	85,2
05-08-2018 14:37:34	A320	A	70,3	72,2	81,4
05-08-2018 14:41:11	A321	A	70,7	74,3	82,2
05-08-2018 14:44:49	B735	A	72,3	75,4	83,4
05-08-2018 14:52:37	A320	A	72,1	74,5	83,5
05-08-2018 14:55:07	B738	A	70,6	73,0	82,0
05-08-2018 14:58:39	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
05-08-2018 15:03:01	A321	A	72,9	75,7	84,9
05-08-2018 15:09:10	B738	A	71,0	74,6	84,0
05-08-2018 15:19:42	B738	A	72,4	74,8	83,9
05-08-2018 15:22:44	B738	A	71,9	75,0	84,2
05-08-2018 15:24:42	E195	A	71,0	73,7	83,0
05-08-2018 15:28:10	E195	A	71,3	74,3	83,1
05-08-2018 15:31:37	E195	A	71,8	74,3	83,0
05-08-2018 15:33:43	DH8D	A	68,6	70,5	80,0
05-08-2018 15:35:53	E195	A	71,3	75,5	83,3
05-08-2018 15:39:09	E170	A	70,2	72,2	81,6
05-08-2018 15:46:22	E75S	A	69,8	71,2	80,2
05-08-2018 15:48:45	E75S	A	70,5	72,4	82,8
05-08-2018 15:51:11	A318	A	71,4	73,9	82,6
05-08-2018 15:54:51	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
05-08-2018 15:56:24	E195	A	71,3	73,8	83,1
05-08-2018 15:57:58	B734	A	73,0	75,7	85,0
05-08-2018 15:59:53	B738	A	71,9	74,5	83,9
05-08-2018 16:02:53	E75S	A	70,9	73,2	82,0
05-08-2018 16:05:00	B735	A	71,5	73,7	81,9
05-08-2018 16:06:55	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
05-08-2018 16:08:48	E35L	A	69,2	70,5	78,2
05-08-2018 16:11:07	DH8D	A	68,6	70,2	79,8
05-08-2018 16:13:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,6
05-08-2018 16:15:05	E75S	A	71,5	73,6	82,6
05-08-2018 16:17:03	E195	A	70,9	73,3	82,1
05-08-2018 16:19:16	B38M	A	71,7	74,3	83,1
05-08-2018 16:23:11	B738	A	72,2	74,6	84,0
05-08-2018 16:25:08	E170	A	70,6	72,8	82,7
05-08-2018 16:30:53	A319	A	70,3	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 16:44:01	DH8D	A	70,3	72,0	80,3
05-08-2018 16:51:55	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
05-08-2018 16:57:55	A319	A	74,4	77,1	86,4
05-08-2018 17:00:23	E195	A	71,3	74,2	83,4
05-08-2018 17:02:26	A321	A	72,4	74,8	84,7
05-08-2018 17:04:32	E170	A	70,8	72,9	82,6
05-08-2018 17:20:45	A20N	A	70,3	72,6	82,6
05-08-2018 17:33:26	A321	A	71,1	73,3	82,8
05-08-2018 17:36:34	E170	A	70,6	72,3	81,8
05-08-2018 18:03:30	B738	A	71,4	74,2	84,2
05-08-2018 18:06:27	E195	A	71,9	75,0	83,4
05-08-2018 18:23:27	E75S	A	69,4	72,7	82,0
05-08-2018 18:28:06	A320	A	70,2	72,0	81,7
05-08-2018 18:29:57	E190	A	71,0	73,3	81,8
05-08-2018 18:33:15	B738	A	72,1	75,0	83,8
05-08-2018 18:35:52	CRJ9	A	69,0	70,9	80,5
05-08-2018 18:38:04	A321	A	70,7	73,8	82,7
05-08-2018 18:42:47	E75S	A	69,8	72,2	81,0
05-08-2018 18:44:43	CRJ9	A	68,9	71,3	80,7
05-08-2018 18:50:17	A321	A	71,2	73,1	82,7
05-08-2018 18:52:06	E195	A	71,2	74,5	83,5
05-08-2018 18:54:12	E75S	A	69,8	73,4	81,3
05-08-2018 18:56:21	E170	A	70,2	72,1	81,3
05-08-2018 18:58:44	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
05-08-2018 19:01:05	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
05-08-2018 19:03:00	E195	A	72,4	75,8	84,5
05-08-2018 19:05:05	E170	A	70,2	72,1	80,6
05-08-2018 19:07:10	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
05-08-2018 19:09:43	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
05-08-2018 19:12:05	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
05-08-2018 19:15:02	E75S	A	70,5	71,9	81,7
05-08-2018 19:17:32	MD82	A	74,4	77,9	86,9
05-08-2018 19:19:34	A320	A	73,6	76,6	85,7
05-08-2018 19:21:31	B738	A	72,5	75,7	83,6
05-08-2018 19:23:43	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
05-08-2018 19:25:28	AT45	A	69,0	70,9	81,3
05-08-2018 19:27:15	B38M	A	71,4	73,5	82,8
05-08-2018 19:29:40	E75S	A	71,1	73,2	82,6
05-08-2018 19:35:41	A320	A	70,0	71,8	81,5
05-08-2018 19:39:32	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
05-08-2018 20:17:46	A320	A	70,9	72,6	82,6
05-08-2018 20:25:06	B738	A	72,2	75,3	84,3
05-08-2018 20:27:50	E195	A	72,6	75,8	84,7
05-08-2018 20:33:52	A320	A	70,8	72,6	82,6
05-08-2018 20:41:07	A320	A	71,4	74,2	84,2
05-08-2018 20:50:19	B738	A	72,0	74,7	84,3
05-08-2018 20:53:39	E195	A	71,2	74,1	83,2
05-08-2018 21:02:54	A321	A	72,3	75,0	84,0
05-08-2018 21:05:14	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
05-08-2018 21:14:56	B738	A	71,9	74,5	82,7
05-08-2018 21:16:46	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
05-08-2018 21:24:06	E195	A	71,2	73,4	82,3
05-08-2018 21:26:58	B38M	A	71,9	74,4	83,6
05-08-2018 21:28:44	E75S	A	71,2	72,9	82,0
05-08-2018 21:30:12	E170	A	69,8	71,3	80,3
05-08-2018 21:32:22	B734	A	71,7	74,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 21:34:16	E75S	A	69,9	71,8	81,1
05-08-2018 21:36:01	B38M	A	72,2	74,3	83,9
05-08-2018 21:37:44	A318	A	71,3	74,2	83,1
05-08-2018 21:39:27	B735	A	71,1	73,7	82,9
05-08-2018 21:41:17	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
05-08-2018 21:42:57	E170	A	69,8	71,1	80,6
05-08-2018 21:44:44	B738	A	70,1	73,2	83,1
05-08-2018 21:46:44	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
05-08-2018 21:47:58	B738	A	73,1	75,9	85,7
05-08-2018 21:49:48	A20N	A	69,9	71,4	81,0
05-08-2018 21:51:29	B738	A	72,2	74,9	84,2
05-08-2018 21:53:32	E195	A	71,6	74,1	83,4
05-08-2018 21:55:36	E195	A	71,2	73,8	82,3
06-08-2018 06:01:51	B733	A	73,7	77,6	86,5
06-08-2018 06:05:32	B738	A	72,2	75,6	85,0
06-08-2018 06:07:41	E170	A	70,2	73,0	82,3
06-08-2018 06:09:23	CRJ9	A	71,6	74,4	83,4
06-08-2018 06:11:27	E170	A	71,3	73,5	83,0
06-08-2018 06:13:39	E195	A	70,8	72,7	82,9
06-08-2018 06:18:17	E195	A	72,4	75,2	83,9
06-08-2018 06:20:02	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-08-2018 06:22:03	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
06-08-2018 06:23:39	B738	A	72,6	75,2	85,2
06-08-2018 06:25:56	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
06-08-2018 06:27:55	B735	A	72,2	75,4	84,5
06-08-2018 06:29:46	E195	A	71,3	73,6	83,1
06-08-2018 06:31:53	E195	A	71,5	74,1	83,3
06-08-2018 06:34:00	A320	A	71,1	73,0	82,8
06-08-2018 06:35:53	DH8D	A	69,4	70,4	80,5
06-08-2018 06:37:49	B738	A	73,3	76,4	86,1
06-08-2018 06:40:04	B38M	A	72,0	74,4	84,6
06-08-2018 06:42:07	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
06-08-2018 06:43:53	B738	A	72,9	75,0	84,6
06-08-2018 06:46:15	B738	A	72,7	76,0	86,0
06-08-2018 06:50:09	A332	A	74,2	77,9	88,1
06-08-2018 06:54:04	B738	A	72,7	76,0	85,5
06-08-2018 06:56:16	B738	A	71,5	75,2	85,2
06-08-2018 07:21:58	B738	A	73,1	75,5	85,4
06-08-2018 07:25:21	B738	A	72,8	75,1	84,8
06-08-2018 07:27:54	B738	A	71,8	75,0	85,2
06-08-2018 07:40:44	B38M	A	72,6	76,0	85,6
06-08-2018 07:43:34	B738	A	71,0	75,1	85,1
06-08-2018 08:05:59	E195	A	70,9	73,5	82,7
06-08-2018 08:08:02	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
06-08-2018 08:10:49	A320	A	70,9	73,0	82,6
06-08-2018 08:12:42	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
06-08-2018 08:14:34	E75S	A	71,1	74,2	81,9
06-08-2018 08:16:48	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
06-08-2018 08:19:34	AT45	A	70,4	72,7	82,2
06-08-2018 08:21:26	E75S	A	70,7	73,1	82,2
06-08-2018 08:27:23	P180	A	73,0	77,6	88,5
06-08-2018 08:33:33	CRJ7	A	69,1	71,2	80,2
06-08-2018 08:35:44	B738	A	71,8	74,5	83,3
06-08-2018 08:43:12	A321	A	71,9	75,6	84,5
06-08-2018 08:44:56	E195	A	72,4	76,6	83,8
06-08-2018 08:47:10	C295	A	70,1	72,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 08:49:04	DH8D	A	69,5	71,5	80,9
06-08-2018 08:50:50	E170	A	69,7	71,7	80,8
06-08-2018 08:53:05	SU95	A	71,9	74,9	84,0
06-08-2018 08:55:29	E75S	A	70,6	73,0	82,4
06-08-2018 08:59:09	E75S	A	70,7	73,3	83,0
06-08-2018 09:05:49	B788	A	72,4	75,8	85,6
06-08-2018 09:08:27	A320	A	71,2	73,6	82,6
06-08-2018 09:10:10	A320	A	72,2	74,8	84,0
06-08-2018 09:13:57	A321	A	70,2	72,4	82,8
06-08-2018 09:18:12	CRJ9	A	70,0	71,9	81,4
06-08-2018 09:20:34	E195	A	70,4	72,7	82,9
06-08-2018 09:22:55	E195	A	71,2	73,5	83,3
06-08-2018 09:26:22	CRJ9	A	70,6	73,4	81,7
06-08-2018 09:30:36	E170	A	70,7	72,9	82,2
06-08-2018 09:32:30	CRJ9	A	69,4	71,9	81,2
06-08-2018 09:34:25	E75S	A	70,9	74,1	83,2
06-08-2018 09:36:33	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
06-08-2018 09:39:00	B38M	A	71,0	73,9	83,5
06-08-2018 09:41:14	DH8D	A	71,9	74,2	82,7
06-08-2018 09:46:51	B738	A	72,0	75,0	83,7
06-08-2018 09:48:58	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
06-08-2018 09:51:16	E190	A	71,0	74,6	82,8
06-08-2018 09:54:01	A320	A	70,3	71,8	81,4
06-08-2018 09:56:31	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
06-08-2018 10:11:24	A321	A	72,4	76,1	84,7
06-08-2018 10:42:12	A320	A	70,6	72,5	81,4
06-08-2018 10:43:56	E75S	A	70,6	73,1	82,3
06-08-2018 10:45:41	A20N	A	70,8	73,6	82,2
06-08-2018 10:48:01	A321	A	71,4	73,7	82,8
06-08-2018 10:51:08	C295	A	71,8	74,3	82,6
06-08-2018 10:53:40	A320	A	70,8	73,1	82,2
06-08-2018 10:55:55	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
06-08-2018 11:01:43	B763	A	70,4	73,2	83,8
06-08-2018 11:05:10	E195	A	70,3	73,6	81,4
06-08-2018 11:09:55	A321	A	70,6	73,4	83,1
06-08-2018 11:16:04	E75S	A	69,9	72,2	82,2
06-08-2018 11:22:41	A320	A	72,3	75,3	82,7
06-08-2018 11:25:11	A320	A	71,8	75,3	83,6
06-08-2018 11:27:30	A321	A	70,6	72,8	82,6
06-08-2018 11:30:54	B737	A	72,2	73,8	84,0
06-08-2018 11:33:24	E195	A	71,3	73,8	82,1
06-08-2018 11:38:09	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
06-08-2018 11:45:11	E170	A	70,3	73,1	81,8
06-08-2018 11:52:58	B77W	A	74,7	78,1	88,7
06-08-2018 11:55:31	B735	A	70,2	72,6	82,2
06-08-2018 11:58:33	E190	A	70,4	73,3	81,9
06-08-2018 12:02:20	E170	A	69,8	71,2	80,9
06-08-2018 12:08:21	A319	A	71,8	73,8	83,5
06-08-2018 12:14:29	E195	A	71,2	74,1	82,6
06-08-2018 12:16:46	E75S	A	70,8	72,7	82,0
06-08-2018 12:21:46	A321	A	71,4	73,7	82,9
06-08-2018 12:23:48	E195	A	72,0	74,8	83,1
06-08-2018 12:25:37	A320	A	70,3	72,1	81,4
06-08-2018 12:28:52	B763	A	74,6	78,9	88,0
06-08-2018 12:31:40	E75S	A	69,5	71,5	80,9
06-08-2018 12:34:15	B788	A	72,4	74,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 12:36:19	E195	A	70,8	73,5	82,2
06-08-2018 12:38:29	B38M	A	71,8	76,6	84,5
06-08-2018 12:40:34	B734	A	71,5	74,4	84,1
06-08-2018 12:46:35	B789	A	72,8	75,5	85,6
06-08-2018 12:49:38	DH8D	A	68,4	72,0	79,9
06-08-2018 12:51:31	E195	A	71,2	74,6	83,2
06-08-2018 12:53:29	B738	A	72,4	74,4	83,8
06-08-2018 12:55:22	B789	A	73,0	75,9	86,2
06-08-2018 12:57:41	DH8D	A	68,1	69,7	79,2
06-08-2018 12:59:26	B738	A	70,8	72,9	82,3
06-08-2018 13:01:23	E195	A	70,4	72,2	82,5
06-08-2018 13:04:38	E170	A	70,3	71,9	81,7
06-08-2018 13:06:49	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
06-08-2018 13:08:43	B738	A	71,5	74,1	83,6
06-08-2018 13:10:38	E170	A	70,8	72,7	81,6
06-08-2018 13:12:27	B734	A	71,9	75,7	84,0
06-08-2018 13:15:15	A332	A	74,7	78,1	87,5
06-08-2018 13:23:47	AT45	A	68,4	69,7	79,2
06-08-2018 13:27:32	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
06-08-2018 13:30:13	B38M	A	70,2	73,8	83,6
06-08-2018 13:35:53	E195	A	71,6	74,9	83,6
06-08-2018 13:38:00	B738	A	71,8	74,7	83,8
06-08-2018 13:42:12	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
06-08-2018 13:49:42	C550	A	68,4	69,5	77,4
06-08-2018 13:53:51	A320	A	70,3	72,0	81,7
06-08-2018 13:56:09	E195	A	70,6	72,4	82,0
06-08-2018 13:58:41	BCS3	A	70,3	72,2	81,4
06-08-2018 14:01:32	P180	A	73,7	77,1	88,6
06-08-2018 14:03:49	B735	A	70,8	74,4	84,0
06-08-2018 14:05:51	A20N	A	71,8	73,7	82,9
06-08-2018 14:07:32	A321	A	71,5	74,6	83,5
06-08-2018 14:09:20	E75S	A	70,4	72,1	81,2
06-08-2018 14:11:19	A319	A	72,0	74,2	83,2
06-08-2018 14:13:38	E75S	A	70,2	72,8	81,4
06-08-2018 14:15:16	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
06-08-2018 14:17:50	A320	A	70,0	72,9	82,8
06-08-2018 14:19:21	DH8D	A	69,9	72,0	81,9
06-08-2018 14:21:04	B738	A	71,4	75,1	84,2
06-08-2018 14:23:17	B738	A	72,3	75,3	84,9
06-08-2018 14:25:12	CRJ9	A	71,2	72,9	81,9
06-08-2018 14:29:24	B788	A	71,6	74,7	85,4
06-08-2018 14:34:13	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
06-08-2018 14:41:03	B789	A	72,0	75,2	85,0
06-08-2018 14:47:00	A321	A	69,8	71,7	81,3
06-08-2018 14:50:09	A320	A	68,8	71,1	80,8
06-08-2018 15:05:43	E75S	A	69,6	72,6	82,2
06-08-2018 15:11:06	A319	A	70,3	73,0	82,3
06-08-2018 15:13:40	CRJ9	A	71,4	73,8	81,8
06-08-2018 15:15:58	DH8D	A	71,9	75,5	84,5
06-08-2018 15:21:55	E75S	A	70,3	71,8	80,7
06-08-2018 15:27:15	A321	A	73,4	75,7	84,8
06-08-2018 15:31:01	DH8D	A	68,3	71,0	79,8
06-08-2018 15:32:58	E190	A	70,3	71,7	82,1
06-08-2018 15:36:52	B738	A	72,0	75,8	84,6
06-08-2018 15:39:11	E195	A	70,7	72,6	81,1
06-08-2018 15:44:21	E195	A	71,3	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 15:49:13	B38M	A	70,9	73,7	83,2
06-08-2018 15:51:20	E170	A	70,2	72,3	82,3
06-08-2018 15:53:23	DH8D	A	69,8	73,4	81,3
06-08-2018 15:55:25	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
06-08-2018 15:57:17	E75S	A	69,7	71,8	80,5
06-08-2018 15:59:25	A318	A	70,8	73,6	82,5
06-08-2018 16:01:20	E170	A	70,6	73,5	82,0
06-08-2018 16:03:39	DH8D	A	70,5	71,5	80,9
06-08-2018 16:05:32	B738	A	71,9	74,9	83,1
06-08-2018 16:07:48	DH8D	A	67,5	68,3	76,5
06-08-2018 16:13:40	E195	A	71,4	74,7	83,9
06-08-2018 16:15:34	E195	A	70,2	72,5	82,0
06-08-2018 16:22:05	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
06-08-2018 16:25:59	E195	A	71,4	73,7	83,1
06-08-2018 16:27:38	B38M	A	72,8	75,2	84,8
06-08-2018 16:29:37	E190	A	72,2	75,1	84,0
06-08-2018 16:31:09	E195	A	72,4	75,4	83,6
06-08-2018 16:32:41	E75S	A	69,9	72,4	82,0
06-08-2018 16:34:46	A321	A	70,5	73,2	82,8
06-08-2018 16:38:04	B734	A	70,6	72,0	81,4
06-08-2018 16:53:34	B738	A	70,6	72,8	82,6
06-08-2018 16:58:13	A321	A	71,6	73,8	83,4
06-08-2018 17:03:12	B738	A	70,7	73,7	82,4
06-08-2018 17:20:05	A20N	A	70,1	72,2	81,2
06-08-2018 17:23:55	B734	A	72,0	75,5	83,2
06-08-2018 17:25:51	A320	A	71,5	73,9	83,2
06-08-2018 17:28:35	B738	A	72,3	75,2	84,3
06-08-2018 17:37:14	A321	A	71,5	74,6	83,5
06-08-2018 17:58:18	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
06-08-2018 18:13:49	DH8D	A	70,6	73,7	81,0
06-08-2018 18:17:59	E190	A	70,9	73,1	83,0
06-08-2018 18:20:02	E195	A	71,5	74,7	83,8
06-08-2018 18:22:17	E190	A	71,5	74,8	82,9
06-08-2018 18:23:56	E195	A	71,0	73,4	83,0
06-08-2018 18:30:29	A321	A	71,6	73,6	83,4
06-08-2018 18:32:34	E75S	A	70,6	73,3	81,3
06-08-2018 18:34:50	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
06-08-2018 18:36:28	E170	A	69,0	71,4	80,8
06-08-2018 18:38:42	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
06-08-2018 18:40:37	B738	A	71,8	75,0	83,8
06-08-2018 18:42:49	CRJ9	A	70,8	73,9	82,5
06-08-2018 18:44:50	DH8D	A	70,2	73,6	83,2
06-08-2018 18:47:38	A320	A	69,9	71,4	81,3
06-08-2018 18:49:07	CRJ9	A	69,6	71,4	81,1
06-08-2018 18:51:13	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
06-08-2018 18:53:05	A319	A	71,0	73,2	82,7
06-08-2018 18:54:56	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
06-08-2018 18:56:36	E75S	A	69,2	71,8	81,2
06-08-2018 18:58:15	E195	A	71,5	74,5	83,3
06-08-2018 18:59:58	AT45	A	69,9	71,4	81,0
06-08-2018 19:01:55	A320	A	70,1	71,9	81,5
06-08-2018 19:05:03	A320	A	71,6	75,3	84,4
06-08-2018 19:06:48	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
06-08-2018 19:08:10	F100	A	69,2	70,8	80,0
06-08-2018 19:09:38	E75S	A	70,8	73,4	82,6
06-08-2018 19:11:13	E190	A	71,8	74,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 19:13:07	E75S	A	69,5	71,5	80,3
06-08-2018 19:17:49	E75S	A	69,6	72,0	81,1
06-08-2018 19:22:21	AN26	A	73,1	76,8	84,8
06-08-2018 19:24:01	A321	A	73,6	76,4	85,4
06-08-2018 19:25:48	B738	A	72,8	75,5	84,3
06-08-2018 19:27:22	B38M	A	71,4	73,9	82,9
06-08-2018 19:31:10	E170	A	70,8	72,2	81,6
06-08-2018 19:32:53	B738	A	72,6	75,3	84,0
06-08-2018 19:35:26	A320	A	70,2	72,2	81,7
06-08-2018 19:40:46	A320	A	70,3	72,6	81,8
06-08-2018 19:45:42	B738	A	72,7	75,6	84,5
06-08-2018 19:51:38	B738	A	72,8	75,9	84,6
06-08-2018 19:55:23	E195	A	71,5	73,7	83,5
06-08-2018 20:16:36	P180	A	67,9	68,5	77,4
06-08-2018 20:19:44	B763	A	72,8	75,6	85,6
06-08-2018 20:22:28	E75S	A	69,8	71,4	80,6
06-08-2018 20:25:15	SU95	A	71,0	73,4	82,8
06-08-2018 20:27:16	B738	A	71,8	74,4	83,5
06-08-2018 20:35:10	E75S	A	69,9	71,2	80,3
06-08-2018 20:42:45	B734	A	71,4	73,7	82,9
06-08-2018 20:45:15	B738	A	69,8	71,8	80,2
06-08-2018 20:48:06	B739	A	71,8	74,1	83,5
06-08-2018 20:50:02	CRJ9	A	70,8	72,7	81,9
06-08-2018 20:52:10	E75S	A	70,8	73,0	81,9
06-08-2018 20:54:20	E195	A	72,0	74,9	83,7
06-08-2018 20:57:30	B738	A	72,3	75,3	84,4
06-08-2018 20:59:24	A320	A	71,8	73,7	83,2
06-08-2018 21:01:20	B788	A	71,3	73,5	83,3
06-08-2018 21:03:53	E170	A	70,8	72,9	81,9
06-08-2018 21:06:03	E195	A	71,5	73,8	82,7
06-08-2018 21:08:13	E170	A	70,6	72,8	81,8
06-08-2018 21:10:44	A320	A	70,3	72,2	81,5
06-08-2018 21:12:44	E195	A	71,4	73,7	83,2
06-08-2018 21:14:51	B738	A	71,5	74,1	82,6
06-08-2018 21:16:54	B38M	A	71,2	73,4	83,3
06-08-2018 21:19:17	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
06-08-2018 21:21:21	B738	A	71,5	73,7	82,6
06-08-2018 21:30:08	B738	A	71,5	73,4	83,2
06-08-2018 21:33:09	B738	A	72,6	75,9	84,4
06-08-2018 21:35:01	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
06-08-2018 21:38:47	B738	A	71,8	74,9	83,8
06-08-2018 21:41:30	B735	A	73,2	77,8	84,0
06-08-2018 21:43:45	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
06-08-2018 21:45:38	E75S	A	71,8	74,1	83,2
06-08-2018 21:49:47	A320	A	70,4	72,5	81,9
06-08-2018 21:52:45	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
06-08-2018 21:56:41	B38M	A	71,3	74,0	83,3
07-08-2018 06:03:12	B738	A	71,8	74,3	83,6
07-08-2018 06:05:07	E170	A	69,7	72,4	80,1
07-08-2018 06:07:03	MD11	A	77,2	81,3	91,0
07-08-2018 06:09:29	DH8D	A	69,7	71,1	80,2
07-08-2018 06:14:22	E170	A	70,8	72,9	82,2
07-08-2018 06:16:17	E170	A	70,3	72,2	81,8
07-08-2018 06:18:19	B734	A	72,2	75,1	83,7
07-08-2018 06:20:28	CRJ9	A	71,3	73,6	82,1
07-08-2018 06:22:22	B735	A	71,1	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 06:24:13	B738	A	72,4	75,1	84,1
07-08-2018 06:26:10	B738	A	72,3	74,9	84,1
07-08-2018 06:28:03	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
07-08-2018 06:30:08	B38M	A	71,7	74,1	83,4
07-08-2018 06:32:03	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
07-08-2018 06:33:50	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
07-08-2018 06:37:43	B738	A	72,1	74,8	83,9
07-08-2018 06:39:51	E75S	A	69,9	71,9	81,0
07-08-2018 06:41:36	A333	A	72,7	75,2	86,0
07-08-2018 06:43:47	E195	A	72,1	74,3	82,9
07-08-2018 06:45:45	B738	A	72,8	75,6	84,6
07-08-2018 06:48:47	B738	A	72,2	75,0	84,2
07-08-2018 06:52:59	MD82	A	72,2	74,7	84,3
07-08-2018 06:56:50	AT72	A	72,6	75,5	84,4
07-08-2018 07:01:02	B738	A	71,8	74,6	83,5
07-08-2018 07:11:57	A320	A	70,6	72,5	82,0
07-08-2018 07:21:42	A320	A	70,2	72,3	81,4
07-08-2018 07:25:33	A320	A	72,6	76,0	85,6
07-08-2018 07:28:44	A321	A	70,7	72,7	81,8
07-08-2018 07:49:04	E170	A	69,7	71,9	79,7
07-08-2018 07:58:26	B738	A	73,3	76,0	85,3
07-08-2018 08:02:33	A321	A	71,9	74,2	83,6
07-08-2018 08:07:38	E195	A	71,5	74,2	82,9
07-08-2018 08:10:25	DH8D	A	69,3	71,2	80,5
07-08-2018 08:12:21	CRJ9	A	71,3	73,2	81,7
07-08-2018 08:14:28	E75S	A	71,0	72,8	82,4
07-08-2018 08:16:26	B738	A	71,9	75,1	84,2
07-08-2018 08:18:36	AT45	A	68,7	70,2	79,5
07-08-2018 08:20:39	A320	A	70,1	71,7	81,2
07-08-2018 08:22:59	B738	A	69,3	71,2	79,7
07-08-2018 08:27:18	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
07-08-2018 08:29:39	E195	A	71,2	73,3	81,6
07-08-2018 08:33:04	A320	A	71,5	74,0	82,6
07-08-2018 08:35:30	A320	A	69,9	72,1	81,3
07-08-2018 08:42:18	B739	A	72,9	75,6	84,0
07-08-2018 08:46:38	E75S	A	70,3	72,8	81,8
07-08-2018 08:48:45	A320	A	72,0	74,5	82,4
07-08-2018 08:55:43	SU95	A	71,5	73,6	83,3
07-08-2018 08:57:44	E195	A	70,8	73,1	81,2
07-08-2018 08:59:53	E75S	A	70,7	72,5	81,5
07-08-2018 09:03:04	E195	A	70,9	72,9	81,7
07-08-2018 09:06:39	E195	A	71,7	74,3	82,4
07-08-2018 09:11:15	E170	A	69,7	71,6	80,2
07-08-2018 09:17:14	B788	A	71,2	73,8	83,5
07-08-2018 09:19:41	A321	A	70,8	72,6	80,8
07-08-2018 09:21:30	CRJ9	A	71,6	74,0	82,7
07-08-2018 09:23:02	A320	A	71,1	73,1	82,6
07-08-2018 09:25:07	E75S	A	69,6	70,9	79,6
07-08-2018 09:27:31	B734	A	71,3	74,2	82,4
07-08-2018 09:29:27	CRJ9	A	70,6	73,0	81,8
07-08-2018 09:31:50	CRJ9	A	70,9	72,2	80,9
07-08-2018 09:33:54	DH8D	A	70,4	72,0	81,1
07-08-2018 09:37:59	E195	A	70,7	73,6	82,2
07-08-2018 09:39:43	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
07-08-2018 09:41:46	CRJ9	A	70,2	72,6	81,4
07-08-2018 09:48:24	B788	A	73,0	75,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 09:51:35	B38M	A	71,9	74,0	83,3
07-08-2018 09:53:30	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
07-08-2018 09:55:37	A320	A	70,9	73,1	82,3
07-08-2018 09:59:12	E190	A	71,3	75,2	81,3
07-08-2018 10:02:14	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
07-08-2018 10:04:14	B738	A	72,8	76,0	85,6
07-08-2018 10:21:25	E75S	A	70,6	72,8	81,4
07-08-2018 10:31:36	A20N	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 10:33:51	B763	A	72,6	76,2	85,8
07-08-2018 10:36:01	B738	A	72,5	76,4	83,9
07-08-2018 10:40:32	A320	A	71,8	74,2	84,6
07-08-2018 10:47:01	A320	A	70,8	72,9	82,3
07-08-2018 11:02:28	E170	A	70,8	73,6	81,6
07-08-2018 11:11:30	A321	A	70,4	72,0	80,8
07-08-2018 11:13:44	E75S	A	70,9	72,9	81,7
07-08-2018 11:15:53	A321	A	70,2	72,2	81,4
07-08-2018 11:22:29	B737	A	70,8	73,1	81,6
07-08-2018 11:32:20	A320	A	71,3	74,0	83,0
07-08-2018 11:36:06	A321	A	70,7	73,3	82,5
07-08-2018 11:43:53	E170	A	69,5	70,7	80,0
07-08-2018 11:45:54	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
07-08-2018 11:53:02	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
07-08-2018 11:56:40	P180	A	75,2	80,2	88,8
07-08-2018 11:59:08	E190	A	70,2	72,2	81,7
07-08-2018 12:01:37	B77W	A	75,5	78,0	88,5
07-08-2018 12:03:53	A321	A	70,0	72,3	80,7
07-08-2018 12:05:55	E75S	A	70,4	73,1	81,5
07-08-2018 12:11:00	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
07-08-2018 12:12:50	C295	A	69,7	71,0	79,3
07-08-2018 12:14:33	E195	A	70,8	72,9	82,2
07-08-2018 12:19:16	E170	A	70,7	73,3	83,3
07-08-2018 12:21:07	A319	A	71,9	74,9	83,1
07-08-2018 12:22:57	E195	A	71,1	73,1	82,6
07-08-2018 12:24:43	E170	A	71,3	74,9	83,1
07-08-2018 12:29:25	E75S	A	70,4	71,8	80,4
07-08-2018 12:31:27	B789	A	72,1	74,1	83,9
07-08-2018 12:40:40	DH8D	A	70,0	72,0	81,5
07-08-2018 12:42:42	B789	A	72,7	75,7	85,5
07-08-2018 12:45:20	B738	A	73,1	75,6	85,1
07-08-2018 12:47:25	B735	A	73,6	77,1	83,6
07-08-2018 12:49:23	E195	A	69,9	72,1	80,3
07-08-2018 12:51:01	E75S	A	71,1	73,2	80,6
07-08-2018 12:53:03	B738	A	71,7	73,5	83,1
07-08-2018 12:54:51	E195	A	68,9	71,4	80,7
07-08-2018 12:56:42	DH8D	A	67,6	68,7	76,7
07-08-2018 12:58:20	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
07-08-2018 13:00:33	E195	A	72,0	75,4	83,1
07-08-2018 13:02:58	E195	A	69,7	71,2	80,5
07-08-2018 13:13:19	A320	A	69,8	71,4	80,3
07-08-2018 13:15:43	B738	A	72,3	74,7	83,8
07-08-2018 13:18:22	B38M	A	70,3	72,9	82,7
07-08-2018 13:26:42	A320	A	70,9	73,1	81,7
07-08-2018 13:28:50	E195	A	69,6	72,0	81,4
07-08-2018 13:31:09	E75S	A	70,2	72,2	81,3
07-08-2018 13:33:48	AT45	A	70,6	73,1	80,6
07-08-2018 13:35:44	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 13:37:40	A320	A	71,4	74,9	84,0
07-08-2018 13:39:31	B738	A	70,9	73,3	82,7
07-08-2018 13:41:21	B38M	A	70,8	73,4	82,5
07-08-2018 13:43:27	DH8D	A	69,6	71,7	80,8
07-08-2018 13:51:06	E195	A	71,5	74,3	82,3
07-08-2018 13:54:24	B38M	A	71,5	74,2	82,9
07-08-2018 13:56:21	BCS1	A	71,6	76,7	82,0
07-08-2018 13:59:16	B735	A	70,7	72,5	81,4
07-08-2018 14:02:10	B738	A	72,7	75,9	84,5
07-08-2018 14:07:27	CRJ9	A	71,3	73,1	81,3
07-08-2018 14:11:18	B789	A	75,1	79,1	88,6
07-08-2018 14:14:26	B788	A	71,3	74,0	83,3
07-08-2018 14:17:42	E75S	A	70,1	72,6	80,8
07-08-2018 14:23:23	B763	A	71,9	75,5	85,1
07-08-2018 14:25:35	B738	A	70,9	72,7	82,1
07-08-2018 14:27:13	E195	A	70,5	73,0	82,0
07-08-2018 14:45:12	A320	A	70,9	72,7	82,0
07-08-2018 14:47:19	PC12	A	70,7	73,4	80,2
07-08-2018 14:54:53	A320	A	70,6	72,2	81,4
07-08-2018 14:57:30	CRJ9	A	70,6	73,1	81,7
07-08-2018 15:13:47	E75S	A	70,7	72,7	81,1
07-08-2018 15:16:11	A320	A	71,6	73,1	81,6
07-08-2018 15:17:43	B733	A	72,7	76,7	83,5
07-08-2018 15:26:40	A321	A	70,1	73,0	81,8
07-08-2018 15:28:42	E195	A	70,0	72,2	81,2
07-08-2018 15:30:41	A319	A	69,9	71,3	79,9
07-08-2018 15:34:07	B788	A	71,6	75,0	84,4
07-08-2018 15:36:29	E75S	A	69,9	72,2	81,1
07-08-2018 15:38:58	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
07-08-2018 15:43:38	B734	A	73,6	77,2	84,0
07-08-2018 15:46:34	E195	A	71,0	73,5	81,8
07-08-2018 15:48:18	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
07-08-2018 15:51:02	DH8D	A	68,3	69,4	78,7
07-08-2018 15:53:04	B738	A	72,7	76,2	83,9
07-08-2018 15:55:26	B735	A	72,9	77,5	84,0
07-08-2018 15:57:05	E75S	A	70,1	72,6	81,2
07-08-2018 15:59:23	E195	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 16:01:38	B738	A	72,9	75,1	84,0
07-08-2018 16:03:46	E195	A	71,2	73,3	82,3
07-08-2018 16:08:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
07-08-2018 16:14:52	E195	A	69,6	71,9	81,1
07-08-2018 16:16:58	A318	A	71,0	73,1	82,4
07-08-2018 16:19:11	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
07-08-2018 16:24:38	E195	A	70,1	72,0	81,3
07-08-2018 16:26:23	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
07-08-2018 16:28:37	A321	A	70,5	72,5	80,9
07-08-2018 16:42:15	E190	A	70,6	72,4	81,1
07-08-2018 16:55:58	A320	A	69,9	72,3	81,3
07-08-2018 16:57:39	E170	A	69,6	70,8	80,4
07-08-2018 17:00:27	E170	A	70,3	71,9	80,7
07-08-2018 17:05:50	B738	A	70,8	72,5	81,2
07-08-2018 17:07:41	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
07-08-2018 17:09:23	A321	A	70,8	72,7	81,2
07-08-2018 17:11:39	A20N	A	69,8	71,4	80,6
07-08-2018 17:23:49	A320	A	72,9	76,0	85,2
07-08-2018 17:26:51	C295	A	70,4	72,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 17:30:43	A320	A	70,3	72,0	81,4
07-08-2018 17:34:32	A321	A	70,7	72,4	80,7
07-08-2018 17:50:55	B738	A	73,1	75,4	84,2
07-08-2018 17:55:18	SU95	A	70,5	72,0	81,3
07-08-2018 17:58:40	E195	A	70,3	72,4	80,7
07-08-2018 18:02:58	E75S	A	68,8	70,1	79,2
07-08-2018 18:14:36	A321	A	70,6	73,4	81,3
07-08-2018 18:17:40	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
07-08-2018 18:19:52	B788	A	72,2	75,0	84,0
07-08-2018 18:21:55	E190	A	69,8	71,8	80,9
07-08-2018 18:24:05	B738	A	73,7	75,7	84,5
07-08-2018 18:26:12	E75S	A	70,5	71,5	80,9
07-08-2018 18:30:02	E75S	A	70,5	72,8	81,3
07-08-2018 18:33:35	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
07-08-2018 18:35:21	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
07-08-2018 18:37:46	E75S	A	70,7	73,1	81,1
07-08-2018 18:42:51	DH8D	A	71,6	74,6	82,8
07-08-2018 18:51:04	A320	A	72,8	76,0	85,1
07-08-2018 18:53:28	CRJ9	A	69,6	72,5	81,6
07-08-2018 18:55:23	A320	A	70,9	72,6	82,6
07-08-2018 18:57:08	A320	A	73,9	76,9	85,9
07-08-2018 18:59:08	E195	A	70,9	73,1	81,7
07-08-2018 19:00:56	DH8D	A	70,1	71,9	79,7
07-08-2018 19:02:44	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
07-08-2018 19:04:38	BCS3	A	71,0	72,6	81,8
07-08-2018 19:06:27	E195	A	70,9	72,3	81,7
07-08-2018 19:08:01	B738	A	71,4	73,5	82,8
07-08-2018 19:10:05	E170	A	70,9	72,6	81,7
07-08-2018 19:11:39	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
07-08-2018 19:13:17	SF34	A	67,8	70,2	78,6
07-08-2018 19:15:03	F100	A	69,1	69,9	78,6
07-08-2018 19:16:47	E75S	A	70,4	72,4	80,9
07-08-2018 19:18:28	E195	A	70,9	73,2	81,7
07-08-2018 19:20:04	AN26	A	74,4	77,9	85,1
07-08-2018 19:22:10	B738	A	70,8	72,8	81,9
07-08-2018 19:23:54	B38M	A	71,4	73,3	82,2
07-08-2018 19:25:31	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
07-08-2018 19:27:22	E195	A	70,5	72,6	81,6
07-08-2018 19:29:14	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
07-08-2018 19:31:04	E170	A	70,7	73,3	81,5
07-08-2018 19:38:09	B752	A	70,8	72,8	82,9
07-08-2018 20:00:12	B738	D	71,6	74,3	84,6
07-08-2018 20:36:53	E195	D	67,8	68,4	76,8
08-08-2018 06:09:58	B738	D	68,6	70,1	79,1
08-08-2018 06:16:31	B733	D	69,5	70,8	81,6
08-08-2018 08:06:34	A320	D	67,1	68,7	79,1
08-08-2018 08:53:28	B738	D	68,7	71,5	82,1
08-08-2018 09:24:36	B738	D	69,0	72,5	81,6
08-08-2018 09:33:35	B738	D	69,1	70,9	79,9
08-08-2018 09:42:07	B738	D	68,9	71,9	82,6
08-08-2018 10:24:43	MD11	D	69,8	73,9	84,7
08-08-2018 10:30:20	B763	D	68,6	72,3	81,1
08-08-2018 10:53:29	B738	D	68,4	69,6	78,4
08-08-2018 11:04:57	B738	D	67,9	71,5	82,2
08-08-2018 11:16:26	B738	D	67,5	68,8	78,6
08-08-2018 11:36:58	E195	D	68,0	72,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 11:38:58	A321	D	68,0	69,4	78,8
08-08-2018 11:54:26	E170	D	67,7	69,2	77,7
08-08-2018 12:08:09	B738	D	68,8	71,9	82,2
08-08-2018 12:14:09	B763	D	68,6	72,4	82,6
08-08-2018 12:31:00	E195	D	66,9	69,9	79,7
08-08-2018 12:43:29	A321	D	67,6	68,4	77,6
08-08-2018 12:56:49	E190	D	67,3	69,4	76,3
08-08-2018 13:29:48	B788	D	68,6	70,3	81,4
08-08-2018 13:32:54	E195	D	67,5	69,9	77,9
08-08-2018 13:37:51	B734	D	69,1	72,6	82,5
08-08-2018 13:43:23	CRJ9	D	66,5	69,0	76,5
08-08-2018 13:59:46	B735	D	69,0	72,4	79,7
08-08-2018 14:15:06	A332	D	72,2	76,4	86,7
08-08-2018 14:19:37	E195	D	67,2	70,0	79,0
08-08-2018 14:31:03	B738	D	67,5	70,9	79,0
08-08-2018 14:33:23	DH8D	D	68,7	71,2	78,3
08-08-2018 14:35:51	E75S	D	66,6	70,4	75,7
08-08-2018 14:47:33	E75S	D	69,4	71,0	81,1
08-08-2018 15:05:27	A320	D	67,1	69,2	78,3
08-08-2018 15:08:58	B77W	D	68,6	70,6	80,6
08-08-2018 15:23:59	E195	D	67,8	70,7	79,2
08-08-2018 15:30:25	E195	D	69,5	73,4	81,3
08-08-2018 15:47:58	A321	D	69,1	71,2	80,5
08-08-2018 15:55:09	A321	D	67,7	69,4	80,3
08-08-2018 16:52:24	B738	D	69,0	71,4	81,5
08-08-2018 18:31:50	A333	D	69,9	72,1	82,2
08-08-2018 21:09:58	A320	D	67,1	68,3	76,1
08-08-2018 21:17:24	B734	D	69,9	71,1	81,4
08-08-2018 21:27:31	B738	D	68,8	70,0	79,2
09-08-2018 06:10:09	B738	D	67,9	68,8	78,3
09-08-2018 06:17:51	B738	D	68,4	69,8	77,9
09-08-2018 07:23:07	B738	D	69,2	70,9	81,5
09-08-2018 07:48:12	B738	D	68,0	69,5	78,8
09-08-2018 08:59:25	A321	D	67,1	69,7	80,5
09-08-2018 09:16:58	A320	D	68,0	69,7	78,0
09-08-2018 09:19:41	B738	D	67,5	70,4	80,1
09-08-2018 09:39:32	A333	D	70,5	73,7	82,6
09-08-2018 09:44:11	A320	D	66,9	69,3	78,3
09-08-2018 10:34:00	MD11	D	69,5	73,8	84,2
09-08-2018 10:44:57	B739	D	70,2	74,6	82,9
09-08-2018 11:22:33	A332	D	69,9	73,4	84,0
09-08-2018 11:35:29	A321	D	67,8	70,3	80,3
09-08-2018 11:44:22	E75S	D	67,3	69,1	76,8
09-08-2018 12:20:19	B763	D	69,7	73,3	81,8
09-08-2018 12:22:53	A321	D	68,4	71,9	80,5
09-08-2018 12:41:43	B738	D	68,4	71,4	79,9
09-08-2018 13:17:41	B738	D	67,1	69,8	76,2
09-08-2018 13:38:33	E195	D	68,9	72,1	79,7
09-08-2018 13:59:48	E195	D	69,4	72,2	80,2
09-08-2018 14:28:42	B738	D	67,0	68,9	78,8
09-08-2018 14:31:09	B738	D	69,0	72,1	79,0
09-08-2018 14:59:51	E195	D	67,5	70,2	79,2
09-08-2018 15:11:38	B77W	D	69,2	74,0	82,9
09-08-2018 15:14:51	E195	D	67,9	69,4	76,9
09-08-2018 15:48:31	B738	D	67,7	69,5	80,0
09-08-2018 16:01:10	B734	D	68,2	70,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 18:55:44	B738	D	67,9	69,0	79,0
09-08-2018 18:58:09	A320	D	66,2	67,5	75,2
09-08-2018 19:53:40	A320	D	66,7	67,5	77,1
09-08-2018 20:21:43	MD82	D	72,8	77,2	88,5
09-08-2018 21:34:55	B738	D	69,6	70,9	80,0
10-08-2018 06:05:38	B738	D	70,2	71,7	80,7
10-08-2018 06:07:26	B733	D	71,2	73,9	82,9
10-08-2018 06:42:14	B738	D	69,6	72,5	80,4
10-08-2018 07:32:03	B738	D	70,1	73,5	83,1
10-08-2018 08:01:25	B738	D	68,8	70,2	78,8
10-08-2018 08:38:26	B738	D	69,5	72,2	81,3
10-08-2018 08:42:29	B738	D	70,4	73,0	82,4
10-08-2018 10:16:45	MD11	D	71,5	75,7	84,3
10-08-2018 10:45:51	B739	D	70,7	74,0	83,3
10-08-2018 10:55:16	A321	D	67,9	70,7	78,7
10-08-2018 11:09:56	B763	D	69,5	72,5	79,9
10-08-2018 11:25:25	E75S	D	67,6	70,4	79,1
10-08-2018 11:46:16	E75S	D	67,1	69,2	76,1
10-08-2018 11:48:38	B738	D	69,3	73,2	81,6
10-08-2018 12:10:53	A320	D	71,1	73,4	83,4
10-08-2018 12:26:27	E75S	A	69,8	71,2	78,9
10-08-2018 12:29:34	E75S	A	70,2	71,7	80,6
10-08-2018 12:31:35	A320	A	68,8	69,9	79,2
10-08-2018 12:36:37	B735	A	71,8	74,7	82,9
10-08-2018 12:39:08	H25B	A	67,1	69,6	76,1
10-08-2018 12:43:55	B77W	A	75,4	79,2	88,5
10-08-2018 12:46:47	E75S	A	69,8	73,7	81,2
10-08-2018 12:48:38	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
10-08-2018 12:50:54	DH8D	A	73,2	75,9	85,3
10-08-2018 12:53:06	B738	A	72,2	75,4	83,0
10-08-2018 12:55:15	B788	A	71,7	76,5	83,5
10-08-2018 12:58:44	DH8D	A	70,9	72,8	80,9
10-08-2018 13:01:03	B738	A	71,5	74,2	82,3
10-08-2018 13:04:09	E195	A	70,7	75,0	82,8
10-08-2018 13:06:16	B738	A	72,6	74,8	83,4
10-08-2018 13:07:46	B738	A	73,0	74,4	82,6
10-08-2018 13:10:01	B789	A	72,3	75,2	84,1
10-08-2018 13:12:54	B738	A	71,8	74,3	82,6
10-08-2018 13:15:20	DH8D	A	73,1	77,2	85,1
10-08-2018 13:17:38	A320	A	69,9	71,9	80,3
10-08-2018 13:19:10	E195	A	68,5	70,1	79,6
10-08-2018 13:22:06	A333	A	71,8	75,5	84,6
10-08-2018 13:27:07	E195	A	71,5	75,2	82,9
10-08-2018 13:35:05	E190	A	70,5	72,8	80,5
10-08-2018 13:40:01	B738	A	71,4	73,2	81,8
10-08-2018 13:42:28	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
10-08-2018 13:44:38	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
10-08-2018 13:46:58	AT45	A	69,6	71,7	81,0
10-08-2018 13:50:25	B788	A	71,8	74,3	83,3
10-08-2018 13:55:10	E195	A	71,8	75,1	82,6
10-08-2018 14:02:11	A320	A	70,2	72,1	81,4
10-08-2018 14:05:39	B735	A	70,9	75,5	82,9
10-08-2018 14:08:34	B734	A	69,5	71,4	80,0
10-08-2018 14:12:20	B38M	A	72,5	74,8	84,0
10-08-2018 14:15:10	DH8D	A	73,1	75,8	84,2
10-08-2018 14:18:03	E170	A	71,5	74,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 14:20:31	E195	A	70,9	73,4	81,7
10-08-2018 14:25:18	A321	A	71,3	74,1	82,8
10-08-2018 14:34:17	B738	A	72,0	74,3	84,0
10-08-2018 14:40:39	B789	A	72,4	75,9	85,8
10-08-2018 14:43:21	B738	A	70,6	72,6	80,6
10-08-2018 14:44:55	E190	A	70,4	71,9	81,2
10-08-2018 14:47:38	A321	A	69,9	72,3	81,1
10-08-2018 14:51:05	A320	A	71,6	74,2	82,7
10-08-2018 14:56:09	DH8D	A	69,9	72,1	81,6
10-08-2018 15:01:30	B789	A	71,7	73,8	83,5
10-08-2018 15:03:58	B38M	A	71,0	73,3	82,5
10-08-2018 15:11:08	B738	A	71,3	74,7	84,1
10-08-2018 15:14:35	B38M	A	71,3	73,5	82,7
10-08-2018 15:16:30	E75S	A	69,7	72,3	80,8
10-08-2018 15:22:28	E75S	A	70,4	72,9	81,2
10-08-2018 15:25:49	E170	A	69,1	71,0	79,6
10-08-2018 15:28:15	CRJ9	A	70,9	73,6	81,3
10-08-2018 15:30:24	A320	A	71,4	74,2	82,9
10-08-2018 15:32:31	E170	A	69,6	71,0	79,6
10-08-2018 15:35:07	E75S	A	70,6	73,1	80,1
10-08-2018 15:36:59	E195	A	69,9	72,4	81,4
10-08-2018 15:39:09	E75S	A	70,0	71,4	79,5
10-08-2018 15:41:41	B788	A	72,2	74,7	84,7
10-08-2018 15:49:19	E195	A	69,9	72,5	81,7
10-08-2018 15:54:51	E195	A	70,9	73,4	81,7
10-08-2018 15:57:00	E170	A	69,1	71,5	79,9
10-08-2018 16:00:37	DH8D	A	69,2	70,1	79,6
10-08-2018 16:02:49	FA7X	A	70,4	71,5	80,0
10-08-2018 16:07:41	A318	A	72,1	74,8	83,6
10-08-2018 16:09:40	E75S	A	71,1	74,2	83,1
10-08-2018 16:13:02	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
10-08-2018 16:15:05	B734	A	71,4	75,7	83,5
10-08-2018 16:17:00	E195	A	72,4	75,2	83,2
10-08-2018 16:19:38	E190	A	71,3	74,9	82,7
10-08-2018 16:21:56	CRJ9	A	69,8	70,8	79,3
10-08-2018 16:24:11	B738	A	70,8	73,2	82,2
10-08-2018 16:31:22	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
10-08-2018 16:33:24	A321	A	71,8	74,3	83,6
10-08-2018 16:35:28	B738	A	71,7	74,8	83,1
10-08-2018 16:39:14	A320	A	70,8	72,6	82,0
10-08-2018 16:44:54	E195	A	69,7	72,0	80,8
10-08-2018 16:51:33	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
10-08-2018 16:55:13	B738	A	71,5	74,6	84,1
10-08-2018 17:07:38	A321	A	70,5	73,1	81,7
10-08-2018 17:10:57	B738	A	72,5	75,6	84,2
10-08-2018 17:13:56	B738	A	72,7	75,8	84,1
10-08-2018 17:17:33	A320	A	70,5	73,6	82,8
10-08-2018 17:19:32	SU95	A	70,9	75,1	83,7
10-08-2018 17:38:21	E75S	A	69,5	71,4	80,7
10-08-2018 17:52:13	A321	A	70,9	73,5	82,0
10-08-2018 17:54:38	A320	A	70,5	72,7	81,7
10-08-2018 17:59:50	A321	A	71,0	73,4	82,8
10-08-2018 18:14:18	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
10-08-2018 18:17:02	A321	A	72,2	75,5	84,9
10-08-2018 18:18:59	E75S	A	69,4	71,9	81,8
10-08-2018 18:20:51	A319	A	70,4	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 18:22:58	E75S	A	71,8	73,4	83,6
10-08-2018 18:24:47	E190	A	71,8	74,2	83,9
10-08-2018 18:26:57	E75S	A	69,2	71,4	80,3
10-08-2018 18:29:23	A320	A	70,8	73,7	83,8
10-08-2018 18:31:48	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
10-08-2018 18:34:40	E170	A	70,0	73,3	82,3
10-08-2018 18:37:09	E170	A	70,1	72,2	81,3
10-08-2018 18:39:37	E195	A	70,8	72,9	82,3
10-08-2018 18:47:33	B738	A	72,2	75,8	85,7
10-08-2018 18:49:55	E195	A	70,6	73,9	84,0
10-08-2018 18:51:51	B38M	A	69,6	74,1	84,3
10-08-2018 18:56:15	E195	A	71,8	75,9	84,1
10-08-2018 18:58:04	DH8D	A	67,4	68,7	76,9
10-08-2018 19:00:18	A320	A	73,0	76,9	85,6
10-08-2018 19:02:53	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
10-08-2018 19:05:10	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
10-08-2018 19:07:26	E75S	A	69,7	71,6	81,1
10-08-2018 19:09:24	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
10-08-2018 19:11:02	CRJ9	A	70,1	72,1	80,9
10-08-2018 19:13:05	BCS1	A	68,8	70,5	79,6
10-08-2018 19:15:14	AT75	A	68,8	70,7	78,3
10-08-2018 19:17:27	A321	A	71,0	74,1	83,1
10-08-2018 19:19:51	E195	A	71,8	74,5	83,0
10-08-2018 19:25:01	A320	A	70,6	72,9	82,4
10-08-2018 19:27:15	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
10-08-2018 19:34:34	E75S	A	70,1	72,5	81,6
10-08-2018 19:40:48	AN26	A	72,1	74,3	82,6
10-08-2018 19:44:30	DH8D	A	68,5	70,7	79,3
10-08-2018 19:52:40	B738	A	71,5	74,8	83,8
10-08-2018 19:55:10	DH8D	A	70,8	74,1	83,3
10-08-2018 20:07:03	A320	A	70,7	72,8	82,4
10-08-2018 20:10:42	A320	A	70,5	73,1	82,2
10-08-2018 20:18:13	E195	A	70,9	72,9	82,0
10-08-2018 20:24:46	B738	A	71,7	75,3	84,3
10-08-2018 20:38:01	E75S	A	70,2	71,8	80,6
10-08-2018 20:41:40	A320	A	70,4	72,7	81,9
10-08-2018 20:46:37	A320	A	71,5	74,7	83,8
10-08-2018 20:49:21	E75S	A	69,2	72,1	81,7
10-08-2018 20:51:09	B738	A	72,2	74,7	84,2
10-08-2018 20:53:36	GL5T	A	69,2	70,5	79,2
10-08-2018 20:56:09	B738	A	72,3	75,3	84,6
10-08-2018 20:58:55	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
10-08-2018 21:01:33	B752	A	69,0	71,0	82,5
10-08-2018 21:04:05	A320	A	70,0	73,4	82,6
10-08-2018 21:06:42	A320	A	70,4	72,0	81,5
10-08-2018 21:09:31	E75S	A	70,6	72,9	82,7
10-08-2018 21:18:52	E195	A	71,6	74,4	83,0
10-08-2018 21:23:05	B738	A	71,8	74,9	84,1
10-08-2018 21:25:12	P180	A	75,3	79,5	89,5
10-08-2018 21:27:11	CRJ9	A	69,5	70,9	80,3
10-08-2018 21:29:21	E170	A	70,7	73,1	82,2
10-08-2018 21:31:18	A320	A	70,4	72,5	81,5
10-08-2018 21:33:23	E170	A	71,0	73,6	82,1
10-08-2018 21:35:57	A318	A	72,1	74,8	84,2
10-08-2018 21:38:13	B738	A	72,3	74,9	83,5
10-08-2018 21:40:50	E170	A	70,8	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 21:42:47	E195	A	71,9	74,8	83,4
10-08-2018 21:44:53	DH8D	A	69,0	69,8	79,0
10-08-2018 21:47:10	B38M	A	71,7	74,4	83,8
10-08-2018 21:49:11	B735	A	72,8	77,7	84,3
10-08-2018 21:51:42	B38M	A	72,2	74,9	84,5
10-08-2018 21:56:47	B734	A	73,2	76,0	84,6
10-08-2018 21:59:04	B738	A	71,9	75,1	84,2
11-08-2018 06:03:01	E170	A	70,6	72,9	82,9
11-08-2018 06:05:59	DH8D	A	70,5	72,4	84,3
11-08-2018 06:09:10	B738	A	72,0	74,7	84,7
11-08-2018 06:10:57	E170	A	71,8	74,6	84,8
11-08-2018 06:14:08	A320	A	69,8	72,2	82,4
11-08-2018 06:16:37	A332	A	73,1	77,3	87,5
11-08-2018 06:18:34	B738	A	72,3	75,9	85,5
11-08-2018 06:20:38	E195	A	71,3	73,8	83,3
11-08-2018 06:23:23	DH8D	A	71,3	73,4	82,8
11-08-2018 06:25:17	DH8D	A	73,7	76,9	86,7
11-08-2018 06:27:26	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
11-08-2018 06:29:31	SF34	A	67,5	68,1	77,1
11-08-2018 06:31:31	E170	A	70,8	72,8	82,8
11-08-2018 06:33:53	B735	A	73,0	75,9	84,7
11-08-2018 06:36:02	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
11-08-2018 06:38:22	A320	A	71,1	73,8	83,7
11-08-2018 06:41:25	B738	A	71,7	74,1	84,5
11-08-2018 06:43:36	A320	A	72,5	75,0	85,7
11-08-2018 06:45:42	B738	A	72,1	75,1	85,1
11-08-2018 07:02:08	E195	A	71,8	74,1	83,6
11-08-2018 07:13:27	B738	A	72,8	75,9	85,1
11-08-2018 07:17:33	B738	A	72,7	76,4	86,1
11-08-2018 07:20:15	CRJ9	A	69,8	71,7	80,2
11-08-2018 07:48:41	B738	A	71,9	75,6	85,3
11-08-2018 07:58:47	B38M	A	72,6	75,4	85,8
11-08-2018 08:08:40	DH8D	A	69,5	71,3	81,3
11-08-2018 08:14:35	E75S	A	71,7	73,6	84,0
11-08-2018 08:21:55	E195	A	72,6	75,4	84,4
11-08-2018 08:25:55	E75S	A	69,7	71,7	82,2
11-08-2018 08:28:12	DH8D	A	72,5	74,9	84,8
11-08-2018 08:30:40	DH8D	A	74,7	78,8	88,2
11-08-2018 08:43:33	B738	A	70,4	73,1	81,8
11-08-2018 08:48:51	A320	A	70,4	72,3	81,6
11-08-2018 08:54:37	CRJ9	A	69,1	70,7	80,2
11-08-2018 08:57:20	E195	A	71,8	74,7	83,3
11-08-2018 08:59:36	E75S	A	70,2	72,2	82,2
11-08-2018 09:02:43	A321	A	71,9	74,3	84,2
11-08-2018 09:06:32	E195	A	71,7	75,0	84,0
11-08-2018 09:08:41	DH8D	A	71,7	73,9	83,4
11-08-2018 09:10:44	E195	A	71,4	74,3	83,5
11-08-2018 09:12:53	E170	A	70,3	71,9	81,1
11-08-2018 09:15:18	B788	A	71,5	73,9	84,6
11-08-2018 09:17:55	SU95	A	71,4	74,5	84,0
11-08-2018 09:20:25	CRJ9	A	71,7	73,9	82,8
11-08-2018 09:23:56	B788	A	72,2	75,0	84,9
11-08-2018 09:27:27	B734	A	72,4	75,1	83,8
11-08-2018 09:29:25	E75S	A	70,2	72,2	80,9
11-08-2018 09:31:08	E170	A	71,0	72,8	82,5
11-08-2018 09:33:32	CRJ9	A	70,8	73,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 09:35:17	DH8D	A	70,9	73,6	81,7
11-08-2018 09:37:49	A320	A	70,4	72,5	82,2
11-08-2018 09:39:58	E75S	A	69,6	71,1	79,1
11-08-2018 09:43:50	DH8D	A	68,8	71,5	81,6
11-08-2018 09:46:11	E195	A	70,0	71,4	81,2
11-08-2018 09:48:34	BCS3	A	70,0	71,6	81,7
11-08-2018 09:50:49	B738	A	73,7	77,0	86,5
11-08-2018 09:53:23	B738	A	72,4	76,0	85,5
11-08-2018 09:56:35	A321	A	71,0	73,8	83,1
11-08-2018 09:59:14	B763	A	74,0	78,2	87,8
11-08-2018 10:02:50	E190	A	71,4	73,8	83,2
11-08-2018 10:05:52	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
11-08-2018 10:07:58	B38M	A	71,8	74,4	83,8
11-08-2018 10:24:58	CRJ9	A	69,1	70,6	80,5
11-08-2018 10:28:33	A321	A	71,7	74,4	84,0
11-08-2018 10:32:10	A321	A	70,9	73,0	82,9
11-08-2018 10:45:41	A20N	A	69,4	71,1	81,7
11-08-2018 10:49:56	A320	A	72,1	74,8	84,2
11-08-2018 10:51:59	B738	A	72,9	75,7	85,2
11-08-2018 11:03:01	E75S	A	69,2	70,4	78,2
11-08-2018 11:09:41	E170	A	69,6	71,8	80,1
11-08-2018 11:11:50	E195	A	71,0	73,8	82,1
11-08-2018 11:14:13	A321	A	70,8	73,6	82,8
11-08-2018 11:16:05	B788	A	70,8	73,4	83,8
11-08-2018 11:21:22	AT45	A	69,1	71,2	81,2
11-08-2018 11:23:42	B738	A	73,5	75,8	85,3
11-08-2018 11:26:59	A321	A	71,9	74,3	83,9
11-08-2018 11:29:11	A319	A	71,8	75,2	84,6
11-08-2018 11:31:04	A320	A	72,3	76,3	85,1
11-08-2018 11:33:17	A320	A	72,8	75,6	85,1
11-08-2018 11:35:08	A320	A	71,4	74,4	83,7
11-08-2018 11:37:09	E170	A	70,0	72,1	81,1
11-08-2018 11:40:03	DH8D	A	71,0	73,9	81,8
11-08-2018 11:42:17	B738	A	72,7	76,0	85,1
11-08-2018 11:48:22	E170	A	69,6	71,5	81,6
11-08-2018 11:51:19	B734	A	72,5	75,7	84,2
11-08-2018 11:59:56	E170	A	70,1	72,8	81,3
11-08-2018 12:03:42	E195	A	71,3	73,2	83,6
11-08-2018 12:06:38	B77W	A	75,4	79,8	89,4
11-08-2018 12:09:04	B735	A	72,9	76,3	84,7
11-08-2018 12:11:03	E195	A	71,4	74,4	83,7
11-08-2018 12:13:24	B738	A	72,9	75,6	85,4
11-08-2018 12:23:30	CRJ9	A	70,8	72,8	83,1
11-08-2018 12:26:34	E75S	A	70,7	72,9	81,8
11-08-2018 12:28:09	B738	A	71,7	74,3	84,0
11-08-2018 12:30:30	B738	A	72,3	74,6	84,1
11-08-2018 12:32:26	A321	A	71,7	73,6	83,7
11-08-2018 12:34:21	E170	A	71,1	72,8	81,9
11-08-2018 12:36:22	E195	A	71,9	75,6	84,2
11-08-2018 12:38:58	B738	A	72,8	76,3	86,0
11-08-2018 12:41:17	E195	A	72,2	75,3	84,0
11-08-2018 12:43:29	A320	A	70,7	72,7	82,4
11-08-2018 12:46:57	B738	A	72,4	75,1	84,1
11-08-2018 12:48:55	E75S	A	70,1	72,2	81,2
11-08-2018 12:51:48	A321	A	71,1	73,6	82,9
11-08-2018 12:54:09	E195	A	71,3	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 12:56:33	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
11-08-2018 12:58:51	B789	A	71,7	74,0	83,2
11-08-2018 13:01:16	B738	A	71,6	75,0	85,4
11-08-2018 13:03:09	DH8D	A	70,5	72,4	80,9
11-08-2018 13:05:03	E75S	A	70,5	72,4	81,3
11-08-2018 13:07:16	A320	A	69,2	71,0	80,7
11-08-2018 13:11:22	DH8D	A	70,8	72,6	81,2
11-08-2018 13:18:58	DH8D	A	68,3	69,2	79,4
11-08-2018 13:23:02	B734	A	73,3	77,1	85,0
11-08-2018 13:25:05	CRJ9	A	70,5	73,1	81,7
11-08-2018 13:27:21	E195	A	71,5	74,3	83,8
11-08-2018 13:31:58	B38M	A	71,6	74,7	84,3
11-08-2018 13:47:44	A320	A	70,1	72,5	81,2
11-08-2018 13:50:02	A320	A	72,2	74,8	84,3
11-08-2018 13:54:36	A333	A	75,3	80,3	89,5
11-08-2018 13:56:59	B738	A	71,6	74,2	83,9
11-08-2018 13:59:27	BCS1	A	70,8	72,5	81,9
11-08-2018 14:01:19	B738	A	71,8	75,1	84,1
11-08-2018 14:03:53	B735	A	72,9	76,8	84,3
11-08-2018 14:17:48	E195	A	70,4	72,8	82,7
11-08-2018 14:20:36	B788	A	72,1	75,0	85,1
11-08-2018 14:25:02	B738	A	73,1	76,1	85,1
11-08-2018 14:28:37	DH8D	A	69,9	73,3	82,5
11-08-2018 14:34:34	DH8D	A	68,4	69,4	78,8
11-08-2018 14:38:10	B789	A	72,6	75,3	85,2
11-08-2018 14:40:49	E195	A	72,0	74,7	83,4
11-08-2018 14:46:28	B789	A	73,6	76,0	85,7
11-08-2018 14:49:07	B738	A	72,9	75,3	84,6
11-08-2018 14:50:57	DH8D	A	72,5	75,0	84,0
11-08-2018 14:55:22	B738	A	72,5	76,1	85,5
11-08-2018 14:57:31	E75S	A	70,7	73,0	81,9
11-08-2018 15:00:05	A319	A	71,3	73,8	82,1
11-08-2018 15:06:03	B738	A	72,2	74,7	83,6
11-08-2018 15:08:46	B738	A	72,7	75,6	85,2
11-08-2018 15:15:49	CRJ9	A	70,6	72,9	81,7
11-08-2018 15:22:24	E170	A	70,5	71,8	80,9
11-08-2018 15:24:16	B734	A	71,9	75,0	83,3
11-08-2018 15:26:20	E75S	A	70,5	72,5	82,0
11-08-2018 15:41:16	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
11-08-2018 15:43:37	E170	A	69,1	71,1	81,1
11-08-2018 15:45:42	B738	A	72,0	74,8	84,0
11-08-2018 15:49:27	E75S	A	70,0	72,1	81,1
11-08-2018 15:55:12	DH8D	A	71,1	74,0	83,4
11-08-2018 15:57:51	CRJ9	A	69,8	73,3	81,8
11-08-2018 16:00:59	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
11-08-2018 16:03:39	E75S	A	70,5	73,1	81,6
11-08-2018 16:07:19	A319	A	71,0	73,3	82,7
11-08-2018 16:09:13	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
11-08-2018 16:11:19	E195	A	71,2	74,2	83,2
11-08-2018 16:13:35	B38M	A	70,7	73,8	83,0
11-08-2018 16:17:05	LJ45	A	68,2	70,1	78,2
11-08-2018 16:21:18	F100	A	69,7	71,1	79,7
11-08-2018 16:23:44	A321	A	71,0	73,1	82,2
11-08-2018 16:29:49	A320	A	71,3	73,6	81,7
11-08-2018 16:38:34	A320	A	70,6	72,1	81,8
11-08-2018 16:42:25	A321	A	71,3	73,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 16:44:49	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
11-08-2018 16:47:53	E75S	A	70,4	73,8	82,5
11-08-2018 16:50:12	A320	A	70,6	73,6	82,4
11-08-2018 17:02:21	E195	A	71,2	73,7	82,6
11-08-2018 17:06:53	A321	A	72,5	74,4	83,7
11-08-2018 17:25:31	A321	A	71,0	73,2	82,1
11-08-2018 17:30:55	A20N	A	70,3	72,6	81,8
11-08-2018 17:33:53	E195	A	71,8	73,8	83,6
11-08-2018 17:36:11	A320	A	71,0	73,7	82,7
11-08-2018 17:38:15	A321	A	71,8	75,0	84,3
11-08-2018 17:39:55	E195	A	71,0	73,8	82,5
11-08-2018 17:42:00	A321	A	70,8	73,0	82,6
11-08-2018 17:43:55	B738	A	71,7	75,0	84,0
11-08-2018 17:46:28	A320	A	69,7	71,3	80,8
11-08-2018 17:48:54	A320	A	70,8	72,5	82,3
11-08-2018 18:07:39	A320	A	72,3	75,0	83,7
11-08-2018 18:24:11	DH8D	A	72,2	75,5	83,9
11-08-2018 18:27:32	E195	A	70,9	73,4	82,4
11-08-2018 18:35:10	E170	A	70,1	71,4	80,9
11-08-2018 18:36:58	E190	A	70,9	73,7	81,7
11-08-2018 18:38:47	E195	A	71,1	73,8	82,3
11-08-2018 18:40:17	DH8D	A	69,9	70,7	78,9
11-08-2018 18:42:21	E170	A	69,3	71,2	78,8
11-08-2018 18:44:15	E75S	A	69,7	71,6	80,5
11-08-2018 18:46:01	A321	A	71,5	74,6	83,6
11-08-2018 18:47:44	DH8D	A	69,4	71,6	81,9
11-08-2018 18:49:41	E195	A	71,1	73,1	82,8
11-08-2018 18:51:35	A320	A	72,0	74,2	83,8
11-08-2018 18:53:32	E170	A	70,2	73,2	82,3
11-08-2018 18:55:36	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
11-08-2018 18:57:31	DH8D	A	72,3	75,7	84,6
11-08-2018 18:59:26	E75S	A	71,4	73,2	82,5
11-08-2018 19:01:24	A319	A	70,7	73,0	82,8
11-08-2018 19:03:10	E170	A	71,0	73,9	82,5
11-08-2018 19:05:02	B738	A	72,4	74,8	83,8
11-08-2018 19:06:51	CRJ9	A	69,1	70,2	79,5
11-08-2018 19:08:53	B738	A	72,0	74,9	84,3
11-08-2018 19:10:46	E195	A	71,3	73,0	82,4
11-08-2018 19:12:26	E195	A	70,7	72,3	81,8
11-08-2018 19:14:07	B38M	A	71,7	74,5	84,0
11-08-2018 19:15:57	CRJ9	A	70,4	72,0	81,5
11-08-2018 19:17:38	E75S	A	70,3	72,7	81,4
11-08-2018 19:19:23	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
11-08-2018 19:20:51	B788	A	71,2	73,7	84,0
11-08-2018 19:23:13	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
11-08-2018 19:25:01	E75S	A	70,5	73,3	81,9
11-08-2018 19:27:10	B735	A	72,0	74,8	83,1
11-08-2018 19:29:10	DH8D	A	70,2	71,7	80,7
11-08-2018 19:37:11	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
11-08-2018 19:39:55	A320	A	70,4	72,7	81,9
11-08-2018 19:49:48	B738	A	71,6	73,9	83,0
11-08-2018 20:03:17	A320	A	70,6	72,2	81,7
11-08-2018 20:06:48	B738	A	68,8	70,2	78,8
11-08-2018 20:24:22	B738	A	72,4	74,9	84,1
11-08-2018 20:26:56	E170	A	71,5	74,0	82,6
11-08-2018 20:30:00	B738	A	72,1	75,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 20:36:52	B738	A	69,8	71,3	80,6
11-08-2018 20:39:14	PC12	A	69,1	70,7	79,1
11-08-2018 20:42:48	E170	A	71,3	73,7	82,5
11-08-2018 20:46:00	E75S	A	69,9	71,8	80,7
11-08-2018 21:00:13	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
11-08-2018 21:09:04	E75S	A	69,5	72,0	80,2
11-08-2018 21:11:19	B738	A	71,6	74,5	83,7
11-08-2018 21:23:57	B738	A	71,5	74,1	83,0
11-08-2018 21:26:08	B738	A	72,7	75,7	84,7
11-08-2018 21:28:04	E75S	A	69,7	71,6	81,2
11-08-2018 21:29:44	B738	A	72,4	75,3	83,9
11-08-2018 21:32:58	E195	A	71,7	74,3	83,2
11-08-2018 21:39:14	A320	A	71,9	75,2	84,0
11-08-2018 21:41:26	B738	A	72,6	75,8	84,3
11-08-2018 21:43:19	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
11-08-2018 21:45:18	E75S	A	70,6	72,2	81,3
11-08-2018 21:47:53	DH8D	A	67,2	67,8	76,3
11-08-2018 21:51:08	B38M	A	72,2	74,6	84,7
11-08-2018 21:57:56	B738	A	72,6	75,3	83,8
12-08-2018 06:03:25	B738	A	71,8	75,3	84,5
12-08-2018 06:06:12	B738	A	74,0	76,9	86,3
12-08-2018 06:08:58	B738	A	72,4	76,2	85,4
12-08-2018 06:14:23	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
12-08-2018 06:16:54	E170	A	71,3	74,2	83,1
12-08-2018 06:18:28	B735	A	70,8	72,3	82,8
12-08-2018 06:20:14	DH8D	A	67,9	68,7	77,9
12-08-2018 06:22:03	DH8D	A	71,4	72,9	82,6
12-08-2018 06:24:06	E195	A	71,9	74,9	83,9
12-08-2018 06:27:59	A333	A	74,1	77,6	87,9
12-08-2018 06:30:27	B738	A	72,4	75,5	84,7
12-08-2018 07:03:43	B738	A	72,1	75,5	85,1
12-08-2018 07:15:59	B738	A	72,6	75,7	84,9
12-08-2018 07:18:06	B738	A	72,7	77,0	85,7
12-08-2018 07:48:58	B734	A	72,4	75,9	84,2
12-08-2018 07:50:45	B738	A	71,4	74,8	85,0
12-08-2018 08:01:27	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
12-08-2018 08:06:00	B788	A	71,3	74,6	84,7
12-08-2018 08:09:32	B763	A	73,8	78,2	87,8
12-08-2018 08:12:29	B738	A	71,4	75,4	84,6
12-08-2018 08:14:24	E195	A	71,0	73,8	84,2
12-08-2018 08:16:41	A320	A	72,0	75,4	84,1
12-08-2018 08:24:15	B738	A	74,2	76,9	86,3
12-08-2018 08:26:10	E195	A	71,3	73,7	83,6
12-08-2018 08:28:17	CRJ9	A	70,2	71,9	81,9
12-08-2018 08:45:41	SU95	A	71,0	73,8	83,8
12-08-2018 08:49:07	A320	A	70,4	73,2	81,9
12-08-2018 08:51:10	B738	A	71,5	75,3	84,8
12-08-2018 08:53:28	E170	A	69,7	71,7	80,9
12-08-2018 08:59:45	E75S	A	70,1	72,5	81,6
12-08-2018 09:03:13	A321	A	72,2	75,4	84,9
12-08-2018 09:05:17	B738	A	72,2	75,8	85,3
12-08-2018 09:07:15	E75S	A	71,8	74,5	83,9
12-08-2018 09:10:33	A321	A	73,7	77,8	85,7
12-08-2018 09:15:04	A319	A	71,1	73,5	83,4
12-08-2018 09:20:36	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
12-08-2018 09:23:27	E75S	A	70,9	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 09:26:23	CRJ9	A	71,3	73,6	81,7
12-08-2018 09:30:35	E75S	A	70,2	72,3	81,7
12-08-2018 09:33:07	E170	A	70,5	72,5	81,3
12-08-2018 09:36:03	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
12-08-2018 09:39:02	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
12-08-2018 09:44:25	A320	A	70,8	72,6	82,0
12-08-2018 09:47:44	E190	A	69,4	71,8	80,9
12-08-2018 09:51:17	B38M	A	71,7	73,9	84,0
12-08-2018 09:55:53	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
12-08-2018 10:21:46	A321	A	70,9	73,8	82,9
12-08-2018 10:26:55	B733	A	71,5	73,3	83,3
12-08-2018 10:29:06	E75S	A	70,6	72,1	81,7
12-08-2018 10:31:38	A321	A	71,7	74,7	83,7
12-08-2018 10:34:50	A20N	A	70,8	73,0	82,2
12-08-2018 10:42:16	TBM9	A	69,2	71,1	78,7
12-08-2018 10:45:46	A320	A	71,2	75,2	84,8
12-08-2018 10:48:36	E75S	A	70,0	72,5	81,8
12-08-2018 10:56:16	A321	A	70,6	73,6	82,9
12-08-2018 11:02:16	A320	A	71,1	73,8	83,2
12-08-2018 11:05:49	B738	A	71,7	75,8	85,1
12-08-2018 11:09:27	A320	A	70,2	73,3	82,2
12-08-2018 11:11:48	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
12-08-2018 11:19:42	B738	A	72,4	75,8	84,9
12-08-2018 11:22:02	A321	A	70,8	73,6	82,8
12-08-2018 11:27:04	E195	A	72,1	75,6	83,9
12-08-2018 11:29:59	B788	A	72,9	75,7	86,0
12-08-2018 11:35:36	A320	A	70,2	73,4	82,2
12-08-2018 11:38:40	A320	A	73,3	76,9	85,3
12-08-2018 11:41:25	A321	A	70,5	72,6	82,0
12-08-2018 11:43:47	A321	A	71,4	73,0	82,2
12-08-2018 11:46:03	B788	A	72,2	75,7	85,6
12-08-2018 11:48:26	A319	A	72,0	74,7	84,3
12-08-2018 11:50:43	CRJ9	A	70,6	73,5	82,0
12-08-2018 11:55:17	E195	A	71,5	73,5	82,6
12-08-2018 12:04:07	B77W	A	73,6	79,3	87,6
12-08-2018 12:06:24	E195	A	72,0	74,2	83,8
12-08-2018 12:15:06	B788	A	71,9	75,6	85,9
12-08-2018 12:18:27	E195	A	71,2	73,9	82,9
12-08-2018 12:21:06	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
12-08-2018 12:24:08	A320	A	70,9	73,0	82,3
12-08-2018 12:32:55	E75S	A	70,2	72,8	81,7
12-08-2018 12:34:53	B734	A	73,8	77,4	84,9
12-08-2018 12:37:29	A320	A	69,9	72,2	81,4
12-08-2018 12:43:15	E195	A	69,4	71,1	80,8
12-08-2018 12:45:28	E170	A	69,7	71,0	80,1
12-08-2018 12:47:40	E170	A	69,2	71,2	80,3
12-08-2018 12:49:52	B738	A	71,3	74,2	83,6
12-08-2018 12:51:57	DH8D	A	68,0	70,4	78,5
12-08-2018 13:01:57	E75S	A	70,9	73,4	82,0
12-08-2018 13:04:57	A320	A	70,8	72,7	81,2
12-08-2018 13:07:12	A320	A	71,1	73,6	81,9
12-08-2018 13:09:59	B738	A	70,7	72,9	81,5
12-08-2018 13:12:05	E195	A	70,5	73,2	81,6
12-08-2018 13:14:57	E170	A	69,2	71,1	80,0
12-08-2018 13:16:50	E75S	A	70,8	72,8	80,8
12-08-2018 13:18:41	DH8D	A	69,2	71,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 13:20:28	B789	A	72,4	76,0	85,4
12-08-2018 13:24:39	B738	A	72,7	75,6	84,5
12-08-2018 13:26:32	B38M	A	73,5	75,9	85,0
12-08-2018 13:28:28	E195	A	73,2	77,0	86,4
12-08-2018 13:30:34	B738	A	72,6	75,4	84,6
12-08-2018 14:03:41	CRJ9	A	70,3	72,7	81,1
12-08-2018 14:05:22	A320	A	70,7	73,1	82,7
12-08-2018 14:07:18	E190	A	69,4	71,1	79,8
12-08-2018 14:09:03	E195	A	69,6	72,2	81,4
12-08-2018 14:11:12	B789	A	74,4	76,9	87,0
12-08-2018 14:13:10	B738	A	71,8	75,2	84,1
12-08-2018 14:15:08	B38M	A	72,1	75,1	84,4
12-08-2018 14:17:04	B734	A	71,6	74,9	83,1
12-08-2018 14:19:03	A321	A	71,5	73,8	82,9
12-08-2018 14:20:47	A320	A	71,9	74,4	83,4
12-08-2018 14:22:26	CRJ9	A	69,9	72,0	80,7
12-08-2018 14:24:08	DH8D	A	70,2	73,1	79,7
12-08-2018 14:26:42	E75S	A	70,3	72,0	81,4
12-08-2018 14:28:16	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
12-08-2018 14:29:59	B789	A	74,4	77,5	86,7
12-08-2018 14:32:00	A320	A	70,1	72,4	81,9
12-08-2018 14:34:21	B38M	A	71,2	72,9	82,3
12-08-2018 14:36:45	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
12-08-2018 14:40:29	B788	A	74,5	78,4	88,0
12-08-2018 14:43:08	B738	A	73,4	77,4	85,7
12-08-2018 14:46:08	DH8D	A	71,5	75,6	85,1
12-08-2018 14:50:32	A320	A	70,6	72,5	81,4
12-08-2018 14:52:57	B738	A	72,7	75,4	83,9
12-08-2018 14:54:57	A321	A	70,2	72,7	81,4
12-08-2018 14:56:57	B735	A	72,6	76,3	84,0
12-08-2018 14:59:06	A321	A	72,5	76,2	84,0
12-08-2018 15:01:07	B738	A	72,3	74,9	84,6
12-08-2018 15:03:13	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
12-08-2018 15:06:02	B738	A	72,6	74,9	83,7
12-08-2018 15:18:33	E170	A	70,1	72,4	80,9
12-08-2018 15:21:26	E195	A	70,6	74,1	82,1
12-08-2018 15:27:37	CRJ9	A	70,1	73,0	82,2
12-08-2018 15:29:26	B734	A	74,1	78,2	85,5
12-08-2018 15:31:30	E75S	A	69,9	72,8	80,3
12-08-2018 15:34:42	E75S	A	70,9	72,5	82,1
12-08-2018 15:38:54	E75S	A	70,1	73,1	81,9
12-08-2018 15:41:32	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
12-08-2018 15:44:32	E170	A	71,0	73,3	81,8
12-08-2018 15:49:17	E170	A	70,0	71,3	80,4
12-08-2018 15:52:02	B735	A	69,6	72,9	81,3
12-08-2018 15:54:13	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
12-08-2018 15:56:12	CRJ9	A	70,5	72,8	81,3
12-08-2018 15:59:58	E195	A	70,9	73,7	82,7
12-08-2018 16:03:33	E75S	A	69,7	71,6	80,5
12-08-2018 16:05:16	DH8D	A	71,2	74,7	81,9
12-08-2018 16:07:07	A319	A	72,5	75,2	84,8
12-08-2018 16:09:34	B738	A	72,3	75,3	84,1
12-08-2018 16:11:31	B738	A	69,7	71,6	81,4
12-08-2018 16:13:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
12-08-2018 16:15:06	E75S	A	71,1	73,4	81,8
12-08-2018 16:16:56	B737	A	71,4	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 16:19:03	A319	A	70,3	73,7	81,8
12-08-2018 16:27:11	E195	A	70,6	74,4	81,8
12-08-2018 16:29:14	E195	A	70,2	72,5	82,0
12-08-2018 16:31:05	SF34	A	68,4	70,4	78,8
12-08-2018 16:33:03	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
12-08-2018 16:38:03	A321	A	70,2	72,2	80,7
12-08-2018 16:44:31	E195	A	71,3	73,2	82,1
12-08-2018 16:47:15	B738	A	72,0	74,7	83,1
12-08-2018 16:51:42	A321	A	70,7	73,0	82,2
12-08-2018 17:06:18	B738	A	71,5	74,6	83,6
12-08-2018 17:11:15	A319	A	71,6	73,5	82,7
12-08-2018 17:20:59	A20N	A	70,8	72,9	82,3
12-08-2018 17:23:10	A320	A	69,9	72,3	80,7
12-08-2018 17:28:01	DH8D	A	68,7	69,9	79,8
12-08-2018 17:56:27	A321	A	70,4	72,6	81,6
12-08-2018 18:03:31	A319	A	70,8	73,5	83,1
12-08-2018 18:07:16	A321	A	69,5	73,2	84,7
12-08-2018 18:09:41	E170	A	68,9	71,9	81,2
12-08-2018 18:30:46	E75S	A	70,5	72,1	81,0
12-08-2018 18:32:17	E190	A	70,3	72,6	80,7
12-08-2018 18:35:27	E75S	A	70,7	72,5	81,1
12-08-2018 18:37:26	E170	A	69,7	71,6	80,8
12-08-2018 18:40:20	E195	A	70,0	71,8	80,8
12-08-2018 18:42:09	E75S	A	69,5	70,9	80,3
12-08-2018 18:44:09	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
12-08-2018 18:48:44	E75S	A	70,5	72,6	81,0
12-08-2018 18:51:18	DH8D	A	73,3	75,1	84,4
12-08-2018 18:55:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,9
12-08-2018 18:57:02	E170	A	70,5	72,3	80,9
12-08-2018 18:58:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
12-08-2018 19:01:09	A320	A	71,6	73,8	83,1
12-08-2018 19:03:03	BCS3	A	70,0	71,6	80,0
12-08-2018 19:04:59	CRJ9	A	70,7	73,4	81,9
12-08-2018 19:07:06	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
12-08-2018 19:09:08	AT45	A	69,7	71,6	81,1
12-08-2018 19:11:19	E195	A	71,0	73,9	81,8
12-08-2018 19:13:08	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
12-08-2018 19:15:04	A320	A	71,6	73,7	82,7
12-08-2018 19:17:00	B38M	A	71,9	73,6	83,0
12-08-2018 19:19:07	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
12-08-2018 19:21:18	E195	A	71,0	73,9	82,5
12-08-2018 19:23:29	B738	A	71,7	74,3	83,8
12-08-2018 19:25:19	B738	A	71,9	74,8	83,4
12-08-2018 19:29:48	A320	A	68,9	69,6	79,3
12-08-2018 19:31:54	E75S	A	69,9	71,4	79,9
12-08-2018 19:50:42	MD82	A	72,8	75,9	84,2
12-08-2018 20:02:54	A320	A	72,2	74,2	83,7
12-08-2018 20:05:25	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
12-08-2018 20:07:51	CL30	A	69,3	70,4	78,3
12-08-2018 20:12:13	CRJ9	A	71,8	74,1	82,9
12-08-2018 20:18:37	A320	A	72,9	77,1	84,1
12-08-2018 20:22:20	B738	A	71,5	73,4	82,3
12-08-2018 20:27:20	E195	A	71,9	74,5	83,1
12-08-2018 20:33:10	B738	A	72,0	75,1	83,2
12-08-2018 20:39:47	B738	A	71,2	72,9	82,3
12-08-2018 20:42:46	B788	A	71,4	73,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 20:50:22	A320	A	70,3	72,2	80,7
12-08-2018 20:59:07	B738	A	71,4	73,2	82,2
12-08-2018 21:01:50	E75S	A	70,0	71,3	80,8
12-08-2018 21:07:47	A321	A	72,2	74,4	83,6
12-08-2018 21:09:34	E170	A	71,5	74,0	83,0
12-08-2018 21:11:41	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
12-08-2018 21:15:58	E75S	A	69,7	71,7	80,5
12-08-2018 21:18:50	B752	A	71,9	73,9	83,6
12-08-2018 21:21:00	A318	A	70,9	72,6	81,7
12-08-2018 21:23:09	E195	A	71,3	73,8	82,4
12-08-2018 21:25:20	E75S	A	70,6	72,2	81,7
12-08-2018 21:27:21	E195	A	71,1	73,0	82,2
12-08-2018 21:29:22	B738	A	72,5	74,8	83,6
12-08-2018 21:31:10	B38M	A	70,8	72,8	82,0
12-08-2018 21:34:05	E170	A	70,5	72,6	80,5
12-08-2018 21:35:48	E170	A	69,6	71,2	80,4
12-08-2018 21:37:40	B738	A	72,3	75,8	83,8
12-08-2018 21:39:59	E170	A	69,4	71,0	79,9
12-08-2018 21:41:55	B38M	A	72,4	74,8	83,9
12-08-2018 21:43:54	B738	A	72,0	74,5	83,7
12-08-2018 21:47:45	B734	A	72,5	74,8	82,9
12-08-2018 21:49:51	B738	A	70,9	72,8	81,7
12-08-2018 21:51:33	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
12-08-2018 21:54:40	B738	A	72,9	75,1	84,4
12-08-2018 21:56:36	E195	A	71,8	74,2	82,6
12-08-2018 21:58:10	B38M	A	72,0	74,1	83,8
12-08-2018 21:59:56	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
13-08-2018 06:03:36	B738	D	69,8	70,8	80,6
13-08-2018 06:39:10	A320	D	68,6	69,9	80,0
13-08-2018 06:47:41	B738	D	69,7	71,1	81,8
13-08-2018 07:14:26	B738	D	70,5	72,7	83,5
13-08-2018 08:30:35	B738	D	69,4	71,5	80,9
13-08-2018 08:38:12	B738	D	69,9	72,1	81,9
13-08-2018 10:00:21	A321	D	67,8	69,3	79,3
13-08-2018 11:05:24	B738	D	69,2	72,4	81,7
13-08-2018 11:13:21	E170	D	68,0	71,2	79,4
13-08-2018 11:17:40	E75S	D	67,8	70,9	80,8
13-08-2018 11:26:09	A320	D	67,8	70,1	79,5
13-08-2018 11:33:31	A321	D	70,7	73,9	83,7
13-08-2018 11:56:59	B38M	D	66,7	68,2	76,2
13-08-2018 12:01:25	B763	D	69,5	74,5	83,7
13-08-2018 12:07:12	B734	D	71,3	75,4	83,6
13-08-2018 12:57:50	A321	D	70,3	72,7	82,3
13-08-2018 13:02:52	B763	D	69,2	72,8	81,0
13-08-2018 13:05:55	E195	D	66,9	69,2	78,3
13-08-2018 13:19:41	E195	D	69,2	72,0	80,6
13-08-2018 14:14:24	E195	D	68,7	71,7	79,8
13-08-2018 14:20:57	A332	D	67,3	69,7	77,3
13-08-2018 14:36:05	E75S	D	69,1	71,1	79,9
13-08-2018 14:53:06	P180	D	69,0	70,8	79,4
13-08-2018 14:57:34	E75S	D	66,8	68,9	77,6
13-08-2018 15:08:40	E195	D	68,7	73,0	80,8
13-08-2018 15:17:20	A320	D	68,0	70,9	79,7
13-08-2018 15:19:19	A321	D	67,8	70,7	80,4
13-08-2018 15:24:02	B77W	D	69,6	72,8	83,0
13-08-2018 15:56:48	E75S	D	67,9	70,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 16:08:24	A321	D	71,0	72,7	82,1
13-08-2018 16:19:37	B738	D	72,4	74,6	84,1
13-08-2018 16:43:17	B738	D	70,7	72,9	83,5
13-08-2018 17:35:09	B789	D	66,9	68,7	75,9
13-08-2018 17:46:37	B77W	D	68,3	71,6	81,1
13-08-2018 17:53:13	A321	D	68,5	70,2	80,8
13-08-2018 18:04:38	B734	D	68,3	70,9	78,3
13-08-2018 18:28:30	A320	D	67,8	68,7	78,6
13-08-2018 18:30:49	A332	D	70,5	73,6	85,8
13-08-2018 20:39:45	A320	D	67,9	68,8	76,9
13-08-2018 20:47:11	A321	D	67,9	68,4	77,9
13-08-2018 21:39:37	B738	D	68,9	70,0	79,3
14-08-2018 06:17:18	B738	D	69,0	70,2	80,4
14-08-2018 06:52:23	B738	D	69,4	71,3	80,2
14-08-2018 06:56:20	B738	A	72,8	76,2	85,1
14-08-2018 07:02:46	B738	A	72,5	74,3	83,6
14-08-2018 07:05:35	A320	A	70,8	73,0	82,3
14-08-2018 07:07:54	AT72	A	73,1	75,4	85,1
14-08-2018 07:21:20	B738	A	73,9	77,1	86,2
14-08-2018 07:25:35	B738	A	74,7	77,7	86,5
14-08-2018 07:36:44	A321	A	71,2	72,8	81,7
14-08-2018 07:41:38	A320	A	70,7	72,7	82,2
14-08-2018 07:43:47	A321	A	71,8	75,0	83,3
14-08-2018 07:49:10	A320	A	71,8	74,8	83,2
14-08-2018 07:55:03	E170	A	70,4	73,0	82,2
14-08-2018 07:58:23	B738	A	71,8	74,7	82,9
14-08-2018 08:04:36	E75S	A	70,7	72,6	82,1
14-08-2018 08:06:39	AT45	A	70,4	73,1	81,2
14-08-2018 08:12:17	E195	A	70,2	72,3	81,3
14-08-2018 08:15:11	E170	A	70,7	72,5	81,8
14-08-2018 08:19:09	CRJ9	A	70,6	73,0	81,4
14-08-2018 08:25:17	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
14-08-2018 08:42:11	SU95	A	72,7	76,3	84,7
14-08-2018 08:49:43	A319	A	71,2	74,1	83,2
14-08-2018 08:55:01	B739	A	72,1	74,4	83,5
14-08-2018 08:56:55	E170	A	70,1	72,5	81,5
14-08-2018 08:59:00	E75S	A	69,6	72,3	81,3
14-08-2018 09:00:52	B738	A	71,0	74,1	82,5
14-08-2018 09:02:34	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
14-08-2018 09:04:15	E195	A	71,8	74,2	83,8
14-08-2018 09:06:33	E75S	A	70,9	73,1	82,1
14-08-2018 09:08:38	E195	A	69,9	71,8	81,3
14-08-2018 09:10:57	E195	A	70,6	72,6	82,0
14-08-2018 09:13:21	B763	A	75,7	78,8	88,2
14-08-2018 09:15:38	A320	A	72,7	76,7	84,2
14-08-2018 09:17:24	C295	A	71,2	73,5	82,0
14-08-2018 09:21:38	K35R	A	75,7	79,1	88,4
14-08-2018 09:23:38	CRJX	A	69,2	70,5	79,2
14-08-2018 09:25:17	E195	A	71,1	73,8	83,1
14-08-2018 09:27:15	A321	A	70,6	72,6	81,0
14-08-2018 09:29:35	B788	A	72,0	75,2	84,1
14-08-2018 09:31:42	E75S	A	70,1	72,8	81,3
14-08-2018 09:33:53	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
14-08-2018 09:35:53	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
14-08-2018 09:37:34	E75S	A	69,9	71,9	81,0
14-08-2018 09:40:05	B788	A	71,2	74,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 09:42:19	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
14-08-2018 09:44:08	CRJ9	A	71,1	73,4	81,5
14-08-2018 09:46:00	E195	A	69,4	72,1	80,9
14-08-2018 09:48:02	DH8D	A	69,5	70,1	78,5
14-08-2018 09:50:53	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
14-08-2018 09:55:41	B38M	A	71,1	74,3	84,1
14-08-2018 09:57:34	A320	A	70,1	71,9	80,1
14-08-2018 09:59:55	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
14-08-2018 10:02:12	E190	A	71,0	73,4	82,8
14-08-2018 10:17:24	A320	A	69,3	70,4	79,7
14-08-2018 10:38:51	A20N	A	69,7	71,7	80,9
14-08-2018 10:44:14	E170	A	70,1	72,5	80,8
14-08-2018 10:48:54	A320	A	72,3	75,0	83,8
14-08-2018 10:59:09	A320	A	70,9	73,5	82,4
14-08-2018 11:01:46	A321	A	70,7	72,4	82,1
14-08-2018 11:03:26	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
14-08-2018 11:05:41	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
14-08-2018 11:08:18	E75S	A	69,1	70,6	79,9
14-08-2018 11:25:45	B737	A	70,9	73,2	82,0
14-08-2018 11:28:14	A320	A	71,6	74,1	83,3
14-08-2018 11:30:06	A321	A	70,1	72,9	82,1
14-08-2018 11:38:52	A319	A	71,5	74,3	83,6
14-08-2018 11:40:55	E195	A	69,7	71,5	81,5
14-08-2018 11:42:53	E170	A	71,3	74,2	82,4
14-08-2018 11:44:48	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
14-08-2018 11:46:11	A321	A	70,7	72,8	81,9
14-08-2018 11:54:16	E170	A	70,7	73,6	83,0
14-08-2018 11:56:46	E75S	A	70,7	72,3	80,2
14-08-2018 11:58:44	E190	A	70,3	73,4	82,8
14-08-2018 12:03:38	B735	A	70,0	72,8	81,1
14-08-2018 12:05:26	E195	A	71,3	74,8	82,8
14-08-2018 12:14:59	B789	A	71,2	74,1	84,6
14-08-2018 12:17:02	B77W	A	74,5	78,7	87,7
14-08-2018 12:20:39	E195	A	71,6	74,5	82,4
14-08-2018 12:25:21	E195	A	71,7	74,9	83,2
14-08-2018 12:27:19	E75S	A	72,0	74,2	83,4
14-08-2018 12:33:07	E195	A	69,8	72,7	82,1
14-08-2018 12:35:07	B738	A	70,1	73,3	82,9
14-08-2018 12:37:20	A321	A	70,5	73,0	82,3
14-08-2018 12:40:53	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
14-08-2018 12:43:04	E170	A	70,2	72,5	81,3
14-08-2018 12:44:21	B734	A	71,8	75,6	84,8
14-08-2018 12:46:37	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
14-08-2018 12:49:14	E75S	A	69,4	71,6	81,2
14-08-2018 12:52:48	B734	A	73,0	76,6	83,4
14-08-2018 12:54:44	E170	A	70,8	72,5	82,0
14-08-2018 12:56:48	E195	A	71,6	74,5	83,1
14-08-2018 12:58:48	B789	A	73,1	76,0	86,5
14-08-2018 13:01:29	E75S	A	69,7	72,1	80,1
14-08-2018 13:04:25	A320	A	70,5	72,8	82,2
14-08-2018 13:06:21	E195	A	70,7	74,1	82,4
14-08-2018 13:08:14	B738	A	71,1	73,9	83,1
14-08-2018 13:10:53	B738	A	70,1	71,5	81,2
14-08-2018 13:13:53	DH8D	A	71,3	72,9	83,0
14-08-2018 13:21:23	B734	A	70,1	71,6	81,9
14-08-2018 13:24:55	AT45	A	71,1	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 13:27:09	E75S	A	69,6	72,1	80,8
14-08-2018 13:29:44	B738	A	71,8	74,4	84,1
14-08-2018 13:31:35	A320	A	70,8	73,8	83,3
14-08-2018 13:34:03	CRJ9	A	70,9	72,8	82,1
14-08-2018 13:39:57	E170	A	70,1	72,4	80,8
14-08-2018 13:42:32	BCS1	A	68,7	71,2	80,8
14-08-2018 13:45:06	B738	A	71,3	75,2	84,3
14-08-2018 13:47:03	B38M	A	71,2	74,1	83,0
14-08-2018 13:49:26	B38M	A	70,9	73,9	84,1
14-08-2018 13:53:23	B789	A	72,5	75,1	85,7
14-08-2018 13:56:27	B738	A	72,3	75,4	85,1
14-08-2018 13:59:18	A319	A	72,3	75,4	84,6
14-08-2018 14:08:04	E195	A	71,7	73,7	83,8
14-08-2018 14:10:16	CRJ9	A	71,7	74,8	84,2
14-08-2018 14:12:13	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
14-08-2018 14:14:01	B738	A	72,2	74,5	84,2
14-08-2018 14:15:40	E190	A	71,1	74,3	83,9
14-08-2018 14:17:27	B763	A	73,6	76,3	86,6
14-08-2018 14:24:40	DH8D	A	73,9	77,0	87,3
14-08-2018 14:32:45	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
14-08-2018 14:36:41	DH8D	A	75,4	79,3	88,4
14-08-2018 14:43:58	A320	A	72,5	75,6	85,2
14-08-2018 14:47:19	A320	A	69,8	72,4	81,5
14-08-2018 14:50:44	A320	A	70,2	72,9	83,0
14-08-2018 14:59:11	B788	A	72,9	76,4	86,5
14-08-2018 15:02:00	E195	A	71,7	73,8	83,5
14-08-2018 15:04:32	B788	A	72,3	75,1	84,0
14-08-2018 15:06:51	B38M	A	71,4	74,6	85,0
14-08-2018 15:13:50	B738	A	71,4	74,7	84,2
14-08-2018 15:16:37	CRJ9	A	71,7	74,4	83,5
14-08-2018 15:29:06	E75S	A	69,8	71,7	81,9
14-08-2018 15:31:12	E195	A	71,3	73,4	82,8
14-08-2018 15:32:42	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
14-08-2018 15:35:07	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
14-08-2018 15:38:43	E75S	A	70,3	71,9	81,1
14-08-2018 15:40:42	E170	A	69,7	72,2	80,5
14-08-2018 15:42:52	E195	A	71,6	74,4	82,8
14-08-2018 15:47:01	E195	A	71,2	73,1	82,7
14-08-2018 15:50:55	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
14-08-2018 15:54:01	DH8D	A	69,7	71,6	81,8
14-08-2018 15:57:53	E170	A	70,0	72,1	81,5
14-08-2018 16:00:06	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
14-08-2018 16:07:15	A320	A	70,3	72,1	81,7
14-08-2018 16:09:16	A318	A	70,0	72,7	81,8
14-08-2018 16:12:08	B734	A	71,5	74,6	83,0
14-08-2018 16:14:13	E75S	A	70,8	72,8	82,2
14-08-2018 16:16:27	E190	A	71,0	73,3	82,7
14-08-2018 16:20:24	B738	A	71,9	74,3	83,7
14-08-2018 16:23:14	A321	A	70,3	72,9	82,1
14-08-2018 16:25:14	A321	A	70,9	72,9	82,3
14-08-2018 16:34:15	E195	A	71,0	73,4	82,8
14-08-2018 16:41:56	B738	A	72,0	75,0	83,4
14-08-2018 16:44:40	A320	A	71,5	74,3	83,6
14-08-2018 16:55:40	B738	A	71,0	73,9	83,8
14-08-2018 16:58:15	E75S	A	69,9	72,7	81,7
14-08-2018 17:03:21	SU95	A	71,4	73,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 17:14:15	A320	A	70,1	71,4	80,5
14-08-2018 17:20:50	A20N	A	71,4	74,0	82,8
14-08-2018 17:25:21	CRJX	A	72,0	73,5	82,0
14-08-2018 17:41:09	A320	A	69,8	72,1	81,0
14-08-2018 17:45:05	A321	A	70,1	73,1	82,4
14-08-2018 17:47:34	A320	A	70,5	72,2	81,3
14-08-2018 17:53:54	B738	A	72,1	75,0	83,8
14-08-2018 18:14:04	E195	A	71,3	74,1	82,1
14-08-2018 18:15:23	DH8D	A	69,6	71,5	80,8
14-08-2018 18:16:57	A319	A	70,8	72,9	82,3
14-08-2018 18:18:45	E195	A	71,5	74,9	82,6
14-08-2018 18:21:04	E190	A	69,6	71,2	80,4
14-08-2018 18:22:44	A321	A	70,8	74,0	82,6
14-08-2018 18:26:32	E195	A	71,4	73,3	82,9
14-08-2018 18:28:37	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
14-08-2018 18:30:43	E75S	A	69,3	71,0	79,3
14-08-2018 18:33:00	E75S	A	70,2	71,9	81,3
14-08-2018 18:35:42	E170	A	70,0	71,7	80,0
14-08-2018 18:38:10	CRJ9	A	70,3	72,6	81,1
14-08-2018 18:42:17	B738	A	72,1	75,3	84,1
14-08-2018 18:44:22	A321	A	71,1	73,4	82,5
14-08-2018 18:46:03	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
14-08-2018 18:48:04	B788	A	72,5	76,1	85,7
14-08-2018 18:50:17	CRJ9	A	69,7	71,0	80,5
14-08-2018 18:52:11	E195	A	71,1	73,5	81,6
14-08-2018 18:53:46	E190	A	72,5	75,1	83,9
14-08-2018 18:55:30	E195	A	71,6	74,4	83,1
14-08-2018 18:56:55	B38M	A	71,3	74,1	83,1
14-08-2018 18:58:16	BCS3	A	71,3	73,4	82,4
14-08-2018 18:59:47	A320	A	72,6	75,5	85,1
14-08-2018 19:01:30	AT45	A	69,9	72,4	80,7
14-08-2018 19:03:15	CRJ9	A	68,4	69,2	77,5
14-08-2018 19:06:07	E75S	A	69,9	72,4	82,4
14-08-2018 19:07:33	E170	A	70,6	73,8	84,2
14-08-2018 19:09:31	DH8D	A	67,4	68,8	77,0
14-08-2018 19:11:01	E75S	A	71,2	74,4	84,8
14-08-2018 19:12:03	E195	A	66,8	69,4	81,6
14-08-2018 19:12:41	E195	A	70,9	73,2	83,0
14-08-2018 19:14:24	SF34	A	68,0	69,8	81,0
14-08-2018 19:16:10	B738	A	71,7	73,8	82,8
14-08-2018 19:17:56	E195	A	70,6	72,8	83,1
14-08-2018 19:20:20	DH8D	A	69,2	71,8	83,5
14-08-2018 19:27:00	B752	A	70,1	72,3	82,1
14-08-2018 19:29:44	B734	A	71,2	73,3	83,2
14-08-2018 19:31:45	P180	A	74,3	80,6	90,1
14-08-2018 19:34:24	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
14-08-2018 19:36:58	B738	A	72,1	75,6	85,4
14-08-2018 19:55:56	A320	A	70,3	72,4	81,5
14-08-2018 19:59:21	AN26	A	74,5	78,4	85,6
14-08-2018 20:01:28	A320	A	70,5	72,4	81,7
14-08-2018 20:03:24	A321	A	72,0	74,5	83,8
14-08-2018 20:05:21	B738	A	71,6	73,9	83,1
14-08-2018 20:12:29	B738	A	72,2	74,6	83,7
14-08-2018 20:15:24	B738	A	72,9	75,7	84,7
14-08-2018 20:18:09	E75S	A	71,4	73,4	82,5
14-08-2018 20:20:22	B738	A	72,4	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 20:27:32	B739	A	71,4	73,4	82,5
14-08-2018 20:33:58	A320	A	71,1	73,5	82,6
14-08-2018 20:38:10	SF34	A	68,3	69,0	77,3
14-08-2018 20:40:25	E195	A	72,1	75,1	83,8
14-08-2018 20:53:31	E195	A	71,7	74,1	82,9
14-08-2018 20:57:44	B738	A	69,7	71,2	80,1
14-08-2018 20:59:50	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
14-08-2018 21:04:25	E170	A	69,2	71,1	79,6
14-08-2018 21:06:16	E195	A	71,4	73,8	83,2
14-08-2018 21:08:08	B738	A	71,9	74,2	83,4
14-08-2018 21:10:04	E75S	A	70,9	73,0	82,3
14-08-2018 21:12:08	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
14-08-2018 21:13:44	A321	A	72,2	75,1	84,0
14-08-2018 21:15:27	E170	A	72,2	74,6	83,6
14-08-2018 21:17:37	E75S	A	70,0	71,6	80,8
14-08-2018 21:19:31	E75S	A	70,4	72,7	81,2
14-08-2018 21:22:01	B738	A	71,5	73,8	82,6
14-08-2018 21:23:32	A318	A	71,5	73,5	82,3
14-08-2018 21:25:16	B38M	A	71,7	74,2	83,5
14-08-2018 21:27:14	B735	A	72,1	75,2	82,9
14-08-2018 21:29:01	B738	A	71,2	73,5	82,9
14-08-2018 21:30:53	A320	A	70,1	72,2	81,3
14-08-2018 21:32:51	E170	A	70,2	71,8	80,6
14-08-2018 21:34:32	B734	A	72,4	75,3	83,5
14-08-2018 21:39:30	E195	A	72,0	74,7	83,4
14-08-2018 21:41:16	E75S	A	70,1	72,1	80,9
14-08-2018 21:45:13	B738	A	71,5	73,9	83,0
14-08-2018 21:51:19	DH8D	A	67,9	68,5	77,4
14-08-2018 21:53:34	B738	A	72,6	75,1	84,0
14-08-2018 21:55:45	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
14-08-2018 21:57:48	E195	A	70,7	72,7	82,1
15-08-2018 06:02:32	B738	A	72,6	75,7	84,4
15-08-2018 06:04:44	B738	A	73,2	76,2	86,0
15-08-2018 06:07:31	E170	A	72,0	75,4	83,8
15-08-2018 06:09:30	DH8D	A	70,3	72,2	82,0
15-08-2018 06:11:49	B735	A	70,7	72,8	81,9
15-08-2018 06:13:27	E75S	A	70,9	72,9	82,4
15-08-2018 06:15:13	E75S	A	69,7	71,5	81,7
15-08-2018 06:16:56	B734	A	72,1	75,5	83,2
15-08-2018 06:19:31	CRJ9	A	72,2	73,9	82,7
15-08-2018 06:21:34	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
15-08-2018 06:23:43	B738	A	71,9	75,0	83,7
15-08-2018 06:27:58	A332	A	73,5	76,5	86,2
15-08-2018 06:30:25	A321	A	72,2	75,5	84,5
15-08-2018 06:32:20	E170	A	71,3	74,1	82,4
15-08-2018 06:34:22	B738	A	71,3	74,3	83,8
15-08-2018 06:36:32	E75S	A	70,4	72,4	81,2
15-08-2018 06:38:30	B738	A	72,6	75,9	84,7
15-08-2018 06:40:30	B734	A	73,1	77,2	84,6
15-08-2018 06:42:31	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
15-08-2018 06:45:22	B738	A	72,4	74,7	84,4
15-08-2018 06:47:24	B738	A	72,1	75,1	84,4
15-08-2018 07:20:54	B738	A	73,5	76,9	86,3
15-08-2018 07:31:20	B38M	A	72,3	75,9	85,3
15-08-2018 07:58:42	E195	A	71,2	73,4	82,7
15-08-2018 08:01:31	B738	A	73,0	76,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 08:08:56	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
15-08-2018 08:11:54	E170	A	69,4	71,7	80,2
15-08-2018 08:14:05	AT45	A	68,2	70,0	79,9
15-08-2018 08:18:56	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
15-08-2018 08:22:41	B738	A	71,8	76,1	85,6
15-08-2018 08:24:46	CRJ7	A	70,8	73,1	80,8
15-08-2018 08:26:29	E75S	A	71,5	73,7	83,0
15-08-2018 08:30:20	DH8D	A	70,8	73,2	82,6
15-08-2018 08:47:04	SU95	A	71,5	73,9	83,0
15-08-2018 08:48:59	A319	A	72,3	75,3	84,4
15-08-2018 08:50:55	B738	A	72,0	75,2	84,1
15-08-2018 08:53:20	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
15-08-2018 08:55:47	B738	A	71,2	73,4	82,7
15-08-2018 08:58:11	E195	A	71,4	74,1	83,1
15-08-2018 09:00:09	B738	A	71,0	74,4	84,8
15-08-2018 09:02:04	E195	A	71,1	73,9	82,8
15-08-2018 09:04:16	E170	A	70,8	73,1	82,2
15-08-2018 09:06:15	E75S	A	70,2	72,4	81,3
15-08-2018 09:16:52	A320	A	70,0	73,5	82,3
15-08-2018 09:19:02	E195	A	71,6	74,1	82,0
15-08-2018 09:20:59	E75S	A	70,5	72,4	81,6
15-08-2018 09:22:59	CRJ9	A	71,3	74,1	82,1
15-08-2018 09:24:55	A320	A	70,5	72,3	80,9
15-08-2018 09:27:26	B788	A	72,4	75,1	85,0
15-08-2018 09:29:56	B763	A	73,7	77,1	86,5
15-08-2018 09:32:20	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
15-08-2018 09:34:17	CRJ9	A	71,6	74,3	82,4
15-08-2018 09:36:18	E75S	A	70,3	72,0	81,0
15-08-2018 09:38:22	DH8D	A	70,0	71,5	79,0
15-08-2018 09:40:19	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
15-08-2018 09:42:30	A320	A	70,2	71,8	81,7
15-08-2018 09:44:46	E170	A	69,9	71,4	81,0
15-08-2018 09:46:50	A321	A	70,9	72,9	82,1
15-08-2018 09:48:50	B38M	A	71,8	74,1	82,6
15-08-2018 09:53:58	E190	A	71,4	72,5	81,4
15-08-2018 09:59:38	A321	A	70,4	72,8	82,4
15-08-2018 10:06:34	A321	A	71,1	73,6	83,4
15-08-2018 10:18:09	B738	A	71,3	74,9	84,3
15-08-2018 10:21:13	B738	A	71,1	77,4	83,6
15-08-2018 10:24:37	PC12	A	69,6	72,0	80,7
15-08-2018 10:28:36	E75S	A	71,2	73,2	81,6
15-08-2018 10:31:47	A320	A	72,1	74,7	83,8
15-08-2018 10:35:17	A320	A	70,5	72,6	81,2
15-08-2018 10:45:26	A20N	A	71,3	73,7	81,7
15-08-2018 10:47:04	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
15-08-2018 10:57:05	E170	A	70,2	73,0	82,3
15-08-2018 11:02:36	E170	A	70,4	72,5	81,8
15-08-2018 11:04:47	A321	A	70,5	72,7	82,6
15-08-2018 11:07:25	E195	A	70,2	72,7	82,7
15-08-2018 11:10:00	A321	A	69,6	71,1	80,7
15-08-2018 11:13:11	B738	A	72,9	75,5	84,0
15-08-2018 11:15:16	A320	A	71,3	74,7	83,3
15-08-2018 11:26:09	B737	A	71,8	74,1	82,9
15-08-2018 11:28:11	B738	A	73,1	75,7	84,3
15-08-2018 11:30:57	E195	A	71,9	73,4	83,0
15-08-2018 11:33:13	A321	A	71,4	73,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 11:36:24	E75S	A	70,1	72,0	81,6
15-08-2018 11:39:24	A320	A	71,7	74,9	84,0
15-08-2018 11:41:43	A319	A	71,9	74,1	83,9
15-08-2018 11:52:56	E75S	A	69,7	71,6	80,5
15-08-2018 11:54:36	A320	A	70,1	72,1	80,9
15-08-2018 11:56:10	DH8D	A	68,2	68,9	77,2
15-08-2018 12:01:06	E190	A	70,5	72,6	81,7
15-08-2018 12:03:05	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
15-08-2018 12:05:31	B77W	A	74,7	79,2	88,5
15-08-2018 12:08:40	B734	A	72,2	74,7	84,3
15-08-2018 12:11:19	P180	A	73,3	79,0	88,5
15-08-2018 12:13:35	E170	A	69,6	71,6	79,6
15-08-2018 12:15:17	B738	A	71,9	73,8	82,7
15-08-2018 12:17:04	E170	A	69,8	72,8	80,2
15-08-2018 12:18:54	B735	A	72,4	76,1	83,8
15-08-2018 12:20:40	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
15-08-2018 12:22:28	E195	A	71,2	74,5	83,5
15-08-2018 12:24:23	B788	A	70,6	74,4	84,2
15-08-2018 12:27:05	E170	A	70,2	73,2	81,0
15-08-2018 12:28:50	B788	A	71,4	72,7	83,2
15-08-2018 12:31:18	E195	A	71,6	75,0	82,8
15-08-2018 12:33:08	E75S	A	69,6	71,7	80,7
15-08-2018 12:35:24	E195	A	71,9	74,1	83,3
15-08-2018 12:37:40	B734	A	73,9	78,0	83,9
15-08-2018 12:42:02	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
15-08-2018 12:43:54	B734	A	72,7	75,0	83,5
15-08-2018 12:45:53	E75S	A	70,3	72,6	81,5
15-08-2018 12:48:30	E75S	A	70,6	72,6	80,6
15-08-2018 12:50:24	DH8D	A	68,6	69,9	80,3
15-08-2018 12:52:22	A320	A	69,7	74,1	83,1
15-08-2018 12:54:25	E195	A	70,7	74,4	83,0
15-08-2018 12:57:19	A321	A	71,4	74,2	82,9
15-08-2018 12:59:23	B789	A	71,3	74,7	84,8
15-08-2018 13:01:04	B788	A	72,6	75,3	84,9
15-08-2018 13:03:31	B738	A	71,1	73,5	82,5
15-08-2018 13:05:19	DH8D	A	68,7	71,0	80,5
15-08-2018 13:07:22	E170	A	71,1	73,8	82,2
15-08-2018 13:09:28	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
15-08-2018 13:11:48	A320	A	70,3	72,3	81,8
15-08-2018 13:13:34	A332	A	75,1	78,9	88,8
15-08-2018 13:15:57	B738	A	71,6	73,5	82,0
15-08-2018 13:19:52	A320	A	70,2	72,2	81,0
15-08-2018 13:22:55	AT45	A	70,5	73,1	82,5
15-08-2018 13:25:07	B789	A	72,7	75,3	85,2
15-08-2018 13:27:56	E75S	A	69,3	72,5	81,4
15-08-2018 13:38:25	CRJ9	A	71,6	73,9	82,4
15-08-2018 13:42:43	B38M	A	71,8	74,8	84,8
15-08-2018 14:15:09	B789	A	72,2	75,6	85,8
15-08-2018 14:21:18	B38M	A	72,0	74,1	84,3
15-08-2018 14:23:45	F100	A	67,7	69,1	78,2
15-08-2018 14:25:48	B735	A	72,4	76,3	83,5
15-08-2018 14:27:38	E195	A	70,7	72,7	82,7
15-08-2018 14:29:28	A320	A	72,2	75,5	84,0
15-08-2018 14:31:10	B738	A	72,5	75,4	84,5
15-08-2018 14:33:16	E190	A	71,0	73,3	83,1
15-08-2018 14:35:07	DH8D	A	67,9	69,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 14:36:43	A321	A	71,8	74,3	83,2
15-08-2018 14:38:44	A319	A	71,4	75,4	83,1
15-08-2018 14:40:30	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
15-08-2018 14:42:27	A320	A	70,1	72,7	81,9
15-08-2018 14:44:19	CRJ9	A	69,4	71,6	79,8
15-08-2018 14:46:14	E195	A	71,2	73,7	82,9
15-08-2018 14:48:14	E170	A	70,5	73,7	81,6
15-08-2018 14:50:17	B738	A	68,8	70,5	78,3
15-08-2018 14:52:11	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
15-08-2018 14:54:07	K35R	A	75,4	78,5	88,2
15-08-2018 14:56:43	A321	A	71,3	73,2	82,7
15-08-2018 15:00:38	B738	A	70,5	72,7	81,6
15-08-2018 15:04:04	DH8D	A	72,2	74,6	83,6
15-08-2018 15:16:04	B738	A	71,7	75,0	83,8
15-08-2018 15:18:26	E195	A	71,8	75,7	83,8
15-08-2018 15:21:22	E75S	A	69,9	71,5	81,0
15-08-2018 15:23:35	E195	A	72,0	75,0	83,5
15-08-2018 15:27:41	B38M	A	71,8	74,2	83,8
15-08-2018 15:30:24	E195	A	72,4	75,3	84,4
15-08-2018 15:32:48	E75S	A	70,1	73,5	81,6
15-08-2018 15:34:49	B734	A	71,4	73,6	83,2
15-08-2018 15:36:53	E75S	A	70,4	73,6	81,6
15-08-2018 15:39:12	E170	A	71,9	74,4	83,0
15-08-2018 15:41:18	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
15-08-2018 15:48:04	A318	A	69,8	72,8	82,2
15-08-2018 15:50:39	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
15-08-2018 15:58:43	B738	A	72,6	75,5	84,6
15-08-2018 16:01:21	CRJ9	A	68,5	70,0	78,9
15-08-2018 16:10:26	B738	A	71,7	75,3	84,5
15-08-2018 16:12:40	E195	A	70,8	74,4	82,9
15-08-2018 16:14:56	B734	A	72,8	75,5	83,6
15-08-2018 16:17:03	B738	A	72,4	75,7	83,9
15-08-2018 16:25:44	B738	A	69,9	71,2	80,3
15-08-2018 16:28:13	E75S	A	69,5	71,3	81,3
15-08-2018 16:31:28	E195	A	71,9	75,1	84,0
15-08-2018 16:33:41	E170	A	69,9	71,8	80,3
15-08-2018 16:46:24	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
15-08-2018 16:53:31	B738	A	72,3	76,2	84,6
15-08-2018 16:57:36	E195	A	69,9	72,6	81,6
15-08-2018 17:11:32	SU95	A	70,8	73,7	82,5
15-08-2018 17:13:47	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
15-08-2018 17:31:47	CRJX	A	70,7	73,0	81,5
15-08-2018 17:41:53	A321	A	71,1	73,7	82,6
15-08-2018 17:51:09	A321	A	71,3	73,8	82,8
15-08-2018 18:05:22	A320	A	72,2	74,8	83,7
15-08-2018 18:07:39	A321	A	71,6	74,2	83,3
15-08-2018 18:09:31	A321	A	71,7	74,6	83,8
15-08-2018 18:12:18	B738	A	71,5	76,1	84,5
15-08-2018 18:16:02	E195	A	72,1	75,0	83,6
15-08-2018 18:20:33	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
15-08-2018 18:23:19	E190	A	70,3	71,8	82,0
15-08-2018 18:25:50	A20N	A	69,6	72,0	80,8
15-08-2018 18:27:24	CRJ9	A	71,4	73,4	83,5
15-08-2018 18:30:52	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7
15-08-2018 18:32:33	E170	A	69,0	71,4	81,0
15-08-2018 18:34:10	E75S	A	70,1	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 18:35:31	DH8D	A	68,3	70,3	79,5
15-08-2018 18:37:08	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
15-08-2018 18:38:42	E75S	A	70,4	72,7	81,2
15-08-2018 18:42:58	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
15-08-2018 18:45:14	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
15-08-2018 18:47:19	E75S	A	70,2	72,5	82,2
15-08-2018 18:48:50	B38M	A	71,0	73,4	82,7
15-08-2018 18:50:49	E75S	A	72,0	73,9	83,1
15-08-2018 18:53:06	E195	A	70,5	72,6	82,0
15-08-2018 18:54:44	E195	A	69,9	71,6	82,0
15-08-2018 18:56:36	A320	A	70,4	72,2	81,9
15-08-2018 18:58:23	E75S	A	69,9	71,8	80,7
15-08-2018 19:00:07	E170	A	70,9	73,4	82,6
15-08-2018 19:04:02	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
15-08-2018 19:07:04	BCS3	A	71,4	73,3	83,1
15-08-2018 19:09:23	A320	A	71,6	74,2	83,7
15-08-2018 19:11:09	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
15-08-2018 19:17:02	A320	A	69,0	71,0	80,1
15-08-2018 19:18:45	A320	A	70,5	72,4	81,9
15-08-2018 19:20:57	HDJT	A	67,9	68,8	76,9
15-08-2018 19:22:27	E170	A	69,4	71,4	79,8
15-08-2018 19:24:42	CRJ9	A	69,0	70,2	80,2
15-08-2018 19:28:01	A320	A	71,4	73,5	82,5
15-08-2018 19:29:48	E195	A	71,5	74,1	83,6
15-08-2018 19:31:39	DH8D	A	68,8	69,9	79,9
15-08-2018 19:35:26	B734	A	73,5	77,7	85,3
15-08-2018 19:45:09	E170	A	71,6	74,2	83,1
15-08-2018 19:53:37	A321	A	71,3	73,7	82,5
15-08-2018 19:55:31	B738	A	72,2	74,4	83,3
15-08-2018 19:59:33	B738	A	71,4	74,2	84,2
15-08-2018 20:01:43	A320	A	70,2	72,3	81,7
15-08-2018 20:05:03	A321	A	72,7	76,4	84,8
15-08-2018 20:07:57	A320	A	70,1	73,3	82,7
15-08-2018 20:16:12	B738	A	72,2	75,4	84,5
15-08-2018 20:24:17	AT72	A	71,5	73,4	83,8
15-08-2018 20:26:27	B738	A	71,9	75,2	84,4
15-08-2018 20:28:27	B738	A	72,5	74,7	83,6
15-08-2018 20:31:52	A320	A	70,5	73,3	83,1
15-08-2018 20:42:59	E195	A	71,5	73,8	83,6
15-08-2018 20:45:10	E75S	A	70,8	72,5	81,9
15-08-2018 20:48:12	CRJ9	A	70,5	72,8	82,3
15-08-2018 20:50:21	E75S	A	70,4	72,6	81,8
15-08-2018 20:52:27	B738	A	72,1	74,9	84,6
15-08-2018 20:54:35	A320	A	70,9	73,2	83,0
15-08-2018 20:56:47	B738	A	72,1	75,6	84,7
15-08-2018 20:59:11	E195	A	72,5	75,3	84,5
15-08-2018 21:01:44	E170	A	69,7	71,4	80,5
15-08-2018 21:03:33	E195	A	72,0	74,8	83,8
15-08-2018 21:07:50	E75S	A	69,3	71,7	80,1
15-08-2018 21:09:41	E170	A	69,8	71,6	80,6
15-08-2018 21:22:41	B735	A	73,0	75,5	84,5
15-08-2018 21:26:58	B738	A	71,9	74,3	83,3
15-08-2018 21:29:02	E75S	A	69,5	71,0	80,2
15-08-2018 21:31:01	B734	A	73,4	76,9	84,8
15-08-2018 21:32:38	E195	A	71,4	74,0	83,2
15-08-2018 21:34:28	CRJ9	A	69,0	70,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 21:36:12	CRJ9	A	69,0	70,7	79,8
15-08-2018 21:37:48	E75S	A	69,8	71,6	80,6
15-08-2018 21:40:13	A318	A	71,7	73,8	83,8
15-08-2018 21:42:26	B38M	A	71,6	74,4	84,4
15-08-2018 21:49:57	B734	A	72,5	75,2	83,6
15-08-2018 21:53:48	B734	A	72,4	75,8	84,2
15-08-2018 21:58:13	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
16-08-2018 06:03:41	DH8D	A	68,2	69,4	79,4
16-08-2018 06:09:37	E75S	A	70,4	72,8	81,6
16-08-2018 06:11:45	A320	A	71,4	73,5	83,2
16-08-2018 06:13:23	E170	A	70,7	72,3	81,8
16-08-2018 06:15:12	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
16-08-2018 06:16:49	E195	A	71,8	74,4	83,6
16-08-2018 06:18:55	B735	A	71,0	73,2	82,5
16-08-2018 06:20:44	CRJ9	A	70,9	73,4	82,0
16-08-2018 06:22:40	E170	A	70,4	71,9	81,8
16-08-2018 06:24:26	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
16-08-2018 06:25:58	E195	A	71,3	73,6	83,1
16-08-2018 06:27:59	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
16-08-2018 06:29:33	E195	A	71,0	73,7	82,8
16-08-2018 06:31:21	B734	A	74,1	78,1	85,9
16-08-2018 06:33:09	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
16-08-2018 06:35:30	A333	A	74,3	78,4	88,0
16-08-2018 06:38:10	A320	A	70,2	71,8	81,9
16-08-2018 06:39:51	B738	A	71,7	75,7	84,9
16-08-2018 06:44:44	B738	A	73,5	76,4	86,0
16-08-2018 06:48:18	A320	A	75,1	78,7	88,3
16-08-2018 06:51:39	A320	A	74,7	78,2	87,0
16-08-2018 06:54:29	AT72	A	71,5	73,6	83,8
16-08-2018 07:01:20	B738	A	72,6	75,5	84,9
16-08-2018 07:03:45	B738	A	71,9	74,1	83,4
16-08-2018 07:25:17	B738	A	72,8	75,2	84,9
16-08-2018 07:43:31	B738	A	73,5	76,5	86,3
16-08-2018 07:46:29	B738	A	72,5	75,0	84,2
16-08-2018 07:58:16	B38M	A	72,6	75,5	84,6
16-08-2018 08:03:20	B738	A	73,7	76,1	85,7
16-08-2018 08:11:15	CRJ9	A	69,2	70,7	80,0
16-08-2018 08:13:16	DH8D	A	71,5	73,6	83,8
16-08-2018 08:16:15	E75S	A	70,6	72,6	82,1
16-08-2018 08:17:42	A332	A	74,6	79,9	88,2
16-08-2018 08:20:34	B788	A	71,0	73,2	83,5
16-08-2018 08:22:40	DH8D	A	69,6	70,4	79,1
16-08-2018 08:24:37	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
16-08-2018 08:26:56	AT45	A	68,5	69,8	77,5
16-08-2018 08:29:06	E195	A	71,1	73,5	82,8
16-08-2018 08:31:02	A320	A	70,8	73,8	85,7
16-08-2018 08:33:21	E170	A	70,6	72,6	81,0
16-08-2018 08:44:33	SU95	A	71,9	74,5	83,4
16-08-2018 08:46:50	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
16-08-2018 08:50:44	E75S	A	70,8	73,4	82,9
16-08-2018 08:53:18	B739	A	71,0	75,1	84,2
16-08-2018 08:56:05	E170	A	72,0	73,6	83,2
16-08-2018 09:02:05	E195	A	71,8	74,5	82,9
16-08-2018 09:07:48	BCS1	A	70,4	75,9	81,5
16-08-2018 09:10:19	E75S	A	70,2	71,8	81,4
16-08-2018 09:13:34	E195	A	72,6	76,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 09:15:24	E75S	A	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 09:18:04	A320	A	69,9	71,1	80,7
16-08-2018 09:20:25	CRJX	A	70,0	71,8	81,1
16-08-2018 09:22:28	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
16-08-2018 09:24:42	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
16-08-2018 09:26:39	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
16-08-2018 09:28:25	E75S	A	69,9	71,6	80,7
16-08-2018 09:30:40	E170	A	71,0	72,8	81,8
16-08-2018 09:32:27	B763	A	73,9	78,0	87,3
16-08-2018 09:34:53	E195	A	71,2	73,0	82,0
16-08-2018 09:36:34	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
16-08-2018 09:38:42	B788	A	72,0	74,9	84,5
16-08-2018 09:41:11	DH8D	A	67,7	68,6	76,8
16-08-2018 09:43:24	CRJ9	A	71,2	73,2	81,2
16-08-2018 09:51:13	C295	A	71,6	74,1	83,0
16-08-2018 09:53:46	E190	A	69,3	71,7	81,3
16-08-2018 09:55:38	DH8D	A	71,0	72,9	82,7
16-08-2018 09:57:50	B738	A	73,0	76,2	84,4
16-08-2018 09:59:32	DH8D	A	71,1	73,5	82,6
16-08-2018 10:02:02	E75S	A	70,9	73,0	82,3
16-08-2018 10:04:23	A321	A	71,4	72,8	82,2
16-08-2018 10:06:18	B38M	A	71,2	73,7	83,5
16-08-2018 10:13:57	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
16-08-2018 10:21:13	A320	A	69,8	71,7	80,6
16-08-2018 10:23:39	B738	A	73,0	76,1	83,7
16-08-2018 10:35:30	A320	A	71,3	73,9	82,4
16-08-2018 10:37:35	B738	A	72,3	75,4	84,0
16-08-2018 10:40:02	A20N	A	70,3	72,2	81,4
16-08-2018 10:49:16	A320	A	71,0	72,7	82,2
16-08-2018 10:51:26	A321	A	70,0	72,4	81,8
16-08-2018 11:02:29	E190	A	71,3	73,6	82,7
16-08-2018 11:09:10	A321	A	71,1	73,3	82,2
16-08-2018 11:18:58	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
16-08-2018 11:23:02	A321	A	72,1	73,9	83,5
16-08-2018 11:25:44	A320	A	71,6	73,4	82,4
16-08-2018 11:32:21	B738	A	72,9	75,8	84,4
16-08-2018 11:34:28	A321	A	70,3	73,4	82,9
16-08-2018 11:42:00	B737	A	72,2	74,7	84,5
16-08-2018 11:43:50	E195	A	71,9	74,4	83,3
16-08-2018 11:46:05	A321	A	71,7	73,4	82,8
16-08-2018 11:47:54	E170	A	69,2	70,7	80,3
16-08-2018 11:51:09	E170	A	69,4	71,4	79,4
16-08-2018 11:53:29	B738	A	71,3	73,5	82,7
16-08-2018 11:55:41	CRJ9	A	71,0	73,9	82,1
16-08-2018 11:57:49	E190	A	71,2	73,7	81,6
16-08-2018 12:02:32	B738	A	72,3	74,9	84,6
16-08-2018 12:04:32	A319	A	72,9	76,1	85,7
16-08-2018 12:07:02	C560	A	69,4	70,7	79,8
16-08-2018 12:09:07	E75S	A	69,1	70,8	79,1
16-08-2018 12:12:14	E170	A	70,5	73,4	82,3
16-08-2018 12:14:04	E195	A	71,4	73,1	82,5
16-08-2018 12:16:08	B734	A	72,7	76,2	83,5
16-08-2018 12:18:04	B735	A	70,3	72,6	82,0
16-08-2018 12:20:18	E75S	A	69,9	71,4	81,0
16-08-2018 12:22:17	B738	A	72,5	75,8	83,9
16-08-2018 12:25:00	E195	A	70,4	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 12:27:05	E75S	A	70,0	72,5	81,1
16-08-2018 12:29:09	A320	A	70,3	71,6	81,1
16-08-2018 12:32:49	E195	A	70,6	73,3	82,0
16-08-2018 12:35:38	B789	A	72,4	75,3	86,0
16-08-2018 12:38:04	E75S	A	70,1	72,4	79,6
16-08-2018 12:39:46	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
16-08-2018 12:41:28	B789	A	71,8	74,5	85,0
16-08-2018 12:43:49	E195	A	71,3	74,8	82,7
16-08-2018 12:46:10	E75S	A	70,2	72,7	82,5
16-08-2018 12:51:25	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
16-08-2018 12:55:51	B734	A	70,6	73,1	82,1
16-08-2018 12:58:31	E170	A	69,8	72,4	82,1
16-08-2018 13:00:56	E195	A	72,6	75,0	83,7
16-08-2018 13:05:56	B738	A	72,3	75,1	85,0
16-08-2018 13:18:23	E170	A	70,1	71,8	80,1
16-08-2018 13:24:36	DH8D	A	71,5	74,4	83,6
16-08-2018 13:27:18	A320	A	69,7	71,2	80,5
16-08-2018 13:29:13	B738	A	72,4	74,6	83,9
16-08-2018 13:31:09	CRJ9	A	70,8	73,6	82,0
16-08-2018 13:32:57	F2TH	A	68,5	69,8	78,5
16-08-2018 13:35:13	B738	A	71,9	75,4	84,9
16-08-2018 13:37:15	B738	A	71,7	73,9	83,2
16-08-2018 13:39:32	AT45	A	69,7	71,0	81,2
16-08-2018 13:41:23	A320	A	71,3	73,6	82,1
16-08-2018 13:44:32	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
16-08-2018 13:47:04	A321	A	71,1	73,5	82,8
16-08-2018 13:54:14	B738	A	71,4	74,0	82,5
16-08-2018 13:55:54	BCS3	A	72,8	78,2	83,6
16-08-2018 13:57:53	B38M	A	71,2	73,9	82,4
16-08-2018 13:59:51	B788	A	72,4	75,5	85,4
16-08-2018 14:01:56	B735	A	71,9	73,7	83,4
16-08-2018 14:03:40	B788	A	71,7	74,6	84,5
16-08-2018 14:06:11	A319	A	71,4	73,7	82,5
16-08-2018 14:08:27	E190	A	71,2	73,0	82,3
16-08-2018 14:10:08	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
16-08-2018 14:12:04	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
16-08-2018 14:15:23	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
16-08-2018 14:17:10	E195	A	71,2	73,3	82,3
16-08-2018 14:22:06	A319	A	70,7	73,2	82,2
16-08-2018 14:25:19	E195	A	71,1	73,7	82,6
16-08-2018 14:36:50	A321	A	70,7	72,8	81,5
16-08-2018 14:41:08	B734	A	70,9	73,4	82,4
16-08-2018 14:46:09	B738	A	71,8	74,5	83,0
16-08-2018 14:49:54	A321	A	71,2	73,8	83,0
16-08-2018 14:55:46	A320	A	69,9	72,1	81,0
16-08-2018 14:58:24	E75S	A	70,2	72,1	80,6
16-08-2018 15:01:13	A321	A	72,0	74,6	83,8
16-08-2018 15:09:26	E195	A	70,9	74,0	82,7
16-08-2018 15:11:43	B738	A	71,3	74,0	83,6
16-08-2018 15:13:53	CRJ9	A	71,3	73,3	82,4
16-08-2018 15:20:55	E195	A	70,3	72,1	81,8
16-08-2018 15:23:39	E75S	A	70,5	72,7	81,6
16-08-2018 15:26:00	DH8D	A	69,5	72,0	80,9
16-08-2018 15:28:06	E75S	A	70,0	71,8	80,0
16-08-2018 15:30:05	E195	A	72,2	75,6	83,4
16-08-2018 15:31:49	DH8D	A	69,2	70,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 15:33:46	E75S	A	69,5	71,1	79,5
16-08-2018 15:38:00	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-08-2018 15:40:07	A320	A	69,7	71,4	80,5
16-08-2018 15:42:11	CRJ9	A	70,8	72,9	81,6
16-08-2018 15:44:09	A320	A	72,5	75,9	84,3
16-08-2018 15:45:56	B738	A	71,4	74,4	83,5
16-08-2018 15:48:05	B788	A	72,7	75,9	85,2
16-08-2018 15:51:09	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
16-08-2018 15:53:06	B738	A	72,9	75,1	84,4
16-08-2018 15:55:06	E195	A	71,7	74,1	83,2
16-08-2018 15:57:06	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-08-2018 15:59:04	E170	A	70,6	72,5	81,3
16-08-2018 16:00:50	E170	A	70,3	73,1	82,1
16-08-2018 16:02:47	B734	A	72,8	75,8	84,6
16-08-2018 16:04:41	E170	A	70,4	72,0	81,2
16-08-2018 16:06:53	A320	A	70,2	72,1	81,4
16-08-2018 16:13:46	B38M	A	71,1	73,8	83,2
16-08-2018 16:17:23	A320	A	71,9	74,3	83,1
16-08-2018 16:27:55	B738	A	70,9	73,6	83,0
16-08-2018 16:34:27	B738	A	72,2	75,1	84,5
16-08-2018 16:36:13	E190	A	71,9	73,5	83,0
16-08-2018 16:38:21	C295	A	70,8	72,9	80,8
16-08-2018 16:40:02	CRJ9	A	69,6	70,4	78,7
16-08-2018 16:42:07	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
16-08-2018 16:55:11	A321	A	70,5	72,4	81,6
16-08-2018 17:13:54	A320	A	69,6	72,3	81,4
16-08-2018 17:16:49	SU95	A	70,7	72,5	81,5
16-08-2018 17:18:39	B738	A	73,3	76,6	85,1
16-08-2018 17:22:49	CRJX	A	72,1	73,8	82,5
16-08-2018 17:32:28	A20N	A	70,6	72,2	81,4
16-08-2018 17:52:35	A321	A	70,9	72,7	82,1
16-08-2018 17:58:21	B734	A	71,6	75,3	83,0
16-08-2018 18:14:42	E190	A	70,4	72,3	81,5
16-08-2018 18:19:03	A321	A	70,1	71,7	80,9
16-08-2018 18:21:40	A321	A	71,4	73,6	82,8
16-08-2018 18:23:36	E75S	A	70,8	72,9	81,9
16-08-2018 18:27:56	B788	A	71,4	74,1	84,2
16-08-2018 18:30:20	CRJ9	A	71,1	73,3	81,5
16-08-2018 18:32:14	E75S	A	71,3	73,7	82,1
16-08-2018 18:36:23	E170	A	70,8	72,6	81,6
16-08-2018 18:40:51	DH8D	A	72,3	74,4	83,4
16-08-2018 18:45:01	E75S	A	70,0	71,6	80,8
16-08-2018 18:46:35	E170	A	69,8	71,7	81,3
16-08-2018 18:48:26	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
16-08-2018 18:50:38	E170	A	70,9	73,8	81,7
16-08-2018 18:52:51	A320	A	71,6	74,6	83,3
16-08-2018 18:54:42	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
16-08-2018 18:56:56	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
16-08-2018 18:59:00	E195	A	71,2	73,7	83,0
16-08-2018 19:02:47	E195	A	71,7	74,1	82,9
16-08-2018 19:04:50	A319	A	71,3	73,2	82,7
16-08-2018 19:06:51	E75S	A	71,2	73,4	82,7
16-08-2018 19:08:34	E195	A	70,4	72,6	81,6
16-08-2018 19:10:37	B38M	A	71,2	73,5	82,7
16-08-2018 19:12:50	AN26	A	75,0	79,0	86,5
16-08-2018 19:14:35	E195	A	71,3	73,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 19:18:10	AT45	A	69,5	71,0	79,9
16-08-2018 19:21:24	E195	A	70,9	72,7	82,6
16-08-2018 19:23:30	B738	A	71,7	73,7	83,5
16-08-2018 19:25:10	B752	A	71,7	73,4	83,7
16-08-2018 19:26:54	DH8D	A	69,1	70,1	79,9
16-08-2018 19:29:11	A320	A	70,1	72,0	81,3
16-08-2018 19:31:12	E75S	A	70,2	72,0	81,0
16-08-2018 19:52:58	A320	A	69,8	71,4	80,9
16-08-2018 19:55:27	B763	A	74,3	77,6	87,3
16-08-2018 19:58:52	A320	A	70,7	72,5	81,8
16-08-2018 20:11:49	A320	A	70,6	72,5	82,1
16-08-2018 20:13:19	B738	A	71,7	74,2	83,1
16-08-2018 20:15:25	E195	A	71,4	73,5	82,6
16-08-2018 20:29:01	E75S	A	69,5	71,8	80,3
16-08-2018 20:34:16	B738	A	72,1	74,5	83,6
16-08-2018 20:36:22	CRJ7	A	69,3	70,7	78,9
16-08-2018 20:48:32	B738	A	72,9	75,2	84,0
16-08-2018 20:52:33	A320	A	70,2	71,5	81,4
16-08-2018 20:55:05	CRJ9	A	71,0	73,4	82,1
16-08-2018 20:58:59	A321	A	72,7	75,2	84,1
16-08-2018 21:00:46	DH8D	A	75,0	78,6	88,0
16-08-2018 21:02:52	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
16-08-2018 21:04:29	E75S	A	69,3	71,0	79,3
16-08-2018 21:06:59	E170	A	69,0	70,3	79,0
16-08-2018 21:08:32	E170	A	70,6	73,0	81,4
16-08-2018 21:10:27	B738	A	71,8	74,5	83,6
16-08-2018 21:12:11	E170	A	70,1	71,4	80,5
16-08-2018 21:14:36	B38M	A	71,1	73,3	82,6
16-08-2018 21:23:05	B38M	A	71,3	73,6	83,0
16-08-2018 21:24:59	E75S	A	70,6	72,5	81,7
16-08-2018 21:26:30	A318	A	72,0	74,5	83,8
16-08-2018 21:29:06	B734	A	73,0	77,4	84,1
16-08-2018 21:33:09	E195	A	70,0	71,8	80,8
16-08-2018 21:36:05	B738	A	71,4	73,2	82,5
16-08-2018 21:38:26	B735	A	71,2	72,7	82,3
16-08-2018 21:40:30	B38M	A	71,1	73,1	82,6
16-08-2018 21:41:59	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
16-08-2018 21:43:50	E75S	A	70,4	72,2	81,2
16-08-2018 21:45:11	B738	A	71,3	72,9	82,4
16-08-2018 21:47:26	DH8D	A	68,6	69,5	77,7
16-08-2018 21:49:19	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
16-08-2018 21:50:55	C295	A	70,9	72,7	81,7
16-08-2018 21:52:43	B738	A	70,6	72,6	82,0
16-08-2018 21:54:32	DH8D	A	70,8	72,8	82,2
16-08-2018 21:56:07	B738	A	71,6	73,6	82,7
16-08-2018 21:57:43	E195	A	71,2	73,2	82,4
16-08-2018 21:59:25	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
17-08-2018 06:25:16	A321	D	71,1	73,3	83,1
17-08-2018 06:27:32	B738	D	70,0	71,7	82,3
17-08-2018 06:42:20	A318	D	67,7	68,5	78,8
17-08-2018 07:26:47	B738	D	69,9	71,3	81,9
17-08-2018 08:30:49	B738	D	69,5	71,7	80,9
17-08-2018 08:41:56	B738	D	68,4	70,6	80,7
17-08-2018 08:45:35	B738	D	68,7	70,6	81,0
17-08-2018 10:09:01	E195	D	67,5	69,0	77,5
17-08-2018 10:14:45	A320	D	65,7	67,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 10:26:12	MD11	D	73,9	78,9	87,9
17-08-2018 10:45:22	A321	D	67,9	70,2	81,3
17-08-2018 10:56:12	E195	D	67,9	69,4	77,4
17-08-2018 11:13:12	E170	D	66,8	68,4	75,8
17-08-2018 11:18:59	E170	D	68,5	73,8	82,0
17-08-2018 11:38:50	B763	D	69,7	73,1	82,8
17-08-2018 11:41:24	B738	D	68,8	70,2	79,6
17-08-2018 12:06:25	E195	D	68,4	70,6	80,1
17-08-2018 12:24:49	E170	D	68,0	69,1	78,4
17-08-2018 12:46:14	A320	D	66,9	68,4	76,9
17-08-2018 12:50:22	A321	D	68,7	71,2	79,9
17-08-2018 13:02:28	A320	D	67,4	68,9	76,9
17-08-2018 13:37:18	MD82	D	72,0	74,9	86,6
17-08-2018 13:56:24	B738	D	68,4	70,5	80,4
17-08-2018 14:24:06	A332	D	67,6	70,5	79,3
17-08-2018 14:30:32	E195	D	68,0	69,6	77,5
17-08-2018 14:48:29	B738	D	69,6	72,4	82,8
17-08-2018 14:50:47	E75S	D	68,6	71,3	80,6
17-08-2018 15:04:53	A320	D	67,4	69,0	78,9
17-08-2018 15:12:08	E195	D	68,6	70,7	80,7
17-08-2018 15:19:32	B763	D	68,7	70,4	78,3
17-08-2018 15:24:21	B77W	D	71,1	73,0	83,6
17-08-2018 15:27:12	E75S	D	67,3	69,6	78,8
17-08-2018 15:45:28	A321	D	67,0	67,9	78,1
17-08-2018 15:55:02	A321	D	68,3	69,9	80,1
17-08-2018 15:58:59	E195	D	68,7	70,2	80,1
17-08-2018 16:25:41	B738	D	69,1	70,8	80,8
17-08-2018 16:42:59	B738	D	69,5	72,6	82,9
17-08-2018 18:09:24	A320	D	67,8	69,1	77,8
17-08-2018 18:27:55	A333	D	70,4	74,3	84,7
17-08-2018 19:17:48	A320	D	69,2	70,2	80,3
17-08-2018 19:34:24	A321	D	68,6	69,8	79,4
17-08-2018 19:49:56	A320	D	70,0	71,4	81,7
17-08-2018 21:20:21	B738	D	69,7	70,8	82,7
17-08-2018 21:32:16	B738	D	68,5	69,3	79,7
17-08-2018 21:39:46	B738	D	68,9	70,0	80,0
18-08-2018 06:19:02	B738	D	68,9	70,3	80,7
18-08-2018 06:36:49	B738	D	69,6	71,0	82,2
18-08-2018 06:59:01	A320	D	68,2	68,9	78,6
18-08-2018 07:42:39	A321	D	69,2	70,5	80,9
18-08-2018 07:46:33	A320	D	68,9	69,7	80,9
18-08-2018 08:09:07	B738	D	69,1	70,1	80,8
18-08-2018 08:18:32	B738	D	70,7	72,5	84,1
18-08-2018 08:46:08	B738	D	69,8	71,9	80,6
18-08-2018 08:51:56	A320	D	67,8	69,5	79,0
18-08-2018 10:28:45	A321	D	69,4	71,2	81,7
18-08-2018 11:08:17	B738	D	67,7	70,9	79,7
18-08-2018 11:23:21	E75S	D	68,2	70,3	80,0
18-08-2018 11:42:12	E170	D	67,8	70,4	77,4
18-08-2018 11:49:03	B738	D	69,9	72,2	82,9
18-08-2018 11:57:10	A320	D	69,1	70,7	81,2
18-08-2018 12:03:41	B763	D	69,8	72,8	83,3
18-08-2018 12:39:15	A321	D	68,1	69,9	79,8
18-08-2018 13:10:40	A321	D	69,8	72,1	80,6
18-08-2018 13:13:22	E195	D	69,6	73,1	80,4
18-08-2018 13:17:55	E195	D	70,2	73,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 13:49:41	B738	D	69,4	71,7	80,2
18-08-2018 13:59:36	B738	D	68,8	70,8	80,3
18-08-2018 14:25:06	E170	D	67,4	68,8	77,4
18-08-2018 14:29:41	A332	D	68,0	70,9	80,8
18-08-2018 14:35:49	E170	D	70,6	72,7	81,7
18-08-2018 14:43:13	A320	D	68,0	69,5	78,8
18-08-2018 14:45:47	E75S	D	68,2	70,5	77,8
18-08-2018 14:48:46	B735	D	69,1	71,8	81,6
18-08-2018 15:06:51	B738	A	71,8	74,0	82,9
18-08-2018 15:15:01	E170	A	69,6	72,0	80,4
18-08-2018 15:18:41	E195	A	71,1	73,6	82,9
18-08-2018 15:20:38	CRJ9	A	70,5	72,8	80,5
18-08-2018 15:22:56	A320	A	70,0	71,6	80,0
18-08-2018 15:25:29	B738	A	72,0	76,9	83,7
18-08-2018 15:29:28	E75S	A	71,1	72,6	81,9
18-08-2018 15:31:44	E170	A	70,4	72,7	81,2
18-08-2018 15:34:28	E195	A	71,1	73,4	82,2
18-08-2018 15:36:28	E75S	A	70,3	72,1	81,5
18-08-2018 15:38:08	E170	A	69,9	71,6	81,9
18-08-2018 15:40:16	E75S	A	69,7	71,3	80,1
18-08-2018 15:44:44	B738	A	72,3	75,1	84,3
18-08-2018 15:46:40	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
18-08-2018 15:48:42	DH8D	A	70,5	72,9	80,5
18-08-2018 16:09:26	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
18-08-2018 16:12:54	E195	A	71,2	74,5	82,7
18-08-2018 16:16:41	F100	A	68,8	70,0	77,9
18-08-2018 16:18:30	A319	A	71,5	73,7	82,9
18-08-2018 16:20:54	A320	A	71,0	74,1	82,8
18-08-2018 16:23:00	A321	A	70,9	72,5	81,7
18-08-2018 16:26:08	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
18-08-2018 16:39:20	A321	A	71,7	74,0	82,9
18-08-2018 16:50:26	B738	A	71,8	74,6	83,2
18-08-2018 16:53:09	B38M	A	71,7	74,1	83,2
18-08-2018 17:17:53	A20N	A	70,9	73,2	82,4
18-08-2018 17:19:16	A321	A	69,9	71,4	81,3
18-08-2018 17:20:51	E75S	A	69,0	70,5	79,0
18-08-2018 17:32:03	A320	A	71,6	73,9	83,4
18-08-2018 17:34:28	A321	A	70,7	72,5	81,5
18-08-2018 17:46:36	B738	A	72,0	74,3	83,2
18-08-2018 17:50:37	B738	A	70,6	72,7	82,3
18-08-2018 17:56:26	A320	A	72,3	75,2	84,1
18-08-2018 18:04:48	A319	A	71,3	73,5	82,7
18-08-2018 18:07:22	A321	A	70,6	73,0	81,4
18-08-2018 18:17:25	DH8D	A	71,8	74,4	84,1
18-08-2018 18:20:17	A321	A	71,3	73,4	82,1
18-08-2018 18:24:41	A320	A	70,0	71,8	81,4
18-08-2018 18:26:57	E170	A	70,1	71,8	81,5
18-08-2018 18:28:37	DH8D	A	69,8	72,5	81,8
18-08-2018 18:30:37	E190	A	71,1	73,7	81,9
18-08-2018 18:32:38	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
18-08-2018 18:34:52	E75S	A	70,4	72,6	81,6
18-08-2018 18:37:01	CRJ9	A	71,2	73,4	82,4
18-08-2018 18:39:16	B788	A	70,9	73,1	83,2
18-08-2018 18:41:39	E170	A	70,6	72,3	80,1
18-08-2018 18:43:25	E195	A	72,2	74,7	83,6
18-08-2018 18:45:03	E75S	A	70,4	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 18:46:46	DH8D	A	69,4	71,5	81,2
18-08-2018 18:48:23	B735	A	70,7	72,3	81,8
18-08-2018 18:50:50	A320	A	70,7	73,1	81,9
18-08-2018 18:52:56	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
18-08-2018 18:54:31	DH8D	A	67,7	71,0	76,7
18-08-2018 18:54:47	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
18-08-2018 18:56:54	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
18-08-2018 18:59:22	CRJ9	A	71,1	73,0	80,6
18-08-2018 19:01:19	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
18-08-2018 19:03:11	E195	A	72,4	75,3	83,8
18-08-2018 19:04:58	A321	A	72,0	74,3	84,0
18-08-2018 19:06:47	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
18-08-2018 19:08:38	E75S	A	70,3	71,6	81,7
18-08-2018 19:10:23	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
18-08-2018 19:12:06	E195	A	71,6	74,1	82,4
18-08-2018 19:13:55	B738	A	71,8	74,2	83,5
18-08-2018 19:15:57	E75S	A	70,0	71,9	81,2
18-08-2018 19:18:01	E195	A	71,4	74,2	82,2
18-08-2018 19:20:05	E75S	A	69,6	71,2	79,6
18-08-2018 19:26:39	B738	A	72,8	75,8	83,9
18-08-2018 19:28:50	B38M	A	71,7	74,4	83,2
18-08-2018 19:30:44	B738	A	72,1	74,8	83,5
18-08-2018 19:34:04	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
18-08-2018 19:38:11	A320	A	70,8	72,8	81,6
18-08-2018 19:45:58	A320	A	72,1	74,5	83,9
18-08-2018 19:48:05	E195	A	71,4	74,1	82,6
18-08-2018 19:53:25	B738	A	71,2	73,6	83,0
18-08-2018 20:04:30	A320	A	71,0	73,0	82,4
18-08-2018 20:08:23	B738	A	72,0	74,9	83,1
18-08-2018 20:11:04	B738	A	72,7	75,5	84,7
18-08-2018 20:13:44	B738	A	71,7	73,9	83,7
18-08-2018 20:22:35	E75S	A	70,7	73,0	82,1
18-08-2018 20:25:24	E170	A	70,2	72,0	80,6
18-08-2018 20:30:23	E195	A	70,6	72,9	82,1
18-08-2018 20:37:10	B738	A	72,2	74,6	83,6
18-08-2018 20:43:06	E170	A	70,2	72,0	81,4
18-08-2018 20:51:12	CRJ9	A	70,3	73,8	81,4
18-08-2018 20:58:40	E195	A	71,5	73,8	83,0
18-08-2018 21:01:09	E75S	A	69,9	71,9	81,1
18-08-2018 21:09:45	E75S	A	71,1	73,5	82,3
18-08-2018 21:21:01	E170	A	69,9	71,8	80,7
18-08-2018 21:24:30	A320	A	72,3	75,1	84,3
18-08-2018 21:28:13	E195	A	70,8	72,8	82,3
18-08-2018 21:30:28	B738	A	71,3	73,6	82,4
18-08-2018 21:32:27	B738	A	71,5	73,5	82,6
18-08-2018 21:34:07	E195	A	71,0	73,2	82,5
18-08-2018 21:36:21	B38M	A	71,7	74,0	83,5
18-08-2018 21:38:56	B734	A	71,2	73,7	82,3
18-08-2018 21:43:49	B738	A	71,7	74,1	83,7
18-08-2018 21:47:36	E75S	A	70,7	72,2	81,8
18-08-2018 21:49:29	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
18-08-2018 21:52:18	E195	A	70,4	72,4	81,9
18-08-2018 21:58:52	B738	A	71,9	74,2	83,6
19-08-2018 06:06:16	E170	A	69,8	71,8	80,6
19-08-2018 06:16:43	CRJ9	A	70,6	72,7	82,0
19-08-2018 06:20:43	B735	A	71,0	72,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 06:22:34	A333	A	73,0	75,6	85,6
19-08-2018 06:24:52	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
19-08-2018 06:26:13	B738	A	72,4	75,0	84,2
19-08-2018 06:27:42	E195	A	71,8	74,1	82,9
19-08-2018 06:29:06	DH8D	A	71,6	74,0	83,1
19-08-2018 06:30:30	B738	A	72,7	75,3	84,4
19-08-2018 06:32:14	B738	A	72,5	75,2	84,0
19-08-2018 06:54:01	B738	A	72,0	74,8	83,8
19-08-2018 06:57:06	B738	A	72,8	75,7	84,9
19-08-2018 07:28:31	B738	A	72,8	75,4	84,8
19-08-2018 07:39:54	B763	A	73,4	77,2	86,4
19-08-2018 07:44:04	B738	A	72,0	74,5	83,5
19-08-2018 07:56:45	B738	A	72,9	75,3	84,4
19-08-2018 08:02:20	B734	A	72,2	75,2	83,0
19-08-2018 08:04:32	E170	A	69,7	71,0	79,7
19-08-2018 08:09:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
19-08-2018 08:16:59	CRJ9	A	68,8	69,7	77,9
19-08-2018 08:33:15	B788	A	71,7	73,8	83,5
19-08-2018 08:39:33	SU95	A	70,7	73,5	82,2
19-08-2018 08:41:47	E195	A	71,7	74,7	82,5
19-08-2018 08:44:31	E195	A	70,8	72,8	82,3
19-08-2018 08:58:04	A320	A	70,2	72,8	81,9
19-08-2018 08:59:23	B737	A	69,8	71,4	81,0
19-08-2018 09:01:33	E75S	A	72,4	74,4	83,2
19-08-2018 09:09:34	CRJ9	A	69,5	71,1	80,6
19-08-2018 09:12:16	A321	A	72,7	75,7	84,2
19-08-2018 09:13:58	E170	A	70,9	72,7	81,7
19-08-2018 09:15:35	CRJ9	A	71,0	72,7	81,8
19-08-2018 09:17:14	A321	A	72,2	75,3	83,9
19-08-2018 09:18:53	A320	A	70,4	72,6	81,2
19-08-2018 09:20:12	E195	A	71,0	73,0	81,8
19-08-2018 09:21:49	A320	A	71,7	74,1	83,2
19-08-2018 09:24:28	A321	A	71,3	74,1	83,4
19-08-2018 09:30:34	B788	A	71,3	73,7	83,4
19-08-2018 09:32:45	E75S	A	70,7	72,9	82,2
19-08-2018 09:35:33	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
19-08-2018 09:37:20	DH8D	A	67,9	69,0	79,0
19-08-2018 09:40:32	B38M	A	71,1	73,8	82,6
19-08-2018 09:49:17	E75S	A	69,2	72,1	80,7
19-08-2018 09:57:13	E195	A	74,4	78,0	85,2
19-08-2018 10:00:24	A321	A	72,3	74,4	82,7
19-08-2018 10:29:16	B733	A	72,7	74,8	83,9
19-08-2018 10:31:32	E170	A	69,7	71,6	79,7
19-08-2018 10:35:19	A320	A	69,9	71,7	80,3
19-08-2018 10:43:18	A20N	A	70,4	72,5	81,5
19-08-2018 10:45:53	A321	A	70,5	72,6	81,3
19-08-2018 10:48:07	A320	A	71,6	74,6	83,4
19-08-2018 11:04:02	B738	A	72,7	77,0	84,5
19-08-2018 11:06:09	A320	A	70,6	73,1	81,4
19-08-2018 11:10:23	E75S	A	69,4	71,4	79,4
19-08-2018 11:13:17	E190	A	71,4	73,4	81,8
19-08-2018 11:23:21	B737	A	71,9	75,6	83,1
19-08-2018 11:26:26	A320	A	70,4	72,1	81,5
19-08-2018 11:29:07	A320	A	70,3	72,8	81,4
19-08-2018 11:31:02	A321	A	70,8	73,4	81,9
19-08-2018 11:33:34	A320	A	72,9	76,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 11:37:46	A321	A	70,9	73,4	82,4
19-08-2018 11:40:09	A321	A	70,6	72,7	81,4
19-08-2018 11:42:51	A319	A	71,0	72,8	82,5
19-08-2018 11:45:15	E195	A	72,0	74,7	83,1
19-08-2018 11:51:40	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
19-08-2018 12:03:17	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
19-08-2018 12:04:34	B738	A	73,0	75,7	85,0
19-08-2018 12:07:16	B788	A	70,7	74,4	84,3
19-08-2018 12:09:48	A320	A	70,1	71,8	80,8
19-08-2018 12:13:58	B77W	A	75,3	79,3	88,3
19-08-2018 12:16:45	E75S	A	70,6	74,0	82,3
19-08-2018 12:20:13	E195	A	71,5	74,5	83,2
19-08-2018 12:22:51	A320	A	70,2	71,9	80,9
19-08-2018 12:25:54	B788	A	72,1	75,4	84,4
19-08-2018 12:29:16	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
19-08-2018 12:31:35	B788	A	72,2	74,4	84,5
19-08-2018 12:33:57	E195	A	71,0	73,2	82,1
19-08-2018 12:35:43	E195	A	72,2	75,1	83,3
19-08-2018 12:37:17	E170	A	70,4	71,9	81,2
19-08-2018 12:39:15	E195	A	70,6	73,6	81,8
19-08-2018 12:40:57	E75S	A	70,7	72,8	81,5
19-08-2018 12:42:48	E195	A	71,0	74,4	81,8
19-08-2018 12:45:11	DH8D	A	70,3	73,1	82,8
19-08-2018 12:52:54	E75S	A	70,2	72,1	81,0
19-08-2018 12:57:33	B738	A	73,4	77,1	85,9
19-08-2018 13:01:11	B738	A	72,4	74,9	83,5
19-08-2018 13:03:25	E195	A	70,7	72,6	81,5
19-08-2018 13:06:11	B738	A	73,1	76,6	84,2
19-08-2018 13:08:13	A320	A	70,4	71,7	79,9
19-08-2018 13:12:14	B738	A	72,4	75,4	84,1
19-08-2018 13:17:49	A320	A	71,5	74,7	83,3
19-08-2018 13:19:20	DH8D	A	72,5	75,0	83,7
19-08-2018 13:22:55	A320	A	69,5	71,0	80,3
19-08-2018 13:24:25	B38M	A	70,6	73,4	82,9
19-08-2018 13:26:36	B763	A	71,9	75,3	85,3
19-08-2018 13:29:34	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
19-08-2018 13:36:15	B38M	A	71,5	75,3	84,6
19-08-2018 13:39:33	B789	A	73,8	76,7	86,4
19-08-2018 13:43:21	E75S	A	69,8	71,5	80,6
19-08-2018 13:52:50	E195	A	70,2	71,7	81,3
19-08-2018 13:54:43	CRJ9	A	71,1	72,9	81,1
19-08-2018 13:57:21	A320	A	71,9	76,2	83,4
19-08-2018 13:59:59	BCS3	A	69,9	71,5	81,4
19-08-2018 14:02:03	B788	A	71,9	73,9	83,7
19-08-2018 14:05:00	B38M	A	72,3	74,5	83,8
19-08-2018 14:06:25	A321	A	75,5	78,9	87,6
19-08-2018 14:11:57	A320	A	68,0	68,7	77,0
19-08-2018 14:14:45	B738	A	73,5	77,0	85,0
19-08-2018 14:17:28	B789	A	75,3	79,1	88,1
19-08-2018 14:31:12	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
19-08-2018 14:35:15	A321	A	70,2	72,8	81,3
19-08-2018 14:37:42	A319	A	71,3	73,0	82,1
19-08-2018 14:41:19	B734	A	72,0	75,2	83,5
19-08-2018 14:54:57	B733	A	70,4	72,9	81,9
19-08-2018 15:00:27	A321	A	72,2	75,2	83,4
19-08-2018 15:02:58	B738	A	71,9	74,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 15:04:21	B738	A	70,2	75,0	84,8
19-08-2018 15:06:29	DH8D	A	70,2	71,9	79,2
19-08-2018 15:07:56	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
19-08-2018 15:11:24	B738	A	73,0	76,4	83,8
19-08-2018 15:13:29	E170	A	69,5	71,8	80,3
19-08-2018 15:25:56	E195	A	72,2	75,5	83,0
19-08-2018 15:28:17	E195	A	70,0	71,6	80,4
19-08-2018 15:31:27	B734	A	73,0	76,5	83,4
19-08-2018 15:33:09	B735	A	70,3	72,1	81,8
19-08-2018 15:36:11	E75S	A	74,4	77,7	85,9
19-08-2018 15:37:35	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
19-08-2018 15:39:03	E170	A	70,0	72,2	80,4
19-08-2018 15:40:18	E170	A	69,5	71,3	79,5
19-08-2018 15:41:37	E75S	A	68,9	70,2	78,9
19-08-2018 15:43:20	B738	A	70,7	72,6	81,9
19-08-2018 15:46:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
19-08-2018 15:48:04	E170	A	69,8	71,7	80,6
19-08-2018 15:49:22	E195	A	70,5	72,0	81,9
19-08-2018 15:51:16	E195	A	71,0	73,4	82,1
19-08-2018 15:52:53	E195	A	70,6	73,1	81,0
19-08-2018 15:56:20	B734	A	72,4	75,6	83,6
19-08-2018 15:58:05	CRJ9	A	71,2	74,6	82,4
19-08-2018 16:00:06	A320	A	70,5	72,9	81,3
19-08-2018 16:02:25	A319	A	71,5	74,4	82,9
19-08-2018 16:06:15	E75S	A	69,1	70,7	80,2
19-08-2018 16:09:43	B737	A	71,5	74,4	83,0
19-08-2018 16:16:58	A320	A	70,4	74,2	84,0
19-08-2018 16:29:26	B738	A	71,4	74,4	83,4
19-08-2018 16:32:07	DH8D	A	73,2	76,3	85,3
19-08-2018 16:36:30	A320	A	70,7	72,9	82,1
19-08-2018 16:43:10	B738	A	71,8	75,2	82,9
19-08-2018 16:47:21	A321	A	70,5	72,5	81,6
19-08-2018 16:53:09	A321	A	71,5	74,1	82,9
19-08-2018 16:55:41	A320	A	70,1	72,0	80,9
19-08-2018 17:03:49	A319	A	71,8	75,5	82,9
19-08-2018 17:09:09	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
19-08-2018 17:14:33	A20N	A	71,6	74,0	82,8
19-08-2018 17:42:30	A321	A	70,8	72,2	80,8
19-08-2018 17:53:10	A321	A	72,0	74,7	83,5
19-08-2018 18:12:02	E195	A	71,4	73,4	82,2
19-08-2018 18:14:55	E75S	A	69,2	70,9	79,2
19-08-2018 18:16:29	A319	A	71,0	73,6	82,8
19-08-2018 18:18:12	E75S	A	70,3	72,3	81,1
19-08-2018 18:20:46	B738	A	70,3	72,9	81,1
19-08-2018 18:22:29	CRJ9	A	71,1	73,4	81,6
19-08-2018 18:26:07	E195	A	70,0	71,7	81,4
19-08-2018 18:27:51	DH8D	A	67,4	68,2	76,5
19-08-2018 18:29:37	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
19-08-2018 18:31:27	E75S	A	70,1	71,3	80,1
19-08-2018 18:33:00	E170	A	70,8	72,4	81,5
19-08-2018 18:37:10	E195	A	71,4	73,6	81,8
19-08-2018 18:44:43	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
19-08-2018 18:50:07	E195	A	71,1	73,5	82,3
19-08-2018 18:53:54	AT45	A	68,2	68,9	77,2
19-08-2018 18:56:49	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
19-08-2018 19:01:30	E190	A	70,7	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 19:04:29	E195	A	70,6	72,4	81,7
19-08-2018 19:07:00	A320	A	71,5	74,9	83,6
19-08-2018 19:11:08	E195	A	70,2	72,2	81,0
19-08-2018 19:13:20	B38M	A	71,8	73,9	83,2
19-08-2018 19:20:37	DH8D	A	69,4	70,3	79,8
19-08-2018 19:22:52	MD82	A	71,7	74,4	84,0
19-08-2018 19:24:42	E170	A	69,4	70,6	79,8
19-08-2018 19:27:05	B738	A	72,2	74,6	83,4
19-08-2018 19:34:40	A320	A	72,2	75,0	83,3
19-08-2018 19:37:59	B738	A	72,6	74,9	83,7
19-08-2018 19:40:12	A320	A	70,2	72,3	81,0
19-08-2018 19:42:10	BCS3	A	69,3	70,8	79,7
19-08-2018 19:44:01	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
19-08-2018 19:52:25	B738	A	70,9	72,5	81,3
19-08-2018 19:55:13	CRJ9	A	71,2	73,3	81,6
19-08-2018 20:14:44	A320	A	69,8	71,5	80,6
19-08-2018 20:17:08	E75S	A	69,5	71,2	79,5
19-08-2018 20:20:49	B738	A	72,3	74,1	82,7
19-08-2018 20:22:46	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
19-08-2018 20:25:17	A320	A	71,8	74,0	82,9
19-08-2018 20:27:23	B738	A	71,7	74,7	83,5
19-08-2018 20:34:17	E75S	A	69,0	71,2	81,6
19-08-2018 20:36:13	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
19-08-2018 20:37:54	B738	A	72,6	74,8	83,4
19-08-2018 20:40:31	E75S	A	69,8	71,5	79,8
19-08-2018 20:46:20	A321	A	72,3	74,5	83,4
19-08-2018 20:49:41	A320	A	71,7	73,6	83,2
19-08-2018 20:52:24	E170	A	70,9	73,3	82,1
19-08-2018 20:54:13	B738	A	72,2	74,6	83,3
19-08-2018 20:56:58	B738	A	72,4	74,6	83,8
19-08-2018 20:59:01	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
19-08-2018 21:01:01	B735	A	70,9	72,5	82,0
19-08-2018 21:03:06	A320	A	70,9	73,1	81,7
19-08-2018 21:05:04	E170	A	70,1	72,4	80,9
19-08-2018 21:07:00	B738	A	72,0	74,5	82,8
19-08-2018 21:08:57	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
19-08-2018 21:11:06	E170	A	70,1	71,7	80,5
19-08-2018 21:13:04	B734	A	71,7	73,8	82,1
19-08-2018 21:14:54	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
19-08-2018 21:16:49	E170	A	69,8	71,3	80,5
19-08-2018 21:23:01	A318	A	74,8	77,7	86,3
19-08-2018 21:26:01	E195	A	69,4	70,9	79,8
19-08-2018 21:28:13	B38M	A	71,5	73,3	82,6
19-08-2018 21:30:30	B738	A	72,7	76,5	83,8
19-08-2018 21:32:38	E75S	A	70,8	73,2	81,6
19-08-2018 21:34:57	E195	A	72,0	74,7	82,8
19-08-2018 21:36:53	B734	A	71,9	75,0	82,7
19-08-2018 21:38:48	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
19-08-2018 21:40:33	B738	A	72,5	74,8	83,9
19-08-2018 21:42:25	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
19-08-2018 21:44:13	E75S	A	70,5	72,8	81,6
19-08-2018 21:45:58	E195	A	71,2	73,4	82,0
19-08-2018 21:50:55	E195	A	71,3	72,9	82,4
19-08-2018 21:52:56	A320	A	70,8	72,6	81,6
19-08-2018 21:55:24	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
19-08-2018 21:57:33	B738	A	72,9	75,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 21:59:27	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
20-08-2018 06:02:36	E75S	A	70,1	71,5	80,9
20-08-2018 06:05:35	CRJ9	A	71,5	73,6	81,9
20-08-2018 06:08:51	A320	A	70,3	72,3	81,1
20-08-2018 06:10:49	A332	A	72,9	76,2	85,5
20-08-2018 06:13:02	E170	A	70,6	73,0	81,7
20-08-2018 06:15:02	A320	A	70,3	72,3	81,4
20-08-2018 06:16:56	E170	A	69,9	71,7	80,3
20-08-2018 06:18:56	E170	A	70,7	72,7	81,1
20-08-2018 06:20:40	B738	A	73,1	75,8	84,5
20-08-2018 06:22:35	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-08-2018 06:24:15	CRJ9	A	70,8	72,7	81,2
20-08-2018 06:26:09	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
20-08-2018 06:27:53	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
20-08-2018 06:29:46	B738	A	72,0	74,4	83,5
20-08-2018 06:32:01	B734	A	72,4	74,8	83,2
20-08-2018 06:33:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
20-08-2018 06:35:57	B735	A	72,3	74,7	83,1
20-08-2018 06:37:53	E75S	A	70,2	72,3	81,4
20-08-2018 06:39:44	B738	A	72,3	75,0	83,7
20-08-2018 06:41:39	B738	A	72,2	74,6	83,3
20-08-2018 06:43:22	E75S	A	71,7	74,4	82,9
20-08-2018 06:45:13	B738	A	72,6	75,1	84,0
20-08-2018 06:47:08	B738	A	73,0	75,6	84,4
20-08-2018 06:49:18	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
20-08-2018 06:52:06	B738	A	74,3	77,4	86,3
20-08-2018 07:00:42	B738	A	72,4	75,2	83,8
20-08-2018 07:23:40	B738	A	73,3	76,4	85,1
20-08-2018 07:51:17	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
20-08-2018 08:13:14	B38M	A	71,1	74,7	84,1
20-08-2018 08:15:36	E75S	A	69,9	71,6	81,1
20-08-2018 08:17:52	E195	A	71,3	73,3	82,1
20-08-2018 08:22:08	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
20-08-2018 08:25:04	E75S	A	69,8	71,9	80,2
20-08-2018 08:30:07	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
20-08-2018 08:32:39	A320	A	73,7	76,5	85,4
20-08-2018 08:36:31	AT75	A	70,7	72,4	80,7
20-08-2018 08:42:49	B739	A	71,5	74,1	83,0
20-08-2018 08:45:20	E170	A	69,7	71,2	79,7
20-08-2018 08:47:36	E195	A	69,8	72,6	81,0
20-08-2018 10:17:37	B739	D	70,3	73,5	84,1
20-08-2018 11:10:13	E75S	D	67,6	69,5	78,0
20-08-2018 11:20:20	E170	D	66,8	67,7	76,8
20-08-2018 11:25:39	A320	D	68,5	69,6	78,5
20-08-2018 11:30:51	B738	D	68,2	71,3	78,2
20-08-2018 11:32:49	A321	D	67,4	70,0	78,9
20-08-2018 11:52:24	A320	D	71,7	73,9	82,1
20-08-2018 12:09:11	E195	D	68,7	71,1	78,3
20-08-2018 12:10:59	B763	D	70,2	74,2	81,3
20-08-2018 12:18:45	E75S	A	70,4	72,6	80,0
20-08-2018 12:20:34	A320	A	70,8	73,3	80,8
20-08-2018 12:22:35	B737	A	72,0	74,4	83,1
20-08-2018 12:24:20	E75S	A	70,7	73,9	81,8
20-08-2018 12:26:11	E195	A	71,1	73,3	81,9
20-08-2018 12:28:17	P180	A	74,4	78,7	88,6
20-08-2018 12:29:59	B788	A	71,3	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 12:32:09	E75S	A	69,8	71,7	80,3
20-08-2018 12:34:20	E75S	A	70,0	72,4	80,7
20-08-2018 12:36:13	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
20-08-2018 12:37:58	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
20-08-2018 12:39:56	B738	A	71,6	73,9	82,8
20-08-2018 12:41:49	B789	A	71,6	75,6	84,2
20-08-2018 12:43:46	E195	A	71,9	74,9	83,0
20-08-2018 12:45:40	E75S	A	69,4	71,5	79,4
20-08-2018 12:48:34	B738	A	70,2	73,2	81,0
20-08-2018 12:51:03	B738	A	72,0	74,3	82,8
20-08-2018 12:52:57	DH8D	A	69,8	73,8	83,5
20-08-2018 12:54:49	E170	A	70,1	71,8	79,7
20-08-2018 12:56:38	DH8D	A	74,3	78,9	87,5
20-08-2018 13:00:53	B789	A	71,8	75,1	84,2
20-08-2018 13:03:01	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
20-08-2018 13:04:41	E195	A	71,5	74,0	82,0
20-08-2018 13:06:20	A333	A	73,2	77,1	86,4
20-08-2018 13:08:41	E195	A	70,7	72,0	81,5
20-08-2018 13:10:50	E75S	A	69,1	70,7	79,1
20-08-2018 13:14:15	B38M	A	70,1	73,1	81,9
20-08-2018 13:20:44	E195	A	70,8	72,4	82,2
20-08-2018 13:22:43	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
20-08-2018 13:24:50	A320	A	69,6	71,6	79,6
20-08-2018 13:28:12	E195	A	70,3	72,6	81,5
20-08-2018 13:33:26	B38M	A	71,4	73,2	82,2
20-08-2018 13:35:42	CRJ9	A	70,6	72,2	81,0
20-08-2018 13:38:38	DH8D	A	70,7	72,6	80,2
20-08-2018 13:41:52	A321	A	71,9	74,8	83,7
20-08-2018 13:43:45	AT75	A	68,9	71,6	79,3
20-08-2018 13:47:20	E195	A	71,4	73,5	82,2
20-08-2018 13:52:24	B734	A	73,3	76,5	83,3
20-08-2018 13:56:15	A320	A	71,2	74,2	81,6
20-08-2018 13:59:01	A320	A	70,2	72,6	80,6
20-08-2018 14:01:14	B788	A	72,3	74,6	83,7
20-08-2018 14:03:08	BCS1	A	70,8	72,5	80,8
20-08-2018 14:04:44	E170	A	70,0	71,7	80,4
20-08-2018 14:06:28	B735	A	73,2	76,6	84,3
20-08-2018 14:10:03	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
20-08-2018 14:13:22	B738	A	71,9	74,2	83,0
20-08-2018 14:15:11	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
20-08-2018 14:20:01	E190	A	72,2	76,7	83,7
20-08-2018 14:32:41	A320	A	71,6	73,8	82,4
20-08-2018 14:37:45	A321	A	70,5	72,3	81,3
20-08-2018 14:43:08	B788	A	71,0	74,4	83,8
20-08-2018 14:46:49	B738	A	72,2	74,2	83,3
20-08-2018 14:50:51	B738	A	72,4	74,7	83,2
20-08-2018 14:53:10	A319	A	70,0	72,4	81,2
20-08-2018 14:59:56	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
20-08-2018 15:06:47	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
20-08-2018 15:09:12	B738	A	72,8	75,7	84,5
20-08-2018 15:11:08	DH8D	A	70,3	72,9	81,8
20-08-2018 15:13:33	E195	A	71,9	74,5	83,0
20-08-2018 15:15:36	E75S	A	69,7	71,3	79,2
20-08-2018 15:20:01	E170	A	69,8	71,0	79,3
20-08-2018 15:21:59	A318	A	71,7	74,9	82,8
20-08-2018 15:24:22	DH8D	A	70,2	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 15:26:25	A321	A	71,4	74,5	82,9
20-08-2018 15:29:30	E75S	A	70,0	71,7	80,8
20-08-2018 15:32:21	B738	A	72,5	74,8	83,3
20-08-2018 15:35:28	E170	A	69,2	70,6	80,0
20-08-2018 15:41:18	B38M	A	71,1	72,9	82,3
20-08-2018 15:46:08	E195	A	69,6	72,0	80,8
20-08-2018 15:48:50	DH8D	A	69,6	72,6	79,6
20-08-2018 15:50:57	E170	A	69,3	72,1	79,7
20-08-2018 15:52:59	E195	A	70,1	72,2	80,9
20-08-2018 15:54:53	DH8D	A	68,4	70,6	78,4
20-08-2018 15:56:37	E195	A	70,1	73,0	82,7
20-08-2018 15:58:46	E75S	A	69,8	71,7	80,6
20-08-2018 16:01:08	E195	A	72,2	74,9	83,0
20-08-2018 16:03:18	B734	A	72,7	76,2	83,9
20-08-2018 16:05:28	B738	A	73,5	76,6	84,7
20-08-2018 16:07:29	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
20-08-2018 16:09:17	CRJ9	A	69,3	71,0	79,3
20-08-2018 16:11:05	E195	A	69,5	71,5	80,3
20-08-2018 16:13:25	B738	A	71,0	74,0	82,2
20-08-2018 16:19:40	B38M	A	71,4	73,7	82,5
20-08-2018 16:23:30	E190	A	71,3	73,8	81,7
20-08-2018 16:45:00	A321	A	70,0	73,2	81,4
20-08-2018 16:47:18	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
20-08-2018 17:02:13	SU95	A	70,2	73,1	81,7
20-08-2018 17:04:27	A321	A	71,9	74,2	82,7
20-08-2018 17:09:23	A20N	A	71,2	73,9	82,6
20-08-2018 17:14:39	A321	A	72,8	75,3	83,5
20-08-2018 17:29:11	CRJX	A	69,8	72,1	79,8
20-08-2018 17:30:51	A320	A	69,7	72,0	80,9
20-08-2018 17:33:25	MD82	A	72,5	75,7	84,5
20-08-2018 17:37:16	CL30	A	74,0	77,3	84,8
20-08-2018 17:51:28	E75S	A	70,2	72,3	79,8
20-08-2018 17:55:01	B738	A	72,0	74,7	83,8
20-08-2018 17:59:54	A319	A	70,2	71,7	81,0
20-08-2018 18:13:27	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
20-08-2018 18:15:47	DH8D	A	68,8	70,3	78,4
20-08-2018 18:18:47	DH8D	A	69,6	72,2	80,3
20-08-2018 18:20:59	E195	A	71,1	73,5	82,9
20-08-2018 18:23:19	E170	A	70,7	73,4	82,4
20-08-2018 18:25:28	A321	A	70,7	72,4	81,1
20-08-2018 18:31:11	CRJ9	A	71,1	72,5	82,3
20-08-2018 18:33:06	E170	A	70,4	72,8	81,8
20-08-2018 18:35:15	A320	A	69,1	70,9	80,6
20-08-2018 18:37:14	DH8D	A	69,7	71,3	81,4
20-08-2018 18:39:09	E195	A	71,2	74,0	83,0
20-08-2018 18:41:00	E75S	A	69,2	71,2	79,2
20-08-2018 18:42:32	E195	A	71,0	73,4	82,1
20-08-2018 18:44:08	E75S	A	70,2	72,1	81,6
20-08-2018 18:46:10	E195	A	70,3	73,6	82,3
20-08-2018 18:48:45	DH8D	A	69,5	71,7	80,0
20-08-2018 18:52:47	E75S	A	70,2	72,5	81,7
20-08-2018 18:54:32	B738	A	72,1	75,4	83,8
20-08-2018 18:56:19	A320	A	71,8	74,1	82,9
20-08-2018 18:58:10	A320	A	70,1	72,7	80,9
20-08-2018 19:00:05	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
20-08-2018 19:01:49	F100	A	70,2	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 19:03:46	E195	A	71,4	73,4	82,5
20-08-2018 19:05:42	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
20-08-2018 19:07:37	DH8D	A	70,8	72,1	81,3
20-08-2018 19:09:19	B738	A	71,0	73,9	83,3
20-08-2018 19:11:01	E195	A	71,0	73,5	82,1
20-08-2018 19:12:49	B38M	A	72,3	77,8	84,7
20-08-2018 19:14:56	B738	A	70,3	72,6	81,4
20-08-2018 19:16:37	B738	A	71,7	74,1	82,9
20-08-2018 19:18:36	E190	A	70,2	73,1	82,0
20-08-2018 19:20:23	AN26	A	70,6	72,6	80,6
20-08-2018 19:22:20	B738	A	72,2	75,8	85,0
20-08-2018 19:25:03	A320	A	71,7	74,2	82,8
20-08-2018 19:27:02	E75S	A	70,1	72,6	80,9
20-08-2018 19:36:16	CRJ9	A	70,5	72,9	82,0
20-08-2018 19:42:34	A320	A	70,8	73,5	82,8
20-08-2018 19:45:03	A320	A	70,2	72,1	81,4
20-08-2018 19:49:05	B738	A	72,6	76,1	85,6
20-08-2018 20:16:19	A320	A	69,9	71,9	81,6
20-08-2018 20:23:25	A320	A	70,8	73,1	82,5
20-08-2018 20:40:08	B738	A	72,0	74,9	84,3
20-08-2018 20:42:16	B738	A	71,8	75,2	84,8
20-08-2018 20:45:11	E75S	A	70,0	71,3	80,0
20-08-2018 20:47:05	E75S	A	70,3	73,7	82,0
20-08-2018 20:49:47	A320	A	70,0	71,7	81,7
20-08-2018 20:51:50	B738	A	72,2	74,3	82,6
20-08-2018 20:54:19	E75S	A	68,4	70,1	80,2
20-08-2018 20:56:32	CRJ9	A	70,1	71,9	80,5
20-08-2018 20:58:35	E195	A	71,6	74,4	83,6
20-08-2018 21:00:42	E195	A	72,6	75,4	84,9
20-08-2018 21:02:37	B788	A	71,6	76,5	85,1
20-08-2018 21:04:59	A320	A	72,5	75,4	84,3
20-08-2018 21:06:47	B738	A	72,2	75,5	84,3
20-08-2018 21:08:42	E195	A	70,3	73,5	83,3
20-08-2018 21:10:58	E170	A	69,8	72,3	80,2
20-08-2018 21:12:52	DH8D	A	67,5	69,2	78,7
20-08-2018 21:14:51	E170	A	70,3	72,8	81,4
20-08-2018 21:16:42	E170	A	70,0	72,4	81,5
20-08-2018 21:19:00	E170	A	69,7	71,1	81,2
20-08-2018 21:20:55	B734	A	71,5	74,4	83,5
20-08-2018 21:23:02	B735	A	72,8	77,1	84,8
20-08-2018 21:25:11	B738	A	72,6	75,3	84,4
20-08-2018 21:27:43	B38M	A	71,2	74,1	83,5
20-08-2018 21:30:27	A318	A	70,5	73,1	82,6
20-08-2018 21:41:34	B738	A	72,1	75,4	84,1
20-08-2018 21:45:59	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
20-08-2018 21:48:13	E195	A	71,7	74,5	84,0
20-08-2018 21:50:40	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
20-08-2018 21:53:40	B38M	A	70,7	73,4	83,0
20-08-2018 21:56:09	E195	A	69,7	71,2	81,4
20-08-2018 21:58:34	B738	A	71,3	73,7	83,3
21-08-2018 06:09:50	DH8D	A	71,7	75,3	84,5
21-08-2018 06:11:43	A320	A	70,7	73,0	82,8
21-08-2018 06:13:51	E195	A	71,7	74,5	83,7
21-08-2018 06:15:44	E170	A	71,9	75,0	84,2
21-08-2018 06:18:06	B735	A	71,4	73,4	83,1
21-08-2018 06:20:04	DH8D	A	69,8	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 06:22:17	E75S	A	69,6	72,2	82,2
21-08-2018 06:24:22	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
21-08-2018 06:26:25	A320	A	71,1	73,4	82,9
21-08-2018 06:28:30	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
21-08-2018 06:30:31	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
21-08-2018 06:32:20	B734	A	72,7	76,3	84,5
21-08-2018 06:34:06	E170	A	70,0	72,6	81,5
21-08-2018 06:35:51	B738	A	72,7	75,4	84,8
21-08-2018 06:37:55	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
21-08-2018 06:39:49	E75S	A	70,5	72,4	82,0
21-08-2018 06:41:34	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
21-08-2018 06:43:25	B738	A	72,7	75,7	85,0
21-08-2018 06:45:12	B738	A	72,4	76,6	84,5
21-08-2018 06:47:12	B738	A	71,6	75,2	84,6
21-08-2018 06:49:01	MD82	A	72,9	76,2	85,2
21-08-2018 06:50:31	A333	A	74,2	80,6	88,9
21-08-2018 06:55:03	B38M	A	71,7	74,6	84,7
21-08-2018 07:07:21	B738	A	72,8	75,3	85,1
21-08-2018 07:12:50	B738	A	72,2	75,1	84,5
21-08-2018 07:15:17	A320	A	70,8	73,2	82,9
21-08-2018 07:19:02	B738	A	72,8	74,9	84,3
21-08-2018 07:21:17	AT72	A	69,7	74,2	83,7
21-08-2018 07:23:58	B738	A	71,8	75,3	84,8
21-08-2018 07:38:54	A320	A	71,9	76,1	85,3
21-08-2018 07:49:36	A321	A	72,4	75,2	84,7
21-08-2018 07:52:58	E170	A	71,8	74,7	83,8
21-08-2018 08:00:49	A320	A	71,7	73,6	83,2
21-08-2018 08:05:35	E170	A	70,5	72,7	81,9
21-08-2018 08:10:54	DH8D	A	71,3	73,9	83,0
21-08-2018 08:15:15	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
21-08-2018 08:17:55	E75S	A	72,6	75,1	84,7
21-08-2018 08:20:19	AT45	A	70,5	74,6	83,3
21-08-2018 08:22:55	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
21-08-2018 08:24:57	B738	A	71,8	75,0	84,6
21-08-2018 08:27:33	E75S	A	71,5	73,9	83,5
21-08-2018 08:31:18	B738	A	72,4	76,6	85,6
21-08-2018 08:33:54	B739	A	72,1	75,5	84,2
21-08-2018 08:43:40	SU95	A	70,7	73,6	83,0
21-08-2018 08:46:05	C295	A	71,2	73,9	82,6
21-08-2018 08:48:39	DH8D	A	70,8	73,8	83,4
21-08-2018 08:51:50	B763	A	73,3	76,5	86,9
21-08-2018 08:54:36	B738	A	72,3	75,2	84,6
21-08-2018 08:56:56	A319	A	73,7	75,4	84,9
21-08-2018 08:59:19	E75S	A	72,0	74,4	83,5
21-08-2018 09:01:19	E195	A	70,5	72,1	82,2
21-08-2018 09:03:21	E195	A	71,3	73,6	82,7
21-08-2018 09:05:52	E75S	A	70,4	72,4	81,6
21-08-2018 09:11:20	A320	A	70,0	72,4	81,7
21-08-2018 09:14:19	E195	A	71,5	75,2	82,9
21-08-2018 09:16:39	CRJ9	A	71,9	74,4	83,0
21-08-2018 09:20:01	E170	A	70,3	72,8	82,3
21-08-2018 09:21:53	A321	A	70,9	73,0	82,7
21-08-2018 09:24:21	E195	A	71,4	73,3	83,1
21-08-2018 09:26:45	CRJX	A	71,0	75,1	83,3
21-08-2018 09:29:06	B788	A	70,9	74,3	84,3
21-08-2018 09:31:54	CRJ9	A	70,0	72,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 09:34:01	E195	A	71,0	73,7	82,5
21-08-2018 09:36:00	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
21-08-2018 09:37:59	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
21-08-2018 09:40:17	E195	A	71,2	74,0	83,2
21-08-2018 09:42:32	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
21-08-2018 09:44:43	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
21-08-2018 09:46:53	B788	A	71,7	73,8	84,5
21-08-2018 09:49:42	DH8D	A	68,1	70,0	78,8
21-08-2018 09:51:49	B734	A	71,2	73,5	82,6
21-08-2018 09:54:07	A320	A	70,8	73,3	82,2
21-08-2018 09:56:17	B734	A	71,2	73,2	82,7
21-08-2018 10:03:02	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
21-08-2018 10:05:03	A321	A	71,4	74,7	84,4
21-08-2018 10:07:43	E190	A	71,1	74,3	82,6
21-08-2018 10:32:26	B38M	A	69,7	72,4	82,0
21-08-2018 10:35:38	A20N	A	71,1	73,1	83,1
21-08-2018 10:41:20	A320	A	70,9	74,0	83,2
21-08-2018 10:57:24	A320	A	70,9	74,8	84,5
21-08-2018 11:02:17	E75S	A	69,4	70,9	80,6
21-08-2018 11:05:57	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
21-08-2018 11:08:39	A321	A	71,6	74,6	83,4
21-08-2018 11:10:38	B738	A	70,4	73,3	82,7
21-08-2018 11:25:59	A321	A	73,0	75,9	84,7
21-08-2018 11:29:27	B738	A	71,8	74,8	84,6
21-08-2018 11:36:11	A321	A	70,4	73,3	82,2
21-08-2018 11:39:32	A319	A	71,3	73,6	83,0
21-08-2018 11:41:39	E195	A	71,5	74,0	83,5
21-08-2018 11:44:00	E75S	A	69,5	71,3	80,6
21-08-2018 11:51:17	B77W	A	74,7	79,1	88,6
21-08-2018 11:53:32	CRJ9	A	70,1	72,4	81,8
21-08-2018 11:55:22	A320	A	72,2	76,1	85,6
21-08-2018 11:57:23	DH8D	A	68,3	69,9	79,4
21-08-2018 11:59:46	A320	A	73,4	76,9	86,4
21-08-2018 12:01:40	E170	A	70,4	73,3	82,5
21-08-2018 12:04:47	E190	A	73,5	76,7	85,0
21-08-2018 12:06:44	B738	A	72,2	74,7	84,0
21-08-2018 12:08:34	B735	A	70,5	76,4	83,9
21-08-2018 12:12:48	A320	A	69,6	71,5	80,4
21-08-2018 12:15:01	E195	A	71,1	74,1	82,6
21-08-2018 12:17:17	E170	A	70,8	73,3	82,0
21-08-2018 12:21:13	E75S	A	71,3	73,5	83,1
21-08-2018 12:23:25	E195	A	71,6	73,5	82,7
21-08-2018 12:25:27	E170	A	70,0	73,2	82,3
21-08-2018 12:27:21	E75S	A	71,4	74,2	83,1
21-08-2018 12:29:36	B738	A	71,4	73,5	82,8
21-08-2018 12:31:44	E75S	A	70,0	71,9	81,8
21-08-2018 12:33:50	E170	A	70,7	72,3	82,2
21-08-2018 12:35:47	E195	A	70,7	72,9	81,5
21-08-2018 12:38:47	B789	A	71,8	74,3	85,2
21-08-2018 12:41:33	E195	A	70,8	73,4	81,9
21-08-2018 12:43:43	DH8D	A	67,0	68,1	76,1
21-08-2018 12:45:37	E195	A	70,3	72,4	82,4
21-08-2018 12:49:34	A320	A	71,4	73,8	82,8
21-08-2018 12:51:44	DH8D	A	70,2	73,2	82,7
21-08-2018 12:53:42	B788	A	71,7	74,6	84,3
21-08-2018 12:56:47	B738	A	71,5	74,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 12:59:41	B738	A	72,2	74,7	83,3
21-08-2018 13:10:15	B738	A	72,6	75,5	84,9
21-08-2018 13:12:26	DH8D	A	70,0	72,6	81,5
21-08-2018 13:18:56	E195	A	71,7	75,4	84,3
21-08-2018 13:20:56	E75S	A	70,6	73,6	82,6
21-08-2018 13:26:17	A320	A	69,6	71,0	80,7
21-08-2018 13:27:58	B738	A	72,9	76,9	85,7
21-08-2018 13:30:08	CRJ9	A	70,2	73,7	83,0
21-08-2018 13:36:51	A320	A	71,2	73,3	82,4
21-08-2018 13:39:04	B38M	A	71,0	75,2	84,4
21-08-2018 13:44:44	A320	A	71,9	74,9	83,9
21-08-2018 13:47:23	E75S	A	68,9	72,0	80,7
21-08-2018 14:05:06	B738	A	72,2	74,9	84,8
21-08-2018 14:07:24	E170	A	70,4	72,1	81,2
21-08-2018 14:09:40	E190	A	70,3	72,9	82,6
21-08-2018 14:11:20	BCS1	A	70,2	72,3	81,7
21-08-2018 14:13:58	B788	A	71,3	74,3	84,5
21-08-2018 14:16:18	CRJ9	A	69,4	71,4	81,1
21-08-2018 14:19:00	B733	A	71,6	73,4	82,7
21-08-2018 14:21:10	E195	A	71,8	75,1	83,5
21-08-2018 14:23:04	B38M	A	71,0	73,7	82,5
21-08-2018 14:25:03	DH8D	A	74,2	77,4	86,2
21-08-2018 14:30:15	DH8D	A	69,9	72,5	82,4
21-08-2018 14:32:28	A320	A	70,6	73,2	82,4
21-08-2018 14:40:01	B788	A	72,6	75,6	84,6
21-08-2018 14:47:44	B763	A	72,7	76,3	86,5
21-08-2018 15:03:21	CRJ9	A	70,3	72,5	81,1
21-08-2018 15:11:32	B738	A	72,1	75,3	83,8
21-08-2018 15:14:54	B38M	A	71,2	73,6	83,5
21-08-2018 15:18:09	B789	A	71,5	73,5	84,0
21-08-2018 15:20:46	E75S	A	70,3	73,0	82,4
21-08-2018 15:23:32	A321	A	71,9	76,5	84,9
21-08-2018 15:28:53	E75S	A	70,7	73,0	81,8
21-08-2018 15:31:14	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
21-08-2018 15:33:30	E195	A	71,0	73,4	83,0
21-08-2018 15:35:49	E195	A	71,1	74,4	83,4
21-08-2018 15:38:21	E170	A	72,3	75,3	83,8
21-08-2018 15:40:29	E75S	A	70,9	72,6	82,0
21-08-2018 15:42:09	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
21-08-2018 15:44:04	E170	A	70,1	72,0	80,9
21-08-2018 15:45:57	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
21-08-2018 15:49:16	E75S	A	70,4	72,3	81,5
21-08-2018 15:51:36	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
21-08-2018 15:55:05	DH8D	A	71,3	73,8	83,8
21-08-2018 15:58:01	A320	A	70,4	71,9	81,1
21-08-2018 15:59:45	E195	A	69,7	72,4	82,0
21-08-2018 16:02:01	A318	A	69,3	71,8	80,8
21-08-2018 16:06:18	E195	A	70,7	72,4	81,5
21-08-2018 16:08:36	B738	A	72,2	75,9	84,5
21-08-2018 16:11:19	B738	A	72,8	75,3	84,6
21-08-2018 16:15:32	B734	A	71,3	73,1	83,3
21-08-2018 16:17:46	A320	A	71,2	74,0	83,5
21-08-2018 16:20:27	CL35	A	67,8	68,8	77,3
21-08-2018 16:25:49	E195	A	72,4	76,3	83,9
21-08-2018 16:29:53	E190	A	69,8	71,7	81,5
21-08-2018 16:33:12	B738	A	72,1	74,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 16:44:10	A321	A	69,9	72,1	81,9
21-08-2018 16:47:09	A321	A	72,9	76,4	84,7
21-08-2018 16:58:40	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
21-08-2018 17:00:35	A320	A	70,3	72,6	81,7
21-08-2018 17:02:58	SU95	A	70,3	73,4	82,6
21-08-2018 17:19:14	A320	A	71,0	74,8	84,0
21-08-2018 17:25:27	CRJX	A	69,4	72,3	81,2
21-08-2018 17:27:56	A20N	A	70,7	73,3	82,5
21-08-2018 17:30:27	A320	A	70,6	72,2	81,0
21-08-2018 17:39:50	B738	A	72,6	75,9	84,1
21-08-2018 17:44:35	B738	A	71,9	75,6	84,6
21-08-2018 17:52:35	A321	A	71,4	74,2	83,1
21-08-2018 17:56:05	A321	A	70,3	73,4	82,8
21-08-2018 17:58:18	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
21-08-2018 18:03:11	A319	A	70,2	71,8	81,3
21-08-2018 18:16:58	E195	A	70,6	72,7	82,7
21-08-2018 18:21:27	E75S	A	70,1	72,1	81,2
21-08-2018 18:23:07	B788	A	71,5	74,4	84,3
21-08-2018 18:25:18	E195	A	71,5	74,3	82,9
21-08-2018 18:27:24	E195	A	72,1	74,5	83,3
21-08-2018 18:29:25	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
21-08-2018 18:31:07	B738	A	71,0	73,8	82,4
21-08-2018 18:33:12	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
21-08-2018 18:34:43	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
21-08-2018 18:36:46	E170	A	70,1	72,8	81,3
21-08-2018 18:39:14	E170	A	70,7	72,9	81,9
21-08-2018 18:41:12	E195	A	72,4	75,4	84,1
21-08-2018 18:43:05	E190	A	71,7	73,8	82,9
21-08-2018 18:44:58	E195	A	70,7	73,8	83,0
21-08-2018 18:46:48	CRJ9	A	71,1	73,8	81,9
21-08-2018 18:48:41	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
21-08-2018 18:50:21	DH8D	A	68,5	69,6	79,0
21-08-2018 18:52:05	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
21-08-2018 18:53:41	E170	A	70,1	71,7	80,9
21-08-2018 18:55:17	CRJ7	A	69,7	72,5	81,1
21-08-2018 18:59:04	E170	A	70,1	71,5	80,9
21-08-2018 19:00:55	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
21-08-2018 19:02:39	E75S	A	71,1	74,0	83,2
21-08-2018 19:04:27	BCS3	A	69,5	71,6	80,9
21-08-2018 19:06:35	AT45	A	68,8	69,8	77,8
21-08-2018 19:08:12	B738	A	71,2	74,3	84,0
21-08-2018 19:10:01	A320	A	71,2	73,8	83,8
21-08-2018 19:11:43	E75S	A	69,4	71,0	81,1
21-08-2018 19:13:30	E195	A	71,0	74,6	82,8
21-08-2018 19:15:30	B738	A	72,3	74,9	83,4
21-08-2018 19:17:48	E190	A	71,1	72,9	81,8
21-08-2018 19:21:25	B738	A	72,7	76,0	85,3
21-08-2018 19:24:32	AN26	A	72,5	76,7	83,3
21-08-2018 19:26:31	B752	A	70,0	72,0	82,3
21-08-2018 19:28:52	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
21-08-2018 19:42:56	P180	A	73,6	77,4	87,6
21-08-2018 19:46:45	A320	A	70,1	71,8	81,2
21-08-2018 19:50:26	A320	A	71,6	73,9	83,1
21-08-2018 19:57:19	A320	A	70,0	71,6	80,8
21-08-2018 20:08:05	B738	A	71,5	73,5	83,0
21-08-2018 20:09:57	B738	A	71,9	74,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 20:11:46	A321	A	72,2	74,9	84,0
21-08-2018 20:26:12	B738	A	71,9	74,7	83,9
21-08-2018 20:28:02	B738	A	72,5	75,1	85,1
21-08-2018 20:30:23	B734	A	72,2	74,7	83,3
21-08-2018 20:34:30	B738	A	72,3	75,0	83,7
21-08-2018 20:36:39	B738	A	72,6	75,1	84,4
21-08-2018 20:38:57	E75S	A	70,7	72,0	81,8
21-08-2018 20:41:19	E195	A	72,3	75,1	83,8
21-08-2018 20:43:30	E75S	A	70,5	72,0	81,6
21-08-2018 20:45:50	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
21-08-2018 20:53:14	A321	A	72,1	74,5	83,9
21-08-2018 20:56:13	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
21-08-2018 20:57:59	E170	A	70,8	73,3	82,3
21-08-2018 21:00:33	E195	A	70,9	73,1	82,6
21-08-2018 21:03:59	E170	A	69,4	71,1	80,5
21-08-2018 21:06:32	E195	A	71,5	74,1	83,3
21-08-2018 21:11:23	B735	A	72,5	77,0	83,3
21-08-2018 21:13:11	E75S	A	70,9	72,2	82,0
21-08-2018 21:21:04	A318	A	70,7	72,5	82,2
21-08-2018 21:24:32	B38M	A	71,0	73,7	82,8
21-08-2018 21:26:22	E195	A	71,6	73,8	82,8
21-08-2018 21:28:33	E75S	A	70,4	72,9	82,2
21-08-2018 21:30:27	E75S	A	71,3	73,3	82,0
21-08-2018 21:34:02	B738	A	71,3	73,4	82,5
21-08-2018 21:35:48	E195	A	70,6	72,2	82,1
21-08-2018 21:39:14	B738	A	71,7	74,2	83,2
21-08-2018 21:43:03	A321	A	71,7	74,2	83,2
21-08-2018 21:45:34	B738	A	72,2	74,2	83,9
21-08-2018 21:49:28	B738	A	72,0	74,1	83,1
21-08-2018 21:51:05	DH8D	A	69,3	71,2	81,1
21-08-2018 21:53:38	E195	A	70,7	73,2	82,5
21-08-2018 21:55:33	B738	A	71,7	74,3	83,2
21-08-2018 21:57:37	B38M	A	71,3	73,1	82,7
21-08-2018 21:59:52	B734	A	71,8	74,9	83,3
22-08-2018 06:07:37	B738	D	70,1	71,4	81,8
22-08-2018 06:17:55	B738	D	69,3	70,7	81,6
22-08-2018 07:11:13	A320	D	67,7	68,7	76,7
22-08-2018 08:11:19	B738	D	70,1	72,9	83,5
22-08-2018 08:36:31	E170	D	69,1	72,4	79,9
22-08-2018 08:46:36	B738	D	69,1	70,5	81,4
22-08-2018 09:13:47	B738	D	69,5	71,4	81,0
22-08-2018 09:23:57	B738	D	69,8	72,1	82,1
22-08-2018 09:26:15	B738	D	69,4	71,2	81,2
22-08-2018 09:30:07	B738	D	68,9	70,7	80,9
22-08-2018 09:33:30	B738	D	70,5	73,2	82,8
22-08-2018 10:27:25	MD11	D	73,6	77,5	87,6
22-08-2018 10:42:04	E195	D	67,9	70,6	80,4
22-08-2018 10:49:57	B763	D	71,9	75,4	84,7
22-08-2018 11:12:09	E170	D	66,9	68,9	76,0
22-08-2018 11:15:47	E75S	D	67,7	71,0	80,2
22-08-2018 11:31:10	B738	D	69,3	73,5	82,1
22-08-2018 11:42:09	E75S	D	67,9	70,8	79,7
22-08-2018 11:44:48	A321	D	70,0	73,5	81,8
22-08-2018 11:51:04	E195	D	69,0	72,9	80,1
22-08-2018 12:04:30	B738	D	68,5	70,2	80,6
22-08-2018 12:08:24	B738	D	71,0	73,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 12:11:57	E75S	D	68,0	71,4	79,2
22-08-2018 12:37:36	B763	D	70,9	75,3	84,1
22-08-2018 13:54:52	E195	D	66,3	68,2	76,7
22-08-2018 14:04:29	A321	D	67,6	69,6	78,0
22-08-2018 14:19:09	E195	D	68,7	71,3	80,4
22-08-2018 14:24:35	B738	D	69,2	72,2	81,5
22-08-2018 14:32:23	E75S	D	66,8	68,1	75,8
22-08-2018 14:34:06	E170	D	68,1	71,4	79,2
22-08-2018 14:36:23	E75S	D	66,7	68,7	75,7
22-08-2018 15:11:07	A320	D	68,5	70,5	79,3
22-08-2018 15:16:11	E195	D	69,1	72,4	79,5
22-08-2018 15:19:12	B77W	D	69,6	72,8	83,9
22-08-2018 15:22:58	A321	D	67,5	69,6	79,3
22-08-2018 15:46:58	E195	D	69,1	71,4	79,1
22-08-2018 16:04:02	A321	D	69,3	71,6	80,7
22-08-2018 16:13:30	E195	D	69,7	72,9	82,3
22-08-2018 16:17:09	B738	D	69,8	72,1	82,1
22-08-2018 18:11:10	E75S	D	67,5	69,2	78,6
22-08-2018 18:32:39	A333	D	73,1	76,1	86,9
22-08-2018 19:57:04	E190	D	67,5	69,1	77,5
22-08-2018 20:37:31	A320	D	68,1	69,4	78,5
22-08-2018 21:15:59	B734	D	70,5	72,4	83,5
22-08-2018 21:35:33	A320	D	69,7	71,1	81,2
23-08-2018 06:26:38	B738	D	69,0	70,3	81,5
23-08-2018 07:02:46	B738	D	68,0	69,5	79,8
23-08-2018 07:15:35	B738	D	68,8	70,3	80,8
23-08-2018 08:09:46	AN26	D	66,6	68,9	76,1
23-08-2018 08:18:40	B738	D	68,6	70,2	79,0
23-08-2018 08:43:29	A321	D	69,0	70,3	80,4
23-08-2018 09:13:01	A320	D	69,4	71,1	80,5
23-08-2018 09:16:41	B738	D	68,6	70,9	80,4
23-08-2018 09:41:21	A333	D	70,1	73,1	84,1
23-08-2018 09:54:02	A320	D	67,6	69,1	76,6
23-08-2018 10:21:43	MD11	D	72,6	75,5	87,0
23-08-2018 10:27:26	B738	D	69,6	72,2	83,5
23-08-2018 11:16:37	E170	D	66,4	68,2	75,4
23-08-2018 11:30:54	A321	D	68,2	71,9	80,9
23-08-2018 11:40:21	E195	D	69,1	74,4	81,1
23-08-2018 11:48:42	B738	D	68,5	71,6	81,2
23-08-2018 11:54:09	B763	D	68,2	71,0	81,4
23-08-2018 11:58:54	E75S	D	67,4	69,6	78,9
23-08-2018 12:01:50	B738	D	70,1	72,8	81,2
23-08-2018 12:25:10	A321	D	68,4	70,4	79,2
23-08-2018 12:57:35	B738	D	68,6	71,4	81,4
23-08-2018 13:14:34	E195	D	69,0	71,7	79,0
23-08-2018 13:44:30	E195	D	67,4	70,5	80,4
23-08-2018 14:28:09	B738	D	69,0	70,6	80,1
23-08-2018 15:00:37	E195	D	67,6	70,1	78,7
23-08-2018 15:08:25	E75S	D	68,1	69,8	77,7
23-08-2018 15:10:55	E195	D	68,9	73,1	81,2
23-08-2018 15:18:55	B77W	D	69,6	72,7	82,8
23-08-2018 15:23:59	B738	D	68,9	71,3	80,6
23-08-2018 17:29:59	B734	D	68,3	70,5	77,9
23-08-2018 18:35:26	B738	D	68,1	69,5	78,1
23-08-2018 20:58:12	A320	D	67,6	68,3	76,7
23-08-2018 21:00:13	B738	D	70,3	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 06:16:40	A321	D	69,4	71,1	80,6
24-08-2018 06:24:58	B738	D	69,5	71,4	80,6
24-08-2018 06:30:16	B738	D	69,2	70,8	80,0
24-08-2018 06:41:52	B738	D	69,6	71,6	80,4
24-08-2018 07:33:13	B738	D	70,8	74,0	81,9
24-08-2018 08:18:19	B738	D	68,4	69,8	79,9
24-08-2018 08:31:53	B738	D	68,6	70,1	80,4
24-08-2018 08:35:01	B738	D	68,5	71,0	80,6
24-08-2018 08:58:31	A320	D	67,5	70,0	78,6
24-08-2018 10:25:26	MD11	D	73,1	79,0	87,2
24-08-2018 10:42:13	B739	D	70,7	73,9	83,5
24-08-2018 11:01:19	B763	D	67,6	70,3	79,1
24-08-2018 11:15:02	E75S	D	67,4	68,6	76,9
24-08-2018 11:18:50	E170	D	67,0	68,6	77,0
24-08-2018 11:35:45	E195	D	68,0	70,6	78,4
24-08-2018 11:51:40	B738	D	68,1	70,4	79,9
24-08-2018 12:04:55	B738	D	68,4	70,4	80,7
24-08-2018 12:09:06	A321	D	70,2	72,7	81,7
24-08-2018 12:48:53	A321	D	67,4	69,3	78,2
24-08-2018 12:55:49	A320	D	67,0	70,0	80,0
24-08-2018 13:18:23	E195	D	67,9	71,6	79,1
24-08-2018 13:24:31	MD83	D	73,4	80,5	88,9
24-08-2018 13:49:10	MD82	D	73,5	81,1	89,4
24-08-2018 14:00:24	B738	D	68,5	70,2	79,3
24-08-2018 14:04:00	B738	D	68,1	70,2	77,7
24-08-2018 14:50:19	B734	D	67,6	69,8	77,6
24-08-2018 14:53:56	E75S	D	66,8	68,7	75,8
24-08-2018 15:03:29	A320	D	68,3	69,5	77,8
24-08-2018 15:13:47	E195	D	68,7	71,0	79,1
24-08-2018 15:22:53	E195	D	68,2	69,3	78,6
24-08-2018 15:27:48	B735	D	66,0	68,3	76,8
24-08-2018 15:31:13	B77W	D	71,5	74,3	84,7
24-08-2018 15:57:40	A321	D	68,4	69,8	80,2
24-08-2018 16:02:20	B734	D	69,6	73,3	81,9
24-08-2018 16:28:35	B738	D	68,3	70,1	80,8
24-08-2018 16:41:12	B738	D	69,1	71,1	82,7
24-08-2018 17:14:23	SU95	A	70,1	72,8	80,8
24-08-2018 17:16:04	B738	A	72,5	75,5	83,2
24-08-2018 17:18:29	A320	A	71,4	74,1	83,5
24-08-2018 17:20:42	A320	A	73,1	76,8	86,1
24-08-2018 17:23:34	CRJX	A	71,3	73,9	81,7
24-08-2018 17:25:40	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
24-08-2018 17:27:22	A320	A	69,7	72,1	81,4
24-08-2018 17:48:19	A321	A	71,1	73,8	82,5
24-08-2018 17:55:06	A321	A	70,5	73,0	82,0
24-08-2018 18:25:54	A321	A	72,0	74,5	83,4
24-08-2018 18:28:50	DH8D	A	70,9	77,2	85,8
24-08-2018 18:30:13	B734	A	71,0	72,9	82,4
24-08-2018 18:32:09	A320	A	71,3	74,3	83,0
24-08-2018 18:34:25	B738	A	72,4	75,5	84,8
24-08-2018 18:35:57	F900	A	69,7	71,5	79,7
24-08-2018 18:38:35	DH8D	A	70,5	72,2	83,3
24-08-2018 18:40:42	E195	A	71,7	74,1	83,1
24-08-2018 18:55:41	A320	D	67,1	67,9	78,2
24-08-2018 19:48:22	A321	D	69,4	71,4	80,9
24-08-2018 20:17:32	A320	D	68,9	70,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 20:36:42	A320	D	67,8	69,5	77,8
24-08-2018 20:54:34	B738	D	69,9	72,1	83,3
24-08-2018 21:24:34	B738	A	72,2	74,9	83,7
24-08-2018 21:26:17	E170	A	71,6	74,2	83,4
24-08-2018 21:28:15	E170	A	69,6	71,2	80,7
24-08-2018 21:30:03	CRJ9	A	71,8	74,1	83,0
24-08-2018 21:31:46	B738	A	72,0	74,6	84,0
24-08-2018 21:33:40	E170	A	69,6	71,6	81,0
24-08-2018 21:35:30	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
24-08-2018 21:37:32	E195	A	70,3	72,8	82,1
24-08-2018 21:41:10	E195	A	71,0	73,0	82,4
24-08-2018 21:43:40	E195	A	72,2	75,7	84,0
24-08-2018 21:45:43	E195	A	70,7	73,3	82,4
24-08-2018 21:47:51	A320	A	71,6	74,3	84,2
24-08-2018 21:49:49	B738	A	71,8	74,2	83,5
24-08-2018 21:53:32	A320	A	71,4	73,6	82,9
24-08-2018 21:55:13	B38M	A	73,4	76,0	86,6
24-08-2018 21:57:05	B738	A	71,5	74,1	83,6
24-08-2018 21:58:44	E170	A	70,8	73,0	82,6
25-08-2018 06:04:25	E75S	A	71,0	73,2	81,8
25-08-2018 06:09:13	DH8D	A	69,0	69,6	78,0
25-08-2018 06:11:10	A320	A	70,5	72,5	81,7
25-08-2018 06:13:41	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
25-08-2018 06:15:38	E195	A	70,9	72,9	82,1
25-08-2018 06:18:14	CRJ9	A	72,2	74,8	83,0
25-08-2018 06:20:02	B738	A	72,8	75,6	84,6
25-08-2018 06:21:54	CRJ9	A	71,0	73,0	81,8
25-08-2018 06:23:58	B735	A	72,9	77,4	84,0
25-08-2018 06:26:05	E170	A	69,9	71,3	79,4
25-08-2018 06:27:44	E170	A	71,2	73,5	82,4
25-08-2018 06:29:45	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
25-08-2018 06:31:29	E170	A	71,1	73,6	82,2
25-08-2018 06:33:18	B738	A	72,6	75,0	84,0
25-08-2018 06:34:53	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
25-08-2018 06:36:52	E75S	A	72,4	75,3	83,8
25-08-2018 06:38:33	A320	A	70,2	72,2	81,3
25-08-2018 06:40:27	A320	A	72,0	74,4	83,8
25-08-2018 06:42:21	A320	A	72,0	74,4	83,5
25-08-2018 06:45:10	B738	A	72,0	74,0	83,5
25-08-2018 06:50:37	B738	A	75,2	78,5	87,5
25-08-2018 06:56:01	B738	A	71,5	74,9	83,8
25-08-2018 07:37:41	B738	A	72,0	74,7	84,0
25-08-2018 07:43:45	A320	A	69,2	70,9	78,8
25-08-2018 08:08:36	DH8D	A	71,0	72,8	81,8
25-08-2018 08:10:45	DH8D	A	71,4	74,1	82,9
25-08-2018 08:16:25	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
25-08-2018 08:18:43	E75S	A	70,8	73,0	82,0
25-08-2018 08:22:52	E195	A	71,0	73,1	82,5
25-08-2018 08:24:54	E195	A	71,5	74,1	82,6
25-08-2018 08:26:58	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
25-08-2018 08:30:14	B38M	A	71,4	74,0	82,9
25-08-2018 08:34:16	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
25-08-2018 08:38:31	A321	A	70,4	72,3	80,8
25-08-2018 08:40:43	SU95	A	72,5	75,0	83,9
25-08-2018 08:42:39	BCS1	A	68,9	70,3	78,9
25-08-2018 08:53:16	B788	A	72,4	74,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 08:58:37	E75S	A	69,3	71,3	80,4
25-08-2018 09:00:23	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
25-08-2018 09:02:16	B738	A	71,4	73,9	82,2
25-08-2018 09:04:13	E170	A	69,5	71,2	80,3
25-08-2018 09:06:10	B788	A	72,7	76,3	85,5
25-08-2018 09:08:33	E195	A	70,8	72,7	81,9
25-08-2018 09:10:01	E75S	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 09:12:04	A320	A	70,0	72,2	81,1
25-08-2018 09:15:31	E195	A	70,6	72,5	80,6
25-08-2018 09:17:43	A20N	A	70,4	72,6	81,8
25-08-2018 09:19:56	B734	A	71,0	72,2	81,8
25-08-2018 09:21:31	CRJ9	A	71,8	74,1	82,6
25-08-2018 09:23:35	B734	A	72,7	75,4	83,5
25-08-2018 09:25:19	B788	A	71,2	73,6	83,8
25-08-2018 09:27:29	E195	A	71,7	74,8	83,2
25-08-2018 09:29:07	B763	A	71,3	74,1	84,3
25-08-2018 09:31:12	E195	A	71,2	74,0	82,7
25-08-2018 09:32:58	DH8D	A	70,3	72,5	82,1
25-08-2018 09:35:21	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
25-08-2018 09:37:28	DH8D	A	71,0	73,1	82,5
25-08-2018 09:38:56	CRJ7	A	70,0	72,1	81,2
25-08-2018 09:41:51	A321	A	71,5	74,2	83,2
25-08-2018 09:44:19	B38M	A	73,0	75,7	84,8
25-08-2018 09:46:09	CRJ9	A	71,1	74,3	83,4
25-08-2018 09:48:39	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
25-08-2018 09:50:25	B738	A	72,1	74,6	84,4
25-08-2018 09:55:13	A320	A	70,5	72,2	81,6
25-08-2018 10:04:11	E190	A	70,7	73,0	82,2
25-08-2018 10:16:55	B738	A	72,0	74,7	83,7
25-08-2018 10:26:10	CRJ9	A	69,6	71,3	79,2
25-08-2018 10:34:00	E75S	A	69,4	70,8	79,0
25-08-2018 10:43:02	A320	A	71,6	75,6	84,4
25-08-2018 10:59:42	A20N	A	71,5	73,4	83,0
25-08-2018 11:04:38	DH8D	A	72,9	76,8	85,7
25-08-2018 11:06:43	E170	A	70,7	73,0	83,0
25-08-2018 11:09:37	A321	A	71,2	73,8	83,5
25-08-2018 11:11:57	A321	A	71,4	73,8	83,9
25-08-2018 11:15:15	B738	A	71,8	75,4	85,6
25-08-2018 11:19:38	E195	A	72,1	74,4	83,9
25-08-2018 11:22:35	AT45	A	70,5	72,7	82,2
25-08-2018 11:25:52	B38M	A	70,1	72,7	82,4
25-08-2018 11:28:38	B738	A	72,0	75,7	85,8
25-08-2018 11:30:51	E170	A	71,2	73,7	83,0
25-08-2018 11:34:39	DH8D	A	71,5	74,2	83,8
25-08-2018 11:36:38	A320	A	71,7	75,7	85,7
25-08-2018 11:39:07	E170	A	71,7	74,3	83,4
25-08-2018 11:41:30	A319	A	71,7	74,5	84,2
25-08-2018 11:45:58	E75S	A	70,3	72,8	82,1
25-08-2018 11:49:01	A320	A	72,9	77,2	85,7
25-08-2018 11:52:30	B738	A	70,3	73,5	83,1
25-08-2018 11:54:34	B738	A	72,4	75,5	84,9
25-08-2018 11:56:50	E195	A	70,5	72,7	83,3
25-08-2018 12:02:29	A321	A	72,3	75,5	85,0
25-08-2018 12:04:23	B738	A	71,3	75,3	85,2
25-08-2018 12:07:39	E170	A	71,0	73,1	83,1
25-08-2018 12:10:04	CRJ9	A	71,2	73,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 12:12:14	A321	A	71,1	74,6	84,1
25-08-2018 12:14:18	E75S	A	71,0	73,6	82,5
25-08-2018 12:16:14	B77W	A	74,7	79,9	89,3
25-08-2018 12:18:37	B738	A	72,5	75,7	85,0
25-08-2018 12:20:42	E75S	A	69,8	72,0	82,1
25-08-2018 12:22:42	B735	A	70,9	72,8	83,2
25-08-2018 12:24:35	B789	A	73,3	75,3	86,7
25-08-2018 12:27:03	A321	A	71,6	73,7	83,1
25-08-2018 12:29:05	E75S	A	71,4	74,1	84,5
25-08-2018 12:33:11	E75S	A	69,9	72,0	81,6
25-08-2018 12:35:24	BE20	A	71,3	73,8	81,3
25-08-2018 12:37:31	DH8D	A	68,4	69,8	78,9
25-08-2018 12:47:33	E75S	A	70,4	72,8	82,1
25-08-2018 12:53:36	DH8D	A	71,3	73,6	82,5
25-08-2018 12:55:49	E195	A	72,0	75,0	84,0
25-08-2018 12:58:37	E195	A	71,5	73,8	83,5
25-08-2018 13:00:35	E195	A	71,7	75,7	84,5
25-08-2018 13:02:20	A333	A	75,1	79,2	88,1
25-08-2018 13:06:16	E170	A	70,3	72,3	81,4
25-08-2018 13:08:27	DH8D	A	71,0	73,6	82,4
25-08-2018 13:10:54	B738	A	72,1	75,1	83,6
25-08-2018 13:12:57	A320	A	72,0	73,8	84,1
25-08-2018 13:15:23	B738	A	72,0	75,2	84,0
25-08-2018 13:17:31	E195	A	71,9	75,3	84,2
25-08-2018 13:28:56	B789	A	72,8	75,7	86,0
25-08-2018 13:32:00	B738	A	73,1	75,3	85,1
25-08-2018 13:34:34	CRJ9	A	69,7	70,8	80,8
25-08-2018 13:37:18	B738	A	71,8	74,9	84,8
25-08-2018 13:44:05	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
25-08-2018 13:44:49	B738	A	72,1	74,4	83,9
25-08-2018 13:55:04	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
25-08-2018 13:56:47	B738	A	72,5	75,4	84,6
25-08-2018 13:59:07	BCS3	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 14:01:05	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
25-08-2018 14:02:46	B735	A	72,8	76,1	83,9
25-08-2018 14:04:15	E195	A	71,9	74,7	83,6
25-08-2018 14:08:02	B788	A	71,8	74,4	84,4
25-08-2018 14:10:00	B788	A	71,8	75,0	85,0
25-08-2018 14:14:52	A320	A	71,5	74,4	83,6
25-08-2018 14:16:31	B38M	A	71,7	74,2	83,5
25-08-2018 14:18:40	CRJ7	A	70,7	73,0	81,4
25-08-2018 14:22:45	A319	A	71,9	74,3	83,0
25-08-2018 14:24:17	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
25-08-2018 14:28:01	DH8D	A	70,9	72,7	83,0
25-08-2018 14:30:25	DH8D	A	71,2	73,5	83,7
25-08-2018 14:33:27	B789	A	72,4	74,6	84,7
25-08-2018 14:36:11	B738	A	71,5	74,7	83,3
25-08-2018 14:38:49	B738	A	71,9	74,9	83,9
25-08-2018 14:43:59	A320	A	70,1	71,3	80,9
25-08-2018 14:53:35	A320	A	70,2	72,3	81,7
25-08-2018 15:00:12	A320	A	70,7	72,8	82,1
25-08-2018 15:07:02	B734	A	73,8	77,4	85,3
25-08-2018 15:09:48	E195	A	72,4	75,7	84,1
25-08-2018 15:11:53	E195	A	71,8	75,1	83,3
25-08-2018 15:13:46	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
25-08-2018 15:20:52	E195	A	70,9	73,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 15:22:50	E75S	A	70,2	72,0	81,0
25-08-2018 15:25:56	E170	A	70,8	72,5	81,6
25-08-2018 15:28:36	B734	A	71,8	73,5	83,3
25-08-2018 15:31:17	E195	A	72,5	75,4	84,2
25-08-2018 15:35:20	DH8D	A	70,6	72,5	82,4
25-08-2018 15:38:52	E75S	A	71,0	74,0	82,7
25-08-2018 15:41:09	DH8D	A	68,1	68,8	78,5
25-08-2018 15:43:48	A321	A	70,7	73,7	83,0
25-08-2018 15:46:12	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
25-08-2018 15:51:17	DH8D	A	71,4	74,4	84,4
25-08-2018 15:53:37	E170	A	70,9	72,9	82,3
25-08-2018 15:56:09	DH8D	A	71,3	73,4	83,1
25-08-2018 16:01:58	E195	A	70,3	73,0	82,6
25-08-2018 16:06:47	E195	A	71,9	76,1	86,3
25-08-2018 16:08:37	A320	A	69,5	71,2	80,3
25-08-2018 16:12:47	A319	A	72,0	73,5	82,8
25-08-2018 16:22:22	F100	A	72,4	76,0	85,2
25-08-2018 16:41:54	E75S	A	70,0	72,5	80,8
25-08-2018 16:45:15	B734	A	72,2	75,0	84,0
25-08-2018 16:48:32	A321	A	70,9	73,0	82,4
25-08-2018 16:56:06	DH8D	A	68,9	70,3	80,1
25-08-2018 17:00:24	A321	A	72,5	75,0	84,3
25-08-2018 17:04:07	A320	A	71,8	74,5	83,9
25-08-2018 17:16:41	B738	A	72,8	75,1	84,3
25-08-2018 17:35:59	A20N	A	71,9	74,5	83,4
25-08-2018 17:37:56	A321	A	71,9	73,9	83,4
25-08-2018 17:39:32	A320	A	72,2	74,4	83,3
25-08-2018 17:48:20	A320	A	71,5	73,8	83,0
25-08-2018 17:56:16	E170	A	70,5	72,3	81,3
25-08-2018 17:59:15	A321	A	72,6	75,5	85,2
25-08-2018 18:05:27	A321	A	71,7	73,9	83,2
25-08-2018 18:07:19	A321	A	71,7	73,5	82,5
25-08-2018 18:10:40	A320	A	71,8	74,7	84,1
25-08-2018 18:14:19	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
25-08-2018 18:19:25	E195	A	70,9	72,5	82,0
25-08-2018 18:26:24	E195	A	70,4	73,1	81,9
25-08-2018 18:28:17	E75S	A	71,1	72,8	82,2
25-08-2018 18:30:46	B788	A	73,3	76,0	85,8
25-08-2018 18:33:01	CRJ7	A	70,9	72,8	80,9
25-08-2018 18:36:53	E170	A	71,4	73,5	82,9
25-08-2018 18:38:39	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
25-08-2018 18:40:20	CRJ9	A	70,5	72,7	80,9
25-08-2018 18:42:05	DH8D	A	68,9	70,9	79,4
25-08-2018 18:43:48	E170	A	71,1	73,0	82,5
25-08-2018 18:45:52	E75S	A	71,1	72,9	82,6
25-08-2018 18:47:28	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
25-08-2018 18:49:37	M28	A	68,7	70,1	77,8
25-08-2018 18:51:35	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
25-08-2018 18:53:36	B735	A	73,5	75,6	83,9
25-08-2018 18:55:28	CRJ9	A	70,8	72,8	82,0
25-08-2018 18:57:38	E170	A	70,6	72,4	82,4
25-08-2018 18:59:33	B38M	A	72,0	74,2	83,5
25-08-2018 19:01:19	A320	A	71,5	74,4	83,6
25-08-2018 19:03:03	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
25-08-2018 19:04:49	E195	A	71,6	73,4	82,7
25-08-2018 19:06:33	A319	A	71,5	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 19:08:25	E75S	A	70,5	73,0	82,0
25-08-2018 19:10:12	E195	A	72,2	74,9	83,3
25-08-2018 19:11:54	E75S	A	71,0	72,8	82,1
25-08-2018 19:13:34	E195	A	70,8	73,2	82,5
25-08-2018 19:16:57	B738	A	72,5	75,3	84,3
25-08-2018 19:19:14	E190	A	66,5	68,0	76,9
25-08-2018 19:22:57	DH8D	A	70,2	72,1	82,0
25-08-2018 19:29:54	B738	A	70,8	72,2	80,8
25-08-2018 19:35:43	A320	A	70,4	72,1	81,5
25-08-2018 19:37:38	B738	A	72,5	75,2	84,3
25-08-2018 19:44:43	B738	A	73,1	75,7	85,1
25-08-2018 19:57:14	B738	A	71,4	72,9	82,2
25-08-2018 20:01:23	B738	A	73,2	75,5	84,7
25-08-2018 20:03:46	B738	A	72,5	75,3	84,5
25-08-2018 20:11:26	A320	A	70,9	72,4	82,0
25-08-2018 20:23:25	B738	A	72,6	76,6	84,4
25-08-2018 20:27:06	B738	A	72,5	75,3	84,2
25-08-2018 20:29:19	B738	A	72,0	74,5	83,8
25-08-2018 20:30:57	E75S	A	71,1	73,0	82,2
25-08-2018 20:33:03	E195	A	70,3	72,1	81,7
25-08-2018 20:38:31	B738	A	72,4	75,0	83,8
25-08-2018 20:47:39	E75S	A	70,1	72,1	80,9
25-08-2018 20:58:34	E170	A	69,7	71,3	80,1
25-08-2018 21:01:04	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
25-08-2018 21:08:36	E195	A	71,6	73,4	83,0
25-08-2018 21:10:04	A320	A	71,7	73,2	82,8
25-08-2018 21:12:22	P180	A	74,2	77,0	87,2
25-08-2018 21:14:20	A321	A	72,4	74,9	84,2
25-08-2018 21:16:27	E75S	A	71,5	73,0	82,6
25-08-2018 21:20:36	E170	A	70,6	73,3	82,6
25-08-2018 21:23:22	E195	A	71,6	73,9	82,8
25-08-2018 21:27:56	B38M	A	71,9	73,9	83,0
25-08-2018 21:32:11	E195	A	71,2	73,8	82,7
25-08-2018 21:33:33	E195	A	72,1	75,0	83,8
25-08-2018 21:35:46	B38M	A	70,3	72,5	81,8
25-08-2018 21:37:42	E75S	A	70,3	72,8	81,8
25-08-2018 21:40:47	B734	A	72,5	75,6	83,7
25-08-2018 21:45:31	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
25-08-2018 21:52:18	B738	A	71,2	73,1	82,3
26-08-2018 06:02:18	PC12	A	70,1	72,2	80,9
26-08-2018 06:07:48	E170	A	70,2	73,1	82,3
26-08-2018 06:09:49	B734	A	73,2	75,9	84,9
26-08-2018 06:19:26	B735	A	72,6	75,5	84,3
26-08-2018 06:21:22	CRJ9	A	71,6	74,1	83,1
26-08-2018 06:23:25	B738	A	71,7	75,6	85,1
26-08-2018 06:25:34	DH8D	A	76,4	80,4	90,2
26-08-2018 06:35:00	DH8D	A	69,7	72,1	81,4
26-08-2018 06:49:21	A333	A	74,9	78,9	89,5
26-08-2018 06:51:55	B738	A	72,6	76,4	85,6
26-08-2018 06:54:20	B738	A	72,5	75,8	85,2
26-08-2018 07:31:55	B734	A	72,7	76,7	85,9
26-08-2018 07:34:53	B763	A	74,2	79,3	88,5
26-08-2018 07:55:53	B738	A	72,6	75,1	84,9
26-08-2018 08:01:37	B788	A	71,4	73,9	84,8
26-08-2018 08:04:29	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
26-08-2018 08:09:03	CRJ9	A	70,2	71,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 08:11:13	E170	A	72,2	76,5	84,8
26-08-2018 08:13:02	E195	A	71,6	74,9	83,6
26-08-2018 08:40:59	YK40	A	73,9	77,1	86,2
26-08-2018 08:47:26	SU95	A	72,2	75,5	85,2
26-08-2018 08:51:51	E195	A	72,8	76,4	85,6
26-08-2018 08:56:06	E170	A	69,1	71,3	80,9
26-08-2018 08:58:25	A321	A	72,9	76,6	85,5
26-08-2018 09:00:10	E75S	A	71,6	75,1	84,4
26-08-2018 09:02:10	E195	A	70,1	72,1	80,9
26-08-2018 09:04:02	B737	A	70,5	73,4	82,8
26-08-2018 09:06:19	PC12	A	69,6	72,1	80,0
26-08-2018 09:08:01	A321	A	71,0	72,8	83,0
26-08-2018 09:09:40	A320	A	73,7	77,0	86,8
26-08-2018 09:11:38	B738	A	71,4	76,1	85,5
26-08-2018 09:13:36	E75S	A	71,1	74,4	84,6
26-08-2018 09:16:24	B738	A	72,4	76,1	85,8
26-08-2018 09:18:28	A320	A	71,3	74,7	84,3
26-08-2018 09:20:20	A321	A	71,1	74,3	84,5
26-08-2018 09:22:03	A320	A	71,4	73,1	83,5
26-08-2018 09:27:33	B734	A	73,8	79,5	86,1
26-08-2018 09:29:53	B738	A	71,2	73,2	83,0
26-08-2018 09:31:53	CRJ9	A	69,9	72,3	82,2
26-08-2018 09:36:31	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
26-08-2018 09:39:11	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
26-08-2018 09:41:28	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
26-08-2018 09:43:37	E75S	A	70,6	72,6	81,7
26-08-2018 09:45:52	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
26-08-2018 09:49:47	B788	A	71,4	74,0	84,6
26-08-2018 09:58:12	B38M	A	71,1	74,4	84,3
26-08-2018 10:00:58	A321	A	72,3	76,3	85,5
26-08-2018 10:24:11	A321	A	71,9	74,6	84,4
26-08-2018 10:37:03	A320	A	70,5	73,0	83,3
26-08-2018 10:39:50	B738	A	71,6	75,4	85,2
26-08-2018 10:42:12	A321	A	71,1	74,3	83,9
26-08-2018 10:44:17	A320	A	71,9	75,0	84,5
26-08-2018 10:46:35	A20N	A	70,4	72,1	81,8
26-08-2018 10:48:43	E75S	A	70,6	73,1	82,4
26-08-2018 10:50:42	E190	A	70,1	72,1	82,6
26-08-2018 10:53:14	B733	A	73,1	77,0	85,2
26-08-2018 10:55:24	A320	A	70,5	73,2	82,8
26-08-2018 10:59:53	E75S	A	71,1	73,1	83,1
26-08-2018 11:03:34	A320	A	71,1	73,8	83,9
26-08-2018 11:13:35	B738	A	72,3	76,1	85,6
26-08-2018 11:18:39	A321	A	72,0	74,6	84,5
26-08-2018 11:22:49	A320	A	73,1	77,0	86,5
26-08-2018 11:25:06	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
26-08-2018 11:39:35	A321	A	71,0	75,7	85,2
26-08-2018 11:43:48	A319	A	71,9	75,4	84,9
26-08-2018 11:48:27	E195	A	71,5	74,5	84,2
26-08-2018 11:50:56	B77W	A	75,1	79,4	89,3
26-08-2018 11:57:28	B738	A	71,0	74,3	84,2
26-08-2018 11:59:58	DH8D	A	70,3	72,8	81,0
26-08-2018 12:04:11	E195	A	71,1	73,7	83,1
26-08-2018 12:06:09	E75S	A	69,3	71,1	81,6
26-08-2018 12:08:43	B788	A	71,7	75,1	85,7
26-08-2018 12:11:24	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 12:14:58	E195	A	71,5	74,0	83,8
26-08-2018 12:22:40	E75S	A	71,2	74,3	84,2
26-08-2018 12:30:35	E195	A	71,4	74,7	84,0
26-08-2018 12:33:35	E195	A	71,2	75,2	84,8
26-08-2018 12:37:25	E195	A	71,5	74,5	84,1
26-08-2018 12:42:09	E195	A	71,1	73,1	83,4
26-08-2018 12:44:10	B789	A	72,8	76,2	86,6
26-08-2018 12:46:54	B734	A	72,9	77,6	85,2
26-08-2018 12:49:24	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
26-08-2018 12:53:43	E75S	A	69,9	71,8	80,3
26-08-2018 13:03:14	A320	A	71,3	73,6	83,6
26-08-2018 13:05:29	B738	A	72,7	76,1	85,5
26-08-2018 13:07:36	A320	A	72,9	76,7	86,1
26-08-2018 13:09:50	B738	A	71,8	74,4	84,4
26-08-2018 13:11:40	A320	A	70,8	73,8	83,3
26-08-2018 13:16:31	B789	A	72,2	75,1	86,4
26-08-2018 13:19:01	B738	A	72,5	75,6	83,9
26-08-2018 13:21:14	E170	A	71,6	73,9	83,4
26-08-2018 13:26:54	AT45	A	68,8	70,1	80,3
26-08-2018 13:32:51	B38M	A	72,4	75,1	84,9
26-08-2018 13:35:16	A320	A	70,3	72,8	83,1
26-08-2018 13:37:24	B738	A	73,0	75,7	85,3
26-08-2018 13:39:32	CRJ9	A	71,5	73,7	83,3
26-08-2018 13:42:03	A321	A	72,1	75,5	86,0
26-08-2018 13:44:41	B788	A	72,2	75,1	85,2
26-08-2018 13:47:38	A319	A	70,5	74,0	83,9
26-08-2018 13:49:48	B38M	A	71,8	74,5	84,1
26-08-2018 13:51:59	E190	A	71,1	74,7	83,4
26-08-2018 13:54:26	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
26-08-2018 13:56:34	E195	A	70,9	72,7	83,2
26-08-2018 13:59:02	A320	A	72,2	74,3	84,9
26-08-2018 14:00:51	E75S	A	70,5	72,4	82,3
26-08-2018 14:02:52	A321	A	72,1	74,0	83,9
26-08-2018 14:04:54	E75S	A	70,4	72,1	82,7
26-08-2018 14:06:54	E75S	A	71,3	74,0	82,8
26-08-2018 14:09:34	B788	A	72,2	75,8	86,2
26-08-2018 14:12:09	B738	A	72,6	76,4	86,6
26-08-2018 14:14:05	DH8D	A	69,7	71,5	80,9
26-08-2018 14:16:30	B789	A	72,7	76,4	86,7
26-08-2018 14:19:43	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
26-08-2018 14:22:24	A320	A	70,8	73,5	82,8
26-08-2018 14:24:23	B738	A	71,9	75,5	85,3
26-08-2018 14:26:45	A20N	A	71,0	73,2	83,8
26-08-2018 14:40:37	C25A	A	68,1	68,9	78,1
26-08-2018 14:43:36	A321	A	71,2	73,6	83,3
26-08-2018 14:49:30	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
26-08-2018 14:55:34	B735	A	71,5	74,6	83,9
26-08-2018 14:59:50	B38M	A	71,5	74,2	84,0
26-08-2018 15:01:57	DH8D	A	71,7	74,1	84,0
26-08-2018 15:07:46	B738	A	73,1	75,8	84,8
26-08-2018 15:11:43	E195	A	71,0	72,4	83,0
26-08-2018 15:14:07	E195	A	72,0	75,5	84,3
26-08-2018 15:15:51	A321	A	72,7	75,4	84,5
26-08-2018 15:18:04	CRJ9	A	70,8	72,4	81,9
26-08-2018 15:20:53	E170	A	70,2	72,1	81,3
26-08-2018 15:26:42	B735	A	70,3	72,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 15:28:37	B734	A	72,7	74,9	84,1
26-08-2018 15:30:38	DH8D	A	71,6	73,1	83,3
26-08-2018 15:32:41	E170	A	70,5	73,1	82,0
26-08-2018 15:34:32	E195	A	71,3	73,8	83,3
26-08-2018 15:36:33	B734	A	72,8	76,9	85,1
26-08-2018 15:39:31	E170	A	70,5	73,2	82,6
26-08-2018 15:41:53	E195	A	71,5	74,5	83,3
26-08-2018 15:43:28	DH8D	A	67,3	68,3	77,8
26-08-2018 15:46:01	E75S	A	71,2	73,6	82,9
26-08-2018 15:48:18	E195	A	72,3	75,6	84,4
26-08-2018 15:50:30	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
26-08-2018 15:54:39	E75S	A	70,9	72,4	81,3
26-08-2018 15:56:18	DH8D	A	71,0	73,5	82,2
26-08-2018 15:58:34	B738	A	72,7	75,2	84,5
26-08-2018 16:00:36	B738	A	72,4	75,2	84,4
26-08-2018 16:02:42	E75S	A	70,5	72,1	81,7
26-08-2018 16:06:39	DH8D	A	68,5	69,9	79,0
26-08-2018 16:08:32	B737	A	71,3	73,5	83,6
26-08-2018 16:11:51	DH8D	A	69,6	72,2	81,9
26-08-2018 16:14:33	A319	A	70,4	72,5	82,2
26-08-2018 16:30:04	E195	A	71,0	74,3	83,6
26-08-2018 16:32:41	A319	A	70,7	73,1	82,4
26-08-2018 17:01:54	DH8D	A	70,1	72,6	81,3
26-08-2018 17:05:42	DH8D	A	68,3	68,7	78,3
26-08-2018 17:08:04	B738	A	71,7	74,6	83,8
26-08-2018 17:12:36	A319	A	72,2	75,6	83,7
26-08-2018 17:18:12	A321	A	72,2	75,1	84,5
26-08-2018 17:20:48	A20N	A	70,8	73,2	83,1
26-08-2018 17:23:18	C25C	A	68,5	69,6	78,1
26-08-2018 17:26:35	A320	A	71,2	73,7	83,6
26-08-2018 17:33:13	C56X	A	70,8	72,7	79,8
26-08-2018 17:48:56	A321	A	71,8	74,0	83,8
26-08-2018 17:56:40	E75S	A	70,1	71,7	81,8
26-08-2018 18:02:49	A20N	A	70,8	72,8	83,1
26-08-2018 18:07:45	A321	A	71,5	73,5	83,2
26-08-2018 18:17:46	B190	A	72,4	75,2	82,8
26-08-2018 18:33:26	CRJ9	A	70,6	73,0	82,1
26-08-2018 18:39:34	E75S	A	70,8	73,3	82,5
26-08-2018 18:41:26	E195	A	71,6	73,8	83,7
26-08-2018 18:43:17	E190	A	71,4	74,1	81,8
26-08-2018 18:45:11	DH8D	A	70,0	71,6	81,2
26-08-2018 18:47:00	A320	A	72,6	75,6	85,4
26-08-2018 18:48:52	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
26-08-2018 18:50:54	E195	A	71,5	73,5	83,3
26-08-2018 18:52:45	DH8D	A	72,1	74,8	84,6
26-08-2018 18:54:42	E75S	A	70,9	73,5	82,4
26-08-2018 18:57:40	E75S	A	69,8	72,2	81,6
26-08-2018 18:59:35	A321	A	71,0	72,9	83,1
26-08-2018 19:01:28	CRJ9	A	71,3	73,8	82,7
26-08-2018 19:03:31	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
26-08-2018 19:05:16	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
26-08-2018 19:07:14	E195	A	72,3	75,5	84,1
26-08-2018 19:09:05	B738	A	73,9	76,3	86,4
26-08-2018 19:10:58	E75S	A	71,3	73,9	83,0
26-08-2018 19:12:53	AT45	A	69,1	70,7	79,5
26-08-2018 19:15:01	A320	A	70,2	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 19:17:01	E170	A	70,2	72,2	81,3
26-08-2018 19:19:01	DH8D	A	70,2	73,1	81,6
26-08-2018 19:21:00	BCS3	A	70,3	72,1	81,7
26-08-2018 19:23:01	A320	A	70,9	73,0	82,7
26-08-2018 19:25:09	MD82	A	73,8	77,7	87,0
26-08-2018 19:27:45	B738	A	72,3	74,9	84,6
26-08-2018 19:29:57	B38M	A	71,8	74,1	83,8
26-08-2018 19:35:26	B738	A	73,0	76,1	85,1
26-08-2018 19:43:14	GLF6	A	68,8	69,7	78,4
26-08-2018 19:45:18	E170	A	70,2	72,4	81,7
26-08-2018 19:47:23	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
26-08-2018 19:54:21	E170	A	70,5	72,2	81,3
26-08-2018 20:02:35	CRJ9	A	70,5	73,2	82,3
26-08-2018 20:12:21	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
26-08-2018 20:15:53	A320	A	70,8	72,8	82,5
26-08-2018 20:19:34	B738	A	72,8	75,9	85,1
26-08-2018 20:23:17	E75S	A	70,8	73,1	82,5
26-08-2018 20:25:21	A320	A	70,6	72,7	82,1
26-08-2018 20:27:16	E195	A	70,7	73,4	82,8
26-08-2018 20:29:07	E75S	A	72,3	75,3	84,6
26-08-2018 20:31:22	A320	A	72,7	75,2	85,0
26-08-2018 20:40:14	E195	A	69,9	71,8	81,9
26-08-2018 20:42:13	A320	A	71,5	73,7	83,5
26-08-2018 20:44:09	B738	A	72,2	75,1	84,8
26-08-2018 20:47:04	B738	A	72,6	75,6	84,7
26-08-2018 20:49:55	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
26-08-2018 21:04:45	DH8D	A	72,4	74,4	84,4
26-08-2018 21:07:14	E170	A	70,8	72,9	82,3
26-08-2018 21:09:18	DH8D	A	69,4	70,4	80,2
26-08-2018 21:11:12	E75S	A	70,6	72,4	82,1
26-08-2018 21:13:22	B738	A	72,3	75,4	84,9
26-08-2018 21:16:13	E170	A	70,5	72,6	82,2
26-08-2018 21:18:12	E195	A	71,2	74,3	82,9
26-08-2018 21:22:03	B738	A	73,0	75,4	84,8
26-08-2018 21:23:57	B738	A	69,8	71,4	80,2
26-08-2018 21:26:26	B734	A	72,3	75,9	84,6
26-08-2018 21:28:26	B734	A	73,5	77,0	85,2
26-08-2018 21:34:36	B38M	A	71,7	74,3	84,0
26-08-2018 21:36:46	B735	A	72,6	76,4	83,7
26-08-2018 21:39:00	A321	A	71,4	74,2	83,7
26-08-2018 21:41:05	A318	A	70,3	72,7	81,1
26-08-2018 21:43:12	B738	A	72,3	75,1	85,1
26-08-2018 21:45:36	B738	A	71,4	74,4	83,9
26-08-2018 21:47:39	E195	A	71,4	73,5	83,4
26-08-2018 21:49:43	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
26-08-2018 21:51:55	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
26-08-2018 21:53:48	B738	A	72,5	75,0	84,3
26-08-2018 21:55:46	B738	A	72,2	74,9	84,7
26-08-2018 21:57:51	E195	A	70,9	73,4	82,4
27-08-2018 06:03:28	B734	A	73,5	76,3	85,2
27-08-2018 06:05:45	B738	A	73,2	76,0	86,0
27-08-2018 06:07:59	E170	A	71,5	74,1	83,3
27-08-2018 06:16:19	A320	A	70,9	72,5	82,1
27-08-2018 06:22:45	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
27-08-2018 06:25:13	B735	A	72,2	75,3	83,7
27-08-2018 06:26:58	DH8D	A	71,3	73,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 06:29:18	A320	A	70,8	72,6	82,6
27-08-2018 06:30:48	B738	A	73,0	75,7	85,5
27-08-2018 06:33:04	DH8D	A	72,9	75,6	84,9
27-08-2018 06:35:34	E75S	A	70,6	72,3	81,4
27-08-2018 06:39:14	B738	A	72,7	75,5	84,7
27-08-2018 06:41:58	E195	A	71,4	73,5	83,2
27-08-2018 06:44:10	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
27-08-2018 06:48:15	E195	A	70,5	73,3	81,9
27-08-2018 06:51:50	E195	A	71,6	74,4	83,1
27-08-2018 06:57:02	E195	A	71,6	74,4	83,7
27-08-2018 07:00:19	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
27-08-2018 07:02:25	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4
27-08-2018 07:04:27	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
27-08-2018 07:06:32	E195	A	71,8	74,3	83,2
27-08-2018 07:08:33	B738	A	72,4	74,8	84,4
27-08-2018 07:13:36	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
27-08-2018 07:29:32	B738	A	73,5	76,1	85,3
27-08-2018 07:32:23	B738	A	73,7	76,5	85,8
27-08-2018 07:36:41	B738	A	72,1	74,6	84,2
27-08-2018 07:39:19	B738	A	72,5	75,3	84,5
27-08-2018 07:41:11	B738	A	72,7	75,6	85,1
27-08-2018 07:44:07	B38M	A	71,6	73,9	83,3
27-08-2018 07:52:49	B738	A	72,3	75,3	84,6
27-08-2018 07:59:07	E75S	A	70,0	71,4	81,5
27-08-2018 08:13:03	DH8D	A	71,9	73,6	83,4
27-08-2018 08:15:28	E75S	A	71,1	73,7	82,5
27-08-2018 08:17:25	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
27-08-2018 08:22:01	E195	A	71,0	73,4	82,8
27-08-2018 08:24:06	AT75	A	71,2	73,0	82,3
27-08-2018 08:26:33	DH8D	A	69,3	70,2	79,7
27-08-2018 08:30:48	DH8D	A	71,7	73,7	82,8
27-08-2018 08:34:41	C27J	A	70,6	73,1	82,1
27-08-2018 08:38:08	SU95	A	72,5	75,6	84,2
27-08-2018 08:42:09	B38M	A	71,7	73,8	83,1
27-08-2018 08:44:46	E75S	A	69,8	72,3	81,6
27-08-2018 08:46:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
27-08-2018 08:49:52	F100	A	70,4	72,7	81,2
27-08-2018 08:53:56	E170	A	70,5	72,6	82,3
27-08-2018 08:55:49	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
27-08-2018 08:59:16	E75S	A	70,6	72,5	82,1
27-08-2018 09:01:45	E170	A	70,4	72,3	82,2
27-08-2018 09:06:47	A320	A	70,5	72,5	81,6
27-08-2018 09:11:14	E195	A	70,9	72,5	82,3
27-08-2018 09:14:08	B763	A	73,7	76,8	86,5
27-08-2018 09:16:37	B738	A	72,5	74,5	83,9
27-08-2018 09:18:33	A321	A	70,5	72,7	82,2
27-08-2018 09:20:41	CRJX	A	71,3	74,5	82,4
27-08-2018 09:22:27	CRJ9	A	70,6	72,1	81,7
27-08-2018 09:24:21	E75S	A	69,7	72,5	81,4
27-08-2018 09:26:11	E195	A	71,2	73,3	82,0
27-08-2018 09:28:04	E75S	A	71,0	73,5	82,5
27-08-2018 09:30:06	CRJ9	A	70,0	73,3	81,8
27-08-2018 09:32:04	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
27-08-2018 09:34:05	E75S	A	70,4	72,5	82,7
27-08-2018 09:37:04	A320	A	71,2	72,7	82,6
27-08-2018 09:39:32	B38M	A	71,3	73,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 09:43:13	A321	A	70,9	74,4	84,1
27-08-2018 09:45:07	DH8D	A	71,8	74,0	82,9
27-08-2018 09:46:54	B738	A	71,2	73,9	84,0
27-08-2018 09:48:47	DH8D	A	70,7	74,0	83,5
27-08-2018 09:51:02	DH8D	A	72,2	74,8	83,4
27-08-2018 09:57:08	B763	A	73,1	76,5	85,9
27-08-2018 09:59:51	E190	A	69,5	71,8	80,7
27-08-2018 10:04:33	A320	A	70,7	72,1	81,5
27-08-2018 10:12:38	DH8D	A	68,0	70,0	79,8
27-08-2018 10:20:35	A321	A	73,4	76,1	84,5
27-08-2018 10:25:59	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2018 10:30:55	E195	A	70,5	73,1	82,6
27-08-2018 10:37:29	A320	A	70,2	71,2	81,0
27-08-2018 10:43:02	A320	A	70,5	72,4	81,9
27-08-2018 10:45:32	A321	A	70,6	72,3	81,0
27-08-2018 11:00:51	E75S	A	69,8	72,1	81,3
27-08-2018 11:02:51	A320	A	74,5	78,0	87,6
27-08-2018 11:08:15	DH8D	A	71,5	75,3	84,3
27-08-2018 11:17:42	B738	A	73,2	76,9	85,3
27-08-2018 11:19:36	E195	A	71,2	73,6	82,4
27-08-2018 11:24:26	A321	A	72,3	74,5	83,1
27-08-2018 11:34:59	A320	A	71,2	73,6	83,2
27-08-2018 11:37:28	B788	A	71,7	74,5	84,5
27-08-2018 11:40:39	E195	A	70,5	74,2	82,8
27-08-2018 11:43:01	A321	A	71,0	74,2	83,3
27-08-2018 11:45:31	P180	A	73,4	77,8	88,7
27-08-2018 11:47:52	A319	A	71,1	74,0	82,2
27-08-2018 11:50:44	A321	A	70,6	72,9	82,3
27-08-2018 11:57:28	E195	A	71,8	74,3	82,6
27-08-2018 11:59:46	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
27-08-2018 12:01:51	E190	A	70,5	73,6	82,6
27-08-2018 12:04:01	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
27-08-2018 12:06:22	E170	A	70,5	72,4	81,7
27-08-2018 12:08:31	B77W	A	74,3	78,1	88,1
27-08-2018 12:10:37	B735	A	70,8	73,1	82,6
27-08-2018 12:12:32	B738	A	71,5	74,0	83,2
27-08-2018 12:14:34	B789	A	72,7	75,6	85,7
27-08-2018 12:16:29	DH8D	A	67,4	69,7	78,9
27-08-2018 12:18:27	B789	A	71,0	73,8	84,2
27-08-2018 12:20:26	B738	A	72,1	76,3	84,9
27-08-2018 12:22:20	B734	A	71,7	75,2	83,2
27-08-2018 12:23:49	A320	A	71,2	73,4	82,7
27-08-2018 12:25:32	E195	A	70,9	74,5	83,0
27-08-2018 12:27:05	E170	A	69,5	73,1	80,7
27-08-2018 12:28:33	E195	A	69,0	73,1	82,0
27-08-2018 12:31:48	E195	A	71,4	73,7	82,5
27-08-2018 12:34:39	C295	A	70,3	72,5	80,7
27-08-2018 12:36:13	E195	A	70,2	72,5	82,3
27-08-2018 12:38:32	E75S	A	69,8	71,5	80,9
27-08-2018 12:40:23	E75S	A	70,5	72,5	82,2
27-08-2018 12:42:34	DH8D	A	69,0	70,1	80,8
27-08-2018 12:44:44	E75S	A	71,2	73,9	82,4
27-08-2018 12:46:44	E170	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2018 12:49:35	DH8D	A	72,1	75,1	83,9
27-08-2018 12:54:47	C295	A	71,4	73,7	82,5
27-08-2018 12:57:38	B734	A	71,9	75,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 13:00:05	B738	A	71,7	73,9	82,8
27-08-2018 13:02:00	E195	A	71,5	74,0	82,3
27-08-2018 13:03:46	E75S	A	70,3	72,2	81,4
27-08-2018 13:18:19	A332	A	74,3	80,9	87,9
27-08-2018 13:20:50	E75S	A	71,2	73,2	81,6
27-08-2018 13:24:00	AT75	A	70,2	72,5	82,0
27-08-2018 13:25:49	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
27-08-2018 13:27:41	A320	A	70,4	72,3	81,2
27-08-2018 13:29:45	TBM9	A	69,9	71,3	78,9
27-08-2018 13:32:04	B788	A	73,4	75,5	85,1
27-08-2018 13:34:06	DH8D	A	70,2	72,2	79,7
27-08-2018 13:36:22	CRJ9	A	71,0	72,7	81,8
27-08-2018 13:38:05	B738	A	71,0	74,1	84,4
27-08-2018 13:40:26	B788	A	73,2	76,8	86,5
27-08-2018 13:42:48	B734	A	70,8	74,0	82,6
27-08-2018 13:47:56	BCS1	A	69,4	71,1	80,2
27-08-2018 13:54:43	B38M	A	71,2	73,4	82,3
27-08-2018 13:58:09	A321	A	71,7	75,1	84,2
27-08-2018 14:00:21	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
27-08-2018 14:02:32	B789	A	72,7	75,7	84,8
27-08-2018 14:04:42	A320	A	71,3	75,5	84,3
27-08-2018 14:06:47	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
27-08-2018 14:08:36	B735	A	72,2	78,7	86,1
27-08-2018 14:10:26	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
27-08-2018 14:12:16	A320	A	69,7	72,1	80,5
27-08-2018 14:14:10	C295	A	70,8	72,6	81,2
27-08-2018 14:18:41	E75S	A	71,3	73,4	82,7
27-08-2018 14:21:41	B738	A	74,0	77,4	86,8
27-08-2018 14:23:57	E195	A	71,8	74,1	82,6
27-08-2018 14:26:31	A319	A	71,9	74,8	83,3
27-08-2018 14:29:31	B738	A	71,1	73,2	82,5
27-08-2018 14:31:35	GALX	A	68,6	69,8	77,7
27-08-2018 14:44:32	B738	A	73,7	77,9	85,2
27-08-2018 14:54:23	A321	A	70,8	73,1	82,2
27-08-2018 15:03:52	B738	A	72,9	75,6	84,7
27-08-2018 15:09:55	E75S	A	71,0	73,1	82,1
27-08-2018 15:11:43	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
27-08-2018 15:13:16	B38M	A	71,9	73,6	83,0
27-08-2018 15:15:37	CRJ9	A	71,5	73,7	82,7
27-08-2018 15:17:54	A321	A	73,0	75,6	84,5
27-08-2018 15:23:17	E195	A	70,8	74,1	81,5
27-08-2018 15:24:48	B738	A	71,8	75,3	83,9
27-08-2018 15:26:47	E75S	A	71,4	74,0	82,6
27-08-2018 15:28:47	E195	A	70,9	73,1	82,0
27-08-2018 15:31:28	E170	A	69,8	72,4	81,6
27-08-2018 15:33:36	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
27-08-2018 15:36:38	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
27-08-2018 15:38:39	E170	A	70,0	71,9	80,8
27-08-2018 15:40:33	B734	A	73,0	76,3	84,5
27-08-2018 15:42:41	E195	A	71,2	73,6	82,6
27-08-2018 15:45:04	E195	A	71,7	73,9	82,8
27-08-2018 15:51:39	A318	A	73,2	75,9	84,0
27-08-2018 15:53:41	E75S	A	71,0	72,2	81,4
27-08-2018 15:57:52	B38M	A	72,0	76,0	83,7
27-08-2018 16:00:05	CRJ9	A	70,1	71,5	80,5
27-08-2018 16:01:59	E195	A	71,0	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 16:04:06	E195	A	71,0	73,2	81,4
27-08-2018 16:05:59	B734	A	71,6	74,5	82,0
27-08-2018 16:08:08	E195	A	70,8	74,1	82,3
27-08-2018 16:10:15	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
27-08-2018 16:15:25	A320	A	70,0	71,7	80,8
27-08-2018 16:17:38	B738	A	72,1	74,1	82,5
27-08-2018 16:19:19	E170	A	70,3	72,4	82,4
27-08-2018 16:27:16	E190	A	71,5	73,4	82,9
27-08-2018 16:30:12	PRM1	A	67,4	68,6	77,8
27-08-2018 16:35:00	A321	A	70,9	73,0	82,1
27-08-2018 16:51:25	A321	A	70,7	72,1	81,1
27-08-2018 16:53:43	DH8D	A	69,8	72,7	81,5
27-08-2018 16:58:43	A320	A	70,7	72,0	80,7
27-08-2018 17:03:50	SU95	A	70,9	73,1	82,3
27-08-2018 17:26:12	CRJX	A	72,0	75,5	83,2
27-08-2018 17:28:37	B738	A	73,0	76,0	84,4
27-08-2018 17:31:14	E170	A	69,5	72,2	79,9
27-08-2018 17:38:02	A320	A	69,4	72,0	81,5
27-08-2018 17:50:51	E75S	A	69,9	71,6	80,7
27-08-2018 17:53:18	A321	A	70,9	73,3	81,7
27-08-2018 17:55:21	A319	A	71,5	73,5	83,0
27-08-2018 17:59:37	E195	A	71,2	73,2	82,4
27-08-2018 18:05:20	E195	A	73,4	77,4	84,2
27-08-2018 18:14:19	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
27-08-2018 18:16:25	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
27-08-2018 18:18:12	DH8D	A	71,3	73,6	82,8
27-08-2018 18:20:37	E75S	A	70,6	72,3	82,3
27-08-2018 18:23:10	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
27-08-2018 18:25:54	E195	A	71,3	73,5	82,8
27-08-2018 18:27:40	E190	A	71,4	73,6	81,8
27-08-2018 18:29:38	A321	A	70,8	72,9	82,0
27-08-2018 18:32:01	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
27-08-2018 18:34:19	E75S	A	69,9	72,2	81,1
27-08-2018 18:36:07	A320	A	71,1	73,6	82,8
27-08-2018 18:37:48	E170	A	70,7	72,7	81,1
27-08-2018 18:39:49	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
27-08-2018 18:41:48	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
27-08-2018 18:43:31	E75S	A	70,4	72,6	81,6
27-08-2018 18:45:16	A320	A	70,2	71,9	81,0
27-08-2018 18:47:48	E195	A	71,5	74,0	83,2
27-08-2018 18:49:44	E190	A	71,6	73,8	82,4
27-08-2018 18:52:11	A321	A	71,7	73,8	82,4
27-08-2018 18:53:50	DH8D	A	69,9	71,8	79,0
27-08-2018 18:55:46	A320	A	71,9	74,6	83,7
27-08-2018 18:57:28	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
27-08-2018 18:59:10	B38M	A	72,2	74,9	84,8
27-08-2018 19:00:55	E195	A	70,6	72,9	81,8
27-08-2018 19:02:47	E75S	A	70,4	73,0	81,2
27-08-2018 19:04:45	CRJ9	A	70,3	72,8	81,1
27-08-2018 19:06:46	B738	A	72,7	75,7	84,7
27-08-2018 19:08:28	AT45	A	69,8	71,0	80,6
27-08-2018 19:10:30	F100	A	69,1	70,3	79,6
27-08-2018 19:12:04	B738	A	72,8	75,5	84,2
27-08-2018 19:13:43	E195	A	71,2	73,2	82,7
27-08-2018 19:15:29	B738	A	72,3	75,0	84,1
27-08-2018 19:17:12	B738	A	71,4	73,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 19:19:20	AN26	A	73,5	77,5	84,6
27-08-2018 19:21:21	SF34	A	70,9	72,6	80,9
27-08-2018 19:24:11	A320	A	70,0	71,6	80,8
27-08-2018 19:26:44	E75S	A	70,4	72,0	81,2
27-08-2018 19:29:37	A320	A	71,3	73,2	82,5
27-08-2018 19:31:39	B738	A	72,4	75,7	84,1
27-08-2018 20:05:53	B738	A	73,1	75,6	84,2
27-08-2018 20:10:45	CRJ9	A	71,2	73,4	81,7
27-08-2018 20:15:58	A320	A	71,1	73,4	82,9
27-08-2018 20:26:01	B738	A	74,2	77,2	86,5
27-08-2018 20:28:10	A320	A	72,4	75,3	84,2
27-08-2018 20:30:01	B738	A	72,1	74,4	83,5
27-08-2018 20:32:10	A320	A	70,2	72,0	81,0
27-08-2018 20:33:46	E75S	A	70,6	72,6	81,3
27-08-2018 20:35:19	B738	A	71,9	74,3	83,7
27-08-2018 20:37:10	E195	A	70,7	72,7	81,5
27-08-2018 20:39:25	E75S	A	69,8	71,4	79,8
27-08-2018 20:44:17	B38M	A	71,6	73,7	82,7
27-08-2018 20:48:55	B738	A	72,5	76,0	83,2
27-08-2018 20:51:21	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
27-08-2018 20:54:25	DH8D	A	70,9	72,7	81,7
27-08-2018 20:56:41	B738	A	71,7	73,7	82,8
27-08-2018 20:58:44	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
27-08-2018 21:00:18	E170	A	69,2	70,8	79,2
27-08-2018 21:02:02	E195	A	70,8	72,6	82,5
27-08-2018 21:09:02	B738	A	71,9	74,3	83,4
27-08-2018 21:14:55	B734	A	71,2	73,4	82,7
27-08-2018 21:18:04	A318	A	72,1	76,2	82,9
27-08-2018 21:20:36	B738	A	73,0	75,9	85,0
27-08-2018 21:25:22	B735	A	70,7	72,1	81,5
27-08-2018 21:28:01	B738	A	70,2	72,2	81,0
27-08-2018 21:31:51	E75S	A	70,4	71,9	80,0
27-08-2018 21:34:03	E170	A	70,6	72,5	81,4
27-08-2018 21:35:56	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
27-08-2018 21:38:09	DH8D	A	69,4	70,7	79,9
27-08-2018 21:39:56	E170	A	70,4	72,8	80,8
27-08-2018 21:41:44	E195	A	72,2	74,3	83,6
27-08-2018 21:43:43	B38M	A	70,9	73,2	82,4
27-08-2018 21:45:32	DH8D	A	69,7	70,7	80,1
27-08-2018 21:47:16	E195	A	72,1	74,4	83,3
27-08-2018 21:48:49	B738	A	73,0	76,1	85,1
27-08-2018 21:52:00	DH8D	A	70,6	72,7	82,4
27-08-2018 21:53:34	E195	A	71,5	73,9	82,7
27-08-2018 21:56:03	B738	A	71,8	73,9	82,9
27-08-2018 21:57:58	DH8D	A	70,7	72,8	82,2
27-08-2018 21:59:35	B38M	A	71,0	73,3	82,1
28-08-2018 06:10:50	B738	D	69,3	71,4	81,3
28-08-2018 06:19:30	A321	D	70,3	72,7	82,6
28-08-2018 06:45:52	B738	D	70,3	72,2	82,1
28-08-2018 07:07:52	A320	A	73,1	76,0	85,1
28-08-2018 07:11:17	B738	A	72,4	75,8	84,1
28-08-2018 07:26:38	A320	A	69,4	71,9	81,2
28-08-2018 07:40:33	A321	A	71,8	73,4	82,6
28-08-2018 07:51:26	A320	A	70,5	73,0	81,6
28-08-2018 07:55:42	B738	A	71,7	74,7	84,0
28-08-2018 08:07:12	A320	A	70,2	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 08:09:06	B738	A	72,9	75,9	85,2
28-08-2018 08:13:30	DH8D	A	68,7	69,4	79,1
28-08-2018 08:15:48	DH8D	A	70,7	72,8	81,8
28-08-2018 08:17:51	E75S	A	71,9	73,8	83,7
28-08-2018 08:21:10	AT45	A	70,9	73,3	80,9
28-08-2018 08:23:22	B738	A	73,9	76,9	86,0
28-08-2018 08:25:17	E75S	A	70,5	72,4	81,0
28-08-2018 08:27:23	E75S	A	71,3	73,7	81,3
28-08-2018 08:29:18	A320	A	71,6	75,7	83,3
28-08-2018 08:31:42	A321	A	73,2	75,7	84,7
28-08-2018 08:34:03	F2TH	A	70,4	72,3	80,8
28-08-2018 08:36:31	SU95	A	71,6	73,5	82,7
28-08-2018 08:41:05	E195	A	70,9	73,6	81,7
28-08-2018 08:47:08	E195	A	70,8	73,0	82,0
28-08-2018 08:49:28	DH8D	A	67,9	69,8	77,4
28-08-2018 08:54:33	E75S	A	70,4	73,2	82,2
28-08-2018 08:58:17	B788	A	72,7	75,9	85,0
28-08-2018 09:00:23	A319	A	72,0	74,8	84,3
28-08-2018 09:06:57	A320	A	70,7	73,5	81,8
28-08-2018 09:10:14	A321	A	70,8	73,0	81,2
28-08-2018 09:11:40	E75S	A	70,3	72,1	81,4
28-08-2018 09:13:04	E195	A	71,9	74,0	83,4
28-08-2018 09:14:54	E195	A	71,0	73,1	82,4
28-08-2018 09:16:31	E195	A	71,3	73,7	81,7
28-08-2018 09:18:10	CRJ9	A	72,6	75,7	83,7
28-08-2018 09:19:40	DH8D	A	72,2	75,6	83,7
28-08-2018 09:21:22	CRJ7	A	70,8	73,3	81,6
28-08-2018 09:22:53	CRJ9	A	71,1	72,9	81,5
28-08-2018 09:24:36	E170	A	71,1	74,2	83,4
28-08-2018 09:26:21	B763	A	73,9	76,6	86,2
28-08-2018 09:28:33	E195	A	70,9	74,3	82,6
28-08-2018 09:33:43	DH8D	A	70,9	73,8	83,5
28-08-2018 09:35:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
28-08-2018 09:38:13	B38M	A	72,3	76,1	85,1
28-08-2018 09:40:13	DH8D	A	71,0	73,9	84,4
28-08-2018 09:45:02	DH8D	A	71,9	74,2	83,4
28-08-2018 09:47:08	B763	A	74,1	77,6	87,1
28-08-2018 09:49:34	DH8D	A	71,2	73,7	83,2
28-08-2018 10:01:34	E190	A	72,4	75,5	84,2
28-08-2018 10:05:18	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
28-08-2018 10:09:40	A320	A	70,0	72,0	81,1
28-08-2018 10:22:58	B788	A	71,9	73,9	84,2
28-08-2018 10:35:11	A20N	A	71,3	74,4	83,3
28-08-2018 10:38:12	B738	A	72,4	75,6	84,7
28-08-2018 10:42:06	A320	A	71,5	73,7	83,2
28-08-2018 10:48:30	E75S	A	70,5	72,5	80,9
28-08-2018 10:57:39	A320	A	71,6	74,5	83,4
28-08-2018 11:07:15	E190	A	69,3	72,8	83,6
28-08-2018 11:09:34	B734	A	73,8	77,6	84,6
28-08-2018 11:14:22	A321	A	70,9	73,7	82,3
28-08-2018 11:21:59	A321	A	72,0	74,0	83,2
28-08-2018 11:26:26	B739	A	72,3	76,3	84,0
28-08-2018 11:28:36	A320	A	73,2	76,3	85,0
28-08-2018 11:30:39	E170	A	69,8	72,4	81,0
28-08-2018 11:32:40	C295	A	70,5	72,4	81,3
28-08-2018 11:37:43	E195	A	71,2	73,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 11:41:40	A319	A	70,4	72,9	81,9
28-08-2018 11:43:42	E75S	A	69,4	71,1	80,2
28-08-2018 11:48:50	DH8D	A	67,7	68,9	77,3
28-08-2018 11:51:56	E170	A	69,8	71,1	78,8
28-08-2018 11:54:37	A321	A	70,8	73,7	82,5
28-08-2018 12:03:14	B77W	A	76,7	80,1	89,9
28-08-2018 12:06:00	A321	A	71,3	72,7	82,1
28-08-2018 12:07:52	B738	A	71,9	75,0	83,9
28-08-2018 12:09:46	CRJ9	A	70,9	74,3	81,7
28-08-2018 12:11:40	E195	A	71,6	74,8	83,3
28-08-2018 12:13:58	B735	A	72,7	77,1	85,2
28-08-2018 12:15:56	E195	A	70,7	73,2	82,2
28-08-2018 12:19:04	E195	A	70,9	72,8	82,3
28-08-2018 12:23:04	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
28-08-2018 12:25:55	B789	A	72,7	75,9	85,7
28-08-2018 12:28:15	B789	A	73,6	76,2	85,9
28-08-2018 12:30:36	B734	A	72,1	75,1	84,4
28-08-2018 12:32:42	E75S	A	70,7	73,1	82,4
28-08-2018 12:34:29	E195	A	71,4	74,2	83,9
28-08-2018 12:36:38	DH8D	A	71,0	73,8	83,1
28-08-2018 12:39:48	B738	A	70,9	74,8	83,9
28-08-2018 12:41:55	B738	A	72,2	76,3	84,5
28-08-2018 12:44:16	E195	A	70,9	74,3	83,2
28-08-2018 12:46:02	B38M	A	71,2	73,5	83,5
28-08-2018 12:49:21	E75S	A	70,3	72,0	81,4
28-08-2018 12:51:08	E195	A	71,2	75,3	83,5
28-08-2018 12:52:55	E195	A	70,1	75,5	85,0
28-08-2018 12:55:21	DH8D	A	70,1	72,2	82,4
28-08-2018 12:57:07	DH8D	A	70,5	74,3	83,1
28-08-2018 13:01:23	A320	A	70,9	73,6	82,7
28-08-2018 13:02:58	B738	A	72,6	75,4	84,3
28-08-2018 13:14:49	AT75	A	71,0	73,6	81,8
28-08-2018 13:18:15	A320	A	71,0	73,5	83,1
28-08-2018 13:24:00	E75S	A	70,7	72,2	82,1
28-08-2018 13:25:34	B738	A	72,1	75,1	83,9
28-08-2018 13:27:24	CRJ7	A	70,0	72,7	80,8
28-08-2018 13:29:04	B738	A	73,1	76,3	85,2
28-08-2018 13:31:39	B789	A	71,8	75,0	84,8
28-08-2018 13:40:50	B38M	A	71,5	74,4	83,6
28-08-2018 13:44:01	BCS3	A	70,9	73,1	83,0
28-08-2018 13:47:27	E170	A	70,8	73,8	83,6
28-08-2018 13:49:44	E170	A	70,4	72,1	81,6
28-08-2018 13:51:29	A320	A	70,7	74,4	83,8
28-08-2018 13:54:41	B788	A	71,7	74,6	84,7
28-08-2018 13:56:25	E195	A	69,7	71,9	81,7
28-08-2018 13:58:50	B788	A	73,0	76,1	85,8
28-08-2018 14:01:04	B738	A	71,3	74,9	84,1
28-08-2018 14:03:11	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
28-08-2018 14:05:18	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
28-08-2018 14:08:06	E170	A	71,3	73,2	83,3
28-08-2018 14:10:10	E190	A	71,7	74,1	83,1
28-08-2018 14:12:15	B763	A	72,9	75,5	85,2
28-08-2018 14:14:55	B735	A	71,7	74,3	84,0
28-08-2018 14:18:33	A320	A	71,1	74,4	83,1
28-08-2018 14:26:45	J328	A	69,1	71,4	79,5
28-08-2018 14:28:50	DH8D	A	69,0	70,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 14:47:56	A320	A	71,1	73,0	82,6
28-08-2018 14:50:26	A320	A	69,6	72,0	82,1
28-08-2018 14:58:51	A321	A	72,4	76,2	84,7
28-08-2018 15:01:00	B738	A	72,7	76,1	84,8
28-08-2018 15:03:38	E195	A	72,0	73,8	83,2
28-08-2018 15:05:41	CRJ9	A	70,4	72,1	81,5
28-08-2018 15:13:06	E75S	A	71,3	73,5	82,8
28-08-2018 15:16:06	E75S	A	69,5	71,6	80,7
28-08-2018 15:19:20	A321	A	69,1	70,2	80,5
28-08-2018 15:21:31	E75S	A	70,1	72,6	83,1
28-08-2018 15:23:48	A321	A	70,9	73,2	82,3
28-08-2018 15:26:20	E195	A	71,5	74,3	83,0
28-08-2018 15:28:57	E195	A	71,2	74,2	83,2
28-08-2018 15:31:43	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
28-08-2018 15:36:25	B738	A	72,0	74,9	83,8
28-08-2018 15:39:13	E170	A	70,5	72,5	82,0
28-08-2018 15:41:32	E170	A	70,7	73,2	81,9
28-08-2018 15:43:46	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
28-08-2018 15:46:00	DH8D	A	67,9	69,8	79,0
28-08-2018 15:50:08	E75S	A	69,7	71,7	80,8
28-08-2018 15:52:15	E195	A	70,1	73,9	83,1
28-08-2018 15:54:11	B738	A	72,9	75,8	85,5
28-08-2018 15:56:26	E195	A	71,2	74,4	83,2
28-08-2018 15:58:42	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
28-08-2018 16:01:00	E195	A	71,4	74,5	83,9
28-08-2018 16:03:06	B38M	A	72,3	74,9	84,1
28-08-2018 16:04:57	A318	A	72,4	76,3	86,2
28-08-2018 16:11:02	C25C	A	70,0	72,7	83,5
28-08-2018 16:13:55	A319	A	71,3	73,8	82,5
28-08-2018 16:18:25	A321	A	71,0	73,9	83,3
28-08-2018 16:39:59	E190	A	71,7	74,1	82,9
28-08-2018 16:46:44	A321	A	70,6	73,2	82,1
28-08-2018 16:55:07	B738	A	72,4	74,7	83,1
28-08-2018 16:56:57	C295	A	70,8	72,8	81,6
28-08-2018 17:02:40	SU95	A	72,4	74,6	84,1
28-08-2018 17:06:06	A20N	A	72,1	74,3	83,9
28-08-2018 17:11:07	A320	A	70,7	72,8	81,8
28-08-2018 17:20:13	B738	A	71,4	74,4	83,9
28-08-2018 17:22:53	CRJX	A	69,7	74,6	83,2
28-08-2018 17:29:58	A320	A	73,2	75,8	85,8
28-08-2018 17:35:46	A320	A	71,1	73,8	82,8
28-08-2018 17:39:12	B788	A	71,2	74,1	84,2
28-08-2018 17:45:38	B738	A	72,9	76,1	85,0
28-08-2018 17:48:04	A320	A	70,1	72,5	81,9
28-08-2018 17:50:03	DH8D	A	72,1	74,5	83,2
28-08-2018 17:51:43	A321	A	70,8	73,3	82,9
28-08-2018 17:54:11	B738	A	73,0	76,2	85,8
28-08-2018 18:05:50	A320	A	72,6	77,0	84,7
28-08-2018 18:08:56	A321	A	70,5	72,2	81,3
28-08-2018 18:12:30	E190	A	70,6	73,6	81,7
28-08-2018 18:18:00	DH8D	A	70,4	73,0	82,4
28-08-2018 18:24:19	E75S	A	70,4	72,2	81,5
28-08-2018 18:29:04	E195	A	72,1	75,0	83,3
28-08-2018 18:30:54	CRJ9	A	68,4	69,6	77,5
28-08-2018 18:32:44	E195	A	70,3	72,5	82,1
28-08-2018 18:34:51	DH8D	A	68,6	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 18:36:36	E75S	A	70,3	72,0	81,1
28-08-2018 18:38:17	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
28-08-2018 18:39:46	DH8D	A	68,5	69,1	77,6
28-08-2018 18:41:18	E170	A	71,1	73,8	82,9
28-08-2018 18:43:01	E195	A	71,9	74,2	83,3
28-08-2018 18:44:55	CRJ9	A	68,6	69,8	80,0
28-08-2018 18:48:33	B738	A	72,7	75,6	84,8
28-08-2018 18:50:16	E195	A	71,3	73,8	82,8
28-08-2018 18:52:00	CRJ9	A	70,5	72,3	82,0
28-08-2018 18:53:41	E170	A	70,7	72,7	81,5
28-08-2018 18:55:28	E75S	A	70,4	72,7	81,2
28-08-2018 18:57:14	E75S	A	70,0	72,8	81,7
28-08-2018 18:59:07	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
28-08-2018 19:00:38	B738	A	71,4	76,3	86,6
28-08-2018 19:02:23	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
28-08-2018 19:04:04	E195	A	71,7	74,2	83,2
28-08-2018 19:05:42	E190	A	70,4	72,6	82,2
28-08-2018 19:07:35	A320	A	71,8	74,2	83,5
28-08-2018 19:08:53	E195	A	71,4	74,5	83,5
28-08-2018 19:10:30	BCS3	A	70,4	72,8	81,9
28-08-2018 19:12:13	B738	A	70,8	72,3	82,3
28-08-2018 19:13:46	E75S	A	71,1	73,3	82,6
28-08-2018 19:15:25	AT45	A	68,6	69,5	79,7
28-08-2018 19:17:13	B38M	A	71,3	73,8	83,1
28-08-2018 19:19:00	AN26	A	72,2	74,5	82,6
28-08-2018 19:24:06	P180	A	74,8	79,1	89,9
28-08-2018 19:32:58	A320	A	71,6	74,2	83,9
28-08-2018 19:37:23	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
28-08-2018 19:50:01	B738	A	70,3	72,2	81,8
28-08-2018 19:53:44	B738	A	71,5	74,1	83,8
28-08-2018 20:02:27	A320	A	70,4	72,5	81,9
28-08-2018 20:11:47	B733	A	72,4	75,7	84,2
28-08-2018 20:14:42	B752	A	69,7	71,1	82,4
28-08-2018 20:18:02	E195	A	71,3	74,1	83,3
28-08-2018 20:23:47	B738	A	72,0	74,7	84,1
28-08-2018 20:27:00	A320	A	70,2	72,3	82,0
28-08-2018 20:31:15	E195	A	71,5	74,2	83,3
28-08-2018 20:33:55	E75S	A	70,5	72,6	82,0
28-08-2018 20:37:14	B738	A	73,3	75,8	85,6
28-08-2018 20:40:14	B38M	A	70,6	72,9	82,4
28-08-2018 20:43:06	C56X	A	70,3	72,2	81,1
28-08-2018 20:47:11	CRJ9	A	70,6	72,7	81,7
28-08-2018 20:49:31	DH8D	A	68,6	69,3	79,7
28-08-2018 20:52:40	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
28-08-2018 20:57:46	E195	A	71,6	73,8	83,0
28-08-2018 21:05:45	E170	A	70,6	72,5	82,1
28-08-2018 21:11:17	E75S	A	71,6	74,0	83,6
28-08-2018 21:14:07	E75S	A	69,9	72,0	81,3
28-08-2018 21:16:08	B738	A	72,3	76,7	84,4
28-08-2018 21:18:19	A321	A	71,1	73,1	82,6
28-08-2018 21:20:14	B738	A	73,0	76,2	85,7
28-08-2018 21:22:25	B735	A	72,5	75,0	83,6
28-08-2018 21:24:19	B38M	A	71,0	73,0	82,4
28-08-2018 21:26:13	B734	A	70,8	72,6	82,6
28-08-2018 21:28:17	A321	A	72,3	75,3	84,6
28-08-2018 21:30:17	B738	A	71,8	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 21:32:09	B738	A	72,4	74,8	84,2
28-08-2018 21:34:10	E195	A	70,8	72,8	82,5
28-08-2018 21:35:54	A320	A	70,3	72,3	81,7
28-08-2018 21:37:40	E170	A	69,6	71,4	80,4
28-08-2018 21:40:09	B738	A	71,4	73,9	83,9
28-08-2018 21:42:02	E75S	A	70,0	71,8	81,4
28-08-2018 21:43:36	E195	A	70,9	73,4	82,7
28-08-2018 21:45:13	A318	A	70,9	73,2	82,0
28-08-2018 21:48:05	E170	A	70,5	72,2	82,6
28-08-2018 21:50:08	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
28-08-2018 21:52:07	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
28-08-2018 21:54:02	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
28-08-2018 21:55:49	B738	A	71,3	73,9	83,1
28-08-2018 21:57:53	E195	A	70,9	73,2	81,7
28-08-2018 21:59:36	DH8D	A	71,2	73,9	83,5
29-08-2018 06:01:32	MD11	A	77,3	81,4	91,4
29-08-2018 06:04:17	E195	A	71,3	74,0	83,0
29-08-2018 06:06:02	B738	A	72,5	74,9	84,3
29-08-2018 06:07:41	B734	A	72,8	75,2	84,3
29-08-2018 06:09:19	B38M	A	71,7	74,8	83,5
29-08-2018 06:11:13	A332	A	73,4	76,6	86,4
29-08-2018 06:13:26	E170	A	70,2	72,0	81,0
29-08-2018 06:15:22	CRJ9	A	71,3	73,1	82,5
29-08-2018 06:17:23	B738	A	72,3	74,9	84,3
29-08-2018 06:19:24	E75S	A	70,9	72,6	82,3
29-08-2018 06:21:34	B735	A	72,1	75,5	83,9
29-08-2018 06:23:06	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
29-08-2018 06:24:38	E75S	A	70,6	72,1	82,1
29-08-2018 06:26:39	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
29-08-2018 06:28:35	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
29-08-2018 06:30:18	E195	A	70,7	73,1	81,4
29-08-2018 06:32:15	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
29-08-2018 06:34:10	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
29-08-2018 06:36:04	E195	A	70,8	73,1	82,3
29-08-2018 06:37:54	E75S	A	70,5	72,4	82,3
29-08-2018 06:39:34	B738	A	72,6	75,0	84,6
29-08-2018 06:41:47	B738	A	72,1	74,6	84,1
29-08-2018 06:47:11	B738	A	72,6	75,3	84,7
29-08-2018 07:06:31	B738	A	72,8	75,3	84,3
29-08-2018 07:13:21	B738	A	73,2	75,3	85,2
29-08-2018 07:22:00	B738	A	72,5	75,3	84,5
29-08-2018 07:26:17	AT72	A	70,2	71,9	83,0
29-08-2018 07:55:07	DH8D	A	70,7	73,4	81,9
29-08-2018 08:03:13	B738	A	72,8	75,0	84,3
29-08-2018 08:06:54	B738	A	73,2	75,9	85,2
29-08-2018 08:09:15	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
29-08-2018 08:12:42	E75S	A	70,2	71,4	81,3
29-08-2018 08:17:13	AT75	A	70,5	72,4	82,0
29-08-2018 08:19:50	B738	A	73,0	75,6	85,5
29-08-2018 08:22:29	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
29-08-2018 08:24:20	E195	A	71,0	73,3	83,0
29-08-2018 08:26:51	E75S	A	69,8	71,9	81,0
29-08-2018 08:29:07	B788	A	71,3	73,2	83,6
29-08-2018 08:30:59	B738	A	72,1	75,9	83,6
29-08-2018 08:33:11	CRJ9	A	68,5	70,3	79,3
29-08-2018 08:36:13	DH8D	A	70,2	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 08:41:19	SU95	A	71,9	74,7	83,3
29-08-2018 08:43:11	B739	A	72,1	74,4	83,5
29-08-2018 08:45:07	E195	A	70,9	72,3	82,1
29-08-2018 08:47:28	E195	A	70,9	74,2	83,2
29-08-2018 08:49:34	DH8D	A	72,4	75,2	83,2
29-08-2018 08:55:22	BCS3	A	70,0	72,0	82,4
29-08-2018 08:59:29	E195	A	71,3	74,3	87,1
29-08-2018 09:01:51	E75S	A	71,8	73,9	83,2
29-08-2018 09:04:39	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
29-08-2018 09:09:01	E75S	A	70,4	72,3	81,5
29-08-2018 09:10:23	A320	A	70,1	72,2	81,5
29-08-2018 09:14:39	A320	A	71,2	73,3	82,6
29-08-2018 09:17:16	E195	A	71,0	72,9	81,8
29-08-2018 09:19:14	E195	A	70,5	71,9	82,0
29-08-2018 09:21:10	A321	A	71,1	73,6	82,2
29-08-2018 09:22:59	E170	A	71,1	72,7	82,2
29-08-2018 09:24:48	CRJ9	A	69,1	71,6	80,9
29-08-2018 09:31:59	B763	A	72,9	76,4	87,1
29-08-2018 09:34:23	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
29-08-2018 09:36:31	CRJX	A	70,9	74,1	82,6
29-08-2018 09:38:36	E75S	A	70,4	73,1	81,6
29-08-2018 09:40:23	B38M	A	70,7	73,8	83,5
29-08-2018 09:43:18	DH8D	A	70,0	73,4	82,6
29-08-2018 09:47:58	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
29-08-2018 09:51:33	A320	A	70,8	73,7	83,4
29-08-2018 09:54:00	A321	A	71,5	73,5	82,3
29-08-2018 09:56:12	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
29-08-2018 09:58:26	E190	A	70,8	73,4	82,6
29-08-2018 10:05:50	E170	A	70,0	71,9	81,4
29-08-2018 10:08:42	B738	A	72,2	74,4	83,7
29-08-2018 10:27:27	B734	A	72,0	74,7	83,5
29-08-2018 10:35:20	B738	A	72,2	75,5	84,3
29-08-2018 10:38:06	A321	A	69,6	70,6	80,4
29-08-2018 10:42:59	A320	A	71,1	73,6	82,5
29-08-2018 10:46:44	A320	A	70,5	72,0	81,2
29-08-2018 10:52:54	A320	A	72,0	75,0	83,4
29-08-2018 10:59:33	A20N	A	70,2	72,5	82,0
29-08-2018 11:01:53	E75S	A	69,4	72,7	81,2
29-08-2018 11:04:14	E170	A	70,2	72,1	81,3
29-08-2018 11:06:08	B738	A	72,5	74,4	83,7
29-08-2018 11:09:00	E195	A	70,5	73,7	82,5
29-08-2018 11:21:15	A320	A	73,1	75,2	84,5
29-08-2018 11:25:00	B737	A	71,7	74,7	84,3
29-08-2018 11:27:42	A321	A	71,1	73,4	82,6
29-08-2018 11:30:00	A321	A	70,2	72,5	82,0
29-08-2018 11:33:06	A321	A	70,6	72,9	82,0
29-08-2018 11:35:23	E195	A	71,9	74,1	83,3
29-08-2018 11:38:06	A321	A	70,2	72,7	82,5
29-08-2018 11:44:02	E170	A	70,9	73,0	82,3
29-08-2018 11:47:25	A320	A	69,7	71,9	81,2
29-08-2018 11:51:49	A319	A	72,4	75,1	84,4
29-08-2018 11:54:13	E190	A	71,8	74,2	83,8
29-08-2018 11:56:59	B738	A	71,9	74,2	84,2
29-08-2018 11:58:56	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
29-08-2018 12:04:29	B77W	A	74,5	78,5	88,2
29-08-2018 12:07:50	E195	A	72,0	75,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 12:09:48	E170	A	70,5	73,5	82,5
29-08-2018 12:11:54	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
29-08-2018 12:13:55	B734	A	71,1	72,9	82,5
29-08-2018 12:16:04	E75S	A	69,8	72,0	80,2
29-08-2018 12:18:54	E195	A	71,9	74,5	83,3
29-08-2018 12:20:54	E170	A	70,4	72,3	80,8
29-08-2018 12:22:55	B735	A	72,0	74,3	83,2
29-08-2018 12:24:38	B738	A	72,0	75,3	84,1
29-08-2018 12:26:41	B788	A	73,8	76,6	86,6
29-08-2018 12:29:01	E195	A	70,7	73,6	83,0
29-08-2018 12:31:05	E75S	A	70,0	72,8	81,8
29-08-2018 12:33:12	B789	A	72,2	74,6	84,8
29-08-2018 12:35:38	E75S	A	69,8	71,4	80,6
29-08-2018 12:37:14	E195	A	70,5	73,0	82,2
29-08-2018 12:40:04	A320	A	71,4	72,4	81,9
29-08-2018 12:41:56	B38M	A	71,2	73,7	82,9
29-08-2018 12:48:55	B788	A	73,5	77,1	86,7
29-08-2018 12:51:14	B738	A	71,7	73,9	81,7
29-08-2018 12:52:48	E195	A	71,8	74,1	83,9
29-08-2018 12:54:52	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
29-08-2018 12:57:02	DH8D	A	70,0	72,7	81,5
29-08-2018 12:58:51	E195	A	72,6	75,5	84,1
29-08-2018 13:01:02	B738	A	73,2	77,3	85,5
29-08-2018 13:02:45	A320	A	70,8	77,7	86,1
29-08-2018 13:04:53	B788	A	73,4	76,0	86,4
29-08-2018 13:17:53	B789	A	71,5	73,9	84,3
29-08-2018 13:21:42	A332	A	73,9	77,1	86,5
29-08-2018 13:28:12	B788	A	70,0	71,9	82,3
29-08-2018 13:30:59	B738	A	71,9	75,1	84,2
29-08-2018 13:32:57	E75S	A	71,2	73,7	82,3
29-08-2018 13:34:59	AT75	A	69,1	70,6	79,9
29-08-2018 13:37:00	A320	A	70,5	72,9	81,9
29-08-2018 13:38:45	B738	A	71,8	74,6	83,8
29-08-2018 13:41:03	B38M	A	71,8	74,6	84,1
29-08-2018 13:43:18	CRJ9	A	70,5	72,7	81,2
29-08-2018 13:47:58	DH8D	A	75,2	78,5	87,0
29-08-2018 13:51:11	A321	A	71,8	74,0	82,9
29-08-2018 13:53:21	B738	A	71,5	73,5	82,9
29-08-2018 13:56:14	E190	A	70,5	72,3	81,3
29-08-2018 14:02:59	A320	A	71,6	74,0	83,1
29-08-2018 14:05:07	E170	A	70,3	72,1	80,3
29-08-2018 14:06:59	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
29-08-2018 14:16:23	E190	A	71,0	73,6	83,1
29-08-2018 14:19:13	B735	A	72,4	75,3	83,8
29-08-2018 14:22:11	B38M	A	71,0	72,7	82,5
29-08-2018 14:24:08	CRJ9	A	71,4	73,1	81,4
29-08-2018 14:32:15	E195	A	71,1	73,8	82,5
29-08-2018 14:37:35	A321	A	71,5	73,0	81,9
29-08-2018 14:59:13	A320	A	72,2	74,5	83,4
29-08-2018 15:02:06	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
29-08-2018 15:06:47	B738	A	72,4	75,4	84,5
29-08-2018 15:13:54	E195	A	71,5	74,7	82,9
29-08-2018 15:18:05	E75S	A	69,7	71,6	81,5
29-08-2018 15:22:22	E75S	A	69,2	71,5	80,0
29-08-2018 15:24:36	E195	A	69,6	71,5	80,3
29-08-2018 15:30:54	E195	A	71,0	73,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 15:32:51	E75S	A	71,4	74,2	82,9
29-08-2018 15:34:51	B738	A	70,2	74,3	84,4
29-08-2018 15:36:22	B789	A	70,3	75,6	86,8
29-08-2018 15:38:21	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
29-08-2018 15:40:13	E170	A	70,8	72,1	81,6
29-08-2018 15:42:03	E195	A	71,2	74,6	83,5
29-08-2018 15:43:41	E195	A	71,3	74,0	82,4
29-08-2018 15:45:28	E195	A	71,3	73,6	82,5
29-08-2018 15:47:10	DH8D	A	72,1	74,5	83,2
29-08-2018 15:49:17	E75S	A	68,8	70,3	78,8
29-08-2018 15:51:05	B738	A	71,8	74,6	83,2
29-08-2018 15:52:34	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
29-08-2018 15:54:26	CRJ9	A	70,8	73,2	81,2
29-08-2018 15:56:01	E170	A	70,1	71,8	81,2
29-08-2018 15:57:58	E195	A	71,6	73,4	82,4
29-08-2018 16:00:25	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
29-08-2018 16:02:19	CRJ9	A	69,0	70,3	79,0
29-08-2018 16:04:50	B738	A	71,8	74,1	83,5
29-08-2018 16:07:09	B738	A	72,4	74,7	83,2
29-08-2018 16:10:03	A318	A	70,5	72,7	81,9
29-08-2018 16:22:48	E195	D	67,7	70,5	79,5
29-08-2018 17:01:37	E75S	D	68,4	71,7	82,0
29-08-2018 17:05:41	E195	D	68,3	70,2	81,9
29-08-2018 18:18:19	A332	D	72,6	75,9	86,9
29-08-2018 18:20:20	B789	D	67,9	69,2	79,1
29-08-2018 20:00:13	A321	D	68,2	69,4	80,2
29-08-2018 20:36:22	E75S	D	68,3	69,3	79,1
29-08-2018 20:39:59	A320	D	68,0	68,7	78,8
29-08-2018 21:22:53	B734	D	70,4	71,9	82,9
29-08-2018 21:53:26	B738	D	69,9	71,5	81,6
30-08-2018 06:17:21	B738	D	69,2	70,3	81,8
30-08-2018 06:48:18	B734	D	70,8	73,2	82,8
30-08-2018 07:14:28	B738	D	68,8	70,0	80,6
30-08-2018 08:43:03	A321	D	68,9	70,8	82,1
30-08-2018 09:01:37	B738	D	69,2	70,8	82,8
30-08-2018 09:05:52	A320	D	67,8	69,4	79,8
30-08-2018 09:35:06	A332	D	71,0	74,6	85,3
30-08-2018 10:21:05	B738	D	69,5	71,9	82,0
30-08-2018 10:35:19	C130	D	69,1	71,1	78,2
30-08-2018 10:58:05	E195	D	68,0	70,0	78,0
30-08-2018 11:09:00	MD11	D	73,7	78,8	88,6
30-08-2018 11:11:33	B738	D	67,1	69,2	79,2
30-08-2018 11:19:55	E75S	D	66,7	70,6	78,8
30-08-2018 11:30:40	E195	D	67,5	69,6	76,5
30-08-2018 11:34:15	E75S	D	66,7	69,8	78,5
30-08-2018 11:45:51	B788	D	66,5	67,9	76,5
30-08-2018 11:50:51	A321	D	68,6	71,5	82,1
30-08-2018 12:09:06	E195	D	68,0	70,6	79,1
30-08-2018 12:13:06	A321	D	68,4	69,6	78,8
30-08-2018 12:19:41	B763	D	70,7	74,7	83,9
30-08-2018 12:49:25	B738	D	70,0	74,1	83,8
30-08-2018 13:11:08	E195	D	69,7	73,9	82,0
30-08-2018 13:33:44	E195	D	68,6	70,2	77,7
30-08-2018 13:42:50	B738	D	68,5	70,9	79,7
30-08-2018 14:20:59	B738	D	69,3	70,9	80,8
30-08-2018 14:52:45	B738	D	69,1	72,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 14:56:50	E195	D	68,2	71,1	78,6
30-08-2018 14:58:42	E195	D	67,7	70,5	79,1
30-08-2018 15:17:08	B77W	D	70,5	73,9	83,5
30-08-2018 15:24:02	A321	D	67,4	70,3	79,7
30-08-2018 15:50:46	E170	D	66,6	69,6	79,2
30-08-2018 16:33:34	A321	D	68,6	70,8	79,8
30-08-2018 17:07:05	B738	D	69,4	72,0	82,8
30-08-2018 17:13:14	B734	D	69,3	71,0	80,8
30-08-2018 18:19:50	A320	D	67,8	68,5	76,8
30-08-2018 18:27:24	A321	D	67,9	69,5	81,2
30-08-2018 18:49:52	B738	D	68,0	69,1	79,5
30-08-2018 18:51:30	A320	D	67,6	68,6	77,6
30-08-2018 19:23:32	MD82	D	71,8	74,3	85,6
30-08-2018 19:51:05	A320	D	68,2	69,1	79,0
30-08-2018 20:46:11	E170	D	66,8	67,3	77,2
30-08-2018 21:13:18	B738	D	70,4	72,0	81,8
30-08-2018 21:36:50	B763	D	69,5	70,8	81,5
31-08-2018 06:06:49	MD11	A	77,2	82,4	92,1
31-08-2018 06:09:08	B735	A	71,7	74,7	84,2
31-08-2018 06:11:26	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
31-08-2018 06:13:37	CRJ9	A	70,5	73,3	81,9
31-08-2018 06:16:18	B734	A	70,9	73,5	82,3
31-08-2018 06:18:36	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
31-08-2018 06:20:47	E170	A	69,4	71,2	81,2
31-08-2018 06:22:27	E170	A	69,7	71,2	80,1
31-08-2018 06:24:28	E195	A	71,2	75,6	84,2
31-08-2018 06:27:15	B738	A	72,5	74,8	84,6
31-08-2018 06:29:34	DH8D	A	70,4	72,0	81,8
31-08-2018 06:31:16	DH8D	A	70,5	72,4	82,6
31-08-2018 06:33:08	CRJ9	A	70,4	72,6	82,1
31-08-2018 06:35:18	DH8D	A	70,7	73,4	82,7
31-08-2018 06:37:39	B38M	A	71,4	73,7	83,7
31-08-2018 06:40:17	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
31-08-2018 06:42:25	E75S	A	69,8	71,8	81,9
31-08-2018 06:45:12	E195	A	71,8	74,3	83,6
31-08-2018 06:46:52	E195	A	72,0	75,5	83,8
31-08-2018 06:48:42	B738	A	71,8	76,0	84,8
31-08-2018 06:53:10	B738	A	71,8	74,4	83,8
31-08-2018 07:13:00	AT72	A	70,4	73,3	83,6
31-08-2018 07:43:18	B738	A	71,2	75,6	84,4
31-08-2018 07:50:09	E190	A	71,4	74,4	83,4
31-08-2018 07:56:47	B738	A	72,8	75,5	85,1
31-08-2018 08:10:24	DH8D	A	71,9	74,7	83,4
31-08-2018 08:17:18	E75S	A	72,3	74,9	84,3
31-08-2018 08:19:20	E195	A	71,8	74,6	83,2
31-08-2018 08:20:54	E75S	A	70,1	71,9	81,8
31-08-2018 08:22:51	DH8D	A	69,0	70,4	78,6
31-08-2018 08:25:23	B763	A	73,5	77,0	86,3
31-08-2018 08:28:57	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
31-08-2018 08:32:04	A321	A	72,0	75,0	83,8
31-08-2018 08:39:40	C295	A	70,6	72,5	81,4
31-08-2018 08:43:30	SU95	A	72,3	75,6	84,0
31-08-2018 08:46:13	A320	A	72,2	74,9	84,3
31-08-2018 08:48:16	DH8D	A	71,6	73,7	82,7
31-08-2018 08:52:21	BCS3	A	70,0	71,3	80,8
31-08-2018 08:54:55	E170	A	69,7	72,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 08:56:46	E195	A	71,3	73,8	82,8
31-08-2018 08:58:59	B738	A	72,6	75,6	84,3
31-08-2018 09:00:39	E75S	A	70,3	72,5	81,8
31-08-2018 09:02:38	E75S	A	71,9	74,2	83,7
31-08-2018 09:05:07	E195	A	70,7	73,6	82,8
31-08-2018 09:07:06	A320	A	70,6	72,9	82,4
31-08-2018 09:09:50	A321	A	71,6	74,2	83,6
31-08-2018 09:11:44	E195	A	71,1	73,6	82,8
31-08-2018 09:14:17	A321	A	71,5	73,9	83,0
31-08-2018 09:20:13	A320	A	70,5	72,8	82,5
31-08-2018 09:22:06	CRJ9	A	71,7	74,2	82,9
31-08-2018 09:24:51	CRJ9	A	69,8	73,5	81,6
31-08-2018 09:30:02	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
31-08-2018 09:33:20	E195	A	70,6	74,5	83,8
31-08-2018 09:35:57	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
31-08-2018 09:38:12	B38M	A	71,6	73,3	83,3
31-08-2018 09:40:14	E75S	A	70,1	72,6	81,8
31-08-2018 09:42:03	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
31-08-2018 09:43:48	A320	A	71,6	74,7	83,7
31-08-2018 09:45:34	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
31-08-2018 09:47:28	CRJ9	A	71,9	73,9	82,7
31-08-2018 09:49:14	B734	A	71,3	75,6	83,6
31-08-2018 09:51:11	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
31-08-2018 09:59:36	E190	A	70,7	72,9	82,2
31-08-2018 10:01:25	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
31-08-2018 10:24:59	E75S	A	70,2	72,7	81,3
31-08-2018 10:31:31	A320	A	70,4	72,8	81,8
31-08-2018 10:35:11	A320	A	70,6	72,9	82,0
31-08-2018 10:41:53	A320	A	70,8	74,5	83,8
31-08-2018 10:44:14	DH8D	A	70,1	71,9	81,2
31-08-2018 10:48:28	A321	A	69,8	72,6	82,6
31-08-2018 10:50:21	E75S	A	71,6	74,4	82,4
31-08-2018 10:53:06	A320	A	70,3	72,6	81,7
31-08-2018 10:59:17	A321	A	72,3	75,6	84,4
31-08-2018 11:07:27	A320	A	71,1	73,6	82,2
31-08-2018 11:09:37	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
31-08-2018 11:17:47	A321	A	71,6	73,5	82,7
31-08-2018 11:25:31	A320	A	72,3	74,6	84,0
31-08-2018 11:27:32	E170	A	71,2	73,2	82,3
31-08-2018 11:30:57	B737	A	70,0	72,4	83,3
31-08-2018 11:33:04	B788	A	72,1	75,8	85,9
31-08-2018 11:35:25	A321	A	70,6	73,6	83,2
31-08-2018 11:37:14	A319	A	70,1	74,9	84,6
31-08-2018 11:39:35	A321	A	71,0	73,1	82,4
31-08-2018 11:41:25	B734	A	72,5	76,9	85,0
31-08-2018 11:43:22	M28	A	69,3	70,5	78,3
31-08-2018 11:46:11	E170	A	71,0	74,0	83,0
31-08-2018 11:46:39	E170	A	66,4	68,6	76,0
31-08-2018 11:48:17	MD82	A	71,5	76,3	86,8
31-08-2018 11:51:42	B789	A	72,2	75,6	85,0
31-08-2018 11:54:21	B77W	A	74,4	79,8	88,2
31-08-2018 11:56:40	E75S	A	70,3	72,2	81,8
31-08-2018 11:59:31	DH8D	A	66,9	68,6	76,5
31-08-2018 12:01:36	C295	A	70,6	72,9	80,6
31-08-2018 12:03:44	B763	A	73,6	76,0	85,6
31-08-2018 12:08:57	E170	A	72,4	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 12:11:02	B738	A	72,4	75,0	83,9
31-08-2018 12:12:37	E190	A	70,2	72,3	80,2
31-08-2018 12:14:24	B735	A	70,5	72,7	82,0
31-08-2018 12:16:27	A320	A	70,9	73,1	82,9
31-08-2018 12:26:38	B788	A	71,7	74,4	84,0
31-08-2018 12:28:46	B738	A	72,0	74,7	83,8
31-08-2018 12:30:42	E75S	A	69,9	72,1	80,7
31-08-2018 12:32:47	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
31-08-2018 12:34:43	E75S	A	70,1	72,6	80,1
31-08-2018 12:36:52	A320	A	70,2	72,7	82,5
31-08-2018 12:38:03	A321	A	71,8	74,6	83,9
31-08-2018 12:39:43	E195	A	70,7	73,8	82,1
31-08-2018 12:41:53	B738	A	72,3	75,3	84,3
31-08-2018 12:44:16	E195	A	72,1	74,6	83,2
31-08-2018 12:46:36	E195	A	70,8	74,0	82,9
31-08-2018 12:48:48	B789	A	72,4	75,6	84,9
31-08-2018 12:50:30	E195	A	70,8	73,0	82,8
31-08-2018 12:52:26	E195	A	71,6	75,1	83,1
31-08-2018 12:55:13	E195	A	72,2	75,2	83,9
31-08-2018 12:58:00	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
31-08-2018 12:59:31	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
31-08-2018 13:02:41	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
31-08-2018 13:05:44	B734	A	71,5	73,0	82,3
31-08-2018 13:08:03	B738	A	72,7	75,7	85,0
31-08-2018 13:14:33	A333	A	72,3	76,6	86,5
31-08-2018 13:17:59	GLF5	A	68,1	69,3	78,1
31-08-2018 13:19:55	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
31-08-2018 13:21:47	E75S	A	72,6	75,5	83,8
31-08-2018 13:24:25	L410	A	69,4	70,8	78,5
31-08-2018 13:26:14	AT45	A	80,8	86,6	94,0
31-08-2018 13:26:42	AT45	A	73,8	78,5	86,1
31-08-2018 13:28:59	A320	A	70,1	71,9	81,3
31-08-2018 13:30:57	CRJ9	A	69,9	72,5	81,4
31-08-2018 13:33:08	B734	A	72,7	78,5	85,2
31-08-2018 13:36:01	B738	A	72,4	74,6	84,2
31-08-2018 13:39:10	E75S	A	70,6	73,1	82,0
31-08-2018 13:47:09	BCS1	A	69,8	74,7	81,5
31-08-2018 13:49:11	DH8D	A	70,5	73,4	81,7
31-08-2018 13:50:56	B738	A	71,9	74,8	83,1
31-08-2018 13:53:00	E195	A	71,0	72,7	81,8
31-08-2018 14:05:24	A320	A	69,9	72,4	81,0
31-08-2018 14:07:56	E195	A	72,0	74,3	82,8
31-08-2018 14:14:03	E190	A	72,6	75,4	83,7
31-08-2018 14:15:59	CRJ9	A	71,0	74,0	82,7
31-08-2018 14:17:29	A320	A	71,8	74,7	83,5
31-08-2018 14:19:23	B38M	A	72,3	75,4	84,1
31-08-2018 14:23:02	B788	A	72,0	74,9	84,3
31-08-2018 14:25:26	A319	A	70,6	72,2	81,4
31-08-2018 14:27:24	A321	A	73,3	76,7	85,6
31-08-2018 14:29:29	B38M	A	71,6	74,5	83,1
31-08-2018 14:37:12	B738	A	72,3	77,2	84,4
31-08-2018 14:39:39	E195	A	70,4	72,7	82,7
31-08-2018 14:42:04	B788	A	73,1	76,5	86,3
31-08-2018 14:44:27	A321	A	70,3	72,5	82,6
31-08-2018 14:46:23	B738	A	73,4	76,7	84,5
31-08-2018 14:49:10	DH8D	A	69,0	70,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 15:03:24	E170	A	69,9	72,5	81,0
31-08-2018 15:06:40	CRJ9	A	69,4	71,5	80,6
31-08-2018 15:10:48	B738	A	72,6	76,0	84,7
31-08-2018 15:12:20	E170	A	69,9	72,5	81,6
31-08-2018 15:15:41	E75S	A	70,1	71,3	81,2
31-08-2018 15:23:56	E75S	A	70,4	72,4	81,5
31-08-2018 15:27:01	A320	A	71,8	74,2	83,6
31-08-2018 15:29:20	E195	A	71,7	75,1	83,5
31-08-2018 15:31:07	B738	A	72,3	75,1	83,8
31-08-2018 15:32:52	E195	A	71,0	74,1	83,1
31-08-2018 15:34:36	E195	A	71,3	76,0	82,8
31-08-2018 15:36:30	E75S	A	69,9	71,9	81,7
31-08-2018 15:38:55	E170	A	70,3	72,6	80,3
31-08-2018 15:43:27	B734	A	71,0	73,4	82,5
31-08-2018 15:45:28	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
31-08-2018 15:47:21	DH8D	A	71,5	74,0	83,6
31-08-2018 15:51:16	E75S	A	71,8	73,8	82,6
31-08-2018 15:53:01	E170	A	71,6	74,0	83,1
31-08-2018 15:55:01	DH8D	A	73,2	76,9	86,7
31-08-2018 15:57:20	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
31-08-2018 16:01:20	B38M	A	71,8	73,9	83,3
31-08-2018 16:03:15	E170	A	69,9	72,0	81,4
31-08-2018 16:06:05	E195	A	72,4	75,4	83,8
31-08-2018 16:08:27	B738	A	72,5	75,2	84,8
31-08-2018 16:15:48	A321	A	71,8	74,3	83,6
31-08-2018 16:23:14	B738	A	71,5	73,7	83,2
31-08-2018 16:26:48	B738	A	71,4	74,1	83,4
31-08-2018 16:28:28	E190	A	71,3	75,5	82,5
31-08-2018 16:38:51	CRJ9	A	69,0	69,7	78,0
31-08-2018 16:48:24	A321	A	71,5	73,4	82,3
31-08-2018 16:51:16	DH8D	A	71,3	73,3	82,1
31-08-2018 17:02:55	A320	A	70,6	72,8	82,4
31-08-2018 17:20:12	A320	A	73,2	76,3	85,7
31-08-2018 17:26:19	B738	A	72,7	75,5	84,7
31-08-2018 17:29:22	CRJX	A	69,7	72,2	81,5
31-08-2018 17:31:17	A321	A	71,8	74,5	83,3
31-08-2018 17:33:32	B738	A	72,2	75,4	83,3
31-08-2018 17:44:36	A320	A	70,6	72,5	81,4
31-08-2018 17:48:17	A321	A	70,6	73,1	82,4
31-08-2018 17:54:21	C295	A	70,2	71,5	79,7
31-08-2018 17:57:57	E195	A	71,4	74,0	83,4
31-08-2018 18:07:37	A321	A	71,9	74,0	83,3
31-08-2018 18:10:57	SU95	A	70,9	73,4	82,4
31-08-2018 18:13:07	DH8D	A	68,3	69,8	80,3
31-08-2018 18:15:08	A320	A	70,8	75,2	84,7
31-08-2018 18:16:52	B738	A	72,6	75,5	84,6
31-08-2018 18:19:14	E75S	A	70,2	73,9	84,0
31-08-2018 18:20:43	A320	A	70,6	72,8	82,1
31-08-2018 18:22:30	DH8D	A	70,8	72,3	80,8
31-08-2018 18:23:50	E75S	A	71,0	73,1	82,1
31-08-2018 18:26:09	E195	A	72,0	74,1	83,1
31-08-2018 18:28:19	E75S	A	70,2	72,4	81,3
31-08-2018 18:29:46	DH8D	A	68,7	69,9	79,8
31-08-2018 18:31:10	B734	A	70,9	72,9	82,0
31-08-2018 18:32:50	DH8D	A	71,3	73,0	80,8
31-08-2018 18:34:27	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 18:36:05	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
31-08-2018 18:38:23	E75S	A	71,1	73,6	82,3
31-08-2018 18:40:16	E195	A	70,9	73,2	82,0
31-08-2018 18:43:34	A321	A	72,3	74,7	83,7
31-08-2018 18:45:50	A320	A	71,6	74,5	83,4
31-08-2018 18:47:03	A320	A	69,5	70,9	79,1
31-08-2018 18:50:15	E170	A	71,2	73,3	82,6
31-08-2018 18:52:56	E75S	A	70,1	71,4	80,1
31-08-2018 18:55:45	E190	A	70,6	73,3	81,4
31-08-2018 18:57:18	A20N	A	71,1	72,9	82,2
31-08-2018 19:02:31	E195	A	71,9	74,0	82,4
31-08-2018 19:03:53	CRJ9	A	69,5	71,0	81,0
31-08-2018 19:06:05	B738	A	72,7	75,1	84,7
31-08-2018 19:08:56	E75S	A	70,8	73,3	81,6
31-08-2018 19:11:05	B38M	A	71,2	73,7	83,0
31-08-2018 19:13:24	AT75	A	69,9	71,6	80,3
31-08-2018 19:16:45	A320	A	70,5	72,9	82,3
31-08-2018 19:21:46	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
31-08-2018 19:23:57	BCS1	A	71,1	74,5	81,5
31-08-2018 19:25:52	B763	A	73,3	75,8	85,6
31-08-2018 19:28:15	B738	A	72,1	74,6	83,6
31-08-2018 19:36:50	E190	A	71,6	73,7	83,4
31-08-2018 19:41:08	AN26	A	71,7	74,4	82,2
31-08-2018 19:43:28	M28	A	71,1	72,4	80,6
31-08-2018 20:01:14	B738	A	72,6	75,6	84,9
31-08-2018 20:03:36	DH8D	A	69,5	70,6	80,6
31-08-2018 20:07:03	A320	A	71,2	73,6	83,5
31-08-2018 20:09:15	E195	A	71,3	74,2	83,0
31-08-2018 20:11:18	B738	A	71,3	73,7	83,1
31-08-2018 20:20:58	E195	A	71,5	74,4	83,0
31-08-2018 20:25:11	B752	A	69,4	71,0	80,9
31-08-2018 20:28:43	B738	A	72,0	74,1	83,5
31-08-2018 20:31:30	P180	A	74,5	78,6	88,8
31-08-2018 20:34:05	A320	A	70,6	72,3	81,7
31-08-2018 20:35:55	SF34	A	71,6	74,1	83,1
31-08-2018 20:38:05	A320	A	72,5	75,1	84,6
31-08-2018 20:40:01	E195	A	71,5	74,5	83,0
31-08-2018 20:41:56	B738	A	72,8	75,7	84,3
31-08-2018 20:44:06	E75S	A	70,0	71,8	80,8
31-08-2018 20:46:05	E75S	A	70,2	71,8	80,6
31-08-2018 20:47:51	E170	A	70,9	73,8	82,4
31-08-2018 20:49:47	B738	A	72,7	74,8	84,2
31-08-2018 20:51:35	E195	A	71,3	74,1	82,4
31-08-2018 20:54:25	A320	A	69,4	70,8	81,1
31-08-2018 20:56:18	A320	A	70,6	72,9	82,3
31-08-2018 20:58:03	CRJ9	A	70,8	72,9	82,0
31-08-2018 20:59:54	DH8D	A	69,0	70,5	79,5
31-08-2018 21:01:37	E170	A	69,8	71,2	80,2
31-08-2018 21:03:58	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
31-08-2018 21:05:36	E170	A	71,9	74,8	83,6
31-08-2018 21:07:32	E195	A	71,0	73,4	82,4
31-08-2018 21:13:47	B738	A	72,1	74,5	83,2
31-08-2018 21:16:05	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
31-08-2018 21:18:20	B734	A	72,4	75,8	83,9
31-08-2018 21:26:22	E75S	A	69,9	71,6	81,1
31-08-2018 21:28:13	A320	A	72,6	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 21:30:05	B38M	A	71,3	73,4	83,1
31-08-2018 21:32:16	B735	A	73,9	78,5	84,7
31-08-2018 21:34:08	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
31-08-2018 21:36:14	B738	A	72,1	74,7	83,6
31-08-2018 21:39:03	E195	A	71,6	74,2	82,7
31-08-2018 21:40:48	B734	A	72,0	74,4	83,1
31-08-2018 21:42:53	DH8D	A	71,9	74,9	83,7
31-08-2018 21:45:31	E195	A	71,1	73,0	82,5
31-08-2018 21:47:14	B738	A	72,6	75,0	84,1
31-08-2018 21:49:10	E75S	A	71,5	73,4	83,0
31-08-2018 21:51:01	B738	A	71,9	74,5	83,7
31-08-2018 21:53:23	B38M	A	72,1	76,0	83,9
31-08-2018 21:55:19	DH8D	A	70,6	72,3	82,6
31-08-2018 21:58:55	A318	A	74,5	77,3	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:38:47	A333	D	68,4	72,2	83,6
01-08-2018 22:40:49	B738	D	63,1	65,7	75,6
01-08-2018 23:03:47	E170	D	64,2	66,6	78,2
01-08-2018 23:08:50	B738	D	68,4	71,8	82,9
01-08-2018 23:12:41	B738	D	66,7	69,9	81,3
01-08-2018 23:28:19	B738	D	68,4	72,2	83,9
01-08-2018 23:53:05	B738	D	67,5	70,2	82,4
01-08-2018 23:56:35	B738	D	67,6	70,3	83,1
02-08-2018 00:03:34	E195	D	65,9	68,7	80,1
02-08-2018 00:40:32	E195	D	65,4	67,5	79,8
02-08-2018 01:05:28	E170	D	64,0	65,9	77,4
02-08-2018 22:28:29	B763	D	66,5	69,3	80,5
02-08-2018 22:42:40	B738	D	69,3	72,6	85,0
02-08-2018 23:10:36	E75S	D	65,3	66,8	78,1
02-08-2018 23:31:36	E75S	D	64,1	65,6	77,9
02-08-2018 23:40:30	B738	D	68,5	72,1	84,1
02-08-2018 23:44:13	B738	D	68,6	72,3	83,8
02-08-2018 23:50:05	B738	D	67,6	70,9	82,4
02-08-2018 23:52:43	B38M	D	63,7	65,0	76,0
02-08-2018 23:55:46	B738	D	68,7	71,6	84,0
02-08-2018 23:58:34	B788	D	63,8	65,7	76,6
03-08-2018 00:31:40	E195	D	66,3	68,7	80,4
03-08-2018 05:47:13	A321	D	62,4	63,5	74,2
03-08-2018 22:01:19	E170	A	68,6	72,5	82,0
03-08-2018 22:05:20	B738	A	69,9	74,2	83,7
03-08-2018 22:08:32	B738	A	70,6	75,3	84,6
03-08-2018 22:15:07	E195	A	69,2	73,6	83,2
03-08-2018 22:23:13	E195	A	68,2	71,4	81,6
03-08-2018 22:25:15	E195	A	69,5	73,7	83,1
03-08-2018 22:37:43	B734	A	69,3	72,9	82,6
03-08-2018 22:41:59	B38M	A	69,5	73,3	83,5
03-08-2018 22:44:31	A320	A	70,3	74,0	84,3
03-08-2018 22:46:33	A320	A	68,9	72,9	82,7
03-08-2018 22:48:27	E170	A	69,3	72,9	82,7
03-08-2018 22:50:51	B38M	A	69,1	73,5	83,5
03-08-2018 22:52:49	A321	A	69,0	72,8	82,6
03-08-2018 22:54:57	A321	A	69,2	72,8	82,8
03-08-2018 22:58:15	A320	A	69,9	74,6	83,8
03-08-2018 23:04:37	B738	A	69,9	74,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 23:09:50	A320	A	68,4	72,0	81,8
03-08-2018 23:12:29	A321	A	69,6	73,5	83,3
03-08-2018 23:14:33	A321	A	69,3	73,5	82,9
03-08-2018 23:52:01	E195	A	70,1	74,2	83,7
03-08-2018 23:57:51	B738	D	68,8	72,1	84,1
04-08-2018 00:10:40	B38M	D	64,3	66,1	77,5
04-08-2018 00:26:43	A321	A	70,3	74,8	84,1
04-08-2018 00:35:10	B738	D	67,9	71,9	82,9
04-08-2018 00:47:39	B738	A	71,2	75,4	85,0
04-08-2018 05:22:39	B738	A	70,5	74,9	84,1
04-08-2018 05:28:41	B738	A	70,9	75,5	84,8
04-08-2018 05:32:45	B788	A	71,6	76,1	85,7
04-08-2018 22:05:37	B738	A	70,2	74,5	84,2
04-08-2018 22:07:55	B738	A	69,4	74,3	83,8
04-08-2018 22:09:47	B738	A	69,7	73,8	83,1
04-08-2018 22:11:43	E195	A	70,1	74,6	83,5
04-08-2018 22:13:39	E75S	A	68,0	71,4	80,6
04-08-2018 22:17:09	A320	A	68,1	71,7	81,4
04-08-2018 22:24:51	B738	A	70,3	74,6	84,1
04-08-2018 22:28:44	E75S	A	67,2	70,4	80,4
04-08-2018 22:35:45	A320	A	70,3	74,3	83,8
04-08-2018 22:50:42	B738	A	69,7	73,6	83,4
04-08-2018 22:55:19	A320	A	68,8	72,4	82,2
04-08-2018 23:00:08	A321	A	68,5	72,2	81,9
04-08-2018 23:03:10	B738	A	69,9	73,9	83,7
04-08-2018 23:05:15	A321	A	68,6	72,4	82,0
04-08-2018 23:07:58	A320	A	68,2	72,7	83,1
04-08-2018 23:10:25	A321	A	69,7	73,1	82,9
04-08-2018 23:30:04	A319	A	69,2	74,9	82,8
04-08-2018 23:37:24	B788	D	64,5	66,8	77,0
04-08-2018 23:46:13	B738	D	68,2	71,9	82,8
04-08-2018 23:55:49	B38M	D	64,6	66,3	77,2
05-08-2018 00:06:31	A320	A	68,1	71,0	81,1
05-08-2018 00:48:11	A321	A	69,2	73,0	82,6
05-08-2018 00:50:51	A321	A	70,3	74,6	83,7
05-08-2018 05:21:42	B738	A	70,8	75,3	84,8
05-08-2018 05:30:20	B738	A	71,6	75,5	85,6
05-08-2018 05:39:59	B738	A	70,2	74,3	84,2
05-08-2018 05:58:00	B738	A	70,1	74,4	84,2
05-08-2018 22:00:41	DH8D	A	67,8	71,3	82,7
05-08-2018 22:03:22	E195	A	69,3	73,7	83,4
05-08-2018 22:05:35	A321	A	69,5	73,7	83,7
05-08-2018 22:07:16	E170	A	67,6	70,9	81,2
05-08-2018 22:08:58	B738	A	70,5	74,9	84,8
05-08-2018 22:10:54	E195	A	70,5	75,5	84,2
05-08-2018 22:12:45	B738	A	70,4	76,8	85,4
05-08-2018 22:15:03	DH8D	A	65,7	68,6	78,5
05-08-2018 22:17:27	B738	A	69,9	74,3	84,2
05-08-2018 22:26:19	A319	A	68,6	73,2	83,2
05-08-2018 22:29:12	B734	A	69,7	74,2	83,6
05-08-2018 22:36:48	DH8D	A	66,7	70,0	81,1
05-08-2018 22:46:09	B738	A	70,1	74,2	84,4
05-08-2018 22:55:09	B38M	A	69,8	74,0	84,1
05-08-2018 23:01:13	E195	A	69,2	72,2	83,0
06-08-2018 00:14:57	A320	A	68,7	73,4	84,0
06-08-2018 00:19:44	A321	A	69,2	73,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 00:34:41	A320	A	71,2	75,5	85,5
06-08-2018 03:37:23	A320	A	69,3	73,9	84,2
06-08-2018 05:21:35	B752	A	71,1	76,1	87,0
06-08-2018 05:29:37	B738	A	70,1	75,4	85,6
06-08-2018 05:31:59	B738	A	71,3	76,6	85,9
06-08-2018 05:34:47	B752	A	72,4	77,5	88,0
06-08-2018 05:49:45	B788	A	69,9	73,9	85,1
06-08-2018 22:00:06	B738	A	70,2	74,4	84,5
06-08-2018 22:02:02	DH8D	A	67,7	71,0	80,9
06-08-2018 22:05:43	B738	A	70,6	75,0	84,6
06-08-2018 22:25:32	B738	A	69,4	73,6	83,8
06-08-2018 22:30:11	A321	A	69,9	74,4	84,4
06-08-2018 22:31:57	A318	A	70,3	74,9	84,5
06-08-2018 22:33:50	E195	A	70,4	74,5	84,0
06-08-2018 22:35:34	A320	A	69,2	72,8	83,0
06-08-2018 22:37:25	E195	A	70,2	75,3	84,0
06-08-2018 22:41:11	M28	A	66,1	68,5	77,2
06-08-2018 22:54:53	B734	A	68,4	72,5	82,7
06-08-2018 22:56:35	B738	A	70,8	74,8	84,1
06-08-2018 22:59:23	A320	A	68,2	72,0	82,1
06-08-2018 23:02:10	A321	A	68,7	72,3	82,2
06-08-2018 23:05:35	B38M	A	69,6	73,9	83,9
06-08-2018 23:08:14	A321	A	68,8	72,7	82,8
06-08-2018 23:16:17	A321	A	70,2	74,4	83,6
06-08-2018 23:38:36	A321	A	69,6	73,4	83,0
06-08-2018 23:56:05	B788	D	64,9	66,9	77,9
07-08-2018 00:06:11	E195	D	67,5	70,9	82,0
07-08-2018 00:21:41	A320	A	68,2	72,3	82,4
07-08-2018 05:26:29	B738	A	71,9	75,5	85,5
07-08-2018 05:31:10	B752	A	72,2	76,5	86,9
07-08-2018 22:41:44	B738	D	67,7	71,0	81,5
07-08-2018 23:15:48	B738	D	68,0	71,1	83,7
07-08-2018 23:18:35	CRJ9	D	62,9	63,7	73,3
07-08-2018 23:21:30	E75S	D	64,3	65,7	77,9
07-08-2018 23:24:23	E170	D	65,2	68,2	80,4
07-08-2018 23:27:20	B738	D	62,5	63,7	75,0
07-08-2018 23:30:45	B738	D	67,1	70,8	82,0
07-08-2018 23:32:49	B735	D	61,4	61,7	71,0
07-08-2018 23:35:17	B738	D	67,8	70,8	83,0
07-08-2018 23:43:04	E195	D	64,8	66,6	78,0
07-08-2018 23:44:50	B738	D	68,4	71,3	83,4
07-08-2018 23:56:22	B788	D	63,8	65,4	76,4
07-08-2018 23:59:16	E195	D	65,3	67,7	79,1
08-08-2018 00:15:45	B38M	D	63,4	64,9	77,2
08-08-2018 00:25:15	E195	D	65,7	68,3	80,0
08-08-2018 00:53:05	E195	D	65,6	68,4	79,9
08-08-2018 22:03:29	B738	D	67,3	70,9	81,9
08-08-2018 22:20:32	A320	D	61,2	61,9	72,7
08-08-2018 22:41:04	B738	D	66,0	69,5	81,2
08-08-2018 22:50:00	E170	D	64,8	66,8	78,4
08-08-2018 22:57:22	E170	D	64,0	65,9	77,4
08-08-2018 22:59:07	B738	D	66,9	70,1	81,5
08-08-2018 23:01:27	E170	D	63,6	65,0	77,1
08-08-2018 23:09:30	B38M	D	63,2	64,1	75,7
08-08-2018 23:43:55	B38M	D	63,1	64,1	75,4
09-08-2018 00:22:33	B734	D	68,0	71,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 00:39:53	E195	D	65,5	68,8	79,9
09-08-2018 22:16:20	B734	D	63,0	64,9	74,5
09-08-2018 22:54:23	E170	D	62,5	64,5	75,1
09-08-2018 22:58:04	E75S	D	63,5	65,7	76,2
09-08-2018 23:00:10	B738	D	67,0	70,8	81,8
09-08-2018 23:05:29	E75S	D	65,2	68,6	78,0
09-08-2018 23:38:24	B738	D	66,7	70,4	81,3
09-08-2018 23:46:06	E195	D	65,1	67,4	78,5
09-08-2018 23:54:26	B788	D	62,8	65,7	75,1
10-08-2018 00:01:02	B738	D	67,2	71,3	82,0
10-08-2018 00:13:44	B38M	D	62,1	63,8	74,7
10-08-2018 00:15:53	B738	D	65,8	69,7	79,8
10-08-2018 00:29:15	B38M	D	63,3	65,0	75,0
10-08-2018 03:16:11	B763	D	70,0	75,9	86,9
10-08-2018 05:40:57	A321	D	67,4	70,5	81,2
10-08-2018 22:00:55	B738	A	70,3	75,1	84,8
10-08-2018 22:05:25	E75S	A	67,7	72,2	82,2
10-08-2018 22:08:04	E195	A	71,0	75,9	84,9
10-08-2018 22:09:46	E170	A	67,5	71,3	81,1
10-08-2018 22:12:15	E195	A	69,6	74,7	84,1
10-08-2018 22:14:15	DH8D	A	71,8	75,8	86,1
10-08-2018 22:16:12	B734	A	70,1	76,8	84,4
10-08-2018 22:18:20	E195	A	70,0	74,9	84,1
10-08-2018 22:21:48	B738	A	70,6	74,9	83,9
10-08-2018 22:26:29	A320	A	69,2	74,3	84,7
10-08-2018 22:32:39	E195	A	69,2	73,7	83,0
10-08-2018 22:34:50	B38M	A	69,1	73,6	83,4
10-08-2018 22:37:36	B738	A	68,1	73,9	83,6
10-08-2018 22:39:30	B738	A	70,6	76,3	85,1
10-08-2018 22:41:32	DH8D	A	66,6	70,1	79,9
10-08-2018 22:46:21	A320	A	68,5	72,4	82,7
10-08-2018 22:51:45	LJ35	A	65,8	68,9	77,8
10-08-2018 22:53:43	B738	A	69,7	75,0	84,4
10-08-2018 22:58:31	DH8D	A	68,6	73,2	83,1
10-08-2018 23:00:55	E75S	A	68,2	72,5	81,6
10-08-2018 23:02:39	DH8D	A	66,7	71,0	80,7
10-08-2018 23:04:48	DH8D	A	68,0	70,3	80,8
10-08-2018 23:08:04	B738	A	70,0	74,9	84,8
10-08-2018 23:17:50	A321	A	69,3	73,1	83,4
10-08-2018 23:19:46	A320	A	70,0	73,7	83,8
10-08-2018 23:21:35	A320	A	68,4	72,8	83,3
10-08-2018 23:34:57	A321	A	69,5	73,8	83,7
10-08-2018 23:44:16	A321	A	69,7	73,6	84,1
11-08-2018 00:09:27	A321	A	69,1	73,5	83,3
11-08-2018 00:13:09	E75S	A	68,1	71,8	81,7
11-08-2018 00:33:35	B738	A	69,4	74,5	84,2
11-08-2018 00:49:31	A321	A	70,1	74,7	84,1
11-08-2018 01:29:11	B763	A	72,9	80,4	88,7
11-08-2018 03:07:48	A320	A	68,1	72,5	83,0
11-08-2018 05:00:49	B738	A	73,2	77,3	86,4
11-08-2018 05:03:48	B738	A	70,7	75,0	84,9
11-08-2018 05:15:39	B788	A	71,3	77,3	86,6
11-08-2018 05:36:45	SF34	A	65,5	67,1	77,8
11-08-2018 05:41:38	B738	A	70,4	76,5	85,6
11-08-2018 22:03:29	A320	A	69,0	73,6	83,1
11-08-2018 22:10:28	E195	A	70,0	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 22:13:20	E195	A	70,0	73,9	84,3
11-08-2018 22:15:55	A320	A	69,8	73,7	83,8
11-08-2018 22:20:46	E75S	A	68,8	72,3	82,3
11-08-2018 22:35:50	A320	A	68,2	74,6	86,0
11-08-2018 22:56:01	A321	A	69,8	74,8	84,5
11-08-2018 23:04:44	E195	A	70,0	73,9	84,1
11-08-2018 23:07:31	A321	A	69,1	73,8	84,0
11-08-2018 23:10:10	A320	A	69,1	73,1	83,6
11-08-2018 23:24:42	A321	A	68,9	72,9	83,1
11-08-2018 23:33:45	A320	A	68,6	73,1	83,3
11-08-2018 23:56:32	A321	A	71,1	76,3	85,4
12-08-2018 00:23:51	A321	A	69,7	74,0	83,7
12-08-2018 05:23:56	B738	A	72,2	77,1	86,7
12-08-2018 05:29:56	B738	A	70,8	75,7	85,4
12-08-2018 05:36:38	B738	A	70,9	75,2	85,2
12-08-2018 22:02:20	B735	A	69,9	74,1	83,1
12-08-2018 22:03:54	DH8D	A	66,3	68,5	79,1
12-08-2018 22:06:10	DH8D	A	68,0	71,3	80,8
12-08-2018 22:08:04	A321	A	68,9	73,1	82,7
12-08-2018 22:10:19	DH8D	A	67,9	71,2	81,1
12-08-2018 22:14:06	E195	A	69,6	74,0	82,8
12-08-2018 22:16:32	E195	A	67,0	70,4	80,3
12-08-2018 22:18:28	A320	A	70,1	75,5	83,9
12-08-2018 22:28:15	B738	A	70,4	74,7	84,0
12-08-2018 22:43:15	E195	A	68,6	71,5	81,6
12-08-2018 22:48:39	B738	A	70,3	74,1	83,1
12-08-2018 22:53:59	E195	A	69,7	73,9	82,9
12-08-2018 23:08:07	A320	A	68,5	72,0	82,1
12-08-2018 23:15:19	A321	A	69,3	73,2	82,7
12-08-2018 23:19:58	A321	A	70,7	74,5	83,9
12-08-2018 23:26:28	A321	A	69,1	72,9	82,3
12-08-2018 23:30:42	A320	A	68,6	72,1	81,6
12-08-2018 23:48:23	A320	A	68,8	71,9	81,5
13-08-2018 00:36:08	C680	A	64,4	65,7	73,9
13-08-2018 03:12:37	B738	A	70,2	75,1	84,0
13-08-2018 04:43:12	B738	D	68,5	72,3	84,4
13-08-2018 05:20:20	B752	A	70,1	74,1	84,5
13-08-2018 05:28:48	B738	A	72,3	77,0	86,3
13-08-2018 05:31:03	B738	A	70,1	74,6	83,5
13-08-2018 05:33:19	B738	A	71,2	75,6	84,8
13-08-2018 05:35:32	B752	A	72,3	77,0	86,8
13-08-2018 05:39:22	B788	A	69,2	73,5	83,7
13-08-2018 22:09:42	B738	D	67,5	70,7	81,8
13-08-2018 22:26:33	B738	D	68,6	72,2	83,4
13-08-2018 23:03:27	E170	D	63,4	64,9	77,4
13-08-2018 23:05:16	E170	D	65,7	67,9	78,7
13-08-2018 23:10:01	B738	D	67,9	71,0	83,5
13-08-2018 23:12:17	E75S	D	64,1	65,2	76,7
13-08-2018 23:22:18	B38M	D	63,2	65,1	76,8
13-08-2018 23:24:25	B735	D	62,0	63,2	73,7
13-08-2018 23:28:01	E75S	D	65,0	67,4	79,0
13-08-2018 23:30:27	B738	D	67,5	71,0	81,3
13-08-2018 23:33:10	E195	D	66,3	69,6	80,8
13-08-2018 23:35:07	B738	D	67,7	70,8	82,8
13-08-2018 23:36:47	B788	D	66,6	68,8	79,4
13-08-2018 23:53:57	B738	D	67,7	70,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 22:01:39	DH8D	A	67,6	71,4	81,4
14-08-2018 22:05:47	B38M	A	70,0	74,0	84,0
14-08-2018 22:08:35	A319	A	69,3	73,6	83,4
14-08-2018 22:10:47	DH8D	A	69,7	74,5	83,7
14-08-2018 22:12:44	B738	A	68,8	72,9	82,7
14-08-2018 22:21:44	E195	A	69,6	73,5	83,1
14-08-2018 22:45:26	A320	A	68,8	72,6	82,6
14-08-2018 22:59:24	B738	A	71,1	75,9	85,1
14-08-2018 23:01:24	A320	A	68,4	72,6	82,7
14-08-2018 23:21:33	A321	A	68,2	72,0	82,0
14-08-2018 23:38:39	A321	A	70,0	74,2	83,6
14-08-2018 23:49:18	A321	A	69,7	73,6	83,3
14-08-2018 23:51:33	A320	A	68,7	72,4	82,2
15-08-2018 00:15:14	A321	A	69,4	73,3	83,0
15-08-2018 00:21:54	B738	D	69,7	73,6	84,8
15-08-2018 00:32:15	A320	A	68,4	72,3	81,7
15-08-2018 05:04:03	B738	A	70,2	74,6	84,2
15-08-2018 05:25:36	B738	A	70,5	75,6	85,4
15-08-2018 05:37:28	B788	A	71,4	75,9	86,0
15-08-2018 05:50:03	MD11	A	74,9	81,0	91,0
15-08-2018 22:00:10	B738	A	70,4	74,8	84,7
15-08-2018 22:02:08	DH8D	A	66,3	69,0	80,1
15-08-2018 22:04:21	A321	A	69,3	73,8	83,9
15-08-2018 22:06:42	A319	A	69,6	74,2	84,1
15-08-2018 22:09:19	B38M	A	70,3	74,7	84,5
15-08-2018 22:10:56	DH8D	A	66,1	69,6	80,8
15-08-2018 22:17:16	E195	A	68,5	73,1	82,9
15-08-2018 22:24:35	CRJX	A	68,7	73,1	83,0
15-08-2018 22:32:50	B738	A	69,1	73,4	83,3
15-08-2018 22:34:45	B738	A	70,9	77,1	86,1
15-08-2018 22:36:46	B738	A	69,8	74,9	84,7
15-08-2018 22:38:34	DH8D	A	66,3	69,8	80,6
15-08-2018 22:55:43	B738	A	69,4	73,8	83,8
15-08-2018 22:58:02	E75S	A	67,3	71,5	81,3
15-08-2018 23:05:24	A321	A	69,2	73,4	83,9
15-08-2018 23:11:33	A320	A	69,0	72,8	82,8
15-08-2018 23:13:47	A321	A	68,5	72,9	83,0
15-08-2018 23:15:30	B738	A	70,2	74,8	84,8
15-08-2018 23:40:36	A320	A	68,3	72,5	82,4
15-08-2018 23:50:01	B38M	D	65,3	67,7	78,5
16-08-2018 00:03:18	B738	D	67,7	71,1	82,5
16-08-2018 00:22:24	B738	D	70,2	74,6	85,2
16-08-2018 04:58:57	B738	A	70,9	75,2	85,2
16-08-2018 05:09:08	B738	A	71,2	75,4	85,7
16-08-2018 05:13:19	B738	A	71,1	75,8	85,6
16-08-2018 05:32:34	B752	A	70,2	74,7	85,2
16-08-2018 05:40:01	B788	A	69,7	73,6	84,5
16-08-2018 05:43:18	B738	A	71,7	75,9	85,9
16-08-2018 05:48:00	MD11	A	76,0	82,5	92,0
16-08-2018 22:04:24	B738	A	70,4	74,8	84,2
16-08-2018 22:09:29	A320	A	68,4	71,9	81,6
16-08-2018 22:13:10	B738	A	69,0	72,2	82,5
16-08-2018 22:15:47	A320	A	70,5	74,1	84,3
16-08-2018 22:23:13	B738	A	70,6	75,4	84,9
16-08-2018 22:25:45	CRJX	A	68,1	71,3	81,3
16-08-2018 22:30:29	A320	A	68,4	71,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 22:33:51	B738	A	70,1	74,0	83,7
16-08-2018 22:36:03	A320	A	68,9	71,9	81,9
16-08-2018 22:37:48	B738	A	69,6	73,3	82,8
16-08-2018 22:40:02	A320	A	69,0	72,5	82,5
16-08-2018 22:41:49	E195	A	70,1	74,4	83,4
16-08-2018 22:46:09	A321	A	69,3	73,0	82,5
16-08-2018 22:58:20	A321	A	69,7	73,9	83,1
16-08-2018 23:03:36	A321	A	69,3	72,9	82,4
16-08-2018 23:13:35	A321	A	68,4	71,9	81,4
16-08-2018 23:23:06	E195	A	70,4	74,8	83,6
16-08-2018 23:30:15	B738	A	68,9	72,3	82,1
16-08-2018 23:36:29	B38M	D	64,0	65,2	77,8
16-08-2018 23:44:20	B38M	D	64,2	66,4	78,4
17-08-2018 00:05:40	B738	D	65,5	67,8	80,7
17-08-2018 00:35:17	A320	D	69,4	72,1	83,7
17-08-2018 01:13:13	B738	A	69,8	74,2	82,6
17-08-2018 05:38:17	A321	D	62,2	63,0	74,0
17-08-2018 22:13:25	A320	D	63,0	64,3	75,0
17-08-2018 22:50:01	E75S	D	64,3	65,9	78,1
17-08-2018 22:54:07	B738	D	67,7	70,2	82,9
17-08-2018 23:00:08	E195	D	65,6	69,0	79,4
17-08-2018 23:04:17	E195	D	64,1	65,7	78,6
17-08-2018 23:13:09	B738	D	61,0	61,4	71,4
17-08-2018 23:15:14	B738	D	67,5	70,6	81,6
17-08-2018 23:18:06	B738	D	61,5	62,0	71,9
17-08-2018 23:26:58	B735	D	61,5	61,9	72,3
17-08-2018 23:35:03	B738	D	68,4	72,0	83,5
17-08-2018 23:41:11	B38M	D	64,4	65,9	77,7
18-08-2018 00:03:54	B738	D	67,7	71,1	83,0
18-08-2018 00:52:58	A321	D	61,2	61,6	70,2
18-08-2018 05:29:39	B738	A	70,3	74,6	84,1
18-08-2018 22:06:04	A320	A	68,6	72,7	82,4
18-08-2018 22:24:25	C680	A	66,4	68,5	78,2
18-08-2018 22:26:51	A320	A	68,0	71,5	81,8
18-08-2018 22:34:11	A320	A	68,6	72,5	82,2
18-08-2018 22:53:21	A321	A	69,0	72,8	82,6
18-08-2018 23:02:32	A321	A	69,8	73,6	83,4
18-08-2018 23:05:09	A321	A	68,3	72,9	82,8
18-08-2018 23:30:07	A320	A	68,7	72,3	82,5
18-08-2018 23:36:27	A320	A	68,1	71,7	81,5
19-08-2018 00:04:24	A320	A	71,6	76,6	86,1
19-08-2018 00:56:03	A321	A	69,5	73,4	83,6
19-08-2018 01:57:14	A321	A	70,6	75,1	84,6
19-08-2018 05:11:46	B738	A	70,0	74,8	84,3
19-08-2018 05:28:23	B738	A	69,9	74,1	83,7
19-08-2018 05:30:19	B738	A	70,3	75,2	84,4
19-08-2018 05:35:16	B738	A	70,1	74,5	84,1
19-08-2018 22:01:13	A321	A	68,5	72,2	81,7
19-08-2018 22:04:32	DH8D	A	65,9	68,4	78,3
19-08-2018 22:10:55	A320	A	70,5	74,4	83,9
19-08-2018 22:13:10	A20N	A	71,1	77,9	84,7
19-08-2018 22:17:38	B38M	A	69,2	73,0	82,4
19-08-2018 22:19:32	B738	A	70,4	74,9	84,1
19-08-2018 22:24:53	B38M	A	69,6	73,8	83,5
19-08-2018 22:26:29	E195	A	70,2	74,8	83,2
19-08-2018 22:39:48	B738	A	69,8	74,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 22:43:22	B734	A	70,6	74,8	83,7
19-08-2018 22:46:19	A321	A	69,0	73,0	82,5
19-08-2018 22:48:15	CRJX	A	67,8	71,5	81,0
19-08-2018 23:04:44	A321	A	70,4	76,4	83,8
19-08-2018 23:09:10	A321	A	69,1	73,0	82,7
19-08-2018 23:12:37	A320	A	68,2	71,9	81,7
19-08-2018 23:33:54	GLF5	A	66,4	69,2	78,5
19-08-2018 23:58:04	A320	A	68,2	71,9	81,6
20-08-2018 00:08:14	E195	A	68,9	72,5	81,7
20-08-2018 00:13:50	B734	D	68,5	72,0	83,4
20-08-2018 00:19:22	B38M	D	64,1	65,7	76,9
20-08-2018 03:13:26	A321	A	69,5	73,4	82,7
20-08-2018 05:22:00	B788	A	69,9	73,9	84,0
20-08-2018 05:26:21	B752	A	70,6	74,5	84,9
20-08-2018 05:28:58	B738	A	70,6	75,2	84,4
20-08-2018 05:31:03	B738	A	71,3	75,4	85,1
20-08-2018 05:35:10	B752	A	72,3	77,0	86,8
20-08-2018 05:57:50	B738	A	70,3	74,8	84,1
20-08-2018 22:00:41	E75S	A	68,9	73,3	82,7
20-08-2018 22:04:59	DH8D	A	66,0	68,7	79,2
20-08-2018 22:06:48	E195	A	69,4	73,6	83,5
20-08-2018 22:08:52	B738	A	70,0	75,0	84,9
20-08-2018 22:18:13	A319	A	69,1	74,4	84,2
20-08-2018 22:20:20	B38M	A	68,8	73,4	83,9
20-08-2018 22:22:27	CRJX	A	68,5	72,9	83,1
20-08-2018 22:24:10	B738	A	71,0	76,1	85,8
20-08-2018 22:26:25	B738	A	68,9	73,5	83,7
20-08-2018 22:48:38	A321	A	65,6	67,6	78,2
20-08-2018 22:52:36	A320	A	68,4	72,4	82,7
20-08-2018 22:54:38	E195	A	68,6	71,8	82,7
20-08-2018 22:58:20	B738	A	69,3	74,3	84,1
20-08-2018 23:01:29	A321	A	69,5	74,1	84,0
20-08-2018 23:03:20	A321	A	70,9	75,4	85,2
20-08-2018 23:05:43	GLF5	A	66,1	69,8	79,3
20-08-2018 23:08:23	A321	A	69,1	73,0	83,5
20-08-2018 23:20:31	A320	A	68,7	72,8	83,2
20-08-2018 23:31:24	B738	A	69,1	73,2	83,0
20-08-2018 23:35:57	A321	A	68,8	72,9	82,9
21-08-2018 00:20:51	B738	D	69,3	72,8	84,1
21-08-2018 05:09:18	B738	A	70,1	74,7	84,7
21-08-2018 05:41:05	B752	A	71,6	76,3	86,8
21-08-2018 05:43:35	MD11	A	73,0	79,1	89,5
21-08-2018 05:51:32	B734	A	69,7	73,8	84,0
21-08-2018 05:57:26	E170	A	68,0	71,7	82,2
21-08-2018 22:02:23	DH8D	A	69,1	73,4	82,7
21-08-2018 22:04:25	E195	A	68,2	71,0	81,8
21-08-2018 22:06:24	A319	A	67,9	72,2	82,8
21-08-2018 22:23:32	CRJX	A	68,2	73,0	82,1
21-08-2018 22:28:18	DH8D	A	67,8	70,9	81,2
21-08-2018 22:36:20	GLF5	A	65,9	67,9	78,5
21-08-2018 22:50:01	B738	A	70,2	75,2	84,7
21-08-2018 22:54:36	A321	A	65,4	68,0	78,4
21-08-2018 22:57:48	A321	A	68,3	72,1	82,1
21-08-2018 23:01:18	A320	A	68,3	72,1	82,3
21-08-2018 23:12:53	B738	A	71,6	75,3	85,2
21-08-2018 23:26:39	B738	A	69,9	75,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 23:34:16	A320	A	68,4	71,9	82,0
21-08-2018 23:47:36	A320	A	68,8	71,8	82,0
21-08-2018 23:50:31	A320	A	68,6	72,0	82,3
22-08-2018 00:24:37	A321	A	69,4	73,3	83,4
22-08-2018 04:56:44	B738	A	70,5	74,6	84,5
22-08-2018 05:22:26	B738	A	70,9	75,4	85,0
22-08-2018 22:00:26	B738	D	61,2	61,7	72,9
22-08-2018 22:12:48	B738	D	68,4	71,4	83,7
22-08-2018 22:17:25	B738	D	67,3	70,8	82,1
22-08-2018 22:30:43	A320	D	61,8	62,5	72,6
22-08-2018 22:41:18	B738	D	67,3	70,0	82,2
22-08-2018 22:47:13	B738	D	67,4	70,3	82,1
22-08-2018 22:50:11	E170	D	65,3	67,4	80,0
22-08-2018 22:53:30	E170	D	65,0	66,5	79,3
22-08-2018 23:02:12	B738	D	68,1	71,4	83,9
22-08-2018 23:05:32	B735	D	62,4	63,2	72,0
22-08-2018 23:07:27	E195	D	65,9	67,7	80,9
22-08-2018 23:15:44	E195	D	65,2	67,6	79,2
22-08-2018 23:19:27	B38M	D	63,0	63,9	75,8
22-08-2018 23:38:00	B38M	D	64,1	65,4	77,3
23-08-2018 22:06:12	B763	D	67,3	70,9	82,0
23-08-2018 22:47:15	B738	D	68,1	72,1	83,8
23-08-2018 22:49:05	B738	D	67,9	71,7	83,2
23-08-2018 22:53:52	E195	D	66,3	70,2	80,6
23-08-2018 22:56:13	E195	D	65,6	68,8	79,6
23-08-2018 23:07:21	E170	D	61,2	62,5	70,8
23-08-2018 23:08:53	B788	D	62,8	64,7	75,1
23-08-2018 23:11:31	B738	D	67,6	71,3	82,9
23-08-2018 23:15:49	CRJ9	D	63,4	66,7	77,2
23-08-2018 23:19:18	B38M	D	64,6	66,9	77,6
23-08-2018 23:21:16	B738	D	67,7	72,8	83,3
23-08-2018 23:27:16	B735	D	63,5	65,1	76,3
24-08-2018 05:45:33	A321	D	67,3	70,9	82,0
24-08-2018 22:00:29	B738	A	69,5	74,3	84,2
24-08-2018 22:02:09	B738	A	69,9	74,9	84,5
24-08-2018 22:04:10	DH8D	A	70,5	75,5	85,8
24-08-2018 22:07:34	E195	A	69,0	73,0	82,8
24-08-2018 22:12:20	E75S	A	69,0	73,6	83,5
24-08-2018 22:15:16	B735	A	69,6	75,5	84,4
24-08-2018 22:17:31	B738	A	71,0	75,3	85,1
24-08-2018 22:19:57	B38M	A	69,7	74,3	84,4
24-08-2018 22:23:38	E75S	A	68,6	72,3	82,2
24-08-2018 22:25:32	B734	A	69,9	74,2	83,7
24-08-2018 22:28:00	CRJX	A	67,9	72,9	82,1
24-08-2018 22:30:14	DH8D	A	66,8	69,3	80,8
24-08-2018 22:35:04	DH8D	A	66,9	70,0	80,3
24-08-2018 22:38:22	DH8D	A	69,0	72,3	82,8
24-08-2018 22:39:57	E75S	A	68,1	71,7	81,9
24-08-2018 22:45:18	E75S	A	69,4	73,7	83,2
24-08-2018 22:48:57	A320	A	70,6	75,1	84,6
24-08-2018 22:51:45	A321	A	69,0	73,0	83,2
24-08-2018 22:53:53	A321	A	69,1	73,6	83,4
24-08-2018 22:55:50	DH8D	A	67,6	70,6	80,1
24-08-2018 23:01:46	A320	A	68,6	72,3	82,4
24-08-2018 23:11:01	A321	A	70,2	74,7	84,4
24-08-2018 23:15:42	DH8D	A	68,2	71,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 23:18:22	A321	A	69,2	72,7	83,2
24-08-2018 23:21:04	B738	A	69,4	72,5	82,6
24-08-2018 23:23:57	A320	A	66,6	70,3	80,9
24-08-2018 23:27:42	GLF5	A	67,2	69,7	79,5
24-08-2018 23:30:52	A320	A	68,4	72,8	82,7
25-08-2018 00:06:18	A321	A	71,9	76,5	86,1
25-08-2018 00:14:50	A321	A	70,4	75,3	84,7
25-08-2018 05:01:44	B738	A	70,0	74,6	84,1
25-08-2018 05:07:56	B738	A	69,8	73,8	83,4
25-08-2018 05:40:49	B788	A	70,2	74,2	84,5
25-08-2018 05:44:32	B738	A	70,6	75,2	84,6
25-08-2018 05:47:21	A332	A	71,1	76,1	86,1
25-08-2018 05:54:59	E75S	A	71,0	73,8	84,2
25-08-2018 22:11:48	A20N	A	69,5	73,7	82,9
25-08-2018 22:16:35	A320	A	68,6	72,8	82,1
25-08-2018 22:39:01	B738	A	70,7	75,2	85,0
25-08-2018 22:53:01	A320	A	68,9	72,6	82,1
25-08-2018 23:02:26	A321	A	69,5	73,2	82,9
25-08-2018 23:05:16	A320	A	69,1	72,5	82,5
25-08-2018 23:13:33	B788	D	65,9	68,3	79,3
25-08-2018 23:26:17	A321	A	70,1	73,9	84,0
25-08-2018 23:28:24	A321	A	70,0	74,0	83,6
25-08-2018 23:33:51	A321	A	72,4	75,9	85,8
25-08-2018 23:38:24	A321	A	69,8	73,0	82,8
25-08-2018 23:54:37	A320	A	69,2	73,0	82,6
26-08-2018 01:04:16	B738	D	68,8	72,2	84,0
26-08-2018 05:19:51	B738	A	70,9	75,2	85,2
26-08-2018 05:25:24	B738	A	70,0	75,1	85,1
26-08-2018 05:30:45	B738	A	70,1	76,1	85,6
26-08-2018 05:33:11	B738	A	71,3	75,4	86,0
26-08-2018 05:37:05	B738	A	71,1	76,5	85,7
26-08-2018 05:58:30	E195	A	69,8	75,0	84,4
26-08-2018 22:00:07	B738	A	67,2	71,2	81,2
26-08-2018 22:01:49	E195	A	69,3	74,2	84,0
26-08-2018 22:03:45	B734	A	69,4	73,3	83,5
26-08-2018 22:05:50	B738	A	70,0	75,1	84,8
26-08-2018 22:08:02	B38M	A	70,6	75,6	85,7
26-08-2018 22:10:00	A321	A	68,5	73,2	83,5
26-08-2018 22:12:11	DH8D	A	69,6	72,9	83,1
26-08-2018 22:13:59	DH8D	A	67,9	70,9	80,9
26-08-2018 22:16:05	E195	A	70,4	75,2	84,7
26-08-2018 22:18:06	DH8D	A	66,7	70,1	80,6
26-08-2018 22:20:39	CRJX	A	68,9	74,3	83,4
26-08-2018 22:56:28	A321	A	70,0	74,2	84,3
26-08-2018 23:04:54	A321	A	69,5	74,0	83,9
26-08-2018 23:08:36	B738	A	70,8	75,7	85,5
26-08-2018 23:20:55	DH8D	A	67,8	71,7	81,8
26-08-2018 23:25:43	A321	A	70,3	74,6	84,6
26-08-2018 23:29:06	A320	A	68,9	73,2	83,6
26-08-2018 23:39:31	A320	A	68,8	72,9	83,4
26-08-2018 23:41:10	A320	A	69,3	73,6	83,7
27-08-2018 05:28:24	B752	A	68,9	73,5	84,2
27-08-2018 05:30:40	B738	A	71,8	76,1	86,3
27-08-2018 05:40:25	B788	A	70,2	74,7	85,3
27-08-2018 05:45:57	B738	A	70,3	75,0	85,0
27-08-2018 05:54:05	B752	A	71,5	75,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 05:58:07	A332	A	71,2	76,6	86,8
27-08-2018 22:02:03	B738	A	69,4	73,6	83,4
27-08-2018 22:04:51	A320	A	69,7	74,2	83,3
27-08-2018 22:09:50	E195	A	69,3	72,7	82,9
27-08-2018 22:47:06	E170	D	61,6	62,3	72,4
27-08-2018 22:48:32	E195	D	66,8	69,4	81,1
27-08-2018 22:53:06	E75S	D	65,7	68,1	80,2
27-08-2018 22:56:37	B738	D	68,7	72,2	84,2
27-08-2018 22:59:07	CRJ9	D	62,5	63,7	74,5
27-08-2018 23:10:46	E75S	D	61,5	62,1	71,5
27-08-2018 23:12:01	B38M	D	65,2	67,0	78,9
27-08-2018 23:13:41	B735	D	62,4	62,9	72,8
27-08-2018 23:15:11	B738	D	70,0	74,5	85,9
27-08-2018 23:17:05	E195	D	63,2	64,7	75,0
27-08-2018 23:20:10	B738	D	68,0	71,7	83,4
27-08-2018 23:35:17	A320	D	62,6	64,1	74,6
27-08-2018 23:37:41	B788	D	63,6	64,7	75,6
27-08-2018 23:43:57	E195	D	67,6	71,4	82,7
27-08-2018 23:51:50	B738	D	69,3	72,9	85,0
28-08-2018 05:17:53	B738	A	71,0	76,0	84,8
28-08-2018 22:04:43	A319	A	70,2	74,9	84,8
28-08-2018 22:14:42	A321	A	70,5	75,1	84,7
28-08-2018 22:16:41	B734	A	69,4	73,3	83,5
28-08-2018 22:18:57	CRJX	A	68,1	71,7	82,1
28-08-2018 22:48:41	A321	A	68,2	72,1	82,4
28-08-2018 22:54:58	A321	A	68,7	72,4	82,5
28-08-2018 23:03:56	B738	A	70,5	75,0	84,6
28-08-2018 23:06:48	A321	A	68,8	73,2	83,3
28-08-2018 23:09:04	A320	A	68,6	72,7	82,7
28-08-2018 23:13:16	A321	A	69,5	73,7	83,6
28-08-2018 23:17:34	B738	A	69,1	73,3	83,2
28-08-2018 23:34:11	B738	A	70,7	76,0	85,3
28-08-2018 23:37:14	A320	A	68,6	72,4	82,5
28-08-2018 23:58:35	A320	A	68,6	71,6	82,0
29-08-2018 01:24:39	B738	A	70,7	75,5	85,2
29-08-2018 05:19:58	B738	A	68,8	72,6	82,3
29-08-2018 05:27:39	B738	A	71,0	75,7	85,5
29-08-2018 05:33:38	B752	A	71,6	76,1	87,0
29-08-2018 05:39:37	B788	A	70,0	74,4	85,1
29-08-2018 05:56:51	A320	A	68,7	72,3	83,6
29-08-2018 05:59:01	B738	A	70,5	75,2	85,2
29-08-2018 22:40:38	A320	D	61,2	61,5	70,7
29-08-2018 22:49:32	A321	D	62,2	63,0	74,8
29-08-2018 22:58:06	B738	D	67,4	70,9	82,4
29-08-2018 23:00:10	B738	D	69,2	73,1	84,8
29-08-2018 23:01:59	E195	D	66,1	68,9	80,2
29-08-2018 23:05:15	E195	D	66,6	70,4	81,2
29-08-2018 23:09:53	B738	D	69,3	73,0	85,1
29-08-2018 23:13:16	B735	D	63,2	64,9	75,3
29-08-2018 23:16:30	E75S	D	65,2	68,1	80,0
29-08-2018 23:18:17	E75S	D	61,2	61,7	71,6
29-08-2018 23:40:50	B38M	D	64,4	66,2	78,7
29-08-2018 23:42:59	E170	D	62,7	64,1	75,9
30-08-2018 22:35:51	P180	D	66,6	70,0	81,2
30-08-2018 22:48:39	E170	D	63,3	65,6	78,0
30-08-2018 22:52:29	B738	D	68,1	72,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 22:54:45	E170	D	64,0	66,8	77,0
30-08-2018 23:01:17	E195	D	65,1	68,5	79,8
30-08-2018 23:04:15	B38M	D	63,7	64,7	76,7
30-08-2018 23:11:30	B738	D	68,3	71,7	83,3
30-08-2018 23:23:51	B788	D	63,0	64,8	75,8
30-08-2018 23:26:16	E195	D	65,7	68,4	80,1
30-08-2018 23:29:19	B738	D	67,9	70,9	83,1
30-08-2018 23:31:26	B735	D	65,1	67,7	80,1
30-08-2018 23:38:26	B738	D	66,3	69,3	81,5
30-08-2018 23:42:36	B738	D	67,9	70,8	83,5
31-08-2018 00:01:33	P180	A	72,1	76,5	88,4
31-08-2018 05:53:16	A332	A	71,8	76,9	87,7
31-08-2018 22:07:44	B38M	A	69,6	73,9	83,9
31-08-2018 22:12:34	A320	A	70,2	74,5	84,0
31-08-2018 22:14:12	A320	A	69,6	74,6	84,0
31-08-2018 22:16:08	DH8D	A	68,9	73,0	82,2
31-08-2018 22:18:45	B738	A	69,8	74,2	84,3
31-08-2018 22:23:08	B738	A	70,9	75,4	84,9
31-08-2018 22:25:03	CRJX	A	69,6	74,1	83,0
31-08-2018 22:45:35	B738	A	70,3	74,9	84,6
31-08-2018 22:48:42	A320	A	69,1	72,7	82,7
31-08-2018 22:50:56	A321	A	69,4	73,4	83,2
31-08-2018 22:54:07	A321	A	69,2	73,5	83,2
31-08-2018 22:59:40	A320	A	68,7	72,5	82,5
31-08-2018 23:06:50	A320	A	68,8	72,6	82,4
31-08-2018 23:20:01	B738	A	70,5	75,3	85,0
31-08-2018 23:24:24	A321	A	69,9	73,4	83,5
31-08-2018 23:32:59	A321	A	70,2	74,1	83,8
31-08-2018 23:41:01	E75S	D	63,5	64,9	76,3
31-08-2018 23:42:31	B738	D	62,1	63,4	73,5
01-09-2018 00:10:42	A321	A	70,6	75,2	85,1
01-09-2018 05:06:05	B738	A	69,7	73,8	83,8
01-09-2018 05:29:03	B738	A	72,1	77,5	86,4
01-09-2018 05:31:29	B738	A	70,0	75,8	85,0
01-09-2018 05:37:26	B788	A	71,2	75,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 10:47:03	L410	A	69,7	72,7	79,7
08-08-2018 14:21:08	B38M	A	69,0	71,0	80,4
09-08-2018 08:37:31	B350	D	68,3	70,8	80,6
19-08-2018 14:52:18	E75S	A	72,5	74,8	83,7
22-08-2018 19:24:23	E190	D	67,5	68,6	77,0
24-08-2018 11:48:51	A321	A	73	75,1	86,8
24-08-2018 12:35:02	B738	A	68,6	71,0	79,4
24-08-2018 13:52:18	A320	D	69,5	71,5	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 23:29:54	A320	A	65,8	68,0	79,2
29-08-2018 23:19:47	E195	D	67,5	70,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 09:32:32	B734	A	71,5	74,8	81,5
02-08-2018 14:24:26	A321	A	70,2	74,4	81,4
02-08-2018 15:50:03	E75S	A	65,7	70,9	76,1
03-08-2018 10:18:02	MD11	D	67,6	69,7	78,4
03-08-2018 11:13:21	B763	D	76,0	81,7	90,9
03-08-2018 14:35:43	B788	D	72,9	76,2	85,2
03-08-2018 15:15:17	B77W	D	72,0	74,8	85,8
03-08-2018 16:12:55	B788	D	73,0	76,3	86,0
03-08-2018 16:52:23	B788	D	71,6	74,7	84,7
03-08-2018 17:49:57	B789	D	73,6	77,2	86,8
03-08-2018 18:03:32	B789	D	73,8	77,2	87,2
03-08-2018 18:10:10	B788	D	73,1	77,4	86,7
03-08-2018 18:17:13	B789	D	73,7	77,7	86,7
04-08-2018 11:58:07	B788	D	74,3	76,7	87,3
04-08-2018 12:01:52	B763	D	77,1	82,0	90,7
04-08-2018 12:51:07	B788	D	71,6	75,4	84,8
04-08-2018 13:56:24	B788	D	72,3	74,7	85,1
04-08-2018 16:40:40	B788	D	71,1	73,7	84,5
04-08-2018 17:11:02	B789	D	73,8	76,5	86,4
04-08-2018 17:48:51	B789	D	74,2	77,7	87,2
04-08-2018 18:23:20	B788	D	71,9	75,1	84,9
04-08-2018 18:26:23	B788	D	71,6	74,3	84,4
05-08-2018 06:32:35	B738	D	75,4	80,3	91,0
05-08-2018 06:35:04	A321	D	68,1	69,9	77,1
05-08-2018 06:46:55	A321	D	72,5	76,3	86,9
05-08-2018 06:54:59	B738	D	66,6	67,6	76,2
05-08-2018 07:01:32	A321	D	71,6	74,4	84,8
05-08-2018 07:09:19	A320	D	69,8	71,8	82,4
05-08-2018 10:57:21	B763	D	74,6	79,9	89,6
05-08-2018 13:17:22	B788	D	72,6	75,7	85,6
05-08-2018 14:42:07	B788	D	70,7	73,3	83,0
05-08-2018 15:23:50	B788	D	71,1	74,1	84,3
05-08-2018 15:41:04	B788	D	73,1	76,0	86,2
05-08-2018 16:04:20	B788	D	72,4	75,4	86,4
05-08-2018 16:34:23	DH8D	D	70,0	72,4	79,0
05-08-2018 17:14:05	B788	D	70,9	73,5	83,9
05-08-2018 18:10:49	B789	D	72,7	75,8	86,2
05-08-2018 18:34:08	B789	D	74,3	78,5	87,5
05-08-2018 18:42:29	B789	D	73,5	77,7	87,0
06-08-2018 06:41:55	A321	D	67,0	68,0	76,6
06-08-2018 08:18:47	AN26	D	68,3	70,5	80,6
06-08-2018 15:32:16	B763	D	74,9	80,9	90,1
06-08-2018 15:48:53	B788	D	72,0	76,2	85,4
06-08-2018 17:18:54	B788	D	73,8	78,0	87,4
06-08-2018 17:49:57	B789	D	72,4	76,6	86,0
06-08-2018 17:53:28	B789	D	75,3	80,0	88,3
06-08-2018 17:58:24	B789	D	74,8	79,0	88,2
06-08-2018 18:19:01	B788	D	73,5	77,2	86,7
06-08-2018 18:44:20	B738	D	69,4	73,2	79,4
07-08-2018 10:27:28	MD11	D	67,7	70,7	79,7
07-08-2018 11:55:58	CRJ9	A	67,6	68,8	78,0
07-08-2018 12:20:56	B788	D	74,2	77,6	86,7
07-08-2018 13:08:00	B788	D	72,1	75,1	84,7
07-08-2018 17:04:42	B788	D	73,5	76,4	86,5
07-08-2018 17:13:09	B734	D	67,2	68,6	77,2
07-08-2018 17:55:58	B789	D	75,7	78,9	88,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2018 17:59:53	B789	D	75,6	78,6	87,7
07-08-2018 18:03:40	B788	D	73,2	76,9	85,5
07-08-2018 18:34:43	B788	D	74,3	77,4	86,6
07-08-2018 20:53:03	E195	A	71,0	75,6	81,8
08-08-2018 10:11:26	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
08-08-2018 18:35:20	DH8D	A	68,8	72,8	78,8
08-08-2018 18:47:28	CRJ9	A	70,7	73,0	81,4
08-08-2018 19:25:47	B738	A	73,4	77,4	85,4
09-08-2018 06:14:12	E170	A	67,2	68,0	76,2
10-08-2018 14:52:51	B788	D	72,7	75,3	85,2
10-08-2018 15:11:54	B788	D	72,4	75,9	85,6
10-08-2018 15:54:22	A321	D	76,0	82,5	91,1
10-08-2018 16:14:14	B788	D	72,7	76,0	85,7
10-08-2018 17:02:38	B788	D	72,6	76,2	85,6
10-08-2018 18:04:54	B734	D	69,2	72,8	79,6
10-08-2018 18:31:35	B789	D	74,1	77,7	87,3
10-08-2018 18:36:17	B789	D	73,3	78,5	87,1
10-08-2018 18:47:42	B788	D	73,2	77,3	86,4
10-08-2018 20:39:30	B789	D	73,9	77,4	86,7
11-08-2018 07:44:10	E75S	D	67,9	69,7	77,9
11-08-2018 10:57:24	BCS3	D	67,2	67,5	78,0
11-08-2018 11:27:17	DH8D	D	67,6	68,8	78,4
11-08-2018 12:04:08	B788	D	76,3	82,9	92,1
11-08-2018 12:23:19	B763	D	75,2	81,0	91,1
11-08-2018 13:12:20	B788	D	72,0	77,0	86,1
11-08-2018 13:48:53	B788	D	74,7	78,3	87,7
11-08-2018 14:34:19	A332	D	75,4	80,3	91,4
11-08-2018 15:34:49	B788	D	73,6	77,6	87,3
11-08-2018 16:56:46	B789	D	74,7	78,7	87,7
11-08-2018 17:30:21	B789	D	74,8	78,4	87,6
11-08-2018 17:32:27	B788	D	75,0	78,9	87,5
11-08-2018 19:57:41	B789	D	75,0	78,1	87,5
12-08-2018 10:35:52	B763	D	76,8	82,7	92,2
12-08-2018 14:00:03	E190	D	67,4	68,1	76,4
12-08-2018 14:45:09	B788	D	72,8	76,6	85,8
12-08-2018 14:47:25	B788	D	73,0	77,0	86,2
12-08-2018 15:07:39	B788	D	72,8	76,1	86,0
12-08-2018 16:00:23	B788	D	73,0	76,9	86,8
12-08-2018 18:14:32	B789	D	74,1	78,6	87,5
12-08-2018 18:19:41	B789	D	74,7	77,5	87,0
12-08-2018 18:22:13	B789	D	74,5	77,8	87,3
13-08-2018 07:31:17	SF34	D	69,1	72,7	79,5
13-08-2018 09:47:21	A321	A	67,7	70,2	78,8
13-08-2018 12:07:01	B77W	A	74,8	78,6	88,2
13-08-2018 15:19:39	B77W	A	75,8	80,9	89,2
14-08-2018 06:10:39	DH8D	A	67,1	68,9	76,7
14-08-2018 06:16:54	A320	A	67,0	68,0	79,3
14-08-2018 06:20:36	E170	A	67,0	67,6	78,8
14-08-2018 10:25:01	MD11	D	68,0	70,0	80,0
14-08-2018 11:37:31	B763	D	74,6	80,7	90,5
14-08-2018 11:53:07	B788	D	74,8	78,7	88,0
14-08-2018 12:15:44	B789	A	79,9	96,1	100,7
14-08-2018 12:26:07	A320	D	68,3	71,8	83,8
14-08-2018 12:36:58	E55P	D	67,2	68,6	79,5
14-08-2018 12:54:24	B788	D	74,2	78,8	87,0
14-08-2018 13:38:00	E195	D	70,2	74,3	84,5
14-08-2018 13:48:48	E195	D	67,4	68,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 17:25:50	B789	D	75,5	79,4	88,9
14-08-2018 17:51:58	B788	D	73,9	77,4	86,7
14-08-2018 17:58:47	B788	D	73,7	77,3	86,7
14-08-2018 18:13:14	B789	D	74,7	78,6	87,5
14-08-2018 18:37:29	B789	D	74,4	77,7	87,0
15-08-2018 10:18:42	MD11	D	80,0	87,6	96,1
15-08-2018 12:10:30	B763	D	77,0	82,9	92,2
15-08-2018 13:20:20	B788	D	73,7	79,0	86,7
15-08-2018 13:24:16	B788	D	71,5	75,0	85,6
15-08-2018 15:41:23	B788	D	72,2	75,7	86,4
15-08-2018 17:09:57	B788	D	72,8	75,9	85,6
15-08-2018 17:30:45	B788	D	73,3	77,9	86,9
15-08-2018 17:37:40	B789	D	73,9	77,1	86,7
15-08-2018 18:21:13	B789	D	76,0	78,9	88,8
15-08-2018 20:06:40	B788	D	73,5	76,5	87,6
16-08-2018 08:46:02	E75S	D	74,9	81,3	87,7
16-08-2018 09:07:40	A321	D	71,8	76,1	82,2
16-08-2018 10:18:30	A332	D	76,0	81,1	90,9
16-08-2018 10:27:31	MD11	D	83,1	91,5	98,8
16-08-2018 11:08:19	B738	D	71,5	75,7	84,0
16-08-2018 11:39:47	B788	D	74,5	78,3	87,7
16-08-2018 11:52:46	B763	D	76,8	82,1	91,1
16-08-2018 13:11:02	B788	D	72,0	75,5	85,0
16-08-2018 16:55:33	B788	D	73,7	77,2	86,4
16-08-2018 17:00:27	B788	D	72,0	76,8	86,4
16-08-2018 17:31:59	B789	D	74,7	78,8	87,5
16-08-2018 17:39:26	B789	D	74,4	77,9	87,2
16-08-2018 17:53:28	B788	D	73,0	76,1	85,8
16-08-2018 17:57:28	B789	D	74,3	78,1	86,9
18-08-2018 15:57:24	B788	D	72,5	76,9	85,6
18-08-2018 16:57:23	B789	D	74,9	79,0	88,1
18-08-2018 17:29:38	B789	D	75,4	79,6	88,1
18-08-2018 17:39:01	B788	D	73,0	76,6	85,3
18-08-2018 17:43:33	B788	D	74,6	78,1	87,6
19-08-2018 12:12:38	A320	A	70,7	73,5	83,3
19-08-2018 13:23:48	B788	D	72,8	77,5	85,8
19-08-2018 15:18:09	B788	D	73,1	76,1	85,4
19-08-2018 15:48:18	B788	D	73,5	76,5	85,6
19-08-2018 16:10:20	B788	D	73,5	77,5	86,7
19-08-2018 16:52:12	B788	D	72,3	76,0	85,1
19-08-2018 17:58:44	B789	D	74,2	77,3	86,3
19-08-2018 18:22:25	B788	D	73,9	77,6	86,9
19-08-2018 21:30:40	A320	D	69,2	70,5	82,5
20-08-2018 15:50:26	B788	D	73,6	76,6	86,1
20-08-2018 17:37:41	B789	D	74,4	78,7	87,9
20-08-2018 17:48:26	B788	D	71,2	74,4	84,2
20-08-2018 17:52:56	B788	D	71,6	74,9	84,4
20-08-2018 18:07:34	B789	D	73,1	76,9	86,1
20-08-2018 18:08:04	B789	D	75,4	82,9	87,5
20-08-2018 18:09:38	B788	D	74,2	78,0	87,8
21-08-2018 08:27:13	AN26	D	67,9	72,0	78,4
21-08-2018 10:24:43	MD11	D	66,7	68,2	77,5
21-08-2018 11:09:43	CRJ9	D	67,4	69,4	76,5
21-08-2018 11:26:04	E195	D	69,3	71,2	78,9
21-08-2018 11:40:48	B763	D	76,7	81,4	91,6
21-08-2018 12:06:22	B788	D	73,4	77,2	87,0
21-08-2018 14:15:37	B789	D	73,2	76,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2018 16:55:09	B788	D	72,1	76,0	85,4
21-08-2018 17:27:02	B789	D	73,5	77,4	86,8
21-08-2018 17:51:47	B788	D	73,7	77,9	86,7
21-08-2018 17:57:11	B789	D	74,2	78,1	87,6
21-08-2018 18:02:22	E195	D	72,2	76,5	81,3
21-08-2018 19:57:45	B788	D	73,3	77,2	86,5
21-08-2018 20:53:35	E75S	D	68,3	69,6	81,1
21-08-2018 21:35:02	A320	D	71,6	74,9	85,4
22-08-2018 15:54:26	B738	A	70,1	73,1	79,1
23-08-2018 09:32:23	DH8D	A	67,0	68,2	81,1
23-08-2018 09:33:01	DH8D	A	70,0	74,9	89,2
23-08-2018 17:06:05	B738	A	77,5	83,5	91,3
24-08-2018 17:35:23	B788	D	73,0	75,7	86,2
24-08-2018 17:40:34	B789	D	73,5	77,9	87,7
24-08-2018 17:48:31	B789	D	72,9	75,7	85,9
24-08-2018 17:52:23	E195	D	72,9	76,6	86,1
24-08-2018 18:01:20	E170	D	71,1	74,8	84,7
24-08-2018 18:07:20	E170	D	70,2	73,3	87,1
24-08-2018 18:09:27	E75S	D	72,7	76,6	87,6
24-08-2018 18:11:29	A320	D	71,2	74,8	84,8
25-08-2018 10:59:40	CRJ9	D	68,5	70,3	78,9
25-08-2018 12:08:49	B763	D	75,1	80,8	90,8
25-08-2018 12:43:08	B788	D	74,0	77,7	87,9
25-08-2018 12:53:49	B788	D	73,6	76,9	87,0
25-08-2018 13:35:57	B788	D	74,5	78,8	88,6
25-08-2018 15:35:43	B788	D	74,0	78,8	87,7
25-08-2018 16:27:38	B738	D	66,9	68,6	76,9
25-08-2018 17:24:05	B788	D	73,3	76,5	86,5
25-08-2018 17:29:37	B789	D	75,3	79,7	88,1
25-08-2018 17:33:10	B789	D	76,1	79,9	88,9
25-08-2018 17:55:16	B789	D	76,1	80,7	88,9
26-08-2018 10:22:20	B763	D	74,8	79,4	90,6
26-08-2018 13:25:38	B788	D	72,5	76,3	87,4
26-08-2018 13:35:51	E190	D	67,2	68,0	79,5
26-08-2018 13:55:18	E195	D	68,2	70,5	79,3
26-08-2018 15:00:17	B788	D	74,7	78,2	88,7
26-08-2018 15:40:53	B789	D	73,8	78,9	88,0
26-08-2018 16:56:30	B788	D	73,6	77,5	87,0
26-08-2018 17:34:20	B789	D	75,2	79,4	88,8
26-08-2018 17:39:19	B788	D	72,8	76,5	86,4
26-08-2018 18:02:01	B789	D	74,7	78,8	87,3
26-08-2018 18:59:00	B788	D	73,6	77,0	86,8
27-08-2018 08:36:13	E195	D	72,4	76,5	84,4
27-08-2018 12:59:07	B763	D	77,9	82,6	92,6
27-08-2018 15:49:20	B788	D	73,0	76,2	86,2
27-08-2018 17:12:45	B788	D	72,8	77,2	87,3
27-08-2018 17:25:39	B788	D	74,9	79,1	87,9
27-08-2018 17:32:31	B789	D	75,3	80,5	89,1
27-08-2018 17:37:54	B789	D	74,1	78,5	87,7
27-08-2018 18:15:30	B789	D	75,0	78,8	87,6
27-08-2018 20:38:48	E195	D	68,0	69,6	79,7
28-08-2018 08:17:19	MD82	D	67,9	69,1	77,9
28-08-2018 09:28:51	B763	A	80,1	86,3	89,2
28-08-2018 12:40:51	B788	D	74,0	77,5	87,6
28-08-2018 12:50:27	B788	D	72,9	76,3	86,0
28-08-2018 17:19:11	B789	D	74,3	78,1	87,1
28-08-2018 17:28:02	B788	D	72,6	75,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 17:34:42	B789	D	74,9	79,3	88,3
28-08-2018 17:40:24	B788	D	74,1	77,3	87,3
28-08-2018 18:06:45	B789	D	73,9	77,2	86,7
28-08-2018 20:28:42	E195	D	71,5	74,2	82,3
28-08-2018 20:37:46	CRJ9	D	68,5	71,9	78,5
29-08-2018 08:17:52	MD11	D	84,3	91,5	99,6
29-08-2018 12:20:09	B763	D	76,8	82,9	92,4
29-08-2018 12:48:32	B788	D	71,9	75,6	85,3
29-08-2018 13:26:26	B788	D	73,7	77,4	86,5
29-08-2018 15:29:05	B788	D	75,1	78,6	88,1
30-08-2018 15:34:20	A319	A	67,0	69,9	79,0
31-08-2018 07:47:19	AN26	D	69,5	74,1	82,7
31-08-2018 07:49:18	SF34	D	68,5	69,4	77,5
31-08-2018 07:49:55	SF34	D	70,7	74,3	80,2
31-08-2018 11:31:44	B763	D	76,1	83,5	92,1
31-08-2018 11:53:06	MD11	D	80,1	84,4	95,1
31-08-2018 14:54:37	B788	D	73,4	77,1	86,6
31-08-2018 15:07:47	B788	D	74,1	76,6	86,9
31-08-2018 15:11:35	L410	D	70,2	72,9	80,2
31-08-2018 15:51:36	B788	D	72,5	76,3	87,1
31-08-2018 16:01:17	E195	D	67,8	70,7	77,8
31-08-2018 16:57:23	B788	D	73,4	76,8	85,7
31-08-2018 17:42:27	E170	D	75,9	82,0	90,3
31-08-2018 17:44:35	B789	D	74,1	77,0	86,7
31-08-2018 17:49:07	B788	D	74,0	78,3	87,1
31-08-2018 18:11:52	B789	D	75,7	80,3	89,5
31-08-2018 20:26:08	B789	D	74,8	79,4	88,0
31-08-2018 20:32:11	E75S	D	71,0	75,1	80,5
31-08-2018 20:43:45	E195	D	71,6	77,1	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 23:30:45	DH8D	D	65,7	69,3	77,1
06-08-2018 23:15:24	B738	D	63,1	63,8	73,1
09-08-2018 22:05:11	DH8D	A	65,4	68,7	75,8
10-08-2018 23:07:03	CRJ9	D	65,1	66,0	75,1
10-08-2018 23:29:47	E170	D	69,0	73,8	84,9
11-08-2018 05:51:05	B738	D	64,0	65,5	79,2
11-08-2018 22:14:55	B738	D	63,0	66,3	72,6
11-08-2018 22:59:50	E170	D	65,3	69,5	78,3
11-08-2018 23:33:17	B788	D	72,8	76,9	86,8
11-08-2018 23:41:54	B738	D	72,8	78,9	89,0
12-08-2018 22:43:28	B738	D	63,8	65,9	72,8
12-08-2018 22:58:26	E170	D	64,0	65,8	73,0
12-08-2018 23:06:26	B788	D	71,6	76,0	85,8
14-08-2018 22:26:35	A320	D	62,9	63,4	72,0
14-08-2018 23:16:09	B788	D	73,0	77,8	86,9
16-08-2018 23:22:43	B788	D	73,3	79,0	88,1
16-08-2018 23:25:45	E195	A	63,2	64,4	74,4
18-08-2018 23:18:15	B788	D	74,0	79,0	88,1
20-08-2018 22:56:18	DH8D	D	62,9	64,4	72,4
20-08-2018 23:40:49	B788	D	71,9	76,6	86,4
21-08-2018 23:23:45	B788	D	72,6	77,9	87,3
23-08-2018 05:52:08	E170	A	63,1	64,2	74,9
26-08-2018 22:13:57	E75S	D	63,6	64,2	73,1
27-08-2018 05:56:46	B752	A	63,8	64,8	77,0
28-08-2018 23:22:59	B788	D	72,9	77,6	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 00:06:08	W3	A	63,6	64,5	73,1
29-08-2018 22:02:54	DH8D	A	63,6	66,8	72,7
29-08-2018 22:13:20	DH8D	A	64,1	67,1	78,1
30-08-2018 05:53:20	B738	A	63,3	64,4	74,5
31-08-2018 23:40:21	B738	D	65,9	68,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2018 08:31:16	B738	D	73,9	78,7	91,7
01-08-2018 08:37:31	B738	A	75,8	78,6	93,5
01-08-2018 08:45:12	E195	D	73,0	74,2	87,4
01-08-2018 08:49:53	B738	A	73,2	76,2	91,0
01-08-2018 08:51:55	DH8D	A	76,1	78,3	93,9
01-08-2018 09:00:46	B739	A	75,3	77,5	87,3
01-08-2018 09:06:32	DH8D	D	76,0	78,6	93,5
01-08-2018 09:10:55	A320	A	74,0	75,9	87,9
01-08-2018 09:21:27	CRJ9	A	75,2	77,3	93,0
01-08-2018 09:22:27	A320	A	74,9	76,4	91,8
01-08-2018 09:38:01	E75S	A	71,4	74,1	88,6
01-08-2018 09:45:07	DH8D	A	73,1	74,4	83,1
01-08-2018 10:07:40	B734	A	73,5	75,7	82,5
01-08-2018 10:23:18	A320	D	75,6	77,4	93,4
01-08-2018 10:24:18	B738	A	74,9	76,2	81,9
01-08-2018 10:38:28	B734	A	73,1	75,2	82,7
01-08-2018 10:43:24	W3	D	73,3	76,9	87,2
01-08-2018 10:48:26	CRJ9	A	75,0	76,2	82,8
01-08-2018 10:48:53	DH8D	D	74,4	76,5	91,5
01-08-2018 10:57:41	E75S	D	75,6	78,0	93,4
01-08-2018 11:04:41	E75S	D	71,6	73,9	88,3
01-08-2018 11:07:10	BE40	D	71,5	73,7	82,2
01-08-2018 11:25:21	DH8D	D	70,5	71,5	82,6
01-08-2018 11:29:09	A320	A	71,0	72,9	86,0
01-08-2018 11:36:52	A319	A	70,8	71,9	81,2
01-08-2018 12:31:06	B788	A	71,8	73,0	84,1
01-08-2018 12:32:42	B734	A	72,6	74,7	90,4
01-08-2018 12:33:42	B734	A	70,8	72,4	79,2
01-08-2018 12:38:38	B738	A	71,0	73,6	88,8
01-08-2018 12:41:24	E75S	A	71,4	72,1	78,4
01-08-2018 12:43:01	B788	A	71,1	72,6	87,4
01-08-2018 12:53:17	E75S	A	71,2	73,5	88,2
01-08-2018 13:02:44	E195	A	71,0	72,6	85,0
01-08-2018 13:08:15	A320	A	70,8	72,3	82,2
01-08-2018 13:13:29	DH8D	A	73,0	75,2	85,3
01-08-2018 13:20:02	E195	D	72,0	75,0	89,8
01-08-2018 13:21:02	E195	D	71,2	76,0	88,9
01-08-2018 13:44:42	B789	A	70,5	72,5	79,6
01-08-2018 13:56:46	W3	A	77,6	83,0	90,8
01-08-2018 16:32:05	DH8D	D	73,6	78,6	91,0
01-08-2018 16:45:33	B738	A	73,3	75,6	91,0
01-08-2018 16:48:47	E75S	D	74,1	76,2	91,9
01-08-2018 16:50:32	DH8D	A	72,4	74,9	89,5
01-08-2018 16:56:22	E75S	A	74,5	74,9	82,3
01-08-2018 16:57:14	B788	D	74,5	77,3	84,5
01-08-2018 17:03:18	DH8D	D	76,0	78,0	93,8
01-08-2018 17:10:07	B738	D	74,4	76,5	87,4
01-08-2018 17:10:56	E195	D	71,6	73,1	87,4
01-08-2018 17:24:20	E190	D	70,1	70,9	80,9
01-08-2018 18:10:53	EC35	A	67,9	69,3	76,9
02-08-2018 11:50:39	M18	D	71,1	72,4	83,4
02-08-2018 11:52:49	E170	D	70,3	71,7	79,3
02-08-2018 16:51:29	E75S	D	75,5	80,9	87,8
02-08-2018 18:06:33	A321	A	71,2	73,3	80,2
02-08-2018 21:54:36	E195	D	67,4	69,2	77,4
03-08-2018 08:36:26	E195	A	72,8	74,4	83,9
03-08-2018 08:37:08	E75S	D	72,4	74,4	83,5
03-08-2018 08:37:30	E75S	D	72,4	75,1	82,8
03-08-2018 08:39:29	DH8D	A	73,8	76,2	91,3
03-08-2018 08:48:31	DH8D	A	71,2	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2018 11:13:04	B763	D	69,7	70,9	78,7
03-08-2018 15:14:47	B77W	D	73,8	78,2	85,6
03-08-2018 15:48:54	B738	A	70,5	70,9	79,5
05-08-2018 06:34:11	A321	D	70,5	73,0	80,5
05-08-2018 06:46:18	A321	D	69,3	70,4	80,8
05-08-2018 07:47:25	B788	A	75,8	79,6	86,2
05-08-2018 08:50:23	E170	A	78,8	84,3	96,5
05-08-2018 08:51:23	E195	D	76,8	80,8	94,6
05-08-2018 08:52:23	SU95	A	75,2	80,8	92,9
05-08-2018 08:53:23	B738	D	78,7	84,0	96,5
05-08-2018 10:56:57	B763	D	71,8	73,9	83,3
06-08-2018 07:57:56	E195	D	69,7	71,2	83,1
06-08-2018 08:01:41	A320	D	70,2	72,3	80,6
06-08-2018 15:31:56	B763	D	70,0	72,0	81,8
06-08-2018 18:07:11	MI8	D	75,9	80,8	89,2
07-08-2018 09:04:07	L410	D	77,4	82,3	87,8
07-08-2018 14:45:21	W3	D	71,9	73,3	81,9
07-08-2018 17:31:01	E75S	D	78,1	86,4	92,8
07-08-2018 21:14:51	AT72	D	71,2	73,8	80,2
07-08-2018 21:57:03	B738	A	74,5	77,7	84,9
08-08-2018 06:11:50	A321	D	70,9	73,5	81,4
08-08-2018 06:21:18	MD11	A	76,5	79,0	86,9
08-08-2018 06:22:09	A321	D	70,6	72,2	80,2
08-08-2018 07:12:04	B738	A	72,3	74,7	81,8
08-08-2018 07:14:01	B738	A	70,7	72,5	79,7
08-08-2018 18:15:32	E190	A	68,3	69,9	77,3
08-08-2018 21:43:14	A320	D	68,8	70,8	77,8
09-08-2018 08:12:23	E170	D	70,6	71,3	81,0
09-08-2018 08:14:19	W3	D	73,5	76,4	86,3
09-08-2018 09:20:30	MI8	D	74,6	78,7	88,9
09-08-2018 10:56:43	MI8	A	71,9	73,9	82,3
09-08-2018 11:00:13	E195	D	75,2	77,8	88,4
09-08-2018 11:48:09	W3	D	70,7	73,1	81,1
09-08-2018 12:01:03	W3	A	79,0	83,7	91,5
09-08-2018 14:13:57	MI8	D	70,9	71,9	81,3
09-08-2018 16:04:03	MI8	A	80,3	85,5	95,5
09-08-2018 16:07:38	W3	A	71,8	74,0	83,6
09-08-2018 16:10:56	W3	A	81,3	86,1	95,6
09-08-2018 17:25:49	E195	D	74,5	80,2	86,2
09-08-2018 17:50:09	B38M	D	73,5	75,4	86,0
09-08-2018 20:20:01	MD82	D	68,6	72,7	81,8
10-08-2018 09:13:48	MI8	D	69,9	71,5	81,1
10-08-2018 09:29:04	W3	D	76,6	79,6	88,9
10-08-2018 10:12:07	W3	D	82,4	88,5	96,4
10-08-2018 11:03:43	MI8	A	79,4	84,7	94,6
10-08-2018 11:08:55	W3	A	76,4	80,2	91,2
11-08-2018 12:09:01	B77W	A	69,8	74,5	81,6
11-08-2018 12:23:02	B763	D	72,2	74,0	84,5
11-08-2018 14:33:53	A332	D	72,8	75,5	86,0
11-08-2018 21:31:40	B738	A	71,8	73,7	83,0
12-08-2018 08:53:18	B738	A	70,2	72,3	80,9
12-08-2018 10:35:29	B763	D	71,2	73,4	84,0
12-08-2018 12:33:22	MI8	D	74,1	78,0	87,7
12-08-2018 12:56:02	W3	D	75,9	78,2	87,7
12-08-2018 15:07:21	B788	D	79,8	84,6	89,8
13-08-2018 06:12:12	A321	D	73,6	76,8	85,9
13-08-2018 06:17:57	A321	D	73,9	77,7	88,0
13-08-2018 06:20:14	E195	D	72,9	75,8	83,7
13-08-2018 06:25:45	A321	D	74,0	75,7	86,8
13-08-2018 06:33:19	A321	D	72,7	75,3	85,0
13-08-2018 06:45:24	B38M	A	71,4	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2018 06:50:37	B738	A	71,4	72,9	81,4
13-08-2018 09:34:37	E75S	A	76,3	79,9	86,7
13-08-2018 09:39:37	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
13-08-2018 12:18:15	MI8	D	70,8	72,6	80,8
13-08-2018 12:47:12	W3	D	72,2	74,5	83,6
13-08-2018 14:14:12	DH8D	A	75,8	79,6	89,6
13-08-2018 19:14:19	W3	A	77,2	81,8	89,7
14-08-2018 06:04:40	A321	D	72,1	74,0	83,8
14-08-2018 06:06:17	A321	D	71,5	74,0	83,0
14-08-2018 06:23:50	A321	D	72,4	75,3	86,8
14-08-2018 06:33:01	B738	A	73,7	75,3	82,7
14-08-2018 06:37:49	A333	A	70,2	71,0	82,2
14-08-2018 06:58:18	B738	A	71,7	74,1	81,7
14-08-2018 07:23:07	B738	A	73,9	78,0	86,5
14-08-2018 09:32:20	E170	D	74,2	76,0	83,2
14-08-2018 16:44:32	DH8D	D	85,3	89,8	94,4
14-08-2018 20:06:30	B738	D	68,2	69,5	77,2
15-08-2018 10:18:20	MD11	D	73,5	78,4	87,0
15-08-2018 11:28:06	B737	A	70,8	71,4	79,8
15-08-2018 12:10:05	B763	D	70,3	72,5	81,8
15-08-2018 12:43:28	W3	D	78,2	81,5	90,9
15-08-2018 12:49:23	MI8	D	75,7	78,7	88,9
15-08-2018 19:13:28	DH8D	A	70,3	73,3	81,1
16-08-2018 10:18:09	A332	D	69,9	71,4	81,3
16-08-2018 10:27:20	MD11	D	72,7	75,2	83,5
16-08-2018 11:52:23	B763	D	70,6	72,5	81,8
16-08-2018 14:49:01	PZ3T	A	81,4	87,6	93,5
17-08-2018 14:18:30	A320	A	73,6	75,6	82,6
17-08-2018 15:35:21	W3	A	71,3	72,2	82,1
17-08-2018 16:49:36	MI8	A	79,4	83,9	92,8
18-08-2018 13:32:13	W3	D	73,2	75,7	83,2
18-08-2018 17:52:48	B738	A	74,3	77,0	83,4
19-08-2018 13:37:43	A320	D	71,0	73,1	83,5
19-08-2018 13:41:38	B789	A	72,1	72,8	81,1
19-08-2018 16:42:01	W3	D	79,4	83,4	90,9
20-08-2018 06:47:05	B738	A	74,0	77,9	86,8
20-08-2018 06:49:07	B738	A	71,0	73,5	80,6
21-08-2018 09:38:22	DH8D	A	79,6	86,9	93,2
21-08-2018 11:40:17	B763	D	71,1	74,4	84,5
21-08-2018 17:20:00	E195	D	75,5	80,5	86,3
21-08-2018 19:02:33	A320	D	68,8	70,4	79,2
21-08-2018 19:03:32	DH8D	A	76,9	81,5	85,9
21-08-2018 19:26:38	AN26	A	74,9	78,9	85,3
22-08-2018 15:07:31	MI8	D	71,6	73,6	82,0
22-08-2018 21:12:27	DH8D	D	76,9	82,6	86,4
23-08-2018 06:21:02	A321	D	71,3	72,5	81,7
23-08-2018 06:23:26	A321	D	71,3	72,6	80,8
23-08-2018 06:25:02	B738	D	70,6	72,8	80,2
23-08-2018 06:48:09	A320	A	72,1	73,1	83,5
23-08-2018 06:52:57	A320	A	72,4	74,8	83,5
23-08-2018 07:04:17	A320	D	69,9	70,6	80,3
23-08-2018 07:36:57	B788	A	74,3	77,1	86,6
23-08-2018 10:35:18	W3	A	79,3	84,5	93,3
23-08-2018 11:22:52	W3	D	73,6	76,2	85,4
23-08-2018 18:48:08	E75S	A	79,5	86,7	91,0
23-08-2018 18:55:27	DH8D	A	71,6	75,8	80,7
23-08-2018 19:17:46	A321	D	72,0	75,9	84,6
23-08-2018 19:53:00	B738	D	68,2	70,3	81,8
23-08-2018 20:03:20	E75S	D	68,1	70,1	78,1
23-08-2018 20:19:38	B763	A	71,3	73,8	82,5
23-08-2018 20:25:56	B738	A	70,7	73,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2018 20:26:20	E75S	D	69,5	72,1	83,3
23-08-2018 20:32:52	E170	D	68,9	72,9	82,9
23-08-2018 20:34:13	E75S	D	68,7	70,4	81,7
23-08-2018 20:37:18	E75S	D	67,9	69,0	79,3
23-08-2018 21:32:29	B738	A	68,2	70,0	78,6
23-08-2018 21:36:42	A320	D	68,7	71,5	79,9
24-08-2018 06:22:36	B738	A	70,1	71,7	80,9
24-08-2018 06:40:29	B738	D	69,8	70,7	78,8
24-08-2018 08:01:33	W3	D	76,6	80,5	88,1
24-08-2018 11:49:58	B738	D	78,4	84,0	90,9
24-08-2018 14:36:58	W3	A	81,2	86,6	95,6
24-08-2018 15:17:49	W3	A	75,9	78,8	89,3
24-08-2018 16:00:34	B734	D	80,7	90,5	97,9
24-08-2018 17:23:32	B38M	D	77,8	83,6	89,3
24-08-2018 18:36:21	B738	A	69,5	70,8	80,0
24-08-2018 19:02:45	A320	A	71,2	73,4	81,2
24-08-2018 20:24:08	B763	D	67,3	68,5	76,3
24-08-2018 20:57:01	B738	A	68,6	72,1	78,6
25-08-2018 12:08:28	B763	D	72,7	77,3	86,3
25-08-2018 19:12:47	E195	A	75,8	79,8	84,8
26-08-2018 10:21:56	B763	D	72,9	75,5	86,4
27-08-2018 09:28:08	E195	A	70,9	72,1	83,2
27-08-2018 09:32:11	CRJ9	A	70,0	70,8	79,5
27-08-2018 09:33:42	DH8D	A	72,0	73,9	84,8
27-08-2018 09:34:06	DH8D	A	71,0	73,0	85,1
27-08-2018 09:49:12	B738	A	70,1	70,7	80,1
27-08-2018 10:04:52	A320	D	70,5	72,8	84,5
27-08-2018 12:58:45	B763	D	71,8	75,5	83,8
27-08-2018 17:07:47	W3	D	74,1	77,2	86,2
27-08-2018 18:09:23	E170	D	68,8	71,1	77,8
27-08-2018 20:24:28	EC35	A	68,2	69,7	78,2
27-08-2018 20:42:30	E75S	D	69,5	72,9	79,9
27-08-2018 20:53:30	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
28-08-2018 06:24:34	A321	D	70,6	72,1	80,1
28-08-2018 06:38:27	A321	D	69,9	71,8	82,5
28-08-2018 06:49:25	B738	A	74,5	76,2	84,0
28-08-2018 07:19:54	B738	D	70,9	73,3	84,7
28-08-2018 07:42:32	A321	A	73,4	75,3	84,2
28-08-2018 08:16:36	MD82	D	75,8	78,8	85,8
28-08-2018 10:41:58	W3	D	77,2	80,9	89,7
28-08-2018 17:11:07	E195	D	82,3	89,5	97,6
28-08-2018 18:53:13	W3	D	69,3	70,7	80,7
28-08-2018 19:26:23	P180	A	71,0	73,2	80,0
29-08-2018 08:17:37	MD11	D	74,0	77,0	85,2
29-08-2018 12:19:52	B763	D	70,1	71,1	81,2
29-08-2018 12:36:36	W3	D	79,1	82,3	90,6
29-08-2018 15:43:53	E195	A	78,0	81,9	88,0
29-08-2018 18:18:58	B789	D	71,3	74,5	81,3
29-08-2018 18:25:11	DH8D	A	72,3	75,6	81,9
29-08-2018 21:15:06	E75S	A	70,6	72,7	84,4
30-08-2018 06:09:27	A321	D	71,6	74,5	84,6
30-08-2018 06:13:46	A321	D	73,0	75,8	86,4
30-08-2018 06:19:27	A321	D	71,5	74,2	85,2
30-08-2018 06:22:28	B738	A	74,9	77,3	85,7
30-08-2018 06:27:21	A321	D	70,8	72,2	82,3
30-08-2018 06:45:54	B788	A	77,0	79,6	88,5
30-08-2018 06:50:01	B738	A	71,2	73,5	80,2
30-08-2018 11:53:58	E170	A	76,6	84,6	92,3
30-08-2018 18:27:05	CRJ9	A	71,0	74,0	80,0
30-08-2018 20:42:08	B738	A	68,6	70,8	78,1
30-08-2018 20:44:03	E170	D	68,1	69,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2018 20:51:21	B738	A	69,5	71,0	80,3
30-08-2018 21:20:56	B738	A	69,6	71,0	80,4
30-08-2018 21:24:35	E195	A	72,8	77,6	85,8
30-08-2018 21:43:15	A320	D	70,1	73,4	82,9
30-08-2018 21:47:09	E75S	D	69,1	72,1	80,3
31-08-2018 11:31:26	B763	D	73,0	75,5	85,8
31-08-2018 11:52:41	MD11	D	73,8	76,8	87,6
31-08-2018 13:09:54	B738	A	74,4	78,1	84,4
31-08-2018 13:11:47	W3	D	71,5	72,4	80,6
31-08-2018 21:36:40	DH8D	A	70,7	71,9	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2018 22:38:10	DH8D	A	66,7	68,7	77,5
01-08-2018 23:14:18	A320	A	66,2	68,7	78,5
02-08-2018 01:03:57	E170	D	64,8	66,0	74,8
02-08-2018 05:28:59	B788	A	66,7	69,0	80,4
02-08-2018 22:26:56	B763	D	65,8	68,6	80,5
02-08-2018 23:05:48	E195	D	63,5	65,7	73,0
02-08-2018 23:08:43	E75S	D	66,3	68,1	76,3
03-08-2018 00:29:38	E195	D	65,9	67,9	79,7
03-08-2018 05:59:48	E170	A	65,3	66,0	74,8
03-08-2018 23:09:34	DH8D	D	65,7	66,7	74,7
04-08-2018 00:08:57	B38M	D	64,8	66,6	74,8
04-08-2018 05:30:39	B738	A	70,4	73,4	82,4
04-08-2018 05:34:51	B788	A	72,6	75,0	85,1
04-08-2018 05:49:14	A321	D	65,1	68,0	77,4
06-08-2018 22:27:56	B738	A	66,2	67,8	75,2
06-08-2018 22:32:23	A321	A	69,8	71,8	81,0
06-08-2018 22:47:43	E170	D	63,9	65,7	73,4
06-08-2018 22:49:59	E170	D	63,6	65,5	75,6
06-08-2018 22:59:05	E75S	D	64,9	68,6	78,8
06-08-2018 23:05:17	B739	D	65,0	66,4	76,7
06-08-2018 23:16:29	B738	D	68,5	77,3	83,7
06-08-2018 23:21:23	A320	D	64,0	65,0	74,4
06-08-2018 23:57:22	B38M	D	67,0	70,0	80,8
07-08-2018 00:36:45	M18	A	64,9	66,3	75,3
07-08-2018 23:33:51	B738	D	66,6	67,5	75,0
08-08-2018 00:30:35	A320	A	68,2	68,9	77,2
08-08-2018 05:36:38	B752	A	64,4	65,4	75,2
08-08-2018 05:38:48	B738	A	72,6	78,2	82,1
08-08-2018 05:43:33	B788	A	71,1	74,0	81,9
08-08-2018 05:59:14	C295	D	65,3	66,3	78,1
08-08-2018 22:00:26	E75S	D	64,3	65,1	74,3
08-08-2018 23:01:23	E195	A	67,7	70,3	79,5
08-08-2018 23:13:08	E195	D	65,9	67,8	75,9
08-08-2018 23:54:03	B738	A	67,3	70,9	78,8
09-08-2018 00:20:55	B734	D	66,1	70,8	79,1
09-08-2018 05:24:46	B788	A	69,4	71,2	81,5
09-08-2018 22:50:26	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
09-08-2018 22:55:52	E75S	D	65,8	68,9	77,6
09-08-2018 23:36:46	B738	D	64,3	67,7	76,6
09-08-2018 23:43:59	E195	D	64,5	66,1	74,1
09-08-2018 23:52:46	B788	D	64,5	66,2	74,9
09-08-2018 23:59:12	B738	D	64,5	68,0	77,0
10-08-2018 00:13:57	B738	D	64,4	67,3	74,0
10-08-2018 05:37:01	B752	A	65,8	66,5	75,4
10-08-2018 05:52:29	MD11	A	69,3	74,0	80,7
10-08-2018 22:28:42	A320	A	66,5	67,8	76,5
11-08-2018 05:48:25	A321	D	67,2	69,0	81,0
11-08-2018 22:14:11	B738	D	64,8	66,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2018 22:58:53	E170	D	65,2	65,8	75,9
11-08-2018 23:07:06	E195	A	73,5	80,1	86,7
11-08-2018 23:41:21	B738	D	66,8	69,6	81,5
11-08-2018 23:51:34	B38M	D	64,2	64,7	73,7
12-08-2018 22:05:43	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
12-08-2018 22:30:10	B738	A	68,4	71,2	81,2
12-08-2018 22:32:46	B752	D	64,5	66,6	74,5
12-08-2018 22:56:03	E195	A	64,0	64,7	74,8
12-08-2018 23:02:46	B738	D	64,9	67,1	80,0
12-08-2018 23:05:48	B788	D	65,3	69,0	78,9
12-08-2018 23:10:02	A320	A	64,9	65,9	76,4
12-08-2018 23:10:46	E170	D	64,7	66,4	77,5
12-08-2018 23:12:48	B738	D	65,0	66,5	78,3
12-08-2018 23:18:17	A320	D	64,3	64,8	73,8
12-08-2018 23:21:37	A321	A	64,8	67,4	75,9
12-08-2018 23:22:30	DH8D	D	65,2	67,6	78,8
12-08-2018 23:25:00	E75S	D	65,3	66,9	78,0
12-08-2018 23:26:35	E75S	D	63,8	64,7	73,3
12-08-2018 23:30:27	E195	D	64,8	66,6	76,8
12-08-2018 23:34:50	B38M	D	63,5	65,6	74,3
13-08-2018 05:33:02	B738	A	67,4	70,2	78,2
13-08-2018 05:35:00	B738	A	66,5	68,6	76,1
13-08-2018 05:37:51	B752	A	67,1	68,3	77,5
13-08-2018 05:41:27	B788	A	78,7	82,8	91,7
13-08-2018 22:11:17	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
13-08-2018 22:36:54	B738	A	69,1	73,5	81,6
13-08-2018 23:52:30	B738	D	68,3	71,7	80,1
14-08-2018 05:16:55	B738	A	65,3	68,8	77,1
14-08-2018 05:51:34	MD11	A	75,0	78,5	87,1
14-08-2018 22:03:09	B739	D	67,1	71,6	79,2
14-08-2018 22:07:55	B38M	A	68,3	70,5	78,7
14-08-2018 22:25:33	A320	D	65,3	68,4	81,1
14-08-2018 22:38:15	B738	D	65,3	67,9	79,1
14-08-2018 22:43:04	DH8D	D	72,3	79,8	84,4
14-08-2018 22:58:14	E75S	D	63,9	65,9	73,4
14-08-2018 22:59:47	E75S	D	63,3	65,3	72,8
14-08-2018 23:02:19	B734	D	65,6	67,1	80,1
14-08-2018 23:04:36	CRJ9	D	66,2	69,2	75,8
14-08-2018 23:07:41	B738	D	65,4	67,9	75,4
14-08-2018 23:15:40	B788	D	66,8	70,9	77,6
14-08-2018 23:41:14	A321	A	64,7	66,0	76,2
15-08-2018 00:20:05	B738	D	72,0	75,0	87,9
15-08-2018 05:39:44	B788	A	73,7	79,0	86,2
16-08-2018 22:01:22	DH8D	A	66,9	67,9	75,9
16-08-2018 22:04:19	M18	A	73,6	78,0	91,3
16-08-2018 22:05:19	M18	A	67,6	72,4	81,0
16-08-2018 22:05:46	M18	A	64,9	66,0	75,7
16-08-2018 23:27:26	B738	D	65,5	67,7	77,3
17-08-2018 05:36:57	A321	D	65,8	67,2	74,8
17-08-2018 22:02:44	B734	A	68,4	70,7	77,4
17-08-2018 22:52:36	B738	D	67,5	70,8	78,6
17-08-2018 23:02:28	E195	D	67,3	69,7	76,3
17-08-2018 23:13:46	B738	D	67,1	71,3	77,1
18-08-2018 05:43:03	B788	A	68,0	71,5	80,3
19-08-2018 22:03:18	A321	A	65,3	67,7	75,7
19-08-2018 22:41:51	B738	A	66,3	67,7	77,4
19-08-2018 22:45:19	B734	A	65,8	67,5	77,2
19-08-2018 23:06:51	A321	A	68,7	72	77,7
19-08-2018 23:36:04	GLF5	A	67,3	68,8	76,3
19-08-2018 23:45:36	B738	D	64,8	65,3	73,8
20-08-2018 05:24:07	B788	A	73,1	77,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2018 22:09:16	E195	A	64,3	64,7	73,3
20-08-2018 22:24:29	CRJX	A	67,7	72,1	78,8
20-08-2018 22:46:03	E75S	D	66,6	68,9	76,6
20-08-2018 23:05:33	A321	A	68,8	71,3	79,2
20-08-2018 23:09:18	E195	D	64,8	66,7	74,3
21-08-2018 22:02:01	B734	A	63,8	64,4	73,4
22-08-2018 05:56:02	CRJ9	A	65,2	65,8	75,2
22-08-2018 22:11:25	B738	D	66,5	68,1	76,5
22-08-2018 23:08:34	E170	D	66,1	68,4	75,1
22-08-2018 23:16:16	B38M	D	65,9	67,7	75,5
22-08-2018 23:20:00	B738	A	67,5	71,3	78,3
22-08-2018 23:36:16	B38M	D	67,3	69,3	76,3
23-08-2018 05:32:01	B752	A	65,6	67,4	77,0
23-08-2018 05:34:56	B788	A	74,8	79,8	88,6
23-08-2018 05:44:45	MD11	A	75,0	79,7	87,3
23-08-2018 05:52:22	E170	A	64,7	66,7	77,2
23-08-2018 05:53:06	E170	A	64,4	67,3	75,6
23-08-2018 22:06:43	B734	A	69,6	72,3	80,4
23-08-2018 22:31:21	B734	A	69,1	73,1	78,6
23-08-2018 22:45:37	B738	D	64,5	67,6	78,0
23-08-2018 22:47:27	B738	D	65,4	67,9	74,9
23-08-2018 22:52:01	E195	D	64,7	66,8	77,7
23-08-2018 22:58:28	E170	D	63,5	65,1	74,6
24-08-2018 00:10:41	E170	D	64,6	69,2	77,4
24-08-2018 05:49:10	MD11	A	66,9	70,1	77,3
24-08-2018 05:59:02	A321	D	65,3	68,5	80,8
24-08-2018 22:02:36	B738	A	65,6	67,9	79,6
24-08-2018 22:32:40	DH8D	A	68,4	72,1	78,8
24-08-2018 23:00:57	A320	D	65,3	69,0	78,3
24-08-2018 23:11:06	B738	D	66,8	69,0	76,3
25-08-2018 05:46:44	B738	A	65,6	66,9	75,6
25-08-2018 23:35:44	A321	A	66,5	68,4	78,0
26-08-2018 01:02:44	B738	D	65,7	69,0	79,1
26-08-2018 22:10:20	B38M	A	66,8	68,4	75,8
26-08-2018 22:59:42	E195	D	66,0	67,6	75,5
26-08-2018 23:05:59	B738	D	64,5	67,1	76,0
26-08-2018 23:16:37	B738	D	66,9	69,6	78,4
26-08-2018 23:19:58	B738	D	64,9	66,7	76,7
26-08-2018 23:22:00	B738	D	66,8	71,1	78,8
26-08-2018 23:26:03	B738	D	66,0	67,8	75,0
26-08-2018 23:39:25	B738	D	67,4	70,4	78,5
26-08-2018 23:41:57	A320	A	69,1	73,2	80,2
27-08-2018 00:30:23	B738	D	68,4	70,3	77,4
27-08-2018 05:50:07	A320	D	64,7	66,4	76,1
27-08-2018 05:56:32	B752	A	65,9	66,6	75,4
27-08-2018 22:02:03	W3	A	65,6	67,0	79,7
27-08-2018 22:04:10	B738	A	70,8	72,5	82,0
27-08-2018 22:21:16	B38M	D	66,2	68,5	79,9
27-08-2018 22:44:11	CRJX	A	64,9	66,0	79,7
27-08-2018 22:45:01	E170	D	68,0	72,9	84,0
27-08-2018 22:46:36	E195	D	68,6	72,3	81,6
27-08-2018 22:48:03	E170	D	68,3	72,7	83,2
27-08-2018 22:49:28	DH8D	D	65,8	68,9	76,9
27-08-2018 22:52:23	DH8D	D	66,5	70,2	78,5
27-08-2018 22:59:51	DH8D	D	65,7	68,1	77,7
27-08-2018 23:01:56	B738	A	64,6	65,7	75,0
27-08-2018 23:02:12	DH8D	D	67,0	69,9	80,6
27-08-2018 23:08:35	E75S	D	68,4	73,0	83,2
27-08-2018 23:10:08	B38M	D	67,4	70,8	81,0
27-08-2018 23:11:48	B735	D	69,7	73,1	84,6
27-08-2018 23:14:49	E195	D	68,4	72,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2018 23:33:00	B738	A	67,5	71,4	80,0
27-08-2018 23:33:26	A320	D	68,0	74,4	83,2
27-08-2018 23:36:01	B788	D	69,7	72,8	81,5
27-08-2018 23:42:02	E195	D	70,4	74,3	83,1
28-08-2018 05:33:56	B752	A	64,1	65,1	75,2
28-08-2018 05:50:35	MD11	A	71,6	78,3	86,2
28-08-2018 22:07:04	A319	A	65,1	66,9	77,4
29-08-2018 22:25:38	CRJX	A	64,4	65,8	76,4
29-08-2018 22:40:43	DH8D	D	67,6	71,3	80,8
30-08-2018 05:30:09	B738	A	65,3	67,5	78,9
30-08-2018 05:36:27	B752	A	64,6	65,5	76,1
30-08-2018 05:54:29	B738	A	64,5	65,9	77,7
30-08-2018 05:55:46	CRJ9	A	72,8	80,0	85,6
30-08-2018 05:59:00	MD11	A	65,5	66,3	76,7
30-08-2018 22:01:16	B738	A	63,5	66,6	74,3
30-08-2018 22:20:47	E75S	A	65,9	67,2	75,4
30-08-2018 22:35:13	B734	A	67,2	68,2	76,7
30-08-2018 22:36:21	E195	D	65,6	66,8	76,0
30-08-2018 22:46:38	E170	D	66,0	68,2	80,0
30-08-2018 22:49:56	B738	A	66,0	67,7	77,4
30-08-2018 22:52:37	E170	D	65,8	68,6	80,1
30-08-2018 22:59:12	E195	D	65,5	68,7	77,5
30-08-2018 23:02:27	B38M	D	65,2	66,7	74,7
30-08-2018 23:14:30	E75S	D	66,8	68,1	77,6
30-08-2018 23:22:18	B788	D	64,1	65,7	74,5
30-08-2018 23:24:18	E195	D	66,4	69,0	78,2
30-08-2018 23:32:04	E195	D	65,8	69,1	79,8
30-08-2018 23:40:42	B738	D	66,3	69,0	82,0
31-08-2018 23:34:59	A321	A	64,8	67,0	76,6
31-08-2018 23:41:01	B738	D	65,6	66,5	79,0
01-09-2018 05:39:40	B788	A	64,0	64,7	73,1
01-09-2018 05:48:45	B738	D	66,1	67,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 11:14:09	B763	D	70,5	71,9	82,0
03-08-2018 15:16:03	B77W	D	69,0	71,3	78,5
03-08-2018 16:02:22	E195	D	70,2	71,9	81,0
03-08-2018 18:04:22	B789	D	69,0	71,1	80,8
03-08-2018 18:10:56	B788	D	66,6	68,3	78,9
03-08-2018 18:17:59	B789	D	68,6	70,8	80,9
04-08-2018 09:53:51	SU95	D	67,9	69,8	77,0
04-08-2018 12:02:33	B763	D	70,9	73,7	84,2
04-08-2018 17:49:38	B789	D	67,3	68,4	76,3
04-08-2018 20:21:58	A320	D	67,1	68,0	77,9
05-08-2018 07:02:16	A321	D	67,9	69,9	79,7
05-08-2018 10:58:13	B763	D	69,8	71,9	81,6
05-08-2018 11:57:40	E195	D	69,8	71,9	82,4
05-08-2018 13:18:14	B788	D	68,3	69,3	78,7
05-08-2018 18:11:38	B789	D	66,5	69,2	80,0
05-08-2018 18:34:52	B789	D	69,3	72,2	82,5
05-08-2018 18:43:19	B789	D	68,1	69,9	80,1
05-08-2018 20:21:08	E170	D	67,9	69,2	79,7
06-08-2018 11:16:27	E190	D	68,6	70,1	78,2
06-08-2018 11:36:30	B738	D	68,0	68,8	78,8
06-08-2018 15:33:06	B763	D	70,9	73,9	83,5
06-08-2018 18:19:50	B788	D	66,0	66,7	75,6
08-08-2018 19:24:45	B738	A	68,6	71,5	81,7
10-08-2018 18:32:25	B789	D	65,9	66,4	75,5
10-08-2018 18:37:10	B789	D	66,2	67,1	75,2
10-08-2018 18:48:27	B788	D	69,4	71,0	82,2
10-08-2018 20:40:14	B789	D	66,8	67,9	77,6
11-08-2018 11:10:32	CRJ9	D	68,3	69,7	78,3
11-08-2018 12:05:00	B788	D	68,6	71,0	81,2
11-08-2018 12:24:13	B763	D	73,3	76,8	87,3
11-08-2018 13:49:44	B788	D	69,1	70,4	79,9
11-08-2018 14:35:11	A332	D	69,7	72,3	82,2
11-08-2018 17:31:02	B789	D	70,1	72,3	81,2
11-08-2018 19:58:24	B789	D	69,6	71,7	82,1
12-08-2018 10:36:44	B763	D	72,3	74,9	85,5
12-08-2018 18:15:14	B789	D	67,3	68,7	79,6
12-08-2018 18:20:21	B789	D	69,4	72,1	81,9
12-08-2018 18:22:56	B789	D	66,3	67,8	77,4
12-08-2018 20:17:06	A320	D	67,1	67,5	76,1
13-08-2018 12:06:11	B77W	A	73,3	76,4	86,3
13-08-2018 15:18:52	B77W	A	72,8	75,3	84,8
14-08-2018 11:38:24	B763	D	70,9	72,7	82,9
14-08-2018 11:53:55	B788	D	67,7	69,3	77,7
14-08-2018 17:26:32	B789	D	69,5	72,4	81,5
14-08-2018 18:14:02	B789	D	67,8	69,0	77,3
14-08-2018 18:38:17	B789	D	67,9	69,9	79,7
15-08-2018 10:19:29	MD11	D	75,2	79,5	89,6
15-08-2018 11:09:54	E190	D	68,3	71,3	78,8
15-08-2018 12:11:19	B763	D	71,3	74,6	84,1
15-08-2018 15:29:10	B735	D	68,2	69,7	77,2
15-08-2018 15:42:15	B788	D	70,8	72,4	82,2
15-08-2018 17:31:42	B788	D	70,0	71,8	79,1
15-08-2018 17:32:05	B788	D	70,4	74,4	81,1
15-08-2018 17:38:27	B789	D	69,9	72,2	81,1
15-08-2018 20:07:30	B788	D	66,1	66,9	75,6
16-08-2018 10:19:22	A332	D	71,6	75,0	84,6
16-08-2018 10:28:19	MD11	D	75,1	78,3	88,5
16-08-2018 11:40:32	B788	D	67,9	69,2	78,7
16-08-2018 11:53:33	B763	D	72,6	76,2	86,6
16-08-2018 17:32:48	B789	D	70,3	72,2	80,7
19-08-2018 11:18:42	E75S	D	68,3	71,4	78,8
19-08-2018 11:52:37	B738	D	71,4	74,7	81,4
19-08-2018 18:23:12	B788	D	66,1	67,5	76,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 20:14:13	A320	D	67,9	68,6	79,6
19-08-2018 21:01:32	A320	D	68,4	69,7	79,9
20-08-2018 18:10:25	B788	D	66,8	68,1	78,8
21-08-2018 11:41:37	B763	D	71,2	74,5	84,4
21-08-2018 17:27:55	B789	D	67,9	68,7	76,9
21-08-2018 19:58:32	B788	D	67,9	69,9	81,7
21-08-2018 20:10:12	A320	D	67,6	68,6	79,1
24-08-2018 17:53:25	E195	D	68,7	70,1	78,3
24-08-2018 17:56:02	B738	D	70,2	72,2	81,0
24-08-2018 18:08:23	E170	D	67,0	69,4	79,3
24-08-2018 18:10:48	E75S	D	70,3	73,0	79,9
25-08-2018 11:29:08	E195	D	70,3	73,3	80,7
25-08-2018 12:09:38	B763	D	71,1	73,4	84,3
25-08-2018 14:38:31	E75S	D	69,0	70,0	78,5
25-08-2018 16:36:51	E195	D	70,7	73,2	81,8
25-08-2018 17:33:52	B789	D	69,1	70,3	80,2
25-08-2018 17:56:02	B789	D	71,4	74,2	83,2
25-08-2018 20:09:38	E190	D	66,4	67,2	75,5
25-08-2018 20:11:36	A320	D	68,3	69,9	80,3
26-08-2018 10:23:12	B763	D	70,4	71,9	83,0
26-08-2018 13:26:34	B788	D	69,5	71,4	80,6
26-08-2018 17:03:50	B738	D	70,2	71,8	82,3
26-08-2018 17:40:15	B788	D	68,7	70,1	79,5
26-08-2018 18:02:45	B789	D	69,1	71,5	82,5
26-08-2018 20:55:15	A320	D	69,7	71,8	82,7
27-08-2018 07:25:26	A320	D	69,4	70,4	80,6
27-08-2018 09:57:56	SU95	D	69,5	72,1	79,9
27-08-2018 12:59:48	B763	D	71,6	73,8	83,6
27-08-2018 17:33:15	B789	D	68,7	69,8	79,1
27-08-2018 18:16:12	B789	D	71,0	73,9	84,0
27-08-2018 20:44:39	E75S	D	66,9	68,0	78,1
28-08-2018 12:41:41	B788	D	69,0	70,8	79,0
28-08-2018 18:07:30	B789	D	66,9	67,9	78,6
29-08-2018 07:44:51	AN26	D	73,9	76,9	84,7
29-08-2018 08:18:33	MD11	D	77,0	81,9	90,7
29-08-2018 12:21:01	B763	D	71,0	74,4	85,0
31-08-2018 11:32:40	B763	D	71,6	73,9	83,9
31-08-2018 11:53:44	MD11	D	78,0	83,3	92,9
31-08-2018 15:08:26	B788	D	68,3	70,4	80,6
31-08-2018 15:41:26	CRJ9	D	70,5	72,1	86,4
31-08-2018 15:52:24	B788	D	69,8	71,6	84,0
31-08-2018 15:52:57	B788	D	68,9	69,6	79,6
31-08-2018 16:24:05	E195	D	69,0	70,6	86,7
31-08-2018 16:28:19	CRJ9	D	68,6	70,1	78,2
31-08-2018 17:45:16	B789	D	70,4	71,8	80,8
31-08-2018 18:12:24	B789	D	68,2	71,3	82,5
31-08-2018 19:46:24	E190	D	67,5	68,4	78,9
31-08-2018 20:26:54	B789	D	66,9	67,8	77,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 23:05:55	CRJ9	D	66,8	68,7	76,4
03-08-2018 23:28:08	CRJ9	D	64,3	65,3	75,7
06-08-2018 22:52:33	E170	D	64,9	66,3	77,9
11-08-2018 23:33:58	B788	D	66,0	67,5	79,4
11-08-2018 23:42:47	B738	D	66,7	69,2	80,5
12-08-2018 23:07:09	B788	D	64,3	65,5	76,1
12-08-2018 23:32:31	E195	D	67,2	69,2	80,0
14-08-2018 23:06:34	CRJ9	D	64,0	65,0	75,1
14-08-2018 23:16:54	B788	D	65,5	66,7	78,5
16-08-2018 22:53:29	E170	D	65,4	67,9	78,7
16-08-2018 23:16:25	CRJ9	D	63,5	64,0	74,3
16-08-2018 23:23:23	B788	D	64,9	66,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 22:43:38	CRJ9	D	64,1	64,9	75,9
18-08-2018 23:19:00	B788	D	65,5	67,1	78,1
19-08-2018 22:49:29	E75S	D	65,1	67,5	77,5
20-08-2018 23:41:35	B788	D	67,0	69,9	81,8
21-08-2018 23:24:33	B788	D	64,9	66,5	77,7
25-08-2018 22:46:44	DH8D	D	63,3	63,6	73,7
26-08-2018 23:06:09	E170	D	64,8	65,7	76,0
26-08-2018 23:16:58	CRJ9	D	64,7	65,6	77,5
28-08-2018 23:23:44	B788	D	65,9	67,4	78,7
28-08-2018 23:28:11	E195	D	64,7	67,0	76,5
31-08-2018 22:10:28	A320	D	65,9	67,3	75,5
31-08-2018 23:00:34	CRJ9	D	64,9	66,1	76,9
31-08-2018 23:35:53	A320	D	64,2	64,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:08:18	E195	A	70,5	72,3	81,3
01-08-2018 06:14:36	E75S	A	70,6	72,6	80,6
01-08-2018 06:18:21	E170	A	70,3	72,2	80,3
01-08-2018 06:19:51	B38M	A	71,0	73,4	81,4
01-08-2018 06:24:03	E170	A	69,7	71,4	79,7
01-08-2018 06:25:39	CRJ9	A	70,0	71,7	79,0
01-08-2018 06:27:22	B735	A	72,7	76,1	84,5
01-08-2018 06:28:57	B738	A	72,8	75,7	83,9
01-08-2018 06:32:42	E195	A	73,1	75,2	83,1
01-08-2018 06:34:23	E195	A	71,6	73,5	82,4
01-08-2018 06:38:07	E195	A	71,3	73,7	82,5
01-08-2018 06:39:47	B734	A	73,7	77,2	85,7
01-08-2018 06:57:44	B738	A	73,6	77,7	85,4
01-08-2018 07:01:30	B738	A	72,5	75,4	83,7
01-08-2018 07:07:31	B738	A	72,4	75,3	83,2
01-08-2018 07:21:40	B738	A	73,6	77,8	85,7
01-08-2018 07:23:30	CRJ9	A	69,4	70,6	78,4
01-08-2018 07:26:46	AT72	A	71,0	72,5	81,0
01-08-2018 07:46:45	B788	A	71,8	74,4	83,8
01-08-2018 07:49:01	B738	A	73,3	76,4	84,4
01-08-2018 08:06:55	B738	A	72,8	76,1	83,6
01-08-2018 08:10:49	E195	A	71,8	74,2	82,6
01-08-2018 08:12:40	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
01-08-2018 08:14:33	B738	A	72,3	75,4	83,4
01-08-2018 08:18:04	E75S	A	70,5	72,8	81,2
01-08-2018 08:24:14	E75S	A	72,0	74,3	82,0
01-08-2018 08:36:42	B738	A	73,0	76,3	84,4
01-08-2018 08:39:10	CRJ7	A	68,6	69,9	78,6
01-08-2018 08:45:25	SU95	A	71,5	74,0	81,9
01-08-2018 08:47:06	E75S	A	69,2	71,1	80,0
01-08-2018 08:48:54	B738	A	71,6	75,6	83,4
01-08-2018 08:50:36	DH8D	A	68,5	71,3	78,9
01-08-2018 08:53:02	A319	A	71,3	73,4	82,0
01-08-2018 08:56:50	E75S	A	71,4	73,6	81,4
01-08-2018 08:59:06	B739	A	72,9	75,9	84,1
01-08-2018 09:01:05	E75S	A	70,2	72,0	80,6
01-08-2018 09:03:54	E75S	A	70,8	73,2	80,8
01-08-2018 09:09:59	A320	A	71,2	73,1	82,0
01-08-2018 09:17:28	CRJ9	A	69,7	71,1	78,7
01-08-2018 09:19:53	CRJ9	A	69,0	70,9	78,5
01-08-2018 09:21:53	A320	A	70,0	71,4	79,0
01-08-2018 09:24:33	A320	A	71,3	73,8	80,9
01-08-2018 09:30:59	A320	A	70,7	73,0	80,3
01-08-2018 09:32:57	E195	A	72,0	74,6	83,1
01-08-2018 09:34:49	B763	A	72,9	76,6	85,2
01-08-2018 09:37:05	E75S	A	71,2	72,5	80,7
01-08-2018 09:39:06	A320	A	69,9	71,5	78,9
01-08-2018 09:55:14	E170	A	69,5	71,3	79,9
01-08-2018 09:56:57	B738	A	72,4	75,5	83,2
01-08-2018 10:03:09	A321	A	71,0	72,9	80,1
01-08-2018 10:06:11	B734	A	72,9	75,2	83,7
01-08-2018 10:08:12	E190	A	70,6	72,7	81,4
01-08-2018 10:13:46	A321	A	73,0	74,9	82,5
01-08-2018 10:23:02	B738	A	72,7	75,9	83,9
01-08-2018 10:37:04	B734	A	72,9	77,0	84,3
01-08-2018 10:42:52	A321	A	70,9	74,1	81,7
01-08-2018 10:45:11	A320	A	71,3	74,4	82,8
01-08-2018 10:47:08	CRJ9	A	68,9	70,6	78,4
01-08-2018 10:49:31	A320	A	70,0	72,4	80,0
01-08-2018 10:53:49	A20N	A	69,4	71,8	79,4
01-08-2018 10:55:28	A320	A	72,8	76,0	83,6
01-08-2018 11:02:07	E75S	A	72,9	76,4	84,7
01-08-2018 11:09:09	E75S	A	71,0	72,6	81,0
01-08-2018 11:10:59	B738	A	72,7	76,2	85,0
01-08-2018 11:16:14	A321	A	69,9	72,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 11:28:27	A320	A	71,3	74,6	82,4
01-08-2018 11:30:18	B738	A	74,1	78,1	84,5
01-08-2018 11:32:19	A321	A	70,0	71,9	79,6
01-08-2018 11:35:11	A319	A	71,7	75,0	82,5
01-08-2018 11:36:59	B737	A	72,0	74,6	82,4
01-08-2018 11:44:51	E170	A	70,5	72,3	80,0
01-08-2018 11:46:45	B788	A	71,4	74,2	82,9
01-08-2018 11:49:17	P180	A	73,0	77,7	88,0
01-08-2018 11:51:22	E195	A	73,1	76,2	83,9
01-08-2018 11:53:02	E75S	A	72,1	75,8	83,9
01-08-2018 11:57:09	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
01-08-2018 11:58:54	A320	A	69,9	71,7	79,5
01-08-2018 12:02:39	B77W	A	74,7	78,1	86,8
01-08-2018 12:04:52	E195	A	69,2	72,1	81,3
01-08-2018 12:07:12	E170	A	69,3	71,0	79,3
01-08-2018 12:09:24	E195	A	71,0	74,2	82,2
01-08-2018 12:12:45	B789	A	71,9	75,5	84,2
01-08-2018 12:14:40	E195	A	71,3	74,0	82,4
01-08-2018 12:22:15	A321	A	71,0	73,3	81,8
01-08-2018 12:27:33	B738	A	72,2	75,9	83,3
01-08-2018 12:29:48	B788	A	70,9	74,3	83,2
01-08-2018 12:32:10	B734	A	73,3	77,2	85,0
01-08-2018 12:37:51	B738	A	73,7	78,1	85,8
01-08-2018 12:39:36	E75S	A	68,3	70,0	78,3
01-08-2018 12:41:47	B788	A	71,9	75,2	83,7
01-08-2018 12:44:01	DH8D	A	69,7	72,0	79,2
01-08-2018 12:47:52	A320	A	70,3	72,7	80,3
01-08-2018 12:50:35	E195	A	72,5	75,3	83,6
01-08-2018 12:52:24	E75S	A	71,2	73,4	81,6
01-08-2018 12:55:44	B734	A	73,7	76,7	84,5
01-08-2018 12:57:45	E195	A	72,4	76,3	84,2
01-08-2018 12:59:25	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
01-08-2018 13:01:14	E195	A	72,0	75,7	82,8
01-08-2018 13:06:46	A320	A	70,5	74,1	81,6
01-08-2018 13:09:37	B738	A	73,3	76,5	84,8
01-08-2018 13:14:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
01-08-2018 13:23:48	B735	A	73,9	77,7	86,7
01-08-2018 13:29:41	A320	A	70,9	73,4	81,3
01-08-2018 13:31:51	E75S	A	72,3	74,2	82,3
01-08-2018 13:40:08	B738	A	72,5	75,5	82,9
01-08-2018 13:43:37	B789	A	70,4	74,1	83,0
01-08-2018 13:46:14	B738	A	72,7	75,3	83,8
01-08-2018 13:47:47	CRJ9	A	68,9	70,2	78,0
01-08-2018 13:50:28	B789	A	71,2	74,5	83,6
01-08-2018 13:52:57	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
01-08-2018 13:54:59	A320	A	72,0	75,0	82,8
01-08-2018 13:57:31	B38M	A	71,1	73,2	80,6
01-08-2018 13:59:37	B738	A	71,3	73,9	81,7
01-08-2018 14:03:53	E190	A	72,5	75,6	84,0
01-08-2018 14:12:28	B38M	A	71,3	74,8	82,4
01-08-2018 14:16:18	E75S	A	69,8	71,5	79,8
01-08-2018 14:23:26	E190	A	70,7	73,1	81,9
01-08-2018 14:25:27	E195	A	71,7	74,6	82,1
01-08-2018 14:29:27	A320	A	70,6	73,5	80,1
01-08-2018 14:31:06	A319	A	72,0	75,2	82,5
01-08-2018 14:33:16	A321	A	70,0	72,4	79,6
01-08-2018 14:48:16	A321	A	71,2	74,0	81,6
01-08-2018 14:57:30	B738	A	70,7	73,3	82,1
01-08-2018 15:16:56	E170	A	70,3	72,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 15:19:38	B738	A	72,1	75,4	83,3
01-08-2018 15:27:44	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
01-08-2018 15:33:11	E75S	A	71,1	73,4	82,6
01-08-2018 15:40:59	E195	A	71,2	73,3	82,9
01-08-2018 15:43:06	B734	A	73,8	77,6	84,6
01-08-2018 15:44:56	B738	A	71,4	74,9	82,5
01-08-2018 15:47:41	A318	A	70,7	73,2	81,8
01-08-2018 15:49:23	B734	A	72,8	77,2	85,6
01-08-2018 15:51:20	E75S	A	71,8	74,0	82,2
01-08-2018 15:57:43	E195	A	71,1	73,7	82,2
01-08-2018 16:01:25	E195	A	70,7	73,2	81,9
01-08-2018 16:03:12	CRJ9	A	69,6	71,2	78,6
01-08-2018 16:06:17	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
01-08-2018 16:29:56	E190	A	71,8	73,7	82,2
01-08-2018 16:32:18	B738	A	73,8	76,7	85,3
01-08-2018 16:36:49	E195	A	71,0	73,6	81,4
01-08-2018 16:43:54	B738	A	72,5	75,2	82,9
01-08-2018 16:46:52	E195	A	71,8	74,0	82,2
01-08-2018 16:49:14	DH8D	A	69,4	70,6	78,4
01-08-2018 16:52:11	B738	A	72,8	75,7	83,2
01-08-2018 16:54:43	E75S	A	69,3	71,8	80,4
01-08-2018 17:13:50	A20N	A	69,8	71,5	79,4
01-08-2018 17:29:39	A321	A	70,5	74,0	81,6
01-08-2018 17:31:51	E195	A	71,6	74,1	82,4
01-08-2018 17:43:45	SU95	A	70,9	72,9	80,9
01-08-2018 17:47:49	A321	A	71,0	73,6	80,6
01-08-2018 18:01:34	A321	A	70,3	73,0	81,1
01-08-2018 18:10:27	A321	A	70,3	72,4	80,7
01-08-2018 18:16:34	E190	A	69,7	72,6	81,5
01-08-2018 18:27:39	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 18:30:07	E75S	A	70,9	74,1	81,7
01-08-2018 18:32:27	E75S	A	70,9	75,0	83,7
01-08-2018 18:36:44	A321	A	72,6	75,8	83,7
01-08-2018 18:44:13	B734	A	73,1	76,2	84,6
01-08-2018 18:45:53	A319	A	70,9	73,5	82,0
01-08-2018 18:47:56	E170	A	69,5	71,5	79,9
01-08-2018 18:49:46	E75S	A	71,0	73,0	81,0
01-08-2018 18:51:35	E75S	A	70,9	74,0	82,7
01-08-2018 18:53:08	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
01-08-2018 18:54:51	P180	A	73,2	77,2	88,3
01-08-2018 18:56:47	E195	A	69,5	71,1	80,3
01-08-2018 18:59:00	A320	A	70,2	72,6	80,2
01-08-2018 19:00:57	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
01-08-2018 19:04:18	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
01-08-2018 19:06:17	E195	A	71,0	74,8	83,8
01-08-2018 19:08:31	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
01-08-2018 19:10:32	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
01-08-2018 19:12:34	A321	A	70,0	72,2	80,8
01-08-2018 19:14:25	A320	A	71,8	74,7	83,0
01-08-2018 19:16:37	BCS3	A	68,5	70,1	77,6
01-08-2018 19:18:24	E75S	A	70,0	72,2	80,8
01-08-2018 19:22:36	E75S	A	70,0	72,5	80,8
01-08-2018 19:24:30	E190	A	70,7	73,4	82,2
01-08-2018 19:26:36	B38M	A	70,3	73,2	81,1
01-08-2018 19:28:39	A320	A	69,4	72,3	80,2
01-08-2018 19:39:28	B738	A	71,8	74,7	83,3
01-08-2018 19:41:54	AN26	A	72,7	76,8	85,2
01-08-2018 19:44:29	B752	A	69,8	72,0	82,4
01-08-2018 19:54:24	B734	A	73,3	76,1	84,5
01-08-2018 20:06:32	A320	A	69,4	71,9	80,2
01-08-2018 20:22:55	A333	A	71,3	74,8	84,7
01-08-2018 20:27:46	B738	A	71,9	75,3	83,4
01-08-2018 20:29:49	B738	A	72,3	76,2	85,1
01-08-2018 20:32:15	A320	A	70,2	72,5	80,6
01-08-2018 20:34:10	B738	A	70,9	73,2	81,3
01-08-2018 20:50:34	E170	A	70,2	72,7	80,6
01-08-2018 20:57:53	CRJ9	A	68,7	70,6	79,1
01-08-2018 21:04:36	B738	A	71,6	74,7	83,1
01-08-2018 21:09:44	E75S	A	70,4	72,5	81,2
01-08-2018 21:14:50	B738	A	71,2	74,2	82,6
01-08-2018 21:18:37	A320	A	70,7	73,6	81,9
01-08-2018 21:20:50	B738	A	71,4	74,9	82,9
01-08-2018 21:23:24	B738	A	72,7	76,0	84,8
01-08-2018 21:25:55	E195	A	71,2	74,1	82,3
01-08-2018 21:28:11	B738	A	72,1	75,3	83,9
01-08-2018 21:29:53	E75S	A	72,0	75,3	82,5
01-08-2018 21:31:52	E170	A	69,3	71,1	79,7
01-08-2018 21:33:40	B735	A	72,7	75,5	84,2
01-08-2018 21:35:31	E170	A	70,2	72,5	80,9
01-08-2018 21:37:29	E195	A	70,4	72,8	81,6
01-08-2018 21:39:31	A320	A	71,4	73,8	82,2
01-08-2018 21:43:21	E195	A	68,9	70,6	80,0
01-08-2018 21:47:31	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
01-08-2018 21:54:03	A318	A	71,2	73,9	82,6
01-08-2018 21:56:02	A321	A	70,0	72,7	81,1
01-08-2018 21:58:07	B734	A	74,4	77,5	85,8
02-08-2018 06:10:58	E195	A	72,1	74,3	82,5
02-08-2018 06:12:46	A320	A	70,1	72,2	80,5
02-08-2018 06:14:52	E170	A	69,7	71,9	80,5
02-08-2018 06:17:01	E195	A	71,7	74,3	82,5
02-08-2018 06:20:46	E170	A	71,2	73,1	80,8
02-08-2018 06:22:32	CRJ9	A	69,7	70,9	78,8
02-08-2018 06:24:31	E170	A	70,5	72,3	80,0
02-08-2018 06:26:11	B738	A	73,6	76,1	83,6
02-08-2018 06:28:10	B735	A	72,7	75,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 06:29:44	B738	A	72,5	75,7	83,3
02-08-2018 06:33:45	B734	A	74,1	77,7	85,6
02-08-2018 06:35:37	B738	A	72,2	74,9	82,7
02-08-2018 06:37:40	DH8D	A	69,7	71,9	79,2
02-08-2018 06:41:16	A333	A	72,1	75,2	85,1
02-08-2018 06:45:54	A320	A	72,4	75,1	83,2
02-08-2018 06:48:27	B738	A	73,4	76,5	84,8
02-08-2018 06:51:47	B738	A	72,1	74,7	82,6
02-08-2018 07:00:41	B738	A	73,4	76,8	85,2
02-08-2018 07:04:52	B738	A	73,1	77,0	85,7
02-08-2018 07:17:13	AT72	A	70,8	72,7	80,8
02-08-2018 07:34:05	B738	A	72,4	75,8	83,8
02-08-2018 07:56:31	B738	A	71,7	75,1	83,8
02-08-2018 08:04:15	B788	A	71,0	73,7	83,0
02-08-2018 08:07:58	E195	A	70,5	73,0	82,0
02-08-2018 08:10:33	E75S	A	71,0	73,3	81,0
02-08-2018 08:19:05	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
02-08-2018 08:21:01	AT45	A	69,3	71,3	79,7
02-08-2018 08:23:27	E75S	A	71,2	73,1	80,3
02-08-2018 08:30:03	A320	A	70,1	73,0	80,1
02-08-2018 08:34:15	A320	A	71,7	74,7	83,1
02-08-2018 08:36:33	AT75	A	70,0	72,4	79,0
02-08-2018 08:38:52	E75S	A	69,9	71,5	79,9
02-08-2018 08:41:52	SU95	A	71,1	74,0	81,9
02-08-2018 08:44:56	A332	A	72,2	75,1	85,4
02-08-2018 08:52:23	E170	A	70,2	72,7	80,6
02-08-2018 09:04:32	E75S	A	72,3	75,4	82,8
02-08-2018 09:06:37	B738	A	73,5	77,3	85,2
02-08-2018 09:11:23	CRJ9	A	68,9	70,0	77,9
02-08-2018 09:19:11	B788	A	70,6	74,2	83,2
02-08-2018 09:22:14	A320	A	69,4	72,2	80,2
02-08-2018 09:24:27	A321	A	70,2	73,5	81,3
02-08-2018 09:27:50	E170	A	70,6	72,3	80,1
02-08-2018 09:29:37	E75S	A	70,9	73,2	80,9
02-08-2018 09:32:04	B734	A	72,7	76,2	84,1
02-08-2018 09:38:05	DH8D	A	70,2	71,7	79,2
02-08-2018 09:40:57	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
02-08-2018 09:43:26	E195	A	70,8	73,4	81,6
02-08-2018 09:45:01	C295	A	70,9	73,1	80,5
02-08-2018 09:49:31	E75S	A	72,6	74,1	81,6
02-08-2018 09:51:16	B763	A	72,4	75,7	84,5
02-08-2018 09:54:22	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
02-08-2018 09:56:34	A321	A	72,5	75,2	82,5
02-08-2018 09:58:25	B38M	A	71,1	73,6	81,1
02-08-2018 10:03:57	B738	A	71,7	74,4	82,5
02-08-2018 10:13:08	B738	A	71,9	75,1	83,0
02-08-2018 10:17:20	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
02-08-2018 10:32:13	A20N	A	69,8	71,8	79,8
02-08-2018 10:34:33	B738	A	70,4	72,3	81,1
02-08-2018 10:47:28	A320	A	70,3	72,9	81,1
02-08-2018 10:56:17	B734	A	72,2	75,3	83,6
02-08-2018 10:58:57	A321	A	71,4	74,8	81,8
02-08-2018 11:07:41	A320	A	71,1	73,8	82,3
02-08-2018 11:10:58	A321	A	70,9	73,0	82,1
02-08-2018 11:14:19	E195	A	71,8	75,2	83,2
02-08-2018 11:16:28	A321	A	72,0	74,9	82,8
02-08-2018 11:20:29	A321	A	71,4	73,2	81,4
02-08-2018 11:30:21	A320	A	70,2	73,2	81,7
02-08-2018 11:32:45	A321	A	70,5	73,4	81,7
02-08-2018 11:43:06	E170	A	69,5	71,7	79,9
02-08-2018 11:45:39	A319	A	70,8	73,7	82,0
02-08-2018 11:52:26	E170	A	68,6	70,1	78,6
02-08-2018 11:54:31	E190	A	71,1	73,3	81,5
02-08-2018 11:58:14	B737	A	71,3	74,6	82,5
02-08-2018 12:02:02	B738	A	71,2	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 12:05:35	E170	A	70,8	72,9	80,4
02-08-2018 12:08:46	B735	A	73,5	77,3	85,2
02-08-2018 12:10:40	E195	A	71,9	73,7	82,7
02-08-2018 12:15:04	E75S	A	72,2	75,4	83,6
02-08-2018 12:16:55	B77W	A	75,7	79,2	88,3
02-08-2018 12:19:19	E75S	A	71,0	74,5	81,5
02-08-2018 12:21:02	B738	A	71,9	74,2	82,7
02-08-2018 12:24:48	E195	A	70,6	72,7	81,0
02-08-2018 12:26:35	A320	A	70,5	73,4	80,5
02-08-2018 12:28:23	E195	A	71,3	73,9	82,5
02-08-2018 12:30:12	B738	A	72,3	75,7	82,8
02-08-2018 12:32:32	E75S	A	71,4	74,0	81,0
02-08-2018 12:34:08	E75S	A	72,7	75,3	83,4
02-08-2018 12:36:17	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
02-08-2018 12:38:28	DH8D	A	69,4	70,9	78,5
02-08-2018 12:42:03	E195	A	69,5	72,1	79,9
02-08-2018 12:45:14	A319	A	70,5	72,2	80,5
02-08-2018 12:49:43	B789	A	71,3	75,8	84,1
02-08-2018 13:06:13	B738	A	73,3	76,1	84,1
02-08-2018 13:10:06	B738	A	72,0	75,0	83,5
02-08-2018 13:13:46	E195	A	72,6	75,3	84,0
02-08-2018 13:15:25	E75S	A	73,1	75,2	83,1
02-08-2018 13:18:34	E75S	A	70,2	71,6	80,2
02-08-2018 13:20:17	E195	A	70,8	74,4	82,8
02-08-2018 13:23:24	B789	A	72,5	75,0	83,9
02-08-2018 13:25:48	E75S	A	70,3	73,0	80,3
02-08-2018 13:27:26	E190	A	71,3	73,7	81,3
02-08-2018 13:33:23	A320	A	70,8	73,0	80,4
02-08-2018 13:37:58	B38M	A	71,1	74,2	81,9
02-08-2018 13:41:25	B738	A	71,3	73,3	81,3
02-08-2018 13:43:53	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
02-08-2018 13:49:14	B788	A	72,0	74,9	84,1
02-08-2018 13:51:21	B738	A	72,6	75,1	83,0
02-08-2018 13:57:41	B738	A	72,4	75,7	83,2
02-08-2018 13:59:40	A321	A	71,1	73,6	81,1
02-08-2018 14:01:23	B738	A	71,1	74,7	82,9
02-08-2018 14:03:40	B738	A	72,1	75,0	85,1
02-08-2018 14:07:25	A320	A	71,0	74,2	83,0
02-08-2018 14:09:46	A319	A	70,5	73,5	82,0
02-08-2018 14:11:59	B735	A	73,8	77,4	85,6
02-08-2018 14:14:00	B789	A	72,0	75,7	84,3
02-08-2018 14:16:47	B734	A	72,5	75,7	83,7
02-08-2018 14:19:12	E195	A	70,3	74,1	82,3
02-08-2018 14:21:52	B788	A	71,6	74,5	83,1
02-08-2018 14:23:54	B738	A	70,6	73,8	80,6
02-08-2018 14:26:01	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
02-08-2018 14:31:13	A321	A	71,6	74,7	82,8
02-08-2018 14:33:45	A321	A	71,8	74,6	81,8
02-08-2018 14:52:33	A319	A	70,6	73,1	80,2
02-08-2018 14:59:30	CRJ9	A	69,4	70,9	78,9
02-08-2018 15:11:25	E195	A	70,5	72,7	81,3
02-08-2018 15:32:08	A321	A	71,7	74,5	82,5
02-08-2018 15:34:01	A319	A	71,6	73,8	82,0
02-08-2018 15:35:54	B734	A	73,2	76,5	83,6
02-08-2018 15:37:39	BCS3	A	68,5	70,3	78,5
02-08-2018 15:39:41	E170	A	70,1	72,4	80,1
02-08-2018 15:41:14	B738	A	71,4	75,7	82,6
02-08-2018 15:43:54	E195	A	71,1	74,2	82,2
02-08-2018 15:45:46	E195	A	70,6	74,4	82,4
02-08-2018 15:47:51	E170	A	69,6	70,9	78,7
02-08-2018 15:51:04	E170	A	71,0	72,3	81,0
02-08-2018 15:52:42	E75S	A	70,5	73,0	80,5
02-08-2018 15:56:48	DH8D	A	70,1	72,9	79,6
02-08-2018 15:59:18	B734	A	73,5	77,2	85,2
02-08-2018 16:02:41	A320	A	70,2	72,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 16:04:32	E170	A	71,4	73,5	81,0
02-08-2018 16:05:50	A320	A	71,6	73,7	82,0
02-08-2018 16:10:38	B738	A	72,7	75,8	83,4
02-08-2018 16:13:01	B738	A	72,8	76,3	84,3
02-08-2018 16:15:21	A320	A	71,3	73,4	81,8
02-08-2018 16:19:07	E190	A	70,0	73,0	81,2
02-08-2018 16:21:04	A320	A	71,9	75,0	83,7
02-08-2018 16:34:15	E195	A	70,3	72,8	81,4
02-08-2018 16:35:57	E195	A	71,4	74,5	82,2
02-08-2018 16:39:19	A320	A	70,2	72,9	80,2
02-08-2018 16:43:12	A320	A	71,0	72,9	80,1
02-08-2018 16:44:32	B738	A	73,2	76,6	84,9
02-08-2018 16:56:42	A320	A	70,4	72,9	80,4
02-08-2018 17:00:25	A321	A	70,9	72,4	79,9
02-08-2018 17:09:27	A20N	A	70,1	73,1	80,1
02-08-2018 17:12:49	B738	A	70,7	74,2	82,4
02-08-2018 17:37:36	B738	A	71,5	74,2	83,0
02-08-2018 17:39:32	E75S	A	69,5	71,1	79,5
02-08-2018 17:42:15	SU95	A	69,9	73,5	81,0
02-08-2018 17:44:36	A321	A	69,9	73,4	80,3
02-08-2018 17:46:56	A320	A	70,7	73,7	81,1
02-08-2018 17:55:28	B738	A	71,2	73,5	81,6
02-08-2018 18:03:08	A320	A	70,7	74,1	81,9
02-08-2018 18:05:12	A321	A	70,8	73,5	81,2
02-08-2018 18:18:56	E75S	A	71,0	73,4	81,4
02-08-2018 18:21:35	E190	A	70,2	72,7	81,3
02-08-2018 18:23:22	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
02-08-2018 18:25:12	CRJ9	A	69,3	71,4	78,3
02-08-2018 18:28:05	CRJ9	A	69,7	71,5	79,7
02-08-2018 18:35:12	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
02-08-2018 18:37:24	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
02-08-2018 18:43:35	E75S	A	70,2	72,7	81,3
02-08-2018 18:45:32	E75S	A	71,2	73,8	82,0
02-08-2018 18:48:53	E75S	A	69,4	72,1	80,2
02-08-2018 18:50:24	DH8D	A	67,8	69,4	77,4
02-08-2018 18:52:11	E75S	A	69,2	70,8	78,7
02-08-2018 18:53:43	E195	A	70,9	73,9	82,4
02-08-2018 18:55:28	E170	A	68,9	70,9	78,5
02-08-2018 18:57:14	A320	A	70,7	73,9	82,2
02-08-2018 18:59:10	CRJ9	A	69,5	71,6	79,5
02-08-2018 19:01:13	B738	A	70,9	73,2	81,7
02-08-2018 19:06:37	BCS3	A	68,2	69,9	77,3
02-08-2018 19:10:58	E170	A	69,6	72,0	80,4
02-08-2018 19:17:37	AN26	A	72,1	75,0	83,2
02-08-2018 19:21:33	E195	A	70,2	72,4	81,4
02-08-2018 19:34:43	A320	A	69,7	71,8	80,1
02-08-2018 19:36:29	E195	A	69,9	72,8	81,4
02-08-2018 19:38:44	E195	A	70,9	73,7	82,4
02-08-2018 19:42:51	B38M	A	70,3	73,4	81,5
02-08-2018 19:50:07	A320	A	69,5	71,9	79,5
02-08-2018 19:52:56	B752	A	69,0	71,1	82,6
02-08-2018 19:57:03	E195	A	70,9	73,7	82,6
02-08-2018 19:59:04	A320	A	69,9	71,9	79,5
02-08-2018 20:01:09	P180	A	72,9	76,8	88,1
02-08-2018 20:05:19	B738	A	71,6	75,1	82,7
02-08-2018 20:10:51	B788	A	70,6	73,6	82,9
02-08-2018 20:15:53	E195	A	70,1	73,0	81,9
02-08-2018 20:17:28	B763	A	73,1	77,4	86,7
02-08-2018 20:19:58	A320	A	70,0	72,7	80,4
02-08-2018 20:21:40	B738	A	70,9	74,3	82,9
02-08-2018 20:29:41	E75S	A	70,5	73,1	81,6
02-08-2018 20:32:20	B738	A	71,4	74,2	82,5
02-08-2018 20:36:13	B738	A	72,2	75,7	83,7
02-08-2018 20:48:03	CRJX	A	69,5	70,9	79,1
02-08-2018 20:50:11	DH8D	A	69,4	70,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 20:57:57	A320	A	70,4	72,4	80,4
02-08-2018 20:59:30	B734	A	71,5	73,7	82,7
02-08-2018 21:01:24	E195	A	71,3	73,7	81,7
02-08-2018 21:03:04	E75S	A	71,6	73,8	82,4
02-08-2018 21:04:48	E170	A	69,4	71,3	79,4
02-08-2018 21:07:30	B738	A	71,9	75,3	83,3
02-08-2018 21:09:49	FA7X	A	67,3	68,4	76,4
02-08-2018 21:12:08	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
02-08-2018 21:14:27	E170	A	69,9	72,3	80,3
02-08-2018 21:22:34	A318	A	70,3	71,9	81,1
02-08-2018 21:32:40	B735	A	72,2	74,8	83,7
02-08-2018 21:34:25	B38M	A	70,8	73,8	81,9
02-08-2018 21:41:09	B734	A	72,7	75,9	84,1
02-08-2018 21:45:42	B738	A	72,2	75,2	83,4
02-08-2018 21:48:19	E195	A	71,0	73,9	83,0
02-08-2018 21:50:13	E75S	A	70,8	72,9	80,3
02-08-2018 21:54:30	B738	A	71,6	74,2	82,7
02-08-2018 21:56:02	E195	A	72,0	74,5	82,8
02-08-2018 21:57:33	E170	A	69,7	72,4	80,9
03-08-2018 06:13:39	E75S	A	71,8	73,2	80,9
03-08-2018 06:15:43	B734	A	73,1	77,1	83,9
03-08-2018 06:23:19	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
03-08-2018 06:25:23	B735	A	73,7	76,7	84,1
03-08-2018 06:27:07	MD11	A	76,0	80,1	88,8
03-08-2018 06:29:21	E195	A	72,2	74,7	83,3
03-08-2018 06:34:17	B738	A	72,9	75,8	83,3
03-08-2018 06:36:53	E195	A	71,1	73,7	81,9
03-08-2018 06:41:25	B738	A	73,2	76,6	84,6
03-08-2018 07:16:32	B738	A	73,9	76,6	84,7
03-08-2018 07:20:33	AT72	A	69,8	72,3	80,6
03-08-2018 07:22:28	B738	A	71,7	74,9	82,5
03-08-2018 07:32:03	B738	A	72,1	75,2	82,9
03-08-2018 07:44:16	B38M	A	70,5	73,1	80,9
03-08-2018 08:02:17	A320	A	71,7	74,4	82,5
03-08-2018 08:06:38	E195	A	71,5	73,4	80,5
03-08-2018 08:16:35	B738	A	72,7	75,7	83,1
03-08-2018 08:19:59	AT45	A	69,5	70,6	78,5
03-08-2018 08:23:32	E75S	A	70,4	72,7	79,9
03-08-2018 08:26:15	B763	A	72,5	76,5	84,8
03-08-2018 08:33:16	B738	A	72,0	74,8	82,8
03-08-2018 08:35:17	E195	A	70,5	73,8	82,3
03-08-2018 08:42:07	A321	A	72,3	75,0	82,8
03-08-2018 08:49:15	E170	A	69,5	71,9	79,5
03-08-2018 08:52:00	SU95	A	71,5	74,3	81,5
03-08-2018 08:54:08	A319	A	72,2	75,3	83,6
03-08-2018 09:30:11	B738	D	73,5	76,9	87,1
03-08-2018 09:32:37	E75S	D	67,7	69,6	81,3
03-08-2018 09:42:29	A320	D	67,6	69,7	80,4
03-08-2018 09:52:34	E195	D	70,4	73,0	81,8
03-08-2018 09:55:42	CRJ9	D	69,7	72,0	83,2
03-08-2018 10:01:53	E195	D	68,5	70,4	81,3
03-08-2018 10:06:17	A320	D	71,3	72,8	83,9
03-08-2018 10:10:43	A320	D	71,9	75,7	85,7
03-08-2018 10:18:09	MD11	D	79,7	85,6	95,4
03-08-2018 10:43:06	A321	D	72,3	74,7	85,6
03-08-2018 10:47:07	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
03-08-2018 10:51:01	E75S	D	67,7	69,1	80,9
03-08-2018 10:53:03	E195	D	69,0	71,8	81,6
03-08-2018 10:55:22	A321	D	70,3	71,8	83,3
03-08-2018 10:58:47	E195	D	69,5	71,3	80,9
03-08-2018 11:00:12	B738	D	70,4	73,5	84,4
03-08-2018 11:01:56	E190	D	70,7	74,3	84,3
03-08-2018 11:08:54	E75S	D	68,5	71,7	81,3
03-08-2018 11:10:43	E75S	D	67,9	70,0	80,4
03-08-2018 11:12:38	E170	D	67,0	69,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 11:19:25	CRJ9	D	70,8	74,5	83,3
03-08-2018 11:23:26	E195	D	74,1	77,6	86,9
03-08-2018 11:28:39	CRJ9	D	71,0	73,8	82,8
03-08-2018 11:33:35	CRJ9	D	70,1	73,1	82,2
03-08-2018 11:39:04	B738	D	70,6	72,4	82,6
03-08-2018 11:41:38	E75S	D	68,0	70,7	80,8
03-08-2018 11:45:02	A320	D	68,5	70,8	80,8
03-08-2018 11:54:41	E75S	D	72,7	77,1	86,1
03-08-2018 11:58:56	B738	D	69,1	73,0	81,6
03-08-2018 12:03:20	A320	D	68,6	70,5	80,0
03-08-2018 12:08:14	A321	D	71,6	75,3	84,8
03-08-2018 12:15:17	B738	D	69,9	72,3	83,5
03-08-2018 12:25:52	E75S	D	70,5	71,7	82,8
03-08-2018 12:28:31	A321	D	69,1	70,3	81,7
03-08-2018 12:31:19	A321	D	68,8	70,8	82,3
03-08-2018 12:42:57	A321	D	70,5	73,6	84,1
03-08-2018 12:49:38	A320	D	68,7	70,5	81,5
03-08-2018 12:51:28	B737	D	71,4	74,3	83,7
03-08-2018 12:55:07	A321	D	67,4	69,2	80,8
03-08-2018 12:57:08	E195	D	69,8	71,7	82,4
03-08-2018 12:58:35	MD82	D	75,0	80,2	90,8
03-08-2018 13:00:26	A320	D	70,0	73,8	83,5
03-08-2018 13:09:02	E190	D	71,8	74,2	84,4
03-08-2018 13:15:10	A321	D	70,4	72,7	83,1
03-08-2018 13:25:31	E170	D	67,9	69,8	81,0
03-08-2018 13:46:28	P180	D	68,0	69,8	77,6
03-08-2018 13:54:44	A320	D	66,9	68,0	78,0
03-08-2018 13:56:44	E75S	D	68,2	70,5	81,0
03-08-2018 13:59:22	E195	D	68,4	70,2	80,5
03-08-2018 14:01:56	E195	D	69,4	71,8	82,1
03-08-2018 14:04:05	B738	D	68,1	70,2	79,6
03-08-2018 14:05:50	E195	D	69,2	71,8	80,7
03-08-2018 14:08:27	E75S	D	67,8	69,9	80,5
03-08-2018 14:13:03	E195	D	68,9	71,0	81,7
03-08-2018 14:15:04	B738	D	70,4	72,5	82,4
03-08-2018 14:17:26	B738	D	68,2	69,8	80,7
03-08-2018 14:19:02	A332	D	75,7	80,4	90,4
03-08-2018 14:21:43	B734	D	72,3	75,8	85,8
03-08-2018 14:25:09	B763	D	67,1	68,6	77,1
03-08-2018 14:30:53	A320	D	67,7	69,3	79,7
03-08-2018 14:41:31	E170	D	67,3	68,7	80,5
03-08-2018 14:50:07	E75S	D	68,4	70,3	81,6
03-08-2018 14:52:21	CRJ9	D	69,8	71,8	82,6
03-08-2018 14:59:53	E190	D	67,9	69,3	80,3
03-08-2018 15:06:30	B738	D	70,3	73,1	84,2
03-08-2018 15:18:09	B738	D	69,9	74,2	84,0
03-08-2018 15:21:07	A320	D	69,1	71,3	82,3
03-08-2018 15:24:37	E195	D	70,4	72,5	83,4
03-08-2018 15:30:37	E75S	D	69,1	72,8	81,4
03-08-2018 15:37:13	A321	D	70,9	72,8	84,1
03-08-2018 15:39:03	B735	D	70,2	73,1	83,0
03-08-2018 15:45:24	E195	D	70,5	72,7	82,8
03-08-2018 15:47:33	B38M	D	69,1	71,7	82,1
03-08-2018 15:54:26	A321	D	69,7	71,7	83,8
03-08-2018 16:01:07	E195	D	72,0	75,8	86,1
03-08-2018 16:09:12	A319	D	68,5	69,8	79,2
03-08-2018 16:14:53	B738	D	71,1	73,9	85,5
03-08-2018 16:17:33	B738	D	69,3	71,3	82,1
03-08-2018 16:24:48	B738	D	69,9	72,2	82,4
03-08-2018 16:27:46	CRJ9	D	69,3	70,5	79,7
03-08-2018 17:09:10	CRJ9	D	67,2	67,9	77,2
03-08-2018 17:23:07	B738	D	69,6	71,6	82,6
03-08-2018 17:26:25	E195	D	69,4	71,4	82,2
03-08-2018 17:30:30	E170	D	67,4	69,4	79,7
03-08-2018 17:35:30	B738	D	69,4	70,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 17:41:18	CRJ9	D	71,1	72,5	82,8
03-08-2018 17:43:11	CRJ9	D	70,4	73,2	83,0
03-08-2018 17:45:53	E195	D	68,9	71,0	81,9
03-08-2018 17:47:55	E75S	D	69,1	70,8	82,3
03-08-2018 17:52:12	A321	D	68,9	71,5	80,6
03-08-2018 17:54:07	A318	D	66,7	67,7	76,3
03-08-2018 17:55:28	B738	D	72,0	74,5	85,0
03-08-2018 17:57:02	B738	D	70,9	72,5	82,9
03-08-2018 17:58:50	B735	D	69,3	71,1	81,3
03-08-2018 18:01:38	E195	D	69,6	71,9	82,4
03-08-2018 18:02:55	B734	D	70,3	72,5	83,3
03-08-2018 18:05:20	E75S	D	67,9	69,4	81,1
03-08-2018 18:06:58	E190	D	67,2	68,5	76,8
03-08-2018 18:12:18	A321	D	71,0	72,4	83,8
03-08-2018 18:14:02	B738	D	73,1	79,1	85,9
03-08-2018 18:16:22	E170	D	69,4	72,3	81,7
03-08-2018 18:19:30	A320	D	69,1	70,6	82,7
03-08-2018 18:28:29	E170	D	71,6	75,6	85,4
03-08-2018 18:33:41	E75S	D	68,0	69,3	81,3
03-08-2018 18:35:31	A321	D	69,4	71,2	82,2
03-08-2018 18:44:32	E170	D	66,1	67,5	76,9
03-08-2018 18:51:42	E75S	D	68,0	69,6	80,1
03-08-2018 18:53:38	E195	D	68,0	69,5	80,6
03-08-2018 18:58:58	A332	D	69,1	71,6	82,3
03-08-2018 19:01:56	A321	D	68,5	70,3	82,1
03-08-2018 19:06:18	A321	D	72,6	75,2	86,3
03-08-2018 19:28:49	B738	D	68,4	69,7	82,6
03-08-2018 19:31:04	E190	D	69,9	72,1	83,4
03-08-2018 19:52:48	A320	D	70,5	72,1	83,8
03-08-2018 20:02:42	A321	D	72,9	75,5	85,4
03-08-2018 20:07:26	E75S	D	66,9	67,7	79,7
03-08-2018 20:11:24	A320	D	69,7	71,4	81,7
03-08-2018 20:12:53	A320	D	67,2	68,2	79,5
03-08-2018 20:18:27	E75S	D	68,7	70,2	82,7
03-08-2018 20:26:42	B738	D	69,6	71,4	83,1
03-08-2018 20:29:15	E75S	D	66,3	66,9	76,3
03-08-2018 20:35:48	E195	D	73,6	76,8	87,2
03-08-2018 20:40:24	E75S	D	70,3	71,3	83,9
03-08-2018 20:43:06	E75S	D	67,5	68,4	81,2
03-08-2018 20:52:57	E195	D	73,7	76,8	87,1
03-08-2018 20:57:36	CRJ9	D	69,1	70,9	81,4
03-08-2018 21:03:04	E195	D	69,4	71,5	82,2
03-08-2018 21:04:53	E195	D	71,9	75,5	85,5
03-08-2018 21:09:37	CRJ9	D	70,2	72,5	83,0
03-08-2018 21:11:17	E195	D	71,2	74,1	84,3
03-08-2018 21:17:10	A321	D	67,4	68,4	80,8
03-08-2018 21:18:46	A320	D	66,6	67,7	78,7
03-08-2018 21:26:51	B752	D	67,5	69,9	80,1
03-08-2018 21:39:40	B738	D	69,0	70,4	81,3
03-08-2018 21:45:36	B734	D	68,3	70,1	80,6
03-08-2018 21:47:22	B738	D	70,9	73,5	83,9
03-08-2018 21:54:39	A320	D	66,3	67,1	78,4
03-08-2018 21:59:35	A320	D	70,9	73,1	84,1
04-08-2018 06:05:09	B738	D	71,1	72,2	84,7
04-08-2018 06:09:11	A321	D	70,8	71,9	84,0
04-08-2018 06:15:48	B738	D	69,9	71,3	81,9
04-08-2018 06:25:19	E195	D	70,3	72,2	82,9
04-08-2018 06:27:16	A321	D	70,7	71,8	84,0
04-08-2018 06:35:47	B738	D	69,4	71,0	82,0
04-08-2018 06:37:56	A321	D	70,6	71,5	83,4
04-08-2018 06:48:03	B738	D	71,6	73,7	84,2
04-08-2018 06:50:03	B738	D	69,7	71,1	82,0
04-08-2018 06:52:01	B738	D	71,0	72,4	82,7
04-08-2018 06:54:07	B738	D	69,9	71,6	82,0
04-08-2018 07:24:54	A320	D	67,7	69,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 07:28:19	CRJ9	D	69,0	71,3	81,0
04-08-2018 07:31:15	A320	D	69,0	70,0	81,6
04-08-2018 07:34:03	E195	D	69,8	71,9	82,9
04-08-2018 07:37:29	DH8D	D	68,0	68,8	77,0
04-08-2018 07:40:42	B734	D	71,4	73,1	84,4
04-08-2018 07:47:51	B738	D	69,5	70,8	82,5
04-08-2018 07:49:36	E195	D	68,2	69,7	80,7
04-08-2018 07:51:42	E195	D	68,9	71,0	82,2
04-08-2018 07:56:29	B734	D	69,9	71,3	83,1
04-08-2018 07:58:51	E75S	D	68,3	69,2	81,9
04-08-2018 08:10:55	A320	D	67,3	68,3	79,9
04-08-2018 08:12:53	B738	D	70,3	71,7	83,3
04-08-2018 08:17:02	B738	D	68,9	70,3	82,0
04-08-2018 08:18:12	CRJ9	D	70,7	73,3	83,7
04-08-2018 08:19:20	B738	D	69,1	70,4	82,7
04-08-2018 08:21:52	B738	D	70,6	73,0	84,0
04-08-2018 08:24:27	E195	D	73,7	77,5	87,2
04-08-2018 08:26:43	B738	D	70,5	72,0	82,5
04-08-2018 08:29:51	E195	D	69,6	71,3	82,4
04-08-2018 08:31:23	B735	D	69,8	72,0	83,1
04-08-2018 08:32:57	E75S	D	72,3	74,7	85,9
04-08-2018 08:34:40	E170	D	66,9	68,0	76,4
04-08-2018 08:43:26	B738	D	71,5	74,0	84,2
04-08-2018 08:48:05	A320	D	66,9	69,2	79,9
04-08-2018 08:50:57	B738	D	69,9	72,3	83,1
04-08-2018 08:55:16	E75S	D	68,1	70,5	80,7
04-08-2018 09:00:59	B738	D	70,3	72,4	83,9
04-08-2018 09:13:05	E195	D	73,9	76,7	86,9
04-08-2018 09:15:32	A320	D	67,2	68,5	76,7
04-08-2018 09:18:11	B738	D	71,1	73,9	84,1
04-08-2018 09:44:21	E75S	D	69,9	72,5	83,7
04-08-2018 09:49:50	A320	D	68,3	70,2	81,8
04-08-2018 09:52:45	SU95	D	72,3	75,5	85,6
04-08-2018 10:16:52	CRJ9	D	68,1	70,1	77,7
04-08-2018 10:18:26	E195	D	69,2	71,3	81,7
04-08-2018 10:22:17	A320	D	67,8	69,8	79,5
04-08-2018 10:24:32	A321	D	72,2	75,3	86,3
04-08-2018 10:26:52	E195	D	68,3	71,3	82,1
04-08-2018 10:48:25	A320	D	67,2	70,9	80,2
04-08-2018 10:53:17	E195	D	70,9	74,5	83,4
04-08-2018 11:01:43	E75S	D	68,8	71,4	81,3
04-08-2018 11:05:55	B738	D	68,4	71,4	81,7
04-08-2018 11:08:11	E195	D	72,9	77,7	86,5
04-08-2018 11:10:10	B738	D	69,6	71,5	82,1
04-08-2018 11:12:12	CRJ9	D	69,7	72,1	81,4
04-08-2018 11:16:07	CRJ9	D	70,2	73,8	82,8
04-08-2018 11:22:11	E195	D	69,0	71,5	82,0
04-08-2018 11:24:19	E75S	D	68,7	71,1	81,5
04-08-2018 11:27:29	B38M	D	66,2	68,5	78,2
04-08-2018 11:29:49	A321	D	67,8	69,7	80,8
04-08-2018 11:32:05	E75S	D	69,1	74,0	82,3
04-08-2018 11:35:06	CRJ9	D	71,7	74,5	83,1
04-08-2018 11:38:02	A320	D	72,4	75,7	85,2
04-08-2018 12:04:29	B738	D	69,2	72,7	82,9
04-08-2018 12:14:19	B738	D	70,9	73,5	84,2
04-08-2018 12:16:32	A321	D	68,3	70,1	80,8
04-08-2018 12:31:02	A321	D	69,1	72,1	82,4
04-08-2018 12:39:59	E195	D	72,2	76,4	86,0
04-08-2018 12:41:39	B738	D	69,8	72,4	83,0
04-08-2018 12:48:11	E75S	D	67,9	69,3	78,7
04-08-2018 12:53:47	A321	D	68,9	71,5	81,9
04-08-2018 12:55:33	A320	D	71,7	74,4	84,5
04-08-2018 13:13:13	A321	D	68,4	70,1	81,2
04-08-2018 13:18:01	B738	D	68,5	70,8	80,5
04-08-2018 13:27:54	E190	D	71,5	76,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 13:34:09	CRJ9	D	71,1	73,7	83,1
04-08-2018 13:50:50	B738	D	70,0	72,8	82,3
04-08-2018 13:53:06	E195	D	68,0	70,9	80,8
04-08-2018 13:59:24	B738	D	68,8	71,2	81,4
04-08-2018 14:07:40	E195	D	74,2	77,9	87,0
04-08-2018 14:11:56	E75S	D	68,5	71,3	82,1
04-08-2018 14:19:34	A332	D	76,9	81,6	92,1
04-08-2018 14:45:19	E75S	D	67,5	70,3	79,3
04-08-2018 14:46:57	B738	D	69,5	72,3	82,7
04-08-2018 14:49:33	E195	D	69,6	71,0	80,4
04-08-2018 14:52:42	E75S	D	68,0	69,4	80,3
04-08-2018 14:54:50	B734	D	72,0	74,8	85,2
04-08-2018 15:01:50	E170	D	70,4	73,5	83,6
04-08-2018 15:06:06	CRJ9	D	68,8	72,5	82,1
04-08-2018 15:11:02	E75S	D	68,3	70,3	81,5
04-08-2018 15:12:58	B738	D	69,3	71,0	82,1
04-08-2018 15:20:11	B735	D	70,7	73,2	83,0
04-08-2018 15:24:39	E195	D	70,6	73,0	81,0
04-08-2018 15:32:10	CRJ9	D	70,0	72,8	80,8
04-08-2018 15:37:26	E195	D	69,2	70,9	80,6
04-08-2018 15:39:28	B738	D	68,9	71,6	81,4
04-08-2018 15:41:35	E170	D	68,4	71,1	79,9
04-08-2018 15:44:36	B77W	D	72,1	74,7	85,1
04-08-2018 15:46:51	E170	D	68,0	71,2	81,0
04-08-2018 15:48:32	E170	D	67,3	69,3	79,6
04-08-2018 15:54:46	A321	D	67,5	70,0	77,9
04-08-2018 15:56:13	B738	D	69,5	73,6	82,5
04-08-2018 16:05:47	B38M	D	66,4	68,3	76,8
04-08-2018 16:07:54	A320	D	67,0	68,8	78,4
04-08-2018 16:09:27	A319	D	68,0	70,7	80,0
04-08-2018 16:12:35	E195	D	72,5	75,4	84,8
04-08-2018 16:14:05	B738	D	70,1	73,0	82,7
04-08-2018 16:29:36	E195	D	69,2	72,0	81,7
04-08-2018 16:31:46	B733	D	69,8	74,0	83,6
04-08-2018 16:39:37	A321	D	68,7	70,7	81,0
04-08-2018 16:42:16	E195	D	68,5	72,3	80,8
04-08-2018 16:48:59	E195	D	73,2	76,6	86,2
04-08-2018 16:50:30	A320	D	68,1	69,8	79,3
04-08-2018 16:52:38	CRJ9	D	70,5	72,2	82,3
04-08-2018 17:13:43	B738	D	69,2	73,8	82,6
04-08-2018 17:25:22	B738	D	72,8	76,0	85,9
04-08-2018 17:27:21	A320	D	68,2	70,0	79,7
04-08-2018 17:30:18	E195	D	68,1	69,4	79,5
04-08-2018 17:32:11	E75S	D	67,0	68,9	80,0
04-08-2018 17:33:49	B738	D	68,4	70,1	80,4
04-08-2018 17:35:32	CRJ9	D	72,5	75,4	84,8
04-08-2018 17:41:18	B738	D	72,3	75,5	85,9
04-08-2018 17:44:37	A321	D	68,4	70,3	81,2
04-08-2018 17:47:45	F100	D	69,2	71,6	82,9
04-08-2018 17:51:20	E195	D	68,4	72,0	80,5
04-08-2018 17:59:32	E75S	D	68,2	69,6	80,5
04-08-2018 18:02:28	FA7X	D	66,7	70,3	79,5
04-08-2018 18:04:04	E75S	D	66,6	69,1	80,7
04-08-2018 18:05:41	E195	D	68,5	73,3	81,1
04-08-2018 18:11:18	E75S	D	67,6	69,1	79,9
04-08-2018 18:14:58	E75S	D	67,8	70,0	82,1
04-08-2018 18:18:27	A332	D	69,0	72,6	82,8
04-08-2018 18:20:45	B734	D	71,2	73,8	84,6
04-08-2018 18:29:29	A320	D	67,4	68,3	80,4
04-08-2018 18:31:17	E195	D	71,9	75,8	85,5
04-08-2018 18:44:01	B738	D	69,1	70,8	81,7
04-08-2018 18:55:10	A321	D	70,8	73,6	84,5
04-08-2018 18:58:32	A321	D	69,3	71,0	82,3
04-08-2018 19:17:34	A321	D	71,5	74,7	85,8
04-08-2018 19:26:07	E190	D	70,5	73,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 19:28:43	A321	D	67,1	68,8	80,5
04-08-2018 19:40:27	A321	D	70,0	71,9	82,6
04-08-2018 19:49:48	A320	D	67,1	67,9	76,1
04-08-2018 19:55:06	B738	D	71,6	74,4	85,4
04-08-2018 20:07:24	A320	D	67,6	68,4	80,1
04-08-2018 20:13:05	E170	D	66,8	67,6	79,1
04-08-2018 20:16:26	CRJ9	D	70,2	72,2	82,7
04-08-2018 20:19:14	B738	D	70,8	72,8	85,3
04-08-2018 20:20:53	A320	D	70,1	71,9	83,3
04-08-2018 20:27:17	E75S	D	68,2	70,2	81,8
04-08-2018 20:36:31	E75S	D	67,6	68,7	81,0
04-08-2018 20:45:39	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
04-08-2018 20:51:00	E195	D	68,6	70,5	81,6
04-08-2018 20:52:52	E75S	D	68,1	69,2	82,1
04-08-2018 20:54:32	A320	D	67,7	68,6	80,2
04-08-2018 20:56:00	E170	D	72,2	75,0	85,4
04-08-2018 21:02:15	B738	D	68,7	70,2	82,1
04-08-2018 21:10:07	A320	D	66,0	66,5	75,0
04-08-2018 21:46:33	B738	D	70,4	72,4	83,2
04-08-2018 21:53:39	B738	D	72,4	74,8	85,6
05-08-2018 06:35:16	A321	D	70,9	74,4	84,5
05-08-2018 06:36:49	B738	D	74,8	79,2	89,4
05-08-2018 06:39:27	A320	D	68,9	71,1	81,6
05-08-2018 06:50:53	A320	D	70,0	72,1	82,8
05-08-2018 06:55:03	B738	D	68,0	70,6	82,3
05-08-2018 06:57:22	A320	D	71,4	72,8	84,6
05-08-2018 07:04:35	A320	D	69,4	71,0	82,6
05-08-2018 07:11:32	B738	D	70,4	73,3	85,6
05-08-2018 07:13:43	B738	D	74,5	77,5	88,1
05-08-2018 07:37:03	B738	D	70,7	72,6	84,5
05-08-2018 07:40:50	E195	D	69,6	71,3	83,1
05-08-2018 07:44:11	A319	D	69,7	72,0	82,9
05-08-2018 07:49:31	E195	D	69,3	72,1	83,5
05-08-2018 07:50:50	E170	D	67,3	68,7	79,0
05-08-2018 07:54:17	E75S	D	68,5	70,3	81,9
05-08-2018 07:55:57	E195	D	68,7	72,0	82,5
05-08-2018 07:58:35	E75S	D	68,4	70,7	82,5
05-08-2018 08:01:36	B738	D	71,6	73,8	85,4
05-08-2018 08:03:48	B738	D	70,2	72,4	84,0
05-08-2018 08:05:31	B738	D	69,4	71,1	82,8
05-08-2018 08:07:18	B738	D	71,7	73,6	85,1
05-08-2018 08:10:47	E75S	D	67,6	69,0	78,0
05-08-2018 08:14:07	E195	D	70,2	72,4	83,5
05-08-2018 08:15:55	E75S	D	68,1	70,5	82,1
05-08-2018 08:21:42	CRJ9	D	68,6	70,1	80,9
05-08-2018 08:29:53	B734	D	73,9	77,2	88,3
05-08-2018 08:50:15	B738	D	71,2	74,1	85,0
05-08-2018 08:52:39	E195	D	73,4	76,5	87,0
05-08-2018 08:54:39	B738	D	70,1	71,1	82,9
05-08-2018 08:57:09	A321	D	70,3	72,4	84,3
05-08-2018 09:20:23	B738	D	69,6	71,4	82,4
05-08-2018 09:29:25	B738	D	73,1	76,6	86,7
05-08-2018 09:38:01	A320	D	73,4	76,7	86,4
05-08-2018 09:40:10	A333	D	69,9	73,3	85,1
05-08-2018 09:44:55	E195	D	73,4	77,1	86,9
05-08-2018 09:47:15	E170	D	67,7	69,2	79,7
05-08-2018 09:48:32	E75S	D	68,5	71,0	82,8
05-08-2018 09:50:16	A320	D	67,5	69,7	79,2
05-08-2018 09:54:29	E75S	D	67,5	69,8	80,5
05-08-2018 09:56:48	SU95	D	72,5	76,0	86,9
05-08-2018 10:05:05	B738	D	71,2	74,7	84,6
05-08-2018 10:11:01	B738	D	71,7	74,6	86,8
05-08-2018 10:12:50	B738	D	70,0	72,9	83,8
05-08-2018 10:28:25	A320	D	68,3	70,4	80,4
05-08-2018 10:31:23	A321	D	69,6	72,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 10:42:03	CRJ9	D	67,1	68,6	78,3
05-08-2018 10:44:44	A320	D	69,3	71,0	82,9
05-08-2018 10:52:50	E195	D	69,7	71,6	82,5
05-08-2018 11:02:43	E170	D	68,1	71,2	81,3
05-08-2018 11:06:38	E195	D	68,9	72,2	81,7
05-08-2018 11:12:23	B734	D	69,5	73,0	82,1
05-08-2018 11:15:25	CRJ9	D	70,3	74,6	84,0
05-08-2018 11:18:21	E75S	D	74,1	77,0	86,9
05-08-2018 11:20:15	CRJ9	D	69,6	72,6	81,7
05-08-2018 11:23:43	E170	D	68,8	72,3	82,4
05-08-2018 11:36:17	E170	D	67,8	70,9	79,5
05-08-2018 11:37:44	CRJ9	D	71,6	75,1	84,1
05-08-2018 11:40:15	A321	D	71,8	74,8	85,1
05-08-2018 11:42:29	E75S	D	69,1	70,9	83,3
05-08-2018 11:46:06	E195	D	67,9	70,2	81,2
05-08-2018 11:47:30	E75S	D	73,0	77,0	86,8
05-08-2018 11:49:29	A321	D	70,8	73,1	84,0
05-08-2018 11:50:59	A321	D	73,8	76,7	87,0
05-08-2018 11:54:24	B738	D	69,9	71,7	82,7
05-08-2018 11:56:36	E195	D	72,7	76,8	85,9
05-08-2018 11:58:33	A320	D	68,2	70,1	80,7
05-08-2018 12:01:04	A321	D	67,8	70,4	78,6
05-08-2018 12:05:30	B735	D	69,7	73,3	82,0
05-08-2018 12:07:41	B738	D	69,0	71,0	82,2
05-08-2018 12:30:59	B737	D	69,2	72,8	83,0
05-08-2018 12:40:46	E195	D	74,2	76,8	87,5
05-08-2018 12:43:42	B733	D	69,4	71,7	82,8
05-08-2018 12:51:03	A320	D	70,6	74,1	83,6
05-08-2018 12:52:43	A319	D	67,2	69,1	76,7
05-08-2018 12:53:43	E190	D	72,0	76,4	85,4
05-08-2018 12:55:21	A321	D	69,1	70,9	82,1
05-08-2018 13:10:45	GLF5	D	69,1	71,1	79,1
05-08-2018 13:20:37	A321	D	70,0	72,5	83,7
05-08-2018 13:27:45	E195	D	68,6	70,7	81,6
05-08-2018 13:32:14	E195	D	67,6	70,7	79,1
05-08-2018 13:37:22	B738	D	71,2	74,1	84,8
05-08-2018 13:39:55	E195	D	70,1	72,6	82,9
05-08-2018 13:41:25	E75S	D	68,1	70,1	81,1
05-08-2018 13:49:46	A321	D	72,1	75,2	86,8
05-08-2018 13:52:20	B734	D	73,3	77,4	88,1
05-08-2018 13:55:12	E195	D	66,9	69,0	79,9
05-08-2018 14:12:58	E170	D	70,9	73,6	84,9
05-08-2018 14:16:58	A320	D	68,3	71,8	81,3
05-08-2018 14:24:15	E195	D	67,9	70,2	80,5
05-08-2018 14:34:59	E75S	D	66,9	69,5	78,4
05-08-2018 14:49:42	CRJ9	D	70,4	73,6	82,7
05-08-2018 14:51:23	E75S	D	67,4	69,8	81,4
05-08-2018 14:53:24	CRJ9	D	70,7	72,9	83,5
05-08-2018 14:59:49	A320	D	68,0	70,9	80,5
05-08-2018 15:04:00	B738	D	72,3	76,9	86,2
05-08-2018 15:07:05	A320	D	72,4	75,2	84,9
05-08-2018 15:10:58	B77W	D	74,9	78,7	87,5
05-08-2018 15:20:42	B738	D	70,3	72,9	84,4
05-08-2018 15:29:02	E170	D	69,0	70,1	80,1
05-08-2018 15:35:39	A321	D	69,1	71,2	83,1
05-08-2018 15:43:37	E195	D	69,6	73,2	81,1
05-08-2018 15:45:25	CRJ9	D	68,6	70,4	80,7
05-08-2018 15:46:50	E75S	D	67,8	69,9	80,1
05-08-2018 15:48:39	A320	D	68,9	71,0	81,7
05-08-2018 15:50:46	A321	D	69,3	71,3	82,8
05-08-2018 15:55:44	B738	D	70,2	72,3	83,8
05-08-2018 16:07:13	E195	D	69,7	72,6	81,5
05-08-2018 16:12:52	A320	D	68,1	70,2	81,2
05-08-2018 16:15:11	GL5T	D	68,6	70,1	78,6
05-08-2018 16:17:09	B735	D	70,6	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 16:19:20	B738	D	70,3	72,3	83,7
05-08-2018 16:27:13	B738	D	70,6	72,6	82,9
05-08-2018 16:31:26	B738	D	68,7	70,4	82,0
05-08-2018 16:33:18	A321	D	69,0	71,2	82,8
05-08-2018 16:50:46	A318	D	66,7	68,1	76,7
05-08-2018 16:53:10	CRJ9	D	70,2	73,5	83,6
05-08-2018 17:10:32	E170	D	67,4	68,7	81,4
05-08-2018 17:19:03	B738	D	69,7	71,9	83,1
05-08-2018 17:20:24	CRJ9	D	70,5	72,6	82,2
05-08-2018 17:25:03	B738	D	71,5	75,1	85,7
05-08-2018 17:26:29	A319	D	68,3	70,8	80,8
05-08-2018 17:27:42	B738	D	70,2	72,7	83,8
05-08-2018 17:29:58	B738	D	71,2	74,0	84,4
05-08-2018 17:31:18	B734	D	72,2	76,1	87,1
05-08-2018 17:35:14	E195	D	68,4	72,2	82,0
05-08-2018 17:41:01	E195	D	68,1	70,6	80,4
05-08-2018 17:42:13	B738	D	70,6	73,5	84,5
05-08-2018 17:43:39	E195	D	68,8	73,2	83,1
05-08-2018 17:49:14	B734	D	71,7	74,6	86,4
05-08-2018 17:55:30	E75S	D	68,9	71,2	81,2
05-08-2018 17:59:48	B735	D	68,9	72,7	82,7
05-08-2018 18:01:23	B738	D	69,9	73,5	84,7
05-08-2018 18:12:11	E195	D	69,6	73,0	83,2
05-08-2018 18:13:38	E75S	D	71,3	76,5	86,0
05-08-2018 18:21:56	E170	D	67,0	68,8	81,6
05-08-2018 18:25:26	E195	D	72,5	76,5	87,2
05-08-2018 18:30:23	A321	D	70,4	73,6	84,0
05-08-2018 18:32:24	A320	D	66,6	70,2	76,6
05-08-2018 18:44:07	A319	D	65,9	68,8	78,9
05-08-2018 18:47:02	E195	D	66,6	68,6	78,4
05-08-2018 18:56:08	E170	D	67,4	69,9	82,3
05-08-2018 19:00:34	B738	D	71,6	75,3	86,1
05-08-2018 19:02:50	A319	D	69,8	73,6	82,8
05-08-2018 19:19:13	E190	D	68,9	72,5	83,8
05-08-2018 19:27:44	A320	D	69,5	72,2	82,3
05-08-2018 19:43:24	B738	D	72,1	76,7	87,7
05-08-2018 19:51:43	A321	D	73,4	77,0	87,8
05-08-2018 20:09:52	A321	D	69,7	71,5	83,5
05-08-2018 20:14:49	E195	D	68,9	70,7	83,3
05-08-2018 20:19:56	E170	D	71,6	74,7	86,2
05-08-2018 20:24:01	E75S	D	67,4	69,3	81,2
05-08-2018 20:25:29	CRJ9	D	69,4	71,8	83,1
05-08-2018 20:29:25	A320	D	69,6	71,9	84,5
05-08-2018 20:33:47	E170	D	67,7	69,3	82,1
05-08-2018 20:35:58	E75S	D	67,5	69,5	81,8
05-08-2018 20:38:13	A320	D	67,4	68,9	79,2
05-08-2018 20:40:39	E195	D	68,8	70,3	83,0
05-08-2018 20:45:17	CRJ9	D	69,2	71,0	82,6
05-08-2018 20:46:55	A321	D	70,5	71,9	84,3
05-08-2018 20:48:41	MD82	D	74,8	78,5	90,9
05-08-2018 20:50:43	E75S	D	67,9	68,9	81,7
05-08-2018 20:54:20	E75S	D	68,7	69,9	82,8
05-08-2018 20:56:05	E195	D	71,0	74,5	85,1
05-08-2018 21:43:25	B738	D	69,4	71,5	82,2
05-08-2018 21:51:53	A320	D	73,1	75,3	86,3
05-08-2018 21:57:49	A320	D	68,0	69,3	82,2
06-08-2018 06:06:03	A321	D	71,3	73,7	84,9
06-08-2018 06:08:01	B738	D	70,6	72,6	83,6
06-08-2018 06:09:58	A321	D	70,0	71,0	83,6
06-08-2018 06:11:54	E195	D	69,0	71,2	82,2
06-08-2018 06:13:32	B738	D	70,9	73,4	84,7
06-08-2018 06:20:19	A321	D	70,2	71,7	83,8
06-08-2018 06:38:04	A321	D	71,2	75,2	86,0
06-08-2018 06:42:08	A321	D	69,9	72,3	83,4
06-08-2018 06:47:54	B738	D	71,4	73,5	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 06:55:22	A320	D	72,3	76,1	85,5
06-08-2018 07:04:06	B738	D	69,7	72,2	83,3
06-08-2018 07:24:03	A319	D	67,9	70,8	80,5
06-08-2018 07:32:17	CRJ9	D	69,8	72,4	83,0
06-08-2018 07:34:30	E195	D	68,9	71,1	83,7
06-08-2018 07:38:43	B734	D	70,2	72,3	84,0
06-08-2018 07:40:27	A320	D	70,2	73,4	83,6
06-08-2018 07:45:12	B738	D	69,9	73,5	84,8
06-08-2018 07:51:05	DH8D	D	67,4	68,1	76,5
06-08-2018 07:52:07	E75S	D	69,7	71,6	83,8
06-08-2018 07:54:19	E75S	D	68,9	71,4	83,1
06-08-2018 07:55:44	E170	D	67,3	68,5	80,3
06-08-2018 07:56:56	B738	D	71,4	75,1	87,1
06-08-2018 07:58:52	E195	D	69,7	72,6	84,3
06-08-2018 08:00:47	E195	D	68,8	71,1	82,7
06-08-2018 08:02:38	A320	D	69,3	72,3	83,5
06-08-2018 08:04:24	B734	D	70,8	74,5	86,8
06-08-2018 08:12:11	E195	D	70,0	72,7	83,9
06-08-2018 08:16:50	B735	D	69,9	73,3	85,1
06-08-2018 08:18:53	AN26	D	69,0	72,1	83,2
06-08-2018 08:21:00	B738	D	69,5	72,8	84,1
06-08-2018 08:25:40	E75S	D	67,6	69,3	81,4
06-08-2018 08:27:29	E195	D	72,8	76,4	87,7
06-08-2018 08:32:00	E170	D	68,1	69,9	82,2
06-08-2018 08:34:33	E170	D	70,9	73,7	85,1
06-08-2018 08:48:57	B738	D	71,7	75,3	86,7
06-08-2018 08:59:46	B738	D	70,6	72,7	84,9
06-08-2018 09:03:38	B350	D	68,2	68,6	77,2
06-08-2018 09:14:22	B738	D	69,1	71,6	83,4
06-08-2018 09:18:07	E75S	D	68,6	71,4	84,1
06-08-2018 09:27:01	A320	D	75,2	79,2	87,5
06-08-2018 09:34:43	B738	D	74,4	79,5	91,0
06-08-2018 09:36:45	E75S	D	69,0	73,3	88,8
06-08-2018 09:48:03	E195	D	71,7	74,0	90,7
06-08-2018 09:55:48	CRJ7	D	67,7	69,7	77,7
06-08-2018 09:58:12	SU95	D	73,6	78,6	87,9
06-08-2018 10:00:50	E195	D	68,7	71,8	81,9
06-08-2018 10:03:31	A321	D	70,1	73,3	84,8
06-08-2018 10:08:13	A320	D	68,8	71,0	81,3
06-08-2018 10:19:57	A320	D	67,6	69,2	78,4
06-08-2018 10:22:09	CRJ9	D	69,2	71,6	83,2
06-08-2018 10:31:23	B738	D	67,2	69,5	79,0
06-08-2018 10:34:23	A321	D	70,0	72,3	83,0
06-08-2018 11:00:02	CRJ9	D	69,8	73,4	83,4
06-08-2018 11:01:35	E195	D	69,8	73,0	82,8
06-08-2018 11:03:07	B738	D	70,8	73,7	82,3
06-08-2018 11:06:08	E170	D	70,1	71,5	80,8
06-08-2018 11:09:09	E195	D	73,6	76,9	87,2
06-08-2018 11:10:59	CRJ9	D	70,4	73,0	83,6
06-08-2018 11:13:59	E75S	D	68,8	71,4	83,0
06-08-2018 11:15:22	E190	D	71,3	74,9	85,6
06-08-2018 11:17:42	E75S	D	68,4	70,8	82,4
06-08-2018 11:20:14	CRJ9	D	71,3	73,7	83,9
06-08-2018 11:21:41	A320	D	68,5	70,3	81,7
06-08-2018 11:23:18	B738	D	70,9	73,9	84,9
06-08-2018 11:34:40	B738	D	74,3	79,2	89,5
06-08-2018 11:37:30	A321	D	70,3	73,5	83,5
06-08-2018 11:42:22	CRJ9	D	68,9	71,5	82,1
06-08-2018 11:43:46	A320	D	68,8	71,3	81,6
06-08-2018 11:47:03	A320	D	69,1	70,9	80,8
06-08-2018 11:49:24	E75S	D	68,8	71,9	82,6
06-08-2018 11:51:10	B738	D	71,7	74,5	85,1
06-08-2018 12:07:36	E75S	D	68,7	71,8	83,3
06-08-2018 12:20:59	A320	D	66,8	69,3	76,8
06-08-2018 12:29:33	A321	D	70,4	72,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 12:31:14	A321	D	70,4	72,8	84,2
06-08-2018 12:32:53	B737	D	70,9	74,3	84,1
06-08-2018 12:34:28	E75S	D	68,6	71,7	82,2
06-08-2018 12:48:09	E195	D	71,1	75,4	86,4
06-08-2018 12:50:21	DH8D	D	68,5	70,0	78,9
06-08-2018 12:53:50	E190	D	70,7	73,7	85,2
06-08-2018 12:55:41	A320	D	71,8	73,7	84,1
06-08-2018 12:59:27	B738	D	68,8	74,3	84,3
06-08-2018 13:06:40	B763	D	74,1	78,3	89,0
06-08-2018 13:11:10	A319	D	68,3	71,3	83,1
06-08-2018 13:19:25	A321	D	69,1	71,5	84,0
06-08-2018 13:22:26	B738	D	71,8	74,4	85,6
06-08-2018 13:24:13	E195	D	71,8	76,1	86,1
06-08-2018 13:40:17	A320	D	69,1	70,8	82,1
06-08-2018 13:49:43	E170	D	69,1	72,5	82,3
06-08-2018 13:53:59	E195	D	70,1	72,9	82,4
06-08-2018 14:02:42	B734	D	71,0	75,3	84,8
06-08-2018 14:13:37	E195	D	69,1	72,3	82,3
06-08-2018 14:15:33	E170	D	69,1	72,9	82,7
06-08-2018 14:17:44	E195	D	72,1	75,4	85,3
06-08-2018 14:19:32	A332	D	75,7	80,8	92,0
06-08-2018 14:25:17	E195	D	68,1	70,8	81,9
06-08-2018 14:27:18	B734	D	71,7	75,4	85,7
06-08-2018 14:39:41	B738	D	69,8	72,2	83,6
06-08-2018 14:46:24	E170	D	68,7	70,8	82,8
06-08-2018 14:49:12	E75S	D	72,0	75,1	86,3
06-08-2018 15:00:23	E195	D	68,6	70,5	81,6
06-08-2018 15:01:59	CRJ9	D	70,0	74,6	83,4
06-08-2018 15:09:56	E75S	D	68,9	70,8	82,1
06-08-2018 15:15:10	B77W	D	72,9	75,9	87,0
06-08-2018 15:17:58	B735	D	72,5	77,9	85,7
06-08-2018 15:20:10	E195	D	69,7	73,6	83,5
06-08-2018 15:23:25	E75S	D	69,2	73,1	83,7
06-08-2018 15:31:17	A321	D	70,5	72,6	84,8
06-08-2018 15:35:21	E75S	D	68,8	71,0	83,1
06-08-2018 15:40:50	CRJ9	D	71,4	74,3	83,7
06-08-2018 15:43:27	E195	D	69,0	70,9	82,4
06-08-2018 15:45:22	B738	D	71,1	74,5	85,8
06-08-2018 15:53:03	B738	D	71,1	74,4	84,7
06-08-2018 16:05:37	A320	D	69,1	71,4	81,1
06-08-2018 16:07:48	A320	D	69,7	72,3	81,7
06-08-2018 16:12:16	A321	D	70,6	73,0	84,9
06-08-2018 16:26:31	B738	D	71,7	74,9	86,3
06-08-2018 16:35:09	CRJ9	D	69,6	72,0	81,9
06-08-2018 16:43:46	A319	D	68,8	71,6	83,1
06-08-2018 16:58:59	B738	D	72,3	77,1	86,1
06-08-2018 17:04:06	E195	D	67,0	68,1	77,4
06-08-2018 17:05:22	A318	D	66,7	68,1	75,7
06-08-2018 17:12:24	B738	D	73,2	76,9	87,0
06-08-2018 17:14:12	E75S	D	68,9	72,8	83,5
06-08-2018 17:16:28	E75S	D	67,2	69,1	78,9
06-08-2018 17:21:41	CRJ9	D	70,1	73,8	83,1
06-08-2018 17:24:13	E195	D	71,6	75,8	85,2
06-08-2018 17:25:41	E190	D	70,8	73,4	82,8
06-08-2018 17:29:57	E195	D	70,0	72,0	83,3
06-08-2018 17:33:10	B738	D	69,9	72,1	82,7
06-08-2018 17:42:56	E195	D	68,9	71,3	80,0
06-08-2018 17:44:38	B738	D	71,2	74,0	86,0
06-08-2018 17:46:13	B738	D	71,8	74,3	84,9
06-08-2018 17:49:23	E170	D	68,3	70,6	81,1
06-08-2018 17:55:21	A321	D	71,8	75,2	85,0
06-08-2018 17:57:31	B735	D	70,2	72,7	83,8
06-08-2018 18:02:41	A321	D	69,7	72,2	83,1
06-08-2018 18:03:49	E195	D	71,2	73,9	84,7
06-08-2018 18:05:00	A321	D	70,7	74,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 18:09:22	E75S	D	68,4	70,9	82,4
06-08-2018 18:18:02	B734	D	71,4	76,1	86,8
06-08-2018 18:22:27	E195	D	69,0	71,3	82,1
06-08-2018 18:24:33	A332	D	70,9	76,2	85,2
06-08-2018 18:44:40	B738	D	68,7	72,1	83,9
06-08-2018 18:46:57	A320	D	66,6	68,6	80,6
06-08-2018 18:49:13	B734	D	72,8	77,2	87,6
06-08-2018 18:53:05	B738	D	70,0	72,9	83,8
06-08-2018 19:05:59	A321	D	72,8	75,7	88,0
06-08-2018 19:22:05	E190	D	70,8	74,5	85,4
06-08-2018 19:28:17	A321	D	69,8	71,6	84,1
06-08-2018 19:46:36	A319	D	68,5	71,0	81,9
06-08-2018 20:03:46	E195	D	68,7	70,2	82,8
06-08-2018 20:05:35	E190	D	66,8	67,8	79,1
06-08-2018 20:07:08	A320	D	68,8	70,7	82,1
06-08-2018 20:09:58	F100	D	69,2	71,9	83,5
06-08-2018 20:12:09	A320	D	69,7	71,4	83,1
06-08-2018 20:13:55	E75S	D	66,8	67,6	79,8
06-08-2018 20:15:03	CRJ9	D	69,4	71,0	82,5
06-08-2018 20:17:31	E195	D	72,9	75,7	86,5
06-08-2018 20:20:35	E75S	D	67,4	68,6	81,5
06-08-2018 20:26:38	E170	D	67,6	69,0	82,1
06-08-2018 20:29:13	B738	D	69,5	71,1	82,3
06-08-2018 20:36:56	E195	D	69,8	71,7	83,6
06-08-2018 20:39:13	E75S	D	68,0	69,4	82,6
06-08-2018 20:43:47	E195	D	68,5	70,1	81,9
06-08-2018 20:46:42	B738	D	71,2	73,2	85,0
06-08-2018 20:49:05	A320	D	67,6	69,0	79,9
06-08-2018 20:52:10	A321	D	70,3	71,8	84,1
06-08-2018 20:56:21	E75S	D	67,8	68,9	81,6
06-08-2018 21:16:50	SU95	D	70,1	72,3	84,6
06-08-2018 21:18:41	CRJ9	D	70,8	73,4	84,4
06-08-2018 21:20:52	E195	D	70,7	73,0	84,1
06-08-2018 21:23:13	E75S	D	67,3	68,1	81,5
06-08-2018 21:26:06	B752	D	66,4	67,5	79,2
06-08-2018 21:29:02	B738	D	70,5	72,3	83,9
06-08-2018 21:31:20	B752	D	69,4	70,9	83,7
06-08-2018 21:36:57	B738	D	70,8	73,2	85,5
06-08-2018 21:42:39	B738	D	70,1	71,6	83,3
06-08-2018 21:45:22	B738	D	69,8	71,2	82,8
06-08-2018 21:52:03	B733	D	68,5	69,7	81,7
07-08-2018 06:02:30	A321	D	69,8	70,5	83,4
07-08-2018 06:04:13	A321	D	70,7	71,8	84,5
07-08-2018 06:10:49	E195	D	70,2	72,2	81,9
07-08-2018 06:13:21	B738	D	70,5	71,9	83,3
07-08-2018 06:14:52	A321	D	70,9	72,1	84,3
07-08-2018 06:18:15	B738	D	72,6	75,0	86,0
07-08-2018 06:37:45	A321	D	70,2	71,6	83,6
07-08-2018 06:41:50	A318	D	68,0	69,0	81,3
07-08-2018 06:44:00	B738	D	70,3	71,1	82,8
07-08-2018 06:45:48	A320	D	69,3	70,6	81,1
07-08-2018 06:58:54	B738	D	70,0	71,2	82,6
07-08-2018 07:01:54	A320	D	69,2	69,8	81,5
07-08-2018 07:12:46	B738	D	70,5	72,2	82,8
07-08-2018 07:21:48	A320	D	67,2	67,8	76,8
07-08-2018 07:25:38	B738	D	70,7	72,3	83,7
07-08-2018 07:32:48	CRJ9	D	70,2	71,8	82,7
07-08-2018 07:46:57	E75S	D	69,2	70,7	82,8
07-08-2018 07:53:18	AN26	D	69,1	70,7	79,8
07-08-2018 08:00:32	E170	D	67,4	67,9	77,4
07-08-2018 08:02:20	E75S	D	68,2	68,9	81,4
07-08-2018 08:03:53	E195	D	74,6	79,4	87,6
07-08-2018 08:08:01	B738	D	70,4	71,5	83,2
07-08-2018 08:09:23	B738	D	70,5	72,6	84,8
07-08-2018 08:11:39	E195	D	70,7	72,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 08:14:21	E195	D	69,9	71,4	82,9
07-08-2018 08:16:06	E170	D	67,7	68,7	80,5
07-08-2018 08:18:21	B738	D	72,5	76,0	86,2
07-08-2018 08:20:21	CRJ9	D	71,1	73,7	84,2
07-08-2018 08:23:00	B735	D	69,4	71,3	83,5
07-08-2018 08:26:29	MD82	D	76,6	81,1	92,3
07-08-2018 08:29:29	E170	D	66,6	67,5	78,1
07-08-2018 08:31:25	B738	D	72,2	74,6	86,0
07-08-2018 08:33:54	B738	D	70,5	72,9	83,1
07-08-2018 08:45:59	E170	D	69,7	72,4	84,1
07-08-2018 08:53:47	A320	D	68,6	70,2	81,1
07-08-2018 09:07:42	A320	D	67,6	69,5	81,0
07-08-2018 09:10:37	E75S	D	69,5	71,8	83,1
07-08-2018 09:21:18	E195	D	73,4	76,6	86,8
07-08-2018 09:35:41	B738	D	69,2	70,6	82,0
07-08-2018 09:43:35	E195	D	73,8	77,8	87,2
07-08-2018 09:45:58	A333	D	70,0	75,2	84,8
07-08-2018 09:48:32	A321	D	71,1	73,3	84,4
07-08-2018 09:52:47	A320	D	69,0	71,7	82,0
07-08-2018 10:01:44	A320	D	67,8	70,4	81,6
07-08-2018 10:03:33	SU95	D	70,4	73,5	82,2
07-08-2018 10:04:41	E75S	D	68,9	71,4	82,8
07-08-2018 10:08:53	A320	D	68,7	71,3	80,7
07-08-2018 10:12:38	A320	D	70,3	72,5	83,5
07-08-2018 10:14:25	E195	D	68,6	72,3	81,6
07-08-2018 10:15:54	B738	D	71,7	75,6	85,7
07-08-2018 10:18:12	CRJ9	D	70,7	72,7	83,7
07-08-2018 10:20:40	A320	D	72,7	75,6	85,3
07-08-2018 10:25:31	P180	D	68,6	71,9	78,1
07-08-2018 10:27:35	MD11	D	79,3	85,5	95,1
07-08-2018 10:32:22	A321	D	69,6	72,2	82,6
07-08-2018 10:36:03	CRJ9	D	68,1	70,8	79,9
07-08-2018 10:48:19	E190	D	67,7	69,7	79,7
07-08-2018 10:51:33	E75S	D	70,8	74,8	84,4
07-08-2018 10:53:11	E195	D	68,5	71,6	81,3
07-08-2018 10:55:09	A321	D	68,2	70,3	82,0
07-08-2018 10:59:58	CRJ9	D	70,1	73,0	83,5
07-08-2018 11:06:26	B738	D	71,7	77,6	86,0
07-08-2018 11:09:02	B734	D	74,7	78,3	87,9
07-08-2018 11:12:30	E75S	D	68,9	72,1	82,7
07-08-2018 11:15:20	B738	D	72,9	76,9	86,3
07-08-2018 11:17:50	E195	D	70,3	72,9	82,3
07-08-2018 11:20:54	E75S	D	70,3	73,2	83,6
07-08-2018 11:22:24	CRJ9	D	71,5	73,6	83,6
07-08-2018 11:23:48	B738	D	69,8	72,4	82,8
07-08-2018 11:26:26	A320	D	71,7	73,9	84,7
07-08-2018 11:27:53	E75S	D	68,8	71,4	82,6
07-08-2018 11:33:08	CRJ9	D	70,6	73,7	82,6
07-08-2018 11:36:13	A320	D	71,1	73,6	83,9
07-08-2018 11:38:20	E170	D	68,2	70,6	82,2
07-08-2018 11:40:08	E195	D	70,1	72,6	82,6
07-08-2018 12:03:18	B738	D	70,3	73,4	83,4
07-08-2018 12:16:29	A320	D	70,6	72,9	82,6
07-08-2018 12:25:02	A321	D	71,0	73,8	84,0
07-08-2018 12:26:54	B737	D	70,6	73,5	83,6
07-08-2018 12:35:15	B763	D	76,1	78,8	89,7
07-08-2018 12:47:13	A320	D	71,6	74,1	84,7
07-08-2018 12:54:57	E190	D	69,9	71,8	82,0
07-08-2018 12:56:56	A321	D	69,6	72,8	82,6
07-08-2018 12:58:58	A321	D	68,7	71,3	81,7
07-08-2018 13:23:04	A319	D	67,6	69,9	81,1
07-08-2018 13:30:46	E195	D	70,2	73,9	82,6
07-08-2018 13:39:35	E195	D	70,2	72,6	82,0
07-08-2018 13:41:33	E170	D	68,6	70,7	78,6
07-08-2018 13:43:36	E195	D	67,2	70,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 13:52:18	B738	D	70,8	72,7	82,6
07-08-2018 13:58:08	B735	D	72,0	74,7	83,4
07-08-2018 14:08:41	E75S	D	67,4	69,1	80,0
07-08-2018 14:12:07	A321	D	70,8	73,4	83,3
07-08-2018 14:15:19	E195	D	69,8	72,3	82,1
07-08-2018 14:18:30	CRJ9	D	72,0	73,9	83,8
07-08-2018 14:33:45	E195	D	69,4	72,8	81,5
07-08-2018 14:40:06	A320	D	69,0	71,6	81,1
07-08-2018 14:41:41	E75S	D	73,1	77,4	87,1
07-08-2018 14:45:03	E170	D	69,8	71,8	83,0
07-08-2018 14:56:42	A320	D	68,7	71,2	81,5
07-08-2018 14:59:44	E195	D	69,7	72,4	82,0
07-08-2018 15:01:29	CRJ9	D	71,0	73,9	84,2
07-08-2018 15:03:08	A320	D	68,1	70,9	80,9
07-08-2018 15:10:27	E75S	D	70,5	72,5	81,3
07-08-2018 15:14:01	B77W	D	71,8	74,4	85,0
07-08-2018 15:17:46	E195	D	70,6	74,1	83,6
07-08-2018 15:24:07	E75S	D	67,8	70,8	80,1
07-08-2018 15:27:34	E75S	D	67,8	70,5	81,2
07-08-2018 15:35:00	B735	D	70,8	73,5	83,4
07-08-2018 15:36:30	E195	D	69,9	72,0	82,4
07-08-2018 15:42:58	B38M	D	66,3	67,6	77,0
07-08-2018 15:44:20	E170	D	69,3	72,1	82,0
07-08-2018 15:45:47	A320	D	69,1	70,9	81,1
07-08-2018 15:57:30	E195	D	69,4	73,0	81,7
07-08-2018 15:59:25	B38M	D	67,9	69,1	77,9
07-08-2018 16:08:44	B738	D	70,0	73,4	83,0
07-08-2018 16:11:50	A320	D	69,9	73,1	82,9
07-08-2018 16:18:52	B733	D	68,4	71,3	80,2
07-08-2018 16:20:56	A319	D	68,1	70,2	79,8
07-08-2018 16:30:07	CRJ9	D	70,1	74,0	82,9
07-08-2018 16:42:58	B738	D	71,3	75,6	85,9
07-08-2018 16:46:17	A321	D	69,5	71,9	82,9
07-08-2018 17:06:32	E195	D	69,8	72,2	81,0
07-08-2018 17:07:51	B738	D	73,2	75,8	85,0
07-08-2018 17:09:35	DH8D	D	68,2	69,5	77,8
07-08-2018 17:12:33	B734	D	73,3	79,8	91,1
07-08-2018 17:15:39	E75S	D	68,5	70,7	82,0
07-08-2018 17:17:41	E195	D	70,3	72,6	83,5
07-08-2018 17:24:04	B738	D	70,5	72,3	82,6
07-08-2018 17:25:53	CRJ9	D	72,5	75,6	84,3
07-08-2018 17:30:51	B738	D	69,7	72,7	82,3
07-08-2018 17:32:28	E75S	D	69,1	71,4	82,7
07-08-2018 17:34:38	B738	D	68,9	71,0	81,7
07-08-2018 17:36:08	B738	D	69,2	71,0	82,0
07-08-2018 17:44:13	E195	D	68,6	71,3	80,6
07-08-2018 17:45:56	E195	D	69,4	71,2	81,7
07-08-2018 17:49:07	E75S	D	68,4	69,8	81,2
07-08-2018 17:50:55	E195	D	69,8	71,9	83,0
07-08-2018 17:52:48	A318	D	66,6	67,9	76,6
07-08-2018 17:54:55	B735	D	70,4	72,8	82,9
07-08-2018 18:02:43	A321	D	67,1	68,7	80,3
07-08-2018 18:07:04	A320	D	68,0	70,1	79,7
07-08-2018 18:08:29	E190	D	70,4	73,2	82,7
07-08-2018 18:09:52	E170	D	67,2	69,5	81,0
07-08-2018 18:11:07	E170	D	72,0	76,0	86,4
07-08-2018 18:13:39	A321	D	69,4	72,5	82,6
07-08-2018 18:54:51	SU95	D	70,6	73,8	84,3
07-08-2018 19:00:56	A321	D	73,2	76,4	87,0
07-08-2018 19:11:37	A320	D	67,3	68,6	80,5
07-08-2018 19:14:00	A321	D	70,0	71,8	83,3
07-08-2018 19:15:22	B738	D	71,7	74,1	85,1
07-08-2018 19:17:00	A320	D	70,8	72,4	83,3
07-08-2018 19:32:53	E190	D	69,9	72,5	83,7
07-08-2018 19:35:05	E195	D	73,7	77,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 19:50:17	B738	A	72,0	75,3	83,8
07-08-2018 19:56:17	B738	A	71,6	74,8	82,8
07-08-2018 19:59:25	A320	A	69,2	72,0	80,9
07-08-2018 20:03:51	A321	A	71,4	75,3	83,7
07-08-2018 20:19:52	A320	A	69,5	72,0	80,3
07-08-2018 20:22:02	B733	A	72,8	76,0	84,3
07-08-2018 20:29:42	B738	A	71,4	74,2	82,9
07-08-2018 20:32:31	E170	A	70,0	71,6	80,0
07-08-2018 20:37:18	B738	A	71,8	75,1	83,3
07-08-2018 20:41:28	B738	A	72,3	75,3	83,7
07-08-2018 20:43:10	B738	A	71,8	74,4	82,9
07-08-2018 20:45:46	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
07-08-2018 20:48:03	A321	A	71,6	74,5	82,8
07-08-2018 20:50:22	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
07-08-2018 20:52:36	E195	A	70,9	73,2	82,0
07-08-2018 20:56:04	A320	A	70,2	72,3	80,6
07-08-2018 20:58:14	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
07-08-2018 21:08:15	E75S	A	70,4	72,7	81,2
07-08-2018 21:14:22	E170	A	69,7	71,7	80,1
07-08-2018 21:17:38	B734	A	72,1	74,6	83,3
07-08-2018 21:23:15	B738	A	71,5	74,2	83,0
07-08-2018 21:27:29	E75S	A	70,1	72,8	80,5
07-08-2018 21:29:45	E170	A	69,9	71,4	79,9
07-08-2018 21:34:59	B735	A	73,0	76,7	85,0
07-08-2018 21:36:48	B38M	A	70,3	72,4	80,3
07-08-2018 21:40:12	A318	A	71,1	74,2	83,4
07-08-2018 21:42:47	B738	A	71,1	74,9	83,4
07-08-2018 21:44:50	E195	A	71,5	73,9	83,2
07-08-2018 21:46:27	B738	A	73,1	76,5	85,7
07-08-2018 21:48:08	B738	A	72,8	76,3	84,3
07-08-2018 21:50:18	E75S	A	71,4	73,8	81,9
07-08-2018 21:55:33	B738	A	72,0	75,5	83,8
08-08-2018 06:12:25	E195	A	73,0	76,0	84,2
08-08-2018 06:17:46	B738	A	73,9	77,2	85,0
08-08-2018 06:19:52	MD11	A	76,5	80,6	89,9
08-08-2018 06:22:19	E75S	A	71,6	74,0	82,0
08-08-2018 06:24:12	E195	A	71,7	74,2	82,5
08-08-2018 06:26:16	B735	A	73,6	77,1	85,3
08-08-2018 06:28:21	E170	A	71,0	73,3	81,0
08-08-2018 06:30:12	E195	A	71,2	74,2	83,2
08-08-2018 06:32:23	E195	A	71,1	73,8	82,2
08-08-2018 06:36:31	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
08-08-2018 06:38:28	B734	A	74,3	77,9	85,8
08-08-2018 06:43:09	A320	A	71,2	74,2	82,3
08-08-2018 07:10:33	B738	A	73,4	76,2	85,4
08-08-2018 07:12:37	B738	A	73,2	76,7	84,4
08-08-2018 07:16:44	B38M	A	71,4	74,8	82,6
08-08-2018 07:19:51	B738	A	72,6	75,6	83,7
08-08-2018 07:25:08	B738	A	68,7	70,4	77,8
08-08-2018 07:29:25	A332	A	73,4	77,1	85,9
08-08-2018 07:32:59	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
08-08-2018 07:38:46	AT72	A	69,8	72,9	81,3
08-08-2018 07:45:11	E75S	A	70,6	72,1	80,2
08-08-2018 08:00:28	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
08-08-2018 08:06:26	E195	A	72,0	74,3	83,1
08-08-2018 08:11:45	E75S	A	71,0	73,2	81,8
08-08-2018 08:16:12	B738	A	72,8	75,5	83,3
08-08-2018 08:18:39	B738	A	74,1	78,4	86,1
08-08-2018 08:21:25	AT75	A	69,8	71,0	79,3
08-08-2018 08:23:18	B738	A	72,8	76,3	84,6
08-08-2018 08:25:39	DH8D	A	69,2	71,5	78,2
08-08-2018 08:30:14	E195	A	71,8	74,5	82,6
08-08-2018 08:32:09	B738	A	73,4	76,6	84,8
08-08-2018 08:38:29	SU95	A	71,5	74,5	83,0
08-08-2018 08:40:40	E75S	A	71,6	74,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 08:43:12	E195	A	71,3	74,3	83,3
08-08-2018 08:55:40	E170	A	70,7	72,9	81,4
08-08-2018 09:01:50	E170	A	70,4	72,7	80,4
08-08-2018 09:14:58	B738	A	73,2	77,6	86,0
08-08-2018 09:17:43	A320	A	70,1	72,6	80,9
08-08-2018 09:20:08	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
08-08-2018 09:22:40	A320	A	70,9	73,0	81,7
08-08-2018 09:24:42	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
08-08-2018 09:26:53	B763	A	74,1	78,0	87,4
08-08-2018 09:29:18	E75S	A	71,9	75,3	83,9
08-08-2018 09:31:20	A320	A	71,0	73,2	81,0
08-08-2018 09:35:43	B738	A	71,7	74,8	82,5
08-08-2018 09:37:52	E75S	A	70,5	74,3	82,0
08-08-2018 09:40:46	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
08-08-2018 09:43:12	A319	A	71,6	73,9	81,6
08-08-2018 09:45:06	E195	A	71,2	74,3	83,8
08-08-2018 09:49:30	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
08-08-2018 09:51:44	B38M	A	73,3	76,3	84,1
08-08-2018 09:54:04	E190	A	70,7	74,0	82,5
08-08-2018 09:56:06	A320	A	71,5	73,3	81,1
08-08-2018 10:00:21	B738	A	71,8	76,6	84,4
08-08-2018 10:02:46	E75S	A	70,4	71,8	81,9
08-08-2018 10:04:38	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
08-08-2018 10:06:23	B738	A	72,3	77,0	84,8
08-08-2018 10:08:23	B738	A	72,5	75,4	83,3
08-08-2018 10:10:45	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
08-08-2018 10:13:08	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
08-08-2018 10:15:11	A321	A	72,0	75,2	83,1
08-08-2018 10:17:25	A321	A	71,0	73,1	81,4
08-08-2018 10:28:39	B738	A	71,2	76,4	85,2
08-08-2018 10:31:22	E170	A	70,4	73,2	81,6
08-08-2018 10:41:05	A20N	A	69,5	72,2	81,5
08-08-2018 10:49:17	A320	A	69,8	73,1	83,0
08-08-2018 10:51:42	A320	A	71,1	75,3	85,1
08-08-2018 11:04:42	A321	A	71,2	74,2	82,6
08-08-2018 11:06:45	A320	A	71,6	73,6	82,4
08-08-2018 11:08:55	E195	A	72,3	76,0	83,4
08-08-2018 11:15:59	A321	A	71,0	74,2	82,1
08-08-2018 11:22:13	B737	A	71,7	74,2	82,8
08-08-2018 11:24:59	E170	A	70,1	73,8	81,6
08-08-2018 11:28:56	A321	A	72,6	75,8	83,0
08-08-2018 11:31:05	B738	A	73,0	75,9	84,1
08-08-2018 11:37:04	A320	A	71,7	75,3	83,2
08-08-2018 11:38:53	A321	A	70,7	74,2	82,2
08-08-2018 11:40:46	A319	A	72,2	75,7	81,8
08-08-2018 11:53:10	E190	A	71,4	73,7	82,8
08-08-2018 11:56:45	B738	A	73,0	76,9	84,7
08-08-2018 11:59:51	B77W	A	75,8	79,3	88,1
08-08-2018 12:02:02	A320	A	71,8	74,6	82,2
08-08-2018 12:04:07	DH8D	A	69,4	71,7	78,4
08-08-2018 12:06:32	E170	A	70,1	72,2	79,7
08-08-2018 12:08:12	E195	A	71,3	75,2	82,8
08-08-2018 12:10:19	B734	A	74,9	78,6	86,7
08-08-2018 12:12:55	CRJ9	A	68,0	70,0	79,4
08-08-2018 12:15:19	B735	A	72,9	77,2	85,2
08-08-2018 12:17:29	E75S	A	72,2	74,3	82,2
08-08-2018 12:19:45	E195	A	70,7	74,0	82,7
08-08-2018 12:22:03	E170	A	72,7	76,2	83,5
08-08-2018 12:26:16	E195	A	71,8	74,5	82,9
08-08-2018 12:28:58	E75S	A	72,6	75,7	83,0
08-08-2018 12:34:33	B788	A	70,5	73,6	82,5
08-08-2018 12:36:53	B738	A	73,4	77,2	85,7
08-08-2018 12:39:13	E170	A	71,8	75,2	82,2
08-08-2018 12:43:17	E75S	A	70,5	73,2	80,0
08-08-2018 12:50:50	E195	A	71,5	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 12:55:15	B788	A	70,8	75,7	84,2
08-08-2018 12:57:24	E195	A	71,0	75,0	83,3
08-08-2018 13:00:00	B734	A	75,0	77,9	85,8
08-08-2018 13:05:23	E195	A	71,9	75,5	83,4
08-08-2018 13:08:52	B738	A	71,7	74,6	82,4
08-08-2018 13:16:31	B788	A	71,3	73,5	82,4
08-08-2018 13:19:15	A333	A	74,8	79,4	87,9
08-08-2018 13:26:00	A320	A	71,2	74,2	82,6
08-08-2018 13:28:25	A320	A	70,2	74,0	81,0
08-08-2018 13:31:12	AT45	A	67,4	68,4	77,4
08-08-2018 13:36:44	E75S	A	69,6	72,0	80,8
08-08-2018 13:39:19	B738	A	73,0	76,5	84,1
08-08-2018 13:41:28	A320	A	70,6	71,6	79,6
08-08-2018 13:49:13	B738	A	72,6	77,3	85,6
08-08-2018 13:51:45	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
08-08-2018 13:53:22	B738	A	70,9	74,3	82,3
08-08-2018 13:57:13	A319	A	70,0	73,2	82,1
08-08-2018 14:00:58	B788	A	71,1	74,6	84,1
08-08-2018 14:05:27	E190	A	70,2	73,4	82,5
08-08-2018 14:07:03	E195	A	70,4	74,7	82,9
08-08-2018 14:09:09	E170	A	70,6	72,4	80,1
08-08-2018 14:11:01	B735	A	72,9	75,9	83,7
08-08-2018 14:18:39	B38M	A	68,3	70,9	78,7
08-08-2018 14:24:35	B38M	A	71,1	74,6	83,1
08-08-2018 14:26:56	C25A	A	69,1	70,8	78,1
08-08-2018 14:29:46	B38M	A	71,8	74,5	82,9
08-08-2018 14:32:18	A321	A	73,4	76,6	84,2
08-08-2018 14:37:33	A320	A	70,6	73,2	81,0
08-08-2018 14:39:13	A321	A	71,0	73,7	81,4
08-08-2018 14:40:49	CL60	A	69,2	71,9	78,2
08-08-2018 14:52:17	A319	A	71,5	74,3	82,3
08-08-2018 15:01:14	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
08-08-2018 15:05:09	B38M	A	71,1	74,6	81,9
08-08-2018 15:06:43	B789	A	72,5	76,2	84,5
08-08-2018 15:11:08	CRJ9	A	69,9	71,6	79,4
08-08-2018 15:21:56	E170	A	70,8	73,7	81,2
08-08-2018 15:24:10	E195	A	71,1	73,4	81,9
08-08-2018 15:28:05	E75S	A	69,6	73,1	81,4
08-08-2018 15:30:19	E170	A	69,3	71,5	81,0
08-08-2018 15:43:44	E195	A	71,4	74,3	82,5
08-08-2018 15:45:55	CRJ9	A	69,6	70,4	78,7
08-08-2018 15:48:20	B738	A	73,4	76,8	85,1
08-08-2018 15:53:17	B788	A	71,4	74,4	83,4
08-08-2018 15:56:09	E195	A	71,6	75,6	83,6
08-08-2018 15:59:15	E75S	A	69,6	72,3	80,7
08-08-2018 16:04:23	B734	A	73,2	77,6	85,5
08-08-2018 16:09:54	B735	A	74,3	78,3	85,7
08-08-2018 16:15:14	DH8D	A	70,0	72,7	79,6
08-08-2018 16:16:59	E75S	A	71,0	73,8	81,0
08-08-2018 16:21:58	E195	A	71,1	74,0	81,5
08-08-2018 16:28:33	CRJ9	A	69,2	70,4	79,2
08-08-2018 16:30:42	E190	A	72,2	75,7	83,0
08-08-2018 16:33:31	E195	A	71,2	74,6	81,6
08-08-2018 16:41:29	B738	A	72,3	76,0	84,1
08-08-2018 16:43:55	B738	A	71,8	74,6	82,6
08-08-2018 16:46:41	A321	A	72,0	74,2	82,0
08-08-2018 16:51:16	B734	A	73,0	75,6	83,0
08-08-2018 17:00:36	E75S	A	72,1	75,0	82,1
08-08-2018 17:03:30	A318	A	70,9	73,0	81,3
08-08-2018 17:05:22	B738	A	71,7	74,2	82,5
08-08-2018 17:09:22	B738	A	72,1	75,1	83,6
08-08-2018 17:11:33	DH8D	A	70,2	72,7	79,8
08-08-2018 17:13:37	E170	A	70,4	72,7	81,2
08-08-2018 17:21:58	A20N	A	69,8	72,4	80,2
08-08-2018 17:33:52	SU95	A	70,5	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 17:47:31	A321	A	71,0	73,6	81,4
08-08-2018 17:49:48	A321	A	70,9	74,1	81,6
08-08-2018 18:14:39	E190	A	71,2	74,1	82,4
08-08-2018 18:20:54	E75S	A	70,3	73,1	81,1
08-08-2018 18:23:41	E195	A	70,6	74,1	82,7
08-08-2018 18:25:42	CRJ9	A	68,8	71,1	80,2
08-08-2018 18:31:19	A321	A	70,9	74,4	82,9
08-08-2018 18:33:05	E195	A	71,1	74,1	82,3
08-08-2018 18:36:29	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
08-08-2018 18:38:54	E170	A	70,2	73,4	81,6
08-08-2018 18:40:58	E75S	A	69,7	71,8	80,8
08-08-2018 18:43:11	E75S	A	69,4	72,3	80,5
08-08-2018 18:45:10	E75S	A	70,9	73,0	81,7
08-08-2018 18:47:00	CRJ9	A	68,4	70,0	78,4
08-08-2018 18:49:13	B38M	A	69,7	72,4	81,5
08-08-2018 18:51:33	A320	A	71,3	74,3	83,0
08-08-2018 18:53:58	A320	A	70,1	72,8	81,2
08-08-2018 18:57:07	A321	A	70,1	73,1	81,2
08-08-2018 18:59:57	A320	A	71,2	74,7	83,3
08-08-2018 19:04:19	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
08-08-2018 19:07:56	DH8D	A	68,8	71,4	78,3
08-08-2018 19:10:45	E75S	A	71,3	73,8	81,7
08-08-2018 19:13:04	E195	A	70,8	73,2	82,0
08-08-2018 19:15:55	E195	A	72,6	75,5	84,0
08-08-2018 19:20:24	F100	A	69,2	71,5	81,3
08-08-2018 19:22:59	AN26	A	72,0	75,5	84,1
08-08-2018 19:29:37	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
08-08-2018 19:34:34	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
08-08-2018 19:42:01	E75S	A	70,6	72,8	81,0
08-08-2018 19:53:31	B734	A	73,4	77,2	85,7
08-08-2018 19:56:00	A320	A	70,4	73,3	81,9
08-08-2018 19:58:17	B752	A	69,9	72,8	83,6
08-08-2018 20:04:13	A321	A	71,3	74,2	82,5
08-08-2018 20:06:03	P180	A	73,9	78,5	89,1
08-08-2018 20:10:20	B738	A	72,5	75,3	84,0
08-08-2018 20:12:34	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
08-08-2018 20:14:44	A320	A	71,5	74,9	82,3
08-08-2018 20:20:48	B738	A	72,0	75,1	83,5
08-08-2018 20:23:05	A320	A	69,7	72,7	81,2
08-08-2018 20:26:36	A320	A	70,3	73,3	81,8
08-08-2018 20:31:04	PC12	A	70,6	73,5	81,7
08-08-2018 20:33:45	PC12	A	69,5	73,5	81,6
08-08-2018 20:43:11	B738	A	72,9	76,0	84,4
08-08-2018 20:45:38	E195	A	72,3	75,4	84,1
08-08-2018 20:47:34	A320	A	69,9	73,1	81,7
08-08-2018 20:50:13	CRJ9	A	68,3	69,3	77,8
08-08-2018 20:54:08	E75S	A	71,0	74,0	81,8
08-08-2018 20:57:22	E75S	A	70,5	72,4	80,5
08-08-2018 21:08:31	E170	A	70,5	73,1	80,9
08-08-2018 21:17:34	E170	A	70,5	73,4	81,3
08-08-2018 21:19:14	B38M	A	70,4	73,3	82,1
08-08-2018 21:21:34	B738	A	71,9	75,0	83,3
08-08-2018 21:23:28	B734	A	73,5	76,6	85,5
08-08-2018 21:25:36	A320	A	70,7	73,8	82,4
08-08-2018 21:27:31	B738	A	72,0	74,4	82,8
08-08-2018 21:29:45	B38M	A	70,2	72,5	81,0
08-08-2018 21:31:10	B738	A	72,3	75,2	83,4
08-08-2018 21:35:15	A318	A	72,4	75,2	84,1
08-08-2018 21:38:18	B735	A	72,4	76,2	84,2
08-08-2018 21:40:40	E170	A	69,1	70,6	79,1
08-08-2018 21:42:49	E170	A	68,7	70,3	78,7
08-08-2018 21:44:43	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
08-08-2018 21:46:43	E195	A	71,6	74,6	83,6
08-08-2018 21:48:20	B738	A	71,8	74,5	83,0
08-08-2018 21:50:39	B38M	A	70,7	73,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 21:54:35	A321	A	70,6	74,5	82,4
08-08-2018 21:58:02	E195	A	71,4	74,0	83,2
09-08-2018 06:05:10	MD11	A	76,0	80,2	89,8
09-08-2018 06:07:45	B738	A	73,1	76,7	84,6
09-08-2018 06:09:48	A320	A	72,0	75,1	82,8
09-08-2018 06:11:45	DH8D	A	70,9	73,7	81,7
09-08-2018 06:13:32	E170	A	71,2	75,1	83,0
09-08-2018 06:15:54	E195	A	72,2	76,6	84,5
09-08-2018 06:19:49	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
09-08-2018 06:21:43	B734	A	75,2	80,3	87,2
09-08-2018 06:23:31	A320	A	71,8	74,6	83,3
09-08-2018 06:25:43	A333	A	74,5	78,3	88,0
09-08-2018 06:28:04	E170	A	71,3	73,6	82,0
09-08-2018 06:29:53	B738	A	73,2	76,4	84,4
09-08-2018 06:31:52	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
09-08-2018 06:33:55	E170	A	71,3	73,8	80,8
09-08-2018 06:35:43	E170	A	70,7	74,0	81,5
09-08-2018 06:37:44	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
09-08-2018 06:39:57	B735	A	73,3	76,9	85,3
09-08-2018 06:41:47	E195	A	72,6	76,8	84,3
09-08-2018 06:43:56	DH8D	A	69,3	71,8	78,9
09-08-2018 06:45:52	B734	A	74,0	78,7	86,6
09-08-2018 06:47:55	B738	A	73,9	76,9	85,4
09-08-2018 06:50:11	B738	A	72,5	75,6	84,0
09-08-2018 06:52:38	A320	A	72,3	76,6	85,3
09-08-2018 06:54:45	B38M	A	70,9	75,6	84,2
09-08-2018 07:23:39	B738	A	73,4	77,1	85,7
09-08-2018 07:25:47	B738	A	73,6	77,7	85,3
09-08-2018 07:28:27	AT72	A	70,5	74,6	81,7
09-08-2018 07:48:37	B738	A	73,2	77,9	86,2
09-08-2018 08:07:14	E75S	A	72,1	76,3	84,9
09-08-2018 08:09:51	AN26	A	72,8	77,1	86,2
09-08-2018 08:11:49	B38M	A	70,7	75,4	83,7
09-08-2018 08:14:41	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
09-08-2018 08:22:32	A320	A	72,0	77,0	84,8
09-08-2018 08:25:16	E75S	A	70,9	72,9	82,7
09-08-2018 08:27:59	E195	A	71,8	75,2	84,4
09-08-2018 08:30:20	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
09-08-2018 08:34:12	CRJ9	A	70,5	71,7	80,9
09-08-2018 08:39:30	E195	A	71,8	74,9	83,6
09-08-2018 08:41:28	A332	A	73,2	76,2	86,2
09-08-2018 08:49:29	E170	A	72,4	75,7	84,1
09-08-2018 08:52:49	SU95	A	71,8	75,8	83,5
09-08-2018 08:55:05	BCS1	A	69,2	71,2	79,6
09-08-2018 08:57:18	E195	A	71,6	74,4	83,1
09-08-2018 09:01:08	E75S	A	72,4	77,3	85,8
09-08-2018 09:03:33	E75S	A	70,7	74,2	82,4
09-08-2018 09:05:41	E75S	A	71,6	75,3	83,4
09-08-2018 09:07:51	A321	A	71,0	73,5	81,5
09-08-2018 09:10:18	B739	A	74,5	78,1	85,9
09-08-2018 09:17:44	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
09-08-2018 09:20:20	E195	A	72,8	76,9	84,2
09-08-2018 09:22:09	B788	A	71,1	74,3	85,1
09-08-2018 09:24:40	A320	A	69,7	73,1	81,4
09-08-2018 09:26:53	CRJ9	A	69,8	71,6	79,8
09-08-2018 09:29:01	E75S	A	70,6	73,1	81,4
09-08-2018 09:32:28	E75S	A	71,9	74,9	82,7
09-08-2018 09:34:29	E195	A	70,7	74,9	83,0
09-08-2018 09:36:57	PC12	A	69,2	72,4	80,9
09-08-2018 09:47:27	B738	A	72,0	75,7	83,5
09-08-2018 09:52:49	DH8D	A	69,5	70,8	78,6
09-08-2018 09:55:02	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
09-08-2018 09:59:06	A321	A	72,2	75,5	83,0
09-08-2018 10:04:34	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3
09-08-2018 10:07:59	B763	A	73,6	78,3	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 10:10:48	B738	A	71,5	75,0	83,8
09-08-2018 10:22:36	E190	A	69,4	72,2	81,1
09-08-2018 10:25:53	B738	A	73,1	76,3	84,3
09-08-2018 10:27:49	CN35	A	70,4	72,9	80,8
09-08-2018 10:30:15	B38M	A	71,8	75,1	83,3
09-08-2018 10:37:43	A20N	A	69,8	73,2	81,8
09-08-2018 10:40:45	E170	A	70,7	74,6	82,5
09-08-2018 10:43:11	A320	A	72,1	75,2	83,9
09-08-2018 10:46:29	A321	A	71,2	73,2	81,2
09-08-2018 11:09:27	A321	A	71,5	73,9	81,9
09-08-2018 11:15:41	B738	A	71,9	75,1	83,1
09-08-2018 11:22:12	A321	A	70,2	74,4	83,6
09-08-2018 11:29:01	A320	A	71,8	75,0	82,9
09-08-2018 11:31:05	A321	A	72,4	75,6	83,9
09-08-2018 11:36:54	A320	A	72,5	75,8	83,9
09-08-2018 11:39:59	E170	A	70,0	71,9	79,5
09-08-2018 11:43:39	E195	A	71,8	75,2	82,6
09-08-2018 11:45:43	A321	A	70,2	73,4	82,3
09-08-2018 11:48:09	B789	A	71,7	75,0	84,5
09-08-2018 11:52:11	CRJ9	A	69,4	70,9	78,4
09-08-2018 11:55:18	B737	A	71,5	73,5	81,9
09-08-2018 11:57:26	B738	A	71,9	75,2	83,6
09-08-2018 11:59:25	B735	A	73,1	76,7	84,2
09-08-2018 12:02:18	B738	A	72,6	76,4	84,1
09-08-2018 12:04:14	B738	A	73,2	76,3	84,4
09-08-2018 12:11:47	B734	A	72,9	77,2	85,2
09-08-2018 12:14:11	A319	A	72,7	75,0	83,9
09-08-2018 12:16:13	B77W	A	73,7	77,7	87,7
09-08-2018 12:18:45	E195	A	69,1	72,3	81,4
09-08-2018 12:20:46	A320	A	70,3	73,8	81,5
09-08-2018 12:24:54	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
09-08-2018 12:26:42	E75S	A	71,5	74,3	82,7
09-08-2018 12:28:45	E190	A	70,3	72,7	80,8
09-08-2018 12:31:00	B734	A	72,2	75,8	84,3
09-08-2018 12:33:01	E75S	A	71,2	74,2	81,6
09-08-2018 12:39:53	E75S	A	74,6	77,7	85,4
09-08-2018 12:41:41	E195	A	71,1	73,5	81,9
09-08-2018 12:43:38	E75S	A	70,3	72,2	80,7
09-08-2018 12:45:10	E195	A	72,3	76,0	84,1
09-08-2018 12:47:09	E195	A	71,8	74,5	83,3
09-08-2018 12:48:59	E75S	A	70,8	74,1	81,6
09-08-2018 12:51:15	E170	A	68,9	71,0	80,0
09-08-2018 12:59:07	B738	A	71,8	76,4	84,6
09-08-2018 13:02:07	E195	A	71,5	74,2	82,3
09-08-2018 13:04:23	B788	A	72,4	76,1	85,2
09-08-2018 13:06:34	A320	A	71,3	74,3	82,5
09-08-2018 13:08:15	B738	A	73,9	76,6	84,7
09-08-2018 13:13:43	E195	A	72,0	75,3	83,8
09-08-2018 13:15:39	B738	A	72,7	75,8	85,0
09-08-2018 13:18:04	E75S	A	70,8	73,5	80,8
09-08-2018 13:28:06	B789	A	71,4	74,7	84,2
09-08-2018 13:30:19	A320	A	70,5	73,7	81,3
09-08-2018 13:32:44	B38M	A	71,4	73,7	82,2
09-08-2018 13:34:23	CRJ9	A	69,0	71,8	79,0
09-08-2018 13:46:11	B789	A	71,7	75,4	84,7
09-08-2018 13:48:46	B738	A	73,1	76,7	85,1
09-08-2018 13:52:14	BCS1	A	69,9	71,3	79,4
09-08-2018 13:55:40	B788	A	71,7	75,3	84,0
09-08-2018 14:00:40	A321	A	72,2	74,1	82,2
09-08-2018 14:06:31	B738	A	72,0	75,7	84,0
09-08-2018 14:10:51	A320	A	71,6	75,1	83,6
09-08-2018 14:12:46	B738	A	72,2	77,0	85,2
09-08-2018 14:14:41	A320	A	72,0	75,9	84,1
09-08-2018 14:16:37	B38M	A	71,0	73,4	81,8
09-08-2018 14:19:25	B735	A	73,4	75,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 14:36:16	A319	A	72,4	74,8	83,5
09-08-2018 14:41:35	A321	A	70,2	72,7	80,2
09-08-2018 14:47:44	A321	A	72,5	75,7	83,9
09-08-2018 14:58:58	E75S	A	70,1	72,0	80,5
09-08-2018 15:02:34	A320	A	70,0	72,4	81,2
09-08-2018 15:04:36	A321	A	71,4	73,9	82,1
09-08-2018 15:07:35	A320	A	70,2	73,1	80,2
09-08-2018 15:15:46	E170	A	69,2	71,2	78,8
09-08-2018 15:18:22	CRJ9	A	69,8	71,3	78,9
09-08-2018 15:20:39	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
09-08-2018 15:22:36	CRJ9	A	70,5	76,1	84,3
09-08-2018 15:24:54	E170	A	70,9	73,0	80,5
09-08-2018 15:26:55	E75S	A	70,8	73,1	81,2
09-08-2018 15:33:40	E195	A	71,5	74,3	82,6
09-08-2018 15:37:07	DH8D	A	67,0	68,1	76,5
09-08-2018 15:38:50	E195	A	72,0	75,0	83,5
09-08-2018 15:40:40	E75S	A	70,3	73,8	81,7
09-08-2018 15:42:26	E75S	A	70,2	72,0	80,6
09-08-2018 15:44:38	B734	A	70,5	72,3	81,7
09-08-2018 15:46:38	E195	A	70,3	72,5	81,8
09-08-2018 15:48:43	B738	A	72,2	76,0	83,3
09-08-2018 15:50:54	E75S	A	68,9	71,9	78,9
09-08-2018 15:54:46	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
09-08-2018 15:56:51	E170	A	68,9	71,3	79,3
09-08-2018 15:59:00	B738	A	71,7	73,8	82,1
09-08-2018 16:01:19	E195	A	71,5	73,4	81,5
09-08-2018 16:03:21	A319	A	70,4	73,5	81,2
09-08-2018 16:10:13	A320	A	70,2	72,4	80,6
09-08-2018 16:12:21	E195	A	70,6	75,0	83,2
09-08-2018 16:14:14	B38M	A	70,6	74,5	81,8
09-08-2018 16:19:01	B738	A	72,5	75,8	84,6
09-08-2018 16:21:21	A320	A	71,0	75,2	84,2
09-08-2018 16:31:02	E190	A	71,8	73,8	82,9
09-08-2018 16:35:19	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
09-08-2018 16:38:08	B738	A	72,6	76,0	83,7
09-08-2018 16:44:48	A321	A	70,9	73,3	81,7
09-08-2018 16:51:08	A320	A	69,9	72,0	79,4
09-08-2018 17:10:34	SU95	A	70,9	73,2	81,3
09-08-2018 17:13:09	B738	A	71,9	74,8	83,4
09-08-2018 17:16:47	A320	A	69,4	72,1	79,8
09-08-2018 17:19:29	B738	A	73,5	77,3	85,6
09-08-2018 17:34:18	A20N	A	70,7	73,4	81,5
09-08-2018 18:03:12	B734	A	72,6	76,1	84,6
09-08-2018 18:15:44	A321	A	71,1	74,5	81,9
09-08-2018 18:18:35	B788	A	69,8	73,1	82,4
09-08-2018 18:21:02	E195	A	71,1	73,8	82,6
09-08-2018 18:23:27	CRJ9	A	68,5	70,9	78,5
09-08-2018 18:25:25	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
09-08-2018 18:27:25	E190	A	71,0	74,6	83,0
09-08-2018 18:30:35	B788	A	70,9	74,9	84,5
09-08-2018 18:33:02	E170	A	70,7	73,1	82,2
09-08-2018 18:34:42	DH8D	A	68,0	69,5	77,5
09-08-2018 18:38:51	E75S	A	70,2	72,7	81,0
09-08-2018 18:42:23	E170	A	71,1	73,7	82,3
09-08-2018 18:44:32	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
09-08-2018 18:48:35	CRJ9	A	69,1	71,5	79,1
09-08-2018 18:51:42	MD82	A	73,9	77,7	86,9
09-08-2018 18:53:58	A320	A	71,1	73,8	82,6
09-08-2018 18:55:57	B738	A	74,1	78,9	86,6
09-08-2018 18:58:23	E195	A	70,7	74,4	83,3
09-08-2018 19:00:31	E75S	A	71,3	74,5	84,1
09-08-2018 19:02:25	E75S	A	71,1	73,6	81,6
09-08-2018 19:04:16	DH8D	A	67,5	69,9	78,0
09-08-2018 19:06:18	BCS3	A	69,1	71,1	79,5
09-08-2018 19:08:17	DH8D	A	69,1	70,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 19:10:26	AT45	A	66,9	68,7	77,7
09-08-2018 19:12:35	E195	A	72,9	77,1	85,2
09-08-2018 19:14:22	E170	A	70,7	73,9	82,5
09-08-2018 19:18:17	E75S	A	70,4	74,5	82,4
09-08-2018 19:22:21	AN26	A	72,2	75,9	85,0
09-08-2018 19:24:54	E195	A	70,5	74,2	83,7
09-08-2018 19:29:39	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
09-08-2018 19:31:33	A319	A	70,9	74,2	82,9
09-08-2018 19:33:27	P180	A	72,2	77,3	88,4
09-08-2018 19:37:04	E195	A	71,2	74,3	83,5
09-08-2018 19:42:58	A320	A	71,7	75,3	83,7
09-08-2018 19:49:35	A320	A	70,9	74,2	83,0
09-08-2018 19:51:53	B38M	A	70,3	74,4	83,5
09-08-2018 19:58:18	A321	A	71,4	75,3	83,1
09-08-2018 20:01:06	A320	A	72,1	75,4	83,9
09-08-2018 20:02:55	B738	A	72,5	76,4	84,6
09-08-2018 20:08:32	A320	A	70,6	74,1	82,7
09-08-2018 20:20:50	B735	A	73,4	77,4	85,9
09-08-2018 20:23:15	CRJ7	A	68,8	71,0	79,6
09-08-2018 20:26:12	B733	A	73,5	78,5	86,5
09-08-2018 20:28:28	A321	A	73,5	77,4	85,8
09-08-2018 20:35:40	A320	A	69,8	73,4	82,1
09-08-2018 20:42:39	E195	A	71,1	76,6	84,9
09-08-2018 20:56:58	B738	A	72,9	78,5	85,7
09-08-2018 20:59:07	CRJ9	A	69,2	71,8	80,3
09-08-2018 21:01:25	E75S	A	71,6	75,8	83,0
09-08-2018 21:03:43	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
09-08-2018 21:05:55	E75S	A	71,7	74,6	83,2
09-08-2018 21:09:50	E75S	A	70,1	72,9	81,2
09-08-2018 21:12:03	E170	A	70,4	73,4	81,2
09-08-2018 21:19:49	E170	A	70,7	72,6	81,5
09-08-2018 21:21:43	E170	A	71,5	74,6	83,5
09-08-2018 21:23:37	DH8D	A	67,7	69,1	77,2
09-08-2018 21:25:34	E195	A	70,2	74,4	83,2
09-08-2018 21:27:30	DH8D	A	69,2	72,3	79,6
09-08-2018 21:40:35	B738	A	71,2	75,5	84,0
09-08-2018 21:44:28	E75S	A	71,0	73,9	82,7
09-08-2018 21:46:48	E170	A	71,1	75,4	83,1
09-08-2018 21:48:51	B738	A	73,1	76,9	85,4
09-08-2018 21:51:29	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
09-08-2018 21:53:48	B738	A	71,7	76,2	84,0
09-08-2018 21:55:56	B738	A	72,3	75,8	84,6
09-08-2018 21:57:46	B738	A	71,7	76,2	84,9
10-08-2018 06:05:32	E75S	A	71,0	74,0	82,1
10-08-2018 06:07:21	E75S	A	72,6	76,0	84,7
10-08-2018 06:09:22	E170	A	71,6	74,1	82,8
10-08-2018 06:13:51	DH8D	A	68,3	70,4	79,5
10-08-2018 06:15:46	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
10-08-2018 06:17:31	E75S	A	71,4	74,7	83,2
10-08-2018 06:19:38	DH8D	A	69,2	71,4	78,3
10-08-2018 06:21:27	B738	A	73,3	78,2	85,8
10-08-2018 06:23:34	B735	A	74,4	79,5	86,7
10-08-2018 06:25:42	E75S	A	71,1	73,9	82,5
10-08-2018 06:27:30	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
10-08-2018 06:29:34	E170	A	72,3	76,3	83,1
10-08-2018 06:31:36	DH8D	A	69,1	69,9	78,2
10-08-2018 06:33:48	B734	A	73,8	76,8	85,5
10-08-2018 06:36:30	E195	A	74,8	78,2	86,3
10-08-2018 06:38:14	B738	A	72,9	76,0	84,7
10-08-2018 06:57:22	AT72	A	70,4	73,9	81,2
10-08-2018 07:03:29	B738	A	73,3	76,7	85,1
10-08-2018 07:23:07	B738	A	71,0	74,3	83,3
10-08-2018 07:26:26	A320	A	74,6	79,9	86,4
10-08-2018 07:51:49	B38M	A	71,6	74,2	83,4
10-08-2018 07:59:59	DH8D	A	68,3	70,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 08:05:29	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
10-08-2018 08:11:24	B738	A	72,7	76,2	84,7
10-08-2018 08:15:54	E195	A	70,6	72,8	81,7
10-08-2018 08:17:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
10-08-2018 08:19:42	E75S	A	71,2	73,0	80,7
10-08-2018 08:23:29	E195	A	72,3	75,1	83,4
10-08-2018 08:26:25	DH8D	A	69,9	72,5	79,4
10-08-2018 08:38:22	E170	A	68,5	70,5	78,5
10-08-2018 08:41:40	A321	A	72,2	74,8	83,3
10-08-2018 08:43:24	B738	A	71,1	75,1	83,4
10-08-2018 08:45:26	A319	A	71,7	74,6	83,4
10-08-2018 08:47:40	E170	A	69,5	70,6	79,0
10-08-2018 08:53:04	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
10-08-2018 08:54:43	SU95	A	70,8	73,6	82,6
10-08-2018 08:56:30	E195	A	71,6	74,3	83,0
10-08-2018 08:58:19	B763	A	75,1	80,6	88,1
10-08-2018 09:00:51	B38M	A	71,3	75,7	83,3
10-08-2018 09:03:13	E195	A	72,0	74,0	82,5
10-08-2018 09:05:08	A320	A	70,5	72,4	80,9
10-08-2018 09:07:09	A320	A	70,2	71,9	80,2
10-08-2018 09:15:02	B739	A	72,5	75,6	83,3
10-08-2018 09:18:43	CRJ9	A	70,2	71,6	79,3
10-08-2018 09:20:33	CRJ9	A	70,1	72,7	80,1
10-08-2018 09:22:43	A321	A	71,5	75,0	82,6
10-08-2018 09:27:22	E75S	A	70,7	73,5	81,1
10-08-2018 09:29:11	E75S	A	70,7	73,5	81,1
10-08-2018 09:31:08	E195	A	70,2	72,2	81,3
10-08-2018 09:33:05	A321	A	71,0	73,6	81,0
10-08-2018 09:34:57	E170	A	70,1	72,6	79,6
10-08-2018 09:42:45	DH8D	A	67,7	70,7	77,7
10-08-2018 09:44:41	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
10-08-2018 09:46:58	E75S	A	70,6	74,6	81,4
10-08-2018 09:49:09	CRJ9	A	70,3	72,6	79,8
10-08-2018 09:51:24	B734	A	72,6	76,2	83,8
10-08-2018 09:53:19	B38M	A	72,1	74,7	82,9
10-08-2018 09:56:05	DH8D	A	69,8	71,5	78,9
10-08-2018 09:59:03	E190	A	71,3	74,4	82,1
10-08-2018 10:23:10	A320	A	71,2	73,3	80,7
10-08-2018 10:33:55	E75S	A	71,2	74,0	82,0
10-08-2018 10:39:45	A321	A	71,6	74,7	82,0
10-08-2018 10:43:47	A20N	A	70,3	73,1	82,0
10-08-2018 10:54:53	A320	A	71,1	73,5	82,2
10-08-2018 11:06:11	A321	A	71,5	73,5	80,5
10-08-2018 11:12:55	A320	A	71,2	73,5	81,2
10-08-2018 11:15:20	A320	A	71,0	74,1	82,4
10-08-2018 11:16:56	A320	A	72,7	74,9	82,7
10-08-2018 11:19:57	A321	A	71,0	72,5	80,5
10-08-2018 11:24:18	A321	A	72,0	74,6	82,8
10-08-2018 11:28:16	E170	A	70,4	73,7	82,2
10-08-2018 11:30:49	B788	A	71,3	75,3	83,9
10-08-2018 11:33:42	P180	A	73,3	77,6	88,4
10-08-2018 11:35:09	A320	A	73,1	76,3	84,3
10-08-2018 11:37:19	B738	A	72,6	76,0	83,8
10-08-2018 11:39:45	A321	A	71,6	73,9	80,7
10-08-2018 11:41:59	A319	A	70,9	73,3	81,7
10-08-2018 11:44:43	E170	A	71,7	74,6	81,7
10-08-2018 11:47:00	E195	A	71,9	75,3	83,4
10-08-2018 11:49:20	DH8D	A	69,2	72,3	80,4
10-08-2018 11:52:02	E195	A	71,5	74,7	81,5
10-08-2018 11:54:15	A321	A	72,6	75,9	83,8
10-08-2018 11:56:13	E170	A	70,8	73,0	79,9
10-08-2018 11:58:04	E190	A	71,7	73,7	80,8
10-08-2018 12:02:22	E75S	A	70,5	71,6	80,0
10-08-2018 12:04:38	B763	A	72,4	76,1	85,2
10-08-2018 12:07:19	MD82	A	75,5	79,8	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 12:09:07	E195	A	70,3	72,7	82,0
10-08-2018 12:10:42	E195	A	70,9	73,3	81,3
10-08-2018 12:12:26	E75S	A	70,7	72,8	79,7
10-08-2018 12:19:47	CL30	D	66,9	68,4	76,4
10-08-2018 12:28:05	A320	D	67,5	69,7	80,5
10-08-2018 12:33:10	A321	D	69,1	73,1	82,1
10-08-2018 12:40:27	A321	D	70,1	73,1	82,9
10-08-2018 12:43:35	A321	D	69,1	70,1	82,3
10-08-2018 12:52:16	A320	D	70,7	73,7	83,9
10-08-2018 12:59:12	A319	D	67,0	69,3	80,4
10-08-2018 13:02:41	E195	D	68,5	71,4	81,1
10-08-2018 13:04:47	E190	D	71,9	74,9	84,7
10-08-2018 13:12:08	E195	D	68,5	70,6	80,8
10-08-2018 13:16:57	E75S	D	68,4	71,3	82,1
10-08-2018 13:19:24	MD82	D	75,8	81,2	91,5
10-08-2018 13:21:41	H25B	D	67,7	69,2	78,8
10-08-2018 13:23:38	E195	D	69,6	72,9	82,1
10-08-2018 13:26:55	A321	D	69,9	72,0	83,5
10-08-2018 13:39:29	B738	D	70,8	73,5	83,6
10-08-2018 13:46:43	E75S	D	69,4	71,9	82,8
10-08-2018 13:48:39	E170	D	68,2	70,5	80,8
10-08-2018 13:59:12	B763	D	66,2	68,3	75,2
10-08-2018 14:01:41	E195	D	68,8	72,6	82,0
10-08-2018 14:03:26	E195	D	72,0	77,2	86,2
10-08-2018 14:09:46	A320	D	68,5	70,9	81,0
10-08-2018 14:16:09	E75S	D	67,9	70,5	81,3
10-08-2018 14:19:17	B738	D	70,0	73,7	82,6
10-08-2018 14:24:37	B738	D	68,7	72,7	81,5
10-08-2018 14:39:59	A332	D	76,5	80,6	90,9
10-08-2018 14:42:40	CRJ9	D	68,5	71,0	81,5
10-08-2018 14:45:03	B738	D	68,2	70,9	81,6
10-08-2018 14:51:33	E75S	D	69,0	71,6	83,1
10-08-2018 14:55:09	A320	D	67,5	69,0	79,5
10-08-2018 14:57:01	E195	D	68,6	71,5	81,4
10-08-2018 14:58:23	E75S	D	68,1	70,7	80,4
10-08-2018 15:03:37	E190	D	69,4	72,6	82,2
10-08-2018 15:10:13	E195	D	69,1	72,1	80,9
10-08-2018 15:20:47	E75S	D	67,7	68,8	79,2
10-08-2018 15:27:23	B77W	D	70,7	73,4	84,9
10-08-2018 15:32:24	A320	D	67,5	68,8	80,0
10-08-2018 15:34:36	B735	D	68,9	70,7	80,0
10-08-2018 15:45:36	B738	D	69,1	72,3	82,8
10-08-2018 15:55:12	A321	D	69,2	70,9	83,2
10-08-2018 15:57:02	A321	D	69,9	72,3	82,4
10-08-2018 15:58:52	E190	D	68,5	70,7	81,3
10-08-2018 16:00:58	B738	D	69,4	72,6	82,8
10-08-2018 16:08:17	E195	D	73,2	76,9	86,6
10-08-2018 16:19:07	A320	D	70,6	73,7	84,8
10-08-2018 16:29:21	E195	D	68,6	70,9	82,2
10-08-2018 16:31:46	B738	D	68,5	71,1	82,3
10-08-2018 16:33:26	B738	D	69,9	73,3	83,3
10-08-2018 16:35:25	CRJ9	D	68,0	69,7	78,8
10-08-2018 16:43:33	E75S	D	67,1	70,0	79,6
10-08-2018 17:13:01	CRJ9	D	67,3	69,7	78,8
10-08-2018 17:14:59	AN26	D	69,9	73,8	83,4
10-08-2018 17:17:51	E195	D	69,1	71,4	81,9
10-08-2018 17:19:19	E75S	D	68,2	70,3	78,6
10-08-2018 17:23:32	E195	D	71,2	74,5	85,0
10-08-2018 17:24:54	E75S	D	69,4	72,8	83,2
10-08-2018 17:26:14	E195	D	69,0	72,1	82,0
10-08-2018 17:27:39	E190	D	71,3	74,2	83,4
10-08-2018 17:35:10	CRJ9	D	70,8	72,9	83,3
10-08-2018 17:39:25	E75S	D	69,4	72,6	83,1
10-08-2018 17:52:50	B738	D	69,2	71,7	84,1
10-08-2018 17:56:13	A321	D	71,0	73,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 17:58:48	E195	D	69,3	72,3	82,7
10-08-2018 18:01:28	B738	D	72,9	76,5	87,0
10-08-2018 18:03:48	B738	D	68,6	71,3	82,8
10-08-2018 18:05:13	B734	D	73,7	77,9	88,4
10-08-2018 18:08:58	B738	D	70,1	72,2	82,7
10-08-2018 18:13:28	B735	D	70,5	73,5	84,5
10-08-2018 18:16:11	E195	D	67,9	71,0	82,4
10-08-2018 18:21:17	E195	D	69,0	71,7	82,0
10-08-2018 18:24:58	E170	D	69,1	71,5	83,7
10-08-2018 18:39:08	SU95	D	70,3	72,9	84,3
10-08-2018 18:41:21	E170	D	68,3	71,0	83,0
10-08-2018 18:43:50	A321	D	69,6	71,7	83,8
10-08-2018 18:45:11	E75S	D	70,3	73,7	85,4
10-08-2018 18:46:55	A333	D	68,6	69,7	79,4
10-08-2018 18:49:58	A321	D	69,9	72,8	83,7
10-08-2018 18:54:13	E170	D	71,4	74,5	85,0
10-08-2018 18:56:03	E170	D	67,8	70,4	81,4
10-08-2018 19:13:19	A319	D	67,5	69,0	80,0
10-08-2018 19:17:57	A320	D	69,9	72,7	84,4
10-08-2018 19:21:40	A321	D	69,7	72,9	83,5
10-08-2018 19:24:07	A320	D	69,4	71,3	83,0
10-08-2018 19:26:30	E190	D	70,1	72,4	84,4
10-08-2018 19:38:46	P180	D	69,1	72,4	79,9
10-08-2018 19:41:40	A320	D	69,3	74,2	84,0
10-08-2018 19:46:20	B738	D	69,4	72,5	84,3
10-08-2018 20:12:45	A321	D	67,3	69,9	81,5
10-08-2018 20:23:32	A320	D	70,1	73,4	83,7
10-08-2018 20:24:26	E75S	D	67,4	69,6	81,9
10-08-2018 20:25:42	E75S	D	71,8	74,8	85,6
10-08-2018 20:26:57	CL30	D	67,1	68,9	78,6
10-08-2018 20:28:45	A321	D	73,0	75,6	87,0
10-08-2018 20:30:02	A320	D	68,8	71,2	81,3
10-08-2018 20:33:04	E170	D	68,2	69,6	81,9
10-08-2018 20:35:21	E75S	D	72,0	75,0	86,2
10-08-2018 20:36:52	E195	D	68,6	71,2	81,6
10-08-2018 20:42:30	CRJ9	D	70,0	72,8	83,2
10-08-2018 20:44:03	E75S	D	67,4	69,8	81,5
10-08-2018 20:45:57	E170	D	66,1	68,4	79,5
10-08-2018 20:55:08	E195	D	72,8	76,9	87,1
10-08-2018 20:58:03	E195	D	69,3	71,1	82,1
10-08-2018 21:03:04	DH8D	D	66,4	68,0	75,4
10-08-2018 21:11:57	E75S	D	67,7	70,2	82,5
10-08-2018 21:27:13	A320	D	67,9	69,8	79,6
10-08-2018 21:29:54	E75S	D	66,9	68,8	80,9
10-08-2018 21:37:49	E195	D	69,6	72,1	82,8
10-08-2018 21:40:17	B752	D	68,1	70,8	83,4
10-08-2018 21:45:00	A320	D	68,0	69,4	80,5
10-08-2018 21:47:13	A320	D	68,8	70,4	82,3
10-08-2018 21:49:36	B734	D	69,1	72,5	82,9
10-08-2018 21:57:05	B738	D	70,5	72,8	84,5
10-08-2018 21:58:57	E75S	D	69,0	72,6	82,6
11-08-2018 06:01:55	A320	D	73,5	78,9	86,8
11-08-2018 06:13:14	A321	D	72,5	75,6	86,1
11-08-2018 06:15:17	E195	D	70,2	72,3	83,5
11-08-2018 06:18:31	A321	D	71,1	74,3	84,8
11-08-2018 06:22:38	B738	D	70,3	71,9	83,5
11-08-2018 06:24:52	B738	D	70,4	72,9	83,8
11-08-2018 06:27:36	B738	D	71,8	75,0	85,8
11-08-2018 06:35:46	A321	D	69,2	71,7	80,7
11-08-2018 06:38:06	A318	D	68,1	70,3	80,7
11-08-2018 06:52:30	B738	D	71,5	73,7	84,9
11-08-2018 06:55:42	B738	D	70,1	71,4	83,1
11-08-2018 07:09:06	B738	D	71,1	73,5	84,9
11-08-2018 07:19:41	A320	D	67,7	69,6	80,9
11-08-2018 07:28:59	A320	D	72,4	76,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 07:39:35	DH8D	D	67,3	68,6	77,3
11-08-2018 07:41:20	E195	D	70,3	72,4	83,7
11-08-2018 07:44:34	E75S	D	69,4	71,5	83,0
11-08-2018 07:45:55	B738	D	71,8	76,6	86,2
11-08-2018 07:49:30	B734	D	70,0	73,2	83,8
11-08-2018 07:51:05	E195	D	70,0	71,6	83,4
11-08-2018 07:56:17	E75S	D	68,8	70,7	81,8
11-08-2018 07:57:45	B734	D	71,9	74,3	85,3
11-08-2018 07:59:25	A320	D	66,4	68,3	77,5
11-08-2018 08:10:13	B738	D	70,7	72,6	84,1
11-08-2018 08:12:51	B738	D	70,9	73,4	85,1
11-08-2018 08:14:18	B738	D	72,8	76,9	87,3
11-08-2018 08:16:20	B735	D	69,4	71,4	82,2
11-08-2018 08:18:53	E75S	D	68,9	72,3	81,9
11-08-2018 08:20:18	CRJ9	D	69,0	70,3	79,4
11-08-2018 08:21:39	E170	D	67,4	68,5	81,5
11-08-2018 08:26:13	E195	D	67,6	69,6	80,6
11-08-2018 08:30:11	E195	D	74,3	77,7	87,7
11-08-2018 08:32:36	E170	D	69,8	72,1	83,9
11-08-2018 08:36:19	A320	A	71,9	78,1	83,4
11-08-2018 08:40:41	B738	D	70,9	73,2	85,2
11-08-2018 08:42:07	B734	D	72,9	76,3	86,3
11-08-2018 08:43:37	E170	D	67,3	68,5	80,1
11-08-2018 08:44:55	B738	D	71,1	74,2	85,6
11-08-2018 08:47:49	B738	D	71,6	74,2	85,7
11-08-2018 08:49:10	B738	D	70,6	74,3	85,2
11-08-2018 08:50:59	A320	D	68,9	70,1	77,9
11-08-2018 09:01:26	CRJ9	D	70,2	72,8	83,8
11-08-2018 09:04:41	B738	D	70,9	73,6	84,5
11-08-2018 09:14:41	DH8D	D	67,4	68,1	76,5
11-08-2018 09:29:33	B738	D	72,6	74,5	87,5
11-08-2018 09:42:05	E75S	D	69,3	70,8	82,9
11-08-2018 09:44:02	A320	D	72,4	77,1	85,6
11-08-2018 09:57:36	A320	D	72,1	77,3	86,2
11-08-2018 09:59:00	B738	D	72,1	73,9	85,4
11-08-2018 10:01:10	CRJ9	D	67,7	68,2	76,7
11-08-2018 10:04:01	E195	D	68,9	70,7	82,1
11-08-2018 10:13:00	E195	D	69,1	70,5	81,9
11-08-2018 10:18:20	SU95	D	72,6	75,5	87,3
11-08-2018 10:23:19	A321	D	72,2	76,1	85,3
11-08-2018 10:49:52	E75S	D	69,8	72,1	84,1
11-08-2018 10:51:24	A320	D	71,7	76,1	84,9
11-08-2018 10:55:56	E170	D	68,9	70,1	82,2
11-08-2018 10:57:59	BCS3	D	68,1	69,0	77,6
11-08-2018 11:01:05	B738	D	71,9	74,4	87,2
11-08-2018 11:08:02	B738	D	70,9	72,3	85,2
11-08-2018 11:09:45	CRJ9	D	70,9	72,9	83,7
11-08-2018 11:11:21	E170	D	69,4	70,7	83,2
11-08-2018 11:13:57	E195	D	69,9	71,5	83,5
11-08-2018 11:22:54	E195	D	73,7	77,0	87,7
11-08-2018 11:29:13	CRJ9	D	70,5	73,0	83,7
11-08-2018 11:31:00	E75S	D	69,3	71,0	82,7
11-08-2018 11:33:34	E75S	D	73,4	76,1	86,7
11-08-2018 11:35:18	A321	D	69,3	71,6	83,3
11-08-2018 11:37:13	B38M	D	67,4	68,9	76,4
11-08-2018 11:37:26	B38M	D	67,7	69,1	76,7
11-08-2018 11:41:45	E75S	D	68,1	69,5	81,7
11-08-2018 11:46:18	B738	D	70,9	73,2	84,3
11-08-2018 11:52:38	A321	D	73,1	74,5	86,9
11-08-2018 12:11:13	A321	D	71,2	72,6	84,2
11-08-2018 12:21:17	A321	D	67,6	69,6	81,1
11-08-2018 12:27:58	A320	D	68,8	70,5	78,8
11-08-2018 12:34:14	A321	D	68,6	70,0	77,7
11-08-2018 12:36:33	B738	D	66,3	67,9	76,3
11-08-2018 12:48:41	A319	D	67,2	69,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 12:53:33	A320	D	68,1	69,7	78,9
11-08-2018 12:55:47	A320	D	67,6	69,3	80,7
11-08-2018 12:58:06	A320	D	71,7	74,5	85,2
11-08-2018 13:05:11	B738	D	69,7	72,2	82,7
11-08-2018 13:09:08	E190	D	70,7	73,2	84,1
11-08-2018 13:17:02	B738	D	71,8	74,3	85,6
11-08-2018 13:19:25	E190	D	69,2	71,7	82,2
11-08-2018 13:21:12	E195	D	70,5	73,3	83,5
11-08-2018 13:36:03	B734	D	71,0	73,0	83,6
11-08-2018 13:37:16	CRJ9	D	71,3	74,8	85,1
11-08-2018 13:38:42	E195	D	70,8	73,8	82,6
11-08-2018 13:40:08	A321	D	71,2	72,5	83,5
11-08-2018 13:43:37	E195	D	70,4	72,8	83,6
11-08-2018 13:45:38	E195	D	71,0	72,9	83,0
11-08-2018 13:47:06	E170	D	68,0	70,9	82,0
11-08-2018 13:55:13	B738	D	70,9	72,6	84,1
11-08-2018 13:59:09	A321	D	69,6	71,2	79,6
11-08-2018 14:07:49	E195	D	69,9	71,8	82,4
11-08-2018 14:09:32	E195	D	72,9	75,5	86,1
11-08-2018 14:18:43	A320	D	71,3	74,5	84,7
11-08-2018 14:29:01	B738	D	70,7	72,8	83,2
11-08-2018 14:33:47	E170	D	70,0	72,9	83,8
11-08-2018 14:46:00	B738	D	71,3	73,6	84,9
11-08-2018 14:48:15	A320	D	69,3	71,7	82,3
11-08-2018 14:53:17	E195	D	73,2	77,0	87,2
11-08-2018 14:55:04	E170	D	70,0	71,7	83,5
11-08-2018 14:56:42	E75S	D	69,8	71,5	83,2
11-08-2018 14:59:12	E75S	D	67,9	70,5	80,7
11-08-2018 15:04:14	CRJ9	D	71,1	74,8	85,2
11-08-2018 15:10:01	E170	D	69,0	71,1	82,2
11-08-2018 15:12:46	E75S	D	69,6	71,9	83,7
11-08-2018 15:16:56	B735	D	70,2	73,4	81,7
11-08-2018 15:22:04	E170	D	68,9	70,5	81,5
11-08-2018 15:24:12	E195	D	69,2	72,5	82,0
11-08-2018 15:28:13	B738	D	70,7	73,3	83,5
11-08-2018 15:32:24	B77W	D	72,8	75,9	86,4
11-08-2018 15:43:44	B735	D	73,1	76,5	86,3
11-08-2018 15:49:41	E75S	D	73,2	76,5	86,8
11-08-2018 15:51:43	A320	D	69,9	73,4	82,2
11-08-2018 16:08:35	E195	D	73,9	77,7	86,9
11-08-2018 16:15:30	A319	D	71,6	74,5	86,1
11-08-2018 16:17:40	E195	D	69,8	71,8	82,4
11-08-2018 16:21:11	B38M	D	66,9	68,8	79,2
11-08-2018 16:25:11	B738	D	68,7	72,5	82,3
11-08-2018 16:27:40	CRJ9	D	70,3	74,2	82,8
11-08-2018 16:46:20	B738	D	69,9	72,0	83,8
11-08-2018 16:48:48	B738	D	72,3	74,5	84,9
11-08-2018 17:00:07	E75S	D	70,4	72,9	83,8
11-08-2018 17:08:08	B738	D	71,2	73,3	84,8
11-08-2018 17:10:54	LJ45	D	66,6	68,1	77,7
11-08-2018 17:12:16	A319	D	70,7	73,3	83,7
11-08-2018 17:15:22	CRJ9	D	70,8	74,3	83,8
11-08-2018 17:21:15	E75S	D	68,3	71,0	80,3
11-08-2018 17:22:53	B738	D	70,6	73,1	84,0
11-08-2018 17:25:21	E75S	D	68,1	71,3	82,1
11-08-2018 17:29:22	E170	D	67,9	70,7	81,1
11-08-2018 17:35:02	E75S	D	69,2	71,6	83,2
11-08-2018 17:37:49	A321	D	70,7	73,4	85,0
11-08-2018 17:39:55	F100	D	70,9	74,5	84,6
11-08-2018 17:42:11	E170	D	68,6	70,6	81,6
11-08-2018 17:43:59	E195	D	73,2	77,1	86,2
11-08-2018 17:50:36	E75S	D	74,4	78,1	87,9
11-08-2018 17:52:43	B734	D	73,9	77,6	87,7
11-08-2018 17:54:38	A321	D	70,8	73,3	84,6
11-08-2018 17:58:01	A320	D	69,4	71,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 18:03:03	E75S	D	68,4	72,4	81,6
11-08-2018 18:06:16	E195	D	69,5	72,0	82,9
11-08-2018 18:08:29	A333	D	70,8	75,6	85,6
11-08-2018 18:11:32	A320	D	67,0	70,1	81,8
11-08-2018 18:13:16	A320	D	70,2	74,8	84,6
11-08-2018 18:39:07	A20N	D	66,0	68,9	78,8
11-08-2018 18:44:31	E195	D	69,3	71,4	82,7
11-08-2018 18:51:53	A321	D	70,0	72,0	83,0
11-08-2018 18:53:40	A321	D	70,9	74,3	85,0
11-08-2018 18:55:28	A321	D	70,6	73,2	84,6
11-08-2018 18:57:36	E195	D	69,8	72,7	83,4
11-08-2018 18:59:25	B738	D	74,5	77,2	87,1
11-08-2018 19:07:23	A320	D	69,0	70,6	82,0
11-08-2018 19:10:51	A320	D	67,8	69,9	82,4
11-08-2018 19:12:43	A320	D	67,3	68,6	80,3
11-08-2018 19:31:01	E190	D	69,7	71,8	83,3
11-08-2018 19:34:34	A321	D	68,4	69,8	83,0
11-08-2018 19:36:50	B738	D	72,1	74,7	86,8
11-08-2018 19:41:23	A321	D	72,5	75,7	87,0
11-08-2018 19:44:12	A320	D	67,6	69,0	80,6
11-08-2018 20:00:08	DH8D	D	68,5	70,2	78,1
11-08-2018 20:10:58	A320	D	71,0	73,8	84,8
11-08-2018 20:18:54	A319	D	70,0	71,5	84,1
11-08-2018 20:25:10	E170	D	71,7	74,7	86,2
11-08-2018 20:28:09	E75S	D	69,3	70,2	83,4
11-08-2018 20:30:52	E170	D	68,7	69,5	83,2
11-08-2018 20:33:38	A320	D	68,5	69,4	81,5
11-08-2018 20:35:13	E75S	D	68,6	70,5	83,0
11-08-2018 20:37:27	E195	D	70,3	72,6	84,6
11-08-2018 20:40:53	E75S	D	72,1	75,4	86,4
11-08-2018 20:43:22	CRJ9	D	70,9	73,4	84,1
11-08-2018 20:47:10	E75S	D	69,1	70,3	83,4
11-08-2018 21:13:30	B38M	D	66,8	68,3	79,3
11-08-2018 21:15:18	B738	D	69,7	70,8	84,1
11-08-2018 21:28:13	E195	D	70,1	71,9	83,7
11-08-2018 21:51:54	B738	D	70,8	73,0	83,8
12-08-2018 06:04:25	A321	D	70,8	72,7	84,6
12-08-2018 06:13:04	A321	D	69,8	71,2	83,8
12-08-2018 06:15:04	A321	D	69,9	72,0	84,0
12-08-2018 06:18:23	B738	D	71,1	72,8	84,9
12-08-2018 06:32:18	A320	D	71,4	74,4	84,5
12-08-2018 06:34:39	A320	D	67,3	68,7	81,1
12-08-2018 06:36:38	B738	D	67,6	68,8	79,9
12-08-2018 06:39:38	B738	D	67,3	69,0	81,1
12-08-2018 06:41:20	A321	D	69,5	71,5	83,5
12-08-2018 06:46:32	B738	D	70,1	72,0	82,9
12-08-2018 06:58:33	B738	D	70,0	72,5	84,0
12-08-2018 07:14:26	A320	D	68,1	70,1	81,4
12-08-2018 07:17:31	A320	D	68,5	69,9	81,7
12-08-2018 07:24:10	B738	D	69,0	71,3	82,2
12-08-2018 07:25:42	A320	D	68,1	69,4	80,1
12-08-2018 07:29:41	E75S	D	68,0	71,0	83,2
12-08-2018 07:36:12	E75S	D	67,1	70,1	82,1
12-08-2018 07:39:10	B738	D	70,8	72,7	84,7
12-08-2018 07:47:52	E75S	D	68,2	70,2	82,0
12-08-2018 07:53:07	E195	D	68,2	71,9	83,3
12-08-2018 07:56:11	B38M	D	66,7	68,2	76,7
12-08-2018 08:03:32	E170	D	67,4	69,0	80,9
12-08-2018 08:07:34	E75S	D	68,3	69,6	79,1
12-08-2018 08:10:20	E195	D	69,6	72,7	84,0
12-08-2018 08:14:01	B734	D	71,6	74,9	86,2
12-08-2018 08:16:26	CRJ9	D	70,1	73,0	83,5
12-08-2018 08:20:54	E195	D	72,5	76,6	86,7
12-08-2018 08:24:53	B738	D	71,1	73,5	84,7
12-08-2018 08:37:32	E195	D	73,1	76,6	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 08:40:14	A321	D	69,7	73,4	84,6
12-08-2018 08:47:34	E195	D	69,3	72,3	83,5
12-08-2018 08:49:51	B738	D	69,2	72,6	83,5
12-08-2018 09:04:00	B738	D	71,4	74,5	85,6
12-08-2018 09:19:38	B734	D	69,5	73,3	83,8
12-08-2018 09:30:27	B738	D	71,0	73,9	85,6
12-08-2018 09:35:08	A333	D	70,1	73,7	85,6
12-08-2018 09:37:23	B738	D	69,4	72,6	84,2
12-08-2018 09:40:27	E195	D	67,8	69,9	82,0
12-08-2018 09:43:57	B738	D	70,8	74,6	85,3
12-08-2018 09:49:15	E170	D	67,8	69,5	78,9
12-08-2018 09:55:14	SU95	D	71,8	76,7	87,7
12-08-2018 09:56:55	A320	D	73,7	76,4	86,7
12-08-2018 10:06:37	B738	D	71,5	75,5	86,9
12-08-2018 10:28:55	A321	D	70,8	73,2	83,6
12-08-2018 10:31:02	B738	D	70,9	73,2	85,5
12-08-2018 10:33:16	A319	D	68,7	72,7	82,4
12-08-2018 10:39:05	A320	D	68,8	70,8	82,2
12-08-2018 10:47:22	E170	D	68,7	71,8	83,1
12-08-2018 10:52:53	B738	D	71,9	77,2	86,4
12-08-2018 10:54:31	CRJ9	D	68,5	71,3	80,6
12-08-2018 11:09:57	E170	D	67,5	70,1	80,1
12-08-2018 11:13:38	E195	D	70,6	73,4	83,8
12-08-2018 11:15:40	CRJ9	D	69,7	72,8	82,7
12-08-2018 11:17:08	B734	D	71,0	73,5	84,6
12-08-2018 11:18:51	E75S	D	72,6	76,3	86,3
12-08-2018 11:20:13	E170	D	68,6	71,6	82,4
12-08-2018 11:23:29	B38M	D	67,3	69,4	79,4
12-08-2018 11:26:02	A321	D	71,4	73,9	85,8
12-08-2018 11:29:07	E75S	D	68,4	71,0	80,7
12-08-2018 11:31:03	E75S	D	67,9	69,9	81,8
12-08-2018 11:33:58	FA7X	D	67,3	69,7	80,3
12-08-2018 11:35:20	E170	D	69,4	74,3	84,2
12-08-2018 11:42:40	E75S	D	67,6	69,4	81,4
12-08-2018 11:47:54	E195	D	73,0	76,9	86,8
12-08-2018 11:50:12	CRJ9	D	70,4	72,9	83,4
12-08-2018 11:52:40	E75S	D	73,4	76,8	86,6
12-08-2018 11:54:45	A321	D	72,4	77,0	87,1
12-08-2018 11:57:16	B738	D	68,9	71,7	82,3
12-08-2018 11:59:25	A321	D	70,7	75,1	84,3
12-08-2018 12:01:06	E75S	D	69,3	72,2	84,5
12-08-2018 12:04:30	B735	D	69,1	73,4	83,7
12-08-2018 12:06:12	A321	D	67,7	70,5	78,9
12-08-2018 12:15:19	A320	D	66,9	68,9	77,7
12-08-2018 12:22:57	A320	D	67,3	69,5	81,6
12-08-2018 12:24:55	B733	D	69,6	75,5	84,7
12-08-2018 12:34:55	B738	D	71,6	75,2	84,9
12-08-2018 12:42:44	E195	D	73,6	77,0	87,4
12-08-2018 12:44:35	A321	D	69,4	72,8	83,7
12-08-2018 12:51:52	A321	D	69,9	72,3	83,7
12-08-2018 12:53:50	A320	D	71,1	74,0	84,9
12-08-2018 12:58:00	A321	D	70,1	73,6	83,3
12-08-2018 13:04:12	A319	D	67,4	70,0	77,4
12-08-2018 13:06:03	B738	D	70,5	73,4	84,8
12-08-2018 13:09:12	E75S	D	67,1	68,5	78,8
12-08-2018 13:22:40	A320	D	69,6	72,6	81,7
12-08-2018 13:28:23	CRJ9	D	68,0	70,3	81,8
12-08-2018 13:30:30	E170	D	68,8	75,3	82,7
12-08-2018 13:32:37	E195	D	71,2	75,1	83,2
12-08-2018 13:59:20	E190	D	70,4	74,1	83,4
12-08-2018 14:07:46	A320	D	68,1	70,0	80,7
12-08-2018 14:09:35	E75S	D	68,7	72,3	83,5
12-08-2018 14:11:13	A320	D	72,4	75,5	85,5
12-08-2018 14:13:13	E195	D	69,0	71,7	81,5
12-08-2018 14:14:53	B738	D	71,0	74,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 14:17:04	B738	D	70,0	74,2	84,3
12-08-2018 14:19:04	E195	D	69,4	73,0	81,9
12-08-2018 14:28:10	E195	D	72,8	76,4	86,6
12-08-2018 14:33:57	E195	D	70,4	72,9	83,4
12-08-2018 14:35:58	E170	D	69,0	71,9	83,7
12-08-2018 14:44:22	A320	D	68,3	71,4	81,5
12-08-2018 14:50:31	B738	D	70,4	72,3	83,4
12-08-2018 14:52:39	B738	D	71,5	75,1	85,0
12-08-2018 14:54:47	CRJ9	D	70,9	75,3	83,7
12-08-2018 14:57:07	E170	D	69,8	73,0	82,8
12-08-2018 15:02:57	E75S	D	69,5	71,8	83,1
12-08-2018 15:10:23	E190	D	69,2	71,2	82,0
12-08-2018 15:15:13	A320	D	67,0	69,8	81,2
12-08-2018 15:20:32	B77W	D	73,3	76,8	87,8
12-08-2018 15:23:10	E75S	D	68,7	72,3	81,5
12-08-2018 15:25:31	CRJ9	D	69,4	73,0	82,2
12-08-2018 15:28:15	A320	D	68,6	70,5	77,6
12-08-2018 15:33:31	B738	D	70,0	73,4	83,8
12-08-2018 15:38:44	E75S	D	71,8	74,8	85,4
12-08-2018 15:40:30	A321	D	70,6	74,4	84,6
12-08-2018 15:43:04	E75S	D	69,2	73,7	82,4
12-08-2018 15:45:33	E195	D	69,5	73,0	83,1
12-08-2018 15:49:02	A320	D	69,0	73,0	83,2
12-08-2018 15:53:26	A320	D	69,7	72,7	82,2
12-08-2018 15:56:09	A321	D	69,8	72,4	83,4
12-08-2018 16:13:12	B738	D	71,8	76,1	85,4
12-08-2018 16:15:17	B735	D	70,6	74,8	84,4
12-08-2018 16:24:10	DH8D	D	67,2	70,3	76,7
12-08-2018 16:27:13	A321	D	69,0	70,9	81,8
12-08-2018 16:31:03	B738	D	71,0	73,2	84,7
12-08-2018 16:35:20	E195	D	70,6	75,0	83,1
12-08-2018 16:38:56	CRJ9	D	70,1	74,0	83,3
12-08-2018 16:45:35	E195	D	70,9	73,8	83,2
12-08-2018 16:57:57	B738	D	69,2	72,7	84,0
12-08-2018 17:00:19	E170	D	69,2	71,7	79,6
12-08-2018 17:01:51	E75S	D	68,3	71,6	82,7
12-08-2018 17:10:13	B738	D	70,6	73,6	83,4
12-08-2018 17:12:18	B734	D	72,2	75,8	85,4
12-08-2018 17:16:46	A319	D	69,9	73,0	82,3
12-08-2018 17:18:27	B738	D	70,1	72,6	82,9
12-08-2018 17:20:13	CRJ9	D	70,1	73,3	83,1
12-08-2018 17:21:39	E170	D	68,3	70,5	81,7
12-08-2018 17:23:15	A319	D	68,6	70,7	81,7
12-08-2018 17:25:17	B737	D	70,3	73,0	83,7
12-08-2018 17:38:31	B738	D	72,9	75,8	86,9
12-08-2018 17:45:38	E170	D	67,5	69,9	81,1
12-08-2018 17:47:05	E195	D	70,0	72,5	83,0
12-08-2018 17:49:07	E75S	D	70,0	72,4	83,7
12-08-2018 17:51:18	E75S	D	69,0	71,1	82,2
12-08-2018 17:54:09	E75S	D	67,8	69,9	81,4
12-08-2018 17:56:16	E195	D	68,9	71,7	81,2
12-08-2018 18:04:13	B738	D	72,6	76,3	87,3
12-08-2018 18:07:36	E195	D	69,2	71,5	81,5
12-08-2018 18:08:54	E195	D	69,4	71,7	83,5
12-08-2018 18:11:08	E170	D	69,9	74,1	84,7
12-08-2018 18:13:44	B735	D	69,7	72,5	83,5
12-08-2018 18:17:03	E195	D	73,6	77,3	87,1
12-08-2018 18:18:03	B738	D	69,0	71,4	78,6
12-08-2018 18:21:05	A321	D	70,1	72,1	84,1
12-08-2018 18:26:54	E75S	D	71,0	74,8	84,8
12-08-2018 18:38:12	A319	D	66,6	68,5	78,0
12-08-2018 18:46:23	A20N	D	66,2	68,0	75,2
12-08-2018 18:50:49	E195	D	69,3	71,8	82,5
12-08-2018 18:55:11	B738	D	72,4	75,3	86,4
12-08-2018 18:57:02	A319	D	68,4	70,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 19:07:04	A321	D	69,6	71,0	82,6
12-08-2018 19:23:08	E190	D	70,3	73,4	84,6
12-08-2018 19:28:59	A321	D	73,6	77,3	87,6
12-08-2018 19:43:03	E195	D	68,6	71,0	82,4
12-08-2018 20:07:13	BCS3	D	67,2	67,9	76,2
12-08-2018 20:15:58	A320	D	70,7	73,2	84,6
12-08-2018 20:17:29	A321	D	71,0	72,9	84,5
12-08-2018 20:18:59	E75S	D	70,5	72,4	84,3
12-08-2018 20:22:37	E75S	D	70,2	72,1	84,5
12-08-2018 20:24:05	E75S	D	67,9	69,2	81,7
12-08-2018 20:26:08	E75S	D	68,6	69,6	82,6
12-08-2018 20:27:36	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
12-08-2018 20:29:08	E170	D	72,6	75,9	86,9
12-08-2018 20:32:08	A320	D	69,3	70,8	82,5
12-08-2018 20:33:40	B734	D	74,4	77,6	88,0
12-08-2018 20:40:02	A320	D	69,5	70,3	82,3
12-08-2018 20:46:43	E75S	D	72,1	74,6	85,7
12-08-2018 20:54:33	E195	D	71,2	73,9	84,6
12-08-2018 20:58:41	GL5T	D	67,1	68,5	76,6
12-08-2018 21:03:26	E170	D	68,8	70,0	82,7
12-08-2018 21:08:05	E195	D	70,5	72,4	83,5
12-08-2018 21:15:36	MD82	D	76,8	81,7	93,1
12-08-2018 21:27:27	CRJ9	D	71,2	73,3	84,4
12-08-2018 21:29:07	B38M	D	66,8	67,9	77,9
12-08-2018 21:35:49	A320	D	66,8	67,5	75,9
12-08-2018 21:39:37	B738	D	69,5	70,7	82,9
12-08-2018 21:41:35	A320	D	67,3	68,0	80,5
12-08-2018 21:43:55	B738	D	70,1	71,9	82,7
12-08-2018 21:47:56	A320	D	72,8	76,1	85,6
12-08-2018 21:51:35	B738	D	69,9	71,4	82,2
13-08-2018 06:05:51	A320	A	70,5	72,4	80,9
13-08-2018 06:08:19	E170	A	71,1	73,6	81,5
13-08-2018 06:10:08	E170	A	71,8	74,5	82,2
13-08-2018 06:11:55	E195	A	72,2	74,9	83,3
13-08-2018 06:13:56	B734	A	74,2	78,5	86,7
13-08-2018 06:16:01	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
13-08-2018 06:17:58	E170	A	71,1	72,7	80,7
13-08-2018 06:19:50	B735	A	74,0	77,8	85,5
13-08-2018 06:21:39	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
13-08-2018 06:23:32	DH8D	A	69,9	71,4	78,9
13-08-2018 06:27:19	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
13-08-2018 06:29:03	B738	A	72,3	75,6	84,0
13-08-2018 06:31:01	E75S	A	71,1	73,2	81,5
13-08-2018 06:33:05	DH8D	A	70,1	71,9	79,1
13-08-2018 06:34:58	B738	A	72,5	75,8	83,9
13-08-2018 06:36:52	B738	A	72,9	76,4	85,2
13-08-2018 06:38:40	B738	A	73,5	77,5	85,8
13-08-2018 06:40:38	E75S	A	71,0	72,5	80,5
13-08-2018 06:42:15	DH8D	A	70,3	72,2	79,8
13-08-2018 06:43:53	B38M	A	72,0	74,7	83,1
13-08-2018 06:45:54	E75S	A	71,6	74,0	82,0
13-08-2018 06:47:35	B738	A	73,9	76,1	84,3
13-08-2018 06:49:16	B738	A	73,0	77,0	84,8
13-08-2018 06:51:17	A320	A	70,7	73,6	81,8
13-08-2018 06:53:11	C295	A	70,6	72,6	80,2
13-08-2018 06:55:07	B738	A	73,5	77,8	86,0
13-08-2018 07:19:14	L410	A	68,8	70,5	78,4
13-08-2018 07:43:36	B738	A	72,3	75,5	84,6
13-08-2018 07:57:03	E75S	A	71,0	72,8	81,0
13-08-2018 08:03:47	E75S	A	71,9	74,5	82,3
13-08-2018 08:05:48	B38M	A	72,1	74,9	82,9
13-08-2018 08:36:25	E195	A	72,6	75,1	83,7
13-08-2018 08:42:12	A321	A	72,2	75,7	83,9
13-08-2018 08:44:23	A319	A	71,8	74,8	83,8
13-08-2018 08:56:24	E170	A	70,0	73,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmax	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 08:58:20	E75S	A	72,1	75,1	83,9
13-08-2018 09:00:25	B788	A	70,9	73,9	83,4
13-08-2018 09:04:16	E170	A	71,6	74,4	82,0
13-08-2018 09:10:25	B738	A	72,7	76,0	84,2
13-08-2018 09:12:21	A320	A	71,2	73,4	81,6
13-08-2018 09:14:26	B734	A	74,4	78,9	86,1
13-08-2018 09:16:22	A320	A	71,0	73,0	81,0
13-08-2018 09:18:28	SU95	A	71,8	75,3	82,6
13-08-2018 09:20:36	E195	A	72,0	75,0	83,1
13-08-2018 09:23:05	CRJX	A	70,4	71,9	79,4
13-08-2018 09:25:13	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
13-08-2018 09:27:18	A332	A	73,1	77,5	85,7
13-08-2018 09:29:36	E75S	A	71,8	73,2	80,8
13-08-2018 09:31:26	CRJ9	A	70,2	71,7	79,7
13-08-2018 09:33:01	E75S	A	70,6	73,2	81,4
13-08-2018 09:34:49	E75S	A	71,5	74,0	81,5
13-08-2018 09:36:23	B763	A	74,9	78,4	86,7
13-08-2018 09:38:40	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
13-08-2018 09:40:30	CRJ9	A	70,6	72,6	80,6
13-08-2018 09:42:45	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
13-08-2018 09:47:02	A321	A	70,2	72,7	81,0
13-08-2018 09:49:15	B38M	A	71,6	74,3	82,8
13-08-2018 09:52:19	B738	A	72,5	75,1	83,3
13-08-2018 10:00:36	E190	A	71,8	74,6	82,2
13-08-2018 10:02:30	B763	A	71,8	74,5	84,1
13-08-2018 10:09:56	A320	A	70,5	72,7	80,9
13-08-2018 10:26:01	A321	A	73,1	75,6	83,5
13-08-2018 10:44:35	A321	A	70,7	72,9	80,7
13-08-2018 10:46:23	A320	A	72,3	74,8	83,4
13-08-2018 10:49:01	A20N	A	70,0	72,0	80,4
13-08-2018 10:52:29	B734	A	73,5	76,1	84,7
13-08-2018 10:54:21	A320	A	70,8	72,8	80,8
13-08-2018 11:05:12	E75S	A	70,9	73,9	81,3
13-08-2018 11:12:00	A321	A	71,4	73,6	81,4
13-08-2018 11:22:09	A321	A	70,3	72,9	81,8
13-08-2018 11:35:21	B737	A	71,4	74,1	81,4
13-08-2018 11:41:03	DH8D	A	69,8	72,4	80,2
13-08-2018 11:44:54	A320	A	71,4	74,8	83,2
13-08-2018 11:47:06	E170	A	71,6	73,5	82,0
13-08-2018 11:49:14	A320	A	72,0	74,3	82,4
13-08-2018 11:51:23	E170	A	71,8	74,9	82,2
13-08-2018 11:53:06	E195	A	71,6	74,3	82,4
13-08-2018 11:55:43	A321	A	70,4	72,3	80,4
13-08-2018 11:57:32	E170	A	69,3	72,5	81,0
13-08-2018 11:59:31	E195	A	72,2	74,9	83,0
13-08-2018 12:01:51	E190	A	71,0	73,6	82,1
13-08-2018 12:09:07	PC12	A	70,8	73,1	80,4
13-08-2018 12:13:07	E195	A	71,6	74,0	82,4
13-08-2018 12:15:47	CRJ9	A	70,2	71,8	79,2
13-08-2018 12:19:35	B738	A	73,2	76,0	83,6
13-08-2018 12:24:09	E75S	A	71,1	73,2	82,2
13-08-2018 12:26:08	B735	A	72,9	77,3	84,0
13-08-2018 12:29:29	E75S	A	71,9	76,9	83,9
13-08-2018 12:33:07	E195	A	71,7	74,5	82,8
13-08-2018 12:36:43	B738	A	72,6	75,3	83,0
13-08-2018 12:39:45	E170	A	70,5	72,1	80,9
13-08-2018 12:46:41	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
13-08-2018 12:51:15	B789	A	71,2	75,1	83,8
13-08-2018 12:56:50	E75S	A	70,7	74,1	81,9
13-08-2018 12:58:52	B738	A	73,5	77,5	85,5
13-08-2018 13:04:39	E195	A	71,9	74,7	83,0
13-08-2018 13:07:19	E195	A	71,7	75,2	82,9
13-08-2018 13:09:01	B38M	A	71,0	73,8	81,8
13-08-2018 13:11:20	E75S	A	71,3	73,8	81,3
13-08-2018 13:13:28	E195	A	72,3	76,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 13:15:32	A320	A	69,7	72,8	81,1
13-08-2018 13:21:34	B789	A	74,3	79,5	87,7
13-08-2018 13:27:20	A320	A	70,3	72,9	80,3
13-08-2018 13:37:59	B738	A	73,5	77,0	84,6
13-08-2018 13:39:50	CRJ9	A	70,3	72,1	79,9
13-08-2018 13:42:13	E75S	A	72,5	74,7	82,5
13-08-2018 13:44:24	E195	A	71,9	75,5	83,4
13-08-2018 13:47:18	F100	A	69,6	71,7	81,0
13-08-2018 13:56:34	A321	A	71,5	75,7	83,0
13-08-2018 14:01:55	A320	A	72,3	75,2	82,8
13-08-2018 14:06:44	B735	A	72,6	75,2	83,4
13-08-2018 14:08:45	E195	A	71,4	74,8	82,2
13-08-2018 14:15:12	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
13-08-2018 14:17:06	B38M	A	70,9	74,5	82,0
13-08-2018 14:19:15	B789	A	72,1	74,6	83,5
13-08-2018 14:23:11	A320	A	70,7	72,6	80,7
13-08-2018 14:25:16	B738	A	72,7	75,7	83,9
13-08-2018 14:29:48	E75S	A	70,2	72,7	80,2
13-08-2018 14:32:15	B738	A	73,4	75,8	82,9
13-08-2018 14:36:55	A321	A	73,3	76,0	83,7
13-08-2018 14:39:29	A321	A	70,1	72,4	80,1
13-08-2018 14:41:52	B788	A	72,4	76,3	84,1
13-08-2018 14:44:52	B738	A	72,5	74,3	82,5
13-08-2018 14:46:33	E195	A	71,5	75,5	81,5
13-08-2018 14:48:50	B738	A	71	73,6	82,1
13-08-2018 14:51:02	B738	A	74,1	76,2	84,1
13-08-2018 14:55:35	A319	A	71,4	73,4	80,4
13-08-2018 15:04:39	CRJ9	A	70,5	72,4	80,1
13-08-2018 15:12:17	B38M	A	71,6	74,2	81,6
13-08-2018 15:15:25	DH8D	A	73,7	76,3	83,7
13-08-2018 15:23:17	A320	A	72,1	75,2	82,1
13-08-2018 15:28:23	E75S	A	70,8	72,6	80,4
13-08-2018 15:30:15	CRJ9	A	70	71,7	79
13-08-2018 15:32:56	E75S	A	70,4	72,5	81,2
13-08-2018 15:35:08	E195	A	74,5	77,6	84,9
13-08-2018 15:36:51	A318	A	71,8	74,3	82,6
13-08-2018 15:40:03	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
13-08-2018 15:41:48	E195	A	72,6	75,4	83,4
13-08-2018 15:45:22	E170	A	70,9	73,2	80,5
13-08-2018 15:47:32	B734	A	75,9	79,5	86,6
13-08-2018 15:49:22	E170	A	70,6	73,1	81
13-08-2018 15:51:11	E170	A	70,9	73,1	80,9
13-08-2018 15:52:58	B734	A	73,9	77,2	83,4
13-08-2018 15:57:08	E75S	A	71,3	73,8	81,3
13-08-2018 16:00:29	B735	A	72,3	74,3	82,7
13-08-2018 16:02:29	A321	A	69,9	72,8	80,7
13-08-2018 16:04:19	E195	A	71,3	72,5	80,8
13-08-2018 16:06:45	A332	A	71,5	75,2	84,5
13-08-2018 16:09:04	B738	A	71,2	74	82,4
13-08-2018 16:11:19	E195	A	71,7	73,7	81,7
13-08-2018 16:18:15	E195	A	72,9	75,3	83,3
13-08-2018 16:27:35	P180	A	72,6	76,5	87,9
13-08-2018 16:33:00	B738	A	73,1	75	82,1
13-08-2018 16:45:14	E190	A	69,5	71,5	79,9
13-08-2018 16:47:35	A321	A	70,7	72,7	80,3
13-08-2018 17:11:45	A320	A	69,6	72	81,1
13-08-2018 17:25:42	SU95	A	69,3	71	78,9
13-08-2018 17:28:13	B738	A	72,1	75,4	83,6
13-08-2018 17:35:05	B788	A	71,9	75,2	83,3
13-08-2018 17:54:16	E75S	A	69,9	72,3	79,9
13-08-2018 18:03:39	A321	A	70,5	72,2	80
13-08-2018 18:09:04	A319	A	70,6	72,6	81
13-08-2018 18:12:54	E35L	A	67,3	68,3	76,3
13-08-2018 18:14:58	E190	A	70,5	73,3	80,9
13-08-2018 18:17:50	A321	A	70,5	72,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 18:19:35	DH8D	A	69	71,5	80,2
13-08-2018 18:22:20	E75S	A	68,8	70,9	78,8
13-08-2018 18:24:31	E75S	A	69,4	71,9	79,4
13-08-2018 18:26:53	E170	A	69,7	71,7	79,7
13-08-2018 18:29:02	A320	A	69,7	72,1	79,7
13-08-2018 18:30:48	DH8D	A	66,8	69,6	78,3
13-08-2018 18:33:17	CRJ9	A	70,1	71,2	79,1
13-08-2018 18:35:35	A321	A	69,8	72,3	80,2
13-08-2018 18:38:03	E75S	A	69,7	72,3	79,3
13-08-2018 18:42:10	B738	A	71,9	74,7	82,7
13-08-2018 18:44:04	E75S	A	69,7	71,9	79,3
13-08-2018 18:45:58	CRJ9	A	68,5	71	79,3
13-08-2018 18:50:10	CRJ9	A	69,1	71,2	79,5
13-08-2018 18:52:14	A320	A	71,6	74,6	82,4
13-08-2018 18:55:44	E195	A	71,7	74,3	83,4
13-08-2018 18:59:10	E75S	A	70,9	73,4	81,3
13-08-2018 19:01:19	AT45	A	69	70,8	78
13-08-2018 19:02:44	F100	A	68,2	69,5	78,6
13-08-2018 19:05:31	E195	A	71,6	74,9	83,3
13-08-2018 19:07:48	SF34	A	70,7	72,9	81,1
13-08-2018 19:09:59	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
13-08-2018 19:16:06	E195	A	71,8	74,4	82,9
13-08-2018 19:18:33	AN26	A	72,1	75,2	83,3
13-08-2018 19:21:01	B38M	A	70,2	72,9	81,0
13-08-2018 19:35:18	A320	A	70,0	72,3	80,0
13-08-2018 19:40:14	B738	A	71,8	75,0	83,3
13-08-2018 19:43:34	A320	A	69,9	72,3	80,3
13-08-2018 19:45:53	A320	A	70,0	72,2	80,0
13-08-2018 19:51:29	B738	A	71,9	75,1	83,1
13-08-2018 19:55:36	E195	A	71,9	75,1	83,6
13-08-2018 19:57:58	B738	A	72,1	75,2	83,2
13-08-2018 20:05:18	E170	A	69,7	71,5	79,7
13-08-2018 20:10:48	B738	A	72,1	75,1	83,2
13-08-2018 20:18:04	B738	A	70,9	73,5	82,4
13-08-2018 20:23:38	SF34	A	69,1	70,4	78,1
13-08-2018 20:27:28	A320	A	69,9	72,3	80,3
13-08-2018 20:33:03	E170	A	70,1	72,3	80,5
13-08-2018 20:35:57	B738	A	71,4	75,0	82,8
13-08-2018 20:38:12	A320	A	70,0	72,5	80,4
13-08-2018 20:40:44	E75S	A	69,6	72,0	79,1
13-08-2018 20:43:03	A320	A	70,0	72,5	80,8
13-08-2018 20:46:00	A320	A	70,5	73,4	80,5
13-08-2018 20:50:56	E195	A	69,7	72,9	81,5
13-08-2018 20:55:16	E195	A	71,1	74,2	82,5
13-08-2018 21:01:57	E195	A	70,5	73,4	81,6
13-08-2018 21:04:00	B738	A	71,1	74,9	83,1
13-08-2018 21:08:04	B738	A	72,8	76,6	85,6
13-08-2018 21:11:30	A318	A	71,7	74,7	83,5
13-08-2018 21:15:48	E195	A	70,6	73,4	81,7
13-08-2018 21:17:35	B738	A	72,6	76,6	85,4
13-08-2018 21:19:35	E170	A	70,5	72,3	80,5
13-08-2018 21:21:50	E170	A	69,6	72,0	80,7
13-08-2018 21:24:29	CRJ9	A	68,0	69,4	78,4
13-08-2018 21:35:11	E170	A	70,7	73,4	83,0
13-08-2018 21:38:28	B738	A	71,3	74,1	82,8
13-08-2018 21:40:44	B38M	A	70,6	73,9	82,6
13-08-2018 21:42:30	B38M	A	70,6	73,7	82,1
13-08-2018 21:44:37	B38M	A	69,5	72,5	80,9
13-08-2018 21:46:45	E195	A	71,2	73,3	82,0
13-08-2018 21:49:06	B735	A	73,0	77,0	84,7
13-08-2018 21:51:06	B738	A	72,5	76,3	85,5
13-08-2018 21:53:38	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
13-08-2018 21:55:28	B738	A	72,0	75,3	83,7
13-08-2018 21:57:35	E75S	A	69,6	72,0	80,0
13-08-2018 21:59:34	B738	A	71,8	75,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 06:02:37	B738	A	73,3	76,9	84,8
14-08-2018 06:07:53	E75S	A	69,6	71,7	79,2
14-08-2018 06:12:10	B734	A	75,6	79,7	85,6
14-08-2018 06:13:24	CRJ9	A	69,7	71,2	78,8
14-08-2018 06:15:06	E75S	A	70,2	72,1	79,8
14-08-2018 06:16:34	A320	A	70,4	72,3	80,4
14-08-2018 06:18:13	B38M	A	71,0	73,6	81,8
14-08-2018 06:20:10	E170	A	70,7	72,4	80,3
14-08-2018 06:23:24	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
14-08-2018 06:25:20	A320	A	71,0	73,5	81,0
14-08-2018 06:26:51	B735	A	72,2	75,9	83,9
14-08-2018 06:28:38	E195	A	71,7	74,1	81,7
14-08-2018 06:30:13	DH8D	A	69,7	71,7	78,8
14-08-2018 06:31:44	B738	A	72,3	74,6	83,1
14-08-2018 06:34:16	B738	A	72,5	75,6	83,3
14-08-2018 06:36:29	A333	A	73,7	76,9	85,8
14-08-2018 06:38:39	B738	A	73,0	76,2	83,8
14-08-2018 06:42:08	E195	A	71,4	73,7	81,8
14-08-2018 06:43:49	B738	A	71,8	74,6	82,9
14-08-2018 06:45:38	MD82	A	74,1	76,6	85,5
14-08-2018 07:02:41	A320	D	69,0	70,7	81,3
14-08-2018 07:12:56	B738	D	69,5	71,6	83,0
14-08-2018 07:14:26	B738	D	70,4	72,2	83,8
14-08-2018 07:19:10	A320	D	72,2	74,4	84,2
14-08-2018 07:30:09	A320	D	69,3	70,2	80,7
14-08-2018 07:31:39	A320	D	68,7	69,6	81,0
14-08-2018 07:42:29	B738	D	70,0	72,5	83,6
14-08-2018 07:49:55	A320	D	67,9	69,3	79,9
14-08-2018 07:54:05	E195	D	70,5	73,3	82,6
14-08-2018 07:56:38	E195	D	68,2	69,1	78,6
14-08-2018 08:02:11	B738	D	68,8	70,7	82,8
14-08-2018 08:03:30	CRJ9	D	70,2	73,6	82,0
14-08-2018 08:05:10	E75S	D	67,1	68,6	78,6
14-08-2018 08:06:34	E195	D	69,0	70,9	82,0
14-08-2018 08:08:53	AN26	D	68,5	71,0	79,6
14-08-2018 08:11:23	E170	D	67,4	69,8	79,5
14-08-2018 08:12:54	E195	D	68,6	72,9	82,2
14-08-2018 08:14:23	E75S	D	68,2	70,4	81,0
14-08-2018 08:16:17	B738	D	73,2	76,1	86,9
14-08-2018 08:19:08	CL30	D	67,5	68,4	77,5
14-08-2018 08:21:18	CRJ9	D	71,9	74,0	84,2
14-08-2018 08:23:10	B735	D	69,8	72,2	81,8
14-08-2018 08:26:30	MD82	D	77,2	82,2	92,5
14-08-2018 08:30:33	B734	D	74,5	78,0	88,1
14-08-2018 08:36:04	E170	D	68,3	70,5	80,6
14-08-2018 08:40:06	E195	D	72,6	75,9	85,6
14-08-2018 08:53:56	B738	D	69,7	71,9	83,3
14-08-2018 08:55:43	B738	D	70,0	71,7	82,8
14-08-2018 09:08:22	B738	D	69,4	71,2	83,2
14-08-2018 09:10:32	B738	D	72,2	74,8	85,8
14-08-2018 09:12:50	B738	D	72,2	74,5	85,6
14-08-2018 09:17:27	A320	D	67,9	69,4	79,4
14-08-2018 09:19:36	E170	D	67,4	68,8	80,6
14-08-2018 09:21:31	E75S	D	70,0	72,6	84,0
14-08-2018 09:33:26	E170	D	67,7	70,0	82,1
14-08-2018 09:44:04	A333	D	71,2	76,1	84,8
14-08-2018 09:50:09	B738	D	69,3	72,4	82,0
14-08-2018 09:52:11	A321	D	69,7	71,7	83,2
14-08-2018 09:54:56	A319	D	69,2	71,4	82,4
14-08-2018 10:01:37	SU95	D	74,6	78,3	88,2
14-08-2018 10:06:42	A320	D	69,4	71,7	82,4
14-08-2018 10:08:22	CRJX	D	71,0	74,1	84,3
14-08-2018 10:10:04	E75S	D	68,5	71,0	81,7
14-08-2018 10:11:29	B738	D	73,0	75,9	86,2
14-08-2018 10:25:04	MD11	D	80,3	86,8	96,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 10:31:08	B739	D	71,8	74,7	85,7
14-08-2018 10:40:01	B734	D	70,0	74,2	83,7
14-08-2018 10:43:09	CRJ9	D	67,9	69,9	78,3
14-08-2018 10:44:59	A320	D	68,7	70,5	78,7
14-08-2018 10:46:22	A321	D	69,7	71,6	81,7
14-08-2018 10:53:05	E75S	D	71,8	75,3	86,2
14-08-2018 10:54:47	A321	D	68,3	70,3	82,3
14-08-2018 11:01:17	E170	D	68,2	70,6	81,0
14-08-2018 11:03:08	CRJ9	D	69,6	72,0	81,6
14-08-2018 11:05:31	B738	D	69,0	71,7	82,8
14-08-2018 11:09:53	E195	D	69,6	73,6	82,8
14-08-2018 11:14:04	CRJ9	D	70,6	73,6	83,4
14-08-2018 11:16:14	P180	D	67,8	69,6	79,3
14-08-2018 11:20:17	E195	D	68,4	71,1	80,7
14-08-2018 11:21:57	A320	D	71,4	75,2	85,0
14-08-2018 11:23:38	E195	D	68,5	70,6	81,5
14-08-2018 11:25:15	E190	D	72,4	75,9	86,0
14-08-2018 11:26:51	E75S	D	68,4	71,7	82,0
14-08-2018 11:29:48	A320	D	68,2	70,0	81,2
14-08-2018 11:32:14	E75S	D	72,5	75,6	86,3
14-08-2018 11:34:28	A320	D	72,1	75,3	85,1
14-08-2018 11:39:53	E195	D	69,0	71,3	81,1
14-08-2018 11:42:55	E75S	D	69,8	73,5	83,5
14-08-2018 11:45:12	B738	D	67,3	69,8	77,7
14-08-2018 11:46:59	B38M	D	67,0	69,1	76,5
14-08-2018 11:50:07	CRJ9	D	70,5	72,9	82,8
14-08-2018 11:55:33	E170	D	69,3	70,7	82,9
14-08-2018 12:59:04	A320	D	73,5	76,2	86,5
14-08-2018 13:15:09	E190	D	69,8	72,6	84,2
14-08-2018 13:26:00	B738	D	68,2	70,1	79,7
14-08-2018 13:31:37	E195	D	70,1	73,0	82,4
14-08-2018 13:33:56	A319	D	66,3	68,0	75,8
14-08-2018 13:34:12	A319	D	68,3	72,5	79,1
14-08-2018 13:49:18	E195	D	72,9	76,3	85,9
14-08-2018 13:51:02	A321	D	65,9	67,9	75,9
14-08-2018 13:54:12	E170	D	68,0	71,0	82,0
14-08-2018 13:58:33	E195	D	71,0	74,8	83,5
14-08-2018 14:09:24	B734	D	72,1	74,5	85,9
14-08-2018 14:12:15	E195	D	70,9	73,5	83,7
14-08-2018 14:21:33	A321	D	71,5	74,4	85,7
14-08-2018 14:32:45	E75S	D	70,2	72,9	84,4
14-08-2018 14:36:54	E170	D	72,4	75,6	85,8
14-08-2018 14:38:18	E75S	D	68,5	70,9	82,3
14-08-2018 14:41:01	E75S	D	68,4	70,5	82,0
14-08-2018 14:51:42	A319	D	67,0	69,2	79,8
14-08-2018 14:53:06	E170	D	69,1	70,8	82,1
14-08-2018 14:55:16	A320	D	68,5	70,8	82,0
14-08-2018 14:57:07	E195	D	68,4	69,8	80,7
14-08-2018 14:58:28	CRJ9	D	71,5	73,8	84,5
14-08-2018 15:00:01	B738	D	69,7	72,1	83,8
14-08-2018 15:11:12	E195	D	69,0	71,0	82,0
14-08-2018 15:13:11	B77W	D	73,4	76,3	87,4
14-08-2018 15:33:30	CRJ9	D	70,7	73,7	83,9
14-08-2018 15:37:17	E195	D	70,2	72,7	82,5
14-08-2018 15:39:13	E195	D	71,5	74,5	84,9
14-08-2018 15:44:50	A320	D	69,0	71,3	82,2
14-08-2018 15:51:46	E75S	D	67,6	69,5	80,9
14-08-2018 15:55:12	A320	D	69,9	72,3	82,2
14-08-2018 15:57:55	A320	D	68,9	71,7	81,9
14-08-2018 15:59:51	B738	D	69,8	71,9	81,8
14-08-2018 16:04:29	B38M	D	67,1	68,1	78,8
14-08-2018 16:06:41	E195	D	69,8	72,1	83,0
14-08-2018 16:09:06	B738	D	69,8	71,9	83,0
14-08-2018 16:13:19	A320	D	68,1	70,5	82,1
14-08-2018 16:16:29	B738	D	70,4	72,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 16:22:34	CRJ9	D	71,3	74,7	84,3
14-08-2018 16:48:52	E195	D	69,8	71,4	82,8
14-08-2018 16:50:37	B738	D	71,5	73,7	86,6
14-08-2018 17:02:28	E195	D	68,0	70,0	81,0
14-08-2018 17:03:56	B738	D	75,4	81,5	90,0
14-08-2018 17:05:10	DH8D	D	69,1	70,4	78,1
14-08-2018 17:07:22	B734	D	70,8	74,2	84,0
14-08-2018 17:08:57	E75S	D	67,5	69,0	79,6
14-08-2018 17:10:26	B738	D	72,4	74,7	85,6
14-08-2018 17:16:03	CRJ9	D	69,6	72,7	82,4
14-08-2018 17:18:16	E75S	D	68,9	71,7	83,3
14-08-2018 17:21:31	E190	D	70,1	72,5	82,4
14-08-2018 17:24:56	E75S	D	69,0	70,8	82,4
14-08-2018 17:27:30	E195	D	69,8	72,5	82,9
14-08-2018 17:29:21	E195	D	70,3	73,2	82,3
14-08-2018 17:30:50	B738	D	72,6	75,4	85,4
14-08-2018 17:34:14	A321	D	70,1	72,0	83,3
14-08-2018 17:36:25	B734	D	70,6	73,3	84,2
14-08-2018 17:40:51	B735	D	69,7	72,0	82,7
14-08-2018 17:45:38	E170	D	67,7	71,0	82,0
14-08-2018 17:47:16	A320	D	69,1	71,1	81,7
14-08-2018 17:49:10	E75S	D	70,8	73,6	84,6
14-08-2018 17:54:01	E170	D	68,3	70,9	81,9
14-08-2018 17:55:37	E170	D	67,8	70,2	81,8
14-08-2018 17:57:38	A321	D	68,3	71,0	82,4
14-08-2018 18:01:04	E195	D	71,3	75,5	85,6
14-08-2018 18:04:11	DH8D	D	77,1	85,6	90,9
14-08-2018 18:08:26	CRJX	D	70,3	73,8	84,4
14-08-2018 18:12:20	E75S	D	67,5	69,4	81,3
14-08-2018 18:15:44	A320	D	66,2	67,2	78,2
14-08-2018 18:18:01	SU95	D	71,4	74,8	85,8
14-08-2018 18:19:39	B738	D	72,8	76,8	87,4
14-08-2018 19:02:12	A320	D	69,0	71,5	82,2
14-08-2018 19:03:54	A320	D	67,4	69,5	80,6
14-08-2018 19:20:12	A319	D	67,4	68,7	80,0
14-08-2018 19:22:12	A320	D	68,6	70,3	83,1
14-08-2018 19:24:35	A321	D	70,5	72,6	84,6
14-08-2018 19:26:46	A321	D	70,3	72,1	84,1
14-08-2018 19:33:51	E190	D	67,9	69,4	80,5
14-08-2018 19:41:04	A321	D	73,3	76,0	86,9
14-08-2018 19:55:00	E190	D	68,6	70,3	80,9
14-08-2018 19:56:34	E170	D	66,7	68,0	79,4
14-08-2018 19:59:58	B738	D	72,6	75,5	86,9
14-08-2018 20:03:42	E195	D	67,7	69,8	81,3
14-08-2018 20:07:15	B738	D	72,9	75,9	87,2
14-08-2018 20:12:13	A320	D	68,7	71,0	83,4
14-08-2018 20:19:50	E195	D	73,2	76,4	87,2
14-08-2018 20:22:13	E75S	D	68,1	69,6	82,8
14-08-2018 20:24:11	E195	D	69,0	71,3	82,9
14-08-2018 20:25:54	E75S	D	67,4	69,1	82,4
14-08-2018 20:27:28	E195	D	72,7	75,4	86,5
14-08-2018 20:28:55	B38M	D	66,2	66,9	78,0
14-08-2018 20:31:32	E195	D	70,7	74,1	85,2
14-08-2018 20:32:56	E75S	D	68,1	69,4	82,8
14-08-2018 20:34:25	CRJ9	D	70,4	72,6	83,8
14-08-2018 20:38:00	CRJ9	D	68,4	69,0	81,2
14-08-2018 20:42:11	E170	D	67,2	68,0	81,0
14-08-2018 20:47:10	E195	D	71,4	73,7	85,6
14-08-2018 20:48:46	E195	D	68,8	70,5	82,6
14-08-2018 20:50:21	E75S	D	69,6	71,0	83,5
14-08-2018 20:51:38	CRJ9	D	70,1	72,3	83,1
14-08-2018 20:58:29	B738	D	69,7	71,3	84,0
14-08-2018 21:04:00	A320	D	68,3	70,1	81,6
14-08-2018 21:06:01	B734	D	70,3	72,7	84,6
14-08-2018 21:10:33	A321	D	66,3	66,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 21:19:34	B752	D	67,1	68,2	80,5
14-08-2018 21:28:57	B738	D	71,7	73,8	86,3
14-08-2018 21:33:01	B752	D	67,5	69,0	81,7
14-08-2018 21:45:28	B734	D	71,8	74,3	86,6
14-08-2018 21:52:21	B734	D	68,5	70,1	81,3
15-08-2018 06:06:26	A321	D	70,9	73,1	84,7
15-08-2018 06:13:50	B738	D	70,2	72,0	82,7
15-08-2018 06:16:01	A321	D	70,2	71,9	83,5
15-08-2018 06:17:30	B738	D	72,3	74,7	86,6
15-08-2018 06:21:02	B738	D	70,2	72,9	84,4
15-08-2018 06:23:42	E195	D	71,9	74,0	83,7
15-08-2018 06:25:54	B738	D	70,9	73,5	84,7
15-08-2018 06:30:30	A320	D	69,8	72,1	82,3
15-08-2018 06:34:34	A321	D	70,4	72,1	83,8
15-08-2018 06:36:36	A318	D	67,1	68,0	80,1
15-08-2018 06:38:23	A320	D	69,8	73,6	82,8
15-08-2018 07:02:52	A320	D	68,1	70,4	81,5
15-08-2018 07:05:16	A320	D	73,4	77,1	86,2
15-08-2018 07:13:20	B738	D	72,0	74,6	84,5
15-08-2018 07:19:02	A319	D	68,1	70,2	80,4
15-08-2018 07:20:30	B738	D	69,7	71,5	80,9
15-08-2018 07:39:23	B734	D	72,5	75,5	85,9
15-08-2018 07:43:32	E75S	D	67,8	69,2	80,1
15-08-2018 07:45:18	A321	D	69,8	72,6	82,8
15-08-2018 07:47:05	E195	D	69,1	70,7	81,8
15-08-2018 07:48:44	E195	D	69,3	71,0	83,0
15-08-2018 07:52:43	B38M	D	67,3	68,2	76,8
15-08-2018 07:55:56	E195	D	68,6	70,8	81,9
15-08-2018 07:57:31	E170	D	67,7	69,4	81,4
15-08-2018 08:00:45	E195	D	69,6	72,0	81,4
15-08-2018 08:03:08	B738	D	80,1	88,4	96,4
15-08-2018 08:05:29	E75S	D	67,8	68,7	79,8
15-08-2018 08:07:01	E75S	D	69,1	71,9	83,1
15-08-2018 08:09:41	A321	D	70,8	73,6	85,0
15-08-2018 08:13:06	E75S	D	69,6	72,1	83,8
15-08-2018 08:16:10	B738	D	70,2	72,7	83,8
15-08-2018 08:20:36	CRJ9	D	70,6	72,8	83,2
15-08-2018 08:23:03	B735	D	69,8	73,8	83,2
15-08-2018 08:24:52	B738	D	70,0	71,8	82,8
15-08-2018 08:26:38	B738	D	69,4	71,5	83,4
15-08-2018 08:30:38	E170	D	67,2	69,2	80,3
15-08-2018 08:32:06	B738	D	70,9	73,1	83,5
15-08-2018 08:34:31	B734	D	74,1	78,1	88,7
15-08-2018 08:36:25	E170	D	69,6	72,0	83,8
15-08-2018 08:37:48	B738	D	71,7	74,5	86,4
15-08-2018 08:39:30	E75S	D	71,4	73,6	85,0
15-08-2018 09:08:13	B738	D	71,0	73,8	84,8
15-08-2018 09:14:21	E170	D	67,4	69,0	77,8
15-08-2018 09:28:58	E75S	D	69,9	72,9	83,5
15-08-2018 09:31:22	B738	D	70,7	74,1	85
15-08-2018 09:33:48	B738	D	72	75,7	85,6
15-08-2018 09:46:27	B738	D	70,2	73,4	83
15-08-2018 09:49:04	E195	D	69,5	73,7	83,3
15-08-2018 09:50:55	B738	D	69,7	72,1	83
15-08-2018 09:59:57	E75S	D	67,9	69,8	79,3
15-08-2018 10:01:18	E170	D	67,4	69,5	81,4
15-08-2018 10:12:01	P180	D	67,1	70,4	79,8
15-08-2018 10:22:18	A320	D	73,6	77,3	86,6
15-08-2018 10:25:16	B738	D	70	75,1	84,9
15-08-2018 10:26:58	A320	D	68,7	70,5	81,7
15-08-2018 10:33:17	B738	D	71,5	74,5	86
15-08-2018 10:47:23	E75S	D	66,8	70,2	80,2
15-08-2018 10:54:57	E195	D	69,4	71,6	82,8
15-08-2018 10:58:43	A321	D	69,3	72,5	82,5
15-08-2018 11:03:51	CRJ9	D	69,7	71,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 11:08:50	E190	D	70,5	73,0	84,3
15-08-2018 11:10:07	E75S	D	69,8	72,4	83,2
15-08-2018 11:12:22	CRJ9	D	68,1	69,8	82,0
15-08-2018 11:14:12	E75S	D	71,4	74,7	85,2
15-08-2018 11:15:23	B738	D	69,8	72,4	83,2
15-08-2018 11:17:19	E195	D	72,5	77,1	86,3
15-08-2018 11:23:36	B38M	D	66,8	68,8	79,6
15-08-2018 11:38:36	E195	D	68,6	71,1	81,6
15-08-2018 11:40:42	A321	D	68,1	71,5	82,3
15-08-2018 11:43:28	A320	D	69,0	70,6	81,5
15-08-2018 11:49:10	B738	D	68,8	71,3	81,8
15-08-2018 11:50:58	E75S	D	67,2	71,1	80,6
15-08-2018 11:55:02	A320	D	67,3	69,5	79,3
15-08-2018 12:01:03	B738	D	72,0	75,9	86,5
15-08-2018 12:03:00	B738	D	69,4	71,9	82,2
15-08-2018 12:07:15	E170	D	67,7	69,6	81,5
15-08-2018 12:13:01	A321	D	71,9	75,8	85,5
15-08-2018 12:24:50	B738	D	72,2	76,2	85,6
15-08-2018 12:26:31	K35R	D	72,1	75,7	83,9
15-08-2018 12:28:50	B738	D	69,9	72,6	84,4
15-08-2018 12:31:06	B738	D	71,8	76,2	85,9
15-08-2018 12:35:34	E195	D	71,1	74,0	85,0
15-08-2018 12:37:38	A321	D	70,4	73,4	84,7
15-08-2018 12:39:33	E75S	D	68,9	74,0	80,6
15-08-2018 12:41:52	B737	D	69,2	71,4	82,6
15-08-2018 12:48:03	E195	D	68,6	70	81,4
15-08-2018 12:52:43	A321	D	68,1	70,4	82,4
15-08-2018 12:56:28	A321	D	69,8	73,8	83,4
15-08-2018 12:58:30	A319	D	67,7	70,4	80,7
15-08-2018 12:59:51	A320	D	71,2	75	84,8
15-08-2018 13:01:32	E190	D	71	74,7	85,2
15-08-2018 13:03:40	A320	D	69,4	72	81,7
15-08-2018 13:29:04	A320	D	68,3	69,7	81,1
15-08-2018 13:32:16	B734	D	70,2	72,8	83,8
15-08-2018 13:35:55	E195	D	70,7	73,2	82,8
15-08-2018 13:39:01	E195	D	71,1	74,4	85,0
15-08-2018 14:12:51	A321	D	69,7	72,7	83,5
15-08-2018 14:20:46	A332	D	75,7	80,6	91,8
15-08-2018 14:23:05	E75S	D	68,3	71,4	82,2
15-08-2018 14:25:14	A320	D	67,6	69,4	79,9
15-08-2018 14:27:53	E195	D	70,5	73,9	83,2
15-08-2018 14:35:12	B734	D	69,3	73,1	82,5
15-08-2018 14:37:21	E170	D	68,9	70,8	82,7
15-08-2018 14:42:45	E170	D	67,0	69,3	80,8
15-08-2018 14:44:37	E75S	D	68,9	71,5	83,0
15-08-2018 14:50:10	E170	D	68,0	69,8	77,0
15-08-2018 14:52:23	DH8D	D	67,0	67,9	76,1
15-08-2018 14:54:23	E75S	D	67,7	71,3	80,7
15-08-2018 14:58:32	A320	D	70,0	74,0	82,3
15-08-2018 15:08:20	CRJ9	D	70,9	73,2	83,5
15-08-2018 15:10:17	E75S	D	71,0	74,9	84,8
15-08-2018 15:12:00	B77W	D	72,1	74,4	85,3
15-08-2018 15:16:42	B738	D	70,0	73,6	84,3
15-08-2018 15:18:18	E75S	D	70,0	72,5	83,6
15-08-2018 15:20:30	E195	D	69,6	72,2	81,9
15-08-2018 15:22:34	F100	D	69,8	73,4	83,0
15-08-2018 15:25:41	E190	D	67,2	70,1	79,7
15-08-2018 15:28:00	B735	D	69,3	72,2	82,3
15-08-2018 15:36:49	CRJ9	D	70,4	74,4	82,7
15-08-2018 15:39:34	CRJ9	D	70,3	73,4	83,6
15-08-2018 15:45:15	A320	D	68,9	70,6	81,9
15-08-2018 15:52:16	A319	D	67,5	70,3	82,6
15-08-2018 15:54:57	A321	D	70,0	71,9	83,6
15-08-2018 15:59:00	B738	D	71,5	73,6	84,7
15-08-2018 16:00:58	B738	D	70,2	72,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 16:05:30	A321	D	70,2	72,2	83,4
15-08-2018 16:10:47	E195	D	69,6	72,6	82,2
15-08-2018 16:12:40	B738	D	69,1	72,1	83,7
15-08-2018 16:16:56	B738	D	69,3	72,4	83,2
15-08-2018 16:27:42	E170	D	68,7	72,0	82,1
15-08-2018 16:41:42	B738	D	72,4	75,8	86,6
15-08-2018 16:43:27	E75S	D	67,5	69,8	78,3
15-08-2018 16:54:35	E75S	D	72,2	75,9	86,2
15-08-2018 16:55:48	CRJ9	D	66,4	69,8	79,0
15-08-2018 17:04:08	E195	D	69,8	72,8	83,2
15-08-2018 17:06:20	E75S	D	67,5	70,1	80,9
15-08-2018 17:23:30	B734	D	70,9	73,9	84,9
15-08-2018 17:28:48	B734	D	69,5	72,6	82,3
15-08-2018 17:33:20	E195	D	67,8	70,5	82,0
15-08-2018 17:36:02	B735	D	69,0	71,5	82,0
15-08-2018 17:42:29	E170	D	68,4	70,5	81,8
15-08-2018 17:43:43	E75S	D	67,8	70,9	81,6
15-08-2018 17:46:06	B738	D	69,6	72,2	82,6
15-08-2018 17:49:05	E195	D	69,9	73,3	83,4
15-08-2018 17:51:08	E195	D	68,7	70,8	81,7
15-08-2018 17:55:28	E195	D	71,6	74,9	85,4
15-08-2018 18:02:52	B738	D	69,8	72,1	84,2
15-08-2018 18:04:45	B738	D	68,5	71,2	82,3
15-08-2018 18:06:56	B738	D	69,4	71,8	83,5
15-08-2018 18:09:39	B738	D	71,0	74,7	85,0
15-08-2018 18:11:53	CRJ9	D	69,8	72,1	83,3
15-08-2018 18:16:43	SU95	D	71,8	76,8	87,5
15-08-2018 18:18:08	CRJX	D	69,9	73,2	83,8
15-08-2018 18:31:33	A332	D	70,2	74,1	85,5
15-08-2018 18:35:06	E195	D	68,4	70,6	82,2
15-08-2018 18:47:20	A321	D	70,3	72,6	84,1
15-08-2018 18:54:54	B738	D	70,7	72,5	84,8
15-08-2018 19:04:28	A321	D	70,0	72,3	84,0
15-08-2018 19:23:05	A321	D	71,1	73,2	85,0
15-08-2018 19:26:55	E190	D	66,7	69,0	79,5
15-08-2018 19:32:23	CRJ9	D	68,7	70,7	82,1
15-08-2018 20:12:09	E195	D	70,5	72,7	84,1
15-08-2018 20:13:27	A320	D	69,0	70,9	83,8
15-08-2018 20:14:51	E75S	D	68,5	69,6	82,6
15-08-2018 20:16:16	E75S	D	66,1	66,5	76,1
15-08-2018 20:17:51	E75S	D	69,9	71,2	83,9
15-08-2018 20:20:19	CRJ9	D	69,4	71,6	83,0
15-08-2018 20:24:12	E170	D	69,9	71,9	83,9
15-08-2018 20:26:05	E170	D	67,0	67,8	80,8
15-08-2018 20:30:27	E195	D	72,2	74,9	86,2
15-08-2018 20:32:27	E195	D	69,7	71,7	83,1
15-08-2018 20:33:41	CRJ9	D	69,7	71,9	82,9
15-08-2018 20:38:44	E75S	D	71,1	73,8	85,8
15-08-2018 20:42:00	A321	D	68,5	70,3	83,0
15-08-2018 20:43:42	E75S	D	68,9	70,4	83,2
15-08-2018 20:49:41	A320	D	68,2	70,4	81,2
15-08-2018 20:54:26	B738	D	69,1	71,5	84,1
15-08-2018 21:00:51	B738	D	73,2	76,5	87,6
15-08-2018 21:08:56	A320	D	67,7	69,6	80,2
15-08-2018 21:21:13	A321	D	68,3	70,2	82,5
15-08-2018 21:22:36	E75S	D	68,3	70,6	82,5
15-08-2018 21:33:04	B734	D	71,7	74,0	85,0
15-08-2018 21:44:22	CRJ9	D	70,0	72,4	82,1
15-08-2018 21:49:09	B738	D	69,5	71,2	82,9
15-08-2018 21:51:11	B738	D	70,2	73,2	85,0
15-08-2018 21:58:04	A320	D	70,0	72,2	83,0
16-08-2018 06:07:53	A321	D	71,6	72,8	84,8
16-08-2018 06:10:31	B738	D	70,6	72,4	82,9
16-08-2018 06:13:40	A321	D	71,1	72,3	84,5
16-08-2018 06:15:46	B738	D	72,5	74,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 06:17:25	E195	D	72,0	74,3	84,0
16-08-2018 06:19:10	B738	D	72,2	73,6	86,0
16-08-2018 06:21:18	CRJX	D	72,4	74,9	85,4
16-08-2018 06:22:58	A321	D	71,5	73,2	85,0
16-08-2018 06:30:04	A320	D	69,0	70,3	81,5
16-08-2018 06:37:07	B738	D	70,5	72,3	82,8
16-08-2018 06:39:40	A321	D	70,7	71,8	84,1
16-08-2018 06:42:04	B734	D	72,1	74,8	85,3
16-08-2018 06:46:22	A318	D	72,7	75,0	85,2
16-08-2018 06:55:51	B738	D	70,8	72,5	83,1
16-08-2018 06:59:34	B738	D	70,5	71,9	82,8
16-08-2018 07:01:20	A320	D	73,8	77,6	86,8
16-08-2018 07:03:14	B738	D	71,7	73,5	84,5
16-08-2018 07:16:32	B738	D	70,2	72,2	83,2
16-08-2018 07:18:10	A319	D	68,4	70,1	81,4
16-08-2018 07:24:09	B738	D	72,4	75,0	84,7
16-08-2018 07:29:13	CRJ9	D	69,3	71,0	81,8
16-08-2018 07:30:51	A320	D	69,7	71,7	82,5
16-08-2018 07:35:44	E75S	D	68,5	69,5	82,3
16-08-2018 07:47:22	B738	D	69,1	70,4	82,6
16-08-2018 07:50:22	E195	D	70,4	72,1	83,9
16-08-2018 07:54:51	B738	D	70,9	72,6	84,9
16-08-2018 07:56:37	E170	D	69,1	70,7	82,9
16-08-2018 07:59:44	B738	D	69,7	71,7	83,7
16-08-2018 08:02:05	E75S	D	70,3	74,2	83,7
16-08-2018 08:07:03	E75S	D	68,9	70,9	82,7
16-08-2018 08:08:44	E195	D	69,2	71,7	82,5
16-08-2018 08:10:11	AN26	D	70,1	71,6	81,3
16-08-2018 08:15:30	A320	D	68,0	69,8	80,8
16-08-2018 08:17:18	E195	D	74,0	77,4	87,6
16-08-2018 08:18:26	E195	D	69,6	71,9	82,8
16-08-2018 08:21:50	CRJ9	D	70,7	72,9	84,0
16-08-2018 08:24:29	B738	D	70,2	72,1	83,2
16-08-2018 08:26:33	B734	D	70,0	72,5	82,6
16-08-2018 08:28:43	B735	D	69,6	72,8	82,4
16-08-2018 08:33:04	B734	D	73,2	77,5	87,5
16-08-2018 08:37:30	A320	D	69,6	71,6	83,2
16-08-2018 08:42:15	E170	D	71,4	74,6	85,5
16-08-2018 08:46:15	E75S	D	71,0	73,9	85,3
16-08-2018 08:51:16	B738	D	72,2	76,2	86,1
16-08-2018 09:08:01	A321	D	72,0	75,4	85,4
16-08-2018 09:09:51	A320	D	67,9	70,8	80,5
16-08-2018 09:11:57	B738	D	68,1	69,9	81,5
16-08-2018 09:17:25	B738	D	69,8	72,2	82,1
16-08-2018 09:22:40	B738	D	68,5	69,6	77,5
16-08-2018 09:24:21	E75S	D	70	72,7	84,1
16-08-2018 09:36:25	A333	D	70,8	75,3	85,5
16-08-2018 09:40:38	A320	D	70,3	72,4	82,6
16-08-2018 10:06:29	SU95	D	73,4	77,8	88,2
16-08-2018 10:08:16	CRJX	D	70,7	72,5	83,7
16-08-2018 10:10:03	E170	D	67,7	70,7	81,1
16-08-2018 10:13:32	A320	D	73,6	76,2	86,6
16-08-2018 10:15:02	E195	D	69,3	72,2	82,8
16-08-2018 10:20:55	A332	D	67,9	69,3	80,7
16-08-2018 10:25:18	B738	D	71,5	74,4	85
16-08-2018 10:44:07	CRJ9	D	67,6	69,3	80,6
16-08-2018 10:47:06	E75S	D	67,9	69,6	80,7
16-08-2018 10:51:01	E190	D	71,9	75,5	85,9
16-08-2018 10:53:52	E75S	D	69,4	72,7	82,2
16-08-2018 10:56:37	B739	D	71,4	75	85
16-08-2018 11:00:12	E195	D	74,4	77,5	87,6
16-08-2018 11:03:09	E170	D	70,1	72,6	83,7
16-08-2018 11:04:29	E195	D	69,2	70,8	81,8
16-08-2018 11:06:29	K35R	D	76,6	80,5	90,6
16-08-2018 11:08:33	B738	D	69,4	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 11:10:20	CRJ9	D	70	72,9	83,4
16-08-2018 11:13:12	E75S	D	73,8	77,1	87
16-08-2018 11:16:12	CRJ9	D	70	72,5	82,4
16-08-2018 11:17:49	E75S	D	69,6	71,4	81,6
16-08-2018 11:20:46	A320	D	70,6	72,1	82,6
16-08-2018 11:23:04	E170	D	71,2	74,7	85,4
16-08-2018 11:24:39	A321	D	72,7	76,8	86,5
16-08-2018 11:27:01	E195	D	68,3	70,3	81,5
16-08-2018 11:36:04	B38M	D	67,5	68,8	77,1
16-08-2018 11:41:44	E75S	D	70,2	72,4	83,4
16-08-2018 11:45:56	E195	D	69,8	72,6	82,4
16-08-2018 11:47:54	A320	D	67,7	69,8	79,2
16-08-2018 11:49:58	B738	D	70,6	75	84
16-08-2018 11:51:59	A321	D	72,5	76,8	87
16-08-2018 11:55:17	CRJ9	D	70,5	73,2	83,9
16-08-2018 12:09:17	A320	D	67,3	69,3	79,3
16-08-2018 12:11:14	B738	D	71,2	74,4	85,2
16-08-2018 12:18:01	A321	D	69,1	71,6	82,3
16-08-2018 12:26:19	E195	D	74	79	87,8
16-08-2018 12:33:14	A321	D	71,2	73,4	84
16-08-2018 12:50:12	B738	D	70,3	73	83,1
16-08-2018 12:51:43	B738	D	71,4	73,9	85,5
16-08-2018 12:53:40	A321	D	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 12:56:54	B737	D	70,6	72,5	83,1
16-08-2018 12:59:53	A321	D	71	74	84,2
16-08-2018 13:02:35	E190	D	70,5	76,4	85
16-08-2018 13:04:58	A319	D	67,9	72,1	81,1
16-08-2018 13:07:20	A320	D	70,8	74	84,2
16-08-2018 13:13:14	E195	D	68,2	71,2	79,7
16-08-2018 13:24:26	CRJ9	D	69,7	72,6	83,1
16-08-2018 13:26:17	E195	D	70,8	74	82,3
16-08-2018 13:35:04	A320	D	72,4	75,5	85,4
16-08-2018 13:37:07	E195	D	72,3	75,9	84,6
16-08-2018 13:45:23	B738	D	71,6	75,7	86,7
16-08-2018 13:48:49	GLF5	D	67,3	68,8	76,3
16-08-2018 13:50:56	E170	D	68,3	71,1	80,3
16-08-2018 13:55:10	DH8D	D	68,6	69,9	78,1
16-08-2018 13:57:55	E195	D	73,6	76,9	87,1
16-08-2018 13:59:52	E170	D	69	72,1	81,8
16-08-2018 14:03:40	E170	D	68,7	71,8	82,9
16-08-2018 14:14:10	B734	D	70,7	73,6	83,5
16-08-2018 14:19:08	B738	D	71,1	73,4	83,4
16-08-2018 14:36:26	E75S	D	73,1	77,2	86,7
16-08-2018 14:41:07	E75S	D	68,8	72,1	82,2
16-08-2018 14:43:00	E170	D	69,4	72,4	81,7
16-08-2018 14:45:06	E75S	D	70,3	73,3	83,7
16-08-2018 14:53:55	A320	D	67,6	70,6	79,4
16-08-2018 14:59:40	E170	D	68,1	70,3	81,1
16-08-2018 15:02:12	B738	D	71,2	73,3	84,6
16-08-2018 15:05:05	E195	D	72,7	77,1	86,3
16-08-2018 15:07:23	B738	D	71,9	75,6	86,2
16-08-2018 15:09:37	E75S	D	67,8	72,4	82,3
16-08-2018 15:11:07	B77W	D	71,4	74	84,6
16-08-2018 15:15:32	E190	D	66,8	69,4	79,5
16-08-2018 15:19:44	A321	D	70	72,8	84,2
16-08-2018 15:27:47	B738	D	71,1	75,7	83,2
16-08-2018 15:29:46	B735	D	71,2	74,4	85,0
16-08-2018 15:32:05	E195	D	69,9	73,6	82,4
16-08-2018 15:34:04	CRJ9	D	70,0	72,0	82,6
16-08-2018 15:37:43	A319	D	70,2	72,0	83,6
16-08-2018 15:52:04	E195	D	71,1	75,3	82,3
16-08-2018 15:55:02	B734	D	69,9	71,7	82,9
16-08-2018 15:56:48	E75S	D	68,5	71,2	82,3
16-08-2018 16:01:10	E195	D	69,2	73,2	82,0
16-08-2018 16:03:04	A320	D	75,6	81,7	88,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 16:19:40	A321	D	70,6	72,3	83,4
16-08-2018 16:24:33	CRJ9	D	70,6	72,5	82,7
16-08-2018 16:43:52	A321	D	71,9	74,8	84,9
16-08-2018 16:59:14	A320	D	68,2	70,3	81,6
16-08-2018 17:03:07	E195	D	74,8	77,9	87,6
16-08-2018 17:06:43	B738	D	70,2	71,8	82,9
16-08-2018 17:08:31	E75S	D	68,5	70,6	81,3
16-08-2018 17:10:08	E170	D	66,7	67,9	77,8
16-08-2018 17:14:35	B738	D	70,2	72,7	84,2
16-08-2018 17:17:50	CRJ9	D	71,6	74,3	84,4
16-08-2018 17:20:44	E195	D	68,5	71,1	81,8
16-08-2018 17:22:14	B738	D	73,3	76,5	87,1
16-08-2018 17:23:36	B738	D	70,9	73,3	84,1
16-08-2018 17:26:42	B734	D	70,7	73,7	83,5
16-08-2018 17:29:43	E195	D	70,8	73,1	83,6
16-08-2018 17:31:29	B738	D	69,6	72,1	83,3
16-08-2018 17:33:17	A320	D	68,3	69,8	80,6
16-08-2018 17:38:15	E75S	D	71,1	73,7	82,2
16-08-2018 17:44:29	E170	D	70,2	73,1	83,8
16-08-2018 17:46:08	B738	D	70,9	73,5	84,5
16-08-2018 17:48:38	E75S	D	68,3	69,2	80,4
16-08-2018 17:56:39	E190	D	70,7	73,3	82,8
16-08-2018 17:59:40	B738	D	70,3	72,7	82,6
16-08-2018 18:02:18	E170	D	67,6	69,1	81,3
16-08-2018 18:04:31	E170	D	68,8	70,3	82,2
16-08-2018 18:06:08	B738	D	70,1	72,1	82,6
16-08-2018 18:08:05	B735	D	70,9	72,9	83,7
16-08-2018 18:10:17	A321	D	70,4	72,9	83,6
16-08-2018 18:12:06	E195	D	69,9	73,3	83,4
16-08-2018 18:13:54	B738	D	69,4	73,3	83,0
16-08-2018 18:16:33	A321	D	69,0	71,3	82,6
16-08-2018 18:20:51	E75S	D	67,9	70,5	82,0
16-08-2018 18:22:59	CRJX	D	71,6	74,7	84,8
16-08-2018 18:25:33	A320	D	67,2	69,0	80,9
16-08-2018 18:27:38	A320	D	66,3	67,6	78,7
16-08-2018 18:29:38	SU95	D	71,3	73,9	85,1
16-08-2018 18:54:46	A320	D	68,8	70,2	81,4
16-08-2018 19:00:51	A321	D	72,2	73,9	85,2
16-08-2018 19:10:50	A321	D	68,6	70,4	82,3
16-08-2018 19:14:16	E190	D	69,5	72,4	82,5
16-08-2018 19:18:33	A321	D	74,3	77,2	88,3
16-08-2018 19:41:15	B738	D	70,9	73,3	84,7
16-08-2018 19:47:47	A320	D	70,7	72,5	82,8
16-08-2018 20:00:17	DH8D	D	67,6	68,2	78,0
16-08-2018 20:02:52	A319	D	68,8	71,5	82,5
16-08-2018 20:12:22	E170	D	72,4	76,0	86,4
16-08-2018 20:13:59	CRJ9	D	70,9	73,3	83,9
16-08-2018 20:17:04	E75S	D	68,8	69,9	82,2
16-08-2018 20:22:06	B738	D	73,4	76,5	85,9
16-08-2018 20:23:53	A320	D	70,7	73,7	84,5
16-08-2018 20:25:25	E75S	D	69,3	70,9	83,1
16-08-2018 20:26:54	E195	D	73,0	76,6	86,4
16-08-2018 20:29:01	E195	D	70,7	73,0	83,3
16-08-2018 20:30:38	CRJ9	D	72,1	74,9	85,1
16-08-2018 20:33:07	E195	D	70,4	72,8	83,2
16-08-2018 20:34:53	A320	D	69,1	70,1	81,4
16-08-2018 20:36:22	E75S	D	70,0	71,6	83,2
16-08-2018 20:38:03	E75S	D	69,5	70,8	82,9
16-08-2018 20:40:16	B38M	D	67,0	67,8	78,8
16-08-2018 20:42:13	E195	D	71,1	73,5	83,9
16-08-2018 20:44:41	E170	D	69,4	71,0	82,8
16-08-2018 20:46:01	E75S	D	72,3	74,8	85,9
16-08-2018 20:52:52	E195	D	70,5	73,1	83,6
16-08-2018 21:04:49	A320	D	68,0	69,2	80,1
16-08-2018 21:12:25	B738	D	73,2	75,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 21:18:19	B752	D	67,4	68,6	79,5
16-08-2018 21:30:48	CRJ7	D	66,8	67,4	79,6
16-08-2018 21:39:57	B752	D	69,3	70,6	83,0
16-08-2018 21:42:27	A320	D	66,6	68,3	78,3
16-08-2018 21:49:10	B734	D	70,9	73,2	83,5
16-08-2018 21:56:21	B738	D	71,0	73,7	84,8
16-08-2018 21:59:33	B763	D	76,2	79,7	90,2
17-08-2018 06:02:12	E170	A	71,2	73,3	80,8
17-08-2018 06:06:37	DH8D	A	71,6	75,1	83,6
17-08-2018 06:10:17	CRJ9	A	70,1	71,4	80,1
17-08-2018 06:12:22	E75S	A	69,9	73,0	80,7
17-08-2018 06:14:18	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
17-08-2018 06:17:00	B738	A	72,2	75,4	83,6
17-08-2018 06:18:55	B734	A	72,1	75,3	84,4
17-08-2018 06:21:14	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
17-08-2018 06:23:21	E75S	A	72,0	74,8	83,2
17-08-2018 06:25:39	B735	A	74,1	77,1	85,2
17-08-2018 06:28:00	E195	A	72,3	74,8	83,5
17-08-2018 06:29:57	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
17-08-2018 06:34:25	E75S	A	70,5	72,2	80,5
17-08-2018 06:38:15	B738	A	73,4	76,1	84,2
17-08-2018 06:40:31	E195	A	71,9	74,9	83,7
17-08-2018 06:42:43	E170	A	71,2	73,4	80,8
17-08-2018 06:49:23	B38M	A	71,7	74,4	82,1
17-08-2018 06:57:24	B738	A	74,1	77,6	86,6
17-08-2018 07:00:44	B738	A	73,6	76,5	84,7
17-08-2018 07:08:16	AT72	A	70,8	72,1	80,3
17-08-2018 07:17:05	L410	A	67,8	69,5	78,9
17-08-2018 07:55:02	B38M	A	70,8	74,8	83,4
17-08-2018 08:07:17	E75S	A	71,6	73,5	82,0
17-08-2018 08:09:18	B738	A	71,0	75,0	83,8
17-08-2018 08:13:13	DH8D	A	71,0	73,1	81,0
17-08-2018 08:20:22	E75S	A	70,3	72,2	80,3
17-08-2018 08:24:02	E195	A	71,2	75,0	83,8
17-08-2018 08:29:33	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
17-08-2018 08:37:54	A320	A	71,6	73,6	81,6
17-08-2018 08:41:19	E170	A	71,1	73,3	81,5
17-08-2018 08:44:33	DH8D	A	68,9	71	77,9
17-08-2018 08:48:33	A321	A	72,8	75,7	84,3
17-08-2018 08:52:26	SU95	A	71,8	73,6	81,8
17-08-2018 08:55:34	E170	A	71,3	74,3	82,4
17-08-2018 08:57:17	BCS3	A	69,4	71,6	80,6
17-08-2018 08:59:40	E195	A	72,6	75	84,3
17-08-2018 09:01:40	B739	A	72,4	76,2	85
17-08-2018 09:03:49	E195	A	72,8	75,6	83,6
17-08-2018 09:06:05	E75S	A	71,7	75,1	82,9
17-08-2018 09:08:15	A320	A	70,9	73,8	82
17-08-2018 09:10:47	E75S	A	71,6	74,5	82
17-08-2018 09:12:46	DH8D	A	69	70,8	79,4
17-08-2018 09:14:41	A321	A	72,3	75,2	83,4
17-08-2018 09:16:54	CRJX	A	68,8	71,6	81,1
17-08-2018 09:19:11	A320	A	70,7	73,2	80,7
17-08-2018 09:21:19	E170	A	72,3	75,4	82,3
17-08-2018 09:23:29	E195	A	72,9	75,6	84,4
17-08-2018 09:27:18	A320	A	70,8	73,8	81,6
17-08-2018 09:29:36	E195	A	71,9	75,1	83,4
17-08-2018 09:31:46	E75S	A	71,5	74,3	81,5
17-08-2018 09:33:30	B763	A	73,4	77	86,5
17-08-2018 09:36:27	CRJ9	A	69,5	71,4	79,9
17-08-2018 09:38:34	A321	A	72,1	74,8	82,9
17-08-2018 09:40:44	CRJ9	A	69,5	71,8	79,9
17-08-2018 09:44:25	E75S	A	70,8	73,2	81,2
17-08-2018 09:46:47	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
17-08-2018 09:51:06	B38M	A	71,5	74,4	81,5
17-08-2018 09:56:49	E190	A	70,1	73,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 10:10:36	A320	A	70,9	73,2	81,6
17-08-2018 10:33:51	A320	A	71	72,7	81,4
17-08-2018 10:38:29	E195	A	71,9	74,6	83,3
17-08-2018 10:41:17	A320	A	70,1	72,6	81,8
17-08-2018 10:44:06	A320	A	70,8	74,4	82,6
17-08-2018 10:53:58	A20N	A	70,3	72,2	79,8
17-08-2018 10:55:28	A320	A	72,5	75,4	83,9
17-08-2018 10:59:22	DH8D	A	69	71,8	79
17-08-2018 11:04:40	A321	A	71,5	74,7	82
17-08-2018 11:06:48	A321	A	73,6	75,9	84,4
17-08-2018 11:09:08	A321	A	70,9	72,9	81,7
17-08-2018 11:12:19	E170	A	70,1	71,9	80,5
17-08-2018 11:16:42	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
17-08-2018 11:24:32	B788	A	71,2	75,4	84,3
17-08-2018 11:26:59	E170	A	70,9	72,8	81,3
17-08-2018 11:28:58	A321	A	70,5	73,9	82,2
17-08-2018 11:31:16	A320	A	71,9	74,6	83,3
17-08-2018 11:33:35	B737	A	71	73,5	82,1
17-08-2018 11:36:46	A321	A	71,9	75,8	83,4
17-08-2018 11:43:35	E75S	A	71,2	74,2	81,2
17-08-2018 11:47:27	CRJ9	A	69,5	71,1	79,1
17-08-2018 11:50:18	A319	A	71,9	74,1	82,7
17-08-2018 11:52:52	A321	A	73,2	75,6	84
17-08-2018 11:54:57	E75S	A	71	75,2	82,7
17-08-2018 11:57:05	E170	A	70,7	73,3	80,7
17-08-2018 11:59:30	B738	A	72,1	73,8	82,5
17-08-2018 12:04:19	E195	A	71,8	73,9	82,2
17-08-2018 12:07:16	E190	A	71,7	74,1	81,7
17-08-2018 12:13:08	B735	A	73,6	76,2	85
17-08-2018 12:16:08	B789	A	71,1	75,2	84,2
17-08-2018 12:18:37	MD82	A	73,8	77,6	86,6
17-08-2018 12:20:55	B788	A	71,4	75,5	84,2
17-08-2018 12:23:03	E195	A	71,8	75,1	83,8
17-08-2018 12:25:22	E75S	A	71,4	75,1	81,9
17-08-2018 12:30:22	B738	A	72,9	75,7	84
17-08-2018 12:35:00	B789	A	71,9	75,1	84,2
17-08-2018 12:37:19	A320	A	70,6	73	81,4
17-08-2018 12:39:14	B77W	A	75,5	79,3	88,3
17-08-2018 12:42:13	DH8D	A	69,9	72	79,9
17-08-2018 12:44:14	B738	A	71,2	72,8	82
17-08-2018 12:46:14	E195	A	72,2	75,7	83,9
17-08-2018 12:48:18	E195	A	72,9	75,8	84,1
17-08-2018 12:52:20	B738	A	72,5	75,3	83,6
17-08-2018 12:54:14	B734	A	74,2	77,2	85,3
17-08-2018 12:56:15	E195	A	72,4	75,2	83,5
17-08-2018 12:58:14	E75S	A	71	73,9	82,7
17-08-2018 13:00:11	DH8D	A	69,1	71,2	79,6
17-08-2018 13:02:03	B738	A	70,9	75,1	84,1
17-08-2018 13:04:48	B788	A	71,6	74,3	83,7
17-08-2018 13:07:10	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
17-08-2018 13:11:15	B38M	A	71,3	73,4	81,3
17-08-2018 13:13:22	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
17-08-2018 13:15:29	B738	A	72,3	75,4	83,8
17-08-2018 13:17:50	E75S	A	71,2	74,0	81,9
17-08-2018 13:21:37	A333	A	73,8	78,0	87,1
17-08-2018 13:24:09	A320	A	70,5	73,3	81,6
17-08-2018 13:30:02	CRJ9	A	69,9	72,0	80,4
17-08-2018 13:36:54	E195	A	72,0	74,8	83,2
17-08-2018 13:42:00	E195	A	71,0	75,3	84,2
17-08-2018 13:48:05	B788	A	71,8	75,0	83,6
17-08-2018 13:50:42	A320	A	71,2	73,8	82,6
17-08-2018 13:52:23	E195	A	72,6	74,7	83,0
17-08-2018 13:54:32	B738	A	70,9	74,5	83,5
17-08-2018 13:57:09	B738	A	73,8	78,0	85,3
17-08-2018 14:02:32	B789	A	71,1	75,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 14:04:38	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
17-08-2018 14:06:30	B38M	A	70,5	74,2	81,9
17-08-2018 14:08:34	B735	A	74,1	77,5	85,6
17-08-2018 14:10:25	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
17-08-2018 14:12:20	E75S	A	70,5	71,9	80,0
17-08-2018 14:14:44	A321	A	72,5	74,9	83,3
17-08-2018 14:19:19	BCS1	A	69,2	70,7	79,2
17-08-2018 14:28:16	E195	A	73,0	75,4	83,8
17-08-2018 14:31:57	E190	A	71,0	74,6	82,7
17-08-2018 14:35:44	E75S	A	71,8	74,2	81,8
17-08-2018 14:38:47	B738	A	71,8	75,4	83,8
17-08-2018 14:42:03	A321	A	71,6	74,4	82,0
17-08-2018 14:44:24	A320	A	72,3	75,3	84,1
17-08-2018 14:53:22	B738	A	72,3	75,4	83,8
17-08-2018 14:59:10	B738	A	74,4	78,2	86,7
17-08-2018 15:05:12	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
17-08-2018 15:12:46	E170	A	69,9	71,4	78,9
17-08-2018 15:18:58	B738	A	72,8	76,3	83,9
17-08-2018 15:25:20	B38M	A	71,3	73,3	80,8
17-08-2018 15:27:40	E170	A	71,6	73,7	81,6
17-08-2018 15:31:37	E75S	A	72,8	76,7	85,1
17-08-2018 15:34:04	E170	A	69,0	70,8	79,4
17-08-2018 15:37:16	E195	A	70,9	73,7	82,4
17-08-2018 15:41:13	DH8D	A	69,5	71,3	78,5
17-08-2018 15:43:21	A319	A	71,4	74,4	82,2
17-08-2018 15:45:11	E195	A	73,5	77,3	85,0
17-08-2018 15:49:03	E195	A	72,5	75,3	83,9
17-08-2018 15:51:02	E170	A	71,0	73,8	80,1
17-08-2018 15:53:13	E75S	A	70,4	71,7	79,4
17-08-2018 15:54:55	DH8D	A	69,4	70,6	78,5
17-08-2018 15:57:00	E170	A	71,3	72,7	80,8
17-08-2018 15:58:27	E195	A	70,5	73,7	82,8
17-08-2018 16:00:28	DH8D	A	69,3	72,4	80,5
17-08-2018 16:02:23	E195	A	71,8	74,8	83,9
17-08-2018 16:04:12	E75S	A	70,7	72,8	81,4
17-08-2018 16:07:21	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
17-08-2018 16:09:21	E75S	A	69,8	71,6	79,8
17-08-2018 16:11:16	A321	A	72,9	76,3	84,1
17-08-2018 16:14:02	A321	A	72,2	74,3	82,2
17-08-2018 16:16:04	B738	A	71,5	75,1	83,5
17-08-2018 16:21:48	B734	A	73,1	76,8	84,9
17-08-2018 16:24:26	E190	A	71,7	74,3	82,1
17-08-2018 16:26:32	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
17-08-2018 16:32:05	B738	A	72,4	74,8	82,9
17-08-2018 16:39:01	A320	A	71,1	74,2	82,3
17-08-2018 16:41:08	B738	A	71,9	75,5	83,7
17-08-2018 16:49:47	A321	A	71,6	73,8	81,2
17-08-2018 16:52:21	B738	A	71,6	73,7	82,4
17-08-2018 17:04:25	SU95	A	71,0	74,2	81,4
17-08-2018 17:30:15	CRJX	A	70,7	72,6	80,2
17-08-2018 17:32:26	A320	A	71,3	73,2	81,3
17-08-2018 17:35:06	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
17-08-2018 17:42:47	A20N	A	69,4	71,7	80,5
17-08-2018 17:47:23	B738	A	71,3	74,3	83,1
17-08-2018 17:53:29	A321	A	72,0	74,5	82,0
17-08-2018 17:57:21	A320	A	70,5	73,3	81,2
17-08-2018 18:10:32	E195	A	72,1	75,7	84,2
17-08-2018 18:15:54	E195	A	70,6	74,8	83,8
17-08-2018 18:17:50	DH8D	A	68,2	70,0	77,3
17-08-2018 18:20:18	B738	A	72,4	75,8	83,5
17-08-2018 18:23:37	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
17-08-2018 18:25:58	A319	A	71,2	74,2	83,2
17-08-2018 18:28:06	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
17-08-2018 18:32:45	A320	A	70,6	73,7	82,3
17-08-2018 18:34:45	DH8D	A	68,2	70,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 18:37:34	A321	A	70,2	73,1	81,3
17-08-2018 18:39:38	E190	A	71,3	74,6	82,5
17-08-2018 18:41:47	E75S	A	71,1	73,8	82,3
17-08-2018 18:43:01	CRJ9	A	69,1	71,7	80,2
17-08-2018 18:45:21	A320	A	70,2	73,2	81,0
17-08-2018 18:47:25	E75S	A	70,5	73,1	81,3
17-08-2018 18:49:24	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
17-08-2018 18:51:17	E75S	A	70,4	73,0	81,8
17-08-2018 18:53:25	E195	A	72,1	75,3	84,1
17-08-2018 18:55:32	E170	A	69,4	72,1	79,8
17-08-2018 18:57:44	E195	A	71,4	74,3	83,5
17-08-2018 18:59:52	E75S	A	69,0	71,1	80,2
17-08-2018 19:01:57	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
17-08-2018 19:04:01	E170	A	69,3	71,5	79,3
17-08-2018 19:05:44	A320	A	72,1	75,3	83,6
17-08-2018 19:09:49	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
17-08-2018 19:13:52	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
17-08-2018 19:15:48	B38M	A	70,8	74,0	82,5
17-08-2018 19:17:58	A320	A	69,5	72,6	80,7
17-08-2018 19:20:18	AN26	A	71,2	75,6	84,4
17-08-2018 19:22:03	B738	A	71,7	74,5	83,1
17-08-2018 19:24:22	B752	A	69,4	72,0	82,8
17-08-2018 19:26:27	E75S	A	70,8	73,3	81,2
17-08-2018 19:30:13	E75S	A	70,8	72,9	81,2
17-08-2018 19:32:40	B738	A	72,1	75,5	83,9
17-08-2018 19:34:45	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
17-08-2018 19:36:38	A320	A	70,6	73,0	81,4
17-08-2018 19:38:35	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
17-08-2018 19:40:42	A321	A	70,1	73,2	81,6
17-08-2018 19:56:11	B763	A	73,9	77,3	87,6
17-08-2018 20:00:45	E195	A	72,1	74,8	84,1
17-08-2018 20:06:25	B738	A	72,0	75,3	83,8
17-08-2018 20:08:33	B738	A	72,3	76,0	84,6
17-08-2018 20:12:26	M28	A	70,2	73,0	79,2
17-08-2018 20:15:04	A320	A	70,2	72,1	80,2
17-08-2018 20:18:57	B737	A	72,7	75,9	84,2
17-08-2018 20:21:08	BCS3	A	68,8	71,5	79,9
17-08-2018 20:24:02	A320	A	70,1	72,2	80,5
17-08-2018 20:28:35	B738	A	71,2	74,4	83,2
17-08-2018 20:33:43	B738	A	71,1	74,6	82,2
17-08-2018 20:35:43	E75S	A	70,0	72,0	80,8
17-08-2018 20:38:25	A320	A	70,1	72,9	81,2
17-08-2018 20:40:42	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
17-08-2018 20:42:56	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
17-08-2018 20:44:51	B738	A	71,8	75,0	83,6
17-08-2018 20:47:07	A320	A	70,1	72,3	80,5
17-08-2018 20:49:10	E75S	A	70,6	73,4	81,7
17-08-2018 21:01:48	E170	A	69,8	72,5	81,0
17-08-2018 21:03:44	E170	A	69,9	71,8	80,3
17-08-2018 21:05:45	E170	A	70,0	71,5	80,0
17-08-2018 21:07:21	E195	A	71,4	74,3	83,7
17-08-2018 21:09:12	CRJ9	A	69,9	72,5	80,7
17-08-2018 21:12:26	B738	A	71,4	74,3	82,8
17-08-2018 21:19:06	B38M	A	70,3	73,0	81,4
17-08-2018 21:20:55	E195	A	71,9	74,1	82,7
17-08-2018 21:25:14	B738	A	72,1	75,3	83,6
17-08-2018 21:28:16	A320	A	71,5	74,8	83,6
17-08-2018 21:31:44	E195	A	70,8	73,7	82,9
17-08-2018 21:33:49	B38M	A	70,4	73,8	81,5
17-08-2018 21:35:53	DH8D	A	68,0	69,4	77,0
17-08-2018 21:37:51	A318	A	72,3	75,2	84,0
17-08-2018 21:41:18	B738	A	72,1	75,2	83,6
17-08-2018 21:43:53	B738	A	71,8	74,8	83,2
17-08-2018 21:45:46	E195	A	71,3	75,1	83,8
17-08-2018 21:48:52	E195	A	70,9	74,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 21:51:01	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
17-08-2018 21:52:54	E75S	A	70,2	73,0	80,7
17-08-2018 21:54:49	B738	A	72,2	75,6	84,3
17-08-2018 21:57:01	B735	A	72,8	76,1	84,3
18-08-2018 06:07:15	A332	A	73,5	77,5	86,3
18-08-2018 06:09:26	B738	A	70,9	73,6	80,4
18-08-2018 06:15:12	A320	A	70,4	72,8	81,2
18-08-2018 06:16:49	B735	A	72,9	76,0	84,4
18-08-2018 06:18:24	E195	A	73,0	74,9	83,4
18-08-2018 06:19:46	E75S	A	70,8	74,1	82,0
18-08-2018 06:26:25	B738	A	72,6	75,6	83,4
18-08-2018 06:27:59	CRJ9	A	69,7	71,0	78,7
18-08-2018 06:29:39	E170	A	69,9	71,2	78,9
18-08-2018 06:31:14	B738	A	72,5	75,7	83,7
18-08-2018 06:32:57	E195	A	71,1	73,3	81,9
18-08-2018 06:34:50	B738	A	71,8	75,9	84,1
18-08-2018 06:36:34	B738	A	73,7	77,2	85,5
18-08-2018 06:38:14	B738	A	73,2	77,1	85,3
18-08-2018 06:39:48	A320	A	71,1	73,1	80,7
18-08-2018 06:41:24	A320	A	71,9	75,2	83,0
18-08-2018 06:43:33	B738	A	72,3	75,1	83,1
18-08-2018 06:51:51	A320	A	70,5	73,0	80,9
18-08-2018 07:14:43	B738	A	72,6	75,3	83,4
18-08-2018 08:07:06	B38M	A	71,2	74,4	82,6
18-08-2018 08:08:56	E195	A	72,0	74,1	83,1
18-08-2018 08:12:58	E75S	A	70,8	72,9	80,4
18-08-2018 08:29:38	E75S	A	70,7	72,9	80,7
18-08-2018 08:45:44	E195	A	71,5	73,9	82,6
18-08-2018 08:51:32	A321	A	71,9	74,2	81,9
18-08-2018 08:53:24	A320	A	70,4	72,8	80,4
18-08-2018 08:55:27	E75S	A	71,3	73,3	81,8
18-08-2018 08:57:56	E75S	A	71,9	73,7	80,9
18-08-2018 08:59:57	H25B	A	70,2	71,5	80,2
18-08-2018 09:02:16	E170	A	71,1	73,1	80,6
18-08-2018 09:03:51	E170	A	70,5	72,5	80,5
18-08-2018 09:06:29	E195	A	71,6	73,9	82,4
18-08-2018 09:08:30	CRJ9	A	68,9	69,9	77,9
18-08-2018 09:10:13	B788	A	71,0	74,0	83,0
18-08-2018 09:12:26	SU95	A	71,6	75,6	82,7
18-08-2018 09:14:32	E195	A	71,5	74,1	83,0
18-08-2018 09:19:55	A321	A	70,6	73,0	80,6
18-08-2018 09:21:59	CRJ9	A	69,9	71,0	78,9
18-08-2018 09:24:14	E75S	A	70,2	72,3	80,2
18-08-2018 09:26:11	A321	A	72,1	76,0	83,6
18-08-2018 09:39:21	E75S	A	70,6	73,3	81,0
18-08-2018 09:41:07	B738	A	72,2	75,2	83,0
18-08-2018 09:42:31	CRJ9	A	69,6	72,1	79,6
18-08-2018 09:44:44	B38M	A	71,0	73,7	81,4
18-08-2018 09:47:21	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
18-08-2018 09:52:43	B763	A	73,3	76,6	86,3
18-08-2018 09:56:00	B788	A	71,0	73,7	82,2
18-08-2018 10:03:11	B738	A	72,0	75,2	83,2
18-08-2018 10:05:17	E190	A	71,0	75,2	82,5
18-08-2018 10:08:23	B738	A	73,2	76,9	84,4
18-08-2018 10:15:11	A320	A	72,2	74,7	82,7
18-08-2018 10:37:04	A321	A	71,8	74,5	82,5
18-08-2018 10:39:18	B738	A	72,4	75,0	83,2
18-08-2018 10:43:03	E195	A	69,8	72,8	82,1
18-08-2018 10:45:59	A20N	A	70,3	72,9	80,7
18-08-2018 10:47:37	A320	A	72,2	75,1	82,6
18-08-2018 11:04:11	E195	A	72,0	74,9	83,5
18-08-2018 11:06:27	E170	A	71,5	74,6	81,5
18-08-2018 11:08:17	A321	A	70,5	73,4	81,3
18-08-2018 11:13:06	B788	A	70,7	73,1	82,5
18-08-2018 11:15:22	B738	A	72,1	74,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 11:25:50	A320	A	71,5	74,8	82,9
18-08-2018 11:28:16	B737	A	71,5	74,0	82,3
18-08-2018 11:31:14	A321	A	70,8	72,9	80,8
18-08-2018 11:38:13	E170	A	70,5	72,1	80,5
18-08-2018 11:41:10	A321	A	70,8	73,3	81,2
18-08-2018 11:43:01	E75S	A	69,9	71,7	80,3
18-08-2018 11:45:04	A320	A	70,5	72,9	80,5
18-08-2018 11:47:22	A319	A	71,5	74,6	83,2
18-08-2018 11:49:43	B738	A	72,9	76,3	84,4
18-08-2018 11:59:59	B735	A	72,7	76,1	84,4
18-08-2018 12:01:42	B738	A	72,4	75,8	83,2
18-08-2018 12:03:39	E195	A	70,3	72,7	81,5
18-08-2018 12:06:01	B77W	A	75,5	79,8	87,5
18-08-2018 12:08:24	E170	A	70,1	72,1	79,6
18-08-2018 12:10:27	A321	A	72,6	75,4	82,6
18-08-2018 12:17:27	CRJ9	A	69,7	71,1	78,8
18-08-2018 12:20:59	B738	A	72,7	75,5	83,5
18-08-2018 12:23:11	E75S	A	72,1	75,4	82,5
18-08-2018 12:30:09	A320	A	72,5	75,4	83,3
18-08-2018 12:33:07	E195	A	71,7	75,2	82,9
18-08-2018 12:35:30	B738	A	72,2	75,1	83,0
18-08-2018 12:37:18	E75S	A	70,8	71,8	79,8
18-08-2018 12:39:16	E75S	A	71,4	73,9	81,0
18-08-2018 12:41:12	B789	A	71,3	75,0	84,3
18-08-2018 12:43:48	B738	A	72,1	75,5	82,9
18-08-2018 12:51:31	B734	A	75,1	78,3	86,2
18-08-2018 12:55:31	E195	A	71,2	74,1	81,2
18-08-2018 12:58:00	E75S	A	70,1	73,0	80,5
18-08-2018 13:00:46	B738	A	72,5	75,7	83,9
18-08-2018 13:03:09	A321	A	70,8	72,8	81,2
18-08-2018 13:08:31	B738	A	72,1	74,6	82,9
18-08-2018 13:17:21	A332	A	73,9	77,7	86,5
18-08-2018 13:19:44	E195	A	71,9	74,0	81,4
18-08-2018 13:31:09	B38M	A	71,3	73,6	81,3
18-08-2018 13:34:57	B38M	A	71,5	75,2	82,7
18-08-2018 13:37:25	E195	A	72,0	74,8	82,8
18-08-2018 13:40:14	B789	A	71,8	75,2	83,6
18-08-2018 13:43:40	A320	A	70,4	71,9	79,4
18-08-2018 13:48:14	B788	A	72,4	75,1	83,8
18-08-2018 13:50:22	A20N	A	71,2	73,3	80,2
18-08-2018 13:52:10	CRJ9	A	70,1	71,3	79,2
18-08-2018 13:55:37	E195	A	72,7	75,5	83,5
18-08-2018 13:58:28	B789	A	72,3	74,9	83,8
18-08-2018 14:05:28	B788	A	72,0	74,8	83,5
18-08-2018 14:09:51	B738	A	71,9	74,3	82,3
18-08-2018 14:12:06	B735	A	74,3	77,3	85,4
18-08-2018 14:13:46	CRJ9	A	69,9	71,2	79,4
18-08-2018 14:19:00	B738	A	72,0	75,4	82,8
18-08-2018 14:24:10	B734	A	73,1	76,3	84,3
18-08-2018 14:33:58	A319	A	71,7	73,3	81,7
18-08-2018 14:38:23	B738	A	72,1	74,8	82,5
18-08-2018 14:41:26	B738	A	72,1	75,5	82,9
18-08-2018 14:44:50	DH8D	A	72,9	80,4	84,0
18-08-2018 14:48:03	A320	A	71,1	72,6	80,6
18-08-2018 14:55:03	E195	A	71,8	73,9	82,5
18-08-2018 15:17:11	A20N	D	67,9	69,5	78,3
18-08-2018 15:19:02	E195	D	68,7	70,8	82,5
18-08-2018 15:21:01	E195	D	70,5	73,0	82,3
18-08-2018 15:22:32	B77W	D	71,6	73,9	85,2
18-08-2018 15:33:42	CRJ9	D	68,4	70,5	79,8
18-08-2018 15:38:38	B735	D	70,5	74,0	83,7
18-08-2018 15:40:32	E75S	D	69,7	71,6	83,3
18-08-2018 15:42:27	E75S	D	67,9	70,0	81,5
18-08-2018 15:50:36	A319	D	70,0	73,2	83,8
18-08-2018 15:53:04	B738	D	70,3	72,8	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 15:55:25	A320	D	68,8	70,4	81,1
18-08-2018 16:02:49	E75S	D	72,0	74,3	85,2
18-08-2018 16:06:56	A320	D	68,4	69,7	81,0
18-08-2018 16:08:58	B738	D	70,1	72,1	83,7
18-08-2018 16:30:20	E195	D	70,3	73,9	82,3
18-08-2018 16:32:48	CRJ9	D	70,4	72,5	83,0
18-08-2018 16:38:07	A320	D	70,1	72,5	82,9
18-08-2018 16:44:58	B738	D	69,6	71,9	83,8
18-08-2018 16:54:30	E75S	D	68,3	70,4	82,3
18-08-2018 17:00:21	E195	D	73,7	77,6	86,9
18-08-2018 17:02:26	B738	D	70,1	72,9	83,7
18-08-2018 17:07:18	E195	D	69,9	72,5	82,0
18-08-2018 17:08:49	CRJ9	D	70,9	73,5	82,9
18-08-2018 17:10:27	A319	D	66,9	69,3	76,9
18-08-2018 17:12:04	E75S	D	66,8	69,3	80,8
18-08-2018 17:13:38	E75S	D	69,0	71,7	82,4
18-08-2018 17:17:24	E170	D	67,3	69,0	80,3
18-08-2018 17:20:00	B734	D	72,2	75,4	84,7
18-08-2018 17:26:45	F100	D	70,8	73,5	83,1
18-08-2018 17:28:41	E195	D	70,3	73,4	83,1
18-08-2018 17:31:20	B738	D	68,3	70,7	81,6
18-08-2018 17:33:37	E170	D	68,3	70,7	81,9
18-08-2018 17:48:12	A320	D	68,1	70,0	80,9
18-08-2018 17:51:10	GLF5	D	69,9	71,7	78,9
18-08-2018 17:54:47	E195	D	69,2	71,3	80,9
18-08-2018 17:57:08	B734	D	71,9	75,4	85,1
18-08-2018 18:02:04	B738	D	70,2	72,6	83,9
18-08-2018 18:11:35	A332	D	70,0	73,1	83,9
18-08-2018 18:15:56	A321	D	70,3	72,2	84,6
18-08-2018 18:17:24	E75S	D	71,4	73,8	84,8
18-08-2018 18:21:30	A321	D	68,4	70,7	80,7
18-08-2018 18:38:56	A20N	D	69,9	71,8	81,6
18-08-2018 18:49:05	A320	D	68,4	73,5	81,8
18-08-2018 18:52:47	B738	D	71,2	73,9	86,0
18-08-2018 19:03:18	A321	D	73,5	76,8	87,1
18-08-2018 19:05:26	A319	D	68,2	70,1	81,0
18-08-2018 19:17:44	E190	D	68,0	70,3	81,1
18-08-2018 19:26:33	A320	D	68,7	69,9	81,7
18-08-2018 19:42:23	A320	D	68,0	69,3	80,5
18-08-2018 19:52:35	B738	D	72,8	75,6	86,0
18-08-2018 20:03:46	A320	D	69,7	71,9	83,2
18-08-2018 20:14:45	E75S	D	72,7	75,5	86,2
18-08-2018 20:23:38	CRJ9	D	70,4	72,4	83,8
18-08-2018 20:29:36	A321	D	67,9	69,0	81,3
18-08-2018 20:31:00	E75S	D	69,0	70,3	83,5
18-08-2018 20:32:52	A321	D	70,0	71,6	83,8
18-08-2018 20:35:03	E170	D	66,9	68,8	80,9
18-08-2018 20:36:24	CRJ9	D	68,6	70,1	81,6
18-08-2018 20:37:44	A320	D	68,5	70,3	81,3
18-08-2018 20:39:29	E75S	D	68,0	69,0	81,8
18-08-2018 20:41:14	E195	D	70,8	72,9	84,4
18-08-2018 20:43:02	E195	D	69,6	71,7	83,0
18-08-2018 20:47:14	B38M	D	66,3	67,8	78,0
18-08-2018 20:59:01	A320	D	67,8	69,8	81,5
18-08-2018 21:00:35	B738	D	70,4	72,6	84,7
18-08-2018 21:07:10	E195	D	69,3	70,7	82,1
18-08-2018 21:21:40	E170	D	69,3	71,9	83,6
18-08-2018 21:42:59	B738	D	70,3	72,4	82,9
18-08-2018 21:47:50	B738	D	71,2	73,0	84,2
19-08-2018 06:02:30	B738	D	67,4	67,9	78,9
19-08-2018 06:11:14	B738	D	71,2	72,5	84,0
19-08-2018 06:15:22	A321	D	70,6	71,8	83,8
19-08-2018 06:16:50	B738	D	70,0	71,5	82,7
19-08-2018 06:18:29	A321	D	70,8	71,9	84,5
19-08-2018 06:31:29	A321	D	70,0	71,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 06:32:58	A320	D	68,6	69,2	81,4
19-08-2018 06:34:19	A321	D	71,1	72,3	84,3
19-08-2018 06:36:12	A320	D	69,0	70,4	82,2
19-08-2018 06:40:22	A320	D	69,5	70,4	82,5
19-08-2018 06:41:41	B738	D	71,6	72,9	83,4
19-08-2018 07:03:44	A320	D	72,3	75,6	84,8
19-08-2018 07:05:03	A320	D	68,4	69,5	80,7
19-08-2018 07:06:20	B738	D	70,8	73,5	83,4
19-08-2018 07:10:16	B738	D	70,5	72,5	84,0
19-08-2018 07:12:34	B738	D	69,9	71,3	82,4
19-08-2018 07:17:35	A320	D	69,3	70,8	82,1
19-08-2018 07:25:49	A320	D	69,1	69,8	81,7
19-08-2018 07:28:47	B738	D	70,4	72,2	82,7
19-08-2018 07:39:04	E170	D	67,6	67,9	77,6
19-08-2018 07:48:24	E75S	D	68,3	69,2	82,1
19-08-2018 07:50:58	E195	D	70,0	72,0	83,2
19-08-2018 07:56:54	B734	D	71,9	73,7	84,9
19-08-2018 07:58:31	B738	D	70,9	72,5	83,9
19-08-2018 08:00:39	E195	D	67,7	68,9	79,4
19-08-2018 08:02:15	E170	D	68,4	69,2	79,5
19-08-2018 08:04:00	B738	D	70,4	71,5	83,2
19-08-2018 08:06:24	E195	D	71,3	74,1	83,9
19-08-2018 08:09:13	E75S	D	69,5	70,5	83,1
19-08-2018 08:13:44	E195	D	74,0	76,9	87,3
19-08-2018 08:15:51	B738	D	69,2	70,8	82,0
19-08-2018 08:18:39	E195	D	69,9	71,8	82,7
19-08-2018 08:21:05	CRJ9	D	68,4	69,4	80,7
19-08-2018 08:24:24	B738	D	70,1	71,6	81,9
19-08-2018 08:26:25	E195	D	72,6	75,7	86,3
19-08-2018 08:37:22	A321	D	70,1	71,9	83,3
19-08-2018 09:39:29	A333	D	69,5	72,5	83,8
19-08-2018 09:41:14	B738	D	69,3	71,0	81,3
19-08-2018 09:44:35	E195	D	68,8	71,1	82,3
19-08-2018 09:46:19	B738	D	70,6	73,4	83,6
19-08-2018 09:48:10	B738	D	71,1	73,8	83,9
19-08-2018 09:53:33	SU95	D	72,2	76,0	86,7
19-08-2018 09:56:18	E75S	D	67,9	70,1	81,9
19-08-2018 09:59:17	A320	D	72,1	75,5	84,9
19-08-2018 10:09:14	B737	D	71,8	75,5	85,2
19-08-2018 10:12:16	B738	D	71,1	73,1	83,6
19-08-2018 10:13:58	A320	D	68,1	70,2	81,1
19-08-2018 10:26:16	A321	D	69,7	72,1	82,3
19-08-2018 10:28:48	B763	D	76,3	80,8	91,3
19-08-2018 10:35:56	CRJ9	D	68,6	71,8	81,2
19-08-2018 10:43:16	E75S	D	71,1	75,0	84,4
19-08-2018 10:47:24	A321	D	71,6	73,8	85,0
19-08-2018 10:49:47	E75S	D	67,9	70,7	82,3
19-08-2018 10:52:02	A321	D	71,3	74,1	85,1
19-08-2018 10:58:18	B734	D	71,4	75,0	84,4
19-08-2018 11:00:18	CRJ9	D	70,7	75,3	82,7
19-08-2018 11:02:41	A320	D	69,0	70,9	81,3
19-08-2018 11:04:19	E195	D	70,7	73,2	83,0
19-08-2018 11:05:51	CRJ9	D	69,6	73,5	83,6
19-08-2018 11:07:39	B734	D	73,5	77,7	87,3
19-08-2018 11:10:06	E75S	D	71,8	75,7	86,0
19-08-2018 11:14:32	E170	D	66,7	68,6	79,5
19-08-2018 11:17:28	E75S	D	72,7	75,8	86,1
19-08-2018 11:18:54	E170	D	68,3	70,8	82,3
19-08-2018 11:23:42	B38M	D	67,8	69,8	79,5
19-08-2018 11:25:25	E170	D	68,2	70,7	81,2
19-08-2018 11:30:20	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
19-08-2018 11:35:00	A321	D	70,7	73,9	83,5
19-08-2018 11:37:24	E170	D	69,5	72,2	83,3
19-08-2018 11:44:00	E170	D	67,7	70,0	79,1
19-08-2018 11:46:59	B735	D	69,0	70,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 11:49:34	A320	D	67,7	70,4	80,0
19-08-2018 11:51:39	B738	D	71,4	73,9	83,7
19-08-2018 11:53:22	A321	D	73,2	77,0	86,6
19-08-2018 12:05:27	E195	D	69,2	71,3	80,9
19-08-2018 12:24:19	B733	D	69,9	72,8	81,6
19-08-2018 12:29:50	E195	D	74,8	78,6	87,6
19-08-2018 12:31:23	B737	D	71,1	75,9	84,5
19-08-2018 12:43:06	A321	D	70,4	72,5	82,4
19-08-2018 12:46:53	A321	D	72,4	75,0	86,7
19-08-2018 12:49:50	A321	D	71,8	74,7	85,2
19-08-2018 12:51:38	A320	D	70,7	72,9	83,7
19-08-2018 12:54:12	B738	D	71,2	73,6	84,2
19-08-2018 12:57:24	A319	D	68,4	71,0	79,2
19-08-2018 13:01:33	E190	D	72,6	75,4	85,6
19-08-2018 13:10:01	E195	D	68,6	71,1	79,7
19-08-2018 13:17:45	A320	D	69,9	73,3	83,5
19-08-2018 13:28:44	CRJ9	D	70,5	73,1	82,8
19-08-2018 13:30:37	E195	D	69,4	71,3	81,1
19-08-2018 13:38:29	A320	D	72,6	74,7	85,2
19-08-2018 13:47:25	E195	D	69,9	72,6	82,5
19-08-2018 13:49:00	E195	D	71,4	74,7	84,4
19-08-2018 13:50:16	E75S	D	67,5	69,8	81,3
19-08-2018 13:51:54	E75S	D	69,1	71,2	83,1
19-08-2018 13:54:14	B738	D	68,9	71,1	82,1
19-08-2018 13:58:45	E195	D	69,4	71,9	82,0
19-08-2018 14:01:16	B738	D	70,7	73,0	83,7
19-08-2018 14:13:03	B738	D	70,7	74,1	84,5
19-08-2018 14:21:19	B738	D	71,0	74,0	84,1
19-08-2018 14:24:14	A320	D	67,8	69,0	79,8
19-08-2018 14:28:06	E75S	D	69,7	72,2	82,0
19-08-2018 14:36:03	E170	D	68,6	70,3	82,0
19-08-2018 14:42:22	E75S	D	68,5	70,7	81,5
19-08-2018 14:46:07	E195	D	68,0	71,2	81,6
19-08-2018 14:56:17	CRJ9	D	67,7	70,4	80,7
19-08-2018 15:01:08	A320	D	67,9	68,9	76,9
19-08-2018 15:11:50	E195	D	68,8	71,1	81,4
19-08-2018 15:14:58	A320	D	67,9	71,4	80,7
19-08-2018 15:19:37	E195	D	70,2	73,1	82,0
19-08-2018 15:21:43	B77W	D	72,7	76,2	87,0
19-08-2018 15:27:11	B738	D	70,4	74,0	84,1
19-08-2018 15:32:13	A321	D	68,9	72,6	83,8
19-08-2018 15:35:24	E75S	D	67,4	68,8	79,2
19-08-2018 15:37:11	CRJ9	D	70,9	73,7	82,6
19-08-2018 15:47:18	B38M	D	66,3	68,9	78,3
19-08-2018 15:53:22	A320	D	68,3	70,0	80,6
19-08-2018 15:55:14	E195	D	70,8	73,9	82,0
19-08-2018 15:56:49	A319	D	70,6	73,3	84,5
19-08-2018 16:00:16	A321	D	68,8	71,1	81,6
19-08-2018 16:02:07	A320	D	68,3	70,4	81,3
19-08-2018 16:07:28	B738	D	71,0	76,5	85,3
19-08-2018 16:18:55	B738	D	70,3	72,2	84,1
19-08-2018 16:21:08	B733	D	70,9	74,1	82,7
19-08-2018 16:22:49	B738	D	68,7	71,7	81,7
19-08-2018 16:25:06	A321	D	69,0	70,8	82,3
19-08-2018 16:33:14	CRJ9	D	70,5	73,7	83,1
19-08-2018 16:34:33	E75S	D	68,8	72,4	82,0
19-08-2018 16:54:20	E195	D	70,0	72,9	82,1
19-08-2018 16:57:01	E170	D	67,2	69,1	79,5
19-08-2018 17:01:45	E195	D	68,9	72,0	82,4
19-08-2018 17:05:33	E75S	D	69,0	71,6	81,3
19-08-2018 17:10:58	CRJ9	D	68,4	70,8	80,2
19-08-2018 17:13:23	A319	D	66,2	67,7	76,2
19-08-2018 17:14:59	E195	D	70,8	72,6	83,5
19-08-2018 17:18:41	A320	D	68,2	70,4	79,9
19-08-2018 17:20:08	B738	D	73,2	76,3	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 17:21:29	E75S	D	70,3	72,2	83,3
19-08-2018 17:23:12	E75S	D	70,1	72,2	83,7
19-08-2018 17:25:05	B737	D	70,5	72,6	83,1
19-08-2018 17:26:36	B734	D	74,3	78,9	89,0
19-08-2018 17:28:00	E195	D	69,7	72,4	82,9
19-08-2018 17:31:41	B738	D	69,0	71,3	82,0
19-08-2018 17:37:05	E170	D	67,4	69,5	80,2
19-08-2018 17:38:49	A320	D	66,9	68,7	79,2
19-08-2018 17:40:41	B734	D	71,7	74,9	85,3
19-08-2018 17:42:26	E75S	D	68,4	71,5	80,7
19-08-2018 17:44:04	B738	D	73,6	79,1	88,1
19-08-2018 17:46:27	E170	D	69,9	73,2	83,9
19-08-2018 17:49:34	B735	D	73,7	77,8	87,0
19-08-2018 17:51:15	B738	D	69,4	71,2	82,7
19-08-2018 17:54:06	E170	D	68,5	72,1	82,5
19-08-2018 17:57:03	E195	D	69,8	72,9	82,6
19-08-2018 18:02:31	B738	D	70,0	73,2	84,1
19-08-2018 18:04:41	A320	D	65,5	67,4	77,3
19-08-2018 18:06:49	A321	D	70,0	72,4	83,0
19-08-2018 18:10:38	B789	D	73,0	76,1	86,2
19-08-2018 18:13:20	E170	D	67,0	70,0	80,8
19-08-2018 18:26:26	A319	D	66,5	69,1	78,2
19-08-2018 18:31:49	B734	D	71,4	74,9	86,0
19-08-2018 18:46:48	A321	D	70,1	71,9	83,7
19-08-2018 18:54:15	A321	D	73,6	76,6	87,0
19-08-2018 19:08:40	A319	D	67,0	69,2	79,0
19-08-2018 19:10:47	B738	D	72,1	75,4	86,1
19-08-2018 19:51:16	A321	D	70,8	72,8	83,6
19-08-2018 19:56:15	DH8D	D	67,0	68,3	76,6
19-08-2018 20:07:21	E195	D	69,8	72,0	82,8
19-08-2018 20:09:01	E75S	D	67,4	68,6	80,4
19-08-2018 20:10:38	E190	D	71,9	74,6	85,7
19-08-2018 20:13:04	A320	D	70,8	73,3	84,4
19-08-2018 20:16:10	E195	D	69,9	72,4	83,3
19-08-2018 20:18:34	E170	D	72,2	75,2	86,2
19-08-2018 20:20:59	E75S	D	69,5	70,5	83,3
19-08-2018 20:22:23	CRJ9	D	70,3	72,7	83,5
19-08-2018 20:24:18	E195	D	73,3	76,4	86,6
19-08-2018 20:31:06	E75S	D	68,7	69,9	82,5
19-08-2018 20:41:38	E195	D	68,8	70,2	81,8
19-08-2018 20:44:35	E170	D	68,5	69,3	81,9
19-08-2018 20:48:04	MD82	D	73,4	77,4	89,1
19-08-2018 20:53:43	E75S	D	72,1	75,0	85,9
19-08-2018 20:56:27	A320	D	68,5	69,7	82,1
19-08-2018 20:57:49	E195	D	70,0	72,0	82,8
19-08-2018 21:00:44	A320	D	69,1	70,7	80,9
19-08-2018 21:09:05	E195	D	70,3	72,5	82,9
19-08-2018 21:20:50	CRJ9	D	69,7	71,8	82,7
19-08-2018 21:22:49	B738	D	70,1	71,4	83,5
19-08-2018 21:27:15	CRJ9	D	70,9	73,6	84,2
19-08-2018 21:42:39	B738	D	71,0	72,9	83,3
19-08-2018 21:48:15	A320	D	70,8	73,2	84,4
19-08-2018 21:52:34	A320	D	73,1	75,7	86,1
19-08-2018 21:54:44	A320	D	68,8	69,5	81,4
19-08-2018 21:59:17	B738	D	70,0	72,0	82,1
20-08-2018 06:06:27	CRJX	D	71,3	73,6	83,8
20-08-2018 06:07:47	A320	D	70,7	73,0	84,0
20-08-2018 06:09:15	B738	D	71,6	73,3	84,8
20-08-2018 06:11:06	A320	D	67,0	67,4	76,0
20-08-2018 06:14:49	A321	D	70,1	70,9	83,1
20-08-2018 06:28:06	E195	D	69,9	71,8	82,4
20-08-2018 06:30:01	A321	D	70,6	71,9	84,2
20-08-2018 06:31:43	A320	D	69,1	69,7	81,4
20-08-2018 06:39:52	A321	D	70,8	72,7	84,3
20-08-2018 06:45:22	A321	D	70,0	70,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 06:55:51	A320	D	72,5	74,3	85,0
20-08-2018 07:04:18	B738	D	71,4	73,1	84,6
20-08-2018 07:08:07	B738	D	69,3	71,4	81,6
20-08-2018 07:09:33	B738	D	70,6	72,3	83,8
20-08-2018 07:20:52	CRJ9	D	69,6	70,9	81,0
20-08-2018 07:25:44	A20N	D	68,2	69,4	79,6
20-08-2018 07:32:30	A320	D	67,9	68,9	79,9
20-08-2018 07:42:35	E75S	D	68,0	68,7	80,0
20-08-2018 07:44:42	B734	D	70,5	72,6	83,5
20-08-2018 07:48:50	DH8D	D	68,0	69,7	77,6
20-08-2018 07:50:13	E195	D	70,5	72,3	82,5
20-08-2018 07:53:08	E75S	D	69,6	71,5	83,6
20-08-2018 07:56:46	E170	D	68,3	69,4	81,6
20-08-2018 07:58:16	E75S	D	69,4	70,8	82,4
20-08-2018 08:03:13	E195	D	70,4	73,8	83,2
20-08-2018 08:06:44	B738	D	69,8	71,6	82,6
20-08-2018 08:09:17	CRJ9	D	70,6	73,3	83,2
20-08-2018 08:12:43	B738	D	71,6	73,9	84,4
20-08-2018 08:15:49	AN26	D	75,5	80,3	88,5
20-08-2018 08:19:34	B738	D	70,3	72,0	82,6
20-08-2018 08:21:33	B738	D	69,6	71,5	82,4
20-08-2018 08:23:00	E75S	D	72,2	75,4	86,0
20-08-2018 08:24:18	E75S	D	68,0	69,4	80,3
20-08-2018 08:25:57	E195	D	70,0	71,1	81,1
20-08-2018 08:27:24	B735	D	70,7	73,1	83,5
20-08-2018 08:29:01	E170	D	68,0	69,8	81,6
20-08-2018 08:30:41	E170	D	67,3	69,4	81,1
20-08-2018 08:36:48	E195	D	73,7	76,7	86,2
20-08-2018 08:46:25	A320	D	72,4	75,3	85,4
20-08-2018 09:02:57	A320	A	70,0	71,6	79,6
20-08-2018 09:04:40	E170	A	70,9	72,8	80,4
20-08-2018 09:07:10	E195	A	70,7	73,8	81,9
20-08-2018 09:09:12	A320	A	70,3	72,5	79,8
20-08-2018 09:10:15	B738	A	71,9	74,8	83,3
20-08-2018 09:13:13	E75S	A	71,2	73,4	81,6
20-08-2018 09:14:42	E195	A	71,3	73,8	82,1
20-08-2018 09:16:23	CRJ9	A	69,8	72,0	80,6
20-08-2018 09:20:35	E75S	A	70,9	72,2	80,0
20-08-2018 09:22:28	A321	A	71,3	72,8	80,3
20-08-2018 09:24:49	B763	A	72,2	76,2	85,2
20-08-2018 09:27:23	CRJX	A	70,5	72,2	80,0
20-08-2018 09:39:14	E195	A	70,8	73,4	82,3
20-08-2018 09:41:05	DH8D	A	70,4	72,2	79,9
20-08-2018 09:43:23	E170	A	70,2	72,5	81,0
20-08-2018 09:45:19	B38M	A	72,3	76,0	83,4
20-08-2018 09:49:50	DH8D	A	71,5	75,1	83,3
20-08-2018 09:54:46	CRJ9	A	69,4	71,4	79,0
20-08-2018 10:02:15	A320	A	70,6	73,1	80,6
20-08-2018 10:07:49	A321	A	72,2	75,5	83,4
20-08-2018 10:10:59	B738	A	71,7	75,3	82,8
20-08-2018 10:16:13	E190	A	70,6	72,1	80,6
20-08-2018 10:25:40	A321	A	71,8	75,2	83,0
20-08-2018 10:37:20	A20N	A	69,9	72,1	80,7
20-08-2018 10:42:42	B734	A	74,3	77,9	85,1
20-08-2018 10:48:54	A320	A	72,4	74,9	82,4
20-08-2018 10:51:45	E195	A	72,6	74,9	83,8
20-08-2018 10:54:24	A320	A	70,1	71,9	79,1
20-08-2018 10:56:34	A321	A	71,3	73,6	81,3
20-08-2018 11:02:01	DH8D	A	72,0	75,2	82,8
20-08-2018 11:06:08	A321	A	71,0	73,2	80,0
20-08-2018 11:09:27	E75S	A	69,3	72,8	80,1
20-08-2018 11:41:35	E195	A	71,6	73,2	81,2
20-08-2018 11:43:28	A319	A	72,6	75,9	82,1
20-08-2018 11:46:35	A321	A	70,4	73,1	81,2
20-08-2018 12:03:02	B738	A	71,7	74,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 12:05:21	B735	A	71,5	74,3	82,6
20-08-2018 12:07:06	B77W	A	74,9	78,8	87,2
20-08-2018 12:12:03	E190	A	69,6	72,0	80,1
20-08-2018 12:17:53	E75S	D	67,9	69,8	80,7
20-08-2018 12:19:52	B734	D	71,0	74,6	86,1
20-08-2018 12:24:28	A321	D	69,8	72,4	82,6
20-08-2018 12:43:41	A321	D	69,3	72,7	81,0
20-08-2018 12:47:34	A319	D	69,6	72,1	81,4
20-08-2018 12:52:23	A321	D	69,5	71,5	82,2
20-08-2018 12:57:00	A320	D	72,1	75,9	84,9
20-08-2018 13:12:42	B738	D	68,8	71,6	83,0
20-08-2018 13:14:45	E190	D	70,9	74,7	83,9
20-08-2018 13:29:40	B737	D	70,6	73,2	84,1
20-08-2018 13:34:03	A320	D	67,6	69,3	79,1
20-08-2018 13:37:38	E170	D	67,7	71,1	81,1
20-08-2018 13:39:30	B763	D	76,1	80,0	91,1
20-08-2018 13:42:28	B738	D	68,1	70,5	81,7
20-08-2018 13:45:45	E195	D	69,0	71,8	81,5
20-08-2018 13:48:11	CRJ9	D	69,3	71,7	80,8
20-08-2018 13:49:30	E170	D	68,7	71,5	82,3
20-08-2018 13:51:15	E195	D	68,9	71,1	80,4
20-08-2018 14:00:55	E195	D	74,6	78,5	87,6
20-08-2018 14:14:08	A332	D	75,6	79,9	90,3
20-08-2018 14:17:10	B738	D	67,8	70,4	79,2
20-08-2018 14:29:27	E75S	D	68,1	69,8	79,6
20-08-2018 14:34:23	E195	D	68,7	71,2	80,8
20-08-2018 14:36:33	E170	D	67,9	69,8	80,4
20-08-2018 14:45:19	E75S	D	72,9	77,3	85,9
20-08-2018 14:46:58	E170	D	67,6	70,5	80,3
20-08-2018 14:57:41	E195	D	68,8	72,2	80,6
20-08-2018 15:01:14	E75S	D	68,2	71,3	79,7
20-08-2018 15:04:05	E195	D	68,9	72,0	81,9
20-08-2018 15:05:59	A320	D	67,5	69,2	79,2
20-08-2018 15:07:42	E75S	D	67,5	70,6	77,0
20-08-2018 15:08:53	CRJ9	D	69,6	72,9	81,6
20-08-2018 15:10:50	A321	D	69,6	71,5	81,9
20-08-2018 15:15:05	B77W	D	71,1	74,0	84,7
20-08-2018 15:22:12	E190	D	68,9	72,3	81,5
20-08-2018 15:23:57	A320	D	68,8	72,1	82,3
20-08-2018 15:28:27	B735	D	69,4	71,6	81,4
20-08-2018 15:37:35	CRJ9	D	69,2	71,0	81,2
20-08-2018 15:53:03	A320	D	67,0	70,4	80,2
20-08-2018 16:05:26	E195	D	72,3	76,9	85,0
20-08-2018 16:07:20	B738	D	70,1	73,7	84,8
20-08-2018 16:11:34	A321	D	69,4	71,5	82,4
20-08-2018 16:13:20	B738	D	69,8	72,2	83,4
20-08-2018 16:17:17	B738	D	71,8	74,3	86,1
20-08-2018 16:20:19	B738	D	70,1	72,8	82,9
20-08-2018 16:27:49	CRJ9	D	69,8	72,2	82,6
20-08-2018 16:29:31	B738	D	72,0	74,4	86,0
20-08-2018 16:35:07	A319	D	68,0	72,7	81,4
20-08-2018 17:06:22	E195	D	68,1	69,9	80,7
20-08-2018 17:08:34	B734	D	71,2	73,8	85,0
20-08-2018 17:10:23	E195	D	69,6	71,8	81,7
20-08-2018 17:13:36	E195	D	68,5	70,4	81,3
20-08-2018 17:16:22	E75S	D	67,1	70,1	79,6
20-08-2018 17:18:42	CRJ9	D	69,0	71,6	80,5
20-08-2018 17:20:19	E195	D	69,3	72,1	80,1
20-08-2018 17:23:16	B738	D	68,2	70,7	81,6
20-08-2018 17:25:04	E190	D	68,8	70,6	80,8
20-08-2018 17:26:46	E75S	D	67,2	69,0	76,2
20-08-2018 17:35:05	E75S	D	67,7	70,4	80,5
20-08-2018 17:39:41	E195	D	68,7	71,4	81,7
20-08-2018 17:47:47	B735	D	69,3	72,5	82,3
20-08-2018 17:50:34	E195	D	68,5	71,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 17:55:34	A321	D	68,8	70,8	82,2
20-08-2018 17:57:11	B738	D	69,6	72,1	82,1
20-08-2018 17:59:13	E170	D	66,8	69,9	77,9
20-08-2018 18:02:11	E195	D	67,6	70,0	80,8
20-08-2018 18:04:34	E75S	D	67,7	70,0	81,3
20-08-2018 18:06:08	B738	D	68,8	71,9	83,0
20-08-2018 18:11:56	E195	D	71,6	75,6	85,4
20-08-2018 18:15:08	E170	D	66,1	69,1	79,1
20-08-2018 18:17:46	A333	D	70,0	74,3	84,5
20-08-2018 18:19:49	CRJX	D	68,9	71,0	82,4
20-08-2018 18:23:12	A321	D	68,7	70,5	81,5
20-08-2018 18:27:30	E170	D	65,8	67,9	80,0
20-08-2018 18:32:25	B738	D	71,7	75,3	86,3
20-08-2018 18:35:26	SU95	D	68,9	73,1	83,8
20-08-2018 18:37:18	A321	D	69,2	71,4	83,9
20-08-2018 19:02:26	A319	D	67,4	69,6	79,9
20-08-2018 19:07:37	A321	D	71,9	75,2	86,0
20-08-2018 19:31:27	A321	D	67,9	71,7	82,5
20-08-2018 19:36:43	MD82	D	73,6	78,3	89,5
20-08-2018 19:53:20	E195	D	71,4	75,1	85,9
20-08-2018 20:00:12	A320	D	67,6	70,4	81,2
20-08-2018 20:05:25	F100	D	68,0	70,9	81,4
20-08-2018 20:07:36	E190	D	69,7	72,6	83,1
20-08-2018 20:10:49	E75S	D	67,3	69,8	77,3
20-08-2018 20:16:38	E195	D	68,5	70,2	82,2
20-08-2018 20:20:45	B738	D	70,9	74,5	86,5
20-08-2018 20:22:26	A320	D	68,7	72,2	82,1
20-08-2018 20:24:02	CRJ9	D	70,6	74,5	83,7
20-08-2018 20:25:19	E170	D	67,2	70,3	80,6
20-08-2018 20:27:33	B738	D	68,6	70,3	82,9
20-08-2018 20:40:51	E75S	D	67,2	70,3	81,5
20-08-2018 20:42:40	E195	D	68,3	71,2	82,2
20-08-2018 20:46:26	E170	D	66,9	69,7	80,2
20-08-2018 20:49:35	E75S	D	67,0	69,1	81,4
20-08-2018 20:51:40	E195	D	71,2	74,3	85,5
20-08-2018 20:54:04	A320	D	66,1	67,6	77,5
20-08-2018 20:55:58	A320	D	67,9	70,2	80,4
20-08-2018 20:58:51	E75S	D	67,5	69,9	80,9
20-08-2018 21:02:55	E195	D	67,9	69,7	82,0
20-08-2018 21:04:56	B738	D	71,0	73,7	84,5
20-08-2018 21:07:02	A320	D	65,8	67,0	77,9
20-08-2018 21:17:18	B738	D	71,0	73,4	86,1
20-08-2018 21:19:09	B738	D	69,2	71,0	82,8
20-08-2018 21:31:58	CRJ9	D	68,9	70,4	81,4
20-08-2018 21:34:54	B752	D	68,2	70,9	83,6
20-08-2018 21:39:49	A320	D	69,0	70,7	82,4
20-08-2018 21:41:12	E75S	D	66,6	68,0	79,8
20-08-2018 21:42:26	A320	D	72,7	75,0	85,7
20-08-2018 21:43:26	B738	D	70,1	71,7	83,9
20-08-2018 21:45:44	B734	D	67,7	69,2	81,2
20-08-2018 21:50:06	B734	D	71,6	74,5	86,6
20-08-2018 21:52:35	A320	D	68,6	69,5	81,6
20-08-2018 21:55:33	B738	D	68,9	70,5	83,9
20-08-2018 21:57:58	A320	D	66,9	68,0	80,6
21-08-2018 06:03:14	A321	D	69,5	71,4	83,4
21-08-2018 06:08:54	B738	D	71,7	74,6	86,7
21-08-2018 06:10:55	A321	D	71,5	73,2	85,3
21-08-2018 06:14:09	CRJX	D	71,2	73,9	84,4
21-08-2018 06:20:04	A321	D	70,8	72,3	84,5
21-08-2018 06:22:21	B738	D	69,7	70,9	82,9
21-08-2018 06:26:47	E195	D	70,0	73,2	82,3
21-08-2018 06:28:36	A321	D	71,6	74,2	85,6
21-08-2018 06:30:44	A320	D	70,0	71,6	82,8
21-08-2018 06:47:29	B738	D	69,5	71,4	83,3
21-08-2018 06:55:40	A320	D	69,3	71,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 06:59:05	B738	D	69,8	71,3	83,1
21-08-2018 07:11:22	B738	D	70,0	71,6	82,0
21-08-2018 07:14:49	A319	D	67,7	69,6	77,2
21-08-2018 07:21:28	CRJ9	D	68,1	70,1	78,6
21-08-2018 07:28:06	A320	D	70,2	71,5	83,0
21-08-2018 07:33:21	E170	D	75,5	78,2	87,5
21-08-2018 07:39:55	E195	D	69,7	71,9	83,5
21-08-2018 07:50:29	B738	D	72,1	75,6	87,0
21-08-2018 07:53:49	B734	D	73,2	75,9	86,6
21-08-2018 07:55:21	E195	D	68,8	71,7	82,0
21-08-2018 07:57:26	E170	D	67,7	72,1	80,7
21-08-2018 08:02:51	B738	D	70,0	73,7	84,2
21-08-2018 08:06:18	B738	D	70,2	72,7	83,8
21-08-2018 08:10:34	E195	D	69,0	71,9	83,1
21-08-2018 08:15:32	B735	D	68,8	71,2	81,3
21-08-2018 08:17:17	E75S	D	69,0	72,1	83,6
21-08-2018 08:19:36	E75S	D	71,8	75,3	85,8
21-08-2018 08:22:13	B738	D	70,2	72,9	83,8
21-08-2018 08:25:07	CRJ9	D	69,2	71,5	83,2
21-08-2018 08:27:17	AN26	D	67,7	70,2	76,7
21-08-2018 08:31:50	E195	D	73,1	76,8	87,4
21-08-2018 08:33:10	MD82	D	73,5	78,6	89,7
21-08-2018 08:35:56	E75S	D	66,7	67,9	75,8
21-08-2018 08:37:52	B738	D	70,8	74,3	85,9
21-08-2018 08:39:43	B738	D	71,3	74,4	86,2
21-08-2018 08:41:39	B738	D	70,7	74,2	84,0
21-08-2018 08:46:02	E170	D	66,8	69,0	80,8
21-08-2018 08:52:49	B738	D	71,2	74,3	85,7
21-08-2018 09:05:32	E195	D	68,2	70,7	82,8
21-08-2018 09:10:29	A320	D	69,5	72,5	82,5
21-08-2018 09:15:44	A320	D	67,9	70,9	82,1
21-08-2018 09:18:35	E170	D	68,6	72,2	83,0
21-08-2018 09:26:38	E170	D	67,9	70,1	80,5
21-08-2018 09:28:30	B734	D	71,1	73,5	84,7
21-08-2018 09:44:44	A333	D	71,3	76,4	85,8
21-08-2018 09:46:54	E75S	D	68,2	71,9	81,2
21-08-2018 09:48:50	A321	D	69,6	72,4	83,2
21-08-2018 09:54:10	P180	D	68,5	70,8	79,9
21-08-2018 09:55:58	SU95	D	70,2	74,3	84,4
21-08-2018 09:58:45	E75S	D	67,6	70,9	82,2
21-08-2018 10:04:54	A319	D	67,6	69,8	80,8
21-08-2018 10:09:13	A320	D	68,8	71,0	82,0
21-08-2018 10:11:58	A320	D	73,4	76,4	86,4
21-08-2018 10:13:08	B738	D	71,6	74,4	85,9
21-08-2018 10:14:42	CRJX	D	70,5	74,3	84,9
21-08-2018 10:16:07	B738	D	71,2	73,4	84,0
21-08-2018 10:17:33	B739	D	71,6	75,1	86,3
21-08-2018 10:24:48	MD11	D	78,4	84,1	93,4
21-08-2018 10:36:27	A321	D	68,6	70,9	82,2
21-08-2018 10:49:29	E75S	D	68,7	72,4	81,9
21-08-2018 10:53:19	B738	D	69,4	73,7	82,2
21-08-2018 10:57:30	CRJ9	D	69,1	71,2	82,9
21-08-2018 11:01:35	E195	D	73,7	77,7	87,1
21-08-2018 11:03:00	E195	D	68,5	70,8	82,3
21-08-2018 11:04:36	E190	D	70,4	73,9	84,4
21-08-2018 11:07:56	B738	D	70,5	75,0	85,4
21-08-2018 11:09:58	CRJ9	D	69,1	70,4	82,1
21-08-2018 11:12:40	E75S	D	68,7	70,8	82,8
21-08-2018 11:15:20	E75S	D	68,4	70,6	79,6
21-08-2018 11:16:58	E195	D	72,3	75,3	86,1
21-08-2018 11:22:08	A320	D	73,4	76,5	86,4
21-08-2018 11:26:15	E195	D	67,6	70,1	80,7
21-08-2018 11:27:58	A320	D	68,1	70,8	80,7
21-08-2018 11:30:10	A321	D	71,0	74,8	85,0
21-08-2018 11:31:54	CRJ9	D	69,5	72,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 11:45:47	E195	D	68,9	71,6	82,3
21-08-2018 11:55:24	E170	D	68,2	70,9	82,2
21-08-2018 12:10:48	A320	D	68,0	69,8	80,6
21-08-2018 12:17:33	E75S	D	68,4	71,8	81,2
21-08-2018 12:19:17	A321	D	71,8	75,1	85,0
21-08-2018 12:33:48	A320	D	69,7	73,2	83,7
21-08-2018 12:38:06	A321	D	71,0	73,4	84,8
21-08-2018 12:39:56	A321	D	69,5	72,6	82,7
21-08-2018 12:41:21	B738	D	72,6	74,9	85,6
21-08-2018 12:49:58	A319	D	68,1	71,4	82,4
21-08-2018 13:04:52	A320	D	71,4	73,8	85,7
21-08-2018 13:07:57	B738	D	70,2	71,6	82,5
21-08-2018 13:23:00	E195	D	69,5	72,2	82,7
21-08-2018 13:25:12	E195	D	69,3	71,8	82,7
21-08-2018 13:27:32	E195	D	74,1	77,9	87,7
21-08-2018 13:30:24	E170	D	68,1	71,0	82,9
21-08-2018 13:34:30	CRJ9	D	70,1	72,3	83,7
21-08-2018 13:36:02	E195	D	70,5	74,3	82,8
21-08-2018 13:38:58	A320	D	73,6	77,3	86,8
21-08-2018 13:50:01	E75S	D	72,3	76,2	87,0
21-08-2018 14:06:13	A320	D	69,1	71,2	82,2
21-08-2018 14:09:00	B738	D	69,2	72,8	83,0
21-08-2018 14:11:56	E75S	D	69,9	73,7	84,0
21-08-2018 14:13:57	B738	D	67,8	69,1	78,3
21-08-2018 14:20:24	A320	D	68,1	69,9	78,9
21-08-2018 14:23:03	B738	D	68,0	70,6	81,8
21-08-2018 14:25:19	A321	D	71,2	73,4	84,8
21-08-2018 14:29:20	E170	D	67,9	71,7	83,4
21-08-2018 14:31:14	E170	D	68,4	71,8	81,6
21-08-2018 14:34:38	A320	D	68,0	70,7	81,0
21-08-2018 14:36:47	E75S	D	69,2	71,5	83,7
21-08-2018 14:38:56	E75S	D	71,3	77,0	86,3
21-08-2018 14:48:56	E195	D	68,4	71,1	82,2
21-08-2018 14:51:54	A320	D	68,3	70,6	79,7
21-08-2018 14:53:39	A320	D	66,4	69,0	78,7
21-08-2018 14:54:52	CRJ9	D	70,9	75,0	84,2
21-08-2018 14:56:42	E170	D	68,6	70,9	81,6
21-08-2018 15:00:58	E195	D	69,0	71,7	82,4
21-08-2018 15:09:01	B77W	D	76,0	80,4	90,3
21-08-2018 15:12:41	E195	D	68,9	71,8	82,7
21-08-2018 15:32:59	B738	D	71,9	74,3	85,5
21-08-2018 15:35:16	CRJ9	D	69,0	71,6	81,8
21-08-2018 15:42:27	A320	D	68,8	70,8	81,6
21-08-2018 15:51:35	B38M	D	67,7	69,9	78,8
21-08-2018 16:03:59	B38M	D	67,6	69,0	79,9
21-08-2018 16:08:19	B733	D	73,0	78,3	87,6
21-08-2018 16:10:32	B738	D	69,6	72,2	82,6
21-08-2018 16:24:37	E195	D	69,5	72,2	82,9
21-08-2018 16:32:00	B738	D	70,3	72,4	82,9
21-08-2018 16:34:21	A321	D	69,9	74,4	83,7
21-08-2018 16:35:38	CRJ9	D	68,5	70,3	80,5
21-08-2018 16:39:52	E170	D	67,2	71,2	80,0
21-08-2018 16:42:51	DH8D	D	68,0	71,8	79,1
21-08-2018 16:45:25	B738	D	70,4	74,0	84,9
21-08-2018 16:58:19	B38M	D	69,8	72,2	82,4
21-08-2018 16:59:40	E195	D	70,2	73,8	81,7
21-08-2018 17:02:53	E75S	D	68,3	70,2	81,1
21-08-2018 17:07:24	A318	D	66,7	69,9	80,3
21-08-2018 17:08:53	CRJ9	D	70,9	74,0	82,6
21-08-2018 17:12:43	B738	D	70,7	74,2	83,9
21-08-2018 17:14:30	E195	D	69,9	73,4	82,9
21-08-2018 17:16:40	E75S	D	68,5	70,8	82,3
21-08-2018 17:18:32	E195	D	68,9	71,0	81,2
21-08-2018 17:20:23	E195	D	69,6	72,2	82,2
21-08-2018 17:21:31	E195	D	73,7	78,1	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 17:24:08	E190	D	71,0	74,7	83,0
21-08-2018 17:26:13	B738	D	70,3	72,7	84,1
21-08-2018 17:29:28	B734	D	71,7	75,3	84,9
21-08-2018 17:32:10	B735	D	70,0	74,6	83,4
21-08-2018 17:34:37	B734	D	69,2	72,8	82,5
21-08-2018 17:35:57	E75S	D	69,1	72,7	83,3
21-08-2018 17:37:16	B738	D	69,9	72,4	83,7
21-08-2018 17:41:26	E75S	D	68,1	71,6	81,9
21-08-2018 17:43:51	E170	D	68,1	70,0	82,2
21-08-2018 17:45:10	E75S	D	71,0	74,3	85,1
21-08-2018 17:46:56	A321	D	70,4	73,1	83,9
21-08-2018 17:53:39	A320	D	73,7	76,0	85,1
21-08-2018 17:56:45	E170	D	68,2	69,7	80,8
21-08-2018 18:02:25	E195	D	72,3	76,4	87,2
21-08-2018 18:08:13	A321	D	70,5	73,0	84,1
21-08-2018 18:09:35	A320	D	67,9	69,8	81,5
21-08-2018 18:11:15	GLF5	D	66,1	68,1	77,2
21-08-2018 18:13:32	SU95	D	70,2	73,4	84,5
21-08-2018 18:15:18	CRJX	D	70,6	73,0	84,6
21-08-2018 18:33:25	C25A	D	67,2	68,3	79,0
21-08-2018 18:41:18	A320	D	68,4	69,7	81,4
21-08-2018 18:49:14	A321	D	69,9	71,6	82,7
21-08-2018 18:57:47	B738	D	72,2	75,5	85,8
21-08-2018 19:01:28	A319	D	67,1	68,8	79,9
21-08-2018 19:03:16	A320	D	68,6	69,6	81,8
21-08-2018 19:06:42	A320	D	68,5	70,4	82,5
21-08-2018 19:15:51	A321	D	72,9	75,8	86,7
21-08-2018 19:28:43	E195	D	68,9	71,2	82,8
21-08-2018 19:33:41	E190	D	71,2	73,5	85,0
21-08-2018 19:44:01	B738	D	68,9	70,3	83,0
21-08-2018 20:02:37	B738	D	71,1	73,6	85,4
21-08-2018 20:08:00	E190	D	69,3	71,9	81,4
21-08-2018 20:09:20	A320	D	72,5	74,8	85,9
21-08-2018 20:12:04	E195	D	69,5	71,9	83,1
21-08-2018 20:13:36	E75S	D	69,2	71,5	83,9
21-08-2018 20:16:59	B738	D	73,2	76,3	86,4
21-08-2018 20:18:33	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
21-08-2018 20:20:07	E170	D	67,6	68,7	81,2
21-08-2018 20:21:42	E195	D	70,6	72,4	83,6
21-08-2018 20:23:35	E75S	D	69,1	70,7	82,9
21-08-2018 20:32:18	E170	D	68,1	69,4	82,1
21-08-2018 20:34:22	E195	D	70,0	72,0	83,2
21-08-2018 20:36:35	DH8D	D	67,8	69,1	76,8
21-08-2018 20:38:21	E170	D	69,2	70,7	83,5
21-08-2018 20:40:33	CRJ9	D	70,5	73,0	84,1
21-08-2018 20:45:26	E195	D	71,7	74,2	85,5
21-08-2018 20:52:43	E75S	D	72,3	75,1	87,2
21-08-2018 20:58:00	B738	D	73,0	75,8	86,8
21-08-2018 21:02:11	E75S	D	72,8	75,9	87,1
21-08-2018 21:04:33	E195	D	71,2	74,1	85,8
21-08-2018 21:05:39	B738	D	71,3	73,8	86,5
21-08-2018 21:11:12	B738	D	69,8	71,5	83,0
21-08-2018 21:13:03	A320	D	69,2	70,5	82,0
21-08-2018 21:15:35	B752	D	67,8	69,1	77,3
21-08-2018 21:22:27	B752	D	69,9	71,2	83,7
21-08-2018 21:51:48	B734	D	71,3	73,9	83,3
21-08-2018 21:57:33	B738	D	69,5	71,5	82,9
22-08-2018 06:03:33	A332	A	73,6	77,3	86,8
22-08-2018 06:11:27	B734	A	74,1	78,4	86,4
22-08-2018 06:13:43	E195	A	72,7	74,7	83,8
22-08-2018 06:15:40	B738	A	71,6	75,6	84,4
22-08-2018 06:17:41	B735	A	73,5	76,2	84,9
22-08-2018 06:19:32	E170	A	70,8	73,7	82,5
22-08-2018 06:21:10	E75S	A	70,9	74,2	82,6
22-08-2018 06:22:57	B738	A	72,1	74,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 06:26:36	A320	A	71,4	73,6	81,4
22-08-2018 06:31:16	E75S	A	70,6	72,3	80,6
22-08-2018 06:32:56	B738	A	74,4	77,9	87,2
22-08-2018 06:34:40	E75S	A	71,0	73,1	81,4
22-08-2018 06:36:38	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
22-08-2018 06:38:38	E195	A	71,5	75,6	84,5
22-08-2018 06:40:29	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
22-08-2018 06:42:05	B738	A	72,8	76,8	84,8
22-08-2018 06:44:14	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
22-08-2018 06:46:23	DH8D	A	69,8	71,4	78,9
22-08-2018 06:48:20	B738	A	72,4	74,9	83,8
22-08-2018 06:50:50	B738	A	72,7	75,5	83,5
22-08-2018 06:53:23	B738	A	73,0	76,8	85,3
22-08-2018 06:56:57	B38M	A	71,9	76,0	82,7
22-08-2018 07:06:40	AT72	A	71,1	73,8	82,6
22-08-2018 07:38:12	B738	A	72,0	75,3	84,3
22-08-2018 07:56:01	B738	A	73,6	78,0	86,2
22-08-2018 08:07:14	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
22-08-2018 08:09:27	E195	A	72,0	74,7	83,5
22-08-2018 08:11:26	E170	A	71,6	73,7	81,6
22-08-2018 08:13:55	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
22-08-2018 08:16:18	B738	A	73,6	77,0	85,7
22-08-2018 08:18:14	DH8D	A	70,4	73,9	83,2
22-08-2018 08:25:30	B738	A	73,0	75,7	84,1
22-08-2018 08:27:43	E75S	A	71,1	73,1	81,9
22-08-2018 08:37:40	B789	A	71,8	75,8	85,0
22-08-2018 08:40:46	CRJ9	A	68,5	69,9	77,6
22-08-2018 08:46:33	E195	A	72,4	75,0	84,1
22-08-2018 08:48:29	B738	A	71,1	73,7	82,5
22-08-2018 08:50:43	SU95	A	71,4	73,8	82,5
22-08-2018 08:52:23	E195	A	70,7	72,7	82,4
22-08-2018 08:54:12	E75S	A	70,2	72,0	79,7
22-08-2018 08:55:45	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
22-08-2018 08:58:00	E195	A	70,5	73,3	82,0
22-08-2018 09:00:38	BCS1	A	68,8	71,2	79,2
22-08-2018 09:02:27	E75S	A	70,1	73,5	81,6
22-08-2018 09:04:53	E170	A	70,1	72,9	80,5
22-08-2018 09:14:32	E170	A	71,3	73,9	82,7
22-08-2018 09:16:36	CRJ9	A	70,1	72,1	80,1
22-08-2018 09:19:59	E195	A	71,2	73,8	82,0
22-08-2018 09:22:16	A321	A	70,0	73,0	80,8
22-08-2018 09:24:19	CRJ9	A	68,7	70,3	79,5
22-08-2018 09:29:18	E75S	A	70,5	72,9	81,3
22-08-2018 09:33:06	B38M	A	70,2	72,5	80,7
22-08-2018 09:38:47	A320	A	71,1	73,5	81,9
22-08-2018 09:40:44	CRJX	A	70,3	73,0	82,6
22-08-2018 09:42:52	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
22-08-2018 09:44:55	E195	A	71,4	73,4	83,1
22-08-2018 09:46:38	A320	A	70,2	72,9	81,0
22-08-2018 09:48:45	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
22-08-2018 09:51:00	DH8D	A	70,7	72,2	80,2
22-08-2018 09:52:45	CRJ9	A	70,9	73,1	80,4
22-08-2018 09:55:00	B738	A	73,2	76,0	84,3
22-08-2018 09:57:04	B738	A	71,5	75,0	83,3
22-08-2018 10:01:21	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
22-08-2018 10:03:24	E190	A	71,2	73,8	82,0
22-08-2018 10:05:27	A321	A	71,6	76,4	83,9
22-08-2018 10:07:48	A320	A	71,0	73,2	81,4
22-08-2018 10:10:10	B763	A	72,9	77,7	85,9
22-08-2018 10:14:24	B738	A	72,1	74,9	83,2
22-08-2018 10:16:33	A321	A	72,7	75,3	83,5
22-08-2018 10:18:26	B738	A	72,7	75,8	84,2
22-08-2018 10:33:04	A320	A	70,0	72,7	81,2
22-08-2018 10:36:08	E195	A	73,8	76,6	84,9
22-08-2018 10:46:00	A321	A	70,3	72,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 10:50:13	A320	A	71,7	75,0	84,0
22-08-2018 10:53:13	A20N	A	70,3	72,6	79,9
22-08-2018 10:57:57	E75S	A	69,7	70,4	78,8
22-08-2018 11:00:40	E75S	A	71,3	73,0	80,8
22-08-2018 11:08:04	A321	A	71,3	73,5	81,3
22-08-2018 11:14:06	B738	A	72,1	75,5	83,5
22-08-2018 11:22:32	B737	A	70,9	73,7	82,0
22-08-2018 11:27:29	B738	A	72,6	76,7	84,4
22-08-2018 11:30:56	A320	A	72,4	76,4	83,9
22-08-2018 11:35:09	B788	A	71,9	75,7	84,9
22-08-2018 11:37:43	E195	A	72,3	76,9	84,0
22-08-2018 11:40:38	E170	A	72,2	74,6	82,6
22-08-2018 11:49:06	A321	A	72,8	76,4	83,9
22-08-2018 11:51:32	E75S	A	72,0	75,1	83,1
22-08-2018 11:53:42	B77W	A	75,9	80,0	89,1
22-08-2018 11:56:11	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
22-08-2018 11:58:13	E190	A	70,8	73,0	81,2
22-08-2018 12:02:25	E170	A	68,7	71,9	80,4
22-08-2018 12:04:21	E195	A	71,5	75,0	83,0
22-08-2018 12:10:19	B734	A	74,6	78,2	85,7
22-08-2018 12:12:35	E195	A	72,1	75,3	84,1
22-08-2018 12:16:42	A320	A	69,6	71,6	80,4
22-08-2018 12:20:45	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-08-2018 12:23:10	B788	A	70,9	73,4	83,2
22-08-2018 12:25:44	B735	A	73,3	76,4	83,3
22-08-2018 12:27:28	E75S	A	68,5	70,7	78,5
22-08-2018 12:31:48	A319	A	71,5	74,7	82,6
22-08-2018 12:33:56	E195	A	70,6	72,8	81,8
22-08-2018 12:38:35	BE20	A	72,0	74,7	81,5
22-08-2018 12:40:51	B738	A	72,9	75,5	84,1
22-08-2018 12:42:59	E195	A	72,5	75,7	84,3
22-08-2018 12:44:53	E75S	A	71,6	74,8	82,0
22-08-2018 12:48:46	B789	A	71,4	75,0	84,4
22-08-2018 12:51:15	A320	A	72,3	75,1	82,3
22-08-2018 12:53:18	E170	A	70,7	73,7	81,8
22-08-2018 12:55:19	DH8D	A	70,4	71,4	79,9
22-08-2018 12:59:13	A321	A	71,3	74,2	81,3
22-08-2018 13:01:14	B788	A	70,9	74,2	83,5
22-08-2018 13:03:37	B734	A	73,9	78,5	85,4
22-08-2018 13:11:10	E195	A	72,3	75,3	82,7
22-08-2018 13:13:17	A320	A	71,0	73,0	80,5
22-08-2018 13:17:58	E75S	A	71,2	73,1	81,7
22-08-2018 13:27:51	A333	A	72,3	77,0	86,1
22-08-2018 13:30:22	B38M	A	71,0	74,3	82,8
22-08-2018 13:32:39	B738	A	73,2	77,1	84,3
22-08-2018 13:35:00	B738	A	71,8	74,6	81,8
22-08-2018 13:36:57	CRJ9	A	69,5	71,2	79,1
22-08-2018 13:43:22	B738	A	72,1	74,8	82,9
22-08-2018 13:45:51	A320	A	69,7	72,5	80,8
22-08-2018 13:49:00	A321	A	70,7	73,4	81,5
22-08-2018 13:50:55	B738	A	72,4	75,1	83,2
22-08-2018 13:53:21	BCS1	A	69,3	71,5	78,4
22-08-2018 13:55:28	E195	A	71,7	74,4	83,8
22-08-2018 13:57:47	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
22-08-2018 14:03:13	A320	A	73,1	75,9	83,5
22-08-2018 14:05:08	B735	A	71,5	73,9	82,3
22-08-2018 14:11:10	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
22-08-2018 14:13:24	E170	A	70,5	73,4	80,1
22-08-2018 14:15:08	A320	A	69,7	72,6	79,7
22-08-2018 14:16:44	B789	A	72,0	75,9	84,3
22-08-2018 14:18:58	B38M	A	72,4	74,3	81,9
22-08-2018 14:25:05	E190	A	71,6	73,7	82,0
22-08-2018 14:30:15	B788	A	73,2	76,8	84,9
22-08-2018 14:38:31	A321	A	70,9	73,0	80,4
22-08-2018 14:41:17	A319	A	72,2	75,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 14:58:14	AT75	A	69,1	70,5	79,1
22-08-2018 15:07:08	E195	A	70,3	74,2	82,1
22-08-2018 15:12:09	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
22-08-2018 15:15:26	E75S	A	71,6	74,3	82,4
22-08-2018 15:18:44	E170	A	71,7	74,9	82,5
22-08-2018 15:21:39	B738	A	71,7	75,0	83,5
22-08-2018 15:29:40	E195	A	71,9	74,5	83,0
22-08-2018 15:33:40	E195	A	70,5	73,7	82,8
22-08-2018 15:35:41	B738	A	71,5	75,7	83,8
22-08-2018 15:37:57	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
22-08-2018 15:39:59	E75S	A	71,5	73,9	81,9
22-08-2018 15:42:54	E195	A	72,2	75,4	84,0
22-08-2018 15:45:26	E195	A	72,1	75,4	83,5
22-08-2018 15:47:26	E75S	A	70,8	72,7	82,0
22-08-2018 15:49:10	B734	A	73,6	75,9	84,4
22-08-2018 15:54:03	B738	A	73,7	76,5	84,9
22-08-2018 15:58:20	A318	A	71,6	73,9	83,0
22-08-2018 16:00:15	CRJ9	A	69,6	71,4	79,1
22-08-2018 16:02:15	DH8D	A	70,6	73,1	80,2
22-08-2018 16:07:37	E75S	A	75,4	78,1	85,0
22-08-2018 16:09:16	CRJ9	A	71,3	75,1	81,8
22-08-2018 16:11:15	E195	A	72,7	75,1	83,8
22-08-2018 16:15:49	B738	A	71,9	74,9	83,7
22-08-2018 16:21:26	E190	A	71,3	73,3	82,0
22-08-2018 16:23:32	E195	A	70,0	73,1	82,8
22-08-2018 16:25:19	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
22-08-2018 16:33:06	B738	A	72,9	77,6	85,7
22-08-2018 16:35:48	B738	A	70,7	73,1	81,8
22-08-2018 16:44:00	B738	A	73,7	78,7	84,9
22-08-2018 17:07:30	E75S	A	69,6	71,8	79,6
22-08-2018 17:20:25	CRJX	A	70,0	72,8	81,1
22-08-2018 17:23:50	A20N	A	70,2	73,0	80,2
22-08-2018 17:26:38	SU95	A	70,0	73,0	81,2
22-08-2018 17:46:19	A321	A	70,9	73,2	80,9
22-08-2018 17:51:13	A321	A	73,0	76,0	83,8
22-08-2018 17:56:13	B738	A	71,7	74,7	83,1
22-08-2018 18:02:28	A321	A	69,9	72,6	82,0
22-08-2018 18:13:13	A321	A	71,8	75,3	83,8
22-08-2018 18:20:00	A321	A	70,2	73,2	82,0
22-08-2018 18:21:50	E75S	A	71,7	74,7	82,5
22-08-2018 18:24:57	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
22-08-2018 18:28:37	E190	A	70,6	72,3	81,4
22-08-2018 18:30:35	E195	A	71,7	74,5	83,2
22-08-2018 18:32:33	E75S	A	71,7	74,9	83,2
22-08-2018 18:34:25	E75S	A	70,6	74,1	82,4
22-08-2018 18:36:16	DH8D	A	68,2	70,4	77,7
22-08-2018 18:38:16	E170	A	71,5	73,9	82,3
22-08-2018 18:40:12	CRJ9	A	69,1	70,9	79,1
22-08-2018 18:42:05	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
22-08-2018 18:44:15	A321	A	71,6	74,7	83,4
22-08-2018 18:46:12	CRJ9	A	69,8	72,5	80,9
22-08-2018 18:48:43	A320	A	69,8	72,1	80,6
22-08-2018 18:50:35	E170	A	69,2	71,0	78,7
22-08-2018 18:52:17	DH8D	A	68,3	71,4	80,4
22-08-2018 18:54:09	E190	A	71,2	74,2	82,7
22-08-2018 18:56:02	E195	A	71,0	73,7	82,1
22-08-2018 19:03:18	B38M	A	70,7	73,1	81,1
22-08-2018 19:05:07	A320	A	71,8	74,3	82,6
22-08-2018 19:07:36	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
22-08-2018 19:10:03	E170	A	69,8	71,8	79,8
22-08-2018 19:11:43	A320	A	70,6	73,8	82,0
22-08-2018 19:13:48	E195	A	71,7	74,3	83,1
22-08-2018 19:15:35	DH8D	A	69,9	72,8	80,7
22-08-2018 19:17:31	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
22-08-2018 19:20:23	AN26	A	73,6	78,2	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 19:22:22	B38M	A	71,0	73,9	82,1
22-08-2018 19:24:24	A320	A	69,9	72,5	80,6
22-08-2018 19:26:25	E195	A	70,6	73,8	82,9
22-08-2018 19:30:36	B752	A	69,5	71,9	83,1
22-08-2018 19:35:33	B734	A	73,9	77,8	85,9
22-08-2018 19:38:05	E195	A	71,7	74,2	83,4
22-08-2018 19:45:03	BCS3	A	68,7	70,5	78,3
22-08-2018 19:46:52	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
22-08-2018 19:52:25	B738	A	72,1	74,7	83,6
22-08-2018 19:55:48	E75S	A	70,9	73,6	81,7
22-08-2018 20:04:25	A320	A	69,4	71,8	80,2
22-08-2018 20:12:43	A320	A	70,0	72,6	80,8
22-08-2018 20:14:46	B738	A	70,9	76,3	85,2
22-08-2018 20:17:03	A320	A	69,3	71,8	80,1
22-08-2018 20:19:40	A320	A	71,1	75,1	83,4
22-08-2018 20:29:36	B738	A	70,1	74,0	82,9
22-08-2018 20:31:51	SF34	A	69,9	72,7	79,4
22-08-2018 20:36:56	E195	A	70,8	73,6	82,6
22-08-2018 20:40:52	E75S	A	70,9	73,3	81,4
22-08-2018 20:46:07	B734	A	73,9	77,8	86,2
22-08-2018 20:48:26	B738	A	72,9	75,9	83,7
22-08-2018 20:52:40	E75S	A	69,8	71,9	80,2
22-08-2018 20:54:13	B738	A	72,1	74,9	83,6
22-08-2018 20:55:57	B738	A	71,3	74,6	83,3
22-08-2018 20:58:23	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
22-08-2018 20:59:59	E75S	A	70,6	72,7	81,0
22-08-2018 21:01:57	B738	A	71,5	74,9	83,3
22-08-2018 21:04:03	E75S	A	70,6	72,5	80,6
22-08-2018 21:05:31	A320	A	71,8	75,6	84,1
22-08-2018 21:08:08	E170	A	70,2	72,8	81,0
22-08-2018 21:10:07	E170	A	70,0	71,6	80,0
22-08-2018 21:12:09	B734	A	73,3	77,3	85,9
22-08-2018 21:17:25	B738	A	71,4	75,5	84,4
22-08-2018 21:24:18	B738	A	73,0	76,9	85,8
22-08-2018 21:26:24	B38M	A	71,4	74,5	82,8
22-08-2018 21:29:16	B738	A	72,2	75,8	83,7
22-08-2018 21:31:19	E195	A	71,0	73,2	82,4
22-08-2018 21:36:13	E75S	A	70,4	72,9	81,2
22-08-2018 21:38:01	E195	A	70,7	74,4	83,9
22-08-2018 21:40:55	B738	A	72,9	76,4	85,2
22-08-2018 21:42:55	B735	A	73,1	76,0	84,9
22-08-2018 21:45:22	B38M	A	70,5	72,9	80,9
22-08-2018 21:47:08	E195	A	71,4	74,4	83,7
22-08-2018 21:49:24	E195	A	70,4	73,2	82,1
22-08-2018 21:51:54	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
22-08-2018 21:53:39	B38M	A	69,9	72,8	80,7
22-08-2018 21:55:22	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
22-08-2018 21:56:45	B738	A	72,2	75,5	84,0
23-08-2018 06:01:14	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
23-08-2018 06:03:47	B734	A	73,7	76,9	85,2
23-08-2018 06:06:13	A320	A	71,1	74,2	81,9
23-08-2018 06:09:58	E195	A	72,9	75,0	84,0
23-08-2018 06:11:33	E195	A	73,2	75,7	84,4
23-08-2018 06:14:43	A320	A	70,9	73,2	81,7
23-08-2018 06:16:26	CRJ9	A	70,1	71,3	79,6
23-08-2018 06:18:36	A333	A	74,4	78,3	87,6
23-08-2018 06:22:40	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
23-08-2018 06:24:11	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
23-08-2018 06:25:30	E170	A	71,7	75,7	84,7
23-08-2018 06:27:20	B735	A	74,3	78,2	86,0
23-08-2018 06:28:51	E75S	A	71,7	74,7	82,5
23-08-2018 06:30:26	E170	A	71,7	75,0	83,2
23-08-2018 06:32:00	B738	A	73,8	77,3	84,9
23-08-2018 06:33:37	B38M	A	71,1	74,6	83,1
23-08-2018 06:35:18	B738	A	73,5	76,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 06:38:25	B738	A	73,6	77,3	85,9
23-08-2018 06:40:27	B738	A	73,1	76,2	84,3
23-08-2018 06:42:16	B738	A	73,0	76,1	84,8
23-08-2018 06:44:13	E75S	A	71,9	74,6	81,9
23-08-2018 06:46:39	A320	A	72,6	75,1	84,0
23-08-2018 06:51:28	A320	A	72,2	74,9	83,3
23-08-2018 06:58:40	B738	A	73,0	76,9	85,5
23-08-2018 07:01:42	AT72	A	68,2	69,3	77,2
23-08-2018 07:20:22	B738	A	72,7	76,6	85,0
23-08-2018 07:35:25	B788	A	71,9	75,2	84,7
23-08-2018 07:54:19	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
23-08-2018 08:03:22	B38M	A	71,3	74,8	83,4
23-08-2018 08:05:45	E75S	A	71,8	75,3	82,5
23-08-2018 08:08:36	DH8D	A	69,8	72,4	79,4
23-08-2018 08:12:28	E195	A	71,7	75,1	82,8
23-08-2018 08:17:43	A332	A	72,3	75,4	85,5
23-08-2018 08:24:28	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
23-08-2018 08:26:15	E75S	A	70,7	74,1	82,2
23-08-2018 08:29:53	A320	A	72,8	76,0	83,9
23-08-2018 08:43:09	E195	A	72,1	74,4	83,5
23-08-2018 08:45:25	SU95	A	70,4	73,4	82,4
23-08-2018 08:50:24	E75S	A	72,2	75,1	82,2
23-08-2018 08:52:33	E170	A	71,0	74,1	82,5
23-08-2018 08:57:12	B738	A	74,1	77,6	85,6
23-08-2018 09:06:57	E195	A	72,3	75,4	83,8
23-08-2018 09:08:56	E195	A	72,2	74,7	83,0
23-08-2018 09:10:47	CRJ9	A	69,4	71,4	80,8
23-08-2018 09:12:45	E170	A	70,7	73,2	80,7
23-08-2018 09:14:37	E170	A	70,9	72,8	81,7
23-08-2018 09:16:19	A321	A	70,6	72,8	81,0
23-08-2018 09:18:48	A320	A	70,9	73,2	81,3
23-08-2018 09:21:04	CRJ9	A	70,3	72,3	79,9
23-08-2018 09:22:57	E195	A	72,1	75,2	83,9
23-08-2018 09:26:26	CRJX	A	69,9	72,2	81,4
23-08-2018 09:28:11	B738	A	71,9	75,2	84,0
23-08-2018 09:30:06	E75S	A	70,9	73,9	82,9
23-08-2018 09:31:56	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
23-08-2018 09:33:21	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
23-08-2018 09:35:16	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
23-08-2018 09:36:52	B38M	A	71,4	74,8	82,9
23-08-2018 09:38:48	B763	A	72,8	77,0	86,9
23-08-2018 09:41:01	B788	A	71,6	75,1	84,9
23-08-2018 09:44:37	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
23-08-2018 09:47:44	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
23-08-2018 09:49:31	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
23-08-2018 09:56:40	E190	A	71,8	73,6	82,6
23-08-2018 10:01:32	A321	A	72,6	74,7	83,4
23-08-2018 10:13:07	B738	A	72,5	75,8	84,5
23-08-2018 10:21:34	A320	A	70,5	73,1	80,9
23-08-2018 10:36:09	A319	A	72,0	74,9	83,2
23-08-2018 10:40:49	A20N	A	70,2	72,5	80,2
23-08-2018 10:42:40	E75S	A	70,7	73,3	82,2
23-08-2018 10:45:08	E190	A	71,7	74,3	82,8
23-08-2018 10:47:16	A320	A	72,3	75,9	84,6
23-08-2018 10:55:44	B738	A	73,3	78,9	86,8
23-08-2018 11:01:06	E75S	A	69,5	70,6	79,1
23-08-2018 11:09:30	A321	A	71,2	75,8	84,4
23-08-2018 11:15:17	B738	A	71,6	74,5	81,6
23-08-2018 11:19:09	B738	A	72,3	75,5	83,4
23-08-2018 11:21:04	E195	A	72,5	75,7	84,0
23-08-2018 11:25:38	A321	A	70,8	73,3	81,2
23-08-2018 11:26:58	A321	A	70,6	73,9	82,4
23-08-2018 11:31:32	A320	A	71,1	75,5	84,1
23-08-2018 11:36:08	E75S	A	72,7	75,5	83,8
23-08-2018 11:41:22	A321	A	73,3	76,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 11:42:56	B737	A	72,4	75,7	83,9
23-08-2018 11:48:19	E195	A	71,5	74,3	83,0
23-08-2018 11:49:52	E170	A	69,3	71,3	79,3
23-08-2018 11:52:38	CRJ9	A	69,7	70,8	79,2
23-08-2018 11:57:58	A321	A	71,2	73,5	81,2
23-08-2018 12:02:22	B77W	A	74,5	79,0	87,5
23-08-2018 12:04:46	E190	A	71,7	75,2	82,5
23-08-2018 12:06:26	B738	A	72,7	76,2	85,2
23-08-2018 12:10:40	E75S	A	71,0	74,5	82,5
23-08-2018 12:13:26	B789	A	72,1	74,9	84,6
23-08-2018 12:15:26	B734	A	74,3	78,0	86,1
23-08-2018 12:17:28	B738	A	72,2	75,8	84,0
23-08-2018 12:19:27	E170	A	70,0	72,7	81,5
23-08-2018 12:21:10	B735	A	72,6	75,6	84,3
23-08-2018 12:23:07	E75S	A	70,9	73,0	81,7
23-08-2018 12:25:21	E195	A	72,3	74,3	83,1
23-08-2018 12:27:13	E195	A	70,5	73,8	82,3
23-08-2018 12:29:23	E75S	A	70,0	72,1	81,4
23-08-2018 12:34:17	A320	A	70,9	73,6	82,0
23-08-2018 12:36:22	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
23-08-2018 12:38:01	E195	A	71,3	74,1	83,1
23-08-2018 12:39:42	DH8D	A	69,4	71,0	79,0
23-08-2018 12:41:47	B734	A	74,0	77,2	85,4
23-08-2018 12:43:54	A319	A	71,4	74,6	83,2
23-08-2018 12:46:01	DH8D	A	68,3	70,3	79,4
23-08-2018 12:47:45	E195	A	71,6	74,5	82,4
23-08-2018 12:49:57	DH8D	A	69,9	72,8	79,5
23-08-2018 12:51:59	B738	A	72,8	76,0	84,2
23-08-2018 12:56:55	B789	A	72,7	75,8	85,3
23-08-2018 13:01:14	C27J	A	71,6	74,0	81,1
23-08-2018 13:03:40	A320	A	71,1	73,4	82,5
23-08-2018 13:08:13	B738	A	72,5	74,6	83,7
23-08-2018 13:10:22	MD83	A	78,6	84,1	91,4
23-08-2018 13:14:24	E195	A	73,1	76,8	84,3
23-08-2018 13:17:54	E195	A	72,1	74,6	83,2
23-08-2018 13:25:26	A320	A	71,9	75,2	82,4
23-08-2018 13:28:10	CRJ9	A	70,4	72,0	80,0
23-08-2018 13:34:54	B738	A	72,2	75,6	83,9
23-08-2018 13:38:54	E75S	A	70,1	72,8	80,1
23-08-2018 13:42:48	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
23-08-2018 13:45:23	B38M	A	71,9	75,8	83,4
23-08-2018 13:48:13	E170	A	72,5	74,8	82,5
23-08-2018 13:49:53	B38M	A	71,0	73,9	81,8
23-08-2018 13:52:19	B788	A	72,6	76,4	84,6
23-08-2018 13:54:32	A320	A	73,7	77,3	85,2
23-08-2018 13:56:15	B738	A	71,7	75,3	84,2
23-08-2018 13:58:25	B788	A	71,8	75,3	85,2
23-08-2018 14:00:26	B738	A	72,4	75,0	83,8
23-08-2018 14:03:07	A321	A	72,7	76,2	83,5
23-08-2018 14:05:04	B738	A	73,6	77,1	84,4
23-08-2018 14:08:04	BCS3	A	69,3	71,5	79,3
23-08-2018 14:10:24	B735	A	76,1	81,0	88,5
23-08-2018 14:12:20	B789	A	72,3	76,4	84,8
23-08-2018 14:16:57	E75S	A	72,5	74,4	82,1
23-08-2018 14:19:37	CRJ9	A	70,2	72,7	79,3
23-08-2018 14:31:57	B738	A	73,4	76,7	84,2
23-08-2018 14:38:41	A321	A	72,7	76,3	84,2
23-08-2018 14:43:22	A321	A	72,8	75,5	83,2
23-08-2018 14:48:53	A319	A	71,3	73,4	82,0
23-08-2018 14:56:31	E195	A	73,2	76,2	84,0
23-08-2018 15:04:19	E195	A	71,7	75,3	83,4
23-08-2018 15:06:38	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
23-08-2018 15:08:46	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
23-08-2018 15:18:23	B738	A	73,7	79,0	86,0
23-08-2018 15:22:17	A320	A	70,6	72,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 15:24:50	E195	A	72,3	75,0	83,1
23-08-2018 15:27:17	E170	A	70,9	72,3	80,5
23-08-2018 15:29:41	A320	A	72,0	76,0	84,1
23-08-2018 15:33:07	B738	A	72,5	75,2	82,9
23-08-2018 15:35:04	A321	A	71,3	75,1	82,7
23-08-2018 15:38:43	E170	A	69,8	72,6	80,6
23-08-2018 15:40:22	E195	A	71,3	74,8	83,6
23-08-2018 15:42:19	E75S	A	70,3	72,2	80,3
23-08-2018 15:47:40	E170	A	68,5	71,2	80,0
23-08-2018 15:49:19	E75S	A	71,8	74,8	81,8
23-08-2018 15:51:10	E195	A	71,7	75,1	82,8
23-08-2018 15:53:13	B738	A	71,3	75,5	83,8
23-08-2018 15:55:29	CRJ9	A	69,3	71,1	79,3
23-08-2018 15:57:25	E170	A	70,9	74,3	81,3
23-08-2018 16:04:21	B734	A	73,9	78,5	86,7
23-08-2018 16:07:25	YK40	A	70,5	73,7	80,1
23-08-2018 16:10:10	A320	A	72,7	75,7	83,1
23-08-2018 16:21:08	B38M	A	71,9	75,0	82,3
23-08-2018 16:25:12	E190	A	72,5	75,7	83,3
23-08-2018 16:28:57	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
23-08-2018 16:41:47	A320	A	69,7	72,3	82,4
23-08-2018 16:43:51	E195	A	73,5	78,2	85,3
23-08-2018 16:54:24	A321	A	71,2	73,9	82,0
23-08-2018 16:59:16	SU95	A	70,1	73,3	81,2
23-08-2018 17:01:04	B738	A	72,9	74,8	82,9
23-08-2018 17:03:40	B738	A	71,6	74,9	83,1
23-08-2018 17:05:35	B738	A	72,1	75,7	83,6
23-08-2018 17:08:36	A320	A	70,7	73,3	80,7
23-08-2018 17:20:53	CRJX	A	69,8	72,0	80,2
23-08-2018 17:23:15	A20N	A	70,0	72,2	79,6
23-08-2018 17:28:40	B738	A	71,4	73,6	82,2
23-08-2018 17:41:27	A321	A	71,3	72,2	80,3
23-08-2018 17:51:37	B788	A	70,4	73,1	82,4
23-08-2018 17:54:57	A320	A	70,6	72,7	80,2
23-08-2018 17:59:10	E75S	A	71,4	73,6	81,0
23-08-2018 18:20:51	A321	A	69,7	71,9	80,9
23-08-2018 18:22:48	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
23-08-2018 18:27:05	E195	A	71,4	74,8	83,5
23-08-2018 18:29:25	CRJ9	A	69,3	71,2	78,8
23-08-2018 18:31:20	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
23-08-2018 18:33:13	E75S	A	72,4	75,0	82,4
23-08-2018 18:35:04	CRJ9	A	69,5	71,2	79,5
23-08-2018 18:36:44	E195	A	72,2	75,4	83,6
23-08-2018 18:38:34	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
23-08-2018 18:40:16	E75S	A	70,7	72,8	81,5
23-08-2018 18:41:51	E190	A	70,5	72,5	82,0
23-08-2018 18:43:46	CRJ7	A	68,5	69,5	78,1
23-08-2018 18:45:17	A320	A	80,2	84,8	93,0
23-08-2018 18:47:12	E75S	A	71,3	74,0	81,3
23-08-2018 18:49:01	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
23-08-2018 18:52:22	A320	A	71,8	74,8	82,6
23-08-2018 18:54:24	DH8D	A	68,0	69,7	77,6
23-08-2018 18:56:14	E195	A	71,7	74,5	82,9
23-08-2018 18:57:57	E75S	A	70,4	73,6	81,9
23-08-2018 18:59:43	E75S	A	71,2	74,1	81,6
23-08-2018 19:01:09	B738	A	72,1	76,5	84,1
23-08-2018 19:03:25	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
23-08-2018 19:05:06	A320	A	71,2	74,5	83,3
23-08-2018 19:07:30	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
23-08-2018 19:11:04	AN26	A	72,4	76,3	84,2
23-08-2018 19:14:07	B752	A	70,2	72,9	83,8
23-08-2018 19:17:38	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
23-08-2018 19:21:44	DH8D	A	69,5	70,9	78,6
23-08-2018 19:25:57	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
23-08-2018 19:28:15	E195	A	71,8	75,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 19:33:19	B38M	A	70,5	72,9	81,0
23-08-2018 19:35:49	E170	A	70,4	72,7	80,8
23-08-2018 19:36:54	B737	A	71,2	73,0	81,2
23-08-2018 19:40:00	A320	A	70,1	73,3	81,2
23-08-2018 19:44:16	P180	A	73,6	79,0	89,4
23-08-2018 19:47:00	AT75	A	68,4	70,2	78,4
23-08-2018 19:58:32	A320	A	69,9	72,8	81,1
23-08-2018 20:01:06	E195	A	71,5	74,5	83,5
23-08-2018 20:03:31	A320	A	70,7	73,3	81,5
23-08-2018 20:06:00	B738	A	71,0	73,8	82,5
23-08-2018 20:07:49	A320	A	70,7	73,4	81,5
23-08-2018 20:18:02	B763	A	74,6	78,0	87,8
23-08-2018 20:22:19	E170	A	70,1	73,0	81,3
23-08-2018 20:24:30	B738	A	72,5	75,7	84,0
23-08-2018 20:26:31	B738	A	72,9	75,7	84,0
23-08-2018 20:38:12	B738	A	72,3	75,6	84,0
23-08-2018 20:40:43	E75S	A	71,3	74,2	82,5
23-08-2018 20:43:00	B738	A	73,0	77,9	86,0
23-08-2018 20:45:00	A321	A	72,1	75,6	83,9
23-08-2018 20:46:31	A321	A	72,4	76,3	85,0
23-08-2018 20:49:01	B738	A	72,5	76,3	84,8
23-08-2018 20:51:21	E195	A	71,5	74,8	83,6
23-08-2018 20:53:58	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
23-08-2018 20:56:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
23-08-2018 20:59:21	E195	A	71,7	75,1	84,1
23-08-2018 21:01:29	CRJ9	A	69,5	71,5	80,3
23-08-2018 21:04:02	E170	A	70,3	72,5	81,1
23-08-2018 21:06:01	E170	A	70,6	72,9	81,4
23-08-2018 21:09:45	B738	A	72,7	77,0	85,7
23-08-2018 21:11:39	E170	A	71,3	74,3	82,5
23-08-2018 21:18:35	E195	A	71,0	75,2	83,8
23-08-2018 21:20:34	B734	A	74,6	78,0	85,7
23-08-2018 21:22:52	B735	A	73,0	76,4	84,8
23-08-2018 21:25:04	B38M	A	71,5	73,8	81,5
23-08-2018 21:26:51	A318	A	72,3	75,7	84,1
23-08-2018 21:29:18	E75S	A	70,7	72,4	80,2
23-08-2018 21:30:59	B738	A	72,0	75,9	83,4
23-08-2018 21:34:10	B738	A	72,4	75,9	84,7
23-08-2018 21:36:32	DH8D	A	69,6	71,5	78,7
23-08-2018 21:37:59	E195	A	72,0	74,6	83,4
23-08-2018 21:40:42	E75S	A	70,5	73,3	81,3
23-08-2018 21:43:04	B738	A	71,5	75,2	83,6
23-08-2018 21:45:10	DH8D	A	67,6	68,9	77,1
23-08-2018 21:46:57	B738	A	71,2	73,5	82,4
23-08-2018 21:49:38	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
23-08-2018 21:51:26	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
23-08-2018 21:53:40	B738	A	72,5	76,7	85,1
23-08-2018 21:55:40	E195	A	71,2	74,0	82,7
24-08-2018 06:01:15	E170	A	70,4	71,5	79,9
24-08-2018 06:03:34	CRJ9	A	69,6	71,8	79,1
24-08-2018 06:06:28	B734	A	73,5	76,3	84,3
24-08-2018 06:08:33	E170	A	69,7	71,6	79,2
24-08-2018 06:12:42	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
24-08-2018 06:14:32	E195	A	73,9	76,1	83,4
24-08-2018 06:17:05	B738	A	72,6	76,1	83,1
24-08-2018 06:19:25	B735	A	73,1	76,5	84,3
24-08-2018 06:21:11	B738	A	73,5	78,3	84,3
24-08-2018 06:22:51	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
24-08-2018 06:24:35	CRJ9	A	69,8	71,8	80,2
24-08-2018 06:26:15	E170	A	70,4	71,8	79,4
24-08-2018 06:28:09	B738	A	73,5	78,0	84,3
24-08-2018 06:29:55	E195	A	70,9	73,1	80,9
24-08-2018 06:31:53	E170	A	70,3	72,5	80,3
24-08-2018 06:36:12	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
24-08-2018 06:43:45	B738	A	72,6	75,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 06:49:37	DH8D	A	70,9	72,5	80,4
24-08-2018 06:54:03	B738	A	73,0	75,2	83,0
24-08-2018 06:57:02	AT72	A	72,5	75,6	84,0
24-08-2018 07:33:09	A320	A	71,9	75,2	83,9
24-08-2018 07:44:17	B38M	A	72,2	75,0	82,2
24-08-2018 07:55:42	DH8D	A	71,4	73,5	81,9
24-08-2018 08:08:01	DH8D	A	70,5	72,3	80,1
24-08-2018 08:12:55	E195	A	71,1	74,1	81,9
24-08-2018 08:18:56	E75S	A	70,8	73,2	80,3
24-08-2018 08:20:37	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
24-08-2018 08:26:13	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
24-08-2018 08:30:52	E195	A	72,0	73,8	82,0
24-08-2018 08:34:40	A320	A	70,2	72,5	80,2
24-08-2018 08:36:58	B763	A	75,8	80,3	88,1
24-08-2018 08:42:27	SU95	A	71,8	74,8	82,2
24-08-2018 08:45:12	A321	A	71,7	74,6	82,5
24-08-2018 08:50:27	E195	A	72,6	75,6	83,0
24-08-2018 08:52:34	E170	A	70,6	72,8	80,2
24-08-2018 08:56:18	BCS3	A	69,9	71,9	79,5
24-08-2018 08:59:52	E75S	A	71,0	72,7	80,0
24-08-2018 09:00:19	E75S	A	73,5	79,8	83,9
24-08-2018 09:02:11	E75S	A	69,7	72,2	78,7
24-08-2018 09:04:15	E75S	A	70,0	71,8	79,5
24-08-2018 09:06:52	E75S	A	69,4	71,5	78,4
24-08-2018 09:08:26	A320	A	69,4	73,0	82,0
24-08-2018 09:10:25	A320	A	70,1	73,3	80,5
24-08-2018 09:12:54	B739	A	72,1	75,1	83,5
24-08-2018 09:14:39	A321	A	71,6	74,2	82,0
24-08-2018 09:16:31	CRJ9	A	69,8	71,9	79,3
24-08-2018 09:18:42	E195	A	71,4	73,3	80,9
24-08-2018 09:21:26	CRJX	A	70,7	73,0	80,7
24-08-2018 09:24:10	E195	A	72,1	74,2	82,5
24-08-2018 09:29:04	DH8D	A	70,0	71,3	79,1
24-08-2018 09:30:57	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
24-08-2018 09:32:44	B738	A	71,9	75,3	83,9
24-08-2018 09:37:13	E75S	A	70,4	74,0	82,9
24-08-2018 09:40:45	CRJ9	A	69,8	72,3	79,8
24-08-2018 09:44:37	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
24-08-2018 09:50:16	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
24-08-2018 09:56:54	B38M	A	70,8	73,4	81,2
24-08-2018 10:00:48	E190	A	71,3	73,4	80,9
24-08-2018 10:21:35	B738	A	72,4	75,8	83,6
24-08-2018 10:27:07	A321	A	71,8	74,4	82,5
24-08-2018 10:29:36	A320	A	71,3	73,9	81,7
24-08-2018 10:44:11	A320	A	71,1	73,9	81,1
24-08-2018 10:45:54	DH8D	A	67,7	70,4	78,5
24-08-2018 10:48:18	A321	A	70,7	72,7	80,2
24-08-2018 10:50:03	A319	A	70,5	72,5	80,0
24-08-2018 10:51:54	A20N	A	69,6	72,6	80,4
24-08-2018 10:53:46	A320	A	70,6	73,1	80,6
24-08-2018 11:05:04	A321	A	70,5	73,6	81,3
24-08-2018 11:10:59	E170	A	72,0	73,8	81,0
24-08-2018 11:22:31	B788	A	71,9	74,5	83,3
24-08-2018 11:24:42	E75S	A	71,0	74,2	81,8
24-08-2018 11:26:38	A321	A	72,7	75,8	82,2
24-08-2018 11:28:39	A320	A	71,9	74,6	82,7
24-08-2018 11:31:36	E170	A	70,5	73,2	80,5
24-08-2018 11:35:06	B738	A	72,9	76,5	84,0
24-08-2018 11:42:18	A321	A	72,4	76,0	83,9
24-08-2018 11:44:38	E195	A	71,4	75,5	84,2
24-08-2018 11:46:33	A321	A	71,9	74,6	81,9
24-08-2018 11:51:59	B77W	A	73,7	77,8	87,1
24-08-2018 11:54:44	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
24-08-2018 11:56:36	B789	A	71,4	74,7	84,2
24-08-2018 11:59:00	A321	A	72,4	75,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 12:01:06	A321	A	70,6	73,9	81,7
24-08-2018 12:03:01	B788	A	71,9	75,0	83,9
24-08-2018 12:05:10	E170	A	71,0	73,9	81,0
24-08-2018 12:07:09	B734	A	73,3	76,2	83,8
24-08-2018 12:08:46	E195	A	71,4	73,6	81,8
24-08-2018 12:10:28	B738	A	73,4	75,7	83,0
24-08-2018 12:12:09	E75S	A	69,9	71,3	78,9
24-08-2018 12:14:00	E190	A	70,5	72,3	80,9
24-08-2018 12:15:38	MD82	A	75,2	80,3	87,0
24-08-2018 12:17:23	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
24-08-2018 12:19:23	E195	A	72,1	74,0	81,6
24-08-2018 12:21:11	B735	A	72,6	75,6	83,7
24-08-2018 12:24:34	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
24-08-2018 12:26:21	A320	A	70,8	73,1	80,4
24-08-2018 12:29:03	E195	A	72,2	74,1	81,7
24-08-2018 12:31:23	B788	A	72,2	75,3	84,2
24-08-2018 12:33:20	B738	A	71,1	72,2	80,2
24-08-2018 12:34:58	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
24-08-2018 12:36:42	A319	A	72,6	76,7	83,7
24-08-2018 12:38:50	E75S	A	72,8	76,5	84,2
24-08-2018 12:40:41	E170	A	71,1	74,3	81,5
24-08-2018 12:44:18	E195	A	71,5	73,7	82,3
24-08-2018 12:47:18	B738	A	72,2	74,5	82,6
24-08-2018 12:49:42	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
24-08-2018 12:52:02	E195	A	69,9	73,7	81,7
24-08-2018 12:56:11	DH8D	A	70,1	71,3	79,1
24-08-2018 12:58:13	B738	A	71,9	74,1	81,4
24-08-2018 13:02:01	B789	A	72,1	75,4	84,2
24-08-2018 13:04:21	E75S	A	71,1	74,4	81,5
24-08-2018 13:06:12	B738	A	72,2	75,8	83,7
24-08-2018 13:07:55	B738	A	72,6	75,4	83,4
24-08-2018 13:11:05	B789	A	71,9	75,2	84,6
24-08-2018 13:16:35	A332	A	72,9	76,3	85,9
24-08-2018 13:18:41	A320	A	70,2	72,9	80,7
24-08-2018 13:20:20	B738	A	70,7	73,4	81,5
24-08-2018 13:24:01	E195	A	71,8	75,4	82,9
24-08-2018 13:25:34	CRJ9	A	70,5	72,4	79,5
24-08-2018 13:27:16	E195	A	72,5	75,9	83,3
24-08-2018 13:37:27	B38M	A	71,0	74,9	81,8
24-08-2018 13:40:11	B738	A	72,7	77,0	85,2
24-08-2018 13:42:25	B788	A	71,1	75,5	84,4
24-08-2018 13:45:19	A320	A	72,0	75,5	83,5
24-08-2018 13:56:15	A321	A	70,6	74,0	82,4
24-08-2018 14:03:18	B735	A	73,7	78,2	85,7
24-08-2018 14:05:50	A320	A	71,0	73,3	80,5
24-08-2018 14:09:26	A319	A	71,6	75,6	83,9
24-08-2018 14:22:31	B738	A	73,0	75,7	83,0
24-08-2018 14:24:50	B734	A	75,5	79,4	86,6
24-08-2018 14:27:09	CRJ9	A	70,8	72,6	80,3
24-08-2018 14:29:03	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
24-08-2018 14:34:24	A321	A	71,4	73,1	80,5
24-08-2018 14:36:14	E170	A	70,6	73,1	81,4
24-08-2018 14:42:43	B38M	A	72,0	76,1	84,3
24-08-2018 14:45:45	E195	A	71,8	74,3	82,5
24-08-2018 14:52:01	BCS1	A	69,6	71,5	78,6
24-08-2018 15:02:12	A320	A	71,2	74,8	83,0
24-08-2018 15:04:09	B738	A	72,5	75,7	83,3
24-08-2018 15:09:38	B738	A	71,9	75,1	82,7
24-08-2018 15:15:01	CRJ9	A	69,0	70,4	78,6
24-08-2018 15:18:19	A318	A	72,4	75,6	83,2
24-08-2018 15:21:50	E75S	A	72,2	75,2	82,2
24-08-2018 15:23:43	E195	A	72,0	74,8	83,1
24-08-2018 15:27:06	E170	A	71,3	73,4	81,3
24-08-2018 15:29:02	B738	A	73,1	76,5	84,5
24-08-2018 15:34:20	DH8D	A	69,3	71,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 15:36:08	E75S	A	73,3	77,3	83,8
24-08-2018 15:39:18	E75S	A	71,8	74,7	82,3
24-08-2018 15:43:16	E195	A	72,2	74,7	81,7
24-08-2018 15:48:09	E170	A	71,6	73,5	81,1
24-08-2018 15:50:07	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
24-08-2018 15:53:48	E195	A	71,9	73,6	81,9
24-08-2018 15:58:42	E195	A	72,6	75,3	83,0
24-08-2018 16:00:24	E195	A	71,1	74,1	81,9
24-08-2018 16:04:01	E170	A	69,8	71,2	79,8
24-08-2018 16:06:39	E195	A	73,3	75,4	83,3
24-08-2018 16:09:41	B738	A	72,4	75,5	82,8
24-08-2018 16:12:15	E170	A	70,6	72,7	80,1
24-08-2018 16:16:12	A321	A	71,7	74,7	81,7
24-08-2018 16:19:08	E75S	A	71,8	73,7	81,3
24-08-2018 16:24:33	B738	A	72,6	75,6	82,6
24-08-2018 16:32:11	A321	A	72,0	74,8	82,4
24-08-2018 16:34:13	E75S	A	71,7	75,1	81,7
24-08-2018 16:37:09	E190	A	71,2	73,1	80,7
24-08-2018 16:40:22	A321	A	71,4	74,0	80,9
24-08-2018 16:47:23	CRJ9	A	70,5	71,9	79,5
24-08-2018 16:56:58	B738	A	73,6	76,8	83,6
24-08-2018 17:01:37	B38M	A	69,9	73,5	79,9
24-08-2018 17:03:30	SU95	A	71,9	74,4	82,3
24-08-2018 17:07:11	DH8D	A	69,8	73,0	80,3
24-08-2018 17:18:22	E75S	D	68,2	70,3	81,7
24-08-2018 17:22:38	E195	D	72,7	76,4	86,3
24-08-2018 17:24:44	B38M	D	69,6	72,0	82,2
24-08-2018 17:27:32	E190	D	71,6	75,3	84,1
24-08-2018 17:29:50	E195	D	68,9	71,5	81,7
24-08-2018 17:31:38	B738	D	69,2	70,7	81,7
24-08-2018 17:33:30	B738	D	74,5	80,6	88,8
24-08-2018 17:38:45	CRJ9	D	68,9	71,4	81,7
24-08-2018 17:44:03	CRJ9	D	68,8	71,2	81,6
24-08-2018 17:46:43	A321	D	71,8	74,1	85,4
24-08-2018 17:55:14	B738	D	67,8	70,0	79,9
24-08-2018 17:59:12	B738	D	71,2	74,6	83,8
24-08-2018 18:14:57	A332	D	69,6	72,6	84,3
24-08-2018 18:16:50	E75S	D	68,0	70,6	82,5
24-08-2018 18:18:56	E195	D	69,8	73,2	82,5
24-08-2018 18:20:35	B734	D	71,4	74,4	85,4
24-08-2018 18:23:07	CRJX	D	70,1	72,5	83,3
24-08-2018 18:26:35	A321	D	68,1	70,9	83,2
24-08-2018 18:29:37	E195	D	69,2	71,7	83,0
24-08-2018 18:34:06	A321	D	69,7	71,8	83,8
24-08-2018 18:37:55	B738	D	69,2	72,3	84,1
24-08-2018 18:40:08	B735	D	69,5	71,8	83,1
24-08-2018 18:47:20	B763	A	71,5	76,2	85,0
24-08-2018 18:49:53	DH8D	A	68,2	70,5	79,7
24-08-2018 18:51:45	E75S	A	70,6	73,3	81,0
24-08-2018 18:53:21	CRJ9	A	70,4	72,4	80,9
24-08-2018 18:55:10	DH8D	A	70,9	73,7	83,0
24-08-2018 18:57:30	CRJ9	A	69,4	71,5	79,8
24-08-2018 18:59:07	E75S	A	71,3	74,1	82,4
24-08-2018 19:01:25	A320	A	71,5	74,1	82,9
24-08-2018 19:03:07	E195	A	71,9	75,2	83,0
24-08-2018 19:05:09	B734	A	70,4	73,0	81,2
24-08-2018 19:07:05	A320	A	70,2	72,6	80,6
24-08-2018 19:08:55	DH8D	A	69,8	72,3	81,6
24-08-2018 19:10:24	B738	A	73,4	76,9	84,9
24-08-2018 19:12:12	CRJ9	A	69,6	72,1	81,0
24-08-2018 19:14:06	A320	A	70,1	72,3	80,6
24-08-2018 19:15:32	BCS3	A	69,3	71,4	79,3
24-08-2018 19:17:13	E195	A	71,0	73,8	82,5
24-08-2018 19:18:48	P180	A	73,4	78,3	88,6
24-08-2018 19:20:57	DH8D	A	68,4	70,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 19:22:47	A320	A	70,0	72,2	80,4
24-08-2018 19:24:26	E190	A	70,4	73,0	81,5
24-08-2018 19:25:55	E195	A	71,5	74,3	82,7
24-08-2018 19:27:43	E195	A	72,2	75,2	83,0
24-08-2018 19:29:54	AN26	A	73,6	77,7	84,7
24-08-2018 19:32:06	E170	A	70,5	72,9	80,5
24-08-2018 19:33:45	AT75	A	68,8	70,5	78,8
24-08-2018 19:35:59	B763	A	74,6	77,7	87,1
24-08-2018 19:38:10	B738	A	72,3	75,4	83,7
24-08-2018 19:39:54	E75S	A	71,8	75,3	83,3
24-08-2018 19:42:01	B752	A	69,8	72,6	82,6
24-08-2018 19:44:28	DH8D	A	69,1	71,3	78,6
24-08-2018 19:46:23	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
24-08-2018 19:48:25	A320	A	70,7	73,2	81,2
24-08-2018 19:50:18	B738	A	73,2	77,6	85,5
24-08-2018 19:53:38	E195	A	72,0	74,6	83,4
24-08-2018 19:56:32	A320	A	69,6	71,5	79,6
24-08-2018 19:58:59	B738	A	72,8	77,0	84,6
24-08-2018 20:06:15	B38M	A	70,8	74,2	82,8
24-08-2018 20:08:32	A321	A	71,9	75,2	83,1
24-08-2018 20:19:05	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
24-08-2018 20:21:48	A320	A	69,6	72,2	80,7
24-08-2018 20:24:15	B738	A	72,2	75,5	84,2
24-08-2018 20:35:31	B737	A	70,6	73,1	81,4
24-08-2018 20:55:40	B738	A	73,2	76,9	85,0
24-08-2018 21:07:14	E170	A	70,8	74,0	82,0
24-08-2018 21:09:19	A320	A	70,4	72,8	81,5
24-08-2018 21:11:17	E195	A	72,2	75,5	83,7
24-08-2018 21:12:52	B733	A	72,7	75,8	83,9
24-08-2018 21:14:40	E75S	A	70,4	72,3	80,0
24-08-2018 21:16:10	CRJ9	A	68,9	71,5	79,4
24-08-2018 21:20:38	E195	D	68,8	71,1	82,2
24-08-2018 21:28:32	E195	D	67,4	70,3	79,1
24-08-2018 21:32:29	A320	D	71,7	75,4	85,5
24-08-2018 21:34:11	B737	D	72,1	73,8	84,9
24-08-2018 21:35:36	E195	D	70,4	73,3	83,9
24-08-2018 21:42:25	GLF5	D	68,4	71,1	78,8
24-08-2018 21:45:04	A320	D	72,7	75,4	85,9
24-08-2018 21:47:47	B763	D	70,3	73,0	84,7
24-08-2018 21:49:33	B734	D	68,6	70,8	81,6
24-08-2018 21:52:00	B738	D	69,5	71,9	82,7
24-08-2018 21:53:52	E195	D	66,0	67,9	78,1
25-08-2018 06:09:16	A321	D	71,6	72,7	84,8
25-08-2018 06:10:58	CRJX	D	72,5	75,4	85,2
25-08-2018 06:15:07	E195	D	72,4	75,0	85,2
25-08-2018 06:17:40	B738	D	72,2	74,0	84,8
25-08-2018 06:19:59	A321	D	71,2	73,2	84,3
25-08-2018 06:22:04	A321	D	71,4	72,6	84,8
25-08-2018 06:23:39	B738	D	71,4	73,7	84,6
25-08-2018 06:25:54	B733	D	70,5	72,5	83,0
25-08-2018 06:33:47	A318	D	68,5	70,2	81,6
25-08-2018 06:35:29	A321	D	71,3	72,8	84,3
25-08-2018 06:42:36	B738	D	71,9	74,1	85,0
25-08-2018 06:46:34	B738	D	70,9	72,2	83,4
25-08-2018 06:52:18	B738	D	71,6	73,9	84,4
25-08-2018 06:56:33	B738	D	70,9	72,8	83,2
25-08-2018 06:59:49	A320	D	69,2	70,6	81,5
25-08-2018 07:10:37	B738	D	72,1	74,0	84,9
25-08-2018 07:17:06	A320	D	68,3	69,6	80,0
25-08-2018 07:24:16	A321	D	71,3	73,2	84,9
25-08-2018 07:27:49	CRJ9	D	69,1	70,3	80,8
25-08-2018 07:29:30	E195	D	70,9	72,5	83,9
25-08-2018 07:32:55	E75S	D	69,2	70,3	82,8
25-08-2018 07:37:01	E75S	D	68,9	70,0	82,5
25-08-2018 07:38:51	B734	D	70,2	72,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 07:41:36	E195	D	70,6	72,1	83,1
25-08-2018 07:43:29	A320	D	69,2	70,3	81,2
25-08-2018 07:49:22	E195	D	70,8	72,5	83,6
25-08-2018 08:00:13	B738	D	70,2	71,7	82,9
25-08-2018 08:01:55	E195	D	70,3	71,8	83,1
25-08-2018 08:03:42	B38M	D	67,2	67,7	78,0
25-08-2018 08:05:50	E75S	D	69,8	71,2	83,4
25-08-2018 08:07:26	B738	D	73,2	75,3	86,6
25-08-2018 08:10:15	E75S	D	72,8	75,4	86,4
25-08-2018 08:12:32	E170	D	70,3	71,4	83,7
25-08-2018 08:15:10	B735	D	70,1	71,7	82,7
25-08-2018 08:16:42	CRJ9	D	69,2	71,1	81,7
25-08-2018 08:20:27	B738	D	71,3	72,7	84,3
25-08-2018 08:22:43	B738	D	71,0	72,8	83,8
25-08-2018 08:24:18	E170	D	68,9	70,2	82,7
25-08-2018 08:26:47	B738	D	70,5	71,9	83,3
25-08-2018 08:28:46	E170	D	67,9	69,1	81,4
25-08-2018 08:31:06	E170	D	71,9	74,2	85,5
25-08-2018 08:34:02	B738	D	70,2	71,6	82,7
25-08-2018 08:35:34	E75S	D	68,0	68,9	81,4
25-08-2018 08:38:28	E170	D	71,9	74,7	85,9
25-08-2018 08:44:41	A320	D	67,9	68,7	80,0
25-08-2018 09:02:36	A320	D	72,2	75,8	85,8
25-08-2018 09:04:35	B738	D	70,8	72,4	84,4
25-08-2018 09:17:30	E75S	D	69,4	71,0	83,2
25-08-2018 09:25:39	B734	D	72,7	75,2	86,6
25-08-2018 09:39:09	B738	D	68,1	70,3	81,7
25-08-2018 09:46:28	A320	D	67,0	68,6	79,3
25-08-2018 09:54:12	SU95	D	70,7	73,0	82,7
25-08-2018 10:08:16	DH8D	D	80,3	85,7	93,1
25-08-2018 10:27:58	A20N	D	68,6	70,5	77,6
25-08-2018 10:31:50	A321	D	70,4	74,9	85,6
25-08-2018 10:38:39	B738	D	69,4	73,3	83,7
25-08-2018 10:54:21	G150	D	68,5	70,8	80,0
25-08-2018 10:58:20	E195	D	69,4	72,9	83,7
25-08-2018 10:59:47	CRJ9	D	69,9	73,0	82,2
25-08-2018 11:04:25	B738	D	71,0	76,2	83,6
25-08-2018 11:06:27	E75S	D	69,9	72,7	84,5
25-08-2018 11:08:55	E195	D	70,6	75,8	83,1
25-08-2018 11:10:55	E75S	D	68,7	72,2	83,2
25-08-2018 11:19:55	B38M	D	67,9	70,6	80,4
25-08-2018 11:21:36	E170	D	69,5	72,6	83,0
25-08-2018 11:24:10	CRJ7	D	70,2	73,7	83,8
25-08-2018 11:27:33	E195	D	74,3	77,6	87,9
25-08-2018 11:30:15	A320	D	73,5	76,5	86,5
25-08-2018 11:33:02	CRJ9	D	69,4	71,3	82,2
25-08-2018 11:35:21	B738	D	72,6	76,1	86,2
25-08-2018 11:37:02	CRJ9	D	70,1	72,3	82,4
25-08-2018 11:43:25	E195	D	70,8	74,3	84,6
25-08-2018 11:45:53	E75S	D	69,9	72,6	83,3
25-08-2018 11:47:36	B734	D	71,8	75,1	85,4
25-08-2018 11:58:52	A321	D	69,0	72,1	83,8
25-08-2018 12:06:40	A20N	D	66,6	67,7	76,1
25-08-2018 12:18:34	A321	D	70,7	71,7	83,5
25-08-2018 12:22:52	A320	D	67,1	67,6	76,6
25-08-2018 12:28:40	A321	D	70,5	72,5	84,9
25-08-2018 12:41:50	P180	D	69,3	72,0	79,7
25-08-2018 12:49:09	A319	D	67,8	70,5	82,6
25-08-2018 13:00:20	A320	D	70,6	73,1	83,8
25-08-2018 13:02:53	B738	D	70,8	73,7	84,0
25-08-2018 13:12:29	B738	D	69,4	71,6	83,2
25-08-2018 13:15:05	E195	D	71,3	73,9	84,1
25-08-2018 13:17:02	A321	D	71,6	73,5	84,8
25-08-2018 13:19:31	E195	D	69,9	71,6	82,5
25-08-2018 13:26:23	CRJ9	D	70,1	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 13:29:41	E190	D	71,8	74,7	85,9
25-08-2018 13:39:06	B734	D	71,1	73,5	84,5
25-08-2018 13:44:24	E195	D	68,9	70,9	82,4
25-08-2018 13:51:52	B738	D	71,2	73,1	84,5
25-08-2018 13:53:56	E170	D	68,6	70,8	82,0
25-08-2018 13:56:36	E195	D	70,3	72,6	84,3
25-08-2018 13:58:59	A321	D	71,6	74,0	85,2
25-08-2018 14:00:51	B738	D	72,0	74,5	85,0
25-08-2018 14:05:04	E195	D	74,7	78,4	88,5
25-08-2018 14:11:53	B738	D	72,0	73,9	84,8
25-08-2018 14:29:53	B738	D	71,9	74,6	85,7
25-08-2018 14:32:14	A332	D	77,4	81,9	92,9
25-08-2018 14:35:34	E75S	D	70,7	73,1	84,3
25-08-2018 14:37:23	E75S	D	73,2	76,6	87,0
25-08-2018 14:40:07	E170	D	68,0	70,1	80,0
25-08-2018 14:42:39	E170	D	68,0	71,2	82,2
25-08-2018 14:44:59	E75S	D	68,7	70,9	82,6
25-08-2018 14:54:14	CRJ9	D	70,0	72,7	82,6
25-08-2018 15:04:15	B735	D	69,6	72,3	82,6
25-08-2018 15:07:39	E75S	D	70,0	71,9	83,8
25-08-2018 15:10:44	E170	D	69,1	71,4	83,3
25-08-2018 15:13:33	B77W	D	72,4	76,0	86,2
25-08-2018 15:16:00	A320	D	69,5	71,6	81,8
25-08-2018 15:17:52	E195	D	69,7	71,5	82,9
25-08-2018 15:20:43	E195	D	70,9	74,0	84,1
25-08-2018 15:22:24	A320	D	70,0	71,9	82,7
25-08-2018 15:27:01	E170	D	69,0	71,3	83,3
25-08-2018 15:30:12	B735	D	72,0	74,7	85,4
25-08-2018 15:39:40	CRJ7	D	70,1	72,1	82,5
25-08-2018 15:43:08	B738	D	71,4	73,8	84,4
25-08-2018 15:45:12	A319	D	70,6	72,3	83,4
25-08-2018 15:57:47	B738	D	69,6	71,1	82,8
25-08-2018 16:03:31	B38M	D	66,7	69,2	80,1
25-08-2018 16:06:18	A320	D	69,3	71,8	81,8
25-08-2018 16:07:44	A320	D	69,0	70,6	82,0
25-08-2018 16:26:26	B738	D	71,2	73,5	85,3
25-08-2018 16:27:52	B738	D	71,7	74,4	85,1
25-08-2018 16:29:37	E195	D	70,9	72,6	83,4
25-08-2018 16:31:10	A320	D	69,6	73,0	83,6
25-08-2018 16:32:46	CRJ9	D	70,1	72,7	84,0
25-08-2018 16:35:50	E195	D	73,5	77,3	86,7
25-08-2018 16:46:23	A321	D	71,1	72,7	84,5
25-08-2018 16:50:26	E195	D	73,7	76,7	86,9
25-08-2018 16:52:16	DH8D	D	67,0	67,6	76,0
25-08-2018 16:53:33	B738	D	70,8	73,2	84,8
25-08-2018 16:55:40	E75S	D	69,1	71,6	83,1
25-08-2018 17:04:25	CRJ9	D	69,6	71,4	82,2
25-08-2018 17:05:46	B734	D	71,7	74,8	86,1
25-08-2018 17:10:27	E170	D	68,5	70,6	82,7
25-08-2018 17:11:52	A319	D	68,1	70,9	80,8
25-08-2018 17:13:04	E75S	D	70,6	72,9	84,8
25-08-2018 17:16:35	E195	D	69,1	71,0	82,3
25-08-2018 17:18:34	B38M	D	67,6	70,2	79,7
25-08-2018 17:22:37	A320	D	67,9	70,7	80,4
25-08-2018 17:25:51	E75S	D	68,8	70,3	81,8
25-08-2018 17:32:10	E75S	D	69,1	71,5	82,7
25-08-2018 17:34:23	E195	D	70,5	72,5	83,2
25-08-2018 17:36:24	B738	D	71,2	73,8	85,4
25-08-2018 17:39:55	E170	D	71,4	74,0	85,0
25-08-2018 17:41:39	E195	D	70,4	73,5	84,2
25-08-2018 17:43:35	E195	D	71,0	73,4	84,7
25-08-2018 17:45:45	A321	D	71,4	73,3	84,2
25-08-2018 17:57:38	F100	D	70,0	72,8	82,8
25-08-2018 18:03:41	E75S	D	68,7	71,1	83,0
25-08-2018 18:13:03	A333	D	71,5	76,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 18:18:08	B734	D	71,8	74,7	85,4
25-08-2018 18:26:43	A320	D	68,4	70,5	83,4
25-08-2018 18:34:58	A321	D	70,8	72,6	83,4
25-08-2018 18:37:10	B738	D	72,3	75,3	85,9
25-08-2018 18:44:19	A20N	D	66,6	67,9	77,3
25-08-2018 19:06:55	A320	D	69,6	70,9	83,0
25-08-2018 19:10:23	B738	D	71,0	73,6	85,0
25-08-2018 19:12:17	A321	D	73,5	76,1	87,5
25-08-2018 19:23:03	A321	D	71,3	73,8	84,9
25-08-2018 19:27:53	A320	D	66,9	68,5	80,3
25-08-2018 19:30:01	A321	D	69,6	71,7	84,0
25-08-2018 19:41:25	B738	D	73,5	76,5	87,5
25-08-2018 20:08:36	E190	D	71,0	73,4	85,3
25-08-2018 20:10:31	A320	D	71,0	73,7	84,8
25-08-2018 20:15:45	E75S	D	70,5	72,0	84,1
25-08-2018 20:17:55	E195	D	70,7	73,2	83,9
25-08-2018 20:19:59	A319	D	71,5	73,4	85,5
25-08-2018 20:21:41	E75S	D	70,5	72,2	83,9
25-08-2018 20:24:16	CRJ9	D	72,6	75,7	86,0
25-08-2018 20:27:20	B38M	D	66,9	67,7	78,7
25-08-2018 20:32:49	E170	D	70,0	71,7	83,9
25-08-2018 20:34:48	A321	D	69,1	70,4	83,5
25-08-2018 20:37:00	E195	D	70,0	72,0	83,2
25-08-2018 20:38:48	E195	D	71,6	74,5	84,7
25-08-2018 20:40:06	E170	D	70,2	73,0	84,4
25-08-2018 21:07:04	A320	D	69,8	72,3	83,1
25-08-2018 21:30:11	CRJ7	D	70,3	72,8	83,5
25-08-2018 21:37:29	B738	D	71,3	73,8	85,1
25-08-2018 21:39:37	B738	D	70,4	73,2	83,8
25-08-2018 21:44:28	B738	D	71,2	73,2	85,1
25-08-2018 21:46:23	B738	D	73,0	75,8	86,8
25-08-2018 21:49:38	A320	D	66,6	68,4	79,9
25-08-2018 21:53:39	E75S	D	72,9	76,5	87,2
26-08-2018 06:09:30	A321	D	70,5	72,7	84,3
26-08-2018 06:12:04	B738	D	70,9	73,2	84,8
26-08-2018 06:13:36	B738	D	73,0	75,2	86,6
26-08-2018 06:15:01	A321	D	71,4	74,0	85,1
26-08-2018 06:24:06	A321	D	70,4	72,0	84,4
26-08-2018 06:30:25	A320	D	68,9	70,7	81,9
26-08-2018 06:31:44	A321	D	70,1	72,7	84,3
26-08-2018 06:33:16	A320	D	69,8	72,2	83,0
26-08-2018 06:41:54	A320	D	67,4	68,8	80,6
26-08-2018 06:47:16	B738	D	70,3	72,7	83,6
26-08-2018 06:58:33	B738	D	71,7	73,7	85,3
26-08-2018 07:01:34	B738	D	70,6	72,7	83,6
26-08-2018 07:04:25	A320	D	72,3	75,1	85,3
26-08-2018 07:07:44	B738	D	70,2	72,0	83,2
26-08-2018 07:19:52	A20N	D	68,8	71,0	79,9
26-08-2018 07:21:26	B738	D	70,8	72,7	84,6
26-08-2018 07:25:36	A320	D	69,2	70,9	82,2
26-08-2018 07:30:48	CL30	D	67,5	68,6	79,2
26-08-2018 07:39:19	E75S	D	67,6	70,0	82,0
26-08-2018 07:40:49	B738	D	71,1	73,2	84,5
26-08-2018 07:42:36	B734	D	69,6	71,8	83,0
26-08-2018 07:45:08	E75S	D	68,7	71,3	82,9
26-08-2018 07:53:12	E195	D	69,9	72,7	83,1
26-08-2018 07:54:45	E195	D	70,0	73,5	83,9
26-08-2018 07:56:14	B738	D	71,4	74,6	86,0
26-08-2018 07:57:40	E195	D	70,4	73,2	83,8
26-08-2018 07:59:52	E195	D	69,9	72,6	83,7
26-08-2018 08:01:49	B738	D	70,6	73,0	84,4
26-08-2018 08:03:17	E75S	D	68,5	70,2	82,3
26-08-2018 08:05:50	A320	D	68,9	70,2	82,3
26-08-2018 08:08:46	E75S	D	69,8	72,2	83,4
26-08-2018 08:10:35	CRJ9	D	68,2	70,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 08:13:27	E75S	D	73,0	76,0	86,9
26-08-2018 08:18:50	B738	D	71,9	74,3	86,8
26-08-2018 08:26:27	E195	D	72,5	75,9	87,3
26-08-2018 08:58:22	A321	D	71,0	73,2	84,6
26-08-2018 09:34:04	B738	D	69,9	71,7	84,4
26-08-2018 09:36:09	E195	D	69,8	72,8	83,6
26-08-2018 09:45:56	A333	D	70,9	73,2	86,1
26-08-2018 09:50:22	E75S	D	68,8	71,7	83,5
26-08-2018 09:54:18	B738	D	70,2	72,8	83,6
26-08-2018 10:07:23	B738	D	70,9	73,2	84,7
26-08-2018 10:09:46	SU95	D	73,4	77,3	88,2
26-08-2018 10:11:30	YK40	D	75,3	79,6	89,1
26-08-2018 10:14:13	B737	D	70,7	73,7	85,6
26-08-2018 10:16:11	A320	D	73,1	76,1	87,1
26-08-2018 10:18:50	A320	D	70,0	72,4	83,6
26-08-2018 10:21:00	B737	D	69,2	70,9	81,0
26-08-2018 10:28:34	A321	D	72,1	74,6	85,7
26-08-2018 10:31:26	A321	D	70,5	73,3	84,1
26-08-2018 10:33:19	A320	D	68,1	70,0	82,1
26-08-2018 10:41:18	E195	D	68,8	71,8	82,8
26-08-2018 10:44:11	B738	D	70,7	72,9	85,3
26-08-2018 10:46:28	B738	D	71,4	75,1	86,7
26-08-2018 10:48:23	CRJ9	D	67,2	69,0	80,2
26-08-2018 10:50:37	B734	D	72,7	76,9	87,8
26-08-2018 10:57:19	A321	D	71,9	73,9	86,2
26-08-2018 10:59:42	E195	D	68,3	71,0	82,7
26-08-2018 11:04:22	B738	D	71,1	74,8	85,6
26-08-2018 11:07:45	B734	D	70,2	72,9	83,5
26-08-2018 11:09:12	CRJ9	D	70,1	73,1	84,1
26-08-2018 11:11:35	E75S	D	73,2	75,5	87,2
26-08-2018 11:14:01	E170	D	69,2	72,3	83,1
26-08-2018 11:15:38	E170	D	67,7	69,2	81,5
26-08-2018 11:17:48	E75S	D	68,4	70,8	83,0
26-08-2018 11:19:03	E170	D	69,4	72,3	83,6
26-08-2018 11:20:24	CRJ9	D	70,0	72,5	82,7
26-08-2018 11:22:44	E75S	D	71,7	75,4	86,9
26-08-2018 11:29:24	E170	D	67,8	70,4	81,2
26-08-2018 11:31:08	B735	D	69,7	72,2	83,3
26-08-2018 11:34:32	B734	D	71,8	74,5	85,8
26-08-2018 11:39:37	A321	D	69,3	71,7	83,1
26-08-2018 11:40:56	CRJ9	D	77,0	83,2	90,4
26-08-2018 11:44:36	A321	D	73,1	77,2	87,2
26-08-2018 11:45:59	E195	D	71,4	75,7	85,2
26-08-2018 11:48:12	A320	D	68,0	70,8	80,6
26-08-2018 11:49:50	A321	D	70,8	72,7	84,4
26-08-2018 11:58:49	A320	D	67,5	69,3	79,8
26-08-2018 12:04:13	E75S	D	69,8	72,3	84,0
26-08-2018 12:10:32	B38M	D	68,8	71,1	82,4
26-08-2018 12:15:50	E75S	D	68,8	70,6	83,1
26-08-2018 12:30:37	B738	D	71,8	75,0	86,5
26-08-2018 12:35:00	A320	D	67,4	69,1	81,6
26-08-2018 12:38:11	A320	D	67,0	67,9	76,1
26-08-2018 12:41:55	A321	D	71,3	74,0	85,2
26-08-2018 12:48:33	A319	D	69,7	72,2	82,5
26-08-2018 12:53:37	A320	D	71,1	74,7	85,3
26-08-2018 13:00:12	B738	D	72,2	74,9	85,8
26-08-2018 13:01:51	A321	D	74,8	82,9	90,5
26-08-2018 13:03:17	A319	D	68,5	71,7	84,2
26-08-2018 13:18:28	E195	D	70,5	74,0	84,7
26-08-2018 13:27:34	CRJ9	D	69,9	72,4	83,5
26-08-2018 13:31:50	E195	D	71,1	72,7	83,4
26-08-2018 13:35:18	E190	D	70,9	74,0	84,3
26-08-2018 13:39:51	E195	D	69,8	71,6	84,2
26-08-2018 13:43:37	E195	D	69,3	71,4	83,1
26-08-2018 13:49:24	B738	D	68,0	69,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 13:53:52	E195	D	67,8	69,5	81,4
26-08-2018 14:09:08	A320	D	69,9	72,6	83,5
26-08-2018 14:11:03	A320	D	73,3	77,2	87,1
26-08-2018 14:28:23	B738	D	71,8	73,5	85,0
26-08-2018 14:30:51	E195	D	72,3	75,7	86,4
26-08-2018 14:32:32	A320	D	68,3	69,9	81,9
26-08-2018 14:34:23	E170	D	68,4	70,5	83,0
26-08-2018 14:37:57	E75S	D	70,2	71,4	84,2
26-08-2018 14:42:13	GLF6	D	68,2	69,8	79,3
26-08-2018 14:49:03	E190	D	70,1	72,7	83,9
26-08-2018 14:53:38	A319	D	71,3	73,6	84,3
26-08-2018 14:55:29	CRJ9	D	71,7	75,0	85,5
26-08-2018 15:02:05	A321	D	70,9	72,8	84,5
26-08-2018 15:06:29	E195	D	70,9	72,6	83,5
26-08-2018 15:11:40	A320	D	70,1	72,6	82,9
26-08-2018 15:13:22	E75S	D	70,6	72,8	83,8
26-08-2018 15:15:50	B77W	D	73,4	76,6	87,4
26-08-2018 15:22:11	A320	D	69,9	71,2	83,2
26-08-2018 15:25:15	E75S	D	69,7	71,0	82,9
26-08-2018 15:27:02	A321	D	71,8	74,5	85,9
26-08-2018 15:30:49	E75S	D	69,7	71,7	84,0
26-08-2018 15:38:54	E195	D	69,8	71,5	82,8
26-08-2018 15:43:57	CRJ9	D	68,7	71,3	82,2
26-08-2018 15:50:10	B38M	D	67,0	68,4	80,6
26-08-2018 15:52:26	B738	D	71,0	74,0	85,3
26-08-2018 15:54:27	A321	D	71,0	73,4	85,0
26-08-2018 16:10:40	B738	D	70,5	72,8	83,5
26-08-2018 16:14:18	B38M	D	68,1	70,1	81,5
26-08-2018 16:16:19	B738	D	71,8	74,2	86,1
26-08-2018 16:19:04	B738	D	70,4	72,5	84,2
26-08-2018 16:22:50	E75S	D	70,0	71,9	83,2
26-08-2018 16:24:16	B735	D	71,8	74,0	85,6
26-08-2018 16:28:51	CRJ9	D	70,8	73,4	84,2
26-08-2018 17:01:18	B738	D	67,2	68,8	78,7
26-08-2018 17:02:36	B738	D	72,4	75,5	87,0
26-08-2018 17:04:10	B734	D	71,4	73,9	85,8
26-08-2018 17:06:03	CRJ9	D	70,1	72,7	83,3
26-08-2018 17:07:20	A319	D	69,0	70,8	83,0
26-08-2018 17:09:59	E195	D	73,2	76,9	86,6
26-08-2018 17:11:57	E75S	D	69,1	70,8	83,0
26-08-2018 17:14:26	E195	D	70,2	71,6	83,8
26-08-2018 17:16:38	B38M	D	67,2	68,0	80,6
26-08-2018 17:19:24	E195	D	71,0	73,2	84,2
26-08-2018 17:20:44	E195	D	70,7	73,0	83,9
26-08-2018 17:22:15	B734	D	72,5	75,5	86,6
26-08-2018 17:25:03	E170	D	69,2	70,8	83,2
26-08-2018 17:28:26	B737	D	71,1	73,5	85,1
26-08-2018 17:31:38	B738	D	71,0	72,7	84,4
26-08-2018 17:37:45	E195	D	70,3	72,3	82,6
26-08-2018 17:41:53	A319	D	68,9	70,2	82,3
26-08-2018 17:44:05	E170	D	67,9	69,7	82,4
26-08-2018 17:47:57	E75S	D	68,2	69,7	82,8
26-08-2018 17:53:15	B738	D	70,2	74,8	84,6
26-08-2018 17:54:59	E170	D	70,8	73,9	85,3
26-08-2018 17:56:37	B738	D	70,5	72,5	84,7
26-08-2018 17:58:51	B735	D	69,8	72,1	83,6
26-08-2018 18:04:13	B738	D	70,2	73,7	84,6
26-08-2018 18:06:59	B738	D	73,6	77,5	88,4
26-08-2018 18:08:39	E170	D	68,3	69,7	82,4
26-08-2018 18:11:51	A320	D	69,5	71,4	83,0
26-08-2018 18:13:54	E195	D	69,8	71,9	84,1
26-08-2018 18:17:18	B734	D	70,6	73,3	84,4
26-08-2018 18:19:55	E75S	D	71,7	74,6	86,9
26-08-2018 18:24:20	A319	D	66,0	67,2	79,3
26-08-2018 18:52:57	A321	D	70,7	72,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 18:56:39	B738	D	71,9	74,8	87,0
26-08-2018 19:01:51	A321	D	71,1	72,6	85,1
26-08-2018 19:03:34	A321	D	73,4	75,5	87,7
26-08-2018 19:11:12	A20N	D	67,1	68,8	79,5
26-08-2018 19:29:06	E190	D	71,2	73,8	86,2
26-08-2018 19:53:23	A321	D	71,1	73,0	84,9
26-08-2018 20:06:35	E75S	D	69,0	70,6	83,3
26-08-2018 20:09:26	E75S	D	69,8	71,1	84,5
26-08-2018 20:14:19	A321	D	70,9	72,3	84,8
26-08-2018 20:20:23	BCS3	D	67,3	68,4	76,9
26-08-2018 20:23:28	E75S	D	67,9	69,2	82,1
26-08-2018 20:27:30	A320	D	69,3	70,4	82,5
26-08-2018 20:29:29	E195	D	73,6	76,8	87,8
26-08-2018 20:35:22	CRJ9	D	71,1	73,6	85,0
26-08-2018 20:37:16	B38M	D	66,2	67,1	79,9
26-08-2018 20:40:55	E195	D	70,2	72,0	84,0
26-08-2018 20:44:45	A320	D	70,7	73,8	83,7
26-08-2018 20:46:23	E195	D	70,3	72,6	84,3
26-08-2018 20:48:19	E75S	D	68,6	69,6	82,6
26-08-2018 20:50:57	E170	D	68,9	70,7	83,5
26-08-2018 20:53:54	A320	D	72,3	75,0	86,8
26-08-2018 20:55:52	B38M	D	67,0	67,5	77,0
26-08-2018 21:00:09	CRJ9	D	70,6	72,5	84,4
26-08-2018 21:05:49	MD82	D	75,2	79,8	92,4
26-08-2018 21:11:35	E170	D	71,2	74,2	85,8
26-08-2018 21:28:19	E75S	D	69,5	71,6	83,5
26-08-2018 21:38:38	B738	D	71,2	73,2	85,5
26-08-2018 21:42:51	B738	D	70,0	71,7	84,3
26-08-2018 21:45:19	A320	D	66,7	67,9	79,4
26-08-2018 21:47:21	A320	D	73,9	76,7	87,5
26-08-2018 21:49:40	A320	D	70,1	71,7	84,4
26-08-2018 21:51:43	A320	D	70,8	74,5	84,4
27-08-2018 06:09:52	A321	D	73,7	76,2	87,1
27-08-2018 06:13:46	CRJX	D	72,8	75,7	86,0
27-08-2018 06:15:07	B738	D	72,7	75,1	86,8
27-08-2018 06:16:46	A321	D	71,8	73,0	85,0
27-08-2018 06:18:07	E195	D	71,6	73,6	84,1
27-08-2018 06:20:20	A321	D	71,8	72,9	84,8
27-08-2018 06:26:41	A321	D	71,6	72,9	84,8
27-08-2018 06:31:04	A320	D	69,4	70,6	82,1
27-08-2018 06:34:47	A318	D	69,6	71,1	83,1
27-08-2018 06:39:59	A321	D	71,5	72,9	85,1
27-08-2018 06:56:50	B738	D	72,1	74,2	85,1
27-08-2018 07:02:03	B738	D	70,2	72,0	83,0
27-08-2018 07:04:17	B738	D	70,7	72,4	83,5
27-08-2018 07:21:49	A321	D	69,3	71,1	82,8
27-08-2018 07:24:27	A320	D	72,9	74,8	86,1
27-08-2018 07:28:24	A320	D	70,0	71,0	82,5
27-08-2018 07:30:25	B738	D	70,7	72,8	83,7
27-08-2018 07:34:12	E75S	D	69,7	70,9	83,1
27-08-2018 07:36:20	E195	D	70,4	72,0	83,7
27-08-2018 07:50:42	E195	D	71,2	73,5	83,2
27-08-2018 07:52:34	B738	D	71,2	73,3	84,0
27-08-2018 07:54:26	B738	D	70,7	72,6	84,3
27-08-2018 07:56:31	E195	D	71,2	73,7	84,2
27-08-2018 07:59:31	E195	D	71,5	73,5	84,7
27-08-2018 08:05:20	B738	D	69,5	71,0	83,7
27-08-2018 08:06:47	B734	D	72,2	74,5	85,8
27-08-2018 08:08:30	B38M	D	67,7	69,4	79,5
27-08-2018 08:10:04	CRJ9	D	69,9	71,3	82,6
27-08-2018 08:12:35	AN26	D	78,8	82,6	93,1
27-08-2018 08:14:29	E195	D	70,1	71,8	83,1
27-08-2018 08:17:08	E195	D	71,4	73,5	84,2
27-08-2018 08:21:27	E75S	D	70,8	72,6	84,9
27-08-2018 08:22:47	E170	D	72,4	75,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 08:24:07	B734	D	72,4	74,9	85,4
27-08-2018 08:26:02	B735	D	71,8	74,5	84,8
27-08-2018 08:28:27	CRJ9	D	78,7	85,5	95,2
27-08-2018 08:30:37	E195	D	73,3	76,4	86,6
27-08-2018 08:33:01	E75S	D	71,5	73,6	85,7
27-08-2018 08:34:55	E170	D	69,3	71,0	82,9
27-08-2018 08:36:15	E195	D	71,9	75,1	85,7
27-08-2018 08:38:52	A320	D	73,9	77,3	87,4
27-08-2018 08:42:42	B738	D	70,4	72,5	83,2
27-08-2018 08:46:57	B738	D	71,0	73,1	83,5
27-08-2018 08:54:12	B738	D	71,0	73,4	83,8
27-08-2018 09:00:49	B738	D	71,8	74,6	84,8
27-08-2018 09:07:10	CL35	D	69,6	71,9	81,1
27-08-2018 09:17:57	E75S	D	70,4	72,6	84,5
27-08-2018 09:36:21	E195	D	70,9	72,9	83,9
27-08-2018 09:40:52	C27J	D	70,1	72,1	80,5
27-08-2018 09:43:21	B734	D	72,4	76,1	86,0
27-08-2018 09:53:06	E75S	D	70,7	73,9	84,1
27-08-2018 09:56:24	SU95	D	73,9	78,9	88,4
27-08-2018 10:05:46	A320	D	72,7	75,3	85,5
27-08-2018 10:10:02	F100	D	71,3	75,1	83,9
27-08-2018 10:14:12	CRJX	D	72,4	75,7	85,4
27-08-2018 10:16:40	B738	D	71,7	76,0	86,4
27-08-2018 10:19:38	P180	D	70,2	74,2	84,5
27-08-2018 10:22:23	B738	D	73,6	77,9	87,2
27-08-2018 10:32:06	A320	D	69,8	72,1	82,4
27-08-2018 10:37:41	A321	D	70,1	71,9	83,3
27-08-2018 10:43:27	E170	D	70,3	74,4	84,1
27-08-2018 10:44:40	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
27-08-2018 10:47:06	E75S	D	70,0	73,1	83,8
27-08-2018 10:49:23	E75S	D	69,8	73,7	82,6
27-08-2018 10:50:38	GLF5	D	67,5	68,6	77,5
27-08-2018 10:58:23	A321	D	71,3	74,4	85,4
27-08-2018 11:00:04	B738	D	70,6	73,4	83,9
27-08-2018 11:01:52	E75S	D	69,3	71,7	83,1
27-08-2018 11:04:49	E75S	D	69,8	73,9	83,2
27-08-2018 11:08:06	E195	D	73,8	77,0	87,4
27-08-2018 11:09:53	CRJ9	D	70,9	73,0	83,2
27-08-2018 11:13:33	A320	D	69,6	71,5	81,9
27-08-2018 11:16:07	E190	D	71,7	76,7	85,7
27-08-2018 11:17:40	E170	D	69,9	73,0	83,5
27-08-2018 11:19:14	CRJ9	D	71,3	74,2	84,3
27-08-2018 11:21:28	B38M	D	67,2	69,0	79,5
27-08-2018 11:23:27	B738	D	72,0	75,3	85,2
27-08-2018 11:28:31	E75S	D	69,0	71,1	82,2
27-08-2018 11:39:37	B738	D	73,1	76,0	86,3
27-08-2018 11:41:43	E195	D	72,6	75,9	84,9
27-08-2018 11:44:58	A320	D	69,2	71,6	81,8
27-08-2018 11:46:45	CRJ9	D	70,9	74,2	84,3
27-08-2018 11:49:39	E195	D	71,8	74,9	84,9
27-08-2018 11:51:41	B38M	D	67,0	68,5	77,8
27-08-2018 11:54:43	A321	D	72,5	77,5	87,3
27-08-2018 12:03:40	A320	D	67,5	68,9	79,2
27-08-2018 12:05:54	B738	D	72,4	75,4	85,2
27-08-2018 12:08:09	A320	D	67,5	68,6	77,9
27-08-2018 12:10:09	DH8D	D	66,7	68,5	76,7
27-08-2018 12:26:17	E195	D	69,3	72,0	81,9
27-08-2018 12:30:56	B738	D	74,1	77,9	87,5
27-08-2018 12:35:32	A321	D	70,9	74,3	84,5
27-08-2018 12:44:26	B738	D	71,5	74,6	84,9
27-08-2018 12:48:35	A321	D	71,2	74,0	84,4
27-08-2018 12:56:43	A320	D	72,4	75,8	85,4
27-08-2018 13:04:11	A321	D	70,8	73,0	83,3
27-08-2018 13:07:55	E190	D	72,4	74,8	85,2
27-08-2018 13:08:55	B738	D	71,2	75,0	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 13:16:09	E195	D	70,8	74,2	83,6
27-08-2018 13:20:12	A319	D	66,8	69,8	78,8
27-08-2018 13:29:36	A320	D	73,0	76,2	85,8
27-08-2018 13:33:50	E170	D	68,8	71,3	83,3
27-08-2018 13:35:48	E195	D	70,6	74,0	83,4
27-08-2018 13:38:00	E170	D	68,9	71,7	83,0
27-08-2018 13:40:19	CRJ9	D	71,3	75,1	84,3
27-08-2018 13:47:42	E195	D	70,3	73,2	82,6
27-08-2018 13:51:39	B734	D	72,2	75,9	84,5
27-08-2018 13:53:59	A321	D	71,5	76,0	84,7
27-08-2018 13:56:11	E75S	D	72,5	76,6	86,3
27-08-2018 13:59:40	B734	D	71,2	74,3	84,2
27-08-2018 14:08:49	E195	D	70,0	74,1	83,0
27-08-2018 14:25:15	A332	D	76,9	81,5	92,6
27-08-2018 14:37:15	E170	D	76,4	82,0	90,9
27-08-2018 14:43:16	E75S	D	73,4	77,2	87,6
27-08-2018 14:46:07	E75S	D	70,3	72,0	83,7
27-08-2018 14:49:56	A321	D	72,6	75,2	86,0
27-08-2018 14:51:13	B738	D	70,8	73,7	83,6
27-08-2018 14:53:08	E75S	D	69,6	71,7	82,9
27-08-2018 14:58:14	CRJ9	D	70,9	73,7	83,7
27-08-2018 14:59:19	A320	D	68,5	70,2	81,1
27-08-2018 15:04:43	E75S	D	70,8	73,2	83,3
27-08-2018 15:17:01	E195	D	71,8	74,7	84,1
27-08-2018 15:19:34	E75S	D	68,8	71,6	82,5
27-08-2018 15:21:32	B77W	D	73,3	76,3	87,0
27-08-2018 15:24:49	E195	D	70,4	73,4	83,6
27-08-2018 15:27:03	B735	D	70,7	74,2	84,2
27-08-2018 15:32:23	GALX	D	71,7	74,3	83,7
27-08-2018 15:35:25	A321	D	71,9	74,1	85,5
27-08-2018 15:37:26	CRJ9	D	69,9	73,0	83,3
27-08-2018 15:40:37	C295	D	67,8	69,5	78,2
27-08-2018 15:57:36	E195	D	71,2	74,4	84,2
27-08-2018 15:59:57	A319	D	70,2	72,4	84,0
27-08-2018 16:08:08	E195	D	75,8	79,3	88,1
27-08-2018 16:09:46	B38M	D	67,7	70,4	79,4
27-08-2018 16:12:25	B738	D	71,9	74,7	85,7
27-08-2018 16:15:57	A321	D	71,4	74,0	84,6
27-08-2018 16:17:35	B738	D	72,9	76,6	86,5
27-08-2018 16:23:10	B738	D	72,8	76,0	86,6
27-08-2018 16:36:38	E75S	D	69,3	70,8	83,3
27-08-2018 16:41:14	CRJ9	D	72,1	74,6	84,9
27-08-2018 16:47:46	E75S	D	69,1	71,5	82,9
27-08-2018 16:49:35	B738	D	72,9	76,1	86,5
27-08-2018 16:55:57	B738	D	71,1	73,1	84,8
27-08-2018 16:57:52	A318	D	69,6	71,9	82,8
27-08-2018 17:03:54	DH8D	D	68,5	69,5	78,0
27-08-2018 17:05:11	E195	D	70,6	72,8	82,9
27-08-2018 17:09:41	E195	D	70,8	73,5	83,1
27-08-2018 17:15:01	B738	D	72,1	75,6	85,7
27-08-2018 17:16:42	E75S	D	70,3	72,3	83,9
27-08-2018 17:23:16	E195	D	74,8	77,8	87,9
27-08-2018 17:27:59	CRJ9	D	69,3	71,0	82,5
27-08-2018 17:30:07	A320	D	69,7	71,0	82,3
27-08-2018 17:35:17	B738	D	74,1	76,7	86,6
27-08-2018 17:40:06	E195	D	67,8	69,1	80,1
27-08-2018 17:42:41	E195	D	70,9	73,4	83,7
27-08-2018 17:44:35	B38M	D	67,0	68,3	77,8
27-08-2018 17:46:14	E75S	D	70,8	74,3	84,2
27-08-2018 17:48:17	E195	D	71,4	75,2	83,7
27-08-2018 17:50:18	E170	D	68,3	69,7	82,3
27-08-2018 17:54:52	B735	D	70,5	72,7	84,3
27-08-2018 17:57:03	B734	D	74,5	77,9	87,3
27-08-2018 17:59:39	A321	D	71,5	74,7	84,7
27-08-2018 18:02:01	B738	D	71,8	75,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 18:03:59	E195	D	69,6	72,6	83,1
27-08-2018 18:05:33	E170	D	68,8	70,6	82,4
27-08-2018 18:07:16	A321	D	72,8	76,1	86,9
27-08-2018 18:10:25	E170	D	70,6	74,0	84,8
27-08-2018 18:12:22	E190	D	71,2	74,4	84,9
27-08-2018 18:18:14	A332	D	70,0	74,3	84,7
27-08-2018 18:22:18	CRJX	D	71,5	74,3	84,9
27-08-2018 18:24:36	A321	D	71,5	74,1	85,3
27-08-2018 18:29:57	SU95	D	72,7	76,4	86,5
27-08-2018 18:31:29	B738	D	70,8	73,0	83,5
27-08-2018 18:33:20	A320	D	66,8	68,1	79,6
27-08-2018 18:35:51	E170	D	69,3	71,8	83,3
27-08-2018 18:57:54	A320	D	65,9	66,4	75,9
27-08-2018 19:06:37	A319	D	68,4	70,5	81,8
27-08-2018 19:14:31	A321	D	74,0	77,3	88,0
27-08-2018 19:30:45	E190	D	70,8	73,6	84,4
27-08-2018 19:36:20	A321	D	71,2	72,3	84,4
27-08-2018 19:47:47	A320	D	69,0	69,8	81,8
27-08-2018 19:51:41	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
27-08-2018 19:55:07	E190	D	68,3	69,6	81,1
27-08-2018 20:04:34	B738	D	74,0	77,3	87,0
27-08-2018 20:09:36	E195	D	70,4	72,1	84,0
27-08-2018 20:16:25	F100	D	70,1	72,7	83,9
27-08-2018 20:18:11	E195	D	70,6	72,4	84,0
27-08-2018 20:19:53	B738	D	71,4	73,6	84,8
27-08-2018 20:21:29	CRJ9	D	71,8	74,0	84,6
27-08-2018 20:22:38	E75S	D	69,3	70,7	83,5
27-08-2018 20:23:55	A320	D	71,9	75,0	85,9
27-08-2018 20:25:11	E75S	D	69,9	71,3	84,2
27-08-2018 20:29:42	E170	D	68,5	69,7	81,1
27-08-2018 20:32:07	E195	D	71,6	73,8	84,6
27-08-2018 20:33:45	E195	D	73,5	76,6	87,5
27-08-2018 20:35:58	E75S	D	69,8	71,0	83,9
27-08-2018 20:39:01	E195	D	74,1	77,2	87,5
27-08-2018 20:41:16	E195	D	71,3	73,7	84,6
27-08-2018 20:43:20	E75S	D	72,9	75,4	87,5
27-08-2018 20:44:55	E75S	D	73,3	77,0	87,4
27-08-2018 20:48:06	B738	D	72,1	74,2	85,3
27-08-2018 20:50:00	A320	D	68,6	69,7	80,9
27-08-2018 21:05:59	B738	D	71,2	73,1	85,5
27-08-2018 21:15:00	CRJ9	D	70,9	73,4	83,9
27-08-2018 21:24:36	B738	D	70,6	72,6	83,6
27-08-2018 21:26:22	B752	D	67,5	68,5	80,0
27-08-2018 21:29:02	A320	D	72,2	75,2	89,9
27-08-2018 21:31:55	B752	D	69,2	70,5	83,5
27-08-2018 21:35:53	A320	D	70,7	71,7	83,9
27-08-2018 21:39:50	B734	D	69,5	71,5	83,1
27-08-2018 21:43:49	B738	D	70,1	71,7	83,7
27-08-2018 21:47:30	B738	D	71,0	72,7	84,0
27-08-2018 21:49:20	A320	D	73,5	77,0	86,7
27-08-2018 21:59:48	B738	D	72,0	74,3	84,6
28-08-2018 06:04:33	A320	A	70,8	73,1	80,8
28-08-2018 06:09:34	E170	A	70,6	72,3	80,1
28-08-2018 06:12:08	B734	A	74,1	77,6	85,6
28-08-2018 06:13:46	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
28-08-2018 06:17:12	DH8D	A	70,5	72,1	80,0
28-08-2018 06:19:06	B738	A	73,8	76,9	85,5
28-08-2018 06:20:38	E195	A	72,4	75,1	83,5
28-08-2018 06:22:26	E75S	A	71,6	73,8	82,0
28-08-2018 06:24:14	E170	A	70,6	72,0	79,6
28-08-2018 06:25:55	B735	A	73,5	76,2	84,3
28-08-2018 06:27:21	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
28-08-2018 06:29:09	E195	A	72,5	74,8	83,3
28-08-2018 06:30:42	B738	A	72,1	75,2	83,3
28-08-2018 06:32:43	E75S	A	71,2	73,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 06:34:28	DH8D	A	70,1	71,7	80,8
28-08-2018 06:36:24	E195	A	72,0	74,0	82,8
28-08-2018 06:38:18	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
28-08-2018 06:40:08	A333	A	73,9	78,6	86,7
28-08-2018 06:42:04	B738	A	72,3	76,1	84,3
28-08-2018 06:44:03	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
28-08-2018 06:45:53	MD82	A	71,6	74,0	84,2
28-08-2018 06:48:01	B738	A	73,7	77,2	85,4
28-08-2018 06:51:21	B738	A	73,4	76,9	84,8
28-08-2018 06:58:22	AT72	A	70,2	74,4	83,2
28-08-2018 07:15:39	B738	D	72,0	75,2	86,5
28-08-2018 07:19:16	A320	D	69,9	71,1	82,4
28-08-2018 07:20:48	B738	D	70,6	73,1	84,6
28-08-2018 07:24:21	A320	D	68,7	70,7	82,7
28-08-2018 07:36:49	B738	D	70,6	72,7	85,2
28-08-2018 07:42:26	E195	D	69,8	71,6	82,8
28-08-2018 07:46:36	B38M	D	67,8	68,7	77,3
28-08-2018 07:49:12	B734	D	72,0	74,7	85,8
28-08-2018 07:52:51	AN26	D	70,0	71,5	80,4
28-08-2018 07:55:07	E170	D	70,9	73,1	85,7
28-08-2018 07:59:29	B734	D	71,0	74,2	84,9
28-08-2018 08:00:49	B738	D	70,6	72,6	83,6
28-08-2018 08:03:49	E195	D	69,5	72,6	82,8
28-08-2018 08:05:30	B738	D	71,8	74,0	85,2
28-08-2018 08:07:24	E75S	D	69,5	72,7	83,5
28-08-2018 08:09:07	CRJ9	D	69,4	71,3	81,2
28-08-2018 08:11:00	E195	D	71,3	73,5	85,4
28-08-2018 08:12:46	E195	D	71,6	74,3	85,2
28-08-2018 08:14:11	B38M	D	67,1	67,8	77,1
28-08-2018 08:15:44	E195	D	69,6	71,7	83,4
28-08-2018 08:17:21	MD82	D	78,4	83,7	94,5
28-08-2018 08:19:52	B735	D	70,7	73,1	83,4
28-08-2018 08:22:23	E75S	D	69,0	70,9	82,6
28-08-2018 08:25:05	B738	D	74,1	77,5	88,7
28-08-2018 08:26:56	E170	D	68,3	69,8	81,5
28-08-2018 08:29:16	CRJ9	D	69,4	71,4	82,4
28-08-2018 08:31:15	E195	D	71,8	75,4	85,4
28-08-2018 08:33:06	E75S	D	67,7	69,2	81,7
28-08-2018 08:45:15	B738	D	70,6	72,6	84,4
28-08-2018 09:02:26	B738	D	73,4	76,5	87,2
28-08-2018 09:20:08	E75S	D	69,8	72,0	84,7
28-08-2018 09:21:56	A320	D	69,9	71,4	83,1
28-08-2018 09:37:36	A333	D	70,9	73,9	85,8
28-08-2018 09:39:54	E170	D	69,2	71,8	83,0
28-08-2018 09:48:48	SU95	D	72,3	76,4	86,9
28-08-2018 09:53:52	E75S	D	68,6	71,3	82,6
28-08-2018 09:58:17	A320	D	69,8	72,2	83,4
28-08-2018 10:00:04	A321	D	71,0	72,8	84,8
28-08-2018 10:03:32	A319	D	66,7	68,7	80,2
28-08-2018 10:05:40	A320	D	73,5	76,6	86,3
28-08-2018 10:09:23	A320	D	67,8	70,4	82,1
28-08-2018 10:16:13	P180	D	70,4	73,9	82,2
28-08-2018 10:18:03	A320	D	69,0	71,1	81,8
28-08-2018 10:22:14	B738	D	75,3	79,6	89,5
28-08-2018 10:37:17	A321	D	69,3	71,0	82,3
28-08-2018 10:42:32	E195	D	72,2	75,4	86,0
28-08-2018 10:46:13	E195	D	68,4	70,5	81,8
28-08-2018 10:49:54	B738	D	70,7	74,0	84,1
28-08-2018 10:52:47	A321	D	68,7	71,7	83,4
28-08-2018 10:55:58	E195	D	70,3	72,0	83,0
28-08-2018 11:01:42	E75S	D	73,1	76,5	87,6
28-08-2018 11:03:15	B738	D	69,3	71,2	83,3
28-08-2018 11:04:59	CRJ7	D	69,5	72,7	81,3
28-08-2018 11:06:22	E75S	D	70,1	73,7	84,3
28-08-2018 11:08:09	E190	D	72,8	75,4	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 11:09:30	E75S	D	67,5	69,9	82,0
28-08-2018 11:13:20	B38M	D	68,5	70,7	81,7
28-08-2018 11:15:37	E170	D	69,7	73,2	84,1
28-08-2018 11:18:25	E195	D	68,9	70,7	82,7
28-08-2018 11:19:39	CRJ9	D	70,4	73,5	84,0
28-08-2018 11:30:20	A320	D	71,0	74,5	84,2
28-08-2018 11:32:42	E195	D	68,8	72,3	82,2
28-08-2018 11:34:52	CRJ9	D	70,5	74,0	84,3
28-08-2018 11:36:41	A320	D	74,6	77,3	87,4
28-08-2018 11:39:36	B763	D	76,0	81,2	90,9
28-08-2018 11:42:17	E195	D	70,6	73,0	83,4
28-08-2018 11:44:04	B738	D	69,5	72,2	82,3
28-08-2018 12:01:20	A320	D	66,8	69,4	80,3
28-08-2018 12:05:09	E75S	D	69,1	73,4	82,4
28-08-2018 12:14:00	A321	D	70,8	73,7	84,3
28-08-2018 12:15:51	B738	D	68,9	74,0	83,8
28-08-2018 12:20:24	E195	D	74,3	77,3	87,1
28-08-2018 12:24:17	A321	D	70,1	73,7	84,0
28-08-2018 12:27:12	A320	D	71,1	74,3	85,0
28-08-2018 12:48:45	A319	D	67,9	71,0	78,7
28-08-2018 12:53:28	A320	D	70,2	72,8	84,8
28-08-2018 12:55:14	A321	D	70,9	73,5	84,4
28-08-2018 12:59:16	B739	D	73,2	76,6	87,2
28-08-2018 13:01:12	B763	D	77,1	81,1	91,6
28-08-2018 13:03:22	E190	D	71,6	74,0	85,2
28-08-2018 13:11:02	A321	D	70,9	74,6	84,6
28-08-2018 13:12:51	B738	D	70,8	72,2	83,3
28-08-2018 13:19:32	E195	D	69,3	71,5	82,3
28-08-2018 13:25:34	E195	D	70,2	73,0	83,4
28-08-2018 13:33:12	CRJ9	D	71,2	73,7	84,0
28-08-2018 13:35:42	E170	D	68,6	70,7	82,6
28-08-2018 13:42:08	B738	D	70,0	72,3	84,8
28-08-2018 13:44:46	E195	D	69,7	72,7	82,5
28-08-2018 13:46:14	E195	D	69,6	72,9	83,0
28-08-2018 13:48:11	E170	D	68,3	69,6	82,2
28-08-2018 13:55:32	E195	D	72,5	75,6	86,5
28-08-2018 14:07:39	E75S	D	68,7	71,5	82,5
28-08-2018 14:19:21	A320	D	66,4	67,9	76,4
28-08-2018 14:30:59	E75S	D	69,6	72,6	83,2
28-08-2018 14:33:00	E75S	D	68,5	72,0	82,1
28-08-2018 14:35:00	E75S	D	73,1	76,9	86,6
28-08-2018 14:47:57	E170	D	68,9	71,9	82,4
28-08-2018 14:52:02	CRJ7	D	68,8	73,9	82,7
28-08-2018 14:55:24	BCS3	D	66,3	68,3	75,4
28-08-2018 14:56:45	A320	D	69,0	72,9	83,9
28-08-2018 14:58:14	A320	D	67,3	68,8	79,8
28-08-2018 14:59:46	E170	D	68,1	71,1	81,7
28-08-2018 15:05:01	E195	D	69,1	72,0	82,1
28-08-2018 15:07:30	B77W	D	71,4	73,9	86,0
28-08-2018 15:12:12	B738	D	72,5	78,0	87,0
28-08-2018 15:14:16	E195	D	70,0	72,1	82,8
28-08-2018 15:17:34	E195	D	70,0	72,1	83,6
28-08-2018 15:20:22	E190	D	68,7	70,8	81,0
28-08-2018 15:23:52	B735	D	71,3	73,6	84,7
28-08-2018 15:26:10	C680	D	66,8	67,9	76,8
28-08-2018 15:28:07	J328	D	67,0	68,3	76,1
28-08-2018 15:30:44	E75S	D	69,9	73,1	83,7
28-08-2018 15:37:03	B738	D	70,7	73,3	84,9
28-08-2018 15:40:29	A320	D	71,1	73,8	85,1
28-08-2018 15:43:38	CRJ9	D	70,4	73,4	83,6
28-08-2018 15:50:13	A320	D	70,3	72,5	83,5
28-08-2018 16:00:32	A320	D	67,5	69,2	80,7
28-08-2018 16:09:42	B738	D	70,1	72,5	83,1
28-08-2018 16:22:37	E195	D	69,6	72,6	83,0
28-08-2018 16:31:54	A321	D	69,5	71,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 16:39:41	B738	D	70,7	74,3	85,2
28-08-2018 16:41:43	A321	D	68,7	70,4	81,9
28-08-2018 16:43:52	CRJ9	D	68,8	71,1	82,2
28-08-2018 16:54:13	E195	D	70,6	72,8	84,3
28-08-2018 16:57:15	A321	D	71,1	73,4	85,2
28-08-2018 16:58:56	B734	D	70,9	74,6	84,8
28-08-2018 17:01:13	B738	D	69,1	71,8	82,9
28-08-2018 17:02:53	B738	D	70,8	74,5	85,7
28-08-2018 17:04:25	A319	D	67,3	69,4	79,1
28-08-2018 17:06:54	E195	D	68,7	70,4	80,7
28-08-2018 17:08:08	B738	D	71,4	74,3	85,9
28-08-2018 17:10:31	A318	D	68,5	71,5	82,6
28-08-2018 17:12:01	E195	D	69,3	71,9	82,8
28-08-2018 17:13:14	E75S	D	72,1	75,6	85,9
28-08-2018 17:15:17	B738	D	69,7	72,5	83,8
28-08-2018 17:16:39	CRJ9	D	70,9	73,2	84,4
28-08-2018 17:22:09	E195	D	73,2	77,1	87,3
28-08-2018 17:24:21	B38M	D	67,7	69,9	80,0
28-08-2018 17:29:33	B734	D	71,7	74,2	85,7
28-08-2018 17:31:31	E195	D	68,8	70,9	82,8
28-08-2018 17:34:05	B738	D	70,1	71,7	83,9
28-08-2018 17:39:44	E190	D	69,4	72,6	82,0
28-08-2018 17:43:22	B735	D	69,8	72,2	83,6
28-08-2018 17:44:50	E195	D	70,6	73,3	84,1
28-08-2018 17:46:13	E170	D	68,7	70,4	82,4
28-08-2018 17:47:28	E75S	D	69,2	71,4	83,3
28-08-2018 17:54:05	E75S	D	68,1	69,7	81,6
28-08-2018 17:57:57	E75S	D	68,6	71,7	82,9
28-08-2018 17:59:40	A321	D	70,9	74,3	84,4
28-08-2018 18:05:43	A321	D	68,4	70,9	82,7
28-08-2018 18:09:52	A320	D	70,2	72,3	83,2
28-08-2018 18:16:48	CRJX	D	71,2	74,9	84,8
28-08-2018 18:19:56	E170	D	70,7	74,4	86,0
28-08-2018 18:23:25	SU95	D	71,4	74,5	85,9
28-08-2018 18:29:04	B738	D	71,8	74,1	85,7
28-08-2018 18:38:53	A20N	D	66,6	68,2	77,7
28-08-2018 18:45:12	A321	D	70,9	73,0	84,9
28-08-2018 18:59:24	B738	D	72,0	74,9	86,5
28-08-2018 19:09:36	A320	D	69,0	70,2	82,2
28-08-2018 19:14:32	A320	D	67,9	69,4	80,5
28-08-2018 19:17:55	A321	D	73,4	75,8	87,2
28-08-2018 19:25:44	A320	D	69,9	71,6	83,1
28-08-2018 19:28:32	E190	D	70,4	73,1	85,0
28-08-2018 19:53:49	B738	D	72,5	75,1	86,3
28-08-2018 19:57:40	B738	D	71,0	73,4	84,8
28-08-2018 20:03:45	E170	D	68,2	69,2	82,3
28-08-2018 20:07:01	E190	D	69,5	71,9	81,6
28-08-2018 20:12:49	A320	D	69,3	71,3	83,8
28-08-2018 20:15:53	E195	D	70,5	73,4	83,7
28-08-2018 20:19:25	E75S	D	69,3	71,2	83,8
28-08-2018 20:22:23	E75S	D	68,2	70,0	82,5
28-08-2018 20:26:06	E170	D	67,3	68,5	81,6
28-08-2018 20:27:45	E75S	D	68,6	70,0	83,0
28-08-2018 20:29:01	E195	D	72,1	75,1	86,4
28-08-2018 20:31:11	E195	D	69,7	71,8	83,5
28-08-2018 20:32:49	CRJ9	D	67,6	69,3	81,3
28-08-2018 20:35:19	E75S	D	69,5	71,1	83,8
28-08-2018 20:38:03	CRJ9	D	70,7	73,3	84,5
28-08-2018 20:41:11	E195	D	69,9	71,9	83,5
28-08-2018 20:44:12	CRJ9	D	70,2	72,5	83,4
28-08-2018 20:48:20	E195	D	71,8	74,6	85,9
28-08-2018 20:51:07	B738	D	69,2	70,7	83,7
28-08-2018 20:53:45	B738	D	69,0	70,0	82,8
28-08-2018 20:56:52	E75S	D	69,2	70,2	83,4
28-08-2018 20:59:14	B38M	D	66,5	67,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 21:01:47	B738	D	72,2	74,8	86,8
28-08-2018 21:06:00	A320	D	69,0	70,0	82,0
28-08-2018 21:16:02	B752	D	67,9	68,6	82,6
28-08-2018 21:20:12	B752	D	67,0	68,1	80,0
28-08-2018 21:38:11	B734	D	69,1	71,0	81,6
28-08-2018 21:47:48	A320	D	66,5	68,2	79,3
28-08-2018 21:53:58	B738	D	70,9	73,0	84,9
28-08-2018 21:59:47	B738	D	72,0	74,3	86,3
29-08-2018 06:08:31	A321	D	71,3	72,5	84,9
29-08-2018 06:11:40	B738	D	72,8	75,1	86,6
29-08-2018 06:13:21	CRJX	D	72,5	75,0	85,6
29-08-2018 06:15:28	B738	D	71,3	73,3	83,9
29-08-2018 06:17:35	A321	D	72,5	74,3	85,9
29-08-2018 06:19:11	A321	D	71,3	72,5	84,7
29-08-2018 06:21:14	B733	D	71,2	73,8	83,5
29-08-2018 06:23:32	E195	D	70,9	73,5	83,4
29-08-2018 06:27:11	A321	D	70,5	71,4	84,3
29-08-2018 06:28:37	B738	D	71,6	73,5	85,6
29-08-2018 06:30:48	A321	D	71,7	73,1	85,5
29-08-2018 06:36:13	A320	D	70,4	71,5	83,4
29-08-2018 06:40:09	A320	D	70,5	72,1	83,1
29-08-2018 07:02:31	A320	D	68,4	69,6	80,2
29-08-2018 07:10:29	A320	D	70,4	71,5	83,2
29-08-2018 07:15:05	A319	D	68,7	70,0	81,5
29-08-2018 07:20:55	B738	D	70,3	72,1	83,1
29-08-2018 07:26:26	DH8D	D	66,8	67,0	75,8
29-08-2018 07:31:02	A320	D	67,5	68,2	76,6
29-08-2018 07:34:08	A318	D	67,8	68,5	81,0
29-08-2018 07:37:19	B734	D	70,9	72,9	84,3
29-08-2018 07:39:05	E195	D	71,4	73,4	84,8
29-08-2018 07:40:55	E195	D	70,1	72,3	83,3
29-08-2018 07:43:36	AN26	D	72,1	74,4	85,1
29-08-2018 07:47:27	E75S	D	69,4	70,5	83,2
29-08-2018 07:49:08	E195	D	70,6	72,1	83,6
29-08-2018 07:53:33	B738	D	71,0	72,2	83,8
29-08-2018 07:55:26	B38M	D	67,2	68,7	79,0
29-08-2018 07:57:17	E195	D	70,7	72,9	83,9
29-08-2018 07:59:15	B738	D	71,1	72,4	84,3
29-08-2018 08:02:07	B738	D	70,6	72,5	83,4
29-08-2018 08:03:27	E170	D	69,8	71,3	83,7
29-08-2018 08:04:58	B738	D	73,2	75,6	87,2
29-08-2018 08:06:55	B734	D	71,4	73,9	84,8
29-08-2018 08:08:30	E170	D	68,5	69,9	82,3
29-08-2018 08:10:37	E170	D	71,5	74,0	85,5
29-08-2018 08:13:11	CRJ9	D	69,4	71,1	82,8
29-08-2018 08:14:40	E75S	D	68,9	70,4	81,6
29-08-2018 08:16:44	B735	D	70,3	72,2	82,9
29-08-2018 08:23:44	E75S	D	69,6	70,5	83,4
29-08-2018 08:26:17	B738	D	73,0	75,5	86,6
29-08-2018 08:28:25	B738	D	71,2	73,7	83,5
29-08-2018 08:32:57	E170	D	67,6	69,3	79,9
29-08-2018 08:37:20	B738	D	71,6	73,3	82,8
29-08-2018 08:40:22	E75S	D	71,7	74,1	85,3
29-08-2018 08:42:23	E195	D	74,4	78,0	87,8
29-08-2018 09:03:43	B738	D	72,2	74,3	84,5
29-08-2018 09:08:37	B738	D	70,4	74,3	83,8
29-08-2018 09:14:26	E75S	D	68,9	70,7	82,8
29-08-2018 09:31:24	B738	D	71,7	74,7	85,1
29-08-2018 09:44:57	B738	D	71,6	75,4	85,1
29-08-2018 09:52:19	B738	D	72,4	74,5	86,0
29-08-2018 09:57:51	SU95	D	72,9	78,6	88,1
29-08-2018 10:00:19	E75S	D	68,8	72,3	82,4
29-08-2018 10:02:46	BCS3	D	67,7	69,6	77,7
29-08-2018 10:13:55	A320	D	73,0	75,7	85,7
29-08-2018 10:15:13	CRJ9	D	67,9	69,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 10:17:21	A320	D	69,1	71,5	81,6
29-08-2018 10:18:41	B734	D	73,2	76,5	87,5
29-08-2018 10:20:13	B739	D	71,2	73,8	85,5
29-08-2018 10:25:10	E195	D	70,9	74,4	84,0
29-08-2018 10:31:21	CRJX	D	72,5	76,4	86,1
29-08-2018 10:32:50	A321	D	70,6	72,8	82,9
29-08-2018 10:39:32	MD11	D	79,1	85,3	95,2
29-08-2018 10:42:04	E195	D	69,0	72,0	81,3
29-08-2018 10:44:55	E75S	D	68,4	70,8	82,3
29-08-2018 10:50:48	CRJ9	D	70,2	74,4	82,8
29-08-2018 10:52:18	DH8D	D	68,5	71,1	78,0
29-08-2018 10:58:51	A320	D	68,6	71,3	82,4
29-08-2018 11:00:15	E195	D	69,8	72,6	83,0
29-08-2018 11:01:37	E190	D	72,9	78,7	87,4
29-08-2018 11:08:18	B763	D	73,3	76,7	87,9
29-08-2018 11:11:14	E195	D	72,5	76,4	86,3
29-08-2018 11:13:08	E195	D	68,4	70,6	79,8
29-08-2018 11:14:26	CRJ9	D	70,9	73,8	84,1
29-08-2018 11:16:10	E170	D	70,2	72,4	83,2
29-08-2018 11:20:41	B738	D	71,4	74,6	82,8
29-08-2018 11:22:28	B38M	D	67,9	69,5	79,7
29-08-2018 11:25:17	E170	D	69,1	71,8	83,1
29-08-2018 11:26:38	E75S	D	73,2	76,9	86,9
29-08-2018 11:29:50	A321	D	68,5	71,8	82,3
29-08-2018 11:35:16	E195	D	71,4	74,3	83,7
29-08-2018 11:37:15	B738	D	71,7	75,7	85,5
29-08-2018 11:39:48	E75S	D	68,3	70,6	82,3
29-08-2018 11:45:58	A321	D	72,0	75,9	86,8
29-08-2018 11:48:49	A320	D	68,8	70,3	81,1
29-08-2018 11:53:54	B738	D	72,4	74,6	85,0
29-08-2018 11:58:20	B738	D	69,2	71,2	82,0
29-08-2018 12:03:12	B738	D	71,5	74,6	84,5
29-08-2018 12:09:23	E75S	D	68,5	71,9	82,6
29-08-2018 12:11:48	A320	D	70,6	72,0	83,4
29-08-2018 12:14:06	E75S	D	69,3	71,9	82,5
29-08-2018 12:17:56	B738	D	71,3	73,8	84,1
29-08-2018 12:27:00	E195	D	72,1	74,4	85,3
29-08-2018 12:30:57	B737	D	71,6	76,1	85,1
29-08-2018 12:32:52	B738	D	71,0	73,4	85,3
29-08-2018 12:35:35	A321	D	70,7	72,3	83,2
29-08-2018 12:44:18	A321	D	70,0	73,6	83,0
29-08-2018 12:46:07	A321	D	71,5	74,4	85,1
29-08-2018 12:51:08	A321	D	68,4	70,8	82,4
29-08-2018 12:52:58	E190	D	70,1	73,7	84,8
29-08-2018 12:56:57	A320	D	71,5	75,2	85,4
29-08-2018 13:03:00	A320	D	69,2	72,1	82,8
29-08-2018 13:04:42	A319	D	68,6	70,8	81,2
29-08-2018 13:29:17	E195	D	70,9	74,3	83,7
29-08-2018 13:34:55	CRJ9	D	71,4	75,4	84,4
29-08-2018 13:37:07	A320	D	69,5	71,3	81,5
29-08-2018 13:45:04	B738	D	69,3	72,4	83,5
29-08-2018 13:51:54	E170	D	68,1	70,4	82,4
29-08-2018 13:57:10	E195	D	70,8	72,4	82,9
29-08-2018 14:01:37	E195	D	74,2	78,6	87,8
29-08-2018 14:06:45	B738	D	72,2	75,7	86,2
29-08-2018 14:10:59	E195	D	70,5	73,6	83,5
29-08-2018 14:14:47	A320	D	70,1	72,7	82,7
29-08-2018 14:16:24	A332	D	78,4	83,8	93,7
29-08-2018 14:20:25	E195	D	69,3	72,2	81,0
29-08-2018 14:28:04	E170	D	69,2	72,2	81,0
29-08-2018 14:30:01	E75S	D	69,4	73,9	82,2
29-08-2018 14:36:00	E75S	D	69,7	72,9	82,7
29-08-2018 14:45:55	B738	D	71,5	74,7	84,8
29-08-2018 14:48:35	E75S	D	68,6	72,7	81,8
29-08-2018 14:53:00	CRJ9	D	72,0	75,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 14:54:53	E190	D	68,7	72,0	82,5
29-08-2018 15:03:06	A320	D	67,9	69,5	77,4
29-08-2018 15:04:28	E195	D	70,9	73,9	82,7
29-08-2018 15:06:46	B77W	D	72,5	75,7	86,3
29-08-2018 15:08:55	B738	D	71,0	74,4	85,6
29-08-2018 15:10:47	E195	D	71,1	73,5	83,9
29-08-2018 15:14:03	A320	D	68,5	70,2	81,6
29-08-2018 15:16:19	E190	D	69,4	71,5	81,5
29-08-2018 15:26:26	B735	D	72,0	74,8	84,5
29-08-2018 15:31:50	A320	D	68,3	70,6	81,5
29-08-2018 15:36:58	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7
29-08-2018 15:40:06	B738	D	70,7	73,4	83,5
29-08-2018 15:42:02	A321	D	71,5	74,4	85,3
29-08-2018 15:49:16	B738	D	72,1	74,9	84,4
29-08-2018 15:51:43	A321	D	71,7	75,1	84,7
29-08-2018 16:00:06	B38M	D	67,5	68,9	79,0
29-08-2018 16:06:12	E75S	D	68,5	71,2	80,8
29-08-2018 16:11:43	B738	D	72,4	74,8	84,9
29-08-2018 16:24:27	E190	A	70,4	73,0	81,5
29-08-2018 16:26:44	B738	A	72,6	75,5	83,7
29-08-2018 16:45:53	E75S	A	69,2	71,2	78,2
29-08-2018 16:50:03	A321	A	70,2	72,8	81,3
29-08-2018 16:52:23	B734	A	74,2	78,2	86,0
29-08-2018 16:54:44	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
29-08-2018 17:16:35	A319	A	75,8	84,8	91,1
29-08-2018 17:23:41	A321	A	70,2	72,6	80,6
29-08-2018 17:39:40	A20N	A	70,1	72,1	80,9
29-08-2018 17:41:42	CRJX	A	71,2	73,3	80,8
29-08-2018 17:45:24	B738	A	72,7	75,8	84,2
29-08-2018 17:56:56	A321	A	71,3	73,6	81,3
29-08-2018 18:09:17	A320	A	70,6	74,7	83,2
29-08-2018 18:14:04	C130	A	74,3	78,2	86,6
29-08-2018 18:21:27	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
29-08-2018 18:23:50	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
29-08-2018 18:31:18	E195	A	71,7	74,9	83,1
29-08-2018 18:33:28	CRJ9	A	69,1	70,8	79,5
29-08-2018 18:35:42	A321	A	72,2	75,9	84,2
29-08-2018 18:37:17	E75S	A	70,2	72,4	80,6
29-08-2018 18:38:42	DH8D	A	67,5	69,6	77,9
29-08-2018 18:40:23	E195	A	72,7	75,8	84,1
29-08-2018 18:42:07	E170	A	71,1	73,9	82,6
29-08-2018 18:43:52	A321	A	70,8	73,8	81,6
29-08-2018 18:46:58	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
29-08-2018 18:48:33	DH8D	A	69,2	71,5	78,8
29-08-2018 18:50:18	E190	A	71,1	74,1	82,8
29-08-2018 18:51:49	E195	A	70,2	74,4	83,0
29-08-2018 18:53:59	E75S	A	72,5	75,9	84,2
29-08-2018 18:55:23	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
29-08-2018 18:57:00	A320	A	69,9	72,5	80,7
29-08-2018 18:58:41	E75S	A	70,9	72,7	81,3
29-08-2018 19:00:07	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
29-08-2018 19:03:19	E75S	A	71,4	74,1	82,2
29-08-2018 19:04:43	A320	A	72,4	75,6	84,4
29-08-2018 19:06:34	E195	A	71,6	74,7	83,3
29-08-2018 19:07:58	B38M	A	70,3	73,8	81,7
29-08-2018 19:09:34	A320	A	70,7	73,3	81,8
29-08-2018 19:11:14	E190	A	70,5	73,4	82,3
29-08-2018 19:12:56	E195	A	71,7	75,3	84,5
29-08-2018 19:14:40	F100	A	69,2	71,9	80,7
29-08-2018 19:16:09	CRJ9	A	69,8	72,4	81,3
29-08-2018 19:17:51	AT75	A	69,4	71,3	80,9
29-08-2018 19:19:51	AN26	A	73,2	77,5	84,9
29-08-2018 19:23:54	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
29-08-2018 19:28:44	B38M	A	71,3	74,8	83,1
29-08-2018 19:30:26	DH8D	A	68,9	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 19:33:14	A320	A	70,6	73,4	81,4
29-08-2018 19:38:07	B734	A	73,8	77,4	85,9
29-08-2018 19:46:36	DH8D	A	69,3	71,0	78,8
29-08-2018 19:49:17	E170	A	71,4	74,3	83,2
29-08-2018 20:05:03	A320	A	69,8	72,2	80,6
29-08-2018 20:07:56	B738	A	71,7	75,3	84,0
29-08-2018 20:12:27	A320	A	70,3	72,7	81,1
29-08-2018 20:15:39	A320	A	69,8	72,1	80,2
29-08-2018 20:17:54	SF34	A	72,4	74,7	82,4
29-08-2018 20:21:36	E75S	A	71,4	74,5	82,5
29-08-2018 20:26:27	B738	A	72,5	75,9	84,5
29-08-2018 20:29:15	E75S	A	69,2	71,2	80,0
29-08-2018 20:37:56	C295	A	69,4	70,9	78,5
29-08-2018 20:39:34	B738	A	71,0	74,3	82,8
29-08-2018 20:41:30	A321	A	70,8	73,7	82,0
29-08-2018 20:43:50	B738	A	71,5	75,2	83,8
29-08-2018 20:47:11	B738	A	71,9	75,3	84,0
29-08-2018 20:49:24	A320	A	72,2	75,0	83,7
29-08-2018 20:52:34	CRJ9	A	70,2	72,0	82,0
29-08-2018 20:55:37	E195	A	70,4	72,7	82,1
29-08-2018 20:57:45	E195	A	71,6	74,1	83,4
29-08-2018 20:59:36	E75S	A	70,0	72,0	80,0
29-08-2018 21:01:29	E170	A	69,9	72,3	80,7
29-08-2018 21:03:13	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
29-08-2018 21:05:27	B734	A	74,6	78,7	87,6
29-08-2018 21:07:33	E170	A	70,1	71,8	80,5
29-08-2018 21:09:28	B738	A	71,6	75,9	83,6
29-08-2018 21:14:02	E75S	A	70,5	72,7	80,9
29-08-2018 21:15:46	B38M	A	70,4	73,2	81,6
29-08-2018 21:18:30	B735	A	72,6	76,0	84,9
29-08-2018 21:20:28	E195	A	71,5	74,0	83,0
29-08-2018 21:22:13	B738	A	71,9	75,0	83,6
29-08-2018 21:25:42	E195	A	71,4	74,8	83,7
29-08-2018 21:31:09	A318	A	71,2	73,7	82,9
29-08-2018 21:32:51	B738	A	70,1	72,0	81,3
29-08-2018 21:34:41	B738	A	70,9	73,4	82,1
29-08-2018 21:36:26	E195	A	71,1	74,4	83,4
29-08-2018 21:38:08	E195	A	71,1	74,0	82,8
29-08-2018 21:39:48	B738	A	72,0	75,3	83,8
29-08-2018 21:41:47	B738	A	71,9	75,2	83,7
29-08-2018 21:45:32	E170	A	70,0	72,1	80,4
29-08-2018 21:47:23	E75S	A	69,6	71,9	79,2
29-08-2018 21:49:29	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
29-08-2018 21:51:22	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
29-08-2018 21:53:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
29-08-2018 21:55:21	B738	A	71,7	75,2	83,7
29-08-2018 21:57:15	A321	A	70,7	73,4	81,8
29-08-2018 21:59:00	B738	A	72,5	76,0	84,2
30-08-2018 06:01:05	A320	A	71,2	74,1	82,0
30-08-2018 06:03:53	B734	A	74,8	78,4	86,6
30-08-2018 06:05:46	E195	A	71,8	73,8	83,5
30-08-2018 06:09:36	A320	A	71,6	74,0	82,4
30-08-2018 06:11:30	E195	A	72,0	74,7	83,7
30-08-2018 06:13:05	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
30-08-2018 06:15:00	E170	A	71,5	74,2	82,7
30-08-2018 06:17:02	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
30-08-2018 06:19:11	E170	A	70,7	72,9	80,7
30-08-2018 06:20:57	B738	A	72,5	76,4	84,8
30-08-2018 06:23:01	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
30-08-2018 06:24:58	B735	A	74,0	77,1	85,5
30-08-2018 06:26:38	B738	A	74,1	78,7	87,3
30-08-2018 06:28:47	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
30-08-2018 06:30:47	A332	A	73,5	77,4	87,4
30-08-2018 06:34:48	E195	A	73,4	77,7	85,9
30-08-2018 06:37:01	E75S	A	72,0	74,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 06:39:24	DH8D	A	69,0	70,1	78,1
30-08-2018 06:41:53	B738	A	73,6	78,3	87,0
30-08-2018 06:44:19	B788	A	71,9	75,3	84,7
30-08-2018 06:46:43	E75S	A	71,5	74,1	82,3
30-08-2018 06:48:34	B738	A	72,7	76,5	85,0
30-08-2018 06:51:05	B762	A	71,3	74,2	84,1
30-08-2018 06:53:20	B738	A	73,6	76,8	85,4
30-08-2018 06:56:34	A320	A	73,1	75,9	84,2
30-08-2018 07:16:54	B738	A	72,4	76,6	85,0
30-08-2018 07:23:07	B738	A	73,9	78,8	87,2
30-08-2018 07:52:51	B788	A	67,5	68,2	76,5
30-08-2018 07:55:24	E170	A	71,2	74,4	83,5
30-08-2018 07:57:48	A332	A	72,8	76,7	86,6
30-08-2018 08:03:28	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
30-08-2018 08:06:53	B38M	A	71,4	73,7	81,9
30-08-2018 08:09:53	E75S	A	71,0	74,5	82,1
30-08-2018 08:14:55	C130	A	71,5	75,1	84,1
30-08-2018 08:17:52	E75S	A	74,3	77,3	85,1
30-08-2018 08:24:17	A320	A	72,4	76,4	84,9
30-08-2018 08:26:41	E170	A	70,7	73,1	82,1
30-08-2018 08:28:56	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
30-08-2018 08:40:52	SU95	A	71,7	75,1	83,8
30-08-2018 08:44:58	B738	A	72,6	75,5	84,3
30-08-2018 08:48:01	E75S	A	72,5	76,0	83,3
30-08-2018 08:49:49	E75S	A	70,6	73,2	82,1
30-08-2018 08:51:45	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
30-08-2018 08:53:11	E195	A	72,2	74,8	84,2
30-08-2018 08:57:20	E195	A	71,9	74,5	84,4
30-08-2018 08:59:53	BCS1	A	68,9	70,1	78,4
30-08-2018 09:05:40	E75S	A	71,2	75,5	83,3
30-08-2018 09:09:42	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
30-08-2018 09:11:58	A319	A	71,6	74,1	83,1
30-08-2018 09:13:32	A320	A	71,2	73,4	81,6
30-08-2018 09:16:33	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
30-08-2018 09:18:28	E75S	A	70,7	74,4	81,8
30-08-2018 09:20:21	B734	A	74,7	79,2	87,0
30-08-2018 09:22:38	E195	A	71,4	75,5	84,0
30-08-2018 09:26:02	E195	A	72,3	75,1	84,1
30-08-2018 09:28:40	CRJ9	A	70,1	72,9	81,5
30-08-2018 09:32:40	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
30-08-2018 09:34:34	E195	A	70,9	74,8	84,4
30-08-2018 09:38:52	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
30-08-2018 09:40:59	A320	A	69,7	72,6	81,2
30-08-2018 09:44:17	B788	A	71,5	74,5	84,5
30-08-2018 09:46:36	B38M	A	71,6	74,4	82,7
30-08-2018 09:53:59	B763	A	73,5	76,8	87,2
30-08-2018 09:58:43	B738	A	71,8	76,1	85,7
30-08-2018 10:01:27	C130	A	71,7	74,7	82,5
30-08-2018 10:03:22	DH8D	A	68,7	70,8	78,3
30-08-2018 10:06:56	E190	A	71,3	73,5	82,4
30-08-2018 10:08:41	A320	A	71,1	73,9	81,6
30-08-2018 10:10:32	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
30-08-2018 10:20:49	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
30-08-2018 10:23:44	B738	A	71,2	75,7	84,0
30-08-2018 10:30:31	E75S	A	70,6	73,6	82,3
30-08-2018 10:34:47	A321	A	70,1	73,4	81,2
30-08-2018 10:37:13	A321	A	73,5	76,8	85,2
30-08-2018 10:43:20	A320	A	72,2	75,3	83,7
30-08-2018 10:52:23	A20N	A	69,7	71,9	80,9
30-08-2018 10:57:45	E190	A	71,4	74,5	83,2
30-08-2018 11:00:01	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
30-08-2018 11:02:34	A321	A	70,7	73,6	81,8
30-08-2018 11:07:33	A321	A	73,8	76,2	84,6
30-08-2018 11:09:31	E195	A	73,3	76,4	84,1
30-08-2018 11:11:15	A321	A	71,6	74,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 11:19:42	B738	A	72,7	77,3	84,5
30-08-2018 11:29:55	A320	A	72,1	75,7	84,2
30-08-2018 11:33:11	E170	A	69,3	71,0	79,3
30-08-2018 11:46:58	B738	A	73,0	76,2	84,5
30-08-2018 11:50:04	B77W	A	73,3	78,6	87,6
30-08-2018 11:53:12	E170	A	70,3	72,4	80,7
30-08-2018 11:54:54	A319	A	70,9	74,0	82,7
30-08-2018 11:56:35	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
30-08-2018 11:58:43	B738	A	73,6	77,9	86,1
30-08-2018 12:02:57	E170	A	69,6	72,2	81,7
30-08-2018 12:04:51	B738	A	71,4	75,6	83,7
30-08-2018 12:06:43	B734	A	73,8	77,8	85,6
30-08-2018 12:08:49	E170	A	70,6	72,8	81,0
30-08-2018 12:11:02	B735	A	73,4	77,0	86,0
30-08-2018 12:12:52	A321	A	71,1	74,0	82,2
30-08-2018 12:15:43	E195	A	72,4	75,2	83,9
30-08-2018 12:18:00	B734	A	72,0	76,4	85,0
30-08-2018 12:20:49	A320	A	70,5	73,4	81,6
30-08-2018 12:27:04	E195	A	71,6	75,3	83,9
30-08-2018 12:30:03	E75S	A	72,0	74,8	82,8
30-08-2018 12:32:03	E195	A	70,5	73,6	82,9
30-08-2018 12:35:03	E75S	A	71,3	74,3	82,4
30-08-2018 12:37:17	B789	A	72,0	75,4	84,8
30-08-2018 12:39:33	E75S	A	72,3	74,7	82,7
30-08-2018 12:41:37	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
30-08-2018 12:43:33	B738	A	73,3	76,4	84,5
30-08-2018 12:45:33	B734	A	73,8	77,3	85,8
30-08-2018 12:50:38	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
30-08-2018 12:52:28	E195	A	70,8	74,1	83,4
30-08-2018 12:54:28	E195	A	73,1	75,8	84,3
30-08-2018 12:58:11	E195	A	71,3	75,1	83,4
30-08-2018 13:00:27	B738	A	71,8	73,6	82,2
30-08-2018 13:02:39	E195	A	73,6	77,1	85,1
30-08-2018 13:05:01	A320	A	72,3	75,1	83,8
30-08-2018 13:07:07	B738	A	72,7	76,0	83,8
30-08-2018 13:13:08	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
30-08-2018 13:15:06	E75S	A	71,5	73,1	83,0
30-08-2018 13:18:59	B789	A	72,4	76,0	84,7
30-08-2018 13:22:15	A320	A	69,9	73,0	81,0
30-08-2018 13:24:58	CRJ9	A	68,8	71,0	80,2
30-08-2018 13:27:55	B738	A	73,0	75,7	84,5
30-08-2018 13:29:51	B38M	A	71,0	73,9	82,5
30-08-2018 13:41:01	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
30-08-2018 13:43:17	B38M	A	71,1	74,3	82,9
30-08-2018 13:46:12	A321	A	72,1	75,4	83,5
30-08-2018 13:51:57	E170	A	71,9	74,3	81,4
30-08-2018 13:54:18	B788	A	72,2	75,9	84,5
30-08-2018 13:56:27	B738	A	72,7	77,3	85,2
30-08-2018 13:58:28	A319	A	72,5	75,6	83,9
30-08-2018 14:11:30	CRJ9	A	68,7	70,7	79,8
30-08-2018 14:14:31	B735	A	72,7	76,8	84,7
30-08-2018 14:16:50	E190	A	70,4	74,1	82,7
30-08-2018 14:22:10	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
30-08-2018 14:24:22	A321	A	70,7	74,1	82,7
30-08-2018 14:27:26	A20N	A	71,3	74,1	82,4
30-08-2018 14:32:21	B788	A	71,6	75,2	84,1
30-08-2018 14:36:32	A321	A	70,8	73,2	82,0
30-08-2018 14:38:17	A321	A	73,0	77,1	84,8
30-08-2018 14:40:57	B789	A	70,7	74,6	84,0
30-08-2018 14:57:40	E75S	A	71,2	74,8	82,7
30-08-2018 14:59:46	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
30-08-2018 15:07:46	B738	A	71,9	75,3	83,1
30-08-2018 15:13:16	E75S	A	71,6	74,0	83,1
30-08-2018 15:15:38	E195	A	72,8	76,2	84,2
30-08-2018 15:17:21	E195	A	71,7	74,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 15:19:55	A320	A	70,9	72,1	80,4
30-08-2018 15:21:51	CRJ9	A	70,4	71,5	79,4
30-08-2018 15:23:59	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
30-08-2018 15:26:08	E75S	A	70,5	73,5	81,0
30-08-2018 15:30:21	E170	A	72,2	73,9	82,2
30-08-2018 15:34:03	A319	A	71,0	73,6	81,8
30-08-2018 15:36:15	E195	A	73,0	76,2	83,0
30-08-2018 15:37:48	E170	A	69,7	71,3	80,1
30-08-2018 15:41:44	E75S	A	71,2	74,1	83,0
30-08-2018 15:43:42	E195	A	72,7	75,9	84,5
30-08-2018 15:45:15	E195	A	71,7	73,9	81,7
30-08-2018 15:46:55	B738	A	72,1	74,9	83,3
30-08-2018 15:48:46	E75S	A	71,1	74,1	81,9
30-08-2018 15:50:13	B738	A	73,2	75,9	84,4
30-08-2018 15:51:57	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
30-08-2018 15:53:34	B738	A	70,9	74,1	82,6
30-08-2018 15:55:29	E170	A	70,6	72,9	81,4
30-08-2018 15:57:20	B734	A	74,5	78,2	86,2
30-08-2018 15:58:48	CRJ9	A	72,5	80,6	87,4
30-08-2018 16:01:09	A320	A	71,9	75,0	83,7
30-08-2018 16:03:06	A320	A	70,6	73,2	81,0
30-08-2018 16:05:54	A320	A	71,8	75,0	83,2
30-08-2018 16:11:27	B38M	A	72,1	74,8	82,1
30-08-2018 16:16:43	E195	A	71,1	74,8	82,6
30-08-2018 16:21:36	E190	A	71,5	74,1	81,9
30-08-2018 16:32:20	B738	A	72,9	76,8	84,4
30-08-2018 16:40:06	A320	A	72,2	76,0	84,0
30-08-2018 16:44:15	A320	A	70,3	72,7	80,7
30-08-2018 16:46:13	E75S	A	71,4	73,5	80,9
30-08-2018 16:59:27	SU95	A	71,0	72,8	81,0
30-08-2018 17:07:53	A20N	A	70,3	72,6	80,7
30-08-2018 17:09:25	B738	A	72,6	75,5	83,7
30-08-2018 17:11:59	H25B	A	69,7	71,2	79,7
30-08-2018 17:14:48	A321	A	69,4	72,0	80,9
30-08-2018 17:25:40	A320	A	70,5	73,7	81,6
30-08-2018 17:29:06	CRJX	A	70,4	72,3	81,2
30-08-2018 17:31:15	A321	A	70,3	73,2	81,1
30-08-2018 17:37:28	B738	A	72,1	75,4	83,2
30-08-2018 17:48:55	B788	A	71,1	74,0	82,8
30-08-2018 17:51:24	E170	A	70,5	71,9	80,0
30-08-2018 18:07:44	C295	A	68,8	70,4	78,4
30-08-2018 18:10:00	MD82	A	74,3	77,7	87,1
30-08-2018 18:15:14	A319	A	71,4	74,6	83,7
30-08-2018 18:19:35	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
30-08-2018 18:21:22	CRJ9	A	69,5	72,7	81,0
30-08-2018 18:25:28	CRJ9	A	68,6	71,1	80,1
30-08-2018 18:28:25	E190	A	70,6	73,9	83,0
30-08-2018 18:33:03	E195	A	72,4	75,9	84,2
30-08-2018 18:35:00	E75S	A	70,5	73,2	82,0
30-08-2018 18:37:25	E195	A	71,0	74,9	84,2
30-08-2018 18:41:09	E195	A	72,1	74,4	83,9
30-08-2018 18:42:42	A321	A	71,0	74,1	81,8
30-08-2018 18:44:15	E75S	A	70,8	73,9	81,6
30-08-2018 18:45:42	E195	A	71,4	74,3	83,4
30-08-2018 18:47:30	E170	A	70,6	72,7	81,3
30-08-2018 18:49:21	E75S	A	72,4	75,5	83,5
30-08-2018 18:51:19	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
30-08-2018 18:53:07	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1
30-08-2018 18:54:45	E195	A	72,4	76,4	83,9
30-08-2018 18:56:16	A320	A	71,8	74,7	83,6
30-08-2018 18:57:54	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
30-08-2018 18:59:18	B734	A	73,7	78,1	86,9
30-08-2018 19:00:57	CRJ9	A	68,3	70,3	80,1
30-08-2018 19:02:32	AT75	A	70,1	72,2	80,5
30-08-2018 19:04:57	E75S	A	70,8	73,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 19:08:24	B738	A	72,2	76,2	85,4
30-08-2018 19:10:28	B38M	A	70,5	73,8	82,8
30-08-2018 19:13:45	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
30-08-2018 19:15:34	E75S	A	71,5	75,3	83,3
30-08-2018 19:17:06	E195	A	71,8	75,3	83,9
30-08-2018 19:24:30	AN26	A	72,5	77,1	85,5
30-08-2018 19:26:56	BCS3	A	69,3	71,8	80,5
30-08-2018 19:33:59	A320	A	70,5	73,1	81,3
30-08-2018 19:35:32	B763	A	73,6	77,7	87,4
30-08-2018 19:38:18	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
30-08-2018 19:39:31	A320	A	70,5	73,3	81,3
30-08-2018 19:43:07	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
30-08-2018 19:49:03	A320	A	70,0	72,4	81,4
30-08-2018 19:53:25	B738	A	72,6	75,6	84,0
30-08-2018 19:59:25	B738	A	71,8	76,2	84,8
30-08-2018 20:02:23	B738	A	72,7	76,6	84,7
30-08-2018 20:15:21	A320	A	69,4	74,0	82,4
30-08-2018 20:29:41	B738	A	72,5	76,2	84,6
30-08-2018 20:34:03	B738	A	71,1	73,9	82,2
30-08-2018 20:35:52	E75S	A	71,1	75,2	83,1
30-08-2018 20:38:08	E75S	A	70,8	73,5	81,9
30-08-2018 20:40:19	B738	A	70,1	73,5	82,9
30-08-2018 20:43:45	B738	A	72,4	76,4	84,7
30-08-2018 20:49:52	B738	A	72,2	75,0	84,2
30-08-2018 20:51:58	A321	A	71,8	75,9	84,6
30-08-2018 20:56:47	E195	A	72,0	75,2	83,8
30-08-2018 20:58:43	CRJ9	A	70,1	72,0	80,5
30-08-2018 21:00:34	B738	A	72,1	75,5	84,4
30-08-2018 21:03:46	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
30-08-2018 21:05:58	E170	A	70,5	74,2	82,5
30-08-2018 21:09:11	E170	A	70,6	74,0	82,0
30-08-2018 21:11:39	B738	A	71,9	73,9	83,0
30-08-2018 21:13:22	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
30-08-2018 21:15:07	E195	A	71,5	75,5	83,8
30-08-2018 21:17:24	E195	A	71,7	75,2	83,8
30-08-2018 21:19:20	B738	A	72,3	77,3	86,0
30-08-2018 21:21:19	E75S	A	70,1	72,8	81,2
30-08-2018 21:22:52	E195	A	72,0	75,5	83,8
30-08-2018 21:25:17	A318	A	72,4	74,9	83,9
30-08-2018 21:27:34	B735	A	74,3	78,6	86,1
30-08-2018 21:32:59	B738	A	71,9	75,2	83,9
30-08-2018 21:35:09	B38M	A	71,1	74,0	82,6
30-08-2018 21:37:13	E195	A	70,4	72,7	81,9
30-08-2018 21:40:42	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
30-08-2018 21:42:52	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
30-08-2018 21:44:42	E170	A	69,6	72,6	81,4
30-08-2018 21:46:53	B734	A	73,4	76,6	85,5
30-08-2018 21:48:44	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
30-08-2018 21:50:35	B38M	A	70,7	73,5	82,1
30-08-2018 21:54:42	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
31-08-2018 06:01:56	A321	D	71,0	73,1	85,0
31-08-2018 06:07:40	B738	D	71,4	74,0	85,5
31-08-2018 06:10:58	CRJX	D	71,1	73,8	83,6
31-08-2018 06:13:30	B738	D	71,8	73,9	84,6
31-08-2018 06:15:44	A320	D	68,7	69,9	82,5
31-08-2018 06:17:42	A321	D	73,3	76,1	86,9
31-08-2018 06:20:26	A321	D	71,5	74,1	85,3
31-08-2018 06:22:41	A321	D	70,5	73,3	84,1
31-08-2018 06:26:45	B738	D	69,8	71,7	82,9
31-08-2018 06:28:44	E195	D	68,0	69,8	81,0
31-08-2018 06:31:05	B738	D	71,6	74,4	85,4
31-08-2018 06:39:25	A321	D	70,8	72,4	83,8
31-08-2018 06:42:00	A318	D	67,0	69,4	78,4
31-08-2018 06:44:13	A320	D	69,4	71,3	82,8
31-08-2018 06:46:47	B738	D	70,3	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 07:02:56	A320	D	72,1	75,4	84,9
31-08-2018 07:10:58	B738	D	70,9	74,0	84,9
31-08-2018 07:17:47	A320	D	69,7	72,0	82,7
31-08-2018 07:21:49	A320	D	67,9	70,3	80,4
31-08-2018 07:35:54	B738	D	69,0	71,7	83,2
31-08-2018 07:37:43	E75S	D	68,3	72,3	82,4
31-08-2018 07:43:53	E75S	D	68,7	70,3	82,8
31-08-2018 07:51:58	E170	D	68,7	70,2	83,6
31-08-2018 08:00:39	E195	D	69,8	72,7	83,6
31-08-2018 08:02:10	E195	D	70,1	74,1	84,0
31-08-2018 08:03:33	B734	D	71,7	75,1	86,4
31-08-2018 08:05:08	B738	D	69,9	72,1	83,5
31-08-2018 08:06:55	B738	D	70,3	74,0	84,1
31-08-2018 08:08:30	B734	D	68,9	72,5	83,4
31-08-2018 08:10:01	E170	D	67,6	70,0	81,8
31-08-2018 08:16:04	B735	D	69,6	73,4	83,2
31-08-2018 08:19:02	B734	D	73,9	76,7	86,5
31-08-2018 08:21:39	B38M	D	71,1	75,3	80,1
31-08-2018 08:23:28	B738	D	69,2	72,1	83,1
31-08-2018 08:27:05	B738	D	68,2	69,8	80,7
31-08-2018 08:29:34	E75S	D	69,4	72,3	81,7
31-08-2018 08:30:49	B738	D	72,1	74,9	85,5
31-08-2018 08:33:16	E195	D	69,5	72,5	83,1
31-08-2018 08:34:33	E195	D	68,1	69,7	82,0
31-08-2018 08:37:27	B738	D	69,6	72,2	83,9
31-08-2018 08:39:24	B738	D	69,4	71,9	80,8
31-08-2018 08:40:44	B738	D	69,7	72,0	83,7
31-08-2018 08:42:02	A320	D	73,2	76,1	86,2
31-08-2018 08:43:39	E170	D	66,8	69,4	78,9
31-08-2018 09:08:54	B738	D	69,4	73,0	83,7
31-08-2018 09:16:25	E75S	D	68,6	70,4	83,1
31-08-2018 09:22:34	E195	D	70,0	72,8	84,1
31-08-2018 09:30:28	B738	D	70,8	73,0	84,6
31-08-2018 09:35:47	E195	D	68,5	70,1	81,1
31-08-2018 09:55:02	B738	D	69,9	72,4	83,6
31-08-2018 09:56:46	SU95	D	72,0	75,7	87,4
31-08-2018 09:58:27	E75S	D	69,0	72,5	82,9
31-08-2018 10:01:36	A320	D	73,4	75,4	86,2
31-08-2018 10:08:13	E195	D	70,2	72,8	84,2
31-08-2018 10:13:53	A320	D	70,2	73,0	84,0
31-08-2018 10:17:31	CRJ9	D	81,3	89,5	97,6
31-08-2018 10:32:05	B738	D	71,3	74,5	86,2
31-08-2018 10:35:30	A321	D	69,6	72,8	84,2
31-08-2018 10:37:23	A321	D	70,3	73,2	84,4
31-08-2018 10:41:23	E195	D	69,9	72,9	83,2
31-08-2018 10:46:12	A320	D	70,4	73,8	82,9
31-08-2018 10:50:24	A321	D	71,3	74,5	85,1
31-08-2018 10:57:27	CRJ9	D	69,4	71,4	82,1
31-08-2018 10:59:45	B734	D	72,7	76,1	86,5
31-08-2018 11:05:22	CRJ9	D	70,0	73,4	82,3
31-08-2018 11:08:05	B38M	D	68,2	69,7	79,6
31-08-2018 11:09:19	E190	D	72,7	75,9	86,8
31-08-2018 11:13:53	E75S	D	68,8	71,1	82,8
31-08-2018 11:18:17	GLF5	D	68,0	69,2	78,0
31-08-2018 11:19:43	B38M	D	70,2	72,2	82,5
31-08-2018 11:21:40	E75S	D	69,8	72,2	84,0
31-08-2018 11:23:12	E75S	D	73,6	77,3	87,8
31-08-2018 11:37:17	CRJ9	D	69,9	73,2	83,7
31-08-2018 11:39:17	A320	D	68,6	71,5	82,1
31-08-2018 11:41:30	B738	D	70,6	73,8	84,3
31-08-2018 11:43:30	E75S	D	68,7	70,8	82,6
31-08-2018 11:47:22	E195	D	71,2	74,4	83,7
31-08-2018 11:50:17	E170	D	69,7	72,4	84,4
31-08-2018 11:52:18	E170	D	69,6	72,1	82,6
31-08-2018 11:55:27	A320	D	69,9	71,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 12:01:53	E75S	D	69,5	72,3	83,7
31-08-2018 12:03:29	B738	D	71,0	73,7	85,5
31-08-2018 12:05:35	A320	D	68,6	71,7	80,9
31-08-2018 12:12:56	E195	D	69,2	72,3	83,2
31-08-2018 12:14:52	A320	D	67,3	69,2	80,3
31-08-2018 12:27:32	A320	D	69,2	72,4	83,0
31-08-2018 12:30:59	A320	D	68,7	71,4	81,3
31-08-2018 12:34:53	E170	D	69,2	71,9	83,2
31-08-2018 12:36:51	A321	D	71,1	72,9	85,3
31-08-2018 12:38:39	B737	D	70,6	74,1	83,8
31-08-2018 12:41:57	A321	D	70,0	72,0	83,6
31-08-2018 12:46:01	A320	D	72,0	74,8	85,8
31-08-2018 12:50:46	A319	D	68,5	71,0	82,3
31-08-2018 12:54:45	A321	D	69,5	72,0	83,9
31-08-2018 12:56:34	MD82	D	77,2	82,0	93,4
31-08-2018 13:01:57	E190	D	69,4	71,2	81,4
31-08-2018 13:07:31	B734	D	69,4	71,2	81,7
31-08-2018 13:32:42	B763	D	69,2	72,3	81,2
31-08-2018 13:35:10	E195	D	70,6	73,4	82,3
31-08-2018 13:37:03	E170	D	67,9	71,1	81,7
31-08-2018 13:41:04	E170	D	71,9	74,3	85,0
31-08-2018 13:53:09	A320	D	68,9	71,1	81,4
31-08-2018 13:55:14	B738	D	69,3	71,3	82,5
31-08-2018 14:16:07	E195	D	69,7	72,5	82,9
31-08-2018 14:17:58	A321	D	70,9	74,1	84,7
31-08-2018 14:21:32	A332	D	76,2	79,6	91,0
31-08-2018 14:23:42	E195	D	69,6	72,1	84,1
31-08-2018 14:25:18	B738	D	69,5	71,6	81,3
31-08-2018 14:33:39	E75S	D	68,9	71,1	82,1
31-08-2018 14:34:54	CRJ9	D	70,1	73,4	82,8
31-08-2018 14:36:34	E195	D	69,9	73,7	83,5
31-08-2018 14:44:11	A320	D	68,3	70,6	81,9
31-08-2018 14:46:02	B734	D	69,6	71,8	83,4
31-08-2018 14:48:25	E75S	D	68,9	72,1	82,9
31-08-2018 14:50:12	E195	D	72,9	76,6	87,2
31-08-2018 14:59:59	E75S	D	68,6	72,3	82,3
31-08-2018 15:02:44	E75S	D	69,3	71,5	82,9
31-08-2018 15:05:19	E195	D	69,4	71,6	82,8
31-08-2018 15:14:32	B738	D	70,8	73,4	83,8
31-08-2018 15:19:39	B738	D	71,5	74,5	85,1
31-08-2018 15:23:04	B77W	D	71,8	74,4	85,2
31-08-2018 15:25:59	A320	D	68,3	70,7	80,3
31-08-2018 15:27:58	E195	D	70,4	74,3	85,0
31-08-2018 15:31:10	E190	D	69,5	71,4	81,6
31-08-2018 15:33:18	A319	D	70,6	73,4	84,5
31-08-2018 15:34:40	A320	D	69,9	71,5	82,7
31-08-2018 15:38:35	P180	D	68,7	72,1	78,7
31-08-2018 15:40:30	CRJ9	D	70,6	74,4	84,5
31-08-2018 15:57:04	A321	D	71,0	73,6	84,6
31-08-2018 15:59:12	B738	D	70,3	73,0	83,8
31-08-2018 16:01:18	E195	D	69,0	70,8	79,4
31-08-2018 16:07:28	A321	D	69,7	73,4	84,6
31-08-2018 16:15:44	B38M	D	68,1	70,7	80,7
31-08-2018 16:19:43	B738	D	71,1	73,7	83,9
31-08-2018 16:23:53	E195	D	73,4	77,0	86,2
31-08-2018 16:27:20	CRJ9	D	69,9	73,1	83,7
31-08-2018 16:40:14	B738	D	71,1	74,0	84,5
31-08-2018 16:42:45	A320	D	67,4	69,5	81,2
31-08-2018 16:45:13	E75S	D	68,3	70,4	83,1
31-08-2018 16:50:30	B38M	D	66,7	68,1	75,7
31-08-2018 17:03:08	E195	D	72,4	74,6	85,6
31-08-2018 17:04:45	E170	D	69,7	71,6	84,2
31-08-2018 17:08:19	B738	D	70,0	73,1	84,5
31-08-2018 17:09:44	CRJ9	D	69,6	72,6	83,4
31-08-2018 17:13:36	E195	D	70,0	73,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 17:15:42	E75S	D	68,8	70,8	83,0
31-08-2018 17:17:39	E170	D	69,6	71,7	83,6
31-08-2018 17:20:44	GLF5	D	67,3	69,5	77,3
31-08-2018 17:24:20	A321	D	70,5	72,6	84,3
31-08-2018 17:26:43	E195	D	69,6	72,0	82,6
31-08-2018 17:28:15	E195	D	69,8	72,3	83,3
31-08-2018 17:30:15	B38M	D	67,5	69,8	77,5
31-08-2018 17:31:34	B738	D	69,9	72,4	83,4
31-08-2018 17:35:11	E75S	D	69,7	71,7	83,5
31-08-2018 17:37:19	E190	D	70,6	73,9	82,9
31-08-2018 17:38:30	CRJ9	D	68,3	69,6	79,8
31-08-2018 17:41:05	B734	D	72,4	74,7	85,4
31-08-2018 17:42:25	E170	D	70,2	75,7	84,1
31-08-2018 17:46:35	B738	D	72,7	75,9	85,8
31-08-2018 17:52:15	E75S	D	68,6	71,1	83,4
31-08-2018 17:53:52	B735	D	70,2	72,9	84,2
31-08-2018 17:55:18	E170	D	68,8	71,1	83,1
31-08-2018 17:56:37	A321	D	71,6	74,8	85,4
31-08-2018 17:58:16	B738	D	70,8	73,2	83,8
31-08-2018 17:59:21	DH8D	D	79,4	86,0	92,4
31-08-2018 18:04:12	B734	D	72,8	76,5	86,2
31-08-2018 18:20:50	A333	D	69,4	74,3	85,0
31-08-2018 18:23:02	A320	D	69,3	71,0	82,8
31-08-2018 18:27:59	A321	D	70,1	72,2	83,5
31-08-2018 18:51:24	A320	D	67,9	69,1	81,9
31-08-2018 18:54:36	A320	D	70,9	73,3	84,5
31-08-2018 19:07:54	A321	D	72,0	75,1	86,2
31-08-2018 19:09:47	A321	D	69,0	71,5	83,7
31-08-2018 19:13:03	A320	D	69,0	71,7	81,0
31-08-2018 19:15:23	A321	D	70,0	71,5	84,3
31-08-2018 19:20:59	SU95	D	71,0	74,4	85,3
31-08-2018 19:27:53	A320	D	68,3	70,5	81,5
31-08-2018 19:45:22	E190	D	70,8	73,8	84,6
31-08-2018 19:54:25	AT75	D	67,5	68,9	77,9
31-08-2018 19:55:45	DH8D	D	67,5	68,9	77,0
31-08-2018 19:59:14	A321	D	71,5	73,8	85,3
31-08-2018 20:02:18	E75S	D	67,3	68,6	81,2
31-08-2018 20:07:42	E195	D	70,7	72,4	83,9
31-08-2018 20:09:15	CRJ9	D	68,2	71,0	83,5
31-08-2018 20:13:14	E75S	D	69,2	70,4	83,3
31-08-2018 20:15:14	A320	D	70,5	72,7	84,0
31-08-2018 20:18:01	E170	D	71,4	74,0	85,6
31-08-2018 20:20:05	A320	D	69,3	70,8	82,1
31-08-2018 20:21:36	B738	D	70,2	72,1	84,6
31-08-2018 20:23:02	E75S	D	68,7	69,7	83,1
31-08-2018 20:25:07	E75S	D	70,0	74,3	85,3
31-08-2018 20:29:39	E75S	D	72,5	75,3	87,6
31-08-2018 20:32:33	E75S	D	69,1	70,4	83,6
31-08-2018 20:35:46	E190	D	68,7	70,2	82,4
31-08-2018 20:44:10	E195	D	69,8	71,5	83,6
31-08-2018 20:45:42	E195	D	70,2	72,3	83,6
31-08-2018 20:49:55	CRJ9	D	71,2	73,9	84,7
31-08-2018 20:52:00	E195	D	70,3	72,6	84,0
31-08-2018 21:01:54	B38M	D	66,4	67,1	78,2
31-08-2018 21:14:54	CRJX	D	70,4	72,5	83,6
31-08-2018 21:20:12	B763	D	69,6	71,1	83,4
31-08-2018 21:22:38	B752	D	70,6	72,1	84,8
31-08-2018 21:24:49	B752	D	67,0	68,5	78,2
31-08-2018 21:32:16	B738	D	69,8	71,4	83,3
31-08-2018 21:36:11	B738	D	70,0	71,3	82,5
31-08-2018 21:42:55	A320	D	68,9	70,2	82,1
31-08-2018 21:47:27	B734	D	70,0	71,7	83,2
31-08-2018 21:50:58	CRJ9	D	67,5	68,7	80,3
31-08-2018 21:59:31	E195	D	70,7	73,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:02:16	C56X	A	65,5	68,2	75,9
01-08-2018 22:08:18	A319	A	68,1	72,2	81,3
01-08-2018 22:10:26	DH8D	A	67,2	70,8	79,0
01-08-2018 22:12:05	B38M	A	69,6	74,4	83,5
01-08-2018 22:14:03	B738	A	70,0	74,5	83,2
01-08-2018 22:16:06	B738	A	70,8	76,0	84,8
01-08-2018 22:18:11	DH8D	A	65,5	68,2	77,8
01-08-2018 22:20:01	B734	A	72,1	76,5	85,3
01-08-2018 22:22:45	B738	A	70,7	74,7	83,2
01-08-2018 22:24:45	E75S	A	67,4	71,0	80,2
01-08-2018 22:27:51	E195	A	69,5	73,8	83,1
01-08-2018 22:30:13	E195	A	69,1	73,4	82,7
01-08-2018 22:34:24	E195	A	70,2	74,8	83,8
01-08-2018 22:36:43	DH8D	A	67,3	71,4	80,4
01-08-2018 22:39:10	AT45	A	66,3	68,5	77,8
01-08-2018 22:41:24	E195	A	70,5	74,8	83,7
01-08-2018 22:48:40	B738	A	70,0	73,9	82,8
01-08-2018 22:59:34	A321	A	68,0	72,3	81,6
01-08-2018 23:01:28	E195	A	68,5	73,2	83,0
01-08-2018 23:03:04	B738	A	71,8	77,3	86,6
01-08-2018 23:13:01	A320	A	68,7	73,4	82,5
01-08-2018 23:28:28	A320	A	68,4	72,9	81,8
01-08-2018 23:41:21	A321	A	69,0	73,6	82,3
01-08-2018 23:42:52	A321	A	69,6	73,6	82,4
01-08-2018 23:45:08	A320	A	68,3	73,4	82,1
01-08-2018 23:58:53	E170	A	67,4	71,0	80,4
02-08-2018 00:22:40	E170	A	67,4	70,3	79,2
02-08-2018 05:18:38	B738	A	70,9	75,8	84,3
02-08-2018 05:27:27	B788	A	69,8	74,0	83,4
02-08-2018 05:31:09	B752	A	70,7	76,0	85,3
02-08-2018 05:42:09	B738	A	71,2	75,9	84,0
02-08-2018 05:47:24	B738	A	71,6	76,0	84,9
02-08-2018 05:59:45	MD11	A	74,4	80,0	89,2
02-08-2018 22:00:49	B738	A	70,7	74,9	83,3
02-08-2018 22:02:50	DH8D	A	66,8	69,0	78,0
02-08-2018 22:04:25	B738	A	70,2	74,9	83,2
02-08-2018 22:06:16	DH8D	A	65,7	68,4	77,5
02-08-2018 22:08:06	E75S	A	68,8	72,3	81,1
02-08-2018 22:09:01	B738	A	72,1	79,6	87,8
02-08-2018 22:11:05	A319	A	68,7	73,7	81,5
02-08-2018 22:12:39	B38M	A	69,2	73,5	81,5
02-08-2018 22:15:09	B738	A	70,7	74,7	83,2
02-08-2018 22:19:22	E75S	A	68,6	72,2	80,9
02-08-2018 22:22:25	A320	A	68,3	72,5	81,6
02-08-2018 22:27:15	E195	A	70,6	74,4	83,8
02-08-2018 22:28:56	B738	A	69,7	74,5	83,1
02-08-2018 22:34:40	B738	A	69,3	75,0	85,1
02-08-2018 22:36:40	A321	A	71,1	75,5	84,2
02-08-2018 22:38:40	B738	A	70,2	74,6	83,4
02-08-2018 22:44:05	A320	A	68,8	72,4	81,6
02-08-2018 22:45:38	A321	A	69,1	73,6	81,6
02-08-2018 22:47:54	A320	A	68,4	72,3	81,0
02-08-2018 22:49:42	B738	A	70,9	74,8	83,5
02-08-2018 22:52:13	E75S	A	68,9	73,0	81,2
02-08-2018 22:53:53	B738	A	70,3	74,9	83,3
02-08-2018 22:58:13	CRJ9	A	67,1	70,1	79,4
02-08-2018 23:16:16	A321	A	68,8	73,0	81,5
02-08-2018 23:19:46	A321	A	68,9	73,1	81,4
02-08-2018 23:40:15	A321	A	69,0	73,0	81,6
03-08-2018 00:17:20	E75S	A	68,4	71,8	80,4
03-08-2018 01:12:10	B738	A	70,2	74,2	82,7
03-08-2018 01:49:10	P180	A	71,7	75,3	87,0
03-08-2018 05:46:49	A332	A	71,2	76,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 05:56:16	B752	A	71,6	75,9	85,0
03-08-2018 05:58:25	E170	A	68,3	72,1	80,9
03-08-2018 22:01:43	B738	D	68,3	70,5	81,5
03-08-2018 22:03:28	A320	D	67,3	68,8	81,0
03-08-2018 22:05:33	B738	D	71,9	76,2	86,8
03-08-2018 22:09:19	A320	D	71,1	75,0	85,6
03-08-2018 22:16:21	A320	D	67,8	70,6	81,4
03-08-2018 22:29:51	B738	D	67,4	69,3	81,4
03-08-2018 22:37:44	B763	D	69,4	72,1	83,5
03-08-2018 22:46:01	E170	D	69,9	73,7	85,1
03-08-2018 22:54:41	E170	D	64,9	66,3	78,6
03-08-2018 22:56:56	E170	D	66,0	67,6	80,6
03-08-2018 22:58:56	DH8D	D	62,7	63,2	73,4
03-08-2018 23:02:19	DH8D	D	65,2	67,9	76,4
03-08-2018 23:05:21	CRJ9	D	69,7	73,4	84,6
03-08-2018 23:10:12	DH8D	D	63,4	64,1	73,4
03-08-2018 23:18:31	DH8D	D	65,7	68,0	76,9
03-08-2018 23:21:14	B735	D	67,2	69,7	79,5
03-08-2018 23:25:10	E75S	D	66,7	68,3	81,5
03-08-2018 23:27:00	CRJ9	D	69,2	72,4	83,6
03-08-2018 23:35:15	E195	D	67,7	70,0	81,5
03-08-2018 23:41:07	E195	D	64,9	66,2	74,9
03-08-2018 23:43:44	B738	D	69,9	72,5	83,9
03-08-2018 23:45:55	B738	D	69,5	72,4	83,8
04-08-2018 00:02:02	E170	D	67,0	68,9	81,6
04-08-2018 05:42:09	B738	D	70,0	72,8	83,4
04-08-2018 05:50:12	A321	D	69,9	72,7	84,5
04-08-2018 05:59:40	A320	D	67,6	69,2	81,6
04-08-2018 22:03:40	A320	D	65,6	67,6	80,4
04-08-2018 22:05:51	B738	D	70,6	73,8	85,3
04-08-2018 22:44:47	E195	D	71,9	76,0	86,1
04-08-2018 22:51:12	B738	D	70,6	74,3	85,5
04-08-2018 22:54:27	CRJ9	D	66,8	70,0	81,4
04-08-2018 22:59:33	E75S	D	66,7	68,5	81,4
04-08-2018 23:04:08	B738	D	68,0	71,1	81,3
04-08-2018 23:14:29	DH8D	D	62,8	63,4	72,4
04-08-2018 23:16:11	DH8D	D	62,6	64,4	73,4
04-08-2018 23:18:51	E195	D	69,2	72,4	82,9
04-08-2018 23:22:37	B735	D	68,1	71,1	81,8
04-08-2018 23:25:17	DH8D	D	65,4	67,9	77,1
04-08-2018 23:42:55	B738	D	70,3	73,7	84,2
05-08-2018 00:29:05	B38M	D	71,1	74,0	84,3
05-08-2018 22:01:10	B738	D	69,1	72,1	84,2
05-08-2018 22:07:34	E195	D	70,6	74,8	86,0
05-08-2018 22:37:39	B738	D	68,1	71,0	84,4
05-08-2018 22:42:05	B738	D	71,1	74,2	86,3
05-08-2018 23:01:25	A20N	D	62,7	64,5	75,2
05-08-2018 23:05:40	DH8D	D	63,2	64,5	73,2
05-08-2018 23:11:55	E170	D	67,0	69,9	82,6
05-08-2018 23:13:56	B735	D	68,1	71,1	82,4
05-08-2018 23:15:45	E170	D	66,9	68,5	82,2
05-08-2018 23:19:29	B38M	D	64,7	66,7	77,9
05-08-2018 23:21:55	CRJ9	D	68,1	71,2	82,5
05-08-2018 23:23:29	B38M	D	64,9	66,8	78,9
05-08-2018 23:27:27	E195	D	67,5	70,6	82,1
05-08-2018 23:31:08	DH8D	D	64,7	67,5	76,8
05-08-2018 23:32:54	E195	D	67,8	71,3	83,2
05-08-2018 23:40:13	DH8D	D	62,6	63,2	73,0
05-08-2018 23:54:05	B738	D	70,4	74,2	85,3
06-08-2018 00:02:43	B738	D	70,3	74,5	85,3
06-08-2018 00:19:34	E195	D	67,9	69,7	82,3
06-08-2018 00:25:56	A320	D	67,7	70,0	81,1
06-08-2018 00:28:23	B738	D	68,2	72,8	83,0
06-08-2018 01:23:10	E195	D	68,1	71,9	81,7
06-08-2018 01:50:08	A320	D	68,1	71,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 04:27:16	P180	D	66,4	69,5	81,5
06-08-2018 05:43:03	A320	D	65,2	67,3	80,7
06-08-2018 22:00:35	A320	D	68,0	70,4	81,8
06-08-2018 22:02:08	B734	D	72,4	77,3	88,0
06-08-2018 22:20:13	B763	D	70,1	72,7	84,4
06-08-2018 22:31:41	A320	D	68,9	71,8	83,4
06-08-2018 22:42:59	A320	D	71,8	75,3	86,1
06-08-2018 22:47:12	CRJ9	D	69,1	72,3	83,7
06-08-2018 22:49:02	E170	D	66,4	68,1	81,3
06-08-2018 22:51:23	E170	D	68,5	71,7	84,3
06-08-2018 22:53:09	E170	D	67,2	69,2	82,7
06-08-2018 22:55:48	B738	D	70,0	72,7	84,8
06-08-2018 23:00:24	E75S	D	67,0	68,8	82,7
06-08-2018 23:06:09	B739	D	70,2	73,6	85,9
06-08-2018 23:07:44	DH8D	D	65,9	69,1	77,0
06-08-2018 23:09:34	B738	D	69,1	71,8	83,6
06-08-2018 23:13:57	B38M	D	66,2	67,7	80,0
06-08-2018 23:15:37	B738	D	69,9	72,9	85,0
06-08-2018 23:17:21	B738	D	70,7	73,8	86,3
06-08-2018 23:22:16	A320	D	67,2	68,5	81,1
06-08-2018 23:23:53	B738	D	70,6	73,9	86,3
06-08-2018 23:25:48	B735	D	68,0	70,9	82,3
06-08-2018 23:26:44	M28	D	67,7	70,3	85,5
06-08-2018 23:27:44	M28	D	64,5	65,9	74,5
06-08-2018 23:32:18	B738	D	68,3	70,8	82,9
06-08-2018 23:34:10	E75S	D	67,8	70,9	82,7
06-08-2018 23:35:45	E195	D	72,1	76,2	87,3
07-08-2018 22:31:15	DH8D	A	66,4	69,1	77,9
07-08-2018 22:32:56	DH8D	A	66,4	69,4	78,7
07-08-2018 22:35:08	AT45	A	66,5	69,5	78,8
07-08-2018 22:36:45	DH8D	A	66,2	68,5	77,9
07-08-2018 22:38:03	E195	A	71,6	75,1	84,4
07-08-2018 22:39:47	B738	A	69,8	74,4	83,4
07-08-2018 22:41:37	E195	A	69,4	73,7	82,8
07-08-2018 22:43:01	A320	A	67,4	71,2	79,9
07-08-2018 22:44:36	B38M	A	68,7	72,9	82,1
07-08-2018 22:47:07	E195	A	70,0	74,0	83,3
07-08-2018 22:48:57	A321	A	67,9	70,9	79,4
07-08-2018 22:52:58	B738	A	70,9	75,8	84,3
07-08-2018 22:56:03	E35L	A	65,2	68,1	76,7
07-08-2018 23:03:51	A321	A	69,1	73,3	81,9
07-08-2018 23:05:33	DH8D	A	67,3	70,3	78,8
07-08-2018 23:08:21	E195	A	70,0	73,8	83,4
07-08-2018 23:14:39	DH8D	A	66,9	70,2	78,4
07-08-2018 23:23:16	A320	A	68,6	73,0	81,2
07-08-2018 23:26:48	A321	A	68,5	72,8	81,5
07-08-2018 23:46:29	A321	A	68,7	72,8	81,5
07-08-2018 23:48:41	A319	A	68,6	73,1	82,0
08-08-2018 00:03:55	A320	A	68,1	72,5	81,3
08-08-2018 00:28:48	A320	A	68,1	72,4	81,4
08-08-2018 02:33:33	P180	A	71,5	76,0	87,7
08-08-2018 05:35:18	B752	A	72,1	77,5	86,6
08-08-2018 05:37:16	B738	A	71,9	77,1	86,2
08-08-2018 05:41:59	B788	A	70,4	74,8	84,3
08-08-2018 05:49:14	B738	A	71,3	76,3	84,3
08-08-2018 22:02:47	E170	A	68,7	72,1	81,3
08-08-2018 22:05:41	B734	A	71,6	77,3	85,9
08-08-2018 22:08:30	C295	A	67,6	71,7	79,9
08-08-2018 22:14:12	E195	A	69,9	74,6	83,7
08-08-2018 22:21:50	A319	A	70,9	74,7	83,9
08-08-2018 22:23:24	B738	A	70,3	75,5	84,1
08-08-2018 22:31:18	DH8D	A	67,5	70,4	79,6
08-08-2018 22:49:01	DH8D	A	66,7	69,7	78,7
08-08-2018 22:52:57	B738	A	71,4	76,8	85,9
08-08-2018 23:00:11	E195	A	70,0	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 23:02:50	DH8D	A	67,3	71,7	79,8
08-08-2018 23:05:14	A321	A	68,0	72,0	81,2
08-08-2018 23:07:42	DH8D	A	67,4	70,7	79,4
08-08-2018 23:10:34	A321	A	69,3	74,8	83,3
08-08-2018 23:13:02	A321	A	69,2	74,8	83,2
08-08-2018 23:27:56	A320	A	72,2	77,0	85,8
08-08-2018 23:31:26	E195	A	70,8	75,8	84,7
08-08-2018 23:39:29	A320	A	68,9	73,6	83,0
08-08-2018 23:42:15	CRJ9	A	67,3	70,1	79,8
08-08-2018 23:52:21	B738	A	71,5	77,5	86,4
09-08-2018 00:23:37	A320	A	69,1	74,0	82,9
09-08-2018 05:23:05	B788	A	70,0	75,4	84,7
09-08-2018 05:28:16	B738	A	72,5	78,2	87,5
09-08-2018 05:30:35	B738	A	72,6	78,4	87,2
09-08-2018 05:33:58	B752	A	70,9	75,7	86,2
09-08-2018 05:41:44	B738	A	71,6	76,7	85,4
09-08-2018 22:00:14	E75S	A	69,2	73,4	82,4
09-08-2018 22:02:17	B738	A	71,2	75,9	84,8
09-08-2018 22:04:26	DH8D	A	66,9	71,1	79,7
09-08-2018 22:06:09	A320	A	70,8	75,4	84,8
09-08-2018 22:12:07	A320	A	69,9	74,6	83,8
09-08-2018 22:15:00	B734	A	73,2	78,6	86,6
09-08-2018 22:21:36	B38M	A	68,9	74,7	83,2
09-08-2018 22:25:14	E195	A	70,3	76,5	84,6
09-08-2018 22:27:38	DH8D	A	66,8	70,2	78,8
09-08-2018 22:32:37	E195	A	70,6	75,7	84,9
09-08-2018 22:35:07	A320	A	68,7	74,5	83,6
09-08-2018 22:39:42	A318	A	69,7	75,8	84,3
09-08-2018 22:42:15	B738	A	70,8	75,4	84,4
09-08-2018 22:44:28	B38M	A	69,5	73,5	82,3
09-08-2018 22:46:20	B738	A	71,5	75,8	84,8
09-08-2018 22:48:03	A320	A	70,2	76,1	84,8
09-08-2018 22:49:56	B738	A	70,4	75,9	84,9
09-08-2018 22:53:40	A320	A	68,9	74,5	83,2
09-08-2018 23:00:45	GLF5	A	65,8	67,7	76,2
09-08-2018 23:04:56	CL30	A	65,5	67,5	76,7
09-08-2018 23:24:42	B738	A	72,6	77,9	86,8
09-08-2018 23:41:29	A321	A	70,6	74,7	84,0
10-08-2018 00:09:14	B763	A	72,3	77,7	87,9
10-08-2018 00:16:12	B738	A	70,3	76,5	84,9
10-08-2018 00:25:07	B738	A	70,4	76,2	84,7
10-08-2018 00:28:09	A321	A	69,9	75,1	83,7
10-08-2018 00:30:19	A321	A	70,1	74,9	84,2
10-08-2018 00:34:27	B738	A	70,2	75,0	83,9
10-08-2018 01:00:39	A321	A	69,4	75,0	82,7
10-08-2018 01:50:09	P180	A	72,5	78,8	89,6
10-08-2018 05:30:58	A332	A	74,4	80,8	89,7
10-08-2018 05:35:02	B752	A	74,6	80,6	89,3
10-08-2018 05:50:51	MD11	A	76,2	83,2	93,6
10-08-2018 22:03:16	CRJ9	D	66,3	68,3	79,3
10-08-2018 22:16:30	B738	D	68,1	72,4	82,5
10-08-2018 22:23:08	B752	D	67,9	71,1	82,3
10-08-2018 22:25:56	A320	D	69,3	72,9	83,6
10-08-2018 22:27:36	A320	D	66,6	69,1	80,2
10-08-2018 22:30:46	B738	D	71,5	75,9	86,1
10-08-2018 22:32:31	B738	D	68,7	72,2	83,1
10-08-2018 22:46:08	E195	D	72,9	77,9	87,8
10-08-2018 23:07:00	CRJ9	D	69,0	73,0	84,4
10-08-2018 23:09:12	E195	D	68,3	71,5	82,5
10-08-2018 23:12:08	A320	D	71,1	75,3	86,0
10-08-2018 23:23:54	B738	D	71,2	76,1	87,0
10-08-2018 23:26:05	B738	D	71,2	75,5	86,2
10-08-2018 23:28:00	DH8D	D	62,3	63,1	71,9
10-08-2018 23:29:39	E170	D	63,7	65,4	74,8
10-08-2018 23:31:19	E170	D	67,1	69,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 23:48:23	B38M	D	66,6	68,1	80,0
10-08-2018 23:50:18	DH8D	D	63,4	65,3	73,8
10-08-2018 23:56:13	B38M	D	70,5	73,3	84,3
10-08-2018 23:57:58	B735	D	69,6	73,6	83,4
10-08-2018 23:59:46	E170	D	64,1	66,9	77,3
11-08-2018 00:10:02	DH8D	D	66,6	70,0	78,4
11-08-2018 00:18:18	B738	D	70,1	74,0	84,4
11-08-2018 00:26:57	B738	D	71,3	75,4	86,9
11-08-2018 00:29:14	E195	D	68,8	72,2	83,9
11-08-2018 00:31:30	LJ35	D	65,2	68,0	79,8
11-08-2018 00:38:35	B738	D	70,5	73,8	84,5
11-08-2018 01:13:24	A320	D	68,6	71,6	82,6
11-08-2018 03:48:50	B763	D	68,6	71,3	83,4
11-08-2018 05:36:59	A320	D	68,6	73,6	82,7
11-08-2018 05:49:04	A321	D	69,7	73,6	86,3
11-08-2018 05:51:08	B738	D	70,8	75,2	86,6
11-08-2018 22:03:30	B738	D	69,3	74,0	85,8
11-08-2018 22:14:54	B738	D	72,1	77,3	88,1
11-08-2018 22:57:09	E195	D	69,4	74,1	85,7
11-08-2018 23:00:11	E170	D	64,8	67,1	80,2
11-08-2018 23:01:24	DH8D	D	64,8	67,1	76,6
11-08-2018 23:02:23	DH8D	D	63,5	65,8	76,5
11-08-2018 23:05:40	B738	D	69,8	73,4	85,7
11-08-2018 23:08:56	B738	D	68,8	72,0	85,1
11-08-2018 23:14:26	CRJ9	D	67,4	71,2	82,0
11-08-2018 23:18:26	E195	D	68,2	71,4	83,2
11-08-2018 23:23:37	B738	D	69,9	73,6	86,3
11-08-2018 23:38:00	B735	D	68,2	70,9	83,7
11-08-2018 23:51:02	B738	D	68,7	71,8	85,4
11-08-2018 23:52:30	B38M	D	69,7	72,4	83,9
12-08-2018 22:33:31	B752	D	66,5	68,2	80,5
12-08-2018 22:43:50	B738	D	69,5	72,8	83,5
12-08-2018 22:47:11	E195	D	69,2	72,3	84,1
12-08-2018 22:58:17	E170	D	69,5	73,1	85,4
12-08-2018 23:00:56	B38M	D	65,8	70,5	80,0
12-08-2018 23:03:52	B738	D	70,3	73,0	85,3
12-08-2018 23:08:56	CRJ9	D	69,4	72,9	85,1
12-08-2018 23:11:50	E170	D	67,7	69,9	82,2
12-08-2018 23:13:42	B738	D	69,0	71,9	83,8
12-08-2018 23:15:29	DH8D	D	63,1	64,4	74,6
12-08-2018 23:17:07	E170	D	67,2	70,0	82,7
12-08-2018 23:19:05	A320	D	68,4	70,4	82,4
12-08-2018 23:20:47	DH8D	D	62,9	64,4	74,4
12-08-2018 23:23:39	DH8D	D	64,3	65,7	75,7
12-08-2018 23:25:55	E75S	D	67,1	69,0	82,9
12-08-2018 23:27:31	E75S	D	67,4	69,4	82,8
12-08-2018 23:30:08	DH8D	D	63,6	64,6	75,0
12-08-2018 23:31:27	E195	D	71,4	75,1	86,3
12-08-2018 23:35:46	B38M	D	66,5	68,4	79,9
12-08-2018 23:39:34	B735	D	69,8	73,0	83,6
12-08-2018 23:41:43	DH8D	D	63,3	64,2	75,6
12-08-2018 23:43:15	E75S	D	67,4	69,7	83,2
12-08-2018 23:44:48	B738	D	69,0	72,0	84,0
13-08-2018 05:59:53	B738	A	70,7	76,1	84,7
13-08-2018 22:01:44	DH8D	A	66,0	68,5	77,1
13-08-2018 22:03:40	E195	A	69,5	73,5	82,9
13-08-2018 22:05:45	DH8D	A	66,4	69,3	78,5
13-08-2018 22:08:05	DH8D	A	67,4	70,3	79,1
13-08-2018 22:10:04	DH8D	A	66,7	70,0	78,8
13-08-2018 22:12:09	E75S	A	68,4	71,8	80,7
13-08-2018 22:14:03	DH8D	A	66,3	68,7	77,7
13-08-2018 22:15:45	A320	A	69,4	74,2	83,0
13-08-2018 22:18:19	B734	A	71,8	76,6	85,0
13-08-2018 22:20:20	B738	A	69,7	74,2	83,0
13-08-2018 22:22:47	B738	A	69,9	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 22:25:08	B734	A	71,1	75,8	84,3
13-08-2018 22:34:00	GLF6	A	64,5	65,7	74,0
13-08-2018 22:36:03	B738	A	70,4	74,9	83,4
13-08-2018 22:59:25	A321	A	70,1	75,8	84,3
13-08-2018 23:05:59	A321	A	69,1	73,3	81,7
13-08-2018 23:07:56	A321	A	68,5	73,3	81,9
13-08-2018 23:25:43	A321	A	68,1	72,1	80,9
13-08-2018 23:38:44	A320	A	68,2	72,9	81,5
13-08-2018 23:41:17	B738	A	70,4	75,1	83,6
13-08-2018 23:46:28	A320	A	66,5	70,0	78,6
13-08-2018 23:49:48	A321	A	68,7	73,0	81,5
14-08-2018 01:29:47	E195	A	69,6	73,1	82,4
14-08-2018 05:15:34	B738	A	71,1	75,6	83,9
14-08-2018 05:31:20	B752	A	70,5	74,8	83,8
14-08-2018 05:50:12	MD11	A	75,1	81,0	89,5
14-08-2018 22:03:58	B739	D	69,0	73,3	85,8
14-08-2018 22:26:34	A320	D	69,2	72,3	85,2
14-08-2018 22:35:25	A321	D	68,9	71,2	84,0
14-08-2018 22:39:16	B738	D	69,7	72,4	84,6
14-08-2018 22:49:43	B738	D	68,4	71,1	83,5
14-08-2018 22:52:38	DH8D	D	63,7	65,0	75,2
14-08-2018 22:56:31	E75S	D	63,8	64,7	74,2
14-08-2018 22:58:02	CRJ9	D	68,9	72,6	83,8
14-08-2018 22:59:27	E75S	D	66,7	68,6	81,7
14-08-2018 23:00:50	E75S	D	67,0	68,6	82,7
14-08-2018 23:03:30	B734	D	68,5	71,3	83,6
14-08-2018 23:05:35	CRJ9	D	68,0	71,3	82,8
14-08-2018 23:08:31	B738	D	68,8	71,0	83,9
14-08-2018 23:10:47	B735	D	68,3	71,3	82,5
14-08-2018 23:13:34	E75S	D	66,5	68,1	82,2
14-08-2018 23:15:03	E170	D	66,8	70,4	82,7
14-08-2018 23:18:20	E170	D	66,6	68,5	82,4
14-08-2018 23:38:43	DH8D	D	65,0	67,5	76,2
14-08-2018 23:43:07	B738	D	68,1	70,1	82,7
15-08-2018 22:08:36	A320	D	71,5	76,1	86,4
15-08-2018 22:11:06	B738	D	68,8	71,7	83,7
15-08-2018 22:43:05	E195	D	68,7	71,6	83,1
15-08-2018 22:44:49	E170	D	65,8	67,9	81,1
15-08-2018 22:50:03	B738	D	69,3	73,2	85,9
15-08-2018 22:51:53	E170	D	67,1	69,5	82,9
15-08-2018 22:54:00	E195	D	67,4	70,1	81,9
15-08-2018 22:55:31	DH8D	D	64,9	66,1	76,6
15-08-2018 22:57:53	CRJ9	D	68,5	71,5	83,4
15-08-2018 22:59:51	E75S	D	66,9	69,5	83,5
15-08-2018 23:02:32	DH8D	D	64,3	66,3	74,8
15-08-2018 23:04:00	E195	D	66,9	70,0	82,3
15-08-2018 23:05:28	DH8D	D	64,0	65,1	75,5
15-08-2018 23:09:59	B738	D	69,3	71,8	83,4
15-08-2018 23:17:58	CRJ9	D	68,7	72,2	83,4
15-08-2018 23:19:52	B735	D	67,7	71,2	82,3
15-08-2018 23:23:31	E195	D	67,9	70,7	82,8
15-08-2018 23:27:33	B38M	D	70,1	73,1	83,9
15-08-2018 23:28:54	DH8D	D	62,1	62,6	71,1
16-08-2018 00:02:22	A321	A	69,5	74,2	81,6
16-08-2018 22:46:25	E75S	D	68,5	71,5	83,8
16-08-2018 22:48:04	E75S	D	67,7	69,9	82,3
16-08-2018 22:52:30	E170	D	70,4	75,0	85,6
16-08-2018 22:53:53	E75S	D	68,9	71,0	83,2
16-08-2018 22:55:58	B738	D	71,9	76,7	86,4
16-08-2018 22:58:04	DH8D	D	63,8	65,3	74,2
16-08-2018 23:02:03	E195	D	69,3	73,7	83,4
16-08-2018 23:03:47	CRJ9	D	71,9	76,1	85,9
16-08-2018 23:05:21	DH8D	D	67,5	69,8	79,0
16-08-2018 23:07:56	B735	D	69,4	72,5	83,9
16-08-2018 23:11:58	DH8D	D	62,8	63,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 23:13:42	E170	D	68,9	71,5	83,4
16-08-2018 23:15:14	CRJ9	D	70,0	73,4	84,4
16-08-2018 23:17:19	B738	D	70,1	74,9	83,8
16-08-2018 23:19:57	E195	D	68,3	71,6	82,7
16-08-2018 23:28:36	B738	D	70,9	74,6	84,7
17-08-2018 00:29:05	B738	A	70,1	75,0	84,1
17-08-2018 05:21:21	B738	A	72,8	78,3	86,9
17-08-2018 05:36:11	B752	A	73,2	78,2	87,7
17-08-2018 05:51:52	MD11	A	75,2	81,3	90,8
17-08-2018 05:58:54	A332	A	71,2	77,3	86,3
17-08-2018 22:01:02	B734	A	72,8	78,1	87,1
17-08-2018 22:03:22	DH8D	A	67,9	71,6	80,2
17-08-2018 22:05:10	B738	A	71,8	77,4	86,0
17-08-2018 22:07:34	B38M	A	68,1	72,6	80,9
17-08-2018 22:09:10	DH8D	A	66,7	70,6	79,4
17-08-2018 22:11:45	B738	A	71,7	76,2	85,7
17-08-2018 22:17:24	A320	A	70,6	75,3	83,9
17-08-2018 22:29:34	CRJX	A	68,3	71,8	81,3
17-08-2018 22:39:23	B738	A	70,5	75,0	83,5
17-08-2018 22:52:53	DH8D	A	66,3	68,9	77,8
17-08-2018 22:55:55	A321	A	69,7	73,6	81,5
17-08-2018 22:58:04	A320	A	68,4	73,1	81,6
17-08-2018 23:00:06	A321	A	68,9	73,1	82,3
17-08-2018 23:14:00	A320	A	68,4	72,7	81,6
17-08-2018 23:30:19	E195	A	69,3	73,0	82,5
17-08-2018 23:47:51	A321	A	70,3	75,0	83,7
17-08-2018 23:59:35	A321	A	69,2	73,3	82,0
18-08-2018 00:36:17	A321	A	68,7	73,2	81,9
18-08-2018 00:45:42	A321	A	70,3	75,0	83,7
18-08-2018 00:56:44	GLF5	A	65,0	66,9	75,4
18-08-2018 02:34:42	A320	D	66,6	68,6	81,5
18-08-2018 05:41:39	B788	A	70,6	74,8	84,2
18-08-2018 05:52:12	CRJ9	A	68,0	71,7	80,6
18-08-2018 05:54:29	E170	A	68,9	72,7	81,4
18-08-2018 22:16:02	B738	D	72,6	76,5	86,8
18-08-2018 22:40:40	DH8D	D	66,4	68,9	77,2
18-08-2018 22:42:32	CRJ9	D	68,4	71,1	83,1
18-08-2018 22:52:41	B738	D	69,1	71,9	83,6
18-08-2018 22:54:26	E195	D	68,2	71,0	82,5
18-08-2018 22:57:16	DH8D	D	64,3	65,2	75,1
18-08-2018 22:59:13	B738	D	69,5	72,7	84,1
18-08-2018 23:01:07	E170	D	66,3	68,0	81,4
18-08-2018 23:04:41	B735	D	67,6	70,2	81,4
18-08-2018 23:24:51	B738	D	70,0	72,5	84,4
18-08-2018 23:26:39	B738	D	69,9	72,8	84,6
18-08-2018 23:34:09	B38M	D	69,8	72,5	83,6
19-08-2018 22:03:11	B738	D	70,7	73,6	84,5
19-08-2018 22:14:42	B738	D	69,1	71,6	82,5
19-08-2018 22:18:23	B738	D	70,5	73,7	84,7
19-08-2018 22:44:20	B738	D	71,1	74,1	86,1
19-08-2018 22:47:04	E170	D	66,8	68,9	81,1
19-08-2018 22:48:28	E75S	D	69,8	73,6	84,7
19-08-2018 22:52:03	E170	D	66,7	68,3	81,0
19-08-2018 22:53:31	E170	D	67,3	69,6	82,6
19-08-2018 22:57:10	B738	D	70,0	73,3	84,5
19-08-2018 22:58:46	DH8D	D	66,3	68,4	77,7
19-08-2018 23:04:57	B738	D	71,0	74,3	86,3
19-08-2018 23:11:16	E75S	D	68,6	70,6	83,5
19-08-2018 23:13:26	E75S	D	67,8	70,3	83,5
19-08-2018 23:15:06	CRJ9	D	69,9	73,5	83,9
19-08-2018 23:18:15	CRJ9	D	69,5	73,3	83,8
19-08-2018 23:22:31	A320	D	66,0	68,3	81,0
19-08-2018 23:26:42	B738	D	68,7	71,5	83,0
19-08-2018 23:28:38	DH8D	D	63,7	65,7	75,5
19-08-2018 23:31:41	B735	D	67,9	71,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 23:34:26	DH8D	D	62,9	64,6	75,4
19-08-2018 23:46:17	B738	D	70,5	74,3	85,1
20-08-2018 04:05:49	A321	D	69,2	71,6	83,9
20-08-2018 22:00:56	E195	D	67,6	70,7	82,7
20-08-2018 22:02:45	B738	D	68,9	71,9	84,2
20-08-2018 22:15:11	A320	D	68,3	72,3	83,0
20-08-2018 22:18:53	B738	D	67,4	69,8	81,4
20-08-2018 22:35:25	B738	D	69,3	72,6	83,6
20-08-2018 22:37:50	B738	D	69,2	72,0	84,3
20-08-2018 22:45:48	E170	D	69,1	72,6	82,5
20-08-2018 22:47:32	E75S	D	64,6	66,3	79,6
20-08-2018 22:52:38	CRJ9	D	68,4	71,8	83,0
20-08-2018 22:54:26	E170	D	65,1	66,9	80,9
20-08-2018 22:56:45	DH8D	D	65,1	67,3	75,9
20-08-2018 22:58:45	B734	D	69,7	73,6	85,8
20-08-2018 23:10:10	E195	D	66,3	68,6	81,2
20-08-2018 23:12:46	B738	D	68,9	71,7	83,3
20-08-2018 23:14:42	E170	D	66,3	69,0	81,7
20-08-2018 23:16:15	DH8D	D	62,1	63,2	72,6
20-08-2018 23:19:16	E75S	D	65,7	67,6	80,9
20-08-2018 23:20:43	B735	D	67,0	71,1	82,3
20-08-2018 23:24:23	B738	D	72,7	75,7	90,5
20-08-2018 23:26:23	DH8D	D	64,0	67,1	78,6
20-08-2018 23:28:35	B38M	D	65,6	67,2	79,7
20-08-2018 23:35:47	E195	D	67,5	69,6	82,4
20-08-2018 23:47:05	B38M	D	68,8	71,8	83,1
21-08-2018 22:08:42	B738	D	72,5	76,6	87,9
21-08-2018 22:15:53	A321	D	69,7	73,5	85,2
21-08-2018 22:35:37	A320	D	68,3	70,9	82,6
21-08-2018 22:37:02	E170	D	68,5	73,2	84,2
21-08-2018 22:40:24	DH8D	D	63,4	64,5	74,5
21-08-2018 22:44:16	E75S	D	66,9	69,4	82,1
21-08-2018 22:45:31	DH8D	D	65,6	67,3	76,4
21-08-2018 22:46:50	B738	D	70,4	73,3	84,4
21-08-2018 22:48:45	E75S	D	66,7	69,0	82,3
21-08-2018 22:50:28	CRJ9	D	70,8	74,8	85,6
21-08-2018 22:52:08	E170	D	68,5	71,0	83,2
21-08-2018 22:58:46	E195	D	68,8	71,3	82,7
21-08-2018 23:01:55	B738	D	69,3	72,6	83,4
21-08-2018 23:03:39	E195	D	68,8	71,5	83,5
21-08-2018 23:05:55	B735	D	67,6	70,6	82,4
21-08-2018 23:07:19	DH8D	D	63,4	64,3	73,4
21-08-2018 23:08:53	CRJ9	D	68,2	71,2	83,1
21-08-2018 23:10:24	E75S	D	67,5	69,9	83,7
21-08-2018 23:12:02	DH8D	D	63,4	64,4	73,8
21-08-2018 23:14:36	B738	D	70,4	73,7	85,0
21-08-2018 23:16:48	B738	D	69,2	72,5	83,7
21-08-2018 23:22:46	DH8D	D	61,9	62,7	72,3
21-08-2018 23:26:57	B738	D	70,9	74,1	84,1
21-08-2018 23:33:01	B738	D	70,3	73,9	84,9
22-08-2018 05:05:51	A320	A	68,6	73,7	82,5
22-08-2018 05:34:33	B752	A	72,9	77,4	87,6
22-08-2018 05:36:46	MD11	A	75,5	81,1	91,3
22-08-2018 05:40:23	B788	A	70,1	74,7	85,1
22-08-2018 05:53:04	E170	A	68,4	73,5	82,4
22-08-2018 05:54:36	CRJ9	A	67,5	70,9	81,0
22-08-2018 22:00:26	DH8D	A	65,8	69,3	78,3
22-08-2018 22:04:49	DH8D	A	66,7	69,2	78,1
22-08-2018 22:06:49	DH8D	A	67,0	70,3	78,1
22-08-2018 22:08:25	A321	A	68,6	73,7	82,0
22-08-2018 22:16:56	CRJX	A	68,5	71,9	81,0
22-08-2018 22:21:13	A320	A	69,9	74,3	83,9
22-08-2018 22:34:40	A318	A	70,1	74,9	84,1
22-08-2018 22:58:13	A321	A	69,0	72,4	81,6
22-08-2018 23:18:17	B738	A	69,2	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 23:21:00	B738	A	71,2	76,1	85,0
22-08-2018 23:23:20	A321	A	68,8	73,0	82,0
22-08-2018 23:37:48	A320	A	68,2	73,2	82,2
22-08-2018 23:40:46	A320	A	68,4	73,1	82,5
22-08-2018 23:45:14	A321	A	68,8	73,7	82,8
23-08-2018 05:19:37	B738	A	73,1	78,4	87,2
23-08-2018 05:25:29	B738	A	70,9	76,0	84,9
23-08-2018 05:30:28	B752	A	73,2	77,8	87,1
23-08-2018 05:33:29	B788	A	70,8	74,9	84,8
23-08-2018 05:36:17	B738	A	71,7	76,9	84,9
23-08-2018 05:43:18	MD11	A	75,7	81,3	91,1
23-08-2018 05:51:20	E170	A	69,8	73,9	82,6
23-08-2018 22:04:59	B734	A	74,2	79,9	88,0
23-08-2018 22:07:30	B738	A	70,1	74,6	83,3
23-08-2018 22:10:04	A320	A	68,2	72,0	81,2
23-08-2018 22:12:20	B738	A	78,3	84,8	93,2
23-08-2018 22:25:55	CRJX	A	68,7	71,8	81,3
23-08-2018 22:27:28	A320	A	70,0	75,7	83,9
23-08-2018 22:29:45	B734	A	72,4	77,4	85,6
23-08-2018 22:46:59	A321	A	69,8	74,3	82,6
23-08-2018 22:49:15	A320	A	69,8	74,3	82,8
23-08-2018 22:55:58	B738	A	70,9	76,1	84,3
23-08-2018 22:58:57	A321	A	68,9	73,3	82,1
23-08-2018 23:00:50	A321	A	69,9	74,2	83,0
23-08-2018 23:25:18	E195	A	70,8	76,1	84,8
23-08-2018 23:41:24	B738	A	71,5	76,4	84,5
24-08-2018 00:08:04	B738	A	70,8	77,0	84,8
24-08-2018 00:44:48	A321	A	68,4	73,3	82,4
24-08-2018 05:33:12	B752	A	72,1	77,6	86,7
24-08-2018 05:40:58	A332	A	70,7	76,8	85,5
24-08-2018 05:47:49	MD11	A	74,5	80,1	89,1
24-08-2018 22:08:39	A321	D	69,7	73,2	85,0
24-08-2018 22:11:46	B752	D	66,3	68,3	80,8
24-08-2018 22:16:25	A320	D	68,7	71,2	82,7
24-08-2018 22:24:12	E75S	D	69,3	74,6	85,2
24-08-2018 22:29:47	CRJ9	D	67,0	68,8	80,6
24-08-2018 22:36:27	B738	D	69,0	71,4	83,6
24-08-2018 22:43:59	B738	D	68,7	71,4	83,7
24-08-2018 22:50:15	B738	D	69,5	72,1	84,9
24-08-2018 23:01:39	A320	D	63,6	64,9	76,4
24-08-2018 23:03:41	E170	D	67,1	69,0	82,2
24-08-2018 23:06:08	CRJ9	D	69,2	72,4	83,7
24-08-2018 23:11:36	B738	D	72,3	76,8	88,5
24-08-2018 23:22:20	CRJ9	D	68,0	71,2	82,9
24-08-2018 23:24:50	DH8D	D	63,3	63,9	72,3
24-08-2018 23:28:25	B738	D	69,9	73,5	85,3
24-08-2018 23:34:59	DH8D	D	66,2	68,3	77,3
24-08-2018 23:36:51	E195	D	68,3	71,1	83,3
24-08-2018 23:38:29	B738	D	72,9	77,7	88,3
24-08-2018 23:40:22	E170	D	66,8	69,1	82,2
24-08-2018 23:42:25	E75S	D	67,1	70,3	83,1
24-08-2018 23:44:12	B735	D	68,3	71,9	83,2
24-08-2018 23:56:10	E75S	D	66,9	69,3	82,0
25-08-2018 00:02:04	B738	D	69,4	72,7	83,8
25-08-2018 00:04:06	B738	D	70,6	73,4	85,5
25-08-2018 00:05:43	DH8D	D	65,0	67,1	76,8
25-08-2018 00:08:17	B38M	D	66,0	68,1	79,4
25-08-2018 05:39:48	B738	D	70,7	73,9	84,8
25-08-2018 05:53:46	A321	D	70,7	73,5	85,3
25-08-2018 22:44:34	B738	D	70,4	74,8	85,9
25-08-2018 22:46:14	DH8D	D	64,1	65,3	74,5
25-08-2018 22:47:53	B738	D	71,3	75,0	85,8
25-08-2018 22:49:51	E195	D	70,4	74,5	84,3
25-08-2018 22:54:51	CRJ9	D	69,2	73,4	83,2
25-08-2018 22:59:33	DH8D	D	62,5	63,7	73,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 23:00:50	DH8D	D	64,7	66,8	76,4
25-08-2018 23:09:02	E170	D	67,5	70,8	83,2
25-08-2018 23:10:57	B735	D	68,6	72,3	82,9
25-08-2018 23:39:48	B734	D	70,1	74,0	84,7
26-08-2018 22:13:47	E75S	D	67,6	71,3	83,8
26-08-2018 22:16:10	A320	D	67,3	69,5	82,2
26-08-2018 22:22:17	B738	D	68,9	72,5	84,1
26-08-2018 22:48:59	DH8D	D	62,7	63,3	73,5
26-08-2018 22:55:14	CRJ9	D	70,2	74,3	85,7
26-08-2018 23:00:37	E195	D	67,8	70,7	83,0
26-08-2018 23:02:17	DH8D	D	66,2	68,9	77,6
26-08-2018 23:05:03	E170	D	69,2	72,2	84,4
26-08-2018 23:06:42	B738	D	70,7	74,3	86,9
26-08-2018 23:09:01	DH8D	D	62,9	63,3	71,9
26-08-2018 23:10:26	DH8D	D	62,9	64,3	74,9
26-08-2018 23:12:32	E195	D	68,3	70,8	83,5
26-08-2018 23:14:14	E75S	D	67,9	70,0	83,6
26-08-2018 23:15:47	CRJ9	D	69,7	73,6	84,8
26-08-2018 23:17:26	B738	D	69,9	73,2	85,2
26-08-2018 23:19:22	E195	D	67,9	70,6	83,6
26-08-2018 23:20:48	B738	D	70,1	73,0	85,4
26-08-2018 23:22:41	B738	D	70,8	74,4	86,8
26-08-2018 23:26:50	B738	D	69,5	72,5	84,2
26-08-2018 23:29:56	E195	D	68,7	71,5	83,6
26-08-2018 23:33:21	E195	D	67,8	70,3	83,1
26-08-2018 23:40:14	B738	D	70,1	73,3	85,2
26-08-2018 23:45:22	B38M	D	67,4	68,9	81,2
26-08-2018 23:47:29	B735	D	68,3	71,3	83,7
27-08-2018 00:14:55	DH8D	D	63,1	63,6	72,1
27-08-2018 00:31:06	B738	D	68,9	71,8	83,8
27-08-2018 01:03:53	A321	A	69,3	74,1	82,5
27-08-2018 05:50:57	A320	D	69,4	72,1	83,9
27-08-2018 22:05:52	A320	D	69,7	72,5	83,5
27-08-2018 22:32:41	A320	A	68,7	72,5	81,5
27-08-2018 22:43:12	CRJX	A	67,7	71,0	80,3
27-08-2018 22:55:09	A321	A	70,9	76,0	84,5
27-08-2018 22:57:46	A320	A	68,7	73,3	81,9
27-08-2018 23:00:24	B738	A	71,8	76,4	85,0
27-08-2018 23:03:22	A321	A	69,0	73,0	81,8
27-08-2018 23:06:43	A321	A	68,7	73,0	81,7
27-08-2018 23:16:06	A321	A	69,5	73,9	82,3
27-08-2018 23:31:32	B738	A	70,4	75,4	84,0
27-08-2018 23:42:36	A321	A	68,8	73,1	81,8
27-08-2018 23:45:12	A320	A	68,5	72,5	81,5
28-08-2018 05:32:22	B752	A	71,3	75,5	85,1
28-08-2018 05:49:28	MD11	A	75,6	81,8	90,6
28-08-2018 22:03:39	A320	D	70,1	73,2	85,6
28-08-2018 22:18:40	B738	D	69,9	73,3	85,1
28-08-2018 22:45:23	A321	D	65,6	67,2	81,4
28-08-2018 22:47:08	CRJ9	D	70,1	73,3	84,8
28-08-2018 22:52:54	E75S	D	66,3	67,8	81,6
28-08-2018 22:54:27	DH8D	D	62,7	63,3	73,8
28-08-2018 22:56:17	E75S	D	67,3	69,3	83,0
28-08-2018 22:59:05	DH8D	D	62,5	63,0	72,0
28-08-2018 23:00:45	B738	D	69,1	71,9	83,8
28-08-2018 23:02:32	DH8D	D	64,9	67,8	76,7
28-08-2018 23:03:54	E195	D	68,1	70,2	82,8
28-08-2018 23:05:32	E195	D	72,6	77,2	87,8
28-08-2018 23:07:58	B738	D	68,6	71,8	83,6
28-08-2018 23:10:49	DH8D	D	63,9	65,5	75,0
28-08-2018 23:13:28	B735	D	67,6	70,2	82,5
28-08-2018 23:15:16	CRJ9	D	68,5	71,6	83,7
28-08-2018 23:17:26	B38M	D	63,9	64,9	76,6
28-08-2018 23:19:18	A321	D	70,0	73,4	85,5
28-08-2018 23:21:46	E170	D	66,4	68,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 23:25:31	E195	D	69,6	71,4	83,3
28-08-2018 23:27:34	E75S	D	69,4	72,3	85,5
28-08-2018 23:29:21	E195	D	69,6	72,8	85,0
28-08-2018 23:34:17	B738	D	70,2	73,2	85,0
28-08-2018 23:38:14	B738	D	70,5	73,7	85,3
29-08-2018 22:02:17	DH8D	A	67,2	70,7	79,7
29-08-2018 22:04:41	B38M	A	68,9	72,9	82,1
29-08-2018 22:11:20	A319	A	69,5	73,7	83,1
29-08-2018 22:12:59	DH8D	A	67,2	70,1	79,3
29-08-2018 22:23:54	CRJX	A	68,7	72,9	82,1
29-08-2018 22:41:56	A321	A	68,4	73,8	82,7
29-08-2018 22:45:09	A321	A	68,3	72,2	81,5
29-08-2018 23:04:00	B738	A	70,3	76,1	85,0
29-08-2018 23:23:17	B38M	A	69,1	72,9	81,9
29-08-2018 23:26:42	A320	A	68,5	73,1	82,1
29-08-2018 23:31:39	A320	A	68,5	73,0	82,3
29-08-2018 23:35:22	A321	A	68,4	73,1	82,4
30-08-2018 01:05:30	L410	A	66,5	69,8	79,1
30-08-2018 05:16:29	B738	A	71,4	76,3	84,8
30-08-2018 05:28:47	B738	A	71,2	76,5	85,4
30-08-2018 05:35:14	B752	A	72,4	77,2	86,9
30-08-2018 05:41:53	B738	A	70,6	76,3	84,9
30-08-2018 05:52:50	B738	A	71,2	75,9	85,0
30-08-2018 05:54:47	CRJ9	A	68,3	72,5	82,0
30-08-2018 05:57:26	MD11	A	75,1	81,6	91,0
30-08-2018 22:00:05	B738	A	71,0	75,8	84,8
30-08-2018 22:12:27	A320	A	70,6	75,4	84,7
30-08-2018 22:13:53	A320	A	69,4	73,7	83,0
30-08-2018 22:16:36	B738	A	70,2	75,2	83,8
30-08-2018 22:19:35	E75S	A	69,8	74,6	83,1
30-08-2018 22:21:14	B738	A	71,7	77,2	85,6
30-08-2018 22:23:02	B738	A	70,1	76,0	84,8
30-08-2018 22:24:48	A320	A	68,6	74,1	82,9
30-08-2018 22:27:27	A320	A	68,4	73,8	82,3
30-08-2018 22:30:05	E195	A	70,1	75,1	83,7
30-08-2018 22:33:38	B734	A	73,1	79,1	86,5
30-08-2018 22:43:59	CRJX	A	69,9	74,2	82,4
30-08-2018 22:46:19	A320	A	69,0	73,8	81,8
30-08-2018 22:48:35	B738	A	72,3	76,7	85,1
30-08-2018 22:57:06	A321	A	69,7	73,8	82,3
30-08-2018 23:00:23	A321	A	69,3	73,4	82,1
30-08-2018 23:34:31	B738	A	72,1	77,3	85,7
30-08-2018 23:36:33	A321	A	68,8	73,1	81,8
30-08-2018 23:38:45	A321	A	70,0	74,2	82,6
30-08-2018 23:59:14	B738	A	70,7	74,6	83,5
31-08-2018 00:10:49	B738	A	70,8	74,9	83,6
31-08-2018 05:33:58	B752	A	73,2	77,8	86,8
31-08-2018 22:02:56	B738	D	69,2	72,1	84,1
31-08-2018 22:04:45	A320	D	68,6	70,9	82,7
31-08-2018 22:06:21	E195	D	68,5	71,1	83,3
31-08-2018 22:07:43	A320	D	72,4	75,7	86,7
31-08-2018 22:09:33	A320	D	68,6	71,8	83,4
31-08-2018 22:36:49	A320	D	65,4	67,0	80,1
31-08-2018 22:43:23	E170	D	67,8	70,4	83,9
31-08-2018 22:44:43	DH8D	D	64,7	66,5	76,4
31-08-2018 22:47:13	E75S	D	68,7	71,2	84,3
31-08-2018 22:52:39	B738	D	70,7	73,9	85,6
31-08-2018 22:58:06	E195	D	69,8	73,5	84,2
31-08-2018 22:59:29	CRJ9	D	68,8	72,1	83,1
31-08-2018 23:01:09	DH8D	D	66,5	68,6	77,6
31-08-2018 23:03:58	B738	D	69,5	72,5	84,1
31-08-2018 23:07:24	DH8D	D	64,4	66,2	75,6
31-08-2018 23:08:51	CRJ9	D	69,3	72,5	83,6
31-08-2018 23:10:45	A320	D	67,4	69,6	81,3
31-08-2018 23:12:14	B735	D	68,9	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 23:13:58	DH8D	D	63,9	65,1	74,7
31-08-2018 23:15:51	E195	D	69,8	72,8	84,4
31-08-2018 23:20:17	B38M	D	67,3	70,4	80,7
31-08-2018 23:32:55	B738	D	69,9	72,3	85,3
31-08-2018 23:34:41	A320	D	68,1	70,5	83,0
31-08-2018 23:37:00	B38M	D	70,1	73,5	84,5
31-08-2018 23:39:17	B738	D	73,5	78,0	87,7
01-09-2018 00:19:31	B738	D	70,7	73,8	84,5
01-09-2018 05:46:12	A321	D	70,8	73,7	85,8
01-09-2018 05:49:16	B738	D	70,9	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2018 06:29:03	A321	D	71,9	75,4	85,3
01-08-2018 07:16:02	A320	D	66,7	68,4	76,7
01-08-2018 08:07:11	E195	D	66,2	68,1	75,2
01-08-2018 08:10:54	E195	D	65,9	68,4	74,9
01-08-2018 09:38:10	B738	D	66,2	66,9	76,2
01-08-2018 10:28:29	MD11	D	65,8	68,9	78,4
01-08-2018 11:21:16	DH8D	D	66,6	69,0	75,6
01-08-2018 11:23:34	B38M	D	66,1	67,2	75,1
01-08-2018 11:35:16	E195	D	68,5	70,1	77,5
01-08-2018 11:40:47	CRJ9	D	67,4	69,5	79,1
01-08-2018 12:08:37	B734	D	68,8	71,1	81,6
01-08-2018 12:12:03	E75S	D	68,5	71,4	86,4
01-08-2018 12:14:33	A320	D	67,9	70,2	83,4
01-08-2018 12:18:10	B763	D	68,5	71,8	80,2
01-08-2018 12:31:04	A321	D	68,1	71,3	80,7
01-08-2018 12:51:28	B737	D	64,6	68,0	75,3
01-08-2018 12:55:57	GLF5	D	68,8	70,7	78,4
01-08-2018 12:58:57	E195	D	69,3	71,6	82,5
01-08-2018 13:10:13	A319	D	68,9	72,7	83,3
01-08-2018 13:21:38	E195	D	68,7	71,3	84,4
01-08-2018 13:35:52	E195	D	67,7	68,6	77,2
01-08-2018 13:39:56	A320	D	70,4	73,2	85,3
01-08-2018 13:40:36	A320	D	69,2	71,2	84,9
01-08-2018 13:50:54	DH8D	D	66,3	67,4	75,8
01-08-2018 14:47:16	E75S	D	69,6	73,0	83,0
01-08-2018 14:48:14	E170	D	68,4	72,9	81,2
01-08-2018 14:53:06	DH8D	D	66,0	68,8	76,4
01-08-2018 14:54:00	DH8D	D	69,6	74,8	89,3
01-08-2018 15:13:47	A320	D	67,0	70,2	82,3
01-08-2018 15:37:52	E190	D	69,7	73,3	81,2
01-08-2018 15:38:33	DH8D	D	68,9	71,8	82,9
01-08-2018 15:46:47	B738	D	65,8	67,8	78,6
01-08-2018 15:48:03	DH8D	D	70,1	72,3	81,2
01-08-2018 15:48:24	DH8D	D	69,7	73,2	83,0
01-08-2018 15:57:51	A320	D	68,1	70,6	78,1
01-08-2018 15:59:19	B38M	D	66,7	71,2	80,9
01-08-2018 16:02:55	P180	D	69,9	71,8	78,9
01-08-2018 16:05:51	C56X	D	69,1	70,6	82,1
01-08-2018 16:06:17	C56X	D	68,9	72,2	79,3
01-08-2018 16:10:57	A321	D	69,7	72,7	81,7
01-08-2018 16:12:51	E195	D	70,3	71,8	82,1
01-08-2018 16:32:55	DH8D	D	65,8	68,7	75,8
01-08-2018 20:10:44	DH8D	D	67,7	70,9	81,5
01-08-2018 20:14:02	E190	D	61,2	64,1	73,2
01-08-2018 20:40:40	E75S	D	64,2	66,0	78,9
01-08-2018 20:52:26	A321	D	63,0	63,9	73,0
01-08-2018 20:57:15	A320	D	64,1	65,8	74,1
01-08-2018 21:14:52	B734	D	64,1	65,2	76,4
02-08-2018 07:25:12	A320	D	66,5	71,9	79,0
02-08-2018 07:27:02	DH8D	D	68,5	72,6	84,3
02-08-2018 07:46:17	E75S	D	68,1	72,9	79,2
02-08-2018 07:50:21	AN26	D	67,6	68,9	76,6
02-08-2018 07:52:11	B738	D	67,8	70,8	81,4
02-08-2018 07:54:23	E75S	D	71,5	72,8	83,2
02-08-2018 08:08:24	B738	D	66,3	70,1	75,9
02-08-2018 08:18:03	B734	D	65,5	68,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2018 08:22:39	E195	D	66,0	66,8	75,0
02-08-2018 08:26:55	B738	D	66,0	67,3	76,0
02-08-2018 08:33:23	E170	D	65,9	67,6	78,7
02-08-2018 08:44:37	E170	D	65,8	67,3	75,8
02-08-2018 08:56:20	A320	D	65,2	67,0	75,2
02-08-2018 10:23:04	BCS1	D	68,5	70,3	78,9
02-08-2018 10:52:43	DH8D	D	67,2	69,0	76,7
02-08-2018 11:12:08	E75S	D	73,1	75,5	82,1
02-08-2018 11:14:14	B738	D	65,8	68,0	74,9
02-08-2018 11:24:25	E195	D	67,9	70,0	77,9
02-08-2018 11:25:51	DH8D	D	69,6	70,7	79,2
02-08-2018 11:28:07	B738	D	68,6	71,2	83,4
02-08-2018 11:28:50	E170	D	70,5	71,8	83,3
02-08-2018 11:29:15	E170	D	66,7	68,7	75,7
02-08-2018 11:58:40	B734	D	65,6	67,8	76,4
02-08-2018 12:02:01	A320	D	66,4	71,9	77,5
02-08-2018 12:06:29	B734	D	68,9	71,9	82,5
02-08-2018 12:16:31	B738	D	65,8	67,8	75,8
02-08-2018 12:37:49	A321	D	66,9	69,2	75,9
02-08-2018 14:48:54	DH8D	D	67,4	70,9	80,4
02-08-2018 15:21:47	E75S	D	63,6	66,8	72,6
02-08-2018 15:24:39	B77W	D	69,0	70,3	78,5
02-08-2018 16:08:41	A320	A	67,1	68,8	77,5
02-08-2018 18:50:40	SU95	D	69,2	73,5	84,3
02-08-2018 19:04:02	A320	D	63,2	68,1	75,8
02-08-2018 19:06:31	A321	D	71,1	75,1	85,4
02-08-2018 19:14:43	A321	D	69,8	74,7	83,9
02-08-2018 20:08:54	BCS3	D	64,3	65,8	76,1
03-08-2018 07:52:32	E75S	D	69,0	71,3	82,3
03-08-2018 08:18:17	E170	D	69,4	71,7	80,6
03-08-2018 08:55:01	A320	D	68,3	69,5	77,3
03-08-2018 11:15:51	A321	A	68,3	74,1	78,3
03-08-2018 11:24:53	E170	A	72,5	74,5	84,8
03-08-2018 13:56:49	B738	A	67,9	71,3	79,9
03-08-2018 14:00:10	E190	A	74,7	77,7	88,7
03-08-2018 14:17:43	B789	A	71,8	75,8	81,8
03-08-2018 15:16:48	E170	A	68,7	70,8	79,2
03-08-2018 18:23:13	E190	A	65,6	68,9	78,9
04-08-2018 07:37:46	A332	A	68,1	70,7	77,1
04-08-2018 11:28:47	B788	A	66,9	71,1	78,0
05-08-2018 06:20:18	A333	A	75,2	80,5	95,3
05-08-2018 06:25:23	E195	A	70,9	75,5	91,6
06-08-2018 09:32:09	E170	A	66,1	69,1	75,7
06-08-2018 10:56:57	DH8D	A	67,6	70,6	80,2
06-08-2018 11:32:11	B737	A	70,6	73,1	83,6
06-08-2018 11:34:31	E195	A	68,2	69,5	80,0
06-08-2018 16:27:13	E195	A	68,0	70,8	77,6
06-08-2018 20:20:27	B763	A	61,1	64,3	70,7
06-08-2018 21:22:16	B738	A	66,8	72,0	75,8
07-08-2018 08:35:52	A320	A	67,8	68,9	76,8
07-08-2018 09:18:00	B788	A	68,3	72,7	77,8
07-08-2018 09:32:28	CRJ9	A	69,4	73,2	79,8
07-08-2018 09:37:32	DH8D	A	70,0	72,6	79,1
07-08-2018 11:36:21	A321	A	68,0	70,7	81,1
07-08-2018 19:28:42	E195	A	63,3	66,5	75,4
07-08-2018 19:47:34	A320	D	69,0	74,1	84,2
07-08-2018 20:59:41	E195	D	64,6	67,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 21:18:45	B752	D	66,5	68,4	80,0
08-08-2018 07:53:26	E75S	D	67,7	69,1	78,1
08-08-2018 08:10:03	DH8D	D	66,9	70,3	76,9
08-08-2018 08:15:04	A320	D	68,2	72,2	78,2
08-08-2018 08:17:51	B735	D	67,3	70,3	79,9
08-08-2018 08:18:15	B735	D	68,9	71,0	78,5
08-08-2018 08:36:22	B738	D	66,3	67,8	75,9
08-08-2018 08:45:22	E195	D	67,3	68,2	77,3
08-08-2018 08:47:20	B738	D	67,4	69,2	77,9
08-08-2018 08:49:30	B38M	D	70,4	75,3	79,4
08-08-2018 08:59:49	GLF6	D	66,1	70,3	78,2
08-08-2018 09:22:07	B738	D	67,2	70,2	78,0
08-08-2018 09:32:44	B738	D	67,4	70,6	77,4
08-08-2018 09:53:48	E75S	D	68,3	71,9	80,3
08-08-2018 10:18:50	A320	D	69,6	72,7	82,2
08-08-2018 10:24:09	MD11	D	68,7	72,9	83,4
08-08-2018 11:19:30	E170	D	67,6	70,3	76,6
08-08-2018 14:07:32	E75S	D	68,1	71,2	79,3
08-08-2018 15:11:10	E190	D	68,7	70,6	78,7
08-08-2018 17:58:55	E195	D	69,8	71,7	82,3
08-08-2018 18:02:15	A321	D	71,4	76,0	85,6
08-08-2018 18:09:58	E75S	D	62,1	64,3	71,1
08-08-2018 18:18:07	B734	D	63,4	65,1	75,2
08-08-2018 18:21:43	E170	D	66,5	70,2	81,9
08-08-2018 18:26:44	LJ35	D	64,1	66,4	78,6
08-08-2018 18:43:09	E170	D	64,4	66,6	75,9
08-08-2018 20:32:57	E75S	D	63,1	64,5	76,3
08-08-2018 20:57:53	E75S	D	69,1	73,7	84,2
08-08-2018 21:02:14	PC12	D	65,1	68,7	81,4
08-08-2018 21:03:55	E195	D	65,0	68,0	74,0
08-08-2018 21:35:21	A321	D	61,9	63,0	70,9
09-08-2018 07:22:38	B738	D	66,9	69,9	77,3
09-08-2018 07:52:24	E195	D	69,8	73,9	81,6
09-08-2018 07:54:47	E75S	D	66,8	70,6	75,8
09-08-2018 09:12:36	AT45	D	66,7	71,3	76,7
09-08-2018 09:38:38	A333	D	67,3	71,4	79,3
09-08-2018 09:43:03	A320	D	67,2	70,8	79,3
09-08-2018 10:33:36	MD11	D	67,0	70,9	79,3
09-08-2018 11:49:56	A321	D	67,5	69,4	77,5
09-08-2018 12:20:02	B763	D	67,3	69,8	76,3
09-08-2018 18:10:07	E170	D	62,5	65,7	72,9
09-08-2018 18:34:12	DH8D	D	62,1	65,2	75,3
09-08-2018 18:40:34	B734	D	63,8	66,1	74,6
09-08-2018 20:21:24	MD82	D	63,9	66,2	75,1
09-08-2018 20:26:42	DH8D	D	62,6	64,9	73,7
09-08-2018 20:39:29	E75S	D	67,9	71,5	82,4
09-08-2018 20:42:41	E195	D	70,5	75,0	84,5
09-08-2018 20:44:28	B734	D	63,4	65,6	72,9
09-08-2018 20:56:34	E75S	D	64,3	68,6	76,6
10-08-2018 06:33:32	A320	D	72,1	74,4	84,2
10-08-2018 07:43:04	SF34	D	68,2	70,1	77,7
10-08-2018 07:50:06	E75S	D	70,0	74,6	83,2
10-08-2018 09:36:30	B738	D	68,8	71,1	80,3
10-08-2018 12:27:24	E75S	A	74,8	79,8	88,6
10-08-2018 13:01:21	B738	A	66,4	68,3	75,4
10-08-2018 13:13:40	B738	A	67,8	68,9	79,5
10-08-2018 20:38:55	E75S	A	61,6	64,5	70,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2018 17:02:30	DH8D	D	71,7	76,3	81,7
12-08-2018 20:13:13	CRJ9	A	61,0	66,5	71,5
13-08-2018 08:57:11	E170	D	67,3	70,4	76,3
13-08-2018 14:02:14	E195	D	69,8	72,1	80,9
13-08-2018 17:42:41	B38M	D	69,1	71,1	80,2
13-08-2018 18:04:17	B734	D	62,5	63,8	73,9
13-08-2018 18:09:34	E75S	D	63,5	66,8	76,3
13-08-2018 18:12:23	B788	D	62,3	65,1	73,4
13-08-2018 18:34:51	A321	D	62,3	65,1	75,7
13-08-2018 18:36:50	SU95	D	62,2	66,0	73,7
13-08-2018 19:24:53	A20N	D	61,8	65,3	71,3
13-08-2018 20:16:49	E75S	D	63,9	65,1	76,7
13-08-2018 20:56:16	B738	D	63,5	64,6	76,1
13-08-2018 21:52:58	B738	D	63,4	64,9	76,6
15-08-2018 18:38:16	DH8D	A	60,5	64,7	69,6
15-08-2018 19:25:59	CRJ9	A	61,3	65,0	70,9
16-08-2018 09:42:22	DH8D	A	67,4	69,4	77,4
16-08-2018 09:51:26	C295	A	67,7	71,6	83,9
16-08-2018 09:54:15	E190	A	67,8	68,5	79,2
16-08-2018 11:10:13	A321	A	67,7	70,1	76,8
16-08-2018 11:35:53	A321	A	69,2	71,9	79,2
16-08-2018 12:12:48	E170	A	72,1	73,4	83,2
16-08-2018 16:42:33	DH8D	A	70,2	74,7	87,9
16-08-2018 19:13:45	AN26	A	64,5	67,7	75,7
16-08-2018 21:07:35	E170	A	62,1	63,9	72,9
17-08-2018 07:28:39	E195	D	68,0	70,8	82,3
17-08-2018 08:30:37	B738	D	69,8	71,3	81,6
17-08-2018 10:25:53	MD11	D	69,7	71,9	80,9
17-08-2018 10:55:16	E195	D	67,6	70,5	77,1
17-08-2018 10:58:27	DH8D	D	69,0	70,9	79,0
17-08-2018 13:37:03	MD82	D	67,5	69,2	77,5
17-08-2018 16:56:36	E75S	D	67,4	71,0	81,6
17-08-2018 17:42:28	B735	D	70,2	73,6	81,9
17-08-2018 20:20:39	E75S	D	65,6	67,1	78,1
17-08-2018 20:42:51	E195	D	63,2	64,1	74,6
18-08-2018 09:14:47	E75S	D	69,9	73,6	83,1
18-08-2018 19:20:15	E75S	A	60,4	64,8	71,2
19-08-2018 18:59:56	DH8D	A	60,9	65,0	70,9
20-08-2018 11:15:14	E170	D	67,3	70,2	78,1
20-08-2018 12:27:06	E195	A	69,2	70,8	80,7
20-08-2018 12:51:25	B738	A	70,6	73,9	80,6
20-08-2018 13:09:44	E195	A	70,0	73,5	80,0
20-08-2018 20:17:40	A320	A	62,0	64,9	72,0
21-08-2018 07:14:01	B738	A	68,8	73,1	80,5
21-08-2018 08:22:00	AT45	A	68,6	70,4	77,7
21-08-2018 09:22:51	A321	A	68,9	70,7	80,3
21-08-2018 09:38:15	DH8D	A	77,4	78,8	87,8
21-08-2018 12:53:08	DH8D	A	74,7	77,4	86,4
21-08-2018 20:12:44	A321	A	61,4	64,6	71,4
22-08-2018 07:39:33	E75S	D	66,8	67,8	76,4
22-08-2018 07:51:54	E195	D	68,2	69,1	77,3
22-08-2018 07:54:45	E195	D	67,6	69,4	78,7
22-08-2018 09:12:42	B738	D	68,8	73,1	82,1
22-08-2018 10:26:58	MD11	D	67,3	70,7	80,9
22-08-2018 11:15:13	E75S	D	67,0	69,0	76,6
22-08-2018 13:27:49	E190	D	68,5	70,2	79,3
22-08-2018 16:22:50	A319	D	71,5	75,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2018 18:32:22	A333	D	63,8	66,6	74,6
22-08-2018 18:47:16	A321	D	61,3	65,8	73,8
22-08-2018 19:59:13	B738	D	70,3	73,2	85,7
22-08-2018 20:39:14	E195	D	64,6	66,1	76,4
22-08-2018 20:40:46	E195	D	72,1	76,2	86,9
22-08-2018 20:50:01	A321	D	64,5	65,5	77,5
23-08-2018 06:51:06	A318	D	67,6	68,4	78,4
23-08-2018 07:05:49	A320	D	68,3	70,4	80,6
23-08-2018 08:30:47	B735	D	68,0	69,5	78,8
23-08-2018 10:21:11	MD11	D	67,7	70,8	76,8
23-08-2018 10:55:16	DH8D	D	67,3	72,0	76,3
23-08-2018 11:17:33	E190	D	69,8	72,0	81,2
23-08-2018 18:04:53	A321	D	67,2	69,6	81,2
23-08-2018 18:07:46	E170	D	66,9	71,3	83,4
23-08-2018 18:11:32	A321	D	63,2	65,0	76,8
23-08-2018 20:30:15	CRJ7	D	63,1	66,3	72,1
23-08-2018 20:53:19	E75S	D	63,3	64,2	74,8
23-08-2018 20:55:36	A320	D	63,9	65,5	76,7
23-08-2018 21:51:08	B734	D	69,9	73,6	84,0
24-08-2018 08:08:07	B738	D	69,3	72,3	81,6
24-08-2018 10:25:06	MD11	D	66,7	68,8	76,3
24-08-2018 13:24:17	MD83	D	68,1	69,6	78,5
24-08-2018 16:27:56	B738	D	66,8	70,1	75,8
24-08-2018 18:47:03	E170	D	63,8	66,1	76,8
24-08-2018 18:51:01	DH8D	D	66,9	68,6	79,0
24-08-2018 18:54:51	A320	D	67,6	72,6	79,9
24-08-2018 18:56:48	A320	D	71,7	75,1	85,3
24-08-2018 19:02:20	A321	D	66,1	68,6	81,2
24-08-2018 20:15:46	BCS3	D	66,5	69,1	78,8
24-08-2018 20:34:32	CRJ9	D	62,6	65,7	72,1
25-08-2018 19:05:14	E195	A	64,3	65,8	76,4
27-08-2018 13:03:05	E195	A	68,0	71,9	84,8
27-08-2018 13:04:09	E75S	A	66,8	69,9	76,8
27-08-2018 15:41:18	B734	A	67,7	70,3	78,5
28-08-2018 08:47:55	E195	A	68,0	69,8	78,0
28-08-2018 09:12:01	E75S	A	67,3	68,1	76,3
28-08-2018 09:39:56	A333	D	70,2	72,6	80,7
28-08-2018 13:50:37	E170	A	68,6	75,3	79,0
28-08-2018 15:14:24	E75S	A	67,1	70,7	78,9
28-08-2018 16:14:59	A319	A	69,5	73,5	80,3
28-08-2018 18:38:40	CRJ9	A	64,7	68,4	75,1
29-08-2018 08:36:30	DH8D	A	68,8	71,9	81,4
29-08-2018 12:57:37	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
29-08-2018 18:16:19	E75S	D	62,7	65,2	72,7
29-08-2018 18:17:58	A332	D	64,9	67,4	77,9
29-08-2018 18:50:45	A319	D	63,7	64,8	73,7
29-08-2018 20:14:00	E195	D	62,8	63,8	73,9
29-08-2018 20:21:29	E195	D	64,4	65,6	73,9
30-08-2018 06:32:42	A320	D	67,2	68,2	78,7
30-08-2018 08:01:17	CRJ9	D	67,9	69,4	77,9
30-08-2018 08:06:07	B738	D	66,5	67,8	75,5
30-08-2018 08:26:00	A320	D	67,3	69,7	80,5
30-08-2018 09:13:53	E75S	D	69,5	73,4	81,8
30-08-2018 10:43:33	E75S	D	66,6	69,9	76,1
30-08-2018 11:08:28	MD11	D	70,1	73,2	85,1
30-08-2018 11:19:32	E75S	D	65,8	67,3	75,4
30-08-2018 12:12:35	A321	D	68,5	71,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 12:53:41	A319	D	68,5	72,2	83,2
30-08-2018 13:29:21	E170	D	70,4	75,7	83,0
30-08-2018 13:33:18	E195	D	67,2	70,1	79,2
30-08-2018 16:49:31	DH8D	D	64,7	68,6	74,7
30-08-2018 16:52:15	A319	D	66,5	68,9	76,1
30-08-2018 19:23:05	MD82	D	63,4	64,5	77,7
30-08-2018 20:03:50	E195	D	63,3	65,4	72,8
30-08-2018 21:10:24	AT72	D	66,6	67,6	77,3
30-08-2018 21:41:47	B738	D	66,8	70,0	81,9
31-08-2018 07:25:04	SF34	D	67,4	69,5	79,2
31-08-2018 07:50:44	E190	A	72,9	76,2	93,7
31-08-2018 08:23:25	DH8D	A	68,7	73,3	81,7
31-08-2018 08:24:00	DH8D	A	71,8	74,4	83,6
31-08-2018 08:26:02	B763	A	66,9	68,6	78,9
31-08-2018 08:40:07	C295	A	68,1	69,4	77,1
31-08-2018 08:41:03	C295	A	67,5	69,7	77,5
31-08-2018 08:44:42	SU95	A	67,7	70,8	83,0
31-08-2018 08:56:13	E170	A	67,6	69,2	76,6
31-08-2018 09:12:37	E195	A	67,1	68,4	77,1
31-08-2018 09:41:23	E75S	A	69,1	71,4	78,2
31-08-2018 09:42:23	DH8D	A	67,4	69,2	78,5
31-08-2018 11:10:23	DH8D	A	70,4	73,2	82,7
31-08-2018 11:19:07	A321	A	66,6	67,9	75,6
31-08-2018 11:34:23	B788	A	70,3	73,2	80,7
31-08-2018 11:43:36	M28	A	69,4	72,5	82,2
31-08-2018 11:44:09	M28	A	69,8	72,0	81,3
31-08-2018 12:23:26	PZ3T	A	68,2	70,1	78,6
31-08-2018 12:42:16	B738	A	72,0	73,8	82,8
31-08-2018 12:47:00	E195	A	70,0	72,9	83,6
31-08-2018 12:49:20	B789	A	69,9	72,3	81,6
31-08-2018 12:51:51	E195	A	71,7	75,0	84,0
31-08-2018 13:02:49	DH8D	A	73,5	76,8	87,5
31-08-2018 13:06:29	B734	A	73,1	75,7	86,1
31-08-2018 13:08:56	B738	A	67,2	71,2	77,7
31-08-2018 13:31:29	CRJ9	A	71,7	75,0	84,9
31-08-2018 15:16:12	E75S	A	66,4	68,0	75,4
31-08-2018 15:36:00	E195	A	65,2	68,7	74,2
31-08-2018 18:20:05	E75S	A	65,6	68,4	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:12:21	E75S	D	60,8	62,2	72,6
01-08-2018 22:38:10	A333	D	59,2	60,8	69,2
01-08-2018 22:41:00	B738	D	62,3	64,4	75,0
01-08-2018 23:10:36	B738	D	60,9	63,2	76,3
01-08-2018 23:34:26	B735	D	66,8	70,0	81,1
01-08-2018 23:56:29	B738	D	61,1	62,1	70,2
02-08-2018 22:01:43	E195	D	60,3	61,4	73,3
02-08-2018 22:28:09	B763	D	61,3	62,1	73,8
02-08-2018 23:07:42	E195	D	60,8	61,4	73,6
02-08-2018 23:25:46	B734	D	60,8	61,8	73,1
02-08-2018 23:27:16	E170	D	65,9	67,7	81,2
07-08-2018 22:48:22	A321	D	62,4	64,1	75,2
07-08-2018 23:15:30	B738	D	60,8	62,1	76,2
09-08-2018 00:22:06	B734	D	60,8	62,0	72,2
09-08-2018 22:55:42	B738	D	60,5	63,4	74,0
09-08-2018 22:59:39	B738	D	62,3	65,8	71,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2018 22:59:52	B738	D	61,9	65,1	74,7
09-08-2018 23:11:04	E75S	D	60,5	62,5	70,1
09-08-2018 23:11:50	E75S	D	61,0	64,3	74,0
09-08-2018 23:36:15	B735	D	61,6	65,7	75,2
09-08-2018 23:45:51	E195	D	59,2	60,7	68,7
10-08-2018 03:16:00	B763	D	60,4	63,2	70,4
11-08-2018 00:40:37	B738	D	61,8	63,0	74,1
11-08-2018 05:41:46	B738	A	61,4	63,7	82,2
11-08-2018 22:36:39	A320	A	59,2	61,1	69,6
11-08-2018 22:37:22	A320	A	60,6	61,7	71,7
11-08-2018 23:26:05	B738	D	60,6	63,0	73,6
13-08-2018 00:59:15	C680	D	60,6	61,6	71,4
13-08-2018 04:42:54	B738	D	60,5	62,0	76,5
13-08-2018 22:29:18	B734	D	62,5	64,2	75,7
13-08-2018 23:09:32	B738	D	59,8	61,5	74,9
17-08-2018 00:05:23	B738	D	61,2	63,3	72,6
17-08-2018 05:38:28	A321	D	60,6	61,5	71,4
17-08-2018 22:04:33	B763	D	62,9	66,0	79,9
17-08-2018 23:20:08	A320	D	60,2	61,3	70,2
17-08-2018 23:27:00	B735	D	61,2	62,5	72,3
20-08-2018 22:20:45	B738	D	61,4	62,3	72,5
20-08-2018 23:38:00	E195	D	62,9	65,3	75,2
22-08-2018 22:12:22	B738	D	61,8	64,0	78,0
22-08-2018 22:39:04	E75S	D	61,5	63,1	73,0
22-08-2018 23:01:52	B738	D	61,0	62,1	75,1
22-08-2018 23:03:56	AT72	D	61,4	62,7	73,9
22-08-2018 23:03:56	A320	D	61,4	62,7	73,9
22-08-2018 23:07:16	E195	D	60,1	61,3	70,1
22-08-2018 23:07:54	DH8D	D	61,4	63,9	77,2
22-08-2018 23:14:15	E75S	D	60,8	61,7	72,5
23-08-2018 22:05:41	B763	D	60,9	64,3	76,3
23-08-2018 22:47:08	B738	D	60,6	62,0	70,6
23-08-2018 23:27:05	B735	D	60,1	61,6	71,2
24-08-2018 00:12:58	E170	D	61,4	63,0	74,5
24-08-2018 00:38:17	B738	D	64,3	66,8	79,6
25-08-2018 23:42:27	B734	D	61,3	62,7	70,3
26-08-2018 01:03:42	B738	D	63,5	67,0	73,9
27-08-2018 22:46:49	E170	D	61,0	61,8	70,0
27-08-2018 22:50:12	E170	D	60,4	60,9	70,4
27-08-2018 23:13:45	B735	D	60,9	62,0	73,4
27-08-2018 23:14:50	B738	D	62,6	65,0	77,5
27-08-2018 23:17:33	E195	D	61,9	63,1	74,7
29-08-2018 05:57:56	A320	A	58,1	63,0	68,5
29-08-2018 22:49:18	A321	D	60,2	60,7	69,7
29-08-2018 22:49:41	A321	D	61,0	61,5	73,3
29-08-2018 22:51:14	E170	D	61,3	62,8	75,8
29-08-2018 22:54:44	B738	D	64,5	67,3	80,7
29-08-2018 22:59:55	B738	D	60,4	61,1	71,2
29-08-2018 23:09:32	B738	D	62,7	65,2	78,0
29-08-2018 23:13:27	B735	D	61,5	62,4	72,7
29-08-2018 23:16:13	E75S	D	59,7	60,2	69,2
29-08-2018 23:18:25	E75S	D	61,3	62,4	73,9
29-08-2018 23:42:54	E170	D	59,6	60,3	70,8
30-08-2018 23:01:06	E195	D	59,9	61,9	68,9
30-08-2018 23:11:07	B738	D	59,8	61,3	69,8
30-08-2018 23:16:29	E75S	D	60,0	61,1	70,8
30-08-2018 23:28:54	B738	D	61,4	63,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 23:31:44	B735	D	60,2	60,9	71,3
30-08-2018 23:34:24	E195	D	62,7	63,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 06:39:21	B734	A	66,8	67,6	75,9
01-08-2018 08:06:20	B738	A	64,7	67,1	77,2
01-08-2018 08:10:13	E195	A	64,2	64,8	74,2
01-08-2018 08:23:40	E75S	A	64,8	65,7	73,8
01-08-2018 08:36:11	B738	A	65,0	67,5	77,1
01-08-2018 08:44:54	SU95	A	63,7	64,5	73,7
01-08-2018 08:48:26	B738	A	65,3	67,1	76,8
01-08-2018 08:52:31	A319	A	64,1	64,6	73,6
01-08-2018 08:58:35	B739	A	66,2	68,4	78,0
01-08-2018 09:00:29	E75S	A	63,2	64,3	74,0
01-08-2018 09:09:26	A320	A	64,3	65,7	73,9
01-08-2018 09:26:03	DH8D	A	64,7	65,7	73,7
01-08-2018 09:28:38	CRJ9	A	63,5	64,6	73,5
01-08-2018 09:32:26	E195	A	63,7	65,2	72,8
01-08-2018 09:34:13	B763	A	66,4	68,6	80,0
01-08-2018 09:43:15	DH8D	A	63,1	63,9	73,9
01-08-2018 09:56:27	B738	A	65,3	66,7	76,8
01-08-2018 10:02:36	A321	A	65,6	68,1	77,1
01-08-2018 10:05:37	B734	A	64,3	66,3	75,5
01-08-2018 10:07:35	E190	A	62,8	64,0	73,2
01-08-2018 10:13:14	A321	A	63,4	64,3	74,1
01-08-2018 10:22:34	B738	A	63,9	65,1	75,1
01-08-2018 10:36:33	B734	A	65,0	68,7	77,3
01-08-2018 10:44:42	A320	A	63,6	64,8	74,0
01-08-2018 10:46:33	CRJ9	A	62,7	64,0	72,7
01-08-2018 10:48:57	A320	A	64,1	65,4	74,5
01-08-2018 10:53:12	A20N	A	63,4	65,0	74,9
01-08-2018 10:54:55	A320	A	64,7	66,9	76,7
01-08-2018 11:01:35	E75S	A	64,3	66,0	75,1
01-08-2018 11:15:39	A321	A	62,9	63,9	74,7
01-08-2018 11:27:58	A320	A	65,7	68,3	77,2
01-08-2018 11:29:47	B738	A	66,3	68,9	77,1
01-08-2018 11:34:34	A319	A	64,9	67,8	77,5
01-08-2018 11:36:25	B737	A	64,7	66,7	75,5
01-08-2018 11:44:10	E170	A	63,9	67,3	79,9
01-08-2018 11:46:47	B788	A	62,9	66,8	74,7
01-08-2018 11:48:32	P180	A	67,1	72,0	83,9
01-08-2018 11:50:44	E195	A	64,0	65,8	76,6
01-08-2018 11:52:28	E75S	A	64,0	65,1	74,5
01-08-2018 11:58:24	A320	A	62,7	63,8	71,8
01-08-2018 12:02:08	B77W	A	68,8	72,1	82,2
01-08-2018 12:04:21	E195	A	64,9	68,1	74,4
01-08-2018 12:06:33	E170	A	63,6	66,8	73,1
01-08-2018 12:08:53	E195	A	65,1	66,9	75,9
01-08-2018 12:12:15	B789	A	66,2	68,0	78,5
01-08-2018 12:14:03	E195	A	64,8	66,4	77,6
01-08-2018 12:21:30	A321	A	65,6	68,9	79,9
01-08-2018 12:27:06	B738	A	64,9	66,6	76,0
01-08-2018 12:29:17	B788	A	65,3	66,8	78,3
01-08-2018 12:31:39	B734	A	67,0	69,9	78,1
01-08-2018 12:37:05	B738	A	66,1	70,2	81,1
01-08-2018 12:39:03	E75S	A	64,7	66,2	74,2
01-08-2018 12:41:16	B788	A	65,2	67,3	77,0
01-08-2018 12:49:58	E195	A	63,1	64,4	75,4
01-08-2018 12:55:08	B734	A	65,6	70,0	78,6
01-08-2018 12:57:12	E195	A	64,0	65,4	75,4
01-08-2018 12:58:51	DH8D	A	64,3	66,2	73,8
01-08-2018 13:00:40	E195	A	63,9	64,9	75,3
01-08-2018 13:09:10	B738	A	64,4	66,1	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 13:23:19	B735	A	63,8	64,4	74,2
01-08-2018 13:29:10	A320	A	63,5	66,6	73,5
01-08-2018 13:31:07	E75S	A	63,5	69,6	76,7
01-08-2018 13:36:14	DH8D	A	63,9	65,3	73,5
01-08-2018 13:39:43	B738	A	65,4	68,8	75,8
01-08-2018 13:43:09	B789	A	65,8	69,9	76,9
01-08-2018 13:45:43	B738	A	65,7	67,9	78,3
01-08-2018 13:47:09	CRJ9	A	63,4	64,9	73,4
01-08-2018 13:49:58	B789	A	64,6	66,7	77,2
01-08-2018 13:54:26	A320	A	63,8	65,9	74,2
01-08-2018 13:56:39	B38M	A	63,6	68,4	74,0
01-08-2018 13:57:00	B38M	A	64,0	65,8	73,5
01-08-2018 13:59:09	B738	A	64,1	64,7	73,2
01-08-2018 14:03:11	E190	A	61,6	63,3	74,2
01-08-2018 14:05:31	DH8D	A	61,7	63,1	74,0
01-08-2018 14:11:59	B38M	A	65,6	68,6	78,6
01-08-2018 14:13:40	AT45	A	60,4	62,9	71,9
01-08-2018 14:15:39	E75S	A	62,4	64,4	74,1
01-08-2018 14:22:51	E190	A	63,6	67,1	76,8
01-08-2018 14:24:53	E195	A	63,9	66,6	77,0
01-08-2018 14:28:46	A320	A	63,0	65,0	75,6
01-08-2018 14:30:25	A319	A	63,2	66,9	77,3
01-08-2018 14:32:41	A321	A	61,8	64,2	74,3
01-08-2018 14:47:41	A321	A	62,8	66,5	75,8
01-08-2018 14:56:59	B738	A	64,0	66,4	76,3
01-08-2018 15:16:18	E170	A	64,1	70,0	76,9
01-08-2018 15:16:48	E170	A	64,6	68,2	75,0
01-08-2018 15:18:54	B738	A	68,1	74,4	84,1
01-08-2018 15:26:51	DH8D	A	65,5	69,8	79,4
01-08-2018 15:32:36	E75S	A	62,7	64,8	73,1
01-08-2018 15:40:24	E195	A	62,4	64,5	74,4
01-08-2018 15:42:33	B734	A	65,1	68,2	77,7
01-08-2018 15:44:26	B738	A	64,4	67,5	76,7
01-08-2018 15:47:02	A318	A	62,9	65,8	75,6
01-08-2018 15:48:40	B734	A	64,8	69,8	80,2
01-08-2018 15:50:41	E75S	A	61,0	63,2	73,3
01-08-2018 15:52:56	CRJ9	A	65,0	67,8	79,5
01-08-2018 15:57:05	E195	A	62,8	67,6	76,2
01-08-2018 15:59:07	DH8D	A	61,4	63,3	72,2
01-08-2018 16:00:52	E195	A	62,7	64,9	75,5
01-08-2018 16:02:27	CRJ9	A	63,7	68,6	77,5
01-08-2018 16:05:42	DH8D	A	63,4	66,9	76,6
01-08-2018 16:22:06	DH8D	A	60,4	61,3	71,2
01-08-2018 16:29:17	E190	A	62,0	66,0	75,0
01-08-2018 16:31:43	B738	A	64,4	67,4	77,4
01-08-2018 16:36:12	E195	A	63,5	66,2	76,0
01-08-2018 16:38:15	DH8D	A	62,0	62,8	73,1
01-08-2018 16:43:17	B738	A	63,6	65,7	76,4
01-08-2018 16:46:16	E195	A	62,9	65,2	75,2
01-08-2018 16:48:45	DH8D	A	64,6	66,7	75,8
01-08-2018 16:51:42	B738	A	63,1	65,1	74,8
01-08-2018 16:54:08	E75S	A	62,3	63,9	73,7
01-08-2018 17:07:01	E75S	A	63,8	66,0	74,6
01-08-2018 17:13:13	A20N	A	62,5	64,9	73,9
01-08-2018 17:15:06	CRJ7	A	61,3	64,1	73,8
01-08-2018 17:29:06	A321	A	62,5	64,4	75,3
01-08-2018 17:31:11	E195	A	62,9	65,9	76,7
01-08-2018 17:43:09	SU95	A	62,9	64,9	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 17:47:11	A321	A	63,2	65,1	76,6
01-08-2018 17:49:08	GLF5	A	61,3	62,3	73,1
01-08-2018 17:57:04	DH8D	A	66,7	70,0	80,0
01-08-2018 18:01:02	A321	A	62,8	63,9	74,3
01-08-2018 18:09:54	A321	A	62,4	63,9	73,5
01-08-2018 18:15:59	E190	A	62,5	64,7	75,5
01-08-2018 18:27:02	CRJ9	A	61,9	63,6	73,0
01-08-2018 18:29:30	E75S	A	62,0	64,1	74,5
01-08-2018 18:31:53	E75S	A	63,3	64,5	75,1
01-08-2018 18:33:52	DH8D	A	60,2	61,6	70,6
01-08-2018 18:36:07	A321	A	63,8	65,9	76,8
01-08-2018 18:43:37	B734	A	65,9	69,3	78,9
01-08-2018 18:45:13	A319	A	61,8	64,1	74,6
01-08-2018 18:47:22	E170	A	61,9	62,6	71,9
01-08-2018 18:49:10	E75S	A	63,6	66,2	75,1
01-08-2018 18:50:57	E75S	A	61,9	63,6	73,1
01-08-2018 18:52:31	DH8D	A	61,3	62,7	71,7
01-08-2018 18:54:10	P180	A	64,6	68,7	81,2
01-08-2018 18:56:09	E195	A	63,3	65,7	75,6
01-08-2018 18:58:22	A320	A	61,0	63,7	75,6
01-08-2018 19:00:00	DH8D	A	61,8	64,2	77,7
01-08-2018 19:03:07	DH8D	A	60,8	63,1	78,2
01-08-2018 19:05:31	E195	A	62,9	66,4	78,3
01-08-2018 19:07:58	DH8D	A	60,9	61,9	70,4
01-08-2018 19:10:00	DH8D	A	60,5	61,5	70,1
01-08-2018 19:11:56	A321	A	62,2	64,8	74,9
01-08-2018 19:13:49	A320	A	64,0	66,2	77,2
01-08-2018 19:16:00	BCS3	A	61,4	63,2	72,6
01-08-2018 19:17:45	E75S	A	60,9	62,8	72,0
01-08-2018 19:19:56	SF34	A	60,4	61,3	70,0
01-08-2018 19:21:57	E75S	A	61,4	63,1	73,2
01-08-2018 19:23:55	E190	A	62,5	64,9	75,7
01-08-2018 19:26:00	B38M	A	62,5	65,1	75,7
01-08-2018 19:28:01	A320	A	61,6	63,7	73,9
01-08-2018 19:36:24	DH8D	A	61,9	63,2	74,6
01-08-2018 19:38:54	B738	A	63,9	66,6	77,3
01-08-2018 19:41:19	AN26	A	66,9	71,4	79,4
01-08-2018 19:43:47	B752	A	60,7	61,8	74,1
01-08-2018 19:53:48	B734	A	63,4	64,8	76,0
01-08-2018 20:05:57	A320	A	62,0	63,1	73,1
01-08-2018 20:07:43	DH8D	A	62,7	63,8	74,1
01-08-2018 20:22:17	A333	A	65,8	69,3	81,4
01-08-2018 20:27:13	B738	A	64,3	66,7	77,1
01-08-2018 20:29:17	B738	A	65,2	68,5	78,6
01-08-2018 20:31:13	A320	A	66,5	70,7	77,6
01-08-2018 20:33:34	B738	A	66,2	71,5	78,7
01-08-2018 20:49:54	E170	A	62,1	63,7	74,7
01-08-2018 20:54:49	CRJ7	A	61,6	62,6	73,9
01-08-2018 20:57:17	CRJ9	A	63,5	66,2	75,3
01-08-2018 21:04:00	B738	A	63,7	66,4	77,3
01-08-2018 21:09:06	E75S	A	61,2	62,2	73,2
01-08-2018 21:14:14	B738	A	63,2	65,0	76,2
01-08-2018 21:18:01	A320	A	62,2	63,7	74,8
01-08-2018 21:20:16	B738	A	63,9	66,2	76,9
01-08-2018 21:22:49	B738	A	63,9	67,8	76,7
01-08-2018 21:25:19	E195	A	64,3	67,4	77,5
01-08-2018 21:27:32	B738	A	63,2	65,8	77,7
01-08-2018 21:29:12	E75S	A	61,1	62,5	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 21:31:13	E170	A	60,6	62,4	72,4
01-08-2018 21:33:01	B735	A	64,5	68,5	78,0
01-08-2018 21:34:50	E170	A	62,0	63,6	74,3
01-08-2018 21:36:50	E195	A	62,7	63,7	75,7
01-08-2018 21:38:50	A320	A	62,9	65,5	76,3
01-08-2018 21:42:40	E195	A	64,2	67,5	77,8
01-08-2018 21:46:50	DH8D	A	62,7	64,2	75,2
01-08-2018 21:53:20	A318	A	63,4	67,1	76,4
01-08-2018 21:55:25	A321	A	61,9	63,3	74,9
01-08-2018 21:57:31	B734	A	63,6	65,7	77,1
02-08-2018 06:25:41	B738	A	67,5	68,2	77,9
02-08-2018 06:40:45	A333	A	67,5	69,2	80,3
02-08-2018 07:04:25	B738	A	66,6	67,1	75,6
02-08-2018 07:56:06	B738	A	65,9	66,6	75,9
02-08-2018 08:03:39	B788	A	65,6	66,9	78,9
02-08-2018 08:07:25	E195	A	63,6	65,1	75,1
02-08-2018 08:22:46	E75S	A	62,9	63,9	71,9
02-08-2018 08:33:40	A320	A	63,9	65,5	75,9
02-08-2018 08:41:21	SU95	A	63,5	65,1	75,3
02-08-2018 08:44:19	A332	A	69,9	77,6	84,0
02-08-2018 08:59:59	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
02-08-2018 09:01:51	BCS1	A	62,0	63,1	72,4
02-08-2018 09:06:04	B738	A	65,8	67,5	78,3
02-08-2018 09:18:42	B788	A	64,8	66,3	77,1
02-08-2018 09:31:33	B734	A	65,5	67,1	77,2
02-08-2018 09:42:54	E195	A	64,2	65,6	73,2
02-08-2018 09:48:52	E75S	A	64,2	66,8	76,3
02-08-2018 09:50:41	B763	A	66,2	68,4	79,2
02-08-2018 09:56:03	A321	A	63,7	64,7	72,7
02-08-2018 09:57:53	B38M	A	64,0	65,5	74,4
02-08-2018 10:03:32	B738	A	64,3	65,1	73,8
02-08-2018 10:12:39	B738	A	65,2	66,5	76,0
02-08-2018 10:16:48	DH8D	A	64,8	66,2	75,9
02-08-2018 10:34:00	B738	A	65,0	68,1	75,4
02-08-2018 10:55:49	B734	A	63,5	65,9	73,5
02-08-2018 10:58:24	A321	A	63,1	64,8	72,2
02-08-2018 11:07:11	A320	A	65,5	66,9	76,6
02-08-2018 11:10:27	A321	A	63,5	64,2	72,6
02-08-2018 11:13:48	E195	A	64,7	65,9	75,1
02-08-2018 11:15:55	A321	A	64,5	67,0	75,9
02-08-2018 11:19:58	A321	A	63,7	65,2	72,7
02-08-2018 11:29:50	A320	A	64,1	66,3	76,1
02-08-2018 11:32:11	A321	A	63,1	64,2	73,9
02-08-2018 11:42:32	E170	A	63,4	64,7	73,4
02-08-2018 11:45:07	A319	A	65,9	68,0	76,7
02-08-2018 11:51:46	E170	A	64,7	68,1	76,7
02-08-2018 11:53:22	E190	A	66,5	73,6	78,3
02-08-2018 11:57:42	B737	A	65,3	66,5	74,8
02-08-2018 11:59:55	B734	A	63,3	64,8	75,0
02-08-2018 12:01:33	B738	A	65,7	68,6	76,5
02-08-2018 12:08:18	B735	A	64,7	66,5	74,7
02-08-2018 12:10:05	E195	A	64,6	67,0	77,1
02-08-2018 12:16:21	B77W	A	67,0	69,6	80,3
02-08-2018 12:25:59	A320	A	63,5	64,2	73,0
02-08-2018 12:29:39	B738	A	63,6	64,7	75,9
02-08-2018 12:31:53	E75S	A	62,1	63,5	72,1
02-08-2018 12:44:37	A319	A	64,9	67,1	74,9
02-08-2018 12:49:14	B789	A	64,7	66,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 13:09:35	B738	A	64,6	66,8	76,1
02-08-2018 13:13:14	E195	A	64,2	65,6	74,6
02-08-2018 13:14:52	E75S	A	64,0	65,2	73,0
02-08-2018 13:19:51	E195	A	63,9	66,0	73,4
02-08-2018 13:22:52	B789	A	64,9	67,7	77,7
02-08-2018 13:26:47	E190	A	63,5	65,4	74,3
02-08-2018 13:37:32	B38M	A	63,6	65,7	74,4
02-08-2018 13:40:53	B738	A	63,8	66,6	74,3
02-08-2018 13:48:42	B788	A	65,0	66,9	76,7
02-08-2018 13:50:53	B738	A	64,9	69,0	76,4
02-08-2018 13:54:59	CRJ9	A	64,2	65,4	73,8
02-08-2018 13:57:12	B738	A	64,6	68,8	77,1
02-08-2018 13:59:10	A321	A	63,3	64,1	72,3
02-08-2018 14:00:53	B738	A	63,0	65,5	75,8
02-08-2018 14:03:06	B738	A	65,9	68,9	79,7
02-08-2018 14:06:50	A320	A	62,9	65,2	75,7
02-08-2018 14:09:11	A319	A	63,8	66,6	76,1
02-08-2018 14:11:23	B735	A	64,7	69,2	78,5
02-08-2018 14:13:26	B789	A	63,5	66,7	77,4
02-08-2018 14:16:15	B734	A	66,0	69,7	78,8
02-08-2018 14:18:36	E195	A	64,3	67,9	76,6
02-08-2018 14:21:17	B788	A	63,7	65,5	77,0
02-08-2018 14:23:21	B738	A	63,2	65,8	75,5
02-08-2018 14:25:31	DH8D	A	60,3	61,0	70,3
02-08-2018 14:28:03	DH8D	A	60,7	62,5	73,0
02-08-2018 14:30:40	A321	A	62,0	64,7	74,0
02-08-2018 14:33:09	A321	A	61,9	63,4	73,1
02-08-2018 14:40:30	CRJ9	A	61,9	63,7	73,4
02-08-2018 14:51:57	A319	A	66,0	71,6	77,7
02-08-2018 14:58:45	CRJ9	A	62,4	66,2	75,6
02-08-2018 15:00:41	DH8D	A	67,0	72,3	81,3
02-08-2018 15:10:49	E195	A	65,0	69,7	77,3
02-08-2018 15:29:15	DH8D	A	63,0	69,0	73,4
02-08-2018 15:31:33	A321	A	63,1	66,0	76,1
02-08-2018 15:33:24	A319	A	62,9	66,2	75,5
02-08-2018 15:35:18	B734	A	63,1	65,1	76,3
02-08-2018 15:37:04	BCS3	A	61,0	63,1	72,1
02-08-2018 15:39:04	E170	A	61,2	62,7	73,2
02-08-2018 15:40:45	B738	A	64,8	66,6	77,1
02-08-2018 15:43:20	E195	A	63,6	66,7	74,8
02-08-2018 15:45:14	E195	A	63,4	65,7	75,4
02-08-2018 15:47:13	E170	A	62,4	64,4	74,1
02-08-2018 15:48:51	E75S	A	60,7	62,4	72,1
02-08-2018 15:50:27	E170	A	62,4	65,8	74,7
02-08-2018 15:52:04	E75S	A	63,6	66,4	76,4
02-08-2018 15:54:00	DH8D	A	61,1	63,5	74,1
02-08-2018 15:56:07	DH8D	A	61,7	64,1	74,2
02-08-2018 15:58:44	B734	A	66,0	69,5	79,0
02-08-2018 16:02:05	A320	A	61,5	63,2	73,2
02-08-2018 16:03:57	E170	A	61,0	61,9	70,5
02-08-2018 16:05:15	A320	A	63,2	66,4	76,0
02-08-2018 16:07:48	DH8D	A	61,7	64,4	73,4
02-08-2018 16:10:04	B738	A	64,9	69,6	77,7
02-08-2018 16:12:29	B738	A	64,7	68,9	77,3
02-08-2018 16:14:46	A320	A	63,1	65,6	75,9
02-08-2018 16:16:26	CRJ9	A	62,0	63,8	73,1
02-08-2018 16:18:32	E190	A	63,3	65,6	76,3
02-08-2018 16:20:30	A320	A	63,2	66,4	76,2
02-08-2018 16:31:41	DH8D	A	60,2	62,2	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 16:33:36	E195	A	63,1	66,2	76,1
02-08-2018 16:35:24	E195	A	64,3	66,4	76,6
02-08-2018 16:38:45	A320	A	61,1	61,7	70,6
02-08-2018 16:42:36	A320	A	62,6	64,3	74,3
02-08-2018 16:43:59	B738	A	65,0	67,6	78,5
02-08-2018 16:56:07	A320	A	61,9	64,3	74,2
02-08-2018 16:59:51	A321	A	61,7	62,8	72,5
02-08-2018 17:08:53	A20N	A	62,4	63,5	72,8
02-08-2018 17:12:15	B738	A	63,3	67,3	77,1
02-08-2018 17:37:03	B738	A	64,2	66,4	77,2
02-08-2018 17:38:54	E75S	A	62,4	64,7	74,9
02-08-2018 17:41:43	SU95	A	62,7	64,5	75,2
02-08-2018 17:44:02	A321	A	61,7	63,7	73,2
02-08-2018 17:46:17	A320	A	61,0	63,8	74,6
02-08-2018 17:48:42	DH8D	A	60,5	62,2	72,0
02-08-2018 17:54:59	B738	A	62,8	65,5	74,8
02-08-2018 18:02:30	A320	A	63,0	66,3	76,0
02-08-2018 18:04:35	A321	A	61,6	63,3	73,9
02-08-2018 18:18:19	E75S	A	61,4	62,4	73,2
02-08-2018 18:20:56	E190	A	62,2	65,2	74,8
02-08-2018 18:22:36	DH8D	A	60,9	62,3	72,4
02-08-2018 18:24:31	CRJ9	A	60,8	62,1	74,0
02-08-2018 18:27:28	CRJ9	A	61,5	62,9	72,7
02-08-2018 18:32:53	CRJ9	A	61,9	63,4	73,3
02-08-2018 18:34:40	DH8D	A	61,4	62,5	72,2
02-08-2018 18:36:43	DH8D	A	61,4	63,0	73,7
02-08-2018 18:42:59	E75S	A	62,5	64,2	74,5
02-08-2018 18:44:57	E75S	A	65,5	70,3	78,0
02-08-2018 18:46:35	DH8D	A	63,3	65,3	75,3
02-08-2018 18:48:47	E75S	A	63,1	65,7	72,2
02-08-2018 18:49:51	DH8D	A	61,4	63,3	72,9
02-08-2018 18:51:38	E75S	A	63,8	66,0	75,6
02-08-2018 18:53:06	E195	A	63,0	64,8	75,5
02-08-2018 18:54:51	E170	A	62,1	63,7	73,9
02-08-2018 18:56:40	A320	A	63,9	66,6	76,9
02-08-2018 18:58:34	CRJ9	A	62,8	65,6	74,8
02-08-2018 19:00:36	B738	A	63,6	66,2	77,0
02-08-2018 19:02:31	SF34	A	60,1	60,8	70,5
02-08-2018 19:05:59	BCS3	A	60,7	61,4	70,7
02-08-2018 19:10:19	E170	A	62,6	64,8	73,7
02-08-2018 19:13:44	DH8D	A	62,0	63,7	74,3
02-08-2018 19:16:54	AN26	A	65,1	68,2	78,5
02-08-2018 19:20:55	E195	A	62,7	64,5	75,5
02-08-2018 19:34:08	A320	A	62,4	65,5	74,7
02-08-2018 19:35:54	E195	A	63,2	65,6	76,2
02-08-2018 19:38:05	E195	A	62,9	65,2	76,3
02-08-2018 19:42:18	B38M	A	62,9	64,4	75,0
02-08-2018 19:46:07	DH8D	A	60,8	61,7	71,6
02-08-2018 19:49:29	A320	A	62,0	63,0	73,7
02-08-2018 19:52:21	B752	A	62,2	64,2	75,2
02-08-2018 19:54:38	AT75	A	62,0	63,8	72,0
02-08-2018 19:56:29	E195	A	63,0	65,2	76,2
02-08-2018 19:58:25	A320	A	61,2	62,4	73,7
02-08-2018 20:00:31	P180	A	66,8	71,5	82,8
02-08-2018 20:04:49	B738	A	66,0	68,6	78,7
02-08-2018 20:06:37	DH8D	A	61,5	62,1	72,2
02-08-2018 20:10:15	B788	A	63,0	64,8	76,6
02-08-2018 20:15:17	E195	A	62,3	63,0	74,0
02-08-2018 20:16:58	B763	A	66,3	69,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2018 20:19:22	A320	A	62,3	64,2	75,1
02-08-2018 20:21:10	B738	A	64,2	67,5	77,2
02-08-2018 20:23:33	SF34	A	60,6	61,6	70,2
02-08-2018 20:28:58	E75S	A	68,5	73,7	87,1
02-08-2018 20:31:46	B738	A	63,7	69,3	80,9
02-08-2018 20:35:12	B738	A	67,2	72,6	84,1
02-08-2018 20:47:07	CRJX	A	64,2	70,5	79,1
02-08-2018 20:48:05	CRJX	A	64,2	68,5	73,2
02-08-2018 20:49:22	DH8D	A	67,1	72,1	81,1
02-08-2018 20:57:21	A320	A	62,1	63,5	73,8
02-08-2018 20:58:54	B734	A	63,1	64,7	76,1
02-08-2018 21:00:48	E195	A	63,3	66,5	76,8
02-08-2018 21:02:27	E75S	A	62,3	64,9	74,3
02-08-2018 21:04:11	E170	A	61,5	62,7	73,0
02-08-2018 21:06:57	B738	A	63,4	65,4	76,6
02-08-2018 21:09:13	FA7X	A	63,2	65,1	75,5
02-08-2018 21:13:47	E170	A	61,4	62,9	74,0
02-08-2018 21:22:05	A318	A	62,5	64,2	73,3
02-08-2018 21:33:52	B38M	A	63,6	66,0	76,6
02-08-2018 21:37:49	DH8D	A	61,7	62,9	72,8
02-08-2018 21:40:29	B734	A	65,0	68,2	78,5
02-08-2018 21:45:07	B738	A	64,3	68,3	77,7
02-08-2018 21:47:43	E195	A	63,8	67,8	76,6
02-08-2018 21:49:35	E75S	A	62,4	64,4	74,7
02-08-2018 21:53:56	B738	A	63,5	66,0	76,5
02-08-2018 21:55:25	E195	A	63,2	66,3	75,8
02-08-2018 21:57:00	E170	A	60,9	61,9	72,0
02-08-2018 21:58:50	DH8D	A	60,5	61,5	71,3
03-08-2018 06:26:44	MD11	A	70,2	72,0	83,0
03-08-2018 06:41:01	B738	A	66,3	67,2	75,3
03-08-2018 08:01:52	A320	A	63,8	64,8	73,3
03-08-2018 08:06:09	E195	A	64,6	66,5	75,4
03-08-2018 08:16:07	B738	A	65,4	66,8	77,4
03-08-2018 08:25:47	B763	A	66,1	68,4	78,8
03-08-2018 08:30:51	DH8D	A	63,8	65,0	73,8
03-08-2018 08:32:49	B738	A	64,9	66,6	76,3
03-08-2018 08:41:38	A321	A	66,0	67,6	76,4
03-08-2018 08:51:31	SU95	A	64,7	66,4	75,2
03-08-2018 09:33:15	E75S	D	63,7	65,7	76,5
03-08-2018 09:53:03	E195	D	62,7	64,8	72,7
03-08-2018 10:06:42	A320	D	65,8	67,9	78,8
03-08-2018 10:18:35	MD11	D	65,8	70,5	80,6
03-08-2018 10:43:18	A321	D	65,9	71,1	82,5
03-08-2018 10:45:22	DH8D	D	66,4	71,4	78,4
03-08-2018 10:55:48	A321	D	63,9	66,2	77,7
03-08-2018 11:00:40	B738	D	63,5	65,8	76,5
03-08-2018 11:11:19	E75S	D	62,7	65,2	71,7
03-08-2018 11:39:30	B738	D	64,3	67,7	78,1
03-08-2018 12:01:10	B738	D	66,2	70,5	81,7
03-08-2018 12:26:37	E75S	D	62,3	65,2	73,8
03-08-2018 12:31:44	A321	D	63,8	66,6	76,9
03-08-2018 12:43:24	A321	D	68,2	71,0	81,4
03-08-2018 12:50:11	A320	D	63,2	67,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 12:51:52	B737	D	65,2	68,8	78,2
03-08-2018 12:58:59	MD82	D	69,5	77,2	86,6
03-08-2018 13:15:47	A321	D	62,7	64,5	73,5
03-08-2018 13:55:11	A320	D	64,6	66,2	76,1
03-08-2018 14:00:01	E195	D	62,6	64,8	73,7
03-08-2018 14:02:27	E195	D	61,7	63,4	76,1
03-08-2018 14:04:22	B738	D	61,9	65,4	77,0
03-08-2018 14:06:11	E195	D	62,2	64,4	75,6
03-08-2018 14:09:03	E75S	D	60,8	62,2	73,8
03-08-2018 14:13:24	E195	D	62,4	67,1	78,8
03-08-2018 14:15:22	B738	D	62,1	65,8	78,5
03-08-2018 14:17:56	B738	D	62,1	65,5	76,4
03-08-2018 14:19:30	A332	D	61,1	62,8	73,9
03-08-2018 14:25:29	B763	D	63,2	67,0	77,0
03-08-2018 14:31:15	A320	D	61,5	64,6	76,5
03-08-2018 14:42:06	E170	D	60,1	63,2	72,4
03-08-2018 14:50:41	E75S	D	60,6	61,8	73,6
03-08-2018 14:58:16	A320	D	62,5	65,4	75,3
03-08-2018 15:00:26	E190	D	63,7	66,5	78,7
03-08-2018 15:06:54	B738	D	64,0	67,9	79,4
03-08-2018 15:13:16	E75S	D	59,1	60,4	69,6
03-08-2018 15:18:28	B738	D	64,0	69,6	80,5
03-08-2018 15:21:27	A320	D	64,7	68,5	80,0
03-08-2018 15:24:29	E195	D	61,7	66,4	79,3
03-08-2018 15:37:40	A321	D	63,5	66,7	80,0
03-08-2018 15:45:42	E195	D	64,1	67,6	79,3
03-08-2018 15:48:02	B38M	D	63,0	65,7	78,2
03-08-2018 15:54:53	A321	D	68,4	72,7	83,7
03-08-2018 16:09:34	A319	D	62,5	66,2	76,7
03-08-2018 16:15:11	B738	D	67,1	71,7	82,9
03-08-2018 16:17:54	B738	D	62,8	64,6	78,1
03-08-2018 16:25:09	B738	D	61,6	63,1	73,0
03-08-2018 16:43:52	DH8D	D	61,3	62,9	73,8
03-08-2018 16:46:04	DH8D	D	61,3	66,2	79,1
03-08-2018 17:09:42	CRJ9	D	60,7	62,0	72,2
03-08-2018 17:23:29	B738	D	64,6	68,4	80,4
03-08-2018 17:27:00	E195	D	62,5	65,2	76,6
03-08-2018 17:28:24	DH8D	D	60,4	61,2	69,4
03-08-2018 17:31:02	E170	D	59,6	60,0	68,6
03-08-2018 17:34:09	B38M	D	60,4	62,5	70,4
03-08-2018 17:35:55	B738	D	64,8	68,0	80,4
03-08-2018 17:46:18	E195	D	61,4	63,3	76,5
03-08-2018 17:48:28	E75S	D	62,0	63,9	74,5
03-08-2018 17:57:23	B738	D	66,1	70,1	81,9
03-08-2018 17:59:18	B735	D	62,3	63,9	75,5
03-08-2018 18:01:03	E195	D	62,9	65,2	73,3
03-08-2018 18:02:08	E195	D	60,5	61,9	70,5
03-08-2018 18:03:17	B734	D	62,4	64,4	76,2
03-08-2018 18:05:44	E75S	D	60,4	62,3	75,0
03-08-2018 18:07:22	E190	D	62,7	63,8	73,9
03-08-2018 18:12:38	A321	D	67,0	70,3	81,6
03-08-2018 18:16:42	E170	D	65,4	68,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 18:19:52	A320	D	62,1	64,1	77,2
03-08-2018 18:34:04	E75S	D	62,6	65,5	77,6
03-08-2018 18:36:02	A321	D	62,8	66,8	77,3
03-08-2018 18:38:00	A320	D	62,0	68,6	75,6
03-08-2018 18:45:04	E170	D	61,6	62,9	74,7
03-08-2018 18:54:13	E195	D	62,6	64,0	74,6
03-08-2018 18:56:59	B38M	D	61,9	63,6	75,3
03-08-2018 19:02:21	A321	D	61,4	62,6	74,8
03-08-2018 19:29:08	B738	D	63,3	67,1	79,3
03-08-2018 19:33:30	DH8D	D	61,2	65,1	70,7
03-08-2018 19:38:28	DH8D	D	61,3	65,2	73,6
03-08-2018 19:53:06	A320	D	65,1	67,4	79,1
03-08-2018 20:03:04	A321	D	65,0	67,5	79,0
03-08-2018 20:07:57	E75S	D	62,2	64,4	77,5
03-08-2018 20:13:16	A320	D	61,6	63,8	74,6
03-08-2018 20:18:39	E75S	D	68,2	71,3	84,8
03-08-2018 20:27:06	B738	D	65,5	69,3	81,3
03-08-2018 20:29:46	E75S	D	60,6	61,3	69,6
03-08-2018 20:40:49	E75S	D	65,3	68,6	80,8
03-08-2018 20:43:40	E75S	D	63,1	66,1	76,9
03-08-2018 20:46:41	B38M	D	61,0	62,1	71,4
03-08-2018 20:56:04	BCS3	D	65,9	71,3	80,2
03-08-2018 21:11:41	E195	D	68,7	72,6	84,0
03-08-2018 21:17:38	A321	D	61,3	63,3	75,9
03-08-2018 21:19:08	A320	D	62,2	63,9	75,4
03-08-2018 21:27:19	B752	D	63,0	65,4	77,5
03-08-2018 21:34:27	B752	D	60,5	61,6	69,5
03-08-2018 21:40:03	B738	D	62,4	64,5	77,0
03-08-2018 21:46:06	B734	D	63,0	65,4	76,4
03-08-2018 21:47:41	B738	D	64,0	67,2	78,3
03-08-2018 21:55:18	A320	D	60,6	61,5	70,6
03-08-2018 21:59:55	A320	D	67,7	70,9	82,1
04-08-2018 06:09:41	A321	D	66,9	68,9	79,2
04-08-2018 06:26:01	E195	D	66,8	67,6	75,8
04-08-2018 06:27:52	A321	D	66,9	67,9	76,0
04-08-2018 07:41:19	B734	D	66,5	67,6	76,9
04-08-2018 07:48:20	B738	D	67,2	71,6	81,7
04-08-2018 07:57:09	B734	D	67,1	68,6	76,6
04-08-2018 08:03:47	B38M	D	63,8	69,3	77,8
04-08-2018 08:13:25	B738	D	64,6	66,8	77,6
04-08-2018 08:17:47	B738	D	64,3	64,9	73,3
04-08-2018 08:19:52	B738	D	65,2	68,3	80,6
04-08-2018 08:22:18	B738	D	64,2	66,6	78,5
04-08-2018 08:27:19	B738	D	63,8	65,4	75,6
04-08-2018 08:30:33	E195	D	63,5	64,5	72,5
04-08-2018 08:31:53	B735	D	65,5	68,2	80,3
04-08-2018 08:35:09	E170	D	63,5	64,6	74,2
04-08-2018 08:43:51	B738	D	64,7	67,8	79,4
04-08-2018 08:48:30	A320	D	62,5	65,0	74,8
04-08-2018 08:51:21	B738	D	65,0	68,0	80,5
04-08-2018 08:55:55	E75S	D	63,7	65,6	75,1
04-08-2018 09:01:26	B738	D	65,9	69,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 09:15:49	A320	D	64,0	65,3	77,0
04-08-2018 09:18:33	B738	D	64,3	67,2	80,0
04-08-2018 09:44:57	E75S	D	64,2	67,7	77,8
04-08-2018 09:50:30	A320	D	63,1	64,4	73,6
04-08-2018 10:22:33	A320	D	64,4	66,9	76,9
04-08-2018 10:25:07	A321	D	65,4	68,4	79,2
04-08-2018 11:06:39	B738	D	62,4	65,1	72,4
04-08-2018 11:10:50	B738	D	64,0	67,1	74,8
04-08-2018 11:25:01	E75S	D	63,0	64,0	72,0
04-08-2018 12:04:53	B738	D	64,1	67,5	79,1
04-08-2018 12:15:01	B738	D	65,8	70,0	76,6
04-08-2018 12:16:58	A321	D	62,8	64,8	74,3
04-08-2018 12:31:26	A321	D	65,2	68,1	78,9
04-08-2018 12:40:29	E195	D	64,5	67,3	76,8
04-08-2018 12:42:04	B738	D	65,3	68,5	79,4
04-08-2018 13:51:17	B738	D	65,6	69,7	80,5
04-08-2018 13:53:45	E195	D	63,7	65,5	74,1
04-08-2018 14:03:19	DH8D	D	60,5	62,7	73,1
04-08-2018 14:46:02	E75S	D	61,3	64,3	70,4
04-08-2018 14:47:13	B738	D	62,4	67,8	78,3
04-08-2018 14:49:57	E195	D	62,9	65,2	75,0
04-08-2018 14:53:07	E75S	D	61,0	63,0	70,6
04-08-2018 14:55:12	B734	D	64,7	69,7	78,8
04-08-2018 15:00:01	A320	D	61,1	63,4	71,9
04-08-2018 15:02:22	E170	D	61,1	63,7	73,7
04-08-2018 15:11:26	E75S	D	60,8	63,9	74,6
04-08-2018 15:13:19	B738	D	62,3	65,3	77,6
04-08-2018 15:20:27	B735	D	62,7	66,5	78,2
04-08-2018 15:25:00	E195	D	60,8	63,4	72,8
04-08-2018 15:37:57	E195	D	62,9	67,9	76,3
04-08-2018 15:39:51	B738	D	62,9	66,3	76,7
04-08-2018 15:42:10	E170	D	61,4	64,1	71,4
04-08-2018 15:44:53	B77W	D	66,1	72,6	82,8
04-08-2018 15:47:14	E170	D	62,0	65,7	77,0
04-08-2018 15:49:07	E170	D	60,3	63,6	73,5
04-08-2018 15:55:06	A321	D	60,9	64,8	75,1
04-08-2018 15:56:34	B738	D	62,9	66,2	78,8
04-08-2018 16:06:20	B38M	D	60,6	62,7	71,1
04-08-2018 16:08:16	A320	D	61,2	63,9	73,5
04-08-2018 16:09:46	A319	D	63,0	66,8	76,6
04-08-2018 16:11:36	A320	D	61,1	64,4	75,0
04-08-2018 16:14:23	B738	D	61,7	63,6	75,3
04-08-2018 16:30:11	E195	D	63,5	67,6	76,2
04-08-2018 16:33:36	DH8D	D	60,2	61,8	70,2
04-08-2018 16:39:58	A321	D	61,3	65,2	75,8
04-08-2018 16:42:40	E195	D	61,7	66,1	76,6
04-08-2018 16:46:56	DH8D	D	60,5	61,3	70,5
04-08-2018 16:50:55	A320	D	61,5	65,8	75,3
04-08-2018 17:14:07	B738	D	62,1	66,6	77,3
04-08-2018 17:25:47	B738	D	66,0	69,3	81,3
04-08-2018 17:27:39	A320	D	62,1	65,5	77,4
04-08-2018 17:30:41	E195	D	63,1	66,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2018 17:34:12	B738	D	63,6	67,2	78,7
04-08-2018 17:44:56	A321	D	63,3	67,0	79,1
04-08-2018 17:48:12	F100	D	62,6	66,4	78,5
04-08-2018 17:59:46	E75S	D	64,0	68,5	80,7
04-08-2018 18:02:58	FA7X	D	60,1	62,3	71,6
04-08-2018 18:04:31	E75S	D	62,8	67,3	78,2
04-08-2018 18:08:09	A320	D	61,9	66,4	76,8
04-08-2018 18:11:43	E75S	D	59,5	62,1	74,0
04-08-2018 18:15:27	E75S	D	62,0	64,5	76,2
04-08-2018 18:18:51	A332	D	64,5	69,4	79,4
04-08-2018 18:20:56	B734	D	64,4	69,2	80,7
04-08-2018 18:29:55	A320	D	59,7	61,5	70,5
04-08-2018 18:44:26	B738	D	64,6	68,3	79,6
04-08-2018 18:55:32	A321	D	67,9	71,8	82,4
04-08-2018 18:58:57	A321	D	62,4	67,3	77,9
04-08-2018 19:29:22	A321	D	61,5	63,8	73,8
04-08-2018 19:49:58	A320	D	63,9	69,2	78,5
04-08-2018 19:55:27	B738	D	66,4	69,4	83,0
04-08-2018 20:07:45	A320	D	64,4	67,2	78,8
04-08-2018 20:17:58	DH8D	D	68,2	74,0	83,7
04-08-2018 20:27:45	E75S	D	63,8	66,7	79,1
04-08-2018 20:42:25	B38M	D	61,6	65,8	75,2
04-08-2018 20:43:45	E170	D	60,0	63,2	72,8
04-08-2018 20:51:30	E195	D	63,9	67,5	79,2
04-08-2018 20:53:17	E75S	D	63,0	66,3	79,4
04-08-2018 20:54:54	A320	D	62,6	65,3	76,4
04-08-2018 21:02:38	B738	D	65,5	74,6	81,4
04-08-2018 21:10:26	A320	D	60,9	63,2	74,9
04-08-2018 21:35:51	A320	D	63,6	66,0	72,6
04-08-2018 21:46:55	B738	D	64,1	66,7	78,0
04-08-2018 21:53:59	B738	D	65,2	68,5	80,5
05-08-2018 06:35:48	A321	D	66,0	66,9	77,5
05-08-2018 06:37:23	B738	D	66,5	69,0	76,9
05-08-2018 07:12:14	B738	D	67,7	69,5	76,7
05-08-2018 07:14:11	B738	D	69,9	72,0	83,9
05-08-2018 07:37:42	B738	D	65,3	67,2	76,7
05-08-2018 07:50:17	E195	D	67,0	69,8	78,4
05-08-2018 07:56:41	E195	D	66,6	67,9	77,4
05-08-2018 08:02:03	B738	D	66,2	69,3	82,1
05-08-2018 08:04:16	B738	D	65,8	68,8	80,8
05-08-2018 08:06:00	B738	D	66,5	70,4	81,8
05-08-2018 08:07:43	B738	D	65,1	68,6	80,3
05-08-2018 08:14:42	E195	D	65,8	70,0	80,1
05-08-2018 08:50:43	B738	D	68,1	71,2	83,0
05-08-2018 08:57:40	A321	D	63,8	67,4	78,9
05-08-2018 09:29:55	B738	D	64,3	66,8	75,5
05-08-2018 09:40:47	A333	D	67,0	72,5	80,2
05-08-2018 09:50:51	A320	D	62,7	65,1	75,3
05-08-2018 10:05:31	B738	D	65,1	70,2	80,6
05-08-2018 10:11:34	B738	D	66,6	69,8	81,7
05-08-2018 10:13:27	B738	D	66,4	70,5	79,2
05-08-2018 10:28:50	A320	D	65,6	68,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 10:31:58	A321	D	64,8	68,8	79,6
05-08-2018 10:45:09	A320	D	65,9	70,0	80,2
05-08-2018 11:03:22	E170	D	64,1	66,5	77,3
05-08-2018 11:12:49	B734	D	64,6	68,5	79,3
05-08-2018 11:43:12	E75S	D	62,8	64,9	73,2
05-08-2018 11:46:50	E195	D	63,3	66,4	74,1
05-08-2018 11:50:12	A321	D	65,2	67,7	74,8
05-08-2018 12:08:13	B738	D	63,2	65,9	76,5
05-08-2018 12:31:31	B737	D	64,1	67,0	77,3
05-08-2018 12:44:20	B733	D	65,7	68,6	74,7
05-08-2018 12:53:09	A319	D	62,9	65,5	75,5
05-08-2018 13:21:03	A321	D	68,1	71,7	82,0
05-08-2018 13:37:44	B738	D	65,1	68,1	79,4
05-08-2018 13:42:09	E75S	D	64,2	65,3	74,2
05-08-2018 13:50:16	A321	D	67,2	70,7	82,1
05-08-2018 14:17:29	A320	D	62,2	64,6	73,0
05-08-2018 14:24:48	E195	D	61,7	65,2	75,8
05-08-2018 14:35:12	E75S	D	62,0	64,9	76,5
05-08-2018 14:39:58	A320	D	60,6	64,2	74,7
05-08-2018 14:51:48	E75S	D	59,2	61,2	71,3
05-08-2018 15:00:10	A320	D	63,4	68,6	80,3
05-08-2018 15:04:23	B738	D	63,1	65,6	78,3
05-08-2018 15:21:04	B738	D	64,1	68,4	79,9
05-08-2018 15:29:27	E170	D	61,4	65,9	73,7
05-08-2018 15:36:07	A321	D	61,2	65,2	76,6
05-08-2018 15:40:28	A320	D	63,4	68,7	77,0
05-08-2018 15:44:05	E195	D	61,5	64,5	76,3
05-08-2018 15:47:11	E75S	D	61,9	64,5	75,5
05-08-2018 15:49:02	A320	D	64,7	67,7	79,3
05-08-2018 15:51:08	A321	D	62,4	65,9	77,1
05-08-2018 15:56:05	B738	D	63,6	68,7	80,0
05-08-2018 16:07:46	E195	D	62,9	65,7	74,0
05-08-2018 16:13:13	A320	D	63,7	67,3	78,1
05-08-2018 16:15:38	GL5T	D	62,2	63,8	71,7
05-08-2018 16:19:41	B738	D	64,1	68,5	79,1
05-08-2018 16:27:32	B738	D	62,7	68,8	77,2
05-08-2018 16:31:43	B738	D	62,2	66,9	77,9
05-08-2018 16:33:45	A321	D	63,1	68,4	78,3
05-08-2018 16:36:47	DH8D	D	62,2	67,5	74,5
05-08-2018 16:50:58	A318	D	61,3	64,8	77,7
05-08-2018 16:54:43	DH8D	D	62,7	65,5	72,3
05-08-2018 17:10:59	E170	D	63,4	65,8	78,1
05-08-2018 17:19:21	B738	D	65,0	71,9	81,2
05-08-2018 17:26:52	A319	D	65,1	71,7	79,6
05-08-2018 17:28:05	B738	D	65,9	70,2	82,1
05-08-2018 17:30:11	B738	D	64,7	68,8	80,5
05-08-2018 17:33:09	E190	D	62,5	66,0	76,0
05-08-2018 17:42:37	B738	D	63,1	67,0	78,7
05-08-2018 17:44:08	E195	D	61,5	64,6	77,3
05-08-2018 17:45:45	B38M	D	60,9	65,1	73,4
05-08-2018 17:47:07	B38M	D	60,8	61,6	69,8
05-08-2018 17:49:29	B734	D	68,0	73,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2018 17:55:58	E75S	D	61,0	63,5	75,3
05-08-2018 18:01:49	B738	D	66,8	71,9	83,0
05-08-2018 18:12:43	E195	D	65,2	69,4	75,6
05-08-2018 18:14:26	E75S	D	59,4	61,0	70,2
05-08-2018 18:22:17	E170	D	62,7	68,7	79,1
05-08-2018 18:30:45	A321	D	64,3	67,8	80,3
05-08-2018 18:32:40	A320	D	63,5	67,6	78,2
05-08-2018 18:37:32	A20N	D	61,1	63,0	70,7
05-08-2018 18:44:47	A319	D	60,5	63,6	73,7
05-08-2018 18:56:37	E170	D	62,8	66,7	78,2
05-08-2018 19:00:51	B738	D	65,9	71,4	83,5
05-08-2018 19:03:05	A319	D	64,2	68,0	79,1
05-08-2018 19:28:03	A320	D	63,5	69,2	78,8
05-08-2018 19:53:58	DH8D	D	61,8	66,5	74,8
05-08-2018 20:10:11	A321	D	64,7	68,6	80,9
05-08-2018 20:15:12	E195	D	65,8	70,1	82,5
05-08-2018 20:24:28	E75S	D	62,6	65,4	77,9
05-08-2018 20:34:07	E170	D	60,7	63,4	76,1
05-08-2018 20:36:25	E75S	D	63,8	66,3	79,4
05-08-2018 20:41:05	E195	D	63,5	67,2	79,2
05-08-2018 20:47:23	A321	D	64,0	65,7	77,8
05-08-2018 20:49:06	MD82	D	67,4	72,4	84,7
05-08-2018 20:51:08	E75S	D	61,7	63,7	76,9
05-08-2018 20:54:45	E75S	D	63,3	66,4	79,1
05-08-2018 21:43:46	B738	D	63,4	65,7	78,5
05-08-2018 21:58:20	A320	D	62,0	64,3	77,2
06-08-2018 06:06:29	A321	D	67,4	69,0	79,4
06-08-2018 06:08:36	B738	D	66,9	68,1	75,9
06-08-2018 06:10:21	A321	D	66,0	67,7	79,0
06-08-2018 06:38:50	A321	D	67,4	69,5	80,1
06-08-2018 06:48:35	B738	D	66,7	67,9	77,9
06-08-2018 07:39:21	B734	D	69,2	71,0	82,0
06-08-2018 07:40:53	A320	D	67,1	69,6	80,1
06-08-2018 07:57:34	B738	D	68,6	70,7	81,8
06-08-2018 07:59:39	E195	D	67,4	69,2	79,5
06-08-2018 08:01:32	E195	D	63,2	64,7	74,7
06-08-2018 08:03:11	A320	D	63,6	65,3	73,6
06-08-2018 08:05:01	B734	D	65,4	68,6	79,6
06-08-2018 08:12:56	E195	D	63,7	64,5	74,5
06-08-2018 08:15:20	B738	D	66,1	68,5	81,8
06-08-2018 08:17:29	B735	D	66,7	69,6	80,2
06-08-2018 08:21:29	B738	D	66,3	69,9	81,4
06-08-2018 08:26:18	E75S	D	63,4	64,7	75,5
06-08-2018 09:00:05	B738	D	66,3	70,5	82,6
06-08-2018 09:14:57	B738	D	66,4	71,0	81,2
06-08-2018 09:18:52	E75S	D	65,3	68,0	78,5
06-08-2018 09:27:23	A320	D	63,1	64,1	72,1
06-08-2018 09:49:34	E195	D	64,0	66,5	75,1
06-08-2018 10:03:55	A321	D	66,1	69,9	81,6
06-08-2018 10:08:35	A320	D	64,9	67,8	78,1
06-08-2018 10:20:22	A320	D	63,7	66,4	76,3
06-08-2018 10:29:41	DH8D	D	61,7	63,7	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 10:34:44	A321	D	66,4	70,6	80,6
06-08-2018 11:02:18	E195	D	63,1	65,3	72,1
06-08-2018 11:03:35	B738	D	63,3	65,1	72,3
06-08-2018 11:18:16	E75S	D	63,6	66,0	77,0
06-08-2018 11:22:08	A320	D	62,1	64,3	71,2
06-08-2018 11:23:48	B738	D	66,1	70,3	80,4
06-08-2018 11:35:11	B738	D	69,1	73,6	84,0
06-08-2018 11:38:10	A321	D	64,7	68,9	76,5
06-08-2018 11:44:13	A320	D	62,5	64,5	74,2
06-08-2018 11:49:52	E75S	D	62,7	64,2	73,9
06-08-2018 11:51:39	B738	D	63,1	65,3	73,5
06-08-2018 12:08:23	E75S	D	62,4	65,6	73,9
06-08-2018 12:21:40	A320	D	63,6	65,3	72,7
06-08-2018 12:30:02	A321	D	66,6	70,0	80,0
06-08-2018 12:31:42	A321	D	65,5	68,7	79,3
06-08-2018 12:33:13	B737	D	65,7	69,6	79,5
06-08-2018 12:49:04	E195	D	64,4	66,4	74,8
06-08-2018 12:59:56	B738	D	64,4	68,7	78,7
06-08-2018 13:07:03	B763	D	68,7	74,5	85,8
06-08-2018 13:11:51	A319	D	64,5	68,9	78,1
06-08-2018 13:19:54	A321	D	64,7	68,5	77,0
06-08-2018 13:22:52	B738	D	67,2	73,1	82,8
06-08-2018 13:24:46	E195	D	64,3	68,2	79,2
06-08-2018 13:40:40	A320	D	65,6	68,5	79,4
06-08-2018 13:54:27	E195	D	64,4	67,2	78,2
06-08-2018 14:03:03	B734	D	64,5	70,8	80,9
06-08-2018 14:14:18	E195	D	62,1	67,5	76,3
06-08-2018 14:15:56	E170	D	62,1	66,2	78,3
06-08-2018 14:25:36	E195	D	59,1	60,4	68,1
06-08-2018 14:25:51	E195	D	62,5	66,3	77,4
06-08-2018 14:40:01	B738	D	62,3	67,7	79,2
06-08-2018 14:46:58	E170	D	61,4	64,3	74,8
06-08-2018 15:00:57	E195	D	62,3	66,0	77,5
06-08-2018 15:07:19	BCS3	D	61,3	65,1	74,4
06-08-2018 15:10:18	E75S	D	61,5	64,8	76,3
06-08-2018 15:12:33	A319	D	60,7	64,5	75,3
06-08-2018 15:15:28	B77W	D	65,7	69,0	82,2
06-08-2018 15:20:42	E195	D	63,0	67,6	78,2
06-08-2018 15:24:07	E75S	D	61,2	63,7	73,3
06-08-2018 15:28:28	A20N	D	63,4	66,3	75,7
06-08-2018 15:31:41	A321	D	63,5	67,3	79,9
06-08-2018 15:35:44	E75S	D	61,3	65,5	77,8
06-08-2018 15:43:49	E195	D	61,1	65,2	77,3
06-08-2018 15:45:45	B738	D	66,1	70,8	82,6
06-08-2018 15:53:22	B738	D	63,5	69,3	80,6
06-08-2018 16:05:53	A320	D	64,7	68,4	79,9
06-08-2018 16:08:12	A320	D	63,5	67,1	76,8
06-08-2018 16:12:37	A321	D	63,3	66,6	78,6
06-08-2018 16:26:36	B738	D	63,5	70,4	82,0
06-08-2018 16:37:46	DH8D	D	60,3	61,3	69,9
06-08-2018 16:39:06	DH8D	D	60,4	61,0	69,9
06-08-2018 16:44:15	A319	D	63,5	68,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 16:59:21	B738	D	66,3	71,3	82,5
06-08-2018 17:02:34	B38M	D	64,5	68,3	78,8
06-08-2018 17:04:19	E195	D	63,9	67,9	78,1
06-08-2018 17:05:46	A318	D	62,7	67,2	77,4
06-08-2018 17:12:43	B738	D	64,9	69,2	81,5
06-08-2018 17:14:51	E75S	D	61,9	64,5	75,1
06-08-2018 17:16:49	E75S	D	63,5	67,1	78,6
06-08-2018 17:26:01	E190	D	65,9	69,8	81,3
06-08-2018 17:30:24	E195	D	64,4	68,9	80,1
06-08-2018 17:33:34	B738	D	65,4	69,1	81,9
06-08-2018 17:36:37	P180	D	61,0	64,4	76,6
06-08-2018 17:45:04	B738	D	66,4	70,8	83,5
06-08-2018 17:49:44	E170	D	64,7	69,6	79,9
06-08-2018 17:55:42	A321	D	64,3	66,7	80,5
06-08-2018 17:57:58	B735	D	66,1	70,5	81,5
06-08-2018 18:03:00	A321	D	65,9	70,5	81,6
06-08-2018 18:05:28	A321	D	64,4	68,6	80,1
06-08-2018 18:09:47	E75S	D	61,9	66,1	77,5
06-08-2018 18:18:31	B734	D	65,8	70,3	81,5
06-08-2018 18:22:59	E195	D	62,0	65,2	76,9
06-08-2018 18:24:57	A332	D	63,4	68,5	80,1
06-08-2018 18:37:01	A20N	D	59,8	62,3	70,6
06-08-2018 18:45:04	B738	D	63,3	67,1	79,1
06-08-2018 18:47:23	A320	D	61,3	63,4	76,7
06-08-2018 18:53:24	B738	D	63,4	67,4	79,3
06-08-2018 19:28:38	A321	D	67,0	70,9	82,8
06-08-2018 19:46:59	A319	D	64,7	67,6	78,8
06-08-2018 20:02:06	DH8D	D	62,2	65,8	71,2
06-08-2018 20:04:15	E195	D	64,0	68,4	80,5
06-08-2018 20:06:05	E190	D	61,2	63,0	73,2
06-08-2018 20:07:29	A320	D	63,0	64,9	77,5
06-08-2018 20:10:17	F100	D	67,7	72,4	85,3
06-08-2018 20:14:26	E75S	D	64,0	68,0	77,6
06-08-2018 20:27:03	E170	D	62,6	65,6	78,9
06-08-2018 20:29:38	B738	D	63,5	66,5	77,8
06-08-2018 20:37:23	E195	D	63,0	65,7	78,2
06-08-2018 20:39:39	E75S	D	65,2	68,2	81,0
06-08-2018 20:44:13	E195	D	62,5	68,0	77,9
06-08-2018 20:47:02	B738	D	65,9	69,5	83,5
06-08-2018 20:49:26	A320	D	63,5	66,0	77,4
06-08-2018 20:52:37	A321	D	64,1	68,2	79,8
06-08-2018 20:57:04	E75S	D	61,1	62,2	71,5
06-08-2018 20:59:05	B38M	D	60,8	63,1	72,9
06-08-2018 21:17:14	SU95	D	64,6	67,5	80,1
06-08-2018 21:21:18	E195	D	64,9	68,7	80,8
06-08-2018 21:26:32	B752	D	62,4	64,1	76,4
06-08-2018 21:29:28	B738	D	63,1	65,9	78,8
06-08-2018 21:31:41	B752	D	63,5	67,0	80,3
06-08-2018 21:37:17	B738	D	66,0	69,6	82,2
06-08-2018 21:43:04	B738	D	63,3	66,0	78,6
06-08-2018 21:45:43	B738	D	63,3	65,4	78,6
06-08-2018 21:52:43	B733	D	62,7	64,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 06:04:43	A321	D	67,4	69,6	79,9
07-08-2018 06:15:18	A321	D	66,9	68,2	78,9
07-08-2018 06:18:38	B738	D	67,5	69,7	81,1
07-08-2018 06:59:29	B738	D	67,4	68,7	79,5
07-08-2018 07:26:13	B738	D	66,4	67,3	75,4
07-08-2018 08:00:55	E170	D	63,7	65,4	75,2
07-08-2018 08:04:27	E195	D	65,4	68,3	79,2
07-08-2018 08:08:25	B738	D	65,5	68,2	80,8
07-08-2018 08:09:49	B738	D	64,2	66,4	78,7
07-08-2018 08:12:15	E195	D	65,3	67,4	78,7
07-08-2018 08:14:52	E195	D	64,9	67,6	79,4
07-08-2018 08:18:40	B738	D	66,1	69,4	81,6
07-08-2018 08:23:36	B735	D	66,2	69,0	80,0
07-08-2018 08:26:58	MD82	D	70,3	74,6	86,0
07-08-2018 08:31:48	B738	D	66,6	69,8	81,9
07-08-2018 08:34:19	B738	D	64,7	67,6	80,0
07-08-2018 08:46:32	E170	D	65,6	68,6	79,6
07-08-2018 08:54:11	A320	D	63,5	65,3	76,3
07-08-2018 09:11:10	E75S	D	63,8	66,0	77,6
07-08-2018 09:36:09	B738	D	63,7	66,3	78,3
07-08-2018 09:46:35	A333	D	64,9	69,3	79,8
07-08-2018 09:49:04	A321	D	64,6	67,6	78,3
07-08-2018 09:53:17	A320	D	64,3	66,6	76,3
07-08-2018 10:02:21	A320	D	64,6	67,9	78,5
07-08-2018 10:03:56	SU95	D	69,6	74,4	83,3
07-08-2018 10:09:25	A320	D	63,6	66,0	74,0
07-08-2018 10:13:11	A320	D	63,4	65,9	75,9
07-08-2018 10:16:15	B738	D	65,5	70,6	81,7
07-08-2018 10:26:04	P180	D	63,3	65,5	73,3
07-08-2018 10:28:01	MD11	D	68,3	71,5	82,1
07-08-2018 10:32:45	A321	D	65,3	68,1	79,0
07-08-2018 10:48:51	E190	D	67,9	72,5	80,2
07-08-2018 10:53:50	E195	D	66,4	69,8	79,2
07-08-2018 11:15:45	B738	D	67,5	72,2	83,3
07-08-2018 11:21:43	E75S	D	63,7	65,5	72,7
07-08-2018 11:24:20	B738	D	64,0	67,0	76,8
07-08-2018 11:28:27	E75S	D	64,5	67,7	78,4
07-08-2018 11:36:35	A320	D	65,2	67,9	79,1
07-08-2018 11:40:46	E195	D	65,7	68,0	75,7
07-08-2018 12:03:52	B738	D	63,2	64,7	72,2
07-08-2018 12:16:52	A320	D	66,0	68,5	78,8
07-08-2018 12:25:26	A321	D	64,6	67,3	76,9
07-08-2018 12:57:21	A321	D	63,3	65,3	74,7
07-08-2018 12:59:22	A321	D	63,9	65,6	72,9
07-08-2018 13:52:41	B738	D	65,2	70,0	78,5
07-08-2018 14:09:23	E75S	D	61,3	64,5	72,1
07-08-2018 14:12:27	A321	D	63,6	68,7	79,4
07-08-2018 14:15:43	E195	D	62,2	66,4	77,2
07-08-2018 14:34:10	E195	D	61,6	64,9	76,3
07-08-2018 14:57:05	A320	D	63,1	66,7	77,9
07-08-2018 15:00:16	E195	D	62,8	66,0	76,4
07-08-2018 15:14:21	B77W	D	65,4	70,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 15:18:14	E195	D	64,2	69,2	78,2
07-08-2018 15:22:44	BCS1	D	60,1	62,0	69,1
07-08-2018 15:24:36	E75S	D	61,1	63,7	71,9
07-08-2018 15:27:59	E75S	D	61,2	65,7	76,1
07-08-2018 15:37:01	E195	D	63,2	68,0	76,0
07-08-2018 15:43:20	B38M	D	60,5	63,7	75,4
07-08-2018 15:44:48	E170	D	61,2	64,5	75,0
07-08-2018 15:46:06	A320	D	65,4	69,3	79,9
07-08-2018 15:57:59	E195	D	61,9	66,1	76,8
07-08-2018 16:09:03	B738	D	64,4	68,4	79,8
07-08-2018 16:12:13	A320	D	63,8	67,1	79,4
07-08-2018 16:19:14	B733	D	64,7	68,7	78,8
07-08-2018 16:21:17	A319	D	63,9	68,5	79,1
07-08-2018 16:29:02	A320	D	60,3	62,3	69,4
07-08-2018 16:43:19	B738	D	66,0	71,2	82,1
07-08-2018 16:46:37	A321	D	61,9	64,2	76,3
07-08-2018 17:02:15	B38M	D	59,5	61,3	70,6
07-08-2018 17:06:52	E195	D	63,2	67,5	76,4
07-08-2018 17:16:02	E75S	D	62,1	65,1	78,5
07-08-2018 17:18:05	E195	D	64,0	68,4	80,9
07-08-2018 17:19:49	DH8D	D	60,4	61,6	70,4
07-08-2018 17:21:36	DH8D	D	60,7	62,1	72,7
07-08-2018 17:24:23	B738	D	64,0	68,5	80,3
07-08-2018 17:31:16	B738	D	64,7	69,5	79,9
07-08-2018 17:32:49	E75S	D	64,0	69,3	80,0
07-08-2018 17:34:59	B738	D	64,8	69,2	80,6
07-08-2018 17:36:34	B738	D	61,3	64,7	71,3
07-08-2018 17:44:47	E195	D	63,8	66,6	75,8
07-08-2018 17:46:25	E195	D	63,5	67,1	78,6
07-08-2018 17:49:34	E75S	D	63,3	66,5	77,2
07-08-2018 17:51:25	E195	D	63,5	67,4	78,4
07-08-2018 17:53:09	A318	D	62,2	67,1	76,3
07-08-2018 17:55:16	B735	D	62,9	66,9	77,9
07-08-2018 18:08:53	E190	D	66,2	69,1	80,0
07-08-2018 18:10:22	E170	D	60,9	64,9	74,9
07-08-2018 18:14:02	A321	D	65,5	69,3	80,4
07-08-2018 18:55:15	SU95	D	64,8	69,3	80,2
07-08-2018 19:12:09	A320	D	61,3	62,8	75,1
07-08-2018 19:14:24	A321	D	62,7	64,9	76,1
07-08-2018 19:15:41	B738	D	66,4	70,0	83,2
07-08-2018 19:17:19	A320	D	66,9	70,9	81,2
07-08-2018 19:49:43	B738	A	64,3	66,9	77,5
07-08-2018 19:55:42	B738	A	64,0	65,8	77,0
07-08-2018 19:58:48	A320	A	61,5	62,8	73,5
07-08-2018 20:03:21	A321	A	63,9	65,8	76,7
07-08-2018 20:19:00	A320	A	67,5	75,7	87,1
07-08-2018 20:21:28	B733	A	64,8	67,9	77,6
07-08-2018 20:26:14	SF34	A	60,4	61,1	72,2
07-08-2018 20:29:03	B738	A	65,8	72,2	81,4
07-08-2018 20:31:48	E170	A	62,3	63,9	75,7
07-08-2018 20:36:49	B738	A	63,6	65,4	76,2
07-08-2018 20:40:54	B738	A	64,8	66,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2018 20:42:38	B738	A	64,9	68,7	78,1
07-08-2018 20:47:27	A321	A	64,2	66,3	77,2
07-08-2018 20:49:43	CRJ9	A	62,7	64,1	75,0
07-08-2018 20:55:22	A320	A	61,8	63,4	74,8
07-08-2018 20:57:38	DH8D	A	60,6	61,4	70,1
07-08-2018 21:07:37	E75S	A	62,0	63,1	73,5
07-08-2018 21:13:45	E170	A	63,1	64,7	75,1
07-08-2018 21:17:01	B734	A	65,2	67,5	78,6
07-08-2018 21:22:37	B738	A	63,6	65,8	77,1
07-08-2018 21:27:20	E75S	A	61,3	65,4	70,3
07-08-2018 21:33:36	B735	A	63,5	70,8	81,7
07-08-2018 21:36:07	B38M	A	63,5	65,6	76,9
07-08-2018 21:39:33	A318	A	62,9	70,3	77,8
07-08-2018 21:42:14	B738	A	64,6	66,1	77,8
07-08-2018 21:44:09	E195	A	63,0	64,9	76,6
07-08-2018 21:45:31	B738	A	64,9	69,5	81,7
07-08-2018 21:47:17	B738	A	63,5	67,3	79,0
07-08-2018 21:47:58	B738	A	59,3	63,7	70,1
07-08-2018 21:49:35	E75S	A	62,7	65,0	75,7
07-08-2018 21:54:52	B738	A	63,6	66,8	78,2
07-08-2018 21:56:49	AT45	A	60,7	61,4	69,8
08-08-2018 06:19:21	MD11	A	69,5	71,5	83,1
08-08-2018 06:25:41	B735	A	67,2	68,6	79,2
08-08-2018 06:37:56	B734	A	67,8	69,3	79,8
08-08-2018 07:10:02	B738	A	67,0	67,8	76,0
08-08-2018 07:24:29	B738	A	72,0	75,4	83,8
08-08-2018 07:28:52	A332	A	67,2	68,1	78,0
08-08-2018 07:59:50	DH8D	A	71,8	74,1	82,2
08-08-2018 08:11:12	E75S	A	63,3	64,0	74,1
08-08-2018 08:15:38	B738	A	65,9	67,9	77,3
08-08-2018 08:18:01	B738	A	65,8	67,3	78,8
08-08-2018 08:22:45	B738	A	64,8	67,1	77,1
08-08-2018 08:29:40	E195	A	65,3	68,4	76,8
08-08-2018 08:31:37	B738	A	65,1	67,5	77,6
08-08-2018 08:37:55	SU95	A	64,4	66,2	74,4
08-08-2018 08:47:02	E195	D	63,3	64,0	72,3
08-08-2018 08:55:02	E170	A	64,6	66,6	76,0
08-08-2018 09:01:12	E170	A	63,5	65,6	74,3
08-08-2018 09:07:13	A320	A	67,1	70,6	79,9
08-08-2018 09:14:26	B738	A	64,3	66,9	77,7
08-08-2018 09:19:34	CRJ9	A	63,7	65,5	73,3
08-08-2018 09:22:06	A320	A	64,1	64,8	73,1
08-08-2018 09:26:14	B763	A	66,2	69,0	78,8
08-08-2018 09:28:44	E75S	A	63,4	64,9	75,4
08-08-2018 09:30:46	A320	A	63,6	65,2	72,7
08-08-2018 09:35:06	B738	A	64,6	66,2	76,9
08-08-2018 09:37:17	E75S	A	65,0	67,3	76,5
08-08-2018 09:40:06	CRJ9	A	63,8	64,8	72,8
08-08-2018 09:42:35	A319	A	64,4	66,7	75,9
08-08-2018 09:44:31	E195	A	63,4	65,3	75,2
08-08-2018 09:48:50	DH8D	A	64,6	66,7	75,4
08-08-2018 09:51:11	B38M	A	65,4	67,0	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 09:53:23	E190	A	63,1	63,9	72,1
08-08-2018 09:55:27	A320	A	64,8	67,7	74,8
08-08-2018 09:59:47	B738	A	65,1	68,6	78,3
08-08-2018 10:05:54	B738	A	65,2	68,2	78,2
08-08-2018 10:07:47	B738	A	65,7	68,6	78,0
08-08-2018 10:14:37	A321	A	63,1	64,9	74,6
08-08-2018 10:16:49	A321	A	63,7	64,9	74,5
08-08-2018 10:28:16	B738	A	64,7	67,0	77,0
08-08-2018 10:30:38	E170	A	62,8	64,5	71,8
08-08-2018 10:48:47	A320	A	64,4	65,8	73,4
08-08-2018 10:51:18	A320	A	64,2	66,4	75,0
08-08-2018 11:04:11	A321	A	63,5	64,7	73,5
08-08-2018 11:06:05	A320	A	64,3	66,7	76,1
08-08-2018 11:08:19	E195	A	64,7	68,9	76,8
08-08-2018 11:15:24	A321	A	64,5	65,8	75,3
08-08-2018 11:21:38	B737	A	63,4	64,9	74,2
08-08-2018 11:24:18	E170	A	62,7	64,2	73,8
08-08-2018 11:30:30	B738	A	65,2	67,9	77,8
08-08-2018 11:36:28	A320	A	64,3	67,1	76,3
08-08-2018 11:52:33	E190	A	63,0	64,1	72,5
08-08-2018 11:56:15	B738	A	65,3	67,4	76,8
08-08-2018 11:59:16	B77W	A	68,0	71,4	81,4
08-08-2018 12:01:24	A320	A	64,6	66,5	75,4
08-08-2018 12:05:52	E170	A	63,2	65,9	72,8
08-08-2018 12:07:42	E195	A	64,7	66,9	75,8
08-08-2018 12:09:47	B734	A	66,3	67,9	77,7
08-08-2018 12:12:20	CRJ9	A	63,0	64,4	73,4
08-08-2018 12:14:43	B735	A	65,8	69,8	78,3
08-08-2018 12:16:49	E75S	A	63,0	65,3	72,5
08-08-2018 12:19:13	E195	A	63,8	67,0	76,1
08-08-2018 12:21:52	E170	A	62,0	67,5	73,8
08-08-2018 12:25:42	E195	A	65,3	69,2	77,4
08-08-2018 12:28:23	E75S	A	63,0	65,3	74,5
08-08-2018 12:33:59	B788	A	65,1	67,1	77,9
08-08-2018 12:36:17	B738	A	65,1	69,6	78,5
08-08-2018 12:38:34	E170	A	65,3	68,7	74,8
08-08-2018 12:42:37	E75S	A	65,8	69,6	78,1
08-08-2018 12:50:07	E195	A	64,0	66,3	76,3
08-08-2018 12:51:18	DH8D	A	65,8	71,7	78,8
08-08-2018 12:54:45	B788	A	64,6	65,7	76,3
08-08-2018 12:56:56	E195	A	63,6	65,3	74,4
08-08-2018 12:59:26	B734	A	65,5	68,7	78,5
08-08-2018 13:04:44	E195	A	63,9	67,2	74,3
08-08-2018 13:08:15	B738	A	64,9	69,5	79,4
08-08-2018 13:15:56	B788	A	64,2	65,4	73,7
08-08-2018 13:18:26	A333	A	66,4	69,8	82,3
08-08-2018 13:38:51	B738	A	66,3	69,1	76,7
08-08-2018 13:40:46	A320	A	63,3	66,2	74,8
08-08-2018 13:48:28	B738	A	64,0	69,1	78,8
08-08-2018 13:51:25	CRJ9	A	65,4	69,7	76,2
08-08-2018 13:52:51	B738	A	64,0	65,5	75,8
08-08-2018 13:56:22	A319	A	63,5	67,2	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 14:00:20	B788	A	62,4	65,5	77,5
08-08-2018 14:04:45	E190	A	63,0	65,9	77,0
08-08-2018 14:06:30	E195	A	63,9	66,5	77,3
08-08-2018 14:08:21	E170	A	60,5	62,9	74,1
08-08-2018 14:10:18	B735	A	66,9	71,9	81,4
08-08-2018 14:14:19	DH8D	A	62,8	68,1	76,8
08-08-2018 14:18:09	B38M	A	61,9	64,2	74,4
08-08-2018 14:24:05	B38M	A	63,8	66,8	76,8
08-08-2018 14:26:17	C25A	A	60,7	62,0	70,7
08-08-2018 14:29:12	B38M	A	63,1	66,1	76,3
08-08-2018 14:29:39	B38M	A	62,0	65,6	72,0
08-08-2018 14:31:44	A321	A	64,7	66,4	76,7
08-08-2018 14:36:48	A320	A	61,8	65,0	75,2
08-08-2018 14:38:34	A321	A	61,7	64,6	74,7
08-08-2018 14:40:12	CL60	A	60,7	62,1	69,8
08-08-2018 14:51:39	A319	A	63,0	65,7	76,4
08-08-2018 15:04:36	B38M	A	63,8	67,1	77,0
08-08-2018 15:06:08	B789	A	64,6	68,0	78,1
08-08-2018 15:10:29	CRJ9	A	61,8	64,6	73,3
08-08-2018 15:19:04	DH8D	A	63,5	68,5	76,3
08-08-2018 15:21:13	E170	A	63,8	68,3	76,6
08-08-2018 15:23:29	E195	A	63,1	69,0	77,6
08-08-2018 15:27:34	E75S	A	62,7	67,9	75,3
08-08-2018 15:29:39	E170	A	61,9	67,4	76,8
08-08-2018 15:42:47	E195	A	63,2	66,4	79,3
08-08-2018 15:45:13	CRJ9	A	63,4	67,2	75,2
08-08-2018 15:47:41	B738	A	63,4	66,4	77,4
08-08-2018 15:50:08	DH8D	A	60,4	61,7	72,7
08-08-2018 15:52:40	B788	A	63,9	66,9	76,0
08-08-2018 15:55:13	E195	A	63,1	67,8	79,5
08-08-2018 15:58:35	E75S	A	61,3	64,5	74,9
08-08-2018 16:03:48	B734	A	65,2	69,4	78,8
08-08-2018 16:09:14	B735	A	65,1	68,3	78,9
08-08-2018 16:14:28	DH8D	A	64,3	68,7	77,6
08-08-2018 16:16:18	E75S	A	64,3	68,7	78,1
08-08-2018 16:21:20	E195	A	63,2	65,6	76,0
08-08-2018 16:27:55	CRJ9	A	60,4	61,5	71,6
08-08-2018 16:30:00	E190	A	61,7	66,5	76,6
08-08-2018 16:32:42	E195	A	62,3	66,0	77,5
08-08-2018 16:40:48	B738	A	64,5	67,0	79,0
08-08-2018 16:43:23	B738	A	62,6	65,2	75,4
08-08-2018 16:46:02	A321	A	61,7	63,3	74,5
08-08-2018 16:50:31	B734	A	64,0	67,7	78,6
08-08-2018 16:59:52	E75S	A	62,7	65,2	75,3
08-08-2018 17:02:36	A318	A	62,3	65,3	77,9
08-08-2018 17:04:40	B738	A	63,3	67,2	77,9
08-08-2018 17:06:50	DH8D	A	61,9	63,7	74,7
08-08-2018 17:08:45	B738	A	63,1	66,6	77,1
08-08-2018 17:10:57	DH8D	A	63,5	67,9	75,5
08-08-2018 17:12:52	E170	A	60,9	63,1	74,9
08-08-2018 17:15:05	DH8D	A	60,6	61,8	69,6
08-08-2018 17:21:13	A20N	A	62,1	65,7	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 17:33:15	SU95	A	62,1	64,1	75,1
08-08-2018 17:46:52	A321	A	62,3	64,1	74,0
08-08-2018 17:49:08	A321	A	61,9	63,7	74,9
08-08-2018 18:13:57	E190	A	62,0	66,0	75,6
08-08-2018 18:20:13	E75S	A	63,0	65,4	76,6
08-08-2018 18:23:01	E195	A	63,1	64,8	76,9
08-08-2018 18:25:01	CRJ9	A	63,1	64,8	73,9
08-08-2018 18:30:42	A321	A	64,2	67,4	78,0
08-08-2018 18:32:27	E195	A	63,3	67,0	76,1
08-08-2018 18:35:54	DH8D	A	60,8	61,3	69,8
08-08-2018 18:38:14	E170	A	62,3	66,5	75,9
08-08-2018 18:40:19	E75S	A	61,2	63,0	74,0
08-08-2018 18:41:57	E75S	A	62,8	65,3	79,9
08-08-2018 18:44:25	E75S	A	61,6	63,9	75,2
08-08-2018 18:46:05	CRJ9	A	60,6	63,2	75,5
08-08-2018 18:48:38	B38M	A	62,0	64,6	75,5
08-08-2018 18:50:57	A320	A	63,9	65,4	76,5
08-08-2018 18:53:20	A320	A	62,4	64,7	74,7
08-08-2018 18:56:32	A321	A	62,4	64,8	75,2
08-08-2018 18:59:20	A320	A	63,2	65,6	77,3
08-08-2018 19:01:13	DH8D	A	61,5	64,1	73,8
08-08-2018 19:03:32	DH8D	A	62,5	67,0	76,1
08-08-2018 19:07:14	DH8D	A	62,9	66,1	76,6
08-08-2018 19:09:51	E75S	A	62,1	67,4	76,9
08-08-2018 19:12:26	E195	A	64,2	66,7	77,2
08-08-2018 19:15:13	E195	A	62,6	64,6	76,2
08-08-2018 19:17:05	SF34	A	59,9	60,7	71,0
08-08-2018 19:19:44	F100	A	61,4	63,0	73,7
08-08-2018 19:22:09	AN26	A	64,3	67,0	78,1
08-08-2018 19:31:07	DH8D	A	60,9	61,8	69,9
08-08-2018 19:33:20	DH8D	A	61,5	63,6	72,9
08-08-2018 19:41:11	E75S	A	60,7	62,4	75,2
08-08-2018 19:52:54	B734	A	64,0	68,2	78,0
08-08-2018 19:55:20	A320	A	62,0	63,4	75,2
08-08-2018 19:57:32	B752	A	61,7	63,7	76,6
08-08-2018 19:59:29	DH8D	A	60,4	61,6	74,7
08-08-2018 20:03:34	A321	A	62,4	65,4	76,5
08-08-2018 20:05:16	P180	A	63,6	68,6	81,5
08-08-2018 20:07:46	AT45	A	61,3	62,5	74,3
08-08-2018 20:09:36	B738	A	63,1	66,7	80,9
08-08-2018 20:11:46	DH8D	A	63,6	67,6	77,9
08-08-2018 20:14:07	A320	A	63,2	65,7	76,0
08-08-2018 20:20:10	B738	A	63,7	65,5	77,3
08-08-2018 20:22:23	A320	A	61,8	63,3	75,4
08-08-2018 20:24:12	SF34	A	61,3	63,1	72,7
08-08-2018 20:25:56	A320	A	62,8	64,4	76,2
08-08-2018 20:30:29	PC12	A	63,8	65,9	75,8
08-08-2018 20:33:06	PC12	A	62,0	63,6	74,3
08-08-2018 20:42:34	B738	A	65,6	70,0	79,6
08-08-2018 20:44:52	E195	A	61,8	64,2	76,2
08-08-2018 20:46:54	A320	A	62,0	63,4	74,8
08-08-2018 20:49:28	CRJ9	A	61,9	63,4	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 20:53:28	E75S	A	62,4	64,6	75,4
08-08-2018 20:56:35	E75S	A	61,9	63,8	74,9
08-08-2018 21:07:49	E170	A	65,0	69,2	77,8
08-08-2018 21:08:14	E170	A	63,5	67,7	72,6
08-08-2018 21:16:47	E170	A	61,7	67,4	75,5
08-08-2018 21:18:33	B38M	A	62,4	64,4	76,2
08-08-2018 21:20:59	B738	A	63,9	66,7	77,9
08-08-2018 21:22:42	B734	A	63,7	67,0	78,5
08-08-2018 21:25:00	A320	A	63,0	65,0	75,8
08-08-2018 21:26:50	B738	A	63,6	65,7	77,4
08-08-2018 21:29:05	B38M	A	62,7	64,3	75,3
08-08-2018 21:30:32	B738	A	63,4	65,3	76,6
08-08-2018 21:32:43	DH8D	A	61,4	62,3	72,2
08-08-2018 21:34:36	A318	A	62,5	63,9	74,5
08-08-2018 21:37:38	B735	A	64,4	67,1	78,0
08-08-2018 21:40:00	E170	A	64,3	66,2	76,8
08-08-2018 21:42:05	E170	A	60,4	62,0	73,2
08-08-2018 21:44:03	DH8D	A	61,5	63,4	73,2
08-08-2018 21:45:57	E195	A	63,4	66,7	78,3
08-08-2018 21:47:43	B738	A	63,6	65,5	77,2
08-08-2018 21:49:59	B38M	A	62,3	64,4	76,1
08-08-2018 21:53:56	A321	A	64,0	67,0	77,2
08-08-2018 21:57:21	E195	A	62,2	65,3	76,3
09-08-2018 06:04:30	MD11	A	69,2	72,2	83,8
09-08-2018 06:15:14	E195	A	65,9	68,0	77,0
09-08-2018 06:21:08	B734	A	67,5	69,3	78,3
09-08-2018 06:25:02	A333	A	67,4	68,9	81,3
09-08-2018 06:45:21	B734	A	67,9	69,7	78,7
09-08-2018 06:49:39	B738	A	67,4	68,4	76,9
09-08-2018 06:54:17	B38M	A	65,7	67,2	74,7
09-08-2018 07:23:09	B738	A	66,8	70,9	78,2
09-08-2018 07:25:12	B738	A	66,1	67,4	76,1
09-08-2018 08:11:18	B38M	A	63,9	66,1	76,0
09-08-2018 08:13:56	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
09-08-2018 08:16:46	DH8D	A	63,5	65,0	74,6
09-08-2018 08:21:56	A320	A	65,1	67,5	77,9
09-08-2018 08:27:18	E195	A	64,5	66,2	75,7
09-08-2018 08:38:58	E195	A	66,7	71,8	78,7
09-08-2018 08:40:54	A332	A	67,8	70,8	81,3
09-08-2018 08:48:50	E170	A	62,8	65,3	75,4
09-08-2018 08:52:10	SU95	A	64,4	66,5	75,9
09-08-2018 08:56:31	E195	A	64,3	66,9	78,3
09-08-2018 09:05:07	E75S	A	63,6	65,1	73,1
09-08-2018 09:07:08	A321	A	64,4	67,6	77,2
09-08-2018 09:09:44	B739	A	68,6	74,5	80,7
09-08-2018 09:17:06	CRJ9	A	63,6	64,8	75,0
09-08-2018 09:19:35	E195	A	62,9	64,7	74,4
09-08-2018 09:21:34	B788	A	65,6	67,1	77,9
09-08-2018 09:24:04	A320	A	63,0	64,9	73,8
09-08-2018 09:26:13	CRJ9	A	63,7	65,3	74,1
09-08-2018 09:31:47	E75S	A	63,1	64,6	76,1
09-08-2018 09:33:54	E195	A	63,5	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 09:46:51	B738	A	64,9	68,2	77,7
09-08-2018 09:58:33	A321	A	64,5	67,5	74,5
09-08-2018 10:01:18	DH8D	A	63,8	65,5	72,8
09-08-2018 10:03:49	CRJ9	A	63,6	65,0	75,0
09-08-2018 10:05:54	A320	A	63,5	65,2	75,8
09-08-2018 10:07:25	B763	A	65,8	68,9	81,2
09-08-2018 10:22:03	E190	A	64,1	66,7	74,5
09-08-2018 10:25:17	B738	A	65,6	72,1	78,4
09-08-2018 10:27:02	CN35	A	66,1	67,3	76,5
09-08-2018 10:29:42	B38M	A	64,4	65,9	75,8
09-08-2018 10:37:08	A20N	A	63,7	65,2	73,7
09-08-2018 10:42:39	A320	A	66,1	68,3	78,1
09-08-2018 10:45:52	A321	A	63,0	64,4	73,0
09-08-2018 11:15:05	B738	A	65,5	68,4	78,9
09-08-2018 11:28:22	A320	A	66,1	68,4	77,6
09-08-2018 11:30:25	A321	A	64,9	66,9	77,5
09-08-2018 11:36:18	A320	A	64,5	66,3	75,7
09-08-2018 11:39:16	E170	A	64,6	67,0	76,3
09-08-2018 11:43:02	E195	A	63,8	65,4	76,1
09-08-2018 11:45:06	A321	A	63,1	64,6	74,8
09-08-2018 11:47:33	B789	A	65,0	67,0	78,0
09-08-2018 11:54:43	B737	A	63,9	65,3	73,4
09-08-2018 11:56:55	B738	A	65,0	68,1	76,2
09-08-2018 11:58:47	B735	A	65,3	67,7	78,3
09-08-2018 12:01:42	B738	A	65,2	69,0	77,8
09-08-2018 12:03:42	B738	A	65,3	67,0	77,1
09-08-2018 12:11:18	B734	A	65,4	68,3	77,1
09-08-2018 12:13:36	A319	A	63,9	66,5	76,0
09-08-2018 12:15:42	B77W	A	68,0	71,0	82,5
09-08-2018 12:18:06	E195	A	63,6	65,5	75,9
09-08-2018 12:28:06	E190	A	62,7	63,5	72,7
09-08-2018 12:30:28	B734	A	65,2	67,9	77,7
09-08-2018 12:39:18	E75S	A	64,0	65,9	74,0
09-08-2018 12:41:03	E195	A	63,7	67,2	74,8
09-08-2018 12:44:35	E195	A	63,2	65,2	75,2
09-08-2018 12:46:23	E195	A	64,8	69,3	79,7
09-08-2018 12:48:27	E75S	A	62,9	65,4	73,3
09-08-2018 12:58:36	B738	A	63,6	64,9	74,0
09-08-2018 13:01:34	E195	A	65,3	67,0	74,9
09-08-2018 13:03:51	B788	A	65,5	68,0	77,3
09-08-2018 13:05:59	A320	A	64,2	66,9	76,3
09-08-2018 13:07:39	B738	A	64,5	67,0	76,5
09-08-2018 13:10:19	DH8D	A	61,9	63,8	72,3
09-08-2018 13:13:09	E195	A	65,6	68,6	76,0
09-08-2018 13:15:07	B738	A	64,8	65,9	74,8
09-08-2018 13:17:28	E75S	A	64,6	66,6	73,6
09-08-2018 13:27:36	B789	A	64,1	65,2	74,5
09-08-2018 13:29:45	A320	A	62,7	63,9	73,5
09-08-2018 13:32:11	B38M	A	65,1	67,2	75,9
09-08-2018 13:45:40	B789	A	64,9	66,7	77,2
09-08-2018 13:48:16	B738	A	64,7	67,5	76,5
09-08-2018 13:55:04	B788	A	65,0	67,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 14:00:05	A321	A	64,6	68,3	76,7
09-08-2018 14:01:44	DH8D	A	60,9	61,8	69,9
09-08-2018 14:03:20	DH8D	A	61,4	63,6	72,8
09-08-2018 14:06:07	B738	A	63,7	66,5	75,5
09-08-2018 14:10:01	A320	A	62,6	66,5	78,0
09-08-2018 14:12:16	B738	A	64,1	68,4	77,3
09-08-2018 14:14:01	A320	A	63,4	66,3	77,1
09-08-2018 14:16:04	B38M	A	64,8	68,2	76,9
09-08-2018 14:18:48	B735	A	63,4	66,1	76,4
09-08-2018 14:35:39	A319	A	64,2	68,9	78,0
09-08-2018 14:36:08	A319	A	62,2	65,5	71,2
09-08-2018 14:40:42	A321	A	66,0	69,2	75,0
09-08-2018 14:40:58	A321	A	61,8	63,9	72,6
09-08-2018 14:47:02	A321	A	62,4	64,8	76,4
09-08-2018 14:58:16	E75S	A	62,7	65,2	75,0
09-08-2018 14:59:56	DH8D	A	60,7	61,7	71,1
09-08-2018 15:03:59	A321	A	62,9	65,7	76,4
09-08-2018 15:06:57	A320	A	62,3	64,6	73,4
09-08-2018 15:15:05	E170	A	61,2	63,7	74,2
09-08-2018 15:17:37	CRJ9	A	61,5	64,1	74,3
09-08-2018 15:19:57	DH8D	A	60,9	62,8	73,7
09-08-2018 15:22:13	CRJ9	A	61,8	64,1	72,6
09-08-2018 15:24:07	E170	A	62,4	65,7	75,5
09-08-2018 15:26:17	E75S	A	61,9	63,8	74,5
09-08-2018 15:33:05	E195	A	63,5	65,8	76,3
09-08-2018 15:38:07	E195	A	64,2	66,8	78,4
09-08-2018 15:40:06	E75S	A	64,3	69,7	74,3
09-08-2018 15:41:42	E75S	A	61,5	64,8	74,9
09-08-2018 15:43:57	B734	A	63,6	66,3	77,8
09-08-2018 15:46:01	E195	A	63,6	67,9	77,3
09-08-2018 15:48:09	B738	A	65,3	68,2	78,5
09-08-2018 15:50:13	E75S	A	62,9	65,8	74,6
09-08-2018 15:52:13	DH8D	A	60,7	62,6	73,4
09-08-2018 15:54:06	CRJ9	A	62,1	63,8	73,8
09-08-2018 15:56:06	E170	A	60,9	63,6	74,9
09-08-2018 15:58:22	B738	A	63,4	66,7	77,0
09-08-2018 16:00:37	E195	A	63,9	66,1	76,7
09-08-2018 16:02:43	A319	A	61,0	63,5	74,0
09-08-2018 16:05:06	DH8D	A	61,1	63,2	71,9
09-08-2018 16:07:24	GLF5	A	61,3	62,2	71,3
09-08-2018 16:09:30	A320	A	61,4	64,2	75,0
09-08-2018 16:11:40	E195	A	62,6	65,6	76,4
09-08-2018 16:13:38	B38M	A	61,4	65,0	75,0
09-08-2018 16:18:24	B738	A	63,6	66,4	77,2
09-08-2018 16:20:45	A320	A	64,6	68,9	78,0
09-08-2018 16:30:22	E190	A	60,8	62,7	73,3
09-08-2018 16:37:31	B738	A	62,5	66,2	75,9
09-08-2018 16:43:57	A321	A	61,8	64,6	77,1
09-08-2018 16:50:15	A320	A	61,1	64,4	79,8
09-08-2018 17:09:51	SU95	A	62,3	66,4	75,9
09-08-2018 17:12:36	B738	A	62,9	65,3	76,7
09-08-2018 17:14:37	DH8D	A	60,9	62,2	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2018 17:16:05	A320	A	63,4	67,1	77,0
09-08-2018 17:16:35	A320	A	64,1	69,2	76,5
09-08-2018 17:18:48	B738	A	63,3	67,0	77,8
09-08-2018 17:26:58	DH8D	A	61,5	64,0	74,9
09-08-2018 17:33:30	A20N	A	62,6	67,1	77,1
09-08-2018 18:02:17	B734	A	65,6	70,5	82,8
09-08-2018 18:15:08	A321	A	63,3	65,1	75,1
09-08-2018 18:17:50	B788	A	62,2	64,1	76,8
09-08-2018 18:20:20	E195	A	63,1	66,0	76,9
09-08-2018 18:22:41	CRJ9	A	62,4	64,6	75,4
09-08-2018 18:24:43	DH8D	A	63,3	66,2	77,6
09-08-2018 18:26:38	E190	A	61,8	64,3	76,4
09-08-2018 18:29:52	B788	A	63,7	70,0	78,6
09-08-2018 18:32:17	E170	A	60,9	62,3	74,5
09-08-2018 18:34:01	DH8D	A	61,7	63,1	73,8
09-08-2018 18:38:05	E75S	A	60,9	66,1	74,7
09-08-2018 18:41:39	E170	A	60,7	63,0	73,5
09-08-2018 18:43:45	CRJ9	A	62,2	65,5	75,6
09-08-2018 18:47:40	CRJ9	A	62,5	65,4	77,1
09-08-2018 18:51:02	MD82	A	65,5	71,0	79,7
09-08-2018 18:53:17	A320	A	65,0	68,5	78,8
09-08-2018 18:54:47	B738	A	65,6	74,4	83,6
09-08-2018 18:57:41	E195	A	63,0	66,0	76,6
09-08-2018 18:59:47	E75S	A	63,2	67,6	78,3
09-08-2018 19:01:42	E75S	A	62,1	64,1	73,9
09-08-2018 19:03:39	DH8D	A	61,5	63,4	73,0
09-08-2018 19:05:31	BCS3	A	62,2	66,1	75,0
09-08-2018 19:07:38	DH8D	A	62,3	65,3	74,3
09-08-2018 19:09:45	AT45	A	61,0	61,9	70,0
09-08-2018 19:11:52	E195	A	63,8	66,1	78,0
09-08-2018 19:13:40	E170	A	62,5	67,9	76,5
09-08-2018 19:15:45	SF34	A	62,2	63,4	71,2
09-08-2018 19:17:39	E75S	A	63,3	65,3	75,4
09-08-2018 19:19:31	DH8D	A	60,6	62,2	71,0
09-08-2018 19:21:32	AN26	A	65,0	68,1	78,4
09-08-2018 19:24:17	E195	A	63,3	65,5	77,1
09-08-2018 19:28:53	DH8D	A	61,6	63,6	73,3
09-08-2018 19:30:47	A319	A	64,0	70,4	79,2
09-08-2018 19:32:32	P180	A	65,0	70,0	83,0
09-08-2018 19:36:18	E195	A	62,6	66,3	76,0
09-08-2018 19:42:18	A320	A	62,4	64,7	76,3
09-08-2018 19:48:59	A320	A	61,9	63,9	73,3
09-08-2018 19:51:55	B38M	A	64,3	67,3	73,4
09-08-2018 19:57:38	A321	A	63,1	66,0	76,9
09-08-2018 20:00:27	A320	A	63,1	65,3	76,2
09-08-2018 20:02:13	B738	A	63,1	67,4	77,9
09-08-2018 20:07:51	A320	A	63,9	66,6	77,5
09-08-2018 20:20:03	B735	A	63,0	68,1	77,8
09-08-2018 20:22:28	CRJ7	A	61,9	63,9	74,5
09-08-2018 20:25:28	B733	A	63,8	67,1	78,9
09-08-2018 20:27:51	A321	A	64,1	67,2	78,1
09-08-2018 20:30:32	SF34	A	62,6	63,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-08-2018 20:35:00	A320	A	62,4	65,1	75,4
09-08-2018 20:41:53	E195	A	63,2	65,8	78,1
09-08-2018 20:56:16	B738	A	63,4	66,5	77,5
09-08-2018 20:58:14	CRJ9	A	60,4	62,9	73,0
09-08-2018 21:00:45	E75S	A	62,0	64,2	75,2
09-08-2018 21:02:53	DH8D	A	62,4	65,7	75,8
09-08-2018 21:04:56	E75S	A	61,5	65,8	76,8
09-08-2018 21:09:00	E75S	A	61,0	64,8	73,8
09-08-2018 21:11:15	E170	A	61,0	63,8	73,5
09-08-2018 21:18:54	E170	A	61,0	64,6	75,9
09-08-2018 21:20:59	E170	A	62,0	65,1	76,2
09-08-2018 21:22:46	DH8D	A	62,0	66,8	78,7
09-08-2018 21:24:48	E195	A	63,3	66,4	78,2
09-08-2018 21:39:56	B738	A	63,0	65,2	76,5
09-08-2018 21:43:46	E75S	A	62,2	65,9	75,2
09-08-2018 21:46:03	E170	A	62,5	64,1	72,5
09-08-2018 21:48:06	B738	A	62,8	67,3	77,9
09-08-2018 21:50:41	DH8D	A	61,8	63,5	73,5
09-08-2018 21:53:13	B738	A	63,0	65,5	76,7
09-08-2018 21:55:13	B738	A	63,0	66,5	77,8
09-08-2018 21:57:10	B738	A	64,0	67,5	78,1
09-08-2018 21:59:31	E75S	A	62,0	64,4	74,3
10-08-2018 06:20:57	B738	A	67,1	68,8	77,1
10-08-2018 06:28:50	E170	A	65,6	66,8	74,6
10-08-2018 06:33:22	B734	A	67,2	69,6	78,6
10-08-2018 06:37:44	B738	A	68,1	69,1	78,9
10-08-2018 07:02:57	B738	A	67,6	69,1	78,1
10-08-2018 07:22:40	B738	A	67,1	69,0	76,6
10-08-2018 07:25:57	A320	A	67,8	69,0	77,3
10-08-2018 07:51:21	B38M	A	68,1	69,9	77,1
10-08-2018 08:04:55	DH8D	A	63,3	64,9	73,7
10-08-2018 08:10:57	B738	A	65,9	67,9	77,4
10-08-2018 08:15:21	E195	A	65,2	67,9	77,2
10-08-2018 08:17:08	DH8D	A	63,8	65,6	73,3
10-08-2018 08:19:04	E75S	A	63,2	65,3	74,3
10-08-2018 08:22:54	E195	A	64,2	65,9	75,6
10-08-2018 08:37:45	E170	A	66,5	68,8	77,3
10-08-2018 08:41:10	A321	A	64,5	65,9	75,6
10-08-2018 08:42:59	B738	A	63,7	65,7	75,2
10-08-2018 08:44:53	A319	A	65,9	70,1	78,9
10-08-2018 08:52:32	DH8D	A	64,0	65,9	74,4
10-08-2018 08:54:11	SU95	A	65,4	67,9	76,8
10-08-2018 08:55:53	E195	A	63,7	67,5	75,7
10-08-2018 08:57:50	B763	A	67,4	71,0	80,4
10-08-2018 09:00:21	B38M	A	65,5	67,0	76,3
10-08-2018 09:02:37	E195	A	64,9	68,0	74,9
10-08-2018 09:04:34	A320	A	63,9	65,3	73,9
10-08-2018 09:14:26	B739	A	64,1	67,3	76,6
10-08-2018 09:18:03	CRJ9	A	63,5	65,2	72,5
10-08-2018 09:19:56	CRJ9	A	64,4	66,3	74,4
10-08-2018 09:22:12	A321	A	64,3	65,9	73,9
10-08-2018 09:24:50	CRJ9	A	64,6	66,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 09:26:47	E75S	A	64,1	66,2	75,3
10-08-2018 09:28:39	E75S	A	66,5	68,7	77,7
10-08-2018 09:30:35	E195	A	64,1	65,6	74,5
10-08-2018 09:32:34	A321	A	65,5	68,0	76,6
10-08-2018 09:34:26	E170	A	65,4	68,1	75,8
10-08-2018 09:40:09	DH8D	A	63,4	64,7	74,1
10-08-2018 09:42:10	DH8D	A	63,4	65,1	74,9
10-08-2018 09:44:01	DH8D	A	62,7	64,1	74,5
10-08-2018 09:50:50	B734	A	64,5	66,4	76,3
10-08-2018 09:52:46	B38M	A	63,6	66,5	75,9
10-08-2018 09:58:59	E190	A	63,6	64,8	72,6
10-08-2018 10:22:35	A320	A	64,5	66,7	74,5
10-08-2018 10:32:53	E75S	A	60,6	65,3	71,0
10-08-2018 10:43:16	A20N	A	63,6	64,6	73,1
10-08-2018 10:54:20	A320	A	63,1	64,6	72,6
10-08-2018 11:05:37	A321	A	64,4	67,6	75,2
10-08-2018 11:12:25	A320	A	64,8	67,0	74,3
10-08-2018 11:14:52	A320	A	63,0	64,3	72,5
10-08-2018 11:16:18	A320	A	63,8	66,1	75,2
10-08-2018 11:23:43	A321	A	64,2	67,5	76,7
10-08-2018 11:30:17	B788	A	64,6	66,9	76,7
10-08-2018 11:33:03	P180	A	68,1	74,3	83,8
10-08-2018 11:34:34	A320	A	64,2	65,9	75,4
10-08-2018 11:36:47	B738	A	64,7	66,6	76,4
10-08-2018 11:39:14	A321	A	63,9	65,3	72,9
10-08-2018 11:41:27	A319	A	64,8	66,7	75,2
10-08-2018 11:46:23	E195	A	64,5	66,3	76,5
10-08-2018 11:48:44	DH8D	A	65,3	68,4	77,8
10-08-2018 11:51:31	E195	A	63,8	65,8	74,6
10-08-2018 11:53:44	A321	A	65,2	67,1	76,6
10-08-2018 11:57:30	E190	A	63,5	66,1	74,3
10-08-2018 12:04:10	B763	A	66,1	68,5	76,9
10-08-2018 12:06:47	MD82	A	63,7	65,4	75,8
10-08-2018 12:08:38	E195	A	64,2	66,5	74,2
10-08-2018 12:20:13	CL30	D	64,3	66,5	77,3
10-08-2018 12:33:38	A321	D	63,6	66,8	76,9
10-08-2018 12:40:50	A321	D	63,3	67,5	76,3
10-08-2018 12:59:55	A319	D	63,9	66,0	75,1
10-08-2018 13:03:21	E195	D	63,2	65,0	72,3
10-08-2018 13:12:43	E195	D	63,2	64,7	74,7
10-08-2018 13:19:49	MD82	D	69,4	75,2	86,1
10-08-2018 13:24:16	E195	D	63,7	66,2	75,2
10-08-2018 13:27:36	A321	D	63,7	66,8	75,5
10-08-2018 13:39:57	B738	D	66,1	69,6	78,9
10-08-2018 13:59:41	B763	D	65,0	69,1	78,1
10-08-2018 14:02:07	E195	D	62,2	66,8	77,0
10-08-2018 14:10:06	A320	D	65,6	68,4	79,7
10-08-2018 14:12:32	DH8D	D	60,4	61,6	71,8
10-08-2018 14:16:51	E75S	D	60,2	62,8	71,6
10-08-2018 14:19:36	B738	D	64,0	70,0	80,4
10-08-2018 14:25:06	B738	D	64,1	68,5	79,3
10-08-2018 14:36:49	E170	D	59,7	62,5	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 14:45:34	B738	D	62,8	66,4	77,5
10-08-2018 14:52:03	E75S	D	61,4	64,7	76,9
10-08-2018 14:55:29	A320	D	61,7	64,7	75,5
10-08-2018 14:57:32	E195	D	62,9	66,8	77,3
10-08-2018 15:00:57	E170	D	60,1	62,7	71,6
10-08-2018 15:04:07	E190	D	64,1	69,0	77,5
10-08-2018 15:10:49	E195	D	62,1	65,6	75,3
10-08-2018 15:21:17	E75S	D	59,7	62,2	71,4
10-08-2018 15:27:37	B77W	D	65,4	70,4	82,1
10-08-2018 15:32:43	A320	D	62,8	66,3	77,5
10-08-2018 15:46:05	B738	D	62,2	64,6	75,7
10-08-2018 15:55:30	A321	D	61,9	64,7	78,8
10-08-2018 15:57:25	A321	D	61,2	63,3	75,2
10-08-2018 15:59:21	E190	D	60,2	63,5	72,9
10-08-2018 16:01:11	B738	D	63,2	68,3	79,6
10-08-2018 16:19:35	A320	D	64,8	68,9	81,0
10-08-2018 16:30:08	E195	D	64,7	67,2	75,8
10-08-2018 16:32:08	B738	D	61,6	64,5	77,1
10-08-2018 16:33:49	B738	D	62,3	65,7	76,8
10-08-2018 16:40:42	B38M	D	61,3	63,6	71,3
10-08-2018 16:44:05	E75S	D	60,8	64,2	73,8
10-08-2018 16:46:57	B38M	D	60,3	62,9	73,9
10-08-2018 17:12:17	A318	D	62,0	65,2	77,4
10-08-2018 17:13:32	CRJ9	D	61,4	63,1	70,5
10-08-2018 17:15:23	AN26	D	64,4	68,7	80,7
10-08-2018 17:18:19	E195	D	63,6	67,2	77,8
10-08-2018 17:19:27	E75S	D	60,6	63,6	74,2
10-08-2018 17:25:17	E75S	D	62,1	66,1	72,1
10-08-2018 17:26:21	E195	D	61,8	65,5	70,8
10-08-2018 17:26:42	E195	D	62,8	67,3	78,2
10-08-2018 17:28:01	E190	D	65,3	71,2	80,2
10-08-2018 17:29:37	DH8D	D	61,1	63,0	73,4
10-08-2018 17:40:05	E75S	D	61,9	67,5	73,7
10-08-2018 17:47:37	B38M	D	60,9	63,5	74,7
10-08-2018 17:53:07	B738	D	65,0	69,9	81,2
10-08-2018 17:56:30	A321	D	63,0	66,5	79,0
10-08-2018 17:59:10	E195	D	63,0	67,1	79,9
10-08-2018 18:04:06	B738	D	64,8	68,5	80,9
10-08-2018 18:09:19	B738	D	64,3	68,6	80,3
10-08-2018 18:13:52	B735	D	65,8	69,6	81,9
10-08-2018 18:16:27	E195	D	62,6	66,2	72,6
10-08-2018 18:21:32	E195	D	63,0	68,2	79,1
10-08-2018 18:25:21	E170	D	65,1	69,4	81,4
10-08-2018 18:39:30	SU95	D	65,0	68,9	81,0
10-08-2018 18:41:52	E170	D	61,7	64,7	77,3
10-08-2018 18:44:17	A321	D	63,5	67,2	78,7
10-08-2018 18:47:17	A333	D	63,7	67,6	78,5
10-08-2018 18:50:24	A321	D	65,2	67,7	79,7
10-08-2018 18:56:27	E170	D	62,7	66,2	77,5
10-08-2018 19:13:42	A319	D	62,2	65,3	77,0
10-08-2018 19:16:02	A320	D	60,1	61,5	71,6
10-08-2018 19:18:21	A320	D	65,8	69,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 19:22:06	A321	D	65,8	70,1	80,6
10-08-2018 19:24:32	A320	D	62,3	66,0	79,1
10-08-2018 19:39:24	P180	D	63,9	68,8	75,3
10-08-2018 19:41:56	A320	D	64,7	69,4	81,5
10-08-2018 19:46:48	B738	D	64,3	68,7	79,8
10-08-2018 19:52:57	AT75	D	61,6	63,3	72,8
10-08-2018 20:04:45	DH8D	D	64,7	70,4	78,1
10-08-2018 20:05:14	DH8D	D	63,3	68,5	73,8
10-08-2018 20:13:00	A321	D	61,2	64,7	78,0
10-08-2018 20:15:50	BCS1	D	61,5	64,4	73,2
10-08-2018 20:18:54	DH8D	D	59,9	61,4	69,9
10-08-2018 20:24:56	E75S	D	62,5	66,0	78,2
10-08-2018 20:27:11	CL30	D	61,6	66,8	76,2
10-08-2018 20:30:25	A320	D	63,3	65,4	77,1
10-08-2018 20:31:57	B38M	D	60,8	66,6	75,1
10-08-2018 20:33:33	E170	D	62,7	65,5	77,9
10-08-2018 20:37:25	E195	D	63,5	66,6	77,9
10-08-2018 20:44:29	E75S	D	62,0	64,9	78,4
10-08-2018 20:46:26	E170	D	62,3	65,8	77,1
10-08-2018 20:58:21	E195	D	74,5	82,4	91,4
10-08-2018 21:06:46	DH8D	D	60,4	61,6	70,8
10-08-2018 21:24:04	DH8D	D	60,8	63,5	70,8
10-08-2018 21:27:30	A320	D	63,1	65,3	76,7
10-08-2018 21:30:28	E75S	D	60,8	63,0	74,6
10-08-2018 21:38:20	E195	D	64,4	68,3	79,2
10-08-2018 21:40:42	B752	D	64,6	68,0	79,8
10-08-2018 21:43:29	A320	D	60,3	61,4	70,3
10-08-2018 21:45:20	A320	D	63,2	66,4	76,6
10-08-2018 21:47:37	A320	D	63,2	66,2	79,9
10-08-2018 21:50:08	B734	D	62,4	65,0	77,0
10-08-2018 21:57:23	B738	D	64,7	67,7	80,7
10-08-2018 21:59:22	E75S	D	62,3	63,8	76,1
11-08-2018 06:02:03	A320	D	65,4	73,6	86,1
11-08-2018 06:14:03	A321	D	60,4	64,8	79,3
11-08-2018 06:18:54	A321	D	69,1	72,1	83,0
11-08-2018 06:27:58	B738	D	69,1	71,4	82,9
11-08-2018 06:36:13	A321	D	66,6	68,8	79,6
11-08-2018 06:52:50	B738	D	67,0	68,3	81,7
11-08-2018 07:09:35	B738	D	66,6	68,5	79,4
11-08-2018 07:29:24	A320	D	68,8	71,3	80,5
11-08-2018 07:41:57	E195	D	68,4	70,1	81,2
11-08-2018 07:46:22	B738	D	68,2	71,2	83,2
11-08-2018 07:51:46	E195	D	66,2	67,4	78,0
11-08-2018 07:58:20	B734	D	66,6	68,5	78,6
11-08-2018 08:10:33	B738	D	65,3	69,0	81,2
11-08-2018 08:13:17	B738	D	68,0	71,5	83,2
11-08-2018 08:14:40	B738	D	69,2	71,8	85,3
11-08-2018 08:16:50	B735	D	65,8	68,6	80,1
11-08-2018 08:22:14	E170	D	64,8	67,4	79,0
11-08-2018 08:26:57	E195	D	64,0	65,1	74,8
11-08-2018 08:41:04	B738	D	67,4	70,2	81,8
11-08-2018 08:44:18	E170	D	65,7	68,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 08:45:03	B738	D	66,0	70,6	86,8
11-08-2018 08:47:03	B738	D	65,2	70,8	85,9
11-08-2018 08:49:32	B738	D	66,1	68,6	83,1
11-08-2018 08:51:27	A320	D	63,4	65,0	75,7
11-08-2018 09:01:36	CRJ9	D	66,1	70,3	77,5
11-08-2018 09:05:07	B738	D	66,4	68,7	82,1
11-08-2018 09:29:52	B738	D	66,1	68,3	82,7
11-08-2018 09:35:42	B38M	D	64,1	65,4	82,1
11-08-2018 09:42:30	E75S	D	64,7	68,4	80,0
11-08-2018 09:44:24	A320	D	66,5	69,5	80,6
11-08-2018 09:58:00	A320	D	66,7	70,7	82,8
11-08-2018 09:59:15	B738	D	66,0	69,0	82,5
11-08-2018 10:04:27	E195	D	64,7	66,7	80,4
11-08-2018 10:09:29	DH8D	D	65,0	66,0	83,5
11-08-2018 10:13:32	E195	D	64,1	65,7	77,9
11-08-2018 10:23:39	A321	D	67,8	70,6	82,1
11-08-2018 10:42:34	DH8D	D	67,3	70,8	76,4
11-08-2018 10:51:47	A320	D	68,5	71,4	82,3
11-08-2018 11:01:32	B738	D	69,1	73,0	84,7
11-08-2018 11:08:14	B738	D	67,3	71,9	84,2
11-08-2018 11:11:45	E170	D	67,5	72,9	82,4
11-08-2018 11:14:19	E195	D	68,7	72,7	78,7
11-08-2018 11:16:34	DH8D	D	66,5	70,2	75,5
11-08-2018 11:20:35	DH8D	D	68,7	73,0	81,0
11-08-2018 11:20:57	DH8D	D	66,8	71,5	80,4
11-08-2018 11:28:14	DH8D	D	69,0	73,1	78,6
11-08-2018 11:31:41	E75S	D	63,7	65,4	73,2
11-08-2018 11:35:40	A321	D	64,2	66,3	80,1
11-08-2018 11:37:56	B38M	D	65,9	70,8	75,4
11-08-2018 11:46:46	B738	D	64,8	67,8	79,8
11-08-2018 11:53:00	A321	D	66,3	68,9	82,8
11-08-2018 12:11:33	A321	D	63,8	65,6	77,6
11-08-2018 12:21:57	A321	D	64,6	65,8	73,6
11-08-2018 12:28:45	A320	D	65,7	68,5	76,5
11-08-2018 12:34:41	A321	D	68,2	71,6	82,6
11-08-2018 12:37:01	B738	D	65,9	68,0	80,5
11-08-2018 12:49:05	A319	D	64,5	67,5	78,9
11-08-2018 13:05:31	B738	D	66,1	69,6	81,0
11-08-2018 13:17:23	B738	D	66,1	69,4	79,7
11-08-2018 13:19:53	E190	D	67,6	70,2	80,3
11-08-2018 13:21:53	E195	D	66,9	68,9	77,7
11-08-2018 13:36:32	B734	D	64,3	66,8	77,8
11-08-2018 13:39:11	E195	D	66,0	67,2	76,0
11-08-2018 13:40:37	A321	D	64,0	65,9	75,7
11-08-2018 13:44:18	E195	D	64,0	65,8	74,5
11-08-2018 13:55:50	B738	D	63,8	66,8	77,0
11-08-2018 14:08:13	E195	D	60,1	62,0	72,2
11-08-2018 14:14:56	DH8D	D	62,9	64,4	74,9
11-08-2018 14:19:05	A320	D	66,4	69,8	81,7
11-08-2018 14:34:18	E170	D	60,9	64,3	75,3
11-08-2018 14:46:17	B738	D	64,7	69,0	81,4
11-08-2018 14:48:36	A320	D	63,7	65,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 14:55:38	E170	D	62,5	65,8	76,2
11-08-2018 14:57:02	E75S	D	61,4	64,9	78,0
11-08-2018 14:59:36	E75S	D	61,0	64,9	76,8
11-08-2018 15:06:15	A320	D	65,0	68,6	78,9
11-08-2018 15:10:18	E170	D	61,4	64,6	76,0
11-08-2018 15:13:14	E75S	D	61,8	66,1	78,1
11-08-2018 15:17:19	B735	D	63,4	69,2	78,3
11-08-2018 15:22:30	E170	D	61,9	66,2	74,5
11-08-2018 15:24:49	E195	D	62,5	67,0	75,6
11-08-2018 15:28:37	B738	D	63,8	68,9	79,2
11-08-2018 15:32:47	B77W	D	65,2	69,7	81,1
11-08-2018 15:52:03	A320	D	62,8	66,6	77,6
11-08-2018 16:05:21	B38M	D	61,3	63,8	75,8
11-08-2018 16:15:53	A319	D	66,8	71,3	83,5
11-08-2018 16:18:12	E195	D	62,3	66,1	75,5
11-08-2018 16:25:30	B738	D	63,0	67,2	78,7
11-08-2018 16:46:42	B738	D	64,2	68,7	80,3
11-08-2018 16:49:04	B738	D	63,7	66,8	78,2
11-08-2018 16:54:21	DH8D	D	65,9	70,8	75,9
11-08-2018 16:54:40	DH8D	D	64,0	67,7	74,8
11-08-2018 17:00:23	E75S	D	64,8	69,0	80,7
11-08-2018 17:02:25	DH8D	D	64,6	67,9	74,6
11-08-2018 17:08:22	B738	D	67,9	72,2	84,9
11-08-2018 17:12:28	A319	D	64,8	69,1	80,5
11-08-2018 17:23:12	B738	D	66,4	71,1	83,4
11-08-2018 17:25:48	E75S	D	62,2	63,8	72,6
11-08-2018 17:29:56	E170	D	62,2	65,6	77,3
11-08-2018 17:35:28	E75S	D	62,2	67,5	77,4
11-08-2018 17:38:07	A321	D	64,6	68,6	81,1
11-08-2018 17:40:18	F100	D	66,0	72,1	83,5
11-08-2018 17:42:32	E170	D	62,6	67,7	76,6
11-08-2018 17:52:57	B734	D	66,9	72,9	83,0
11-08-2018 17:55:02	A321	D	64,7	68,8	80,2
11-08-2018 17:56:27	DH8D	D	65,0	69,4	74,6
11-08-2018 17:58:22	A320	D	63,7	66,5	78,3
11-08-2018 18:03:40	E75S	D	65,8	70,4	76,9
11-08-2018 18:06:39	E195	D	61,9	66,5	77,9
11-08-2018 18:08:51	A333	D	65,8	72,1	82,0
11-08-2018 18:12:00	A320	D	61,6	64,5	77,4
11-08-2018 18:13:35	A320	D	65,6	71,7	81,1
11-08-2018 18:39:26	A20N	D	61,9	65,7	76,8
11-08-2018 18:45:14	E195	D	62,1	66,1	75,1
11-08-2018 18:54:02	A321	D	63,9	67,8	80,1
11-08-2018 18:55:51	A321	D	64,2	68,0	80,4
11-08-2018 18:58:08	E195	D	62,4	64,9	77,7
11-08-2018 18:59:39	B738	D	65,0	70,0	80,5
11-08-2018 19:07:41	A320	D	64,5	67,9	79,6
11-08-2018 19:11:06	A320	D	66,7	74,8	84,3
11-08-2018 19:12:55	A320	D	64,2	69,2	79,2
11-08-2018 19:35:01	A321	D	62,1	64,9	78,5
11-08-2018 19:37:09	B738	D	67,7	71,4	84,8
11-08-2018 19:41:45	A321	D	60,7	64,0	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2018 19:44:37	A320	D	62,3	64,4	76,2
11-08-2018 19:59:22	DH8D	D	60,6	61,6	71,0
11-08-2018 20:19:06	A319	D	63,4	68,0	81,1
11-08-2018 20:23:40	DH8D	D	59,7	62,1	69,2
11-08-2018 20:28:35	E75S	D	63,7	67,3	80,5
11-08-2018 20:31:22	E170	D	62,7	66,0	78,7
11-08-2018 20:34:00	A320	D	62,3	63,6	76,9
11-08-2018 20:35:41	E75S	D	63,2	66,9	79,2
11-08-2018 20:37:45	E195	D	63,8	68,5	81,1
11-08-2018 20:47:37	E75S	D	63,1	67,1	79,6
11-08-2018 21:13:56	B38M	D	61,1	64,0	76,3
11-08-2018 21:15:42	B738	D	65,2	69,1	81,3
11-08-2018 21:28:42	E195	D	65,3	70,3	81,7
11-08-2018 21:39:40	A320	D	60,6	61,3	71,1
11-08-2018 21:52:16	B738	D	63,9	67,1	79,7
12-08-2018 06:04:54	A321	D	66,8	68,1	79,1
12-08-2018 06:13:35	A321	D	66,7	68,2	78,8
12-08-2018 06:18:46	B738	D	66,0	68,2	80,0
12-08-2018 07:30:27	E75S	D	67,6	69,1	78,7
12-08-2018 07:39:53	B738	D	66,1	67,5	77,3
12-08-2018 08:11:00	E195	D	65,5	69,7	79,5
12-08-2018 08:14:32	B734	D	68,0	72,5	82,5
12-08-2018 08:25:23	B738	D	66,4	70,9	82,1
12-08-2018 08:40:54	A321	D	64,7	67,2	78,7
12-08-2018 08:48:09	E195	D	64,1	66,8	77,3
12-08-2018 08:50:16	B738	D	65,5	71,3	81,9
12-08-2018 09:20:02	B734	D	64,4	68,2	78,9
12-08-2018 09:30:53	B738	D	65,1	68,6	80,4
12-08-2018 09:35:46	A333	D	64,8	69,9	81,4
12-08-2018 09:37:56	B738	D	63,7	66,5	78,6
12-08-2018 09:41:15	E195	D	63,7	66,7	75,2
12-08-2018 09:44:30	B738	D	65,3	68,0	78,9
12-08-2018 10:07:11	B738	D	67,2	70,9	82,6
12-08-2018 10:29:24	A321	D	63,3	66,7	77,9
12-08-2018 10:31:30	B738	D	65,7	69,6	81,6
12-08-2018 10:33:39	A319	D	65,0	69,3	79,4
12-08-2018 10:39:28	A320	D	65,8	68,7	80,5
12-08-2018 10:48:07	E170	D	64,7	67,2	79,0
12-08-2018 10:53:14	B738	D	67,6	71,1	83,0
12-08-2018 10:55:06	CRJ9	D	63,2	64,3	72,2
12-08-2018 11:14:25	E195	D	63,7	66,2	76,7
12-08-2018 11:17:38	B734	D	65,2	69,1	79,6
12-08-2018 11:26:28	A321	D	67,1	71,1	83,2
12-08-2018 11:36:09	E170	D	62,3	63,9	73,1
12-08-2018 11:57:44	B738	D	63,0	65,9	77,3
12-08-2018 11:59:59	A321	D	64,7	66,8	78,5
12-08-2018 12:01:47	E75S	D	63,1	65,8	75,6
12-08-2018 12:04:56	B735	D	63,9	66,9	78,8
12-08-2018 12:06:34	A321	D	62,8	65,0	76,8
12-08-2018 12:15:54	A320	D	63,0	64,5	74,2
12-08-2018 12:20:04	A320	D	62,7	65,7	73,1
12-08-2018 12:25:21	B733	D	63,8	68,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 12:35:18	B738	D	65,3	70,0	80,9
12-08-2018 12:43:38	E195	D	64,2	67,6	76,0
12-08-2018 12:45:05	A321	D	63,5	66,9	77,2
12-08-2018 12:52:15	A321	D	66,8	69,0	80,4
12-08-2018 12:58:26	A321	D	64,3	66,6	77,3
12-08-2018 13:04:29	A319	D	64,5	68,7	77,9
12-08-2018 13:06:32	B738	D	65,6	69,4	79,9
12-08-2018 13:23:05	A320	D	64,1	66,3	75,5
12-08-2018 13:28:57	CRJ9	D	64,3	68,6	77,3
12-08-2018 13:31:04	E170	D	63,5	66,6	77,5
12-08-2018 13:33:20	E195	D	65,8	68,7	76,6
12-08-2018 14:08:07	A320	D	62,9	66,3	76,5
12-08-2018 14:09:57	E75S	D	64,4	70,3	81,1
12-08-2018 14:13:35	E195	D	63,5	68,3	78,1
12-08-2018 14:15:16	B738	D	64,7	69,3	81,4
12-08-2018 14:17:25	B738	D	63,6	67,4	78,7
12-08-2018 14:19:35	E195	D	61,7	65,6	76,8
12-08-2018 14:34:28	E195	D	63,3	67,3	78,5
12-08-2018 14:36:22	E170	D	62,4	67,8	78,7
12-08-2018 14:44:46	A320	D	62,7	66,3	78,1
12-08-2018 14:50:58	B738	D	63,6	67,3	79,0
12-08-2018 14:52:52	B738	D	63,8	68,4	80,3
12-08-2018 14:57:37	E170	D	62,4	66,0	76,7
12-08-2018 15:03:14	E75S	D	61,4	65,1	77,6
12-08-2018 15:10:45	E190	D	63,1	67,3	79,1
12-08-2018 15:15:40	A320	D	61,8	65,8	75,7
12-08-2018 15:20:47	B77W	D	66,7	71,3	83,4
12-08-2018 15:23:40	E75S	D	60,2	62,8	75,3
12-08-2018 15:28:30	A320	D	63,8	67,8	77,2
12-08-2018 15:33:45	B738	D	63,4	67,8	79,5
12-08-2018 15:40:50	A321	D	63,5	68,0	79,2
12-08-2018 15:43:32	E75S	D	60,9	64,1	75,5
12-08-2018 15:46:11	E195	D	62,8	66,8	77,5
12-08-2018 15:47:23	DH8D	D	59,9	61,6	71,4
12-08-2018 15:49:27	A320	D	64,1	70,5	80,8
12-08-2018 15:53:47	A320	D	64,7	69,1	78,9
12-08-2018 15:56:27	A321	D	63,3	66,8	78,6
12-08-2018 16:04:22	B38M	D	60,6	63,7	74,8
12-08-2018 16:13:29	B738	D	63,0	65,8	78,1
12-08-2018 16:27:37	A321	D	62,9	68,5	78,0
12-08-2018 16:31:24	B738	D	63,5	66,9	77,8
12-08-2018 16:35:47	E195	D	61,5	65,3	76,9
12-08-2018 16:46:01	E195	D	64,3	69,1	79,0
12-08-2018 16:56:26	B38M	D	61,2	63,6	73,5
12-08-2018 16:58:15	B738	D	64,5	69,3	80,9
12-08-2018 17:02:08	E75S	D	60,3	64,3	77,3
12-08-2018 17:10:33	B738	D	64,7	68,5	81,1
12-08-2018 17:12:32	B734	D	66,3	71,3	82,2
12-08-2018 17:17:05	A319	D	65,5	69,8	80,1
12-08-2018 17:18:45	B738	D	62,7	67,4	78,5
12-08-2018 17:22:01	E170	D	60,8	64,0	75,7
12-08-2018 17:23:34	A319	D	62,5	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 17:25:37	B737	D	64,4	68,2	80,3
12-08-2018 17:45:56	E170	D	62,4	67,8	78,7
12-08-2018 17:47:36	E195	D	62,6	66,9	75,6
12-08-2018 17:49:33	E75S	D	64,7	69,3	80,7
12-08-2018 17:51:36	E75S	D	63,4	67,2	79,8
12-08-2018 17:54:47	E75S	D	61,2	64,4	73,0
12-08-2018 17:56:54	E195	D	62,5	66,5	74,9
12-08-2018 18:01:04	B738	D	64,9	70,9	82,1
12-08-2018 18:08:02	E195	D	62,4	65,6	77,8
12-08-2018 18:09:18	E195	D	64,2	70,1	80,8
12-08-2018 18:14:04	B735	D	65,1	70,4	81,5
12-08-2018 18:18:35	B738	D	65,2	70,2	81,2
12-08-2018 18:21:29	A321	D	64,8	69,6	80,2
12-08-2018 18:24:37	A320	D	60,6	63,9	73,7
12-08-2018 18:46:47	A20N	D	60,2	61,1	69,2
12-08-2018 18:51:17	E195	D	62,2	67,3	77,6
12-08-2018 18:55:33	B738	D	66,8	71,5	82,9
12-08-2018 18:57:23	A319	D	64,9	68,4	78,8
12-08-2018 19:07:28	A321	D	62,0	64,6	76,3
12-08-2018 19:43:35	E195	D	64,8	68,6	79,6
12-08-2018 19:44:58	DH8D	D	63,2	68,4	74,0
12-08-2018 19:55:33	DH8D	D	62,9	69,1	74,7
12-08-2018 20:07:41	BCS3	D	62,0	64,8	74,6
12-08-2018 20:11:53	DH8D	D	63,0	71,0	79,8
12-08-2018 20:13:24	DH8D	D	62,3	67,2	75,3
12-08-2018 20:17:50	A321	D	64,9	69,5	80,4
12-08-2018 20:19:24	E75S	D	63,8	68,8	82,9
12-08-2018 20:22:54	E75S	D	63,2	67,8	80,0
12-08-2018 20:24:35	E75S	D	61,4	64,1	75,7
12-08-2018 20:26:34	E75S	D	63,0	66,3	79,3
12-08-2018 20:32:38	A320	D	61,2	63,0	74,8
12-08-2018 20:40:22	A320	D	62,0	66,4	76,0
12-08-2018 20:54:58	E195	D	64,7	69,2	80,8
12-08-2018 20:59:06	GL5T	D	61,5	63,5	73,0
12-08-2018 21:03:50	E170	D	61,8	64,9	77,7
12-08-2018 21:08:31	E195	D	66,0	70,4	81,9
12-08-2018 21:15:59	MD82	D	71,3	77,0	88,3
12-08-2018 21:29:31	B38M	D	62,0	65,0	77,1
12-08-2018 21:36:14	A320	D	60,9	62,0	76,2
12-08-2018 21:39:59	B738	D	64,9	68,6	81,6
12-08-2018 21:42:09	A320	D	61,5	64,1	75,3
12-08-2018 21:44:17	B738	D	63,5	66,2	79,0
12-08-2018 21:51:58	B738	D	61,4	62,8	71,0
13-08-2018 06:19:20	B735	A	66,6	67,5	77,4
13-08-2018 06:38:13	B738	A	67,2	71,0	77,6
13-08-2018 06:48:49	B738	A	66,6	67,5	76,1
13-08-2018 06:54:39	B738	A	66,9	68,2	77,7
13-08-2018 07:43:11	B738	A	66,4	67,0	75,9
13-08-2018 08:05:12	B38M	A	64,3	66,7	76,3
13-08-2018 08:22:06	DH8D	A	63,9	65,8	74,3
13-08-2018 08:35:48	E195	A	64,1	65,8	76,4
13-08-2018 08:41:43	A321	A	63,8	65,5	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 08:43:44	A319	A	63,7	65,7	75,1
13-08-2018 08:49:02	DH8D	A	63,8	68,5	74,9
13-08-2018 08:55:49	E170	A	63,1	64,3	73,1
13-08-2018 08:57:49	E75S	A	63,9	65,1	72,9
13-08-2018 09:09:51	B738	A	64,1	65,5	74,9
13-08-2018 09:11:45	A320	A	63,8	66,0	73,8
13-08-2018 09:13:53	B734	A	64,6	66,0	76,9
13-08-2018 09:15:47	A320	A	63,4	65,4	74,2
13-08-2018 09:17:58	SU95	A	65,3	67,0	77,0
13-08-2018 09:20:06	E195	A	63,7	65,9	76,0
13-08-2018 09:22:26	CRJX	A	63,3	64,4	73,3
13-08-2018 09:26:41	A332	A	66,2	69,3	80,0
13-08-2018 09:28:59	E75S	A	63,4	65,3	73,4
13-08-2018 09:30:51	CRJ9	A	63,5	64,6	74,3
13-08-2018 09:34:12	E75S	A	63,2	65,0	73,2
13-08-2018 09:35:51	B763	A	68,3	71,6	81,9
13-08-2018 09:39:53	CRJ9	A	63,3	63,9	72,8
13-08-2018 09:46:32	A321	A	63,5	65,0	72,5
13-08-2018 09:48:39	B38M	A	63,6	65,3	75,3
13-08-2018 09:51:49	B738	A	64,6	66,3	75,0
13-08-2018 09:57:53	DH8D	A	64,5	66,4	74,9
13-08-2018 10:01:56	B763	A	63,8	66,9	77,5
13-08-2018 10:09:21	A320	A	63,4	64,9	75,1
13-08-2018 10:25:27	A321	A	65,2	66,8	75,6
13-08-2018 10:44:03	A321	A	64,0	65,5	73,6
13-08-2018 10:45:51	A320	A	64,7	66,6	76,2
13-08-2018 10:51:55	B734	A	65,8	69,6	78,6
13-08-2018 10:53:40	A320	A	63,4	65,5	74,6
13-08-2018 11:11:24	A321	A	63,3	65,5	73,3
13-08-2018 11:34:50	B737	A	66,4	67,8	77,2
13-08-2018 11:44:25	A320	A	65,7	66,9	76,2
13-08-2018 11:48:40	A320	A	63,9	65,5	75,0
13-08-2018 11:52:33	E195	A	64,8	68,2	75,6
13-08-2018 11:58:57	E195	A	64,2	67,3	76,5
13-08-2018 12:01:15	E190	A	63,7	67,4	75,8
13-08-2018 12:08:37	PC12	A	65,1	66,8	74,1
13-08-2018 12:12:32	E195	A	64,2	66,0	76,0
13-08-2018 12:19:01	B738	A	64,3	66,8	76,1
13-08-2018 12:23:35	E75S	A	63,6	65,1	72,6
13-08-2018 12:25:34	B735	A	64,7	66,8	77,1
13-08-2018 12:36:12	B738	A	64,7	67,1	76,4
13-08-2018 12:46:09	DH8D	A	61,8	64,1	73,3
13-08-2018 12:46:33	DH8D	A	63,3	65,7	72,3
13-08-2018 12:48:01	E170	A	63,4	66,0	78,7
13-08-2018 12:50:42	B789	A	65,0	67,1	79,3
13-08-2018 12:58:22	B738	A	63,2	66,2	74,7
13-08-2018 13:04:08	E195	A	64,7	66,5	76,7
13-08-2018 13:06:49	E195	A	62,9	64,9	73,3
13-08-2018 13:15:00	A320	A	63,4	64,5	72,4
13-08-2018 13:21:03	B789	A	64,4	66,9	77,4
13-08-2018 13:37:29	B738	A	66,2	70,1	77,0
13-08-2018 13:39:22	CRJ9	A	66,4	69,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 13:41:42	E75S	A	62,0	63,5	71,5
13-08-2018 13:43:54	E195	A	65,3	67,9	76,8
13-08-2018 13:56:00	A321	A	64,0	67,2	76,3
13-08-2018 14:01:21	A320	A	63,9	69,0	76,7
13-08-2018 14:06:06	B735	A	64,9	69,2	78,3
13-08-2018 14:08:16	E195	A	65,9	68,7	79,3
13-08-2018 14:12:50	DH8D	A	63,0	66,5	75,6
13-08-2018 14:14:41	DH8D	A	62,5	68,0	73,7
13-08-2018 14:16:32	B38M	A	63,8	66,2	77,6
13-08-2018 14:18:38	B789	A	62,6	65,7	76,3
13-08-2018 14:20:45	DH8D	A	64,6	68,3	76,7
13-08-2018 14:22:35	A320	A	61,8	64,6	73,6
13-08-2018 14:24:40	B738	A	64,4	67,7	78,5
13-08-2018 14:29:13	E75S	A	64,4	69,0	77,6
13-08-2018 14:31:39	B738	A	64,7	69,3	77,5
13-08-2018 14:33:44	GLF5	A	64,0	68,7	76,8
13-08-2018 14:36:18	A321	A	64,2	66,6	78,0
13-08-2018 14:38:57	A321	A	63,7	66,6	74,8
13-08-2018 14:41:19	B788	A	65,0	68,0	78,6
13-08-2018 14:44:16	B738	A	64,8	67,3	77,5
13-08-2018 14:45:54	E195	A	61,7	63,6	74,9
13-08-2018 14:48:25	B738	A	64,0	66,7	75,2
13-08-2018 14:50:54	B738	A	61,3	65,1	70,3
13-08-2018 14:54:58	A319	A	63,7	68,8	76,5
13-08-2018 15:04:02	CRJ9	A	65,3	68,6	78,1
13-08-2018 15:11:43	B38M	A	63,6	65,7	75,6
13-08-2018 15:14:47	DH8D	A	63,9	67,5	77,2
13-08-2018 15:22:28	A320	A	62,0	67,9	76,5
13-08-2018 15:26:03	DH8D	A	62,8	63,9	74,5
13-08-2018 15:27:41	E75S	A	61,6	65,0	75,4
13-08-2018 15:29:37	CRJ9	A	63,8	68,7	76,1
13-08-2018 15:32:24	E75S	A	63,0	65,5	75,0
13-08-2018 15:34:31	E195	A	62,7	64,9	75,5
13-08-2018 15:35:35	A318	A	67,2	74,7	80,9
13-08-2018 15:37:40	DH8D	A	63,6	65,5	76,3
13-08-2018 15:39:27	DH8D	A	66,1	69,4	78,9
13-08-2018 15:41:05	E195	A	63,7	67,1	77,9
13-08-2018 15:41:43	E195	A	62,4	65,1	74,7
13-08-2018 15:42:59	DH8D	A	62,7	67,3	74,2
13-08-2018 15:44:46	E170	A	60,8	62,4	71,2
13-08-2018 15:46:59	B734	A	62,9	67,1	76,7
13-08-2018 15:48:49	E170	A	61,0	63,0	70,1
13-08-2018 15:50:34	E170	A	62,6	66,0	74,9
13-08-2018 15:52:24	B734	A	64,7	67,4	76,4
13-08-2018 15:54:05	E170	A	66,4	71,5	83,2
13-08-2018 15:56:26	E75S	A	62,6	65,6	76,0
13-08-2018 15:58:06	CRJ9	A	63,6	67,8	75,6
13-08-2018 15:59:51	B735	A	63,9	66,9	76,6
13-08-2018 16:01:57	A321	A	61,2	62,6	73,7
13-08-2018 16:03:44	E195	A	64,1	68,1	78,1
13-08-2018 16:06:05	A332	A	66,0	69,7	81,2
13-08-2018 16:08:34	B738	A	65,1	68,1	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 16:10:44	E195	A	63,4	66,7	76,0
13-08-2018 16:17:37	E195	A	63,2	66,7	76,5
13-08-2018 16:27:01	P180	A	63,7	67,3	80,5
13-08-2018 16:32:21	B738	A	62,6	65,4	76,1
13-08-2018 16:44:39	E190	A	64,2	67,9	76,5
13-08-2018 16:47:00	A321	A	61,0	62,7	72,8
13-08-2018 17:11:13	A320	A	62,4	63,8	73,6
13-08-2018 17:25:08	SU95	A	61,8	63,4	73,2
13-08-2018 17:27:45	B738	A	65,4	69,0	77,7
13-08-2018 17:30:40	A20N	A	61,9	66,0	74,9
13-08-2018 17:34:32	B788	A	63,8	67,1	76,8
13-08-2018 17:53:39	E75S	A	62,0	63,9	74,0
13-08-2018 18:03:04	A321	A	61,8	63,6	73,2
13-08-2018 18:04:32	DH8D	A	63,4	67,8	73,0
13-08-2018 18:08:22	A319	A	63,4	68,0	76,2
13-08-2018 18:12:01	E35L	A	62,5	67,5	73,6
13-08-2018 18:14:11	E190	A	65,2	68,6	79,5
13-08-2018 18:17:15	A321	A	62,6	63,9	74,4
13-08-2018 18:21:42	E75S	A	63,6	67,3	75,9
13-08-2018 18:23:54	E75S	A	63,4	66,0	74,9
13-08-2018 18:26:15	E170	A	61,7	63,2	73,2
13-08-2018 18:28:24	A320	A	61,1	62,3	71,9
13-08-2018 18:30:15	DH8D	A	63,4	68,1	75,2
13-08-2018 18:32:39	CRJ9	A	61,6	63,2	73,6
13-08-2018 18:35:02	A321	A	63,3	64,6	74,8
13-08-2018 18:37:26	E75S	A	62,0	64,1	73,5
13-08-2018 18:39:23	DH8D	A	61,5	62,7	71,0
13-08-2018 18:41:38	B738	A	63,6	65,9	75,9
13-08-2018 18:43:28	E75S	A	61,0	62,0	72,1
13-08-2018 18:45:21	CRJ9	A	61,3	62,6	72,1
13-08-2018 18:47:23	DH8D	A	63,2	64,4	73,2
13-08-2018 18:49:34	CRJ9	A	61,5	62,6	72,7
13-08-2018 18:51:40	A320	A	64,0	66,3	76,6
13-08-2018 18:55:10	E195	A	62,9	66,4	75,4
13-08-2018 18:58:35	E75S	A	61,1	62,1	72,5
13-08-2018 19:02:05	F100	A	61,1	61,8	71,5
13-08-2018 19:04:57	E195	A	62,4	64,3	75,0
13-08-2018 19:09:20	DH8D	A	61,7	63,1	73,7
13-08-2018 19:11:17	DH8D	A	61,6	62,8	72,7
13-08-2018 19:15:57	E195	A	66,4	70,8	75,5
13-08-2018 19:17:54	AN26	A	66,1	70,3	78,9
13-08-2018 19:20:28	B38M	A	62,4	64,1	75,0
13-08-2018 19:34:38	A320	A	63,3	68,6	76,3
13-08-2018 19:37:21	DH8D	A	63,0	64,2	75,0
13-08-2018 19:39:44	B738	A	63,7	67,7	76,2
13-08-2018 19:42:56	A320	A	63,7	68,3	76,7
13-08-2018 19:45:17	A320	A	63,4	66,9	76,5
13-08-2018 19:50:55	B738	A	64,4	67,4	77,6
13-08-2018 19:54:57	E195	A	62,8	64,5	76,4
13-08-2018 19:57:19	B738	A	63,7	66,2	77,7
13-08-2018 20:04:39	E170	A	63,0	64,5	75,3
13-08-2018 20:10:15	B738	A	64,2	66,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2018 20:17:17	B738	A	62,7	65,5	77,6
13-08-2018 20:22:19	SF34	A	62,4	66,2	79,7
13-08-2018 20:26:44	A320	A	62,7	65,0	77,5
13-08-2018 20:32:20	E170	A	62,2	64,0	75,4
13-08-2018 20:35:22	B738	A	64,1	65,6	77,3
13-08-2018 20:37:35	A320	A	62,9	65,1	74,9
13-08-2018 20:40:03	E75S	A	63,8	65,9	76,5
13-08-2018 20:40:32	E75S	A	62,9	65,3	74,7
13-08-2018 20:42:26	A320	A	61,8	62,8	73,2
13-08-2018 20:45:55	A320	A	59,1	61,0	68,1
13-08-2018 20:50:18	E195	A	61,7	64,1	75,1
13-08-2018 20:54:38	E195	A	64,0	68,0	77,8
13-08-2018 21:01:18	E195	A	62,7	64,3	75,3
13-08-2018 21:03:29	B738	A	64,0	66,0	76,6
13-08-2018 21:07:26	B738	A	64,9	67,7	78,9
13-08-2018 21:10:51	A318	A	62,1	64,5	75,1
13-08-2018 21:15:07	E195	A	62,6	65,2	75,8
13-08-2018 21:17:01	B738	A	64,1	67,3	77,7
13-08-2018 21:18:51	E170	A	61,1	63,2	74,6
13-08-2018 21:21:09	E170	A	61,5	63,2	74,1
13-08-2018 21:23:53	CRJ9	A	61,9	64,4	72,7
13-08-2018 21:34:32	E170	A	61,0	62,7	73,6
13-08-2018 21:37:49	B738	A	63,7	66,3	77,2
13-08-2018 21:40:08	B38M	A	62,9	65,3	75,9
13-08-2018 21:41:53	B38M	A	63,1	65,6	75,9
13-08-2018 21:44:03	B38M	A	62,1	64,6	74,9
13-08-2018 21:46:00	E195	A	62,9	66,3	77,2
13-08-2018 21:48:27	B735	A	64,3	67,2	78,1
13-08-2018 21:50:33	B738	A	64,5	66,6	78,0
13-08-2018 21:52:57	DH8D	A	61,6	63,4	74,4
13-08-2018 21:54:50	B738	A	63,5	65,8	77,5
13-08-2018 21:56:56	E75S	A	62,5	65,4	74,2
13-08-2018 21:58:58	B738	A	63,9	66,6	77,3
14-08-2018 06:35:58	A333	A	67,6	69,1	79,4
14-08-2018 06:45:11	MD82	A	66,3	69,6	77,8
14-08-2018 07:19:37	A320	D	68,4	69,6	79,2
14-08-2018 07:42:58	B738	D	71,1	74,2	84,6
14-08-2018 07:54:34	E195	D	68,5	70,2	79,3
14-08-2018 08:02:15	B738	D	64,3	67,0	78,5
14-08-2018 08:02:46	B738	D	65,5	67,5	78,0
14-08-2018 08:07:03	E195	D	65,4	69,4	80,7
14-08-2018 08:13:26	E195	D	64,6	68,0	78,8
14-08-2018 08:16:37	B738	D	67,8	72,0	84,7
14-08-2018 08:26:55	MD82	D	68,9	73,8	83,7
14-08-2018 08:54:16	B738	D	65,3	69,3	81,8
14-08-2018 08:56:14	B738	D	63,9	65,6	76,0
14-08-2018 09:08:53	B738	D	66,3	69,7	81,6
14-08-2018 09:10:54	B738	D	66,9	69,8	82,2
14-08-2018 09:13:13	B738	D	68,3	72,3	83,5
14-08-2018 09:17:47	A320	D	62,4	64,2	71,9
14-08-2018 09:22:01	E75S	D	64,4	67,1	78,4
14-08-2018 09:34:13	E170	D	63,8	66,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 09:44:39	A333	D	66,1	69,8	80,3
14-08-2018 09:50:42	B738	D	63,5	66,0	76,3
14-08-2018 09:52:45	A321	D	64,4	68,3	77,2
14-08-2018 09:55:30	A319	D	64,8	67,8	77,3
14-08-2018 10:10:51	E75S	D	61,4	63,8	71,4
14-08-2018 10:11:51	B738	D	67,9	72,1	83,1
14-08-2018 10:25:23	MD11	D	65,5	68,6	81,2
14-08-2018 10:31:18	B739	D	68,2	72,9	86,7
14-08-2018 10:40:26	B734	D	65,0	68,3	78,4
14-08-2018 10:45:31	A320	D	63,2	64,5	72,2
14-08-2018 10:46:40	A321	D	65,1	68,7	79,4
14-08-2018 10:55:23	A321	D	64,6	66,8	77,6
14-08-2018 11:01:51	E170	D	63,8	65,9	76,8
14-08-2018 11:06:02	B738	D	64,5	68,1	77,5
14-08-2018 11:10:35	E195	D	66,0	68,5	76,4
14-08-2018 11:16:40	P180	D	62,5	64,2	75,9
14-08-2018 11:20:58	E195	D	63,4	65,4	72,9
14-08-2018 11:24:14	E195	D	63,3	65,0	74,4
14-08-2018 11:40:08	E195	D	63,8	67,6	73,8
14-08-2018 11:40:26	E195	D	65,5	69,3	78,1
14-08-2018 11:43:29	E75S	D	66,9	70,0	76,4
14-08-2018 11:45:38	B738	D	63,9	67,8	75,7
14-08-2018 13:31:58	E195	D	65,5	69,6	79,6
14-08-2018 13:34:29	A319	D	63,6	66,8	77,6
14-08-2018 13:54:57	E170	D	64,2	65,0	73,7
14-08-2018 13:59:05	E195	D	64,3	66,6	78,5
14-08-2018 14:09:42	B734	D	64,2	69,7	80,6
14-08-2018 14:12:42	E195	D	63,8	68,3	79,3
14-08-2018 14:21:59	A321	D	65,1	67,6	80,3
14-08-2018 14:33:14	E75S	D	62,3	65,2	77,8
14-08-2018 14:38:45	E75S	D	62,1	64,3	76,9
14-08-2018 14:41:37	E75S	D	61,3	63,9	73,1
14-08-2018 14:52:04	A319	D	63,8	67,0	77,9
14-08-2018 14:53:38	E170	D	61,8	64,1	74,1
14-08-2018 14:55:39	A320	D	61,4	64,2	77,2
14-08-2018 14:57:31	E195	D	60,6	64,0	75,6
14-08-2018 15:00:29	B738	D	64,0	68,6	79,8
14-08-2018 15:11:37	E195	D	62,3	66,4	77,4
14-08-2018 15:13:27	B77W	D	68,2	73,3	84,4
14-08-2018 15:21:44	BCS1	D	61,7	63,3	72,4
14-08-2018 15:37:43	E195	D	61,9	65,5	76,8
14-08-2018 15:45:11	A320	D	65,2	68,9	80,1
14-08-2018 15:52:09	E75S	D	61,8	64,2	76,9
14-08-2018 15:55:32	A320	D	64,3	68,1	78,6
14-08-2018 15:58:20	A320	D	61,1	63,0	72,2
14-08-2018 15:58:38	A320	D	60,1	62,2	71,2
14-08-2018 16:00:09	B738	D	62,9	67,2	76,9
14-08-2018 16:05:02	B38M	D	61,4	64,0	73,4
14-08-2018 16:07:09	E195	D	61,1	63,7	75,8
14-08-2018 16:09:28	B738	D	62,7	65,9	78,3
14-08-2018 16:13:43	A320	D	63,4	68,4	79,2
14-08-2018 16:16:41	B738	D	63,6	67,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 16:27:28	DH8D	D	61,6	63,2	73,1
14-08-2018 16:35:31	C295	D	61,9	65,6	70,9
14-08-2018 16:41:42	DH8D	D	60,4	61,8	70,4
14-08-2018 16:49:28	E195	D	62,6	66,2	76,1
14-08-2018 16:51:03	B738	D	67,0	71,3	83,6
14-08-2018 17:03:00	E195	D	62,1	66,3	76,9
14-08-2018 17:03:35	B738	D	69,1	72,6	88,0
14-08-2018 17:07:38	B734	D	66,0	73,0	82,5
14-08-2018 17:12:31	A318	D	61,8	67,6	76,7
14-08-2018 17:14:26	B38M	D	61,2	65,2	75,0
14-08-2018 17:18:49	E75S	D	62,3	66,2	77,2
14-08-2018 17:21:51	E190	D	66,4	71,2	82,1
14-08-2018 17:27:54	E195	D	63,0	67,2	78,6
14-08-2018 17:29:44	E195	D	63,8	67,1	77,7
14-08-2018 17:31:10	B738	D	67,2	71,7	83,5
14-08-2018 17:34:40	A321	D	62,0	64,4	76,7
14-08-2018 17:36:41	B734	D	63,2	67,6	78,8
14-08-2018 17:41:16	B735	D	63,7	68,7	79,1
14-08-2018 17:46:06	E170	D	60,1	63,0	71,3
14-08-2018 17:46:26	E170	D	62,7	64,7	71,7
14-08-2018 17:47:37	A320	D	63,0	65,5	76,4
14-08-2018 17:54:26	E170	D	63,7	68,3	79,6
14-08-2018 17:56:17	E170	D	61,0	63,8	72,7
14-08-2018 17:58:12	A321	D	61,7	64,9	76,4
14-08-2018 18:12:50	E75S	D	61,4	66,6	76,4
14-08-2018 18:16:08	A320	D	60,5	63,1	72,8
14-08-2018 18:18:21	SU95	D	65,2	69,6	81,7
14-08-2018 19:02:32	A320	D	64,4	67,9	79,3
14-08-2018 19:04:20	A320	D	61,0	63,0	76,4
14-08-2018 19:20:35	A319	D	63,9	66,9	77,5
14-08-2018 19:22:39	A320	D	62,2	65,0	76,9
14-08-2018 19:25:00	A321	D	64,6	68,4	80,4
14-08-2018 19:27:07	A321	D	64,7	68,3	80,8
14-08-2018 19:39:06	DH8D	D	64,0	70,1	77,9
14-08-2018 19:55:33	E190	D	61,3	62,7	72,1
14-08-2018 20:00:22	B738	D	65,7	69,7	82,2
14-08-2018 20:10:55	DH8D	D	60,7	62,5	72,4
14-08-2018 20:16:36	DH8D	D	60,9	62,5	71,7
14-08-2018 20:22:41	E75S	D	63,0	66,6	79,3
14-08-2018 20:24:41	E195	D	64,2	69,1	80,0
14-08-2018 20:26:17	E75S	D	60,8	63,3	76,1
14-08-2018 20:29:28	B38M	D	61,2	64,0	75,0
14-08-2018 20:33:19	E75S	D	68,6	74,2	84,5
14-08-2018 20:38:33	CRJ9	D	61,3	63,3	73,0
14-08-2018 20:42:38	E170	D	63,8	67,8	78,8
14-08-2018 20:44:39	DH8D	D	60,9	62,0	71,7
14-08-2018 20:46:01	DH8D	D	61,6	63,3	71,6
14-08-2018 20:49:14	E195	D	64,3	68,8	80,4
14-08-2018 20:50:47	E75S	D	61,6	62,9	76,4
14-08-2018 21:04:23	A320	D	62,0	63,7	75,6
14-08-2018 21:06:26	B734	D	63,7	66,8	79,1
14-08-2018 21:11:08	A321	D	61,4	62,5	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2018 21:19:55	B752	D	62,3	65,2	77,9
14-08-2018 21:29:15	B738	D	66,8	71,6	83,7
14-08-2018 21:33:28	B752	D	61,7	64,3	76,7
14-08-2018 21:35:45	A320	D	60,2	61,5	70,2
14-08-2018 21:45:54	B734	D	67,5	71,3	83,1
15-08-2018 06:06:52	A321	D	67,8	69,8	80,6
15-08-2018 06:16:26	A321	D	66,6	68,5	78,7
15-08-2018 06:18:00	B738	D	67,7	69,5	80,7
15-08-2018 06:21:43	B738	D	66,6	67,5	75,7
15-08-2018 06:30:55	A320	D	66,8	67,9	78,0
15-08-2018 07:39:54	B734	D	70,4	72,6	83,8
15-08-2018 08:03:34	B738	D	66,6	69,6	81,6
15-08-2018 08:07:28	E75S	D	64,9	68,0	78,7
15-08-2018 08:10:10	A321	D	65,0	69,3	80,2
15-08-2018 08:13:50	E75S	D	64,5	65,4	74,5
15-08-2018 08:16:34	B738	D	65,8	69,8	81,6
15-08-2018 08:23:34	B735	D	66,2	69,9	78,7
15-08-2018 08:25:23	B738	D	63,5	65,3	77,1
15-08-2018 08:27:05	B738	D	65,9	69,2	80,2
15-08-2018 08:32:30	B738	D	64,6	68,8	78,7
15-08-2018 08:38:16	B738	D	65,8	69,7	80,8
15-08-2018 09:08:39	B738	D	64,7	69,0	79,9
15-08-2018 09:31:47	B738	D	65,4	68,5	80,4
15-08-2018 09:34:15	B738	D	66,7	71,6	81,4
15-08-2018 09:46:56	B738	D	64,8	69,8	78,2
15-08-2018 09:51:34	B738	D	64,5	66,6	76,5
15-08-2018 10:00:34	E170	D	67,7	74,3	88,5
15-08-2018 10:12:32	P180	D	65,6	69,8	80,2
15-08-2018 10:25:59	B738	D	64,3	67,4	77,3
15-08-2018 10:27:23	A320	D	66,0	70,0	78,5
15-08-2018 10:33:46	B738	D	66,0	69,5	80,5
15-08-2018 10:55:45	E195	D	65,5	69,9	77,3
15-08-2018 10:56:54	A320	D	65,7	70,7	79,3
15-08-2018 10:59:05	A321	D	66,8	71,2	86,9
15-08-2018 11:15:57	B738	D	65,3	67,9	77,6
15-08-2018 11:39:15	E195	D	65,6	68,4	76,8
15-08-2018 11:41:17	A321	D	63,5	65,3	74,6
15-08-2018 11:43:55	A320	D	63,7	66,7	75,1
15-08-2018 11:49:47	B738	D	63,8	66,6	74,9
15-08-2018 11:51:35	E75S	D	62,5	64,9	73,7
15-08-2018 12:01:30	B738	D	65,3	69,7	81,8
15-08-2018 12:03:30	B738	D	63,0	66,3	77,1
15-08-2018 12:07:49	E170	D	64,9	68,2	77,6
15-08-2018 12:31:37	B738	D	64,6	68,0	76,6
15-08-2018 12:38:07	A321	D	67,6	71,8	80,9
15-08-2018 12:39:47	E75S	D	64,0	68,3	79,3
15-08-2018 12:42:20	B737	D	65,0	68,4	78,8
15-08-2018 12:48:48	E195	D	63,8	65,5	72,8
15-08-2018 12:53:34	A321	D	63,2	65,6	73,6
15-08-2018 12:56:58	A321	D	64,1	65,6	75,2
15-08-2018 12:59:06	A319	D	64,2	66,7	75,7
15-08-2018 13:04:21	A320	D	63,8	66,0	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 13:29:25	A320	D	64,3	67,9	77,8
15-08-2018 13:32:50	B734	D	64,5	67,2	77,7
15-08-2018 13:36:22	E195	D	63,8	66,4	76,1
15-08-2018 14:13:12	A321	D	62,8	67,3	77,9
15-08-2018 14:19:58	A320	D	61,9	63,8	71,5
15-08-2018 14:23:27	E75S	D	61,3	65,9	77,1
15-08-2018 14:25:33	A320	D	62,4	65,1	76,7
15-08-2018 14:28:24	E195	D	61,6	64,6	77,1
15-08-2018 14:30:27	DH8D	D	59,9	61,6	68,9
15-08-2018 14:35:38	B734	D	62,4	66,8	77,7
15-08-2018 14:37:42	E170	D	61,1	64,1	77,1
15-08-2018 14:43:08	E170	D	62,3	66,8	78,1
15-08-2018 14:45:01	E75S	D	60,8	63,9	76,5
15-08-2018 14:50:51	E170	D	62,0	63,7	72,0
15-08-2018 14:54:59	E75S	D	61,0	62,7	70,0
15-08-2018 14:57:04	AT45	D	60,1	62,2	70,1
15-08-2018 14:58:57	A320	D	61,0	64,0	72,1
15-08-2018 15:12:16	B77W	D	65,6	71,4	82,0
15-08-2018 15:17:07	B738	D	61,7	66,8	78,0
15-08-2018 15:18:44	E75S	D	64,0	71,3	80,2
15-08-2018 15:20:57	E195	D	61,7	66,5	77,4
15-08-2018 15:22:57	F100	D	63,8	69,7	80,8
15-08-2018 15:26:14	E190	D	62,3	66,3	74,0
15-08-2018 15:34:55	A320	D	63,6	67,0	77,2
15-08-2018 15:45:33	A320	D	64,5	68,7	80,4
15-08-2018 15:52:42	A319	D	64,0	68,0	81,0
15-08-2018 15:55:20	A321	D	63,7	67,5	79,7
15-08-2018 15:59:22	B738	D	64,2	68,6	79,9
15-08-2018 16:01:14	B738	D	62,9	66,2	79,4
15-08-2018 16:03:17	B38M	D	61,3	63,4	74,9
15-08-2018 16:05:53	A321	D	63,3	67,1	77,9
15-08-2018 16:11:12	E195	D	62,5	68,0	77,8
15-08-2018 16:13:00	B738	D	63,8	70,5	80,5
15-08-2018 16:17:21	B738	D	63,0	68,4	78,7
15-08-2018 16:43:43	E75S	D	59,1	61,2	69,5
15-08-2018 16:44:05	E75S	D	60,2	64,2	74,2
15-08-2018 16:56:25	CRJ9	D	61,4	65,9	75,9
15-08-2018 17:04:48	E195	D	62,1	66,0	76,6
15-08-2018 17:06:59	E75S	D	60,5	62,8	72,8
15-08-2018 17:13:17	A318	D	62,4	65,6	76,8
15-08-2018 17:23:54	B734	D	67,2	74,1	82,4
15-08-2018 17:29:05	B734	D	64,5	70,3	80,6
15-08-2018 17:33:44	E195	D	63,3	66,9	78,6
15-08-2018 17:36:30	B735	D	62,5	67,2	77,8
15-08-2018 17:44:05	E75S	D	63,8	67,5	79,9
15-08-2018 17:46:28	B738	D	65,0	70,3	81,4
15-08-2018 17:51:33	E195	D	63,7	68,2	79,5
15-08-2018 18:01:02	E170	D	63,4	66,0	76,6
15-08-2018 18:03:17	B738	D	64,7	70,0	81,4
15-08-2018 18:05:14	B738	D	62,8	66,6	76,8
15-08-2018 18:07:24	B738	D	66,4	70,6	82,9
15-08-2018 18:10:05	B738	D	64,8	67,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 18:17:07	SU95	D	66,3	71,0	82,8
15-08-2018 18:35:30	E195	D	62,1	65,9	77,3
15-08-2018 18:47:41	A321	D	65,2	72,4	81,1
15-08-2018 18:55:19	B738	D	65,7	69,7	82,1
15-08-2018 19:04:46	A321	D	66,1	69,7	82,1
15-08-2018 20:12:28	E195	D	63,3	66,9	80,0
15-08-2018 20:15:19	E75S	D	64,6	67,6	79,9
15-08-2018 20:16:54	E75S	D	60,7	62,4	71,1
15-08-2018 20:18:13	E75S	D	65,9	69,9	81,5
15-08-2018 20:26:30	E170	D	62,3	65,5	77,7
15-08-2018 20:29:14	DH8D	D	59,9	60,3	69,9
15-08-2018 20:32:54	E195	D	63,6	66,7	79,5
15-08-2018 20:40:47	B38M	D	61,3	64,0	74,0
15-08-2018 20:42:19	A321	D	62,0	64,6	78,6
15-08-2018 20:44:05	E75S	D	61,0	63,3	76,6
15-08-2018 20:50:03	A320	D	63,4	65,2	76,9
15-08-2018 20:52:56	A320	D	60,2	61,8	72,0
15-08-2018 20:54:47	B738	D	64,7	68,8	81,4
15-08-2018 21:09:20	A320	D	64,0	65,5	77,6
15-08-2018 21:21:38	A321	D	62,3	63,9	78,1
15-08-2018 21:33:28	B734	D	64,9	69,2	80,7
15-08-2018 21:42:34	A320	D	62,1	65,5	77,6
15-08-2018 21:49:33	B738	D	62,7	66,1	78,4
15-08-2018 21:51:32	B738	D	65,3	69,6	81,2
15-08-2018 21:58:23	A320	D	66,2	69,7	81,4
16-08-2018 06:08:18	A321	D	67,7	70,5	80,5
16-08-2018 06:14:10	A321	D	67,5	69,7	79,5
16-08-2018 06:19:42	B738	D	68,4	70,4	80,4
16-08-2018 06:23:25	A321	D	67,9	70,2	80,7
16-08-2018 06:42:36	B734	D	67,2	69,0	78,9
16-08-2018 06:46:50	A318	D	68,7	70,7	80,8
16-08-2018 07:03:50	B738	D	67,8	68,5	76,8
16-08-2018 07:29:20	CRJ9	D	66,5	69,8	76,5
16-08-2018 07:51:03	E195	D	67,1	68,3	77,9
16-08-2018 07:55:27	B738	D	67,7	69,7	79,5
16-08-2018 08:00:15	B738	D	66,2	69,1	80,8
16-08-2018 08:02:34	E75S	D	63,8	66,7	78,0
16-08-2018 08:07:40	E75S	D	65,2	67,4	78,0
16-08-2018 08:09:26	E195	D	63,9	64,9	74,3
16-08-2018 08:19:03	E195	D	65,9	69,0	80,9
16-08-2018 08:24:54	B738	D	65,7	69,1	81,3
16-08-2018 08:27:04	B734	D	64,9	67,8	77,9
16-08-2018 08:29:10	B735	D	65,2	68,6	80,0
16-08-2018 08:33:25	B734	D	68,1	72,7	83,6
16-08-2018 08:35:44	E170	D	63,0	64,7	76,0
16-08-2018 08:38:12	A320	D	63,6	64,7	74,4
16-08-2018 08:51:39	B738	D	69,0	71,9	84,5
16-08-2018 09:08:29	A321	D	63,8	66,3	78,1
16-08-2018 09:10:14	A320	D	64,2	66,0	77,0
16-08-2018 09:12:30	B738	D	63,8	65,7	75,0
16-08-2018 09:17:48	B738	D	65,4	68,6	80,6
16-08-2018 09:23:13	B738	D	62,8	65,0	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 09:24:46	E75S	D	66,6	69,6	81,6
16-08-2018 09:37:02	A333	D	65,7	69,9	79,9
16-08-2018 09:41:11	A320	D	63,2	65,0	74,9
16-08-2018 10:15:29	E195	D	64,2	66,7	78,0
16-08-2018 10:16:28	BCS1	D	65,8	73,0	83,3
16-08-2018 10:20:54	A332	D	63,0	65,2	74,5
16-08-2018 10:25:39	B738	D	66,0	70,9	81,4
16-08-2018 11:03:36	E170	D	62,6	64,5	75,6
16-08-2018 11:06:49	K35R	D	64,7	66,9	76,7
16-08-2018 11:09:01	B738	D	65,3	71,2	78,3
16-08-2018 11:21:06	A320	D	64,4	66,5	77,7
16-08-2018 11:24:58	A321	D	66,1	69,0	81,6
16-08-2018 11:27:20	E195	D	68,2	73,8	83,4
16-08-2018 11:42:09	E75S	D	62,5	64,4	73,6
16-08-2018 11:42:29	E75S	D	63,4	64,6	72,4
16-08-2018 11:46:31	E195	D	64,5	67,1	75,7
16-08-2018 11:48:17	A320	D	63,7	68,2	76,0
16-08-2018 11:50:24	B738	D	64,9	68,7	78,9
16-08-2018 11:52:26	A321	D	66,1	69,0	79,7
16-08-2018 12:11:37	B738	D	65,4	69,8	80,0
16-08-2018 12:18:27	A321	D	63,2	67,0	76,8
16-08-2018 12:33:36	A321	D	68,4	72,2	85,2
16-08-2018 12:50:40	B738	D	65,6	68,8	79,0
16-08-2018 12:52:14	B738	D	65,0	69,0	80,1
16-08-2018 12:54:08	A321	D	63,7	65,8	76,0
16-08-2018 12:57:17	B737	D	64,5	67,8	77,5
16-08-2018 13:00:26	A321	D	65,3	69,5	78,5
16-08-2018 13:05:26	A319	D	64,4	68,6	79,3
16-08-2018 13:26:44	E195	D	66,0	68,5	77,8
16-08-2018 13:37:39	E195	D	63,4	65,9	77,0
16-08-2018 13:45:50	B738	D	65,6	68,8	79,9
16-08-2018 14:00:15	E170	D	62,5	64,7	77,7
16-08-2018 14:04:03	E170	D	62,9	67,4	78,7
16-08-2018 14:14:32	B734	D	63,9	67,9	77,9
16-08-2018 14:19:28	B738	D	64,3	67,4	79,7
16-08-2018 14:41:34	E75S	D	62,5	66,5	76,8
16-08-2018 14:43:32	E170	D	62,0	67,6	75,8
16-08-2018 14:45:28	E75S	D	62,8	68,9	77,9
16-08-2018 14:51:52	BCS3	D	60,4	62,7	71,5
16-08-2018 14:54:21	A320	D	61,2	64,7	75,0
16-08-2018 14:58:07	A319	D	63,1	66,9	76,3
16-08-2018 14:59:59	E170	D	61,0	64,3	72,7
16-08-2018 15:02:35	B738	D	66,5	72,1	82,5
16-08-2018 15:07:48	B738	D	66,9	71,2	83,4
16-08-2018 15:10:06	E75S	D	60,8	63,3	74,2
16-08-2018 15:11:23	B77W	D	66,4	71,3	81,8
16-08-2018 15:16:09	E190	D	62,3	64,1	71,3
16-08-2018 15:20:02	A321	D	62,1	66,7	77,9
16-08-2018 15:28:08	B738	D	63,2	68,3	78,9
16-08-2018 15:32:30	E195	D	62,5	65,7	77,1
16-08-2018 15:38:08	A319	D	64,7	68,7	79,9
16-08-2018 15:52:31	E195	D	63,2	66,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 15:55:24	B734	D	62,5	66,0	78,0
16-08-2018 15:57:08	E75S	D	60,7	64,4	76,3
16-08-2018 16:01:41	E195	D	62,6	65,7	76,0
16-08-2018 16:03:26	A320	D	62,6	66,5	77,1
16-08-2018 16:07:22	B38M	D	60,5	63,8	73,5
16-08-2018 16:20:00	A321	D	63,5	67,0	78,5
16-08-2018 16:32:20	A320	D	60,9	63,8	75,6
16-08-2018 16:44:16	A321	D	64,2	69,9	80,0
16-08-2018 16:57:32	DH8D	D	61,2	63,5	73,2
16-08-2018 16:59:39	A320	D	62,7	66,5	77,7
16-08-2018 17:07:02	B738	D	65,1	69,2	80,8
16-08-2018 17:09:00	E75S	D	60,5	64,0	75,6
16-08-2018 17:10:41	E170	D	62,1	65,2	71,6
16-08-2018 17:14:56	B738	D	65,1	70,7	82,6
16-08-2018 17:21:18	E195	D	63,7	65,8	76,0
16-08-2018 17:23:59	B738	D	65,3	69,6	81,2
16-08-2018 17:27:05	B734	D	65,5	69,0	80,7
16-08-2018 17:30:08	E195	D	63,4	67,4	77,9
16-08-2018 17:31:48	B738	D	63,5	66,5	81,1
16-08-2018 17:33:40	A320	D	62,2	64,5	76,2
16-08-2018 17:38:33	E75S	D	63,5	66,4	77,3
16-08-2018 17:41:19	CRJ9	D	61,7	66,6	75,9
16-08-2018 17:43:21	B38M	D	61,3	65,4	73,9
16-08-2018 17:46:34	B738	D	65,8	70,2	81,7
16-08-2018 17:50:48	B38M	D	59,9	62,3	69,0
16-08-2018 17:57:01	E190	D	67,9	72,7	82,3
16-08-2018 18:02:52	E170	D	63,4	66,1	76,6
16-08-2018 18:04:51	E170	D	62,0	65,6	77,7
16-08-2018 18:06:29	B738	D	64,0	67,3	78,9
16-08-2018 18:08:27	B735	D	65,5	70,2	80,3
16-08-2018 18:10:37	A321	D	65,5	70,9	80,8
16-08-2018 18:12:29	E195	D	63,2	66,5	78,5
16-08-2018 18:14:15	B738	D	64,0	67,8	80,9
16-08-2018 18:16:54	A321	D	63,1	67,5	81,2
16-08-2018 18:19:00	DH8D	D	60,7	62,7	73,2
16-08-2018 18:21:03	E75S	D	63,6	67,7	81,5
16-08-2018 18:25:59	A320	D	61,4	64,1	77,2
16-08-2018 18:28:09	A320	D	60,8	63,9	74,7
16-08-2018 18:30:00	SU95	D	67,5	73,6	83,7
16-08-2018 18:55:08	A320	D	62,5	65,2	77,0
16-08-2018 19:01:12	A321	D	66,6	70,0	81,5
16-08-2018 19:10:13	A321	D	62,6	68,5	82,1
16-08-2018 19:14:33	E190	D	61,7	68,5	72,5
16-08-2018 19:41:30	B738	D	63,8	67,3	79,2
16-08-2018 19:43:46	DH8D	D	61,8	63,2	73,5
16-08-2018 19:51:39	DH8D	D	63,5	66,2	76,1
16-08-2018 20:00:33	DH8D	D	61,3	65,8	74,5
16-08-2018 20:17:26	E75S	D	62,8	65,6	78,1
16-08-2018 20:25:46	E75S	D	64,0	68,8	80,6
16-08-2018 20:29:25	E195	D	64,7	69,1	80,7
16-08-2018 20:33:31	E195	D	64,7	69,6	80,2
16-08-2018 20:35:14	A320	D	63,3	64,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2018 20:36:41	E75S	D	63,6	69,1	80,9
16-08-2018 20:38:27	E75S	D	63,6	68,2	79,4
16-08-2018 20:40:27	B38M	D	63,6	68,3	79,2
16-08-2018 20:42:39	E195	D	64,6	68	79,8
16-08-2018 20:45:05	E170	D	61,9	64,4	77,1
16-08-2018 20:47:56	DH8D	D	59,9	60,3	71,1
16-08-2018 20:53:16	E195	D	64,6	69	79,9
16-08-2018 21:05:08	A320	D	63	65,1	76,7
16-08-2018 21:12:43	B738	D	66,2	70,1	82,1
16-08-2018 21:18:44	B752	D	66,3	69,1	81,2
16-08-2018 21:31:18	CRJ7	D	60,9	62,0	73,4
16-08-2018 21:40:20	B752	D	63,0	66,6	79,0
16-08-2018 21:42:59	A320	D	61,0	62,5	74,2
16-08-2018 21:49:32	B734	D	64,3	66,9	79,2
16-08-2018 21:56:41	B738	D	67,7	72,0	84,7
16-08-2018 21:59:52	B763	D	69,0	73,2	84,8
17-08-2018 06:11:51	E75S	A	67,9	68,7	78,3
17-08-2018 06:16:30	B738	A	66,7	68,1	78,4
17-08-2018 06:33:45	E75S	A	65,6	66,1	75,2
17-08-2018 06:37:43	B738	A	66,3	67,4	77,1
17-08-2018 07:00:15	B738	A	66,5	67,5	76,1
17-08-2018 08:06:39	E75S	A	63,7	65,4	73,7
17-08-2018 08:08:57	B738	A	65,1	66,3	75,9
17-08-2018 08:12:38	DH8D	A	63,9	65,0	73,5
17-08-2018 08:23:28	E195	A	64,8	66,8	77,6
17-08-2018 08:37:15	A320	A	64,3	69,0	78,1
17-08-2018 08:40:41	E170	A	63,7	65,0	72,7
17-08-2018 08:47:57	A321	A	65,2	67,5	77,3
17-08-2018 08:51:51	SU95	A	64,0	65,1	74,0
17-08-2018 08:54:55	E170	A	63,5	65,2	74,7
17-08-2018 08:59:05	E195	A	64,5	66,9	76,2
17-08-2018 09:01:13	B739	A	64,8	67,0	76,2
17-08-2018 09:03:10	E195	A	63,7	65,7	76,2
17-08-2018 09:05:29	E75S	A	64,2	65,3	74,6
17-08-2018 09:16:20	CRJX	A	64,4	65,8	75,1
17-08-2018 09:18:36	A320	A	64,4	66,2	73,5
17-08-2018 09:20:38	E170	A	64,0	66,5	75,8
17-08-2018 09:22:47	E195	A	64,7	66,7	78,5
17-08-2018 09:24:45	CRJ9	A	63,2	64,0	72,2
17-08-2018 09:26:18	A320	A	62,7	68,0	72,2
17-08-2018 09:26:44	A320	A	65,8	67,9	77,0
17-08-2018 09:29:34	E195	A	67,5	70,6	80,3
17-08-2018 09:32:58	B763	A	66,2	68,6	79,2
17-08-2018 09:35:42	CRJ9	A	65,4	69,8	79,3
17-08-2018 09:38:00	A321	A	64,8	66,6	75,6
17-08-2018 09:42:05	DH8D	A	62,7	67,5	72,7
17-08-2018 09:43:50	E75S	A	63,9	67,6	73,4
17-08-2018 09:47:46	B350	A	63,3	68,0	72,3
17-08-2018 09:50:31	B38M	A	64,4	66,2	76,2
17-08-2018 09:56:07	E190	A	62,7	64,3	73,1
17-08-2018 10:33:13	A320	A	64,3	66,2	75,7
17-08-2018 10:37:51	E195	A	63,9	66,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 10:40:44	A320	A	63,1	64,0	72,1
17-08-2018 10:43:34	A320	A	65,0	67,5	75,4
17-08-2018 10:54:55	A320	A	65,5	67,5	77,6
17-08-2018 11:06:13	A321	A	65,5	67,5	76,7
17-08-2018 11:08:32	A321	A	63,7	64,8	73,2
17-08-2018 11:24:00	B788	A	65,6	67,1	77,4
17-08-2018 11:26:20	E170	A	63,6	65,0	74,4
17-08-2018 11:28:29	A321	A	63,9	65,4	73,4
17-08-2018 11:30:41	A320	A	64,8	66,6	77,3
17-08-2018 11:32:58	B737	A	63,8	65,1	76,3
17-08-2018 11:42:57	E75S	A	63,6	65,7	77,4
17-08-2018 11:46:46	CRJ9	A	64,6	65,6	76,9
17-08-2018 11:49:41	A319	A	65,9	68,6	78,7
17-08-2018 11:52:19	A321	A	65,7	68,7	78,9
17-08-2018 11:54:18	E75S	A	64,8	66,4	78,5
17-08-2018 11:56:19	E170	A	65,0	68,0	79,6
17-08-2018 11:58:48	B738	A	65,2	67,4	79,8
17-08-2018 12:01:14	DH8D	A	64,9	67,3	77,4
17-08-2018 12:03:42	E195	A	65,3	68,7	78,5
17-08-2018 12:06:36	E190	A	65,0	67,3	76,8
17-08-2018 12:12:33	B735	A	66,3	69,5	78,6
17-08-2018 12:15:38	B789	A	64,3	65,8	76,9
17-08-2018 12:18:00	MD82	A	66,4	69,5	80,4
17-08-2018 12:20:22	B788	A	65,4	68,4	77,4
17-08-2018 12:22:23	E195	A	63,7	66,4	77,4
17-08-2018 12:29:46	B738	A	65,0	66,8	76,1
17-08-2018 12:34:26	B789	A	64,8	67,0	78,6
17-08-2018 12:36:42	A320	A	63,1	64,2	73,9
17-08-2018 12:38:40	B77W	A	67,6	69,6	81,0
17-08-2018 12:43:40	B738	A	63,7	65,6	73,7
17-08-2018 12:45:40	E195	A	64,4	65,9	74,8
17-08-2018 12:47:44	E195	A	65,9	68,5	76,7
17-08-2018 12:51:48	B738	A	64,6	66,1	76,1
17-08-2018 12:53:44	B734	A	66,6	70,4	77,8
17-08-2018 12:55:34	E195	A	64,3	67,4	77,5
17-08-2018 12:57:40	E75S	A	64,5	66,5	74,5
17-08-2018 13:01:33	B738	A	65,6	67,2	76,0
17-08-2018 13:04:13	B788	A	63,8	65,5	75,8
17-08-2018 13:12:45	DH8D	A	64,8	67,7	76,0
17-08-2018 13:14:58	B738	A	65,0	66,4	76,7
17-08-2018 13:17:11	E75S	A	62,7	64,3	72,7
17-08-2018 13:19:03	C295	A	64,1	65,0	74,1
17-08-2018 13:21:02	A333	A	67,6	72,6	81,9
17-08-2018 13:23:35	A320	A	62,7	63,6	71,7
17-08-2018 13:36:21	E195	A	64,9	68,5	77,9
17-08-2018 13:41:25	E195	A	66,4	71,8	79,2
17-08-2018 13:47:32	B788	A	66,7	68,5	79,3
17-08-2018 13:50:10	A320	A	64,9	66,3	75,7
17-08-2018 13:51:42	E195	A	64,5	68,3	76,0
17-08-2018 13:54:00	B738	A	65,3	68,1	78,1
17-08-2018 13:56:38	B738	A	65,9	69,1	78,0
17-08-2018 14:01:51	B789	A	64,7	69,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 14:03:59	CRJ9	A	61,1	62,9	73,7
17-08-2018 14:05:53	B38M	A	63,5	66,4	76,3
17-08-2018 14:08:35	B735	A	62,2	67,3	73,6
17-08-2018 14:09:53	DH8D	A	60,3	61,5	71,1
17-08-2018 14:11:43	E75S	A	62,1	64,4	73,9
17-08-2018 14:14:09	A321	A	63,6	65,2	75,0
17-08-2018 14:16:41	A320	A	66,5	69,4	80,1
17-08-2018 14:18:39	BCS1	A	64,1	68,5	74,9
17-08-2018 14:24:01	HDJT	A	61,3	62,5	71,3
17-08-2018 14:27:25	E195	A	63,2	66,9	78,4
17-08-2018 14:31:13	E190	A	63,9	66,6	78,4
17-08-2018 14:35:04	E75S	A	64,1	66,9	77,1
17-08-2018 14:38:14	B738	A	65,1	68,4	79,1
17-08-2018 14:41:21	A321	A	61,8	63,8	75,2
17-08-2018 14:43:46	A320	A	65,2	71,7	80,0
17-08-2018 14:52:54	B738	A	63,5	66,8	76,7
17-08-2018 14:55:01	DH8D	A	62,7	66,8	72,7
17-08-2018 14:58:37	B738	A	64,2	68,8	79,7
17-08-2018 15:04:31	CRJ9	A	61,9	64,0	74,4
17-08-2018 15:12:32	E170	A	63,8	68,3	72,9
17-08-2018 15:15:05	DH8D	A	65,0	69,4	76,8
17-08-2018 15:18:17	B738	A	64,2	67,2	78,7
17-08-2018 15:24:38	B38M	A	63,2	65,9	76,8
17-08-2018 15:27:01	E170	A	62,0	64,3	74,6
17-08-2018 15:30:56	E75S	A	62,7	66,3	77,2
17-08-2018 15:33:25	E170	A	62,2	66,8	76,5
17-08-2018 15:36:34	E195	A	63,1	65,9	76,9
17-08-2018 15:40:35	DH8D	A	62,1	63,6	73,9
17-08-2018 15:42:45	A319	A	63,8	67,1	76,9
17-08-2018 15:44:27	E195	A	63,4	67,9	77,5
17-08-2018 15:48:24	E195	A	63,0	66,5	76,9
17-08-2018 15:50:24	E170	A	63,7	66,7	75,8
17-08-2018 15:52:33	E75S	A	62,0	65,0	74,5
17-08-2018 15:54:19	DH8D	A	62,6	64,6	74,3
17-08-2018 15:56:18	E170	A	62,4	64,5	75,0
17-08-2018 15:57:53	E195	A	62,9	64,8	76,1
17-08-2018 15:59:50	DH8D	A	65,1	67,7	77,4
17-08-2018 16:01:42	E195	A	63,4	65,7	77,9
17-08-2018 16:03:33	E75S	A	62,0	65,1	74,8
17-08-2018 16:06:44	DH8D	A	62,5	64,0	73,6
17-08-2018 16:08:38	E75S	A	63,2	67,7	77,3
17-08-2018 16:10:29	A321	A	64,0	68,2	79,0
17-08-2018 16:12:44	A321	A	63,6	69,3	75,0
17-08-2018 16:15:32	B738	A	64,4	67,6	77,9
17-08-2018 16:21:07	B734	A	64,2	67,8	78,9
17-08-2018 16:23:47	E190	A	63,8	66,5	76,1
17-08-2018 16:25:51	CRJ9	A	60,8	63,1	74,4
17-08-2018 16:31:23	B738	A	64,1	66,6	78,3
17-08-2018 16:38:20	A320	A	62,0	64,8	75,6
17-08-2018 16:40:31	B738	A	64,1	67,8	78,4
17-08-2018 16:44:00	M28	A	64,3	68,2	74,3
17-08-2018 16:49:09	A321	A	62,6	64,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 16:51:43	B738	A	64,0	67,7	77,4
17-08-2018 17:03:43	SU95	A	61,9	64,6	75,6
17-08-2018 17:29:36	CRJX	A	63,0	66,1	75,6
17-08-2018 17:31:50	A320	A	65,6	68,4	78,2
17-08-2018 17:34:28	DH8D	A	62,9	65,8	74,7
17-08-2018 17:42:04	A20N	A	61,6	64,0	75,1
17-08-2018 17:46:57	B738	A	63,1	64,8	75,4
17-08-2018 17:52:52	A321	A	63,2	65,5	75,9
17-08-2018 17:56:40	A320	A	61,3	63,5	74,1
17-08-2018 17:59:36	A321	A	65,1	69,3	78,4
17-08-2018 18:09:54	E195	A	63,9	67,0	76,4
17-08-2018 18:12:26	DH8D	A	64,8	68,4	75,2
17-08-2018 18:15:14	E195	A	64,4	67,7	79,4
17-08-2018 18:17:12	DH8D	A	61,6	64,3	73,7
17-08-2018 18:19:42	B738	A	64,6	67,9	78,0
17-08-2018 18:22:49	DH8D	A	61,6	67,7	75,4
17-08-2018 18:25:23	A319	A	63,5	65,0	76,2
17-08-2018 18:27:26	CRJ9	A	62,4	65,1	75,2
17-08-2018 18:32:09	A320	A	62,4	65,2	75,6
17-08-2018 18:34:05	DH8D	A	62,7	67,3	76,5
17-08-2018 18:36:56	A321	A	63,0	68,0	76,4
17-08-2018 18:38:56	E190	A	61,7	63,9	75,3
17-08-2018 18:41:11	E75S	A	62,8	65,5	73,9
17-08-2018 18:41:41	E75S	A	63,7	68,1	72,7
17-08-2018 18:42:24	CRJ9	A	61,5	63,3	72,7
17-08-2018 18:44:44	A320	A	61,6	62,9	73,1
17-08-2018 18:46:40	E75S	A	61,8	64,7	76,4
17-08-2018 18:50:37	E75S	A	60,9	62,8	74,3
17-08-2018 18:52:45	E195	A	63,2	65,8	76,6
17-08-2018 18:54:59	E170	A	63,6	65,7	75,0
17-08-2018 18:57:04	E195	A	62,7	66,0	76,5
17-08-2018 18:59:16	E75S	A	62,0	64,0	74,0
17-08-2018 19:01:06	DH8D	A	65,3	69,9	81,4
17-08-2018 19:03:19	E170	A	61,7	63,2	74,0
17-08-2018 19:04:41	A320	A	64,1	66,9	81,6
17-08-2018 19:09:44	CRJ9	A	62,5	67,2	72,9
17-08-2018 19:10:40	AT45	A	63,6	67,5	73,2
17-08-2018 19:13:17	DH8D	A	63,0	64,2	74,7
17-08-2018 19:15:05	B38M	A	63,4	69,2	77,7
17-08-2018 19:17:16	A320	A	62,8	67,8	75,9
17-08-2018 19:19:40	AN26	A	65,8	68,9	79,0
17-08-2018 19:21:23	B738	A	63,3	65,6	77,7
17-08-2018 19:23:40	B752	A	61,8	63,3	73,2
17-08-2018 19:25:45	E75S	A	66,5	69,5	81,3
17-08-2018 19:27:56	SF34	A	61,1	62,4	70,1
17-08-2018 19:29:31	E75S	A	61,8	62,9	74,6
17-08-2018 19:32:04	B738	A	63,4	65,8	78,0
17-08-2018 19:34:05	DH8D	A	62,3	65,3	73,8
17-08-2018 19:36:03	A320	A	62,6	64,8	74,4
17-08-2018 19:38:00	DH8D	A	60,6	61,2	70,2
17-08-2018 19:40:09	A321	A	62,1	63,6	73,9
17-08-2018 19:45:34	CL30	A	59,9	60,5	69,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2018 19:55:30	B763	A	66,0	69,0	81,4
17-08-2018 20:00:05	E195	A	62,9	65,2	76,9
17-08-2018 20:05:50	B738	A	64,2	66,6	77,8
17-08-2018 20:07:59	B738	A	63,6	65,3	76,9
17-08-2018 20:11:50	M28	A	62,1	66,1	73,9
17-08-2018 20:14:21	A320	A	64,6	69,1	80,8
17-08-2018 20:18:20	B737	A	64,4	67,1	78,6
17-08-2018 20:20:34	BCS3	A	63,3	64,6	75,6
17-08-2018 20:23:23	A320	A	61,5	62,3	73,3
17-08-2018 20:28:01	B738	A	64,1	66,2	77,1
17-08-2018 20:30:46	SF34	A	60,4	61,0	70,0
17-08-2018 20:33:02	B738	A	63,5	66,3	77,3
17-08-2018 20:35:07	E75S	A	62,8	64,2	74,9
17-08-2018 20:37:47	A320	A	61,9	62,9	74,2
17-08-2018 20:40:05	CRJ9	A	62,1	63,7	75,3
17-08-2018 20:42:17	DH8D	A	61,1	63,0	72,2
17-08-2018 20:44:17	B738	A	63,6	65,5	76,8
17-08-2018 20:46:27	A320	A	61,7	62,8	73,7
17-08-2018 20:48:32	E75S	A	61,2	62,4	73,5
17-08-2018 21:01:09	E170	A	61,2	62,4	73,9
17-08-2018 21:03:03	E170	A	62,8	64,6	75,2
17-08-2018 21:05:04	E170	A	61,9	63,1	74,2
17-08-2018 21:06:41	E195	A	63,6	65,5	77,4
17-08-2018 21:08:35	CRJ9	A	63,1	63,9	74,2
17-08-2018 21:11:56	B738	A	63,1	64,7	75,6
17-08-2018 21:18:28	B38M	A	62,4	64,1	75,7
17-08-2018 21:20:11	E195	A	64,0	66,5	78,0
17-08-2018 21:22:30	GLF5	A	61,6	62,4	72,0
17-08-2018 21:24:22	B738	A	64,6	67,2	80,7
17-08-2018 21:27:41	A320	A	63,7	65,3	76,9
17-08-2018 21:31:09	E195	A	62,9	64,8	76,2
17-08-2018 21:33:10	B38M	A	65,2	67,9	80,1
17-08-2018 21:35:15	DH8D	A	61,3	62,1	71,7
17-08-2018 21:37:11	A318	A	61,6	63,2	75,2
17-08-2018 21:40:41	B738	A	63,7	66,8	77,3
17-08-2018 21:43:18	B738	A	63,8	65,8	77,4
17-08-2018 21:45:09	E195	A	63,1	64,3	76,9
17-08-2018 21:48:14	E195	A	63,1	65,3	76,5
17-08-2018 21:50:27	DH8D	A	61,1	62,0	71,1
17-08-2018 21:52:14	E75S	A	63,3	65,7	75,8
17-08-2018 21:54:15	B738	A	64,3	66,3	77,7
17-08-2018 21:56:22	B735	A	64,7	67,3	78,1
17-08-2018 21:58:18	GLF5	A	61,6	62,8	73,7
18-08-2018 06:06:42	A332	A	66,4	68,4	77,9
18-08-2018 06:37:47	B738	A	66,5	67,0	75,5
18-08-2018 08:06:35	B38M	A	64,6	65,6	75,4
18-08-2018 08:08:22	E195	A	63,7	64,6	75,4
18-08-2018 08:29:04	E75S	A	64,6	65,4	74,6
18-08-2018 08:45:13	E195	A	63,8	65,0	72,8
18-08-2018 08:50:58	A321	A	63,2	64,3	73,2
18-08-2018 08:52:50	A320	A	65,4	67,1	76,5
18-08-2018 09:03:17	E170	A	63,1	64,6	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 09:05:52	E195	A	63,5	64,7	75,2
18-08-2018 09:09:43	B788	A	66,3	68,4	78,0
18-08-2018 09:14:02	E195	A	63,7	65,4	74,1
18-08-2018 09:19:25	A321	A	63,3	64,3	72,4
18-08-2018 09:25:44	A321	A	66,2	67,8	77,4
18-08-2018 09:40:36	B738	A	63,3	64,4	74,5
18-08-2018 09:44:10	B38M	A	63,9	65,7	74,7
18-08-2018 09:46:46	DH8D	A	63,9	65,1	73,9
18-08-2018 09:52:13	B763	A	66,1	68,0	79,1
18-08-2018 09:55:29	B788	A	64,1	64,6	73,1
18-08-2018 10:02:40	B738	A	64,1	66,3	76,6
18-08-2018 10:04:44	E190	A	63,4	65,4	74,6
18-08-2018 10:07:54	B738	A	64,6	65,9	74,1
18-08-2018 10:38:45	B738	A	64,8	67,5	76,3
18-08-2018 10:42:28	E195	A	63,5	64,9	76,1
18-08-2018 10:47:06	A320	A	65,0	66,9	75,8
18-08-2018 11:03:41	E195	A	63,9	66,3	75,3
18-08-2018 11:12:34	B788	A	65,1	67,7	77,1
18-08-2018 11:14:50	B738	A	64,9	67,1	75,7
18-08-2018 11:25:15	A320	A	64,2	66,6	77,6
18-08-2018 11:27:46	B737	A	66,0	67,8	77,1
18-08-2018 11:30:40	A321	A	63,7	65,9	72,8
18-08-2018 11:42:28	E75S	A	63,3	64,5	74,4
18-08-2018 11:46:48	A319	A	64,0	65,8	75,4
18-08-2018 11:49:11	B738	A	65,7	68,0	77,8
18-08-2018 11:52:39	DH8D	A	64,8	66,3	75,9
18-08-2018 11:59:31	B735	A	65,4	67,4	75,4
18-08-2018 12:01:13	B738	A	64,7	66,4	76,1
18-08-2018 12:05:23	B77W	A	66,5	70,5	80,8
18-08-2018 12:07:48	E170	A	63,5	65,2	73,9
18-08-2018 12:09:55	A321	A	64,1	65,3	73,1
18-08-2018 12:20:31	B738	A	66,0	69,1	76,8
18-08-2018 12:22:40	E75S	A	64,4	66,2	73,4
18-08-2018 12:32:39	E195	A	63,5	65,5	73,9
18-08-2018 12:35:27	B738	A	65,0	68,3	74,6
18-08-2018 12:36:44	E75S	A	63,1	64,5	73,9
18-08-2018 12:40:46	B789	A	66,0	67,9	77,5
18-08-2018 12:51:03	B734	A	67,1	70,7	77,1
18-08-2018 12:55:01	E195	A	62,8	64,1	72,4
18-08-2018 13:00:15	B738	A	64,2	65,5	75,3
18-08-2018 13:02:36	A321	A	63,4	64,5	72,9
18-08-2018 13:07:59	B738	A	64,5	66,5	77,0
18-08-2018 13:16:47	A332	A	68,3	73,4	82,5
18-08-2018 13:19:10	E195	A	64,4	67,2	74,4
18-08-2018 13:30:37	B38M	A	65,7	67,4	76,9
18-08-2018 13:34:28	B38M	A	65,6	67,5	76,7
18-08-2018 13:36:53	E195	A	65,3	67,1	77,0
18-08-2018 13:39:43	B789	A	64,9	66,6	76,9
18-08-2018 13:47:42	B788	A	64,6	66,5	77,2
18-08-2018 13:55:02	E195	A	63,6	65,6	75,0
18-08-2018 13:57:55	B789	A	64,7	66,7	77,5
18-08-2018 14:00:18	BCS1	A	64,8	67,7	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 14:04:49	B788	A	63,6	66,5	77,9
18-08-2018 14:07:27	DH8D	A	62,0	65,9	74,1
18-08-2018 14:09:18	B738	A	63,9	66,6	76,5
18-08-2018 14:11:31	B735	A	62,9	66,0	76,5
18-08-2018 14:13:11	CRJ9	A	61,8	64,2	74,1
18-08-2018 14:18:36	B738	A	63,1	64,7	74,2
18-08-2018 14:23:35	B734	A	62,4	65,4	76,0
18-08-2018 14:27:40	DH8D	A	60,6	62,9	72,9
18-08-2018 14:33:19	A319	A	62,1	63,9	75,3
18-08-2018 14:37:50	B738	A	64,0	66,0	76,6
18-08-2018 14:40:54	B738	A	64,1	65,3	75,9
18-08-2018 14:44:10	DH8D	A	60,8	62,8	73,2
18-08-2018 14:47:27	A320	A	61,5	63,4	72,3
18-08-2018 14:54:27	E195	A	62,9	65,0	74,7
18-08-2018 15:02:05	A320	A	60,8	63,1	73,6
18-08-2018 15:17:22	A20N	D	63,6	69,0	77,8
18-08-2018 15:19:35	E195	D	63,6	69,2	77,6
18-08-2018 15:21:33	E195	D	63,1	67,0	77,1
18-08-2018 15:22:50	B77W	D	65,5	68,9	81,3
18-08-2018 15:25:42	DH8D	D	64,4	67,6	73,4
18-08-2018 15:34:11	CRJ9	D	64,0	69,1	77,4
18-08-2018 15:41:07	E75S	D	62,9	68,1	77,1
18-08-2018 15:42:58	E75S	D	63,0	65,8	73,0
18-08-2018 15:51:01	A319	D	65,1	69,2	81,1
18-08-2018 15:53:21	B738	D	64,1	69,8	80,6
18-08-2018 15:55:48	A320	D	61,4	63,9	76,0
18-08-2018 16:00:10	B38M	D	60,7	63,6	73,5
18-08-2018 16:07:05	A320	D	63,5	67,3	72,5
18-08-2018 16:09:23	B738	D	64,2	68,9	80,0
18-08-2018 16:13:35	B38M	D	65,6	69,9	80,7
18-08-2018 16:15:55	BCS1	D	59,3	61,0	69,3
18-08-2018 16:25:05	DH8D	D	63,9	68,2	74,3
18-08-2018 16:30:37	E195	D	63,6	68,7	76,6
18-08-2018 16:38:30	A320	D	64,2	67,0	78,6
18-08-2018 16:43:18	DH8D	D	63,6	68,2	76,1
18-08-2018 16:44:45	B738	D	63,7	69,6	77,2
18-08-2018 16:55:02	E75S	D	61,2	63,8	75,5
18-08-2018 17:02:48	B738	D	65,2	71,4	82,0
18-08-2018 17:07:04	E195	D	62,4	69,4	81,4
18-08-2018 17:10:46	A319	D	62,5	65,6	76,3
18-08-2018 17:12:36	E75S	D	62,8	66,2	78,1
18-08-2018 17:14:02	E75S	D	61,5	64,5	75,1
18-08-2018 17:17:45	E170	D	62,9	68,4	78,5
18-08-2018 17:20:17	B734	D	65,9	71,0	82,8
18-08-2018 17:27:16	F100	D	64,9	69,8	76,9
18-08-2018 17:31:36	B738	D	61,8	66,7	78,7
18-08-2018 17:34:05	E170	D	60,5	63,7	72,5
18-08-2018 17:46:51	DH8D	D	67,9	72,5	76,9
18-08-2018 17:48:33	A320	D	63,1	67,0	79,0
18-08-2018 17:55:03	E195	D	65,2	71,5	78,0
18-08-2018 17:57:19	B734	D	66,6	72,2	83,6
18-08-2018 18:01:02	E170	D	63,1	65,9	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 18:02:19	B738	D	64,4	70,7	79,8
18-08-2018 18:16:17	A321	D	68,3	72,1	83,5
18-08-2018 18:39:25	A20N	D	60,5	61,6	70,0
18-08-2018 18:52:54	B738	D	64,8	68,9	82,7
18-08-2018 19:05:44	A319	D	64,1	68,0	79,3
18-08-2018 19:26:54	A320	D	65,1	69,1	80,1
18-08-2018 19:42:46	A320	D	61,3	63,0	74,7
18-08-2018 19:52:56	B738	D	66,3	69,4	82,4
18-08-2018 20:30:00	A321	D	61,8	63,4	75,8
18-08-2018 20:31:27	E75S	D	64,0	68,5	80,6
18-08-2018 20:33:12	A321	D	62,5	65,4	77,7
18-08-2018 20:35:36	E170	D	62,7	65,6	76,1
18-08-2018 20:38:05	A320	D	62,0	63,6	73,8
18-08-2018 20:39:58	E75S	D	61,1	63,4	75,3
18-08-2018 20:41:28	E195	D	64,8	69,8	82,0
18-08-2018 20:43:26	E195	D	64,0	68,5	80,0
18-08-2018 20:47:26	B38M	D	62,1	65,9	78,7
18-08-2018 20:59:23	A320	D	63,0	67,0	79,5
18-08-2018 21:00:57	B738	D	65,6	69,9	82,0
18-08-2018 21:07:35	E195	D	63,3	67,9	79,7
18-08-2018 21:43:22	B738	D	62,8	65,2	77,9
18-08-2018 21:45:37	A320	D	60,5	62,8	74,0
18-08-2018 21:48:05	B738	D	63,8	67,6	80,3
19-08-2018 06:11:41	B738	D	66,8	68,7	78,6
19-08-2018 06:19:05	A321	D	67,7	68,7	80,3
19-08-2018 06:34:46	A321	D	67,6	70,1	79,3
19-08-2018 06:40:53	A320	D	67,6	69,3	78,4
19-08-2018 07:51:39	E195	D	68,6	69,8	78,1
19-08-2018 07:57:30	B734	D	68,3	70,5	79,8
19-08-2018 08:04:28	B738	D	68,1	71,5	82,7
19-08-2018 08:07:03	E195	D	66,1	67,6	78,1
19-08-2018 08:09:45	E75S	D	64,8	67,7	78,5
19-08-2018 08:16:22	B738	D	65,0	66,9	78,4
19-08-2018 08:19:07	E195	D	67,7	70,6	82,4
19-08-2018 08:24:58	B738	D	64,2	65,7	75,3
19-08-2018 08:37:59	A321	D	64,3	66,4	77,1
19-08-2018 09:36:50	GLF5	D	64,5	68,3	75,7
19-08-2018 09:40:07	A333	D	65,7	68,5	78,3
19-08-2018 09:41:49	B738	D	63,4	65,2	76,6
19-08-2018 09:45:17	E195	D	65,8	67,5	76,6
19-08-2018 09:46:54	B738	D	64,9	67,5	76,4
19-08-2018 09:48:36	B738	D	64,6	68,4	78,9
19-08-2018 10:12:42	B738	D	64,8	68,2	78,8
19-08-2018 10:14:21	A320	D	65,8	69,4	79,6
19-08-2018 10:26:38	A321	D	64,6	66,9	78,0
19-08-2018 10:29:16	B763	D	64,6	66,4	74,6
19-08-2018 10:47:57	A321	D	63,8	67,8	78,1
19-08-2018 10:52:31	A321	D	63,6	66,8	74,4
19-08-2018 10:58:45	B734	D	64,4	66,3	77,2
19-08-2018 11:05:02	E195	D	63,5	65,3	73,9
19-08-2018 11:15:05	E170	D	64,0	65,7	74,0
19-08-2018 11:19:35	E170	D	62,9	65,5	71,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 11:26:07	E170	D	62,8	64,1	71,8
19-08-2018 11:35:35	A321	D	65,6	68,7	78,8
19-08-2018 11:47:34	B735	D	64,7	67,0	76,5
19-08-2018 12:06:09	E195	D	63,1	64,8	73,5
19-08-2018 12:14:01	A320	A	66,6	70,3	78,6
19-08-2018 12:24:45	B733	D	63,9	65,8	74,7
19-08-2018 12:31:46	B737	D	65,8	68,4	79,6
19-08-2018 12:43:36	A321	D	63,0	65,5	74,5
19-08-2018 12:47:21	A321	D	66,1	69,0	79,7
19-08-2018 12:50:17	A321	D	70,9	75,8	84,5
19-08-2018 12:54:41	B738	D	63,6	67,1	77,9
19-08-2018 12:57:54	A319	D	64,7	67,4	77,0
19-08-2018 13:18:15	A320	D	63,7	69,4	76,5
19-08-2018 13:27:33	A320	D	63,4	66,6	73,8
19-08-2018 13:31:10	E195	D	65,3	68,2	78,3
19-08-2018 13:48:11	E195	D	62,4	63,9	72,0
19-08-2018 13:50:50	E75S	D	63,7	67,0	76,3
19-08-2018 13:52:22	E75S	D	64,0	68,2	78,7
19-08-2018 13:59:30	E195	D	63,6	65,1	73,6
19-08-2018 14:01:39	B738	D	63,5	68,7	79,6
19-08-2018 14:13:22	B738	D	64,3	68,3	79,7
19-08-2018 14:21:43	B738	D	64,0	69,9	79,9
19-08-2018 14:24:38	A320	D	63,5	65,7	76,0
19-08-2018 14:28:27	E75S	D	60,6	63,8	76,2
19-08-2018 14:36:27	E170	D	60,3	62,7	74,9
19-08-2018 14:42:50	E75S	D	61,6	65,0	76,2
19-08-2018 14:46:34	E195	D	61,2	66,2	76,0
19-08-2018 14:59:54	BCS3	D	61,1	65,0	74,5
19-08-2018 15:01:25	A320	D	63,7	67,0	76,5
19-08-2018 15:12:16	E195	D	61,7	65,7	76,2
19-08-2018 15:19:58	E195	D	61,6	66,2	77,5
19-08-2018 15:22:05	B77W	D	67,2	72,4	83,5
19-08-2018 15:27:33	B738	D	64,2	68,7	79,7
19-08-2018 15:32:34	A321	D	62,3	66,5	78,8
19-08-2018 15:35:49	E75S	D	62,1	64,8	76,9
19-08-2018 15:47:41	B38M	D	60,9	64,9	75,1
19-08-2018 15:53:39	A320	D	65,0	68,9	79,6
19-08-2018 15:55:48	E195	D	61,7	65,6	76,4
19-08-2018 15:57:11	A319	D	64,8	70,1	81,2
19-08-2018 16:00:38	A321	D	62,1	66,8	76,7
19-08-2018 16:02:30	A320	D	61,9	64,3	76,6
19-08-2018 16:07:53	B738	D	64,1	68,6	78,9
19-08-2018 16:12:06	B788	D	63,1	66,2	77,4
19-08-2018 16:19:20	B738	D	63,5	67,9	78,5
19-08-2018 16:23:13	B738	D	62,7	68,2	77,4
19-08-2018 16:25:28	A321	D	61,4	65,1	78,0
19-08-2018 16:35:07	E75S	D	60,8	64,1	74,4
19-08-2018 16:54:51	E195	D	63,1	65,4	77,1
19-08-2018 16:57:38	E170	D	60,5	63,8	73,3
19-08-2018 17:02:17	E195	D	60,6	64,4	71,0
19-08-2018 17:05:55	E75S	D	61,7	64,8	75,7
19-08-2018 17:08:48	DH8D	D	60,0	61,1	70,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2018 17:13:44	A319	D	62,7	66,2	77,9
19-08-2018 17:15:24	E195	D	62,4	68,8	77,5
19-08-2018 17:19:01	A320	D	64,2	67,8	78,2
19-08-2018 17:21:57	E75S	D	64,0	67,9	80,0
19-08-2018 17:25:21	B737	D	65,2	72,6	80,2
19-08-2018 17:28:25	E195	D	63,8	68,0	78,8
19-08-2018 17:32:08	B738	D	65,0	69,7	80,1
19-08-2018 17:37:46	E170	D	61,9	63,3	71,0
19-08-2018 17:39:12	A320	D	60,8	62,2	74,1
19-08-2018 17:41:04	B734	D	67,0	73,2	82,4
19-08-2018 17:51:36	B738	D	64,9	69,4	81,2
19-08-2018 17:54:30	E170	D	64,6	70,5	80,3
19-08-2018 17:57:29	E195	D	62,7	66,1	77,4
19-08-2018 18:02:51	B738	D	65,5	69,3	81,5
19-08-2018 18:05:14	A320	D	61,5	64,8	74,5
19-08-2018 18:07:09	A321	D	64,3	68,3	79,6
19-08-2018 18:14:00	E170	D	61,3	63,6	72,8
19-08-2018 18:28:22	BE40	D	60,3	65,0	72,0
19-08-2018 18:31:27	B734	D	65,9	72,0	85,9
19-08-2018 18:47:11	A321	D	65,2	68,4	79,9
19-08-2018 19:09:07	A319	D	63,0	65,4	76,3
19-08-2018 19:11:08	B738	D	66,7	71,3	82,8
19-08-2018 19:27:25	DH8D	D	60,3	62,7	69,9
19-08-2018 19:51:40	A321	D	60,6	61,6	72,6
19-08-2018 20:07:51	E195	D	64,2	68,0	79,8
19-08-2018 20:09:40	E75S	D	61,0	62,1	72,4
19-08-2018 20:16:35	E195	D	66,8	71,0	82,3
19-08-2018 20:21:24	E75S	D	63,3	67,8	79,5
19-08-2018 20:31:32	E75S	D	63,5	66,7	78,2
19-08-2018 20:42:04	E195	D	62,4	64,8	77,2
19-08-2018 20:45:08	E170	D	61,1	62,3	74,7
19-08-2018 20:46:51	B38M	D	60,4	61,9	71,9
19-08-2018 20:48:30	MD82	D	67,0	71,8	83,8
19-08-2018 20:56:07	A320	D	68,0	75,0	88,8
19-08-2018 20:58:12	E195	D	66,8	72,9	83,4
19-08-2018 21:09:36	E195	D	62,6	65,0	77,0
19-08-2018 21:13:40	DH8D	D	60,3	61,1	69,8
19-08-2018 21:23:11	B738	D	65,5	68,9	81,6
19-08-2018 21:43:03	B738	D	61,5	62,3	71,5
19-08-2018 21:48:39	A320	D	66,6	70,8	82,2
19-08-2018 21:55:05	A320	D	64,6	67,5	78,6
19-08-2018 21:59:37	B738	D	63,2	65,8	78,4
20-08-2018 06:09:47	B738	D	67,5	68,5	77,9
20-08-2018 06:32:00	A320	D	69,4	72,2	83,2
20-08-2018 07:04:55	B738	D	67,2	68,1	78,0
20-08-2018 08:03:49	E195	D	63,7	64,9	76,0
20-08-2018 08:07:10	B738	D	65,5	68,7	80,4
20-08-2018 08:19:59	B738	D	65,3	68,5	80,6
20-08-2018 08:22:01	B738	D	65,0	68,5	80,6
20-08-2018 08:24:57	E75S	D	64,7	67,2	77,0
20-08-2018 08:27:50	B735	D	66,3	69,5	81,2
20-08-2018 08:29:45	E170	D	64,6	65,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 08:31:22	E170	D	64,4	65,6	76,5
20-08-2018 09:02:19	A320	A	64,6	65,9	75,7
20-08-2018 09:06:36	E195	A	63,2	64,0	72,2
20-08-2018 09:09:43	B738	A	64,7	67,0	76,8
20-08-2018 09:12:36	E75S	A	64,1	67,3	74,9
20-08-2018 09:14:10	E195	A	64,8	66,6	76,5
20-08-2018 09:21:53	A321	A	64,2	68,0	75,7
20-08-2018 09:24:23	B763	A	66,3	68,1	77,8
20-08-2018 09:36:41	DH8D	A	63,9	65,0	74,7
20-08-2018 09:38:31	E195	A	64,7	68,3	78,3
20-08-2018 09:44:52	B38M	A	66,9	69,8	78,7
20-08-2018 09:49:23	DH8D	A	64,6	65,8	74,6
20-08-2018 09:54:14	CRJ9	A	63,2	63,9	72,7
20-08-2018 10:01:44	A320	A	65,8	67,5	75,8
20-08-2018 10:10:29	B738	A	65,0	66,5	75,0
20-08-2018 10:25:10	A321	A	63,7	65,6	74,1
20-08-2018 10:42:07	B734	A	63,5	66,1	74,3
20-08-2018 10:48:20	A320	A	65,4	67,1	76,2
20-08-2018 10:51:12	E195	A	64,7	66,4	73,8
20-08-2018 11:01:23	DH8D	A	67,6	71,1	79,3
20-08-2018 11:03:21	E75S	A	63,8	66,0	74,2
20-08-2018 11:26:16	A320	A	69,6	72,7	81,9
20-08-2018 11:34:57	A321	A	71,1	74,9	84,3
20-08-2018 11:41:03	E195	A	63,1	64,5	72,2
20-08-2018 11:42:52	A319	A	65,1	67,1	76,9
20-08-2018 12:02:31	B738	A	64,0	65,8	76,0
20-08-2018 12:04:51	B735	A	65,2	67,7	76,3
20-08-2018 12:06:36	B77W	A	67,0	69,9	80,0
20-08-2018 12:11:34	E190	A	62,0	63,6	71,0
20-08-2018 12:18:18	E75S	D	64,0	66,8	76,3
20-08-2018 12:20:18	B734	D	66,4	70,3	81,4
20-08-2018 12:24:58	A321	D	64,2	66,5	74,6
20-08-2018 12:44:07	A321	D	62,8	64,2	73,2
20-08-2018 12:52:46	A321	D	63,9	66,5	76,7
20-08-2018 13:13:12	B738	D	65	69,9	79,8
20-08-2018 13:30:09	B737	D	64,2	67,6	77,9
20-08-2018 13:34:27	A320	D	64,6	67,6	76,9
20-08-2018 13:39:52	B763	D	66,4	72,1	82,8
20-08-2018 13:42:49	B738	D	63,4	66,2	72,4
20-08-2018 13:43:16	B738	D	63,4	64,7	72,5
20-08-2018 13:50:07	E170	D	64,4	68,4	77,8
20-08-2018 13:51:47	E195	D	65,4	67,6	76,9
20-08-2018 14:14:32	A332	D	63,9	67,9	77,4
20-08-2018 14:17:33	B738	D	61,5	64,8	76,6
20-08-2018 14:32:53	B738	D	66,9	73,4	84,6
20-08-2018 14:34:58	E195	D	64,2	69,6	74,6
20-08-2018 14:37:04	E170	D	60,0	61,9	70,0
20-08-2018 14:47:44	E170	D	61,7	64,5	73,1
20-08-2018 15:01:41	E75S	D	60,5	64,2	75,2
20-08-2018 15:04:45	E195	D	61,9	66,6	76,0
20-08-2018 15:06:22	A320	D	61,0	63,0	74,5
20-08-2018 15:08:18	E75S	D	61,6	64,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 15:11:09	A321	D	61,5	64,5	76,0
20-08-2018 15:15:27	B77W	D	65,4	71,0	81,4
20-08-2018 15:17:55	A320	D	61,5	63,5	73,0
20-08-2018 15:22:45	E190	D	61,6	64,8	71,6
20-08-2018 15:24:22	A320	D	64,8	66,8	78,6
20-08-2018 15:48:27	B38M	D	62,4	65,1	76,3
20-08-2018 15:53:34	A320	D	63,2	67,3	78,0
20-08-2018 16:07:44	B738	D	66,6	73,5	82,8
20-08-2018 16:11:39	A321	D	64,2	71,4	81,1
20-08-2018 16:13:46	B738	D	63,9	68,8	79,7
20-08-2018 16:17:37	B738	D	66,7	71,8	83,6
20-08-2018 16:20:37	B738	D	63,6	67,2	78,8
20-08-2018 16:24:26	A318	D	61,1	64,2	70,1
20-08-2018 16:29:59	B738	D	65,3	68,9	81,0
20-08-2018 16:35:33	A319	D	62,2	66,8	78,3
20-08-2018 16:49:47	E75S	D	59,9	61,4	70,4
20-08-2018 17:06:53	E195	D	59,3	61,2	68,3
20-08-2018 17:08:54	B734	D	65,6	71,5	82,3
20-08-2018 17:10:47	E195	D	62,2	66,0	76,4
20-08-2018 17:14:05	E195	D	61,9	66,9	76,2
20-08-2018 17:16:57	E75S	D	63,2	66,3	77,3
20-08-2018 17:20:49	E195	D	60,6	62,6	72,6
20-08-2018 17:22:24	B38M	D	60,8	63,5	72,2
20-08-2018 17:23:43	B738	D	63,2	67,4	78,2
20-08-2018 17:25:27	E190	D	64,0	68,3	79,0
20-08-2018 17:35:24	E75S	D	59,7	62,0	70,9
20-08-2018 17:40:12	E195	D	63,4	67,3	78,0
20-08-2018 17:43:14	B38M	D	60,1	63,6	73,1
20-08-2018 17:48:12	B735	D	63,9	68,4	79,6
20-08-2018 17:51:04	E195	D	63,3	68,8	79,6
20-08-2018 17:55:55	A321	D	66,6	71,2	82,0
20-08-2018 17:57:32	B738	D	63,8	69,3	80,1
20-08-2018 17:59:39	E170	D	62,5	65,6	76,1
20-08-2018 18:02:55	E195	D	61,4	63,9	72,8
20-08-2018 18:05:05	E75S	D	60,3	63,5	72,6
20-08-2018 18:06:34	B738	D	65,8	70,5	81,3
20-08-2018 18:15:36	E170	D	61,8	64,8	77,0
20-08-2018 18:18:10	A333	D	63,5	68,3	79,9
20-08-2018 18:23:39	A321	D	61,4	64,9	75,9
20-08-2018 18:27:59	E170	D	62,2	65,5	77,1
20-08-2018 18:29:49	A20N	D	65,9	70,7	81,4
20-08-2018 18:35:57	SU95	D	65,5	70,1	81,0
20-08-2018 18:37:26	A321	D	63,9	73,3	81,5
20-08-2018 19:02:42	A319	D	62,8	66,8	77,5
20-08-2018 19:31:47	A321	D	67,0	72,6	82,6
20-08-2018 19:37:02	MD82	D	67,0	72,7	84,0
20-08-2018 19:53:53	E195	D	58,6	63,6	69,0
20-08-2018 20:00:35	A320	D	60,9	62,7	74,1
20-08-2018 20:05:52	F100	D	62,1	65,9	79,5
20-08-2018 20:17:06	E195	D	63,8	67,7	80,4
20-08-2018 20:25:52	E170	D	62,9	65,7	77,1
20-08-2018 20:28:00	B738	D	62,6	65,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2018 20:41:26	E75S	D	62,0	65,3	77,7
20-08-2018 20:43:02	E195	D	63,0	68,2	79,5
20-08-2018 20:47:08	E170	D	61,9	64,4	71,9
20-08-2018 20:49:55	E75S	D	66,6	71,8	83,4
20-08-2018 20:54:24	A320	D	63,4	70,3	81,5
20-08-2018 20:56:04	A320	D	63,3	66,5	80,0
20-08-2018 20:59:00	E75S	D	66,4	73,3	85,7
20-08-2018 21:03:22	E195	D	63,7	67,4	80,3
20-08-2018 21:05:21	B738	D	63,8	66,3	77,8
20-08-2018 21:07:30	A320	D	60,0	62,8	75,6
20-08-2018 21:17:39	B738	D	66,7	71,1	83,9
20-08-2018 21:19:36	B738	D	62,8	66,6	77,6
20-08-2018 21:27:52	B752	D	67,7	72,2	81,8
20-08-2018 21:35:22	B752	D	67,5	72,3	83,9
20-08-2018 21:40:13	A320	D	65,1	67,6	79,2
20-08-2018 21:46:12	B734	D	62,2	64,8	75,6
20-08-2018 21:50:26	B734	D	67,1	72,2	83,6
20-08-2018 21:52:59	A320	D	62,7	63,8	75,9
20-08-2018 21:55:57	B738	D	66,8	71,1	81,9
20-08-2018 21:58:34	A320	D	61,4	63,4	74,1
21-08-2018 06:09:34	B738	D	67,6	69,7	79,9
21-08-2018 06:11:23	A321	D	67,7	70,1	80,4
21-08-2018 06:20:32	A321	D	66,9	68,3	78,0
21-08-2018 06:27:19	E195	D	67,0	68,2	77,0
21-08-2018 07:28:34	A320	D	65,6	67,0	76,0
21-08-2018 07:40:36	E195	D	68,3	70,8	81,7
21-08-2018 07:50:57	B738	D	67,3	70,4	82,1
21-08-2018 08:03:14	B738	D	64,9	68,2	80,0
21-08-2018 08:06:41	B738	D	66,3	69,7	82,3
21-08-2018 08:11:23	E195	D	62,9	64,3	73,3
21-08-2018 08:17:47	E75S	D	63,9	67,1	77,9
21-08-2018 08:22:33	B738	D	66,4	69,2	82,2
21-08-2018 08:36:31	E75S	D	62,4	63,7	73,2
21-08-2018 08:38:18	B738	D	66,3	69,4	82,2
21-08-2018 08:40:09	B738	D	65,4	69,2	81,2
21-08-2018 08:42:01	B738	D	65,6	70,9	81,5
21-08-2018 08:46:35	E170	D	63,8	67,5	76,1
21-08-2018 08:53:16	B738	D	66,7	72,1	83,6
21-08-2018 09:10:49	A320	D	62,5	64,7	71,5
21-08-2018 09:16:28	A320	D	63,7	65,1	73,7
21-08-2018 09:27:20	E170	D	63,6	66,1	77,0
21-08-2018 09:28:56	B734	D	64,9	68,9	79,3
21-08-2018 09:42:31	CL35	D	63,9	66,0	76,0
21-08-2018 09:45:24	A333	D	67,4	70,7	81,6
21-08-2018 09:49:33	A321	D	63,6	65,3	74,7
21-08-2018 09:59:10	E75S	D	62,2	66,0	74,0
21-08-2018 10:13:25	B738	D	66,6	72,2	82,6
21-08-2018 10:16:29	B738	D	64,4	68,0	75,6
21-08-2018 10:17:54	B739	D	70,3	75,4	86,4
21-08-2018 10:25:12	MD11	D	63,9	67,8	78,7
21-08-2018 10:36:55	A321	D	65,8	68,7	78,6
21-08-2018 10:53:43	B738	D	64,0	68,4	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 11:03:42	E195	D	63,1	64,6	73,1
21-08-2018 11:08:25	B738	D	66,4	70,6	82,2
21-08-2018 11:30:39	A321	D	64,0	66,8	78,9
21-08-2018 11:46:37	E195	D	62,9	65,3	74,3
21-08-2018 11:56:04	E170	D	62,3	63,9	72,3
21-08-2018 12:19:39	A321	D	65,6	69,0	79,2
21-08-2018 12:34:11	A320	D	64,0	66,3	78,5
21-08-2018 12:38:26	A321	D	65,6	69,2	81,3
21-08-2018 12:40:18	A321	D	65,2	67,9	79,2
21-08-2018 12:41:38	B738	D	65,2	67,8	80,3
21-08-2018 12:50:39	A319	D	63,6	66,0	76,1
21-08-2018 13:08:21	B738	D	63,8	67,9	77,7
21-08-2018 13:23:32	E195	D	64,1	69,9	78,1
21-08-2018 13:25:56	E195	D	64,9	68,3	76,9
21-08-2018 13:32:20	DH8D	D	63,8	67,0	74,2
21-08-2018 13:36:11	E195	D	63,9	67,2	73,0
21-08-2018 13:54:56	DH8D	D	63,9	69,4	73,5
21-08-2018 14:06:34	A320	D	62,7	66,4	77,5
21-08-2018 14:09:20	B738	D	63,2	68,2	79,2
21-08-2018 14:12:22	E75S	D	61,8	66,1	77,1
21-08-2018 14:20:49	A320	D	62,7	66,6	78,6
21-08-2018 14:23:26	B738	D	62,5	66,4	77,9
21-08-2018 14:25:34	A321	D	66,0	70,3	83,8
21-08-2018 14:29:53	E170	D	62,8	66,4	77,5
21-08-2018 14:31:39	E170	D	59,7	61,3	68,7
21-08-2018 14:31:54	E170	D	61,3	64,1	74,5
21-08-2018 14:34:53	A320	D	62,2	64,3	77,2
21-08-2018 14:37:21	E75S	D	62,7	65,1	77,3
21-08-2018 14:49:41	E195	D	62,2	64,4	73,3
21-08-2018 14:52:11	A320	D	64,2	68,1	78,3
21-08-2018 14:54:22	A320	D	60,9	64,4	74,9
21-08-2018 14:57:10	E170	D	61,1	64,7	75,4
21-08-2018 15:01:25	E195	D	62,6	66,4	77,8
21-08-2018 15:09:20	B77W	D	64,7	69,0	81,3
21-08-2018 15:13:14	E195	D	61,5	65,3	76,0
21-08-2018 15:22:44	E190	D	62,8	66,4	75,3
21-08-2018 15:28:12	BCS1	D	60,8	64,2	72,9
21-08-2018 15:33:25	B738	D	64,7	69,1	80,7
21-08-2018 15:42:48	A320	D	63,0	65,8	76,6
21-08-2018 15:51:50	B38M	D	60,8	63,1	75,3
21-08-2018 16:08:58	B733	D	67,5	73,0	82,7
21-08-2018 16:10:55	B738	D	63,9	67,3	79,1
21-08-2018 16:25:03	E195	D	61,2	65,7	76,8
21-08-2018 16:32:22	B738	D	62,8	66,5	78,0
21-08-2018 16:34:46	A321	D	62,9	67,4	78,9
21-08-2018 16:40:11	E170	D	61,9	65,9	78,5
21-08-2018 16:45:47	B738	D	64,3	68,1	80,7
21-08-2018 17:07:52	A318	D	62,2	66,0	77,8
21-08-2018 17:13:07	B738	D	65,3	69,7	81,4
21-08-2018 17:14:55	E195	D	61,8	65,8	77,4
21-08-2018 17:17:00	E75S	D	62,3	67,3	78,6
21-08-2018 17:18:49	E195	D	64,5	72,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 17:20:37	E195	D	62,3	66,2	79,8
21-08-2018 17:24:28	E190	D	65,8	71,0	81,0
21-08-2018 17:26:36	B738	D	66,2	71,2	81,9
21-08-2018 17:29:46	B734	D	63,7	68,5	78,6
21-08-2018 17:32:30	B735	D	65,4	70,5	81,0
21-08-2018 17:35:01	B734	D	62,2	64,8	75,8
21-08-2018 17:36:21	E75S	D	61,4	63,3	76,2
21-08-2018 17:37:39	B738	D	64,5	69,0	80,2
21-08-2018 17:40:29	E195	D	62,9	68,7	78,2
21-08-2018 17:41:48	E75S	D	62,4	66,6	77,9
21-08-2018 17:44:10	E170	D	62,3	67,8	79,4
21-08-2018 17:47:13	A321	D	63,4	67,6	79,1
21-08-2018 17:53:55	A320	D	66,7	70,1	80,8
21-08-2018 17:56:59	E170	D	62,3	66,4	78,1
21-08-2018 18:01:02	B738	D	64,0	67,6	77,0
21-08-2018 18:08:38	A321	D	63,6	66,3	77,8
21-08-2018 18:10:00	A320	D	65,9	68,7	80,3
21-08-2018 18:11:39	GLF5	D	61,7	64,3	73,7
21-08-2018 18:13:55	SU95	D	64,6	69,3	80,7
21-08-2018 18:33:20	C25A	D	66,2	71,0	82,8
21-08-2018 18:41:47	A320	D	61,5	64,7	76,2
21-08-2018 18:49:33	A321	D	63,1	65,9	77,7
21-08-2018 18:58:06	B738	D	66,5	71,0	82,3
21-08-2018 19:01:49	A319	D	63,9	67,8	78,9
21-08-2018 19:03:32	A320	D	64,6	68,8	80,6
21-08-2018 19:07:07	A320	D	62,3	64,2	77,8
21-08-2018 19:29:07	E195	D	63,6	67,5	79,4
21-08-2018 19:35:37	A20N	D	60,5	61,4	70,0
21-08-2018 19:36:58	DH8D	D	61,3	62,0	72,1
21-08-2018 19:44:19	B738	D	61,8	63,9	76,9
21-08-2018 19:49:15	DH8D	D	60,8	61,7	72,3
21-08-2018 19:51:21	DH8D	D	60,5	61,2	70,1
21-08-2018 19:55:28	AT45	D	61,2	62,5	72,6
21-08-2018 20:02:57	B738	D	65,8	69,7	81,8
21-08-2018 20:08:20	E190	D	62,9	65,8	76,2
21-08-2018 20:12:30	E195	D	65,7	70,1	81,7
21-08-2018 20:13:58	E75S	D	65,4	69,1	81,9
21-08-2018 20:20:31	E170	D	61,5	63,6	76,4
21-08-2018 20:22:05	E195	D	64,2	67,3	80,5
21-08-2018 20:23:54	E75S	D	62,6	65,5	78,6
21-08-2018 20:30:37	CRJ7	D	68,8	74,8	84,8
21-08-2018 20:32:38	E170	D	62,5	66,6	80,0
21-08-2018 20:34:46	E195	D	64,4	69,7	81,3
21-08-2018 20:36:56	DH8D	D	62,6	66,9	74,0
21-08-2018 20:38:42	E170	D	63,8	69,0	79,9
21-08-2018 20:45:57	E195	D	61,4	63,7	76,2
21-08-2018 20:58:20	B738	D	66,7	71,1	83,2
21-08-2018 21:05:59	B738	D	66,5	70,8	82,9
21-08-2018 21:11:32	B738	D	64,9	68,3	80,9
21-08-2018 21:13:23	A320	D	63,2	65,1	77,9
21-08-2018 21:15:47	B752	D	62,5	64,9	78,1
21-08-2018 21:22:48	B752	D	63,7	66,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 21:36:22	A320	D	62,5	64,0	77,0
21-08-2018 21:52:08	B734	D	63,1	66,1	76,5
21-08-2018 21:57:57	B738	D	63,7	66,5	79,2
22-08-2018 06:03:01	A332	A	66,5	68,2	78,3
22-08-2018 06:10:54	B734	A	67,7	70,7	79,7
22-08-2018 06:15:14	B738	A	67,5	68,8	77,5
22-08-2018 06:26:00	A320	A	66,5	67,9	76,5
22-08-2018 06:32:26	B738	A	66,9	69,4	76,9
22-08-2018 06:50:19	B738	A	66,1	67,4	76,1
22-08-2018 06:52:53	B738	A	66,2	67,4	77,0
22-08-2018 06:56:23	B38M	A	67,6	69,2	78,0
22-08-2018 07:37:43	B738	A	66,2	68,1	76,2
22-08-2018 07:55:29	B738	A	66,6	68,1	78,7
22-08-2018 08:08:47	E195	A	63,4	64,7	74,2
22-08-2018 08:10:48	E170	A	64,6	65,8	75,1
22-08-2018 08:13:21	DH8D	A	64,3	66,7	76,1
22-08-2018 08:15:48	B738	A	65,9	68,5	78,2
22-08-2018 08:17:45	DH8D	A	67,5	70,9	80,7
22-08-2018 08:24:59	B738	A	66,2	68,4	78,5
22-08-2018 08:26:53	E75S	A	65,3	70,7	79,8
22-08-2018 08:33:25	DH8D	A	63,8	65,6	72,8
22-08-2018 08:37:08	B789	A	64,8	66,5	77,8
22-08-2018 08:45:51	E195	A	65,9	67,9	79,7
22-08-2018 08:47:47	B738	A	68,0	74,1	82,9
22-08-2018 08:49:57	SU95	A	64,3	67,8	79,2
22-08-2018 08:51:41	E195	A	63,7	66,6	77,5
22-08-2018 08:53:30	E75S	A	64,1	66,9	79,1
22-08-2018 08:55:02	DH8D	A	64,0	65,2	74,4
22-08-2018 08:57:23	E195	A	65,0	67,3	76,7
22-08-2018 09:01:52	E75S	A	63,2	65,1	74,7
22-08-2018 09:04:09	E170	A	66,4	71,8	84,6
22-08-2018 09:13:55	E170	A	63,4	65,2	74,9
22-08-2018 09:15:55	CRJ9	A	64,2	66,4	76,8
22-08-2018 09:19:13	E195	A	64,2	67,1	78,3
22-08-2018 09:21:44	A321	A	64,5	66,0	74,5
22-08-2018 09:23:45	CRJ9	A	62,9	64,2	73,3
22-08-2018 09:28:37	E75S	A	63,4	64,8	75,7
22-08-2018 09:32:32	B38M	A	64,9	66,6	74,9
22-08-2018 09:39:44	CRJX	A	64,3	69,1	74,7
22-08-2018 09:40:08	CRJX	A	64,1	65,3	75,8
22-08-2018 09:42:07	DH8D	A	65,8	70,2	80,5
22-08-2018 09:44:16	E195	A	64,2	68,8	79,5
22-08-2018 09:45:49	A320	A	65,0	69,4	79,7
22-08-2018 09:47:37	DH8D	A	64,5	68,7	74,0
22-08-2018 09:48:11	DH8D	A	66,1	68,9	76,1
22-08-2018 09:50:29	DH8D	A	66,1	70,0	75,6
22-08-2018 09:51:54	CRJ9	A	63,6	67,4	72,6
22-08-2018 09:52:09	CRJ9	A	64,7	69,1	76,8
22-08-2018 09:54:28	B738	A	66,0	68,2	76,0
22-08-2018 09:56:17	B738	A	64,2	69,0	79,8
22-08-2018 10:02:48	E190	A	63,8	66,3	74,6
22-08-2018 10:05:26	A321	A	64,6	70,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 10:07:11	A320	A	63,3	64,5	73,7
22-08-2018 10:09:32	B763	A	68,4	74,4	82,2
22-08-2018 10:10:09	B763	A	66,5	70,6	77,6
22-08-2018 10:13:48	B738	A	64,4	66,7	77,6
22-08-2018 10:16:01	A321	A	65,2	66,5	76,4
22-08-2018 10:17:53	B738	A	65,2	67,4	77,5
22-08-2018 10:32:31	A320	A	63,1	64,6	72,1
22-08-2018 10:35:31	E195	A	64,4	67,0	76,7
22-08-2018 10:49:41	A320	A	64,5	66,1	76,5
22-08-2018 10:52:37	A20N	A	64,1	65,2	73,2
22-08-2018 11:00:02	E75S	A	64,8	66,0	75,6
22-08-2018 11:07:31	A321	A	63,6	64,8	73,1
22-08-2018 11:13:35	B738	A	65,0	67,4	76,7
22-08-2018 11:21:57	B737	A	63,3	65,0	76,5
22-08-2018 11:26:59	B738	A	65,1	68,2	77,4
22-08-2018 11:30:20	A320	A	65,4	67,8	77,9
22-08-2018 11:34:39	B788	A	65,7	68,3	79,1
22-08-2018 11:37:13	E195	A	64,9	68,2	76,4
22-08-2018 11:40:02	E170	A	63,9	65,4	73,4
22-08-2018 11:48:32	A321	A	63,8	67,3	76,4
22-08-2018 11:53:03	B77W	A	67,8	71,4	83,0
22-08-2018 11:55:32	CRJ9	A	63,7	66,6	74,5
22-08-2018 11:57:34	E190	A	66,4	69,1	78,4
22-08-2018 11:59:39	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
22-08-2018 12:03:45	E195	A	64,4	66,6	75,9
22-08-2018 12:09:46	B734	A	66,6	69,1	77,7
22-08-2018 12:11:55	E195	A	64,1	66,9	77,5
22-08-2018 12:16:04	A320	A	66,0	67,5	78,0
22-08-2018 12:22:33	B788	A	64,2	65,7	77,4
22-08-2018 12:25:07	B735	A	66,5	69,2	78,8
22-08-2018 12:26:56	E75S	A	63,7	65,0	73,3
22-08-2018 12:31:14	A319	A	64,4	66,9	74,4
22-08-2018 12:33:22	E195	A	65,4	68,0	77,4
22-08-2018 12:38:00	BE20	A	65,2	66,6	74,2
22-08-2018 12:40:21	B738	A	65,5	68,2	77,3
22-08-2018 12:42:25	E195	A	63,5	64,8	75,0
22-08-2018 12:44:17	E75S	A	64,0	65,1	74,0
22-08-2018 12:48:15	B789	A	64,9	66,3	76,3
22-08-2018 12:50:39	A320	A	63,7	65,0	74,1
22-08-2018 12:52:45	E170	A	64,0	65,3	74,0
22-08-2018 12:58:33	A321	A	63,5	66,0	77,5
22-08-2018 13:00:37	B788	A	64,2	66,5	77,2
22-08-2018 13:03:01	B734	A	67,2	71,8	80,0
22-08-2018 13:10:37	E195	A	64,3	66,0	74,3
22-08-2018 13:17:22	E75S	A	64,3	66,7	75,1
22-08-2018 13:22:16	DH8D	A	63,0	64,9	75,0
22-08-2018 13:27:22	A333	A	66,3	68,4	79,9
22-08-2018 13:29:45	B38M	A	63,9	65,0	75,9
22-08-2018 13:32:05	B738	A	64,5	65,6	76,0
22-08-2018 13:34:26	B738	A	64,0	65,5	75,2
22-08-2018 13:42:52	B738	A	65,0	67,3	76,5
22-08-2018 13:48:05	A321	A	67,0	72,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 13:50:23	B738	A	63,9	66,0	75,7
22-08-2018 13:54:57	E195	A	65,2	66,6	74,8
22-08-2018 14:02:33	A320	A	64,0	66,0	77,2
22-08-2018 14:04:33	B735	A	66,0	70,1	80,2
22-08-2018 14:10:34	CRJ9	A	63,6	66,3	75,6
22-08-2018 14:12:13	E170	A	73,2	76,0	84,3
22-08-2018 14:12:31	E170	A	67,8	73,5	82,6
22-08-2018 14:14:30	A320	A	62,1	64,3	74,4
22-08-2018 14:16:09	B789	A	64,8	67,9	79,0
22-08-2018 14:18:16	B38M	A	62,4	64,8	76,2
22-08-2018 14:20:10	DH8D	A	60,9	62,2	72,7
22-08-2018 14:24:23	E190	A	62,8	65,3	75,3
22-08-2018 14:27:32	E75S	A	62,0	64,3	73,8
22-08-2018 14:29:35	B788	A	64,9	68,5	79,5
22-08-2018 14:37:53	A321	A	63,5	66,5	74,6
22-08-2018 14:40:44	A319	A	63,5	66,4	75,5
22-08-2018 14:57:34	AT75	A	61,8	63,4	71,8
22-08-2018 15:06:30	E195	A	64,3	67,3	78,1
22-08-2018 15:11:32	CRJ9	A	62,0	64,5	74,8
22-08-2018 15:14:44	E75S	A	62,9	65,8	76,7
22-08-2018 15:18:03	E170	A	62,3	64,9	75,5
22-08-2018 15:21:02	B738	A	64,8	68,6	78,4
22-08-2018 15:29:05	E195	A	63,3	66,4	75,6
22-08-2018 15:33:09	E195	A	63,6	66,5	76,6
22-08-2018 15:35:08	B738	A	64,2	67,9	77,4
22-08-2018 15:37:16	DH8D	A	62,0	64,1	73,2
22-08-2018 15:39:22	E75S	A	63,3	66,8	76,1
22-08-2018 15:42:18	E195	A	62,2	65,2	76,4
22-08-2018 15:44:44	E195	A	62,3	65,3	75,7
22-08-2018 15:46:44	E75S	A	62,4	66,2	76,0
22-08-2018 15:48:23	B734	A	63,3	67,5	78,5
22-08-2018 15:51:32	DH8D	A	63,3	66,6	75,9
22-08-2018 15:53:22	B738	A	63,6	67,4	78,1
22-08-2018 15:55:54	GLF5	A	61,7	62,9	71,3
22-08-2018 15:57:41	A318	A	64,0	66,9	77,2
22-08-2018 15:59:28	CRJ9	A	65,7	71,1	79,3
22-08-2018 16:01:38	DH8D	A	61,3	64,3	73,6
22-08-2018 16:03:25	DH8D	A	61,4	64,0	73,5
22-08-2018 16:05:15	DH8D	A	61,7	63,8	73,7
22-08-2018 16:06:56	E75S	A	63,3	67,1	76,1
22-08-2018 16:08:37	CRJ9	A	62,7	65,3	75,5
22-08-2018 16:10:36	E195	A	61,9	63,8	75,2
22-08-2018 16:15:14	B738	A	63,9	67,1	77,3
22-08-2018 16:20:44	E190	A	63,0	67,0	77,2
22-08-2018 16:23:00	E195	A	63,9	66,3	77,5
22-08-2018 16:24:41	DH8D	A	61,1	63,3	72,9
22-08-2018 16:32:34	B738	A	64,8	68,8	78,4
22-08-2018 16:35:11	B738	A	63,6	67,9	76,8
22-08-2018 16:43:31	B738	A	63,5	66,4	75,6
22-08-2018 17:06:53	E75S	A	60,7	62,5	71,9
22-08-2018 17:19:50	CRJX	A	62,8	65,9	76,5
22-08-2018 17:23:02	A20N	A	63,2	66,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 17:25:57	SU95	A	62,0	64,7	75,4
22-08-2018 17:45:41	A321	A	62,5	64,9	75,7
22-08-2018 17:50:33	A321	A	64,0	67,5	77,4
22-08-2018 17:55:39	B738	A	64,1	67,1	77,9
22-08-2018 17:57:32	DH8D	A	61,1	63,7	74,7
22-08-2018 17:59:35	A320	A	63,4	65,8	76,7
22-08-2018 18:01:55	A321	A	63,4	66,6	75,5
22-08-2018 18:12:38	A321	A	63,6	66,5	77,9
22-08-2018 18:19:20	A321	A	64,1	66,5	78,1
22-08-2018 18:21:08	E75S	A	61,8	63,6	76,0
22-08-2018 18:24:18	CRJ9	A	61,8	63,2	73,6
22-08-2018 18:27:55	E190	A	62,0	63,4	75,6
22-08-2018 18:29:58	E195	A	62,5	64,6	75,9
22-08-2018 18:31:55	E75S	A	63,4	66,3	75,2
22-08-2018 18:33:51	E75S	A	61,7	64,0	74,2
22-08-2018 18:35:42	DH8D	A	61,8	62,9	71,8
22-08-2018 18:37:38	E170	A	62,6	64,2	74,1
22-08-2018 18:39:33	CRJ9	A	62,7	64,5	74,8
22-08-2018 18:41:27	DH8D	A	62,2	63,5	73,6
22-08-2018 18:43:41	A321	A	64,2	66,5	77,3
22-08-2018 18:45:36	CRJ9	A	62,9	64,4	75,2
22-08-2018 18:48:02	A320	A	61,5	63,8	74,7
22-08-2018 18:49:51	E170	A	62,8	65,1	75,6
22-08-2018 18:51:47	DH8D	A	62,3	63,6	73,1
22-08-2018 18:53:34	E190	A	64,4	66,9	77,4
22-08-2018 18:55:18	E195	A	64,1	67,6	81,1
22-08-2018 18:57:21	DH8D	A	61,8	63,2	72,6
22-08-2018 19:02:42	B38M	A	63,2	65,9	76,0
22-08-2018 19:04:28	A320	A	63,0	65,4	76,8
22-08-2018 19:06:54	DH8D	A	62,2	63,9	74,0
22-08-2018 19:09:20	E170	A	60,5	61,7	73,5
22-08-2018 19:11:07	A320	A	62,0	63,6	74,6
22-08-2018 19:13:06	E195	A	62,5	64,9	75,9
22-08-2018 19:15:02	DH8D	A	62,4	65,7	73,6
22-08-2018 19:16:50	DH8D	A	60,2	61,6	71,0
22-08-2018 19:19:47	AN26	A	66,3	72,8	79,9
22-08-2018 19:21:45	B38M	A	63,6	66,7	77,0
22-08-2018 19:23:33	A320	A	66,4	70,7	84,1
22-08-2018 19:24:41	E195	A	65,3	72,3	86,1
22-08-2018 19:29:51	B752	A	65,9	70,8	78,9
22-08-2018 19:30:29	B752	A	65,3	71,4	77,6
22-08-2018 19:32:26	SF34	A	61,9	63,8	72,4
22-08-2018 19:34:55	B734	A	65,0	70,5	79,1
22-08-2018 19:37:21	E195	A	62,3	63,3	75,9
22-08-2018 19:37:51	E195	A	62,8	66,8	73,2
22-08-2018 19:44:21	BCS3	A	61,3	62,0	73,3
22-08-2018 19:46:16	DH8D	A	61,7	66,8	75,5
22-08-2018 19:51:47	B738	A	61,1	63,5	74,9
22-08-2018 19:55:06	E75S	A	62,8	64,1	75,9
22-08-2018 20:03:44	A320	A	61,4	62,5	74,4
22-08-2018 20:12:01	A320	A	63,1	65,0	76,1
22-08-2018 20:14:02	B738	A	66,5	71,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2018 20:16:24	A320	A	61,7	62,8	73,8
22-08-2018 20:18:55	A320	A	62,6	66,8	80,2
22-08-2018 20:29:04	B738	A	67,2	72,5	81,5
22-08-2018 20:31:08	SF34	A	61,4	65,9	77,1
22-08-2018 20:36:11	E195	A	62,1	65,5	77,0
22-08-2018 20:40:11	E75S	A	62,7	65,1	77,0
22-08-2018 20:45:29	B734	A	65,4	69,4	79,8
22-08-2018 20:47:48	B738	A	64,1	66,3	77,9
22-08-2018 20:49:30	DH8D	A	61,6	62,5	73,4
22-08-2018 20:51:58	E75S	A	61,6	62,8	74,1
22-08-2018 20:53:38	B738	A	64,5	67,0	78,5
22-08-2018 20:55:26	B738	A	63,7	66,0	76,2
22-08-2018 20:57:43	CRJ9	A	62,5	63,9	75,1
22-08-2018 20:59:16	E75S	A	62,9	65,2	76,1
22-08-2018 21:01:16	B738	A	63,6	66,0	77,8
22-08-2018 21:03:17	E75S	A	61,3	63,0	74,9
22-08-2018 21:04:54	A320	A	63,8	65,7	77,5
22-08-2018 21:07:25	E170	A	62,1	64,1	75,2
22-08-2018 21:09:20	E170	A	61,7	65,4	75,1
22-08-2018 21:11:31	B734	A	63,2	65,0	77,2
22-08-2018 21:16:43	B738	A	63,7	65,8	77,7
22-08-2018 21:23:37	B738	A	63,8	67,4	80,8
22-08-2018 21:25:45	B38M	A	63,7	66,2	77,5
22-08-2018 21:28:37	B738	A	63,7	67,3	77,5
22-08-2018 21:30:40	E195	A	63,3	65,3	76,6
22-08-2018 21:35:31	E75S	A	61,7	65,2	74,9
22-08-2018 21:37:19	E195	A	62,8	66,4	77,7
22-08-2018 21:40:16	B738	A	64,1	66,6	78,2
22-08-2018 21:42:12	B735	A	65,2	68,4	79,2
22-08-2018 21:44:42	B38M	A	63,8	66,0	77,4
22-08-2018 21:46:27	E195	A	63,5	66,3	77,3
22-08-2018 21:48:42	E195	A	63,3	65,6	77,3
22-08-2018 21:51:19	DH8D	A	64,4	66,6	77,4
22-08-2018 21:52:57	B38M	A	63,3	65,7	77,6
22-08-2018 21:54:43	DH8D	A	61,9	63,1	74,2
22-08-2018 21:56:09	B738	A	64,4	66,9	77,8
22-08-2018 21:59:49	DH8D	A	62,1	63,8	74,9
23-08-2018 06:03:16	B734	A	68,1	70,3	79,2
23-08-2018 06:18:03	A333	A	70,3	73,2	82,1
23-08-2018 06:31:31	B738	A	66,1	66,9	76,9
23-08-2018 06:34:50	B738	A	67,1	67,8	76,6
23-08-2018 06:37:54	B738	A	66,0	69,0	76,5
23-08-2018 06:41:48	B738	A	66,6	68,0	75,6
23-08-2018 06:50:52	A320	A	65,9	67,0	75,9
23-08-2018 07:19:49	B738	A	66,7	68,5	77,9
23-08-2018 08:02:48	B38M	A	65,4	67,2	77,2
23-08-2018 08:05:06	E75S	A	64,9	66,2	76,1
23-08-2018 08:11:49	E195	A	65,1	66,9	77,7
23-08-2018 08:16:56	A332	A	69,2	75,0	84,9
23-08-2018 08:25:39	E75S	A	63,0	63,9	73,0
23-08-2018 08:29:15	A320	A	64,5	66,3	76,8
23-08-2018 08:42:28	E195	A	64,8	66,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 08:44:50	SU95	A	64,8	66,9	76,3
23-08-2018 08:56:36	B738	A	65,2	66,9	78,0
23-08-2018 09:06:20	E195	A	64,7	67,0	77,9
23-08-2018 09:10:17	CRJ9	A	64,2	65,7	73,2
23-08-2018 09:12:04	E170	A	64,4	66,9	77,0
23-08-2018 09:15:44	A321	A	63,5	65,1	74,7
23-08-2018 09:18:11	A320	A	62,8	63,7	71,9
23-08-2018 09:20:24	CRJ9	A	63,4	65,1	75,4
23-08-2018 09:22:19	E195	A	64,3	67,0	76,8
23-08-2018 09:25:49	CRJX	A	64,4	67,5	76,9
23-08-2018 09:27:37	B738	A	64,6	66,8	76,4
23-08-2018 09:29:34	E75S	A	63,7	65,4	73,7
23-08-2018 09:34:35	DH8D	A	63,4	65,5	76,1
23-08-2018 09:36:15	B38M	A	64,6	66,6	77,1
23-08-2018 09:38:18	B763	A	67,3	70,0	80,7
23-08-2018 09:40:18	B788	A	64,3	66,5	79,1
23-08-2018 09:56:05	E190	A	65,2	67,3	77,0
23-08-2018 10:00:55	A321	A	64,7	67,6	77,3
23-08-2018 10:12:43	B738	A	63,6	65,4	74,0
23-08-2018 10:15:57	DH8D	A	65,0	68,2	75,5
23-08-2018 10:35:35	A319	A	63,8	65,5	74,2
23-08-2018 10:40:08	A20N	A	63,9	65,7	73,9
23-08-2018 10:46:44	A320	A	64,3	66,7	75,0
23-08-2018 10:55:11	B738	A	65,0	69,4	79,5
23-08-2018 11:00:25	E75S	A	62,4	65,0	74,4
23-08-2018 11:09:03	A321	A	65,1	67,2	76,9
23-08-2018 11:14:33	B738	A	65,2	69,0	78,2
23-08-2018 11:16:44	GLEX	A	64,3	68,0	75,7
23-08-2018 11:18:36	B738	A	66,6	70,7	78,7
23-08-2018 11:20:25	E195	A	65,0	69,1	77,5
23-08-2018 11:24:51	A321	A	64,8	69,2	78,2
23-08-2018 11:30:59	A320	A	66,5	69,2	78,2
23-08-2018 11:35:26	E75S	A	66,1	70,9	77,6
23-08-2018 11:40:43	A321	A	65,5	69,5	78,0
23-08-2018 11:42:20	B737	A	64,9	69,9	77,4
23-08-2018 11:44:04	FA50	A	63,5	65,6	74,3
23-08-2018 11:52:01	CRJ9	A	64,6	66,6	75,4
23-08-2018 11:57:22	A321	A	63,4	64,6	73,9
23-08-2018 12:01:51	B77W	A	67,8	70,8	81,0
23-08-2018 12:04:10	E190	A	63,4	66,6	75,2
23-08-2018 12:05:55	B738	A	66,4	68,4	79,0
23-08-2018 12:12:54	B789	A	65,7	68,8	79,6
23-08-2018 12:14:55	B734	A	67,8	72,4	79,6
23-08-2018 12:16:54	B738	A	66,0	69,8	79,5
23-08-2018 12:18:52	E170	A	63,1	64,8	73,1
23-08-2018 12:20:35	B735	A	64,6	69,3	78,9
23-08-2018 12:22:26	E75S	A	64,3	68,6	77,5
23-08-2018 12:24:40	E195	A	63,8	65,8	75,2
23-08-2018 12:26:42	E195	A	66,4	69,3	77,9
23-08-2018 12:28:47	E75S	A	65,5	69,4	75,9
23-08-2018 12:37:30	E195	A	64,6	69,8	77,4
23-08-2018 12:41:12	B734	A	64,9	67,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 12:43:19	A319	A	65,6	67,1	76,0
23-08-2018 12:47:07	E195	A	64,4	67,1	76,1
23-08-2018 12:51:20	B738	A	64,9	66,4	78,3
23-08-2018 12:56:20	B789	A	64,8	66,9	78,2
23-08-2018 13:00:29	C27J	A	65,1	68,0	76,9
23-08-2018 13:03:03	A320	A	64,2	68,5	78,2
23-08-2018 13:07:38	B738	A	65,2	67,2	78,2
23-08-2018 13:09:44	MD83	A	64,7	67,2	78,8
23-08-2018 13:13:47	E195	A	63,9	66,1	75,9
23-08-2018 13:17:19	E195	A	66,4	69,9	76,8
23-08-2018 13:24:48	A320	A	63,7	64,5	72,7
23-08-2018 13:27:33	CRJ9	A	64,5	67,1	74,5
23-08-2018 13:34:22	B738	A	64,1	66,1	75,9
23-08-2018 13:38:25	E75S	A	63,5	65,2	72,6
23-08-2018 13:42:01	DH8D	A	63,6	65,9	72,6
23-08-2018 13:44:47	B38M	A	64,5	66,8	74,9
23-08-2018 13:49:14	B38M	A	64,3	66,8	76,6
23-08-2018 13:51:46	B788	A	65,6	67,7	77,7
23-08-2018 13:53:57	A320	A	63,7	66,2	75,7
23-08-2018 13:55:53	B738	A	62,6	65,2	74,0
23-08-2018 13:57:52	B788	A	65,8	68,6	78,1
23-08-2018 13:59:56	B738	A	64,7	66,7	76,2
23-08-2018 14:02:28	A321	A	63,5	66,8	77,3
23-08-2018 14:04:14	B738	A	63,8	67,8	79,6
23-08-2018 14:07:21	BCS3	A	63,1	69,7	76,9
23-08-2018 14:09:50	B735	A	64,4	67,2	77,2
23-08-2018 14:11:38	B789	A	64,2	68,6	78,8
23-08-2018 14:14:27	DH8D	A	61,0	63,2	72,5
23-08-2018 14:16:11	E75S	A	63,4	66,4	77,4
23-08-2018 14:19:00	CRJ9	A	62,6	64,3	73,8
23-08-2018 14:31:24	B738	A	65,0	67,7	77,3
23-08-2018 14:38:06	A321	A	63,8	66,3	76,8
23-08-2018 14:42:43	A321	A	63,3	67,9	75,3
23-08-2018 14:44:57	DH8D	A	62,0	63,7	72,8
23-08-2018 14:48:13	A319	A	62,4	65,8	76,4
23-08-2018 14:55:54	E195	A	62,9	65,9	76,1
23-08-2018 15:03:31	E195	A	65,1	68,7	80,4
23-08-2018 15:05:55	DH8D	A	62,1	64,6	75,1
23-08-2018 15:08:16	CRJ9	A	65,7	70,2	81,5
23-08-2018 15:12:51	DH8D	A	64,6	69,4	79,2
23-08-2018 15:17:48	B738	A	64,5	67,1	78,3
23-08-2018 15:21:23	A320	A	62,8	66,1	78,2
23-08-2018 15:24:09	E195	A	62,7	65,5	76,5
23-08-2018 15:27:01	E170	A	62,5	66,2	73,3
23-08-2018 15:29:03	A320	A	62,9	67,4	76,6
23-08-2018 15:32:31	B738	A	64,3	67,7	77,9
23-08-2018 15:34:25	A321	A	63,1	66,6	76,9
23-08-2018 15:36:16	DH8D	A	59,9	62,3	71,7
23-08-2018 15:38:05	E170	A	61,1	63,1	73,7
23-08-2018 15:39:45	E195	A	64,2	68,5	77,4
23-08-2018 15:41:42	E75S	A	61,5	63,6	72,6
23-08-2018 15:45:21	DH8D	A	61,9	63,4	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 15:47:02	E170	A	61,6	64,2	73,0
23-08-2018 15:48:37	E75S	A	62,0	63,9	74,8
23-08-2018 15:50:30	E195	A	63,3	65,2	77,1
23-08-2018 15:52:41	B738	A	64,5	67,0	77,9
23-08-2018 15:54:52	CRJ9	A	61,2	62,7	71,6
23-08-2018 15:56:45	E170	A	63,2	66,1	76,0
23-08-2018 15:58:46	DH8D	A	60,5	61,3	70,1
23-08-2018 16:03:46	B734	A	65,8	70,0	80,2
23-08-2018 16:06:51	YK40	A	61,1	62,2	70,1
23-08-2018 16:09:32	A320	A	63,8	66,4	77,1
23-08-2018 16:20:29	B38M	A	62,6	65,4	76,2
23-08-2018 16:24:33	E190	A	63,0	67,0	76,0
23-08-2018 16:41:10	A320	A	60,9	62,1	72,4
23-08-2018 16:43:16	E195	A	64,5	67,2	77,9
23-08-2018 16:53:42	A321	A	67,3	70,4	80,9
23-08-2018 16:58:41	SU95	A	62,3	64,0	74,9
23-08-2018 17:00:25	B738	A	63,5	65,6	76,5
23-08-2018 17:03:13	B738	A	61,8	65,4	76,9
23-08-2018 17:05:07	B738	A	64,6	68,2	76,6
23-08-2018 17:07:58	A320	A	61,7	63,4	74,7
23-08-2018 17:20:09	CRJX	A	62,3	66,5	75,9
23-08-2018 17:22:30	A20N	A	62,5	65,3	75,1
23-08-2018 17:27:57	B738	A	61,9	64,3	75,7
23-08-2018 17:40:51	A321	A	62,2	64,6	73,9
23-08-2018 17:50:57	B788	A	63,0	65,3	76,6
23-08-2018 17:54:18	A320	A	63,1	65,0	74,6
23-08-2018 17:56:33	DH8D	A	62,3	64,5	74,0
23-08-2018 17:58:32	E75S	A	62,1	63,8	73,3
23-08-2018 18:20:11	A321	A	61,7	63,9	74,0
23-08-2018 18:22:11	DH8D	A	60,6	61,9	69,6
23-08-2018 18:26:31	E195	A	64,0	65,7	77,2
23-08-2018 18:28:47	CRJ9	A	62,9	64,9	75,2
23-08-2018 18:30:39	DH8D	A	60,0	61,2	71,7
23-08-2018 18:32:31	E75S	A	61,4	64,7	74,6
23-08-2018 18:34:25	CRJ9	A	63,0	64,8	74,4
23-08-2018 18:35:56	E195	A	62,1	65,2	77,1
23-08-2018 18:37:56	DH8D	A	60,8	61,5	70,8
23-08-2018 18:39:24	E75S	A	65,5	68,6	81,2
23-08-2018 18:41:09	E190	A	63,3	66,5	77,1
23-08-2018 18:43:02	CRJ7	A	61,7	63,6	73,2
23-08-2018 18:44:36	A320	A	63,4	65,5	77,2
23-08-2018 18:46:30	E75S	A	61,8	63,3	74,4
23-08-2018 18:48:22	CRJ9	A	61,4	64,6	74,6
23-08-2018 18:50:10	C68A	A	63,0	64,4	74,5
23-08-2018 18:51:31	A320	A	63,4	67,2	78,6
23-08-2018 18:53:45	DH8D	A	60,5	61,6	70,0
23-08-2018 18:55:35	E195	A	62,9	64,8	76,1
23-08-2018 18:57:16	E75S	A	61,6	62,7	74,2
23-08-2018 18:59:02	E75S	A	63,1	65,6	75,9
23-08-2018 19:00:35	B738	A	64,1	66,3	77,5
23-08-2018 19:02:24	DH8D	A	62,9	67,2	78,5
23-08-2018 19:04:30	A320	A	63,0	67,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 19:06:47	DH8D	A	61,1	62,2	72,6
23-08-2018 19:10:26	AN26	A	66,0	70,2	79,4
23-08-2018 19:13:18	B752	A	62,0	64,3	75,9
23-08-2018 19:20:56	DH8D	A	60,3	61,6	73,1
23-08-2018 19:25:14	DH8D	A	61,1	62,1	71,9
23-08-2018 19:27:37	E195	A	63,5	66,6	77,1
23-08-2018 19:32:39	B38M	A	63,1	66,4	76,2
23-08-2018 19:35:07	E170	A	60,9	62,4	73,0
23-08-2018 19:36:48	B737	A	61,6	63,3	73,0
23-08-2018 19:39:18	A320	A	61,0	62,7	74,0
23-08-2018 19:43:37	P180	A	63,8	66,1	80,5
23-08-2018 19:57:53	A320	A	61,7	63,3	75,1
23-08-2018 20:00:16	E195	A	62,2	64,5	77,3
23-08-2018 20:02:48	A320	A	62,4	64,6	75,8
23-08-2018 20:04:06	B738	A	65,0	72,8	85,3
23-08-2018 20:07:09	A320	A	62,5	63,8	74,8
23-08-2018 20:17:21	B763	A	64,9	69,1	80,1
23-08-2018 20:21:29	E170	A	60,5	62,0	74,7
23-08-2018 20:23:51	B738	A	65,1	69,2	80,5
23-08-2018 20:25:37	B738	A	64,2	70,3	80,6
23-08-2018 20:28:14	SF34	A	62,9	66,5	75,2
23-08-2018 20:37:10	B738	A	62,8	65,9	80,0
23-08-2018 20:40:01	E75S	A	62,3	64,7	75,9
23-08-2018 20:42:16	B738	A	64,6	68,4	80,0
23-08-2018 20:44:23	A321	A	62,8	64,6	76,1
23-08-2018 20:45:55	A321	A	64,1	66,4	78,4
23-08-2018 20:48:25	B738	A	64,6	67,0	78,4
23-08-2018 20:50:37	E195	A	62,7	65,4	76,8
23-08-2018 20:53:07	DH8D	A	59,9	60,8	71,3
23-08-2018 20:55:25	DH8D	A	60,7	61,3	71,8
23-08-2018 20:58:44	E195	A	63,8	66,0	77,2
23-08-2018 21:00:44	CRJ9	A	61,2	63,0	74,2
23-08-2018 21:03:16	E170	A	60,4	62,6	74,2
23-08-2018 21:05:20	E170	A	61,4	63,1	73,7
23-08-2018 21:09:01	B738	A	63,8	65,9	78,6
23-08-2018 21:10:47	E170	A	61,1	63,8	75,9
23-08-2018 21:17:59	E195	A	64,5	70,0	77,9
23-08-2018 21:19:37	B734	A	63,2	66,7	79,5
23-08-2018 21:22:09	B735	A	63,6	66,1	77,7
23-08-2018 21:24:00	B38M	A	63,4	66,0	79,9
23-08-2018 21:26:09	A318	A	62,2	64,1	75,0
23-08-2018 21:28:33	E75S	A	60,9	63,3	73,0
23-08-2018 21:30:15	B738	A	62,8	65,5	77,3
23-08-2018 21:33:36	B738	A	64,1	66,3	77,7
23-08-2018 21:35:48	DH8D	A	59,9	61,0	70,7
23-08-2018 21:37:15	E195	A	62,9	65,5	77,5
23-08-2018 21:40:04	E75S	A	63,1	65,3	74,6
23-08-2018 21:42:27	B738	A	62,8	65,4	76,7
23-08-2018 21:44:24	DH8D	A	61,7	63,6	72,8
23-08-2018 21:46:17	B738	A	63,5	66,4	77,7
23-08-2018 21:48:54	DH8D	A	60,8	62,3	71,9
23-08-2018 21:50:43	DH8D	A	60,4	61,4	70,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2018 21:53:06	B738	A	63,3	66,1	76,5
23-08-2018 21:55:00	E195	A	62,3	65,5	76,5
23-08-2018 21:56:47	DH8D	A	61,8	63,9	73,2
24-08-2018 06:16:38	B738	A	66,6	67,9	76,6
24-08-2018 06:27:43	B738	A	66,4	67,8	75,9
24-08-2018 08:07:34	DH8D	A	63,1	63,9	72,1
24-08-2018 08:12:24	E195	A	63,1	64,8	72,7
24-08-2018 08:34:11	A320	A	63,3	64,3	72,3
24-08-2018 08:36:31	B763	A	67,7	70,5	80,5
24-08-2018 08:41:57	SU95	A	64,8	66,7	75,5
24-08-2018 08:44:44	A321	A	65,1	66,3	74,7
24-08-2018 08:49:52	E195	A	63,4	65,7	75,1
24-08-2018 09:01:38	E75S	A	63,5	64,3	73,5
24-08-2018 09:03:41	E75S	A	64,3	67,7	77,5
24-08-2018 09:06:12	E75S	A	64,8	67,6	78,0
24-08-2018 09:07:59	A320	A	65,7	68,6	76,2
24-08-2018 09:09:59	A320	A	64,0	67,7	74,0
24-08-2018 09:12:27	B739	A	65,6	68,6	76,8
24-08-2018 09:14:07	A321	A	67,2	70,8	77,2
24-08-2018 09:15:56	CRJ9	A	66,6	69,1	78,7
24-08-2018 09:20:52	CRJX	A	64,5	67,3	76,0
24-08-2018 09:23:33	E195	A	62,4	64,6	74,5
24-08-2018 09:28:28	DH8D	A	65,1	66,3	76,5
24-08-2018 09:32:22	B738	A	66,1	68,5	77,6
24-08-2018 09:49:42	DH8D	A	63,1	64,2	73,9
24-08-2018 09:56:24	B38M	A	65,8	67,8	76,2
24-08-2018 10:00:16	E190	A	64,9	66,7	74,4
24-08-2018 10:21:03	B738	A	64,2	66,1	75,0
24-08-2018 10:26:37	A321	A	63,7	64,8	73,7
24-08-2018 10:31:06	E170	A	64,8	67,3	75,2
24-08-2018 10:43:40	A320	A	63,9	65,7	75,7
24-08-2018 10:45:24	DH8D	A	62,2	63,4	72,2
24-08-2018 10:49:30	A319	A	64,1	65,5	73,1
24-08-2018 10:51:22	A20N	A	64,1	67,0	77,9
24-08-2018 10:53:03	A320	A	64,4	67,4	76,1
24-08-2018 11:04:28	A321	A	64,9	68,7	75,7
24-08-2018 11:10:22	E170	A	64,6	67,3	74,1
24-08-2018 11:21:58	B788	A	65,7	70,0	78,5
24-08-2018 11:25:58	A321	A	65,1	69,7	76,9
24-08-2018 11:28:07	A320	A	64,5	67,3	75,3
24-08-2018 11:34:33	B738	A	65,0	69,3	76,4
24-08-2018 11:46:01	A321	A	66,1	69,3	75,2
24-08-2018 11:51:32	B77W	A	66,5	71,0	80,0
24-08-2018 11:56:01	B789	A	66,7	70,8	80,3
24-08-2018 11:58:25	A321	A	65,0	68,1	78,1
24-08-2018 12:02:25	B788	A	66,4	69,4	79,1
24-08-2018 12:06:37	B734	A	66,8	69,7	79,1
24-08-2018 12:08:15	E195	A	63,1	66,3	73,9
24-08-2018 12:09:56	B738	A	64,7	66,5	76,1
24-08-2018 12:11:08	E75S	A	62,2	67,8	74,5
24-08-2018 12:13:30	E190	A	64,2	66,0	74,2
24-08-2018 12:15:07	MD82	A	64,8	67,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 12:16:17	CRJ9	A	63,8	68,0	74,3
24-08-2018 12:18:49	E195	A	64,0	65,3	74,4
24-08-2018 12:20:40	B735	A	66,8	71,3	79,8
24-08-2018 12:23:53	DH8D	A	64,4	69,1	77,2
24-08-2018 12:28:31	E195	A	65,1	68,2	75,9
24-08-2018 12:30:50	B788	A	64,8	69,0	77,8
24-08-2018 12:32:49	B738	A	63,9	66,9	73,9
24-08-2018 12:34:25	DH8D	A	65,1	69,0	75,9
24-08-2018 12:36:07	A319	A	63,1	65,0	74,8
24-08-2018 12:38:19	E75S	A	64,9	68,0	75,4
24-08-2018 12:40:10	E170	A	63,8	69,2	76,1
24-08-2018 12:43:45	E195	A	66,4	71,5	78,2
24-08-2018 12:46:45	B738	A	65,5	68,4	76,6
24-08-2018 12:49:03	DH8D	A	64,7	66,7	77,0
24-08-2018 12:51:32	E195	A	63,4	64,4	72,4
24-08-2018 12:55:27	DH8D	A	63,3	65,5	73,3
24-08-2018 12:57:39	B738	A	64,5	69,1	75,6
24-08-2018 13:01:28	B789	A	65,7	70,3	77,5
24-08-2018 13:05:40	B738	A	65,7	69,1	76,5
24-08-2018 13:07:22	B738	A	63,9	66,0	76,9
24-08-2018 13:10:35	B789	A	64,5	66,4	75,3
24-08-2018 13:16:01	A332	A	65,4	68,8	78,2
24-08-2018 13:18:35	A320	A	65,6	69,4	78,8
24-08-2018 13:19:54	B738	A	64,5	65,8	73,6
24-08-2018 13:23:28	E195	A	63,0	64,5	73,8
24-08-2018 13:26:43	E195	A	64,5	69,0	77,5
24-08-2018 13:39:45	B738	A	63,6	66,3	74,0
24-08-2018 13:42:01	B788	A	65,2	68,3	78,0
24-08-2018 13:44:54	A320	A	64,7	66,6	74,7
24-08-2018 13:55:46	A321	A	62,8	63,7	71,9
24-08-2018 14:02:48	B735	A	63,6	66,4	76,2
24-08-2018 14:05:12	A320	A	61,2	63,7	73,2
24-08-2018 14:08:54	A319	A	63,7	67,1	77,3
24-08-2018 14:22:05	B738	A	62,8	65,2	73,9
24-08-2018 14:24:12	B734	A	64,3	70,4	78,3
24-08-2018 14:26:30	CRJ9	A	62,4	65,8	75,2
24-08-2018 14:33:45	A321	A	61,3	63,4	73,3
24-08-2018 14:35:39	E170	A	61,3	63,8	73,9
24-08-2018 14:42:16	B38M	A	63,3	66,1	75,9
24-08-2018 14:45:10	E195	A	63,2	65,8	76,2
24-08-2018 14:51:26	BCS1	A	62,0	65,3	71,0
24-08-2018 15:01:30	A320	A	62,5	65,9	77,0
24-08-2018 15:03:35	B738	A	63,6	68,0	77,4
24-08-2018 15:09:04	B738	A	64,3	67,4	77,7
24-08-2018 15:14:27	CRJ9	A	62,8	65,8	73,2
24-08-2018 15:17:43	A318	A	63,1	65,5	75,1
24-08-2018 15:21:15	E75S	A	62,3	65,8	73,1
24-08-2018 15:23:07	E195	A	62,5	65,9	75,9
24-08-2018 15:26:33	E170	A	62,1	63,2	71,1
24-08-2018 15:28:30	B738	A	63,4	65,8	76,9
24-08-2018 15:33:40	DH8D	A	61,5	63,5	74,7
24-08-2018 15:35:32	E75S	A	63,0	65,8	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 15:38:46	E75S	A	62,7	64,7	74,2
24-08-2018 15:42:20	E195	A	63,5	67,9	79,8
24-08-2018 15:45:33	DH8D	A	61,9	63,7	74,2
24-08-2018 15:47:30	E170	A	61,8	63,4	72,6
24-08-2018 15:49:31	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
24-08-2018 15:51:32	DH8D	A	60,3	62,5	71,0
24-08-2018 15:53:08	E195	A	62,4	64,3	76,2
24-08-2018 15:55:07	DH8D	A	62,6	64,8	74,1
24-08-2018 15:58:11	E195	A	61,8	65,0	74,3
24-08-2018 15:59:49	E195	A	63,6	65,2	76,8
24-08-2018 16:06:01	E195	A	62,3	64,0	75,3
24-08-2018 16:09:07	B738	A	63,1	66,2	76,6
24-08-2018 16:11:36	E170	A	62,1	64,9	74,1
24-08-2018 16:18:32	E75S	A	61,8	62,8	72,9
24-08-2018 16:23:54	B738	A	61,9	63,9	75,1
24-08-2018 16:27:24	A320	A	60,7	62,8	74,7
24-08-2018 16:31:39	A321	A	63,3	66,5	75,6
24-08-2018 16:33:39	E75S	A	61,9	63,3	70,9
24-08-2018 16:36:34	E190	A	62,4	65,4	75,1
24-08-2018 16:39:48	A321	A	62,0	64,5	74,3
24-08-2018 16:46:53	CRJ9	A	61,1	62,9	73,1
24-08-2018 16:56:26	B738	A	64,4	68,5	77,9
24-08-2018 16:58:36	M28	A	63,9	67,3	75,0
24-08-2018 17:01:08	B38M	A	63,9	67,1	75,6
24-08-2018 17:03:01	SU95	A	62,3	64,2	74,6
24-08-2018 17:06:40	DH8D	A	63,8	67,8	76,6
24-08-2018 17:14:10	DH8D	D	65,0	71,6	78,0
24-08-2018 17:18:48	E75S	D	63,4	70,0	80,4
24-08-2018 17:25:01	B38M	D	63,2	67,5	76,2
24-08-2018 17:27:56	E190	D	65,8	70,0	80,3
24-08-2018 17:30:20	E195	D	68,4	74,3	84,0
24-08-2018 17:32:04	B738	D	64,1	68,6	80,7
24-08-2018 17:33:57	B738	D	64,0	69,1	81,2
24-08-2018 17:44:25	CRJ9	D	62,0	64,6	75,4
24-08-2018 17:47:05	A321	D	62,5	66,3	77,1
24-08-2018 18:17:06	E75S	D	62,9	66,0	83,7
24-08-2018 18:19:06	E195	D	62,9	67,8	83,7
24-08-2018 18:21:06	B734	D	64,0	67,0	79,6
24-08-2018 18:27:08	A321	D	62,9	66,5	78,8
24-08-2018 18:34:36	A321	D	63,9	67,3	79,5
24-08-2018 18:36:34	A320	D	60,6	63,0	75,7
24-08-2018 18:38:22	B738	D	64,6	68,2	80,8
24-08-2018 18:46:50	B763	A	65,7	69,3	80,1
24-08-2018 18:49:14	DH8D	A	62,7	65,5	77,8
24-08-2018 18:51:10	E75S	A	63,1	64,8	75,2
24-08-2018 18:52:47	CRJ9	A	63,8	66,5	76,1
24-08-2018 18:54:34	DH8D	A	65,5	68,2	78,7
24-08-2018 18:56:50	CRJ9	A	62,0	65,2	74,6
24-08-2018 18:58:28	E75S	A	61,8	65,3	75,8
24-08-2018 19:00:50	A320	A	63,5	65,9	76,5
24-08-2018 19:02:35	E195	A	64,8	66,8	77,8
24-08-2018 19:04:37	B734	A	63,2	65,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 19:06:31	A320	A	62,4	63,5	73,8
24-08-2018 19:08:23	DH8D	A	62,3	63,7	74,6
24-08-2018 19:09:52	B738	A	64,6	67,4	77,6
24-08-2018 19:11:38	CRJ9	A	63,5	65,4	75,5
24-08-2018 19:13:31	A320	A	63,6	65,9	76,2
24-08-2018 19:14:59	BCS3	A	65,1	71,2	78,1
24-08-2018 19:16:41	E195	A	63,5	65,8	76,0
24-08-2018 19:18:14	P180	A	64,8	69,0	81,0
24-08-2018 19:20:25	DH8D	A	61,7	63,9	73,1
24-08-2018 19:22:13	A320	A	62,4	63,7	74,2
24-08-2018 19:23:52	E190	A	63,7	67,1	76,5
24-08-2018 19:25:24	E195	A	63,9	66,5	76,9
24-08-2018 19:27:09	E195	A	63,4	65,6	76,6
24-08-2018 19:29:22	AN26	A	67,2	70,8	79,7
24-08-2018 19:31:32	E170	A	62,6	64,3	73,8
24-08-2018 19:33:06	AT75	A	61,9	63,1	73,1
24-08-2018 19:35:25	B763	A	65,6	69,9	79,6
24-08-2018 19:37:40	B738	A	65,2	69,2	81,0
24-08-2018 19:39:22	E75S	A	62,3	63,5	74,6
24-08-2018 19:41:27	B752	A	62,0	62,8	73,5
24-08-2018 19:43:55	DH8D	A	61,9	63,4	73,4
24-08-2018 19:45:45	DH8D	A	60,8	61,7	72,5
24-08-2018 19:47:52	A320	A	63,8	67,2	75,6
24-08-2018 19:49:48	B738	A	64,2	66,2	77,4
24-08-2018 19:51:39	DH8D	A	62,4	63,7	73,8
24-08-2018 19:53:05	E195	A	62,9	64,7	75,4
24-08-2018 19:55:56	A320	A	61,0	61,8	72,2
24-08-2018 19:58:31	B738	A	64,1	66,4	76,9
24-08-2018 20:05:45	B38M	A	63,7	66,3	76,5
24-08-2018 20:08:01	A321	A	64,2	65,9	76,8
24-08-2018 20:18:33	DH8D	A	62,4	63,5	73,9
24-08-2018 20:21:16	A320	A	62,1	63,8	73,3
24-08-2018 20:23:46	B738	A	63,6	66,5	76,7
24-08-2018 20:34:57	B737	A	63,2	65,5	76,0
24-08-2018 20:55:10	B738	A	64,9	67,5	78,0
24-08-2018 21:06:41	E170	A	62,6	64,5	75,6
24-08-2018 21:08:45	A320	A	62,4	64,2	75,4
24-08-2018 21:10:44	E195	A	64,4	66,7	77,6
24-08-2018 21:12:20	B733	A	64,1	66,3	77,3
24-08-2018 21:14:06	E75S	A	62,0	63,9	73,5
24-08-2018 21:15:41	CRJ9	A	63,2	64,8	75,0
24-08-2018 21:21:12	E195	D	60,3	61,8	72,1
24-08-2018 21:22:58	DH8D	D	59,9	60,6	70,7
24-08-2018 21:36:02	E195	D	62,7	66,4	77,9
24-08-2018 21:48:13	B763	D	65,2	67,5	79,5
24-08-2018 21:50:01	B734	D	60,7	62,9	73,0
24-08-2018 21:52:19	B738	D	62,7	67,2	78,6
25-08-2018 06:09:43	A321	D	67,3	69,2	79,8
25-08-2018 06:15:42	E195	D	68,7	69,9	78,3
25-08-2018 06:18:19	B738	D	67,0	67,8	76,6
25-08-2018 06:22:34	A321	D	67,3	68,9	79,0
25-08-2018 06:24:09	B738	D	67,8	69,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 06:43:14	B738	D	67,4	68,4	77,8
25-08-2018 07:30:12	E195	D	67,5	69,0	76,6
25-08-2018 07:50:03	E195	D	67,4	68,7	76,9
25-08-2018 08:00:46	B738	D	64,7	66,3	77,7
25-08-2018 08:02:19	E195	D	66,0	70,1	83,0
25-08-2018 08:04:17	B38M	D	63,5	66,8	77,5
25-08-2018 08:06:16	E75S	D	66,0	69,8	81,8
25-08-2018 08:07:44	B738	D	67,5	70,7	83,9
25-08-2018 08:13:10	E170	D	63,9	65,3	76,5
25-08-2018 08:15:41	B735	D	66,3	69,5	79,9
25-08-2018 08:21:00	B738	D	64,7	66,9	78,0
25-08-2018 08:23:08	B738	D	66,3	68,7	81,5
25-08-2018 08:24:55	E170	D	64,9	67,1	78,4
25-08-2018 08:27:12	B738	D	66,3	69,8	81,7
25-08-2018 08:29:19	E170	D	64,5	66,7	78,1
25-08-2018 08:34:34	B738	D	64,5	66,0	76,8
25-08-2018 08:36:13	E75S	D	64,0	64,7	76,0
25-08-2018 08:44:57	A320	D	64,3	66,3	79,8
25-08-2018 09:01:01	A320	D	64,2	65,4	85,0
25-08-2018 09:03:01	A320	D	66,6	72,6	86,3
25-08-2018 09:04:52	B738	D	67,2	70,9	84,7
25-08-2018 09:17:57	E75S	D	65,0	68,3	79,3
25-08-2018 09:26:06	B734	D	67,4	71,8	83,2
25-08-2018 09:39:43	B738	D	63,1	64,4	73,1
25-08-2018 10:28:20	A20N	D	63,5	64,8	73,0
25-08-2018 10:32:37	A321	D	64,0	66,0	76,0
25-08-2018 10:39:10	B738	D	64,6	68,3	79,0
25-08-2018 10:54:42	G150	D	64,3	67,2	78,1
25-08-2018 10:59:05	E195	D	64,1	66,2	76,4
25-08-2018 11:04:40	B738	D	64,1	67,6	77,8
25-08-2018 11:07:08	E75S	D	63,2	65,2	75,0
25-08-2018 11:09:20	E195	D	63,9	67,6	76,7
25-08-2018 11:11:36	E75S	D	63,7	65,4	73,3
25-08-2018 11:20:37	B38M	D	63,6	64,6	73,2
25-08-2018 11:22:21	E170	D	66,3	67,7	75,4
25-08-2018 11:35:43	B738	D	66,1	70,5	79,8
25-08-2018 11:44:04	E195	D	65,6	67,5	76,7
25-08-2018 11:46:20	E75S	D	63,7	67,5	77,1
25-08-2018 11:47:57	B734	D	66,4	69,9	81,5
25-08-2018 11:59:38	A321	D	64,5	65,6	74,5
25-08-2018 12:18:59	A321	D	64,6	66,8	77,1
25-08-2018 12:23:21	A320	D	63,5	65,1	73,1
25-08-2018 12:29:07	A321	D	67,1	70,6	82,8
25-08-2018 12:49:42	A319	D	64,1	67,3	78,7
25-08-2018 12:58:28	A320	D	63,4	64,4	73,0
25-08-2018 13:03:15	B738	D	65,1	69,2	79,1
25-08-2018 13:12:58	B738	D	64,2	68,0	79,6
25-08-2018 13:17:26	A321	D	65,2	66,5	79,0
25-08-2018 13:20:13	E195	D	64,0	66,1	76,3
25-08-2018 13:39:34	B734	D	65,8	68,1	79,8
25-08-2018 13:44:58	E195	D	63,8	66,3	76,6
25-08-2018 13:52:16	B738	D	65,8	68,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 13:54:29	E170	D	62,5	67,0	74,6
25-08-2018 13:57:09	E195	D	65,6	68,1	79,5
25-08-2018 13:59:26	A321	D	65,4	68,7	80,7
25-08-2018 14:01:08	B738	D	67,0	72,3	83,7
25-08-2018 14:12:11	B738	D	65,2	69,0	81,2
25-08-2018 14:30:07	B738	D	66,1	70,9	82,9
25-08-2018 14:35:56	E75S	D	62,0	65,2	78,4
25-08-2018 14:40:32	E170	D	61,5	63,7	76,4
25-08-2018 14:43:04	E170	D	61,9	66,0	77,6
25-08-2018 14:45:21	E75S	D	61,3	63,8	75,4
25-08-2018 15:04:36	B735	D	62,7	66,1	77,4
25-08-2018 15:06:35	DH8D	D	60,0	61,1	71,1
25-08-2018 15:08:04	E75S	D	62,4	64,8	77,8
25-08-2018 15:11:04	E170	D	61,4	64,9	77,1
25-08-2018 15:13:57	B77W	D	67,1	70,6	82,0
25-08-2018 15:16:19	A320	D	65,4	68,8	80,3
25-08-2018 15:18:17	E195	D	62,3	65,9	74,9
25-08-2018 15:21:09	E195	D	62,3	63,6	73,4
25-08-2018 15:22:47	A320	D	64,7	68,1	78,5
25-08-2018 15:27:27	E170	D	59,8	61,5	73,2
25-08-2018 15:43:28	B738	D	63,7	67,4	78,6
25-08-2018 15:45:42	A319	D	61,7	64,7	76,5
25-08-2018 15:58:10	B738	D	63,5	67,1	79,2
25-08-2018 16:03:59	B38M	D	64,0	69,1	79,1
25-08-2018 16:06:35	A320	D	64,6	70,8	78,4
25-08-2018 16:08:06	A320	D	63,7	66,0	77,1
25-08-2018 16:17:26	BE20	D	61,4	66,9	72,5
25-08-2018 16:28:03	B738	D	65,1	71,2	81,8
25-08-2018 16:30:12	E195	D	64,3	68,8	77,3
25-08-2018 16:31:37	A320	D	64,5	69,7	80,0
25-08-2018 16:34:42	DH8D	D	60,6	61,6	70,6
25-08-2018 16:46:48	A321	D	64,7	69,1	79,6
25-08-2018 16:53:59	B738	D	64,4	67,4	79,5
25-08-2018 16:56:05	E75S	D	60,5	62,9	74,3
25-08-2018 17:06:07	B734	D	66,9	73,1	83,4
25-08-2018 17:10:58	E170	D	63,5	66,6	79,3
25-08-2018 17:12:13	A319	D	65,7	69,9	79,1
25-08-2018 17:13:30	E75S	D	62,2	65,6	77,5
25-08-2018 17:17:07	E195	D	63,2	66,2	78,4
25-08-2018 17:18:56	B38M	D	62,7	68,4	78,1
25-08-2018 17:22:46	A320	D	64,0	70,3	77,6
25-08-2018 17:26:09	E75S	D	64,6	71,8	80,4
25-08-2018 17:32:36	E75S	D	62,8	66,3	76,8
25-08-2018 17:34:50	E195	D	65,3	70,5	81,9
25-08-2018 17:36:37	B738	D	64,4	68,4	81,2
25-08-2018 17:42:09	E195	D	65,7	70,2	80,5
25-08-2018 17:43:38	E195	D	66,6	71,0	78,7
25-08-2018 17:45:59	A321	D	67,0	72,2	82,6
25-08-2018 17:50:51	DH8D	D	64,7	67,9	73,8
25-08-2018 17:58:01	F100	D	64,3	69,3	80,7
25-08-2018 18:03:47	E75S	D	65,4	71,9	82,9
25-08-2018 18:13:31	A333	D	65,5	70,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2018 18:18:29	B734	D	66,5	71,7	83,3
25-08-2018 18:27:10	A320	D	63,7	71,9	78,7
25-08-2018 18:35:17	A321	D	60,2	62,9	72,2
25-08-2018 18:37:30	B738	D	65,7	70,5	81,0
25-08-2018 18:44:48	A20N	D	61,8	65,0	73,0
25-08-2018 19:07:15	A320	D	65,1	69,5	80,7
25-08-2018 19:10:45	B738	D	66,5	70,5	82,0
25-08-2018 19:16:23	A320	D	62,0	64,3	74,3
25-08-2018 19:23:23	A321	D	66,1	71,1	82,4
25-08-2018 19:26:32	M28	D	64,8	69,6	74,8
25-08-2018 19:28:19	A320	D	62,1	63,6	76,6
25-08-2018 19:30:29	A321	D	63,3	66,7	79,5
25-08-2018 19:41:45	B738	D	68,5	73,2	85,5
25-08-2018 20:16:09	E75S	D	66,2	72,2	82,3
25-08-2018 20:18:21	E195	D	66,9	71,4	82,2
25-08-2018 20:20:22	A319	D	65,7	69,3	82,1
25-08-2018 20:22:07	E75S	D	62,9	65,0	78,5
25-08-2018 20:27:43	B38M	D	65,9	69,2	81,1
25-08-2018 20:33:14	E170	D	64,3	69,1	80,8
25-08-2018 20:35:14	A321	D	63,0	65,2	79,2
25-08-2018 20:37:25	E195	D	65,6	69,8	81,8
25-08-2018 20:38:50	E195	D	65,4	69,3	83,4
25-08-2018 21:07:26	A320	D	64,0	65,4	78,1
25-08-2018 21:37:51	B738	D	65,4	68,9	80,6
25-08-2018 21:39:59	B738	D	64,4	67,3	79,8
25-08-2018 21:44:51	B738	D	66,9	71,2	83,2
25-08-2018 21:46:41	B738	D	66,7	70,8	83,4
25-08-2018 21:50:06	A320	D	61,2	63,3	75,6
26-08-2018 06:09:59	A321	D	67,6	70,0	79,9
26-08-2018 06:14:00	B738	D	67,5	69,2	81,2
26-08-2018 06:15:29	A321	D	67,2	69,3	80,4
26-08-2018 06:32:19	A321	D	66,3	67,4	76,7
26-08-2018 06:33:41	A320	D	67,5	69,4	79,6
26-08-2018 06:59:10	B738	D	67,3	69,3	79,3
26-08-2018 07:02:07	B738	D	66,4	68,1	78,4
26-08-2018 07:22:05	B738	D	68,0	69,3	77,5
26-08-2018 07:41:22	B738	D	68,2	71,6	81,7
26-08-2018 07:53:53	E195	D	67,2	69,7	79,2
26-08-2018 07:55:30	E195	D	68,5	69,7	78,5
26-08-2018 07:56:38	B738	D	67,7	71,5	83,7
26-08-2018 07:58:21	E195	D	67,1	69,2	79,9
26-08-2018 08:00:24	E195	D	66,3	70,0	81,6
26-08-2018 08:02:07	B738	D	66,7	70,8	83,0
26-08-2018 08:03:51	E75S	D	64,4	68,6	79,2
26-08-2018 08:06:17	A320	D	64,1	66,4	78,6
26-08-2018 08:09:13	E75S	D	64,1	67,5	77,5
26-08-2018 08:19:18	B738	D	67,4	71,2	82,8
26-08-2018 08:58:44	A321	D	64,7	67,0	79,9
26-08-2018 09:34:32	B738	D	66,7	70,1	82,4
26-08-2018 09:36:52	E195	D	63,9	65,7	76,0
26-08-2018 09:46:21	A333	D	66,2	68,7	81,5
26-08-2018 09:51:06	E75S	D	63,2	63,8	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 09:54:42	B738	D	65,2	67,2	79,5
26-08-2018 10:07:47	B738	D	64,6	66,8	80,0
26-08-2018 10:11:54	YK40	D	70,4	75,3	84,8
26-08-2018 10:19:17	A320	D	67,1	69,3	80,3
26-08-2018 10:29:03	A321	D	65,8	68,0	80,4
26-08-2018 10:31:47	A321	D	64,9	68,6	80,3
26-08-2018 10:41:55	E195	D	63,5	65,5	76,3
26-08-2018 10:44:45	B738	D	65,8	70,1	81,1
26-08-2018 10:46:56	B738	D	66,2	69,0	81,4
26-08-2018 10:57:44	A321	D	65,8	70,4	81,2
26-08-2018 11:00:25	E195	D	64,0	65,8	74,8
26-08-2018 11:04:50	B738	D	67,2	71,7	82,7
26-08-2018 11:08:09	B734	D	66,5	71,6	81,6
26-08-2018 11:10:50	BE40	D	64,2	66,2	74,2
26-08-2018 11:14:43	E170	D	63,2	64,9	73,9
26-08-2018 11:16:06	E170	D	62,8	64,8	75,4
26-08-2018 11:18:23	E75S	D	64,7	68,4	78,5
26-08-2018 11:31:38	B735	D	66,3	69,3	78,6
26-08-2018 11:34:56	B734	D	66,0	69,3	81,0
26-08-2018 11:46:41	E195	D	64,8	67,2	76,5
26-08-2018 11:48:31	A320	D	63,2	65,8	73,7
26-08-2018 11:50:12	A321	D	64,5	67,9	80,2
26-08-2018 11:59:06	A320	D	64,5	69,7	78,8
26-08-2018 12:04:34	E75S	D	64,7	70,5	81,3
26-08-2018 12:06:21	F2TH	D	63,7	65,3	75,1
26-08-2018 12:16:31	E75S	D	63,8	65,1	75,6
26-08-2018 12:27:41	B733	D	66,6	70,7	83,5
26-08-2018 12:30:56	B738	D	67,4	73,2	84,0
26-08-2018 12:35:42	A320	D	62,5	63,7	74,6
26-08-2018 12:42:20	A321	D	68,8	71,4	82,6
26-08-2018 12:48:53	A319	D	65,0	68,3	79,0
26-08-2018 13:00:42	B738	D	69,1	73,5	83,3
26-08-2018 13:02:16	A321	D	65,9	68,1	79,5
26-08-2018 13:03:53	A319	D	64,8	68,4	80,0
26-08-2018 13:19:13	E195	D	64,2	66,2	77,6
26-08-2018 13:32:18	E195	D	65,8	68,9	76,9
26-08-2018 13:40:29	E195	D	65,0	68,5	77,3
26-08-2018 13:44:18	E195	D	64,7	68,3	76,5
26-08-2018 13:49:54	B738	D	64,3	66,7	78,1
26-08-2018 13:54:23	E195	D	65,2	68,5	78,2
26-08-2018 14:09:29	A320	D	65,1	69,7	80,3
26-08-2018 14:28:45	B738	D	62,6	65,3	76,7
26-08-2018 14:31:29	E195	D	60,3	63,3	69,8
26-08-2018 14:32:58	A320	D	62,1	66,4	77,5
26-08-2018 14:34:54	E170	D	62,0	65,3	76,6
26-08-2018 14:38:22	E75S	D	62,5	65,9	77,5
26-08-2018 14:42:33	GLF6	D	63,7	66,0	75,1
26-08-2018 14:49:31	E190	D	65,4	70,6	81,4
26-08-2018 14:53:56	A319	D	66,3	70,6	81,7
26-08-2018 15:02:25	A321	D	64,6	67,6	79,8
26-08-2018 15:06:54	E195	D	63,8	68,1	79,3
26-08-2018 15:12:00	A320	D	64,7	67,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 15:13:47	E75S	D	62,8	65,8	78,2
26-08-2018 15:16:07	B77W	D	66,7	71,5	83,5
26-08-2018 15:22:28	A320	D	65,3	69,1	81,4
26-08-2018 15:25:34	E75S	D	65,2	69,8	80,6
26-08-2018 15:27:20	A321	D	64,4	67,9	81,2
26-08-2018 15:31:08	E75S	D	61,0	63,7	77,8
26-08-2018 15:39:19	E195	D	64,1	69,1	79,3
26-08-2018 15:44:19	CRJ9	D	62,3	64,5	75,5
26-08-2018 15:50:37	B38M	D	63,6	71,7	78,3
26-08-2018 15:52:44	B738	D	65,6	69,4	82,3
26-08-2018 15:54:50	A321	D	64,5	67,0	79,7
26-08-2018 16:11:02	B738	D	64,2	67,9	79,8
26-08-2018 16:14:56	B38M	D	60,4	61,8	70,8
26-08-2018 16:16:38	B738	D	65,7	70,2	82,0
26-08-2018 16:19:23	B738	D	63,3	65,5	77,5
26-08-2018 16:56:01	DH8D	D	59,8	60,6	70,9
26-08-2018 17:04:29	B734	D	67,4	72,0	85,8
26-08-2018 17:07:44	A319	D	64,8	69,1	79,3
26-08-2018 17:12:19	E75S	D	64,7	70,2	81,0
26-08-2018 17:14:38	E195	D	64,0	68,9	80,8
26-08-2018 17:17:06	B38M	D	61,6	65,2	75,8
26-08-2018 17:18:23	DH8D	D	60,3	61,0	70,3
26-08-2018 17:19:42	E195	D	62,5	65,2	78,7
26-08-2018 17:21:10	E195	D	62,9	65,7	78,2
26-08-2018 17:22:34	B734	D	67,4	72,2	83,8
26-08-2018 17:25:25	E170	D	62,1	65,5	77,4
26-08-2018 17:28:42	B737	D	65,4	70,4	81,3
26-08-2018 17:31:53	B738	D	65,7	70,3	82,4
26-08-2018 17:42:14	A319	D	62,6	64,9	78,2
26-08-2018 17:44:28	E170	D	61,9	64,6	77,2
26-08-2018 17:48:23	E75S	D	61,7	64,1	77,3
26-08-2018 17:53:36	B738	D	64,7	67,5	80,3
26-08-2018 17:56:53	B738	D	64,8	69,2	81,7
26-08-2018 17:59:11	B735	D	63,6	68,3	80,3
26-08-2018 18:04:38	B738	D	66,4	71,4	83,1
26-08-2018 18:09:07	E170	D	62,9	66,2	77,5
26-08-2018 18:12:17	A320	D	62,5	63,7	77,6
26-08-2018 18:14:18	E195	D	65,2	69,7	81,3
26-08-2018 18:17:41	B734	D	66,2	71,0	82,2
26-08-2018 18:24:54	A319	D	62,3	65,8	77,5
26-08-2018 18:53:16	A321	D	64,4	68,4	81,9
26-08-2018 18:56:48	B738	D	68,2	73,9	86,4
26-08-2018 19:02:12	A321	D	68,0	71,6	83,3
26-08-2018 19:11:34	A20N	D	63,2	67,4	77,7
26-08-2018 19:47:45	DH8D	D	60,9	62,5	72,4
26-08-2018 19:53:44	A321	D	66,5	70,3	81,5
26-08-2018 20:06:59	E75S	D	65,5	69,4	81,3
26-08-2018 20:09:45	E75S	D	65,2	68,8	82,0
26-08-2018 20:14:36	A321	D	64,2	68,2	80,8
26-08-2018 20:16:50	DH8D	D	63,4	66,4	74,5
26-08-2018 20:20:36	BCS3	D	63,8	69,4	79,3
26-08-2018 20:23:52	E75S	D	62,5	64,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2018 20:27:56	A320	D	61,0	62,1	72,4
26-08-2018 20:37:45	B38M	D	61,7	64,6	76,0
26-08-2018 20:41:21	E195	D	64,4	69,1	82,3
26-08-2018 20:45:02	A320	D	64,7	69,6	82,0
26-08-2018 20:46:49	E195	D	65,5	69,5	80,9
26-08-2018 20:48:44	E75S	D	61,8	63,6	76,5
26-08-2018 20:51:18	E170	D	63,6	68,0	80,1
26-08-2018 20:56:07	B38M	D	62,1	65,2	76,2
26-08-2018 21:06:13	MD82	D	69,2	74,5	87,2
26-08-2018 21:28:43	E75S	D	62,1	64,3	77,6
26-08-2018 21:38:54	B738	D	64,7	68,0	81,5
26-08-2018 21:43:12	B738	D	65,8	69,8	82,2
26-08-2018 21:45:43	A320	D	60,9	62,6	75,2
26-08-2018 21:50:04	A320	D	65,3	69,7	81,7
26-08-2018 21:52:03	A320	D	65,9	69,7	81,4
27-08-2018 06:10:20	A321	D	68,2	69,6	81,0
27-08-2018 06:15:35	B738	D	68,5	70,6	81,2
27-08-2018 06:17:10	A321	D	68,2	70,3	81,3
27-08-2018 06:18:39	E195	D	67,3	68,1	77,3
27-08-2018 06:20:44	A321	D	66,5	67,2	78,8
27-08-2018 06:27:07	A321	D	66,7	68,0	79,0
27-08-2018 06:35:33	A318	D	67,7	68,6	76,7
27-08-2018 06:40:26	A321	D	68,7	71,4	81,9
27-08-2018 06:57:20	B738	D	67,2	68,7	79,7
27-08-2018 07:02:41	B738	D	66,6	67,2	76,1
27-08-2018 07:22:18	A321	D	67,4	69,3	79,7
27-08-2018 07:28:50	A320	D	67,7	69,1	78,9
27-08-2018 07:30:54	B738	D	68,0	72,5	79,8
27-08-2018 07:53:00	B738	D	69,8	72,8	83,4
27-08-2018 07:54:59	B738	D	68,8	70,6	81,6
27-08-2018 07:57:12	E195	D	68,9	73,0	80,1
27-08-2018 08:00:00	E195	D	65,9	69,9	80,6
27-08-2018 08:05:47	B738	D	65,9	68,8	80,6
27-08-2018 08:07:10	B734	D	67,0	70,4	82,6
27-08-2018 08:13:01	AN26	D	66,2	69,7	75,8
27-08-2018 08:15:05	E195	D	64,3	67,5	77,8
27-08-2018 08:17:40	E195	D	66,7	69,0	79,9
27-08-2018 08:21:58	E75S	D	65,5	68,4	79,5
27-08-2018 08:24:33	B734	D	66,4	69,1	80,2
27-08-2018 08:26:23	B735	D	67,2	71,4	82,8
27-08-2018 08:35:35	E170	D	64,5	66,1	76,0
27-08-2018 08:43:08	B738	D	66,3	69,5	81,4
27-08-2018 08:47:22	B738	D	64,7	67,6	78,1
27-08-2018 08:54:35	B738	D	66,6	69,8	81,8
27-08-2018 09:01:11	B738	D	65,8	69,1	80,7
27-08-2018 09:07:25	CL35	D	67,3	71,7	80,9
27-08-2018 09:18:25	E75S	D	65,2	68,0	80,0
27-08-2018 09:36:55	E195	D	64,8	67,6	77,6
27-08-2018 09:43:44	B734	D	67,7	71,9	81,8
27-08-2018 10:10:28	F100	D	64,8	68,2	78,8
27-08-2018 10:17:06	B738	D	66,7	71,3	82,3
27-08-2018 10:32:28	A320	D	65,6	69,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 10:38:04	A321	D	67,6	69,7	80,2
27-08-2018 10:44:04	E170	D	63,3	65,5	75,3
27-08-2018 10:47:54	E75S	D	65,2	69,4	76,0
27-08-2018 10:49:46	E75S	D	64,7	70,2	75,5
27-08-2018 10:54:06	DH8D	D	63,4	64,6	74,6
27-08-2018 10:58:41	A321	D	66,3	71,5	84,4
27-08-2018 11:00:19	B738	D	64,3	68,3	82,6
27-08-2018 11:01:57	E75S	D	64,6	68,6	82,2
27-08-2018 11:04:54	E75S	D	65,1	68,0	82,9
27-08-2018 11:13:58	A320	D	65,4	69,5	80,2
27-08-2018 11:17:49	E170	D	65,2	69,5	83,2
27-08-2018 11:21:49	B38M	D	63,5	65,8	77,8
27-08-2018 11:23:42	B738	D	67,0	71,6	84,2
27-08-2018 11:28:49	E75S	D	63,7	66,5	79,6
27-08-2018 11:39:59	B738	D	67,6	72,8	83,2
27-08-2018 11:42:11	E195	D	64,8	67,5	78,4
27-08-2018 11:45:19	A320	D	64,2	66,5	77,6
27-08-2018 11:50:14	E195	D	64,3	66,8	77,3
27-08-2018 12:04:22	A320	D	63,7	67,6	75,5
27-08-2018 12:06:14	B738	D	66,2	70,6	82,2
27-08-2018 12:08:31	A320	D	65,7	69,1	76,9
27-08-2018 12:26:59	E195	D	64,5	67,4	75,3
27-08-2018 12:31:10	B738	D	69,8	76,4	85,8
27-08-2018 12:35:51	A321	D	67,1	70,9	83,3
27-08-2018 12:44:48	B738	D	66,2	69,7	81,8
27-08-2018 12:48:52	A321	D	64,6	69,1	79,6
27-08-2018 13:04:37	A321	D	64,3	67,8	76,6
27-08-2018 13:09:15	B738	D	66,5	72,0	81,9
27-08-2018 13:16:31	E195	D	67,3	72,1	82,3
27-08-2018 13:18:22	C295	D	64,7	70,3	78,3
27-08-2018 13:20:32	A319	D	64,1	67,6	79,3
27-08-2018 13:34:23	E170	D	63,6	67,0	78,4
27-08-2018 13:36:21	E195	D	64,5	67,1	77,3
27-08-2018 13:38:35	E170	D	63,3	66,2	75,8
27-08-2018 13:52:03	B734	D	65,7	69,1	81,2
27-08-2018 14:00:02	B734	D	64,2	72,0	84,1
27-08-2018 14:09:36	E195	D	63,9	70,4	81,6
27-08-2018 14:37:46	E170	D	62,5	67,2	77,2
27-08-2018 14:46:34	E75S	D	62,1	65,8	78,0
27-08-2018 14:49:07	AT75	D	60,8	62,0	71,9
27-08-2018 14:51:40	B738	D	66,5	69,8	79,9
27-08-2018 14:53:24	E75S	D	63,4	69,2	79,5
27-08-2018 14:59:40	A320	D	64,8	68,0	78,8
27-08-2018 15:01:54	DH8D	D	60,4	62,2	74,8
27-08-2018 15:04:00	BCS1	D	63,2	69,3	77,0
27-08-2018 15:05:01	E75S	D	62,5	68,2	79,3
27-08-2018 15:17:28	E195	D	63,6	68,4	78,6
27-08-2018 15:19:48	E75S	D	62,0	66,9	78,5
27-08-2018 15:21:45	B77W	D	67,2	74,1	83,9
27-08-2018 15:25:10	E195	D	64,5	67,6	80,1
27-08-2018 15:28:57	A20N	D	63,3	70,3	77,3
27-08-2018 15:41:08	C295	D	62,7	65,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 15:52:45	C295	D	63,5	68,5	72,5
27-08-2018 15:53:31	C295	D	62,3	67,2	74,8
27-08-2018 15:58:08	E195	D	64,1	67,5	78,8
27-08-2018 16:00:18	A319	D	66,1	71,3	82,4
27-08-2018 16:10:08	B38M	D	62,7	65,7	77,5
27-08-2018 16:12:39	B738	D	65,9	71,1	82,8
27-08-2018 16:16:13	A321	D	63,1	66,6	78,2
27-08-2018 16:17:47	B738	D	65,9	72,3	84,0
27-08-2018 16:23:29	B738	D	66,2	72,7	83,6
27-08-2018 16:36:56	E75S	D	64,3	69,4	81,4
27-08-2018 16:48:19	E75S	D	62,7	66,6	76,1
27-08-2018 16:49:29	B738	D	67,0	71,2	85,3
27-08-2018 16:51:17	DH8D	D	63,0	68,9	76,8
27-08-2018 16:56:17	B738	D	66,2	70,5	82,7
27-08-2018 16:58:15	A318	D	63,7	67,9	79,2
27-08-2018 17:03:03	B38M	D	61,6	65,0	74,4
27-08-2018 17:05:33	E195	D	63,3	68,5	78,8
27-08-2018 17:10:05	E195	D	61,1	63,8	73,1
27-08-2018 17:15:21	B738	D	65,6	70,4	82,1
27-08-2018 17:17:13	E75S	D	62,7	65,8	77,7
27-08-2018 17:28:12	CRJ9	D	64,8	68,6	81,5
27-08-2018 17:30:27	A320	D	66,1	70,2	81,4
27-08-2018 17:40:35	E195	D	64,6	68,7	78,3
27-08-2018 17:43:04	E195	D	64,6	68,9	80,9
27-08-2018 17:46:30	E75S	D	63,7	69,8	81,2
27-08-2018 17:48:41	E195	D	65,2	69,1	80,8
27-08-2018 17:50:43	E170	D	63,7	67,2	79,6
27-08-2018 17:55:14	B735	D	66,7	71,0	83,3
27-08-2018 17:59:57	A321	D	67,3	72,9	83,0
27-08-2018 18:02:20	B738	D	66,8	71,6	83,5
27-08-2018 18:04:03	E195	D	64,0	69,2	80,9
27-08-2018 18:05:53	E170	D	63,3	69,7	79,1
27-08-2018 18:07:37	A321	D	66,4	70,5	82,8
27-08-2018 18:12:47	E190	D	68,9	73,1	83,2
27-08-2018 18:18:44	A332	D	64,4	69,2	78,9
27-08-2018 18:25:02	A321	D	65,8	69,3	82,3
27-08-2018 18:27:45	PRM1	D	60,3	61,0	69,8
27-08-2018 18:30:21	SU95	D	67,3	73,3	83,7
27-08-2018 18:31:49	B738	D	65,5	69,1	81,5
27-08-2018 18:33:43	A320	D	63,7	66,8	77,1
27-08-2018 18:36:16	E170	D	64,5	69,0	81,2
27-08-2018 18:58:08	A320	D	63,7	68,3	78,5
27-08-2018 19:07:00	A319	D	66,0	69,1	81,6
27-08-2018 19:28:39	DH8D	D	60,7	62,9	73,3
27-08-2018 19:36:42	A321	D	65,9	69,5	81,1
27-08-2018 19:43:01	DH8D	D	61,0	63,0	73,6
27-08-2018 19:56:57	DH8D	D	66,5	68,9	76,9
27-08-2018 20:10:02	E195	D	65,3	70,1	81,7
27-08-2018 20:15:04	A321	D	64,6	68,0	80,0
27-08-2018 20:16:51	F100	D	64,9	68,4	81,5
27-08-2018 20:18:35	E195	D	65,2	69,2	81,1
27-08-2018 20:20:16	B738	D	64,9	68,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 20:23:06	E75S	D	61,2	62,8	76,8
27-08-2018 20:25:34	E75S	D	64,3	67,9	80,4
27-08-2018 20:32:31	E195	D	66,9	71,4	82,4
27-08-2018 20:36:20	E75S	D	64,7	68,1	80,8
27-08-2018 20:41:40	E195	D	64,9	69,4	80,6
27-08-2018 20:43:46	E75S	D	60,9	61,7	71,7
27-08-2018 20:46:41	DH8D	D	60,4	61,7	71,2
27-08-2018 20:48:07	B738	D	64,5	70,8	83,0
27-08-2018 20:50:20	A320	D	64,4	67,4	78,4
27-08-2018 21:06:20	B738	D	66,8	70,7	83,4
27-08-2018 21:19:26	A320	D	61,1	62,2	72,2
27-08-2018 21:24:57	B738	D	64,3	67,8	80,0
27-08-2018 21:26:45	B752	D	64,3	67,4	80,9
27-08-2018 21:30:11	A320	D	60,8	61,5	71,5
27-08-2018 21:32:14	B752	D	64,6	67,2	81,5
27-08-2018 21:36:12	A320	D	64,0	66,1	78,7
27-08-2018 21:40:19	B734	D	63,1	65,5	77,1
27-08-2018 21:44:13	B738	D	64,2	66,7	78,6
27-08-2018 21:47:52	B738	D	64,1	67,3	79,9
28-08-2018 06:18:36	B738	A	65,8	66,9	76,6
28-08-2018 06:25:23	B735	A	66,7	67,5	77,1
28-08-2018 06:37:44	CRJ9	A	67,6	69,5	78,7
28-08-2018 06:39:38	A333	A	68,7	71,2	82,2
28-08-2018 06:41:38	B738	A	67,4	68,3	79,7
28-08-2018 06:45:27	MD82	A	67,1	67,5	78,3
28-08-2018 06:47:32	B738	A	66,1	66,7	76,1
28-08-2018 06:50:56	B738	A	66,1	67,0	75,2
28-08-2018 06:57:53	AT72	A	65,9	67,1	76,6
28-08-2018 07:07:25	A320	D	66,3	67,2	75,3
28-08-2018 07:16:15	B738	D	68,1	70,3	80,7
28-08-2018 07:19:38	A320	D	67,1	68,2	79,4
28-08-2018 07:21:20	B738	D	68,1	70,6	79,8
28-08-2018 07:37:30	B738	D	67,3	69,0	78,1
28-08-2018 07:43:09	E195	D	68,3	70,3	79,1
28-08-2018 07:49:44	B734	D	68,5	71,7	82,2
28-08-2018 07:55:50	E170	D	67,4	69,5	79,4
28-08-2018 08:00:00	B734	D	67,4	70,2	81,7
28-08-2018 08:01:14	B738	D	66,5	69,6	82,2
28-08-2018 08:04:23	E195	D	64,3	66,6	78,0
28-08-2018 08:05:56	B738	D	65,9	69,4	82,2
28-08-2018 08:07:52	E75S	D	63,6	64,8	77,6
28-08-2018 08:11:27	E195	D	67,0	70,9	83,1
28-08-2018 08:15:58	E195	D	67,0	69,4	79,3
28-08-2018 08:16:22	E195	D	64,7	66,5	77,9
28-08-2018 08:17:49	MD82	D	72,0	77,6	88,8
28-08-2018 08:20:19	B735	D	65,8	68,4	80,1
28-08-2018 08:23:01	E75S	D	65,2	66,9	77,8
28-08-2018 08:25:25	B738	D	66,8	71,2	82,9
28-08-2018 08:27:37	E170	D	65,3	66,8	76,1
28-08-2018 08:33:39	E75S	D	64,7	66,5	77,9
28-08-2018 08:45:45	B738	D	67,5	70,8	82,5
28-08-2018 09:02:46	B738	D	69,3	73,0	85,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 09:20:55	E75S	D	65,2	67,4	78,0
28-08-2018 09:22:24	A320	D	64,1	66,3	79,2
28-08-2018 09:40:34	E170	D	64,9	66,7	77,7
28-08-2018 09:54:06	E75S	D	64,7	70,0	74,7
28-08-2018 09:58:40	A320	D	65,7	69,4	77,2
28-08-2018 09:59:02	A320	D	66,3	68,7	76,7
28-08-2018 10:00:38	A321	D	64,2	67,3	79,0
28-08-2018 10:02:10	DH8D	D	63,7	67,3	75,4
28-08-2018 10:04:06	A319	D	64,0	66,8	76,8
28-08-2018 10:18:29	A320	D	65,1	67,7	77,7
28-08-2018 10:22:34	B738	D	69,2	73,0	85,7
28-08-2018 10:37:39	A321	D	65,2	67,8	78,8
28-08-2018 10:50:10	B738	D	64,4	67,3	80,9
28-08-2018 10:53:19	A321	D	62,9	64,0	71,9
28-08-2018 10:56:44	E195	D	63,3	65,9	74,7
28-08-2018 11:03:46	B738	D	65,6	68,7	79,6
28-08-2018 11:06:52	E75S	D	63,3	66,3	75,6
28-08-2018 11:10:09	E75S	D	63,0	64,8	73,0
28-08-2018 11:19:02	E195	D	64,7	67,1	78,1
28-08-2018 11:30:42	A320	D	64,6	67,5	78,7
28-08-2018 11:33:25	E195	D	62,8	64,9	74,9
28-08-2018 11:43:00	E195	D	64,2	66,6	75,7
28-08-2018 11:44:39	B738	D	63,5	66,8	76,5
28-08-2018 12:02:05	A320	D	62,0	64,7	72,8
28-08-2018 12:05:55	E75S	D	68,9	73,0	81,4
28-08-2018 12:12:10	A20N	D	64,9	68,0	74,0
28-08-2018 12:12:37	A20N	D	68,9	72,8	80,1
28-08-2018 12:14:18	A321	D	64,3	68,0	78,4
28-08-2018 12:16:24	B738	D	66,3	71,1	80,8
28-08-2018 12:24:44	A321	D	63,3	65,4	75,0
28-08-2018 12:49:15	A319	D	66,5	70,4	77,6
28-08-2018 12:55:38	A321	D	63,7	66,9	77,9
28-08-2018 12:59:37	B739	D	67,0	74,8	84,3
28-08-2018 13:01:36	B763	D	64,5	68,0	76,9
28-08-2018 13:11:25	A321	D	65,3	69,3	79,9
28-08-2018 13:13:15	B738	D	62,5	64,2	74,6
28-08-2018 13:20:14	E195	D	63,4	65,7	75,5
28-08-2018 13:26:16	E195	D	64,7	68,0	77,2
28-08-2018 13:42:39	B738	D	65,4	69,1	79,4
28-08-2018 13:45:12	E195	D	66,3	71,4	79,5
28-08-2018 13:46:59	E195	D	63,6	65,1	73,1
28-08-2018 13:48:41	E170	D	64,3	68,2	78,6
28-08-2018 14:08:00	E75S	D	62,0	64,6	71,5
28-08-2018 14:19:53	A320	D	60,7	63,4	71,8
28-08-2018 14:31:22	E75S	D	62,1	64,6	78,3
28-08-2018 14:33:26	E75S	D	61,7	64,3	76,0
28-08-2018 14:48:30	E170	D	61,6	65,4	76,8
28-08-2018 14:55:55	BCS3	D	62,4	64,5	72,0
28-08-2018 14:57:10	A320	D	64,1	67,4	78,3
28-08-2018 14:58:36	A320	D	64,3	67,0	77,7
28-08-2018 15:00:03	E170	D	60,0	62,7	72,3
28-08-2018 15:05:29	E195	D	61,6	64,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 15:07:54	B77W	D	65,6	69,3	81,7
28-08-2018 15:12:22	B738	D	67,2	70,7	84,9
28-08-2018 15:14:46	E195	D	63,8	68,4	79,7
28-08-2018 15:18:05	E195	D	62,4	67,1	77,2
28-08-2018 15:20:51	E190	D	61,3	65,1	75,7
28-08-2018 15:28:31	J328	D	61,1	64,5	75,5
28-08-2018 15:37:22	B738	D	64,9	68,9	81,6
28-08-2018 15:40:56	A320	D	65,9	70,3	81,3
28-08-2018 15:48:03	B38M	D	61,2	64,9	76,1
28-08-2018 15:50:29	A320	D	65,4	69,1	80,3
28-08-2018 16:01:02	A320	D	60,6	63,0	71,0
28-08-2018 16:10:00	B738	D	62,8	67,1	79,8
28-08-2018 16:23:05	E195	D	63,9	68,6	75,9
28-08-2018 16:32:15	A321	D	62,6	66,1	78,0
28-08-2018 16:40:07	B738	D	65,1	68,6	80,1
28-08-2018 16:54:42	E195	D	64,2	68,8	79,7
28-08-2018 16:57:44	A321	D	62,4	66,0	76,0
28-08-2018 16:59:22	B734	D	65,0	69,9	81,2
28-08-2018 17:01:35	B738	D	65,1	70,0	81,8
28-08-2018 17:03:15	B738	D	65,5	69,5	82,1
28-08-2018 17:04:37	A319	D	61,7	65,6	77,1
28-08-2018 17:07:17	E195	D	62,5	67,7	77,1
28-08-2018 17:08:27	B738	D	67,4	73,2	83,9
28-08-2018 17:11:04	A318	D	62,5	65,5	76,3
28-08-2018 17:12:33	E195	D	63,4	65,7	74,5
28-08-2018 17:15:38	B738	D	63,0	66,9	79,0
28-08-2018 17:22:34	E195	D	68,5	72,8	83,1
28-08-2018 17:24:51	B38M	D	60,7	62,6	73,9
28-08-2018 17:29:37	B734	D	70,1	77,3	88,0
28-08-2018 17:32:00	E195	D	61,1	65,1	76,9
28-08-2018 17:34:25	B738	D	64,7	69,5	81,2
28-08-2018 17:40:03	E190	D	67,2	71,2	81,9
28-08-2018 17:43:40	B735	D	62,8	67,8	79,2
28-08-2018 17:45:16	E195	D	64,6	68,4	81,1
28-08-2018 17:46:36	E170	D	63,2	67,6	79,8
28-08-2018 17:47:52	E75S	D	63,4	67,9	78,9
28-08-2018 17:54:36	E75S	D	61,1	64,4	75,6
28-08-2018 17:58:17	E75S	D	63,3	67,0	79,3
28-08-2018 18:06:05	A321	D	62,5	67,1	78,4
28-08-2018 18:10:06	A320	D	64,0	67,2	79,5
28-08-2018 18:23:34	SU95	D	64,8	70,4	82,7
28-08-2018 18:37:18	A320	D	62,7	66,2	76,3
28-08-2018 18:39:21	A20N	D	61,9	66,6	71,4
28-08-2018 18:45:34	A321	D	65,4	68,4	80,2
28-08-2018 18:59:42	B738	D	67,6	72,1	85,0
28-08-2018 19:09:56	A320	D	65,1	68,6	79,7
28-08-2018 19:14:54	A320	D	63,7	67,1	78,2
28-08-2018 19:26:05	A320	D	65,6	68,7	79,9
28-08-2018 19:37:14	DH8D	D	61,1	62,8	72,8
28-08-2018 19:57:59	B738	D	64,9	68,1	81,4
28-08-2018 19:59:34	DH8D	D	59,9	60,9	70,7
28-08-2018 20:04:15	E170	D	63,8	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2018 20:04:52	DH8D	D	60,7	61,9	71,5
28-08-2018 20:07:26	E190	D	62,2	63,9	75,2
28-08-2018 20:09:30	BCS3	D	61,1	62,7	75,4
28-08-2018 20:16:16	E195	D	64,2	67,3	78,5
28-08-2018 20:19:50	E75S	D	64,4	68,5	80,9
28-08-2018 20:22:48	E75S	D	64,1	67,6	80,2
28-08-2018 20:26:43	E170	D	61,7	64,5	75,1
28-08-2018 20:28:07	E75S	D	61,0	63,2	77,0
28-08-2018 20:31:38	E195	D	66,3	72,5	84,8
28-08-2018 20:32:54	CRJ9	D	61,4	66,2	73,7
28-08-2018 20:33:25	CRJ9	D	60,9	62,3	72,6
28-08-2018 20:35:42	E75S	D	63,7	68,2	80,2
28-08-2018 20:41:33	E195	D	65,0	69,4	81,9
28-08-2018 20:47:24	DH8D	D	60,7	63,2	73,5
28-08-2018 20:51:31	B738	D	64,3	68,1	79,9
28-08-2018 20:54:09	B738	D	64,4	68,9	80,5
28-08-2018 20:57:19	E75S	D	61,2	63,8	76,0
28-08-2018 21:02:06	B738	D	67,1	70,8	83,8
28-08-2018 21:16:29	B752	D	64,6	67,0	79,7
28-08-2018 21:20:31	B752	D	65,2	67,9	80,7
28-08-2018 21:38:34	B734	D	60,3	61,2	72,9
28-08-2018 21:48:12	A320	D	60,9	62,4	75,5
28-08-2018 21:54:20	B738	D	65,2	68,6	81,4
29-08-2018 06:08:56	A321	D	68,2	71,1	81,8
29-08-2018 06:12:03	B738	D	68,6	71,0	82,9
29-08-2018 06:16:03	B738	D	67,0	67,9	77,4
29-08-2018 06:18:10	A321	D	67,1	68,9	79,4
29-08-2018 06:19:33	A321	D	68,2	69,7	81,8
29-08-2018 06:21:41	B733	D	67,6	69,0	78,3
29-08-2018 06:24:03	E195	D	68,0	69,3	78,0
29-08-2018 06:29:08	B738	D	67,4	69,0	80,0
29-08-2018 06:31:14	A321	D	67,2	68,2	79,7
29-08-2018 06:36:36	A320	D	68,2	71,0	81,0
29-08-2018 06:40:32	A320	D	66,3	67,6	78,0
29-08-2018 07:10:55	A320	D	68,2	70,1	80,0
29-08-2018 07:15:39	A319	D	67,9	69,3	77,9
29-08-2018 07:37:57	B734	D	67,4	68,5	77,4
29-08-2018 07:39:44	E195	D	67,4	68,7	79,2
29-08-2018 07:54:09	B738	D	67,8	69,6	80,1
29-08-2018 07:57:58	E195	D	67,2	68,9	78,7
29-08-2018 07:59:51	B738	D	67,7	69,3	80,7
29-08-2018 08:02:31	B738	D	65,6	68,3	80,9
29-08-2018 08:03:58	E170	D	65,0	68,1	78,4
29-08-2018 08:05:20	B738	D	66,6	69,7	82,4
29-08-2018 08:07:20	B734	D	67,0	70,6	82,5
29-08-2018 08:09:07	E170	D	64,0	66,0	77,0
29-08-2018 08:15:26	E75S	D	63,0	63,4	72,1
29-08-2018 08:17:13	B735	D	66,4	69,3	80,4
29-08-2018 08:24:09	E75S	D	65,1	68,5	80,5
29-08-2018 08:26:40	B738	D	66,5	68,8	80,8
29-08-2018 08:28:49	B738	D	64,7	67,4	79,1
29-08-2018 08:37:49	B738	D	64,6	67,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 09:04:06	B738	D	65,4	68,4	79,2
29-08-2018 09:09:02	B738	D	65,5	68,9	80,8
29-08-2018 09:14:35	E75S	D	63,0	66,9	73,0
29-08-2018 09:14:57	E75S	D	64,3	67,7	78,3
29-08-2018 09:31:47	B738	D	66,3	69,0	80,1
29-08-2018 09:45:14	B738	D	65,6	69,8	81,6
29-08-2018 09:52:42	B738	D	66,1	70,6	81,8
29-08-2018 10:03:23	BCS3	D	63,6	65,3	73,6
29-08-2018 10:17:45	A320	D	66,5	69,1	79,9
29-08-2018 10:19:04	B734	D	68,3	72,2	84,9
29-08-2018 10:20:39	B739	D	66,2	68,9	81,1
29-08-2018 10:25:47	E195	D	64,3	66,8	76,3
29-08-2018 10:33:12	A321	D	65,3	68,4	78,6
29-08-2018 10:40:01	MD11	D	67,0	71,5	82,0
29-08-2018 10:42:43	E195	D	63,3	65,3	74,5
29-08-2018 10:59:25	A320	D	64,7	67,8	76,7
29-08-2018 11:00:42	E195	D	65,6	69,0	79,9
29-08-2018 11:08:37	B763	D	68,8	73,4	85,1
29-08-2018 11:21:10	B738	D	65,4	67,9	74,4
29-08-2018 11:25:34	E170	D	65,6	69,5	76,0
29-08-2018 11:30:23	A321	D	65,1	69,2	75,1
29-08-2018 11:35:43	E195	D	63,8	66,0	73,8
29-08-2018 11:37:35	B738	D	66,5	71,8	81,8
29-08-2018 11:40:00	E75S	D	63,6	66,6	73,2
29-08-2018 11:40:31	E75S	D	66,5	69,1	77,9
29-08-2018 11:46:10	A321	D	67,1	70,1	78,8
29-08-2018 11:46:30	A321	D	67,5	70,5	78,3
29-08-2018 11:49:08	A320	D	64,8	67,3	75,6
29-08-2018 11:54:06	B738	D	68,0	72,7	83,8
29-08-2018 11:58:49	B738	D	65,0	67,3	78,0
29-08-2018 12:03:34	B738	D	66,6	70,1	82,1
29-08-2018 12:09:50	E75S	D	64,1	69,2	78,7
29-08-2018 12:12:11	A320	D	65,6	68,5	79,9
29-08-2018 12:14:40	E75S	D	64,9	68,6	77,7
29-08-2018 12:16:22	A20N	D	63,0	64,5	72,1
29-08-2018 12:18:21	B738	D	65,3	70,8	79,8
29-08-2018 12:31:20	B737	D	66,1	69,2	81,0
29-08-2018 12:33:26	B738	D	68,0	71,8	80,3
29-08-2018 12:35:42	A321	D	66,6	69,9	75,6
29-08-2018 12:35:57	A321	D	66,2	69,1	79,8
29-08-2018 12:44:43	A321	D	65,0	68,7	78,0
29-08-2018 12:46:33	A321	D	64,3	67,4	76,6
29-08-2018 12:51:50	A321	D	65,3	68,4	78,1
29-08-2018 13:03:39	A320	D	64,0	66,2	74,4
29-08-2018 13:29:59	E195	D	66,4	70,5	76,8
29-08-2018 13:37:29	A320	D	66,1	69,6	78,8
29-08-2018 13:45:41	B738	D	63,9	67,0	77,7
29-08-2018 13:52:28	E170	D	64,2	67,6	77,9
29-08-2018 13:57:52	E195	D	64,9	66,9	76,0
29-08-2018 14:06:53	B738	D	61,7	66,2	70,7
29-08-2018 14:07:06	B738	D	64,7	70,7	82,2
29-08-2018 14:11:23	E195	D	61,4	64,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 14:15:01	A320	D	62,7	66,4	78,4
29-08-2018 14:20:49	E195	D	61,9	66,0	74,0
29-08-2018 14:36:25	E75S	D	62,9	69,0	78,4
29-08-2018 14:46:15	B738	D	65,5	69,0	80,1
29-08-2018 14:55:14	E190	D	63,2	69,0	79,7
29-08-2018 15:03:27	A320	D	63,6	67,3	78,1
29-08-2018 15:04:51	E195	D	63,5	67,6	78,3
29-08-2018 15:07:10	B77W	D	67,0	72,2	82,0
29-08-2018 15:09:12	B738	D	64,8	70,0	80,4
29-08-2018 15:11:17	E195	D	63,0	66,6	77,2
29-08-2018 15:14:26	A320	D	63,6	67,0	78,2
29-08-2018 15:16:52	E190	D	62,7	66,5	76,2
29-08-2018 15:32:13	A320	D	64,5	68,5	79,8
29-08-2018 15:40:24	B738	D	62,5	66,3	77,8
29-08-2018 15:42:16	A321	D	65,2	69,7	82,1
29-08-2018 15:49:29	B738	D	62,3	65,2	77,2
29-08-2018 15:52:02	A321	D	63,6	65,9	78,3
29-08-2018 16:00:28	B38M	D	62,4	66,0	77,0
29-08-2018 16:06:26	E75S	D	59,4	61,7	69,8
29-08-2018 16:06:42	E75S	D	62,0	66,2	75,0
29-08-2018 16:11:58	B738	D	64,5	68,8	81,1
29-08-2018 16:23:56	E190	A	65,9	69,0	79,1
29-08-2018 16:26:09	B738	A	65,2	68,5	79,7
29-08-2018 16:29:16	DH8D	A	63,0	65,5	76,2
29-08-2018 16:45:12	E75S	A	63,6	66,4	76,6
29-08-2018 16:47:20	C56X	A	61,1	62,2	71,5
29-08-2018 16:49:27	A321	A	62,9	64,6	75,2
29-08-2018 16:51:49	B734	A	66,8	70,4	80,0
29-08-2018 17:16:17	A319	A	63,4	65,5	76,8
29-08-2018 17:23:03	A321	A	62,7	64,2	75,7
29-08-2018 17:38:59	A20N	A	62,4	64,5	75,7
29-08-2018 17:41:04	CRJX	A	63,5	65,6	75,6
29-08-2018 17:44:49	B738	A	64,3	67,3	77,8
29-08-2018 17:56:21	A321	A	63,6	65,8	75,6
29-08-2018 18:08:44	A320	A	63,4	64,9	76,6
29-08-2018 18:11:06	M28	A	63,3	65,8	73,7
29-08-2018 18:13:27	C130	A	68,3	72,9	82,4
29-08-2018 18:20:52	DH8D	A	62,0	63,3	73,7
29-08-2018 18:23:08	DH8D	A	67,3	72,2	82,5
29-08-2018 18:30:38	E195	A	63,0	66,0	77,3
29-08-2018 18:32:51	CRJ9	A	63,7	66,2	76,0
29-08-2018 18:35:01	A321	A	63,4	66,1	78,0
29-08-2018 18:36:41	E75S	A	64,2	66,2	76,8
29-08-2018 18:38:09	DH8D	A	62,9	64,3	75,5
29-08-2018 18:39:44	E195	A	63,1	65,6	76,1
29-08-2018 18:41:30	E170	A	62,4	63,6	74,4
29-08-2018 18:43:19	A321	A	64,4	66,1	77,2
29-08-2018 18:46:22	CRJ9	A	63,4	64,9	75,4
29-08-2018 18:47:57	DH8D	A	63,4	64,6	75,2
29-08-2018 18:49:39	E190	A	63,9	66,7	77,9
29-08-2018 18:51:18	E195	A	63,5	65,6	76,9
29-08-2018 18:52:43	E75S	A	66,7	73,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 18:54:44	DH8D	A	60,3	60,9	69,8
29-08-2018 18:56:19	A320	A	61,9	63,4	74,7
29-08-2018 18:58:03	E75S	A	61,9	63,3	74,6
29-08-2018 19:01:04	E75S	A	63,3	65,3	76,6
29-08-2018 19:02:38	E75S	A	65,3	70,2	81,0
29-08-2018 19:04:06	A320	A	64,1	66,2	77,9
29-08-2018 19:05:59	E195	A	64,2	66,5	77,8
29-08-2018 19:07:24	B38M	A	63,3	65,1	76,0
29-08-2018 19:08:58	A320	A	62,8	64,4	74,9
29-08-2018 19:10:34	E190	A	62,5	64,3	76,1
29-08-2018 19:12:20	E195	A	63,3	65,4	77,1
29-08-2018 19:14:01	F100	A	60,7	61,4	73,7
29-08-2018 19:15:34	CRJ9	A	63,0	64,6	75,3
29-08-2018 19:17:06	AT75	A	61,7	63,1	73,1
29-08-2018 19:19:15	AN26	A	67,8	73,2	81,2
29-08-2018 19:23:18	DH8D	A	61,1	61,8	72,8
29-08-2018 19:28:07	B38M	A	63,6	65,3	77,2
29-08-2018 19:29:50	DH8D	A	61,5	62,3	72,3
29-08-2018 19:32:37	A320	A	62,4	63,4	74,7
29-08-2018 19:37:30	B734	A	66,1	69,2	79,9
29-08-2018 19:45:52	DH8D	A	60,3	60,8	69,8
29-08-2018 19:48:36	E170	A	61,6	62,5	75,0
29-08-2018 20:04:02	A320	A	62,8	69,6	79,1
29-08-2018 20:07:26	B738	A	64,1	66,9	76,9
29-08-2018 20:11:30	A320	A	63,4	66,6	79,8
29-08-2018 20:15:00	A320	A	62,0	62,9	74,0
29-08-2018 20:17:20	SF34	A	61,5	63,0	70,5
29-08-2018 20:20:57	E75S	A	62,5	63,9	75,5
29-08-2018 20:25:49	B738	A	64,0	67,0	78,5
29-08-2018 20:28:34	E75S	A	61,8	63,5	75,1
29-08-2018 20:33:44	GLF5	A	64,7	67,2	77,9
29-08-2018 20:37:15	C295	A	62,7	64,4	75,7
29-08-2018 20:38:58	B738	A	63,6	65,0	76,8
29-08-2018 20:40:46	A321	A	62,1	64,2	75,9
29-08-2018 20:43:15	B738	A	64,0	66,2	77,8
29-08-2018 20:46:35	B738	A	64,3	66,8	78,4
29-08-2018 20:48:47	A320	A	64,4	66,4	77,9
29-08-2018 20:51:55	CRJ9	A	63,0	64,8	75,7
29-08-2018 20:54:56	E195	A	62,8	65,3	76,6
29-08-2018 20:57:06	E195	A	64,3	66,6	78,4
29-08-2018 20:58:55	E75S	A	62,7	64,6	75,3
29-08-2018 21:00:49	E170	A	62,1	63,7	75,1
29-08-2018 21:02:38	DH8D	A	63,4	64,8	74,9
29-08-2018 21:04:52	B734	A	66,5	69,9	80,7
29-08-2018 21:06:50	E170	A	61,8	63,8	74,1
29-08-2018 21:09:00	B738	A	64,5	67,5	77,3
29-08-2018 21:13:22	E75S	A	62,1	63,5	75,1
29-08-2018 21:15:08	B38M	A	63,0	64,8	76,8
29-08-2018 21:17:50	B735	A	65,6	68,7	79,6
29-08-2018 21:19:50	E195	A	63,8	66,9	77,2
29-08-2018 21:21:34	B738	A	65,1	67,9	79,3
29-08-2018 21:25:05	E195	A	64,3	67,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2018 21:30:25	A318	A	62,7	64,3	76,3
29-08-2018 21:32:10	B738	A	63,9	66,1	77,7
29-08-2018 21:33:57	B738	A	63,7	66,5	77,9
29-08-2018 21:35:46	E195	A	63,8	66,2	77,6
29-08-2018 21:37:30	E195	A	63,9	65,9	77,1
29-08-2018 21:39:11	B738	A	64,1	66,6	78,6
29-08-2018 21:41:10	B738	A	64,5	67,0	78,3
29-08-2018 21:42:54	SF34	A	60,9	61,6	71,3
29-08-2018 21:44:35	E170	A	63,6	66,2	79,3
29-08-2018 21:46:47	E75S	A	63,4	65,0	75,9
29-08-2018 21:48:41	DH8D	A	62,2	63,6	75,4
29-08-2018 21:50:45	DH8D	A	62,4	63,8	73,8
29-08-2018 21:52:45	DH8D	A	61,8	62,7	74,1
29-08-2018 21:54:46	B738	A	64,4	66,6	78,0
29-08-2018 21:56:38	A321	A	63,2	64,9	75,8
29-08-2018 21:58:23	B738	A	64,7	67,1	78,5
30-08-2018 06:03:20	B734	A	68,0	69,8	79,8
30-08-2018 06:20:29	B738	A	66,3	66,6	75,3
30-08-2018 06:26:03	B738	A	67,2	69,3	80,4
30-08-2018 06:28:13	CRJ9	A	66,5	68,4	76,1
30-08-2018 06:28:40	CRJ9	A	65,2	68,7	76,0
30-08-2018 06:30:06	A332	A	67,0	68,6	81,9
30-08-2018 06:37:02	E75S	A	66,9	67,9	78,0
30-08-2018 06:41:21	B738	A	66,1	67,7	77,8
30-08-2018 06:43:46	B788	A	66,5	68,1	77,3
30-08-2018 06:48:02	B738	A	66,6	67,9	77,8
30-08-2018 06:52:49	B738	A	66,9	67,9	77,3
30-08-2018 06:56:01	A320	A	66,8	67,9	76,8
30-08-2018 07:22:37	B738	A	70,3	72,7	83,1
30-08-2018 07:52:03	B788	A	70,7	72,7	83,7
30-08-2018 07:57:17	A332	A	66,6	68,0	77,8
30-08-2018 08:09:18	E75S	A	63,7	64,8	73,2
30-08-2018 08:14:10	C130	A	65,6	67,8	79,4
30-08-2018 08:17:09	E75S	A	63,8	65,4	76,5
30-08-2018 08:23:43	A320	A	65,5	67,6	78,0
30-08-2018 08:26:00	E170	A	62,9	63,5	73,3
30-08-2018 08:40:16	SU95	A	64,6	65,4	76,0
30-08-2018 08:44:24	B738	A	64,7	67,1	77,7
30-08-2018 08:47:19	E75S	A	65,6	66,7	76,7
30-08-2018 08:49:07	E75S	A	63,5	64,2	74,2
30-08-2018 08:52:38	E195	A	64,3	65,8	76,6
30-08-2018 08:56:47	E195	A	63,9	65,8	76,0
30-08-2018 09:05:02	E75S	A	64,4	66,1	75,9
30-08-2018 09:09:03	CRJ9	A	63,6	65,6	75,4
30-08-2018 09:11:19	A319	A	64,7	67,1	76,8
30-08-2018 09:12:55	A320	A	65,1	67,4	75,5
30-08-2018 09:15:50	CRJ9	A	63,9	65,7	75,1
30-08-2018 09:19:44	B734	A	64,0	67,9	77,4
30-08-2018 09:22:00	E195	A	65,4	68,6	78,9
30-08-2018 09:25:25	E195	A	65,1	67,1	77,2
30-08-2018 09:28:01	CRJ9	A	63,8	65,5	73,4
30-08-2018 09:30:04	DH8D	A	62,4	63,4	71,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 09:33:59	E195	A	65,5	68,3	78,0
30-08-2018 09:43:39	B788	A	64,0	65,5	76,3
30-08-2018 09:45:59	B38M	A	64,7	66,6	76,5
30-08-2018 09:50:20	DH8D	A	63,4	68,0	75,5
30-08-2018 09:53:27	B763	A	66,6	70,2	80,8
30-08-2018 09:58:12	B738	A	65,6	68,2	77,9
30-08-2018 10:00:42	C130	A	65,9	68,4	79,8
30-08-2018 10:06:14	E190	A	65,0	67,3	79,1
30-08-2018 10:07:59	A320	A	64,9	67,0	77,6
30-08-2018 10:09:45	CRJ9	A	65,6	68,3	81,7
30-08-2018 10:20:06	DH8D	A	65,9	69,6	79,9
30-08-2018 10:29:09	E75S	A	61,1	65,5	71,9
30-08-2018 10:34:09	A321	A	65,5	69,7	76,3
30-08-2018 10:36:38	A321	A	64,9	69,4	76,6
30-08-2018 10:42:46	A320	A	65,9	68,7	78,2
30-08-2018 10:51:47	A20N	A	64,9	69,6	74,5
30-08-2018 10:57:08	E190	A	64,6	67,7	77,3
30-08-2018 10:59:18	DH8D	A	63,8	66,1	76,1
30-08-2018 11:02:05	A321	A	65,4	68,1	74,5
30-08-2018 11:06:54	A321	A	66,2	68,8	78,8
30-08-2018 11:08:49	E195	A	66,0	69,9	79,4
30-08-2018 11:10:35	A321	A	63,7	67,6	75,5
30-08-2018 11:19:09	B738	A	66,5	70,9	80,3
30-08-2018 11:29:16	A320	A	64,4	67,0	78,3
30-08-2018 11:46:27	B738	A	64,9	67,9	77,9
30-08-2018 11:49:37	B77W	A	68,0	71,1	81,6
30-08-2018 11:52:33	E170	A	64,7	68,7	78,4
30-08-2018 11:54:14	A319	A	63,5	65,3	76,0
30-08-2018 11:55:57	CRJ9	A	65,2	68,2	77,3
30-08-2018 11:58:05	B738	A	65,0	67,6	78,6
30-08-2018 12:02:22	E170	A	62,5	63,4	72,5
30-08-2018 12:02:54	E170	A	65,9	69,5	75,4
30-08-2018 12:04:15	B738	A	65,5	70,5	80,1
30-08-2018 12:05:50	B734	A	65,6	71,0	81,6
30-08-2018 12:08:08	E170	A	66,3	70,2	79,5
30-08-2018 12:10:29	B735	A	67,5	71,4	80,2
30-08-2018 12:11:20	A321	A	66,6	72,4	85,5
30-08-2018 12:15:13	E195	A	64,0	65,7	75,2
30-08-2018 12:17:35	B734	A	66,5	69,6	78,8
30-08-2018 12:20:16	A320	A	62,9	64,9	73,7
30-08-2018 12:26:29	E195	A	66,1	70,0	78,9
30-08-2018 12:29:27	E75S	A	62,9	64,6	71,9
30-08-2018 12:31:25	E195	A	64,5	67,7	74,9
30-08-2018 12:34:18	E75S	A	64,8	67,2	77,9
30-08-2018 12:36:40	B789	A	64,7	69,2	78,5
30-08-2018 12:40:52	DH8D	A	67,3	68,4	76,3
30-08-2018 12:42:59	B738	A	64,9	66,8	78,2
30-08-2018 12:44:52	B734	A	65,4	70,6	79,2
30-08-2018 12:47:22	AN28	A	63,6	65,9	74,8
30-08-2018 12:52:01	E195	A	63,8	65,2	75,6
30-08-2018 12:53:52	E195	A	64,8	66,5	74,8
30-08-2018 12:57:36	E195	A	66,3	70,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 12:59:49	B738	A	64,8	68,1	76,8
30-08-2018 13:02:00	E195	A	65,6	68,6	79,2
30-08-2018 13:03:54	A320	A	64,0	68,4	76,3
30-08-2018 13:06:25	B738	A	66,7	72,1	82,6
30-08-2018 13:14:29	E75S	A	64,1	65,6	74,1
30-08-2018 13:18:21	B789	A	65,0	66,8	77,7
30-08-2018 13:21:37	A320	A	62,7	64,1	74,4
30-08-2018 13:27:22	B738	A	65,5	68,1	78,3
30-08-2018 13:29:19	B38M	A	64,6	66,5	75,4
30-08-2018 13:32:17	AT45	A	63,2	66,2	72,2
30-08-2018 13:42:41	B38M	A	66,2	69,6	78,2
30-08-2018 13:45:38	A321	A	65,8	68,8	77,2
30-08-2018 13:51:17	E170	A	64,0	66,0	73,6
30-08-2018 13:53:39	B788	A	65,3	68,7	78,1
30-08-2018 13:55:50	B738	A	64,9	69,0	78,9
30-08-2018 13:57:54	A319	A	67,6	71,2	78,7
30-08-2018 14:02:37	DH8D	A	63,1	68,1	75,4
30-08-2018 14:10:49	CRJ9	A	62,3	64,9	75,1
30-08-2018 14:13:51	B735	A	63,9	67,2	78,5
30-08-2018 14:16:01	E190	A	62,8	66,6	78,4
30-08-2018 14:21:25	DH8D	A	61,1	63,5	74,3
30-08-2018 14:23:50	A321	A	62,4	65,4	75,9
30-08-2018 14:26:47	A20N	A	62,7	65,1	76,5
30-08-2018 14:31:46	B788	A	64,8	69,2	79,2
30-08-2018 14:35:51	A321	A	61,8	64,7	76,1
30-08-2018 14:37:37	A321	A	63,9	66,7	77,4
30-08-2018 14:40:20	B789	A	64,2	67,6	78,5
30-08-2018 14:42:49	H25B	A	60,1	61,0	69,1
30-08-2018 14:57:01	E75S	A	61,5	63,8	73,6
30-08-2018 14:59:01	DH8D	A	61,9	64,9	74,2
30-08-2018 15:07:06	B738	A	64,0	67,3	78,7
30-08-2018 15:12:39	E75S	A	63,3	66,3	76,1
30-08-2018 15:14:58	E195	A	63,0	66,6	76,4
30-08-2018 15:16:40	E195	A	62,5	65,3	76,5
30-08-2018 15:19:15	A320	A	62,1	64,5	73,2
30-08-2018 15:21:00	CRJ9	A	62,5	64,8	76,9
30-08-2018 15:23:23	DH8D	A	61,3	63,4	72,5
30-08-2018 15:25:23	E75S	A	63,1	66,4	79,5
30-08-2018 15:29:39	E170	A	62,4	64,5	74,7
30-08-2018 15:31:33	DH8D	A	62,7	66,0	75,5
30-08-2018 15:33:30	A319	A	63,0	66,9	78,8
30-08-2018 15:35:37	E195	A	63,8	67,0	77,4
30-08-2018 15:36:47	E170	A	64,3	70,3	81,9
30-08-2018 15:38:53	DH8D	A	61,3	64,0	75,1
30-08-2018 15:41:02	E75S	A	63,1	65,8	79,5
30-08-2018 15:43:00	E195	A	63,6	66,9	78,6
30-08-2018 15:44:18	E195	A	59,7	60,5	70,1
30-08-2018 15:44:34	E195	A	64,8	68,5	78,9
30-08-2018 15:46:19	B738	A	63,2	66,8	76,8
30-08-2018 15:48:08	E75S	A	63,2	65,9	76,9
30-08-2018 15:49:33	B738	A	64,6	68,4	79,9
30-08-2018 15:51:01	DH8D	A	61,8	64,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 15:52:58	B738	A	63,6	68,0	78,0
30-08-2018 15:54:49	E170	A	61,9	64,4	74,7
30-08-2018 15:56:44	B734	A	63,8	67,5	77,7
30-08-2018 15:58:27	CRJ9	A	62,3	65,2	75,5
30-08-2018 16:00:30	A320	A	63,1	65,7	76,9
30-08-2018 16:02:30	A320	A	62,8	65,1	74,3
30-08-2018 16:05:19	A320	A	64,9	71,3	78,9
30-08-2018 16:10:43	B38M	A	62,7	65,5	76,7
30-08-2018 16:16:07	E195	A	63,9	67,0	77,7
30-08-2018 16:20:59	E190	A	64,0	67,0	77,2
30-08-2018 16:25:13	DH8D	A	61,5	64,3	72,7
30-08-2018 16:31:47	B738	A	63,5	66,3	76,3
30-08-2018 16:39:32	A320	A	62,8	65,1	75,4
30-08-2018 16:43:37	A320	A	61,4	63,8	73,4
30-08-2018 16:45:33	E75S	A	62,7	64,3	74,8
30-08-2018 16:58:50	SU95	A	61,9	63,7	74,9
30-08-2018 17:07:11	A20N	A	62,6	66,3	75,2
30-08-2018 17:08:50	B738	A	64,4	67,4	78,2
30-08-2018 17:13:45	A321	A	62,8	68,9	83,6
30-08-2018 17:23:45	A320	A	62,6	66,1	83,4
30-08-2018 17:27:45	CRJX	A	61,9	66,6	82,7
30-08-2018 17:29:45	A321	A	61,9	65,8	82,7
30-08-2018 17:47:45	B788	A	62,3	66,8	83,1
30-08-2018 17:49:45	E170	A	62,5	68,0	83,3
30-08-2018 17:55:45	DH8D	A	61,3	63,4	82,0
30-08-2018 18:05:45	C295	A	62,0	66,3	82,8
30-08-2018 18:07:45	MD82	A	63,7	71,3	84,5
30-08-2018 18:09:45	MD82	A	61,4	69,2	82,1
30-08-2018 18:13:45	A319	A	62,2	66,8	83,0
30-08-2018 18:15:45	DH8D	A	62,2	69,9	83,0
30-08-2018 18:17:45	DH8D	A	61,4	64,5	82,2
30-08-2018 18:19:45	CRJ9	A	62,2	66,5	83,0
30-08-2018 18:23:45	CRJ9	A	61,6	65,1	82,4
30-08-2018 18:25:45	E190	A	61,1	65,0	81,9
30-08-2018 18:27:45	E190	A	63,9	70,3	84,7
30-08-2018 18:31:45	E195	A	62,7	67,9	83,5
30-08-2018 18:33:45	E75S	A	63,2	69,7	84,0
30-08-2018 18:35:45	E195	A	63,8	72,2	84,6
30-08-2018 18:39:45	E195	A	63,7	72,9	84,5
30-08-2018 18:41:45	E75S	A	63,5	70,2	84,3
30-08-2018 18:53:45	E195	A	63,3	68,6	84,1
30-08-2018 18:57:45	B734	A	64,4	70,2	85,2
30-08-2018 18:59:45	CRJ9	A	62,4	69,0	83,2
30-08-2018 19:01:45	AT75	A	62,6	68,2	83,4
30-08-2018 19:03:45	E75S	A	63,1	68,7	83,9
30-08-2018 19:09:45	B38M	A	62,6	67,1	83,4
30-08-2018 19:11:45	DH8D	A	62,3	66,6	83,1
30-08-2018 19:13:45	E75S	A	62,7	69,0	83,5
30-08-2018 19:15:45	E195	A	62,5	67,0	83,3
30-08-2018 19:19:45	SF34	A	61,5	63,6	82,3
30-08-2018 19:23:45	AN26	A	63,1	70,5	83,9
30-08-2018 19:25:45	BCS3	A	62,2	65,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 19:31:45	A320	A	62,3	66,0	83,1
30-08-2018 19:33:45	B763	A	63,9	69,1	84,7
30-08-2018 19:35:45	DH8D	A	61,7	65,9	82,5
30-08-2018 19:37:45	A320	A	62,1	65,4	82,9
30-08-2018 19:41:45	DH8D	A	61,9	64,3	82,7
30-08-2018 19:47:45	A320	A	62,1	65,0	82,9
30-08-2018 19:51:45	B738	A	62,9	68,2	83,7
30-08-2018 19:57:45	B738	A	62,3	66,3	83,1
30-08-2018 20:01:45	B738	A	62,7	67,7	83,5
30-08-2018 20:29:04	B738	A	64,4	68,0	78,7
30-08-2018 20:31:24	SF34	A	60,9	61,9	71,3
30-08-2018 20:33:18	B738	A	62,7	64,6	76,7
30-08-2018 20:35:09	E75S	A	61,7	63,7	75,7
30-08-2018 20:37:24	E75S	A	62,8	64,8	77,1
30-08-2018 20:39:45	B738	A	65,5	68,3	79,6
30-08-2018 20:43:06	B738	A	65,0	67,8	79,3
30-08-2018 20:49:17	B738	A	65,2	69,0	78,7
30-08-2018 20:51:17	A321	A	64,5	70,2	79,5
30-08-2018 20:54:28	AN28	A	64,6	69,6	79,7
30-08-2018 20:56:03	E195	A	64,1	70,4	79,0
30-08-2018 20:58:01	CRJ9	A	66,5	71,3	79,5
30-08-2018 20:59:48	B738	A	63,8	67,2	78,9
30-08-2018 21:03:00	DH8D	A	61,2	63,6	74,9
30-08-2018 21:05:12	E170	A	61,3	63,5	75,6
30-08-2018 21:08:27	E170	A	62,7	65,2	76,9
30-08-2018 21:10:59	B738	A	63,7	65,9	77,7
30-08-2018 21:14:23	E195	A	63,5	65,9	78,3
30-08-2018 21:16:42	E195	A	63,8	66,4	78,1
30-08-2018 21:18:44	B738	A	64,8	68,4	79,4
30-08-2018 21:20:31	E75S	A	61,7	63,3	76,2
30-08-2018 21:22:10	E195	A	63,3	65,3	77,6
30-08-2018 21:24:25	A318	A	62,7	65,5	78,3
30-08-2018 21:26:53	B735	A	65,4	67,8	79,7
30-08-2018 21:32:16	B738	A	63,4	65,8	78,2
30-08-2018 21:34:19	B38M	A	63,9	67,9	78,9
30-08-2018 21:36:27	E195	A	62,9	65,3	78,0
30-08-2018 21:40:03	DH8D	A	60,5	61,1	70,0
30-08-2018 21:42:09	DH8D	A	62,2	64,1	75,6
30-08-2018 21:43:59	E170	A	61,9	63,9	75,4
30-08-2018 21:46:16	B734	A	66,0	69,2	79,9
30-08-2018 21:48:02	DH8D	A	62,0	64,1	74,8
30-08-2018 21:49:58	B38M	A	62,9	65,3	76,8
30-08-2018 21:53:52	DH8D	A	62,5	65,1	77,0
30-08-2018 21:59:24	B738	A	63,6	66,5	79,4
31-08-2018 06:08:19	B738	D	67,3	69,6	79,6
31-08-2018 06:13:55	B738	D	66,7	68,5	79,1
31-08-2018 06:20:54	A321	D	67,6	70,2	80,8
31-08-2018 06:29:25	E195	D	65,9	67,3	74,9
31-08-2018 06:31:40	B738	D	67,1	68,4	78,8
31-08-2018 07:11:41	B738	D	67,6	68,0	76,6
31-08-2018 07:18:13	A320	D	66,3	68,8	78,4
31-08-2018 07:52:45	E170	D	66,7	68,0	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 08:01:22	E195	D	63,8	66,7	76,6
31-08-2018 08:02:39	E195	D	66,0	70,1	81,0
31-08-2018 08:05:40	B738	D	65,7	68,5	80,1
31-08-2018 08:07:21	B738	D	66,1	71,1	82,3
31-08-2018 08:09:05	B734	D	64,6	67,1	75,7
31-08-2018 08:10:36	E170	D	62,8	64,5	76,4
31-08-2018 08:16:35	B735	D	65,8	68,3	79,4
31-08-2018 08:21:58	B38M	D	63,8	66,1	75,3
31-08-2018 08:24:02	B738	D	65,8	69,3	78,8
31-08-2018 08:31:16	B738	D	65,6	69,3	79,7
31-08-2018 08:35:21	E195	D	64,8	66,0	73,8
31-08-2018 08:39:49	B738	D	65,6	68,2	79,9
31-08-2018 08:41:23	B738	D	63,2	64,8	75,9
31-08-2018 08:44:13	E170	D	62,8	65,2	74,2
31-08-2018 09:09:28	B738	D	65,2	69,0	78,0
31-08-2018 09:17:04	E75S	D	65,4	68,5	78,4
31-08-2018 09:23:25	E195	D	63,5	65,1	73,0
31-08-2018 09:30:58	B738	D	64,8	69,7	77,8
31-08-2018 09:55:30	B738	D	66,6	71,2	82,3
31-08-2018 09:59:15	E75S	D	63,9	67,4	74,7
31-08-2018 10:04:28	BCS3	D	63,5	65,4	74,3
31-08-2018 10:08:53	E195	D	65,8	69,0	77,6
31-08-2018 10:14:16	A320	D	65,5	69,1	80,7
31-08-2018 10:32:18	B738	D	65,0	68,7	81,3
31-08-2018 10:35:49	A321	D	64,5	67,4	81,5
31-08-2018 10:37:46	A321	D	64,5	68,0	80,9
31-08-2018 10:41:47	E195	D	64,0	66,2	80,0
31-08-2018 10:46:33	A320	D	66,5	69,7	80,9
31-08-2018 10:48:40	DH8D	D	64,9	68,1	79,4
31-08-2018 10:50:37	A321	D	65,2	68,8	82,4
31-08-2018 10:54:25	DH8D	D	62,7	63,7	75,7
31-08-2018 11:08:30	B38M	D	63,4	66,9	77,6
31-08-2018 11:14:11	E75S	D	64,0	66,9	77,6
31-08-2018 11:21:59	E75S	D	65,4	71,0	80,4
31-08-2018 11:39:38	A320	D	63,7	67,5	77,9
31-08-2018 11:42:00	B738	D	64,7	67,7	79,8
31-08-2018 11:43:57	E75S	D	62,7	67,7	75,1
31-08-2018 11:47:59	E195	D	64,2	66,7	76,5
31-08-2018 11:50:53	E170	D	61,8	63,4	70,8
31-08-2018 11:56:08	A320	D	63,9	66,2	74,7
31-08-2018 12:02:30	E75S	D	63,6	66,0	76,2
31-08-2018 12:03:54	B738	D	65,8	69,9	81,0
31-08-2018 12:05:55	A320	D	64,6	67,1	78,0
31-08-2018 12:13:42	E195	D	63,3	65,4	74,1
31-08-2018 12:27:48	A320	D	65,1	71,8	80,1
31-08-2018 12:37:17	A321	D	65,7	69,1	81,2
31-08-2018 12:38:43	B737	D	67,4	73,7	85,3
31-08-2018 12:42:08	A321	D	68,0	73,8	87,9
31-08-2018 12:51:32	A319	D	64,4	66,7	77,4
31-08-2018 12:55:15	A321	D	63,7	66,3	77,1
31-08-2018 12:57:01	MD82	D	69,6	75,3	86,0
31-08-2018 13:22:43	A320	D	65,0	70,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 13:33:03	B763	D	64,3	67,4	78,1
31-08-2018 13:35:40	E195	D	65,1	68,6	75,5
31-08-2018 13:37:37	E170	D	63,3	65,1	75,1
31-08-2018 13:53:30	A320	D	66,8	71,4	80,4
31-08-2018 13:55:40	B738	D	64,7	69,3	78,3
31-08-2018 14:04:09	DH8D	D	59,8	61,8	72,5
31-08-2018 14:16:32	E195	D	62,8	68,6	78,6
31-08-2018 14:18:24	A321	D	64,5	68,9	80,9
31-08-2018 14:21:45	A332	D	61,7	64,7	77,0
31-08-2018 14:24:11	E195	D	62,6	67,2	78,4
31-08-2018 14:33:55	E75S	D	61,1	64,9	77,2
31-08-2018 14:37:01	E195	D	65,3	71,6	80,3
31-08-2018 14:44:29	A320	D	63,7	66,8	77,9
31-08-2018 14:46:21	B734	D	62,7	66,4	78,3
31-08-2018 14:48:52	E75S	D	62,6	66,0	76,7
31-08-2018 15:00:15	E75S	D	63,7	69,5	79,7
31-08-2018 15:03:00	E75S	D	61,6	67,2	77,5
31-08-2018 15:05:52	E195	D	62,0	65,3	76,7
31-08-2018 15:14:55	B738	D	63,7	68,1	79,0
31-08-2018 15:20:03	B738	D	65,8	70,5	81,3
31-08-2018 15:22:29	BCS1	D	60,1	62,0	71,2
31-08-2018 15:23:23	B77W	D	66,2	71,4	82,4
31-08-2018 15:26:22	A320	D	64,3	67,9	78,3
31-08-2018 15:31:25	E190	D	64,2	66,9	78,9
31-08-2018 15:34:02	A319	D	65,0	69,5	80,8
31-08-2018 15:34:47	A320	D	65,6	70,2	82,0
31-08-2018 15:57:28	A321	D	64,5	67,7	79,4
31-08-2018 15:59:32	B738	D	64,4	70,0	80,2
31-08-2018 16:07:51	A321	D	63,8	67,7	79,8
31-08-2018 16:16:10	B38M	D	61,0	63,7	75,5
31-08-2018 16:20:08	B738	D	63,6	68,1	77,8
31-08-2018 16:22:58	DH8D	D	60,8	62,7	69,8
31-08-2018 16:40:40	B738	D	64,2	67,5	78,7
31-08-2018 16:43:08	A320	D	62,8	66,7	77,9
31-08-2018 16:45:34	E75S	D	61,4	66,0	76,4
31-08-2018 16:50:58	B38M	D	60,9	63,3	73,7
31-08-2018 17:05:11	E170	D	63,5	67,1	79,8
31-08-2018 17:08:46	B738	D	66,6	70,8	82,8
31-08-2018 17:14:06	E195	D	65,0	70,0	80,7
31-08-2018 17:16:10	E75S	D	62,1	65,1	77,4
31-08-2018 17:24:39	A321	D	62,9	66,5	78,8
31-08-2018 17:27:14	E195	D	62,2	66,0	76,8
31-08-2018 17:28:39	E195	D	63,5	69,4	80,2
31-08-2018 17:31:56	B738	D	65,3	69,4	81,4
31-08-2018 17:35:30	E75S	D	64,0	69,7	80,6
31-08-2018 17:37:40	E190	D	66,5	71,3	80,9
31-08-2018 17:38:48	CRJ9	D	61,2	64,4	75,4
31-08-2018 17:41:23	B734	D	66,2	71,7	82,1
31-08-2018 17:52:38	E75S	D	61,1	66,3	76,7
31-08-2018 17:54:15	B735	D	65,6	70,2	81,1
31-08-2018 17:55:44	E170	D	63,1	65,4	78,3
31-08-2018 17:57:03	A321	D	64,7	69,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2018 17:58:39	B738	D	65,5	69,9	81,6
31-08-2018 18:17:24	DH8D	D	60,7	62,9	71,8
31-08-2018 18:21:11	A333	D	64,3	71,4	81,8
31-08-2018 18:23:22	A320	D	63,1	65,6	78,7
31-08-2018 18:28:21	A321	D	65,3	69,5	80,4
31-08-2018 18:51:53	A320	D	61,0	62,2	75,0
31-08-2018 18:54:54	A320	D	66,7	69,8	81,7
31-08-2018 19:10:10	A321	D	62,7	66,2	79,7
31-08-2018 19:13:22	A320	D	64,2	67,4	78,3
31-08-2018 19:21:21	SU95	D	65,3	70,3	82,0
31-08-2018 19:28:17	A320	D	60,6	61,5	71,7
31-08-2018 19:43:16	DH8D	D	61,2	62,7	73,2
31-08-2018 19:53:19	DH8D	D	61,0	62,6	72,8
31-08-2018 19:54:47	AT75	D	64,3	67,5	77,9
31-08-2018 19:59:34	A321	D	65,0	69,1	81,3
31-08-2018 20:02:48	E75S	D	61,4	64,9	75,6
31-08-2018 20:03:56	DH8D	D	61,5	62,9	74,5
31-08-2018 20:08:09	E195	D	64,9	69,0	80,7
31-08-2018 20:11:09	DH8D	D	62,8	64,6	71,8
31-08-2018 20:13:40	E75S	D	61,9	63,9	77,2
31-08-2018 20:20:25	A320	D	63,6	65,6	78,0
31-08-2018 20:21:58	B738	D	65,6	69,2	81,9
31-08-2018 20:25:20	E75S	D	63,1	67,6	80,6
31-08-2018 20:32:58	E75S	D	63,2	66,9	78,2
31-08-2018 20:36:16	E190	D	63,3	67,1	77,4
31-08-2018 20:39:00	BCS1	D	61,5	62,7	75,0
31-08-2018 20:40:44	A20N	D	62,2	64,5	71,2
31-08-2018 20:42:19	DH8D	D	60,7	62,5	73,2
31-08-2018 20:44:34	E195	D	63,6	66,6	79,0
31-08-2018 20:46:10	E195	D	62,6	65,1	77,9
31-08-2018 20:52:26	E195	D	65,4	70,0	81,5
31-08-2018 21:02:20	B38M	D	61,8	64,3	76,2
31-08-2018 21:20:35	B763	D	65,4	68,2	80,7
31-08-2018 21:22:59	B752	D	64,9	68,4	81,4
31-08-2018 21:25:09	B752	D	64,3	67,8	79,2
31-08-2018 21:28:28	A320	D	60,8	62,1	72,0
31-08-2018 21:32:41	B738	D	63,3	66,0	78,9
31-08-2018 21:36:35	B738	D	63,4	66,3	78,4
31-08-2018 21:43:16	A320	D	64,0	65,8	78,3
31-08-2018 21:47:50	B734	D	63,2	66,2	78,6
31-08-2018 21:51:31	CRJ9	D	62,7	65,2	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:01:46	C56X	A	62,1	63,6	73,6
01-08-2018 22:07:45	A319	A	61,7	63,9	74,5
01-08-2018 22:09:47	DH8D	A	58,6	59,3	68,6
01-08-2018 22:11:34	B38M	A	63,2	65,3	77,0
01-08-2018 22:13:17	B738	A	63,2	68,0	79,4
01-08-2018 22:15:30	B738	A	63,1	66,3	77,9
01-08-2018 22:17:34	DH8D	A	60,9	62,9	73,9
01-08-2018 22:19:59	B734	A	56,2	59,3	66,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 22:22:06	B738	A	63,5	66,2	77,8
01-08-2018 22:24:09	E75S	A	62,7	65,8	76,6
01-08-2018 22:27:16	E195	A	63,0	66,6	77,1
01-08-2018 22:29:39	E195	A	62,6	65,2	76,6
01-08-2018 22:33:44	E195	A	61,5	63,8	76,5
01-08-2018 22:36:00	DH8D	A	59,1	61,8	74,3
01-08-2018 22:38:21	AT45	A	59,5	62,5	71,8
01-08-2018 22:40:44	E195	A	63,0	66,6	77,9
01-08-2018 22:48:10	B738	A	62,6	65,0	76,2
01-08-2018 22:59:01	A321	A	61,8	63,5	75,0
01-08-2018 22:59:35	A321	A	60,1	63,3	72,4
01-08-2018 23:00:55	E195	A	61,9	64,5	76,6
01-08-2018 23:02:33	B738	A	63,9	68,2	79,1
01-08-2018 23:12:27	A320	A	61,5	63,8	75,6
01-08-2018 23:27:54	A320	A	61,0	62,7	73,8
01-08-2018 23:40:44	A321	A	61,2	63,5	74,6
01-08-2018 23:42:15	A321	A	61,9	64,6	75,7
01-08-2018 23:44:33	A320	A	61,5	63,6	74,9
01-08-2018 23:58:07	E170	A	60,0	62,1	74,1
02-08-2018 00:21:56	E170	A	61,0	62,8	74,2
02-08-2018 05:18:07	B738	A	64,0	67,5	78,0
02-08-2018 05:26:53	B788	A	63,1	65,3	77,4
02-08-2018 05:30:35	B752	A	65,3	69,9	81,8
02-08-2018 05:41:35	B738	A	63,5	65,7	77,4
02-08-2018 05:46:33	B738	A	63,3	66,9	79,6
02-08-2018 05:59:12	MD11	A	68,1	72,3	84,1
02-08-2018 22:00:15	B738	A	63,2	65,8	77,1
02-08-2018 22:02:09	DH8D	A	60,0	61,1	72,3
02-08-2018 22:03:54	B738	A	62,8	64,8	76,2
02-08-2018 22:05:43	DH8D	A	60,5	62,1	72,5
02-08-2018 22:07:29	E75S	A	60,1	61,5	73,1
02-08-2018 22:08:42	B738	A	62,7	66,2	77,4
02-08-2018 22:10:26	A319	A	61,7	63,8	75,5
02-08-2018 22:12:05	B38M	A	63,0	65,4	76,6
02-08-2018 22:14:36	B738	A	63,8	66,2	77,6
02-08-2018 22:18:47	E75S	A	60,7	62,3	73,5
02-08-2018 22:21:54	A320	A	61,0	62,1	73,5
02-08-2018 22:26:39	E195	A	62,4	66,0	76,2
02-08-2018 22:28:34	B738	A	62,7	65,0	75,5
02-08-2018 22:34:10	B738	A	63,8	66,6	77,2
02-08-2018 22:36:10	A321	A	63,4	65,8	76,8
02-08-2018 22:38:10	B738	A	62,8	64,7	76,2
02-08-2018 22:43:32	A320	A	60,7	61,9	73,9
02-08-2018 22:45:03	A321	A	60,6	63,1	79,0
02-08-2018 22:47:20	A320	A	60,8	62,0	73,3
02-08-2018 22:49:11	B738	A	63,4	66,2	76,6
02-08-2018 22:51:38	E75S	A	61,1	63,5	74,1
02-08-2018 22:53:24	B738	A	63,3	65,2	76,5
02-08-2018 22:57:39	CRJ9	A	61,2	62,4	73,2
02-08-2018 23:15:45	A321	A	62,2	64,3	74,7
02-08-2018 23:19:14	A321	A	61,3	62,8	73,9
02-08-2018 23:39:44	A321	A	61,5	63,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2018 00:16:44	E75S	A	60,3	61,7	73,3
03-08-2018 01:11:43	B738	A	63,9	66,6	76,9
03-08-2018 01:48:32	P180	A	63,8	67,0	80,0
03-08-2018 05:46:15	A332	A	64,6	68,1	79,6
03-08-2018 05:55:46	B752	A	62,9	64,4	76,8
03-08-2018 05:57:52	E170	A	60,9	62,7	73,4
03-08-2018 22:02:05	B738	D	62,1	65,5	77,2
03-08-2018 22:03:52	A320	D	62,6	64,1	76,7
03-08-2018 22:30:18	B738	D	61,2	63,0	75,0
03-08-2018 22:38:06	B763	D	66,4	69,5	80,4
03-08-2018 22:57:25	E170	D	61,6	64,3	77,0
03-08-2018 22:59:18	DH8D	D	59,0	60,5	71,1
03-08-2018 23:10:37	DH8D	D	58,0	58,9	69,2
03-08-2018 23:25:37	E75S	D	61,8	64,7	77,9
03-08-2018 23:35:43	E195	D	60,2	61,5	72,2
03-08-2018 23:44:05	B738	D	63,4	66,8	79,3
03-08-2018 23:46:16	B738	D	62,9	65,6	79,0
04-08-2018 00:02:27	E170	D	60,9	63,1	76,6
04-08-2018 05:42:31	B738	D	62,0	63,9	76,0
04-08-2018 05:50:38	A321	D	62,9	66,2	79,0
04-08-2018 22:04:07	A320	D	62,2	65,8	78,5
04-08-2018 22:06:10	B738	D	64,3	68,3	81,3
04-08-2018 22:51:35	B738	D	66,6	70,6	82,9
04-08-2018 22:59:58	E75S	D	60,0	61,3	75,5
04-08-2018 23:04:30	B738	D	61,9	65,5	77,7
04-08-2018 23:14:43	DH8D	D	60,9	62,6	74,9
04-08-2018 23:16:35	DH8D	D	57,6	59,2	70,4
04-08-2018 23:19:19	E195	D	61,8	65,4	76,8
04-08-2018 23:23:03	B735	D	61,1	64,0	75,9
04-08-2018 23:43:17	B738	D	63,9	67,7	79,7
05-08-2018 22:01:30	B738	D	62,3	64,8	77,6
05-08-2018 22:38:05	B738	D	64,5	68,3	81,7
05-08-2018 22:42:25	B738	D	63,4	66,4	78,9
05-08-2018 22:44:17	DH8D	D	58,6	60,0	69,4
05-08-2018 23:01:43	A20N	D	59,6	61,5	74,8
05-08-2018 23:14:22	B735	D	62,0	64,6	77,8
05-08-2018 23:16:06	E170	D	59,8	62,7	76,2
05-08-2018 23:19:48	B38M	D	61,2	64,2	76,3
05-08-2018 23:23:58	B38M	D	59,1	60,8	73,6
05-08-2018 23:27:55	E195	D	61,2	63,6	74,2
05-08-2018 23:33:17	E195	D	62,3	68,1	79,4
05-08-2018 23:40:38	DH8D	D	59,1	60,6	71,8
05-08-2018 23:54:26	B738	D	63,8	67,6	81,0
06-08-2018 00:03:05	B738	D	64,4	68,3	80,9
06-08-2018 00:19:58	E195	D	60,7	63,2	74,7
06-08-2018 00:26:19	A320	D	60,0	64,8	73,8
06-08-2018 00:28:45	B738	D	63,4	68,8	79,9
06-08-2018 01:50:33	A320	D	59,5	61,5	74,3
06-08-2018 05:43:29	A320	D	60,7	64,1	76,1
06-08-2018 22:00:57	A320	D	62,3	64,3	76,9
06-08-2018 22:20:34	B763	D	65,6	69,1	80,7
06-08-2018 22:49:29	E170	D	58,8	59,6	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2018 22:53:39	E170	D	59,9	62,1	75,5
06-08-2018 22:56:10	B738	D	64,2	67,5	80,3
06-08-2018 23:00:51	E75S	D	60,3	62,3	76,2
06-08-2018 23:03:56	DH8D	D	58,9	59,7	70,6
06-08-2018 23:06:31	B739	D	64,7	68,2	80,8
06-08-2018 23:09:58	B738	D	63,2	66,4	78,9
06-08-2018 23:14:11	B38M	D	61,8	64,2	78,2
06-08-2018 23:16:00	B738	D	63,9	67,4	80,8
06-08-2018 23:17:44	B738	D	65,0	68,3	81,8
06-08-2018 23:22:40	A320	D	61,6	63,1	75,9
06-08-2018 23:24:14	B738	D	64,9	68,2	81,0
06-08-2018 23:26:14	B735	D	62,1	64,8	76,5
06-08-2018 23:28:07	M28	D	62,5	64,7	74,8
06-08-2018 23:32:41	B738	D	61,8	64,8	79,0
06-08-2018 23:34:37	E75S	D	64,4	68,1	79,0
06-08-2018 23:37:49	DH8D	D	58,7	60,6	70,5
07-08-2018 22:30:35	DH8D	A	60,9	62,5	73,6
07-08-2018 22:32:16	DH8D	A	59,5	60,2	71,5
07-08-2018 22:34:23	AT45	A	59,5	60,4	71,5
07-08-2018 22:36:04	DH8D	A	59,0	59,8	70,7
07-08-2018 22:37:22	E195	A	63,0	66,7	77,9
07-08-2018 22:39:10	B738	A	63,2	66,5	77,7
07-08-2018 22:40:59	E195	A	63,2	67,0	77,4
07-08-2018 22:42:23	A320	A	61,2	62,9	74,6
07-08-2018 22:44:00	B38M	A	62,6	65,4	77,2
07-08-2018 22:46:28	E195	A	62,9	65,6	77,4
07-08-2018 22:48:15	A321	A	60,9	62,7	73,9
07-08-2018 22:52:21	B738	A	63,6	66,1	78,3
07-08-2018 22:55:09	E35L	A	63,1	65,4	78,8
07-08-2018 23:03:15	A321	A	61,6	63,6	75,2
07-08-2018 23:04:53	DH8D	A	60,2	61,9	73,2
07-08-2018 23:07:40	E195	A	62,4	64,8	77,2
07-08-2018 23:14:01	DH8D	A	59,1	60,1	70,5
07-08-2018 23:22:36	A320	A	63,9	66,5	77,9
07-08-2018 23:26:14	A321	A	62,3	65,0	75,9
07-08-2018 23:45:50	A321	A	61,4	63,8	75,0
07-08-2018 23:47:58	A319	A	62,1	64,8	77,1
08-08-2018 00:03:18	A320	A	61,1	62,6	74,1
08-08-2018 00:28:12	A320	A	60,9	62,4	74,5
08-08-2018 02:32:52	P180	A	63,7	67,8	81,0
08-08-2018 05:34:39	B752	A	62,9	65,7	78,7
08-08-2018 05:36:31	B738	A	62,3	66,2	78,7
08-08-2018 05:41:21	B788	A	63,0	65,7	78,2
08-08-2018 05:48:28	B738	A	62,9	66,2	78,5
08-08-2018 22:02:05	E170	A	60,8	64,1	74,4
08-08-2018 22:05:00	B734	A	63,2	67,2	79,5
08-08-2018 22:07:47	C295	A	61,0	63,6	75,4
08-08-2018 22:13:31	E195	A	62,3	65,8	77,4
08-08-2018 22:21:09	A319	A	62,5	65,0	77,3
08-08-2018 22:22:45	B738	A	63,2	67,7	78,8
08-08-2018 22:30:33	DH8D	A	59,3	61,7	73,6
08-08-2018 22:48:20	DH8D	A	59,4	60,7	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2018 22:52:11	B738	A	63,6	67,5	79,6
08-08-2018 22:59:27	E195	A	61,9	65,2	77,1
08-08-2018 23:02:02	DH8D	A	59,5	62,7	74,4
08-08-2018 23:04:28	A321	A	59,8	63,0	74,9
08-08-2018 23:07:04	DH8D	A	59,4	60,1	70,1
08-08-2018 23:09:53	A321	A	61,7	65,7	77,3
08-08-2018 23:12:31	A321	A	61,9	65,1	75,3
08-08-2018 23:27:27	A320	A	64,2	68,7	78,8
08-08-2018 23:30:43	E195	A	61,8	64,4	77,0
08-08-2018 23:38:57	A320	A	61,5	63,9	75,6
08-08-2018 23:41:30	CRJ9	A	61,9	64,2	75,3
08-08-2018 23:51:41	B738	A	62,8	65,5	78,1
09-08-2018 00:22:58	A320	A	62,2	65,6	76,7
09-08-2018 05:22:25	B788	A	63,4	67,9	79,1
09-08-2018 05:27:33	B738	A	64,6	68,7	80,5
09-08-2018 05:29:55	B738	A	64,7	69,4	80,6
09-08-2018 05:33:17	B752	A	63,3	66,8	79,1
09-08-2018 05:41:02	B738	A	63,2	67,3	79,0
09-08-2018 22:01:36	B738	A	62,9	66,6	78,2
09-08-2018 22:03:31	DH8D	A	60,3	64,9	77,2
09-08-2018 22:05:35	A320	A	62,3	64,9	75,5
09-08-2018 22:11:29	A320	A	63,5	68,3	77,7
09-08-2018 22:14:16	B734	A	62,7	67,1	77,8
09-08-2018 22:21:02	B38M	A	62,6	65,8	76,7
09-08-2018 22:24:30	E195	A	62,3	66,3	77,9
09-08-2018 22:26:56	DH8D	A	60,0	61,3	71,5
09-08-2018 22:31:55	E195	A	62,9	67,1	78,2
09-08-2018 22:34:32	A320	A	62,2	65,8	77,0
09-08-2018 22:39:03	A318	A	63,0	67,4	77,8
09-08-2018 22:41:39	B738	A	62,7	66,5	77,3
09-08-2018 22:43:48	B38M	A	62,0	65,7	75,8
09-08-2018 22:45:34	B738	A	63,9	68,0	79,3
09-08-2018 22:47:21	A320	A	63,0	67,0	78,6
09-08-2018 22:49:26	B738	A	63,4	67,1	78,1
09-08-2018 22:52:59	A320	A	62,9	66,1	78,4
09-08-2018 22:59:49	GLF5	A	59,9	62,2	72,5
09-08-2018 23:04:11	CL30	A	58,3	60,3	70,1
09-08-2018 23:24:04	B738	A	63,9	67,7	78,4
09-08-2018 23:40:51	A321	A	63,1	66,8	78,1
10-08-2018 00:08:35	B763	A	66,1	70,9	82,3
10-08-2018 00:15:35	B738	A	63,3	67,8	78,3
10-08-2018 00:24:26	B738	A	63,6	68,3	79,2
10-08-2018 00:27:34	A321	A	62,9	66,6	76,8
10-08-2018 00:29:42	A321	A	63,3	66,6	78,1
10-08-2018 00:33:53	B738	A	62,4	68,7	76,8
10-08-2018 01:00:01	A321	A	62,8	65,2	76,6
10-08-2018 01:49:37	P180	A	64,2	68,8	81,2
10-08-2018 05:30:12	A332	A	64,8	70,0	81,1
10-08-2018 05:34:22	B752	A	63,2	67,7	78,2
10-08-2018 05:50:17	MD11	A	69,5	76,5	86,9
10-08-2018 22:03:39	CRJ9	D	58,6	60,9	72,2
10-08-2018 22:16:54	B738	D	62,5	66,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2018 22:23:25	B752	D	63,8	67,3	80,7
10-08-2018 22:27:59	A320	D	62,9	65,9	77,4
10-08-2018 22:32:56	B738	D	63,3	66,3	79,1
10-08-2018 23:09:36	E195	D	61,5	64,8	77,1
10-08-2018 23:24:14	B738	D	68,2	73,9	85,3
10-08-2018 23:26:30	B738	D	65,9	70,3	81,9
10-08-2018 23:28:21	DH8D	D	58,9	60,0	71,0
10-08-2018 23:31:40	E170	D	61,6	65,1	78,9
10-08-2018 23:48:50	B38M	D	58,5	60,1	71,3
11-08-2018 00:18:38	B738	D	63,8	66,0	78,6
11-08-2018 00:27:16	B738	D	65,7	72,3	83,3
11-08-2018 00:29:46	E195	D	61,9	65,5	77,4
11-08-2018 00:31:49	LJ35	D	63,5	66,9	78,8
11-08-2018 00:38:52	B738	D	61,9	64,9	76,0
11-08-2018 01:13:44	A320	D	61,6	64,5	75,4
11-08-2018 03:49:14	B763	D	62,1	65,3	76,8
11-08-2018 05:36:03	A320	D	63,2	69,1	84,0
11-08-2018 05:48:03	A321	D	62,3	66,8	83,1
11-08-2018 05:50:03	B738	D	65,4	69,3	86,2
11-08-2018 05:52:03	B738	D	65,0	69,0	85,8
11-08-2018 22:03:52	B738	D	65,0	69,7	81,4
11-08-2018 22:15:20	B738	D	63,2	67,8	79,2
11-08-2018 22:57:40	E195	D	64,4	70,1	81,9
11-08-2018 23:00:41	E170	D	59,8	64,2	76,3
11-08-2018 23:02:53	DH8D	D	59,2	61,4	72,6
11-08-2018 23:06:02	B738	D	64,8	69,3	81,6
11-08-2018 23:09:20	B738	D	63,9	68,1	84,1
11-08-2018 23:19:00	E195	D	62,2	65,5	76,9
11-08-2018 23:23:58	B738	D	64,0	67,7	80,6
11-08-2018 23:38:23	B735	D	62,3	66,3	77,9
11-08-2018 23:43:44	B738	D	66,0	70,5	80,6
11-08-2018 23:51:27	B738	D	63,6	67,6	80,9
12-08-2018 22:00:36	B738	D	63,8	67,4	80,0
12-08-2018 22:33:56	B752	D	59,2	59,8	71,2
12-08-2018 22:44:10	B738	D	63,4	67,2	80,2
12-08-2018 22:47:35	E195	D	64,8	69,9	82,3
12-08-2018 23:01:26	B38M	D	59,6	61,6	74,3
12-08-2018 23:04:14	B738	D	64,2	69,5	81,3
12-08-2018 23:09:29	CRJ9	D	60,5	63,3	75,4
12-08-2018 23:14:07	B738	D	63,7	67,7	80,5
12-08-2018 23:15:52	DH8D	D	59,9	61,4	72,9
12-08-2018 23:17:29	E170	D	61,0	64,3	76,8
12-08-2018 23:19:27	A320	D	64,6	68,3	79,6
12-08-2018 23:26:20	E75S	D	60,8	62,8	76,2
12-08-2018 23:27:58	E75S	D	62,5	66,6	79,4
12-08-2018 23:30:33	DH8D	D	60,0	61,5	73,4
12-08-2018 23:34:49	DH8D	D	58,2	58,7	68,2
12-08-2018 23:36:11	B38M	D	59,8	62,2	74,0
12-08-2018 23:38:15	C68A	D	61,2	63,4	76,0
12-08-2018 23:39:55	B735	D	63,2	66,1	78,5
12-08-2018 23:42:12	DH8D	D	59,1	60,3	70,5
12-08-2018 23:43:43	E75S	D	62,9	66,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2018 23:45:16	B738	D	63,6	67,4	79,9
13-08-2018 05:59:21	B738	A	63,8	66,9	78,2
13-08-2018 22:01:06	DH8D	A	60,3	62,4	72,6
13-08-2018 22:02:57	E195	A	61,6	64,5	76,8
13-08-2018 22:05:08	DH8D	A	60,7	62,2	73,0
13-08-2018 22:07:24	DH8D	A	59,4	60,5	72,6
13-08-2018 22:09:26	DH8D	A	59,5	60,5	72,1
13-08-2018 22:11:29	E75S	A	60,6	62,2	74,0
13-08-2018 22:13:21	DH8D	A	62,3	64,0	76,1
13-08-2018 22:15:08	A320	A	61,9	64,5	76,4
13-08-2018 22:17:37	B734	A	63,7	67,9	79,0
13-08-2018 22:19:42	B738	A	62,2	66,3	77,5
13-08-2018 22:22:14	B738	A	62,2	65,7	76,7
13-08-2018 22:24:29	B734	A	63,6	68,7	78,2
13-08-2018 22:33:15	GLF6	A	60,0	61,8	71,1
13-08-2018 22:35:24	B738	A	62,4	65,5	77,0
13-08-2018 22:58:52	A321	A	63,2	66,1	77,9
13-08-2018 23:05:15	A321	A	60,7	63,7	74,7
13-08-2018 23:07:22	A321	A	64,7	69,3	82,0
13-08-2018 23:25:08	A321	A	61,0	62,9	73,3
13-08-2018 23:38:08	A320	A	61,1	62,7	74,2
13-08-2018 23:40:45	B738	A	63,8	66,6	78,0
13-08-2018 23:45:45	A320	A	64,5	67,8	78,6
13-08-2018 23:49:12	A321	A	61,4	63,2	74,4
14-08-2018 01:29:11	E195	A	62,8	65,6	76,0
14-08-2018 05:15:01	B738	A	63,5	66,9	77,5
14-08-2018 05:49:45	MD11	A	68,1	72,1	83,2
14-08-2018 05:59:59	E170	A	61,8	64,1	75,0
14-08-2018 22:04:20	B739	D	64,3	67,9	80,1
14-08-2018 22:27:02	A320	D	64,1	68,3	80,7
14-08-2018 22:35:51	A321	D	62,4	65,6	78,7
14-08-2018 22:39:38	B738	D	61,5	63,9	76,0
14-08-2018 22:44:50	DH8D	D	58,5	59,5	68,0
14-08-2018 22:50:08	B738	D	62,2	64,2	77,1
14-08-2018 23:01:15	E75S	D	62,5	66,0	79,3
14-08-2018 23:03:56	B734	D	63,6	68,2	79,0
14-08-2018 23:08:57	B738	D	61,8	64,3	76,2
14-08-2018 23:11:12	B735	D	61,8	64,8	76,7
14-08-2018 23:14:01	E75S	D	60,0	61,5	74,5
14-08-2018 23:15:28	E170	D	62,1	65,6	78,3
14-08-2018 23:18:51	E170	D	60,5	63,7	75,9
14-08-2018 23:43:31	B738	D	61,7	64,4	78,0
15-08-2018 22:11:32	B738	D	63,4	67,3	79,7
15-08-2018 22:43:33	E195	D	63,9	68,3	79,8
15-08-2018 22:45:11	E170	D	63,3	67,1	79,4
15-08-2018 22:50:23	B738	D	64,3	68,8	81,8
15-08-2018 22:52:20	E170	D	60,8	63,4	76,5
15-08-2018 22:54:25	E195	D	61,1	62,8	75,4
15-08-2018 23:00:18	E75S	D	61,7	64,1	78,5
15-08-2018 23:04:29	E195	D	61,0	63,9	76,8
15-08-2018 23:05:45	DH8D	D	59,5	61,0	73,1
15-08-2018 23:10:19	B738	D	63,2	66,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2018 23:20:17	B735	D	62,2	65,5	76,7
15-08-2018 23:23:56	E195	D	63,2	67,7	79,0
16-08-2018 00:01:45	A321	A	61,9	64,5	75,5
16-08-2018 22:46:45	E75S	D	64,2	67,8	81,2
16-08-2018 22:48:24	E75S	D	62,4	66,4	78,4
16-08-2018 22:54:15	E75S	D	61,8	64,7	78,1
16-08-2018 22:56:16	B738	D	65,9	70,2	83,1
16-08-2018 22:58:23	DH8D	D	60,7	63,5	74,1
16-08-2018 23:02:27	E195	D	62,3	65,4	75,7
16-08-2018 23:08:21	B735	D	64,2	68,1	80,1
16-08-2018 23:14:03	E170	D	62,6	65,6	79,4
16-08-2018 23:17:36	B738	D	62,6	66,0	77,9
16-08-2018 23:20:24	E195	D	62,6	65,7	78,1
16-08-2018 23:28:56	B738	D	64,7	68,2	80,7
17-08-2018 00:28:39	B738	A	63,6	66,2	77,0
17-08-2018 05:20:26	B738	A	64,0	66,9	81,0
17-08-2018 05:35:29	B752	A	64,3	67,5	80,4
17-08-2018 05:51:06	MD11	A	66,8	72,1	84,4
17-08-2018 05:58:10	A332	A	63,8	68,4	81,4
17-08-2018 22:00:32	B734	A	64,9	68,7	79,6
17-08-2018 22:02:45	DH8D	A	61,5	63,4	74,7
17-08-2018 22:04:38	B738	A	64,3	67,6	78,6
17-08-2018 22:06:51	B38M	A	61,6	64,2	76,4
17-08-2018 22:08:33	DH8D	A	59,3	60,3	71,1
17-08-2018 22:11:08	B738	A	64,2	67,2	79,1
17-08-2018 22:16:43	A320	A	64,5	67,6	79,3
17-08-2018 22:28:56	CRJX	A	62,3	64,4	76,1
17-08-2018 22:38:45	B738	A	62,8	65,7	77,4
17-08-2018 22:52:15	DH8D	A	59,1	59,8	70,2
17-08-2018 22:55:04	A321	A	61,4	64,7	77,0
17-08-2018 22:57:26	A320	A	61,1	62,8	74,5
17-08-2018 22:59:23	A321	A	61,6	64,9	76,6
17-08-2018 23:13:25	A320	A	60,8	62,7	74,5
17-08-2018 23:29:39	E195	A	62,0	64,1	75,6
17-08-2018 23:47:15	A321	A	64,3	67,8	78,4
17-08-2018 23:58:58	A321	A	61,5	63,8	75,1
18-08-2018 00:35:44	A321	A	61,7	63,4	74,8
18-08-2018 00:45:08	A321	A	63,0	65,2	76,8
18-08-2018 00:56:02	GLF5	A	60,6	62,1	72,1
18-08-2018 02:35:11	A320	D	60,9	63,4	76,3
18-08-2018 05:41:04	B788	A	63,0	65,5	77,7
18-08-2018 05:51:38	CRJ9	A	62,6	66,7	78,4
18-08-2018 05:53:52	E170	A	61,9	64,3	75,2
18-08-2018 22:16:20	B738	D	65,1	68,2	80,3
18-08-2018 22:53:05	B738	D	62,5	66,3	78,1
18-08-2018 22:54:54	E195	D	62,6	66,5	77,2
18-08-2018 22:57:36	DH8D	D	60,4	62,2	73,8
18-08-2018 22:59:32	B738	D	63,2	66,8	79,8
18-08-2018 23:01:32	E170	D	61,0	64,5	77,1
18-08-2018 23:02:56	DH8D	D	58,7	60,3	71,3
18-08-2018 23:05:02	B735	D	61,5	65,5	77,6
18-08-2018 23:25:13	B738	D	64,0	67,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2018 23:27:01	B738	D	63,7	67,6	80,4
19-08-2018 22:03:26	B738	D	63,3	67,8	80,4
19-08-2018 22:15:03	B738	D	62,9	66,6	77,8
19-08-2018 22:18:40	B738	D	64,2	67,8	80,7
19-08-2018 22:44:44	B738	D	65,2	68,4	80,7
19-08-2018 22:50:19	DH8D	D	59,8	61,5	71,2
19-08-2018 22:52:26	E170	D	60,5	63,1	75,1
19-08-2018 22:53:57	E170	D	60,9	63,8	77,1
19-08-2018 22:57:30	B738	D	63,7	67,5	80,4
19-08-2018 23:05:16	B738	D	65,4	70,3	82,3
19-08-2018 23:10:13	DH8D	D	58,0	58,8	68,0
19-08-2018 23:13:52	E75S	D	63,4	66,8	79,8
19-08-2018 23:17:15	DH8D	D	58,3	59,1	69,7
19-08-2018 23:22:59	A320	D	60,4	63,1	75,9
19-08-2018 23:27:06	B738	D	62,5	66,0	78,7
19-08-2018 23:29:01	DH8D	D	61,0	63,4	73,6
19-08-2018 23:32:07	B735	D	62,1	65,1	76,9
19-08-2018 23:34:55	DH8D	D	59,3	60,4	71,1
19-08-2018 23:46:39	B738	D	64,9	68,7	82,0
20-08-2018 04:06:14	A321	D	62,7	66,4	78,9
20-08-2018 22:01:27	E195	D	63,4	67,5	80,0
20-08-2018 22:03:01	B738	D	63,1	66,7	79,3
20-08-2018 22:35:47	B738	D	63,7	67,2	77,9
20-08-2018 22:38:09	B738	D	63,8	68,9	80,4
20-08-2018 22:48:02	E75S	D	59,1	62,4	73,4
20-08-2018 22:54:58	E170	D	59,7	62,4	74,9
20-08-2018 22:59:11	B734	D	65,1	68,9	80,9
20-08-2018 23:04:08	DH8D	D	63,9	70,7	78,6
20-08-2018 23:13:10	B738	D	62,9	66,7	79,3
20-08-2018 23:15:05	E170	D	61,8	65,8	78,3
20-08-2018 23:21:15	B735	D	61,6	64,3	76,1
20-08-2018 23:25:00	B738	D	62,7	66,4	78,5
20-08-2018 23:29:03	B38M	D	59,4	61,0	72,7
20-08-2018 23:36:15	E195	D	60,9	65,0	74,9
21-08-2018 22:09:01	B738	D	69,0	74,6	85,7
21-08-2018 22:16:16	A321	D	63,8	67,9	80,5
21-08-2018 22:35:55	A320	D	65,7	69,9	81,9
21-08-2018 22:40:47	DH8D	D	59,2	60,5	73,0
21-08-2018 22:44:34	E75S	D	60,9	63,5	77,6
21-08-2018 22:47:09	B738	D	64,6	68,9	81,5
21-08-2018 22:48:44	E75S	D	60,2	63,7	78,9
21-08-2018 22:52:29	E170	D	61,9	64,6	78,5
21-08-2018 22:59:09	E195	D	61,9	65,0	78,1
21-08-2018 23:02:11	B738	D	63,2	66,6	80,3
21-08-2018 23:04:00	E195	D	61,9	64,9	78,1
21-08-2018 23:06:12	B735	D	62,8	66,6	79,8
21-08-2018 23:07:36	DH8D	D	60,9	63,4	74,6
21-08-2018 23:10:47	E75S	D	63,9	68,4	80,8
21-08-2018 23:12:26	DH8D	D	59,1	59,8	71,9
21-08-2018 23:14:55	B738	D	64,3	67,8	81,5
21-08-2018 23:17:11	B738	D	63,4	66,3	80,0
21-08-2018 23:22:56	DH8D	D	60,7	62,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2018 23:27:12	B738	D	63,5	67,6	80,3
21-08-2018 23:33:21	B738	D	64,9	69,4	81,8
22-08-2018 05:05:10	A320	A	61,5	64,9	76,1
22-08-2018 05:33:49	B752	A	63,8	68,4	80,0
22-08-2018 05:36:07	MD11	A	67,3	72,5	84,6
22-08-2018 05:39:45	B788	A	63,1	66,8	79,1
22-08-2018 05:52:21	E170	A	61,6	64,6	76,2
22-08-2018 05:54:07	CRJ9	A	64,2	68,7	78,3
22-08-2018 22:04:00	DH8D	A	59,8	61,1	73,6
22-08-2018 22:05:43	DH8D	A	60,6	62,7	77,3
22-08-2018 22:08:21	A321	A	59,0	62,1	69,0
22-08-2018 22:16:13	CRJX	A	60,7	62,5	75,0
22-08-2018 22:20:32	A320	A	62,2	65,3	77,5
22-08-2018 22:34:02	A318	A	63,1	65,9	78,2
22-08-2018 22:57:28	A321	A	60,6	63,0	75,5
22-08-2018 23:17:40	B738	A	62,5	66,3	77,3
22-08-2018 23:20:21	B738	A	63,7	67,0	78,7
22-08-2018 23:22:40	A321	A	61,7	63,7	75,5
22-08-2018 23:37:10	A320	A	61,6	63,8	76,1
22-08-2018 23:40:19	A320	A	60,4	61,8	73,6
22-08-2018 23:44:41	A321	A	62,1	64,6	76,1
23-08-2018 05:18:55	B738	A	64,0	67,6	79,8
23-08-2018 05:24:57	B738	A	62,8	66,8	80,1
23-08-2018 05:29:50	B752	A	64,0	69,4	82,8
23-08-2018 05:32:44	B788	A	62,8	66,0	78,5
23-08-2018 05:35:39	B738	A	64,0	68,0	79,1
23-08-2018 05:42:40	MD11	A	68,3	73,0	85,3
23-08-2018 05:50:32	E170	A	61,2	63,8	75,7
23-08-2018 22:04:21	B734	A	65,0	69,1	80,3
23-08-2018 22:06:58	B738	A	62,4	65,8	76,3
23-08-2018 22:09:23	A320	A	60,8	65,6	75,4
23-08-2018 22:11:45	B738	A	63,5	67,8	77,7
23-08-2018 22:25:15	CRJX	A	61,6	65,7	75,6
23-08-2018 22:26:53	A320	A	62,4	65,9	76,6
23-08-2018 22:29:07	B734	A	64,0	67,1	78,2
23-08-2018 22:45:52	A321	A	60,5	64,2	77,5
23-08-2018 22:48:34	A320	A	61,1	63,6	74,1
23-08-2018 22:55:19	B738	A	63,0	67,5	77,8
23-08-2018 22:58:21	A321	A	62,9	67,2	76,4
23-08-2018 23:00:06	A321	A	62,5	66,1	77,1
23-08-2018 23:24:38	E195	A	61,3	64,0	74,5
23-08-2018 23:40:47	B738	A	63,4	66,4	77,0
23-08-2018 23:59:30	A320	A	63,3	67,6	77,6
24-08-2018 00:07:37	B738	A	62,2	65,7	76,7
24-08-2018 00:44:13	A321	A	59,3	61,4	74,2
24-08-2018 05:32:41	B752	A	63,4	66,8	78,7
24-08-2018 05:40:24	A332	A	65,1	70,4	80,3
24-08-2018 05:47:20	MD11	A	68,1	72,6	83,1
24-08-2018 22:09:10	A321	D	63,6	66,4	79,6
24-08-2018 22:12:10	B752	D	62,9	67,7	79,6
24-08-2018 22:16:45	A320	D	65,4	69,6	80,7
24-08-2018 22:20:02	A320	D	62,0	63,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2018 22:24:41	E75S	D	59,1	61,7	75,3
24-08-2018 22:30:13	CRJ9	D	59,8	62,6	73,8
24-08-2018 22:36:50	B738	D	61,8	64,4	76,3
24-08-2018 22:44:20	B738	D	62,4	66,1	79,2
24-08-2018 22:50:38	B738	D	63,9	67,6	80,4
24-08-2018 23:04:08	E170	D	62,6	66,2	79,1
24-08-2018 23:28:50	B738	D	64,2	67,9	80,6
24-08-2018 23:32:27	E170	D	62,8	67,3	80,2
24-08-2018 23:37:24	E195	D	62,1	65,4	77,8
24-08-2018 23:40:51	E170	D	60,6	62,9	75,8
24-08-2018 23:42:54	E75S	D	60,2	62,4	75,8
24-08-2018 23:44:35	B735	D	62,8	65,9	79,0
24-08-2018 23:56:38	E75S	D	60,7	64,1	76,0
25-08-2018 00:02:25	B738	D	63,3	67,2	79,7
25-08-2018 00:04:29	B738	D	64,5	68,1	81,4
25-08-2018 00:08:48	B38M	D	59,0	60,4	72,2
25-08-2018 00:15:35	DH8D	D	59,3	60,2	71,6
25-08-2018 05:40:08	B738	D	64,2	68,1	80,6
25-08-2018 05:54:12	A321	D	64,1	67,4	80,3
25-08-2018 22:45:00	B738	D	62,8	65,6	78,4
25-08-2018 22:48:15	B738	D	62,3	65,8	76,6
25-08-2018 22:50:16	E195	D	60,3	63,3	71,8
25-08-2018 22:59:57	DH8D	D	59,3	60,8	71,8
25-08-2018 23:01:15	DH8D	D	59,7	62,7	72,3
25-08-2018 23:09:21	E170	D	60,2	63,0	75,5
25-08-2018 23:11:27	B735	D	62,1	65,9	76,3
25-08-2018 23:40:13	B734	D	65,8	68,3	81,4
26-08-2018 22:16:36	A320	D	61,8	64,1	77,2
26-08-2018 22:22:37	B738	D	63,0	66,9	79,9
26-08-2018 23:01:05	E195	D	61,5	64,7	77,0
26-08-2018 23:07:02	B738	D	65,0	69,2	82,8
26-08-2018 23:12:56	E195	D	63,4	68,0	80,2
26-08-2018 23:14:40	E75S	D	62,0	64,3	78,2
26-08-2018 23:17:48	B738	D	64,4	67,9	81,3
26-08-2018 23:19:48	E195	D	65,0	69,6	81,7
26-08-2018 23:21:08	B738	D	64,6	68,2	81,5
26-08-2018 23:22:53	B738	D	64,8	69,4	82,4
26-08-2018 23:27:11	B738	D	63,5	67,0	80,4
26-08-2018 23:30:24	E195	D	62,6	66,1	78,8
26-08-2018 23:33:46	E195	D	61,5	64,9	77,5
26-08-2018 23:40:25	B738	D	64,4	68,6	81,9
26-08-2018 23:45:49	B38M	D	61,1	63,5	74,9
26-08-2018 23:47:55	B735	D	63,0	66,2	78,9
27-08-2018 00:31:28	B738	D	63,6	67,5	80,2
27-08-2018 00:46:03	DH8D	D	60,2	61,7	73,0
27-08-2018 01:03:23	A321	A	62,4	65,0	76,0
27-08-2018 05:51:14	A320	D	63,5	66,6	80,0
27-08-2018 22:00:04	B738	D	63,5	67,1	78,5
27-08-2018 22:32:03	A320	A	61,7	63,7	75,3
27-08-2018 22:42:33	CRJX	A	61,3	62,7	74,9
27-08-2018 22:54:33	A321	A	63,7	67,0	78,7
27-08-2018 22:57:11	A320	A	61,6	63,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2018 22:59:49	B738	A	63,7	66,2	78,0
27-08-2018 23:02:45	A321	A	62,1	64,3	75,9
27-08-2018 23:06:08	A321	A	62,5	65,1	76,1
27-08-2018 23:15:30	A321	A	62,3	64,6	76,6
27-08-2018 23:30:58	B738	A	64,2	67,1	78,4
27-08-2018 23:41:58	A321	A	61,4	63,5	75,1
27-08-2018 23:44:31	A320	A	63,4	69,8	77,7
28-08-2018 05:31:47	B752	A	63,2	66,1	77,7
28-08-2018 05:48:56	MD11	A	67,7	73,0	84,8
28-08-2018 05:59:53	B38M	A	63,0	65,8	77,6
28-08-2018 22:00:05	B738	D	65,0	68,8	82,1
28-08-2018 22:04:04	A320	D	63,9	68,1	81,0
28-08-2018 22:19:02	B738	D	64,0	68,0	80,8
28-08-2018 22:45:44	A321	D	61,1	66,1	77,9
28-08-2018 22:53:19	E75S	D	60,7	63,2	76,0
28-08-2018 22:54:47	DH8D	D	63,2	65,7	77,8
28-08-2018 22:56:46	E75S	D	61,3	63,4	77,2
28-08-2018 23:01:09	B738	D	63,3	66,7	79,6
28-08-2018 23:04:21	E195	D	62,0	65,5	77,8
28-08-2018 23:08:20	B738	D	63,1	66,8	79,8
28-08-2018 23:11:12	DH8D	D	60,0	61,2	72,8
28-08-2018 23:13:55	B735	D	61,8	64,7	77,3
28-08-2018 23:18:05	B38M	D	58,9	60,3	71,3
28-08-2018 23:19:40	A321	D	63,8	67,3	80,7
28-08-2018 23:22:12	E170	D	60,8	63,9	76,2
28-08-2018 23:25:57	E195	D	68,1	74,4	85,1
28-08-2018 23:28:02	E75S	D	64,6	68,5	79,8
28-08-2018 23:34:39	B738	D	64,6	68,4	81,3
28-08-2018 23:38:34	B738	D	64,3	68,0	81,2
29-08-2018 22:01:40	DH8D	A	61,8	63,9	75,2
29-08-2018 22:04:04	B38M	A	61,9	64,6	76,4
29-08-2018 22:10:39	A319	A	62,8	65,4	77,8
29-08-2018 22:12:22	DH8D	A	61,4	63,7	74,6
29-08-2018 22:23:01	CRJX	A	61,3	64,2	77,5
29-08-2018 22:41:20	A321	A	61,9	64,4	76,5
29-08-2018 22:44:31	A321	A	61,4	63,0	75,6
29-08-2018 23:03:15	B738	A	65,6	68,4	81,9
29-08-2018 23:22:38	B38M	A	62,1	64,4	76,4
29-08-2018 23:26:03	A320	A	61,2	62,9	75,8
29-08-2018 23:31:05	A320	A	61,9	63,6	75,3
29-08-2018 23:34:48	A321	A	61,8	64,1	75,8
30-08-2018 01:04:45	L410	A	59,0	60,9	72,0
30-08-2018 05:15:59	B738	A	62,8	65,5	77,0
30-08-2018 05:28:13	B738	A	64,1	67,3	79,1
30-08-2018 05:34:22	B752	A	63,5	67,3	80,4
30-08-2018 05:41:19	B738	A	63,7	66,7	79,0
30-08-2018 05:51:59	B738	A	63,4	67,1	79,9
30-08-2018 05:53:59	CRJ9	A	61,5	64,2	77,4
30-08-2018 22:11:44	A320	A	62,4	66,8	77,9
30-08-2018 22:13:17	A320	A	62,4	65,0	76,2
30-08-2018 22:15:50	B738	A	61,8	65,4	77,9
30-08-2018 22:18:49	E75S	A	60,8	64,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2018 22:20:39	B738	A	62,8	65,8	77,3
30-08-2018 22:22:19	B738	A	62,5	66,8	78,9
30-08-2018 22:24:14	A320	A	62,4	64,8	76,0
30-08-2018 22:26:54	A320	A	61,6	64,1	75,6
30-08-2018 22:29:31	E195	A	62,9	66,2	77,7
30-08-2018 22:33:02	B734	A	62,8	66,4	78,0
30-08-2018 22:43:27	CRJX	A	64,0	68,0	77,1
30-08-2018 22:45:40	A320	A	60,4	63,3	75,1
30-08-2018 22:48:01	B738	A	63,8	67,3	78,4
30-08-2018 22:56:34	A321	A	62,3	65,0	75,5
30-08-2018 22:59:43	A321	A	61,4	64,4	76,1
30-08-2018 23:33:58	B738	A	63,5	66,0	77,8
30-08-2018 23:36:01	A321	A	62,8	65,0	76,0
30-08-2018 23:38:14	A321	A	62,1	64,0	74,9
30-08-2018 23:58:47	B738	A	62,1	65,3	75,9
31-08-2018 00:10:25	B738	A	63,4	66,0	76,4
31-08-2018 05:33:26	B752	A	64,1	70,2	79,6
31-08-2018 22:03:20	B738	D	63,1	65,6	78,6
31-08-2018 22:05:05	A320	D	64,5	67,8	80,1
31-08-2018 22:06:49	E195	D	65,4	70,1	82,3
31-08-2018 22:37:14	A320	D	60,4	61,8	76,1
31-08-2018 22:43:43	E170	D	62,6	65,5	80,2
31-08-2018 22:47:40	E75S	D	61,8	64,6	78,4
31-08-2018 22:52:59	B738	D	64,3	68,0	81,4
31-08-2018 22:58:27	E195	D	62,5	65,8	78,6
31-08-2018 23:04:20	B738	D	63,9	67,6	79,5
31-08-2018 23:07:51	DH8D	D	59,4	60,8	71,2
31-08-2018 23:11:05	A320	D	63,0	65,9	78,4
31-08-2018 23:12:35	B735	D	59,8	61,8	71,6
31-08-2018 23:14:20	DH8D	D	60,7	62,4	74,0
31-08-2018 23:16:16	E195	D	64,4	69,3	81,1
01-09-2018 00:19:51	B738	D	63,3	66,8	78,2
01-09-2018 05:46:34	A321	D	64,2	68,1	81,5
01-09-2018 05:49:36	B738	D	62,8	65,3	77,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-01	70,7	65,4	0,3	0,6
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-02	71,0	65,8	0,3	0,6
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-03	69,4	62,6	0,4	0,9
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-04	68,6	59,5	0,4	1,5
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-05	68,4	62,1	0,4	0,8
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-06	68,9	62,7	0,4	1,2
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-07	69,3	64,6	0,4	0,8
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-08	70,9	64,4	0,3	0,7
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-09	71,0	66,8	0,3	1,0
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-10	69,6	63,7	0,4	0,9
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-11	68,4	60,2	0,4	1,5
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-12	68,6	61,0	0,4	0,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-13	70,8	65,4	0,3	1,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-14	69,5	61,3	0,4	1,1
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-15	69,0	60,3	0,4	1,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-16	69,0	63,9	0,4	1,6
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-17	71,1	63,2	0,3	0,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-18	69,9	59,4	0,4	1,7
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-19	68,8	62,0	0,4	0,9
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-20	69,5	61,8	0,4	0,8
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-21	69,2	64,5	0,4	1,2
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-22	71,1	64,7	0,3	1,1
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-23	71,2	65,1	0,3	1,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-24	71,1	63,2	0,3	0,8
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-25	68,5	57,5	0,4	2,1
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-26	68,7	62,7	0,4	0,8
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-27	69,1	63,5	0,4	1,4
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-28	69,4	61,6	0,4	0,9
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-29	70,2	64,4	0,4	1,3
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-30	71,2	63,7	0,3	0,7
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-08-31	69,2	62,7	0,4	0,8
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-01	47,8	46,7	0,4	1,3
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-02	48,9	44,7	0,5	0,8
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-03	42,5	42,2	0,4	1,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-04	40,4	41,8	0,5	1,3
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-05	35,8	40,9	0,5	1,5
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-06	38,9	38,9	1,4	2,0
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-07	41,9	46,7	0,8	0,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-08	47,5	44,5	0,5	1,2
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-09	48,6	47,5	0,7	1,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-10	44,7	44,5	0,8	0,6
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-11	46,2	42,0	0,4	0,5
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-12	40,5	43,6	0,6	0,8
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-13	47,5	46,9	0,6	0,7
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-14	36,7	45,8	1,2	0,5
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-15	37,5	43,1	0,8	1,3
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-16	42,8	38,3	1,0	2,2
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-17	49,0	44,9	0,6	0,9
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-18	46,3	37,9	0,5	0,6
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-19	38,8	42,1	0,5	1,4
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-20	44,3	43,7	1,0	1,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-21	38,0	41,0	1,3	0,5
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-22	49,3	46,7	0,4	0,7
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-23	48,9	44,1	0,4	0,7
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-24	48,4	41,6	0,5	0,7
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-25	42,2	48,9	0,8	0,4
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-26	43,0	49,8	1,0	0,5
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-27	47,2	48,0	0,5	0,5
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-28	45,9	49,1	0,5	0,4
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-29	46,3	45,0	0,7	1,0
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-30	50,6	47,6	0,4	0,7
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-08-31	44,2	49,4	0,5	0,4
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-01	49,5	47,4	0,6	0,9
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-02	49,8	46,9	0,6	1,1
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-03	58,9	53,0	0,3	0,6
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-04	58,9	52,9	0,3	0,7
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-05	58,7	52,6	0,3	0,4
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-06	59,6	52,1	0,3	0,8
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-07	58,9	47,6	0,3	1,0
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-08	49,9	45,9	0,7	0,8
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-09	49,6	47,3	0,7	0,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-10	57,6	54,4	0,3	0,5
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-11	59,0	50,8	0,3	0,4
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-12	59,0	52,9	0,3	0,6
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-13	49,5	47,1	0,5	1,0
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-14	59,2	52,7	0,3	0,9
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-15	59,4	54,0	0,3	0,8
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-16	59,4	52,0	0,3	0,7
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-17	50,4	47,8	0,6	1,1
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-18	55,8	50,6	0,3	0,9
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-19	59,0	53,0	0,3	0,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-20	58,6	53,5	0,3	0,9
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-21	59,6	50,9	0,3	0,6
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-22	50,1	47,2	0,5	0,8
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-23	49,1	46,8	0,7	1,3
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-24	53,2	54,0	0,4	0,5
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-25	59,2	51,4	0,3	0,7
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-26	59,0	53,0	0,3	0,5
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-27	59,6	49,0	0,3	1,1
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-28	59,3	52,3	0,3	0,4
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-29	58,1	46,1	0,3	0,9
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-30	50,2	49,5	0,6	1,8
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-08-31	59,8	52,2	0,3	1,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-03	32,1	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-08	0,0	34,6	0,0	0,3
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-09	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-19	36,1	0,0	0,3	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-22	29,4	0,0	0,3	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-24	0,0	0,0	0,3	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-29	0,0	36,7	0,0	0,3
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-08-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-02	37,0	0,0	3,3	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-03	49,4	0,0	1,8	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-04	49,6	0,0	0,9	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-05	51,5	32,8	1,7	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-06	49,5	34,4	2,2	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-07	48,2	0,0	2,5	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-08	41,3	0,0	1,5	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-09	29,7	38,8	0,3	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-10	49,0	42,5	2,0	5,5
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-11	50,9	48,3	2,4	4,9
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-12	49,4	45,0	2,3	5,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-13	44,7	0,0	5,3	0,0
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-14	50,2	43,4	1,9	4,4
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-15	52,9	0,0	1,8	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-16	53,7	42,3	2,3	13,7
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-17	0,0	0,0	0,0	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-18	46,4	42,0	0,4	0,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-19	48,1	0,0	1,2	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-20	47,9	42,5	0,4	10,0
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-21	50,2	42,0	1,9	0,3
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-22	39,3	32,7	0,3	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-23	42,0	0,0	2,0	0,0
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-24	47,1	0,0	1,5	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-25	49,8	0,0	2,5	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-26	49,9	40,1	2,1	7,2
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-27	49,2	0,0	1,5	0,0
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-28	49,1	42,2	2,5	15,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-29	51,8	45,1	3,5	2,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-30	31,4	0,0	0,3	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-08-31	53,5	34,4	2,2	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-01	53,2	44,8	0,6	2,5
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-02	42,8	44,4	2,4	3,1
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-03	43,8	45,2	0,7	3,2
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-04	0,0	0,0	0,0	0,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-05	51,6	0,0	3,9	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-06	43,9	48,5	3,3	2,8
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-07	44,8	45,5	5,1	3,1
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-08	43,5	46,6	1,1	1,9
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-09	51,6	47,8	1,9	1,8
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-10	48,6	37,3	1,3	1,5
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-11	41,5	44,4	1,4	4,2
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-12	44,9	50,6	4,0	1,8
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-13	48,8	45,2	1,6	1,4
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-14	45,2	48,4	1,1	1,7
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-15	45,9	0,0	2,8	0,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-16	42,0	51,3	1,5	2,9
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-17	45,9	45,5	4,4	1,9
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-18	42,4	0,0	7,7	0,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-19	42,8	46,2	6,2	3,3
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-20	37,4	45,8	0,3	4,4
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-21	44,6	38,5	2,1	6,7
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-22	41,2	46,8	1,7	2,1
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-23	50,1	47,3	1,0	1,2
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-24	48,4	44,9	2,9	1,3
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-25	39,6	39,1	0,6	2,6
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-26	36,3	50,0	0,3	2,1
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-27	46,3	52,3	2,1	1,3
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-28	48,2	32,8	2,2	0,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-29	46,2	46,2	2,1	2,6
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-30	47,2	49,3	1,1	1,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-08-31	45,0	46,1	2,8	3,4
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-01	0,0	0,0	0,0	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-02	0,0	0,0	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-03	41,2	37,7	1,4	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-04	39,8	0,0	2,6	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-05	42,6	0,0	1,3	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-06	39,9	33,9	2,8	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-07	0,0	0,0	0,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-08	34,1	0,0	0,3	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-09	0,0	0,0	0,0	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-10	38,9	0,0	0,6	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-11	42,4	38,5	1,4	0,9
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-12	40,9	39,4	1,7	2,4
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-13	41,0	0,0	0,3	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-14	41,0	37,9	1,6	0,4
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-15	45,5	0,0	2,8	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-16	45,2	39,4	4,3	0,7
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-17	0,0	0,0	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-18	0,0	37,9	0,0	0,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-19	39,0	34,0	0,8	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-20	32,0	35,0	0,3	0,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-21	40,0	35,0	2,4	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-23	0,0	0,0	0,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-24	38,8	0,0	1,8	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-25	42,6	29,1	1,5	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-26	41,4	37,3	1,5	0,9
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-27	41,1	0,0	1,8	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-28	35,6	39,4	1,1	2,4
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-29	44,8	0,0	4,3	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-08-31	46,4	39,5	1,9	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-01	58,5	54,0	0,3	0,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-02	58,7	53,8	0,3	0,6
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-03	59,0	53,2	0,4	0,6
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-04	58,6	50,1	0,3	0,8
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-05	58,6	52,5	0,3	0,7
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-06	59,0	53,3	0,3	0,7
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-07	59,3	52,7	0,4	0,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-08	58,8	52,3	0,3	0,6
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-09	58,8	54,5	0,3	0,9
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-10	59,0	54,0	0,4	0,6
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-11	58,7	50,5	0,3	0,8
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-12	59,0	52,0	0,3	0,5
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-13	58,6	53,0	0,3	1,0
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-14	59,6	51,9	0,4	0,6
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-15	59,2	51,4	0,3	0,6
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-16	59,5	53,0	0,3	0,8
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-17	58,9	51,5	0,3	0,8
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-18	58,4	49,7	0,3	1,0
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-19	59,2	52,4	0,3	0,5
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-20	59,2	52,4	0,4	0,6
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-21	59,6	54,0	0,4	0,7
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-22	59,0	52,2	0,3	0,9
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-23	59,3	52,6	0,3	0,9
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-24	59,4	53,4	0,3	0,5
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-25	58,9	48,7	0,3	1,0
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-26	59,2	53,2	0,3	0,5
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-27	59,6	50,9	0,3	1,1
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-28	59,6	52,6	0,4	0,5
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-29	59,8	51,9	0,3	1,1
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-30	59,2	52,1	0,3	0,5
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-08-31	59,6	53,1	0,3	0,5
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-01	48,4	41,2	0,4	2,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-02	47,0	40,8	0,4	0,5
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-03	41,8	0,0	0,6	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-04	33,6	0,0	1,9	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-05	31,6	0,0	4,2	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-06	40,9	0,0	1,6	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-07	40,6	37,7	1,6	1,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-08	46,1	34,1	0,4	0,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-09	43,4	42,9	0,8	0,5
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-10	40,2	36,0	0,8	6,4
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-11	34,1	33,3	0,3	0,4
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-12	28,3	34,7	0,3	7,4
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-13	41,9	37,0	1,7	0,4
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-14	0,0	0,0	0,0	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-15	33,9	0,0	4,3	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-16	41,1	37,7	1,0	1,4
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-17	41,0	38,7	0,4	1,5
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-18	33,5	0,0	2,7	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-19	32,5	0,0	0,3	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-20	37,8	32,8	2,5	1,7
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-21	38,8	0,0	0,7	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-22	42,9	43,0	1,1	1,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-23	42,4	40,6	1,1	0,5
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-24	41,3	0,0	0,6	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-25	31,6	34,5	0,3	8,7
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-26	0,0	0,0	0,0	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-27	35,4	40,8	1,6	0,4
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-28	39,5	28,4	1,4	0,3
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-29	40,5	44,3	1,0	0,4
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-30	44,3	41,7	0,6	0,5
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-08-31	46,6	0,0	0,6	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-01	51,8	47,9	0,3	0,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-02	52,0	47,7	0,3	0,6
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-03	51,8	46,0	0,4	0,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-04	51,7	44,4	0,4	1,1
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-05	51,6	46,9	0,4	0,7
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-06	52,7	47,2	0,3	0,9
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-07	52,2	46,7	0,4	0,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-08	52,4	46,3	0,3	0,4
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-09	52,3	48,3	0,3	0,9
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-10	52,8	48,2	0,4	0,8
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-11	52,7	45,9	0,3	1,1
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-12	52,7	47,0	0,4	0,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-13	52,0	46,7	0,3	0,8
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-14	52,6	46,2	0,4	0,9
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-15	52,6	45,2	0,4	0,9
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-16	53,0	46,9	0,3	1,1
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-17	52,6	45,7	0,3	0,5
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-18	51,7	44,7	0,4	1,2
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-19	52,4	47,1	0,4	0,6
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-20	52,6	46,0	0,4	1,0
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-21	52,9	48,5	0,4	0,8
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-22	52,9	46,0	0,3	0,8
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-23	52,6	46,6	0,3	0,8
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-24	52,5	48,0	0,3	0,7
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-25	52,8	43,3	0,3	1,4
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-26	53,1	47,6	0,4	0,8
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-27	53,4	45,3	0,3	1,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-28	53,4	47,2	0,3	0,7
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-29	53,6	44,8	0,3	0,6
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-30	52,9	45,6	0,3	0,4
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-08-31	53,2	46,6	0,3	0,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

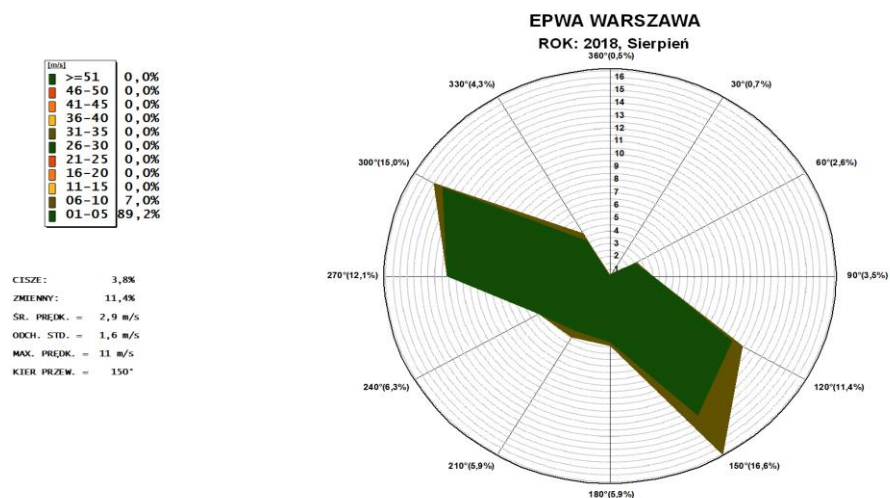
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,4	7,7	21,1
Wilgotność względna [%]	99	30	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,2	994,0	1004,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.