

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LIPIEC 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 06:09:58	B739	D	83,1	87,9	94,5
01-07-2018 06:12:08	A321	D	82,1	88,1	96,6
01-07-2018 06:14:13	E195	D	79,6	85,1	92,4
01-07-2018 06:16:11	A321	D	79,8	85,1	94,3
01-07-2018 06:18:06	B737	D	81,0	86,2	93,5
01-07-2018 06:19:59	A321	D	82,1	87,7	95,9
01-07-2018 06:28:18	A321	D	79,9	85,1	94,0
01-07-2018 06:30:53	A320	D	80,1	83,6	92,4
01-07-2018 06:35:12	A320	D	79,2	83,6	92,4
01-07-2018 06:45:48	B738	D	84,0	89,0	96,6
01-07-2018 06:55:27	B738	D	83,5	88,5	95,8
01-07-2018 06:57:10	A318	D	77,7	82,4	91,5
01-07-2018 06:58:47	A320	D	81,6	86,4	94,8
01-07-2018 07:10:53	A320	D	77,9	81,5	91,7
01-07-2018 07:28:23	B38M	D	77,8	80,8	89,9
01-07-2018 07:30:13	A320	D	78,2	82,4	91,6
01-07-2018 07:32:23	E75S	D	78,1	82,5	91,7
01-07-2018 07:34:12	B738	D	82,2	87,0	94,5
01-07-2018 07:36:08	E195	D	81,3	86,2	93,3
01-07-2018 07:39:17	GLEX	D	75,4	80,3	88,4
01-07-2018 07:40:32	E195	D	79,8	84,8	92,6
01-07-2018 07:43:32	B735	D	76,5	82,3	90,1
01-07-2018 07:45:06	E170	D	75,6	80,1	89,6
01-07-2018 07:47:31	B738	D	80,6	85,7	93,8
01-07-2018 07:51:05	B38M	D	78,8	82,5	90,6
01-07-2018 07:53:06	E170	D	78,0	82,5	91,2
01-07-2018 07:54:48	E170	D	79,2	83,8	92,6
01-07-2018 07:56:16	E75S	D	82,2	87,1	95,0
01-07-2018 08:00:17	B38M	D	79,1	82,1	90,9
01-07-2018 08:02:12	B738	D	82,9	87,4	95,0
01-07-2018 08:04:02	E75S	D	77,8	82,0	91,8
01-07-2018 08:05:44	E170	D	77,7	82,6	91,5
01-07-2018 08:07:37	C295	D	73,7	76,0	82,7
01-07-2018 08:12:49	DH8D	D	72,9	74,3	82,0
01-07-2018 08:25:32	CRJ9	D	79,0	84,0	91,3
01-07-2018 08:27:26	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
01-07-2018 08:29:36	B738	D	80,6	85,2	94,0
01-07-2018 08:34:03	E195	D	80,0	85,1	93,0
01-07-2018 08:35:54	E75S	D	76,7	81,2	90,2
01-07-2018 08:58:12	B738	D	83,3	88,5	95,8
01-07-2018 09:03:37	B738	D	80,1	84,7	92,9
01-07-2018 09:10:04	A321	D	81,3	85,4	93,9
01-07-2018 09:33:12	B738	D	83,4	87,8	95,2
01-07-2018 09:35:56	E75S	D	79,1	83,0	92,4
01-07-2018 09:37:52	A333	D	84,1	88,8	97,1
01-07-2018 09:51:03	A320	D	78,2	83,8	91,8
01-07-2018 09:53:07	B738	D	84,5	89,3	96,5
01-07-2018 09:55:42	E195	D	78,9	84,5	91,9
01-07-2018 09:58:25	E195	D	81,2	86,4	93,9
01-07-2018 09:59:50	B738	D	82,4	86,8	94,9
01-07-2018 10:04:02	SU95	D	82,1	88,2	96,0
01-07-2018 10:05:38	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
01-07-2018 10:07:20	E75S	D	78,2	82,5	91,9
01-07-2018 10:09:49	B738	D	82,5	87,3	95,5
01-07-2018 10:11:39	B738	D	84,5	89,3	95,9
01-07-2018 10:26:46	A320	D	79,3	82,8	92,4
01-07-2018 10:37:43	CRJ9	D	76,2	81,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 10:42:05	GLF6	D	78,3	82,0	89,8
01-07-2018 10:44:38	A321	D	82,9	87,7	95,7
01-07-2018 10:50:21	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
01-07-2018 10:55:21	A320	D	81,0	85,6	93,6
01-07-2018 10:57:45	A321	D	81,8	86,8	94,8
01-07-2018 11:01:25	DH8D	D	74,7	77,3	85,1
01-07-2018 11:05:45	CRJ9	D	76,7	80,7	89,3
01-07-2018 11:07:23	B738	D	80,1	84,7	91,9
01-07-2018 11:10:42	E170	D	77,9	83,0	91,3
01-07-2018 11:12:04	E195	D	78,8	84,1	92,0
01-07-2018 11:14:54	B734	D	81,0	85,7	94,2
01-07-2018 11:19:41	E170	D	78,6	83,5	92,0
01-07-2018 11:23:35	DH8D	D	73,8	75,3	83,3
01-07-2018 11:27:03	A321	D	81,1	86,9	95,4
01-07-2018 11:30:25	CRJ9	D	79,4	84,4	91,4
01-07-2018 11:35:15	CRJ9	D	78,7	83,4	91,2
01-07-2018 11:37:38	A320	D	76,0	80,5	90,0
01-07-2018 11:40:30	E75S	D	78,8	84,0	92,7
01-07-2018 11:47:40	E170	D	78,3	82,2	91,3
01-07-2018 11:49:11	B735	D	79,2	84,1	93,0
01-07-2018 11:51:58	A321	D	79,6	84,5	93,4
01-07-2018 11:54:27	A321	D	80,0	85,1	94,2
01-07-2018 11:56:27	B738	D	81,5	86,2	94,6
01-07-2018 12:01:57	E75S	D	77,5	81,8	91,1
01-07-2018 12:03:26	E195	D	78,8	85,3	92,3
01-07-2018 12:04:59	A20N	D	74,2	77,2	86,8
01-07-2018 12:08:27	DH8D	D	73,6	75,0	83,1
01-07-2018 12:10:30	A321	D	80,6	84,6	93,6
01-07-2018 12:12:57	B734	D	78,4	83,6	91,8
01-07-2018 12:15:04	E170	D	75,0	79,6	89,5
01-07-2018 12:17:36	A320	D	80,1	84,1	92,9
01-07-2018 12:28:15	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
01-07-2018 12:36:05	B38M	D	79,5	83,0	91,0
01-07-2018 12:37:43	A320	D	77,6	82,1	91,6
01-07-2018 12:42:18	A321	D	80,1	83,5	93,7
01-07-2018 12:44:11	A321	D	81,6	86,3	95,2
01-07-2018 12:47:21	E75S	D	76,6	80,4	90,0
01-07-2018 12:51:51	A320	D	77,6	81,3	90,6
01-07-2018 12:54:24	B738	D	78,8	83,9	93,3
01-07-2018 12:57:24	A321	D	79,8	84,6	94,1
01-07-2018 12:58:52	A320	D	77,0	79,8	90,0
01-07-2018 13:00:33	B738	D	82,0	87,3	94,8
01-07-2018 13:04:48	E190	D	77,1	82,3	90,6
01-07-2018 13:15:24	A319	D	78,7	82,1	91,5
01-07-2018 13:32:18	CRJ9	D	76,6	80,7	90,3
01-07-2018 13:34:44	E195	D	79,7	84,2	91,7
01-07-2018 13:42:46	E195	D	79,8	85,7	93,6
01-07-2018 13:44:56	A320	D	77,7	81,9	90,5
01-07-2018 13:47:53	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
01-07-2018 13:49:50	DH8D	D	71,3	72,9	80,9
01-07-2018 13:52:02	B738	D	77,9	81,0	90,2
01-07-2018 13:55:28	SF34	D	72,9	76,6	83,4
01-07-2018 14:02:45	E195	D	80,2	84,9	92,7
01-07-2018 14:16:51	A320	D	78,1	81,6	91,5
01-07-2018 14:18:26	E195	D	79,3	83,7	91,6
01-07-2018 14:21:30	E170	D	78,6	82,7	92,4
01-07-2018 14:23:03	DH8D	D	72,4	74,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 14:26:39	B738	D	82,8	88,1	95,6
01-07-2018 14:31:49	E55P	D	76,4	80,9	89,2
01-07-2018 14:35:07	A320	D	79,6	82,9	92,1
01-07-2018 14:36:44	E170	D	76,9	81,7	91,5
01-07-2018 14:39:03	A320	D	78,6	82,7	92,1
01-07-2018 14:54:36	E190	D	80,2	85,1	92,8
01-07-2018 15:02:54	E75S	D	77,0	81,5	90,8
01-07-2018 15:04:59	CRJ9	D	78,8	83,4	91,1
01-07-2018 15:14:16	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
01-07-2018 15:18:39	A320	D	77,3	80,7	90,5
01-07-2018 15:21:41	B789	D	82,2	87,2	94,2
01-07-2018 15:24:16	CRJ9	D	76,4	80,9	89,5
01-07-2018 15:25:58	E195	D	79,2	84,7	92,2
01-07-2018 15:28:14	E195	D	77,1	81,2	89,9
01-07-2018 15:29:37	E170	D	76,9	81,1	90,2
01-07-2018 15:32:33	A321	D	79,2	84,2	93,0
01-07-2018 15:34:36	A320	D	79,1	83,1	92,3
01-07-2018 15:43:34	E75S	D	75,9	80,0	90,2
01-07-2018 15:45:25	GLEK	D	75,2	79,8	88,0
01-07-2018 15:49:05	E75S	D	79,2	84,7	92,7
01-07-2018 15:50:47	B77W	D	84,4	90,0	96,7
01-07-2018 15:54:05	A321	D	80,1	84,4	93,9
01-07-2018 15:55:49	DH8D	D	71,8	72,5	81,3
01-07-2018 15:57:29	B38M	D	79,4	83,0	91,4
01-07-2018 16:10:25	B738	D	80,4	84,8	93,4
01-07-2018 16:17:00	DH8D	D	73,1	76,0	85,4
01-07-2018 16:26:27	B38M	D	80,8	84,0	91,9
01-07-2018 16:30:09	B738	D	81,1	85,8	93,9
01-07-2018 16:33:00	B733	D	79,8	84,8	93,1
01-07-2018 16:35:10	E75S	D	81,4	86,1	93,9
01-07-2018 16:38:11	E195	D	80,5	86,5	93,1
01-07-2018 16:42:46	E170	D	76,8	81,2	90,3
01-07-2018 16:44:19	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
01-07-2018 16:53:12	A319	D	78,6	83,0	92,0
01-07-2018 16:56:21	B738	D	80,8	85,5	93,4
01-07-2018 17:04:34	DH8D	D	72,8	74,5	82,8
01-07-2018 17:06:22	E195	D	78,6	83,6	91,9
01-07-2018 17:07:54	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
01-07-2018 17:10:39	CRJ9	D	79,5	82,7	91,8
01-07-2018 17:12:31	E195	D	79,4	84,4	91,9
01-07-2018 17:14:07	B738	D	79,0	83,6	92,4
01-07-2018 17:19:27	B738	D	83,6	88,6	95,4
01-07-2018 17:22:06	CRJ9	D	76,9	82,0	90,1
01-07-2018 17:23:30	B734	D	77,6	82,7	91,1
01-07-2018 17:25:32	A319	D	77,7	80,6	90,7
01-07-2018 17:27:33	A320	D	79,4	83,6	93,0
01-07-2018 17:29:07	E75S	D	76,8	81,5	90,9
01-07-2018 17:30:47	B738	D	79,4	84,2	93,4
01-07-2018 17:35:07	E195	D	80,7	86,4	93,5
01-07-2018 17:36:47	E190	D	79,3	84,6	92,5
01-07-2018 17:38:56	DH8D	D	72,7	73,9	82,3
01-07-2018 17:40:19	E170	D	77,1	80,9	91,3
01-07-2018 17:41:53	E75S	D	79,4	84,2	93,2
01-07-2018 17:43:44	B738	D	82,7	87,4	94,5
01-07-2018 17:45:44	B734	D	82,2	87,0	94,7
01-07-2018 17:51:27	B38M	D	78,3	81,5	90,1
01-07-2018 17:54:20	A321	D	79,7	83,4	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 17:59:29	E170	D	77,0	81,3	91,0
01-07-2018 18:02:32	E195	D	79,2	84,3	92,3
01-07-2018 18:03:52	E75S	D	73,2	77,1	88,3
01-07-2018 18:05:25	A321	D	80,4	83,7	93,8
01-07-2018 18:07:11	E170	D	77,7	82,0	91,1
01-07-2018 18:09:20	B738	D	82,8	87,6	94,8
01-07-2018 18:11:22	B738	D	81,1	85,3	93,4
01-07-2018 18:13:05	B738	D	80,6	85,8	94,0
01-07-2018 18:18:38	DH8D	D	71,6	73,0	80,7
01-07-2018 18:19:57	B735	D	78,0	83,1	91,6
01-07-2018 18:28:17	A319	D	79,2	83,0	92,4
01-07-2018 18:32:16	B738	D	79,8	83,3	92,8
01-07-2018 18:38:02	A20N	D	75,8	77,7	88,3
01-07-2018 18:42:16	E195	D	79,8	84,4	92,4
01-07-2018 19:04:15	A319	D	77,6	82,0	91,4
01-07-2018 19:09:48	A320	D	80,6	84,9	93,8
01-07-2018 19:23:55	B738	D	84,0	88,8	96,8
01-07-2018 19:38:24	B738	D	82,2	86,7	94,0
01-07-2018 19:46:28	A321	D	80,2	85,4	94,3
01-07-2018 19:47:56	A321	D	81,8	87,1	96,0
01-07-2018 19:52:43	A319	D	79,7	83,4	92,7
01-07-2018 20:04:19	E75S	D	76,2	80,4	90,7
01-07-2018 20:08:52	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
01-07-2018 20:10:36	C680	D	74,3	77,0	84,8
01-07-2018 20:12:18	E170	D	75,8	79,4	89,6
01-07-2018 20:14:20	CRJ9	D	71,7	75,2	85,5
01-07-2018 20:15:47	DH8D	D	72,8	74,6	83,3
01-07-2018 20:19:36	A320	D	76,0	78,8	89,6
01-07-2018 20:21:06	E170	D	76,0	80,1	89,8
01-07-2018 20:23:15	A319	D	78,9	83,0	92,3
01-07-2018 20:25:47	CRJ9	D	79,2	82,8	92,2
01-07-2018 20:28:25	CRJ9	D	77,3	81,3	90,5
01-07-2018 20:29:58	DH8D	D	70,3	71,9	80,3
01-07-2018 20:34:29	E75S	D	76,8	81,5	90,8
01-07-2018 20:36:47	E170	D	77,3	81,3	90,7
01-07-2018 20:39:18	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
01-07-2018 20:41:34	E195	D	77,3	83,1	90,9
01-07-2018 20:45:41	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
01-07-2018 20:47:39	MD82	D	85,9	92,8	101,2
01-07-2018 20:50:03	CRJ9	D	77,9	81,5	89,7
01-07-2018 20:52:29	E195	D	80,9	86,4	93,9
01-07-2018 20:55:18	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
01-07-2018 20:57:55	A321	D	79,7	83,5	92,7
01-07-2018 20:59:28	A320	D	78,3	81,6	91,3
01-07-2018 21:01:06	E75S	D	77,3	80,9	91,2
01-07-2018 21:03:06	BCS3	D	74,8	77,7	85,6
01-07-2018 21:28:40	A320	D	78,9	82,6	91,9
01-07-2018 21:31:15	E75S	D	77,4	81,7	91,4
01-07-2018 21:33:03	A320	D	76,1	79,8	90,1
01-07-2018 21:34:32	DH8D	D	70,9	71,9	80,4
01-07-2018 21:39:48	B738	D	81,7	86,0	93,8
01-07-2018 21:41:55	DH8D	D	73,5	75,9	85,0
01-07-2018 21:45:36	E195	D	77,6	82,1	90,8
01-07-2018 21:50:08	A320	D	79,8	83,9	93,4
01-07-2018 21:53:37	B738	D	83,2	87,8	95,2
01-07-2018 21:57:33	A320	D	78,7	82,2	91,7
02-07-2018 06:01:34	A321	D	77,9	84,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 06:05:33	B737	D	76,6	81,8	90,5
02-07-2018 06:13:27	E195	D	77,7	82,4	91,1
02-07-2018 06:15:31	B738	D	80,6	84,9	92,4
02-07-2018 06:18:06	A321	D	80,3	83,8	93,5
02-07-2018 06:20:07	A321	D	80,9	84,7	94,9
02-07-2018 06:22:14	A321	D	79,0	84,0	93,3
02-07-2018 06:30:21	A321	D	78,2	83,4	93,0
02-07-2018 06:39:24	A320	D	76,7	81,2	90,7
02-07-2018 06:41:37	SF34	D	73,6	75,4	83,1
02-07-2018 06:45:34	A318	D	76,9	79,9	90,1
02-07-2018 07:02:36	A320	D	79,7	82,5	92,5
02-07-2018 07:09:40	B738	D	80,3	84,5	93,7
02-07-2018 07:11:13	B738	D	79,7	84,6	93,1
02-07-2018 07:19:29	B738	D	82,8	89,2	96,2
02-07-2018 07:29:33	DH8D	D	71,9	73,2	82,4
02-07-2018 07:30:54	DH8D	D	73,6	77,3	84,4
02-07-2018 07:32:14	CRJ9	D	76,4	82,0	90,2
02-07-2018 07:40:39	E75S	D	76,5	79,9	90,8
02-07-2018 07:42:08	B738	D	78,5	84,1	93,6
02-07-2018 07:43:34	DH8D	D	73,1	75,7	84,8
02-07-2018 07:46:20	DH8D	D	71,7	74,2	84,2
02-07-2018 07:47:43	B738	D	79,5	84,6	92,9
02-07-2018 07:49:06	E195	D	78,3	83,7	92,6
02-07-2018 07:51:16	DH8D	D	71,8	74,8	85,6
02-07-2018 07:52:46	E195	D	77,3	84,3	92,7
02-07-2018 07:54:04	E170	D	76,5	80,1	90,5
02-07-2018 07:55:51	B38M	D	76,9	82,1	90,5
02-07-2018 07:57:17	B38M	D	78,3	81,4	90,6
02-07-2018 07:58:52	E195	D	78,2	84,3	92,9
02-07-2018 08:00:38	A320	D	78,1	82,2	92,4
02-07-2018 08:02:01	E195	D	79,5	84,9	92,7
02-07-2018 08:03:41	A320	D	79,1	83,0	92,7
02-07-2018 08:05:40	E75S	D	72,6	77,2	88,6
02-07-2018 08:07:02	B738	D	79,1	84,6	92,9
02-07-2018 08:09:15	B738	D	80,9	85,7	93,5
02-07-2018 08:10:36	DH8D	D	70,6	71,8	81,4
02-07-2018 08:13:41	CRJ9	D	77,8	82,0	90,6
02-07-2018 08:15:14	B735	D	78,8	84,0	92,4
02-07-2018 08:27:15	B738	D	82,1	88,2	95,7
02-07-2018 08:29:23	AN26	D	83,7	89,2	97,1
02-07-2018 08:31:55	B738	D	84,3	89,7	96,9
02-07-2018 08:33:43	B738	D	79,4	84,2	93,4
02-07-2018 08:35:17	E195	D	78,1	81,9	91,1
02-07-2018 08:38:29	E75S	D	75,3	79,3	90,6
02-07-2018 08:39:47	DH8D	D	72,8	73,9	83,2
02-07-2018 08:41:55	B734	D	74,9	79,2	89,2
02-07-2018 08:48:16	A320	D	78,4	82,3	92,4
02-07-2018 09:06:36	AT45	D	74,6	77,6	84,6
02-07-2018 09:08:58	E170	D	73,9	77,0	87,9
02-07-2018 09:17:29	B738	D	80,6	86,0	92,9
02-07-2018 09:19:40	E170	D	75,9	79,2	90,2
02-07-2018 09:36:13	GLF5	D	72,0	74,7	83,7
02-07-2018 09:39:12	E75S	D	74,2	77,8	88,6
02-07-2018 09:41:25	B738	D	80,5	85,3	93,7
02-07-2018 09:50:09	E190	D	78,3	83,4	91,9
02-07-2018 09:52:50	A320	D	76,8	79,8	91,0
02-07-2018 09:55:52	E75S	D	78,6	83,3	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 09:58:51	B738	D	80,8	84,8	93,4
02-07-2018 10:01:37	E195	D	77,9	83,0	91,5
02-07-2018 10:06:41	A319	D	77,9	81,6	92,5
02-07-2018 10:08:36	A320	D	77,3	81,7	90,8
02-07-2018 10:14:34	A321	D	81,3	86,0	95,1
02-07-2018 10:18:17	A320	D	80,3	84,3	94,3
02-07-2018 10:30:54	A320	D	78,5	80,9	91,5
02-07-2018 10:37:41	CRJ9	D	75,5	80,8	91,5
02-07-2018 10:40:48	E170	D	76,7	80,8	90,8
02-07-2018 10:45:28	E170	D	76,4	81,3	91,3
02-07-2018 10:48:05	E75S	D	77,2	81,0	91,5
02-07-2018 10:51:04	E75S	D	75,7	79,8	90,3
02-07-2018 10:53:29	DH8D	D	70,8	72,1	81,2
02-07-2018 10:58:44	E190	D	76,8	80,7	91,0
02-07-2018 11:00:23	B734	D	79,1	84,9	93,8
02-07-2018 11:02:15	E195	D	77,4	81,4	91,0
02-07-2018 11:03:40	DH8D	D	72,1	74,4	84,1
02-07-2018 11:05:33	DH8D	D	70,6	71,6	80,1
02-07-2018 11:07:48	CRJ9	D	77,6	82,3	91,5
02-07-2018 11:10:45	B738	D	80,8	84,9	93,6
02-07-2018 11:13:21	A320	D	77,9	80,7	92,3
02-07-2018 11:25:32	DH8D	D	71,8	74,0	83,9
02-07-2018 11:27:56	DH8D	D	71,9	73,7	84,7
02-07-2018 11:30:19	E170	D	80,0	86,0	94,0
02-07-2018 11:32:17	E75S	D	78,5	81,8	91,9
02-07-2018 11:38:19	A320	D	77,8	82,2	91,9
02-07-2018 11:41:11	E195	D	79,1	84,1	92,5
02-07-2018 11:52:07	A321	D	79,9	83,7	93,3
02-07-2018 11:57:58	A321	D	80,2	83,7	94,3
02-07-2018 12:04:23	A20N	D	76,9	79,3	89,9
02-07-2018 12:06:18	A320	D	79,5	83,4	93,2
02-07-2018 12:11:02	C680	D	73,8	77,4	85,6
02-07-2018 12:17:30	DH8D	D	74,0	75,8	84,4
02-07-2018 12:20:33	C295	D	72,4	73,5	83,9
02-07-2018 12:25:22	B738	D	82,0	87,0	95,8
02-07-2018 12:27:21	A321	D	79,4	85,6	94,3
02-07-2018 12:29:36	B738	D	81,5	85,7	94,3
02-07-2018 12:32:15	C295	D	73,9	75,9	82,9
02-07-2018 12:35:23	DH8D	D	71,2	73,0	82,7
02-07-2018 12:37:39	E195	D	77,7	82,6	91,1
02-07-2018 12:42:49	P180	D	78,3	83,7	92,1
02-07-2018 12:46:54	B737	D	78,3	83,2	91,9
02-07-2018 12:48:45	A321	D	81,8	86,3	95,9
02-07-2018 12:51:09	A321	D	79,4	84,7	94,0
02-07-2018 12:53:36	CRJ9	D	77,8	81,6	90,4
02-07-2018 12:55:50	B738	D	80,6	85,3	93,9
02-07-2018 12:57:54	B763	D	85,8	92,9	100,3
02-07-2018 13:00:06	A321	D	79,2	85,4	94,0
02-07-2018 13:04:23	E190	D	77,0	82,4	91,0
02-07-2018 13:22:25	A319	D	77,9	81,1	91,7
02-07-2018 13:24:35	CRJ9	D	76,5	81,0	90,2
02-07-2018 13:33:06	E195	D	78,4	83,7	92,4
02-07-2018 13:39:46	E195	D	77,3	82,1	90,6
02-07-2018 13:42:19	E170	D	75,7	79,4	90,2
02-07-2018 13:52:03	DH8D	D	71,4	72,5	82,2
02-07-2018 13:56:08	E195	D	76,7	81,6	91,2
02-07-2018 14:02:18	B738	D	77,5	82,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 14:04:59	E170	D	76,5	81,2	90,8
02-07-2018 14:08:02	E195	D	79,2	83,9	92,8
02-07-2018 14:09:34	E170	D	75,9	80,3	90,6
02-07-2018 14:11:54	B734	D	80,2	85,6	93,7
02-07-2018 14:13:55	DH8D	D	70,7	72,6	81,1
02-07-2018 14:15:20	DH8D	D	71,2	72,3	80,7
02-07-2018 14:18:06	B734	D	80,2	85,5	93,4
02-07-2018 14:26:34	E145	D	73,1	75,8	85,6
02-07-2018 14:29:12	A332	D	84,6	90,4	99,1
02-07-2018 14:39:38	B738	D	79,9	85,9	94,5
02-07-2018 14:42:17	AT45	D	74,9	78,4	85,7
02-07-2018 14:46:42	A320	D	78,9	82,4	92,5
02-07-2018 14:49:31	E75S	D	77,1	81,5	91,0
02-07-2018 14:53:07	B38M	D	75,2	77,5	87,8
02-07-2018 14:54:46	A320	D	79,8	83,3	93,2
02-07-2018 14:56:20	E170	D	77,6	81,7	91,8
02-07-2018 14:57:43	E195	D	77,3	82,3	91,3
02-07-2018 14:59:50	CRJ9	D	77,6	82,5	90,8
02-07-2018 15:01:50	BCS3	D	75,2	78,8	86,7
02-07-2018 15:05:24	E75S	D	77,6	81,3	91,8
02-07-2018 15:07:02	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
02-07-2018 15:16:22	DH8D	D	71,6	72,8	81,1
02-07-2018 15:18:21	E75S	D	77,3	81,1	90,9
02-07-2018 15:19:52	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
02-07-2018 15:21:31	E170	D	76,1	80,7	91,0
02-07-2018 15:24:44	P180	D	77,0	81,4	91,4
02-07-2018 15:26:08	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
02-07-2018 15:30:22	A320	D	78,0	81,9	92,3
02-07-2018 15:32:21	A321	D	81,3	86,2	94,9
02-07-2018 15:35:19	B738	D	81,6	86,8	94,8
02-07-2018 15:37:56	B735	D	76,9	81,7	90,9
02-07-2018 15:40:35	A320	D	78,2	81,6	90,9
02-07-2018 16:04:25	B738	D	82,3	87,5	95,1
02-07-2018 16:06:48	E195	D	79,7	84,8	92,9
02-07-2018 16:08:47	B738	D	83,7	88,8	96,2
02-07-2018 16:10:24	A321	D	79,4	83,6	93,5
02-07-2018 16:14:44	DH8D	D	73,5	76,2	83,9
02-07-2018 16:27:41	A320	D	80,1	84,5	93,9
02-07-2018 16:34:28	DH8D	D	72,2	74,7	84,0
02-07-2018 16:44:10	CRJ9	D	77,4	82,9	90,6
02-07-2018 16:45:50	B738	D	83,6	89,3	96,7
02-07-2018 16:49:04	GALX	D	71,1	72,5	82,5
02-07-2018 16:51:24	E170	D	75,4	78,9	89,5
02-07-2018 16:54:43	B38M	D	79,2	83,0	91,2
02-07-2018 17:03:42	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
02-07-2018 17:07:52	E195	D	77,1	81,9	90,6
02-07-2018 17:10:21	CRJ9	D	76,2	80,9	90,8
02-07-2018 17:11:56	E190	D	78,1	83,5	91,9
02-07-2018 17:15:09	E195	D	78,5	83,6	92,1
02-07-2018 17:17:01	E75S	D	76,9	82,1	91,5
02-07-2018 17:18:40	E195	D	78,8	83,9	91,8
02-07-2018 17:23:21	B738	D	81,5	86,3	94,3
02-07-2018 17:25:09	DH8D	D	71,9	73,4	82,4
02-07-2018 17:32:40	B734	D	80,7	86,5	93,7
02-07-2018 17:34:23	B738	D	78,7	83,4	92,5
02-07-2018 17:40:08	B738	D	81,1	85,6	94,5
02-07-2018 17:42:14	A321	D	82,1	86,8	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 17:44:14	E195	D	77,4	82,4	91,9
02-07-2018 17:47:20	B738	D	80,0	84,5	93,2
02-07-2018 17:49:02	B38M	D	76,5	79,7	89,3
02-07-2018 17:50:35	B734	D	81,7	86,5	94,2
02-07-2018 17:52:21	A321	D	79,4	83,0	93,2
02-07-2018 17:54:11	E170	D	75,1	79,5	90,7
02-07-2018 17:55:55	A319	D	78,0	81,3	91,6
02-07-2018 17:57:25	E170	D	75,2	79,9	89,4
02-07-2018 17:58:55	CRJ9	D	77,5	81,4	89,8
02-07-2018 18:01:23	B738	D	79,5	83,8	92,3
02-07-2018 18:03:16	E195	D	77,5	82,8	92,3
02-07-2018 18:06:37	DH8D	D	71,0	72,4	80,0
02-07-2018 18:08:30	B738	D	78,9	84,4	93,1
02-07-2018 18:14:55	B738	D	79,9	85,0	93,5
02-07-2018 18:16:57	A321	D	81,5	85,8	94,5
02-07-2018 18:18:45	E75S	D	74,5	79,5	89,5
02-07-2018 18:21:13	B735	D	78,2	82,7	91,0
02-07-2018 18:23:27	A332	D	83,6	88,4	97,9
02-07-2018 18:25:42	DH8D	D	73,3	75,7	82,9
02-07-2018 18:38:06	C56X	D	72,3	74,6	81,4
02-07-2018 18:40:05	A320	D	79,3	83,1	92,5
02-07-2018 18:58:10	A319	D	76,7	80,0	89,9
02-07-2018 19:00:20	DH8D	D	72,1	73,2	81,2
02-07-2018 19:07:22	A20N	D	75,1	77,8	87,4
02-07-2018 19:09:05	A321	D	78,3	82,6	93,2
02-07-2018 19:11:07	DH8D	D	72,6	74,4	83,7
02-07-2018 19:13:01	E170	D	74,4	79,0	89,3
02-07-2018 19:21:27	E195	D	76,6	83,5	90,9
02-07-2018 19:26:34	A320	D	76,5	80,1	90,4
02-07-2018 19:28:52	E190	D	76,9	83,0	91,7
02-07-2018 19:45:53	A321	D	77,6	82,9	92,8
02-07-2018 19:47:56	A320	D	77,4	80,9	90,8
02-07-2018 19:52:50	C295	D	74,0	76,7	83,5
02-07-2018 19:56:51	DH8D	D	69,7	70,7	78,8
02-07-2018 20:03:26	A319	D	77,9	80,7	91,1
02-07-2018 20:08:08	E75S	D	77,5	83,3	90,9
02-07-2018 20:09:36	E170	D	77,9	81,8	91,9
02-07-2018 20:11:26	A320	D	75,0	77,3	89,0
02-07-2018 20:13:52	A320	D	77,2	81,0	91,2
02-07-2018 20:17:24	E195	D	75,5	80,0	89,8
02-07-2018 20:26:54	E195	D	76,9	80,7	90,6
02-07-2018 20:30:02	E75S	D	74,6	78,7	90,2
02-07-2018 20:32:31	E195	D	75,8	80,8	90,1
02-07-2018 20:36:10	E75S	D	77,2	82,4	91,5
02-07-2018 20:37:48	DH8D	D	72,1	72,9	81,6
02-07-2018 20:40:11	E170	D	75,3	78,9	89,3
02-07-2018 20:41:47	DH8D	D	73,0	74,7	83,0
02-07-2018 20:48:28	A320	D	77,5	81,2	91,5
02-07-2018 20:51:22	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
02-07-2018 20:54:17	B738	D	83,5	88,3	96,0
02-07-2018 20:55:49	B38M	D	78,2	82,0	90,5
02-07-2018 20:57:52	E195	D	78,5	84,1	91,7
02-07-2018 21:00:12	DH8D	D	71,2	72,8	81,6
02-07-2018 21:06:45	E75S	D	74,1	77,4	88,6
02-07-2018 21:11:22	CRJ9	D	76,2	80,3	89,4
02-07-2018 21:15:56	A320	D	77,4	80,6	90,6
02-07-2018 21:19:52	CRJ9	D	79,0	82,6	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 21:22:39	B738	D	80,2	85,2	93,0
02-07-2018 21:26:31	A320	D	78,2	81,8	91,8
02-07-2018 21:29:33	B738	D	81,2	86,6	94,8
02-07-2018 21:32:47	B752	D	72,7	74,3	86,5
02-07-2018 21:35:53	B738	D	80,8	84,9	93,6
02-07-2018 21:43:54	A320	D	78,8	83,1	92,6
02-07-2018 21:46:01	B734	D	75,5	79,7	89,8
02-07-2018 21:49:29	A320	D	80,0	83,6	93,4
02-07-2018 21:53:42	E170	D	75,2	79,3	89,4
02-07-2018 21:58:01	B752	D	75,0	77,9	89,0
03-07-2018 06:01:05	A321	D	79,9	84,9	94,0
03-07-2018 06:03:33	B737	D	78,7	83,4	91,7
03-07-2018 06:09:08	A321	D	80,4	84,9	94,2
03-07-2018 06:09:53	E195	D	75,5	85,0	96,3
03-07-2018 06:13:50	B738	D	77,7	85,0	93,5
03-07-2018 06:20:15	A321	D	80,1	85,2	94,1
03-07-2018 06:22:37	A320	D	83,0	87,6	95,6
03-07-2018 06:27:16	A318	D	77,4	81,0	90,2
03-07-2018 06:38:05	A320	D	77,2	81,2	90,7
03-07-2018 06:41:22	A321	D	79,5	83,5	93,6
03-07-2018 07:01:00	B738	D	80,4	84,8	92,9
03-07-2018 07:07:24	A320	D	80,2	85,2	93,8
03-07-2018 07:10:17	B738	D	84,6	90,0	96,4
03-07-2018 07:12:22	B738	D	81,4	86,8	94,4
03-07-2018 07:14:07	P180	D	76,8	82,2	91,1
03-07-2018 07:19:48	B738	D	81,4	87,9	94,8
03-07-2018 07:23:15	B738	D	84,6	90,6	97,4
03-07-2018 07:25:03	A320	D	76,1	81,4	91,0
03-07-2018 07:26:42	DH8D	D	71,7	75,0	84,7
03-07-2018 07:35:21	E75S	D	77,1	83,0	91,8
03-07-2018 07:37:14	DH8D	D	72,2	74,8	85,2
03-07-2018 07:38:35	DH8D	D	74,0	77,0	85,4
03-07-2018 07:40:21	CRJ9	D	77,7	82,5	90,4
03-07-2018 07:41:53	DH8D	D	72,9	74,8	84,9
03-07-2018 07:45:34	B38M	D	78,4	81,9	90,7
03-07-2018 07:49:05	DH8D	D	73,7	75,6	84,1
03-07-2018 07:50:46	E75S	D	77,4	81,8	91,4
03-07-2018 07:53:09	B734	D	80,6	86,6	93,8
03-07-2018 08:00:28	A320	D	80,0	84,3	93,2
03-07-2018 08:02:15	B738	D	80,4	85,1	93,0
03-07-2018 08:03:45	E195	D	77,4	83,3	91,7
03-07-2018 08:05:22	E170	D	74,9	81,0	90,6
03-07-2018 08:06:49	SF34	D	74,3	76,8	85,5
03-07-2018 08:10:00	E195	D	77,3	83,0	90,8
03-07-2018 08:12:02	CRJ9	D	75,8	79,4	88,8
03-07-2018 08:22:52	B735	D	75,8	82,3	90,5
03-07-2018 08:24:21	MD82	D	86,1	93,3	101,2
03-07-2018 08:27:41	B38M	D	76,9	81,5	90,3
03-07-2018 08:29:43	E170	D	74,7	77,5	87,5
03-07-2018 08:31:52	E170	D	74,4	77,4	89,1
03-07-2018 08:34:14	B738	D	84,9	90,6	97,4
03-07-2018 08:37:04	E190	D	78,1	83,0	91,6
03-07-2018 08:44:31	B738	D	79,4	83,9	91,9
03-07-2018 08:46:03	E195	D	79,4	84,3	92,2
03-07-2018 08:48:47	AN26	D	81,7	87,8	93,1
03-07-2018 08:58:18	DH8D	D	72,1	73,9	82,5
03-07-2018 09:05:39	E170	D	74,9	80,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2018 09:11:15	A320	D	79,8	83,7	92,4
03-07-2018 09:13:28	B738	D	81,7	87,1	93,7
03-07-2018 09:18:48	AT45	D	72,6	76,3	84,9
03-07-2018 09:24:56	DH8D	D	71,6	72,6	81,1
03-07-2018 09:30:18	B738	D	80,6	87,1	94,2
03-07-2018 09:34:24	A333	D	84,1	89,5	97,3
03-07-2018 09:40:11	A321	D	79,8	84,5	93,0
03-07-2018 09:45:47	B738	D	77,3	80,7	90,4
03-07-2018 09:48:03	E75S	D	77,1	81,6	90,4
03-07-2018 09:58:34	A320	D	79,8	84,4	93,6
03-07-2018 10:00:50	SU95	D	79,1	85,1	93,1
03-07-2018 10:03:42	GLF5	D	72,2	76,3	84,8
03-07-2018 10:05:26	A320	D	76,7	80,9	90,9
03-07-2018 10:06:56	E170	D	77,0	81,3	90,6
03-07-2018 10:08:38	A320	D	80,0	84,3	93,0
03-07-2018 10:12:11	F900	D	76,9	82,2	89,6
03-07-2018 10:13:48	A320	D	78,6	81,4	91,7
03-07-2018 10:16:54	CRJ9	D	77,3	81,8	89,9
03-07-2018 10:18:35	E75S	D	77,3	82,5	91,3
03-07-2018 10:23:04	B738	D	84,7	90,9	97,9
03-07-2018 10:25:12	A320	D	80,2	84,6	94,3
03-07-2018 10:27:04	MD11	D	88,8	95,9	102,4
03-07-2018 10:30:42	B739	D	82,3	87,6	94,9
03-07-2018 10:32:46	CL30	D	74,6	79,5	85,8
03-07-2018 10:36:51	DH8D	D	72,4	73,9	83,2
03-07-2018 10:39:23	A321	D	80,1	84,4	93,6
03-07-2018 10:43:53	DH8D	D	72,0	74,1	83,7
03-07-2018 10:48:21	A321	D	79,9	83,8	92,7
03-07-2018 10:57:42	E195	D	77,1	81,9	90,3
03-07-2018 10:59:43	GLF5	D	73,8	76,5	84,6
03-07-2018 11:03:30	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
03-07-2018 11:05:50	E195	D	76,3	80,9	89,9
03-07-2018 11:10:50	E75S	D	78,4	83,3	91,4
03-07-2018 11:12:45	B738	D	77,7	82,3	92,1
03-07-2018 11:14:31	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
03-07-2018 11:16:07	A320	D	76,9	80,6	90,3
03-07-2018 11:19:23	CRJ9	D	76,4	80,0	89,2
03-07-2018 11:21:05	DH8D	D	71,2	72,8	80,7
03-07-2018 11:23:46	E75S	D	79,5	84,4	92,5
03-07-2018 11:28:30	E195	D	77,9	83,1	90,6
03-07-2018 11:30:33	E190	D	76,0	80,2	89,6
03-07-2018 11:32:17	CRJ9	D	77,1	81,0	89,7
03-07-2018 11:37:35	A320	D	75,9	79,7	90,2
03-07-2018 11:39:51	CRJ9	D	75,7	80,2	89,0
03-07-2018 11:45:03	E170	D	75,6	79,0	89,4
03-07-2018 11:48:45	A320	D	77,6	80,0	90,8
03-07-2018 11:51:17	E195	D	78,7	84,1	91,3
03-07-2018 11:53:58	DH8D	D	71,2	72,4	81,2
03-07-2018 12:02:38	A20N	D	76,1	78,5	89,1
03-07-2018 12:05:11	A320	D	79,1	83,9	92,3
03-07-2018 12:18:19	E75S	D	77,3	81,8	91,4
03-07-2018 12:21:57	A321	D	77,7	82,6	92,3
03-07-2018 12:23:45	E195	D	77,6	83,5	91,1
03-07-2018 12:29:05	A320	D	76,7	80,0	90,8
03-07-2018 12:43:09	B738	D	80,0	84,4	92,8
03-07-2018 12:46:22	A319	D	78,8	82,2	91,3
03-07-2018 12:48:41	B738	D	77,9	82,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2018 12:51:27	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
03-07-2018 12:53:20	A320	D	78,2	82,4	91,9
03-07-2018 13:01:08	A321	D	78,1	83,2	92,2
03-07-2018 13:03:24	A321	D	78,5	82,8	92,5
03-07-2018 13:08:08	E190	D	76,6	81,1	90,1
03-07-2018 13:11:24	A321	D	78,8	82,9	93,1
03-07-2018 13:18:41	B738	D	80,2	84,9	92,5
03-07-2018 13:26:20	E195	D	78,5	83,2	91,0
03-07-2018 13:28:19	E170	D	75,0	79,4	89,1
03-07-2018 13:32:28	B738	D	80,1	85,1	93,3
03-07-2018 13:35:36	E170	D	76,7	81,4	89,9
03-07-2018 13:41:47	DH8D	D	74,4	78,4	84,8
03-07-2018 13:48:30	B738	D	80,6	85,3	93,8
03-07-2018 13:51:16	B38M	D	80,1	82,5	91,6
03-07-2018 13:59:53	DH8D	D	73,7	76,0	84,1
03-07-2018 14:12:48	A321	D	81,9	85,9	94,5
03-07-2018 14:17:36	E75S	D	77,8	82,5	91,1
03-07-2018 14:21:56	E195	D	78,9	84,8	92,1
03-07-2018 14:30:58	E190	D	75,1	79,1	88,1
03-07-2018 14:33:02	B734	D	81,7	86,1	94,0
03-07-2018 14:35:42	GALX	D	76,7	81,2	89,0
03-07-2018 14:37:50	E75S	D	81,4	85,4	94,4
03-07-2018 14:39:42	B734	D	80,7	85,1	92,7
03-07-2018 14:42:18	A320	D	77,7	81,5	90,7
03-07-2018 14:48:19	E170	D	75,9	79,2	89,2
03-07-2018 14:53:06	E195	D	79,6	84,2	92,6
03-07-2018 14:59:04	E170	D	75,3	79,6	88,9
03-07-2018 15:00:37	E75S	D	77,9	81,7	91,3
03-07-2018 15:02:52	CRJ9	D	77,4	80,3	89,4
03-07-2018 15:04:12	CRJ9	D	77,4	81,4	90,4
03-07-2018 15:09:36	B77W	D	83,0	89,1	96,2
03-07-2018 15:12:54	E195	D	80,5	86,2	93,5
03-07-2018 15:14:54	E195	D	77,9	83,3	91,3
03-07-2018 15:19:37	E170	D	75,3	79,4	89,4
03-07-2018 15:21:51	A320	D	78,4	82,8	91,7
03-07-2018 15:25:27	E190	D	75,5	79,7	88,9
03-07-2018 15:33:29	A320	D	77,3	81,1	90,6
03-07-2018 15:35:33	E195	D	80,2	84,8	92,5
03-07-2018 15:39:22	E75S	D	75,4	79,1	89,4
03-07-2018 15:41:28	E195	D	78,3	84,2	91,9
03-07-2018 15:43:12	B738	D	81,4	87,4	94,8
03-07-2018 15:45:03	BCS1	D	73,6	76,5	84,3
03-07-2018 15:49:43	DH8D	D	74,5	76,5	84,0
03-07-2018 16:02:35	E145	D	73,9	76,5	84,6
03-07-2018 16:04:17	B738	D	80,8	86,8	94,4
03-07-2018 16:08:20	A319	D	79,9	84,9	92,9
03-07-2018 16:10:36	E75S	D	79,7	84,2	92,9
03-07-2018 16:13:22	E195	D	81,4	86,8	93,8
03-07-2018 16:15:15	C25B	D	72,3	76,3	84,9
03-07-2018 16:17:30	B38M	D	77,3	79,5	89,3
03-07-2018 16:21:15	C25B	D	72,6	75,8	85,6
03-07-2018 16:23:27	B738	D	81,0	87,1	94,5
03-07-2018 16:25:14	B738	D	83,4	87,5	94,8
03-07-2018 16:41:46	E75S	D	78,0	82,5	91,0
03-07-2018 16:45:26	E75S	D	76,7	81,1	90,4
03-07-2018 16:48:14	DH8D	D	71,6	73,4	83,7
03-07-2018 16:50:03	CRJ9	D	79,1	83,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2018 16:53:45	A320	D	77,5	80,4	91,1
03-07-2018 16:56:30	DH8D	D	72,0	73,8	83,5
03-07-2018 17:14:34	A320	D	75,7	78,4	88,7
03-07-2018 17:16:16	CRJ9	D	75,7	81,3	88,7
03-07-2018 17:19:45	B38M	D	79,8	82,9	91,3
03-07-2018 17:21:13	A321	D	80,2	85,0	94,3
03-07-2018 17:23:13	B38M	D	78,8	82,9	90,5
03-07-2018 17:25:22	E195	D	78,6	83,9	91,6
03-07-2018 17:27:08	B738	D	79,4	85,1	92,7
03-07-2018 17:30:22	B738	D	82,4	87,1	94,7
03-07-2018 17:31:57	E75S	D	77,1	81,5	90,5
03-07-2018 17:33:49	B738	D	79,3	84,0	91,9
03-07-2018 17:35:25	GLF5	D	73,0	75,0	83,0
03-07-2018 17:38:29	A320	D	79,0	83,0	92,0
03-07-2018 17:40:19	A320	D	77,4	80,7	90,4
03-07-2018 17:42:16	E170	D	76,5	79,8	89,7
03-07-2018 17:43:42	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
03-07-2018 17:46:57	B738	D	78,2	83,4	91,6
03-07-2018 17:51:29	E170	D	76,6	81,2	90,2
03-07-2018 17:53:57	E170	D	76,5	79,5	89,1
03-07-2018 17:56:59	E190	D	75,3	80,5	89,9
03-07-2018 17:58:46	B738	D	78,4	82,1	90,7
03-07-2018 18:02:16	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
03-07-2018 18:05:06	B738	D	80,9	85,4	93,7
03-07-2018 18:09:54	A321	D	79,2	84,2	93,4
03-07-2018 18:14:52	E75S	D	74,2	77,8	88,7
03-07-2018 18:17:26	B734	D	81,0	85,7	93,5
03-07-2018 18:19:49	B735	D	80,9	85,8	92,3
03-07-2018 18:22:18	A319	D	76,1	79,6	89,1
03-07-2018 18:25:27	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
03-07-2018 18:28:32	B738	D	85,1	89,7	96,8
03-07-2018 18:34:22	A321	D	81,6	87,1	94,4
03-07-2018 18:46:25	A320	D	78,2	81,7	91,6
03-07-2018 18:58:42	A320	D	77,7	81,7	91,0
03-07-2018 19:00:41	A20N	D	76,3	78,5	87,7
03-07-2018 19:03:14	A321	D	79,4	84,3	93,6
03-07-2018 19:08:36	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
03-07-2018 19:12:38	A321	D	78,2	82,3	92,4
03-07-2018 19:16:12	A320	D	77,6	80,3	90,4
03-07-2018 19:19:43	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
03-07-2018 19:28:21	E190	D	75,2	79,3	89,0
03-07-2018 19:29:40	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
03-07-2018 19:53:41	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
03-07-2018 19:55:32	E190	D	75,1	78,6	88,3
03-07-2018 20:00:39	E170	D	75,7	78,7	89,3
03-07-2018 20:03:10	E195	D	80,3	86,1	93,3
03-07-2018 20:06:18	B738	D	83,8	89,2	95,8
03-07-2018 20:09:02	DH8D	D	73,1	74,8	83,9
03-07-2018 20:11:03	E195	D	76,7	80,8	89,7
03-07-2018 20:12:37	E195	D	78,8	82,4	91,1
03-07-2018 20:13:58	A320	D	75,6	78,8	88,8
03-07-2018 20:15:30	E170	D	75,7	81,0	89,6
03-07-2018 20:17:03	CRJ9	D	76,2	80,6	89,8
03-07-2018 20:18:35	E195	D	79,0	84,2	91,8
03-07-2018 20:20:40	E75S	D	76,1	79,7	90,0
03-07-2018 20:22:09	B738	D	78,9	82,9	92,1
03-07-2018 20:23:43	A319	D	77,4	80,7	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2018 20:25:18	E75S	D	75,5	80,5	89,7
03-07-2018 20:27:37	C295	D	73,3	75,4	82,8
03-07-2018 20:29:40	A319	D	76,0	79,2	88,3
03-07-2018 20:31:47	E145	D	73,1	76,4	83,5
03-07-2018 20:34:41	L410	D	76,3	79,7	87,4
03-07-2018 20:37:52	CRJ9	D	76,7	80,2	89,0
03-07-2018 20:41:17	E170	D	75,8	80,1	89,4
03-07-2018 20:43:37	E195	D	77,2	81,6	90,4
03-07-2018 20:46:51	B38M	D	78,8	82,2	90,6
03-07-2018 20:48:59	E75S	D	78,6	82,7	91,6
03-07-2018 20:50:30	B738	D	84,9	90,5	97,2
03-07-2018 20:56:15	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
03-07-2018 21:04:40	AT72	D	72,9	74,2	81,9
03-07-2018 21:13:37	A320	D	81,0	84,9	93,6
03-07-2018 21:15:17	BCS3	D	76,2	80,7	87,7
03-07-2018 21:17:06	B752	D	72,7	74,3	85,5
03-07-2018 21:19:49	E195	D	77,8	82,3	90,6
03-07-2018 21:24:51	B752	D	80,4	85,3	93,6
03-07-2018 21:30:36	B738	D	79,7	84,5	92,5
03-07-2018 21:41:46	A321	D	83,1	88,1	95,4
04-07-2018 06:01:02	B738	D	81,0	85,5	93,0
04-07-2018 06:07:27	A321	D	79,0	83,1	92,8
04-07-2018 06:09:10	B737	D	76,7	81,0	90,1
04-07-2018 06:10:34	A321	D	77,2	82,9	94,3
04-07-2018 06:13:17	B738	D	78,5	83,7	91,5
04-07-2018 06:15:24	B738	D	79,1	85,9	93,9
04-07-2018 06:20:22	A321	D	78,4	82,7	92,8
04-07-2018 06:22:47	E195	D	77,3	81,6	89,9
04-07-2018 06:27:22	A321	D	78,7	82,1	92,3
04-07-2018 06:29:45	A320	D	76,8	79,4	89,1
04-07-2018 06:36:24	A320	D	77,3	81,3	91,1
04-07-2018 06:38:54	A321	D	78,3	82,7	92,9
04-07-2018 06:52:23	A318	D	76,1	80,1	89,7
04-07-2018 07:01:47	B38M	D	75,8	80,1	89,8
04-07-2018 07:03:41	A320	D	75,0	77,9	88,8
04-07-2018 07:10:26	A320	D	76,5	78,5	89,2
04-07-2018 07:17:30	A320	D	77,1	80,5	90,1
04-07-2018 07:19:04	A319	D	79,0	82,6	93,0
04-07-2018 07:20:57	B738	D	80,5	85,9	93,9
04-07-2018 07:22:50	B738	D	79,7	83,9	93,2
04-07-2018 07:29:42	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
04-07-2018 07:32:59	CRJ9	D	74,4	77,7	86,8
04-07-2018 07:34:50	A320	D	78,7	81,9	91,2
04-07-2018 07:36:35	DH8D	D	71,3	73,3	81,3
04-07-2018 07:38:17	E195	D	73,9	78,3	88,4
04-07-2018 07:40:59	DH8D	D	70,4	72,4	80,8
04-07-2018 07:43:17	B738	D	78,9	84,6	92,6
04-07-2018 07:47:33	E75S	D	73,9	77,0	87,7
04-07-2018 07:49:21	E195	D	78,9	84,3	92,3
04-07-2018 07:50:58	B734	D	76,9	81,9	90,1
04-07-2018 07:53:05	B38M	D	77,0	81,8	90,2
04-07-2018 07:54:37	B734	D	77,9	84,3	92,5
04-07-2018 07:56:28	E75S	D	76,2	80,5	90,8
04-07-2018 07:59:55	E75S	D	78,0	84,1	93,2
04-07-2018 08:01:38	SF34	D	74,6	78,6	84,6
04-07-2018 08:04:13	E195	D	78,4	82,1	92,4
04-07-2018 08:06:43	B738	D	79,2	85,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2018 08:09:23	E195	D	76,7	82,1	90,9
04-07-2018 08:10:50	E190	D	77,5	81,5	91,6
04-07-2018 08:12:37	B735	D	75,5	79,1	88,7
04-07-2018 08:14:13	DH8D	D	71,9	76,7	83,4
04-07-2018 08:15:34	AN26	D	77,8	83,3	90,3
04-07-2018 08:18:13	DH8D	D	70,9	72,4	80,0
04-07-2018 08:22:22	E75S	D	74,7	78,8	89,1
04-07-2018 08:24:44	B738	D	79,3	84,8	91,8
04-07-2018 08:27:04	E190	D	76,6	81,6	89,9
04-07-2018 08:28:40	B38M	D	78,2	80,8	89,9
04-07-2018 08:30:58	E170	D	75,6	80,2	89,9
04-07-2018 08:32:44	CRJ9	D	75,5	79,4	88,9
04-07-2018 08:36:55	B738	D	82,0	86,6	93,4
04-07-2018 08:48:05	B738	D	80,3	85,9	93,6
04-07-2018 09:10:38	AT45	D	73,7	75,4	84,1
04-07-2018 09:15:27	B738	D	80,4	84,1	92,7
04-07-2018 09:18:51	E75S	D	74,8	80,3	89,3
04-07-2018 09:22:25	B738	D	82,8	87,0	95,1
04-07-2018 09:24:27	E170	D	76,1	80,6	88,8
04-07-2018 09:27:01	B738	D	82,4	87,9	94,7
04-07-2018 09:35:17	B738	D	80,9	86,1	93,5
04-07-2018 09:39:25	E195	D	78,8	84,6	92,0
04-07-2018 09:48:17	B738	D	80,5	86,0	93,9
04-07-2018 09:58:08	SU95	D	80,1	86,0	94,0
04-07-2018 10:06:08	CRJ9	D	80,1	85,3	92,2
04-07-2018 10:07:40	A319	D	77,4	82,2	91,0
04-07-2018 10:12:36	E195	D	78,1	82,6	91,1
04-07-2018 10:15:17	A320	D	79,1	82,1	91,6
04-07-2018 10:18:53	A320	D	77,1	80,6	90,8
04-07-2018 10:20:24	CRJ9	D	76,1	81,4	89,3
04-07-2018 10:22:25	MD11	D	91,8	99,4	106,1
04-07-2018 10:25:15	CL30	D	75,1	78,2	85,5
04-07-2018 10:26:46	B763	D	82,7	88,7	97,3
04-07-2018 10:29:46	P180	D	79,1	85,8	93,1
04-07-2018 10:33:09	B738	D	81,1	86,5	94,3
04-07-2018 10:36:59	DH8D	D	72,0	74,1	82,8
04-07-2018 10:38:29	A319	D	80,1	84,6	92,9
04-07-2018 10:40:12	GLF5	D	72,7	75,3	83,5
04-07-2018 10:45:00	E195	D	77,8	82,1	91,0
04-07-2018 10:50:20	E75S	D	77,7	82,2	91,3
04-07-2018 10:52:51	DH8D	D	71,5	74,9	83,8
04-07-2018 10:57:12	DH8D	D	71,7	73,7	81,7
04-07-2018 11:01:54	E75S	D	78,5	84,2	91,5
04-07-2018 11:04:31	B738	D	82,0	86,7	94,1
04-07-2018 11:12:18	E170	D	76,5	80,8	90,1
04-07-2018 11:15:25	P180	D	76,8	82,6	91,1
04-07-2018 11:19:20	DH8D	D	71,0	72,8	80,6
04-07-2018 11:22:00	F100	D	80,0	84,0	93,4
04-07-2018 11:23:45	A320	D	78,5	81,6	91,3
04-07-2018 11:27:18	CRJ9	D	76,0	79,9	89,2
04-07-2018 11:29:21	C510	D	71,7	73,9	82,4
04-07-2018 11:31:46	E190	D	76,4	81,2	89,8
04-07-2018 11:33:37	C510	D	72,3	74,7	82,3
04-07-2018 11:35:15	B738	D	79,9	84,4	92,4
04-07-2018 11:38:28	GLF5	D	73,5	76,1	83,1
04-07-2018 11:41:11	B38M	D	78,6	82,1	90,3
04-07-2018 11:44:25	CRJ9	D	78,2	82,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2018 11:47:06	E195	D	80,3	85,8	93,3
04-07-2018 11:48:41	E75S	D	77,3	80,7	90,7
04-07-2018 11:50:10	E170	D	75,8	82,2	90,6
04-07-2018 11:52:18	A320	D	77,1	80,1	90,1
04-07-2018 11:54:19	B38M	D	78,8	82,7	90,8
04-07-2018 11:56:19	B738	D	86,3	92,3	98,3
04-07-2018 11:58:15	A321	D	79,0	83,9	93,0
04-07-2018 11:59:49	A320	D	77,1	82,6	91,4
04-07-2018 12:01:38	B763	D	83,4	88,8	96,6
04-07-2018 12:04:57	B738	D	80,0	83,6	92,8
04-07-2018 12:07:10	A20N	D	75,6	79,4	88,9
04-07-2018 12:14:51	E195	D	78,2	83,4	91,8
04-07-2018 12:20:38	A321	D	80,6	85,3	93,7
04-07-2018 12:22:48	A321	D	79,8	83,6	93,0
04-07-2018 12:24:36	E195	D	78,5	84,7	92,7
04-07-2018 12:28:30	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
04-07-2018 12:30:10	B738	D	81,1	86,1	93,9
04-07-2018 12:33:53	A321	D	80,6	85,5	94,0
04-07-2018 12:37:35	A321	D	79,8	84,7	93,8
04-07-2018 12:43:20	E75S	D	74,8	79,2	88,6
04-07-2018 12:46:56	A321	D	81,2	86,2	94,7
04-07-2018 12:56:56	A320	D	78,5	82,1	91,3
04-07-2018 13:02:52	E190	D	76,0	82,5	90,4
04-07-2018 13:05:10	A320	D	77,6	80,9	89,6
04-07-2018 13:07:03	B738	D	79,8	84,3	92,6
04-07-2018 13:10:19	B789	D	82,7	87,6	94,4
04-07-2018 13:18:05	E195	D	79,3	84,5	91,9
04-07-2018 13:30:17	B738	D	81,1	86,4	93,6
04-07-2018 13:32:43	B738	D	79,5	84,0	91,8
04-07-2018 13:34:50	CRJ9	D	78,2	82,5	90,8
04-07-2018 13:40:59	E195	D	79,1	83,9	91,6
04-07-2018 13:43:32	A320	D	77,4	81,5	90,8
04-07-2018 13:45:23	C550	D	75,6	79,1	86,4
04-07-2018 13:49:49	DH8D	D	71,6	73,1	83,0
04-07-2018 13:53:54	DH8D	D	73,6	76,2	84,8
04-07-2018 13:56:09	B38M	D	75,6	78,2	87,4
04-07-2018 13:57:56	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
04-07-2018 14:02:45	B734	D	80,9	86,3	93,4
04-07-2018 14:09:02	A320	D	78,2	81,7	91,0
04-07-2018 14:14:24	E75S	D	78,5	83,3	91,7
04-07-2018 14:21:51	A332	D	88,1	95,1	102,1
04-07-2018 14:24:11	B738	D	83,7	88,7	95,2
04-07-2018 14:27:59	E75S	D	79,0	84,1	91,3
04-07-2018 14:30:49	A320	D	79,0	82,6	91,3
04-07-2018 14:32:25	A320	D	77,7	81,9	91,3
04-07-2018 14:39:15	AT45	D	73,8	75,9	82,9
04-07-2018 14:41:42	E170	D	78,4	83,1	91,4
04-07-2018 14:45:05	E170	D	77,5	82,6	90,3
04-07-2018 14:50:03	B734	D	81,6	85,6	93,4
04-07-2018 14:53:28	E75S	D	77,6	82,8	90,9
04-07-2018 14:56:06	A320	D	78,6	82,6	91,6
04-07-2018 14:57:46	B738	D	78,4	83,8	91,4
04-07-2018 14:59:48	B738	D	80,9	87,0	94,3
04-07-2018 15:02:21	DH8D	D	73,9	76,3	83,9
04-07-2018 15:04:43	E75S	D	77,6	82,8	91,6
04-07-2018 15:15:43	A320	D	77,7	81,9	90,4
04-07-2018 15:17:49	BCS1	D	73,5	77,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-07-2018 15:22:24	P180	D	78,7	83,7	91,7
04-07-2018 15:27:50	B738	D	81,2	86,9	94,2
04-07-2018 15:29:40	DH8D	D	73,5	75,8	82,5
04-07-2018 15:35:46	CRJ9	D	77,7	81,2	89,5
04-07-2018 15:40:44	E195	D	79,9	84,9	92,7
04-07-2018 15:46:21	A321	D	81,7	86,7	94,9
04-07-2018 15:49:00	B77W	D	84,4	89,9	96,4
04-07-2018 15:51:08	B735	D	77,9	82,8	90,7
04-07-2018 15:54:56	B38M	D	80,2	83,5	91,0
04-07-2018 16:02:07	B738	D	81,0	86,9	94,8
04-07-2018 16:10:28	A319	D	78,7	82,9	91,5
04-07-2018 16:15:24	A321	D	80,0	84,4	93,4
04-07-2018 16:19:15	B738	D	83,8	89,0	95,8
04-07-2018 16:26:16	E75S	D	77,1	82,0	90,1
04-07-2018 16:27:43	CRJ9	D	76,9	82,2	89,7
04-07-2018 16:37:04	E75S	D	82,3	87,6	94,3
04-07-2018 16:52:35	E195	D	79,6	85,0	91,9
04-07-2018 16:54:50	E195	D	78,6	84,4	92,0
04-07-2018 17:07:01	E190	D	78,8	83,4	90,9
04-07-2018 17:09:20	CRJ9	D	79,2	83,3	91,0
04-07-2018 17:12:08	B738	D	81,1	85,9	92,9
04-07-2018 17:13:47	DH8D	D	71,5	73,7	82,2
04-07-2018 17:17:18	E75S	D	77,0	81,0	90,4
04-07-2018 17:20:26	CRJ9	D	78,8	83,0	91,1
04-07-2018 17:22:37	E75S	D	77,9	82,1	90,9
04-07-2018 17:25:00	B38M	D	77,9	82,1	90,2
04-07-2018 17:27:05	B38M	D	77,6	81,8	89,4
04-07-2018 17:30:58	B734	D	80,5	86,0	93,1
04-07-2018 17:33:05	E170	D	77,2	81,5	90,6
04-07-2018 17:34:38	DH8D	D	73,3	75,4	82,3
04-07-2018 17:36:24	E195	D	80,1	84,9	92,1
04-07-2018 17:38:22	B738	D	79,1	84,4	91,9
04-07-2018 17:43:34	E170	D	74,3	78,8	88,3
04-07-2018 17:45:19	B738	D	82,1	88,0	94,1
04-07-2018 17:47:40	E170	D	75,2	79,7	89,1
04-07-2018 17:50:23	B735	D	78,9	84,0	91,9
04-07-2018 17:52:32	E195	D	80,4	85,5	92,2
04-07-2018 17:58:58	B738	D	84,2	89,3	96,2
04-07-2018 18:01:02	E195	D	79,5	85,7	92,5
04-07-2018 18:04:06	E195	D	78,9	83,7	91,4
04-07-2018 18:05:41	B734	D	81,4	86,9	94,2
04-07-2018 18:09:28	E170	D	74,5	77,3	87,5
04-07-2018 18:11:38	A321	D	79,7	85,4	93,7
04-07-2018 18:19:41	A333	D	85,3	91,1	98,3
04-07-2018 18:25:19	A319	D	80,6	85,2	92,6
04-07-2018 18:28:03	F2TH	D	73,6	77,0	85,0
04-07-2018 18:36:41	A319	D	78,8	82,5	91,4
04-07-2018 18:38:30	B738	D	79,0	84,3	92,0
04-07-2018 18:41:28	A20N	D	73,0	74,7	84,1
04-07-2018 18:45:50	B738	D	82,9	88,5	95,2
04-07-2018 18:47:43	B738	D	84,7	90,3	97,0
04-07-2018 19:05:27	A321	D	78,4	83,6	93,0
04-07-2018 19:17:46	A321	D	79,1	83,4	92,7
04-07-2018 19:25:03	E190	D	77,3	81,6	89,9
04-07-2018 19:26:54	B738	D	76,9	80,8	89,0
04-07-2018 19:29:08	C501	D	75,6	77,9	85,1
04-07-2018 19:40:31	DH8D	D	72,6	74,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-07-2018 19:46:23	DH8D	D	74,4	76,4	83,9
04-07-2018 19:47:39	GLF5	D	76,4	78,7	86,8
04-07-2018 19:59:10	CRJ9	D	81,2	85,6	92,7
04-07-2018 20:04:26	DH8D	D	73,7	76,5	84,5
04-07-2018 20:05:52	E190	D	78,2	83,1	90,8
04-07-2018 20:07:14	E195	D	78,8	84,3	91,6
04-07-2018 20:08:45	A320	D	78,0	82,1	90,6
04-07-2018 20:12:08	E75S	D	81,4	86,9	93,8
04-07-2018 20:13:36	C56X	D	72,8	75,9	83,6
04-07-2018 20:15:45	E75S	D	77,0	80,7	89,8
04-07-2018 20:22:23	E170	D	77,9	82,7	91,2
04-07-2018 20:24:17	E170	D	77,0	80,7	89,6
04-07-2018 20:25:46	CRJ9	D	79,6	84,2	91,1
04-07-2018 20:27:23	E75S	D	76,6	80,8	90,1
04-07-2018 20:29:26	E75S	D	78,3	82,6	90,8
04-07-2018 20:32:15	BCS3	D	74,6	78,8	86,4
04-07-2018 20:34:56	A320	D	78,9	83,7	92,1
04-07-2018 20:36:19	E195	D	79,3	84,1	91,8
04-07-2018 20:38:05	B738	D	81,7	86,8	93,7
04-07-2018 20:40:49	CRJ9	D	78,5	83,2	90,6
04-07-2018 20:42:11	E195	D	82,8	88,5	94,6
04-07-2018 20:43:54	E195	D	79,1	82,9	90,8
04-07-2018 20:47:31	A321	D	83,0	87,9	95,5
04-07-2018 20:49:23	A321	D	82,3	88,0	94,8
04-07-2018 20:51:19	B38M	D	80,2	83,9	91,0
04-07-2018 21:00:40	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
04-07-2018 21:04:47	E75S	D	80,6	85,6	93,1
04-07-2018 21:06:34	A320	D	80,5	84,4	92,8
04-07-2018 21:09:11	A319	D	77,7	80,5	90,5
04-07-2018 21:15:04	AT72	D	72,4	73,8	81,5
04-07-2018 21:19:26	B738	D	81,3	86,5	93,9
04-07-2018 21:21:42	B734	D	81,8	88,2	94,8
04-07-2018 21:25:42	B752	D	78,2	82,0	90,7
04-07-2018 21:27:42	B752	D	76,9	82,1	92,3
04-07-2018 21:43:30	A320	D	80,4	85,1	92,7
04-07-2018 21:49:31	A320	D	78,3	81,8	91,5
04-07-2018 21:51:50	B734	D	80,7	85,8	93,0
04-07-2018 21:53:56	A320	D	79,0	83,8	92,2
04-07-2018 21:57:48	A320	D	80,4	84,8	93,1
05-07-2018 06:06:18	B738	D	79,9	84,6	93,1
05-07-2018 06:07:56	B737	D	77,5	81,2	90,3
05-07-2018 06:09:48	A321	D	80,3	85,2	93,5
05-07-2018 06:12:19	B738	D	81,8	87,1	94,4
05-07-2018 06:14:10	E195	D	79,5	83,9	92,5
05-07-2018 06:15:34	A321	D	79,4	83,5	93,0
05-07-2018 06:17:26	A321	D	78,9	83,0	92,7
05-07-2018 06:20:57	B733	D	79,7	85,0	91,8
05-07-2018 06:22:58	B738	D	82,8	87,1	94,5
05-07-2018 06:24:51	B738	D	82,8	87,8	95,1
05-07-2018 06:30:19	A321	D	78,9	82,1	92,7
05-07-2018 06:34:10	A320	D	78,5	82,1	91,1
05-07-2018 06:47:51	A318	D	77,6	81,1	89,9
05-07-2018 07:00:25	A320	D	75,1	77,9	88,6
05-07-2018 07:11:16	E55P	D	75,4	80,7	89,2
05-07-2018 07:15:56	CRJ9	D	76,2	78,2	87,9
05-07-2018 07:23:03	B734	D	82,8	88,9	95,2
05-07-2018 07:24:56	A320	D	75,9	79,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-07-2018 07:26:33	B738	D	81,9	86,4	93,4
05-07-2018 07:28:14	SF34	D	74,7	77,4	83,7
05-07-2018 07:29:58	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
05-07-2018 07:31:26	B738	D	80,2	86,7	94,0
05-07-2018 07:34:13	B38M	D	75,3	78,4	87,6
05-07-2018 07:35:38	DH8D	D	71,6	74,6	82,4
05-07-2018 07:39:52	E195	D	78,5	83,7	91,5
05-07-2018 07:42:02	E170	D	74,7	79,4	89,4
05-07-2018 07:45:22	E195	D	78,1	83,3	91,3
05-07-2018 07:47:07	B738	D	80,9	86,5	93,9
05-07-2018 07:52:39	B738	D	78,7	83,4	91,0
05-07-2018 07:55:23	B738	D	81,0	86,2	92,8
05-07-2018 08:01:11	E195	D	78,0	82,9	91,0
05-07-2018 08:03:00	AN26	D	80,5	87,9	92,5
05-07-2018 08:05:52	E170	D	77,2	81,8	90,6
05-07-2018 08:07:58	E75S	D	80,1	85,6	92,4
05-07-2018 08:12:42	E75S	D	76,1	79,9	89,3
05-07-2018 08:14:34	E195	D	76,8	81,2	89,8
05-07-2018 08:16:14	E190	D	74,9	78,7	88,1
05-07-2018 08:21:52	CRJ9	D	75,7	78,6	89,1
05-07-2018 08:26:13	E170	D	72,8	76,5	86,6
05-07-2018 08:28:10	B38M	D	79,0	82,6	90,8
05-07-2018 08:31:31	B738	D	83,8	89,6	96,4
05-07-2018 08:36:07	B735	D	77,3	82,0	90,1
05-07-2018 08:37:52	B738	D	78,2	82,8	90,7
05-07-2018 08:39:32	B734	D	81,5	86,4	94,2
05-07-2018 08:41:45	E170	D	74,5	78,6	89,1
05-07-2018 08:43:26	B738	D	81,8	86,7	93,8
05-07-2018 08:48:34	A320	D	74,3	78,1	89,2
05-07-2018 08:50:32	A320	D	79,3	83,7	92,3
05-07-2018 08:58:08	A321	D	82,0	87,5	94,8
05-07-2018 09:04:54	B738	D	84,7	90,1	96,4
05-07-2018 09:11:23	E170	D	75,3	79,4	88,7
05-07-2018 09:14:10	AT75	D	74,1	76,1	83,1
05-07-2018 09:24:49	A320	D	79,1	86,7	95,0
05-07-2018 09:38:37	E75S	D	77,6	82,4	90,6
05-07-2018 09:43:37	A333	D	83,7	90,0	96,7
05-07-2018 09:48:02	A332	D	81,4	87,2	95,9
05-07-2018 09:50:16	GLF5	D	74,2	75,9	83,3
05-07-2018 09:53:49	A320	D	81,0	85,9	93,3
05-07-2018 09:55:41	B38M	D	79,3	82,3	90,4
05-07-2018 09:57:25	B738	D	76,2	80,3	90,0
05-07-2018 10:01:12	E75S	D	77,3	81,7	90,7
05-07-2018 10:05:14	C510	D	73,2	74,6	82,8
05-07-2018 10:10:09	DH8D	D	71,7	74,1	82,4
05-07-2018 10:12:42	F100	D	81,5	86,8	94,3
05-07-2018 10:15:16	B738	D	83,5	88,6	95,2
05-07-2018 10:28:08	MD11	D	88,0	94,8	101,3
05-07-2018 10:30:09	SU95	D	79,1	85,7	92,9
05-07-2018 10:35:49	A320	D	78,4	82,7	91,0
05-07-2018 10:37:22	A321	D	80,4	85,4	94,0
05-07-2018 10:41:43	A320	D	78,6	82,0	91,2
05-07-2018 10:52:11	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
05-07-2018 10:53:58	E75S	D	77,7	82,1	90,9
05-07-2018 10:59:35	B738	D	79,7	84,8	92,5
05-07-2018 11:01:14	E190	D	74,6	78,9	87,8
05-07-2018 11:02:46	E195	D	79,2	83,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-07-2018 11:04:19	CRJ9	D	77,9	81,8	89,4
05-07-2018 11:06:20	E75S	D	78,3	81,9	90,9
05-07-2018 11:07:39	E195	D	80,7	85,6	93,3
05-07-2018 11:11:23	CRJ9	D	76,5	81,7	89,3
05-07-2018 11:13:29	E75S	D	75,5	78,5	88,1
05-07-2018 11:15:48	E170	D	75,9	79,7	88,4
05-07-2018 11:18:27	P180	D	78,9	83,4	91,2
05-07-2018 11:20:32	B38M	D	77,4	81,1	89,7
05-07-2018 11:22:08	A321	D	82,0	86,5	95,0
05-07-2018 11:23:35	A320	D	79,0	83,6	92,4
05-07-2018 11:25:52	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
05-07-2018 11:28:50	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
05-07-2018 11:31:31	E195	D	78,2	83,0	90,5
05-07-2018 11:35:43	DH8D	D	72,0	72,8	81,1
05-07-2018 11:37:56	B738	D	83,0	88,7	95,6
05-07-2018 11:40:48	E170	D	78,5	83,5	91,1
05-07-2018 11:42:08	DH8D	D	71,5	73,5	81,0
05-07-2018 11:47:05	E195	D	80,1	84,3	92,1
05-07-2018 11:49:24	E75S	D	78,9	83,1	91,6
05-07-2018 11:50:54	CRJ9	D	77,4	80,9	89,7
05-07-2018 11:54:56	A321	D	78,8	84,2	93,1
05-07-2018 12:07:37	B739	D	80,5	85,9	93,9
05-07-2018 12:12:13	A20N	D	73,9	77,2	86,7
05-07-2018 12:18:32	A320	D	77,6	81,7	90,6
05-07-2018 12:20:30	B38M	D	79,4	82,9	90,9
05-07-2018 12:26:55	E195	D	80,1	85,1	92,1
05-07-2018 12:36:44	B738	D	84,0	89,2	96,0
05-07-2018 12:38:17	A321	D	77,7	82,5	92,0
05-07-2018 12:40:25	B738	D	81,2	85,7	93,8
05-07-2018 12:44:36	A320	D	76,0	78,8	87,5
05-07-2018 12:46:28	A321	D	79,1	83,2	92,3
05-07-2018 12:48:51	E190	D	77,5	81,1	89,6
05-07-2018 12:50:44	A319	D	77,3	81,2	90,3
05-07-2018 12:54:43	A321	D	79,1	83,9	93,1
05-07-2018 12:58:32	B738	D	77,8	82,7	91,9
05-07-2018 13:06:16	A320	D	77,1	81,0	90,5
05-07-2018 13:10:51	C680	D	70,9	72,2	80,4
05-07-2018 13:12:45	C680	D	74,5	78,0	85,0
05-07-2018 13:15:48	A321	D	80,5	84,6	92,8
05-07-2018 13:17:58	H25B	D	79,0	83,5	89,4
05-07-2018 13:26:49	E195	D	77,7	83,1	90,9
05-07-2018 13:28:35	E195	D	78,9	84,5	91,9
05-07-2018 13:42:37	CRJ9	D	74,7	78,8	87,8
05-07-2018 13:45:33	B735	D	76,9	82,0	90,5
05-07-2018 13:50:03	B738	D	79,6	84,7	91,9
05-07-2018 13:51:49	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
05-07-2018 13:56:11	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
05-07-2018 13:57:36	E170	D	74,7	81,7	91,6
05-07-2018 13:59:20	E170	D	76,7	83,7	91,4
05-07-2018 14:01:52	E75S	D	76,2	80,1	89,7
05-07-2018 14:03:54	DH8D	D	73,4	75,7	86,4
05-07-2018 14:20:32	B738	D	77,2	80,7	90,2
05-07-2018 14:28:22	E195	D	80,7	85,6	92,7
05-07-2018 14:40:08	A320	D	75,5	78,3	87,8
05-07-2018 14:41:19	E190	D	78,4	82,8	90,4
05-07-2018 14:46:52	B734	D	80,3	85,2	92,9
05-07-2018 14:48:49	E75S	D	77,4	81,8	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-07-2018 14:58:19	A320	D	78,3	81,0	90,8
05-07-2018 15:05:21	E75S	D	75,9	80,3	88,7
05-07-2018 15:08:45	E195	D	80,4	87,2	93,2
05-07-2018 15:13:52	CRJ9	D	78,8	83,5	90,9
05-07-2018 15:17:04	E170	D	76,1	80,8	89,3
05-07-2018 15:19:25	E75S	D	79,4	84,1	91,9
05-07-2018 15:22:23	B77W	D	82,0	87,4	94,5
05-07-2018 15:25:23	CRJ9	D	77,4	81,5	89,4
05-07-2018 15:28:17	A321	D	79,6	84,6	93,6
05-07-2018 15:30:10	B738	D	75,9	79,8	89,7
05-07-2018 15:41:09	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
05-07-2018 15:50:22	A320	D	75,5	79,0	88,5
05-07-2018 15:52:12	B738	D	81,5	87,0	94,5
05-07-2018 15:54:59	B735	D	76,8	81,9	89,4
05-07-2018 15:57:16	A320	D	77,4	81,1	90,6
05-07-2018 15:59:23	BCS3	D	73,9	77,7	84,3
05-07-2018 16:01:01	B738	D	83,1	87,8	95,4
05-07-2018 16:04:51	B738	D	80,1	85,8	93,7
05-07-2018 16:07:32	E195	D	79,7	85,3	92,3
05-07-2018 16:10:04	B38M	D	79,6	84,0	91,6
05-07-2018 16:15:02	E170	D	74,4	77,0	87,8
05-07-2018 16:16:57	E190	D	75,9	80,3	88,4
05-07-2018 16:19:16	GLEX	D	70,9	72,3	82,9
05-07-2018 16:21:28	DH8D	D	72,1	73,7	84,2
05-07-2018 16:31:34	A320	D	79,0	84,1	91,6
05-07-2018 16:34:23	E195	D	78,3	83,2	90,9
05-07-2018 16:37:05	A320	D	80,3	84,0	91,7
05-07-2018 16:39:09	A320	D	75,3	78,5	88,1
05-07-2018 16:41:09	A321	D	80,2	85,4	93,3
05-07-2018 16:43:46	CRJ9	D	79,6	83,1	91,4
05-07-2018 16:45:22	DH8D	D	71,0	72,7	80,1
05-07-2018 16:48:19	E195	D	80,0	85,1	91,7
05-07-2018 17:01:00	B738	D	78,6	82,4	90,6
05-07-2018 17:02:36	B734	D	82,3	86,9	94,6
05-07-2018 17:11:36	E75S	D	76,4	80,3	89,5
05-07-2018 17:16:42	P180	D	77,4	81,6	90,5
05-07-2018 17:19:03	B38M	D	76,8	80,2	88,9
05-07-2018 17:22:26	B738	D	80,9	85,7	93,0
05-07-2018 17:23:53	CRJ9	D	78,1	82,9	90,9
05-07-2018 17:25:16	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
05-07-2018 17:26:37	B738	D	80,8	85,5	92,8
05-07-2018 17:28:11	E75S	D	74,7	78,1	87,7
05-07-2018 17:29:36	A321	D	79,6	83,8	93,2
05-07-2018 17:31:06	B738	D	78,4	82,3	91,4
05-07-2018 17:32:39	B738	D	80,4	85,2	92,7
05-07-2018 17:36:28	E195	D	79,2	83,4	91,5
05-07-2018 17:37:51	E195	D	79,9	83,7	91,7
05-07-2018 17:40:20	E75S	D	77,6	81,9	90,6
05-07-2018 17:43:30	E170	D	74,5	77,2	86,8
05-07-2018 17:45:12	E170	D	74,5	79,4	88,7
05-07-2018 17:55:02	E195	D	79,5	84,4	92,0
05-07-2018 17:57:05	E195	D	78,4	83,2	91,0
05-07-2018 18:05:14	B734	D	78,4	85,7	93,0
05-07-2018 18:06:46	E75S	D	77,6	81,6	90,2
05-07-2018 18:09:25	A321	D	83,6	87,8	95,9
05-07-2018 18:11:47	E170	D	74,3	78,7	88,4
05-07-2018 18:17:55	A321	D	78,6	82,7	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-07-2018 18:21:16	B738	D	79,8	84,7	92,9
05-07-2018 18:23:40	B738	D	80,0	84,6	92,8
05-07-2018 18:25:20	E170	D	74,2	77,8	87,4
05-07-2018 18:27:16	A319	D	76,1	80,0	88,4
05-07-2018 18:30:01	B38M	D	75,7	79,8	88,9
05-07-2018 18:35:25	B738	D	80,3	85,6	93,1
05-07-2018 18:37:44	A320	D	77,5	82,2	91,6
05-07-2018 18:50:19	DH8D	D	72,5	75,9	84,0
05-07-2018 18:59:23	A320	D	75,8	79,7	90,1
05-07-2018 19:03:11	A20N	D	73,7	76,3	86,0
05-07-2018 19:11:27	A319	D	77,4	81,7	89,5
05-07-2018 19:13:13	A321	D	82,1	87,1	95,1
05-07-2018 19:15:27	A321	D	78,5	82,1	91,9
05-07-2018 19:21:45	E190	D	77,5	83,0	90,7
05-07-2018 19:26:12	A320	D	76,9	81,2	90,1
05-07-2018 19:36:59	E190	D	74,3	76,7	85,5
05-07-2018 19:41:23	DH8D	D	70,8	71,4	79,9
05-07-2018 19:54:57	AT75	D	74,0	75,6	83,0
05-07-2018 20:01:21	C295	D	73,5	75,4	82,6
05-07-2018 20:09:15	E75S	D	77,7	81,6	90,3
05-07-2018 20:11:09	E190	D	75,3	79,7	88,7
05-07-2018 20:16:00	A320	D	76,9	80,0	89,2
05-07-2018 20:18:05	E195	D	81,5	86,4	93,3
05-07-2018 20:20:14	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
05-07-2018 20:26:15	E75S	D	78,0	80,6	90,1
05-07-2018 20:28:10	E195	D	76,4	82,0	90,4
05-07-2018 20:29:51	CRJ9	D	78,2	81,8	89,9
05-07-2018 20:32:01	CRJ7	D	74,8	78,7	86,8
05-07-2018 20:33:14	DH8D	D	73,7	75,3	84,1
05-07-2018 20:34:25	DH8D	D	73,5	75,2	84,6
05-07-2018 20:36:13	A320	D	78,4	82,6	91,8
05-07-2018 20:37:58	E75S	D	78,4	82,5	91,0
05-07-2018 20:39:44	DH8D	D	73,9	77,7	85,7
05-07-2018 20:46:22	E75S	D	76,4	80,0	89,6
05-07-2018 20:47:54	E75S	D	77,3	81,5	90,7
05-07-2018 20:50:03	B738	D	75,6	79,7	88,1
05-07-2018 20:53:15	A320	D	79,1	82,8	91,9
05-07-2018 20:59:41	B38M	D	78,9	82,0	90,0
05-07-2018 21:08:21	B738	D	85,2	90,8	97,3
05-07-2018 21:09:51	E195	D	76,4	81,0	89,2
05-07-2018 21:16:05	A320	D	76,5	79,4	89,7
05-07-2018 21:19:46	B738	D	79,7	84,7	92,2
05-07-2018 21:21:50	B738	D	85,3	91,5	97,6
05-07-2018 21:23:15	E195	D	80,8	85,8	92,8
05-07-2018 21:24:44	B752	D	74,6	77,1	86,9
05-07-2018 21:27:08	E170	D	76,8	80,8	90,2
05-07-2018 21:28:50	E195	D	79,5	84,9	92,3
05-07-2018 21:31:09	B752	D	81,1	85,6	93,9
05-07-2018 21:39:06	A320	D	79,4	83,2	91,7
05-07-2018 21:53:01	A320	D	78,5	81,3	90,8
05-07-2018 21:56:34	B734	D	80,0	85,2	92,5
05-07-2018 21:59:08	A320	D	79,2	83,5	92,2
06-07-2018 06:04:09	B737	D	80,1	84,8	92,4
06-07-2018 06:05:49	B738	D	86,8	92,5	99,1
06-07-2018 06:08:09	B738	D	84,4	89,5	96,4
06-07-2018 06:10:29	E35L	D	74,6	77,2	84,6
06-07-2018 06:13:13	A321	D	81,9	86,8	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 06:16:13	A321	D	81,2	86,3	95,0
06-07-2018 06:17:52	A321	D	80,2	85,6	94,5
06-07-2018 06:20:08	B735	D	81,6	86,6	93,7
06-07-2018 06:22:04	E195	D	80,9	85,9	93,2
06-07-2018 06:23:59	A320	D	80,6	85,6	93,8
06-07-2018 06:34:30	A318	D	78,1	82,5	91,5
06-07-2018 06:36:39	A320	D	79,1	82,6	91,9
06-07-2018 06:40:40	A333	D	83,5	88,7	97,5
06-07-2018 06:46:24	A321	D	80,2	85,1	94,1
06-07-2018 06:48:05	B738	D	83,9	89,4	96,2
06-07-2018 06:49:38	A320	D	79,3	83,1	91,9
06-07-2018 07:12:36	A320	D	80,2	85,0	93,3
06-07-2018 07:14:45	M28	D	72,6	75,9	84,4
06-07-2018 07:18:29	CRJ9	D	76,8	81,2	89,8
06-07-2018 07:20:13	SF34	D	77,2	80,4	86,3
06-07-2018 07:25:35	A320	D	78,6	82,8	91,8
06-07-2018 07:27:42	B738	D	77,0	83,1	91,8
06-07-2018 07:29:25	E195	D	78,7	84,8	92,5
06-07-2018 07:31:18	DH8D	D	73,2	75,5	84,9
06-07-2018 07:33:29	DH8D	D	72,5	74,4	83,3
06-07-2018 07:35:51	DH8D	D	73,8	75,5	83,3
06-07-2018 07:37:47	B38M	D	79,2	83,3	91,3
06-07-2018 07:39:59	B738	D	82,4	87,6	93,9
06-07-2018 07:41:45	DH8D	D	74,1	76,1	84,1
06-07-2018 07:43:34	B738	D	83,1	89,4	95,4
06-07-2018 07:45:23	DH8D	D	73,6	74,8	83,1
06-07-2018 07:48:22	B734	D	80,5	85,3	92,8
06-07-2018 07:50:07	E75S	D	76,1	79,5	89,3
06-07-2018 07:51:57	B738	D	85,0	91,2	97,6
06-07-2018 07:53:43	E170	D	76,5	81,1	90,5
06-07-2018 07:55:16	E55P	D	76,6	82,7	91,1
06-07-2018 07:57:23	B738	D	79,0	84,6	92,2
06-07-2018 07:59:13	E195	D	78,9	83,5	91,5
06-07-2018 08:00:25	AN26	D	78,4	85,4	91,2
06-07-2018 08:05:29	E75S	D	78,3	85,2	93,1
06-07-2018 08:07:25	E170	D	75,7	79,8	89,2
06-07-2018 08:08:55	B738	D	83,1	87,9	94,9
06-07-2018 08:10:36	CRJ9	D	77,1	80,9	90,3
06-07-2018 08:12:09	SF34	D	72,8	75,2	83,2
06-07-2018 08:16:36	B735	D	81,1	86,1	92,8
06-07-2018 08:19:20	E170	D	77,3	82,6	90,6
06-07-2018 08:24:51	E170	D	76,8	81,2	90,6
06-07-2018 08:30:36	E75S	D	79,5	83,9	92,3
06-07-2018 08:32:38	B738	D	79,8	86,1	94,1
06-07-2018 08:35:23	B38M	D	79,5	83,2	90,9
06-07-2018 08:36:34	E195	D	79,4	84,9	92,7
06-07-2018 08:38:12	E75S	D	76,3	80,2	88,9
06-07-2018 08:39:30	B738	D	85,2	91,8	98,4
06-07-2018 08:41:43	B738	D	79,8	84,5	92,3
06-07-2018 08:43:47	A320	D	79,5	84,2	93,0
06-07-2018 08:45:28	B738	D	81,0	86,3	94,4
06-07-2018 09:03:20	A320	D	79,3	86,1	94,4
06-07-2018 09:05:03	B738	D	82,2	87,2	94,7
06-07-2018 09:07:05	DH8D	D	73,3	75,3	84,4
06-07-2018 09:16:59	AT45	D	73,4	75,4	82,4
06-07-2018 09:20:52	E75S	D	77,8	82,2	90,5
06-07-2018 09:39:33	E195	D	78,7	83,5	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 09:45:11	E195	D	77,4	84,1	91,8
06-07-2018 09:47:16	B738	D	77,0	83,2	92,4
06-07-2018 09:52:12	B738	D	80,8	84,9	93,1
06-07-2018 09:54:02	A320	D	79,5	82,4	91,8
06-07-2018 09:56:36	A319	D	78,0	81,3	91,0
06-07-2018 09:59:02	SU95	D	79,9	86,0	94,1
06-07-2018 10:00:42	B38M	D	79,6	82,7	91,0
06-07-2018 10:02:07	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
06-07-2018 10:06:05	A320	D	80,5	84,2	93,0
06-07-2018 10:09:06	A320	D	78,4	82,4	91,7
06-07-2018 10:18:46	E75S	D	78,9	83,3	91,9
06-07-2018 10:28:19	CRJ9	D	75,5	80,6	89,5
06-07-2018 10:30:32	B739	D	83,6	88,8	95,9
06-07-2018 10:34:35	P180	D	79,1	84,1	91,9
06-07-2018 10:37:16	A320	D	81,1	85,6	93,9
06-07-2018 10:45:08	DH8D	D	72,7	74,1	83,8
06-07-2018 10:51:07	E170	D	80,1	85,1	93,3
06-07-2018 10:54:54	A321	D	81,2	84,8	93,8
06-07-2018 10:57:23	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
06-07-2018 10:59:19	CRJ9	D	76,2	80,1	89,4
06-07-2018 11:01:30	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
06-07-2018 11:03:44	E195	D	79,6	84,4	92,7
06-07-2018 11:06:10	E190	D	78,6	83,9	91,6
06-07-2018 11:07:41	E170	D	75,8	80,2	90,1
06-07-2018 11:09:00	DH8D	D	69,7	72,1	81,5
06-07-2018 11:12:47	A321	D	82,1	87,7	95,1
06-07-2018 11:15:04	CRJ9	D	77,6	82,4	89,9
06-07-2018 11:17:08	E75S	D	79,7	84,3	92,2
06-07-2018 11:19:04	E75S	D	80,4	85,4	93,2
06-07-2018 11:21:31	E170	D	76,5	81,7	89,7
06-07-2018 11:23:06	E75S	D	76,9	81,1	90,1
06-07-2018 11:25:44	B38M	D	79,2	83,4	91,2
06-07-2018 11:37:45	CRJ9	D	77,6	82,5	90,2
06-07-2018 11:40:46	B738	D	82,8	87,8	94,9
06-07-2018 11:42:18	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
06-07-2018 11:44:22	DH8D	D	73,2	75,8	83,7
06-07-2018 11:49:20	E190	D	75,9	81,1	89,5
06-07-2018 11:52:48	E195	D	76,8	80,6	89,4
06-07-2018 11:54:25	E195	D	79,8	84,3	92,1
06-07-2018 11:56:51	A320	D	80,0	84,6	92,3
06-07-2018 11:58:58	B738	D	83,9	89,4	96,5
06-07-2018 12:02:54	A20N	D	73,7	76,9	87,5
06-07-2018 12:04:32	CL30	D	77,5	82,1	88,9
06-07-2018 12:05:48	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
06-07-2018 12:08:41	A320	D	81,3	86,7	93,9
06-07-2018 12:11:14	CL60	D	71,8	73,5	82,2
06-07-2018 12:19:37	A319	D	77,9	81,2	90,9
06-07-2018 12:24:29	A321	D	78,2	82,6	92,7
06-07-2018 12:26:48	A320	D	77,5	81,3	91,3
06-07-2018 12:31:18	E195	D	78,2	83,1	91,0
06-07-2018 12:32:44	B738	D	79,5	84,4	93,1
06-07-2018 12:40:09	A320	D	79,7	84,1	93,1
06-07-2018 12:42:35	A321	D	79,3	84,4	94,1
06-07-2018 12:45:23	E170	D	76,7	81,2	90,3
06-07-2018 12:49:33	A321	D	78,2	81,7	92,4
06-07-2018 12:59:56	A320	D	77,3	80,9	91,6
06-07-2018 13:01:53	DH8D	D	72,3	74,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 13:07:47	E190	D	76,3	82,0	90,5
06-07-2018 13:13:40	E195	D	75,1	85,8	95,4
06-07-2018 13:16:59	A321	D	76,3	86,5	97,1
06-07-2018 13:22:16	CRJ9	D	77,0	80,0	89,8
06-07-2018 13:24:54	E195	D	79,5	85,1	92,7
06-07-2018 13:27:43	E170	D	74,6	78,6	88,9
06-07-2018 13:30:16	A321	D	79,3	83,8	93,2
06-07-2018 13:36:17	MD82	D	85,0	92,1	100,0
06-07-2018 13:37:48	E75S	D	76,4	81,1	90,1
06-07-2018 13:50:15	B738	D	76,6	81,2	90,0
06-07-2018 13:53:30	A320	D	78,5	83,3	92,1
06-07-2018 13:54:54	E195	D	77,3	83,0	91,3
06-07-2018 13:57:10	GLF6	D	73,8	77,9	86,1
06-07-2018 13:59:51	E75S	D	77,9	82,7	92,1
06-07-2018 14:01:44	B734	D	80,8	86,0	93,4
06-07-2018 14:04:39	DH8D	D	72,3	74,5	84,4
06-07-2018 14:11:44	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
06-07-2018 14:13:52	B738	D	83,4	87,9	95,4
06-07-2018 14:15:51	A332	D	83,6	90,3	98,8
06-07-2018 14:18:07	CRJ9	D	77,7	81,2	90,3
06-07-2018 14:35:06	E170	D	79,2	84,1	92,0
06-07-2018 14:38:56	A320	D	79,1	82,8	91,9
06-07-2018 14:40:37	E170	D	78,2	82,9	91,4
06-07-2018 14:46:41	B738	D	79,0	83,8	92,0
06-07-2018 14:48:09	E75S	D	76,3	80,9	90,1
06-07-2018 14:51:18	B763	D	74,7	78,5	88,4
06-07-2018 14:53:37	E75S	D	78,7	83,6	91,2
06-07-2018 14:55:12	E75S	D	78,5	82,2	91,5
06-07-2018 14:56:45	DH8D	D	72,8	75,5	83,6
06-07-2018 15:05:55	BCS1	D	74,4	77,7	85,9
06-07-2018 15:10:17	B77W	D	79,0	84,2	93,2
06-07-2018 15:20:51	A320	D	78,4	82,5	91,5
06-07-2018 15:23:45	E190	D	77,7	83,2	90,9
06-07-2018 15:25:01	A320	D	76,6	81,3	91,1
06-07-2018 15:27:05	B738	D	82,3	87,5	94,4
06-07-2018 15:29:13	A321	D	81,6	86,2	95,0
06-07-2018 15:40:23	DH8D	D	74,0	76,5	85,5
06-07-2018 15:44:59	DH8D	D	71,8	74,5	83,0
06-07-2018 15:48:11	B38M	D	79,4	82,3	90,5
06-07-2018 15:50:18	B735	D	77,6	83,3	91,8
06-07-2018 15:51:59	E195	D	80,0	85,2	93,4
06-07-2018 15:54:14	B738	D	74,9	77,4	89,2
06-07-2018 15:55:55	DH8D	D	73,6	75,8	84,7
06-07-2018 15:57:58	B38M	D	77,9	80,6	90,2
06-07-2018 16:08:57	A321	D	82,7	87,3	96,8
06-07-2018 16:16:34	B738	D	80,2	85,5	93,8
06-07-2018 16:19:33	B734	D	81,2	86,7	93,8
06-07-2018 16:21:20	B738	D	81,5	87,0	94,7
06-07-2018 16:23:04	A320	D	76,8	80,6	90,6
06-07-2018 16:25:14	A319	D	81,0	84,6	93,5
06-07-2018 16:31:26	CRJ9	D	79,4	84,3	91,5
06-07-2018 16:33:13	E170	D	79,3	84,1	92,5
06-07-2018 16:50:46	E75S	D	79,1	85,2	92,8
06-07-2018 17:01:18	E75S	D	77,2	81,7	90,8
06-07-2018 17:05:52	CRJ9	D	81,0	85,9	93,6
06-07-2018 17:07:29	E195	D	80,6	85,6	92,9
06-07-2018 17:09:41	DH8D	D	72,6	73,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 17:12:26	B738	D	78,2	83,7	92,3
06-07-2018 17:19:29	DH8D	D	73,0	76,5	83,8
06-07-2018 17:20:33	B738	D	79,3	84,6	93,1
06-07-2018 17:23:13	E195	D	80,4	85,7	93,1
06-07-2018 17:25:38	E75S	D	77,5	81,5	90,3
06-07-2018 17:27:19	DH8D	D	71,1	72,6	83,1
06-07-2018 17:29:17	B738	D	78,5	82,8	91,3
06-07-2018 17:32:25	B738	D	79,8	84,9	92,3
06-07-2018 17:34:08	E195	D	78,7	84,0	91,7
06-07-2018 17:35:55	CRJ9	D	77,0	81,4	90,2
06-07-2018 17:38:50	E195	D	76,6	80,6	89,2
06-07-2018 17:40:25	E195	D	78,5	83,6	91,7
06-07-2018 17:43:34	B735	D	77,8	82,6	90,8
06-07-2018 17:45:12	B734	D	80,9	86,3	93,4
06-07-2018 17:46:45	B734	D	77,4	82,7	90,8
06-07-2018 17:48:00	E170	D	75,1	78,5	89,6
06-07-2018 17:50:22	B738	D	83,2	88,1	95,0
06-07-2018 17:55:05	E75S	D	78,7	82,4	90,8
06-07-2018 17:57:50	E170	D	74,5	78,6	88,8
06-07-2018 18:02:29	A321	D	82,2	87,8	94,7
06-07-2018 18:07:25	B738	D	77,4	81,9	89,9
06-07-2018 18:08:59	E195	D	77,9	82,7	90,7
06-07-2018 18:10:56	E170	D	74,4	78,7	88,9
06-07-2018 18:12:30	B38M	D	77,0	78,9	88,4
06-07-2018 18:15:57	DH8D	D	70,5	71,4	79,6
06-07-2018 18:21:15	A320	D	79,6	83,5	93,0
06-07-2018 18:27:08	A319	D	77,0	81,4	89,8
06-07-2018 18:32:51	A321	D	80,9	85,7	93,9
06-07-2018 18:48:55	A20N	D	73,5	75,7	86,0
06-07-2018 19:05:21	A320	D	77,6	80,5	90,8
06-07-2018 19:11:15	B763	D	80,4	85,7	94,7
06-07-2018 19:14:53	A321	D	80,0	85,0	93,5
06-07-2018 19:16:58	A320	D	75,4	78,4	89,0
06-07-2018 19:26:42	E190	D	76,2	80,3	89,2
06-07-2018 19:28:50	A321	D	78,4	82,7	92,4
06-07-2018 19:32:32	GLF5	D	76,7	80,6	88,5
06-07-2018 19:38:29	CRJ9	D	79,0	81,8	90,8
06-07-2018 19:40:43	A320	D	77,8	81,5	91,2
06-07-2018 19:42:51	A320	D	79,7	82,8	92,5
06-07-2018 19:49:24	DH8D	D	73,5	76,0	84,3
06-07-2018 19:51:25	A321	D	80,7	85,6	93,7
06-07-2018 19:57:04	A321	D	77,7	81,5	91,8
06-07-2018 19:59:02	AT75	D	73,9	76,6	83,9
06-07-2018 20:04:34	E170	D	75,4	79,8	88,8
06-07-2018 20:09:02	A320	D	77,9	82,3	91,3
06-07-2018 20:10:26	E75S	D	81,8	87,2	94,4
06-07-2018 20:12:28	E190	D	74,7	78,6	87,8
06-07-2018 20:16:33	E75S	D	76,9	81,3	90,7
06-07-2018 20:18:11	E75S	D	75,1	78,9	88,7
06-07-2018 20:20:49	B738	D	80,5	85,6	93,9
06-07-2018 20:22:26	A319	D	76,6	79,7	89,4
06-07-2018 20:24:03	DH8D	D	71,7	72,6	80,8
06-07-2018 20:28:06	E170	D	76,8	80,5	89,8
06-07-2018 20:33:07	A320	D	77,8	81,1	90,6
06-07-2018 20:35:47	E75S	D	76,4	80,3	89,8
06-07-2018 20:37:16	E195	D	78,6	82,6	90,4
06-07-2018 20:39:57	E195	D	76,4	79,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 20:41:31	B38M	D	77,9	80,8	89,7
06-07-2018 20:42:51	CRJ9	D	76,2	80,5	88,8
06-07-2018 20:47:08	E170	D	74,7	78,1	88,3
06-07-2018 20:51:09	B734	D	76,7	81,3	89,9
06-07-2018 20:53:46	A320	D	76,3	78,7	89,3
06-07-2018 20:57:06	B738	D	81,0	85,6	93,0
06-07-2018 21:03:30	CRJ9	D	78,4	82,8	91,4
06-07-2018 21:09:28	DH8D	D	73,4	74,6	82,4
06-07-2018 21:12:07	B752	D	74,0	76,4	86,8
06-07-2018 21:18:12	B738	D	80,6	86,2	93,4
06-07-2018 21:20:58	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
06-07-2018 21:28:18	E75S	D	75,1	79,1	89,1
06-07-2018 21:32:56	B738	D	83,4	88,4	94,8
06-07-2018 21:36:16	A320	D	78,3	81,6	91,1
06-07-2018 21:38:09	B738	D	81,7	85,9	94,0
06-07-2018 21:42:58	A320	D	76,3	80,7	90,5
06-07-2018 21:44:31	B733	D	75,3	79,0	89,4
06-07-2018 21:51:08	B752	D	78,8	81,9	92,0
07-07-2018 06:02:22	B737	D	81,0	86,1	93,6
07-07-2018 06:11:02	E195	D	78,4	83,3	91,2
07-07-2018 06:13:18	B738	D	83,1	88,4	95,2
07-07-2018 06:15:36	A321	D	80,5	84,9	94,3
07-07-2018 06:18:22	B738	D	81,5	87,0	94,5
07-07-2018 06:20:14	A321	D	80,6	84,9	94,0
07-07-2018 06:22:09	A321	D	79,6	84,2	93,6
07-07-2018 06:26:54	E75S	D	75,0	78,7	89,0
07-07-2018 06:29:01	A321	D	81,6	86,8	95,7
07-07-2018 06:33:46	A318	D	77,0	81,8	92,0
07-07-2018 06:58:56	A320	D	80,6	84,4	93,4
07-07-2018 07:01:16	B738	D	83,0	88,1	95,3
07-07-2018 07:03:05	B738	D	83,2	87,6	94,6
07-07-2018 07:05:13	B738	D	82,3	88,1	94,9
07-07-2018 07:20:58	A320	D	77,2	80,1	90,4
07-07-2018 07:23:05	CRJ9	D	75,8	79,0	89,0
07-07-2018 07:25:36	B738	D	83,1	88,5	95,4
07-07-2018 07:36:23	E75S	D	77,8	81,7	90,8
07-07-2018 07:40:46	B738	D	80,2	84,6	92,9
07-07-2018 07:42:45	DH8D	D	72,6	75,0	84,9
07-07-2018 07:44:19	E195	D	78,3	84,1	91,9
07-07-2018 07:47:06	B734	D	80,1	85,6	92,7
07-07-2018 07:48:31	B38M	D	78,5	82,6	90,5
07-07-2018 07:51:55	E75S	D	75,6	79,6	89,3
07-07-2018 07:54:49	DH8D	D	71,1	72,0	80,1
07-07-2018 07:56:19	E195	D	77,7	82,4	90,8
07-07-2018 07:59:13	E195	D	79,9	84,9	92,7
07-07-2018 08:03:41	E195	D	78,7	84,1	92,2
07-07-2018 08:05:14	E170	D	77,5	81,6	90,7
07-07-2018 08:06:48	B738	D	81,9	87,3	94,4
07-07-2018 08:08:17	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
07-07-2018 08:10:27	A320	D	79,2	84,4	94,0
07-07-2018 08:13:27	B735	D	80,2	85,9	92,5
07-07-2018 08:15:16	B738	D	80,7	85,4	93,3
07-07-2018 08:16:55	B738	D	78,8	84,1	91,3
07-07-2018 08:20:03	E170	D	74,1	78,3	88,4
07-07-2018 08:21:52	CRJ9	D	77,7	81,8	90,5
07-07-2018 08:23:24	B738	D	82,9	87,3	94,9
07-07-2018 08:26:05	A320	D	78,1	81,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2018 08:28:59	E75S	D	75,3	78,8	88,3
07-07-2018 08:32:39	B738	D	81,8	86,9	93,5
07-07-2018 08:34:38	E195	D	77,4	82,2	90,2
07-07-2018 08:36:27	B38M	D	79,4	82,2	90,5
07-07-2018 08:47:44	DH8D	D	73,1	75,5	83,5
07-07-2018 09:10:56	DH8D	D	73,0	74,8	82,1
07-07-2018 09:13:47	E75S	D	73,9	78,4	88,4
07-07-2018 09:19:47	DH8D	D	72,8	74,7	82,4
07-07-2018 09:22:44	B738	D	83,4	87,9	95,5
07-07-2018 09:25:29	B738	D	79,6	83,7	92,4
07-07-2018 09:33:55	B738	D	80,8	85,2	92,9
07-07-2018 09:37:10	GLEX	D	75,8	77,6	85,3
07-07-2018 09:48:00	A320	D	79,1	82,6	92,3
07-07-2018 09:56:22	A320	D	78,6	82,0	91,4
07-07-2018 09:58:13	SU95	D	80,2	85,9	94,0
07-07-2018 10:00:27	BCS1	D	76,2	81,7	89,0
07-07-2018 10:02:00	DH8D	D	73,2	75,7	82,7
07-07-2018 10:04:23	E75S	D	77,5	83,0	91,2
07-07-2018 10:07:40	CRJ7	D	76,4	80,3	89,2
07-07-2018 10:09:53	AT45	D	71,0	72,1	81,0
07-07-2018 10:28:19	A320	D	78,0	81,6	91,0
07-07-2018 10:32:03	M28	D	70,3	72,1	80,7
07-07-2018 10:45:44	E195	D	78,6	84,2	92,2
07-07-2018 10:50:18	E195	D	79,8	85,1	92,4
07-07-2018 11:04:27	B738	D	81,0	85,6	92,7
07-07-2018 11:06:03	B738	D	82,2	87,8	94,5
07-07-2018 11:09:17	E195	D	79,9	85,4	92,4
07-07-2018 11:12:22	E75S	D	78,4	83,8	90,9
07-07-2018 11:15:29	CRJ9	D	78,7	84,0	91,2
07-07-2018 11:16:57	E170	D	77,4	82,6	91,0
07-07-2018 11:18:23	B734	D	78,3	83,8	90,9
07-07-2018 11:19:52	E170	D	74,4	77,7	87,2
07-07-2018 11:21:16	CRJ9	D	76,5	80,4	89,1
07-07-2018 11:22:54	A320	D	80,2	85,4	93,2
07-07-2018 11:25:17	B38M	D	79,8	83,8	91,3
07-07-2018 11:26:49	CRJ9	D	78,9	83,3	91,9
07-07-2018 11:29:18	A320	D	78,4	81,4	91,0
07-07-2018 11:35:03	E75S	D	76,8	81,7	90,4
07-07-2018 11:37:02	DH8D	D	71,3	74,0	84,3
07-07-2018 11:39:26	B734	D	82,0	86,5	94,3
07-07-2018 11:49:15	DH8D	D	74,1	75,9	83,6
07-07-2018 11:55:15	A320	D	77,7	81,6	90,9
07-07-2018 12:04:27	A20N	D	73,6	76,8	87,0
07-07-2018 12:06:29	A321	D	79,0	82,8	93,0
07-07-2018 12:13:14	E170	D	77,6	81,4	90,6
07-07-2018 12:23:48	A320	D	81,1	84,7	92,9
07-07-2018 12:30:20	B738	D	81,6	86,6	94,1
07-07-2018 12:32:47	A321	D	81,5	86,7	94,3
07-07-2018 12:36:14	A321	D	79,3	84,4	93,3
07-07-2018 12:40:24	A321	D	82,6	88,1	96,0
07-07-2018 12:42:08	B38M	D	78,9	83,7	90,7
07-07-2018 12:45:53	B738	D	80,2	84,6	93,2
07-07-2018 12:47:33	A320	D	79,9	85,3	93,1
07-07-2018 12:49:03	A320	D	80,2	85,8	93,7
07-07-2018 12:53:27	A321	D	82,6	87,7	96,0
07-07-2018 12:55:53	E190	D	77,0	80,6	89,3
07-07-2018 13:01:25	B738	D	82,6	87,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-07-2018 13:19:02	A321	D	81,7	86,5	94,5
07-07-2018 13:21:09	A319	D	77,3	81,2	90,6
07-07-2018 13:27:27	E195	D	77,5	84,7	91,5
07-07-2018 13:32:00	B789	D	84,5	90,0	96,3
07-07-2018 13:37:06	A321	D	81,0	86,1	95,1
07-07-2018 13:41:20	E195	D	79,5	85,5	92,7
07-07-2018 13:43:01	E195	D	78,2	84,3	91,2
07-07-2018 13:44:29	CRJ9	D	77,4	81,7	90,4
07-07-2018 13:51:30	B738	D	80,3	84,7	92,6
07-07-2018 13:56:06	E195	D	79,9	85,1	92,4
07-07-2018 13:57:34	E75S	D	76,6	80,8	90,6
07-07-2018 14:01:42	E75S	D	78,8	83,7	91,6
07-07-2018 14:12:49	B738	D	82,6	88,2	94,9
07-07-2018 14:26:33	A332	D	86,1	92,3	100,0
07-07-2018 14:28:24	E75S	D	78,4	83,1	91,4
07-07-2018 14:32:36	E170	D	79,8	84,6	92,6
07-07-2018 14:37:43	B738	D	83,6	89,0	95,4
07-07-2018 14:39:13	E190	D	79,5	84,6	91,8
07-07-2018 14:49:58	E195	D	80,2	84,8	92,2
07-07-2018 14:53:33	A320	D	81,1	85,9	93,6
07-07-2018 14:59:44	E75S	D	78,8	84,0	92,1
07-07-2018 15:01:33	E75S	D	77,3	81,2	90,1
07-07-2018 15:03:11	CRJ9	D	77,3	81,9	89,6
07-07-2018 15:05:25	B735	D	79,0	83,0	91,8
07-07-2018 15:07:55	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
07-07-2018 15:12:43	DH8D	D	73,0	75,4	84,5
07-07-2018 15:17:53	B77W	D	83,7	88,5	96,2
07-07-2018 15:21:03	A320	D	75,7	79,5	89,3
07-07-2018 15:26:52	E170	D	76,1	80,0	89,4
07-07-2018 15:30:55	B738	D	81,3	86,0	93,9
07-07-2018 15:33:46	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
07-07-2018 15:38:18	E170	D	77,0	81,2	90,4
07-07-2018 15:40:45	CRJ9	D	75,8	80,7	89,4
07-07-2018 15:43:12	E195	D	80,4	85,2	92,7
07-07-2018 15:45:04	B735	D	76,7	82,6	90,9
07-07-2018 15:51:19	B38M	D	76,9	80,9	89,2
07-07-2018 16:00:20	B738	D	80,5	84,7	92,8
07-07-2018 16:04:16	E195	D	80,6	86,1	93,2
07-07-2018 16:06:13	B738	D	83,0	87,7	95,1
07-07-2018 16:09:59	B738	D	79,2	83,6	92,4
07-07-2018 16:19:14	A320	D	78,8	82,8	91,8
07-07-2018 16:21:02	E195	D	80,9	86,8	93,5
07-07-2018 16:35:06	CRJ9	D	77,9	81,7	89,9
07-07-2018 16:39:43	DH8D	D	71,9	73,0	82,7
07-07-2018 16:47:32	A319	D	79,8	83,9	92,3
07-07-2018 16:52:24	B38M	D	77,0	80,1	88,5
07-07-2018 16:53:57	B734	D	79,5	84,0	92,1
07-07-2018 16:55:51	C56X	D	72,5	75,3	82,9
07-07-2018 16:57:15	DH8D	D	74,0	75,4	83,0
07-07-2018 16:59:07	A320	D	77,9	81,9	91,5
07-07-2018 17:01:11	A320	D	79,8	83,6	92,1
07-07-2018 17:02:45	B738	D	78,6	83,8	91,6
07-07-2018 17:04:26	A321	D	79,5	84,3	93,6
07-07-2018 17:06:00	E195	D	78,2	83,1	91,0
07-07-2018 17:07:33	E75S	D	78,4	82,5	91,7
07-07-2018 17:10:15	E75S	D	78,2	82,5	91,2
07-07-2018 17:12:15	E170	D	77,6	81,8	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2018 17:14:15	B738	D	80,4	85,4	93,2
07-07-2018 17:20:16	A319	D	76,3	79,8	88,6
07-07-2018 17:21:48	CRJ9	D	78,0	82,3	90,3
07-07-2018 17:23:36	B738	D	80,0	85,1	91,8
07-07-2018 17:25:18	A320	D	77,6	80,9	91,0
07-07-2018 17:27:12	E195	D	79,3	84,3	91,9
07-07-2018 17:28:44	DH8D	D	72,3	75,2	83,1
07-07-2018 17:33:34	E170	D	76,8	81,7	89,8
07-07-2018 17:42:17	F100	D	79,2	82,2	91,8
07-07-2018 17:45:04	B38M	D	77,8	80,9	89,6
07-07-2018 17:46:47	E195	D	79,5	84,9	92,3
07-07-2018 17:49:39	E75S	D	75,8	79,5	89,4
07-07-2018 17:53:38	B738	D	76,9	80,1	89,3
07-07-2018 17:56:52	E195	D	77,8	81,2	89,3
07-07-2018 17:58:12	B734	D	80,6	85,9	93,4
07-07-2018 18:01:50	B734	D	84,1	89,5	96,4
07-07-2018 18:07:17	E75S	D	78,4	83,3	91,2
07-07-2018 18:11:08	A333	D	84,5	90,8	97,9
07-07-2018 18:21:19	A321	D	79,6	84,4	93,2
07-07-2018 18:36:28	A321	D	83,2	87,2	94,7
07-07-2018 18:39:12	A321	D	81,1	86,3	94,3
07-07-2018 18:41:18	A320	D	77,7	81,3	90,7
07-07-2018 18:43:28	A20N	D	73,3	75,4	85,0
07-07-2018 18:59:17	B738	D	85,7	90,8	97,7
07-07-2018 19:00:59	A321	D	83,5	88,7	96,9
07-07-2018 19:06:34	E190	D	76,2	80,8	89,4
07-07-2018 19:12:49	A320	D	78,7	82,1	91,7
07-07-2018 19:45:05	B738	D	80,6	85,7	93,6
07-07-2018 19:49:31	A321	D	78,9	84,0	93,4
07-07-2018 19:56:25	A321	D	82,6	88,3	95,0
07-07-2018 19:57:53	DH8D	D	73,0	74,8	83,8
07-07-2018 20:00:43	B738	D	85,7	91,8	98,3
07-07-2018 20:03:21	DH8D	D	74,1	75,6	83,6
07-07-2018 20:04:12	A320	D	77,1	80,8	89,9
07-07-2018 20:17:12	E75S	D	77,5	81,7	89,8
07-07-2018 20:19:02	E195	D	83,0	88,6	95,0
07-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	78,8	82,9	91,4
07-07-2018 20:22:49	B738	D	81,9	87,3	94,7
07-07-2018 20:24:48	E170	D	76,5	80,0	89,5
07-07-2018 20:26:35	A319	D	81,1	84,8	93,6
07-07-2018 20:29:14	E170	D	77,1	81,2	89,6
07-07-2018 20:30:32	CRJ9	D	78,4	82,2	90,4
07-07-2018 20:33:19	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
07-07-2018 20:36:31	E195	D	77,5	82,3	90,8
07-07-2018 20:39:08	A321	D	84,4	89,9	97,0
07-07-2018 20:42:08	E195	D	80,1	85,5	92,6
07-07-2018 20:44:15	E75S	D	78,8	83,4	91,5
07-07-2018 20:48:07	E75S	D	79,2	84,2	92,2
07-07-2018 21:09:18	A320	D	79,5	83,1	92,0
07-07-2018 21:32:19	A320	D	79,6	84,4	92,4
07-07-2018 21:41:10	B738	D	85,5	91,5	97,8
07-07-2018 21:46:25	B738	D	83,8	89,2	95,8
07-07-2018 21:52:17	B738	D	81,3	86,8	94,7
07-07-2018 21:54:24	B738	D	84,6	90,1	96,4
08-07-2018 06:10:37	E195	D	79,4	84,6	92,4
08-07-2018 06:12:41	A321	D	80,1	85,1	94,3
08-07-2018 06:14:45	B733	D	80,9	86,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-07-2018 06:16:24	A321	D	79,6	84,2	94,0
08-07-2018 06:19:33	A321	D	80,9	86,3	94,5
08-07-2018 06:26:13	B738	D	81,3	86,5	94,3
08-07-2018 06:30:38	A320	D	79,9	83,6	92,7
08-07-2018 06:32:43	A318	D	80,2	83,8	92,8
08-07-2018 06:35:09	A320	D	78,3	81,7	91,0
08-07-2018 06:43:36	A321	D	79,7	84,0	93,5
08-07-2018 06:47:52	B738	D	83,7	88,8	95,2
08-07-2018 06:57:51	B738	D	82,8	88,4	95,3
08-07-2018 07:04:11	A320	D	79,5	83,4	92,8
08-07-2018 07:06:35	A320	D	78,9	82,4	91,2
08-07-2018 07:10:56	B738	D	83,5	88,6	95,8
08-07-2018 07:13:45	B738	D	82,9	88,2	95,2
08-07-2018 07:16:49	B738	D	82,4	88,1	95,0
08-07-2018 07:26:27	A320	D	78,1	82,2	91,3
08-07-2018 07:38:05	E170	D	75,2	78,2	88,4
08-07-2018 07:46:01	B38M	D	77,7	80,7	89,1
08-07-2018 07:48:26	B738	D	83,7	88,9	96,1
08-07-2018 07:50:26	E195	D	79,7	84,8	92,5
08-07-2018 07:52:39	E195	D	80,6	85,7	93,0
08-07-2018 07:54:52	E75S	D	79,6	84,4	92,6
08-07-2018 08:00:00	E75S	D	78,8	82,8	91,8
08-07-2018 08:01:27	E75S	D	77,9	81,5	90,9
08-07-2018 08:03:55	DH8D	D	73,1	74,8	82,7
08-07-2018 08:10:45	B738	D	80,8	85,9	92,6
08-07-2018 08:12:21	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
08-07-2018 08:14:01	E195	D	79,9	85,5	92,9
08-07-2018 08:16:44	CRJ9	D	78,6	83,4	90,9
08-07-2018 08:19:21	B38M	D	80,9	84,6	92,1
08-07-2018 08:20:58	B734	D	80,1	85,7	92,7
08-07-2018 08:22:16	E170	D	79,0	82,8	91,8
08-07-2018 08:26:21	B38M	D	79,0	82,1	90,4
08-07-2018 08:27:57	B738	D	81,9	87,3	94,5
08-07-2018 08:44:17	C56X	D	75,2	78,4	86,3
08-07-2018 08:52:04	MD82	D	90,2	97,4	104,2
08-07-2018 09:14:50	B738	D	80,8	85,6	93,6
08-07-2018 09:31:18	A321	D	82,1	87,1	94,8
08-07-2018 09:37:28	A333	D	84,8	90,7	98,0
08-07-2018 09:40:14	A320	D	79,5	84,6	92,3
08-07-2018 09:41:39	E195	D	77,1	81,8	90,1
08-07-2018 09:52:36	B738	D	82,6	87,0	94,6
08-07-2018 09:57:13	E170	D	78,1	82,9	91,9
08-07-2018 10:00:25	B738	D	84,8	89,3	96,6
08-07-2018 10:02:49	DH8D	D	70,0	71,5	81,2
08-07-2018 10:11:50	B738	D	84,5	89,7	96,6
08-07-2018 10:25:41	A321	D	81,9	87,6	95,7
08-07-2018 10:27:14	B739	D	83,0	88,4	95,6
08-07-2018 10:37:30	E75S	D	78,9	83,6	91,9
08-07-2018 10:40:21	A320	D	78,5	83,2	91,9
08-07-2018 10:42:39	CRJ9	D	77,8	81,6	90,3
08-07-2018 10:46:47	B763	D	84,9	91,0	98,4
08-07-2018 10:53:52	DH8D	D	73,7	76,8	84,5
08-07-2018 10:55:32	A321	D	81,4	86,8	94,4
08-07-2018 10:56:45	DH8D	D	70,9	73,2	82,4
08-07-2018 11:01:16	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
08-07-2018 11:03:55	E195	D	77,2	81,5	90,2
08-07-2018 11:07:08	CRJ9	D	76,2	78,6	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-07-2018 11:09:34	E75S	D	78,6	82,0	90,9
08-07-2018 11:11:00	E170	D	79,5	84,0	92,3
08-07-2018 11:14:24	E195	D	80,6	85,6	93,1
08-07-2018 11:16:16	DH8D	D	71,4	73,1	80,9
08-07-2018 11:21:23	E195	D	79,9	85,0	92,9
08-07-2018 11:24:02	E75S	D	78,2	83,6	91,8
08-07-2018 11:27:05	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
08-07-2018 11:33:01	B38M	D	78,5	82,0	90,2
08-07-2018 11:39:11	E170	D	77,6	83,5	91,1
08-07-2018 11:45:21	E195	D	81,2	86,4	93,5
08-07-2018 11:48:39	B734	D	80,5	86,0	93,5
08-07-2018 11:51:02	A321	D	81,1	85,7	94,1
08-07-2018 11:53:11	E170	D	75,1	80,4	89,1
08-07-2018 11:56:02	A320	D	77,6	81,9	90,4
08-07-2018 11:57:35	A321	D	80,3	84,7	93,3
08-07-2018 12:01:13	A320	D	78,6	82,9	91,8
08-07-2018 12:03:49	A320	D	79,9	84,3	92,5
08-07-2018 12:06:37	B735	D	80,8	85,7	92,9
08-07-2018 12:09:06	A320	D	77,9	81,7	90,7
08-07-2018 12:12:12	F100	D	79,4	83,8	92,8
08-07-2018 12:23:35	A320	D	79,8	83,3	92,1
08-07-2018 12:30:56	A321	D	79,8	85,0	93,6
08-07-2018 12:33:50	B737	D	79,8	84,7	91,8
08-07-2018 12:35:48	C295	D	74,0	76,3	83,6
08-07-2018 12:39:00	A321	D	79,2	83,7	93,2
08-07-2018 12:41:07	E195	D	79,8	84,8	91,9
08-07-2018 12:42:56	A321	D	82,7	88,2	95,2
08-07-2018 12:45:08	B733	D	81,9	86,8	94,4
08-07-2018 13:02:03	A319	D	78,2	82,5	91,0
08-07-2018 13:06:45	E190	D	78,3	84,0	91,1
08-07-2018 13:17:01	A20N	D	74,6	78,9	86,7
08-07-2018 13:17:01	DH8D	A	74,6	78,9	86,7
08-07-2018 13:18:46	A320	D	80,9	86,1	94,1
08-07-2018 13:22:15	A321	D	80,4	85,4	93,8
08-07-2018 13:26:20	A321	D	80,5	85,4	94,1
08-07-2018 13:27:55	A320	D	77,4	81,3	90,7
08-07-2018 13:29:23	B734	D	81,6	86,5	93,7
08-07-2018 13:31:35	E195	D	79,5	84,3	91,5
08-07-2018 13:33:47	E75S	D	77,7	83,0	90,9
08-07-2018 13:37:12	CRJ9	D	77,8	82,6	89,8
08-07-2018 13:52:21	B738	D	82,1	87,2	94,4
08-07-2018 13:54:41	B734	D	80,7	86,4	93,3
08-07-2018 13:59:50	B738	D	77,4	83,7	90,6
08-07-2018 14:01:31	B738	D	82,8	88,6	95,4
08-07-2018 14:04:29	E195	D	79,2	84,5	92,2
08-07-2018 14:07:44	E170	D	76,8	80,4	89,8
08-07-2018 14:09:32	DH8D	D	73,6	75,6	84,4
08-07-2018 14:11:05	A320	D	79,1	82,3	91,7
08-07-2018 14:20:42	B738	D	80,8	85,9	94,1
08-07-2018 14:32:31	B738	D	83,2	88,3	95,3
08-07-2018 14:40:08	E190	D	80,0	84,8	92,1
08-07-2018 14:42:32	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
08-07-2018 14:51:36	E75S	D	79,0	84,1	92,3
08-07-2018 14:57:57	A320	D	80,1	84,5	92,6
08-07-2018 14:59:48	E170	D	78,1	82,3	90,7
08-07-2018 15:01:52	E75S	D	80,2	84,9	93,0
08-07-2018 15:05:34	E195	D	80,4	85,3	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-07-2018 15:07:56	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
08-07-2018 15:15:32	E75S	D	81,8	86,3	94,1
08-07-2018 15:17:29	B38M	D	79,5	83,2	91,0
08-07-2018 15:21:29	CRJ9	D	78,5	82,7	90,6
08-07-2018 15:23:20	E195	D	79,8	85,2	92,3
08-07-2018 15:26:43	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
08-07-2018 15:29:06	DH8D	D	73,5	75,3	83,1
08-07-2018 15:31:49	A320	D	78,3	82,8	91,4
08-07-2018 15:37:04	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
08-07-2018 15:40:52	B77W	D	84,8	90,5	97,1
08-07-2018 15:44:22	A321	D	81,8	87,0	95,4
08-07-2018 15:46:57	B38M	D	80,3	84,2	91,5
08-07-2018 15:49:26	E75S	D	78,0	83,3	91,0
08-07-2018 15:55:05	A320	D	80,1	84,9	92,9
08-07-2018 15:57:30	B738	D	84,4	90,0	96,4
08-07-2018 16:00:03	A20N	D	76,6	79,7	87,7
08-07-2018 16:03:55	A320	D	77,8	81,9	91,6
08-07-2018 16:06:51	A320	D	79,5	82,9	92,3
08-07-2018 16:08:48	B38M	D	80,2	83,7	91,7
08-07-2018 16:15:06	DH8D	D	72,1	73,9	82,1
08-07-2018 16:17:55	E190	D	78,7	82,9	91,0
08-07-2018 16:20:48	CRJ9	D	81,2	85,9	93,5
08-07-2018 16:26:18	B735	D	77,7	81,8	90,8
08-07-2018 16:34:17	E75S	D	76,4	79,9	89,2
08-07-2018 16:36:05	CRJ9	D	78,1	82,4	90,1
08-07-2018 16:38:44	B789	D	82,4	87,0	94,2
08-07-2018 16:41:52	C25A	D	77,2	81,7	91,1
08-07-2018 16:43:50	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
08-07-2018 16:45:38	E195	D	77,2	82,3	90,4
08-07-2018 16:53:48	B738	D	83,6	88,6	95,3
08-07-2018 16:59:08	A319	D	78,7	82,8	91,7
08-07-2018 17:05:02	B738	D	81,9	85,7	94,0
08-07-2018 17:07:07	A321	D	79,7	84,4	93,5
08-07-2018 17:09:40	E195	D	78,9	83,6	91,9
08-07-2018 17:11:16	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
08-07-2018 17:12:46	A321	D	81,0	86,2	94,0
08-07-2018 17:14:29	E170	D	77,4	82,2	90,6
08-07-2018 17:16:37	DH8D	D	71,8	72,9	81,3
08-07-2018 17:18:47	B734	D	81,9	87,4	94,7
08-07-2018 17:20:56	B738	D	81,5	85,9	94,0
08-07-2018 17:23:35	E75S	D	80,5	86,2	93,8
08-07-2018 17:26:20	E195	D	78,6	83,5	91,6
08-07-2018 17:27:59	E195	D	78,8	84,1	92,2
08-07-2018 17:30:06	B738	D	83,3	88,2	94,8
08-07-2018 17:31:52	B734	D	83,5	88,5	95,5
08-07-2018 17:34:50	A319	D	77,0	80,4	89,6
08-07-2018 17:38:16	B738	D	80,7	86,3	93,7
08-07-2018 17:40:01	E195	D	80,3	85,2	92,3
08-07-2018 17:41:52	B738	D	82,2	86,9	94,2
08-07-2018 17:43:22	E170	D	76,5	81,5	90,1
08-07-2018 17:48:26	B738	D	78,6	82,6	91,6
08-07-2018 17:50:12	B735	D	79,8	84,7	92,6
08-07-2018 17:52:00	E170	D	77,3	81,2	90,5
08-07-2018 17:55:50	B734	D	80,5	85,5	93,0
08-07-2018 18:10:27	E195	D	79,4	84,0	91,7
08-07-2018 18:13:37	DH8D	D	74,1	77,9	84,1
08-07-2018 18:17:42	A321	D	79,5	84,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-07-2018 18:27:09	B738	D	76,1	79,1	88,9
08-07-2018 18:33:37	E75S	D	80,0	84,3	92,3
08-07-2018 18:36:12	A319	D	77,7	81,5	90,3
08-07-2018 18:37:57	A20N	D	75,1	77,5	86,3
08-07-2018 18:46:51	A321	D	79,4	83,8	93,2
08-07-2018 18:53:13	E75S	D	77,8	81,4	89,9
08-07-2018 18:59:37	A320	D	77,9	81,9	91,5
08-07-2018 19:01:40	B738	D	84,8	90,6	97,1
08-07-2018 19:18:55	E190	D	79,0	83,9	91,6
08-07-2018 19:20:06	DH8D	D	73,3	75,8	84,1
08-07-2018 19:24:45	CRJ9	D	78,9	83,0	90,9
08-07-2018 19:38:26	B738	D	81,2	86,1	94,0
08-07-2018 19:44:32	DH8D	D	74,4	76,6	83,9
08-07-2018 19:48:54	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
08-07-2018 19:57:57	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
08-07-2018 19:59:02	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
08-07-2018 20:00:38	E75S	D	78,0	83,1	91,4
08-07-2018 20:02:55	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
08-07-2018 20:04:24	A321	D	80,4	85,4	94,4
08-07-2018 20:08:09	A321	D	81,1	85,7	93,6
08-07-2018 20:11:23	A319	D	77,2	81,0	90,6
08-07-2018 20:12:44	E170	D	76,4	80,1	89,6
08-07-2018 20:14:03	A321	D	81,3	85,7	94,3
08-07-2018 20:19:28	CRJ9	D	78,0	81,5	89,8
08-07-2018 20:21:54	E75S	D	76,7	80,4	90,3
08-07-2018 20:26:47	BCS3	D	75,3	78,2	86,1
08-07-2018 20:28:54	B38M	D	77,6	81,0	89,1
08-07-2018 20:32:45	E75S	D	80,7	84,9	92,8
08-07-2018 20:34:31	DH8D	D	72,7	73,5	81,8
08-07-2018 20:36:08	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
08-07-2018 20:39:03	B38M	D	78,9	83,1	90,7
08-07-2018 20:40:26	E195	D	78,9	83,7	91,2
08-07-2018 20:42:23	A320	D	79,7	83,7	92,2
08-07-2018 20:44:52	E195	D	79,8	84,7	92,2
08-07-2018 20:48:47	MD82	D	85,3	92,0	100,4
08-07-2018 20:58:45	A319	D	79,7	84,3	92,5
08-07-2018 21:27:02	B738	D	82,8	88,5	95,1
08-07-2018 21:38:24	E75S	D	77,0	81,2	90,6
08-07-2018 21:40:29	E170	D	77,5	82,1	90,7
08-07-2018 21:42:51	E195	D	78,2	82,5	90,7
08-07-2018 21:44:49	CRJ9	D	78,8	83,0	91,4
08-07-2018 21:46:31	B738	D	79,2	84,2	93,0
08-07-2018 21:53:34	A320	D	82,0	85,8	94,0
08-07-2018 21:57:31	A320	D	80,4	84,5	92,9
09-07-2018 06:03:09	A321	D	80,7	85,7	94,1
09-07-2018 06:11:08	B738	D	82,2	87,8	95,0
09-07-2018 06:13:18	A321	D	84,2	90,5	96,8
09-07-2018 06:15:00	A321	D	81,9	86,6	95,1
09-07-2018 06:17:11	E195	D	81,3	86,3	92,8
09-07-2018 06:19:24	A321	D	81,4	85,7	94,1
09-07-2018 06:24:50	B738	D	83,8	89,8	96,4
09-07-2018 06:28:56	A321	D	81,0	85,3	94,2
09-07-2018 06:34:52	B738	D	84,2	89,9	96,3
09-07-2018 06:36:29	A320	D	79,2	83,3	92,4
09-07-2018 06:42:26	A318	D	81,1	85,4	93,7
09-07-2018 06:49:41	SF34	D	73,7	76,6	84,1
09-07-2018 06:51:48	C55B	D	75,7	79,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 07:00:06	A320	D	78,9	82,3	91,2
09-07-2018 07:06:14	B738	D	82,8	88,4	95,1
09-07-2018 07:18:47	A320	D	79,7	84,7	92,7
09-07-2018 07:20:02	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
09-07-2018 07:21:24	B738	D	81,8	87,3	94,6
09-07-2018 07:24:58	DH8D	D	75,8	79,0	86,9
09-07-2018 07:26:49	CRJ9	D	78,4	83,2	91,1
09-07-2018 07:36:26	B738	D	84,4	90,4	96,7
09-07-2018 07:37:44	DH8D	D	74,4	77,1	84,8
09-07-2018 07:40:14	E75S	D	79,1	85,0	92,9
09-07-2018 07:43:15	DH8D	D	73,1	77,1	86,7
09-07-2018 07:44:32	E195	D	79,4	86,4	93,5
09-07-2018 07:46:07	B738	D	82,9	87,9	94,7
09-07-2018 07:47:39	B734	D	81,0	89,6	95,8
09-07-2018 07:49:36	B738	D	81,9	87,2	94,2
09-07-2018 07:51:07	E195	D	80,0	86,4	93,6
09-07-2018 07:55:01	E170	D	78,9	84,1	92,1
09-07-2018 07:56:38	E75S	D	80,4	85,8	93,2
09-07-2018 07:58:21	E75S	D	78,9	84,4	92,5
09-07-2018 08:02:03	A320	D	78,9	82,6	91,7
09-07-2018 08:05:26	AN26	D	83,0	88,8	93,4
09-07-2018 08:09:54	B734	D	82,9	89,5	95,9
09-07-2018 08:18:43	E195	D	80,1	85,1	92,7
09-07-2018 08:20:13	B38M	D	79,1	84,5	92,1
09-07-2018 08:21:41	CRJ9	D	77,9	82,8	91,5
09-07-2018 08:22:58	B735	D	82,3	88,1	94,4
09-07-2018 08:24:26	B738	D	83,0	88,3	95,3
09-07-2018 08:26:04	DH8D	D	73,9	76,4	84,4
09-07-2018 08:28:16	E170	D	74,5	78,1	88,1
09-07-2018 08:30:10	E170	D	75,3	79,7	89,8
09-07-2018 08:31:26	E195	D	79,1	84,8	92,1
09-07-2018 08:36:52	B738	D	85,0	90,4	96,7
09-07-2018 08:38:45	A320	D	79,4	83,7	92,4
09-07-2018 08:54:38	DH8D	D	71,7	74,2	83,2
09-07-2018 08:56:54	DH8D	D	73,9	76,0	84,3
09-07-2018 09:00:27	B738	D	84,7	90,7	97,3
09-07-2018 09:05:55	AT45	D	75,3	77,6	84,8
09-07-2018 09:08:03	DH8D	D	72,9	75,4	81,9
09-07-2018 09:18:52	E195	D	78,9	84,0	91,7
09-07-2018 09:26:51	B738	D	82,0	87,1	94,8
09-07-2018 09:34:38	E195	D	78,5	84,1	91,7
09-07-2018 09:38:37	B738	D	82,0	87,4	94,0
09-07-2018 09:50:41	SU95	D	81,2	87,0	94,2
09-07-2018 10:00:32	E195	D	80,5	86,2	93,5
09-07-2018 10:02:45	DH8D	D	73,1	75,6	83,1
09-07-2018 10:05:12	CRJ7	D	77,3	81,6	89,4
09-07-2018 10:07:52	F100	D	82,6	88,0	95,4
09-07-2018 10:10:07	A319	D	78,3	82,3	91,1
09-07-2018 10:13:51	P180	D	79,8	84,6	92,3
09-07-2018 10:17:15	CRJ9	D	74,7	79,9	89,9
09-07-2018 10:22:00	B738	D	81,7	87,2	94,5
09-07-2018 10:25:33	A320	D	79,7	83,7	92,9
09-07-2018 10:27:55	E75S	D	79,4	84,7	92,6
09-07-2018 10:30:32	A320	D	79,1	82,9	91,8
09-07-2018 10:34:43	A319	D	81,2	84,6	94,0
09-07-2018 10:41:45	B738	D	75,9	79,9	88,7
09-07-2018 10:49:53	E170	D	77,6	81,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 10:55:56	B738	D	84,2	89,4	96,3
09-07-2018 10:58:29	B738	D	82,2	87,3	94,5
09-07-2018 11:01:13	DH8D	D	74,5	76,6	84,5
09-07-2018 11:03:34	E75S	D	78,0	83,0	91,4
09-07-2018 11:06:25	E190	D	77,1	81,1	90,7
09-07-2018 11:08:10	E195	D	80,8	86,6	93,3
09-07-2018 11:09:36	CRJ9	D	77,8	82,0	90,2
09-07-2018 11:12:20	E195	D	80,0	86,1	92,7
09-07-2018 11:15:04	B38M	D	78,9	83,2	90,9
09-07-2018 11:16:27	E75S	D	76,8	80,5	90,0
09-07-2018 11:18:35	DH8D	D	73,4	75,2	82,9
09-07-2018 11:20:00	CRJ9	D	78,2	82,7	90,7
09-07-2018 11:23:44	E75S	D	77,2	81,5	90,0
09-07-2018 11:27:18	B738	D	78,0	82,3	91,0
09-07-2018 11:31:27	B38M	D	78,6	82,3	90,4
09-07-2018 11:32:50	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
09-07-2018 11:34:22	CRJ9	D	77,7	82,0	90,3
09-07-2018 11:37:30	B738	D	83,7	88,6	95,4
09-07-2018 11:39:23	E170	D	78,9	84,1	91,7
09-07-2018 11:51:10	B738	D	82,7	88,4	95,3
09-07-2018 11:53:47	A320	D	79,2	83,4	92,4
09-07-2018 11:56:50	A320	D	77,8	81,6	91,0
09-07-2018 11:58:31	A321	D	78,7	82,9	92,3
09-07-2018 12:03:33	A320	D	80,3	84,3	92,6
09-07-2018 12:07:39	A321	D	82,5	87,8	95,3
09-07-2018 12:11:25	A321	D	77,5	81,0	90,8
09-07-2018 12:14:05	DH8D	D	75,8	77,5	85,3
09-07-2018 12:27:34	E195	D	80,9	86,4	93,2
09-07-2018 12:34:20	A321	D	79,7	83,7	93,5
09-07-2018 12:38:06	A321	D	83,1	87,5	95,8
09-07-2018 12:43:26	B737	D	78,9	83,8	91,6
09-07-2018 12:45:52	A20N	D	76,8	79,6	88,8
09-07-2018 12:47:48	B738	D	82,1	87,0	94,6
09-07-2018 12:50:23	E195	D	80,0	85,2	92,0
09-07-2018 12:54:00	A321	D	80,9	85,8	94,5
09-07-2018 12:58:03	A320	D	78,7	82,9	91,7
09-07-2018 13:09:03	SU95	D	78,4	81,8	91,4
09-07-2018 13:11:18	E190	D	79,6	83,9	91,9
09-07-2018 13:13:52	DH8D	D	74,4	76,7	84,4
09-07-2018 13:15:52	B738	D	83,1	87,8	94,9
09-07-2018 13:29:27	CRJ9	D	78,2	82,2	91,0
09-07-2018 13:34:51	B763	D	87,2	94,1	100,8
09-07-2018 13:38:20	DH8D	D	72,5	75,6	85,3
09-07-2018 13:45:51	E195	D	79,4	84,3	91,7
09-07-2018 13:47:35	B734	D	79,1	85,4	91,9
09-07-2018 13:49:09	E195	D	80,6	86,9	93,7
09-07-2018 13:50:36	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
09-07-2018 13:52:15	E170	D	78,1	82,6	91,1
09-07-2018 13:54:35	B738	D	79,0	84,1	91,8
09-07-2018 13:59:37	DH8D	D	74,8	76,7	83,8
09-07-2018 14:07:07	B734	D	79,9	85,0	92,0
09-07-2018 14:08:55	B738	D	78,7	83,5	92,2
09-07-2018 14:19:17	E75S	D	79,6	84,7	92,2
09-07-2018 14:23:50	A319	D	78,2	82,6	91,4
09-07-2018 14:28:13	B738	D	81,5	86,8	93,8
09-07-2018 14:35:30	E75S	D	80,4	85,3	93,2
09-07-2018 14:39:14	B738	D	81,6	86,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 14:43:23	E75S	D	77,9	82,5	90,7
09-07-2018 14:45:41	AT45	D	74,6	76,9	83,7
09-07-2018 14:47:29	E170	D	77,1	81,2	90,5
09-07-2018 14:50:34	C130	D	84,5	90,8	96,5
09-07-2018 14:54:56	DH8D	D	73,8	75,6	83,4
09-07-2018 14:57:57	CRJ9	D	78,0	83,9	91,5
09-07-2018 15:06:53	E75S	D	80,9	86,2	93,0
09-07-2018 15:10:06	B734	D	83,4	89,5	95,7
09-07-2018 15:12:15	E195	D	81,1	86,5	93,2
09-07-2018 15:13:44	DH8D	D	73,4	75,9	84,2
09-07-2018 15:15:47	A320	D	80,6	85,4	93,7
09-07-2018 15:23:27	DH8D	D	70,9	72,4	81,7
09-07-2018 15:25:05	P180	D	80,8	85,6	93,1
09-07-2018 15:27:17	A319	D	74,9	78,3	87,4
09-07-2018 15:29:19	B77W	D	84,2	89,7	97,4
09-07-2018 15:32:20	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
09-07-2018 15:34:03	A320	D	78,6	83,1	91,6
09-07-2018 15:35:24	C295	D	71,4	74,2	81,9
09-07-2018 15:39:02	E195	D	80,2	85,4	92,3
09-07-2018 15:41:10	A320	D	78,6	83,9	92,0
09-07-2018 15:42:58	E170	D	78,1	83,3	91,8
09-07-2018 15:45:06	A321	D	83,5	88,2	96,0
09-07-2018 15:47:34	CRJ9	D	80,2	84,5	91,6
09-07-2018 15:49:40	B735	D	77,6	82,1	90,2
09-07-2018 15:54:25	B38M	D	79,6	83,9	91,1
09-07-2018 15:55:50	E195	D	80,3	85,4	92,6
09-07-2018 15:57:48	E75S	D	78,8	83,7	92,0
09-07-2018 16:06:17	A318	D	76,3	78,9	88,9
09-07-2018 16:08:32	A321	D	83,3	89,8	98,1
09-07-2018 16:10:57	A320	D	79,2	84,1	92,6
09-07-2018 16:12:42	B738	D	83,8	88,9	95,6
09-07-2018 16:18:31	B738	D	84,1	89,7	96,4
09-07-2018 16:20:57	CRJ9	D	78,1	81,8	89,9
09-07-2018 16:39:11	DH8D	D	73,8	75,6	83,8
09-07-2018 16:44:29	B738	D	81,6	86,2	93,9
09-07-2018 16:54:25	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
09-07-2018 16:55:49	DH8D	D	74,7	76,8	84,7
09-07-2018 16:57:30	A319	D	81,8	85,6	94,2
09-07-2018 17:06:15	E195	D	77,1	82,0	90,3
09-07-2018 17:08:55	DH8D	D	74,6	77,9	85,7
09-07-2018 17:16:47	E75S	D	77,5	81,8	90,5
09-07-2018 17:19:04	E195	D	81,1	86,0	93,2
09-07-2018 17:21:14	E170	D	77,4	81,4	90,4
09-07-2018 17:22:51	B738	D	83,2	88,3	94,4
09-07-2018 17:24:36	E195	D	78,4	82,7	90,1
09-07-2018 17:25:59	DH8D	D	74,4	76,4	84,4
09-07-2018 17:28:23	E195	D	79,0	84,7	91,8
09-07-2018 17:29:48	E195	D	80,5	86,7	93,5
09-07-2018 17:31:27	B734	D	82,6	88,2	94,7
09-07-2018 17:33:09	B738	D	85,9	91,7	98,0
09-07-2018 17:34:56	B738	D	82,7	87,6	94,2
09-07-2018 17:36:20	B38M	D	77,8	81,2	89,3
09-07-2018 17:40:59	B738	D	81,0	87,4	94,2
09-07-2018 17:44:59	DH8D	D	71,5	73,2	80,5
09-07-2018 17:49:12	B735	D	81,1	86,9	94,1
09-07-2018 17:52:28	E75S	D	76,0	79,8	91,0
09-07-2018 17:53:54	E170	D	77,7	81,8	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 17:56:33	B738	D	79,7	84,9	92,5
09-07-2018 17:59:22	A321	D	80,1	85,3	94,1
09-07-2018 18:01:02	E195	D	79,1	84,2	91,9
09-07-2018 18:09:09	DH8D	D	73,3	74,9	83,3
09-07-2018 18:11:23	B738	D	82,3	87,7	94,7
09-07-2018 18:13:27	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
09-07-2018 18:18:09	A333	D	86,3	92,6	99,3
09-07-2018 18:21:01	A319	D	79,2	82,6	91,2
09-07-2018 18:22:57	B734	D	82,3	88,5	94,8
09-07-2018 18:30:39	E190	D	79,3	83,5	91,8
09-07-2018 18:34:56	A321	D	82,7	88,5	95,7
09-07-2018 18:38:32	A320	D	80,3	85,1	92,8
09-07-2018 18:41:01	A20N	D	76,0	78,6	87,7
09-07-2018 18:44:21	A319	D	79,0	82,6	90,7
09-07-2018 18:46:27	CRJ9	D	79,8	83,9	91,3
09-07-2018 18:58:51	MD82	D	89,5	96,0	102,9
09-07-2018 19:07:04	GLF5	D	75,6	78,7	86,4
09-07-2018 19:13:25	A320	D	81,4	85,7	94,2
09-07-2018 19:27:54	A321	D	83,1	88,6	96,1
09-07-2018 19:29:13	A321	D	79,8	84,5	93,6
09-07-2018 19:30:59	E190	D	77,0	81,3	90,0
09-07-2018 19:33:25	DH8D	D	73,4	74,7	82,4
09-07-2018 19:42:38	DH8D	D	75,2	78,4	85,7
09-07-2018 19:48:05	AT45	D	75,6	78,3	84,7
09-07-2018 19:50:39	A320	D	81,1	85,3	93,1
09-07-2018 19:52:24	DH8D	D	72,4	73,8	82,0
09-07-2018 19:55:49	A321	D	83,3	89,0	96,1
09-07-2018 19:58:40	A320	D	79,1	83,3	92,2
09-07-2018 20:00:24	DH8D	D	72,4	73,7	82,4
09-07-2018 20:01:39	DH8D	D	72,2	73,3	82,2
09-07-2018 20:02:48	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
09-07-2018 20:05:07	E190	D	79,0	84,5	91,8
09-07-2018 20:07:30	E75S	D	82,8	87,9	94,5
09-07-2018 20:10:21	E195	D	81,8	87,3	93,8
09-07-2018 20:13:27	E75S	D	80,9	85,9	93,2
09-07-2018 20:15:26	A320	D	80,0	83,4	92,8
09-07-2018 20:17:40	CRJ9	D	79,6	83,8	91,3
09-07-2018 20:20:23	E170	D	76,9	81,1	89,9
09-07-2018 20:22:43	B738	D	83,7	88,8	95,8
09-07-2018 20:26:55	E75S	D	81,0	85,7	93,3
09-07-2018 20:31:42	E195	D	80,5	85,8	92,8
09-07-2018 20:33:37	E75S	D	79,5	85,2	93,1
09-07-2018 20:38:32	E170	D	77,7	82,1	90,8
09-07-2018 20:42:07	A320	D	79,0	83,7	92,0
09-07-2018 20:44:20	E195	D	79,0	84,3	92,0
09-07-2018 20:46:30	B38M	D	79,0	82,5	90,2
09-07-2018 20:50:42	E75S	D	78,7	83,2	91,7
09-07-2018 20:52:23	DH8D	D	73,3	74,7	82,8
09-07-2018 21:05:07	A320	D	78,7	83,4	91,7
09-07-2018 21:08:52	B38M	D	80,3	84,3	91,1
09-07-2018 21:13:07	B738	D	85,3	91,3	97,3
09-07-2018 21:15:03	CRJ9	D	78,6	83,1	90,6
09-07-2018 21:16:58	A320	D	80,3	85,3	93,8
09-07-2018 21:21:38	B752	D	79,3	83,1	91,6
09-07-2018 21:25:06	B738	D	81,4	86,9	94,0
09-07-2018 21:43:26	A320	D	79,7	85,6	93,9
09-07-2018 21:45:35	A320	D	78,5	82,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 21:47:04	E195	D	78,4	83,3	91,0
09-07-2018 21:49:08	B734	D	78,8	83,8	91,1
09-07-2018 21:51:14	B752	D	81,2	86,8	94,6
10-07-2018 06:01:02	MD11	A	91,3	97,1	102,5
10-07-2018 06:05:05	B734	A	85,0	92,3	96,4
10-07-2018 06:07:08	E170	A	83,9	89,3	93,9
10-07-2018 06:09:15	B738	A	85,3	92,2	96,7
10-07-2018 06:13:28	E195	A	84,2	90,1	95,0
10-07-2018 06:15:23	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
10-07-2018 06:17:28	E170	A	84,1	90,2	94,5
10-07-2018 06:19:05	B38M	A	82,3	89,3	94,9
10-07-2018 06:21:10	A320	A	83,0	88,8	94,2
10-07-2018 06:22:56	E75S	A	82,2	87,9	93,0
10-07-2018 06:25:04	E195	A	83,6	90,3	95,0
10-07-2018 06:26:54	A320	A	83,2	88,4	94,0
10-07-2018 06:28:32	E75S	A	83,5	88,4	93,5
10-07-2018 06:30:30	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
10-07-2018 06:32:27	B735	A	84,3	91,8	96,3
10-07-2018 06:34:07	DH8D	A	77,5	84,0	89,6
10-07-2018 06:36:09	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
10-07-2018 06:37:45	B738	A	85,1	91,9	96,6
10-07-2018 06:39:35	B738	A	84,3	90,4	95,1
10-07-2018 06:41:38	A333	A	86,4	93,7	98,9
10-07-2018 06:43:56	B738	A	87,9	94,9	99,4
10-07-2018 06:45:46	B738	A	85,3	91,5	96,1
10-07-2018 06:47:35	E195	A	83,1	90,7	95,6
10-07-2018 06:49:11	B738	A	81,7	89,4	94,7
10-07-2018 06:51:09	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
10-07-2018 06:53:06	MD82	A	89,2	96,6	101,0
10-07-2018 07:02:39	B738	A	87,1	93,9	98,5
10-07-2018 07:05:38	AT72	A	82,4	88,2	95,0
10-07-2018 07:15:29	A320	A	81,3	87,8	93,9
10-07-2018 07:34:14	A320	A	83,0	89,8	95,1
10-07-2018 07:46:31	A321	A	84,4	90,3	95,2
10-07-2018 08:03:36	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
10-07-2018 08:06:27	A320	A	81,8	89,9	95,2
10-07-2018 08:09:15	B738	A	82,9	91,7	96,9
10-07-2018 08:11:36	A321	A	83,9	89,6	95,1
10-07-2018 08:13:31	AT45	A	81,9	86,7	92,3
10-07-2018 08:15:27	E170	A	80,9	87,1	92,4
10-07-2018 08:19:09	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
10-07-2018 08:21:53	E75S	A	85,4	90,3	95,4
10-07-2018 08:23:50	E195	A	84,1	90,0	94,8
10-07-2018 08:26:25	DH8D	A	80,8	86,1	91,2
10-07-2018 08:29:22	DH8D	A	78,0	84,7	90,1
10-07-2018 08:38:29	B738	A	83,3	90,5	95,3
10-07-2018 08:45:27	A320	A	82,3	88,1	93,5
10-07-2018 08:49:57	E195	A	85,7	92,0	96,5
10-07-2018 08:53:00	SU95	A	84,3	89,3	94,3
10-07-2018 08:55:11	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
10-07-2018 08:57:24	A319	A	84,5	90,5	95,6
10-07-2018 08:59:21	E175	A	82,2	87,4	92,2
10-07-2018 09:02:22	B788	A	83,5	88,9	95,0
10-07-2018 09:04:28	E75S	A	83,8	90,0	94,2
10-07-2018 09:07:11	A320	A	82,9	88,0	93,7
10-07-2018 09:09:33	E170	A	81,0	87,6	92,5
10-07-2018 09:11:36	A321	A	82,4	87,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-07-2018 09:13:54	E75S	A	84,5	89,8	94,5
10-07-2018 09:15:59	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
10-07-2018 09:18:03	E75S	A	83,1	89,3	93,9
10-07-2018 09:20:17	CRJ9	A	80,8	86,5	91,9
10-07-2018 09:22:29	E195	A	83,0	89,5	94,5
10-07-2018 09:28:54	B763	A	86,7	92,5	98,5
10-07-2018 09:31:23	CRJ9	A	79,9	84,6	90,7
10-07-2018 09:34:58	DH8D	A	80,5	84,4	90,1
10-07-2018 09:37:51	E195	A	83,7	90,8	95,2
10-07-2018 09:40:36	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
10-07-2018 09:42:33	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
10-07-2018 09:47:00	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
10-07-2018 09:49:02	E195	A	80,5	87,5	93,5
10-07-2018 09:51:15	B789	A	84,8	91,2	96,9
10-07-2018 09:53:35	B38M	A	81,9	88,5	93,9
10-07-2018 09:55:46	E190	A	80,2	87,4	92,7
10-07-2018 09:57:44	A320	A	83,0	88,8	94,2
10-07-2018 10:00:40	CRJ9	A	80,2	85,4	91,0
10-07-2018 10:08:23	B738	A	85,3	91,2	96,0
10-07-2018 10:17:20	GALX	A	79,0	84,5	89,8
10-07-2018 10:20:45	A320	A	83,0	88,8	93,8
10-07-2018 10:28:27	A20N	A	82,2	87,9	93,3
10-07-2018 10:39:30	A320	A	84,3	89,4	94,8
10-07-2018 10:45:43	DH8D	A	82,9	88,9	94,0
10-07-2018 10:55:25	A320	A	82,1	88,0	93,2
10-07-2018 11:07:30	B734	A	84,7	91,8	95,8
10-07-2018 11:09:45	E195	A	83,2	89,1	94,3
10-07-2018 11:12:55	A321	A	82,5	88,2	93,7
10-07-2018 11:25:58	A320	A	83,8	91,8	96,3
10-07-2018 11:32:41	B738	A	84,5	90,8	95,6
10-07-2018 11:35:05	A319	A	83,2	89,5	94,6
10-07-2018 11:36:59	C680	A	79,0	83,7	88,6
10-07-2018 11:38:58	CL30	A	79,5	84,9	89,5
10-07-2018 11:41:29	DH8D	A	80,5	85,1	90,1
10-07-2018 11:48:00	A321	A	81,9	88,5	94,2
10-07-2018 11:50:00	B77W	A	88,4	94,5	99,9
10-07-2018 11:53:14	B735	A	82,7	88,6	93,5
10-07-2018 11:55:06	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
10-07-2018 11:57:09	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
10-07-2018 12:02:55	E75S	A	81,8	86,9	92,2
10-07-2018 12:04:53	E170	A	82,1	87,2	92,1
10-07-2018 12:07:01	E75S	A	82,3	87,4	92,3
10-07-2018 12:08:26	B789	A	84,7	90,5	97,3
10-07-2018 12:11:21	E170	A	82,3	87,9	92,7
10-07-2018 12:12:56	B38M	A	84,1	89,1	94,1
10-07-2018 12:15:00	E170	A	83,6	89,2	94,0
10-07-2018 12:16:49	B789	A	85,3	91,3	97,0
10-07-2018 12:19:09	A321	A	82,6	88,6	94,0
10-07-2018 12:21:24	E190	A	82,9	89,0	93,3
10-07-2018 12:22:58	B738	A	84,1	90,9	95,6
10-07-2018 12:25:33	B738	A	83,8	90,1	95,3
10-07-2018 12:28:18	B38M	A	83,7	89,2	94,1
10-07-2018 12:32:01	DH8D	A	78,0	82,8	88,5
10-07-2018 12:34:31	E75S	A	83,9	90,3	94,3
10-07-2018 12:37:16	E195	A	83,6	90,4	95,1
10-07-2018 12:41:08	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
10-07-2018 12:44:51	A321	A	83,8	89,2	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-07-2018 12:49:47	B738	A	84,1	90,7	95,3
10-07-2018 13:10:29	B738	A	83,3	89,0	94,1
10-07-2018 13:12:24	E170	A	82,0	87,7	92,0
10-07-2018 13:18:27	A320	A	82,7	89,4	94,5
10-07-2018 13:22:17	B738	A	84,6	91,3	95,3
10-07-2018 13:24:16	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
10-07-2018 13:26:15	E195	A	82,6	89,9	94,4
10-07-2018 13:28:20	A320	A	84,4	90,3	95,2
10-07-2018 13:30:45	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
10-07-2018 13:33:01	E75S	A	84,1	89,2	94,1
10-07-2018 13:35:00	E195	A	82,6	87,9	93,0
10-07-2018 13:38:15	B789	A	85,2	91,7	97,2
10-07-2018 13:41:29	AT45	A	82,6	86,9	92,6
10-07-2018 13:43:47	B738	A	83,6	89,8	94,8
10-07-2018 13:46:25	BCS1	A	81,0	86,2	91,4
10-07-2018 13:48:17	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
10-07-2018 13:52:12	E195	A	83,7	90,1	94,4
10-07-2018 13:58:01	E170	A	82,0	86,7	91,5
10-07-2018 13:59:33	B788	A	84,1	90,3	96,2
10-07-2018 14:02:01	E75S	A	83,3	88,6	94,1
10-07-2018 14:03:43	E195	A	82,1	89,0	93,2
10-07-2018 14:06:02	B735	A	85,6	91,9	96,8
10-07-2018 14:08:24	DH8D	A	78,0	82,7	88,0
10-07-2018 14:12:14	A319	A	83,3	90,1	95,3
10-07-2018 14:14:47	B788	A	84,1	90,2	95,8
10-07-2018 14:16:48	A320	A	83,8	89,8	94,6
10-07-2018 14:18:41	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
10-07-2018 14:20:35	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
10-07-2018 14:22:33	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
10-07-2018 14:25:57	B763	A	83,9	89,3	95,7
10-07-2018 14:28:33	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
10-07-2018 14:33:51	B38M	A	84,8	89,8	94,8
10-07-2018 14:35:58	A320	A	81,9	87,9	93,4
10-07-2018 14:37:48	A320	A	82,2	87,9	93,3
10-07-2018 14:46:49	B734	A	85,7	92,5	96,8
10-07-2018 14:48:51	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
10-07-2018 15:03:19	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
10-07-2018 15:09:19	CRJ9	A	80,8	87,2	92,5
10-07-2018 15:12:02	B738	A	84,0	90,0	95,1
10-07-2018 15:16:17	E195	A	82,2	89,2	94,3
10-07-2018 15:28:34	A320	A	81,4	88,2	93,7
10-07-2018 15:33:31	E195	A	81,7	89,0	93,7
10-07-2018 15:35:52	E75S	A	81,5	86,5	91,9
10-07-2018 15:38:53	B738	A	83,1	89,7	94,6
10-07-2018 15:40:53	E75S	A	83,0	89,7	94,4
10-07-2018 15:42:29	E170	A	83,1	88,3	92,7
10-07-2018 15:43:43	B734	A	83,4	91,1	95,2
10-07-2018 15:46:34	E195	A	81,9	88,0	93,0
10-07-2018 15:48:04	DH8D	A	77,9	82,4	87,9
10-07-2018 15:49:54	B738	A	83,0	89,8	94,8
10-07-2018 15:52:14	C295	A	84,7	89,5	94,3
10-07-2018 15:54:10	A321	A	82,3	89,3	94,3
10-07-2018 15:55:43	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
10-07-2018 15:58:58	A319	A	83,4	90,5	95,2
10-07-2018 16:05:11	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
10-07-2018 16:10:55	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
10-07-2018 16:13:12	A320	A	81,7	87,9	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2018 16:14:46	B38M	A	81,4	88,1	93,5
10-07-2018 16:16:45	CRJ9	A	80,5	86,9	92,3
10-07-2018 16:18:40	B38M	A	82,1	87,8	92,9
10-07-2018 16:20:57	A321	A	82,1	90,4	95,3
10-07-2018 16:22:47	B738	A	84,4	90,7	95,5
10-07-2018 16:24:43	E190	A	80,9	88,1	93,2
10-07-2018 16:26:41	E195	A	83,1	89,5	94,2
10-07-2018 16:40:56	E195	A	83,3	89,7	94,4
10-07-2018 16:46:28	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
10-07-2018 17:03:52	E170	A	82,1	87,3	92,1
10-07-2018 17:06:40	B738	A	84,2	90,1	95,0
10-07-2018 17:10:08	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
10-07-2018 17:19:12	A319	A	82,0	88,4	93,8
10-07-2018 17:22:10	A320	A	83,1	88,1	93,5
10-07-2018 17:36:23	B738	A	84,0	90,6	95,4
10-07-2018 17:49:05	A20N	A	81,8	88,0	93,3
10-07-2018 17:51:18	A321	A	82,8	88,4	93,6
10-07-2018 17:53:29	A320	A	82,7	88,4	93,9
10-07-2018 18:01:18	A320	A	82,7	88,1	93,5
10-07-2018 18:10:58	A321	A	83,1	88,8	93,9
10-07-2018 18:12:55	B738	A	83,1	89,3	94,2
10-07-2018 18:16:46	E195	A	83,0	90,2	94,8
10-07-2018 18:19:55	E190	A	83,5	88,1	93,1
10-07-2018 18:22:51	E170	A	81,4	86,7	91,4
10-07-2018 18:25:34	CRJ7	A	80,7	85,5	91,1
10-07-2018 18:28:22	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
10-07-2018 18:30:27	A321	A	82,9	89,5	94,6
10-07-2018 18:35:55	E170	A	82,7	87,4	92,2
10-07-2018 18:37:55	CRJ9	A	82,3	86,7	91,9
10-07-2018 18:40:08	B788	A	84,0	89,8	95,7
10-07-2018 18:42:43	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
10-07-2018 18:44:43	A20N	A	81,7	87,7	92,9
10-07-2018 18:48:19	E75S	A	80,5	86,4	91,3
10-07-2018 18:51:30	A320	A	84,2	90,0	95,0
10-07-2018 18:54:03	A320	A	84,7	90,7	95,5
10-07-2018 18:56:28	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
10-07-2018 18:58:13	E195	A	83,7	89,8	94,8
10-07-2018 18:59:52	CRJ9	A	80,2	85,1	91,3
10-07-2018 19:02:03	F100	A	81,4	86,7	91,8
10-07-2018 19:03:59	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
10-07-2018 19:06:56	AT75	A	80,0	86,1	92,0
10-07-2018 19:08:37	B738	A	86,8	93,1	97,9
10-07-2018 19:11:01	E75S	A	83,8	88,4	93,8
10-07-2018 19:13:02	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
10-07-2018 19:15:22	B734	A	84,1	91,3	95,6
10-07-2018 19:17:44	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
10-07-2018 19:19:59	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
10-07-2018 19:22:12	B38M	A	82,9	89,2	94,4
10-07-2018 19:25:08	AN26	A	81,5	88,0	93,0
10-07-2018 19:27:05	E75S	A	81,3	86,2	91,3
10-07-2018 19:29:13	SF34	A	79,6	86,7	91,9
10-07-2018 19:31:13	B38M	A	82,6	88,9	94,0
10-07-2018 19:33:43	E75S	A	81,3	86,9	91,7
10-07-2018 19:36:03	P180	A	86,8	93,0	99,6
10-07-2018 19:38:23	E75S	A	82,7	87,6	92,7
10-07-2018 19:41:02	B752	A	83,7	88,7	95,5
10-07-2018 19:43:18	DH8D	A	79,7	83,5	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-07-2018 19:45:34	B738	A	85,5	91,3	96,3
10-07-2018 19:54:32	B738	A	83,9	89,3	94,7
10-07-2018 20:00:22	A320	A	82,4	87,6	93,2
10-07-2018 20:03:29	A321	A	84,8	91,3	96,3
10-07-2018 20:14:06	B738	A	82,8	89,8	95,1
10-07-2018 20:15:53	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
10-07-2018 20:17:50	A320	A	82,9	88,3	93,7
10-07-2018 20:22:12	A321	A	85,1	89,8	95,1
10-07-2018 20:31:08	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
10-07-2018 20:35:38	B738	A	85,1	91,0	95,8
10-07-2018 20:37:34	B738	A	83,8	91,0	95,5
10-07-2018 20:40:29	SF34	A	80,8	86,1	91,2
10-07-2018 20:42:55	E195	A	82,3	87,3	92,8
10-07-2018 20:44:55	DH8D	A	79,1	83,6	88,7
10-07-2018 20:46:58	E195	A	83,5	89,7	94,3
10-07-2018 20:51:01	DH8D	A	79,7	84,4	89,3
10-07-2018 20:57:34	E75S	A	85,3	90,9	95,3
10-07-2018 21:03:44	B738	A	86,6	92,2	97,0
10-07-2018 21:06:57	B38M	A	82,9	88,6	93,7
10-07-2018 21:09:07	E75S	A	84,4	90,1	94,8
10-07-2018 21:11:08	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
10-07-2018 21:15:19	E195	A	82,8	88,3	93,6
10-07-2018 21:27:29	A318	A	82,8	89,6	94,8
10-07-2018 21:30:20	A320	A	82,3	88,2	93,7
10-07-2018 21:30:39	A320	A	71,9	74,0	81,4
10-07-2018 21:32:48	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
10-07-2018 21:37:16	DH8D	A	78,8	84,0	89,3
10-07-2018 21:39:17	B738	A	84,7	91,2	96,2
10-07-2018 21:41:37	B735	A	84,5	91,6	95,9
10-07-2018 21:44:04	E170	A	84,7	90,3	94,7
10-07-2018 21:45:54	B738	A	84,5	90,8	95,7
10-07-2018 21:48:40	B734	A	84,9	92,0	96,3
10-07-2018 21:50:54	B734	A	85,9	93,1	97,3
10-07-2018 21:53:08	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
10-07-2018 21:54:57	B738	A	85,1	91,5	95,9
10-07-2018 21:57:30	DH8D	A	79,6	83,5	88,7
10-07-2018 21:58:59	B738	A	83,8	91,0	95,8
11-07-2018 06:01:22	MD11	A	87,8	95,1	100,6
11-07-2018 06:04:49	CRJ9	A	79,0	86,8	92,6
11-07-2018 06:07:32	E195	A	81,2	88,3	93,5
11-07-2018 06:09:32	DH8D	A	76,7	84,3	90,3
11-07-2018 06:10:53	E195	A	78,5	89,0	94,7
11-07-2018 06:13:39	A332	A	86,2	92,3	97,6
11-07-2018 06:16:26	DH8D	A	80,4	84,5	89,4
11-07-2018 06:18:08	B738	A	82,7	90,1	95,3
11-07-2018 06:20:24	E170	A	82,9	88,1	92,9
11-07-2018 06:22:35	B735	A	84,6	90,6	95,0
11-07-2018 06:24:30	B734	A	85,3	91,7	96,1
11-07-2018 06:27:43	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
11-07-2018 06:29:39	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
11-07-2018 06:31:59	A320	A	84,5	90,5	95,6
11-07-2018 06:34:05	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
11-07-2018 06:36:25	PRM1	A	77,7	81,9	87,3
11-07-2018 06:38:12	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
11-07-2018 06:40:36	E195	A	82,5	89,6	94,8
11-07-2018 06:57:27	B738	A	84,1	90,2	95,2
11-07-2018 06:59:33	B738	A	83,7	90,7	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 07:01:34	B38M	A	82,4	89,4	94,4
11-07-2018 07:08:20	B738	A	85,3	91,3	96,1
11-07-2018 07:23:28	AT72	A	80,6	88,9	95,4
11-07-2018 07:49:49	B738	A	84,6	90,6	95,4
11-07-2018 08:04:03	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
11-07-2018 08:12:14	B38M	A	84,4	89,8	94,8
11-07-2018 08:14:22	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
11-07-2018 08:16:14	E75S	A	84,9	90,7	95,3
11-07-2018 08:18:35	E75S	A	85,7	91,6	96,5
11-07-2018 08:20:19	DH8D	A	78,9	85,5	91,2
11-07-2018 08:22:17	E75S	A	81,8	89,8	94,8
11-07-2018 08:33:45	AT45	A	81,7	86,0	91,7
11-07-2018 08:35:52	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
11-07-2018 08:37:57	B789	A	84,4	91,0	97,2
11-07-2018 08:39:49	B738	A	84,5	92,1	97,3
11-07-2018 08:42:13	CRJ7	A	79,6	85,6	91,4
11-07-2018 08:44:04	B738	A	85,0	91,7	96,5
11-07-2018 08:46:03	B738	A	85,4	91,6	96,5
11-07-2018 08:48:02	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
11-07-2018 08:51:24	E190	A	85,4	91,4	95,8
11-07-2018 08:59:53	E195	A	84,3	90,7	95,4
11-07-2018 09:04:30	E195	A	83,7	89,9	95,2
11-07-2018 09:06:45	E75S	A	81,2	87,3	93,2
11-07-2018 09:08:56	E75S	A	82,0	88,1	93,2
11-07-2018 09:12:12	A319	A	82,5	90,1	95,3
11-07-2018 09:15:01	CRJ9	A	80,1	86,5	92,2
11-07-2018 09:18:46	A320	A	82,9	89,5	94,9
11-07-2018 09:23:33	CRJ9	A	79,9	87,2	92,6
11-07-2018 09:26:15	B763	A	88,7	94,5	100,4
11-07-2018 09:29:05	E170	A	83,9	89,7	94,7
11-07-2018 09:30:36	CRJ9	A	81,5	88,0	93,3
11-07-2018 09:33:19	E75S	A	83,4	89,6	94,5
11-07-2018 09:35:41	E195	A	84,1	90,2	95,2
11-07-2018 09:42:19	CRJ9	A	81,2	86,1	91,7
11-07-2018 09:44:36	DH8D	A	81,5	85,7	90,6
11-07-2018 09:46:50	SU95	A	81,7	88,9	94,0
11-07-2018 09:49:22	B734	A	85,4	92,9	97,1
11-07-2018 09:51:36	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
11-07-2018 09:53:23	DH8D	A	80,2	85,5	90,7
11-07-2018 09:56:56	B38M	A	83,6	89,4	94,4
11-07-2018 09:58:54	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
11-07-2018 10:02:04	A320	A	82,7	88,6	93,8
11-07-2018 10:04:19	B738	A	85,7	92,1	96,5
11-07-2018 10:07:48	E190	A	82,9	88,8	93,7
11-07-2018 10:18:58	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
11-07-2018 10:21:24	A321	A	83,9	89,8	95,0
11-07-2018 10:23:54	A321	A	84,9	91,2	96,0
11-07-2018 10:28:22	B738	A	83,3	90,5	95,6
11-07-2018 10:36:49	A320	A	83,7	90,1	94,9
11-07-2018 10:42:45	DH8D	A	78,3	83,2	89,1
11-07-2018 10:52:23	A20N	A	81,4	87,8	93,4
11-07-2018 10:54:13	A320	A	84,6	90,9	95,8
11-07-2018 10:56:19	A320	A	82,2	88,6	93,9
11-07-2018 10:59:09	A320	A	82,0	88,2	93,7
11-07-2018 11:01:10	E195	A	83,0	89,3	94,2
11-07-2018 11:02:58	A321	A	82,9	88,9	94,1
11-07-2018 11:07:45	A321	A	82,7	89,1	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 11:12:54	B738	A	82,7	90,4	95,9
11-07-2018 11:14:40	A321	A	80,4	88,9	94,4
11-07-2018 11:18:47	L410	A	78,0	84,3	90,3
11-07-2018 11:24:35	B737	A	83,4	89,6	94,6
11-07-2018 11:27:00	B738	A	85,1	91,5	96,2
11-07-2018 11:36:16	A320	A	83,5	90,2	95,2
11-07-2018 11:42:04	E195	A	83,1	90,4	95,1
11-07-2018 11:44:27	B788	A	84,3	90,3	96,1
11-07-2018 11:47:01	A318	A	83,7	89,6	94,9
11-07-2018 11:48:53	DH8D	A	79,5	84,9	90,2
11-07-2018 11:56:59	A321	A	83,3	89,4	94,4
11-07-2018 11:59:18	DH8D	A	78,6	84,1	89,4
11-07-2018 12:02:01	GLF5	A	77,6	81,6	87,2
11-07-2018 12:03:30	E195	A	84,1	89,8	94,5
11-07-2018 12:05:24	E170	A	80,6	85,9	91,1
11-07-2018 12:07:19	E170	A	82,2	87,4	92,2
11-07-2018 12:09:15	B738	A	84,1	90,2	94,9
11-07-2018 12:11:22	B77W	A	88,7	94,9	100,1
11-07-2018 12:16:52	E190	A	82,6	88,7	93,1
11-07-2018 12:18:36	B38M	A	83,8	89,3	94,2
11-07-2018 12:20:30	B734	A	85,2	92,4	96,0
11-07-2018 12:22:28	B789	A	84,5	90,5	96,5
11-07-2018 12:25:02	B735	A	82,6	90,3	94,7
11-07-2018 12:27:46	B789	A	85,3	90,4	96,4
11-07-2018 12:30:27	E195	A	82,7	88,6	93,5
11-07-2018 12:32:28	E195	A	82,7	89,1	93,8
11-07-2018 12:34:58	B738	A	85,4	92,1	96,8
11-07-2018 12:40:15	A320	A	81,8	88,0	93,3
11-07-2018 12:42:49	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
11-07-2018 12:44:43	E195	A	82,3	88,4	93,7
11-07-2018 12:46:31	E75S	A	84,2	89,5	93,7
11-07-2018 12:54:28	E195	A	83,2	89,6	94,0
11-07-2018 12:56:34	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
11-07-2018 13:01:09	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
11-07-2018 13:05:18	A332	A	85,8	93,9	98,8
11-07-2018 13:07:32	B788	A	83,8	89,8	95,8
11-07-2018 13:09:57	E75S	A	81,6	87,4	92,4
11-07-2018 13:21:55	B788	A	83,6	89,7	95,4
11-07-2018 13:24:20	CL35	A	78,9	82,8	87,9
11-07-2018 13:26:15	A320	A	80,5	86,0	91,9
11-07-2018 13:28:24	AT45	A	82,1	86,5	92,1
11-07-2018 13:30:33	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
11-07-2018 13:32:25	B738	A	84,6	90,3	95,4
11-07-2018 13:34:25	E75S	A	81,7	86,5	91,7
11-07-2018 13:37:50	B734	A	84,1	91,2	95,3
11-07-2018 13:39:39	B38M	A	83,4	89,7	94,8
11-07-2018 13:41:28	A320	A	82,6	87,7	93,0
11-07-2018 13:43:42	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
11-07-2018 13:45:30	BCS3	A	81,6	86,8	92,0
11-07-2018 13:47:30	B738	A	84,7	91,4	96,5
11-07-2018 13:49:35	CRJ9	A	79,0	86,1	91,8
11-07-2018 13:51:42	A321	A	83,0	89,1	94,1
11-07-2018 13:53:25	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
11-07-2018 13:55:35	CRJ9	A	81,6	87,4	92,4
11-07-2018 13:59:20	E75S	A	81,2	87,6	92,6
11-07-2018 14:03:40	B735	A	83,4	88,8	93,4
11-07-2018 14:05:24	F100	A	80,6	86,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 14:07:39	A320	A	83,9	90,0	95,1
11-07-2018 14:10:33	A319	A	82,5	88,8	94,0
11-07-2018 14:19:33	B789	A	84,2	90,8	96,8
11-07-2018 14:21:52	B738	A	85,2	90,9	95,6
11-07-2018 14:26:24	A320	A	82,6	88,5	93,8
11-07-2018 14:30:14	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
11-07-2018 14:32:42	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
11-07-2018 14:53:30	B38M	A	82,7	88,6	93,9
11-07-2018 14:56:42	A321	A	82,9	88,6	93,7
11-07-2018 15:13:30	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
11-07-2018 15:17:35	A320	A	82,9	88,9	94,4
11-07-2018 15:19:42	B734	A	84,8	92,0	96,5
11-07-2018 15:21:36	E195	A	82,1	87,5	92,9
11-07-2018 15:23:26	B738	A	84,1	91,4	95,9
11-07-2018 15:30:03	CRJ9	A	80,9	86,3	92,0
11-07-2018 15:35:34	E75S	A	83,2	88,2	93,2
11-07-2018 15:36:54	E75S	A	83,2	88,0	92,7
11-07-2018 15:38:54	E195	A	82,0	88,6	94,3
11-07-2018 15:44:41	B734	A	87,0	92,9	97,0
11-07-2018 15:54:19	E170	A	81,4	87,5	93,1
11-07-2018 15:56:09	E195	A	83,0	88,3	93,8
11-07-2018 15:57:43	E195	A	82,8	89,2	94,3
11-07-2018 15:59:26	E170	A	82,8	89,2	94,0
11-07-2018 16:01:21	B738	A	85,6	93,2	98,2
11-07-2018 16:03:02	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
11-07-2018 16:04:51	B738	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 16:06:54	E75S	A	81,0	87,4	93,0
11-07-2018 16:08:46	B38M	A	84,1	89,8	94,8
11-07-2018 16:10:18	A319	A	83,8	90,3	95,5
11-07-2018 16:12:11	GLF5	A	75,6	81,8	88,2
11-07-2018 16:14:12	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
11-07-2018 16:16:13	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
11-07-2018 16:18:47	E170	A	81,0	85,0	91,0
11-07-2018 16:21:26	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
11-07-2018 16:24:29	B738	A	83,9	91,2	95,9
11-07-2018 16:27:05	B738	A	84,7	90,4	95,5
11-07-2018 16:32:52	E195	A	84,3	91,1	95,7
11-07-2018 16:41:03	A321	A	82,5	88,9	94,0
11-07-2018 16:43:30	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
11-07-2018 16:45:31	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
11-07-2018 16:50:16	E190	A	83,5	89,7	94,3
11-07-2018 16:52:20	B738	A	82,9	90,1	94,9
11-07-2018 16:56:26	E35L	A	78,6	82,9	88,6
11-07-2018 17:01:26	GLF5	A	77,9	82,7	87,9
11-07-2018 17:04:17	B738	A	83,4	90,3	95,5
11-07-2018 17:17:09	A319	A	82,4	88,7	93,5
11-07-2018 17:29:34	A20N	A	82,2	88,4	93,7
11-07-2018 17:37:32	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
11-07-2018 17:51:25	A321	A	84,0	90,2	95,1
11-07-2018 18:07:34	A321	A	83,8	90,3	95,2
11-07-2018 18:10:17	A20N	A	81,6	87,8	93,3
11-07-2018 18:13:17	A321	A	85,4	90,9	95,8
11-07-2018 18:16:18	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
11-07-2018 18:20:30	E195	A	83,2	88,9	94,0
11-07-2018 18:26:32	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
11-07-2018 18:30:52	E190	A	82,5	88,7	93,6
11-07-2018 18:33:02	E170	A	82,8	89,6	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 18:36:05	A321	A	84,9	90,9	95,7
11-07-2018 18:38:13	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
11-07-2018 18:43:36	E195	A	82,6	89,2	94,3
11-07-2018 18:48:36	E75S	A	82,5	88,5	93,3
11-07-2018 18:53:27	B38M	A	83,3	90,0	95,1
11-07-2018 18:55:21	B38M	A	83,7	89,6	94,5
11-07-2018 18:57:51	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
11-07-2018 19:00:04	A320	A	83,8	89,9	94,9
11-07-2018 19:02:01	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
11-07-2018 19:04:05	A321	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 19:06:04	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
11-07-2018 19:08:19	AT45	A	81,8	86,6	91,8
11-07-2018 19:10:02	E75S	A	81,2	88,5	93,5
11-07-2018 19:12:08	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
11-07-2018 19:13:48	E195	A	83,0	89,5	93,8
11-07-2018 19:15:47	E75S	A	82,0	87,1	92,5
11-07-2018 19:17:43	CRJ9	A	82,2	86,9	92,6
11-07-2018 19:19:38	AN26	A	83,7	89,2	93,7
11-07-2018 19:21:11	B738	A	85,1	91,3	95,9
11-07-2018 19:23:34	E170	A	83,7	89,4	94,1
11-07-2018 19:25:11	BCS3	A	82,5	88,1	93,3
11-07-2018 19:27:15	E75S	A	81,9	86,8	92,3
11-07-2018 19:28:57	E190	A	84,1	90,2	94,5
11-07-2018 19:30:43	A320	A	83,9	90,7	95,6
11-07-2018 19:32:55	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
11-07-2018 19:35:09	SF34	A	84,0	89,4	93,5
11-07-2018 19:40:57	B752	A	85,4	90,3	97,1
11-07-2018 19:44:55	B734	A	86,0	92,8	96,8
11-07-2018 19:49:18	A320	A	82,2	87,9	93,3
11-07-2018 19:51:19	DH8D	A	82,1	86,1	91,2
11-07-2018 19:53:13	A320	A	82,5	88,5	93,6
11-07-2018 19:55:05	B738	A	84,6	92,1	96,9
11-07-2018 19:57:26	A320	A	83,9	89,3	94,3
11-07-2018 20:11:17	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
11-07-2018 20:16:17	B738	A	86,0	92,9	97,7
11-07-2018 20:19:45	B738	A	84,7	90,6	95,5
11-07-2018 20:30:09	A320	A	85,3	91,9	97,1
11-07-2018 20:32:24	SF34	A	80,5	86,5	91,3
11-07-2018 20:34:26	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
11-07-2018 20:36:19	E195	A	83,6	90,2	94,8
11-07-2018 20:38:47	B738	A	86,2	92,7	97,7
11-07-2018 20:46:31	B738	A	87,0	93,3	98,1
11-07-2018 20:50:01	E195	A	84,1	90,1	94,9
11-07-2018 20:57:56	DH8D	A	80,4	85,0	89,9
11-07-2018 21:01:50	E195	A	84,9	91,2	96,0
11-07-2018 21:04:34	A320	A	84,1	90,1	95,2
11-07-2018 21:06:48	A320	A	83,3	90,1	95,4
11-07-2018 21:08:40	B738	A	84,7	90,9	95,5
11-07-2018 21:12:09	E170	A	83,6	89,5	94,0
11-07-2018 21:14:09	B734	A	85,7	92,1	96,1
11-07-2018 21:16:50	E170	A	83,3	89,6	94,1
11-07-2018 21:18:41	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
11-07-2018 21:20:51	E195	A	85,0	90,9	95,8
11-07-2018 21:22:33	A320	A	84,9	91,3	96,0
11-07-2018 21:25:05	E75S	A	82,8	88,4	92,8
11-07-2018 21:27:48	A318	A	83,7	90,6	95,5
11-07-2018 21:31:20	B738	A	85,7	92,1	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 21:34:05	B735	A	84,4	91,4	95,9
11-07-2018 21:35:43	B734	A	86,2	92,9	97,0
11-07-2018 21:37:35	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
11-07-2018 21:39:35	B734	A	85,2	92,2	96,4
11-07-2018 21:41:48	E75S	A	83,6	89,0	93,6
11-07-2018 21:43:28	B738	A	84,3	90,1	95,1
11-07-2018 21:45:19	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
11-07-2018 21:47:17	A320	A	84,0	89,6	94,7
11-07-2018 21:49:30	E170	A	82,1	87,5	92,5
11-07-2018 21:51:36	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
11-07-2018 21:53:56	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
11-07-2018 21:59:50	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
12-07-2018 06:05:10	A321	D	81,1	85,6	94,5
12-07-2018 06:13:16	B738	D	83,6	88,5	95,4
12-07-2018 06:16:03	B738	D	80,1	84,6	93,5
12-07-2018 06:19:56	B738	D	84,7	89,3	96,8
12-07-2018 06:22:13	E195	D	78,6	82,7	91,2
12-07-2018 06:23:48	A321	D	78,4	84,2	92,7
12-07-2018 06:25:42	B738	D	80,1	84,8	91,9
12-07-2018 06:27:16	A321	D	79,5	84,2	93,8
12-07-2018 06:32:47	A321	D	80,4	86,1	94,3
12-07-2018 06:34:48	A318	D	77,8	81,7	91,0
12-07-2018 06:36:57	B738	D	80,9	86,7	94,5
12-07-2018 06:41:21	A320	D	77,9	81,9	91,5
12-07-2018 06:44:46	B734	D	82,8	88,5	95,8
12-07-2018 07:00:52	B738	D	82,8	87,9	95,3
12-07-2018 07:07:26	B738	D	82,1	87,9	95,7
12-07-2018 07:13:31	A320	D	78,6	83,2	91,8
12-07-2018 07:18:01	DH8D	D	72,4	75,0	85,0
12-07-2018 07:20:50	B738	D	81,8	87,2	95,4
12-07-2018 07:22:36	DH8D	D	72,8	75,1	85,4
12-07-2018 07:24:54	A319	D	76,8	81,7	91,9
12-07-2018 07:30:41	GLF5	D	78,9	82,5	90,1
12-07-2018 07:32:29	B734	D	81,7	87,1	94,5
12-07-2018 07:34:22	E75S	D	77,5	80,9	90,7
12-07-2018 07:36:03	E75S	D	78,3	82,6	91,3
12-07-2018 07:37:47	B738	D	81,9	87,2	93,7
12-07-2018 07:39:11	DH8D	D	72,8	75,3	87,3
12-07-2018 07:41:46	B738	D	81,2	87,3	95,1
12-07-2018 07:43:30	DH8D	D	74,9	78,1	86,9
12-07-2018 07:45:37	E75S	D	76,7	81,9	91,6
12-07-2018 07:47:56	E170	D	75,2	80,5	90,9
12-07-2018 07:50:48	E195	D	79,4	84,2	91,9
12-07-2018 07:52:46	E195	D	79,6	84,1	92,4
12-07-2018 07:55:00	E195	D	78,9	84,8	92,7
12-07-2018 08:01:40	CRJ9	D	75,6	80,2	90,1
12-07-2018 08:02:39	SF34	D	72,8	79,2	88,3
12-07-2018 08:04:39	DH8D	D	72,2	73,9	84,3
12-07-2018 08:06:19	E195	D	77,4	83,1	91,4
12-07-2018 08:09:58	A320	D	81,7	87,5	94,7
12-07-2018 08:11:37	A320	D	78,3	83,7	93,5
12-07-2018 08:14:42	B38M	D	80,2	84,9	92,7
12-07-2018 08:16:28	B38M	D	79,5	82,6	90,9
12-07-2018 08:19:00	B735	D	79,1	84,5	92,1
12-07-2018 08:24:45	B738	D	80,9	85,6	93,5
12-07-2018 08:26:26	A320	D	78,2	81,6	91,4
12-07-2018 08:27:49	AN26	D	81,8	87,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-07-2018 08:30:49	E170	D	75,6	79,3	89,2
12-07-2018 08:32:24	B738	D	81,5	86,8	93,6
12-07-2018 08:37:17	CRJ9	D	75,6	78,1	87,9
12-07-2018 08:38:48	A321	D	83,3	88,3	96,3
12-07-2018 08:40:22	E195	D	78,6	84,6	92,8
12-07-2018 08:42:03	E170	D	77,0	80,0	89,8
12-07-2018 09:06:15	B738	D	83,4	88,4	95,5
12-07-2018 09:09:28	AT45	D	75,3	77,8	85,3
12-07-2018 09:17:59	E75S	D	77,0	81,0	90,8
12-07-2018 09:27:26	A320	D	82,3	87,1	94,6
12-07-2018 09:30:00	DH8D	D	74,1	77,5	84,9
12-07-2018 09:42:06	A333	D	87,2	93,5	100,4
12-07-2018 09:44:44	E195	D	78,0	83,7	92,0
12-07-2018 09:52:21	B738	D	82,4	87,0	95,0
12-07-2018 09:54:30	A320	D	81,7	86,2	94,5
12-07-2018 09:56:40	SU95	D	80,0	87,2	94,5
12-07-2018 09:59:16	F100	D	83,6	88,5	96,6
12-07-2018 10:05:33	E170	D	78,2	84,0	91,6
12-07-2018 10:15:08	B738	D	83,9	88,7	95,9
12-07-2018 10:17:04	B739	D	81,1	89,1	96,2
12-07-2018 10:21:07	B738	D	84,3	89,6	96,9
12-07-2018 10:23:02	LJ60	D	74,5	77,5	85,3
12-07-2018 10:24:24	A320	D	79,5	83,2	92,2
12-07-2018 10:29:28	P180	D	79,3	84,4	93,1
12-07-2018 10:31:46	A321	D	81,0	85,4	94,2
12-07-2018 10:35:18	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
12-07-2018 10:41:05	DH8D	D	73,0	75,2	83,5
12-07-2018 10:43:51	B789	D	74,1	77,1	86,4
12-07-2018 10:46:15	E75S	D	80,7	86,5	93,7
12-07-2018 10:48:18	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
12-07-2018 10:49:42	E195	D	79,6	84,7	92,4
12-07-2018 10:51:18	E75S	D	79,2	83,3	92,2
12-07-2018 10:52:55	DH8D	D	71,5	72,5	80,6
12-07-2018 10:57:55	E190	D	77,0	82,0	89,5
12-07-2018 11:01:58	B738	D	80,5	85,3	92,8
12-07-2018 11:05:14	PRM1	D	75,9	79,7	87,7
12-07-2018 11:11:03	E195	D	79,6	84,5	92,4
12-07-2018 11:14:14	E75S	D	80,4	85,4	93,1
12-07-2018 11:15:53	E75S	D	77,6	82,7	91,6
12-07-2018 11:22:19	E170	D	77,8	84,2	91,6
12-07-2018 11:23:50	B738	D	83,5	90,6	97,5
12-07-2018 11:28:49	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
12-07-2018 11:30:03	DH8D	D	73,9	76,5	85,4
12-07-2018 11:31:39	B38M	D	80,9	85,1	92,1
12-07-2018 11:33:56	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
12-07-2018 11:36:33	E195	D	80,0	85,3	93,0
12-07-2018 11:38:01	A321	D	79,2	83,4	93,0
12-07-2018 11:39:33	CRJ9	D	78,4	82,4	91,2
12-07-2018 11:40:40	DH8D	D	74,2	76,4	84,2
12-07-2018 11:46:50	E75S	D	79,8	84,1	92,1
12-07-2018 11:48:45	A321	D	79,1	84,4	93,2
12-07-2018 11:53:06	A320	D	78,8	82,3	91,8
12-07-2018 11:56:00	B38M	D	79,3	82,9	90,8
12-07-2018 12:01:38	A20N	D	77,8	81,3	90,1
12-07-2018 12:03:01	A320	D	79,5	83,5	92,6
12-07-2018 12:05:43	E75S	D	80,9	85,5	93,9
12-07-2018 12:07:41	B763	D	84,5	90,3	98,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2018 12:09:29	GLF5	D	73,1	75,6	84,5
12-07-2018 12:42:15	A321	D	80,4	85,2	94,4
12-07-2018 12:44:44	A321	D	80,8	86,2	94,8
12-07-2018 12:46:43	C295	D	74,2	76,4	83,3
12-07-2018 12:48:23	B737	D	79,3	84,0	91,6
12-07-2018 12:54:09	A319	D	78,1	82,4	91,1
12-07-2018 12:56:42	B738	D	82,6	87,7	95,6
12-07-2018 12:58:37	A320	D	78,2	82,3	91,4
12-07-2018 13:02:32	B738	D	76,9	80,5	89,5
12-07-2018 13:03:57	E190	D	77,4	81,7	90,4
12-07-2018 13:06:49	A321	D	78,1	83,7	93,5
12-07-2018 13:19:13	E195	D	80,0	84,4	92,5
12-07-2018 13:22:07	E195	D	78,9	83,9	92,3
12-07-2018 13:26:01	E195	D	79,8	85,2	93,6
12-07-2018 13:32:18	A321	D	81,1	85,5	93,9
12-07-2018 13:42:48	GLF5	D	74,1	77,3	84,9
12-07-2018 13:43:59	DH8D	D	73,3	74,8	83,7
12-07-2018 13:45:50	E170	D	76,2	81,2	90,2
12-07-2018 13:47:23	CRJ9	D	79,2	84,1	92,0
12-07-2018 13:50:05	DH8D	D	72,8	74,7	83,5
12-07-2018 13:54:00	A320	D	79,9	84,3	92,7
12-07-2018 13:57:47	B734	D	79,6	85,7	93,2
12-07-2018 14:03:33	A320	D	78,5	84,3	92,6
12-07-2018 14:14:54	B738	D	80,9	85,5	93,5
12-07-2018 14:16:15	B734	D	82,3	88,3	94,9
12-07-2018 14:17:49	E195	D	81,6	86,2	93,7
12-07-2018 14:35:18	E75S	D	79,1	83,9	92,5
12-07-2018 14:41:12	AT45	D	74,3	76,9	83,4
12-07-2018 14:44:21	E170	D	77,1	81,3	89,9
12-07-2018 14:47:23	E75S	D	80,0	84,9	92,5
12-07-2018 14:58:39	E190	D	79,9	85,2	92,2
12-07-2018 15:04:42	DH8D	D	74,2	76,7	84,2
12-07-2018 15:05:47	CRJ9	D	81,4	86,1	93,5
12-07-2018 15:07:05	A320	D	80,5	84,8	93,0
12-07-2018 15:10:53	A321	D	80,0	83,9	92,8
12-07-2018 15:13:03	E550	D	72,6	76,3	84,3
12-07-2018 15:14:25	DH8D	D	72,1	74,9	82,9
12-07-2018 15:17:07	DH8D	D	70,9	72,1	80,4
12-07-2018 15:22:08	E195	D	83,1	88,6	94,9
12-07-2018 15:24:00	E195	D	80,1	86,4	92,8
12-07-2018 15:26:15	E170	D	78,8	83,0	91,1
12-07-2018 15:28:04	B738	D	84,2	89,6	96,3
12-07-2018 15:29:59	GL5T	D	75,6	80,7	88,7
12-07-2018 15:31:48	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
12-07-2018 15:34:00	B77W	D	83,1	89,3	96,7
12-07-2018 15:37:18	E170	D	79,2	83,4	92,0
12-07-2018 15:38:55	B738	D	80,9	86,2	94,1
12-07-2018 15:40:34	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
12-07-2018 15:42:21	A321	D	82,4	87,8	95,9
12-07-2018 15:51:38	CRJ9	D	77,6	82,4	90,6
12-07-2018 15:53:28	E195	D	82,5	87,4	94,2
12-07-2018 16:01:42	E195	D	80,4	86,1	93,6
12-07-2018 16:03:47	B38M	D	80,2	84,2	91,4
12-07-2018 16:06:07	E75S	D	79,0	83,7	92,2
12-07-2018 16:08:05	B738	D	84,0	89,2	96,3
12-07-2018 16:21:55	E75S	D	78,7	82,9	91,5
12-07-2018 16:23:39	A321	D	81,0	86,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2018 16:27:32	B734	D	82,1	88,0	94,7
12-07-2018 16:34:13	E195	D	81,1	87,2	93,9
12-07-2018 16:36:01	CRJ9	D	78,1	82,3	91,2
12-07-2018 16:40:11	A320	D	79,0	82,6	92,1
12-07-2018 16:42:58	DH8D	D	71,3	72,8	82,1
12-07-2018 16:45:29	C560	D	79,8	85,5	94,4
12-07-2018 16:47:07	A320	D	77,9	80,5	90,4
12-07-2018 16:49:28	B38M	D	78,1	81,7	90,2
12-07-2018 16:53:52	B738	D	80,2	85,0	92,7
12-07-2018 16:57:12	A321	D	81,9	86,9	94,7
12-07-2018 16:59:08	A320	D	82,4	87,4	95,2
12-07-2018 17:01:39	A320	D	81,0	86,5	94,0
12-07-2018 17:03:35	A320	D	78,7	83,7	92,9
12-07-2018 17:07:06	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
12-07-2018 17:08:55	B38M	D	77,7	81,7	89,2
12-07-2018 17:11:10	CRJ9	D	77,7	81,2	90,5
12-07-2018 17:13:51	B738	D	81,7	86,4	93,2
12-07-2018 17:17:01	E170	D	77,0	81,4	91,1
12-07-2018 17:21:02	E75S	D	77,5	81,9	91,2
12-07-2018 17:23:06	E195	D	78,7	82,6	90,8
12-07-2018 17:24:42	E195	D	77,3	82,1	91,1
12-07-2018 17:26:49	E75S	D	77,6	81,8	91,0
12-07-2018 17:29:54	E75S	D	79,2	84,9	92,2
12-07-2018 17:32:22	B738	D	80,8	86,5	94,2
12-07-2018 17:36:51	B734	D	80,8	86,1	93,6
12-07-2018 17:38:48	B738	D	80,9	85,6	93,9
12-07-2018 17:40:35	A320	D	79,8	84,2	92,8
12-07-2018 17:43:11	B734	D	78,9	84,8	92,4
12-07-2018 17:47:13	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
12-07-2018 17:52:20	E190	D	77,2	81,0	89,8
12-07-2018 17:56:01	B735	D	78,4	84,1	91,4
12-07-2018 17:59:39	E195	D	78,2	83,0	91,2
12-07-2018 18:01:13	B738	D	80,2	84,4	92,8
12-07-2018 18:02:42	E170	D	76,5	81,0	90,1
12-07-2018 18:04:06	E195	D	76,8	81,0	89,6
12-07-2018 18:12:41	B738	D	82,6	87,6	94,6
12-07-2018 18:14:34	A321	D	83,9	88,7	96,4
12-07-2018 18:26:52	A320	D	79,1	82,4	91,7
12-07-2018 18:29:22	A321	D	81,4	86,4	94,6
12-07-2018 18:32:16	A319	D	78,3	81,7	90,0
12-07-2018 18:53:21	A321	D	79,1	83,6	93,2
12-07-2018 18:55:10	A20N	D	74,7	76,6	85,5
12-07-2018 19:02:18	DH8D	D	71,8	74,5	82,6
12-07-2018 19:03:51	B738	D	85,1	90,4	97,1
12-07-2018 19:09:46	B738	D	80,3	87,1	95,3
12-07-2018 19:11:44	A20N	D	75,5	78,7	87,6
12-07-2018 19:24:34	A320	D	78,5	82,0	91,3
12-07-2018 19:28:21	A321	D	78,5	82,3	92,1
12-07-2018 19:43:38	C414	D	78,6	83,6	88,6
12-07-2018 19:55:13	AT45	D	75,5	78,0	85,1
12-07-2018 20:01:40	A319	D	77,7	81,9	90,9
12-07-2018 20:03:36	DH8D	D	72,3	74,2	82,3
12-07-2018 20:06:44	BCS1	D	74,6	77,7	86,1
12-07-2018 20:08:29	CRJ9	D	77,9	81,8	89,9
12-07-2018 20:11:45	E75S	D	77,8	83,1	91,6
12-07-2018 20:13:20	E195	D	78,6	83,7	91,8
12-07-2018 20:14:57	A320	D	76,2	79,4	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2018 20:16:25	E195	D	79,9	85,4	92,7
12-07-2018 20:17:53	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
12-07-2018 20:19:43	DH8D	D	73,3	74,4	82,3
12-07-2018 20:23:43	CRJ9	D	77,9	82,5	90,5
12-07-2018 20:25:18	AT75	D	72,7	74,2	82,3
12-07-2018 20:27:07	E195	D	78,4	82,7	91,2
12-07-2018 20:28:37	E170	D	76,4	80,9	90,2
12-07-2018 20:29:59	E170	D	77,7	82,3	90,7
12-07-2018 20:32:49	E75S	D	79,7	84,0	92,7
12-07-2018 20:34:27	E195	D	78,8	83,3	91,1
12-07-2018 20:35:32	E170	D	78,6	83,1	92,0
12-07-2018 20:37:40	E75S	D	77,8	82,8	91,2
12-07-2018 20:40:22	CRJ9	D	79,1	83,1	91,4
12-07-2018 20:43:11	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
12-07-2018 20:44:54	A320	D	78,8	82,4	92,2
12-07-2018 20:46:30	DH8D	D	72,2	74,0	81,2
12-07-2018 20:47:53	E75S	D	76,8	80,4	89,8
12-07-2018 20:49:14	E75S	D	78,2	82,9	91,4
12-07-2018 20:50:56	A320	D	79,1	83,3	92,4
12-07-2018 20:52:34	B738	D	81,0	86,1	93,6
12-07-2018 20:56:05	B38M	D	80,1	84,2	91,3
12-07-2018 21:08:38	A320	D	80,1	84,4	93,5
12-07-2018 21:12:00	F900	D	81,2	87,1	93,7
12-07-2018 21:13:47	AT72	D	72,2	74,0	82,2
12-07-2018 21:21:59	B738	D	85,7	91,1	97,4
12-07-2018 21:23:57	B752	D	74,2	77,9	88,4
12-07-2018 21:31:52	A320	D	79,9	85,1	93,3
12-07-2018 21:33:56	B752	D	81,4	84,8	94,4
12-07-2018 21:43:51	B734	D	82,7	87,9	94,5
12-07-2018 21:45:34	B738	D	83,5	88,6	96,1
12-07-2018 21:56:39	CRJX	D	74,9	78,0	87,7
13-07-2018 06:11:54	E170	A	82,0	86,6	91,5
13-07-2018 06:13:35	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
13-07-2018 06:15:22	DH8D	A	80,9	84,8	90,0
13-07-2018 06:17:04	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
13-07-2018 06:18:45	DH8D	A	81,3	85,2	90,3
13-07-2018 06:20:42	E170	A	81,1	86,2	91,1
13-07-2018 06:22:42	E75S	A	84,5	90,0	94,5
13-07-2018 06:24:33	E195	A	82,1	88,3	93,9
13-07-2018 06:26:08	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
13-07-2018 06:28:03	E195	A	83,1	90,4	94,9
13-07-2018 06:29:46	B738	A	77,7	90,9	96,6
13-07-2018 06:32:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
13-07-2018 06:34:35	B734	A	84,5	90,6	94,9
13-07-2018 06:37:03	B735	A	84,1	89,6	94,1
13-07-2018 06:38:47	E195	A	83,4	88,2	92,9
13-07-2018 06:40:46	CRJ9	A	80,1	86,7	92,1
13-07-2018 06:43:57	A318	D	77,4	81,4	91,4
13-07-2018 06:46:48	B738	D	81,8	86,8	94,8
13-07-2018 06:51:52	B738	D	84,5	90,8	97,5
13-07-2018 07:09:53	A320	D	80,5	84,3	93,3
13-07-2018 07:12:41	SF34	D	74,3	76,5	83,8
13-07-2018 07:18:08	A320	D	79,6	83,9	93,0
13-07-2018 07:20:45	A319	D	79,9	83,3	93,2
13-07-2018 07:25:06	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
13-07-2018 07:31:04	B738	D	81,7	86,6	94,4
13-07-2018 07:34:00	E75S	D	78,0	82,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 07:35:37	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
13-07-2018 07:37:06	B734	D	79,6	85,2	92,6
13-07-2018 07:40:18	B738	D	82,1	87,0	94,4
13-07-2018 07:42:57	E195	D	77,0	81,9	90,3
13-07-2018 07:47:25	E195	D	78,2	82,6	91,2
13-07-2018 07:49:24	SF34	D	74,7	76,9	83,8
13-07-2018 07:52:31	B738	D	80,6	85,5	92,9
13-07-2018 07:53:49	AN26	D	78,1	84,5	91,3
13-07-2018 07:56:36	B38M	D	80,2	83,9	92,7
13-07-2018 07:58:14	E195	D	77,1	82,5	90,9
13-07-2018 08:02:01	B738	D	80,4	85,7	92,7
13-07-2018 08:03:42	E195	D	78,3	83,9	92,1
13-07-2018 08:11:25	B738	D	86,2	92,2	98,3
13-07-2018 08:14:10	CRJ9	D	78,9	84,1	91,7
13-07-2018 08:15:46	B735	D	81,5	87,4	93,5
13-07-2018 08:18:00	E75S	D	78,7	84,9	92,5
13-07-2018 08:20:59	B738	D	82,9	89,0	95,2
13-07-2018 08:25:23	B734	D	80,1	86,7	93,9
13-07-2018 08:26:44	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
13-07-2018 08:28:18	E170	D	76,9	81,7	90,9
13-07-2018 08:30:36	E170	D	75,4	78,1	88,8
13-07-2018 08:32:51	E75S	D	75,1	78,2	88,3
13-07-2018 08:34:18	B734	D	81,1	86,6	93,9
13-07-2018 08:35:54	B738	D	81,6	87,5	94,8
13-07-2018 08:39:03	B738	D	78,7	83,4	91,3
13-07-2018 08:41:58	B38M	D	76,5	79,9	89,9
13-07-2018 08:57:05	A320	D	83,1	88,0	95,6
13-07-2018 08:59:24	A320	D	80,1	84,4	93,1
13-07-2018 09:02:10	DH8D	D	74,7	77,6	84,7
13-07-2018 09:05:49	CL30	D	77,2	82,5	90,5
13-07-2018 09:13:04	AT45	D	74,8	77,1	83,8
13-07-2018 09:26:35	B738	D	82,4	88,6	95,2
13-07-2018 09:36:48	E170	D	77,4	82,2	90,6
13-07-2018 09:41:00	E75S	D	79,8	84,9	92,6
13-07-2018 09:43:26	B738	D	82,9	88,5	95,2
13-07-2018 09:52:25	A319	D	78,0	81,7	90,5
13-07-2018 09:56:55	SU95	D	81,3	87,1	94,9
13-07-2018 10:06:50	E195	D	80,7	85,2	93,0
13-07-2018 10:09:25	A320	D	79,5	84,2	92,7
13-07-2018 10:11:04	E195	D	79,0	85,0	92,2
13-07-2018 10:12:42	B38M	D	79,5	82,5	90,6
13-07-2018 10:24:04	CRJ9	D	75,6	80,0	88,8
13-07-2018 10:26:31	A320	D	78,8	83,1	91,6
13-07-2018 10:33:31	A320	D	79,1	84,9	93,4
13-07-2018 10:37:39	DH8D	D	72,9	75,4	85,0
13-07-2018 10:40:36	DH8D	D	73,2	74,7	82,7
13-07-2018 10:44:13	L410	D	77,6	81,1	89,6
13-07-2018 10:50:25	DH8D	D	72,9	76,5	84,6
13-07-2018 10:52:17	DH8D	D	73,1	75,5	84,6
13-07-2018 10:55:15	E75S	D	78,4	83,1	91,8
13-07-2018 10:59:21	GLF5	D	73,4	74,9	83,4
13-07-2018 11:02:28	E195	D	74,5	81,3	93,7
13-07-2018 11:04:49	E190	D	75,7	81,0	92,0
13-07-2018 11:07:06	CRJ9	D	78,3	83,4	92,1
13-07-2018 11:09:00	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
13-07-2018 11:11:09	E195	D	77,8	83,6	91,3
13-07-2018 11:13:19	GLF6	D	75,9	78,6	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 11:14:49	E75S	D	76,7	81,5	91,2
13-07-2018 11:17:44	B38M	D	79,9	83,4	91,7
13-07-2018 11:20:30	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
13-07-2018 11:24:57	E170	D	77,9	82,0	91,5
13-07-2018 11:30:38	B738	D	83,4	87,3	95,9
13-07-2018 11:32:49	E75S	D	78,4	83,4	91,8
13-07-2018 11:34:43	E75S	D	78,2	83,2	92,2
13-07-2018 11:36:59	CRJ9	D	77,9	81,6	90,6
13-07-2018 11:44:16	A321	D	80,5	85,4	93,5
13-07-2018 11:46:54	DH8D	D	73,0	75,8	84,4
13-07-2018 11:49:29	E195	D	80,4	85,8	93,2
13-07-2018 11:53:38	B738	D	83,4	89,0	95,1
13-07-2018 11:56:27	A320	D	78,8	81,8	91,4
13-07-2018 12:01:26	A321	D	80,9	85,0	93,7
13-07-2018 12:03:45	A20N	D	73,4	76,4	86,4
13-07-2018 12:06:05	A321	D	79,9	83,4	93,7
13-07-2018 12:08:05	A320	D	79,1	82,9	92,7
13-07-2018 12:10:17	A320	D	79,0	82,2	92,2
13-07-2018 12:14:09	B38M	D	75,3	78,7	88,1
13-07-2018 12:18:42	E170	D	77,3	83,2	91,7
13-07-2018 12:28:24	B734	D	80,7	85,8	93,0
13-07-2018 12:30:00	A320	D	78,8	82,1	91,4
13-07-2018 12:31:21	A320	D	81,3	87,1	94,3
13-07-2018 12:33:37	A321	D	79,9	83,9	93,7
13-07-2018 12:35:32	P180	D	77,9	83,0	91,7
13-07-2018 12:37:42	A321	D	79,0	83,8	93,5
13-07-2018 12:40:04	B737	D	78,3	82,7	90,8
13-07-2018 12:44:51	B38M	D	78,9	82,2	90,6
13-07-2018 12:49:15	C56X	D	74,8	77,0	84,8
13-07-2018 12:51:19	A320	D	77,8	81,4	91,6
13-07-2018 12:54:01	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
13-07-2018 12:56:03	MD82	D	84,9	93,4	100,7
13-07-2018 12:58:22	E190	D	76,3	80,8	90,6
13-07-2018 12:59:47	A321	D	78,0	83,6	93,7
13-07-2018 13:15:30	B734	D	80,4	85,5	93,8
13-07-2018 13:18:22	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
13-07-2018 13:20:35	A321	D	80,5	86,7	95,0
13-07-2018 13:37:06	CRJ9	D	75,6	78,2	88,6
13-07-2018 13:39:17	B763	D	73,0	77,3	87,5
13-07-2018 13:47:52	E170	D	77,4	82,2	91,2
13-07-2018 13:53:51	A320	D	80,0	83,0	92,8
13-07-2018 13:58:06	E195	D	78,2	82,4	91,6
13-07-2018 14:03:14	DH8D	D	71,7	73,6	80,7
13-07-2018 14:05:20	B734	D	80,8	86,2	93,8
13-07-2018 14:07:37	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
13-07-2018 14:10:46	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
13-07-2018 14:13:18	E195	D	78,7	83,2	92,1
13-07-2018 14:15:24	E195	D	78,7	83,6	91,9
13-07-2018 14:17:12	DH8D	D	72,0	73,9	81,0
13-07-2018 14:20:06	B738	D	80,3	84,9	93,1
13-07-2018 14:23:19	A332	D	86,3	92,0	100,3
13-07-2018 14:38:34	CRJ9	D	76,2	80,6	90,2
13-07-2018 14:40:17	A320	D	78,5	82,9	92,0
13-07-2018 14:50:32	A319	D	79,3	83,3	91,9
13-07-2018 14:56:21	E170	D	78,2	83,2	92,2
13-07-2018 14:58:10	E75S	D	82,0	88,5	94,8
13-07-2018 15:03:11	E75S	D	81,0	85,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 15:04:43	A320	D	78,4	81,6	91,4
13-07-2018 15:06:57	E75S	D	82,4	87,3	94,9
13-07-2018 15:12:29	E195	D	81,2	86,4	93,2
13-07-2018 15:13:51	E75S	D	75,8	80,7	90,6
13-07-2018 15:14:53	AT75	D	73,9	78,1	86,2
13-07-2018 15:17:41	BCS3	D	72,3	77,0	85,9
13-07-2018 15:19:21	B77W	D	84,2	90,0	97,2
13-07-2018 15:21:56	DH8D	D	71,6	73,0	81,2
13-07-2018 15:25:57	B738	D	83,2	88,6	95,0
13-07-2018 15:28:49	DH8D	D	71,0	71,8	80,6
13-07-2018 15:31:11	E195	D	79,8	85,2	93,1
13-07-2018 15:36:04	A319	D	78,8	84,7	93,0
13-07-2018 15:38:58	CRJ9	D	78,9	83,4	91,5
13-07-2018 15:41:48	A321	D	80,7	85,6	94,3
13-07-2018 15:43:46	DH8D	D	72,4	73,6	83,9
13-07-2018 15:46:01	A320	D	78,5	82,2	91,3
13-07-2018 15:48:08	LJ60	D	72,4	73,9	82,8
13-07-2018 15:49:38	B738	D	81,9	86,4	94,2
13-07-2018 15:52:52	B733	D	79,9	84,7	92,4
13-07-2018 15:58:32	C25M	D	76,9	80,0	86,5
13-07-2018 16:00:21	B38M	D	79,2	82,2	90,4
13-07-2018 16:04:16	E195	D	77,9	83,6	92,0
13-07-2018 16:16:14	B738	D	79,4	83,7	92,5
13-07-2018 16:19:41	B738	D	81,4	87,9	95,6
13-07-2018 16:21:14	C25B	D	73,5	77,9	86,5
13-07-2018 16:25:35	B738	D	81,5	86,6	94,5
13-07-2018 16:30:30	DH8D	D	73,0	75,5	84,7
13-07-2018 16:36:37	A321	D	79,8	85,0	94,0
13-07-2018 16:44:15	A319	D	78,7	82,8	91,5
13-07-2018 16:45:51	E195	D	80,1	85,1	93,1
13-07-2018 16:47:38	E75S	D	76,8	81,0	90,6
13-07-2018 16:59:00	E75S	D	76,2	80,3	90,0
13-07-2018 17:01:13	B738	D	80,1	83,9	92,6
13-07-2018 17:09:44	B734	D	81,4	86,2	94,0
13-07-2018 17:11:47	E195	D	78,8	84,0	92,4
13-07-2018 17:13:12	DH8D	D	73,6	76,0	84,0
13-07-2018 17:16:57	CRJ9	D	77,2	80,8	90,0
13-07-2018 17:18:19	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
13-07-2018 17:24:49	DH8D	D	72,1	74,2	82,9
13-07-2018 17:26:13	E195	D	78,7	84,1	92,3
13-07-2018 17:27:39	B734	D	79,9	85,1	93,1
13-07-2018 17:29:39	E75S	D	77,8	82,2	91,4
13-07-2018 17:31:16	B738	D	81,5	87,0	93,9
13-07-2018 17:33:30	E75S	D	77,1	81,4	90,8
13-07-2018 17:36:37	B738	D	82,4	87,0	94,2
13-07-2018 17:38:32	E190	D	77,1	82,2	90,5
13-07-2018 17:44:18	E75S	D	81,4	86,3	94,2
13-07-2018 17:51:41	A321	D	80,9	85,0	93,9
13-07-2018 17:55:20	B38M	D	77,4	81,5	89,4
13-07-2018 17:58:38	A321	D	80,1	84,4	93,9
13-07-2018 18:02:53	B734	D	80,8	85,4	93,1
13-07-2018 18:04:47	E195	D	78,6	83,6	91,6
13-07-2018 18:08:25	E75S	D	78,3	82,3	91,8
13-07-2018 18:10:04	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
13-07-2018 18:13:11	B735	D	81,1	86,7	93,4
13-07-2018 18:16:02	E170	D	75,8	79,8	89,3
13-07-2018 18:17:59	E170	D	76,4	81,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 18:19:53	DH8D	D	71,7	72,7	80,8
13-07-2018 18:24:05	A332	D	82,8	88,2	96,5
13-07-2018 18:26:54	DH8D	D	74,4	76,1	84,4
13-07-2018 18:29:11	E170	D	75,6	79,5	89,0
13-07-2018 18:35:49	A319	D	77,4	80,9	90,7
13-07-2018 18:41:30	A321	D	80,0	83,9	93,0
13-07-2018 18:44:10	CRJ9	D	76,8	80,4	90,0
13-07-2018 18:45:39	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
13-07-2018 18:50:48	A321	D	78,1	82,1	92,1
13-07-2018 18:55:08	A20N	D	75,8	78,3	87,5
13-07-2018 18:57:25	A320	D	81,5	85,0	94,5
13-07-2018 19:01:27	A320	D	78,1	81,4	91,5
13-07-2018 19:05:36	A320	D	76,7	80,5	90,0
13-07-2018 19:09:49	A320	D	79,0	82,3	92,2
13-07-2018 19:16:07	A321	D	78,9	83,1	93,2
13-07-2018 19:18:44	B738	D	78,7	83,2	91,3
13-07-2018 19:31:47	A320	D	79,9	82,6	92,5
13-07-2018 19:34:24	E190	D	76,7	80,9	90,4
13-07-2018 19:38:25	A321	D	80,9	86,1	94,1
13-07-2018 19:41:03	B733	D	79,9	86,8	93,7
13-07-2018 19:43:03	AT45	D	73,8	75,3	82,8
13-07-2018 19:49:14	B738	D	79,5	85,3	93,5
13-07-2018 19:56:05	DH8D	D	74,4	77,8	85,2
13-07-2018 20:01:16	A319	D	77,9	81,6	91,1
13-07-2018 20:04:43	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
13-07-2018 20:09:42	B38M	D	76,9	80,1	88,4
13-07-2018 20:11:08	DH8D	D	73,1	74,5	82,7
13-07-2018 20:12:55	E195	D	79,5	84,9	92,3
13-07-2018 20:15:05	E75S	D	79,5	85,4	93,1
13-07-2018 20:16:30	CRJ9	D	77,7	81,8	90,9
13-07-2018 20:17:54	DH8D	D	72,4	73,7	81,5
13-07-2018 20:18:59	E75S	D	80,1	85,1	93,4
13-07-2018 20:20:57	E195	D	78,3	83,5	91,9
13-07-2018 20:24:34	DH8D	D	73,5	74,6	83,1
13-07-2018 20:25:57	E75S	D	81,5	87,0	94,1
13-07-2018 20:27:44	A320	D	78,7	81,8	91,9
13-07-2018 20:30:44	A320	D	78,4	82,6	91,0
13-07-2018 20:32:16	E170	D	75,8	79,4	89,6
13-07-2018 20:33:56	E195	D	78,1	82,9	91,3
13-07-2018 20:36:55	B38M	D	78,7	82,4	90,7
13-07-2018 20:41:35	CRJ7	D	78,0	81,5	90,0
13-07-2018 20:43:24	CRJ9	D	78,5	82,6	90,8
13-07-2018 20:45:56	A320	D	80,0	84,6	93,2
13-07-2018 20:47:30	E195	D	78,3	82,7	91,7
13-07-2018 21:07:42	E195	D	80,7	86,4	93,5
13-07-2018 21:09:49	A320	D	78,2	80,9	91,4
13-07-2018 21:14:51	B752	D	78,7	82,4	91,0
13-07-2018 21:16:50	A321	D	80,4	84,7	93,8
13-07-2018 21:18:57	B738	D	80,4	86,1	94,0
13-07-2018 21:24:39	B738	D	74,6	78,7	88,6
13-07-2018 21:29:21	A320	D	78,3	81,5	91,1
13-07-2018 21:37:45	B752	D	80,0	84,4	95,0
13-07-2018 21:39:41	B738	D	81,5	86,3	93,8
13-07-2018 21:43:39	B738	D	82,9	87,5	95,0
13-07-2018 21:45:56	E75S	D	76,7	80,9	90,6
13-07-2018 21:48:17	B738	D	81,2	86,7	94,4
13-07-2018 21:50:19	A320	D	80,4	85,0	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2018 21:52:00	DH8D	D	72,1	73,5	82,9
13-07-2018 21:54:22	B734	D	77,8	82,1	91,2
13-07-2018 21:55:51	E75S	D	75,6	79,6	89,6
14-07-2018 06:01:12	A321	D	80,5	84,7	94,5
14-07-2018 06:03:35	B738	D	84,3	88,8	96,4
14-07-2018 06:08:38	B738	D	78,1	81,4	91,3
14-07-2018 06:11:04	E195	D	78,9	83,8	91,9
14-07-2018 06:17:53	B738	D	78,3	82,9	92,5
14-07-2018 06:20:03	B738	D	79,9	83,9	92,4
14-07-2018 06:21:57	A321	D	79,6	84,2	93,5
14-07-2018 06:25:36	A321	D	79,7	83,6	93,5
14-07-2018 06:49:21	A321	D	81,2	86,4	95,2
14-07-2018 06:52:52	A318	D	76,8	79,9	90,0
14-07-2018 06:56:33	B738	D	82,2	86,8	94,5
14-07-2018 06:58:34	B738	D	83,8	89,3	96,1
14-07-2018 07:03:45	C56X	D	72,9	76,3	84,3
14-07-2018 07:07:56	A320	D	79,5	82,4	92,0
14-07-2018 07:21:07	A320	D	78,6	81,4	91,3
14-07-2018 07:24:50	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
14-07-2018 07:26:50	B738	D	82,4	86,8	95,4
14-07-2018 07:31:05	CRJ9	D	76,8	80,3	89,4
14-07-2018 07:33:04	B738	D	79,3	83,7	92,3
14-07-2018 07:34:56	B738	D	84,5	89,0	96,8
14-07-2018 07:38:58	E75S	D	75,9	80,1	89,6
14-07-2018 07:40:31	B38M	D	75,4	78,4	87,7
14-07-2018 07:45:59	A320	D	80,1	83,6	93,6
14-07-2018 07:47:32	B738	D	86,0	90,8	97,8
14-07-2018 07:51:02	B38M	D	79,8	82,5	91,8
14-07-2018 07:53:00	E75S	D	80,3	85,7	93,1
14-07-2018 07:57:22	B738	D	81,7	86,6	94,7
14-07-2018 08:03:57	B734	D	82,4	88,3	95,2
14-07-2018 08:05:19	E170	D	74,0	77,3	88,0
14-07-2018 08:16:05	A320	D	80,0	85,1	93,2
14-07-2018 08:19:26	CRJ9	D	75,3	79,8	87,8
14-07-2018 08:21:54	B735	D	78,0	82,4	91,4
14-07-2018 08:24:21	E75S	D	78,2	82,3	91,6
14-07-2018 08:26:34	B734	D	80,9	85,9	93,9
14-07-2018 08:28:55	B738	D	80,7	85,1	93,5
14-07-2018 08:31:47	E195	D	77,1	81,2	90,2
14-07-2018 08:33:02	E170	D	74,0	78,9	87,6
14-07-2018 08:35:15	B738	D	80,5	84,6	92,8
14-07-2018 08:38:35	B38M	D	75,8	78,7	88,8
14-07-2018 08:42:24	E170	D	76,1	80,8	90,4
14-07-2018 08:45:06	B738	D	85,1	89,4	97,4
14-07-2018 08:52:52	E170	D	74,7	78,7	89,2
14-07-2018 09:07:04	B738	D	82,2	87,9	95,6
14-07-2018 09:10:35	C295	D	72,2	73,7	81,7
14-07-2018 09:13:23	DH8D	D	71,7	73,6	81,3
14-07-2018 09:15:38	A320	D	79,5	83,4	93,1
14-07-2018 09:20:22	B738	D	79,8	84,5	93,2
14-07-2018 09:24:59	E75S	D	77,1	81,5	91,1
14-07-2018 09:35:59	A320	D	80,5	85,4	93,3
14-07-2018 09:42:38	E195	D	78,9	85,1	92,6
14-07-2018 09:48:06	BCS1	D	73,5	76,4	83,9
14-07-2018 09:52:48	B734	D	79,8	84,3	92,8
14-07-2018 09:54:38	SU95	D	79,5	85,8	93,6
14-07-2018 09:57:27	B738	D	82,3	86,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-07-2018 10:00:17	A320	D	78,8	84,3	93,7
14-07-2018 10:01:48	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
14-07-2018 10:14:47	E195	D	79,4	83,9	92,4
14-07-2018 10:23:07	A321	D	79,4	83,8	92,8
14-07-2018 10:36:32	DH8D	D	72,5	74,3	85,9
14-07-2018 10:41:38	E75S	D	77,9	82,7	93,0
14-07-2018 10:54:10	B738	D	79,9	85,7	93,8
14-07-2018 10:56:19	DH8D	D	72,2	74,4	81,8
14-07-2018 10:58:55	DH8D	D	71,6	72,4	81,2
14-07-2018 11:02:29	CRJ9	D	77,6	82,1	90,2
14-07-2018 11:07:31	E75S	D	78,7	84,5	92,3
14-07-2018 11:09:36	CRJ9	D	78,1	83,6	90,7
14-07-2018 11:11:12	E170	D	75,0	80,8	90,1
14-07-2018 11:12:43	B738	D	77,7	85,5	94,4
14-07-2018 11:15:29	E195	D	79,1	83,6	91,9
14-07-2018 11:17:28	DH8D	D	72,9	74,9	82,9
14-07-2018 11:18:49	E195	D	76,8	81,1	90,4
14-07-2018 11:20:33	E75S	D	78,7	82,9	92,4
14-07-2018 11:22:34	E75S	D	76,8	81,1	90,8
14-07-2018 11:25:24	A320	D	79,0	82,7	92,6
14-07-2018 11:30:11	CRJ9	D	77,2	80,0	89,3
14-07-2018 11:35:43	E195	D	79,9	83,8	92,7
14-07-2018 11:50:36	E195	D	78,9	85,6	93,5
14-07-2018 11:52:30	B763	D	86,3	92,4	99,8
14-07-2018 11:55:14	B738	D	83,3	87,8	95,8
14-07-2018 11:59:30	A321	D	82,0	87,4	94,8
14-07-2018 12:01:11	A321	D	79,6	84,7	93,6
14-07-2018 12:04:09	P180	D	77,5	83,2	91,8
14-07-2018 12:06:25	A320	D	79,0	83,5	92,4
14-07-2018 12:12:16	B38M	D	79,7	83,0	91,2
14-07-2018 12:16:10	B38M	D	78,9	82,9	90,9
14-07-2018 12:17:52	A20N	D	75,1	78,9	88,4
14-07-2018 12:26:39	A321	D	79,4	84,7	93,6
14-07-2018 12:29:39	A320	D	78,2	81,3	91,2
14-07-2018 12:33:26	A321	D	81,6	86,0	95,5
14-07-2018 12:35:57	B737	D	79,5	83,8	92,0
14-07-2018 12:38:08	B738	D	82,0	87,0	95,0
14-07-2018 12:40:35	LJ35	D	75,8	79,6	86,2
14-07-2018 12:51:01	A320	D	80,0	84,8	93,6
14-07-2018 12:54:26	A319	D	78,0	81,5	91,0
14-07-2018 12:56:13	A320	D	76,9	81,0	90,7
14-07-2018 13:11:38	B789	D	83,8	88,1	95,3
14-07-2018 13:14:49	A321	D	77,3	80,0	91,3
14-07-2018 13:19:04	E190	D	76,3	81,2	89,9
14-07-2018 13:20:53	AT45	D	72,5	76,2	85,5
14-07-2018 13:24:58	A321	D	79,8	85,0	94,3
14-07-2018 13:38:15	CRJ9	D	74,6	77,0	85,3
14-07-2018 13:39:52	DH8D	D	73,8	76,9	82,8
14-07-2018 13:43:15	B738	D	77,8	81,8	91,6
14-07-2018 13:48:12	E195	D	78,5	82,4	91,2
14-07-2018 13:55:29	DH8D	D	71,6	72,9	83,6
14-07-2018 14:00:54	DH8D	D	70,1	71,5	80,5
14-07-2018 14:05:00	E195	D	76,9	81,8	91,7
14-07-2018 14:18:14	B734	D	77,5	82,1	91,5
14-07-2018 14:22:08	A332	D	86,0	91,8	100,2
14-07-2018 14:25:57	E75S	D	75,0	79,2	89,5
14-07-2018 14:27:16	E170	D	78,5	81,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-07-2018 14:38:47	E170	D	75,5	79,9	90,9
14-07-2018 14:41:52	E170	D	76,7	81,6	90,6
14-07-2018 14:43:16	B738	D	79,7	84,7	92,5
14-07-2018 14:45:09	B38M	D	78,2	81,4	90,2
14-07-2018 14:46:34	B734	D	81,7	86,4	94,7
14-07-2018 14:50:53	DH8D	D	73,1	75,1	83,1
14-07-2018 14:53:03	E75S	D	77,9	81,9	91,5
14-07-2018 14:55:02	B738	D	82,5	87,5	95,5
14-07-2018 14:57:05	CRJ9	D	77,4	81,0	90,0
14-07-2018 15:00:05	A320	D	76,9	80,7	89,4
14-07-2018 15:01:38	A320	D	78,5	82,5	91,8
14-07-2018 15:11:19	DH8D	D	72,4	75,2	83,2
14-07-2018 15:13:36	B738	D	81,2	85,8	94,0
14-07-2018 15:15:32	E75S	D	79,5	86,0	93,5
14-07-2018 15:17:20	E75S	D	78,1	82,8	91,9
14-07-2018 15:19:09	B734	D	80,9	86,4	94,7
14-07-2018 15:21:24	P180	D	77,2	81,4	89,8
14-07-2018 15:24:04	A321	D	82,1	87,3	96,4
14-07-2018 15:26:39	E170	D	76,3	81,5	90,4
14-07-2018 15:29:56	DH8D	D	71,7	73,4	81,2
14-07-2018 15:37:04	B735	D	78,9	83,8	92,7
14-07-2018 15:40:42	DH8D	D	73,4	75,2	84,2
14-07-2018 15:46:02	B77W	D	83,3	89,6	97,1
14-07-2018 15:48:19	B38M	D	79,1	83,0	91,7
14-07-2018 15:50:06	E195	D	79,1	83,9	92,3
14-07-2018 15:52:20	E195	D	78,1	82,7	91,3
14-07-2018 15:57:22	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
14-07-2018 15:58:55	B738	D	79,6	83,5	93,2
14-07-2018 16:00:44	E75S	D	76,1	81,9	91,4
14-07-2018 16:10:49	B738	D	83,0	87,3	95,6
14-07-2018 16:12:39	E195	D	79,9	85,2	92,7
14-07-2018 16:14:40	B738	D	80,1	85,0	93,1
14-07-2018 16:16:41	A320	D	78,2	82,9	92,7
14-07-2018 16:20:03	A320	D	81,3	85,2	93,8
14-07-2018 16:23:46	A320	D	80,5	85,2	94,8
14-07-2018 16:26:30	A320	D	78,1	80,8	91,5
14-07-2018 16:29:32	E195	D	79,1	84,3	92,4
14-07-2018 16:35:06	CRJ9	D	77,5	82,1	90,8
14-07-2018 16:38:01	B738	D	82,2	87,1	94,7
14-07-2018 16:50:49	A321	D	80,7	86,2	94,5
14-07-2018 16:58:49	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
14-07-2018 17:02:25	E195	D	76,9	81,2	90,3
14-07-2018 17:04:09	B38M	D	76,9	78,9	88,9
14-07-2018 17:11:22	B738	D	79,7	84,4	92,0
14-07-2018 17:14:23	E75S	D	77,9	82,4	91,1
14-07-2018 17:16:45	E75S	D	76,8	81,4	90,8
14-07-2018 17:29:39	B738	D	80,3	84,4	92,1
14-07-2018 17:31:28	E195	D	78,9	82,9	91,2
14-07-2018 17:32:44	C295	D	71,8	74,1	81,3
14-07-2018 17:34:16	CRJ9	D	76,8	80,7	89,4
14-07-2018 17:36:54	F100	D	78,8	81,8	91,8
14-07-2018 17:38:41	B734	D	82,9	88,3	95,7
14-07-2018 17:45:12	E75S	D	74,9	79,4	89,1
14-07-2018 17:48:33	A319	D	78,1	81,5	91,5
14-07-2018 18:03:48	A321	D	78,8	82,6	92,9
14-07-2018 18:06:14	E195	D	78,2	82,5	91,2
14-07-2018 18:09:53	E170	D	73,0	75,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-07-2018 18:18:23	B738	D	81,2	85,7	94,4
14-07-2018 18:22:19	E195	D	79,0	84,2	92,6
14-07-2018 18:34:11	A321	D	83,1	88,4	96,3
14-07-2018 18:36:49	B738	D	86,6	91,8	98,9
14-07-2018 18:39:09	A320	D	76,5	81,4	90,5
14-07-2018 18:47:01	A320	D	75,1	78,7	89,8
14-07-2018 18:50:14	B738	D	80,5	85,2	94,1
14-07-2018 18:53:16	B38M	D	77,5	80,5	90,1
14-07-2018 18:57:04	A321	D	78,2	82,9	93,2
14-07-2018 19:02:40	B738	D	78,9	84,0	94,3
14-07-2018 19:08:47	A20N	D	74,8	77,8	87,8
14-07-2018 19:28:00	A321	D	78,2	81,6	92,2
14-07-2018 19:38:18	B738	D	80,6	85,8	93,9
14-07-2018 19:55:16	A321	D	79,0	84,0	93,8
14-07-2018 19:57:24	B738	D	85,6	91,2	97,9
14-07-2018 19:59:43	E190	D	74,6	77,8	87,8
14-07-2018 20:04:21	E195	D	77,4	82,0	91,2
14-07-2018 20:17:47	E170	D	75,6	79,0	89,7
14-07-2018 20:21:39	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
14-07-2018 20:29:17	A320	D	79,0	83,6	92,6
14-07-2018 20:31:58	CRJ9	D	75,1	77,5	87,4
14-07-2018 20:33:36	DH8D	D	72,8	74,6	82,4
14-07-2018 20:36:30	CRJ9	D	76,4	80,6	89,4
14-07-2018 20:47:58	E170	D	76,1	79,7	90,2
14-07-2018 20:49:56	E170	D	78,2	82,6	92,1
14-07-2018 20:51:29	A320	D	78,9	82,7	92,0
14-07-2018 20:54:06	E75S	D	77,1	81,4	90,9
14-07-2018 20:56:24	E75S	D	78,6	83,2	92,0
14-07-2018 20:59:53	A319	D	80,4	84,4	93,4
14-07-2018 21:09:42	E195	D	81,8	87,6	94,3
14-07-2018 21:12:33	DH8D	D	72,6	74,0	83,4
14-07-2018 21:20:39	E195	D	77,4	82,0	90,9
14-07-2018 21:35:10	A320	D	78,4	81,2	90,9
14-07-2018 21:39:08	B738	D	83,0	88,0	95,5
14-07-2018 21:41:20	B738	D	84,1	89,3	96,4
14-07-2018 21:45:06	B738	D	83,3	88,8	96,1
14-07-2018 21:47:27	B738	D	77,3	81,7	91,6
15-07-2018 06:05:13	B738	D	82,8	87,1	95,8
15-07-2018 06:07:13	A321	D	80,6	84,9	94,7
15-07-2018 06:10:09	B738	D	80,6	84,2	93,2
15-07-2018 06:16:56	A321	D	81,0	86,0	95,1
15-07-2018 06:20:10	A321	D	80,0	85,0	94,6
15-07-2018 06:22:35	E195	D	79,5	84,3	92,9
15-07-2018 06:29:06	C295	D	77,0	80,4	87,0
15-07-2018 06:32:17	A320	D	77,7	81,0	91,1
15-07-2018 06:37:32	A320	D	79,3	83,3	92,8
15-07-2018 06:39:35	A321	D	79,4	83,5	94,2
15-07-2018 06:46:24	A318	D	77,6	80,8	91,2
15-07-2018 06:59:03	A320	D	79,9	84,3	93,1
15-07-2018 07:01:04	B738	D	84,2	88,6	97,0
15-07-2018 07:04:53	B738	D	82,5	86,9	95,3
15-07-2018 07:06:43	E35L	D	75,0	77,9	85,7
15-07-2018 07:08:20	A320	D	79,2	82,5	92,6
15-07-2018 07:16:35	B738	D	81,6	86,9	94,8
15-07-2018 07:18:58	A320	D	77,4	80,6	90,9
15-07-2018 07:27:54	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
15-07-2018 07:34:32	B738	D	80,1	84,7	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2018 07:40:18	B734	D	79,4	84,2	92,2
15-07-2018 07:43:02	B738	D	81,9	86,1	94,2
15-07-2018 07:47:45	B38M	D	80,3	84,5	92,1
15-07-2018 07:50:02	B738	D	82,5	86,8	94,5
15-07-2018 07:51:56	B738	D	78,4	82,2	91,4
15-07-2018 07:53:26	B738	D	82,5	87,2	94,8
15-07-2018 07:54:57	E195	D	78,4	83,8	91,7
15-07-2018 07:56:31	B38M	D	77,3	79,7	89,6
15-07-2018 07:58:47	B738	D	78,6	83,5	91,1
15-07-2018 08:05:18	E75S	D	78,0	83,2	91,2
15-07-2018 08:07:03	E170	D	77,4	81,4	90,6
15-07-2018 08:08:55	B738	D	81,2	86,6	94,6
15-07-2018 08:10:58	E195	D	78,6	84,1	92,2
15-07-2018 08:17:00	E195	D	80,2	85,2	92,8
15-07-2018 08:18:19	E170	D	73,8	79,3	88,3
15-07-2018 08:29:21	CRJ9	D	78,6	82,6	90,9
15-07-2018 08:43:49	E195	D	78,4	82,8	91,6
15-07-2018 09:13:20	A321	D	83,6	89,3	96,6
15-07-2018 09:24:08	B738	D	84,7	89,2	96,5
15-07-2018 09:39:38	B738	D	83,8	89,5	96,1
15-07-2018 09:42:57	A320	D	80,0	83,4	93,0
15-07-2018 09:44:33	E195	D	78,2	83,0	91,8
15-07-2018 09:46:42	B38M	D	79,5	83,3	91,5
15-07-2018 09:48:42	A333	D	86,3	92,5	99,8
15-07-2018 09:52:38	CL30	D	74,7	79,1	87,7
15-07-2018 09:54:49	SU95	D	80,3	86,5	94,6
15-07-2018 09:56:40	E195	D	81,0	86,1	93,5
15-07-2018 10:01:03	E75S	D	78,7	83,0	91,9
15-07-2018 10:03:10	B738	D	84,9	90,1	96,9
15-07-2018 10:05:11	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
15-07-2018 10:07:53	C56X	D	74,1	75,7	83,1
15-07-2018 10:15:34	A320	D	80,1	84,4	93,1
15-07-2018 10:22:39	A319	D	80,8	85,4	94,4
15-07-2018 10:35:49	B763	D	86,3	92,1	99,7
15-07-2018 10:38:26	A321	D	81,0	84,7	94,0
15-07-2018 10:41:10	CRJ9	D	77,6	81,8	90,9
15-07-2018 10:43:47	B738	D	83,2	87,8	96,4
15-07-2018 10:49:59	E75S	D	78,7	83,3	92,3
15-07-2018 10:51:54	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
15-07-2018 10:56:03	E75S	D	79,5	85,4	93,5
15-07-2018 10:58:19	DH8D	D	73,0	75,1	85,0
15-07-2018 11:01:41	E195	D	79,0	84,5	92,5
15-07-2018 11:04:05	B734	D	80,8	86,9	94,0
15-07-2018 11:10:47	E195	D	77,0	81,5	90,8
15-07-2018 11:14:17	E170	D	75,0	79,6	89,3
15-07-2018 11:16:19	B738	D	82,5	86,0	95,3
15-07-2018 11:19:22	E170	D	79,5	84,7	93,1
15-07-2018 11:22:27	CRJ9	D	75,6	78,7	89,2
15-07-2018 11:25:55	CRJ9	D	76,1	80,0	89,5
15-07-2018 11:28:51	E75S	D	77,5	82,1	91,7
15-07-2018 11:35:30	B38M	D	78,5	82,4	90,6
15-07-2018 11:37:18	A321	D	80,9	84,6	93,2
15-07-2018 11:43:08	B735	D	78,5	83,3	91,5
15-07-2018 11:45:38	E75S	D	81,7	86,6	94,9
15-07-2018 11:47:14	E75S	D	77,7	82,1	91,3
15-07-2018 11:50:08	B734	D	81,3	86,5	94,1
15-07-2018 11:52:21	A20N	D	76,8	79,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-07-2018 11:54:13	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
15-07-2018 11:56:43	A321	D	79,5	84,2	93,7
15-07-2018 11:58:35	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
15-07-2018 12:09:59	B738	D	83,0	87,0	95,3
15-07-2018 12:14:05	E170	D	79,1	84,3	92,5
15-07-2018 12:20:20	B733	D	83,5	88,9	96,0
15-07-2018 12:27:16	E195	D	79,4	85,4	92,6
15-07-2018 12:34:05	A320	D	78,0	81,5	91,2
15-07-2018 12:36:02	A321	D	80,7	85,1	94,3
15-07-2018 12:38:46	A320	D	82,5	87,6	95,2
15-07-2018 12:41:12	A320	D	78,7	83,8	92,1
15-07-2018 12:50:02	A321	D	81,9	86,2	94,7
15-07-2018 12:51:44	A320	D	79,2	83,4	92,6
15-07-2018 12:56:41	A320	D	79,0	84,4	92,6
15-07-2018 12:59:02	A319	D	78,5	82,5	92,5
15-07-2018 13:01:22	A321	D	82,8	87,3	95,9
15-07-2018 13:04:20	B738	D	84,7	89,8	97,0
15-07-2018 13:20:37	E190	D	78,0	83,1	91,8
15-07-2018 13:23:33	A321	D	80,3	84,8	94,6
15-07-2018 13:24:58	DH8D	D	73,1	75,1	84,2
15-07-2018 13:27:21	E195	D	80,7	86,1	93,5
15-07-2018 13:30:01	E195	D	79,7	85,3	92,7
15-07-2018 13:32:40	A320	D	77,9	80,4	90,7
15-07-2018 13:39:03	B738	D	78,1	83,0	90,9
15-07-2018 13:40:44	E195	D	80,8	86,3	93,4
15-07-2018 13:42:12	CRJ9	D	77,4	81,6	89,9
15-07-2018 13:50:02	B737	D	79,0	83,5	91,5
15-07-2018 13:54:51	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
15-07-2018 14:09:46	A320	D	80,2	84,8	92,8
15-07-2018 14:11:19	B734	D	80,6	85,3	92,6
15-07-2018 14:13:18	DH8D	D	72,9	73,8	82,5
15-07-2018 14:15:59	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
15-07-2018 14:23:04	B738	D	84,2	89,3	96,5
15-07-2018 14:29:07	E75S	D	78,1	82,6	91,7
15-07-2018 14:33:59	B738	D	84,3	89,2	96,8
15-07-2018 14:36:01	A320	D	80,1	84,0	92,9
15-07-2018 14:43:14	E75S	D	81,2	86,4	93,7
15-07-2018 14:46:38	E190	D	82,0	87,1	94,1
15-07-2018 14:50:07	CRJ9	D	77,8	81,9	90,5
15-07-2018 14:52:23	E75S	D	79,3	84,0	92,5
15-07-2018 14:59:33	B734	D	81,7	86,9	94,3
15-07-2018 15:02:58	CRJ9	D	79,3	83,2	91,4
15-07-2018 15:07:14	A320	D	78,9	83,3	92,1
15-07-2018 15:12:16	E170	D	76,7	80,0	89,9
15-07-2018 15:13:34	E195	D	82,0	87,6	94,3
15-07-2018 15:15:29	B77W	D	84,0	89,4	96,6
15-07-2018 15:18:22	E170	D	77,6	81,2	90,4
15-07-2018 15:23:31	A320	D	79,2	83,6	92,2
15-07-2018 15:28:40	E195	D	80,1	85,2	92,8
15-07-2018 15:30:51	E195	D	78,5	82,4	91,1
15-07-2018 15:33:51	E75S	D	74,8	78,1	87,8
15-07-2018 15:42:49	B738	D	80,2	85,6	93,8
15-07-2018 15:47:02	B38M	D	79,8	83,5	91,5
15-07-2018 15:51:40	A321	D	78,1	81,2	91,9
15-07-2018 15:54:09	A320	D	79,5	83,6	92,7
15-07-2018 15:58:47	B738	D	84,1	88,4	95,5
15-07-2018 16:00:46	A319	D	79,4	82,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2018 16:04:56	B738	D	83,1	88,4	96,1
15-07-2018 16:06:54	E195	D	81,1	86,0	93,4
15-07-2018 16:09:05	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
15-07-2018 16:15:40	A321	D	79,7	84,2	93,7
15-07-2018 16:18:25	E190	D	78,1	81,9	90,4
15-07-2018 16:22:28	B735	D	77,9	82,6	91,7
15-07-2018 16:25:15	B738	D	81,5	86,2	94,3
15-07-2018 16:27:49	E75S	D	78,0	82,5	91,8
15-07-2018 16:33:50	B38M	D	79,7	83,0	91,5
15-07-2018 16:54:49	E75S	D	79,8	84,2	93,0
15-07-2018 16:56:18	E195	D	80,0	84,3	92,0
15-07-2018 16:57:41	CRJ9	D	77,7	81,8	89,8
15-07-2018 17:03:38	DH8D	D	73,4	75,3	84,2
15-07-2018 17:06:00	A321	D	79,3	83,6	92,7
15-07-2018 17:07:53	B738	D	82,7	87,1	95,0
15-07-2018 17:12:01	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
15-07-2018 17:15:06	B738	D	80,1	84,7	92,7
15-07-2018 17:16:17	DH8D	D	74,1	77,3	85,2
15-07-2018 17:17:32	B738	D	80,5	85,5	92,6
15-07-2018 17:19:12	CRJ9	D	76,4	79,6	89,4
15-07-2018 17:21:34	E75S	D	78,3	83,1	92,5
15-07-2018 17:24:15	B738	D	78,9	84,1	93,2
15-07-2018 17:26:37	E75S	D	77,8	82,2	91,2
15-07-2018 17:27:48	C295	D	73,4	75,7	83,4
15-07-2018 17:30:05	DH8D	D	75,1	77,8	85,1
15-07-2018 17:31:31	B738	D	82,1	86,8	94,1
15-07-2018 17:33:55	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
15-07-2018 17:38:47	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
15-07-2018 17:40:02	E170	D	77,5	81,9	90,8
15-07-2018 17:41:19	B734	D	83,2	88,8	96,0
15-07-2018 17:47:42	B735	D	79,1	84,6	92,5
15-07-2018 17:50:30	E195	D	77,7	83,1	91,7
15-07-2018 17:53:22	B734	D	82,3	88,4	95,5
15-07-2018 17:54:49	B738	D	81,4	86,4	94,2
15-07-2018 17:56:14	B789	D	82,9	88,6	95,9
15-07-2018 18:03:06	DH8D	D	71,5	72,7	82,3
15-07-2018 18:07:36	B738	D	83,6	88,9	96,1
15-07-2018 18:11:03	B38M	D	78,6	82,6	90,9
15-07-2018 18:15:30	E195	D	78,7	83,1	92,3
15-07-2018 18:22:57	A319	D	80,0	83,9	92,8
15-07-2018 18:24:15	E170	D	76,9	80,8	90,5
15-07-2018 18:30:23	A319	D	79,2	83,8	93,4
15-07-2018 18:41:40	A321	D	80,9	84,6	95,0
15-07-2018 18:48:54	A20N	D	74,2	76,3	85,0
15-07-2018 18:50:58	E195	D	79,1	83,8	92,3
15-07-2018 18:56:59	A320	D	78,7	82,6	92,1
15-07-2018 19:00:11	A321	D	80,0	84,4	94,2
15-07-2018 19:12:29	A319	D	79,8	84,2	92,8
15-07-2018 19:21:15	E190	D	76,8	81,4	90,4
15-07-2018 19:23:40	E75S	D	77,9	81,6	91,1
15-07-2018 19:28:15	A321	D	81,0	86,1	94,8
15-07-2018 19:41:16	CRJ9	D	77,3	81,3	90,0
15-07-2018 19:43:55	A321	D	81,5	86,2	94,5
15-07-2018 19:52:15	AT45	D	74,8	77,3	84,8
15-07-2018 19:56:09	DH8D	D	73,0	74,0	82,1
15-07-2018 20:01:09	B738	D	82,5	87,8	94,8
15-07-2018 20:03:04	DH8D	D	74,9	76,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2018 20:07:42	E75S	D	79,0	84,1	93,0
15-07-2018 20:11:18	E195	D	79,3	84,0	92,3
15-07-2018 20:14:12	E170	D	76,5	80,5	90,3
15-07-2018 20:17:14	CRJ9	D	79,2	83,8	91,5
15-07-2018 20:18:30	DH8D	D	73,7	75,7	84,9
15-07-2018 20:23:27	E75S	D	80,1	85,0	93,1
15-07-2018 20:25:51	A319	D	78,2	81,4	91,2
15-07-2018 20:27:15	E75S	D	78,1	82,0	91,4
15-07-2018 20:28:48	A320	D	79,5	83,9	92,9
15-07-2018 20:30:02	A320	D	81,0	86,2	93,8
15-07-2018 20:32:56	E195	D	80,4	85,9	93,2
15-07-2018 20:35:45	E170	D	77,6	82,6	91,0
15-07-2018 20:36:59	DH8D	D	74,4	76,5	85,6
15-07-2018 20:38:34	E170	D	78,4	82,4	91,8
15-07-2018 20:44:39	E195	D	80,3	85,0	93,3
15-07-2018 21:01:41	MD82	D	85,5	92,5	100,5
15-07-2018 21:06:51	A320	D	78,9	82,7	91,9
15-07-2018 21:09:02	E195	D	79,7	84,9	92,5
15-07-2018 21:30:49	DH8D	D	74,4	76,2	83,9
15-07-2018 21:34:21	B38M	D	79,7	83,4	91,4
15-07-2018 21:36:24	BCS3	D	76,8	80,8	87,9
15-07-2018 21:41:53	A320	D	78,5	82,1	91,3
15-07-2018 21:44:17	B738	D	82,7	87,2	95,3
15-07-2018 21:47:03	E75S	D	77,6	82,3	91,4
15-07-2018 21:52:22	DH8D	D	72,8	73,4	81,8
15-07-2018 21:55:00	A320	D	80,5	84,9	93,5
16-07-2018 06:01:45	B738	D	81,2	86,5	94,4
16-07-2018 06:03:54	A321	D	81,3	86,4	95,5
16-07-2018 06:13:07	A321	D	82,6	87,6	95,2
16-07-2018 06:17:32	B733	D	80,4	85,1	93,2
16-07-2018 06:20:12	A321	D	80,3	85,3	94,3
16-07-2018 06:22:27	E195	D	80,0	84,1	92,5
16-07-2018 06:28:58	A321	D	79,9	84,5	94,0
16-07-2018 06:35:15	A318	D	77,7	80,9	91,2
16-07-2018 06:45:08	B738	D	83,7	88,3	96,0
16-07-2018 06:48:57	SF34	D	74,3	76,9	83,8
16-07-2018 06:51:13	A321	D	81,2	86,2	95,0
16-07-2018 06:54:38	B738	D	84,5	89,7	96,5
16-07-2018 06:57:20	A320	D	78,8	83,3	92,0
16-07-2018 07:03:13	B738	D	83,8	89,5	96,5
16-07-2018 07:21:27	A319	D	78,9	82,3	92,3
16-07-2018 07:28:36	DH8D	D	73,6	75,3	84,4
16-07-2018 07:30:48	A320	D	78,8	82,7	91,8
16-07-2018 07:33:30	CRJ9	D	75,9	80,7	89,9
16-07-2018 07:37:07	B738	D	79,2	85,1	93,1
16-07-2018 07:38:44	GLF5	D	78,0	81,9	90,0
16-07-2018 07:41:40	E195	D	79,8	85,1	93,0
16-07-2018 07:43:25	HDJT	D	75,1	77,4	85,9
16-07-2018 07:46:21	DH8D	D	73,3	74,5	82,8
16-07-2018 07:48:23	B734	D	82,3	87,7	94,8
16-07-2018 07:50:01	E170	D	77,8	82,3	91,4
16-07-2018 07:51:39	B38M	D	78,8	82,1	90,5
16-07-2018 07:52:59	E75S	D	77,4	82,2	91,5
16-07-2018 07:54:24	DH8D	D	70,9	72,7	80,5
16-07-2018 07:55:45	DH8D	D	71,8	74,8	84,3
16-07-2018 07:57:06	DH8D	D	72,0	75,5	84,1
16-07-2018 07:59:02	E75S	D	78,1	81,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2018 08:01:03	B738	D	81,1	86,2	93,4
16-07-2018 08:02:36	E75S	D	76,1	81,3	90,5
16-07-2018 08:06:11	L410	D	76,4	80,1	88,7
16-07-2018 08:12:57	AN26	D	80,6	89,5	94,7
16-07-2018 08:16:48	E195	D	80,4	85,7	93,7
16-07-2018 08:18:42	B735	D	81,9	87,5	94,2
16-07-2018 08:20:34	B734	D	82,9	88,3	95,7
16-07-2018 08:23:12	B738	D	82,4	87,7	95,1
16-07-2018 08:26:14	E75S	D	78,6	82,9	92,2
16-07-2018 08:29:01	E195	D	78,4	83,4	92,1
16-07-2018 08:30:57	E170	D	76,6	80,1	90,4
16-07-2018 08:33:34	B38M	D	79,3	83,5	91,4
16-07-2018 08:36:00	A320	D	77,7	82,9	92,5
16-07-2018 08:38:13	E170	D	77,9	82,1	91,2
16-07-2018 08:40:39	B738	D	80,2	85,0	93,2
16-07-2018 08:43:09	A320	D	79,5	83,5	92,6
16-07-2018 08:45:18	GLF5	D	74,3	77,1	85,8
16-07-2018 08:47:37	DH8D	D	71,5	73,7	83,2
16-07-2018 08:58:28	B738	D	84,3	89,8	96,6
16-07-2018 09:15:54	DH8D	D	74,6	77,4	85,1
16-07-2018 09:18:03	AT45	D	74,9	78,7	86,0
16-07-2018 09:21:53	E75S	D	78,6	82,8	91,9
16-07-2018 09:35:55	DH8D	D	73,2	75,8	84,7
16-07-2018 09:45:37	B738	D	83,9	88,7	95,3
16-07-2018 09:51:11	E195	D	81,5	87,2	94,2
16-07-2018 09:58:26	B738	D	84,6	90,3	97,2
16-07-2018 10:03:14	E195	D	80,1	85,1	92,8
16-07-2018 10:07:00	B738	D	81,1	87,3	94,9
16-07-2018 10:11:15	A320	D	79,4	82,6	92,2
16-07-2018 10:12:54	E195	D	78,2	83,0	91,2
16-07-2018 10:14:18	A319	D	78,6	82,4	92,9
16-07-2018 10:16:53	E145	D	77,7	81,6	88,1
16-07-2018 10:23:26	P180	D	79,3	83,2	92,7
16-07-2018 10:26:48	B738	D	84,0	88,7	96,0
16-07-2018 10:28:45	C25B	D	74,5	78,5	87,0
16-07-2018 10:35:56	DH8D	D	71,4	73,9	82,6
16-07-2018 10:41:29	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
16-07-2018 10:50:50	E75S	D	78,7	83,7	91,9
16-07-2018 10:54:30	E190	D	80,2	84,5	92,8
16-07-2018 10:55:55	E75S	D	77,5	82,5	92,0
16-07-2018 10:59:46	E75S	D	79,7	84,5	92,9
16-07-2018 11:02:48	E75S	D	78,5	83,9	92,3
16-07-2018 11:04:59	DH8D	D	73,4	74,3	83,4
16-07-2018 11:07:03	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
16-07-2018 11:08:53	CRJ9	D	78,9	83,5	91,5
16-07-2018 11:10:40	B738	D	82,4	87,4	94,2
16-07-2018 11:12:41	E75S	D	81,2	86,5	94,2
16-07-2018 11:14:21	DH8D	D	73,7	77,0	86,0
16-07-2018 11:15:57	E170	D	77,5	81,5	90,7
16-07-2018 11:21:02	E195	D	81,0	85,9	93,5
16-07-2018 11:25:12	DH8D	D	72,8	78,3	91,2
16-07-2018 11:28:21	A320	D	79,3	83,3	93,4
16-07-2018 11:30:10	CRJ9	D	78,6	83,4	91,8
16-07-2018 11:32:16	B738	D	83,7	88,9	96,0
16-07-2018 11:34:13	B738	D	86,0	91,1	98,1
16-07-2018 11:35:59	CRJ9	D	77,4	82,4	91,1
16-07-2018 11:37:42	A320	D	80,2	83,4	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2018 11:39:34	DH8D	D	73,4	74,4	82,4
16-07-2018 11:44:11	E170	D	77,1	82,6	91,4
16-07-2018 11:45:53	B738	D	82,2	87,4	94,8
16-07-2018 11:48:15	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
16-07-2018 11:53:28	A321	D	79,3	83,9	93,5
16-07-2018 11:58:06	A321	D	80,4	85,3	94,0
16-07-2018 12:06:47	B734	D	82,1	88,0	94,7
16-07-2018 12:10:25	A20N	D	75,5	79,2	88,3
16-07-2018 12:14:55	B763	D	85,5	91,0	98,5
16-07-2018 12:25:31	A320	D	78,9	83,3	92,3
16-07-2018 12:27:21	E75S	D	78,4	81,6	91,1
16-07-2018 12:29:18	B738	D	84,2	90,0	97,0
16-07-2018 12:31:50	A321	D	80,3	85,7	94,8
16-07-2018 12:34:35	B738	D	84,6	89,6	97,1
16-07-2018 12:48:14	B738	D	82,6	87,8	96,0
16-07-2018 12:53:35	A320	D	82,3	86,8	94,9
16-07-2018 12:56:03	A321	D	80,3	84,6	93,9
16-07-2018 12:58:11	E195	D	80,1	85,6	93,3
16-07-2018 13:00:06	B737	D	77,5	81,3	91,8
16-07-2018 13:01:49	E190	D	76,3	79,3	89,1
16-07-2018 13:08:38	B763	D	86,4	94,3	101,1
16-07-2018 13:14:47	CL30	D	76,9	80,9	88,7
16-07-2018 13:16:52	A320	D	79,7	83,9	92,9
16-07-2018 13:32:19	E195	D	79,2	83,8	92,6
16-07-2018 13:34:49	A320	D	79,3	83,2	92,5
16-07-2018 13:37:23	A319	D	79,1	82,9	92,1
16-07-2018 13:41:37	A321	D	82,3	87,5	96,3
16-07-2018 13:44:51	DH8D	D	72,7	73,9	81,8
16-07-2018 13:46:37	E170	D	78,1	82,5	91,3
16-07-2018 13:48:10	E75S	D	81,4	86,6	94,4
16-07-2018 13:49:51	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
16-07-2018 13:51:44	E195	D	80,3	85,7	93,1
16-07-2018 13:54:18	E195	D	78,6	83,0	91,2
16-07-2018 14:04:23	CRJ9	D	77,3	81,8	90,6
16-07-2018 14:14:04	A332	D	87,0	94,4	101,7
16-07-2018 14:16:18	E75S	D	76,3	83,5	92,7
16-07-2018 14:23:38	DH8D	D	73,4	74,6	83,8
16-07-2018 14:28:15	E195	D	81,5	87,7	94,5
16-07-2018 14:34:42	E75S	D	79,6	84,4	92,7
16-07-2018 14:40:49	E170	D	81,6	86,6	93,9
16-07-2018 14:42:33	E75S	D	81,1	86,9	94,6
16-07-2018 14:44:44	B738	D	85,1	90,3	96,6
16-07-2018 14:48:27	B734	D	82,1	87,8	94,9
16-07-2018 14:52:51	E75S	D	79,2	84,3	92,2
16-07-2018 15:04:05	CRJ9	D	79,0	83,4	91,0
16-07-2018 15:06:00	E195	D	81,2	86,8	93,5
16-07-2018 15:07:58	E195	D	84,6	90,4	96,4
16-07-2018 15:14:16	BCS1	D	75,8	79,9	87,2
16-07-2018 15:25:47	DH8D	D	74,7	78,1	86,5
16-07-2018 15:28:09	DH8D	D	75,5	78,4	86,3
16-07-2018 15:31:03	AT45	D	75,3	77,2	84,3
16-07-2018 15:34:04	B77W	D	84,0	91,1	97,6
16-07-2018 15:36:55	B735	D	79,5	85,0	92,7
16-07-2018 15:39:28	DH8D	D	74,2	76,3	85,0
16-07-2018 15:45:03	A321	D	82,4	87,9	95,9
16-07-2018 15:47:44	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
16-07-2018 15:54:32	DH8D	D	73,7	75,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-07-2018 16:04:56	B734	D	81,1	86,3	93,9
16-07-2018 16:07:38	A321	D	81,9	87,0	95,1
16-07-2018 16:09:32	A321	D	82,5	87,5	95,5
16-07-2018 16:11:00	DH8D	D	74,8	77,4	85,9
16-07-2018 16:13:49	A320	D	79,6	83,1	92,4
16-07-2018 16:22:31	B738	D	81,5	91,4	98,9
16-07-2018 16:27:28	DH8D	D	73,9	77,7	84,6
16-07-2018 16:29:43	B38M	D	80,5	85,2	92,8
16-07-2018 16:33:28	B38M	D	80,7	83,9	92,1
16-07-2018 16:36:20	B738	D	83,8	89,8	97,3
16-07-2018 16:37:57	DH8D	D	70,4	71,5	81,2
16-07-2018 16:41:50	E75S	D	78,7	82,9	91,5
16-07-2018 16:47:25	E170	D	78,0	82,1	91,2
16-07-2018 16:50:24	CRJ9	D	77,7	82,6	90,7
16-07-2018 16:58:58	B738	D	85,4	92,6	99,2
16-07-2018 17:02:07	B38M	D	77,3	83,0	92,8
16-07-2018 17:10:51	B738	D	83,4	89,4	96,7
16-07-2018 17:12:19	E75S	D	79,1	83,6	92,5
16-07-2018 17:16:42	B788	D	81,2	85,5	92,7
16-07-2018 17:18:42	CRJ9	D	78,7	84,4	92,8
16-07-2018 17:20:16	E75S	D	78,8	84,2	92,9
16-07-2018 17:21:51	B738	D	80,1	85,8	94,3
16-07-2018 17:24:18	E195	D	80,1	85,4	94,3
16-07-2018 17:26:09	B734	D	83,0	88,5	94,8
16-07-2018 17:27:43	DH8D	D	72,0	74,0	83,2
16-07-2018 17:29:26	GLF6	D	75,8	78,6	87,0
16-07-2018 17:31:43	E195	D	81,4	86,4	93,7
16-07-2018 17:35:15	A321	D	80,1	86,3	94,5
16-07-2018 17:37:30	B738	D	82,1	86,9	94,7
16-07-2018 17:39:27	DH8D	D	73,2	75,4	83,6
16-07-2018 17:45:27	B738	D	82,3	87,5	94,7
16-07-2018 17:47:11	A318	D	78,9	82,2	91,9
16-07-2018 17:49:04	E195	D	80,5	85,7	93,1
16-07-2018 17:50:59	B735	D	79,5	85,6	92,7
16-07-2018 17:52:51	E195	D	80,6	86,6	93,9
16-07-2018 17:54:45	E190	D	78,9	82,9	91,7
16-07-2018 17:56:56	E170	D	77,1	81,9	91,2
16-07-2018 17:58:33	E195	D	79,8	85,8	93,0
16-07-2018 17:59:55	E170	D	77,9	83,0	91,5
16-07-2018 18:04:21	E195	D	80,2	85,6	93,0
16-07-2018 18:07:04	E75S	D	78,1	82,8	91,6
16-07-2018 18:11:40	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
16-07-2018 18:14:08	B734	D	79,7	88,7	97,4
16-07-2018 18:24:21	E170	D	77,6	82,7	91,6
16-07-2018 18:27:09	A320	D	80,8	85,5	93,8
16-07-2018 18:29:15	DH8D	D	73,4	76,4	85,5
16-07-2018 18:31:24	E195	D	79,7	84,8	92,5
16-07-2018 18:33:50	A321	D	80,7	85,2	94,5
16-07-2018 18:35:16	E75S	D	82,3	88,2	94,9
16-07-2018 18:37:29	A333	D	87,2	93,4	100,5
16-07-2018 18:40:24	A20N	D	75,2	77,5	87,5
16-07-2018 18:43:21	A319	D	74,9	77,2	88,5
16-07-2018 18:46:24	A321	D	79,6	87,8	95,9
16-07-2018 18:48:55	B738	D	81,6	89,1	97,4
16-07-2018 18:52:52	A320	D	79,5	84,6	94,6
16-07-2018 19:09:09	A321	D	81,2	87,0	95,1
16-07-2018 19:11:15	DH8D	D	71,4	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2018 19:40:37	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
16-07-2018 19:44:27	A321	D	81,2	85,3	94,7
16-07-2018 19:46:11	B738	D	81,3	86,4	94,3
16-07-2018 19:52:55	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
16-07-2018 19:56:55	DH8D	D	73,7	76,0	85,5
16-07-2018 20:02:02	A320	D	81,3	85,8	93,8
16-07-2018 20:05:45	E195	D	79,2	84,3	92,2
16-07-2018 20:14:27	E190	D	76,8	80,8	89,6
16-07-2018 20:16:13	A320	D	76,7	81,7	90,5
16-07-2018 20:17:43	DH8D	D	72,4	73,3	81,4
16-07-2018 20:19:32	A320	D	79,2	83,3	92,6
16-07-2018 20:22:18	E75S	D	78,5	83,4	91,9
16-07-2018 20:25:24	DH8D	D	71,5	73,0	81,0
16-07-2018 20:28:05	F100	D	82,3	87,3	95,7
16-07-2018 20:29:34	E170	D	79,9	84,7	92,9
16-07-2018 20:31:32	E195	D	79,7	84,3	92,5
16-07-2018 20:34:40	E75S	D	79,5	83,8	92,7
16-07-2018 20:37:24	E195	D	81,5	86,3	93,8
16-07-2018 20:40:03	E195	D	79,6	84,2	92,6
16-07-2018 20:41:26	CRJ9	D	80,4	84,5	92,1
16-07-2018 20:42:47	E75S	D	80,4	84,8	93,4
16-07-2018 20:44:14	A320	D	79,5	84,2	93,5
16-07-2018 20:46:19	AT45	D	72,3	73,5	81,8
16-07-2018 20:49:02	E75S	D	80,0	84,5	93,2
16-07-2018 20:52:37	E75S	D	80,9	86,6	94,1
16-07-2018 20:54:32	DH8D	D	72,6	73,9	82,1
16-07-2018 20:57:02	E75S	D	79,9	85,0	92,9
16-07-2018 20:59:51	B738	D	82,9	88,4	95,7
16-07-2018 21:01:56	DH8D	D	72,7	75,6	83,8
16-07-2018 21:04:06	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
16-07-2018 21:05:47	A320	D	79,2	83,4	92,8
16-07-2018 21:07:11	AT72	D	71,5	72,8	81,9
16-07-2018 21:09:32	A320	D	82,7	87,2	95,0
16-07-2018 21:11:20	B738	D	86,1	92,1	98,9
16-07-2018 21:18:10	B738	D	85,1	90,5	97,4
16-07-2018 21:22:53	CRJ9	D	79,1	83,8	92,3
16-07-2018 21:24:26	B738	D	82,5	88,0	95,7
16-07-2018 21:26:00	E195	D	79,6	84,2	92,1
16-07-2018 21:27:51	B752	D	78,6	83,4	92,8
16-07-2018 21:41:23	B734	D	80,1	84,6	92,6
16-07-2018 21:45:22	A320	D	81,6	87,0	94,9
16-07-2018 21:52:05	A320	D	82,3	86,6	95,1
16-07-2018 21:59:01	B38M	D	84,1	88,1	94,9
17-07-2018 06:01:44	B738	D	80,4	85,3	93,7
17-07-2018 06:05:40	A321	D	81,5	86,4	94,8
17-07-2018 06:11:38	A321	D	79,1	88,8	97,4
17-07-2018 06:15:55	B739	D	78,8	89,3	96,6
17-07-2018 06:17:55	A321	D	81,7	87,2	95,5
17-07-2018 06:20:32	E195	D	80,3	85,6	92,8
17-07-2018 06:30:46	A320	D	84,7	89,9	97,3
17-07-2018 06:32:57	A320	D	79,7	82,7	92,0
17-07-2018 06:35:01	A318	D	79,7	84,8	92,9
17-07-2018 06:38:39	A321	D	82,3	88,4	96,5
17-07-2018 06:55:22	A320	D	80,0	84,6	93,4
17-07-2018 06:58:49	B738	D	84,5	90,5	97,3
17-07-2018 07:12:29	B738	D	87,6	93,6	99,9
17-07-2018 07:18:40	B738	D	85,4	91,9	98,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2018 07:23:33	SF34	D	75,9	79,0	84,9
17-07-2018 07:25:59	A319	D	78,7	82,9	92,6
17-07-2018 07:27:47	DH8D	D	72,8	75,5	82,3
17-07-2018 07:30:18	DH8D	D	72,1	75,1	85,3
17-07-2018 07:34:30	E75S	D	80,7	85,6	93,2
17-07-2018 07:36:55	B738	D	82,4	87,8	95,2
17-07-2018 07:38:48	E195	D	79,7	85,2	92,9
17-07-2018 07:40:33	E195	D	80,3	85,2	92,9
17-07-2018 07:42:59	DH8D	D	74,0	76,6	85,4
17-07-2018 07:44:41	DH8D	D	71,9	72,8	81,4
17-07-2018 07:48:43	E170	D	76,8	80,9	90,7
17-07-2018 07:50:33	E75S	D	79,4	83,7	92,2
17-07-2018 07:52:55	E195	D	78,8	83,7	92,1
17-07-2018 07:55:10	DH8D	D	72,9	74,7	83,3
17-07-2018 07:56:35	A320	D	79,7	86,2	94,9
17-07-2018 07:58:44	B38M	D	77,0	81,9	90,4
17-07-2018 08:01:54	E195	D	78,1	83,8	92,4
17-07-2018 08:03:28	B738	D	82,7	88,4	95,5
17-07-2018 08:04:49	AN26	D	83,0	89,8	93,8
17-07-2018 08:06:51	B738	D	84,0	89,3	96,1
17-07-2018 08:08:45	E170	D	76,6	80,7	90,0
17-07-2018 08:10:16	E75S	D	78,7	83,1	91,8
17-07-2018 08:11:50	MD82	D	88,1	95,1	102,7
17-07-2018 08:13:57	E195	D	77,7	82,7	91,5
17-07-2018 08:15:52	CRJ9	D	78,0	81,8	90,7
17-07-2018 08:22:08	B735	D	78,2	85,1	93,0
17-07-2018 08:26:33	B734	D	81,8	87,4	94,4
17-07-2018 08:28:04	E170	D	75,5	79,0	89,6
17-07-2018 08:30:54	B734	D	83,8	89,9	96,1
17-07-2018 08:32:29	E75S	D	76,3	80,1	89,9
17-07-2018 08:38:18	B738	D	86,5	92,4	98,8
17-07-2018 09:01:50	E75S	D	79,2	83,7	92,6
17-07-2018 09:03:52	DH8D	D	73,7	77,0	85,2
17-07-2018 09:06:54	A320	D	81,0	85,5	94,0
17-07-2018 09:09:02	DH8D	D	75,1	78,1	86,3
17-07-2018 09:11:11	AT45	D	75,4	78,7	85,4
17-07-2018 09:14:52	E170	D	77,7	81,9	90,7
17-07-2018 09:19:39	E75S	D	77,3	81,5	90,3
17-07-2018 09:21:56	A320	D	83,7	87,9	96,0
17-07-2018 09:23:33	DH8D	D	73,3	75,2	84,4
17-07-2018 09:25:58	B38M	D	79,7	84,5	92,2
17-07-2018 09:30:21	B738	D	81,9	86,1	93,9
17-07-2018 09:37:24	A333	D	86,5	93,6	100,5
17-07-2018 09:41:06	E75S	D	77,7	82,4	91,5
17-07-2018 09:45:33	A321	D	82,7	87,3	95,2
17-07-2018 09:47:46	B738	D	83,6	88,4	95,3
17-07-2018 10:00:36	B738	D	86,0	91,8	98,8
17-07-2018 10:03:37	DH8D	D	71,4	72,3	82,2
17-07-2018 10:06:43	SU95	D	83,0	89,0	96,0
17-07-2018 10:09:53	C56X	D	75,3	78,1	84,8
17-07-2018 10:11:38	CL30	D	78,7	85,9	91,7
17-07-2018 10:13:37	BCS3	D	74,4	78,1	85,9
17-07-2018 10:14:53	A320	D	80,3	84,7	93,3
17-07-2018 10:18:26	A320	D	81,7	87,0	95,2
17-07-2018 10:20:30	A320	D	81,4	87,8	95,5
17-07-2018 10:22:04	B739	D	84,1	90,4	97,7
17-07-2018 10:23:50	E75S	D	81,1	86,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2018 10:25:24	MD11	D	90,7	98,2	105,5
17-07-2018 10:28:50	B738	D	88,6	95,2	100,6
17-07-2018 10:30:36	CRJ9	D	77,8	81,1	90,2
17-07-2018 10:35:54	DH8D	D	74,4	77,3	85,9
17-07-2018 10:38:18	A20N	D	77,6	81,8	89,9
17-07-2018 10:45:31	A321	D	80,9	86,5	94,5
17-07-2018 10:48:07	DH8D	D	75,4	80,0	88,2
17-07-2018 10:54:53	E195	D	78,8	84,8	92,8
17-07-2018 10:58:53	DH8D	D	74,8	77,6	85,9
17-07-2018 11:00:06	E190	D	77,3	82,2	90,3
17-07-2018 11:01:13	DH8D	D	75,3	78,0	86,5
17-07-2018 11:03:34	CRJ9	D	77,3	82,1	90,8
17-07-2018 11:06:14	E170	D	76,4	81,0	90,0
17-07-2018 11:08:29	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
17-07-2018 11:10:26	E195	D	81,6	87,1	94,2
17-07-2018 11:13:05	C56X	D	77,0	80,4	87,0
17-07-2018 11:15:11	CRJ9	D	79,4	83,5	91,4
17-07-2018 11:16:54	A320	D	79,4	83,5	92,5
17-07-2018 11:18:58	B38M	D	81,8	85,5	92,9
17-07-2018 11:20:20	E75S	D	81,9	87,0	94,9
17-07-2018 11:21:48	E195	D	80,9	86,6	94,1
17-07-2018 11:23:43	A320	D	80,3	84,7	93,9
17-07-2018 11:30:02	B738	D	78,6	83,1	90,9
17-07-2018 11:31:42	DH8D	D	73,7	74,9	82,8
17-07-2018 11:33:03	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
17-07-2018 11:34:34	A320	D	80,7	84,8	93,2
17-07-2018 11:40:49	E75S	D	80,1	84,7	92,6
17-07-2018 11:42:37	E75S	D	80,5	86,1	93,3
17-07-2018 11:44:52	B738	D	81,2	88,0	95,3
17-07-2018 11:46:14	B734	D	82,2	88,0	95,2
17-07-2018 11:56:27	E195	D	83,3	89,3	95,6
17-07-2018 11:58:20	DH8D	D	73,7	76,3	84,1
17-07-2018 12:03:53	A320	D	79,5	83,8	92,5
17-07-2018 12:16:18	E195	D	80,6	85,8	93,1
17-07-2018 12:34:37	A321	D	82,1	87,0	95,3
17-07-2018 12:36:52	A20N	D	76,1	79,2	89,4
17-07-2018 12:42:59	B737	D	77,9	83,4	91,3
17-07-2018 12:46:47	A321	D	82,2	87,3	95,6
17-07-2018 12:52:22	A321	D	80,8	86,3	95,0
17-07-2018 12:56:41	E190	D	77,5	81,2	89,8
17-07-2018 13:00:48	A320	D	81,8	87,0	94,6
17-07-2018 13:04:50	A321	D	80,5	86,0	94,1
17-07-2018 13:09:39	E170	D	78,6	83,8	92,0
17-07-2018 13:11:27	B738	D	79,1	83,4	92,1
17-07-2018 13:17:45	B738	D	83,0	88,1	95,0
17-07-2018 13:29:48	E195	D	81,7	86,5	94,3
17-07-2018 13:32:08	A319	D	79,5	84,2	92,5
17-07-2018 13:33:33	CRJ9	D	77,1	80,8	89,4
17-07-2018 13:34:56	E195	D	80,3	84,8	92,9
17-07-2018 13:39:29	E170	D	78,0	82,8	91,0
17-07-2018 13:49:10	E195	D	82,7	88,0	94,7
17-07-2018 13:52:59	B38M	D	77,9	81,7	90,0
17-07-2018 13:58:04	B738	D	82,0	87,0	94,3
17-07-2018 14:00:56	A321	D	84,3	89,8	97,1
17-07-2018 14:02:49	E75S	D	80,2	84,3	92,2
17-07-2018 14:14:53	B734	D	82,6	88,7	95,1
17-07-2018 14:16:24	GLF5	D	75,1	78,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2018 14:20:01	E195	D	83,4	89,1	95,2
17-07-2018 14:22:15	DH8D	D	72,9	74,5	81,9
17-07-2018 14:31:25	E75S	D	82,5	87,6	94,5
17-07-2018 14:34:50	E75S	D	79,1	84,5	92,3
17-07-2018 14:36:43	E75S	D	76,7	80,2	89,7
17-07-2018 14:39:00	E170	D	79,1	85,3	93,2
17-07-2018 14:41:09	A320	D	81,3	85,9	94,1
17-07-2018 14:42:58	DH8D	D	74,1	76,3	84,6
17-07-2018 14:44:29	AT45	D	72,1	73,8	81,7
17-07-2018 14:51:00	CRJ9	D	78,2	82,8	91,0
17-07-2018 14:54:12	E75S	D	83,2	88,3	95,2
17-07-2018 14:59:25	E195	D	82,2	87,4	94,3
17-07-2018 15:06:36	A320	D	81,8	85,9	93,8
17-07-2018 15:12:58	DH8D	D	74,0	77,2	86,1
17-07-2018 15:15:56	B77W	D	87,6	94,6	100,4
17-07-2018 15:18:32	BCS1	D	75,6	79,7	87,7
17-07-2018 15:20:08	DH8D	D	75,3	79,4	86,1
17-07-2018 15:24:43	E190	D	77,8	83,7	92,3
17-07-2018 15:26:15	DH8D	D	74,9	78,2	86,9
17-07-2018 15:29:29	A320	D	80,5	84,3	93,9
17-07-2018 15:31:02	E75S	D	79,2	84,3	92,2
17-07-2018 15:33:04	CRJ9	D	79,8	84,6	92,1
17-07-2018 15:36:40	B735	D	82,8	88,3	95,1
17-07-2018 15:37:56	E195	D	81,8	87,2	93,6
17-07-2018 15:47:40	E170	D	82,1	87,8	94,6
17-07-2018 15:53:14	B789	D	75,5	78,7	87,5
17-07-2018 15:55:16	A320	D	81,0	84,6	93,0
17-07-2018 15:56:59	A320	D	82,5	88,2	95,7
17-07-2018 16:08:06	B738	D	84,1	89,1	96,2
17-07-2018 16:10:08	B738	D	83,9	89,8	96,2
17-07-2018 16:15:46	B738	D	84,0	91,2	97,2
17-07-2018 16:22:10	DH8D	D	76,6	79,6	87,0
17-07-2018 16:33:14	B738	D	82,5	88,7	95,3
17-07-2018 16:52:26	E190	A	83,7	89,2	94,1
17-07-2018 16:58:17	B738	A	84,6	90,9	95,7
17-07-2018 17:00:52	E195	A	84,0	89,6	94,4
17-07-2018 17:05:13	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
17-07-2018 17:07:58	A321	A	83,7	89,0	94,1
17-07-2018 17:19:12	A319	A	83,9	90,1	95,0
17-07-2018 17:23:45	A20N	A	82,0	87,5	92,8
17-07-2018 17:36:05	B738	A	83,4	89,1	94,2
17-07-2018 17:39:20	A320	A	83,1	89,6	94,9
17-07-2018 17:45:54	E170	A	83,9	89,6	93,9
17-07-2018 17:47:42	A320	A	83,3	88,8	94,1
17-07-2018 17:49:54	GLF5	A	79,5	85,2	89,5
17-07-2018 17:51:51	B734	A	85,2	92,7	96,3
17-07-2018 17:54:12	A320	A	81,1	88,4	93,7
17-07-2018 17:56:09	A321	A	83,3	89,5	94,5
17-07-2018 18:01:47	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
17-07-2018 18:14:29	A321	A	84,2	89,7	94,6
17-07-2018 18:17:09	E195	A	81,5	89,3	94,3
17-07-2018 18:19:36	B788	A	84,2	90,2	95,9
17-07-2018 18:22:34	B738	A	85,6	92,0	96,8
17-07-2018 18:24:55	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
17-07-2018 18:26:38	B738	A	85,1	92,0	96,2
17-07-2018 18:28:31	E190	A	82,2	87,6	92,6
17-07-2018 18:30:06	CRJ9	A	81,8	87,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2018 18:31:51	DH8D	A	81,5	85,7	90,6
17-07-2018 18:33:35	DH8D	A	81,2	85,4	90,2
17-07-2018 18:35:31	GLEX	A	79,7	84,0	88,7
17-07-2018 18:37:25	E75S	A	83,0	87,8	93,0
17-07-2018 18:39:08	CRJ9	A	81,7	86,5	91,7
17-07-2018 18:41:40	E75S	A	83,6	89,2	94,4
17-07-2018 18:43:24	DH8D	A	78,6	85,0	90,0
17-07-2018 18:45:03	E195	A	83,2	90,8	95,5
17-07-2018 18:47:31	E75S	A	83,0	89,1	93,4
17-07-2018 18:48:59	B38M	A	84,2	90,5	95,3
17-07-2018 18:50:40	A320	A	84,0	90,8	95,8
17-07-2018 18:52:05	E75S	A	83,0	89,0	93,8
17-07-2018 18:53:36	E75S	A	81,8	87,6	92,2
17-07-2018 18:55:50	DH8D	A	80,6	85,2	90,1
17-07-2018 18:57:46	E170	A	82,6	88,3	92,6
17-07-2018 18:59:13	E75S	A	83,4	88,9	93,8
17-07-2018 19:00:45	E195	A	83,4	88,8	94,2
17-07-2018 19:02:19	E195	A	83,1	88,6	93,9
17-07-2018 19:03:45	B738	A	84,7	91,4	95,8
17-07-2018 19:06:25	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
17-07-2018 19:08:27	CRJ9	A	80,2	84,7	90,2
17-07-2018 19:10:19	BCS3	A	83,2	88,8	93,6
17-07-2018 19:12:52	DH8D	A	81,5	86,1	91,1
17-07-2018 19:16:03	AT45	A	82,5	87,4	92,5
17-07-2018 19:18:42	B738	A	85,2	91,7	96,3
17-07-2018 19:20:54	SF34	A	80,2	85,6	90,2
17-07-2018 19:27:57	A319	A	85,2	91,3	95,7
17-07-2018 19:30:27	DH8D	A	79,6	85,3	90,8
17-07-2018 19:47:57	B738	D	79,4	84,4	92,8
17-07-2018 19:53:04	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
17-07-2018 19:54:15	AT45	D	75,4	77,7	84,4
17-07-2018 19:56:13	DH8D	D	74,3	76,3	83,8
17-07-2018 20:01:54	E75S	D	78,3	82,6	91,3
17-07-2018 20:03:29	DH8D	D	72,8	75,9	85,1
17-07-2018 20:08:25	GLF5	D	75,4	78,2	86,2
17-07-2018 20:09:51	BCS3	D	76,0	80,3	87,4
17-07-2018 20:12:15	B38M	D	80,9	84,8	92,0
17-07-2018 20:15:01	E75S	D	80,9	86,4	93,7
17-07-2018 20:17:11	E170	D	77,9	82,1	91,1
17-07-2018 20:18:20	A320	D	79,3	83,7	91,8
17-07-2018 20:19:41	E75S	D	79,3	84,0	92,3
17-07-2018 20:22:07	E195	D	81,7	87,1	94,0
17-07-2018 20:23:59	B738	D	82,7	88,1	95,2
17-07-2018 20:25:58	E195	D	80,1	85,4	92,6
17-07-2018 20:28:14	E75S	D	79,3	83,7	92,1
17-07-2018 20:30:53	CRJ9	D	79,4	84,5	91,7
17-07-2018 20:32:26	E195	D	79,7	84,2	92,5
17-07-2018 20:33:53	A319	D	77,8	81,6	90,5
17-07-2018 20:37:12	B738	D	85,5	91,5	98,1
17-07-2018 20:38:34	DH8D	D	72,8	74,7	82,3
17-07-2018 20:41:19	E75S	D	78,4	83,0	91,4
17-07-2018 20:42:58	E75S	D	81,3	86,1	93,9
17-07-2018 20:44:24	DH8D	D	73,1	74,7	82,7
17-07-2018 20:46:52	CRJ9	D	77,7	81,6	89,7
17-07-2018 20:53:00	B738	D	81,0	85,9	94,0
17-07-2018 21:05:54	B738	D	87,3	93,5	99,9
17-07-2018 21:12:50	AT72	D	73,4	75,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2018 21:19:05	B752	D	79,4	83,0	91,7
17-07-2018 21:36:12	B752	D	81,9	86,1	94,6
17-07-2018 21:38:39	A320	D	81,6	86,2	94,0
17-07-2018 21:42:31	DH8D	D	73,3	76,4	85,0
17-07-2018 21:51:50	E195	D	80,6	85,5	92,9
17-07-2018 21:55:40	B738	D	85,7	91,4	98,1
17-07-2018 21:57:19	B734	D	83,5	89,1	95,6
17-07-2018 21:59:16	A320	D	81,4	86,2	94,6
18-07-2018 06:06:20	A321	D	78,4	82,4	91,8
18-07-2018 06:10:55	B738	D	83,0	87,3	94,2
18-07-2018 06:12:45	B738	D	84,4	90,1	96,7
18-07-2018 06:15:11	A321	D	79,8	85,1	93,3
18-07-2018 06:16:53	E195	D	80,5	85,3	92,2
18-07-2018 06:19:06	A321	D	83,4	89,1	96,4
18-07-2018 06:21:23	B738	D	84,8	90,0	96,8
18-07-2018 06:30:50	A320	D	80,2	84,4	92,7
18-07-2018 06:32:50	A321	D	78,6	83,1	92,2
18-07-2018 06:36:55	B738	D	83,3	88,8	95,3
18-07-2018 06:38:47	A318	D	77,7	81,8	90,7
18-07-2018 06:40:52	A320	D	77,3	81,4	90,7
18-07-2018 07:05:21	A320	D	80,0	83,6	92,4
18-07-2018 07:15:34	B738	D	84,6	90,0	96,7
18-07-2018 07:17:09	A320	D	78,6	82,0	90,6
18-07-2018 07:18:57	A319	D	78,7	83,7	91,3
18-07-2018 07:21:05	B738	D	82,5	88,4	95,5
18-07-2018 07:28:45	DH8D	D	74,1	75,9	83,7
18-07-2018 07:35:18	B38M	D	79,3	84,6	92,5
18-07-2018 07:36:58	B734	D	78,9	84,6	92,4
18-07-2018 07:38:28	B734	D	79,3	86,5	93,6
18-07-2018 07:40:01	DH8D	D	71,4	72,1	81,4
18-07-2018 07:41:51	B738	D	80,1	87,0	94,3
18-07-2018 07:44:53	E75S	D	79,3	84,6	92,1
18-07-2018 07:46:32	E195	D	80,2	85,0	92,5
18-07-2018 07:48:53	E170	D	75,1	78,8	86,9
18-07-2018 07:50:21	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
18-07-2018 07:53:50	DH8D	D	74,7	77,8	85,5
18-07-2018 07:57:24	SF34	D	75,8	78,4	84,8
18-07-2018 07:59:07	AN26	D	80,5	87,8	92,6
18-07-2018 08:02:10	A320	D	81,0	85,3	93,7
18-07-2018 08:04:41	E195	D	79,6	84,9	92,4
18-07-2018 08:06:15	CRJ9	D	77,0	82,6	90,8
18-07-2018 08:07:46	E195	D	81,6	87,4	94,4
18-07-2018 08:09:58	E75S	D	80,3	85,4	92,9
18-07-2018 08:12:48	CRJ9	D	79,4	83,9	92,0
18-07-2018 08:15:39	B735	D	78,9	83,2	91,2
18-07-2018 08:19:20	DH8D	D	73,2	75,9	85,7
18-07-2018 08:24:13	A320	D	80,2	85,2	93,5
18-07-2018 08:27:05	E195	D	80,4	85,5	93,0
18-07-2018 08:33:11	E75S	D	81,1	85,7	93,6
18-07-2018 08:34:56	B738	D	83,7	89,4	96,0
18-07-2018 08:36:54	E170	D	77,3	81,7	90,1
18-07-2018 08:38:45	B38M	D	81,5	85,8	93,0
18-07-2018 08:40:24	B738	D	83,3	89,8	96,7
18-07-2018 08:42:03	B38M	D	81,7	85,5	92,8
18-07-2018 08:52:25	B738	D	83,8	89,1	95,9
18-07-2018 09:00:13	B738	D	84,0	89,8	96,3
18-07-2018 09:03:02	B738	D	83,4	89,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2018 09:05:13	DH8D	D	71,0	71,6	80,5
18-07-2018 09:17:42	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
18-07-2018 09:20:21	AT45	D	74,9	77,2	84,9
18-07-2018 09:26:04	B738	D	82,0	88,1	96,0
18-07-2018 09:31:58	B738	D	84,3	89,8	96,3
18-07-2018 09:36:08	B738	D	84,2	89,5	96,7
18-07-2018 09:46:09	SU95	D	81,6	87,8	95,0
18-07-2018 09:48:06	E170	D	80,7	85,7	93,7
18-07-2018 09:53:44	E195	D	77,5	83,0	91,2
18-07-2018 09:55:42	E75S	D	78,2	82,8	91,5
18-07-2018 09:59:46	CRJ7	D	76,6	80,0	88,6
18-07-2018 10:08:27	BCS1	D	75,0	79,3	87,3
18-07-2018 10:10:12	P180	D	76,9	81,9	90,2
18-07-2018 10:15:46	A320	D	80,1	84,5	93,1
18-07-2018 10:17:28	B739	D	78,4	84,6	92,0
18-07-2018 10:20:19	A319	D	78,0	82,3	91,4
18-07-2018 10:22:06	A320	D	81,3	85,9	93,8
18-07-2018 10:25:03	B763	D	86,9	93,3	100,3
18-07-2018 10:29:07	MD11	D	90,1	97,7	104,1
18-07-2018 10:40:02	E195	D	79,8	85,2	92,4
18-07-2018 10:41:37	CRJ9	D	73,2	76,5	86,8
18-07-2018 10:46:43	E170	D	78,1	83,3	91,7
18-07-2018 10:48:56	DH8D	D	72,5	73,8	83,0
18-07-2018 10:54:25	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
18-07-2018 10:58:59	B738	D	79,7	84,0	91,8
18-07-2018 11:01:25	E190	D	78,8	83,3	91,8
18-07-2018 11:05:40	DH8D	D	72,9	74,5	83,4
18-07-2018 11:10:38	E195	D	82,6	87,6	94,4
18-07-2018 11:12:38	E75S	D	80,4	84,7	92,5
18-07-2018 11:14:40	CRJ9	D	79,8	84,0	91,8
18-07-2018 11:18:16	E75S	D	78,0	85,8	92,8
18-07-2018 11:20:48	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
18-07-2018 11:23:29	B38M	D	83,6	88,2	94,0
18-07-2018 11:25:56	E75S	D	81,8	86,6	94,1
18-07-2018 11:28:30	E75S	D	82,1	88,1	94,7
18-07-2018 11:31:12	E75S	D	79,4	85,1	92,2
18-07-2018 11:34:09	CRJ9	D	80,4	86,1	92,5
18-07-2018 11:41:02	CRJ9	D	79,3	83,5	91,3
18-07-2018 11:42:36	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
18-07-2018 11:46:58	A320	D	79,8	83,8	92,4
18-07-2018 11:50:49	B738	D	83,6	88,2	95,7
18-07-2018 11:52:45	A320	D	80,3	84,3	92,6
18-07-2018 11:55:06	B738	D	84,8	90,4	96,8
18-07-2018 11:56:52	A321	D	78,7	87,9	95,8
18-07-2018 11:58:43	E75S	D	76,0	86,7	96,1
18-07-2018 12:02:33	A321	D	76,8	85,3	96,5
18-07-2018 12:04:34	A320	D	76,4	84,4	97,2
18-07-2018 12:06:34	B738	D	78,7	90,6	99,5
18-07-2018 12:14:19	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
18-07-2018 12:17:19	B738	D	82,6	88,8	95,1
18-07-2018 12:19:06	B734	D	83,6	89,5	96,1
18-07-2018 12:23:22	A20N	D	77,2	81,4	89,2
18-07-2018 12:25:41	E195	D	80,7	85,8	92,7
18-07-2018 12:28:26	A321	D	83,1	88,4	96,1
18-07-2018 12:41:15	A321	D	80,2	85,2	94,0
18-07-2018 12:50:51	B738	D	83,4	88,6	95,2
18-07-2018 12:53:33	A321	D	80,4	85,5	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2018 12:57:54	A320	D	78,3	83,6	91,9
18-07-2018 12:59:40	B737	D	79,1	83,3	90,8
18-07-2018 13:08:03	B738	D	80,0	85,3	93,0
18-07-2018 13:11:38	A321	D	79,2	84,3	93,0
18-07-2018 13:16:21	A320	D	79,5	83,6	92,9
18-07-2018 13:18:32	A320	D	81,2	86,3	93,6
18-07-2018 13:20:55	CRJ9	D	78,0	82,8	90,3
18-07-2018 13:27:37	E195	D	79,7	85,0	92,7
18-07-2018 13:34:40	E170	D	77,4	82,2	91,3
18-07-2018 13:43:10	E195	D	80,9	86,9	93,5
18-07-2018 13:44:39	E195	D	81,3	86,6	93,4
18-07-2018 13:49:59	A320	D	80,5	84,5	93,0
18-07-2018 13:51:57	E75S	D	79,3	83,8	92,3
18-07-2018 13:56:14	DH8D	D	72,6	74,7	83,0
18-07-2018 13:59:24	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
18-07-2018 14:06:22	E170	D	78,7	83,5	91,4
18-07-2018 14:09:18	E75S	D	80,0	84,5	92,6
18-07-2018 14:11:07	A320	D	81,5	86,1	93,8
18-07-2018 14:14:09	A320	D	80,8	85,3	93,3
18-07-2018 14:16:23	A332	D	87,0	93,6	100,7
18-07-2018 14:33:09	E195	D	80,4	84,8	92,4
18-07-2018 14:36:09	B738	D	84,6	89,4	96,6
18-07-2018 14:38:16	E170	D	77,2	82,3	90,8
18-07-2018 14:40:50	E75S	D	80,1	84,7	92,7
18-07-2018 14:42:49	E170	D	79,8	86,3	92,6
18-07-2018 14:44:55	AT45	D	75,5	78,3	85,0
18-07-2018 14:50:35	DH8D	D	74,7	76,6	84,2
18-07-2018 14:55:02	DH8D	D	73,8	76,7	85,3
18-07-2018 14:59:42	CRJ9	D	81,6	86,5	93,0
18-07-2018 15:04:37	B738	D	83,4	89,4	96,4
18-07-2018 15:06:07	E195	D	81,0	86,4	93,3
18-07-2018 15:14:38	B77W	D	83,6	89,4	96,6
18-07-2018 15:21:24	E195	D	82,2	86,9	93,9
18-07-2018 15:24:15	A320	D	80,7	86,0	93,9
18-07-2018 15:27:19	E190	D	77,9	81,6	89,6
18-07-2018 15:28:44	E190	D	80,1	85,9	92,6
18-07-2018 15:31:26	E75S	D	78,3	83,1	91,3
18-07-2018 15:33:01	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
18-07-2018 15:34:30	B735	D	80,2	86,2	93,0
18-07-2018 15:36:23	B38M	D	79,6	84,8	92,4
18-07-2018 15:38:24	GLF5	D	74,6	77,2	85,0
18-07-2018 15:40:45	CRJ9	D	80,3	84,6	91,7
18-07-2018 15:43:27	A321	D	83,3	88,5	96,1
18-07-2018 15:53:29	A320	D	79,6	84,4	92,6
18-07-2018 15:58:45	B738	D	83,2	88,5	95,7
18-07-2018 16:00:42	A321	D	80,4	85,8	94,4
18-07-2018 16:02:32	C56X	D	73,0	74,7	82,5
18-07-2018 16:04:42	A320	D	76,8	80,9	90,7
18-07-2018 16:10:51	B38M	D	79,4	83,2	90,9
18-07-2018 16:22:24	E195	D	81,0	87,5	95,2
18-07-2018 16:25:25	B738	D	84,3	89,9	96,8
18-07-2018 16:27:27	DH8D	D	74,3	77,5	85,1
18-07-2018 16:30:24	CRJ9	D	79,5	83,3	91,0
18-07-2018 16:32:44	C56X	D	75,1	77,3	84,2
18-07-2018 16:34:03	E75S	D	76,0	80,4	89,2
18-07-2018 16:43:04	DH8D	D	73,3	76,5	84,7
18-07-2018 16:50:26	A320	D	84,3	88,8	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2018 16:52:22	B738	D	81,4	86,2	93,9
18-07-2018 16:53:45	DH8D	D	73,5	75,8	84,6
18-07-2018 17:06:16	CRJ9	D	81,2	86,0	93,3
18-07-2018 17:08:13	B738	D	83,4	88,4	95,4
18-07-2018 17:12:39	CRJ9	D	78,3	82,4	90,3
18-07-2018 17:17:52	B38M	D	79,7	84,9	92,0
18-07-2018 17:19:37	E75S	D	79,2	83,3	91,5
18-07-2018 17:22:23	DH8D	D	72,8	74,8	84,0
18-07-2018 17:29:26	B738	D	83,5	88,5	95,2
18-07-2018 17:31:41	E190	D	79,9	84,6	91,0
18-07-2018 17:37:34	B734	D	82,1	87,8	94,9
18-07-2018 17:41:10	A318	D	80,0	83,9	92,3
18-07-2018 17:43:12	B738	D	83,5	89,0	95,5
18-07-2018 17:44:57	E75S	D	80,3	84,8	93,1
18-07-2018 17:46:52	E75S	D	78,7	83,3	91,5
18-07-2018 17:49:33	E170	D	78,1	82,4	89,6
18-07-2018 17:56:06	E195	D	82,4	87,5	94,4
18-07-2018 17:58:16	B735	D	77,4	81,6	89,2
18-07-2018 18:01:03	E75S	D	71,2	73,0	81,2
18-07-2018 18:02:41	E75S	D	75,8	79,8	88,6
18-07-2018 18:04:54	E195	D	78,9	82,8	91,2
18-07-2018 18:07:03	A321	D	80,1	84,8	94,1
18-07-2018 18:14:32	E195	D	82,3	87,3	94,6
18-07-2018 18:17:00	E75S	D	79,2	84,5	92,7
18-07-2018 18:18:56	E195	D	79,0	84,0	92,1
18-07-2018 18:21:11	DH8D	D	71,7	72,7	82,8
18-07-2018 18:23:20	E170	D	76,6	80,1	90,2
18-07-2018 18:41:08	C25A	D	72,7	75,0	83,8
18-07-2018 18:49:31	B734	D	80,3	85,9	93,4
18-07-2018 18:57:56	E195	D	77,2	82,5	91,0
18-07-2018 19:02:03	A319	D	76,0	79,3	89,8
18-07-2018 19:09:29	B738	D	85,0	90,2	97,8
18-07-2018 19:22:50	A321	D	78,4	82,2	92,2
18-07-2018 19:25:14	B38M	D	76,2	80,6	89,2
18-07-2018 19:29:11	A320	D	78,5	82,1	91,7
18-07-2018 19:31:21	E190	D	76,6	80,3	90,2
18-07-2018 19:34:47	CRJ9	D	78,0	81,8	91,0
18-07-2018 19:36:30	A333	D	84,4	91,7	99,1
18-07-2018 19:40:26	CRJ9	D	73,0	76,0	84,5
18-07-2018 19:47:54	DH8D	D	73,2	75,5	84,0
18-07-2018 19:50:27	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
18-07-2018 19:53:13	DH8D	D	71,6	73,2	83,9
18-07-2018 20:11:22	E195	D	81,0	85,7	93,0
18-07-2018 20:13:31	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
18-07-2018 20:17:15	A320	D	76,5	80,6	90,2
18-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	77,2	81,0	89,5
18-07-2018 20:24:39	CRJ9	D	77,2	80,5	89,7
18-07-2018 20:26:55	HDJT	D	76,3	79,6	87,5
18-07-2018 20:28:45	E170	D	76,1	79,7	89,5
18-07-2018 20:33:54	DH8D	D	72,0	73,1	81,6
18-07-2018 20:35:58	E170	D	77,1	80,8	90,5
18-07-2018 20:37:55	E75S	D	79,6	84,3	93,4
18-07-2018 20:40:20	AT45	D	73,4	76,1	83,4
18-07-2018 20:42:36	E195	D	79,7	83,8	92,3
18-07-2018 20:44:31	E195	D	76,6	80,5	90,1
18-07-2018 20:47:11	A320	D	79,6	82,9	92,4
18-07-2018 20:52:21	E75S	D	77,7	81,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-07-2018 20:53:57	A321	D	79,1	82,8	92,9
18-07-2018 20:55:14	DH8D	D	72,0	74,2	83,1
18-07-2018 21:02:29	A321	D	80,1	84,2	93,1
18-07-2018 21:11:45	E195	D	81,0	85,9	93,5
18-07-2018 21:17:26	B38M	D	78,1	81,3	90,2
18-07-2018 21:20:52	E195	D	78,4	83,4	91,8
18-07-2018 21:27:22	B734	D	80,9	86,8	95,2
18-07-2018 21:29:35	B752	D	75,2	77,6	88,4
18-07-2018 21:31:44	A321	D	84,6	90,1	97,8
18-07-2018 21:33:53	A20N	D	74,5	76,8	86,8
18-07-2018 21:35:22	E75S	D	80,1	85,1	92,7
18-07-2018 21:37:29	B738	D	81,4	86,7	94,6
18-07-2018 21:39:56	B752	D	79,2	82,6	92,8
18-07-2018 21:42:02	GLF5	D	74,1	77,1	84,9
18-07-2018 21:44:18	A320	D	77,8	81,9	91,3
18-07-2018 21:47:37	A320	D	79,7	83,7	92,9
18-07-2018 21:49:21	F900	D	83,7	88,4	95,1
18-07-2018 21:52:33	B738	D	81,4	85,7	94,4
18-07-2018 21:55:30	B733	D	80,5	85,7	93,0
18-07-2018 21:57:53	B738	D	82,0	86,7	94,3
19-07-2018 06:02:29	B738	D	77,7	83,1	91,6
19-07-2018 06:06:36	A321	D	78,5	83,3	92,5
19-07-2018 06:09:37	A321	D	76,5	80,4	91,0
19-07-2018 06:11:52	A321	D	78,9	83,3	92,7
19-07-2018 06:13:34	B738	D	84,0	88,7	95,8
19-07-2018 06:15:51	B738	D	79,4	82,7	91,2
19-07-2018 06:19:36	E195	D	78,2	82,4	91,2
19-07-2018 06:29:21	A321	D	78,4	81,9	92,2
19-07-2018 06:33:08	A318	D	75,5	78,9	89,0
19-07-2018 06:36:28	A320	D	77,8	80,4	90,3
19-07-2018 06:40:23	B734	D	82,3	87,2	94,9
19-07-2018 06:58:27	A320	D	76,9	80,4	89,0
19-07-2018 07:05:17	B738	D	83,5	88,1	95,2
19-07-2018 07:09:22	B738	D	79,7	84,0	92,0
19-07-2018 07:11:14	B738	D	85,2	91,4	97,5
19-07-2018 07:16:52	A321	D	79,7	84,3	94,0
19-07-2018 07:18:47	CRJ9	D	78,9	82,5	90,7
19-07-2018 07:33:22	B38M	D	76,4	79,2	88,5
19-07-2018 07:35:08	SF34	D	74,1	76,6	84,9
19-07-2018 07:37:08	B738	D	82,5	88,3	95,7
19-07-2018 07:38:39	DH8D	D	71,8	73,5	83,6
19-07-2018 07:41:25	DH8D	D	72,2	74,1	81,2
19-07-2018 07:46:03	E75S	D	76,6	81,3	90,4
19-07-2018 07:49:02	E195	D	80,1	85,6	93,1
19-07-2018 07:50:32	B738	D	82,6	87,9	95,2
19-07-2018 07:51:58	E75S	D	77,8	82,3	91,0
19-07-2018 07:53:26	B38M	D	79,9	83,6	91,4
19-07-2018 07:54:49	E75S	D	75,5	80,1	90,2
19-07-2018 07:56:48	B738	D	82,1	86,2	93,5
19-07-2018 07:58:22	E170	D	75,0	78,6	89,4
19-07-2018 08:02:19	AN26	D	79,1	83,6	89,9
19-07-2018 08:08:58	E75S	D	76,6	80,7	90,4
19-07-2018 08:11:18	E195	D	78,1	82,9	92,1
19-07-2018 08:13:11	DH8D	D	72,9	75,8	84,3
19-07-2018 08:15:28	DH8D	D	73,8	77,5	85,3
19-07-2018 08:18:47	B735	D	77,4	82,3	91,2
19-07-2018 08:20:13	CRJ9	D	77,8	82,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-07-2018 08:22:41	E195	D	80,3	85,7	93,7
19-07-2018 08:23:59	E195	D	80,1	85,4	92,9
19-07-2018 08:26:04	E195	D	78,3	83,3	91,9
19-07-2018 08:27:54	E170	D	78,4	83,6	91,9
19-07-2018 08:32:36	A320	D	78,3	81,6	91,3
19-07-2018 08:35:05	B738	D	79,7	84,2	92,3
19-07-2018 08:37:13	A320	D	79,7	84,4	93,5
19-07-2018 08:47:43	B734	D	79,1	84,4	91,9
19-07-2018 08:51:15	B734	D	82,7	88,2	95,0
19-07-2018 08:55:03	MD82	D	86,3	93,8	101,6
19-07-2018 08:57:40	DH8D	D	73,3	76,2	84,7
19-07-2018 09:00:46	B738	D	78,8	83,7	91,1
19-07-2018 09:07:24	B738	D	86,1	91,8	98,4
19-07-2018 09:09:28	AT45	D	71,5	73,0	80,6
19-07-2018 09:11:36	A321	D	82,9	87,6	95,9
19-07-2018 09:17:02	B738	D	82,5	88,1	95,7
19-07-2018 09:32:42	E170	D	81,1	85,7	93,6
19-07-2018 09:35:01	A320	D	82,1	86,6	94,4
19-07-2018 09:46:59	A332	D	85,9	91,9	98,9
19-07-2018 09:50:39	A320	D	81,7	86,7	94,9
19-07-2018 09:52:39	SU95	D	79,3	84,9	92,9
19-07-2018 09:54:39	E195	D	80,8	86,0	93,5
19-07-2018 09:56:57	E75S	D	77,2	81,6	90,4
19-07-2018 10:03:34	DH8D	D	73,6	76,5	85,9
19-07-2018 10:13:45	A320	D	80,5	84,6	93,1
19-07-2018 10:15:38	B739	D	84,7	90,7	97,0
19-07-2018 10:22:47	B38M	D	78,8	83,5	91,1
19-07-2018 10:28:03	BCS3	D	75,0	78,4	86,4
19-07-2018 10:29:30	MD11	D	90,4	97,5	104,5
19-07-2018 10:34:24	A320	D	81,1	86,6	94,9
19-07-2018 10:36:28	DH8D	D	74,7	76,7	84,2
19-07-2018 10:38:03	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
19-07-2018 10:42:50	A321	D	82,6	88,1	96,5
19-07-2018 10:46:36	E75S	D	78,7	83,6	92,5
19-07-2018 10:51:46	E75S	D	81,1	86,1	94,7
19-07-2018 10:53:04	E75S	D	80,2	84,1	93,4
19-07-2018 10:57:13	B738	D	80,5	85,0	93,0
19-07-2018 11:00:53	E190	D	78,5	83,7	92,5
19-07-2018 11:03:34	CRJ9	D	75,1	78,3	87,1
19-07-2018 11:06:24	DH8D	D	72,6	74,7	81,6
19-07-2018 11:08:29	CRJ9	D	78,4	83,3	91,2
19-07-2018 11:09:36	A320	D	80,9	85,8	94,7
19-07-2018 11:12:07	E170	D	78,5	84,0	92,1
19-07-2018 11:13:58	DH8D	D	72,0	74,0	82,4
19-07-2018 11:15:15	A319	D	78,7	82,1	92,4
19-07-2018 11:16:32	E195	D	80,8	87,1	94,2
19-07-2018 11:18:04	CRJ9	D	79,3	84,4	92,1
19-07-2018 11:19:28	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
19-07-2018 11:20:41	E170	D	78,0	83,8	92,4
19-07-2018 11:22:52	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
19-07-2018 11:26:53	E195	D	82,2	87,7	94,5
19-07-2018 11:28:57	E75S	D	80,6	86,6	93,9
19-07-2018 11:33:45	A321	D	82,5	87,6	95,5
19-07-2018 11:35:28	CRJ9	D	80,0	84,8	92,0
19-07-2018 11:39:37	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
19-07-2018 11:47:04	B38M	D	80,7	84,5	92,2
19-07-2018 11:49:53	A321	D	81,7	86,5	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-07-2018 11:51:52	E195	D	83,0	88,6	96,5
19-07-2018 11:53:50	A320	D	79,2	83,9	93,0
19-07-2018 11:55:29	B38M	D	79,5	84,3	91,8
19-07-2018 12:06:39	DH8D	D	74,6	76,6	84,1
19-07-2018 12:08:24	E195	D	79,5	85,6	93,3
19-07-2018 12:10:24	A320	D	80,0	84,4	94,2
19-07-2018 12:13:46	A20N	D	77,4	80,3	90,0
19-07-2018 12:15:57	B738	D	85,4	90,9	97,9
19-07-2018 12:22:05	C295	D	77,6	82,3	87,6
19-07-2018 12:29:16	E75S	D	77,8	83,4	92,0
19-07-2018 12:31:11	E75S	D	76,3	80,9	90,1
19-07-2018 12:33:01	A321	D	78,5	83,3	92,6
19-07-2018 12:41:14	A321	D	79,0	83,4	93,3
19-07-2018 12:47:33	B737	D	80,6	84,5	92,9
19-07-2018 12:49:43	A321	D	81,1	85,5	94,6
19-07-2018 12:54:18	A320	D	78,3	82,4	91,9
19-07-2018 13:00:37	A321	D	80,8	84,9	93,4
19-07-2018 13:02:32	B738	D	76,4	81,0	90,8
19-07-2018 13:04:07	E190	D	77,2	82,1	90,5
19-07-2018 13:06:08	A319	D	76,9	80,1	91,1
19-07-2018 13:24:56	E195	D	81,9	87,0	94,2
19-07-2018 13:29:12	E170	D	77,2	81,6	90,4
19-07-2018 13:31:16	E195	D	80,5	85,7	93,1
19-07-2018 13:34:35	B738	D	80,4	85,4	93,6
19-07-2018 13:36:47	E195	D	80,4	84,6	91,8
19-07-2018 13:38:57	CRJ9	D	77,7	82,0	90,9
19-07-2018 13:41:19	B734	D	83,5	89,0	95,5
19-07-2018 13:43:16	E170	D	76,4	79,3	88,9
19-07-2018 13:44:39	DH8D	D	71,8	73,9	81,8
19-07-2018 13:57:08	E75S	D	80,6	85,8	93,4
19-07-2018 14:01:42	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
19-07-2018 14:08:14	A320	D	76,3	79,9	89,7
19-07-2018 14:10:10	GLF5	D	75,1	77,9	86,3
19-07-2018 14:19:51	B738	D	81,7	86,1	93,5
19-07-2018 14:21:28	B738	D	83,4	87,7	95,1
19-07-2018 14:30:05	DH8D	D	73,1	74,0	82,1
19-07-2018 14:34:48	DH8D	D	73,2	75,4	82,3
19-07-2018 14:41:03	A320	D	78,6	83,3	92,4
19-07-2018 14:45:34	E195	D	77,5	82,6	90,9
19-07-2018 14:47:42	E75S	D	79,5	84,1	92,8
19-07-2018 14:49:38	E170	D	76,2	81,1	90,6
19-07-2018 14:52:18	A320	D	76,9	80,2	90,7
19-07-2018 14:53:53	CRJ9	D	74,8	79,6	90,5
19-07-2018 14:55:41	E75S	D	78,5	84,1	92,4
19-07-2018 14:56:50	E75S	D	75,2	82,6	94,0
19-07-2018 14:59:33	B734	D	81,9	88,1	94,9
19-07-2018 15:11:41	E75S	D	78,4	83,8	92,3
19-07-2018 15:15:19	B738	D	82,6	89,5	96,4
19-07-2018 15:18:13	B77W	D	84,7	90,6	97,3
19-07-2018 15:32:05	B738	D	80,5	84,8	93,6
19-07-2018 15:36:23	E195	D	79,4	84,5	92,2
19-07-2018 15:49:21	E195	D	77,7	82,5	90,0
19-07-2018 15:52:51	B38M	D	76,0	78,6	88,3
19-07-2018 15:55:01	B738	D	81,6	87,0	95,0
19-07-2018 15:58:29	B738	D	81,9	89,1	96,7
19-07-2018 16:02:57	E195	D	77,7	82,0	91,6
19-07-2018 16:09:19	A320	D	77,6	82,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-07-2018 16:20:58	E190	D	74,4	76,8	85,6
19-07-2018 16:23:58	E195	D	78,9	83,7	92,1
19-07-2018 16:26:32	A321	D	83,4	88,0	96,4
19-07-2018 16:28:42	E170	D	74,7	78,9	88,7
19-07-2018 16:31:06	A321	D	80,6	85,5	94,9
19-07-2018 16:32:57	E195	D	79,7	85,3	92,7
19-07-2018 16:34:59	A320	D	79,9	85,3	93,7
19-07-2018 16:45:39	A320	D	79,0	84,5	93,0
19-07-2018 16:47:36	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
19-07-2018 16:49:09	A321	D	80,0	85,0	94,0
19-07-2018 16:58:29	B738	D	79,4	83,1	91,9
19-07-2018 17:00:12	E75S	D	78,7	82,9	92,1
19-07-2018 17:10:41	B738	D	80,1	84,2	92,7
19-07-2018 17:13:34	CRJ9	D	76,7	82,0	90,7
19-07-2018 17:16:11	E195	D	77,8	81,4	90,1
19-07-2018 17:24:10	E195	D	78,9	83,1	91,9
19-07-2018 17:27:21	A320	D	79,1	82,7	92,6
19-07-2018 17:28:43	E75S	D	77,0	81,6	91,4
19-07-2018 17:30:28	E190	D	76,4	80,6	90,0
19-07-2018 17:32:40	A320	D	77,1	80,0	90,7
19-07-2018 17:37:59	E75S	D	78,6	83,3	92,4
19-07-2018 17:40:42	B734	D	79,2	85,8	93,2
19-07-2018 17:42:23	E75S	D	75,6	79,3	89,6
19-07-2018 17:44:19	B738	D	78,2	84,0	92,0
19-07-2018 17:46:29	E170	D	74,8	78,1	89,3
19-07-2018 17:48:21	DH8D	D	71,8	73,3	81,8
19-07-2018 17:50:03	CRJ9	D	76,8	81,9	90,3
19-07-2018 17:51:46	A319	D	78,2	82,4	91,2
19-07-2018 17:55:22	B735	D	81,4	86,4	93,7
19-07-2018 17:57:12	E195	D	78,4	83,9	92,0
19-07-2018 17:58:53	E170	D	76,8	84,8	91,2
19-07-2018 18:09:10	B38M	D	76,8	80,3	89,1
19-07-2018 18:11:19	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
19-07-2018 18:16:48	E170	D	76,0	78,8	89,8
19-07-2018 18:19:00	B738	D	83,7	88,8	95,5
19-07-2018 18:20:50	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
19-07-2018 18:23:03	E195	D	79,4	84,1	92,2
19-07-2018 18:24:49	A320	D	81,0	86,2	95,0
19-07-2018 18:31:39	B38M	D	78,3	81,2	90,3
19-07-2018 18:33:53	A321	D	82,5	87,6	95,5
19-07-2018 18:35:49	B738	D	80,0	84,1	92,6
19-07-2018 18:37:51	B738	D	82,1	87,5	95,3
19-07-2018 18:47:06	A320	D	79,0	82,4	92,6
19-07-2018 18:57:40	A320	D	77,8	81,0	90,8
19-07-2018 19:03:35	B738	D	77,4	81,5	91,0
19-07-2018 19:05:47	A319	D	80,1	83,4	92,9
19-07-2018 19:07:39	A321	D	78,1	83,4	92,6
19-07-2018 19:09:30	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
19-07-2018 19:22:54	E190	D	74,5	78,4	88,3
19-07-2018 19:26:00	B738	D	79,9	85,0	93,7
19-07-2018 19:28:08	A321	D	77,3	81,4	91,7
19-07-2018 19:33:25	A321	D	77,9	82,9	92,7
19-07-2018 19:48:20	DH8D	D	70,7	73,4	82,7
19-07-2018 19:55:15	A320	D	78,2	83,0	91,8
19-07-2018 19:57:04	DH8D	D	70,2	71,3	79,8
19-07-2018 19:59:15	DH8D	D	74,3	76,7	84,7
19-07-2018 20:02:00	MD82	D	86,2	94,0	101,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-07-2018 20:05:36	B738	D	79,1	83,2	91,9
19-07-2018 20:10:38	A320	D	78,3	82,8	91,9
19-07-2018 20:12:13	BCS3	D	72,9	74,7	82,9
19-07-2018 20:17:12	C68A	D	74,2	76,2	85,4
19-07-2018 20:19:40	E75S	D	78,9	83,4	92,1
19-07-2018 20:21:26	E195	D	77,2	82,1	90,7
19-07-2018 20:22:37	E75S	D	78,7	82,5	92,3
19-07-2018 20:24:56	E195	D	76,2	81,7	90,3
19-07-2018 20:27:57	E195	D	78,4	83,1	91,2
19-07-2018 20:30:25	CRJ7	D	74,6	78,1	87,6
19-07-2018 20:31:42	AT45	D	72,1	73,6	82,1
19-07-2018 20:33:46	E75S	D	75,0	78,8	88,4
19-07-2018 20:35:45	E195	D	80,0	85,0	92,5
19-07-2018 20:37:57	A320	D	77,2	81,4	90,6
19-07-2018 20:39:12	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
19-07-2018 20:40:54	E170	D	76,4	81,5	90,2
19-07-2018 20:45:27	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
19-07-2018 20:46:37	A320	D	78,2	81,6	91,4
19-07-2018 20:47:55	E170	D	76,1	80,8	90,3
19-07-2018 20:49:36	E195	D	77,1	81,9	90,7
19-07-2018 20:55:07	CRJ9	D	75,7	81,3	89,8
19-07-2018 20:58:59	B738	D	84,4	89,8	96,7
19-07-2018 21:01:06	A320	D	78,8	82,6	91,8
19-07-2018 21:08:00	B38M	D	76,9	80,0	88,7
19-07-2018 21:12:05	DH8D	D	73,5	75,3	82,5
19-07-2018 21:13:52	AT72	D	71,3	72,4	80,3
19-07-2018 21:18:35	E195	D	76,5	80,7	90,3
19-07-2018 21:20:54	B738	D	80,7	85,4	93,3
19-07-2018 21:23:30	E195	D	76,7	81,4	90,7
19-07-2018 21:28:51	B752	D	78,2	81,1	92,0
19-07-2018 21:32:00	A320	D	83,4	87,3	95,4
19-07-2018 21:35:20	B762	D	78,5	83,5	92,6
19-07-2018 21:50:42	B734	D	77,7	81,9	91,2
20-07-2018 06:03:01	B738	D	84,1	90,2	96,6
20-07-2018 06:06:34	B738	D	79,6	84,0	92,1
20-07-2018 06:08:24	B738	D	84,8	89,7	96,5
20-07-2018 06:09:52	A321	D	81,5	86,0	95,1
20-07-2018 06:11:32	B739	D	81,4	86,7	94,2
20-07-2018 06:13:54	A321	D	77,5	81,7	91,2
20-07-2018 06:15:47	E195	D	79,3	83,7	91,6
20-07-2018 06:18:06	A320	D	79,7	83,7	92,7
20-07-2018 06:20:02	A321	D	80,5	85,4	94,3
20-07-2018 06:21:48	B738	D	86,2	91,5	98,2
20-07-2018 06:29:46	A321	D	78,3	82,7	92,9
20-07-2018 06:35:21	A318	D	81,1	85,5	93,7
20-07-2018 06:37:17	A320	D	78,9	82,2	91,4
20-07-2018 06:45:18	B738	D	85,8	91,2	97,2
20-07-2018 07:02:19	A320	D	76,0	80,1	90,3
20-07-2018 07:14:09	SF34	D	76,1	79,2	86,1
20-07-2018 07:17:09	A320	D	79,1	82,4	92,1
20-07-2018 07:26:10	E75S	D	75,3	78,7	88,9
20-07-2018 07:29:19	B738	D	78,2	82,7	91,2
20-07-2018 07:32:11	B738	D	81,1	86,2	93,2
20-07-2018 07:35:05	B734	D	80,5	86,2	93,5
20-07-2018 07:36:39	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
20-07-2018 07:38:48	B738	D	83,8	89,2	95,8
20-07-2018 07:42:52	E195	D	77,3	83,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-07-2018 07:44:28	E75S	D	76,0	82,3	91,8
20-07-2018 07:46:18	DH8D	D	72,0	73,1	83,4
20-07-2018 07:51:29	B738	D	82,3	87,3	93,7
20-07-2018 07:53:08	DH8D	D	72,5	74,4	83,9
20-07-2018 07:54:43	DH8D	D	70,9	71,7	80,5
20-07-2018 07:58:10	E170	D	76,9	80,7	89,9
20-07-2018 07:59:52	B38M	D	79,7	83,2	91,8
20-07-2018 08:01:12	E75S	D	78,9	84,1	92,5
20-07-2018 08:02:55	E170	D	75,8	79,9	89,1
20-07-2018 08:04:32	E195	D	78,4	82,8	91,2
20-07-2018 08:05:48	AN26	D	85,5	92,4	99,3
20-07-2018 08:08:26	B735	D	79,7	84,6	92,0
20-07-2018 08:10:09	B734	D	79,7	85,3	92,9
20-07-2018 08:11:41	CRJ9	D	81,0	85,7	93,5
20-07-2018 08:13:26	B738	D	83,3	88,6	95,6
20-07-2018 08:15:12	E195	D	74,8	79,6	88,8
20-07-2018 08:17:01	E170	D	77,4	82,1	90,8
20-07-2018 08:23:08	B738	D	78,6	83,6	92,4
20-07-2018 08:26:03	E170	D	73,8	77,7	88,5
20-07-2018 08:29:44	B738	D	81,5	86,6	94,9
20-07-2018 08:32:16	CRJ9	D	76,8	83,5	91,9
20-07-2018 08:35:23	B734	D	82,6	88,2	95,2
20-07-2018 08:37:22	E195	D	79,4	83,9	92,2
20-07-2018 08:45:58	DH8D	D	73,7	75,5	84,8
20-07-2018 08:48:21	B738	D	86,3	91,6	98,4
20-07-2018 09:00:04	B738	D	81,3	86,8	94,7
20-07-2018 09:08:14	E75S	D	77,8	81,7	90,3
20-07-2018 09:12:32	B38M	D	77,5	81,6	90,5
20-07-2018 09:14:51	AT45	D	71,2	72,9	82,6
20-07-2018 09:18:33	B738	D	82,0	87,2	94,8
20-07-2018 09:24:43	E75S	D	76,8	80,8	90,9
20-07-2018 09:34:39	E170	D	77,7	82,3	91,3
20-07-2018 09:43:21	A320	D	80,3	84,5	93,5
20-07-2018 09:47:11	E195	D	79,4	84,3	92,2
20-07-2018 09:49:33	B738	D	81,3	86,3	93,9
20-07-2018 09:52:03	E195	D	79,8	85,3	92,3
20-07-2018 10:03:43	DH8D	D	73,5	74,9	84,7
20-07-2018 10:05:53	A320	D	81,4	86,0	94,6
20-07-2018 10:07:51	SU95	D	78,8	84,3	92,6
20-07-2018 10:09:37	A319	D	78,7	82,3	92,7
20-07-2018 10:12:59	A320	D	79,1	83,1	92,3
20-07-2018 10:19:18	A320	D	80,2	84,1	92,9
20-07-2018 10:22:08	A320	D	78,4	81,5	91,4
20-07-2018 10:29:27	B739	D	82,6	88,4	96,8
20-07-2018 10:35:21	A321	D	81,0	86,1	94,0
20-07-2018 10:37:48	E195	D	77,1	81,9	90,3
20-07-2018 10:40:03	CRJ9	D	75,9	80,1	89,1
20-07-2018 10:41:31	DH8D	D	73,5	79,0	86,0
20-07-2018 10:43:16	E75S	D	77,2	80,7	90,2
20-07-2018 10:47:08	B38M	D	79,2	82,3	91,0
20-07-2018 10:51:40	E190	D	79,9	84,3	92,5
20-07-2018 10:55:22	E75S	D	80,3	85,3	93,3
20-07-2018 10:58:24	A321	D	82,8	87,2	95,4
20-07-2018 11:01:45	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
20-07-2018 11:03:10	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
20-07-2018 11:04:28	E195	D	80,3	85,8	93,1
20-07-2018 11:06:38	B38M	D	79,0	82,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2018 11:14:03	A321	D	83,7	89,1	97,0
20-07-2018 11:16:17	DH8D	D	71,6	72,9	82,1
20-07-2018 11:19:14	E195	D	76,3	79,8	89,1
20-07-2018 11:21:10	E75S	D	80,7	85,9	93,5
20-07-2018 11:22:43	E75S	D	78,5	84,0	92,1
20-07-2018 11:24:19	CRJ9	D	78,4	81,9	90,8
20-07-2018 11:25:50	CRJ9	D	77,7	82,2	90,3
20-07-2018 11:27:24	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
20-07-2018 11:34:03	A320	D	80,7	83,9	93,2
20-07-2018 11:36:28	E75S	D	80,0	85,1	93,2
20-07-2018 11:38:37	CRJ9	D	78,7	83,0	91,7
20-07-2018 11:39:52	E75S	D	81,6	86,9	94,2
20-07-2018 11:41:44	E195	D	79,4	84,7	92,2
20-07-2018 11:44:40	DH8D	D	73,0	75,3	82,6
20-07-2018 11:46:51	A320	D	79,2	82,9	92,0
20-07-2018 11:49:53	B738	D	82,1	86,1	94,1
20-07-2018 11:52:18	HDJT	D	74,5	77,1	85,7
20-07-2018 11:56:42	A321	D	77,3	82,4	98,1
20-07-2018 11:58:42	A320	D	77,2	85,6	98,0
20-07-2018 12:00:42	A20N	D	76,2	80,6	96,9
20-07-2018 12:02:42	E170	D	77,2	83,3	97,5
20-07-2018 12:14:12	A320	D	81,5	85,5	92,9
20-07-2018 12:19:09	B738	D	85,3	90,2	97,6
20-07-2018 12:21:37	E195	D	78,7	84,8	92,2
20-07-2018 12:23:27	A320	D	77,6	83,0	91,8
20-07-2018 12:31:26	A321	D	79,6	84,5	94,4
20-07-2018 12:38:53	E170	D	77,4	82,1	91,2
20-07-2018 12:46:50	A321	D	80,1	84,1	93,4
20-07-2018 12:48:43	A321	D	77,8	83,1	92,6
20-07-2018 12:50:38	A320	D	79,3	82,9	92,3
20-07-2018 13:00:05	B738	D	81,8	86,4	93,8
20-07-2018 13:04:00	B737	D	78,4	83,0	91,4
20-07-2018 13:05:59	MD82	D	84,4	90,9	99,2
20-07-2018 13:10:55	E190	D	78,9	83,5	91,9
20-07-2018 13:38:43	B763	D	74,6	77,9	88,4
20-07-2018 13:41:34	E195	D	80,2	84,9	92,8
20-07-2018 13:43:47	DH8D	D	71,7	73,8	80,7
20-07-2018 13:46:07	B734	D	81,4	86,7	94,0
20-07-2018 13:48:26	A321	D	82,7	87,7	95,5
20-07-2018 13:50:31	E195	D	79,0	84,9	92,0
20-07-2018 13:57:06	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
20-07-2018 14:00:59	E170	D	77,1	80,9	90,8
20-07-2018 14:03:28	B738	D	82,5	86,4	94,3
20-07-2018 14:05:36	DH8D	D	74,2	75,7	83,7
20-07-2018 14:08:16	A320	D	79,4	83,2	92,4
20-07-2018 14:10:17	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
20-07-2018 14:12:49	B734	D	80,3	86,2	93,9
20-07-2018 14:15:02	E75S	D	80,8	85,7	93,6
20-07-2018 14:17:13	E195	D	80,6	85,7	93,4
20-07-2018 14:19:33	A332	D	84,6	90,2	98,8
20-07-2018 14:24:31	A320	D	78,1	81,8	91,1
20-07-2018 14:26:19	B734	D	82,1	87,1	94,4
20-07-2018 14:35:48	E170	D	78,2	83,2	91,8
20-07-2018 14:43:41	P180	D	82,2	87,1	94,3
20-07-2018 14:49:22	CRJ9	D	78,2	82,9	90,5
20-07-2018 14:52:20	A320	D	77,7	81,0	90,5
20-07-2018 14:56:47	DH8D	D	72,5	74,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2018 14:58:13	E190	D	78,4	83,0	91,0
20-07-2018 15:03:22	E75S	D	78,1	83,4	91,9
20-07-2018 15:08:01	E195	D	79,0	84,1	91,8
20-07-2018 15:10:11	A320	D	78,0	82,7	92,3
20-07-2018 15:12:29	E75S	D	78,2	83,4	91,7
20-07-2018 15:15:13	B738	D	80,0	84,9	93,2
20-07-2018 15:18:14	E195	D	79,5	84,5	91,8
20-07-2018 15:20:24	A320	D	76,7	79,9	89,7
20-07-2018 15:25:14	E195	D	77,8	84,3	92,2
20-07-2018 15:28:37	E170	D	75,3	78,8	88,9
20-07-2018 15:30:32	A321	D	81,6	86,3	95,1
20-07-2018 15:33:42	E75S	D	77,4	83,3	91,7
20-07-2018 15:35:18	B77W	D	82,3	87,6	95,5
20-07-2018 15:38:26	E190	D	79,1	83,8	91,1
20-07-2018 15:39:50	DH8D	D	71,7	73,3	83,5
20-07-2018 15:42:27	E195	D	80,5	85,5	93,0
20-07-2018 15:47:00	B738	D	83,5	88,8	95,3
20-07-2018 15:51:30	B38M	D	77,2	80,5	88,7
20-07-2018 15:53:53	B738	D	73,4	76,4	88,1
20-07-2018 16:08:09	E195	D	78,4	84,3	92,4
20-07-2018 16:15:01	E195	D	80,0	84,8	92,3
20-07-2018 16:19:19	B738	D	80,3	84,8	93,1
20-07-2018 16:29:32	B738	D	82,0	86,1	94,3
20-07-2018 16:31:08	DH8D	D	72,4	74,4	83,2
20-07-2018 16:32:52	B738	D	80,0	85,8	93,4
20-07-2018 16:34:20	CRJ9	D	78,4	83,0	91,2
20-07-2018 16:35:29	E75S	D	77,8	81,8	91,0
20-07-2018 16:46:56	DH8D	D	73,3	75,9	85,0
20-07-2018 16:55:46	B738	D	81,0	85,6	93,8
20-07-2018 16:58:31	B738	D	79,8	84,6	92,8
20-07-2018 17:01:15	W3	D	72,8	75,0	84,5
20-07-2018 17:09:42	A319	D	79,5	82,8	92,3
20-07-2018 17:11:19	DH8D	D	71,6	74,2	82,0
20-07-2018 17:15:44	E195	D	80,1	84,8	92,9
20-07-2018 17:17:10	A318	D	78,5	81,6	91,3
20-07-2018 17:18:57	B738	D	78,7	82,5	91,2
20-07-2018 17:22:55	CRJ9	D	77,1	81,5	90,1
20-07-2018 17:29:29	B738	D	82,7	87,8	95,0
20-07-2018 17:31:46	B38M	D	78,4	80,9	89,9
20-07-2018 17:33:20	E75S	D	78,7	83,4	91,3
20-07-2018 17:36:12	E195	D	80,7	85,9	92,7
20-07-2018 17:38:18	E170	D	78,0	82,2	91,0
20-07-2018 17:42:35	CRJ9	D	79,8	84,1	91,8
20-07-2018 17:45:11	E75S	D	80,3	84,7	92,7
20-07-2018 17:47:06	P180	D	82,0	86,8	94,5
20-07-2018 17:50:10	E170	D	79,1	83,8	91,9
20-07-2018 17:51:52	A321	D	84,5	89,6	96,5
20-07-2018 17:53:18	E170	D	79,0	84,3	91,5
20-07-2018 17:54:42	B734	D	84,7	90,9	97,0
20-07-2018 17:57:56	E75S	D	80,1	85,5	92,9
20-07-2018 17:59:43	A321	D	81,1	86,0	94,1
20-07-2018 18:02:14	B735	D	79,8	84,8	92,6
20-07-2018 18:03:27	E190	D	79,1	84,8	91,7
20-07-2018 18:05:06	E75S	D	79,8	84,7	92,3
20-07-2018 18:06:19	A320	D	81,8	86,2	94,4
20-07-2018 18:08:09	B734	D	84,2	90,5	96,3
20-07-2018 18:09:58	DH8D	D	72,4	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2018 18:12:22	A333	D	87,6	94,1	100,4
20-07-2018 18:18:23	A319	D	81,4	84,7	93,4
20-07-2018 18:20:04	DH8D	D	74,2	76,6	84,6
20-07-2018 18:23:23	A321	D	83,7	90,4	97,0
20-07-2018 18:35:02	B38M	D	77,3	81,4	89,3
20-07-2018 18:54:36	A320	D	80,0	83,9	92,8
20-07-2018 18:56:42	E195	D	80,3	84,9	92,3
20-07-2018 19:02:42	A321	D	80,3	85,0	94,1
20-07-2018 19:04:38	A319	D	78,4	81,7	90,7
20-07-2018 19:10:06	A320	D	79,9	83,5	92,7
20-07-2018 19:12:05	E170	D	76,4	81,1	90,9
20-07-2018 19:20:30	A321	D	80,0	84,6	94,0
20-07-2018 19:22:19	DH8D	D	71,3	73,0	83,6
20-07-2018 19:27:40	A320	D	80,0	83,6	93,4
20-07-2018 19:29:31	A321	D	81,9	86,8	94,7
20-07-2018 19:31:12	A320	D	80,2	84,9	93,4
20-07-2018 19:41:37	B738	D	76,4	79,4	88,7
20-07-2018 19:43:19	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
20-07-2018 19:49:37	CRJ9	D	79,0	82,8	90,5
20-07-2018 19:52:15	A321	D	83,1	88,6	96,1
20-07-2018 20:05:18	E190	D	76,0	79,2	88,3
20-07-2018 20:07:41	E75S	D	79,6	84,3	92,6
20-07-2018 20:09:19	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
20-07-2018 20:12:00	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
20-07-2018 20:14:14	E195	D	79,5	84,5	92,3
20-07-2018 20:16:02	E190	D	76,2	79,8	88,7
20-07-2018 20:17:57	E195	D	79,8	85,2	92,4
20-07-2018 20:21:55	E195	D	78,9	83,8	91,7
20-07-2018 20:23:57	E75S	D	80,6	85,5	93,4
20-07-2018 20:25:49	A320	D	78,2	81,7	91,6
20-07-2018 20:28:31	B738	D	80,6	85,8	93,8
20-07-2018 20:31:22	E195	D	79,8	84,7	92,3
20-07-2018 20:34:53	E75S	D	79,0	83,4	91,8
20-07-2018 20:36:51	A320	D	80,3	84,3	93,1
20-07-2018 20:42:22	E170	D	78,3	83,0	91,1
20-07-2018 20:44:38	B38M	D	79,6	83,5	91,0
20-07-2018 20:46:28	E195	D	81,1	86,0	93,2
20-07-2018 20:48:41	CRJ9	D	81,0	85,2	92,8
20-07-2018 20:50:44	E75S	D	78,7	82,8	91,5
20-07-2018 20:52:18	A320	D	76,7	80,3	90,5
20-07-2018 20:54:14	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
20-07-2018 20:55:48	BCS1	D	74,0	76,1	84,0
20-07-2018 20:57:21	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
20-07-2018 21:15:21	B752	D	76,1	78,6	89,1
20-07-2018 21:17:27	B738	D	84,4	90,2	96,4
20-07-2018 21:30:22	B738	D	84,2	89,3	96,0
20-07-2018 21:31:56	B752	D	77,9	82,0	91,8
20-07-2018 21:33:31	G150	D	74,7	77,9	88,1
20-07-2018 21:36:28	A320	D	80,1	84,4	92,7
20-07-2018 21:40:00	B738	D	82,1	87,6	94,9
20-07-2018 21:46:20	A320	D	81,1	85,5	93,8
20-07-2018 21:48:47	A320	D	80,8	85,8	94,2
20-07-2018 21:50:29	B763	D	80,0	85,5	94,2
20-07-2018 21:52:37	B738	D	81,2	86,8	94,2
20-07-2018 21:55:37	A320	D	82,0	86,5	94,6
20-07-2018 21:57:28	B734	D	77,9	82,1	90,5
21-07-2018 06:05:15	B738	D	80,8	85,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2018 06:09:40	A320	D	81,3	85,4	94,1
21-07-2018 06:11:32	E195	D	82,2	87,5	93,9
21-07-2018 06:14:47	A321	D	81,5	86,3	95,1
21-07-2018 06:16:41	B738	D	82,5	87,8	94,5
21-07-2018 06:18:26	A321	D	82,1	87,1	95,6
21-07-2018 06:28:15	A321	D	80,3	84,9	94,3
21-07-2018 06:29:42	A321	D	82,9	88,1	96,3
21-07-2018 06:37:21	B738	D	84,2	89,5	96,3
21-07-2018 06:47:42	B738	D	85,2	90,5	97,2
21-07-2018 06:49:52	B738	D	83,3	88,5	95,3
21-07-2018 06:52:45	B738	D	84,8	90,0	96,6
21-07-2018 06:58:51	A320	D	80,6	84,8	93,8
21-07-2018 07:19:13	B738	D	85,1	90,4	97,1
21-07-2018 07:21:27	A320	D	81,8	86,4	94,4
21-07-2018 07:23:07	DH8D	D	72,2	74,7	83,6
21-07-2018 07:31:06	A320	D	80,8	85,3	94,0
21-07-2018 07:33:36	DH8D	D	74,2	77,2	85,6
21-07-2018 07:35:39	A319	D	80,5	83,9	92,8
21-07-2018 07:37:38	B734	D	82,4	88,3	94,7
21-07-2018 07:42:13	E195	D	81,6	87,1	93,9
21-07-2018 07:45:41	E75S	D	80,6	85,8	93,7
21-07-2018 07:47:28	E75S	D	79,0	84,1	92,4
21-07-2018 07:49:15	B738	D	80,6	84,7	92,9
21-07-2018 07:54:16	B738	D	78,3	82,9	90,8
21-07-2018 07:56:38	E75S	D	78,3	84,4	92,3
21-07-2018 08:03:50	B38M	D	79,5	83,4	91,2
21-07-2018 08:05:50	B735	D	83,0	88,7	94,5
21-07-2018 08:08:29	E75S	D	80,1	85,7	93,1
21-07-2018 08:10:41	CRJ9	D	77,3	82,7	90,8
21-07-2018 08:12:31	B738	D	82,9	88,8	95,2
21-07-2018 08:15:02	B38M	D	78,0	81,2	89,7
21-07-2018 08:18:28	E195	D	80,3	86,0	93,1
21-07-2018 08:20:04	B734	D	83,8	89,5	96,1
21-07-2018 08:21:47	E170	D	75,8	80,1	89,3
21-07-2018 08:24:29	E195	D	83,4	89,4	95,7
21-07-2018 08:26:49	B738	D	82,9	88,2	95,0
21-07-2018 08:28:46	B38M	D	80,0	83,0	91,1
21-07-2018 08:30:23	E170	D	76,2	80,5	89,5
21-07-2018 08:32:10	B738	D	85,0	89,6	96,1
21-07-2018 08:33:35	E170	D	77,9	83,0	90,9
21-07-2018 09:01:39	DH8D	D	75,3	79,9	86,1
21-07-2018 09:03:52	DH8D	D	72,5	74,8	83,6
21-07-2018 09:15:42	A320	D	79,4	84,0	92,4
21-07-2018 09:26:44	E75S	D	78,5	85,0	93,0
21-07-2018 09:29:40	B738	D	83,3	88,4	95,3
21-07-2018 09:43:41	A320	D	79,4	83,1	92,2
21-07-2018 09:46:52	A320	D	82,7	87,4	95,2
21-07-2018 09:48:29	SU95	D	81,7	88,0	95,3
21-07-2018 09:54:45	E195	D	82,1	87,5	94,1
21-07-2018 09:58:37	E195	D	80,1	85,2	92,4
21-07-2018 10:24:42	BCS3	D	74,5	78,0	86,6
21-07-2018 10:27:12	A319	D	77,8	82,0	91,3
21-07-2018 10:28:48	A321	D	82,8	87,8	95,8
21-07-2018 10:30:18	B738	D	83,5	89,0	96,0
21-07-2018 10:39:39	E75S	D	78,2	82,8	91,2
21-07-2018 10:45:34	E195	D	81,7	86,7	93,7
21-07-2018 10:55:52	B738	D	82,3	86,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2018 10:57:33	CRJ9	D	77,9	82,0	90,7
21-07-2018 10:58:46	DH8D	D	73,1	74,6	82,6
21-07-2018 11:01:04	E195	D	77,6	82,3	91,0
21-07-2018 11:05:03	B738	D	83,4	88,1	95,1
21-07-2018 11:06:40	E195	D	79,7	84,4	92,3
21-07-2018 11:08:16	B738	D	79,3	84,3	91,6
21-07-2018 11:14:05	E170	D	74,9	78,2	88,3
21-07-2018 11:17:22	A320	D	81,2	85,4	93,8
21-07-2018 11:19:01	E75S	D	80,7	85,3	93,0
21-07-2018 11:20:37	E170	D	77,2	81,7	90,2
21-07-2018 11:23:27	DH8D	D	74,0	76,1	84,4
21-07-2018 11:28:56	DH8D	D	73,2	76,3	85,5
21-07-2018 11:30:37	E190	D	77,8	82,0	90,1
21-07-2018 11:32:19	DH8D	D	74,6	78,0	85,4
21-07-2018 11:36:12	E190	D	74,1	77,6	85,8
21-07-2018 11:37:23	E75S	D	77,7	81,4	90,8
21-07-2018 11:56:05	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
21-07-2018 12:03:49	A20N	D	75,5	78,1	87,8
21-07-2018 12:06:28	A320	D	80,5	84,3	93,2
21-07-2018 12:16:14	DH8D	D	71,9	74,2	82,3
21-07-2018 12:23:13	A321	D	79,9	84,7	93,7
21-07-2018 12:29:23	B38M	D	79,9	83,9	91,3
21-07-2018 12:31:41	A320	D	81,2	85,5	94,0
21-07-2018 12:34:08	B738	D	79,1	83,4	91,9
21-07-2018 12:39:08	A321	D	79,5	84,1	93,5
21-07-2018 12:47:46	A319	D	76,2	79,7	90,1
21-07-2018 12:49:53	A320	D	79,9	83,2	92,7
21-07-2018 12:51:38	A321	D	81,9	86,9	94,7
21-07-2018 12:53:24	A321	D	78,6	83,5	92,6
21-07-2018 13:03:23	B38M	D	79,0	83,4	91,8
21-07-2018 13:08:34	C680	D	76,0	80,0	88,0
21-07-2018 13:13:12	B789	D	83,4	88,8	95,5
21-07-2018 13:15:43	E190	D	76,3	80,9	90,1
21-07-2018 13:21:22	A321	D	81,5	85,6	94,3
21-07-2018 13:26:36	A321	D	81,3	86,2	94,3
21-07-2018 13:29:21	C56X	D	72,9	76,2	82,4
21-07-2018 13:31:48	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
21-07-2018 13:34:32	E195	D	81,0	86,2	93,3
21-07-2018 13:38:22	CRJ9	D	78,5	82,1	90,3
21-07-2018 13:40:35	B738	D	83,6	88,2	95,4
21-07-2018 13:42:52	B738	D	82,8	88,2	95,1
21-07-2018 13:45:01	E195	D	81,0	87,3	93,6
21-07-2018 13:46:44	AT45	D	70,9	71,8	80,4
21-07-2018 13:49:04	DH8D	D	73,9	75,5	83,4
21-07-2018 13:54:21	E195	D	79,0	82,8	91,6
21-07-2018 13:57:44	E170	D	76,9	81,6	89,9
21-07-2018 14:01:52	B738	D	77,0	81,6	90,8
21-07-2018 14:05:51	B734	D	82,2	88,0	94,8
21-07-2018 14:14:13	B738	D	83,8	88,2	95,2
21-07-2018 14:16:38	B38M	D	77,1	79,8	87,9
21-07-2018 14:20:57	A332	D	85,8	91,6	99,6
21-07-2018 14:37:31	E75S	D	76,8	84,2	92,9
21-07-2018 14:39:48	E170	D	80,3	85,3	93,1
21-07-2018 14:46:40	A320	D	80,8	85,3	93,6
21-07-2018 14:49:02	E190	D	80,8	85,0	92,5
21-07-2018 14:57:08	B735	D	81,3	87,0	93,6
21-07-2018 14:59:12	DH8D	D	72,8	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2018 15:00:45	DH8D	D	75,3	78,3	87,1
21-07-2018 15:02:24	CRJ9	D	75,2	78,8	88,2
21-07-2018 15:06:09	A320	D	79,6	83,4	91,9
21-07-2018 15:09:44	E75S	D	78,8	82,5	92,0
21-07-2018 15:16:28	E75S	D	79,9	84,6	92,2
21-07-2018 15:19:41	E75S	D	80,2	85,9	93,0
21-07-2018 15:25:36	E75S	D	79,0	84,2	92,4
21-07-2018 15:28:24	E195	D	81,1	86,3	93,2
21-07-2018 15:30:28	B77W	D	84,9	89,4	96,6
21-07-2018 15:34:30	A319	D	81,0	84,4	93,3
21-07-2018 15:36:52	B738	D	81,5	86,6	94,3
21-07-2018 15:42:45	E170	D	81,3	87,1	93,6
21-07-2018 15:53:07	B735	D	80,1	85,2	92,4
21-07-2018 15:55:57	A320	D	80,3	84,2	93,4
21-07-2018 15:58:17	B738	D	83,9	88,8	96,2
21-07-2018 16:00:14	E170	D	77,7	82,7	90,9
21-07-2018 16:01:39	B738	D	80,6	85,9	93,6
21-07-2018 16:03:21	B738	D	86,4	91,5	97,9
21-07-2018 16:07:00	B734	D	82,5	88,1	95,1
21-07-2018 16:14:18	DH8D	D	73,1	75,3	83,8
21-07-2018 16:16:25	A320	D	79,0	82,4	92,3
21-07-2018 16:19:02	B38M	D	78,0	81,3	89,8
21-07-2018 16:21:15	E195	D	78,5	83,9	91,5
21-07-2018 16:23:03	CRJ9	D	78,2	82,2	90,3
21-07-2018 16:26:34	A320	D	79,4	83,2	91,7
21-07-2018 16:36:17	E170	D	76,5	79,7	89,0
21-07-2018 16:39:02	CRJ9	D	79,2	83,3	90,9
21-07-2018 16:52:27	E75S	D	79,2	84,3	92,4
21-07-2018 16:55:10	B738	D	80,9	85,9	93,2
21-07-2018 17:08:23	A320	D	78,3	82,7	91,7
21-07-2018 17:09:48	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
21-07-2018 17:12:17	B738	D	79,4	84,4	91,5
21-07-2018 17:14:00	E170	D	80,0	85,4	92,5
21-07-2018 17:16:11	A321	D	81,0	85,6	94,4
21-07-2018 17:18:17	E75S	D	78,3	83,0	91,3
21-07-2018 17:22:01	E195	D	79,4	83,7	91,5
21-07-2018 17:23:25	E75S	D	78,8	82,4	91,1
21-07-2018 17:25:03	F100	D	79,2	82,9	92,2
21-07-2018 17:26:32	DH8D	D	71,8	74,1	80,8
21-07-2018 17:29:06	E195	D	78,3	82,9	91,1
21-07-2018 17:32:02	B38M	D	77,6	80,4	89,7
21-07-2018 17:35:05	A320	D	78,9	82,4	92,1
21-07-2018 17:36:51	E75S	D	77,9	82,1	90,9
21-07-2018 17:38:33	B738	D	82,6	87,0	94,6
21-07-2018 17:40:00	B738	D	77,5	82,1	90,3
21-07-2018 17:44:05	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
21-07-2018 17:50:57	A321	D	79,1	83,5	92,8
21-07-2018 17:52:42	B734	D	83,3	89,0	96,1
21-07-2018 17:57:53	B38M	D	79,2	82,4	90,3
21-07-2018 18:08:50	DH8D	D	74,6	77,4	85,4
21-07-2018 18:24:07	A333	D	85,8	91,6	99,2
21-07-2018 18:26:40	A320	D	79,0	82,3	92,0
21-07-2018 18:28:32	B738	D	84,8	90,3	97,1
21-07-2018 18:29:57	A320	D	77,9	82,4	90,6
21-07-2018 18:32:09	E195	D	81,3	86,9	93,6
21-07-2018 18:34:28	A321	D	82,8	87,4	94,8
21-07-2018 18:55:37	P180	D	79,0	83,3	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-07-2018 19:06:05	A321	D	79,8	84,3	93,2
21-07-2018 19:07:50	A320	D	78,9	81,9	91,2
21-07-2018 19:19:34	A320	D	79,5	83,3	92,1
21-07-2018 19:22:00	B738	D	80,1	84,4	93,3
21-07-2018 19:31:45	E190	D	76,6	80,8	89,2
21-07-2018 19:35:48	A321	D	80,9	85,3	94,3
21-07-2018 19:38:39	B738	D	82,5	87,2	94,8
21-07-2018 19:52:22	B738	D	86,2	92,1	98,0
21-07-2018 19:54:14	E195	D	81,0	86,2	93,1
21-07-2018 19:55:53	DH8D	D	72,2	73,2	81,8
21-07-2018 19:57:14	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
21-07-2018 20:14:11	E170	D	77,2	81,0	90,4
21-07-2018 20:15:59	CRJ9	D	79,2	82,9	90,9
21-07-2018 20:17:41	E75S	D	80,3	85,6	92,8
21-07-2018 20:19:37	CRJ9	D	78,0	81,9	89,8
21-07-2018 20:21:18	E75S	D	79,3	83,9	92,1
21-07-2018 20:23:44	A321	D	83,1	87,9	95,4
21-07-2018 20:25:50	E195	D	81,0	86,3	93,1
21-07-2018 20:27:19	DH8D	D	74,4	77,0	84,8
21-07-2018 20:29:45	A321	D	83,5	88,9	96,0
21-07-2018 20:31:32	E170	D	78,0	82,3	90,7
21-07-2018 20:34:00	E170	D	78,4	83,0	91,2
21-07-2018 20:41:38	A320	D	79,8	83,3	92,3
21-07-2018 20:47:14	E195	D	80,1	84,9	92,4
21-07-2018 20:52:58	E75S	D	80,7	85,5	93,0
21-07-2018 20:54:24	A320	D	78,7	81,9	91,5
21-07-2018 20:56:09	E195	D	81,3	86,4	93,1
21-07-2018 21:42:34	A320	D	81,2	85,4	93,5
21-07-2018 21:46:38	B738	D	83,7	89,1	95,7
21-07-2018 21:48:19	B738	D	85,2	90,9	97,3
22-07-2018 06:01:01	B737	D	80,5	84,2	91,3
22-07-2018 06:07:54	E195	D	81,9	87,3	93,7
22-07-2018 06:09:45	A321	D	81,9	86,4	94,6
22-07-2018 06:11:26	A321	D	80,3	84,8	93,9
22-07-2018 06:15:55	A321	D	80,7	85,4	94,0
22-07-2018 06:18:04	B735	D	83,4	88,6	94,9
22-07-2018 06:26:34	A321	D	81,9	88,2	96,2
22-07-2018 06:28:56	A320	D	79,1	82,2	91,7
22-07-2018 06:37:26	A320	D	80,6	84,5	92,9
22-07-2018 06:39:22	A320	D	80,5	85,5	93,5
22-07-2018 06:41:10	B738	D	86,9	92,7	98,0
22-07-2018 06:52:13	B738	D	85,1	91,8	97,4
22-07-2018 06:57:09	B738	D	84,4	90,1	96,2
22-07-2018 06:59:10	A320	D	79,6	84,2	92,6
22-07-2018 07:09:34	A320	D	79,0	83,5	92,2
22-07-2018 07:16:49	B738	D	83,6	89,4	96,1
22-07-2018 07:18:47	A319	D	78,4	81,8	90,7
22-07-2018 07:33:30	E75S	D	78,3	83,0	91,9
22-07-2018 07:38:19	E170	D	77,9	82,9	91,2
22-07-2018 07:44:12	E195	D	82,4	88,2	94,7
22-07-2018 07:46:24	B38M	D	79,7	83,5	90,8
22-07-2018 07:54:44	B738	D	84,4	89,7	95,8
22-07-2018 07:56:57	E195	D	82,2	88,2	94,5
22-07-2018 07:58:30	E75S	D	78,2	83,5	91,4
22-07-2018 08:00:36	E195	D	81,8	87,0	93,8
22-07-2018 08:08:59	B38M	D	79,4	82,7	90,5
22-07-2018 08:12:15	E170	D	78,4	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-07-2018 08:14:14	E195	D	80,7	85,4	92,8
22-07-2018 08:15:45	E75S	D	80,5	85,5	92,8
22-07-2018 08:21:00	E195	D	81,1	86,2	93,1
22-07-2018 08:22:54	B738	D	82,9	87,2	93,7
22-07-2018 08:24:27	DH8D	D	73,8	75,7	83,8
22-07-2018 08:34:32	B734	D	83,8	89,6	95,8
22-07-2018 08:42:36	A321	D	83,4	89,0	96,2
22-07-2018 08:53:54	B38M	D	81,6	85,2	92,4
22-07-2018 09:20:44	B738	D	83,4	88,1	94,9
22-07-2018 09:33:02	E195	D	79,9	85,1	92,2
22-07-2018 09:35:27	A333	D	85,8	91,2	98,8
22-07-2018 09:38:55	E35L	D	77,4	80,1	86,4
22-07-2018 09:40:13	A320	D	80,9	85,1	93,5
22-07-2018 09:49:50	A320	D	82,6	88,0	95,4
22-07-2018 09:53:19	SU95	D	79,4	85,1	93,2
22-07-2018 09:55:09	E75S	D	79,8	83,8	91,8
22-07-2018 10:01:52	B738	D	86,0	91,3	97,1
22-07-2018 10:04:54	DH8D	D	73,6	75,5	82,7
22-07-2018 10:11:44	B738	D	82,5	87,8	95,1
22-07-2018 10:16:25	B738	D	85,1	90,7	96,9
22-07-2018 10:20:23	B763	D	87,5	94,0	100,5
22-07-2018 10:26:04	A320	D	79,6	83,3	91,9
22-07-2018 10:28:32	A319	D	80,5	83,8	92,8
22-07-2018 10:34:06	A321	D	83,9	88,3	95,6
22-07-2018 10:38:21	CRJ9	D	80,8	85,1	92,2
22-07-2018 10:44:44	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
22-07-2018 10:46:50	E170	D	76,7	81,0	89,5
22-07-2018 10:54:09	E195	D	81,9	87,3	93,6
22-07-2018 11:00:41	E75S	D	80,4	85,2	93,1
22-07-2018 11:04:49	E75S	D	77,4	81,1	90,4
22-07-2018 11:07:44	CRJ9	D	79,5	83,7	91,3
22-07-2018 11:09:39	E75S	D	79,6	84,1	92,2
22-07-2018 11:13:22	E75S	D	81,3	86,0	93,6
22-07-2018 11:18:08	E75S	D	77,8	82,7	90,6
22-07-2018 11:19:40	E170	D	81,2	85,7	93,2
22-07-2018 11:21:50	E75S	D	79,7	84,2	92,2
22-07-2018 11:27:39	B38M	D	80,7	84,9	91,8
22-07-2018 11:30:16	E170	D	77,1	81,3	90,3
22-07-2018 11:36:10	A321	D	81,9	86,4	94,5
22-07-2018 11:37:58	E195	D	81,3	87,0	93,6
22-07-2018 11:39:19	CRJ9	D	78,6	82,2	90,3
22-07-2018 11:41:36	B734	D	83,2	88,6	95,5
22-07-2018 11:44:39	B735	D	81,9	87,0	93,3
22-07-2018 11:47:55	GLEX	D	76,9	79,9	88,0
22-07-2018 11:53:33	A320	D	79,1	83,1	91,7
22-07-2018 11:56:09	A321	D	81,9	86,4	95,3
22-07-2018 12:01:03	E195	D	81,5	86,5	93,5
22-07-2018 12:09:53	A320	D	80,1	85,2	93,6
22-07-2018 12:11:58	E170	D	80,0	84,9	92,8
22-07-2018 12:16:35	DH8D	D	74,5	77,2	84,1
22-07-2018 12:32:07	E195	D	81,8	86,7	93,3
22-07-2018 12:33:42	A321	D	80,8	86,3	94,2
22-07-2018 12:37:49	A320	D	79,8	83,4	92,4
22-07-2018 12:39:49	B737	D	81,6	86,5	93,3
22-07-2018 12:43:41	A320	D	81,2	85,0	93,2
22-07-2018 13:05:27	A319	D	80,6	84,7	93,2
22-07-2018 13:08:06	A321	D	79,9	85,4	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-07-2018 13:09:56	A320	D	76,6	79,9	89,2
22-07-2018 13:11:15	B738	D	84,5	89,5	96,5
22-07-2018 13:12:46	E190	D	78,7	83,0	90,8
22-07-2018 13:14:42	A320	D	82,0	86,3	94,1
22-07-2018 13:17:34	A321	D	80,7	85,6	94,3
22-07-2018 13:25:52	E195	D	79,1	84,1	92,3
22-07-2018 13:32:45	A320	D	79,3	82,0	91,1
22-07-2018 13:34:08	DH8D	D	74,4	76,0	83,9
22-07-2018 13:35:41	A321	D	82,8	88,3	95,8
22-07-2018 13:37:11	E195	D	79,9	84,0	91,4
22-07-2018 13:39:38	E195	D	81,5	86,9	93,2
22-07-2018 13:41:23	E195	D	79,5	85,2	91,8
22-07-2018 13:54:20	E170	D	78,7	83,0	91,7
22-07-2018 13:56:24	B738	D	79,8	84,6	91,5
22-07-2018 13:58:37	E195	D	81,8	87,0	93,8
22-07-2018 14:00:02	E75S	D	78,0	83,3	91,2
22-07-2018 14:04:31	B38M	D	77,9	81,5	89,4
22-07-2018 14:12:20	P180	D	78,0	81,8	90,1
22-07-2018 14:19:17	A320	D	79,4	82,5	91,7
22-07-2018 14:21:54	A320	D	81,3	85,7	93,9
22-07-2018 14:27:02	B738	D	83,7	89,3	95,8
22-07-2018 14:41:35	E170	D	78,5	82,4	90,8
22-07-2018 14:43:56	E75S	D	82,2	87,5	94,9
22-07-2018 14:52:08	E75S	D	77,0	81,4	89,7
22-07-2018 14:56:10	BCS1	D	73,7	76,8	84,5
22-07-2018 14:57:45	B738	D	80,8	86,4	94,0
22-07-2018 14:59:42	CRJ9	D	78,8	83,5	91,3
22-07-2018 15:02:38	CRJ9	D	78,6	82,4	90,1
22-07-2018 15:04:16	DH8D	D	72,2	74,2	82,6
22-07-2018 15:07:32	CRJ9	D	79,4	84,4	91,2
22-07-2018 15:09:27	DH8D	D	75,2	78,3	85,2
22-07-2018 15:12:02	E170	D	80,7	85,3	93,0
22-07-2018 15:17:01	E195	D	82,1	87,5	95,1
22-07-2018 15:23:56	A320	D	78,6	82,9	91,6
22-07-2018 15:25:39	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
22-07-2018 15:28:09	B738	D	81,4	86,4	93,9
22-07-2018 15:30:38	B77W	D	84,6	90,0	97,1
22-07-2018 15:37:15	E75S	D	80,5	85,1	92,8
22-07-2018 15:54:23	B38M	D	81,5	85,6	92,3
22-07-2018 15:56:34	B738	D	84,7	90,0	97,0
22-07-2018 15:58:32	E75S	D	79,8	85,4	92,6
22-07-2018 16:00:45	B738	D	82,6	87,7	94,9
22-07-2018 16:07:39	A321	D	82,6	87,7	95,8
22-07-2018 16:14:05	B738	D	80,8	85,5	92,3
22-07-2018 16:16:54	A320	D	78,0	83,5	91,6
22-07-2018 16:18:17	DH8D	D	71,2	73,1	80,2
22-07-2018 16:20:54	B733	D	78,9	84,2	92,5
22-07-2018 16:26:35	B38M	D	80,6	83,8	91,0
22-07-2018 16:29:28	CRJ9	D	79,1	83,2	90,8
22-07-2018 16:31:16	A321	D	80,5	85,4	94,1
22-07-2018 16:38:00	E195	D	80,4	85,1	92,2
22-07-2018 16:49:36	E195	D	77,8	82,5	90,5
22-07-2018 16:51:27	B734	D	82,8	88,7	94,5
22-07-2018 16:53:16	B738	D	82,3	87,1	94,4
22-07-2018 16:55:20	E75S	D	80,2	84,5	92,5
22-07-2018 16:58:10	DH8D	D	73,1	75,2	82,7
22-07-2018 17:00:31	B738	D	81,0	85,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-07-2018 17:02:16	E195	D	81,2	86,4	93,2
22-07-2018 17:04:06	DH8D	D	71,9	73,0	81,4
22-07-2018 17:06:11	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
22-07-2018 17:13:29	E75S	D	81,5	86,3	93,5
22-07-2018 17:15:51	E195	D	79,8	84,5	91,8
22-07-2018 17:17:50	B734	D	82,6	88,1	94,3
22-07-2018 17:19:42	E195	D	80,6	85,6	92,7
22-07-2018 17:24:21	B738	D	83,3	88,8	95,1
22-07-2018 17:28:06	B734	D	83,8	90,1	96,4
22-07-2018 17:31:03	E195	D	80,7	85,4	92,5
22-07-2018 17:35:34	B738	D	80,0	84,1	92,5
22-07-2018 17:39:11	A319	D	78,6	83,2	91,2
22-07-2018 17:44:29	B38M	D	81,8	84,2	92,2
22-07-2018 17:46:11	B735	D	85,3	90,6	96,4
22-07-2018 17:48:22	A320	D	83,1	87,8	95,1
22-07-2018 17:50:02	E170	D	78,3	82,0	90,8
22-07-2018 17:53:37	E195	D	81,1	85,8	92,8
22-07-2018 17:55:01	E170	D	76,2	80,3	89,4
22-07-2018 17:57:09	E195	D	79,6	84,6	91,9
22-07-2018 17:59:22	E170	D	77,4	81,8	90,4
22-07-2018 18:01:25	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
22-07-2018 18:04:37	E75S	D	79,0	82,8	91,5
22-07-2018 18:06:05	DH8D	D	73,7	75,5	84,1
22-07-2018 18:08:17	B738	D	82,3	87,7	94,6
22-07-2018 18:17:46	A321	D	81,3	85,9	94,5
22-07-2018 18:19:52	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
22-07-2018 18:21:40	E75S	D	79,7	84,7	92,1
22-07-2018 18:35:02	A319	D	78,7	82,4	91,2
22-07-2018 18:37:43	A319	D	80,9	85,1	93,5
22-07-2018 18:55:37	A321	D	81,3	85,8	93,6
22-07-2018 18:58:57	A319	D	79,1	84,3	92,5
22-07-2018 19:03:24	A321	D	81,1	86,0	94,3
22-07-2018 19:05:38	A20N	D	73,2	75,5	84,9
22-07-2018 19:14:04	A321	D	81,5	85,6	94,7
22-07-2018 19:28:29	A320	D	80,1	84,2	93,1
22-07-2018 19:31:17	E190	D	78,4	82,9	90,5
22-07-2018 19:35:49	B738	D	82,5	87,6	94,5
22-07-2018 19:37:38	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
22-07-2018 19:39:54	CRJ9	D	79,0	83,2	91,0
22-07-2018 19:43:56	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
22-07-2018 19:46:45	DH8D	D	74,6	77,4	85,0
22-07-2018 19:48:51	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
22-07-2018 19:51:23	E75S	D	77,6	81,5	91,1
22-07-2018 19:55:16	E195	D	80,3	85,2	92,4
22-07-2018 19:57:50	E75S	D	78,7	83,2	91,5
22-07-2018 20:09:02	A320	D	79,9	84,1	92,5
22-07-2018 20:12:22	E170	D	80,2	84,8	92,5
22-07-2018 20:14:03	B738	D	86,0	92,0	98,0
22-07-2018 20:16:01	CRJ9	D	80,2	84,1	91,7
22-07-2018 20:17:11	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
22-07-2018 20:22:56	A321	D	82,9	88,1	95,2
22-07-2018 20:25:25	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
22-07-2018 20:29:47	E170	D	78,9	84,3	92,3
22-07-2018 20:33:14	E75S	D	78,4	82,7	91,5
22-07-2018 20:35:18	CRJ9	D	79,8	83,9	91,6
22-07-2018 20:38:10	DH8D	D	75,5	78,3	86,6
22-07-2018 20:39:45	E195	D	81,0	86,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-07-2018 20:42:00	B38M	D	80,0	83,0	91,1
22-07-2018 20:43:30	A320	D	79,0	82,6	91,8
22-07-2018 20:47:46	E195	D	79,3	84,0	91,9
22-07-2018 20:53:31	MD82	D	86,1	92,8	100,6
22-07-2018 20:55:32	E75S	D	79,5	83,7	91,8
22-07-2018 21:15:10	E195	D	82,3	87,1	94,0
22-07-2018 21:24:23	BCS3	D	75,6	81,0	88,1
22-07-2018 21:34:00	B738	D	85,4	90,5	97,1
22-07-2018 21:40:27	A320	D	81,7	87,0	94,5
22-07-2018 21:47:17	A320	D	81,4	85,7	93,9
22-07-2018 21:49:19	E195	D	81,3	86,8	93,4
22-07-2018 21:50:58	A320	D	79,9	83,8	92,4
22-07-2018 21:58:11	A320	D	81,2	85,7	93,9
23-07-2018 06:05:37	B738	D	80,5	85,2	93,5
23-07-2018 06:09:27	E195	D	81,6	86,7	93,6
23-07-2018 06:11:36	A321	D	80,8	85,3	94,4
23-07-2018 06:15:58	A321	D	84,1	90,9	97,1
23-07-2018 06:17:52	A321	D	81,0	85,9	94,8
23-07-2018 06:19:41	B738	D	84,7	89,6	96,4
23-07-2018 06:32:11	A321	D	80,1	84,8	93,9
23-07-2018 06:34:17	A318	D	78,8	82,4	91,8
23-07-2018 06:35:56	A320	D	80,8	84,2	93,3
23-07-2018 06:41:36	B738	D	84,6	89,7	96,3
23-07-2018 06:55:49	B738	D	74,1	78,1	88,1
23-07-2018 06:57:23	B738	D	82,7	91,1	97,5
23-07-2018 06:59:26	SF34	D	78,7	82,6	87,8
23-07-2018 07:05:09	B738	D	83,0	88,0	95,8
23-07-2018 07:19:19	DH8D	D	73,8	76,0	84,2
23-07-2018 07:21:25	A320	D	79,5	85,0	93,1
23-07-2018 07:31:42	A320	D	79,0	82,2	91,3
23-07-2018 07:36:56	A320	D	79,4	83,0	92,7
23-07-2018 07:38:11	DH8D	D	73,1	75,3	85,4
23-07-2018 07:40:25	B738	D	81,9	87,5	94,7
23-07-2018 07:41:55	E75S	D	78,5	82,4	91,5
23-07-2018 07:43:10	B38M	D	80,2	83,6	91,6
23-07-2018 07:44:31	E195	D	79,7	85,0	92,9
23-07-2018 07:46:31	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
23-07-2018 07:47:36	SF34	D	77,3	79,9	86,3
23-07-2018 07:49:25	B734	D	82,3	88,0	94,4
23-07-2018 07:54:41	B734	D	81,9	86,7	93,9
23-07-2018 07:55:55	DH8D	D	73,2	74,8	83,6
23-07-2018 07:57:34	DH8D	D	75,5	78,5	86,3
23-07-2018 07:59:16	B738	D	81,2	86,6	93,5
23-07-2018 08:00:46	CRJ9	D	76,9	81,6	89,9
23-07-2018 08:02:25	B734	D	80,4	87,5	94,9
23-07-2018 08:04:06	E75S	D	79,2	83,6	92,2
23-07-2018 08:05:41	E195	D	79,6	85,0	92,6
23-07-2018 08:07:47	E75S	D	79,2	83,5	92,2
23-07-2018 08:10:14	E75S	D	80,9	85,6	93,4
23-07-2018 08:11:45	AN26	D	86,9	92,6	99,7
23-07-2018 08:15:13	E195	D	82,5	87,4	94,3
23-07-2018 08:17:35	B738	D	82,0	87,2	94,8
23-07-2018 08:18:54	E195	D	81,7	86,6	93,5
23-07-2018 08:20:51	B738	D	86,7	92,0	98,5
23-07-2018 08:22:22	B735	D	79,8	85,2	93,6
23-07-2018 08:24:22	DH8D	D	71,7	74,1	82,2
23-07-2018 08:26:07	E195	D	82,7	88,0	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 08:28:01	E170	D	76,6	80,8	90,0
23-07-2018 08:30:04	B38M	D	79,1	82,4	90,6
23-07-2018 08:31:46	B738	D	83,0	87,7	95,1
23-07-2018 08:33:30	B738	D	83,4	88,7	95,2
23-07-2018 08:35:00	E75S	D	76,5	80,9	90,1
23-07-2018 08:36:28	E170	D	75,2	80,3	89,7
23-07-2018 08:39:38	A320	D	80,8	84,8	93,6
23-07-2018 08:55:52	B738	D	82,1	86,5	94,4
23-07-2018 09:01:16	B738	D	75,2	77,9	87,5
23-07-2018 09:02:33	DH8D	D	71,4	72,9	81,8
23-07-2018 09:03:33	AT75	D	74,5	77,3	85,3
23-07-2018 09:06:09	B738	D	85,5	90,8	97,6
23-07-2018 09:24:38	E195	D	77,3	82,3	90,7
23-07-2018 09:34:55	B738	D	84,5	90,1	97,1
23-07-2018 09:42:35	E75S	D	80,2	85,6	93,6
23-07-2018 09:44:47	E75S	D	77,8	83,1	91,4
23-07-2018 09:56:21	SU95	D	78,4	88,7	96,1
23-07-2018 09:59:12	B738	D	79,9	86,8	95,0
23-07-2018 10:00:49	A320	D	78,1	82,8	91,8
23-07-2018 10:04:05	A321	D	76,5	85,8	97,3
23-07-2018 10:08:25	CRJ7	D	76,2	79,0	88,5
23-07-2018 10:09:35	DH8D	D	75,1	78,3	90,7
23-07-2018 10:22:30	B739	D	83,8	89,5	96,1
23-07-2018 10:35:59	A320	D	78,4	82,0	92,0
23-07-2018 10:37:59	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
23-07-2018 10:42:28	A321	D	80,8	85,9	94,4
23-07-2018 10:44:17	DH8D	D	72,6	74,0	82,2
23-07-2018 10:55:11	E195	D	80,8	86,5	93,6
23-07-2018 10:56:59	E190	D	76,0	80,2	88,8
23-07-2018 10:58:14	B738	D	86,3	92,3	97,8
23-07-2018 11:00:04	E170	D	78,4	81,9	90,9
23-07-2018 11:01:25	E75S	D	76,7	81,2	90,3
23-07-2018 11:02:48	CRJ9	D	79,1	82,6	91,1
23-07-2018 11:04:14	E75S	D	78,3	81,8	90,6
23-07-2018 11:05:21	B734	D	82,3	89,7	95,9
23-07-2018 11:08:53	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
23-07-2018 11:10:44	B738	D	82,0	87,1	93,7
23-07-2018 11:14:52	DH8D	D	71,5	72,8	82,9
23-07-2018 11:16:18	E170	D	78,5	83,6	91,6
23-07-2018 11:17:45	E170	D	78,0	81,8	90,8
23-07-2018 11:20:33	DH8D	D	71,8	75,0	84,4
23-07-2018 11:23:11	E195	D	81,2	86,0	93,5
23-07-2018 11:24:37	CRJ9	D	79,3	84,1	91,4
23-07-2018 11:26:12	A320	D	79,6	83,4	92,3
23-07-2018 11:28:57	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
23-07-2018 11:34:05	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
23-07-2018 11:35:25	CRJ9	D	78,0	83,3	90,8
23-07-2018 11:46:00	E75S	D	79,8	84,3	92,6
23-07-2018 11:47:34	A320	D	80,3	84,5	93,3
23-07-2018 11:49:26	E195	D	81,5	86,7	93,8
23-07-2018 12:01:02	A20N	D	75,4	77,4	86,6
23-07-2018 12:03:34	A321	D	78,8	84,7	93,6
23-07-2018 12:06:32	B738	D	84,3	89,4	96,9
23-07-2018 12:15:16	E195	D	79,5	85,9	93,5
23-07-2018 12:17:04	A321	D	80,6	88,6	96,4
23-07-2018 12:19:38	DH8D	D	73,9	77,4	86,9
23-07-2018 12:29:24	A320	D	80,0	83,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 12:31:17	A321	D	79,3	84,7	93,8
23-07-2018 12:36:42	A320	D	78,4	83,9	91,8
23-07-2018 12:38:38	B734	D	83,7	90,0	96,2
23-07-2018 12:42:32	B737	D	77,5	83,3	91,0
23-07-2018 12:44:04	A320	D	77,4	80,9	90,2
23-07-2018 12:47:40	B763	D	86,5	94,0	101,1
23-07-2018 12:55:34	A321	D	79,7	84,1	94,0
23-07-2018 12:59:18	E75S	D	80,4	84,7	93,2
23-07-2018 13:04:35	P180	D	75,5	84,0	96,3
23-07-2018 13:09:09	A320	D	76,2	83,0	92,9
23-07-2018 13:11:04	E195	D	78,2	85,5	93,4
23-07-2018 13:14:41	B738	D	75,1	82,4	95,6
23-07-2018 13:25:59	B738	D	78,8	83,8	91,9
23-07-2018 13:33:09	E190	D	75,5	79,2	88,3
23-07-2018 13:35:17	E170	D	76,8	80,9	89,8
23-07-2018 13:36:52	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
23-07-2018 13:38:29	A320	D	79,2	83,1	91,8
23-07-2018 13:40:35	E170	D	81,3	85,8	93,6
23-07-2018 13:52:55	DH8D	D	70,9	72,0	79,9
23-07-2018 13:54:46	E195	D	79,6	84,3	91,6
23-07-2018 14:03:27	DH8D	D	73,1	74,0	83,5
23-07-2018 14:07:05	F2TH	D	72,3	74,3	83,7
23-07-2018 14:08:58	E195	D	78,6	82,9	91,1
23-07-2018 14:12:47	E195	D	81,7	86,4	93,7
23-07-2018 14:15:11	GLF5	D	74,0	76,5	83,6
23-07-2018 14:16:53	DH8D	D	71,2	73,0	82,4
23-07-2018 14:18:38	E195	D	80,9	85,5	93,0
23-07-2018 14:20:33	A332	D	86,1	92,3	100,1
23-07-2018 14:34:20	E75S	D	80,8	86,1	93,6
23-07-2018 14:36:22	E75S	D	80,9	85,9	93,0
23-07-2018 14:41:17	AT75	D	73,8	77,9	86,6
23-07-2018 14:43:55	B738	D	83,2	88,9	96,0
23-07-2018 14:47:13	DH8D	D	74,6	78,1	86,0
23-07-2018 14:49:04	CRJ9	D	78,6	82,5	90,6
23-07-2018 14:58:38	E75S	D	78,4	82,8	91,6
23-07-2018 15:00:35	DH8D	D	75,5	79,0	86,6
23-07-2018 15:04:48	E75S	D	80,8	85,0	93,1
23-07-2018 15:07:01	E195	D	80,8	85,6	92,8
23-07-2018 15:09:15	C680	D	73,5	76,6	85,0
23-07-2018 15:11:51	E75S	D	76,1	80,4	90,2
23-07-2018 15:13:43	B734	D	84,4	89,8	96,7
23-07-2018 15:18:00	B77W	D	84,0	89,4	96,8
23-07-2018 15:21:29	F100	D	81,1	85,9	94,2
23-07-2018 15:23:15	E170	D	76,3	80,8	89,9
23-07-2018 15:25:21	E195	D	80,0	84,3	92,1
23-07-2018 15:32:10	CRJ9	D	77,4	81,5	90,0
23-07-2018 15:34:52	A321	D	84,1	88,8	96,6
23-07-2018 15:36:48	B738	D	83,4	90,1	96,8
23-07-2018 15:46:47	B38M	D	78,0	81,2	89,8
23-07-2018 15:50:50	A319	D	81,6	85,3	93,9
23-07-2018 15:56:51	A320	D	77,7	80,8	90,9
23-07-2018 15:58:50	E75S	D	77,9	83,8	91,7
23-07-2018 16:00:51	A320	D	78,4	86,6	92,3
23-07-2018 16:02:37	DH8D	D	73,1	76,3	83,9
23-07-2018 16:04:34	E195	D	77,4	82,1	90,2
23-07-2018 16:06:50	A321	D	80,8	84,7	94,2
23-07-2018 16:28:21	B38M	D	78,7	82,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 16:44:20	DH8D	D	71,7	73,3	80,7
23-07-2018 16:45:36	E75S	D	76,7	81,0	90,3
23-07-2018 16:47:09	A321	D	80,8	86,6	95,3
23-07-2018 16:48:49	B738	D	80,2	85,5	93,9
23-07-2018 16:55:17	CRJ9	D	77,3	81,5	89,3
23-07-2018 16:57:48	DH8D	D	73,5	74,6	82,6
23-07-2018 16:59:02	B38M	D	77,9	81,8	90,5
23-07-2018 17:02:08	A320	D	79,5	83,5	92,6
23-07-2018 17:15:45	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
23-07-2018 17:19:21	B738	D	77,8	83,5	90,8
23-07-2018 17:20:45	E190	D	76,3	80,5	89,1
23-07-2018 17:22:32	E195	D	77,3	82,2	90,3
23-07-2018 17:23:40	E75S	D	78,4	83,4	92,3
23-07-2018 17:25:09	B734	D	79,9	86,0	93,4
23-07-2018 17:26:33	CRJ9	D	77,8	81,6	90,3
23-07-2018 17:29:31	F2TH	D	72,6	76,6	84,7
23-07-2018 17:31:52	B738	D	81,8	86,4	94,3
23-07-2018 17:34:26	A321	D	81,3	85,1	94,3
23-07-2018 17:39:35	B734	D	80,1	86,3	93,7
23-07-2018 17:41:08	DH8D	D	74,3	76,6	85,1
23-07-2018 17:44:34	E195	D	78,5	83,2	90,8
23-07-2018 17:46:19	E75S	D	76,3	80,7	89,9
23-07-2018 17:48:04	E195	D	78,9	82,4	91,2
23-07-2018 17:49:31	E195	D	80,7	85,7	92,8
23-07-2018 17:51:07	E170	D	74,1	79,5	88,2
23-07-2018 17:52:33	E170	D	76,5	80,3	89,5
23-07-2018 17:56:59	E195	D	79,4	84,8	92,4
23-07-2018 18:04:29	E170	D	77,0	81,2	90,0
23-07-2018 18:07:11	E195	D	80,8	85,7	93,1
23-07-2018 18:10:24	B738	D	78,2	82,3	91,2
23-07-2018 18:12:07	B738	D	85,6	90,8	97,6
23-07-2018 18:13:57	B735	D	81,3	86,0	93,3
23-07-2018 18:18:32	E195	D	80,1	85,1	93,1
23-07-2018 18:20:27	A319	D	75,5	78,2	88,0
23-07-2018 18:22:20	A333	D	86,0	92,2	99,0
23-07-2018 18:25:11	A321	D	82,9	87,5	95,2
23-07-2018 18:30:15	B738	D	79,3	85,1	93,5
23-07-2018 18:42:47	A20N	D	73,1	75,7	85,9
23-07-2018 18:46:51	A320	D	78,9	82,8	92,1
23-07-2018 18:52:59	E170	D	77,4	82,2	90,7
23-07-2018 18:56:23	GLF5	D	73,0	74,7	83,0
23-07-2018 19:06:43	A321	D	80,2	84,4	93,9
23-07-2018 19:25:03	E190	D	74,5	78,5	88,4
23-07-2018 19:28:53	DH8D	D	71,9	74,3	83,7
23-07-2018 19:42:37	DH8D	D	75,2	77,9	84,7
23-07-2018 19:48:23	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
23-07-2018 19:52:04	A319	D	80,1	84,6	93,6
23-07-2018 19:54:11	A321	D	79,6	84,2	93,2
23-07-2018 19:55:44	E75S	D	76,4	81,1	89,8
23-07-2018 19:58:16	MD83	D	88,8	95,5	103,2
23-07-2018 20:03:21	E75S	D	76,7	81,3	90,5
23-07-2018 20:04:43	DH8D	D	74,1	76,0	84,1
23-07-2018 20:06:12	E195	D	80,1	84,4	92,4
23-07-2018 20:07:58	A320	D	79,9	83,1	92,7
23-07-2018 20:12:48	A320	D	75,5	78,8	88,5
23-07-2018 20:14:47	E75S	D	78,4	82,2	91,1
23-07-2018 20:17:10	B38M	D	81,0	85,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 20:19:09	E75S	D	76,3	80,9	89,9
23-07-2018 20:21:52	E75S	D	77,2	81,9	90,2
23-07-2018 20:23:39	E195	D	79,1	84,6	92,1
23-07-2018 20:25:27	F100	D	81,5	85,8	94,5
23-07-2018 20:27:06	E170	D	78,4	83,0	91,6
23-07-2018 20:31:50	B738	D	81,1	85,6	93,4
23-07-2018 20:33:25	E75S	D	81,9	86,2	94,2
23-07-2018 20:35:31	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
23-07-2018 20:39:16	E195	D	79,1	83,9	91,7
23-07-2018 20:43:01	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
23-07-2018 20:47:07	B734	D	80,4	86,1	93,4
23-07-2018 20:50:12	B738	D	84,7	90,6	97,2
23-07-2018 20:54:44	A321	D	80,2	84,4	93,6
23-07-2018 21:10:33	E75S	D	77,0	80,9	90,6
23-07-2018 21:12:10	CRJ9	D	77,3	82,0	90,8
23-07-2018 21:22:01	A320	D	79,7	84,1	92,8
23-07-2018 21:27:56	B738	D	82,7	87,5	95,0
23-07-2018 21:32:12	B738	D	84,3	89,2	96,3
23-07-2018 21:37:48	E195	D	78,5	83,5	91,6
23-07-2018 21:40:40	B752	D	79,5	83,6	93,3
23-07-2018 21:42:11	B752	D	78,0	81,6	90,8
23-07-2018 21:46:59	B734	D	80,1	85,0	92,7
23-07-2018 21:52:39	B738	D	84,1	89,8	96,7
23-07-2018 21:56:45	A320	D	79,8	83,9	92,6
24-07-2018 06:07:41	B738	D	80,2	84,9	93,0
24-07-2018 06:12:48	E195	D	80,7	85,8	93,0
24-07-2018 06:15:07	A321	D	79,5	84,4	93,9
24-07-2018 06:17:17	B738	D	83,2	87,2	94,6
24-07-2018 06:19:08	A321	D	79,7	84,1	93,3
24-07-2018 06:23:23	A320	D	81,8	86,4	94,4
24-07-2018 06:26:46	A321	D	82,2	87,5	96,2
24-07-2018 06:31:07	A318	D	79,3	85,5	94,0
24-07-2018 06:33:26	A320	D	79,6	85,0	92,6
24-07-2018 06:43:06	B738	D	82,7	87,0	94,8
24-07-2018 06:58:44	A320	D	79,8	84,1	93,0
24-07-2018 07:03:48	B738	D	84,8	90,1	97,1
24-07-2018 07:05:57	B738	D	81,1	86,0	93,7
24-07-2018 07:16:05	A320	D	78,0	82,1	91,2
24-07-2018 07:19:58	B738	D	81,6	87,1	95,3
24-07-2018 07:21:23	DH8D	D	72,6	74,9	82,2
24-07-2018 07:23:49	A320	D	79,3	83,7	93,1
24-07-2018 07:26:48	CRJ9	D	78,7	82,9	91,4
24-07-2018 07:28:19	B738	D	85,8	91,5	98,6
24-07-2018 07:31:38	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
24-07-2018 07:35:50	B738	D	79,1	84,3	91,7
24-07-2018 07:38:12	DH8D	D	71,9	74,2	83,9
24-07-2018 07:39:36	DH8D	D	74,5	76,0	84,9
24-07-2018 07:42:35	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
24-07-2018 07:44:36	B738	D	77,8	82,8	90,8
24-07-2018 07:46:06	E170	D	76,6	80,5	90,6
24-07-2018 07:48:03	E195	D	78,6	83,5	92,2
24-07-2018 07:49:46	E195	D	79,0	83,6	91,7
24-07-2018 07:53:05	E195	D	78,1	83,5	91,5
24-07-2018 07:56:04	E195	D	79,3	83,5	91,6
24-07-2018 07:57:49	B734	D	81,5	86,5	94,0
24-07-2018 08:05:44	E195	D	79,7	86,5	93,5
24-07-2018 08:07:27	E75S	D	76,9	82,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-07-2018 08:09:23	E170	D	78,4	83,1	91,4
24-07-2018 08:12:42	L410	D	71,5	73,9	80,6
24-07-2018 08:17:42	CRJ9	D	79,3	84,6	92,3
24-07-2018 08:21:58	B38M	D	79,0	83,8	91,5
24-07-2018 08:24:37	B734	D	81,4	87,4	94,4
24-07-2018 08:26:09	AN26	D	86,8	92,5	99,4
24-07-2018 08:28:38	E170	D	73,6	76,6	87,3
24-07-2018 08:32:56	E75S	D	74,7	77,8	87,9
24-07-2018 08:35:32	SF34	D	72,4	76,2	84,1
24-07-2018 08:37:41	MD82	D	86,8	93,7	101,8
24-07-2018 08:39:38	E170	D	75,4	81,4	90,4
24-07-2018 08:42:24	E195	D	80,1	85,3	93,3
24-07-2018 08:47:39	C56X	D	74,0	77,0	84,4
24-07-2018 09:01:54	A320	D	81,0	85,1	93,5
24-07-2018 09:03:39	B738	D	85,3	91,7	98,3
24-07-2018 09:07:57	B738	D	80,3	85,2	93,1
24-07-2018 09:12:52	A320	D	84,0	88,7	96,1
24-07-2018 09:15:44	AT45	D	72,4	74,4	85,4
24-07-2018 09:19:49	DH8D	D	74,9	76,9	84,0
24-07-2018 09:21:51	E75S	D	77,0	81,0	90,4
24-07-2018 09:40:38	A333	D	85,0	90,6	98,0
24-07-2018 09:42:34	B735	D	79,5	85,9	92,7
24-07-2018 09:44:34	E195	D	77,8	81,7	90,5
24-07-2018 09:46:42	B738	D	81,9	87,7	94,5
24-07-2018 09:48:41	B738	D	86,3	92,1	98,7
24-07-2018 09:56:43	SU95	D	78,4	83,8	92,0
24-07-2018 09:59:27	A319	D	79,7	83,2	92,4
24-07-2018 10:01:01	CRJ9	D	76,4	80,4	88,7
24-07-2018 10:02:30	E170	D	77,2	82,1	90,6
24-07-2018 10:04:39	A320	D	80,3	83,9	93,1
24-07-2018 10:06:26	B738	D	84,4	89,7	96,1
24-07-2018 10:13:12	P180	D	80,3	85,3	92,6
24-07-2018 10:16:31	E195	D	79,2	84,3	92,2
24-07-2018 10:18:59	DH8D	D	72,7	74,3	82,2
24-07-2018 10:20:33	A320	D	79,1	83,4	92,1
24-07-2018 10:25:16	B738	D	80,8	84,9	92,6
24-07-2018 10:27:46	GLF5	D	74,4	77,6	85,5
24-07-2018 10:29:44	B738	D	86,7	92,5	99,0
24-07-2018 10:33:19	A321	D	81,8	86,6	94,6
24-07-2018 10:36:35	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
24-07-2018 10:45:12	B38M	D	75,0	83,0	95,2
24-07-2018 10:48:36	A321	D	76,7	88,5	97,5
24-07-2018 10:50:36	E190	D	75,8	84,1	96,6
24-07-2018 10:58:10	A321	D	81,0	86,6	94,5
24-07-2018 11:02:37	DH8D	D	73,2	74,6	82,7
24-07-2018 11:04:44	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
24-07-2018 11:07:46	CRJ9	D	76,5	80,0	89,3
24-07-2018 11:09:53	DH8D	D	71,7	74,1	82,8
24-07-2018 11:11:18	CRJ9	D	78,3	82,5	90,1
24-07-2018 11:12:35	E75S	D	75,3	78,4	89,6
24-07-2018 11:14:04	E75S	D	79,7	84,2	92,5
24-07-2018 11:15:38	E75S	D	78,8	82,9	92,0
24-07-2018 11:17:02	B734	D	81,2	86,8	94,0
24-07-2018 11:18:09	A320	D	79,2	83,5	92,4
24-07-2018 11:19:54	E75S	D	76,5	80,8	90,1
24-07-2018 11:21:24	B38M	D	79,4	82,9	90,9
24-07-2018 11:22:49	DH8D	D	72,8	74,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-07-2018 11:24:56	E195	D	80,8	86,5	93,6
24-07-2018 11:29:24	A320	D	81,1	85,1	93,6
24-07-2018 11:30:54	DH8D	D	73,7	76,4	84,5
24-07-2018 11:33:25	CRJ9	D	78,2	82,9	91,2
24-07-2018 11:35:53	E75S	D	76,5	82,1	91,6
24-07-2018 11:40:47	E195	D	82,2	87,1	94,0
24-07-2018 12:01:05	B763	D	84,8	91,7	99,3
24-07-2018 12:04:49	A320	D	78,8	82,0	91,1
24-07-2018 12:09:00	A320	D	79,4	83,6	92,9
24-07-2018 12:12:33	A321	D	79,3	84,0	93,4
24-07-2018 12:15:07	E170	D	76,4	81,8	90,4
24-07-2018 12:19:01	BE20	D	73,5	75,7	83,0
24-07-2018 12:21:03	BE20	D	73,9	78,7	83,9
24-07-2018 12:26:17	A320	D	78,0	82,5	91,5
24-07-2018 12:31:30	B737	D	79,7	84,8	92,1
24-07-2018 12:39:00	E195	D	81,1	86,9	93,9
24-07-2018 12:41:19	A321	D	80,0	84,5	93,8
24-07-2018 12:48:13	A320	D	79,7	84,2	92,3
24-07-2018 13:04:28	P180	D	79,5	84,3	91,8
24-07-2018 13:10:38	B738	D	83,1	88,0	94,9
24-07-2018 13:13:07	B738	D	82,0	86,8	94,5
24-07-2018 13:22:02	A321	D	81,0	85,6	94,4
24-07-2018 13:23:53	A321	D	79,3	84,6	93,8
24-07-2018 13:26:31	E190	D	79,3	84,2	91,9
24-07-2018 13:28:07	E195	D	79,3	83,8	91,1
24-07-2018 13:29:46	DH8D	D	73,7	75,7	83,7
24-07-2018 13:33:12	B734	D	80,3	85,5	92,6
24-07-2018 13:35:24	CRJ9	D	77,2	81,8	89,8
24-07-2018 13:38:14	E195	D	80,7	86,3	93,9
24-07-2018 13:40:18	A320	D	77,7	81,6	91,3
24-07-2018 13:43:22	E170	D	76,6	80,5	89,9
24-07-2018 13:46:26	B734	D	81,1	86,9	93,4
24-07-2018 13:48:40	DH8D	D	74,6	76,2	84,1
24-07-2018 13:53:00	E195	D	79,6	85,0	92,4
24-07-2018 13:56:04	AN28	D	71,2	71,9	80,2
24-07-2018 14:05:28	E75S	D	79,0	83,7	91,6
24-07-2018 14:08:09	E195	D	79,3	84,5	92,1
24-07-2018 14:18:43	A321	D	81,8	86,4	94,6
24-07-2018 14:20:38	A320	D	80,8	84,3	92,6
24-07-2018 14:39:29	AT45	D	73,3	74,8	83,3
24-07-2018 14:41:31	E170	D	77,1	82,0	90,1
24-07-2018 14:45:53	E75S	D	80,0	84,2	92,3
24-07-2018 14:50:40	A320	D	79,1	83,6	92,3
24-07-2018 14:52:30	DH8D	D	71,4	72,3	80,9
24-07-2018 14:54:11	E195	D	82,9	88,6	94,6
24-07-2018 14:56:00	E75S	D	79,1	83,0	91,4
24-07-2018 14:59:50	A320	D	76,8	80,3	89,3
24-07-2018 15:03:30	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
24-07-2018 15:05:08	E75S	D	79,4	83,8	91,9
24-07-2018 15:07:14	BCS1	D	73,7	76,4	84,1
24-07-2018 15:08:40	A320	D	78,5	83,1	92,0
24-07-2018 15:10:29	E75S	D	74,7	78,0	88,7
24-07-2018 15:12:16	A320	D	74,8	77,7	88,1
24-07-2018 15:14:48	E195	D	80,6	85,7	92,9
24-07-2018 15:17:01	E195	D	79,3	84,2	92,5
24-07-2018 15:19:46	B77W	D	83,3	88,4	95,9
24-07-2018 15:23:09	E190	D	75,0	79,4	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-07-2018 15:25:28	DH8D	D	71,2	73,2	80,7
24-07-2018 15:27:12	DH8D	D	73,2	74,5	82,3
24-07-2018 15:29:25	CRJ9	D	76,8	81,4	90,0
24-07-2018 15:31:25	E195	D	78,7	83,7	91,2
24-07-2018 15:45:46	B38M	D	78,8	81,3	90,5
24-07-2018 15:50:11	E170	D	79,5	84,6	92,1
24-07-2018 15:53:30	A320	D	77,1	80,4	90,5
24-07-2018 16:05:30	B738	D	83,2	87,3	94,9
24-07-2018 16:09:30	B738	D	81,0	85,4	93,8
24-07-2018 16:11:52	B738	D	83,6	88,6	95,6
24-07-2018 16:23:14	CRJ9	D	77,2	81,7	90,2
24-07-2018 16:25:45	GLF5	D	75,8	78,3	86,6
24-07-2018 16:37:11	A320	D	80,8	84,7	92,8
24-07-2018 16:40:42	A320	D	79,5	82,6	92,0
24-07-2018 16:46:58	E195	D	80,2	84,8	92,5
24-07-2018 16:49:42	B38M	D	77,6	81,4	89,1
24-07-2018 16:50:45	DH8D	D	73,4	76,5	84,9
24-07-2018 16:52:26	B734	D	79,9	85,5	93,1
24-07-2018 16:55:21	C56X	D	72,4	74,5	81,5
24-07-2018 16:56:22	DH8D	D	73,3	75,5	84,1
24-07-2018 16:58:10	A321	D	80,3	84,2	94,1
24-07-2018 16:59:56	E195	D	77,6	82,1	90,4
24-07-2018 17:01:15	DH8D	D	74,3	77,3	85,7
24-07-2018 17:02:40	BE58	D	74,2	76,6	83,7
24-07-2018 17:04:23	B38M	D	79,2	82,9	90,7
24-07-2018 17:05:54	B738	D	80,0	85,3	92,6
24-07-2018 17:08:39	B738	D	79,1	84,5	92,5
24-07-2018 17:10:01	E195	D	77,0	81,3	89,5
24-07-2018 17:11:23	E195	D	77,4	82,2	91,0
24-07-2018 17:13:59	E75S	D	79,0	83,0	91,7
24-07-2018 17:15:30	E75S	D	77,7	82,1	90,9
24-07-2018 17:20:50	B734	D	81,6	87,0	94,7
24-07-2018 17:22:21	B734	D	80,9	86,0	93,2
24-07-2018 17:24:38	E75S	D	76,9	81,7	90,3
24-07-2018 17:26:01	CRJ9	D	78,1	82,8	89,8
24-07-2018 17:27:15	E195	D	79,8	84,6	92,1
24-07-2018 17:29:27	A318	D	77,8	81,1	90,8
24-07-2018 17:30:59	A320	D	78,1	81,9	91,4
24-07-2018 17:32:43	B738	D	81,5	86,2	93,2
24-07-2018 17:35:03	E190	D	76,8	80,2	88,6
24-07-2018 17:36:20	E170	D	76,6	81,7	89,8
24-07-2018 17:37:54	B735	D	80,7	85,6	92,8
24-07-2018 17:39:35	E195	D	78,6	83,8	91,8
24-07-2018 17:42:46	E170	D	76,3	80,0	89,1
24-07-2018 17:46:29	A321	D	80,8	85,2	94,0
24-07-2018 17:48:49	E75S	D	75,6	79,4	89,0
24-07-2018 17:57:08	A320	D	81,8	86,3	94,3
24-07-2018 18:01:29	E195	D	78,1	82,4	90,2
24-07-2018 18:03:05	A321	D	79,9	83,9	93,1
24-07-2018 18:07:24	B738	D	78,1	81,4	90,6
24-07-2018 18:29:06	B738	D	84,6	89,5	96,6
24-07-2018 18:31:07	CRJ2	D	74,7	78,8	86,8
24-07-2018 18:37:48	A319	D	75,5	78,9	88,6
24-07-2018 18:43:26	A20N	D	73,1	75,6	85,6
24-07-2018 18:57:21	A320	D	79,0	83,2	92,7
24-07-2018 18:59:10	A321	D	79,3	84,8	93,6
24-07-2018 19:04:54	A320	D	80,5	84,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-07-2018 19:06:30	A320	D	78,9	83,2	92,1
24-07-2018 19:17:19	A320	D	79,0	82,3	91,6
24-07-2018 19:25:22	E190	D	75,9	80,4	89,5
24-07-2018 19:30:36	DH8D	D	74,0	76,2	83,5
24-07-2018 19:49:51	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
24-07-2018 19:55:03	E195	D	78,1	81,9	90,6
24-07-2018 19:56:32	B738	D	85,1	90,5	97,4
24-07-2018 19:59:55	DH8D	D	72,1	73,5	82,5
24-07-2018 20:01:15	DH8D	D	75,2	77,5	85,2
24-07-2018 20:02:41	A321	D	79,6	84,6	93,8
24-07-2018 20:05:00	BCS3	D	75,2	77,9	87,2
24-07-2018 20:06:22	AT72	D	73,6	74,7	82,6
24-07-2018 20:08:28	B738	D	82,1	86,4	93,9
24-07-2018 20:10:07	E195	D	77,8	83,1	91,2
24-07-2018 20:11:59	E170	D	76,4	80,3	89,2
24-07-2018 20:14:55	E75S	D	78,7	83,2	91,3
24-07-2018 20:16:52	CRJ9	D	79,4	82,9	91,4
24-07-2018 20:21:26	E75S	D	79,3	83,2	91,8
24-07-2018 20:23:12	A320	D	78,4	82,5	91,2
24-07-2018 20:24:48	E195	D	78,4	83,1	91,2
24-07-2018 20:26:13	E195	D	77,8	82,8	91,0
24-07-2018 20:27:56	E75S	D	79,1	82,9	91,4
24-07-2018 20:30:08	E75S	D	78,1	81,8	91,1
24-07-2018 20:32:11	B38M	D	77,9	81,2	89,6
24-07-2018 20:34:40	CRJ7	D	75,2	78,5	87,5
24-07-2018 20:36:41	E195	D	79,6	83,8	91,6
24-07-2018 20:39:34	CRJ9	D	77,7	82,0	89,7
24-07-2018 20:43:38	B734	D	81,7	86,8	94,3
24-07-2018 20:51:48	E75S	D	81,4	86,8	93,9
24-07-2018 20:54:17	B738	D	85,9	91,6	98,5
24-07-2018 20:55:58	B738	D	81,3	86,0	93,8
24-07-2018 21:04:06	AT72	D	72,8	74,6	82,8
24-07-2018 21:23:15	B752	D	77,4	81,4	91,1
24-07-2018 21:25:18	B752	D	78,0	80,9	91,4
24-07-2018 21:29:08	A321	D	72,6	74,6	85,6
24-07-2018 21:33:25	A320	D	78,2	81,7	91,6
24-07-2018 21:37:12	B734	D	80,6	86,1	92,9
24-07-2018 21:53:19	A320	D	78,8	83,0	91,6
24-07-2018 21:55:51	B739	D	84,6	90,2	96,6
25-07-2018 06:02:01	A321	D	82,6	87,7	95,9
25-07-2018 06:08:04	B738	D	82,2	90,1	96,8
25-07-2018 06:10:41	A321	D	78,1	83,7	94,0
25-07-2018 06:15:29	B733	D	80,1	87,8	95,0
25-07-2018 06:17:30	E195	D	80,3	85,9	93,3
25-07-2018 06:19:56	A321	D	79,7	84,5	93,7
25-07-2018 06:21:50	B738	D	83,5	89,6	96,3
25-07-2018 06:23:47	B738	D	83,1	88,8	95,7
25-07-2018 06:26:26	A320	D	80,5	84,0	93,1
25-07-2018 06:30:26	A321	D	82,0	87,6	95,7
25-07-2018 06:32:24	A320	D	81,4	86,8	94,4
25-07-2018 06:34:43	A318	D	79,5	83,6	92,1
25-07-2018 06:36:53	A320	D	81,4	86,9	94,2
25-07-2018 06:48:17	B738	D	83,8	89,5	96,4
25-07-2018 06:59:21	A320	D	79,6	83,3	92,1
25-07-2018 07:03:13	A320	D	78,6	82,2	91,6
25-07-2018 07:21:11	A319	D	80,0	84,5	93,8
25-07-2018 07:24:45	CRJ9	D	75,8	81,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-07-2018 07:26:13	B738	D	80,7	88,1	95,6
25-07-2018 07:29:50	DH8D	D	72,3	75,4	84,8
25-07-2018 07:31:54	E170	D	77,8	83,8	92,3
25-07-2018 07:33:10	DH8D	D	74,1	76,7	85,3
25-07-2018 07:35:36	B738	D	85,1	91,2	97,4
25-07-2018 07:36:59	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
25-07-2018 07:40:35	DH8D	D	71,0	73,5	83,5
25-07-2018 07:42:15	B38M	D	80,2	83,9	91,7
25-07-2018 07:43:48	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
25-07-2018 07:45:27	B738	D	80,2	86,6	94,0
25-07-2018 07:49:01	E195	D	79,7	84,5	92,5
25-07-2018 07:51:30	E170	D	75,3	80,0	89,5
25-07-2018 07:54:36	SF34	D	75,9	78,8	84,9
25-07-2018 07:56:09	B38M	D	77,8	82,8	91,2
25-07-2018 07:57:51	E195	D	79,7	84,5	92,3
25-07-2018 07:59:23	AN26	D	80,3	86,3	91,7
25-07-2018 08:02:07	B738	D	80,2	85,4	92,5
25-07-2018 08:04:47	E75S	D	78,7	82,8	91,5
25-07-2018 08:06:30	E195	D	78,5	84,5	92,0
25-07-2018 08:08:02	E170	D	77,2	82,3	91,3
25-07-2018 08:09:20	B734	D	81,4	87,4	94,4
25-07-2018 08:11:34	E75S	D	77,2	82,0	90,8
25-07-2018 08:13:36	B735	D	80,6	85,5	93,2
25-07-2018 08:17:09	CRJ9	D	79,1	84,2	92,3
25-07-2018 08:19:27	B350	D	71,8	77,2	84,1
25-07-2018 08:21:37	E195	D	81,7	87,4	94,2
25-07-2018 08:23:07	B38M	D	78,3	83,4	91,3
25-07-2018 08:25:10	DH8D	D	72,7	74,2	82,2
25-07-2018 08:27:11	B738	D	82,7	88,1	95,2
25-07-2018 08:29:04	E75S	D	74,8	77,6	87,6
25-07-2018 08:31:03	E170	D	78,1	82,8	91,7
25-07-2018 08:33:07	E75S	D	76,8	82,3	91,4
25-07-2018 08:36:21	B738	D	82,9	89,4	95,9
25-07-2018 08:39:00	E195	D	81,2	86,4	93,5
25-07-2018 09:06:34	B738	D	83,6	89,2	96,1
25-07-2018 09:08:44	DH8D	D	71,1	72,9	83,6
25-07-2018 09:10:24	DH8D	D	70,1	71,9	81,6
25-07-2018 09:13:02	B738	D	84,1	89,0	95,8
25-07-2018 09:14:33	AT45	D	75,1	77,6	84,6
25-07-2018 09:17:00	E195	D	78,8	83,5	91,4
25-07-2018 09:25:48	B738	D	84,9	91,0	97,2
25-07-2018 09:28:31	B738	D	82,6	87,7	94,9
25-07-2018 09:30:40	B738	D	82,9	87,9	94,9
25-07-2018 09:38:36	B738	D	81,5	87,1	95,1
25-07-2018 09:42:21	E195	D	79,1	85,0	92,5
25-07-2018 09:48:08	SU95	D	80,0	85,9	94,0
25-07-2018 10:04:51	CRJ9	D	79,0	83,2	91,3
25-07-2018 10:07:08	CRJ7	D	78,2	82,3	90,6
25-07-2018 10:14:20	E75S	D	77,0	83,0	91,7
25-07-2018 10:17:27	BCS1	D	75,3	78,6	86,8
25-07-2018 10:19:05	A320	D	78,5	81,8	91,7
25-07-2018 10:20:52	B739	D	82,7	87,8	95,5
25-07-2018 10:22:49	A319	D	79,6	83,9	92,6
25-07-2018 10:24:37	B738	D	83,2	88,1	95,2
25-07-2018 10:31:46	A320	D	80,9	85,0	93,2
25-07-2018 10:37:01	A320	D	82,0	86,2	94,3
25-07-2018 10:38:55	DH8D	D	72,8	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-07-2018 10:40:53	E75S	D	76,6	80,8	90,0
25-07-2018 10:42:36	DH8D	D	71,7	72,4	80,8
25-07-2018 10:45:10	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
25-07-2018 10:48:32	DH8D	D	75,4	77,5	84,4
25-07-2018 10:50:45	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
25-07-2018 10:53:11	C295	D	71,2	72,8	82,7
25-07-2018 10:55:11	E190	D	79,4	84,0	91,9
25-07-2018 10:57:21	B738	D	80,0	86,7	93,8
25-07-2018 10:58:48	E75S	D	79,2	84,9	92,6
25-07-2018 11:02:44	CRJ7	D	76,9	80,7	89,0
25-07-2018 11:04:40	B763	D	89,1	95,8	102,3
25-07-2018 11:06:59	DH8D	D	72,2	74,2	84,0
25-07-2018 11:08:19	CRJ9	D	79,6	83,8	91,4
25-07-2018 11:10:20	A320	D	78,4	82,7	91,4
25-07-2018 11:12:05	E195	D	82,7	88,2	94,7
25-07-2018 11:13:37	E75S	D	79,6	84,4	92,8
25-07-2018 11:15:39	B734	D	83,7	90,1	96,5
25-07-2018 11:17:07	E170	D	78,6	83,4	91,4
25-07-2018 11:20:11	E75S	D	80,8	85,3	93,6
25-07-2018 11:23:44	B38M	D	80,0	84,4	91,8
25-07-2018 11:26:21	E195	D	80,2	85,7	93,3
25-07-2018 11:33:19	CRJ9	D	77,2	81,8	90,0
25-07-2018 11:40:16	E195	D	82,5	87,8	94,2
25-07-2018 11:43:28	DH8D	D	74,3	76,5	84,7
25-07-2018 11:57:01	B734	D	83,7	89,3	96,0
25-07-2018 11:59:06	B738	D	86,9	92,6	99,0
25-07-2018 12:01:01	A320	D	80,7	83,7	92,2
25-07-2018 12:03:09	A321	D	80,2	85,2	94,1
25-07-2018 12:04:53	A20N	D	75,5	78,0	87,2
25-07-2018 12:11:53	B763	D	86,5	93,4	100,7
25-07-2018 12:15:55	B738	D	85,4	91,1	97,2
25-07-2018 12:18:14	B738	D	84,7	89,6	96,1
25-07-2018 12:24:17	B738	D	86,2	91,4	97,0
25-07-2018 12:27:15	A321	D	83,3	88,1	95,4
25-07-2018 12:30:18	A321	D	80,4	85,2	93,6
25-07-2018 12:32:57	E75S	D	81,1	86,1	93,4
25-07-2018 12:38:05	B737	D	77,7	81,7	91,3
25-07-2018 12:42:16	E170	D	78,4	82,1	90,8
25-07-2018 12:44:41	A320	D	80,8	86,2	94,3
25-07-2018 12:50:47	E170	D	79,4	84,3	91,7
25-07-2018 12:55:57	A321	D	81,5	86,7	95,1
25-07-2018 12:59:36	A320	D	79,7	84,6	93,7
25-07-2018 13:04:09	SU95	D	79,9	85,7	93,2
25-07-2018 13:06:33	A321	D	83,0	88,3	96,0
25-07-2018 13:08:26	E190	D	76,5	82,2	90,7
25-07-2018 13:28:36	A321	D	78,7	83,5	93,0
25-07-2018 13:35:56	CRJ9	D	77,8	82,2	90,6
25-07-2018 13:37:26	A320	D	79,9	84,6	92,9
25-07-2018 13:46:38	DH8D	D	74,5	77,8	84,9
25-07-2018 13:49:55	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
25-07-2018 13:52:31	E195	D	81,4	86,2	93,7
25-07-2018 13:54:15	E170	D	81,2	85,5	93,2
25-07-2018 13:56:46	B734	D	84,9	91,1	96,3
25-07-2018 14:00:38	E195	D	80,9	87,3	94,3
25-07-2018 14:06:12	B38M	D	79,6	82,8	90,8
25-07-2018 14:12:35	A332	D	85,9	92,0	99,9
25-07-2018 14:14:52	E75S	D	77,7	82,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-07-2018 14:16:36	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
25-07-2018 14:18:23	B738	D	85,1	90,6	97,7
25-07-2018 14:20:47	E195	D	83,0	88,0	94,1
25-07-2018 14:29:29	A320	D	80,9	86,5	94,1
25-07-2018 14:31:56	E75S	D	80,4	85,5	92,9
25-07-2018 14:35:38	E170	D	80,2	84,6	92,3
25-07-2018 14:41:43	DH8D	D	75,7	78,8	86,5
25-07-2018 14:45:58	E75S	D	80,4	85,7	93,0
25-07-2018 14:47:47	GLF5	D	73,9	76,7	85,0
25-07-2018 14:49:26	E75S	D	80,6	85,8	93,1
25-07-2018 14:52:28	A320	D	80,9	85,8	93,9
25-07-2018 14:54:21	A320	D	77,8	81,5	90,1
25-07-2018 14:56:19	DH8D	D	73,7	75,9	83,7
25-07-2018 14:59:49	E75S	D	77,8	82,2	90,9
25-07-2018 15:02:17	E195	D	83,2	88,8	94,7
25-07-2018 15:04:38	CRJ7	D	78,4	82,2	89,6
25-07-2018 15:06:22	B77W	D	84,4	90,4	97,0
25-07-2018 15:09:07	BCS3	D	72,9	77,7	85,5
25-07-2018 15:11:22	B738	D	84,7	90,6	96,8
25-07-2018 15:13:27	E195	D	83,2	88,7	94,7
25-07-2018 15:15:07	DH8D	D	74,5	76,9	84,5
25-07-2018 15:17:15	C56X	D	71,9	74,1	81,5
25-07-2018 15:18:37	DH8D	D	72,6	74,1	81,7
25-07-2018 15:25:21	A320	D	78,2	82,1	91,7
25-07-2018 15:27:46	A321	D	83,6	87,5	96,2
25-07-2018 15:30:28	CRJ9	D	76,8	79,8	88,5
25-07-2018 15:40:13	LJ45	D	75,3	79,4	87,9
25-07-2018 15:45:16	B735	D	79,9	84,9	92,0
25-07-2018 15:52:40	B738	D	84,7	90,0	96,8
25-07-2018 15:54:10	B38M	D	79,7	83,6	91,2
25-07-2018 15:55:59	E195	D	81,0	85,9	92,7
25-07-2018 16:00:40	A321	D	82,5	87,5	95,3
25-07-2018 16:08:19	CRJ9	D	78,1	82,0	90,1
25-07-2018 16:17:53	B738	D	83,6	89,3	96,3
25-07-2018 16:28:41	C56X	D	76,5	79,3	86,1
25-07-2018 16:31:24	CRJ9	D	77,3	81,1	89,9
25-07-2018 16:39:00	A20N	D	76,8	80,7	89,1
25-07-2018 16:40:28	B738	D	85,2	91,9	98,0
25-07-2018 16:44:37	DH8D	D	74,7	77,6	85,5
25-07-2018 16:47:36	E195	D	82,2	87,8	94,0
25-07-2018 16:50:28	B738	D	82,3	86,5	93,7
25-07-2018 16:52:30	E75S	D	78,7	83,7	91,7
25-07-2018 16:57:09	B738	D	83,1	88,1	94,9
25-07-2018 17:02:07	B38M	D	79,5	82,2	90,3
25-07-2018 17:04:33	E195	D	80,6	86,5	93,3
25-07-2018 17:12:03	DH8D	D	73,4	76,1	84,1
25-07-2018 17:13:15	E75S	D	79,7	84,8	92,3
25-07-2018 17:14:50	CRJ9	D	81,2	84,8	92,3
25-07-2018 17:16:18	B734	D	81,2	86,5	93,5
25-07-2018 17:17:51	F2TH	D	71,9	74,7	83,0
25-07-2018 17:19:02	B738	D	81,1	87,3	93,9
25-07-2018 17:21:23	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
25-07-2018 17:24:00	E195	D	79,3	84,3	91,8
25-07-2018 17:25:11	DH8D	D	76,0	79,8	87,2
25-07-2018 17:26:27	E75S	D	80,7	85,5	92,7
25-07-2018 17:28:24	CRJ9	D	77,9	81,5	89,9
25-07-2018 17:29:46	B734	D	83,2	89,3	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-07-2018 17:31:48	E170	D	77,4	81,2	90,2
25-07-2018 17:34:08	E195	D	79,4	85,0	92,0
25-07-2018 17:37:26	B38M	D	78,5	81,4	89,6
25-07-2018 17:40:00	B734	D	81,8	87,0	93,8
25-07-2018 17:43:07	A318	D	79,3	84,0	92,1
25-07-2018 17:44:53	E170	D	77,0	81,0	90,0
25-07-2018 17:47:01	B735	D	78,7	83,4	91,2
25-07-2018 17:49:15	E195	D	78,6	83,5	91,2
25-07-2018 17:51:13	E75S	D	78,2	82,2	90,7
25-07-2018 17:53:04	A321	D	79,1	83,8	93,1
25-07-2018 17:57:06	E35L	D	74,1	77,4	85,2
25-07-2018 18:01:54	E170	D	78,5	82,9	91,3
25-07-2018 18:04:21	E170	D	77,8	82,3	90,2
25-07-2018 18:11:41	E190	D	77,1	82,3	90,3
25-07-2018 18:16:36	E195	D	80,2	85,4	92,5
25-07-2018 18:19:03	A320	D	81,5	85,6	93,5
25-07-2018 18:20:55	A332	D	84,9	90,6	98,1
25-07-2018 18:28:12	B738	D	82,0	87,1	94,3
25-07-2018 18:42:36	B738	D	84,4	88,9	96,7
25-07-2018 18:48:25	A319	D	78,6	81,5	90,4
25-07-2018 18:50:56	A321	D	80,7	85,8	94,1
25-07-2018 18:54:43	A320	D	79,3	84,5	92,6
25-07-2018 19:08:11	DH8D	D	73,9	76,8	84,6
25-07-2018 19:24:03	A320	D	79,9	83,9	92,7
25-07-2018 19:28:01	A320	D	79,0	83,2	91,5
25-07-2018 19:32:40	E190	D	76,9	81,1	89,9
25-07-2018 19:45:10	DH8D	D	74,1	77,1	85,2
25-07-2018 19:47:03	AT45	D	74,3	75,9	83,8
25-07-2018 19:54:03	DH8D	D	74,4	76,3	83,5
25-07-2018 19:55:15	DH8D	D	73,8	77,3	85,8
25-07-2018 19:57:11	DH8D	D	74,8	77,2	84,8
25-07-2018 20:05:17	E75S	D	80,8	85,5	93,4
25-07-2018 20:06:53	A320	D	79,6	83,8	92,3
25-07-2018 20:08:19	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
25-07-2018 20:09:52	E170	D	80,7	85,3	93,0
25-07-2018 20:11:55	E75S	D	80,7	85,6	92,7
25-07-2018 20:14:33	E75S	D	81,2	85,5	94,0
25-07-2018 20:15:55	CRJ7	D	77,5	82,5	91,3
25-07-2018 20:18:44	B38M	D	76,9	80,4	88,4
25-07-2018 20:20:28	E195	D	79,7	85,0	92,1
25-07-2018 20:23:03	CRJ9	D	79,4	83,5	90,8
25-07-2018 20:24:35	A321	D	82,2	87,5	95,2
25-07-2018 20:26:15	B738	D	83,6	88,6	95,0
25-07-2018 20:27:56	E195	D	79,5	84,6	91,8
25-07-2018 20:29:44	F100	D	81,0	84,9	93,3
25-07-2018 20:31:22	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
25-07-2018 20:33:39	E195	D	79,8	84,6	92,1
25-07-2018 20:35:31	E75S	D	78,5	82,6	91,1
25-07-2018 20:37:19	E170	D	79,4	83,6	91,7
25-07-2018 20:39:03	E195	D	79,6	84,2	91,6
25-07-2018 20:42:39	A321	D	82,8	88,0	95,8
25-07-2018 20:46:44	E75S	D	79,1	83,6	91,4
25-07-2018 20:48:45	C56X	D	75,0	77,8	84,6
25-07-2018 20:56:23	A320	D	80,4	84,1	92,7
25-07-2018 21:04:07	AT72	D	72,0	73,2	81,5
25-07-2018 21:08:45	A321	D	83,7	89,2	96,5
25-07-2018 21:14:48	B752	D	79,3	83,6	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-07-2018 21:16:59	B734	D	85,7	91,6	98,0
25-07-2018 21:28:37	A320	D	79,9	83,8	93,1
25-07-2018 21:30:21	B752	D	81,9	86,1	94,9
25-07-2018 21:42:11	A320	D	81,1	85,9	94,1
25-07-2018 21:44:31	B734	D	81,4	87,2	93,7
25-07-2018 21:48:06	A320	D	80,7	84,8	93,0
25-07-2018 21:49:50	A320	D	81,0	84,8	93,3
25-07-2018 21:52:04	E75S	D	79,4	85,7	93,2
25-07-2018 21:54:01	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
25-07-2018 21:57:19	B738	D	83,3	88,9	95,6
26-07-2018 06:04:29	B738	D	84,9	90,5	96,6
26-07-2018 06:06:28	B738	D	83,3	89,3	96,1
26-07-2018 06:07:58	A321	D	81,5	86,7	95,2
26-07-2018 06:09:54	B738	D	81,5	86,3	93,0
26-07-2018 06:11:52	E195	D	79,9	84,3	91,7
26-07-2018 06:18:26	A321	D	80,0	84,8	93,8
26-07-2018 06:31:26	B738	D	82,7	88,6	95,8
26-07-2018 06:36:23	A318	D	78,7	82,5	91,2
26-07-2018 06:37:57	A321	D	80,6	85,4	94,4
26-07-2018 06:47:16	B734	D	84,6	90,9	97,1
26-07-2018 06:56:40	B738	D	82,8	87,9	93,9
26-07-2018 07:04:47	B738	D	83,5	88,6	95,5
26-07-2018 07:08:35	A320	D	80,1	83,9	92,4
26-07-2018 07:13:54	B738	D	82,9	89,3	95,9
26-07-2018 07:20:08	A20N	D	77,1	81,2	89,4
26-07-2018 07:23:17	CRJ9	D	75,5	79,9	89,1
26-07-2018 07:25:13	B738	D	84,4	89,7	96,4
26-07-2018 07:30:45	B38M	D	79,6	83,2	90,4
26-07-2018 07:32:18	DH8D	D	73,1	75,4	83,9
26-07-2018 07:36:19	E75S	D	79,9	84,7	92,5
26-07-2018 07:39:59	B738	D	82,3	87,3	93,4
26-07-2018 07:41:34	E75S	D	79,7	84,2	92,7
26-07-2018 07:43:06	DH8D	D	74,4	77,1	85,2
26-07-2018 07:44:59	A320	D	80,6	83,7	92,4
26-07-2018 07:46:34	E195	D	80,3	85,7	92,6
26-07-2018 07:49:41	DH8D	D	71,2	73,4	84,0
26-07-2018 07:51:18	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
26-07-2018 07:53:01	B38M	D	79,9	83,5	91,1
26-07-2018 07:54:43	B734	D	81,1	86,7	93,2
26-07-2018 07:57:05	E170	D	79,4	83,8	92,2
26-07-2018 07:59:55	E75S	D	78,0	82,3	91,3
26-07-2018 08:03:39	A320	D	78,0	83,1	91,8
26-07-2018 08:05:49	DH8D	D	71,4	73,4	81,8
26-07-2018 08:07:37	E195	D	79,0	83,7	91,6
26-07-2018 08:09:06	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
26-07-2018 08:10:26	AN26	D	79,9	87,4	92,2
26-07-2018 08:14:41	E195	D	76,5	83,7	92,1
26-07-2018 08:16:35	E75S	D	77,6	82,3	90,6
26-07-2018 08:18:01	C56X	D	74,0	79,7	88,0
26-07-2018 08:21:16	B738	D	81,0	85,0	92,2
26-07-2018 08:23:26	E170	D	74,8	79,9	88,8
26-07-2018 08:25:15	B734	D	79,7	84,6	91,8
26-07-2018 08:27:02	E170	D	77,9	81,3	90,7
26-07-2018 08:30:52	A320	D	80,3	84,5	93,1
26-07-2018 08:33:32	E195	D	81,8	86,8	93,6
26-07-2018 08:35:47	CRJ9	D	79,3	83,8	91,3
26-07-2018 08:37:41	B735	D	80,3	85,7	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2018 08:42:38	B738	D	81,7	86,8	92,8
26-07-2018 08:56:59	A321	D	82,1	88,8	96,4
26-07-2018 08:59:04	B738	D	84,5	92,0	98,0
26-07-2018 09:07:43	A320	D	80,2	84,5	93,0
26-07-2018 09:14:41	AT45	D	76,1	79,3	86,1
26-07-2018 09:22:46	E75S	D	77,7	82,2	90,2
26-07-2018 09:37:03	A333	D	88,8	95,2	101,3
26-07-2018 09:39:33	E75S	D	79,3	84,1	91,8
26-07-2018 09:41:24	B38M	D	81,1	84,9	92,2
26-07-2018 09:45:00	A320	D	84,0	89,4	96,8
26-07-2018 09:49:13	SU95	D	80,2	85,3	92,9
26-07-2018 09:50:52	E195	D	79,6	84,2	91,7
26-07-2018 09:52:36	A320	D	82,7	88,5	95,7
26-07-2018 09:57:57	E75S	D	79,7	83,8	92,0
26-07-2018 10:00:28	C295	D	71,3	73,8	82,1
26-07-2018 10:04:03	BCS1	D	73,7	77,5	85,7
26-07-2018 10:05:30	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
26-07-2018 10:23:04	B738	D	84,5	90,4	97,0
26-07-2018 10:31:26	B738	D	81,3	86,4	93,8
26-07-2018 10:33:31	A320	D	79,8	84,1	93,0
26-07-2018 10:35:10	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
26-07-2018 10:36:42	DH8D	D	73,5	75,4	83,5
26-07-2018 10:43:05	E75S	D	81,7	86,0	93,4
26-07-2018 10:45:03	A320	D	82,2	86,9	94,5
26-07-2018 10:47:05	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
26-07-2018 10:49:14	DH8D	D	74,7	77,2	85,5
26-07-2018 10:51:06	E190	D	79,8	84,9	92,4
26-07-2018 10:53:28	B738	D	82,8	87,9	93,9
26-07-2018 10:55:23	E195	D	82,4	88,7	95,0
26-07-2018 11:01:12	CRJ9	D	78,9	83,9	90,7
26-07-2018 11:03:15	E195	D	81,8	87,1	93,9
26-07-2018 11:05:50	E170	D	77,4	81,8	90,4
26-07-2018 11:07:23	CRJ9	D	80,7	84,9	91,9
26-07-2018 11:09:46	E75S	D	79,0	83,2	91,5
26-07-2018 11:11:47	P180	D	79,1	83,8	91,6
26-07-2018 11:13:24	DH8D	D	74,2	76,7	83,2
26-07-2018 11:15:50	DH8D	D	71,5	73,6	81,5
26-07-2018 11:17:47	E170	D	79,3	85,0	92,6
26-07-2018 11:24:02	A321	D	85,3	91,0	99,1
26-07-2018 11:25:23	E170	D	79,0	83,9	91,6
26-07-2018 11:26:37	DH8D	D	71,7	73,4	82,8
26-07-2018 11:28:16	CRJ9	D	81,1	85,3	92,2
26-07-2018 11:33:05	A320	D	82,4	87,1	94,7
26-07-2018 11:34:39	E75S	D	80,1	85,7	93,1
26-07-2018 11:38:18	DH8D	D	76,2	79,2	85,2
26-07-2018 11:39:46	A320	D	81,0	84,6	93,0
26-07-2018 11:47:55	A321	D	80,3	85,2	94,1
26-07-2018 11:51:05	B38M	D	80,8	85,2	92,0
26-07-2018 11:53:27	E195	D	81,7	86,3	93,7
26-07-2018 12:03:22	A320	D	79,4	83,4	92,5
26-07-2018 12:07:54	A20N	D	76,6	79,1	88,1
26-07-2018 12:15:30	A321	D	80,4	84,7	93,4
26-07-2018 12:20:18	B738	D	81,5	88,1	96,3
26-07-2018 12:26:10	E195	D	81,8	87,1	93,9
26-07-2018 12:27:43	A321	D	79,8	84,0	92,8
26-07-2018 12:37:23	GLF5	D	76,3	79,7	87,8
26-07-2018 12:44:59	E55P	D	77,8	81,7	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2018 12:50:16	C525	D	78,1	81,5	89,5
26-07-2018 12:52:05	A320	D	81,0	85,6	93,6
26-07-2018 12:53:50	B737	D	78,3	82,6	91,1
26-07-2018 13:01:35	A321	D	83,0	88,0	95,6
26-07-2018 13:04:07	A319	D	80,3	83,7	92,3
26-07-2018 13:06:17	E190	D	77,8	81,7	90,1
26-07-2018 13:08:24	B738	D	84,3	89,6	96,1
26-07-2018 13:12:12	B738	D	84,6	91,1	97,6
26-07-2018 13:13:45	A321	D	82,3	87,9	96,1
26-07-2018 13:33:35	B734	D	81,8	87,0	94,1
26-07-2018 13:35:24	E170	D	78,3	82,9	91,3
26-07-2018 13:37:35	A320	D	78,7	81,7	91,0
26-07-2018 13:39:52	E195	D	82,2	87,0	93,6
26-07-2018 13:50:20	B38M	D	76,5	79,4	88,3
26-07-2018 13:52:10	DH8D	D	75,3	78,8	84,3
26-07-2018 13:55:36	CRJ9	D	77,6	80,9	89,6
26-07-2018 13:57:05	E195	D	79,4	84,2	91,4
26-07-2018 14:00:02	DH8D	D	72,4	75,6	83,9
26-07-2018 14:08:15	B738	D	82,4	86,8	94,1
26-07-2018 14:12:21	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
26-07-2018 14:16:31	E75S	D	78,4	82,4	91,5
26-07-2018 14:22:27	A320	D	79,1	83,4	92,7
26-07-2018 14:30:01	E195	D	81,6	86,9	93,7
26-07-2018 14:32:25	E170	D	79,4	84,2	92,2
26-07-2018 14:34:37	E75S	D	79,1	83,8	91,6
26-07-2018 14:38:55	E75S	D	81,2	85,6	93,0
26-07-2018 14:41:44	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
26-07-2018 14:47:19	B744	D	87,0	93,6	99,8
26-07-2018 15:07:14	B77W	D	84,1	89,9	96,6
26-07-2018 15:10:03	CRJ9	D	77,2	81,0	89,2
26-07-2018 15:12:40	BCS1	D	75,0	76,9	84,5
26-07-2018 15:14:34	A320	D	77,8	82,0	90,6
26-07-2018 15:17:25	E75S	D	82,4	87,3	94,1
26-07-2018 15:19:30	E195	D	82,5	87,8	94,2
26-07-2018 15:22:11	B735	D	78,9	83,5	91,5
26-07-2018 15:24:48	E75S	D	79,5	83,9	92,1
26-07-2018 15:26:43	E195	D	81,4	87,1	94,0
26-07-2018 15:29:32	B738	D	76,9	81,0	89,7
26-07-2018 15:32:14	E75S	D	78,1	82,7	90,7
26-07-2018 15:36:38	DH8D	D	76,1	78,7	85,6
26-07-2018 15:38:41	DH8D	D	71,4	73,2	81,8
26-07-2018 15:49:33	B738	D	83,7	89,9	97,2
26-07-2018 15:51:58	B738	D	84,6	90,2	96,9
26-07-2018 15:53:50	B738	D	83,8	88,9	95,6
26-07-2018 15:55:29	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
26-07-2018 15:57:10	E170	D	79,5	84,1	91,6
26-07-2018 15:59:31	CRJ9	D	77,7	82,3	90,2
26-07-2018 16:01:36	E75S	D	77,4	82,9	91,7
26-07-2018 16:03:28	A319	D	80,0	83,9	92,8
26-07-2018 16:06:27	A320	D	79,7	85,4	93,5
26-07-2018 16:08:01	B38M	D	78,9	83,4	90,7
26-07-2018 16:09:57	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
26-07-2018 16:17:09	A321	D	84,4	89,4	96,9
26-07-2018 16:25:20	CRJ9	D	79,3	84,1	91,0
26-07-2018 16:40:24	A321	D	83,9	89,5	96,4
26-07-2018 16:42:22	A321	D	83,0	88,1	95,8
26-07-2018 16:49:04	B738	D	82,3	88,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2018 16:51:40	E195	D	83,8	88,5	94,2
26-07-2018 16:53:19	B38M	D	81,3	86,5	93,3
26-07-2018 16:54:58	A320	D	84,3	90,2	96,4
26-07-2018 17:04:31	A320	A	82,7	88,3	93,8
26-07-2018 17:07:07	E75S	A	83,1	88,1	93,1
26-07-2018 17:14:09	A321	A	83,3	89,1	94,4
26-07-2018 17:20:32	B738	A	84,8	91,6	96,5
26-07-2018 17:22:27	B738	A	85,3	91,6	96,5
26-07-2018 17:29:22	A320	A	84,3	90,1	95,4
26-07-2018 17:45:05	A321	A	82,5	90,0	95,1
26-07-2018 17:53:36	A320	A	83,2	89,4	94,7
26-07-2018 18:18:15	E190	A	83,0	88,4	93,4
26-07-2018 18:22:23	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
26-07-2018 18:24:34	GLF5	A	76,0	82,3	88,0
26-07-2018 18:26:35	A319	A	83,9	90,6	95,7
26-07-2018 18:28:42	A321	A	83,4	90,0	95,1
26-07-2018 18:30:47	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
26-07-2018 18:32:49	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
26-07-2018 18:34:33	B738	A	84,2	91,3	96,3
26-07-2018 18:37:02	CRJ7	A	80,5	86,2	91,7
26-07-2018 18:40:23	E75S	A	83,4	89,6	94,2
26-07-2018 18:42:39	E170	A	83,9	89,1	93,9
26-07-2018 18:44:40	E195	A	83,9	89,7	94,7
26-07-2018 18:46:41	CRJ9	A	80,9	86,0	91,6
26-07-2018 18:55:17	A320	A	84,5	91,8	96,6
26-07-2018 18:57:43	B38M	A	83,2	89,9	95,2
26-07-2018 18:59:32	B738	A	84,7	91,1	96,2
26-07-2018 19:01:51	E75S	A	84,0	90,6	95,5
26-07-2018 19:04:01	C295	A	83,4	87,9	93,4
26-07-2018 19:06:22	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
26-07-2018 19:08:24	AT45	A	82,0	86,3	92,0
26-07-2018 19:10:16	AN26	A	83,8	89,9	94,2
26-07-2018 19:12:02	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
26-07-2018 19:13:56	E195	A	84,7	90,4	95,1
26-07-2018 19:16:01	SF34	A	79,9	85,1	89,9
26-07-2018 19:17:53	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
26-07-2018 19:19:43	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
26-07-2018 19:21:34	E195	A	84,3	90,7	95,1
26-07-2018 19:23:37	E170	A	84,0	89,5	94,0
26-07-2018 19:25:19	BCS3	A	83,3	88,8	93,7
26-07-2018 19:27:31	E75S	A	83,7	89,7	94,1
26-07-2018 19:29:24	E195	A	85,0	91,0	95,8
26-07-2018 19:33:08	B752	A	85,7	91,3	98,0
26-07-2018 19:36:59	E75S	A	82,8	89,7	94,2
26-07-2018 19:39:11	E75S	A	83,2	89,5	94,0
26-07-2018 19:40:51	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
26-07-2018 19:42:56	A320	A	81,0	88,6	94,0
26-07-2018 19:45:32	A320	A	83,4	88,9	94,2
26-07-2018 19:48:50	DH8D	A	80,4	85,1	89,9
26-07-2018 19:50:59	C56X	A	83,0	88,8	92,5
26-07-2018 19:56:28	P180	A	88,2	93,3	99,6
26-07-2018 19:58:35	A320	A	82,6	89,0	94,3
26-07-2018 20:00:42	A320	A	81,9	88,7	94,3
26-07-2018 20:02:39	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
26-07-2018 20:08:45	B738	A	84,2	90,9	95,6
26-07-2018 20:19:18	CL30	A	78,4	82,9	87,9
26-07-2018 20:21:27	B763	A	88,5	94,7	100,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2018 20:23:28	B788	A	83,9	90,2	95,9
26-07-2018 20:27:43	B738	A	85,3	91,4	96,1
26-07-2018 20:31:33	E195	A	83,7	89,5	94,1
26-07-2018 20:35:28	SF34	A	80,8	85,3	89,8
26-07-2018 20:39:32	GLEX	A	77,9	81,7	87,4
26-07-2018 20:42:35	A320	A	82,5	88,7	94,3
26-07-2018 20:48:09	B738	A	83,5	91,0	95,8
26-07-2018 20:50:26	E75S	A	83,9	89,0	94,3
26-07-2018 20:52:24	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
26-07-2018 20:54:15	B738	A	85,6	91,8	96,4
26-07-2018 20:56:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
26-07-2018 21:05:36	E170	A	82,3	87,5	92,3
26-07-2018 21:09:22	E195	A	83,9	89,5	94,3
26-07-2018 21:13:49	DH8D	A	80,2	84,7	89,8
26-07-2018 21:17:45	A321	A	84,4	90,7	95,5
26-07-2018 21:19:54	CRJX	A	82,6	87,8	93,0
26-07-2018 21:22:09	E170	A	82,3	87,8	92,3
26-07-2018 21:24:17	E35L	A	79,7	85,4	90,1
26-07-2018 21:26:01	B734	A	83,4	91,1	95,4
26-07-2018 21:27:57	B735	A	85,5	91,2	95,5
26-07-2018 21:30:14	E195	A	84,0	89,3	94,4
26-07-2018 21:35:20	B38M	A	83,6	89,5	94,4
26-07-2018 21:37:34	B734	A	86,1	92,7	96,5
26-07-2018 21:39:36	A318	A	84,4	90,6	95,6
26-07-2018 21:41:39	E75S	A	81,9	87,3	92,3
26-07-2018 21:43:15	B734	A	85,5	92,5	96,3
26-07-2018 21:49:36	DH8D	A	79,3	83,0	88,4
26-07-2018 21:51:26	B738	A	83,3	90,9	95,8
26-07-2018 21:54:54	B38M	A	83,1	89,3	94,3
26-07-2018 21:56:30	B738	A	84,8	90,9	95,6
26-07-2018 21:58:35	E75S	A	82,4	88,5	93,2
27-07-2018 06:01:04	A321	D	78,0	84,9	87,0
27-07-2018 06:05:50	B738	D	85,8	91,5	97,6
27-07-2018 06:07:45	B738	D	82,1	87,5	94,6
27-07-2018 06:09:20	A321	D	84,2	90,3	97,0
27-07-2018 06:11:33	B738	D	85,8	91,5	97,8
27-07-2018 06:13:36	B738	D	82,3	87,3	94,6
27-07-2018 06:15:24	A321	D	80,4	85,9	94,4
27-07-2018 06:17:30	E195	D	79,3	85,5	92,7
27-07-2018 06:21:31	A320	D	81,8	86,1	93,9
27-07-2018 06:30:35	B738	D	85,4	92,9	99,0
27-07-2018 06:34:28	A321	D	79,7	84,5	93,7
27-07-2018 06:37:55	A321	D	80,4	85,2	94,1
27-07-2018 06:45:17	A318	D	79,5	82,7	91,3
27-07-2018 06:47:24	B738	D	84,0	89,6	96,0
27-07-2018 06:55:37	A320	D	79,1	83,5	92,1
27-07-2018 06:59:19	A320	D	78,9	82,4	91,7
27-07-2018 07:17:52	A320	D	80,7	85,1	93,0
27-07-2018 07:26:40	DH8D	D	75,7	78,8	86,5
27-07-2018 07:30:06	A320	D	79,3	83,8	92,0
27-07-2018 07:34:33	CRJ9	D	75,5	80,2	88,3
27-07-2018 07:36:29	B738	D	85,6	91,2	96,8
27-07-2018 07:39:05	DH8D	D	75,2	77,9	86,0
27-07-2018 07:40:53	DH8D	D	72,5	75,2	84,0
27-07-2018 07:43:00	E170	D	78,9	84,4	92,3
27-07-2018 07:47:27	B734	D	81,2	87,0	93,7
27-07-2018 07:51:42	DH8D	D	73,6	75,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 07:57:44	B738	D	80,8	85,3	92,5
27-07-2018 07:59:44	E75S	D	77,8	81,5	90,4
27-07-2018 08:01:36	DH8D	D	73,9	75,7	83,9
27-07-2018 08:03:35	E195	D	79,9	84,8	92,0
27-07-2018 08:07:45	B738	D	80,5	85,6	92,3
27-07-2018 08:09:42	E75S	D	78,7	83,6	92,2
27-07-2018 08:11:34	B734	D	82,2	88,4	94,5
27-07-2018 08:13:27	E195	D	79,3	84,6	92,1
27-07-2018 08:16:34	AN26	D	82,4	88,7	92,8
27-07-2018 08:18:23	B38M	D	78,9	83,8	91,4
27-07-2018 08:20:34	B38M	D	77,4	81,4	89,4
27-07-2018 08:22:26	E195	D	81,4	86,8	93,7
27-07-2018 08:24:21	B738	D	80,9	86,4	93,5
27-07-2018 08:26:19	E170	D	77,6	81,8	90,4
27-07-2018 08:27:56	B738	D	84,2	89,9	96,0
27-07-2018 08:30:03	B734	D	81,2	85,9	92,3
27-07-2018 08:33:23	E195	D	82,0	87,2	93,7
27-07-2018 08:35:47	CRJ9	D	79,9	84,0	91,6
27-07-2018 08:45:09	B738	D	85,5	91,3	97,5
27-07-2018 08:48:19	B738	D	80,6	86,2	93,6
27-07-2018 08:50:20	E170	D	76,5	80,5	89,7
27-07-2018 08:52:32	B738	D	83,7	89,0	95,4
27-07-2018 08:56:16	B735	D	84,5	89,9	95,7
27-07-2018 08:58:14	E75S	D	78,6	83,9	92,2
27-07-2018 09:00:27	B738	D	83,2	88,9	95,2
27-07-2018 09:01:44	A320	D	81,6	86,6	93,9
27-07-2018 09:03:12	DH8D	D	71,8	73,8	83,3
27-07-2018 09:12:12	C680	D	73,3	77,0	86,1
27-07-2018 09:25:20	E170	D	79,7	84,5	92,5
27-07-2018 09:45:23	B738	D	84,1	90,8	97,1
27-07-2018 09:52:02	E75S	D	80,0	84,7	93,2
27-07-2018 09:54:25	SU95	D	79,6	84,4	92,4
27-07-2018 09:58:09	E195	D	81,1	87,7	93,6
27-07-2018 10:01:55	A319	D	82,2	86,6	94,5
27-07-2018 10:03:58	E75S	D	80,6	85,5	92,9
27-07-2018 10:06:00	DH8D	D	73,0	75,1	82,6
27-07-2018 10:11:00	CRJ9	D	79,4	83,1	90,6
27-07-2018 10:12:36	A320	D	79,8	83,8	92,1
27-07-2018 10:14:03	A320	D	81,6	86,6	94,2
27-07-2018 10:19:57	A320	D	80,6	85,7	93,9
27-07-2018 10:23:18	B738	D	84,7	89,7	96,1
27-07-2018 10:25:01	B38M	D	82,2	85,9	92,6
27-07-2018 10:32:47	PRM1	D	75,9	78,2	84,9
27-07-2018 10:35:49	E195	D	79,0	84,1	91,7
27-07-2018 10:37:50	DH8D	D	71,6	73,4	82,4
27-07-2018 10:43:05	A20N	D	77,2	81,3	89,0
27-07-2018 10:48:03	P180	D	80,8	85,8	93,1
27-07-2018 10:51:30	A321	D	84,1	89,3	96,4
27-07-2018 10:52:52	DH8D	D	72,5	76,1	86,1
27-07-2018 10:56:18	B738	D	81,8	86,8	93,0
27-07-2018 11:00:05	E190	D	77,8	82,2	90,4
27-07-2018 11:03:56	E195	D	82,8	88,0	95,4
27-07-2018 11:07:23	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
27-07-2018 11:09:37	E170	D	81,6	86,5	93,6
27-07-2018 11:11:36	DH8D	D	70,8	72,3	81,6
27-07-2018 11:13:26	E195	D	82,4	87,9	94,2
27-07-2018 11:15:22	CRJ9	D	79,4	84,1	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 11:18:07	DH8D	D	75,5	78,9	86,6
27-07-2018 11:29:51	E75S	D	81,4	87,1	94,0
27-07-2018 11:32:25	CRJ9	D	79,4	82,8	90,8
27-07-2018 11:36:36	B38M	D	80,7	84,9	91,8
27-07-2018 11:41:58	E75S	D	81,6	86,5	93,6
27-07-2018 11:43:42	E170	D	80,8	86,0	93,1
27-07-2018 11:46:19	CRJ9	D	80,6	85,4	92,1
27-07-2018 11:48:43	A321	D	84,9	90,8	98,0
27-07-2018 11:53:04	B738	D	83,1	88,9	95,4
27-07-2018 11:55:23	E195	D	83,1	88,1	94,2
27-07-2018 11:58:03	A320	D	77,9	83,5	92,4
27-07-2018 11:59:56	A321	D	78,7	84,3	94,4
27-07-2018 12:02:50	A320	D	80,4	85,4	92,9
27-07-2018 12:05:50	B738	D	85,6	91,3	98,2
27-07-2018 12:07:34	A320	D	79,8	84,4	92,6
27-07-2018 12:13:51	A320	D	83,9	88,8	95,6
27-07-2018 12:15:38	A320	D	82,2	88,1	95,7
27-07-2018 12:18:35	A320	D	80,3	85,1	92,9
27-07-2018 12:21:08	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
27-07-2018 12:26:58	E170	D	82,3	87,2	94,6
27-07-2018 12:34:29	E75S	D	82,4	88,4	96,2
27-07-2018 12:36:46	B38M	D	81,5	85,3	92,6
27-07-2018 12:40:06	B737	D	81,0	86,2	93,5
27-07-2018 12:49:04	A320	D	81,8	87,0	95,2
27-07-2018 12:54:29	A321	D	79,8	84,7	93,6
27-07-2018 12:57:20	E75S	D	80,0	85,7	93,2
27-07-2018 12:59:45	E195	D	81,0	86,3	93,0
27-07-2018 13:01:32	A321	D	81,3	86,7	94,8
27-07-2018 13:04:25	A321	D	81,1	85,5	93,9
27-07-2018 13:09:06	A319	D	78,7	84,0	92,5
27-07-2018 13:10:54	E190	D	78,3	81,7	90,3
27-07-2018 13:29:39	CRJ9	D	79,1	82,4	90,5
27-07-2018 13:32:47	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
27-07-2018 13:39:18	E170	D	80,0	84,8	92,5
27-07-2018 13:45:03	A321	D	84,0	89,5	96,6
27-07-2018 13:46:55	MD82	D	87,7	93,6	101,5
27-07-2018 13:52:38	B763	D	77,0	80,9	89,3
27-07-2018 13:54:59	A320	D	80,1	85,0	93,1
27-07-2018 13:56:32	DH8D	D	71,9	74,3	84,5
27-07-2018 13:59:43	B734	D	83,5	89,0	95,6
27-07-2018 14:01:16	DH8D	D	73,1	74,0	82,2
27-07-2018 14:05:55	B734	D	87,1	93,2	98,2
27-07-2018 14:10:22	B734	D	82,9	88,9	95,0
27-07-2018 14:12:15	E195	D	77,0	83,1	91,3
27-07-2018 14:16:22	B738	D	84,7	89,2	96,2
27-07-2018 14:24:25	A332	D	87,9	94,7	101,5
27-07-2018 14:27:17	E195	D	81,4	86,5	92,8
27-07-2018 14:29:35	CRJ9	D	83,2	87,0	94,3
27-07-2018 14:34:00	B738	D	82,6	87,0	94,4
27-07-2018 14:36:01	E195	D	81,5	87,8	94,3
27-07-2018 14:37:31	E170	D	79,0	83,7	92,2
27-07-2018 14:48:17	A320	D	80,7	85,3	93,9
27-07-2018 14:50:23	E75S	D	80,6	86,2	92,9
27-07-2018 14:55:07	AT45	D	75,2	78,2	84,7
27-07-2018 14:58:24	E75S	D	79,1	83,3	91,9
27-07-2018 15:13:34	B77W	D	82,4	87,6	95,4
27-07-2018 15:18:54	BCS3	D	77,1	80,9	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 15:21:36	E75S	D	80,5	84,8	92,2
27-07-2018 15:24:12	DH8D	D	74,5	76,9	84,5
27-07-2018 15:28:13	A320	D	77,8	82,4	91,6
27-07-2018 15:31:51	B735	D	79,5	84,5	91,5
27-07-2018 15:33:25	E190	D	80,0	85,0	92,5
27-07-2018 15:38:15	B738	D	83,8	89,5	96,1
27-07-2018 15:39:45	CRJ9	D	79,0	84,2	91,1
27-07-2018 15:41:11	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
27-07-2018 15:43:34	DH8D	D	74,5	76,8	84,5
27-07-2018 15:46:44	B38M	D	80,7	84,9	91,5
27-07-2018 15:59:03	E195	D	83,4	89,7	95,4
27-07-2018 16:00:30	A320	D	78,5	83,4	91,5
27-07-2018 16:02:06	A321	D	82,0	86,8	95,3
27-07-2018 16:03:57	E75S	D	80,1	86,3	94,0
27-07-2018 16:06:03	E195	D	81,4	86,5	93,1
27-07-2018 16:11:52	G280	D	74,3	77,9	84,7
27-07-2018 16:20:10	B738	D	81,7	87,6	94,5
27-07-2018 16:23:59	A321	D	82,7	88,4	96,3
27-07-2018 16:27:35	B738	D	82,4	89,1	95,6
27-07-2018 16:37:43	CRJ9	D	80,7	85,0	91,8
27-07-2018 16:46:33	A320	D	82,5	87,3	94,8
27-07-2018 16:53:22	GLEX	D	75,6	79,4	88,3
27-07-2018 16:55:05	A318	D	79,7	83,9	92,2
27-07-2018 16:57:29	DH8D	D	74,4	76,6	84,8
27-07-2018 17:11:31	CRJ9	D	79,8	84,6	91,8
27-07-2018 17:15:04	DH8D	D	75,6	78,4	86,0
27-07-2018 17:16:02	DH8D	D	74,8	78,4	86,2
27-07-2018 17:18:42	B738	D	83,7	88,6	95,4
27-07-2018 17:20:39	CRJ9	D	79,3	83,2	91,1
27-07-2018 17:22:08	E170	D	79,2	83,7	91,8
27-07-2018 17:23:39	E170	D	79,5	83,5	91,6
27-07-2018 17:26:46	DH8D	D	74,7	77,2	84,7
27-07-2018 17:30:24	E195	D	81,8	86,6	93,6
27-07-2018 17:40:06	E195	D	82,6	87,4	93,8
27-07-2018 17:41:32	E190	D	81,8	86,8	93,3
27-07-2018 17:43:24	B738	D	85,3	91,1	97,0
27-07-2018 17:44:48	DH8D	D	74,6	76,6	85,4
27-07-2018 17:46:23	E75S	D	79,9	84,8	92,4
27-07-2018 17:48:38	E75S	D	81,8	87,4	94,1
27-07-2018 17:51:08	E195	D	80,8	85,2	92,2
27-07-2018 17:52:44	E195	D	82,7	88,1	93,8
27-07-2018 17:56:28	B734	D	82,0	88,0	95,0
27-07-2018 17:58:11	B738	D	81,6	86,2	93,6
27-07-2018 18:02:08	B738	D	82,6	87,9	94,4
27-07-2018 18:04:02	E195	D	80,8	86,0	93,1
27-07-2018 18:14:08	A321	D	82,0	86,8	95,2
27-07-2018 18:15:46	E170	D	77,8	82,4	90,8
27-07-2018 18:20:29	E75S	D	81,5	86,4	93,8
27-07-2018 18:24:07	A332	D	84,4	90,2	97,6
27-07-2018 18:26:20	E195	D	81,3	86,0	93,1
27-07-2018 18:33:28	B735	D	80,1	84,4	92,1
27-07-2018 18:35:41	E75S	D	77,2	81,2	89,8
27-07-2018 18:37:26	A320	D	79,0	83,4	92,0
27-07-2018 18:40:31	CL35	D	76,7	82,2	89,2
27-07-2018 18:42:29	A320	D	80,3	84,5	93,3
27-07-2018 18:44:28	B38M	D	78,1	81,6	89,9
27-07-2018 18:46:10	B738	D	80,5	85,3	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 18:47:50	DH8D	D	71,3	73,5	82,8
27-07-2018 18:51:54	B734	D	80,3	86,3	93,9
27-07-2018 18:58:07	A20N	D	75,4	77,5	86,6
27-07-2018 19:00:10	A321	D	82,9	88,9	96,1
27-07-2018 19:02:12	B38M	D	77,7	81,8	90,3
27-07-2018 19:04:07	E170	D	79,0	83,7	91,6
27-07-2018 19:05:50	A321	D	83,7	88,6	95,7
27-07-2018 19:11:44	A321	D	80,4	84,4	93,6
27-07-2018 19:13:44	CL30	D	77,5	81,5	88,9
27-07-2018 19:17:57	A319	D	79,2	83,3	91,5
27-07-2018 19:30:05	E190	D	76,5	81,1	89,7
27-07-2018 19:35:25	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
27-07-2018 19:37:29	A320	D	80,2	84,6	92,3
27-07-2018 19:41:16	A320	D	79,9	83,9	92,6
27-07-2018 19:45:37	A320	D	82,1	86,7	94,4
27-07-2018 19:49:10	A321	D	80,7	85,7	94,7
27-07-2018 20:02:05	DH8D	D	75,0	77,1	84,6
27-07-2018 20:04:57	A321	D	83,0	89,0	96,0
27-07-2018 20:08:41	E190	D	76,5	80,3	88,5
27-07-2018 20:10:59	E170	D	79,4	83,5	91,4
27-07-2018 20:12:21	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
27-07-2018 20:15:01	DH8D	D	76,7	79,9	87,5
27-07-2018 20:16:24	A320	D	80,6	84,8	92,7
27-07-2018 20:17:49	A320	D	80,8	84,8	93,1
27-07-2018 20:19:13	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
27-07-2018 20:20:33	E75S	D	78,9	83,1	91,2
27-07-2018 20:23:56	E75S	D	78,9	83,4	91,4
27-07-2018 20:25:35	CRJ9	D	78,7	82,8	90,5
27-07-2018 20:29:04	E195	D	80,9	85,9	93,0
27-07-2018 20:31:39	BCS1	D	77,2	81,5	88,3
27-07-2018 20:34:31	B738	D	83,2	88,4	95,2
27-07-2018 20:41:13	E170	D	77,7	82,1	90,7
27-07-2018 20:46:27	AT75	D	76,4	78,9	85,4
27-07-2018 20:49:00	A321	D	83,7	88,6	96,0
27-07-2018 20:50:50	E75S	D	81,1	85,1	92,5
27-07-2018 20:52:30	E195	D	82,3	87,4	93,8
27-07-2018 21:03:41	E75S	D	82,4	87,5	93,9
27-07-2018 21:06:48	E195	D	82,6	88,0	94,3
27-07-2018 21:09:24	B38M	D	81,9	85,6	92,7
27-07-2018 21:11:07	DH8D	D	74,1	76,3	83,7
27-07-2018 21:15:53	B752	D	78,1	82,1	90,9
27-07-2018 21:22:57	DH8D	D	75,6	78,0	85,6
27-07-2018 21:27:38	E195	D	81,7	87,6	93,7
27-07-2018 21:33:34	B738	D	85,0	90,1	96,7
27-07-2018 21:35:24	B752	D	83,0	87,7	95,5
27-07-2018 21:37:29	B734	D	82,2	87,8	94,3
27-07-2018 21:41:11	B738	D	85,1	90,9	97,2
27-07-2018 21:44:46	E195	D	82,0	88,2	94,5
27-07-2018 21:47:14	B738	D	83,1	89,1	95,7
27-07-2018 21:54:13	A320	D	79,7	85,5	94,2
28-07-2018 06:02:10	B738	D	84,7	89,9	96,4
28-07-2018 06:04:00	A321	D	82,5	87,5	95,7
28-07-2018 06:05:52	B738	D	83,9	89,1	96,0
28-07-2018 06:12:07	B738	D	85,2	90,8	97,0
28-07-2018 06:14:58	A321	D	81,0	85,6	94,2
28-07-2018 06:16:49	E195	D	80,8	86,1	92,9
28-07-2018 06:18:36	A321	D	80,6	85,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-07-2018 06:32:01	A321	D	82,9	88,1	96,1
28-07-2018 06:39:52	A318	D	78,7	82,0	91,2
28-07-2018 06:41:46	B738	D	84,6	90,5	96,6
28-07-2018 06:49:14	B738	D	83,2	88,5	95,0
28-07-2018 06:58:30	B738	D	85,3	90,9	97,1
28-07-2018 07:11:17	A320	D	80,5	84,1	93,0
28-07-2018 07:20:33	A320	D	81,4	85,9	93,7
28-07-2018 07:22:48	A320	D	79,6	83,9	92,4
28-07-2018 07:25:34	B738	D	84,9	90,0	96,6
28-07-2018 07:29:06	E195	D	78,8	83,7	91,3
28-07-2018 07:30:49	DH8D	D	71,8	73,8	83,9
28-07-2018 07:32:30	E195	D	77,5	81,9	90,0
28-07-2018 07:35:49	E75S	D	77,6	81,3	90,1
28-07-2018 07:38:00	B738	D	82,2	87,5	94,0
28-07-2018 07:44:47	DH8D	D	72,3	73,5	82,3
28-07-2018 07:50:04	E195	D	79,3	84,6	91,8
28-07-2018 07:51:56	E170	D	81,3	86,2	93,6
28-07-2018 07:53:18	E75S	D	79,7	84,0	92,0
28-07-2018 07:55:18	B738	D	81,3	85,9	93,0
28-07-2018 07:58:07	CRJ9	D	80,5	85,0	91,9
28-07-2018 07:59:26	B738	D	82,9	88,7	95,4
28-07-2018 08:01:07	B734	D	82,1	87,5	94,1
28-07-2018 08:08:26	A320	D	80,9	85,3	93,5
28-07-2018 08:10:35	B738	D	83,5	88,5	95,3
28-07-2018 08:15:07	B735	D	83,3	88,5	94,4
28-07-2018 08:16:53	B738	D	83,9	90,0	96,2
28-07-2018 08:20:14	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
28-07-2018 08:22:19	A320	D	80,9	86,1	93,9
28-07-2018 08:23:51	E195	D	81,4	86,5	93,2
28-07-2018 08:25:57	CRJ9	D	79,6	84,0	91,0
28-07-2018 08:29:21	B734	D	83,3	89,5	95,4
28-07-2018 08:30:54	E170	D	75,9	79,4	88,9
28-07-2018 09:03:47	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
28-07-2018 09:05:33	A320	D	79,1	83,0	91,7
28-07-2018 09:15:59	B38M	D	79,7	83,5	90,8
28-07-2018 09:17:48	E75S	D	79,0	84,3	92,6
28-07-2018 09:21:23	B38M	D	76,8	80,0	88,3
28-07-2018 09:27:05	B738	D	80,8	85,3	92,8
28-07-2018 09:29:49	DH8D	D	72,7	74,6	83,1
28-07-2018 09:52:27	B738	D	84,3	89,4	95,5
28-07-2018 09:54:14	A320	D	84,5	91,1	97,5
28-07-2018 09:57:07	B738	D	82,5	87,3	94,3
28-07-2018 10:01:36	CRJ9	D	78,6	83,4	91,2
28-07-2018 10:03:14	E75S	D	78,8	84,5	92,7
28-07-2018 10:05:11	B738	D	78,1	84,2	91,3
28-07-2018 10:12:44	E195	D	83,5	88,6	94,9
28-07-2018 10:15:04	BCS1	D	75,4	78,9	86,6
28-07-2018 10:16:46	DH8D	D	71,5	74,1	84,0
28-07-2018 10:20:49	SU95	D	83,0	89,5	96,0
28-07-2018 10:22:19	A321	D	84,9	90,8	96,9
28-07-2018 10:25:05	E170	D	77,4	80,8	90,0
28-07-2018 10:48:01	A319	D	79,4	84,4	93,0
28-07-2018 10:49:44	CL30	D	77,7	82,2	89,1
28-07-2018 10:51:08	E195	D	81,5	86,7	93,2
28-07-2018 10:52:54	B734	D	83,7	89,3	95,5
28-07-2018 11:06:26	B738	D	84,6	90,4	96,3
28-07-2018 11:08:23	E75S	D	80,8	85,9	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-07-2018 11:10:02	E75S	D	83,0	89,6	95,0
28-07-2018 11:14:43	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
28-07-2018 11:19:03	B738	D	82,1	88,8	95,5
28-07-2018 11:22:50	E195	D	82,1	87,6	94,4
28-07-2018 11:25:39	A320	D	81,6	85,9	93,7
28-07-2018 11:28:31	E170	D	79,1	84,6	91,4
28-07-2018 11:29:45	B38M	D	78,7	82,6	90,2
28-07-2018 11:31:18	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
28-07-2018 11:34:17	E195	D	81,2	86,0	92,9
28-07-2018 11:43:29	E75S	D	79,3	83,9	91,8
28-07-2018 11:44:49	E75S	D	79,8	84,7	92,1
28-07-2018 11:46:27	B738	D	85,1	91,1	97,2
28-07-2018 11:52:38	A321	D	82,9	88,6	96,1
28-07-2018 12:02:50	A320	D	80,2	85,5	92,8
28-07-2018 12:03:55	DH8D	D	74,3	77,0	84,3
28-07-2018 12:19:34	CRJ9	D	80,9	85,6	92,3
28-07-2018 12:27:16	A20N	D	76,0	77,5	86,8
28-07-2018 12:30:11	B38M	D	82,8	86,5	93,2
28-07-2018 12:31:54	A321	D	80,9	86,2	94,3
28-07-2018 12:35:17	A321	D	83,3	88,4	95,8
28-07-2018 12:36:49	B738	D	83,0	88,4	94,8
28-07-2018 12:39:19	A320	D	81,0	86,0	93,3
28-07-2018 12:42:20	E190	D	77,2	81,6	89,0
28-07-2018 12:47:07	B38M	D	82,7	86,6	93,1
28-07-2018 12:53:39	A320	D	80,6	84,6	92,4
28-07-2018 12:58:06	B738	D	83,5	88,6	95,5
28-07-2018 13:00:14	A320	D	84,9	90,0	96,1
28-07-2018 13:11:23	E195	D	84,0	90,1	96,1
28-07-2018 13:13:11	A319	D	81,4	86,0	94,0
28-07-2018 13:18:04	E190	D	79,9	85,0	92,2
28-07-2018 13:25:32	B738	D	84,1	89,5	95,5
28-07-2018 13:28:11	A321	D	82,8	88,9	96,6
28-07-2018 13:30:46	A321	D	82,4	87,0	95,0
28-07-2018 13:33:50	A321	D	78,4	82,9	92,4
28-07-2018 13:37:01	CRJ9	D	79,8	84,5	91,3
28-07-2018 13:38:37	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
28-07-2018 13:45:54	B734	D	86,6	92,9	97,8
28-07-2018 13:49:28	E195	D	82,4	87,1	93,5
28-07-2018 13:50:46	E170	D	80,2	84,5	91,7
28-07-2018 13:56:06	DH8D	D	74,6	76,1	84,1
28-07-2018 14:01:42	DH8D	D	74,1	76,0	83,2
28-07-2018 14:04:04	E195	D	80,9	85,9	92,3
28-07-2018 14:07:13	B738	D	84,0	89,9	96,3
28-07-2018 14:15:43	C56X	A	82,4	88,2	91,9
28-07-2018 14:19:06	B788	A	84,2	90,4	96,2
28-07-2018 14:24:09	B789	A	86,0	90,8	96,8
28-07-2018 14:26:01	B788	A	84,5	90,3	96,2
28-07-2018 14:28:19	A20N	A	82,5	89,1	93,9
28-07-2018 14:29:48	E195	A	82,9	88,4	93,7
28-07-2018 14:33:40	B738	A	84,2	91,7	96,2
28-07-2018 14:36:27	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
28-07-2018 14:38:52	A319	A	87,1	93,6	97,9
28-07-2018 14:41:18	B38M	A	84,1	88,9	94,1
28-07-2018 14:43:25	E195	A	84,2	90,7	95,6
28-07-2018 14:46:12	B738	A	86,6	91,8	96,6
28-07-2018 14:50:38	A320	A	82,8	88,4	93,6
28-07-2018 14:52:34	DH8D	A	79,8	84,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-07-2018 14:55:27	CRJ7	A	79,3	85,5	91,1
28-07-2018 15:00:41	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
28-07-2018 15:04:48	B734	A	86,4	92,5	96,8
28-07-2018 15:24:33	A320	A	82,5	88,3	93,7
28-07-2018 15:28:40	A320	A	82,9	88,2	93,7
28-07-2018 15:30:55	E75S	A	82,6	87,2	92,2
28-07-2018 15:35:42	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
28-07-2018 15:42:16	E195	A	85,1	90,0	95,1
28-07-2018 15:45:50	B738	A	86,2	93,0	97,7
28-07-2018 15:48:41	E170	A	83,8	88,2	93,4
28-07-2018 15:51:39	E75S	A	84,0	89,7	94,4
28-07-2018 15:53:22	B734	A	86,0	91,2	95,6
28-07-2018 15:55:06	B38M	A	83,2	89,9	95,0
28-07-2018 15:57:23	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
28-07-2018 15:59:20	E170	A	82,9	87,3	92,5
28-07-2018 16:01:04	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
28-07-2018 16:03:30	E195	A	85,8	91,5	96,2
28-07-2018 16:05:39	E75S	A	82,8	89,2	93,6
28-07-2018 16:09:25	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
28-07-2018 16:12:11	A321	A	83,0	88,4	93,5
28-07-2018 16:17:51	E195	A	84,8	89,8	94,8
28-07-2018 16:26:23	B738	A	84,8	91,6	96,0
28-07-2018 16:37:54	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
28-07-2018 16:39:24	A320	A	83,1	90,1	95,1
28-07-2018 16:41:41	F100	A	81,4	86,5	91,4
28-07-2018 16:43:28	E195	A	83,9	89,2	93,9
28-07-2018 16:45:58	B738	A	84,4	90,4	95,2
28-07-2018 16:48:15	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
28-07-2018 16:51:41	B38M	A	83,9	89,5	94,3
28-07-2018 17:06:00	A321	A	83,6	90,6	95,4
28-07-2018 17:16:43	E170	A	81,9	86,9	91,9
28-07-2018 17:20:01	A321	A	84,4	90,1	95,1
28-07-2018 17:30:12	A320	A	82,9	88,4	93,7
28-07-2018 18:03:04	B738	A	83,7	90,2	95,1
28-07-2018 18:04:55	A321	A	83,7	89,6	94,5
28-07-2018 18:17:04	A320	A	81,5	88,1	93,3
28-07-2018 18:23:45	A20N	A	82,4	88,4	93,6
28-07-2018 18:27:35	A321	A	84,6	89,6	94,6
28-07-2018 18:29:34	A321	A	83,7	88,6	93,7
28-07-2018 18:33:01	A320	A	84,6	90,1	95,4
28-07-2018 18:35:57	E190	A	84,9	90,0	94,5
28-07-2018 18:37:53	CRJ7	A	81,3	86,5	91,7
28-07-2018 18:40:29	DH8D	A	79,0	84,5	89,8
28-07-2018 18:44:43	E75S	A	81,4	86,3	91,4
28-07-2018 18:46:45	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
28-07-2018 18:48:59	B738	A	83,7	89,6	94,5
28-07-2018 18:50:40	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
28-07-2018 18:53:32	A321	A	83,4	89,2	94,2
28-07-2018 18:55:15	E170	A	83,8	89,7	93,8
28-07-2018 18:57:25	E75S	A	83,4	88,1	93,0
28-07-2018 18:59:09	DH8D	A	80,3	84,3	89,4
28-07-2018 19:00:59	E195	A	84,4	90,6	95,2
28-07-2018 19:03:07	E195	A	84,0	89,8	94,7
28-07-2018 19:05:00	E75S	A	82,5	87,8	92,5
28-07-2018 19:06:42	DH8D	A	80,6	84,4	89,7
28-07-2018 19:08:58	A320	A	84,7	90,5	95,4
28-07-2018 19:11:12	DH8D	A	79,1	83,1	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-07-2018 19:12:38	E195	A	84,1	89,5	94,1
28-07-2018 19:14:51	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
28-07-2018 19:16:41	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
28-07-2018 19:18:31	E75S	A	83,1	89,1	93,5
28-07-2018 19:20:22	B734	A	85,0	92,2	96,2
28-07-2018 19:22:14	CRJ9	A	82,5	87,7	92,9
28-07-2018 19:25:13	B738	A	82,9	89,1	94,1
28-07-2018 19:27:24	A319	A	82,7	88,6	93,5
28-07-2018 19:30:25	E170	A	82,8	89,0	93,6
28-07-2018 19:32:35	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
28-07-2018 19:39:55	B738	A	84,8	91,2	96,0
28-07-2018 19:52:06	E195	A	84,3	89,7	94,3
28-07-2018 20:01:43	A320	A	83,6	88,8	94,1
28-07-2018 20:03:49	B735	A	84,2	90,6	95,0
28-07-2018 20:23:38	B738	A	85,6	92,7	97,7
28-07-2018 20:28:00	B738	A	85,4	92,3	97,1
28-07-2018 20:33:30	B738	A	85,5	91,2	95,9
28-07-2018 20:35:45	E75S	A	84,5	90,4	95,3
28-07-2018 20:39:12	B738	A	85,4	91,8	96,5
28-07-2018 20:42:07	B738	A	83,5	88,8	93,9
28-07-2018 20:47:12	E195	A	83,5	89,5	94,3
28-07-2018 20:49:42	B738	A	84,5	89,9	94,9
28-07-2018 20:51:22	CRJ9	A	81,9	86,1	91,4
28-07-2018 20:52:53	E195	A	84,5	90,4	95,3
28-07-2018 20:57:35	CL30	A	79,1	83,6	88,2
28-07-2018 21:09:56	E170	A	82,6	87,9	92,6
28-07-2018 21:17:24	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
28-07-2018 21:26:39	A320	A	83,0	88,8	94,2
28-07-2018 21:28:56	E75S	A	83,7	88,5	93,7
28-07-2018 21:30:26	B38M	A	83,8	89,2	94,2
28-07-2018 21:33:46	E170	A	83,3	88,1	92,8
28-07-2018 21:35:21	A320	A	84,3	89,7	94,8
28-07-2018 21:37:42	B738	A	83,1	88,7	93,9
28-07-2018 21:40:23	E195	A	84,4	89,7	94,4
28-07-2018 21:43:43	B738	A	85,7	92,4	97,5
28-07-2018 21:46:02	A320	A	85,3	91,3	96,1
28-07-2018 21:53:58	E75S	A	82,8	88,3	93,2
28-07-2018 21:56:37	B738	A	85,1	91,0	95,9
28-07-2018 21:58:38	B738	A	85,7	92,3	97,7
29-07-2018 06:13:54	E195	A	84,4	90,1	95,2
29-07-2018 06:15:57	A333	A	87,3	95,3	100,1
29-07-2018 06:18:10	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
29-07-2018 06:19:38	B738	A	84,2	90,3	95,3
29-07-2018 06:21:42	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
29-07-2018 06:23:49	B735	A	85,6	92,0	96,4
29-07-2018 06:26:22	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
29-07-2018 06:38:00	B738	A	84,5	91,2	95,6
29-07-2018 06:46:24	B38M	A	82,8	89,0	94,2
29-07-2018 06:47:59	B738	A	85,0	91,8	96,5
29-07-2018 07:14:04	B738	A	84,9	91,8	96,7
29-07-2018 07:23:37	B38M	A	84,2	89,4	94,7
29-07-2018 07:35:55	B738	A	84,3	92,0	96,6
29-07-2018 07:56:03	B763	A	87,0	92,8	99,0
29-07-2018 07:59:06	B734	A	86,3	93,7	98,1
29-07-2018 08:02:18	B38M	A	84,5	90,1	95,3
29-07-2018 08:07:43	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
29-07-2018 08:09:40	E195	A	83,6	89,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2018 08:11:20	B738	A	84,0	91,0	95,8
29-07-2018 08:13:49	A320	A	83,8	90,6	95,6
29-07-2018 08:18:05	CRJ9	A	80,9	85,3	90,9
29-07-2018 08:22:50	B738	A	85,7	91,7	96,5
29-07-2018 08:27:44	B738	A	85,0	91,1	95,8
29-07-2018 08:30:00	B788	A	84,8	90,2	95,9
29-07-2018 08:32:27	E75S	A	84,3	89,2	93,3
29-07-2018 08:35:03	A320	A	82,1	88,6	93,8
29-07-2018 08:44:54	B738	A	84,1	91,2	96,2
29-07-2018 08:52:03	E170	A	81,8	87,2	91,8
29-07-2018 08:55:06	SU95	A	81,9	88,5	93,7
29-07-2018 08:57:59	E75S	A	82,8	88,6	93,2
29-07-2018 09:03:29	E195	A	84,0	89,6	94,4
29-07-2018 09:05:38	A321	A	84,4	90,6	95,6
29-07-2018 09:11:13	A319	A	82,4	88,1	93,2
29-07-2018 09:15:03	E75S	A	81,8	86,6	91,4
29-07-2018 09:17:52	CRJ7	A	80,8	85,8	91,2
29-07-2018 09:22:04	E170	A	82,6	87,8	92,2
29-07-2018 09:29:25	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
29-07-2018 09:31:57	DH8D	A	80,4	83,9	89,5
29-07-2018 09:34:16	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
29-07-2018 09:36:15	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
29-07-2018 09:38:15	A321	A	83,0	89,5	94,5
29-07-2018 09:40:10	E195	A	83,2	89,8	94,4
29-07-2018 09:41:58	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
29-07-2018 09:44:25	E195	A	82,9	88,6	93,4
29-07-2018 09:55:30	A321	A	83,9	90,2	95,1
29-07-2018 10:02:02	B788	A	84,4	90,0	95,8
29-07-2018 10:04:31	E190	A	80,2	85,8	91,0
29-07-2018 10:06:21	CRJ7	A	80,1	85,4	90,5
29-07-2018 10:29:44	E170	A	82,5	87,8	92,9
29-07-2018 10:33:01	B733	A	85,2	91,7	95,9
29-07-2018 10:38:40	A20N	A	82,2	87,6	93,0
29-07-2018 10:42:18	A321	A	83,8	88,7	93,8
29-07-2018 10:44:30	A320	A	83,1	89,2	94,3
29-07-2018 10:46:46	A321	A	83,1	88,9	93,9
29-07-2018 10:49:43	A320	A	82,5	87,5	92,9
29-07-2018 11:07:17	A320	A	83,8	88,7	93,8
29-07-2018 11:13:28	A320	A	83,2	88,7	94,0
29-07-2018 11:15:28	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
29-07-2018 11:17:09	B738	A	85,6	91,4	96,0
29-07-2018 11:19:28	A321	A	84,0	89,2	94,4
29-07-2018 11:33:54	DH8D	A	82,9	87,1	92,5
29-07-2018 11:43:08	A320	A	84,4	90,9	95,5
29-07-2018 11:45:35	A321	A	83,5	89,4	94,3
29-07-2018 11:48:56	A320	A	82,8	88,8	94,3
29-07-2018 11:51:30	A319	A	83,7	89,5	94,9
29-07-2018 11:53:29	DH8D	A	84,7	89,6	94,7
29-07-2018 11:55:28	E195	A	82,5	87,7	92,9
29-07-2018 11:57:44	HDJT	A	75,8	78,6	84,9
29-07-2018 11:59:35	E195	A	85,4	91,6	95,8
29-07-2018 12:01:46	E170	A	83,7	89,4	93,7
29-07-2018 12:04:02	A321	A	84,1	89,7	94,5
29-07-2018 12:06:23	E75S	A	85,3	90,2	95,7
29-07-2018 12:08:33	B77W	A	88,1	94,8	100,4
29-07-2018 12:12:22	PC12	A	80,6	84,9	90,6
29-07-2018 12:14:18	B789	A	86,1	91,5	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2018 12:16:46	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
29-07-2018 12:18:49	E195	A	82,2	89,5	94,3
29-07-2018 12:23:01	B788	A	83,9	89,7	95,7
29-07-2018 12:25:36	B738	A	85,8	91,4	96,2
29-07-2018 12:27:43	A320	A	84,0	89,4	94,8
29-07-2018 12:29:51	A320	A	83,4	88,9	94,2
29-07-2018 12:33:10	E195	A	82,7	89,2	94,2
29-07-2018 12:39:30	E75S	A	82,4	88,7	93,5
29-07-2018 12:42:23	E195	A	83,3	90,3	95,0
29-07-2018 12:50:22	E170	A	82,7	88,6	93,1
29-07-2018 12:52:00	B738	A	84,9	90,9	95,6
29-07-2018 12:53:49	B788	A	84,5	90,0	95,6
29-07-2018 12:56:25	E170	A	81,9	88,0	92,7
29-07-2018 12:59:12	A320	A	83,4	88,8	94,2
29-07-2018 13:18:08	A320	A	84,1	89,4	94,5
29-07-2018 13:21:50	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
29-07-2018 13:28:49	E195	A	83,3	89,2	94,1
29-07-2018 13:30:45	B738	A	85,1	90,6	95,5
29-07-2018 13:39:00	E75S	A	83,1	88,7	93,9
29-07-2018 13:41:42	B734	A	84,3	90,4	95,4
29-07-2018 13:43:26	B38M	A	83,7	89,5	94,5
29-07-2018 13:49:36	B738	A	84,4	90,0	95,2
29-07-2018 13:51:41	A320	A	84,7	90,9	95,9
29-07-2018 13:55:06	A321	A	85,3	91,6	96,4
29-07-2018 13:57:16	E75S	A	82,1	88,1	93,2
29-07-2018 13:59:42	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
29-07-2018 14:02:03	A321	A	83,6	89,8	95,1
29-07-2018 14:04:17	B738	A	86,1	91,3	96,1
29-07-2018 14:07:28	DH8D	A	80,4	86,4	91,5
29-07-2018 14:09:32	B788	A	85,6	91,5	97,6
29-07-2018 14:11:42	A319	A	84,7	92,6	97,2
29-07-2018 14:14:18	B789	A	85,2	91,6	97,8
29-07-2018 14:17:14	DH8D	A	81,0	84,9	90,1
29-07-2018 14:20:23	A319	A	82,3	89,2	94,9
29-07-2018 14:22:18	B789	A	85,3	91,7	97,7
29-07-2018 14:25:22	CRJ7	A	81,6	86,1	91,6
29-07-2018 14:28:48	B738	A	85,1	91,4	96,3
29-07-2018 14:35:46	E75S	A	83,3	88,6	93,7
29-07-2018 14:37:57	DH8D	A	81,3	86,4	91,8
29-07-2018 14:39:56	B38M	A	83,7	89,0	94,5
29-07-2018 14:50:42	A321	A	84,0	89,5	94,8
29-07-2018 14:53:04	DH8D	A	81,2	84,9	90,2
29-07-2018 14:58:42	B735	A	85,2	92,6	97,0
29-07-2018 15:07:31	B738	A	84,2	90,3	95,3
29-07-2018 15:10:06	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
29-07-2018 15:14:23	B734	A	85,1	91,8	95,9
29-07-2018 15:17:37	A321	A	84,4	90,8	95,6
29-07-2018 15:29:56	E195	A	82,5	89,5	94,6
29-07-2018 15:35:30	E195	A	84,1	88,7	94,1
29-07-2018 15:37:22	E195	A	84,3	90,0	94,7
29-07-2018 15:43:48	A321	D	82,4	87,6	95,9
29-07-2018 15:46:02	A320	D	79,7	84,1	92,7
29-07-2018 15:51:03	E75S	D	77,9	81,8	90,4
29-07-2018 15:53:59	B738	D	80,3	85,3	93,5
29-07-2018 15:57:06	E75S	D	79,7	85,2	92,9
29-07-2018 15:59:18	A319	D	78,7	84,0	92,1
29-07-2018 16:01:21	A321	D	79,7	84,2	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-07-2018 16:11:12	B38M	D	78,5	81,4	90,0
29-07-2018 16:12:59	B738	D	80,4	85,5	93,6
29-07-2018 16:14:40	DH8D	D	72,9	75,2	82,5
29-07-2018 16:18:55	CL30	D	76,8	81,4	87,6
29-07-2018 16:21:19	E75S	D	79,2	84,4	92,6
29-07-2018 16:27:12	B735	D	77,6	81,9	90,4
29-07-2018 16:31:29	DH8D	D	73,8	76,1	83,4
29-07-2018 16:33:19	DH8D	D	74,0	77,5	84,0
29-07-2018 16:34:20	E75S	D	76,7	81,0	90,2
29-07-2018 16:36:33	B738	D	81,9	86,5	94,0
29-07-2018 16:38:35	B38M	D	78,9	82,7	90,7
29-07-2018 16:41:45	B738	D	80,7	85,2	93,0
29-07-2018 16:43:18	E195	D	79,3	83,8	91,6
29-07-2018 16:47:48	A321	D	82,0	86,6	94,3
29-07-2018 16:50:36	E195	D	77,7	82,3	90,5
29-07-2018 16:52:54	CRJ9	D	78,0	81,7	90,3
29-07-2018 16:55:26	B738	D	81,6	87,9	95,3
29-07-2018 17:10:52	B738	D	79,6	83,5	92,3
29-07-2018 17:12:25	A319	D	77,9	81,4	90,9
29-07-2018 17:14:14	E195	D	79,5	84,4	92,1
29-07-2018 17:16:37	DH8D	D	72,5	73,2	81,5
29-07-2018 17:19:28	E195	D	80,8	85,5	92,5
29-07-2018 17:24:21	B738	D	80,1	83,3	91,9
29-07-2018 17:28:58	B734	D	81,4	86,7	94,2
29-07-2018 17:34:19	E75S	D	77,0	81,3	90,6
29-07-2018 17:37:34	A319	D	77,6	82,6	91,7
29-07-2018 17:39:23	DH8D	D	75,0	76,5	84,6
29-07-2018 17:42:48	CRJ9	D	78,2	82,3	91,4
29-07-2018 17:44:17	B738	D	83,8	88,7	95,9
29-07-2018 17:46:17	B735	D	83,4	89,1	94,8
29-07-2018 17:47:50	B738	D	80,4	85,1	93,4
29-07-2018 17:49:44	B738	D	83,2	88,6	95,5
29-07-2018 17:52:21	B738	D	82,2	87,5	94,5
29-07-2018 17:55:52	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
29-07-2018 17:57:11	E195	D	81,9	87,3	94,2
29-07-2018 18:04:10	A320	D	79,9	84,2	92,4
29-07-2018 18:09:24	B738	D	81,2	86,2	94,0
29-07-2018 18:12:42	A321	D	80,8	85,6	94,2
29-07-2018 18:17:10	E170	D	76,2	79,6	89,0
29-07-2018 18:20:03	E170	D	77,3	81,6	90,3
29-07-2018 18:21:40	E75S	D	79,3	83,2	92,0
29-07-2018 18:23:26	E170	D	79,5	84,1	92,3
29-07-2018 18:24:59	E195	D	79,2	84,3	92,2
29-07-2018 18:31:42	A319	D	79,9	83,7	92,2
29-07-2018 18:36:31	B738	D	81,2	86,3	94,0
29-07-2018 18:42:57	B734	D	82,4	88,5	95,0
29-07-2018 18:54:08	A321	D	82,6	88,3	96,0
29-07-2018 18:57:32	A20N	D	74,4	75,8	86,4
29-07-2018 18:58:56	DH8D	D	72,8	73,4	81,8
29-07-2018 19:07:35	A319	D	79,2	84,1	92,4
29-07-2018 19:11:13	E75S	D	79,2	84,3	92,0
29-07-2018 19:13:01	A320	D	80,1	84,9	93,6
29-07-2018 19:17:48	DH8D	D	72,5	73,8	82,5
29-07-2018 19:26:48	A319	D	80,3	85,2	93,5
29-07-2018 19:29:11	B738	D	83,0	88,6	95,3
29-07-2018 19:31:12	E195	D	80,2	85,2	92,5
29-07-2018 19:41:20	DH8D	D	73,2	75,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2018 19:45:19	E170	D	76,6	81,9	89,6
29-07-2018 19:50:59	A321	D	83,8	88,5	95,8
29-07-2018 19:52:36	DH8D	D	75,1	76,8	85,1
29-07-2018 19:54:39	AT45	D	73,7	76,2	84,1
29-07-2018 19:56:58	A321	D	83,3	88,7	96,5
29-07-2018 20:01:43	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
29-07-2018 20:05:56	A320	D	78,8	83,6	91,8
29-07-2018 20:10:36	E195	D	84,7	90,8	96,4
29-07-2018 20:12:51	BCS3	D	76,6	81,0	87,8
29-07-2018 20:15:22	DH8D	D	75,2	77,6	84,8
29-07-2018 20:21:46	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
29-07-2018 20:29:03	E195	D	81,6	86,4	93,3
29-07-2018 20:30:48	E75S	D	81,1	85,4	93,2
29-07-2018 20:32:11	DH8D	D	74,7	76,3	84,7
29-07-2018 20:35:38	E195	D	80,9	87,1	94,6
29-07-2018 20:38:30	CRJ9	D	80,6	85,0	92,6
29-07-2018 20:42:19	DH8D	D	75,4	77,6	84,9
29-07-2018 20:43:49	CRJ9	D	79,1	82,7	90,5
29-07-2018 20:45:12	A320	D	80,5	85,3	93,3
29-07-2018 20:52:55	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
29-07-2018 20:56:11	E75S	D	80,9	85,9	93,2
29-07-2018 21:06:15	A320	D	80,5	84,9	93,3
29-07-2018 21:10:22	B38M	D	78,8	83,8	90,8
29-07-2018 21:12:33	E75S	D	81,2	86,7	93,9
29-07-2018 21:27:38	E75S	D	82,4	87,2	94,2
29-07-2018 21:31:27	E195	D	81,3	86,0	92,8
29-07-2018 21:33:29	A320	D	82,2	86,7	93,9
29-07-2018 21:36:26	A320	D	81,3	86,3	93,8
29-07-2018 21:38:36	B738	D	85,8	91,3	98,1
29-07-2018 21:54:25	A320	D	81,9	86,9	94,5
30-07-2018 06:03:33	A321	D	80,2	85,3	94,2
30-07-2018 06:05:43	A321	D	84,4	90,4	97,4
30-07-2018 06:10:16	B738	D	82,1	87,4	95,1
30-07-2018 06:15:33	A321	D	79,7	85,0	93,9
30-07-2018 06:17:55	B738	D	81,3	87,6	94,6
30-07-2018 06:22:42	E195	D	80,9	85,8	92,7
30-07-2018 06:33:09	A320	D	80,3	84,3	92,8
30-07-2018 06:35:34	A321	D	80,9	85,3	94,1
30-07-2018 06:52:31	B738	D	84,0	89,4	96,6
30-07-2018 06:58:43	B738	D	83,0	89,0	95,8
30-07-2018 07:11:33	B738	D	86,0	92,2	98,1
30-07-2018 07:20:54	A320	D	78,0	86,0	94,6
30-07-2018 07:22:53	SF34	D	76,6	80,0	85,7
30-07-2018 07:25:05	A320	D	80,7	85,2	93,5
30-07-2018 07:27:45	CRJ7	D	76,6	79,9	88,6
30-07-2018 07:30:22	B38M	D	81,0	84,7	92,1
30-07-2018 07:32:12	DH8D	D	72,5	74,8	82,5
30-07-2018 07:34:33	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
30-07-2018 07:37:25	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
30-07-2018 07:40:23	E195	D	79,8	85,6	93,2
30-07-2018 07:46:14	DH8D	D	74,5	76,1	84,5
30-07-2018 07:48:51	DH8D	D	72,5	74,8	83,3
30-07-2018 07:50:32	B38M	D	80,9	84,5	92,0
30-07-2018 07:52:15	B738	D	83,3	88,9	95,8
30-07-2018 07:55:38	B734	D	82,7	89,1	95,2
30-07-2018 07:57:22	E75S	D	80,5	85,7	93,3
30-07-2018 07:59:01	E75S	D	80,6	85,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 08:00:57	A319	D	79,3	84,4	93,3
30-07-2018 08:02:49	E195	D	84,2	89,8	95,6
30-07-2018 08:04:56	E75S	D	80,6	85,1	93,4
30-07-2018 08:06:35	E195	D	81,2	86,0	93,3
30-07-2018 08:08:30	B738	D	83,6	88,3	94,8
30-07-2018 08:10:41	E75S	D	78,4	83,7	91,7
30-07-2018 08:12:31	B738	D	83,1	88,5	95,1
30-07-2018 08:14:21	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
30-07-2018 08:16:40	L410	D	77,4	80,8	88,2
30-07-2018 08:20:03	B735	D	81,1	86,6	93,9
30-07-2018 08:22:02	CRJ9	D	80,6	85,0	92,3
30-07-2018 08:24:02	E195	D	81,9	87,6	94,5
30-07-2018 08:25:32	B738	D	85,6	90,9	97,1
30-07-2018 08:28:17	AN26	D	82,3	88,5	93,1
30-07-2018 08:30:58	E170	D	79,1	84,3	91,9
30-07-2018 08:32:37	E75S	D	77,4	81,4	90,6
30-07-2018 08:38:05	A320	D	80,6	86,2	94,0
30-07-2018 08:40:25	B734	D	82,5	89,5	96,1
30-07-2018 08:50:02	B738	D	83,1	87,8	95,1
30-07-2018 08:56:16	E170	D	79,1	84,4	91,6
30-07-2018 09:02:11	DH8D	D	74,0	77,7	85,5
30-07-2018 09:06:36	B738	D	83,2	88,7	95,6
30-07-2018 09:22:46	E170	D	78,7	82,8	91,5
30-07-2018 09:30:53	A318	D	77,3	80,0	89,6
30-07-2018 09:35:19	B738	D	82,5	87,5	94,6
30-07-2018 09:39:13	E75S	D	78,5	83,3	92,1
30-07-2018 09:50:03	B738	D	87,1	92,1	98,6
30-07-2018 09:52:03	AT45	D	75,0	77,3	84,0
30-07-2018 09:55:46	E195	D	81,4	86,7	93,5
30-07-2018 09:58:47	E195	D	77,4	82,5	90,4
30-07-2018 10:01:01	B738	D	79,8	85,0	92,4
30-07-2018 10:02:55	B738	D	82,2	90,0	96,4
30-07-2018 10:05:15	A319	D	75,6	82,3	92,4
30-07-2018 10:06:58	SU95	D	78,6	87,3	95,1
30-07-2018 10:10:10	CRJ7	D	77,4	80,8	88,9
30-07-2018 10:11:44	A321	D	79,9	84,6	93,7
30-07-2018 10:14:09	A320	D	80,6	85,1	93,8
30-07-2018 10:15:23	DH8D	D	69,7	71,9	81,2
30-07-2018 10:15:42	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
30-07-2018 10:22:06	B739	D	83,9	90,0	96,7
30-07-2018 10:38:44	A319	D	79,9	84,7	92,9
30-07-2018 10:40:20	E195	D	82,6	88,4	95,6
30-07-2018 10:42:11	A320	D	80,0	83,8	92,7
30-07-2018 10:55:30	HDJT	D	77,9	80,8	87,9
30-07-2018 10:57:21	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
30-07-2018 10:59:10	E75S	D	80,7	85,9	93,7
30-07-2018 11:01:27	E75S	D	78,3	82,9	91,3
30-07-2018 11:02:55	B738	D	82,6	87,5	94,1
30-07-2018 11:06:47	E190	D	79,7	84,9	92,3
30-07-2018 11:08:42	CRJ7	D	78,4	82,6	89,8
30-07-2018 11:10:26	B738	D	84,5	90,5	96,5
30-07-2018 11:12:07	E195	D	83,0	88,2	94,4
30-07-2018 11:13:29	DH8D	D	74,1	76,8	84,9
30-07-2018 11:15:42	E75S	D	81,5	86,1	93,6
30-07-2018 11:17:17	E195	D	80,8	86,0	92,9
30-07-2018 11:18:48	DH8D	D	73,3	75,0	82,9
30-07-2018 11:20:28	CRJ9	D	79,9	84,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 11:22:42	E195	D	81,6	86,2	93,4
30-07-2018 11:24:32	DH8D	D	72,9	74,0	82,4
30-07-2018 11:26:32	E170	D	79,7	86,2	93,1
30-07-2018 11:28:55	PRM1	D	75,5	78,5	85,5
30-07-2018 11:30:43	B38M	D	80,3	84,4	91,4
30-07-2018 11:32:19	B738	D	84,6	90,2	96,6
30-07-2018 11:37:29	DH8D	D	74,0	76,9	84,8
30-07-2018 11:39:08	E75S	D	79,8	84,1	91,8
30-07-2018 11:56:21	A319	A	83,2	90,4	95,0
30-07-2018 11:58:47	DH8D	A	79,7	84,1	89,2
30-07-2018 12:01:11	B788	A	85,5	91,2	97,0
30-07-2018 12:03:20	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
30-07-2018 12:05:19	E75S	A	82,5	87,6	92,5
30-07-2018 12:07:20	E170	A	82,2	87,1	92,2
30-07-2018 12:09:14	B735	A	84,5	91,0	95,3
30-07-2018 12:11:13	E190	A	83,9	89,5	93,9
30-07-2018 12:13:12	E75S	A	83,2	88,9	93,2
30-07-2018 12:15:07	B734	A	87,4	94,4	97,8
30-07-2018 12:17:57	B77W	A	87,5	94,5	99,6
30-07-2018 12:20:33	A320	A	83,3	89,1	94,1
30-07-2018 12:25:26	B38M	A	83,8	89,6	94,6
30-07-2018 12:27:53	B789	A	85,2	90,8	96,7
30-07-2018 12:30:40	E195	A	84,8	91,1	95,2
30-07-2018 12:32:37	E195	A	82,7	88,0	93,1
30-07-2018 12:36:03	E170	A	81,3	87,1	91,7
30-07-2018 12:38:02	E170	A	85,1	90,6	95,1
30-07-2018 12:40:17	DH8D	A	78,2	82,7	88,2
30-07-2018 12:42:55	B738	A	84,3	90,4	95,5
30-07-2018 12:45:25	E75S	A	82,7	90,5	96,3
30-07-2018 12:47:22	E75S	A	81,8	87,3	95,2
30-07-2018 12:50:25	DH8D	A	77,8	83,1	89,0
30-07-2018 12:53:04	B789	A	85,3	91,2	97,1
30-07-2018 12:55:51	E75S	A	83,0	87,7	93,0
30-07-2018 12:58:19	B738	A	84,4	90,7	95,5
30-07-2018 13:00:46	E195	A	80,7	89,3	94,1
30-07-2018 13:02:57	E195	A	83,6	88,4	93,6
30-07-2018 13:05:20	A333	A	86,1	94,2	99,7
30-07-2018 13:07:30	B738	A	81,9	87,9	93,4
30-07-2018 13:09:32	E195	A	81,2	87,1	92,7
30-07-2018 13:11:38	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
30-07-2018 13:13:38	B738	A	84,0	90,8	96,0
30-07-2018 13:16:04	A321	A	84,4	91,4	95,9
30-07-2018 13:18:09	E195	A	85,1	90,4	94,6
30-07-2018 13:20:12	A320	A	81,3	87,8	93,3
30-07-2018 13:22:21	A321	A	83,1	90,3	95,2
30-07-2018 13:24:29	BE40	A	77,9	82,3	87,5
30-07-2018 13:26:48	B789	A	85,7	91,4	97,5
30-07-2018 13:29:17	E195	A	84,1	91,5	95,9
30-07-2018 13:46:55	AT45	A	82,7	87,2	92,3
30-07-2018 13:48:41	B350	A	81,0	85,4	91,0
30-07-2018 13:51:35	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
30-07-2018 13:53:35	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
30-07-2018 13:56:29	E75S	A	81,0	85,7	91,0
30-07-2018 13:59:14	B788	A	83,8	90,0	95,6
30-07-2018 14:02:50	E190	A	83,0	88,5	93,0
30-07-2018 14:05:16	A320	A	83,5	90,5	95,6
30-07-2018 14:07:03	B38M	A	81,9	89,3	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 14:10:39	E195	A	83,5	88,9	94,0
30-07-2018 14:18:30	A321	A	84,7	90,4	95,5
30-07-2018 14:21:17	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
30-07-2018 14:27:20	DH8D	A	81,7	87,9	92,8
30-07-2018 14:29:48	B38M	A	84,1	89,4	94,5
30-07-2018 14:32:30	A320	A	81,9	88,1	93,7
30-07-2018 14:34:57	A320	A	83,9	90,2	95,1
30-07-2018 14:36:55	B738	A	85,2	91,4	96,0
30-07-2018 14:43:58	A321	A	82,7	88,8	93,9
30-07-2018 14:46:22	E195	A	81,4	86,9	92,6
30-07-2018 14:55:17	A319	A	83,7	89,9	94,5
30-07-2018 15:04:09	A321	A	84,3	91,2	95,8
30-07-2018 15:06:52	DH8D	A	81,0	86,2	91,0
30-07-2018 15:21:11	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
30-07-2018 15:23:18	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
30-07-2018 15:25:27	E75S	A	83,6	89,1	94,0
30-07-2018 15:27:30	A319	A	84,1	89,9	95,2
30-07-2018 15:29:56	E170	A	81,7	87,4	92,1
30-07-2018 15:33:18	E75S	D	81,6	87,1	93,4
30-07-2018 15:34:40	A320	D	80,9	85,1	93,0
30-07-2018 15:36:38	E195	D	80,4	85,0	92,1
30-07-2018 15:49:01	B38M	D	79,3	82,8	90,5
30-07-2018 15:54:24	A321	D	84,6	90,4	97,9
30-07-2018 16:07:00	E195	D	81,3	86,1	93,6
30-07-2018 16:11:45	B38M	D	82,9	86,9	93,3
30-07-2018 16:13:39	E75S	D	83,2	89,5	96,8
30-07-2018 16:15:13	B738	D	84,3	92,4	99,0
30-07-2018 16:18:39	E75S	D	79,2	83,6	92,0
30-07-2018 16:22:56	E195	D	82,1	88,0	93,9
30-07-2018 16:24:34	A321	D	82,3	87,4	95,5
30-07-2018 16:26:24	A319	D	77,2	81,2	90,0
30-07-2018 16:33:31	A319	D	81,7	87,0	95,1
30-07-2018 16:43:06	DH8D	D	73,5	76,2	84,7
30-07-2018 16:46:15	B738	D	81,0	85,8	92,4
30-07-2018 16:47:33	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
30-07-2018 16:49:19	DH8D	D	74,4	77,1	85,2
30-07-2018 16:51:27	GLF5	D	74,7	77,6	85,5
30-07-2018 16:52:45	CRJ9	D	79,8	84,9	92,1
30-07-2018 16:54:42	DH8D	D	72,5	74,6	83,0
30-07-2018 16:59:17	CRJ7	D	81,4	85,8	92,2
30-07-2018 17:02:11	B738	D	85,5	91,2	97,6
30-07-2018 17:04:38	E195	D	78,8	85,8	92,6
30-07-2018 17:08:24	E170	D	80,9	85,0	92,6
30-07-2018 17:10:42	A318	D	78,7	82,4	91,0
30-07-2018 17:12:00	E75S	D	79,3	84,7	92,3
30-07-2018 17:13:30	A321	D	82,4	88,2	95,2
30-07-2018 17:15:04	B38M	D	79,8	83,5	91,0
30-07-2018 17:20:23	E195	D	80,3	84,6	91,7
30-07-2018 17:23:19	B738	D	83,6	88,8	95,0
30-07-2018 17:28:35	E195	D	78,8	83,2	90,5
30-07-2018 17:30:05	B738	D	82,2	87,2	94,3
30-07-2018 17:33:45	B738	D	80,5	85,0	92,3
30-07-2018 17:38:59	C550	D	75,8	78,7	85,8
30-07-2018 17:41:14	B734	D	81,6	86,8	93,9
30-07-2018 17:45:49	E195	D	82,2	88,0	94,5
30-07-2018 17:48:42	E195	D	80,3	85,0	92,1
30-07-2018 17:53:52	B738	D	84,7	90,0	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 17:55:27	E170	D	77,1	81,7	89,9
30-07-2018 17:57:58	E195	D	77,8	82,2	91,0
30-07-2018 18:01:05	E75S	D	77,1	81,3	90,5
30-07-2018 18:02:40	E195	D	77,0	82,6	90,9
30-07-2018 18:05:00	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
30-07-2018 18:07:05	B738	D	81,5	85,7	93,8
30-07-2018 18:11:08	A321	D	80,8	85,2	94,3
30-07-2018 18:13:58	B735	D	76,2	79,5	88,3
30-07-2018 18:16:08	E170	D	78,4	82,4	90,4
30-07-2018 18:18:27	A319	D	80,0	83,9	92,8
30-07-2018 18:20:24	E170	D	76,6	79,8	88,1
30-07-2018 18:24:30	B738	D	82,6	87,7	94,9
30-07-2018 18:26:41	CRJ9	D	80,1	84,3	92,5
30-07-2018 18:28:57	A333	D	85,3	91,3	99,1
30-07-2018 18:31:48	E190	D	78,1	83,1	91,5
30-07-2018 18:33:31	B734	D	82,3	87,8	94,8
30-07-2018 18:35:43	E75S	D	79,0	83,4	91,6
30-07-2018 18:37:37	A321	D	81,7	87,3	94,7
30-07-2018 18:39:47	A20N	D	74,5	75,7	86,2
30-07-2018 18:41:40	AT72	D	72,1	72,8	81,6
30-07-2018 19:04:01	A321	D	80,0	85,7	94,9
30-07-2018 19:06:08	A320	D	79,2	82,9	92,2
30-07-2018 19:14:47	MD82	D	86,9	94,2	101,8
30-07-2018 19:16:46	A321	D	82,1	86,1	95,3
30-07-2018 19:25:08	E190	D	77,1	82,1	90,8
30-07-2018 19:40:19	DH8D	D	74,6	77,0	85,0
30-07-2018 19:44:06	DH8D	D	74,2	77,0	85,3
30-07-2018 19:54:14	DH8D	D	74,5	76,3	85,0
30-07-2018 19:57:05	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
30-07-2018 20:02:04	A320	D	80,5	85,0	93,3
30-07-2018 20:06:55	E75S	D	81,4	86,3	94,0
30-07-2018 20:10:26	E195	D	80,4	85,8	92,7
30-07-2018 20:13:50	E170	D	78,1	82,1	90,6
30-07-2018 20:15:10	A320	D	79,7	86,0	93,8
30-07-2018 20:17:00	A320	D	81,2	86,7	94,4
30-07-2018 20:22:57	E75S	D	81,8	87,0	94,1
30-07-2018 20:26:09	E75S	D	82,5	88,3	94,8
30-07-2018 20:28:33	BCS1	D	77,7	82,1	88,8
30-07-2018 20:31:15	CRJ7	D	79,7	84,0	90,8
30-07-2018 20:33:02	B738	D	86,3	93,8	99,1
30-07-2018 20:35:15	E75S	D	80,4	85,4	92,7
30-07-2018 20:37:06	E195	D	82,6	88,2	94,3
30-07-2018 20:38:47	E75S	D	80,2	85,8	92,7
30-07-2018 20:41:21	E195	D	82,7	89,2	95,2
30-07-2018 20:44:13	E195	D	83,5	88,9	94,9
30-07-2018 20:49:04	A320	D	81,1	85,5	94,1
30-07-2018 20:52:08	DH8D	D	73,7	75,4	82,8
30-07-2018 20:54:43	B38M	D	80,6	84,3	91,4
30-07-2018 20:59:50	E195	D	81,9	88,1	94,2
30-07-2018 21:19:35	A320	D	82,3	86,7	94,4
30-07-2018 21:21:04	B752	D	79,8	83,5	91,8
30-07-2018 21:24:01	AT72	D	74,3	76,6	83,9
30-07-2018 21:26:18	A320	D	79,4	82,9	91,7
30-07-2018 21:28:04	CRJ9	D	81,4	86,1	92,8
30-07-2018 21:32:33	B738	D	84,1	90,0	96,7
30-07-2018 21:34:57	B738	D	85,6	90,4	96,7
30-07-2018 21:36:25	B752	D	82,5	87,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 21:38:28	E75S	D	79,9	83,9	91,6
30-07-2018 21:44:13	B734	D	84,9	90,5	96,0
30-07-2018 21:47:16	B738	D	84,3	89,3	96,1
30-07-2018 21:55:22	A320	D	82,4	87,7	95,0
31-07-2018 06:13:46	A321	D	83,0	88,6	96,2
31-07-2018 06:16:39	A321	D	82,6	88,8	96,4
31-07-2018 06:18:26	A321	D	81,7	86,1	94,7
31-07-2018 06:20:05	E195	D	78,5	83,2	90,6
31-07-2018 06:22:15	B738	D	81,4	85,3	92,9
31-07-2018 06:23:56	B738	D	82,4	87,5	95,2
31-07-2018 06:33:39	A320	D	81,0	84,9	93,3
31-07-2018 06:40:56	A318	D	78,2	81,5	90,8
31-07-2018 06:46:28	A321	D	82,8	88,1	95,8
31-07-2018 06:51:33	B738	D	87,3	93,0	98,4
31-07-2018 07:14:18	A320	A	82,0	88,3	94,0
31-07-2018 07:22:39	B738	A	86,0	92,3	97,1
31-07-2018 07:29:46	A320	A	82,2	90,3	95,4
31-07-2018 07:31:47	A321	A	84,0	89,2	94,4
31-07-2018 07:34:41	AT72	A	82,9	89,9	96,3
31-07-2018 08:04:25	A320	A	82,3	89,0	94,6
31-07-2018 08:06:21	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
31-07-2018 08:08:54	B738	A	84,3	91,7	96,9
31-07-2018 08:11:05	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
31-07-2018 08:12:56	B738	A	84,7	91,1	95,8
31-07-2018 08:21:01	E75S	A	82,2	86,9	92,2
31-07-2018 08:23:52	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
31-07-2018 08:27:06	E195	A	82,8	88,8	93,6
31-07-2018 08:28:43	B738	A	84,0	91,4	96,1
31-07-2018 08:31:20	CRJ9	A	80,5	86,8	92,3
31-07-2018 08:33:50	AT45	A	82,0	88,1	93,5
31-07-2018 08:35:37	E75S	A	83,4	89,4	94,2
31-07-2018 08:38:31	B739	A	83,9	91,1	96,0
31-07-2018 08:41:29	SU95	A	83,9	89,9	95,0
31-07-2018 08:46:45	A320	A	83,1	89,6	94,8
31-07-2018 08:52:57	E195	A	81,9	87,5	93,1
31-07-2018 08:55:41	B738	A	84,6	92,8	97,6
31-07-2018 08:59:48	B788	A	83,5	89,6	96,0
31-07-2018 09:02:03	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
31-07-2018 09:04:07	E195	A	82,2	89,0	94,2
31-07-2018 09:06:15	E75S	A	84,7	90,7	95,9
31-07-2018 09:08:11	E195	A	82,9	89,9	94,9
31-07-2018 09:09:53	A321	A	83,1	89,6	94,9
31-07-2018 09:11:22	B763	A	86,0	93,6	99,8
31-07-2018 09:14:06	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
31-07-2018 09:16:16	A320	A	83,5	88,9	94,3
31-07-2018 09:17:46	E75S	A	84,1	90,3	94,9
31-07-2018 09:29:10	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
31-07-2018 09:33:14	E75S	A	81,0	87,2	92,5
31-07-2018 09:35:03	E195	A	81,8	88,2	93,5
31-07-2018 09:36:52	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
31-07-2018 09:38:43	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
31-07-2018 09:40:34	E75S	A	83,4	89,8	94,5
31-07-2018 09:42:16	A321	A	83,9	91,0	95,7
31-07-2018 09:44:20	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
31-07-2018 09:46:33	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
31-07-2018 09:48:17	B788	A	84,2	89,6	95,7
31-07-2018 09:50:41	DH8D	A	78,7	83,7	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2018 09:52:30	CRJ9	A	80,1	85,1	90,9
31-07-2018 09:54:58	DH8D	A	81,0	85,2	90,0
31-07-2018 09:57:00	BE40	A	82,0	87,6	91,6
31-07-2018 10:00:31	A320	A	82,3	88,5	93,8
31-07-2018 10:02:38	E190	A	81,6	88,4	93,3
31-07-2018 10:05:39	G150	A	82,4	87,4	91,4
31-07-2018 10:07:45	C56X	A	82,3	89,5	93,1
31-07-2018 10:10:00	B38M	A	83,4	89,3	94,5
31-07-2018 10:32:43	B738	A	85,1	90,9	95,8
31-07-2018 10:36:10	E170	A	82,8	87,2	92,3
31-07-2018 10:40:07	E170	A	82,5	89,0	94,0
31-07-2018 10:48:12	A320	A	83,1	88,9	94,5
31-07-2018 10:53:14	A20N	A	82,4	87,2	92,8
31-07-2018 11:02:45	E195	A	81,7	88,3	93,5
31-07-2018 11:14:22	A320	A	83,8	90,5	95,2
31-07-2018 11:16:25	E170	A	84,2	89,8	93,8
31-07-2018 11:18:22	B734	A	85,9	91,6	95,9
31-07-2018 11:24:16	A321	A	82,8	88,8	94,0
31-07-2018 11:27:05	C56X	A	81,8	87,2	91,3
31-07-2018 11:33:21	A320	A	83,9	90,3	95,3
31-07-2018 11:37:35	A319	A	83,3	89,5	94,8
31-07-2018 11:39:30	A321	A	82,7	88,3	93,9
31-07-2018 11:41:45	E75S	A	82,3	86,4	91,3
31-07-2018 11:43:26	B734	A	84,7	91,9	95,9
31-07-2018 11:45:24	E170	A	82,9	88,6	92,9
31-07-2018 11:47:23	CRJ7	A	81,0	86,1	91,4
31-07-2018 11:49:29	DH8D	A	78,0	83,0	88,8
31-07-2018 11:51:16	B737	A	81,6	88,4	93,7
31-07-2018 11:55:25	B77W	A	88,3	95,1	100,6
31-07-2018 11:58:09	E170	A	81,5	86,3	92,0
31-07-2018 12:07:08	B789	A	86,0	90,8	96,8
31-07-2018 12:09:47	E195	A	84,9	91,6	96,3
31-07-2018 12:11:42	E195	A	82,6	89,2	94,4
31-07-2018 12:13:22	E170	A	81,9	86,9	91,9
31-07-2018 12:15:20	E190	A	81,3	86,4	91,7
31-07-2018 12:17:17	P180	A	87,1	93,2	99,4
31-07-2018 12:19:22	B735	A	83,4	90,1	94,6
31-07-2018 12:21:12	A321	A	83,5	88,7	93,9
31-07-2018 12:23:27	E195	A	82,2	88,3	93,4
31-07-2018 12:26:14	B738	A	85,9	92,2	96,7
31-07-2018 12:29:03	E195	A	83,0	89,2	94,4
31-07-2018 12:38:40	E75S	A	82,4	87,8	92,4
31-07-2018 12:41:16	E75S	A	84,6	90,4	95,0
31-07-2018 12:45:16	DH8D	A	78,1	83,8	89,3
31-07-2018 12:48:32	A321	A	82,8	89,3	94,6
31-07-2018 12:50:07	B738	A	83,2	90,9	95,8
31-07-2018 12:52:02	E195	A	81,6	87,4	92,4
31-07-2018 12:53:50	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
31-07-2018 12:56:03	E195	A	84,1	89,9	94,6
31-07-2018 12:58:17	E195	A	84,0	88,9	93,6
31-07-2018 13:00:05	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
31-07-2018 13:01:55	DH8D	A	80,0	84,6	89,5
31-07-2018 13:10:25	DH8D	A	77,5	83,0	88,9
31-07-2018 13:12:15	B738	A	84,4	90,5	95,6
31-07-2018 13:14:19	GLF5	A	78,0	82,9	88,0
31-07-2018 13:16:42	A320	A	82,7	88,3	94,2
31-07-2018 13:18:20	B738	A	84,4	90,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2018 13:20:06	B738	A	84,9	90,9	95,7
31-07-2018 13:24:15	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
31-07-2018 13:26:37	B738	A	83,9	90,9	95,7
31-07-2018 13:29:25	E75S	A	81,9	89,6	94,2
31-07-2018 13:31:51	B738	A	85,2	92,2	96,6
31-07-2018 13:34:26	A320	A	82,3	89,1	94,3
31-07-2018 13:35:58	B763	A	86,4	93,0	98,7
31-07-2018 13:40:16	B789	A	85,1	91,7	97,4
31-07-2018 13:42:59	A320	A	82,6	88,6	94,1
31-07-2018 13:45:14	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
31-07-2018 13:56:19	BCS1	A	81,2	87,0	92,7
31-07-2018 13:57:49	B38M	A	84,2	90,9	95,0
31-07-2018 13:59:45	E75S	A	83,3	89,7	94,1
31-07-2018 14:01:16	B789	A	84,1	91,9	97,8
31-07-2018 14:04:16	B788	A	84,4	90,1	95,8
31-07-2018 14:06:19	B735	A	87,0	93,4	97,4
31-07-2018 14:08:22	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
31-07-2018 14:11:02	E75S	A	83,4	88,3	93,4
31-07-2018 14:13:16	B38M	A	83,3	88,2	93,8
31-07-2018 14:16:26	A319	A	82,4	88,8	94,2
31-07-2018 14:20:47	AT45	A	80,0	85,0	90,8
31-07-2018 14:22:51	E190	A	81,6	87,6	92,7
31-07-2018 14:25:34	DH8D	A	81,5	86,0	91,0
31-07-2018 14:30:38	A320	A	84,3	89,6	94,8
31-07-2018 14:40:08	CL30	A	77,0	82,1	87,7
31-07-2018 14:46:52	A320	A	82,8	88,5	93,6
31-07-2018 14:57:56	E195	A	82,2	88,2	93,3
31-07-2018 15:03:09	A320	A	77,5	91,8	98,2
31-07-2018 15:37:42	E170	A	86,2	92,2	96,7
31-07-2018 15:40:19	CRJ9	A	79,7	86,7	92,7
31-07-2018 15:42:21	E170	A	85,2	91,8	96,0
31-07-2018 15:45:43	E170	A	83,9	89,6	94,3
31-07-2018 15:47:44	E195	A	84,9	90,8	95,7
31-07-2018 15:49:51	E75S	A	84,0	90,4	95,8
31-07-2018 15:51:53	DH8D	A	83,0	88,5	93,8
31-07-2018 15:54:07	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
31-07-2018 15:55:48	A321	A	83,6	89,3	94,7
31-07-2018 15:58:26	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
31-07-2018 16:00:51	A320	A	82,6	88,5	94,1
31-07-2018 16:02:57	E195	A	85,0	91,6	95,8
31-07-2018 16:05:33	CL30	A	77,9	82,4	87,9
31-07-2018 16:07:24	CRJ9	A	81,8	87,4	92,6
31-07-2018 16:09:23	B738	A	85,6	92,5	96,7
31-07-2018 16:11:39	A320	A	84,1	91,3	96,1
31-07-2018 16:17:11	DH8D	A	82,3	87,7	92,7
31-07-2018 16:19:29	E190	A	81,7	88,9	93,8
31-07-2018 16:23:46	B738	A	85,6	92,7	97,4
31-07-2018 16:26:25	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
31-07-2018 16:28:55	B738	A	84,9	91,2	96,0
31-07-2018 16:35:19	E195	A	82,5	89,0	94,0
31-07-2018 16:43:29	DH8D	D	73,7	76,2	84,1
31-07-2018 16:48:57	CRJ9	D	78,2	83,0	90,8
31-07-2018 16:54:05	B738	D	83,4	88,4	94,6
31-07-2018 16:55:49	A320	D	80,2	84,3	92,8
31-07-2018 16:57:17	E195	D	81,0	86,4	93,5
31-07-2018 16:58:20	DH8D	D	76,3	79,3	86,7
31-07-2018 16:59:23	E195	D	82,2	87,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2018 17:00:52	B38M	D	80,9	85,2	92,1
31-07-2018 17:03:25	B738	D	81,9	87,4	94,4
31-07-2018 17:04:56	CRJ9	D	79,7	83,8	91,8
31-07-2018 17:06:22	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
31-07-2018 17:08:00	A321	D	81,9	87,3	95,4
31-07-2018 17:12:43	E190	D	80,6	87,2	94,4
31-07-2018 17:20:54	A320	D	81,6	85,8	93,9
31-07-2018 17:23:45	E195	D	82,3	88,0	94,6
31-07-2018 17:27:24	A320	D	79,9	84,2	92,9
31-07-2018 17:29:52	E75S	D	78,9	83,3	91,4
31-07-2018 17:31:16	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
31-07-2018 17:32:51	B738	D	84,3	90,5	96,1
31-07-2018 17:34:30	B738	D	84,4	89,5	96,1
31-07-2018 17:35:50	E195	D	79,7	84,2	92,0
31-07-2018 17:37:30	B735	D	85,0	91,4	97,0
31-07-2018 17:41:56	B738	D	82,1	89,0	94,6
31-07-2018 17:43:30	E170	D	79,6	84,1	92,2
31-07-2018 17:45:07	E75S	D	80,4	84,9	92,7
31-07-2018 17:47:21	B738	D	83,0	88,9	95,5
31-07-2018 17:48:52	E170	D	79,2	83,1	91,5
31-07-2018 17:53:22	E170	D	78,7	83,1	90,8
31-07-2018 17:54:52	B738	D	80,3	86,1	93,1
31-07-2018 17:57:19	DH8D	D	73,1	75,0	83,1
31-07-2018 17:59:44	B734	D	82,7	88,6	94,7
31-07-2018 18:03:12	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
31-07-2018 18:11:58	A319	D	83,7	86,8	94,4
31-07-2018 18:13:33	E170	D	78,5	83,3	90,8
31-07-2018 18:24:54	A321	D	83,5	89,9	97,0
31-07-2018 18:32:00	B738	D	88,4	95,1	100,2
31-07-2018 18:37:27	A320	D	81,5	85,9	94,0
31-07-2018 18:39:25	A20N	D	76,7	79,7	88,1
31-07-2018 18:57:53	A321	D	82,3	87,2	95,3
31-07-2018 19:11:19	A320	D	80,1	84,3	93,1
31-07-2018 19:14:49	CL30	D	80,4	85,7	91,8
31-07-2018 19:19:43	E195	D	81,8	87,6	93,9
31-07-2018 19:22:37	A321	D	82,3	87,8	95,9
31-07-2018 19:24:32	E190	D	79,9	85,1	92,7
31-07-2018 19:35:36	A319	D	79,8	83,7	92,4
31-07-2018 19:37:20	DH8D	D	73,0	75,0	83,0
31-07-2018 19:38:43	DH8D	D	73,5	75,9	83,0
31-07-2018 19:47:23	GL5T	D	77,2	79,3	87,6
31-07-2018 19:54:02	DH8D	D	74,7	77,1	85,1
31-07-2018 19:55:56	AT45	D	75,8	78,5	84,9
31-07-2018 19:59:41	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
31-07-2018 20:01:51	B738	D	85,4	90,8	96,5
31-07-2018 20:04:29	E195	D	80,0	85,6	92,5
31-07-2018 20:06:17	A321	D	82,5	87,8	95,8
31-07-2018 20:07:41	A320	D	81,8	86,4	93,9
31-07-2018 20:09:06	E75S	D	81,6	86,9	93,9
31-07-2018 20:10:59	B738	D	86,7	93,1	99,1
31-07-2018 20:14:22	E170	D	80,2	86,1	93,2
31-07-2018 20:16:21	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
31-07-2018 20:17:53	DH8D	D	73,6	75,1	82,6
31-07-2018 20:20:24	CRJ9	D	82,0	86,1	93,5
31-07-2018 20:22:34	E195	D	82,3	88,1	94,4
31-07-2018 20:24:33	B734	D	86,6	92,8	98,1
31-07-2018 20:30:16	E75S	D	81,1	85,8	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2018 20:31:55	CRJ7	D	78,3	82,7	90,1
31-07-2018 20:33:53	E75S	D	81,3	87,2	93,8
31-07-2018 20:36:00	B738	D	84,6	90,7	96,4
31-07-2018 20:38:26	BCS3	D	77,5	82,0	88,6
31-07-2018 20:40:00	A320	D	81,4	85,8	93,9
31-07-2018 20:41:45	E195	D	82,4	87,9	94,1
31-07-2018 20:48:23	A320	A	82,0	88,9	94,3
31-07-2018 20:50:21	B738	A	84,8	91,4	96,3
31-07-2018 20:52:45	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
31-07-2018 20:54:37	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
31-07-2018 21:00:38	E195	A	84,4	90,4	95,5
31-07-2018 21:08:09	E170	A	83,2	87,8	92,7
31-07-2018 21:10:22	E170	A	82,3	87,9	93,1
31-07-2018 21:14:14	B738	A	85,1	91,3	96,2
31-07-2018 21:17:02	B38M	A	83,4	89,6	95,2
31-07-2018 21:19:31	B735	A	82,6	90,9	96,0
31-07-2018 21:21:50	E170	A	83,6	89,6	94,7
31-07-2018 21:23:59	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
31-07-2018 21:26:02	B738	A	85,5	91,5	96,3
31-07-2018 21:28:14	B738	A	86,4	93,5	98,4
31-07-2018 21:31:00	A318	A	84,6	91,0	96,1
31-07-2018 21:33:35	A321	A	85,6	91,4	96,4
31-07-2018 21:40:05	B738	A	85,5	93,1	98,3
31-07-2018 21:42:48	E195	A	85,6	90,9	96,1
31-07-2018 21:45:40	B38M	A	85,2	90,5	95,6
31-07-2018 21:47:57	E75S	A	84,5	89,6	95,3
31-07-2018 21:50:38	A320	A	84,7	90,2	95,5
31-07-2018 21:53:56	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
31-07-2018 21:56:14	B734	A	86,9	93,2	97,3
31-07-2018 21:58:35	A320	A	83,6	89,8	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:00:10	E75S	D	74,8	78,8	89,8
01-07-2018 22:04:58	B738	D	81,8	87,9	95,4
01-07-2018 22:22:48	A320	D	77,8	84,1	92,8
01-07-2018 22:24:56	B38M	D	78,5	82,8	91,3
01-07-2018 22:29:13	B738	D	81,2	87,4	94,6
01-07-2018 23:04:22	E170	D	73,9	80,3	89,7
01-07-2018 23:08:38	DH8D	D	68,3	70,8	81,1
01-07-2018 23:10:42	E195	D	76,5	81,5	91,0
01-07-2018 23:19:08	B735	D	76,3	82,7	91,4
01-07-2018 23:21:19	E195	D	78,4	84,7	92,4
01-07-2018 23:24:04	B738	D	79,8	86,1	94,1
01-07-2018 23:26:25	DH8D	D	68,6	72,3	81,8
01-07-2018 23:28:24	B738	D	82,0	86,5	95,2
01-07-2018 23:31:13	E75S	D	76,7	82,6	91,5
01-07-2018 23:43:01	B738	D	81,6	87,8	95,2
01-07-2018 23:53:06	CRJ9	D	77,8	83,6	91,3
01-07-2018 23:56:35	DH8D	D	68,8	71,1	80,9
01-07-2018 23:59:26	B738	D	82,2	88,0	95,6
02-07-2018 00:06:59	E195	D	78,6	83,5	92,6
02-07-2018 00:08:16	CRJ9	D	75,7	80,3	90,2
02-07-2018 00:10:14	B738	D	81,8	87,5	94,8
02-07-2018 00:39:44	A320	D	75,8	80,6	90,7
02-07-2018 00:41:31	DH8D	D	69,1	73,0	82,4
02-07-2018 00:47:18	DH8D	D	68,3	72,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2018 05:42:55	A320	D	77,6	83,1	92,6
02-07-2018 22:05:57	A320	D	79,5	84,3	93,5
02-07-2018 22:10:03	AT45	D	69,3	74,5	85,0
02-07-2018 22:13:26	A320	D	76,3	80,8	91,1
02-07-2018 22:22:51	E195	D	74,5	80,1	89,7
02-07-2018 22:43:16	B739	D	81,5	88,2	95,8
02-07-2018 22:49:18	A320	D	74,7	79,2	89,7
02-07-2018 22:57:22	E170	D	73,3	77,6	88,5
02-07-2018 22:59:48	DH8D	D	69,1	71,4	80,8
02-07-2018 23:06:50	B738	D	77,9	86,0	93,9
02-07-2018 23:18:52	B738	D	75,5	81,1	90,3
02-07-2018 23:20:31	B738	D	79,5	85,0	93,6
02-07-2018 23:22:08	B735	D	75,5	80,8	89,4
02-07-2018 23:25:09	E170	D	76,1	81,0	90,7
02-07-2018 23:28:14	E75S	D	75,3	80,1	90,3
02-07-2018 23:30:55	B738	D	80,3	87,1	94,1
02-07-2018 23:32:18	DH8D	D	68,5	70,7	80,3
02-07-2018 23:33:37	CRJ9	D	76,3	81,2	90,3
02-07-2018 23:34:51	E170	D	75,5	80,8	90,6
02-07-2018 23:36:15	DH8D	D	68,6	70,9	80,9
02-07-2018 23:41:56	DH8D	D	68,9	72,6	81,7
02-07-2018 23:44:43	E195	D	75,1	81,8	90,2
02-07-2018 23:52:09	B738	D	81,4	86,3	95,0
03-07-2018 00:02:37	B38M	D	77,2	81,1	89,7
03-07-2018 00:03:57	DH8D	D	70,2	73,6	83,4
03-07-2018 00:08:12	E195	D	78,2	84,4	92,3
03-07-2018 00:10:34	B738	D	81,5	87,0	94,6
03-07-2018 00:26:53	DH8D	D	68,2	69,7	80,5
03-07-2018 22:04:57	A320	D	78,4	83,3	93,1
03-07-2018 22:19:03	B738	D	81,3	87,3	95,4
03-07-2018 22:21:01	B734	D	76,4	82,2	90,9
03-07-2018 22:43:53	DH8D	D	69,5	71,7	79,9
03-07-2018 22:56:40	E170	D	77,1	83,5	91,8
03-07-2018 22:58:38	CRJ9	D	78,8	83,8	91,8
03-07-2018 23:00:34	AT45	D	70,7	72,8	82,1
03-07-2018 23:02:25	DH8D	D	69,1	71,3	80,9
03-07-2018 23:05:33	E75S	D	76,9	83,1	91,6
03-07-2018 23:08:02	DH8D	D	71,5	75,3	83,8
03-07-2018 23:09:43	DH8D	D	70,4	73,9	82,5
03-07-2018 23:10:58	DH8D	D	68,6	71,2	81,6
03-07-2018 23:13:37	CRJ9	D	78,1	83,7	91,1
03-07-2018 23:15:18	B738	D	81,9	88,3	95,5
03-07-2018 23:16:53	E75S	D	75,4	81,1	90,5
03-07-2018 23:19:02	B735	D	79,9	86,1	92,9
03-07-2018 23:20:45	E75S	D	77,8	83,6	92,4
03-07-2018 23:24:24	B738	D	82,4	88,4	95,6
03-07-2018 23:29:40	B738	D	83,4	90,1	96,6
03-07-2018 23:32:45	B38M	D	79,1	84,2	91,7
03-07-2018 23:35:30	E195	D	78,4	84,8	92,3
03-07-2018 23:37:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
03-07-2018 23:38:51	E195	D	78,5	86,0	93,2
03-07-2018 23:40:56	B734	D	78,9	85,8	92,7
04-07-2018 00:07:01	B738	D	77,8	83,9	91,6
04-07-2018 01:24:07	DH8D	D	68,6	70,6	79,4
04-07-2018 22:31:01	E75S	D	75,7	81,4	90,1
04-07-2018 22:41:48	A320	D	78,9	84,1	92,6
04-07-2018 22:44:40	DH8D	D	67,2	69,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-07-2018 22:48:03	B738	D	81,4	87,3	93,9
04-07-2018 22:50:56	E170	D	76,3	81,9	91,3
04-07-2018 22:52:46	CRJ9	D	78,8	83,5	91,6
04-07-2018 22:54:17	B738	D	80,4	87,0	94,5
04-07-2018 22:57:00	E170	D	75,0	81,8	90,4
04-07-2018 23:01:50	DH8D	D	70,6	73,6	82,6
04-07-2018 23:03:20	DH8D	D	69,9	72,1	81,4
04-07-2018 23:15:25	CRJ9	D	78,5	83,0	91,3
04-07-2018 23:16:48	DH8D	D	70,2	73,3	82,5
04-07-2018 23:18:06	B38M	D	77,5	82,1	90,1
04-07-2018 23:24:13	B38M	D	77,1	84,5	92,0
04-07-2018 23:31:19	E195	D	79,3	85,4	92,5
04-07-2018 23:34:32	DH8D	D	70,1	73,3	82,6
04-07-2018 23:35:55	DH8D	D	69,9	72,2	81,3
04-07-2018 23:37:41	B735	D	78,4	84,7	91,4
04-07-2018 23:46:01	E195	D	79,7	85,5	93,1
04-07-2018 23:49:44	B738	D	82,0	88,8	95,8
05-07-2018 00:18:18	B738	D	83,0	90,4	97,2
05-07-2018 02:56:42	B738	D	81,3	86,9	94,5
05-07-2018 22:00:52	DH8D	D	70,0	72,9	82,8
05-07-2018 22:02:16	CRJX	D	72,9	77,3	87,4
05-07-2018 22:18:40	A320	D	74,5	78,5	88,3
05-07-2018 22:41:49	B738	D	80,6	87,3	95,1
05-07-2018 22:44:12	B763	D	86,8	94,1	100,4
05-07-2018 22:47:14	DH8D	D	69,2	71,4	80,3
05-07-2018 22:56:52	CRJ9	D	78,8	84,1	91,6
05-07-2018 22:59:20	E170	D	76,2	80,9	90,4
05-07-2018 23:06:08	DH8D	D	70,5	74,2	82,6
05-07-2018 23:07:30	E75S	D	76,1	81,4	90,3
05-07-2018 23:09:16	E170	D	72,7	77,3	87,9
05-07-2018 23:12:18	DH8D	D	69,5	72,2	81,2
05-07-2018 23:15:03	CRJ9	D	76,3	80,8	89,5
05-07-2018 23:16:42	E170	D	76,9	82,3	90,8
05-07-2018 23:23:39	B38M	D	80,5	86,1	92,8
05-07-2018 23:26:23	DH8D	D	71,1	73,9	82,5
05-07-2018 23:27:42	DH8D	D	70,6	73,0	82,4
05-07-2018 23:29:44	B738	D	81,2	87,9	95,0
05-07-2018 23:36:22	E195	D	78,6	84,7	92,4
05-07-2018 23:38:12	B38M	D	79,1	83,8	91,4
05-07-2018 23:42:02	E75S	D	76,7	81,8	90,8
05-07-2018 23:51:34	B738	D	83,1	89,2	96,5
06-07-2018 05:42:31	A321	D	82,1	89,1	96,0
06-07-2018 22:07:01	B738	D	79,6	85,4	93,6
06-07-2018 22:11:03	B763	D	76,1	80,2	90,7
06-07-2018 22:15:54	A320	D	78,2	83,6	92,0
06-07-2018 22:20:16	B752	D	78,8	83,2	92,7
06-07-2018 22:22:45	A320	D	78,1	82,5	92,1
06-07-2018 22:26:16	DH8D	D	70,2	72,3	82,0
06-07-2018 22:28:25	E195	D	75,8	81,8	90,9
06-07-2018 22:31:45	B738	D	78,9	84,3	93,0
06-07-2018 22:36:27	A320	D	79,2	84,2	93,3
06-07-2018 22:41:08	E170	D	73,3	78,7	88,4
06-07-2018 22:45:12	E170	D	74,4	79,9	89,3
06-07-2018 22:59:32	E75S	D	77,2	82,2	91,4
06-07-2018 23:01:08	E75S	D	74,3	79,2	89,1
06-07-2018 23:02:43	E195	D	78,6	83,2	92,0
06-07-2018 23:05:04	B735	D	76,8	82,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-07-2018 23:07:27	CRJ9	D	76,0	80,9	90,0
06-07-2018 23:10:19	DH8D	D	69,7	73,9	82,5
06-07-2018 23:12:51	E195	D	78,2	84,0	92,1
06-07-2018 23:14:40	CRJ9	D	77,5	81,6	90,9
06-07-2018 23:16:17	DH8D	D	69,3	71,8	81,6
06-07-2018 23:17:41	DH8D	D	70,4	73,4	83,4
06-07-2018 23:19:57	B738	D	80,1	86,2	93,9
06-07-2018 23:23:05	B738	D	79,7	85,1	93,4
06-07-2018 23:24:48	B38M	D	75,9	79,9	88,9
06-07-2018 23:26:47	DH8D	D	71,3	75,0	84,1
06-07-2018 23:49:44	B738	D	82,1	87,3	95,4
06-07-2018 23:54:39	A320	D	79,0	83,8	92,8
07-07-2018 00:04:56	B38M	D	77,3	81,0	90,3
07-07-2018 05:06:11	M28	D	69,3	72,2	81,1
07-07-2018 05:45:10	A321	D	81,9	87,2	95,4
07-07-2018 05:48:24	B738	D	83,0	88,7	95,7
07-07-2018 22:02:54	B738	D	85,0	91,5	98,2
07-07-2018 22:23:17	E195	D	77,9	83,8	91,7
07-07-2018 23:00:43	B738	D	84,9	91,9	97,7
07-07-2018 23:02:37	CRJ9	D	78,1	83,9	90,9
07-07-2018 23:04:13	DH8D	D	70,1	73,8	83,4
07-07-2018 23:05:51	E75S	D	78,6	84,2	92,2
07-07-2018 23:07:46	B735	D	77,2	83,1	90,6
07-07-2018 23:09:34	DH8D	D	71,9	74,9	83,4
07-07-2018 23:12:55	DH8D	D	71,1	73,2	82,5
07-07-2018 23:17:23	E75S	D	78,4	84,2	92,2
07-07-2018 23:21:31	B738	D	84,0	90,7	97,2
07-07-2018 23:25:15	B38M	D	80,9	86,1	92,9
07-07-2018 23:46:28	B738	D	82,3	89,7	96,4
07-07-2018 23:55:49	B38M	D	80,6	85,9	92,9
08-07-2018 05:46:24	E195	D	81,0	87,5	94,4
08-07-2018 05:48:27	A320	D	79,8	84,9	93,6
08-07-2018 22:00:55	B738	D	83,1	89,3	96,1
08-07-2018 22:12:43	A320	D	80,9	86,3	94,5
08-07-2018 22:16:34	A320	D	75,7	80,8	90,5
08-07-2018 22:46:54	B738	D	81,7	88,3	95,1
08-07-2018 22:48:52	E75S	D	75,2	79,5	89,5
08-07-2018 23:00:08	CRJ9	D	72,3	77,3	86,4
08-07-2018 23:01:39	E170	D	78,5	83,9	91,9
08-07-2018 23:09:54	E75S	D	78,0	83,9	92,1
08-07-2018 23:13:29	B738	D	82,5	88,8	95,9
08-07-2018 23:15:00	DH8D	D	70,2	73,9	82,7
08-07-2018 23:16:21	DH8D	D	68,7	72,5	81,9
08-07-2018 23:17:45	E170	D	77,3	82,6	91,2
08-07-2018 23:20:17	DH8D	D	69,7	73,6	82,7
08-07-2018 23:22:38	B735	D	79,1	85,5	93,2
08-07-2018 23:25:45	CRJ9	D	79,2	84,0	91,9
08-07-2018 23:27:17	B738	D	84,4	91,0	97,2
08-07-2018 23:28:49	E195	D	77,9	84,3	92,4
08-07-2018 23:30:22	B738	D	83,3	90,5	96,8
08-07-2018 23:32:16	B738	D	84,4	90,4	97,2
08-07-2018 23:33:46	E75S	D	78,2	84,4	92,0
08-07-2018 23:35:07	DH8D	D	69,2	71,2	81,2
08-07-2018 23:36:28	DH8D	D	70,2	73,6	83,4
08-07-2018 23:52:38	E195	D	80,2	86,3	93,4
09-07-2018 05:39:36	A320	D	81,6	87,4	95,4
09-07-2018 22:01:25	B738	D	82,5	88,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2018 22:05:39	A320	D	77,5	83,0	92,0
09-07-2018 22:10:37	B734	D	81,8	88,6	94,8
09-07-2018 22:13:36	A320	D	79,6	84,9	93,4
09-07-2018 22:16:10	A320	D	78,3	83,8	92,3
09-07-2018 22:21:30	B738	D	83,5	89,9	96,7
09-07-2018 22:27:01	B738	D	81,0	87,9	94,8
09-07-2018 22:33:04	A320	D	80,4	86,6	94,3
09-07-2018 22:40:30	DH8D	D	68,4	70,9	80,2
09-07-2018 22:47:16	B738	D	80,8	88,3	96,2
09-07-2018 22:49:51	E75S	D	77,2	82,4	91,3
09-07-2018 22:52:47	E170	D	76,0	84,3	91,6
09-07-2018 22:58:29	E195	D	78,1	84,1	91,6
09-07-2018 23:00:33	DH8D	D	71,3	74,3	82,8
09-07-2018 23:04:50	B738	D	84,1	91,5	97,1
09-07-2018 23:06:50	B735	D	77,0	82,8	90,7
09-07-2018 23:08:43	E170	D	79,0	84,4	92,2
09-07-2018 23:10:26	B738	D	82,9	90,2	95,9
09-07-2018 23:13:29	DH8D	D	69,8	73,9	82,8
09-07-2018 23:15:19	B38M	D	79,8	84,8	91,9
09-07-2018 23:17:17	CRJ9	D	78,1	83,9	90,4
09-07-2018 23:18:47	E75S	D	79,1	84,8	92,5
09-07-2018 23:20:34	B738	D	83,3	90,5	96,5
09-07-2018 23:22:34	DH8D	D	70,5	74,9	83,0
09-07-2018 23:24:41	E195	D	81,4	88,0	94,4
09-07-2018 23:31:18	DH8D	D	70,1	72,8	82,1
09-07-2018 23:55:37	B738	D	84,1	92,7	98,1
10-07-2018 00:48:19	B738	D	85,3	93,7	99,3
10-07-2018 22:01:31	GLF5	A	71,7	82,4	89,5
10-07-2018 22:03:52	E195	A	82,2	89,2	94,7
10-07-2018 22:05:53	B738	A	82,5	90,4	95,1
10-07-2018 22:08:19	E195	A	82,5	90,8	95,9
10-07-2018 22:10:28	DH8D	A	76,8	84,2	89,8
10-07-2018 22:18:33	B738	A	85,4	93,5	98,2
10-07-2018 22:20:39	A319	A	81,7	90,0	95,1
10-07-2018 22:22:35	DH8D	A	78,3	84,0	89,5
10-07-2018 22:24:43	B38M	A	82,1	90,1	95,3
10-07-2018 22:28:24	B38M	A	82,5	89,5	94,6
10-07-2018 22:37:05	A320	A	81,5	88,6	94,3
10-07-2018 22:53:21	B788	A	82,7	90,0	96,2
10-07-2018 23:09:57	E75S	A	80,9	87,3	92,7
10-07-2018 23:11:26	A320	A	81,7	88,1	93,7
10-07-2018 23:14:05	GLF5	A	75,0	80,6	87,0
10-07-2018 23:18:34	A321	A	82,8	89,0	94,3
10-07-2018 23:21:17	B738	A	83,3	90,6	95,8
10-07-2018 23:24:05	A320	A	81,0	88,1	93,5
10-07-2018 23:28:45	A321	A	82,6	89,5	94,9
10-07-2018 23:33:42	A321	A	82,0	89,1	94,5
10-07-2018 23:54:33	A320	A	81,6	88,8	94,1
11-07-2018 00:33:04	A321	A	83,2	90,4	95,8
11-07-2018 05:04:57	B738	A	83,5	91,0	95,8
11-07-2018 05:20:49	B738	A	84,0	91,3	96,0
11-07-2018 05:27:43	B738	A	84,0	90,9	95,8
11-07-2018 05:31:03	B788	A	82,4	90,3	96,3
11-07-2018 05:34:26	B752	A	86,4	93,6	99,1
11-07-2018 05:37:42	B738	A	83,5	90,3	95,3
11-07-2018 05:45:14	A320	A	80,7	87,5	93,3
11-07-2018 22:01:26	E195	A	82,9	90,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2018 22:03:51	A321	A	83,6	90,0	95,0
11-07-2018 22:06:06	B738	A	84,7	93,1	97,9
11-07-2018 22:08:10	B738	A	81,4	90,4	95,3
11-07-2018 22:10:35	E195	A	82,7	90,1	95,0
11-07-2018 22:12:51	B38M	A	82,5	90,5	95,6
11-07-2018 22:14:48	B738	A	84,4	91,8	96,4
11-07-2018 22:17:40	DH8D	A	76,2	85,5	91,0
11-07-2018 22:20:58	DH8D	A	78,9	85,3	90,9
11-07-2018 22:27:52	B38M	A	83,3	90,5	95,4
11-07-2018 22:30:20	A319	A	83,3	91,5	96,3
11-07-2018 22:46:42	E195	A	81,9	89,6	94,4
11-07-2018 23:04:30	A321	A	83,3	90,3	95,4
11-07-2018 23:21:00	A321	A	83,5	90,8	95,8
11-07-2018 23:22:52	B738	A	84,0	92,6	97,2
11-07-2018 23:26:16	A321	A	82,9	90,1	95,0
12-07-2018 22:15:35	B763	D	85,9	95,6	101,3
12-07-2018 23:06:16	A320	A	80,6	88,1	93,7
12-07-2018 23:09:45	A321	A	81,9	88,9	94,2
12-07-2018 23:13:12	A321	A	81,7	89,6	94,8
12-07-2018 23:17:49	A321	A	81,9	88,7	93,9
12-07-2018 23:40:17	A320	A	80,7	88,1	93,5
12-07-2018 23:49:06	A321	A	80,2	88,9	94,2
13-07-2018 00:45:53	B738	A	84,1	92,4	97,3
13-07-2018 05:41:36	MD11	A	86,7	94,9	100,5
13-07-2018 05:46:55	B752	A	87,0	96,7	101,0
13-07-2018 05:59:57	A332	A	82,3	91,4	96,9
13-07-2018 22:06:14	B738	D	80,0	85,7	93,6
13-07-2018 22:08:02	A320	D	77,4	82,4	91,8
13-07-2018 22:17:12	B763	D	80,1	85,8	94,3
13-07-2018 22:25:02	A320	D	79,5	85,1	93,9
13-07-2018 22:37:14	E195	D	78,5	84,2	92,8
13-07-2018 22:49:49	E170	D	75,3	80,0	90,3
13-07-2018 23:00:20	CRJ9	D	77,0	82,7	91,2
13-07-2018 23:01:50	E170	D	74,8	81,0	90,7
13-07-2018 23:07:34	E170	D	72,0	80,3	89,8
13-07-2018 23:08:34	E170	D	72,3	80,0	85,3
13-07-2018 23:11:10	B738	D	79,7	84,2	93,3
13-07-2018 23:13:00	A320	D	77,2	82,1	91,7
13-07-2018 23:14:55	B734	D	80,2	86,3	94,0
13-07-2018 23:16:59	E75S	D	78,5	83,6	92,6
13-07-2018 23:18:44	E75S	D	77,8	83,6	92,3
13-07-2018 23:21:38	DH8D	D	70,6	73,0	82,3
13-07-2018 23:28:03	DH8D	D	71,0	75,0	84,2
13-07-2018 23:31:29	B738	D	78,4	83,3	92,7
13-07-2018 23:33:02	B735	D	80,3	86,2	93,0
13-07-2018 23:34:39	B738	D	81,9	87,5	95,5
13-07-2018 23:36:15	DH8D	D	69,7	73,7	82,5
13-07-2018 23:38:00	B738	D	80,5	86,8	94,6
13-07-2018 23:39:36	DH8D	D	69,5	73,9	82,5
13-07-2018 23:41:28	E75S	D	76,3	81,6	91,2
13-07-2018 23:56:55	E195	D	77,6	83,1	91,7
14-07-2018 00:06:21	B38M	D	78,5	82,5	91,5
14-07-2018 00:23:49	B738	D	84,5	90,7	97,9
14-07-2018 05:43:19	A321	D	79,4	84,4	93,6
14-07-2018 05:59:06	A320	D	79,4	84,2	94,0
14-07-2018 22:08:36	E195	D	76,6	81,2	91,1
14-07-2018 22:17:55	A320	D	76,1	80,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-07-2018 22:32:01	E75S	D	76,7	82,4	91,6
14-07-2018 22:56:29	DH8D	D	69,9	73,2	82,4
14-07-2018 22:58:04	CRJ9	D	76,5	81,2	90,3
14-07-2018 22:59:38	E75S	D	76,2	80,7	90,9
14-07-2018 23:01:17	DH8D	D	69,6	72,8	82,4
14-07-2018 23:02:54	DH8D	D	67,8	70,3	80,6
14-07-2018 23:08:43	B738	D	81,4	87,3	95,2
14-07-2018 23:10:30	B735	D	76,1	82,3	90,5
14-07-2018 23:29:57	B38M	D	78,4	83,3	91,4
14-07-2018 23:31:57	B738	D	81,2	87,1	95,0
14-07-2018 23:39:54	B38M	D	77,4	82,4	90,8
14-07-2018 23:48:55	B38M	D	78,7	82,6	91,9
15-07-2018 00:56:07	E195	D	79,0	84,6	92,8
15-07-2018 01:03:15	B738	D	84,6	91,0	97,6
15-07-2018 05:46:38	A320	D	80,5	85,6	94,3
15-07-2018 22:03:13	A320	D	77,4	82,6	92,0
15-07-2018 22:09:49	B738	D	78,2	83,6	92,5
15-07-2018 22:35:04	B738	D	79,5	84,0	93,3
15-07-2018 22:42:37	A320	D	76,8	80,9	91,1
15-07-2018 22:59:32	E170	D	75,8	80,3	90,7
15-07-2018 23:02:29	B738	D	81,6	88,1	96,1
15-07-2018 23:05:53	E195	D	78,0	83,9	92,1
15-07-2018 23:07:37	E75S	D	75,5	80,2	90,7
15-07-2018 23:08:50	CRJ9	D	75,8	82,6	90,8
15-07-2018 23:10:24	DH8D	D	70,3	73,4	82,1
15-07-2018 23:11:45	CRJ9	D	78,3	83,4	91,7
15-07-2018 23:13:13	DH8D	D	68,5	70,6	81,7
15-07-2018 23:15:23	DH8D	D	70,4	73,6	82,5
15-07-2018 23:18:27	B735	D	77,8	83,3	91,6
15-07-2018 23:20:42	E170	D	75,7	80,8	90,6
15-07-2018 23:23:07	E75S	D	76,2	81,6	90,8
15-07-2018 23:25:34	E75S	D	75,6	81,2	90,9
15-07-2018 23:35:08	A320	D	79,1	84,2	92,9
15-07-2018 23:36:46	B38M	D	79,9	83,9	92,2
15-07-2018 23:51:34	B738	D	81,4	87,6	95,9
16-07-2018 00:28:55	E195	D	77,3	82,6	91,6
16-07-2018 00:40:47	DH8D	D	70,0	72,5	81,5
16-07-2018 00:47:36	B738	D	82,6	88,4	96,0
16-07-2018 01:10:29	B738	D	82,6	88,6	96,0
16-07-2018 05:43:12	A320	D	79,0	85,7	93,7
16-07-2018 22:00:57	B752	D	78,3	83,5	92,5
16-07-2018 22:04:02	B738	D	84,5	91,0	97,7
16-07-2018 22:09:23	B738	D	83,1	90,4	97,1
16-07-2018 22:50:43	E170	D	75,3	81,2	90,1
16-07-2018 22:54:56	B738	D	82,1	88,2	96,1
16-07-2018 23:03:16	DH8D	D	71,3	74,7	84,1
16-07-2018 23:06:41	CRJ9	D	77,2	83,0	91,0
16-07-2018 23:11:37	DH8D	D	70,8	73,9	83,4
16-07-2018 23:13:23	DH8D	D	71,5	75,5	84,1
16-07-2018 23:20:20	B735	D	77,9	84,0	92,1
16-07-2018 23:28:48	A320	D	79,7	85,3	93,9
16-07-2018 23:30:26	E195	D	79,3	86,1	93,8
16-07-2018 23:33:15	B38M	D	80,8	86,2	93,1
16-07-2018 23:34:39	E170	D	76,3	81,4	90,8
16-07-2018 23:36:25	A320	D	80,7	86,2	94,3
16-07-2018 23:41:31	E195	D	79,1	85,7	92,9
16-07-2018 23:44:08	E170	D	76,3	81,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2018 23:45:46	B738	D	80,5	87,2	95,0
16-07-2018 23:50:59	DH8D	D	68,7	72,0	81,4
16-07-2018 23:52:40	E75S	D	76,1	81,9	90,6
16-07-2018 23:54:17	E195	D	79,0	85,5	93,2
16-07-2018 23:55:50	B38M	D	80,2	85,5	92,8
17-07-2018 00:01:13	B738	D	84,3	90,7	97,5
17-07-2018 00:14:44	DH8D	D	70,2	73,8	83,0
17-07-2018 00:16:21	DH8D	D	69,3	71,5	80,7
17-07-2018 00:37:32	B738	D	84,5	91,2	97,9
17-07-2018 00:39:38	B738	D	85,4	91,9	98,8
17-07-2018 00:46:55	A320	D	81,6	87,3	95,4
17-07-2018 00:54:30	E75S	D	79,8	86,5	93,8
17-07-2018 03:46:47	A321	D	82,5	89,1	96,8
17-07-2018 22:24:01	B738	D	82,0	88,9	95,7
17-07-2018 22:27:55	A320	D	79,5	84,8	92,9
17-07-2018 22:33:48	E170	D	78,3	83,9	92,3
17-07-2018 22:43:56	DH8D	D	69,9	73,2	81,6
17-07-2018 22:48:59	E170	D	77,4	83,6	91,5
17-07-2018 22:51:45	A321	D	83,4	90,1	97,3
17-07-2018 22:59:07	DH8D	D	71,8	75,4	83,6
17-07-2018 23:00:31	E75S	D	79,1	85,8	93,4
17-07-2018 23:02:03	CRJ9	D	78,9	85,1	92,5
17-07-2018 23:07:00	B735	D	78,7	84,9	92,5
17-07-2018 23:09:08	DH8D	D	71,0	74,9	83,3
17-07-2018 23:13:21	CRJ9	D	77,8	84,1	91,2
17-07-2018 23:15:31	E195	D	78,5	84,8	92,3
17-07-2018 23:17:10	E195	D	80,7	87,4	94,2
17-07-2018 23:35:09	B38M	D	82,3	87,5	94,6
17-07-2018 23:39:02	E195	D	80,5	86,7	93,9
17-07-2018 23:47:21	DH8D	D	70,4	73,7	83,0
17-07-2018 23:51:20	B738	D	83,9	90,1	96,9
17-07-2018 23:53:05	E75S	D	77,4	83,6	91,9
17-07-2018 23:55:18	B38M	D	80,4	85,7	93,2
17-07-2018 23:57:00	B738	D	81,8	88,1	95,6
18-07-2018 00:01:43	DH8D	D	68,0	70,6	81,6
18-07-2018 00:47:47	E195	D	81,2	87,3	94,4
18-07-2018 05:59:15	A321	D	78,6	84,5	93,3
18-07-2018 22:15:31	B738	D	75,8	82,1	93,6
18-07-2018 22:16:31	B738	D	77,5	87,1	95,3
18-07-2018 22:17:31	E170	D	76,5	82,5	94,3
18-07-2018 22:20:08	E75S	D	74,9	80,8	90,8
18-07-2018 22:31:03	B738	D	78,4	87,9	96,2
18-07-2018 22:47:14	B738	D	77,1	82,4	92,4
18-07-2018 22:48:31	DH8D	D	68,5	73,2	83,4
18-07-2018 22:52:13	E170	D	75,3	80,5	90,4
18-07-2018 22:57:48	A320	D	80,2	85,2	94,9
18-07-2018 22:59:50	CRJ9	D	75,3	80,2	89,7
18-07-2018 23:03:07	E75S	D	80,5	86,2	93,9
18-07-2018 23:05:45	A320	D	76,5	81,0	91,1
18-07-2018 23:16:01	E75S	D	77,6	83,2	91,9
18-07-2018 23:18:03	DH8D	D	71,7	75,7	84,5
18-07-2018 23:20:06	DH8D	D	69,2	73,0	82,6
18-07-2018 23:22:15	CRJ9	D	78,2	83,1	91,8
18-07-2018 23:24:39	B735	D	79,7	85,8	92,7
18-07-2018 23:26:59	E195	D	77,1	83,2	91,5
18-07-2018 23:29:41	E195	D	79,7	85,8	93,5
18-07-2018 23:32:28	B738	D	83,0	89,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2018 23:41:37	B738	D	83,2	89,3	96,4
18-07-2018 23:55:53	B38M	D	79,1	83,9	91,7
18-07-2018 23:58:39	E75S	D	73,8	79,3	89,4
19-07-2018 00:10:30	B738	D	80,1	85,3	93,5
19-07-2018 00:22:38	B738	D	82,4	88,5	95,8
19-07-2018 00:33:28	A321	A	82,9	89,5	94,3
19-07-2018 02:45:19	A320	D	78,9	84,7	93,3
19-07-2018 22:01:03	E75S	D	75,7	80,7	91,2
19-07-2018 22:38:43	B763	D	86,3	93,3	100,1
19-07-2018 22:41:31	CRJX	D	72,9	77,5	87,7
19-07-2018 22:49:53	E170	D	74,2	78,3	89,0
19-07-2018 23:04:33	B738	D	81,2	86,9	95,3
19-07-2018 23:06:09	E75S	D	76,0	81,8	91,2
19-07-2018 23:08:40	E170	D	75,8	81,4	91,5
19-07-2018 23:10:12	DH8D	D	69,3	72,8	81,6
19-07-2018 23:12:55	E195	D	77,0	82,4	91,3
19-07-2018 23:14:33	CRJ9	D	77,3	81,8	90,9
19-07-2018 23:16:11	DH8D	D	69,6	72,3	81,6
19-07-2018 23:18:54	E75S	D	76,8	81,7	91,3
19-07-2018 23:21:05	B38M	D	79,9	83,6	92,2
19-07-2018 23:22:33	DH8D	D	69,1	72,0	82,3
19-07-2018 23:24:29	E195	D	79,0	84,6	92,8
19-07-2018 23:26:22	B735	D	77,1	83,0	91,7
19-07-2018 23:27:48	E75S	D	76,7	82,0	91,7
19-07-2018 23:35:30	B738	D	82,6	88,3	96,2
19-07-2018 23:37:15	DH8D	D	69,8	73,7	82,8
19-07-2018 23:40:05	B38M	D	78,8	83,0	91,8
20-07-2018 00:54:45	B38M	D	80,6	85,5	93,2
20-07-2018 05:55:41	A321	D	82,0	87,7	95,6
20-07-2018 22:03:27	E170	D	77,1	82,6	91,4
20-07-2018 22:53:05	A320	D	81,0	86,5	94,8
20-07-2018 22:54:36	A320	D	78,6	83,2	92,0
20-07-2018 22:59:20	CRJ9	D	78,0	83,2	91,0
20-07-2018 23:00:36	E170	D	76,4	81,7	90,8
20-07-2018 23:03:30	CRJ9	D	76,0	81,0	89,8
20-07-2018 23:05:59	B38M	D	79,9	84,7	92,7
20-07-2018 23:08:18	E170	D	75,4	80,5	90,0
20-07-2018 23:11:20	E75S	D	75,6	80,8	90,5
20-07-2018 23:13:59	DH8D	D	70,6	74,2	83,6
20-07-2018 23:15:56	B738	D	80,5	86,6	93,5
20-07-2018 23:19:47	E75S	D	77,9	83,8	92,5
20-07-2018 23:25:47	DH8D	D	70,3	73,3	81,8
20-07-2018 23:28:45	B38M	D	79,3	84,4	91,9
20-07-2018 23:32:51	DH8D	D	70,6	73,8	82,7
20-07-2018 23:34:31	B738	D	82,4	88,0	95,2
20-07-2018 23:36:15	E170	D	77,0	82,8	91,3
20-07-2018 23:38:54	E195	D	78,5	84,2	92,3
20-07-2018 23:40:51	DH8D	D	70,1	73,8	82,9
20-07-2018 23:48:14	E195	D	80,0	86,1	93,3
20-07-2018 23:50:36	B735	D	81,0	87,5	93,8
21-07-2018 00:07:56	B738	D	83,7	90,4	97,1
21-07-2018 00:09:33	B38M	D	79,7	84,5	92,3
21-07-2018 05:40:02	A321	D	81,1	87,3	95,3
21-07-2018 05:45:20	B738	D	83,8	90,6	97,0
21-07-2018 22:01:27	A319	D	81,8	87,1	95,0
21-07-2018 22:06:34	B738	D	80,5	86,9	94,5
21-07-2018 22:29:49	B738	D	86,0	93,2	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2018 22:49:03	A319	A	82,0	89,6	94,6
21-07-2018 22:54:28	B734	D	82,5	91,6	97,7
21-07-2018 22:57:04	DH8D	D	69,7	72,5	81,2
21-07-2018 23:02:32	B735	D	75,9	82,2	89,9
21-07-2018 23:06:12	DH8D	D	71,2	75,2	83,2
21-07-2018 23:09:37	E195	D	78,6	85,2	92,6
21-07-2018 23:12:09	B38M	D	81,5	87,4	93,6
21-07-2018 23:14:18	DH8D	D	70,1	73,3	81,8
21-07-2018 23:16:17	B38M	D	81,3	86,2	93,1
21-07-2018 23:46:36	B738	D	83,8	91,6	97,9
21-07-2018 23:48:41	B738	D	84,5	92,5	98,6
21-07-2018 23:51:00	E170	D	78,0	83,7	91,6
22-07-2018 05:36:31	E195	D	80,5	89,1	95,4
22-07-2018 05:42:24	A320	D	79,5	86,1	94,1
22-07-2018 22:06:49	E170	D	77,7	83,5	91,7
22-07-2018 22:14:48	B738	D	84,1	92,3	98,6
22-07-2018 22:30:39	B738	D	83,8	90,6	97,1
22-07-2018 22:35:23	ASTR	D	73,1	76,7	86,3
22-07-2018 22:49:10	E75S	D	76,6	81,6	90,2
22-07-2018 22:53:17	B738	D	80,9	87,7	94,9
22-07-2018 22:55:20	E75S	D	80,0	86,2	93,9
22-07-2018 22:57:01	DH8D	D	69,5	72,1	81,5
22-07-2018 22:58:22	DH8D	D	70,3	73,5	82,6
22-07-2018 23:00:15	E75S	D	77,9	84,6	92,7
22-07-2018 23:03:20	DH8D	D	72,7	75,8	84,5
22-07-2018 23:05:04	E195	D	79,3	86,0	92,9
22-07-2018 23:07:26	E195	D	79,1	85,0	92,5
22-07-2018 23:09:52	A320	D	79,8	86,5	94,4
22-07-2018 23:12:00	CRJ9	D	78,2	83,6	91,2
22-07-2018 23:13:42	E195	D	78,3	84,0	91,9
22-07-2018 23:15:55	B738	D	84,2	90,7	97,6
22-07-2018 23:18:01	E170	D	77,3	82,4	91,5
22-07-2018 23:19:51	E75S	D	76,5	82,3	91,3
22-07-2018 23:21:38	B739	D	83,2	91,6	97,9
22-07-2018 23:25:10	B738	D	83,5	89,5	96,7
22-07-2018 23:29:30	B738	D	84,5	90,7	97,5
22-07-2018 23:35:01	DH8D	D	70,3	73,9	83,3
22-07-2018 23:39:38	DH8D	D	72,6	76,6	84,4
22-07-2018 23:49:22	B38M	D	80,5	85,4	93,0
23-07-2018 00:13:54	A320	D	79,7	84,8	93,1
23-07-2018 05:37:27	A320	D	81,3	86,5	94,7
23-07-2018 22:05:19	A320	D	79,3	85,2	93,6
23-07-2018 22:21:04	B738	D	83,5	89,6	96,5
23-07-2018 22:27:29	A320	D	80,5	85,3	94,1
23-07-2018 22:28:43	B738	D	83,2	89,3	96,4
23-07-2018 22:33:16	A320	D	78,1	83,5	92,7
23-07-2018 22:45:49	B739	D	84,3	90,4	97,0
23-07-2018 22:47:55	E170	D	73,5	79,1	89,4
23-07-2018 22:50:15	E170	D	77,4	81,8	91,0
23-07-2018 22:54:59	E195	D	78,1	83,7	91,7
23-07-2018 22:58:08	CRJ9	D	77,3	81,8	90,5
23-07-2018 22:59:12	DH8D	D	68,3	74,1	82,6
23-07-2018 23:01:49	B735	D	81,0	87,1	93,8
23-07-2018 23:03:23	E195	D	78,2	83,6	92,2
23-07-2018 23:04:55	B38M	D	78,8	83,7	92,0
23-07-2018 23:07:02	DH8D	D	68,5	73,0	82,8
23-07-2018 23:10:05	E195	D	77,7	83,9	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-07-2018 23:11:46	E75S	D	74,1	78,5	89,0
23-07-2018 23:13:24	DH8D	D	70,7	74,2	83,0
23-07-2018 23:15:55	B738	D	83,3	89,0	96,3
23-07-2018 23:33:48	DH8D	D	70,8	74,0	82,8
23-07-2018 23:35:44	E195	D	79,1	85,6	92,9
23-07-2018 23:39:25	E170	D	76,6	82,6	91,3
23-07-2018 23:54:42	B738	D	76,3	81,2	90,7
24-07-2018 00:23:45	B738	D	81,7	88,8	96,6
24-07-2018 00:28:11	A321	D	73,8	77,2	88,4
24-07-2018 00:37:26	B738	D	84,3	91,3	97,8
24-07-2018 05:59:53	A321	D	79,9	85,0	94,5
24-07-2018 22:25:28	B738	D	83,0	88,3	95,5
24-07-2018 22:38:07	E75S	D	75,1	80,2	90,1
24-07-2018 22:49:32	DH8D	D	69,6	73,0	82,3
24-07-2018 22:53:41	E170	D	76,5	81,8	90,9
24-07-2018 22:54:53	DH8D	D	70,6	73,3	83,6
24-07-2018 22:56:25	CRJ9	D	78,1	83,2	91,3
24-07-2018 22:57:41	DH8D	D	71,2	75,6	83,5
24-07-2018 22:58:54	E170	D	76,6	82,1	91,2
24-07-2018 23:01:22	B738	D	83,5	89,9	96,8
24-07-2018 23:02:53	E195	D	76,7	81,5	90,5
24-07-2018 23:04:20	CRJ9	D	78,7	83,1	92,3
24-07-2018 23:06:25	E170	D	77,4	83,2	91,7
24-07-2018 23:07:48	DH8D	D	68,6	70,1	79,1
24-07-2018 23:08:57	DH8D	D	70,0	72,6	82,1
24-07-2018 23:10:17	DH8D	D	70,2	74,0	81,7
24-07-2018 23:11:28	B38M	D	80,1	84,6	92,4
24-07-2018 23:13:24	B38M	D	80,4	85,0	92,7
24-07-2018 23:14:53	E75S	D	78,3	83,7	92,7
24-07-2018 23:17:30	A321	D	82,8	88,6	96,4
24-07-2018 23:19:39	E195	D	81,2	87,3	94,6
24-07-2018 23:21:12	B735	D	78,4	84,7	92,9
24-07-2018 23:29:20	B738	D	82,6	88,4	96,0
25-07-2018 00:09:41	B738	D	77,9	83,4	91,2
25-07-2018 22:05:55	B738	D	81,9	89,3	96,9
25-07-2018 22:31:19	B738	D	83,5	89,6	96,1
25-07-2018 22:44:18	DH8D	D	69,4	72,2	81,2
25-07-2018 22:53:22	DH8D	D	70,7	74,1	83,5
25-07-2018 22:55:03	E170	D	76,2	81,9	91,3
25-07-2018 22:56:58	CRJ9	D	79,6	85,0	92,4
25-07-2018 22:58:54	DH8D	D	69,6	72,8	82,6
25-07-2018 23:02:48	DH8D	D	70,5	74,1	82,8
25-07-2018 23:05:10	B738	D	85,8	93,3	98,4
25-07-2018 23:07:04	E75S	D	78,2	85,2	93,1
25-07-2018 23:13:03	E195	D	79,3	85,4	93,1
25-07-2018 23:15:00	B735	D	83,8	90,1	96,1
25-07-2018 23:16:47	DH8D	D	72,0	75,0	83,7
25-07-2018 23:19:22	B738	D	82,6	89,0	96,0
25-07-2018 23:21:13	E75S	D	79,1	85,4	93,1
25-07-2018 23:22:59	A320	D	80,1	86,2	93,9
25-07-2018 23:24:53	E170	D	78,4	84,5	92,0
25-07-2018 23:26:31	CRJ9	D	77,3	82,9	90,9
25-07-2018 23:27:59	E195	D	82,0	88,5	94,7
25-07-2018 23:29:31	E195	D	79,8	86,7	94,3
25-07-2018 23:31:07	A320	D	81,0	86,2	94,6
25-07-2018 23:32:41	B38M	D	81,7	87,1	93,7
25-07-2018 23:34:53	B738	D	83,7	91,2	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-07-2018 00:11:00	A321	A	81,9	89,1	94,2
26-07-2018 05:58:46	A321	D	82,6	89,9	98,2
26-07-2018 22:00:53	B738	A	83,5	91,8	96,7
26-07-2018 22:02:38	E195	A	82,2	89,4	94,0
26-07-2018 22:11:00	E170	A	81,4	88,6	93,2
26-07-2018 22:12:53	B738	A	84,6	92,7	97,4
26-07-2018 22:15:02	DH8D	A	78,3	83,7	89,1
26-07-2018 22:19:15	B738	A	84,3	92,3	97,0
26-07-2018 22:21:17	E195	A	79,2	87,7	93,0
26-07-2018 22:23:54	E75S	A	80,9	87,5	92,4
26-07-2018 22:30:46	B738	A	84,2	92,4	97,4
26-07-2018 22:33:18	A320	A	80,5	88,5	93,8
26-07-2018 22:35:52	DH8D	A	78,4	84,7	89,8
26-07-2018 22:40:21	DH8D	A	78,0	83,5	88,8
26-07-2018 22:42:40	B38M	A	81,7	90,1	94,9
26-07-2018 22:45:35	B738	A	84,0	90,7	95,5
26-07-2018 22:48:04	A320	A	81,6	88,3	93,7
26-07-2018 22:50:02	A321	A	82,3	88,8	94,1
26-07-2018 22:52:20	B738	A	83,7	92,2	97,1
26-07-2018 22:54:28	E195	A	82,5	89,6	94,2
26-07-2018 22:58:51	A320	A	80,2	87,1	92,8
26-07-2018 23:01:07	A320	A	82,4	90,4	95,4
26-07-2018 23:12:04	A321	A	82,4	89,3	94,4
26-07-2018 23:40:06	A321	A	83,3	89,5	94,7
26-07-2018 23:44:41	B738	A	83,6	91,1	95,9
26-07-2018 23:47:37	A321	A	82,2	89,2	94,2
26-07-2018 23:56:24	B738	A	85,1	93,1	97,9
27-07-2018 00:06:22	E195	D	81,0	87,8	94,3
27-07-2018 00:08:31	E195	D	76,2	85,2	92,9
27-07-2018 00:16:29	B38M	D	82,2	88,1	94,5
27-07-2018 02:09:42	P180	A	84,7	91,8	96,4
27-07-2018 22:02:20	E75S	D	79,5	85,1	93,0
27-07-2018 22:04:00	A320	D	81,1	87,1	95,3
27-07-2018 22:08:24	B738	D	79,8	86,6	94,1
27-07-2018 22:10:32	A320	D	80,3	86,6	94,1
27-07-2018 22:15:25	B738	D	82,3	89,1	96,0
27-07-2018 22:18:21	A320	D	81,1	87,0	94,9
27-07-2018 22:39:10	A320	D	78,9	84,8	93,3
27-07-2018 22:41:49	E170	D	77,5	82,1	90,9
27-07-2018 22:59:22	P180	D	79,9	86,1	92,9
27-07-2018 23:11:14	CRJ9	D	78,9	84,0	91,2
27-07-2018 23:17:03	A320	D	80,6	86,5	94,4
27-07-2018 23:19:40	CRJ9	D	78,8	84,3	91,6
27-07-2018 23:22:23	DH8D	D	70,5	74,1	82,5
27-07-2018 23:24:52	DH8D	D	71,1	74,8	83,2
27-07-2018 23:26:50	E170	D	77,0	83,1	91,3
27-07-2018 23:28:09	DH8D	D	70,4	73,7	82,4
27-07-2018 23:30:51	DH8D	D	70,8	74,5	83,4
27-07-2018 23:38:00	E195	D	81,1	87,7	94,1
27-07-2018 23:55:00	DH8D	D	71,5	74,9	84,1
27-07-2018 23:56:38	B738	D	83,7	90,7	97,3
27-07-2018 23:58:39	B735	D	81,4	90,0	96,1
28-07-2018 00:01:02	B763	D	80,6	86,1	92,4
28-07-2018 00:02:32	E195	D	82,0	87,9	94,8
28-07-2018 00:17:07	B738	D	81,8	87,9	95,5
28-07-2018 00:31:56	B38M	D	80,8	86,5	93,1
28-07-2018 00:40:39	E75S	D	79,1	84,9	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-07-2018 01:11:31	B738	D	77,1	81,8	90,9
28-07-2018 01:18:53	B738	D	85,9	92,9	99,1
28-07-2018 02:11:05	P180	A	84,5	92,4	97,8
28-07-2018 05:25:56	E75S	D	77,0	82,4	91,4
28-07-2018 05:45:31	A321	D	82,9	89,4	96,5
28-07-2018 05:48:50	B738	D	85,0	92,0	97,8
28-07-2018 05:59:53	A320	D	80,6	86,0	94,1
28-07-2018 22:00:46	B734	A	83,8	92,2	96,6
28-07-2018 22:02:54	DH8D	A	77,6	82,6	88,4
28-07-2018 22:06:02	DH8D	A	77,8	83,2	88,6
28-07-2018 22:11:58	B38M	A	82,5	89,0	94,3
28-07-2018 22:19:14	A320	A	80,2	88,8	94,3
28-07-2018 22:30:30	B38M	A	82,6	89,3	94,7
28-07-2018 22:36:50	E195	A	80,9	88,0	93,5
28-07-2018 22:38:44	E195	A	81,7	89,0	94,2
28-07-2018 22:48:19	B738	A	83,7	90,7	95,4
28-07-2018 23:07:05	A320	A	81,7	88,4	93,7
28-07-2018 23:12:21	B738	A	83,6	91,4	96,2
28-07-2018 23:16:12	A320	A	83,3	91,4	96,3
28-07-2018 23:37:53	A320	A	81,3	88,9	94,3
28-07-2018 23:39:58	A320	A	82,7	89,3	94,4
28-07-2018 23:42:02	A321	A	84,1	91,9	96,7
28-07-2018 23:43:55	A321	A	82,8	89,3	94,5
29-07-2018 00:01:29	A321	A	83,6	90,7	95,7
29-07-2018 00:25:10	A321	A	83,9	91,1	96,0
29-07-2018 00:33:00	A321	A	83,4	89,9	94,9
29-07-2018 05:30:55	B738	A	82,9	90,2	95,2
29-07-2018 05:35:32	B738	A	82,3	90,2	95,3
29-07-2018 05:37:34	B738	A	83,0	90,1	95,0
29-07-2018 22:00:47	E195	D	78,7	85,6	92,5
29-07-2018 22:04:17	B738	D	83,5	90,3	96,5
29-07-2018 22:05:56	A320	D	79,1	85,6	93,6
29-07-2018 22:07:49	MD82	D	87,7	95,0	102,1
29-07-2018 22:19:53	A320	D	77,0	82,7	90,8
29-07-2018 22:23:26	B738	D	82,7	89,6	95,9
29-07-2018 22:53:35	B738	D	84,0	90,8	97,4
29-07-2018 22:59:11	E170	D	78,1	84,2	92,4
29-07-2018 23:12:09	B38M	D	82,3	88,3	94,4
29-07-2018 23:14:31	E75S	D	79,6	86,4	93,4
29-07-2018 23:16:20	DH8D	D	71,3	74,6	82,7
29-07-2018 23:21:37	CRJ9	D	79,7	86,2	93,3
29-07-2018 23:24:26	B735	D	81,4	90,9	96,0
29-07-2018 23:26:18	DH8D	D	70,9	74,5	83,5
29-07-2018 23:27:38	DH8D	D	72,3	76,2	84,6
29-07-2018 23:29:05	DH8D	D	70,8	74,9	83,4
29-07-2018 23:30:41	DH8D	D	71,9	74,6	83,0
29-07-2018 23:32:17	DH8D	D	70,5	73,1	82,0
29-07-2018 23:34:12	E170	D	77,0	83,3	90,8
29-07-2018 23:35:51	CRJ7	D	77,7	82,6	90,7
29-07-2018 23:37:40	E195	D	80,0	87,6	94,3
29-07-2018 23:40:11	B738	D	85,3	91,8	97,8
29-07-2018 23:42:27	E75S	D	81,6	88,8	95,0
29-07-2018 23:46:19	B738	D	84,7	94,6	99,5
29-07-2018 23:54:49	C680	A	76,7	82,6	87,8
29-07-2018 23:59:16	B738	D	85,4	93,7	98,9
30-07-2018 00:01:22	E170	D	78,3	84,0	91,4
30-07-2018 00:12:12	E195	A	82,0	90,1	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 00:36:08	B738	A	85,6	93,9	98,8
30-07-2018 01:16:34	B738	A	75,3	90,3	93,1
30-07-2018 05:54:02	A320	D	81,8	88,0	95,0
30-07-2018 22:00:31	A320	D	81,9	87,1	94,9
30-07-2018 22:07:37	A320	D	80,4	87,1	94,7
30-07-2018 22:14:32	A320	D	82,3	88,4	95,6
30-07-2018 22:16:10	A320	D	78,7	85,0	93,3
30-07-2018 22:18:04	B738	D	82,8	89,6	96,2
30-07-2018 22:35:25	B738	D	83,7	90,7	96,7
30-07-2018 22:41:37	B738	D	82,3	88,5	94,3
30-07-2018 22:47:36	E195	D	76,8	85,1	92,4
30-07-2018 22:50:44	DH8D	D	70,1	73,7	81,8
30-07-2018 22:55:11	E170	D	77,2	85,8	92,8
30-07-2018 22:58:36	E170	D	80,4	86,5	93,6
30-07-2018 23:00:43	B738	D	83,1	90,3	96,5
30-07-2018 23:06:33	E170	D	79,9	87,3	94,0
30-07-2018 23:08:04	E170	D	75,2	80,7	89,7
30-07-2018 23:11:36	E195	D	80,1	86,8	93,3
30-07-2018 23:13:48	E195	D	79,9	86,7	93,1
30-07-2018 23:15:40	CRJ9	D	79,4	84,1	91,5
30-07-2018 23:17:49	B735	D	83,7	89,6	95,1
30-07-2018 23:24:41	DH8D	D	72,3	76,7	84,8
30-07-2018 23:29:08	DH8D	D	73,4	77,4	84,9
30-07-2018 23:34:21	DH8D	D	71,5	74,9	84,0
30-07-2018 23:36:43	DH8D	D	71,0	75,2	84,0
30-07-2018 23:45:56	B734	D	81,9	91,2	96,7
30-07-2018 23:54:27	B738	D	84,9	92,8	98,5
30-07-2018 23:58:32	B738	D	83,4	93,1	98,9
31-07-2018 00:11:25	B738	D	83,7	91,4	97,3
31-07-2018 00:42:18	B738	D	85,8	95,5	100,4
31-07-2018 00:54:48	B738	D	83,5	90,9	96,9
31-07-2018 00:56:51	B738	D	75,8	80,2	89,2
31-07-2018 22:00:39	E170	A	79,0	89,2	94,5
31-07-2018 22:02:45	B738	A	84,5	92,2	97,0
31-07-2018 22:05:20	B738	A	83,7	93,0	98,2
31-07-2018 22:07:17	B738	A	81,2	90,4	95,6
31-07-2018 22:09:33	DH8D	A	78,4	84,1	89,6
31-07-2018 22:11:17	B738	A	82,7	91,0	95,9
31-07-2018 22:13:17	E195	A	81,1	88,9	93,9
31-07-2018 22:16:25	A319	A	82,7	90,4	95,5
31-07-2018 22:18:50	E195	A	83,7	90,3	95,5
31-07-2018 22:26:55	E195	A	80,4	89,7	94,7
31-07-2018 22:30:37	DH8D	A	78,5	84,4	89,9
31-07-2018 22:34:29	B738	A	84,7	92,9	97,5
31-07-2018 23:07:46	A321	A	81,5	88,2	93,8
31-07-2018 23:14:24	A321	A	82,9	89,6	94,6
31-07-2018 23:22:21	A320	A	81,0	89,3	94,8
31-07-2018 23:46:38	A321	A	80,9	89,3	94,6
01-08-2018 00:31:27	B734	A	82,8	91,6	96,1
01-08-2018 00:51:53	E195	A	83,6	90,7	95,6
01-08-2018 00:54:46	A320	A	80,7	88,2	93,5
01-08-2018 01:08:47	A321	A	83,2	90,2	95,2
01-08-2018 01:20:27	B738	A	84,0	91,7	96,3
01-08-2018 05:28:11	B752	A	84,8	92,2	98,3
01-08-2018 05:42:52	B788	A	82,1	90,4	96,4
01-08-2018 05:46:54	A332	A	83,8	92,7	98,1
01-08-2018 05:50:04	B738	A	84,0	91,2	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2018 05:55:27	MD11	A	89,0	98,2	103,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 06:06:03	B738	A	65,3	68,0	78,9
01-07-2018 06:19:47	A333	A	66,4	68,6	81,3
01-07-2018 06:26:48	DH8D	A	64,9	66,3	74,0
01-07-2018 07:28:40	B738	A	65,5	67,5	77,2
01-07-2018 07:49:27	B738	A	65,3	66,1	74,4
01-07-2018 08:13:33	E195	A	65,6	67,3	75,6
01-07-2018 08:40:55	SU95	A	65,2	66,7	77,0
01-07-2018 08:45:19	E195	A	65,8	67,0	75,8
01-07-2018 08:49:04	B763	A	65,1	66,6	78,1
01-07-2018 08:49:40	B763	A	65,4	66,5	76,2
01-07-2018 08:59:53	B734	A	65,3	67,7	76,1
01-07-2018 09:12:43	A321	A	64,8	66,4	76,3
01-07-2018 09:39:33	B735	A	65,6	66,7	76,4
01-07-2018 09:41:41	A321	A	65,8	67,2	78,1
01-07-2018 09:46:58	B38M	A	65,1	65,7	74,7
01-07-2018 09:53:39	E190	A	65,2	66,4	76,0
01-07-2018 10:05:58	B738	A	65,0	65,7	77,6
01-07-2018 10:10:19	A321	A	65,4	66,6	74,9
01-07-2018 10:19:42	A321	A	66,2	68,0	77,7
01-07-2018 10:33:42	A20N	A	65,5	66,2	77,0
01-07-2018 10:48:56	B733	A	65,9	67,7	78,9
01-07-2018 10:57:10	A320	A	70,7	72,6	88,3
01-07-2018 11:28:53	A321	A	66,6	68,2	76,6
01-07-2018 11:31:01	A320	A	65,4	67,0	76,8
01-07-2018 11:33:12	A320	A	65,9	67,8	77,9
01-07-2018 11:33:40	A320	A	65,8	67,5	78,6
01-07-2018 11:48:23	A321	A	65,3	67,3	76,1
01-07-2018 11:50:41	E170	A	68,1	72,0	79,6
01-07-2018 11:52:43	B738	A	65,3	67,5	77,8
01-07-2018 11:54:48	B77W	A	65,9	67,5	81,7
01-07-2018 12:09:03	CRJ9	A	65,6	66,8	74,6
01-07-2018 12:28:42	A320	A	65,6	68,7	79,6
01-07-2018 12:31:50	E75S	A	65,0	65,7	75,7
01-07-2018 12:45:08	E195	A	65,8	66,9	75,3
01-07-2018 12:45:33	E195	A	65,4	67,0	75,8
01-07-2018 12:47:46	DH8D	A	64,9	65,7	76,4
01-07-2018 12:50:28	B788	A	65,5	66,7	76,3
01-07-2018 12:59:21	A320	A	65,1	67,4	77,7
01-07-2018 13:08:30	DH8D	A	64,6	65,5	75,4
01-07-2018 13:11:20	B738	A	65,1	66,4	78,1
01-07-2018 13:18:54	B738	A	65,2	66,4	75,2
01-07-2018 13:19:19	B738	A	65,9	67,5	76,7
01-07-2018 13:20:44	E195	A	64,9	67,0	74,5
01-07-2018 13:21:46	E170	A	64,9	65,9	75,7
01-07-2018 13:28:14	E170	A	65,7	67,3	77,2
01-07-2018 13:30:31	CRJ9	A	65,3	67,1	77,3
01-07-2018 13:33:46	B738	A	65,4	66,4	76,2
01-07-2018 13:34:53	B738	A	65,3	66,7	77,1
01-07-2018 13:35:16	B738	A	64,2	65,4	73,8
01-07-2018 13:39:04	B788	A	66,3	68,1	78,9
01-07-2018 13:40:47	B738	A	65,5	67,2	78,5
01-07-2018 13:44:28	E190	A	68,8	72,0	80,6
01-07-2018 13:46:03	A321	A	65,5	67,0	79,0
01-07-2018 13:50:57	E75S	A	65,0	65,5	75,4
01-07-2018 13:52:49	E195	A	66,3	69,1	84,5
01-07-2018 13:55:23	A320	A	65,3	65,9	76,4
01-07-2018 13:58:39	B789	A	65,6	66,8	80,2
01-07-2018 14:10:41	B738	A	65,5	66,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 14:12:51	B788	A	65,3	66,5	74,3
01-07-2018 14:16:35	DH8D	A	65,2	66,4	77,5
01-07-2018 14:21:48	A320	A	65,3	66,9	79,8
01-07-2018 14:22:29	A320	A	65,8	67,5	76,6
01-07-2018 14:27:41	CRJ9	A	65,8	66,6	76,6
01-07-2018 14:30:33	DH8D	A	66,1	66,7	75,1
01-07-2018 14:41:34	A321	A	65,5	66,4	76,3
01-07-2018 14:50:25	B788	A	66,6	67,9	77,0
01-07-2018 14:53:31	E195	A	65,6	67,5	78,3
01-07-2018 14:58:56	B738	A	64,8	66,0	76,3
01-07-2018 15:03:31	B733	A	65,8	67,5	77,2
01-07-2018 15:05:54	CRJ9	A	66,7	68,5	77,8
01-07-2018 15:14:27	E195	A	67,3	68,7	78,8
01-07-2018 15:24:11	B734	A	65,3	67,0	78,9
01-07-2018 15:28:12	E75S	A	66,4	69,1	75,4
01-07-2018 15:31:06	A320	A	69,0	73,4	82,2
01-07-2018 15:37:11	E190	A	66,2	67,9	78,3
01-07-2018 15:43:51	B735	A	65,5	66,1	77,3
01-07-2018 15:44:40	E195	A	64,9	65,6	74,9
01-07-2018 15:46:59	B738	A	65,7	67,1	76,1
01-07-2018 15:48:14	E195	A	65,3	66,6	75,3
01-07-2018 15:51:51	DH8D	A	65,4	66,5	76,9
01-07-2018 16:11:04	E170	A	66,8	67,8	76,3
01-07-2018 16:24:14	E195	A	65,4	66,2	76,6
01-07-2018 16:28:33	E35L	A	65,5	66,5	74,6
01-07-2018 16:31:17	A319	A	65,7	68,0	80,8
01-07-2018 17:15:30	E195	A	65,5	65,9	74,6
01-07-2018 17:17:45	A319	A	65,8	67,3	78,5
01-07-2018 17:31:40	A20N	A	65,1	65,5	74,7
01-07-2018 17:55:22	A319	A	65,2	65,9	74,8
01-07-2018 18:14:11	C295	A	66,3	67,5	77,8
01-07-2018 18:18:42	A321	A	68,5	71,9	86,3
01-07-2018 18:19:42	A321	A	70,5	72,7	88,3
01-07-2018 18:21:42	GLF6	A	67,7	69,3	83,5
01-07-2018 18:26:36	DH8D	A	67,2	70,3	76,8
01-07-2018 18:28:04	A321	A	66,2	67,0	77,0
01-07-2018 18:31:13	E195	A	65,1	66,0	76,6
01-07-2018 18:38:01	E170	A	65,7	66,4	74,7
01-07-2018 18:39:51	B738	A	66,1	66,9	77,2
01-07-2018 18:44:58	DH8D	A	65,3	66,7	77,4
01-07-2018 18:48:31	E195	A	65,3	66,4	74,8
01-07-2018 18:53:04	DH8D	A	65,4	66,3	76,8
01-07-2018 18:54:33	A320	A	65,5	66,4	76,6
01-07-2018 18:56:35	DH8D	A	66,8	69,2	79,8
01-07-2018 19:00:25	CRJ9	A	65,1	65,8	76,3
01-07-2018 19:02:41	E75S	A	65,1	66,1	75,1
01-07-2018 19:04:40	AT45	A	66,3	69,8	80,5
01-07-2018 19:07:51	A319	A	66,3	67,6	80,3
01-07-2018 19:14:12	DH8D	A	66,2	68,4	77,3
01-07-2018 19:16:46	B738	A	65,9	68,1	77,3
01-07-2018 19:17:19	B738	A	66,1	66,9	78,4
01-07-2018 19:24:36	MD82	A	67,3	72,7	81,7
01-07-2018 19:31:07	A320	A	64,7	65,9	75,5
01-07-2018 19:34:01	E195	A	66,5	70,8	80,5
01-07-2018 19:40:00	DH8D	A	66,7	67,7	76,7
01-07-2018 20:18:49	A320	A	65,9	67,6	77,4
01-07-2018 20:34:57	B734	A	65,9	67,9	81,3
01-07-2018 20:43:45	E195	A	66,0	67,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 21:06:32	E170	A	65,9	66,9	76,3
01-07-2018 21:14:35	B738	A	65,1	66,2	77,7
01-07-2018 21:45:51	B735	A	65,2	66,4	76,0
01-07-2018 21:49:02	E195	A	65,6	67,7	76,7
01-07-2018 21:53:26	B738	A	65,1	66,3	74,1
01-07-2018 21:56:06	B738	A	64,9	65,7	73,9
02-07-2018 06:13:48	DH8D	A	66,3	68,6	77,1
02-07-2018 06:18:13	B734	A	65,5	66,5	75,9
02-07-2018 06:23:50	DH8D	A	66,1	66,9	76,1
02-07-2018 06:26:45	B738	A	65,5	66,4	76,3
02-07-2018 06:30:30	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
02-07-2018 06:33:07	E195	A	65,3	68,2	77,9
02-07-2018 06:34:59	E195	A	65,0	66,4	79,0
02-07-2018 06:37:08	B735	A	65,4	66,2	74,5
02-07-2018 06:37:37	B735	A	66,6	68,8	78,6
02-07-2018 06:43:37	E170	A	65,4	66,7	77,5
02-07-2018 06:44:09	E170	A	65,9	69,5	78,2
02-07-2018 06:52:02	B738	A	66,2	67,0	75,2
02-07-2018 06:52:29	B738	A	66,5	70,5	78,3
02-07-2018 06:53:06	B738	A	65,5	66,8	77,5
02-07-2018 07:14:21	B738	A	66,8	74,2	82,8
02-07-2018 07:19:51	B738	A	65,3	66,0	77,3
02-07-2018 07:41:43	C295	A	65,1	66,7	77,2
02-07-2018 07:42:20	C295	A	67,2	70,4	79,5
02-07-2018 07:44:31	B738	A	65,7	67,6	79,5
02-07-2018 07:45:00	B738	A	65,3	66,6	80,8
02-07-2018 07:47:26	B738	A	66,6	68,2	80,0
02-07-2018 07:51:49	A332	A	67,0	69,2	82,0
02-07-2018 08:01:51	DH8D	A	67,8	70,2	83,4
02-07-2018 08:04:02	DH8D	A	66,7	68,2	82,4
02-07-2018 08:04:59	DH8D	A	64,8	65,8	77,8
02-07-2018 08:08:07	B738	A	65,2	66,3	75,6
02-07-2018 08:19:47	E170	A	66,6	68,6	84,4
02-07-2018 08:21:54	E75S	A	66,6	70,9	84,7
02-07-2018 08:24:29	E75S	A	66,1	68,1	81,2
02-07-2018 08:25:08	E75S	A	64,9	65,9	74,9
02-07-2018 08:30:03	DH8D	A	68,1	70,1	80,9
02-07-2018 08:41:29	A320	A	65,4	66,0	74,4
02-07-2018 08:48:40	B738	A	68,7	72,1	84,9
02-07-2018 08:55:00	DH8D	A	65,1	66,2	75,5
02-07-2018 09:00:14	B738	A	66,4	67,4	77,9
02-07-2018 09:02:20	E195	A	65,8	67,7	80,3
02-07-2018 09:04:23	E170	A	67,8	69,6	81,9
02-07-2018 09:07:03	A319	A	67,3	69,1	83,6
02-07-2018 09:09:05	A321	A	66,3	68,1	84,0
02-07-2018 09:11:09	E195	A	67,1	70,8	83,4
02-07-2018 09:13:10	A320	A	65,5	66,3	75,1
02-07-2018 09:13:24	A320	A	65,8	67,0	77,3
02-07-2018 09:16:19	A320	A	65,8	67,3	76,2
02-07-2018 09:17:43	A320	A	65,8	67,3	77,6
02-07-2018 09:20:02	E75S	A	68,0	71,5	80,8
02-07-2018 09:24:46	DH8D	A	70,2	72,5	87,8
02-07-2018 09:25:48	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
02-07-2018 09:29:28	DH8D	A	69,5	71,7	90,0
02-07-2018 09:37:23	CRJ9	A	65,6	66,3	77,1
02-07-2018 09:40:52	CRJ9	A	66,3	69,3	84,9
02-07-2018 09:43:22	E195	A	66,1	66,7	76,9
02-07-2018 09:45:40	DH8D	A	65,7	66,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 09:46:12	DH8D	A	66,3	68,7	78,8
02-07-2018 09:49:01	B763	A	68,4	70,3	87,5
02-07-2018 09:50:28	CRJ9	A	70,0	74,7	90,8
02-07-2018 09:52:28	CRJ9	A	69,6	70,6	74,4
02-07-2018 09:56:48	E190	A	67,9	69,2	84,8
02-07-2018 10:02:16	EA50	A	68,0	68,7	80,1
02-07-2018 10:02:43	EA50	A	68,9	71,9	88,6
02-07-2018 10:04:37	B738	A	68,6	70,3	84,1
02-07-2018 10:12:39	B763	A	65,9	68,3	78,9
02-07-2018 10:13:05	B763	A	66,5	69,5	80,0
02-07-2018 10:13:34	B763	A	66,3	68,0	75,3
02-07-2018 10:18:25	E75S	A	68,8	71,8	88,1
02-07-2018 10:19:55	E75S	A	68,2	69,8	89,0
02-07-2018 10:31:05	A320	A	66,3	67,7	81,8
02-07-2018 10:37:06	B788	A	69,1	76,6	79,9
02-07-2018 10:37:37	B788	A	65,6	69,7	77,1
02-07-2018 10:41:24	C295	A	65,6	66,9	78,6
02-07-2018 10:43:27	A321	A	66,1	67,6	76,1
02-07-2018 10:46:33	A20N	A	65,7	67,1	77,2
02-07-2018 10:47:13	A20N	A	65,4	66,2	77,1
02-07-2018 10:49:06	A320	A	66,5	69,6	85,2
02-07-2018 11:06:10	DH8D	A	65,9	67,3	79,5
02-07-2018 11:06:51	DH8D	A	65,3	66,2	77,1
02-07-2018 11:09:13	A321	A	66,7	68,7	81,6
02-07-2018 11:20:58	E195	A	65,7	66,8	78,7
02-07-2018 11:21:30	E195	A	64,8	65,3	73,8
02-07-2018 11:22:45	DH8D	A	69,4	71,2	90,2
02-07-2018 11:24:45	B738	A	69,6	71,9	90,4
02-07-2018 11:28:45	A321	A	68,6	71,6	89,3
02-07-2018 11:31:08	A321	A	65,0	65,9	75,0
02-07-2018 11:33:16	F900	A	68,9	71,3	89,7
02-07-2018 11:36:21	A321	A	69,2	70,8	90,0
02-07-2018 11:39:38	B77W	A	69,6	72,0	90,0
02-07-2018 11:41:51	B737	A	69,4	71,8	90,2
02-07-2018 11:45:51	CRJ9	A	68,8	69,3	80,5
02-07-2018 11:48:13	A319	A	69,5	70,9	90,3
02-07-2018 11:50:13	E195	A	70,2	72,2	91,0
02-07-2018 11:54:13	CRJ9	A	69,9	76,3	90,7
02-07-2018 11:56:13	CRJ9	A	70,0	78,8	90,8
02-07-2018 11:58:13	B735	A	69,9	73,3	87,1
02-07-2018 12:00:14	E170	A	65,8	69,4	77,0
02-07-2018 12:01:58	B788	A	64,9	65,7	78,3
02-07-2018 12:15:30	B738	A	70,7	72,8	91,5
02-07-2018 12:25:28	B789	A	67,8	77,4	82,1
02-07-2018 12:27:40	E170	A	68,3	70,7	84,2
02-07-2018 12:33:33	E170	A	66,9	69,2	77,3
02-07-2018 12:36:20	E170	A	66,5	71,2	80,1
02-07-2018 12:37:14	E195	A	68,5	71,4	89,3
02-07-2018 12:39:14	B738	A	68,3	73,8	89,1
02-07-2018 12:41:14	E195	A	67,7	68,8	86,0
02-07-2018 12:42:33	B734	A	67,5	69,8	88,3
02-07-2018 12:46:33	E195	A	68,2	70,1	89,0
02-07-2018 12:48:33	E195	A	68,8	72,2	89,6
02-07-2018 12:53:58	E75S	A	65,4	66,4	76,2
02-07-2018 12:55:58	DH8D	A	65,1	65,9	75,9
02-07-2018 12:58:20	A320	A	67,4	70,2	84,2
02-07-2018 13:00:08	B734	A	69,0	71,5	87,8
02-07-2018 13:01:34	E145	A	70,3	80,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 13:05:13	A332	A	69,1	72,1	89,9
02-07-2018 13:07:24	B789	A	67,8	69,7	80,1
02-07-2018 13:07:58	B789	A	65,6	66,8	78,6
02-07-2018 13:10:25	B738	A	68,7	71,0	89,5
02-07-2018 13:12:25	B738	A	70,7	73,1	91,5
02-07-2018 13:16:41	B38M	A	71,1	73,5	91,9
02-07-2018 13:20:28	B38M	A	65,3	66,9	78,6
02-07-2018 13:23:17	DH8D	A	65,1	68,8	80,3
02-07-2018 13:33:24	AT45	A	70,4	72,2	91,2
02-07-2018 13:37:24	DH8D	A	71,2	73,6	92,0
02-07-2018 13:39:24	B738	A	71,4	72,9	91,5
02-07-2018 13:41:58	E195	A	64,9	66,8	74,4
02-07-2018 13:42:28	E195	A	65,9	66,9	75,0
02-07-2018 13:45:23	A320	A	65,0	65,7	75,0
02-07-2018 13:48:12	E190	A	64,8	65,7	77,6
02-07-2018 13:49:47	BCS3	A	66,3	70,4	81,7
02-07-2018 13:50:35	BCS3	A	65,6	65,9	74,6
02-07-2018 13:52:03	A320	A	65,5	66,5	79,5
02-07-2018 13:52:33	A320	A	65,4	66,9	74,5
02-07-2018 13:54:04	B38M	A	66,4	71,8	78,5
02-07-2018 13:54:27	B38M	A	65,8	69,6	77,6
02-07-2018 13:58:16	A321	A	69,7	75,2	90,5
02-07-2018 14:00:16	B735	A	72,0	77,7	92,6
02-07-2018 14:02:16	A320	A	72,2	74,1	93,0
02-07-2018 14:07:16	E75S	A	71,3	73,6	89,6
02-07-2018 14:08:41	DH8D	A	69,6	72,6	85,5
02-07-2018 14:09:31	DH8D	A	68,2	76,3	88,2
02-07-2018 14:22:20	B738	A	67,5	69,6	79,6
02-07-2018 14:26:56	DH8D	A	65,4	66,6	75,0
02-07-2018 14:32:36	A320	A	65,1	66,4	75,9
02-07-2018 14:32:55	A320	A	71,0	76,5	82,1
02-07-2018 14:33:15	A320	A	72,9	79,1	85,2
02-07-2018 14:34:36	P180	A	65,2	67,2	79,0
02-07-2018 14:35:05	P180	A	67,4	71,2	84,2
02-07-2018 14:37:24	B38M	A	67,2	69,3	87,3
02-07-2018 14:40:12	B738	A	67,1	69,2	85,6
02-07-2018 14:43:03	B738	A	67,3	70,6	82,4
02-07-2018 14:44:46	A321	A	67,1	70,4	81,4
02-07-2018 14:49:06	A321	A	65,4	68,3	79,5
02-07-2018 15:00:45	C25B	A	68,2	70,4	89,0
02-07-2018 15:10:31	DH8D	A	65,8	66,3	78,6
02-07-2018 15:25:22	E75S	A	71,4	82,1	92,2
02-07-2018 15:27:22	DH8D	A	68,6	73,7	89,4
02-07-2018 15:31:22	CRJ9	A	68,7	71,5	89,5
02-07-2018 15:35:22	E195	A	68,7	71,3	88,9
02-07-2018 15:41:18	E170	A	69,7	72,3	90,4
02-07-2018 15:44:07	E195	A	68,2	71,1	89,0
02-07-2018 15:46:07	DH8D	A	68,5	70,6	89,3
02-07-2018 15:52:17	DH8D	A	67,3	69,3	88,1
02-07-2018 15:54:17	DH8D	A	67,6	70,8	88,4
02-07-2018 15:56:17	E170	A	67,1	68,7	84,7
02-07-2018 15:58:05	E170	A	67,8	72,7	86,9
02-07-2018 16:04:04	E195	A	67,2	71,7	88,0
02-07-2018 16:08:04	B738	A	66,2	71,8	83,5
02-07-2018 16:11:25	B738	A	67,5	71,7	88,3
02-07-2018 16:13:25	B734	A	67,4	70,8	88,1
02-07-2018 16:19:14	DH8D	A	71,1	83,8	88,7
02-07-2018 16:21:35	E195	A	67,7	70,0	88,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 16:33:36	A321	A	68,0	70,9	88,8
02-07-2018 16:39:36	A319	A	68,7	75,5	89,5
02-07-2018 16:45:36	B738	A	70,8	72,3	91,6
02-07-2018 16:50:13	M28	A	65,0	65,6	74,5
02-07-2018 16:52:46	CRJ9	A	67,5	69,7	85,2
02-07-2018 17:16:51	P180	A	68,5	70,7	89,3
02-07-2018 17:24:51	B738	A	69,1	70,9	89,9
02-07-2018 17:26:51	B738	A	69,7	71,3	90,5
02-07-2018 17:28:51	B738	A	67,8	71,0	86,5
02-07-2018 17:34:56	A320	A	65,5	67,8	73,3
02-07-2018 18:03:00	A20N	A	68,7	70,8	89,5
02-07-2018 18:07:00	A321	A	67,7	72,3	88,2
02-07-2018 18:09:27	A321	A	67,1	73,0	82,0
02-07-2018 18:12:43	E195	A	66,9	67,9	69,9
02-07-2018 18:14:51	DH8D	A	68,1	70,6	85,9
02-07-2018 18:16:51	E170	A	68,6	74,4	86,3
02-07-2018 18:18:51	DH8D	A	68,3	71,1	86,0
02-07-2018 18:20:51	CRJ9	A	67,8	72,0	85,2
02-07-2018 18:21:57	CRJ9	A	66,9	71,0	77,7
02-07-2018 18:23:14	E195	A	67,8	70,1	85,6
02-07-2018 18:25:14	DH8D	A	68,2	68,8	76,0
02-07-2018 18:25:26	DH8D	A	68,5	70,1	83,1
02-07-2018 18:26:01	DH8D	A	65,4	69,7	79,2
02-07-2018 18:27:20	A320	A	65,1	66,0	78,3
02-07-2018 18:30:09	B38M	A	68,1	69,5	85,1
02-07-2018 18:31:16	A320	A	68,3	70,7	86,1
02-07-2018 18:32:16	A320	A	68,9	71,4	86,7
02-07-2018 18:33:16	E190	A	68,8	69,7	86,5
02-07-2018 18:34:16	E190	A	68,9	69,7	86,7
02-07-2018 18:35:16	E75S	A	68,4	70,1	86,2
02-07-2018 18:38:16	E75S	A	65,5	66,4	76,7
02-07-2018 18:41:43	PC12	A	66,2	69,3	80,4
02-07-2018 18:42:23	PC12	A	69,3	74,6	81,4
02-07-2018 18:44:57	B738	A	67,8	72,2	80,1
02-07-2018 18:45:54	B738	A	65,7	68,3	81,8
02-07-2018 18:47:54	A320	A	67,4	71,5	77,4
02-07-2018 18:48:29	A320	A	65,7	66,7	78,2
02-07-2018 18:50:35	E170	A	66,5	67,6	77,6
02-07-2018 19:02:56	A319	A	65,9	67,6	78,5
02-07-2018 19:03:34	A319	A	65,6	67,5	77,3
02-07-2018 19:07:26	C295	A	65,1	65,7	74,2
02-07-2018 19:11:02	A320	A	64,8	65,3	76,8
02-07-2018 19:17:40	E195	A	65,2	66,1	76,3
02-07-2018 19:19:06	CRJ9	A	66,3	67,7	78,6
02-07-2018 19:24:56	A320	A	65,8	67,5	79,4
02-07-2018 19:30:04	AN26	A	66,6	68,0	78,9
02-07-2018 19:44:05	A320	A	65,7	67,6	78,3
02-07-2018 19:46:11	E195	A	65,1	66,6	74,2
02-07-2018 19:46:24	E195	A	65,1	65,6	75,5
02-07-2018 19:53:02	DH8D	A	65,5	66,4	76,3
02-07-2018 19:58:00	DH8D	A	66,7	67,6	76,3
02-07-2018 20:04:32	B738	A	66,4	68,9	76,4
02-07-2018 20:07:28	CRJ9	A	65,8	67,1	79,0
02-07-2018 20:16:16	SF34	A	66,5	68,8	77,3
02-07-2018 20:22:09	E75S	A	66,1	66,9	75,7
02-07-2018 20:23:05	E75S	A	67,9	72,3	77,9
02-07-2018 20:28:13	A320	A	66,2	68,1	76,6
02-07-2018 20:28:43	A320	A	64,9	66,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 20:36:49	B738	A	65,7	66,6	74,7
02-07-2018 20:41:14	B738	A	66,3	69,7	81,5
02-07-2018 20:47:56	B739	A	65,9	68,1	78,2
02-07-2018 20:55:54	GALX	A	66,3	68,0	77,1
02-07-2018 21:06:27	E170	A	65,5	66,4	74,6
02-07-2018 21:07:43	E195	A	65,9	67,3	78,9
02-07-2018 21:10:07	A320	A	65,1	67,0	75,1
02-07-2018 21:15:49	E195	A	65,0	65,8	77,8
02-07-2018 21:16:27	E195	A	65,2	66,6	78,8
02-07-2018 21:20:06	B738	A	65,6	67,7	75,2
02-07-2018 21:20:55	B738	A	66,1	66,9	75,7
02-07-2018 21:22:23	B738	A	65,9	66,6	77,1
02-07-2018 21:22:49	B738	A	64,6	65,2	73,6
02-07-2018 21:56:00	B734	A	65,1	66,9	78,9
02-07-2018 21:58:16	B735	A	65,8	68,8	79,0
03-07-2018 06:04:36	MD11	A	66,0	67,9	78,3
03-07-2018 06:13:48	E170	A	65,0	66,2	76,8
03-07-2018 06:27:42	E195	A	65,0	65,7	74,5
03-07-2018 06:29:49	E170	A	65,1	66,2	76,2
03-07-2018 06:36:50	A333	A	66,1	67,1	82,0
03-07-2018 06:44:10	AT72	A	65,8	67,7	78,8
03-07-2018 06:52:29	B738	A	65,6	66,9	79,0
03-07-2018 06:56:25	MD82	A	69,0	74,1	85,2
03-07-2018 07:03:56	B38M	A	65,9	68,8	76,3
03-07-2018 07:12:41	B738	A	65,1	66,3	78,7
03-07-2018 07:33:20	B738	A	65,8	67,6	78,8
03-07-2018 07:50:11	E55P	A	69,1	74,3	89,9
03-07-2018 07:55:22	B738	A	68,6	71,0	89,4
03-07-2018 08:05:25	A321	A	65,7	66,8	79,1
03-07-2018 08:07:06	P180	A	65,7	66,9	76,5
03-07-2018 08:07:33	P180	A	65,7	69,3	81,9
03-07-2018 08:08:23	A321	A	69,1	71,1	89,9
03-07-2018 08:12:23	E170	A	69,8	73,1	90,6
03-07-2018 08:14:23	DH8D	A	68,7	69,9	88,5
03-07-2018 08:16:07	A320	A	67,1	69,8	81,4
03-07-2018 08:16:39	A320	A	68,8	71,2	87,6
03-07-2018 08:19:07	DH8D	A	67,2	69,4	80,2
03-07-2018 08:23:46	E170	A	66,1	69,3	81,2
03-07-2018 08:25:34	E195	A	65,0	65,4	74,0
03-07-2018 08:27:54	A320	A	66,5	68,1	82,4
03-07-2018 08:30:43	DH8D	A	65,4	66,0	74,9
03-07-2018 08:32:05	AT45	A	65,9	66,6	77,0
03-07-2018 08:35:56	A320	A	68,8	70,9	89,5
03-07-2018 08:44:19	SU95	A	65,8	68,2	82,8
03-07-2018 08:47:58	A320	A	69,3	72,2	90,1
03-07-2018 08:52:34	DH8D	A	65,5	66,2	74,5
03-07-2018 08:56:20	B738	A	65,8	66,8	77,9
03-07-2018 09:01:45	E195	A	70,4	72,8	91,2
03-07-2018 09:03:45	E195	A	68,9	71,3	89,7
03-07-2018 09:07:56	CRJ9	A	68,9	70,9	89,7
03-07-2018 09:11:56	E75S	A	69,9	71,7	89,0
03-07-2018 09:13:46	E75S	A	68,3	71,0	88,9
03-07-2018 09:15:57	E170	A	68,0	71,4	88,8
03-07-2018 09:17:57	E195	A	67,9	70,3	88,5
03-07-2018 09:25:15	DH8D	A	69,7	71,1	90,5
03-07-2018 09:31:15	E195	A	71,3	72,4	92,1
03-07-2018 09:44:25	DH8D	A	67,1	74,6	79,4
03-07-2018 09:45:11	B738	A	70,7	72,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 09:49:06	CRJ9	A	69,6	71,3	88,3
03-07-2018 09:50:43	E75S	A	64,9	65,4	75,3
03-07-2018 09:53:18	DH8D	A	68,9	71,7	86,6
03-07-2018 09:56:25	DH8D	A	70,0	72,5	90,7
03-07-2018 10:08:40	B789	A	64,7	65,4	73,7
03-07-2018 10:26:50	E190	A	64,9	66,1	74,4
03-07-2018 10:28:21	B38M	A	66,5	68,0	75,5
03-07-2018 10:38:56	A320	A	65,3	67,7	80,5
03-07-2018 10:39:34	A320	A	65,2	66,2	76,0
03-07-2018 10:44:06	A320	A	65,1	66,0	75,5
03-07-2018 10:59:15	A321	A	67,3	71,3	81,7
03-07-2018 11:00:03	A321	A	65,1	66,9	74,6
03-07-2018 11:04:02	E75S	A	65,8	67,1	77,5
03-07-2018 11:27:22	E75S	D	65,6	66,4	76,8
03-07-2018 11:31:32	A321	A	66,4	70,1	86,1
03-07-2018 11:35:29	A319	A	66,7	70,0	81,4
03-07-2018 11:38:22	B738	A	65,3	66,0	79,7
03-07-2018 11:47:07	E170	A	66,2	67,9	81,3
03-07-2018 11:49:29	DH8D	A	66,4	67,5	80,0
03-07-2018 11:54:22	B738	A	67,7	70,5	88,5
03-07-2018 11:58:22	A320	A	69,0	71,5	89,8
03-07-2018 12:01:29	E190	A	65,4	66,2	75,8
03-07-2018 12:01:49	E190	A	64,8	65,3	73,9
03-07-2018 12:02:02	E190	A	64,9	65,2	74,0
03-07-2018 12:02:53	E170	A	66,6	70,5	82,1
03-07-2018 12:05:10	PC12	A	65,7	67,7	80,0
03-07-2018 12:08:33	E170	A	65,1	65,3	74,1
03-07-2018 12:14:00	E195	A	67,3	70,1	85,3
03-07-2018 12:15:08	A321	A	68,1	69,6	88,9
03-07-2018 12:17:08	B734	A	67,9	69,7	87,2
03-07-2018 12:21:31	B738	A	65,0	66,8	82,4
03-07-2018 12:24:55	B77W	A	66,5	68,6	85,4
03-07-2018 12:41:40	E75S	A	65,4	67,1	75,0
03-07-2018 12:44:53	B789	A	67,3	71,1	83,8
03-07-2018 12:47:13	DH8D	A	65,5	68,7	83,0
03-07-2018 12:49:11	E195	A	65,1	67,2	74,1
03-07-2018 12:49:34	E195	A	65,5	70,6	82,0
03-07-2018 12:52:27	B789	A	65,6	67,4	79,2
03-07-2018 12:57:02	E195	A	65,8	67,1	78,4
03-07-2018 12:58:57	E190	A	67,8	73,3	84,4
03-07-2018 13:01:58	AN26	A	66,4	69,1	79,4
03-07-2018 13:02:33	AN26	A	66,3	69,9	75,9
03-07-2018 13:04:05	M28	A	65,1	65,9	75,8
03-07-2018 13:10:43	E195	A	68,5	75,5	89,3
03-07-2018 13:14:13	B738	A	67,8	72,8	88,6
03-07-2018 13:16:13	B38M	A	68,0	69,8	88,8
03-07-2018 13:18:13	B38M	A	67,7	68,9	88,5
03-07-2018 13:24:13	A320	A	66,4	68,5	79,2
03-07-2018 13:25:42	CRJ9	A	68,1	72,3	88,0
03-07-2018 13:27:29	B738	A	70,4	83,3	90,6
03-07-2018 13:29:19	E75S	A	67,3	69,2	87,1
03-07-2018 13:35:10	B788	A	65,9	67,7	85,3
03-07-2018 13:42:09	B38M	A	65,9	67,8	81,2
03-07-2018 13:42:52	B38M	A	65,9	68,6	84,6
03-07-2018 13:44:29	DH8D	A	65,7	67,3	81,2
03-07-2018 13:47:18	B788	A	69,1	75,9	83,8
03-07-2018 13:52:06	B738	A	65,1	66,3	79,4
03-07-2018 13:57:16	CRJ9	A	68,5	71,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 14:03:16	E195	A	68,8	70,5	89,5
03-07-2018 14:08:50	E75S	A	67,3	75,2	87,8
03-07-2018 14:13:16	B738	A	65,5	66,6	77,8
03-07-2018 14:15:16	AT45	A	65,4	67,0	81,2
03-07-2018 14:17:55	B763	A	66,7	70,1	87,5
03-07-2018 14:19:56	E190	A	66,5	67,9	80,5
03-07-2018 14:20:29	E190	A	66,5	68,0	82,7
03-07-2018 14:21:48	DH8D	A	67,6	69,6	85,6
03-07-2018 14:24:01	DH8D	A	65,3	66,1	74,9
03-07-2018 14:28:00	CRJ9	A	68,8	76,0	89,6
03-07-2018 14:30:19	DH8D	A	68,6	73,7	89,4
03-07-2018 14:32:19	A320	A	68,6	77,6	89,4
03-07-2018 14:41:51	BCS1	A	65,1	66,6	81,8
03-07-2018 14:47:22	AN28	A	65,1	65,8	74,1
03-07-2018 14:48:26	AN28	A	68,7	73,1	78,7
03-07-2018 14:55:11	E195	A	70,9	74,0	91,7
03-07-2018 14:59:11	CRJ9	A	71,3	73,1	92,1
03-07-2018 15:03:41	LJ60	A	65,9	68,0	80,6
03-07-2018 15:08:27	B738	A	67,9	71,6	87,0
03-07-2018 15:12:48	E75S	A	65,8	66,4	76,2
03-07-2018 15:15:22	E75S	A	65,3	67,0	80,4
03-07-2018 15:17:21	E170	A	69,9	74,5	86,9
03-07-2018 15:31:48	E195	A	69,7	74,4	90,5
03-07-2018 15:37:36	E170	A	68,6	71,8	82,9
03-07-2018 15:38:56	B738	A	71,1	74,7	91,9
03-07-2018 15:40:56	E170	A	71,0	78,2	91,7
03-07-2018 15:51:51	A321	A	67,4	70,8	81,4
03-07-2018 15:54:45	C510	A	65,9	68,5	75,5
03-07-2018 15:55:59	M28	A	65,6	68,0	80,1
03-07-2018 15:58:21	DH8D	A	65,7	68,4	82,0
03-07-2018 15:59:09	DH8D	A	66,2	69,4	77,4
03-07-2018 16:00:09	DH8D	A	66,3	69,1	79,7
03-07-2018 16:01:58	B738	A	67,6	72,2	84,0
03-07-2018 16:04:34	E190	A	65,0	67,0	76,8
03-07-2018 16:06:33	A320	A	64,8	66,0	73,8
03-07-2018 16:08:58	A321	A	65,3	66,2	75,7
03-07-2018 16:09:27	A321	A	69,6	72,7	83,2
03-07-2018 16:12:00	B738	A	65,2	65,9	75,2
03-07-2018 16:13:09	B738	A	68,7	73,8	85,7
03-07-2018 16:17:15	E75S	A	70,7	75,4	89,3
03-07-2018 16:18:43	GLF5	A	70,8	74,6	88,8
03-07-2018 16:19:53	A320	A	70,3	75,7	90,6
03-07-2018 16:29:32	CL30	A	70,1	77,6	90,9
03-07-2018 16:36:16	B734	A	68,1	70,7	86,6
03-07-2018 16:37:34	B734	A	68,3	71,1	81,7
03-07-2018 16:38:47	DH8D	A	72,1	76,8	92,9
03-07-2018 16:43:57	B738	A	68,1	70,8	87,4
03-07-2018 16:51:33	A321	A	70,0	77,7	87,7
03-07-2018 16:52:40	A321	A	67,7	68,8	83,5
03-07-2018 17:09:56	F100	A	66,7	69,1	78,2
03-07-2018 17:15:13	A319	A	68,0	70,8	80,3
03-07-2018 17:19:19	A20N	A	65,1	66,1	77,4
03-07-2018 17:33:58	DH8D	A	73,5	80,2	94,3
03-07-2018 17:35:58	A320	A	72,3	78,7	93,1
03-07-2018 17:37:58	A320	A	67,6	75,1	88,1
03-07-2018 17:44:51	B738	A	70,3	78,6	91,1
03-07-2018 17:47:10	PRM1	A	70,9	76,5	86,1
03-07-2018 17:47:50	PRM1	A	66,3	68,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 17:49:30	A320	A	66,5	68,5	79,5
03-07-2018 17:50:29	A320	A	65,9	67,7	77,4
03-07-2018 18:05:38	DH8D	A	65,9	67,7	77,9
03-07-2018 18:09:52	A321	A	66,8	69,4	81,0
03-07-2018 18:11:01	A321	A	66,2	67,9	76,6
03-07-2018 18:13:07	B738	A	67,0	68,2	78,4
03-07-2018 18:13:48	B738	A	65,4	65,9	74,9
03-07-2018 18:16:05	E190	A	65,2	66,0	76,0
03-07-2018 18:18:09	CRJ9	A	65,2	66,9	77,0
03-07-2018 18:18:56	CRJ9	A	65,6	68,2	79,4
03-07-2018 18:21:35	DH8D	A	67,5	72,0	82,7
03-07-2018 18:24:34	E75S	A	66,1	67,8	80,4
03-07-2018 18:26:22	E195	A	66,3	68,2	79,3
03-07-2018 18:27:00	E195	A	66,2	67,9	77,7
03-07-2018 18:28:22	E195	A	66,1	67,7	80,2
03-07-2018 18:30:16	E195	A	67,4	72,3	81,7
03-07-2018 18:52:07	B738	A	65,8	67,7	78,3
03-07-2018 18:56:48	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
03-07-2018 18:59:15	A320	A	66,1	67,3	77,5
03-07-2018 19:05:04	E145	A	65,2	65,5	74,7
03-07-2018 19:12:16	A319	A	66,2	68,0	76,2
03-07-2018 19:14:26	CRJ9	A	65,5	67,6	78,1
03-07-2018 19:16:22	B38M	A	65,4	68,7	78,0
03-07-2018 19:17:56	SF34	A	70,9	76,8	87,3
03-07-2018 19:21:51	E170	A	65,4	66,9	76,6
03-07-2018 19:37:57	B752	A	64,9	66,2	74,5
03-07-2018 19:40:20	BCS3	A	67,4	70,2	77,4
03-07-2018 19:40:56	BCS3	A	67,8	69,9	77,8
03-07-2018 19:51:41	B738	A	64,7	65,1	73,7
03-07-2018 19:53:24	A320	A	66,2	67,4	78,3
03-07-2018 19:53:45	A320	A	65,0	65,4	75,0
03-07-2018 19:54:17	A320	A	65,7	66,3	76,1
03-07-2018 19:56:07	A320	A	66,2	68,0	82,0
03-07-2018 19:59:36	A320	A	65,0	66,3	75,4
03-07-2018 20:00:10	A320	A	65,2	65,5	74,7
03-07-2018 20:13:18	A321	A	65,3	66,3	77,8
03-07-2018 20:21:25	B738	A	65,5	66,5	78,3
03-07-2018 20:25:22	B738	A	66,7	67,9	79,3
03-07-2018 20:25:45	B738	A	65,8	68,7	78,1
03-07-2018 20:28:09	E195	A	66,2	67,8	77,7
03-07-2018 20:30:30	E195	A	64,7	66,2	75,5
03-07-2018 20:50:23	B738	A	65,7	67,9	78,2
03-07-2018 20:54:45	DH8D	A	65,2	65,9	76,0
03-07-2018 21:09:11	E75S	A	65,8	67,1	76,6
03-07-2018 21:25:05	A320	A	65,7	67,3	77,4
03-07-2018 21:25:53	B738	A	65,6	67,9	77,6
03-07-2018 21:33:51	E170	A	65,6	67,0	76,1
03-07-2018 21:37:37	A320	A	65,6	66,6	78,1
03-07-2018 21:39:42	B738	A	66,0	67,3	78,3
03-07-2018 21:42:02	E170	A	65,4	66,3	75,8
03-07-2018 21:47:15	E195	A	65,2	65,9	74,3
03-07-2018 21:59:29	DH8D	A	65,9	67,5	77,9
04-07-2018 06:13:47	A332	A	66,2	67,5	79,2
04-07-2018 06:16:37	MD11	A	66,6	68,3	81,0
04-07-2018 06:24:07	CRJ9	A	66,3	68,5	77,1
04-07-2018 06:27:14	DH8D	A	64,8	65,6	74,3
04-07-2018 06:27:53	DH8D	A	64,9	65,9	73,9
04-07-2018 06:28:27	DH8D	A	65,5	66,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2018 06:32:24	DH8D	A	67,6	69,0	88,4
04-07-2018 06:34:24	B734	A	67,4	69,2	87,9
04-07-2018 06:36:28	B735	A	67,4	69,9	85,6
04-07-2018 06:39:10	DH8D	A	67,7	71,1	84,5
04-07-2018 06:41:28	DH8D	A	66,8	68,0	77,6
04-07-2018 06:41:55	DH8D	A	66,6	67,6	77,0
04-07-2018 06:46:29	E195	A	65,4	66,7	79,7
04-07-2018 06:49:00	B38M	A	66,1	66,6	76,1
04-07-2018 06:50:24	E75S	A	65,6	68,2	82,0
04-07-2018 06:54:01	B738	A	67,8	70,3	86,4
04-07-2018 07:20:45	B738	A	70,0	72,2	90,8
04-07-2018 07:24:45	AT72	A	68,6	71,4	87,2
04-07-2018 07:28:32	B738	A	69,2	72,3	89,9
04-07-2018 07:59:35	B738	A	68,8	78,4	89,6
04-07-2018 08:01:35	DH8D	A	67,6	69,5	88,3
04-07-2018 08:04:44	DH8D	A	67,5	69,3	77,9
04-07-2018 08:13:15	B738	A	69,0	71,1	89,8
04-07-2018 08:15:15	AT45	A	68,9	71,5	89,7
04-07-2018 08:19:15	E170	A	69,9	71,3	88,8
04-07-2018 08:21:08	E75S	A	67,6	69,9	87,0
04-07-2018 08:24:59	DH8D	A	69,6	71,9	90,4
04-07-2018 08:31:44	CRJ9	A	67,7	70,3	87,2
04-07-2018 08:34:02	DH8D	A	65,9	68,2	86,0
04-07-2018 08:37:45	B738	A	65,8	67,8	86,3
04-07-2018 08:47:07	SU95	A	66,2	72,0	83,3
04-07-2018 08:49:26	B789	A	65,0	66,2	75,8
04-07-2018 08:54:19	DH8D	A	66,0	67,8	80,6
04-07-2018 08:56:44	A319	A	65,4	66,2	82,7
04-07-2018 08:59:01	E195	A	65,3	67,3	77,6
04-07-2018 09:18:21	A320	A	64,6	65,2	73,6
04-07-2018 09:46:27	E75S	A	65,2	66,8	77,5
04-07-2018 09:46:53	E75S	A	66,1	67,7	81,4
04-07-2018 09:47:58	A320	A	66,2	67,9	75,7
04-07-2018 09:48:14	A320	A	69,7	80,4	86,0
04-07-2018 09:49:34	DH8D	A	65,3	66,9	78,1
04-07-2018 09:50:07	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
04-07-2018 09:52:31	E190	A	65,5	67,1	75,9
04-07-2018 09:54:09	CRJ9	A	65,5	69,2	75,5
04-07-2018 09:58:48	B763	A	65,0	65,7	74,5
04-07-2018 09:59:09	B763	A	64,3	65,7	73,3
04-07-2018 10:05:21	DH8D	A	66,2	68,4	82,2
04-07-2018 10:15:08	A321	A	65,8	66,7	76,6
04-07-2018 10:20:50	B738	A	65,4	70,3	79,9
04-07-2018 10:32:00	E195	A	69,4	71,8	90,2
04-07-2018 10:38:17	A321	A	71,6	73,7	91,8
04-07-2018 10:44:42	A320	A	68,5	69,7	78,1
04-07-2018 10:45:06	A320	A	67,0	68,9	78,8
04-07-2018 10:52:28	A321	A	66,2	69,7	77,4
04-07-2018 10:52:47	A321	A	68,6	79,6	89,4
04-07-2018 10:55:13	A20N	A	68,4	78,8	87,5
04-07-2018 10:57:01	A320	A	66,7	69,0	87,1
04-07-2018 11:04:50	A321	A	65,5	68,2	81,7
04-07-2018 11:07:53	A320	A	66,3	68,4	84,7
04-07-2018 11:11:17	DH8D	A	66,2	68,0	78,3
04-07-2018 11:15:12	E195	A	65,2	65,9	79,3
04-07-2018 11:23:04	GALX	A	65,6	67,1	75,6
04-07-2018 11:23:20	GALX	A	65,6	67,6	76,0
04-07-2018 11:32:49	A321	A	66,1	75,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2018 11:35:21	B738	A	65,4	66,7	78,6
04-07-2018 11:37:14	B788	A	65,2	66,6	75,6
04-07-2018 11:40:27	A320	A	65,2	66,4	77,8
04-07-2018 12:03:34	E195	A	66,7	67,3	76,7
04-07-2018 12:05:13	E190	A	65,7	67,1	75,7
04-07-2018 12:07:06	E190	A	65,8	70,3	82,5
04-07-2018 12:10:46	B77W	A	66,7	69,7	79,7
04-07-2018 12:13:12	CRJ9	A	65,7	68,2	82,6
04-07-2018 12:14:15	E75S	A	65,6	67,1	81,4
04-07-2018 12:17:26	A320	A	65,9	67,8	77,9
04-07-2018 12:19:07	B738	A	65,2	66,6	78,8
04-07-2018 12:22:15	E170	A	66,3	68,7	84,8
04-07-2018 12:24:00	E170	A	65,4	65,9	74,4
04-07-2018 12:25:49	B734	A	66,2	67,9	83,7
04-07-2018 12:27:36	GLF5	A	66,4	68,5	84,3
04-07-2018 12:29:20	B789	A	66,5	68,7	84,5
04-07-2018 12:32:01	B735	A	65,3	67,1	83,8
04-07-2018 12:43:10	E195	A	65,4	66,7	74,4
04-07-2018 12:45:27	A320	A	65,2	66,3	74,8
04-07-2018 12:51:10	E75S	A	65,8	67,0	77,2
04-07-2018 13:09:48	P180	A	65,5	67,2	78,3
04-07-2018 13:13:08	A333	A	65,6	67,8	79,4
04-07-2018 13:28:59	B738	A	64,9	65,6	74,4
04-07-2018 13:31:13	B789	A	65,4	66,7	74,9
04-07-2018 13:37:08	A320	A	67,0	69,4	76,5
04-07-2018 13:56:25	B789	A	64,7	65,8	77,7
04-07-2018 14:02:59	B738	A	66,0	69,6	76,0
04-07-2018 14:10:34	B38M	A	65,2	66,5	75,2
04-07-2018 16:04:38	CRJ9	A	64,8	68,0	77,6
04-07-2018 16:06:05	DH8D	A	65,0	66,0	75,8
04-07-2018 16:06:30	DH8D	A	66,1	69,4	79,3
04-07-2018 16:08:14	B734	A	65,6	67,1	75,1
04-07-2018 16:08:38	B734	A	65,5	68,3	77,5
04-07-2018 16:22:32	DH8D	A	69,1	78,2	82,5
04-07-2018 16:29:35	DH8D	A	66,5	68,7	80,5
04-07-2018 16:38:39	B738	A	66,0	67,5	77,8
04-07-2018 16:41:03	A321	A	65,0	65,6	76,2
04-07-2018 17:05:39	C25A	A	65,9	67,9	77,0
04-07-2018 17:20:49	A319	A	66,3	67,0	75,3
04-07-2018 17:37:05	B788	A	65,0	66,2	78,6
04-07-2018 17:48:27	A321	A	66,7	72,0	84,6
04-07-2018 17:52:25	LJ60	A	66,6	68,6	75,7
04-07-2018 18:09:39	B738	A	65,0	65,6	75,0
04-07-2018 18:10:01	B738	A	65,1	67,0	77,1
04-07-2018 18:12:27	E75S	A	66,4	70,6	81,2
04-07-2018 18:15:41	E195	A	65,4	68,0	78,4
04-07-2018 18:24:19	E75S	A	66,2	70,8	81,1
04-07-2018 18:43:15	CRJ9	A	77,5	82,6	89,0
04-07-2018 18:52:31	E170	A	66,2	67,6	75,7
04-07-2018 19:01:49	A320	A	66,9	72,3	76,9
04-07-2018 19:05:40	A321	A	65,0	66,2	75,4
04-07-2018 19:09:49	AN26	A	65,1	66,7	81,6
04-07-2018 19:11:57	AT45	A	64,8	66,4	74,4
04-07-2018 19:13:53	E190	A	65,8	67,3	74,9
04-07-2018 19:16:04	E195	A	65,7	67,1	75,7
04-07-2018 19:18:50	DH8D	A	65,6	67,3	79,4
04-07-2018 19:21:16	E170	A	65,5	68,9	80,3
04-07-2018 19:25:01	B738	A	65,1	66,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2018 19:25:22	B738	A	65,7	67,4	79,7
04-07-2018 19:26:48	SF34	A	74,0	84,1	89,0
04-07-2018 19:31:04	B738	A	65,7	67,5	79,7
04-07-2018 19:31:50	B738	A	66,3	68,2	77,1
04-07-2018 19:33:08	B734	A	66,1	68,3	78,7
04-07-2018 19:40:38	DH8D	A	66,0	67,1	77,2
04-07-2018 19:47:53	B752	A	65,9	66,9	75,9
04-07-2018 20:26:10	A320	A	65,2	66,4	75,6
04-07-2018 20:40:11	B738	A	65,1	65,9	75,1
04-07-2018 20:47:23	B738	A	65,7	67,2	76,2
04-07-2018 20:50:16	A320	A	65,1	65,5	76,9
04-07-2018 21:01:14	B734	A	65,3	66,1	77,9
04-07-2018 21:12:57	E170	A	65,7	68,6	76,1
04-07-2018 21:15:15	E170	A	66,9	70,2	78,6
04-07-2018 21:34:18	E170	A	65,4	66,9	75,8
04-07-2018 21:42:16	B735	A	80,7	86,9	89,7
04-07-2018 21:45:47	CRJ9	A	65,9	68,6	77,0
04-07-2018 21:50:19	B38M	A	67,8	68,4	82,1
04-07-2018 21:54:38	DH8D	A	67,4	70,1	77,0
04-07-2018 21:56:16	E195	A	65,6	66,1	75,6
04-07-2018 21:58:21	B738	A	67,1	69,5	76,7
05-07-2018 06:19:20	B735	A	65,8	66,5	74,9
05-07-2018 06:21:15	CRJ9	A	64,9	65,2	73,9
05-07-2018 06:32:45	A333	A	64,7	65,5	75,5
05-07-2018 06:34:55	B738	A	65,0	65,5	74,0
05-07-2018 06:42:33	A320	A	65,5	66,7	76,3
05-07-2018 06:44:38	B734	A	65,4	67,3	75,0
05-07-2018 07:18:13	B738	A	66,0	68,5	77,4
05-07-2018 07:54:50	A332	A	66,0	70,1	82,4
05-07-2018 08:06:16	A320	A	65,3	66,6	79,3
05-07-2018 08:20:22	B738	A	65,9	69,0	78,5
05-07-2018 08:24:01	DH8D	A	65,5	67,0	76,7
05-07-2018 09:01:03	B788	A	64,8	66,1	74,8
05-07-2018 09:23:26	A321	A	65,3	66,2	76,5
05-07-2018 10:40:24	A320	A	65,4	66,0	76,2
05-07-2018 11:09:38	B735	A	65,2	65,9	75,6
05-07-2018 11:22:11	B763	A	65,5	67,0	75,5
05-07-2018 11:27:02	A321	A	65,4	66,6	76,1
05-07-2018 11:29:43	A320	A	66,1	67,7	76,1
05-07-2018 11:29:59	A320	A	65,9	67,7	77,1
05-07-2018 11:42:50	A319	A	66,1	68,7	76,9
05-07-2018 11:45:18	E170	A	65,1	66,5	75,5
05-07-2018 11:55:59	B734	A	66,4	68,7	77,9
05-07-2018 12:12:25	B738	A	64,8	65,6	74,3
05-07-2018 12:16:40	E75S	A	65,2	65,4	74,2
05-07-2018 12:20:59	E170	A	66,8	69,7	79,3
05-07-2018 12:37:05	B734	A	65,0	65,5	75,0
05-07-2018 12:44:38	B789	A	65,8	67,9	77,3
05-07-2018 12:46:34	A320	A	67,8	71,3	76,8
05-07-2018 12:46:52	A320	A	65,0	66,2	75,8
05-07-2018 12:54:43	E195	A	65,2	66,7	74,7
05-07-2018 13:07:14	E195	A	64,2	65,0	73,2
05-07-2018 13:46:16	A321	A	66,9	73,0	78,9
05-07-2018 13:48:15	B738	A	66,7	70,9	81,4
05-07-2018 13:49:54	AT45	A	65,1	66,2	74,1
05-07-2018 13:50:07	AT45	A	75,3	83,2	88,5
05-07-2018 13:56:08	B738	A	66,1	68,8	76,9
05-07-2018 14:15:18	CRJ9	A	65,3	65,6	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 14:24:39	B788	A	64,8	65,5	74,4
05-07-2018 14:47:43	DH8D	A	64,9	65,5	74,4
05-07-2018 15:09:51	E190	A	65,3	67,2	74,4
05-07-2018 15:12:55	B350	A	66,7	69,0	77,1
05-07-2018 15:18:32	DH8D	A	65,7	67,8	74,7
05-07-2018 15:21:05	A321	A	65,0	67,0	77,8
05-07-2018 15:26:24	E75S	A	65,0	67,3	74,5
05-07-2018 15:26:43	E75S	A	66,1	72,2	78,1
05-07-2018 15:29:36	P180	A	65,0	66,0	77,0
05-07-2018 15:30:09	P180	A	64,8	66,4	74,3
05-07-2018 15:31:40	E170	A	65,1	66,8	76,2
05-07-2018 15:40:00	DH8D	A	66,2	68,7	76,2
05-07-2018 15:47:55	B738	A	67,6	74,7	81,2
05-07-2018 16:12:37	E195	A	65,7	67,5	76,8
05-07-2018 16:13:06	E195	A	65,4	66,6	74,4
05-07-2018 16:15:35	B738	A	66,5	67,4	76,0
05-07-2018 16:15:49	B738	A	64,8	65,5	76,6
05-07-2018 16:39:23	A319	A	66,3	68,8	75,8
05-07-2018 16:44:27	B734	A	66,1	67,5	79,9
05-07-2018 17:53:03	A321	A	66,7	71,9	83,2
05-07-2018 17:55:29	A320	A	65,2	66,4	78,6
05-07-2018 17:56:15	A320	A	65,8	67,6	80,2
05-07-2018 17:59:42	DH8D	A	64,5	65,2	74,5
05-07-2018 18:09:19	E195	A	72,6	78,1	82,6
05-07-2018 18:10:04	E195	A	65,6	69,7	78,1
05-07-2018 18:57:23	E75S	A	66,9	70,3	77,3
05-07-2018 19:05:12	CRJ9	A	65,5	66,7	77,8
05-07-2018 19:11:14	DH8D	A	65,4	66,6	77,7
05-07-2018 19:28:40	PC12	A	67,8	69,6	76,8
05-07-2018 19:41:22	AN26	A	65,6	67,4	78,4
05-07-2018 19:43:56	DH8D	A	67,8	71,3	77,8
05-07-2018 19:44:12	DH8D	A	66,2	68,5	76,2
05-07-2018 19:53:37	E195	A	65,7	66,6	77,5
05-07-2018 20:13:27	E195	A	66,0	70,4	80,6
05-07-2018 20:14:36	E195	A	65,6	69,3	75,1
05-07-2018 20:17:03	A320	A	66,8	69,9	78,6
05-07-2018 20:28:07	B735	A	66,4	70,4	79,0
05-07-2018 20:46:00	A320	A	66,0	66,7	75,0
05-07-2018 20:49:22	CRJ9	A	65,9	67,0	77,0
05-07-2018 20:57:41	A320	A	65,0	65,9	74,5
05-07-2018 20:59:57	DH8D	A	66,3	68,2	77,1
05-07-2018 21:25:19	E75S	A	67,2	73,5	79,2
05-07-2018 21:43:35	DH8D	A	65,9	66,7	74,9
05-07-2018 21:45:52	B738	A	65,0	65,2	75,0
05-07-2018 21:47:24	B38M	A	65,4	66,0	75,4
05-07-2018 21:51:12	B738	A	73,5	78,0	82,5
06-07-2018 06:01:59	MD11	A	66,0	68,0	81,0
06-07-2018 06:04:09	B733	A	65,0	66,1	74,6
06-07-2018 06:09:17	A332	A	66,1	68,4	75,1
06-07-2018 06:14:18	DH8D	A	65,0	66,0	75,8
06-07-2018 06:36:56	CRJ9	A	65,8	67,9	77,8
06-07-2018 07:18:53	AT72	A	66,2	67,0	75,2
06-07-2018 07:27:10	A320	A	67,5	70,4	84,8
06-07-2018 07:29:45	B738	A	66,8	70,4	78,3
06-07-2018 07:44:42	B38M	A	66,2	69,1	77,0
06-07-2018 08:23:58	A320	A	67,2	70,3	79,8
06-07-2018 08:27:08	E75S	A	65,7	66,8	75,2
06-07-2018 08:28:35	B738	A	65,7	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2018 08:37:50	A321	A	69,0	74,9	81,3
06-07-2018 08:49:51	SU95	A	67,8	74,1	88,6
06-07-2018 08:51:51	A319	A	67,4	70,4	88,1
06-07-2018 08:56:14	B738	A	65,3	66,5	74,8
06-07-2018 09:01:10	B739	A	67,0	71,0	80,8
06-07-2018 09:03:29	E195	A	66,4	69,4	77,5
06-07-2018 09:07:33	E75S	A	65,1	68,6	75,1
06-07-2018 09:15:20	E75S	A	65,4	67,0	75,4
06-07-2018 09:21:23	CRJ9	A	65,3	66,5	74,9
06-07-2018 09:23:37	A320	A	65,2	66,2	78,2
06-07-2018 09:37:19	CRJ9	A	66,4	69,7	75,4
06-07-2018 09:43:28	DH8D	A	65,1	65,9	74,6
06-07-2018 09:44:06	DH8D	A	67,4	71,1	79,2
06-07-2018 09:50:08	B763	A	65,2	66,0	74,3
06-07-2018 09:52:48	DH8D	A	65,1	66,5	74,2
06-07-2018 09:55:23	B38M	A	69,3	73,0	81,4
06-07-2018 10:17:58	A320	A	65,7	68,0	83,3
06-07-2018 10:43:29	DH8D	A	65,4	66,7	76,9
06-07-2018 11:13:18	E195	A	64,7	66,0	73,7
06-07-2018 11:17:55	A321	A	67,7	72,2	78,1
06-07-2018 11:26:58	A320	A	66,4	69,8	77,2
06-07-2018 11:34:02	B738	A	74,0	83,0	87,4
06-07-2018 11:40:38	A319	A	66,5	67,6	75,5
06-07-2018 11:48:21	B788	A	65,6	67,6	78,2
06-07-2018 12:09:22	E75S	A	65,2	66,7	77,2
06-07-2018 12:22:45	B734	A	65,1	67,7	80,7
06-07-2018 12:24:59	MD82	A	65,3	67,3	74,8
06-07-2018 12:25:16	MD82	A	65,2	66,6	77,0
06-07-2018 12:26:55	B77W	A	66,6	69,6	82,4
06-07-2018 12:34:03	B735	A	67,4	72,3	78,8
06-07-2018 12:36:45	E75S	A	65,5	67,7	75,5
06-07-2018 12:38:41	DH8D	A	74,7	84,3	91,0
06-07-2018 12:41:29	B788	A	65,4	66,5	79,2
06-07-2018 12:46:05	E75S	A	65,9	67,1	76,7
06-07-2018 12:51:31	B789	A	65,5	66,7	75,5
06-07-2018 13:06:53	A333	A	66,5	69,5	81,5
06-07-2018 13:16:05	B789	A	68,4	77,3	82,1
06-07-2018 13:18:44	CRJ9	A	68,5	75,3	82,5
06-07-2018 13:26:33	A320	A	65,6	67,0	74,6
06-07-2018 13:42:10	GLEX	A	65,1	66,4	74,1
06-07-2018 14:02:34	B735	A	65,4	66,3	76,2
06-07-2018 14:07:23	B738	A	65,2	66,2	77,2
06-07-2018 14:09:47	B789	A	65,6	67,5	78,2
06-07-2018 14:14:26	B738	A	64,7	65,4	73,8
06-07-2018 14:17:14	B788	A	65,3	67,6	79,3
06-07-2018 14:25:01	B38M	A	65,3	66,2	76,7
06-07-2018 14:31:29	B738	A	66,7	68,2	78,5
06-07-2018 14:57:10	B738	A	67,5	70,4	88,3
06-07-2018 15:01:52	A321	A	66,1	68,3	77,9
06-07-2018 15:22:50	E75S	A	65,7	66,9	76,9
06-07-2018 15:24:27	A320	A	68,2	74,8	81,8
06-07-2018 15:30:31	E195	A	66,9	68,5	78,4
06-07-2018 15:34:57	E195	A	65,0	65,6	76,4
06-07-2018 15:41:04	DH8D	A	65,1	65,6	75,5
06-07-2018 15:44:15	CRJ9	A	65,2	66,0	76,7
06-07-2018 15:46:34	B738	A	65,6	66,3	74,7
06-07-2018 15:48:26	B738	A	65,5	67,3	75,9
06-07-2018 15:52:10	DH8D	A	65,3	66,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2018 16:00:21	B734	A	65,3	69,0	78,5
06-07-2018 16:12:14	A321	D	64,7	66,1	74,3
06-07-2018 16:15:30	B738	A	68,5	71,9	81,9
06-07-2018 16:46:01	B38M	A	65,7	67,0	78,2
06-07-2018 16:48:36	B738	A	65,7	68,0	78,3
06-07-2018 17:00:44	B763	A	66,0	67,4	75,0
06-07-2018 17:10:56	DH8D	A	65,6	69,5	78,2
06-07-2018 17:15:47	A319	A	66,8	69,1	77,2
06-07-2018 18:29:08	A320	A	65,7	67,8	76,1
06-07-2018 18:32:56	A321	A	67,0	70,3	78,8
06-07-2018 18:36:38	A321	A	65,4	66,7	77,9
06-07-2018 18:38:55	A320	A	65,8	66,8	75,3
06-07-2018 18:42:52	B738	A	67,2	72,7	82,0
06-07-2018 18:44:38	CRJ9	A	65,8	66,7	77,0
06-07-2018 18:59:19	DH8D	A	65,5	66,4	76,0
06-07-2018 19:11:09	B738	A	65,4	66,4	75,0
06-07-2018 19:11:23	B738	A	65,7	67,2	76,8
06-07-2018 19:15:12	A320	A	65,0	66,2	74,0
06-07-2018 19:15:28	A320	A	65,9	67,4	77,4
06-07-2018 19:16:52	E195	A	67,0	70,5	79,5
06-07-2018 19:19:22	DH8D	A	64,8	65,2	73,8
06-07-2018 19:22:59	E190	A	64,7	65,4	75,1
06-07-2018 19:26:55	B38M	A	65,6	68,5	78,8
06-07-2018 19:28:51	DH8D	A	65,1	66,0	77,9
06-07-2018 19:30:42	E170	A	81,7	93,4	98,7
06-07-2018 19:40:59	AN26	A	67,2	70,3	78,6
06-07-2018 19:47:40	B738	A	65,4	66,5	77,5
06-07-2018 19:55:02	A320	A	65,2	67,4	76,3
06-07-2018 19:59:16	P180	A	65,5	67,2	79,4
06-07-2018 20:08:25	B738	A	64,7	65,3	73,7
06-07-2018 20:12:35	B763	A	66,2	68,0	79,5
06-07-2018 20:24:00	DH8D	A	64,6	66,2	74,6
06-07-2018 20:26:29	B752	A	68,7	72,0	78,2
06-07-2018 20:28:47	A320	A	70,2	75,3	79,7
06-07-2018 20:29:22	A320	A	65,0	65,5	74,0
06-07-2018 20:35:21	E75S	A	65,3	66,0	75,3
06-07-2018 20:40:19	E75S	A	69,0	73,6	82,2
06-07-2018 20:49:13	CRJ9	A	65,2	66,0	75,6
06-07-2018 20:59:19	B738	A	65,1	65,6	75,1
06-07-2018 21:01:43	DH8D	A	65,7	67,1	76,5
06-07-2018 21:03:29	E170	A	67,2	72,0	76,8
06-07-2018 21:22:40	B738	A	68,8	72,5	77,9
06-07-2018 21:27:25	B735	A	65,2	66,2	74,8
06-07-2018 21:36:07	DH8D	A	68,7	73,5	81,5
06-07-2018 21:46:29	B738	A	67,4	70,7	77,0
06-07-2018 21:52:13	B38M	A	66,6	71,4	77,4
06-07-2018 21:58:42	CRJ9	A	71,6	77,8	85,9
07-07-2018 06:07:07	A332	A	64,9	66,3	75,3
07-07-2018 06:18:34	CRJ9	A	65,7	66,0	74,7
07-07-2018 06:34:27	A320	A	65,6	66,6	76,0
07-07-2018 06:38:44	B738	A	65,6	66,8	76,7
07-07-2018 07:54:31	DH8D	A	67,8	72,0	79,0
07-07-2018 08:09:50	E75S	A	65,0	65,5	74,6
07-07-2018 08:16:49	B734	A	65,9	69,6	78,7
07-07-2018 08:21:41	E195	A	65,8	67,3	75,8
07-07-2018 08:47:33	B788	A	65,0	66,6	78,4
07-07-2018 08:52:29	E75S	A	65,5	66,2	74,6
07-07-2018 08:54:26	A320	A	65,5	66,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2018 08:56:29	BCS1	A	65,3	68,7	81,0
07-07-2018 08:59:38	E75S	A	64,9	67,3	76,1
07-07-2018 09:04:41	E170	A	65,6	66,9	76,7
07-07-2018 09:07:06	DH8D	A	64,8	66,1	76,9
07-07-2018 09:09:44	CRJ9	A	65,9	67,6	78,2
07-07-2018 09:44:13	A320	A	65,6	66,8	75,6
07-07-2018 09:48:36	E195	A	65,6	67,1	75,2
07-07-2018 09:50:40	B734	A	65,8	67,8	77,0
07-07-2018 09:56:03	DH8D	A	65,5	68,7	78,1
07-07-2018 09:58:16	CRJ9	A	66,2	67,0	77,9
07-07-2018 10:02:40	DH8D	A	65,6	66,6	75,6
07-07-2018 10:06:13	M28	A	65,7	67,2	76,1
07-07-2018 10:10:05	A321	A	64,3	65,5	74,3
07-07-2018 10:12:11	B763	A	65,4	66,6	78,0
07-07-2018 10:14:30	A320	A	64,7	65,3	74,7
07-07-2018 10:16:01	CRJ9	A	65,4	66,6	77,7
07-07-2018 10:28:07	B738	A	65,1	66,4	78,7
07-07-2018 10:41:49	A320	A	65,5	66,5	75,9
07-07-2018 10:48:44	A321	A	65,3	66,2	75,3
07-07-2018 11:05:16	E75S	A	67,1	69,8	77,1
07-07-2018 11:25:02	A320	A	65,3	67,6	80,6
07-07-2018 11:57:08	B735	A	67,5	69,4	88,2
07-07-2018 12:01:02	A319	A	69,7	71,9	79,2
07-07-2018 12:02:20	CRJ9	A	70,6	75,8	82,9
07-07-2018 12:09:29	E195	A	65,2	67,5	78,2
07-07-2018 12:15:07	B77W	A	65,8	67,5	78,4
07-07-2018 12:19:56	B789	A	65,1	66,0	76,2
07-07-2018 12:33:39	E195	A	68,0	70,3	88,7
07-07-2018 12:43:41	E75S	A	65,2	66,8	75,6
07-07-2018 12:45:36	B738	A	67,7	73,9	80,9
07-07-2018 12:54:16	E195	A	67,2	71,6	79,7
07-07-2018 13:14:37	A333	A	66,5	70,1	80,7
07-07-2018 13:30:53	E195	D	64,9	67,3	75,7
07-07-2018 13:45:12	B738	A	73,6	80,9	84,3
07-07-2018 13:47:48	B789	A	65,7	67,1	77,5
07-07-2018 13:57:49	B788	A	64,1	65,0	73,2
07-07-2018 14:03:17	B735	A	65,4	66,0	76,5
07-07-2018 14:13:44	B38M	A	69,5	82,9	90,1
07-07-2018 15:06:15	CRJ9	A	73,7	81,0	85,7
07-07-2018 15:22:51	C56X	A	69,3	72,7	78,3
07-07-2018 15:29:53	A320	A	66,0	68,0	79,0
07-07-2018 15:34:58	E170	A	78,5	88,2	91,0
07-07-2018 15:41:36	E75S	A	66,7	67,7	75,8
07-07-2018 16:04:21	B38M	A	70,3	78,7	85,0
07-07-2018 16:10:43	A320	A	65,0	65,6	76,4
07-07-2018 16:21:04	E170	A	65,7	67,6	75,7
07-07-2018 16:38:41	E195	A	64,9	65,6	75,3
07-07-2018 18:34:51	DH8D	A	72,9	80,9	88,7
07-07-2018 18:47:02	B788	A	66,0	67,9	77,5
07-07-2018 18:53:37	A321	A	66,0	67,2	75,0
07-07-2018 18:57:01	E75S	A	78,3	87,2	94,3
07-07-2018 18:58:39	A320	A	65,6	67,0	78,3
07-07-2018 19:16:26	DH8D	A	73,8	77,1	83,4
07-07-2018 19:17:24	DH8D	A	72,6	77,2	84,9
07-07-2018 19:18:31	B738	A	64,7	65,1	73,7
07-07-2018 19:24:27	A319	A	65,8	66,8	76,2
07-07-2018 19:26:43	DH8D	A	65,5	67,1	75,1
07-07-2018 20:01:49	A320	A	66,1	69,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2018 20:09:53	B738	A	65,1	66,2	75,1
07-07-2018 20:37:56	E195	A	67,1	70,9	78,9
07-07-2018 20:55:58	DH8D	A	69,9	73,7	81,1
07-07-2018 21:26:06	B738	A	65,8	67,6	79,1
07-07-2018 21:30:04	A318	A	65,8	67,1	76,9
07-07-2018 21:33:30	B738	A	65,7	66,4	75,7
07-07-2018 21:45:16	E75S	A	68,5	73,4	80,2
08-07-2018 06:17:34	A333	A	66,0	68,7	80,3
08-07-2018 07:48:36	B734	A	66,3	67,0	75,4
08-07-2018 08:17:23	B738	A	64,8	65,7	73,9
08-07-2018 08:40:21	B789	A	65,8	67,6	78,8
08-07-2018 09:51:09	B788	A	65,9	67,6	79,1
08-07-2018 10:33:41	A321	A	64,6	65,2	74,1
08-07-2018 10:54:41	B734	A	68,5	71,6	81,9
08-07-2018 12:00:10	B788	A	65,5	66,5	77,3
08-07-2018 12:05:18	B77W	A	66,0	68,0	79,8
08-07-2018 12:08:13	B738	A	65,1	65,7	74,2
08-07-2018 12:32:02	B788	A	65,2	66,2	76,0
08-07-2018 13:11:09	E195	A	66,3	70,3	77,7
08-07-2018 13:17:03	B738	A	64,8	65,5	73,9
08-07-2018 13:56:07	B788	A	66,7	68,9	75,7
08-07-2018 13:57:55	B38M	A	64,4	64,8	73,4
08-07-2018 14:00:54	A321	A	64,6	65,4	76,4
08-07-2018 14:07:17	DH8D	A	68,3	71,4	80,6
08-07-2018 14:16:35	DH8D	A	67,2	69,9	78,4
08-07-2018 15:25:25	E195	A	71,1	75,3	84,5
08-07-2018 16:30:37	B738	A	65,4	65,8	74,4
08-07-2018 17:13:01	A321	A	64,5	65,1	74,1
08-07-2018 17:15:26	E195	A	65,6	66,9	76,3
08-07-2018 17:30:47	A319	A	65,4	66,6	75,0
08-07-2018 18:04:36	CRJ9	A	69,5	73,5	81,0
08-07-2018 18:36:04	B38M	A	65,5	68,2	76,7
08-07-2018 18:52:56	DH8D	A	66,5	68,1	76,5
08-07-2018 18:55:34	A321	A	67,3	72,2	80,1
08-07-2018 19:04:17	E195	A	70,6	75,9	80,6
08-07-2018 19:06:44	A319	A	65,5	67,3	77,5
08-07-2018 19:23:32	BCS3	A	68,1	71,9	77,7
08-07-2018 19:26:26	DH8D	A	68,3	71,0	78,7
08-07-2018 19:34:41	B738	A	66,1	68,6	78,4
08-07-2018 20:18:08	A320	A	65,5	66,5	74,5
08-07-2018 21:21:39	B734	A	65,6	67,0	78,9
08-07-2018 21:26:01	E195	A	68,2	75,2	78,2
08-07-2018 21:51:48	B738	A	64,6	66,1	76,4
08-07-2018 21:53:38	A321	A	65,0	66,6	78,6
09-07-2018 06:11:14	CRJ9	A	65,3	66,2	74,8
09-07-2018 06:23:15	B738	A	65,3	67,8	74,3
09-07-2018 07:36:10	B738	A	65,5	66,4	78,9
09-07-2018 08:12:51	E75S	A	65,7	68,7	79,3
09-07-2018 08:14:35	E195	A	66,0	68,7	78,3
09-07-2018 08:26:18	DH8D	A	66,2	67,3	75,7
09-07-2018 08:37:03	CRJ7	A	65,9	67,2	78,9
09-07-2018 08:39:26	B738	A	65,8	67,9	75,8
09-07-2018 08:46:55	B738	A	65,6	66,4	74,7
09-07-2018 08:59:03	DH8D	A	67,0	70,2	79,8
09-07-2018 11:02:29	A320	A	64,7	65,3	77,3
09-07-2018 11:08:06	E195	A	66,0	68,9	79,6
09-07-2018 11:08:50	E195	A	66,0	70,5	76,7
09-07-2018 11:15:01	B738	A	65,3	67,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2018 11:33:53	A320	A	64,7	65,5	73,7
09-07-2018 11:42:08	E195	A	65,3	65,8	65,3
09-07-2018 11:47:27	B77W	A	65,4	66,4	78,4
09-07-2018 11:52:51	A319	A	65,8	68,1	76,2
09-07-2018 12:01:59	B735	A	64,9	65,9	75,3
09-07-2018 12:23:33	E75S	A	66,1	68,2	77,2
09-07-2018 12:24:02	E75S	A	65,0	67,3	75,0
09-07-2018 12:33:38	B738	A	64,5	65,4	74,1
09-07-2018 12:36:22	B789	A	65,8	67,1	78,1
09-07-2018 12:43:49	E195	A	65,6	66,9	75,2
09-07-2018 12:53:55	E195	A	65,1	65,7	74,7
09-07-2018 12:58:24	B789	A	66,0	67,8	79,2
09-07-2018 13:07:38	A333	A	66,3	68,9	80,8
09-07-2018 13:31:12	B738	A	64,8	66,7	74,3
09-07-2018 13:38:22	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
09-07-2018 13:41:00	B789	A	65,4	65,9	76,1
09-07-2018 13:50:40	C130	A	65,7	68,3	79,5
09-07-2018 13:53:34	B735	A	67,1	70,9	76,7
09-07-2018 13:56:00	A321	A	64,8	65,8	73,9
09-07-2018 14:00:06	B38M	A	66,0	67,2	76,0
09-07-2018 14:05:33	B788	A	64,9	65,6	75,3
09-07-2018 14:07:57	P180	A	65,1	66,8	75,1
09-07-2018 14:15:33	A320	A	66,1	67,0	75,1
09-07-2018 14:21:45	A320	A	65,7	67,5	77,4
09-07-2018 14:26:27	A319	A	66,2	68,4	79,6
09-07-2018 14:31:13	B738	A	65,8	67,6	79,1
09-07-2018 14:33:25	A320	A	66,7	68,4	77,2
09-07-2018 15:15:23	E195	A	64,9	66,3	75,4
09-07-2018 15:35:18	A319	A	65,8	67,4	77,0
09-07-2018 15:41:01	B738	A	65,3	65,9	74,3
09-07-2018 15:53:34	B734	A	65,8	67,8	79,6
09-07-2018 16:00:47	B738	A	66,0	66,9	77,8
09-07-2018 16:02:15	B738	A	65,5	67,3	75,1
09-07-2018 16:12:12	B38M	A	67,2	72,8	84,7
09-07-2018 16:14:53	E195	A	64,2	66,2	78,2
09-07-2018 16:20:48	B737	A	66,8	71,1	78,0
09-07-2018 17:12:45	P180	A	65,3	67,1	79,1
09-07-2018 17:20:47	MD82	A	65,4	66,9	76,9
09-07-2018 17:34:26	A319	A	67,3	72,5	80,5
09-07-2018 18:01:58	A321	A	65,0	67,8	77,1
09-07-2018 18:26:46	E75S	A	65,5	66,1	75,5
09-07-2018 18:33:01	A320	A	66,3	68,6	79,3
09-07-2018 18:55:05	A320	A	74,7	78,9	83,7
09-07-2018 19:03:34	B738	A	65,5	66,4	76,3
09-07-2018 19:05:31	AN26	A	66,6	69,2	78,4
09-07-2018 19:22:18	A320	A	66,8	69,2	76,8
09-07-2018 19:27:38	B738	A	65,2	65,9	74,2
09-07-2018 19:36:55	B38M	A	72,1	78,7	84,9
09-07-2018 20:01:22	A320	A	68,0	72,7	81,8
09-07-2018 20:16:51	SF34	A	70,0	77,8	82,3
09-07-2018 20:32:51	B738	A	65,8	67,2	74,8
09-07-2018 20:50:49	A320	A	66,3	68,2	75,3
09-07-2018 20:56:17	A320	A	65,4	67,3	77,4
09-07-2018 21:08:02	C680	A	67,5	69,9	76,5
09-07-2018 21:09:25	E195	A	68,0	73,4	79,7
09-07-2018 21:29:16	B738	A	65,3	66,6	77,8
09-07-2018 21:35:51	B738	A	66,5	68,4	77,0
09-07-2018 21:40:19	E75S	A	64,8	65,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2018 21:47:39	DH8D	A	67,7	69,9	76,8
09-07-2018 21:57:51	E195	A	65,1	66,1	74,1
10-07-2018 06:14:35	B738	D	67,7	70,8	83,0
10-07-2018 06:18:41	A321	D	65,2	66,9	76,7
10-07-2018 06:51:05	B738	D	68,6	71,7	83,0
10-07-2018 06:57:50	A320	D	68,6	70,9	81,8
10-07-2018 07:10:01	B738	D	67,6	69,7	81,8
10-07-2018 07:19:14	B738	D	67,9	71,3	84,0
10-07-2018 08:22:45	A320	D	66,2	68,1	75,3
10-07-2018 08:32:54	B738	D	70,6	74,2	85,7
10-07-2018 08:35:16	MD82	D	73,4	79,8	90,1
10-07-2018 09:15:21	A320	D	68,6	72,2	83,6
10-07-2018 09:21:24	A320	D	67,9	72,3	84,0
10-07-2018 09:35:01	A333	D	71,1	75,9	86,8
10-07-2018 09:50:27	A321	D	69,8	74,4	84,8
10-07-2018 10:11:55	A320	D	68,6	72,8	83,8
10-07-2018 10:56:26	DH8D	D	65,4	66,9	77,7
10-07-2018 11:13:02	DH8D	D	72,6	78,0	87,2
10-07-2018 11:14:13	A320	D	73,4	80,4	91,0
10-07-2018 11:16:32	E75S	D	67,5	72,0	85,4
10-07-2018 11:25:12	A320	D	67,9	70,2	81,9
10-07-2018 11:33:55	E75S	D	68,2	71,5	82,0
10-07-2018 11:47:11	E195	D	68,2	73,7	85,7
10-07-2018 11:48:20	E195	D	65,4	68,6	75,4
10-07-2018 11:48:56	E195	D	68,7	75,0	84,6
10-07-2018 12:20:24	E195	D	67,4	71,9	82,8
10-07-2018 12:24:50	A320	D	69,0	73,7	84,6
10-07-2018 12:33:26	B738	D	68,2	72,5	83,8
10-07-2018 12:47:04	DH8D	D	68,5	73,4	79,0
10-07-2018 13:08:18	B738	D	68,2	71,9	82,8
10-07-2018 13:10:09	E170	D	66,9	69,2	80,3
10-07-2018 13:25:34	E170	D	66,7	69,4	81,0
10-07-2018 13:29:31	B734	D	68,4	72,9	83,0
10-07-2018 13:52:50	B38M	D	68,3	73,0	81,1
10-07-2018 14:03:08	A321	D	64,8	66,9	79,6
10-07-2018 14:09:33	B38M	D	65,6	70,1	79,7
10-07-2018 15:07:12	E195	D	77,4	89,2	95,6
10-07-2018 15:10:08	A320	D	68,2	70,4	82,5
10-07-2018 15:20:02	E75S	D	67,8	71,9	76,8
10-07-2018 15:25:41	B77W	D	68,5	75,0	86,1
10-07-2018 15:31:46	E75S	D	65,8	67,7	76,9
10-07-2018 15:32:05	E75S	D	67,3	71,5	83,4
10-07-2018 15:32:59	GLF5	D	67,0	69,6	76,6
10-07-2018 15:36:41	DH8D	D	65,8	68,9	76,6
10-07-2018 15:44:13	A320	D	69,5	73,0	83,2
10-07-2018 15:49:49	B738	D	69,0	72,2	82,6
10-07-2018 16:02:53	E195	D	68,8	71,9	83,1
10-07-2018 16:04:34	B38M	D	66,6	67,6	78,4
10-07-2018 16:16:26	B738	D	68,2	72,1	83,2
10-07-2018 16:22:01	B738	D	69,8	74,4	83,6
10-07-2018 16:41:34	B738	D	77,0	88,9	93,4
10-07-2018 16:57:29	A320	D	67,3	69,7	82,7
10-07-2018 17:09:53	DH8D	D	65,5	66,3	77,3
10-07-2018 19:16:17	A320	D	67,4	68,9	79,9
10-07-2018 20:08:48	B738	D	69,8	73,1	85,1
10-07-2018 21:38:40	A320	D	68,5	70,4	82,7
10-07-2018 21:54:25	B738	D	68,5	70,6	82,6
11-07-2018 06:17:04	B738	D	68,1	70,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2018 06:21:30	B738	D	68,9	70,8	83,3
11-07-2018 06:41:39	A320	D	66,0	67,1	75,0
11-07-2018 06:50:01	B738	D	69,5	72,4	84,2
11-07-2018 07:32:33	SF34	D	66,0	69,3	76,4
11-07-2018 07:41:53	A320	D	68,7	71,1	83,1
11-07-2018 07:45:29	DH8D	D	65,1	66,1	75,6
11-07-2018 08:24:00	A320	D	69,0	71,6	84,4
11-07-2018 08:57:51	B38M	D	66,8	68,7	80,4
11-07-2018 09:01:52	SF34	D	67,3	70,5	79,3
11-07-2018 09:22:26	B738	D	69,0	71,9	82,9
11-07-2018 09:27:00	B738	D	69,6	74,3	84,6
11-07-2018 09:43:13	B738	D	67,9	71,4	83,5
11-07-2018 10:29:34	B738	D	68,7	71,8	83,5
11-07-2018 10:40:24	B738	D	69,2	72,1	83,8
11-07-2018 10:52:11	E195	D	68,5	70,4	81,5
11-07-2018 10:59:45	B738	D	68,7	72,9	83,7
11-07-2018 11:09:30	B738	D	67,9	70,6	81,7
11-07-2018 11:13:23	E170	D	67,4	71,0	82,3
11-07-2018 11:16:36	E75S	D	68,1	70,9	82,8
11-07-2018 11:33:47	E75S	D	67,5	70,3	82,3
11-07-2018 11:39:14	B763	D	65,8	67,6	79,6
11-07-2018 11:39:43	B763	D	65,7	68,0	79,3
11-07-2018 11:41:43	E195	D	67,3	71,6	82,7
11-07-2018 11:42:57	DH8D	D	64,5	65,5	73,5
11-07-2018 11:47:59	A321	D	69,4	75,0	86,2
11-07-2018 11:52:10	B734	D	68,1	73,8	85,3
11-07-2018 12:08:57	A320	D	66,3	69,5	81,0
11-07-2018 12:11:58	B738	D	69,8	81,4	88,2
11-07-2018 12:31:15	A321	D	65,9	68,5	78,9
11-07-2018 12:33:42	A321	D	66,3	66,8	75,4
11-07-2018 12:52:00	E195	D	67,6	72,6	88,4
11-07-2018 13:00:03	A321	D	65,3	67,2	74,8
11-07-2018 13:00:20	A321	D	67,7	70,3	81,7
11-07-2018 13:10:36	B789	D	66,6	69,6	86,2
11-07-2018 13:32:04	E195	D	67,3	70,5	82,2
11-07-2018 15:03:39	E195	D	67,8	71,5	82,4
11-07-2018 15:08:05	E75S	D	67,4	70,9	81,4
11-07-2018 15:09:41	E170	D	66,7	69,5	80,9
11-07-2018 15:12:03	B77W	D	70,1	76,2	85,2
11-07-2018 15:14:38	B738	D	69,0	72,8	83,5
11-07-2018 15:16:54	A321	D	68,2	71,4	83,9
11-07-2018 15:22:50	E75S	D	66,0	68,6	76,8
11-07-2018 15:23:08	E75S	D	67,9	72,1	82,6
11-07-2018 15:28:41	F100	D	67,3	69,0	80,9
11-07-2018 15:29:57	DH8D	D	65,6	66,3	74,6
11-07-2018 15:35:04	E195	D	68,1	71,3	83,0
11-07-2018 15:36:28	E75S	D	67,9	71,4	83,3
11-07-2018 15:42:04	DH8D	D	64,8	66,1	76,8
11-07-2018 15:50:01	C560	D	66,8	69,2	83,0
11-07-2018 16:02:47	B738	D	68,9	72,4	84,4
11-07-2018 16:28:14	B38M	D	66,6	69,3	81,5
11-07-2018 16:32:32	A320	D	69,4	72,9	82,0
11-07-2018 18:07:58	B738	D	65,5	66,8	75,5
11-07-2018 18:13:47	B738	D	67,9	71,4	77,9
11-07-2018 18:14:10	B738	D	67,7	70,3	83,4
11-07-2018 18:16:48	A332	D	71,2	74,8	86,7
11-07-2018 18:45:15	DH8D	D	65,9	68,6	78,9
11-07-2018 19:23:11	E195	D	67,0	70,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2018 21:28:41	B734	D	69,3	72,0	84,8
11-07-2018 21:34:48	A320	D	66,6	68,7	81,1
11-07-2018 21:39:40	A320	D	68,4	70,7	83,3
12-07-2018 06:12:25	MD11	A	66,6	68,3	80,1
12-07-2018 06:19:58	A333	A	65,7	66,3	75,7
12-07-2018 06:28:31	CRJ9	A	65,8	67,2	76,2
12-07-2018 06:32:55	DH8D	A	67,1	67,9	78,2
12-07-2018 06:43:19	A320	A	64,9	65,5	74,5
12-07-2018 06:49:08	A320	A	65,6	66,2	75,1
12-07-2018 06:52:06	A320	A	65,0	66,0	75,0
12-07-2018 07:00:53	B738	A	65,7	66,5	74,8
12-07-2018 07:37:29	B738	A	67,7	71,5	83,5
12-07-2018 07:45:41	AT72	A	66,6	68,2	81,1
12-07-2018 07:50:42	DH8D	A	66,5	68,3	80,1
12-07-2018 07:54:23	A320	A	65,9	67,1	79,5
12-07-2018 07:56:36	B738	A	66,2	67,9	78,0
12-07-2018 08:23:03	E75S	A	65,9	67,1	77,7
12-07-2018 08:25:03	DH8D	A	67,0	69,6	79,8
12-07-2018 08:27:08	A320	A	65,4	66,8	79,9
12-07-2018 08:44:28	B739	A	66,0	69,3	79,0
12-07-2018 08:45:01	B739	A	65,3	66,2	75,3
12-07-2018 08:46:32	DH8D	A	65,4	65,8	77,2
12-07-2018 08:49:27	B789	A	66,0	67,7	79,2
12-07-2018 08:54:08	SU95	A	65,4	65,9	74,4
12-07-2018 08:57:22	E75S	A	65,0	66,0	79,0
12-07-2018 09:30:22	B763	A	65,4	66,7	76,6
12-07-2018 09:48:44	DH8D	A	65,2	65,6	75,2
12-07-2018 09:53:13	B738	A	66,4	68,3	76,8
12-07-2018 09:53:41	B738	A	64,0	66,5	75,5
12-07-2018 09:59:46	E75S	A	65,3	66,0	76,1
12-07-2018 10:23:54	B738	A	65,0	66,1	76,8
12-07-2018 10:37:11	B788	A	79,8	88,3	94,5
12-07-2018 10:39:57	A20N	A	66,3	67,9	80,1
12-07-2018 10:42:34	A320	A	66,1	67,9	76,5
12-07-2018 11:38:42	A321	A	65,3	66,3	75,7
12-07-2018 11:40:46	A320	A	64,7	65,8	73,7
12-07-2018 11:45:28	A321	A	65,2	67,2	77,0
12-07-2018 11:52:31	B77W	A	65,2	67,2	78,3
12-07-2018 12:14:49	E195	A	70,7	73,0	81,1
12-07-2018 12:19:56	B734	A	65,6	66,0	74,7
12-07-2018 12:23:42	E170	A	64,9	65,7	75,7
12-07-2018 12:26:20	E75S	A	67,4	68,4	76,9
12-07-2018 12:28:59	B789	A	68,0	70,1	81,2
12-07-2018 12:31:52	B738	A	65,8	70,6	81,1
12-07-2018 12:50:39	DH8D	A	65,8	69,3	76,9
12-07-2018 13:30:23	AT45	A	65,1	65,5	75,9
12-07-2018 13:33:11	B738	A	65,8	67,7	78,4
12-07-2018 13:42:00	B789	A	66,3	70,0	80,6
12-07-2018 13:46:27	A321	A	65,4	66,5	76,8
12-07-2018 13:48:12	B738	A	65,6	67,8	81,3
12-07-2018 13:54:21	B738	A	64,8	65,6	77,1
12-07-2018 14:01:27	B738	A	66,6	71,5	79,4
12-07-2018 14:03:54	B38M	A	67,2	69,5	79,0
12-07-2018 14:06:04	E190	A	65,0	66,5	74,1
12-07-2018 14:06:23	E190	A	69,9	74,8	82,2
12-07-2018 14:07:58	A321	A	67,6	73,1	78,8
12-07-2018 14:10:22	E195	A	64,6	66,4	74,1
12-07-2018 14:18:40	DH8D	A	65,5	66,3	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2018 14:26:10	A320	A	65,6	67,4	77,9
12-07-2018 14:38:37	DH8D	A	64,6	66,2	73,7
12-07-2018 14:53:34	A320	A	67,6	69,0	76,6
12-07-2018 15:06:59	A320	A	66,1	67,4	77,2
12-07-2018 15:07:17	A320	A	65,8	67,3	76,6
12-07-2018 15:15:59	B38M	A	66,2	68,3	80,7
12-07-2018 15:53:27	A320	A	66,3	67,2	75,9
12-07-2018 16:02:17	A320	A	65,3	66,3	75,7
12-07-2018 16:12:16	B738	A	65,1	66,4	74,6
12-07-2018 16:16:12	B734	A	65,4	67,0	76,9
12-07-2018 16:23:58	E195	A	65,5	66,4	76,6
12-07-2018 17:10:20	A320	A	65,1	65,9	74,6
12-07-2018 17:25:44	A321	A	64,8	65,6	76,6
12-07-2018 17:30:54	A320	A	66,8	69,3	78,6
12-07-2018 17:32:58	A319	A	67,3	69,6	80,9
12-07-2018 17:38:49	P180	A	65,5	68,7	78,5
12-07-2018 17:43:05	A20N	A	85,7	93,7	98,3
12-07-2018 17:55:49	A321	A	65,3	66,6	76,4
12-07-2018 18:13:13	A20N	A	66,1	67,0	79,7
12-07-2018 18:15:15	DH8D	A	65,5	66,8	79,8
12-07-2018 18:46:14	E195	A	65,3	66,0	76,1
12-07-2018 18:49:06	E170	A	68,2	72,3	79,3
12-07-2018 18:58:52	CRJ9	A	64,7	65,3	73,7
12-07-2018 19:01:37	A320	A	67,3	68,5	80,5
12-07-2018 19:11:56	B788	A	66,5	68,8	77,6
12-07-2018 19:19:17	DH8D	A	66,7	67,4	75,8
12-07-2018 19:26:06	AT75	A	66,3	68,7	76,7
12-07-2018 19:45:57	A320	A	64,8	65,5	74,4
12-07-2018 19:47:53	B738	A	66,2	67,1	78,0
12-07-2018 19:57:23	B763	A	65,9	68,1	77,7
12-07-2018 20:29:17	E190	A	65,6	67,8	74,6
12-07-2018 20:33:56	E195	A	68,9	74,9	81,9
12-07-2018 20:36:14	SF34	A	65,5	66,7	76,9
12-07-2018 20:54:35	B738	A	65,3	66,0	74,3
12-07-2018 20:56:02	E195	A	65,8	66,5	76,5
12-07-2018 21:08:04	A320	A	65,3	66,1	74,8
12-07-2018 21:13:48	CRJX	A	65,0	67,0	76,1
12-07-2018 21:18:02	A321	A	64,9	66,5	75,7
12-07-2018 21:24:36	B738	A	65,8	67,1	78,3
12-07-2018 21:28:22	B739	A	66,3	67,1	78,1
12-07-2018 21:31:35	B738	A	64,6	65,5	73,6
12-07-2018 21:31:53	B738	A	66,6	68,4	77,7
12-07-2018 21:34:24	B738	A	65,0	65,7	77,1
12-07-2018 21:35:56	A318	A	66,9	69,9	78,7
12-07-2018 21:38:30	E170	A	65,8	67,1	76,2
12-07-2018 21:40:00	E75S	A	66,3	67,9	78,3
12-07-2018 21:42:13	A320	A	66,0	66,9	75,0
12-07-2018 21:43:28	B38M	A	65,3	67,2	79,6
12-07-2018 21:45:16	DH8D	A	65,3	65,7	74,8
12-07-2018 21:49:32	B38M	A	65,8	67,9	78,5
13-07-2018 06:12:16	E190	D	68,3	70,4	80,8
13-07-2018 06:22:13	B738	D	70,9	73,8	85,4
13-07-2018 06:40:27	A320	D	69,0	71,9	83,8
13-07-2018 06:45:47	DH8D	A	65,7	66,8	77,7
13-07-2018 06:47:54	B738	A	65,9	67,2	78,5
13-07-2018 07:11:31	B738	A	65,2	66,3	75,6
13-07-2018 07:39:07	A320	A	66,8	68,5	80,2
13-07-2018 07:58:03	DH8D	A	65,2	67,8	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2018 08:03:08	DH8D	A	65,4	68,7	76,6
13-07-2018 08:14:28	AT45	A	68,9	72,6	80,1
13-07-2018 08:17:29	E75S	A	65,2	65,6	74,7
13-07-2018 08:21:47	B738	A	66,3	66,8	78,3
13-07-2018 08:50:41	SU95	A	66,1	67,6	77,6
13-07-2018 08:55:36	B738	A	65,5	67,5	78,3
13-07-2018 08:56:18	B738	A	68,8	75,6	77,8
13-07-2018 09:02:01	B763	A	72,1	75,8	82,6
13-07-2018 09:02:21	B763	A	66,8	68,1	78,3
13-07-2018 09:06:25	E195	A	65,6	67,3	77,0
13-07-2018 09:19:10	CRJ9	A	66,4	69,0	76,0
13-07-2018 09:21:04	E170	A	67,8	72,0	76,8
13-07-2018 09:35:14	E195	A	80,6	89,3	95,6
13-07-2018 10:14:05	DH8D	A	65,0	65,9	76,1
13-07-2018 10:22:56	A321	A	65,5	67,9	76,9
13-07-2018 10:42:40	A320	A	66,3	68,7	77,1
13-07-2018 10:53:30	B38M	A	65,1	65,7	74,2
13-07-2018 10:55:46	A320	A	65,2	66,5	77,2
13-07-2018 10:58:40	B734	A	64,9	66,3	77,2
13-07-2018 11:13:45	A320	A	65,8	68,5	78,6
13-07-2018 11:16:53	A321	A	66,1	68,1	79,9
13-07-2018 11:31:03	A321	A	65,4	66,5	76,5
13-07-2018 11:33:10	B737	A	65,8	66,7	74,8
13-07-2018 11:43:27	B734	A	64,5	65,6	74,0
13-07-2018 11:57:09	B788	A	68,0	70,8	88,5
13-07-2018 12:06:41	CRJ9	A	66,3	70,1	76,3
13-07-2018 12:12:39	B77W	A	68,3	72,7	83,7
13-07-2018 12:17:13	E195	A	65,5	67,0	74,6
13-07-2018 12:19:22	B735	A	64,9	66,5	74,9
13-07-2018 12:22:31	E170	D	65,7	69,8	77,5
13-07-2018 12:31:54	B734	A	65,2	65,9	76,0
13-07-2018 12:36:16	B789	A	67,7	71,0	76,7
13-07-2018 12:38:18	E195	A	70,2	74,7	79,2
13-07-2018 12:49:50	A320	A	65,6	68,7	78,8
13-07-2018 12:57:41	A332	A	65,5	67,5	80,8
13-07-2018 13:16:39	B788	A	65,7	66,3	74,7
13-07-2018 13:17:00	B788	A	66,8	69,2	76,8
13-07-2018 13:21:48	LJ35	A	67,7	69,7	77,2
13-07-2018 13:26:06	E195	A	64,8	66,0	75,5
13-07-2018 13:33:22	B738	A	65,3	66,6	74,9
13-07-2018 14:01:35	B733	A	64,5	65,7	74,0
13-07-2018 14:03:22	A320	A	71,8	77,7	86,6
13-07-2018 14:09:26	A319	A	65,1	65,7	77,8
13-07-2018 14:11:09	BCS3	A	65,6	67,3	82,7
13-07-2018 14:12:57	B738	A	66,2	67,9	82,3
13-07-2018 14:16:18	DH8D	A	67,0	69,2	76,0
13-07-2018 14:16:40	DH8D	A	65,4	66,4	79,2
13-07-2018 14:21:50	B738	A	65,7	66,3	76,8
13-07-2018 14:23:20	C25M	A	65,5	66,7	78,9
13-07-2018 14:26:48	B788	A	66,2	69,1	80,2
13-07-2018 14:31:54	CRJ9	A	65,8	67,1	75,3
13-07-2018 14:34:42	A320	A	65,2	66,3	76,7
13-07-2018 14:38:46	AT75	A	65,1	65,7	75,9
13-07-2018 14:41:39	B738	A	65,8	67,1	79,9
13-07-2018 14:54:42	A321	A	65,1	65,7	75,9
13-07-2018 15:13:06	E75S	A	65,8	67,0	77,0
13-07-2018 15:22:01	A319	A	65,4	66,4	78,0
13-07-2018 15:25:09	B734	A	65,3	66,7	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2018 15:32:08	DH8D	A	66,0	68,5	79,0
13-07-2018 16:12:37	B734	A	65,4	65,9	74,4
13-07-2018 16:19:04	B738	A	82,5	91,9	99,6
13-07-2018 16:24:51	E190	A	65,2	66,2	74,2
13-07-2018 17:06:07	A319	A	65,3	66,2	77,9
13-07-2018 17:18:51	A320	A	65,4	66,1	75,4
13-07-2018 17:39:50	A321	A	64,8	65,6	75,2
13-07-2018 18:15:55	DH8D	A	65,4	66,3	76,6
13-07-2018 18:17:53	B738	A	65,3	66,1	77,3
13-07-2018 18:25:22	CRJ9	A	65,1	65,9	77,9
13-07-2018 18:29:37	E75S	A	66,0	67,0	77,4
13-07-2018 18:31:47	B733	A	65,3	66,5	76,8
13-07-2018 18:37:42	B38M	A	66,3	67,4	77,1
13-07-2018 18:40:31	E190	A	67,9	71,7	77,9
13-07-2018 18:45:05	E75S	A	65,0	65,9	75,4
13-07-2018 18:47:16	E195	A	66,5	67,8	75,5
13-07-2018 18:51:14	E195	A	65,1	66,0	74,7
13-07-2018 19:01:52	A320	A	68,2	73,2	81,7
13-07-2018 19:05:46	A319	A	65,4	65,8	74,4
13-07-2018 19:12:07	DH8D	A	66,1	66,8	75,1
13-07-2018 19:16:54	DH8D	A	65,2	66,1	76,3
13-07-2018 19:21:43	A320	A	65,1	66,1	76,6
13-07-2018 19:25:25	B738	A	65,3	66,1	76,8
13-07-2018 19:25:44	B738	A	65,1	65,7	75,1
13-07-2018 19:29:55	AN26	A	65,8	67,4	78,8
13-07-2018 19:32:16	A321	A	66,7	67,8	77,5
13-07-2018 19:36:49	B752	A	65,2	66,5	76,0
13-07-2018 19:39:06	A320	A	65,4	66,9	75,8
13-07-2018 19:45:09	SF34	A	64,6	65,3	74,6
13-07-2018 19:54:50	A320	A	64,7	65,2	73,7
13-07-2018 20:08:54	B738	A	71,2	76,5	81,2
13-07-2018 20:09:17	B738	A	71,7	76,3	82,1
13-07-2018 20:19:45	DH8D	A	65,2	65,7	75,6
13-07-2018 20:41:42	E75S	A	65,2	65,8	74,2
13-07-2018 20:42:39	E75S	A	70,2	73,8	79,2
13-07-2018 20:57:42	B734	A	65,5	66,6	76,7
13-07-2018 20:59:16	DH8D	A	65,9	67,0	75,5
13-07-2018 21:02:09	E170	A	67,1	69,3	78,2
13-07-2018 21:03:50	DH8D	A	64,9	65,8	76,7
13-07-2018 21:20:45	B738	A	64,6	65,4	74,1
13-07-2018 21:25:16	A318	A	64,9	66,1	76,0
13-07-2018 21:32:10	E195	A	66,9	67,7	75,9
13-07-2018 21:34:25	E75S	A	65,9	67,7	78,2
14-07-2018 06:41:35	A320	A	65,3	66,1	75,3
14-07-2018 07:08:39	B738	A	64,7	65,7	73,7
14-07-2018 07:57:02	A320	A	70,1	73,3	81,2
14-07-2018 08:03:39	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
14-07-2018 08:09:08	DH8D	A	65,7	67,2	76,5
14-07-2018 08:11:56	C295	A	65,4	67,1	74,9
14-07-2018 08:17:46	E195	A	66,5	67,8	78,5
14-07-2018 08:25:02	DH8D	A	65,1	65,9	75,1
14-07-2018 08:30:46	B789	A	66,9	69,3	79,7
14-07-2018 08:48:26	BCS1	A	65,7	67,3	76,5
14-07-2018 08:53:33	DH8D	A	66,6	68,4	77,7
14-07-2018 09:00:47	E195	A	66,9	69,5	81,5
14-07-2018 09:16:13	E75S	A	66,3	67,6	79,3
14-07-2018 09:23:41	A321	A	65,0	65,5	74,1
14-07-2018 09:31:23	CRJ9	A	65,6	66,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2018 09:36:57	B738	A	65,3	66,2	77,0
14-07-2018 09:39:05	B763	A	64,7	65,2	74,3
14-07-2018 09:45:36	DH8D	A	65,1	65,9	76,3
14-07-2018 09:47:31	B738	A	65,1	66,6	78,9
14-07-2018 09:53:27	P180	A	66,2	67,9	81,8
14-07-2018 09:59:30	A320	A	65,1	65,6	78,1
14-07-2018 10:02:34	B38M	A	65,1	65,7	74,7
14-07-2018 10:11:54	DH8D	A	65,3	66,3	78,7
14-07-2018 10:32:00	A321	A	64,8	65,3	75,6
14-07-2018 10:32:34	A321	A	65,8	67,0	76,9
14-07-2018 10:42:39	A320	A	64,4	65,1	74,9
14-07-2018 10:55:13	A20N	A	65,8	66,4	74,9
14-07-2018 11:05:35	E75S	A	66,0	68,3	76,0
14-07-2018 11:29:05	B737	A	72,4	79,2	82,0
14-07-2018 11:36:15	A321	A	65,3	66,3	76,7
14-07-2018 11:38:27	A319	A	66,6	68,0	81,1
14-07-2018 11:40:38	A321	A	65,5	66,2	78,7
14-07-2018 11:42:48	A320	A	65,9	66,6	74,9
14-07-2018 11:45:51	B788	A	65,7	66,8	78,9
14-07-2018 11:53:02	DH8D	A	67,8	73,3	82,7
14-07-2018 11:54:42	E195	D	66,0	67,1	79,4
14-07-2018 12:02:18	B77W	A	71,3	75,5	82,1
14-07-2018 12:09:49	E170	A	65,1	67,4	75,9
14-07-2018 12:10:43	E170	A	67,2	70,3	80,3
14-07-2018 12:11:31	CRJ9	A	66,2	69,9	77,3
14-07-2018 12:12:11	CRJ9	A	68,3	75,3	80,9
14-07-2018 12:13:50	B789	A	65,6	69,0	82,4
14-07-2018 12:16:35	A321	A	68,5	71,3	79,3
14-07-2018 12:20:28	B738	A	66,0	67,0	76,0
14-07-2018 12:22:55	B738	A	66,1	68,8	76,1
14-07-2018 12:23:17	B738	A	65,2	68,3	74,3
14-07-2018 12:25:22	E75S	A	65,4	67,5	78,6
14-07-2018 12:31:48	E195	A	64,4	65,5	74,8
14-07-2018 12:59:01	B734	A	64,7	65,5	75,8
14-07-2018 13:01:10	DH8D	A	67,2	69,9	79,0
14-07-2018 13:05:58	B734	A	65,7	67,1	76,9
14-07-2018 13:12:49	DH8D	A	65,0	66,3	75,0
14-07-2018 13:18:52	B734	A	65,1	66,8	76,6
14-07-2018 13:21:12	A320	A	67,2	72,8	82,8
14-07-2018 13:23:52	CRJ9	A	67,0	69,2	77,0
14-07-2018 13:26:16	B738	A	65,0	66,0	75,4
14-07-2018 13:29:17	E195	A	65,3	65,6	74,3
14-07-2018 13:30:04	E195	A	66,3	69,0	76,3
14-07-2018 13:32:11	B738	A	65,1	66,4	77,6
14-07-2018 13:34:18	B738	A	67,2	68,8	80,8
14-07-2018 13:39:26	B38M	A	65,8	67,2	80,3
14-07-2018 13:51:04	B788	A	66,3	68,5	86,0
14-07-2018 13:54:35	B738	A	66,0	67,6	82,4
14-07-2018 13:56:38	E195	A	65,2	65,6	74,2
14-07-2018 13:57:06	E195	A	65,7	67,1	76,1
14-07-2018 13:58:27	E170	A	65,2	66,2	79,7
14-07-2018 14:00:47	A320	A	65,5	68,0	76,9
14-07-2018 14:01:18	A320	A	67,5	72,0	79,8
14-07-2018 14:03:07	E75S	A	67,0	75,4	80,6
14-07-2018 14:06:20	B789	A	64,7	65,4	74,7
14-07-2018 14:08:52	CRJ9	A	65,6	66,7	76,4
14-07-2018 14:11:02	P180	A	65,7	66,3	76,1
14-07-2018 14:13:24	E195	A	67,0	68,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2018 14:13:52	E195	A	66,2	67,4	81,1
14-07-2018 14:21:51	B788	A	66,3	67,6	75,4
14-07-2018 14:24:54	B738	A	65,4	66,6	79,9
14-07-2018 14:27:21	DH8D	A	65,9	66,5	77,1
14-07-2018 14:27:56	DH8D	A	65,4	66,1	76,6
14-07-2018 14:28:43	B738	A	65,8	67,1	80,6
14-07-2018 14:29:21	B738	A	66,4	68,5	80,2
14-07-2018 14:30:49	CL30	A	66,9	67,7	80,1
14-07-2018 14:31:33	CL30	A	65,9	67,3	78,2
14-07-2018 14:33:06	DH8D	A	65,9	67,3	78,2
14-07-2018 14:34:18	DH8D	A	65,1	65,8	78,3
14-07-2018 14:40:27	E195	A	65,8	66,6	77,8
14-07-2018 14:40:59	E195	A	66,6	68,0	81,2
14-07-2018 14:49:08	B738	A	66,1	67,9	79,7
14-07-2018 14:52:52	E190	A	66,2	67,2	76,6
14-07-2018 15:00:57	A320	A	65,2	66,1	75,2
14-07-2018 15:11:09	A320	A	65,3	66,3	78,5
14-07-2018 15:20:00	B738	A	71,7	80,0	86,6
14-07-2018 15:20:41	B738	A	66,0	67,4	79,0
14-07-2018 15:22:53	B738	A	65,8	66,6	76,6
14-07-2018 15:37:23	B38M	A	66,3	69,3	77,4
14-07-2018 15:38:52	E195	A	66,6	67,8	79,6
14-07-2018 15:41:53	E75S	A	65,8	69,0	79,3
14-07-2018 15:47:52	DH8D	A	66,0	66,9	76,4
14-07-2018 15:51:02	CRJ9	A	65,7	67,0	75,2
14-07-2018 15:55:19	E195	A	65,2	65,8	76,7
14-07-2018 16:01:48	DH8D	A	65,2	66,3	74,3
14-07-2018 16:10:26	B734	A	65,6	67,3	78,8
14-07-2018 16:22:10	E75S	A	64,6	65,5	74,2
14-07-2018 16:42:04	B738	A	64,8	66,6	73,8
14-07-2018 16:46:43	B738	A	65,0	66,6	76,5
14-07-2018 17:05:13	A333	A	65,5	68,6	77,5
14-07-2018 17:10:40	C295	A	66,4	67,5	75,9
14-07-2018 17:23:50	A320	A	65,8	66,8	75,4
14-07-2018 17:33:17	B738	A	66,4	68,3	77,2
14-07-2018 17:44:35	A321	A	65,0	65,5	75,0
14-07-2018 17:47:16	A321	A	65,8	67,9	77,5
14-07-2018 17:57:09	A320	A	67,0	69,4	86,4
14-07-2018 18:02:22	B738	A	67,7	69,7	77,7
14-07-2018 18:02:37	B738	A	65,6	68,3	83,3
14-07-2018 19:33:45	DH8D	A	65,5	66,1	77,5
14-07-2018 19:37:17	E75S	A	66,0	68,5	78,3
14-07-2018 19:41:06	P180	A	65,4	67,0	80,9
14-07-2018 19:46:53	B735	A	65,3	66,0	74,8
14-07-2018 19:53:25	E195	A	65,5	66,4	78,5
14-07-2018 19:55:40	B738	A	65,8	66,6	78,1
14-07-2018 20:07:57	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
14-07-2018 20:27:54	E75S	A	65,0	65,7	76,2
14-07-2018 20:35:56	E195	A	65,9	67,1	75,4
14-07-2018 20:41:54	E195	A	65,5	66,0	77,8
14-07-2018 20:42:33	E195	A	66,3	67,7	79,1
14-07-2018 20:52:49	E195	A	67,1	68,3	77,5
14-07-2018 20:55:56	A320	A	65,1	66,2	76,8
14-07-2018 21:25:38	A318	A	65,4	66,3	76,5
14-07-2018 21:36:16	B738	A	65,7	66,2	75,2
14-07-2018 21:36:57	B738	A	64,7	65,5	75,5
14-07-2018 21:43:30	E75S	A	65,6	67,4	80,1
14-07-2018 21:48:31	B38M	A	66,6	67,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2018 06:27:14	B735	A	65,9	67,4	81,4
15-07-2018 07:13:16	A333	A	67,1	69,6	77,9
15-07-2018 07:35:09	B38M	A	66,1	66,6	75,6
15-07-2018 07:57:53	B734	A	64,6	65,5	74,2
15-07-2018 08:25:10	B763	A	65,5	66,4	74,6
15-07-2018 09:03:47	E170	A	66,7	67,5	77,1
15-07-2018 09:27:09	DH8D	A	68,8	70,7	86,4
15-07-2018 10:06:23	DH8D	A	64,8	66,0	77,3
15-07-2018 10:31:45	B738	A	66,4	68,3	78,9
15-07-2018 10:34:08	B788	A	66,1	68,3	79,3
15-07-2018 10:44:49	B733	A	65,7	68,0	81,2
15-07-2018 11:08:50	E195	A	65,3	66,5	75,7
15-07-2018 11:21:50	A320	A	65,9	67,0	77,3
15-07-2018 11:29:12	A320	A	65,9	68,0	75,9
15-07-2018 11:46:26	A321	A	65,8	66,8	78,1
15-07-2018 11:52:03	A320	A	65,5	68,3	79,3
15-07-2018 11:54:45	A320	A	65,9	68,1	77,4
15-07-2018 12:10:03	B737	A	67,2	68,8	78,0
15-07-2018 12:53:18	E75S	A	67,6	72,1	79,7
15-07-2018 12:57:33	B788	A	65,8	66,8	74,9
15-07-2018 13:02:31	B738	A	64,9	66,0	74,9
15-07-2018 13:05:00	B789	A	65,9	67,2	77,4
15-07-2018 13:11:58	B738	A	64,6	65,3	74,1
15-07-2018 13:13:46	A320	A	64,6	65,5	77,1
15-07-2018 14:14:09	B788	A	65,4	66,8	76,5
15-07-2018 14:17:00	DH8D	A	65,2	65,9	74,8
15-07-2018 14:34:37	E195	A	65,2	66,4	75,6
15-07-2018 14:59:19	B738	A	65,3	66,3	74,3
15-07-2018 15:11:23	E75S	A	65,5	66,4	75,0
15-07-2018 15:14:35	A321	A	65,4	66,9	74,4
15-07-2018 15:43:27	B738	A	68,2	69,9	77,3
15-07-2018 15:58:59	DH8D	A	66,2	67,2	78,0
15-07-2018 17:46:15	CL30	A	65,3	66,9	75,7
15-07-2018 18:05:51	A319	A	66,0	68,2	75,5
15-07-2018 18:08:56	E170	A	65,0	66,1	75,8
15-07-2018 18:32:52	B734	A	67,2	69,2	76,7
15-07-2018 18:40:21	E75S	A	65,7	66,6	75,7
15-07-2018 18:55:40	E195	A	65,4	66,1	76,2
15-07-2018 19:05:20	DH8D	A	65,3	66,0	74,8
15-07-2018 19:13:17	CRJ9	A	65,4	67,5	77,5
15-07-2018 19:21:54	B738	A	70,1	79,1	83,7
15-07-2018 19:36:36	MD82	A	65,7	66,5	78,0
15-07-2018 19:42:01	B738	A	64,8	65,4	75,9
15-07-2018 20:10:30	A320	A	65,8	66,4	75,8
15-07-2018 20:51:34	B738	A	65,1	66,7	77,4
15-07-2018 21:04:52	B738	A	65,5	66,6	75,5
15-07-2018 21:13:44	B738	A	76,5	85,3	89,0
15-07-2018 21:18:39	E195	A	65,5	66,0	75,0
15-07-2018 21:32:10	E195	A	75,1	82,3	85,5
15-07-2018 21:56:43	B734	A	66,2	67,3	78,3
16-07-2018 06:08:33	E170	A	67,1	70,8	80,1
16-07-2018 06:27:21	B735	A	65,2	66,1	75,6
16-07-2018 06:28:43	B38M	A	65,4	66,6	74,5
16-07-2018 06:37:09	B738	A	66,0	69,0	78,3
16-07-2018 06:38:55	E195	A	65,1	65,5	76,2
16-07-2018 06:44:39	B738	A	65,5	66,6	77,0
16-07-2018 06:53:15	A332	A	65,2	66,0	77,3
16-07-2018 07:20:30	B738	A	65,3	66,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 07:29:46	B738	A	65,3	65,9	74,4
16-07-2018 08:19:15	DH8D	A	67,5	71,3	78,3
16-07-2018 08:22:07	E75S	A	65,1	67,2	75,9
16-07-2018 08:24:24	AT45	A	66,1	67,6	75,7
16-07-2018 08:31:47	E195	A	66,5	69,3	80,7
16-07-2018 08:36:45	B738	A	65,7	67,6	80,0
16-07-2018 08:41:26	E145	A	66,9	69,3	78,4
16-07-2018 08:47:44	B738	A	66,3	68,4	78,9
16-07-2018 08:50:04	A319	A	66,1	67,4	78,1
16-07-2018 09:05:39	DH8D	A	64,7	65,9	75,5
16-07-2018 09:06:17	DH8D	A	66,6	67,4	75,6
16-07-2018 09:38:51	B788	A	65,9	66,9	78,9
16-07-2018 09:41:33	E75S	A	64,7	65,6	75,5
16-07-2018 09:43:12	DH8D	A	66,0	68,0	76,8
16-07-2018 09:46:49	B763	A	65,6	66,7	78,6
16-07-2018 09:54:52	E190	A	66,8	68,4	77,6
16-07-2018 09:59:34	A320	A	65,4	66,1	79,2
16-07-2018 10:03:21	B738	A	66,0	66,8	76,8
16-07-2018 10:44:14	A320	A	64,8	65,8	74,8
16-07-2018 10:44:53	A320	A	69,6	73,3	81,9
16-07-2018 11:02:56	B763	A	65,4	66,5	74,9
16-07-2018 11:21:12	E75S	A	65,8	66,4	76,2
16-07-2018 11:38:02	A320	A	65,8	67,9	75,8
16-07-2018 11:45:45	A321	A	65,6	67,2	74,6
16-07-2018 11:56:31	B77W	A	65,9	67,6	80,4
16-07-2018 11:59:55	B735	A	65,3	66,5	74,3
16-07-2018 12:02:09	P180	A	65,9	68,6	83,8
16-07-2018 12:04:42	L410	A	65,2	66,2	74,7
16-07-2018 12:12:51	A319	A	65,6	66,7	76,0
16-07-2018 12:21:23	A320	A	65,8	69,8	77,5
16-07-2018 12:23:55	E195	A	70,3	77,6	79,9
16-07-2018 12:25:13	DH8D	A	65,3	66,2	74,3
16-07-2018 12:36:34	E195	A	66,0	67,5	79,8
16-07-2018 12:38:16	B789	A	66,0	67,2	81,4
16-07-2018 12:38:58	B789	A	65,4	65,8	74,9
16-07-2018 12:40:55	DH8D	A	65,4	66,5	81,2
16-07-2018 12:42:26	A321	A	65,4	65,9	74,4
16-07-2018 12:45:30	B738	A	66,1	68,1	80,4
16-07-2018 12:49:45	DH8D	A	65,5	65,9	74,5
16-07-2018 12:51:22	E170	A	67,3	75,7	79,8
16-07-2018 12:53:56	B38M	A	65,4	66,1	74,9
16-07-2018 13:10:58	B734	A	65,3	66,3	77,1
16-07-2018 13:24:02	B789	A	65,4	66,5	77,7
16-07-2018 13:47:30	B738	A	66,1	69,7	75,2
16-07-2018 13:50:15	E195	A	64,5	65,4	74,0
16-07-2018 13:54:18	B735	A	65,8	69,4	80,0
16-07-2018 14:17:25	B788	A	65,9	66,7	77,7
16-07-2018 14:17:48	B788	A	64,7	65,5	74,3
16-07-2018 14:18:56	DH8D	A	66,0	67,7	85,8
16-07-2018 14:25:40	B738	A	77,4	89,8	97,0
16-07-2018 14:28:48	B738	A	65,7	67,5	80,3
16-07-2018 14:30:49	A321	A	65,6	66,3	77,4
16-07-2018 14:31:10	A321	A	65,6	66,5	77,1
16-07-2018 14:31:35	A321	A	65,4	66,6	75,8
16-07-2018 14:33:55	A319	A	65,4	66,2	78,4
16-07-2018 14:36:15	B738	A	66,3	68,9	78,8
16-07-2018 14:38:30	A320	A	65,4	66,9	79,0
16-07-2018 14:40:43	C295	A	65,5	66,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 14:42:44	A320	A	65,2	66,3	76,6
16-07-2018 14:46:36	CRJ9	A	65,5	66,3	77,3
16-07-2018 14:51:11	AT45	A	66,5	67,7	76,0
16-07-2018 15:10:25	CRJ9	A	64,9	65,4	75,3
16-07-2018 15:19:46	E75S	A	65,2	65,5	74,3
16-07-2018 15:22:30	DH8D	A	65,8	66,7	74,8
16-07-2018 15:40:46	E75S	A	65,0	65,8	74,5
16-07-2018 16:05:47	CRJ9	A	65,3	66,7	74,8
16-07-2018 16:23:46	A320	A	64,4	65,8	73,9
16-07-2018 16:37:18	E190	A	66,8	68,6	76,3
16-07-2018 17:00:26	A333	A	65,6	68,5	78,7
16-07-2018 17:13:09	A319	A	66,2	68,0	76,6
16-07-2018 18:08:04	B738	A	65,3	65,8	77,6
16-07-2018 18:10:01	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
16-07-2018 18:10:27	DH8D	A	66,2	68,5	80,2
16-07-2018 18:17:05	A321	A	66,3	67,2	78,0
16-07-2018 18:20:34	E195	A	65,9	67,4	77,9
16-07-2018 18:22:46	E195	A	66,1	66,7	77,9
16-07-2018 18:38:14	DH8D	A	65,4	65,9	77,2
16-07-2018 18:51:05	B734	A	65,3	66,6	76,5
16-07-2018 18:52:49	A320	A	65,4	66,2	76,2
16-07-2018 18:55:04	E75S	A	64,9	65,6	75,7
16-07-2018 19:02:23	E170	A	65,8	67,6	78,1
16-07-2018 19:05:19	A320	A	64,5	65,4	73,6
16-07-2018 19:06:06	A320	A	65,8	67,1	77,2
16-07-2018 19:08:46	E75S	A	67,5	70,6	78,2
16-07-2018 19:14:48	E75S	A	65,1	65,8	74,1
16-07-2018 19:17:10	A320	A	65,0	65,5	74,6
16-07-2018 19:23:45	F100	A	69,4	70,9	87,2
16-07-2018 19:24:45	E190	A	68,1	69,4	85,9
16-07-2018 19:28:29	SF34	A	68,7	70,5	86,5
16-07-2018 19:30:23	DH8D	A	65,2	65,7	76,3
16-07-2018 19:31:47	A320	A	65,8	66,7	81,0
16-07-2018 19:32:28	A320	A	65,7	66,6	76,8
16-07-2018 19:35:20	DH8D	A	66,6	68,8	80,9
16-07-2018 19:35:55	DH8D	A	66,0	67,1	78,8
16-07-2018 19:39:00	E195	A	65,6	66,5	76,0
16-07-2018 19:47:25	A320	A	65,3	66,3	77,0
16-07-2018 19:55:50	AN26	A	67,7	69,7	80,9
16-07-2018 19:57:27	E195	A	65,5	66,0	74,5
16-07-2018 19:57:53	E195	A	65,4	67,1	78,0
16-07-2018 20:00:16	A320	A	65,5	66,4	77,2
16-07-2018 20:12:39	B738	A	66,6	68,4	81,1
16-07-2018 20:24:18	E170	A	66,6	68,4	78,4
16-07-2018 20:30:24	SF34	A	65,5	65,8	75,5
16-07-2018 20:36:12	A320	A	65,9	66,5	77,4
16-07-2018 20:48:52	B738	A	65,3	66,4	78,1
16-07-2018 21:05:16	B734	A	66,1	67,4	76,1
16-07-2018 21:13:36	E170	A	66,4	67,6	76,8
16-07-2018 21:40:43	A320	A	66,1	67,3	75,7
16-07-2018 21:42:56	B738	A	66,2	67,5	79,4
16-07-2018 21:43:43	B738	A	66,8	68,6	75,8
16-07-2018 21:45:09	DH8D	A	66,7	67,9	77,9
16-07-2018 21:46:34	B788	A	65,7	67,0	76,1
16-07-2018 21:46:55	B788	A	66,1	67,5	79,1
16-07-2018 21:51:40	B738	A	66,9	68,2	75,9
16-07-2018 21:53:48	B738	A	65,3	66,7	79,9
16-07-2018 21:55:23	B738	A	65,3	66,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 21:58:47	E195	A	65,1	66,2	74,6
16-07-2018 21:59:03	E195	A	66,0	67,4	79,0
17-07-2018 06:27:04	B738	A	65,1	66,5	79,0
17-07-2018 06:29:31	DH8D	A	65,9	66,9	75,9
17-07-2018 06:36:31	A333	A	65,4	66,5	78,0
17-07-2018 06:38:51	B734	A	65,4	67,7	78,0
17-07-2018 06:40:17	B738	A	65,3	66,8	79,9
17-07-2018 06:44:49	B738	A	65,4	65,9	75,8
17-07-2018 06:47:25	MD82	A	65,8	68,5	77,8
17-07-2018 07:44:17	A320	A	65,9	67,0	77,7
17-07-2018 07:55:11	A321	A	65,8	67,6	77,0
17-07-2018 07:58:07	B738	A	64,8	65,8	75,5
17-07-2018 08:20:39	A320	A	65,3	66,4	77,9
17-07-2018 08:22:21	DH8D	A	64,9	66,1	75,7
17-07-2018 08:24:40	B738	A	65,7	66,2	75,2
17-07-2018 08:53:22	B739	A	66,2	67,1	75,2
17-07-2018 08:58:05	B788	A	65,5	67,4	78,9
17-07-2018 09:02:39	DH8D	A	65,3	66,1	76,8
17-07-2018 09:07:00	SU95	A	65,3	66,4	76,1
17-07-2018 09:09:03	BCS3	A	67,3	70,4	80,3
17-07-2018 09:11:24	A20N	A	65,0	65,7	77,0
17-07-2018 09:23:45	E170	A	65,4	67,6	77,1
17-07-2018 09:28:44	E195	A	65,4	66,8	76,5
17-07-2018 09:50:54	B38M	A	64,9	65,9	76,0
17-07-2018 09:53:32	A320	A	65,3	67,0	76,8
17-07-2018 10:19:09	P180	D	65,5	66,7	76,6
17-07-2018 10:37:01	A320	A	65,5	67,3	75,1
17-07-2018 10:59:57	B763	A	65,0	66,9	78,2
17-07-2018 11:04:23	A320	A	65,4	66,1	74,4
17-07-2018 11:11:02	E195	A	70,4	74,8	79,9
17-07-2018 11:21:48	DH8D	A	69,7	76,4	87,8
17-07-2018 11:34:43	A321	A	65,2	66,0	77,5
17-07-2018 11:44:08	P180	A	65,1	66,1	75,9
17-07-2018 11:46:29	B737	A	65,2	66,2	76,4
17-07-2018 11:48:02	E170	A	73,2	74,7	84,7
17-07-2018 12:08:13	B77W	A	66,1	67,6	79,9
17-07-2018 12:18:50	E170	A	65,0	66,0	76,5
17-07-2018 12:25:43	B788	D	67,6	71,2	82,3
17-07-2018 12:33:31	B738	A	65,7	67,3	75,3
17-07-2018 12:41:16	E195	A	65,6	66,9	76,0
17-07-2018 12:57:17	B789	A	65,0	65,8	74,1
17-07-2018 13:32:59	CRJ9	A	68,2	75,5	81,0
17-07-2018 13:33:35	CRJ9	A	65,2	69,1	75,6
17-07-2018 13:37:40	B788	A	65,9	69,1	75,5
17-07-2018 13:43:38	A320	A	67,7	78,0	88,5
17-07-2018 13:45:38	E75S	A	66,9	69,1	78,7
17-07-2018 13:47:16	B789	A	65,8	66,7	75,8
17-07-2018 13:58:51	B735	A	65,5	67,2	78,3
17-07-2018 14:18:35	CRJ9	A	65,1	66,3	78,9
17-07-2018 14:23:44	A320	A	66,0	68,1	78,8
17-07-2018 14:26:26	B763	A	66,1	67,3	77,9
17-07-2018 14:35:08	E190	A	65,6	67,3	79,9
17-07-2018 15:22:26	B738	A	65,1	67,9	77,9
17-07-2018 15:39:47	E195	A	65,8	71,6	80,6
17-07-2018 15:41:56	B738	A	67,7	69,9	79,5
17-07-2018 15:44:11	B38M	A	65,5	66,3	80,6
17-07-2018 15:45:48	DH8D	A	65,4	66,6	79,0
17-07-2018 15:47:46	CRJ9	A	65,8	67,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2018 16:14:34	B738	D	65,3	66,8	76,8
17-07-2018 16:21:32	A321	A	65,4	67,4	80,1
17-07-2018 16:47:56	DH8D	D	68,7	74,6	80,5
17-07-2018 17:06:18	A320	D	68,3	70,5	82,8
17-07-2018 17:39:28	E190	D	65,5	68,1	78,5
17-07-2018 17:45:23	B38M	D	65,8	68,0	76,9
17-07-2018 19:31:18	A320	D	67,2	70,6	81,6
17-07-2018 19:43:39	AN26	A	66,8	67,6	78,2
17-07-2018 19:58:16	B738	A	65,4	66,5	77,2
17-07-2018 20:04:18	B738	A	65,8	66,6	75,8
17-07-2018 20:04:43	B738	A	67,5	72,5	79,2
17-07-2018 20:13:32	DH8D	A	65,8	67,5	77,6
17-07-2018 20:26:55	SF34	A	69,6	71,8	79,1
17-07-2018 21:17:19	A321	A	65,6	67,1	77,1
17-07-2018 21:20:22	C56X	A	66,8	71,1	78,8
18-07-2018 06:21:22	B738	A	66,9	67,8	76,9
18-07-2018 06:25:10	A320	A	65,6	66,5	76,0
18-07-2018 06:31:02	B735	A	65,0	66,9	74,5
18-07-2018 07:31:06	B738	A	66,0	67,1	75,0
18-07-2018 07:40:01	AT72	A	65,0	65,3	74,0
18-07-2018 09:09:48	E75S	A	66,8	71,2	79,1
18-07-2018 09:25:32	A320	A	65,4	66,6	79,3
18-07-2018 09:27:53	B763	A	65,3	66,8	78,9
18-07-2018 09:32:13	E75S	A	65,3	66,6	74,8
18-07-2018 09:40:07	E170	A	65,2	65,7	74,7
18-07-2018 09:48:49	DH8D	A	65,9	68,2	75,9
18-07-2018 09:52:05	DH8D	A	65,1	66,4	79,9
18-07-2018 09:52:40	DH8D	A	65,3	66,4	77,6
18-07-2018 09:53:45	B38M	A	66,1	66,7	76,6
18-07-2018 09:57:55	CRJ9	A	64,8	65,5	74,3
18-07-2018 09:58:21	CRJ9	A	65,1	66,4	78,3
18-07-2018 10:00:42	E190	A	65,3	66,0	77,0
18-07-2018 10:09:01	B738	A	64,6	65,0	73,6
18-07-2018 10:16:39	A321	A	66,1	67,4	78,2
18-07-2018 10:48:27	A320	A	65,7	66,9	77,5
18-07-2018 10:54:55	A320	A	65,2	66,4	76,7
18-07-2018 11:00:40	B738	A	65,0	66,1	76,5
18-07-2018 11:10:15	A20N	A	69,4	74,5	80,6
18-07-2018 11:11:23	A20N	A	66,0	71,0	75,5
18-07-2018 11:12:27	A321	A	69,2	74,5	82,6
18-07-2018 11:13:01	A321	A	70,8	76,1	84,6
18-07-2018 11:34:41	A320	A	71,5	74,9	85,3
18-07-2018 11:35:10	A320	A	67,3	68,4	79,6
18-07-2018 11:46:18	A321	A	65,0	65,7	74,0
18-07-2018 11:48:41	B788	A	65,5	66,0	74,5
18-07-2018 11:51:03	A320	A	65,3	67,0	78,3
18-07-2018 11:53:13	B77W	A	65,2	66,5	80,3
18-07-2018 11:59:19	A320	A	65,7	66,4	76,1
18-07-2018 12:06:54	B789	A	65,6	66,7	76,0
18-07-2018 12:08:32	B735	A	65,7	67,3	77,7
18-07-2018 12:10:24	E170	A	71,0	74,0	86,7
18-07-2018 12:13:24	E195	A	70,4	73,6	88,5
18-07-2018 12:15:41	DH8D	A	65,6	68,2	74,6
18-07-2018 12:17:10	E195	A	65,0	65,7	76,1
18-07-2018 12:24:35	B789	A	70,5	72,4	83,9
18-07-2018 12:26:38	E190	A	69,8	71,5	84,8
18-07-2018 12:28:33	E75S	A	67,5	69,5	82,4
18-07-2018 12:33:43	B734	A	68,5	70,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2018 12:37:05	E195	A	65,3	66,1	75,7
18-07-2018 12:46:14	P180	A	69,5	73,6	85,0
18-07-2018 12:54:06	DH8D	A	65,4	69,6	77,5
18-07-2018 13:19:02	E75S	A	64,7	65,5	75,1
18-07-2018 13:31:34	B738	A	78,7	87,0	91,0
18-07-2018 13:48:39	DH8D	A	67,8	72,0	77,8
18-07-2018 14:05:31	B735	A	65,1	65,9	75,5
18-07-2018 14:12:24	CRJ9	A	65,5	66,6	76,6
18-07-2018 14:25:49	E190	A	65,9	67,1	76,4
18-07-2018 14:29:09	E190	A	65,7	67,2	82,4
18-07-2018 14:31:06	A320	A	65,8	68,0	78,1
18-07-2018 14:33:15	B38M	A	65,7	67,0	77,4
18-07-2018 14:45:54	A320	A	65,0	66,2	79,8
18-07-2018 14:48:45	A321	A	65,7	67,0	77,4
18-07-2018 15:03:59	C56X	A	66,6	68,6	79,0
18-07-2018 15:04:42	C56X	A	67,5	68,9	79,5
18-07-2018 15:13:15	E75S	A	66,2	69,5	75,8
18-07-2018 15:32:15	E75S	A	65,2	65,8	74,8
18-07-2018 15:37:11	E75S	A	72,1	75,6	81,6
18-07-2018 15:40:11	B738	A	65,2	66,4	74,3
18-07-2018 16:02:22	B738	A	69,7	75,2	80,5
18-07-2018 16:02:54	B738	A	69,7	73,1	80,8
18-07-2018 16:12:12	CRJ9	A	66,2	68,0	75,7
18-07-2018 17:01:49	E195	A	65,5	68,4	75,0
18-07-2018 17:18:33	A333	A	65,1	66,6	78,9
18-07-2018 18:39:11	E170	A	67,1	71,8	79,9
18-07-2018 18:57:35	E75S	A	65,4	66,1	78,8
18-07-2018 18:59:41	E195	A	66,1	68,1	75,7
18-07-2018 19:02:41	A320	A	65,3	66,4	77,6
18-07-2018 19:29:57	DH8D	A	65,8	67,1	76,2
18-07-2018 19:39:56	A320	A	65,5	67,6	78,3
18-07-2018 19:42:09	F100	A	65,9	67,8	75,9
18-07-2018 19:45:51	E195	A	65,9	67,5	76,3
18-07-2018 19:56:10	SF34	A	65,9	67,9	77,7
18-07-2018 19:58:37	DH8D	A	65,9	68,5	76,3
18-07-2018 20:04:36	A320	A	65,8	67,8	76,2
18-07-2018 20:12:27	AN26	A	66,2	67,9	78,8
18-07-2018 20:19:44	B752	A	65,1	65,5	76,6
18-07-2018 20:22:33	B738	A	65,9	67,0	75,9
18-07-2018 20:24:49	B734	A	66,1	67,0	77,2
18-07-2018 20:32:09	B738	A	65,0	65,9	74,0
18-07-2018 20:38:45	SF34	A	65,4	66,5	75,4
18-07-2018 20:58:34	DH8D	A	65,7	66,6	75,7
18-07-2018 21:10:17	CRJ9	A	65,6	66,3	74,6
18-07-2018 21:15:25	B734	A	66,1	67,6	77,6
18-07-2018 21:51:04	A318	A	66,6	71,9	80,0
19-07-2018 09:28:35	E75S	A	69,1	70,6	79,1
19-07-2018 12:35:57	E195	A	70,7	74,0	83,7
19-07-2018 14:40:56	E190	A	70,2	73,7	84,7
19-07-2018 15:40:23	DH8D	A	70,7	74,3	81,1
19-07-2018 18:20:33	E190	A	67,8	69,0	77,4
19-07-2018 18:32:09	MD82	A	66,0	67,3	75,5
19-07-2018 18:48:37	DH8D	A	67,5	69,3	76,5
19-07-2018 18:57:09	E195	A	80,2	88,1	98,0
19-07-2018 18:58:09	E195	A	79,1	87,0	93,6
19-07-2018 19:53:04	A320	A	70,4	73,9	83,4
19-07-2018 20:23:41	E75S	A	75,3	81,5	86,5
19-07-2018 20:34:27	E195	A	70,4	75,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2018 10:50:23	A320	A	69,0	71,0	80,2
20-07-2018 10:54:52	E170	A	69,9	72,1	78,9
20-07-2018 11:41:01	E170	A	70,2	73,1	79,7
20-07-2018 11:59:32	CRJ9	A	81,7	91,8	97,5
20-07-2018 13:45:54	B788	A	69,7	71,2	78,8
20-07-2018 16:29:21	E190	A	79,4	84,5	91,2
20-07-2018 19:16:25	E190	A	69,3	75,4	79,7
20-07-2018 19:26:11	B738	A	66,8	68,7	78,0
20-07-2018 19:32:11	A320	A	69,9	74,5	81,0
20-07-2018 19:35:29	E75S	A	83,2	93,7	98,2
21-07-2018 07:58:41	B738	A	69,7	71,5	84,7
21-07-2018 08:03:51	A320	A	71,2	73,3	90,0
21-07-2018 08:07:19	DH8D	A	68,9	69,5	80,9
21-07-2018 08:07:45	DH8D	A	72,6	78,0	93,4
21-07-2018 08:09:45	E195	A	74,0	76,8	94,4
21-07-2018 11:50:20	B738	A	68,1	72,1	78,9
21-07-2018 12:15:27	B738	A	70,0	73,8	90,1
21-07-2018 12:17:14	B735	A	70,4	72,6	83,4
21-07-2018 12:19:48	B738	A	71,9	74,3	81,0
21-07-2018 12:20:01	E195	A	71,5	73,9	90,6
21-07-2018 12:21:34	E195	A	70,3	71,3	83,5
21-07-2018 12:22:05	A321	A	71,0	74,0	91,5
21-07-2018 12:25:05	E75S	A	71,5	73,3	85,5
21-07-2018 12:27:36	B789	A	70,1	72,3	85,4
21-07-2018 12:28:15	B789	A	69,8	71,2	79,3
21-07-2018 12:30:30	E190	A	69,9	70,5	80,3
21-07-2018 13:50:25	E170	A	69,3	71,0	79,3
21-07-2018 14:06:41	B738	A	83,4	94,3	99,4
21-07-2018 16:36:54	DH8D	A	72,4	78,6	85,0
21-07-2018 17:58:03	B738	A	68,5	70,4	82,3
21-07-2018 18:41:27	DH8D	A	67,4	70,0	78,9
21-07-2018 18:44:31	E75S	A	70,3	74,5	82,8
21-07-2018 19:03:41	E195	A	73,3	78,6	83,7
21-07-2018 21:42:15	DH8D	A	68,2	68,6	78,2
22-07-2018 10:57:12	A321	A	71,1	72,5	88,1
22-07-2018 12:24:59	E195	A	70,4	72,5	81,9
22-07-2018 12:27:15	B738	A	69,1	70,1	78,1
22-07-2018 15:13:08	E195	A	77,6	81,5	87,2
22-07-2018 18:08:48	E75S	A	69,7	71,7	81,5
22-07-2018 18:22:44	E190	A	70,7	76,3	80,7
22-07-2018 20:26:31	A320	A	80,6	87,8	92,6
22-07-2018 20:45:49	E75S	A	71,0	74,6	80,6
22-07-2018 20:52:10	B738	A	66,8	68,5	79,6
22-07-2018 21:10:59	E75S	A	67,6	70,7	76,6
22-07-2018 21:18:02	E195	A	71,1	73,3	80,1
23-07-2018 10:22:51	E195	A	69,7	71,4	79,7
23-07-2018 13:59:34	B788	A	68,7	71,3	78,2
23-07-2018 15:02:16	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
23-07-2018 21:02:30	A320	A	78,4	88,4	91,6
24-07-2018 08:47:20	DH8D	A	79,9	87,6	93,2
24-07-2018 08:49:37	A319	A	71,0	73,7	80,0
24-07-2018 11:15:41	E195	A	71,0	72,1	81,4
24-07-2018 16:22:10	A318	A	76,5	80,8	85,6
24-07-2018 17:44:55	A320	A	69,6	71,6	81,3
24-07-2018 18:06:22	B788	A	68,8	72,6	78,8
24-07-2018 20:48:22	B738	A	75,2	81,1	85,6
24-07-2018 21:28:00	B38M	A	70,0	72,6	80,0
24-07-2018 21:59:38	B738	A	69,6	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2018 09:16:10	A320	A	66,5	72,4	79,1
25-07-2018 11:27:57	SU95	A	69,9	71,8	90,3
25-07-2018 11:31:22	DH8D	A	69,8	70,5	81,8
25-07-2018 11:57:12	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
25-07-2018 18:13:09	DH8D	A	72,8	74,3	82,8
25-07-2018 18:22:10	CRJ7	A	71,7	73,6	80,8
25-07-2018 18:27:25	E75S	A	69,8	71,0	82,1
25-07-2018 18:27:53	E75S	A	69,3	71,7	80,7
25-07-2018 18:36:30	E195	A	69,8	72,2	79,3
25-07-2018 18:47:09	E170	A	73,6	75,8	84,0
25-07-2018 18:55:04	A320	A	69,9	74,4	84,6
25-07-2018 19:37:19	A320	A	70,1	73,8	81,8
25-07-2018 21:18:11	E170	A	69,8	73,8	79,8
25-07-2018 21:54:29	E195	A	69,2	70,7	81,3
26-07-2018 19:56:58	A320	D	69,3	71,0	80,8
26-07-2018 20:25:02	B738	D	69,8	71,3	81,6
26-07-2018 21:10:44	B738	D	70,6	72,6	84,0
26-07-2018 21:34:41	A320	D	69,2	70,8	81,3
27-07-2018 10:58:20	A320	A	69,6	70,8	79,1
27-07-2018 18:20:26	A320	A	66,6	67,8	75,6
27-07-2018 20:35:14	DH8D	A	66,7	68,3	77,8
28-07-2018 10:58:35	A320	A	73,6	78,3	83,6
28-07-2018 12:05:20	B738	A	69,7	70,5	80,8
28-07-2018 13:07:15	E170	A	70,2	70,8	79,8
28-07-2018 14:37:22	A320	D	70,0	71,6	79,1
28-07-2018 14:59:08	B738	D	69,7	71,5	79,3
28-07-2018 15:11:39	E195	D	69,9	70,8	79,0
28-07-2018 15:49:45	B735	D	69,6	71,7	78,6
28-07-2018 15:52:59	B734	D	69,6	70,7	78,6
28-07-2018 16:09:17	B738	D	71,7	72,9	81,3
28-07-2018 16:34:45	A320	D	68,9	70,1	77,9
28-07-2018 16:42:58	B738	D	68,8	71,5	81,3
28-07-2018 17:42:57	B734	D	71,6	73,3	83,6
28-07-2018 17:46:17	E195	D	69,8	72,5	82,2
28-07-2018 18:12:35	A333	D	72,4	75,9	86,5
28-07-2018 18:33:27	A321	D	71,5	76,1	81,5
28-07-2018 19:04:17	A321	D	66,5	69,5	78,2
28-07-2018 19:15:38	B738	D	69,2	73,7	83,9
28-07-2018 19:19:58	A320	D	66,8	68,4	75,8
28-07-2018 20:28:40	A320	D	71,4	73,1	83,2
28-07-2018 21:51:46	B738	D	69,8	71,7	82,5
29-07-2018 06:52:00	B738	D	71,3	72,7	81,7
29-07-2018 07:27:05	B738	D	70,7	71,7	80,3
29-07-2018 09:45:36	A333	D	72,8	76,1	84,8
29-07-2018 10:00:33	A320	D	70,2	72,2	81,7
29-07-2018 10:14:10	B738	D	71,0	73,0	81,0
29-07-2018 11:49:11	E75S	D	69,6	71,0	81,1
29-07-2018 11:52:40	E195	D	70,1	72,0	80,5
29-07-2018 11:54:57	B734	D	71,1	75,5	83,9
29-07-2018 13:47:08	E195	D	70,0	70,7	80,0
29-07-2018 15:17:59	B77W	D	71,4	73,9	83,2
29-07-2018 18:16:10	DH8D	A	74,1	79,2	88,1
29-07-2018 21:53:23	B738	A	72,8	77,0	82,8
30-07-2018 09:21:30	A319	A	72,2	76,4	82,2
30-07-2018 11:16:13	E195	A	68,6	73,0	77,6
30-07-2018 12:50:48	A321	D	70,5	72,1	79,5
30-07-2018 12:53:50	B738	D	69,9	72,4	81,3
30-07-2018 13:17:24	B734	D	71,3	73,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-07-2018 14:47:22	A320	D	71,4	73,2	81,8
30-07-2018 15:03:25	E195	D	77,4	85,2	88,2
30-07-2018 15:14:37	B77W	D	70,0	72,0	81,4
30-07-2018 15:20:49	E195	D	70,1	71,4	81,5
30-07-2018 19:00:06	DH8D	A	69,3	75,1	78,4
30-07-2018 20:40:26	B738	A	73,3	78,1	84,5
31-07-2018 07:22:09	B738	D	71,5	72,1	81,5
31-07-2018 08:18:57	MD82	D	74,4	77,4	88,0
31-07-2018 09:01:16	A320	D	70,2	71,4	80,9
31-07-2018 09:44:10	A333	D	72,6	74,4	85,2
31-07-2018 09:46:04	A321	D	71,0	72,4	81,4
31-07-2018 10:24:07	B739	D	71,0	74,0	83,3
31-07-2018 10:40:21	B738	D	71,9	74,5	84,2
31-07-2018 10:43:48	CRJ9	D	72,2	75,7	81,7
31-07-2018 11:41:15	A320	D	70,1	71,4	80,1
31-07-2018 12:25:17	A320	D	69,0	70,5	79,4
31-07-2018 13:44:12	E195	D	69,6	71,1	80,1
31-07-2018 16:23:39	E195	D	70,7	71,9	81,5
31-07-2018 16:27:30	B738	D	71,4	72,7	81,4
31-07-2018 20:26:36	E75S	A	72,7	74,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:00:33	B738	A	63,3	64,3	73,7
01-07-2018 22:00:50	B738	A	65,1	66,6	80,0
01-07-2018 22:03:47	DH8D	A	63,7	64,6	75,5
01-07-2018 22:05:02	DH8D	A	63,8	65,7	77,4
01-07-2018 22:07:28	E195	A	64,2	66,2	79,3
01-07-2018 22:09:41	B38M	A	64,3	68,7	79,2
01-07-2018 22:11:49	B737	A	64,0	65,4	78,8
01-07-2018 22:13:58	DH8D	A	64,1	65,4	77,3
01-07-2018 22:16:14	B738	A	64,0	65,8	79,2
01-07-2018 22:20:51	E190	A	63,5	65,1	74,3
01-07-2018 22:21:15	E190	A	63,8	65,2	77,7
01-07-2018 22:22:39	B738	A	64,8	67,6	82,3
01-07-2018 22:24:52	B738	A	64,4	67,8	82,2
01-07-2018 22:25:52	B738	A	64,0	65,6	70,0
01-07-2018 22:27:08	B738	A	64,4	67,1	82,1
01-07-2018 22:29:57	B738	A	64,1	66,5	77,5
01-07-2018 22:32:07	E195	A	65,9	71,2	80,7
01-07-2018 22:33:04	E195	A	62,8	63,6	72,8
01-07-2018 22:33:49	A320	A	63,8	65,0	75,5
01-07-2018 22:36:22	A321	A	63,9	65,3	79,1
01-07-2018 22:38:50	A320	A	63,1	64,3	76,5
01-07-2018 22:41:19	CRJ9	A	63,6	64,8	78,1
01-07-2018 22:45:59	DH8D	A	62,8	63,5	73,6
01-07-2018 22:53:24	A320	A	63,6	66,5	81,4
01-07-2018 22:56:32	B38M	A	64,1	65,3	74,1
01-07-2018 22:56:49	B38M	A	63,8	64,8	73,8
01-07-2018 22:58:45	E75S	A	64,1	65,1	75,2
01-07-2018 22:59:17	E75S	A	67,1	71,2	78,8
01-07-2018 23:00:07	A321	A	64,3	66,7	79,1
01-07-2018 23:00:53	A321	A	64,3	66,0	76,9
01-07-2018 23:14:45	DH8D	A	63,4	64,3	74,6
01-07-2018 23:17:03	CRJ9	A	64,2	65,9	76,8
01-07-2018 23:35:27	E195	A	63,6	64,8	78,2
01-07-2018 23:37:40	DH8D	A	64,1	66,5	74,1
01-07-2018 23:48:47	A321	A	63,4	64,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 00:29:52	A321	A	63,6	64,7	77,2
02-07-2018 00:48:21	A320	A	63,6	65,1	77,3
02-07-2018 01:54:02	A359	A	64,4	68,5	81,2
02-07-2018 05:25:59	B752	A	65,5	71,1	82,2
02-07-2018 05:31:00	B752	A	63,7	66,0	80,6
02-07-2018 05:38:23	B788	A	64,4	67,5	80,2
02-07-2018 05:40:37	B738	A	64,3	66,0	78,2
02-07-2018 05:42:00	B738	A	64,4	65,1	74,4
02-07-2018 05:43:56	B738	A	64,3	66,5	79,0
02-07-2018 05:56:46	CRJ9	A	65,5	67,6	83,3
02-07-2018 22:01:15	A318	A	63,6	64,8	78,1
02-07-2018 22:02:12	A318	A	63,4	64,7	74,5
02-07-2018 22:03:32	B737	A	63,9	65,5	80,2
02-07-2018 22:05:35	B734	A	64,0	66,2	79,6
02-07-2018 22:07:11	DH8D	A	63,8	64,4	73,8
02-07-2018 22:07:28	DH8D	A	63,4	64,2	78,7
02-07-2018 22:09:23	E195	A	64,4	71,8	81,1
02-07-2018 22:11:22	DH8D	A	63,6	64,7	78,2
02-07-2018 22:12:53	E170	A	64,2	66,4	81,8
02-07-2018 22:13:54	E170	A	64,8	67,4	77,6
02-07-2018 22:16:37	B38M	A	64,1	65,9	81,9
02-07-2018 22:17:37	B38M	A	65,1	67,5	75,5
02-07-2018 22:18:45	B738	A	64,6	67,1	81,2
02-07-2018 22:20:51	B738	A	63,0	64,1	74,1
02-07-2018 22:22:54	B738	A	64,0	65,9	80,8
02-07-2018 22:25:17	A320	A	63,7	64,9	77,9
02-07-2018 22:26:54	DH8D	A	64,2	65,6	77,0
02-07-2018 22:27:39	DH8D	A	63,9	64,5	75,0
02-07-2018 22:28:49	B38M	A	64,0	65,4	78,8
02-07-2018 22:30:38	DH8D	A	64,3	66,0	77,9
02-07-2018 22:35:04	DH8D	A	64,8	66,4	78,8
02-07-2018 22:35:44	DH8D	A	64,4	66,1	75,2
02-07-2018 22:49:22	A321	A	63,3	64,4	76,1
02-07-2018 22:49:48	A321	A	65,0	67,0	74,6
02-07-2018 22:53:18	A321	A	64,4	66,6	80,5
02-07-2018 22:55:53	A321	A	63,9	65,8	79,2
02-07-2018 23:05:26	B738	A	63,6	65,4	78,4
02-07-2018 23:09:54	A320	A	64,1	67,0	78,3
02-07-2018 23:15:14	A321	A	68,0	73,9	82,0
02-07-2018 23:34:21	A321	A	64,6	66,6	76,0
02-07-2018 23:54:21	A320	A	63,8	64,6	73,3
03-07-2018 00:03:39	E75S	A	65,4	68,0	76,5
03-07-2018 00:16:44	A320	A	63,0	63,5	73,0
03-07-2018 05:08:19	B738	A	63,4	64,7	75,7
03-07-2018 05:28:41	B752	A	63,4	64,7	78,7
03-07-2018 05:59:23	B738	A	64,1	65,8	80,4
03-07-2018 22:01:02	B38M	A	63,9	65,3	79,2
03-07-2018 22:02:30	E170	A	63,5	64,5	77,1
03-07-2018 22:03:02	E170	A	63,3	64,9	78,0
03-07-2018 22:04:41	A318	A	63,5	64,2	75,5
03-07-2018 22:05:15	A318	A	65,0	68,0	75,4
03-07-2018 22:06:18	E195	A	64,4	65,5	78,4
03-07-2018 22:08:18	AT45	A	65,0	67,5	75,5
03-07-2018 22:09:52	A319	A	63,6	64,5	73,2
03-07-2018 22:10:07	A319	A	66,9	73,1	84,7
03-07-2018 22:11:56	B735	A	63,7	65,0	78,6
03-07-2018 22:12:45	B735	A	63,8	64,2	73,3
03-07-2018 22:13:31	B737	A	64,2	66,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 22:15:01	B738	A	64,6	65,8	81,3
03-07-2018 22:16:31	E195	A	63,7	64,8	75,8
03-07-2018 22:17:15	E195	A	63,4	64,9	74,9
03-07-2018 22:18:39	B734	A	63,9	65,7	79,0
03-07-2018 22:22:30	E190	A	63,1	64,9	75,4
03-07-2018 22:23:02	E190	A	63,3	63,9	77,1
03-07-2018 22:34:50	B734	A	63,6	64,9	75,4
03-07-2018 22:39:33	B738	A	68,4	78,7	84,8
03-07-2018 22:53:07	A321	A	64,0	66,4	77,7
03-07-2018 23:09:01	A320	A	68,2	72,3	83,4
03-07-2018 23:25:32	A320	A	64,7	67,0	76,5
03-07-2018 23:28:51	A321	A	62,9	63,4	72,9
03-07-2018 23:46:48	B738	A	64,9	69,4	79,9
04-07-2018 00:03:17	A321	A	63,2	63,5	73,2
04-07-2018 02:05:14	A321	A	63,2	63,5	74,9
04-07-2018 05:29:15	B38M	A	64,9	67,7	79,0
04-07-2018 05:34:34	B738	A	63,5	64,6	78,6
04-07-2018 05:37:40	B788	A	64,6	66,0	78,4
04-07-2018 05:39:36	B738	A	63,4	64,3	77,6
04-07-2018 05:54:55	B752	A	63,4	64,4	76,6
04-07-2018 05:59:54	CRJ9	A	63,8	65,1	76,4
04-07-2018 22:00:12	B738	A	63,5	65,3	79,1
04-07-2018 22:02:09	A318	A	64,0	66,4	77,4
04-07-2018 22:02:48	A318	A	64,6	66,5	76,1
04-07-2018 22:04:02	DH8D	A	72,9	83,8	88,1
04-07-2018 22:04:50	DH8D	A	64,8	70,5	80,6
04-07-2018 22:07:49	A321	A	71,9	79,3	84,0
04-07-2018 22:16:02	B737	A	64,5	66,7	80,4
04-07-2018 22:16:57	B737	A	63,7	64,3	73,2
04-07-2018 22:18:14	E195	A	64,0	65,0	77,2
04-07-2018 22:18:55	E195	A	65,0	66,5	79,6
04-07-2018 22:27:11	E195	A	63,5	64,9	77,7
04-07-2018 22:35:46	DH8D	A	63,8	64,6	74,6
04-07-2018 22:38:09	A320	A	63,9	64,9	75,6
04-07-2018 22:47:28	B738	A	64,3	66,2	76,8
04-07-2018 23:02:41	B738	A	68,0	73,9	83,8
04-07-2018 23:05:04	A320	A	63,6	64,3	74,0
04-07-2018 23:07:16	A321	A	63,4	64,3	72,9
04-07-2018 23:20:10	B738	A	66,0	68,5	78,5
04-07-2018 23:49:34	E195	D	64,0	65,0	76,1
04-07-2018 23:55:56	GLF5	A	63,4	64,7	73,8
05-07-2018 05:23:51	B738	A	63,4	64,2	73,8
05-07-2018 05:33:37	B738	A	63,3	63,9	73,3
05-07-2018 05:33:53	B738	A	63,5	64,6	75,5
05-07-2018 05:42:23	MD11	A	65,8	70,4	82,8
05-07-2018 05:45:03	B752	A	64,0	66,4	75,8
05-07-2018 05:47:54	B738	A	64,0	65,2	79,0
05-07-2018 05:54:31	B788	A	65,9	68,4	77,9
05-07-2018 22:00:28	B738	A	63,8	65,4	78,2
05-07-2018 22:02:29	DH8D	A	64,3	66,6	78,8
05-07-2018 22:08:24	A318	A	65,1	69,8	80,6
05-07-2018 22:09:19	A318	A	67,3	70,2	80,1
05-07-2018 22:15:19	E75S	A	64,1	65,6	76,4
05-07-2018 22:20:53	B734	A	63,3	63,9	77,8
05-07-2018 22:22:32	DH8D	A	63,7	65,2	76,9
05-07-2018 22:34:59	E195	A	63,7	64,8	75,7
05-07-2018 22:37:53	A320	A	63,9	65,0	77,8
05-07-2018 22:40:16	B738	A	68,3	73,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 22:43:06	B738	A	64,2	68,1	79,4
05-07-2018 22:43:45	B738	A	64,1	65,1	77,7
05-07-2018 22:47:25	A320	A	64,3	67,1	76,1
05-07-2018 22:51:52	B734	A	64,8	71,7	78,6
05-07-2018 23:01:15	B38M	A	64,1	64,6	74,1
05-07-2018 23:01:30	B38M	A	65,4	70,6	77,4
05-07-2018 23:08:00	PC12	A	63,5	64,3	78,5
05-07-2018 23:10:56	HDJT	A	64,4	67,6	77,7
05-07-2018 23:13:09	A321	A	63,8	64,8	74,2
05-07-2018 23:22:19	A321	A	68,1	72,5	83,9
05-07-2018 23:32:38	B738	A	67,1	70,3	79,9
05-07-2018 23:41:07	E195	A	63,4	64,1	73,9
05-07-2018 23:46:15	A320	A	64,5	66,4	75,9
05-07-2018 23:46:53	A320	A	63,3	63,9	73,3
05-07-2018 23:47:42	B738	A	74,6	79,0	85,4
06-07-2018 00:07:29	E195	D	68,3	71,0	78,7
06-07-2018 01:05:34	E195	D	63,0	63,9	76,5
06-07-2018 05:32:31	A333	A	64,9	67,7	79,9
06-07-2018 05:56:45	B752	A	64,9	66,7	76,4
06-07-2018 05:58:43	MD11	A	65,0	67,2	79,1
06-07-2018 22:01:41	B737	A	63,2	63,8	77,4
06-07-2018 22:05:32	A320	A	64,3	64,9	75,1
06-07-2018 22:07:07	B738	A	63,5	64,9	78,3
06-07-2018 22:07:42	B738	A	63,3	64,2	77,3
06-07-2018 22:09:55	DH8D	A	64,5	66,3	77,5
06-07-2018 22:11:26	B38M	A	63,6	64,3	72,6
06-07-2018 22:11:54	B38M	A	63,5	64,5	75,2
06-07-2018 22:12:14	B38M	A	65,7	69,2	76,8
06-07-2018 22:14:33	B734	A	63,8	68,3	79,8
06-07-2018 22:15:52	DH8D	A	64,4	66,7	79,0
06-07-2018 22:16:31	DH8D	A	63,6	64,4	74,8
06-07-2018 22:19:01	B738	A	63,9	65,6	74,4
06-07-2018 22:19:23	B738	A	63,8	65,7	78,0
06-07-2018 22:21:41	E195	A	63,0	63,6	73,0
06-07-2018 22:24:23	A320	A	65,1	67,9	81,4
06-07-2018 22:27:38	DH8D	A	64,5	68,6	78,7
06-07-2018 22:41:00	B734	A	63,7	65,5	80,2
06-07-2018 22:51:41	A320	A	64,1	66,1	81,9
06-07-2018 22:52:41	A320	A	63,6	63,9	70,5
06-07-2018 23:00:28	A321	A	64,9	70,1	80,9
06-07-2018 23:03:23	A320	A	63,6	64,2	75,4
06-07-2018 23:03:54	A320	A	65,2	66,6	74,8
06-07-2018 23:06:44	B738	A	63,7	64,8	77,8
06-07-2018 23:07:19	B738	A	67,7	75,5	80,9
06-07-2018 23:08:30	A321	A	66,4	70,3	81,0
06-07-2018 23:09:17	A321	A	64,3	66,2	79,1
06-07-2018 23:30:26	B738	D	67,9	72,0	85,6
06-07-2018 23:38:43	A321	A	64,0	65,8	81,8
06-07-2018 23:41:21	A321	A	63,3	63,9	76,3
06-07-2018 23:49:04	A321	A	63,4	64,1	75,2
07-07-2018 04:50:20	B738	A	64,1	65,0	74,1
07-07-2018 05:13:07	B738	A	63,3	63,9	73,3
07-07-2018 05:29:01	B788	A	64,0	65,9	78,7
07-07-2018 05:55:54	CRJ9	A	63,8	64,9	75,6
07-07-2018 22:01:29	E170	A	64,2	65,0	73,7
07-07-2018 22:09:52	A320	A	68,9	78,9	83,2
07-07-2018 22:12:06	B738	A	64,2	66,1	78,4
07-07-2018 22:14:38	B38M	A	63,7	64,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2018 22:21:38	DH8D	A	68,3	73,8	85,3
07-07-2018 22:49:48	A320	A	63,1	64,4	76,3
07-07-2018 23:09:28	A321	A	68,6	72,6	81,2
07-07-2018 23:28:47	A321	A	63,6	65,0	76,6
07-07-2018 23:32:53	A320	A	65,3	67,3	76,8
07-07-2018 23:35:51	A321	A	63,9	66,3	79,1
07-07-2018 23:40:14	A321	A	63,2	64,8	77,0
08-07-2018 00:13:15	MD82	A	63,6	65,6	78,1
08-07-2018 05:28:33	B738	A	64,2	65,9	77,9
08-07-2018 05:42:18	B738	A	63,7	65,7	76,5
08-07-2018 05:55:56	B738	A	63,2	64,5	76,0
08-07-2018 22:00:40	DH8D	A	64,6	66,3	78,2
08-07-2018 22:02:44	A318	A	64,1	64,6	74,5
08-07-2018 22:04:20	B738	A	64,4	66,3	79,1
08-07-2018 22:04:54	B738	A	65,6	69,8	79,2
08-07-2018 22:07:05	B738	A	63,1	63,6	74,5
08-07-2018 22:10:45	B738	A	65,8	71,9	79,8
08-07-2018 22:12:48	DH8D	A	63,7	65,2	76,0
08-07-2018 22:14:39	B734	A	63,9	66,0	77,2
08-07-2018 22:17:05	A320	A	63,5	64,2	74,3
08-07-2018 22:19:36	E75S	A	67,5	70,8	77,5
08-07-2018 22:22:05	DH8D	A	63,9	65,5	75,3
08-07-2018 22:29:39	E195	A	63,3	64,2	75,9
08-07-2018 22:31:19	E75S	A	63,9	65,9	77,3
08-07-2018 22:51:12	A320	A	64,4	66,7	76,4
08-07-2018 22:52:41	B734	A	63,5	64,9	78,4
08-07-2018 22:55:16	A321	A	63,9	65,5	74,3
08-07-2018 23:39:29	A320	A	63,8	65,5	75,8
08-07-2018 23:40:25	A320	A	70,2	76,1	83,0
08-07-2018 23:46:48	A321	A	63,0	64,0	72,6
09-07-2018 05:21:31	B788	A	63,2	63,8	74,7
09-07-2018 05:28:52	B738	A	63,1	63,6	74,8
09-07-2018 05:31:46	B752	A	63,7	65,0	74,5
09-07-2018 05:39:01	B752	A	63,7	64,3	74,5
09-07-2018 05:42:23	A332	A	64,4	67,1	80,8
09-07-2018 05:46:58	B738	A	63,5	64,6	75,8
09-07-2018 05:51:09	B734	A	63,6	64,1	74,4
09-07-2018 05:53:28	B738	A	63,8	65,2	77,8
09-07-2018 22:00:00	E195	A	64,9	68,2	78,7
09-07-2018 22:01:25	DH8D	A	64,9	65,7	74,5
09-07-2018 22:09:41	B738	A	64,1	65,2	79,3
09-07-2018 22:10:22	B738	A	65,3	67,8	77,9
09-07-2018 22:12:32	CRJ9	A	63,5	64,5	75,5
09-07-2018 22:22:58	A320	A	63,6	64,4	77,0
09-07-2018 22:29:28	B38M	A	64,4	66,3	75,9
09-07-2018 22:51:18	A321	A	63,3	63,9	73,7
09-07-2018 22:54:20	GLF5	A	64,6	67,0	76,9
09-07-2018 22:54:52	GLF5	A	63,4	64,5	72,5
09-07-2018 22:55:09	GLF5	A	65,0	66,9	75,0
09-07-2018 22:56:39	B738	A	63,5	64,5	79,1
09-07-2018 23:10:17	A321	A	64,2	66,2	76,9
09-07-2018 23:13:44	B738	A	65,5	69,5	80,7
09-07-2018 23:16:59	A321	A	63,7	64,4	74,9
09-07-2018 23:50:09	A321	A	67,5	71,0	82,0
10-07-2018 00:04:02	E195	D	67,3	70,6	82,0
10-07-2018 01:10:23	A320	A	63,9	67,2	76,2
10-07-2018 05:11:10	B738	A	63,5	64,5	73,0
10-07-2018 05:29:38	B752	A	64,5	65,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2018 23:00:33	E195	D	64,3	65,4	78,8
10-07-2018 23:19:34	E170	D	65,8	67,8	79,6
10-07-2018 23:20:06	E170	D	64,5	68,3	76,3
10-07-2018 23:22:17	E195	D	66,1	69,5	81,8
10-07-2018 23:27:36	B738	D	66,7	71,2	83,7
10-07-2018 23:29:31	E195	D	67,2	70,6	81,8
10-07-2018 23:37:41	B738	D	67,9	71,4	83,1
10-07-2018 23:41:21	B738	D	68,2	71,3	83,5
10-07-2018 23:47:53	B738	D	66,9	69,8	82,3
11-07-2018 00:29:52	B38M	D	65,6	68,5	79,9
11-07-2018 22:13:29	B738	D	65,1	69,7	78,2
11-07-2018 22:23:56	DH8D	D	64,2	65,8	77,5
11-07-2018 22:50:13	B738	D	68,1	73,6	85,7
11-07-2018 22:58:33	A320	D	67,8	70,8	82,3
11-07-2018 23:00:38	E170	D	63,7	65,0	75,1
11-07-2018 23:01:58	E170	D	66,0	67,9	81,0
11-07-2018 23:05:19	E75S	D	66,7	70,9	83,9
11-07-2018 23:10:07	E195	D	65,0	69,1	78,7
11-07-2018 23:24:30	B738	D	68,4	72,4	84,5
11-07-2018 23:30:42	B738	D	67,1	70,8	84,5
11-07-2018 23:41:47	B738	D	67,4	71,1	84,2
11-07-2018 23:52:59	E195	D	65,5	68,8	82,0
12-07-2018 00:16:37	A320	A	64,7	66,5	79,0
12-07-2018 00:34:29	B738	A	63,2	64,4	74,0
12-07-2018 00:53:09	A320	A	63,0	63,3	72,1
12-07-2018 01:49:30	B738	D	67,6	70,3	83,1
12-07-2018 05:26:14	B738	A	63,7	64,8	74,9
12-07-2018 05:29:32	B752	A	64,4	65,6	75,6
12-07-2018 05:31:59	B738	A	64,2	67,3	77,8
12-07-2018 05:44:37	B788	A	64,4	66,4	76,7
12-07-2018 05:48:02	B738	A	64,4	65,6	75,9
12-07-2018 05:58:32	A320	A	63,5	64,5	77,1
12-07-2018 22:00:00	B734	A	64,3	65,6	78,8
12-07-2018 22:02:02	E195	A	69,2	77,0	83,8
12-07-2018 22:03:30	B38M	A	63,7	64,7	77,1
12-07-2018 22:05:14	DH8D	A	64,0	64,6	74,0
12-07-2018 22:09:17	B738	A	64,8	66,6	79,4
12-07-2018 22:11:35	A319	A	64,2	65,6	78,0
12-07-2018 22:16:03	CRJ9	A	65,7	72,5	79,7
12-07-2018 22:24:56	DH8D	A	64,2	65,8	77,2
12-07-2018 22:26:54	AN26	A	65,1	67,6	79,2
12-07-2018 22:30:17	B738	A	64,1	67,7	80,1
12-07-2018 22:32:48	DH8D	A	66,7	69,8	77,5
12-07-2018 22:35:25	B738	A	63,8	66,5	79,3
12-07-2018 22:51:26	B739	D	69,0	73,8	86,1
12-07-2018 23:04:18	E170	D	65,0	66,9	79,4
12-07-2018 23:17:43	E195	D	63,4	64,5	76,8
12-07-2018 23:21:48	E75S	D	67,0	68,9	81,9
12-07-2018 23:32:30	E195	D	65,5	68,1	81,2
12-07-2018 23:50:25	B738	D	66,4	68,8	82,4
12-07-2018 23:55:01	B38M	D	63,5	64,0	77,0
13-07-2018 00:54:41	B738	D	67,3	70,8	84,1
13-07-2018 03:28:56	B738	A	63,4	65,4	75,7
13-07-2018 22:00:37	B735	A	65,3	69,3	79,6
13-07-2018 22:02:20	DH8D	A	63,3	63,8	73,3
13-07-2018 22:04:07	E75S	A	62,8	63,7	73,6
13-07-2018 22:05:53	B734	A	64,1	65,8	80,4
13-07-2018 22:08:21	B734	A	63,8	64,5	70,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2018 22:09:31	B738	A	65,0	68,8	80,9
13-07-2018 22:11:53	E195	A	64,5	67,1	78,8
13-07-2018 22:13:59	B38M	A	64,3	65,5	74,3
13-07-2018 22:14:51	B738	A	64,7	68,4	82,5
13-07-2018 22:16:55	B38M	A	64,6	66,7	78,6
13-07-2018 22:17:25	B38M	A	64,3	68,2	78,4
13-07-2018 22:19:59	DH8D	A	63,8	64,2	73,4
13-07-2018 22:20:51	B738	A	64,7	67,1	74,2
13-07-2018 22:22:56	A320	A	69,7	79,8	85,3
13-07-2018 22:23:38	A320	A	63,6	63,9	73,6
13-07-2018 22:25:21	E75S	A	63,5	64,4	74,3
13-07-2018 22:30:13	E170	A	66,1	67,8	78,4
13-07-2018 22:31:04	A320	A	64,7	69,6	81,4
13-07-2018 22:38:59	DH8D	A	65,3	68,1	80,7
13-07-2018 22:41:15	B738	A	63,8	65,2	78,1
13-07-2018 22:41:47	B738	A	64,3	66,7	78,2
13-07-2018 22:44:57	A320	A	63,7	65,4	80,7
13-07-2018 23:01:40	A321	A	63,0	63,5	72,1
13-07-2018 23:04:26	A321	A	63,3	64,6	75,9
13-07-2018 23:07:06	A321	A	64,2	66,9	81,0
13-07-2018 23:22:21	A320	A	63,2	64,0	74,0
13-07-2018 23:23:47	B38M	A	64,6	66,5	80,7
13-07-2018 23:27:24	A321	A	63,3	64,7	76,5
13-07-2018 23:44:57	B738	A	64,9	66,6	80,1
13-07-2018 23:55:27	A321	A	63,7	65,5	78,0
14-07-2018 05:51:47	A332	A	63,9	65,3	76,7
14-07-2018 05:59:36	B738	A	64,1	66,0	75,2
14-07-2018 22:00:42	DH8D	A	63,8	66,3	78,6
14-07-2018 22:03:20	DH8D	A	63,2	63,8	74,0
14-07-2018 22:07:58	B38M	A	63,5	65,7	79,9
14-07-2018 22:10:35	E195	A	65,1	67,1	80,5
14-07-2018 22:12:43	A320	A	64,6	66,5	78,5
14-07-2018 22:37:27	A320	A	64,4	65,7	79,7
14-07-2018 22:51:36	B38M	A	64,5	67,3	78,1
14-07-2018 23:01:07	A320	A	64,2	65,7	79,9
14-07-2018 23:12:58	B738	A	63,9	65,3	76,7
14-07-2018 23:15:03	B738	A	64,3	65,6	76,8
14-07-2018 23:18:01	A320	A	65,0	68,4	79,7
14-07-2018 23:20:15	E195	A	63,3	65,6	74,5
14-07-2018 23:39:35	A320	A	63,3	64,3	74,7
14-07-2018 23:42:05	A321	A	63,4	64,1	75,1
15-07-2018 00:12:59	A321	A	63,8	65,4	75,0
15-07-2018 00:17:25	E170	A	64,5	65,9	77,0
15-07-2018 00:45:59	A321	A	63,6	64,4	73,6
15-07-2018 00:59:05	B738	A	63,5	64,7	75,8
15-07-2018 01:00:26	E195	D	64,5	65,8	74,5
15-07-2018 05:12:56	B738	A	63,5	64,7	77,7
15-07-2018 05:37:15	B738	A	63,6	65,7	77,4
15-07-2018 05:40:44	B738	A	63,8	65,4	76,1
15-07-2018 22:01:07	CRJ9	A	65,4	70,3	78,1
15-07-2018 22:03:15	B38M	A	63,7	65,4	77,9
15-07-2018 22:05:39	B735	A	64,0	65,6	78,2
15-07-2018 22:07:59	A321	A	64,4	67,1	77,4
15-07-2018 22:09:52	DH8D	A	63,9	66,0	75,4
15-07-2018 22:11:23	B734	A	64,3	66,3	76,0
15-07-2018 22:11:53	B734	A	65,1	67,2	79,6
15-07-2018 22:14:02	DH8D	A	63,9	65,7	78,1
15-07-2018 22:16:29	E170	A	65,3	67,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2018 22:18:13	B738	A	63,7	65,9	80,6
15-07-2018 22:51:52	E195	A	63,4	65,0	74,6
15-07-2018 23:10:50	A320	A	66,7	72,6	84,5
15-07-2018 23:14:24	A320	A	62,8	63,7	72,3
15-07-2018 23:16:41	B738	A	63,3	64,3	78,5
15-07-2018 23:17:29	B738	A	63,2	65,0	75,7
15-07-2018 23:18:35	E75S	A	62,5	63,3	74,0
15-07-2018 23:24:46	B738	A	64,7	66,1	79,3
15-07-2018 23:27:33	A319	A	65,0	67,8	74,6
15-07-2018 23:29:17	A320	A	63,3	64,7	73,3
15-07-2018 23:50:56	DH8D	A	63,4	64,2	76,6
15-07-2018 23:56:25	B738	A	63,7	66,4	79,8
16-07-2018 00:05:24	A321	A	62,8	63,6	73,6
16-07-2018 00:51:55	A318	A	63,4	65,2	76,4
16-07-2018 05:21:22	B788	A	63,4	64,7	77,0
16-07-2018 05:29:28	B752	A	63,0	63,7	75,0
16-07-2018 05:31:25	B738	A	63,7	64,9	76,9
16-07-2018 05:33:31	B738	A	63,6	64,6	76,2
16-07-2018 05:36:41	B738	A	63,8	64,9	77,2
16-07-2018 05:49:10	B752	A	63,5	64,8	76,3
16-07-2018 05:52:35	B734	A	64,7	67,1	75,5
16-07-2018 22:00:00	DH8D	A	66,7	70,3	77,8
16-07-2018 22:02:00	B738	A	66,0	70,6	83,8
16-07-2018 22:04:00	A320	A	65,0	67,4	79,0
16-07-2018 22:05:00	A318	A	64,5	65,3	74,0
16-07-2018 22:07:19	B735	A	65,3	68,4	76,8
16-07-2018 22:07:51	B735	A	64,9	66,1	75,3
16-07-2018 22:09:14	B38M	A	65,9	68,1	77,9
16-07-2018 22:10:52	B734	A	63,8	65,6	78,7
16-07-2018 22:11:33	B734	A	64,0	65,5	78,2
16-07-2018 22:13:08	E170	A	64,9	65,7	75,7
16-07-2018 22:13:38	E170	A	64,3	65,5	77,5
16-07-2018 22:15:12	E195	A	70,3	76,3	82,1
16-07-2018 22:17:23	E195	A	64,8	66,4	77,8
16-07-2018 22:20:12	E195	A	64,1	64,8	76,2
16-07-2018 22:21:52	DH8D	A	64,9	68,4	76,7
16-07-2018 22:23:52	B738	A	64,1	66,5	78,4
16-07-2018 22:24:44	B738	A	64,7	65,9	77,9
16-07-2018 22:26:38	A319	A	64,2	66,0	79,4
16-07-2018 22:28:21	E170	A	65,2	66,9	77,5
16-07-2018 22:33:38	E195	A	63,9	65,2	74,7
16-07-2018 22:36:09	A320	A	63,5	64,8	74,9
16-07-2018 22:37:57	B738	A	64,2	65,7	77,6
16-07-2018 22:38:37	B738	A	64,7	68,0	77,2
16-07-2018 22:46:37	B738	A	65,0	67,2	76,2
16-07-2018 23:02:48	A321	A	64,0	65,1	76,0
16-07-2018 23:18:57	DH8D	A	64,1	65,5	74,1
16-07-2018 23:20:40	E75S	A	70,3	78,8	85,0
16-07-2018 23:28:36	E75S	A	65,2	67,7	75,2
16-07-2018 23:37:31	A321	A	63,7	65,1	74,9
16-07-2018 23:39:59	A321	A	62,3	63,0	71,4
16-07-2018 23:43:58	A321	A	63,3	65,1	75,1
17-07-2018 05:52:05	MD11	A	65,0	67,3	80,9
17-07-2018 22:01:18	DH8D	A	64,4	66,1	74,0
17-07-2018 22:02:44	DH8D	A	65,5	68,7	78,3
17-07-2018 22:18:46	B738	A	64,5	66,3	77,1
17-07-2018 22:30:02	B738	A	63,3	63,7	72,4
17-07-2018 22:32:50	B738	A	64,2	65,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2018 22:35:56	B38M	A	64,2	65,8	75,0
17-07-2018 22:55:20	B738	A	63,8	64,6	76,1
17-07-2018 23:00:18	B738	A	63,4	64,5	74,5
17-07-2018 23:09:11	B734	A	64,0	65,2	76,3
17-07-2018 23:13:01	B738	A	66,6	71,1	82,9
17-07-2018 23:13:50	B738	A	65,1	67,9	76,3
17-07-2018 23:17:26	DH8D	A	66,7	71,3	80,6
17-07-2018 23:22:21	A321	A	63,3	63,9	74,0
17-07-2018 23:22:41	A321	A	67,0	70,9	78,4
17-07-2018 23:29:21	A319	A	65,6	70,2	78,1
17-07-2018 23:30:42	GLF5	A	63,2	65,3	75,5
17-07-2018 23:35:04	A320	A	65,1	68,0	77,2
17-07-2018 23:42:56	A321	A	62,8	63,4	73,6
18-07-2018 00:11:04	A321	A	64,6	67,3	74,1
18-07-2018 22:00:09	E170	A	65,6	70,0	79,2
18-07-2018 22:02:05	B38M	A	63,6	65,6	78,6
18-07-2018 22:04:00	B738	A	64,2	65,8	78,0
18-07-2018 22:08:54	A321	A	64,3	65,5	76,4
18-07-2018 22:10:16	DH8D	A	62,8	63,3	73,6
18-07-2018 22:11:50	DH8D	A	64,0	65,7	78,8
18-07-2018 22:12:43	DH8D	A	64,2	66,2	81,5
18-07-2018 22:19:16	E195	A	64,2	66,9	77,2
18-07-2018 22:19:50	E195	A	63,5	66,3	78,8
18-07-2018 22:23:50	B738	A	74,1	81,8	86,6
18-07-2018 22:26:17	DH8D	A	68,7	76,7	82,2
18-07-2018 22:29:41	A321	A	63,4	64,1	75,7
18-07-2018 22:36:52	B734	A	65,9	69,4	80,3
18-07-2018 22:40:42	E195	A	63,4	64,6	76,4
18-07-2018 22:53:46	B738	A	63,2	64,5	72,3
18-07-2018 23:05:08	A321	A	63,6	65,2	76,4
18-07-2018 23:16:20	B38M	A	63,7	65,5	75,4
18-07-2018 23:31:12	B738	A	63,1	63,6	76,3
18-07-2018 23:34:01	E75S	A	64,5	66,6	80,2
18-07-2018 23:44:58	B738	D	64,5	68,3	77,5
18-07-2018 23:46:30	GLF5	A	64,8	66,2	74,8
18-07-2018 23:51:28	A321	A	65,0	67,9	78,6
19-07-2018 00:46:32	A320	A	65,0	67,5	75,0
19-07-2018 04:57:28	B738	A	65,0	69,4	82,2
19-07-2018 05:44:48	B752	A	64,2	66,3	78,0
19-07-2018 05:45:18	B752	A	64,6	67,1	74,6
19-07-2018 05:48:22	B738	A	63,9	65,0	76,3
19-07-2018 05:51:42	MD11	A	64,3	65,9	80,6
19-07-2018 05:56:03	CRJ9	A	64,8	66,6	77,6
19-07-2018 05:58:14	B788	A	63,7	64,9	78,2
19-07-2018 22:11:35	DH8D	A	64,7	66,0	73,8
19-07-2018 22:11:49	DH8D	A	64,2	65,6	75,6
19-07-2018 22:17:18	B734	A	64,4	65,9	77,2
19-07-2018 22:19:34	B38M	A	66,1	67,5	75,1
19-07-2018 22:21:31	B738	A	65,1	66,4	74,1
19-07-2018 22:27:42	B734	A	65,5	71,3	81,3
19-07-2018 22:34:18	B738	A	64,1	64,5	73,1
19-07-2018 22:37:07	E195	A	64,2	66,4	78,7
19-07-2018 23:00:06	DH8D	A	68,7	71,3	81,3
19-07-2018 23:04:35	E195	A	64,6	66,9	76,9
19-07-2018 23:16:49	B738	A	65,9	67,3	75,9
20-07-2018 00:40:10	A320	A	66,5	71,9	80,6
20-07-2018 00:43:15	A321	A	63,6	64,3	74,4
20-07-2018 05:57:07	MD11	A	65,4	68,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2018 22:05:59	DH8D	A	69,4	76,9	80,2
20-07-2018 22:12:39	E170	A	64,4	65,1	75,2
20-07-2018 22:17:56	A320	A	65,6	67,5	76,4
20-07-2018 22:19:57	E195	A	64,4	66,2	74,4
20-07-2018 22:24:33	B738	A	65,3	67,4	74,3
20-07-2018 22:30:08	A319	A	65,1	67,2	76,6
20-07-2018 22:34:44	B738	A	64,9	65,9	76,7
20-07-2018 22:42:25	DH8D	A	65,3	68,8	80,5
20-07-2018 22:43:28	A318	A	65,1	67,2	75,9
20-07-2018 22:46:46	B734	A	63,7	64,3	74,5
20-07-2018 22:55:14	A321	A	65,2	66,7	78,4
20-07-2018 23:02:16	A321	A	64,2	65,4	77,8
20-07-2018 23:35:17	B738	A	63,8	64,2	73,8
20-07-2018 23:35:33	B738	A	64,3	65,2	75,1
21-07-2018 00:03:12	A321	A	65,3	69,1	75,3
21-07-2018 02:49:12	B738	D	64,7	65,7	74,7
21-07-2018 05:15:35	B738	A	63,3	65,7	78,2
21-07-2018 05:28:38	B738	A	63,3	63,8	75,4
21-07-2018 05:31:07	B788	A	63,9	64,9	79,3
21-07-2018 05:41:06	A332	A	64,1	65,1	77,9
21-07-2018 05:46:25	B738	A	64,4	67,4	78,8
21-07-2018 05:59:35	A320	A	63,3	63,5	72,3
21-07-2018 22:11:22	B738	A	69,7	75,2	80,8
21-07-2018 22:20:01	A320	A	64,8	65,8	73,8
21-07-2018 23:18:08	A320	A	64,6	65,6	75,8
21-07-2018 23:30:37	B788	D	66,3	67,8	80,4
21-07-2018 23:40:46	A321	A	64,7	66,3	74,7
22-07-2018 05:07:34	B738	A	64,1	65,5	74,9
22-07-2018 05:29:11	B738	A	63,1	63,4	74,5
22-07-2018 05:31:40	B738	A	63,9	65,1	77,8
22-07-2018 22:00:26	B738	A	64,4	65,9	76,9
22-07-2018 23:06:34	B734	A	67,9	70,1	77,4
22-07-2018 23:41:14	A321	A	64,5	65,6	77,9
22-07-2018 23:45:07	A321	A	66,8	68,5	78,2
23-07-2018 03:45:58	B738	A	62,8	64,0	74,3
23-07-2018 05:30:39	B738	A	63,2	63,8	72,8
23-07-2018 05:33:22	B752	A	63,6	65,1	77,4
23-07-2018 05:49:41	B788	A	63,7	65,2	74,9
23-07-2018 22:09:50	E195	A	64,4	67,7	74,0
24-07-2018 23:27:36	A320	A	64,1	66,7	74,1
25-07-2018 05:32:40	B752	A	62,3	63,0	71,3
25-07-2018 05:59:15	MD11	A	62,9	64,4	72,4
25-07-2018 22:00:09	B38M	A	64,6	65,3	74,6
25-07-2018 22:09:31	B38M	A	65,9	67,5	76,7
25-07-2018 22:12:51	E75S	A	65,4	68,1	75,8
25-07-2018 22:14:46	DH8D	A	64,3	65,5	75,1
25-07-2018 23:51:32	A320	A	67,1	70,5	81,1
26-07-2018 05:43:31	B752	A	66,7	70,0	79,0
26-07-2018 05:52:45	MD11	A	65,4	67,1	79,5
26-07-2018 05:57:16	CRJ9	A	64,4	66,1	81,0
26-07-2018 22:43:47	B738	D	69,7	72,4	83,3
26-07-2018 22:57:58	E170	D	69,8	74,2	81,6
26-07-2018 23:06:25	B763	D	67,3	69,7	80,6
26-07-2018 23:13:06	B738	D	69,2	72,6	84,4
26-07-2018 23:29:06	E170	D	66,4	67,9	78,9
26-07-2018 23:41:00	E195	D	68,4	71,9	81,0
26-07-2018 23:51:10	B738	D	68,4	71,3	82,9
27-07-2018 22:57:40	DH8D	A	65,3	67,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2018 23:04:11	P180	D	64,5	66,3	74,9
27-07-2018 23:10:09	B738	A	67,5	73,1	78,6
28-07-2018 01:07:30	A321	A	64,5	66,7	76,8
28-07-2018 22:09:43	B738	D	69,2	73,1	83,2
28-07-2018 22:42:19	B738	D	69,4	72,0	83,4
28-07-2018 22:49:51	A320	D	65,4	67,1	79,7
28-07-2018 23:13:46	B738	D	66,9	69,1	80,3
28-07-2018 23:16:02	B38M	D	66,3	67,7	77,8
28-07-2018 23:32:12	B738	D	67,9	69,9	82,5
28-07-2018 23:43:40	B38M	D	66,8	71,9	78,3
30-07-2018 02:20:59	B738	D	65,5	67,4	79,6
30-07-2018 04:53:59	B763	A	64,2	64,9	73,2
30-07-2018 05:17:02	B752	A	62,9	64,2	72,9
30-07-2018 05:47:09	B788	A	64,0	65,9	77,2
30-07-2018 05:49:17	A332	A	66,8	69,7	80,6
30-07-2018 22:11:36	B738	A	64,4	65,3	74,0
30-07-2018 23:19:43	A321	A	73,3	77,6	82,8
30-07-2018 23:23:17	B738	A	69,9	75,2	79,4
30-07-2018 23:34:45	B738	D	65,6	66,4	76,4
31-07-2018 05:57:09	MD11	A	66,6	70,1	83,9
31-07-2018 22:06:26	B738	D	68,2	70,9	81,6
31-07-2018 23:02:47	E170	D	65,2	65,9	74,8
31-07-2018 23:06:06	B738	D	65,9	68,5	76,7
31-07-2018 23:07:53	E195	D	69,1	71,6	82,1
31-07-2018 23:11:23	B38M	D	64,8	68,3	74,4
31-07-2018 23:26:13	E75S	D	66,0	68,0	79,0
31-07-2018 23:34:50	B738	D	68,3	73,3	83,7
31-07-2018 23:36:47	E195	D	66,7	68,8	79,3
31-07-2018 23:42:24	B738	D	68,8	71,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:06:34	B738	A	72,2	75,6	85,2
01-07-2018 06:08:38	E170	A	70,7	73,2	83,0
01-07-2018 06:20:16	A333	A	74,7	81,1	89,2
01-07-2018 06:22:53	B735	A	73,2	77,3	85,5
01-07-2018 06:24:54	B38M	A	70,9	74,3	83,5
01-07-2018 06:27:17	DH8D	A	67,3	68,4	76,4
01-07-2018 06:29:33	DH8D	A	67,9	69,8	78,7
01-07-2018 06:31:22	B738	A	72,3	75,1	84,9
01-07-2018 06:37:21	E195	A	70,9	74,3	83,7
01-07-2018 07:04:31	B738	A	72,2	75,3	84,7
01-07-2018 07:29:01	B738	A	71,4	75,1	85,0
01-07-2018 07:36:09	B738	A	71,1	73,4	83,7
01-07-2018 07:40:07	B738	A	71,1	74,8	85,1
01-07-2018 07:49:43	B738	A	72,2	75,1	84,7
01-07-2018 07:54:53	E170	A	70,7	72,3	82,4
01-07-2018 08:14:25	E195	A	71,6	74,2	83,0
01-07-2018 08:18:20	B738	A	72,9	74,7	84,3
01-07-2018 08:22:14	CRJ9	A	70,5	73,1	82,3
01-07-2018 08:30:18	E195	A	72,5	75,5	84,3
01-07-2018 08:37:06	B789	A	73,2	76,6	86,6
01-07-2018 08:41:24	SU95	A	72,3	74,8	84,1
01-07-2018 08:43:25	B738	A	72,6	75,1	85,2
01-07-2018 08:45:24	E195	A	72,1	74,5	84,1
01-07-2018 08:49:40	B763	A	72,1	75,6	84,7
01-07-2018 08:51:56	A320	A	70,8	73,4	82,9
01-07-2018 09:00:15	B734	A	71,4	73,3	83,5
01-07-2018 09:02:11	E195	A	70,6	73,2	83,4
01-07-2018 09:04:23	B738	A	72,9	76,1	85,7
01-07-2018 09:06:28	E75S	A	70,9	73,5	83,2
01-07-2018 09:08:19	E75S	A	70,4	73,6	82,8
01-07-2018 09:10:27	A320	A	70,9	72,8	82,9
01-07-2018 09:13:08	A321	A	72,6	75,8	85,2
01-07-2018 09:15:22	E170	A	68,8	71,0	80,5
01-07-2018 09:17:25	E170	A	69,7	72,7	82,0
01-07-2018 09:29:44	CRJ9	A	69,7	71,8	82,2
01-07-2018 09:31:36	CRJ9	A	69,6	72,4	81,1
01-07-2018 09:34:22	A320	A	71,1	74,2	82,9
01-07-2018 09:36:13	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
01-07-2018 09:38:13	E75S	A	70,7	75,4	83,3
01-07-2018 09:39:53	B735	A	71,5	74,4	84,2
01-07-2018 09:42:17	A321	A	70,9	74,5	84,3
01-07-2018 09:44:09	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
01-07-2018 09:47:19	B38M	A	70,8	74,2	84,2
01-07-2018 09:52:02	E170	A	72,1	74,6	84,1
01-07-2018 09:54:06	E190	A	71,7	74,9	83,7
01-07-2018 10:00:37	A321	A	73,3	75,7	84,8
01-07-2018 10:06:23	B738	A	72,2	77,4	85,6
01-07-2018 10:10:48	A321	A	72,6	77,0	85,8
01-07-2018 10:20:14	A321	A	72,1	75,9	84,4
01-07-2018 10:33:57	A20N	A	71,6	74,3	83,4
01-07-2018 10:36:08	B38M	A	71,3	74,7	84,6
01-07-2018 10:38:26	A320	A	70,8	73,4	83,1
01-07-2018 10:40:40	A320	A	71,0	73,9	84,2
01-07-2018 10:49:25	B733	A	72,4	75,7	84,7
01-07-2018 10:51:34	A321	A	70,6	74,0	84,4
01-07-2018 10:58:03	A320	A	70,2	74,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 11:11:25	A320	A	71,4	74,4	84,2
01-07-2018 11:13:14	DH8D	A	68,4	69,6	78,9
01-07-2018 11:15:37	E75S	A	69,9	72,7	81,4
01-07-2018 11:26:51	A321	A	71,1	73,9	83,4
01-07-2018 11:29:17	A321	A	71,7	74,2	83,7
01-07-2018 11:31:24	A320	A	71,2	74,2	84,2
01-07-2018 11:34:06	A320	A	71,7	75,1	84,4
01-07-2018 11:48:33	A321	A	70,8	74,0	84,0
01-07-2018 11:50:59	E170	A	71,5	75,0	84,2
01-07-2018 11:53:07	B738	A	72,3	75,3	84,8
01-07-2018 11:55:26	B77W	A	75,7	80,0	89,7
01-07-2018 12:04:34	DH8D	A	68,2	70,6	81,8
01-07-2018 12:09:25	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
01-07-2018 12:11:23	A319	A	70,1	74,1	83,6
01-07-2018 12:13:50	E75S	A	69,8	71,9	81,5
01-07-2018 12:15:47	E195	A	72,2	74,6	84,7
01-07-2018 12:17:36	E195	A	70,5	74,5	84,8
01-07-2018 12:19:23	B738	A	72,0	74,9	85,0
01-07-2018 12:24:34	E75S	A	69,8	73,3	83,6
01-07-2018 12:26:50	E195	A	71,1	74,9	84,7
01-07-2018 12:29:29	A320	A	70,1	72,5	83,7
01-07-2018 12:32:23	E75S	A	70,5	72,5	82,2
01-07-2018 12:43:45	DH8D	A	68,8	71,7	78,3
01-07-2018 12:45:42	E195	A	72,7	75,6	84,4
01-07-2018 12:48:04	DH8D	A	71,5	74,7	81,9
01-07-2018 12:50:51	B788	A	71,6	73,8	85,0
01-07-2018 12:53:39	A320	A	70,7	73,4	83,3
01-07-2018 12:59:28	A320	A	71,0	73,5	83,0
01-07-2018 13:08:12	DH8D	A	69,7	72,3	82,7
01-07-2018 13:10:00	A320	A	71,6	74,9	84,6
01-07-2018 13:11:42	B738	A	72,1	74,7	85,1
01-07-2018 13:19:38	B738	A	71,2	76,0	85,0
01-07-2018 13:21:00	E195	A	71,5	74,9	84,7
01-07-2018 13:22:18	E170	A	70,0	73,8	83,6
01-07-2018 13:24:20	DH8D	A	67,3	68,8	79,8
01-07-2018 13:25:54	B38M	A	72,1	75,9	84,7
01-07-2018 13:27:17	DH8D	A	69,2	71,8	81,8
01-07-2018 13:28:43	E170	A	71,6	73,4	82,8
01-07-2018 13:31:05	CRJ9	A	69,8	73,1	82,8
01-07-2018 13:34:11	B738	A	72,1	75,2	84,6
01-07-2018 13:35:33	B738	A	72,5	75,9	85,5
01-07-2018 13:37:07	B738	A	72,8	76,3	85,6
01-07-2018 13:39:20	B788	A	73,1	75,9	86,7
01-07-2018 13:41:23	B738	A	73,0	76,2	85,5
01-07-2018 13:44:23	E190	A	71,5	74,8	82,0
01-07-2018 13:46:31	A321	A	73,0	76,4	86,4
01-07-2018 13:48:28	B38M	A	71,8	74,5	85,0
01-07-2018 13:51:38	E75S	A	70,5	72,2	82,2
01-07-2018 13:53:45	E195	A	70,6	74,3	83,0
01-07-2018 13:55:43	A320	A	72,8	76,3	85,6
01-07-2018 13:59:11	B789	A	73,5	76,9	87,2
01-07-2018 14:07:24	CRJ9	A	70,3	74,1	83,6
01-07-2018 14:10:59	B738	A	69,5	72,2	80,6
01-07-2018 14:13:17	B788	A	72,3	75,6	85,6
01-07-2018 14:16:57	DH8D	A	68,4	71,1	81,2
01-07-2018 14:22:34	A320	A	71,0	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 14:24:54	E75S	A	70,8	73,8	83,3
01-07-2018 14:28:18	CRJ9	A	69,8	72,0	81,8
01-07-2018 14:31:28	DH8D	A	74,1	77,7	85,8
01-07-2018 14:39:06	GLEX	A	69,4	70,9	80,6
01-07-2018 14:42:37	A321	A	72,1	74,4	84,4
01-07-2018 14:45:42	B789	A	73,1	76,0	86,5
01-07-2018 14:48:23	B738	A	71,6	74,9	84,2
01-07-2018 14:50:54	B788	A	70,8	74,2	85,0
01-07-2018 14:54:03	E195	A	72,3	75,9	84,4
01-07-2018 14:56:12	B734	A	73,7	78,7	86,3
01-07-2018 14:59:22	B738	A	72,9	76,3	85,7
01-07-2018 15:03:45	B733	A	71,4	74,5	85,0
01-07-2018 15:05:47	CRJ9	A	70,8	73,1	82,6
01-07-2018 15:08:32	DH8D	A	72,1	74,2	83,6
01-07-2018 15:10:47	E170	A	71,5	75,3	84,8
01-07-2018 15:14:49	E195	A	71,2	74,0	82,6
01-07-2018 15:24:43	B734	A	72,9	77,3	85,2
01-07-2018 15:28:47	E75S	A	73,0	76,0	84,7
01-07-2018 15:31:07	A320	A	73,2	78,2	86,2
01-07-2018 15:33:35	E170	A	70,7	74,0	84,0
01-07-2018 15:37:28	E190	A	71,0	73,2	83,3
01-07-2018 15:37:50	E190	A	65,6	67,8	74,7
01-07-2018 15:39:41	B738	A	71,1	75,0	84,9
01-07-2018 15:44:09	B735	A	72,6	76,4	84,0
01-07-2018 15:45:38	E195	A	71,6	74,0	83,6
01-07-2018 15:47:28	B738	A	72,5	75,3	84,8
01-07-2018 15:48:56	E195	A	72,0	75,0	83,7
01-07-2018 15:50:25	A319	A	71,2	74,2	84,0
01-07-2018 15:52:10	DH8D	A	70,7	73,0	82,1
01-07-2018 15:53:54	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
01-07-2018 15:56:52	CRJ9	A	69,5	72,0	82,0
01-07-2018 15:58:25	B38M	A	72,7	75,6	84,7
01-07-2018 16:00:04	E170	A	72,5	75,5	84,0
01-07-2018 16:02:01	A321	A	73,5	76,0	85,6
01-07-2018 16:04:18	E75S	A	70,4	72,8	82,5
01-07-2018 16:06:45	E75S	A	72,6	76,7	84,0
01-07-2018 16:11:08	E170	A	70,2	72,7	83,4
01-07-2018 16:13:51	DH8D	A	74,2	77,8	87,0
01-07-2018 16:16:24	DH8D	A	71,7	74,1	83,2
01-07-2018 16:20:47	B738	A	72,1	74,6	84,1
01-07-2018 16:24:55	E195	A	71,7	73,9	83,1
01-07-2018 16:26:32	B738	A	72,2	74,7	83,7
01-07-2018 16:29:27	E35L	A	69,5	71,0	79,5
01-07-2018 16:31:49	A319	A	71,3	75,3	84,1
01-07-2018 16:39:12	A321	A	70,7	74,3	83,9
01-07-2018 17:07:06	A320	A	70,4	72,6	82,4
01-07-2018 17:15:52	E195	A	71,8	76,4	84,6
01-07-2018 17:18:15	A319	A	71,5	73,8	83,5
01-07-2018 17:22:11	A321	A	72,9	76,0	84,9
01-07-2018 17:31:32	A20N	A	70,8	72,5	82,5
01-07-2018 17:50:46	B738	A	72,0	75,0	85,0
01-07-2018 17:55:56	A319	A	71,2	74,5	83,6
01-07-2018 18:14:44	C295	A	70,9	72,9	82,4
01-07-2018 18:20:38	A321	A	71,1	74,2	83,7
01-07-2018 18:22:59	GLF6	A	68,8	70,0	77,8
01-07-2018 18:26:22	DH8D	A	68,6	70,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 18:28:34	A321	A	72,3	74,3	84,0
01-07-2018 18:31:39	E195	A	70,8	74,4	83,6
01-07-2018 18:34:04	E170	A	69,8	71,8	81,6
01-07-2018 18:38:31	E170	A	70,1	72,5	81,8
01-07-2018 18:40:44	B738	A	71,6	74,0	84,2
01-07-2018 18:43:14	DH8D	A	67,1	68,3	78,5
01-07-2018 18:45:38	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
01-07-2018 18:47:27	A319	A	71,7	73,6	83,1
01-07-2018 18:49:04	E195	A	71,0	74,0	82,8
01-07-2018 18:53:04	DH8D	A	68,6	72,2	82,1
01-07-2018 18:54:58	A320	A	72,8	76,2	85,8
01-07-2018 18:57:01	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
01-07-2018 18:59:01	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
01-07-2018 19:00:52	CRJ9	A	70,5	72,5	82,6
01-07-2018 19:03:07	E75S	A	70,5	72,8	82,3
01-07-2018 19:05:23	AT45	A	70,7	73,6	83,3
01-07-2018 19:08:24	A319	A	73,2	77,5	86,8
01-07-2018 19:10:51	DH8D	A	68,9	71,2	80,7
01-07-2018 19:12:57	E75S	A	71,3	75,6	84,0
01-07-2018 19:15:17	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
01-07-2018 19:17:18	B738	A	72,9	76,5	85,5
01-07-2018 19:20:19	CRJ9	A	69,6	72,2	82,2
01-07-2018 19:25:00	MD82	A	71,5	74,5	85,4
01-07-2018 19:27:23	E170	A	70,1	73,9	82,7
01-07-2018 19:29:34	E75S	A	70,4	72,6	82,5
01-07-2018 19:31:54	A320	A	70,5	72,6	81,9
01-07-2018 19:34:35	E195	A	71,3	75,7	84,7
01-07-2018 19:37:19	E75S	A	70,2	72,5	82,8
01-07-2018 19:39:48	DH8D	A	70,7	73,8	84,1
01-07-2018 19:42:45	A320	A	72,7	76,0	85,0
01-07-2018 19:49:07	BCS3	A	70,0	71,6	82,1
01-07-2018 19:58:37	A320	A	71,5	75,0	84,3
01-07-2018 20:19:39	A320	A	72,4	75,8	85,7
01-07-2018 20:22:14	B738	A	72,1	74,6	84,6
01-07-2018 20:24:33	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
01-07-2018 20:30:35	E75S	A	71,0	73,8	83,8
01-07-2018 20:33:04	B738	A	72,1	75,0	84,9
01-07-2018 20:35:43	B734	A	71,6	77,0	85,2
01-07-2018 20:37:51	E195	A	72,5	75,4	84,3
01-07-2018 20:40:02	A320	A	71,3	73,3	83,1
01-07-2018 20:42:08	E75S	A	71,1	74,5	84,3
01-07-2018 20:44:12	E195	A	71,7	76,2	84,0
01-07-2018 20:46:06	E170	A	69,9	72,8	82,6
01-07-2018 20:48:36	B38M	A	71,9	74,7	83,6
01-07-2018 20:51:27	E75S	A	70,5	74,6	83,9
01-07-2018 20:54:14	PC12	A	70,8	73,3	81,2
01-07-2018 21:06:36	E170	A	70,0	71,7	81,1
01-07-2018 21:11:01	B734	A	74,4	78,6	86,2
01-07-2018 21:15:00	B738	A	72,7	77,3	86,3
01-07-2018 21:27:33	A318	A	71,6	74,2	84,2
01-07-2018 21:46:26	B735	A	73,3	77,5	85,4
01-07-2018 21:49:29	E195	A	72,1	76,2	85,1
01-07-2018 21:51:52	E170	A	71,3	73,6	82,1
01-07-2018 21:54:07	B738	A	72,6	75,9	85,1
01-07-2018 21:56:39	B738	A	72,2	75,0	84,5
01-07-2018 21:58:57	E195	A	72,2	76,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 06:05:48	B738	A	72,1	75,1	84,1
02-07-2018 06:11:50	E75S	A	72,0	74,8	84,0
02-07-2018 06:14:33	DH8D	A	71,0	72,7	82,5
02-07-2018 06:16:41	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
02-07-2018 06:18:35	B734	A	72,7	77,0	86,1
02-07-2018 06:20:32	E195	A	71,6	74,1	83,9
02-07-2018 06:22:49	CRJ9	A	70,8	73,8	82,3
02-07-2018 06:24:54	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
02-07-2018 06:26:55	B738	A	71,8	75,7	85,8
02-07-2018 06:29:18	DH8D	A	68,0	70,4	79,1
02-07-2018 06:31:06	DH8D	A	72,7	76,2	85,7
02-07-2018 06:33:35	E195	A	71,4	74,9	84,5
02-07-2018 06:35:39	E195	A	71,8	74,9	84,1
02-07-2018 06:37:37	B735	A	72,0	76,7	85,6
02-07-2018 06:40:03	A320	A	72,2	75,4	84,5
02-07-2018 06:42:02	B738	A	72,3	76,5	86,5
02-07-2018 06:44:04	E170	A	70,5	74,5	83,8
02-07-2018 06:46:16	DH8D	A	68,1	69,6	79,8
02-07-2018 06:48:35	B738	A	72,9	76,1	85,2
02-07-2018 06:52:50	B738	A	72,2	76,6	85,7
02-07-2018 06:55:04	A320	A	72,1	75,1	84,4
02-07-2018 07:14:52	B738	A	72,8	77,3	86,9
02-07-2018 07:20:15	B738	A	72,9	77,8	86,5
02-07-2018 07:42:25	C295	A	70,6	73,5	82,1
02-07-2018 07:45:31	B738	A	72,4	75,8	85,4
02-07-2018 07:47:56	B738	A	73,0	78,2	86,9
02-07-2018 07:52:16	A332	A	74,6	79,3	89,5
02-07-2018 08:02:18	DH8D	A	71,8	76,3	85,1
02-07-2018 08:05:29	DH8D	A	69,1	71,4	81,9
02-07-2018 08:08:34	B738	A	71,8	75,9	85,8
02-07-2018 08:20:48	E170	A	70,5	74,2	83,3
02-07-2018 08:23:18	E75S	A	71,3	74,8	84,3
02-07-2018 08:25:31	E75S	A	72,1	74,4	84,2
02-07-2018 08:27:51	AT45	A	68,7	69,9	77,7
02-07-2018 08:42:19	A320	A	72,9	76,8	86,5
02-07-2018 08:49:38	B738	A	71,8	74,9	85,1
02-07-2018 08:51:57	E170	A	71,6	75,2	84,6
02-07-2018 08:55:52	DH8D	A	70,2	72,3	79,8
02-07-2018 08:58:17	C56X	A	70,3	72,5	80,7
02-07-2018 09:00:39	B738	A	71,8	75,1	85,8
02-07-2018 09:03:01	E195	A	71,4	75,3	84,6
02-07-2018 09:05:22	E170	A	71,7	75,2	84,2
02-07-2018 09:07:28	A319	A	74,2	77,2	86,8
02-07-2018 09:09:27	A321	A	73,3	78,1	87,9
02-07-2018 09:11:54	E195	A	71,7	73,9	84,5
02-07-2018 09:13:43	A320	A	72,5	76,4	85,9
02-07-2018 09:16:12	A320	A	73,8	76,8	86,9
02-07-2018 09:18:24	A320	A	71,8	74,5	84,8
02-07-2018 09:21:21	E75S	A	70,0	72,0	80,8
02-07-2018 09:25:43	DH8D	A	67,8	69,9	80,6
02-07-2018 09:29:50	DH8D	A	70,9	73,3	83,2
02-07-2018 09:32:38	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
02-07-2018 09:35:37	E75S	A	71,0	73,0	82,5
02-07-2018 09:37:56	CRJ9	A	70,0	73,2	82,1
02-07-2018 09:40:08	E75S	A	70,9	74,1	82,9
02-07-2018 09:42:01	CRJ9	A	70,9	74,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 09:44:11	E195	A	72,7	76,0	85,5
02-07-2018 09:46:23	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
02-07-2018 09:49:02	B763	A	71,8	75,4	85,8
02-07-2018 09:52:14	CRJ9	A	70,2	72,8	83,4
02-07-2018 09:55:12	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
02-07-2018 09:57:58	E190	A	71,1	74,2	83,9
02-07-2018 10:00:27	A320	A	70,3	72,5	82,4
02-07-2018 10:05:08	B738	A	72,5	77,0	85,9
02-07-2018 10:13:26	B763	A	74,9	80,8	89,1
02-07-2018 10:20:16	E75S	A	69,9	71,6	82,2
02-07-2018 10:32:04	A320	A	72,1	74,4	85,1
02-07-2018 10:34:10	A321	A	73,0	76,2	86,2
02-07-2018 10:37:30	B788	A	71,8	75,4	85,6
02-07-2018 10:41:51	C295	A	69,8	72,8	81,3
02-07-2018 10:44:29	A321	A	73,5	76,2	86,0
02-07-2018 10:47:27	A20N	A	71,5	74,4	82,6
02-07-2018 10:49:54	A320	A	72,6	76,7	86,2
02-07-2018 11:06:45	DH8D	A	67,9	70,5	81,1
02-07-2018 11:09:43	A321	A	72,7	76,7	87,6
02-07-2018 11:21:55	E195	A	71,7	76,6	84,5
02-07-2018 11:24:29	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
02-07-2018 11:26:28	B738	A	73,4	78,0	86,7
02-07-2018 11:28:54	GALX	A	68,4	70,0	79,2
02-07-2018 11:30:57	A321	A	73,4	75,8	86,2
02-07-2018 11:34:28	F900	A	68,8	71,2	81,1
02-07-2018 11:37:28	A321	A	74,1	78,1	88,1
02-07-2018 11:40:39	B77W	A	74,2	80,2	90,1
02-07-2018 11:43:36	B737	A	71,2	75,4	85,4
02-07-2018 11:45:50	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
02-07-2018 11:48:11	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
02-07-2018 11:50:09	A319	A	73,2	77,4	85,9
02-07-2018 11:52:27	E195	A	71,2	74,0	84,2
02-07-2018 11:54:32	A321	A	72,1	76,1	85,7
02-07-2018 11:56:36	CRJ9	A	71,0	74,5	84,2
02-07-2018 11:58:43	B735	A	71,3	74,9	84,5
02-07-2018 12:02:52	B788	A	72,6	76,2	86,2
02-07-2018 12:05:20	E190	A	70,5	73,4	83,7
02-07-2018 12:07:39	E75S	A	71,2	74,4	83,0
02-07-2018 12:16:53	B738	A	71,0	74,3	83,7
02-07-2018 12:26:02	B789	A	73,5	77,6	86,8
02-07-2018 12:28:40	E170	A	70,2	72,4	82,3
02-07-2018 12:31:42	E170	A	70,6	72,9	82,9
02-07-2018 12:33:53	E170	A	69,5	72,3	82,5
02-07-2018 12:36:52	E170	A	70,1	73,0	82,1
02-07-2018 12:39:10	E195	A	72,0	75,1	84,1
02-07-2018 12:40:54	B738	A	72,4	74,5	84,7
02-07-2018 12:43:17	E195	A	73,0	77,7	86,0
02-07-2018 12:45:22	B734	A	71,2	74,8	84,2
02-07-2018 12:47:28	E195	A	71,9	74,5	84,2
02-07-2018 12:49:41	E195	A	70,7	73,5	83,3
02-07-2018 12:51:59	GLF5	A	68,1	69,8	79,6
02-07-2018 12:54:19	E75S	A	71,3	75,6	83,8
02-07-2018 12:56:36	DH8D	A	68,5	70,3	80,3
02-07-2018 12:58:52	A320	A	71,5	73,9	84,5
02-07-2018 13:00:47	B734	A	72,7	78,9	86,7
02-07-2018 13:03:06	E145	A	68,8	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 13:05:49	A332	A	74,2	78,7	89,0
02-07-2018 13:08:22	B789	A	72,6	75,9	86,9
02-07-2018 13:11:22	B738	A	71,5	73,9	83,5
02-07-2018 13:13:34	B738	A	72,5	75,8	86,1
02-07-2018 13:18:15	B38M	A	71,8	74,1	84,1
02-07-2018 13:20:59	B38M	A	70,0	73,2	83,4
02-07-2018 13:23:26	DH8D	A	70,3	73,3	82,1
02-07-2018 13:29:29	CRJ9	A	69,1	71,5	81,6
02-07-2018 13:33:52	AT45	A	68,6	70,6	79,0
02-07-2018 13:36:08	DH8D	A	72,3	75,3	85,9
02-07-2018 13:38:22	DH8D	A	68,6	71,2	81,1
02-07-2018 13:40:52	B738	A	72,5	76,3	85,7
02-07-2018 13:42:56	E195	A	72,1	76,8	85,3
02-07-2018 13:45:49	A320	A	72,2	75,0	84,5
02-07-2018 13:48:27	E190	A	71,3	75,5	84,3
02-07-2018 13:50:35	BCS3	A	69,8	72,2	82,1
02-07-2018 13:52:36	A320	A	73,7	77,9	87,0
02-07-2018 13:54:43	B38M	A	71,8	76,5	85,6
02-07-2018 13:58:59	A321	A	73,5	77,7	86,9
02-07-2018 14:01:21	B735	A	73,0	78,7	86,8
02-07-2018 14:03:47	A320	A	71,7	75,9	85,7
02-07-2018 14:07:56	E75S	A	72,0	75,7	84,4
02-07-2018 14:10:16	DH8D	A	68,0	69,9	79,2
02-07-2018 14:22:25	B738	A	72,0	76,8	86,1
02-07-2018 14:24:28	B789	A	73,8	78,2	87,8
02-07-2018 14:27:27	DH8D	A	67,7	68,9	80,0
02-07-2018 14:30:02	DH8D	A	68,0	70,3	81,2
02-07-2018 14:33:16	A320	A	72,5	75,2	84,6
02-07-2018 14:35:42	P180	A	75,9	80,8	91,6
02-07-2018 14:38:43	B38M	A	73,0	76,1	85,8
02-07-2018 14:41:03	B738	A	73,6	77,2	86,2
02-07-2018 14:43:15	B738	A	72,9	75,4	86,3
02-07-2018 14:45:19	A321	A	72,5	77,0	87,2
02-07-2018 14:49:38	A321	A	73,1	75,8	85,9
02-07-2018 15:11:35	DH8D	A	68,5	69,6	80,0
02-07-2018 15:26:35	E75S	A	71,9	75,4	84,5
02-07-2018 15:28:40	DH8D	A	68,0	69,8	80,6
02-07-2018 15:31:39	E75S	A	71,0	75,0	84,4
02-07-2018 15:34:11	CRJ9	A	71,8	73,8	83,5
02-07-2018 15:36:57	E195	A	71,7	75,8	84,9
02-07-2018 15:42:27	E170	A	72,1	74,9	83,8
02-07-2018 15:45:22	E195	A	71,8	74,5	84,1
02-07-2018 15:47:46	DH8D	A	70,1	74,3	84,4
02-07-2018 15:52:55	E195	A	71,0	73,8	83,3
02-07-2018 15:54:45	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
02-07-2018 15:57:02	E170	A	71,0	73,6	82,5
02-07-2018 15:59:10	E170	A	71,5	74,4	83,0
02-07-2018 16:00:56	B734	A	73,3	77,3	85,6
02-07-2018 16:03:06	E195	A	72,4	76,3	85,2
02-07-2018 16:05:19	E195	A	71,7	74,0	83,7
02-07-2018 16:08:50	B738	A	71,5	75,8	85,5
02-07-2018 16:11:02	A321	A	72,0	75,8	84,8
02-07-2018 16:13:09	B738	A	72,4	76,0	86,5
02-07-2018 16:15:20	B734	A	72,6	76,1	84,9
02-07-2018 16:18:04	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
02-07-2018 16:20:02	DH8D	A	70,4	71,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 16:22:03	E195	A	71,2	74,1	84,0
02-07-2018 16:24:05	B738	A	72,1	74,5	84,6
02-07-2018 16:34:53	A321	A	71,0	74,3	83,6
02-07-2018 16:40:33	A319	A	72,5	76,8	85,9
02-07-2018 16:47:55	B738	A	71,8	75,4	85,1
02-07-2018 16:51:14	M28	A	70,9	73,0	81,6
02-07-2018 16:54:01	CRJ9	A	71,2	73,8	83,0
02-07-2018 17:03:37	DH8D	A	68,4	70,8	81,0
02-07-2018 17:19:15	P180	A	74,2	78,7	89,8
02-07-2018 17:25:45	B738	A	69,9	72,3	81,7
02-07-2018 17:29:38	B738	A	72,6	75,8	84,9
02-07-2018 17:34:50	A320	A	71,4	73,4	83,1
02-07-2018 17:38:33	GLEX	A	69,1	69,9	79,1
02-07-2018 17:41:04	A321	A	71,0	73,7	83,6
02-07-2018 17:48:57	A319	A	71,2	74,0	83,8
02-07-2018 17:58:09	A320	A	72,8	76,6	84,8
02-07-2018 18:01:53	E170	A	70,4	72,3	81,6
02-07-2018 18:05:05	A20N	A	70,6	73,2	82,3
02-07-2018 18:07:03	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
02-07-2018 18:09:37	A321	A	71,1	74,2	83,4
02-07-2018 18:13:21	E195	A	71,2	74,1	83,3
02-07-2018 18:15:23	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
02-07-2018 18:17:38	E170	A	69,8	71,5	81,6
02-07-2018 18:22:06	CRJ9	A	70,8	73,2	82,5
02-07-2018 18:24:08	E195	A	71,4	74,7	83,7
02-07-2018 18:26:11	DH8D	A	70,6	74,0	83,4
02-07-2018 18:28:02	A320	A	71,3	73,8	83,4
02-07-2018 18:30:22	B38M	A	71,3	73,5	82,4
02-07-2018 18:32:24	A320	A	70,0	72,3	81,8
02-07-2018 18:34:26	E190	A	71,5	74,3	84,1
02-07-2018 18:36:16	E75S	A	69,8	72,8	82,4
02-07-2018 18:38:32	E75S	A	71,2	73,9	83,7
02-07-2018 18:44:55	B738	A	72,0	75,4	84,3
02-07-2018 18:46:51	B738	A	72,0	75,6	84,1
02-07-2018 18:48:55	A320	A	72,8	77,0	85,8
02-07-2018 18:51:05	E170	A	70,5	73,0	82,3
02-07-2018 18:56:54	E75S	A	70,8	74,9	83,4
02-07-2018 18:59:26	B738	A	72,4	74,6	84,7
02-07-2018 19:01:42	DH8D	A	69,5	71,5	81,2
02-07-2018 19:03:52	A319	A	71,5	74,2	82,9
02-07-2018 19:07:44	C295	A	71,7	74,0	82,8
02-07-2018 19:11:45	A320	A	74,2	78,6	86,5
02-07-2018 19:18:04	E195	A	71,2	73,6	83,2
02-07-2018 19:19:47	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
02-07-2018 19:22:04	SF34	A	69,2	70,8	79,2
02-07-2018 19:25:26	A320	A	72,6	74,5	84,4
02-07-2018 19:27:38	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
02-07-2018 19:30:42	AN26	A	72,7	76,7	83,8
02-07-2018 19:44:31	A320	A	70,9	72,8	81,7
02-07-2018 19:46:59	E195	A	71,0	74,2	84,6
02-07-2018 19:49:17	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
02-07-2018 19:53:30	DH8D	A	68,1	70,2	79,6
02-07-2018 19:59:03	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
02-07-2018 20:04:50	B738	A	72,4	76,6	85,7
02-07-2018 20:08:06	CRJ9	A	70,9	73,2	83,0
02-07-2018 20:10:27	DH8D	A	68,8	70,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 20:16:54	SF34	A	68,1	69,6	79,2
02-07-2018 20:23:10	E75S	A	71,8	74,5	83,8
02-07-2018 20:26:43	A320	A	70,5	72,9	83,1
02-07-2018 20:29:13	A320	A	71,4	74,1	83,7
02-07-2018 20:37:01	B738	A	72,1	75,6	84,2
02-07-2018 20:42:04	B738	A	71,6	74,8	84,4
02-07-2018 20:45:05	A320	A	71,8	73,8	83,5
02-07-2018 20:48:13	B739	A	72,8	76,3	85,3
02-07-2018 20:50:54	E170	A	69,4	72,3	80,9
02-07-2018 20:54:12	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
02-07-2018 20:56:44	GALX	A	68,6	71,1	79,4
02-07-2018 21:01:23	B738	A	71,5	74,0	83,3
02-07-2018 21:03:36	B738	A	73,6	76,2	85,6
02-07-2018 21:06:15	E170	A	70,7	72,6	82,7
02-07-2018 21:08:08	E195	A	71,1	73,7	83,4
02-07-2018 21:10:50	A320	A	70,6	73,8	82,9
02-07-2018 21:12:30	B738	A	70,7	73,4	83,5
02-07-2018 21:16:12	E195	A	71,2	74,1	83,5
02-07-2018 21:18:27	AT45	A	70,4	72,2	82,4
02-07-2018 21:20:53	B738	A	69,7	74,6	84,7
02-07-2018 21:23:19	B738	A	72,6	75,6	84,9
02-07-2018 21:32:10	E195	A	71,5	74,4	83,8
02-07-2018 21:39:18	E190	A	69,8	72,7	82,4
02-07-2018 21:45:56	A320	A	71,9	75,0	84,7
02-07-2018 21:47:49	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
02-07-2018 21:50:19	E170	A	70,8	73,3	82,6
02-07-2018 21:52:19	E75S	A	70,4	73,3	82,1
02-07-2018 21:54:41	B738	A	73,0	76,3	85,6
02-07-2018 21:56:24	B734	A	72,1	75,8	85,7
02-07-2018 21:58:41	B735	A	72,4	78,1	84,8
03-07-2018 06:05:04	MD11	A	76,6	79,6	90,9
03-07-2018 06:07:46	A320	A	70,7	73,1	83,3
03-07-2018 06:10:06	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
03-07-2018 06:12:17	E170	A	70,9	73,0	82,7
03-07-2018 06:14:36	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-07-2018 06:16:50	CRJ9	A	69,9	71,9	81,3
03-07-2018 06:21:38	E195	A	72,4	74,8	84,2
03-07-2018 06:23:48	E75S	A	70,3	73,0	81,8
03-07-2018 06:25:54	B738	A	71,6	74,3	83,4
03-07-2018 06:28:10	E195	A	71,7	75,0	84,0
03-07-2018 06:30:19	E170	A	70,1	73,3	81,9
03-07-2018 06:32:19	B738	A	72,3	75,2	84,6
03-07-2018 06:34:47	B738	A	72,5	75,5	85,1
03-07-2018 06:37:23	A333	A	73,9	77,0	88,0
03-07-2018 06:40:05	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
03-07-2018 06:42:24	A320	A	71,2	72,7	82,9
03-07-2018 06:44:29	AT72	A	74,3	76,8	86,8
03-07-2018 06:46:50	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
03-07-2018 06:48:47	B735	A	71,9	74,1	84,0
03-07-2018 06:50:50	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
03-07-2018 06:53:01	B738	A	71,7	75,5	84,9
03-07-2018 06:54:54	B734	A	73,6	77,8	85,0
03-07-2018 06:57:07	MD82	A	72,8	76,9	85,8
03-07-2018 07:04:09	B38M	A	70,8	74,7	84,1
03-07-2018 07:13:18	B738	A	71,4	74,9	84,4
03-07-2018 07:19:49	A320	A	71,9	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 07:26:56	AT72	A	69,4	71,1	81,5
03-07-2018 07:33:55	B738	A	72,6	76,4	85,2
03-07-2018 07:56:59	B738	A	71,2	75,2	84,9
03-07-2018 08:06:07	A321	A	72,7	75,5	84,5
03-07-2018 08:08:03	P180	A	74,3	79,0	89,1
03-07-2018 08:10:35	A321	A	72,1	75,2	84,4
03-07-2018 08:12:52	E170	A	71,8	74,1	83,6
03-07-2018 08:15:02	DH8D	A	68,4	69,4	78,0
03-07-2018 08:17:11	A320	A	70,6	73,7	83,6
03-07-2018 08:19:34	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
03-07-2018 08:24:09	E170	A	70,2	72,6	81,4
03-07-2018 08:26:22	E195	A	71,4	74,3	83,2
03-07-2018 08:28:39	A320	A	73,4	76,0	85,4
03-07-2018 08:30:56	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
03-07-2018 08:33:12	AT45	A	69,2	70,9	79,6
03-07-2018 08:36:32	A320	A	71,2	73,6	82,9
03-07-2018 08:39:06	B739	A	71,7	75,3	84,9
03-07-2018 08:45:24	SU95	A	72,5	75,1	84,0
03-07-2018 08:49:05	A320	A	72,0	74,7	83,8
03-07-2018 08:53:05	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
03-07-2018 08:56:52	B738	A	71,8	74,9	83,8
03-07-2018 09:00:30	A320	A	69,7	71,3	81,2
03-07-2018 09:02:17	E195	A	70,8	72,5	82,0
03-07-2018 09:05:10	E195	A	70,5	74,2	83,3
03-07-2018 09:07:48	A320	A	70,4	72,1	81,8
03-07-2018 09:09:55	CRJ9	A	70,9	73,3	82,4
03-07-2018 09:12:29	E75S	A	69,5	71,7	80,7
03-07-2018 09:15:09	E75S	A	71,6	74,0	82,7
03-07-2018 09:17:23	E170	A	70,8	73,3	83,2
03-07-2018 09:19:19	E195	A	72,0	75,5	83,8
03-07-2018 09:21:21	A321	A	70,8	73,0	82,8
03-07-2018 09:26:23	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
03-07-2018 09:29:09	CRJ9	A	68,9	72,3	81,5
03-07-2018 09:33:49	E195	A	71,2	74,0	82,0
03-07-2018 09:36:55	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
03-07-2018 09:39:05	B763	A	74,8	78,7	88,6
03-07-2018 09:44:45	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
03-07-2018 09:46:57	B738	A	72,8	75,9	84,5
03-07-2018 09:49:06	CRJ9	A	71,4	74,1	82,2
03-07-2018 09:51:16	E75S	A	71,6	73,8	82,7
03-07-2018 09:53:16	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
03-07-2018 09:55:12	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
03-07-2018 09:57:23	DH8D	A	70,7	72,7	81,9
03-07-2018 10:00:25	A320	A	69,9	72,4	81,7
03-07-2018 10:09:04	B789	A	72,1	74,9	85,1
03-07-2018 10:27:11	E190	A	70,6	72,5	82,9
03-07-2018 10:29:07	B38M	A	71,8	74,7	83,8
03-07-2018 10:39:28	A320	A	70,2	72,2	81,6
03-07-2018 10:42:47	A20N	A	69,4	73,2	81,7
03-07-2018 10:44:36	A320	A	70,7	73,0	82,7
03-07-2018 10:54:24	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
03-07-2018 11:00:03	A321	A	70,6	72,5	82,4
03-07-2018 11:02:18	E190	A	70,2	72,7	82,8
03-07-2018 11:04:45	E75S	A	71,2	74,5	82,7
03-07-2018 11:20:27	B738	A	70,8	72,6	82,6
03-07-2018 11:33:18	A321	A	70,6	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 11:36:13	A319	A	71,9	75,0	83,7
03-07-2018 11:39:05	B738	A	72,1	77,3	84,6
03-07-2018 11:47:33	E170	A	70,2	73,1	81,7
03-07-2018 11:49:53	DH8D	A	68,0	71,3	80,8
03-07-2018 11:52:53	A321	A	71,7	74,0	82,9
03-07-2018 11:55:13	B738	A	72,0	74,9	84,5
03-07-2018 11:57:51	E170	A	69,3	71,0	79,7
03-07-2018 11:59:25	A320	A	71,1	74,6	82,6
03-07-2018 12:01:56	E190	A	71,5	75,7	83,0
03-07-2018 12:03:49	E170	A	69,3	70,3	79,7
03-07-2018 12:05:49	PC12	A	70,1	73,2	80,8
03-07-2018 12:09:23	E170	A	70,1	72,5	83,1
03-07-2018 12:11:08	CRJ9	A	69,6	73,5	82,9
03-07-2018 12:13:06	B735	A	73,6	78,1	85,0
03-07-2018 12:14:52	E195	A	70,5	73,4	82,6
03-07-2018 12:16:51	A321	A	71,0	73,6	83,0
03-07-2018 12:18:29	B734	A	72,4	77,3	84,9
03-07-2018 12:22:42	B738	A	71,5	75,3	84,5
03-07-2018 12:24:12	B738	A	71,8	74,8	83,3
03-07-2018 12:25:54	B77W	A	74,9	78,6	88,5
03-07-2018 12:28:28	E195	A	70,3	72,3	81,4
03-07-2018 12:39:37	B734	A	73,5	78,2	85,0
03-07-2018 12:41:49	E75S	A	70,0	72,6	81,8
03-07-2018 12:45:22	B789	A	72,1	75,2	85,1
03-07-2018 12:48:00	DH8D	A	71,0	72,9	83,4
03-07-2018 12:50:02	E195	A	72,1	76,0	84,7
03-07-2018 12:53:01	B789	A	71,9	74,4	84,9
03-07-2018 12:57:33	E195	A	70,1	72,1	81,9
03-07-2018 12:59:52	E190	A	71,2	73,1	83,0
03-07-2018 13:02:30	AN26	A	70,8	75,1	82,6
03-07-2018 13:04:40	M28	A	70,9	73,4	80,5
03-07-2018 13:07:52	A320	A	70,5	72,7	82,6
03-07-2018 13:10:24	E195	A	69,9	72,9	81,6
03-07-2018 13:12:20	E195	A	71,7	74,6	83,8
03-07-2018 13:15:28	B738	A	72,7	76,0	85,5
03-07-2018 13:18:33	B38M	A	71,4	73,8	83,5
03-07-2018 13:20:46	E170	A	70,7	74,0	83,0
03-07-2018 13:23:06	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
03-07-2018 13:24:54	A320	A	69,9	73,1	82,6
03-07-2018 13:26:45	CRJ9	A	70,1	72,7	82,4
03-07-2018 13:28:56	B738	A	71,8	75,8	83,9
03-07-2018 13:31:43	E75S	A	69,6	72,2	80,8
03-07-2018 13:36:31	B788	A	74,3	77,6	87,3
03-07-2018 13:42:52	B38M	A	72,1	74,8	83,5
03-07-2018 13:45:09	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
03-07-2018 13:47:46	B788	A	73,3	77,0	87,3
03-07-2018 13:53:02	B738	A	72,7	76,9	85,7
03-07-2018 13:55:13	B788	A	71,1	75,1	84,9
03-07-2018 13:58:55	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
03-07-2018 14:03:06	B789	A	72,3	76,6	86,5
03-07-2018 14:05:10	E195	A	72,0	76,1	84,1
03-07-2018 14:07:06	B38M	A	77,4	82,1	90,4
03-07-2018 14:09:20	E75S	A	69,8	73,2	81,3
03-07-2018 14:11:49	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
03-07-2018 14:13:50	B738	A	72,2	75,2	84,5
03-07-2018 14:16:11	AT45	A	69,9	71,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 14:18:19	B763	A	71,3	74,0	84,3
03-07-2018 14:20:29	E190	A	71,8	74,7	83,3
03-07-2018 14:24:41	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
03-07-2018 14:27:30	DH8D	A	70,8	73,3	82,5
03-07-2018 14:29:34	CRJ9	A	71,7	73,5	82,1
03-07-2018 14:34:16	A320	A	70,1	72,6	81,6
03-07-2018 14:42:42	BCS1	A	69,0	71,2	80,2
03-07-2018 14:51:52	A319	A	71,2	73,7	83,5
03-07-2018 14:57:27	E195	A	71,5	76,0	83,8
03-07-2018 14:59:17	CRJ9	A	69,4	72,6	81,5
03-07-2018 15:02:27	A320	A	71,2	73,8	83,8
03-07-2018 15:09:42	B738	A	71,8	74,5	85,0
03-07-2018 15:13:21	E75S	A	69,5	71,4	80,0
03-07-2018 15:15:55	E75S	A	69,6	72,1	81,1
03-07-2018 15:18:07	E170	A	69,8	72,3	81,3
03-07-2018 15:29:49	E75S	A	69,5	72,4	80,9
03-07-2018 15:33:49	E195	A	69,8	73,2	82,6
03-07-2018 15:35:55	E75S	A	73,2	75,0	83,6
03-07-2018 15:38:00	E170	A	71,0	73,3	82,4
03-07-2018 15:39:48	B738	A	72,5	75,2	84,8
03-07-2018 15:43:13	E170	A	70,5	73,4	81,9
03-07-2018 15:52:41	A321	A	70,9	72,8	82,3
03-07-2018 15:54:56	C510	A	67,7	70,2	77,7
03-07-2018 15:59:04	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
03-07-2018 16:00:51	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
03-07-2018 16:02:37	B738	A	71,7	75,2	84,4
03-07-2018 16:04:39	E190	A	70,8	74,3	83,1
03-07-2018 16:07:05	A320	A	70,7	72,7	81,8
03-07-2018 16:09:36	A321	A	70,1	72,8	82,4
03-07-2018 16:11:55	B738	A	71,9	75,2	84,4
03-07-2018 16:13:53	B738	A	71,5	74,2	84,1
03-07-2018 16:16:11	E195	A	72,8	76,2	85,1
03-07-2018 16:17:52	E75S	A	70,5	72,2	81,6
03-07-2018 16:21:40	A320	A	71,5	74,3	82,9
03-07-2018 16:23:54	B734	A	70,7	73,7	83,7
03-07-2018 16:26:34	A320	A	70,8	74,0	82,6
03-07-2018 16:29:06	B738	A	72,0	74,6	84,0
03-07-2018 16:31:10	CL30	A	70,1	72,6	79,6
03-07-2018 16:32:52	A321	A	72,5	75,7	85,5
03-07-2018 16:37:34	B734	A	70,9	73,8	83,7
03-07-2018 16:40:11	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
03-07-2018 16:45:04	B738	A	71,6	74,0	82,7
03-07-2018 16:52:36	A321	A	70,9	74,4	83,7
03-07-2018 17:15:05	A319	A	72,6	75,2	84,9
03-07-2018 17:19:42	A20N	A	70,5	72,4	81,6
03-07-2018 17:34:33	DH8D	A	66,8	68,0	77,6
03-07-2018 17:36:49	A320	A	70,8	75,6	85,6
03-07-2018 17:38:53	A320	A	70,7	73,5	83,5
03-07-2018 17:45:07	B738	A	72,2	75,4	85,2
03-07-2018 17:48:03	PRM1	A	74,2	78,3	85,3
03-07-2018 17:50:30	A320	A	69,8	72,0	81,0
03-07-2018 18:01:26	A321	A	66,2	69,2	75,7
03-07-2018 18:01:42	A321	A	70,5	72,5	83,9
03-07-2018 18:06:19	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
03-07-2018 18:11:09	A321	A	70,9	74,2	82,6
03-07-2018 18:14:03	B738	A	72,1	75,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 18:15:58	E190	A	71,9	76,7	84,7
03-07-2018 18:18:45	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
03-07-2018 18:21:52	DH8D	A	69,6	71,8	81,9
03-07-2018 18:24:35	E75S	A	67,8	71,3	78,2
03-07-2018 18:25:04	E75S	A	69,7	71,3	80,5
03-07-2018 18:26:56	E195	A	71,3	73,9	82,8
03-07-2018 18:29:01	E195	A	70,1	72,1	81,8
03-07-2018 18:30:58	E195	A	71,4	74,8	84,0
03-07-2018 18:33:22	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
03-07-2018 18:35:38	E195	A	70,8	72,9	82,6
03-07-2018 18:39:44	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
03-07-2018 18:42:01	E170	A	70,0	72,1	81,5
03-07-2018 18:47:41	E75S	A	71,6	73,5	82,7
03-07-2018 18:50:32	E190	A	70,8	73,3	82,5
03-07-2018 18:52:31	B738	A	72,2	75,1	83,9
03-07-2018 18:55:21	E195	A	71,0	73,7	83,0
03-07-2018 18:57:17	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
03-07-2018 18:59:48	A320	A	71,8	74,6	84,1
03-07-2018 19:01:40	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
03-07-2018 19:03:34	E170	A	71,0	73,1	82,2
03-07-2018 19:04:35	E145	A	68,3	73,6	85,8
03-07-2018 19:09:04	E75S	A	70,2	72,3	81,9
03-07-2018 19:10:48	A319	A	70,9	73,0	82,4
03-07-2018 19:12:47	A319	A	70,7	72,8	82,1
03-07-2018 19:14:53	CRJ9	A	70,3	71,5	80,7
03-07-2018 19:16:37	B38M	A	70,6	72,8	81,7
03-07-2018 19:18:40	SF34	A	68,7	70,1	77,7
03-07-2018 19:20:58	C510	A	69,6	72,4	81,0
03-07-2018 19:22:51	E170	A	70,5	72,4	81,6
03-07-2018 19:25:09	B738	A	71,5	74,2	82,7
03-07-2018 19:32:07	E75S	A	71,2	73,6	82,4
03-07-2018 19:36:13	C295	A	69,9	71,5	79,9
03-07-2018 19:38:29	B752	A	69,5	70,6	80,6
03-07-2018 19:41:23	BCS3	A	69,7	72,3	80,8
03-07-2018 19:50:07	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
03-07-2018 19:52:16	B738	A	71,5	74,9	84,5
03-07-2018 19:54:15	A320	A	70,6	73,0	82,7
03-07-2018 19:56:54	A320	A	70,4	72,8	82,7
03-07-2018 19:59:56	A320	A	71,8	74,1	83,8
03-07-2018 20:02:40	M28	A	69,3	71,0	78,3
03-07-2018 20:07:24	E195	A	71,5	74,8	82,9
03-07-2018 20:13:50	A321	A	72,1	74,8	83,9
03-07-2018 20:22:05	B738	A	72,6	75,0	84,3
03-07-2018 20:26:01	B738	A	71,4	74,0	83,4
03-07-2018 20:28:23	E195	A	71,5	74,1	83,0
03-07-2018 20:30:18	E195	A	71,0	73,2	82,5
03-07-2018 20:40:26	B738	A	71,7	74,8	83,8
03-07-2018 20:42:18	B738	A	71,0	73,6	82,2
03-07-2018 20:48:44	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
03-07-2018 20:50:57	B738	A	72,0	75,3	84,3
03-07-2018 20:55:21	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
03-07-2018 21:04:51	E170	A	70,3	72,4	81,8
03-07-2018 21:07:58	B738	A	71,6	74,0	83,1
03-07-2018 21:09:59	E75S	A	68,8	70,4	79,2
03-07-2018 21:25:02	A320	A	70,0	71,8	81,4
03-07-2018 21:27:02	B738	A	71,6	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 21:29:12	E75S	A	69,9	71,3	79,9
03-07-2018 21:34:52	E170	A	69,4	70,8	79,8
03-07-2018 21:38:11	A320	A	69,9	71,7	81,0
03-07-2018 21:40:05	B738	A	71,5	74,5	84,0
03-07-2018 21:42:40	E170	A	71,1	73,5	82,6
03-07-2018 21:46:07	E75S	A	70,3	73,0	82,6
03-07-2018 21:48:12	E195	A	72,0	75,4	84,3
03-07-2018 21:50:26	DH8D	A	70,6	72,3	81,7
03-07-2018 21:52:12	DH8D	A	69,5	73,8	79,0
03-07-2018 21:52:31	DH8D	A	68,8	71,5	80,6
03-07-2018 21:54:56	B38M	A	71,6	74,4	83,6
03-07-2018 21:58:25	B38M	A	70,7	72,9	82,2
03-07-2018 21:59:54	DH8D	A	69,4	73,9	78,5
04-07-2018 06:03:48	DH8D	A	67,7	68,8	76,8
04-07-2018 06:07:27	E75S	A	70,9	74,1	82,4
04-07-2018 06:09:27	B734	A	71,8	74,4	83,0
04-07-2018 06:11:59	A320	A	70,2	72,1	81,3
04-07-2018 06:14:08	A332	A	73,0	76,9	87,4
04-07-2018 06:17:06	MD11	A	76,6	81,5	90,9
04-07-2018 06:19:29	B738	A	72,0	74,3	83,4
04-07-2018 06:21:51	E75S	A	69,2	71,2	80,7
04-07-2018 06:23:59	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
04-07-2018 06:26:18	E170	A	69,8	71,3	81,3
04-07-2018 06:30:24	E195	A	71,1	74,9	82,6
04-07-2018 06:32:54	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
04-07-2018 06:35:13	B734	A	72,7	75,5	83,5
04-07-2018 06:37:39	B735	A	71,3	74,2	83,4
04-07-2018 06:44:15	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
04-07-2018 06:46:46	E195	A	71,6	74,2	83,4
04-07-2018 06:48:55	B38M	A	70,8	73,5	82,6
04-07-2018 06:51:03	E75S	A	69,3	70,8	79,7
04-07-2018 06:55:07	B738	A	71,1	74,9	83,7
04-07-2018 07:02:39	B738	A	69,9	72,5	82,2
04-07-2018 07:22:30	B738	A	71,8	73,9	83,8
04-07-2018 07:25:28	AT72	A	70,1	71,8	81,9
04-07-2018 07:29:38	B738	A	72,1	75,1	84,2
04-07-2018 07:37:31	B738	A	72,0	73,8	83,1
04-07-2018 08:01:00	B738	A	71,8	74,3	83,8
04-07-2018 08:03:10	DH8D	A	67,7	69,9	78,8
04-07-2018 08:05:44	DH8D	A	69,7	72,9	81,4
04-07-2018 08:14:11	B738	A	72,1	75,9	85,5
04-07-2018 08:16:22	AT45	A	69,3	71,7	79,3
04-07-2018 08:18:39	E195	A	70,9	72,8	82,3
04-07-2018 08:21:13	E170	A	70,7	73,0	81,4
04-07-2018 08:23:33	E75S	A	69,5	71,9	81,3
04-07-2018 08:33:11	CRJ9	A	67,8	70,6	79,2
04-07-2018 08:35:44	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
04-07-2018 08:38:15	B738	A	71,6	75,1	84,4
04-07-2018 08:48:06	SU95	A	72,2	74,8	84,3
04-07-2018 08:50:13	B789	A	72,9	75,1	86,2
04-07-2018 08:52:52	F2TH	A	68,9	71,1	78,5
04-07-2018 08:55:02	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
04-07-2018 08:57:24	A319	A	70,4	73,0	82,9
04-07-2018 08:59:28	E195	A	73,2	76,8	85,0
04-07-2018 09:01:21	E75S	A	70,0	73,1	82,0
04-07-2018 09:03:13	E195	A	71,8	75,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 09:05:37	E195	A	71,6	74,4	83,4
04-07-2018 09:14:17	CRJ9	A	70,4	72,7	82,2
04-07-2018 09:18:47	A320	A	70,3	72,6	81,7
04-07-2018 09:20:54	A320	A	69,6	72,4	82,8
04-07-2018 09:23:26	E170	A	70,7	72,5	82,4
04-07-2018 09:25:44	A319	A	70,1	73,5	82,6
04-07-2018 09:29:07	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
04-07-2018 09:31:30	E75S	A	72,4	75,2	84,2
04-07-2018 09:34:28	AN28	A	70,0	71,8	79,0
04-07-2018 09:37:37	B738	A	71,5	75,2	84,3
04-07-2018 09:40:01	E75S	A	68,9	71,6	80,7
04-07-2018 09:42:26	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
04-07-2018 09:44:47	DH8D	A	67,7	70,1	79,1
04-07-2018 09:46:57	E75S	A	71,8	75,1	82,9
04-07-2018 09:48:51	A320	A	71,1	73,9	82,8
04-07-2018 09:52:29	E190	A	71,3	74,1	82,1
04-07-2018 09:54:42	CRJ9	A	70,2	73,1	81,7
04-07-2018 09:56:53	B38M	A	71,2	73,2	84,2
04-07-2018 09:59:23	B763	A	72,7	75,4	85,0
04-07-2018 10:06:18	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
04-07-2018 10:11:49	C550	A	69,0	70,6	78,1
04-07-2018 10:15:34	A321	A	72,4	75,0	84,4
04-07-2018 10:21:42	B738	A	71,7	74,7	83,7
04-07-2018 10:25:21	B738	A	71,5	73,5	83,5
04-07-2018 10:33:26	E195	A	72,4	75,1	83,5
04-07-2018 10:39:00	A321	A	71,5	75,5	83,8
04-07-2018 10:45:53	A320	A	69,9	72,4	81,9
04-07-2018 10:53:35	A321	A	72,5	75,0	84,0
04-07-2018 10:55:58	A20N	A	69,8	72,8	82,1
04-07-2018 10:58:15	A320	A	70,2	72,0	81,3
04-07-2018 11:01:13	B738	A	71,7	76,1	84,5
04-07-2018 11:05:43	A321	A	72,5	76,5	84,2
04-07-2018 11:08:48	A320	A	70,9	72,8	82,0
04-07-2018 11:11:59	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
04-07-2018 11:15:48	E195	A	70,6	74,2	83,4
04-07-2018 11:18:38	DH8D	A	68,9	70,5	80,1
04-07-2018 11:28:23	A321	A	70,9	73,0	82,4
04-07-2018 11:33:35	A321	A	70,7	72,4	82,7
04-07-2018 11:35:15	B738	A	72,0	75,0	84,1
04-07-2018 11:37:44	B788	A	71,9	74,5	84,9
04-07-2018 11:40:58	A320	A	73,4	76,2	85,4
04-07-2018 11:43:26	E75S	A	70,2	72,2	81,3
04-07-2018 12:01:39	B738	A	71,5	74,8	83,3
04-07-2018 12:03:53	E195	A	71,8	74,9	83,3
04-07-2018 12:05:43	E190	A	71,0	73,7	83,0
04-07-2018 12:07:34	E190	A	70,8	74,1	84,0
04-07-2018 12:09:37	A320	A	71,3	73,9	83,8
04-07-2018 12:11:11	B77W	A	74,0	78,5	88,2
04-07-2018 12:13:43	CRJ9	A	68,4	70,7	80,4
04-07-2018 12:15:31	E75S	A	70,0	72,2	80,8
04-07-2018 12:17:18	A320	A	72,1	75,9	84,6
04-07-2018 12:19:11	B738	A	70,7	73,8	84,1
04-07-2018 12:21:18	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-07-2018 12:23:03	E170	A	71,1	73,5	82,9
04-07-2018 12:24:55	E170	A	71,9	74,4	83,4
04-07-2018 12:26:47	B734	A	72,2	77,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 12:28:40	GLF5	A	67,7	69,3	78,2
04-07-2018 12:30:25	B789	A	72,1	74,7	84,9
04-07-2018 12:32:43	B735	A	71,6	74,4	83,1
04-07-2018 12:34:19	B38M	A	70,9	74,7	84,0
04-07-2018 12:36:10	E195	A	70,0	71,9	81,2
04-07-2018 12:38:16	E75S	A	70,6	72,9	82,1
04-07-2018 12:39:58	E170	A	70,7	73,1	83,0
04-07-2018 12:41:49	E190	A	71,1	73,8	82,8
04-07-2018 12:43:28	E195	A	70,7	73,5	82,1
04-07-2018 12:45:20	A320	A	70,7	74,3	82,2
04-07-2018 12:47:25	B734	A	71,1	72,8	82,8
04-07-2018 12:51:40	E75S	A	71,3	74,2	83,4
04-07-2018 12:53:33	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
04-07-2018 12:55:26	A320	A	70,8	72,8	81,6
04-07-2018 12:57:23	E170	A	69,8	72,5	81,5
04-07-2018 12:59:24	E195	A	71,5	75,3	83,3
04-07-2018 13:10:11	P180	A	75,0	80,0	89,5
04-07-2018 13:13:39	A333	A	72,5	76,2	86,5
04-07-2018 13:16:36	DH8D	A	67,3	68,5	77,3
04-07-2018 13:24:46	B738	A	71,6	75,2	84,8
04-07-2018 13:26:55	DH8D	A	70,4	71,8	82,5
04-07-2018 13:29:26	B738	A	71,5	75,4	84,0
04-07-2018 13:31:43	B789	A	73,7	76,1	86,3
04-07-2018 13:34:27	A320	A	70,0	72,3	82,3
04-07-2018 13:37:24	A320	A	70,1	71,9	80,5
04-07-2018 13:39:31	AT45	A	69,6	72,6	81,4
04-07-2018 13:41:53	E195	A	70,5	72,7	81,9
04-07-2018 13:47:58	E195	A	71,3	75,5	83,0
04-07-2018 13:50:42	A321	A	71,2	73,6	82,0
04-07-2018 13:52:48	BCS1	A	70,3	72,1	81,1
04-07-2018 13:54:39	B738	A	72,6	75,6	84,0
04-07-2018 13:56:56	B789	A	72,0	75,8	85,5
04-07-2018 13:59:24	A320	A	72,1	75,1	84,1
04-07-2018 14:01:38	DH8D	A	69,2	71,7	80,7
04-07-2018 14:03:21	B738	A	71,2	74,9	84,7
04-07-2018 14:05:39	CRJ9	A	70,0	72,2	82,0
04-07-2018 14:08:43	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
04-07-2018 14:11:00	B38M	A	71,5	73,7	83,8
04-07-2018 14:13:26	B735	A	72,1	74,6	83,6
04-07-2018 14:15:49	A319	A	71,1	73,5	82,2
04-07-2018 14:24:33	A320	A	70,2	72,8	81,0
04-07-2018 14:27:28	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
04-07-2018 14:52:26	E195	A	69,7	72,6	82,8
04-07-2018 14:56:19	A321	A	70,4	72,2	82,1
04-07-2018 15:03:49	CRJ9	A	70,8	73,5	81,9
04-07-2018 15:12:28	B38M	A	71,2	74,2	83,5
04-07-2018 15:21:31	E75S	A	70,5	73,0	82,6
04-07-2018 15:24:23	E75S	A	69,4	71,5	81,1
04-07-2018 15:28:57	E195	A	70,4	73,5	82,1
04-07-2018 15:32:09	E170	A	69,2	71,7	80,9
04-07-2018 15:34:48	E195	A	70,1	71,7	80,9
04-07-2018 15:37:04	E170	A	69,4	70,9	79,8
04-07-2018 15:40:19	E75S	A	71,9	73,7	83,1
04-07-2018 15:42:55	E195	A	71,3	74,0	82,5
04-07-2018 15:47:19	B38M	A	70,4	74,0	83,4
04-07-2018 15:51:38	CRJ9	A	70,1	72,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 15:53:43	DH8D	A	73,3	77,3	84,7
04-07-2018 15:55:57	B738	A	72,1	75,5	85,5
04-07-2018 15:58:33	P180	A	73,4	77,2	88,2
04-07-2018 16:01:21	B738	A	71,7	74,1	82,8
04-07-2018 16:03:18	DH8D	A	69,8	71,2	81,3
04-07-2018 16:05:16	CRJ9	A	68,5	71,0	79,3
04-07-2018 16:07:13	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
04-07-2018 16:09:05	B734	A	71,8	74,2	82,6
04-07-2018 16:11:52	E75S	A	70,8	74,2	83,4
04-07-2018 16:13:52	B738	A	71,2	75,3	84,2
04-07-2018 16:30:04	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
04-07-2018 16:33:11	A319	A	71,0	73,4	82,5
04-07-2018 16:36:19	B738	A	70,4	72,8	81,2
04-07-2018 16:39:07	B738	A	72,6	75,6	84,1
04-07-2018 16:41:39	A321	A	70,5	72,6	81,0
04-07-2018 16:48:26	B734	A	71,8	74,5	83,8
04-07-2018 17:03:33	E75S	A	69,6	71,9	81,4
04-07-2018 17:12:10	DH8D	A	68,9	69,5	78,4
04-07-2018 17:14:02	B738	A	72,2	75,5	85,2
04-07-2018 17:19:17	A20N	A	70,4	71,8	80,8
04-07-2018 17:21:29	A319	A	71,6	74,7	82,4
04-07-2018 17:37:30	B788	A	70,5	74,2	84,1
04-07-2018 17:40:15	A321	A	71,4	74,2	83,2
04-07-2018 17:49:12	A321	A	70,6	72,7	82,1
04-07-2018 18:04:49	DH8D	A	69,9	72,4	81,1
04-07-2018 18:08:06	GLEX	A	70,1	71,4	80,5
04-07-2018 18:10:05	B738	A	71,2	75,3	84,3
04-07-2018 18:12:22	E75S	A	70,4	72,6	82,4
04-07-2018 18:16:18	E195	A	70,7	73,3	81,8
04-07-2018 18:18:14	A321	A	72,0	74,8	83,4
04-07-2018 18:20:13	E190	A	70,8	73,9	81,6
04-07-2018 18:24:33	E75S	A	70,2	71,7	80,2
04-07-2018 18:26:30	C295	A	70,2	71,8	80,2
04-07-2018 18:30:09	E75S	A	69,3	71,0	80,0
04-07-2018 18:32:23	B738	A	71,6	73,1	82,7
04-07-2018 18:35:11	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
04-07-2018 18:38:06	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
04-07-2018 18:40:33	E75S	A	69,6	71,1	80,7
04-07-2018 18:42:17	E195	A	71,5	74,5	82,6
04-07-2018 18:44:15	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
04-07-2018 18:46:15	E170	A	70,0	71,5	80,8
04-07-2018 18:48:29	E195	A	70,3	72,9	81,5
04-07-2018 18:50:17	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
04-07-2018 18:53:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
04-07-2018 18:54:56	A320	A	71,3	73,2	82,5
04-07-2018 18:56:49	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-07-2018 18:58:33	A320	A	70,4	72,4	81,2
04-07-2018 19:00:30	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
04-07-2018 19:02:15	A320	A	72,3	74,7	83,8
04-07-2018 19:04:05	A320	A	71,7	74,4	83,8
04-07-2018 19:06:10	A321	A	71,9	75,0	84,0
04-07-2018 19:07:58	E75S	A	70,2	72,2	81,3
04-07-2018 19:10:48	AN26	A	71,8	73,6	80,8
04-07-2018 19:12:35	AT45	A	70,0	72,0	80,4
04-07-2018 19:14:32	E190	A	71,6	74,8	82,7
04-07-2018 19:16:30	E195	A	72,0	74,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 19:19:25	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
04-07-2018 19:21:37	E170	A	70,9	72,4	82,0
04-07-2018 19:23:41	B38M	A	71,7	74,2	83,5
04-07-2018 19:25:50	B738	A	71,8	74,4	83,9
04-07-2018 19:31:45	B738	A	70,6	72,5	82,1
04-07-2018 19:33:58	B734	A	70,9	72,1	81,7
04-07-2018 19:35:39	P180	A	72,7	76,4	86,6
04-07-2018 19:37:18	BCS3	A	74,0	81,6	84,8
04-07-2018 19:38:59	A321	A	71,3	73,8	82,8
04-07-2018 19:41:11	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
04-07-2018 19:43:01	A320	A	69,7	71,1	80,1
04-07-2018 19:48:28	B752	A	68,4	69,6	80,2
04-07-2018 20:01:14	DH8D	A	70,5	72,5	82,3
04-07-2018 20:12:27	A320	A	72,8	74,9	84,6
04-07-2018 20:14:37	B738	A	72,3	75,2	84,4
04-07-2018 20:17:40	A319	A	71,1	74,4	82,9
04-07-2018 20:20:50	SF34	A	68,7	72,3	77,7
04-07-2018 20:26:08	A320	A	69,8	71,3	80,9
04-07-2018 20:29:02	E195	A	72,0	74,7	82,8
04-07-2018 20:31:35	B738	A	71,1	73,2	82,2
04-07-2018 20:34:30	B733	A	73,7	76,9	85,1
04-07-2018 20:40:35	B738	A	71,3	73,6	82,5
04-07-2018 20:42:53	A320	A	71,0	72,7	81,4
04-07-2018 20:46:02	B738	A	72,1	74,4	83,6
04-07-2018 20:47:54	B738	A	71,8	74,1	82,9
04-07-2018 20:50:48	A320	A	71,8	74,6	83,6
04-07-2018 20:53:04	E75S	A	70,3	72,2	81,1
04-07-2018 20:55:25	CRJ9	A	70,0	72,3	81,1
04-07-2018 20:57:31	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
04-07-2018 20:59:33	E195	A	70,7	72,3	81,4
04-07-2018 21:01:46	B734	A	71,7	73,9	83,2
04-07-2018 21:05:40	E170	A	70,4	72,0	81,1
04-07-2018 21:11:01	E195	A	70,8	73,0	82,3
04-07-2018 21:13:41	E170	A	69,6	71,2	80,0
04-07-2018 21:15:45	E170	A	69,1	70,4	79,1
04-07-2018 21:22:36	DH8D	A	69,1	71,5	81,7
04-07-2018 21:28:05	E190	A	70,9	72,9	81,3
04-07-2018 21:30:30	E75S	A	71,0	73,5	82,2
04-07-2018 21:32:13	B38M	A	71,2	73,3	82,4
04-07-2018 21:35:07	E170	A	70,9	72,7	82,1
04-07-2018 21:38:07	B734	A	72,4	75,2	82,8
04-07-2018 21:40:10	B738	A	72,1	74,3	83,5
04-07-2018 21:42:07	B735	A	72,4	75,5	83,5
04-07-2018 21:46:21	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
04-07-2018 21:48:06	B38M	A	71,7	73,9	83,2
04-07-2018 21:50:37	B38M	A	73,0	77,2	84,5
04-07-2018 21:54:38	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
04-07-2018 21:56:46	E195	A	71,4	73,7	82,9
04-07-2018 21:58:54	B738	A	71,0	74,7	84,2
05-07-2018 06:01:18	A320	A	70,1	72,3	80,9
05-07-2018 06:03:11	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
05-07-2018 06:06:37	E195	A	70,9	73,8	82,4
05-07-2018 06:10:53	E170	A	71,0	73,8	81,8
05-07-2018 06:14:07	E195	A	70,3	72,8	82,0
05-07-2018 06:16:06	E170	A	70,1	72,8	80,6
05-07-2018 06:17:30	E170	A	69,3	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 06:19:32	B735	A	71,8	74,5	82,2
05-07-2018 06:21:43	CRJ9	A	70,8	73,4	82,0
05-07-2018 06:25:16	E195	A	71,6	73,5	82,8
05-07-2018 06:27:01	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
05-07-2018 06:28:57	A320	A	71,4	73,9	81,9
05-07-2018 06:33:12	A333	A	72,5	75,4	85,3
05-07-2018 06:35:22	B738	A	71,4	74,3	82,6
05-07-2018 06:37:38	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
05-07-2018 06:39:22	DH8D	A	69,3	70,5	78,4
05-07-2018 06:43:00	A320	A	71,1	73,9	82,9
05-07-2018 06:44:39	B734	A	70,0	72,2	82,1
05-07-2018 06:59:35	B38M	A	70,8	73,7	83,2
05-07-2018 07:16:32	B738	A	72,2	74,6	83,6
05-07-2018 07:18:43	B738	A	71,2	73,9	82,7
05-07-2018 07:30:25	AT72	A	69,4	70,5	79,0
05-07-2018 07:55:33	A332	A	75,5	80,9	88,5
05-07-2018 07:58:00	B38M	A	70,6	73,1	82,7
05-07-2018 08:07:08	A320	A	71,7	74,9	82,8
05-07-2018 08:14:51	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
05-07-2018 08:16:29	E170	A	70,7	72,8	81,5
05-07-2018 08:18:27	E75S	A	69,7	71,8	79,7
05-07-2018 08:20:56	B738	A	72,8	76,9	83,9
05-07-2018 08:22:58	E75S	A	70,5	73,4	81,3
05-07-2018 08:27:40	AT75	A	69,7	70,9	80,2
05-07-2018 08:32:19	DH8D	A	67,5	68,7	77,0
05-07-2018 08:48:56	DH8D	A	70,0	73,0	85,4
05-07-2018 08:51:37	PC12	A	69,6	72,1	80,8
05-07-2018 08:54:33	F100	A	68,2	69,1	77,7
05-07-2018 08:58:48	E195	A	70,4	72,0	81,5
05-07-2018 09:01:29	B788	A	71,4	74,8	83,4
05-07-2018 09:03:45	E195	A	70,7	73,1	82,4
05-07-2018 09:05:55	E75S	A	70,1	71,7	80,9
05-07-2018 09:08:00	E75S	A	70,5	72,6	80,5
05-07-2018 09:13:06	E75S	A	69,5	71,4	80,3
05-07-2018 09:16:04	A320	A	71,1	74,3	82,8
05-07-2018 09:19:54	E170	A	68,9	70,6	78,9
05-07-2018 09:21:44	SU95	A	72,7	75,5	84,7
05-07-2018 09:24:00	A321	A	69,8	72,2	81,0
05-07-2018 09:28:40	CRJ9	A	69,9	71,2	79,4
05-07-2018 09:30:47	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
05-07-2018 09:32:59	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
05-07-2018 09:35:20	A320	A	70,4	71,8	80,4
05-07-2018 09:37:26	B789	A	72,0	74,4	84,6
05-07-2018 09:44:34	DH8D	A	67,3	68,0	76,3
05-07-2018 09:47:18	B38M	A	71,2	74,2	82,7
05-07-2018 09:52:18	B738	A	72,3	75,2	83,1
05-07-2018 09:54:04	E170	A	70,3	72,1	81,1
05-07-2018 09:55:57	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
05-07-2018 09:57:55	A321	A	71,7	73,2	81,2
05-07-2018 10:01:44	CRJ9	A	69,2	71,9	79,6
05-07-2018 10:03:33	E75S	A	69,8	71,0	80,6
05-07-2018 10:05:23	E195	A	71,1	73,4	82,2
05-07-2018 10:07:12	B738	A	72,4	74,4	83,2
05-07-2018 10:09:12	E190	A	69,3	70,6	79,7
05-07-2018 10:12:01	B738	A	71,4	73,9	82,2
05-07-2018 10:21:39	B739	A	71,2	74,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 10:23:24	A320	A	69,8	72,3	80,9
05-07-2018 10:31:54	A20N	A	68,7	70,8	80,1
05-07-2018 10:40:53	A320	A	70,4	73,0	82,4
05-07-2018 10:42:43	A321	A	72,1	73,9	82,9
05-07-2018 10:46:58	B38M	A	70,7	73,5	82,5
05-07-2018 11:09:58	B735	A	70,0	72,8	82,3
05-07-2018 11:12:31	E195	A	70,7	72,1	81,5
05-07-2018 11:14:43	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
05-07-2018 11:16:52	A321	A	71,3	74,7	83,0
05-07-2018 11:22:38	B763	A	73,1	77,3	85,7
05-07-2018 11:27:39	A321	A	70,7	72,9	81,1
05-07-2018 11:30:15	A320	A	71,9	75,8	83,9
05-07-2018 11:32:25	A321	A	70,1	72,4	81,2
05-07-2018 11:34:26	B738	A	72,1	75,7	84,1
05-07-2018 11:37:23	B738	A	71,5	74,3	82,9
05-07-2018 11:40:40	A321	A	70,8	73,7	81,2
05-07-2018 11:43:37	A319	A	70,8	73,3	81,6
05-07-2018 11:45:54	E170	A	70,3	72,9	81,5
05-07-2018 11:50:13	E190	A	70,0	72,4	80,4
05-07-2018 11:56:20	B734	A	70,8	74,2	82,8
05-07-2018 11:59:29	CRJ9	A	71,0	74,7	83,3
05-07-2018 12:01:49	B738	A	71,6	73,8	82,4
05-07-2018 12:03:27	DH8D	A	70,9	74,3	83,9
05-07-2018 12:06:32	B77W	A	74,4	78,3	88,0
05-07-2018 12:09:00	E170	A	69,7	71,5	79,7
05-07-2018 12:10:49	E195	A	71,0	73,3	81,8
05-07-2018 12:12:46	B738	A	72,6	76,3	84,9
05-07-2018 12:14:58	E190	A	70,4	72,6	81,5
05-07-2018 12:17:03	E75S	A	70,0	71,3	79,6
05-07-2018 12:19:15	B738	A	71,8	74,7	83,0
05-07-2018 12:21:30	E170	A	70,8	72,8	81,9
05-07-2018 12:23:35	B738	A	71,8	75,4	83,5
05-07-2018 12:26:13	B789	A	71,6	74,6	84,1
05-07-2018 12:28:45	E170	A	69,1	71,9	81,1
05-07-2018 12:33:05	E195	A	73,0	77,5	85,1
05-07-2018 12:37:00	B734	A	72,4	75,7	83,2
05-07-2018 12:41:07	E75S	A	68,6	70,9	80,1
05-07-2018 12:43:01	E75S	A	69,5	72,5	81,2
05-07-2018 12:45:12	B789	A	72,7	76,2	85,0
05-07-2018 12:47:18	A320	A	70,9	72,9	82,0
05-07-2018 12:49:13	B738	A	71,6	75,1	83,4
05-07-2018 12:51:23	E195	A	70,8	73,9	82,8
05-07-2018 12:53:17	DH8D	A	72,5	74,6	82,5
05-07-2018 12:55:07	E195	A	70,3	72,6	81,5
05-07-2018 12:57:11	DH8D	A	71,8	76,0	83,6
05-07-2018 12:59:36	SF34	A	68,2	69,7	77,7
05-07-2018 13:01:49	B738	A	71,9	74,0	82,7
05-07-2018 13:07:30	E195	A	70,9	73,6	82,4
05-07-2018 13:09:28	B738	A	71,2	73,7	81,6
05-07-2018 13:14:42	B738	A	71,7	73,6	82,8
05-07-2018 13:16:54	DH8D	A	68,2	70,8	80,5
05-07-2018 13:19:17	E75S	A	70,7	73,3	81,9
05-07-2018 13:23:23	CRJ9	A	69,7	72,3	80,5
05-07-2018 13:44:21	A320	A	70,3	71,7	80,7
05-07-2018 13:46:48	A321	A	70,6	73,3	82,4
05-07-2018 13:48:42	B738	A	71,1	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 13:51:06	AT45	A	68,9	71,2	80,7
05-07-2018 13:52:52	E75S	A	69,7	71,1	80,1
05-07-2018 13:54:39	A320	A	70,2	73,3	81,0
05-07-2018 13:56:29	B738	A	70,9	72,6	81,3
05-07-2018 13:58:35	A320	A	70,6	73,6	82,7
05-07-2018 14:00:47	A320	A	70,6	73,0	82,1
05-07-2018 14:03:18	B788	A	72,5	74,9	84,0
05-07-2018 14:05:25	B738	A	70,6	73,8	83,4
05-07-2018 14:07:53	BCS3	A	69,7	71,0	79,7
05-07-2018 14:09:34	B738	A	72,5	75,0	83,3
05-07-2018 14:11:20	B789	A	71,7	74,9	84,9
05-07-2018 14:13:43	E75S	A	70,4	72,9	81,9
05-07-2018 14:15:42	CRJ9	A	69,5	71,2	79,1
05-07-2018 14:17:22	B38M	A	70,6	73,6	82,9
05-07-2018 14:19:08	B735	A	70,8	72,6	82,3
05-07-2018 14:21:12	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
05-07-2018 14:23:13	DH8D	A	73,7	76,4	84,9
05-07-2018 14:25:08	B788	A	71,9	75,4	84,4
05-07-2018 14:27:17	A321	A	70,7	73,8	81,9
05-07-2018 14:29:24	A320	A	70,9	74,3	83,0
05-07-2018 14:45:48	E195	A	72,2	74,9	82,6
05-07-2018 14:48:20	DH8D	A	67,3	69,7	78,1
05-07-2018 14:52:07	A321	A	71,6	74,5	83,3
05-07-2018 14:59:42	E75S	A	70,1	72,1	80,6
05-07-2018 15:10:14	E190	A	71,3	73,0	82,1
05-07-2018 15:15:57	CRJ9	A	69,6	72,1	81,6
05-07-2018 15:18:49	DH8D	A	71,7	77,2	83,7
05-07-2018 15:21:19	A321	A	70,3	72,5	81,1
05-07-2018 15:24:02	E195	A	72,8	77,6	85,1
05-07-2018 15:26:45	E75S	A	69,2	71,8	80,7
05-07-2018 15:30:16	P180	A	74,0	78,2	88,1
05-07-2018 15:32:05	E170	A	68,8	70,9	80,8
05-07-2018 15:34:07	E170	A	70,4	72,3	81,2
05-07-2018 15:35:57	E195	A	71,1	73,8	81,8
05-07-2018 15:37:58	E195	A	71,1	73,9	82,8
05-07-2018 15:40:25	DH8D	A	69,7	72,7	82,4
05-07-2018 15:42:17	A320	A	71,2	73,1	82,3
05-07-2018 15:44:26	B738	A	71,5	75,3	83,8
05-07-2018 15:47:16	B38M	A	70,9	74,3	82,7
05-07-2018 15:49:01	B738	A	72,2	75,5	84,5
05-07-2018 15:51:31	B735	A	71,2	72,8	81,2
05-07-2018 15:53:49	E170	A	69,7	72,5	81,4
05-07-2018 15:55:46	E75S	A	70,5	72,7	80,9
05-07-2018 15:57:50	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
05-07-2018 15:59:42	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
05-07-2018 16:06:36	E195	A	71,4	74,7	83,1
05-07-2018 16:08:45	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
05-07-2018 16:13:34	E195	A	71,0	73,9	82,1
05-07-2018 16:15:58	B738	A	70,7	73,0	82,7
05-07-2018 16:18:08	E170	A	70,9	74,2	81,3
05-07-2018 16:30:20	B38M	A	70,3	72,3	82,1
05-07-2018 16:33:09	B738	A	70,9	73,0	82,4
05-07-2018 16:40:12	A319	A	71,0	73,6	82,4
05-07-2018 16:44:53	B734	A	71,7	74,3	82,9
05-07-2018 16:52:05	B738	A	71,8	75,3	83,6
05-07-2018 16:54:25	A320	A	70,9	75,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 17:05:08	A321	A	70,4	73,3	81,2
05-07-2018 17:08:08	A319	A	71,2	73,5	82,0
05-07-2018 17:12:32	B738	A	68,4	69,4	79,2
05-07-2018 17:33:00	A320	A	70,2	73,9	83,0
05-07-2018 17:36:47	A20N	A	69,8	71,5	80,6
05-07-2018 17:53:42	A321	A	70,6	72,3	81,0
05-07-2018 17:56:49	A320	A	70,0	71,6	80,4
05-07-2018 18:05:50	A321	A	71,4	73,9	82,2
05-07-2018 18:08:13	E195	A	71,3	74,1	82,4
05-07-2018 18:10:18	E195	A	71,1	73,7	82,2
05-07-2018 18:17:50	E190	A	70,3	72,5	82,4
05-07-2018 18:20:11	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
05-07-2018 18:26:18	A320	A	66,0	70,4	76,5
05-07-2018 18:26:35	A320	A	71,7	75,3	84,0
05-07-2018 18:29:18	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
05-07-2018 18:34:15	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
05-07-2018 18:37:22	CRJ9	A	70,6	72,3	81,4
05-07-2018 18:40:54	E190	A	70,1	72,5	80,5
05-07-2018 18:43:23	A320	A	71,9	74,6	83,4
05-07-2018 18:46:22	E170	A	69,4	70,8	79,4
05-07-2018 18:51:02	E75S	A	71,4	73,7	81,8
05-07-2018 18:53:37	B38M	A	71,1	73,9	83,7
05-07-2018 18:57:41	E75S	A	70,7	73,0	81,8
05-07-2018 18:59:43	E75S	A	70,1	71,7	82,1
05-07-2018 19:03:58	E75S	A	71,5	73,3	81,9
05-07-2018 19:05:58	CRJ9	A	71,9	73,5	82,4
05-07-2018 19:07:52	E190	A	71,0	74,2	83,0
05-07-2018 19:09:46	A320	A	71,6	75,2	83,6
05-07-2018 19:11:44	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
05-07-2018 19:14:02	P180	A	72,3	77,2	86,8
05-07-2018 19:16:03	AT75	A	69,8	71,2	80,9
05-07-2018 19:18:07	C295	A	69,7	71,9	79,7
05-07-2018 19:20:26	E75S	A	70,7	72,6	80,3
05-07-2018 19:24:41	CRJ7	A	70,6	72,5	80,6
05-07-2018 19:26:30	A320	A	71,9	76,5	84,0
05-07-2018 19:26:59	A320	A	69,2	70,6	79,6
05-07-2018 19:29:17	PC12	A	70,1	72,6	80,1
05-07-2018 19:31:16	A320	A	71,5	74,2	82,9
05-07-2018 19:35:46	B752	A	69,4	71,3	81,1
05-07-2018 19:40:17	E195	A	70,5	73,0	81,6
05-07-2018 19:41:59	AN26	A	71,5	74,0	81,5
05-07-2018 19:47:22	B738	A	70,9	73,5	82,4
05-07-2018 19:49:33	B738	A	71,9	75,0	84,0
05-07-2018 19:54:17	E195	A	70,6	74,7	83,8
05-07-2018 20:09:55	B738	A	72,1	75,1	82,5
05-07-2018 20:12:34	B763	A	73,5	78,1	85,8
05-07-2018 20:14:52	E195	A	71,1	73,2	82,2
05-07-2018 20:16:59	A320	A	70,3	72,2	81,5
05-07-2018 20:18:47	E170	A	69,0	70,7	79,4
05-07-2018 20:20:58	A320	A	69,7	71,7	80,9
05-07-2018 20:28:31	B735	A	71,8	74,1	82,9
05-07-2018 20:44:35	A320	A	70,1	72,1	81,3
05-07-2018 20:46:25	A320	A	70,0	72,1	81,8
05-07-2018 20:50:04	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
05-07-2018 20:52:01	B788	A	71,7	74,9	84,5
05-07-2018 20:54:25	E170	A	69,4	71,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:56:22	A321	A	71,0	74,4	84,2
05-07-2018 20:58:22	A320	A	70,4	72,3	81,5
05-07-2018 21:00:15	DH8D	A	68,2	68,8	77,2
05-07-2018 21:02:02	B738	A	71,5	74,1	83,2
05-07-2018 21:05:03	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
05-07-2018 21:10:06	E170	A	69,3	71,5	79,7
05-07-2018 21:11:40	E170	A	69,8	71,8	80,2
05-07-2018 21:18:28	CRJX	A	70,6	72,7	81,0
05-07-2018 21:25:39	E75S	A	69,6	71,7	80,1
05-07-2018 21:27:39	B735	A	72,6	75,7	83,8
05-07-2018 21:32:11	E75S	A	69,8	71,4	80,3
05-07-2018 21:35:48	B738	A	71,2	73,7	82,7
05-07-2018 21:38:21	DH8D	A	71,0	74,1	81,8
05-07-2018 21:41:20	B38M	A	70,7	73,0	82,1
05-07-2018 21:42:57	E170	A	70,5	72,1	81,6
05-07-2018 21:44:34	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
05-07-2018 21:46:16	B738	A	72,4	74,6	83,8
05-07-2018 21:47:55	B38M	A	71,0	73,9	83,6
05-07-2018 21:49:49	A320	A	69,2	70,9	80,0
05-07-2018 21:51:34	B738	A	70,7	73,1	82,2
05-07-2018 21:53:28	E195	A	70,6	72,8	81,4
05-07-2018 21:55:13	B738	A	72,2	74,8	83,3
06-07-2018 06:02:33	MD11	A	77,7	81,8	91,8
06-07-2018 06:04:39	B733	A	71,0	74,8	82,8
06-07-2018 06:06:51	E75S	A	71,0	72,6	82,2
06-07-2018 06:09:45	A332	A	74,0	78,0	87,4
06-07-2018 06:12:44	E170	A	69,7	71,5	79,7
06-07-2018 06:14:36	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
06-07-2018 06:16:42	DH8D	A	67,2	68,5	77,2
06-07-2018 06:18:38	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
06-07-2018 06:20:37	CRJ9	A	71,0	73,1	82,2
06-07-2018 06:22:50	E170	A	70,5	72,9	82,8
06-07-2018 06:24:54	E195	A	72,1	74,5	84,1
06-07-2018 06:26:54	E170	A	71,0	73,5	82,4
06-07-2018 06:28:58	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
06-07-2018 06:31:05	E195	A	70,3	73,4	82,4
06-07-2018 06:33:17	B738	A	71,9	73,9	83,7
06-07-2018 06:37:21	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
06-07-2018 06:39:37	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
06-07-2018 06:41:21	E75S	A	70,0	72,4	80,8
06-07-2018 06:58:25	B38M	A	71,1	72,8	82,5
06-07-2018 07:02:43	B738	A	73,7	78,1	86,5
06-07-2018 07:05:17	A320	A	68,6	70,3	79,7
06-07-2018 07:18:40	AT72	A	70,6	73,3	83,2
06-07-2018 07:28:12	A320	A	70,3	72,9	82,6
06-07-2018 07:30:10	B738	A	70,3	73,0	81,7
06-07-2018 07:32:52	B738	A	71,8	74,8	84,3
06-07-2018 07:45:12	B38M	A	71,4	74,1	83,7
06-07-2018 08:07:13	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
06-07-2018 08:11:40	E195	A	71,3	73,8	83,0
06-07-2018 08:15:41	AT45	A	70,0	71,7	80,4
06-07-2018 08:19:03	E190	A	71,6	75,0	84,2
06-07-2018 08:20:59	DH8D	A	69,5	71,0	80,6
06-07-2018 08:24:28	A320	A	70,7	73,8	83,0
06-07-2018 08:27:09	E75S	A	70,4	72,4	81,9
06-07-2018 08:29:08	B738	A	72,5	74,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:31:49	E195	A	70,6	73,5	82,0
06-07-2018 08:38:27	A321	A	72,6	74,1	84,1
06-07-2018 08:50:36	SU95	A	72,3	74,6	84,3
06-07-2018 08:54:11	A319	A	71,9	73,6	83,6
06-07-2018 08:56:41	B738	A	72,2	75,2	83,3
06-07-2018 08:59:22	A320	A	69,8	72,1	81,3
06-07-2018 09:01:45	B739	A	71,8	75,0	83,9
06-07-2018 09:03:54	E195	A	70,6	73,5	82,3
06-07-2018 09:05:52	B738	A	71,7	74,2	82,8
06-07-2018 09:07:49	E75S	A	70,4	72,6	82,5
06-07-2018 09:09:50	DH8D	A	69,7	71,3	80,4
06-07-2018 09:11:39	E75S	A	70,9	73,6	82,0
06-07-2018 09:13:38	A320	A	71,1	73,3	82,2
06-07-2018 09:15:23	E75S	A	70,8	73,7	82,6
06-07-2018 09:17:33	E195	A	71,4	74,0	82,6
06-07-2018 09:19:39	E195	A	71,0	73,6	82,1
06-07-2018 09:21:47	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
06-07-2018 09:24:10	A320	A	71,5	74,6	84,1
06-07-2018 09:27:39	A321	A	71,7	75,2	83,8
06-07-2018 09:30:06	CRJ9	A	70,1	72,4	82,2
06-07-2018 09:32:04	DH8D	A	74,7	79,1	86,8
06-07-2018 09:34:08	E170	A	71,4	74,0	83,2
06-07-2018 09:36:16	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
06-07-2018 09:38:06	CRJ9	A	71,1	73,5	82,2
06-07-2018 09:40:42	E170	A	69,6	71,1	81,1
06-07-2018 09:44:05	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
06-07-2018 09:46:06	CRJ9	A	71,3	73,9	82,5
06-07-2018 09:48:24	E75S	A	70,6	71,5	81,4
06-07-2018 09:50:40	B763	A	73,3	76,6	86,0
06-07-2018 09:53:12	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
06-07-2018 09:55:45	B38M	A	71,0	73,8	84,0
06-07-2018 10:18:33	A320	A	70,2	71,7	81,4
06-07-2018 10:29:47	B738	A	72,1	74,4	83,6
06-07-2018 10:33:04	A320	A	71,0	73,2	82,8
06-07-2018 10:42:01	A319	A	70,0	72,4	81,8
06-07-2018 10:44:00	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
06-07-2018 10:47:40	A20N	A	70,7	72,1	82,2
06-07-2018 10:51:35	A320	A	70,6	73,5	82,0
06-07-2018 10:53:52	E190	A	70,6	74,0	82,9
06-07-2018 11:00:01	E170	A	71,4	72,9	81,8
06-07-2018 11:07:29	A320	A	69,8	71,2	81,0
06-07-2018 11:09:35	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
06-07-2018 11:13:40	E195	A	72,5	75,3	83,6
06-07-2018 11:15:43	A321	A	71,6	73,7	82,7
06-07-2018 11:18:18	A321	A	70,8	73,5	82,3
06-07-2018 11:24:42	A321	A	71,1	73,3	82,8
06-07-2018 11:27:33	A320	A	72,1	74,6	83,5
06-07-2018 11:30:12	E170	A	69,7	72,0	80,5
06-07-2018 11:34:37	B738	A	73,7	76,4	85,4
06-07-2018 11:37:35	A321	A	71,2	73,5	82,9
06-07-2018 11:41:00	A319	A	72,3	74,5	83,8
06-07-2018 11:44:02	E170	A	69,1	71,1	80,2
06-07-2018 11:45:50	E195	A	70,8	73,7	82,5
06-07-2018 11:48:55	B788	A	71,1	74,0	84,7
06-07-2018 11:53:38	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
06-07-2018 11:55:26	A321	A	72,1	75,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 11:59:41	E195	A	70,5	72,2	82,8
06-07-2018 12:04:20	E75S	A	70,8	73,6	82,0
06-07-2018 12:07:45	DH8D	A	70,4	71,7	80,9
06-07-2018 12:09:53	E75S	A	71,1	73,8	82,2
06-07-2018 12:12:25	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-07-2018 12:14:38	B738	A	73,1	76,3	85,4
06-07-2018 12:16:20	E190	A	70,7	73,4	82,4
06-07-2018 12:18:13	B738	A	71,6	75,7	84,8
06-07-2018 12:21:14	B734	A	72,0	73,9	83,2
06-07-2018 12:23:26	B734	A	70,5	72,3	82,5
06-07-2018 12:25:45	MD82	A	72,4	76,1	84,2
06-07-2018 12:27:33	B77W	A	74,6	77,8	88,2
06-07-2018 12:35:01	B735	A	71,4	73,4	82,9
06-07-2018 12:36:49	E75S	A	69,4	71,9	80,6
06-07-2018 12:41:58	B788	A	72,3	74,9	84,0
06-07-2018 12:44:14	B38M	A	71,6	74,7	84,1
06-07-2018 12:46:17	E75S	A	70,6	72,7	81,7
06-07-2018 12:48:23	A320	A	70,1	73,0	80,9
06-07-2018 12:50:40	E170	A	70,8	74,0	81,9
06-07-2018 12:52:08	B789	A	72,6	76,2	86,0
06-07-2018 12:54:35	DH8D	A	71,6	74,5	82,7
06-07-2018 12:56:45	DH8D	A	71,7	75,4	83,4
06-07-2018 12:58:49	A321	A	72,0	74,4	83,8
06-07-2018 13:01:04	E195	A	70,8	73,7	82,0
06-07-2018 13:02:29	B738	A	72,3	78,2	85,8
06-07-2018 13:04:19	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
06-07-2018 13:07:17	A333	A	78,6	87,2	93,2
06-07-2018 13:14:12	B738	A	72,0	74,5	83,8
06-07-2018 13:16:29	B789	A	74,1	77,9	86,9
06-07-2018 13:19:03	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
06-07-2018 13:24:20	B738	A	71,3	73,0	82,1
06-07-2018 13:26:35	A320	A	71,3	73,4	82,4
06-07-2018 13:33:00	E75S	A	70,2	72,9	81,4
06-07-2018 13:38:11	B763	A	72,7	76,2	84,7
06-07-2018 13:40:49	E195	A	69,7	70,9	81,2
06-07-2018 13:42:37	GLEX	A	70,0	72,4	80,4
06-07-2018 13:46:51	A321	A	71,2	74,1	83,5
06-07-2018 13:56:36	B738	A	71,2	74,2	84,0
06-07-2018 13:58:21	BCS1	A	69,8	71,5	81,6
06-07-2018 14:00:10	E195	A	72,9	77,5	85,2
06-07-2018 14:02:59	B735	A	73,4	76,9	84,9
06-07-2018 14:05:40	CRJ9	A	71,1	73,6	82,3
06-07-2018 14:07:58	B738	A	71,6	74,9	83,4
06-07-2018 14:10:15	B789	A	72,3	75,5	85,3
06-07-2018 14:12:28	A320	A	71,7	73,5	82,8
06-07-2018 14:14:50	B738	A	71,7	74,9	84,7
06-07-2018 14:17:42	B788	A	73,5	76,3	85,8
06-07-2018 14:20:38	A320	A	70,6	74,2	83,3
06-07-2018 14:22:45	E190	A	71,5	75,3	83,5
06-07-2018 14:25:28	B38M	A	72,3	74,8	84,6
06-07-2018 14:32:02	B738	A	68,8	70,7	79,2
06-07-2018 14:47:52	A319	A	70,9	73,9	83,2
06-07-2018 14:58:39	B738	A	70,7	74,5	83,2
06-07-2018 15:02:25	A321	A	71,0	73,5	83,0
06-07-2018 15:05:48	DH8D	A	71,7	76,0	84,5
06-07-2018 15:17:17	E170	A	69,6	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 15:20:18	E75S	A	70,1	73,8	81,5
06-07-2018 15:23:35	E75S	A	69,2	71,2	80,7
06-07-2018 15:25:35	A320	A	72,3	75,4	83,5
06-07-2018 15:28:06	E170	A	69,3	72,2	80,7
06-07-2018 15:30:58	E195	A	72,0	73,4	82,8
06-07-2018 15:32:52	E170	A	71,2	73,9	83,2
06-07-2018 15:35:20	E195	A	69,8	71,2	81,3
06-07-2018 15:36:56	E195	A	71,3	74,8	83,3
06-07-2018 15:39:40	E75S	A	70,3	72,1	82,1
06-07-2018 15:41:39	DH8D	A	70,3	72,1	80,8
06-07-2018 15:44:47	CRJ9	A	70,7	73,5	81,1
06-07-2018 15:46:55	B738	A	72,9	76,0	85,4
06-07-2018 15:48:51	B738	A	71,9	75,1	83,9
06-07-2018 15:50:53	E195	A	70,9	73,8	83,0
06-07-2018 15:52:47	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
06-07-2018 15:54:35	E75S	A	70,2	72,1	80,9
06-07-2018 15:58:59	E195	A	70,1	72,5	80,9
06-07-2018 16:00:57	B734	A	72,3	75,1	82,7
06-07-2018 16:03:07	DH8D	A	67,5	68,2	77,0
06-07-2018 16:08:41	E170	A	69,2	71,4	80,3
06-07-2018 16:10:59	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
06-07-2018 16:16:02	B738	A	72,6	75,2	84,9
06-07-2018 16:33:37	A320	A	69,8	72,0	81,6
06-07-2018 16:40:04	CRJ9	A	70,4	72,5	82,5
06-07-2018 16:42:11	A321	A	71,5	75,1	84,3
06-07-2018 16:44:26	A321	A	70,2	73,1	82,5
06-07-2018 16:46:25	B38M	A	72,5	74,3	84,8
06-07-2018 16:49:07	B738	A	71,9	74,6	83,6
06-07-2018 17:01:14	B763	A	73,5	77,5	87,2
06-07-2018 17:09:21	B738	A	71,7	74,4	83,1
06-07-2018 17:11:16	DH8D	A	72,2	75,6	85,4
06-07-2018 17:16:01	A319	A	71,9	74,5	82,7
06-07-2018 17:28:54	A20N	A	70,2	72,2	81,6
06-07-2018 17:35:28	A320	A	70,9	72,8	82,1
06-07-2018 17:46:16	A321	A	72,8	75,6	84,3
06-07-2018 18:07:27	A320	A	71,0	73,0	82,1
06-07-2018 18:10:59	E75S	A	70,4	73,0	81,9
06-07-2018 18:14:28	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
06-07-2018 18:17:51	A320	A	71,0	74,3	83,3
06-07-2018 18:20:38	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
06-07-2018 18:23:05	M28	A	68,1	69,3	77,1
06-07-2018 18:25:27	B738	A	72,1	75,2	83,6
06-07-2018 18:27:12	E190	A	70,1	72,6	82,9
06-07-2018 18:29:24	A320	A	71,2	73,3	83,3
06-07-2018 18:31:18	A321	A	72,3	75,0	83,5
06-07-2018 18:33:10	A321	A	71,9	74,6	83,7
06-07-2018 18:35:14	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
06-07-2018 18:37:20	A321	A	71,2	73,5	82,4
06-07-2018 18:39:31	A320	A	70,4	73,9	84,7
06-07-2018 18:41:33	E170	A	69,5	70,2	79,5
06-07-2018 18:43:19	B738	A	72,8	76,9	84,8
06-07-2018 18:45:31	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
06-07-2018 18:47:29	B734	A	71,3	74,8	83,6
06-07-2018 18:49:24	E75S	A	69,9	72,3	81,0
06-07-2018 18:51:27	B38M	A	70,8	73,1	81,9
06-07-2018 18:54:14	A320	A	72,1	75,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 18:56:48	E170	A	70,8	73,5	81,6
06-07-2018 18:59:50	DH8D	A	69,9	71,7	81,7
06-07-2018 19:01:53	E75S	A	69,2	71,4	79,2
06-07-2018 19:03:51	E75S	A	70,8	74,2	82,3
06-07-2018 19:05:41	E195	A	70,2	72,1	82,2
06-07-2018 19:07:46	AT75	A	70,6	72,9	81,7
06-07-2018 19:09:47	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
06-07-2018 19:11:29	B738	A	72,7	76,7	83,8
06-07-2018 19:13:41	CRJ9	A	71,3	74,2	82,1
06-07-2018 19:15:40	A320	A	70,9	72,8	82,1
06-07-2018 19:17:35	E195	A	70,7	73,4	83,0
06-07-2018 19:19:25	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
06-07-2018 19:21:23	CRJ9	A	67,8	70,5	80,6
06-07-2018 19:23:24	E190	A	71,2	73,7	83,0
06-07-2018 19:25:19	A319	A	71,6	74,2	83,3
06-07-2018 19:27:20	B38M	A	70,0	73,6	83,1
06-07-2018 19:29:22	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
06-07-2018 19:31:15	E170	A	70,5	72,6	81,3
06-07-2018 19:33:21	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
06-07-2018 19:34:54	A320	A	70,1	73,2	82,9
06-07-2018 19:41:39	AN26	A	72,0	74,6	82,8
06-07-2018 19:43:33	E195	A	72,3	75,5	83,5
06-07-2018 19:45:39	B752	A	69,8	72,5	82,8
06-07-2018 19:48:04	B738	A	71,6	74,5	84,4
06-07-2018 19:50:22	B738	A	71,6	75,3	83,4
06-07-2018 19:55:36	A320	A	70,1	71,7	81,8
06-07-2018 19:57:20	B738	A	71,7	75,2	84,3
06-07-2018 19:59:40	P180	A	75,1	79,3	89,4
06-07-2018 20:03:15	A320	A	69,9	71,9	81,1
06-07-2018 20:08:56	B738	A	70,8	74,2	83,4
06-07-2018 20:13:08	B763	A	73,4	77,1	86,9
06-07-2018 20:26:45	B752	A	73,4	75,9	84,8
06-07-2018 20:29:47	A320	A	70,1	72,3	81,8
06-07-2018 20:32:01	E75S	A	70,3	71,4	80,8
06-07-2018 20:36:25	E75S	A	69,8	71,3	80,2
06-07-2018 20:41:14	E75S	A	69,6	71,3	81,3
06-07-2018 20:43:43	E75S	A	70,4	72,5	81,6
06-07-2018 20:45:58	A320	A	70,7	73,5	82,8
06-07-2018 20:49:54	CRJ9	A	69,3	72,7	81,1
06-07-2018 20:53:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
06-07-2018 20:57:19	B738	A	72,6	75,4	84,9
06-07-2018 20:59:44	B738	A	71,0	74,4	84,0
06-07-2018 21:02:20	DH8D	A	75,3	79,2	87,6
06-07-2018 21:04:17	E170	A	71,3	73,8	82,8
06-07-2018 21:06:08	E195	A	72,8	76,0	84,3
06-07-2018 21:08:41	B738	A	71,5	74,6	84,3
06-07-2018 21:11:00	E170	A	70,3	72,4	82,3
06-07-2018 21:12:49	E195	A	72,6	75,5	84,1
06-07-2018 21:14:49	E170	A	70,2	72,0	80,2
06-07-2018 21:16:52	E195	A	72,3	75,5	83,7
06-07-2018 21:20:49	A320	A	70,1	72,7	82,7
06-07-2018 21:22:39	B738	A	72,7	77,9	85,9
06-07-2018 21:24:56	E195	A	72,0	74,4	83,8
06-07-2018 21:27:19	B735	A	72,5	76,5	84,3
06-07-2018 21:29:33	B738	A	72,0	74,8	83,8
06-07-2018 21:32:32	E75S	A	69,5	71,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 21:34:30	B738	A	72,6	75,8	85,4
06-07-2018 21:37:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
06-07-2018 21:39:00	A318	A	71,7	74,4	84,7
06-07-2018 21:46:52	B738	A	71,6	73,9	83,6
06-07-2018 21:52:21	B38M	A	71,5	74,3	83,8
06-07-2018 21:55:12	B738	A	72,2	74,6	84,2
06-07-2018 21:57:23	E195	A	72,9	75,1	84,4
06-07-2018 21:59:42	CRJ9	A	70,6	73,3	82,1
07-07-2018 06:02:28	E195	A	71,5	73,3	82,7
07-07-2018 06:07:31	A332	A	74,1	78,0	87,7
07-07-2018 06:09:57	E75S	A	71,2	73,1	83,0
07-07-2018 06:12:15	B738	A	73,3	75,3	85,3
07-07-2018 06:14:51	E170	A	70,0	71,6	80,8
07-07-2018 06:16:59	B738	A	71,9	73,8	83,3
07-07-2018 06:18:54	CRJ9	A	72,2	75,4	84,0
07-07-2018 06:21:13	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
07-07-2018 06:23:24	B735	A	72,1	75,1	83,5
07-07-2018 06:25:42	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
07-07-2018 06:28:01	E75S	A	70,5	72,6	81,9
07-07-2018 06:30:15	E195	A	71,5	73,6	83,3
07-07-2018 06:32:35	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
07-07-2018 06:35:01	A320	A	71,4	74,5	83,1
07-07-2018 06:37:04	B38M	A	70,6	72,7	82,9
07-07-2018 06:39:16	B738	A	72,0	75,0	84,1
07-07-2018 06:41:22	B738	A	72,4	75,4	84,2
07-07-2018 06:44:16	A320	A	70,2	72,7	82,7
07-07-2018 06:53:40	B738	A	72,4	76,0	84,5
07-07-2018 06:59:38	B38M	A	71,3	74,9	84,5
07-07-2018 07:05:22	A320	A	70,1	72,7	82,7
07-07-2018 07:17:38	B738	A	71,9	74,5	83,7
07-07-2018 07:33:07	B738	A	71,8	74,7	83,5
07-07-2018 07:55:19	DH8D	A	69,2	71,9	81,5
07-07-2018 08:00:12	A320	A	69,9	72,4	81,4
07-07-2018 08:09:43	E75S	A	70,5	72,8	81,6
07-07-2018 08:16:54	B734	A	72,3	77,1	85,0
07-07-2018 08:22:24	E195	A	70,8	72,4	82,3
07-07-2018 08:25:23	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
07-07-2018 08:28:03	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
07-07-2018 08:41:45	CRJ7	A	69,2	70,0	78,2
07-07-2018 08:48:05	B788	A	71,5	74,3	83,8
07-07-2018 08:50:28	SU95	A	71,6	74,4	84,4
07-07-2018 08:52:32	E75S	A	70,3	71,9	81,5
07-07-2018 08:54:35	A320	A	70,6	73,0	82,0
07-07-2018 08:56:56	BCS1	A	71,0	73,0	81,8
07-07-2018 08:59:27	E75S	A	70,9	72,5	82,7
07-07-2018 09:02:22	E170	A	70,4	72,1	81,6
07-07-2018 09:05:12	E170	A	70,8	73,4	82,5
07-07-2018 09:07:30	DH8D	A	70,1	72,0	81,8
07-07-2018 09:10:22	CRJ9	A	70,2	73,8	83,7
07-07-2018 09:13:14	E195	A	69,7	72,7	82,5
07-07-2018 09:15:30	AT45	A	70,2	72,7	82,7
07-07-2018 09:27:54	E170	A	70,7	74,5	85,5
07-07-2018 09:30:20	A320	A	71,9	75,7	84,5
07-07-2018 09:35:50	A321	A	71,1	73,6	83,4
07-07-2018 09:39:08	E75S	A	70,6	73,1	81,0
07-07-2018 09:44:38	A320	A	71,5	74,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 09:46:32	E190	A	71,8	74,0	83,2
07-07-2018 09:48:45	E195	A	71,8	75,7	83,9
07-07-2018 09:51:02	B734	A	73,5	76,9	85,6
07-07-2018 09:53:05	DH8D	A	68,0	69,0	78,5
07-07-2018 09:55:01	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
07-07-2018 09:56:48	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
07-07-2018 09:58:42	CRJ9	A	70,1	72,8	82,2
07-07-2018 10:00:51	B738	A	72,3	76,2	85,1
07-07-2018 10:02:48	DH8D	A	68,5	70,2	79,9
07-07-2018 10:04:25	B738	A	72,2	76,1	84,3
07-07-2018 10:06:22	M28	A	69,4	71,4	78,9
07-07-2018 10:08:23	B38M	A	71,3	74,1	83,6
07-07-2018 10:10:25	A321	A	71,4	75,4	83,9
07-07-2018 10:12:28	B763	A	73,9	77,0	87,1
07-07-2018 10:15:00	A320	A	70,7	73,3	82,8
07-07-2018 10:17:01	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
07-07-2018 10:28:27	B738	A	71,1	74,8	84,3
07-07-2018 10:31:47	B789	A	73,1	76,1	85,1
07-07-2018 10:42:14	A320	A	73,6	78,5	86,3
07-07-2018 10:46:39	E75S	A	70,9	72,3	82,0
07-07-2018 10:49:13	A321	A	70,6	73,2	82,7
07-07-2018 10:56:55	B38M	A	73,6	77,4	85,6
07-07-2018 10:58:55	A20N	A	70,7	74,5	83,0
07-07-2018 11:00:56	DH8D	A	71,3	73,3	83,0
07-07-2018 11:05:44	E75S	A	68,9	70,5	79,7
07-07-2018 11:25:52	A320	A	71,8	74,1	83,6
07-07-2018 11:31:40	A321	A	70,5	72,4	82,2
07-07-2018 11:33:42	A320	A	72,6	76,3	84,9
07-07-2018 11:35:46	B738	A	73,6	75,8	85,6
07-07-2018 11:37:53	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
07-07-2018 11:40:15	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
07-07-2018 11:43:54	A321	A	71,1	73,9	83,2
07-07-2018 11:46:01	E170	A	70,0	73,3	80,4
07-07-2018 11:48:32	E195	A	70,7	73,7	81,9
07-07-2018 11:51:25	A321	A	70,9	73,4	82,4
07-07-2018 11:54:21	E170	A	70,7	72,7	82,4
07-07-2018 11:58:12	B735	A	71,5	76,1	83,0
07-07-2018 12:01:02	A319	A	72,6	74,4	82,1
07-07-2018 12:03:09	CRJ9	A	69,4	72,3	80,9
07-07-2018 12:05:40	B738	A	72,8	74,6	84,0
07-07-2018 12:07:55	A321	A	71,3	73,6	82,8
07-07-2018 12:09:54	E195	A	71,9	74,9	83,6
07-07-2018 12:11:54	E195	A	70,8	74,1	82,3
07-07-2018 12:15:38	B77W	A	75,2	78,3	88,4
07-07-2018 12:18:24	B789	A	72,5	75,8	85,3
07-07-2018 12:20:19	B789	A	72,5	75,8	85,8
07-07-2018 12:22:52	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
07-07-2018 12:24:38	B738	A	71,7	75,5	84,5
07-07-2018 12:26:39	E195	A	72,6	75,0	83,4
07-07-2018 12:28:46	B738	A	72,3	76,1	84,4
07-07-2018 12:32:43	DH8D	A	68,9	69,9	80,0
07-07-2018 12:34:51	E195	A	71,2	74,4	83,0
07-07-2018 12:36:59	E75S	A	71,2	74,1	82,0
07-07-2018 12:38:59	B738	A	72,1	75,9	84,9
07-07-2018 12:42:18	E195	A	71,7	74,7	82,5
07-07-2018 12:44:14	E75S	A	71,9	75,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 12:46:00	B738	A	71,1	74,6	83,4
07-07-2018 12:48:07	E170	A	70,5	72,4	82,0
07-07-2018 12:50:14	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
07-07-2018 12:54:34	E195	A	72,5	75,6	84,0
07-07-2018 13:04:34	B38M	A	70,2	73,7	83,0
07-07-2018 13:08:52	DH8D	A	74,5	78,6	86,3
07-07-2018 13:15:03	A333	A	72,6	77,3	86,4
07-07-2018 13:21:37	DH8D	A	74,0	78,3	86,6
07-07-2018 13:24:03	E75S	A	70,7	72,8	81,2
07-07-2018 13:26:46	DH8D	A	68,5	70,4	80,6
07-07-2018 13:28:48	CRJ9	A	70,3	72,0	81,1
07-07-2018 13:31:34	B738	A	71,1	74,9	83,9
07-07-2018 13:38:11	B738	A	70,8	74,3	83,6
07-07-2018 13:43:37	E190	A	70,9	72,9	81,7
07-07-2018 13:45:37	B738	A	73,2	76,5	85,5
07-07-2018 13:48:12	B789	A	72,9	76,0	85,9
07-07-2018 13:50:36	A320	A	70,4	72,6	82,2
07-07-2018 13:52:41	B738	A	71,4	74,9	84,0
07-07-2018 13:58:18	B788	A	71,3	74,2	83,6
07-07-2018 14:00:25	B788	A	71,8	73,8	84,1
07-07-2018 14:03:44	B735	A	72,5	74,7	84,6
07-07-2018 14:05:52	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
07-07-2018 14:07:50	A320	A	71,2	74,2	83,5
07-07-2018 14:09:48	B738	A	72,5	74,6	83,7
07-07-2018 14:11:32	E170	A	69,4	71,5	80,6
07-07-2018 14:13:30	CRJ9	A	71,4	74,0	81,8
07-07-2018 14:15:28	B38M	A	71,3	74,9	83,9
07-07-2018 14:18:02	A319	A	70,7	72,2	81,5
07-07-2018 14:19:44	B738	A	72,7	75,8	84,5
07-07-2018 14:21:57	DH8D	A	68,2	69,3	77,3
07-07-2018 14:27:09	B738	A	71,4	73,4	83,5
07-07-2018 14:41:03	A320	A	67,3	68,1	76,3
07-07-2018 15:04:24	E195	A	72,0	74,9	82,5
07-07-2018 15:06:44	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
07-07-2018 15:17:28	E75S	A	70,2	71,8	81,4
07-07-2018 15:23:36	C56X	A	71,2	73,3	81,2
07-07-2018 15:26:11	A321	A	70,6	72,8	81,8
07-07-2018 15:27:36	B734	A	70,7	73,1	82,5
07-07-2018 15:30:23	A320	A	70,4	73,6	82,7
07-07-2018 15:32:45	B738	A	71,9	75,7	84,5
07-07-2018 15:34:50	E170	A	69,6	72,2	80,8
07-07-2018 15:37:14	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
07-07-2018 15:39:45	E195	A	71,4	74,3	82,9
07-07-2018 15:41:46	E75S	A	70,4	71,9	80,9
07-07-2018 15:45:32	E195	A	71,0	73,7	83,3
07-07-2018 15:47:42	DH8D	A	67,9	69,5	79,0
07-07-2018 15:49:41	A320	A	69,8	72,5	81,8
07-07-2018 15:51:33	B734	A	73,3	78,1	84,4
07-07-2018 15:54:35	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
07-07-2018 15:56:42	E75S	A	69,2	70,9	79,6
07-07-2018 15:58:39	E195	A	70,8	73,1	82,6
07-07-2018 16:00:48	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
07-07-2018 16:02:40	E75S	A	70,1	73,2	82,4
07-07-2018 16:04:49	B38M	A	69,3	71,5	82,3
07-07-2018 16:11:06	A320	A	72,2	74,4	83,7
07-07-2018 16:21:24	E170	A	70,8	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 16:25:51	F100	A	69,5	71,7	79,9
07-07-2018 16:27:53	A319	A	70,9	73,3	82,0
07-07-2018 16:34:19	B738	A	71,7	74,2	83,2
07-07-2018 16:36:19	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
07-07-2018 16:38:55	E195	A	71,2	73,4	82,0
07-07-2018 16:48:39	DH8D	A	68,7	69,5	79,1
07-07-2018 17:06:43	A321	A	70,2	72,5	81,7
07-07-2018 17:08:57	E135	A	68,2	68,8	77,2
07-07-2018 17:10:50	A321	A	72,2	74,7	83,9
07-07-2018 17:13:06	A321	A	71,2	73,5	83,3
07-07-2018 17:27:58	A20N	A	69,9	72,2	81,7
07-07-2018 17:38:50	A320	A	70,9	73,3	83,7
07-07-2018 17:46:18	A321	A	70,2	72,5	82,5
07-07-2018 17:52:13	A320	A	69,6	71,6	80,8
07-07-2018 18:01:56	C56X	A	68,8	70,4	77,8
07-07-2018 18:03:52	E170	A	69,5	70,7	79,0
07-07-2018 18:15:34	E195	A	70,9	73,7	82,7
07-07-2018 18:17:40	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
07-07-2018 18:23:37	E190	A	69,6	71,5	81,4
07-07-2018 18:31:10	CRJ9	A	68,4	70,8	80,5
07-07-2018 18:40:00	B738	A	71,5	74,1	83,8
07-07-2018 18:42:00	A321	A	72,0	74,1	83,5
07-07-2018 18:43:51	E195	A	70,3	73,1	81,1
07-07-2018 18:45:42	B738	A	72,0	74,6	83,5
07-07-2018 18:47:25	B788	A	73,6	77,3	87,2
07-07-2018 18:49:50	E195	A	71,3	74,2	83,3
07-07-2018 18:51:40	B734	A	71,7	73,9	83,5
07-07-2018 18:53:36	A321	A	71,1	73,4	82,5
07-07-2018 18:55:31	E170	A	70,2	72,3	82,0
07-07-2018 18:57:28	E75S	A	69,4	71,0	79,9
07-07-2018 18:59:14	A320	A	71,4	75,4	84,2
07-07-2018 19:01:07	B738	A	71,8	73,8	83,6
07-07-2018 19:03:17	E195	A	71,5	74,1	83,0
07-07-2018 19:05:26	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
07-07-2018 19:07:23	A321	A	71,1	73,4	82,5
07-07-2018 19:09:17	E75S	A	70,7	72,5	81,5
07-07-2018 19:11:07	B38M	A	70,2	73,7	83,2
07-07-2018 19:13:00	B735	A	71,8	75,5	83,6
07-07-2018 19:15:03	E170	A	70,7	72,8	81,8
07-07-2018 19:17:20	DH8D	A	70,8	74,2	82,6
07-07-2018 19:18:59	B738	A	71,2	74,8	83,3
07-07-2018 19:20:50	E75S	A	70,3	72,9	82,1
07-07-2018 19:22:52	CRJ9	A	69,6	72,0	81,9
07-07-2018 19:25:02	A319	A	71,9	75,9	82,7
07-07-2018 19:27:11	DH8D	A	66,9	67,6	76,0
07-07-2018 19:29:13	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
07-07-2018 19:30:59	B738	A	72,3	75,3	83,1
07-07-2018 19:53:01	E195	A	70,6	72,8	82,4
07-07-2018 20:00:15	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
07-07-2018 20:02:42	A320	A	70,4	72,5	81,8
07-07-2018 20:06:12	A320	A	69,9	71,5	81,4
07-07-2018 20:10:00	B738	A	73,8	76,9	85,5
07-07-2018 20:15:41	B738	A	70,3	71,7	81,1
07-07-2018 20:17:46	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
07-07-2018 20:19:29	B738	A	72,4	74,9	83,8
07-07-2018 20:25:59	B733	A	72,3	75,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 20:32:46	B738	A	70,7	72,6	81,8
07-07-2018 20:38:26	E195	A	71,9	75,0	83,9
07-07-2018 20:44:32	E75S	A	70,9	72,8	82,1
07-07-2018 20:46:53	E75S	A	71,4	73,0	83,2
07-07-2018 20:53:17	E170	A	69,7	71,9	80,5
07-07-2018 20:56:26	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
07-07-2018 20:59:35	B738	A	71,6	73,5	82,4
07-07-2018 21:03:42	E195	A	70,9	73,2	82,6
07-07-2018 21:05:55	CRJ9	A	71,2	73,5	83,0
07-07-2018 21:09:02	E75S	A	69,3	71,2	80,1
07-07-2018 21:11:05	E195	A	71,9	74,4	82,7
07-07-2018 21:26:36	B738	A	71,7	75,4	83,7
07-07-2018 21:29:07	B38M	A	72,2	75,0	83,9
07-07-2018 21:33:34	B738	A	71,5	73,8	83,2
07-07-2018 21:37:19	B738	A	71,4	73,6	83,5
07-07-2018 21:45:14	E75S	A	70,1	72,1	81,2
07-07-2018 21:57:04	B38M	A	72,5	74,7	84,6
07-07-2018 21:59:22	E195	A	71,0	73,4	82,7
08-07-2018 06:02:40	E75S	A	71,4	73,3	82,8
08-07-2018 06:14:55	B738	A	71,8	74,3	84,1
08-07-2018 06:18:00	A333	A	72,8	75,7	86,8
08-07-2018 06:20:46	DH8D	A	70,3	72,3	81,7
08-07-2018 06:22:55	B738	A	72,4	75,2	84,7
08-07-2018 06:25:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,7
08-07-2018 06:27:11	E75S	A	70,9	72,5	82,7
08-07-2018 06:29:04	B735	A	70,6	72,8	82,4
08-07-2018 06:31:23	CRJ9	A	70,0	71,4	82,0
08-07-2018 06:40:01	B738	A	72,5	74,9	84,2
08-07-2018 06:49:48	B38M	A	71,1	73,7	83,1
08-07-2018 07:00:27	B738	A	72,9	75,7	85,2
08-07-2018 07:13:34	B38M	A	71,4	74,1	83,7
08-07-2018 07:15:49	B738	A	72,7	75,4	85,0
08-07-2018 07:18:25	B738	A	71,8	74,9	84,1
08-07-2018 07:28:55	B738	A	72,4	74,8	84,1
08-07-2018 07:49:07	B734	A	72,6	75,8	84,1
08-07-2018 08:04:27	DH8D	A	69,6	71,0	80,8
08-07-2018 08:13:26	B763	A	73,9	77,7	87,4
08-07-2018 08:15:51	E195	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 08:17:49	B738	A	72,4	74,7	84,5
08-07-2018 08:20:44	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
08-07-2018 08:22:45	E170	A	70,4	72,9	82,2
08-07-2018 08:28:35	B738	A	71,4	74,6	84,2
08-07-2018 08:40:47	B789	A	72,6	75,7	86,0
08-07-2018 08:43:05	B739	A	72,5	75,3	85,1
08-07-2018 08:45:47	A320	A	71,2	73,3	83,3
08-07-2018 08:48:18	E75S	A	71,0	73,4	83,3
08-07-2018 08:57:42	SU95	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 09:05:57	A321	A	71,7	74,5	83,8
08-07-2018 09:08:02	E195	A	70,1	74,2	82,7
08-07-2018 09:11:18	E195	A	71,9	75,1	83,6
08-07-2018 09:14:24	A321	A	70,2	72,7	82,7
08-07-2018 09:16:58	E170	A	69,3	71,3	80,8
08-07-2018 09:19:13	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
08-07-2018 09:21:43	E75S	A	69,1	71,9	81,7
08-07-2018 09:24:21	CRJ9	A	69,2	72,1	81,6
08-07-2018 09:36:15	DH8D	A	68,4	70,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 09:40:22	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
08-07-2018 09:44:10	DH8D	A	67,2	68,7	78,0
08-07-2018 09:46:49	A320	A	70,0	72,0	81,2
08-07-2018 09:49:04	E190	A	69,9	72,0	82,2
08-07-2018 09:51:35	B788	A	72,0	73,9	84,3
08-07-2018 09:53:53	DH8D	A	70,0	72,8	81,2
08-07-2018 09:56:53	A321	A	71,0	72,9	82,5
08-07-2018 09:59:27	E75S	A	71,2	73,8	82,0
08-07-2018 10:05:42	E195	A	71,2	74,6	82,3
08-07-2018 10:12:58	A320	A	72,1	74,4	83,2
08-07-2018 10:21:14	E195	A	70,7	73,0	82,1
08-07-2018 10:31:57	B733	A	71,5	75,6	84,3
08-07-2018 10:34:12	A321	A	70,4	73,1	82,4
08-07-2018 10:36:58	A320	A	69,0	71,1	81,7
08-07-2018 10:39:11	A321	A	71,4	74,5	83,1
08-07-2018 10:41:00	E170	A	70,0	72,2	81,1
08-07-2018 10:43:34	B738	A	73,1	77,3	85,2
08-07-2018 10:45:57	A320	A	69,9	71,4	80,7
08-07-2018 10:47:43	A320	A	71,6	73,6	83,4
08-07-2018 10:55:14	B734	A	74,7	76,9	86,1
08-07-2018 11:00:28	A320	A	71,4	73,1	82,8
08-07-2018 11:03:36	A20N	A	69,6	72,6	82,6
08-07-2018 11:06:15	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
08-07-2018 11:18:01	A321	A	70,3	73,3	83,1
08-07-2018 11:20:32	E195	A	70,2	73,0	82,2
08-07-2018 11:29:26	B737	A	71,0	73,7	82,8
08-07-2018 11:31:38	A321	A	70,3	72,4	81,5
08-07-2018 11:33:47	A320	A	69,5	72,0	81,8
08-07-2018 11:35:53	A320	A	72,3	75,7	84,6
08-07-2018 11:37:46	A321	A	71,1	74,1	82,5
08-07-2018 11:39:55	A321	A	72,6	76,8	85,4
08-07-2018 11:42:00	B734	A	70,6	73,7	83,6
08-07-2018 11:44:47	C295	A	71,5	72,9	81,9
08-07-2018 11:47:22	A319	A	71,6	73,3	83,4
08-07-2018 12:03:10	CRJ9	A	71,1	73,4	82,3
08-07-2018 12:05:50	B77W	A	75,2	79,4	88,8
08-07-2018 12:08:36	B738	A	71,5	74,3	83,8
08-07-2018 12:13:43	DH8D	A	71,3	73,5	83,1
08-07-2018 12:16:03	E195	A	71,2	74,7	83,0
08-07-2018 12:17:59	E75S	A	70,4	72,2	81,2
08-07-2018 12:19:40	E75S	A	70,1	72,7	82,2
08-07-2018 12:22:01	A320	A	70,3	72,9	81,4
08-07-2018 12:32:23	B788	A	73,1	76,1	86,1
08-07-2018 12:35:08	E195	A	71,6	76,3	84,4
08-07-2018 12:37:35	E195	A	70,4	72,0	82,1
08-07-2018 12:39:39	E75S	A	70,3	71,9	81,1
08-07-2018 12:46:46	B38M	A	71,7	74,0	83,5
08-07-2018 12:51:00	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
08-07-2018 12:55:51	DH8D	A	68,7	69,8	79,8
08-07-2018 12:58:01	A320	A	70,1	72,0	81,2
08-07-2018 13:01:05	B789	A	73,2	74,9	84,9
08-07-2018 13:09:53	B738	A	71,7	74,9	83,1
08-07-2018 13:11:49	E195	A	72,4	75,6	83,2
08-07-2018 13:13:31	E170	A	69,6	73,0	80,8
08-07-2018 13:15:26	A320	A	69,9	72,0	81,6
08-07-2018 13:17:19	B738	A	71,8	74,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 13:19:04	E170	A	71,4	73,8	82,2
08-07-2018 13:20:46	B38M	A	71,8	75,0	84,1
08-07-2018 13:27:57	DH8D	A	67,7	68,0	76,7
08-07-2018 13:30:29	B738	A	71,8	75,1	84,8
08-07-2018 13:33:42	E75S	A	70,4	72,7	80,8
08-07-2018 13:40:11	B789	A	72,3	74,6	84,3
08-07-2018 13:48:02	E190	A	70,1	71,9	81,5
08-07-2018 13:51:29	E195	A	70,9	72,9	82,1
08-07-2018 13:53:15	DH8D	A	68,9	71,4	80,9
08-07-2018 13:55:16	CRJ9	A	68,7	70,7	79,9
08-07-2018 13:56:33	B788	A	73,4	76,9	85,9
08-07-2018 13:58:23	B38M	A	71,4	73,7	82,8
08-07-2018 14:01:17	A321	A	73,6	76,5	85,7
08-07-2018 14:02:40	B738	A	70,4	73,9	83,6
08-07-2018 14:04:24	A320	A	71,4	74,5	83,5
08-07-2018 14:05:56	AT45	A	70,3	71,4	81,4
08-07-2018 14:07:52	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
08-07-2018 14:09:52	B789	A	74,2	77,8	87,0
08-07-2018 14:11:38	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
08-07-2018 14:13:05	B738	A	71,2	73,9	83,5
08-07-2018 14:15:06	A320	A	70,6	72,9	83,1
08-07-2018 14:17:13	DH8D	A	67,6	69,9	79,3
08-07-2018 14:24:53	A20N	A	69,8	71,6	80,6
08-07-2018 14:31:47	A320	A	70,1	72,2	81,2
08-07-2018 14:36:46	B738	A	71,5	73,6	83,2
08-07-2018 14:45:02	B735	A	72,4	75,5	84,7
08-07-2018 14:54:37	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
08-07-2018 15:04:39	CRJ9	A	70,8	73,0	82,2
08-07-2018 15:06:39	E75S	A	68,5	71,7	81,5
08-07-2018 15:09:04	E190	A	71,6	75,2	83,0
08-07-2018 15:12:10	B734	A	73,6	77,3	85,0
08-07-2018 15:23:25	E75S	A	70,3	72,7	81,4
08-07-2018 15:26:03	E195	A	68,0	70,2	77,5
08-07-2018 15:28:23	DH8D	A	68,9	70,4	80,7
08-07-2018 15:30:54	E195	A	72,0	74,0	83,1
08-07-2018 15:33:16	E195	A	72,2	75,7	83,9
08-07-2018 15:35:33	E195	A	70,7	72,5	82,1
08-07-2018 15:40:50	B734	A	70,9	74,5	83,4
08-07-2018 15:43:29	E170	A	69,8	73,2	81,8
08-07-2018 15:45:40	A321	A	72,2	74,4	83,6
08-07-2018 15:47:52	A319	A	71,7	74,5	83,5
08-07-2018 15:49:30	CRJ9	A	71,3	74,2	82,4
08-07-2018 15:51:44	E195	A	71,8	75,1	83,3
08-07-2018 15:53:51	C25A	A	67,3	69,0	76,3
08-07-2018 15:55:53	DH8D	A	69,4	71,7	80,2
08-07-2018 15:58:12	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
08-07-2018 16:00:42	B738	A	72,4	75,8	83,8
08-07-2018 16:02:41	E170	A	70,4	72,4	81,2
08-07-2018 16:05:25	A321	A	69,9	73,0	81,0
08-07-2018 16:07:37	E170	A	69,9	72,4	81,1
08-07-2018 16:09:56	E170	A	69,6	71,9	80,0
08-07-2018 16:11:59	B734	A	73,4	77,9	84,9
08-07-2018 16:14:23	B735	A	71,3	73,0	82,4
08-07-2018 16:17:05	A319	A	71,5	73,4	82,7
08-07-2018 16:22:27	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
08-07-2018 16:24:44	B738	A	71,7	74,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 16:26:36	B738	A	71,5	74,7	84,0
08-07-2018 16:31:03	B738	A	71,8	74,8	84,1
08-07-2018 16:45:03	A320	A	70,4	72,5	81,6
08-07-2018 16:47:59	E35L	A	68,9	69,7	77,9
08-07-2018 16:50:02	E75S	A	70,0	72,8	81,5
08-07-2018 17:01:35	A321	A	70,6	72,9	82,7
08-07-2018 17:13:19	A321	A	72,6	75,0	83,8
08-07-2018 17:15:24	E195	A	71,9	74,9	83,7
08-07-2018 17:17:28	DH8D	A	67,8	69,2	78,9
08-07-2018 17:20:06	A20N	A	70,0	71,7	81,7
08-07-2018 17:31:17	A319	A	70,1	72,2	82,1
08-07-2018 17:42:26	A320	A	71,1	74,1	83,6
08-07-2018 17:52:17	E75S	A	69,5	72,0	81,3
08-07-2018 17:54:32	A321	A	70,9	72,9	82,7
08-07-2018 18:05:23	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
08-07-2018 18:14:05	E190	A	69,9	71,7	81,1
08-07-2018 18:16:45	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
08-07-2018 18:25:59	E75S	A	69,0	71,5	80,4
08-07-2018 18:27:59	B738	A	73,4	76,1	84,9
08-07-2018 18:30:13	DH8D	A	67,5	69,0	77,0
08-07-2018 18:32:21	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
08-07-2018 18:36:37	B38M	A	70,6	73,7	82,9
08-07-2018 18:38:55	E170	A	70,4	72,6	80,8
08-07-2018 18:43:08	E75S	A	70,2	72,1	81,7
08-07-2018 18:45:13	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
08-07-2018 18:47:45	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
08-07-2018 18:49:50	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
08-07-2018 18:51:48	A321	A	71,0	73,1	82,2
08-07-2018 18:56:03	A321	A	73,0	76,5	85,1
08-07-2018 18:58:17	CRJ9	A	70,7	73,4	81,8
08-07-2018 19:00:36	DH8D	A	67,6	69,1	76,6
08-07-2018 19:04:22	E195	A	71,9	73,7	83,3
08-07-2018 19:07:25	A319	A	71,0	73,2	82,7
08-07-2018 19:09:13	AT45	A	69,2	71,6	81,3
08-07-2018 19:13:24	A320	A	70,0	72,5	82,3
08-07-2018 19:15:42	B38M	A	71,0	74,3	82,7
08-07-2018 19:18:21	DH8D	A	71,3	74,3	83,6
08-07-2018 19:21:31	B738	A	72,5	75,1	84,8
08-07-2018 19:24:17	BCS3	A	70,1	74,4	84,2
08-07-2018 19:26:02	DH8D	A	69,1	76,1	85,7
08-07-2018 19:28:49	E75S	A	69,0	71,1	80,1
08-07-2018 19:30:37	MD82	A	71,6	73,8	83,1
08-07-2018 19:33:06	E195	A	72,1	74,8	83,5
08-07-2018 19:35:08	B738	A	71,9	74,7	84,2
08-07-2018 19:49:08	A319	A	71,3	73,5	82,8
08-07-2018 20:16:16	B738	A	72,1	74,5	84,2
08-07-2018 20:18:37	A320	A	70,7	72,8	82,2
08-07-2018 20:20:40	B738	A	71,6	74,5	82,7
08-07-2018 20:22:41	CRJ9	A	72,2	73,5	83,3
08-07-2018 20:29:05	E170	A	69,4	71,4	80,8
08-07-2018 20:35:39	A320	A	70,1	72,2	81,6
08-07-2018 20:38:40	E75S	A	70,0	72,9	82,5
08-07-2018 20:41:38	B738	A	72,9	75,1	83,7
08-07-2018 20:43:50	E195	A	70,2	72,4	81,3
08-07-2018 20:45:31	B738	A	71,4	73,9	83,4
08-07-2018 20:49:54	DH8D	A	69,3	70,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 20:57:28	A320	A	71,7	74,4	83,4
08-07-2018 20:59:34	CRJ9	A	70,9	72,9	81,7
08-07-2018 21:04:06	B738	A	72,1	74,9	83,9
08-07-2018 21:06:50	E170	A	70,5	72,7	82,0
08-07-2018 21:09:01	E170	A	69,9	71,7	81,1
08-07-2018 21:11:19	DH8D	A	70,0	72,3	82,0
08-07-2018 21:13:56	B738	A	72,7	75,0	84,5
08-07-2018 21:16:04	E170	A	71,2	72,9	81,7
08-07-2018 21:18:01	B38M	A	70,8	75,1	84,0
08-07-2018 21:22:08	B734	A	70,3	72,6	82,3
08-07-2018 21:26:24	E195	A	71,2	73,7	83,0
08-07-2018 21:28:30	E75S	A	69,8	71,5	80,2
08-07-2018 21:30:34	B738	A	71,1	74,2	83,4
08-07-2018 21:34:55	B735	A	70,3	72,0	81,5
08-07-2018 21:39:09	DH8D	A	72,0	74,7	84,0
08-07-2018 21:43:14	B738	A	71,2	73,4	83,0
08-07-2018 21:45:20	E75S	A	70,6	72,3	81,8
08-07-2018 21:48:11	E195	A	71,5	74,4	83,3
08-07-2018 21:50:08	A320	A	71,1	73,8	82,9
08-07-2018 21:52:16	B738	A	72,3	74,7	84,6
08-07-2018 21:54:14	A321	A	71,7	74,1	83,7
08-07-2018 21:57:28	E195	A	71,1	72,5	82,2
08-07-2018 21:59:25	E195	A	71,5	73,6	82,6
09-07-2018 06:05:08	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
09-07-2018 06:07:36	E170	A	70,2	72,4	81,7
09-07-2018 06:09:41	E195	A	71,5	74,2	82,9
09-07-2018 06:11:46	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
09-07-2018 06:13:46	E75S	A	71,1	73,1	82,5
09-07-2018 06:15:52	E170	A	70,7	72,3	82,2
09-07-2018 06:17:48	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
09-07-2018 06:19:45	E75S	A	71,1	73,3	82,2
09-07-2018 06:21:44	B738	A	70,6	71,9	81,7
09-07-2018 06:23:37	B738	A	72,1	74,8	84,2
09-07-2018 06:25:34	B738	A	72,7	75,3	85,2
09-07-2018 06:27:41	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
09-07-2018 06:29:45	E195	A	71,2	72,8	82,0
09-07-2018 06:31:31	A320	A	70,3	72,0	81,8
09-07-2018 06:33:17	CRJ9	A	71,0	73,3	82,1
09-07-2018 06:35:16	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
09-07-2018 06:37:01	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
09-07-2018 06:39:04	B735	A	70,4	72,0	81,5
09-07-2018 06:40:55	A320	A	70,9	72,7	82,0
09-07-2018 06:42:58	E75S	A	69,4	71,5	80,5
09-07-2018 06:44:44	B738	A	72,1	73,5	83,2
09-07-2018 06:53:07	B738	A	72,3	74,9	83,8
09-07-2018 06:56:53	B738	A	72,8	75,7	84,5
09-07-2018 07:20:21	B738	A	71,7	74,2	83,5
09-07-2018 07:36:43	B738	A	71,5	74,6	83,5
09-07-2018 07:57:10	DH8D	A	70,4	72,3	81,1
09-07-2018 08:09:19	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
09-07-2018 08:13:17	E75S	A	70,2	71,8	81,0
09-07-2018 08:15:23	E195	A	71,0	73,5	82,5
09-07-2018 08:22:53	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
09-07-2018 08:24:46	AT45	A	70,7	72,0	81,5
09-07-2018 08:32:42	E195	A	71,4	74,2	82,5
09-07-2018 08:37:38	CRJ7	A	70,0	72,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 08:39:49	B738	A	71,9	73,4	83,0
09-07-2018 08:42:17	E170	A	70,5	72,9	81,7
09-07-2018 08:44:39	SU95	A	72,7	75,5	84,2
09-07-2018 08:47:43	B738	A	72,5	75,9	84,0
09-07-2018 08:51:15	A319	A	70,8	73,2	82,2
09-07-2018 08:53:33	E75S	A	71,0	73,3	82,5
09-07-2018 08:56:19	F100	A	69,4	71,0	79,0
09-07-2018 08:59:33	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
09-07-2018 09:00:59	E75S	A	70,3	73,0	81,4
09-07-2018 09:08:04	A319	A	71,9	75,7	82,7
09-07-2018 09:11:20	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
09-07-2018 09:13:28	B38M	A	71,2	74,0	83,5
09-07-2018 09:15:39	A320	A	72,0	74,5	83,2
09-07-2018 09:18:06	B738	A	72,5	75,1	84,6
09-07-2018 09:23:36	A320	A	70,4	73,0	81,5
09-07-2018 09:25:13	E170	A	70,2	72,6	82,2
09-07-2018 09:27:25	E195	A	70,2	73,3	82,0
09-07-2018 09:29:16	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
09-07-2018 09:31:18	CRJ9	A	70,6	73,6	81,8
09-07-2018 09:33:03	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
09-07-2018 09:35:01	E195	A	71,9	74,1	83,7
09-07-2018 09:36:58	E75S	A	70,7	72,9	81,5
09-07-2018 09:38:52	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
09-07-2018 09:42:57	B788	A	71,8	74,4	84,6
09-07-2018 09:45:08	CRJ9	A	72,7	76,1	83,8
09-07-2018 09:47:29	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
09-07-2018 09:50:20	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
09-07-2018 09:52:37	B763	A	73,5	77,2	86,9
09-07-2018 09:54:59	A320	A	69,7	73,2	82,0
09-07-2018 09:57:23	B38M	A	72,1	74,2	83,9
09-07-2018 09:59:32	B763	A	71,4	74,8	84,6
09-07-2018 10:01:45	E190	A	70,1	72,3	80,9
09-07-2018 10:12:41	B738	A	72,0	75,3	84,5
09-07-2018 10:38:19	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
09-07-2018 10:44:46	A321	A	71,9	74,4	84,0
09-07-2018 10:52:10	A320	A	72,6	75,5	83,7
09-07-2018 10:55:04	A20N	A	70,9	74,3	82,7
09-07-2018 10:58:05	A321	A	72,9	76,1	84,4
09-07-2018 11:00:32	A321	A	70,6	72,3	79,7
09-07-2018 11:03:04	A320	A	69,1	71,0	80,8
09-07-2018 11:08:39	E195	A	68,9	71,7	81,3
09-07-2018 11:11:50	B788	A	72,6	75,8	85,8
09-07-2018 11:15:26	B738	A	71,3	75,0	83,9
09-07-2018 11:18:35	A321	A	70,9	73,1	82,1
09-07-2018 11:20:30	DH8D	A	70,0	70,8	79,6
09-07-2018 11:22:42	B734	A	72,0	76,6	84,4
09-07-2018 11:34:14	A320	A	72,7	76,3	85,0
09-07-2018 11:36:11	B737	A	72,9	77,4	84,4
09-07-2018 11:38:24	A321	A	70,1	72,7	82,2
09-07-2018 11:40:25	E170	A	69,6	71,1	80,1
09-07-2018 11:42:32	E195	A	71,0	74,3	82,7
09-07-2018 11:45:12	A321	A	70,3	73,1	82,1
09-07-2018 11:47:51	B77W	A	74,9	80,9	88,7
09-07-2018 11:50:20	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
09-07-2018 11:53:26	A319	A	71,3	73,6	82,1
09-07-2018 11:55:14	E190	A	69,9	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 12:02:22	B735	A	70,5	73,7	82,6
09-07-2018 12:08:12	B734	A	71,2	72,9	82,0
09-07-2018 12:10:17	E170	A	71,5	74,0	83,0
09-07-2018 12:13:01	E75S	A	70,1	71,9	81,6
09-07-2018 12:20:12	E170	A	70,8	73,4	82,3
09-07-2018 12:22:03	DH8D	A	67,0	68,4	76,5
09-07-2018 12:24:03	E75S	A	71,6	73,6	82,1
09-07-2018 12:28:57	B738	A	72,4	74,6	83,9
09-07-2018 12:30:53	E195	A	70,5	73,3	81,6
09-07-2018 12:33:58	B738	A	71,6	74,9	83,9
09-07-2018 12:36:53	B789	A	73,0	75,0	85,3
09-07-2018 12:42:34	E170	A	70,2	72,3	81,0
09-07-2018 12:44:08	E195	A	70,5	74,4	84,0
09-07-2018 12:46:47	A320	A	68,1	71,0	78,1
09-07-2018 12:47:03	A320	A	70,5	72,7	82,2
09-07-2018 12:50:34	E75S	A	69,6	71,9	80,0
09-07-2018 12:52:39	DH8D	A	69,1	69,8	78,2
09-07-2018 12:54:29	E195	A	69,6	72,1	81,0
09-07-2018 12:56:41	B734	A	71,9	74,2	82,7
09-07-2018 12:58:50	B789	A	73,4	77,4	87,3
09-07-2018 13:01:12	E75S	A	69,2	70,3	80,3
09-07-2018 13:03:34	B738	A	72,3	75,5	84,6
09-07-2018 13:08:07	A333	A	73,5	77,0	87,8
09-07-2018 13:10:24	A318	A	69,3	72,1	81,1
09-07-2018 13:21:39	DH8D	A	70,6	73,6	82,4
09-07-2018 13:23:49	E195	A	72,6	75,3	83,4
09-07-2018 13:28:49	CRJ9	A	69,1	70,9	80,2
09-07-2018 13:31:33	B738	A	72,8	76,1	84,5
09-07-2018 13:34:45	AT45	A	70,2	71,7	80,2
09-07-2018 13:36:37	DH8D	A	68,6	70,4	79,8
09-07-2018 13:38:53	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
09-07-2018 13:41:29	B789	A	72,2	74,7	84,0
09-07-2018 13:51:12	C130	A	74,5	79,0	86,3
09-07-2018 13:53:53	B735	A	73,5	76,8	85,3
09-07-2018 13:56:32	A321	A	72,0	74,4	83,5
09-07-2018 13:58:27	E170	A	70,2	72,9	81,9
09-07-2018 14:00:18	B38M	A	72,7	80,2	87,5
09-07-2018 14:02:58	BCS1	A	71,5	73,5	83,0
09-07-2018 14:05:50	B788	A	74,4	77,8	87,2
09-07-2018 14:08:11	P180	A	73,5	77,0	87,6
09-07-2018 14:10:39	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
09-07-2018 14:13:21	E195	A	69,3	71,9	81,3
09-07-2018 14:15:58	A320	A	72,3	76,3	83,7
09-07-2018 14:18:05	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
09-07-2018 14:20:15	GLF6	A	68,5	69,6	77,5
09-07-2018 14:22:09	A320	A	71,5	74,2	83,9
09-07-2018 14:24:50	B38M	A	72,6	75,3	84,1
09-07-2018 14:26:53	A319	A	72,1	75,3	84,1
09-07-2018 14:31:37	B738	A	72,1	75,5	83,9
09-07-2018 14:33:53	A320	A	69,4	71,9	81,4
09-07-2018 14:36:00	B738	A	72,1	74,5	82,9
09-07-2018 14:38:02	C295	A	70,8	73,3	82,0
09-07-2018 14:40:04	E75S	A	71,4	73,7	82,2
09-07-2018 14:45:33	A321	A	71,2	74,6	83,7
09-07-2018 14:49:45	A321	A	71,5	72,9	81,9
09-07-2018 14:58:21	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 15:03:29	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
09-07-2018 15:06:31	A320	A	70,9	73,2	80,9
09-07-2018 15:15:44	E195	A	70,5	72,5	81,9
09-07-2018 15:17:55	E195	A	71,2	73,0	82,0
09-07-2018 15:28:39	E170	A	69,4	71,6	80,2
09-07-2018 15:35:29	A319	A	71,0	72,8	81,4
09-07-2018 15:37:43	E75S	A	71,1	73,2	82,6
09-07-2018 15:39:38	B734	A	71,7	75,8	82,8
09-07-2018 15:41:28	B738	A	72,2	73,6	83,0
09-07-2018 15:44:04	DH8D	A	71,2	73,0	81,2
09-07-2018 15:46:14	GL5T	A	69,7	70,4	78,7
09-07-2018 15:54:15	B734	A	72,2	75,0	83,3
09-07-2018 15:56:31	DH8D	A	70,8	73,1	81,9
09-07-2018 15:59:07	E170	A	70,4	72,3	80,8
09-07-2018 16:01:06	B738	A	71,8	75,5	85,0
09-07-2018 16:03:04	B738	A	71,6	75,1	84,1
09-07-2018 16:05:32	E195	A	70,6	72,8	82,0
09-07-2018 16:07:15	E195	A	72,0	74,3	83,1
09-07-2018 16:09:28	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
09-07-2018 16:11:05	B738	A	71,8	74,6	83,6
09-07-2018 16:12:59	B38M	A	70,7	72,5	81,1
09-07-2018 16:15:04	E195	A	70,8	73,8	82,2
09-07-2018 16:17:45	B738	A	71,6	73,8	83,1
09-07-2018 16:19:23	B738	A	71,5	73,7	82,6
09-07-2018 16:21:23	B737	A	70,8	73,3	81,2
09-07-2018 16:23:23	E195	A	70,5	74,8	82,3
09-07-2018 16:36:19	B738	A	71,6	74,1	83,1
09-07-2018 16:38:05	E190	A	71,7	74,0	82,8
09-07-2018 16:40:43	A321	A	70,1	72,1	80,9
09-07-2018 16:50:44	DH8D	A	70,0	72,8	82,1
09-07-2018 16:55:56	A319	A	71,1	74,1	81,5
09-07-2018 17:10:34	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
09-07-2018 17:13:15	P180	A	74,5	79,0	89,2
09-07-2018 17:15:36	A20N	A	71,5	73,6	82,3
09-07-2018 17:17:32	A320	A	70,4	71,9	81,6
09-07-2018 17:21:10	MD82	A	70,9	74,0	83,2
09-07-2018 17:24:19	B738	A	72,5	75,0	84,2
09-07-2018 17:34:55	A319	A	70,2	71,9	82,2
09-07-2018 17:37:34	CRJ9	A	71,0	72,3	81,8
09-07-2018 17:56:00	A321	A	70,5	72,4	82,3
09-07-2018 18:02:22	A321	A	70,2	72,5	82,0
09-07-2018 18:05:52	A320	A	72,6	74,9	83,7
09-07-2018 18:07:55	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
09-07-2018 18:09:41	E75S	A	70,3	72,7	80,7
09-07-2018 18:11:26	E170	A	69,4	72,4	82,2
09-07-2018 18:17:22	E75S	A	69,5	70,5	79,5
09-07-2018 18:19:44	A321	A	70,7	73,3	81,8
09-07-2018 18:21:35	E75S	A	69,5	71,0	79,5
09-07-2018 18:23:16	E190	A	71,0	72,7	82,1
09-07-2018 18:24:56	CRJ9	A	71,3	73,6	82,4
09-07-2018 18:27:13	E75S	A	69,5	71,5	80,2
09-07-2018 18:29:23	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
09-07-2018 18:31:31	CRJ9	A	70,9	73,3	81,7
09-07-2018 18:33:28	A320	A	73,0	75,1	84,4
09-07-2018 18:35:37	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
09-07-2018 18:37:48	A320	A	71,5	73,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 18:39:57	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
09-07-2018 18:43:03	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
09-07-2018 18:44:58	E195	A	71,3	74,1	82,5
09-07-2018 18:46:43	E170	A	69,3	70,8	80,5
09-07-2018 18:48:25	E75S	A	70,2	72,5	81,7
09-07-2018 18:50:11	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
09-07-2018 18:51:45	B734	A	70,4	72,2	81,6
09-07-2018 18:53:30	A320	A	70,7	72,6	81,5
09-07-2018 18:55:28	A320	A	71,5	73,6	82,9
09-07-2018 18:57:30	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
09-07-2018 18:59:21	E195	A	70,7	72,9	81,5
09-07-2018 19:01:31	AT45	A	69,9	70,7	80,7
09-07-2018 19:03:56	B738	A	71,7	74,1	83,4
09-07-2018 19:06:04	AN26	A	71,6	74,3	81,1
09-07-2018 19:08:14	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
09-07-2018 19:10:10	E190	A	70,5	71,9	81,3
09-07-2018 19:12:04	B738	A	71,6	74,2	83,4
09-07-2018 19:14:08	E195	A	71,0	73,3	82,2
09-07-2018 19:22:56	A320	A	72,3	74,3	83,8
09-07-2018 19:27:58	B738	A	71,3	73,0	83,0
09-07-2018 19:30:10	E195	A	70,3	72,0	81,1
09-07-2018 19:32:31	A320	A	69,3	71,4	80,1
09-07-2018 19:37:16	B38M	A	71,4	73,9	83,1
09-07-2018 19:42:58	DH8D	A	69,9	71,3	81,1
09-07-2018 19:52:21	A320	A	70,6	74,3	85,0
09-07-2018 20:01:53	A320	A	71,6	74,2	83,1
09-07-2018 20:14:39	B738	A	71,5	74,1	83,3
09-07-2018 20:28:38	B738	A	72,2	75,1	83,9
09-07-2018 20:30:27	B738	A	71,3	73,3	83,0
09-07-2018 20:33:08	B738	A	72,2	74,5	83,9
09-07-2018 20:35:28	B738	A	71,0	72,4	82,1
09-07-2018 20:37:14	E195	A	70,9	72,8	81,7
09-07-2018 20:38:47	B38M	A	71,3	73,3	82,8
09-07-2018 20:40:47	SF34	A	70,7	73,4	81,1
09-07-2018 20:43:10	B738	A	72,0	74,2	83,5
09-07-2018 20:51:46	A320	A	70,3	72,3	81,1
09-07-2018 20:53:23	B738	A	71,3	73,0	82,1
09-07-2018 20:54:55	E195	A	70,5	72,9	81,7
09-07-2018 20:56:29	A320	A	70,9	72,7	82,0
09-07-2018 20:58:12	E170	A	71,1	73,2	82,2
09-07-2018 21:01:52	B788	A	70,6	72,6	82,6
09-07-2018 21:05:48	B738	A	71,7	74,1	83,2
09-07-2018 21:09:42	E195	A	70,2	71,6	81,0
09-07-2018 21:11:48	A320	A	70,7	72,5	81,1
09-07-2018 21:13:46	A320	A	70,6	72,3	82,1
09-07-2018 21:15:57	B738	A	72,0	74,4	83,4
09-07-2018 21:21:44	E170	A	70,6	72,1	81,8
09-07-2018 21:23:52	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
09-07-2018 21:25:51	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
09-07-2018 21:27:54	B735	A	70,8	72,8	81,9
09-07-2018 21:29:45	B738	A	71,0	73,0	81,8
09-07-2018 21:31:40	B738	A	72,5	74,8	83,9
09-07-2018 21:33:52	B738	A	71,5	73,5	82,9
09-07-2018 21:35:53	B738	A	71,8	74,1	83,3
09-07-2018 21:37:42	A318	A	70,1	72,1	81,3
09-07-2018 21:40:18	E75S	A	70,5	72,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 21:42:17	B38M	A	70,9	73,2	83,0
09-07-2018 21:45:55	B734	A	71,5	74,2	84,5
09-07-2018 21:48:02	DH8D	A	70,4	75,3	88,2
09-07-2018 21:50:08	B734	A	70,9	72,2	81,3
09-07-2018 21:51:59	E170	A	70,8	72,6	82,0
09-07-2018 21:53:54	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
09-07-2018 21:56:00	E75S	A	69,6	71,5	80,0
09-07-2018 21:58:06	E195	A	70,7	72,6	81,8
10-07-2018 06:14:23	B738	D	68,5	69,2	79,3
10-07-2018 06:50:53	B738	D	69,4	71,0	79,8
10-07-2018 06:57:33	A320	D	68,1	69,4	78,1
10-07-2018 07:09:43	B738	D	70,2	72,0	82,3
10-07-2018 07:18:52	B738	D	68,4	70,1	81,2
10-07-2018 07:54:28	AN26	D	69,1	70,1	78,6
10-07-2018 08:32:36	B738	D	70,9	73,6	83,5
10-07-2018 08:34:57	MD82	D	72,5	78,3	87,8
10-07-2018 09:21:21	A320	D	69,2	70,9	79,6
10-07-2018 09:34:46	A333	D	69,8	73,5	83,0
10-07-2018 09:50:09	A321	D	69,0	70,6	80,1
10-07-2018 10:31:32	MD11	D	71,4	75,7	86,1
10-07-2018 11:14:11	A320	D	67,1	68,9	77,5
10-07-2018 11:33:36	E75S	D	67,0	68,4	76,0
10-07-2018 11:42:06	B763	D	67,3	71,4	79,8
10-07-2018 11:47:21	E195	D	70,4	74,0	79,9
10-07-2018 11:48:36	E195	D	68,3	69,8	79,1
10-07-2018 12:20:03	E195	D	68,4	71,6	80,7
10-07-2018 12:33:12	B738	D	69,1	72,2	82,1
10-07-2018 13:08:00	B738	D	68,7	71,1	80,5
10-07-2018 13:29:10	B734	D	69,6	72,6	81,9
10-07-2018 14:33:39	E170	D	67,1	68,6	77,5
10-07-2018 14:59:56	E170	D	66,9	68,6	77,4
10-07-2018 15:07:00	E195	D	70,3	71,8	79,3
10-07-2018 15:19:52	E75S	D	66,7	69,1	77,1
10-07-2018 15:25:23	B77W	D	70,2	72,5	82,5
10-07-2018 15:31:51	E75S	D	67,5	69,7	79,6
10-07-2018 15:43:56	A320	D	68,2	69,6	79,0
10-07-2018 15:49:31	B738	D	68,7	71,1	80,5
10-07-2018 16:02:31	E195	D	69,1	71,1	80,8
10-07-2018 16:16:08	B738	D	68,7	70,9	79,8
10-07-2018 16:21:41	B738	D	69,3	71,5	81,3
10-07-2018 16:41:25	B738	D	69,9	72,3	81,7
10-07-2018 16:57:13	A320	D	67,7	69,4	79,5
10-07-2018 19:07:03	E75S	D	67,9	71,9	81,1
10-07-2018 19:15:57	A320	D	71,3	73,1	83,3
10-07-2018 20:08:28	B738	D	69,5	71,9	82,5
10-07-2018 21:54:03	B738	D	69,8	71,3	83,4
11-07-2018 06:16:45	B738	D	69,0	70,2	80,7
11-07-2018 06:21:12	B738	D	69,3	70,4	80,4
11-07-2018 06:49:40	B738	D	70,4	72,0	84,2
11-07-2018 09:22:08	B738	D	69,8	71,9	80,6
11-07-2018 09:26:41	B738	D	70,0	72,8	83,2
11-07-2018 09:42:54	B738	D	68,2	73,1	84,7
11-07-2018 10:16:03	MD11	D	69,9	72,4	83,3
11-07-2018 10:29:17	B738	D	70,1	72,0	83,1
11-07-2018 10:40:05	B738	D	69,7	71,2	81,1
11-07-2018 10:51:47	E195	D	68,1	69,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 10:59:27	B738	D	70,5	72,4	83,8
11-07-2018 11:09:16	B738	D	68,0	69,1	78,8
11-07-2018 11:13:01	E170	D	67,9	69,6	78,3
11-07-2018 11:16:09	E75S	D	67,3	69,2	80,7
11-07-2018 11:39:16	B763	D	68,4	70,5	80,7
11-07-2018 11:41:26	E195	D	68,7	71,3	79,2
11-07-2018 11:47:41	A321	D	69,6	72,9	82,2
11-07-2018 11:51:53	B734	D	70,3	72,5	83,3
11-07-2018 12:08:39	A320	D	70,2	73,6	82,0
11-07-2018 12:12:17	B738	D	70,2	72,2	81,6
11-07-2018 12:35:39	B763	D	69,5	73,1	82,3
11-07-2018 12:52:40	E195	D	70,3	73,3	82,4
11-07-2018 12:59:59	A321	D	68,6	71,5	80,1
11-07-2018 13:10:30	B789	D	66,4	68,6	75,9
11-07-2018 13:31:44	E195	D	67,6	70,0	79,1
11-07-2018 13:48:31	B734	D	65,8	67,1	75,4
11-07-2018 14:13:45	A332	D	68,1	70,2	81,3
11-07-2018 15:03:21	E195	D	68,0	70,1	80,5
11-07-2018 15:11:44	B77W	D	70,1	72,4	83,3
11-07-2018 15:14:21	B738	D	67,3	70,0	79,0
11-07-2018 15:16:35	A321	D	68,0	71,4	80,6
11-07-2018 15:22:48	E75S	D	67,7	70,2	78,9
11-07-2018 15:34:45	E195	D	68,5	69,9	79,3
11-07-2018 15:36:13	E75S	D	68,1	69,6	77,6
11-07-2018 15:43:21	B735	D	67,6	68,8	76,6
11-07-2018 16:02:36	B738	D	70,0	71,2	81,8
11-07-2018 16:32:19	A320	D	69,4	71,0	80,2
11-07-2018 17:46:43	E190	D	67,3	68,7	76,9
11-07-2018 17:49:31	B789	D	66,4	67,9	75,9
11-07-2018 18:13:57	B738	D	66,7	68,2	77,5
11-07-2018 18:16:27	A332	D	71,4	74,2	84,8
11-07-2018 19:13:26	A20N	D	69,7	72,0	78,7
11-07-2018 19:22:57	E195	D	66,7	67,9	77,1
11-07-2018 21:28:22	B734	D	69,8	72,3	82,8
11-07-2018 21:34:37	A320	D	68,5	70,4	80,2
12-07-2018 06:01:38	E170	A	69,7	71,0	79,7
12-07-2018 06:04:45	E170	A	70,8	73,5	81,9
12-07-2018 06:07:01	CRJ9	A	68,9	70,1	79,3
12-07-2018 06:09:34	E195	A	71,5	74,1	83,0
12-07-2018 06:12:49	MD11	A	76,2	80,3	90,1
12-07-2018 06:14:47	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
12-07-2018 06:16:36	E75S	A	68,8	70,2	78,8
12-07-2018 06:18:30	E195	A	69,9	72,1	81,0
12-07-2018 06:20:31	A333	A	76,5	82,8	89,1
12-07-2018 06:22:18	B735	A	70,9	72,6	81,7
12-07-2018 06:24:12	B738	A	71,2	73,6	82,3
12-07-2018 06:27:33	E195	A	71,4	73,2	82,5
12-07-2018 06:29:18	CRJ9	A	69,8	72,3	80,2
12-07-2018 06:35:55	E195	A	70,9	73,2	81,3
12-07-2018 06:37:53	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
12-07-2018 06:39:54	B734	A	70,6	71,6	80,6
12-07-2018 06:41:42	B738	A	72,3	74,6	83,1
12-07-2018 06:43:37	A320	A	73,2	75,9	85,2
12-07-2018 06:49:33	A320	A	70,8	73,3	81,6
12-07-2018 06:52:15	A320	A	71,2	73,9	83,0
12-07-2018 07:00:43	B738	A	72,5	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 07:04:19	B738	A	72,5	75,2	84,0
12-07-2018 07:06:21	B738	A	71,8	74,6	83,6
12-07-2018 07:38:08	B738	A	72,3	75,5	84,8
12-07-2018 07:46:27	AT72	A	72,5	74,9	84,8
12-07-2018 07:51:17	DH8D	A	69,8	71,0	81,3
12-07-2018 07:54:55	A320	A	70,9	72,6	82,3
12-07-2018 07:57:25	B738	A	71,9	74,5	83,9
12-07-2018 08:19:24	AT45	A	68,0	69,0	77,0
12-07-2018 08:21:14	E170	A	70,0	71,7	80,0
12-07-2018 08:23:13	E75S	A	69,7	71,3	79,7
12-07-2018 08:25:31	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
12-07-2018 08:27:37	A320	A	71,6	74,2	83,4
12-07-2018 08:32:16	DH8D	A	71,7	74,3	81,7
12-07-2018 08:42:01	E195	A	71,5	74,5	83,8
12-07-2018 08:45:01	B739	A	71,7	74,3	83,7
12-07-2018 08:47:08	DH8D	A	70,0	70,9	80,5
12-07-2018 08:50:01	B789	A	72,7	75,5	85,5
12-07-2018 08:52:36	F100	A	69,6	71,3	80,8
12-07-2018 08:54:33	SU95	A	72,6	75,4	84,3
12-07-2018 08:56:25	E195	A	70,9	73,5	82,1
12-07-2018 08:57:59	E75S	A	70,5	73,0	82,2
12-07-2018 09:02:42	E170	A	69,8	72,3	82,1
12-07-2018 09:05:47	DH8D	A	72,5	74,8	86,5
12-07-2018 09:09:18	E195	A	71,8	74,5	83,0
12-07-2018 09:17:19	A321	A	71,8	74,2	83,5
12-07-2018 09:23:48	E75S	A	72,1	74,7	84,1
12-07-2018 09:26:17	CRJ9	A	70,5	73,2	82,0
12-07-2018 09:28:15	A320	A	70,7	72,7	81,8
12-07-2018 09:30:42	B763	A	73,5	77,5	86,3
12-07-2018 09:33:21	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
12-07-2018 09:38:39	B38M	A	71,8	74,3	84,3
12-07-2018 09:43:25	E75S	A	70,3	72,9	81,8
12-07-2018 09:46:17	E195	A	71,7	74,2	83,1
12-07-2018 09:49:02	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
12-07-2018 09:50:55	A319	A	70,1	72,3	81,8
12-07-2018 09:53:43	B738	A	72,6	76,2	85,2
12-07-2018 09:55:47	B38M	A	72,0	74,7	83,5
12-07-2018 09:58:24	A321	A	71,8	73,6	83,2
12-07-2018 10:00:17	E75S	A	71,1	72,7	82,2
12-07-2018 10:02:17	E190	A	71,6	73,9	83,7
12-07-2018 10:08:28	DH8D	A	68,9	71,0	81,2
12-07-2018 10:14:01	DH8D	A	72,1	74,4	84,1
12-07-2018 10:17:48	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
12-07-2018 10:24:22	B738	A	72,6	76,4	84,4
12-07-2018 10:30:23	E75S	A	70,0	71,8	81,5
12-07-2018 10:34:15	A320	A	69,9	71,5	81,0
12-07-2018 10:37:47	B788	A	72,5	75,5	85,3
12-07-2018 10:40:28	A20N	A	70,1	72,4	81,2
12-07-2018 10:42:58	A320	A	71,3	73,4	83,4
12-07-2018 10:45:08	B738	A	73,3	76,9	86,1
12-07-2018 10:52:32	A321	A	71,3	73,7	83,0
12-07-2018 10:58:25	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
12-07-2018 11:01:01	E75S	A	71,8	74,4	84,1
12-07-2018 11:14:49	E550	A	68,4	70,1	78,9
12-07-2018 11:25:39	B738	A	71,6	74,7	83,7
12-07-2018 11:30:55	A321	A	70,3	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 11:33:08	C295	A	72,4	75,2	83,9
12-07-2018 11:39:10	A321	A	71,7	74,2	83,5
12-07-2018 11:41:12	A320	A	71,5	74,6	83,8
12-07-2018 11:43:24	A319	A	71,1	75,1	82,9
12-07-2018 11:45:29	A321	A	70,4	72,7	81,9
12-07-2018 11:47:23	E170	A	71,5	74,0	83,0
12-07-2018 11:49:54	B737	A	71,9	75,1	83,3
12-07-2018 11:52:53	B77W	A	74,3	77,6	87,7
12-07-2018 11:56:17	E195	A	71,4	75,3	81,8
12-07-2018 12:01:39	B788	D	70,7	72,6	82,2
12-07-2018 12:06:17	E195	A	71,3	73,5	82,8
12-07-2018 12:08:39	E170	A	69,8	71,6	81,8
12-07-2018 12:10:20	A321	A	71,6	74,5	83,6
12-07-2018 12:12:13	B734	A	72,9	76,1	84,4
12-07-2018 12:13:50	E190	A	69,8	72,6	81,3
12-07-2018 12:15:36	E195	A	71,5	74,8	83,0
12-07-2018 12:17:29	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
12-07-2018 12:20:21	B734	A	72,2	76,6	83,7
12-07-2018 12:24:15	E170	A	68,9	71,9	80,7
12-07-2018 12:26:54	E75S	A	70,7	73,2	82,7
12-07-2018 12:29:24	B789	A	76,5	79,9	89,1
12-07-2018 12:31:16	E195	A	72,3	75,8	84,1
12-07-2018 12:32:40	B738	A	72,2	75,2	84,0
12-07-2018 12:34:43	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
12-07-2018 12:36:52	DH8D	A	70,0	72,9	81,4
12-07-2018 12:38:51	B738	A	70,1	72,9	83,3
12-07-2018 12:41:37	B735	A	70,7	72,5	81,9
12-07-2018 12:43:22	DH8D	A	70,7	72,4	81,9
12-07-2018 12:45:07	B789	A	72,9	75,7	85,2
12-07-2018 12:47:24	E75S	A	69,0	71,3	80,8
12-07-2018 12:49:07	E195	A	71,2	73,1	82,0
12-07-2018 12:50:54	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
12-07-2018 12:53:30	E195	A	72,0	75,3	83,2
12-07-2018 12:55:24	B738	A	73,2	76,9	85,6
12-07-2018 12:59:26	B38M	A	71,2	74,3	82,7
12-07-2018 13:03:20	A320	A	68,3	71,3	81,4
12-07-2018 13:05:15	A320	A	71,1	73,7	81,5
12-07-2018 13:10:56	E170	A	71,6	74,2	85,6
12-07-2018 13:11:31	E170	A	70,7	74,9	81,9
12-07-2018 13:18:46	DH8D	A	69,8	72,8	82,6
12-07-2018 13:22:50	B738	A	71,6	75,3	84,6
12-07-2018 13:31:04	AT45	A	68,3	69,8	78,3
12-07-2018 13:33:40	B738	A	72,2	74,5	83,6
12-07-2018 13:39:38	A320	A	71,0	73,7	81,8
12-07-2018 13:42:24	B789	A	72,0	75,4	85,3
12-07-2018 13:47:03	A321	A	71,3	74,0	82,8
12-07-2018 13:48:53	B738	A	72,8	75,1	84,6
12-07-2018 13:50:58	B788	A	71,9	74,6	84,2
12-07-2018 13:52:47	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
12-07-2018 13:54:40	B738	A	73,2	75,8	85,7
12-07-2018 13:56:50	E195	A	70,9	73,6	82,4
12-07-2018 13:58:21	B738	A	72,1	75,5	84,2
12-07-2018 14:00:30	E170	A	71,6	73,4	82,3
12-07-2018 14:02:01	B738	A	71,7	74,3	83,1
12-07-2018 14:04:16	B38M	A	72,3	75,9	84,3
12-07-2018 14:06:25	E190	A	70,2	73,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 14:08:36	A321	A	69,6	71,3	80,7
12-07-2018 14:10:08	E195	A	70,1	73,4	82,9
12-07-2018 14:11:43	B738	A	72,9	77,2	84,4
12-07-2018 14:16:41	B788	A	73,6	76,7	85,9
12-07-2018 14:20:22	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
12-07-2018 14:26:37	A320	A	71,1	74,8	83,4
12-07-2018 14:31:59	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
12-07-2018 14:35:50	A321	A	71,9	75,6	84,2
12-07-2018 14:37:35	A321	A	72,6	75,7	84,1
12-07-2018 14:39:22	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
12-07-2018 14:41:14	A321	A	71,0	72,6	82,2
12-07-2018 14:43:59	GLF5	A	68,0	69,5	77,0
12-07-2018 14:46:23	E75S	A	70,5	72,6	81,7
12-07-2018 14:51:15	E75S	A	70,8	73,6	81,9
12-07-2018 14:53:54	A320	A	71,4	74,6	84,2
12-07-2018 15:07:44	A320	A	71,6	74,4	82,7
12-07-2018 15:09:23	CRJ9	A	69,5	72,0	80,6
12-07-2018 15:13:23	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
12-07-2018 15:16:32	B38M	A	75,2	79,4	87,3
12-07-2018 15:18:48	E170	A	71,0	72,4	81,8
12-07-2018 15:20:41	E195	A	72,3	75,0	83,1
12-07-2018 15:22:41	A320	A	72,1	74,2	81,7
12-07-2018 15:26:41	B38M	A	72,6	76,0	84,3
12-07-2018 15:28:22	E75S	A	70,0	71,7	81,5
12-07-2018 15:30:32	E75S	A	71,6	75,0	83,0
12-07-2018 15:32:28	E195	A	72,0	75,9	83,5
12-07-2018 15:34:16	B738	A	72,4	75,0	84,2
12-07-2018 15:40:36	DH8D	A	70,1	71,5	80,8
12-07-2018 15:42:29	DH8D	A	71,4	74,6	84,0
12-07-2018 15:47:20	E195	A	70,4	72,2	81,1
12-07-2018 15:50:19	DH8D	A	70,6	73,5	83,6
12-07-2018 15:52:07	E170	A	70,3	72,1	81,4
12-07-2018 15:53:57	A320	A	70,5	72,8	81,7
12-07-2018 15:58:27	B734	A	70,9	72,7	82,0
12-07-2018 16:00:33	E75S	A	70,1	72,9	82,1
12-07-2018 16:02:47	A320	A	71,3	73,9	83,1
12-07-2018 16:04:54	E195	A	70,6	73,2	82,4
12-07-2018 16:06:36	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
12-07-2018 16:12:38	B738	A	72,6	74,8	84,0
12-07-2018 16:14:44	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
12-07-2018 16:16:46	B734	A	72,5	76,6	84,0
12-07-2018 16:18:35	B738	A	72,2	74,7	84,0
12-07-2018 16:24:15	E195	A	70,1	73,6	82,4
12-07-2018 16:32:53	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
12-07-2018 16:35:29	F900	A	70,0	72,1	80,4
12-07-2018 16:39:40	E190	A	70,7	72,2	81,5
12-07-2018 16:43:53	B738	A	71,3	74,1	83,1
12-07-2018 16:58:27	B738	A	72,5	75,3	84,5
12-07-2018 17:10:39	A320	A	70,5	73,3	82,8
12-07-2018 17:26:25	A321	A	71,0	73,2	81,8
12-07-2018 17:31:09	A320	A	73,4	77,7	86,6
12-07-2018 17:33:24	A319	A	71,9	74,3	84,7
12-07-2018 17:39:27	P180	A	74,7	79,4	89,3
12-07-2018 17:43:00	A20N	A	85,1	94,2	97,9
12-07-2018 17:49:11	B738	A	72,6	76,5	85,8
12-07-2018 17:56:20	A321	A	71,0	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 18:03:27	E195	A	72,1	75,0	83,5
12-07-2018 18:09:26	A321	A	71,8	73,7	82,9
12-07-2018 18:13:40	A20N	A	73,7	77,1	86,3
12-07-2018 18:15:49	DH8D	A	71,2	74,0	82,9
12-07-2018 18:23:23	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
12-07-2018 18:25:54	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
12-07-2018 18:34:09	E75S	A	70,9	72,9	82,0
12-07-2018 18:36:51	E195	A	71,5	74,0	83,0
12-07-2018 18:44:45	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
12-07-2018 18:46:30	E195	A	72,5	75,0	84,3
12-07-2018 18:48:08	E170	A	69,8	72,2	81,3
12-07-2018 18:49:59	E170	A	69,9	71,9	81,1
12-07-2018 18:52:00	E170	A	70,9	73,0	82,0
12-07-2018 18:53:41	BCS1	A	71,0	73,2	83,0
12-07-2018 18:55:32	E75S	A	70,6	72,8	82,3
12-07-2018 18:57:19	A319	A	72,5	75,4	84,5
12-07-2018 18:59:16	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
12-07-2018 19:02:09	A320	A	72,8	76,0	85,1
12-07-2018 19:04:17	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
12-07-2018 19:06:40	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
12-07-2018 19:08:25	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
12-07-2018 19:11:01	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
12-07-2018 19:12:47	B788	A	71,5	73,8	83,8
12-07-2018 19:14:57	AT45	A	69,9	71,9	81,4
12-07-2018 19:16:36	E195	A	71,2	73,8	82,6
12-07-2018 19:18:21	SF34	A	68,5	70,4	77,6
12-07-2018 19:21:28	B38M	A	71,3	73,4	82,8
12-07-2018 19:23:20	E75S	A	71,0	73,3	82,2
12-07-2018 19:25:01	A320	A	70,4	72,5	81,5
12-07-2018 19:26:43	AT75	A	70,1	71,7	81,5
12-07-2018 19:28:45	DH8D	A	72,1	74,9	85,1
12-07-2018 19:32:49	E75S	A	70,2	72,5	81,0
12-07-2018 19:34:52	E75S	A	70,7	73,0	81,8
12-07-2018 19:37:43	B752	A	71,4	74,0	84,8
12-07-2018 19:43:39	A320	A	70,5	72,5	81,7
12-07-2018 19:46:31	A320	A	71,8	74,3	83,9
12-07-2018 19:48:30	B738	A	72,1	75,4	84,2
12-07-2018 19:57:56	B763	A	74,1	77,2	87,6
12-07-2018 20:00:24	A320	A	69,8	72,0	81,6
12-07-2018 20:29:42	E190	A	70,4	71,7	81,6
12-07-2018 20:34:25	E195	A	71,1	72,8	82,6
12-07-2018 20:50:55	B738	A	71,9	74,0	83,7
12-07-2018 20:52:47	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
12-07-2018 20:54:49	B738	A	70,8	73,6	82,6
12-07-2018 20:56:23	E195	A	71,0	73,4	82,4
12-07-2018 20:58:20	CRJ9	A	71,7	74,7	83,1
12-07-2018 21:00:13	DH8D	A	69,5	72,3	81,6
12-07-2018 21:02:02	E195	A	71,8	73,8	83,0
12-07-2018 21:03:55	DH8D	A	70,0	71,9	81,2
12-07-2018 21:08:31	A320	A	71,4	73,1	82,8
12-07-2018 21:14:17	CRJX	A	70,1	72,5	81,3
12-07-2018 21:18:34	A321	A	71,5	74,5	83,8
12-07-2018 21:20:48	E195	A	71,3	72,9	82,5
12-07-2018 21:22:57	B734	A	72,6	75,9	83,7
12-07-2018 21:24:55	B738	A	72,0	74,3	84,3
12-07-2018 21:27:19	E170	A	71,2	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 21:28:48	B739	A	72,0	74,7	83,8
12-07-2018 21:32:26	B738	A	72,8	75,4	83,9
12-07-2018 21:34:59	B738	A	73,1	75,2	84,8
12-07-2018 21:36:33	A318	A	71,7	74,8	84,3
12-07-2018 21:38:26	E170	A	71,2	73,2	82,7
12-07-2018 21:40:14	E75S	A	69,8	72,3	82,1
12-07-2018 21:42:19	A320	A	70,5	72,3	81,6
12-07-2018 21:44:03	B38M	A	71,2	73,5	83,2
12-07-2018 21:45:46	DH8D	A	71,4	74,3	82,9
12-07-2018 21:48:25	B738	A	73,4	76,3	85,1
12-07-2018 21:50:11	B38M	A	71,2	74,0	83,0
12-07-2018 21:51:42	B738	A	72,0	75,2	84,1
12-07-2018 21:53:36	A320	A	70,5	71,7	81,3
12-07-2018 21:55:10	B735	A	71,6	74,1	82,7
12-07-2018 21:56:47	E75S	A	70,8	72,9	82,0
12-07-2018 21:58:44	B734	A	72,2	74,7	83,3
13-07-2018 06:11:52	E190	D	67,3	68,4	79,3
13-07-2018 06:21:51	B738	D	71,0	73,2	83,8
13-07-2018 06:40:10	A320	D	67,5	68,4	77,5
13-07-2018 06:46:21	DH8D	A	70,5	72,8	82,6
13-07-2018 06:48:18	B738	A	72,5	75,5	84,5
13-07-2018 06:52:41	AT72	A	72,8	75,4	85,6
13-07-2018 07:11:51	B738	A	72,6	77,1	85,8
13-07-2018 07:21:14	AT72	A	74,0	77,3	86,0
13-07-2018 07:24:02	B38M	A	72,1	74,8	84,2
13-07-2018 07:39:34	A320	A	72,4	75,4	85,0
13-07-2018 07:42:32	A320	A	68,8	70,4	80,3
13-07-2018 07:44:20	B738	A	73,6	76,6	85,9
13-07-2018 07:58:26	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
13-07-2018 08:03:33	DH8D	A	70,2	71,5	80,6
13-07-2018 08:14:18	AT45	A	70,3	72,3	81,4
13-07-2018 08:17:35	E75S	A	70,2	71,8	81,4
13-07-2018 08:20:16	E75S	A	70,0	71,9	81,1
13-07-2018 08:22:11	B738	A	72,0	74,4	84,3
13-07-2018 08:24:50	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-07-2018 08:27:24	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
13-07-2018 08:29:17	DH8D	A	67,8	68,7	78,2
13-07-2018 08:35:37	A321	A	71,7	74,6	84,0
13-07-2018 08:38:39	B38M	A	71,4	74,8	84,2
13-07-2018 08:46:26	A319	A	71,9	76,0	83,4
13-07-2018 08:51:01	SU95	A	72,4	75,7	85,2
13-07-2018 08:53:42	B738	A	72,2	74,0	83,9
13-07-2018 08:56:13	B738	A	71,8	74,5	84,4
13-07-2018 08:58:51	E195	A	71,1	74,7	83,2
13-07-2018 09:00:44	DH8D	A	69,4	70,1	78,9
13-07-2018 09:02:42	B763	A	73,2	77,5	87,2
13-07-2018 09:04:50	E75S	A	70,4	71,9	80,8
13-07-2018 09:06:21	E195	A	70,7	73,3	82,5
13-07-2018 09:11:27	E170	A	69,0	71,0	81,3
13-07-2018 09:13:18	A320	A	71,5	74,3	83,5
13-07-2018 09:15:57	A320	A	70,6	72,5	82,0
13-07-2018 09:17:35	E75S	A	70,7	73,0	81,8
13-07-2018 09:19:38	CRJ9	A	71,6	73,2	81,6
13-07-2018 09:21:26	E170	A	71,5	73,7	82,9
13-07-2018 09:23:04	E75S	A	70,2	72,0	80,6
13-07-2018 09:25:07	A320	A	70,2	72,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 09:26:54	CRJ9	A	71,3	73,6	82,8
13-07-2018 09:28:40	E195	A	70,6	73,1	81,7
13-07-2018 09:31:00	E195	A	71,5	75,1	83,8
13-07-2018 09:33:38	CRJ9	A	71,1	73,4	82,2
13-07-2018 09:35:42	E195	A	71,0	72,9	82,1
13-07-2018 09:37:48	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
13-07-2018 09:44:34	B38M	A	71,2	73,6	82,7
13-07-2018 09:48:47	DH8D	A	72,5	76,0	85,3
13-07-2018 09:53:38	E190	A	70,6	73,5	82,1
13-07-2018 09:55:52	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
13-07-2018 09:58:17	A320	A	69,8	71,7	81,2
13-07-2018 10:14:36	DH8D	A	71,4	74,2	84,2
13-07-2018 10:23:10	A321	A	69,7	73,9	83,6
13-07-2018 10:40:28	A320	A	72,0	73,8	82,8
13-07-2018 10:42:59	A320	A	70,0	71,6	81,2
13-07-2018 10:45:08	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
13-07-2018 10:47:12	A20N	A	71,5	74,7	83,8
13-07-2018 10:49:05	A320	A	71,8	75,1	84,1
13-07-2018 10:51:29	A321	A	70,6	73,0	82,0
13-07-2018 10:53:51	B38M	A	71,9	74,7	83,7
13-07-2018 10:56:04	A320	A	72,9	76,3	86,0
13-07-2018 10:59:09	B734	A	71,1	73,2	82,9
13-07-2018 11:01:34	E170	A	70,3	73,2	81,8
13-07-2018 11:14:18	A320	A	71,6	74,0	83,3
13-07-2018 11:17:22	A321	A	70,0	72,5	82,0
13-07-2018 11:24:40	A321	A	70,2	72,7	82,3
13-07-2018 11:27:11	B38M	A	70,9	73,3	82,0
13-07-2018 11:29:26	A320	A	72,6	75,8	85,4
13-07-2018 11:31:33	A321	A	72,6	75,3	84,7
13-07-2018 11:33:34	B737	A	72,1	74,4	84,1
13-07-2018 11:35:54	B763	A	72,8	75,4	84,8
13-07-2018 11:38:20	MD82	A	71,2	73,7	82,3
13-07-2018 11:41:00	A321	A	70,6	73,2	82,6
13-07-2018 11:43:39	B734	A	71,8	73,7	82,9
13-07-2018 11:45:58	E75S	A	70,6	72,2	81,4
13-07-2018 11:47:58	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
13-07-2018 11:50:08	A319	A	71,2	73,9	81,9
13-07-2018 11:55:12	A321	A	71,7	74,7	83,5
13-07-2018 11:58:07	B788	A	73,2	75,9	85,2
13-07-2018 12:02:38	E170	A	71,0	73,8	82,4
13-07-2018 12:04:48	B738	A	71,5	74,8	83,8
13-07-2018 12:07:07	CRJ9	A	71,5	74,1	82,6
13-07-2018 12:09:18	E190	A	71,1	73,5	81,5
13-07-2018 12:11:05	B738	A	71,2	75,6	83,8
13-07-2018 12:13:14	B77W	A	75,5	78,7	88,5
13-07-2018 12:15:32	B738	A	71,8	75,4	84,6
13-07-2018 12:17:36	E195	A	71,8	75,0	84,1
13-07-2018 12:19:45	B735	A	72,6	77,2	83,7
13-07-2018 12:21:43	E195	A	71,3	72,8	82,1
13-07-2018 12:30:14	DH8D	A	71,6	74,1	82,7
13-07-2018 12:32:18	B734	A	70,4	73,5	82,4
13-07-2018 12:34:22	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
13-07-2018 12:36:38	B789	A	72,1	74,9	86,0
13-07-2018 12:39:11	E195	A	70,9	72,9	82,3
13-07-2018 12:41:12	DH8D	A	69,6	71,9	82,2
13-07-2018 12:43:26	E75S	A	71,0	73,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:45:32	E170	A	71,3	75,1	83,3
13-07-2018 12:47:47	DH8D	A	68,1	69,3	79,5
13-07-2018 12:50:23	A320	A	70,5	72,7	81,3
13-07-2018 12:58:12	A332	A	72,3	75,9	86,5
13-07-2018 13:00:49	E195	A	71,6	75,9	84,1
13-07-2018 13:02:58	C56X	A	67,9	70,0	76,9
13-07-2018 13:05:28	B789	A	72,7	76,7	86,1
13-07-2018 13:08:08	B738	A	75,0	78,6	87,6
13-07-2018 13:12:04	E195	A	71,0	74,0	83,6
13-07-2018 13:17:11	B788	A	72,0	74,6	84,0
13-07-2018 13:20:07	B738	A	74,1	78,2	86,1
13-07-2018 13:24:42	B738	A	71,8	75,4	84,3
13-07-2018 13:26:44	E195	A	71,6	73,8	81,6
13-07-2018 13:29:31	A320	A	71,0	74,2	82,8
13-07-2018 13:32:01	CRJ9	A	70,2	72,6	82,0
13-07-2018 13:33:45	B738	A	72,6	75,8	85,1
13-07-2018 13:40:09	B38M	A	72,2	73,8	84,0
13-07-2018 13:50:30	B788	A	73,2	75,5	85,0
13-07-2018 13:52:43	B789	A	72,7	75,4	85,7
13-07-2018 13:54:55	B738	A	72,5	76,3	84,6
13-07-2018 13:57:51	E170	A	71,4	74,0	83,2
13-07-2018 13:59:58	E75S	A	70,7	73,6	82,8
13-07-2018 14:01:59	B733	A	73,1	76,6	85,1
13-07-2018 14:04:15	A320	A	72,5	75,9	84,5
13-07-2018 14:07:17	A321	A	72,4	75,4	85,0
13-07-2018 14:09:51	A319	A	71,9	74,6	84,2
13-07-2018 14:11:54	BCS3	A	70,5	71,7	80,9
13-07-2018 14:13:54	B738	A	72,3	75,6	84,9
13-07-2018 14:16:36	DH8D	A	68,7	69,6	79,5
13-07-2018 14:19:54	E195	A	71,6	74,9	83,1
13-07-2018 14:22:16	B738	A	73,5	76,4	84,9
13-07-2018 14:27:16	B788	A	71,5	75,2	85,2
13-07-2018 14:30:05	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
13-07-2018 14:32:21	CRJ9	A	70,2	73,5	82,5
13-07-2018 14:35:08	A320	A	70,5	72,9	83,1
13-07-2018 14:38:39	AT75	A	70,5	72,7	82,5
13-07-2018 14:42:13	B738	A	70,1	71,7	79,7
13-07-2018 14:53:12	B738	A	71,9	74,4	84,2
13-07-2018 14:55:06	A321	A	71,3	73,5	83,0
13-07-2018 15:13:27	E75S	A	71,0	73,1	81,8
13-07-2018 15:22:32	A319	A	71,4	74,0	83,4
13-07-2018 15:25:26	B734	A	73,4	78,9	85,5
13-07-2018 15:32:36	DH8D	A	73,2	76,6	85,3
13-07-2018 15:35:34	E195	A	70,8	74,1	83,3
13-07-2018 15:40:30	E75S	A	70,8	72,8	80,8
13-07-2018 15:42:24	E195	A	70,5	71,9	81,3
13-07-2018 15:49:44	CRJ9	A	70,8	72,5	82,3
13-07-2018 16:00:55	E75S	A	70,3	72,0	81,1
13-07-2018 16:02:51	DH8D	A	71,4	74,0	83,2
13-07-2018 16:04:49	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
13-07-2018 16:06:36	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
13-07-2018 16:08:20	E170	A	70,7	72,9	81,4
13-07-2018 16:09:52	B38M	A	71,8	74,1	83,3
13-07-2018 16:12:55	B734	A	71,8	76,5	84,1
13-07-2018 16:14:43	E195	A	72,2	75,0	83,3
13-07-2018 16:16:18	DH8D	A	67,3	68,7	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 16:17:59	B734	A	72,3	75,8	84,0
13-07-2018 16:20:02	B738	A	70,9	73,4	83,7
13-07-2018 16:22:02	E170	A	69,2	72,2	81,3
13-07-2018 16:25:15	E190	A	71,6	75,1	84,2
13-07-2018 16:35:10	A320	A	71,7	74,6	83,8
13-07-2018 16:40:50	B738	A	71,9	76,0	83,9
13-07-2018 16:48:21	DH8D	A	71,1	73,7	81,5
13-07-2018 16:50:21	B738	A	73,5	75,6	85,6
13-07-2018 16:52:28	A321	A	71,3	73,8	82,4
13-07-2018 16:55:47	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
13-07-2018 16:57:51	E75S	A	68,7	72,0	79,4
13-07-2018 17:06:17	A319	A	71,3	73,3	82,8
13-07-2018 17:08:28	A321	A	71,2	74,6	83,5
13-07-2018 17:12:03	DH8D	A	67,9	70,0	77,4
13-07-2018 17:19:19	A320	A	71,2	72,9	83,0
13-07-2018 17:21:36	C295	A	69,8	71,5	80,2
13-07-2018 17:29:52	A20N	A	70,6	72,4	81,7
13-07-2018 17:32:15	A320	A	70,6	72,5	82,6
13-07-2018 17:40:02	A321	A	70,0	75,8	87,8
13-07-2018 17:41:08	A321	A	68,1	73,1	82,1
13-07-2018 17:47:56	CRJ9	A	69,5	71,5	81,8
13-07-2018 17:51:58	A321	A	70,9	73,1	83,2
13-07-2018 17:55:24	A321	A	72,2	75,0	83,7
13-07-2018 17:57:13	B738	A	72,0	74,8	83,4
13-07-2018 17:59:20	A320	A	72,1	75,4	84,8
13-07-2018 18:12:46	A320	A	71,1	72,9	82,3
13-07-2018 18:14:39	E195	A	70,4	74,3	82,4
13-07-2018 18:18:20	B738	A	71,4	74,8	84,2
13-07-2018 18:19:47	B738	A	68,7	74,9	86,4
13-07-2018 18:25:59	CRJ9	A	71,7	74,4	82,8
13-07-2018 18:27:55	E75S	A	72,8	75,3	84,3
13-07-2018 18:30:06	E75S	A	70,0	72,0	81,2
13-07-2018 18:32:21	B733	A	72,5	75,2	83,2
13-07-2018 18:34:52	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
13-07-2018 18:37:30	B38M	A	71,9	74,2	84,2
13-07-2018 18:40:40	E190	A	70,4	72,9	82,4
13-07-2018 18:45:39	E75S	A	70,3	72,4	81,4
13-07-2018 18:47:13	E195	A	71,9	75,5	83,6
13-07-2018 18:49:25	DH8D	A	67,2	68,5	77,6
13-07-2018 18:51:47	E195	A	70,9	74,0	83,7
13-07-2018 18:54:03	A320	A	71,4	73,3	83,2
13-07-2018 18:56:15	AT45	A	69,5	72,0	81,0
13-07-2018 18:58:07	B38M	A	71,6	74,8	83,4
13-07-2018 19:00:26	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
13-07-2018 19:02:19	A320	A	72,9	76,1	84,9
13-07-2018 19:04:24	CRJ7	A	69,5	71,7	81,0
13-07-2018 19:06:20	A319	A	71,1	73,6	81,9
13-07-2018 19:08:49	E170	A	70,4	72,5	79,9
13-07-2018 19:12:54	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
13-07-2018 19:14:49	DH8D	A	68,7	69,7	79,1
13-07-2018 19:17:24	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
13-07-2018 19:19:57	E195	A	72,3	75,9	84,4
13-07-2018 19:22:05	A320	A	70,1	72,9	82,4
13-07-2018 19:24:10	B738	A	71,7	75,4	84,3
13-07-2018 19:26:06	B738	A	71,6	73,8	83,1
13-07-2018 19:30:36	AN26	A	71,5	74,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 19:32:48	A321	A	72,0	75,1	84,1
13-07-2018 19:34:55	E195	A	70,8	73,8	83,1
13-07-2018 19:37:26	B752	A	69,9	71,7	82,5
13-07-2018 19:39:36	A320	A	71,8	74,9	83,8
13-07-2018 19:55:35	A320	A	69,6	72,1	81,6
13-07-2018 20:04:20	A320	A	70,3	72,3	82,1
13-07-2018 20:06:16	B763	A	73,7	77,1	87,3
13-07-2018 20:09:38	B738	A	71,9	75,4	84,9
13-07-2018 20:11:56	B738	A	72,5	75,5	84,6
13-07-2018 20:17:41	B738	A	74,0	77,2	87,0
13-07-2018 20:20:03	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
13-07-2018 20:24:21	B738	A	72,5	75,5	85,1
13-07-2018 20:27:02	SF34	A	70,6	72,5	81,0
13-07-2018 20:38:12	A320	A	69,8	71,6	81,2
13-07-2018 20:42:30	E75S	A	70,7	72,7	82,4
13-07-2018 20:51:36	E75S	A	70,7	74,0	83,0
13-07-2018 20:55:51	E170	A	71,1	73,1	82,2
13-07-2018 20:57:47	B734	A	72,6	76,0	84,0
13-07-2018 20:59:44	DH8D	A	71,7	74,2	83,1
13-07-2018 21:02:41	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-07-2018 21:04:22	DH8D	A	69,4	70,1	79,8
13-07-2018 21:06:25	A320	A	70,9	72,9	82,0
13-07-2018 21:09:20	B738	A	72,0	74,6	84,0
13-07-2018 21:11:26	E195	A	72,8	76,2	85,1
13-07-2018 21:13:13	CRJ9	A	69,8	71,9	81,2
13-07-2018 21:21:16	B738	A	71,2	75,6	85,3
13-07-2018 21:25:48	A318	A	71,5	73,9	83,2
13-07-2018 21:28:28	E75S	A	70,2	72,9	82,0
13-07-2018 21:30:30	A320	A	69,8	71,4	81,2
13-07-2018 21:32:46	E195	A	71,6	74,4	83,3
13-07-2018 21:34:31	E75S	A	68,7	69,8	77,8
13-07-2018 21:36:23	A320	A	71,1	73,5	82,6
13-07-2018 21:38:19	B738	A	72,2	75,4	84,5
13-07-2018 21:40:12	E195	A	71,6	73,9	83,0
13-07-2018 21:46:54	B738	A	69,4	71,6	79,9
13-07-2018 21:51:04	B738	A	71,3	74,3	84,3
13-07-2018 21:54:33	E75S	A	69,5	70,9	80,3
13-07-2018 21:57:41	DH8D	A	67,6	68,3	78,3
14-07-2018 06:01:53	E170	A	70,3	73,5	82,9
14-07-2018 06:04:47	E75S	A	70,9	73,2	82,4
14-07-2018 06:07:40	B738	A	72,0	74,9	84,8
14-07-2018 06:12:21	B735	A	71,0	73,8	82,7
14-07-2018 06:14:21	E75S	A	70,3	73,1	81,8
14-07-2018 06:16:23	A320	A	71,3	73,4	83,6
14-07-2018 06:18:12	E170	A	70,2	72,1	81,7
14-07-2018 06:20:19	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
14-07-2018 06:22:07	E75S	A	72,2	74,8	83,9
14-07-2018 06:24:15	B738	A	71,7	74,3	84,0
14-07-2018 06:26:14	E170	A	69,4	71,3	80,5
14-07-2018 06:30:04	A320	A	71,0	73,6	83,0
14-07-2018 06:32:01	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
14-07-2018 06:34:05	B734	A	72,8	77,2	84,9
14-07-2018 06:36:10	B738	A	72,9	75,0	84,3
14-07-2018 06:38:03	A320	A	71,1	72,7	83,1
14-07-2018 06:39:55	E195	A	72,0	75,7	84,1
14-07-2018 06:42:08	A320	A	72,0	75,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 06:45:38	B734	A	73,7	77,7	86,0
14-07-2018 06:56:50	B738	A	72,7	75,3	85,2
14-07-2018 07:04:26	B38M	A	70,4	73,4	83,8
14-07-2018 07:08:44	B738	A	72,3	75,1	84,3
14-07-2018 07:49:34	B738	A	72,5	75,3	84,3
14-07-2018 07:57:36	A320	A	71,9	74,6	84,2
14-07-2018 08:04:33	DH8D	A	70,3	72,3	79,8
14-07-2018 08:09:59	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
14-07-2018 08:12:30	C295	A	71,2	73,3	82,0
14-07-2018 08:18:13	E195	A	71,8	74,4	83,6
14-07-2018 08:20:42	C295	A	71,9	73,7	82,7
14-07-2018 08:22:55	E75S	A	70,8	73,5	83,3
14-07-2018 08:25:23	DH8D	A	70,6	73,5	82,0
14-07-2018 08:27:55	M28	A	69,4	71,7	79,0
14-07-2018 08:31:29	B789	A	70,5	72,2	83,9
14-07-2018 08:41:40	SU95	A	72,4	74,8	84,5
14-07-2018 08:44:24	E75S	A	70,0	72,2	81,7
14-07-2018 08:48:56	BCS1	A	70,4	72,4	81,6
14-07-2018 08:52:24	A320	A	71,1	74,1	83,4
14-07-2018 08:54:34	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
14-07-2018 08:56:47	E170	A	70,1	71,7	80,9
14-07-2018 08:59:17	E75S	A	71,2	73,4	82,6
14-07-2018 09:01:26	E195	A	72,1	75,4	84,2
14-07-2018 09:03:31	E195	A	72,2	76,2	85,0
14-07-2018 09:09:55	B788	A	72,8	75,5	85,5
14-07-2018 09:12:01	CRJ9	A	70,9	74,0	83,5
14-07-2018 09:14:24	A321	A	72,0	74,6	84,3
14-07-2018 09:16:47	E75S	A	70,1	72,3	80,9
14-07-2018 09:21:22	E195	A	71,6	73,8	83,4
14-07-2018 09:24:17	A321	A	71,8	74,7	84,1
14-07-2018 09:27:25	E195	A	71,9	74,3	83,9
14-07-2018 09:31:43	CRJ9	A	71,2	74,1	84,0
14-07-2018 09:34:28	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
14-07-2018 09:37:24	B738	A	71,7	74,8	84,7
14-07-2018 09:39:11	B763	A	73,9	78,1	87,5
14-07-2018 09:41:34	DH8D	A	67,3	68,4	78,1
14-07-2018 09:44:09	CRJ9	A	70,8	73,5	82,0
14-07-2018 09:46:12	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
14-07-2018 09:48:08	B738	A	72,9	75,2	84,9
14-07-2018 09:53:32	P180	A	75,4	81,4	91,2
14-07-2018 09:56:25	E195	A	72,1	73,9	83,5
14-07-2018 10:00:24	A320	A	71,2	73,7	83,3
14-07-2018 10:02:55	B38M	A	72,6	75,0	84,4
14-07-2018 10:05:20	E190	A	70,7	72,9	82,5
14-07-2018 10:12:57	DH8D	A	67,6	68,7	79,0
14-07-2018 10:32:59	A321	A	73,5	76,6	86,1
14-07-2018 10:40:54	B38M	A	71,2	74,4	84,0
14-07-2018 10:43:01	A320	A	72,8	75,5	85,1
14-07-2018 10:50:30	A321	A	71,9	74,9	84,5
14-07-2018 10:55:18	A20N	A	72,1	74,3	83,8
14-07-2018 11:05:51	E75S	A	70,2	72,0	81,7
14-07-2018 11:21:33	A320	A	72,7	75,8	85,3
14-07-2018 11:29:11	B737	A	71,9	74,7	83,6
14-07-2018 11:36:53	A321	A	72,6	75,7	84,3
14-07-2018 11:38:55	A319	A	72,2	76,3	85,0
14-07-2018 11:41:17	A321	A	72,0	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 11:43:25	A320	A	72,3	75,7	84,6
14-07-2018 11:46:17	B788	A	72,6	75,7	85,6
14-07-2018 11:48:46	E170	A	69,9	72,5	81,0
14-07-2018 11:53:30	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
14-07-2018 11:59:50	DH8D	A	71,7	74,6	85,5
14-07-2018 12:02:58	B77W	A	74,8	79,7	89,9
14-07-2018 12:05:30	B735	A	71,5	75,9	85,1
14-07-2018 12:08:34	E170	A	71,1	74,7	84,5
14-07-2018 12:10:35	E170	A	71,0	74,2	84,4
14-07-2018 12:12:40	CRJ9	A	70,0	72,5	82,5
14-07-2018 12:14:34	B789	A	73,2	77,1	87,0
14-07-2018 12:17:15	A321	A	71,7	74,7	84,3
14-07-2018 12:19:21	E170	A	70,1	73,2	82,1
14-07-2018 12:21:15	B738	A	72,7	75,8	84,7
14-07-2018 12:23:12	B738	A	72,3	75,2	85,0
14-07-2018 12:26:03	E75S	A	70,3	72,9	82,8
14-07-2018 12:29:40	B789	A	72,9	75,9	86,8
14-07-2018 12:32:15	E195	A	71,0	72,8	83,3
14-07-2018 12:34:20	E75S	A	71,7	74,3	83,1
14-07-2018 12:36:42	B738	A	72,1	75,4	85,1
14-07-2018 12:39:08	DH8D	A	68,3	70,2	80,0
14-07-2018 12:41:22	DH8D	A	70,5	73,2	82,5
14-07-2018 12:43:42	AT45	A	69,2	71,5	81,7
14-07-2018 12:46:36	E195	A	70,5	72,3	82,3
14-07-2018 12:56:42	DH8D	A	68,1	69,4	78,9
14-07-2018 12:59:31	B734	A	72,6	75,1	84,3
14-07-2018 13:01:46	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
14-07-2018 13:06:24	B734	A	72,7	77,6	86,7
14-07-2018 13:08:07	A321	A	73,8	77,0	87,0
14-07-2018 13:09:57	B38M	A	70,7	74,2	84,7
14-07-2018 13:13:34	DH8D	A	71,6	73,9	82,0
14-07-2018 13:15:27	B738	A	72,0	76,6	86,2
14-07-2018 13:19:10	B734	A	71,3	74,7	84,7
14-07-2018 13:21:20	A320	A	71,2	73,4	84,0
14-07-2018 13:23:42	CRJ9	A	71,5	74,0	83,5
14-07-2018 13:25:29	E75S	A	70,1	72,8	82,4
14-07-2018 13:26:57	B738	A	72,6	76,0	86,0
14-07-2018 13:30:09	E195	A	72,3	77,4	85,7
14-07-2018 13:32:30	B738	A	73,5	76,9	86,0
14-07-2018 13:34:52	B738	A	73,2	76,8	86,0
14-07-2018 13:39:55	B38M	A	72,5	73,9	84,8
14-07-2018 13:51:43	B788	A	72,7	76,4	87,2
14-07-2018 13:55:08	B738	A	73,5	78,1	86,5
14-07-2018 13:57:27	E195	A	70,9	73,6	83,4
14-07-2018 13:59:33	E170	A	70,1	73,2	83,1
14-07-2018 14:01:25	A320	A	72,7	78,1	87,1
14-07-2018 14:03:38	E75S	A	71,7	74,7	85,3
14-07-2018 14:06:54	B789	A	73,2	76,3	87,0
14-07-2018 14:09:31	CRJ9	A	69,4	71,6	82,8
14-07-2018 14:12:07	P180	A	76,1	81,1	91,8
14-07-2018 14:14:17	E195	A	70,5	74,3	84,3
14-07-2018 14:22:23	B788	A	72,6	75,9	86,6
14-07-2018 14:25:42	B738	A	72,6	77,1	86,9
14-07-2018 14:27:50	DH8D	A	69,4	71,9	81,5
14-07-2018 14:29:53	B738	A	73,5	76,1	86,1
14-07-2018 14:34:04	DH8D	A	70,0	71,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 14:41:34	E195	A	72,5	77,1	86,1
14-07-2018 14:49:40	B738	A	71,9	76,6	85,5
14-07-2018 14:53:35	E190	A	72,9	76,1	84,4
14-07-2018 14:55:34	A320	A	71,5	75,2	84,5
14-07-2018 15:01:29	A320	A	72,4	75,1	84,5
14-07-2018 15:07:27	A320	A	70,6	73,0	82,9
14-07-2018 15:09:49	CRJ9	A	70,1	72,0	81,6
14-07-2018 15:12:06	A320	A	71,8	75,0	84,8
14-07-2018 15:20:59	B738	A	72,9	76,5	85,7
14-07-2018 15:23:21	B738	A	73,4	76,7	86,9
14-07-2018 15:25:52	E75S	A	72,0	73,9	84,5
14-07-2018 15:37:21	B38M	A	72,1	75,5	85,9
14-07-2018 15:39:09	E195	A	71,5	75,7	84,5
14-07-2018 15:40:54	E75S	A	70,9	73,2	83,4
14-07-2018 15:42:23	E75S	A	69,9	73,9	83,9
14-07-2018 15:44:32	SF34	A	68,2	69,7	79,0
14-07-2018 15:46:37	A321	A	71,5	74,6	83,8
14-07-2018 15:48:33	DH8D	A	68,7	71,2	80,4
14-07-2018 15:51:35	CRJ9	A	69,4	72,1	82,0
14-07-2018 15:53:30	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
14-07-2018 15:55:15	E195	A	72,3	75,4	84,4
14-07-2018 15:56:59	C295	A	70,8	72,4	81,2
14-07-2018 15:58:31	DH8D	A	68,9	70,5	80,4
14-07-2018 15:59:57	E195	A	72,1	75,9	85,5
14-07-2018 16:02:31	DH8D	A	67,0	68,5	76,5
14-07-2018 16:06:58	E195	A	71,7	74,5	84,2
14-07-2018 16:10:52	B734	A	71,8	76,4	84,8
14-07-2018 16:13:19	B738	A	72,4	75,9	85,4
14-07-2018 16:16:09	C56X	A	67,6	71,0	78,4
14-07-2018 16:22:45	E75S	A	70,9	72,8	82,4
14-07-2018 16:31:32	F100	A	69,9	72,2	80,7
14-07-2018 16:34:11	DH8D	A	68,2	70,6	80,2
14-07-2018 16:42:22	B738	A	71,4	75,6	85,2
14-07-2018 16:44:42	A319	A	72,6	75,2	85,1
14-07-2018 16:47:11	B738	A	72,7	76,1	86,2
14-07-2018 16:55:32	A321	A	73,4	76,9	86,2
14-07-2018 16:59:03	A321	A	73,1	76,4	86,1
14-07-2018 17:00:50	A321	A	70,9	73,8	83,9
14-07-2018 17:02:37	E170	A	72,2	73,9	84,0
14-07-2018 17:04:01	A320	A	69,7	72,9	81,2
14-07-2018 17:05:34	A333	A	75,6	80,5	90,4
14-07-2018 17:08:00	B38M	A	71,7	76,3	84,7
14-07-2018 17:11:03	C295	A	70,3	73,2	82,1
14-07-2018 17:24:25	A320	A	71,0	74,4	84,6
14-07-2018 17:33:36	B738	A	72,6	75,8	85,2
14-07-2018 17:41:45	A20N	A	70,0	71,8	81,4
14-07-2018 17:45:00	A321	A	71,7	74,5	84,5
14-07-2018 17:47:34	A321	A	72,1	75,0	84,7
14-07-2018 17:58:10	A320	A	70,8	73,5	82,6
14-07-2018 18:03:02	B738	A	73,4	77,5	86,1
14-07-2018 19:34:26	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
14-07-2018 19:37:15	E75S	A	70,9	73,2	83,2
14-07-2018 19:39:26	DH8D	A	68,6	69,7	79,0
14-07-2018 19:41:40	P180	A	75,0	80,0	90,1
14-07-2018 19:44:35	DH8D	A	69,7	71,6	82,0
14-07-2018 19:47:02	B735	A	72,1	75,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 19:48:58	E75S	A	70,4	72,3	82,2
14-07-2018 19:51:34	A319	A	70,2	72,5	81,9
14-07-2018 19:53:56	E195	A	71,3	73,0	83,6
14-07-2018 19:56:11	B738	A	72,4	75,1	84,7
14-07-2018 19:58:20	B38M	A	71,7	74,8	84,2
14-07-2018 20:00:36	A320	A	72,9	75,8	86,1
14-07-2018 20:03:56	A320	A	72,8	75,5	86,0
14-07-2018 20:06:29	B734	A	72,8	76,3	84,9
14-07-2018 20:08:33	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
14-07-2018 20:11:40	B738	A	72,7	75,5	85,5
14-07-2018 20:17:34	B738	A	70,2	72,7	82,0
14-07-2018 20:21:29	B738	A	72,5	75,6	85,7
14-07-2018 20:25:38	B738	A	71,9	73,6	82,7
14-07-2018 20:28:08	E75S	A	70,9	73,4	82,9
14-07-2018 20:32:21	B738	A	70,5	73,0	81,7
14-07-2018 20:36:17	E195	A	72,2	75,7	84,7
14-07-2018 20:42:50	E195	A	71,5	74,2	84,0
14-07-2018 20:50:29	E170	A	70,9	73,3	83,5
14-07-2018 20:52:43	E195	A	71,9	75,5	84,4
14-07-2018 20:56:32	A320	A	73,7	77,4	87,1
14-07-2018 20:59:42	E75S	A	71,0	73,3	83,6
14-07-2018 21:19:29	CRJ9	A	70,5	72,3	82,6
14-07-2018 21:23:19	A320	A	71,9	74,3	84,7
14-07-2018 21:26:03	A318	A	71,9	76,3	85,1
14-07-2018 21:29:45	B738	A	72,4	75,9	85,4
14-07-2018 21:35:38	B738	A	73,4	76,5	86,1
14-07-2018 21:37:22	B738	A	71,3	75,4	85,2
14-07-2018 21:41:36	E75S	A	71,2	74,3	82,7
14-07-2018 21:43:45	E75S	A	70,3	72,0	81,8
14-07-2018 21:45:47	E195	A	71,5	74,7	83,8
14-07-2018 21:49:08	B38M	A	71,6	74,0	84,2
15-07-2018 06:05:41	B738	A	72,3	76,0	85,3
15-07-2018 06:10:29	B738	A	72,2	75,3	84,0
15-07-2018 06:13:09	E75S	A	70,8	72,5	81,6
15-07-2018 06:16:30	E195	A	71,4	74,2	83,9
15-07-2018 06:18:56	CRJ9	A	70,4	74,2	83,0
15-07-2018 06:21:04	B738	A	72,7	75,8	85,3
15-07-2018 06:23:09	DH8D	A	70,7	72,7	82,4
15-07-2018 06:25:22	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
15-07-2018 06:28:00	B735	A	72,6	76,3	85,2
15-07-2018 06:33:54	B38M	A	71,4	73,8	83,7
15-07-2018 06:49:08	B738	A	73,7	77,4	86,9
15-07-2018 06:55:50	B738	A	71,8	75,1	84,1
15-07-2018 07:13:07	A333	A	74,7	79,6	89,0
15-07-2018 07:35:27	B38M	A	71,3	74,1	83,8
15-07-2018 07:58:22	B734	A	71,5	73,0	82,6
15-07-2018 08:02:03	B738	A	72,2	74,9	84,2
15-07-2018 08:10:36	B738	A	71,6	74,5	83,4
15-07-2018 08:12:59	B38M	A	72,9	76,6	85,2
15-07-2018 08:17:37	CRJ9	A	69,2	70,6	81,2
15-07-2018 08:20:26	E195	A	71,0	73,8	83,3
15-07-2018 08:25:26	B763	A	72,4	76,6	86,4
15-07-2018 08:34:16	B789	A	73,6	76,7	86,2
15-07-2018 08:37:06	SU95	A	71,0	74,1	84,6
15-07-2018 08:39:31	A320	A	71,6	74,9	84,6
15-07-2018 08:48:33	E75S	A	69,6	71,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 08:52:30	E195	A	72,2	76,1	84,0
15-07-2018 08:57:47	A320	A	72,8	75,4	85,1
15-07-2018 09:01:51	CRJ9	A	70,1	72,2	81,2
15-07-2018 09:03:46	E170	A	70,4	73,5	82,4
15-07-2018 09:09:42	A319	A	71,6	73,7	83,4
15-07-2018 09:12:47	A321	A	72,2	76,1	85,2
15-07-2018 09:16:27	B738	A	74,0	77,5	87,0
15-07-2018 09:18:24	E75S	A	71,4	74,5	83,5
15-07-2018 09:20:32	CRJ9	A	71,8	74,4	83,5
15-07-2018 09:24:33	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
15-07-2018 09:26:33	E170	A	71,1	73,1	81,5
15-07-2018 09:28:26	DH8D	A	70,0	72,5	81,7
15-07-2018 09:31:06	A320	A	71,4	73,1	83,4
15-07-2018 09:32:46	E75S	A	71,0	72,9	82,1
15-07-2018 09:34:11	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
15-07-2018 09:35:56	DH8D	A	71,0	73,7	82,5
15-07-2018 09:39:12	E75S	A	71,1	73,0	82,3
15-07-2018 09:48:56	E195	A	71,0	73,0	82,7
15-07-2018 09:53:20	B738	A	72,5	75,5	85,5
15-07-2018 09:55:20	E190	A	71,5	74,6	83,0
15-07-2018 10:04:17	A321	A	72,8	75,2	85,4
15-07-2018 10:07:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
15-07-2018 10:16:46	A321	A	72,3	75,9	85,0
15-07-2018 10:29:19	A320	A	71,5	73,7	84,3
15-07-2018 10:32:06	B738	A	71,7	74,8	85,1
15-07-2018 10:34:48	B788	A	72,2	75,1	85,2
15-07-2018 10:37:32	A20N	A	71,5	74,2	83,9
15-07-2018 10:45:29	B733	A	72,9	75,9	85,2
15-07-2018 10:50:45	A321	A	71,8	74,1	84,3
15-07-2018 11:00:18	E170	A	71,2	74,2	83,2
15-07-2018 11:09:39	E195	A	72,5	75,2	84,2
15-07-2018 11:22:22	A320	A	74,1	77,5	86,8
15-07-2018 11:25:16	C56X	A	69,0	70,7	79,4
15-07-2018 11:27:09	A320	A	70,6	73,6	83,8
15-07-2018 11:29:24	A320	A	71,8	75,5	85,0
15-07-2018 11:31:34	A321	A	71,9	75,9	85,9
15-07-2018 11:36:27	A321	A	72,1	75,0	84,7
15-07-2018 11:46:54	A321	A	72,6	75,2	85,4
15-07-2018 11:48:57	A319	A	72,2	76,0	84,7
15-07-2018 11:53:06	A320	A	70,8	73,0	83,4
15-07-2018 11:55:11	A320	A	71,9	74,5	84,2
15-07-2018 11:56:56	B77W	A	74,8	78,6	88,9
15-07-2018 11:59:33	E195	A	71,6	73,3	83,4
15-07-2018 12:04:21	CRJ9	A	71,2	74,4	82,7
15-07-2018 12:06:29	B738	A	71,7	75,4	85,5
15-07-2018 12:08:35	E195	A	72,6	75,8	84,6
15-07-2018 12:10:38	B737	A	72,5	75,0	85,0
15-07-2018 12:12:51	A320	A	71,5	74,0	84,3
15-07-2018 12:14:55	E75S	A	70,0	75,4	83,6
15-07-2018 12:17:02	A321	A	72,3	75,0	84,6
15-07-2018 12:19:14	B734	A	72,6	76,7	84,7
15-07-2018 12:23:29	E195	A	71,4	75,4	84,9
15-07-2018 12:30:34	E75S	A	72,4	74,9	84,2
15-07-2018 12:35:16	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
15-07-2018 12:37:46	E195	A	72,8	76,0	85,1
15-07-2018 12:40:04	DH8D	A	68,3	70,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 12:42:07	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
15-07-2018 12:44:42	E170	A	70,8	72,7	81,6
15-07-2018 12:53:09	E75S	A	70,1	73,2	83,1
15-07-2018 12:55:36	B734	A	71,6	74,8	84,2
15-07-2018 12:57:55	B788	A	71,4	74,8	85,7
15-07-2018 13:00:53	A320	A	71,3	74,1	84,7
15-07-2018 13:02:54	B738	A	72,5	75,8	85,7
15-07-2018 13:05:34	B789	A	72,5	75,9	86,6
15-07-2018 13:12:22	B738	A	72,9	76,4	85,7
15-07-2018 13:14:27	A320	A	70,2	73,0	83,0
15-07-2018 13:17:02	DH8D	A	68,5	69,2	79,3
15-07-2018 13:19:58	B788	A	71,6	75,3	85,0
15-07-2018 13:21:56	B738	A	72,5	76,4	85,9
15-07-2018 13:24:18	B738	A	70,2	72,2	80,6
15-07-2018 13:26:58	B38M	A	72,1	75,5	84,7
15-07-2018 13:29:25	B738	A	72,8	75,9	86,0
15-07-2018 13:31:50	CRJ9	A	69,9	71,5	80,3
15-07-2018 13:34:00	E75S	A	71,4	73,7	82,9
15-07-2018 13:40:44	B38M	A	71,4	74,2	84,7
15-07-2018 13:43:07	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
15-07-2018 13:46:27	E190	A	71,9	74,7	83,4
15-07-2018 13:48:55	A320	A	72,1	75,2	84,1
15-07-2018 13:51:39	A320	A	71,5	74,0	83,5
15-07-2018 13:53:26	B789	A	71,9	75,1	86,0
15-07-2018 13:55:52	E195	A	71,5	74,6	83,8
15-07-2018 13:59:31	E190	A	71,9	74,9	83,7
15-07-2018 14:02:07	E170	A	70,5	72,6	82,3
15-07-2018 14:04:37	CRJ9	A	70,3	73,0	82,1
15-07-2018 14:07:55	B789	A	73,0	76,2	86,5
15-07-2018 14:10:12	A321	A	72,5	74,4	84,8
15-07-2018 14:12:34	CRJ9	A	71,0	74,1	83,1
15-07-2018 14:14:55	B788	A	72,3	74,6	85,1
15-07-2018 14:17:25	DH8D	A	67,9	68,7	77,0
15-07-2018 14:22:31	A320	A	71,1	73,7	82,6
15-07-2018 14:30:25	A319	A	70,6	73,3	81,3
15-07-2018 14:32:28	B738	A	72,2	75,4	84,2
15-07-2018 14:35:06	E195	A	73,2	75,9	84,9
15-07-2018 14:39:37	B735	A	73,1	75,5	84,2
15-07-2018 14:55:41	E190	A	71,2	73,7	83,3
15-07-2018 14:59:45	B738	A	72,8	75,5	85,1
15-07-2018 15:03:39	A321	A	71,0	74,1	83,8
15-07-2018 15:05:38	E195	A	72,0	75,5	83,8
15-07-2018 15:08:55	B738	A	71,6	75,4	85,1
15-07-2018 15:11:54	E75S	A	70,0	72,2	82,1
15-07-2018 15:14:59	A321	A	72,6	75,9	85,1
15-07-2018 15:17:33	E170	A	72,2	75,2	84,8
15-07-2018 15:19:58	B738	A	72,8	75,3	84,8
15-07-2018 15:27:25	B735	A	72,3	75,0	83,4
15-07-2018 15:30:16	E75S	A	71,5	73,9	82,6
15-07-2018 15:32:13	E170	A	69,7	72,3	82,9
15-07-2018 15:34:29	B734	A	71,4	73,3	83,5
15-07-2018 15:36:45	E195	A	72,3	74,9	84,1
15-07-2018 15:39:03	E195	A	72,2	74,7	84,0
15-07-2018 15:41:17	E75S	A	71,9	74,6	83,6
15-07-2018 15:43:36	B738	A	72,2	74,7	83,9
15-07-2018 15:45:52	CRJ9	A	71,0	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 15:48:16	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
15-07-2018 15:50:20	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
15-07-2018 15:52:56	E75S	A	70,8	72,5	82,3
15-07-2018 15:55:13	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
15-07-2018 15:57:17	DH8D	A	69,5	70,3	79,1
15-07-2018 15:59:28	DH8D	A	69,5	71,9	80,7
15-07-2018 16:03:14	B738	A	72,8	75,8	85,3
15-07-2018 16:05:37	B734	A	72,8	77,1	84,6
15-07-2018 16:17:19	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
15-07-2018 16:19:16	DH8D	A	69,4	71,0	80,6
15-07-2018 16:21:39	B738	A	71,4	74,9	84,2
15-07-2018 16:29:43	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
15-07-2018 16:32:46	A319	A	71,0	74,4	83,8
15-07-2018 16:35:02	B38M	A	71,1	74,7	84,1
15-07-2018 16:41:59	C295	A	71,0	73,6	82,2
15-07-2018 16:47:54	E75S	A	70,5	73,1	82,5
15-07-2018 17:04:09	A320	A	71,1	73,8	83,4
15-07-2018 17:08:29	A320	A	71,8	74,5	84,3
15-07-2018 17:11:29	A319	A	71,5	74,7	83,8
15-07-2018 17:15:28	DH8D	A	68,4	70,3	80,7
15-07-2018 17:18:01	A20N	A	70,6	73,2	82,9
15-07-2018 17:20:36	E195	A	71,4	73,8	83,1
15-07-2018 17:23:18	A321	A	73,4	77,1	86,6
15-07-2018 17:26:03	A321	A	73,3	76,1	85,0
15-07-2018 17:46:47	CL30	A	68,9	70,4	77,9
15-07-2018 18:03:46	A321	A	71,8	75,3	85,0
15-07-2018 18:06:55	A319	A	72,8	75,9	85,4
15-07-2018 18:09:21	E170	A	70,8	72,6	83,4
15-07-2018 18:14:36	A321	A	72,3	75,8	85,3
15-07-2018 18:17:05	E195	A	71,0	75,4	84,3
15-07-2018 18:19:11	E75S	A	70,2	72,8	82,3
15-07-2018 18:26:37	CRJ9	A	70,4	73,9	83,1
15-07-2018 18:28:45	E190	A	69,6	71,8	82,6
15-07-2018 18:34:00	B734	A	73,6	77,9	85,9
15-07-2018 18:37:08	E195	A	71,7	74,8	84,5
15-07-2018 18:41:01	E75S	A	70,0	72,3	81,7
15-07-2018 18:45:15	E170	A	71,0	72,9	82,7
15-07-2018 18:53:13	DH8D	A	70,6	72,9	82,3
15-07-2018 18:56:23	E195	A	72,7	76,8	85,2
15-07-2018 18:58:45	E195	A	71,8	74,9	83,8
15-07-2018 19:01:10	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
15-07-2018 19:03:52	B738	A	72,6	75,5	85,2
15-07-2018 19:06:08	DH8D	A	68,0	68,6	78,0
15-07-2018 19:08:21	A319	A	72,5	75,8	85,3
15-07-2018 19:10:48	AT45	A	68,9	70,9	80,0
15-07-2018 19:13:10	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
15-07-2018 19:15:44	E75S	A	70,7	73,6	82,7
15-07-2018 19:17:50	E170	A	71,1	73,5	82,9
15-07-2018 19:20:15	A320	A	72,8	76,2	85,1
15-07-2018 19:22:30	B738	A	72,4	75,9	85,4
15-07-2018 19:24:50	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
15-07-2018 19:27:13	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
15-07-2018 19:29:22	A320	A	72,7	76,1	85,7
15-07-2018 19:31:32	E170	A	70,8	73,0	82,2
15-07-2018 19:34:26	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
15-07-2018 19:37:06	MD82	A	72,7	75,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 19:42:29	B738	A	73,0	76,7	85,3
15-07-2018 19:52:14	A320	A	72,8	75,6	85,3
15-07-2018 19:57:37	B38M	A	71,7	74,0	84,0
15-07-2018 20:10:51	A320	A	71,4	73,6	84,0
15-07-2018 20:22:19	B733	A	73,8	77,7	86,5
15-07-2018 20:29:30	A320	A	71,4	74,3	83,7
15-07-2018 20:32:15	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
15-07-2018 20:37:01	A320	A	73,1	76,5	85,9
15-07-2018 20:38:59	BCS3	A	71,5	73,7	83,5
15-07-2018 20:41:03	E75S	A	70,4	72,6	81,9
15-07-2018 20:43:10	DH8D	A	69,4	71,3	81,4
15-07-2018 20:49:42	A320	A	73,0	76,3	85,3
15-07-2018 20:52:01	B738	A	73,0	76,8	85,6
15-07-2018 20:54:51	B738	A	69,7	71,6	80,8
15-07-2018 20:56:58	DH8D	A	69,6	71,6	81,3
15-07-2018 21:01:07	CRJ9	A	69,9	71,9	82,0
15-07-2018 21:02:50	GLF6	A	70,6	75,8	86,6
15-07-2018 21:05:08	B738	A	72,1	75,7	87,8
15-07-2018 21:11:14	DH8D	A	70,2	73,3	83,7
15-07-2018 21:13:58	B738	A	72,5	75,0	84,8
15-07-2018 21:16:56	E75S	A	71,0	74,8	84,0
15-07-2018 21:19:17	E195	A	71,9	74,7	84,0
15-07-2018 21:30:54	E75S	A	70,8	72,9	82,8
15-07-2018 21:32:44	E195	A	71,2	73,6	83,5
15-07-2018 21:41:01	B738	A	70,5	72,5	81,7
15-07-2018 21:43:45	B738	A	72,4	75,3	84,9
15-07-2018 21:46:38	B738	A	69,8	74,1	81,2
15-07-2018 21:48:36	E170	A	70,0	72,3	81,7
15-07-2018 21:51:24	E195	A	70,6	73,9	82,9
15-07-2018 21:55:19	A321	A	73,1	76,4	86,1
15-07-2018 21:57:09	B734	A	72,2	75,5	84,0
15-07-2018 21:59:39	DH8D	A	69,2	71,9	81,2
16-07-2018 06:04:00	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
16-07-2018 06:09:19	E170	A	71,6	73,5	82,0
16-07-2018 06:11:39	DH8D	A	69,3	71,2	81,3
16-07-2018 06:13:34	E195	A	71,9	74,0	83,7
16-07-2018 06:16:37	E75S	A	70,9	73,1	82,9
16-07-2018 06:18:57	B738	A	73,4	76,8	86,6
16-07-2018 06:20:56	CRJ9	A	71,1	73,6	83,1
16-07-2018 06:23:02	A320	A	70,9	73,4	83,2
16-07-2018 06:25:26	DH8D	A	71,7	73,8	83,4
16-07-2018 06:27:45	B735	A	72,4	75,7	84,4
16-07-2018 06:29:11	B38M	A	71,9	75,5	84,7
16-07-2018 06:31:30	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
16-07-2018 06:33:37	E75S	A	71,1	73,4	82,8
16-07-2018 06:35:31	B738	A	72,8	75,8	85,4
16-07-2018 06:37:40	B738	A	74,0	76,9	86,0
16-07-2018 06:39:31	E195	A	73,1	76,1	85,4
16-07-2018 06:41:20	E170	A	70,5	72,8	82,0
16-07-2018 06:43:04	E75S	A	69,9	72,9	83,3
16-07-2018 06:45:01	B738	A	72,5	75,7	85,3
16-07-2018 06:53:41	A332	A	74,6	78,0	88,1
16-07-2018 07:07:11	A320	A	70,3	73,6	83,3
16-07-2018 07:20:50	B738	A	72,8	76,2	86,6
16-07-2018 07:30:08	B738	A	72,2	75,2	84,5
16-07-2018 08:02:21	DH8D	A	71,0	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 08:19:41	DH8D	A	73,6	77,3	85,9
16-07-2018 08:22:45	E75S	A	70,7	73,6	83,0
16-07-2018 08:24:52	AT45	A	68,9	72,8	81,4
16-07-2018 08:30:06	DH8D	A	68,9	71,4	80,0
16-07-2018 08:32:22	E195	A	72,0	75,0	84,3
16-07-2018 08:34:43	E195	A	71,9	75,2	83,6
16-07-2018 08:37:16	B738	A	72,5	75,0	84,8
16-07-2018 08:39:31	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
16-07-2018 08:41:53	E145	A	69,3	70,2	79,3
16-07-2018 08:44:02	B738	A	73,0	75,1	85,0
16-07-2018 08:46:15	E75S	A	70,6	73,0	83,3
16-07-2018 08:48:09	B738	A	72,6	76,6	87,0
16-07-2018 08:50:34	A319	A	73,5	75,9	84,9
16-07-2018 08:54:35	E195	A	72,0	75,2	84,3
16-07-2018 09:02:02	E170	A	72,4	74,8	84,4
16-07-2018 09:04:33	B738	A	71,8	75,1	83,6
16-07-2018 09:06:35	DH8D	A	68,9	70,8	80,7
16-07-2018 09:08:40	B738	A	71,7	75,1	84,7
16-07-2018 09:12:18	A320	A	71,5	74,3	84,0
16-07-2018 09:14:29	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
16-07-2018 09:18:04	E170	A	70,9	73,8	82,7
16-07-2018 09:21:42	A321	A	72,3	74,7	84,0
16-07-2018 09:24:08	CRJ9	A	71,0	73,2	82,5
16-07-2018 09:26:23	E195	A	71,1	74,4	83,4
16-07-2018 09:32:36	E75S	A	70,0	72,2	82,0
16-07-2018 09:34:36	DH8D	A	70,8	73,4	81,2
16-07-2018 09:36:54	E75S	A	70,4	73,1	81,5
16-07-2018 09:39:15	B788	A	72,3	76,2	86,1
16-07-2018 09:42:11	E75S	A	71,4	74,2	83,4
16-07-2018 09:44:01	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
16-07-2018 09:47:27	B763	A	74,2	77,2	87,2
16-07-2018 09:53:08	CRJ9	A	69,6	73,2	82,6
16-07-2018 09:54:58	E190	A	70,7	73,4	83,5
16-07-2018 09:57:02	DH8D	A	72,0	74,7	84,3
16-07-2018 10:00:02	A320	A	72,9	75,8	84,9
16-07-2018 10:01:52	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
16-07-2018 10:03:38	B738	A	72,3	74,9	84,6
16-07-2018 10:14:56	B38M	A	72,0	75,6	85,4
16-07-2018 10:19:38	A321	A	71,4	75,2	84,7
16-07-2018 10:32:26	A320	A	72,2	75,2	84,0
16-07-2018 10:44:49	A320	A	70,3	72,6	82,6
16-07-2018 10:47:18	A321	A	69,5	71,4	81,5
16-07-2018 10:50:57	A20N	A	70,9	72,8	82,6
16-07-2018 10:55:59	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
16-07-2018 11:03:30	B763	A	71,7	74,2	84,5
16-07-2018 11:11:15	B738	A	71,5	74,2	83,8
16-07-2018 11:21:31	E75S	A	70,9	73,3	83,4
16-07-2018 11:24:56	A321	A	71,3	74,3	83,9
16-07-2018 11:28:36	E195	A	70,8	72,9	82,2
16-07-2018 11:30:41	B737	A	70,9	74,7	84,5
16-07-2018 11:38:16	A320	A	71,9	75,0	84,9
16-07-2018 11:44:19	E170	A	68,3	70,9	82,6
16-07-2018 11:46:17	A321	A	70,8	73,8	83,6
16-07-2018 11:49:55	DH8D	A	71,2	74,2	83,2
16-07-2018 11:52:07	E195	A	70,7	73,2	82,7
16-07-2018 11:54:28	A320	A	70,2	71,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 11:57:01	B77W	A	75,4	79,1	89,0
16-07-2018 12:03:02	P180	A	73,6	77,3	87,7
16-07-2018 12:09:18	E190	A	71,4	73,3	82,9
16-07-2018 12:11:18	E75S	A	70,1	73,0	81,5
16-07-2018 12:13:23	A319	A	72,0	75,0	83,5
16-07-2018 12:18:17	E75S	A	69,7	72,2	82,0
16-07-2018 12:21:55	A320	A	70,5	72,3	82,3
16-07-2018 12:23:51	E195	A	72,2	75,2	83,9
16-07-2018 12:25:38	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
16-07-2018 12:31:00	E75S	A	70,4	72,9	82,2
16-07-2018 12:33:11	E170	A	70,8	73,9	82,8
16-07-2018 12:37:02	E195	A	71,5	74,9	83,8
16-07-2018 12:38:54	B789	A	74,1	77,2	87,4
16-07-2018 12:41:23	DH8D	A	69,9	71,7	81,1
16-07-2018 12:43:13	A321	A	71,2	74,4	84,2
16-07-2018 12:46:13	B738	A	72,8	75,5	85,1
16-07-2018 12:48:12	E75S	A	71,5	73,6	83,3
16-07-2018 12:50:15	DH8D	A	72,0	73,9	83,8
16-07-2018 12:52:37	E170	A	71,1	73,4	82,6
16-07-2018 12:54:23	B38M	A	70,8	73,8	83,4
16-07-2018 12:56:26	E75S	A	71,7	74,1	83,2
16-07-2018 13:11:22	B734	A	72,3	75,6	84,4
16-07-2018 13:13:17	E75S	A	69,5	71,3	81,0
16-07-2018 13:17:10	DH8D	A	70,2	71,9	82,0
16-07-2018 13:24:35	B789	A	72,8	75,4	85,8
16-07-2018 13:29:02	CRJ9	A	70,9	73,3	82,6
16-07-2018 13:31:17	DH8D	A	71,8	74,0	84,4
16-07-2018 13:33:51	E195	A	71,1	74,0	82,8
16-07-2018 13:41:18	E195	A	72,2	74,8	83,3
16-07-2018 13:48:07	B738	A	72,8	76,0	84,6
16-07-2018 13:50:41	E195	A	71,0	74,6	84,0
16-07-2018 13:54:49	B735	A	71,3	73,2	82,5
16-07-2018 14:09:50	BCS1	A	69,8	71,5	80,6
16-07-2018 14:15:25	B788	A	71,1	74,5	85,4
16-07-2018 14:17:41	B788	A	71,5	77,7	90,6
16-07-2018 14:20:22	DH8D	A	74,2	76,6	85,9
16-07-2018 14:22:43	B38M	A	72,8	76,7	85,8
16-07-2018 14:24:58	B38M	A	71,9	74,3	84,5
16-07-2018 14:26:53	B738	A	73,0	74,8	84,5
16-07-2018 14:29:18	B738	A	72,7	74,9	84,5
16-07-2018 14:31:27	A321	A	71,8	74,2	83,5
16-07-2018 14:34:17	A319	A	71,8	73,4	83,2
16-07-2018 14:36:38	B738	A	72,6	75,3	85,6
16-07-2018 14:39:08	A320	A	71,0	72,7	82,7
16-07-2018 14:41:09	C295	A	71,1	72,6	82,6
16-07-2018 14:43:09	A320	A	70,7	72,3	82,2
16-07-2018 14:45:07	DH8D	A	71,4	73,5	83,2
16-07-2018 14:47:02	CRJ9	A	71,1	73,5	82,3
16-07-2018 14:49:30	DH8D	A	67,4	69,6	79,1
16-07-2018 14:51:33	AT45	A	68,9	69,9	79,3
16-07-2018 15:00:42	A321	A	72,4	74,8	84,2
16-07-2018 15:02:42	A321	A	70,4	73,4	82,7
16-07-2018 15:10:51	CRJ9	A	70,4	72,4	82,2
16-07-2018 15:18:08	B738	A	72,4	75,2	84,7
16-07-2018 15:20:07	E75S	A	71,5	73,6	83,2
16-07-2018 15:22:30	DH8D	A	69,7	71,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 15:24:28	E170	A	70,9	73,1	82,0
16-07-2018 15:27:44	E75S	A	71,1	73,2	82,2
16-07-2018 15:30:50	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
16-07-2018 15:36:22	E170	A	71,3	73,1	82,4
16-07-2018 15:39:25	E75S	A	69,2	72,5	82,2
16-07-2018 15:41:31	E75S	A	71,9	74,6	83,0
16-07-2018 15:50:59	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
16-07-2018 15:52:50	B734	A	72,9	77,2	84,1
16-07-2018 15:56:36	E195	A	71,0	74,0	82,4
16-07-2018 15:58:20	E170	A	69,6	72,4	80,3
16-07-2018 16:00:15	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
16-07-2018 16:01:50	B738	A	72,3	75,1	84,4
16-07-2018 16:06:18	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
16-07-2018 16:10:44	A321	A	71,6	74,6	83,3
16-07-2018 16:12:35	E75S	A	71,0	73,4	82,1
16-07-2018 16:17:35	E195	A	71,3	73,3	82,7
16-07-2018 16:22:00	E195	A	71,6	74,3	83,4
16-07-2018 16:24:23	A320	A	70,6	72,0	81,4
16-07-2018 16:28:45	E195	A	71,9	75,8	85,7
16-07-2018 16:33:04	E195	A	71,6	74,5	83,0
16-07-2018 16:37:14	E190	A	71,8	74,1	83,3
16-07-2018 16:41:53	A318	A	70,9	72,7	82,4
16-07-2018 16:43:56	DH8D	A	72,7	75,6	84,2
16-07-2018 16:46:39	B734	A	71,7	76,0	84,5
16-07-2018 16:50:44	B738	A	71,5	74,8	82,9
16-07-2018 16:58:37	C295	A	70,6	72,4	81,0
16-07-2018 17:01:01	A333	A	73,1	76,3	86,3
16-07-2018 17:03:29	E195	A	71,7	74,0	83,5
16-07-2018 17:13:09	A319	A	71,5	74,1	83,5
16-07-2018 18:03:52	A321	A	71,9	73,9	83,6
16-07-2018 18:08:29	B738	A	72,5	75,1	84,3
16-07-2018 18:10:43	DH8D	A	70,5	72,3	82,0
16-07-2018 18:14:02	M28	A	70,1	71,6	79,6
16-07-2018 18:17:45	A321	A	71,2	73,0	83,2
16-07-2018 18:20:59	E195	A	71,3	73,0	82,5
16-07-2018 18:23:38	E195	A	71,6	74,3	83,4
16-07-2018 18:25:50	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
16-07-2018 18:28:04	B738	A	72,5	75,3	84,8
16-07-2018 18:30:26	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
16-07-2018 18:38:28	DH8D	A	70,2	73,1	82,7
16-07-2018 18:42:50	E75S	A	70,6	72,5	81,4
16-07-2018 18:47:21	B738	A	72,8	75,3	84,6
16-07-2018 18:51:32	B734	A	72,5	74,5	84,3
16-07-2018 18:53:41	A320	A	70,8	72,5	81,6
16-07-2018 18:55:25	E75S	A	71,0	72,8	82,8
16-07-2018 18:57:07	E75S	A	71,5	73,3	82,6
16-07-2018 18:58:51	A320	A	70,3	72,6	82,1
16-07-2018 19:00:36	E195	A	71,4	74,1	83,7
16-07-2018 19:02:25	E170	A	71,7	73,9	83,2
16-07-2018 19:04:16	E75S	A	70,7	72,6	81,8
16-07-2018 19:05:58	A320	A	71,3	74,6	83,9
16-07-2018 19:08:01	CRJ9	A	72,0	73,4	81,6
16-07-2018 19:09:46	E75S	A	69,9	71,8	81,4
16-07-2018 19:11:24	DH8D	A	71,0	74,9	83,8
16-07-2018 19:13:15	DH8D	A	70,5	73,3	83,5
16-07-2018 19:15:02	E75S	A	71,2	76,5	88,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 19:17:01	A320	A	71,1	77,0	88,9
16-07-2018 19:23:41	F100	A	71,5	73,6	83,5
16-07-2018 19:25:28	E190	A	71,1	73,1	83,1
16-07-2018 19:28:55	SF34	A	70,1	72,8	81,2
16-07-2018 19:30:59	DH8D	A	70,5	71,9	81,6
16-07-2018 19:33:04	A320	A	70,5	73,2	83,6
16-07-2018 19:36:13	DH8D	A	71,7	74,2	84,0
16-07-2018 19:39:17	E195	A	71,4	75,5	84,2
16-07-2018 19:47:57	A320	A	70,9	73,2	82,9
16-07-2018 19:49:34	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
16-07-2018 19:51:37	AT45	A	69,3	70,3	81,0
16-07-2018 19:53:46	DH8D	A	69,3	70,5	80,5
16-07-2018 19:56:24	AN26	A	74,0	78,1	85,5
16-07-2018 19:58:19	E195	A	71,2	73,5	83,0
16-07-2018 20:00:24	A320	A	71,1	73,0	83,1
16-07-2018 20:02:36	B738	A	72,6	75,0	84,4
16-07-2018 20:13:05	B738	A	72,1	74,7	84,6
16-07-2018 20:24:28	E170	A	70,9	73,1	82,3
16-07-2018 20:28:21	B38M	A	72,0	74,9	84,8
16-07-2018 20:30:59	SF34	A	69,8	72,1	79,3
16-07-2018 20:36:37	A320	A	70,6	72,4	82,1
16-07-2018 20:42:59	B738	A	72,7	75,3	85,2
16-07-2018 20:45:45	B739	A	71,9	74,4	84,5
16-07-2018 20:49:22	B738	A	73,3	76,0	86,1
16-07-2018 20:56:36	B738	A	72,6	74,6	84,4
16-07-2018 20:58:42	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
16-07-2018 21:00:56	B738	A	72,9	75,2	84,7
16-07-2018 21:05:33	B734	A	73,3	76,2	86,1
16-07-2018 21:11:42	E75S	A	72,4	74,8	84,7
16-07-2018 21:14:01	E170	A	71,2	73,7	83,5
16-07-2018 21:17:42	B738	A	71,5	75,1	84,3
16-07-2018 21:27:11	CRJ9	A	69,8	71,3	81,3
16-07-2018 21:37:52	E195	A	70,8	73,2	83,3
16-07-2018 21:40:48	A320	A	71,1	72,9	82,9
16-07-2018 21:43:47	B738	A	72,9	75,7	85,4
16-07-2018 21:45:25	DH8D	A	71,9	75,3	84,5
16-07-2018 21:47:19	B788	A	72,2	75,4	85,5
16-07-2018 21:52:21	B738	A	72,6	76,0	85,6
16-07-2018 21:54:34	B738	A	73,0	76,6	85,0
16-07-2018 21:56:00	B738	A	72,4	75,1	84,9
16-07-2018 21:57:44	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
16-07-2018 21:59:19	E195	A	71,8	74,4	83,2
17-07-2018 06:04:11	E75S	A	68,8	70,0	77,8
17-07-2018 06:05:57	B738	A	71,7	74,3	82,4
17-07-2018 06:08:17	E195	A	70,0	73,8	81,2
17-07-2018 06:10:07	E195	A	70,2	72,0	80,2
17-07-2018 06:14:43	CRJ9	A	68,5	70,5	79,3
17-07-2018 06:17:12	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
17-07-2018 06:19:29	E195	A	72,2	75,5	84,5
17-07-2018 06:21:31	E75S	A	71,3	73,2	82,8
17-07-2018 06:23:28	E170	A	70,3	72,2	81,7
17-07-2018 06:25:35	B735	A	71,8	75,1	84,1
17-07-2018 06:27:30	B738	A	72,7	76,5	85,0
17-07-2018 06:29:40	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
17-07-2018 06:31:30	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
17-07-2018 06:33:29	E170	A	70,8	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 06:35:14	DH8D	A	68,1	69,3	78,5
17-07-2018 06:36:54	A333	A	74,9	78,7	88,2
17-07-2018 06:39:22	B734	A	72,8	75,3	84,0
17-07-2018 06:41:00	B738	A	73,3	75,5	84,7
17-07-2018 06:42:45	B38M	A	71,4	74,6	83,9
17-07-2018 06:45:04	B738	A	72,8	75,5	85,1
17-07-2018 06:47:46	MD82	A	73,5	77,2	86,0
17-07-2018 06:49:45	A320	A	71,0	73,0	82,8
17-07-2018 07:26:49	A320	A	71,1	72,8	82,5
17-07-2018 07:33:26	A321	A	72,8	75,9	84,8
17-07-2018 07:39:47	B38M	A	74,3	77,4	86,1
17-07-2018 07:44:39	A320	A	72,7	75,5	85,5
17-07-2018 07:49:38	A320	A	70,1	72,1	81,9
17-07-2018 07:51:43	A320	A	70,8	73,0	82,3
17-07-2018 07:55:28	A321	A	72,9	75,6	84,7
17-07-2018 07:58:35	B738	A	73,5	76,7	86,0
17-07-2018 08:02:54	B738	A	72,2	74,3	84,2
17-07-2018 08:10:45	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
17-07-2018 08:16:02	E75S	A	71,1	73,1	82,6
17-07-2018 08:21:06	A320	A	71,8	74,7	84,1
17-07-2018 08:22:58	DH8D	A	72,6	75,5	84,6
17-07-2018 08:24:57	B738	A	72,0	75,3	84,8
17-07-2018 08:27:01	AT45	A	70,4	72,0	81,6
17-07-2018 08:29:15	A320	A	70,6	72,5	81,7
17-07-2018 08:31:29	E75S	A	70,3	72,5	81,1
17-07-2018 08:38:22	E195	A	71,6	75,2	83,9
17-07-2018 08:44:26	E195	A	70,3	72,4	82,3
17-07-2018 08:51:27	E75S	A	71,5	73,8	83,6
17-07-2018 08:53:51	B739	A	72,2	75,0	84,7
17-07-2018 08:55:49	AT72	A	73,0	74,9	85,3
17-07-2018 08:58:27	B788	A	72,9	76,0	85,7
17-07-2018 09:00:46	B738	A	73,1	75,2	84,6
17-07-2018 09:03:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
17-07-2018 09:05:20	M28	A	68,5	70,1	78,5
17-07-2018 09:07:27	SU95	A	72,8	76,6	85,8
17-07-2018 09:09:32	BCS3	A	71,4	73,5	82,5
17-07-2018 09:11:32	A20N	A	72,1	74,6	84,1
17-07-2018 09:16:16	E75S	A	70,6	71,8	82,0
17-07-2018 09:18:13	A320	A	70,0	72,2	81,7
17-07-2018 09:20:20	E75S	A	72,4	75,6	85,9
17-07-2018 09:21:13	CRJ9	A	70,7	75,2	90,4
17-07-2018 09:24:26	E170	A	70,0	73,4	83,2
17-07-2018 09:26:48	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
17-07-2018 09:29:12	E195	A	71,5	74,6	82,6
17-07-2018 09:29:35	E195	A	67,9	71,1	80,7
17-07-2018 09:31:50	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
17-07-2018 09:34:03	E195	A	71,3	73,8	82,4
17-07-2018 09:37:43	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
17-07-2018 09:39:39	B734	A	71,8	76,1	83,8
17-07-2018 09:44:11	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
17-07-2018 09:46:30	DH8D	A	74,7	77,3	86,8
17-07-2018 09:51:16	B38M	A	72,5	75,0	84,2
17-07-2018 09:54:02	A320	A	71,9	77,3	84,7
17-07-2018 09:56:01	DH8D	A	68,1	70,9	79,9
17-07-2018 10:00:16	B738	A	70,3	73,1	81,8
17-07-2018 10:03:36	DH8D	A	68,8	70,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 10:06:17	E190	A	71,0	74,1	82,2
17-07-2018 10:10:04	DH8D	A	70,7	73,5	83,3
17-07-2018 10:18:34	P180	D	68,9	71,4	81,7
17-07-2018 10:30:34	E75S	A	70,2	72,0	81,4
17-07-2018 10:37:33	A320	A	70,6	72,3	81,7
17-07-2018 10:49:18	A20N	A	72,1	74,1	83,2
17-07-2018 10:54:52	DH8D	A	70,7	73,2	83,0
17-07-2018 11:00:23	B763	A	72,7	75,8	85,9
17-07-2018 11:02:41	E195	A	68,8	71,3	81,1
17-07-2018 11:04:56	A320	A	71,7	74,1	83,1
17-07-2018 11:11:52	E195	A	70,9	72,5	82,0
17-07-2018 11:22:36	DH8D	A	74,1	77,8	86,9
17-07-2018 11:35:16	A321	A	71,3	73,5	82,4
17-07-2018 11:37:09	E75S	A	69,8	72,1	81,2
17-07-2018 11:39:23	A321	A	71,0	73,3	82,4
17-07-2018 11:41:21	A320	A	72,0	75,5	84,6
17-07-2018 11:44:34	P180	A	74,0	77,0	86,5
17-07-2018 11:47:08	B737	A	71,8	74,4	82,6
17-07-2018 11:48:50	E170	A	71,0	73,3	82,8
17-07-2018 11:50:47	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
17-07-2018 11:53:18	B734	A	72,3	74,4	83,7
17-07-2018 11:55:11	A321	A	70,9	74,0	82,9
17-07-2018 11:57:14	E170	A	70,9	73,5	82,4
17-07-2018 12:02:35	E190	A	70,8	72,8	82,8
17-07-2018 12:04:28	A319	A	72,3	74,4	83,8
17-07-2018 12:06:59	CRJ9	A	70,8	73,0	82,0
17-07-2018 12:08:44	B77W	A	75,2	80,1	89,5
17-07-2018 12:10:52	E195	A	70,9	74,1	83,2
17-07-2018 12:12:51	B38M	A	71,8	74,7	83,5
17-07-2018 12:14:49	E170	A	70,7	73,2	82,7
17-07-2018 12:16:38	E195	A	71,3	75,2	83,3
17-07-2018 12:19:24	E170	A	69,5	72,2	82,1
17-07-2018 12:25:26	B788	D	72,7	76,5	85,7
17-07-2018 12:33:55	B738	A	72,6	76,2	84,9
17-07-2018 12:35:49	E75S	A	69,8	72,1	81,2
17-07-2018 12:37:43	B735	A	70,1	71,3	80,9
17-07-2018 12:39:52	B738	A	73,3	75,6	85,6
17-07-2018 12:41:34	E195	A	70,7	72,6	82,7
17-07-2018 12:43:29	E75S	A	70,2	71,5	81,0
17-07-2018 12:45:27	E75S	A	70,1	71,8	81,9
17-07-2018 12:49:00	DH8D	A	71,1	72,9	82,6
17-07-2018 12:50:53	B734	A	72,4	75,9	84,2
17-07-2018 12:53:12	DH8D	A	69,0	70,3	80,5
17-07-2018 12:57:37	B789	A	72,1	75,1	85,2
17-07-2018 13:01:31	A320	A	72,3	75,2	83,4
17-07-2018 13:06:00	E195	A	71,0	74,4	83,8
17-07-2018 13:08:00	E195	A	70,8	72,9	82,0
17-07-2018 13:10:05	B789	A	72,8	75,6	85,1
17-07-2018 13:26:42	B738	A	71,4	73,9	83,7
17-07-2018 13:28:45	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
17-07-2018 13:33:29	CRJ9	A	71,2	73,3	82,4
17-07-2018 13:38:12	B788	A	72,0	73,9	84,3
17-07-2018 13:40:30	E75S	A	69,7	71,6	79,7
17-07-2018 13:42:17	AT45	A	70,5	71,8	81,7
17-07-2018 13:44:07	A320	A	70,4	72,0	81,5
17-07-2018 13:45:51	E75S	A	71,1	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 13:47:38	B789	A	73,1	76,1	85,9
17-07-2018 13:49:56	B38M	A	71,0	73,2	83,1
17-07-2018 13:51:54	BCS1	A	69,8	71,2	80,6
17-07-2018 13:57:35	E170	A	70,6	72,3	81,7
17-07-2018 13:59:28	B735	A	72,7	76,3	84,5
17-07-2018 14:01:30	DH8D	A	72,0	75,5	83,1
17-07-2018 14:03:51	B788	A	71,3	72,9	83,6
17-07-2018 14:11:34	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
17-07-2018 14:15:52	A320	A	72,0	74,3	83,7
17-07-2018 14:19:00	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
17-07-2018 14:21:38	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
17-07-2018 14:24:22	A320	A	71,4	73,5	83,5
17-07-2018 14:26:48	B763	A	73,7	77,4	87,1
17-07-2018 14:30:54	B789	A	73,4	76,7	86,6
17-07-2018 14:33:38	DH8D	A	72,6	74,1	83,4
17-07-2018 14:35:41	E190	A	71,2	72,9	82,0
17-07-2018 14:38:08	B738	A	71,7	74,4	83,7
17-07-2018 14:39:52	A320	A	70,3	71,8	81,4
17-07-2018 14:56:08	B738	A	71,8	74,7	84,2
17-07-2018 14:58:05	E195	A	72,0	75,2	84,0
17-07-2018 15:00:22	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
17-07-2018 15:10:07	B734	A	72,0	75,0	83,5
17-07-2018 15:22:56	B738	A	72,4	75,3	83,8
17-07-2018 15:26:25	B38M	A	72,3	74,9	84,0
17-07-2018 15:33:30	A320	A	70,4	72,4	81,9
17-07-2018 15:36:32	E75S	A	71,7	73,5	83,2
17-07-2018 15:38:36	E75S	A	70,8	73,0	81,6
17-07-2018 15:40:19	E195	A	71,1	73,5	82,6
17-07-2018 15:41:56	B738	A	72,3	74,7	84,3
17-07-2018 15:44:35	B38M	A	73,4	76,2	85,7
17-07-2018 15:46:04	DH8D	A	69,3	72,7	82,7
17-07-2018 15:48:13	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
17-07-2018 15:49:55	E170	A	70,8	72,7	82,0
17-07-2018 15:51:48	DH8D	A	69,8	70,8	78,9
17-07-2018 15:53:46	E75S	A	70,3	71,9	80,7
17-07-2018 15:55:43	A321	A	70,6	72,4	81,4
17-07-2018 15:57:14	E195	A	71,8	76,9	87,6
17-07-2018 15:59:34	A320	A	70,2	72,1	81,0
17-07-2018 16:01:13	A318	A	70,4	72,0	80,4
17-07-2018 16:03:13	DH8D	A	69,7	70,5	79,2
17-07-2018 16:04:54	E75S	A	70,4	72,1	81,6
17-07-2018 16:06:56	E195	A	71,6	73,4	82,7
17-07-2018 16:19:11	B734	A	71,5	75,6	83,8
17-07-2018 16:22:04	A321	A	72,4	75,2	83,9
17-07-2018 16:29:52	B738	A	72,2	76,4	84,8
17-07-2018 16:32:18	E170	A	69,5	71,3	80,3
17-07-2018 17:05:59	A320	D	67,4	68,9	78,2
17-07-2018 18:56:37	A20N	D	70,7	75,0	84,3
17-07-2018 19:31:01	A320	D	70,2	72,2	82,2
17-07-2018 19:36:10	A320	D	68,5	70,6	78,0
17-07-2018 19:44:13	AN26	A	72,2	75,4	83,4
17-07-2018 19:48:24	B752	A	71,6	78,3	89,3
17-07-2018 19:49:24	B752	A	72,7	76,9	90,5
17-07-2018 19:58:49	B738	A	72,1	74,5	83,9
17-07-2018 20:04:46	B738	A	72,0	74,4	83,2
17-07-2018 20:11:43	A320	A	72,8	75,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 20:13:48	DH8D	A	70,8	73,4	82,9
17-07-2018 20:18:52	B738	A	72,4	75,2	84,7
17-07-2018 20:20:40	A321	A	72,5	75,8	84,8
17-07-2018 20:22:47	B738	A	72,5	75,1	84,0
17-07-2018 20:24:56	A320	A	72,6	75,3	84,0
17-07-2018 20:27:03	SF34	A	69,7	71,1	78,7
17-07-2018 20:33:52	E75S	A	70,3	72,1	81,0
17-07-2018 20:38:00	E195	A	70,3	72,1	81,4
17-07-2018 20:46:55	B738	A	72,6	75,4	84,0
17-07-2018 20:49:30	B735	A	71,6	73,6	83,4
17-07-2018 21:00:16	B734	A	71,8	73,1	83,0
17-07-2018 21:02:18	E195	A	72,7	75,2	83,9
17-07-2018 21:04:51	B738	A	72,6	74,8	84,3
17-07-2018 21:08:48	E75S	A	70,9	72,1	82,4
17-07-2018 21:12:01	E170	A	70,3	72,0	81,4
17-07-2018 21:13:50	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
17-07-2018 21:15:34	E170	A	70,6	72,5	82,4
17-07-2018 21:17:44	A321	A	72,2	74,0	83,6
17-07-2018 21:20:46	C56X	A	69,5	71,1	79,5
17-07-2018 21:29:47	E195	A	71,3	73,5	82,8
17-07-2018 21:32:43	A320	A	70,8	72,8	82,3
17-07-2018 21:34:46	B734	A	72,1	75,3	83,6
17-07-2018 21:37:10	E170	A	71,1	73,3	82,3
17-07-2018 21:39:23	E75S	A	70,9	73,2	82,4
17-07-2018 21:42:43	E195	A	70,7	72,4	82,5
17-07-2018 21:45:53	A320	A	71,2	73,7	83,5
17-07-2018 21:47:51	E195	A	71,8	73,5	82,9
17-07-2018 21:50:08	A320	A	70,9	72,6	82,4
17-07-2018 21:52:27	B738	A	72,2	74,4	84,0
17-07-2018 21:55:44	B38M	A	72,5	74,9	84,2
17-07-2018 21:59:32	DH8D	A	69,8	71,1	81,2
18-07-2018 06:01:35	E195	A	72,3	74,5	83,1
18-07-2018 06:05:21	B752	A	72,5	75,0	84,3
18-07-2018 06:07:29	MD11	A	75,3	78,8	88,5
18-07-2018 06:09:41	E195	A	70,6	72,2	79,6
18-07-2018 06:11:44	E170	A	69,6	71,1	79,6
18-07-2018 06:13:43	CRJ9	A	69,2	71,3	79,7
18-07-2018 06:15:42	B733	A	72,4	75,4	83,2
18-07-2018 06:17:50	E75S	A	69,6	71,7	80,4
18-07-2018 06:19:45	B738	A	71,6	73,9	82,4
18-07-2018 06:21:41	B738	A	72,3	74,6	83,5
18-07-2018 06:25:36	A320	A	70,5	72,5	81,6
18-07-2018 06:27:36	DH8D	A	68,5	69,6	77,6
18-07-2018 06:29:32	E195	A	69,2	71,0	79,6
18-07-2018 06:31:43	B735	A	71,4	74,6	82,2
18-07-2018 06:33:36	DH8D	A	70,3	72,2	79,9
18-07-2018 06:35:34	B738	A	71,3	74,0	82,7
18-07-2018 06:37:29	B788	A	72,4	74,3	84,2
18-07-2018 06:40:29	DH8D	A	67,9	68,9	77,4
18-07-2018 06:49:25	A332	A	73,5	76,7	85,5
18-07-2018 06:51:57	E75S	A	68,7	70,3	78,7
18-07-2018 06:55:46	B738	A	71,6	73,9	82,0
18-07-2018 06:58:06	E195	A	69,1	70,8	79,5
18-07-2018 07:02:15	B38M	A	70,3	71,9	81,5
18-07-2018 07:07:47	B38M	A	70,7	73,3	81,5
18-07-2018 07:09:48	CRJ9	A	69,5	70,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 07:12:13	B738	A	70,6	72,3	80,6
18-07-2018 07:31:17	B738	A	70,9	72,7	81,3
18-07-2018 07:40:44	AT72	A	69,2	70,6	80,0
18-07-2018 07:58:54	B788	A	73,5	76,4	85,0
18-07-2018 08:01:39	B738	A	72,5	75,4	84,0
18-07-2018 08:06:23	B738	A	73,0	75,7	84,8
18-07-2018 08:08:50	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
18-07-2018 08:23:45	E75S	A	69,8	72,0	80,6
18-07-2018 08:25:29	E170	A	69,3	70,5	79,3
18-07-2018 08:27:33	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
18-07-2018 08:29:40	AT45	A	68,6	69,9	77,6
18-07-2018 08:31:28	E195	A	70,0	72,3	80,4
18-07-2018 08:35:33	SU95	A	71,0	73,5	81,8
18-07-2018 08:46:43	E75S	A	70,7	72,7	81,1
18-07-2018 08:52:01	B738	A	71,3	73,7	82,1
18-07-2018 08:54:25	B739	A	71,8	73,9	83,0
18-07-2018 08:56:47	E195	A	71,8	73,9	82,9
18-07-2018 08:59:00	BCS1	A	70,2	71,8	80,6
18-07-2018 09:09:51	E75S	A	69,8	73,2	81,6
18-07-2018 09:12:32	CRJ9	A	70,1	73,4	81,6
18-07-2018 09:14:29	E75S	A	70,0	71,1	80,8
18-07-2018 09:16:45	A319	A	71,5	74,0	83,0
18-07-2018 09:19:01	A320	A	70,9	73,2	82,4
18-07-2018 09:26:14	A320	A	70,8	72,5	82,2
18-07-2018 09:28:13	B763	A	72,9	75,5	85,9
18-07-2018 09:30:34	E195	A	72,6	75,4	84,0
18-07-2018 09:32:29	E75S	A	70,2	71,4	81,0
18-07-2018 09:34:38	DH8D	A	70,7	73,5	82,2
18-07-2018 09:40:38	E170	A	69,8	72,5	81,6
18-07-2018 09:42:51	E75S	A	71,0	73,1	81,5
18-07-2018 09:44:47	A320	A	71,3	73,9	83,1
18-07-2018 09:46:45	B734	A	71,9	74,3	83,1
18-07-2018 09:48:45	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
18-07-2018 09:50:37	B738	A	72,9	75,5	84,3
18-07-2018 09:52:36	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
18-07-2018 09:54:21	B38M	A	71,1	73,5	82,9
18-07-2018 09:56:26	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
18-07-2018 09:58:48	CRJ9	A	70,2	72,1	80,2
18-07-2018 10:01:08	E190	A	70,8	74,1	81,6
18-07-2018 10:04:57	CRJ9	A	70,7	73,0	81,9
18-07-2018 10:08:58	B738	A	72,6	75,6	84,1
18-07-2018 10:12:01	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
18-07-2018 10:17:00	A321	A	73,2	75,4	85,5
18-07-2018 10:33:05	E75S	A	70,2	72,1	81,3
18-07-2018 10:36:45	CRJ9	A	71,0	73,4	82,4
18-07-2018 10:43:03	B738	A	72,3	74,7	83,8
18-07-2018 10:48:56	A320	A	69,9	72,6	81,9
18-07-2018 10:50:57	A321	A	71,4	73,7	82,9
18-07-2018 10:53:09	A320	A	72,4	74,1	84,2
18-07-2018 10:55:23	A320	A	71,2	73,4	82,4
18-07-2018 10:58:15	A321	A	70,6	71,9	81,4
18-07-2018 11:00:57	B738	A	71,4	74,0	84,4
18-07-2018 11:07:33	E195	A	72,1	74,6	82,9
18-07-2018 11:11:17	A20N	A	70,4	72,5	81,9
18-07-2018 11:13:36	A321	A	70,7	72,4	82,5
18-07-2018 11:25:04	B737	A	73,2	75,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 11:27:59	B738	A	72,8	75,9	84,8
18-07-2018 11:35:18	A320	A	71,9	75,6	84,2
18-07-2018 11:37:44	A321	A	71,7	73,2	82,8
18-07-2018 11:46:48	A321	A	70,3	73,0	82,1
18-07-2018 11:49:01	B788	A	71,1	74,1	84,1
18-07-2018 11:51:39	A320	A	70,8	73,3	82,0
18-07-2018 11:53:47	B77W	A	74,8	79,4	88,6
18-07-2018 11:56:41	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
18-07-2018 11:59:20	A320	A	71,2	73,1	82,7
18-07-2018 12:04:19	E75S	A	70,3	73,4	81,1
18-07-2018 12:06:48	B789	A	72,3	74,8	85,3
18-07-2018 12:08:54	B735	A	71,3	73,7	82,4
18-07-2018 12:10:53	E170	A	71,5	73,5	82,9
18-07-2018 12:12:24	E170	A	71,4	73,5	83,1
18-07-2018 12:13:57	E195	A	71,1	73,6	82,6
18-07-2018 12:15:56	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
18-07-2018 12:17:37	E195	A	71,9	73,6	83,3
18-07-2018 12:25:13	B789	A	72,0	74,6	85,0
18-07-2018 12:27:13	E190	A	71,6	73,8	83,9
18-07-2018 12:29:09	E75S	A	71,1	74,1	83,1
18-07-2018 12:34:11	B734	A	72,8	75,1	83,6
18-07-2018 12:36:26	E195	A	71,9	74,9	83,6
18-07-2018 12:37:35	E195	A	70,7	73,2	82,7
18-07-2018 12:39:58	E170	A	71,4	73,4	82,5
18-07-2018 12:46:46	P180	A	72,2	76,6	87,5
18-07-2018 12:50:14	B788	A	72,0	74,4	84,1
18-07-2018 12:53:01	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
18-07-2018 12:54:28	DH8D	A	75,1	79,5	88,3
18-07-2018 12:56:24	B38M	A	72,6	75,1	84,4
18-07-2018 12:58:14	DH8D	A	70,5	72,1	81,2
18-07-2018 13:00:17	E170	A	70,9	72,9	82,0
18-07-2018 13:02:43	B788	A	72,5	75,1	84,3
18-07-2018 13:04:45	E195	A	71,3	74,4	83,8
18-07-2018 13:06:55	A320	A	69,4	70,6	80,6
18-07-2018 13:10:39	A320	A	69,8	71,7	80,9
18-07-2018 13:12:26	E195	A	71,2	74,7	83,3
18-07-2018 13:17:44	B738	A	73,0	75,2	84,7
18-07-2018 13:19:32	E75S	A	70,6	72,6	81,7
18-07-2018 13:27:14	B38M	A	73,5	78,7	85,0
18-07-2018 13:29:34	B789	A	72,7	74,8	85,0
18-07-2018 13:31:35	B738	A	71,6	73,6	83,0
18-07-2018 13:34:17	A320	A	70,7	72,7	82,4
18-07-2018 13:39:18	AT45	A	69,6	71,0	80,8
18-07-2018 13:44:49	DH8D	A	69,2	71,5	79,9
18-07-2018 13:46:20	CRJ9	A	70,0	71,5	80,4
18-07-2018 13:51:05	B738	A	72,6	75,5	83,8
18-07-2018 13:53:14	A321	A	72,5	75,0	84,6
18-07-2018 14:00:03	DH8D	A	69,8	71,3	81,0
18-07-2018 14:02:53	E75S	A	70,4	72,1	80,8
18-07-2018 14:05:47	B735	A	72,1	74,7	83,2
18-07-2018 14:12:59	CRJ9	A	70,6	72,5	81,0
18-07-2018 14:16:39	B738	A	72,6	76,8	84,7
18-07-2018 14:26:23	E190	A	70,8	74,0	82,6
18-07-2018 14:29:44	E190	A	71,6	74,0	82,7
18-07-2018 14:31:44	A320	A	70,6	72,3	82,0
18-07-2018 14:33:16	B38M	A	75,0	78,2	87,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 14:46:32	A320	A	71,4	74,7	83,7
18-07-2018 14:49:19	A321	A	70,2	71,6	81,0
18-07-2018 14:59:25	E195	A	69,6	72,0	81,0
18-07-2018 15:10:19	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
18-07-2018 15:13:17	E75S	A	70,8	72,6	82,3
18-07-2018 15:15:54	A320	A	71,8	73,9	83,2
18-07-2018 15:20:40	E75S	A	69,7	71,9	79,7
18-07-2018 15:32:53	E75S	A	70,6	72,6	82,0
18-07-2018 15:37:16	E75S	A	71,1	73,5	81,9
18-07-2018 15:40:16	B738	A	72,4	75,1	84,7
18-07-2018 15:44:15	E195	A	70,7	73,4	82,4
18-07-2018 15:50:03	E75S	A	70,4	72,5	81,2
18-07-2018 15:53:01	E75S	A	70,0	72,6	82,0
18-07-2018 15:57:02	B734	A	72,8	75,8	84,3
18-07-2018 15:59:15	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
18-07-2018 16:01:17	E170	A	70,5	72,6	80,9
18-07-2018 16:03:18	B738	A	72,1	74,7	83,8
18-07-2018 16:05:41	E170	A	69,0	71,2	80,8
18-07-2018 16:11:02	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
18-07-2018 16:13:02	CRJ9	A	70,7	73,7	81,1
18-07-2018 16:17:56	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
18-07-2018 16:21:49	A318	A	70,8	72,9	82,3
18-07-2018 16:24:24	E195	A	70,7	73,1	82,5
18-07-2018 16:26:37	DH8D	A	68,6	69,7	79,1
18-07-2018 16:40:08	A321	A	70,5	72,1	82,0
18-07-2018 16:42:17	E195	A	72,0	74,4	83,1
18-07-2018 16:45:20	E190	A	70,7	73,2	82,5
18-07-2018 16:47:00	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
18-07-2018 17:02:16	E195	A	71,1	73,5	81,9
18-07-2018 17:14:30	DH8D	A	74,5	78,7	87,0
18-07-2018 17:19:16	A333	A	74,4	78,9	87,7
18-07-2018 17:21:44	E195	A	71,5	73,6	81,9
18-07-2018 17:30:56	A20N	A	69,8	71,7	81,3
18-07-2018 17:34:32	B38M	A	71,1	72,7	81,9
18-07-2018 17:45:49	A319	A	70,9	72,7	82,3
18-07-2018 18:06:53	A321	A	71,6	77,6	85,8
18-07-2018 18:13:28	B738	A	72,3	74,9	84,6
18-07-2018 18:17:55	DH8D	A	71,6	74,3	83,1
18-07-2018 18:19:55	A320	A	71,7	74,1	84,0
18-07-2018 18:22:36	B738	A	74,0	76,8	86,3
18-07-2018 18:24:43	CRJ9	A	70,1	71,9	81,3
18-07-2018 18:26:37	E190	A	71,5	73,4	83,6
18-07-2018 18:29:00	E170	A	71,0	74,9	83,3
18-07-2018 18:34:55	B738	A	72,3	74,4	84,1
18-07-2018 18:36:53	DH8D	A	69,7	71,6	81,4
18-07-2018 18:39:33	E170	A	70,8	73,1	83,1
18-07-2018 18:41:56	E35L	A	69,8	71,0	79,4
18-07-2018 18:44:00	A321	A	72,3	74,2	84,0
18-07-2018 18:45:49	DH8D	A	74,0	77,9	85,1
18-07-2018 18:47:47	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
18-07-2018 18:53:44	E75S	A	70,4	73,1	81,5
18-07-2018 18:56:16	DH8D	A	71,5	74,1	83,5
18-07-2018 18:58:20	E75S	A	70,4	72,6	81,5
18-07-2018 19:00:28	E195	A	71,5	73,7	83,3
18-07-2018 19:03:28	A320	A	72,0	75,8	84,8
18-07-2018 19:05:45	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 19:08:28	A321	A	72,9	75,6	84,9
18-07-2018 19:10:56	A321	A	71,0	73,3	83,1
18-07-2018 19:12:56	DH8D	A	69,9	71,7	80,4
18-07-2018 19:16:29	E170	A	69,7	70,9	80,5
18-07-2018 19:19:03	E195	A	72,1	75,1	84,4
18-07-2018 19:25:22	E75S	A	70,2	71,8	81,7
18-07-2018 19:27:44	A320	A	72,2	74,4	83,7
18-07-2018 19:30:17	DH8D	A	75,2	78,9	88,0
18-07-2018 19:35:21	B38M	A	71,4	73,6	83,9
18-07-2018 19:40:02	A320	A	71,5	73,9	83,8
18-07-2018 19:42:33	F100	A	71,7	73,7	83,4
18-07-2018 19:44:36	E195	A	71,3	74,0	83,9
18-07-2018 19:46:51	E195	A	71,3	74,2	83,8
18-07-2018 19:49:54	A321	A	72,5	75,6	85,9
18-07-2018 19:52:17	DH8D	A	71,4	73,9	83,5
18-07-2018 19:54:31	AT45	A	69,8	71,3	81,3
18-07-2018 19:58:54	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
18-07-2018 20:01:27	A320	A	71,7	74,1	84,5
18-07-2018 20:05:31	A320	A	71,0	73,1	82,7
18-07-2018 20:12:58	AN26	A	71,2	75,5	85,8
18-07-2018 20:17:19	E195	A	71,3	74,1	83,4
18-07-2018 20:22:54	B738	A	71,6	74,6	84,1
18-07-2018 20:25:15	B734	A	73,4	76,7	85,2
18-07-2018 20:30:26	F900	A	68,9	70,6	78,4
18-07-2018 20:32:45	B738	A	72,4	76,3	85,2
18-07-2018 20:34:45	B738	A	72,7	75,4	85,5
18-07-2018 20:36:45	E195	A	72,6	75,9	84,9
18-07-2018 20:38:57	SF34	A	69,2	70,7	78,7
18-07-2018 20:43:14	B738	A	71,9	75,5	85,2
18-07-2018 20:54:26	A320	A	72,8	75,3	85,1
18-07-2018 20:56:41	B738	A	72,3	74,7	84,4
18-07-2018 20:58:51	DH8D	A	70,5	73,4	82,3
18-07-2018 21:02:03	B738	A	71,2	73,7	84,2
18-07-2018 21:06:30	B738	A	71,4	74,2	83,7
18-07-2018 21:08:21	B738	A	72,4	75,3	85,0
18-07-2018 21:10:26	CRJ9	A	70,7	72,2	81,8
18-07-2018 21:12:13	E75S	A	70,4	71,8	81,6
18-07-2018 21:13:58	A320	A	71,3	74,1	84,3
18-07-2018 21:16:14	B734	A	72,1	75,2	84,4
18-07-2018 21:20:03	E195	A	70,7	73,5	83,3
18-07-2018 21:21:51	E75S	A	69,9	71,4	81,4
18-07-2018 21:23:52	E170	A	71,5	74,1	83,8
18-07-2018 21:25:57	B735	A	72,7	75,8	84,2
18-07-2018 21:28:09	E75S	A	69,8	71,4	82,1
18-07-2018 21:30:15	E75S	A	70,5	72,3	81,7
18-07-2018 21:36:14	A319	A	71,3	73,9	83,8
18-07-2018 21:38:31	E75S	A	70,1	71,6	81,6
18-07-2018 21:43:51	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
18-07-2018 21:48:52	E75S	A	70,3	72,8	81,8
18-07-2018 21:51:36	A318	A	71,8	75,0	84,6
18-07-2018 21:54:21	CRJ9	A	69,5	72,1	82,3
18-07-2018 21:56:26	B738	A	71,5	75,5	85,0
18-07-2018 21:58:50	B738	A	72,3	74,9	84,8
19-07-2018 06:06:12	E75S	A	72,1	73,6	82,5
19-07-2018 06:08:16	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
19-07-2018 06:10:13	B738	A	71,4	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 06:12:02	E75S	A	69,2	70,8	79,6
19-07-2018 06:14:26	E75S	A	69,8	70,9	80,2
19-07-2018 06:16:07	E75S	A	69,7	71,6	80,9
19-07-2018 06:18:10	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
19-07-2018 06:20:19	B735	A	71,4	73,7	82,1
19-07-2018 06:24:10	CRJ9	A	70,4	72,8	80,8
19-07-2018 06:25:54	B734	A	72,1	76,0	83,2
19-07-2018 06:29:15	A332	A	72,9	75,9	86,2
19-07-2018 06:31:31	E170	A	69,2	71,8	80,3
19-07-2018 06:33:01	E195	A	71,4	74,5	82,2
19-07-2018 06:36:44	A320	A	71,5	74,6	83,8
19-07-2018 06:39:15	B738	A	72,1	75,1	84,4
19-07-2018 06:41:33	E195	A	71,5	74,3	82,6
19-07-2018 07:00:48	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
19-07-2018 07:12:50	B738	A	71,7	74,4	83,2
19-07-2018 07:18:06	B738	A	71,4	73,5	82,5
19-07-2018 07:22:50	B738	A	71,8	75,4	84,8
19-07-2018 07:24:41	AT72	A	72,6	76,0	84,1
19-07-2018 07:26:23	A320	A	71,9	74,8	84,2
19-07-2018 07:28:24	MD82	A	74,1	77,0	85,8
19-07-2018 07:42:50	B738	A	71,2	73,4	83,0
19-07-2018 08:02:20	B788	A	71,8	73,5	83,9
19-07-2018 08:04:54	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
19-07-2018 08:07:39	DH8D	A	69,3	71,5	80,8
19-07-2018 08:12:26	A320	A	71,7	74,1	82,2
19-07-2018 08:15:05	E75S	A	70,0	72,4	81,8
19-07-2018 08:22:06	AT45	A	67,9	68,7	78,7
19-07-2018 08:24:14	E170	A	70,4	72,2	80,8
19-07-2018 08:27:09	E195	A	71,8	74,6	82,9
19-07-2018 08:29:01	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
19-07-2018 08:31:41	A320	A	72,9	76,2	85,0
19-07-2018 08:34:02	SU95	A	72,5	74,9	84,5
19-07-2018 08:36:09	B38M	A	71,6	74,5	83,6
19-07-2018 08:40:00	DH8D	A	69,3	71,4	82,3
19-07-2018 08:43:29	E170	A	69,8	71,2	80,2
19-07-2018 08:48:01	B739	A	72,0	74,6	83,8
19-07-2018 09:00:07	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
19-07-2018 09:01:51	E170	A	70,7	72,6	82,2
19-07-2018 09:03:48	BCS3	A	71,3	75,8	82,1
19-07-2018 09:05:44	E195	A	70,8	72,8	82,2
19-07-2018 09:07:44	B788	A	71,8	74,0	83,5
19-07-2018 09:09:45	A321	A	71,7	73,9	83,2
19-07-2018 09:11:50	E195	A	71,2	73,4	82,0
19-07-2018 09:13:34	CRJ9	A	70,6	72,3	81,3
19-07-2018 09:20:50	E75S	A	70,8	72,6	82,3
19-07-2018 09:22:10	A320	A	70,2	72,0	81,0
19-07-2018 09:24:16	E195	A	71,4	73,4	83,2
19-07-2018 09:26:49	L410	A	70,0	72,8	80,8
19-07-2018 09:29:17	E75S	A	69,7	71,3	80,1
19-07-2018 09:31:17	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
19-07-2018 09:33:27	DH8D	A	71,0	73,5	81,8
19-07-2018 09:37:03	CRJ9	A	71,8	74,2	82,6
19-07-2018 09:39:35	CRJ9	A	68,4	69,9	78,8
19-07-2018 09:41:21	E75S	A	69,1	73,5	81,6
19-07-2018 09:43:15	E75S	A	70,1	73,0	82,6
19-07-2018 09:45:31	DH8D	A	70,2	71,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 09:47:14	CRJ9	A	71,0	73,4	81,4
19-07-2018 09:49:14	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
19-07-2018 09:51:06	B763	A	74,5	79,3	87,3
19-07-2018 09:53:49	A321	A	71,9	74,7	83,7
19-07-2018 09:55:30	B38M	A	71,7	74,4	83,4
19-07-2018 09:57:32	E190	A	70,5	72,4	82,2
19-07-2018 09:59:06	B738	A	71,2	74,3	84,0
19-07-2018 10:15:35	A320	A	70,9	72,4	81,6
19-07-2018 10:28:11	B38M	A	71,3	74,2	83,4
19-07-2018 10:37:31	A20N	A	70,3	72,3	82,3
19-07-2018 10:39:39	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
19-07-2018 10:41:28	A321	A	71,2	73,7	83,5
19-07-2018 10:43:15	A320	A	71,0	73,3	83,0
19-07-2018 10:45:09	A320	A	72,0	75,9	85,2
19-07-2018 10:51:30	E170	A	69,3	71,7	81,3
19-07-2018 11:02:58	A321	A	71,0	73,2	83,1
19-07-2018 11:08:46	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
19-07-2018 11:23:31	A320	A	72,5	75,1	84,3
19-07-2018 11:27:32	A321	A	71,3	73,3	83,0
19-07-2018 11:30:30	A321	A	72,2	75,2	83,9
19-07-2018 11:41:54	M28	A	69,5	71,2	78,5
19-07-2018 11:45:45	A321	A	71,1	73,7	82,9
19-07-2018 11:48:34	B737	A	72,4	74,8	84,2
19-07-2018 11:54:27	C295	A	70,6	72,7	80,6
19-07-2018 11:57:25	A319	A	71,5	75,4	84,1
19-07-2018 11:59:58	B77W	A	74,3	78,9	88,2
19-07-2018 12:03:03	E170	A	70,0	72,1	81,7
19-07-2018 12:05:11	B738	A	72,2	74,8	84,0
19-07-2018 12:06:59	B734	A	71,2	73,3	82,7
19-07-2018 12:08:54	E195	A	70,4	73,3	83,0
19-07-2018 12:10:34	E75S	A	71,2	74,2	83,3
19-07-2018 12:12:33	E190	A	70,0	71,5	80,8
19-07-2018 12:14:15	E195	A	70,8	73,3	81,6
19-07-2018 12:16:43	B735	A	73,7	77,9	85,4
19-07-2018 12:18:45	B734	A	71,7	76,6	84,7
19-07-2018 12:20:44	B734	A	72,8	77,0	85,3
19-07-2018 12:24:01	CRJ9	A	71,0	74,7	82,7
19-07-2018 12:25:59	B738	A	70,9	74,5	83,7
19-07-2018 12:27:34	E195	A	70,4	72,9	83,0
19-07-2018 12:29:23	E170	A	69,4	71,3	80,2
19-07-2018 12:31:20	B789	A	72,3	74,7	85,1
19-07-2018 12:33:41	E75S	A	71,1	74,0	82,9
19-07-2018 12:36:09	E195	A	71,7	74,3	83,2
19-07-2018 12:37:39	E75S	A	69,2	71,5	80,6
19-07-2018 12:39:56	E195	A	70,3	72,2	81,7
19-07-2018 12:41:49	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
19-07-2018 12:43:52	E170	A	69,1	71,8	81,1
19-07-2018 12:46:18	E75S	A	71,4	73,0	82,2
19-07-2018 12:50:58	B738	A	71,2	74,2	83,5
19-07-2018 12:52:50	DH8D	A	68,7	70,4	79,4
19-07-2018 12:55:35	B738	A	72,4	77,2	85,0
19-07-2018 12:57:04	E195	A	71,7	74,8	84,0
19-07-2018 13:13:31	E195	A	69,8	73,5	82,6
19-07-2018 13:15:39	DH8D	A	69,6	70,3	78,6
19-07-2018 13:17:05	B738	A	71,8	75,4	84,6
19-07-2018 13:19:00	A320	A	70,4	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 13:24:37	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
19-07-2018 13:27:32	E75S	A	70,9	74,4	82,6
19-07-2018 13:29:42	B738	A	71,6	74,5	84,1
19-07-2018 13:31:29	B738	A	72,8	75,4	84,2
19-07-2018 13:33:23	CRJ9	A	71,1	73,8	83,4
19-07-2018 13:35:42	B738	A	72,2	74,6	83,6
19-07-2018 13:38:04	B789	A	72,9	75,6	85,7
19-07-2018 13:40:09	B38M	A	71,1	73,3	82,8
19-07-2018 13:42:51	B788	A	71,4	74,4	84,6
19-07-2018 13:45:26	A320	A	70,2	72,6	81,4
19-07-2018 13:47:05	E170	A	70,3	72,1	81,1
19-07-2018 13:50:44	A320	A	71,7	74,8	83,5
19-07-2018 13:52:38	E195	A	70,7	73,6	83,2
19-07-2018 13:56:29	B738	A	72,1	74,8	84,2
19-07-2018 13:58:33	E195	A	71,7	74,9	83,5
19-07-2018 14:00:21	B788	A	71,2	73,9	84,6
19-07-2018 14:06:50	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
19-07-2018 14:09:50	CRJ9	A	69,3	70,9	80,4
19-07-2018 14:16:25	BCS1	A	69,5	71,7	80,9
19-07-2018 14:20:37	B738	A	69,9	73,7	81,0
19-07-2018 14:22:58	A321	A	70,9	73,5	82,7
19-07-2018 14:26:45	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
19-07-2018 14:28:53	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
19-07-2018 14:30:50	A320	A	71,4	74,1	83,1
19-07-2018 14:33:35	A321	A	71,5	74,0	82,9
19-07-2018 14:39:38	E75S	A	71,4	72,8	82,5
19-07-2018 14:41:37	E190	A	69,1	71,5	80,8
19-07-2018 14:44:14	A319	A	71,2	74,1	82,7
19-07-2018 14:46:32	A321	A	70,9	73,4	80,9
19-07-2018 14:48:48	DH8D	A	70,7	72,1	82,8
19-07-2018 14:58:27	A321	A	72,5	75,7	84,0
19-07-2018 15:07:35	CRJ9	A	72,1	74,0	82,1
19-07-2018 15:10:30	B789	A	72,7	76,1	85,3
19-07-2018 15:14:42	E170	A	68,9	71,1	80,4
19-07-2018 15:17:29	A320	A	70,3	73,1	82,4
19-07-2018 15:24:33	A320	A	70,4	72,5	81,2
19-07-2018 15:32:53	E170	A	70,0	71,5	80,4
19-07-2018 15:37:48	A319	A	71,8	74,7	84,6
19-07-2018 15:41:19	DH8D	A	69,5	71,9	80,9
19-07-2018 15:43:50	E75S	A	70,0	73,6	81,8
19-07-2018 15:46:00	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
19-07-2018 15:48:03	E75S	A	68,5	70,0	78,5
19-07-2018 15:51:40	CRJ9	A	69,1	70,1	78,1
19-07-2018 15:57:18	E195	A	70,7	73,6	81,9
19-07-2018 15:59:22	E195	A	69,8	71,6	81,0
19-07-2018 16:01:39	E75S	A	69,9	72,5	80,3
19-07-2018 16:03:56	DH8D	A	67,7	68,8	77,2
19-07-2018 16:06:06	E195	A	70,4	73,0	81,5
19-07-2018 16:09:45	B738	A	71,2	73,0	82,7
19-07-2018 16:11:57	B734	A	70,2	71,9	81,4
19-07-2018 16:14:02	A320	A	71,3	74,0	82,4
19-07-2018 16:17:40	E195	A	70,7	73,7	82,5
19-07-2018 16:20:32	E190	A	70,3	72,0	80,3
19-07-2018 16:23:04	E195	A	70,5	72,4	81,3
19-07-2018 16:25:10	A320	A	70,9	73,4	82,4
19-07-2018 16:27:26	B738	A	70,6	72,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 16:33:44	B38M	A	70,9	73,0	81,7
19-07-2018 16:37:23	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
19-07-2018 16:39:40	B38M	A	70,6	73,0	82,3
19-07-2018 16:54:37	B738	A	73,1	75,8	84,9
19-07-2018 17:17:27	B738	A	70,9	74,5	83,2
19-07-2018 17:20:46	B738	A	71,3	74,2	83,3
19-07-2018 17:23:23	GLF5	A	68,3	69,4	77,3
19-07-2018 17:29:07	A320	A	71,5	75,1	84,7
19-07-2018 17:31:40	B738	A	71,1	73,2	83,4
19-07-2018 17:34:22	E75S	A	69,3	71,3	80,1
19-07-2018 17:36:38	A320	A	71,8	74,2	83,8
19-07-2018 17:51:46	A320	A	72,7	76,0	86,0
19-07-2018 18:03:06	A319	A	73,3	76,1	85,9
19-07-2018 18:07:57	A321	A	73,1	75,0	85,1
19-07-2018 18:10:05	B788	A	71,7	74,3	84,7
19-07-2018 18:13:35	A321	A	71,7	73,9	83,5
19-07-2018 18:19:34	CRJ9	A	69,9	71,9	81,4
19-07-2018 18:21:20	E190	A	70,7	73,5	82,5
19-07-2018 18:24:42	CRJ7	A	69,2	70,7	80,6
19-07-2018 18:27:58	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
19-07-2018 18:30:21	E75S	A	71,1	73,7	83,4
19-07-2018 18:32:30	MD82	A	72,7	76,0	85,0
19-07-2018 18:34:26	A321	A	71,0	73,3	83,1
19-07-2018 18:36:24	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
19-07-2018 18:38:26	B734	A	72,8	75,8	84,3
19-07-2018 18:40:35	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
19-07-2018 18:43:37	E195	A	70,5	72,8	82,6
19-07-2018 18:46:08	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
19-07-2018 18:48:57	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
19-07-2018 18:51:14	A320	A	72,8	76,0	85,3
19-07-2018 18:53:55	E170	A	70,9	73,9	82,4
19-07-2018 18:56:18	E195	A	71,3	74,0	82,7
19-07-2018 18:58:07	E195	A	70,1	72,0	82,7
19-07-2018 19:00:08	E195	A	70,9	73,8	83,7
19-07-2018 19:02:12	E75S	A	70,1	72,9	82,9
19-07-2018 19:04:04	E75S	A	69,5	71,9	81,3
19-07-2018 19:05:59	B738	A	70,9	74,9	84,1
19-07-2018 19:08:05	DH8D	A	71,3	74,1	83,1
19-07-2018 19:09:49	B738	A	71,2	75,1	84,4
19-07-2018 19:12:06	AT45	A	69,9	71,9	82,4
19-07-2018 19:14:31	DH8D	A	67,8	68,6	77,3
19-07-2018 19:16:34	BCS3	A	69,7	71,8	81,4
19-07-2018 19:22:32	C68A	A	69,0	70,2	78,5
19-07-2018 19:29:53	AN26	A	73,1	77,1	84,2
19-07-2018 19:32:07	E170	A	70,3	72,1	81,8
19-07-2018 19:37:40	B762	A	72,6	76,4	84,9
19-07-2018 19:40:08	A320	A	72,0	75,2	84,6
19-07-2018 19:44:48	E195	A	71,6	73,9	83,7
19-07-2018 19:46:43	B38M	A	71,1	73,6	83,9
19-07-2018 19:48:54	A320	A	72,5	74,8	84,8
19-07-2018 19:51:42	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
19-07-2018 19:53:43	A320	A	71,7	74,5	84,0
19-07-2018 19:56:01	CRJ9	A	70,8	73,4	82,3
19-07-2018 19:58:40	A320	A	70,5	73,7	83,0
19-07-2018 20:02:08	A320	A	71,2	74,0	83,5
19-07-2018 20:04:24	E195	A	70,8	74,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 20:10:28	E195	A	71,7	74,7	83,5
19-07-2018 20:13:44	B738	A	72,3	74,6	84,8
19-07-2018 20:15:57	DH8D	A	69,7	71,8	81,5
19-07-2018 20:21:36	B763	A	74,2	76,9	86,9
19-07-2018 20:24:22	E75S	A	70,9	74,2	83,2
19-07-2018 20:29:37	B739	A	72,3	75,6	84,6
19-07-2018 20:32:29	B738	A	68,8	71,1	79,9
19-07-2018 20:34:31	E195	A	71,3	74,1	83,0
19-07-2018 20:50:19	B738	A	72,1	75,6	84,7
19-07-2018 20:55:10	E195	A	70,2	73,4	83,8
19-07-2018 20:57:41	B738	A	71,6	74,6	84,6
19-07-2018 20:59:47	E75S	A	71,3	73,3	83,6
19-07-2018 21:02:11	A321	A	73,0	76,5	85,8
19-07-2018 21:04:24	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
19-07-2018 21:06:26	CRJ9	A	70,0	71,9	81,1
19-07-2018 21:08:47	A320	A	71,3	73,9	83,4
19-07-2018 21:14:43	E170	A	71,0	75,5	83,8
19-07-2018 21:17:11	E170	A	69,0	71,5	80,5
19-07-2018 21:19:12	E170	A	70,5	72,0	82,2
19-07-2018 21:22:00	E195	A	72,2	75,5	84,5
19-07-2018 21:24:06	B738	A	72,6	75,8	84,9
19-07-2018 21:27:39	B735	A	72,4	75,7	83,9
19-07-2018 21:31:08	B738	A	71,7	75,0	84,7
19-07-2018 21:34:07	B738	A	71,7	74,3	84,0
19-07-2018 21:36:24	B38M	A	70,6	73,3	83,4
19-07-2018 21:38:17	E75S	A	70,0	72,6	81,5
19-07-2018 21:41:29	DH8D	A	70,4	72,1	81,8
19-07-2018 21:44:27	E75S	A	71,0	72,8	82,4
19-07-2018 21:46:52	A318	A	71,0	73,2	83,3
19-07-2018 21:53:06	CRJX	A	69,1	71,4	80,8
19-07-2018 21:54:56	DH8D	A	70,6	72,6	82,4
19-07-2018 21:57:13	E75S	A	71,2	73,4	82,0
19-07-2018 21:59:39	HDJT	A	68,5	70,1	77,6
20-07-2018 06:03:02	A332	A	72,3	76,4	85,3
20-07-2018 06:10:09	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
20-07-2018 06:14:28	E195	A	71,5	74,2	82,7
20-07-2018 06:16:33	E75S	A	69,5	71,8	79,9
20-07-2018 06:18:34	B738	A	71,5	73,9	82,9
20-07-2018 06:23:08	B735	A	71,8	75,0	82,6
20-07-2018 06:24:46	DH8D	A	67,6	69,0	76,7
20-07-2018 06:26:27	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
20-07-2018 06:28:25	E75S	A	69,0	71,0	78,6
20-07-2018 06:30:32	E195	A	70,8	73,5	82,0
20-07-2018 06:32:15	B38M	A	71,3	73,5	83,3
20-07-2018 06:34:07	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
20-07-2018 06:36:08	E195	A	71,0	73,8	82,2
20-07-2018 06:38:03	E170	A	70,3	72,5	81,5
20-07-2018 06:48:16	E170	A	69,3	70,7	79,3
20-07-2018 07:12:52	B738	A	72,7	75,0	84,2
20-07-2018 07:35:21	B38M	A	72,0	74,6	84,0
20-07-2018 07:39:21	E75S	A	69,0	71,1	78,6
20-07-2018 07:54:42	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
20-07-2018 07:59:42	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
20-07-2018 08:04:38	B738	A	72,3	74,6	84,1
20-07-2018 08:18:49	E195	A	71,9	74,3	83,7
20-07-2018 08:22:15	AT45	A	68,1	70,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 08:26:08	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
20-07-2018 08:28:48	E195	A	71,2	73,5	83,0
20-07-2018 08:33:57	E170	A	70,1	72,0	80,9
20-07-2018 08:36:40	A320	A	70,2	73,7	83,2
20-07-2018 08:39:08	A321	A	71,8	75,3	83,6
20-07-2018 08:42:43	A320	A	70,1	72,6	81,3
20-07-2018 08:45:03	SU95	A	73,2	76,1	85,2
20-07-2018 08:47:21	B738	A	71,4	73,4	82,9
20-07-2018 08:49:30	E75S	A	71,0	73,0	81,4
20-07-2018 08:51:32	B739	A	72,3	75,4	85,5
20-07-2018 08:54:57	B763	A	73,9	76,7	86,9
20-07-2018 08:58:54	E75S	A	70,2	72,8	81,0
20-07-2018 09:00:48	B38M	A	72,1	75,7	84,6
20-07-2018 09:02:44	A319	A	71,4	73,9	83,7
20-07-2018 09:04:53	DH8D	A	67,7	69,6	79,4
20-07-2018 09:09:08	E75S	A	70,6	72,5	81,0
20-07-2018 09:11:18	E195	A	70,9	74,2	83,2
20-07-2018 09:13:08	A320	A	69,9	72,3	81,4
20-07-2018 09:15:05	A320	A	69,5	71,4	81,8
20-07-2018 09:17:06	A321	A	70,9	72,6	82,1
20-07-2018 09:19:05	E195	A	70,7	73,5	83,0
20-07-2018 09:21:10	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
20-07-2018 09:23:05	A321	A	72,2	75,2	85,0
20-07-2018 09:25:45	E195	A	71,7	74,7	83,1
20-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	70,6	72,5	81,4
20-07-2018 09:29:21	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
20-07-2018 09:31:24	E75S	A	71,3	73,4	82,8
20-07-2018 09:35:25	E195	A	71,5	74,0	82,6
20-07-2018 09:37:21	DH8D	A	68,4	69,7	79,6
20-07-2018 09:39:17	DH8D	A	70,6	73,0	81,0
20-07-2018 09:45:55	E170	A	71,2	73,5	82,7
20-07-2018 09:48:11	B38M	A	71,4	75,3	84,0
20-07-2018 09:50:15	E190	A	69,4	72,9	81,9
20-07-2018 10:09:00	A320	A	69,8	71,6	80,9
20-07-2018 10:15:40	CRJ9	A	70,6	72,0	81,0
20-07-2018 10:18:31	DH8D	A	70,0	72,8	82,8
20-07-2018 10:23:13	B738	A	71,6	76,2	84,1
20-07-2018 10:26:03	E170	A	69,2	71,2	80,0
20-07-2018 10:27:38	DH8D	A	70,4	75,8	80,4
20-07-2018 10:39:58	A320	A	71,5	75,1	83,0
20-07-2018 10:43:35	A320	A	70,4	72,9	80,8
20-07-2018 10:45:35	A321	A	70,9	73,4	82,7
20-07-2018 10:48:16	A20N	A	71,1	72,6	82,6
20-07-2018 10:50:39	A320	A	71,0	73,5	82,4
20-07-2018 10:54:45	E170	A	68,9	71,4	80,3
20-07-2018 11:03:06	E195	A	70,1	72,5	82,2
20-07-2018 11:10:36	A321	A	72,3	75,3	83,8
20-07-2018 11:13:07	A320	A	71,1	72,7	82,9
20-07-2018 11:15:52	A321	A	72,6	75,7	84,1
20-07-2018 11:29:13	A320	A	71,5	74,4	83,3
20-07-2018 11:32:49	E195	A	70,2	73,7	82,5
20-07-2018 11:35:27	A321	A	70,8	72,7	82,3
20-07-2018 11:38:25	A321	A	70,8	74,3	82,9
20-07-2018 11:41:08	E170	A	71,0	72,8	82,4
20-07-2018 11:46:33	B788	A	71,9	74,8	84,9
20-07-2018 11:48:42	B789	A	71,5	73,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 11:51:08	MD82	A	76,1	80,6	88,9
20-07-2018 11:53:05	E195	A	69,4	72,2	81,9
20-07-2018 11:56:28	B737	A	71,3	73,6	83,7
20-07-2018 12:02:15	B77W	A	74,6	81,1	89,1
20-07-2018 12:04:21	B763	A	73,6	76,5	86,1
20-07-2018 12:06:46	A321	A	72,4	75,2	84,7
20-07-2018 12:08:38	B735	A	70,3	73,7	82,6
20-07-2018 12:10:34	E170	A	71,1	73,7	82,3
20-07-2018 12:13:49	B734	A	72,7	75,6	84,2
20-07-2018 12:15:50	B734	A	71,6	74,6	83,1
20-07-2018 12:17:49	E190	A	71,0	72,3	81,8
20-07-2018 12:19:45	B738	A	71,7	74,6	83,4
20-07-2018 12:22:08	E75S	A	69,9	72,2	81,7
20-07-2018 12:24:05	E195	A	70,3	73,0	82,6
20-07-2018 12:25:49	A320	A	71,9	75,1	83,6
20-07-2018 12:28:06	E75S	A	71,3	74,0	82,5
20-07-2018 12:29:58	B738	A	72,2	74,2	83,3
20-07-2018 12:31:41	E75S	A	69,9	72,1	81,0
20-07-2018 12:34:08	B738	A	71,9	74,9	83,7
20-07-2018 12:37:54	B789	A	71,1	74,1	85,2
20-07-2018 12:40:34	B788	A	71,6	73,3	84,2
20-07-2018 12:43:13	E170	A	70,6	72,8	82,1
20-07-2018 12:45:17	E195	A	72,6	75,3	83,7
20-07-2018 12:47:17	DH8D	A	67,8	69,3	78,6
20-07-2018 12:48:58	GL5T	A	68,2	70,5	79,9
20-07-2018 12:51:05	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
20-07-2018 12:52:54	E75S	A	69,3	73,6	82,6
20-07-2018 12:54:48	B734	A	72,1	75,0	83,6
20-07-2018 12:56:45	A320	A	70,8	73,8	82,0
20-07-2018 12:58:43	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
20-07-2018 13:00:31	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
20-07-2018 13:02:34	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
20-07-2018 13:04:30	B788	A	71,9	74,6	85,3
20-07-2018 13:06:42	B789	A	72,0	74,6	84,8
20-07-2018 13:09:12	A333	A	73,9	77,4	87,9
20-07-2018 13:11:44	B738	A	72,0	75,5	85,0
20-07-2018 13:16:11	A320	A	70,1	72,9	82,4
20-07-2018 13:24:22	DH8D	A	68,3	70,6	79,4
20-07-2018 13:30:43	CRJ9	A	70,8	74,0	82,2
20-07-2018 13:42:32	E190	A	71,5	74,4	82,3
20-07-2018 13:46:51	B788	A	71,8	74,3	84,3
20-07-2018 13:49:32	B738	A	70,9	74,1	83,5
20-07-2018 13:51:46	A320	A	70,8	73,5	81,9
20-07-2018 13:53:44	E170	A	69,4	71,4	80,2
20-07-2018 13:55:42	E195	A	71,5	75,2	83,2
20-07-2018 13:57:42	B38M	A	71,6	74,5	83,6
20-07-2018 13:59:56	A321	A	71,9	74,1	83,6
20-07-2018 14:02:31	B738	A	72,2	74,4	83,6
20-07-2018 14:04:18	E195	A	71,0	73,0	82,2
20-07-2018 14:06:59	E195	A	70,6	73,0	81,0
20-07-2018 14:09:18	B789	A	73,1	75,8	85,8
20-07-2018 14:11:19	E195	A	71,0	74,6	82,8
20-07-2018 14:13:27	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
20-07-2018 14:15:30	E190	A	71,5	73,8	82,6
20-07-2018 14:18:47	A320	A	70,8	73,0	82,6
20-07-2018 14:20:41	E190	A	71,8	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 14:22:52	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
20-07-2018 14:28:11	B38M	A	71,0	73,9	82,8
20-07-2018 14:30:17	B738	A	72,1	75,3	84,5
20-07-2018 14:34:22	B738	A	69,8	71,7	80,6
20-07-2018 14:44:46	B738	A	72,0	75,3	83,1
20-07-2018 14:53:05	A319	A	70,8	73,5	82,3
20-07-2018 14:56:18	A321	A	71,0	73,0	82,5
20-07-2018 15:01:29	E170	A	70,8	73,0	81,5
20-07-2018 15:04:20	E75S	A	71,7	74,1	83,8
20-07-2018 15:08:50	B738	A	71,2	74,8	84,0
20-07-2018 15:11:00	B738	A	72,5	75,7	84,6
20-07-2018 15:13:27	E75S	A	70,1	72,7	81,5
20-07-2018 15:19:09	DH8D	A	67,2	67,9	76,7
20-07-2018 15:21:47	E75S	A	71,2	73,5	83,8
20-07-2018 15:23:49	CRJ9	A	70,3	72,2	82,1
20-07-2018 15:30:09	E195	A	71,4	73,8	82,5
20-07-2018 15:34:45	E170	A	70,0	71,6	80,8
20-07-2018 15:36:42	B734	A	71,6	74,7	83,0
20-07-2018 15:39:05	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
20-07-2018 15:41:24	E75S	A	71,1	73,9	81,5
20-07-2018 15:43:30	E75S	A	70,1	71,7	81,9
20-07-2018 15:46:00	E195	A	71,4	73,9	82,8
20-07-2018 15:48:09	CRJ9	A	68,7	69,9	79,2
20-07-2018 15:50:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
20-07-2018 15:52:24	B734	A	71,4	74,8	84,0
20-07-2018 15:57:25	E195	A	71,4	73,4	82,2
20-07-2018 15:59:40	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
20-07-2018 16:09:04	A318	A	71,1	74,0	83,4
20-07-2018 16:11:19	E170	A	69,6	73,4	81,7
20-07-2018 16:15:55	B738	A	71,2	73,3	83,0
20-07-2018 16:18:10	P180	A	73,5	77,6	88,7
20-07-2018 16:20:20	E195	A	71,4	74,8	83,1
20-07-2018 16:24:00	CRJ9	A	70,3	72,2	80,7
20-07-2018 16:26:12	A321	A	72,4	75,8	83,9
20-07-2018 16:29:18	E190	A	71,2	73,7	83,0
20-07-2018 16:36:20	B734	A	73,5	76,4	84,6
20-07-2018 16:39:12	A321	A	69,5	73,2	82,5
20-07-2018 16:42:02	DA42	A	65,8	68,8	74,8
20-07-2018 16:45:42	A320	A	71,1	73,5	82,6
20-07-2018 16:48:49	G150	A	68,9	72,1	81,5
20-07-2018 17:06:00	A319	A	73,0	76,5	86,4
20-07-2018 17:18:03	B38M	A	71,8	74,4	83,5
20-07-2018 17:22:05	A320	A	71,0	73,9	83,8
20-07-2018 17:39:09	A320	A	70,7	73,0	82,2
20-07-2018 18:01:52	A321	A	70,5	74,1	83,0
20-07-2018 18:04:51	A320	A	70,8	72,6	82,5
20-07-2018 18:06:52	A321	A	71,5	74,0	83,3
20-07-2018 18:08:54	A321	A	72,1	75,0	84,4
20-07-2018 18:10:49	E170	A	71,2	73,9	83,0
20-07-2018 18:13:03	A319	A	69,6	71,1	80,4
20-07-2018 18:15:15	E195	A	71,3	72,9	82,5
20-07-2018 18:17:12	A321	A	72,3	75,0	84,0
20-07-2018 18:19:41	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
20-07-2018 18:21:40	E75S	A	70,9	73,3	81,7
20-07-2018 18:23:41	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
20-07-2018 18:25:41	CRJ9	A	70,7	73,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 18:27:42	A320	A	70,8	72,5	81,9
20-07-2018 18:29:42	B738	A	72,7	75,3	84,1
20-07-2018 18:31:44	E75S	A	70,6	72,7	82,1
20-07-2018 18:34:42	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
20-07-2018 18:36:43	E75S	A	70,3	72,5	81,8
20-07-2018 18:39:07	B738	A	71,9	74,4	83,0
20-07-2018 18:45:19	E170	A	69,2	70,8	80,3
20-07-2018 18:47:15	DH8D	A	67,5	68,2	78,0
20-07-2018 18:49:26	E75S	A	69,9	72,2	80,7
20-07-2018 18:51:22	E195	A	72,1	75,3	83,5
20-07-2018 18:53:22	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
20-07-2018 18:55:16	B38M	A	71,2	73,5	83,5
20-07-2018 18:59:16	E195	A	71,8	74,4	83,5
20-07-2018 19:01:23	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
20-07-2018 19:03:09	A320	A	72,2	75,2	84,3
20-07-2018 19:05:06	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
20-07-2018 19:06:50	E190	A	69,8	74,4	84,6
20-07-2018 19:08:45	E195	A	72,3	74,8	83,7
20-07-2018 19:10:47	E195	A	71,3	73,1	82,7
20-07-2018 19:12:45	E195	A	72,4	74,9	84,2
20-07-2018 19:15:06	AN26	A	72,8	76,1	83,6
20-07-2018 19:17:12	E190	A	71,3	72,9	82,8
20-07-2018 19:19:07	CRJ9	A	71,1	72,9	81,9
20-07-2018 19:21:45	BCS1	A	70,5	73,9	81,9
20-07-2018 19:24:00	M28	A	69,9	71,5	78,9
20-07-2018 19:26:19	B738	A	71,6	74,0	82,3
20-07-2018 19:30:20	B752	A	71,0	73,4	84,6
20-07-2018 19:32:37	A320	A	70,4	72,4	81,9
20-07-2018 19:34:38	A320	A	70,6	72,6	82,3
20-07-2018 19:36:28	E75S	A	70,4	72,1	81,9
20-07-2018 19:38:15	B738	A	72,7	75,4	84,8
20-07-2018 19:45:47	A320	A	71,0	72,6	82,5
20-07-2018 19:52:38	P180	A	75,2	80,3	90,1
20-07-2018 19:54:45	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
20-07-2018 20:04:27	A320	A	70,7	72,9	82,2
20-07-2018 20:08:38	B763	A	72,3	75,0	85,7
20-07-2018 20:11:08	B738	A	72,3	75,1	83,4
20-07-2018 20:28:06	B738	A	72,0	74,2	83,7
20-07-2018 20:31:47	B738	A	72,8	75,3	84,3
20-07-2018 20:41:18	A320	A	70,1	72,5	81,9
20-07-2018 20:43:14	E195	A	72,3	75,6	84,3
20-07-2018 20:47:17	E170	A	70,3	72,1	81,0
20-07-2018 20:48:55	B738	A	73,6	76,3	85,7
20-07-2018 20:51:00	A320	A	70,5	71,7	82,0
20-07-2018 20:54:05	B738	A	72,3	76,2	84,6
20-07-2018 21:00:54	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
20-07-2018 21:07:21	E75S	A	69,9	71,6	81,1
20-07-2018 21:09:19	A320	A	70,2	71,7	81,0
20-07-2018 21:12:06	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
20-07-2018 21:14:07	E170	A	71,5	73,9	81,9
20-07-2018 21:16:30	E75S	A	70,9	73,1	81,3
20-07-2018 21:18:18	B38M	A	71,4	73,5	83,2
20-07-2018 21:20:17	E170	A	70,2	72,6	81,0
20-07-2018 21:22:21	B738	A	72,9	75,8	84,7
20-07-2018 21:24:21	B738	A	71,8	74,1	83,9
20-07-2018 21:27:05	A320	A	71,0	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 21:35:15	B38M	A	72,2	75,0	84,2
20-07-2018 21:39:08	E195	A	71,7	74,0	82,8
20-07-2018 21:41:38	E75S	A	70,6	73,0	82,1
20-07-2018 21:45:38	B738	A	72,2	75,0	84,0
20-07-2018 21:56:12	B738	A	72,4	74,8	84,2
20-07-2018 21:58:29	B734	A	73,1	75,8	84,3
21-07-2018 06:11:25	E170	A	71,7	73,3	83,5
21-07-2018 06:15:23	B738	A	72,3	74,9	84,6
21-07-2018 06:17:13	B735	A	72,0	75,0	83,5
21-07-2018 06:19:12	E170	A	70,7	72,7	82,1
21-07-2018 06:20:58	A320	A	70,5	72,5	82,2
21-07-2018 06:22:56	E195	A	71,6	74,0	83,1
21-07-2018 06:24:45	E75S	A	69,5	71,2	81,0
21-07-2018 06:26:41	CRJ9	A	70,4	72,6	81,9
21-07-2018 06:28:39	E195	A	70,3	72,5	82,3
21-07-2018 06:32:20	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
21-07-2018 06:34:13	B738	A	72,2	74,5	84,0
21-07-2018 06:36:02	E170	A	70,1	72,0	81,2
21-07-2018 06:38:09	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
21-07-2018 06:40:16	E75S	A	69,7	71,1	80,8
21-07-2018 06:42:07	B738	A	72,3	74,8	84,3
21-07-2018 06:44:20	B38M	A	71,2	73,4	82,9
21-07-2018 06:46:39	A320	A	70,6	72,7	82,4
21-07-2018 06:49:36	B38M	A	72,7	75,0	85,3
21-07-2018 07:06:06	B38M	A	71,9	74,2	84,2
21-07-2018 07:59:12	B738	A	71,3	74,3	83,9
21-07-2018 08:05:11	A320	A	70,3	72,6	80,7
21-07-2018 08:09:17	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
21-07-2018 08:11:30	E195	A	70,5	72,2	81,3
21-07-2018 08:23:26	E75S	A	70,3	72,0	81,0
21-07-2018 08:25:20	E195	A	71,4	74,6	83,5
21-07-2018 08:34:00	SU95	A	72,3	74,8	83,7
21-07-2018 08:49:43	A321	A	72,8	75,5	84,9
21-07-2018 08:53:59	BCS3	A	71,9	74,2	84,2
21-07-2018 08:56:07	E75S	A	70,6	73,0	81,8
21-07-2018 08:57:58	E195	A	71,2	73,3	82,7
21-07-2018 09:00:29	A320	A	72,3	74,3	84,8
21-07-2018 09:02:34	E75S	A	69,5	71,3	80,3
21-07-2018 09:09:22	A319	A	71,8	74,3	83,3
21-07-2018 09:11:53	B788	A	72,7	76,0	85,3
21-07-2018 09:14:29	E170	A	70,7	72,6	81,1
21-07-2018 09:16:21	E75S	A	70,2	71,8	81,3
21-07-2018 09:18:39	B788	A	73,3	76,5	85,9
21-07-2018 09:20:52	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
21-07-2018 09:22:31	DH8D	A	68,3	70,9	78,7
21-07-2018 09:31:01	B763	A	73,9	76,7	86,2
21-07-2018 09:33:31	E170	A	70,9	72,7	81,6
21-07-2018 09:35:20	E195	A	71,1	73,5	83,1
21-07-2018 09:37:26	E195	A	70,4	73,2	82,5
21-07-2018 09:39:27	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
21-07-2018 09:43:20	B738	A	71,4	74,2	82,9
21-07-2018 09:45:26	A320	A	71,6	74,7	82,4
21-07-2018 09:48:54	B738	A	72,6	75,3	84,1
21-07-2018 09:51:22	A320	A	69,8	72,0	81,6
21-07-2018 09:55:06	B738	A	71,8	73,5	82,5
21-07-2018 10:00:08	B789	A	72,8	75,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 10:14:48	A321	A	71,7	74,6	83,5
21-07-2018 10:24:00	A321	A	71,3	73,7	82,4
21-07-2018 10:31:42	E190	A	70,4	73,5	81,6
21-07-2018 10:33:36	E190	A	70,7	73,4	81,9
21-07-2018 10:36:10	B38M	A	71,8	74,0	83,6
21-07-2018 10:57:36	A20N	A	70,2	72,0	82,0
21-07-2018 10:59:21	A320	A	72,0	74,8	83,7
21-07-2018 11:01:31	DH8D	A	70,0	71,0	80,4
21-07-2018 11:10:46	DH8D	A	68,0	68,8	78,5
21-07-2018 11:12:52	E75S	A	71,1	73,3	82,5
21-07-2018 11:23:36	A321	A	71,0	73,2	82,4
21-07-2018 11:26:00	B738	A	71,9	74,6	84,5
21-07-2018 11:32:51	A320	A	73,3	75,7	85,3
21-07-2018 11:36:32	B38M	A	72,5	74,5	84,5
21-07-2018 11:41:38	E170	A	69,8	72,9	81,9
21-07-2018 11:43:45	A321	A	71,6	73,6	82,8
21-07-2018 11:46:06	E170	A	71,2	73,8	82,7
21-07-2018 11:48:13	A319	A	70,0	72,3	82,1
21-07-2018 11:50:25	B738	A	72,6	75,0	83,7
21-07-2018 11:52:36	E195	A	71,4	74,0	83,2
21-07-2018 11:54:38	A321	A	70,7	72,8	82,4
21-07-2018 11:56:36	DH8D	A	69,0	69,7	78,1
21-07-2018 11:58:50	B738	A	71,7	73,8	82,9
21-07-2018 12:02:50	CRJ9	A	69,5	72,2	81,6
21-07-2018 12:05:05	E170	A	69,3	72,3	81,3
21-07-2018 12:16:10	B738	A	73,4	76,2	85,4
21-07-2018 12:18:12	B735	A	72,4	76,0	84,1
21-07-2018 12:19:57	B738	A	72,4	75,0	83,8
21-07-2018 12:21:54	E195	A	71,0	72,9	82,4
21-07-2018 12:23:58	A321	A	70,6	73,2	82,9
21-07-2018 12:26:06	E75S	A	70,4	72,5	80,8
21-07-2018 12:28:06	B789	A	72,3	74,5	85,1
21-07-2018 12:30:35	E190	A	71,6	73,1	82,0
21-07-2018 12:35:42	E75S	A	71,0	73,1	82,4
21-07-2018 12:38:20	B734	A	72,1	74,3	83,3
21-07-2018 12:44:28	E75S	A	71,2	73,0	82,6
21-07-2018 12:46:21	DH8D	A	71,1	73,1	82,2
21-07-2018 12:50:21	B38M	A	71,5	73,5	83,0
21-07-2018 12:52:37	E195	A	71,7	73,8	83,5
21-07-2018 12:54:39	AT45	A	68,8	70,1	79,5
21-07-2018 12:56:40	B738	A	72,0	74,7	83,2
21-07-2018 13:04:14	A333	A	72,8	76,7	86,6
21-07-2018 13:09:39	DH8D	A	68,0	69,2	79,4
21-07-2018 13:23:11	B788	A	72,8	77,2	87,4
21-07-2018 13:26:01	B734	A	73,2	77,8	85,3
21-07-2018 13:28:23	E195	A	70,1	72,0	81,2
21-07-2018 13:31:09	E75S	A	69,8	72,6	81,6
21-07-2018 13:33:16	A320	A	70,4	72,3	82,2
21-07-2018 13:34:58	E195	A	71,0	73,4	83,5
21-07-2018 13:37:25	DH8D	A	68,8	70,5	78,4
21-07-2018 13:39:31	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
21-07-2018 13:41:53	B738	A	72,3	74,8	83,8
21-07-2018 13:45:33	CRJ9	A	71,1	74,6	83,4
21-07-2018 13:48:05	E190	A	71,4	73,9	82,9
21-07-2018 13:50:54	E170	A	72,2	75,8	83,0
21-07-2018 13:54:30	A320	A	71,8	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 14:00:24	B735	A	70,7	74,7	82,1
21-07-2018 14:04:42	B738	A	70,7	73,1	81,9
21-07-2018 14:06:57	B738	A	74,1	78,4	85,9
21-07-2018 14:09:03	E195	A	70,1	71,7	81,9
21-07-2018 14:10:48	B38M	A	72,0	74,9	83,7
21-07-2018 14:13:05	B738	A	71,6	73,9	82,7
21-07-2018 14:15:01	B788	A	72,3	74,5	84,3
21-07-2018 14:17:22	A319	A	71,7	72,9	82,8
21-07-2018 14:21:49	B789	A	72,7	76,6	85,7
21-07-2018 14:25:09	B738	A	72,1	75,1	84,4
21-07-2018 14:27:02	E190	A	71,5	73,4	82,3
21-07-2018 14:32:32	DH8D	A	70,8	73,2	82,2
21-07-2018 14:38:42	A320	A	70,1	72,1	81,2
21-07-2018 14:41:32	B738	A	72,2	74,5	84,0
21-07-2018 14:45:39	B789	A	72,8	75,0	85,1
21-07-2018 14:48:13	DH8D	A	72,8	74,3	83,6
21-07-2018 14:55:56	A320	A	70,3	71,7	81,0
21-07-2018 15:02:40	E75S	A	70,6	73,0	82,1
21-07-2018 15:06:25	E195	A	71,5	74,0	83,3
21-07-2018 15:08:25	A320	A	71,6	73,1	82,7
21-07-2018 15:10:21	B738	A	72,6	74,6	83,8
21-07-2018 15:15:38	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
21-07-2018 15:19:46	B738	A	73,0	75,0	84,5
21-07-2018 15:24:58	E170	A	70,4	71,9	80,4
21-07-2018 15:26:54	A320	A	70,1	71,9	80,9
21-07-2018 15:28:57	A321	A	70,6	72,1	81,4
21-07-2018 15:33:19	DH8D	A	69,5	71,1	81,0
21-07-2018 15:35:36	E75S	A	71,1	72,6	81,9
21-07-2018 15:41:35	E195	A	70,0	72,1	81,4
21-07-2018 15:43:33	B738	A	71,4	73,9	83,2
21-07-2018 15:45:28	E75S	A	69,5	70,8	79,0
21-07-2018 15:52:33	E195	A	70,7	72,9	81,9
21-07-2018 15:54:52	B38M	A	71,3	73,4	83,3
21-07-2018 16:02:59	B734	A	71,3	74,4	82,8
21-07-2018 16:05:46	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
21-07-2018 16:09:12	B738	A	72,3	74,5	83,0
21-07-2018 16:12:59	E170	A	70,0	72,7	81,1
21-07-2018 16:17:44	F100	A	69,4	71,4	79,8
21-07-2018 16:25:07	A320	A	70,6	73,6	82,4
21-07-2018 16:27:41	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
21-07-2018 16:32:57	DH8D	A	71,1	74,1	82,3
21-07-2018 16:35:14	B38M	A	73,0	77,4	85,0
21-07-2018 16:37:54	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
21-07-2018 16:40:12	A319	A	71,8	74,9	82,6
21-07-2018 16:46:37	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
21-07-2018 16:48:53	A321	A	71,2	73,2	81,6
21-07-2018 17:01:49	A321	A	72,9	75,6	84,0
21-07-2018 17:08:14	E195	A	70,0	72,3	82,1
21-07-2018 17:12:36	A320	A	69,3	71,9	81,4
21-07-2018 17:28:46	A320	A	70,0	72,2	81,5
21-07-2018 17:44:35	A320	A	70,0	71,5	80,4
21-07-2018 17:54:43	A321	A	70,5	72,6	81,7
21-07-2018 17:59:13	B738	A	72,1	75,5	84,1
21-07-2018 18:04:46	E75S	A	69,9	71,7	80,7
21-07-2018 18:13:41	B738	A	72,9	75,4	84,0
21-07-2018 18:16:05	B734	A	71,8	74,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 18:18:11	B788	A	72,1	74,9	84,4
21-07-2018 18:23:20	A320	A	71,9	74,4	83,3
21-07-2018 18:28:49	E190	A	70,1	73,4	83,3
21-07-2018 18:30:49	E195	A	70,1	72,4	81,6
21-07-2018 18:32:50	A321	A	71,4	73,3	82,6
21-07-2018 18:34:35	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
21-07-2018 18:36:31	A321	A	72,4	75,2	84,2
21-07-2018 18:38:21	DH8D	A	69,7	70,5	80,1
21-07-2018 18:40:12	E170	A	70,3	71,8	81,5
21-07-2018 18:42:03	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
21-07-2018 18:43:48	E195	A	71,0	73,1	82,1
21-07-2018 18:45:33	E75S	A	70,6	72,5	81,4
21-07-2018 18:47:21	E75S	A	69,8	71,3	81,0
21-07-2018 18:49:41	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
21-07-2018 18:52:09	B735	A	72,2	75,8	83,0
21-07-2018 18:57:07	E75S	A	69,5	71,7	80,6
21-07-2018 18:58:55	A320	A	72,1	74,7	83,5
21-07-2018 19:00:51	E170	A	69,8	72,0	80,6
21-07-2018 19:02:47	DH8D	A	67,7	69,8	79,2
21-07-2018 19:04:17	E195	A	70,7	73,3	82,7
21-07-2018 19:06:15	DH8D	A	68,0	69,2	79,8
21-07-2018 19:08:01	CRJ9	A	70,6	72,2	81,8
21-07-2018 19:09:44	B738	A	70,9	74,5	84,1
21-07-2018 19:12:06	E75S	A	70,4	73,1	81,2
21-07-2018 19:13:56	E195	A	69,3	72,7	83,3
21-07-2018 19:17:47	A321	A	71,7	74,2	83,4
21-07-2018 19:20:07	E170	A	69,7	71,3	80,8
21-07-2018 19:22:40	E75S	A	69,5	70,7	80,0
21-07-2018 19:25:05	E195	A	69,9	71,9	81,4
21-07-2018 19:27:33	E195	A	71,7	74,1	83,2
21-07-2018 19:32:46	B738	A	71,0	74,6	81,8
21-07-2018 19:34:45	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
21-07-2018 19:37:30	E170	A	70,7	72,9	82,1
21-07-2018 19:41:51	A320	A	69,7	71,9	81,2
21-07-2018 19:49:06	B738	A	71,2	73,9	83,5
21-07-2018 19:52:39	B38M	A	71,4	73,8	83,1
21-07-2018 19:55:46	A319	A	71,8	73,4	83,2
21-07-2018 20:05:02	A320	A	70,0	71,9	81,1
21-07-2018 20:09:38	B738	A	71,3	73,1	81,7
21-07-2018 20:26:24	B735	A	72,2	74,9	83,3
21-07-2018 20:28:23	B738	A	72,4	75,4	84,5
21-07-2018 20:30:31	E195	A	70,4	71,5	81,5
21-07-2018 20:33:15	P180	A	75,0	78,9	89,1
21-07-2018 20:38:23	E195	A	70,8	72,7	81,9
21-07-2018 20:49:14	DH8D	A	68,7	70,3	79,8
21-07-2018 20:58:51	E75S	A	70,3	71,8	81,0
21-07-2018 21:01:35	B738	A	71,0	73,0	81,4
21-07-2018 21:03:54	E75S	A	69,8	71,8	81,0
21-07-2018 21:13:27	A320	A	70,9	72,7	81,7
21-07-2018 21:18:23	B738	A	70,7	72,6	81,5
21-07-2018 21:27:15	A320	A	71,7	74,3	83,1
21-07-2018 21:29:34	E195	A	71,0	73,8	81,8
21-07-2018 21:33:06	B38M	A	72,2	74,6	84,3
21-07-2018 21:35:05	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
21-07-2018 21:36:27	B738	A	72,8	75,8	84,8
21-07-2018 21:38:05	E195	A	70,6	72,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 21:48:41	B38M	A	71,8	74,0	83,6
21-07-2018 21:58:02	E75S	A	70,4	72,6	80,8
22-07-2018 06:10:24	E170	A	71,4	73,5	82,9
22-07-2018 06:12:25	B735	A	70,8	71,9	81,6
22-07-2018 06:14:53	DH8D	A	69,6	70,4	80,0
22-07-2018 06:19:49	B738	A	72,1	74,5	83,5
22-07-2018 06:23:22	E195	A	71,9	74,3	83,0
22-07-2018 06:25:55	B734	A	72,4	74,4	83,2
22-07-2018 06:27:51	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
22-07-2018 06:29:57	B38M	A	71,4	73,6	82,9
22-07-2018 06:31:51	B738	A	71,9	74,4	83,4
22-07-2018 06:34:04	A333	A	72,9	75,3	85,7
22-07-2018 06:36:17	B738	A	72,1	74,6	83,8
22-07-2018 07:17:03	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
22-07-2018 07:24:04	B38M	A	71,6	74,0	83,1
22-07-2018 07:51:33	B734	A	72,7	76,3	83,4
22-07-2018 07:56:52	B738	A	72,5	75,2	84,2
22-07-2018 08:03:04	B763	A	74,2	77,4	86,7
22-07-2018 08:09:00	E195	A	71,5	74,1	82,9
22-07-2018 08:11:09	B789	A	73,1	76,3	85,9
22-07-2018 08:16:05	B738	A	72,4	74,4	84,1
22-07-2018 08:19:21	B738	A	72,8	75,3	84,2
22-07-2018 08:27:40	A320	A	71,7	74,4	83,1
22-07-2018 08:39:20	A320	A	70,4	72,1	80,9
22-07-2018 08:43:32	E75S	A	70,2	71,8	81,0
22-07-2018 08:45:40	SU95	A	71,8	74,2	83,2
22-07-2018 08:49:32	E170	A	70,2	71,6	80,6
22-07-2018 09:03:35	E170	A	70,5	72,7	81,7
22-07-2018 09:10:55	E75S	A	69,7	72,1	81,2
22-07-2018 09:12:54	E195	A	72,5	74,6	82,5
22-07-2018 09:14:52	E75S	A	71,5	73,6	81,9
22-07-2018 09:17:35	A321	A	72,3	74,2	83,1
22-07-2018 09:19:50	CRJ9	A	71,0	73,1	81,0
22-07-2018 09:22:44	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
22-07-2018 09:24:44	A320	A	69,2	72,1	81,8
22-07-2018 09:26:28	A319	A	71,6	74,0	82,7
22-07-2018 09:28:48	DH8D	A	69,2	69,6	78,2
22-07-2018 09:39:44	E75S	A	70,4	72,4	82,1
22-07-2018 09:41:29	E170	A	70,3	72,8	81,4
22-07-2018 09:51:45	CRJ9	A	69,4	70,9	78,4
22-07-2018 09:55:34	E195	A	71,2	73,1	82,9
22-07-2018 09:57:34	E190	A	70,0	71,3	80,5
22-07-2018 10:17:20	A321	A	72,4	75,2	83,9
22-07-2018 10:20:28	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
22-07-2018 10:22:40	E195	A	70,0	71,9	82,1
22-07-2018 10:28:18	A321	A	72,5	73,8	82,9
22-07-2018 10:30:33	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-07-2018 10:32:45	A320	A	71,2	73,7	82,0
22-07-2018 10:37:20	A320	A	70,5	72,1	81,3
22-07-2018 10:41:19	B733	A	70,6	74,5	82,1
22-07-2018 10:43:43	B788	A	71,3	73,8	83,8
22-07-2018 10:50:21	A320	A	73,5	76,4	84,6
22-07-2018 10:57:23	A321	A	70,5	73,6	82,8
22-07-2018 11:00:29	A320	A	70,0	71,3	80,0
22-07-2018 11:08:41	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
22-07-2018 11:13:59	E195	A	70,4	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 11:18:28	A320	A	71,5	74,9	83,8
22-07-2018 11:21:45	A321	A	71,1	73,4	82,3
22-07-2018 11:26:30	A320	A	72,0	74,5	83,8
22-07-2018 11:29:36	A321	A	71,4	73,3	82,5
22-07-2018 11:38:24	B737	A	71,1	73,3	82,5
22-07-2018 11:50:08	B734	A	71,5	73,7	82,9
22-07-2018 11:52:58	A320	A	71,8	74,4	84,1
22-07-2018 11:55:36	A321	A	71,0	72,8	82,2
22-07-2018 11:57:36	A319	A	71,1	73,0	82,6
22-07-2018 11:59:45	B77W	A	74,8	79,0	87,8
22-07-2018 12:04:14	E195	A	71,5	74,7	83,2
22-07-2018 12:10:28	E195	A	72,4	75,0	83,2
22-07-2018 12:13:38	A321	A	70,9	73,2	82,0
22-07-2018 12:16:58	DH8D	A	67,7	68,3	76,7
22-07-2018 12:18:41	E75S	A	72,4	74,8	82,4
22-07-2018 12:21:06	A320	A	70,8	72,2	81,2
22-07-2018 12:23:24	E195	A	71,7	75,2	83,8
22-07-2018 12:25:51	E195	A	70,7	73,4	82,5
22-07-2018 12:28:09	B738	A	71,9	74,2	83,0
22-07-2018 12:32:25	E75S	A	70,4	72,6	80,8
22-07-2018 12:34:32	E195	A	72,3	74,9	82,7
22-07-2018 12:36:42	B789	A	72,6	74,9	84,3
22-07-2018 12:38:39	DH8D	A	71,9	74,2	82,3
22-07-2018 12:40:24	E170	A	70,4	73,0	81,8
22-07-2018 12:43:14	B38M	A	71,4	73,5	83,2
22-07-2018 12:53:29	DH8D	A	70,1	72,3	81,8
22-07-2018 12:55:25	DH8D	A	68,6	69,4	78,1
22-07-2018 12:57:28	B738	A	72,5	75,3	84,6
22-07-2018 12:59:39	A320	A	71,7	73,7	83,4
22-07-2018 13:02:05	B788	A	72,0	74,6	84,3
22-07-2018 13:04:50	E170	A	70,8	72,5	81,9
22-07-2018 13:06:34	E170	A	69,8	71,5	81,5
22-07-2018 13:09:32	B789	A	72,9	75,4	85,0
22-07-2018 13:11:29	B788	A	71,7	73,6	83,4
22-07-2018 13:18:19	E75S	A	70,7	73,1	81,1
22-07-2018 13:20:11	B38M	A	71,3	73,5	82,7
22-07-2018 13:22:35	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
22-07-2018 13:25:48	A320	A	70,5	73,5	81,9
22-07-2018 13:27:20	B738	A	71,9	74,1	83,0
22-07-2018 13:38:23	B738	A	70,6	72,6	81,0
22-07-2018 13:46:21	E170	A	71,4	73,3	81,9
22-07-2018 13:48:52	CRJ9	A	71,3	74,5	83,1
22-07-2018 13:50:36	B789	A	72,8	74,9	84,8
22-07-2018 13:53:16	B738	A	72,3	76,1	84,0
22-07-2018 13:54:33	BCS1	A	70,8	72,4	82,3
22-07-2018 13:58:28	E75S	A	69,8	71,9	80,6
22-07-2018 14:00:06	B738	A	71,2	73,4	82,9
22-07-2018 14:10:25	B738	A	72,0	74,5	84,3
22-07-2018 14:14:00	A320	A	70,9	73,8	82,7
22-07-2018 14:16:03	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
22-07-2018 14:18:32	A320	A	70,0	71,8	81,1
22-07-2018 14:20:46	B788	A	73,3	76,3	86,5
22-07-2018 14:23:47	DH8D	A	70,5	72,4	82,0
22-07-2018 14:26:47	B738	A	71,9	75,0	84,4
22-07-2018 14:29:22	E195	A	71,2	73,0	82,7
22-07-2018 14:31:34	DH8D	A	67,7	68,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 14:36:21	B738	A	72,6	75,3	83,8
22-07-2018 14:38:19	B733	A	74,1	77,3	84,5
22-07-2018 14:40:48	A321	A	71,0	73,7	82,7
22-07-2018 14:44:15	A321	A	71,1	73,8	82,2
22-07-2018 14:54:40	B38M	A	71,4	73,7	83,2
22-07-2018 14:59:22	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
22-07-2018 15:04:12	B738	A	72,0	74,8	83,4
22-07-2018 15:08:47	E195	A	70,0	71,7	80,5
22-07-2018 15:13:01	E195	A	71,5	73,5	82,3
22-07-2018 15:17:08	CRJ9	A	69,9	71,8	79,9
22-07-2018 15:20:35	E75S	A	70,2	71,6	80,9
22-07-2018 15:22:29	E195	A	71,7	73,8	82,5
22-07-2018 15:27:16	E195	A	71,2	74,4	82,7
22-07-2018 15:29:05	DH8D	A	67,5	68,1	76,5
22-07-2018 15:31:02	E195	A	70,7	74,5	83,1
22-07-2018 15:33:10	E75S	A	71,1	73,5	83,1
22-07-2018 15:38:48	E170	A	71,0	73,5	82,5
22-07-2018 15:40:38	B734	A	71,4	74,2	82,9
22-07-2018 15:42:30	E170	A	70,6	72,7	82,0
22-07-2018 15:44:32	E75S	A	70,8	72,3	81,6
22-07-2018 15:46:36	B735	A	71,3	72,9	82,5
22-07-2018 15:48:30	E195	A	72,3	74,9	83,4
22-07-2018 15:51:14	DH8D	A	68,3	68,8	77,8
22-07-2018 15:53:14	E195	A	71,4	73,7	82,5
22-07-2018 15:55:12	E170	A	69,7	71,3	79,7
22-07-2018 15:57:21	DH8D	A	67,9	68,7	77,5
22-07-2018 15:59:25	B38M	A	69,9	71,6	81,9
22-07-2018 16:02:50	E75S	A	70,7	72,2	81,1
22-07-2018 16:13:34	B738	A	72,5	75,2	84,0
22-07-2018 16:25:55	A319	A	70,4	72,8	81,9
22-07-2018 16:30:47	B738	A	72,6	75,2	84,1
22-07-2018 16:41:38	B738	A	72,3	74,9	83,8
22-07-2018 16:54:55	A320	A	70,1	71,2	80,9
22-07-2018 16:57:09	DH8D	A	68,8	69,9	80,0
22-07-2018 17:08:04	A319	A	72,4	75,1	84,7
22-07-2018 17:09:59	A321	A	72,2	75,0	83,9
22-07-2018 17:12:37	A321	A	70,9	73,6	82,6
22-07-2018 17:20:49	A319	A	71,1	73,3	81,9
22-07-2018 17:27:42	A321	A	71,8	74,2	83,3
22-07-2018 17:32:03	A319	A	71,8	73,9	82,9
22-07-2018 17:38:59	A20N	A	70,7	72,9	82,2
22-07-2018 17:53:51	A321	A	71,4	73,7	83,2
22-07-2018 17:56:04	A320	A	71,3	73,3	82,7
22-07-2018 17:58:01	E75S	A	70,1	72,6	81,3
22-07-2018 18:09:24	E75S	A	71,5	73,7	83,3
22-07-2018 18:11:36	A321	A	71,0	73,4	82,8
22-07-2018 18:14:19	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
22-07-2018 18:16:24	E75S	A	70,2	71,2	81,3
22-07-2018 18:20:53	CRJ9	A	71,9	75,1	83,3
22-07-2018 18:23:37	E190	A	69,5	71,3	80,9
22-07-2018 18:25:43	CRJ9	A	70,4	73,0	81,2
22-07-2018 18:27:51	E195	A	69,1	70,5	79,9
22-07-2018 18:31:49	B738	A	71,8	74,7	84,1
22-07-2018 18:34:06	E170	A	69,3	70,8	80,7
22-07-2018 18:38:52	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
22-07-2018 18:44:10	E170	A	69,3	70,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 18:46:53	CRJ9	A	71,3	73,4	82,4
22-07-2018 18:49:52	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
22-07-2018 18:52:12	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
22-07-2018 18:54:03	A320	A	72,0	74,0	83,2
22-07-2018 18:55:51	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
22-07-2018 18:57:30	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
22-07-2018 18:59:16	E195	A	71,6	74,0	82,7
22-07-2018 19:04:59	DH8D	A	69,4	71,8	81,1
22-07-2018 19:07:26	B738	A	72,9	75,6	84,9
22-07-2018 19:09:42	BCS3	A	70,5	72,2	81,7
22-07-2018 19:18:15	B38M	A	71,6	73,9	83,4
22-07-2018 19:27:56	A320	A	69,7	71,4	80,5
22-07-2018 19:29:35	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
22-07-2018 19:32:31	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
22-07-2018 19:34:21	E195	A	70,8	73,5	82,5
22-07-2018 19:36:19	E75S	A	69,9	71,0	80,7
22-07-2018 19:48:16	MD82	A	70,7	72,9	83,5
22-07-2018 19:50:17	A320	A	70,0	71,8	80,8
22-07-2018 19:52:00	E195	A	71,4	73,5	81,8
22-07-2018 19:57:56	P180	A	75,2	79,1	89,0
22-07-2018 20:15:48	B738	A	72,3	74,7	84,0
22-07-2018 20:26:25	A320	A	70,0	71,6	81,1
22-07-2018 20:34:49	E195	A	71,2	73,4	82,6
22-07-2018 20:38:40	A320	A	72,3	74,7	84,4
22-07-2018 20:42:29	ASTR	A	68,1	69,3	77,7
22-07-2018 20:44:07	E195	A	69,9	73,2	83,9
22-07-2018 20:46:14	E75S	A	70,3	72,4	81,1
22-07-2018 20:46:33	E75S	A	69,2	72,3	78,2
22-07-2018 20:48:23	B739	A	72,7	75,3	84,2
22-07-2018 20:50:07	B738	A	74,3	77,3	86,6
22-07-2018 20:52:32	B738	A	72,4	74,9	84,4
22-07-2018 20:54:09	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
22-07-2018 20:56:20	B738	A	71,3	73,5	82,1
22-07-2018 20:58:15	DH8D	A	70,9	72,8	82,3
22-07-2018 21:00:01	E75S	A	71,9	74,2	83,3
22-07-2018 21:02:12	E75S	A	70,7	72,5	81,8
22-07-2018 21:03:55	E195	A	70,9	73,0	82,3
22-07-2018 21:05:48	A320	A	70,9	72,9	82,3
22-07-2018 21:07:41	E170	A	69,2	70,6	79,2
22-07-2018 21:09:34	A320	A	71,2	73,2	83,0
22-07-2018 21:11:46	E75S	A	70,4	72,1	81,5
22-07-2018 21:18:42	E195	A	72,0	75,0	83,8
22-07-2018 21:20:59	E170	A	70,8	72,1	81,6
22-07-2018 21:23:04	E195	A	71,1	73,7	82,2
22-07-2018 21:24:41	A318	A	71,5	73,9	83,5
22-07-2018 21:26:48	E170	A	70,0	71,6	80,8
22-07-2018 21:28:42	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
22-07-2018 21:30:34	B738	A	71,4	73,6	83,2
22-07-2018 21:33:23	B734	A	73,4	78,1	84,6
22-07-2018 21:35:49	E195	A	71,3	74,1	82,5
22-07-2018 21:38:47	B738	A	72,2	74,4	83,6
22-07-2018 21:42:06	E75S	A	69,2	70,9	80,0
22-07-2018 21:43:56	B738	A	72,3	74,9	84,4
22-07-2018 21:47:48	B738	A	72,4	75,9	84,2
22-07-2018 21:49:39	B738	A	72,4	74,5	84,4
22-07-2018 21:51:32	B738	A	72,1	74,5	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 21:53:15	E195	A	71,2	73,2	82,3
22-07-2018 21:54:55	B735	A	72,5	75,7	83,7
22-07-2018 21:56:48	CRJ9	A	69,2	70,9	80,6
22-07-2018 21:59:04	E75S	A	69,8	71,8	80,6
23-07-2018 06:01:11	B734	A	72,8	75,4	84,3
23-07-2018 06:08:17	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
23-07-2018 06:12:30	A320	A	70,3	72,1	81,7
23-07-2018 06:14:24	E75S	A	69,4	71,8	81,1
23-07-2018 06:16:06	E195	A	71,4	74,6	83,2
23-07-2018 06:18:21	E195	A	71,4	73,9	83,2
23-07-2018 06:20:28	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
23-07-2018 06:22:19	B738	A	72,2	74,3	84,2
23-07-2018 06:24:16	DH8D	A	70,0	71,3	80,4
23-07-2018 06:26:51	A320	A	70,5	72,2	82,3
23-07-2018 06:28:44	E75S	A	70,7	72,5	82,2
23-07-2018 06:30:38	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
23-07-2018 06:32:24	E75S	A	69,7	71,3	81,1
23-07-2018 06:34:23	E75S	A	70,3	71,6	81,1
23-07-2018 06:36:12	B738	A	72,6	75,9	85,1
23-07-2018 06:38:20	B738	A	72,5	75,3	84,8
23-07-2018 06:40:12	E195	A	72,1	75,3	84,2
23-07-2018 06:42:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
23-07-2018 06:46:22	B738	A	73,3	75,8	85,1
23-07-2018 06:50:48	B738	A	72,9	75,2	84,3
23-07-2018 06:58:15	B738	A	72,7	75,8	85,0
23-07-2018 07:05:20	B38M	A	72,0	74,7	84,3
23-07-2018 07:08:21	CRJ9	A	70,8	73,5	81,9
23-07-2018 07:21:57	B738	A	73,3	76,2	86,1
23-07-2018 07:43:19	B738	A	72,0	75,1	84,8
23-07-2018 07:45:47	B738	A	72,5	75,2	84,5
23-07-2018 07:54:34	B738	A	71,8	75,0	84,5
23-07-2018 08:06:30	A332	A	72,0	76,5	86,8
23-07-2018 08:14:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
23-07-2018 08:17:19	E195	A	72,9	75,4	84,3
23-07-2018 08:20:35	AT75	A	69,9	71,6	81,9
23-07-2018 08:22:28	E195	A	70,0	73,5	83,0
23-07-2018 08:24:47	E75S	A	72,1	75,5	83,8
23-07-2018 08:26:42	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
23-07-2018 08:28:32	B738	A	72,4	74,4	84,2
23-07-2018 08:35:45	CRJ7	A	70,6	73,1	82,3
23-07-2018 08:38:06	B739	A	72,3	75,1	83,7
23-07-2018 08:40:57	E170	A	70,1	71,9	80,9
23-07-2018 08:43:43	SU95	A	73,0	75,2	84,4
23-07-2018 08:50:22	B788	A	70,9	74,0	84,3
23-07-2018 08:52:32	A321	A	72,3	74,6	84,1
23-07-2018 08:54:11	DH8D	A	70,2	72,3	81,4
23-07-2018 08:55:20	A320	A	71,3	74,4	83,6
23-07-2018 08:57:44	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
23-07-2018 09:02:10	E195	A	72,0	74,5	83,4
23-07-2018 09:06:26	E170	A	70,3	72,8	82,1
23-07-2018 09:08:59	E75S	A	70,2	72,3	82,0
23-07-2018 09:13:22	E195	A	70,9	74,3	83,2
23-07-2018 09:17:58	CRJ9	A	71,4	76,9	85,4
23-07-2018 09:21:05	E170	A	70,0	72,1	81,4
23-07-2018 09:23:14	E75S	A	69,9	72,4	81,9
23-07-2018 09:25:41	CRJ9	A	71,1	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 09:27:18	B734	A	71,0	72,7	81,8
23-07-2018 09:29:15	A321	A	72,5	75,6	84,0
23-07-2018 09:31:32	E75S	A	70,3	72,4	80,7
23-07-2018 09:33:36	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
23-07-2018 09:35:42	A320	A	70,8	72,0	82,3
23-07-2018 09:39:09	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
23-07-2018 09:41:18	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
23-07-2018 09:45:21	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
23-07-2018 09:49:26	B763	A	74,5	77,7	87,7
23-07-2018 09:53:08	A320	A	72,4	74,8	84,4
23-07-2018 09:55:45	E190	A	71,2	74,8	82,3
23-07-2018 09:57:40	B738	A	71,4	75,3	84,2
23-07-2018 10:00:10	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
23-07-2018 10:03:50	B38M	A	71,3	74,5	83,3
23-07-2018 10:10:38	B763	A	72,0	74,5	84,8
23-07-2018 10:16:47	DH8D	A	68,7	72,3	80,8
23-07-2018 10:23:21	E195	A	71,3	74,4	83,1
23-07-2018 10:28:00	A321	A	71,3	75,0	84,1
23-07-2018 10:38:52	A20N	A	69,8	71,5	81,6
23-07-2018 10:46:04	A320	A	70,9	73,9	83,2
23-07-2018 10:49:32	A320	A	69,7	72,5	82,3
23-07-2018 10:51:32	E190	A	70,2	72,5	81,4
23-07-2018 10:53:34	B734	A	72,5	76,0	83,7
23-07-2018 10:56:48	A321	A	70,3	71,9	82,1
23-07-2018 11:09:45	E195	A	71,1	73,6	82,5
23-07-2018 11:11:39	A321	A	70,3	73,0	82,3
23-07-2018 11:16:52	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
23-07-2018 11:30:41	A321	A	70,3	72,4	82,1
23-07-2018 11:34:20	A320	A	72,1	74,9	83,9
23-07-2018 11:36:14	E195	A	71,6	72,9	81,6
23-07-2018 11:38:18	A320	A	72,7	75,3	84,5
23-07-2018 11:40:03	DH8D	A	68,5	70,7	80,3
23-07-2018 11:42:22	B737	A	71,6	75,3	82,4
23-07-2018 11:48:09	B788	A	72,4	75,0	85,2
23-07-2018 11:50:49	E170	A	70,2	72,1	81,4
23-07-2018 11:52:54	B77W	A	74,5	78,2	87,9
23-07-2018 11:55:23	E35L	A	70,1	71,9	79,6
23-07-2018 11:57:30	E75S	A	69,2	71,7	80,7
23-07-2018 11:59:31	E75S	A	70,0	72,6	81,5
23-07-2018 12:05:02	B738	A	72,3	74,5	83,7
23-07-2018 12:06:33	A320	A	72,3	75,5	84,1
23-07-2018 12:09:04	B789	A	72,3	74,6	84,9
23-07-2018 12:11:44	E170	A	69,5	72,5	79,9
23-07-2018 12:14:01	B738	A	72,4	74,8	83,8
23-07-2018 12:18:45	B735	A	72,2	75,8	84,0
23-07-2018 12:21:01	B738	A	73,1	75,5	85,2
23-07-2018 12:23:20	E75S	A	71,3	73,3	81,8
23-07-2018 12:26:01	A320	A	70,0	71,3	80,4
23-07-2018 12:28:01	E195	A	71,1	73,3	81,1
23-07-2018 12:33:12	E75S	A	69,9	71,3	80,3
23-07-2018 12:37:38	E190	A	70,4	73,4	81,2
23-07-2018 12:39:14	B734	A	71,8	75,8	83,9
23-07-2018 12:44:05	E195	A	72,2	74,7	84,0
23-07-2018 12:49:47	E195	A	70,3	73,1	82,9
23-07-2018 12:51:47	E170	A	70,3	72,6	82,3
23-07-2018 12:53:57	E75S	A	70,6	72,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 12:57:36	E195	A	71,5	74,2	83,5
23-07-2018 13:02:31	A333	A	73,4	77,0	86,2
23-07-2018 13:05:56	E195	A	70,8	73,2	82,0
23-07-2018 13:10:46	DH8D	A	67,5	69,5	78,3
23-07-2018 13:16:10	DH8D	A	67,4	69,3	78,9
23-07-2018 13:18:55	B789	A	71,5	74,5	85,3
23-07-2018 13:29:13	AT75	A	67,8	70,0	78,2
23-07-2018 13:31:43	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
23-07-2018 13:37:16	B738	A	72,6	75,4	84,7
23-07-2018 13:39:39	B38M	A	71,3	73,9	83,1
23-07-2018 13:43:55	F100	A	71,5	73,8	82,3
23-07-2018 13:48:19	DH8D	A	71,6	76,7	83,9
23-07-2018 13:55:51	E195	A	71,5	73,9	82,9
23-07-2018 13:57:38	E195	A	71,5	74,7	83,3
23-07-2018 13:59:41	B788	A	71,8	73,8	82,9
23-07-2018 14:01:50	B38M	A	71,4	74,2	83,5
23-07-2018 14:03:45	E170	A	70,8	74,3	82,0
23-07-2018 14:05:29	B738	A	71,4	74,2	83,7
23-07-2018 14:07:21	A321	A	72,0	74,7	83,7
23-07-2018 14:09:14	E75S	A	69,8	70,9	80,5
23-07-2018 14:11:49	CRJ9	A	69,0	70,7	81,0
23-07-2018 14:25:41	A320	A	70,5	72,7	82,0
23-07-2018 14:30:07	E75S	A	69,9	72,9	82,6
23-07-2018 14:36:55	B738	A	71,9	74,9	84,0
23-07-2018 14:40:10	C295	A	69,8	71,2	79,3
23-07-2018 14:42:32	A319	A	70,8	72,8	82,3
23-07-2018 14:44:15	B38M	A	72,0	74,4	83,4
23-07-2018 14:49:40	A320	A	70,8	73,5	83,1
23-07-2018 14:54:23	A320	A	70,2	72,8	81,6
23-07-2018 14:57:17	A321	A	71,6	74,4	83,1
23-07-2018 14:59:22	B738	A	71,6	74,9	83,6
23-07-2018 15:01:34	A320	A	70,1	72,3	81,6
23-07-2018 15:03:04	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
23-07-2018 15:05:55	B789	A	70,9	73,7	83,9
23-07-2018 15:08:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
23-07-2018 15:10:28	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
23-07-2018 15:12:38	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
23-07-2018 15:26:58	E170	A	70,4	72,0	80,8
23-07-2018 15:28:42	A321	A	71,4	75,8	85,0
23-07-2018 15:31:12	E195	A	71,5	74,9	83,5
23-07-2018 15:33:23	A321	A	70,5	72,8	82,8
23-07-2018 15:35:30	E195	A	70,4	72,3	81,9
23-07-2018 15:37:26	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
23-07-2018 15:39:12	B738	A	72,4	75,2	83,9
23-07-2018 15:41:19	E170	A	69,7	72,0	80,8
23-07-2018 15:43:16	E195	A	70,8	74,7	83,3
23-07-2018 15:47:14	E75S	A	69,8	72,1	80,6
23-07-2018 15:49:57	E170	A	70,5	74,6	82,8
23-07-2018 15:55:19	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
23-07-2018 15:57:24	E170	A	70,6	73,0	82,0
23-07-2018 15:59:16	E195	A	71,6	74,0	83,6
23-07-2018 16:01:11	B734	A	70,6	73,2	82,6
23-07-2018 16:03:17	E195	A	70,5	72,6	82,2
23-07-2018 16:06:23	B734	A	75,2	79,1	86,4
23-07-2018 16:08:31	E195	A	70,7	73,9	83,3
23-07-2018 16:12:29	B738	A	70,5	74,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 16:14:49	A321	A	71,7	74,7	83,4
23-07-2018 16:16:32	E75S	A	71,5	74,4	83,0
23-07-2018 16:18:32	A318	A	69,4	72,7	80,5
23-07-2018 16:20:31	DH8D	A	68,6	70,7	80,4
23-07-2018 16:22:06	B738	A	72,7	75,2	84,5
23-07-2018 16:26:55	E195	A	72,1	75,2	83,5
23-07-2018 16:31:58	E190	A	70,8	73,7	82,6
23-07-2018 16:39:05	DH8D	A	68,9	70,7	77,9
23-07-2018 16:49:35	BE20	A	70,3	72,5	79,8
23-07-2018 16:51:43	B738	A	72,0	74,7	84,0
23-07-2018 17:02:50	A320	A	71,9	75,2	84,2
23-07-2018 17:19:06	A319	A	73,5	77,0	85,5
23-07-2018 17:28:34	B738	A	72,9	75,2	84,4
23-07-2018 17:33:49	A20N	A	70,2	72,7	81,0
23-07-2018 17:51:14	A321	A	70,9	72,8	81,7
23-07-2018 17:53:27	E75S	A	70,1	72,0	81,3
23-07-2018 17:55:37	MD83	A	70,7	72,8	81,9
23-07-2018 17:57:41	E170	A	69,2	73,3	84,2
23-07-2018 18:01:06	E75S	A	69,9	72,3	80,3
23-07-2018 18:15:01	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
23-07-2018 18:17:02	E195	A	71,7	75,8	84,3
23-07-2018 18:21:27	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
23-07-2018 18:24:47	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
23-07-2018 18:27:05	A321	A	70,7	73,5	83,5
23-07-2018 18:29:16	B734	A	71,6	73,8	82,0
23-07-2018 18:31:08	E75S	A	70,7	72,0	82,4
23-07-2018 18:33:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
23-07-2018 18:35:13	E190	A	70,1	72,4	81,8
23-07-2018 18:37:15	A320	A	70,7	72,7	82,1
23-07-2018 18:39:15	E75S	A	71,6	73,7	83,0
23-07-2018 18:41:29	E75S	A	69,5	71,3	80,0
23-07-2018 18:43:20	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
23-07-2018 18:45:19	DH8D	A	69,7	73,2	83,5
23-07-2018 18:47:32	DH8D	A	69,2	72,2	81,0
23-07-2018 18:51:17	E75S	A	69,1	71,4	80,3
23-07-2018 18:53:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
23-07-2018 18:55:01	AT45	A	69,5	71,3	81,3
23-07-2018 18:56:52	B738	A	71,0	74,0	83,8
23-07-2018 18:58:54	A320	A	72,9	76,4	85,5
23-07-2018 19:01:02	A319	A	71,9	76,3	84,2
23-07-2018 19:03:06	DH8D	A	71,3	73,2	83,3
23-07-2018 19:05:17	A320	A	69,6	72,5	81,6
23-07-2018 19:07:30	E195	A	69,7	73,0	81,5
23-07-2018 19:09:25	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
23-07-2018 19:11:45	AN26	A	72,4	75,9	83,2
23-07-2018 19:21:42	F100	A	69,7	70,9	81,5
23-07-2018 19:23:30	A320	A	68,9	71,5	81,2
23-07-2018 19:25:35	B738	A	72,4	74,9	84,4
23-07-2018 19:27:36	E195	A	70,7	74,6	83,7
23-07-2018 19:31:54	A320	A	71,1	72,6	82,9
23-07-2018 19:38:51	B738	A	72,2	75,3	84,8
23-07-2018 19:41:24	B738	A	72,1	74,5	84,5
23-07-2018 19:48:16	P180	A	74,8	79,0	90,3
23-07-2018 19:50:33	BE58	A	67,6	69,5	77,2
23-07-2018 19:54:43	A321	A	71,0	73,2	83,3
23-07-2018 19:58:18	DH8D	A	69,6	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 20:11:26	B738	A	71,9	74,7	84,2
23-07-2018 20:13:45	E75S	A	68,4	69,6	78,8
23-07-2018 20:17:35	SF34	A	67,7	71,3	78,8
23-07-2018 20:28:15	E195	A	70,8	73,9	82,5
23-07-2018 20:33:51	E75S	A	70,4	71,4	81,8
23-07-2018 20:35:42	E195	A	70,7	74,6	83,7
23-07-2018 20:43:43	DH8D	A	69,4	72,4	82,4
23-07-2018 20:46:53	B738	A	72,6	74,7	84,4
23-07-2018 20:51:18	E195	A	71,6	75,5	85,0
23-07-2018 20:54:39	B738	A	72,4	75,3	84,7
23-07-2018 21:01:06	CRJ9	A	71,5	73,2	81,9
23-07-2018 21:03:17	A320	A	69,5	71,8	81,8
23-07-2018 21:05:08	E170	A	69,2	70,5	79,6
23-07-2018 21:06:55	A320	A	71,0	73,2	82,8
23-07-2018 21:14:00	E170	A	70,7	72,6	81,8
23-07-2018 21:16:13	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
23-07-2018 21:18:23	E170	A	70,7	72,7	82,1
23-07-2018 21:20:54	B739	A	72,7	75,2	85,0
23-07-2018 21:24:26	B738	A	70,5	72,7	82,5
23-07-2018 21:26:49	E195	A	70,2	71,9	81,3
23-07-2018 21:28:43	E195	A	71,3	73,6	82,4
23-07-2018 21:30:29	A318	A	72,1	74,4	83,6
23-07-2018 21:32:37	B38M	A	71,9	74,5	83,9
23-07-2018 21:34:33	B734	A	73,3	77,8	85,4
23-07-2018 21:37:17	A320	A	71,0	72,9	82,4
23-07-2018 21:38:58	B738	A	71,6	74,4	83,7
23-07-2018 21:43:41	B738	A	71,7	74,0	83,2
23-07-2018 21:46:00	B735	A	72,2	76,1	84,5
23-07-2018 21:49:09	E75S	A	69,3	71,3	81,0
23-07-2018 21:51:08	B738	A	71,7	75,2	84,9
23-07-2018 21:53:09	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
23-07-2018 21:55:05	E75S	A	69,3	72,0	80,8
23-07-2018 21:56:49	B788	A	71,1	73,4	83,6
23-07-2018 21:59:30	B738	A	71,6	74,5	83,0
24-07-2018 06:04:19	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
24-07-2018 06:06:53	B738	A	73,3	75,9	85,3
24-07-2018 06:09:15	E170	A	71,2	73,5	83,2
24-07-2018 06:11:27	B735	A	72,6	76,4	84,9
24-07-2018 06:13:33	E170	A	71,4	74,3	83,4
24-07-2018 06:15:41	A320	A	71,0	73,8	83,6
24-07-2018 06:17:22	MD11	A	76,3	81,2	91,2
24-07-2018 06:19:51	E195	A	71,8	74,5	83,6
24-07-2018 06:21:37	E170	A	70,1	72,3	80,9
24-07-2018 06:23:18	B738	A	72,5	75,7	84,8
24-07-2018 06:25:21	E170	A	71,0	73,9	83,8
24-07-2018 06:27:41	B734	A	73,3	77,6	86,1
24-07-2018 06:29:48	A333	A	72,9	76,7	87,3
24-07-2018 06:31:59	E195	A	70,9	73,5	83,2
24-07-2018 06:33:53	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
24-07-2018 06:35:50	A320	A	71,0	72,6	83,0
24-07-2018 06:37:58	E75S	A	69,3	71,3	80,4
24-07-2018 06:39:43	B738	A	72,0	74,6	84,3
24-07-2018 06:41:53	E195	A	70,5	72,9	82,8
24-07-2018 06:43:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
24-07-2018 06:45:57	E195	A	72,1	75,2	83,9
24-07-2018 06:47:41	DH8D	A	68,6	70,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 06:49:50	CRJ9	A	71,7	75,0	83,4
24-07-2018 06:53:17	MD82	A	72,1	75,5	85,3
24-07-2018 06:55:28	B738	A	73,5	76,5	85,2
24-07-2018 06:57:19	B738	A	72,2	74,7	84,2
24-07-2018 07:32:12	A321	A	72,4	74,2	84,1
24-07-2018 07:35:02	A320	A	70,7	72,5	83,0
24-07-2018 07:38:51	B738	A	72,4	74,8	85,8
24-07-2018 07:52:29	A320	A	71,7	74,9	84,9
24-07-2018 07:57:19	A320	A	70,2	73,8	82,8
24-07-2018 07:59:46	DH8D	A	68,7	71,3	80,5
24-07-2018 08:02:28	B738	A	73,8	77,2	86,1
24-07-2018 08:06:10	B738	A	72,9	77,1	86,2
24-07-2018 08:08:42	E75S	A	69,3	71,4	81,1
24-07-2018 08:11:48	B734	A	72,9	76,4	84,4
24-07-2018 08:13:55	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
24-07-2018 08:16:21	B738	A	72,3	75,9	85,0
24-07-2018 08:18:25	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
24-07-2018 08:20:54	E195	A	71,0	73,5	83,3
24-07-2018 08:25:08	B738	A	73,6	77,7	85,6
24-07-2018 08:27:22	AT45	A	70,0	71,5	81,4
24-07-2018 08:29:36	E195	A	71,4	75,0	83,5
24-07-2018 08:31:50	E75S	A	70,7	73,0	81,8
24-07-2018 08:33:54	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
24-07-2018 08:36:26	SU95	A	71,5	74,1	82,6
24-07-2018 08:44:25	B738	A	72,4	75,8	85,0
24-07-2018 08:47:40	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
24-07-2018 08:49:44	A319	A	73,8	76,4	85,5
24-07-2018 08:51:30	B38M	A	72,3	74,7	84,6
24-07-2018 08:58:06	E170	A	70,4	72,3	81,5
24-07-2018 09:00:09	B788	A	71,1	73,7	83,1
24-07-2018 09:03:54	E195	A	72,4	75,8	84,4
24-07-2018 09:06:17	E75S	A	69,6	72,1	81,1
24-07-2018 09:09:16	A320	A	70,5	73,0	82,6
24-07-2018 09:11:48	B738	A	72,2	75,1	84,5
24-07-2018 09:14:25	E75S	A	70,8	72,5	81,9
24-07-2018 09:16:29	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
24-07-2018 09:18:29	CRJ9	A	71,2	73,2	82,3
24-07-2018 09:20:31	A321	A	70,2	71,8	82,2
24-07-2018 09:22:38	E75S	A	70,6	72,5	82,1
24-07-2018 09:24:34	CRJ9	A	70,4	72,1	80,8
24-07-2018 09:26:31	A321	A	69,8	72,8	82,8
24-07-2018 09:28:30	DH8D	A	70,8	72,9	82,0
24-07-2018 09:30:32	E195	A	72,6	77,6	84,4
24-07-2018 09:32:31	B763	A	72,1	75,8	86,0
24-07-2018 09:34:34	B789	A	73,1	76,0	85,9
24-07-2018 09:37:04	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
24-07-2018 09:39:06	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
24-07-2018 09:41:02	E75S	A	70,2	73,7	81,3
24-07-2018 09:45:13	CRJ9	A	68,8	70,4	80,2
24-07-2018 09:47:07	B38M	A	71,3	72,5	82,4
24-07-2018 09:53:21	A320	A	69,8	72,1	81,5
24-07-2018 09:55:47	E190	A	72,2	76,4	83,6
24-07-2018 10:35:36	A320	A	70,1	72,7	82,4
24-07-2018 10:38:39	A320	A	70,5	73,5	83,3
24-07-2018 10:54:11	E170	A	70,8	72,9	82,0
24-07-2018 11:04:00	A321	A	71,0	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 11:16:19	E195	A	74,7	78,2	86,1
24-07-2018 11:24:06	A320	A	72,5	74,9	83,9
24-07-2018 11:29:30	A320	A	73,2	75,3	84,7
24-07-2018 11:32:35	B737	A	73,2	76,1	85,3
24-07-2018 11:41:37	B77W	A	73,9	78,5	87,3
24-07-2018 11:44:25	A321	A	70,0	72,0	82,3
24-07-2018 11:46:13	E170	A	69,6	71,2	80,8
24-07-2018 11:48:31	E195	A	72,5	74,8	82,9
24-07-2018 11:50:16	B738	A	71,3	74,0	83,1
24-07-2018 11:52:19	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
24-07-2018 11:54:16	E170	A	70,7	73,5	82,2
24-07-2018 11:57:12	E75S	A	70,7	72,1	81,5
24-07-2018 11:59:18	P180	A	72,7	80,1	90,1
24-07-2018 12:01:30	CRJ9	A	71,3	74,4	82,5
24-07-2018 12:03:27	E195	A	70,5	73,1	81,9
24-07-2018 12:05:35	E190	A	70,1	71,9	81,2
24-07-2018 12:07:44	B738	A	72,4	75,4	83,5
24-07-2018 12:09:12	A321	A	70,4	73,0	81,8
24-07-2018 12:13:46	E170	A	70,5	72,8	82,8
24-07-2018 12:15:40	A320	A	68,6	69,9	78,6
24-07-2018 12:19:37	E195	A	70,4	72,5	81,9
24-07-2018 12:21:32	B738	A	72,1	75,1	83,8
24-07-2018 12:23:06	B734	A	70,7	73,1	82,4
24-07-2018 12:24:53	B734	A	70,2	73,4	81,9
24-07-2018 12:26:43	A321	A	69,9	74,5	87,1
24-07-2018 12:30:29	E195	A	70,9	73,9	82,3
24-07-2018 12:33:53	E75S	A	71,3	74,3	83,1
24-07-2018 12:35:36	E195	A	71,7	74,4	83,5
24-07-2018 12:37:39	E195	A	69,9	71,8	81,1
24-07-2018 12:42:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
24-07-2018 12:44:44	B38M	A	71,9	74,3	83,6
24-07-2018 12:46:51	DH8D	A	69,8	72,5	82,4
24-07-2018 12:49:10	A321	A	71,7	74,3	84,3
24-07-2018 12:52:00	A320	A	70,9	73,9	83,4
24-07-2018 12:54:22	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
24-07-2018 12:56:38	B734	A	69,8	72,0	81,3
24-07-2018 12:58:43	E195	A	69,9	71,6	81,0
24-07-2018 13:00:44	B789	A	71,6	74,8	83,9
24-07-2018 13:03:11	E75S	A	69,5	71,2	80,7
24-07-2018 13:05:23	DH8D	A	68,1	70,2	77,1
24-07-2018 13:07:02	B789	A	71,9	74,6	84,7
24-07-2018 13:14:18	B735	A	70,3	72,4	81,1
24-07-2018 13:18:40	E170	A	70,8	73,2	81,9
24-07-2018 13:20:39	CRJ9	A	71,2	73,7	81,9
24-07-2018 13:23:12	B738	A	71,5	73,7	83,6
24-07-2018 13:26:28	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
24-07-2018 13:29:44	A320	A	70,5	73,8	82,3
24-07-2018 13:31:50	B788	A	71,8	74,1	84,8
24-07-2018 13:36:52	B738	A	71,4	74,8	84,0
24-07-2018 13:39:28	AT45	A	69,0	70,5	79,0
24-07-2018 13:43:02	A320	A	69,9	72,0	81,7
24-07-2018 13:45:23	E195	A	71,1	73,3	81,9
24-07-2018 13:47:23	DH8D	A	69,2	71,5	80,9
24-07-2018 13:49:38	A320	A	71,1	72,9	81,8
24-07-2018 13:52:17	E195	A	70,6	72,2	81,0
24-07-2018 13:54:46	E170	A	69,7	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 13:58:22	BCS1	A	70,5	72,3	82,3
24-07-2018 14:01:51	A320	A	71,1	74,7	82,3
24-07-2018 14:04:41	B789	A	71,9	74,9	85,4
24-07-2018 14:07:04	E75S	A	69,7	71,5	79,7
24-07-2018 14:08:59	E190	A	70,9	72,6	82,0
24-07-2018 14:10:57	CRJ9	A	71,6	73,9	82,7
24-07-2018 14:12:50	B38M	A	71,8	73,9	83,9
24-07-2018 14:14:49	B738	A	73,8	77,7	85,8
24-07-2018 14:17:12	B788	A	73,4	75,9	85,9
24-07-2018 14:19:16	B763	A	73,3	75,6	85,8
24-07-2018 14:22:00	B38M	A	70,5	73,4	83,1
24-07-2018 14:24:39	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
24-07-2018 14:32:30	A320	A	67,6	68,7	77,1
24-07-2018 14:47:12	A320	A	70,0	72,6	81,7
24-07-2018 14:51:03	B738	A	72,0	75,6	84,3
24-07-2018 14:59:59	CRJ9	A	69,1	70,9	79,9
24-07-2018 15:16:19	A320	A	70,3	72,9	82,1
24-07-2018 15:19:30	P180	A	73,9	77,6	89,0
24-07-2018 15:21:46	C56X	A	67,6	68,6	78,4
24-07-2018 15:23:42	E75S	A	71,5	73,2	82,7
24-07-2018 15:25:30	E195	A	72,2	75,0	83,7
24-07-2018 15:28:03	E195	A	71,5	74,4	83,0
24-07-2018 15:31:44	B734	A	71,5	75,2	83,8
24-07-2018 15:33:29	E75S	A	70,6	73,3	82,1
24-07-2018 15:35:26	E75S	A	70,2	71,9	81,0
24-07-2018 15:37:48	B734	A	69,8	72,2	82,3
24-07-2018 15:39:48	B744	A	76,4	81,2	90,9
24-07-2018 15:44:55	E170	A	69,1	71,1	79,1
24-07-2018 15:46:48	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
24-07-2018 15:48:28	DH8D	A	69,9	73,3	80,4
24-07-2018 15:50:07	DH8D	A	68,1	69,6	80,2
24-07-2018 15:51:57	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
24-07-2018 15:55:31	A321	A	70,1	71,7	81,2
24-07-2018 15:57:19	E195	A	71,6	76,2	83,9
24-07-2018 15:59:44	A320	A	70,1	72,5	81,6
24-07-2018 16:02:08	A320	A	72,2	75,0	83,6
24-07-2018 16:04:10	E170	A	70,2	72,3	81,6
24-07-2018 16:06:09	E195	A	71,1	73,5	82,9
24-07-2018 16:08:13	E195	A	71,5	75,1	83,8
24-07-2018 16:13:17	A321	A	71,0	74,8	84,5
24-07-2018 16:16:44	B738	A	72,0	76,2	84,8
24-07-2018 16:18:58	B738	A	71,0	73,8	83,8
24-07-2018 16:21:59	A318	A	71,6	75,5	83,6
24-07-2018 16:28:04	E195	A	71,7	74,8	82,8
24-07-2018 16:39:18	B738	A	71,1	73,7	81,9
24-07-2018 16:41:50	E190	A	70,4	73,2	81,9
24-07-2018 16:46:28	A321	A	71,1	73,2	82,9
24-07-2018 16:52:07	C56X	A	69,1	71,4	79,6
24-07-2018 17:10:14	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
24-07-2018 17:21:26	A320	A	71,0	74,0	83,3
24-07-2018 17:25:46	A20N	A	70,5	73,1	82,8
24-07-2018 17:42:23	A319	A	70,2	72,3	80,6
24-07-2018 17:45:35	A320	A	69,1	71,3	80,9
24-07-2018 17:49:20	A320	A	70,7	71,8	81,5
24-07-2018 17:51:06	E75S	A	70,5	72,8	81,3
24-07-2018 17:53:36	B738	A	71,4	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 18:04:07	A321	A	71,9	73,3	82,7
24-07-2018 18:06:49	B788	A	73,2	77,0	86,4
24-07-2018 18:09:03	A320	A	70,8	73,7	82,8
24-07-2018 18:11:10	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
24-07-2018 18:22:17	E75S	A	69,8	72,8	81,9
24-07-2018 18:24:04	E170	A	69,8	72,5	80,6
24-07-2018 18:25:41	CRJ9	A	69,1	71,3	80,2
24-07-2018 18:27:45	A321	A	70,6	72,8	82,1
24-07-2018 18:29:51	CRJ9	A	70,8	73,0	80,8
24-07-2018 18:31:29	E190	A	70,3	71,8	81,1
24-07-2018 18:32:50	DH8D	A	68,2	70,0	77,2
24-07-2018 18:34:37	B734	A	72,3	75,4	83,5
24-07-2018 18:36:10	E195	A	72,1	76,0	84,1
24-07-2018 18:38:20	CRJ7	A	68,2	69,0	77,7
24-07-2018 18:40:03	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
24-07-2018 18:41:57	DH8D	A	67,8	68,5	77,3
24-07-2018 18:43:53	E195	A	71,8	73,3	82,9
24-07-2018 18:45:43	B738	A	70,4	73,6	84,0
24-07-2018 18:47:36	B738	A	71,5	73,5	83,5
24-07-2018 18:49:33	CRJ9	A	70,5	71,4	81,3
24-07-2018 18:51:24	E195	A	71,1	73,0	83,1
24-07-2018 18:53:39	DH8D	A	69,2	71,9	80,7
24-07-2018 18:55:43	DH8D	A	71,6	74,7	83,4
24-07-2018 18:57:44	E195	A	71,9	74,9	84,4
24-07-2018 18:59:41	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
24-07-2018 19:01:34	E75S	A	70,0	72,1	81,1
24-07-2018 19:03:12	BCS3	A	71,6	73,1	82,7
24-07-2018 19:04:57	E75S	A	68,9	71,4	80,4
24-07-2018 19:06:44	E195	A	71,6	75,1	83,3
24-07-2018 19:08:47	B38M	A	71,3	74,2	83,3
24-07-2018 19:10:37	AN26	A	72,1	74,6	82,9
24-07-2018 19:13:58	B738	A	72,5	75,6	84,8
24-07-2018 19:16:12	AT72	A	70,7	72,4	81,8
24-07-2018 19:18:08	A320	A	70,4	72,7	82,7
24-07-2018 19:19:57	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
24-07-2018 19:21:47	E75S	A	70,2	72,6	81,9
24-07-2018 19:33:48	DH8D	A	67,7	68,7	77,7
24-07-2018 19:41:05	B752	A	69,8	72,7	83,4
24-07-2018 20:01:49	B739	A	72,2	74,0	83,9
24-07-2018 20:05:21	B738	A	70,9	74,2	81,7
24-07-2018 20:08:29	E170	A	70,6	72,5	81,3
24-07-2018 20:13:34	A321	A	72,4	75,0	84,1
24-07-2018 20:26:40	E195	A	70,0	71,8	82,1
24-07-2018 20:28:43	E75S	A	69,9	71,7	81,1
24-07-2018 20:33:31	B738	A	72,1	75,7	84,4
24-07-2018 20:36:03	E195	A	72,1	74,9	83,5
24-07-2018 20:37:48	A320	A	71,3	73,7	84,0
24-07-2018 20:40:22	B733	A	71,9	75,3	83,4
24-07-2018 20:43:25	A320	A	70,5	72,1	81,9
24-07-2018 20:48:33	B738	A	70,4	73,8	83,6
24-07-2018 20:50:38	A321	A	69,2	70,4	80,0
24-07-2018 20:52:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
24-07-2018 20:54:15	B738	A	71,9	74,7	83,9
24-07-2018 20:56:12	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
24-07-2018 20:57:54	E75S	A	70,3	72,9	82,1
24-07-2018 20:59:57	B738	A	72,3	75,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 21:05:16	E170	A	69,2	71,0	80,7
24-07-2018 21:07:37	E195	A	71,6	74,0	82,4
24-07-2018 21:09:30	CRJ9	A	71,3	73,2	82,4
24-07-2018 21:18:14	B735	A	71,9	74,3	83,0
24-07-2018 21:21:34	A320	A	69,4	72,4	83,5
24-07-2018 21:23:54	B734	A	71,3	73,2	83,0
24-07-2018 21:25:42	A318	A	71,0	73,0	82,5
24-07-2018 21:27:45	B38M	A	71,7	74,0	83,7
24-07-2018 21:29:53	B738	A	72,0	74,6	84,0
24-07-2018 21:31:46	B734	A	72,3	76,2	83,8
24-07-2018 21:33:39	B38M	A	71,0	73,5	83,1
24-07-2018 21:35:48	E170	A	69,1	70,3	79,5
24-07-2018 21:37:45	E75S	A	69,4	71,1	80,2
24-07-2018 21:39:38	B38M	A	71,0	73,0	82,8
24-07-2018 21:41:39	E75S	A	70,1	72,4	81,6
24-07-2018 21:44:21	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
24-07-2018 21:46:23	A321	A	71,1	72,8	82,5
24-07-2018 21:47:51	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
24-07-2018 21:49:34	DH8D	A	67,3	68,7	76,4
24-07-2018 21:54:26	E195	A	71,6	74,4	83,1
24-07-2018 21:56:04	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
24-07-2018 21:57:41	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
24-07-2018 21:59:45	B738	A	71,9	74,2	83,7
25-07-2018 06:02:14	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
25-07-2018 06:04:49	B734	A	70,9	72,3	82,4
25-07-2018 06:07:11	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
25-07-2018 06:10:13	E75S	A	69,7	71,9	80,5
25-07-2018 06:12:15	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
25-07-2018 06:14:25	B738	A	72,1	75,4	84,7
25-07-2018 06:16:35	E170	A	70,7	73,3	82,4
25-07-2018 06:18:25	B735	A	72,5	76,2	83,7
25-07-2018 06:20:35	B38M	A	72,2	74,2	83,3
25-07-2018 06:22:48	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
25-07-2018 06:25:02	E75S	A	70,2	72,6	81,7
25-07-2018 06:29:04	E170	A	70,4	72,2	81,2
25-07-2018 06:31:20	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
25-07-2018 06:33:27	E170	A	72,5	74,9	84,0
25-07-2018 06:35:37	E195	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 06:37:19	E195	A	71,4	73,3	82,2
25-07-2018 06:39:21	DH8D	A	70,2	72,7	81,7
25-07-2018 06:41:21	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
25-07-2018 06:43:01	B738	A	72,4	74,9	84,1
25-07-2018 06:45:09	B738	A	72,1	74,9	83,9
25-07-2018 06:53:41	B38M	A	71,7	74,1	84,2
25-07-2018 07:06:08	B738	A	73,3	76,1	85,1
25-07-2018 07:09:33	B738	A	71,8	74,6	83,9
25-07-2018 07:48:13	B738	A	72,4	74,8	84,4
25-07-2018 07:50:31	AT72	A	69,4	71,6	82,0
25-07-2018 08:01:23	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
25-07-2018 08:08:09	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
25-07-2018 08:11:56	B788	A	70,9	73,3	83,7
25-07-2018 08:13:44	B734	A	72,2	75,4	83,6
25-07-2018 08:16:17	B738	A	69,5	71,2	80,7
25-07-2018 08:17:57	E195	A	71,3	73,9	82,7
25-07-2018 08:22:01	B738	A	72,5	76,0	84,8
25-07-2018 08:24:11	B738	A	70,0	72,1	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:26:01	E195	A	71,3	73,5	83,1
25-07-2018 08:27:22	AT45	A	67,3	68,3	79,1
25-07-2018 08:29:48	A332	A	75,7	82,5	88,3
25-07-2018 08:32:34	E75S	A	69,8	72,0	80,9
25-07-2018 08:35:59	SU95	A	72,7	75,2	84,2
25-07-2018 08:37:58	DH8D	A	72,7	74,4	84,2
25-07-2018 08:45:10	CRJ7	A	68,9	70,6	78,9
25-07-2018 08:47:00	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
25-07-2018 08:51:35	E75S	A	70,8	73,3	81,2
25-07-2018 08:53:21	B738	A	72,5	75,3	84,8
25-07-2018 08:55:35	B739	A	72,4	75,1	85,2
25-07-2018 08:57:40	BCS1	A	72,0	79,0	83,7
25-07-2018 09:00:23	E195	A	71,4	72,8	82,5
25-07-2018 09:07:00	E195	A	71,4	74,1	82,8
25-07-2018 09:09:30	E75S	A	70,8	73,9	82,3
25-07-2018 09:11:28	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
25-07-2018 09:13:19	A319	A	70,3	72,0	82,4
25-07-2018 09:16:14	A320	A	70,8	72,5	82,2
25-07-2018 09:18:54	CRJ9	A	70,7	72,9	81,9
25-07-2018 09:25:04	A320	A	70,4	72,0	81,5
25-07-2018 09:27:08	E195	A	71,3	73,2	82,1
25-07-2018 09:29:05	DH8D	A	67,3	68,9	78,8
25-07-2018 09:31:29	CRJ7	A	70,3	71,9	80,7
25-07-2018 09:33:25	E170	A	71,3	73,4	82,7
25-07-2018 09:35:22	DH8D	A	70,5	73,4	81,7
25-07-2018 09:37:06	E75S	A	70,7	73,3	82,1
25-07-2018 09:39:02	A320	A	70,3	72,8	81,8
25-07-2018 09:42:33	E75S	A	69,0	71,5	79,8
25-07-2018 09:44:33	CRJ9	A	71,6	74,2	82,4
25-07-2018 09:47:12	DH8D	A	69,2	70,2	78,7
25-07-2018 09:49:30	B738	A	71,6	74,2	83,1
25-07-2018 09:51:23	DH8D	A	70,4	71,5	80,8
25-07-2018 09:53:44	A320	A	70,5	72,7	82,3
25-07-2018 09:57:05	E190	A	70,4	72,6	81,6
25-07-2018 09:59:01	B38M	A	74,0	78,2	86,5
25-07-2018 10:10:07	B763	A	73,5	77,3	86,5
25-07-2018 10:13:16	A321	A	71,2	74,3	83,8
25-07-2018 10:27:25	B738	A	71,5	73,9	83,3
25-07-2018 10:49:53	A20N	A	70,4	72,1	81,5
25-07-2018 10:52:04	A320	A	71,5	73,9	83,6
25-07-2018 10:53:55	A320	A	70,1	72,2	81,5
25-07-2018 10:58:51	A321	A	71,2	73,7	83,2
25-07-2018 11:01:12	E170	A	70,7	73,4	81,8
25-07-2018 11:03:44	A321	A	70,6	72,8	82,4
25-07-2018 11:07:00	E170	A	70,5	72,2	81,3
25-07-2018 11:15:39	B738	A	71,8	74,5	83,5
25-07-2018 11:19:20	A321	A	70,6	72,2	82,1
25-07-2018 11:24:44	B737	A	72,0	74,4	84,0
25-07-2018 11:26:42	E170	A	70,2	72,2	81,7
25-07-2018 11:29:07	SU95	A	72,0	74,4	83,7
25-07-2018 11:31:59	DH8D	A	73,3	76,2	84,5
25-07-2018 11:35:16	A320	A	72,4	74,3	84,4
25-07-2018 11:40:27	A319	A	71,4	72,9	82,9
25-07-2018 11:46:31	B77W	A	74,6	78,2	88,1
25-07-2018 11:48:52	A320	A	68,6	71,2	80,4
25-07-2018 11:50:44	DH8D	A	70,8	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 11:52:58	B738	A	72,7	74,9	84,7
25-07-2018 11:55:38	A321	A	70,0	72,9	82,8
25-07-2018 11:57:26	CRJ9	A	70,8	73,2	81,9
25-07-2018 11:59:32	E75S	A	70,3	72,3	82,1
25-07-2018 12:01:38	B738	A	70,9	73,0	82,0
25-07-2018 12:03:54	B788	A	73,5	76,0	85,8
25-07-2018 12:06:26	E190	A	69,8	71,4	81,6
25-07-2018 12:08:35	E195	A	71,7	74,2	82,5
25-07-2018 12:10:38	E170	A	71,1	73,0	81,5
25-07-2018 12:12:26	B735	A	70,3	71,8	81,1
25-07-2018 12:14:17	E75S	A	69,5	73,4	81,8
25-07-2018 12:16:50	E170	A	70,6	72,0	81,7
25-07-2018 12:19:22	B789	A	75,2	78,7	88,0
25-07-2018 12:23:46	E195	A	70,8	73,1	82,9
25-07-2018 12:26:35	B738	A	72,4	73,9	83,8
25-07-2018 12:28:55	B734	A	70,3	72,1	81,8
25-07-2018 12:31:17	DH8D	A	67,7	68,9	78,1
25-07-2018 12:33:13	A321	A	71,6	73,4	82,0
25-07-2018 12:34:43	B38M	A	72,0	75,2	84,0
25-07-2018 12:37:01	E195	A	70,1	72,5	80,9
25-07-2018 12:38:39	E195	A	70,4	73,6	81,9
25-07-2018 12:41:15	E75S	A	70,7	72,4	81,8
25-07-2018 12:43:39	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
25-07-2018 12:45:28	B788	A	72,2	74,4	84,0
25-07-2018 12:47:17	B789	A	73,1	76,2	85,6
25-07-2018 12:49:28	DH8D	A	71,3	74,6	83,1
25-07-2018 12:54:26	E195	A	71,9	74,4	83,4
25-07-2018 12:56:22	E75S	A	70,9	74,0	82,4
25-07-2018 12:58:28	A332	A	74,9	79,3	88,7
25-07-2018 13:00:26	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
25-07-2018 13:03:12	E195	A	73,1	76,9	84,3
25-07-2018 13:07:16	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
25-07-2018 13:09:45	E195	A	71,4	73,6	82,9
25-07-2018 13:13:15	E75S	A	69,7	71,5	80,8
25-07-2018 13:17:01	B38M	A	70,6	73,5	82,0
25-07-2018 13:23:26	E75S	A	71,0	73,1	83,1
25-07-2018 13:25:08	A320	A	70,5	72,9	81,9
25-07-2018 13:29:39	B738	A	73,5	76,2	85,6
25-07-2018 13:32:47	CRJ7	A	69,9	71,0	81,7
25-07-2018 13:36:11	A320	A	70,4	73,0	82,2
25-07-2018 13:46:58	B738	A	71,7	74,5	82,8
25-07-2018 13:49:15	A320	A	72,5	75,9	84,3
25-07-2018 13:51:06	B789	A	72,8	75,7	85,3
25-07-2018 13:55:44	E195	A	69,8	71,9	80,6
25-07-2018 13:57:27	B738	A	72,1	74,0	83,8
25-07-2018 14:06:03	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
25-07-2018 14:09:15	E170	A	68,8	71,3	80,9
25-07-2018 14:11:21	BCS3	A	69,3	71,1	80,8
25-07-2018 14:13:30	A321	A	71,5	74,1	82,3
25-07-2018 14:15:28	B38M	A	71,7	74,0	82,5
25-07-2018 14:17:17	CRJ9	A	69,9	71,2	80,7
25-07-2018 14:21:28	B735	A	72,1	75,2	83,9
25-07-2018 14:23:45	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
25-07-2018 14:26:14	C56X	A	69,1	71,5	79,1
25-07-2018 14:28:41	A320	A	70,3	72,5	81,4
25-07-2018 14:56:38	A321	A	71,3	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 15:01:20	A20N	A	70,2	71,9	81,0
25-07-2018 15:03:21	E75S	A	72,5	75,1	83,2
25-07-2018 15:05:23	CRJ9	A	69,8	73,7	81,6
25-07-2018 15:08:06	CRJ9	A	70,5	71,9	81,3
25-07-2018 15:18:04	B738	A	71,5	74,5	83,8
25-07-2018 15:29:32	E75S	A	70,5	73,7	81,3
25-07-2018 15:30:56	B734	A	72,4	76,2	83,6
25-07-2018 15:33:08	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
25-07-2018 15:35:04	E195	A	72,7	75,5	83,1
25-07-2018 15:36:52	E195	A	72,7	75,4	84,1
25-07-2018 15:38:55	E195	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 15:41:55	B738	A	71,8	74,5	83,6
25-07-2018 15:45:33	DH8D	A	73,1	76,0	84,3
25-07-2018 15:48:27	B788	A	71,4	74,8	83,1
25-07-2018 15:50:52	E170	A	72,0	74,6	83,1
25-07-2018 15:52:37	C295	A	70,7	73,2	81,5
25-07-2018 15:55:07	B38M	A	72,0	73,9	83,1
25-07-2018 15:57:25	A320	A	72,5	75,1	84,6
25-07-2018 15:59:36	B734	A	71,5	75,9	83,0
25-07-2018 16:01:10	B734	A	73,7	78,9	85,2
25-07-2018 16:02:57	E170	A	70,5	72,2	81,3
25-07-2018 16:04:50	E195	A	71,4	74,3	82,6
25-07-2018 16:06:42	DH8D	A	67,2	68,1	76,2
25-07-2018 16:13:45	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
25-07-2018 16:16:49	CRJ9	A	69,0	70,7	80,1
25-07-2018 16:20:15	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
25-07-2018 16:28:12	E195	A	71,1	73,9	82,6
25-07-2018 16:29:53	B738	A	71,9	75,1	84,7
25-07-2018 16:32:13	B738	A	71,4	74,7	83,4
25-07-2018 16:39:24	A318	A	72,3	74,6	84,1
25-07-2018 16:41:33	E170	A	69,2	70,5	80,0
25-07-2018 16:44:01	E170	A	70,7	72,9	81,8
25-07-2018 16:47:12	A321	A	71,1	73,5	82,5
25-07-2018 17:01:12	DH8D	A	69,9	71,5	81,4
25-07-2018 17:18:05	E190	A	71,5	73,9	81,9
25-07-2018 17:20:55	A320	A	71,5	73,8	83,2
25-07-2018 17:25:18	B738	A	71,6	73,7	82,4
25-07-2018 17:39:53	A319	A	71,6	74,8	82,4
25-07-2018 17:47:37	E75S	A	70,3	71,9	81,1
25-07-2018 18:05:31	A320	A	71,4	74,4	83,4
25-07-2018 18:08:25	E195	A	72,0	74,8	83,2
25-07-2018 18:13:30	DH8D	A	71,6	74,2	83,0
25-07-2018 18:15:43	A320	A	70,3	72,9	81,1
25-07-2018 18:20:18	DH8D	A	72,5	75,1	83,3
25-07-2018 18:22:39	CRJ7	A	71,2	72,7	80,7
25-07-2018 18:24:46	B738	A	72,4	75,7	84,7
25-07-2018 18:28:04	E75S	A	70,5	73,1	82,2
25-07-2018 18:31:11	E75S	A	69,9	72,3	80,7
25-07-2018 18:33:10	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
25-07-2018 18:35:01	E190	A	70,3	71,8	81,4
25-07-2018 18:37:05	E195	A	70,8	72,5	82,0
25-07-2018 18:39:04	DH8D	A	69,6	70,9	80,8
25-07-2018 18:41:02	E195	A	71,1	73,6	82,9
25-07-2018 18:45:09	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
25-07-2018 18:47:18	E170	A	70,7	73,1	81,8
25-07-2018 18:49:37	E195	A	70,8	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 18:51:22	CRJ9	A	71,1	72,6	81,5
25-07-2018 18:53:26	E75S	A	69,8	71,5	80,2
25-07-2018 18:55:25	A320	A	72,1	74,6	83,8
25-07-2018 18:57:12	E75S	A	70,3	72,1	81,4
25-07-2018 19:03:14	AT45	A	70,0	71,1	80,7
25-07-2018 19:05:03	E195	A	70,9	73,1	81,7
25-07-2018 19:06:46	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
25-07-2018 19:08:20	B38M	A	71,2	73,3	82,7
25-07-2018 19:09:59	A320	A	73,0	75,9	85,3
25-07-2018 19:11:41	B738	A	72,9	75,6	84,6
25-07-2018 19:13:27	A320	A	70,7	73,3	82,4
25-07-2018 19:22:25	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
25-07-2018 19:29:38	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
25-07-2018 19:31:11	DH8D	A	67,6	68,7	78,0
25-07-2018 19:32:58	A321	A	70,6	72,6	82,1
25-07-2018 19:34:48	AN26	A	73,9	77,1	85,4
25-07-2018 19:36:37	F100	A	68,6	69,7	78,2
25-07-2018 19:38:21	A320	A	69,8	71,7	80,6
25-07-2018 19:40:14	B734	A	72,4	74,9	83,5
25-07-2018 19:43:41	E170	A	70,2	72,7	82,0
25-07-2018 19:45:25	A321	A	71,9	73,7	83,3
25-07-2018 19:47:56	B752	A	71,1	73,1	82,8
25-07-2018 19:50:22	C56X	A	69,7	71,3	79,7
25-07-2018 19:53:45	A321	A	71,7	74,0	83,1
25-07-2018 20:15:18	A320	A	70,2	72,2	81,4
25-07-2018 20:24:32	A320	A	70,0	71,7	80,8
25-07-2018 20:30:27	B738	A	72,3	74,8	84,1
25-07-2018 20:32:17	A320	A	73,4	76,5	85,1
25-07-2018 20:34:07	A320	A	69,2	70,3	80,3
25-07-2018 20:35:49	B734	A	71,0	73,3	82,2
25-07-2018 20:37:30	B738	A	72,0	74,7	83,5
25-07-2018 20:39:38	E75S	A	70,7	72,8	81,5
25-07-2018 20:41:38	B738	A	72,4	75,1	83,6
25-07-2018 20:43:39	B738	A	72,2	74,9	83,7
25-07-2018 20:47:17	E75S	A	71,0	73,2	81,8
25-07-2018 20:53:21	B738	A	71,3	73,6	82,1
25-07-2018 20:56:48	CRJ9	A	70,7	73,0	81,2
25-07-2018 20:59:50	E195	A	72,6	75,1	83,7
25-07-2018 21:05:29	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
25-07-2018 21:07:21	E195	A	71,1	73,4	82,5
25-07-2018 21:09:28	E170	A	70,9	72,6	81,7
25-07-2018 21:18:32	E170	A	70,8	73,5	82,5
25-07-2018 21:20:21	DH8D	A	68,5	70,1	79,2
25-07-2018 21:23:24	B738	A	71,8	73,9	83,3
25-07-2018 21:25:14	E195	A	71,3	74,0	82,4
25-07-2018 21:29:01	E195	A	71,3	74,3	82,7
25-07-2018 21:30:40	B38M	A	71,2	73,3	83,0
25-07-2018 21:32:22	B735	A	71,7	75,3	83,5
25-07-2018 21:34:17	B738	A	72,7	76,3	84,5
25-07-2018 21:38:38	E75S	A	70,2	71,7	81,3
25-07-2018 21:41:02	B738	A	72,0	73,9	83,2
25-07-2018 21:42:39	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
25-07-2018 21:44:36	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
25-07-2018 21:46:27	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
25-07-2018 21:48:36	B734	A	72,1	77,0	84,1
25-07-2018 21:50:30	A318	A	71,4	73,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 21:53:47	B734	A	72,2	74,7	83,7
25-07-2018 21:55:40	E195	A	71,1	73,3	81,9
25-07-2018 21:57:50	B738	A	72,6	74,8	84,6
26-07-2018 06:06:14	E170	A	71,6	74,0	82,4
26-07-2018 06:08:41	E195	A	72,5	75,3	83,7
26-07-2018 06:11:12	A320	A	70,2	72,1	81,7
26-07-2018 06:13:07	E195	A	70,4	72,4	81,2
26-07-2018 06:15:04	E75S	A	69,3	71,1	80,4
26-07-2018 06:17:00	E170	A	70,9	73,4	82,0
26-07-2018 06:18:55	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
26-07-2018 06:20:54	DH8D	A	71,3	73,3	81,3
26-07-2018 06:22:31	B734	A	72,7	75,4	83,5
26-07-2018 06:24:33	B735	A	72,2	74,9	83,0
26-07-2018 06:26:10	E75S	A	69,7	71,4	80,9
26-07-2018 06:29:42	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
26-07-2018 06:31:18	E195	A	70,3	72,0	81,4
26-07-2018 06:33:07	A320	A	72,9	75,9	85,0
26-07-2018 06:34:47	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
26-07-2018 06:36:38	B738	A	73,1	76,0	84,6
26-07-2018 06:40:01	A333	A	72,9	75,6	86,4
26-07-2018 06:47:18	A320	A	71,7	74,0	83,1
26-07-2018 06:54:56	A320	A	70,4	72,0	81,5
26-07-2018 07:01:22	B738	A	72,1	74,6	83,9
26-07-2018 07:05:29	B738	A	72,3	74,6	83,7
26-07-2018 07:33:10	B738	A	72,3	75,3	84,0
26-07-2018 07:35:46	AT72	A	69,5	70,5	80,3
26-07-2018 07:53:57	B38M	A	71,3	73,7	83,0
26-07-2018 07:56:40	A320	A	70,5	71,8	80,0
26-07-2018 08:00:14	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
26-07-2018 08:02:24	DH8D	A	69,7	72,3	81,8
26-07-2018 08:18:00	B788	A	72,5	75,5	84,8
26-07-2018 08:20:18	E195	A	70,6	72,7	81,0
26-07-2018 08:23:43	E75S	A	69,9	71,6	81,0
26-07-2018 08:25:41	AT45	A	70,0	71,1	80,8
26-07-2018 08:27:38	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
26-07-2018 08:30:07	E75S	A	71,0	72,1	82,1
26-07-2018 08:32:40	A320	A	71,0	73,2	81,8
26-07-2018 08:36:59	SU95	A	72,5	74,8	83,9
26-07-2018 08:38:57	B738	A	71,9	74,6	83,4
26-07-2018 08:43:23	E75S	A	70,3	72,9	81,7
26-07-2018 08:47:28	B738	A	72,4	74,5	84,2
26-07-2018 08:53:21	E195	A	69,7	72,4	81,5
26-07-2018 08:55:45	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
26-07-2018 08:58:25	E75S	A	70,8	72,4	81,6
26-07-2018 09:02:24	BCS1	A	70,1	74,9	80,9
26-07-2018 09:06:34	CRJ9	A	70,2	73,4	81,9
26-07-2018 09:08:46	E170	A	70,1	71,0	80,5
26-07-2018 09:11:20	E195	A	71,3	73,6	82,7
26-07-2018 09:14:15	DH8D	A	70,8	73,8	82,5
26-07-2018 09:19:30	A320	A	70,1	72,2	80,9
26-07-2018 09:22:33	E170	A	69,3	71,6	80,1
26-07-2018 09:26:20	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
26-07-2018 09:28:30	E195	A	71,5	73,6	82,3
26-07-2018 09:30:31	CRJ9	A	68,7	70,7	80,1
26-07-2018 09:35:51	E75S	A	70,2	71,9	81,0
26-07-2018 09:38:08	DH8D	A	69,6	71,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 09:39:56	A320	A	71,8	75,8	83,3
26-07-2018 09:41:53	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
26-07-2018 09:44:03	E170	A	70,5	72,2	81,3
26-07-2018 09:46:05	CRJ9	A	70,8	72,2	80,8
26-07-2018 09:47:53	B738	A	72,1	75,7	84,7
26-07-2018 09:49:33	B38M	A	71,4	73,8	82,5
26-07-2018 09:52:08	A321	A	70,7	72,7	81,8
26-07-2018 09:57:09	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
26-07-2018 09:59:07	E190	A	70,3	72,6	81,7
26-07-2018 10:16:46	B763	A	74,4	77,9	86,7
26-07-2018 10:19:18	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
26-07-2018 10:30:11	E75S	A	70,6	72,6	81,0
26-07-2018 10:44:06	B738	A	72,5	74,5	83,3
26-07-2018 10:45:57	A320	A	70,3	72,1	81,4
26-07-2018 10:47:58	A321	A	71,0	73,4	82,7
26-07-2018 10:50:05	A20N	A	71,4	74,0	83,1
26-07-2018 10:52:24	A320	A	71,1	73,7	82,9
26-07-2018 11:02:24	DH8D	A	68,4	70,6	80,7
26-07-2018 11:12:38	E75S	A	70,3	72,4	80,7
26-07-2018 11:14:35	E195	A	70,8	74,5	82,8
26-07-2018 11:20:08	A321	A	71,9	74,0	83,1
26-07-2018 11:26:56	A321	A	71,6	74,0	82,4
26-07-2018 11:29:42	A321	A	72,5	75,4	84,3
26-07-2018 11:34:22	A320	A	71,6	74,6	83,9
26-07-2018 11:38:53	A319	A	69,2	70,5	78,3
26-07-2018 11:43:42	B77W	A	74,8	79,4	87,8
26-07-2018 11:50:09	B738	A	73,7	76,6	86,0
26-07-2018 11:52:39	B737	A	72,2	74,6	83,0
26-07-2018 11:54:41	E170	A	69,8	71,3	80,5
26-07-2018 11:57:10	B735	A	73,5	77,2	84,6
26-07-2018 11:59:40	E190	A	70,1	71,5	80,5
26-07-2018 12:03:40	E75S	A	70,6	72,4	81,7
26-07-2018 12:09:44	CRJ9	A	70,6	73,3	81,4
26-07-2018 12:12:30	B734	A	72,6	74,9	83,7
26-07-2018 12:14:34	A321	A	70,6	73,0	82,7
26-07-2018 12:17:11	B738	A	71,4	74,2	83,5
26-07-2018 12:19:42	E195	A	71,3	73,5	81,7
26-07-2018 12:21:55	E75S	A	70,0	71,6	81,1
26-07-2018 12:27:52	B734	A	73,6	77,2	84,4
26-07-2018 12:31:50	B38M	A	71,5	73,5	83,3
26-07-2018 12:34:00	DH8D	A	70,9	73,6	82,7
26-07-2018 12:35:47	B738	A	72,4	75,3	84,8
26-07-2018 12:37:30	A320	A	70,1	72,2	81,8
26-07-2018 12:39:33	E195	A	70,5	73,6	81,9
26-07-2018 12:42:01	B738	A	71,8	74,9	83,5
26-07-2018 12:43:56	E195	A	72,8	76,3	84,5
26-07-2018 12:48:28	PC12	A	70,0	72,6	80,8
26-07-2018 12:50:24	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
26-07-2018 12:52:24	B789	A	72,5	76,2	85,5
26-07-2018 12:54:35	E195	A	72,8	76,2	84,0
26-07-2018 12:56:20	B734	A	71,5	73,2	82,6
26-07-2018 12:58:22	B738	A	71,4	75,7	83,9
26-07-2018 13:00:45	E195	A	69,9	71,3	80,3
26-07-2018 13:03:05	A320	A	71,4	73,6	82,8
26-07-2018 13:04:59	E75S	A	71,2	74,4	83,3
26-07-2018 13:08:57	E195	A	69,2	70,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 13:16:20	E170	A	69,6	71,1	80,0
26-07-2018 13:21:05	B738	A	73,8	78,1	85,6
26-07-2018 13:23:19	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
26-07-2018 13:25:35	B738	A	71,5	75,8	83,6
26-07-2018 13:28:03	B738	A	70,9	75,0	83,6
26-07-2018 13:30:01	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
26-07-2018 13:32:00	B789	A	72,1	74,6	84,7
26-07-2018 13:34:19	E75S	A	71,9	73,6	83,0
26-07-2018 13:36:30	DH8D	A	74,3	78,2	87,3
26-07-2018 13:39:10	E75S	A	70,4	72,6	81,8
26-07-2018 13:41:32	B738	A	72,8	75,3	84,9
26-07-2018 13:47:06	A320	A	71,0	73,5	83,4
26-07-2018 13:49:02	B738	A	71,7	74,3	83,7
26-07-2018 13:51:13	B788	A	72,2	75,0	84,5
26-07-2018 13:56:43	BCS1	A	69,3	70,5	79,3
26-07-2018 13:58:41	B788	A	72,1	74,7	84,6
26-07-2018 14:01:15	B735	A	71,6	74,6	83,9
26-07-2018 14:04:48	A320	A	71,6	73,9	83,3
26-07-2018 14:11:11	E75S	A	70,6	73,6	82,6
26-07-2018 14:13:01	DH8D	A	71,2	74,0	83,0
26-07-2018 14:15:34	AT45	A	70,6	71,9	81,8
26-07-2018 14:24:33	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
26-07-2018 14:29:09	A319	A	71,3	73,0	82,1
26-07-2018 14:31:22	B38M	A	71,6	74,0	83,1
26-07-2018 14:35:40	A321	A	72,1	74,1	83,9
26-07-2018 14:38:39	A321	A	70,9	72,6	82,4
26-07-2018 14:40:33	A321	A	70,0	73,3	82,6
26-07-2018 14:42:53	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
26-07-2018 14:59:13	B789	A	71,5	75,5	84,5
26-07-2018 15:01:48	B738	A	69,6	71,9	80,4
26-07-2018 15:04:05	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
26-07-2018 15:06:48	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
26-07-2018 15:09:10	A321	A	72,5	75,4	84,0
26-07-2018 15:11:19	A320	A	69,9	72,9	81,7
26-07-2018 15:13:45	E170	A	71,3	74,2	83,1
26-07-2018 15:18:28	E75S	A	70,0	71,9	81,7
26-07-2018 15:21:30	E195	A	70,6	72,8	81,0
26-07-2018 15:23:38	B38M	A	71,2	73,9	82,7
26-07-2018 15:25:59	E75S	A	70,1	71,7	81,3
26-07-2018 15:28:37	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
26-07-2018 15:32:31	A319	A	70,2	72,9	81,7
26-07-2018 15:34:59	B38M	A	70,0	72,2	81,8
26-07-2018 15:38:18	A320	A	69,8	71,5	81,0
26-07-2018 15:40:14	B734	A	72,2	75,7	83,3
26-07-2018 15:42:25	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
26-07-2018 15:44:06	E195	A	72,6	75,3	84,1
26-07-2018 15:46:19	E170	A	68,9	70,6	78,9
26-07-2018 15:48:31	E170	A	70,7	73,5	82,1
26-07-2018 15:54:06	B738	A	72,3	74,2	83,8
26-07-2018 15:56:21	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
26-07-2018 15:58:24	E195	A	71,7	74,6	83,4
26-07-2018 16:03:07	DH8D	A	70,9	74,2	83,9
26-07-2018 16:06:29	A320	A	70,9	72,8	83,0
26-07-2018 16:09:10	E195	A	71,1	72,8	82,6
26-07-2018 16:13:46	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
26-07-2018 16:16:33	A320	A	71,4	75,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 16:18:39	A320	A	72,4	76,6	86,4
26-07-2018 16:19:14	A320	A	67,7	71,7	78,1
26-07-2018 16:21:31	E75S	A	67,9	70,1	76,9
26-07-2018 16:23:34	B38M	A	70,3	74,2	84,2
26-07-2018 16:25:28	E195	A	69,7	72,0	81,2
26-07-2018 16:27:25	E195	A	71,5	73,3	83,3
26-07-2018 17:18:55	B734	D	66,6	68,4	77,7
26-07-2018 18:25:21	A321	D	71,5	74,4	84,7
26-07-2018 18:54:01	A320	D	70,7	72,1	81,9
26-07-2018 19:14:47	B738	D	68,1	70,9	81,5
26-07-2018 19:56:38	A320	D	68,4	69,1	78,8
26-07-2018 20:24:36	B738	D	69,0	70,2	80,5
26-07-2018 21:10:19	B738	D	71,0	73,1	83,6
27-07-2018 06:06:21	MD11	A	77,8	82,8	91,4
27-07-2018 06:08:12	A332	A	73,4	76,2	85,7
27-07-2018 06:10:25	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
27-07-2018 06:12:03	E170	A	69,9	71,5	80,7
27-07-2018 06:14:29	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
27-07-2018 06:16:20	B738	A	72,0	74,4	83,5
27-07-2018 06:18:17	E170	A	69,8	71,2	80,6
27-07-2018 06:20:10	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
27-07-2018 06:23:50	E195	A	72,0	75,2	83,1
27-07-2018 06:25:37	CRJ9	A	70,5	72,5	81,3
27-07-2018 06:27:31	B734	A	70,9	73,1	82,3
27-07-2018 06:29:27	B738	A	71,9	74,1	83,3
27-07-2018 06:31:15	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
27-07-2018 06:33:05	E75S	A	69,0	70,6	79,8
27-07-2018 06:34:53	E195	A	70,5	72,4	81,7
27-07-2018 06:36:33	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
27-07-2018 06:39:55	B38M	A	71,4	73,7	82,9
27-07-2018 06:41:51	B738	A	72,0	74,5	83,8
27-07-2018 06:43:51	E195	A	70,8	73,8	82,6
27-07-2018 06:45:53	E195	A	71,2	73,7	82,7
27-07-2018 06:48:08	B738	A	72,7	76,0	85,3
27-07-2018 07:26:43	B738	A	71,8	74,2	83,8
27-07-2018 07:43:49	AT72	A	70,0	71,7	81,7
27-07-2018 08:04:08	DH8D	A	72,9	75,2	83,3
27-07-2018 08:13:11	E75S	A	70,4	72,2	81,5
27-07-2018 08:17:12	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
27-07-2018 08:21:12	A321	A	72,7	75,7	84,5
27-07-2018 08:23:08	E170	A	70,2	71,9	81,3
27-07-2018 08:26:42	A320	A	71,9	74,0	84,2
27-07-2018 08:29:58	DH8D	A	71,9	74,6	83,1
27-07-2018 08:32:26	E195	A	71,4	74,3	82,6
27-07-2018 08:35:19	DH8D	A	73,1	76,4	84,6
27-07-2018 08:37:59	AT45	A	69,9	71,6	81,0
27-07-2018 08:41:57	B38M	A	73,2	76,2	85,0
27-07-2018 08:45:10	SU95	A	72,2	74,6	84,0
27-07-2018 08:47:02	E75S	A	71,8	73,7	83,0
27-07-2018 08:49:21	B738	A	72,0	74,8	83,5
27-07-2018 08:51:31	B738	A	71,6	74,4	83,6
27-07-2018 08:52:56	E195	A	70,9	73,5	82,0
27-07-2018 08:55:13	B738	A	72,2	74,9	84,2
27-07-2018 08:57:12	A319	A	71,2	74,0	82,6
27-07-2018 08:59:41	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
27-07-2018 09:03:12	A320	A	70,9	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 09:06:04	E75S	A	69,1	71,4	80,6
27-07-2018 09:07:51	E195	A	71,6	73,8	82,7
27-07-2018 09:14:26	E75S	A	69,2	70,9	79,6
27-07-2018 09:18:38	A20N	A	70,5	73,0	82,0
27-07-2018 09:20:32	A320	A	70,6	72,6	82,0
27-07-2018 09:22:15	CRJ9	A	69,8	72,4	81,0
27-07-2018 09:24:19	B763	A	73,3	75,4	85,6
27-07-2018 09:26:33	CRJ9	A	69,9	71,7	79,9
27-07-2018 09:27:58	E170	A	70,4	72,4	79,9
27-07-2018 09:29:53	E195	A	70,8	72,9	81,6
27-07-2018 09:31:38	E170	A	70,4	72,5	81,9
27-07-2018 09:33:42	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
27-07-2018 09:35:35	A320	A	71,0	72,7	82,8
27-07-2018 09:38:05	DH8D	A	69,8	71,8	82,1
27-07-2018 09:39:59	E75S	A	70,2	72,4	81,3
27-07-2018 09:43:45	B738	A	70,6	72,7	81,7
27-07-2018 09:48:58	CRJ9	A	71,7	74,0	82,9
27-07-2018 09:51:01	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
27-07-2018 09:53:05	DH8D	A	70,8	73,0	81,2
27-07-2018 09:54:58	E190	A	70,6	72,2	81,4
27-07-2018 09:56:54	C295	A	70,2	71,8	79,7
27-07-2018 09:58:44	B38M	A	71,0	73,3	82,7
27-07-2018 10:02:56	A321	A	70,8	72,8	82,2
27-07-2018 10:05:25	A320	A	71,2	73,0	82,3
27-07-2018 10:07:36	C295	A	69,6	71,3	80,7
27-07-2018 10:32:49	A320	A	71,4	73,2	81,9
27-07-2018 10:39:03	A320	A	70,9	72,8	82,3
27-07-2018 10:52:57	A321	A	70,7	72,9	81,9
27-07-2018 10:55:30	A320	A	71,4	73,8	82,9
27-07-2018 10:58:27	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-07-2018 11:06:25	A320	A	70,6	72,3	81,0
27-07-2018 11:14:26	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
27-07-2018 11:17:48	B38M	A	71,3	73,7	82,8
27-07-2018 11:21:14	A321	A	72,4	74,8	84,5
27-07-2018 11:29:03	A321	A	72,0	74,0	83,5
27-07-2018 11:31:44	E170	A	69,6	71,4	79,6
27-07-2018 11:33:18	A320	A	71,8	74,5	83,8
27-07-2018 11:35:26	B763	A	70,8	73,4	83,3
27-07-2018 11:38:22	A321	A	71,3	73,1	82,4
27-07-2018 11:40:35	B737	A	72,0	74,2	83,4
27-07-2018 11:43:07	E195	A	72,4	76,8	84,2
27-07-2018 11:45:24	A321	A	70,8	73,0	82,3
27-07-2018 11:47:42	A321	A	71,1	73,0	82,5
27-07-2018 11:49:48	A319	A	70,9	74,4	82,3
27-07-2018 11:52:10	B788	A	73,2	75,8	86,0
27-07-2018 11:54:28	E170	A	69,8	70,9	79,8
27-07-2018 11:58:56	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
27-07-2018 12:02:20	CRJ9	A	71,2	73,7	81,7
27-07-2018 12:06:08	B77W	A	75,0	79,5	88,6
27-07-2018 12:08:02	B734	A	72,5	75,5	83,7
27-07-2018 12:10:29	B735	A	70,6	72,4	81,4
27-07-2018 12:12:29	E75S	A	69,5	71,5	80,7
27-07-2018 12:15:08	B738	A	71,6	74,5	83,4
27-07-2018 12:17:40	E190	A	70,1	71,4	81,2
27-07-2018 12:19:47	E75S	A	71,6	75,0	82,4
27-07-2018 12:21:34	B734	A	72,1	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 12:23:59	A321	A	71,6	74,6	82,7
27-07-2018 12:26:21	B734	A	72,0	74,4	83,2
27-07-2018 12:29:23	E75S	A	68,7	70,9	79,1
27-07-2018 12:31:17	MD82	A	71,5	73,8	82,9
27-07-2018 12:35:18	E170	A	70,2	73,8	81,0
27-07-2018 12:39:52	B738	A	72,5	74,9	84,5
27-07-2018 12:41:41	E195	A	71,7	74,6	83,1
27-07-2018 12:43:36	B738	A	72,1	74,3	83,9
27-07-2018 12:45:34	DH8D	A	69,9	73,7	83,5
27-07-2018 12:48:21	A320	A	70,3	72,2	81,1
27-07-2018 12:50:41	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
27-07-2018 12:53:29	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
27-07-2018 12:55:50	B738	A	70,7	74,9	82,8
27-07-2018 13:00:59	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
27-07-2018 13:02:53	B789	A	72,5	75,3	85,1
27-07-2018 13:05:36	E195	A	71,0	73,4	82,1
27-07-2018 13:10:39	E195	A	71,8	75,0	83,5
27-07-2018 13:13:50	A332	A	73,3	75,1	85,8
27-07-2018 13:16:10	DH8D	A	70,1	73,1	80,9
27-07-2018 13:21:29	B738	A	72,8	75,1	84,6
27-07-2018 13:26:05	A320	A	70,3	72,0	80,7
27-07-2018 13:31:44	E75S	A	69,8	72,2	81,6
27-07-2018 13:33:29	E195	A	71,6	75,5	83,4
27-07-2018 13:36:06	CRJ9	A	70,2	72,8	81,0
27-07-2018 13:38:55	B788	A	72,9	74,8	84,4
27-07-2018 13:41:30	B789	A	72,4	74,4	84,1
27-07-2018 13:47:55	B788	A	72,0	74,5	84,3
27-07-2018 13:56:30	GLF4	A	67,9	70,0	79,1
27-07-2018 13:58:06	B38M	A	71,9	74,4	83,4
27-07-2018 13:59:52	B735	A	73,1	76,2	83,9
27-07-2018 14:02:03	B788	A	72,1	75,1	84,7
27-07-2018 14:05:08	A320	A	70,8	72,7	81,6
27-07-2018 14:08:46	AT45	A	70,3	72,9	80,7
27-07-2018 14:11:00	B789	A	72,5	76,0	85,5
27-07-2018 14:13:20	B738	A	72,1	76,1	83,9
27-07-2018 14:14:48	B738	A	71,8	75,1	83,6
27-07-2018 14:17:06	BCS3	A	69,1	70,6	79,8
27-07-2018 14:19:06	E195	A	72,0	76,7	84,1
27-07-2018 14:21:07	B738	A	72,3	75,2	83,8
27-07-2018 14:24:04	E190	A	71,0	74,7	83,3
27-07-2018 14:26:26	E195	A	70,4	73,8	82,8
27-07-2018 14:28:27	A321	A	71,8	74,1	83,5
27-07-2018 14:30:31	DH8D	A	68,3	69,9	79,8
27-07-2018 14:34:19	B738	A	72,7	75,9	84,4
27-07-2018 14:36:31	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
27-07-2018 14:37:56	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
27-07-2018 14:39:58	E75S	A	70,8	72,9	81,9
27-07-2018 14:42:54	A320	A	72,3	75,7	84,9
27-07-2018 14:52:00	A320	A	72,7	75,8	84,1
27-07-2018 14:54:56	A321	A	70,3	72,6	81,7
27-07-2018 15:01:38	B738	A	71,3	73,6	82,8
27-07-2018 15:03:11	B738	A	71,2	73,8	81,6
27-07-2018 15:10:32	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
27-07-2018 15:21:09	E170	A	71,5	75,0	83,0
27-07-2018 15:28:19	E170	A	70,7	72,6	81,8
27-07-2018 15:34:48	E195	A	69,9	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 15:43:17	E75S	A	70,2	72,6	81,7
27-07-2018 15:45:16	E75S	A	69,4	71,9	80,2
27-07-2018 15:47:07	A318	A	72,2	73,9	83,0
27-07-2018 15:48:54	E170	A	69,7	72,4	80,5
27-07-2018 15:50:45	E170	A	71,2	73,6	82,0
27-07-2018 15:53:41	E195	A	72,4	75,5	83,5
27-07-2018 15:57:27	E195	A	70,9	73,1	82,7
27-07-2018 15:58:50	E75S	A	73,2	75,9	84,4
27-07-2018 16:00:35	B38M	A	70,6	73,3	82,4
27-07-2018 16:04:40	DH8D	A	71,4	74,2	84,6
27-07-2018 16:06:24	CRJ9	A	71,0	73,5	81,0
27-07-2018 16:08:32	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
27-07-2018 16:10:26	B734	A	73,2	76,6	84,3
27-07-2018 16:12:21	B734	A	72,9	75,3	84,0
27-07-2018 16:14:08	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
27-07-2018 16:16:55	E75S	A	71,1	73,6	82,6
27-07-2018 16:20:44	CRJ9	A	68,7	69,9	79,5
27-07-2018 16:22:38	B738	A	71,7	74,2	83,8
27-07-2018 16:26:33	DH8D	A	68,8	69,8	79,2
27-07-2018 16:28:45	E195	A	71,0	73,7	81,8
27-07-2018 16:31:37	E195	A	71,3	74,1	82,5
27-07-2018 16:34:12	B738	A	71,1	74,1	83,9
27-07-2018 16:36:58	A321	A	73,1	75,8	84,5
27-07-2018 16:39:13	A320	A	70,7	72,7	81,9
27-07-2018 16:43:17	A321	A	71,6	73,3	82,4
27-07-2018 16:47:26	E190	A	71,4	73,5	82,8
27-07-2018 17:02:39	A320	A	71,3	74,2	83,6
27-07-2018 17:04:31	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
27-07-2018 17:14:57	A319	A	70,8	72,6	81,9
27-07-2018 17:23:12	A320	A	70,6	72,2	82,3
27-07-2018 17:25:41	A20N	A	70,5	74,0	81,9
27-07-2018 17:27:19	B38M	A	71,3	73,8	82,8
27-07-2018 17:48:01	B738	A	69,5	71,2	79,1
27-07-2018 18:09:11	A320	A	72,2	75,0	84,0
27-07-2018 18:17:01	A321	A	70,3	71,6	81,4
27-07-2018 18:18:58	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
27-07-2018 18:20:52	A320	A	72,1	74,7	83,9
27-07-2018 18:23:10	A321	A	70,7	72,8	82,5
27-07-2018 18:25:29	E75S	A	69,5	70,7	79,9
27-07-2018 18:27:19	CRJ9	A	70,2	72,4	80,6
27-07-2018 18:32:31	E195	A	71,2	73,4	82,4
27-07-2018 18:34:18	A321	A	72,1	74,1	83,2
27-07-2018 18:37:25	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
27-07-2018 18:41:16	E190	A	71,2	73,2	82,0
27-07-2018 18:43:02	B738	A	72,1	74,4	83,9
27-07-2018 18:44:48	CRJ9	A	69,8	71,0	79,8
27-07-2018 18:46:47	E170	A	70,5	71,9	81,3
27-07-2018 18:48:45	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
27-07-2018 18:50:37	E195	A	70,8	73,3	82,0
27-07-2018 18:52:37	A320	A	73,1	76,1	84,9
27-07-2018 18:54:47	A320	A	69,6	72,1	81,9
27-07-2018 18:56:52	E75S	A	70,1	72,4	80,9
27-07-2018 18:58:43	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
27-07-2018 19:00:45	E170	A	69,1	71,0	79,5
27-07-2018 19:02:39	CRJ9	A	70,2	71,4	80,6
27-07-2018 19:04:29	DH8D	A	68,4	69,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 19:06:14	DH8D	A	71,8	73,9	82,6
27-07-2018 19:08:19	SF34	A	69,5	71,3	78,5
27-07-2018 19:10:13	DH8D	A	72,0	74,7	83,2
27-07-2018 19:12:07	A321	A	71,9	74,2	83,7
27-07-2018 19:14:01	E75S	A	70,3	72,7	81,5
27-07-2018 19:16:37	E190	A	71,6	73,7	82,0
27-07-2018 19:18:13	BCS1	A	70,0	72,1	82,0
27-07-2018 19:19:54	A320	A	70,0	71,5	80,8
27-07-2018 19:21:38	E195	A	72,0	77,1	84,6
27-07-2018 19:23:52	B38M	A	74,0	76,4	85,5
27-07-2018 19:26:28	AN26	A	73,4	77,3	84,2
27-07-2018 19:31:09	E75S	A	70,9	72,7	82,6
27-07-2018 19:40:56	B738	A	71,4	73,9	82,2
27-07-2018 19:46:00	B738	A	72,7	75,2	84,7
27-07-2018 19:47:52	B734	A	72,8	75,2	83,6
27-07-2018 19:49:46	E195	A	70,8	73,3	81,9
27-07-2018 19:51:18	P180	A	73,8	77,9	87,2
27-07-2018 19:53:04	E195	A	70,2	71,9	80,6
27-07-2018 19:55:24	A320	A	70,3	71,9	81,1
27-07-2018 19:57:07	A320	A	70,8	72,6	81,6
27-07-2018 20:01:19	AT75	A	69,8	71,2	80,5
27-07-2018 20:03:32	B752	A	70,5	73,0	83,0
27-07-2018 20:26:01	B738	A	73,3	77,0	85,3
27-07-2018 20:28:34	B738	A	71,8	74,1	83,6
27-07-2018 20:33:26	E195	A	68,9	70,5	80,1
27-07-2018 20:42:15	B738	A	72,6	75,1	84,1
27-07-2018 20:44:54	B738	A	70,3	71,4	81,1
27-07-2018 20:58:11	E75S	A	71,1	73,6	82,6
27-07-2018 21:00:21	E170	A	70,7	72,3	81,1
27-07-2018 21:02:19	A320	A	71,8	73,7	82,9
27-07-2018 21:03:40	CRJ9	A	70,7	72,7	81,2
27-07-2018 21:06:18	B738	A	72,0	74,7	84,0
27-07-2018 21:10:14	A320	A	69,7	71,2	81,2
27-07-2018 21:17:49	A320	A	70,4	72,1	81,5
27-07-2018 21:19:29	E195	A	70,6	72,5	81,7
27-07-2018 21:21:12	E170	A	70,3	72,1	81,5
27-07-2018 21:24:12	E75S	A	69,4	71,0	79,4
27-07-2018 21:26:29	A320	A	70,1	72,2	81,6
27-07-2018 21:30:25	B738	A	71,7	76,1	83,2
27-07-2018 21:32:03	E75S	A	70,2	71,9	81,0
27-07-2018 21:37:41	E75S	A	70,2	71,9	81,3
27-07-2018 21:40:29	B738	A	71,7	73,9	82,8
27-07-2018 21:43:22	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
27-07-2018 21:47:42	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
27-07-2018 21:59:01	B734	A	72,0	75,3	83,2
28-07-2018 06:07:15	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
28-07-2018 06:08:43	E195	A	72,6	74,9	83,7
28-07-2018 06:11:39	E170	A	70,2	72,0	80,6
28-07-2018 06:13:32	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
28-07-2018 06:15:20	B735	A	70,7	72,1	81,8
28-07-2018 06:18:15	E195	A	72,2	74,6	83,3
28-07-2018 06:21:04	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
28-07-2018 06:22:57	A320	A	71,9	74,0	83,7
28-07-2018 06:25:04	E170	A	69,5	70,9	79,9
28-07-2018 06:26:45	A332	A	73,5	76,3	86,1
28-07-2018 06:28:49	CRJ9	A	71,8	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 06:32:34	E75S	A	70,7	72,3	81,4
28-07-2018 06:34:40	DH8D	A	70,2	72,2	81,3
28-07-2018 06:36:39	B738	A	72,0	74,3	83,4
28-07-2018 06:48:16	A320	A	70,7	72,5	81,9
28-07-2018 06:51:53	B738	A	72,2	74,3	83,6
28-07-2018 07:06:40	A320	A	70,5	72,3	81,3
28-07-2018 07:34:43	B738	A	72,7	75,4	84,2
28-07-2018 07:38:41	A320	A	70,1	71,9	81,2
28-07-2018 07:57:54	B38M	A	71,3	73,2	82,1
28-07-2018 08:02:56	DH8D	A	69,4	70,5	79,0
28-07-2018 08:04:56	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
28-07-2018 08:10:33	B738	A	72,1	74,9	83,5
28-07-2018 08:12:01	E75S	A	71,8	73,3	82,2
28-07-2018 08:13:47	B38M	A	71,0	73,2	82,8
28-07-2018 08:18:49	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
28-07-2018 08:22:25	A320	A	71,7	74,1	83,1
28-07-2018 08:25:58	CRJ9	A	68,8	69,9	78,3
28-07-2018 08:30:57	E195	A	71,1	73,1	82,2
28-07-2018 08:32:38	DH8D	A	70,1	72,7	80,1
28-07-2018 08:37:09	A321	A	71,4	73,9	83,2
28-07-2018 08:45:30	BCS1	A	75,6	82,9	85,1
28-07-2018 08:48:00	E75S	A	70,1	71,5	80,9
28-07-2018 08:55:48	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
28-07-2018 09:00:35	A320	A	70,9	72,9	82,0
28-07-2018 09:05:12	SU95	A	72,0	75,4	84,1
28-07-2018 09:07:13	E195	A	70,7	73,2	82,2
28-07-2018 09:08:56	E195	A	70,2	72,8	81,9
28-07-2018 09:17:57	A319	A	71,2	74,5	82,0
28-07-2018 09:20:03	E170	A	70,9	72,6	81,7
28-07-2018 09:21:59	E75S	A	71,3	73,2	81,8
28-07-2018 09:23:47	A321	A	70,6	72,9	82,7
28-07-2018 09:26:16	AT45	A	70,3	72,1	81,1
28-07-2018 09:28:43	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
28-07-2018 09:30:38	E195	A	71,2	73,9	82,6
28-07-2018 09:32:49	CRJ9	A	70,6	73,2	80,6
28-07-2018 09:35:21	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
28-07-2018 09:37:02	E75S	A	70,0	71,8	80,4
28-07-2018 09:39:24	B788	A	71,8	73,5	83,6
28-07-2018 09:41:52	E75S	A	70,5	72,5	80,9
28-07-2018 09:44:44	B763	A	73,0	75,4	85,3
28-07-2018 09:47:10	GLF5	A	69,2	70,1	78,2
28-07-2018 09:49:06	B738	A	71,5	74,5	83,0
28-07-2018 09:51:02	A321	A	70,7	72,1	81,5
28-07-2018 09:53:58	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
28-07-2018 09:55:47	B38M	A	71,5	75,7	83,6
28-07-2018 09:58:16	PC12	A	70,4	72,1	79,4
28-07-2018 10:00:05	CRJ9	A	70,0	72,2	81,2
28-07-2018 10:02:07	B738	A	71,0	73,9	83,0
28-07-2018 10:04:25	E190	A	69,4	70,6	80,2
28-07-2018 10:09:11	A320	A	69,8	71,7	80,2
28-07-2018 10:11:50	B788	A	72,7	75,5	84,5
28-07-2018 10:21:49	B738	A	72,3	75,1	83,7
28-07-2018 10:30:53	E75S	A	70,5	72,5	81,3
28-07-2018 10:53:05	A20N	A	69,7	71,8	80,9
28-07-2018 10:58:56	A320	A	72,4	75,4	84,7
28-07-2018 11:01:22	E195	A	70,5	73,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 11:05:21	B38M	A	72,1	75,3	83,5
28-07-2018 11:11:32	DH8D	A	69,7	72,1	81,2
28-07-2018 11:21:45	B738	A	72,3	74,3	83,1
28-07-2018 11:25:18	A321	A	70,1	73,1	82,2
28-07-2018 11:30:55	A320	A	72,0	75,3	83,8
28-07-2018 11:33:14	A320	A	71,8	74,0	83,0
28-07-2018 11:40:15	B77W	A	75,2	77,7	87,9
28-07-2018 11:43:02	E170	A	69,1	70,8	79,9
28-07-2018 11:45:52	A319	A	73,6	76,9	85,0
28-07-2018 11:51:45	B734	A	71,5	73,8	82,9
28-07-2018 11:55:04	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
28-07-2018 11:59:41	A321	A	71,0	72,8	81,8
28-07-2018 12:03:15	CRJ9	A	71,0	74,1	81,8
28-07-2018 12:05:34	B738	A	71,1	74,1	82,8
28-07-2018 12:08:07	B735	A	73,0	76,6	84,4
28-07-2018 12:10:27	B788	A	72,2	74,7	84,0
28-07-2018 12:13:13	DH8D	A	70,6	72,3	82,0
28-07-2018 12:15:48	E195	A	71,7	74,1	82,8
28-07-2018 12:18:37	A321	A	72,3	74,4	83,1
28-07-2018 12:20:21	B738	A	71,7	76,1	86,1
28-07-2018 12:22:12	E195	A	71,9	74,4	83,1
28-07-2018 12:24:14	B734	A	72,7	75,5	83,5
28-07-2018 12:26:32	B738	A	73,1	75,4	84,8
28-07-2018 12:31:49	E195	A	69,8	71,9	80,6
28-07-2018 12:36:03	E75S	A	69,7	71,2	79,7
28-07-2018 12:38:21	E170	A	71,6	73,4	82,4
28-07-2018 12:41:09	A321	A	71,5	73,4	82,3
28-07-2018 12:44:12	B738	A	72,1	74,7	83,5
28-07-2018 12:47:46	E75S	A	69,7	71,4	80,4
28-07-2018 12:56:49	A333	A	74,6	79,6	87,8
28-07-2018 12:59:48	B738	A	73,5	75,4	84,7
28-07-2018 13:01:23	DH8D	A	73,7	78,2	86,5
28-07-2018 13:03:30	DH8D	A	75,4	78,3	87,2
28-07-2018 13:07:22	E170	A	70,1	72,7	80,8
28-07-2018 13:09:58	DH8D	A	73,6	76,9	85,6
28-07-2018 13:12:50	E75S	A	70,4	71,6	80,8
28-07-2018 13:14:53	B738	A	72,6	75,5	83,8
28-07-2018 13:17:08	B789	A	72,3	74,6	84,3
28-07-2018 13:22:27	DH8D	A	69,1	71,4	80,3
28-07-2018 13:24:21	A320	A	70,2	71,8	80,6
28-07-2018 13:38:27	B789	A	72,3	74,7	84,9
28-07-2018 13:44:29	B738	A	72,8	74,1	83,6
28-07-2018 13:46:27	B738	A	73,0	76,0	84,5
28-07-2018 13:49:20	BCS1	A	71,4	73,1	82,2
28-07-2018 13:52:58	GLEX	A	69,1	70,4	79,1
28-07-2018 13:55:23	E195	A	72,4	75,8	83,8
28-07-2018 14:00:57	B735	A	71,8	74,9	83,0
28-07-2018 14:33:05	A332	D	67,5	69,5	79,8
28-07-2018 14:37:00	A320	D	67,8	69,9	78,2
28-07-2018 14:51:16	E75S	D	67,4	68,5	76,4
28-07-2018 14:58:39	B738	D	68,4	69,9	81,2
28-07-2018 15:11:11	E195	D	67,9	68,9	77,9
28-07-2018 15:41:02	E195	D	67,7	69,4	76,8
28-07-2018 15:49:16	B735	D	68,3	70,0	78,7
28-07-2018 16:00:16	B77W	D	71,1	73,8	83,2
28-07-2018 16:08:44	B738	D	68,0	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 16:17:02	A320	D	71,7	74,6	83,8
28-07-2018 16:34:17	A320	D	67,6	70,7	77,6
28-07-2018 16:42:32	B738	D	69,1	70,4	78,1
28-07-2018 17:42:30	B734	D	70,5	73,8	83,3
28-07-2018 17:45:49	E195	D	68,7	71,9	79,9
28-07-2018 18:12:09	A333	D	70,2	73,7	83,8
28-07-2018 19:15:28	B738	D	70,7	73,8	83,0
28-07-2018 20:28:20	A320	D	68,6	69,6	78,6
28-07-2018 21:02:49	A320	D	70,5	72,5	82,6
28-07-2018 21:51:23	B738	D	69,4	70,9	81,1
29-07-2018 06:02:33	E170	A	70,4	72,2	81,2
29-07-2018 06:12:02	B738	D	69,7	71,3	82,2
29-07-2018 06:51:34	B738	D	69,6	71,4	80,4
29-07-2018 07:06:05	A320	D	69,1	70,7	79,5
29-07-2018 07:26:40	B738	D	69,0	70,7	79,0
29-07-2018 09:35:17	B738	D	69,9	71,3	82,0
29-07-2018 09:45:06	A333	D	70,9	75,8	83,7
29-07-2018 10:00:10	A320	D	66,9	69,0	78,3
29-07-2018 10:13:39	B738	D	70,7	74,1	83,7
29-07-2018 10:37:33	B763	D	69,3	72,3	82,3
29-07-2018 11:46:14	E75S	D	68,9	70,3	81,0
29-07-2018 11:48:43	E75S	D	67,9	69,3	79,0
29-07-2018 11:52:11	E195	D	69,3	70,6	78,3
29-07-2018 11:54:37	B734	D	70,0	72,1	82,3
29-07-2018 11:56:37	A320	D	66,9	68,5	76,9
29-07-2018 13:46:37	E195	D	69,0	71,5	80,5
29-07-2018 13:48:25	E195	D	70,2	71,8	81,0
29-07-2018 15:15:37	E195	D	69,5	71,2	81,2
29-07-2018 15:17:32	B77W	D	70,6	72,4	82,9
29-07-2018 15:39:10	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
29-07-2018 15:40:49	E195	A	71,1	73,8	81,9
29-07-2018 15:42:47	E75S	A	71,1	73,2	81,5
29-07-2018 15:45:10	B735	A	71,8	74,8	82,6
29-07-2018 15:47:57	B738	A	72,3	75,5	84,1
29-07-2018 15:50:33	E170	A	70,2	72,2	80,2
29-07-2018 16:00:24	CRJ9	A	69,5	71,1	78,5
29-07-2018 16:02:29	E195	A	71,1	73,1	81,8
29-07-2018 16:05:30	DH8D	A	70,2	71,3	81,0
29-07-2018 16:07:58	A319	A	71,3	73,7	82,1
29-07-2018 16:13:10	B734	A	70,9	72,4	81,7
29-07-2018 16:14:59	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
29-07-2018 16:17:59	E195	A	71,4	74,7	83,2
29-07-2018 16:23:48	DH8D	A	71,9	74,3	83,1
29-07-2018 16:28:24	B738	A	71,8	74,1	83,3
29-07-2018 16:30:27	B738	A	72,5	75,2	83,7
29-07-2018 16:33:14	B738	A	73,5	75,7	84,6
29-07-2018 16:35:09	E170	A	71,3	73,5	82,1
29-07-2018 16:36:57	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
29-07-2018 16:42:27	A319	A	71,4	73,5	82,6
29-07-2018 16:44:21	B738	A	72,2	74,4	84,0
29-07-2018 16:46:14	E170	A	69,8	71,1	80,6
29-07-2018 16:48:49	E75S	A	69,7	72,5	81,8
29-07-2018 16:59:11	A321	A	70,9	73,0	82,0
29-07-2018 17:02:34	A320	A	70,1	71,4	81,2
29-07-2018 17:23:29	B734	A	72,0	74,5	82,8
29-07-2018 17:27:31	A319	A	72,7	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 17:30:50	A20N	A	71,1	73,3	82,6
29-07-2018 17:52:29	A320	A	70,6	72,1	81,0
29-07-2018 17:56:30	A319	A	71,7	74,7	84,5
29-07-2018 18:03:14	A321	A	70,9	73,5	82,7
29-07-2018 18:09:06	E75S	A	70,1	72,1	81,9
29-07-2018 18:16:28	DH8D	A	72,1	74,7	83,6
29-07-2018 18:26:32	A321	A	72,3	75,1	84,3
29-07-2018 18:28:27	E195	A	71,0	73,2	82,2
29-07-2018 18:30:30	B738	A	72,0	74,9	84,3
29-07-2018 18:32:51	A319	A	70,4	73,7	83,0
29-07-2018 18:35:21	A321	A	71,9	74,2	83,9
29-07-2018 18:37:58	E75S	A	71,6	73,3	82,3
29-07-2018 18:39:43	E75S	A	70,9	73,3	82,0
29-07-2018 18:41:33	E170	A	70,4	72,0	80,8
29-07-2018 18:44:54	DH8D	A	71,0	72,9	81,8
29-07-2018 18:46:38	E195	A	72,0	74,8	82,8
29-07-2018 18:48:51	A320	A	71,6	74,3	83,6
29-07-2018 19:00:23	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
29-07-2018 19:02:34	A320	A	71,9	74,8	83,9
29-07-2018 19:04:20	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
29-07-2018 19:06:10	AT45	A	70,4	71,5	81,5
29-07-2018 19:07:45	BCS3	A	71,1	72,7	82,6
29-07-2018 19:09:50	B38M	A	71,1	73,6	83,4
29-07-2018 19:11:55	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
29-07-2018 19:14:39	E195	A	71,7	74,1	83,1
29-07-2018 19:18:22	DH8D	A	69,3	70,4	80,4
29-07-2018 19:27:42	E195	A	72,1	74,9	83,9
29-07-2018 19:29:32	A320	A	70,1	72,1	81,6
29-07-2018 19:30:46	E75S	A	70,7	72,3	82,7
29-07-2018 19:37:59	DH8D	A	72,1	75,0	83,8
29-07-2018 19:40:13	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
29-07-2018 19:41:58	DH8D	A	70,2	72,1	82,5
29-07-2018 19:49:32	A320	A	72,2	74,5	84,3
29-07-2018 19:51:13	B738	A	72,5	75,3	84,5
29-07-2018 20:09:03	A320	A	71,7	74,2	83,8
29-07-2018 20:11:52	B738	A	71,5	74,1	83,2
29-07-2018 20:14:04	B738	A	72,4	74,9	83,5
29-07-2018 20:16:23	E75S	A	70,4	72,9	83,0
29-07-2018 20:18:29	E75S	A	71,0	73,5	82,1
29-07-2018 20:21:09	E195	A	70,5	72,3	81,9
29-07-2018 20:47:46	MD82	A	72,3	76,1	84,9
29-07-2018 20:49:37	E195	A	72,1	75,6	83,2
29-07-2018 20:57:30	A320	A	69,7	70,8	80,5
29-07-2018 21:01:23	B738	A	71,4	74,6	83,9
29-07-2018 21:13:32	E75S	A	70,2	71,9	81,6
29-07-2018 21:16:32	A320	A	70,5	71,8	81,6
29-07-2018 21:19:27	A318	A	70,7	72,6	81,9
29-07-2018 21:23:48	E75S	A	72,4	75,4	84,2
29-07-2018 21:28:20	B738	A	71,7	74,0	82,5
29-07-2018 21:30:08	B735	A	71,7	75,2	82,8
29-07-2018 21:31:49	E170	A	69,5	70,6	79,1
29-07-2018 21:33:26	A321	A	77,3	81,2	89,4
29-07-2018 21:35:14	B738	A	71,0	73,6	83,1
29-07-2018 21:37:05	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
29-07-2018 21:38:50	E170	A	69,7	71,1	80,1
29-07-2018 21:40:27	B738	A	71,5	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 21:42:14	E75S	A	70,8	72,6	82,0
29-07-2018 21:44:11	B734	A	72,0	74,4	83,1
29-07-2018 21:47:34	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
29-07-2018 21:49:23	E195	A	69,5	71,0	79,5
29-07-2018 21:51:09	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
29-07-2018 21:53:42	B738	A	72,2	74,9	83,6
29-07-2018 21:55:30	B38M	A	72,0	73,9	83,7
29-07-2018 21:57:19	A321	A	71,9	74,1	83,9
29-07-2018 21:59:20	B738	A	72,2	74,8	84,2
30-07-2018 06:04:52	E75S	A	69,8	72,3	81,2
30-07-2018 06:06:56	B734	A	72,8	75,6	83,9
30-07-2018 06:10:10	A320	A	70,8	72,3	82,2
30-07-2018 06:12:05	CRJ9	A	71,2	73,1	82,3
30-07-2018 06:14:43	DH8D	A	73,0	75,6	84,5
30-07-2018 06:17:13	E75S	A	70,1	72,0	82,1
30-07-2018 06:19:09	B38M	A	73,3	76,4	86,1
30-07-2018 06:21:41	B735	A	72,1	74,3	84,1
30-07-2018 06:23:44	A320	A	70,7	72,4	82,5
30-07-2018 06:25:41	B738	A	72,9	75,1	84,6
30-07-2018 06:27:54	DH8D	A	72,0	74,7	83,1
30-07-2018 06:29:52	CRJ7	A	71,2	73,2	82,3
30-07-2018 06:32:15	B738	A	73,4	77,5	84,9
30-07-2018 06:34:03	E195	A	71,3	74,2	83,1
30-07-2018 06:36:03	DH8D	A	71,6	74,0	83,3
30-07-2018 06:38:15	E170	A	70,2	72,0	81,0
30-07-2018 06:40:02	E75S	A	70,1	72,6	80,9
30-07-2018 06:41:55	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
30-07-2018 06:44:31	B738	A	73,1	75,7	85,1
30-07-2018 06:55:22	B738	A	73,6	76,3	86,2
30-07-2018 06:59:56	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
30-07-2018 07:01:39	B738	A	72,4	75,6	85,4
30-07-2018 07:31:34	B738	A	72,1	74,5	84,2
30-07-2018 07:45:39	E35L	A	70,9	73,1	81,7
30-07-2018 07:51:55	B738	A	72,0	74,8	84,0
30-07-2018 08:05:02	DH8D	A	70,9	73,2	81,3
30-07-2018 08:07:11	AT72	A	69,2	70,2	78,7
30-07-2018 08:09:18	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
30-07-2018 08:11:21	B738	A	72,0	74,2	83,8
30-07-2018 08:24:54	E195	A	71,1	73,8	82,6
30-07-2018 08:27:21	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
30-07-2018 08:32:28	E75S	A	70,4	72,5	81,8
30-07-2018 08:37:23	A321	A	71,2	72,9	82,7
30-07-2018 08:39:12	CRJ7	A	69,7	71,8	80,2
30-07-2018 08:42:11	E75S	A	70,2	71,4	80,2
30-07-2018 08:44:52	SU95	A	72,0	74,2	83,2
30-07-2018 08:48:59	DH8D	A	69,6	70,6	80,7
30-07-2018 08:50:46	B738	A	71,5	73,6	83,0
30-07-2018 08:52:50	A319	A	72,8	75,2	84,8
30-07-2018 08:57:01	E195	A	71,5	73,8	83,3
30-07-2018 08:59:16	B739	A	71,9	74,2	83,6
30-07-2018 09:02:25	E75S	A	70,6	73,1	82,9
30-07-2018 09:06:46	AT45	A	69,3	71,2	80,5
30-07-2018 09:08:56	A320	A	70,3	72,1	81,5
30-07-2018 09:10:57	E195	A	70,8	73,1	82,8
30-07-2018 09:13:07	E195	A	70,7	73,3	82,2
30-07-2018 09:15:02	CRJ9	A	71,6	73,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 09:17:20	B738	A	72,5	75,5	84,6
30-07-2018 09:19:33	E170	A	70,4	72,4	81,5
30-07-2018 09:22:08	A319	A	69,8	72,4	81,6
30-07-2018 09:27:29	E75S	A	71,4	74,3	82,5
30-07-2018 09:29:39	B788	A	71,8	74,8	84,6
30-07-2018 09:32:06	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
30-07-2018 09:34:13	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
30-07-2018 09:35:58	CRJ9	A	71,6	73,5	81,6
30-07-2018 09:37:39	E195	A	70,6	72,5	82,3
30-07-2018 09:40:42	A320	A	70,1	72,7	82,2
30-07-2018 09:42:45	CRJ7	A	70,0	72,0	80,4
30-07-2018 09:46:53	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
30-07-2018 09:48:46	DH8D	A	70,5	72,7	81,7
30-07-2018 09:50:47	B738	A	72,8	76,4	85,1
30-07-2018 09:55:34	E190	A	70,1	71,4	80,5
30-07-2018 10:01:58	B763	A	72,8	77,9	87,0
30-07-2018 10:06:50	E75S	A	71,3	73,6	83,0
30-07-2018 10:11:02	B38M	A	71,3	73,5	83,3
30-07-2018 10:47:06	A320	A	71,0	73,5	82,8
30-07-2018 10:49:52	B738	A	73,6	75,4	84,7
30-07-2018 10:52:02	A20N	A	70,8	73,6	82,2
30-07-2018 10:54:23	A321	A	70,6	72,8	81,7
30-07-2018 10:58:10	A320	A	70,3	72,8	81,8
30-07-2018 11:07:16	A321	A	69,8	71,5	81,2
30-07-2018 11:17:10	E195	A	70,9	74,0	82,6
30-07-2018 11:19:40	B738	A	73,3	75,7	85,4
30-07-2018 11:21:18	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
30-07-2018 11:23:30	B737	A	72,3	75,0	83,8
30-07-2018 11:26:01	A321	A	70,7	72,9	81,9
30-07-2018 11:27:34	A320	A	71,3	74,7	82,4
30-07-2018 11:31:46	A321	A	71,4	73,9	82,5
30-07-2018 11:44:00	B734	A	71,8	74,6	82,2
30-07-2018 11:46:14	E75S	A	69,4	70,9	80,9
30-07-2018 11:48:05	E170	A	69,2	70,6	80,0
30-07-2018 12:28:29	DH8D	D	68,0	71,9	79,1
30-07-2018 12:30:37	B737	D	66,9	69,8	79,5
30-07-2018 12:41:09	B763	D	71,3	74,3	83,0
30-07-2018 12:53:23	B738	D	69,1	72,0	81,4
30-07-2018 13:14:38	B763	D	70,0	73,1	82,5
30-07-2018 13:16:59	B734	D	70,3	74,2	83,5
30-07-2018 14:16:37	B738	D	67,8	69,7	80,5
30-07-2018 14:19:45	E195	D	68,4	70,9	79,9
30-07-2018 14:24:41	A332	D	67,9	70,4	76,9
30-07-2018 14:32:58	E75S	D	67,9	69,7	78,3
30-07-2018 15:02:50	E195	D	70,5	74,4	83,0
30-07-2018 15:07:24	E75S	D	68,4	70,4	79,2
30-07-2018 15:14:09	B77W	D	70,2	72,5	81,3
30-07-2018 15:20:25	E195	D	67,0	68,3	77,0
30-07-2018 15:33:20	E170	A	70,5	71,7	80,5
30-07-2018 15:35:26	E75S	A	70,0	72,5	80,0
30-07-2018 15:38:00	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
30-07-2018 15:39:59	E195	A	71,4	73,2	82,2
30-07-2018 15:41:42	B738	A	72,1	74,1	83,2
30-07-2018 15:43:40	DH8D	A	69,9	72,5	82,2
30-07-2018 15:45:51	E195	A	71,0	73,4	81,7
30-07-2018 15:47:50	P180	A	74,9	78,1	87,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 15:50:59	E170	A	69,5	71,0	80,0
30-07-2018 15:53:41	A318	A	69,2	70,5	79,2
30-07-2018 15:56:43	B38M	A	72,8	75,1	83,6
30-07-2018 15:59:06	B738	A	72,7	76,3	83,8
30-07-2018 16:01:00	A321	A	71,3	73,4	82,8
30-07-2018 16:03:51	CRJ7	A	71,0	72,8	81,4
30-07-2018 16:05:27	B738	A	71,8	74,4	83,2
30-07-2018 16:07:28	E170	A	70,7	73,5	81,5
30-07-2018 16:15:44	E195	A	71,8	73,5	82,9
30-07-2018 16:17:43	E195	A	70,0	71,8	80,4
30-07-2018 16:19:34	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
30-07-2018 16:23:03	B738	A	72,0	74,2	82,8
30-07-2018 16:26:56	B738	A	70,6	73,6	83,4
30-07-2018 16:28:24	PC12	A	68,5	70,2	78,5
30-07-2018 16:30:24	E195	A	71,1	73,6	82,9
30-07-2018 16:32:08	E195	A	70,7	72,4	81,1
30-07-2018 16:34:10	B738	A	69,8	71,8	79,8
30-07-2018 16:38:31	E195	A	70,9	73,5	82,0
30-07-2018 16:46:25	A321	A	70,1	72,2	80,9
30-07-2018 16:48:15	E190	A	72,4	75,7	83,2
30-07-2018 16:54:41	B734	A	72,3	75,3	82,7
30-07-2018 16:59:09	CRJ9	A	69,4	70,6	79,0
30-07-2018 17:05:17	A319	A	71,6	73,7	83,3
30-07-2018 17:07:17	DH8D	A	75,4	78,1	86,9
30-07-2018 17:24:09	A20N	A	70,2	72,2	81,0
30-07-2018 17:35:26	MD82	A	70,2	73,9	83,6
30-07-2018 17:50:58	A320	A	72,3	74,4	83,8
30-07-2018 17:54:13	A321	A	70,4	72,2	80,8
30-07-2018 18:01:39	E75S	A	71,2	72,8	81,6
30-07-2018 18:10:50	A321	A	70,1	72,0	80,1
30-07-2018 18:13:11	B738	A	72,4	74,8	83,8
30-07-2018 18:14:45	DH8D	A	71,2	76,3	85,2
30-07-2018 18:15:16	DH8D	A	75,9	80,8	87,4
30-07-2018 18:16:55	E195	A	70,9	73,8	84,3
30-07-2018 18:30:03	E190	A	79,0	83,4	96,8
30-07-2018 18:32:31	DH8D	A	81,3	84,5	96,7
30-07-2018 18:33:58	DH8D	A	78,0	83,3	95,7
30-07-2018 18:36:02	L410	A	77,5	79,7	88,6
30-07-2018 18:36:21	L410	A	78,7	81,0	89,9
30-07-2018 18:37:49	E75S	A	79,2	83,0	95,6
30-07-2018 18:41:45	DH8D	A	77,2	83,1	94,8
30-07-2018 18:45:10	DH8D	A	71,4	73,6	82,8
30-07-2018 18:48:32	E195	A	71,1	72,9	81,9
30-07-2018 18:51:00	A320	A	72,0	74,7	83,5
30-07-2018 18:54:33	E170	A	69,3	71,0	80,1
30-07-2018 18:56:32	CRJ9	A	69,4	71,5	80,5
30-07-2018 18:58:45	E75S	A	70,1	71,5	80,1
30-07-2018 19:00:37	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
30-07-2018 19:04:17	E195	A	72,1	74,8	83,3
30-07-2018 19:05:45	B738	A	72,1	74,2	83,3
30-07-2018 19:07:40	E75S	A	69,3	71,4	79,7
30-07-2018 19:09:35	CRJ9	A	71,6	73,6	82,1
30-07-2018 19:11:28	A320	A	70,3	71,9	81,1
30-07-2018 19:13:08	A320	A	72,0	73,4	82,8
30-07-2018 19:14:59	A320	A	71,2	73,4	83,0
30-07-2018 19:16:53	BCS1	A	71,1	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 19:19:20	E195	A	70,7	73,3	82,2
30-07-2018 19:21:33	B738	A	71,8	74,0	83,2
30-07-2018 19:25:56	E190	A	71,3	73,5	82,1
30-07-2018 19:27:49	B38M	A	72,3	75,4	83,8
30-07-2018 19:29:22	E75S	A	70,9	73,6	82,1
30-07-2018 19:32:05	AN26	A	72,4	76,1	83,2
30-07-2018 19:35:54	CRJ7	A	78,9	82,6	90,6
30-07-2018 19:38:51	A320	A	72,9	78,4	86,3
30-07-2018 19:42:53	A320	A	77,8	83,8	92,0
30-07-2018 19:50:14	DH8D	A	79,6	82,6	88,0
30-07-2018 19:52:39	DH8D	A	77,8	81,3	94,8
30-07-2018 19:58:32	E75S	A	76,2	83,1	90,2
30-07-2018 20:00:16	B738	A	78,2	85,3	95,9
30-07-2018 20:03:36	A320	A	78,6	84,7	94,5
30-07-2018 20:13:47	B738	A	72,0	74,4	83,1
30-07-2018 20:17:06	B738	A	71,8	74,1	82,9
30-07-2018 20:22:05	E170	A	70,6	72,3	81,0
30-07-2018 20:24:52	A320	A	70,5	71,9	81,6
30-07-2018 20:38:07	A320	A	71,2	73,0	82,4
30-07-2018 20:41:12	B738	A	74,1	76,2	85,5
30-07-2018 20:43:33	E195	A	71,4	73,3	81,9
30-07-2018 20:45:31	GL5T	A	69,8	71,3	79,4
30-07-2018 20:51:30	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
30-07-2018 20:53:50	E195	A	70,7	73,4	82,2
30-07-2018 20:58:25	B738	A	73,2	75,1	84,4
30-07-2018 21:00:58	A320	A	70,4	72,0	81,2
30-07-2018 21:03:08	B738	A	71,6	73,5	82,7
30-07-2018 21:06:11	E75S	A	71,2	73,6	83,0
30-07-2018 21:08:27	E170	A	69,9	71,6	80,3
30-07-2018 21:10:16	A320	A	70,3	71,5	81,4
30-07-2018 21:20:43	B738	A	71,3	73,0	82,4
30-07-2018 21:22:37	E170	A	70,1	71,9	80,9
30-07-2018 21:27:40	E75S	A	70,3	71,7	80,7
30-07-2018 21:31:20	E170	A	69,7	71,4	80,1
30-07-2018 21:35:03	B738	A	71,9	74,0	83,3
30-07-2018 21:37:38	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
30-07-2018 21:39:15	A318	A	71,6	73,3	83,0
30-07-2018 21:41:02	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
30-07-2018 21:43:52	B735	A	70,8	72,6	81,6
30-07-2018 21:45:36	B38M	A	71,3	73,8	82,8
30-07-2018 21:47:06	E75S	A	71,1	72,6	81,9
30-07-2018 21:49:18	B734	A	70,9	72,5	81,7
30-07-2018 21:50:46	B738	A	72,1	74,4	83,2
30-07-2018 21:52:25	E195	A	72,1	74,3	82,8
30-07-2018 21:54:33	E195	A	71,3	72,9	82,1
30-07-2018 21:56:07	E170	A	70,6	72,6	81,4
30-07-2018 21:57:29	B738	A	72,7	75,0	83,9
30-07-2018 21:59:46	CRJ9	A	71,5	73,9	82,2
31-07-2018 06:03:18	DH8D	A	70,9	73,0	82,4
31-07-2018 06:07:29	MD11	A	76,9	80,8	90,1
31-07-2018 06:10:26	E195	A	70,2	73,1	81,0
31-07-2018 06:12:06	A320	A	70,9	73,0	82,3
31-07-2018 06:13:31	E170	A	71,4	73,6	82,6
31-07-2018 06:15:07	B735	A	71,4	72,9	82,5
31-07-2018 06:16:49	E170	A	71,3	73,8	82,8
31-07-2018 06:19:00	A320	A	70,7	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 06:20:33	B734	A	71,0	73,0	82,1
31-07-2018 06:22:16	E195	A	71,3	74,0	82,1
31-07-2018 06:23:49	B738	A	72,2	74,3	83,3
31-07-2018 06:26:17	CRJ9	A	70,6	72,5	81,3
31-07-2018 06:28:14	B738	A	71,9	74,3	83,4
31-07-2018 06:30:00	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
31-07-2018 06:32:20	B738	A	72,9	75,8	85,0
31-07-2018 06:34:24	A333	A	75,7	80,4	88,5
31-07-2018 06:37:42	E195	A	71,0	73,6	82,1
31-07-2018 06:39:21	E170	A	69,4	71,0	79,0
31-07-2018 06:41:08	DH8D	A	72,2	75,0	83,3
31-07-2018 06:43:14	B734	A	72,6	75,8	83,7
31-07-2018 06:44:44	B738	A	72,9	75,3	84,0
31-07-2018 06:46:36	MD82	A	73,2	75,7	84,6
31-07-2018 06:48:27	B738	A	73,1	75,7	85,1
31-07-2018 06:54:14	B738	A	72,2	74,4	83,3
31-07-2018 06:58:17	B738	A	72,3	74,6	83,7
31-07-2018 07:03:38	A320	D	71,3	72,7	82,7
31-07-2018 07:15:29	B738	D	68,4	70,1	80,5
31-07-2018 07:21:36	B738	D	70,3	71,9	83,5
31-07-2018 08:18:26	MD82	D	71,9	74,9	87,0
31-07-2018 09:00:54	A320	D	68,3	69,5	79,0
31-07-2018 09:43:43	A333	D	70,3	72,3	82,4
31-07-2018 09:45:35	A321	D	69,0	70,5	80,7
31-07-2018 10:23:37	B739	D	70,8	75,5	84,0
31-07-2018 10:25:15	MD11	D	73,3	78,2	87,7
31-07-2018 10:39:57	B738	D	69,3	71,3	80,1
31-07-2018 10:46:51	B738	D	68,5	71,0	81,0
31-07-2018 11:48:40	E195	D	68,6	70,3	78,2
31-07-2018 12:04:20	B763	D	69,6	73,5	83,0
31-07-2018 12:11:40	GLF6	D	73,2	78,8	94,0
31-07-2018 12:24:41	A320	D	67,7	69,6	79,7
31-07-2018 13:17:33	B734	D	67,8	71,5	80,3
31-07-2018 13:27:23	B738	D	70,1	72,5	82,1
31-07-2018 14:11:37	E195	D	68,2	69,8	78,6
31-07-2018 16:23:11	E195	D	70,0	71,9	81,2
31-07-2018 16:27:04	B738	D	69,1	70,5	79,6
31-07-2018 16:39:55	B734	A	71,9	74,8	83,0
31-07-2018 16:42:04	GLF6	A	68,4	69,2	77,5
31-07-2018 16:45:34	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
31-07-2018 16:57:43	A321	A	70,9	73,1	81,7
31-07-2018 17:00:26	B738	A	71,6	73,7	82,0
31-07-2018 17:08:43	A319	A	70,2	72,5	81,4
31-07-2018 17:22:40	A20N	A	71,1	73,0	82,2
31-07-2018 17:24:10	A320	A	70,2	72,3	81,7
31-07-2018 17:26:40	A320	A	71,1	72,9	81,9
31-07-2018 17:34:33	B738	A	73,3	75,6	85,0
31-07-2018 17:36:40	E195	A	72,1	75,2	83,6
31-07-2018 17:44:27	A321	A	70,6	72,6	81,8
31-07-2018 17:50:12	A320	A	70,1	72,0	80,9
31-07-2018 17:54:11	A321	A	70,5	72,4	81,9
31-07-2018 18:06:07	E195	A	69,8	71,5	80,6
31-07-2018 18:14:25	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
31-07-2018 18:16:50	E75S	A	69,9	71,6	80,3
31-07-2018 18:21:30	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
31-07-2018 18:28:45	CRJ7	A	70,0	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 18:31:09	E190	A	70,1	71,8	81,2
31-07-2018 18:34:08	E195	A	71,6	73,6	82,4
31-07-2018 18:36:13	A319	A	70,4	72,3	82,1
31-07-2018 18:38:00	DH8D	A	68,2	69,1	77,3
31-07-2018 18:39:53	E195	A	70,8	73,2	81,6
31-07-2018 18:41:46	E75S	A	69,9	71,5	80,3
31-07-2018 18:46:40	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
31-07-2018 18:50:33	A320	A	72,1	74,0	83,2
31-07-2018 18:52:29	E170	A	69,9	71,9	81,0
31-07-2018 18:54:37	A321	A	70,6	72,7	81,8
31-07-2018 18:57:00	B738	A	71,4	74,3	83,9
31-07-2018 18:58:55	B738	A	71,9	73,7	83,4
31-07-2018 19:00:48	E75S	A	71,5	73,6	82,7
31-07-2018 19:02:36	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
31-07-2018 19:04:33	E195	A	71,6	73,8	82,7
31-07-2018 19:06:12	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
31-07-2018 19:08:20	BCS3	A	69,5	70,8	80,3
31-07-2018 19:11:56	E195	A	71,2	73,5	82,0
31-07-2018 19:14:12	CRJ9	A	70,8	73,4	81,2
31-07-2018 19:16:20	CRJ9	A	72,8	75,3	84,0
31-07-2018 19:23:15	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
31-07-2018 19:25:49	B38M	A	71,0	73,1	82,2
31-07-2018 19:27:55	E75S	A	70,6	72,5	81,0
31-07-2018 19:30:19	E75S	A	71,5	74,1	81,5
31-07-2018 19:32:26	E75S	A	70,7	72,6	82,4
31-07-2018 19:37:47	B752	A	69,1	69,9	80,3
31-07-2018 19:40:16	B738	A	73,5	76,2	85,5
31-07-2018 19:46:06	AN26	A	70,9	73,2	81,3
31-07-2018 19:49:01	A320	A	72,9	75,5	84,7
31-07-2018 19:51:14	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
31-07-2018 19:52:49	E195	A	71,7	74,2	82,9
31-07-2018 19:54:46	A320	A	72,1	74,8	83,3
31-07-2018 20:01:34	B738	A	71,8	74,2	82,9
31-07-2018 20:11:17	A321	A	72,2	74,5	83,3
31-07-2018 20:19:02	B738	A	72,8	75,2	84,0
31-07-2018 20:30:52	B738	A	71,7	73,8	82,8
31-07-2018 21:31:31	A320	D	68,7	69,9	80,5
31-07-2018 21:48:56	A320	D	69,4	71,5	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 22:01:18	B738	A	70,4	74,8	85,4
01-07-2018 22:03:24	DH8D	A	66,6	71,8	82,0
01-07-2018 22:05:45	DH8D	A	68,0	72,1	82,5
01-07-2018 22:08:00	E195	A	69,2	74,1	84,3
01-07-2018 22:10:12	B38M	A	71,0	75,8	85,6
01-07-2018 22:12:20	B737	A	69,4	73,1	84,1
01-07-2018 22:14:28	DH8D	A	68,1	71,6	81,7
01-07-2018 22:16:51	B738	A	70,6	75,5	85,5
01-07-2018 22:19:15	A321	A	69,7	75,2	84,2
01-07-2018 22:21:14	E190	A	69,9	74,8	84,4
01-07-2018 22:23:17	B738	A	69,5	74,9	85,0
01-07-2018 22:25:38	B738	A	70,4	74,9	85,3
01-07-2018 22:28:01	B738	A	70,6	75,3	85,7
01-07-2018 22:30:25	B738	A	69,8	74,7	84,5
01-07-2018 22:32:42	E195	A	69,7	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 22:34:40	A320	A	69,9	74,7	85,3
01-07-2018 22:36:53	A321	A	70,2	74,7	85,2
01-07-2018 22:39:13	A320	A	70,1	76,5	85,2
01-07-2018 22:42:01	CRJ9	A	69,6	74,8	83,2
01-07-2018 22:46:36	DH8D	A	66,6	69,8	79,4
01-07-2018 22:53:59	A320	A	70,5	75,7	85,5
01-07-2018 22:56:46	B38M	A	69,6	74,5	84,6
01-07-2018 22:59:09	E75S	A	68,9	71,8	82,7
01-07-2018 23:00:47	A321	A	69,4	73,6	84,3
01-07-2018 23:15:19	DH8D	A	66,0	68,5	79,4
01-07-2018 23:17:34	CRJ9	A	69,3	73,7	83,3
01-07-2018 23:23:01	B738	A	70,1	74,7	84,5
01-07-2018 23:35:59	E195	A	70,3	75,7	84,6
01-07-2018 23:49:19	A321	A	69,3	73,1	84,5
02-07-2018 00:01:02	DH8D	A	69,9	73,2	83,2
02-07-2018 00:11:19	A320	A	70,0	73,5	84,0
02-07-2018 00:30:20	A321	A	70,0	74,3	84,8
02-07-2018 00:48:54	A320	A	70,2	74,6	85,2
02-07-2018 01:54:34	A359	A	72,2	77,9	88,9
02-07-2018 05:26:55	B752	A	73,6	78,8	89,1
02-07-2018 05:31:50	B752	A	70,9	76,5	86,5
02-07-2018 05:39:00	B788	A	70,3	74,4	85,6
02-07-2018 05:41:41	B738	A	69,8	75,9	85,3
02-07-2018 05:44:28	B738	A	71,7	76,8	86,8
02-07-2018 05:57:20	CRJ9	A	69,2	73,8	83,8
02-07-2018 22:00:34	DH8D	A	66,9	69,0	79,7
02-07-2018 22:02:14	A318	A	68,0	72,2	81,8
02-07-2018 22:04:07	B737	A	69,1	75,2	84,4
02-07-2018 22:06:12	B734	A	69,8	75,6	84,6
02-07-2018 22:08:08	DH8D	A	65,5	68,4	79,5
02-07-2018 22:10:01	E195	A	69,5	74,2	84,4
02-07-2018 22:11:48	DH8D	A	67,1	70,9	81,0
02-07-2018 22:13:50	E170	A	68,9	73,0	82,7
02-07-2018 22:16:11	E195	A	63,5	69,1	75,3
02-07-2018 22:17:24	B38M	A	69,6	74,6	84,2
02-07-2018 22:19:20	B738	A	70,2	76,0	85,6
02-07-2018 22:21:09	B738	A	69,1	74,2	84,0
02-07-2018 22:23:38	B738	A	70,8	76,5	86,6
02-07-2018 22:25:44	A320	A	70,0	74,5	84,9
02-07-2018 22:27:28	DH8D	A	66,8	70,2	81,3
02-07-2018 22:28:43	B38M	A	61,5	66,4	75,8
02-07-2018 22:29:20	B38M	A	69,3	74,2	84,4
02-07-2018 22:31:37	DH8D	A	68,0	72,5	82,1
02-07-2018 22:33:55	DH8D	A	66,0	68,0	78,3
02-07-2018 22:35:40	DH8D	A	67,5	71,7	82,4
02-07-2018 22:49:39	A321	A	70,9	76,7	85,8
02-07-2018 22:53:59	A321	A	69,6	74,5	84,5
02-07-2018 22:56:21	A321	A	71,8	76,5	86,0
02-07-2018 23:05:58	B738	A	70,9	75,1	86,1
02-07-2018 23:10:23	A320	A	69,9	74,7	84,4
02-07-2018 23:15:13	A321	A	70,2	74,5	84,7
02-07-2018 23:34:32	A321	A	70,1	75,4	84,6
02-07-2018 23:54:45	A320	A	68,8	73,8	84,0
03-07-2018 00:04:16	E75S	A	68,1	72,3	83,0
03-07-2018 00:17:12	A320	A	69,0	73,9	83,9
03-07-2018 05:08:41	B738	A	70,3	75,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 05:29:07	B752	A	72,2	77,6	88,0
03-07-2018 05:59:57	B738	A	70,0	75,1	85,6
03-07-2018 22:00:07	DH8D	A	68,0	71,9	80,8
03-07-2018 22:01:34	B38M	A	69,4	73,8	83,7
03-07-2018 22:03:27	E170	A	68,6	72,0	82,0
03-07-2018 22:05:09	A318	A	67,8	71,2	80,8
03-07-2018 22:06:49	E195	A	68,3	73,2	82,4
03-07-2018 22:08:35	AT45	A	67,8	70,4	80,6
03-07-2018 22:10:40	A319	A	68,4	72,5	82,3
03-07-2018 22:12:33	B735	A	70,7	77,2	83,9
03-07-2018 22:13:55	B737	A	68,5	73,3	83,0
03-07-2018 22:15:37	B738	A	70,4	75,7	85,5
03-07-2018 22:17:24	E195	A	70,1	74,0	83,3
03-07-2018 22:19:15	B734	A	70,8	75,9	84,8
03-07-2018 22:22:58	E190	A	68,6	71,6	81,6
03-07-2018 22:35:08	B734	A	70,3	75,5	84,1
03-07-2018 22:40:01	B738	A	70,4	74,6	84,6
03-07-2018 22:53:08	A321	A	69,1	73,1	83,1
03-07-2018 23:09:45	A320	A	68,6	72,3	82,8
03-07-2018 23:25:55	A320	A	68,7	72,2	82,5
03-07-2018 23:29:17	A321	A	69,4	73,0	82,8
03-07-2018 23:32:05	A321	A	69,9	74,2	83,9
03-07-2018 23:40:37	A320	A	68,2	72,4	82,4
03-07-2018 23:47:09	B738	A	70,4	75,2	84,9
04-07-2018 00:03:43	A321	A	70,3	74,5	83,9
04-07-2018 00:09:12	DH8D	A	67,7	70,4	80,0
04-07-2018 01:36:09	L410	A	65,5	68,1	78,7
04-07-2018 02:05:39	A321	A	70,1	74,4	84,2
04-07-2018 05:12:19	B738	A	69,4	74,6	83,9
04-07-2018 05:29:47	B38M	A	69,2	73,9	84,1
04-07-2018 05:35:06	B738	A	70,1	74,6	84,4
04-07-2018 05:38:00	B788	A	70,0	75,1	85,6
04-07-2018 05:40:08	B738	A	69,5	75,0	84,5
04-07-2018 05:55:23	B752	A	70,1	74,3	84,6
04-07-2018 22:00:42	B738	A	70,0	74,8	84,6
04-07-2018 22:03:07	A318	A	68,6	72,4	82,0
04-07-2018 22:04:54	DH8D	A	65,5	67,4	77,6
04-07-2018 22:07:53	A321	A	69,1	72,2	81,9
04-07-2018 22:16:48	B737	A	70,4	74,8	83,8
04-07-2018 22:18:33	E195	A	66,2	73,7	83,7
04-07-2018 22:27:43	E195	A	69,1	73,3	82,5
04-07-2018 22:36:15	DH8D	A	68,2	71,4	80,5
04-07-2018 22:38:33	A320	A	70,0	76,0	83,6
04-07-2018 22:47:47	B738	A	70,2	74,2	83,8
04-07-2018 23:02:56	B738	A	71,1	75,6	84,5
04-07-2018 23:04:54	A320	A	67,9	71,8	81,5
04-07-2018 23:07:06	A321	A	68,6	72,9	82,2
04-07-2018 23:17:23	A321	A	69,4	72,7	82,4
04-07-2018 23:20:36	B738	A	70,3	75,3	84,3
04-07-2018 23:37:07	A321	A	69,2	72,7	82,4
04-07-2018 23:49:26	E195	D	62,0	62,6	72,4
04-07-2018 23:56:42	GLF5	A	62,9	64,3	74,0
05-07-2018 00:05:47	A320	A	68,3	72,1	81,6
05-07-2018 02:12:09	B738	A	70,0	73,3	83,0
05-07-2018 05:24:15	B738	A	71,6	76,3	85,0
05-07-2018 05:34:03	B738	A	70,9	75,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 05:42:59	MD11	A	73,8	79,7	88,9
05-07-2018 05:45:21	B752	A	71,7	77,2	86,3
05-07-2018 05:48:31	B738	A	70,5	75,1	83,8
05-07-2018 05:54:29	B788	A	68,9	74,1	83,6
05-07-2018 22:00:53	B738	A	70,4	75,5	85,3
05-07-2018 22:03:07	DH8D	A	66,8	69,3	79,6
05-07-2018 22:08:25	A318	A	66,7	73,0	84,5
05-07-2018 22:09:25	A318	A	68,1	72,9	77,6
05-07-2018 22:12:17	B737	A	69,5	73,7	83,8
05-07-2018 22:15:35	E75S	A	68,2	71,8	81,8
05-07-2018 22:21:12	B734	A	69,6	74,4	83,2
05-07-2018 22:22:52	DH8D	A	67,9	71,2	81,6
05-07-2018 22:25:23	DH8D	A	65,8	69,4	79,7
05-07-2018 22:30:19	E195	A	68,8	74,2	82,7
05-07-2018 22:35:24	E195	A	69,4	74,0	83,2
05-07-2018 22:38:28	A320	A	68,0	71,4	81,5
05-07-2018 22:40:54	B738	A	67,3	70,0	80,3
05-07-2018 22:44:09	B738	A	69,5	74,1	83,4
05-07-2018 22:47:47	A320	A	69,9	73,6	83,3
05-07-2018 22:52:19	B734	A	70,5	75,2	83,5
05-07-2018 23:01:45	B38M	A	69,2	73,2	83,2
05-07-2018 23:05:59	A321	A	68,8	72,6	82,5
05-07-2018 23:08:44	PC12	A	66,1	68,8	78,1
05-07-2018 23:13:29	A321	A	69,0	73,1	83,2
05-07-2018 23:23:04	A321	A	68,9	72,5	82,7
05-07-2018 23:33:04	B738	A	69,5	74,2	83,8
05-07-2018 23:41:29	E195	A	68,7	72,8	82,3
05-07-2018 23:46:42	A320	A	68,3	71,5	81,8
05-07-2018 23:48:19	B738	A	68,6	73,9	82,7
06-07-2018 00:07:14	E195	D	65,1	67,6	77,4
06-07-2018 00:19:56	A321	A	68,8	72,5	82,6
06-07-2018 01:05:09	E195	D	69,2	73,3	83,4
06-07-2018 01:19:00	B738	A	66,9	70,7	79,0
06-07-2018 05:32:58	A333	A	71,2	76,9	87,3
06-07-2018 05:57:08	B752	A	70,7	75,3	85,8
06-07-2018 22:02:05	B737	A	71,5	76,3	86,3
06-07-2018 22:05:26	A320	A	68,9	73,8	84,1
06-07-2018 22:07:35	B738	A	70,3	75,1	84,9
06-07-2018 22:10:22	DH8D	A	67,3	70,2	80,3
06-07-2018 22:12:09	B38M	A	69,6	74,7	84,4
06-07-2018 22:14:39	B734	A	70,9	77,2	85,4
06-07-2018 22:16:27	DH8D	A	67,8	72,1	81,2
06-07-2018 22:19:08	B738	A	70,2	75,2	85,2
06-07-2018 22:22:36	E195	A	69,4	73,3	83,8
06-07-2018 22:24:55	A320	A	70,3	75,3	85,2
06-07-2018 22:27:57	DH8D	A	67,2	70,4	81,2
06-07-2018 22:41:35	B734	A	71,2	76,2	84,8
06-07-2018 22:52:50	A320	A	67,5	73,0	83,3
06-07-2018 23:01:20	A321	A	68,5	72,7	82,9
06-07-2018 23:03:47	A320	A	68,4	72,5	83,0
06-07-2018 23:07:03	B738	A	70,5	75,0	85,1
06-07-2018 23:09:17	A321	A	69,1	73,8	83,7
06-07-2018 23:16:28	E195	D	61,3	62,7	71,3
06-07-2018 23:30:15	B738	D	69,8	74,4	85,3
06-07-2018 23:39:23	A321	A	70,2	74,8	84,8
06-07-2018 23:41:50	A321	A	69,1	73,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 23:49:26	A321	A	69,5	74,1	84,1
07-07-2018 00:18:27	F100	A	65,7	68,8	78,7
07-07-2018 04:34:51	M28	A	67,3	70,9	79,0
07-07-2018 04:50:41	B738	A	70,7	74,5	84,1
07-07-2018 05:13:28	B738	A	72,0	75,5	85,2
07-07-2018 05:29:34	B788	A	70,3	74,0	84,6
07-07-2018 05:56:21	CRJ9	A	69,1	72,9	82,3
07-07-2018 22:01:43	E170	A	67,6	71,0	80,8
07-07-2018 22:10:20	A320	A	68,2	71,4	82,2
07-07-2018 22:12:27	B738	A	70,0	75,7	84,8
07-07-2018 22:14:56	B38M	A	70,7	76,2	85,4
07-07-2018 22:22:38	DH8D	A	63,6	66,8	76,1
07-07-2018 22:50:18	A320	A	70,2	74,9	84,7
07-07-2018 23:09:27	A321	A	68,6	72,9	82,8
07-07-2018 23:21:42	A320	A	68,1	72,2	82,3
07-07-2018 23:29:14	A321	A	70,0	74,1	84,0
07-07-2018 23:33:20	A320	A	68,7	72,1	82,5
07-07-2018 23:36:30	A321	A	68,3	72,6	82,8
07-07-2018 23:38:33	A321	A	68,3	73,1	83,8
07-07-2018 23:40:41	A321	A	69,7	73,0	85,2
07-07-2018 23:48:32	A320	A	68,4	71,8	82,4
08-07-2018 00:13:45	MD82	A	72,2	76,7	86,5
08-07-2018 05:28:56	B738	A	71,1	75,5	85,7
08-07-2018 05:31:25	B738	A	69,3	74,3	84,5
08-07-2018 05:42:35	B738	A	69,8	74,6	84,9
08-07-2018 05:56:17	B738	A	69,6	74,1	84,5
08-07-2018 22:01:12	DH8D	A	67,0	69,8	79,6
08-07-2018 22:03:07	A318	A	69,2	72,8	82,3
08-07-2018 22:04:57	B738	A	69,6	74,1	83,9
08-07-2018 22:07:29	B738	A	70,5	75,3	85,1
08-07-2018 22:09:19	DH8D	A	68,2	72,4	82,4
08-07-2018 22:11:18	B738	A	69,7	73,9	83,9
08-07-2018 22:13:13	DH8D	A	67,3	70,5	80,5
08-07-2018 22:15:07	B734	A	70,3	75,4	83,9
08-07-2018 22:17:29	A320	A	70,3	76,2	84,0
08-07-2018 22:20:19	E75S	A	67,6	71,0	81,0
08-07-2018 22:22:06	DH8D	A	66,4	68,6	79,4
08-07-2018 22:29:59	E195	A	68,6	72,2	83,1
08-07-2018 22:32:04	E75S	A	69,2	73,1	82,6
08-07-2018 22:51:34	A320	A	68,4	72,1	82,6
08-07-2018 22:53:13	B734	A	69,8	75,3	84,3
08-07-2018 22:55:33	A321	A	68,7	73,0	83,4
08-07-2018 23:22:10	A321	A	69,4	73,6	83,6
08-07-2018 23:37:09	A321	A	69,9	73,2	82,9
08-07-2018 23:40:22	A320	A	68,2	71,9	82,5
08-07-2018 23:46:59	A321	A	69,2	72,9	83,2
09-07-2018 05:21:59	B788	A	69,1	73,5	84,0
09-07-2018 05:29:09	B738	A	70,0	74,7	84,3
09-07-2018 05:31:52	B752	A	71,7	77,0	86,7
09-07-2018 05:39:20	B752	A	70,4	74,7	85,3
09-07-2018 05:42:50	A332	A	70,8	76,1	86,5
09-07-2018 05:47:15	B738	A	70,1	74,5	84,7
09-07-2018 05:51:33	B734	A	70,7	75,7	84,5
09-07-2018 05:53:49	B738	A	70,2	74,5	84,6
09-07-2018 22:00:09	E195	A	69,1	73,6	82,5
09-07-2018 22:02:20	DH8D	A	65,5	68,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 22:06:35	B350	A	65,2	67,8	76,4
09-07-2018 22:10:10	B738	A	70,3	74,8	84,1
09-07-2018 22:12:50	CRJ9	A	69,3	72,9	82,5
09-07-2018 22:23:37	A320	A	69,4	73,2	82,8
09-07-2018 22:29:53	B38M	A	70,7	74,4	83,7
09-07-2018 22:52:09	A321	A	69,5	73,3	82,7
09-07-2018 22:55:07	GLF5	A	66,4	68,8	78,7
09-07-2018 22:57:24	B738	A	69,9	73,5	83,5
09-07-2018 23:10:29	A321	A	69,0	72,5	82,2
09-07-2018 23:14:03	B738	A	69,3	74,0	83,7
09-07-2018 23:17:21	A321	A	70,4	74,4	83,6
09-07-2018 23:40:37	A321	A	69,1	72,8	82,4
09-07-2018 23:50:46	A321	A	69,9	73,6	83,1
10-07-2018 00:03:39	E195	D	66,3	68,9	80,6
10-07-2018 00:13:07	B788	D	64,0	65,7	77,3
10-07-2018 00:45:06	A320	A	68,5	71,1	81,3
10-07-2018 01:10:50	A320	A	68,3	71,5	81,1
10-07-2018 05:11:28	B738	A	70,2	74,8	83,8
10-07-2018 05:29:59	B752	A	71,6	76,0	85,7
10-07-2018 23:00:13	E195	D	65,3	68,4	78,5
10-07-2018 23:05:49	B735	D	61,7	62,9	71,7
10-07-2018 23:19:10	E170	D	63,9	65,3	77,5
10-07-2018 23:22:01	E195	D	65,6	67,7	79,6
10-07-2018 23:27:28	B738	D	67,6	70,4	81,9
10-07-2018 23:29:09	E195	D	65,6	68,3	79,6
10-07-2018 23:37:17	B738	D	67,1	69,9	82,4
10-07-2018 23:41:02	B738	D	67,4	70,2	81,9
10-07-2018 23:44:42	B788	D	63,5	64,4	75,5
10-07-2018 23:47:29	B738	D	66,9	69,3	82,1
11-07-2018 00:29:30	B38M	D	63,8	65,0	76,8
11-07-2018 22:00:39	B734	D	62,9	65,3	74,7
11-07-2018 22:13:33	B738	D	69,2	73,3	84,9
11-07-2018 22:26:07	A320	D	62,9	65,1	76,5
11-07-2018 22:30:55	A320	D	61,3	62,4	70,9
11-07-2018 22:49:55	B738	D	68,7	72,8	85,0
11-07-2018 22:58:12	A320	D	66,2	69,0	80,3
11-07-2018 23:00:11	E170	D	60,6	61,8	70,2
11-07-2018 23:01:34	E170	D	65,1	67,6	79,7
11-07-2018 23:04:51	E75S	D	65,2	67,4	80,4
11-07-2018 23:09:39	E195	D	68,0	71,4	82,8
11-07-2018 23:12:52	B735	D	62,3	64,4	72,3
11-07-2018 23:24:05	B738	D	68,0	72,0	83,9
11-07-2018 23:30:34	B738	D	67,7	70,3	82,9
11-07-2018 23:32:36	E195	D	66,9	69,8	82,2
11-07-2018 23:41:30	B738	D	67,8	71,8	82,6
11-07-2018 23:52:43	E195	D	66,6	69,5	81,8
12-07-2018 00:08:54	B738	D	64,4	66,6	80,8
12-07-2018 00:17:00	A320	A	68,1	72,2	82,1
12-07-2018 00:34:51	B738	A	69,6	73,4	83,0
12-07-2018 00:53:32	A320	A	68,8	72,5	82,3
12-07-2018 01:08:56	B738	A	71,8	76,7	85,0
12-07-2018 01:49:09	B738	D	68,4	71,3	83,6
12-07-2018 01:54:25	E75S	A	69,3	72,8	82,7
12-07-2018 03:14:57	B738	A	71,9	76,9	85,5
12-07-2018 05:26:36	B738	A	70,6	75,0	84,7
12-07-2018 05:29:50	B752	A	71,3	76,0	86,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 05:32:17	B738	A	71,1	75,6	85,3
12-07-2018 05:45:00	B788	A	69,4	74,0	84,4
12-07-2018 05:48:24	B738	A	71,5	76,1	85,8
12-07-2018 05:59:18	A320	A	68,6	72,6	82,4
12-07-2018 22:00:29	B734	A	69,3	72,8	83,1
12-07-2018 22:02:38	E195	A	70,1	74,3	83,7
12-07-2018 22:03:53	B38M	A	71,4	75,6	85,4
12-07-2018 22:05:27	DH8D	A	68,0	70,9	81,2
12-07-2018 22:09:46	B738	A	70,9	77,3	85,0
12-07-2018 22:11:48	A319	A	69,6	76,2	85,3
12-07-2018 22:16:38	CRJ9	A	68,6	72,8	82,4
12-07-2018 22:25:26	DH8D	A	66,5	69,7	80,7
12-07-2018 22:27:29	AN26	A	69,8	75,3	82,8
12-07-2018 22:29:10	E75S	A	69,0	73,1	83,0
12-07-2018 22:30:41	B738	A	70,3	74,8	84,4
12-07-2018 22:33:00	DH8D	A	67,1	69,6	79,8
12-07-2018 22:35:51	B738	A	70,0	74,1	83,4
12-07-2018 22:51:09	B739	D	69,8	73,5	85,6
12-07-2018 23:03:51	E170	D	66,1	69,5	81,0
12-07-2018 23:09:58	CRJ9	D	61,2	61,7	73,0
12-07-2018 23:17:07	E195	D	65,9	69,0	80,5
12-07-2018 23:19:03	E195	D	61,7	63,0	72,2
12-07-2018 23:21:19	E75S	D	67,1	70,3	82,3
12-07-2018 23:32:00	E195	D	68,8	73,0	83,4
12-07-2018 23:34:37	B735	D	62,9	63,9	71,9
12-07-2018 23:46:06	B788	D	66,0	68,0	79,0
12-07-2018 23:50:01	B738	D	70,1	74,6	86,0
12-07-2018 23:54:32	B38M	D	66,7	69,4	80,5
12-07-2018 23:59:53	B38M	D	65,0	67,6	78,8
13-07-2018 00:54:23	B738	D	70,7	74,5	86,5
13-07-2018 03:29:12	B738	A	71,3	76,3	85,9
13-07-2018 05:39:01	A321	D	63,4	66,0	77,2
13-07-2018 22:01:02	B735	A	70,1	74,9	84,1
13-07-2018 22:02:46	DH8D	A	66,6	69,5	80,0
13-07-2018 22:04:32	E75S	A	69,5	72,9	83,0
13-07-2018 22:06:21	B734	A	70,6	76,3	85,1
13-07-2018 22:08:13	B734	A	71,4	77,5	86,5
13-07-2018 22:10:02	B738	A	69,6	75,5	85,2
13-07-2018 22:11:46	E195	A	69,6	74,5	84,0
13-07-2018 22:13:45	B38M	A	69,5	74,7	84,4
13-07-2018 22:15:41	B738	A	70,6	75,8	85,5
13-07-2018 22:17:42	B38M	A	69,3	75,0	85,0
13-07-2018 22:19:56	DH8D	A	67,5	71,4	80,7
13-07-2018 22:21:39	B738	A	70,6	75,8	85,3
13-07-2018 22:23:34	A320	A	70,0	75,3	85,2
13-07-2018 22:25:43	E75S	A	68,7	72,2	82,5
13-07-2018 22:30:11	E170	A	67,8	71,6	81,6
13-07-2018 22:31:54	A320	A	69,2	73,0	82,8
13-07-2018 22:39:33	DH8D	A	66,6	69,8	79,1
13-07-2018 22:42:06	B738	A	70,0	75,2	85,6
13-07-2018 22:45:19	A320	A	68,9	72,2	83,0
13-07-2018 23:01:30	A321	A	70,1	73,2	83,7
13-07-2018 23:04:51	A321	A	69,4	73,8	84,2
13-07-2018 23:07:30	A321	A	69,8	74,0	84,7
13-07-2018 23:22:43	A320	A	67,6	71,1	81,8
13-07-2018 23:24:30	B38M	A	69,8	74,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 23:27:47	A321	A	69,3	73,6	83,9
13-07-2018 23:45:14	B738	A	70,9	75,3	85,5
13-07-2018 23:55:15	A321	A	64,1	70,2	81,8
13-07-2018 23:56:15	A321	A	71,5	75,3	84,3
14-07-2018 05:29:51	B738	A	70,7	75,2	85,5
14-07-2018 05:35:33	B738	A	72,2	77,0	86,2
14-07-2018 05:52:09	A332	A	71,4	77,0	87,2
14-07-2018 05:55:02	B788	A	69,3	73,6	84,3
14-07-2018 05:59:35	B738	A	69,9	75,3	84,4
14-07-2018 22:01:53	DH8D	A	65,7	69,4	80,4
14-07-2018 22:04:10	DH8D	A	67,0	70,9	81,5
14-07-2018 22:08:32	B38M	A	69,3	74,9	84,9
14-07-2018 22:11:16	E195	A	70,6	76,8	86,1
14-07-2018 22:13:13	A320	A	71,1	76,4	86,3
14-07-2018 22:37:54	A320	A	71,6	77,2	86,7
14-07-2018 22:52:07	B38M	A	70,5	75,0	85,8
14-07-2018 23:01:49	A320	A	70,9	75,4	86,2
14-07-2018 23:13:17	B738	A	70,4	75,1	86,3
14-07-2018 23:15:25	B738	A	68,9	74,1	84,7
14-07-2018 23:18:35	A320	A	71,2	75,9	86,3
14-07-2018 23:20:36	E195	A	70,4	76,5	85,4
14-07-2018 23:22:53	A321	A	71,7	77,6	87,0
14-07-2018 23:25:57	DH8D	A	68,0	73,0	82,6
14-07-2018 23:33:54	A321	A	71,2	76,3	86,5
14-07-2018 23:40:00	A320	A	69,8	74,9	85,1
14-07-2018 23:42:26	A321	A	70,6	76,2	86,3
15-07-2018 00:13:18	A321	A	71,1	77,3	86,4
15-07-2018 00:17:55	E170	A	68,7	73,1	83,3
15-07-2018 00:45:47	A321	A	71,3	77,2	87,3
15-07-2018 00:59:30	B738	A	71,2	77,0	86,8
15-07-2018 05:13:18	B738	A	68,8	75,1	84,6
15-07-2018 05:33:39	B738	A	70,3	76,0	86,2
15-07-2018 05:37:37	B738	A	70,3	75,4	85,5
15-07-2018 05:41:02	B738	A	69,5	75,7	85,7
15-07-2018 22:01:35	CRJ9	A	68,6	72,2	83,0
15-07-2018 22:03:47	B38M	A	69,5	74,0	84,4
15-07-2018 22:06:04	B735	A	69,0	73,1	83,8
15-07-2018 22:08:05	A321	A	70,6	74,4	85,2
15-07-2018 22:10:21	DH8D	A	68,1	72,8	82,5
15-07-2018 22:12:17	B734	A	70,4	76,3	85,5
15-07-2018 22:14:30	DH8D	A	68,5	71,4	82,1
15-07-2018 22:16:37	E170	A	69,1	73,8	83,7
15-07-2018 22:18:46	B738	A	70,2	74,6	85,2
15-07-2018 22:22:02	E195	A	71,1	76,6	86,2
15-07-2018 22:44:08	B38M	A	69,9	74,0	84,9
15-07-2018 22:51:58	E195	A	69,9	74,1	84,8
15-07-2018 23:11:47	A320	A	71,7	76,5	86,4
15-07-2018 23:14:47	A320	A	69,3	73,8	84,1
15-07-2018 23:17:21	B738	A	70,0	74,9	85,3
15-07-2018 23:19:10	E75S	A	67,5	72,3	82,1
15-07-2018 23:22:10	A321	A	70,3	74,6	85,1
15-07-2018 23:25:11	B738	A	70,9	75,2	85,8
15-07-2018 23:27:22	A319	A	70,0	76,0	85,5
15-07-2018 23:29:28	A320	A	70,1	75,7	85,0
15-07-2018 23:36:05	A321	A	69,3	73,5	84,6
15-07-2018 23:51:18	DH8D	A	69,6	73,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 23:57:06	B738	A	71,1	76,0	85,2
16-07-2018 00:05:42	A321	A	69,2	75,3	85,1
16-07-2018 00:52:21	A318	A	69,7	74,5	84,9
16-07-2018 05:21:44	B788	A	71,0	75,7	86,2
16-07-2018 05:29:53	B752	A	71,0	75,6	86,1
16-07-2018 05:31:46	B738	A	70,3	75,3	85,2
16-07-2018 05:33:48	B738	A	71,5	75,5	85,5
16-07-2018 05:37:05	B738	A	71,1	76,0	85,7
16-07-2018 05:49:32	B752	A	70,5	75,7	86,7
16-07-2018 05:53:16	B734	A	72,0	75,7	85,6
16-07-2018 22:00:42	DH8D	A	70,6	73,9	83,8
16-07-2018 22:02:28	B738	A	71,1	75,7	85,8
16-07-2018 22:04:19	A320	A	69,9	73,7	84,0
16-07-2018 22:05:48	A318	A	68,4	71,5	82,2
16-07-2018 22:07:38	B735	A	70,0	75,0	84,0
16-07-2018 22:09:28	B38M	A	71,0	74,9	85,6
16-07-2018 22:11:24	B734	A	70,2	74,0	84,4
16-07-2018 22:13:27	E170	A	70,1	73,9	83,4
16-07-2018 22:15:58	E195	A	69,4	73,6	83,6
16-07-2018 22:17:43	E195	A	69,6	73,6	83,6
16-07-2018 22:20:34	E195	A	70,2	74,7	84,0
16-07-2018 22:21:56	DH8D	A	68,2	72,4	83,3
16-07-2018 22:23:38	B738	A	68,1	72,4	82,6
16-07-2018 22:25:06	B738	A	70,6	75,0	85,4
16-07-2018 22:26:58	A319	A	70,0	74,8	84,6
16-07-2018 22:28:44	E170	A	69,5	72,9	83,4
16-07-2018 22:30:45	DH8D	A	67,3	71,4	81,8
16-07-2018 22:33:49	E195	A	69,2	72,8	83,2
16-07-2018 22:36:34	A320	A	69,9	74,3	84,5
16-07-2018 22:38:30	B738	A	71,3	76,1	86,2
16-07-2018 22:47:27	B738	A	68,3	72,7	82,9
16-07-2018 23:03:12	A321	A	68,4	73,3	83,5
16-07-2018 23:19:22	DH8D	A	68,9	72,1	82,3
16-07-2018 23:21:02	E75S	A	70,6	74,4	84,2
16-07-2018 23:29:35	E75S	A	68,8	72,3	82,4
16-07-2018 23:35:18	A320	A	68,7	72,2	82,6
16-07-2018 23:38:09	A321	A	69,4	73,1	83,5
16-07-2018 23:40:43	A321	A	69,9	73,9	83,7
16-07-2018 23:44:19	A321	A	70,4	75,2	84,5
16-07-2018 23:56:43	A321	A	69,0	72,4	82,8
17-07-2018 02:24:58	A321	A	68,6	72,4	82,0
17-07-2018 02:35:44	A320	A	67,6	72,0	81,6
17-07-2018 03:46:50	B738	A	70,0	73,8	83,6
17-07-2018 05:33:07	B738	A	69,6	73,2	82,8
17-07-2018 05:40:34	B752	A	71,4	75,5	85,4
17-07-2018 05:52:45	MD11	A	73,3	78,3	88,1
17-07-2018 22:01:36	DH8D	A	67,4	71,2	81,1
17-07-2018 22:03:19	DH8D	A	66,3	68,2	80,1
17-07-2018 22:10:08	A318	A	68,7	72,8	83,3
17-07-2018 22:19:07	B738	A	69,9	73,7	84,2
17-07-2018 22:23:43	E195	A	69,7	73,9	83,3
17-07-2018 22:30:19	B738	A	70,3	74,8	84,8
17-07-2018 22:33:19	B738	A	71,5	75,6	85,5
17-07-2018 22:36:16	B38M	A	70,1	73,8	84,2
17-07-2018 22:55:41	B738	A	69,4	73,4	83,7
17-07-2018 23:00:39	B738	A	70,4	74,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 23:03:41	A321	A	69,6	73,4	83,2
17-07-2018 23:09:34	B734	A	70,3	76,0	84,5
17-07-2018 23:13:43	B738	A	71,3	76,2	85,8
17-07-2018 23:17:59	DH8D	A	66,4	69,1	79,4
17-07-2018 23:20:45	A320	A	69,0	72,9	82,8
17-07-2018 23:22:41	A321	A	69,9	73,7	83,7
17-07-2018 23:26:44	A320	A	68,5	72,2	82,6
17-07-2018 23:29:14	A319	A	69,1	72,9	83,1
17-07-2018 23:31:36	GLF5	A	66,2	68,8	79,2
17-07-2018 23:35:35	A320	A	68,7	72,2	82,5
17-07-2018 23:38:17	E195	A	69,7	74,5	83,8
17-07-2018 23:43:27	A321	A	69,2	73,1	83,0
18-07-2018 00:05:32	DH8D	A	67,9	72,4	81,9
18-07-2018 00:11:40	A321	A	69,9	73,4	83,5
18-07-2018 05:41:48	B738	A	70,1	74,1	83,6
18-07-2018 05:44:12	B738	A	71,0	76,1	84,8
18-07-2018 05:52:32	DH8D	A	66,4	69,2	78,4
18-07-2018 05:59:00	A320	A	67,8	70,7	80,6
18-07-2018 22:00:46	E170	A	68,9	73,0	83,1
18-07-2018 22:02:36	B38M	A	70,4	75,3	85,3
18-07-2018 22:04:30	B738	A	70,3	75,4	85,1
18-07-2018 22:06:44	B38M	A	70,2	74,7	84,4
18-07-2018 22:08:48	A321	A	69,9	74,6	84,8
18-07-2018 22:10:43	DH8D	A	66,8	70,7	80,8
18-07-2018 22:12:44	DH8D	A	66,1	69,0	79,3
18-07-2018 22:20:17	E195	A	69,5	74,3	83,9
18-07-2018 22:24:10	B738	A	70,3	75,3	85,5
18-07-2018 22:26:54	DH8D	A	69,1	74,0	83,9
18-07-2018 22:30:00	A321	A	69,2	75,0	85,0
18-07-2018 22:37:18	B734	A	70,3	75,1	84,9
18-07-2018 22:41:06	E195	A	69,7	74,7	84,6
18-07-2018 22:54:12	B738	A	71,2	75,7	85,2
18-07-2018 22:59:37	E195	A	69,7	72,9	83,5
18-07-2018 23:05:37	A321	A	68,9	74,5	84,4
18-07-2018 23:16:35	B38M	A	69,7	74,6	84,8
18-07-2018 23:31:38	B738	A	71,1	75,7	85,5
18-07-2018 23:34:34	E75S	A	68,9	72,7	82,7
18-07-2018 23:47:08	GLF5	A	66,6	69,0	78,9
18-07-2018 23:51:52	A321	A	69,4	73,7	83,7
18-07-2018 23:58:29	A320	A	68,7	72,7	83,0
19-07-2018 00:04:55	A320	A	68,8	73,7	83,6
19-07-2018 00:47:25	A320	A	68,7	71,9	82,3
19-07-2018 01:49:14	B738	A	69,1	74,0	84,0
19-07-2018 04:58:16	B738	A	69,7	74,4	84,4
19-07-2018 05:29:48	C680	A	63,8	66,1	75,8
19-07-2018 05:41:00	B738	A	72,1	77,3	86,7
19-07-2018 05:45:11	B752	A	71,8	76,0	86,6
19-07-2018 05:48:40	B738	A	71,2	75,7	86,1
19-07-2018 05:52:19	MD11	A	76,2	82,8	92,0
19-07-2018 05:56:00	CRJ9	A	67,6	71,7	82,4
19-07-2018 05:58:43	B788	A	69,7	74,6	85,2
19-07-2018 22:12:24	DH8D	A	66,5	69,2	80,4
19-07-2018 22:14:23	B738	A	69,4	75,5	85,2
19-07-2018 22:17:42	B734	A	71,5	77,1	85,7
19-07-2018 22:19:38	B38M	A	70,1	74,0	84,8
19-07-2018 22:21:52	B738	A	71,8	76,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 22:23:50	A320	A	70,6	76,1	86,1
19-07-2018 22:25:53	A320	A	69,2	74,4	84,3
19-07-2018 22:28:27	B734	A	71,1	77,0	84,9
19-07-2018 22:32:21	E170	A	68,7	73,3	83,5
19-07-2018 22:34:30	B738	A	70,6	74,9	85,5
19-07-2018 22:37:50	E195	A	69,0	73,5	84,3
19-07-2018 22:45:15	B738	A	70,0	74,3	83,6
19-07-2018 22:48:31	A321	A	69,9	75,0	84,8
19-07-2018 22:52:35	A321	A	69,6	73,6	84,0
19-07-2018 22:54:58	B738	A	69,0	73,1	83,5
19-07-2018 23:00:45	DH8D	A	64,6	67,2	77,6
19-07-2018 23:04:59	E195	A	68,7	73,6	83,2
19-07-2018 23:08:43	A320	A	69,2	73,5	83,9
19-07-2018 23:15:38	B738	A	67,9	71,1	81,3
19-07-2018 23:17:36	B738	A	70,4	75,1	85,2
19-07-2018 23:31:05	B38M	A	69,3	74,2	84,2
19-07-2018 23:39:58	A321	A	68,8	73,7	84,3
19-07-2018 23:44:52	B738	A	70,3	74,8	84,9
20-07-2018 00:03:43	E195	D	62,7	64,7	74,8
20-07-2018 00:15:22	B738	A	69,2	73,6	83,4
20-07-2018 00:40:32	A320	A	68,7	73,2	83,4
20-07-2018 00:43:37	A321	A	69,4	73,6	83,9
20-07-2018 05:37:03	B752	A	69,8	73,2	83,8
20-07-2018 05:57:07	MD11	A	74,2	78,8	89,0
20-07-2018 05:59:27	B734	A	71,1	75,9	83,7
20-07-2018 22:00:05	DH8D	A	67,6	71,8	81,4
20-07-2018 22:01:54	CRJ9	A	68,3	72,1	82,1
20-07-2018 22:04:01	B738	A	70,7	75,9	84,9
20-07-2018 22:06:00	DH8D	A	67,4	71,2	80,5
20-07-2018 22:07:50	DH8D	A	67,8	70,4	80,1
20-07-2018 22:09:30	E75S	A	68,0	72,4	82,0
20-07-2018 22:12:45	E170	A	67,6	71,4	80,8
20-07-2018 22:15:13	DH8D	A	67,5	71,0	81,1
20-07-2018 22:18:23	A320	A	69,4	73,5	83,7
20-07-2018 22:20:34	E195	A	69,4	73,3	82,9
20-07-2018 22:24:24	B738	A	70,8	75,8	85,3
20-07-2018 22:30:24	A319	A	69,3	73,9	83,8
20-07-2018 22:31:59	B738	A	70,3	74,5	84,5
20-07-2018 22:35:07	B738	A	69,4	73,6	83,5
20-07-2018 22:37:20	B735	A	69,1	72,0	82,6
20-07-2018 22:39:56	B738	A	69,8	74,0	83,2
20-07-2018 22:42:51	DH8D	A	65,5	68,4	78,3
20-07-2018 22:44:31	A318	A	69,5	73,9	84,0
20-07-2018 22:47:09	B734	A	70,9	76,0	84,7
20-07-2018 22:55:53	A321	A	70,3	74,5	84,3
20-07-2018 22:59:48	PC12	A	67,3	70,6	79,6
20-07-2018 23:02:37	A321	A	69,4	73,6	83,7
20-07-2018 23:04:57	B734	A	68,9	72,3	82,4
20-07-2018 23:10:06	A321	A	69,1	73,3	83,1
20-07-2018 23:12:30	A321	A	70,0	74,2	84,0
20-07-2018 23:32:50	A320	A	68,6	72,3	82,2
20-07-2018 23:35:35	B738	A	69,6	74,5	84,2
20-07-2018 23:40:42	A320	A	68,2	72,5	82,7
21-07-2018 00:03:01	A321	A	70,6	75,3	84,8
21-07-2018 00:33:59	B738	A	70,4	73,4	82,9
21-07-2018 02:49:11	B738	D	69,8	73,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 05:16:10	B738	A	67,9	72,6	81,6
21-07-2018 05:28:57	B738	A	70,3	75,4	85,1
21-07-2018 05:31:40	B788	A	69,8	74,2	84,8
21-07-2018 05:41:32	A332	A	70,8	76,4	86,6
21-07-2018 05:46:58	B738	A	70,9	75,2	85,4
21-07-2018 05:59:59	A320	A	68,8	72,5	82,7
21-07-2018 22:05:24	B737	A	70,7	75,2	84,3
21-07-2018 22:07:59	B738	A	71,1	75,6	85,8
21-07-2018 22:11:58	B738	A	69,1	72,7	82,6
21-07-2018 22:17:51	B38M	A	71,2	74,8	85,2
21-07-2018 22:20:14	A320	A	68,8	72,4	82,2
21-07-2018 22:35:42	E170	A	68,2	72,2	81,2
21-07-2018 22:41:32	A320	A	68,9	72,8	82,6
21-07-2018 23:01:12	E195	A	69,2	73,5	82,8
21-07-2018 23:18:35	A320	A	68,4	72,1	82,0
21-07-2018 23:30:21	B788	D	72,0	76,0	85,4
21-07-2018 23:35:44	A320	A	68,7	71,9	81,9
21-07-2018 23:38:36	A321	A	70,5	75,0	84,3
21-07-2018 23:41:28	A321	A	69,2	73,0	82,6
21-07-2018 23:43:23	A321	A	68,9	72,9	82,5
21-07-2018 23:45:15	A321	A	69,2	73,2	82,8
21-07-2018 23:57:40	A321	A	69,5	73,3	83,1
22-07-2018 05:07:53	B738	A	70,6	74,9	84,6
22-07-2018 05:29:32	B738	A	70,3	74,9	84,3
22-07-2018 05:32:07	B738	A	70,0	74,6	84,3
22-07-2018 05:47:19	B738	A	72,3	77,0	86,6
22-07-2018 22:00:52	B738	A	70,1	73,7	84,2
22-07-2018 22:03:28	DH8D	A	66,1	69,1	79,7
22-07-2018 22:11:41	B38M	A	70,2	74,5	84,5
22-07-2018 22:14:01	B734	A	69,7	73,1	82,9
22-07-2018 22:18:00	B738	A	70,6	74,6	83,7
22-07-2018 22:23:26	A320	A	69,8	73,9	83,8
22-07-2018 22:39:27	DH8D	A	70,0	74,1	83,2
22-07-2018 22:41:57	A320	A	69,7	73,1	83,3
22-07-2018 22:45:36	B38M	A	69,8	73,9	84,1
22-07-2018 22:49:54	A320	A	68,6	72,0	82,0
22-07-2018 23:00:12	CRJ2	A	66,2	68,3	78,3
22-07-2018 23:06:47	B734	A	69,7	73,7	83,3
22-07-2018 23:10:24	A321	A	69,3	72,9	82,9
22-07-2018 23:26:05	A321	A	69,5	72,9	83,1
22-07-2018 23:31:14	A320	A	68,6	72,3	82,6
22-07-2018 23:35:26	A320	A	68,0	71,5	82,0
22-07-2018 23:41:43	A321	A	70,5	74,2	84,5
22-07-2018 23:45:36	A321	A	69,4	73,7	83,2
23-07-2018 03:46:16	B738	A	70,3	74,7	84,7
23-07-2018 05:03:35	B738	A	67,5	71,7	81,3
23-07-2018 05:30:51	B738	A	70,9	75,2	85,3
23-07-2018 05:33:46	B752	A	71,0	75,8	86,4
23-07-2018 05:43:20	B738	A	70,4	75,4	85,0
23-07-2018 05:50:02	B788	A	70,0	73,9	84,5
23-07-2018 05:53:04	B752	A	69,0	72,9	84,3
23-07-2018 22:01:38	DH8D	A	65,9	69,7	79,5
23-07-2018 22:03:38	E195	A	68,2	73,2	83,4
23-07-2018 22:05:31	DH8D	A	66,8	69,7	80,2
23-07-2018 22:07:15	B734	A	70,5	76,1	84,6
23-07-2018 22:09:01	DH8D	A	66,1	69,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 22:10:46	E195	A	68,9	74,1	83,4
23-07-2018 22:12:45	B738	A	70,0	74,1	84,3
23-07-2018 22:15:05	B738	A	70,4	75,4	85,2
23-07-2018 22:27:45	A320	A	69,9	75,0	85,0
23-07-2018 22:37:40	GLF5	A	66,8	68,5	78,8
23-07-2018 22:40:14	E170	A	67,9	72,5	82,2
23-07-2018 22:44:33	A321	A	69,2	73,9	84,1
23-07-2018 22:51:38	B738	A	69,8	74,3	84,3
23-07-2018 22:54:47	A320	A	68,5	72,3	82,9
23-07-2018 22:57:53	B738	A	70,5	74,6	84,7
23-07-2018 23:03:51	A321	A	70,2	75,6	85,0
23-07-2018 23:51:14	A321	A	70,4	74,4	84,5
24-07-2018 00:14:45	A321	A	69,1	73,7	83,7
24-07-2018 00:51:06	B38M	A	69,9	73,8	84,6
24-07-2018 02:12:23	A321	A	70,3	74,8	84,3
24-07-2018 02:19:30	A320	A	69,4	73,3	84,0
24-07-2018 05:19:22	B738	A	70,8	75,4	85,7
24-07-2018 05:33:17	B738	A	68,9	74,9	86,0
24-07-2018 05:44:55	B752	A	69,6	74,8	85,2
24-07-2018 22:01:33	E195	A	68,9	73,1	82,7
24-07-2018 22:03:07	B738	A	70,3	75,3	85,2
24-07-2018 22:05:06	B738	A	69,5	74,6	84,1
24-07-2018 22:09:31	A319	A	68,6	72,7	82,8
24-07-2018 22:20:14	E195	A	70,9	75,6	84,7
24-07-2018 22:26:38	A320	A	65,5	67,8	78,7
24-07-2018 23:02:59	A321	A	68,0	72,4	82,9
24-07-2018 23:09:48	A320	A	67,4	70,9	81,9
24-07-2018 23:11:36	B738	A	69,6	74,3	84,5
24-07-2018 23:16:06	A321	A	69,2	73,3	83,4
24-07-2018 23:20:35	A321	A	69,7	73,5	83,5
24-07-2018 23:25:13	A320	A	66,9	69,6	80,7
24-07-2018 23:27:25	A320	A	69,1	73,0	83,1
24-07-2018 23:40:14	A321	A	70,8	74,8	84,0
25-07-2018 04:59:00	B738	A	70,5	75,0	84,6
25-07-2018 05:05:37	B738	A	70,7	74,8	84,7
25-07-2018 05:27:00	B738	A	70,9	74,7	84,7
25-07-2018 05:30:54	B788	A	70,3	74,1	84,9
25-07-2018 05:32:59	B752	A	72,7	77,6	87,5
25-07-2018 05:58:58	MD11	A	75,2	80,8	90,9
25-07-2018 22:00:24	B38M	A	71,2	76,5	86,0
25-07-2018 22:02:16	DH8D	A	68,2	71,3	81,5
25-07-2018 22:04:56	A321	A	69,6	72,6	83,2
25-07-2018 22:06:30	E75S	A	68,7	72,6	81,9
25-07-2018 22:08:17	E170	A	68,4	72,3	82,6
25-07-2018 22:09:53	B38M	A	69,0	73,5	83,4
25-07-2018 22:11:41	B738	A	70,6	75,0	84,4
25-07-2018 22:13:32	E75S	A	69,0	72,7	82,6
25-07-2018 22:15:00	DH8D	A	65,8	69,7	80,0
25-07-2018 22:39:36	A20N	A	68,8	73,7	83,4
25-07-2018 23:01:35	A321	A	66,3	69,4	79,8
25-07-2018 23:06:08	A321	A	69,8	73,8	83,4
25-07-2018 23:09:56	B738	A	69,9	74,6	84,0
25-07-2018 23:21:33	A320	A	69,6	73,8	83,6
25-07-2018 23:37:57	A320	A	69,5	73,1	83,1
25-07-2018 23:43:29	B738	D	64,5	67,7	79,1
25-07-2018 23:51:45	A320	A	68,8	71,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 05:11:38	B738	A	70,8	76,7	84,8
26-07-2018 05:29:28	B738	A	72,1	76,2	85,3
26-07-2018 05:32:00	B738	A	70,3	75,0	84,7
26-07-2018 05:35:18	B738	A	70,0	74,3	84,3
26-07-2018 05:40:08	B788	A	69,4	73,8	84,3
26-07-2018 05:43:55	B752	A	71,3	76,9	87,0
26-07-2018 05:50:37	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
26-07-2018 05:53:03	MD11	A	76,1	82,6	92,1
26-07-2018 05:57:50	CRJ9	A	68,4	72,2	81,8
26-07-2018 22:43:17	B738	D	68,6	72,2	84,2
26-07-2018 22:57:30	E170	D	64,3	66,6	77,8
26-07-2018 23:06:00	B763	D	70,4	74,9	85,3
26-07-2018 23:12:37	B738	D	68,9	72,4	84,3
26-07-2018 23:17:08	CRJ9	D	60,7	61,2	69,7
26-07-2018 23:28:34	E170	D	65,0	66,6	79,6
26-07-2018 23:30:41	B38M	D	65,7	68,4	79,1
26-07-2018 23:40:26	E195	D	66,4	69,5	81,1
26-07-2018 23:50:45	B738	D	68,0	71,3	83,1
26-07-2018 23:55:41	B788	D	64,2	66,3	77,2
27-07-2018 05:35:36	B752	A	71,4	75,8	85,9
27-07-2018 05:39:27	C680	A	66,1	68,4	77,3
27-07-2018 22:05:12	B734	A	70,3	74,3	83,9
27-07-2018 22:15:03	B763	A	70,2	74,0	83,6
27-07-2018 22:16:36	B738	A	69,3	73,9	83,7
27-07-2018 22:18:32	DH8D	A	68,9	72,7	82,0
27-07-2018 22:20:07	E195	A	69,6	73,6	82,6
27-07-2018 22:24:23	E195	A	70,0	73,1	83,2
27-07-2018 22:25:54	DH8D	A	64,8	67,4	77,4
27-07-2018 22:27:33	A320	A	69,3	72,5	82,9
27-07-2018 22:29:05	A320	A	68,7	72,4	82,3
27-07-2018 22:31:10	A318	A	69,9	73,1	83,5
27-07-2018 22:32:43	E195	A	69,5	73,2	82,9
27-07-2018 22:35:02	B735	A	70,0	74,7	83,4
27-07-2018 22:38:24	E75S	A	68,4	71,4	81,2
27-07-2018 22:40:25	B738	A	69,8	75,2	83,8
27-07-2018 22:42:14	B738	A	70,6	75,7	84,4
27-07-2018 22:45:04	B38M	A	70,1	74,0	83,9
27-07-2018 22:51:37	B738	A	70,4	74,2	84,2
27-07-2018 22:55:50	A321	A	69,6	72,9	82,6
27-07-2018 22:58:04	DH8D	A	68,1	71,2	81,1
27-07-2018 23:04:45	B38M	A	70,5	74,1	84,1
27-07-2018 23:08:02	B738	A	71,2	75,7	84,6
27-07-2018 23:10:49	B738	A	70,3	74,6	84,1
27-07-2018 23:12:51	A320	A	69,2	72,4	82,6
27-07-2018 23:16:07	B38M	A	70,7	74,4	84,1
27-07-2018 23:19:07	A321	A	69,2	73,0	82,8
27-07-2018 23:21:31	A320	A	69,1	72,7	82,9
27-07-2018 23:30:56	B738	A	71,2	75,4	85,0
27-07-2018 23:45:59	E75S	A	68,7	72,1	82,1
27-07-2018 23:51:33	A321	A	70,5	74,8	84,0
28-07-2018 00:55:50	A321	A	69,6	73,4	83,2
28-07-2018 01:08:15	A321	A	70,4	75,1	84,2
28-07-2018 01:25:07	B38M	D	65,6	68,5	79,2
28-07-2018 02:57:08	B738	D	62,6	63,6	75,9
28-07-2018 04:59:24	B738	A	72,1	76,4	85,7
28-07-2018 05:04:30	B738	A	71,2	75,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 05:28:30	B738	A	70,2	74,3	83,8
28-07-2018 05:32:41	B788	A	70,2	74,2	84,6
28-07-2018 05:53:52	B738	A	71,1	75,0	84,7
28-07-2018 22:09:16	B738	D	66,9	69,9	81,3
28-07-2018 22:41:53	B738	D	67,7	71,2	82,2
28-07-2018 22:49:27	A320	D	63,8	66,3	78,7
28-07-2018 23:06:34	E195	D	62,3	63,5	75,7
28-07-2018 23:10:23	E170	D	64,6	67,3	78,8
28-07-2018 23:13:15	B738	D	70,2	74,9	85,1
28-07-2018 23:15:32	B38M	D	64,1	65,5	76,6
28-07-2018 23:31:47	B738	D	67,8	70,5	83,3
28-07-2018 23:43:08	B38M	D	64,0	65,5	76,5
29-07-2018 00:05:15	B788	D	63,9	65,2	76,4
29-07-2018 00:20:23	B38M	D	64,3	66,5	78,4
29-07-2018 00:54:35	B738	D	64,3	66,1	79,4
29-07-2018 22:00:47	E170	A	68,5	72,2	82,1
29-07-2018 22:02:38	CRJ9	A	69,4	72,5	82,1
29-07-2018 22:04:34	E195	A	70,5	75,8	84,5
29-07-2018 22:06:10	E75S	A	67,7	71,2	81,2
29-07-2018 22:08:08	DH8D	A	67,6	71,2	80,9
29-07-2018 22:10:21	DH8D	A	66,7	69,9	79,3
29-07-2018 22:12:01	E170	A	68,7	72,3	82,2
29-07-2018 22:13:39	E75S	A	69,1	71,4	82,1
29-07-2018 22:16:48	B738	A	70,9	74,7	84,5
29-07-2018 22:18:12	DH8D	A	66,2	69,0	79,8
29-07-2018 22:20:24	B738	A	71,6	75,3	85,2
29-07-2018 22:22:08	B734	A	69,6	73,9	83,4
29-07-2018 22:23:58	B738	A	69,4	74,0	82,9
29-07-2018 22:27:30	B738	A	70,4	74,1	83,6
29-07-2018 22:29:11	E195	A	69,1	73,2	82,6
29-07-2018 22:36:12	DH8D	A	65,9	68,3	78,2
29-07-2018 23:05:04	A321	A	69,7	73,1	82,5
29-07-2018 23:06:44	E195	A	71,0	75,9	84,6
29-07-2018 23:08:17	A319	A	70,1	73,7	83,6
29-07-2018 23:14:59	A321	A	68,9	73,4	82,1
29-07-2018 23:29:11	A320	A	69,0	72,4	81,5
29-07-2018 23:41:57	A320	A	68,7	72,2	81,2
29-07-2018 23:48:57	A321	A	70,5	74,4	83,1
30-07-2018 02:20:25	B738	D	69,2	72,8	85,0
30-07-2018 03:22:33	A320	A	68,8	72,8	82,8
30-07-2018 04:54:13	B763	A	71,0	75,7	86,2
30-07-2018 05:17:21	B752	A	70,6	74,9	85,5
30-07-2018 05:29:42	B738	A	71,9	76,7	86,5
30-07-2018 05:31:23	B752	A	71,5	75,7	86,3
30-07-2018 05:32:49	B738	A	71,9	75,9	85,7
30-07-2018 05:35:16	B738	A	70,8	75,4	85,2
30-07-2018 05:47:33	B788	A	70,6	74,1	84,7
30-07-2018 05:49:33	A332	A	71,3	76,2	86,9
30-07-2018 05:56:07	E170	A	68,3	71,0	80,9
30-07-2018 22:01:10	E195	A	70,0	74,1	83,2
30-07-2018 22:02:35	B38M	A	70,9	75,0	84,6
30-07-2018 22:04:22	E195	A	69,6	72,4	81,7
30-07-2018 22:06:10	DH8D	A	67,2	70,9	80,8
30-07-2018 22:07:54	B738	A	70,2	74,7	84,1
30-07-2018 22:09:49	B734	A	70,4	74,1	83,2
30-07-2018 22:11:33	B738	A	70,4	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 22:18:41	A319	A	69,5	73,0	82,5
30-07-2018 22:28:16	B738	A	70,7	76,1	84,1
30-07-2018 22:51:06	B738	A	70,6	74,1	84,0
30-07-2018 22:55:30	A320	A	68,7	72,1	81,7
30-07-2018 23:08:31	A321	A	68,6	71,7	81,6
30-07-2018 23:14:35	A321	A	68,9	71,8	81,7
30-07-2018 23:18:05	A321	A	69,4	73,2	82,8
30-07-2018 23:19:52	A321	A	70,4	74,4	83,6
30-07-2018 23:21:27	A320	A	68,4	71,7	81,4
30-07-2018 23:23:22	B738	A	71,3	75,2	84,3
30-07-2018 23:34:17	B738	D	70,4	74,4	83,8
30-07-2018 23:40:52	A321	A	69,2	72,9	82,4
31-07-2018 00:04:55	B738	A	71,2	74,9	84,0
31-07-2018 05:33:28	B738	A	72,3	76,2	85,3
31-07-2018 05:38:23	B752	A	72,2	77,1	86,8
31-07-2018 05:51:47	E170	A	68,4	71,8	81,2
31-07-2018 05:57:26	MD11	A	76,2	83,6	91,7
31-07-2018 22:06:00	B738	D	67,5	70,7	82,6
31-07-2018 22:12:34	B738	D	65,1	69,0	79,2
31-07-2018 23:02:16	E170	D	63,8	65,5	77,4
31-07-2018 23:05:18	B738	D	69,0	72,8	84,7
31-07-2018 23:07:21	E195	D	66,4	69,1	80,9
31-07-2018 23:10:49	B38M	D	65,0	67,0	78,2
31-07-2018 23:13:38	E195	D	63,2	65,2	77,0
31-07-2018 23:15:49	CRJ9	D	60,8	61,3	69,9
31-07-2018 23:25:40	E75S	D	65,1	67,9	79,7
31-07-2018 23:34:23	B738	D	67,4	70,6	83,1
31-07-2018 23:36:16	E195	D	66,4	68,9	80,7
31-07-2018 23:38:03	B788	D	64,0	65,7	77,0
31-07-2018 23:41:54	B738	D	66,9	70,3	82,9
01-08-2018 00:18:43	A320	A	68,4	72,1	81,8
01-08-2018 05:29:59	B738	A	71,7	75,8	85,5
01-08-2018 05:33:08	B738	A	71,3	74,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 13:43:56	GLF5	A	69,9	74,3	85,9
14-07-2018 18:38:51	DH8D	A	73,3	76,3	84,7
14-07-2018 18:42:55	E170	A	74,1	78,1	86,2
14-07-2018 18:46:40	CRJ9	A	74,9	78,7	87,0
14-07-2018 18:49:42	E195	A	74,0	78,1	87,0
14-07-2018 18:53:04	E75S	A	75,1	79,3	87,9
14-07-2018 18:56:25	E170	A	74,6	78,3	86,6
14-07-2018 18:59:10	A321	A	75,4	79,6	87,7
14-07-2018 19:02:41	B734	A	75,8	80,2	88,6
14-07-2018 19:05:30	E195	A	74,4	78,7	87,6
14-07-2018 19:08:52	B788	A	74,5	78,8	88,4
14-07-2018 19:11:52	E190	A	75,0	78,4	87,0
14-07-2018 19:15:00	CRJ9	A	73,4	77,5	86,0
14-07-2018 19:17:20	DH8D	A	72,5	75,9	85,1
14-07-2018 19:19:55	A320	A	75,8	80,0	88,3
14-07-2018 19:22:41	C56X	A	74,2	78,2	85,0
14-07-2018 19:24:49	E170	A	73,3	77,4	86,1
14-07-2018 19:27:43	DH8D	A	71,8	75,1	83,5
14-07-2018 19:29:50	DH8D	A	72,7	74,7	83,5
14-07-2018 19:32:18	DH8D	A	69,4	71,1	80,6
16-07-2018 13:58:30	B734	A	74,5	78,1	86,3
16-07-2018 14:01:03	GLF5	A	69,5	71,0	79,5
16-07-2018 14:03:46	DH8D	A	76,9	81,6	89,4
16-07-2018 14:06:02	A321	A	74,8	77,6	86,3
16-07-2018 14:08:17	B789	A	74,1	77,5	86,9
16-07-2018 17:28:34	A321	A	74,8	78,5	86,6
16-07-2018 17:31:50	A20N	A	75,1	79,4	87,2
16-07-2018 17:42:01	A320	A	74,9	79,0	86,6
20-07-2018 16:04:10	E75S	A	73,9	77,9	85,6
26-07-2018 16:34:05	DH8D	A	71,2	74,8	82,6
31-07-2018 15:44:57	B77W	D	75,0	78,8	88,4
31-07-2018 16:01:18	E75S	D	67,2	69,0	79,0
31-07-2018 16:10:03	B735	D	73,0	78,2	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 00:30:27	GLF5	A	69,0	72,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:16:23	A321	D	68,6	71,8	77,6
01-07-2018 09:04:24	B738	D	70,6	74,0	87,0
01-07-2018 11:04:16	B763	D	74,1	79,9	90,0
01-07-2018 13:22:43	B738	A	74,4	78,6	87,6
01-07-2018 15:16:07	B788	D	70,1	74,2	84,3
01-07-2018 15:19:06	A320	D	66,9	69,8	78,9
01-07-2018 15:22:29	B789	D	70,3	73,9	83,9
01-07-2018 15:28:03	E195	D	68,0	70,5	79,5
01-07-2018 17:16:56	B788	D	71,0	74,8	85,3
01-07-2018 17:49:52	B788	D	72,2	75,2	85,2
01-07-2018 17:56:31	B789	D	73,4	76,6	86,8
01-07-2018 18:01:14	B789	D	74,8	77,9	88,0
01-07-2018 18:03:11	E195	D	68,5	72,4	78,9
01-07-2018 18:14:54	B789	D	73,8	77,1	87,4
01-07-2018 18:42:33	E195	D	66,7	68,8	75,7
02-07-2018 08:30:16	AN26	D	69,0	72,3	81,5
02-07-2018 10:53:46	DH8D	D	67,7	69,9	76,7
02-07-2018 10:59:49	E190	D	67,0	67,9	77,4
02-07-2018 11:04:06	E195	D	67,7	70,5	79,2
02-07-2018 12:14:08	B763	D	74,1	79,3	89,5
02-07-2018 13:57:30	E195	D	68,3	72,7	82,0
02-07-2018 15:25:40	P180	D	71,7	76,3	87,1
02-07-2018 15:28:01	B77W	D	74,5	77,9	89,4
02-07-2018 15:28:40	B77W	D	68,6	70,7	77,6
02-07-2018 15:42:34	B788	D	73,2	77,3	87,7
02-07-2018 16:58:30	B788	D	71,8	75,2	86,3
02-07-2018 17:38:48	B789	D	73,3	77,9	87,9
02-07-2018 17:46:09	B789	D	73,3	77,5	87,8
02-07-2018 18:14:09	B789	D	73,5	77,2	87,7
02-07-2018 19:30:22	E190	D	68,9	73,2	80,7
03-07-2018 06:53:36	DH8D	A	68,5	71,6	78,1
03-07-2018 08:49:31	AN26	D	68,0	71,3	78,8
03-07-2018 09:45:59	B738	D	68,0	71,5	78,0
03-07-2018 12:10:22	B763	D	74,9	81,1	90,4
03-07-2018 13:16:40	B789	D	72,8	77,3	86,8
03-07-2018 15:55:40	A321	A	72,1	75,9	86,4
03-07-2018 16:37:31	B788	D	73,1	76,5	87,4
03-07-2018 17:29:11	B788	D	72,6	74,9	85,4
03-07-2018 18:01:10	B789	D	73,5	76,9	87,2
03-07-2018 18:07:02	B789	D	73,6	76,7	86,8
03-07-2018 18:12:00	B789	D	73,0	77,1	86,8
03-07-2018 21:39:31	A320	D	72,2	75,2	85,9
04-07-2018 09:22:47	B738	D	70,5	72,7	81,6
04-07-2018 10:22:42	MD11	D	68,0	70,9	81,4
04-07-2018 13:38:42	B788	D	72,6	76,1	86,2
04-07-2018 16:13:24	B788	D	72,7	75,5	85,7
04-07-2018 17:10:58	B788	D	72,1	74,8	85,3
04-07-2018 17:54:16	B789	D	74,1	77,5	86,9
04-07-2018 17:57:33	B789	D	73,8	77,5	87,1
04-07-2018 18:30:53	B789	D	73,8	76,5	86,6
04-07-2018 20:19:06	B788	D	73,9	76,6	87,3
05-07-2018 08:50:15	A320	D	68,2	71,0	80,8
05-07-2018 11:44:59	B788	D	73,4	76,0	86,2
05-07-2018 13:14:48	B788	D	72,0	74,8	84,8
05-07-2018 13:40:51	B763	D	76,4	82,2	92,1
05-07-2018 16:58:45	B788	D	71,0	73,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 17:20:54	B788	D	71,6	74,6	85,0
05-07-2018 17:42:02	B789	D	72,9	76,0	86,4
05-07-2018 17:53:15	B789	D	72,9	75,3	85,7
05-07-2018 18:16:29	B789	D	72,6	76,3	85,3
06-07-2018 10:52:27	MD11	D	80,7	86,6	96,0
06-07-2018 12:22:14	B763	D	76,2	80,9	90,7
06-07-2018 15:46:44	B789	D	74,6	77,8	87,6
06-07-2018 16:10:43	B788	D	72,3	75,4	85,3
06-07-2018 17:16:23	B788	D	72,2	75,0	85,5
06-07-2018 17:52:14	B789	D	73,4	76,9	87,0
06-07-2018 17:54:36	B788	D	73,4	76,3	86,7
06-07-2018 17:59:35	B789	D	74,1	77,6	87,5
06-07-2018 18:05:48	B789	D	72,9	75,9	85,6
06-07-2018 20:17:56	E75S	D	67,2	69,5	78,6
07-07-2018 11:44:44	B788	D	73,3	76,3	87,3
07-07-2018 12:43:54	B763	D	75,7	81,3	91,1
07-07-2018 13:35:46	B788	D	71,9	75,2	85,7
07-07-2018 15:55:41	B788	D	72,0	75,5	85,4
07-07-2018 16:49:29	B789	D	74,4	76,9	87,2
07-07-2018 17:32:38	B788	D	72,2	76,7	85,4
07-07-2018 17:36:00	B789	D	72,8	76,8	86,6
07-07-2018 17:52:18	B789	D	73,9	78,0	87,5
08-07-2018 07:07:10	A320	D	71,5	74,6	84,7
08-07-2018 13:25:14	B788	D	71,4	74,0	84,0
08-07-2018 15:13:32	B788	D	71,0	74,6	84,2
08-07-2018 16:02:12	B788	D	71,9	75,5	84,9
08-07-2018 16:23:39	B788	D	72,6	75,8	85,8
08-07-2018 17:08:50	B788	D	71,4	74,5	83,9
08-07-2018 17:36:50	B789	D	73,9	78,1	87,4
08-07-2018 17:46:57	B789	D	72,1	75,1	85,4
08-07-2018 17:53:50	B789	D	72,4	76,1	86,0
09-07-2018 12:41:01	B763	D	77,6	82,7	91,2
09-07-2018 14:14:41	A332	D	76,0	80,7	91,1
09-07-2018 15:52:53	B788	D	72,1	75,4	86,5
09-07-2018 16:03:53	B738	A	71,7	73,7	83,1
09-07-2018 17:12:10	B788	D	72,8	76,1	85,6
09-07-2018 17:44:04	B789	D	73,2	76,9	86,5
09-07-2018 17:48:15	B788	D	73,0	76,0	86,0
09-07-2018 17:50:53	B789	D	74,1	78,0	87,4
09-07-2018 17:55:37	B789	D	73,0	75,9	86,3
10-07-2018 08:23:06	E195	A	76,0	83,2	90,9
11-07-2018 09:46:27	SU95	A	67,2	68,2	78,0
11-07-2018 21:20:27	E195	A	71,5	75,3	82,3
12-07-2018 07:21:29	B738	D	67,5	68,7	81,5
12-07-2018 07:31:14	GLF5	D	68,4	69,9	79,9
12-07-2018 07:48:15	E170	D	68,0	69,3	85,9
12-07-2018 07:55:20	E195	D	68,6	70,3	83,7
12-07-2018 08:28:12	AN26	D	66,0	67,7	76,0
12-07-2018 10:34:37	MD11	D	83,7	91,0	99,2
12-07-2018 13:30:44	B788	D	72,7	76,1	85,7
12-07-2018 16:52:32	B788	D	72,5	75,6	85,7
12-07-2018 17:05:53	B788	D	71,8	76,4	86,1
12-07-2018 17:50:38	B789	D	73,9	78,5	87,7
12-07-2018 17:54:48	B789	D	73,7	77,2	87,2
12-07-2018 17:57:31	B789	D	73,6	77,3	87,0
12-07-2018 20:03:45	DH8D	D	75,2	79,4	85,2
12-07-2018 20:05:31	B788	D	72,2	74,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 10:21:47	MD11	D	81,6	89,5	97,5
13-07-2018 11:29:08	B763	D	75,9	80,7	90,8
13-07-2018 12:33:05	DH8D	A	69,1	72,3	79,9
13-07-2018 13:10:29	B738	A	76,7	81,6	90,7
13-07-2018 16:13:54	B788	D	73,4	78,1	88,6
13-07-2018 16:56:55	B788	D	81,8	91,7	99,0
13-07-2018 17:20:03	B788	D	72,9	75,6	86,1
13-07-2018 17:40:53	B789	D	73,8	77,1	87,2
13-07-2018 17:48:02	B789	D	73,8	78,0	87,2
13-07-2018 17:53:16	B789	D	73,1	77,1	86,5
13-07-2018 17:56:39	B788	D	72,6	75,2	86,0
14-07-2018 06:37:18	B734	A	71,3	74,4	82,1
14-07-2018 08:35:24	B738	D	67,6	68,6	77,6
14-07-2018 12:10:03	B788	D	73,7	78,5	89,4
14-07-2018 12:56:58	A320	D	71,0	75,5	85,7
14-07-2018 14:18:34	B734	D	67,1	68,3	82,1
14-07-2018 14:20:28	B788	D	71,3	75,5	86,8
14-07-2018 14:22:28	A332	D	66,9	68,1	76,4
14-07-2018 14:43:13	E170	D	69,3	72,2	82,1
14-07-2018 16:28:13	B788	D	71,7	76,0	86,0
14-07-2018 17:00:51	B789	D	80,4	86,7	93,4
14-07-2018 17:51:49	B789	D	73,0	77,2	87,6
14-07-2018 18:02:42	B788	D	72,9	76,7	86,5
14-07-2018 18:04:07	A321	D	68,7	72,0	83,2
14-07-2018 18:34:46	A321	D	74,5	78,6	89,5
14-07-2018 18:37:09	B738	D	68,4	71,1	84,9
14-07-2018 18:39:36	A320	D	67,9	70,4	83,2
14-07-2018 18:47:54	A320	D	70,1	72,7	85,4
14-07-2018 18:50:51	B738	D	67,7	70,0	83,8
14-07-2018 19:05:59	A333	D	74,0	78,7	90,1
14-07-2018 19:18:07	A320	D	71,6	74,6	86,1
14-07-2018 19:20:49	A321	D	73,7	77,4	88,6
14-07-2018 20:30:19	A320	D	66,8	68,3	77,6
15-07-2018 10:25:47	A320	D	68,0	70,1	80,6
15-07-2018 13:47:20	B788	D	71,5	72,9	84,5
15-07-2018 15:10:08	B789	D	73,3	76,3	86,6
15-07-2018 16:03:44	B788	D	72,4	76,5	87,0
15-07-2018 17:10:07	B788	D	70,9	73,7	84,8
15-07-2018 17:37:16	B789	D	73,1	76,3	87,5
16-07-2018 15:41:18	B788	D	73,1	76,4	86,4
16-07-2018 16:10:46	DH8D	D	70,4	71,6	91,2
16-07-2018 16:12:46	A320	D	70,4	71,2	91,2
16-07-2018 16:17:47	A319	D	68,1	69,6	84,5
16-07-2018 16:28:01	DH8D	D	68,5	69,9	80,0
16-07-2018 16:34:06	B38M	D	69,3	72,2	83,3
16-07-2018 16:38:32	DH8D	D	68,2	69,2	77,3
16-07-2018 16:42:25	E75S	D	71,7	75,3	86,6
16-07-2018 16:48:03	E170	D	71,4	75,0	85,8
16-07-2018 17:09:34	B788	D	70,8	73,9	85,4
16-07-2018 18:02:09	B788	D	74,2	78,2	87,2
16-07-2018 18:09:33	B789	D	74,4	78,4	88,0
16-07-2018 18:18:24	B789	D	74,9	78,8	88,3
16-07-2018 18:21:59	B789	D	74,2	78,6	88,3
16-07-2018 18:37:18	A333	D	70,1	71,8	87,8
16-07-2018 19:45:00	A321	D	67,4	68,9	79,7
17-07-2018 10:25:44	MD11	D	67,3	69,9	80,5
17-07-2018 12:49:51	B788	D	73,2	77,1	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 13:14:09	B763	D	77,1	82,5	92,6
17-07-2018 15:36:49	B735	D	68,0	68,9	77,1
17-07-2018 21:13:08	AT72	D	68,7	73,0	81,2
18-07-2018 12:48:16	B788	D	72,4	75,9	85,6
18-07-2018 13:34:44	E170	D	79,7	86,1	91,7
18-07-2018 13:38:52	B788	D	72,9	76,4	86,4
18-07-2018 15:57:27	B788	D	72,7	75,2	85,0
18-07-2018 17:15:45	B788	D	72,7	75,7	85,2
18-07-2018 17:35:23	B788	D	72,4	75,3	85,6
18-07-2018 17:52:43	B789	D	78,8	94,4	99,6
18-07-2018 18:00:10	E75S	D	68,2	71,5	86,0
18-07-2018 18:01:10	E75S	D	69,8	75,5	86,4
18-07-2018 18:05:19	E195	D	70,4	73,9	86,9
18-07-2018 18:07:34	A321	D	67,8	69,9	79,5
18-07-2018 18:12:19	B789	D	73,9	78,4	88,1
18-07-2018 18:15:11	E195	D	73,2	78,0	87,7
18-07-2018 18:17:36	E75S	D	70,4	72,8	84,9
18-07-2018 18:58:36	E195	D	72,3	76,1	87,2
18-07-2018 19:05:12	B789	D	74,9	78,7	88,7
19-07-2018 07:35:34	SF34	D	69,1	71,2	78,1
19-07-2018 10:21:26	B763	D	77,5	81,7	92,0
19-07-2018 10:29:49	MD11	D	69,7	73,0	79,7
19-07-2018 12:04:26	B788	D	72,0	75,1	86,2
19-07-2018 12:24:50	B763	D	73,9	79,4	90,2
19-07-2018 13:23:05	B788	D	73,2	76,6	86,6
19-07-2018 13:37:06	E195	D	68,8	72,6	82,4
19-07-2018 15:21:47	L410	D	67,5	70,0	79,2
19-07-2018 15:49:56	E195	D	72,8	76,2	85,6
19-07-2018 17:17:39	B788	D	71,6	74,3	85,8
19-07-2018 17:22:16	B788	D	71,6	74,6	85,4
19-07-2018 18:07:27	B789	D	73,8	77,0	87,4
19-07-2018 18:14:45	B789	D	73,4	77,2	87,0
19-07-2018 18:26:46	B789	D	73,4	76,5	87,0
19-07-2018 18:29:22	B788	D	71,9	75,4	85,3
20-07-2018 08:06:34	AN26	D	67,0	68,6	76,6
20-07-2018 10:33:34	MD11	D	80,8	87,0	96,0
20-07-2018 11:29:42	B763	D	76,2	81,2	90,9
20-07-2018 12:51:19	A320	D	68,7	70,3	78,7
20-07-2018 15:01:05	B789	D	72,0	75,8	85,6
20-07-2018 15:03:03	B788	D	72,2	75,3	85,4
20-07-2018 16:04:00	B788	D	71,5	74,8	85,1
20-07-2018 17:12:52	B788	D	71,7	75,2	85,8
20-07-2018 17:26:30	B788	D	72,6	75,9	86,4
20-07-2018 17:56:36	B789	D	74,5	77,3	87,5
20-07-2018 18:36:28	B789	D	74,4	77,0	87,4
20-07-2018 20:01:21	B789	D	74,9	79,2	88,4
21-07-2018 14:00:17	B788	D	73,2	76,8	85,9
21-07-2018 16:34:03	B788	D	73,2	76,3	86,0
21-07-2018 17:07:28	B789	D	73,0	76,3	86,2
21-07-2018 17:54:43	B789	D	73,7	77,4	87,1
21-07-2018 17:59:56	B788	D	72,3	75,7	85,3
21-07-2018 18:05:39	B789	D	73,6	77,3	87,4
22-07-2018 13:31:34	B788	D	72,4	76,4	84,7
22-07-2018 14:25:10	B788	D	72,7	75,9	85,9
22-07-2018 14:54:27	B789	D	75,6	79,3	87,7
22-07-2018 15:52:38	B788	D	73,0	76,7	86,1
22-07-2018 16:47:00	B788	D	73,1	75,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 17:21:13	B788	D	71,6	74,7	84,9
22-07-2018 17:33:19	B789	D	74,6	77,6	87,4
22-07-2018 17:37:49	B789	D	72,1	75,1	84,9
22-07-2018 18:03:18	B789	D	74,3	77,7	87,3
23-07-2018 10:01:02	A320	D	66,8	67,6	76,8
23-07-2018 12:13:21	B763	D	74,4	79,7	90,1
23-07-2018 14:20:55	A332	D	66,8	69,2	76,8
23-07-2018 15:54:32	B788	D	71,0	73,3	84,8
23-07-2018 17:01:02	B788	D	71,1	74,8	85,1
23-07-2018 17:38:34	B788	D	73,2	76,7	86,2
23-07-2018 17:49:51	E195	D	75,2	82,3	90,0
23-07-2018 18:02:34	B789	D	73,7	77,1	86,7
23-07-2018 18:08:57	B789	D	73,2	76,3	86,3
23-07-2018 18:15:19	B789	D	73,5	77,1	87,1
23-07-2018 21:37:11	B734	A	67,8	69,2	76,8
24-07-2018 10:19:23	DH8D	D	70,8	72,5	79,8
24-07-2018 10:22:26	MD11	D	81,4	87,9	96,7
24-07-2018 11:59:00	B789	D	68,3	69,9	80,9
24-07-2018 12:53:40	B788	D	70,9	73,7	83,5
24-07-2018 14:43:23	B788	D	72,8	76,3	85,6
24-07-2018 15:23:36	E190	D	70,1	72,3	79,1
24-07-2018 16:58:27	A321	D	70,9	74,2	80,9
24-07-2018 17:07:44	B788	D	71,4	75,2	85,2
24-07-2018 17:33:57	B789	D	72,9	77,0	85,9
24-07-2018 17:50:27	B789	D	74,0	77,2	87,4
24-07-2018 17:55:24	B789	D	73,6	78,2	87,4
24-07-2018 17:59:00	B788	D	71,9	74,5	84,7
25-07-2018 10:35:06	MD11	D	81,1	87,5	96,6
25-07-2018 12:53:53	B788	D	72,6	76,1	85,6
25-07-2018 13:17:31	B788	D	72,1	76,5	86,3
25-07-2018 15:43:04	B788	D	74,1	77,1	87,1
25-07-2018 16:54:33	B788	D	72,3	76,1	85,3
25-07-2018 17:14:57	CRJ9	D	67,8	69,1	77,8
25-07-2018 17:29:43	B734	D	79,1	85,9	94,8
25-07-2018 17:55:16	B789	D	73,8	77,4	87,0
25-07-2018 18:06:20	B789	D	74,9	78,7	87,9
25-07-2018 18:13:40	B789	D	73,2	77,0	87,0
26-07-2018 09:51:13	E195	D	68,7	70,4	78,3
26-07-2018 10:29:46	MD11	D	83,5	91,6	100,0
26-07-2018 12:48:23	B763	D	76,3	80,3	90,1
26-07-2018 13:10:19	B788	D	73,3	76,7	86,7
26-07-2018 16:57:14	B788	D	73,6	77,0	86,8
27-07-2018 06:07:58	B738	D	67,9	71,8	80,2
27-07-2018 06:09:23	A321	D	69,7	72,6	82,5
27-07-2018 06:13:47	B738	D	68,1	70,6	78,9
27-07-2018 08:17:00	AN26	D	67,1	68,8	78,9
27-07-2018 10:29:43	MD11	D	83,0	91,0	97,9
27-07-2018 11:39:43	B763	D	76,5	81,9	91,1
27-07-2018 14:44:09	B788	D	71,2	74,4	84,6
27-07-2018 16:26:45	B788	D	72,9	75,4	85,7
27-07-2018 16:48:20	B788	D	72,2	75,4	85,0
27-07-2018 17:47:53	B788	D	71,7	74,9	85,5
27-07-2018 18:17:31	B789	D	73,7	76,7	86,5
27-07-2018 18:31:40	B789	D	72,7	78,0	87,3
27-07-2018 18:39:07	B789	D	72,8	76,6	86,2
27-07-2018 21:30:48	A320	D	73,2	76,2	86,6
28-07-2018 11:59:08	B788	D	73,8	76,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 12:07:03	B763	D	77,0	81,5	90,9
28-07-2018 13:32:34	B788	D	72,6	76,3	85,6
29-07-2018 15:55:50	B788	D	71,2	75,5	85,3
29-07-2018 17:17:58	B788	D	72,5	75,3	85,3
29-07-2018 17:27:54	B789	D	73,9	77,1	87,3
29-07-2018 17:41:16	B789	D	73,7	76,9	86,7
29-07-2018 18:07:51	B789	D	72,7	75,8	85,5
30-07-2018 07:25:17	A320	D	66,5	67,2	77,0
30-07-2018 09:07:03	B738	D	70,0	74,9	79,5
30-07-2018 15:52:22	B788	D	73,7	76,7	86,5
30-07-2018 16:53:09	CRJ9	D	67,9	69,7	78,3
30-07-2018 16:56:13	B789	D	74,3	77,7	87,1
30-07-2018 17:51:39	B789	D	73,9	77,7	86,2
30-07-2018 17:59:23	B789	D	73,1	75,8	86,3
30-07-2018 18:16:54	E170	D	67,3	68,0	76,3
30-07-2018 18:21:52	B788	D	73,0	76,4	86,2
31-07-2018 15:17:19	A320	A	69,9	72,0	80,3
31-07-2018 15:26:24	B38M	A	70,7	72,7	81,4
31-07-2018 15:29:06	B738	A	72,0	76,5	84,1
31-07-2018 15:32:18	E170	A	71,3	75,1	80,8
31-07-2018 17:22:34	B788	D	73,3	76,3	85,9
31-07-2018 17:58:51	B789	D	75,0	79,4	87,5
31-07-2018 18:01:34	B789	D	74,4	78,7	87,6
31-07-2018 18:20:55	B788	D	71,9	75,6	84,4
31-07-2018 19:44:52	B789	D	73,7	77,8	86,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 04:20:41	A359	D	71,5	76,3	87,5
02-07-2018 22:13:40	A320	D	63,5	64,7	77,3
02-07-2018 22:23:35	E195	D	62,2	63,8	73,3
02-07-2018 22:43:34	B739	D	64,5	68,3	78,7
03-07-2018 00:01:02	B788	D	71,4	75,3	86,3
03-07-2018 00:13:23	B738	D	73,7	78,6	90,0
03-07-2018 23:10:00	DH8D	D	65,1	67,8	75,1
03-07-2018 23:45:11	B788	D	71,7	75,8	86,3
05-07-2018 23:19:42	DH8D	D	65,9	68,1	77,9
05-07-2018 23:57:10	B788	D	71,6	76,5	86,7
06-07-2018 05:42:54	A321	D	63,0	64,1	75,3
06-07-2018 22:20:37	B752	D	63,7	65,4	76,5
07-07-2018 23:27:12	B788	D	71,1	76,5	87,2
09-07-2018 22:34:02	A320	D	68,5	70,5	78,5
13-07-2018 22:17:27	B763	D	64,0	66,5	75,2
13-07-2018 22:20:26	B38M	A	65,1	67,4	75,9
13-07-2018 23:00:41	CRJ9	D	63,5	64,3	73,5
14-07-2018 23:27:16	B788	D	71,8	76,4	86,5
15-07-2018 23:03:08	B738	D	62,6	64,7	73,0
15-07-2018 23:21:03	E170	D	62,8	64,9	74,8
16-07-2018 23:43:21	A321	A	64,1	65,2	73,7
16-07-2018 23:48:52	B788	D	72,3	77,6	87,8
17-07-2018 23:49:56	B788	D	72,6	78,1	87,6
17-07-2018 23:55:25	B38M	D	64,5	66,7	76,3
18-07-2018 22:20:37	E75S	D	64,0	67,4	80,4
18-07-2018 22:26:54	B738	A	65,7	67,3	83,5
18-07-2018 22:47:33	B738	D	64,0	64,9	73,0
18-07-2018 22:52:36	E170	D	65,5	66,8	76,3
18-07-2018 23:00:47	CRJ9	D	63,7	64,4	73,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 23:06:17	A320	D	64,1	67,9	78,1
18-07-2018 23:11:55	E75S	D	64,7	67,0	74,7
18-07-2018 23:16:24	E75S	D	68,6	73,5	85,8
18-07-2018 23:27:45	E195	D	66,6	69,2	79,8
19-07-2018 00:24:03	B738	D	63,4	66,5	75,9
20-07-2018 00:48:58	B788	D	72,8	76,9	87,3
20-07-2018 23:04:15	CRJ9	D	63,5	64,3	72,6
22-07-2018 23:01:47	E75S	D	66,7	68,8	81,1
23-07-2018 23:21:31	B738	D	72,9	78,8	88,5
24-07-2018 00:41:35	B788	D	70,2	75,0	85,0
24-07-2018 23:31:43	B788	D	71,7	76,4	86,7
26-07-2018 05:59:22	A321	D	63,5	65,0	73,0
27-07-2018 23:19:52	CRJ9	D	65,9	69,3	75,4
29-07-2018 23:40:57	E195	D	63,5	64,2	73,9
30-07-2018 23:08:30	E170	D	64,5	66,1	74,0
30-07-2018 23:39:01	B788	D	72,7	77,5	86,3
31-07-2018 22:09:15	DH8D	A	63,7	66,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 11:03:56	B763	D	71,8	73,2	84,1
02-07-2018 06:49:10	DH8D	A	71,4	74,1	86,4
02-07-2018 08:51:51	B738	A	80,9	88,9	96,6
02-07-2018 12:13:45	B763	D	71,6	74,0	85,4
02-07-2018 12:46:43	B737	D	69,3	72,0	78,4
02-07-2018 12:51:15	A321	D	70,9	71,3	79,9
02-07-2018 14:56:58	E195	D	68,5	72,0	78,5
02-07-2018 14:57:20	E195	D	72,8	78,5	81,8
02-07-2018 15:24:43	P180	D	72,9	76,9	84,0
02-07-2018 15:25:59	DH8D	D	72,8	78,0	83,9
02-07-2018 15:27:39	B77W	D	71,4	75,3	82,2
02-07-2018 15:37:48	B735	D	69,9	75,7	85,0
02-07-2018 15:39:31	E195	A	70,1	76,3	84,6
02-07-2018 15:42:05	B788	D	69,4	74,3	83,2
02-07-2018 15:44:33	E170	A	71,1	77,4	85,6
02-07-2018 15:47:30	E195	A	70,4	74,3	80,4
02-07-2018 15:59:06	E170	A	72,6	78,2	83,0
02-07-2018 16:01:47	E170	A	73,6	79,6	85,0
02-07-2018 16:02:53	B734	A	75,1	82,2	91,6
02-07-2018 16:03:47	B738	D	72,3	80,0	89,5
02-07-2018 16:06:10	E195	D	73,6	78,7	84,4
02-07-2018 16:06:30	E195	D	72,1	77,7	84,7
02-07-2018 16:10:13	A321	D	76,5	81,4	86,5
02-07-2018 16:13:02	A321	A	80,1	87,6	96,4
02-07-2018 16:17:53	B734	A	73,8	78,8	83,8
02-07-2018 16:26:49	B738	A	75,0	83,3	90,2
02-07-2018 16:33:39	DH8D	D	76,0	82,9	92,3
02-07-2018 16:34:28	DH8D	D	74,4	80,0	88,8
02-07-2018 16:42:46	A319	A	72,5	77,7	87,4
03-07-2018 08:32:03	DH8D	A	71,1	74,1	88,9
03-07-2018 08:34:03	B738	D	71,4	73,3	86,8
03-07-2018 09:21:05	E195	A	72,1	75,0	89,9
03-07-2018 09:38:50	DH8D	A	70,8	71,5	81,5
03-07-2018 10:13:40	A320	D	70,4	71,0	79,5
03-07-2018 10:43:03	DH8D	D	72,5	76,3	90,3
03-07-2018 11:25:20		D	74,7	77,8	87,2
03-07-2018 12:09:59	B763	D	71,3	74,0	84,7
03-07-2018 15:55:07	A321	A	73,0	76,6	85,3
04-07-2018 06:16:28	A332	A	72,5	73,5	81,5
04-07-2018 09:29:36	W3	D	77,6	81,7	89,4
04-07-2018 13:03:53	W3	D	71,5	74,5	82,3
04-07-2018 14:19:41	W3	D	74,3	77,3	86,6
04-07-2018 17:41:27	W3	D	77,4	80,7	89,1
05-07-2018 07:33:04	AT72	A	68,5	72,0	78,5
05-07-2018 10:16:17	DH8D	A	71,6	77,4	81,2
05-07-2018 10:53:28	E75S	D	68,2	71,4	80,3
05-07-2018 11:07:09	E195	D	69,5	72,2	79,5
05-07-2018 11:12:08	B735	A	69,1	71,4	78,6
05-07-2018 11:21:53	A321	D	70,1	72,3	85,8
05-07-2018 11:46:42	E195	D	70,5	73,1	79,5
05-07-2018 12:19:55	B38M	D	70,0	73,6	81,2
05-07-2018 12:21:08	B738	A	69,7	73,5	78,7
05-07-2018 14:31:10	A320	A	72,0	75,3	83,1
05-07-2018 14:31:44	A320	A	70,7	72,8	79,7
05-07-2018 15:19:18	E75S	D	76,3	84,6	87,0
05-07-2018 15:50:39	B738	A	74,1	79,1	86,2
05-07-2018 15:56:00	E170	A	71,3	74,5	80,3
05-07-2018 16:10:44	DH8D	A	75,8	83,3	86,6
05-07-2018 16:29:11	E55P	A	70,8	77,1	81,9
05-07-2018 17:00:46	B738	D	70,7	71,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 17:37:23	E195	D	70,2	74,6	80,6
05-07-2018 17:38:59	A20N	A	70,0	71,0	84,7
05-07-2018 17:39:55	E75S	D	69,0	70,6	81,3
05-07-2018 17:40:19	E75S	D	70,2	71,7	85,9
05-07-2018 19:01:30	W3	D	76,7	80,2	89,3
06-07-2018 07:58:12	E195	D	82,4	89,2	100,2
06-07-2018 07:59:12	E195	D	76,1	84,5	89,9
06-07-2018 08:04:48	E75S	D	82,9	87,7	97,5
06-07-2018 08:07:06	E170	D	72,1	75,8	81,6
06-07-2018 08:34:58	B38M	D	79,5	81,8	97,3
06-07-2018 08:35:58	E195	D	80,1	81,8	87,9
06-07-2018 08:36:12	E195	D	86,7	90,5	104,4
06-07-2018 08:37:40	E75S	D	75,6	79,0	85,6
06-07-2018 08:45:18	B738	D	79,9	82,1	92,2
06-07-2018 08:56:51	A319	A	71,9	75,3	84,2
06-07-2018 08:58:29	B738	A	73,6	78,5	87,0
06-07-2018 08:59:52	DH8D	D	74,0	77,6	84,4
06-07-2018 09:00:43	A320	A	91,1	94,4	108,9
06-07-2018 09:03:43	B739	A	92,8	95,1	103,6
06-07-2018 09:06:13	DH8D	D	92,4	96,2	110,2
06-07-2018 09:09:37	E75S	A	89,3	92,1	107,1
06-07-2018 09:11:37	DH8D	A	89,1	92,8	106,9
06-07-2018 09:13:37	E75S	A	86,3	89,4	104,1
06-07-2018 09:15:37	A320	A	79,3	79,8	82,3
06-07-2018 09:20:10	E75S	D	68,7	73,3	81,7
06-07-2018 09:20:39	E75S	D	69,8	74,7	79,8
06-07-2018 09:21:34	E195	A	82,9	84,8	92,9
06-07-2018 09:21:56	E195	A	82,5	86,4	99,8
06-07-2018 09:26:23	A320	A	70,2	73,9	81,0
06-07-2018 09:31:43	CRJ9	A	85,7	90,5	103,5
06-07-2018 09:38:51	DH8D	A	84,9	86,9	96,9
06-07-2018 09:39:13	E195	D	83,2	86,4	100,9
06-07-2018 09:40:13	CRJ9	A	81,5	85,5	93,3
06-07-2018 09:42:11	E170	A	83,5	87,7	101,3
06-07-2018 09:43:11	E170	A	83,2	87,5	97,3
06-07-2018 09:56:32	A319	D	73,9	75,0	83,4
06-07-2018 10:01:40	DH8D	D	74,5	76,7	84,0
06-07-2018 10:05:49	A320	D	72,7	77,2	81,8
06-07-2018 10:52:07	MD11	D	71,9	74,0	83,3
06-07-2018 12:12:10	E75S	A	71,7	74,7	80,7
06-07-2018 12:44:29	E170	D	70,8	75,7	82,0
06-07-2018 14:52:37	E75S	D	72,8	79,0	85,1
06-07-2018 15:32:48	E195	A	82,0	88,5	95,4
06-07-2018 15:44:56	DH8D	D	71,4	73,5	81,8
06-07-2018 15:51:40	E195	D	73,6	76,6	84,0
06-07-2018 16:35:41	A320	A	71,0	77,1	82,5
07-07-2018 11:45:56	A321	A	79,5	86,3	90,6
07-07-2018 12:43:34	B763	D	70,3	72,2	81,0
09-07-2018 14:14:14	A332	D	73,3	76,6	85,6
10-07-2018 06:01:40	MD11	A	76,8	79,2	86,8
10-07-2018 19:12:42	A321	D	77,6	85,8	90,4
10-07-2018 20:16:08	EC35	A	75,7	80,4	86,8
11-07-2018 06:40:49	E195	A	70,4	76,0	88,2
11-07-2018 06:42:02	A318	D	70,7	75,3	88,4
11-07-2018 06:44:03	A321	D	70,1	75,1	86,1
11-07-2018 08:37:35	E170	D	70,8	72,3	82,8
11-07-2018 08:38:42	B789	A	74,4	76,6	86,7
11-07-2018 09:44:45	EC35	D	72,7	74,0	81,7
11-07-2018 10:42:59	DH8D	A	70,5	71,3	83,7
11-07-2018 10:45:39	PC12	D	70,1	71,1	82,1
11-07-2018 12:18:43	B38M	A	71,2	74,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2018 15:45:27	B734	A	71,5	75,6	81,1
11-07-2018 17:39:04	E195	D	73,6	78,1	82,7
11-07-2018 18:10:40	A20N	A	70,6	72,0	79,7
12-07-2018 08:54:34	F100	A	71,5	76,1	81,5
12-07-2018 10:34:17	MD11	D	72,6	76,5	87,2
12-07-2018 13:06:27	A321	D	70,5	71,4	84,5
12-07-2018 13:13:13	E170	A	70,5	71,1	81,6
12-07-2018 14:18:42	B788	A	70,8	72,5	79,8
12-07-2018 16:10:40	MI8	D	71,0	71,9	81,4
13-07-2018 10:21:24	MD11	D	71,6	73,3	84,2
13-07-2018 10:26:19	EC35	A	77,1	81,4	90,1
13-07-2018 10:59:55	W3	D	79,0	82,7	90,5
13-07-2018 11:08:13	DH8D	D	71,8	73,2	89,6
13-07-2018 11:28:41	B763	D	72,0	74,8	85,6
13-07-2018 11:54:32	W3	D	77,4	79,8	88,2
13-07-2018 12:15:14	B77W	A	71,4	73,5	83,4
13-07-2018 13:10:14	B738	A	69,8	71,5	78,8
13-07-2018 18:14:35	A320	A	71,1	73,2	81,1
14-07-2018 14:19:55	B788	D	70,7	72,5	80,7
14-07-2018 18:07:16	B789	D	70,4	71,5	79,4
14-07-2018 19:05:27	A333	D	72,8	75,1	86,7
16-07-2018 08:43:11	A320	D	70,2	72,1	81,7
16-07-2018 15:54:56	B734	A	71,7	73,6	82,5
16-07-2018 16:17:39	A319	D	70,8	71,9	79,9
16-07-2018 17:05:47	E195	A	71,0	72,4	82,1
17-07-2018 08:00:53	B738	A	79,2	83,3	89,2
17-07-2018 11:19:31	E75S	D	70,6	72,5	84,2
17-07-2018 12:47:34	E75S	A	69,5	70,5	79,5
17-07-2018 12:53:23	B734	A	73,0	80,2	82,6
17-07-2018 13:13:54	B763	D	72,1	74,0	84,1
17-07-2018 20:40:34	E195	A	71,6	74,0	81,2
18-07-2018 11:24:50	W3	D	74,1	77,6	86,7
18-07-2018 12:21:00	W3	D	70,1	72,4	80,1
18-07-2018 12:36:18	W3	A	76,0	80,2	87,8
18-07-2018 13:07:49	B738	D	79,6	85,2	92,3
18-07-2018 13:19:58	B738	A	67,5	70,7	78,3
19-07-2018 07:47:15	DH8D	D	73,2	75,3	90,9
19-07-2018 07:48:54	E195	D	71,6	74,1	81,1
19-07-2018 08:27:14	E170	D	71,3	73,1	84,6
19-07-2018 10:21:05	B763	D	70,5	72,0	80,9
19-07-2018 12:24:34	B763	D	72,3	74,6	85,7
20-07-2018 10:23:32	W3	D	72,6	74,3	83,0
20-07-2018 10:33:17	MD11	D	72,4	76,6	84,7
20-07-2018 11:18:37	E195	D	74,5	75,9	87,7
20-07-2018 11:29:17	B763	D	71,6	75,9	84,4
20-07-2018 11:33:49	A320	D	78,4	79,6	88,8
20-07-2018 11:34:11	A320	D	77,7	78,9	88,1
20-07-2018 11:35:29	E195	A	75,2	76,9	86,7
20-07-2018 11:40:54	A321	A	81,0	82,7	94,2
20-07-2018 11:41:43	E195	D	76,8	79,5	88,6
20-07-2018 11:43:17	E170	A	78,3	82,6	91,9
20-07-2018 11:56:27	A321	D	77,2	77,9	88,0
20-07-2018 11:58:55	B737	A	77,4	78,6	87,8
20-07-2018 11:59:30	A320	D	76,1	77,5	88,4
20-07-2018 12:02:37	CRJ9	A	80,4	82,6	91,2
20-07-2018 12:03:20	E170	D	80,2	84,1	94,9
20-07-2018 12:04:02	B77W	A	80,0	83,4	94,2
20-07-2018 12:33:20	E75S	A	72,4	75,0	87,3
20-07-2018 12:34:07	E75S	A	71,6	72,7	83,9
20-07-2018 12:38:15	E170	D	78,6	81,7	96,4
20-07-2018 13:18:26	A320	A	78,2	80,5	89,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2018 13:45:49	B734	D	79,7	80,6	88,7
20-07-2018 13:46:10	B734	D	79,9	82,8	91,0
20-07-2018 14:00:47	E170	D	69,6	71,4	80,7
20-07-2018 14:02:23	A321	A	74,5	76,8	88,4
20-07-2018 14:04:42	DH8D	D	75,0	78,9	92,8
20-07-2018 14:06:06	E195	A	75,7	78,0	93,3
20-07-2018 17:32:51	E75S	D	78,7	84,0	89,8
20-07-2018 18:18:16	A319	D	71,8	74,5	80,8
22-07-2018 13:59:15	W3	A	74,0	75,8	86,3
22-07-2018 20:16:49	DH8D	D	81,4	88,8	93,7
23-07-2018 08:46:48	EC35	A	72,3	74,8	82,3
23-07-2018 09:33:57	E75S	A	78,7	80,5	90,2
23-07-2018 09:52:03	B763	A	81,4	84,1	92,8
23-07-2018 09:55:07	A320	A	79,1	81,3	88,6
23-07-2018 09:56:13	SU95	D	78,6	80,8	87,6
23-07-2018 09:58:37	B738	D	77,9	83,5	92,9
23-07-2018 10:00:36	A320	D	80,9	84,5	95,5
23-07-2018 10:35:29	A320	D	78,7	82,2	94,6
23-07-2018 10:57:59	B738	D	84,1	86,3	94,1
23-07-2018 11:01:08	E75S	D	79,2	80,8	88,7
23-07-2018 11:03:34	E75S	D	80,1	84,4	96,2
23-07-2018 11:10:37	B738	D	80,4	82,0	90,4
23-07-2018 11:14:09	A321	A	82,7	84,3	92,2
23-07-2018 11:19:21	DH8D	A	82,1	82,8	91,1
23-07-2018 11:19:44	DH8D	D	81,1	85,8	98,9
23-07-2018 11:33:24	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
23-07-2018 11:44:15	B737	A	72,9	75,4	89,6
23-07-2018 11:45:10	E75S	D	73,9	77,3	91,7
23-07-2018 11:53:15	E170	A	77,7	79,5	88,1
23-07-2018 12:08:47	A320	A	73,4	76,1	84,6
23-07-2018 12:13:08	B763	D	70,8	74,8	82,9
23-07-2018 12:21:10	B735	A	75,9	77,2	85,9
23-07-2018 12:57:55	DH8D	A	77,2	79,7	87,2
23-07-2018 13:05:22	A333	A	78,2	81,1	89,4
23-07-2018 13:46:30	F100	A	74,8	75,9	85,2
23-07-2018 13:50:23	DH8D	A	76,3	77,5	85,3
23-07-2018 13:59:53	E195	A	75,3	78,7	87,3
23-07-2018 14:14:30	GLF5	D	74,4	75,2	83,4
23-07-2018 14:16:18	DH8D	D	73,7	75,2	83,7
23-07-2018 14:19:53	A332	D	75,7	78,9	90,1
23-07-2018 14:20:36	A332	D	72,2	73,0	82,2
23-07-2018 16:30:39	B738	D	71,2	75,5	86,6
23-07-2018 16:47:02	A321	D	74,8	75,5	84,4
23-07-2018 18:18:29	E195	D	73,4	76,7	84,2
24-07-2018 06:06:36	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
24-07-2018 10:06:05	B738	D	73,1	74,6	84,3
24-07-2018 10:22:14	MD11	D	73,7	76,2	83,7
24-07-2018 11:40:47	E195	D	71,3	73,5	82,4
24-07-2018 14:49:29	A320	A	70,4	71,6	79,9
24-07-2018 14:50:20	A320	D	71,0	72,4	82,7
24-07-2018 14:53:18	B738	A	71,4	72,5	81,8
24-07-2018 14:53:56	E195	D	71,9	73,0	83,7
24-07-2018 15:02:27	CRJ9	A	69,6	71,4	80,7
25-07-2018 11:18:06	DH8D	D	78,8	84,0	91,4
25-07-2018 13:28:13	A321	D	68,9	70,7	78,9
25-07-2018 17:17:26	F2TH	D	70,5	72,4	81,3
25-07-2018 18:05:49	B789	D	68,9	70,3	78,0
25-07-2018 20:36:03	A320	A	74,5	79,2	85,3
26-07-2018 07:21:33	SF34	D	74,0	75,5	83,6
26-07-2018 09:24:14	E170	A	70,8	72,4	87,1
26-07-2018 09:51:15	B38M	A	71,3	74,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2018 09:56:39	DH8D	A	72,8	74,2	88,6
26-07-2018 09:57:24	E75S	D	72,1	74,3	84,4
26-07-2018 09:59:29	DH8D	A	72,1	75,5	89,9
26-07-2018 10:01:00	E190	A	71,1	73,3	87,2
26-07-2018 10:03:18	BCS1	D	71,4	74,0	84,0
26-07-2018 10:29:36	MD11	D	72,0	75,3	82,8
26-07-2018 10:51:02	E190	D	70,1	71,3	82,1
26-07-2018 10:52:14	A20N	A	70,7	71,6	80,3
26-07-2018 11:06:27	CRJ9	D	72,3	74,6	90,1
26-07-2018 11:09:27	E75S	D	72,4	74,3	80,1
26-07-2018 11:15:36	DH8D	D	70,1	71,7	82,4
26-07-2018 11:22:26	A321	A	71,7	73,7	83,2
26-07-2018 11:45:41	B77W	A	71,6	73,2	83,0
26-07-2018 11:58:41	B735	A	71,8	74,0	89,6
26-07-2018 12:02:49	A320	D	73,1	75,3	90,9
26-07-2018 12:13:34	B734	A	73,9	76,9	91,7
26-07-2018 12:14:34	A321	D	73,6	75,6	91,4
26-07-2018 12:19:07	B738	A	72,1	73,4	84,4
26-07-2018 12:20:06	B738	D	72,2	74,2	86,4
26-07-2018 12:41:25	W3	A	72,1	74,7	89,9
26-07-2018 12:42:25	W3	A	71,2	73,4	85,5
26-07-2018 12:43:12	W3	A	70,8	71,9	84,5
26-07-2018 12:44:18	W3	A	70,5	71,4	86,5
26-07-2018 12:45:11	W3	A	69,9	70,4	79,9
26-07-2018 12:47:58	B763	D	72,5	74,6	86,3
26-07-2018 12:56:29	E195	A	70,5	72,9	88,2
26-07-2018 12:58:21	B734	A	70,3	71,0	79,3
26-07-2018 12:58:39	B734	A	70,3	71,2	79,3
26-07-2018 13:00:31	B738	A	71,0	73,0	84,6
26-07-2018 13:07:11	E75S	A	70,8	71,3	82,3
26-07-2018 13:32:39	DH8D	A	71,4	72,1	76,2
26-07-2018 13:34:44	E170	D	71,3	72,1	80,9
26-07-2018 14:29:25	E195	D	69,8	70,4	80,2
26-07-2018 14:29:43	E195	D	70,4	71,7	82,9
26-07-2018 14:31:35	A319	A	70,9	72,2	81,3
26-07-2018 14:38:36	E75S	D	70,4	71,3	81,6
26-07-2018 15:03:59	B738	A	71,0	73,8	85,1
26-07-2018 15:07:09	B77W	D	71,0	75,3	81,7
26-07-2018 15:11:10	A321	A	71,5	73,4	86,0
26-07-2018 15:12:04	BCS1	D	70,5	71,7	84,3
26-07-2018 15:13:45	A320	A	69,8	70,7	81,9
26-07-2018 15:34:31	A319	A	70,1	71,8	87,8
26-07-2018 15:40:11	A320	A	71,7	73,1	81,3
26-07-2018 15:48:16	E170	A	71,4	73,4	86,0
26-07-2018 15:48:50	B738	D	71,0	73,0	88,8
26-07-2018 15:51:02	E170	A	70,1	72,4	84,5
26-07-2018 15:51:36	B738	D	70,0	71,0	80,8
26-07-2018 15:54:39	DH8D	D	69,7	70,7	80,5
26-07-2018 16:01:20	E75S	D	71,7	74,6	89,4
26-07-2018 16:05:48	DH8D	A	78,5	88,5	89,9
26-07-2018 16:06:16	A320	D	69,0	71,4	79,8
26-07-2018 16:18:30	A320	A	69,6	70,4	80,0
26-07-2018 19:50:16	AT45	D	68,9	71,2	78,9
26-07-2018 20:40:05	GLEX	A	79,5	85,0	91,2
27-07-2018 08:50:02	E170	D	76,0	79,8	87,8
27-07-2018 08:59:53	B738	D	76,9	79,7	93,7
27-07-2018 09:04:49	A320	A	72,6	78,3	86,2
27-07-2018 10:24:35	B38M	D	70,2	71,3	80,2
27-07-2018 10:29:20	MD11	D	70,8	74,2	88,3
27-07-2018 10:32:38	PRM1	D	69,9	70,6	78,9
27-07-2018 10:41:17	A320	A	71,4	72,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2018 10:55:07	A321	A	71,4	74,2	89,0
27-07-2018 10:56:07	B738	D	72,1	72,6	76,9
27-07-2018 11:05:20	DH8D	D	72,3	74,4	85,1
27-07-2018 11:11:18	DH8D	D	70,3	71,5	82,6
27-07-2018 11:12:56	E195	D	70,8	72,2	81,2
27-07-2018 11:39:21	B763	D	72,0	74,9	84,0
27-07-2018 11:56:40	E170	A	70,2	71,9	84,9
27-07-2018 12:33:18	E75S	D	70,2	72,2	88,0
27-07-2018 12:34:18	E75S	D	70,3	71,8	86,7
27-07-2018 12:37:11	E170	A	70,5	71,7	82,0
27-07-2018 13:17:58	DH8D	A	70,7	72,2	88,4
27-07-2018 13:21:10	DH8D	A	69,7	70,5	80,2
27-07-2018 13:35:34	E195	A	71,4	73,1	89,1
27-07-2018 13:37:36	CRJ9	A	70,4	71,7	86,2
27-07-2018 13:50:03	B788	A	70,4	71,6	86,4
27-07-2018 14:02:13	B735	A	73,1	75,6	87,1
27-07-2018 14:03:45	B788	A	71,5	74,2	87,2
27-07-2018 19:28:16	AN26	A	77,2	84,4	90,2
28-07-2018 12:06:46	B763	D	71,6	74,8	83,3
28-07-2018 16:38:06	DH8D	A	70,4	73,3	81,8
29-07-2018 11:43:41	A320	A	77,3	83,7	88,5
29-07-2018 11:44:39	E75S	D	78,6	83,1	89,0
29-07-2018 11:46:18	A321	A	75,5	81,8	86,3
29-07-2018 16:32:15	B738	A	73,4	78,2	82,4
29-07-2018 20:38:23	CRJ9	D	73,4	75,6	82,4
30-07-2018 08:54:37	A319	A	71,4	73,0	85,6
30-07-2018 08:55:22	A319	A	70,7	71,3	81,5
30-07-2018 13:52:27	E170	D	76,7	81,9	88,1
30-07-2018 14:27:34	DH8D	A	70,2	71,3	83,2
30-07-2018 15:41:04	E195	A	77,5	80,1	94,9
30-07-2018 15:43:09	B738	A	76,9	78,7	94,7
30-07-2018 15:45:30	DH8D	A	73,9	75,5	86,2
30-07-2018 15:45:59	DH8D	A	70,6	71,7	80,6
30-07-2018 15:52:02	B788	D	75,3	77,9	93,1
30-07-2018 16:02:54	A321	A	70,2	71,2	82,2
30-07-2018 16:07:27	B738	A	73,3	74,4	86,5
30-07-2018 16:09:25	E170	A	75,4	75,3	75,4
30-07-2018 16:11:23	B38M	D	75,9	76,4	85,9
30-07-2018 19:41:24	M18	A	73,6	78,1	87,5
30-07-2018 21:14:58	M18	D	71,5	74,7	84,1
31-07-2018 14:17:06	A319	A	71,7	73,9	86,1
31-07-2018 14:31:28	A320	A	70,4	71,4	79,5
31-07-2018 14:40:20	CL30	A	71,3	72,7	83,9
31-07-2018 14:55:34	E75S	D	70,3	72,3	81,1
31-07-2018 14:58:02	E195	A	71,4	73,6	89,2
31-07-2018 16:00:25	A320	A	72,7	75,3	90,5
31-07-2018 16:01:25	A320	A	71,6	74,0	89,4
31-07-2018 16:03:22	E195	A	69,6	70,2	78,6
31-07-2018 16:03:54	E195	D	72,3	75,1	90,0
31-07-2018 16:10:01	B738	A	71,5	72,9	84,3
31-07-2018 16:11:06	B38M	D	70,2	71,2	82,2
31-07-2018 16:13:27	A320	D	72,1	73,1	82,1
31-07-2018 16:17:36	DH8D	A	70,8	74,3	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2018 22:08:32	DH8D	A	64,2	65,3	74,2
01-07-2018 22:19:00	B738	A	71,3	75,5	80,8
02-07-2018 04:20:16	A359	D	67,1	70,4	80,7
02-07-2018 05:46:26	B738	A	64,9	66,3	74,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2018 22:43:06	B739	D	64,2	67,0	75,6
02-07-2018 22:58:39	A321	A	64,1	66,4	75,9
02-07-2018 23:41:40	DH8D	D	65,5	67,4	77,8
03-07-2018 00:12:51	B738	D	67,5	70,1	81,8
03-07-2018 05:10:38	B738	A	65,3	67,3	75,3
03-07-2018 22:04:43	A320	D	67,5	69,6	76,5
03-07-2018 23:10:54	DH8D	D	68,7	71,2	78,2
04-07-2018 00:05:40	A321	A	66,7	70,2	81,9
04-07-2018 05:40:22	B788	A	72,2	75,9	84,8
04-07-2018 05:42:21	B738	A	66,5	67,6	76,5
04-07-2018 22:50:14	E170	D	65,9	69,4	81,9
04-07-2018 22:56:40	E170	D	63,9	65,4	74,4
04-07-2018 23:22:46	B738	A	70,0	72,1	80,8
04-07-2018 23:39:18	A321	A	70,4	73,7	83,2
04-07-2018 23:40:11	W3	A	72,5	79,1	88,2
04-07-2018 23:42:24	W3	A	67,9	70,9	85,0
05-07-2018 05:45:03	MD11	A	76,9	80,3	87,7
05-07-2018 05:47:06	B752	A	66,4	71,2	84,2
05-07-2018 05:56:36	B788	A	74,5	77,7	86,6
05-07-2018 22:32:35	E195	A	64,2	64,9	73,3
05-07-2018 23:03:50	B38M	A	72,0	77,4	82,0
05-07-2018 23:16:24	E170	D	66,4	68,5	75,9
06-07-2018 22:17:05	B734	A	70,1	73,0	81,3
07-07-2018 22:14:57	B738	A	76,0	80,1	85,0
07-07-2018 23:05:31	E75S	D	66,5	70,7	79,7
08-07-2018 22:48:32	E75S	D	65,0	66,3	74,0
09-07-2018 23:10:21	B738	D	66,3	68,2	75,9
09-07-2018 23:18:31	E75S	D	68,6	71,1	77,6
10-07-2018 05:32:03	B752	A	65,2	66,5	75,2
10-07-2018 23:14:54	GLF5	A	66,4	68,0	76,4
10-07-2018 23:17:22	E170	D	69,4	72,3	78,4
11-07-2018 05:46:06	A320	A	65,4	67,7	75,4
11-07-2018 22:07:04	B738	A	64,5	65,5	73,5
11-07-2018 22:15:10	B738	A	66,7	67,7	77,9
11-07-2018 22:15:30	B738	A	65,3	66,2	75,7
11-07-2018 22:47:16	E195	A	65,0	65,6	75,8
11-07-2018 22:58:04	E170	D	65,2	66,7	77,5
11-07-2018 23:03:15	E75S	D	64,7	65,3	75,1
11-07-2018 23:05:03	A321	A	64,4	64,9	74,4
11-07-2018 23:25:00	E195	D	64,9	65,8	73,9
12-07-2018 05:47:17	B788	A	66,6	68,6	77,4
12-07-2018 05:50:44	B738	A	65,0	65,8	75,8
12-07-2018 22:15:26	B763	D	67,2	75,2	82,1
12-07-2018 23:15:22	E195	D	65,1	67,5	76,2
12-07-2018 23:17:19	E195	D	64,6	67,8	76,6
12-07-2018 23:30:12	E195	D	64,6	67,0	75,0
12-07-2018 23:44:37	B788	D	65,8	68,2	74,8
13-07-2018 23:01:23	E170	D	65,9	67,3	74,9
13-07-2018 23:20:42	DH8D	D	66,3	68,6	78,3
13-07-2018 23:21:17	DH8D	D	64,9	66,1	73,9
13-07-2018 23:58:29	A321	A	65,8	66,5	74,8
14-07-2018 00:06:10	B38M	D	64,7	65,4	74,3
14-07-2018 22:08:35	E195	D	65,8	66,9	77,6
14-07-2018 22:17:30	A320	D	65,8	67,0	75,3
15-07-2018 05:39:46	B738	A	64,9	65,6	75,3
15-07-2018 22:15:03	B734	A	67,0	68,9	76,5
15-07-2018 22:42:29	A320	D	64,0	65,6	75,5
16-07-2018 05:52:13	B752	A	64,4	65,6	75,9
16-07-2018 05:55:17	B734	A	65,8	68,0	75,3
16-07-2018 22:08:35	A318	A	65,0	66,0	74,6
16-07-2018 22:09:08	B738	D	64,2	66,4	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 22:29:11	A319	A	65,4	66,6	76,2
16-07-2018 23:48:35	B788	D	66,2	68,7	76,2
16-07-2018 23:52:42	E75S	D	67,5	70,3	77,5
17-07-2018 05:43:16	B752	A	64,1	64,4	73,2
17-07-2018 05:54:34	MD11	A	64,6	65,9	74,6
17-07-2018 23:31:35	A319	A	66,1	67,3	77,2
17-07-2018 23:33:51	GLF5	A	65,6	67,0	74,6
17-07-2018 23:56:48	B738	D	63,5	64,6	74,6
18-07-2018 22:03:10	E170	A	64,3	65,9	76,1
18-07-2018 22:43:22	E195	A	64,6	65,5	73,7
18-07-2018 22:47:07	B738	D	64,3	65,3	75,4
18-07-2018 22:48:10	DH8D	D	64,6	65,7	73,6
18-07-2018 22:52:05	E170	D	64,4	64,9	74,4
18-07-2018 22:57:20	A320	D	64,8	65,8	78,0
18-07-2018 23:15:13	E75S	D	63,8	64,5	74,2
18-07-2018 23:27:01	E195	D	64,8	66,0	74,3
18-07-2018 23:37:16	E75S	A	65,1	66,0	74,1
19-07-2018 22:38:40	B763	D	64,9	67,1	73,9
20-07-2018 00:01:54	E195	D	65,1	66,7	74,6
21-07-2018 00:04:58	A321	A	66,0	67,3	75,0
21-07-2018 00:07:44	B738	D	67,0	68,4	77,4
23-07-2018 05:52:14	B788	A	65,8	68,3	78,1
23-07-2018 23:21:09	B738	D	65,8	67,5	77,3
24-07-2018 00:41:16	B788	D	63,5	65,6	73,1
24-07-2018 23:05:53	E170	D	67,2	70,4	76,7
24-07-2018 23:27:49	W3	A	65,0	66,5	74,0
24-07-2018 23:29:08	B738	D	65,7	69,2	78,0
24-07-2018 23:30:18	W3	A	67,5	70,7	80,9
25-07-2018 23:16:24	DH8D	D	65,1	66,8	75,1
28-07-2018 05:30:10	B738	A	75,5	81,9	88,3
29-07-2018 23:50:48	A321	A	72,3	74,6	83,1
29-07-2018 23:55:07	C680	A	69,5	74,8	81,6
30-07-2018 00:07:56	E75S	D	66,2	68,7	77,4
30-07-2018 22:47:05	M18	A	67,6	70,0	80,3
30-07-2018 23:43:25	A321	A	64,5	66,3	74,0
31-07-2018 23:32:59	B738	D	65,3	68,1	75,7
31-07-2018 23:40:29	B738	D	67,5	71,1	80,1
01-08-2018 05:28:35	B752	A	66,0	66,7	75,6
01-08-2018 05:50:27	B738	A	65,9	67,1	76,3
01-08-2018 05:56:12	MD11	A	65,3	66,1	74,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 09:52:31	A320	D	66,0	68,9	76,8
01-07-2018 11:05:09	B763	D	68,1	71,7	82,6
01-07-2018 11:13:42	E195	D	65,3	67,2	74,8
01-07-2018 12:14:52	B734	D	67,5	71,8	81,0
01-07-2018 13:23:26	B738	A	66,3	68,4	75,3
01-07-2018 13:46:17	A320	D	65,7	69,5	79,7
01-07-2018 16:34:42	B733	D	67,2	70,7	81,3
01-07-2018 17:17:47	B788	D	65,4	67,4	78,2
01-07-2018 17:50:38	B788	D	67,0	68,1	79,0
01-07-2018 17:57:17	B789	D	68,5	71,5	81,8
01-07-2018 18:01:57	B789	D	67,3	69,3	81,3
01-07-2018 18:15:38	B789	D	68,8	71,6	83,1
01-07-2018 19:40:20	B738	D	65,5	67,8	78,1
01-07-2018 20:21:30	A320	D	66,2	68,4	77,4
01-07-2018 20:51:54	CRJ9	D	65,4	67,1	74,4
02-07-2018 08:30:56	AN26	D	64,9	67,1	76,7
02-07-2018 11:00:44	E190	D	66,2	68,1	77,0
02-07-2018 12:15:01	B763	D	68,4	72,7	82,4
02-07-2018 13:01:48	A321	D	64,8	68,2	74,8
02-07-2018 13:57:56	E195	D	65,6	68,3	76,4
02-07-2018 14:59:39	E195	D	67,8	71,1	81,2
02-07-2018 15:28:43	B77W	D	70,0	75,5	85,1
02-07-2018 15:39:32	B735	D	66,2	69,9	79,0
02-07-2018 15:43:18	B788	D	66,5	70,0	79,3
02-07-2018 16:59:18	B788	D	67,3	69,3	81,8
02-07-2018 17:39:32	B789	D	68,5	71,7	83,7
02-07-2018 17:47:00	B789	D	66,8	68,6	79,6
02-07-2018 18:14:58	B789	D	66,5	68,3	80,3
03-07-2018 11:30:33	E195	D	64,9	67,8	77,2
03-07-2018 12:11:10	B763	D	71,1	74,4	86,3
03-07-2018 13:10:03	E190	D	68,4	72,3	80,5
03-07-2018 13:17:28	B789	D	66,0	67,7	78,3
03-07-2018 13:30:11	E170	D	65,7	67,8	78,7
03-07-2018 14:34:38	B734	D	67,5	70,2	78,6
03-07-2018 16:38:19	B788	D	66,7	68,2	79,9
03-07-2018 16:51:50	CRJ9	D	65,9	69,7	77,7
03-07-2018 17:29:54	B788	D	64,5	66,1	77,0
03-07-2018 18:01:57	B789	D	66,2	68,5	77,9
03-07-2018 18:07:42	B789	D	69,2	73,1	83,2
03-07-2018 18:12:42	B789	D	67,2	70,7	80,8
03-07-2018 21:40:24	A320	D	69,3	71,9	82,7
04-07-2018 08:03:35	SF34	D	65,6	66,4	74,6
04-07-2018 08:17:54	AN26	D	67,6	70,6	80,8
04-07-2018 11:00:46	DH8D	D	65,3	66,3	81,1
04-07-2018 11:46:12	CRJ9	D	65,6	66,7	79,2
04-07-2018 12:02:47	B763	D	65,7	67,6	81,9
04-07-2018 13:39:28	B788	D	65,9	69,0	78,5
04-07-2018 16:14:11	B788	D	65,6	66,7	78,2
04-07-2018 17:11:48	B788	D	65,9	67,2	76,7
04-07-2018 17:54:59	B789	D	65,9	67,8	78,5
04-07-2018 17:58:13	B789	D	66,5	68,6	80,1
04-07-2018 18:31:34	B789	D	66,4	68,8	79,0
04-07-2018 20:19:49	B788	D	67,0	68,2	79,3
04-07-2018 20:27:25	CRJ9	D	66,1	67,0	76,9
05-07-2018 08:04:55	AN26	D	71,5	74,6	82,9
05-07-2018 10:29:39	MD11	D	75,0	80,2	90,2
05-07-2018 11:45:42	B788	D	65,5	68,1	78,1
05-07-2018 12:50:40	E190	D	67,1	71,0	78,3
05-07-2018 13:15:35	B788	D	65,4	66,3	74,9
05-07-2018 13:41:31	B763	D	69,3	71,9	83,6
05-07-2018 17:42:46	B789	D	66,6	68,4	79,6
05-07-2018 17:53:57	B789	D	65,6	67,3	77,9
05-07-2018 18:17:09	B789	D	69,6	71,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:02:28	AN26	D	74,0	76,7	84,4
06-07-2018 10:53:07	MD11	D	73,5	80,3	89,8
06-07-2018 12:22:45	B763	D	67,3	72,1	82,8
06-07-2018 13:01:54	A320	D	68,3	71,6	81,9
06-07-2018 13:24:01	CRJ9	D	65,8	68,4	75,4
06-07-2018 15:47:33	B789	D	66,2	68,7	76,2
06-07-2018 16:11:23	B788	D	67,0	68,7	79,5
06-07-2018 17:17:10	B788	D	64,8	66,6	76,0
06-07-2018 17:53:01	B789	D	66,4	68,7	80,1
06-07-2018 17:55:19	B788	D	68,2	70,9	82,4
06-07-2018 18:06:34	B789	D	66,2	69,0	78,3
06-07-2018 21:40:17	B738	D	67,2	68,3	79,5
06-07-2018 21:44:33	A320	D	66,6	68,2	78,4
07-07-2018 11:45:28	B788	D	65,5	68,1	78,7
07-07-2018 12:44:40	B763	D	68,1	71,8	82,1
07-07-2018 13:36:30	B788	D	66,3	69,4	79,3
07-07-2018 16:50:05	B789	D	66,5	68,0	80,1
07-07-2018 17:33:28	B788	D	66,5	69,0	78,5
07-07-2018 17:36:47	B789	D	67,3	70,3	80,3
07-07-2018 17:53:00	B789	D	65,7	68,1	78,5
08-07-2018 07:07:51	A320	D	68,9	72,1	81,4
08-07-2018 11:05:52	E195	D	66,7	69,3	77,1
08-07-2018 16:24:29	B788	D	66,2	67,7	76,6
08-07-2018 17:09:29	B788	D	67,2	69,0	78,3
08-07-2018 17:37:33	B789	D	68,7	71,2	82,1
08-07-2018 17:47:46	B789	D	65,3	66,6	76,4
08-07-2018 17:54:39	B789	D	67,6	70,1	80,1
08-07-2018 20:44:14	A320	D	66,3	67,7	77,1
09-07-2018 07:01:33	A320	D	67,0	68,1	79,3
09-07-2018 11:21:47	CRJ9	D	65,4	67,6	75,0
09-07-2018 12:41:34	B763	D	70,8	74,1	84,4
09-07-2018 14:15:29	A332	D	69,5	73,1	84,1
09-07-2018 15:53:42	B788	D	65,7	67,7	77,5
09-07-2018 16:04:31	B738	A	66,1	67,7	76,5
09-07-2018 17:12:56	B788	D	66,1	68,4	76,5
09-07-2018 17:31:30	E195	D	65,3	66,0	74,4
09-07-2018 17:44:49	B789	D	67,7	71,7	81,3
09-07-2018 17:48:59	B788	D	68,1	71,1	81,5
09-07-2018 17:51:37	B789	D	67,8	70,0	80,1
09-07-2018 17:56:21	B789	D	66,1	67,6	77,5
09-07-2018 20:15:27	E75S	D	67,6	69,2	80,9
09-07-2018 20:17:15	A320	D	66,2	67,1	78,7
12-07-2018 07:22:17	B738	D	68,3	70,5	80,6
12-07-2018 07:26:33	A319	D	66,4	68,7	79,2
12-07-2018 10:35:20	MD11	D	74,8	80,5	90,2
12-07-2018 14:46:01	E170	D	66,2	68,8	78,9
12-07-2018 15:53:19	CRJ9	D	65,0	67,5	76,5
12-07-2018 16:53:15	B788	D	68,2	70,7	81,5
12-07-2018 17:06:34	B788	D	65,9	68,2	78,5
12-07-2018 17:51:20	B789	D	69,2	72,0	82,8
12-07-2018 17:55:31	B789	D	67,6	69,7	80,4
12-07-2018 17:58:12	B789	D	67,3	69,0	80,5
12-07-2018 20:06:16	B788	D	66,2	68,9	79,6
12-07-2018 20:42:00	CRJ9	D	66,5	67,9	77,9
13-07-2018 10:22:32	MD11	D	74,1	78,9	89,5
13-07-2018 11:04:38	E195	D	66,6	68,5	78,7
13-07-2018 11:29:55	B763	D	69,3	72,4	83,3
13-07-2018 13:11:07	B738	A	69,8	73,3	82,6
13-07-2018 16:14:42	B788	D	67,5	70,7	81,7
13-07-2018 16:57:45	B788	D	65,5	67,5	77,0
13-07-2018 17:20:50	B788	D	65,7	66,6	76,1
13-07-2018 17:41:33	B789	D	67,5	69,1	80,3
13-07-2018 17:48:43	B789	D	67,3	68,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 17:54:03	B789	D	66,0	66,9	77,4
13-07-2018 17:57:21	B788	D	67,1	68,9	81,1
14-07-2018 11:11:32	CRJ9	D	64,8	66,8	73,9
14-07-2018 12:10:55	B788	D	67,8	71,3	81,9
14-07-2018 13:21:11	E190	D	65,6	68,3	78,4
14-07-2018 14:24:21	A332	D	70,1	73,1	82,9
14-07-2018 15:54:09	E195	D	67,0	68,8	79,8
14-07-2018 16:29:04	B788	D	65,9	67,7	78,5
14-07-2018 17:01:08	B789	D	67,9	70,6	81,5
14-07-2018 17:52:37	B789	D	66,1	68,0	79,7
14-07-2018 18:38:07	B738	D	69,9	73,5	84,8
14-07-2018 18:40:38	A320	D	67,2	69,4	81,5
14-07-2018 18:48:50	A320	D	66,4	67,9	80,4
14-07-2018 18:52:10	B738	D	65,0	65,4	74,1
14-07-2018 19:06:52	A333	D	66,0	68,0	78,3
14-07-2018 19:18:50	A320	D	68,5	71,1	82,1
14-07-2018 19:21:43	A321	D	69,3	72,8	85,1
14-07-2018 20:01:30	E190	D	65,6	67,0	78,4
15-07-2018 06:33:55	A320	D	65,2	66,0	76,3
15-07-2018 11:21:50	E170	D	65,4	67,3	74,5
15-07-2018 12:29:22	E195	D	66,5	69,7	77,3
15-07-2018 12:53:46	A320	D	66,8	68,8	78,6
15-07-2018 15:10:56	B789	D	65,7	66,7	76,9
15-07-2018 15:44:32	B738	D	68,6	71,1	82,0
15-07-2018 16:04:35	B788	D	67,4	69,8	82,6
15-07-2018 16:24:08	B735	D	68,0	70,3	79,8
15-07-2018 20:32:01	A320	D	65,6	67,1	79,0
16-07-2018 11:32:02	CRJ9	D	66,3	70,3	81,5
16-07-2018 14:16:36	A332	D	64,5	66,1	76,0
16-07-2018 14:44:27	E75S	D	67,5	72,1	80,9
16-07-2018 15:42:03	B788	D	65,5	67,2	77,3
16-07-2018 16:34:57	B38M	D	64,8	66,2	73,8
16-07-2018 18:02:48	B788	D	68,8	71,1	81,1
16-07-2018 18:10:19	B789	D	66,5	68,0	79,0
16-07-2018 20:16:16	E190	D	66,5	68,3	76,5
16-07-2018 20:18:14	A320	D	65,6	66,9	75,1
16-07-2018 20:39:18	E195	D	67,8	70,0	81,2
17-07-2018 10:26:59	MD11	D	72,9	77,7	86,8
17-07-2018 12:18:33	E195	D	65,2	66,8	76,9
17-07-2018 12:50:38	B788	D	66,6	67,7	77,7
17-07-2018 13:14:58	B763	D	73,4	77,5	87,8
17-07-2018 14:19:04	B734	D	68,6	71,3	81,6
17-07-2018 14:52:44	CRJ9	D	65,7	66,8	74,8
18-07-2018 10:30:35	MD11	D	64,5	67,1	77,5
18-07-2018 12:49:03	B788	D	65,4	67,4	77,9
18-07-2018 13:39:35	B788	D	65,8	68,2	78,6
18-07-2018 17:16:35	B788	D	66,2	67,3	75,7
18-07-2018 17:36:10	B788	D	67,6	69,6	80,1
18-07-2018 18:02:22	E75S	D	66,7	68,7	79,0
18-07-2018 18:13:05	B789	D	69,1	72,7	83,1
18-07-2018 19:05:55	B789	D	67,9	69,0	81,1
18-07-2018 21:50:53	F900	D	67,5	69,4	79,5
19-07-2018 10:22:15	B763	D	71,6	73,6	83,7
19-07-2018 12:25:54	B763	D	73,1	76,8	86,1
19-07-2018 13:23:51	B788	D	69,8	71,4	78,8
19-07-2018 18:08:18	B789	D	66,8	67,9	77,6
19-07-2018 18:15:30	B789	D	68,0	70,5	81,8
19-07-2018 18:30:10	B788	D	66,8	69,0	79,6
20-07-2018 10:09:42	SU95	D	69,2	72,5	80,4
20-07-2018 10:34:17	MD11	D	73,5	77,5	87,5
20-07-2018 11:30:29	B763	D	70,1	73,6	83,3
20-07-2018 18:37:11	B789	D	67,1	69,1	79,4
20-07-2018 20:17:53	E190	D	66,6	67,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 18:06:25	B789	D	67,2	68,8	79,7
22-07-2018 14:26:02	B788	D	68,6	70,0	80,6
22-07-2018 18:04:09	B789	D	67,5	69,0	77,0
22-07-2018 21:53:18	A320	D	66,8	67,7	78,3
23-07-2018 09:58:14	SU95	D	69,8	72,1	80,5
23-07-2018 12:14:15	B763	D	69,6	72,3	82,4
23-07-2018 17:39:18	B788	D	69,9	72,0	79,5
23-07-2018 18:03:12	B789	D	66,6	69,0	80,0
23-07-2018 18:09:45	B789	D	66,1	68,4	77,5
23-07-2018 18:16:07	B789	D	66,2	67,5	75,2
24-07-2018 08:28:04	AN26	D	75,5	79,7	86,6
24-07-2018 10:23:09	MD11	D	72,8	77,9	87,9
24-07-2018 17:56:18	B789	D	69,2	70,8	80,3
25-07-2018 08:01:26	AN26	D	73,1	75,6	84,9
25-07-2018 10:35:53	MD11	D	77,3	81,3	90,9
25-07-2018 14:15:02	A332	D	67,8	69,7	78,6
25-07-2018 15:43:48	B788	D	68,0	68,8	77,0
25-07-2018 18:07:04	B789	D	70,1	73,0	83,3
25-07-2018 18:14:32	B789	D	67,2	68,4	78,0
26-07-2018 10:30:22	MD11	D	77,0	83,8	93,1
26-07-2018 12:49:07	B763	D	70,5	73,6	82,8
26-07-2018 13:11:37	B788	D	70,9	73,2	81,4
26-07-2018 16:58:06	B788	D	69,1	70,2	79,9
27-07-2018 10:30:28	MD11	D	74,2	78,0	87,6
27-07-2018 11:40:28	B763	D	72,5	75,8	86,3
27-07-2018 12:51:14	A320	D	67,6	70,5	78,1
27-07-2018 18:18:13	B789	D	66,0	67,6	78,1
27-07-2018 18:32:26	B789	D	67,3	69,1	79,9
27-07-2018 18:39:53	B789	D	66,8	68,1	79,6
27-07-2018 21:05:45	E75S	D	67,2	70,1	79,5
28-07-2018 12:07:49	B763	D	71,0	72,9	83,0
29-07-2018 16:28:38	B735	D	71,3	77,0	82,1
29-07-2018 17:28:37	B789	D	69,6	71,8	82,8
29-07-2018 17:42:03	B789	D	69,4	70,8	81,2
29-07-2018 19:58:29	A321	D	68,6	71,4	77,7
30-07-2018 10:08:54	SU95	D	68,8	71,1	78,8
30-07-2018 17:52:27	B789	D	70,3	72,3	80,7
30-07-2018 18:26:23	B738	D	69,1	71,9	82,5
30-07-2018 20:17:08	A320	D	67,5	68,9	79,8
31-07-2018 15:25:32	B38M	A	71,5	73,0	82,3
31-07-2018 15:28:18	B738	A	71,7	72,8	82,5
31-07-2018 15:31:18	E170	A	70,6	72,4	81,4
31-07-2018 17:23:24	B788	D	68,8	69,2	78,8
31-07-2018 18:02:21	B789	D	69,2	71,7	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 00:10:13	CRJ9	D	61,4	63,1	72,8
02-07-2018 04:21:28	A359	D	66,3	69,3	80,9
02-07-2018 22:07:24	A320	D	61,9	62,4	70,9
03-07-2018 00:01:47	B788	D	64,7	66,9	79,0
03-07-2018 00:14:10	B738	D	66,2	69,7	82,4
03-07-2018 23:45:57	B788	D	64,1	65,9	77,6
04-07-2018 23:37:08	DH8D	D	62,6	66,6	73,4
05-07-2018 22:03:34	CRJX	D	61,2	61,7	72,0
05-07-2018 22:58:22	CRJ9	D	65,2	68,0	81,1
05-07-2018 23:57:58	B788	D	65,7	69,2	79,4
06-07-2018 22:08:16	B738	D	60,8	62,1	69,8
06-07-2018 22:37:49	A320	D	61,2	62,7	73,9
06-07-2018 23:02:50	E75S	D	63,0	64,8	77,1
06-07-2018 23:09:20	CRJ9	D	62,1	64,6	75,7
06-07-2018 23:16:15	CRJ9	D	64,2	66,1	78,8
06-07-2018 23:51:24	B738	D	68,7	73,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 22:05:06	B738	D	65,6	68,4	80,2
07-07-2018 23:27:58	B788	D	64,2	66,5	79,1
08-07-2018 05:48:03	E195	D	68,1	72,1	83,2
09-07-2018 23:06:44	B738	D	63,6	65,1	78,2
14-07-2018 00:25:31	B738	D	64,4	68,3	80,8
14-07-2018 22:33:54	E75S	D	62,6	66,1	76,7
14-07-2018 22:59:45	CRJ9	D	62,5	64,7	75,9
14-07-2018 23:28:01	B788	D	64,7	66,4	79,2
15-07-2018 01:04:56	B738	D	69,0	73,6	84,6
15-07-2018 23:53:43	B738	D	66,4	70,2	80,8
16-07-2018 23:49:39	B788	D	65,9	68,5	80,9
17-07-2018 23:50:42	B788	D	67,8	71,5	83,6
20-07-2018 00:49:41	B788	D	65,7	67,2	79,9
20-07-2018 23:01:04	CRJ9	D	64,8	66,9	76,8
21-07-2018 23:50:19	B738	D	68,8	72,5	83,3
22-07-2018 23:21:34	E75S	D	65,8	68,8	79,8
23-07-2018 23:22:18	B738	D	65,5	68,6	80,0
24-07-2018 00:42:21	B788	D	66,1	69,6	81,7
24-07-2018 23:32:35	B788	D	66,7	69,6	81,0
25-07-2018 23:28:17	CRJ9	D	64,5	66,1	77,6
29-07-2018 22:56:03	B738	D	65,6	68,0	78,2
29-07-2018 23:23:20	CRJ9	D	64,7	66,0	77,2
29-07-2018 23:42:51	B738	D	66,0	68,5	78,1
29-07-2018 23:48:34	B738	D	65,1	67,4	77,7
30-07-2018 23:39:44	B788	D	66,2	67,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:10:33	B739	D	70,3	72,4	82,6
01-07-2018 06:12:49	A321	D	71,0	74,4	85,1
01-07-2018 06:14:55	E195	D	71,9	74,9	83,6
01-07-2018 06:16:55	A321	D	71,2	74,0	84,3
01-07-2018 06:18:45	B737	D	72,4	76,2	85,8
01-07-2018 06:20:42	A321	D	70,4	72,5	84,4
01-07-2018 06:29:03	A321	D	71,6	74,7	84,8
01-07-2018 06:31:34	A320	D	70,7	73,2	83,5
01-07-2018 06:35:57	A320	D	71,5	75,2	85,1
01-07-2018 06:46:15	B738	D	71,7	75,8	86,7
01-07-2018 06:56:00	B738	D	70,5	74,6	84,8
01-07-2018 06:57:59	A318	D	67,5	70,1	81,8
01-07-2018 06:59:26	A320	D	69,9	73,0	83,5
01-07-2018 07:11:37	A320	D	70,0	73,8	82,8
01-07-2018 07:30:56	A320	D	68,7	71,7	81,0
01-07-2018 07:33:07	E75S	D	69,0	71,7	83,2
01-07-2018 07:34:51	B738	D	70,2	73,4	84,1
01-07-2018 07:36:43	E195	D	71,0	76,8	85,4
01-07-2018 07:41:13	E195	D	69,6	72,8	83,6
01-07-2018 07:44:24	B735	D	68,1	70,7	81,4
01-07-2018 07:45:53	E170	D	67,4	70,1	80,4
01-07-2018 07:48:09	B738	D	71,0	74,6	85,6
01-07-2018 07:51:43	B38M	D	66,9	69,6	79,9
01-07-2018 07:53:48	E170	D	69,0	72,3	82,6
01-07-2018 07:55:30	E170	D	70,4	73,1	84,4
01-07-2018 07:56:55	E75S	D	68,5	72,0	83,4
01-07-2018 08:00:53	B38M	D	67,0	69,5	80,9
01-07-2018 08:02:48	B738	D	70,3	73,3	83,7
01-07-2018 08:04:46	E75S	D	69,3	72,7	83,9
01-07-2018 08:06:27	E170	D	69,2	72,6	83,4
01-07-2018 08:26:12	CRJ9	D	71,8	77,0	85,4
01-07-2018 08:30:16	B738	D	69,9	75,0	84,6
01-07-2018 08:34:47	E195	D	70,2	73,0	83,4
01-07-2018 08:36:41	E75S	D	71,1	75,6	84,5
01-07-2018 08:58:49	B738	D	71,3	75,8	85,4
01-07-2018 09:04:17	B738	D	72,4	75,7	86,7
01-07-2018 09:10:47	A321	D	71,5	75,7	85,3
01-07-2018 09:33:47	B738	D	70,5	74,3	83,3
01-07-2018 09:36:41	E75S	D	71,1	79,2	87,0
01-07-2018 09:38:32	A333	D	70,0	75,7	84,3
01-07-2018 09:51:50	A320	D	72,3	76,1	85,5
01-07-2018 09:53:44	B738	D	71,0	74,8	84,2
01-07-2018 09:56:26	E195	D	69,7	72,8	83,2
01-07-2018 09:59:07	E195	D	74,9	79,2	89,1
01-07-2018 10:00:26	B738	D	70,5	74,0	84,9
01-07-2018 10:04:43	SU95	D	72,9	79,2	88,5
01-07-2018 10:07:56	E75S	D	68,9	73,5	84,0
01-07-2018 10:10:26	B738	D	72,0	75,9	87,2
01-07-2018 10:12:14	B738	D	72,4	75,0	86,7
01-07-2018 10:27:24	A320	D	69,8	72,7	83,8
01-07-2018 10:38:23	CRJ9	D	68,4	72,6	82,0
01-07-2018 10:42:44	GLF6	D	67,2	69,9	78,6
01-07-2018 10:45:15	A321	D	70,8	76,1	84,6
01-07-2018 10:56:04	A320	D	67,1	69,9	80,1
01-07-2018 10:58:24	A321	D	70,7	74,4	84,5
01-07-2018 11:06:25	CRJ9	D	70,1	72,4	83,9
01-07-2018 11:08:00	B738	D	68,2	71,5	82,3
01-07-2018 11:11:24	E170	D	68,1	71,2	82,8
01-07-2018 11:12:51	E195	D	73,8	77,1	87,6
01-07-2018 11:15:34	B734	D	71,1	74,9	84,4
01-07-2018 11:20:27	E170	D	70,1	72,4	84,1
01-07-2018 11:27:43	A321	D	71,1	73,6	86,0
01-07-2018 11:31:06	CRJ9	D	71,5	74,2	85,0
01-07-2018 11:35:55	CRJ9	D	70,5	73,7	84,9
01-07-2018 11:38:23	A320	D	68,1	71,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 11:41:14	E75S	D	67,9	70,5	80,9
01-07-2018 11:48:24	E170	D	67,9	71,7	83,0
01-07-2018 11:49:48	B735	D	70,2	75,2	85,5
01-07-2018 11:52:45	A321	D	70,6	73,9	85,0
01-07-2018 11:55:09	A321	D	72,2	75,4	86,9
01-07-2018 11:57:05	B738	D	70,2	73,2	85,0
01-07-2018 12:02:42	E75S	D	71,6	74,3	86,2
01-07-2018 12:04:13	E195	D	70,6	75,0	84,4
01-07-2018 12:05:41	A20N	D	65,3	67,8	77,1
01-07-2018 12:11:16	A321	D	70,0	73,1	84,3
01-07-2018 12:13:41	B734	D	71,4	77,7	86,6
01-07-2018 12:15:52	E170	D	67,3	70,6	81,6
01-07-2018 12:18:18	A320	D	66,9	69,2	80,2
01-07-2018 12:28:54	DH8D	D	67,1	69,0	77,6
01-07-2018 12:36:45	B38M	D	66,7	69,0	78,7
01-07-2018 12:42:58	A321	D	70,7	73,2	84,8
01-07-2018 12:44:55	A321	D	70,1	72,9	84,1
01-07-2018 12:48:09	E75S	D	67,4	69,7	82,3
01-07-2018 12:52:33	A320	D	66,7	69,1	81,0
01-07-2018 12:55:08	B738	D	71,5	74,2	84,8
01-07-2018 12:58:07	A321	D	70,4	73,7	84,9
01-07-2018 12:59:37	A320	D	71,5	76,1	86,0
01-07-2018 13:01:10	B738	D	70,5	73,6	84,1
01-07-2018 13:05:34	E190	D	71,1	74,7	86,2
01-07-2018 13:16:09	A319	D	68,1	70,8	81,9
01-07-2018 13:33:01	CRJ9	D	69,9	73,5	84,2
01-07-2018 13:35:26	E195	D	70,3	74,1	83,1
01-07-2018 13:43:30	E195	D	70,7	76,8	84,8
01-07-2018 13:45:38	A320	D	65,9	68,3	78,4
01-07-2018 13:50:29	DH8D	D	64,8	67,0	75,6
01-07-2018 13:52:40	B738	D	68,7	71,1	82,2
01-07-2018 14:03:29	E195	D	69,4	72,2	83,2
01-07-2018 14:17:32	A320	D	69,6	72,5	83,0
01-07-2018 14:19:10	E195	D	69,5	72,3	82,7
01-07-2018 14:22:14	E170	D	67,9	72,0	82,7
01-07-2018 14:27:15	B738	D	71,6	74,7	85,6
01-07-2018 14:35:47	A320	D	68,5	71,3	81,9
01-07-2018 14:37:27	E170	D	69,0	71,7	83,0
01-07-2018 14:39:59	A320	D	67,5	70,6	80,1
01-07-2018 14:55:16	E190	D	69,9	73,6	83,7
01-07-2018 15:03:52	E75S	D	68,0	70,7	80,0
01-07-2018 15:05:40	CRJ9	D	68,9	73,3	82,7
01-07-2018 15:19:21	A320	D	68,5	71,6	81,1
01-07-2018 15:22:17	B789	D	71,5	74,3	85,2
01-07-2018 15:25:05	CRJ9	D	69,3	73,0	83,8
01-07-2018 15:26:43	E195	D	67,8	70,3	81,4
01-07-2018 15:27:11	E195	D	65,7	68,0	77,8
01-07-2018 15:29:00	E195	D	69,2	72,8	82,8
01-07-2018 15:30:19	E170	D	67,5	71,5	81,6
01-07-2018 15:33:16	A321	D	70,8	74,9	85,3
01-07-2018 15:35:19	A320	D	69,3	72,5	82,5
01-07-2018 15:44:20	E75S	D	68,0	70,8	82,6
01-07-2018 15:46:15	GLEX	D	66,9	68,6	78,4
01-07-2018 15:49:46	E75S	D	69,8	72,7	84,1
01-07-2018 15:51:18	B77W	D	72,8	76,3	87,5
01-07-2018 15:54:46	A321	D	69,9	73,6	83,4
01-07-2018 15:58:08	B38M	D	67,7	69,2	80,4
01-07-2018 16:11:04	B738	D	69,6	72,9	84,4
01-07-2018 16:27:06	B38M	D	67,7	70,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 16:30:46	B738	D	70,3	72,6	84,2
01-07-2018 16:33:36	B733	D	72,5	78,2	88,2
01-07-2018 16:35:53	E75S	D	69,8	73,1	83,2
01-07-2018 16:38:54	E195	D	70,2	73,1	83,8
01-07-2018 16:43:32	E170	D	67,6	70,5	80,8
01-07-2018 16:54:01	A319	D	67,9	70,9	80,7
01-07-2018 16:56:56	B738	D	69,3	72,0	84,0
01-07-2018 17:07:08	E195	D	69,2	72,7	82,4
01-07-2018 17:11:19	CRJ9	D	69,7	72,9	83,5
01-07-2018 17:13:14	E195	D	70,2	72,8	84,0
01-07-2018 17:14:50	B738	D	72,5	75,8	87,7
01-07-2018 17:20:01	B738	D	70,3	73,0	83,7
01-07-2018 17:22:50	CRJ9	D	69,2	72,1	83,5
01-07-2018 17:24:13	B734	D	71,6	75,2	86,7
01-07-2018 17:26:15	A319	D	68,5	70,5	81,5
01-07-2018 17:28:17	A320	D	70,7	73,6	85,1
01-07-2018 17:29:55	E75S	D	68,0	71,2	82,2
01-07-2018 17:31:27	B738	D	71,3	74,2	84,5
01-07-2018 17:35:55	E195	D	70,7	73,6	83,7
01-07-2018 17:37:32	E190	D	69,8	73,3	83,9
01-07-2018 17:39:35	DH8D	D	67,0	68,7	76,5
01-07-2018 17:41:03	E170	D	68,1	71,2	81,7
01-07-2018 17:42:37	E75S	D	68,8	72,5	83,8
01-07-2018 17:44:16	B738	D	69,3	71,7	83,3
01-07-2018 17:46:20	B734	D	71,2	75,4	85,9
01-07-2018 17:48:10	B738	D	70,6	74,5	84,3
01-07-2018 17:55:00	A321	D	70,1	73,3	85,4
01-07-2018 18:03:18	E195	D	73,1	77,3	87,6
01-07-2018 18:04:44	E75S	D	66,8	68,2	76,4
01-07-2018 18:05:00	E75S	D	66,7	67,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 18:06:08	A321	D	71,4	73,7	85,4
01-07-2018 18:07:55	E170	D	68,6	73,7	83,9
01-07-2018 18:10:00	B738	D	69,7	73,7	83,3
01-07-2018 18:12:01	B738	D	69,3	73,3	84,4
01-07-2018 18:13:35	B738	D	69,7	73,1	85,1
01-07-2018 18:19:14	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
01-07-2018 18:20:40	B735	D	69,3	73,2	84,3
01-07-2018 18:29:09	A319	D	68,7	72,1	82,5
01-07-2018 18:32:56	B738	D	69,0	72,6	83,5
01-07-2018 18:38:42	A20N	D	68,8	71,4	82,1
01-07-2018 18:43:09	E195	D	68,3	71,9	79,8
01-07-2018 18:57:46	C295	D	69,4	74,5	84,7
01-07-2018 19:04:57	A319	D	68,2	70,4	80,7
01-07-2018 19:10:32	A320	D	67,2	69,9	81,3
01-07-2018 19:24:26	B738	D	71,9	76,5	87,7
01-07-2018 19:39:01	B738	D	72,3	77,0	88,4
01-07-2018 19:47:12	A321	D	70,9	73,5	84,6
01-07-2018 19:48:40	A321	D	73,5	77,0	87,8
01-07-2018 19:53:27	A319	D	67,9	70,9	81,6
01-07-2018 20:05:10	E75S	D	67,3	70,0	82,8
01-07-2018 20:13:07	E170	D	70,7	73,4	84,8
01-07-2018 20:20:24	A320	D	70,2	73,4	84,9
01-07-2018 20:21:54	E170	D	68,0	72,4	82,2
01-07-2018 20:23:56	A319	D	72,5	76,8	86,7
01-07-2018 20:26:23	CRJ9	D	70,4	72,8	84,7
01-07-2018 20:29:20	CRJ9	D	67,0	69,4	78,2
01-07-2018 20:35:19	E75S	D	68,8	71,4	83,2
01-07-2018 20:37:31	E170	D	68,1	71,1	82,9
01-07-2018 20:42:25	E195	D	71,8	75,4	86,4
01-07-2018 20:48:24	MD82	D	75,7	81,3	92,4
01-07-2018 20:50:44	CRJ9	D	69,2	73,2	83,9
01-07-2018 20:53:11	E195	D	69,7	72,8	84,8
01-07-2018 20:58:38	A321	D	70,6	73,7	84,6
01-07-2018 21:00:13	A320	D	67,9	69,9	81,3
01-07-2018 21:01:48	E75S	D	68,8	72,8	84,5
01-07-2018 21:04:03	BCS3	D	66,1	68,7	75,2
01-07-2018 21:26:21	E195	D	69,4	73,1	83,8
01-07-2018 21:29:22	A320	D	67,9	69,9	82,1
01-07-2018 21:32:01	E75S	D	68,2	70,8	82,7
01-07-2018 21:33:54	A320	D	65,8	67,9	79,2
01-07-2018 21:40:30	B738	D	69,1	71,9	82,7
01-07-2018 21:46:25	E195	D	72,1	75,2	86,6
01-07-2018 21:50:51	A320	D	73,1	76,2	86,9
01-07-2018 21:54:13	B738	D	70,0	71,8	84,0
01-07-2018 21:58:17	A320	D	68,6	70,9	82,8
02-07-2018 06:02:44	A321	D	69,6	73,1	84,3
02-07-2018 06:06:13	B737	D	69,2	71,6	82,6
02-07-2018 06:14:04	E195	D	69,0	73,0	83,4
02-07-2018 06:16:10	B738	D	69,1	72,0	82,9
02-07-2018 06:18:50	A321	D	71,1	74,5	86,3
02-07-2018 06:20:54	A321	D	70,1	72,4	83,9
02-07-2018 06:22:55	A321	D	70,3	73,1	84,7
02-07-2018 06:31:08	A321	D	70,6	74,2	85,1
02-07-2018 06:40:08	A320	D	68,1	69,8	81,7
02-07-2018 06:42:33	SF34	D	71,4	73,0	81,9
02-07-2018 06:46:17	A318	D	67,2	71,2	81,9
02-07-2018 07:03:18	A320	D	72,6	76,3	86,8
02-07-2018 07:10:14	B738	D	68,2	71,5	83,1
02-07-2018 07:11:57	B738	D	67,9	71,1	82,4
02-07-2018 07:20:06	B738	D	71,0	74,0	85,9
02-07-2018 07:33:01	CRJ9	D	67,3	71,7	81,3
02-07-2018 07:43:00	B738	D	68,0	70,6	81,0
02-07-2018 07:48:27	B738	D	68,7	73,5	82,3
02-07-2018 07:50:05	E195	D	66,6	69,5	79,2
02-07-2018 07:53:32	E195	D	67,6	71,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 07:58:10	B38M	D	65,5	67,0	75,5
02-07-2018 07:59:40	E195	D	67,8	73,4	82,1
02-07-2018 08:01:22	A320	D	70,6	74,5	84,4
02-07-2018 08:03:01	E195	D	66,3	68,4	78,6
02-07-2018 08:04:24	A320	D	69,4	72,2	83,0
02-07-2018 08:06:39	E75S	D	67,2	69,7	80,0
02-07-2018 08:07:44	B738	D	68,3	71,6	83,0
02-07-2018 08:09:55	B738	D	75,6	82,2	90,4
02-07-2018 08:14:26	CRJ9	D	69,2	72,8	82,0
02-07-2018 08:16:00	B735	D	66,6	69,0	80,7
02-07-2018 08:27:50	B738	D	69,1	72,1	83,3
02-07-2018 08:30:06	AN26	D	68,7	72,4	83,2
02-07-2018 08:32:25	B738	D	71,7	76,0	87,0
02-07-2018 08:34:23	B738	D	67,1	69,7	80,7
02-07-2018 08:36:09	E195	D	68,0	70,5	82,0
02-07-2018 08:42:47	B734	D	68,4	72,2	80,5
02-07-2018 08:49:02	A320	D	73,1	76,8	85,9
02-07-2018 09:10:05	E170	D	65,7	67,0	74,8
02-07-2018 09:18:08	B738	D	68,4	70,9	82,9
02-07-2018 09:42:06	B738	D	72,2	77,0	87,5
02-07-2018 09:50:54	E190	D	69,3	72,7	84,3
02-07-2018 09:53:34	A320	D	69,4	73,5	85,6
02-07-2018 09:56:34	E75S	D	69,0	72,8	83,5
02-07-2018 09:59:30	B738	D	69,2	71,6	84,0
02-07-2018 10:02:27	E195	D	67,5	70,5	80,9
02-07-2018 10:09:20	A320	D	67,8	69,8	80,1
02-07-2018 10:15:10	A321	D	70,3	73,6	84,6
02-07-2018 10:18:56	A320	D	71,9	75,5	85,9
02-07-2018 10:38:38	CRJ9	D	66,2	69,3	77,6
02-07-2018 10:46:26	E170	D	66,7	67,3	76,7
02-07-2018 10:48:53	E75S	D	69,4	72,7	79,8
02-07-2018 10:51:54	E75S	D	68,9	72,1	83,4
02-07-2018 10:54:04	DH8D	D	66,9	68,0	77,7
02-07-2018 10:59:36	E190	D	69,8	74,9	83,5
02-07-2018 11:01:09	B734	D	69,5	72,4	83,6
02-07-2018 11:03:04	E195	D	71,6	75,5	86,6
02-07-2018 11:08:32	CRJ9	D	70,4	73,3	84,5
02-07-2018 11:11:24	B738	D	71,7	74,8	84,3
02-07-2018 11:14:04	A320	D	67,1	70,5	80,3
02-07-2018 11:31:07	E170	D	70,4	73,5	84,0
02-07-2018 11:32:59	E75S	D	68,7	71,4	83,4
02-07-2018 11:39:06	A320	D	68,8	70,6	82,4
02-07-2018 11:41:58	E195	D	69,1	72,5	83,6
02-07-2018 11:52:53	A321	D	70,9	74,8	85,0
02-07-2018 11:58:46	A321	D	72,7	75,4	86,8
02-07-2018 12:05:03	A20N	D	66,3	68,8	77,4
02-07-2018 12:07:07	A320	D	67,2	70,2	81,9
02-07-2018 12:25:59	B738	D	70,4	74,3	86,0
02-07-2018 12:28:02	A321	D	70,0	73,3	84,4
02-07-2018 12:30:12	B738	D	71,0	74,4	86,4
02-07-2018 12:38:26	E195	D	68,4	71,5	82,9
02-07-2018 12:47:39	B737	D	70,2	72,3	83,6
02-07-2018 12:49:31	A321	D	68,3	69,7	77,3
02-07-2018 12:51:49	A321	D	69,9	73,3	84,4
02-07-2018 12:54:14	CRJ9	D	69,8	73,2	84,4
02-07-2018 12:56:30	B738	D	68,9	73,6	84,3
02-07-2018 12:58:33	B763	D	71,3	75,3	86,9
02-07-2018 13:00:49	A321	D	69,8	73,4	85,0
02-07-2018 13:05:15	E190	D	70,4	74,3	85,6
02-07-2018 13:23:12	A319	D	68,2	70,8	82,9
02-07-2018 13:25:22	CRJ9	D	69,9	73,3	84,7
02-07-2018 13:33:50	E195	D	68,4	72,7	83,4
02-07-2018 13:40:28	E195	D	67,5	70,9	81,6
02-07-2018 13:43:06	E170	D	66,9	69,8	78,7
02-07-2018 13:43:27	E170	D	66,5	67,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 13:57:00	E195	D	68,9	72,1	83,2
02-07-2018 14:03:12	B738	D	68,5	70,6	82,1
02-07-2018 14:05:47	E170	D	66,4	68,0	77,6
02-07-2018 14:08:55	E195	D	70,3	76,7	84,8
02-07-2018 14:10:26	E170	D	68,4	70,8	82,7
02-07-2018 14:12:35	B734	D	70,1	75,9	85,3
02-07-2018 14:15:58	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
02-07-2018 14:18:49	B734	D	70,6	73,5	85,5
02-07-2018 14:27:31	E145	D	67,6	69,1	76,6
02-07-2018 14:29:48	A332	D	75,8	80,9	92,5
02-07-2018 14:40:19	B738	D	69,8	73,5	85,6
02-07-2018 14:47:24	A320	D	70,3	73,2	84,5
02-07-2018 14:50:21	E75S	D	67,1	68,7	77,9
02-07-2018 14:53:45	B38M	D	66,0	67,3	76,4
02-07-2018 14:55:23	A320	D	70,0	73,0	84,7
02-07-2018 14:57:06	E170	D	68,0	71,6	83,9
02-07-2018 14:58:24	E195	D	70,9	75,3	87,2
02-07-2018 15:00:35	CRJ9	D	69,4	73,8	85,3
02-07-2018 15:02:34	BCS3	D	66,9	69,7	80,1
02-07-2018 15:06:06	E75S	D	67,2	70,7	83,3
02-07-2018 15:19:07	E75S	D	68,8	73,1	84,3
02-07-2018 15:22:18	E170	D	68,1	70,2	83,0
02-07-2018 15:31:03	A320	D	69,7	72,2	83,7
02-07-2018 15:33:02	A321	D	70,8	74,1	85,6
02-07-2018 15:35:58	B738	D	69,6	73,3	84,7
02-07-2018 15:38:41	B735	D	69,6	72,4	83,4
02-07-2018 15:41:19	A320	D	67,2	69,5	82,2
02-07-2018 16:05:02	B738	D	70,8	73,7	84,8
02-07-2018 16:07:35	E195	D	69,4	72,6	84,5
02-07-2018 16:09:24	B738	D	71,8	74,9	86,7
02-07-2018 16:11:10	A321	D	69,9	72,1	83,2
02-07-2018 16:28:21	A320	D	69,0	72,0	84,3
02-07-2018 16:42:24	B38M	D	67,9	70,5	82,1
02-07-2018 16:44:50	CRJ9	D	70,0	73,7	84,3
02-07-2018 16:46:23	B738	D	71,9	76,3	87,6
02-07-2018 16:49:49	GALX	D	66,5	69,6	77,9
02-07-2018 16:52:12	E170	D	66,8	68,9	80,2
02-07-2018 16:55:26	B38M	D	66,5	68,6	79,3
02-07-2018 17:08:39	E195	D	68,0	72,0	83,5
02-07-2018 17:11:10	CRJ9	D	69,7	71,7	83,3
02-07-2018 17:12:39	E190	D	68,2	71,4	83,0
02-07-2018 17:15:56	E195	D	67,7	70,7	83,3
02-07-2018 17:17:46	E75S	D	68,6	71,2	83,7
02-07-2018 17:19:27	E195	D	72,3	76,5	87,6
02-07-2018 17:23:58	B738	D	69,3	72,6	84,6
02-07-2018 17:33:21	B734	D	73,4	77,8	87,3
02-07-2018 17:35:05	B738	D	70,7	73,9	84,8
02-07-2018 17:40:51	B738	D	74,5	78,4	88,8
02-07-2018 17:42:56	A321	D	71,7	74,6	85,5
02-07-2018 17:45:06	E195	D	69,4	71,6	84,0
02-07-2018 17:48:02	B738	D	69,4	71,5	83,4
02-07-2018 17:51:11	B734	D	70,4	73,8	85,4
02-07-2018 17:53:07	A321	D	69,3	71,6	83,6
02-07-2018 17:55:05	E170	D	68,1	70,9	83,1
02-07-2018 17:56:41	A319	D	66,8	68,8	81,6
02-07-2018 17:58:15	E170	D	66,5	68,6	80,8
02-07-2018 17:59:35	CRJ9	D	69,2	74,9	84,0
02-07-2018 18:02:05	B738	D	69,3	72,8	84,2
02-07-2018 18:04:01	E195	D	71,8	75,3	87,2
02-07-2018 18:09:16	B738	D	69,0	72,1	85,0
02-07-2018 18:15:28	B738	D	69,7	73,7	85,5
02-07-2018 18:17:36	A321	D	70,2	72,9	85,6
02-07-2018 18:19:39	E75S	D	69,1	72,1	83,7
02-07-2018 18:21:57	B735	D	69,0	73,0	84,1
02-07-2018 18:24:12	A332	D	70,4	74,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 18:40:49	A320	D	65,8	68,4	76,2
02-07-2018 18:59:01	A319	D	67,9	70,9	81,7
02-07-2018 19:09:55	A321	D	69,6	73,9	84,2
02-07-2018 19:13:51	E170	D	67,2	69,7	81,7
02-07-2018 19:22:19	E195	D	67,4	70,0	81,7
02-07-2018 19:27:17	A320	D	67,6	70,4	81,6
02-07-2018 19:29:41	E190	D	69,7	73,5	84,2
02-07-2018 19:46:37	A321	D	72,0	76,0	86,4
02-07-2018 19:48:45	A320	D	66,0	67,5	75,5
02-07-2018 20:04:11	A319	D	67,2	69,6	82,4
02-07-2018 20:08:56	E75S	D	67,6	69,9	82,5
02-07-2018 20:10:24	E170	D	68,5	71,3	81,2
02-07-2018 20:12:18	A320	D	68,3	70,6	82,6
02-07-2018 20:14:45	A320	D	68,4	70,7	82,7
02-07-2018 20:18:18	E195	D	70,9	74,1	85,7
02-07-2018 20:24:14	B738	D	70,9	75,1	86,9
02-07-2018 20:27:44	E195	D	71,6	74,8	86,5
02-07-2018 20:31:05	E75S	D	67,7	69,9	82,0
02-07-2018 20:33:26	E195	D	71,4	74,6	86,5
02-07-2018 20:37:02	E75S	D	68,1	69,4	82,5
02-07-2018 20:41:00	E170	D	67,4	69,1	81,5
02-07-2018 20:49:11	A320	D	67,6	70,1	81,0
02-07-2018 20:54:53	B738	D	71,9	76,2	87,4
02-07-2018 20:56:34	B38M	D	66,2	67,8	79,8
02-07-2018 20:58:39	E195	D	68,6	71,2	82,9
02-07-2018 21:07:36	E75S	D	66,6	68,2	79,6
02-07-2018 21:12:07	CRJ9	D	69,3	72,4	83,1
02-07-2018 21:16:40	A320	D	65,9	67,9	80,8
02-07-2018 21:20:34	CRJ9	D	70,0	73,2	84,0
02-07-2018 21:23:18	B738	D	70,7	74,3	85,4
02-07-2018 21:27:13	A320	D	71,2	73,8	83,3
02-07-2018 21:30:12	B738	D	70,8	74,7	86,2
02-07-2018 21:33:35	B752	D	66,6	68,5	80,4
02-07-2018 21:36:29	B738	D	71,0	74,3	86,3
02-07-2018 21:44:33	A320	D	69,4	71,8	84,0
02-07-2018 21:46:48	B734	D	67,5	70,1	82,5
02-07-2018 21:50:07	A320	D	72,9	76,7	87,2
02-07-2018 21:54:30	E170	D	67,0	70,0	81,5
02-07-2018 21:58:50	B752	D	67,7	70,4	81,3
03-07-2018 06:01:50	A321	D	69,9	71,8	84,0
03-07-2018 06:04:16	B737	D	70,7	72,8	83,9
03-07-2018 06:09:52	A321	D	70,9	72,9	84,3
03-07-2018 06:11:56	E195	D	68,8	70,9	82,4
03-07-2018 06:14:33	B738	D	68,5	69,9	82,6
03-07-2018 06:20:57	A321	D	70,3	72,8	84,8
03-07-2018 06:23:19	A320	D	67,8	70,4	76,8
03-07-2018 06:28:21	A318	D	66,6	68,2	77,7
03-07-2018 06:38:48	A320	D	66,9	68,5	79,7
03-07-2018 06:42:05	A321	D	69,5	71,1	83,8
03-07-2018 07:01:41	B738	D	69,2	71,4	83,7
03-07-2018 07:05:22	M28	D	66,8	67,8	77,3
03-07-2018 07:08:06	A320	D	69,0	71,1	82,4
03-07-2018 07:10:50	B738	D	70,5	73,4	84,8
03-07-2018 07:12:58	B738	D	69,6	72,4	84,6
03-07-2018 07:14:54	P180	D	67,1	68,8	80,9
03-07-2018 07:20:24	B738	D	70,5	73,3	85,4
03-07-2018 07:23:46	B738	D	71,7	75,9	87,0
03-07-2018 07:26:01	A320	D	66,9	68,2	76,9
03-07-2018 07:36:10	E75S	D	67,9	69,9	82,7
03-07-2018 07:41:05	CRJ9	D	69,0	72,7	83,0
03-07-2018 07:46:25	B38M	D	66,0	66,9	75,5
03-07-2018 07:51:30	E75S	D	69,2	72,6	84,1
03-07-2018 07:53:50	B734	D	71,3	75,0	86,1
03-07-2018 08:01:09	A320	D	70,7	72,5	84,2
03-07-2018 08:02:58	B738	D	68,9	71,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 08:04:37	E195	D	70,0	73,8	83,5
03-07-2018 08:06:09	E170	D	66,8	68,6	82,4
03-07-2018 08:10:44	E195	D	67,9	70,8	82,7
03-07-2018 08:12:47	CRJ9	D	68,4	70,5	82,6
03-07-2018 08:23:44	B735	D	67,8	70,4	82,9
03-07-2018 08:25:04	MD82	D	74,2	79,0	90,8
03-07-2018 08:28:24	B38M	D	66,0	67,0	76,4
03-07-2018 08:30:27	E170	D	65,6	67,1	78,3
03-07-2018 08:32:45	E170	D	67,4	70,2	80,4
03-07-2018 08:34:46	B738	D	71,9	75,0	86,8
03-07-2018 08:37:48	E190	D	69,0	73,9	84,4
03-07-2018 08:45:06	B738	D	68,3	70,6	83,6
03-07-2018 08:46:47	E195	D	72,6	77,3	87,4
03-07-2018 08:49:34	AN26	D	69,3	73,4	81,6
03-07-2018 09:06:33	E170	D	65,9	67,0	74,9
03-07-2018 09:06:47	E170	D	66,3	68,1	75,9
03-07-2018 09:11:55	A320	D	69,2	72,2	82,8
03-07-2018 09:14:01	B738	D	69,8	73,2	85,0
03-07-2018 09:30:58	B738	D	71,2	74,4	85,2
03-07-2018 09:35:22	A333	D	66,6	68,3	76,2
03-07-2018 09:40:54	A321	D	69,7	73,4	83,9
03-07-2018 09:46:30	B738	D	68,9	72,2	83,7
03-07-2018 09:48:48	E75S	D	68,0	69,8	82,0
03-07-2018 09:59:16	A320	D	68,5	70,6	82,4
03-07-2018 10:01:37	SU95	D	72,0	75,9	86,0
03-07-2018 10:06:08	A320	D	71,6	74,2	84,8
03-07-2018 10:07:41	E170	D	67,7	70,9	82,9
03-07-2018 10:09:23	A320	D	68,7	71,4	82,0
03-07-2018 10:14:29	A320	D	68,1	71,3	81,1
03-07-2018 10:17:37	CRJ9	D	69,8	72,4	83,1
03-07-2018 10:19:22	E75S	D	68,8	70,5	80,2
03-07-2018 10:23:37	B738	D	71,5	75,5	86,8
03-07-2018 10:25:59	A320	D	68,6	72,2	84,2
03-07-2018 10:27:30	MD11	D	78,2	84,0	94,2
03-07-2018 10:31:13	B739	D	70,8	74,1	86,3
03-07-2018 10:39:58	A321	D	69,6	72,7	83,4
03-07-2018 10:48:55	A321	D	69,6	73,4	85,2
03-07-2018 10:58:29	E195	D	71,6	75,6	86,0
03-07-2018 11:06:33	E195	D	67,8	71,3	83,1
03-07-2018 11:11:33	E75S	D	68,6	72,2	82,6
03-07-2018 11:13:23	B738	D	70,6	73,9	84,4
03-07-2018 11:16:49	A320	D	72,2	76,2	85,7
03-07-2018 11:20:01	CRJ9	D	68,5	71,5	82,9
03-07-2018 11:24:32	E75S	D	68,7	70,4	82,3
03-07-2018 11:29:14	E195	D	71,1	74,7	85,5
03-07-2018 11:31:23	E190	D	70,5	73,5	84,4
03-07-2018 11:32:57	CRJ9	D	69,5	74,8	84,7
03-07-2018 11:38:26	A320	D	67,2	69,9	80,0
03-07-2018 11:40:31	CRJ9	D	68,0	72,4	82,9
03-07-2018 11:45:46	E170	D	67,6	71,1	82,1
03-07-2018 11:49:30	A320	D	71,2	74,0	84,2
03-07-2018 11:52:01	E195	D	69,5	72,4	83,3
03-07-2018 12:03:29	A20N	D	66,2	67,8	76,2
03-07-2018 12:05:53	A320	D	66,4	69,9	81,7
03-07-2018 12:19:02	E75S	D	67,8	70,8	82,6
03-07-2018 12:22:44	A321	D	69,5	74,0	83,7
03-07-2018 12:24:25	E195	D	69,9	74,8	85,3
03-07-2018 12:29:50	A320	D	68,9	73,7	83,6
03-07-2018 12:43:52	B738	D	68,8	71,7	83,1
03-07-2018 12:47:07	A319	D	66,8	69,5	80,6
03-07-2018 12:49:16	B738	D	70,4	74,4	84,9
03-07-2018 12:54:03	A320	D	71,7	75,0	85,5
03-07-2018 13:01:55	A321	D	69,1	71,5	82,9
03-07-2018 13:04:06	A321	D	70,8	75,7	85,2
03-07-2018 13:08:56	E190	D	71,4	75,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 13:12:09	A321	D	68,7	71,1	83,0
03-07-2018 13:19:20	B738	D	67,5	70,3	80,8
03-07-2018 13:27:02	E195	D	69,2	72,1	82,2
03-07-2018 13:29:03	E170	D	70,4	74,7	84,4
03-07-2018 13:33:07	B738	D	69,1	71,5	82,9
03-07-2018 13:36:18	E170	D	68,2	70,0	82,5
03-07-2018 13:49:08	B738	D	69,5	73,9	84,1
03-07-2018 13:51:55	B38M	D	66,6	68,3	78,6
03-07-2018 14:13:26	A321	D	69,5	73,1	84,4
03-07-2018 14:18:22	E75S	D	68,2	71,7	82,7
03-07-2018 14:22:41	E195	D	70,7	74,2	84,5
03-07-2018 14:33:40	B734	D	71,7	77,6	87,4
03-07-2018 14:36:19	GALX	D	67,6	70,1	79,9
03-07-2018 14:38:38	E75S	D	69,3	71,7	84,1
03-07-2018 14:40:20	B734	D	70,2	76,2	83,8
03-07-2018 14:43:00	A320	D	67,1	68,9	80,2
03-07-2018 14:49:04	E170	D	67,5	70,5	81,0
03-07-2018 14:53:49	E195	D	69,7	72,8	84,0
03-07-2018 14:59:52	E170	D	66,7	70,7	81,3
03-07-2018 15:01:19	E75S	D	68,0	71,1	83,0
03-07-2018 15:03:30	CRJ9	D	67,4	69,9	80,9
03-07-2018 15:04:54	CRJ9	D	70,4	73,6	84,2
03-07-2018 15:10:13	B77W	D	71,1	73,9	85,5
03-07-2018 15:13:41	E195	D	68,9	72,1	83,0
03-07-2018 15:15:40	E195	D	69,6	72,2	83,1
03-07-2018 15:20:24	E170	D	69,4	72,4	84,1
03-07-2018 15:22:34	A320	D	68,6	71,4	82,2
03-07-2018 15:26:12	E190	D	66,1	67,8	75,6
03-07-2018 15:34:14	A320	D	69,3	73,0	82,5
03-07-2018 15:36:16	E195	D	71,5	76,1	85,1
03-07-2018 15:40:13	E75S	D	68,5	71,3	82,9
03-07-2018 15:42:16	E195	D	72,5	75,5	86,5
03-07-2018 15:43:47	B738	D	70,6	74,7	85,4
03-07-2018 16:04:55	B738	D	67,2	71,7	79,8
03-07-2018 16:08:59	A319	D	70,0	73,3	85,1
03-07-2018 16:11:20	E75S	D	69,3	73,2	83,9
03-07-2018 16:14:02	E195	D	69,6	73,9	83,2
03-07-2018 16:18:10	B38M	D	65,8	68,4	79,6
03-07-2018 16:24:05	B738	D	69,6	73,2	83,7
03-07-2018 16:25:45	B738	D	70,4	73,0	85,1
03-07-2018 16:42:25	E75S	D	71,3	75,5	86,4
03-07-2018 16:46:10	E75S	D	68,0	71,3	81,6
03-07-2018 16:50:43	CRJ9	D	70,3	74,1	84,1
03-07-2018 16:54:29	A320	D	65,6	68,1	79,9
03-07-2018 17:15:15	A320	D	68,0	71,9	80,5
03-07-2018 17:16:55	CRJ9	D	69,1	72,6	82,4
03-07-2018 17:21:56	A321	D	69,6	72,8	83,8
03-07-2018 17:23:54	B38M	D	66,5	67,7	76,1
03-07-2018 17:26:06	E195	D	69,5	71,6	82,5
03-07-2018 17:27:48	B738	D	68,6	70,4	82,3
03-07-2018 17:31:01	B738	D	69,0	72,1	83,9
03-07-2018 17:32:42	E75S	D	68,4	72,7	83,0
03-07-2018 17:34:24	B738	D	70,2	74,5	85,0
03-07-2018 17:39:04	A320	D	68,9	71,3	81,5
03-07-2018 17:41:07	A320	D	67,4	70,4	79,2
03-07-2018 17:42:59	E170	D	67,8	72,3	82,4
03-07-2018 17:47:37	B738	D	71,8	75,4	86,4
03-07-2018 17:52:13	E170	D	68,9	72,4	83,4
03-07-2018 17:54:34	E170	D	68,5	72,6	83,7
03-07-2018 17:57:50	E190	D	67,5	70,5	80,9
03-07-2018 17:59:27	B738	D	69,6	72,6	82,2
03-07-2018 18:05:44	B738	D	69,3	71,9	83,2
03-07-2018 18:10:39	A321	D	70,4	72,4	83,8
03-07-2018 18:15:40	E75S	D	67,1	70,0	78,6
03-07-2018 18:18:00	B734	D	72,6	77,0	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 18:20:26	B735	D	69,3	72,3	82,5
03-07-2018 18:26:06	DH8D	D	67,7	68,2	76,7
03-07-2018 18:29:04	B738	D	72,3	77,7	86,9
03-07-2018 18:35:05	A321	D	69,9	73,4	84,0
03-07-2018 18:59:22	A320	D	67,5	69,5	81,0
03-07-2018 19:03:58	A321	D	70,0	72,1	83,6
03-07-2018 19:13:24	A321	D	71,7	75,1	85,7
03-07-2018 19:16:56	A320	D	69,8	72,3	82,8
03-07-2018 19:29:09	E190	D	69,4	73,2	84,3
03-07-2018 19:56:17	E190	D	67,5	70,8	81,5
03-07-2018 20:01:28	E170	D	67,0	69,4	81,0
03-07-2018 20:03:55	E195	D	72,4	76,7	87,0
03-07-2018 20:06:50	B738	D	71,6	75,1	86,6
03-07-2018 20:11:52	E195	D	67,2	69,5	80,6
03-07-2018 20:13:19	E195	D	68,6	71,1	82,4
03-07-2018 20:14:47	A320	D	68,3	70,8	81,9
03-07-2018 20:16:15	E170	D	67,1	68,4	80,7
03-07-2018 20:17:47	CRJ9	D	70,8	72,4	84,0
03-07-2018 20:19:19	E195	D	69,0	71,3	83,3
03-07-2018 20:21:26	E75S	D	67,3	69,4	81,1
03-07-2018 20:22:52	B738	D	72,2	75,8	86,7
03-07-2018 20:24:27	A319	D	67,3	68,5	76,8
03-07-2018 20:24:43	A319	D	66,3	67,7	77,5
03-07-2018 20:26:05	E75S	D	67,2	68,6	81,5
03-07-2018 20:30:20	A319	D	66,9	69,2	79,6
03-07-2018 20:38:32	CRJ9	D	69,3	71,9	82,7
03-07-2018 20:42:01	E170	D	68,0	69,2	82,6
03-07-2018 20:44:26	E195	D	71,6	74,4	85,6
03-07-2018 20:49:43	E75S	D	68,3	70,7	82,5
03-07-2018 20:50:59	B738	D	71,5	74,5	86,7
03-07-2018 21:14:18	A320	D	69,1	70,1	81,8
03-07-2018 21:16:10	BCS3	D	66,6	67,1	76,1
03-07-2018 21:18:04	B752	D	67,5	68,8	77,9
03-07-2018 21:20:33	E195	D	71,5	74,2	85,8
03-07-2018 21:25:32	B752	D	69,7	71,2	84,0
03-07-2018 21:31:18	B738	D	69,0	70,0	82,6
03-07-2018 21:42:24	A321	D	71,1	72,9	85,1
04-07-2018 06:01:39	B738	D	69,0	71,4	83,0
04-07-2018 06:08:09	A321	D	69,9	72,0	83,9
04-07-2018 06:09:53	B737	D	69,5	71,4	82,1
04-07-2018 06:11:42	A321	D	69,7	71,1	82,9
04-07-2018 06:13:58	B738	D	68,5	70,4	81,9
04-07-2018 06:16:08	B738	D	70,0	72,1	84,8
04-07-2018 06:21:09	A321	D	69,8	71,3	83,7
04-07-2018 06:23:32	E195	D	68,1	70,1	81,5
04-07-2018 06:28:05	A321	D	69,2	71,0	83,8
04-07-2018 06:30:26	A320	D	68,1	69,7	80,9
04-07-2018 06:37:05	A320	D	68,7	70,8	83,1
04-07-2018 06:39:37	A321	D	68,7	70,6	82,3
04-07-2018 07:04:28	A320	D	71,2	74,6	84,8
04-07-2018 07:11:10	A320	D	67,9	69,6	81,0
04-07-2018 07:19:50	A319	D	67,4	70,1	80,8
04-07-2018 07:21:37	B738	D	70,8	74,6	84,9
04-07-2018 07:23:35	B738	D	70,7	74,3	86,2
04-07-2018 07:33:45	CRJ9	D	67,3	69,6	81,1
04-07-2018 07:35:52	A320	D	64,9	66,1	74,0
04-07-2018 07:39:13	E195	D	68,2	69,3	78,2
04-07-2018 07:43:58	B738	D	70,1	74,1	85,9
04-07-2018 07:50:11	E195	D	69,8	71,7	83,4
04-07-2018 07:51:43	B734	D	68,8	71,7	83,1
04-07-2018 07:55:22	B734	D	70,3	74,6	85,2
04-07-2018 07:57:17	E75S	D	70,6	73,4	85,0
04-07-2018 07:59:12	E170	D	66,2	68,2	80,2
04-07-2018 08:00:41	E75S	D	68,9	71,4	82,9
04-07-2018 08:04:55	E195	D	69,0	74,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 08:07:20	B738	D	68,7	71,3	84,0
04-07-2018 08:10:08	E195	D	68,6	71,7	83,9
04-07-2018 08:11:38	E190	D	67,6	70,5	82,4
04-07-2018 08:13:22	B735	D	68,4	70,8	83,4
04-07-2018 08:16:23	AN26	D	71,7	77,1	86,1
04-07-2018 08:23:10	E75S	D	69,6	72,3	84,6
04-07-2018 08:25:27	B738	D	69,3	72,2	83,9
04-07-2018 08:27:49	E190	D	70,4	75,6	85,4
04-07-2018 08:29:17	B38M	D	66,6	69,2	79,8
04-07-2018 08:31:44	E170	D	68,4	71,5	84,2
04-07-2018 08:33:28	CRJ9	D	68,4	70,2	82,1
04-07-2018 08:37:31	B738	D	68,6	71,4	82,9
04-07-2018 08:48:45	B738	D	68,7	71,5	82,6
04-07-2018 09:16:07	B738	D	68,6	71,6	83,1
04-07-2018 09:19:50	E75S	D	65,6	66,9	78,6
04-07-2018 09:23:02	B738	D	70,1	74,4	84,5
04-07-2018 09:25:13	E170	D	66,7	69,0	77,8
04-07-2018 09:25:32	E170	D	67,3	70,0	77,3
04-07-2018 09:27:33	B738	D	70,3	73,1	85,0
04-07-2018 09:35:56	B738	D	69,3	72,2	84,0
04-07-2018 09:40:05	E195	D	68,7	72,7	82,5
04-07-2018 09:48:55	B738	D	68,6	71,3	84,2
04-07-2018 09:58:51	SU95	D	72,0	77,5	87,2
04-07-2018 10:06:50	CRJ9	D	67,5	70,5	80,9
04-07-2018 10:08:29	A319	D	67,5	70,8	81,3
04-07-2018 10:13:24	E195	D	69,0	72,6	82,8
04-07-2018 10:15:57	A320	D	73,1	76,1	86,5
04-07-2018 10:19:35	A320	D	68,1	70,0	82,1
04-07-2018 10:21:09	CRJ9	D	68,9	74,0	83,9
04-07-2018 10:22:53	MD11	D	79,8	85,6	95,8
04-07-2018 10:27:26	B763	D	71,7	76,3	86,6
04-07-2018 10:30:32	P180	D	66,5	68,8	79,7
04-07-2018 10:33:48	B738	D	70,9	76,9	86,6
04-07-2018 10:39:10	A319	D	67,5	69,0	80,6
04-07-2018 10:45:42	E195	D	67,4	71,0	82,1
04-07-2018 10:51:04	E75S	D	68,4	71,8	82,9
04-07-2018 11:00:19	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
04-07-2018 11:02:41	E75S	D	68,3	70,8	82,1
04-07-2018 11:05:10	B738	D	69,3	71,6	82,5
04-07-2018 11:13:01	E170	D	66,8	69,0	81,5
04-07-2018 11:16:18	P180	D	68,5	71,0	79,9
04-07-2018 11:17:59	DH8D	D	66,4	67,5	75,4
04-07-2018 11:22:44	F100	D	68,6	71,7	83,0
04-07-2018 11:24:46	A320	D	65,1	66,5	75,5
04-07-2018 11:27:58	CRJ9	D	69,7	71,8	83,1
04-07-2018 11:32:33	E190	D	70,4	73,4	85,2
04-07-2018 11:35:52	B738	D	67,4	70,9	81,2
04-07-2018 11:39:10	GLF5	D	65,8	67,3	74,8
04-07-2018 11:41:49	B38M	D	66,0	67,6	76,8
04-07-2018 11:45:08	CRJ9	D	70,9	74,1	83,9
04-07-2018 11:47:47	E195	D	70,9	75,6	84,3
04-07-2018 11:49:23	E75S	D	70,9	75,7	86,2
04-07-2018 11:51:03	E170	D	67,7	72,0	81,0
04-07-2018 11:53:00	A320	D	67,7	69,6	80,7
04-07-2018 11:54:57	B38M	D	67,4	69,5	79,1
04-07-2018 11:56:52	B738	D	71,9	75,2	86,1
04-07-2018 11:59:01	A321	D	71,4	75,4	85,6
04-07-2018 12:02:13	B763	D	74,7	80,5	90,7
04-07-2018 12:05:36	B738	D	70,0	74,2	85,7
04-07-2018 12:15:39	E195	D	72,8	76,2	87,1
04-07-2018 12:21:20	A321	D	70,5	73,3	84,5
04-07-2018 12:23:28	A321	D	68,6	72,3	84,0
04-07-2018 12:25:23	E195	D	69,3	72,1	81,6
04-07-2018 12:30:48	B738	D	70,8	74,7	85,3
04-07-2018 12:34:35	A321	D	69,0	72,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 12:38:20	A321	D	70,3	72,2	83,3
04-07-2018 12:44:06	E75S	D	66,4	68,7	80,2
04-07-2018 12:47:40	A321	D	70,9	73,6	83,7
04-07-2018 12:57:41	A320	D	71,3	74,8	84,5
04-07-2018 13:03:44	E190	D	70,4	73,5	84,0
04-07-2018 13:07:42	B738	D	70,2	74,2	84,7
04-07-2018 13:10:52	B789	D	71,4	75,0	85,1
04-07-2018 13:18:48	E195	D	69,0	73,1	82,7
04-07-2018 13:30:56	B738	D	70,2	73,1	82,8
04-07-2018 13:33:22	B738	D	72,0	75,2	86,0
04-07-2018 13:35:27	CRJ9	D	69,3	72,5	83,4
04-07-2018 13:41:42	E195	D	69,2	72,7	82,6
04-07-2018 13:44:15	A320	D	67,7	70,7	80,3
04-07-2018 14:03:16	B734	D	69,4	74,0	84,4
04-07-2018 14:15:06	E75S	D	68,7	72,5	82,9
04-07-2018 14:22:27	A332	D	77,0	83,0	92,6
04-07-2018 14:24:46	B738	D	69,6	72,5	82,4
04-07-2018 14:28:38	E75S	D	70,4	73,5	83,8
04-07-2018 14:31:32	A320	D	67,1	68,8	80,1
04-07-2018 14:33:04	A320	D	68,0	70,5	81,6
04-07-2018 14:42:25	E170	D	68,1	71,0	80,9
04-07-2018 14:45:46	E170	D	68,2	71,1	82,0
04-07-2018 14:50:41	B734	D	71,4	74,1	84,8
04-07-2018 14:54:09	E75S	D	67,8	72,1	82,1
04-07-2018 14:56:47	A320	D	67,3	68,5	78,1
04-07-2018 14:58:27	B738	D	69,3	72,5	83,4
04-07-2018 15:00:28	B738	D	69,3	73,6	82,9
04-07-2018 15:05:29	E75S	D	68,2	71,9	82,4
04-07-2018 15:16:07	A320	D	73,6	77,5	83,2
04-07-2018 15:16:23	A320	D	66,7	69,1	79,5
04-07-2018 15:23:13	P180	D	71,3	75,1	84,7
04-07-2018 15:25:38	A320	D	68,6	70,4	81,6
04-07-2018 15:28:29	B738	D	68,9	72,1	82,7
04-07-2018 15:36:27	CRJ9	D	69,6	72,4	82,2
04-07-2018 15:41:26	E195	D	69,3	72,2	82,3
04-07-2018 15:46:58	A321	D	70,2	73,0	84,4
04-07-2018 15:49:36	B77W	D	73,0	75,8	85,5
04-07-2018 15:51:48	B735	D	69,2	73,0	84,3
04-07-2018 15:55:30	B38M	D	66,5	67,5	78,8
04-07-2018 16:02:44	B738	D	70,9	74,3	84,5
04-07-2018 16:11:10	A319	D	69,1	71,5	83,1
04-07-2018 16:16:08	A321	D	69,6	74,0	83,3
04-07-2018 16:19:46	B738	D	71,1	74,4	84,9
04-07-2018 16:26:57	E75S	D	68,1	70,6	82,1
04-07-2018 16:28:28	CRJ9	D	69,4	72,0	83,2
04-07-2018 16:37:40	E75S	D	65,9	67,9	79,1
04-07-2018 16:53:17	E195	D	70,0	72,4	82,5
04-07-2018 16:55:33	E195	D	69,9	72,4	82,4
04-07-2018 17:12:46	B738	D	69,6	71,3	82,6
04-07-2018 17:14:23	DH8D	D	67,3	68,2	76,4
04-07-2018 17:18:01	E75S	D	70,7	74,5	85,2
04-07-2018 17:21:05	CRJ9	D	71,0	74,9	84,8
04-07-2018 17:23:17	E75S	D	69,0	72,2	82,8
04-07-2018 17:25:38	B38M	D	67,1	69,3	80,3
04-07-2018 17:27:45	B38M	D	67,1	68,0	79,7
04-07-2018 17:31:33	B734	D	72,1	77,0	87,1
04-07-2018 17:33:43	E170	D	68,4	70,9	83,8
04-07-2018 17:37:05	E195	D	70,0	72,9	82,8
04-07-2018 17:39:02	B738	D	69,4	72,7	83,7
04-07-2018 17:44:22	E170	D	67,6	69,6	82,4
04-07-2018 17:45:56	B738	D	69,9	72,2	82,9
04-07-2018 17:48:25	E170	D	68,3	73,1	83,1
04-07-2018 17:50:59	B735	D	69,6	72,6	84,4
04-07-2018 17:53:12	E195	D	69,2	72,9	82,2
04-07-2018 17:59:34	B738	D	68,8	72,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 18:01:44	E195	D	73,4	76,7	86,4
04-07-2018 18:04:48	E195	D	68,9	71,9	82,3
04-07-2018 18:06:19	B734	D	72,0	75,7	86,5
04-07-2018 18:10:08	E170	D	67,6	69,3	80,1
04-07-2018 18:12:21	A321	D	70,0	72,2	83,2
04-07-2018 18:20:16	A333	D	69,5	73,4	84,1
04-07-2018 18:25:59	A319	D	66,9	68,8	79,6
04-07-2018 18:28:30	F2TH	D	73,1	77,4	86,1
04-07-2018 18:37:23	A319	D	68,3	70,2	80,9
04-07-2018 18:39:09	B738	D	71,5	75,1	85,6
04-07-2018 18:46:23	B738	D	72,7	76,8	85,9
04-07-2018 18:48:16	B738	D	71,8	73,9	85,4
04-07-2018 19:06:11	A321	D	69,0	71,2	82,4
04-07-2018 19:18:29	A321	D	72,5	75,5	86,4
04-07-2018 19:25:47	E190	D	71,3	74,1	85,1
04-07-2018 19:27:34	B738	D	69,1	70,3	81,4
04-07-2018 19:59:48	CRJ9	D	67,0	67,8	79,8
04-07-2018 20:01:25	DH8D	D	66,7	67,4	75,7
04-07-2018 20:06:35	E190	D	68,2	70,4	81,6
04-07-2018 20:07:57	E195	D	69,4	71,3	82,4
04-07-2018 20:09:30	A320	D	69,8	71,9	83,0
04-07-2018 20:12:48	E75S	D	69,7	71,3	83,5
04-07-2018 20:16:28	E75S	D	70,4	72,7	84,2
04-07-2018 20:23:06	E170	D	68,1	70,0	80,9
04-07-2018 20:24:57	E170	D	67,8	69,3	82,2
04-07-2018 20:26:24	CRJ9	D	71,2	73,7	83,7
04-07-2018 20:28:21	E75S	D	66,2	66,8	75,2
04-07-2018 20:30:08	E75S	D	68,6	70,3	81,6
04-07-2018 20:35:39	A320	D	66,8	68,2	80,0
04-07-2018 20:37:02	E195	D	73,2	76,0	86,6
04-07-2018 20:38:42	B738	D	72,6	75,5	86,5
04-07-2018 20:41:27	CRJ9	D	71,1	73,4	83,6
04-07-2018 20:42:51	E195	D	71,2	74,0	84,2
04-07-2018 20:44:34	E195	D	68,9	70,4	82,0
04-07-2018 20:48:09	A321	D	68,2	69,9	82,0
04-07-2018 20:50:03	A321	D	70,4	72,1	83,9
04-07-2018 20:51:56	B38M	D	66,5	67,2	78,0
04-07-2018 21:05:28	E75S	D	70,1	71,9	84,1
04-07-2018 21:07:14	A320	D	68,3	69,0	81,1
04-07-2018 21:09:53	A319	D	67,2	68,7	79,5
04-07-2018 21:20:03	B738	D	69,5	71,6	83,5
04-07-2018 21:22:19	B734	D	70,9	73,4	84,7
04-07-2018 21:26:26	B752	D	67,4	68,5	80,2
04-07-2018 21:28:35	B752	D	69,4	70,9	83,2
04-07-2018 21:50:14	A320	D	67,3	68,1	79,3
04-07-2018 21:52:29	B734	D	70,2	72,6	83,6
04-07-2018 21:54:35	A320	D	68,0	68,9	80,8
04-07-2018 21:58:29	A320	D	71,5	73,8	84,1
05-07-2018 06:07:01	B738	D	68,8	70,5	82,0
05-07-2018 06:08:39	B737	D	68,5	69,9	81,7
05-07-2018 06:10:31	A321	D	69,4	71,2	82,8
05-07-2018 06:12:59	B738	D	69,9	72,9	82,7
05-07-2018 06:14:54	E195	D	69,1	71,4	82,1
05-07-2018 06:16:18	A321	D	69,7	71,7	83,3
05-07-2018 06:18:12	A321	D	69,1	70,4	82,7
05-07-2018 06:21:37	B733	D	69,1	70,7	81,6
05-07-2018 06:23:34	B738	D	69,4	71,4	83,2
05-07-2018 06:25:31	B738	D	69,7	71,0	82,9
05-07-2018 06:31:04	A321	D	68,7	70,2	82,5
05-07-2018 06:34:51	A320	D	68,4	70,1	81,6
05-07-2018 06:48:33	A318	D	66,7	68,2	77,8
05-07-2018 07:01:09	A320	D	69,9	72,6	83,3
05-07-2018 07:16:37	CRJ9	D	68,6	71,0	81,1
05-07-2018 07:23:40	B734	D	70,1	72,9	84,7
05-07-2018 07:25:43	A320	D	67,1	69,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 07:27:11	B738	D	68,9	71,0	81,9
05-07-2018 07:32:05	B738	D	68,6	70,5	81,8
05-07-2018 07:40:36	E195	D	69,8	72,3	83,7
05-07-2018 07:42:47	E170	D	67,9	70,1	82,3
05-07-2018 07:44:28	DH8D	D	65,1	67,9	75,1
05-07-2018 07:46:08	E195	D	68,6	71,1	82,4
05-07-2018 07:47:50	B738	D	68,5	70,1	82,6
05-07-2018 07:53:21	B738	D	68,9	70,8	83,3
05-07-2018 07:56:01	B738	D	68,6	71,3	82,4
05-07-2018 08:01:56	E195	D	68,3	70,3	82,3
05-07-2018 08:03:53	AN26	D	71,6	74,0	84,4
05-07-2018 08:06:40	E170	D	67,3	69,1	80,5
05-07-2018 08:08:39	E75S	D	67,7	69,3	81,8
05-07-2018 08:13:28	E75S	D	67,4	69,2	81,3
05-07-2018 08:15:21	E195	D	70,5	74,4	84,6
05-07-2018 08:16:55	E190	D	67,9	69,7	82,0
05-07-2018 08:22:38	CRJ9	D	67,9	70,4	81,4
05-07-2018 08:27:07	E170	D	65,6	67,4	78,9
05-07-2018 08:32:09	B738	D	70,9	73,9	85,2
05-07-2018 08:36:49	B735	D	68,4	71,4	83,0
05-07-2018 08:38:33	B738	D	68,0	69,5	82,3
05-07-2018 08:40:11	B734	D	72,2	75,2	86,4
05-07-2018 08:42:38	E170	D	67,5	70,3	82,0
05-07-2018 08:44:06	B738	D	68,4	71,5	82,1
05-07-2018 08:49:36	A320	D	69,6	72,3	82,8
05-07-2018 08:51:16	A320	D	67,7	69,5	80,3
05-07-2018 08:58:50	A321	D	68,0	70,5	81,6
05-07-2018 09:05:31	B738	D	70,0	74,5	84,1
05-07-2018 09:12:13	E170	D	66,6	70,2	79,9
05-07-2018 09:25:34	A320	D	68,1	70,5	81,9
05-07-2018 09:39:21	E75S	D	67,6	72,3	81,7
05-07-2018 09:44:08	A333	D	69,3	73,4	86,1
05-07-2018 09:48:44	A332	D	70,1	74,5	87,9
05-07-2018 09:50:38	GLF5	D	70,1	75,1	84,4
05-07-2018 09:52:31	AN28	D	69,3	74,3	81,3
05-07-2018 09:54:28	A320	D	72,4	75,7	86,0
05-07-2018 09:56:16	B38M	D	68,3	72,2	81,9
05-07-2018 09:57:52	B738	D	70,1	74,7	89,2
05-07-2018 10:01:56	E75S	D	69,8	74,2	84,4
05-07-2018 10:10:45	DH8D	D	65,5	67,4	76,0
05-07-2018 10:12:55	F100	D	70,8	77,7	88,1
05-07-2018 10:15:46	B738	D	70,7	73,9	85,7
05-07-2018 10:28:36	MD11	D	76,9	82,8	92,2
05-07-2018 10:30:53	SU95	D	70,8	76,1	86,7
05-07-2018 10:37:27	A321	D	69,5	74,0	83,8
05-07-2018 10:38:00	A321	D	69,6	73,4	86,2
05-07-2018 10:40:25	DH8D	D	69,9	73,8	83,7
05-07-2018 10:42:14	A320	D	72,5	76,8	87,4
05-07-2018 10:52:59	DH8D	D	70,2	72,9	80,2
05-07-2018 10:54:14	E75S	D	70,4	76,9	86,7
05-07-2018 11:00:10	B738	D	70,2	75,7	83,0
05-07-2018 11:02:03	E190	D	69,4	71,8	82,4
05-07-2018 11:03:29	E195	D	68,4	71,3	82,0
05-07-2018 11:04:59	CRJ9	D	68,8	71,5	81,2
05-07-2018 11:07:02	E75S	D	68,9	71,6	83,4
05-07-2018 11:08:22	E195	D	71,4	75,5	85,0
05-07-2018 11:12:05	CRJ9	D	70,1	73,7	83,4
05-07-2018 11:14:08	E75S	D	66,9	68,9	81,5
05-07-2018 11:16:30	E170	D	68,8	70,9	82,9
05-07-2018 11:19:06	P180	D	66,4	69,4	76,8
05-07-2018 11:21:14	B38M	D	69,1	71,6	81,4
05-07-2018 11:22:47	A321	D	71,1	73,4	84,7
05-07-2018 11:24:22	A320	D	67,2	70,2	79,8
05-07-2018 11:32:14	E195	D	70,2	74,1	85,7
05-07-2018 11:36:20	DH8D	D	66,4	68,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 11:38:15	B738	D	66,3	66,9	75,3
05-07-2018 11:38:34	B738	D	71,2	75,8	84,8
05-07-2018 11:41:28	E170	D	66,8	68,6	81,6
05-07-2018 11:47:46	E195	D	69,0	72,0	82,4
05-07-2018 11:50:08	E75S	D	67,4	71,0	81,2
05-07-2018 11:51:34	CRJ9	D	71,1	74,8	83,9
05-07-2018 11:55:39	A321	D	69,5	72,4	82,5
05-07-2018 12:08:12	B739	D	69,8	74,5	85,8
05-07-2018 12:19:32	A320	D	65,7	66,9	74,7
05-07-2018 12:21:11	B38M	D	66,7	68,6	77,1
05-07-2018 12:27:35	E195	D	72,2	77,0	86,5
05-07-2018 12:37:21	B738	D	71,4	75,0	85,6
05-07-2018 12:39:05	A321	D	71,3	75,1	85,2
05-07-2018 12:41:01	B738	D	68,8	72,7	82,6
05-07-2018 12:45:19	A320	D	70,4	74,5	83,6
05-07-2018 12:47:15	A321	D	66,7	69,6	78,2
05-07-2018 12:49:36	E190	D	71,3	74,7	85,1
05-07-2018 12:51:32	A319	D	66,8	69,7	80,2
05-07-2018 12:55:28	A321	D	69,5	72,2	82,7
05-07-2018 12:59:16	B738	D	70,3	74,9	84,6
05-07-2018 13:07:03	A320	D	68,0	70,6	79,8
05-07-2018 13:16:27	A321	D	68,9	72,2	82,3
05-07-2018 13:18:32	H25B	D	67,1	69,5	78,3
05-07-2018 13:27:32	E195	D	68,5	70,0	81,7
05-07-2018 13:29:19	E195	D	68,5	70,9	82,3
05-07-2018 13:43:22	CRJ9	D	67,1	69,1	77,5
05-07-2018 13:46:17	B735	D	70,9	75,6	86,0
05-07-2018 13:50:40	B738	D	68,7	71,8	83,5
05-07-2018 13:58:32	E170	D	66,3	70,0	79,1
05-07-2018 14:00:14	E170	D	70,1	73,5	83,5
05-07-2018 14:02:39	E75S	D	67,5	70,2	81,5
05-07-2018 14:04:33	DH8D	D	75,1	78,3	86,5
05-07-2018 14:21:16	B738	D	67,3	69,8	82,0
05-07-2018 14:29:05	E195	D	69,3	72,4	82,1
05-07-2018 14:40:52	A320	D	68,9	71,1	82,3
05-07-2018 14:42:03	E190	D	66,8	68,9	79,8
05-07-2018 14:47:30	B734	D	70,7	74,5	85,2
05-07-2018 14:49:32	E75S	D	69,7	71,7	81,5
05-07-2018 14:59:03	A320	D	67,2	69,4	80,4
05-07-2018 15:06:03	E75S	D	70,2	73,8	84,7
05-07-2018 15:09:30	E195	D	68,5	71,8	81,5
05-07-2018 15:14:33	CRJ9	D	70,2	74,3	83,0
05-07-2018 15:17:49	E170	D	66,4	68,9	78,1
05-07-2018 15:20:09	E75S	D	66,8	67,9	77,5
05-07-2018 15:23:05	B77W	D	70,0	72,1	82,8
05-07-2018 15:26:07	CRJ9	D	69,1	72,6	82,5
05-07-2018 15:29:02	A321	D	69,3	71,3	83,3
05-07-2018 15:30:54	B738	D	67,5	71,0	82,4
05-07-2018 15:51:05	A320	D	66,8	69,3	78,3
05-07-2018 15:52:50	B738	D	70,8	73,4	84,6
05-07-2018 15:55:43	B735	D	71,1	76,3	84,7
05-07-2018 16:01:41	B738	D	71,2	73,5	85,2
05-07-2018 16:05:27	B738	D	69,0	72,4	83,4
05-07-2018 16:08:16	E195	D	68,1	69,8	81,1
05-07-2018 16:10:46	B38M	D	66,5	68,5	77,9
05-07-2018 16:15:46	E170	D	66,1	68,8	80,4
05-07-2018 16:17:48	E190	D	67,6	71,6	79,9
05-07-2018 16:32:17	A320	D	67,7	69,8	81,3
05-07-2018 16:35:06	E195	D	68,1	72,1	81,9
05-07-2018 16:37:46	A320	D	67,5	69,4	79,8
05-07-2018 16:39:53	A320	D	65,9	67,3	78,2
05-07-2018 16:41:52	A321	D	69,0	71,6	82,5
05-07-2018 16:44:23	CRJ9	D	70,1	73,2	83,8
05-07-2018 16:49:01	E195	D	69,4	73,4	82,8
05-07-2018 17:01:39	B738	D	70,0	74,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 17:03:14	B734	D	71,7	76,1	85,7
05-07-2018 17:12:24	E75S	D	71,0	74,5	85,0
05-07-2018 17:17:31	P180	D	68,0	70,0	79,5
05-07-2018 17:23:04	B738	D	67,6	71,3	81,6
05-07-2018 17:24:35	CRJ9	D	69,7	72,4	82,5
05-07-2018 17:27:18	B738	D	69,0	71,8	81,7
05-07-2018 17:28:58	E75S	D	67,2	71,4	81,8
05-07-2018 17:30:22	A321	D	68,6	71,6	82,2
05-07-2018 17:31:46	B738	D	72,8	75,9	85,6
05-07-2018 17:33:18	B738	D	69,4	73,3	84,0
05-07-2018 17:37:13	E195	D	69,2	70,9	82,0
05-07-2018 17:38:33	E195	D	68,9	71,8	81,0
05-07-2018 17:41:06	E75S	D	67,4	68,6	81,2
05-07-2018 17:44:12	E170	D	66,9	68,7	80,1
05-07-2018 17:45:57	E170	D	69,9	73,7	84,3
05-07-2018 17:55:49	E195	D	67,5	69,3	80,2
05-07-2018 17:57:51	E195	D	67,7	70,4	79,5
05-07-2018 18:01:13	B735	D	68,9	75,0	82,7
05-07-2018 18:05:56	B734	D	71,6	74,9	85,8
05-07-2018 18:07:30	E75S	D	66,6	68,8	79,2
05-07-2018 18:10:03	A321	D	66,6	68,5	80,6
05-07-2018 18:12:34	E170	D	66,4	69,0	79,2
05-07-2018 18:18:39	A321	D	71,0	73,9	84,4
05-07-2018 18:21:56	B738	D	70,0	74,0	84,1
05-07-2018 18:24:22	B738	D	71,3	75,3	85,1
05-07-2018 18:26:06	E170	D	66,2	68,4	79,0
05-07-2018 18:28:13	A319	D	65,5	67,1	75,9
05-07-2018 18:35:56	B738	D	67,7	70,1	82,3
05-07-2018 18:38:29	A320	D	66,2	68,6	80,0
05-07-2018 19:00:11	A320	D	66,0	67,8	75,5
05-07-2018 19:12:07	A319	D	65,7	68,4	76,1
05-07-2018 19:13:53	A321	D	68,0	71,1	81,8
05-07-2018 19:16:12	A321	D	70,8	74,8	84,8
05-07-2018 19:22:32	E190	D	70,6	73,9	84,6
05-07-2018 19:26:56	A320	D	67,5	69,5	79,2
05-07-2018 19:37:46	E190	D	65,5	67,3	77,6
05-07-2018 19:53:33	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
05-07-2018 20:01:49	C295	D	72,7	76,6	83,5
05-07-2018 20:09:59	E75S	D	68,4	70,3	81,7
05-07-2018 20:11:55	E190	D	67,0	69,6	80,2
05-07-2018 20:16:44	A320	D	69,5	72,0	82,9
05-07-2018 20:18:47	E195	D	69,3	71,9	82,8
05-07-2018 20:20:56	CRJ9	D	70,8	73,0	83,8
05-07-2018 20:26:58	E75S	D	67,9	69,8	81,7
05-07-2018 20:28:56	E195	D	67,2	68,7	80,5
05-07-2018 20:30:31	CRJ9	D	69,6	72,5	82,8
05-07-2018 20:35:11	DH8D	D	68,5	70,1	77,5
05-07-2018 20:37:02	A320	D	66,2	68,0	78,9
05-07-2018 20:38:41	E75S	D	67,7	69,1	81,5
05-07-2018 20:45:27	B738	D	72,1	74,9	86,2
05-07-2018 20:47:08	E75S	D	70,0	72,0	84,2
05-07-2018 20:48:40	E75S	D	66,8	68,3	80,8
05-07-2018 20:50:47	B738	D	66,8	68,0	79,8
05-07-2018 20:53:58	A320	D	66,4	68,0	79,2
05-07-2018 21:00:14	B38M	D	67,0	68,7	78,8
05-07-2018 21:08:55	B738	D	71,7	74,5	85,1
05-07-2018 21:10:36	E195	D	70,2	72,8	83,9
05-07-2018 21:20:26	B738	D	71,7	74,4	84,9
05-07-2018 21:22:23	B738	D	72,0	74,6	85,5
05-07-2018 21:23:59	E195	D	73,1	76,1	86,3
05-07-2018 21:27:44	E170	D	70,2	79,3	84,5
05-07-2018 21:29:35	E195	D	69,6	71,9	83,4
05-07-2018 21:31:48	B752	D	69,8	71,1	83,4
05-07-2018 21:53:41	A320	D	66,0	66,8	78,1
05-07-2018 21:57:14	B734	D	68,8	70,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 21:59:49	A320	D	67,4	68,4	79,7
06-07-2018 06:04:48	B737	D	69,6	71,6	83,7
06-07-2018 06:06:20	B738	D	71,8	75,4	86,2
06-07-2018 06:08:45	B738	D	70,5	72,9	84,6
06-07-2018 06:11:10	E35L	D	65,9	67,3	75,4
06-07-2018 06:13:54	A321	D	70,8	73,1	84,8
06-07-2018 06:16:53	A321	D	70,5	73,3	84,8
06-07-2018 06:18:38	A321	D	70,5	73,2	84,5
06-07-2018 06:20:45	B735	D	70,5	72,7	83,7
06-07-2018 06:22:45	E195	D	69,9	74,2	82,7
06-07-2018 06:24:38	A320	D	65,8	67,2	79,2
06-07-2018 06:35:18	A318	D	67,0	69,0	80,8
06-07-2018 06:37:21	A320	D	67,8	70,0	81,0
06-07-2018 06:41:19	A333	D	71,0	73,9	85,1
06-07-2018 06:47:07	A321	D	70,2	72,4	83,7
06-07-2018 06:48:43	B738	D	69,9	72,3	83,1
06-07-2018 06:50:19	A320	D	72,1	76,0	85,9
06-07-2018 07:13:16	A320	D	68,8	71,7	82,0
06-07-2018 07:19:06	CRJ9	D	69,2	72,5	82,7
06-07-2018 07:26:19	A320	D	68,1	70,4	80,4
06-07-2018 07:28:20	B738	D	69,0	71,6	83,0
06-07-2018 07:30:13	E195	D	69,9	72,9	83,5
06-07-2018 07:36:32	DH8D	D	67,8	68,9	76,8
06-07-2018 07:38:25	B38M	D	66,8	68,8	77,9
06-07-2018 07:40:33	B738	D	69,0	72,1	84,2
06-07-2018 07:44:10	B738	D	70,3	72,3	83,3
06-07-2018 07:49:01	B734	D	68,9	71,3	83,7
06-07-2018 07:50:53	E75S	D	66,7	68,0	79,9
06-07-2018 07:52:31	B738	D	71,5	74,9	86,2
06-07-2018 07:54:30	E170	D	67,5	69,7	82,0
06-07-2018 07:58:07	B738	D	68,9	71,0	83,6
06-07-2018 07:59:55	E195	D	68,7	72,3	83,3
06-07-2018 08:01:15	AN26	D	71,1	75,1	84,7
06-07-2018 08:06:19	E75S	D	69,6	72,7	83,7
06-07-2018 08:09:30	B738	D	69,5	72,1	82,9
06-07-2018 08:11:23	CRJ9	D	67,5	69,5	82,0
06-07-2018 08:17:14	B735	D	69,1	70,6	82,6
06-07-2018 08:20:02	E170	D	67,2	69,4	81,0
06-07-2018 08:21:31	B734	D	70,4	74,1	84,7
06-07-2018 08:25:38	E170	D	66,3	68,3	80,4
06-07-2018 08:31:16	E75S	D	69,5	72,9	83,7
06-07-2018 08:33:20	B738	D	69,9	73,6	84,5
06-07-2018 08:36:01	B38M	D	67,1	69,2	79,9
06-07-2018 08:37:15	E195	D	72,8	76,7	87,7
06-07-2018 08:38:58	E75S	D	68,2	71,4	81,6
06-07-2018 08:40:06	B738	D	72,3	75,4	86,6
06-07-2018 08:42:23	B738	D	68,9	71,7	83,4
06-07-2018 08:44:28	A320	D	72,1	75,4	85,9
06-07-2018 08:46:08	B738	D	70,0	75,4	84,8
06-07-2018 09:04:04	A320	D	67,1	69,2	80,5
06-07-2018 09:05:40	B738	D	70,4	73,0	83,8
06-07-2018 09:21:34	E75S	D	67,2	69,3	81,9
06-07-2018 09:40:11	E195	D	69,1	73,9	83,8
06-07-2018 09:45:55	E195	D	69,7	72,2	82,7
06-07-2018 09:48:04	B738	D	70,0	73,4	84,5
06-07-2018 09:52:51	B738	D	72,1	76,1	87,1
06-07-2018 09:54:46	A320	D	65,2	67,6	79,0
06-07-2018 09:57:32	A319	D	67,0	69,1	77,0
06-07-2018 09:59:49	SU95	D	72,0	77,4	87,3
06-07-2018 10:01:18	B38M	D	67,4	69,6	80,0
06-07-2018 10:06:46	A320	D	73,0	75,7	86,2
06-07-2018 10:09:50	A320	D	69,2	71,1	82,2
06-07-2018 10:19:28	E75S	D	69,8	73,2	84,7
06-07-2018 10:29:11	CRJ9	D	68,5	72,3	83,4
06-07-2018 10:31:01	B739	D	70,8	74,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 10:35:23	P180	D	67,2	71,3	80,2
06-07-2018 10:37:56	A320	D	68,7	71,9	81,0
06-07-2018 10:51:48	E170	D	69,3	72,0	83,3
06-07-2018 10:55:34	A321	D	69,7	72,3	83,5
06-07-2018 11:00:03	CRJ9	D	68,8	71,7	82,9
06-07-2018 11:04:30	E195	D	73,0	78,2	86,6
06-07-2018 11:06:50	E190	D	69,2	73,2	82,8
06-07-2018 11:08:25	E170	D	67,1	71,6	82,5
06-07-2018 11:13:26	A321	D	70,9	75,4	85,1
06-07-2018 11:15:44	CRJ9	D	69,0	72,0	82,4
06-07-2018 11:17:44	E75S	D	67,4	70,1	81,5
06-07-2018 11:19:42	E75S	D	68,5	72,7	83,0
06-07-2018 11:22:14	E170	D	67,1	70,2	82,2
06-07-2018 11:23:48	E75S	D	70,7	76,0	85,6
06-07-2018 11:26:25	B38M	D	66,3	68,6	78,6
06-07-2018 11:38:28	CRJ9	D	69,1	71,5	82,4
06-07-2018 11:41:21	B738	D	70,1	72,6	82,9
06-07-2018 11:50:09	E190	D	70,1	73,8	84,2
06-07-2018 11:53:30	E195	D	68,1	70,7	82,1
06-07-2018 11:55:04	E195	D	69,0	71,8	82,6
06-07-2018 11:57:32	A320	D	69,3	72,0	82,1
06-07-2018 11:59:31	B738	D	72,0	75,4	86,9
06-07-2018 12:01:32	B738	D	70,5	73,3	83,9
06-07-2018 12:05:05	CL30	D	68,6	71,1	80,4
06-07-2018 12:09:21	A320	D	67,9	71,9	81,9
06-07-2018 12:20:38	A319	D	65,5	67,4	75,5
06-07-2018 12:25:18	A321	D	71,7	74,2	85,7
06-07-2018 12:27:34	A320	D	68,8	70,6	81,4
06-07-2018 12:32:02	E195	D	68,7	71,8	81,7
06-07-2018 12:33:24	B738	D	70,9	73,7	83,7
06-07-2018 12:40:48	A320	D	70,5	74,3	84,1
06-07-2018 12:43:17	A321	D	69,5	72,5	83,8
06-07-2018 12:46:04	E170	D	67,6	69,9	82,1
06-07-2018 12:50:18	A321	D	70,2	72,9	84,0
06-07-2018 13:00:47	A320	D	70,4	74,6	84,9
06-07-2018 13:08:34	E190	D	71,5	76,5	85,7
06-07-2018 13:15:51	E195	D	70,5	74,9	84,1
06-07-2018 13:18:22	A321	D	69,9	74,4	84,3
06-07-2018 13:22:55	CRJ9	D	68,9	72,2	83,2
06-07-2018 13:25:37	E195	D	68,3	70,3	81,3
06-07-2018 13:28:30	E170	D	68,7	71,8	83,0
06-07-2018 13:31:02	A321	D	69,3	72,2	82,9
06-07-2018 13:37:00	MD82	D	74,2	81,4	90,9
06-07-2018 13:38:34	E75S	D	67,9	70,0	81,6
06-07-2018 13:50:58	B738	D	68,8	72,2	83,1
06-07-2018 13:54:16	A320	D	69,4	71,2	82,1
06-07-2018 13:55:39	E195	D	69,5	73,3	81,9
06-07-2018 14:00:38	E75S	D	69,0	72,2	83,3
06-07-2018 14:02:18	B734	D	69,6	73,3	84,7
06-07-2018 14:12:28	DH8D	D	67,0	67,9	76,0
06-07-2018 14:14:24	B738	D	69,4	74,9	83,6
06-07-2018 14:16:29	A332	D	75,9	81,5	92,0
06-07-2018 14:18:46	CRJ9	D	69,8	73,0	83,2
06-07-2018 14:35:50	E170	D	69,5	72,8	83,5
06-07-2018 14:39:36	A320	D	69,3	73,2	82,9
06-07-2018 14:41:22	E170	D	69,1	72,2	83,8
06-07-2018 14:47:25	B738	D	72,3	76,5	86,4
06-07-2018 14:48:59	E75S	D	67,5	70,0	81,0
06-07-2018 14:51:58	B763	D	68,5	72,2	81,7
06-07-2018 14:54:19	E75S	D	71,1	75,8	85,2
06-07-2018 14:55:56	E75S	D	66,9	68,8	78,6
06-07-2018 15:10:53	B77W	D	72,6	76,5	86,2
06-07-2018 15:24:30	E190	D	71,1	75,4	84,1
06-07-2018 15:25:46	A320	D	68,6	72,1	81,8
06-07-2018 15:27:43	B738	D	69,7	72,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 15:29:55	A321	D	69,7	73,6	84,0
06-07-2018 15:35:02	B738	D	69,6	73,4	82,8
06-07-2018 15:48:50	B38M	D	67,2	69,3	77,6
06-07-2018 15:50:59	B735	D	70,8	76,0	84,9
06-07-2018 15:52:49	E195	D	68,1	70,2	81,1
06-07-2018 15:55:03	B738	D	68,2	70,7	82,0
06-07-2018 15:58:41	B38M	D	69,1	71,1	81,4
06-07-2018 16:09:42	A321	D	69,9	73,2	82,4
06-07-2018 16:17:15	B738	D	69,3	75,0	84,4
06-07-2018 16:20:12	B734	D	70,1	73,5	83,9
06-07-2018 16:21:58	B738	D	69,1	72,5	83,2
06-07-2018 16:24:05	A320	D	66,9	68,7	78,0
06-07-2018 16:25:53	A319	D	67,6	70,4	82,4
06-07-2018 16:32:08	CRJ9	D	70,6	73,3	83,4
06-07-2018 16:33:55	E170	D	71,7	76,3	86,2
06-07-2018 16:51:32	E75S	D	67,1	70,6	80,5
06-07-2018 17:02:06	E75S	D	71,9	77,2	86,0
06-07-2018 17:06:30	CRJ9	D	70,1	72,7	82,6
06-07-2018 17:08:12	E195	D	74,3	78,7	87,9
06-07-2018 17:10:21	DH8D	D	67,2	69,3	77,6
06-07-2018 17:13:14	B738	D	68,3	70,8	82,3
06-07-2018 17:21:17	B738	D	74,3	78,0	87,7
06-07-2018 17:23:51	E195	D	68,5	71,9	83,6
06-07-2018 17:25:49	E75S	D	73,6	79,8	86,1
06-07-2018 17:26:23	E75S	D	66,9	69,5	79,0
06-07-2018 17:30:00	B738	D	69,4	71,6	83,0
06-07-2018 17:33:05	B738	D	70,1	73,5	83,9
06-07-2018 17:34:50	E195	D	67,6	70,7	81,6
06-07-2018 17:36:38	CRJ9	D	66,6	68,2	79,6
06-07-2018 17:39:35	E195	D	68,5	71,6	82,3
06-07-2018 17:41:11	E195	D	69,7	72,6	83,1
06-07-2018 17:44:16	B735	D	70,3	73,9	84,5
06-07-2018 17:45:51	B734	D	71,0	73,8	84,0
06-07-2018 17:47:25	B734	D	69,3	74,0	83,7
06-07-2018 17:48:48	E170	D	69,0	73,6	83,3
06-07-2018 17:51:02	B738	D	70,8	75,2	84,4
06-07-2018 17:55:46	E75S	D	69,0	72,6	82,9
06-07-2018 17:58:43	E170	D	66,3	69,7	80,1
06-07-2018 18:01:22	A321	D	69,7	72,5	83,3
06-07-2018 18:03:09	A321	D	70,2	73,6	84,2
06-07-2018 18:08:06	B738	D	67,7	72,5	82,0
06-07-2018 18:09:44	E195	D	71,9	75,7	86,2
06-07-2018 18:11:51	E170	D	66,4	69,1	79,0
06-07-2018 18:18:36	A333	D	69,6	74,0	84,4
06-07-2018 18:21:58	A320	D	68,6	71,4	82,2
06-07-2018 18:27:59	A319	D	65,9	68,0	78,0
06-07-2018 18:33:31	A321	D	70,9	74,1	84,4
06-07-2018 19:06:00	A320	D	68,0	70,3	82,7
06-07-2018 19:11:47	B763	D	70,2	73,0	84,6
06-07-2018 19:15:33	A321	D	70,4	72,7	84,0
06-07-2018 19:17:40	A320	D	67,8	70,1	80,1
06-07-2018 19:27:30	E190	D	70,7	73,9	84,8
06-07-2018 19:29:34	A321	D	69,9	71,8	83,7
06-07-2018 19:39:07	CRJ9	D	67,4	70,2	80,6
06-07-2018 19:43:32	A320	D	69,0	72,1	82,4
06-07-2018 19:52:09	A321	D	70,2	73,1	84,1
06-07-2018 19:57:52	A321	D	72,5	76,2	86,1
06-07-2018 20:05:17	E170	D	68,6	71,3	82,9
06-07-2018 20:09:44	A320	D	67,9	69,9	81,5
06-07-2018 20:11:10	E75S	D	69,0	71,4	82,9
06-07-2018 20:13:10	E190	D	69,0	70,7	80,4
06-07-2018 20:14:52	GALX	D	66,2	68,0	77,6
06-07-2018 20:17:19	E75S	D	70,4	72,5	83,6
06-07-2018 20:18:55	E75S	D	68,7	71,2	82,4
06-07-2018 20:21:23	B738	D	70,4	75,2	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 20:23:21	A319	D	66,1	67,9	76,1
06-07-2018 20:28:50	E170	D	68,2	71,2	82,2
06-07-2018 20:33:55	A320	D	66,8	69,2	79,8
06-07-2018 20:36:33	E75S	D	67,9	69,4	82,5
06-07-2018 20:37:59	E195	D	70,3	73,7	83,9
06-07-2018 20:40:43	E195	D	68,4	71,5	82,9
06-07-2018 20:42:11	B38M	D	66,5	68,2	78,5
06-07-2018 20:43:35	CRJ9	D	68,7	70,5	82,3
06-07-2018 20:47:57	E170	D	67,4	68,4	80,7
06-07-2018 20:51:54	B734	D	71,7	74,5	85,3
06-07-2018 20:54:28	A320	D	67,0	68,4	79,1
06-07-2018 20:57:42	B738	D	69,2	72,1	83,5
06-07-2018 21:04:13	CRJ9	D	67,1	68,9	80,4
06-07-2018 21:13:01	B752	D	67,7	69,3	78,9
06-07-2018 21:18:49	B738	D	70,9	72,9	85,4
06-07-2018 21:29:02	E75S	D	69,2	71,8	83,7
06-07-2018 21:33:33	B738	D	69,7	71,7	82,2
06-07-2018 21:36:57	A320	D	66,8	68,4	76,3
06-07-2018 21:38:45	B738	D	71,1	73,9	85,5
06-07-2018 21:43:44	A320	D	71,7	74,5	84,4
06-07-2018 21:45:19	B733	D	68,2	69,5	81,6
06-07-2018 21:51:48	B752	D	69,5	72,0	83,6
07-07-2018 06:01:02	A320	D	69,1	71,0	81,7
07-07-2018 06:03:04	B737	D	70,7	73,3	84,3
07-07-2018 06:11:43	E195	D	70,3	72,4	82,8
07-07-2018 06:13:54	B738	D	69,9	71,7	84,2
07-07-2018 06:16:19	A321	D	70,8	73,1	84,2
07-07-2018 06:19:03	B738	D	70,3	72,4	84,2
07-07-2018 06:20:56	A321	D	70,4	72,1	84,2
07-07-2018 06:22:55	A321	D	70,1	71,8	83,9
07-07-2018 06:27:41	E75S	D	67,1	68,4	81,1
07-07-2018 06:29:43	A321	D	70,8	72,7	84,3
07-07-2018 06:34:51	A318	D	66,3	66,9	76,3
07-07-2018 06:59:36	A320	D	68,6	70,4	82,2
07-07-2018 07:01:51	B738	D	70,8	72,9	84,6
07-07-2018 07:03:41	B738	D	69,5	71,3	83,0
07-07-2018 07:05:51	B738	D	70,1	72,6	84,4
07-07-2018 07:21:41	A320	D	67,2	68,7	80,0
07-07-2018 07:23:47	CRJ9	D	68,4	70,9	81,8
07-07-2018 07:26:13	B738	D	71,0	72,9	84,8
07-07-2018 07:37:06	E75S	D	67,5	69,5	81,9
07-07-2018 07:41:29	B738	D	69,4	71,6	83,9
07-07-2018 07:45:04	E195	D	70,1	73,5	83,5
07-07-2018 07:47:46	B734	D	71,7	75,7	86,6
07-07-2018 07:52:42	E75S	D	66,6	68,4	80,0
07-07-2018 07:57:05	E195	D	68,9	72,5	83,1
07-07-2018 07:59:57	E195	D	68,5	71,1	82,6
07-07-2018 08:04:24	E195	D	68,9	72,3	82,9
07-07-2018 08:05:57	E170	D	68,7	72,4	83,3
07-07-2018 08:07:26	B738	D	70,3	74,7	84,7
07-07-2018 08:11:16	A320	D	70,2	73,8	83,6
07-07-2018 08:14:08	B735	D	68,5	71,4	82,3
07-07-2018 08:15:50	B738	D	69,9	73,2	84,9
07-07-2018 08:17:37	B738	D	72,0	76,1	87,1
07-07-2018 08:21:00	E170	D	66,3	67,9	78,4
07-07-2018 08:22:32	CRJ9	D	70,0	72,7	83,4
07-07-2018 08:24:00	B738	D	69,2	72,8	83,0
07-07-2018 08:26:52	A320	D	67,4	72,1	82,2
07-07-2018 08:29:43	E75S	D	66,2	67,9	78,2
07-07-2018 08:33:18	B738	D	71,0	73,2	84,3
07-07-2018 08:35:23	E195	D	70,1	73,2	84,1
07-07-2018 08:37:07	B38M	D	65,9	67,1	77,4
07-07-2018 09:14:33	E75S	D	69,9	74,4	85,0
07-07-2018 09:23:20	B738	D	70,5	73,5	84,8
07-07-2018 09:26:09	B738	D	70,1	72,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 09:34:36	B738	D	68,8	70,7	82,0
07-07-2018 09:37:44	GLEX	D	68,1	71,4	79,3
07-07-2018 09:48:46	A320	D	68,7	70,6	82,9
07-07-2018 09:57:04	A320	D	68,6	71,0	82,0
07-07-2018 09:58:58	SU95	D	73,7	78,0	88,8
07-07-2018 10:01:28	BCS1	D	65,6	67,2	77,4
07-07-2018 10:05:05	E75S	D	68,8	71,9	82,8
07-07-2018 10:08:30	CRJ7	D	65,8	67,4	75,8
07-07-2018 10:29:00	A320	D	67,6	71,1	80,8
07-07-2018 10:46:34	E195	D	69,4	73,4	81,7
07-07-2018 10:51:01	E195	D	68,6	71,1	82,3
07-07-2018 11:05:03	B738	D	70,4	75,8	84,4
07-07-2018 11:06:39	B738	D	70,2	72,9	84,0
07-07-2018 11:10:00	E195	D	69,3	72,1	81,8
07-07-2018 11:13:04	E75S	D	69,0	72,3	82,0
07-07-2018 11:16:06	CRJ9	D	68,9	73,2	82,7
07-07-2018 11:17:40	E170	D	69,4	73,5	83,6
07-07-2018 11:19:06	B734	D	71,5	77,5	85,8
07-07-2018 11:20:34	E170	D	67,3	70,9	81,1
07-07-2018 11:21:56	CRJ9	D	69,0	72,6	83,2
07-07-2018 11:23:31	A320	D	67,6	71,3	82,7
07-07-2018 11:25:55	B38M	D	67,0	68,8	79,6
07-07-2018 11:27:31	CRJ9	D	71,6	75,0	84,4
07-07-2018 11:30:01	A320	D	71,7	73,9	84,9
07-07-2018 11:35:43	E75S	D	68,6	72,0	83,3
07-07-2018 11:40:05	B734	D	70,5	73,4	83,7
07-07-2018 11:55:56	A320	D	67,2	69,4	82,0
07-07-2018 12:05:14	A20N	D	66,0	68,0	76,7
07-07-2018 12:07:13	A321	D	69,7	72,4	83,9
07-07-2018 12:13:56	E170	D	68,5	72,7	82,5
07-07-2018 12:24:38	A320	D	65,8	68,1	75,3
07-07-2018 12:31:00	B738	D	70,2	73,1	83,6
07-07-2018 12:33:30	A321	D	71,2	73,9	84,4
07-07-2018 12:36:55	A321	D	70,2	72,9	84,3
07-07-2018 12:41:06	A321	D	69,1	72,2	83,5
07-07-2018 12:42:44	B38M	D	65,9	68,1	79,1
07-07-2018 12:46:30	B738	D	71,9	77,7	86,1
07-07-2018 12:48:15	A320	D	70,5	75,8	85,6
07-07-2018 12:49:46	A320	D	67,0	69,8	80,4
07-07-2018 12:54:12	A321	D	69,5	72,8	82,8
07-07-2018 12:56:30	E190	D	71,5	75,6	84,9
07-07-2018 13:02:03	B738	D	69,6	73,5	82,6
07-07-2018 13:19:39	A321	D	70,3	73,9	84,8
07-07-2018 13:22:08	A319	D	67,6	70,1	77,6
07-07-2018 13:28:14	E195	D	67,7	70,5	80,4
07-07-2018 13:32:33	B789	D	69,9	71,9	83,1
07-07-2018 13:37:48	A321	D	70,4	75,0	83,4
07-07-2018 13:42:05	E195	D	69,1	72,2	81,9
07-07-2018 13:43:40	E195	D	68,2	72,0	82,0
07-07-2018 13:45:09	CRJ9	D	68,8	73,3	82,8
07-07-2018 13:52:12	B738	D	68,6	70,9	82,2
07-07-2018 13:56:48	E195	D	72,5	77,3	86,6
07-07-2018 13:58:18	E75S	D	67,8	71,3	82,2
07-07-2018 13:59:47	DH8D	D	67,7	69,9	77,7
07-07-2018 14:02:26	E75S	D	68,0	72,1	82,2
07-07-2018 14:13:26	B738	D	69,8	73,6	82,6
07-07-2018 14:27:07	A332	D	76,4	81,7	92,3
07-07-2018 14:29:07	E75S	D	68,7	72,3	82,7
07-07-2018 14:33:20	E170	D	68,0	69,8	80,3
07-07-2018 14:38:20	B738	D	69,9	74,3	83,1
07-07-2018 14:39:55	E190	D	68,9	71,7	82,5
07-07-2018 14:50:42	E195	D	69,1	71,5	81,8
07-07-2018 14:54:13	A320	D	69,4	71,5	82,2
07-07-2018 15:00:26	E75S	D	67,4	69,7	81,9
07-07-2018 15:02:11	E75S	D	71,4	75,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 15:03:52	CRJ9	D	69,0	74,3	82,8
07-07-2018 15:06:04	B735	D	68,7	72,9	83,1
07-07-2018 15:18:31	B77W	D	72,1	75,0	85,6
07-07-2018 15:21:58	A320	D	67,0	69,3	76,1
07-07-2018 15:27:36	E170	D	67,6	71,8	81,7
07-07-2018 15:31:35	B738	D	70,7	73,5	84,7
07-07-2018 15:39:02	E170	D	68,1	69,9	81,3
07-07-2018 15:41:33	CRJ9	D	69,2	73,5	83,0
07-07-2018 15:43:45	E195	D	67,6	71,5	82,0
07-07-2018 15:45:52	B735	D	69,8	73,7	83,3
07-07-2018 16:00:59	B738	D	71,5	74,0	84,1
07-07-2018 16:04:59	E195	D	73,3	77,4	87,1
07-07-2018 16:06:53	B738	D	70,4	72,4	83,4
07-07-2018 16:10:41	B738	D	70,0	75,3	82,8
07-07-2018 16:19:56	A320	D	68,7	70,7	81,4
07-07-2018 16:21:41	E195	D	69,8	73,1	83,1
07-07-2018 16:35:45	CRJ9	D	70,2	74,6	84,1
07-07-2018 16:48:14	A319	D	70,0	75,1	83,4
07-07-2018 16:54:36	B734	D	73,1	78,5	87,2
07-07-2018 16:59:52	A320	D	67,9	69,8	81,2
07-07-2018 17:01:52	A320	D	68,7	70,5	81,0
07-07-2018 17:03:29	B738	D	70,8	74,5	85,3
07-07-2018 17:05:08	A321	D	70,2	72,4	83,5
07-07-2018 17:06:45	E195	D	69,5	73,2	82,9
07-07-2018 17:08:18	E75S	D	68,3	71,6	81,9
07-07-2018 17:11:01	E75S	D	69,7	71,6	83,3
07-07-2018 17:13:00	E170	D	67,4	70,9	81,7
07-07-2018 17:14:55	B738	D	68,5	71,5	81,9
07-07-2018 17:20:57	A319	D	68,4	70,4	80,9
07-07-2018 17:22:29	CRJ9	D	69,7	72,4	83,3
07-07-2018 17:24:16	B738	D	67,8	70,0	81,6
07-07-2018 17:26:13	A320	D	66,1	67,5	76,1
07-07-2018 17:27:56	E195	D	68,5	71,5	81,3
07-07-2018 17:34:12	E170	D	67,4	70,3	82,6
07-07-2018 17:42:52	F100	D	67,4	70,7	82,4
07-07-2018 17:47:33	E195	D	69,1	71,2	81,9
07-07-2018 17:50:23	E75S	D	67,8	70,9	82,1
07-07-2018 17:54:20	B738	D	67,6	70,2	80,1
07-07-2018 17:57:34	E195	D	70,5	73,6	84,3
07-07-2018 17:58:50	B734	D	70,1	72,7	84,4
07-07-2018 18:02:25	B734	D	71,3	74,1	85,3
07-07-2018 18:08:00	E75S	D	67,4	69,5	81,7
07-07-2018 18:11:46	A333	D	69,6	73,7	84,7
07-07-2018 18:22:04	A321	D	69,7	71,6	82,9
07-07-2018 18:37:06	A321	D	70,5	73,9	84,3
07-07-2018 18:39:53	A321	D	69,7	72,6	84,1
07-07-2018 18:59:49	B738	D	71,8	75,2	85,8
07-07-2018 19:01:38	A321	D	68,9	72,6	82,5
07-07-2018 19:07:19	E190	D	68,5	72,0	83,2
07-07-2018 19:13:32	A320	D	69,1	72,8	82,5
07-07-2018 19:45:40	B738	D	72,2	75,0	84,7
07-07-2018 19:50:19	A321	D	71,0	74,6	85,2
07-07-2018 19:57:06	A321	D	70,1	71,7	83,7
07-07-2018 20:01:16	B738	D	71,6	74,9	86,4
07-07-2018 20:04:59	A320	D	69,2	71,9	83,2
07-07-2018 20:17:53	E75S	D	69,7	72,4	84,0
07-07-2018 20:19:45	E195	D	70,2	73,5	83,0
07-07-2018 20:21:37	CRJ9	D	69,6	72,6	83,4
07-07-2018 20:23:27	B738	D	71,5	74,6	85,5
07-07-2018 20:25:30	E170	D	66,8	71,1	80,8
07-07-2018 20:27:13	A319	D	67,9	70,4	81,1
07-07-2018 20:29:55	E170	D	68,2	70,0	81,2
07-07-2018 20:31:12	CRJ9	D	70,0	73,0	83,6
07-07-2018 20:37:18	E195	D	71,4	74,6	86,2
07-07-2018 20:39:48	A321	D	68,9	70,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 20:42:51	E195	D	69,6	72,0	83,0
07-07-2018 20:44:57	E75S	D	68,0	69,3	81,6
07-07-2018 20:48:51	E75S	D	69,2	71,6	83,2
07-07-2018 21:09:57	A320	D	69,4	71,1	82,4
07-07-2018 21:33:01	A320	D	66,5	69,3	79,3
07-07-2018 21:41:45	B738	D	70,9	73,2	84,2
07-07-2018 21:47:00	B738	D	71,7	74,3	84,8
07-07-2018 21:52:58	B738	D	69,1	71,7	84,4
07-07-2018 21:54:59	B738	D	71,5	73,8	83,5
08-07-2018 06:11:21	E195	D	70,8	72,6	82,8
08-07-2018 06:13:24	A321	D	71,2	73,7	85,2
08-07-2018 06:15:23	B733	D	69,0	70,8	82,6
08-07-2018 06:17:08	A321	D	70,6	72,9	84,2
08-07-2018 06:20:16	A321	D	70,3	72,4	85,0
08-07-2018 06:26:51	B738	D	72,4	75,1	86,2
08-07-2018 06:31:17	A320	D	70,8	72,2	84,2
08-07-2018 06:33:26	A318	D	67,0	69,3	81,3
08-07-2018 06:35:51	A320	D	67,2	69,1	79,0
08-07-2018 06:44:20	A321	D	70,3	71,7	84,1
08-07-2018 06:48:31	B738	D	70,8	73,3	84,0
08-07-2018 06:58:30	B738	D	70,4	73,9	83,2
08-07-2018 07:04:54	A320	D	69,2	70,9	81,8
08-07-2018 07:11:34	B738	D	71,3	72,7	84,3
08-07-2018 07:14:20	B738	D	69,9	72,6	83,6
08-07-2018 07:17:29	B738	D	70,3	71,6	82,6
08-07-2018 07:27:10	A320	D	68,2	69,5	81,6
08-07-2018 07:38:54	E170	D	66,3	67,4	78,1
08-07-2018 07:49:03	B738	D	71,8	75,0	85,2
08-07-2018 07:51:09	E195	D	69,4	71,3	83,0
08-07-2018 07:53:20	E195	D	69,7	71,1	82,9
08-07-2018 07:55:33	E75S	D	69,6	71,5	83,5
08-07-2018 08:00:42	E75S	D	68,5	70,3	82,6
08-07-2018 08:02:05	E75S	D	68,5	70,9	83,1
08-07-2018 08:11:24	B738	D	69,8	71,6	83,2
08-07-2018 08:14:43	E195	D	73,5	78,0	87,8
08-07-2018 08:17:25	CRJ9	D	70,5	73,5	84,1
08-07-2018 08:19:56	B38M	D	67,4	70,2	79,7
08-07-2018 08:21:41	B734	D	73,2	77,2	87,3
08-07-2018 08:22:57	E170	D	69,6	71,8	83,8
08-07-2018 08:28:32	B738	D	70,4	72,7	83,4
08-07-2018 08:52:36	MD82	D	75,9	82,9	91,6
08-07-2018 09:15:29	B738	D	71,6	74,5	85,6
08-07-2018 09:31:52	A321	D	71,0	74,5	85,9
08-07-2018 09:38:06	A333	D	68,9	71,9	83,7
08-07-2018 09:40:57	A320	D	72,9	76,6	86,4
08-07-2018 09:42:24	E195	D	68,4	70,4	81,6
08-07-2018 09:53:13	B738	D	70,3	73,0	83,5
08-07-2018 09:58:02	E170	D	67,9	70,4	81,5
08-07-2018 10:00:55	B738	D	71,5	74,4	85,9
08-07-2018 10:12:26	B738	D	70,9	73,8	84,3
08-07-2018 10:26:22	A321	D	69,2	72,2	83,1
08-07-2018 10:27:49	B739	D	74,0	79,4	88,8
08-07-2018 10:38:15	E75S	D	70,0	73,2	83,7
08-07-2018 10:41:03	A320	D	67,8	69,2	80,8
08-07-2018 10:43:19	CRJ9	D	67,8	70,8	80,6
08-07-2018 10:47:24	B763	D	73,4	77,1	87,6
08-07-2018 10:56:13	A321	D	70,5	72,5	84,1
08-07-2018 11:04:39	E195	D	71,1	75,0	85,3
08-07-2018 11:07:50	CRJ9	D	68,0	71,5	81,9
08-07-2018 11:10:10	E75S	D	70,8	75,1	85,9
08-07-2018 11:11:42	E170	D	69,2	72,4	83,0
08-07-2018 11:15:09	E195	D	69,5	71,6	82,3
08-07-2018 11:22:08	E195	D	69,4	71,8	82,4
08-07-2018 11:24:37	E75S	D	68,0	72,8	83,1
08-07-2018 11:27:43	CRJ9	D	70,1	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 11:33:42	B38M	D	66,5	68,4	77,7
08-07-2018 11:39:57	E170	D	71,7	76,0	85,5
08-07-2018 11:45:59	E195	D	69,6	72,8	83,4
08-07-2018 11:49:19	B734	D	71,1	74,9	84,3
08-07-2018 11:51:40	A321	D	69,5	72,6	83,7
08-07-2018 11:53:54	E170	D	67,6	69,0	80,2
08-07-2018 11:56:43	A320	D	68,6	71,3	81,2
08-07-2018 11:58:16	A321	D	71,0	73,3	84,4
08-07-2018 12:02:07	A320	D	67,2	69,1	77,6
08-07-2018 12:07:14	B735	D	69,7	72,6	83,1
08-07-2018 12:12:56	F100	D	69,6	72,6	83,4
08-07-2018 12:24:28	A320	D	65,5	67,0	75,1
08-07-2018 12:31:38	A321	D	70,1	72,8	82,9
08-07-2018 12:34:29	B737	D	69,5	73,0	83,1
08-07-2018 12:39:43	A321	D	73,1	76,8	87,1
08-07-2018 12:41:51	E195	D	72,9	76,7	86,1
08-07-2018 12:43:37	A321	D	70,9	74,4	84,5
08-07-2018 12:45:44	B733	D	71,0	74,7	85,0
08-07-2018 13:02:46	A319	D	67,0	70,4	81,0
08-07-2018 13:07:30	E190	D	72,1	75,8	86,1
08-07-2018 13:17:37	A20N	D	68,4	72,4	80,8
08-07-2018 13:17:37	DH8D	A	68,4	72,4	80,8
08-07-2018 13:19:29	A320	D	72,9	76,5	86,3
08-07-2018 13:22:56	A321	D	70,0	71,7	83,6
08-07-2018 13:27:02	A321	D	69,7	73,1	83,5
08-07-2018 13:28:38	A320	D	72,8	75,3	85,4
08-07-2018 13:29:59	B734	D	71,8	77,1	85,4
08-07-2018 13:32:12	E195	D	71,2	74,3	84,0
08-07-2018 13:34:30	E75S	D	67,7	70,0	79,7
08-07-2018 13:37:54	CRJ9	D	70,0	73,3	82,8
08-07-2018 13:52:59	B738	D	70,1	73,5	82,7
08-07-2018 13:55:21	B734	D	72,4	77,7	86,4
08-07-2018 14:00:30	B738	D	67,6	70,6	81,9
08-07-2018 14:02:08	B738	D	70,8	74,4	84,4
08-07-2018 14:05:07	E195	D	69,0	71,2	82,4
08-07-2018 14:08:21	E170	D	67,8	72,4	83,5
08-07-2018 14:11:44	A320	D	68,2	69,5	81,0
08-07-2018 14:21:20	B738	D	70,4	74,5	84,5
08-07-2018 14:33:08	B738	D	69,9	72,3	82,5
08-07-2018 14:40:51	E190	D	69,1	73,6	83,3
08-07-2018 14:43:14	CRJ9	D	70,1	72,1	83,6
08-07-2018 14:52:19	E75S	D	67,9	69,4	80,5
08-07-2018 14:58:35	A320	D	69,0	72,1	82,0
08-07-2018 15:00:30	E170	D	67,5	70,2	80,8
08-07-2018 15:02:36	E75S	D	69,2	71,7	82,4
08-07-2018 15:06:19	E195	D	70,7	75,1	84,2
08-07-2018 15:16:13	E75S	D	70,2	75,1	83,4
08-07-2018 15:18:08	B38M	D	65,8	67,3	76,2
08-07-2018 15:22:05	CRJ9	D	70,7	74,9	84,6
08-07-2018 15:24:02	E195	D	70,0	74,1	82,5
08-07-2018 15:32:30	A320	D	69,6	71,7	81,9
08-07-2018 15:41:29	B77W	D	71,3	74,1	85,2
08-07-2018 15:45:02	A321	D	71,0	73,8	85,3
08-07-2018 15:47:34	B38M	D	66,4	68,6	79,0
08-07-2018 15:50:06	E75S	D	68,0	71,4	81,6
08-07-2018 15:55:44	A320	D	69,1	71,9	81,4
08-07-2018 15:58:01	B738	D	70,3	73,9	84,8
08-07-2018 16:00:50	A20N	D	65,2	67,6	75,2
08-07-2018 16:04:53	A320	D	67,7	69,8	77,2
08-07-2018 16:07:44	A320	D	67,0	69,6	76,6
08-07-2018 16:09:25	B38M	D	66,3	67,6	76,8
08-07-2018 16:18:37	E190	D	68,3	69,5	81,1
08-07-2018 16:26:56	B735	D	71,1	73,9	83,7
08-07-2018 16:35:01	E75S	D	68,0	70,4	81,4
08-07-2018 16:36:45	CRJ9	D	70,8	73,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 16:39:16	B789	D	69,4	73,3	83,1
08-07-2018 16:42:35	C25A	D	66,9	68,9	78,0
08-07-2018 16:46:25	E195	D	69,2	72,4	82,2
08-07-2018 16:54:22	B738	D	69,6	71,6	83,4
08-07-2018 16:59:49	A319	D	66,3	69,1	80,6
08-07-2018 17:05:41	B738	D	69,2	72,0	83,0
08-07-2018 17:07:49	A321	D	70,0	73,4	83,2
08-07-2018 17:10:24	E195	D	69,2	72,7	83,7
08-07-2018 17:11:57	CRJ9	D	69,0	72,7	82,4
08-07-2018 17:13:27	A321	D	70,7	74,1	84,1
08-07-2018 17:15:12	E170	D	66,9	69,4	80,5
08-07-2018 17:19:20	B734	D	74,0	78,9	89,0
08-07-2018 17:21:37	B738	D	69,6	72,9	82,4
08-07-2018 17:24:14	E75S	D	68,0	72,2	82,6
08-07-2018 17:27:03	E195	D	69,9	72,7	83,5
08-07-2018 17:28:47	E195	D	71,9	76,6	86,2
08-07-2018 17:30:41	B738	D	70,0	72,5	83,4
08-07-2018 17:32:26	B734	D	71,0	76,1	84,4
08-07-2018 17:35:34	A319	D	67,3	69,4	79,3
08-07-2018 17:38:53	B738	D	70,5	74,8	84,5
08-07-2018 17:40:44	E195	D	72,6	75,9	86,4
08-07-2018 17:42:28	B738	D	70,1	73,3	83,5
08-07-2018 17:44:05	E170	D	69,8	72,1	83,4
08-07-2018 17:49:11	B738	D	69,7	73,2	84,2
08-07-2018 17:50:51	B735	D	70,1	72,8	83,3
08-07-2018 17:52:42	E170	D	68,5	71,8	82,5
08-07-2018 17:56:29	B734	D	70,7	73,3	84,1
08-07-2018 18:01:15	E170	D	67,9	70,2	80,9
08-07-2018 18:11:09	E195	D	68,5	72,3	81,5
08-07-2018 18:18:26	A321	D	69,9	72,6	84,2
08-07-2018 18:27:50	B738	D	66,4	68,8	76,4
08-07-2018 18:28:05	B738	D	68,4	70,9	78,4
08-07-2018 18:34:19	E75S	D	69,4	72,6	83,2
08-07-2018 18:37:07	A319	D	67,2	68,5	76,7
08-07-2018 18:47:34	A321	D	69,9	71,9	83,9
08-07-2018 18:53:56	E75S	D	67,3	68,6	79,3
08-07-2018 19:00:25	A320	D	69,6	72,6	83,5
08-07-2018 19:02:15	B738	D	71,4	74,8	85,4
08-07-2018 19:11:40	B738	D	68,9	71,2	81,6
08-07-2018 19:19:39	E190	D	71,5	75,2	86,0
08-07-2018 19:39:04	B738	D	73,1	77,0	88,6
08-07-2018 19:59:44	DH8D	D	68,0	69,3	77,0
08-07-2018 20:01:22	E75S	D	68,4	70,5	82,5
08-07-2018 20:05:06	A321	D	73,4	77,1	87,4
08-07-2018 20:08:48	A321	D	70,6	72,2	84,0
08-07-2018 20:12:09	A319	D	66,6	68,6	80,4
08-07-2018 20:13:31	E170	D	67,9	69,7	80,9
08-07-2018 20:14:46	A321	D	72,7	76,1	87,2
08-07-2018 20:20:08	CRJ9	D	70,5	74,0	83,7
08-07-2018 20:22:38	E75S	D	68,2	71,3	82,7
08-07-2018 20:33:25	E75S	D	68,4	71,3	82,9
08-07-2018 20:39:49	B38M	D	66,7	67,7	75,8
08-07-2018 20:41:08	E195	D	72,5	75,5	86,5
08-07-2018 20:43:04	A320	D	71,7	73,9	85,3
08-07-2018 20:45:34	E195	D	69,5	71,6	82,9
08-07-2018 20:49:33	MD82	D	75,3	79,8	90,9
08-07-2018 20:59:28	A319	D	69,9	72,7	83,7
08-07-2018 21:27:39	B738	D	70,1	72,0	82,9
08-07-2018 21:39:11	E75S	D	69,2	71,2	83,0
08-07-2018 21:41:10	E170	D	71,8	75,1	86,0
08-07-2018 21:43:35	E195	D	72,7	75,9	86,3
08-07-2018 21:45:29	CRJ9	D	70,6	73,5	83,9
08-07-2018 21:47:10	B738	D	70,1	71,8	83,7
08-07-2018 21:58:08	A320	D	69,5	71,8	82,7
09-07-2018 06:03:49	A321	D	70,5	72,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 06:11:45	B738	D	71,6	73,5	86,1
09-07-2018 06:13:55	A321	D	71,8	75,0	86,3
09-07-2018 06:15:40	A321	D	71,0	72,7	84,4
09-07-2018 06:17:48	E195	D	70,3	72,0	83,1
09-07-2018 06:20:01	A321	D	70,8	72,9	84,6
09-07-2018 06:25:25	B738	D	71,0	73,6	85,8
09-07-2018 06:29:35	A321	D	70,8	74,2	84,6
09-07-2018 06:35:27	B738	D	70,9	72,8	84,3
09-07-2018 06:37:10	A320	D	69,6	71,4	82,4
09-07-2018 06:43:03	A318	D	68,3	71,4	82,9
09-07-2018 07:00:42	A320	D	71,6	74,8	85,4
09-07-2018 07:06:49	B738	D	70,5	73,1	84,1
09-07-2018 07:19:25	A320	D	68,3	70,8	81,3
09-07-2018 07:20:44	DH8D	D	67,9	69,7	77,4
09-07-2018 07:22:01	B738	D	70,0	72,1	84,0
09-07-2018 07:27:28	CRJ9	D	70,7	73,0	83,8
09-07-2018 07:37:02	B738	D	72,6	76,7	86,4
09-07-2018 07:40:57	E75S	D	68,6	71,3	83,0
09-07-2018 07:45:16	E195	D	70,6	74,1	83,2
09-07-2018 07:46:42	B738	D	70,6	74,2	84,2
09-07-2018 07:48:22	B734	D	71,2	74,6	85,1
09-07-2018 07:50:15	B738	D	70,7	73,1	84,1
09-07-2018 07:51:53	E195	D	70,0	73,6	83,2
09-07-2018 07:55:39	E170	D	69,7	72,9	84,6
09-07-2018 07:57:20	E75S	D	70,5	73,2	84,4
09-07-2018 07:58:57	E75S	D	68,4	70,5	82,4
09-07-2018 08:02:42	A320	D	68,2	69,7	80,2
09-07-2018 08:06:08	AN26	D	72,0	74,9	85,6
09-07-2018 08:10:25	B734	D	71,2	76,3	86,1
09-07-2018 08:19:22	E195	D	73,8	77,9	88,1
09-07-2018 08:20:47	B38M	D	67,4	69,6	80,6
09-07-2018 08:22:22	CRJ9	D	69,8	72,0	83,6
09-07-2018 08:23:34	B735	D	70,7	73,8	83,9
09-07-2018 08:25:03	B738	D	70,3	72,4	83,7
09-07-2018 08:28:58	E170	D	68,2	70,4	81,4
09-07-2018 08:30:53	E170	D	69,3	73,3	83,2
09-07-2018 08:32:03	E195	D	72,0	75,9	86,6
09-07-2018 08:37:26	B738	D	71,0	74,5	85,3
09-07-2018 08:39:24	A320	D	72,5	76,9	86,3
09-07-2018 09:00:58	B738	D	71,0	73,5	84,9
09-07-2018 09:19:35	E195	D	69,4	72,7	82,4
09-07-2018 09:27:28	B738	D	71,8	75,2	86,1
09-07-2018 09:35:23	E195	D	68,7	72,3	81,9
09-07-2018 09:39:13	B738	D	73,8	78,6	87,6
09-07-2018 09:51:22	SU95	D	73,7	78,5	88,4
09-07-2018 10:01:13	E195	D	69,6	72,4	83,2
09-07-2018 10:05:52	CRJ7	D	67,1	71,3	80,1
09-07-2018 10:08:32	F100	D	69,7	72,5	82,5
09-07-2018 10:10:49	A319	D	67,8	71,7	81,6
09-07-2018 10:14:37	P180	D	71,7	75,4	85,1
09-07-2018 10:18:07	CRJ9	D	68,2	73,5	83,1
09-07-2018 10:22:38	B738	D	72,6	76,9	86,2
09-07-2018 10:26:15	A320	D	72,9	77,2	86,5
09-07-2018 10:28:34	E75S	D	68,4	70,0	82,7
09-07-2018 10:31:13	A320	D	68,7	70,6	81,8
09-07-2018 10:35:25	A319	D	70,6	73,3	83,1
09-07-2018 10:42:27	B738	D	70,2	73,9	84,7
09-07-2018 10:50:36	E170	D	67,8	71,1	82,0
09-07-2018 10:56:32	B738	D	71,7	74,3	85,9
09-07-2018 10:59:07	B738	D	69,6	72,5	83,0
09-07-2018 11:04:15	E75S	D	69,1	71,7	83,5
09-07-2018 11:07:13	E190	D	71,8	75,4	85,6
09-07-2018 11:08:51	E195	D	69,7	71,6	82,5
09-07-2018 11:10:16	CRJ9	D	70,5	74,1	83,9
09-07-2018 11:13:06	E195	D	70,8	74,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 11:15:44	B38M	D	67,2	68,2	78,3
09-07-2018 11:17:13	E75S	D	67,2	71,1	81,2
09-07-2018 11:19:13	DH8D	D	65,8	67,0	76,6
09-07-2018 11:20:40	CRJ9	D	70,5	73,4	83,7
09-07-2018 11:22:29	DH8D	D	69,1	71,8	78,2
09-07-2018 11:24:25	E75S	D	69,0	72,2	83,1
09-07-2018 11:27:55	B738	D	69,0	72,6	82,8
09-07-2018 11:32:05	B38M	D	67,5	71,4	81,1
09-07-2018 11:35:00	CRJ9	D	69,9	75,8	83,3
09-07-2018 11:38:04	B738	D	71,2	73,9	84,2
09-07-2018 11:40:02	E170	D	70,3	74,2	84,7
09-07-2018 11:51:41	B738	D	70,0	73,7	84,4
09-07-2018 11:54:28	A320	D	69,0	71,5	82,8
09-07-2018 11:57:30	A320	D	68,4	69,9	80,9
09-07-2018 11:59:15	A321	D	72,6	77,0	86,6
09-07-2018 12:04:13	A320	D	68,0	69,9	81,0
09-07-2018 12:08:18	A321	D	70,5	74,5	83,5
09-07-2018 12:12:06	A321	D	70,5	73,2	84,3
09-07-2018 12:28:14	E195	D	69,7	73,4	83,3
09-07-2018 12:34:57	A321	D	69,7	73,2	84,2
09-07-2018 12:38:46	A321	D	70,6	74,4	84,8
09-07-2018 12:44:08	B737	D	70,4	73,7	83,8
09-07-2018 12:48:27	B738	D	70,1	73,4	84,6
09-07-2018 12:51:04	E195	D	71,3	74,5	84,6
09-07-2018 12:54:41	A321	D	70,4	73,4	84,2
09-07-2018 12:58:40	A320	D	71,0	74,1	84,8
09-07-2018 13:09:43	SU95	D	69,9	74,3	85,1
09-07-2018 13:12:02	E190	D	72,3	75,7	86,3
09-07-2018 13:16:24	B738	D	69,9	74,7	84,5
09-07-2018 13:30:08	CRJ9	D	71,0	73,8	84,2
09-07-2018 13:35:27	B763	D	72,9	76,7	87,2
09-07-2018 13:39:04	DH8D	D	66,5	67,2	75,5
09-07-2018 13:46:32	E195	D	70,4	73,9	82,9
09-07-2018 13:48:17	B734	D	69,3	74,5	83,4
09-07-2018 13:49:49	E195	D	70,0	73,0	82,3
09-07-2018 13:52:56	E170	D	67,9	70,2	82,0
09-07-2018 13:55:17	B738	D	68,3	73,9	82,4
09-07-2018 14:07:46	B734	D	72,1	77,4	86,6
09-07-2018 14:09:32	B738	D	70,0	74,2	85,4
09-07-2018 14:19:59	E75S	D	68,7	72,2	82,5
09-07-2018 14:24:34	A319	D	68,0	73,0	82,0
09-07-2018 14:28:50	B738	D	72,4	76,3	86,2
09-07-2018 14:36:13	E75S	D	72,0	75,9	87,0
09-07-2018 14:39:48	B738	D	69,8	73,8	84,0
09-07-2018 14:44:01	E75S	D	68,2	71,8	82,7
09-07-2018 14:48:11	E170	D	69,1	71,4	83,6
09-07-2018 14:51:14	C130	D	73,7	78,8	87,1
09-07-2018 14:58:41	CRJ9	D	71,1	74,3	84,5
09-07-2018 15:07:33	E75S	D	69,4	72,9	82,6
09-07-2018 15:10:42	B734	D	72,0	75,5	85,4
09-07-2018 15:12:56	E195	D	73,2	78,2	87,5
09-07-2018 15:16:25	A320	D	66,3	68,1	79,1
09-07-2018 15:25:50	P180	D	68,0	71,1	78,8
09-07-2018 15:29:55	B77W	D	71,9	74,8	85,5
09-07-2018 15:34:45	A320	D	68,2	70,5	81,0
09-07-2018 15:39:39	E195	D	70,7	75,8	83,9
09-07-2018 15:41:50	A320	D	68,7	71,9	81,9
09-07-2018 15:43:37	E170	D	69,3	72,1	83,5
09-07-2018 15:45:43	A321	D	70,8	73,6	84,6
09-07-2018 15:48:13	CRJ9	D	72,7	76,0	85,0
09-07-2018 15:50:25	B735	D	72,7	75,5	84,5
09-07-2018 15:56:33	E195	D	75,1	79,6	88,5
09-07-2018 15:58:33	E75S	D	69,3	71,9	83,1
09-07-2018 16:07:00	A318	D	67,8	69,8	78,2
09-07-2018 16:09:14	A321	D	69,9	72,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 16:11:36	A320	D	68,9	70,8	81,9
09-07-2018 16:13:16	B738	D	71,3	74,4	84,5
09-07-2018 16:19:05	B738	D	72,0	75,9	86,4
09-07-2018 16:21:35	CRJ9	D	69,5	74,1	82,7
09-07-2018 16:45:09	B738	D	69,6	72,1	82,2
09-07-2018 16:58:08	A319	D	70,9	73,5	84,3
09-07-2018 17:07:01	E195	D	69,3	72,9	82,1
09-07-2018 17:09:37	DH8D	D	68,0	69,7	77,6
09-07-2018 17:17:29	E75S	D	70,4	72,7	83,8
09-07-2018 17:19:43	E195	D	70,2	73,4	83,0
09-07-2018 17:21:55	E170	D	68,4	71,0	82,0
09-07-2018 17:23:27	B738	D	69,1	71,1	82,4
09-07-2018 17:25:17	E195	D	69,9	72,5	82,2
09-07-2018 17:29:08	E195	D	71,6	74,7	83,0
09-07-2018 17:30:32	E195	D	74,7	78,5	87,9
09-07-2018 17:32:05	B734	D	74,0	80,3	87,9
09-07-2018 17:33:44	B738	D	73,7	78,0	87,8
09-07-2018 17:35:31	B738	D	68,9	73,1	82,7
09-07-2018 17:41:39	B738	D	69,8	72,3	82,6
09-07-2018 17:49:54	B735	D	70,7	74,7	84,7
09-07-2018 17:53:16	E75S	D	69,3	73,8	84,1
09-07-2018 17:54:34	E170	D	68,6	71,3	82,5
09-07-2018 17:57:14	B738	D	70,3	72,3	82,6
09-07-2018 18:00:00	A321	D	69,2	71,9	83,7
09-07-2018 18:01:44	E195	D	73,2	77,1	87,0
09-07-2018 18:03:25	E170	D	68,1	71,2	82,2
09-07-2018 18:11:59	B738	D	70,0	72,3	83,0
09-07-2018 18:18:50	A333	D	70,3	73,3	83,9
09-07-2018 18:21:36	A319	D	67,4	71,4	81,7
09-07-2018 18:23:31	B734	D	71,6	77,1	86,5
09-07-2018 18:31:19	E190	D	69,0	71,1	81,3
09-07-2018 18:35:35	A321	D	71,1	74,1	84,3
09-07-2018 18:45:03	A319	D	67,7	70,4	81,5
09-07-2018 18:47:05	CRJ9	D	70,1	72,1	83,1
09-07-2018 18:59:26	MD82	D	76,3	81,0	91,2
09-07-2018 19:07:39	GLF5	D	67,2	68,3	76,2
09-07-2018 19:14:01	A320	D	67,9	70,9	80,9
09-07-2018 19:28:32	A321	D	73,5	77,2	87,6
09-07-2018 19:29:57	A321	D	70,4	73,4	83,4
09-07-2018 19:31:42	E190	D	70,7	75,0	85,0
09-07-2018 19:56:29	A321	D	70,7	72,6	83,9
09-07-2018 19:59:22	A320	D	67,6	70,4	81,0
09-07-2018 20:05:50	E190	D	70,0	73,3	82,8
09-07-2018 20:08:08	E75S	D	70,3	72,5	83,5
09-07-2018 20:10:58	E195	D	70,0	72,7	83,7
09-07-2018 20:14:07	E75S	D	73,6	78,0	87,4
09-07-2018 20:16:08	A320	D	72,2	75,0	86,4
09-07-2018 20:18:18	CRJ9	D	71,1	74,2	84,1
09-07-2018 20:21:07	E170	D	68,9	71,3	82,1
09-07-2018 20:23:14	B738	D	70,4	73,6	84,7
09-07-2018 20:27:36	E75S	D	68,7	70,1	81,9
09-07-2018 20:32:22	E195	D	71,3	74,7	84,5
09-07-2018 20:34:22	E75S	D	68,6	71,0	82,0
09-07-2018 20:39:11	E170	D	69,5	71,4	83,5
09-07-2018 20:42:57	A320	D	67,8	68,9	78,6
09-07-2018 20:45:05	E195	D	73,4	76,6	86,8
09-07-2018 20:51:22	E75S	D	68,6	70,3	82,2
09-07-2018 21:09:29	B38M	D	68,1	68,9	79,5
09-07-2018 21:13:40	B738	D	72,0	75,1	85,8
09-07-2018 21:15:42	CRJ9	D	70,0	72,0	82,8
09-07-2018 21:17:39	A320	D	67,4	69,5	79,2
09-07-2018 21:22:19	B752	D	67,8	69,0	79,6
09-07-2018 21:25:44	B738	D	70,3	72,0	83,9
09-07-2018 21:44:10	A320	D	72,6	75,8	86,0
09-07-2018 21:46:12	A320	D	68,6	71,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 21:47:46	E195	D	72,2	76,0	86,2
09-07-2018 21:51:55	B752	D	70,0	72,3	84,2
10-07-2018 06:04:15	B734	A	72,5	76,0	84,8
10-07-2018 06:06:14	E170	A	70,2	72,5	80,6
10-07-2018 06:08:30	B738	A	72,7	76,5	84,7
10-07-2018 06:12:38	E195	A	71,3	74,5	83,1
10-07-2018 06:14:33	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
10-07-2018 06:16:36	E170	A	70,4	72,9	80,4
10-07-2018 06:18:19	B38M	A	71,0	74,6	83,3
10-07-2018 06:20:20	A320	A	70,4	73,1	80,8
10-07-2018 06:22:04	E75S	A	69,3	71,3	78,4
10-07-2018 06:24:18	E195	A	71,0	73,6	82,5
10-07-2018 06:26:04	A320	A	70,2	73,1	81,0
10-07-2018 06:27:40	E75S	A	70,1	73,1	80,1
10-07-2018 06:29:41	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
10-07-2018 06:31:33	B735	A	73,0	75,7	84,4
10-07-2018 06:33:20	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
10-07-2018 06:35:18	CRJ9	A	69,1	71,3	79,8
10-07-2018 06:37:01	B738	A	72,8	76,0	84,0
10-07-2018 06:38:48	B738	A	71,2	75,3	82,7
10-07-2018 06:40:46	A333	A	72,5	77,2	85,9
10-07-2018 06:43:04	B738	A	72,3	76,7	85,1
10-07-2018 06:45:00	B738	A	71,8	75,2	82,6
10-07-2018 06:46:42	E195	A	70,6	74,0	83,4
10-07-2018 06:48:25	B738	A	72,0	75,0	82,8
10-07-2018 06:50:15	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
10-07-2018 06:52:14	MD82	A	72,3	75,4	84,9
10-07-2018 07:01:50	B738	A	73,5	77,4	85,6
10-07-2018 07:04:36	AT72	A	69,8	72,6	80,9
10-07-2018 07:14:44	A320	A	69,7	71,7	79,7
10-07-2018 07:33:24	A320	A	71,8	74,5	83,3
10-07-2018 07:45:39	A321	A	71,4	74,9	83,7
10-07-2018 08:02:43	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
10-07-2018 08:05:38	A320	A	71,4	74,6	83,4
10-07-2018 08:08:21	B738	A	73,0	77,5	86,2
10-07-2018 08:10:46	A321	A	72,5	77,0	84,8
10-07-2018 08:12:32	AT45	A	67,4	68,8	76,4
10-07-2018 08:14:38	E170	A	71,6	74,3	82,4
10-07-2018 08:20:59	E75S	A	69,4	71,9	80,9
10-07-2018 08:22:57	E195	A	71,7	74,9	83,5
10-07-2018 08:25:37	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
10-07-2018 08:28:38	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
10-07-2018 08:37:46	B738	A	72,1	76,0	83,9
10-07-2018 08:44:39	A320	A	70,2	72,6	80,2
10-07-2018 08:49:01	E195	A	69,6	72,2	81,9
10-07-2018 08:52:13	SU95	A	71,3	75,1	82,5
10-07-2018 08:54:21	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
10-07-2018 08:56:29	A319	A	71,3	74,9	83,6
10-07-2018 08:58:26	E175	A	69,4	72,4	80,2
10-07-2018 09:01:27	B788	A	69,4	72,5	82,8
10-07-2018 09:03:36	E75S	A	68,8	70,3	79,9
10-07-2018 09:06:20	A320	A	69,8	72,8	81,2
10-07-2018 09:08:45	E170	A	68,7	70,3	78,7
10-07-2018 09:10:46	A321	A	69,3	71,6	80,1
10-07-2018 09:13:03	E75S	A	70,3	72,9	81,1
10-07-2018 09:14:44	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
10-07-2018 09:17:13	E75S	A	70,3	72,8	80,3
10-07-2018 09:19:33	CRJ9	A	69,6	71,2	79,2
10-07-2018 09:21:37	E195	A	71,4	75,7	83,5
10-07-2018 09:28:05	B763	A	72,7	76,2	85,5
10-07-2018 09:30:36	CRJ9	A	69,4	70,8	78,9
10-07-2018 09:37:06	E195	A	71,4	75,0	83,7
10-07-2018 09:39:44	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-07-2018 09:41:40	DH8D	A	68,1	70,7	78,9
10-07-2018 09:48:19	E195	A	71,0	75,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 09:50:25	B789	A	71,6	76,0	85,1
10-07-2018 09:52:52	B38M	A	70,3	73,1	82,3
10-07-2018 09:54:59	E190	A	71,2	74,3	81,6
10-07-2018 09:56:55	A320	A	71,3	74,8	82,7
10-07-2018 09:59:54	CRJ9	A	68,7	70,4	79,1
10-07-2018 10:07:37	B738	A	71,7	74,9	82,9
10-07-2018 10:19:56	A320	A	70,6	72,6	81,0
10-07-2018 10:27:37	A20N	A	69,5	71,8	79,9
10-07-2018 10:38:37	A320	A	70,0	73,7	82,0
10-07-2018 10:44:55	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
10-07-2018 10:54:38	A320	A	70,0	72,1	80,0
10-07-2018 11:06:43	B734	A	72,1	77,0	83,9
10-07-2018 11:08:54	E195	A	73,2	76,6	84,3
10-07-2018 11:12:07	A321	A	70,4	73,1	81,5
10-07-2018 11:25:12	A320	A	71,3	74,0	82,4
10-07-2018 11:31:57	B738	A	71,8	75,0	83,6
10-07-2018 11:34:13	A319	A	71,2	74,1	82,9
10-07-2018 11:36:05	C680	A	67,4	69,3	77,4
10-07-2018 11:40:39	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
10-07-2018 11:47:11	A321	A	70,9	74,9	82,3
10-07-2018 11:49:10	B77W	A	73,6	77,8	87,4
10-07-2018 11:52:21	B735	A	72,3	76,5	85,3
10-07-2018 11:54:19	CRJ9	A	68,5	70,0	79,3
10-07-2018 11:56:18	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
10-07-2018 12:02:05	E75S	A	70,5	73,2	82,0
10-07-2018 12:04:00	E170	A	73,0	76,6	83,4
10-07-2018 12:06:08	E75S	A	70,1	71,5	81,2
10-07-2018 12:07:42	B789	A	71,7	75,2	84,4
10-07-2018 12:10:31	E170	A	69,4	70,9	79,8
10-07-2018 12:12:11	B38M	A	70,2	72,8	81,3
10-07-2018 12:14:07	E170	A	68,7	71,4	78,7
10-07-2018 12:16:04	B789	A	71,1	74,9	83,6
10-07-2018 12:18:22	A321	A	69,5	73,1	81,0
10-07-2018 12:20:30	E190	A	70,8	74,3	82,8
10-07-2018 12:22:15	B738	A	72,1	76,2	83,8
10-07-2018 12:24:47	B738	A	70,8	74,7	82,6
10-07-2018 12:27:31	B38M	A	70,7	74,5	82,2
10-07-2018 12:33:42	E75S	A	70,9	74,1	81,3
10-07-2018 12:36:24	E195	A	73,9	78,7	85,9
10-07-2018 12:40:16	DH8D	A	69,2	72,3	80,3
10-07-2018 12:44:02	A321	A	69,5	72,3	81,8
10-07-2018 12:48:58	B738	A	71,3	74,2	83,4
10-07-2018 13:09:42	B738	A	71,8	75,1	83,5
10-07-2018 13:11:34	E170	A	70,9	73,2	81,3
10-07-2018 13:17:41	A320	A	70,1	74,0	83,8
10-07-2018 13:21:35	B738	A	71,4	73,8	82,1
10-07-2018 13:25:31	E195	A	70,1	73,3	80,5
10-07-2018 13:27:33	A320	A	70,1	72,9	80,9
10-07-2018 13:29:52	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
10-07-2018 13:32:07	E75S	A	69,8	72,5	80,9
10-07-2018 13:34:13	E195	A	70,8	73,4	82,0
10-07-2018 13:37:29	B789	A	71,5	75,8	84,3
10-07-2018 13:40:34	AT45	A	66,5	68,6	75,6
10-07-2018 13:43:04	B738	A	72,1	75,3	83,5
10-07-2018 13:45:36	BCS1	A	69,3	71,3	79,3
10-07-2018 13:47:31	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
10-07-2018 13:51:21	E195	A	69,5	74,4	81,8
10-07-2018 13:57:06	E170	A	68,6	69,9	78,1
10-07-2018 13:58:48	B788	A	70,9	74,2	83,0
10-07-2018 14:01:12	E75S	A	70,0	72,7	80,0
10-07-2018 14:02:55	E195	A	70,3	73,2	81,8
10-07-2018 14:05:13	B735	A	71,6	74,8	83,9
10-07-2018 14:07:34	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
10-07-2018 14:11:21	A319	A	71,7	76,4	84,3
10-07-2018 14:13:59	B788	A	70,8	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 14:16:01	A320	A	72,2	75,9	83,7
10-07-2018 14:17:53	CRJ9	A	68,7	70,7	78,2
10-07-2018 14:25:06	B763	A	71,6	74,9	84,1
10-07-2018 14:27:42	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
10-07-2018 14:33:06	B38M	A	70,8	74,6	81,9
10-07-2018 14:35:11	A320	A	70,4	74,0	80,8
10-07-2018 14:36:55	A320	A	69,6	72,6	80,8
10-07-2018 14:46:02	B734	A	72,4	76,7	84,7
10-07-2018 15:08:33	CRJ9	A	69,1	72,0	80,3
10-07-2018 15:11:17	B738	A	71,2	74,8	82,7
10-07-2018 15:15:28	E195	A	70,5	73,8	82,5
10-07-2018 15:27:46	A320	A	69,8	73,1	80,9
10-07-2018 15:32:48	E195	A	71,4	75,0	83,2
10-07-2018 15:35:01	E75S	A	70,8	72,9	81,6
10-07-2018 15:38:09	B738	A	72,4	76,3	83,8
10-07-2018 15:40:04	E75S	A	70,7	73,2	81,5
10-07-2018 15:41:35	E170	A	69,1	71,0	78,7
10-07-2018 15:42:55	B734	A	71,6	75,8	84,1
10-07-2018 15:45:42	E195	A	70,4	74,0	82,4
10-07-2018 15:47:12	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
10-07-2018 15:49:06	B738	A	70,7	74,5	82,4
10-07-2018 15:51:24	C295	A	69,1	70,8	78,1
10-07-2018 15:53:24	A321	A	69,9	72,9	80,7
10-07-2018 15:54:55	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
10-07-2018 15:58:09	A319	A	70,7	73,3	81,8
10-07-2018 16:10:06	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
10-07-2018 16:12:26	A320	A	70,6	73,4	81,0
10-07-2018 16:14:01	B38M	A	69,4	72,5	81,4
10-07-2018 16:15:56	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
10-07-2018 16:17:55	B38M	A	69,8	72,2	80,6
10-07-2018 16:20:10	A321	A	70,3	74,5	83,1
10-07-2018 16:22:00	B738	A	71,9	75,9	84,0
10-07-2018 16:24:00	E190	A	71,6	74,1	82,0
10-07-2018 16:25:55	E195	A	72,1	75,3	83,5
10-07-2018 16:40:09	E195	A	70,8	73,4	81,6
10-07-2018 17:02:59	E170	A	70,2	72,6	81,7
10-07-2018 17:05:56	B738	A	71,5	74,4	82,9
10-07-2018 17:18:20	A319	A	70,4	74,4	82,5
10-07-2018 17:21:18	A320	A	69,9	72,7	81,3
10-07-2018 17:35:38	B738	A	72,3	75,9	84,4
10-07-2018 17:48:07	A20N	A	68,7	72,5	81,9
10-07-2018 17:50:32	A321	A	71,8	74,6	82,6
10-07-2018 17:52:37	A320	A	70,0	73,9	82,1
10-07-2018 18:10:11	A321	A	71,0	73,4	81,8
10-07-2018 18:12:10	B738	A	71,3	75,3	82,7
10-07-2018 18:15:57	E195	A	71,4	74,7	83,5
10-07-2018 18:19:06	E190	A	71,2	74,5	82,6
10-07-2018 18:21:56	E170	A	69,4	72,4	80,6
10-07-2018 18:24:44	CRJ7	A	68,0	69,1	77,1
10-07-2018 18:29:41	A321	A	70,8	74,7	82,3
10-07-2018 18:34:59	E170	A	69,5	72,5	80,6
10-07-2018 18:37:06	CRJ9	A	68,6	69,5	79,0
10-07-2018 18:39:20	B788	A	70,1	73,9	82,9
10-07-2018 18:41:52	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
10-07-2018 18:43:53	A20N	A	69,9	73,6	81,4
10-07-2018 18:47:31	E75S	A	70,8	74,7	81,3
10-07-2018 18:50:38	A320	A	71,5	74,9	84,0
10-07-2018 18:53:11	A320	A	70,7	74,2	83,0
10-07-2018 18:55:34	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
10-07-2018 18:57:22	E195	A	71,5	74,4	83,6
10-07-2018 18:59:06	CRJ9	A	69,1	70,2	78,7
10-07-2018 19:03:09	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
10-07-2018 19:07:45	B738	A	73,0	77,8	86,0
10-07-2018 19:10:05	E75S	A	70,0	72,1	82,0
10-07-2018 19:12:16	DH8D	A	68,7	71,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 19:14:33	B734	A	71,8	76,1	84,8
10-07-2018 19:16:56	DH8D	A	68,3	71,2	78,8
10-07-2018 19:19:10	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
10-07-2018 19:21:26	B38M	A	69,9	74,2	82,2
10-07-2018 19:24:09	AN26	A	72,1	76,6	84,9
10-07-2018 19:26:17	E75S	A	70,1	72,4	80,5
10-07-2018 19:30:34	B38M	A	71,5	73,9	81,5
10-07-2018 19:32:50	E75S	A	69,5	71,8	81,0
10-07-2018 19:35:00	P180	A	73,8	77,6	89,1
10-07-2018 19:37:30	E75S	A	69,2	71,3	80,7
10-07-2018 19:39:59	B752	A	69,9	72,4	83,7
10-07-2018 19:42:29	DH8D	A	67,8	69,1	77,3
10-07-2018 19:44:46	B738	A	71,6	75,8	84,2
10-07-2018 19:53:45	B738	A	70,6	74,1	82,4
10-07-2018 19:59:33	A320	A	69,7	71,8	80,4
10-07-2018 20:02:42	A321	A	71,5	75,8	83,8
10-07-2018 20:13:22	B738	A	71,1	74,5	82,8
10-07-2018 20:15:03	CRJ9	A	68,3	69,8	77,9
10-07-2018 20:16:57	A320	A	69,9	72,6	81,6
10-07-2018 20:21:22	A321	A	71,1	74,1	82,9
10-07-2018 20:32:42	SF34	A	67,4	69,3	79,1
10-07-2018 20:34:53	B738	A	72,2	76,4	84,5
10-07-2018 20:36:54	B738	A	72,4	75,7	83,9
10-07-2018 20:41:55	E195	A	69,9	73,1	82,7
10-07-2018 20:46:05	E195	A	71,2	75,4	84,4
10-07-2018 20:50:09	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
10-07-2018 20:56:43	E75S	A	70,6	73,6	82,3
10-07-2018 21:02:58	B738	A	72,3	75,6	84,0
10-07-2018 21:06:06	B38M	A	69,1	72,6	81,2
10-07-2018 21:08:10	E75S	A	71,3	74,5	83,9
10-07-2018 21:10:19	CRJ9	A	68,8	71,2	79,6
10-07-2018 21:14:28	E195	A	71,2	73,5	83,0
10-07-2018 21:26:36	A318	A	70,4	74,4	83,0
10-07-2018 21:29:30	A320	A	69,7	72,8	81,1
10-07-2018 21:31:53	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
10-07-2018 21:36:26	DH8D	A	69,3	71,5	78,9
10-07-2018 21:38:29	B738	A	72,3	76,2	84,9
10-07-2018 21:40:43	B735	A	71,6	74,9	84,4
10-07-2018 21:43:11	E170	A	70,5	72,3	80,9
10-07-2018 21:45:07	B738	A	71,6	75,0	83,7
10-07-2018 21:47:53	B734	A	73,2	76,5	84,6
10-07-2018 21:50:06	B734	A	72,3	76,3	85,1
10-07-2018 21:54:00	B738	A	69,9	74,9	83,7
10-07-2018 21:56:34	DH8D	A	67,8	69,7	76,9
10-07-2018 21:58:15	B738	A	72,1	74,5	83,5
11-07-2018 06:04:04	CRJ9	A	70,2	72,6	81,0
11-07-2018 06:06:42	E195	A	70,9	74,9	83,7
11-07-2018 06:08:40	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
11-07-2018 06:10:19	E195	A	70,3	73,5	82,8
11-07-2018 06:12:43	A332	A	72,5	77,3	86,4
11-07-2018 06:15:34	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
11-07-2018 06:17:23	B738	A	71,8	75,1	83,5
11-07-2018 06:19:31	E170	A	70,5	73,6	82,6
11-07-2018 06:21:41	B735	A	73,5	77,1	85,8
11-07-2018 06:23:41	B734	A	72,8	76,4	85,2
11-07-2018 06:26:51	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
11-07-2018 06:28:51	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
11-07-2018 06:31:06	A320	A	70,5	73,9	82,5
11-07-2018 06:37:24	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
11-07-2018 06:39:44	E195	A	70,9	73,9	82,9
11-07-2018 06:56:42	B738	A	72,1	74,9	83,2
11-07-2018 06:58:48	B738	A	71,9	74,4	83,0
11-07-2018 07:00:49	B38M	A	70,2	73,3	82,5
11-07-2018 07:07:34	B738	A	71,8	75,6	83,8
11-07-2018 07:22:30	AT72	A	70,1	72,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 07:49:04	B738	A	73,3	77,0	84,8
11-07-2018 08:03:11	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
11-07-2018 08:11:25	B38M	A	72,2	75,6	85,2
11-07-2018 08:13:29	DH8D	A	70,7	73,7	81,8
11-07-2018 08:15:23	E75S	A	72,0	75,4	83,8
11-07-2018 08:17:38	E75S	A	72,6	76,3	85,3
11-07-2018 08:19:30	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
11-07-2018 08:21:33	E75S	A	72,2	76,1	83,0
11-07-2018 08:32:41	AT45	A	69,3	71,5	80,1
11-07-2018 08:34:58	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
11-07-2018 08:37:14	B789	A	71,8	75,9	85,0
11-07-2018 08:39:08	B738	A	72,8	76,1	85,1
11-07-2018 08:41:22	CRJ7	A	69,1	71,5	80,5
11-07-2018 08:43:16	B738	A	72,5	76,2	84,8
11-07-2018 08:45:16	B738	A	72,1	75,3	84,4
11-07-2018 08:47:09	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
11-07-2018 08:50:28	E190	A	71,1	75,1	84,4
11-07-2018 08:59:03	E195	A	71,4	74,5	84,0
11-07-2018 09:03:34	E195	A	71,3	74,8	84,3
11-07-2018 09:05:51	E75S	A	70,5	74,7	84,1
11-07-2018 09:08:06	E75S	A	71,7	75,2	83,8
11-07-2018 09:11:22	A319	A	71,1	74,5	83,4
11-07-2018 09:14:15	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
11-07-2018 09:17:50	A320	A	68,9	72,8	82,1
11-07-2018 09:22:44	CRJ9	A	69,5	72,1	80,6
11-07-2018 09:25:22	B763	A	73,3	76,5	87,1
11-07-2018 09:28:07	E170	A	71,3	74,8	83,4
11-07-2018 09:29:50	CRJ9	A	70,6	73,2	82,0
11-07-2018 09:32:26	E75S	A	71,4	75,3	84,0
11-07-2018 09:34:45	E195	A	71,3	74,9	84,3
11-07-2018 09:41:28	CRJ9	A	69,6	72,7	81,3
11-07-2018 09:43:43	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
11-07-2018 09:46:03	SU95	A	71,2	74,2	82,6
11-07-2018 09:48:37	B734	A	73,5	77,8	86,1
11-07-2018 09:50:47	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
11-07-2018 09:52:35	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
11-07-2018 09:54:24	PC12	A	70,2	73,8	81,7
11-07-2018 09:56:13	B38M	A	71,4	74,9	83,2
11-07-2018 09:58:05	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
11-07-2018 10:01:14	A320	A	70,3	73,1	81,8
11-07-2018 10:03:34	B738	A	72,1	76,2	84,7
11-07-2018 10:06:59	E190	A	70,8	73,1	82,3
11-07-2018 10:18:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
11-07-2018 10:20:35	A321	A	70,4	73,9	82,7
11-07-2018 10:23:07	A321	A	71,7	75,1	83,8
11-07-2018 10:27:37	B738	A	71,0	74,7	83,8
11-07-2018 10:35:58	A320	A	70,9	74,5	83,4
11-07-2018 10:51:31	A20N	A	70,5	73,9	81,9
11-07-2018 10:53:22	A320	A	71,1	74,7	84,1
11-07-2018 10:55:33	A320	A	70,8	73,9	82,2
11-07-2018 10:58:17	A320	A	69,2	72,4	81,3
11-07-2018 11:00:20	E195	A	71,9	75,1	84,0
11-07-2018 11:02:08	A321	A	71,4	75,4	84,0
11-07-2018 11:06:59	A321	A	71,0	73,9	82,2
11-07-2018 11:12:12	B738	A	71,8	75,9	83,9
11-07-2018 11:14:06	A321	A	71,1	73,5	81,5
11-07-2018 11:23:46	B737	A	70,7	73,4	82,4
11-07-2018 11:26:18	B738	A	71,8	75,6	83,9
11-07-2018 11:35:27	A320	A	71,2	74,4	83,3
11-07-2018 11:41:16	E195	A	71,3	74,5	83,6
11-07-2018 11:43:40	B788	A	71,0	74,8	84,1
11-07-2018 11:46:10	A318	A	72,3	75,9	84,1
11-07-2018 11:48:09	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
11-07-2018 11:56:13	A321	A	71,2	74,1	81,9
11-07-2018 11:58:32	DH8D	A	67,3	68,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 12:02:44	E195	A	72,3	75,8	83,8
11-07-2018 12:04:35	E170	A	70,2	72,7	81,3
11-07-2018 12:06:31	E170	A	70,1	72,6	80,9
11-07-2018 12:08:28	B738	A	71,4	75,0	83,4
11-07-2018 12:10:34	B77W	A	74,1	78,0	87,7
11-07-2018 12:16:03	E190	A	70,4	73,0	81,9
11-07-2018 12:17:54	B38M	A	71,4	74,7	82,6
11-07-2018 12:19:45	B734	A	73,5	77,1	84,9
11-07-2018 12:21:45	B789	A	71,5	75,1	84,1
11-07-2018 12:24:18	B735	A	72,8	76,8	85,1
11-07-2018 12:27:01	B789	A	71,5	75,2	84,3
11-07-2018 12:29:35	E195	A	70,0	72,8	82,3
11-07-2018 12:31:39	E195	A	70,6	73,3	82,4
11-07-2018 12:34:14	B738	A	73,0	77,2	85,3
11-07-2018 12:39:31	A320	A	70,5	74,0	81,7
11-07-2018 12:41:59	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
11-07-2018 12:43:52	E195	A	70,1	72,7	82,4
11-07-2018 12:45:38	E75S	A	68,5	71,4	80,8
11-07-2018 12:53:43	E195	A	72,4	76,3	83,6
11-07-2018 12:55:48	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
11-07-2018 13:04:27	A332	A	73,2	78,0	87,2
11-07-2018 13:06:47	B788	A	70,9	74,5	83,6
11-07-2018 13:09:10	E75S	A	71,9	74,7	82,3
11-07-2018 13:21:08	B788	A	70,6	73,9	83,6
11-07-2018 13:25:26	A320	A	68,9	70,8	78,5
11-07-2018 13:27:30	AT45	A	67,7	69,5	76,7
11-07-2018 13:31:40	B738	A	71,9	75,4	83,6
11-07-2018 13:33:32	E75S	A	71,8	75,6	82,9
11-07-2018 13:37:05	B734	A	71,9	75,2	84,2
11-07-2018 13:38:55	B38M	A	71,6	74,6	82,8
11-07-2018 13:40:39	A320	A	69,8	72,5	81,0
11-07-2018 13:42:57	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
11-07-2018 13:44:45	BCS3	A	69,4	71,5	79,4
11-07-2018 13:46:45	B738	A	72,0	76,3	84,3
11-07-2018 13:48:58	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
11-07-2018 13:50:59	A321	A	72,3	76,0	83,4
11-07-2018 13:52:39	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
11-07-2018 13:54:50	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
11-07-2018 13:58:33	E75S	A	71,6	74,8	83,4
11-07-2018 14:02:51	B735	A	73,0	76,9	85,3
11-07-2018 14:04:36	F100	A	71,7	74,0	83,8
11-07-2018 14:06:52	A320	A	72,3	75,8	84,3
11-07-2018 14:09:43	A319	A	70,4	73,3	82,5
11-07-2018 14:18:51	B789	A	71,9	75,5	84,4
11-07-2018 14:21:09	B738	A	73,2	76,8	85,0
11-07-2018 14:25:37	A320	A	70,2	71,9	80,6
11-07-2018 14:29:21	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
11-07-2018 14:31:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
11-07-2018 14:52:46	B38M	A	70,5	73,1	81,3
11-07-2018 14:55:54	A321	A	70,6	73,2	82,0
11-07-2018 15:12:40	CRJ9	A	69,3	71,5	80,4
11-07-2018 15:16:44	A320	A	70,5	73,2	81,6
11-07-2018 15:18:58	B734	A	73,6	77,0	85,4
11-07-2018 15:20:46	E195	A	70,2	72,8	82,0
11-07-2018 15:22:42	B738	A	72,1	75,3	83,5
11-07-2018 15:29:16	CRJ9	A	69,5	72,4	81,6
11-07-2018 15:34:39	E75S	A	70,1	73,9	81,6
11-07-2018 15:36:01	E75S	A	70,5	72,9	80,9
11-07-2018 15:37:57	E195	A	70,5	73,7	83,5
11-07-2018 15:43:52	B734	A	73,7	77,2	85,5
11-07-2018 15:53:30	E170	A	71,9	75,3	82,7
11-07-2018 15:55:06	E195	A	68,9	72,2	82,5
11-07-2018 15:56:51	E195	A	71,9	75,2	84,2
11-07-2018 15:58:37	E170	A	69,9	72,7	80,7
11-07-2018 16:00:33	B738	A	72,4	77,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 16:02:13	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
11-07-2018 16:04:02	B738	A	70,7	73,4	82,7
11-07-2018 16:06:06	E75S	A	70,8	73,5	82,2
11-07-2018 16:07:54	B38M	A	71,2	75,3	83,8
11-07-2018 16:09:28	A319	A	69,3	73,0	81,1
11-07-2018 16:13:13	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
11-07-2018 16:15:25	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
11-07-2018 16:17:54	E170	A	67,8	69,6	78,2
11-07-2018 16:20:36	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
11-07-2018 16:23:42	B738	A	71,7	75,4	83,5
11-07-2018 16:26:21	B738	A	72,1	75,1	83,3
11-07-2018 16:32:00	E195	A	70,9	74,0	83,2
11-07-2018 16:40:17	A321	A	71,0	74,6	81,8
11-07-2018 16:42:39	DH8D	A	68,3	69,9	77,3
11-07-2018 16:44:41	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
11-07-2018 16:49:21	E190	A	70,5	73,9	83,1
11-07-2018 16:51:35	B738	A	70,9	74,1	83,2
11-07-2018 17:03:34	B738	A	72,3	75,9	83,8
11-07-2018 17:16:20	A319	A	70,1	72,6	81,3
11-07-2018 17:28:45	A20N	A	69,8	71,4	80,2
11-07-2018 17:36:39	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
11-07-2018 17:50:34	A321	A	69,9	73,4	81,6
11-07-2018 17:59:27	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
11-07-2018 18:06:49	A321	A	71,3	73,8	81,3
11-07-2018 18:09:27	A20N	A	70,6	73,8	82,1
11-07-2018 18:12:24	A321	A	71,7	75,5	84,2
11-07-2018 18:15:28	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
11-07-2018 18:19:42	E195	A	71,7	74,6	82,9
11-07-2018 18:23:10	PC12	A	69,6	71,8	80,4
11-07-2018 18:25:44	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
11-07-2018 18:30:02	E190	A	70,5	72,5	81,3
11-07-2018 18:32:14	E170	A	70,5	73,2	81,0
11-07-2018 18:35:14	A321	A	70,4	73,8	82,4
11-07-2018 18:37:25	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
11-07-2018 18:42:46	E195	A	70,9	73,8	82,9
11-07-2018 18:47:47	E75S	A	70,5	72,9	81,3
11-07-2018 18:52:40	B38M	A	71,1	74,0	82,5
11-07-2018 18:54:36	B38M	A	71,1	73,6	81,9
11-07-2018 18:57:04	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
11-07-2018 18:59:14	A320	A	70,9	74,2	83,5
11-07-2018 19:01:12	CRJ9	A	68,9	70,9	79,3
11-07-2018 19:03:19	A321	A	72,2	75,2	83,0
11-07-2018 19:07:22	AT45	A	67,5	68,8	76,5
11-07-2018 19:09:18	E75S	A	70,7	73,3	81,9
11-07-2018 19:11:18	DH8D	A	68,7	70,5	78,3
11-07-2018 19:12:59	E195	A	70,4	72,8	81,8
11-07-2018 19:14:57	E75S	A	73,7	77,8	85,1
11-07-2018 19:16:54	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
11-07-2018 19:18:35	AN26	A	73,4	77,7	86,0
11-07-2018 19:20:27	B738	A	73,5	76,5	84,6
11-07-2018 19:22:41	E170	A	71,7	74,7	84,0
11-07-2018 19:24:29	BCS3	A	70,7	72,3	80,2
11-07-2018 19:26:26	E75S	A	69,1	72,6	80,9
11-07-2018 19:28:14	E190	A	73,6	76,7	84,8
11-07-2018 19:29:58	A320	A	72,3	75,6	84,0
11-07-2018 19:32:06	DH8D	A	70,1	74,0	81,3
11-07-2018 19:39:59	B752	A	69,7	73,6	82,9
11-07-2018 19:44:10	B734	A	73,7	77,5	84,8
11-07-2018 19:48:29	A320	A	69,6	73,5	81,6
11-07-2018 19:50:27	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
11-07-2018 19:52:28	A320	A	70,6	72,4	80,6
11-07-2018 19:54:21	B738	A	73,5	78,7	86,3
11-07-2018 19:56:38	A320	A	70,3	73,2	81,1
11-07-2018 20:10:20	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
11-07-2018 20:15:31	B738	A	72,6	75,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 20:18:57	B738	A	72,0	75,4	84,0
11-07-2018 20:29:16	A320	A	70,6	74,3	83,2
11-07-2018 20:31:30	SF34	A	68,8	71,0	79,9
11-07-2018 20:33:36	DH8D	A	68,7	71,3	79,5
11-07-2018 20:35:31	E195	A	72,2	75,8	84,7
11-07-2018 20:37:54	B738	A	72,6	76,8	85,8
11-07-2018 20:45:40	B738	A	73,9	78,0	86,9
11-07-2018 20:49:09	E195	A	71,6	75,1	84,4
11-07-2018 20:57:05	DH8D	A	69,3	71,0	79,8
11-07-2018 21:00:56	E195	A	71,2	74,1	83,5
11-07-2018 21:03:40	A320	A	70,2	72,7	82,0
11-07-2018 21:05:58	A320	A	70,8	74,1	82,6
11-07-2018 21:07:52	B738	A	72,1	75,0	83,6
11-07-2018 21:11:16	E170	A	70,9	73,6	81,7
11-07-2018 21:13:22	B734	A	75,2	79,8	87,7
11-07-2018 21:15:58	E170	A	70,5	72,6	81,3
11-07-2018 21:17:54	CRJ9	A	69,8	72,3	81,0
11-07-2018 21:19:55	E195	A	72,4	75,8	85,4
11-07-2018 21:21:43	A320	A	72,8	76,0	84,6
11-07-2018 21:24:12	E75S	A	71,0	73,2	82,1
11-07-2018 21:26:58	A318	A	72,0	75,0	83,5
11-07-2018 21:30:34	B738	A	72,9	76,3	84,7
11-07-2018 21:33:15	B735	A	73,6	77,2	85,9
11-07-2018 21:34:57	B734	A	74,6	78,4	86,9
11-07-2018 21:36:46	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
11-07-2018 21:38:48	B734	A	74,5	78,3	86,5
11-07-2018 21:40:55	E75S	A	71,5	74,9	83,3
11-07-2018 21:42:41	B738	A	72,7	76,7	84,1
11-07-2018 21:44:27	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
11-07-2018 21:46:27	A320	A	70,7	73,6	82,1
11-07-2018 21:48:37	E170	A	71,3	73,9	82,1
11-07-2018 21:50:49	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
11-07-2018 21:53:05	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
11-07-2018 21:59:00	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
12-07-2018 06:13:50	B738	D	70,1	72,3	83,5
12-07-2018 06:16:39	B738	D	68,5	70,9	81,5
12-07-2018 06:20:31	B738	D	70,5	73,7	84,3
12-07-2018 06:22:51	E195	D	68,9	71,6	82,1
12-07-2018 06:24:32	A321	D	70,3	72,7	83,9
12-07-2018 06:26:19	B738	D	69,1	70,6	82,1
12-07-2018 06:27:57	A321	D	71,4	73,1	85,6
12-07-2018 06:33:29	A321	D	70,9	72,7	84,7
12-07-2018 06:35:31	A318	D	67,5	68,7	81,6
12-07-2018 06:37:34	B738	D	70,5	72,8	85,2
12-07-2018 06:42:00	A320	D	68,8	70,5	82,0
12-07-2018 06:45:21	B734	D	72,3	75,6	87,1
12-07-2018 07:01:32	B738	D	66,4	67,3	76,8
12-07-2018 07:08:07	B738	D	70,9	72,8	84,4
12-07-2018 07:11:34	B738	D	72,4	76,5	87,0
12-07-2018 07:14:12	A320	D	73,1	75,5	86,2
12-07-2018 07:21:26	B738	D	67,8	69,8	81,6
12-07-2018 07:23:18	DH8D	D	67,9	69,1	78,3
12-07-2018 07:25:40	A319	D	70,2	72,7	84,3
12-07-2018 07:33:04	B734	D	72,4	75,8	86,7
12-07-2018 07:35:03	E75S	D	67,9	69,3	82,1
12-07-2018 07:36:46	E75S	D	70,4	72,3	84,6
12-07-2018 07:38:22	B738	D	70,1	71,8	83,7
12-07-2018 07:39:58	DH8D	D	67,6	68,6	79,0
12-07-2018 07:42:18	B738	D	71,6	73,8	86,6
12-07-2018 07:46:26	E75S	D	68,5	70,1	83,7
12-07-2018 07:48:53	E170	D	68,1	69,5	82,4
12-07-2018 07:51:29	E195	D	70,2	72,1	84,5
12-07-2018 07:53:28	E195	D	69,6	71,9	83,6
12-07-2018 07:55:45	E195	D	71,4	74,4	85,2
12-07-2018 08:02:27	CRJ9	D	69,0	71,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 08:07:03	E195	D	69,5	71,0	84,0
12-07-2018 08:10:37	A320	D	68,3	70,2	82,7
12-07-2018 08:12:29	A320	D	69,0	70,7	82,4
12-07-2018 08:15:29	B38M	D	66,4	67,4	76,0
12-07-2018 08:19:44	B735	D	70,6	73,0	83,8
12-07-2018 08:25:26	B738	D	67,4	69,1	79,5
12-07-2018 08:25:51	B738	D	72,4	76,2	82,0
12-07-2018 08:27:15	A320	D	68,7	70,2	79,9
12-07-2018 08:28:37	AN26	D	75,9	81,1	88,2
12-07-2018 08:31:35	E170	D	66,8	68,3	78,6
12-07-2018 08:33:02	B738	D	69,9	71,9	82,7
12-07-2018 08:38:00	CRJ9	D	67,4	69,6	78,6
12-07-2018 08:39:32	A321	D	68,0	69,2	79,4
12-07-2018 08:41:11	E195	D	70,3	73,5	82,4
12-07-2018 09:06:49	B738	D	69,8	72,2	83,4
12-07-2018 09:18:44	E75S	D	69,0	70,9	83,8
12-07-2018 09:28:06	A320	D	67,1	69,3	80,1
12-07-2018 09:42:48	A333	D	70,5	74,5	85,3
12-07-2018 09:45:26	E195	D	70,1	74,1	83,7
12-07-2018 09:52:56	B738	D	71,9	75,1	85,9
12-07-2018 09:55:13	A320	D	67,4	70,2	80,8
12-07-2018 09:57:29	SU95	D	71,8	76,1	86,3
12-07-2018 09:59:56	F100	D	69,2	72,5	83,1
12-07-2018 10:06:13	E170	D	68,3	71,1	82,1
12-07-2018 10:15:44	B738	D	70,6	72,7	83,8
12-07-2018 10:17:58	B739	D	71,8	75,5	86,0
12-07-2018 10:21:40	B738	D	72,0	75,9	86,4
12-07-2018 10:25:04	A320	D	72,6	75,7	85,4
12-07-2018 10:30:16	P180	D	68,2	70,6	80,7
12-07-2018 10:32:21	A321	D	69,5	72,4	83,9
12-07-2018 10:44:34	B789	D	65,9	67,8	79,5
12-07-2018 10:46:56	E75S	D	69,1	71,9	81,9
12-07-2018 10:50:24	E195	D	73,6	77,2	86,8
12-07-2018 10:52:01	E75S	D	68,3	70,4	82,1
12-07-2018 10:58:37	E190	D	70,3	74,7	85,1
12-07-2018 11:02:34	B738	D	69,7	72,2	83,1
12-07-2018 11:05:55	PRM1	D	65,4	67,5	77,7
12-07-2018 11:11:47	E195	D	73,7	77,0	87,0
12-07-2018 11:14:55	E75S	D	69,2	73,4	83,2
12-07-2018 11:16:35	E75S	D	70,2	74,4	84,8
12-07-2018 11:22:58	E170	D	68,0	70,5	83,1
12-07-2018 11:24:26	B738	D	71,8	75,6	87,0
12-07-2018 11:26:36	A320	D	69,9	72,0	83,8
12-07-2018 11:32:13	B38M	D	68,0	69,9	80,8
12-07-2018 11:37:14	E195	D	71,4	76,6	85,2
12-07-2018 11:38:43	A321	D	72,5	74,8	87,0
12-07-2018 11:40:11	CRJ9	D	70,2	74,6	84,5
12-07-2018 11:47:31	E75S	D	68,9	71,3	83,0
12-07-2018 11:49:29	A321	D	72,4	75,9	86,7
12-07-2018 11:53:48	A320	D	69,2	72,1	82,6
12-07-2018 11:56:38	B38M	D	66,5	68,1	78,3
12-07-2018 12:02:20	A20N	D	66,5	69,5	78,3
12-07-2018 12:03:50	A320	D	67,1	70,2	80,3
12-07-2018 12:06:24	E75S	D	72,1	74,9	86,6
12-07-2018 12:08:18	B763	D	74,7	79,7	90,0
12-07-2018 12:42:54	A321	D	71,2	74,2	85,3
12-07-2018 12:45:22	A321	D	70,1	73,1	84,6
12-07-2018 12:49:02	B737	D	70,3	74,4	84,1
12-07-2018 12:54:50	A319	D	68,4	71,5	82,7
12-07-2018 12:57:22	B738	D	71,9	75,9	86,8
12-07-2018 12:59:21	A320	D	71,5	75,4	85,7
12-07-2018 13:03:06	B738	D	69,0	71,9	83,0
12-07-2018 13:04:41	E190	D	70,8	74,1	85,1
12-07-2018 13:07:33	A321	D	69,9	72,7	83,3
12-07-2018 13:19:54	E195	D	69,7	72,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 13:22:49	E195	D	70,9	74,7	84,7
12-07-2018 13:26:42	E195	D	69,5	72,0	82,5
12-07-2018 13:32:58	A321	D	71,4	73,9	84,8
12-07-2018 13:43:26	GLF5	D	66,9	68,1	75,9
12-07-2018 13:46:33	E170	D	68,2	72,0	82,9
12-07-2018 13:48:01	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
12-07-2018 13:52:33	DH8D	D	67,1	69,3	76,2
12-07-2018 13:54:39	A320	D	71,2	76,2	85,2
12-07-2018 13:58:30	B734	D	71,1	74,7	84,8
12-07-2018 14:04:12	A320	D	68,4	70,7	81,2
12-07-2018 14:15:34	B738	D	70,2	74,1	83,0
12-07-2018 14:16:50	B734	D	70,9	75,9	85,0
12-07-2018 14:18:26	E195	D	73,3	77,7	87,0
12-07-2018 14:36:00	E75S	D	69,4	72,2	83,5
12-07-2018 14:45:01	E170	D	70,1	74,3	84,4
12-07-2018 14:48:04	E75S	D	70,5	73,6	84,1
12-07-2018 14:59:22	E190	D	70,4	73,6	83,4
12-07-2018 15:06:23	CRJ9	D	71,2	74,8	84,0
12-07-2018 15:07:43	A320	D	68,9	71,3	81,9
12-07-2018 15:11:31	A321	D	67,4	69,7	80,6
12-07-2018 15:22:48	E195	D	71,0	74,2	84,0
12-07-2018 15:24:43	E195	D	70,0	71,9	82,6
12-07-2018 15:26:53	E170	D	69,5	72,5	83,5
12-07-2018 15:28:36	B738	D	72,3	77,0	87,3
12-07-2018 15:34:33	B77W	D	71,9	74,3	86,5
12-07-2018 15:37:57	E170	D	69,7	71,8	82,9
12-07-2018 15:39:32	B738	D	70,9	74,9	85,4
12-07-2018 15:42:59	A321	D	70,7	73,3	84,5
12-07-2018 15:52:17	CRJ9	D	71,2	74,7	84,2
12-07-2018 15:54:04	E195	D	73,8	76,6	86,1
12-07-2018 16:02:22	E195	D	71,0	73,7	84,3
12-07-2018 16:04:25	B38M	D	67,1	68,3	78,9
12-07-2018 16:06:52	E75S	D	69,9	72,4	83,1
12-07-2018 16:08:39	B738	D	72,4	75,6	86,8
12-07-2018 16:22:38	E75S	D	68,3	71,2	82,2
12-07-2018 16:24:17	A321	D	70,1	73,6	83,9
12-07-2018 16:28:09	B734	D	71,8	74,9	85,0
12-07-2018 16:34:51	E195	D	69,2	71,9	83,0
12-07-2018 16:36:45	CRJ9	D	70,6	73,2	82,9
12-07-2018 16:40:56	A320	D	66,9	69,2	80,5
12-07-2018 16:46:06	C560	D	72,9	76,9	87,2
12-07-2018 16:47:46	A320	D	67,5	69,6	80,5
12-07-2018 16:50:05	B38M	D	67,1	69,5	79,4
12-07-2018 16:54:30	B738	D	72,1	74,9	86,6
12-07-2018 16:57:49	A321	D	70,5	73,6	84,7
12-07-2018 16:59:48	A320	D	67,8	69,3	80,6
12-07-2018 17:02:20	A320	D	69,9	72,5	83,3
12-07-2018 17:04:21	A320	D	68,1	71,1	81,1
12-07-2018 17:09:32	B38M	D	69,5	72,1	82,9
12-07-2018 17:11:49	CRJ9	D	69,9	74,1	83,7
12-07-2018 17:14:21	B738	D	71,0	74,9	85,3
12-07-2018 17:17:44	E170	D	68,0	71,2	82,8
12-07-2018 17:21:43	E75S	D	68,2	71,3	83,0
12-07-2018 17:23:43	E195	D	71,4	76,5	83,7
12-07-2018 17:25:27	E195	D	69,5	71,0	81,0
12-07-2018 17:27:30	E75S	D	66,5	68,5	79,5
12-07-2018 17:30:34	E75S	D	69,9	72,8	84,3
12-07-2018 17:33:01	B738	D	70,6	73,3	83,9
12-07-2018 17:37:25	B734	D	73,0	77,6	87,7
12-07-2018 17:39:27	B738	D	69,5	71,8	84,0
12-07-2018 17:41:21	A320	D	67,4	69,6	81,0
12-07-2018 17:43:53	B734	D	70,2	73,3	83,6
12-07-2018 17:53:00	E190	D	70,7	73,6	83,0
12-07-2018 17:56:44	B735	D	70,4	71,9	84,0
12-07-2018 18:01:54	B738	D	69,1	71,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 18:03:25	E170	D	71,1	75,3	86,1
12-07-2018 18:04:49	E195	D	68,6	71,4	82,5
12-07-2018 18:13:20	B738	D	69,6	72,9	83,2
12-07-2018 18:14:52	A321	D	77,5	85,6	94,2
12-07-2018 18:30:01	A321	D	69,7	73,8	83,7
12-07-2018 18:33:11	A319	D	66,7	67,9	76,2
12-07-2018 18:54:03	A321	D	69,5	72,0	83,8
12-07-2018 19:04:21	B738	D	72,4	75,2	86,5
12-07-2018 19:10:24	B738	D	70,8	73,0	85,7
12-07-2018 19:12:26	A20N	D	69,3	72,2	81,6
12-07-2018 19:25:17	A320	D	68,2	70,5	81,0
12-07-2018 19:29:07	A321	D	71,8	74,7	85,8
12-07-2018 20:02:27	A319	D	67,9	69,6	81,9
12-07-2018 20:07:38	BCS1	D	65,9	67,2	75,9
12-07-2018 20:09:08	CRJ9	D	66,7	68,4	79,7
12-07-2018 20:12:26	E75S	D	72,6	76,1	87,1
12-07-2018 20:14:04	E195	D	68,6	71,0	82,8
12-07-2018 20:15:38	A320	D	69,7	72,0	84,3
12-07-2018 20:17:07	E195	D	69,5	72,0	84,0
12-07-2018 20:24:23	CRJ9	D	70,4	72,9	83,8
12-07-2018 20:27:51	E195	D	70,3	73,0	84,1
12-07-2018 20:29:20	E170	D	68,3	70,4	83,2
12-07-2018 20:30:39	E170	D	68,6	71,0	82,7
12-07-2018 20:33:30	E75S	D	69,9	72,7	84,6
12-07-2018 20:35:07	E195	D	72,2	75,4	86,2
12-07-2018 20:36:12	E170	D	69,5	71,9	84,3
12-07-2018 20:38:25	E75S	D	72	74,9	85,9
12-07-2018 20:41:03	CRJ9	D	71,6	74,1	85,2
12-07-2018 20:45:35	A320	D	71,4	74,1	85,2
12-07-2018 20:48:37	E75S	D	70,8	72,7	84,7
12-07-2018 20:49:53	E75S	D	69,1	71,1	83,6
12-07-2018 20:51:35	A320	D	69,5	71,8	83,3
12-07-2018 20:53:13	B738	D	73	76,5	86,8
12-07-2018 20:56:41	B38M	D	68,1	70,8	80,1
12-07-2018 21:09:21	A320	D	68,7	71,2	81,2
12-07-2018 21:12:40	F900	D	68,2	70,4	80
12-07-2018 21:22:31	B738	D	72	74,5	85,9
12-07-2018 21:24:45	B752	D	72,1	82,5	85,2
12-07-2018 21:32:37	A320	D	66,7	68,2	77,5
12-07-2018 21:34:34	B752	D	70,3	72,3	84,8
12-07-2018 21:44:28	B734	D	70	72,6	83,4
12-07-2018 21:46:14	B738	D	70,3	71,8	83,9
12-07-2018 21:57:20	CRJX	D	67,5	69,5	80,9
13-07-2018 06:11:05	E170	A	71,2	74,1	82
13-07-2018 06:12:51	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
13-07-2018 06:14:36	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
13-07-2018 06:16:15	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
13-07-2018 06:17:55	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
13-07-2018 06:19:53	E170	A	70,4	72,6	81,5
13-07-2018 06:21:58	E75S	A	72,3	74,6	82,3
13-07-2018 06:23:47	E195	A	72,9	74,9	84
13-07-2018 06:25:24	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
13-07-2018 06:27:20	E195	A	71,1	74,5	83,6
13-07-2018 06:29:07	B738	A	73	75,6	83,4
13-07-2018 06:31:44	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
13-07-2018 06:33:47	B734	A	72,4	76,3	84,7
13-07-2018 06:36:16	B735	A	73,1	76,7	84,6
13-07-2018 06:38:01	E195	A	71,1	74,1	82,2
13-07-2018 06:40:01	CRJ9	A	69,1	71,1	79,9
13-07-2018 06:44:44	A318	D	66,9	69,1	81,4
13-07-2018 06:47:27	B738	D	69,7	72,5	83,3
13-07-2018 06:52:26	B738	D	71,9	75,3	86,5
13-07-2018 07:10:37	A320	D	73	76	86,2
13-07-2018 07:18:51	A320	D	70	71,2	83,2
13-07-2018 07:21:27	A319	D	68,7	71	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 07:31:45	B738	D	69,9	71,1	83,8
13-07-2018 07:34:48	E75S	D	67,8	70,2	82,7
13-07-2018 07:37:49	B734	D	70,4	72,4	84,5
13-07-2018 07:40:57	B738	D	69,9	72,4	83,7
13-07-2018 07:43:43	E195	D	68,5	70,2	82,5
13-07-2018 07:48:10	E195	D	69	71	82,6
13-07-2018 07:53:11	B738	D	70,4	72	83,8
13-07-2018 07:54:42	AN26	D	71,1	73	84,1
13-07-2018 07:57:15	B38M	D	66,4	68,4	79,8
13-07-2018 07:59:03	E195	D	68,8	70,5	82,8
13-07-2018 08:02:41	B738	D	70,3	72,5	84,2
13-07-2018 08:04:26	E195	D	69,6	71,9	83,6
13-07-2018 08:11:56	B738	D	72,1	75,3	86,7
13-07-2018 08:14:51	CRJ9	D	71,3	73,7	84,1
13-07-2018 08:16:26	B735	D	70	71,8	83,4
13-07-2018 08:18:48	E75S	D	69,3	70,9	83,4
13-07-2018 08:21:36	B738	D	70,3	72,9	83,3
13-07-2018 08:26:05	B734	D	73,1	75,8	86,7
13-07-2018 08:29:04	E170	D	68,2	69,8	82,8
13-07-2018 08:31:21	E170	D	68,2	70,2	82,2
13-07-2018 08:33:37	E75S	D	67,1	69,2	80,9
13-07-2018 08:35:00	B734	D	73,1	76,0	86,7
13-07-2018 08:36:30	B738	D	70,7	73,3	84,8
13-07-2018 08:39:46	B738	D	69,5	71,2	83,4
13-07-2018 08:57:43	A320	D	67,4	69,1	81,5
13-07-2018 09:00:04	A320	D	73,0	76,6	86,6
13-07-2018 09:06:37	CL30	D	67,8	70,2	81,0
13-07-2018 09:27:09	B738	D	69,9	75,5	83,7
13-07-2018 09:37:53	E170	D	65,0	66,5	75,0
13-07-2018 09:41:42	E75S	D	67,8	70,8	80,4
13-07-2018 09:44:07	B738	D	74,6	78,2	87,1
13-07-2018 09:53:25	A319	D	67,0	70,0	77,4
13-07-2018 09:57:40	SU95	D	72,3	77,6	87,4
13-07-2018 10:07:33	E195	D	70,0	73,3	82,8
13-07-2018 10:10:06	A320	D	70,2	74,8	84,0
13-07-2018 10:11:47	E195	D	68,9	72,6	82,8
13-07-2018 10:13:17	B38M	D	65,8	69,0	78,6
13-07-2018 10:24:52	CRJ9	D	68,5	72,0	83,2
13-07-2018 10:27:15	A320	D	69,6	72,0	82,4
13-07-2018 10:34:11	A320	D	68,3	71,0	81,7
13-07-2018 10:51:11	DH8D	D	66,1	66,8	75,1
13-07-2018 10:55:58	E75S	D	68,5	70,7	82,6
13-07-2018 11:03:16	E195	D	72,0	75,4	85,0
13-07-2018 11:05:47	E190	D	69,9	73,1	84,2
13-07-2018 11:07:55	CRJ9	D	71,8	74,8	84,3
13-07-2018 11:11:57	E195	D	68,4	71,2	82,8
13-07-2018 11:13:55	GLF6	D	66,6	69,5	79,8
13-07-2018 11:15:35	E75S	D	68,5	71,5	82,6
13-07-2018 11:18:24	B38M	D	67,4	69,9	79,2
13-07-2018 11:25:38	E170	D	71,3	76,3	86,8
13-07-2018 11:31:15	B738	D	71,6	75,9	87,2
13-07-2018 11:33:34	E75S	D	69,1	71,4	82,9
13-07-2018 11:35:30	E75S	D	68,6	70,5	82,8
13-07-2018 11:37:42	CRJ9	D	71,8	74,3	85,3
13-07-2018 11:42:27	A320	D	66,5	68,4	80,6
13-07-2018 11:44:57	A321	D	70,8	73,7	85,1
13-07-2018 11:50:14	E195	D	70,0	73,6	84,2
13-07-2018 11:54:11	B738	D	69,5	72,3	83,0
13-07-2018 11:57:13	A320	D	67,2	69,7	80,5
13-07-2018 11:59:35	B738	D	72,3	75,6	86,9
13-07-2018 12:02:07	A321	D	69,8	73,2	84,9
13-07-2018 12:04:29	A20N	D	66,0	68,6	76,8
13-07-2018 12:06:47	A321	D	72,4	76,6	86,4
13-07-2018 12:08:52	A320	D	67,6	71,8	81,9
13-07-2018 12:11:00	A320	D	71,3	74,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 12:14:53	B38M	D	66,5	68,1	79,3
13-07-2018 12:19:28	E170	D	68,1	71,5	82,3
13-07-2018 12:28:58	B734	D	70,6	75,6	85,8
13-07-2018 12:30:44	A320	D	68,1	71,5	81,8
13-07-2018 12:32:03	A320	D	67,3	70,3	76,9
13-07-2018 12:34:20	A321	D	70,1	72,9	83,9
13-07-2018 12:36:24	P180	D	69,0	73,4	81,5
13-07-2018 12:38:28	A321	D	69,8	72,5	84,0
13-07-2018 12:40:46	B737	D	71,2	73,6	84,6
13-07-2018 12:45:33	B38M	D	66,0	67,3	78,3
13-07-2018 12:49:56	C56X	D	66,8	68,4	75,8
13-07-2018 12:52:05	A320	D	70,8	74,1	85,5
13-07-2018 12:56:44	MD82	D	75,9	82,8	92,2
13-07-2018 12:59:10	E190	D	70,1	74,2	85,0
13-07-2018 13:00:36	A321	D	69,3	72,0	83,3
13-07-2018 13:16:06	B734	D	67,6	70,2	81,8
13-07-2018 13:21:19	A321	D	71,6	75,4	85,2
13-07-2018 13:37:48	CRJ9	D	66,0	67,6	78,8
13-07-2018 13:40:12	B763	D	67,4	68,9	79,4
13-07-2018 13:48:39	E170	D	68,4	71,1	83,1
13-07-2018 13:54:33	A320	D	72,2	74,8	85,8
13-07-2018 13:58:47	E195	D	71,4	75,6	85,4
13-07-2018 14:06:01	B734	D	72,1	76,5	87,1
13-07-2018 14:14:05	E195	D	72,2	75,6	86,5
13-07-2018 14:16:10	E195	D	73,3	77,1	87,1
13-07-2018 14:20:49	B738	D	69,1	71,4	83,7
13-07-2018 14:23:50	A332	D	75,9	80,9	91,8
13-07-2018 14:39:21	CRJ9	D	69,0	71,0	82,0
13-07-2018 14:41:00	A320	D	68,8	70,8	81,8
13-07-2018 14:51:20	A319	D	67,3	69,9	82,0
13-07-2018 14:57:06	E170	D	68,6	71,6	82,7
13-07-2018 14:58:51	E75S	D	67,7	71,2	82,9
13-07-2018 15:03:50	E75S	D	68,4	70,9	82,9
13-07-2018 15:05:26	A320	D	67,4	70,1	80,4
13-07-2018 15:07:40	E75S	D	69,0	71,4	83,3
13-07-2018 15:13:10	E195	D	70,1	72,8	83,5
13-07-2018 15:14:38	E75S	D	68,3	70,8	82,5
13-07-2018 15:18:37	BCS3	D	66,3	69,4	77,1
13-07-2018 15:20:00	B77W	D	72,2	75,9	87,8
13-07-2018 15:26:31	B738	D	70,4	73,9	84,8
13-07-2018 15:31:55	E195	D	68,9	73,8	83,2
13-07-2018 15:36:47	A319	D	68,6	74,1	84,5
13-07-2018 15:39:36	CRJ9	D	70,4	73,8	83,6
13-07-2018 15:42:32	A321	D	70,1	72,2	84,2
13-07-2018 15:46:43	A320	D	68,0	70,5	81,6
13-07-2018 15:50:20	B738	D	71,0	74,2	83,8
13-07-2018 15:53:35	B733	D	71,1	74,5	85,4
13-07-2018 16:01:00	B38M	D	66,8	68,7	79,8
13-07-2018 16:05:03	E195	D	73,3	77,3	86,9
13-07-2018 16:16:55	B738	D	69,2	72,9	84,1
13-07-2018 16:20:17	B738	D	69,4	73,4	84,3
13-07-2018 16:22:00	C25B	D	66,9	67,7	76,4
13-07-2018 16:26:12	B738	D	70,8	73,5	85,1
13-07-2018 16:37:20	A321	D	69,4	71,6	83,2
13-07-2018 16:44:59	A319	D	67,7	70,8	81,4
13-07-2018 16:46:35	E195	D	69,8	73,1	83,4
13-07-2018 16:48:27	E75S	D	68,2	71,2	80,8
13-07-2018 16:59:48	E75S	D	69,8	74,0	84,3
13-07-2018 17:01:56	B738	D	68,9	71,1	82,5
13-07-2018 17:10:21	B734	D	71,1	76,0	86,0
13-07-2018 17:12:35	E195	D	72,0	75,3	85,6
13-07-2018 17:17:40	CRJ9	D	70,4	72,9	83,7
13-07-2018 17:26:56	E195	D	71,6	75,1	86,6
13-07-2018 17:28:21	B734	D	71,0	77,3	85,2
13-07-2018 17:30:22	E75S	D	68,3	73,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 17:31:58	B738	D	70,6	75,3	84,8
13-07-2018 17:34:18	E75S	D	67,6	70,0	82,2
13-07-2018 17:37:16	B738	D	70,3	73,1	84,1
13-07-2018 17:39:19	E190	D	70,6	73,4	83,2
13-07-2018 17:45:03	E75S	D	73,0	77,5	87,6
13-07-2018 17:52:21	A321	D	69,9	72,6	84,1
13-07-2018 17:59:21	A321	D	68,1	70,2	82,3
13-07-2018 18:01:13	B738	D	72,5	74,8	86,3
13-07-2018 18:03:29	B734	D	70,5	75,0	84,8
13-07-2018 18:05:34	E195	D	69,6	72,8	83,2
13-07-2018 18:09:12	E75S	D	71,0	74,7	85,1
13-07-2018 18:13:51	B735	D	70,2	74,0	84,1
13-07-2018 18:16:51	E170	D	67,0	70,1	81,4
13-07-2018 18:18:44	E170	D	68,1	70,5	82,6
13-07-2018 18:24:48	A332	D	70,3	74,2	85,4
13-07-2018 18:29:56	E170	D	68,8	70,7	83,1
13-07-2018 18:36:37	A319	D	66,6	68,8	80,0
13-07-2018 18:42:13	A321	D	70,2	74,0	84,0
13-07-2018 18:51:34	A321	D	68,8	70,9	82,9
13-07-2018 18:58:06	A320	D	69,1	71,6	84,0
13-07-2018 19:06:20	A320	D	68,6	70,8	80,6
13-07-2018 19:10:31	A320	D	70,1	73,7	84,5
13-07-2018 19:16:52	A321	D	72,6	76,7	87,1
13-07-2018 19:19:19	B738	D	69,8	72,4	82,8
13-07-2018 19:32:29	A320	D	69,1	73,4	83,3
13-07-2018 19:35:13	E190	D	71,0	74,2	85,5
13-07-2018 19:39:07	A321	D	69,7	71,4	84,0
13-07-2018 19:41:55	B733	D	69,4	72,6	83,1
13-07-2018 19:49:52	B738	D	69,7	72,9	83,5
13-07-2018 20:02:17	A319	D	66,8	67,7	77,6
13-07-2018 20:10:24	B38M	D	68,9	71,0	81,9
13-07-2018 20:11:51	DH8D	D	67,5	68,2	77,0
13-07-2018 20:13:38	E195	D	68,7	70,5	82,5
13-07-2018 20:15:53	E75S	D	68,9	70,7	82,9
13-07-2018 20:17:14	CRJ9	D	70,6	74,2	84,2
13-07-2018 20:19:43	E75S	D	71,3	74,8	86,6
13-07-2018 20:21:46	E195	D	69,9	72,6	83,8
13-07-2018 20:24:53	DH8D	D	73,8	77,5	83,4
13-07-2018 20:26:37	E75S	D	69,2	70,5	83,7
13-07-2018 20:28:28	A320	D	69,4	70,7	82,4
13-07-2018 20:31:28	A320	D	70,4	72,7	84,0
13-07-2018 20:34:44	E195	D	72,1	74,6	86,3
13-07-2018 20:37:36	B38M	D	66,3	67,1	76,7
13-07-2018 20:42:15	CRJ7	D	66,3	67,3	79,3
13-07-2018 20:44:03	CRJ9	D	70,0	73,3	83,6
13-07-2018 20:46:41	A320	D	66,7	68,8	78,7
13-07-2018 20:48:21	E195	D	71,5	73,9	85,5
13-07-2018 21:08:27	E195	D	70,5	73,6	84,6
13-07-2018 21:10:33	A320	D	70,2	71,6	83,2
13-07-2018 21:15:40	B752	D	66,9	68,1	79,4
13-07-2018 21:17:31	A321	D	69,8	72,5	84,2
13-07-2018 21:19:43	B738	D	69,8	71,8	83,5
13-07-2018 21:25:27	B738	D	68,0	72,1	83,3
13-07-2018 21:38:28	B752	D	69,7	72,0	84,9
13-07-2018 21:40:20	B738	D	69,3	71,0	81,9
13-07-2018 21:44:16	B738	D	69,7	71,5	82,7
13-07-2018 21:46:44	E75S	D	68,3	70,7	82,6
13-07-2018 21:48:57	B738	D	70,4	72,4	83,2
13-07-2018 21:51:01	A320	D	73,4	76,8	87,0
13-07-2018 21:55:06	B734	D	69,1	72,7	83,6
13-07-2018 21:56:40	E75S	D	67,7	69,4	81,7
14-07-2018 06:01:57	A321	D	70,2	72,1	83,6
14-07-2018 06:04:12	B738	D	70,6	73,3	84,8
14-07-2018 06:09:24	B738	D	71,1	74,0	85,3
14-07-2018 06:11:50	E195	D	68,6	70,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 06:18:40	B738	D	70,0	72,8	83,4
14-07-2018 06:20:46	B738	D	67,9	70,4	81,1
14-07-2018 06:22:44	A321	D	66,9	69,3	79,9
14-07-2018 06:26:24	A321	D	67,3	70,6	79,6
14-07-2018 06:50:07	A321	D	70,0	72,8	83,2
14-07-2018 06:57:14	B738	D	69,8	72,4	82,6
14-07-2018 06:59:10	B738	D	68,3	70,9	80,6
14-07-2018 07:21:48	A320	D	67,7	70,1	80,5
14-07-2018 07:23:25	A320	D	66,3	69,8	78,1
14-07-2018 07:27:31	B738	D	69,5	73,1	82,3
14-07-2018 07:31:51	CRJ9	D	68,0	71,0	79,1
14-07-2018 07:33:54	B738	D	70,3	72,5	83,3
14-07-2018 07:35:33	B738	D	69,2	71,1	82,2
14-07-2018 07:46:38	A320	D	71,2	75,3	85,0
14-07-2018 07:48:08	B738	D	70,2	72,3	83,8
14-07-2018 07:57:57	B738	D	68,8	72,1	83,6
14-07-2018 08:04:36	B734	D	70,7	74,7	84,8
14-07-2018 08:06:10	E170	D	67,3	69,4	79,9
14-07-2018 08:16:46	A320	D	67,8	70,9	81,2
14-07-2018 08:20:17	CRJ9	D	66,2	68,0	77,7
14-07-2018 08:22:42	B735	D	66,8	69,2	78,3
14-07-2018 08:25:08	E75S	D	68,3	72,3	82,3
14-07-2018 08:27:17	B734	D	71,9	75,3	86,0
14-07-2018 08:29:37	B738	D	70,7	73,7	85,2
14-07-2018 08:32:35	E195	D	68,4	70,2	82,2
14-07-2018 08:35:55	B738	D	68,5	71,8	82,8
14-07-2018 08:43:15	E170	D	70,3	72,9	84,5
14-07-2018 08:45:39	B738	D	71,3	77,8	85,3
14-07-2018 09:07:52	B738	D	69,8	71,6	79,3
14-07-2018 09:11:25	C295	D	66,8	68,1	76,8
14-07-2018 09:16:27	A320	D	68,6	70,0	80,3
14-07-2018 09:21:07	B738	D	68,7	72,0	79,5
14-07-2018 09:25:46	E75S	D	67,1	69,2	81,1
14-07-2018 09:36:39	A320	D	69,2	71,9	83,2
14-07-2018 09:43:25	E195	D	71,0	75,0	84,4
14-07-2018 09:53:31	B734	D	72,8	77,0	87,5
14-07-2018 09:55:19	SU95	D	72,9	76,7	87,8
14-07-2018 09:58:06	B738	D	70,8	73,3	84,4
14-07-2018 10:01:03	A320	D	70,8	73,8	84,0
14-07-2018 10:15:34	E195	D	68,0	69,9	79,8
14-07-2018 10:19:16	C295	D	67,4	68,2	76,9
14-07-2018 10:23:46	A321	D	69,5	71,6	83,4
14-07-2018 10:42:25	E75S	D	68,6	71,8	81,9
14-07-2018 10:54:47	B738	D	69,4	70,9	81,9
14-07-2018 11:03:16	CRJ9	D	68,9	71,8	81,9
14-07-2018 11:07:03	E75S	D	69,3	72,2	89,2
14-07-2018 11:10:17	CRJ9	D	68,0	72,3	83,0
14-07-2018 11:12:02	E170	D	66,9	69,1	80,5
14-07-2018 11:13:54	B738	D	68,5	71,0	83,0
14-07-2018 11:16:14	E195	D	69,9	72,0	83,3
14-07-2018 11:19:43	E195	D	70,8	74,2	83,8
14-07-2018 11:21:19	E75S	D	71,1	74,6	85,5
14-07-2018 11:23:24	E75S	D	68,5	70,8	81,9
14-07-2018 11:26:08	A320	D	70,2	73,2	84,3
14-07-2018 11:30:53	CRJ9	D	68,8	70,9	82,6
14-07-2018 11:36:29	E195	D	68,4	71,9	82,5
14-07-2018 11:51:22	E195	D	68,8	71,8	82,2
14-07-2018 11:52:57	B763	D	73,6	78,3	89,1
14-07-2018 11:55:49	B738	D	70,8	73,3	85,3
14-07-2018 12:01:55	A321	D	69,9	73,4	84,2
14-07-2018 12:05:05	P180	D	72,0	75,8	85,0
14-07-2018 12:07:25	A320	D	66,2	67,7	75,2
14-07-2018 12:12:56	B38M	D	67,0	70,3	80,1
14-07-2018 12:16:47	B38M	D	67,6	69,1	81,4
14-07-2018 12:27:23	A321	D	68,0	71,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 12:30:26	A320	D	66,0	67,2	76,0
14-07-2018 12:36:37	B737	D	67,6	69,6	81,4
14-07-2018 12:38:43	B738	D	69,1	72,6	83,1
14-07-2018 12:41:18	LJ35	D	67,1	68,9	77,1
14-07-2018 12:51:46	A320	D	66,3	68,0	81,1
14-07-2018 12:55:13	A319	D	66,4	68,0	81,2
14-07-2018 12:56:53	A320	D	66,5	68,4	78,3
14-07-2018 13:12:13	B789	D	68,6	71,5	82,9
14-07-2018 13:15:38	A321	D	67,9	70,8	81,5
14-07-2018 13:19:57	E190	D	68,8	71,3	82,4
14-07-2018 13:43:59	B738	D	68,8	70,4	77,8
14-07-2018 13:49:00	E195	D	66,7	68,3	79,7
14-07-2018 14:06:00	E195	D	68,7	72,0	79,8
14-07-2018 14:18:54	B734	D	67,6	72,2	82,3
14-07-2018 14:23:02	A332	D	70,6	75,2	84,9
14-07-2018 14:39:40	E170	D	68,2	70,9	79,7
14-07-2018 14:42:36	E170	D	69,6	74,5	83,7
14-07-2018 14:44:00	B738	D	69,5	72,4	83,3
14-07-2018 14:45:53	B38M	D	67,7	70,6	80,9
14-07-2018 14:47:16	B734	D	70,1	73,7	83,5
14-07-2018 14:53:53	E75S	D	67,6	70,6	81,6
14-07-2018 14:55:40	B738	D	70,7	73,8	85,3
14-07-2018 14:57:51	CRJ9	D	67,9	71,5	82,4
14-07-2018 15:00:48	A320	D	66,7	70,0	79,3
14-07-2018 15:02:24	A320	D	68,5	71,7	80,8
14-07-2018 15:14:20	B738	D	68,3	71,3	80,1
14-07-2018 15:16:15	E75S	D	67,8	70,5	76,8
14-07-2018 15:18:11	E75S	D	68,6	71,5	83,2
14-07-2018 15:19:50	B734	D	69,4	73,9	84,1
14-07-2018 15:22:22	P180	D	70,4	74,0	85,1
14-07-2018 15:24:51	A321	D	69,0	70,5	78,6
14-07-2018 15:37:53	B735	D	68,7	72,8	82,9
14-07-2018 15:46:39	B77W	D	70,5	73,8	85,6
14-07-2018 15:49:09	B38M	D	65,8	68,0	77,9
14-07-2018 15:50:53	E195	D	68,8	72,3	82,4
14-07-2018 15:53:06	E195	D	71,2	75,5	85,4
14-07-2018 15:58:03	DH8D	D	66,9	68,2	77,3
14-07-2018 15:59:29	B738	D	69,0	74,6	85,6
14-07-2018 16:01:33	E75S	D	70,0	73,5	85,0
14-07-2018 16:11:31	B738	D	69,8	72,7	84,0
14-07-2018 16:13:26	E195	D	68,8	71,5	83,0
14-07-2018 16:15:26	B738	D	69,3	73,0	82,3
14-07-2018 16:17:30	A320	D	68,5	71,3	81,0
14-07-2018 16:20:40	A320	D	68,2	72,8	81,8
14-07-2018 16:24:32	A320	D	67,6	69,8	81,4
14-07-2018 16:27:16	A320	D	70,0	73,8	83,5
14-07-2018 16:30:11	E195	D	68,3	73,2	83,3
14-07-2018 16:35:51	CRJ9	D	69,9	73,9	84,6
14-07-2018 16:38:43	B738	D	69,4	71,6	82,0
14-07-2018 16:51:31	A321	D	68,2	70,7	81,4
14-07-2018 17:03:15	E195	D	68,5	71,1	82,1
14-07-2018 17:12:05	B738	D	68,1	71,5	82,6
14-07-2018 17:15:14	E75S	D	67,8	71	81,1
14-07-2018 17:17:34	E75S	D	66,6	69,8	80,2
14-07-2018 17:30:22	B738	D	69	71,9	82,6
14-07-2018 17:32:13	E195	D	68,6	73,1	83,1
14-07-2018 17:34:59	CRJ9	D	67,3	70,6	82
14-07-2018 17:37:34	F100	D	68,5	69,3	77,5
14-07-2018 17:37:47	F100	D	67,6	70,9	78,7
14-07-2018 17:39:21	B734	D	69,9	73,1	84,1
14-07-2018 17:45:58	E75S	D	67,7	71,3	83,5
14-07-2018 17:49:17	A319	D	67,9	70,8	80,2
14-07-2018 18:04:45	A321	D	66,8	69,2	77,2
14-07-2018 18:06:44	E195	D	70,2	72,4	85,7
14-07-2018 18:08:03	B789	D	71,4	75,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 18:12:47	DH8D	D	66,8	68,0	78,3
14-07-2018 18:23:06	E195	D	68,5	71,7	83,1
14-07-2018 18:37:17	B738	D	67,5	70,5	84,9
14-07-2018 18:51:00	B738	D	66,6	69,1	81,0
14-07-2018 18:54:02	B38M	D	68,7	70,2	82,3
14-07-2018 18:57:53	A321	D	69,6	71,3	83,6
14-07-2018 19:03:25	B738	D	70,5	73,1	85,7
14-07-2018 19:28:44	A321	D	69,8	71,3	84,3
14-07-2018 19:38:59	B738	D	70,5	73,3	85,0
14-07-2018 19:56:04	A321	D	72,6	75,1	86,4
14-07-2018 19:58:00	B738	D	71,0	74,1	85,9
14-07-2018 20:00:36	E190	D	67,6	69,0	79,4
14-07-2018 20:05:09	E195	D	71,4	74,5	86,5
14-07-2018 20:18:37	E170	D	67,5	69,1	81,5
14-07-2018 20:30:18	A320	D	66,0	67,5	77,1
14-07-2018 20:37:11	CRJ9	D	68,2	70,7	81,5
14-07-2018 20:48:49	E170	D	67,5	68,9	80,9
14-07-2018 20:50:46	E170	D	68,4	70,0	82,6
14-07-2018 20:52:12	A320	D	69,4	72,0	82,8
14-07-2018 20:54:55	E75S	D	68,6	71,0	83,2
14-07-2018 20:57:09	E75S	D	69,1	71,8	83,9
14-07-2018 21:00:34	A319	D	67,2	69,0	82,2
14-07-2018 21:10:27	E195	D	69,2	71,7	83,5
14-07-2018 21:21:27	E195	D	68,2	71,7	82,7
14-07-2018 21:39:45	B738	D	70,1	72,9	83,7
14-07-2018 21:41:56	B738	D	70,1	73	84,2
14-07-2018 21:45:42	B738	D	69,3	71,4	84,1
14-07-2018 21:48:12	B738	D	69,1	71,8	84,3
15-07-2018 06:05:46	B738	D	71,3	76,4	86,2
15-07-2018 06:07:51	A321	D	71,2	73,9	85,6
15-07-2018 06:10:49	B738	D	70	72,1	83,4
15-07-2018 06:17:42	A321	D	72,2	74,9	86,2
15-07-2018 06:20:53	A321	D	71,1	74,6	85,1
15-07-2018 06:23:15	E195	D	70,5	74,3	83,7
15-07-2018 06:33:02	A320	D	71,5	73,8	85,1
15-07-2018 06:38:14	A320	D	69,0	71,7	82,0
15-07-2018 06:40:23	A321	D	70,7	73,3	84,2
15-07-2018 06:47:17	A318	D	66,7	68,7	79,0
15-07-2018 06:59:46	A320	D	69,6	73,0	82,6
15-07-2018 07:01:44	B738	D	72,4	75,5	85,4
15-07-2018 07:05:32	B738	D	70,1	72,1	83,2
15-07-2018 07:07:26	E35L	D	67,1	68,7	76,7
15-07-2018 07:09:04	A320	D	69,2	72,4	82,4
15-07-2018 07:17:16	B738	D	70,2	72,4	82,9
15-07-2018 07:19:42	A320	D	68,2	70,2	81,2
15-07-2018 07:35:16	B738	D	68,6	70,8	82,0
15-07-2018 07:40:58	B734	D	70,2	73,4	84,0
15-07-2018 07:43:37	B738	D	67,8	70,6	81,7
15-07-2018 07:48:23	B38M	D	67,5	69,6	78,6
15-07-2018 07:50:43	B738	D	71,4	74,7	85,4
15-07-2018 07:52:35	B738	D	69,2	71,2	83,1
15-07-2018 07:54:02	B738	D	68,9	71,7	82,3
15-07-2018 07:55:44	E195	D	69,2	71,9	82,8
15-07-2018 07:57:22	B38M	D	65,6	66,9	76,4
15-07-2018 07:59:31	B738	D	69,4	72,2	83,6
15-07-2018 08:06:06	E75S	D	67,9	70,4	81,1
15-07-2018 08:07:48	E170	D	67,3	69,2	80,9
15-07-2018 08:09:36	B738	D	70,3	72,8	83,5
15-07-2018 08:11:43	E195	D	68,0	70,6	80,3
15-07-2018 08:17:43	E195	D	73,4	78,7	87,2
15-07-2018 08:19:13	E170	D	66,9	69,0	76,5
15-07-2018 08:30:03	CRJ9	D	69,2	70,7	82,2
15-07-2018 08:44:37	E195	D	71,3	73,9	85,5
15-07-2018 09:14:01	A321	D	70,8	74,6	85,2
15-07-2018 09:24:43	B738	D	69,2	71,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 09:40:13	B738	D	69,8	72,5	83,6
15-07-2018 09:43:40	A320	D	73,4	76,2	87,2
15-07-2018 09:45:20	E195	D	69,1	71,9	82,3
15-07-2018 09:47:20	B38M	D	67,6	69,1	80,4
15-07-2018 09:49:18	A333	D	69,7	72,9	84,9
15-07-2018 09:55:36	SU95	D	73,9	77,9	88,7
15-07-2018 09:57:22	E195	D	73,8	77,6	88,7
15-07-2018 10:01:47	E75S	D	68,3	69,8	81,7
15-07-2018 10:03:44	B738	D	71,7	73,7	85,5
15-07-2018 10:16:20	A320	D	68,1	70,5	80,7
15-07-2018 10:23:21	A319	D	71,6	77,8	85,4
15-07-2018 10:26:11	A320	D	72,9	77,3	86,3
15-07-2018 10:36:20	B763	D	75,9	81,4	91,7
15-07-2018 10:39:07	A321	D	70,6	74,0	85,7
15-07-2018 10:41:49	CRJ9	D	69,1	70,9	81,1
15-07-2018 10:44:23	B738	D	73,3	77,4	89,3
15-07-2018 10:50:45	E75S	D	68,5	70,4	83,0
15-07-2018 10:56:51	E75S	D	69,1	71,9	84,3
15-07-2018 10:59:02	DH8D	D	67,7	69,5	79,4
15-07-2018 11:02:27	E195	D	69,2	72,2	83,5
15-07-2018 11:04:43	B734	D	71,7	76,3	85,7
15-07-2018 11:11:32	E195	D	68,5	70,5	82,4
15-07-2018 11:15:06	E170	D	67,3	69,3	81,3
15-07-2018 11:16:55	B738	D	72,3	76,1	87,9
15-07-2018 11:20:03	E170	D	72,0	75,5	86,7
15-07-2018 11:23:07	CRJ9	D	69,4	71,4	83,4
15-07-2018 11:26:39	CRJ9	D	70,0	73,1	84,1
15-07-2018 11:29:36	E75S	D	69,0	72,9	85,3
15-07-2018 11:36:10	B38M	D	66,4	67,9	78,9
15-07-2018 11:37:59	A321	D	71,2	73,5	85,0
15-07-2018 11:43:49	B735	D	68,9	72,5	83,2
15-07-2018 11:46:19	E75S	D	73,3	77,1	88,5
15-07-2018 11:47:57	E75S	D	68,2	70,6	82,6
15-07-2018 11:50:49	B734	D	71,0	73,1	84,6
15-07-2018 11:57:27	A321	D	72,1	75,9	87,2
15-07-2018 12:10:36	B738	D	70,2	72,9	84,5
15-07-2018 12:14:51	E170	D	68,2	71,1	82,5
15-07-2018 12:20:57	B733	D	70,5	73,6	84,9
15-07-2018 12:28:02	E195	D	73,3	77,3	87,7
15-07-2018 12:34:48	A320	D	67,9	70,4	80,2
15-07-2018 12:36:42	A321	D	69,8	71,7	83,2
15-07-2018 12:39:30	A320	D	66,5	69,1	80,3
15-07-2018 12:41:56	A320	D	66,2	69,0	75,2
15-07-2018 12:50:45	A321	D	70,4	73,9	84,0
15-07-2018 12:52:27	A320	D	70,4	74,4	85,0
15-07-2018 12:57:24	A320	D	67,9	71,4	80,9
15-07-2018 12:59:49	A319	D	67,9	70,3	81,7
15-07-2018 13:02:00	A321	D	73,9	79,9	87,7
15-07-2018 13:04:51	B738	D	70,5	75,1	85,1
15-07-2018 13:21:23	E190	D	71,7	75,8	86,0
15-07-2018 13:24:14	A321	D	69,8	73,9	83,9
15-07-2018 13:25:43	DH8D	D	67,6	69,3	77,2
15-07-2018 13:28:04	E195	D	69,8	71,7	83,0
15-07-2018 13:30:42	E195	D	68,8	71,2	81,8
15-07-2018 13:33:21	A320	D	71,6	74,4	85,4
15-07-2018 13:39:43	B738	D	68,4	70,4	82,7
15-07-2018 13:41:28	E195	D	70,2	73,5	82,8
15-07-2018 13:42:55	CRJ9	D	68,7	72,4	83,8
15-07-2018 13:50:45	B737	D	71,6	75,6	85,2
15-07-2018 14:10:25	A320	D	69,3	72,9	82,7
15-07-2018 14:11:57	B734	D	69,1	71,8	82,8
15-07-2018 14:16:40	DH8D	D	66,4	67,7	75,4
15-07-2018 14:23:38	B738	D	70,5	73,4	83,7
15-07-2018 14:29:56	E75S	D	67,7	70,3	81,3
15-07-2018 14:34:34	B738	D	70,7	73,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 14:36:41	A320	D	68,0	72,2	80,5
15-07-2018 14:43:53	E75S	D	69,6	72,1	83,0
15-07-2018 14:47:21	E190	D	69,3	71,2	81,9
15-07-2018 14:50:51	CRJ9	D	69,8	72,9	83,9
15-07-2018 14:53:08	E75S	D	68,3	69,8	80,8
15-07-2018 15:00:11	B734	D	70,3	73,3	83,9
15-07-2018 15:03:39	CRJ9	D	70,2	73,7	84,5
15-07-2018 15:07:56	A320	D	72,3	74,9	85,9
15-07-2018 15:16:06	B77W	D	70,8	73,1	84,4
15-07-2018 15:19:04	E170	D	66,6	68,5	78,1
15-07-2018 15:26:24	B788	D	69,6	71,1	81,4
15-07-2018 15:29:22	E195	D	69,5	71,7	82,8
15-07-2018 15:31:32	E195	D	69,6	73,8	83,9
15-07-2018 15:43:27	B738	D	72,3	75,4	86,9
15-07-2018 15:47:40	B38M	D	67,6	69,3	80,1
15-07-2018 15:52:24	A321	D	68,9	71,1	84,0
15-07-2018 15:54:52	A320	D	66,8	69,3	81,1
15-07-2018 15:59:21	B738	D	70,0	73,1	83,6
15-07-2018 16:01:30	A319	D	69,5	71,1	84,6
15-07-2018 16:05:31	B738	D	69,8	72,0	85,1
15-07-2018 16:07:35	E195	D	69,8	72,6	83,6
15-07-2018 16:16:21	A321	D	69,9	71,7	83,7
15-07-2018 16:19:12	E190	D	67,7	70,0	80,3
15-07-2018 16:23:13	B735	D	71,8	74,4	85,4
15-07-2018 16:25:52	B738	D	70,9	73,2	86,3
15-07-2018 16:28:33	E75S	D	67,9	69,6	82,2
15-07-2018 16:34:32	B38M	D	66,4	68,1	78,4
15-07-2018 16:55:30	E75S	D	68,2	70,7	82,9
15-07-2018 16:56:53	E195	D	72,0	76,5	87,5
15-07-2018 16:58:20	CRJ9	D	70,4	74,3	84,1
15-07-2018 17:04:24	DH8D	D	67,4	68,4	77,4
15-07-2018 17:06:44	A321	D	70,1	73,1	82,7
15-07-2018 17:08:35	B738	D	69,2	70,9	81,0
15-07-2018 17:15:49	B738	D	69,3	71,5	82,9
15-07-2018 17:18:13	B738	D	69,2	71,3	82,4
15-07-2018 17:22:22	E75S	D	67,4	68,9	81,1
15-07-2018 17:24:58	B738	D	71,1	73,0	85,1
15-07-2018 17:27:21	E75S	D	67,6	69,8	81,9
15-07-2018 17:30:42	DH8D	D	66,9	68,1	78,6
15-07-2018 17:32:08	B738	D	69,9	72,3	83,5
15-07-2018 17:41:53	B734	D	72,9	77,7	88,6
15-07-2018 17:43:32	A320	D	66,2	68,7	78,5
15-07-2018 17:48:28	B735	D	69,9	72,9	83,1
15-07-2018 17:51:15	E195	D	67,4	70,3	81,8
15-07-2018 17:54:00	B734	D	70,8	73,6	84,8
15-07-2018 17:55:29	B738	D	69,5	71,9	83,5
15-07-2018 17:56:49	B789	D	71,6	75,2	86,5
15-07-2018 18:08:17	B738	D	69,5	72,1	82,1
15-07-2018 18:11:41	B38M	D	66,7	69,1	79,7
15-07-2018 18:16:16	E195	D	72,5	76,3	87,3
15-07-2018 18:31:05	A319	D	69,2	72,8	81,7
15-07-2018 18:42:25	A321	D	68,3	70	80,4
15-07-2018 18:51:45	E195	D	69,3	72,2	81,9
15-07-2018 19:00:56	A321	D	72,1	74,5	86,6
15-07-2018 19:13:07	A319	D	68,9	71,4	81,9
15-07-2018 19:22:01	E190	D	70,3	74,1	84,9
15-07-2018 19:24:25	E75S	D	67,5	69,7	80,9
15-07-2018 19:28:57	A321	D	73,6	77,1	87,9
15-07-2018 19:42:04	CRJ9	D	66,7	68,2	78,5
15-07-2018 19:44:36	A321	D	70,6	72,9	84,3
15-07-2018 19:47:02	B738	D	72,2	74,5	86,3
15-07-2018 20:01:47	B738	D	73,1	76,8	87,6
15-07-2018 20:03:44	DH8D	D	67,1	68,4	77,1
15-07-2018 20:08:27	E75S	D	73,3	77	88,2
15-07-2018 20:12:04	E195	D	69,1	71,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 20:14:56	E170	D	66,7	67,7	78,4
15-07-2018 20:17:55	CRJ9	D	70,9	73,7	84,5
15-07-2018 20:24:10	E75S	D	68,1	70,6	82,1
15-07-2018 20:26:48	A319	D	67,9	68,8	77,9
15-07-2018 20:28:00	E75S	D	68,5	70,4	82,8
15-07-2018 20:29:31	A320	D	69,2	72,4	81,5
15-07-2018 20:30:48	A320	D	72,3	75,5	87,1
15-07-2018 20:33:40	E195	D	68,9	71,1	82,3
15-07-2018 20:36:32	E170	D	68,2	69,8	82,4
15-07-2018 20:39:19	E170	D	68,2	70,1	82,4
15-07-2018 20:45:26	E195	D	73,1	77,1	87,9
15-07-2018 21:02:21	MD82	D	69,7	73,1	85,4
15-07-2018 21:07:32	A320	D	67,8	70,3	81,6
15-07-2018 21:09:46	E195	D	69,2	70,6	82,2
15-07-2018 21:34:58	B38M	D	67,3	68,8	80,3
15-07-2018 21:42:35	A320	D	65,7	66,5	74,7
15-07-2018 21:44:55	B738	D	70,6	73	84,1
15-07-2018 21:47:51	E75S	D	73,3	76,6	87,8
15-07-2018 21:55:41	A320	D	73,2	76,2	87,2
16-07-2018 06:02:19	B738	D	71,1	73,8	85,4
16-07-2018 06:04:37	A321	D	70,7	72,8	84,9
16-07-2018 06:13:46	A321	D	71,2	73,8	84,6
16-07-2018 06:18:08	B733	D	69,4	71,6	85,1
16-07-2018 06:20:53	A321	D	70,1	72,7	83,9
16-07-2018 06:23:06	E195	D	70,6	72,9	83,2
16-07-2018 06:29:41	A321	D	70,3	72,7	84,3
16-07-2018 06:36:01	A318	D	66,8	67,7	75,8
16-07-2018 06:45:43	B738	D	70,7	73,5	85
16-07-2018 06:51:55	A321	D	70,9	73,7	84,9
16-07-2018 06:55:12	B738	D	71,8	74,4	85,4
16-07-2018 06:57:59	A320	D	72,4	75,6	86,5
16-07-2018 07:03:47	B738	D	70,6	73,6	85,1
16-07-2018 07:22:06	A319	D	69	71,1	82
16-07-2018 07:31:26	A320	D	68,7	70,5	82,7
16-07-2018 07:34:15	CRJ9	D	69	71,7	83,3
16-07-2018 07:37:47	B738	D	69,7	72,5	84,3
16-07-2018 07:39:20	GLF5	D	70,3	72,6	82,6
16-07-2018 07:42:21	E195	D	69,6	73,4	83,4
16-07-2018 07:46:54	DH8D	D	67,6	69,3	78,7
16-07-2018 07:48:55	B734	D	70,9	73,9	85,8
16-07-2018 07:50:46	E170	D	68,1	71	82,4
16-07-2018 07:52:18	B38M	D	67	68,6	80
16-07-2018 07:53:47	E75S	D	67,5	68,8	80,7
16-07-2018 07:59:49	E75S	D	67	68,8	79,3
16-07-2018 08:01:41	B738	D	69,8	72,5	83,8
16-07-2018 08:03:18	E75S	D	67,7	69,5	82,2
16-07-2018 08:13:44	AN26	D	74,9	81	88,4
16-07-2018 08:17:34	E195	D	72,8	77,7	86,1
16-07-2018 08:19:20	B735	D	70	72,8	83,6
16-07-2018 08:21:09	B734	D	72,5	76,4	86,9
16-07-2018 08:23:50	B738	D	69,7	72	82,3
16-07-2018 08:26:59	E75S	D	68,4	69,7	81,8
16-07-2018 08:29:44	E195	D	73	77,4	87,8
16-07-2018 08:31:43	E170	D	66,6	68,3	79,7
16-07-2018 08:34:10	B38M	D	67,2	70	80,4
16-07-2018 08:36:45	A320	D	69,8	72,5	82,5
16-07-2018 08:38:58	E170	D	71,7	74,6	86,0
16-07-2018 08:41:19	B738	D	69,9	72,1	83,7
16-07-2018 08:43:50	A320	D	72,1	75,5	86,1
16-07-2018 08:59:04	B738	D	71,5	73,4	84,5
16-07-2018 09:16:35	DH8D	D	67,1	68,5	76,6
16-07-2018 09:22:45	E75S	D	66,1	68,0	77,6
16-07-2018 09:46:13	B738	D	73,3	77,9	87,6
16-07-2018 09:51:49	E195	D	69,2	71,9	82,2
16-07-2018 09:59:02	B738	D	74,1	78,6	89,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 10:03:56	E195	D	69,8	72,4	82,3
16-07-2018 10:07:39	B738	D	70,5	73,2	83,8
16-07-2018 10:11:56	A320	D	69,4	72,0	82,6
16-07-2018 10:13:38	E195	D	69,9	72,5	83,1
16-07-2018 10:15:04	A319	D	68,0	70,0	82,0
16-07-2018 10:24:09	P180	D	72,0	75,7	87,6
16-07-2018 10:27:18	B738	D	71,5	75,6	86,4
16-07-2018 10:34:09	A321	D	68,3	70,8	83,4
16-07-2018 10:51:35	E75S	D	68,5	70,6	81,7
16-07-2018 10:55:14	E190	D	72,7	76,8	87,3
16-07-2018 10:56:39	E75S	D	68,0	70,0	82,2
16-07-2018 11:00:29	E75S	D	68,0	70,7	82,1
16-07-2018 11:03:36	E75S	D	68,1	70,2	81,5
16-07-2018 11:09:32	CRJ9	D	71,3	73,9	85,2
16-07-2018 11:11:16	B738	D	71,0	72,7	83,8
16-07-2018 11:13:23	E75S	D	70,7	74,2	84,7
16-07-2018 11:15:03	DH8D	D	67,3	68,7	77,7
16-07-2018 11:16:41	E170	D	69,0	70,9	80,8
16-07-2018 11:21:46	E195	D	75,3	79,1	88,7
16-07-2018 11:29:06	A320	D	69,9	73,0	83,2
16-07-2018 11:30:51	CRJ9	D	70,8	73,9	84,4
16-07-2018 11:32:54	B738	D	71,3	75,4	85,4
16-07-2018 11:34:44	B738	D	71,9	74,5	86,2
16-07-2018 11:36:41	CRJ9	D	70,3	74,4	84,1
16-07-2018 11:38:24	A320	D	68,9	70,9	81,2
16-07-2018 11:44:52	E170	D	66,0	66,9	77,8
16-07-2018 11:54:15	A321	D	72,0	75,1	86,9
16-07-2018 11:58:49	A321	D	70,2	72,2	84,1
16-07-2018 12:01:08	B38M	D	66,5	68,3	79,1
16-07-2018 12:07:23	B734	D	71,0	74,7	84,6
16-07-2018 12:11:11	A20N	D	66,9	70,0	78,3
16-07-2018 12:15:29	B763	D	74,5	79,5	89,5
16-07-2018 12:29:56	B738	D	70,6	73,9	83,4
16-07-2018 12:32:27	A321	D	69,7	72,7	84,1
16-07-2018 12:35:09	B738	D	70,2	73,4	84,5
16-07-2018 12:48:54	B738	D	68,8	74,8	83,6
16-07-2018 12:54:13	A320	D	72,0	75,7	86,5
16-07-2018 12:56:41	A321	D	70,7	73,4	84,6
16-07-2018 12:58:53	E195	D	70,6	74,2	83,4
16-07-2018 13:00:48	B737	D	70,0	73,2	83,7
16-07-2018 13:02:34	E190	D	70,4	73,9	84,9
16-07-2018 13:09:08	B763	D	75,2	80,9	91,4
16-07-2018 13:15:28	CL30	D	67,7	69,2	77,7
16-07-2018 13:17:37	A320	D	73,4	76,0	86,4
16-07-2018 13:33:00	E195	D	71,0	72,7	82,5
16-07-2018 13:35:32	A320	D	69,5	71,3	81,8
16-07-2018 13:38:18	A319	D	67,7	69,8	77,7
16-07-2018 13:42:19	A321	D	70,7	73,3	84,2
16-07-2018 13:47:21	E170	D	68,2	71,0	82,2
16-07-2018 13:48:51	E75S	D	69,8	72,4	82,8
16-07-2018 13:52:24	E195	D	69,2	72,0	82,9
16-07-2018 13:55:02	E195	D	68,3	72,3	81,7
16-07-2018 14:05:05	CRJ9	D	68,4	71,9	82,2
16-07-2018 14:14:43	A332	D	77,8	83,5	93,4
16-07-2018 14:17:25	E75S	D	71,8	76,4	86,7
16-07-2018 14:28:58	E195	D	72,7	76,4	85,9
16-07-2018 14:35:26	E75S	D	69,0	71,5	81,6
16-07-2018 14:41:27	E170	D	70,2	73,5	83,8
16-07-2018 14:43:12	E75S	D	73,4	77,0	87,3
16-07-2018 14:45:19	B738	D	71,1	74,4	83,4
16-07-2018 14:49:01	B734	D	71,1	77,0	86,3
16-07-2018 14:53:33	E75S	D	67,7	70,2	80,9
16-07-2018 15:04:42	CRJ9	D	69,9	73,3	84,1
16-07-2018 15:06:39	E195	D	70,1	74,9	83,5
16-07-2018 15:08:37	E195	D	70,8	74,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 15:34:41	B77W	D	73,6	75,8	86,8
16-07-2018 15:37:38	B735	D	70,9	74,8	84,5
16-07-2018 15:45:44	A321	D	70,9	73,9	85,0
16-07-2018 15:48:22	CRJ9	D	70,8	75,0	84,8
16-07-2018 16:05:32	B734	D	73,6	78,5	87,7
16-07-2018 16:08:15	A321	D	68,6	71,8	81,9
16-07-2018 16:10:09	A321	D	70,4	72,7	83,4
16-07-2018 16:14:13	A320	D	70,7	73,7	91,5
16-07-2018 16:30:21	B38M	D	70,7	72,8	83,3
16-07-2018 16:36:55	B738	D	72,1	75,7	85,7
16-07-2018 16:51:03	CRJ9	D	69,6	73,4	84,4
16-07-2018 16:59:34	B738	D	67,0	70,9	79,8
16-07-2018 17:11:30	B738	D	70,4	73,4	84,2
16-07-2018 17:12:55	E75S	D	68,6	70,9	83,1
16-07-2018 17:17:22	B788	D	68,9	70,6	82,3
16-07-2018 17:19:27	CRJ9	D	68,8	71,7	82,8
16-07-2018 17:21:01	E75S	D	72,6	76,5	86,4
16-07-2018 17:22:27	B738	D	71,9	76,4	87,7
16-07-2018 17:25:01	E195	D	69,4	71,2	82,4
16-07-2018 17:26:44	B734	D	69,5	74,4	83,8
16-07-2018 17:30:04	GLF6	D	67,6	69,5	76,6
16-07-2018 17:32:22	E195	D	74,2	79,0	88,2
16-07-2018 17:35:56	A321	D	70,1	72,0	83,7
16-07-2018 17:38:07	B738	D	70,7	73,1	84,1
16-07-2018 17:46:02	B738	D	69,9	71,9	84,0
16-07-2018 17:47:53	A318	D	67,2	68,6	80,8
16-07-2018 17:49:46	E195	D	70,5	72,8	82,8
16-07-2018 17:51:42	B735	D	69,9	72,1	83,9
16-07-2018 17:53:33	E195	D	70,0	72,8	84,2
16-07-2018 17:55:25	E190	D	70,1	73,1	82,9
16-07-2018 17:57:38	E170	D	67,2	69,3	81,2
16-07-2018 17:59:18	E195	D	74,1	78,2	87,5
16-07-2018 18:05:04	E195	D	70,2	73,1	83,0
16-07-2018 18:15:13	B734	D	74,1	78,7	89,3
16-07-2018 18:25:06	E170	D	68,1	69,9	81,9
16-07-2018 18:27:48	A320	D	69,4	72,2	82
16-07-2018 18:32:07	E195	D	69,1	71,6	82,3
16-07-2018 18:34:29	A321	D	69,1	71,8	82,9
16-07-2018 18:35:54	E75S	D	70,1	73,6	83,7
16-07-2018 18:38:09	A333	D	70,3	74	82,3
16-07-2018 18:49:40	B738	D	74,4	77,3	89
16-07-2018 18:53:42	A320	D	71,9	75,5	87,1
16-07-2018 19:09:51	A321	D	69,8	73	83,5
16-07-2018 19:45:12	A321	D	67,2	69,4	80,4
16-07-2018 19:46:48	B738	D	70,1	72,5	83,1
16-07-2018 19:53:36	DH8D	D	66,5	67,5	75,5
16-07-2018 20:02:43	A320	D	66,4	68	77,9
16-07-2018 20:06:26	E195	D	70	72,6	83,8
16-07-2018 20:15:07	E190	D	69,9	72,5	83,7
16-07-2018 20:16:54	A320	D	69,7	73,9	84,8
16-07-2018 20:23:02	E75S	D	68,3	70,5	81,3
16-07-2018 20:28:44	F100	D	69,9	72	83,9
16-07-2018 20:30:16	E170	D	69,5	71,1	82,5
16-07-2018 20:32:14	E195	D	73,1	76,7	86,9
16-07-2018 20:35:20	E75S	D	69,3	71,3	83,3
16-07-2018 20:38:04	E195	D	74,4	78,3	88
16-07-2018 20:40:45	E195	D	69,7	72,7	82,9
16-07-2018 20:42:03	CRJ9	D	71,9	75,5	85,7
16-07-2018 20:43:27	E75S	D	70	71,8	83,6
16-07-2018 20:44:58	A320	D	69,2	70,6	82
16-07-2018 20:49:44	E75S	D	69,8	72,5	83
16-07-2018 20:53:15	E75S	D	69,2	71,9	83,4
16-07-2018 20:57:35	E75S	D	72,2	77,7	87,5
16-07-2018 21:00:28	B738	D	72	74,3	83,7
16-07-2018 21:02:37	DH8D	D	69,4	71,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 21:06:31	A320	D	68,3	70,7	80,7
16-07-2018 21:10:10	A320	D	67,5	68,8	80,3
16-07-2018 21:11:52	B738	D	73,6	76,7	87,9
16-07-2018 21:18:43	B738	D	71,1	75,1	84,2
16-07-2018 21:23:33	CRJ9	D	70,2	72,7	83
16-07-2018 21:25:05	B738	D	71	73,6	82,5
16-07-2018 21:26:41	E195	D	73,6	76,7	86,8
16-07-2018 21:28:35	B752	D	66,8	68,8	78,3
16-07-2018 21:42:00	B734	D	69,6	72,2	82,4
16-07-2018 21:46:02	A320	D	70,9	75,3	83,5
16-07-2018 21:52:43	A320	D	74,2	77,8	87,4
16-07-2018 21:59:36	B38M	D	68,2	70,8	80
17-07-2018 06:02:21	B738	D	68,8	71,7	82,4
17-07-2018 06:06:15	A321	D	70,6	74	84,7
17-07-2018 06:12:24	A321	D	70,5	73,8	83,7
17-07-2018 06:16:31	B739	D	69,6	73,4	82,4
17-07-2018 06:18:41	A321	D	70,9	73,6	84,1
17-07-2018 06:21:13	E195	D	69,5	72,4	82
17-07-2018 06:31:26	A320	D	66,6	68	78
17-07-2018 06:33:37	A320	D	68,3	70,4	80,6
17-07-2018 06:39:19	A321	D	70,8	73	83,3
17-07-2018 06:56:03	A320	D	68,1	70,1	81,5
17-07-2018 06:59:27	B738	D	71,3	75,6	84,8
17-07-2018 07:13:03	B738	D	73,9	80,1	87,3
17-07-2018 07:19:13	B738	D	71,5	75,5	86,3
17-07-2018 07:26:40	A319	D	67,9	70,4	80,2
17-07-2018 07:28:26	DH8D	D	67	68,3	76
17-07-2018 07:35:09	E75S	D	69,9	72,1	83,5
17-07-2018 07:37:31	B738	D	69,2	72,6	82,6
17-07-2018 07:39:30	E195	D	68,2	71,3	82
17-07-2018 07:41:14	E195	D	68,8	72,7	82,4
17-07-2018 07:49:26	E170	D	67,8	70,6	81,6
17-07-2018 07:51:11	E75S	D	69,7	72,8	84,1
17-07-2018 07:53:39	E195	D	68,7	73,2	82,7
17-07-2018 07:57:15	A320	D	69,9	71,8	82,9
17-07-2018 08:02:37	E195	D	70,2	74,1	83
17-07-2018 08:04:06	B738	D	71,5	75,5	84,9
17-07-2018 08:05:30	AN26	D	69	70,8	80,1
17-07-2018 08:07:28	B738	D	72,8	76,1	86,6
17-07-2018 08:09:24	E170	D	67,5	69,7	81,5
17-07-2018 08:10:58	E75S	D	68,4	71,7	82
17-07-2018 08:12:25	MD82	D	74,8	80,6	90,7
17-07-2018 08:14:42	E195	D	68,5	70,6	82,3
17-07-2018 08:16:33	CRJ9	D	70,6	74,6	83,8
17-07-2018 08:22:52	B735	D	69,7	72,3	82,5
17-07-2018 08:27:07	B734	D	73,7	78,7	88,1
17-07-2018 08:28:47	E170	D	70,1	73	84,5
17-07-2018 08:31:30	B734	D	74,5	78,7	88,6
17-07-2018 08:33:13	E75S	D	66,4	69,4	80,4
17-07-2018 08:38:50	B738	D	72,7	77,7	87,4
17-07-2018 09:02:32	E75S	D	69,5	71,3	82,8
17-07-2018 09:07:32	A320	D	70,6	74,3	83,6
17-07-2018 09:15:34	E170	D	67,5	70,2	81,4
17-07-2018 09:20:19	E75S	D	66,3	69,0	80,6
17-07-2018 09:22:35	A320	D	70,3	73,1	83,9
17-07-2018 09:26:41	B38M	D	66,0	67,4	77,1
17-07-2018 09:30:59	B738	D	69,8	72,6	83,7
17-07-2018 09:38:08	A333	D	69,3	75,2	82,9
17-07-2018 09:41:50	E75S	D	68,7	70,9	82,4
17-07-2018 09:46:11	A321	D	71,4	74,2	85,1
17-07-2018 09:48:22	B738	D	70,3	73,2	83,3
17-07-2018 10:01:07	B738	D	73,3	77,0	87,4
17-07-2018 10:07:26	SU95	D	73,7	78,3	88,3
17-07-2018 10:12:17	CL30	D	66,4	68,3	77,2
17-07-2018 10:15:35	A320	D	72,3	76,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 10:19:05	A320	D	68,4	71,6	82,0
17-07-2018 10:22:39	B739	D	71,4	75,5	85,9
17-07-2018 10:24:31	E75S	D	69,8	72,6	83,6
17-07-2018 10:25:48	MD11	D	78,6	85,3	95,2
17-07-2018 10:29:22	B738	D	72,0	75,5	85,9
17-07-2018 10:31:18	CRJ9	D	67,9	69,4	80,7
17-07-2018 10:38:58	A20N	D	67,2	69,3	78,3
17-07-2018 10:46:13	A321	D	70,8	74,4	84,5
17-07-2018 10:48:47	DH8D	D	68,6	70,9	78,6
17-07-2018 10:55:37	E195	D	69,8	71,6	82,1
17-07-2018 11:00:48	E190	D	69,9	73,7	83,2
17-07-2018 11:04:19	CRJ9	D	69,6	72,1	81,9
17-07-2018 11:07:01	E170	D	66,8	68,7	78,5
17-07-2018 11:11:05	E195	D	74,7	78,5	88,1
17-07-2018 11:13:42	C56X	D	67,7	69,1	76,7
17-07-2018 11:15:49	CRJ9	D	70,3	72,6	82,8
17-07-2018 11:17:34	A320	D	70,6	73,1	84,4
17-07-2018 11:19:34	B38M	D	67,9	70,3	79,6
17-07-2018 11:20:58	E75S	D	71,4	73,9	85,0
17-07-2018 11:22:30	E195	D	69,6	71,8	83,0
17-07-2018 11:24:25	A320	D	68,4	69,5	80,7
17-07-2018 11:30:43	B738	D	67,9	70,1	80,9
17-07-2018 11:35:16	A320	D	69,9	72,1	82,2
17-07-2018 11:41:27	E75S	D	69,0	71,0	82,4
17-07-2018 11:43:18	E75S	D	69,2	70,5	82,4
17-07-2018 11:45:30	B738	D	72,0	74,8	84,5
17-07-2018 11:46:51	B734	D	72,1	76,9	85,5
17-07-2018 11:57:07	E195	D	71,7	75,3	84,0
17-07-2018 12:04:32	A320	D	66,4	68,3	79,2
17-07-2018 12:17:00	E195	D	74,5	78,7	87,9
17-07-2018 12:35:15	A321	D	70,4	73,5	84,2
17-07-2018 12:37:36	A20N	D	66,7	68,0	77,9
17-07-2018 12:43:39	B737	D	70,0	73,4	83,9
17-07-2018 12:47:25	A321	D	70,0	73,5	85,2
17-07-2018 12:53:05	A321	D	71,4	73,9	84,8
17-07-2018 12:57:21	E190	D	69,4	75,0	83,5
17-07-2018 13:01:28	A320	D	73,2	76,8	87,0
17-07-2018 13:05:29	A321	D	69,2	71,4	83,0
17-07-2018 13:10:23	E170	D	68,7	70,6	81,9
17-07-2018 13:12:03	B738	D	69,6	73,3	84,1
17-07-2018 13:18:22	B738	D	70,3	72,2	83,1
17-07-2018 13:30:31	E195	D	70,1	71,8	82,2
17-07-2018 13:32:49	A319	D	67,4	69,5	80,9
17-07-2018 13:34:15	CRJ9	D	69,8	72,4	82,1
17-07-2018 13:35:32	E195	D	68,6	70,8	81,2
17-07-2018 13:49:49	E195	D	70,4	72,7	82,9
17-07-2018 13:58:41	B738	D	70,3	72,8	83,1
17-07-2018 14:01:35	A321	D	73,6	77,5	86,6
17-07-2018 14:03:25	E75S	D	70,4	71,8	83,6
17-07-2018 14:15:29	B734	D	74,4	79,2	87,8
17-07-2018 14:16:59	GLF5	D	67,1	68,5	76,1
17-07-2018 14:20:39	E195	D	71,5	74,7	84,0
17-07-2018 14:32:02	E75S	D	69,1	72,5	82,6
17-07-2018 14:35:32	E75S	D	69,6	71,9	83,2
17-07-2018 14:37:26	E75S	D	70,5	74,6	83,9
17-07-2018 14:39:40	E170	D	69,7	71,7	83,5
17-07-2018 14:41:50	A320	D	69,7	72,4	82,7
17-07-2018 14:51:37	CRJ9	D	70,8	74,9	84,4
17-07-2018 14:54:51	E75S	D	72,1	74,7	85,1
17-07-2018 15:00:04	E195	D	71,3	75,5	84,1
17-07-2018 15:07:14	A320	D	69,6	72,4	82,4
17-07-2018 15:16:30	B77W	D	73,1	78,0	87,2
17-07-2018 15:25:28	E190	D	70,1	73,3	82,4
17-07-2018 15:31:42	E75S	D	69,0	71,6	82,4
17-07-2018 15:33:41	CRJ9	D	71,7	75,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 15:37:20	B735	D	73,7	78,5	87,7
17-07-2018 15:38:36	E195	D	72,0	75,8	84,3
17-07-2018 15:48:20	E170	D	69,2	72,2	83,0
17-07-2018 15:53:53	B789	D	67,9	69,8	80,2
17-07-2018 15:55:52	A320	D	68,6	72,7	81,8
17-07-2018 15:57:37	A320	D	68,8	71,6	83,0
17-07-2018 16:08:41	B738	D	71,0	73,3	84,2
17-07-2018 16:10:41	B738	D	70,4	73,6	83,8
17-07-2018 16:16:21	B738	D	70,8	74,9	84,2
17-07-2018 16:33:51	B738	D	70,5	74,2	84,7
17-07-2018 16:51:35	E190	A	70,3	73,9	82,6
17-07-2018 16:57:33	B738	A	72,1	75,3	83,9
17-07-2018 17:00:02	E195	A	71,8	75,8	83,8
17-07-2018 17:04:26	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
17-07-2018 17:07:11	A321	A	71,1	74,4	81,9
17-07-2018 17:18:23	A319	A	72,6	75,6	84,0
17-07-2018 17:22:57	A20N	A	69,6	72,6	81,3
17-07-2018 17:35:18	B738	A	70,4	73,2	81,9
17-07-2018 17:38:36	A320	A	69,9	72,2	81,1
17-07-2018 17:45:05	E170	A	69,8	73,0	81,3
17-07-2018 17:46:53	A320	A	69,1	72,0	80,6
17-07-2018 17:51:00	B734	A	73,0	77,0	85,5
17-07-2018 17:53:23	A320	A	68,9	71,9	80,7
17-07-2018 17:55:21	A321	A	71,0	74,7	82,8
17-07-2018 18:13:41	A321	A	70,9	73,7	82,4
17-07-2018 18:16:18	E195	A	70,2	73,7	82,5
17-07-2018 18:18:49	B788	A	70,1	73,2	83,1
17-07-2018 18:21:51	B738	A	72,1	76,0	84,1
17-07-2018 18:23:59	DH8D	A	70,0	71,5	81,2
17-07-2018 18:25:56	B738	A	73,2	76,7	84,7
17-07-2018 18:27:43	E190	A	70,8	73,8	82,3
17-07-2018 18:29:19	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
17-07-2018 18:31:02	DH8D	A	68,4	71,4	79,2
17-07-2018 18:32:46	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
17-07-2018 18:36:33	E75S	A	70,5	73,9	81,6
17-07-2018 18:38:16	CRJ9	A	68,9	71,7	80,7
17-07-2018 18:40:49	E75S	A	71,3	74,3	83,4
17-07-2018 18:42:40	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
17-07-2018 18:44:12	E195	A	70,9	74,0	82,9
17-07-2018 18:46:40	E75S	A	71,0	74,2	82,1
17-07-2018 18:48:13	B38M	A	70,9	74,4	82,7
17-07-2018 18:49:53	A320	A	71,8	76,2	84,1
17-07-2018 18:51:14	E75S	A	69,6	72,1	81,1
17-07-2018 18:52:49	E75S	A	69,3	70,8	78,9
17-07-2018 18:54:56	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
17-07-2018 18:56:54	E170	A	69,3	73,1	80,8
17-07-2018 18:58:23	E75S	A	70,6	74,2	82,3
17-07-2018 18:59:51	E195	A	70,5	74,2	83,3
17-07-2018 19:01:30	E195	A	72,1	75,5	84,1
17-07-2018 19:03:03	B738	A	73,0	77,1	85,0
17-07-2018 19:05:37	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
17-07-2018 19:07:36	CRJ9	A	68,0	69,9	78,4
17-07-2018 19:09:32	BCS3	A	68,7	71,3	80,2
17-07-2018 19:12:06	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
17-07-2018 19:15:09	AT45	A	68,1	69,1	77,1
17-07-2018 19:17:56	B738	A	72,9	77,8	85,2
17-07-2018 19:27:04	A319	A	70,7	74,9	83,5
17-07-2018 19:29:39	DH8D	A	69,5	72,9	80,7
17-07-2018 19:48:37	B738	D	68,9	70,7	82,5
17-07-2018 20:02:34	E75S	D	68,4	70,8	82,0
17-07-2018 20:15:41	E75S	D	73,8	78,5	88,0
17-07-2018 20:17:52	E170	D	68,9	71,5	82,3
17-07-2018 20:19:00	A320	D	71,0	74,8	85,1
17-07-2018 20:20:22	E75S	D	69,3	72,1	82,9
17-07-2018 20:22:47	E195	D	71,9	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 20:24:38	B738	D	74,8	78,7	88,6
17-07-2018 20:26:37	E195	D	73,5	77,0	87,1
17-07-2018 20:28:54	E75S	D	69,6	71,2	82,6
17-07-2018 20:31:32	CRJ9	D	72,0	75,1	85,0
17-07-2018 20:33:08	E195	D	69,7	72,1	82,5
17-07-2018 20:34:33	A319	D	68,4	70,2	80,2
17-07-2018 20:37:46	B738	D	72,3	75,7	85,7
17-07-2018 20:41:59	E75S	D	68,8	71,7	83,0
17-07-2018 20:43:37	E75S	D	70,9	73,9	84,5
17-07-2018 20:47:38	CRJ9	D	68,3	71,5	79,1
17-07-2018 20:53:36	B738	D	70,1	73,7	85,4
17-07-2018 21:06:26	B738	D	73,0	76,7	86,4
17-07-2018 21:19:49	B752	D	67,1	68,2	77,5
17-07-2018 21:36:49	B752	D	71,3	72,9	85,2
17-07-2018 21:39:16	A320	D	66,0	68,2	78,0
17-07-2018 21:52:30	E195	D	74,0	77,9	87,4
17-07-2018 21:56:15	B738	D	71,1	73,2	84,5
17-07-2018 21:57:55	B734	D	71,1	74,2	83,9
17-07-2018 21:59:53	A320	D	71,4	74,1	85,7
18-07-2018 06:07:04	A321	D	67,5	69,2	79,5
18-07-2018 06:11:32	B738	D	66,5	68,1	76,5
18-07-2018 06:13:22	B738	D	68,0	70,0	79,5
18-07-2018 06:19:53	A321	D	66,4	67,8	76,8
18-07-2018 06:33:41	A321	D	66,8	68,0	75,9
18-07-2018 07:06:06	A320	D	68,6	70,2	80,0
18-07-2018 07:16:13	B738	D	67,6	68,5	78,0
18-07-2018 07:21:42	B738	D	66,7	68,2	76,3
18-07-2018 07:37:38	B734	D	71,0	74,5	84,0
18-07-2018 07:39:13	B734	D	68,5	70,3	79,3
18-07-2018 07:42:41	B738	D	66,8	67,6	75,8
18-07-2018 07:59:52	AN26	D	68,0	69,5	78,4
18-07-2018 08:05:30	E195	D	67,5	68,5	76,5
18-07-2018 08:06:57	CRJ9	D	68,5	71,2	80,8
18-07-2018 08:08:29	E195	D	70,3	73,7	83,9
18-07-2018 08:10:44	E75S	D	66,6	68,2	77,7
18-07-2018 08:13:32	CRJ9	D	68,9	71,0	80,4
18-07-2018 08:27:50	E195	D	71,4	74,2	83,2
18-07-2018 08:33:54	E75S	D	70,5	72,8	82,3
18-07-2018 08:35:36	B738	D	67,7	69,6	78,5
18-07-2018 08:37:37	E170	D	70,5	72,3	82,5
18-07-2018 08:41:03	B738	D	67,4	69,3	78,9
18-07-2018 08:53:01	B738	D	71,1	74,3	84,1
18-07-2018 09:00:50	B738	D	70,6	72,5	81,7
18-07-2018 09:03:41	B738	D	68,9	71,0	81,0
18-07-2018 09:26:44	B738	D	70,6	74,4	83,6
18-07-2018 09:32:40	B738	D	69,3	72,1	80,1
18-07-2018 09:36:42	B738	D	70,5	76,0	83,7
18-07-2018 09:46:48	SU95	D	73,9	77,9	87,9
18-07-2018 09:48:48	E170	D	69,6	72,1	82,7
18-07-2018 09:54:25	E195	D	69,5	72,5	82,7
18-07-2018 09:56:26	E75S	D	67,9	71,3	81,9
18-07-2018 10:00:25	CRJ7	D	67,8	69,9	79,3
18-07-2018 10:10:55	P180	D	65,5	67,9	75,9
18-07-2018 10:16:26	A320	D	73,0	76,2	86,0
18-07-2018 10:18:14	B739	D	70,6	73,9	83,4
18-07-2018 10:21:01	A319	D	66,6	69,7	80,0
18-07-2018 10:22:45	A320	D	68,9	72,1	80,9
18-07-2018 10:25:38	B763	D	72,8	77,3	86,2
18-07-2018 10:29:35	MD11	D	80,7	87,6	96,4
18-07-2018 10:40:42	E195	D	70,7	73,1	83,3
18-07-2018 10:42:32	CRJ9	D	65,2	66,7	74,8
18-07-2018 10:47:27	E170	D	68,8	71,0	82,2
18-07-2018 10:55:05	DH8D	D	67,5	69,2	77,9
18-07-2018 10:59:36	B738	D	68,7	70,8	79,5
18-07-2018 11:02:06	E190	D	71,9	75,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 11:11:15	E195	D	73,7	78,7	87,7
18-07-2018 11:13:19	E75S	D	69,4	70,5	80,9
18-07-2018 11:15:16	CRJ9	D	71,3	74,7	84,6
18-07-2018 11:18:57	E75S	D	68,8	72,3	82,4
18-07-2018 11:24:06	B38M	D	67,1	68,9	79,2
18-07-2018 11:26:35	E75S	D	73,7	77,8	87,3
18-07-2018 11:29:09	E75S	D	70,4	72,9	82,4
18-07-2018 11:31:52	E75S	D	69,3	72,0	82,9
18-07-2018 11:34:47	CRJ9	D	72,1	76,0	84,9
18-07-2018 11:41:40	CRJ9	D	70,2	73,0	83,7
18-07-2018 11:51:24	B738	D	71,5	73,9	84,7
18-07-2018 11:53:22	A320	D	68,4	69,8	81,2
18-07-2018 11:55:38	B738	D	71,0	74,5	84,8
18-07-2018 11:57:35	A321	D	70,1	72,7	83,1
18-07-2018 12:03:34	A321	D	71,5	76,2	85,7
18-07-2018 12:05:40	A320	D	69,4	73,0	83,4
18-07-2018 12:08:33	B738	D	70,3	74,5	84,1
18-07-2018 12:17:50	B738	D	70,7	73,4	85,3
18-07-2018 12:19:42	B734	D	71,7	75,9	85,9
18-07-2018 12:26:19	E195	D	69,7	73,4	82,7
18-07-2018 12:29:04	A321	D	67,8	71,2	81,6
18-07-2018 12:41:55	A321	D	69,3	72,7	82,9
18-07-2018 12:51:24	B738	D	69,4	73,5	83,4
18-07-2018 12:54:15	A321	D	69,5	72,0	82,9
18-07-2018 12:58:35	A320	D	71,4	74,9	85,8
18-07-2018 13:00:19	B737	D	69,9	73,3	83,9
18-07-2018 13:08:40	B738	D	69,5	72,6	84,1
18-07-2018 13:12:19	A321	D	69,8	72,3	83,1
18-07-2018 13:17:04	A320	D	67,1	70,1	80,3
18-07-2018 13:19:11	A320	D	70,1	74,0	83,3
18-07-2018 13:21:31	CRJ9	D	70,4	73,9	84,2
18-07-2018 13:28:20	E195	D	71,1	75,2	82,8
18-07-2018 13:35:26	E170	D	67,9	71,0	81,3
18-07-2018 13:43:53	E195	D	73,2	77,4	86,8
18-07-2018 13:45:19	E195	D	70,7	73,7	83,2
18-07-2018 13:50:40	A320	D	68,9	73,3	81,7
18-07-2018 13:52:35	E75S	D	71,8	76,0	86,3
18-07-2018 14:07:03	E170	D	68,6	70,2	81,2
18-07-2018 14:09:58	E75S	D	68,2	70,6	81,2
18-07-2018 14:11:48	A320	D	67,5	70,0	79,3
18-07-2018 14:16:57	A332	D	75,9	81,0	91,6
18-07-2018 14:33:49	E195	D	69,4	72,3	81,9
18-07-2018 14:36:46	B738	D	71,9	74,5	84,0
18-07-2018 14:38:58	E170	D	68,7	71,5	81,4
18-07-2018 14:41:28	E75S	D	69,0	72,2	83,2
18-07-2018 14:43:31	E170	D	68,6	73,8	82,4
18-07-2018 15:00:19	CRJ9	D	70,6	74,2	83,4
18-07-2018 15:05:13	B738	D	70,6	74,9	84,7
18-07-2018 15:06:47	E195	D	70,4	74,8	83,6
18-07-2018 15:15:17	B77W	D	72,6	76,5	85,8
18-07-2018 15:22:03	E195	D	70,5	74,4	82,8
18-07-2018 15:24:56	A320	D	67,6	69,3	79,9
18-07-2018 15:27:59	E190	D	69,0	71,7	83,0
18-07-2018 15:29:27	E190	D	68,7	71,0	81,5
18-07-2018 15:32:11	E75S	D	67,3	69,9	80,9
18-07-2018 15:35:07	B735	D	69,7	74,2	82,9
18-07-2018 15:41:23	CRJ9	D	70,0	73,1	84,0
18-07-2018 15:44:04	A321	D	70,2	74,1	84,0
18-07-2018 15:54:10	A320	D	68,5	72,1	80,5
18-07-2018 15:59:23	B738	D	70,0	72,6	83,4
18-07-2018 16:01:23	A321	D	69,4	71,0	82,8
18-07-2018 16:05:24	A320	D	68,2	69,5	80,8
18-07-2018 16:11:41	B38M	D	68,2	70,0	77,2
18-07-2018 16:23:16	E195	D	68,6	70,6	80,9
18-07-2018 16:26:01	B738	D	69,9	73,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 16:31:03	CRJ9	D	70,8	73,9	83,3
18-07-2018 16:34:49	E75S	D	69,4	75,1	83,7
18-07-2018 16:51:03	A320	D	71,3	74,3	85,1
18-07-2018 16:53:02	B738	D	68,7	71,0	81,5
18-07-2018 16:54:26	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
18-07-2018 17:08:50	B738	D	69,9	71,7	82,0
18-07-2018 17:13:19	CRJ9	D	70,2	73,3	83,4
18-07-2018 17:20:17	E75S	D	66,4	67,8	80,0
18-07-2018 17:25:28	DH8D	D	67,6	69,2	76,6
18-07-2018 17:30:01	B738	D	72,3	76,1	86,9
18-07-2018 17:32:21	E190	D	70,7	73,7	83,2
18-07-2018 17:38:07	B734	D	69,5	75,3	83,3
18-07-2018 17:43:50	B738	D	68,8	71,4	79,9
18-07-2018 17:47:29	E75S	D	75,5	87,5	90,7
18-07-2018 17:54:19	B789	D	75,8	85,8	90,8
18-07-2018 18:01:18	E75S	D	66,9	71,4	81,9
18-07-2018 18:07:47	A321	D	69,5	72,2	83,5
18-07-2018 18:19:40	E195	D	72,6	75,8	86,0
18-07-2018 18:24:04	E170	D	69,4	72,5	83,9
18-07-2018 18:41:49	C25A	D	66,6	67,4	75,6
18-07-2018 18:50:11	B734	D	70,7	74,1	85,2
18-07-2018 19:10:02	B738	D	71,4	74,5	86,0
18-07-2018 19:32:07	E190	D	69,8	73,0	84,3
18-07-2018 19:35:32	CRJ9	D	65,9	67,0	78,0
18-07-2018 19:37:06	A333	D	76,1	81,3	91,5
18-07-2018 19:41:08	CRJ9	D	66,5	67,9	76,9
18-07-2018 20:12:04	E195	D	71,9	75,1	86,3
18-07-2018 20:18:03	A320	D	70,4	73,0	83,8
18-07-2018 20:21:38	CRJ9	D	69,6	72,1	83,0
18-07-2018 20:25:17	CRJ9	D	68,0	70,2	81,8
18-07-2018 20:29:31	E170	D	69,3	71,3	83,9
18-07-2018 20:36:43	E170	D	67,3	69,0	81,0
18-07-2018 20:38:43	E75S	D	72,5	75,9	86,6
18-07-2018 20:43:21	E195	D	70,9	73,9	85,5
18-07-2018 20:45:17	E195	D	68,4	70,4	82,0
18-07-2018 20:47:56	A320	D	66,2	68,1	78,8
18-07-2018 20:53:07	E75S	D	67,8	69,6	81,9
18-07-2018 20:54:42	A321	D	72,6	75,7	86,6
18-07-2018 21:03:13	A321	D	71,2	72,9	84,2
18-07-2018 21:12:22	E195	D	70,2	73,9	84,0
18-07-2018 21:21:37	E195	D	68,9	71,0	82,3
18-07-2018 21:27:57	B734	D	72,1	75,7	86,4
18-07-2018 21:30:21	B752	D	66,5	68,6	79,1
18-07-2018 21:32:25	A321	D	68,5	71,3	82,3
18-07-2018 21:36:04	E75S	D	68,5	70,6	82,0
18-07-2018 21:38:09	B738	D	69,1	71,6	82,5
18-07-2018 21:40:35	B752	D	67,8	69,8	82,1
18-07-2018 21:45:02	A320	D	66,5	68,1	78,8
18-07-2018 21:48:19	A320	D	68,5	69,8	81,0
18-07-2018 21:49:55	F900	D	73,5	76,6	86,3
18-07-2018 21:53:11	B738	D	73,6	77,4	89,2
18-07-2018 21:56:12	B733	D	69,8	72,2	82,8
18-07-2018 21:58:35	B738	D	68,9	71,2	82,5
19-07-2018 06:03:18	B738	D	69,2	70,6	81,0
19-07-2018 06:07:23	A321	D	69,3	70,7	82,0
19-07-2018 06:10:26	A321	D	69,8	71,6	82,1
19-07-2018 06:12:38	A321	D	68,8	71,7	81,1
19-07-2018 06:14:14	B738	D	69,6	73,0	81,0
19-07-2018 06:16:35	B738	D	68,5	70,6	79,7
19-07-2018 06:20:24	E195	D	69,0	70,5	79,4
19-07-2018 06:30:08	A321	D	70,1	72,2	82,4
19-07-2018 06:41:03	B734	D	70,6	72,7	82,4
19-07-2018 06:59:10	A320	D	70,6	72,8	81,7
19-07-2018 07:05:54	B738	D	69,9	72,6	82,4
19-07-2018 07:10:02	B738	D	67,9	69,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 07:11:53	B738	D	70,7	72,2	83,0
19-07-2018 07:19:27	CRJ9	D	70,5	72,2	81,3
19-07-2018 07:37:49	B738	D	68,6	70,3	80,6
19-07-2018 07:46:50	E75S	D	66,9	68,2	79,2
19-07-2018 07:49:48	E195	D	69,5	72,5	81,5
19-07-2018 07:51:11	B738	D	69,7	72,8	82,7
19-07-2018 07:52:43	E75S	D	67,5	68,9	80,7
19-07-2018 07:55:43	E75S	D	67,9	70,5	82,1
19-07-2018 07:57:27	B738	D	69,8	71,8	82,4
19-07-2018 07:59:13	E170	D	67,1	69,3	79,9
19-07-2018 08:12:04	E195	D	69,2	71,2	81,2
19-07-2018 08:19:36	B735	D	68,4	70,3	80,7
19-07-2018 08:20:56	CRJ9	D	70,4	73,2	83,2
19-07-2018 08:23:29	E195	D	72,7	77,6	85,7
19-07-2018 08:24:48	E195	D	67,9	70,2	81,1
19-07-2018 08:26:53	E195	D	67,5	70,6	79,6
19-07-2018 08:28:43	E170	D	69,8	71,6	81,8
19-07-2018 08:35:45	B738	D	72,6	76,2	86,5
19-07-2018 08:48:24	B734	D	69,3	71,8	82,9
19-07-2018 08:51:55	B734	D	74,3	78,5	87,9
19-07-2018 08:55:48	MD82	D	76,2	80,9	91,9
19-07-2018 09:01:28	B738	D	68,3	71,0	81,1
19-07-2018 09:08:00	B738	D	70,8	74,1	84,8
19-07-2018 09:12:21	A321	D	70,5	72,5	82,8
19-07-2018 09:17:40	B738	D	69,2	70,9	82,0
19-07-2018 09:47:51	A332	D	69,6	71,1	80,4
19-07-2018 09:51:19	A320	D	67,4	68,7	80,2
19-07-2018 09:53:24	SU95	D	71,4	75,7	86,6
19-07-2018 09:55:22	E195	D	68,7	70,9	81,3
19-07-2018 09:57:51	E75S	D	67,6	69,7	77,2
19-07-2018 10:14:27	A320	D	73,3	76,1	86,6
19-07-2018 10:16:09	B739	D	71,7	75,0	85,8
19-07-2018 10:23:28	B38M	D	67,0	68,3	79,3
19-07-2018 10:25:03	B738	D	72,6	75,5	86,4
19-07-2018 10:29:55	MD11	D	79,8	86,5	96,2
19-07-2018 10:35:07	A320	D	67,9	69,9	79,9
19-07-2018 10:36:58	DH8D	D	82,2	88,0	96,7
19-07-2018 10:43:30	A321	D	68,9	72,5	82,6
19-07-2018 10:47:21	E75S	D	69,9	72,7	83,1
19-07-2018 10:53:46	E75S	D	67,6	69,8	80,6
19-07-2018 10:57:52	B738	D	70,5	72,9	82,5
19-07-2018 11:01:36	E190	D	72,1	76,3	87,0
19-07-2018 11:09:11	CRJ9	D	69,8	71,9	83,1
19-07-2018 11:10:22	A320	D	69,3	70,6	81,3
19-07-2018 11:12:49	E170	D	69,4	70,8	82,7
19-07-2018 11:15:59	A319	D	70,2	71,8	84,0
19-07-2018 11:17:15	E195	D	70,2	72,0	82,5
19-07-2018 11:18:42	CRJ9	D	72,3	74,7	84,6
19-07-2018 11:21:27	E170	D	71,8	74,7	85,6
19-07-2018 11:23:31	DH8D	D	69,0	70,2	78,1
19-07-2018 11:27:34	E195	D	74,4	77,9	87,6
19-07-2018 11:29:40	E75S	D	73,1	76,8	86,7
19-07-2018 11:34:21	A321	D	72,8	75,2	86,5
19-07-2018 11:36:07	CRJ9	D	72,3	75,0	85,1
19-07-2018 11:50:38	A321	D	73,6	76,6	87,2
19-07-2018 11:52:36	E195	D	70,8	73,2	84,0
19-07-2018 11:54:31	A320	D	68,8	70,8	81,4
19-07-2018 12:09:11	E195	D	70,4	73,5	82,2
19-07-2018 12:11:10	A320	D	69,0	72,0	83,2
19-07-2018 12:16:34	B738	D	71,7	74,2	85,5
19-07-2018 12:29:54	E75S	D	69,2	72,4	83,4
19-07-2018 12:31:59	E75S	D	68,1	70,7	81,1
19-07-2018 12:33:47	A321	D	70,9	72,6	83,5
19-07-2018 12:41:59	A321	D	69,9	74,1	83,1
19-07-2018 12:48:15	B737	D	69,0	70,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 12:50:24	A321	D	70,9	73,3	83,4
19-07-2018 12:55:02	A320	D	78,6	83,5	92,6
19-07-2018 13:01:21	A321	D	70,5	72,6	83,2
19-07-2018 13:03:19	B738	D	67,8	70,1	80,3
19-07-2018 13:04:57	E190	D	71,2	74,6	84,8
19-07-2018 13:06:58	A319	D	67,3	69,3	81,2
19-07-2018 13:25:42	E195	D	74,6	79,4	87,3
19-07-2018 13:29:58	E170	D	68,0	69,9	80,8
19-07-2018 13:32:00	E195	D	68,9	71,2	81,5
19-07-2018 13:35:17	B738	D	71,2	75,1	86,4
19-07-2018 13:37:23	E195	D	69,2	73,3	83,4
19-07-2018 13:39:40	CRJ9	D	70,4	72,2	82,9
19-07-2018 13:41:58	B734	D	70,7	74,0	83,9
19-07-2018 13:43:59	E170	D	67,1	68,8	79,5
19-07-2018 13:57:49	E75S	D	69,3	72,5	83,2
19-07-2018 14:08:56	A320	D	71,7	74,2	84,2
19-07-2018 14:20:30	B738	D	70,0	72,4	83,0
19-07-2018 14:22:04	B738	D	70,8	72,9	83,8
19-07-2018 14:46:20	E195	D	70,4	74,3	82,9
19-07-2018 14:48:27	E75S	D	68,5	70,9	81,1
19-07-2018 14:50:28	E170	D	67,0	68,9	79,7
19-07-2018 14:53:02	A320	D	68,7	71,6	81,7
19-07-2018 14:54:48	CRJ9	D	68,9	71,5	82,5
19-07-2018 14:56:28	E75S	D	68,0	70,0	81,0
19-07-2018 14:58:26	E75S	D	66,6	68,3	76,6
19-07-2018 14:58:41	E75S	D	67,2	69,7	77,2
19-07-2018 15:00:12	B734	D	69,9	72,7	83,5
19-07-2018 15:12:29	E75S	D	68,7	71,5	81,9
19-07-2018 15:16:00	B738	D	72,2	76,1	85,2
19-07-2018 15:18:47	B77W	D	73,2	77,4	87,2
19-07-2018 15:53:34	B38M	D	69,0	70,2	80,2
19-07-2018 15:55:38	B738	D	70,3	72,3	84,3
19-07-2018 16:02:00	A319	D	68,3	69,2	77,9
19-07-2018 16:27:13	A321	D	72,5	75,2	87,5
19-07-2018 16:29:28	E170	D	67,7	68,6	79,8
19-07-2018 16:31:52	A321	D	70,7	71,9	83,8
19-07-2018 16:33:41	E195	D	68,6	70,2	81,4
19-07-2018 16:49:58	A321	D	70,6	72,6	84,2
19-07-2018 16:59:12	B738	D	72,4	75,7	85,7
19-07-2018 17:00:59	E75S	D	69,1	71,7	82,4
19-07-2018 17:11:19	B738	D	72,7	76,7	87,6
19-07-2018 17:14:17	CRJ9	D	70,2	73,1	83,6
19-07-2018 17:16:58	E195	D	68,9	71,6	81,0
19-07-2018 17:24:57	E195	D	72,4	75,5	86,7
19-07-2018 17:29:36	E75S	D	69,7	72,6	83,3
19-07-2018 17:31:13	E190	D	69,8	71,3	82,3
19-07-2018 17:33:22	A320	D	68,0	70,7	82,5
19-07-2018 17:36:00	B734	D	71,8	75,0	86,5
19-07-2018 17:38:45	E75S	D	67,2	68,7	78,7
19-07-2018 17:41:25	B734	D	70,3	72,7	84,0
19-07-2018 17:43:14	E75S	D	68,3	70,4	82,2
19-07-2018 17:45:10	B738	D	69,6	71,2	82,4
19-07-2018 17:47:21	E170	D	68,8	71,1	82,3
19-07-2018 17:50:45	CRJ9	D	68,5	70,2	80,8
19-07-2018 17:52:45	A319	D	67,6	69,2	77,6
19-07-2018 17:56:02	B735	D	69,6	71,6	82,4
19-07-2018 17:58:00	E195	D	68,2	70,6	81,7
19-07-2018 17:59:45	E170	D	69,7	71,8	83,3
19-07-2018 18:01:27	E195	D	69,4	72,8	83,4
19-07-2018 18:17:33	E170	D	69,6	72,3	83,7
19-07-2018 18:19:38	B738	D	69,7	71,7	82,9
19-07-2018 18:23:50	E195	D	68,3	70,3	81,5
19-07-2018 18:25:37	A320	D	66,1	67,9	78,9
19-07-2018 18:34:34	A321	D	69,5	70,9	82,5
19-07-2018 18:36:32	B738	D	69,2	71,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 18:38:28	B738	D	70,3	73,1	84,8
19-07-2018 18:47:51	A320	D	67,5	69,2	79,8
19-07-2018 19:04:17	B738	D	68,4	70,2	82,9
19-07-2018 19:06:23	A319	D	68,3	70,7	81,9
19-07-2018 19:08:25	A321	D	67,7	69,7	81,5
19-07-2018 19:23:50	E190	D	68,2	71,0	80,2
19-07-2018 19:26:42	B738	D	70,1	71,9	83,9
19-07-2018 19:28:55	A321	D	69,1	70,2	82,1
19-07-2018 19:34:16	A321	D	66,2	67,7	79,4
19-07-2018 19:55:56	A320	D	69,6	72,6	82,7
19-07-2018 20:02:42	MD82	D	75,1	80,1	90,6
19-07-2018 20:06:19	B738	D	72,3	75,3	86,8
19-07-2018 20:11:24	A320	D	70,4	74,0	84,9
19-07-2018 20:20:25	E75S	D	67,9	69,5	82,0
19-07-2018 20:22:08	E195	D	69,0	72,3	83,5
19-07-2018 20:23:25	E75S	D	67,8	70,8	82,4
19-07-2018 20:25:47	E195	D	71,3	74,5	85,5
19-07-2018 20:28:41	E195	D	70,4	73,3	84,0
19-07-2018 20:34:29	E75S	D	66,4	68,2	78,2
19-07-2018 20:36:28	E195	D	68,9	71,6	82,5
19-07-2018 20:39:55	CRJ9	D	69,3	72,3	82,7
19-07-2018 20:41:41	E170	D	67,2	68,5	80,8
19-07-2018 20:47:23	A320	D	66,4	68,2	78,4
19-07-2018 20:48:43	E170	D	67,8	69,5	81,4
19-07-2018 20:50:24	E195	D	71,8	75,5	86,3
19-07-2018 20:55:55	CRJ9	D	69,9	71,9	82,9
19-07-2018 20:59:33	B738	D	71,6	74,9	86,0
19-07-2018 21:01:48	A320	D	69,1	70,6	82,1
19-07-2018 21:19:26	E195	D	68,1	70,1	81,5
19-07-2018 21:21:33	B738	D	67,9	70,1	82,4
19-07-2018 21:24:18	E195	D	67,7	69,4	81,2
19-07-2018 21:29:34	B752	D	67,9	70,4	82,1
19-07-2018 21:36:06	B762	D	69,4	71,1	84,0
19-07-2018 21:51:26	B734	D	68,5	71,2	82,5
20-07-2018 06:03:41	B738	D	70,4	72,7	81,6
20-07-2018 06:07:17	B738	D	71,2	74,3	83,5
20-07-2018 06:09:03	B738	D	69,1	71,1	79,6
20-07-2018 06:10:39	A321	D	68,1	69,7	80,9
20-07-2018 06:12:14	B739	D	69,7	70,8	81,2
20-07-2018 06:14:42	A321	D	67,7	70,3	79,8
20-07-2018 06:16:33	E195	D	69,2	70,5	78,2
20-07-2018 06:20:47	A321	D	68,5	71,3	81,2
20-07-2018 06:22:26	B738	D	70,5	73,6	82,6
20-07-2018 06:30:35	A321	D	68,8	70,8	81,1
20-07-2018 06:36:08	A318	D	68,7	72,0	81,5
20-07-2018 06:38:01	A320	D	67,1	68,4	78,6
20-07-2018 06:45:53	B738	D	70,9	73,4	83,5
20-07-2018 07:03:03	A320	D	71,2	72,7	83,8
20-07-2018 07:17:54	A320	D	67,7	70,0	78,1
20-07-2018 07:25:17	A320	D	69,7	71,5	82,3
20-07-2018 07:30:01	B738	D	68,9	71,0	83,2
20-07-2018 07:32:48	B738	D	69,9	75,2	82,9
20-07-2018 07:35:47	B734	D	70,2	72,6	83,6
20-07-2018 07:39:27	B738	D	69,5	71,6	80,6
20-07-2018 07:43:40	E195	D	68,4	72,1	82,6
20-07-2018 07:52:07	B738	D	68,6	70,7	81,4
20-07-2018 08:05:17	E195	D	68,3	69,9	81,7
20-07-2018 08:09:09	B735	D	68,9	70,3	80,9
20-07-2018 08:10:50	B734	D	69,6	73,5	83,6
20-07-2018 08:12:20	CRJ9	D	69,8	72,0	82,4
20-07-2018 08:14:06	B738	D	70,2	72,7	81,9
20-07-2018 08:16:01	E195	D	68,3	70,4	81,9
20-07-2018 08:17:48	E170	D	67,3	69,1	80,7
20-07-2018 08:23:52	B738	D	68,1	70,0	81,5
20-07-2018 08:30:25	B738	D	71,2	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 08:33:06	CRJ9	D	69,9	72,1	83,1
20-07-2018 08:36:02	B734	D	74,9	77,6	88,4
20-07-2018 08:38:05	E195	D	71,4	75,2	86,0
20-07-2018 08:48:52	B738	D	72,5	76,4	86,6
20-07-2018 09:00:43	B738	D	70,4	72,9	83,8
20-07-2018 09:08:54	E75S	D	70,5	73,7	85,1
20-07-2018 09:19:15	B738	D	70,5	74,1	83,3
20-07-2018 09:25:27	E75S	D	67,2	68,8	80,2
20-07-2018 09:35:27	E170	D	67,9	70,4	81,3
20-07-2018 09:44:04	A320	D	72,1	74,8	85,9
20-07-2018 09:47:53	E195	D	68,1	70,3	82,4
20-07-2018 09:50:14	B738	D	72,8	77,4	87,8
20-07-2018 09:52:45	E195	D	68,6	71,0	82,2
20-07-2018 10:06:46	A320	D	67,6	69,5	77,6
20-07-2018 10:08:36	SU95	D	73,0	76,9	87,5
20-07-2018 10:10:32	A319	D	67,7	70,0	80,0
20-07-2018 10:13:42	A320	D	72,0	75,0	85,5
20-07-2018 10:20:01	A320	D	69,1	72,7	82,1
20-07-2018 10:22:50	A320	D	69,1	70,7	82,3
20-07-2018 10:30:06	B739	D	71,6	74,9	86,5
20-07-2018 10:35:59	A321	D	68,6	71,5	81,4
20-07-2018 10:38:34	E195	D	67,6	71,4	82,0
20-07-2018 10:40:50	CRJ9	D	69,9	73,5	83,4
20-07-2018 10:44:01	E75S	D	67,9	71,0	81,9
20-07-2018 10:52:28	E190	D	72,1	75,2	85,8
20-07-2018 10:56:06	E75S	D	69,1	73,2	82,3
20-07-2018 10:59:05	A321	D	70,7	72,6	84,1
20-07-2018 11:05:13	E195	D	72,4	75,9	86,6
20-07-2018 11:14:45	A321	D	70,7	73,5	84,1
20-07-2018 11:20:02	E195	D	68,5	70,1	79,9
20-07-2018 11:21:52	E75S	D	69,3	72,9	81,3
20-07-2018 11:23:25	E75S	D	71,1	74,9	85,7
20-07-2018 11:25:00	CRJ9	D	70,3	73,3	82,9
20-07-2018 11:26:31	CRJ9	D	69,4	72,3	82,8
20-07-2018 11:33:16	E170	D	67,7	70,3	80,0
20-07-2018 11:37:14	E75S	D	69,4	71,4	81,7
20-07-2018 11:39:17	CRJ9	D	70,7	72,8	83,4
20-07-2018 11:40:33	E75S	D	67,9	70,1	80,7
20-07-2018 11:42:26	E195	D	69,3	73,2	82,9
20-07-2018 11:47:34	A320	D	68,0	70,1	80,0
20-07-2018 11:50:31	B738	D	70,2	73,2	83,4
20-07-2018 11:57:28	A321	D	72,5	75,8	86,3
20-07-2018 12:04:19	E170	D	67,2	68,8	81,5
20-07-2018 12:14:57	A320	D	67,1	68,7	79,6
20-07-2018 12:19:44	B738	D	72,2	76,7	86,4
20-07-2018 12:22:22	E195	D	69,4	72,7	82,2
20-07-2018 12:24:15	A320	D	68,1	70,4	81,5
20-07-2018 12:32:16	A321	D	70,9	73,2	83,9
20-07-2018 12:39:38	E170	D	71,5	74,1	84,7
20-07-2018 12:47:33	A321	D	68,7	71,9	83,3
20-07-2018 12:49:29	A321	D	70,3	72,4	83,9
20-07-2018 12:51:23	A320	D	70,6	73,4	85,0
20-07-2018 13:00:46	B738	D	69,6	72,9	81,7
20-07-2018 13:04:43	B737	D	71,2	73,5	83,5
20-07-2018 13:06:40	MD82	D	75,3	80,4	90,6
20-07-2018 13:11:43	E190	D	72,5	75,9	86,4
20-07-2018 13:30:00	CRJ9	D	71,4	73,8	83,5
20-07-2018 13:39:23	B763	D	69,9	71,9	81,4
20-07-2018 13:42:16	E195	D	69,6	73,2	83,5
20-07-2018 13:46:45	B734	D	70,5	75,5	84,3
20-07-2018 13:49:05	A321	D	70,8	74,7	84,9
20-07-2018 13:51:13	E195	D	69,1	72,6	82,9
20-07-2018 14:01:41	E170	D	67,7	69,9	81,7
20-07-2018 14:04:07	B738	D	68,7	70,6	81,5
20-07-2018 14:09:00	A320	D	68,0	69,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 14:13:30	B734	D	70,1	72,9	84,1
20-07-2018 14:15:47	E75S	D	69,3	71,9	82,7
20-07-2018 14:17:57	E195	D	68,2	70,2	81,6
20-07-2018 14:20:14	A332	D	76,3	81,4	92,1
20-07-2018 14:25:14	A320	D	69,1	71,6	80,8
20-07-2018 14:26:57	B734	D	75,2	79,4	88,4
20-07-2018 14:36:32	E170	D	68,1	70,5	82,2
20-07-2018 14:44:28	P180	D	71,3	75,0	84,6
20-07-2018 14:50:04	CRJ9	D	68,0	69,3	79,7
20-07-2018 14:53:09	A320	D	68,5	70,8	78,0
20-07-2018 14:58:57	E190	D	70,3	74,2	84,3
20-07-2018 15:04:07	E75S	D	67,7	70,2	79,5
20-07-2018 15:08:44	E195	D	68,3	70,5	81,7
20-07-2018 15:10:57	A320	D	68,7	70,1	81,5
20-07-2018 15:13:15	E75S	D	68,2	70,7	82,7
20-07-2018 15:15:56	B738	D	68,7	70,6	81,5
20-07-2018 15:18:54	E195	D	69,6	71,5	82,6
20-07-2018 15:21:07	A320	D	68,6	70,5	81,6
20-07-2018 15:26:05	E195	D	71,5	75,9	84,7
20-07-2018 15:29:23	E170	D	67,5	69,1	77,0
20-07-2018 15:31:15	A321	D	70,5	73,9	84,1
20-07-2018 15:34:36	E75S	D	67,8	70,2	80,6
20-07-2018 15:35:53	B77W	D	71,4	76,7	86,3
20-07-2018 15:39:08	E190	D	69,6	72,0	82,6
20-07-2018 15:43:10	E195	D	69,2	71,7	82,2
20-07-2018 15:47:37	B738	D	70,4	74,1	83,2
20-07-2018 15:54:43	B738	D	68,0	69,9	79,2
20-07-2018 16:09:00	E195	D	67,9	70,4	81,4
20-07-2018 16:15:46	E195	D	73,3	76,9	86,7
20-07-2018 16:17:42	A321	D	69,8	72,8	83,5
20-07-2018 16:19:56	B738	D	68,0	70,8	81,8
20-07-2018 16:30:12	B738	D	69,8	71,6	83,5
20-07-2018 16:33:33	B738	D	69,7	72,8	83,6
20-07-2018 16:35:03	CRJ9	D	71,3	74,3	83,6
20-07-2018 16:36:19	E75S	D	68,4	71,4	82,2
20-07-2018 16:56:25	B738	D	68,3	70,8	82,3
20-07-2018 16:59:10	B738	D	69,0	71,0	82,0
20-07-2018 17:10:22	A319	D	67,9	70,9	82,9
20-07-2018 17:16:27	E195	D	67,6	70,4	78,4
20-07-2018 17:17:35	A318	D	70,9	73,8	80,4
20-07-2018 17:19:41	B738	D	70,8	72,5	83,3
20-07-2018 17:23:35	CRJ9	D	70,3	72,5	84,0
20-07-2018 17:30:10	B738	D	69,4	72,4	83,3
20-07-2018 17:34:03	E75S	D	67,3	68,7	77,3
20-07-2018 17:34:18	E75S	D	66,6	69,0	75,6
20-07-2018 17:36:53	E195	D	73,0	77,1	87,0
20-07-2018 17:39:13	E170	D	68,2	70,0	80,2
20-07-2018 17:45:57	E75S	D	67,9	69,6	80,5
20-07-2018 17:50:50	E170	D	67,0	69,4	80,5
20-07-2018 17:52:32	A321	D	70,2	73,6	82,8
20-07-2018 17:54:00	E170	D	68,9	71,7	82,7
20-07-2018 17:55:18	B734	D	72,1	75,0	85,9
20-07-2018 17:58:39	E75S	D	68,9	70,2	81,5
20-07-2018 18:02:56	B735	D	69,5	71,9	83,7
20-07-2018 18:04:08	E190	D	70,4	73,7	83,2
20-07-2018 18:05:48	E75S	D	71,4	76,0	85,6
20-07-2018 18:06:59	A320	D	69,7	73,2	83,3
20-07-2018 18:08:44	B734	D	71,4	75,2	84,6
20-07-2018 18:12:58	A333	D	69,5	73,5	84,7
20-07-2018 18:15:14	B734	D	74,7	80,1	88,7
20-07-2018 18:19:07	A319	D	68,0	71,6	82,2
20-07-2018 18:24:01	A321	D	70,6	72,6	83,6
20-07-2018 18:57:22	E195	D	69,1	71,6	82,3
20-07-2018 19:03:24	A321	D	69,1	71,8	83,1
20-07-2018 19:05:15	A319	D	67,8	70,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 19:10:46	A320	D	67,8	70,5	78,2
20-07-2018 19:12:53	E170	D	68,0	70,1	81,8
20-07-2018 19:21:14	A321	D	72,3	75,9	86,1
20-07-2018 19:28:22	A320	D	67,5	69,8	80,1
20-07-2018 19:30:12	A321	D	70,0	74,2	84,7
20-07-2018 19:31:53	A320	D	68,8	70,3	82,3
20-07-2018 19:42:12	B738	D	67,5	68,7	80,7
20-07-2018 19:43:21	DH8D	D	67,0	68,5	83,8
20-07-2018 19:50:14	CRJ9	D	69,3	71,4	82,8
20-07-2018 19:52:57	A321	D	70,8	73,0	84,1
20-07-2018 20:06:13	E190	D	67,8	70,5	78,2
20-07-2018 20:08:29	E75S	D	68,7	71,0	82,9
20-07-2018 20:09:58	DH8D	D	67,0	68,0	76,6
20-07-2018 20:12:37	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
20-07-2018 20:14:57	E195	D	69,1	72,7	82,4
20-07-2018 20:16:47	E190	D	69,2	71,8	83,2
20-07-2018 20:18:38	E195	D	71,6	75,4	85,6
20-07-2018 20:22:36	E195	D	70,1	73,6	84,7
20-07-2018 20:24:37	E75S	D	73,2	76,3	87,5
20-07-2018 20:26:34	A320	D	70,6	73,9	85,4
20-07-2018 20:29:09	B738	D	71,5	74,1	86,3
20-07-2018 20:32:05	E195	D	73,1	76,2	86,7
20-07-2018 20:35:34	E75S	D	70,7	73,2	85,0
20-07-2018 20:37:33	A320	D	67,7	69,0	78,8
20-07-2018 20:43:02	E170	D	68,0	69,9	82,0
20-07-2018 20:45:16	B38M	D	68,5	70,1	81,5
20-07-2018 20:47:08	E195	D	73,3	76,9	87,5
20-07-2018 20:49:19	CRJ9	D	72,3	74,6	85,4
20-07-2018 20:51:26	E75S	D	67,9	69,5	81,4
20-07-2018 20:53:05	A320	D	66,8	68,3	78,0
20-07-2018 21:18:04	B738	D	70,0	72,3	83,2
20-07-2018 21:30:59	B738	D	69,5	71,1	81,8
20-07-2018 21:32:39	B752	D	66,8	68,9	80,4
20-07-2018 21:37:09	A320	D	66,0	67,6	75,6
20-07-2018 21:40:39	B738	D	68,9	70,6	82,0
20-07-2018 21:46:58	A320	D	70,0	71,8	83,0
20-07-2018 21:49:27	A320	D	72,8	75,5	86,4
20-07-2018 21:51:09	B763	D	71,7	73,8	85,7
20-07-2018 21:53:17	B738	D	72,7	76,1	87,0
20-07-2018 21:56:17	A320	D	69,2	70,4	81,7
20-07-2018 21:58:08	B734	D	67,9	70,4	82,1
21-07-2018 06:05:52	B738	D	71,3	73,9	85,3
21-07-2018 06:10:22	A320	D	68,8	69,4	81,3
21-07-2018 06:12:12	E195	D	71,1	73,3	83,4
21-07-2018 06:15:29	A321	D	71,0	72,5	84,4
21-07-2018 06:17:19	B738	D	70,2	72,0	83,0
21-07-2018 06:19:10	A321	D	70,4	71,4	84,0
21-07-2018 06:29:00	A321	D	70,6	71,8	83,8
21-07-2018 06:30:22	A321	D	71,0	72,4	84,2
21-07-2018 06:38:00	B738	D	71,2	72,9	84,0
21-07-2018 06:48:17	B738	D	71,3	73,1	84,5
21-07-2018 06:50:29	B738	D	69,4	70,9	82,6
21-07-2018 06:53:22	B738	D	70,3	72,2	82,6
21-07-2018 06:59:35	A320	D	68,5	70,0	80,6
21-07-2018 07:19:49	B738	D	70,7	72,8	84,0
21-07-2018 07:31:48	A320	D	69,9	71,2	82,4
21-07-2018 07:36:19	A319	D	67,8	69,3	79,9
21-07-2018 07:38:15	B734	D	71,1	74,1	84,5
21-07-2018 07:42:54	E195	D	71,4	74,9	84,6
21-07-2018 07:46:25	E75S	D	69,3	71,0	83,1
21-07-2018 07:48:12	E75S	D	68,4	70,2	81,8
21-07-2018 07:49:53	B738	D	70,4	72,4	85,1
21-07-2018 07:54:56	B738	D	69,1	71,5	82,9
21-07-2018 07:57:23	E75S	D	68,4	70,4	82,2
21-07-2018 08:06:28	B735	D	69,9	71,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 08:09:12	E75S	D	69,3	70,8	82,1
21-07-2018 08:11:26	CRJ9	D	69,6	72,3	82,4
21-07-2018 08:13:11	B738	D	69,6	71,2	81,6
21-07-2018 08:19:12	E195	D	69,2	71,5	82,6
21-07-2018 08:20:42	B734	D	73,5	76,8	87,3
21-07-2018 08:22:32	E170	D	66,8	69,9	81,0
21-07-2018 08:25:11	E195	D	74,6	79,0	88,6
21-07-2018 08:27:27	B738	D	69,7	72,4	82,3
21-07-2018 08:31:10	E170	D	67,7	70,1	80,5
21-07-2018 08:32:43	B738	D	70,5	72,9	83,7
21-07-2018 08:34:20	E170	D	71,2	73,7	85,0
21-07-2018 09:16:22	A320	D	69,6	71,3	82,4
21-07-2018 09:27:30	E75S	D	70,1	73,0	84,1
21-07-2018 09:30:15	B738	D	70,7	72,7	84,9
21-07-2018 09:44:22	A320	D	69,4	71,4	82,6
21-07-2018 09:49:11	SU95	D	73,8	78,1	88,3
21-07-2018 09:55:23	E195	D	69,7	73,5	83,5
21-07-2018 09:57:05	B738	D	70,7	73,9	84,1
21-07-2018 09:59:19	E195	D	69,2	72,0	81,9
21-07-2018 10:27:58	A319	D	67,7	70,7	79,4
21-07-2018 10:29:30	A321	D	71,7	74,1	85,0
21-07-2018 10:30:55	B738	D	70,7	73,1	84,1
21-07-2018 10:40:18	E75S	D	68,7	71,4	81,8
21-07-2018 10:46:15	E195	D	70,2	72,7	83,2
21-07-2018 10:56:27	B738	D	69,7	71,6	81,7
21-07-2018 10:58:16	CRJ9	D	69,2	72,0	80,6
21-07-2018 11:01:52	E195	D	67,9	69,5	79,9
21-07-2018 11:05:38	B738	D	72,6	76,2	86,9
21-07-2018 11:07:21	E195	D	72,1	76,4	85,9
21-07-2018 11:08:58	B738	D	68,6	70,8	81,8
21-07-2018 11:18:05	A320	D	72,0	74,6	85,0
21-07-2018 11:19:44	E75S	D	69,7	71,9	82,9
21-07-2018 11:21:26	E170	D	68,6	71,0	81,8
21-07-2018 11:24:09	DH8D	D	69,4	71,7	78,4
21-07-2018 11:31:28	E190	D	67,2	68,5	76,3
21-07-2018 11:36:56	E190	D	68,4	71,4	80,1
21-07-2018 11:38:05	E75S	D	67,7	70,9	80,0
21-07-2018 11:52:13	A320	D	67,4	71,3	81,0
21-07-2018 12:23:57	A321	D	70,6	73,2	83,4
21-07-2018 12:30:05	B38M	D	67,4	69,1	76,4
21-07-2018 12:32:33	A320	D	69,1	71,4	79,1
21-07-2018 12:34:48	B738	D	70,4	73,7	83,6
21-07-2018 12:39:52	A321	D	70,9	73,0	83,2
21-07-2018 12:48:32	A319	D	67,6	70,8	81,0
21-07-2018 12:50:35	A320	D	71,6	74,8	85,4
21-07-2018 12:52:19	A321	D	68,3	71,1	82,1
21-07-2018 12:54:06	A321	D	68,9	71,6	82,2
21-07-2018 13:04:02	B38M	D	66,5	67,8	75,5
21-07-2018 13:09:14	C680	D	66,5	68,4	75,5
21-07-2018 13:13:45	B789	D	69,6	72,5	83,1
21-07-2018 13:16:32	E190	D	70,8	73,9	84,4
21-07-2018 13:22:01	A321	D	71,1	72,9	83,9
21-07-2018 13:24:02	B738	D	71,5	75,8	85,1
21-07-2018 13:27:16	A321	D	69,8	74,5	83,6
21-07-2018 13:35:12	E195	D	70,5	73,6	83,1
21-07-2018 13:39:02	CRJ9	D	70,0	72,5	83,0
21-07-2018 13:41:14	B738	D	71,0	73,8	84,4
21-07-2018 13:43:30	B738	D	69,1	72,2	81,6
21-07-2018 13:45:43	E195	D	68,8	72,3	81,8
21-07-2018 13:55:01	E195	D	71,3	75,2	82,4
21-07-2018 13:58:29	E170	D	67,3	70,3	80,3
21-07-2018 14:02:36	B738	D	68,5	70,2	82,1
21-07-2018 14:06:32	B734	D	73,6	78,1	87,3
21-07-2018 14:14:49	B738	D	69,6	74,3	81,9
21-07-2018 14:21:33	A332	D	75,7	80,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 14:38:31	E75S	D	68,4	70,8	81,4
21-07-2018 14:40:32	E170	D	69,8	72,6	82,3
21-07-2018 14:47:21	A320	D	69,0	71,2	81,3
21-07-2018 14:49:44	E190	D	70,1	72,6	83,3
21-07-2018 14:57:46	B735	D	71,1	73,3	82,9
21-07-2018 15:03:06	CRJ9	D	68,8	70,6	79,9
21-07-2018 15:06:48	A320	D	68,0	70,3	80,0
21-07-2018 15:10:28	E75S	D	69,1	72,4	82,5
21-07-2018 15:17:10	E75S	D	69,0	71,1	81,8
21-07-2018 15:20:23	E75S	D	68,3	70,2	81,5
21-07-2018 15:26:19	E75S	D	69,2	71,6	82,0
21-07-2018 15:29:04	E195	D	69,8	71,7	82,1
21-07-2018 15:31:01	B77W	D	72,2	75,1	86,0
21-07-2018 15:35:13	A319	D	67,6	69,9	80,1
21-07-2018 15:37:29	B738	D	72,2	75,7	84,8
21-07-2018 15:43:28	E170	D	69,3	71,7	82,3
21-07-2018 15:53:49	B735	D	71,1	74,5	84,7
21-07-2018 15:56:39	A320	D	68,1	71,3	80,9
21-07-2018 15:58:53	B738	D	71,5	74,1	85,6
21-07-2018 16:00:55	E170	D	71,2	73,7	85,2
21-07-2018 16:02:19	B738	D	69,1	71,0	82,4
21-07-2018 16:03:59	B738	D	69,3	72,1	81,7
21-07-2018 16:07:37	B734	D	71,0	73,8	83,8
21-07-2018 16:17:09	A320	D	69,2	71,2	82,0
21-07-2018 16:19:40	B38M	D	68,0	69,8	80,1
21-07-2018 16:21:59	E195	D	69,3	71,6	81,6
21-07-2018 16:23:40	CRJ9	D	70,7	73,9	83,3
21-07-2018 16:27:15	A320	D	67,7	70,0	79,7
21-07-2018 16:36:58	E170	D	67,1	69,2	80,3
21-07-2018 16:39:41	CRJ9	D	71,4	74,1	83,7
21-07-2018 16:53:12	E75S	D	72,0	74,8	84,8
21-07-2018 16:55:52	B738	D	68,4	70,6	80,7
21-07-2018 17:09:19	A320	D	67,4	71,1	77,0
21-07-2018 17:12:56	B738	D	69,5	72,4	82,8
21-07-2018 17:14:44	E170	D	68,7	71,4	81,7
21-07-2018 17:16:54	A321	D	69,9	72,6	83,3
21-07-2018 17:19:02	E75S	D	68,9	72,1	81,7
21-07-2018 17:22:42	E195	D	68,9	70,1	82,0
21-07-2018 17:24:08	E75S	D	73,1	76,0	86,6
21-07-2018 17:25:40	F100	D	69,2	72,0	82,8
21-07-2018 17:29:49	E195	D	68,6	70,8	81,4
21-07-2018 17:35:48	A320	D	66,9	69,0	80,9
21-07-2018 17:37:35	E75S	D	69,3	72,5	82,9
21-07-2018 17:39:11	B738	D	73,1	75,7	86,5
21-07-2018 17:40:42	B738	D	68,0	70,4	82,3
21-07-2018 17:51:42	A321	D	70,0	72,3	83,4
21-07-2018 17:53:17	B734	D	72,6	75,2	85,6
21-07-2018 17:58:31	B38M	D	66,7	68,3	78,8
21-07-2018 18:24:44	A333	D	69,1	73,6	84,0
21-07-2018 18:29:01	B738	D	70,6	73,5	85,7
21-07-2018 18:30:39	A320	D	66,9	68,3	77,7
21-07-2018 18:32:50	E195	D	73,9	78,3	87,5
21-07-2018 18:35:08	A321	D	70,4	72,2	83,6
21-07-2018 18:56:23	P180	D	67,1	69,1	77,9
21-07-2018 19:06:47	A321	D	69,5	71,8	82,8
21-07-2018 19:08:31	A320	D	67,9	69,1	80,9
21-07-2018 19:20:24	A320	D	67,9	69,3	77,9
21-07-2018 19:22:35	B738	D	71,5	73,5	84,0
21-07-2018 19:32:33	E190	D	69,3	71,7	82,5
21-07-2018 19:36:29	A321	D	73,3	77,0	87,3
21-07-2018 19:39:17	B738	D	71,3	73,4	85,3
21-07-2018 19:52:56	B738	D	72,3	74,8	86,2
21-07-2018 19:54:53	E195	D	69,7	72,8	83,1
21-07-2018 20:14:54	E170	D	67,5	68,4	81,2
21-07-2018 20:16:38	CRJ9	D	70,2	72,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 20:18:23	E75S	D	68,8	70,1	82,2
21-07-2018 20:20:16	CRJ9	D	70,2	72,3	83,0
21-07-2018 20:22:01	E75S	D	69,2	71,1	82,8
21-07-2018 20:24:24	A321	D	70,4	72,7	84,0
21-07-2018 20:26:31	E195	D	70,0	72,5	83,0
21-07-2018 20:28:02	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
21-07-2018 20:30:25	A321	D	70,5	72,6	83,7
21-07-2018 20:32:14	E170	D	68,9	70,3	82,5
21-07-2018 20:34:41	E170	D	71,6	74,1	85,4
21-07-2018 20:42:18	A320	D	67,9	69,7	80,4
21-07-2018 20:47:56	E195	D	73,1	76,3	86,5
21-07-2018 20:53:38	E75S	D	68,3	69,5	82,2
21-07-2018 20:55:08	A320	D	71,0	73,9	85,0
21-07-2018 20:56:49	E195	D	69,6	71,1	82,9
21-07-2018 21:47:16	B738	D	69,7	71,1	81,7
21-07-2018 21:48:54	B738	D	70,4	72,2	83,6
22-07-2018 06:01:46	B737	D	68,9	70,2	80,4
22-07-2018 06:08:33	E195	D	70,6	72,4	82,9
22-07-2018 06:10:24	A321	D	70,6	71,9	83,8
22-07-2018 06:12:08	A321	D	70,4	71,6	83,6
22-07-2018 06:16:35	A321	D	70,0	70,7	83,0
22-07-2018 06:18:41	B735	D	70,9	73,2	83,5
22-07-2018 06:27:22	A321	D	70,5	71,6	83,7
22-07-2018 06:29:37	A320	D	72,1	74,2	84,7
22-07-2018 06:38:06	A320	D	68,3	68,9	80,3
22-07-2018 06:40:08	A320	D	68,1	68,9	80,4
22-07-2018 06:41:45	B738	D	70,4	72,2	82,5
22-07-2018 06:52:51	B738	D	70,6	72,2	82,3
22-07-2018 06:57:46	B738	D	70,8	72,3	82,3
22-07-2018 06:59:53	A320	D	68,5	69,8	80,8
22-07-2018 07:10:18	A320	D	68,8	69,3	80,9
22-07-2018 07:13:43	B738	D	71,4	73,3	84,2
22-07-2018 07:17:25	B738	D	71,2	73,7	84,4
22-07-2018 07:39:02	E170	D	68,7	69,6	81,4
22-07-2018 07:44:53	E195	D	71,0	72,7	83,8
22-07-2018 07:55:20	B738	D	70,1	71,9	82,4
22-07-2018 07:57:39	E195	D	70,5	72,4	83,1
22-07-2018 07:59:13	E75S	D	69,2	70,4	82,2
22-07-2018 08:01:16	E195	D	70,6	72,7	83,4
22-07-2018 08:12:56	E170	D	67,8	68,7	80,6
22-07-2018 08:14:54	E195	D	73,1	76,5	86,3
22-07-2018 08:16:23	E75S	D	68,6	70,0	81,9
22-07-2018 08:21:39	E195	D	70,9	73,4	83,6
22-07-2018 08:23:30	B738	D	73,5	76,9	86,5
22-07-2018 08:35:08	B734	D	74,8	78,6	88,2
22-07-2018 08:43:15	A321	D	71,0	73,3	84,2
22-07-2018 09:21:21	B738	D	70,8	72,3	82,3
22-07-2018 09:33:43	E195	D	68,7	71,8	81,5
22-07-2018 09:36:08	A333	D	71,2	74,7	84,8
22-07-2018 09:40:54	A320	D	72,7	75,6	85,5
22-07-2018 09:50:29	A320	D	67,7	69,3	79,4
22-07-2018 09:54:01	SU95	D	72,5	75,6	87,0
22-07-2018 09:55:47	E75S	D	70,2	72,7	83,4
22-07-2018 10:02:26	B738	D	70,8	73,6	83,3
22-07-2018 10:12:22	B738	D	70,2	72,5	82,7
22-07-2018 10:16:59	B738	D	71,8	74,8	84,3
22-07-2018 10:20:55	B763	D	76,7	81,3	91,3
22-07-2018 10:26:43	A320	D	68,1	70,2	80,4
22-07-2018 10:29:15	A319	D	68,3	70,1	79,7
22-07-2018 10:34:46	A321	D	70,6	72,4	83,4
22-07-2018 10:38:57	CRJ9	D	68,5	70,2	80,5
22-07-2018 10:47:31	E170	D	67,5	69,2	80,9
22-07-2018 10:54:50	E195	D	70,4	73,7	82,5
22-07-2018 11:01:24	E75S	D	73,3	76,2	86,1
22-07-2018 11:05:31	E75S	D	67,2	69,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 11:08:24	CRJ9	D	71,0	74,0	83,0
22-07-2018 11:10:22	E75S	D	69,2	72,1	81,5
22-07-2018 11:14:00	E75S	D	69,4	71,2	82,6
22-07-2018 11:18:49	E75S	D	67,7	69,6	81,6
22-07-2018 11:20:16	E170	D	69,1	72,9	82,5
22-07-2018 11:22:33	E75S	D	73,3	76,0	85,8
22-07-2018 11:30:58	E170	D	68,2	72,4	81,4
22-07-2018 11:36:51	A321	D	70,9	73,1	83,7
22-07-2018 11:38:40	E195	D	69,2	71,6	81,5
22-07-2018 11:40:00	CRJ9	D	70,7	72,7	82,5
22-07-2018 11:42:12	B734	D	71,8	74,6	84,8
22-07-2018 11:45:14	B735	D	70,3	73,6	82,8
22-07-2018 11:54:15	A320	D	68,2	70,2	79,9
22-07-2018 11:56:52	A321	D	72,7	76,5	86,7
22-07-2018 12:01:45	E195	D	70,6	72,4	82,0
22-07-2018 12:12:42	E170	D	68,5	70,9	80,6
22-07-2018 12:32:47	E195	D	74,0	78,3	87,0
22-07-2018 12:34:21	A321	D	69,8	71,1	82,3
22-07-2018 12:38:27	A320	D	68,0	71,0	81,4
22-07-2018 12:40:28	B737	D	70,8	73,4	83,5
22-07-2018 13:06:14	A319	D	66,6	69,4	78,7
22-07-2018 13:10:40	A320	D	71,3	74,2	84,5
22-07-2018 13:11:49	B738	D	69,6	72,9	82,3
22-07-2018 13:13:27	E190	D	71,3	75,9	85,1
22-07-2018 13:18:17	A321	D	70,9	73,0	83,7
22-07-2018 13:33:25	A320	D	72,8	75,8	85,1
22-07-2018 13:36:21	A321	D	73,1	76,1	87,3
22-07-2018 13:37:52	E195	D	72,2	75,2	85,0
22-07-2018 13:40:19	E195	D	70,7	73,1	82,2
22-07-2018 13:42:04	E195	D	68,7	71,6	81,2
22-07-2018 13:55:01	E170	D	68,1	69,8	81,9
22-07-2018 13:57:03	B738	D	71,5	75,2	84,7
22-07-2018 13:59:16	E195	D	71,3	75,5	83,3
22-07-2018 14:00:47	E75S	D	68,0	70,5	81,4
22-07-2018 14:13:04	P180	D	70,7	76,7	84,7
22-07-2018 14:22:34	A320	D	69,4	72,8	81,5
22-07-2018 14:27:35	B738	D	69,0	72,6	82,9
22-07-2018 14:42:14	E170	D	68,9	71,2	81,2
22-07-2018 14:44:39	E75S	D	70,0	71,8	81,7
22-07-2018 14:52:54	E75S	D	69,1	72,1	81,6
22-07-2018 14:58:18	B738	D	70,3	75,9	84,5
22-07-2018 15:00:22	CRJ9	D	67,3	68,5	76,8
22-07-2018 15:03:17	CRJ9	D	68,6	71,6	81,3
22-07-2018 15:08:14	CRJ9	D	70,4	73,4	83,2
22-07-2018 15:12:42	E170	D	67,8	70,3	81,1
22-07-2018 15:17:45	E195	D	69,3	71,4	82,3
22-07-2018 15:24:39	A320	D	69,0	69,9	81,1
22-07-2018 15:28:47	B738	D	70,6	73,0	83,6
22-07-2018 15:31:13	B77W	D	71,9	74,4	85,5
22-07-2018 15:37:59	E75S	D	69,7	71,8	81,8
22-07-2018 15:57:10	B738	D	71,2	74,6	85,0
22-07-2018 15:59:14	E75S	D	68,0	69,2	80,4
22-07-2018 16:01:24	B738	D	70,0	71,8	81,5
22-07-2018 16:08:21	A321	D	70,0	72,2	83,2
22-07-2018 16:12:50	B738	D	70,9	72,8	82,7
22-07-2018 16:14:43	B738	D	69,9	71,3	81,7
22-07-2018 16:21:36	B733	D	71,1	74,1	85,3
22-07-2018 16:30:07	CRJ9	D	69,5	72,8	82,5
22-07-2018 16:31:57	A321	D	69,1	72,1	81,6
22-07-2018 16:38:41	E195	D	68,5	70,8	81,6
22-07-2018 16:50:22	E195	D	68,6	69,7	80,0
22-07-2018 16:52:05	B734	D	71,7	74,7	84,5
22-07-2018 16:53:54	B738	D	69,8	71,9	83,5
22-07-2018 16:56:02	E75S	D	68,6	70,1	81,4
22-07-2018 17:01:10	B738	D	69,6	71,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 17:02:58	E195	D	74,1	77,1	86,9
22-07-2018 17:14:08	E75S	D	72,6	76,2	86,9
22-07-2018 17:16:34	E195	D	68,7	70,6	80,8
22-07-2018 17:18:27	B734	D	69,9	72,6	82,7
22-07-2018 17:20:24	E195	D	70,4	72,6	82,2
22-07-2018 17:24:59	B738	D	69,8	72,6	81,9
22-07-2018 17:28:42	B734	D	73,2	76,3	86,2
22-07-2018 17:31:44	E195	D	72,0	75,3	85,5
22-07-2018 17:36:10	B738	D	71,2	74,0	84,5
22-07-2018 17:43:17	B738	D	72,4	75,5	85,6
22-07-2018 17:46:46	B735	D	71,5	73,5	83,2
22-07-2018 17:50:45	E170	D	68,3	69,3	81,8
22-07-2018 17:54:19	E195	D	69,2	70,7	80,9
22-07-2018 17:55:47	E170	D	70,5	72,8	83,9
22-07-2018 17:57:53	E195	D	73,7	77,0	86,7
22-07-2018 18:05:17	E75S	D	68,3	70,7	81,9
22-07-2018 18:08:56	B738	D	69,0	71,0	81,5
22-07-2018 18:18:27	A321	D	69,9	71,3	82,7
22-07-2018 18:22:21	E75S	D	67,3	69,4	81,1
22-07-2018 18:35:42	A319	D	66,0	67,9	79,4
22-07-2018 18:38:23	A319	D	70,2	72,5	84,0
22-07-2018 18:56:16	A321	D	70,1	72,6	83,1
22-07-2018 18:59:49	A319	D	66,7	68,0	77,8
22-07-2018 19:04:06	A321	D	69,9	71,7	82,9
22-07-2018 19:14:45	A321	D	73,2	76,1	86,8
22-07-2018 19:31:59	E190	D	70,7	73,8	84,4
22-07-2018 19:36:25	B738	D	72,9	76,7	87,0
22-07-2018 19:40:33	CRJ9	D	68,0	69,0	80,6
22-07-2018 19:52:11	E75S	D	66,7	68,0	79,5
22-07-2018 19:55:56	E195	D	69,1	71,0	82,2
22-07-2018 19:58:31	E75S	D	68,9	70,8	82,5
22-07-2018 20:09:45	A320	D	70,8	73,4	84,9
22-07-2018 20:13:04	E170	D	71,8	74,3	85,6
22-07-2018 20:14:37	B738	D	72,3	75,1	85,7
22-07-2018 20:16:39	CRJ9	D	71,6	74,8	84,4
22-07-2018 20:23:36	A321	D	70,5	73,2	83,7
22-07-2018 20:30:29	E170	D	67,8	69,3	81,6
22-07-2018 20:33:57	E75S	D	67,7	68,6	80,5
22-07-2018 20:35:57	CRJ9	D	71,2	73,8	84,0
22-07-2018 20:40:25	E195	D	70,1	71,8	82,7
22-07-2018 20:44:11	A320	D	68,2	69,3	80,2
22-07-2018 20:48:29	E195	D	73,3	76,0	86,7
22-07-2018 20:54:14	MD82	D	75,2	79,6	90,7
22-07-2018 20:56:13	E75S	D	73,0	75,3	86,8
22-07-2018 21:15:49	E195	D	69,6	71,7	82,4
22-07-2018 21:34:36	B738	D	71,4	73,3	83,4
22-07-2018 21:41:07	A320	D	73,2	75,6	85,5
22-07-2018 21:49:59	E195	D	74,6	78,1	88,0
22-07-2018 21:51:39	A320	D	71,5	73,4	85,1
22-07-2018 21:58:49	A320	D	68,4	69,7	81,2
23-07-2018 06:01:05	A321	D	70,6	73,5	84,3
23-07-2018 06:06:16	B738	D	71,2	73,6	84,4
23-07-2018 06:10:05	E195	D	71,4	73,3	83,7
23-07-2018 06:12:19	A321	D	70,2	72,3	83,4
23-07-2018 06:16:38	A321	D	72,8	75,1	86,3
23-07-2018 06:18:35	A321	D	69,6	71,6	83,2
23-07-2018 06:20:16	B738	D	70,2	72,4	83,0
23-07-2018 06:32:54	A321	D	70,3	72,0	83,9
23-07-2018 06:36:36	A320	D	69,2	70,7	81,7
23-07-2018 06:42:12	B738	D	71,7	73,8	84,9
23-07-2018 06:56:35	B738	D	66,8	67,6	75,8
23-07-2018 06:58:06	B738	D	73,0	77,0	86,2
23-07-2018 07:05:43	B738	D	71,1	75,4	85,4
23-07-2018 07:22:03	A320	D	67,9	70,2	79,9
23-07-2018 07:32:21	A320	D	72,0	74,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 07:37:41	A320	D	68,5	71,1	80,6
23-07-2018 07:41:04	B738	D	70,5	72,7	83,1
23-07-2018 07:42:37	E75S	D	67,9	69,5	81,5
23-07-2018 07:45:16	E195	D	69,9	72,3	82,9
23-07-2018 07:50:04	B734	D	70,0	72,0	83,0
23-07-2018 07:55:21	B734	D	70,2	72,1	83,2
23-07-2018 07:59:58	B738	D	70,8	72,5	83,1
23-07-2018 08:01:29	CRJ9	D	69,0	71,5	82,5
23-07-2018 08:03:04	B734	D	71,6	74,4	85,0
23-07-2018 08:04:49	E75S	D	68,9	71,3	82,6
23-07-2018 08:06:25	E195	D	69,1	71,5	81,7
23-07-2018 08:08:27	E75S	D	68,0	71,1	82,3
23-07-2018 08:10:57	E75S	D	72,1	76,2	86,3
23-07-2018 08:12:31	AN26	D	74,1	77,2	88,7
23-07-2018 08:15:54	E195	D	72,9	77,1	86,3
23-07-2018 08:18:14	B738	D	69,9	73,1	83,9
23-07-2018 08:19:35	E195	D	70,6	73,5	82,9
23-07-2018 08:21:25	B738	D	73,3	76,3	86,1
23-07-2018 08:23:06	B735	D	70,2	72,0	83,2
23-07-2018 08:26:52	E195	D	74,1	77,3	87,7
23-07-2018 08:28:43	E170	D	70,3	73,2	84,6
23-07-2018 08:32:22	B738	D	69,1	72,4	81,6
23-07-2018 08:34:09	B738	D	69,5	72,2	81,6
23-07-2018 08:35:49	E75S	D	67,7	69,5	80,5
23-07-2018 08:37:24	E170	D	67,1	68,7	77,1
23-07-2018 08:40:19	A320	D	73,0	76,0	86,4
23-07-2018 08:56:34	B738	D	70,4	72,6	82,7
23-07-2018 09:01:56	B738	D	67,2	69,2	80,4
23-07-2018 09:06:43	B738	D	72,0	74,0	83,7
23-07-2018 09:25:27	E195	D	69,3	71,5	81,6
23-07-2018 09:35:32	B738	D	74,5	78,9	88,6
23-07-2018 09:43:19	E75S	D	68,6	70,1	81,6
23-07-2018 09:45:33	E75S	D	68,3	70,4	81,5
23-07-2018 09:57:05	SU95	D	74,1	78,4	88,1
23-07-2018 09:59:54	B738	D	69,9	72,5	82,9
23-07-2018 10:05:14	A321	D	71,3	74,0	85,1
23-07-2018 10:23:05	B739	D	72,2	75,2	85,4
23-07-2018 10:36:43	A320	D	68,2	70,4	81,0
23-07-2018 10:43:09	A321	D	69,1	71,9	81,9
23-07-2018 10:55:52	E195	D	70,8	73,2	83,6
23-07-2018 10:57:42	E190	D	70,3	72,9	84,1
23-07-2018 10:58:49	B738	D	70,1	72,9	83,5
23-07-2018 11:00:45	E170	D	71,1	74,7	85,5
23-07-2018 11:02:09	E75S	D	67,6	69,9	80,8
23-07-2018 11:03:27	CRJ9	D	70,6	73,0	83,6
23-07-2018 11:04:56	E75S	D	68,5	71,0	81,8
23-07-2018 11:06:00	B734	D	75,1	80,3	88,9
23-07-2018 11:11:21	B738	D	69,6	71,8	82,1
23-07-2018 11:16:58	E170	D	68,1	70,1	81,7
23-07-2018 11:18:30	E170	D	67,9	71,4	80,9
23-07-2018 11:23:53	E195	D	69,3	70,9	81,6
23-07-2018 11:25:15	CRJ9	D	70,7	74,3	83,9
23-07-2018 11:26:53	A320	D	68,6	72,0	81,8
23-07-2018 11:36:06	CRJ9	D	70,5	73,5	83,7
23-07-2018 11:46:42	E75S	D	68,7	71,9	83,0
23-07-2018 11:48:18	A320	D	73,0	75,3	86,0
23-07-2018 11:50:08	E195	D	70,9	75,2	83,7
23-07-2018 12:04:19	A321	D	72,9	76,3	86,6
23-07-2018 12:07:07	B738	D	70,4	73,5	84,0
23-07-2018 12:15:57	E195	D	70,2	73,1	83,8
23-07-2018 12:18:01	A321	D	71,4	74,1	84,4
23-07-2018 12:32:08	A321	D	69,4	70,9	81,7
23-07-2018 12:37:28	A320	D	67,9	69,6	79,9
23-07-2018 12:39:13	B734	D	71,0	75,1	84,6
23-07-2018 12:43:13	B737	D	70,8	73,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 12:44:50	A320	D	69,8	73,0	83,9
23-07-2018 12:48:14	B763	D	73,7	76,5	87,7
23-07-2018 12:56:16	A321	D	69,5	72,8	83,7
23-07-2018 12:59:57	E75S	D	67,7	71,1	81,9
23-07-2018 13:06:52	P180	D	70,7	74,4	83,7
23-07-2018 13:10:19	A320	D	68,7	71,7	81,0
23-07-2018 13:11:57	E195	D	70,2	74,3	82,5
23-07-2018 13:15:23	B738	D	68,5	69,9	81,0
23-07-2018 13:26:44	B738	D	68,3	71,5	81,6
23-07-2018 13:33:57	E190	D	69,8	73,1	82,3
23-07-2018 13:35:59	E170	D	68,0	72,0	81,8
23-07-2018 13:37:31	CRJ9	D	70,9	74,4	84,7
23-07-2018 13:39:13	A320	D	68,1	69,0	79,6
23-07-2018 13:41:18	E170	D	68,1	70,8	80,4
23-07-2018 13:55:27	E195	D	69,1	72,8	81,9
23-07-2018 14:09:39	E195	D	67,9	70,0	81,5
23-07-2018 14:13:27	E195	D	70,0	74,5	83,4
23-07-2018 14:19:20	E195	D	69,2	72,3	82,7
23-07-2018 14:21:06	A332	D	76,2	81,1	92,1
23-07-2018 14:35:04	E75S	D	70,5	73,3	82,8
23-07-2018 14:37:03	E75S	D	68,8	71,3	81,5
23-07-2018 14:44:33	B738	D	71,4	75,4	84,2
23-07-2018 14:49:47	CRJ9	D	70,7	74,4	83,0
23-07-2018 14:59:21	E75S	D	68,6	70,9	81,8
23-07-2018 15:05:30	E75S	D	70,2	73,5	83,2
23-07-2018 15:07:42	E195	D	73,6	77,6	87,1
23-07-2018 15:12:38	E75S	D	67,5	70,0	81,0
23-07-2018 15:14:16	B734	D	72,8	76,6	86,2
23-07-2018 15:18:38	B77W	D	72,8	75,1	86,0
23-07-2018 15:22:18	F100	D	69,6	71,9	80,4
23-07-2018 15:24:08	E170	D	67,8	69,1	78,6
23-07-2018 15:26:02	E195	D	70,5	73,8	82,8
23-07-2018 15:32:53	CRJ9	D	70,1	74,0	82,7
23-07-2018 15:35:31	A321	D	70,3	72,1	83,1
23-07-2018 15:37:25	B738	D	70,2	74,5	82,8
23-07-2018 15:51:32	A319	D	71,1	74,3	84,1
23-07-2018 15:57:37	A320	D	68,3	70,0	80,3
23-07-2018 15:59:34	E75S	D	68,3	70,6	82,1
23-07-2018 16:03:03	DH8D	D	71,7	74,5	84,0
23-07-2018 16:05:16	E195	D	70,2	73,1	84,5
23-07-2018 16:07:29	A321	D	69,7	72,2	82,5
23-07-2018 16:29:02	B38M	D	68,4	70,2	79,2
23-07-2018 16:31:15	B738	D	71,1	74,2	84,7
23-07-2018 16:46:21	E75S	D	66,8	69,6	79,4
23-07-2018 16:47:57	A321	D	70,1	72,4	83,1
23-07-2018 16:49:36	B738	D	69,6	73,1	82,6
23-07-2018 16:55:56	CRJ9	D	69,6	72,2	83,1
23-07-2018 17:02:50	A320	D	68,7	71,1	81,0
23-07-2018 17:20:03	B738	D	68,5	72,7	82,5
23-07-2018 17:21:29	E190	D	69,8	72,5	82,6
23-07-2018 17:23:18	E195	D	68,0	69,0	80,3
23-07-2018 17:24:23	E75S	D	68,1	72,2	82,9
23-07-2018 17:25:48	B734	D	70,1	73,5	84,2
23-07-2018 17:27:14	CRJ9	D	70,9	74,7	83,9
23-07-2018 17:32:32	B738	D	72,4	77,0	86,9
23-07-2018 17:35:05	A321	D	71,0	73,9	84,8
23-07-2018 17:40:15	B734	D	71,0	74,7	85,0
23-07-2018 17:45:19	E195	D	68,7	71,6	81,5
23-07-2018 17:47:11	E75S	D	67,4	69,3	78,9
23-07-2018 17:48:46	E195	D	69,5	71,1	80,7
23-07-2018 17:50:16	E195	D	72,7	75,7	85,7
23-07-2018 17:53:20	E170	D	71,2	74,0	84,5
23-07-2018 17:57:43	E195	D	73,3	76,7	86,1
23-07-2018 17:59:53	DH8D	D	67,8	69,2	76,9
23-07-2018 18:05:10	E170	D	67,4	70,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 18:07:53	E195	D	70,5	74,2	83,6
23-07-2018 18:11:08	B738	D	67,5	70,2	80,5
23-07-2018 18:12:43	B738	D	71,4	74,6	84,6
23-07-2018 18:14:36	B735	D	69,2	71,9	82,2
23-07-2018 18:19:18	E195	D	72,9	76,0	86,7
23-07-2018 18:21:18	A319	D	66,9	69,6	79,0
23-07-2018 18:22:54	A333	D	69,3	74,0	84,2
23-07-2018 18:25:51	A321	D	71,0	74,7	84,3
23-07-2018 18:31:00	B738	D	69,7	72,8	84,3
23-07-2018 18:47:35	A320	D	66,2	67,8	77,3
23-07-2018 18:53:46	E170	D	67,4	69,6	80,2
23-07-2018 19:07:26	A321	D	72,5	75,6	86,3
23-07-2018 19:25:54	E190	D	69,0	71,8	82,6
23-07-2018 19:52:48	A319	D	69,4	71,2	81,4
23-07-2018 19:54:55	A321	D	68,4	71,2	82,2
23-07-2018 19:56:35	E75S	D	66,5	67,7	78,3
23-07-2018 19:58:55	MD83	D	76,6	81,5	91,9
23-07-2018 20:04:07	E75S	D	68,0	70,2	81,4
23-07-2018 20:06:56	E195	D	68,9	71,0	82,1
23-07-2018 20:08:41	A320	D	68,0	69,9	80,6
23-07-2018 20:13:34	A320	D	68,9	71,4	82,5
23-07-2018 20:15:28	E75S	D	71,6	75,6	86,3
23-07-2018 20:19:55	E75S	D	67,0	68,0	80,0
23-07-2018 20:22:33	E75S	D	67,9	70,4	82,1
23-07-2018 20:24:23	E195	D	69,4	71,8	83,2
23-07-2018 20:26:05	F100	D	67,9	71,1	82,1
23-07-2018 20:27:49	E170	D	68,0	70,2	81,2
23-07-2018 20:32:24	B738	D	70,5	73,9	85,0
23-07-2018 20:34:07	E75S	D	70,0	73,9	82,7
23-07-2018 20:39:59	E195	D	73,1	76,0	86,7
23-07-2018 20:47:46	B734	D	72,9	76,7	87,7
23-07-2018 20:50:48	B738	D	72,9	76,2	87,1
23-07-2018 20:55:25	A321	D	70,7	72,1	83,5
23-07-2018 20:59:28	A320	D	65,9	67,7	77,6
23-07-2018 21:11:20	E75S	D	67,9	69,6	82,2
23-07-2018 21:12:52	CRJ9	D	70,3	73,1	83,5
23-07-2018 21:22:43	A320	D	66,5	68,5	79,3
23-07-2018 21:28:34	B738	D	72,5	75,2	84,8
23-07-2018 21:32:49	B738	D	70,7	73,0	83,3
23-07-2018 21:38:33	E195	D	68,3	69,3	80,6
23-07-2018 21:41:21	B752	D	68,7	71,3	82,9
23-07-2018 21:47:40	B734	D	70,3	72,6	83,7
23-07-2018 21:53:17	B738	D	70,4	72,5	84,0
23-07-2018 21:57:25	A320	D	69,8	71,4	82,8
24-07-2018 06:08:22	B738	D	71,0	73,4	83,8
24-07-2018 06:13:30	E195	D	70,2	72,8	81,9
24-07-2018 06:15:55	A321	D	70,0	71,3	83,5
24-07-2018 06:17:55	B738	D	69,3	71,0	81,6
24-07-2018 06:19:52	A321	D	70,4	71,4	83,4
24-07-2018 06:27:28	A321	D	71,5	73,1	84,3
24-07-2018 06:32:01	A318	D	68,3	70,4	81,3
24-07-2018 06:34:08	A320	D	69,1	71,1	81,9
24-07-2018 06:43:45	B738	D	70,8	71,9	82,8
24-07-2018 06:59:26	A320	D	68,7	71,1	80,8
24-07-2018 07:04:24	B738	D	71,5	74,4	84,5
24-07-2018 07:06:37	B738	D	69,7	71,9	82,3
24-07-2018 07:16:48	A320	D	69,1	71,1	81,7
24-07-2018 07:20:35	B738	D	70,7	73,1	84,5
24-07-2018 07:24:32	A320	D	69,3	71,1	81,8
24-07-2018 07:27:28	CRJ9	D	71,9	74,1	84,9
24-07-2018 07:28:54	B738	D	72,9	75,7	85,7
24-07-2018 07:36:32	B738	D	69,2	71,4	82,6
24-07-2018 07:45:22	B738	D	68,9	70,4	80,7
24-07-2018 07:46:53	E170	D	67,8	69,1	81,4
24-07-2018 07:48:50	E195	D	69,3	71,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 07:50:32	E195	D	68,9	71,7	81,9
24-07-2018 07:53:51	E195	D	70,2	73,5	82,7
24-07-2018 07:56:50	E195	D	69,4	71,2	81,2
24-07-2018 07:58:30	B734	D	70,2	73,4	83,2
24-07-2018 08:06:27	E195	D	70,0	72,4	82,8
24-07-2018 08:08:11	E75S	D	69,2	72,6	83,6
24-07-2018 08:10:08	E170	D	69,2	71,4	81,8
24-07-2018 08:18:27	CRJ9	D	71,2	73,9	84,6
24-07-2018 08:22:39	B38M	D	66,8	68,9	78,8
24-07-2018 08:25:15	B734	D	74,5	78,2	88,3
24-07-2018 08:26:55	AN26	D	75,6	79,8	89,4
24-07-2018 08:38:26	MD82	D	74,7	81,8	89,3
24-07-2018 08:40:33	E170	D	70,9	75,0	84,7
24-07-2018 08:43:12	E195	D	74,9	79,1	88,9
24-07-2018 09:02:35	A320	D	68,0	71,7	81,4
24-07-2018 09:04:17	B738	D	73,0	76,3	86,4
24-07-2018 09:08:38	B738	D	69,6	71,5	82,2
24-07-2018 09:13:43	A320	D	67,2	69,1	78,0
24-07-2018 09:22:35	E75S	D	68,7	71,0	82,3
24-07-2018 09:41:20	A333	D	70,8	73,9	84,6
24-07-2018 09:43:14	B735	D	69,4	72,0	81,9
24-07-2018 09:45:22	E195	D	68,9	70,5	79,3
24-07-2018 09:47:23	B738	D	70,8	72,8	82,8
24-07-2018 09:49:13	B738	D	72,3	75,0	85,6
24-07-2018 09:57:27	SU95	D	71,1	75,9	86,3
24-07-2018 10:00:24	A319	D	66,9	69,3	75,9
24-07-2018 10:01:47	CRJ9	D	68,9	71,9	83,2
24-07-2018 10:03:15	E170	D	67,4	69,0	79,9
24-07-2018 10:05:21	A320	D	71,4	74,4	85,0
24-07-2018 10:06:58	B738	D	71,3	74,3	85,1
24-07-2018 10:17:15	E195	D	70,6	75,3	84,4
24-07-2018 10:21:18	A320	D	70,2	73,9	83,2
24-07-2018 10:25:52	B738	D	70,3	74,0	84,9
24-07-2018 10:30:18	B738	D	72,6	74,8	86,0
24-07-2018 10:34:01	A321	D	68,5	69,8	80,3
24-07-2018 10:46:06	B38M	D	68,8	70,7	80,6
24-07-2018 10:50:18	A321	D	69,7	73,2	83,1
24-07-2018 10:51:38	E190	D	72,5	75,9	86,4
24-07-2018 10:58:53	A321	D	68,0	71,5	82,8
24-07-2018 11:08:33	CRJ9	D	69,8	72,9	83,0
24-07-2018 11:12:00	CRJ9	D	70,8	73,3	82,6
24-07-2018 11:13:25	E75S	D	67,8	70,2	81,0
24-07-2018 11:14:49	E75S	D	69,7	71,5	82,5
24-07-2018 11:16:21	E75S	D	68,4	72,0	82,2
24-07-2018 11:17:42	B734	D	72,0	75,5	85,0
24-07-2018 11:18:53	A320	D	72,4	75,1	85,4
24-07-2018 11:20:37	E75S	D	66,8	69,4	80,4
24-07-2018 11:25:41	E195	D	73,5	77,5	86,7
24-07-2018 11:30:07	A320	D	69,7	70,9	81,2
24-07-2018 11:34:05	CRJ9	D	70,4	73,6	83,6
24-07-2018 11:36:37	E75S	D	68,1	72,7	80,5
24-07-2018 11:41:23	E195	D	70,8	74,7	84,6
24-07-2018 12:01:41	B763	D	76,7	81,5	90,8
24-07-2018 12:05:29	A320	D	67,9	69,1	80,0
24-07-2018 12:09:44	A320	D	69,5	72,1	82,3
24-07-2018 12:13:16	A321	D	69,9	72,0	83,1
24-07-2018 12:15:58	E170	D	67,7	69,7	80,9
24-07-2018 12:27:07	A320	D	69,3	71,4	81,3
24-07-2018 12:32:12	B737	D	70,8	74,0	84,0
24-07-2018 12:39:43	E195	D	73,4	76,3	86,6
24-07-2018 12:42:04	A321	D	70,0	72,4	83,0
24-07-2018 12:48:58	A320	D	70,8	73,9	84,2
24-07-2018 13:11:16	B738	D	69,3	71,1	81,7
24-07-2018 13:13:49	B738	D	69,8	72,6	80,9
24-07-2018 13:22:48	A321	D	69,8	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 13:27:14	E190	D	72,4	75,7	86,5
24-07-2018 13:28:51	E195	D	67,7	69,3	80,0
24-07-2018 13:33:54	B734	D	70,3	73,9	82,8
24-07-2018 13:36:08	CRJ9	D	68,8	72,0	81,6
24-07-2018 13:38:56	E195	D	69,7	73,5	82,7
24-07-2018 13:44:06	E170	D	68,5	71,5	80,8
24-07-2018 13:47:06	B734	D	69,0	72,8	81,0
24-07-2018 13:53:45	E195	D	68,7	70,6	81,2
24-07-2018 14:06:09	E75S	D	68,3	70,8	81,1
24-07-2018 14:08:58	E195	D	73,4	77,2	86,8
24-07-2018 14:19:24	A321	D	70,7	73,1	83,3
24-07-2018 14:21:19	A320	D	68,0	70,5	81,4
24-07-2018 14:42:18	E170	D	67,5	70,0	79,8
24-07-2018 14:46:35	E75S	D	70,9	74,1	84,3
24-07-2018 14:51:23	A320	D	68,9	73,4	81,2
24-07-2018 14:54:56	E195	D	70,9	73,2	82,3
24-07-2018 14:56:43	E75S	D	72,2	75,1	85,6
24-07-2018 15:00:40	A320	D	67,7	69,6	76,8
24-07-2018 15:04:14	CRJ9	D	70,2	72,9	83,2
24-07-2018 15:05:52	E75S	D	68,4	71,0	81,6
24-07-2018 15:09:28	A320	D	67,9	70,0	80,0
24-07-2018 15:11:21	E75S	D	68,5	70,7	80,8
24-07-2018 15:13:02	A320	D	66,8	68,9	80,4
24-07-2018 15:15:31	E195	D	69,7	71,8	82,3
24-07-2018 15:17:46	E195	D	70,2	73,5	82,7
24-07-2018 15:20:22	B77W	D	71,5	74,8	85,3
24-07-2018 15:23:53	E190	D	68,8	70,6	80,9
24-07-2018 15:30:05	CRJ9	D	70,2	73,7	83,4
24-07-2018 15:32:07	E195	D	71,8	75,8	85,8
24-07-2018 15:50:56	E170	D	69,2	70,9	81,2
24-07-2018 15:54:19	A320	D	66,6	68,2	77,7
24-07-2018 16:06:06	B738	D	69,1	71,4	82,9
24-07-2018 16:10:07	B738	D	69,8	73,6	84,7
24-07-2018 16:12:28	B738	D	70,9	72,9	82,7
24-07-2018 16:23:56	CRJ9	D	70,3	74,7	83,9
24-07-2018 16:41:23	A320	D	67,4	70,1	80,0
24-07-2018 16:47:43	E195	D	68,6	71,2	81,4
24-07-2018 16:53:05	B734	D	70,5	72,7	83,9
24-07-2018 16:58:53	A321	D	69,7	72,7	82,7
24-07-2018 17:00:47	E195	D	70,0	72,2	81,1
24-07-2018 17:05:00	B38M	D	68,7	72,0	81,9
24-07-2018 17:06:31	B738	D	69,4	72,6	81,7
24-07-2018 17:09:24	B738	D	68,5	70,2	81,5
24-07-2018 17:10:47	E195	D	67,9	69,6	80,9
24-07-2018 17:12:14	E195	D	68,9	70,9	80,0
24-07-2018 17:14:43	E75S	D	68,8	70,8	82,0
24-07-2018 17:16:17	E75S	D	68,1	69,9	81,5
24-07-2018 17:21:30	B734	D	74,5	78,3	88,1
24-07-2018 17:22:57	B734	D	70,8	75,2	84,5
24-07-2018 17:25:24	E75S	D	67,5	70,1	80,5
24-07-2018 17:26:41	CRJ9	D	70,2	72,9	83,8
24-07-2018 17:27:59	E195	D	69,3	71,2	81,6
24-07-2018 17:31:44	A320	D	68,3	70,6	79,4
24-07-2018 17:33:23	B738	D	68,9	70,4	80,3
24-07-2018 17:35:45	E190	D	70,9	73,5	82,1
24-07-2018 17:38:38	B735	D	68,5	70,3	79,7
24-07-2018 17:40:23	E195	D	68,7	70,5	81,0
24-07-2018 17:43:29	E170	D	70,2	73,3	84,0
24-07-2018 17:47:14	A321	D	68,5	69,6	81,0
24-07-2018 17:49:37	E75S	D	67,8	69,3	81,5
24-07-2018 17:57:50	A320	D	68,4	71,3	81,7
24-07-2018 18:02:14	E195	D	72,0	75,4	85,6
24-07-2018 18:03:50	A321	D	69,4	71,6	82,6
24-07-2018 18:08:07	B738	D	68,4	71,2	82,0
24-07-2018 18:29:42	B738	D	71,7	74,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 18:38:52	A319	D	65,7	66,7	74,7
24-07-2018 18:58:08	A320	D	65,5	67,0	74,6
24-07-2018 18:59:57	A321	D	68,6	70,4	82,6
24-07-2018 19:05:35	A320	D	68,3	70,3	81,1
24-07-2018 19:18:00	A320	D	69,6	71,4	81,9
24-07-2018 19:26:10	E190	D	69,5	72,5	84,0
24-07-2018 19:55:48	E195	D	67,7	70,6	81,9
24-07-2018 19:57:10	B738	D	70,5	74,1	83,3
24-07-2018 20:03:25	A321	D	72,3	75,6	86,1
24-07-2018 20:09:06	B738	D	71,6	75,7	86,2
24-07-2018 20:10:53	E195	D	68,2	69,9	82,0
24-07-2018 20:12:42	E170	D	66,7	68,1	79,9
24-07-2018 20:15:38	E75S	D	68,2	69,4	81,4
24-07-2018 20:17:32	CRJ9	D	69,5	72,0	82,8
24-07-2018 20:22:11	E75S	D	72,3	75,4	86,8
24-07-2018 20:23:58	A320	D	70,6	73,8	84,4
24-07-2018 20:25:33	E195	D	72,1	75,2	86,4
24-07-2018 20:27:00	E195	D	72,3	79,4	86,1
24-07-2018 20:28:38	E75S	D	67,6	69,4	80,8
24-07-2018 20:30:52	E75S	D	68,6	69,8	82,0
24-07-2018 20:37:23	E195	D	69,7	71,9	82,7
24-07-2018 20:40:14	CRJ9	D	70,0	72,7	83,0
24-07-2018 20:44:16	B734	D	73,9	77,2	87,5
24-07-2018 20:52:32	E75S	D	69,0	71,0	82,0
24-07-2018 20:54:50	B738	D	70,7	73,5	84,0
24-07-2018 20:56:38	B738	D	69,2	70,3	81,7
24-07-2018 21:26:03	B752	D	69,0	70,6	82,7
24-07-2018 21:29:50	A321	D	66,0	67,2	77,1
24-07-2018 21:34:10	A320	D	67,9	69,1	81,1
24-07-2018 21:37:51	B734	D	68,2	69,5	80,2
24-07-2018 21:56:26	B739	D	72,4	74,9	85,6
25-07-2018 06:02:43	A321	D	70,2	71,4	83,4
25-07-2018 06:08:53	B738	D	71,3	73,3	84,5
25-07-2018 06:11:32	A321	D	69,8	70,7	82,8
25-07-2018 06:16:14	B733	D	71,5	74,1	82,3
25-07-2018 06:18:11	E195	D	70,3	72,5	82,6
25-07-2018 06:20:40	A321	D	70,1	71,6	83,1
25-07-2018 06:22:27	B738	D	70,0	72,0	82,3
25-07-2018 06:24:23	B738	D	70,9	73,2	84,1
25-07-2018 06:27:07	A320	D	69,1	70,2	81,7
25-07-2018 06:31:09	A321	D	70,6	71,7	83,8
25-07-2018 06:33:06	A320	D	70,8	73,7	83,1
25-07-2018 06:35:35	A318	D	68,2	69,2	78,2
25-07-2018 06:48:53	B738	D	71,8	73,7	85,8
25-07-2018 07:00:00	A320	D	69,2	69,8	82,0
25-07-2018 07:03:54	A320	D	72,5	74,8	85,5
25-07-2018 07:21:54	A319	D	68,6	70,6	81,4
25-07-2018 07:25:25	CRJ9	D	69,7	71,6	82,5
25-07-2018 07:26:56	B738	D	71,1	72,7	84,1
25-07-2018 07:32:33	E170	D	69,1	70,8	83,4
25-07-2018 07:33:51	DH8D	D	67,7	68,2	77,2
25-07-2018 07:36:12	B738	D	72,2	74,6	85,0
25-07-2018 07:46:13	B738	D	70,0	71,3	83,0
25-07-2018 07:49:45	E195	D	69,4	71,7	82,5
25-07-2018 07:52:17	E170	D	68,0	68,8	79,4
25-07-2018 07:58:32	E195	D	69,4	71,4	82,0
25-07-2018 08:00:07	AN26	D	70,0	72,8	83,0
25-07-2018 08:02:47	B738	D	70,1	71,2	82,8
25-07-2018 08:05:29	E75S	D	68,9	69,5	81,9
25-07-2018 08:07:10	E195	D	70,1	73,2	83,3
25-07-2018 08:08:43	E170	D	68,9	69,8	81,9
25-07-2018 08:09:55	B734	D	71,3	74,3	85,5
25-07-2018 08:12:20	E75S	D	68,2	69,8	83,1
25-07-2018 08:14:17	B735	D	69,3	70,9	82,1
25-07-2018 08:17:51	CRJ9	D	71,2	74,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 08:22:19	E195	D	75,0	79,0	88,2
25-07-2018 08:27:47	B738	D	70,7	73,0	84,5
25-07-2018 08:31:49	E170	D	68,7	70,4	82,3
25-07-2018 08:33:48	E75S	D	72,3	75,1	86,8
25-07-2018 08:36:48	B738	D	70,2	73,4	85,3
25-07-2018 08:39:36	E195	D	73,0	77,9	89,3
25-07-2018 09:07:14	B738	D	69,9	72,7	82,5
25-07-2018 09:13:36	B738	D	69,0	70,8	81,8
25-07-2018 09:17:41	E195	D	68,5	72,0	82,1
25-07-2018 09:26:25	B738	D	72,0	74,8	84,8
25-07-2018 09:29:08	B738	D	73,6	77,9	87,0
25-07-2018 09:31:13	B738	D	71,7	75,3	84,9
25-07-2018 09:39:13	B738	D	70,7	73,4	84,5
25-07-2018 09:42:59	E195	D	70,2	72,8	83,4
25-07-2018 09:43:33	E195	D	70,2	71,6	79,7
25-07-2018 09:48:53	SU95	D	72,5	76,4	87,0
25-07-2018 10:05:33	CRJ9	D	72,4	76,5	85,4
25-07-2018 10:07:49	CRJ7	D	67,8	70,5	79,9
25-07-2018 10:15:06	E75S	D	69,5	72,0	81,5
25-07-2018 10:19:49	A320	D	68,3	70,6	80,6
25-07-2018 10:21:26	B739	D	72,2	74,9	86,0
25-07-2018 10:23:31	A319	D	67,7	69,5	80,5
25-07-2018 10:25:14	B738	D	71,5	74,8	84,7
25-07-2018 10:32:25	A320	D	72,8	75,4	85,8
25-07-2018 10:37:40	A320	D	67,1	68,6	79,9
25-07-2018 10:41:36	E75S	D	68,8	70,5	82,6
25-07-2018 10:45:51	DH8D	D	67,7	68,7	78,1
25-07-2018 10:51:37	DH8D	D	69,1	74,8	79,5
25-07-2018 10:55:53	E190	D	73,7	76,4	86,0
25-07-2018 10:58:00	B738	D	69,6	72,7	81,7
25-07-2018 10:59:32	E75S	D	69,1	70,7	82,1
25-07-2018 11:03:29	CRJ7	D	69,8	71,6	82,1
25-07-2018 11:05:08	B763	D	73,6	77,9	88,7
25-07-2018 11:08:58	CRJ9	D	72,1	75,2	84,7
25-07-2018 11:12:47	E195	D	71,3	74,6	84,1
25-07-2018 11:14:20	E75S	D	72,1	74,8	85,6
25-07-2018 11:16:17	B734	D	75,0	78,8	88,4
25-07-2018 11:17:50	E170	D	72,6	76,6	86,9
25-07-2018 11:20:50	E75S	D	67,8	70,0	81,8
25-07-2018 11:27:03	E195	D	70,0	73,2	81,7
25-07-2018 11:33:59	CRJ9	D	69,8	73,0	83,2
25-07-2018 11:40:55	E195	D	71,1	73,2	83,4
25-07-2018 11:57:38	B734	D	72,7	75,9	85,5
25-07-2018 11:59:38	B738	D	72,1	75,3	85,8
25-07-2018 12:01:38	A320	D	71,6	73,8	85,1
25-07-2018 12:03:51	A321	D	73,8	77,0	87,6
25-07-2018 12:12:19	B763	D	73,1	78,3	89,1
25-07-2018 12:16:36	B738	D	68,0	71,5	77,0
25-07-2018 12:18:46	B738	D	72,4	75,7	85,8
25-07-2018 12:24:48	B738	D	69,5	72,9	81,8
25-07-2018 12:33:36	E75S	D	74,0	78,2	87,8
25-07-2018 12:38:44	B737	D	74,1	78,1	86,8
25-07-2018 12:45:23	A320	D	71,2	73,6	85,0
25-07-2018 12:51:25	E170	D	70,0	74,7	84,6
25-07-2018 12:56:38	A321	D	74,3	78,2	88,7
25-07-2018 13:00:23	A320	D	71,0	73,8	85,5
25-07-2018 13:02:42	A319	D	70,8	73,2	84,0
25-07-2018 13:04:49	SU95	D	73,7	77,5	88,1
25-07-2018 13:07:12	A321	D	69,2	71,5	82,4
25-07-2018 13:09:18	E190	D	71,8	75,6	85,0
25-07-2018 13:29:18	A321	D	70,1	72,5	83,1
25-07-2018 13:36:37	CRJ9	D	70,5	73,5	83,5
25-07-2018 13:38:07	A320	D	69,6	74,2	82,1
25-07-2018 13:53:10	E195	D	69,4	72,6	81,5
25-07-2018 13:54:55	E170	D	73,0	77,1	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 13:57:22	B734	D	71,8	74,5	84,8
25-07-2018 14:01:17	E195	D	74,4	78,4	87,8
25-07-2018 14:13:12	A332	D	77,6	82,9	92,3
25-07-2018 14:15:32	E75S	D	68,2	70,9	81,6
25-07-2018 14:18:58	B738	D	71,8	77,8	86,1
25-07-2018 14:21:25	E195	D	70,2	73,9	82,3
25-07-2018 14:30:08	A320	D	68,1	70,3	80,9
25-07-2018 14:32:37	E75S	D	68,2	70,1	80,7
25-07-2018 14:36:18	E170	D	69,3	72,7	82,3
25-07-2018 14:46:38	E75S	D	69,4	71,7	82,2
25-07-2018 14:50:05	E75S	D	69,8	73,6	82,8
25-07-2018 14:53:07	A320	D	69,7	71,5	82,0
25-07-2018 14:54:59	A320	D	68,5	71,2	80,3
25-07-2018 15:00:32	E75S	D	68,1	69,8	80,6
25-07-2018 15:02:57	E195	D	73,7	76,8	84,5
25-07-2018 15:05:17	CRJ7	D	70,7	73,8	83,0
25-07-2018 15:07:00	B77W	D	72,9	75,9	85,2
25-07-2018 15:11:59	B738	D	71,4	73,5	83,7
25-07-2018 15:14:06	E195	D	71,7	74,8	83,5
25-07-2018 15:26:07	A320	D	69,3	71,9	81,6
25-07-2018 15:28:23	A321	D	70,4	73,0	83,9
25-07-2018 15:31:05	CRJ9	D	66,9	68,9	79,2
25-07-2018 15:41:00	LJ45	D	68,4	71,2	79,2
25-07-2018 15:45:53	B735	D	70,1	73,2	83,1
25-07-2018 15:53:14	B738	D	70,8	73,5	83,6
25-07-2018 15:56:38	E195	D	69,3	73,3	82,3
25-07-2018 16:01:18	A321	D	70,7	73,3	83,7
25-07-2018 16:08:57	CRJ9	D	69,9	74,4	84,7
25-07-2018 16:18:26	B738	D	70,7	74,0	84,3
25-07-2018 16:32:04	CRJ9	D	70,3	73,4	83,6
25-07-2018 16:41:04	B738	D	72,0	75,6	85,0
25-07-2018 16:48:15	E195	D	70,2	73,5	82,0
25-07-2018 16:51:03	B738	D	69,7	71,6	83,4
25-07-2018 16:53:11	E75S	D	68,9	70,2	81,2
25-07-2018 16:57:47	B738	D	73,9	76,9	87,3
25-07-2018 17:02:45	B38M	D	69,2	70,4	80,9
25-07-2018 17:05:16	E195	D	70,6	72,8	81,7
25-07-2018 17:13:56	E75S	D	68,8	70,0	81,8
25-07-2018 17:15:26	CRJ9	D	69,9	72,1	81,4
25-07-2018 17:16:57	B734	D	71,5	75,1	84,3
25-07-2018 17:19:42	B738	D	72,5	76,0	85,7
25-07-2018 17:24:41	E195	D	69,5	73,2	82,0
25-07-2018 17:27:10	E75S	D	69,2	71,0	82,0
25-07-2018 17:29:02	CRJ9	D	70,1	73,3	83,5
25-07-2018 17:30:20	B734	D	74,4	79,7	88,3
25-07-2018 17:32:33	E170	D	68,9	71,5	81,5
25-07-2018 17:34:50	E195	D	69,1	72,2	82,4
25-07-2018 17:38:03	B38M	D	68,3	70,6	80,6
25-07-2018 17:40:35	B734	D	70,7	73,8	84,1
25-07-2018 17:43:50	A318	D	70,2	72,3	82,0
25-07-2018 17:45:38	E170	D	68,6	70,6	81,1
25-07-2018 17:47:44	B735	D	69,9	72,2	83,3
25-07-2018 17:49:59	E195	D	69,8	72,8	82,4
25-07-2018 17:51:54	E75S	D	68,3	70,4	81,5
25-07-2018 17:53:50	A321	D	68,2	70,4	80,2
25-07-2018 18:02:36	E170	D	72,8	76,3	86,6
25-07-2018 18:04:59	E170	D	67,3	69,7	81,8
25-07-2018 18:12:23	E190	D	70,2	74,3	83,8
25-07-2018 18:17:18	E195	D	74,2	77,6	87,0
25-07-2018 18:20:10	A320	D	72,7	75,7	82,3
25-07-2018 18:21:38	A332	D	70,6	74,5	83,6
25-07-2018 18:28:49	B738	D	69,6	71,3	82,6
25-07-2018 18:43:10	B738	D	70,2	74,2	84,1
25-07-2018 18:49:11	A319	D	67,4	68,9	77,8
25-07-2018 18:51:36	A321	D	70,1	72,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 18:55:25	A320	D	67,5	69,4	78,9
25-07-2018 19:24:43	A320	D	67,2	69,4	78,9
25-07-2018 19:28:43	A320	D	67,5	69,7	80,0
25-07-2018 19:33:28	E190	D	70,3	73,2	83,8
25-07-2018 20:06:00	E75S	D	69,6	71,1	82,4
25-07-2018 20:07:38	A320	D	71,4	74,0	85,2
25-07-2018 20:10:31	E170	D	67,3	68,3	78,4
25-07-2018 20:12:35	E75S	D	72,2	75,1	86,0
25-07-2018 20:15:13	E75S	D	68,9	70,5	82,7
25-07-2018 20:16:40	CRJ7	D	68,8	70,5	80,5
25-07-2018 20:21:09	E195	D	70,5	72,8	82,8
25-07-2018 20:23:41	CRJ9	D	71,0	73,6	84,0
25-07-2018 20:25:16	A321	D	68,1	70,3	81,1
25-07-2018 20:26:50	B738	D	72,2	75,4	85,6
25-07-2018 20:28:36	E195	D	69,9	72,0	83,1
25-07-2018 20:30:21	F100	D	68,5	71,3	82,1
25-07-2018 20:34:19	E195	D	70,5	72,4	83,1
25-07-2018 20:36:12	E75S	D	67,6	68,8	80,6
25-07-2018 20:37:59	E170	D	69,0	71,3	82,2
25-07-2018 20:39:43	E195	D	73,0	76,7	86,3
25-07-2018 20:43:16	A321	D	73,6	78,1	87,9
25-07-2018 20:47:25	E75S	D	69,3	71,1	82,1
25-07-2018 20:57:01	A320	D	69,2	71,6	81,2
25-07-2018 21:09:24	A321	D	71,0	74,7	84,2
25-07-2018 21:15:35	B752	D	68,5	70,6	78,5
25-07-2018 21:17:33	B734	D	72,5	77,1	86,4
25-07-2018 21:29:19	A320	D	68,2	70,0	79,6
25-07-2018 21:30:55	B752	D	70,8	73,2	84,8
25-07-2018 21:42:48	A320	D	73,2	76,3	86,4
25-07-2018 21:45:10	B734	D	71,6	74,2	83,9
25-07-2018 21:50:31	A320	D	70,6	72,1	83,1
25-07-2018 21:52:45	E75S	D	74,1	77,5	87,9
25-07-2018 21:57:54	B738	D	69,5	72,5	82,3
26-07-2018 06:05:04	B738	D	70,6	73,3	83,4
26-07-2018 06:07:05	B738	D	71,5	74,4	85,2
26-07-2018 06:08:41	A321	D	70,6	71,9	83,6
26-07-2018 06:10:30	B738	D	70,3	71,4	82,6
26-07-2018 06:12:31	E195	D	69,9	72,1	82,7
26-07-2018 06:19:08	A321	D	70,2	72,1	83,5
26-07-2018 06:32:02	B738	D	70,8	73,4	84,5
26-07-2018 06:37:14	A318	D	67,0	68,1	77,0
26-07-2018 06:38:39	A321	D	70,3	71,7	83,5
26-07-2018 06:47:51	B734	D	73,4	76,0	86,1
26-07-2018 06:57:17	B738	D	69,6	71,2	81,6
26-07-2018 07:05:22	B738	D	71,2	73,4	83,8
26-07-2018 07:09:16	A320	D	72,8	75,2	85,6
26-07-2018 07:14:31	B738	D	71,1	73,7	84,1
26-07-2018 07:20:55	A20N	D	68,2	70,0	78,2
26-07-2018 07:23:58	CRJ9	D	68,5	69,4	80,8
26-07-2018 07:25:44	B738	D	70,5	73,9	84,1
26-07-2018 07:36:59	E75S	D	69,3	70,8	82,1
26-07-2018 07:40:33	B738	D	70,5	73,1	84,0
26-07-2018 07:42:12	E75S	D	70,3	72,5	84,6
26-07-2018 07:45:35	A320	D	70,6	72,3	83,2
26-07-2018 07:47:15	E195	D	70,5	73,0	83,3
26-07-2018 07:48:41	SF34	D	67,3	68,8	76,3
26-07-2018 07:55:18	B734	D	70,5	73,1	83,0
26-07-2018 07:57:45	E170	D	69,1	71,4	81,9
26-07-2018 08:00:35	E75S	D	68,9	70,7	81,7
26-07-2018 08:04:24	A320	D	69,8	72,8	83,8
26-07-2018 08:08:19	E195	D	69,7	71,6	82,3
26-07-2018 08:11:10	AN26	D	69,8	71,5	80,2
26-07-2018 08:15:38	E195	D	69,7	72,3	82,3
26-07-2018 08:17:16	E75S	D	69,1	71,6	81,9
26-07-2018 08:21:52	B738	D	69,9	72,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 08:25:55	B734	D	71,0	73,9	83,8
26-07-2018 08:27:42	E170	D	67,0	68,7	78,2
26-07-2018 08:31:40	A320	D	67,8	69,4	77,3
26-07-2018 08:34:11	E195	D	74,7	78,5	88,5
26-07-2018 08:36:26	CRJ9	D	71,8	73,5	83,8
26-07-2018 08:38:24	B735	D	73,2	76,6	86,8
26-07-2018 08:43:12	B738	D	71,0	74,6	83,5
26-07-2018 08:57:39	A321	D	71,6	75,9	85,0
26-07-2018 08:59:39	B738	D	73,1	75,8	85,9
26-07-2018 09:08:23	A320	D	67,8	69,9	80,1
26-07-2018 09:23:25	E75S	D	71,6	74,8	85,6
26-07-2018 09:37:40	A333	D	70,0	73,5	83,0
26-07-2018 09:40:12	E75S	D	68,5	71,4	82,0
26-07-2018 09:42:01	B38M	D	68,5	71,6	80,8
26-07-2018 09:49:50	SU95	D	72,7	76,7	87,0
26-07-2018 09:51:33	E195	D	69,7	73,4	82,3
26-07-2018 09:53:13	A320	D	70,9	73,1	83,9
26-07-2018 09:58:36	E75S	D	69,7	72,3	82,3
26-07-2018 10:23:39	B738	D	70,5	73,5	84,3
26-07-2018 10:32:03	B738	D	70,7	74,1	85,1
26-07-2018 10:34:13	A320	D	72,0	75,4	85,2
26-07-2018 10:43:48	E75S	D	69,0	71,0	81,8
26-07-2018 10:45:40	A320	D	74,7	77,4	87,3
26-07-2018 10:47:46	DH8D	D	67,9	69,5	77,9
26-07-2018 10:51:48	E190	D	72,2	77,0	86,2
26-07-2018 10:54:01	B738	D	69,7	71,8	82,0
26-07-2018 10:56:05	E195	D	70,6	73,0	82,9
26-07-2018 11:01:52	CRJ9	D	70,2	73,4	82,2
26-07-2018 11:03:56	E195	D	73,2	76,7	86,5
26-07-2018 11:06:31	E170	D	68,4	69,8	80,4
26-07-2018 11:08:01	CRJ9	D	72,3	76,0	84,8
26-07-2018 11:10:26	E75S	D	69,2	71,3	83,2
26-07-2018 11:12:30	P180	D	70,0	72,1	80,8
26-07-2018 11:18:25	E170	D	72,2	76,3	86,6
26-07-2018 11:24:40	A321	D	72,8	76,3	87,0
26-07-2018 11:26:02	E170	D	69,9	72,6	83,5
26-07-2018 11:28:52	CRJ9	D	72,1	75,3	84,9
26-07-2018 11:33:48	A320	D	68,0	70,3	79,5
26-07-2018 11:35:25	E75S	D	69,5	72,3	81,8
26-07-2018 11:40:24	A320	D	69,6	73,2	81,9
26-07-2018 11:48:38	A321	D	73,4	76,8	87,0
26-07-2018 11:51:43	B38M	D	68,2	70,5	79,6
26-07-2018 11:54:06	E195	D	71,1	73,6	83,2
26-07-2018 12:16:11	A321	D	69,4	72,3	82,9
26-07-2018 12:21:02	B738	D	71,5	75,3	85,1
26-07-2018 12:26:51	E195	D	73,0	77,8	86,6
26-07-2018 12:28:25	A321	D	69,6	72,4	81,9
26-07-2018 12:37:59	GLF5	D	67,7	69,6	77,7
26-07-2018 12:52:45	A320	D	74,8	77,8	87,3
26-07-2018 12:54:30	B737	D	70,1	71,8	82,4
26-07-2018 13:04:59	A319	D	67,5	68,6	76,5
26-07-2018 13:07:00	E190	D	70,8	75,4	85,4
26-07-2018 13:08:59	B738	D	70,5	74,0	83,5
26-07-2018 13:12:49	B738	D	72,5	78,2	85,9
26-07-2018 13:14:27	A321	D	70,1	73,5	83,1
26-07-2018 13:34:10	B734	D	70,8	73,9	84,4
26-07-2018 13:36:06	E170	D	69,0	71,3	82,8
26-07-2018 13:38:14	A320	D	71,6	74,8	84,6
26-07-2018 13:40:28	E195	D	69,9	72,9	82,7
26-07-2018 13:56:14	CRJ9	D	70,4	73,7	83,8
26-07-2018 13:57:46	E195	D	68,7	71,4	81,5
26-07-2018 14:08:47	B738	D	72,6	78,0	87,5
26-07-2018 14:17:13	E75S	D	72,4	76,1	86,4
26-07-2018 14:30:44	E195	D	70,4	73,4	83,0
26-07-2018 14:33:06	E170	D	69,1	71,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 14:35:17	E75S	D	68,4	71,8	81,7
26-07-2018 14:39:36	E75S	D	71,7	74,0	83,7
26-07-2018 14:47:54	B744	D	74,8	79,9	89,2
26-07-2018 15:07:50	B77W	D	71,8	74,1	84,3
26-07-2018 15:10:46	CRJ9	D	71,0	74,4	83,0
26-07-2018 15:18:05	E75S	D	70,6	73,8	82,9
26-07-2018 15:20:10	E195	D	71,4	75,8	83,4
26-07-2018 15:22:53	B735	D	71,4	76,1	83,4
26-07-2018 15:25:31	E75S	D	69,6	73,8	82,2
26-07-2018 15:27:29	E195	D	72,4	75,7	83,2
26-07-2018 15:30:15	B738	D	67,4	69,7	79,4
26-07-2018 15:32:56	E75S	D	68,5	72,6	80,3
26-07-2018 15:44:06	B738	D	70,6	74,9	84,5
26-07-2018 15:50:07	B738	D	70,6	73,1	84,0
26-07-2018 15:52:30	B738	D	71,0	74,3	84,7
26-07-2018 15:54:26	B738	D	71,1	74,4	84,1
26-07-2018 15:57:49	E170	D	69,8	71,5	81,6
26-07-2018 16:00:12	CRJ9	D	68,8	71,6	81,6
26-07-2018 16:02:19	E75S	D	67,8	70,8	81,8
26-07-2018 16:04:09	A319	D	70,7	72,6	83,9
26-07-2018 16:07:05	A320	D	68,2	70,5	81,6
26-07-2018 16:17:47	A321	D	70,6	72,1	83,4
26-07-2018 16:26:01	CRJ9	D	70,9	73,0	83,0
26-07-2018 16:41:02	A321	D	71,2	74,6	84,3
26-07-2018 16:43:01	A321	D	70,4	73,0	83,2
26-07-2018 16:49:42	B738	D	68,9	70,5	81,7
26-07-2018 16:52:16	E195	D	70,3	72,6	82,3
26-07-2018 16:55:35	A320	D	69,7	70,9	81,7
26-07-2018 17:03:42	A320	A	70,9	73,6	80,9
26-07-2018 17:13:23	A321	A	70,8	73,0	80,8
26-07-2018 17:19:47	B738	A	73,1	77,2	85,2
26-07-2018 17:21:38	B738	A	71,2	75,1	83,5
26-07-2018 17:28:32	A320	A	71,0	73,9	81,4
26-07-2018 17:44:25	A321	A	71,7	74,0	82,5
26-07-2018 17:52:48	A320	A	71,3	74,3	82,4
26-07-2018 18:17:24	E190	A	70,5	73,1	81,9
26-07-2018 18:21:32	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
26-07-2018 18:25:44	A319	A	71,2	74,3	83,3
26-07-2018 18:27:53	A321	A	70,2	73,4	82,0
26-07-2018 18:29:58	CRJ9	A	69,2	70,5	78,7
26-07-2018 18:32:01	CRJ9	A	68,9	70,3	79,3
26-07-2018 18:33:52	B738	A	71,8	75,6	84,4
26-07-2018 18:36:10	CRJ7	A	68,4	69,4	77,9
26-07-2018 18:39:29	E75S	A	70,3	73,1	81,7
26-07-2018 18:41:43	E170	A	69,8	72,9	81,8
26-07-2018 18:43:52	E195	A	71,5	74,2	83,0
26-07-2018 18:45:50	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
26-07-2018 18:54:29	A320	A	72,4	74,9	83,6
26-07-2018 18:56:54	B38M	A	70,9	73,1	81,3
26-07-2018 18:58:48	B738	A	71,6	74,5	83,1
26-07-2018 19:01:00	E75S	A	71,5	74,0	82,3
26-07-2018 19:03:09	C295	A	69,1	70,9	78,1
26-07-2018 19:05:29	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
26-07-2018 19:09:15	AN26	A	72,3	75,8	84,3
26-07-2018 19:11:12	DH8D	A	68,9	70,8	78,5
26-07-2018 19:13:07	E195	A	71,4	74,1	83,7
26-07-2018 19:17:03	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
26-07-2018 19:18:53	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
26-07-2018 19:20:45	E195	A	70,9	73,7	83,0
26-07-2018 19:22:47	E170	A	69,8	72,9	81,2
26-07-2018 19:24:29	BCS3	A	68,9	71,0	79,3
26-07-2018 19:26:40	E75S	A	70,1	72,8	81,5
26-07-2018 19:28:33	E195	A	72,4	75,7	84,2
26-07-2018 19:32:06	B752	A	69,7	72,2	83,5
26-07-2018 19:36:09	E75S	A	70,8	73,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 19:38:21	E75S	A	70,3	73,9	82,0
26-07-2018 19:39:59	DH8D	A	67,9	70,1	77,5
26-07-2018 19:42:14	A320	A	69,7	72,3	80,9
26-07-2018 19:44:44	A320	A	70,2	72,7	81,0
26-07-2018 19:48:03	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
26-07-2018 19:55:25	P180	A	73,9	78,7	89,3
26-07-2018 19:57:48	A320	A	70,1	72,6	80,9
26-07-2018 19:59:57	A320	A	69,8	72,3	80,6
26-07-2018 20:01:49	DH8D	A	68,3	70,0	77,4
26-07-2018 20:08:02	B738	A	71,9	75,2	83,6
26-07-2018 20:20:38	B763	A	73,7	76,8	87,1
26-07-2018 20:22:42	B788	A	71,4	74,4	84,1
26-07-2018 20:26:59	B738	A	72,1	75,4	83,8
26-07-2018 20:30:46	E195	A	71,5	74,7	83,5
26-07-2018 20:38:39	GLEX	A	68,5	69,7	78,0
26-07-2018 20:41:46	A320	A	70,1	72,9	81,5
26-07-2018 20:47:29	B738	A	71,8	75,1	83,3
26-07-2018 20:49:35	E75S	A	69,9	72,1	80,6
26-07-2018 20:51:34	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
26-07-2018 20:53:30	B738	A	71,8	75,0	83,5
26-07-2018 20:55:22	DH8D	A	69,9	72,2	81,6
26-07-2018 21:04:42	E170	A	69,7	72,0	80,9
26-07-2018 21:08:29	E195	A	71,2	73,5	83,2
26-07-2018 21:12:59	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
26-07-2018 21:16:59	A321	A	72,0	75,2	83,4
26-07-2018 21:19:08	CRJX	A	69,7	72,3	80,8
26-07-2018 21:21:14	E170	A	70,4	72,9	81,5
26-07-2018 21:25:12	B734	A	72,7	75,5	84,5
26-07-2018 21:27:07	B735	A	72,9	75,8	84,7
26-07-2018 21:29:21	E195	A	71,3	73,7	83,1
26-07-2018 21:34:37	B38M	A	70,7	73,7	81,8
26-07-2018 21:36:49	B734	A	73,9	76,8	85,3
26-07-2018 21:38:44	A318	A	70,5	73,4	82,8
26-07-2018 21:40:47	E75S	A	69,7	71,7	79,7
26-07-2018 21:42:28	B734	A	72,9	76,0	84,7
26-07-2018 21:50:47	B738	A	72,2	75,3	83,6
26-07-2018 21:54:12	B38M	A	70,9	73,7	81,7
26-07-2018 21:55:48	B738	A	72,5	76,1	84,0
26-07-2018 21:57:49	E75S	A	71,2	74,1	82,3
27-07-2018 06:01:31	A321	D	71,0	72,5	84,2
27-07-2018 06:06:24	B738	D	71,5	73,0	84,3
27-07-2018 06:08:22	B738	D	72,1	74,7	85,6
27-07-2018 06:09:59	A321	D	72,0	74,2	85,0
27-07-2018 06:12:09	B738	D	71,5	73,9	84,1
27-07-2018 06:14:12	B738	D	69,4	70,9	81,9
27-07-2018 06:16:08	A321	D	70,3	71,4	83,3
27-07-2018 06:18:13	E195	D	71,2	73,1	83,2
27-07-2018 06:31:06	B738	D	72,3	75,3	85,5
27-07-2018 06:35:12	A321	D	70,7	72,0	84,2
27-07-2018 06:38:36	A321	D	69,8	71,1	83,4
27-07-2018 06:45:58	A318	D	68,2	70,1	80,5
27-07-2018 06:48:00	B738	D	72,3	74,5	84,1
27-07-2018 06:56:17	A320	D	68,2	69,5	80,8
27-07-2018 07:00:00	A320	D	72,0	74,3	84,8
27-07-2018 07:18:31	A320	D	68,9	69,9	81,2
27-07-2018 07:30:47	A320	D	69,5	71,3	80,7
27-07-2018 07:35:14	CRJ9	D	68,5	70,7	80,6
27-07-2018 07:37:04	B738	D	70,8	73,5	82,8
27-07-2018 07:43:42	E170	D	69,6	71,8	83,2
27-07-2018 07:48:05	B734	D	70,7	72,8	83,5
27-07-2018 07:50:14	SF34	D	79,1	84,1	89,9
27-07-2018 07:58:22	B738	D	69,6	71,2	82,6
27-07-2018 08:00:24	E75S	D	68,8	70,5	81,8
27-07-2018 08:02:11	DH8D	D	67,6	68,7	77,2
27-07-2018 08:04:14	E195	D	70,3	73,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 08:08:23	B738	D	70,2	72,8	82,9
27-07-2018 08:10:21	E75S	D	69,5	71,8	82,9
27-07-2018 08:12:11	B734	D	70,9	73,4	83,4
27-07-2018 08:14:07	E195	D	69,4	72,4	82,2
27-07-2018 08:17:17	AN26	D	71,4	72,9	81,8
27-07-2018 08:19:03	B38M	D	66,5	67,8	77,6
27-07-2018 08:23:08	E195	D	70,7	74,2	82,5
27-07-2018 08:25:04	B738	D	69,5	71,1	83,0
27-07-2018 08:26:58	E170	D	69,0	71,0	82,0
27-07-2018 08:28:32	B738	D	70,5	73,2	83,1
27-07-2018 08:30:40	B734	D	70,7	72,4	83,5
27-07-2018 08:34:01	E195	D	74,5	78,2	87,5
27-07-2018 08:36:24	CRJ9	D	72,1	75,3	85,1
27-07-2018 08:45:44	B738	D	72,2	73,9	84,7
27-07-2018 08:48:57	B738	D	69,8	73,1	83,2
27-07-2018 08:50:58	E170	D	68,1	70,5	81,1
27-07-2018 08:53:08	B738	D	70,2	73,1	82,5
27-07-2018 08:56:50	B735	D	74,3	78,2	87,3
27-07-2018 08:58:53	E75S	D	73,4	77,7	86,8
27-07-2018 09:01:04	B738	D	71,2	73,8	83,5
27-07-2018 09:02:22	A320	D	72,7	75,3	85,7
27-07-2018 09:26:01	E170	D	69,4	72,4	82,2
27-07-2018 09:46:03	B738	D	74,9	79,8	89,9
27-07-2018 09:52:45	E75S	D	69,9	72,4	82,7
27-07-2018 09:55:06	SU95	D	75,4	79,9	88,2
27-07-2018 09:58:49	E195	D	70,8	73,6	83,1
27-07-2018 10:02:35	A319	D	68,5	71,6	82,8
27-07-2018 10:04:38	E75S	D	70,1	72,2	82,7
27-07-2018 10:11:40	CRJ9	D	71,3	74,9	84,3
27-07-2018 10:13:13	A320	D	68,9	71,7	81,4
27-07-2018 10:14:44	A320	D	73,3	76,2	85,1
27-07-2018 10:20:37	A320	D	69,4	71,7	81,1
27-07-2018 10:23:52	B738	D	72,4	75,4	86,2
27-07-2018 10:25:38	B38M	D	67,5	69,9	78,3
27-07-2018 10:36:33	E195	D	68,9	71,4	81,9
27-07-2018 10:43:43	A20N	D	70,5	73,6	82,5
27-07-2018 10:48:45	P180	D	69,0	71,5	81,8
27-07-2018 10:52:04	A321	D	71,4	74,2	85,2
27-07-2018 10:56:54	B738	D	69,9	72,2	81,7
27-07-2018 11:00:44	E190	D	71,9	75,3	86,1
27-07-2018 11:02:35	A320	D	70,7	73,5	83,5
27-07-2018 11:04:39	E195	D	69,8	72,9	81,8
27-07-2018 11:10:14	E170	D	69,1	71,8	84,5
27-07-2018 11:14:06	E195	D	75,1	78,7	87,9
27-07-2018 11:16:01	CRJ9	D	71,3	74,7	84,5
27-07-2018 11:30:32	E75S	D	70,0	71,8	82,0
27-07-2018 11:33:04	CRJ9	D	70,5	74,1	83,6
27-07-2018 11:37:14	B38M	D	67,9	69,0	78,3
27-07-2018 11:42:37	E75S	D	70,5	73,9	84,5
27-07-2018 11:44:22	E170	D	71,2	73,6	84,4
27-07-2018 11:46:56	CRJ9	D	69,4	71,6	81,9
27-07-2018 11:49:23	A321	D	73,8	76,9	87,9
27-07-2018 11:53:39	B738	D	72,5	75,3	86,1
27-07-2018 11:56:04	E195	D	71,9	76,2	83,9
27-07-2018 11:58:50	A320	D	70,2	74,2	83,0
27-07-2018 12:01:02	A321	D	71,3	75,7	80,4
27-07-2018 12:06:26	B738	D	72,5	77,6	86,1
27-07-2018 12:08:18	A320	D	68,3	71,2	80,6
27-07-2018 12:16:18	A320	D	68,2	69,7	79,0
27-07-2018 12:19:15	A320	D	71,2	75,3	83,9
27-07-2018 12:27:38	E170	D	70,4	72,6	83,0
27-07-2018 12:35:13	E75S	D	68,3	70,4	82,1
27-07-2018 12:40:46	B737	D	71,0	74,0	84,2
27-07-2018 12:49:45	A320	D	72,2	74,8	85,4
27-07-2018 12:55:11	A321	D	70,2	71,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 12:58:01	E75S	D	72,1	76,4	85,5
27-07-2018 13:00:26	E195	D	70,8	74,2	83,1
27-07-2018 13:02:13	A321	D	70,1	73,6	82,7
27-07-2018 13:05:03	A321	D	70,2	72,3	82,5
27-07-2018 13:09:47	A319	D	67,7	70,3	78,1
27-07-2018 13:11:35	E190	D	72,5	75,5	85,9
27-07-2018 13:30:15	CRJ9	D	69,4	72,0	82,6
27-07-2018 13:39:59	E170	D	69,0	70,8	82,0
27-07-2018 13:45:41	A321	D	72,2	75,5	85,3
27-07-2018 13:47:33	MD82	D	75,4	80,8	90,5
27-07-2018 13:53:11	B763	D	69,4	71,1	80,2
27-07-2018 13:55:37	A320	D	68,5	71,5	81,5
27-07-2018 14:00:20	B734	D	74,6	78,2	87,6
27-07-2018 14:06:27	B734	D	73,3	76,2	85,4
27-07-2018 14:10:59	B734	D	70,3	73,1	83,5
27-07-2018 14:12:58	E195	D	69,8	74,9	83,3
27-07-2018 14:16:57	B738	D	70,9	74,3	83,4
27-07-2018 14:24:59	A332	D	78,5	84,6	93,5
27-07-2018 14:27:56	E195	D	69,3	72,2	81,9
27-07-2018 14:30:11	CRJ9	D	71,4	73,7	83,4
27-07-2018 14:34:36	B738	D	69,1	71,4	81,4
27-07-2018 14:36:45	E195	D	72,4	74,8	83,2
27-07-2018 14:38:15	E170	D	68,9	71,7	82,5
27-07-2018 14:48:57	A320	D	69,1	70,4	79,9
27-07-2018 14:51:04	E75S	D	69,1	71,5	81,7
27-07-2018 14:59:04	E75S	D	70,9	73,0	83,2
27-07-2018 15:14:09	B77W	D	71,9	75,9	85,9
27-07-2018 15:22:17	E75S	D	68,6	72,5	81,6
27-07-2018 15:28:58	A320	D	68,5	70,5	81,1
27-07-2018 15:32:30	B735	D	69,6	71,7	81,9
27-07-2018 15:34:09	E190	D	70,2	72,8	81,0
27-07-2018 15:38:54	B738	D	70,9	72,9	82,7
27-07-2018 15:40:24	CRJ9	D	70,6	74,1	83,7
27-07-2018 15:47:21	B38M	D	67,4	68,5	77,8
27-07-2018 15:59:40	E195	D	70,4	72,8	83,2
27-07-2018 16:01:19	A320	D	66,4	68,9	76,4
27-07-2018 16:02:45	A321	D	69,7	72,1	83,5
27-07-2018 16:04:38	E75S	D	70,6	73,7	83,6
27-07-2018 16:06:44	E195	D	74,2	78,8	87,2
27-07-2018 16:16:10	B738	D	72,0	74,2	85,0
27-07-2018 16:20:45	B738	D	69,8	72,9	83,0
27-07-2018 16:24:42	A321	D	70,9	74,0	84,1
27-07-2018 16:28:14	B738	D	70,8	73,4	84,4
27-07-2018 16:47:08	A320	D	69,2	72,6	82,7
27-07-2018 17:12:05	CRJ9	D	65,9	67,4	75,5
27-07-2018 17:19:19	B738	D	68,9	70,6	81,7
27-07-2018 17:21:19	CRJ9	D	70,9	73,0	83,3
27-07-2018 17:22:49	E170	D	67,9	71,6	80,2
27-07-2018 17:24:19	E170	D	68,2	71,2	81,4
27-07-2018 17:31:03	E195	D	73,7	77,1	86,7
27-07-2018 17:40:44	E195	D	69,7	71,5	82,2
27-07-2018 17:42:12	E190	D	70,3	73,4	82,4
27-07-2018 17:44:00	B738	D	70,9	74,6	83,5
27-07-2018 17:45:28	DH8D	D	67,5	69,5	77,0
27-07-2018 17:47:02	E75S	D	68,5	70,7	81,5
27-07-2018 17:49:14	E75S	D	68,2	70,5	82,5
27-07-2018 17:51:51	E195	D	69,4	71,3	81,2
27-07-2018 17:53:23	E195	D	69,6	71,1	81,7
27-07-2018 17:57:06	B734	D	71,4	75,1	84,4
27-07-2018 17:58:50	B738	D	69,8	72,4	81,8
27-07-2018 18:01:03	B738	D	69,3	73,7	78,3
27-07-2018 18:02:46	B738	D	70,3	73,4	82,1
27-07-2018 18:04:44	E195	D	71,8	77,2	84,3
27-07-2018 18:14:49	A321	D	70,6	72,9	83,4
27-07-2018 18:16:29	E170	D	68,3	70,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 18:21:09	E75S	D	72,4	76,2	86,7
27-07-2018 18:24:47	A332	D	69,8	73,7	83,8
27-07-2018 18:26:57	E195	D	74,0	78,9	87,9
27-07-2018 18:34:07	B735	D	69,2	71,7	82,2
27-07-2018 18:36:24	E75S	D	68,6	72,8	81,9
27-07-2018 18:38:08	A320	D	66,3	68,9	80,0
27-07-2018 18:43:07	A320	D	71,1	73,8	83,6
27-07-2018 18:45:06	B38M	D	66,4	68,2	78,5
27-07-2018 18:46:47	B738	D	69,9	72,1	83,5
27-07-2018 18:52:31	B734	D	73,3	76,6	87,5
27-07-2018 19:00:53	A321	D	70,5	73,2	83,5
27-07-2018 19:04:48	E170	D	68,1	70,2	81,4
27-07-2018 19:06:28	A321	D	70,1	72,8	83,7
27-07-2018 19:12:24	A321	D	69,5	71,5	82,9
27-07-2018 19:14:24	CL30	D	67,7	70,7	79,1
27-07-2018 19:18:37	A319	D	69,2	71,3	82,0
27-07-2018 19:30:49	E190	D	71,1	75,0	85,4
27-07-2018 19:38:06	A320	D	66,6	68,0	79,2
27-07-2018 19:41:55	A320	D	68,8	70,4	82,0
27-07-2018 19:46:14	A320	D	70,4	74,2	83,9
27-07-2018 19:49:52	A321	D	74,0	76,9	87,4
27-07-2018 20:05:35	A321	D	68,1	69,4	81,1
27-07-2018 20:09:18	E190	D	68,9	70,8	80,7
27-07-2018 20:11:38	E170	D	68,9	71,7	82,3
27-07-2018 20:17:05	A320	D	71,8	75,1	84,8
27-07-2018 20:18:27	A320	D	68,6	71,1	80,9
27-07-2018 20:19:49	DH8D	D	67,4	68,2	76,4
27-07-2018 20:21:12	E75S	D	68,5	70,3	81,5
27-07-2018 20:24:36	E75S	D	69,0	70,1	82,4
27-07-2018 20:26:13	CRJ9	D	69,4	72,0	83,2
27-07-2018 20:29:40	E195	D	69,8	72,2	83,0
27-07-2018 20:35:00	B738	D	70,0	73,1	84,0
27-07-2018 20:41:56	E170	D	68,3	72,2	81,5
27-07-2018 20:49:38	A321	D	71,1	74,5	83,9
27-07-2018 20:51:28	E75S	D	70,1	73,6	83,5
27-07-2018 20:53:08	E195	D	74,6	79,4	88,2
27-07-2018 21:04:14	E75S	D	74,1	78,1	88,1
27-07-2018 21:07:27	E195	D	70,6	74,7	83,4
27-07-2018 21:16:36	B752	D	67,7	70,8	78,5
27-07-2018 21:28:16	E195	D	75,2	81,6	89,0
27-07-2018 21:34:07	B738	D	71,7	75,0	84,2
27-07-2018 21:36:00	B752	D	70,4	72,7	84,0
27-07-2018 21:38:06	B734	D	70,2	74,3	82,8
27-07-2018 21:41:46	B738	D	71,2	74,3	84,0
27-07-2018 21:45:23	E195	D	71,1	75,1	84,3
27-07-2018 21:47:50	B738	D	74,1	78,5	87,5
27-07-2018 21:54:58	A320	D	68,3	70,2	80,4
28-07-2018 06:02:44	B738	D	70,3	71,8	83,3
28-07-2018 06:04:40	A321	D	70,9	71,9	83,7
28-07-2018 06:06:27	B738	D	72,0	74,3	85,6
28-07-2018 06:12:41	B738	D	72,0	74,3	85,0
28-07-2018 06:15:38	A321	D	70,4	71,4	83,4
28-07-2018 06:17:28	E195	D	71,2	73,7	83,5
28-07-2018 06:19:17	A321	D	69,5	70,7	83,2
28-07-2018 06:32:39	A321	D	70,5	72,0	83,9
28-07-2018 06:42:23	B738	D	70,4	73,5	82,4
28-07-2018 06:49:50	B738	D	70,1	71,8	82,4
28-07-2018 06:59:04	B738	D	72,9	75,0	85,7
28-07-2018 07:11:56	A320	D	69,7	72,4	82,0
28-07-2018 07:23:29	A320	D	67,6	70,2	79,9
28-07-2018 07:26:07	B738	D	72,5	74,4	85,5
28-07-2018 07:29:48	E195	D	70,1	71,5	82,9
28-07-2018 07:33:13	E195	D	69,1	70,8	81,4
28-07-2018 07:36:31	E75S	D	67,8	69,3	81,0
28-07-2018 07:38:37	B738	D	70,1	72,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 07:50:47	E195	D	70,3	72,3	83,1
28-07-2018 07:52:36	E170	D	69,5	71,9	82,8
28-07-2018 07:54:00	E75S	D	72,5	75,0	85,8
28-07-2018 07:55:57	B738	D	70,1	72,4	83,3
28-07-2018 07:58:46	CRJ9	D	72,0	74,8	84,8
28-07-2018 08:00:02	B738	D	71,9	74,6	84,4
28-07-2018 08:01:44	B734	D	71,4	73,3	83,7
28-07-2018 08:09:05	A320	D	69,6	71,1	81,9
28-07-2018 08:11:11	B738	D	71,3	73,8	84,9
28-07-2018 08:15:44	B735	D	71,1	74,1	82,9
28-07-2018 08:17:30	B738	D	71,8	74,9	83,8
28-07-2018 08:23:05	A320	D	67,5	69,4	79,5
28-07-2018 08:24:30	E195	D	74,2	78,0	87,4
28-07-2018 08:26:34	CRJ9	D	70,0	72,3	82,6
28-07-2018 08:29:59	B734	D	74,6	78,9	88,0
28-07-2018 08:31:42	E170	D	68,4	69,9	78,0
28-07-2018 09:06:13	A320	D	69,3	71,0	81,6
28-07-2018 09:18:32	E75S	D	72,6	75,4	86,0
28-07-2018 09:27:45	B738	D	69,0	70,6	80,2
28-07-2018 09:53:02	B738	D	71,0	72,6	82,1
28-07-2018 09:57:44	B738	D	70,0	72,3	82,8
28-07-2018 10:02:14	CRJ9	D	68,0	69,9	80,3
28-07-2018 10:03:59	E75S	D	68,9	71,4	81,6
28-07-2018 10:05:56	B738	D	68,4	70,5	80,9
28-07-2018 10:13:24	E195	D	69,8	71,9	82,1
28-07-2018 10:21:31	SU95	D	75,2	79,5	89,0
28-07-2018 10:22:54	A321	D	72,4	75,4	85,8
28-07-2018 10:25:48	E170	D	67,8	69,7	80,4
28-07-2018 10:48:45	A319	D	68,6	71,9	80,9
28-07-2018 10:51:48	E195	D	70,7	73,3	82,7
28-07-2018 10:53:29	B734	D	71,9	74,0	84,4
28-07-2018 11:07:03	B738	D	69,9	72,6	81,7
28-07-2018 11:09:06	E75S	D	69,7	71,6	81,7
28-07-2018 11:10:41	E75S	D	70,0	72,3	82,0
28-07-2018 11:19:46	B738	D	71,3	74,8	84,3
28-07-2018 11:23:29	E195	D	75,5	80,3	88,2
28-07-2018 11:26:18	A320	D	72,5	75,4	85,5
28-07-2018 11:29:11	E170	D	68,5	70,5	80,0
28-07-2018 11:30:22	B38M	D	69,2	72,2	81,3
28-07-2018 11:34:58	E195	D	73,6	77,5	86,1
28-07-2018 11:44:08	E75S	D	68,9	70,5	81,4
28-07-2018 11:45:30	E75S	D	67,9	69,9	80,2
28-07-2018 11:47:01	B738	D	73,3	77,3	86,4
28-07-2018 11:53:18	A321	D	68,1	70,4	80,7
28-07-2018 12:03:27	A320	D	78,5	84,0	90,8
28-07-2018 12:20:12	CRJ9	D	72,5	75,2	84,8
28-07-2018 12:30:45	B38M	D	71,8	74,7	83,9
28-07-2018 12:32:35	A321	D	69,9	73,2	83,9
28-07-2018 12:35:54	A321	D	68,5	71,1	81,5
28-07-2018 12:37:25	B738	D	72,7	77,7	85,9
28-07-2018 12:39:59	A320	D	68,9	70,1	80,7
28-07-2018 12:42:57	E190	D	71,6	74,6	83,4
28-07-2018 12:54:20	A320	D	71,7	74,9	84,5
28-07-2018 12:58:42	B738	D	71,4	74,0	83,7
28-07-2018 13:12:01	E195	D	71,0	73,4	83,0
28-07-2018 13:14:01	A319	D	66,9	68,8	78,1
28-07-2018 13:18:46	E190	D	72,1	75,3	84,7
28-07-2018 13:26:08	B738	D	69,6	71,7	81,9
28-07-2018 13:28:51	A321	D	69,7	72,3	82,5
28-07-2018 13:31:24	A321	D	70,3	72,0	83,3
28-07-2018 13:34:34	A321	D	68,4	71,1	81,4
28-07-2018 13:37:40	CRJ9	D	70,6	72,7	82,1
28-07-2018 13:46:28	B734	D	72,1	74,4	83,8
28-07-2018 13:50:08	E195	D	75,6	79,3	87,9
28-07-2018 13:51:25	E170	D	68,9	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 13:57:03	DH8D	D	71,6	74,3	82,0
28-07-2018 14:02:21	DH8D	D	67,8	69,6	78,2
28-07-2018 14:04:45	E195	D	69,7	71,9	82,0
28-07-2018 14:07:49	B738	D	71,4	74,8	84,6
28-07-2018 14:18:24	B788	A	71,0	73,8	83,0
28-07-2018 14:23:23	B789	A	71,5	74,8	83,5
28-07-2018 14:25:17	B788	A	71,0	74,1	83,3
28-07-2018 14:27:35	A20N	A	70,6	72,1	80,6
28-07-2018 14:28:58	E195	A	69,8	72,7	81,3
28-07-2018 14:32:59	B738	A	72,1	75,9	83,6
28-07-2018 14:38:01	A319	A	71,4	74,2	82,6
28-07-2018 14:40:34	B38M	A	70,9	73,4	80,9
28-07-2018 14:42:33	E195	A	70,3	73,0	82,4
28-07-2018 14:45:23	B738	A	72,3	75,4	84,1
28-07-2018 14:49:50	A320	A	70,2	72,3	79,7
28-07-2018 15:04:03	B734	A	72,9	75,4	83,7
28-07-2018 15:23:47	A320	A	70,9	72,7	80,5
28-07-2018 15:27:53	A320	A	69,6	72,7	82,4
28-07-2018 15:30:05	E75S	A	70,4	73,5	80,8
28-07-2018 15:41:22	E195	A	72,5	77,0	84,5
28-07-2018 15:45:04	B738	A	72,2	75,5	83,7
28-07-2018 15:47:52	E170	A	71,0	72,3	80,1
28-07-2018 15:50:49	E75S	A	70,2	72,1	80,2
28-07-2018 15:52:37	B734	A	71,3	72,8	81,3
28-07-2018 15:54:21	B38M	A	70,8	73,4	81,9
28-07-2018 15:58:33	E170	A	69,3	71,1	78,9
28-07-2018 16:00:18	CRJ9	A	69,8	72,0	79,4
28-07-2018 16:02:38	E195	A	72,0	75,6	83,8
28-07-2018 16:04:52	E75S	A	71,2	73,2	80,7
28-07-2018 16:11:24	A321	A	71,2	72,6	82,0
28-07-2018 16:16:58	E195	A	71,4	74,2	83,5
28-07-2018 16:25:41	B738	A	72,8	75,3	83,9
28-07-2018 16:38:41	A320	A	71,8	74,6	83,3
28-07-2018 16:40:55	F100	A	70,4	72,8	81,2
28-07-2018 16:42:44	E195	A	71,8	74,0	82,2
28-07-2018 16:45:14	B738	A	71,9	75,2	83,6
28-07-2018 16:50:58	B38M	A	70,9	73,1	80,5
28-07-2018 17:05:16	A321	A	72,2	75,2	83,3
28-07-2018 17:15:53	E170	A	70,6	73,3	81,4
28-07-2018 17:19:15	A321	A	71,4	74,1	82,9
28-07-2018 17:29:27	A320	A	70,9	72,4	79,9
28-07-2018 18:02:21	B738	A	71,7	75,6	83,2
28-07-2018 18:04:09	A321	A	71,0	74,4	82,1
28-07-2018 18:16:22	A320	A	70,1	72,8	79,7
28-07-2018 18:22:59	A20N	A	70,1	71,5	80,1
28-07-2018 18:26:49	A321	A	70,4	72,6	80,8
28-07-2018 18:28:46	A321	A	70,2	73,0	81,0
28-07-2018 18:32:14	A320	A	70,9	73,6	81,3
28-07-2018 18:35:07	E190	A	70,1	74,3	81,2
28-07-2018 18:37:05	CRJ7	A	68,1	69,7	78,1
28-07-2018 18:39:46	DH8D	A	68,2	69,8	77,3
28-07-2018 18:43:53	E75S	A	70,2	72,4	80,2
28-07-2018 18:45:55	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
28-07-2018 18:48:12	B738	A	71,8	74,9	82,9
28-07-2018 18:52:45	A321	A	69,9	72,5	80,7
28-07-2018 18:54:26	E170	A	72,1	75,0	82,5
28-07-2018 18:56:35	E75S	A	70,8	73,3	80,8
28-07-2018 18:58:18	DH8D	A	69,2	71,5	78,2
28-07-2018 19:00:06	E195	A	70,4	73,4	82,7
28-07-2018 19:02:16	E195	A	70,8	73,8	82,6
28-07-2018 19:04:10	E75S	A	70,9	73,0	80,9
28-07-2018 19:08:07	A320	A	70,7	73,6	82,7
28-07-2018 19:11:50	E195	A	70,7	73,2	81,9
28-07-2018 19:14:04	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
28-07-2018 19:17:41	E75S	A	70,1	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 19:19:36	B734	A	73,3	76,5	85,1
28-07-2018 19:21:29	CRJ9	A	70,0	72,3	80,0
28-07-2018 19:24:23	B738	A	69,6	72,5	81,1
28-07-2018 19:26:34	A319	A	70,1	73,6	80,9
28-07-2018 19:29:38	E170	A	70,5	72,7	80,9
28-07-2018 19:39:10	B738	A	71,3	75,2	83,4
28-07-2018 19:51:19	E195	A	69,3	71,4	79,3
28-07-2018 20:00:53	A320	A	69,9	72,6	80,7
28-07-2018 20:02:57	B735	A	71,9	75,6	84,0
28-07-2018 20:22:53	B738	A	74,0	78,2	86,3
28-07-2018 20:27:13	B738	A	72,9	76,3	84,9
28-07-2018 20:32:43	B738	A	71,5	74,4	83,0
28-07-2018 20:34:52	E75S	A	70,6	73,0	81,7
28-07-2018 20:38:28	B738	A	71,5	74,9	82,9
28-07-2018 20:41:19	B738	A	70,0	72,4	81,5
28-07-2018 20:46:24	E195	A	71,2	73,9	82,6
28-07-2018 20:48:56	B738	A	71,1	74,5	82,6
28-07-2018 20:50:33	CRJ9	A	68,9	70,5	78,9
28-07-2018 20:51:58	E195	A	71,4	74,3	83,4
28-07-2018 21:09:01	E170	A	69,7	71,6	79,7
28-07-2018 21:16:36	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
28-07-2018 21:25:49	A320	A	69,9	72,6	81,0
28-07-2018 21:28:05	E75S	A	70,0	72,4	81,2
28-07-2018 21:29:41	B38M	A	70,7	73,0	81,1
28-07-2018 21:32:51	E170	A	70,2	72,6	81,0
28-07-2018 21:34:30	A320	A	70,5	73,5	81,6
28-07-2018 21:36:50	B738	A	70,3	73,2	82,1
28-07-2018 21:39:34	E195	A	70,9	73,4	82,0
28-07-2018 21:42:56	B738	A	72,5	76,5	85,0
28-07-2018 21:45:11	A320	A	71,6	75,1	83,7
28-07-2018 21:53:07	E75S	A	70,7	72,9	81,1
28-07-2018 21:55:51	B738	A	71,8	74,7	82,9
28-07-2018 21:57:53	B738	A	72,9	77,1	85,2
29-07-2018 06:13:02	E195	A	70,5	72,3	81,3
29-07-2018 06:15:09	A333	A	73,5	76,4	86,3
29-07-2018 06:18:55	B738	A	72,5	76,4	83,6
29-07-2018 06:23:01	B735	A	72,5	75,3	83,6
29-07-2018 06:37:18	B738	A	72,6	75,5	83,4
29-07-2018 06:45:43	B38M	A	70,6	73,0	81,0
29-07-2018 06:47:14	B738	A	70,2	71,9	80,7
29-07-2018 07:13:20	B738	A	71,9	75,8	84,0
29-07-2018 07:22:53	B38M	A	71,3	73,7	81,7
29-07-2018 07:35:15	B738	A	72,0	75,2	83,2
29-07-2018 07:55:16	B763	A	72,3	75,7	85,3
29-07-2018 07:58:19	B734	A	72,5	76,4	85,0
29-07-2018 08:01:33	B38M	A	71,6	73,7	81,6
29-07-2018 08:06:51	DH8D	A	68,6	69,7	78,1
29-07-2018 08:08:51	E195	A	72,6	74,6	82,6
29-07-2018 08:10:38	B738	A	72,5	75,7	83,3
29-07-2018 08:13:05	A320	A	72,1	74,9	83,5
29-07-2018 08:17:14	CRJ9	A	69,1	71,3	79,1
29-07-2018 08:22:07	B738	A	72,3	75,1	82,8
29-07-2018 08:27:00	B738	A	72,2	75,2	83,7
29-07-2018 08:29:11	B788	A	71,0	74,2	82,7
29-07-2018 08:31:37	E75S	A	70,8	73,1	81,2
29-07-2018 08:34:18	A320	A	70,4	73,4	81,2
29-07-2018 08:44:14	B738	A	72,6	76,1	83,8
29-07-2018 08:51:14	E170	A	70,9	72,5	80,4
29-07-2018 08:54:23	SU95	A	70,9	74,6	81,7
29-07-2018 08:57:11	E75S	A	71,5	75,0	82,2
29-07-2018 09:02:45	E195	A	71,8	74,0	82,2
29-07-2018 09:04:54	A321	A	72,7	75,6	83,9
29-07-2018 09:10:28	A319	A	70,4	72,4	80,4
29-07-2018 09:14:13	E75S	A	71,3	73,3	81,7
29-07-2018 09:17:06	CRJ7	A	69,6	71,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 09:21:15	E170	A	71,1	72,7	80,7
29-07-2018 09:33:30	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
29-07-2018 09:37:32	A321	A	71,1	73,7	81,9
29-07-2018 09:39:23	E195	A	71,5	73,4	82,3
29-07-2018 09:43:41	E195	A	71,6	73,4	81,6
29-07-2018 09:54:47	A321	A	72,2	74,8	82,6
29-07-2018 10:01:17	B788	A	71,1	74,7	83,2
29-07-2018 10:03:42	E190	A	70,9	73,2	80,9
29-07-2018 10:28:56	E170	A	70,6	72,9	79,7
29-07-2018 10:32:16	B733	A	73,1	76,3	84,2
29-07-2018 10:37:51	A20N	A	69,7	71,9	79,7
29-07-2018 10:41:30	A321	A	69,9	72,9	80,7
29-07-2018 10:43:46	A320	A	71,4	73,8	81,0
29-07-2018 10:46:02	A321	A	71,4	73,0	80,9
29-07-2018 10:48:58	A320	A	70,2	72,4	79,2
29-07-2018 11:06:32	A320	A	70,4	72,0	79,5
29-07-2018 11:12:46	A320	A	72,2	74,2	81,7
29-07-2018 11:16:28	B738	A	72,4	75,6	83,2
29-07-2018 11:18:45	A321	A	70,8	72,4	80,4
29-07-2018 11:33:10	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
29-07-2018 11:42:24	A320	A	71,8	73,8	81,8
29-07-2018 11:44:52	A321	A	71,3	73,7	80,8
29-07-2018 11:48:10	A320	A	70,9	73,0	80,9
29-07-2018 11:50:42	A319	A	71,6	74,1	82,4
29-07-2018 11:52:44	DH8D	A	69,8	71,9	79,4
29-07-2018 11:54:37	E195	A	71,9	75,0	83,3
29-07-2018 11:58:46	E195	A	71,4	73,8	82,1
29-07-2018 12:03:16	A321	A	70,7	73,2	80,7
29-07-2018 12:05:31	E75S	A	70,4	73,3	82,2
29-07-2018 12:07:50	B77W	A	74,8	78,3	87,6
29-07-2018 12:13:35	B789	A	71,6	74,8	83,4
29-07-2018 12:16:04	CRJ9	A	69,7	71,2	78,7
29-07-2018 12:18:10	E195	A	72,2	74,4	82,2
29-07-2018 12:22:16	B788	A	70,9	74,0	83,2
29-07-2018 12:24:51	B738	A	72,2	75,5	83,3
29-07-2018 12:26:52	A320	A	69,9	72,8	81,0
29-07-2018 12:29:02	A320	A	70,2	72,8	80,2
29-07-2018 12:32:27	E195	A	72,1	75,7	82,5
29-07-2018 12:38:44	E75S	A	71,4	73,4	81,4
29-07-2018 12:41:40	E195	A	71,3	74,2	82,8
29-07-2018 12:49:32	E170	A	70,6	72,2	79,7
29-07-2018 12:51:17	B738	A	73,8	76,1	84,2
29-07-2018 12:53:04	B788	A	71,1	73,9	83,2
29-07-2018 12:55:36	E170	A	70,0	72,6	80,8
29-07-2018 12:58:23	A320	A	70,4	72,8	80,8
29-07-2018 13:17:20	A320	A	70,5	72,3	80,0
29-07-2018 13:28:01	E195	A	70,0	72,5	81,7
29-07-2018 13:30:03	B738	A	72,6	75,1	83,4
29-07-2018 13:38:08	E75S	A	72,2	74,5	82,6
29-07-2018 13:40:56	B734	A	72,1	76,3	84,1
29-07-2018 13:42:43	B38M	A	70,5	73,4	81,6
29-07-2018 13:48:45	B738	A	70,8	75,5	83,8
29-07-2018 13:50:54	A320	A	72,7	77,0	84,5
29-07-2018 13:54:19	A321	A	70,8	75,5	82,2
29-07-2018 13:56:25	E75S	A	72,8	76,1	83,2
29-07-2018 13:58:57	CRJ9	A	69,8	71,6	79,8
29-07-2018 14:01:19	A321	A	72,7	76,0	83,5
29-07-2018 14:03:31	B738	A	73,9	76,9	84,7
29-07-2018 14:06:39	DH8D	A	70,5	72,8	79,6
29-07-2018 14:08:44	B788	A	71,3	74,7	84,1
29-07-2018 14:10:49	A319	A	74,2	79,0	87,0
29-07-2018 14:13:33	B789	A	71,2	75,5	83,8
29-07-2018 14:16:25	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
29-07-2018 14:19:29	A319	A	71,7	74,9	82,9
29-07-2018 14:21:33	B789	A	71,7	76,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 14:24:30	CRJ7	A	68,3	69,8	77,8
29-07-2018 14:28:03	B738	A	72,2	75,3	83,3
29-07-2018 14:34:55	E75S	A	72,0	73,6	82,8
29-07-2018 14:37:04	DH8D	A	71,3	74,2	82,4
29-07-2018 14:39:11	B38M	A	71,5	75,2	82,7
29-07-2018 14:49:53	A321	A	69,9	72,5	81,4
29-07-2018 14:57:59	B735	A	73,5	76,0	84,3
29-07-2018 15:06:49	B738	A	73,1	76,9	83,9
29-07-2018 15:13:40	B734	A	73,5	76,8	84,6
29-07-2018 15:16:53	A321	A	72,6	75,2	83,0
29-07-2018 15:29:05	E195	A	71,4	74,1	82,5
29-07-2018 15:34:37	E195	A	70,3	73,3	81,7
29-07-2018 15:36:34	E195	A	72,4	74,8	82,8
29-07-2018 15:44:29	A321	D	70,2	72,7	83,3
29-07-2018 15:46:42	A320	D	69,4	71,7	81,7
29-07-2018 15:51:45	E75S	D	68,4	71,8	80,4
29-07-2018 15:54:39	B738	D	70,7	73,1	83,5
29-07-2018 15:57:46	E75S	D	69,0	72,4	83,0
29-07-2018 16:00:02	A319	D	68,2	70,0	81,2
29-07-2018 16:01:59	A321	D	69,9	73,2	83,5
29-07-2018 16:13:38	B738	D	70,3	71,4	82,3
29-07-2018 16:22:03	E75S	D	70,0	72,6	82,3
29-07-2018 16:27:59	B735	D	68,7	70,7	80,4
29-07-2018 16:35:05	E75S	D	68,4	71,1	81,9
29-07-2018 16:37:07	B738	D	69,8	72,0	82,1
29-07-2018 16:39:12	B38M	D	67,3	68,5	77,3
29-07-2018 16:42:22	B738	D	70,7	73,9	84,7
29-07-2018 16:44:02	E195	D	69,6	71,8	81,9
29-07-2018 16:48:26	A321	D	70,6	73,4	83,8
29-07-2018 16:51:20	E195	D	70,1	74,1	82,7
29-07-2018 16:53:33	CRJ9	D	70,5	72,8	82,2
29-07-2018 16:56:12	B738	D	68,9	70,7	79,7
29-07-2018 17:11:35	B738	D	69,8	71,5	82,3
29-07-2018 17:13:09	A319	D	68,2	69,6	80,7
29-07-2018 17:14:58	E195	D	73,9	76,8	86,4
29-07-2018 17:20:11	E195	D	73,7	76,9	86,0
29-07-2018 17:24:59	B738	D	70,2	72,2	82,5
29-07-2018 17:29:38	B734	D	73,4	76,4	86,7
29-07-2018 17:35:04	E75S	D	68,3	70,7	80,0
29-07-2018 17:43:27	CRJ9	D	70,3	72,7	82,4
29-07-2018 17:44:54	B738	D	69,7	71,5	82,0
29-07-2018 17:46:54	B735	D	70,0	72,0	82,0
29-07-2018 17:48:27	B738	D	71,6	74,2	84,8
29-07-2018 17:50:23	B738	D	70,3	72,8	83,5
29-07-2018 17:52:57	B738	D	69,3	71,5	82,5
29-07-2018 17:57:54	E195	D	71,0	73,7	83,3
29-07-2018 18:10:06	B738	D	72,5	75,1	86,0
29-07-2018 18:13:23	A321	D	70,5	72,9	83,9
29-07-2018 18:17:53	E170	D	67,9	70,0	81,7
29-07-2018 18:20:45	E170	D	67,7	69,1	81,5
29-07-2018 18:22:22	E75S	D	72,3	76,1	86,6
29-07-2018 18:24:06	E170	D	68,6	69,9	82,2
29-07-2018 18:25:42	E195	D	69,5	72,3	82,9
29-07-2018 18:32:34	A319	D	67,4	68,6	78,2
29-07-2018 18:37:12	B738	D	69,9	71,6	83,1
29-07-2018 18:43:35	B734	D	74,0	77,6	87,7
29-07-2018 18:54:51	A321	D	70,5	72,2	84,1
29-07-2018 19:08:19	A319	D	73,0	75,6	86,0
29-07-2018 19:11:56	E75S	D	68,3	69,5	81,7
29-07-2018 19:13:44	A320	D	68,4	69,9	81,0
29-07-2018 19:15:58	B738	D	72,2	74,7	85,7
29-07-2018 19:27:31	A319	D	68,2	69,6	80,7
29-07-2018 19:29:48	B738	D	73,1	77,2	87,3
29-07-2018 19:31:53	E195	D	69,2	72,1	82,0
29-07-2018 19:46:03	E170	D	66,8	69,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 19:51:38	A321	D	69,8	72,1	83,1
29-07-2018 19:57:40	A321	D	74,0	77,0	87,8
29-07-2018 20:06:38	A320	D	72,1	75,0	85,1
29-07-2018 20:11:13	E195	D	72,8	76,0	85,8
29-07-2018 20:13:33	BCS3	D	65,7	68,2	78,7
29-07-2018 20:16:03	DH8D	D	67,4	69,4	76,9
29-07-2018 20:29:43	E195	D	72,2	75,7	86,0
29-07-2018 20:31:27	E75S	D	68,2	69,8	81,6
29-07-2018 20:36:19	E195	D	70,2	72,3	83,2
29-07-2018 20:39:07	CRJ9	D	70,2	73,9	83,2
29-07-2018 20:44:24	CRJ9	D	70,4	74,5	83,6
29-07-2018 20:45:52	A320	D	68,7	71,0	81,7
29-07-2018 20:56:49	E75S	D	69,9	72,2	82,7
29-07-2018 21:06:56	A320	D	68,9	71,4	81,5
29-07-2018 21:10:58	B38M	D	66,4	67,4	77,6
29-07-2018 21:13:15	E75S	D	70,4	72,2	82,9
29-07-2018 21:28:15	E75S	D	73,1	76,5	86,5
29-07-2018 21:32:03	E195	D	70,3	72,7	83,1
29-07-2018 21:34:09	A320	D	65,7	67,5	76,1
29-07-2018 21:37:06	A320	D	69,9	72,1	83,0
29-07-2018 21:39:08	B738	D	72,1	75,3	85,1
29-07-2018 21:55:02	A320	D	72,8	75,6	85,6
30-07-2018 06:04:16	A321	D	70,5	71,8	83,7
30-07-2018 06:06:24	A321	D	72,7	74,8	85,5
30-07-2018 06:10:53	B738	D	73,0	75,7	86,1
30-07-2018 06:16:17	A321	D	70,0	71,8	83,2
30-07-2018 06:18:35	B738	D	70,9	72,0	83,9
30-07-2018 06:23:19	E195	D	71,5	73,8	83,5
30-07-2018 06:33:50	A320	D	68,8	70,5	80,9
30-07-2018 06:36:14	A321	D	70,7	72,2	83,7
30-07-2018 06:53:09	B738	D	71,4	73,6	83,4
30-07-2018 06:59:18	B738	D	71,8	74,7	85,0
30-07-2018 07:12:09	B738	D	72,9	75,9	85,2
30-07-2018 07:22:00	A320	D	72,4	74,5	85,6
30-07-2018 07:25:46	A320	D	69,9	71,3	82,7
30-07-2018 07:28:27	CRJ7	D	69,1	70,9	81,9
30-07-2018 07:41:03	E195	D	70,5	73,4	83,3
30-07-2018 07:51:11	B38M	D	66,8	67,4	75,8
30-07-2018 07:52:51	B738	D	72,2	74,2	84,7
30-07-2018 07:56:16	B734	D	71,7	74,2	84,7
30-07-2018 07:58:00	E75S	D	69,7	71,5	83,3
30-07-2018 07:59:40	E75S	D	69,2	71,9	82,4
30-07-2018 08:01:38	A319	D	68,2	69,7	81,4
30-07-2018 08:03:27	E195	D	72,4	76,1	85,2
30-07-2018 08:05:36	E75S	D	70,5	73,8	83,5
30-07-2018 08:07:15	E195	D	70,7	72,7	83,2
30-07-2018 08:09:06	B738	D	70,1	72,0	81,9
30-07-2018 08:11:25	E75S	D	69,5	71,2	82,7
30-07-2018 08:13:06	B738	D	70,6	72,6	83,6
30-07-2018 08:17:29	L410	D	68,4	70,0	78,4
30-07-2018 08:20:44	B735	D	69,7	72,4	82,2
30-07-2018 08:22:39	CRJ9	D	72,3	75,0	84,8
30-07-2018 08:24:46	E195	D	75,9	80,0	89,1
30-07-2018 08:26:07	B738	D	70,2	73,5	83,2
30-07-2018 08:29:02	AN26	D	72,3	74,4	82,7
30-07-2018 08:31:37	E170	D	68,2	70,6	82,0
30-07-2018 08:33:22	E75S	D	68,1	70,4	80,7
30-07-2018 08:38:46	A320	D	73,4	76,7	86,4
30-07-2018 08:41:02	B734	D	75,1	79,0	88,9
30-07-2018 08:50:40	B738	D	69,8	71,7	82,1
30-07-2018 08:56:57	E170	D	71,9	76,0	85,9
30-07-2018 09:07:14	B738	D	70,1	73,6	81,8
30-07-2018 09:23:28	E170	D	68,6	71,0	82,4
30-07-2018 09:31:39	A318	D	68,4	70,3	80,7
30-07-2018 09:35:57	B738	D	70,8	72,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 09:39:59	E75S	D	69,7	71,5	82,7
30-07-2018 09:50:35	B738	D	72,1	75,3	85,5
30-07-2018 09:56:26	E195	D	69,9	72,6	82,5
30-07-2018 09:59:30	E195	D	69,4	72,4	82,8
30-07-2018 10:01:41	B738	D	68,6	71,5	82,1
30-07-2018 10:03:33	B738	D	75,8	79,2	89,2
30-07-2018 10:06:00	A319	D	68,4	70,4	81,6
30-07-2018 10:07:44	SU95	D	73,2	77,7	87,5
30-07-2018 10:10:56	CRJ7	D	66,7	68,0	77,1
30-07-2018 10:12:25	A321	D	71,6	74,5	84,8
30-07-2018 10:14:50	A320	D	72,7	75,3	85,0
30-07-2018 10:22:39	B739	D	71,1	73,5	84,4
30-07-2018 10:39:26	A319	D	67,3	70,1	79,4
30-07-2018 10:41:07	E195	D	69,7	72,3	82,9
30-07-2018 10:42:53	A320	D	69,5	71,3	81,6
30-07-2018 10:59:53	E75S	D	72,9	76,2	85,9
30-07-2018 11:02:08	E75S	D	68,7	70,5	81,7
30-07-2018 11:03:31	B738	D	69,8	72,0	82,4
30-07-2018 11:07:29	E190	D	73,5	77,4	86,3
30-07-2018 11:09:23	CRJ7	D	71,4	74,0	83,7
30-07-2018 11:11:02	B738	D	75,0	83,8	88,7
30-07-2018 11:12:48	E195	D	75,0	78,8	87,8
30-07-2018 11:16:21	E75S	D	69,5	71,8	83,1
30-07-2018 11:18:04	E195	D	71,7	74,4	81,7
30-07-2018 11:21:08	CRJ9	D	71,2	74,5	84,2
30-07-2018 11:23:23	E195	D	70,2	72,1	82,5
30-07-2018 11:27:15	E170	D	70,1	74,0	82,8
30-07-2018 11:32:55	B738	D	69,7	72,7	82,5
30-07-2018 11:38:06	DH8D	D	67,9	70,2	77,0
30-07-2018 11:39:44	E75S	D	69,5	74,6	82,6
30-07-2018 11:55:36	A319	A	70,6	73,0	80,6
30-07-2018 12:04:33	E75S	A	70,0	71,4	79,5
30-07-2018 12:06:32	E170	A	69,5	71,2	79,5
30-07-2018 12:08:27	B735	A	73,0	76,0	84,7
30-07-2018 12:10:26	E190	A	71,0	73,4	81,4
30-07-2018 12:12:27	E75S	A	70,1	71,9	79,1
30-07-2018 12:14:23	B734	A	73,4	76,2	84,2
30-07-2018 12:17:15	B77W	A	74,3	77,4	86,6
30-07-2018 12:19:48	A320	A	70,4	71,8	79,4
30-07-2018 12:24:44	B38M	A	70,4	73,8	81,5
30-07-2018 12:27:12	B789	A	71,8	74,9	82,9
30-07-2018 12:29:55	E195	A	71,7	75,2	82,8
30-07-2018 12:31:50	E195	A	71,5	74,7	82,3
30-07-2018 12:35:13	E170	A	69,0	70,2	79,0
30-07-2018 12:37:15	E170	A	71,3	72,5	80,3
30-07-2018 12:42:15	B738	A	71,8	74,5	82,6
30-07-2018 12:44:50	E75S	A	69,3	70,9	78,3
30-07-2018 12:46:42	E75S	A	70,3	71,1	79,4
30-07-2018 12:52:21	B789	A	71,9	75,6	84,2
30-07-2018 12:55:04	E75S	A	69,0	71,4	78,6
30-07-2018 12:57:37	B738	A	70,6	73,8	82,0
30-07-2018 13:00:02	E195	A	71,0	74,2	81,8
30-07-2018 13:02:12	E195	A	70,8	74,0	81,6
30-07-2018 13:04:39	A333	A	72,5	76,2	84,8
30-07-2018 13:06:42	B738	A	70,5	73,5	80,9
30-07-2018 13:08:44	E195	A	70,9	73,1	82,9
30-07-2018 13:10:50	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
30-07-2018 13:12:52	B738	A	72,6	76,5	84,9
30-07-2018 13:15:22	A321	A	72,6	74,9	83,0
30-07-2018 13:17:21	E195	A	70,6	74,2	84,1
30-07-2018 13:19:29	A320	A	69,9	72,4	80,4
30-07-2018 13:21:42	A321	A	72,8	75,2	82,3
30-07-2018 13:26:05	B789	A	71,7	74,8	83,4
30-07-2018 13:28:31	E195	A	71,4	73,6	82,5
30-07-2018 13:55:40	E75S	A	69,6	72,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 13:58:28	B788	A	70,6	74,0	82,9
30-07-2018 14:02:02	E190	A	71,6	73,9	82,4
30-07-2018 14:04:37	A320	A	72,1	74,6	82,5
30-07-2018 14:06:21	B38M	A	70,3	74,1	82,6
30-07-2018 14:09:57	E195	A	71,6	74,2	82,4
30-07-2018 14:17:47	A321	A	71,4	74,3	81,8
30-07-2018 14:29:07	B38M	A	70,7	72,8	81,1
30-07-2018 14:31:48	A320	A	70,9	72,9	80,4
30-07-2018 14:34:09	A320	A	70,4	72,2	81,6
30-07-2018 14:36:13	B738	A	72,0	75,1	82,8
30-07-2018 14:43:14	A321	A	70,2	73,3	80,2
30-07-2018 14:45:36	E195	A	72,4	75,1	83,5
30-07-2018 14:54:29	A319	A	70,2	72,4	81,4
30-07-2018 15:03:28	A321	A	72,1	74,7	82,1
30-07-2018 15:06:05	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
30-07-2018 15:20:26	CRJ9	A	69,2	71,4	78,8
30-07-2018 15:24:42	E75S	A	72,5	75,6	82,1
30-07-2018 15:26:43	A319	A	70,6	72,4	80,6
30-07-2018 15:33:58	E75S	D	69,4	72,0	82,6
30-07-2018 15:35:18	A320	D	69,4	70,8	81,1
30-07-2018 15:37:15	E195	D	69,7	72,8	81,5
30-07-2018 15:55:01	A321	D	70,2	72,5	83,6
30-07-2018 16:07:43	E195	D	70,6	73,0	82,6
30-07-2018 16:14:26	E75S	D	68,9	69,9	81,5
30-07-2018 16:16:01	B738	D	72,4	75,3	84,9
30-07-2018 16:19:22	E75S	D	68,0	69,4	80,1
30-07-2018 16:23:37	E195	D	73,9	77,9	86,2
30-07-2018 16:25:14	A321	D	70,2	72,0	82,2
30-07-2018 16:27:03	A319	D	68,1	69,5	79,6
30-07-2018 16:34:21	A319	D	68,8	71,6	79,2
30-07-2018 16:46:52	B738	D	68,0	71,1	80,8
30-07-2018 16:53:23	CRJ9	D	72,3	75,2	84,1
30-07-2018 16:59:58	CRJ7	D	72,1	74,9	84,2
30-07-2018 17:02:46	B738	D	71,8	75,1	85,0
30-07-2018 17:05:26	E195	D	69,7	72,4	81,2
30-07-2018 17:09:05	E170	D	69,9	72,1	82,2
30-07-2018 17:11:34	A318	D	69,1	71,9	79,5
30-07-2018 17:12:39	E75S	D	68,9	71,6	81,9
30-07-2018 17:14:10	A321	D	70,6	72,7	83,4
30-07-2018 17:15:48	B38M	D	66,9	68,2	75,9
30-07-2018 17:29:17	E195	D	68,9	70,9	78,9
30-07-2018 17:30:44	B738	D	71,2	74,1	83,5
30-07-2018 17:41:54	B734	D	71,8	75,6	85,6
30-07-2018 17:46:36	E195	D	67,4	68,4	76,4
30-07-2018 17:49:30	E195	D	69,1	70,9	79,1
30-07-2018 17:54:28	B738	D	71,1	73,9	84,5
30-07-2018 17:56:09	E170	D	71,0	73,1	84,0
30-07-2018 18:25:09	B738	D	73,4	77,2	87,2
30-07-2018 18:27:21	CRJ9	D	72,0	74,1	84,3
30-07-2018 18:29:38	A333	D	71,6	75,9	85,7
30-07-2018 18:32:29	E190	D	70,9	73,7	83,7
30-07-2018 18:34:08	B734	D	74,5	78,5	88,5
30-07-2018 18:36:26	E75S	D	68,7	70,2	81,0
30-07-2018 18:38:21	A321	D	71,1	73,2	83,7
30-07-2018 19:04:44	A321	D	70,0	71,8	83,0
30-07-2018 19:15:32	MD82	D	76,4	80,9	91,3
30-07-2018 19:17:27	A321	D	73,9	76,9	87,2
30-07-2018 19:25:55	E190	D	70,8	73,5	83,8
30-07-2018 20:02:46	A320	D	68,8	70,0	80,9
30-07-2018 20:07:37	E75S	D	69,3	71,2	81,9
30-07-2018 20:11:06	E195	D	70,3	73,9	82,6
30-07-2018 20:14:30	E170	D	68,2	69,8	80,7
30-07-2018 20:15:54	A320	D	72,4	75,9	85,6
30-07-2018 20:17:44	A320	D	66,9	68,7	78,1
30-07-2018 20:23:39	E75S	D	70,6	72,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 20:26:49	E75S	D	70,0	72,6	82,8
30-07-2018 20:29:21	BCS1	D	66,2	67,2	75,2
30-07-2018 20:31:53	CRJ7	D	71,3	74,3	83,4
30-07-2018 20:33:41	B738	D	73,2	76,2	85,8
30-07-2018 20:35:56	E75S	D	68,1	70,1	81,1
30-07-2018 20:37:44	E195	D	74,3	78,3	87,3
30-07-2018 20:39:27	E75S	D	68,7	70,5	81,9
30-07-2018 20:41:58	E195	D	71,1	73,1	83,1
30-07-2018 20:44:52	E195	D	74,0	77,5	86,8
30-07-2018 20:47:24	DH8D	D	67,6	69,0	77,1
30-07-2018 20:49:47	A320	D	67,1	68,9	77,9
30-07-2018 21:00:28	E195	D	74,9	79,3	88,3
30-07-2018 21:21:44	B752	D	67,2	68,7	78,3
30-07-2018 21:24:44	AT72	D	67,7	68,9	76,8
30-07-2018 21:26:59	A320	D	66,8	68,5	80,0
30-07-2018 21:28:41	CRJ9	D	72,0	75,0	84,8
30-07-2018 21:33:08	B738	D	71,8	76,4	85,1
30-07-2018 21:35:29	B738	D	71,9	74,3	84,9
30-07-2018 21:37:06	B752	D	70,6	73,2	83,4
30-07-2018 21:39:07	E75S	D	69,0	71,6	81,3
30-07-2018 21:44:48	B734	D	70,3	72,8	81,8
30-07-2018 21:47:47	B738	D	71,1	74,4	84,7
30-07-2018 21:55:59	A320	D	72,6	75,3	85,4
31-07-2018 06:14:27	A321	D	70,9	72,2	84,1
31-07-2018 06:17:22	A321	D	69,6	70,6	82,9
31-07-2018 06:19:06	A321	D	70,1	71,7	83,1
31-07-2018 06:20:44	E195	D	69,8	71,4	81,8
31-07-2018 06:22:51	B738	D	69,0	69,6	81,6
31-07-2018 06:24:34	B738	D	71,7	73,4	84,4
31-07-2018 06:34:22	A320	D	67,9	68,7	79,7
31-07-2018 06:47:05	A321	D	70,4	72,9	83,9
31-07-2018 06:52:07	B738	D	70,9	73,3	83,5
31-07-2018 07:13:32	A320	A	70,2	72,6	81,0
31-07-2018 07:21:53	B738	A	72,9	75,8	84,7
31-07-2018 07:29:01	A320	A	71,7	74,7	82,8
31-07-2018 07:31:02	A321	A	70,9	73,0	80,9
31-07-2018 07:33:52	AT72	A	70,4	72,2	80,4
31-07-2018 08:03:42	A320	A	70,5	73,5	81,9
31-07-2018 08:08:08	B738	A	72,8	76,7	84,8
31-07-2018 08:10:18	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
31-07-2018 08:12:14	B738	A	72,4	74,8	82,8
31-07-2018 08:20:12	E75S	A	70,2	72,1	80,2
31-07-2018 08:26:19	E195	A	71,0	72,9	81,8
31-07-2018 08:28:02	B738	A	72,9	75,4	83,7
31-07-2018 08:30:33	CRJ9	A	69,7	71,3	79,2
31-07-2018 08:34:52	E75S	A	71,3	73,9	81,3
31-07-2018 08:37:53	B739	A	72,8	75,3	83,6
31-07-2018 08:40:46	SU95	A	72,2	75,1	82,9
31-07-2018 08:45:56	A320	A	70,9	74,1	82,3
31-07-2018 08:52:08	E195	A	71,3	73,6	81,8
31-07-2018 08:54:54	B738	A	73,4	76,3	85,9
31-07-2018 08:59:05	B788	A	70,7	73,3	82,1
31-07-2018 09:01:10	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
31-07-2018 09:03:25	E195	A	71,2	73,4	81,6
31-07-2018 09:05:22	E75S	A	71,1	74,5	82,5
31-07-2018 09:07:23	E195	A	71,2	74,0	82,6
31-07-2018 09:09:09	A321	A	70,1	71,6	79,6
31-07-2018 09:10:43	B763	A	73,0	75,9	86,0
31-07-2018 09:13:21	CRJ9	A	69,5	70,6	79,0
31-07-2018 09:15:27	A320	A	70,2	72,8	80,6
31-07-2018 09:16:55	E75S	A	72,2	74,8	83,0
31-07-2018 09:28:46	DH8D	A	72,3	77,1	82,7
31-07-2018 09:32:25	E75S	A	70,1	72,5	81,6
31-07-2018 09:34:12	E195	A	70,5	73,2	82,8
31-07-2018 09:39:50	E75S	A	71,0	73,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 09:41:32	A321	A	71,1	74,0	82,6
31-07-2018 09:45:45	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
31-07-2018 09:47:31	B788	A	70,9	73,7	82,9
31-07-2018 09:51:45	CRJ9	A	69,5	70,8	78,5
31-07-2018 09:59:46	A320	A	70,4	73,3	80,8
31-07-2018 10:01:53	E190	A	71,1	73,3	81,9
31-07-2018 10:09:18	B38M	A	70,5	73,7	81,3
31-07-2018 10:31:58	B738	A	71,9	74,8	83,0
31-07-2018 10:35:19	E170	A	67,7	69,2	77,7
31-07-2018 10:39:15	E170	A	70,6	74,5	82,4
31-07-2018 10:47:26	A320	A	70,9	74,2	82,0
31-07-2018 10:52:24	A20N	A	70,3	72,1	81,1
31-07-2018 11:01:58	E195	A	71,0	73,9	82,5
31-07-2018 11:13:35	A320	A	71,4	73,7	81,8
31-07-2018 11:15:35	E170	A	70,4	73,1	80,0
31-07-2018 11:17:36	B734	A	72,8	75,7	84,3
31-07-2018 11:23:30	A321	A	70,9	73,1	80,9
31-07-2018 11:32:28	A320	A	70,1	74,3	82,7
31-07-2018 11:36:46	A319	A	70,8	73,7	80,8
31-07-2018 11:38:45	A321	A	71,4	74,0	80,9
31-07-2018 11:42:42	B734	A	74,1	77,7	84,5
31-07-2018 11:44:34	E170	A	68,5	70,6	78,0
31-07-2018 11:50:32	B737	A	70,0	72,3	81,1
31-07-2018 11:54:40	B77W	A	73,8	77,8	87,0
31-07-2018 11:59:59	B788	A	71,2	74,2	82,9
31-07-2018 12:06:17	B789	A	70,7	75,1	83,7
31-07-2018 12:08:58	E195	A	72,2	76,2	83,3
31-07-2018 12:10:51	E195	A	71,1	73,6	81,5
31-07-2018 12:12:31	E170	A	69,9	71,9	79,5
31-07-2018 12:14:30	E190	A	69,5	71,1	79,9
31-07-2018 12:16:19	P180	A	74,2	77,5	88,8
31-07-2018 12:18:35	B735	A	73,5	76,9	84,7
31-07-2018 12:20:27	A321	A	70,6	72,2	79,6
31-07-2018 12:22:42	E195	A	72,9	75,8	82,9
31-07-2018 12:25:29	B738	A	70,6	74,1	82,1
31-07-2018 12:28:15	E195	A	72,6	75,7	82,6
31-07-2018 12:37:53	E75S	A	71,1	73,5	80,1
31-07-2018 12:40:23	E75S	A	69,0	71,9	80,7
31-07-2018 12:47:49	A321	A	71,1	73,6	81,1
31-07-2018 12:49:29	B738	A	72,4	74,2	82,8
31-07-2018 12:51:16	E195	A	72,5	75,0	83,3
31-07-2018 12:55:09	E195	A	72,8	75,3	84,5
31-07-2018 12:57:28	E195	A	71,5	73,8	81,9
31-07-2018 13:11:30	B738	A	71,4	74,7	82,8
31-07-2018 13:15:54	A320	A	70,9	72,6	80,5
31-07-2018 13:17:33	B738	A	71,9	74,6	83,4
31-07-2018 13:19:21	B738	A	72,4	75,9	83,5
31-07-2018 13:25:56	B738	A	72,8	76,2	83,6
31-07-2018 13:28:43	E75S	A	70,8	72,9	80,3
31-07-2018 13:31:09	B738	A	72,6	75,4	83,4
31-07-2018 13:33:43	A320	A	71,4	73,3	81,0
31-07-2018 13:35:14	B763	A	73,3	76,2	85,3
31-07-2018 13:39:32	B789	A	72,1	75,8	84,1
31-07-2018 13:42:12	A320	A	70,9	73,0	80,4
31-07-2018 13:57:09	B38M	A	70,6	73,5	80,6
31-07-2018 13:58:58	E75S	A	70,2	72,2	79,7
31-07-2018 14:00:38	B789	A	72,1	75,0	83,6
31-07-2018 14:03:33	B788	A	77,5	82,3	89,6
31-07-2018 14:05:35	B735	A	73,9	77,7	85,0
31-07-2018 14:07:32	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
31-07-2018 14:12:33	B38M	A	70,6	73,3	80,1
31-07-2018 14:15:42	A319	A	70,6	73,2	81,0
31-07-2018 14:22:07	E190	A	71,4	74,4	81,4
31-07-2018 14:24:47	DH8D	A	69,9	72,1	78,9
31-07-2018 14:29:53	A320	A	72,6	76,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 14:46:05	A320	A	71,1	73,6	81,5
31-07-2018 14:57:13	E195	A	70,1	71,4	79,6
31-07-2018 15:02:26	A320	A	73,3	79,2	85,6
31-07-2018 15:36:48	E170	A	70,1	73,0	82,1
31-07-2018 15:39:32	CRJ9	A	70,4	72,4	81,9
31-07-2018 15:41:30	E170	A	71,0	74,8	82,8
31-07-2018 15:44:50	E170	A	70,6	74,2	81,8
31-07-2018 15:46:59	E195	A	72,8	75,8	84,0
31-07-2018 15:49:00	E75S	A	70,4	73,4	81,8
31-07-2018 15:51:05	DH8D	A	71,8	73,7	81,8
31-07-2018 15:53:09	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
31-07-2018 15:55:01	A321	A	70,5	72,7	80,9
31-07-2018 15:57:39	DH8D	A	70,8	73,3	82,8
31-07-2018 16:00:02	A320	A	70,6	72,8	81,4
31-07-2018 16:02:10	E195	A	71,8	73,8	82,6
31-07-2018 16:06:38	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
31-07-2018 16:08:40	B738	A	72,5	75,1	83,3
31-07-2018 16:10:55	A320	A	72,0	74,5	83,2
31-07-2018 16:16:25	DH8D	A	70,3	72,4	79,9
31-07-2018 16:18:42	E190	A	71,8	73,7	82,3
31-07-2018 16:23:00	B738	A	73,0	76,7	85,6
31-07-2018 16:25:34	DH8D	A	68,5	69,4	77,6
31-07-2018 16:28:13	B738	A	72,4	75,2	83,9
31-07-2018 16:34:36	E195	A	71,8	74,7	83,3
31-07-2018 16:49:34	CRJ9	D	71,4	73,8	83,7
31-07-2018 16:54:41	B738	D	69,6	70,8	81,4
31-07-2018 16:57:57	E195	D	69,5	71,2	82,0
31-07-2018 16:59:03	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
31-07-2018 17:00:03	E195	D	69,5	70,8	82,0
31-07-2018 17:04:05	B738	D	69,4	70,6	81,7
31-07-2018 17:05:33	CRJ9	D	72,2	74,5	84,5
31-07-2018 17:08:40	A321	D	70,5	71,7	82,8
31-07-2018 17:13:27	E190	D	71,5	74,1	84,0
31-07-2018 17:21:34	A320	D	67,9	69,4	80,0
31-07-2018 17:24:25	E195	D	70,3	71,8	82,0
31-07-2018 17:30:32	E75S	D	68,3	70,0	81,7
31-07-2018 17:33:27	B738	D	70,1	71,6	81,8
31-07-2018 17:35:06	B738	D	74,2	77,0	87,0
31-07-2018 17:36:31	E195	D	69,5	70,8	79,5
31-07-2018 17:38:09	B735	D	70,5	72,4	82,0
31-07-2018 17:42:32	B738	D	69,2	71,7	82,2
31-07-2018 17:44:10	E170	D	72,3	75,1	85,7
31-07-2018 17:45:49	E75S	D	72,8	75,5	85,6
31-07-2018 17:48:00	B738	D	70,2	71,8	82,5
31-07-2018 17:49:32	E170	D	67,8	68,5	79,2
31-07-2018 17:54:02	E170	D	70,6	72,6	83,6
31-07-2018 17:55:33	B738	D	69,2	70,6	81,7
31-07-2018 18:12:36	A319	D	69,5	71,9	82,0
31-07-2018 18:14:10	E170	D	68,6	70,7	81,6
31-07-2018 18:25:32	A321	D	67,4	68,8	80,2
31-07-2018 18:32:31	B738	D	72,4	74,9	85,1
31-07-2018 18:58:32	A321	D	70,9	73,7	83,9
31-07-2018 19:12:02	A320	D	68,6	69,7	80,9
31-07-2018 19:15:25	CL30	D	68,1	69,5	78,6
31-07-2018 19:20:21	E195	D	73,7	77,8	86,4
31-07-2018 19:23:15	A321	D	73,6	77,0	87,0
31-07-2018 19:25:13	E190	D	71,2	74,0	84,6
31-07-2018 19:36:15	A319	D	68,2	70,6	80,2
31-07-2018 19:37:54	DH8D	D	65,6	66,2	75,2
31-07-2018 19:48:07	GL5T	D	69,2	70,5	78,2
31-07-2018 20:02:22	B738	D	76,2	80,6	89,6
31-07-2018 20:05:09	E195	D	69,2	71,3	80,0
31-07-2018 20:06:55	A321	D	70,4	72,8	83,6
31-07-2018 20:08:18	A320	D	72,7	76,3	85,9
31-07-2018 20:09:44	E75S	D	69,6	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 20:11:32	B738	D	74,5	78,0	87,3
31-07-2018 20:15:04	E170	D	69,4	71,1	81,4
31-07-2018 20:18:28	DH8D	D	67,8	69,4	77,8
31-07-2018 20:20:58	CRJ9	D	72,4	75,5	85,4
31-07-2018 20:23:12	E195	D	71,6	74,9	83,9
31-07-2018 20:25:02	B734	D	75,3	79,9	88,5
31-07-2018 20:30:53	E75S	D	69,8	71,9	82,9
31-07-2018 20:32:30	CRJ7	D	68,3	69,9	79,8
31-07-2018 20:34:31	E75S	D	69,4	71,6	82,6
31-07-2018 20:36:33	B738	D	69,0	70,8	81,4
31-07-2018 20:39:08	BCS3	D	68,0	69,6	79,4
31-07-2018 20:40:40	A320	D	70,0	71,7	82,1
31-07-2018 20:42:23	E195	D	74,8	77,8	87,1
31-07-2018 20:47:35	A320	A	70,6	73,3	81,4
31-07-2018 20:49:34	B738	A	72,0	76,2	84,5
31-07-2018 20:51:51	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
31-07-2018 20:53:45	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
31-07-2018 20:59:44	E195	A	72,4	75,3	84,4
31-07-2018 21:07:11	E170	A	70,2	72,1	80,9
31-07-2018 21:09:29	E170	A	70,9	73,7	82,1
31-07-2018 21:13:26	B738	A	72,0	75,0	83,8
31-07-2018 21:16:14	B38M	A	72,0	75,5	83,8
31-07-2018 21:18:35	B735	A	72,4	76,2	85,6
31-07-2018 21:20:48	E170	A	70,5	73,6	82,5
31-07-2018 21:23:03	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
31-07-2018 21:25:07	B738	A	71,8	75,8	84,8
31-07-2018 21:27:25	B738	A	74,1	78,5	86,9
31-07-2018 21:30:06	A318	A	71,7	74,6	83,8
31-07-2018 21:32:44	A321	A	71,9	75,7	84,2
31-07-2018 21:39:12	B738	A	72,2	75,6	85,0
31-07-2018 21:41:50	E195	A	72,8	76,0	84,5
31-07-2018 21:44:48	B38M	A	70,4	74,7	82,9
31-07-2018 21:47:01	E75S	A	70,9	73,7	82,0
31-07-2018 21:49:46	A320	A	71,8	75,2	82,9
31-07-2018 21:55:24	B734	A	74,4	77,8	85,9
31-07-2018 21:57:45	A320	A	71,2	73,9	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 22:00:56	E75S	D	69,1	73,8	85,4
01-07-2018 22:05:35	B738	D	69,4	73,3	84,8
01-07-2018 22:23:33	A320	D	70,0	74,1	84,7
01-07-2018 22:25:33	B38M	D	65,6	70,1	80,9
01-07-2018 22:29:50	B738	D	69,0	72,6	84,0
01-07-2018 23:05:04	E170	D	66,4	70,3	83,4
01-07-2018 23:11:31	E195	D	67,5	70,4	82,9
01-07-2018 23:19:49	B735	D	68,6	73,8	85,3
01-07-2018 23:22:03	E195	D	68,4	72,0	83,5
01-07-2018 23:24:40	B738	D	68,7	73,0	85,5
01-07-2018 23:27:15	DH8D	D	64,3	66,8	76,6
01-07-2018 23:28:58	B738	D	71,1	76,5	87,6
01-07-2018 23:31:52	E75S	D	66,7	70,7	83,2
01-07-2018 23:43:34	B738	D	70,1	74,8	86,1
01-07-2018 23:53:41	CRJ9	D	68,9	73,8	85,0
02-07-2018 00:00:00	B738	D	69,4	74,0	84,8
02-07-2018 00:07:44	E195	D	67,9	71,6	83,0
02-07-2018 00:08:56	CRJ9	D	68,6	74,2	85,1
02-07-2018 00:10:47	B738	D	69,8	74,5	85,5
02-07-2018 00:40:30	A320	D	65,9	68,8	81,3
02-07-2018 00:48:04	DH8D	D	63,3	64,9	73,8
02-07-2018 05:43:37	A320	D	66,8	70,7	82,4
02-07-2018 22:06:36	A320	D	68,8	72,8	84,2
02-07-2018 22:10:04	AT45	D	67,5	71,2	85,3
02-07-2018 22:11:04	AT45	D	68,4	71,9	84,8
02-07-2018 22:14:10	A320	D	67,2	69,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 22:23:38	E195	D	69,1	73,1	84,4
02-07-2018 22:43:46	B739	D	70,6	75,5	86,8
02-07-2018 22:50:03	A320	D	66,2	69,5	81,6
02-07-2018 22:58:10	E170	D	66,3	68,6	81,8
02-07-2018 23:00:28	DH8D	D	64,5	66,9	76,2
02-07-2018 23:07:32	B738	D	69,0	72,4	84,2
02-07-2018 23:19:27	B738	D	66,7	69,9	84,0
02-07-2018 23:21:06	B738	D	69,8	72,5	83,8
02-07-2018 23:22:52	B735	D	67,9	70,9	83,6
02-07-2018 23:25:41	E170	D	66,3	69,0	82,8
02-07-2018 23:28:58	E75S	D	66,6	69,0	82,7
02-07-2018 23:31:28	B738	D	69,1	73,2	86,9
02-07-2018 23:34:14	CRJ9	D	69,0	73,9	84,4
02-07-2018 23:35:26	E170	D	66,5	70,7	82,9
02-07-2018 23:36:58	DH8D	D	64,2	65,7	75,6
02-07-2018 23:42:38	DH8D	D	62,9	63,9	74,1
02-07-2018 23:45:28	E195	D	67,1	69,5	83,2
02-07-2018 23:52:43	B738	D	69,5	72,6	85,5
03-07-2018 00:03:10	B38M	D	65,9	68,7	80,5
03-07-2018 00:04:43	DH8D	D	62,4	64,0	73,2
03-07-2018 00:08:49	E195	D	67,1	70,5	83,3
03-07-2018 00:11:08	B738	D	68,5	71,6	83,8
03-07-2018 22:05:35	A320	D	69,0	72,1	85,2
03-07-2018 22:19:38	B738	D	69,6	73,4	86,3
03-07-2018 22:21:45	B734	D	67,8	70,0	82,8
03-07-2018 22:57:15	E170	D	66,9	70,0	82,9
03-07-2018 22:59:18	CRJ9	D	70,0	73,2	84,8
03-07-2018 23:01:24	AT45	D	62,8	63,7	73,6
03-07-2018 23:03:04	DH8D	D	64,2	66,1	75,6
03-07-2018 23:06:17	E75S	D	67,4	69,9	83,2
03-07-2018 23:08:43	DH8D	D	65,7	67,7	77,4
03-07-2018 23:14:15	CRJ9	D	69,0	72,6	83,6
03-07-2018 23:15:55	B738	D	68,6	71,8	83,6
03-07-2018 23:17:41	E75S	D	66,6	68,9	82,0
03-07-2018 23:19:41	B735	D	68,6	71,4	83,1
03-07-2018 23:21:28	E75S	D	68,8	70,8	84,3
03-07-2018 23:24:59	B738	D	69,5	72,8	83,9
03-07-2018 23:30:12	B738	D	70,3	73,4	85,2
03-07-2018 23:33:20	B38M	D	66,5	68,8	80,2
03-07-2018 23:36:12	E195	D	68,1	70,8	83,1
03-07-2018 23:38:02	DH8D	A	62,8	63,7	72,8
03-07-2018 23:39:32	E195	D	69,3	72,3	83,6
03-07-2018 23:41:36	B734	D	69,0	72,5	84,0
04-07-2018 00:07:43	B738	D	70,6	74,2	86,4
04-07-2018 22:31:45	E75S	D	69,9	73,4	85,1
04-07-2018 22:42:28	A320	D	66,7	68,7	81,6
04-07-2018 22:48:37	B738	D	67,8	70,7	82,1
04-07-2018 22:51:38	E170	D	66,7	69,0	82,1
04-07-2018 22:53:24	CRJ9	D	70,5	73,9	84,6
04-07-2018 22:54:54	B738	D	70,5	73,9	86,0
04-07-2018 22:57:51	E170	D	66,9	68,7	82,0
04-07-2018 23:02:34	DH8D	D	63,5	64,9	74,7
04-07-2018 23:16:01	CRJ9	D	70,1	73,8	84,6
04-07-2018 23:17:29	DH8D	D	66,3	69,2	77,0
04-07-2018 23:18:44	B38M	D	65,5	66,9	78,9
04-07-2018 23:24:51	B38M	D	65,8	67,1	78,8
04-07-2018 23:31:59	E195	D	68,5	70,9	82,8
04-07-2018 23:33:38	E195	D	68,4	71,5	82,9
04-07-2018 23:36:34	DH8D	D	65,9	68,1	77,0
04-07-2018 23:38:20	B735	D	68,4	70,6	82,5
04-07-2018 23:46:42	E195	D	68,3	70,7	82,9
04-07-2018 23:50:21	B738	D	69,8	72,7	84,6
05-07-2018 00:01:15	GL5T	D	65,1	67,6	78,7
05-07-2018 00:19:00	B738	D	72,7	76,4	87,2
05-07-2018 02:57:20	B738	D	68,5	70,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 22:03:00	CRJX	D	65,7	68,0	78,9
05-07-2018 22:19:18	A320	D	66,0	68,3	79,0
05-07-2018 22:42:24	B738	D	69,2	72,4	85,3
05-07-2018 22:44:41	B763	D	73,9	78,4	89,2
05-07-2018 22:57:31	CRJ9	D	69,9	73,2	84,2
05-07-2018 23:00:02	E170	D	66,7	68,5	81,4
05-07-2018 23:08:13	E75S	D	67,3	69,5	81,8
05-07-2018 23:10:02	E170	D	65,9	67,2	80,9
05-07-2018 23:12:59	DH8D	D	64,3	65,4	74,3
05-07-2018 23:15:44	CRJ9	D	67,3	71,1	82,7
05-07-2018 23:17:25	E170	D	67,3	69,3	82,0
05-07-2018 23:24:15	B38M	D	65,5	67,1	78,3
05-07-2018 23:27:01	DH8D	D	62,3	63,2	73,1
05-07-2018 23:28:20	DH8D	D	65,8	68,0	76,9
05-07-2018 23:30:22	B738	D	69,3	72,3	84,2
05-07-2018 23:37:07	E195	D	68,8	71,1	82,9
05-07-2018 23:38:48	B38M	D	65,3	66,9	78,7
05-07-2018 23:42:45	E75S	D	67,1	68,5	81,8
05-07-2018 23:52:10	B738	D	69,7	72,7	84,2
06-07-2018 05:43:07	A321	D	69,9	73,8	85,7
06-07-2018 22:07:36	B738	D	72,4	77,2	88,3
06-07-2018 22:11:39	B763	D	68,4	70,9	84,3
06-07-2018 22:16:29	A320	D	69,0	72,4	83,8
06-07-2018 22:20:53	B752	D	69,2	72,1	83,6
06-07-2018 22:23:25	A320	D	68,6	70,6	82,6
06-07-2018 22:29:08	E195	D	71,2	76,0	86,9
06-07-2018 22:32:16	B738	D	69,2	72,8	85,7
06-07-2018 22:37:02	A320	D	71,5	75,7	87,0
06-07-2018 22:41:56	E170	D	66,5	69,1	81,6
06-07-2018 22:45:54	E170	D	67,2	69,0	82,1
06-07-2018 23:00:08	E75S	D	67,7	70,2	83,6
06-07-2018 23:01:52	E75S	D	68,5	71,4	83,7
06-07-2018 23:03:25	E195	D	68,9	71,7	83,5
06-07-2018 23:05:46	B735	D	68,3	71,0	83,5
06-07-2018 23:08:07	CRJ9	D	69,6	72,6	84,4
06-07-2018 23:11:01	DH8D	D	62,8	63,6	73,6
06-07-2018 23:13:33	E195	D	68,6	71,0	83,3
06-07-2018 23:15:17	CRJ9	D	70,0	73,8	85,2
06-07-2018 23:17:00	DH8D	D	62,2	63,3	72,2
06-07-2018 23:18:24	DH8D	D	65,8	67,9	77,8
06-07-2018 23:20:36	B738	D	68,8	72,0	83,4
06-07-2018 23:23:38	B738	D	69,4	72,8	85,0
06-07-2018 23:25:26	B38M	D	64,4	67,8	78,4
06-07-2018 23:27:25	DH8D	D	63,0	64,2	74,4
06-07-2018 23:50:19	B738	D	72,8	77,8	88,1
06-07-2018 23:55:19	A320	D	69,2	71,1	83,0
07-07-2018 00:05:32	B38M	D	65,4	67,3	79,7
07-07-2018 05:45:48	A321	D	70,3	73,3	85,4
07-07-2018 05:48:59	B738	D	69,5	73,2	83,9
07-07-2018 22:03:24	B738	D	71,5	76,5	87,0
07-07-2018 22:23:58	E195	D	69,4	73,7	84,4
07-07-2018 23:01:16	B738	D	69,2	72,9	82,8
07-07-2018 23:03:16	CRJ9	D	69,7	73,8	84,4
07-07-2018 23:04:56	DH8D	D	66,8	69,5	78,6
07-07-2018 23:06:31	E75S	D	67,2	70,2	81,9
07-07-2018 23:08:27	B735	D	67,7	70,7	82,0
07-07-2018 23:10:11	DH8D	D	64,1	64,9	75,2
07-07-2018 23:18:03	E75S	D	67,8	70,3	82,8
07-07-2018 23:22:04	B738	D	73,7	78,9	88,8
07-07-2018 23:25:48	B38M	D	66,3	68,9	79,9
07-07-2018 23:47:06	B738	D	70,4	74,6	85,5
07-07-2018 23:56:24	B38M	D	66,7	69,1	79,9
08-07-2018 05:47:04	E195	D	71,8	77,0	86,1
08-07-2018 05:49:03	A320	D	66,1	68,2	81,5
08-07-2018 22:01:27	B738	D	68,9	73,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 22:13:17	A320	D	71,6	76,4	86,5
08-07-2018 22:17:18	A320	D	67,9	70,7	83,0
08-07-2018 22:47:30	B738	D	71,1	76,2	85,9
08-07-2018 22:49:37	E75S	D	66,8	69,1	82,8
08-07-2018 23:00:49	CRJ9	D	65,7	69,0	80,5
08-07-2018 23:02:15	E170	D	68,1	72,1	83,2
08-07-2018 23:10:36	E75S	D	63,9	65,6	75,7
08-07-2018 23:14:04	B738	D	69,9	73,3	84,4
08-07-2018 23:15:42	DH8D	D	65,6	68,4	77,4
08-07-2018 23:17:04	DH8D	D	62,7	64,4	72,7
08-07-2018 23:18:24	E170	D	68,9	72,7	83,6
08-07-2018 23:21:00	DH8D	D	67,6	70,8	78,8
08-07-2018 23:23:17	B735	D	69,5	73,1	84,3
08-07-2018 23:26:22	CRJ9	D	71,5	76,4	86,1
08-07-2018 23:27:52	B738	D	71,3	73,7	84,9
08-07-2018 23:29:29	E195	D	69,6	73,6	84,5
08-07-2018 23:30:58	B738	D	70,4	74,8	84,7
08-07-2018 23:32:48	B738	D	70,0	74,3	84,4
08-07-2018 23:34:25	E75S	D	68,5	71,8	83,4
08-07-2018 23:35:45	DH8D	D	62,3	62,9	72,3
08-07-2018 23:37:12	DH8D	D	63,4	64,2	74,2
08-07-2018 23:53:17	E195	D	70,5	75,0	84,6
09-07-2018 05:40:08	A320	D	65,3	67,9	81,2
09-07-2018 22:01:52	B738	D	68,4	72,2	83,0
09-07-2018 22:05:53	A320	D	71,5	75,4	89,2
09-07-2018 22:11:12	B734	D	70,1	74,3	84,7
09-07-2018 22:14:03	A320	D	66,8	70,0	82,4
09-07-2018 22:16:50	A320	D	67,0	69,7	81,9
09-07-2018 22:22:02	B738	D	71,7	75,6	86,2
09-07-2018 22:27:37	B738	D	70,5	73,6	84,0
09-07-2018 22:33:39	A320	D	69,0	72,2	84,2
09-07-2018 22:47:58	B738	D	69,9	73,1	85,3
09-07-2018 22:50:32	E75S	D	67,7	69,9	82,4
09-07-2018 22:53:36	E170	D	70,3	74,1	85,4
09-07-2018 22:59:09	E195	D	68,4	71,3	82,6
09-07-2018 23:01:07	DH8D	D	65,0	67,6	77,3
09-07-2018 23:05:26	B738	D	70,1	74,1	85,4
09-07-2018 23:07:33	B735	D	68,1	70,5	82,5
09-07-2018 23:09:19	E170	D	68,2	70,8	83,1
09-07-2018 23:11:01	B738	D	69,3	72,3	83,2
09-07-2018 23:14:18	DH8D	D	62,3	62,6	71,3
09-07-2018 23:15:39	B38M	D	70,1	74,5	87,3
09-07-2018 23:17:53	CRJ9	D	70,2	73,6	84,0
09-07-2018 23:19:25	E75S	D	68,9	71,5	83,5
09-07-2018 23:21:08	B738	D	70,0	73,5	84,0
09-07-2018 23:23:15	DH8D	D	64,8	65,8	75,2
09-07-2018 23:25:19	E195	D	70,4	74,8	84,3
09-07-2018 23:56:17	B738	D	70,5	74,0	84,9
10-07-2018 00:48:58	B738	D	74,0	78,6	88,5
10-07-2018 22:00:36	GLF5	A	64,7	66,3	74,2
10-07-2018 22:02:51	E195	A	68,6	73,5	83,4
10-07-2018 22:04:58	B738	A	68,9	73,4	82,7
10-07-2018 22:07:24	E195	A	70,4	74,6	84,6
10-07-2018 22:09:38	DH8D	A	66,3	69,4	78,6
10-07-2018 22:17:43	B738	A	72,7	77,3	86,3
10-07-2018 22:19:43	A319	A	68,8	73,3	83,2
10-07-2018 22:21:40	DH8D	A	66,4	69,3	78,2
10-07-2018 22:23:51	B38M	A	69,6	75,1	84,4
10-07-2018 22:27:32	B38M	A	68,1	72,4	81,5
10-07-2018 22:36:13	A320	A	68,5	73,1	82,3
10-07-2018 22:52:28	B788	A	69,6	73,0	83,8
10-07-2018 23:08:56	E75S	A	68,1	72,3	81,7
10-07-2018 23:10:34	A320	A	69,2	73,8	82,4
10-07-2018 23:13:06	GLF5	A	63,8	65,8	75,0
10-07-2018 23:17:44	A321	A	70,0	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 23:20:30	B738	A	71,9	77,0	85,3
10-07-2018 23:23:10	A320	A	68,9	73,5	82,7
10-07-2018 23:27:53	A321	A	68,8	74,0	82,6
10-07-2018 23:32:50	A321	A	69,0	73,7	82,9
10-07-2018 23:53:41	A320	A	68,8	73,2	82,4
11-07-2018 00:32:16	A321	A	69,0	73,3	82,4
11-07-2018 05:04:11	B738	A	71,3	76,1	84,7
11-07-2018 05:20:03	B738	A	71,2	75,6	84,4
11-07-2018 05:26:56	B738	A	71,5	75,9	84,7
11-07-2018 05:30:15	B788	A	69,5	73,9	84,1
11-07-2018 05:33:33	B752	A	72,8	77,5	87,3
11-07-2018 05:36:53	B738	A	71,0	75,4	84,3
11-07-2018 05:44:27	A320	A	68,4	71,4	80,4
11-07-2018 22:00:27	E195	A	70,2	74,5	84,2
11-07-2018 22:03:00	A321	A	70,0	74,4	83,2
11-07-2018 22:05:16	B738	A	72,3	77,4	86,3
11-07-2018 22:07:17	B738	A	69,4	75,1	84,4
11-07-2018 22:09:38	E195	A	70,5	74,9	84,4
11-07-2018 22:12:03	B38M	A	70,5	75,0	84,1
11-07-2018 22:14:02	B738	A	72,3	77,2	85,7
11-07-2018 22:16:48	DH8D	A	68,0	71,4	80,8
11-07-2018 22:20:06	DH8D	A	67,9	71,1	80,0
11-07-2018 22:27:05	B38M	A	69,7	74,2	83,1
11-07-2018 22:29:28	A319	A	70,8	75,1	84,4
11-07-2018 22:45:52	E195	A	69,7	74,5	84,0
11-07-2018 23:03:41	A321	A	69,7	73,8	82,7
11-07-2018 23:20:11	A321	A	69,2	73,8	82,5
11-07-2018 23:22:10	B738	A	71,4	76,3	85,0
11-07-2018 23:25:25	A321	A	68,8	73,7	82,3
12-07-2018 22:16:11	B763	D	72,9	77,1	88,7
12-07-2018 23:05:27	A320	A	68,2	72,8	81,6
12-07-2018 23:09:01	A321	A	69,4	73,7	82,0
12-07-2018 23:12:31	A321	A	69,8	74,3	82,4
12-07-2018 23:17:05	A321	A	68,9	73,2	81,4
12-07-2018 23:39:30	A320	A	68,2	72,9	81,4
12-07-2018 23:48:23	A321	A	69,5	73,7	82,1
13-07-2018 00:45:14	B738	A	71,7	76,7	84,9
13-07-2018 05:40:50	MD11	A	75,2	81,3	90,1
13-07-2018 05:46:11	B752	A	73,6	77,9	87,4
13-07-2018 05:59:11	A332	A	72,0	77,4	86,7
13-07-2018 22:06:53	B738	D	72,8	77,2	87,4
13-07-2018 22:08:40	A320	D	68,0	71,7	84,1
13-07-2018 22:17:41	B763	D	69,6	74,4	85,9
13-07-2018 22:25:32	A320	D	68,9	72,4	84,2
13-07-2018 22:37:59	E195	D	68,1	71,9	83,7
13-07-2018 22:50:35	E170	D	66,4	69,9	82,1
13-07-2018 23:01:02	CRJ9	D	68,2	72,4	82,6
13-07-2018 23:02:40	E170	D	68,9	73,0	85,0
13-07-2018 23:09:02	E170	D	67,1	69,9	81,5
13-07-2018 23:11:43	B738	D	69,3	73,0	86,7
13-07-2018 23:13:41	A320	D	67,2	70,2	83,3
13-07-2018 23:15:29	B734	D	70,7	75,9	87,0
13-07-2018 23:17:41	E75S	D	68,2	70,9	83,8
13-07-2018 23:19:25	E75S	D	69,7	75,3	85,3
13-07-2018 23:22:19	DH8D	D	63,2	65,1	73,6
13-07-2018 23:32:14	B738	D	65,7	69,4	80,6
13-07-2018 23:33:42	B735	D	67,5	71,2	81,5
13-07-2018 23:35:19	B738	D	69,7	73,1	84,3
13-07-2018 23:36:59	DH8D	D	63,4	65,5	75,4
13-07-2018 23:38:37	B738	D	70,3	75,0	86,7
13-07-2018 23:40:16	DH8D	D	62,8	65,0	75,1
13-07-2018 23:42:10	E75S	D	66,7	69,7	83,1
13-07-2018 23:57:36	E195	D	67,8	70,9	82,5
14-07-2018 00:06:59	B38M	D	65,7	68,8	78,4
14-07-2018 00:24:20	B738	D	74,0	79,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 05:43:59	A321	D	67,1	71,4	82,4
14-07-2018 05:59:49	A320	D	68,7	72,0	82,9
14-07-2018 22:09:18	E195	D	70,4	75,5	87,2
14-07-2018 22:32:38	E75S	D	70,1	75,0	87,5
14-07-2018 22:57:11	DH8D	D	64,7	67,0	77,0
14-07-2018 22:58:45	CRJ9	D	69,5	72,9	84,4
14-07-2018 23:00:20	E75S	D	66,8	69,9	82,6
14-07-2018 23:02:04	DH8D	D	63,1	65,2	74,9
14-07-2018 23:09:19	B738	D	69,2	73,1	84,4
14-07-2018 23:11:15	B735	D	67,6	72,0	82,8
14-07-2018 23:30:37	B38M	D	66,7	68,6	80,0
14-07-2018 23:32:34	B738	D	69,5	73,1	84,8
14-07-2018 23:40:32	B38M	D	65,4	67,6	78,8
14-07-2018 23:49:34	B38M	D	66,5	69,2	80,1
15-07-2018 00:56:48	E195	D	68,0	71,1	83,0
15-07-2018 01:03:49	B738	D	74,0	79,3	90,1
15-07-2018 05:47:14	A320	D	64,4	67,2	79,6
15-07-2018 22:03:58	A320	D	68,2	70,9	83,7
15-07-2018 22:10:29	B738	D	67,8	71,1	82,8
15-07-2018 22:35:38	B738	D	69,6	73,1	84,7
15-07-2018 22:43:20	A320	D	68,7	71,2	83,2
15-07-2018 23:00:09	E170	D	66,8	71,3	83,0
15-07-2018 23:03:02	B738	D	73,3	79,1	89,4
15-07-2018 23:06:33	E195	D	68,6	72,5	83,2
15-07-2018 23:08:18	E75S	D	66,9	70,7	82,5
15-07-2018 23:09:34	CRJ9	D	68,0	73,2	83,7
15-07-2018 23:11:02	DH8D	D	61,9	63,2	71,9
15-07-2018 23:12:22	CRJ9	D	70,7	75,0	85,6
15-07-2018 23:15:54	DH8D	D	64,8	68,6	79,5
15-07-2018 23:19:05	B735	D	67,9	71,6	82,9
15-07-2018 23:21:25	E170	D	66,7	71,2	81,9
15-07-2018 23:23:47	E75S	D	69,0	72,7	84,9
15-07-2018 23:26:20	E75S	D	67,2	71,1	80,4
15-07-2018 23:35:45	A320	D	71,0	75,0	86,1
15-07-2018 23:37:21	B38M	D	67,0	69,1	80,3
15-07-2018 23:52:06	B738	D	72,4	79,3	88,2
16-07-2018 00:29:33	E195	D	68,0	72,7	82,9
16-07-2018 00:41:23	DH8D	D	64,2	66,6	76,5
16-07-2018 00:48:05	B738	D	69,8	73,4	85,2
16-07-2018 01:11:04	B738	D	70,3	73,9	85,1
16-07-2018 05:43:53	A320	D	66,7	69,6	82,0
16-07-2018 22:01:37	B752	D	66,9	69,6	84,7
16-07-2018 22:04:32	B738	D	70,7	75,8	85,1
16-07-2018 22:09:48	B738	D	69,1	73,4	84,8
16-07-2018 22:51:27	E170	D	66,1	68,6	80,7
16-07-2018 22:55:30	B738	D	70,8	74,0	85,7
16-07-2018 23:03:57	DH8D	D	65,3	67,7	77,3
16-07-2018 23:07:19	CRJ9	D	67,5	70,1	82,4
16-07-2018 23:12:18	DH8D	D	61,9	62,8	71,9
16-07-2018 23:14:03	DH8D	D	64,0	65,5	75,4
16-07-2018 23:21:03	B735	D	68,9	72,2	82,9
16-07-2018 23:29:27	A320	D	69,5	75,4	83,9
16-07-2018 23:31:10	E195	D	73,2	78,2	87,1
16-07-2018 23:33:48	B38M	D	66,1	68,3	79,1
16-07-2018 23:35:19	E170	D	68,0	72,3	83,0
16-07-2018 23:37:03	A320	D	67,9	72,0	81,5
16-07-2018 23:42:11	E195	D	68,8	73,0	83,3
16-07-2018 23:44:50	E170	D	68,4	71,6	82,3
16-07-2018 23:46:19	B738	D	70,7	75,4	86,5
16-07-2018 23:51:37	DH8D	D	64,1	65,7	74,9
16-07-2018 23:53:18	E75S	D	67,0	70,4	82,3
16-07-2018 23:54:58	E195	D	69,1	72,3	83,4
16-07-2018 23:56:22	B38M	D	65,6	68,0	79,0
17-07-2018 00:01:42	B738	D	70,4	74,5	85,5
17-07-2018 00:15:25	DH8D	D	65,7	68,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 00:38:06	B738	D	71,4	75,4	85,7
17-07-2018 00:40:10	B738	D	74,9	79,9	90,0
17-07-2018 00:47:34	A320	D	68,4	72,4	83,9
17-07-2018 00:55:08	E75S	D	68,7	71,4	83,1
17-07-2018 03:47:21	A321	D	70,5	73,7	85,4
17-07-2018 22:24:38	B738	D	72,3	75,9	86,6
17-07-2018 22:28:34	A320	D	70,0	73,4	83,5
17-07-2018 22:34:26	E170	D	67,8	70,9	82,9
17-07-2018 22:44:34	DH8D	D	61,8	62,5	73,5
17-07-2018 22:49:39	E170	D	67,4	70,1	82,2
17-07-2018 22:52:23	A321	D	70,8	74,8	85,5
17-07-2018 22:59:43	DH8D	D	65,0	67,0	76,8
17-07-2018 23:01:11	E75S	D	68,5	71,4	83,5
17-07-2018 23:02:42	CRJ9	D	69,2	72,6	83,5
17-07-2018 23:07:42	B735	D	68,6	71,1	82,8
17-07-2018 23:09:46	DH8D	D	66,5	68,3	78,3
17-07-2018 23:14:02	CRJ9	D	70,3	73,8	84,6
17-07-2018 23:16:08	E195	D	68,1	71,5	83,0
17-07-2018 23:17:47	E195	D	70,5	74,2	84,5
17-07-2018 23:35:43	B38M	D	67,0	69,3	80,2
17-07-2018 23:39:40	E195	D	69,0	71,8	83,2
17-07-2018 23:48:00	DH8D	D	63,7	64,8	74,5
17-07-2018 23:51:52	B738	D	70,6	74,3	84,6
17-07-2018 23:53:48	E75S	D	68,9	71,4	83,8
17-07-2018 23:55:53	B38M	D	67,0	69,0	80,2
17-07-2018 23:57:37	B738	D	70,7	73,5	85,1
18-07-2018 00:01:02	B738	D	71,1	74,2	83,2
18-07-2018 00:48:24	E195	D	69,2	72,7	83,2
18-07-2018 22:16:58	B738	D	72,1	77,1	87,3
18-07-2018 22:18:50	E170	D	70,7	75,2	85,6
18-07-2018 22:21:02	E75S	D	62,9	65,2	76,7
18-07-2018 22:32:08	B738	D	70,5	74,6	85,8
18-07-2018 22:47:15	B738	D	68,4	72,7	86,2
18-07-2018 22:48:15	B738	D	65,3	69,6	83,1
18-07-2018 22:49:15	DH8D	D	63,0	64,2	76,2
18-07-2018 22:52:24	E170	D	65,9	71,5	83,7
18-07-2018 22:53:24	E170	D	64,8	68,2	74,8
18-07-2018 22:58:27	A320	D	65,3	68,7	79,6
18-07-2018 23:00:36	CRJ9	D	64,9	67,9	79,9
18-07-2018 23:06:23	A320	D	69,5	74,4	85,3
18-07-2018 23:18:44	DH8D	D	63,9	65,9	76,2
18-07-2018 23:22:51	CRJ9	D	68,0	70,9	83,4
18-07-2018 23:25:15	B735	D	68,1	70,9	82,1
18-07-2018 23:27:52	E195	D	62,5	65,7	75,9
18-07-2018 23:30:21	E195	D	67,5	70,9	82,0
18-07-2018 23:33:01	B738	D	72,9	78,1	88,5
18-07-2018 23:42:09	B738	D	68,3	71,7	82,1
18-07-2018 23:56:30	B38M	D	64,4	66,5	77,4
18-07-2018 23:59:25	E75S	D	66,8	69,8	82,1
19-07-2018 00:11:10	B738	D	67,1	69,8	80,5
19-07-2018 00:23:08	B738	D	71,9	77,1	87,4
19-07-2018 00:32:44	A321	A	69,0	73,6	81,6
19-07-2018 02:45:58	A320	D	69,2	72,6	83,7
19-07-2018 22:01:45	E75S	D	70,1	74,2	86,1
19-07-2018 22:39:14	B763	D	72,8	76,8	87,8
19-07-2018 22:42:16	CRJX	D	66,3	69,1	81,6
19-07-2018 22:50:35	E170	D	65,8	68,2	81,1
19-07-2018 23:05:05	B738	D	70,3	74,3	86,2
19-07-2018 23:06:51	E75S	D	66,6	69,2	81,6
19-07-2018 23:09:24	E170	D	68,3	70,3	83,1
19-07-2018 23:13:38	E195	D	68,0	71,3	82,9
19-07-2018 23:15:10	CRJ9	D	69,5	73,6	85,0
19-07-2018 23:16:52	DH8D	D	63,1	64,0	74,6
19-07-2018 23:19:37	E75S	D	67,6	69,8	82,2
19-07-2018 23:21:39	B38M	D	67,1	69,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 23:25:06	E195	D	68,6	71,7	83,4
19-07-2018 23:26:59	B735	D	68,5	72,3	83,9
19-07-2018 23:28:34	E75S	D	67,2	68,8	81,9
19-07-2018 23:36:02	B738	D	69,5	73,4	85,1
19-07-2018 23:40:39	B38M	D	65,8	68,5	79,7
20-07-2018 00:55:17	B38M	D	66,3	69,0	79,9
20-07-2018 05:56:24	A321	D	68,4	71,7	82,2
20-07-2018 22:04:05	E170	D	67,0	69,5	82,6
20-07-2018 22:53:42	A320	D	69,4	72,3	83,6
20-07-2018 22:54:55	A320	D	64,8	68,4	82,5
20-07-2018 23:00:00	CRJ9	D	69,5	73,0	83,9
20-07-2018 23:01:14	E170	D	67,2	70,4	82,8
20-07-2018 23:04:46	CRJ9	D	63,2	63,6	66,2
20-07-2018 23:06:33	B38M	D	66,5	68,8	80,1
20-07-2018 23:09:00	E170	D	65,8	67,8	81,6
20-07-2018 23:12:00	E75S	D	66,9	72,9	84,7
20-07-2018 23:14:16	DH8D	D	67,3	72,3	85,0
20-07-2018 23:16:16	B738	D	68,9	73,3	86,7
20-07-2018 23:17:49	DH8D	D	65,5	69,4	83,3
20-07-2018 23:19:49	E75S	D	68,9	72,5	86,6
20-07-2018 23:20:49	E75S	D	67,3	71,2	85,1
20-07-2018 23:26:25	DH8D	D	65,0	66,5	76,5
20-07-2018 23:29:22	B38M	D	66,5	69,3	79,7
20-07-2018 23:33:31	DH8D	D	63,3	65,0	74,1
20-07-2018 23:35:05	B738	D	69,8	73,5	84,3
20-07-2018 23:36:56	E170	D	71,1	75,6	86,5
20-07-2018 23:39:35	E195	D	67,9	71,0	82,0
20-07-2018 23:41:32	DH8D	D	62,7	64,0	73,5
20-07-2018 23:48:42	E195	D	68,4	72,8	84,5
20-07-2018 23:51:09	B735	D	68,7	72,1	83,6
21-07-2018 00:08:26	B738	D	73,6	79,5	90,0
21-07-2018 00:10:08	B38M	D	67,0	68,9	80,8
21-07-2018 05:40:42	A321	D	70,1	73,1	85,2
21-07-2018 05:45:54	B738	D	70,6	73,5	85,4
21-07-2018 22:02:05	A319	D	70,9	74,5	85,4
21-07-2018 22:07:11	B738	D	69,3	71,5	84,4
21-07-2018 22:30:23	B738	D	70,1	73,1	84,2
21-07-2018 22:47:56	A319	A	68,6	74,2	84,4
21-07-2018 22:55:11	B734	D	71,5	75,6	86,4
21-07-2018 22:57:42	DH8D	D	62,9	63,8	73,3
21-07-2018 23:03:16	B735	D	67,2	69,5	81,9
21-07-2018 23:06:51	DH8D	D	63,5	64,9	75,3
21-07-2018 23:10:21	E195	D	68,5	70,7	82,7
21-07-2018 23:12:43	B38M	D	65,9	67,3	78,7
21-07-2018 23:14:57	DH8D	D	63,2	63,9	74,0
21-07-2018 23:16:52	B38M	D	66,3	67,9	79,1
21-07-2018 23:47:16	B738	D	69,9	72,7	84,4
21-07-2018 23:49:17	B738	D	73,2	77,8	88,1
21-07-2018 23:51:40	E170	D	67,3	69,4	81,9
22-07-2018 05:37:21	E195	D	73,2	78,2	87,5
22-07-2018 05:43:10	A320	D	64,8	66,9	79,2
22-07-2018 22:07:29	E170	D	67,8	69,8	81,4
22-07-2018 22:15:29	B738	D	69,8	73,5	83,2
22-07-2018 22:31:15	B738	D	69,7	72,8	83,3
22-07-2018 22:36:02	ASTR	D	66,9	69,9	80,4
22-07-2018 22:49:50	E75S	D	67,3	69,6	81,6
22-07-2018 22:53:53	B738	D	69,5	72,5	83,3
22-07-2018 22:56:01	E75S	D	68,3	70,5	81,5
22-07-2018 22:57:39	DH8D	D	64,2	66,0	75,3
22-07-2018 22:59:01	DH8D	D	63,6	64,6	74,0
22-07-2018 23:01:02	E75S	D	71,2	75,3	86,4
22-07-2018 23:03:57	DH8D	D	63,2	64,2	74,3
22-07-2018 23:05:45	E195	D	72,6	77,5	87,3
22-07-2018 23:08:02	E195	D	68,2	71,0	82,6
22-07-2018 23:10:34	A320	D	69,3	71,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 23:12:38	CRJ9	D	69,7	73,3	84,0
22-07-2018 23:14:24	E195	D	67,9	70,5	81,1
22-07-2018 23:16:30	B738	D	71,1	74,8	85,7
22-07-2018 23:18:42	E170	D	67,4	70,1	82,1
22-07-2018 23:20:29	E75S	D	70,4	75,2	86,3
22-07-2018 23:22:14	B739	D	71,0	75,4	86,2
22-07-2018 23:25:43	B738	D	70,7	74,3	84,7
22-07-2018 23:29:56	B738	D	69,6	74,8	84,7
22-07-2018 23:35:42	DH8D	D	64,5	66,2	75,7
22-07-2018 23:40:16	DH8D	D	65,9	67,6	78,2
22-07-2018 23:49:57	B38M	D	66,6	68,7	79,4
23-07-2018 00:14:33	A320	D	65,9	68,9	80,3
23-07-2018 05:38:06	A320	D	66,5	69,1	80,5
23-07-2018 22:05:59	A320	D	70,5	74,9	85,6
23-07-2018 22:21:38	B738	D	70,1	73,9	83,9
23-07-2018 22:28:04	A320	D	68,6	72,3	83,3
23-07-2018 22:29:14	B738	D	69,7	74,1	85,8
23-07-2018 22:33:59	A320	D	68,2	69,5	81,6
23-07-2018 22:44:34	E170	D	66,8	70,4	81,0
23-07-2018 22:46:17	B739	D	71,2	75,4	86,6
23-07-2018 22:48:42	E170	D	68,5	73,5	84,0
23-07-2018 22:50:56	E170	D	67,3	70,0	81,3
23-07-2018 22:55:40	E195	D	68,9	72,3	83,1
23-07-2018 22:58:49	CRJ9	D	69,4	72,5	83,9
23-07-2018 23:00:04	DH8D	D	63,5	64,9	73,0
23-07-2018 23:02:28	B735	D	69,3	73,8	82,3
23-07-2018 23:04:08	E195	D	71,3	75,5	86,4
23-07-2018 23:05:33	B38M	D	66,3	68,1	79,3
23-07-2018 23:07:54	DH8D	D	62,9	65,0	74,6
23-07-2018 23:10:51	E195	D	68,0	70,1	81,9
23-07-2018 23:12:32	E75S	D	65,3	67,9	81,1
23-07-2018 23:14:31	DH8D	D	63,0	64,8	75,0
23-07-2018 23:16:33	B738	D	68,9	71,6	81,9
23-07-2018 23:34:28	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
23-07-2018 23:36:26	E195	D	68,2	71,0	82,2
23-07-2018 23:40:09	E170	D	67,6	70,0	81,9
23-07-2018 23:55:21	B738	D	66,9	70,3	82,4
24-07-2018 00:24:23	B738	D	69,8	73,4	84,1
24-07-2018 00:28:58	A321	D	65,8	68,1	80,8
24-07-2018 00:37:59	B738	D	73,1	77,8	88,4
24-07-2018 22:26:04	B738	D	69,5	72,2	82,7
24-07-2018 22:38:54	E75S	D	67,2	69,3	82,4
24-07-2018 22:50:13	DH8D	D	64,2	66,4	75,6
24-07-2018 22:54:26	E170	D	67,0	69,9	82,0
24-07-2018 22:55:36	DH8D	D	66,4	68,7	77,5
24-07-2018 22:57:03	CRJ9	D	70,2	74,8	85,1
24-07-2018 22:58:30	DH8D	D	63,0	64,3	72,0
24-07-2018 22:59:39	E170	D	67,8	70,7	82,4
24-07-2018 23:01:55	B738	D	70,1	73,8	84,8
24-07-2018 23:03:35	E195	D	67,5	70,5	82,1
24-07-2018 23:04:59	CRJ9	D	68,4	71,4	82,9
24-07-2018 23:07:07	E170	D	68,0	70,7	82,5
24-07-2018 23:09:37	DH8D	D	62,9	63,6	74,0
24-07-2018 23:12:04	B38M	D	66,6	68,6	79,1
24-07-2018 23:14:01	B38M	D	66,0	67,9	78,8
24-07-2018 23:15:35	E75S	D	67,7	70,9	82,2
24-07-2018 23:18:05	A321	D	67,6	71,0	82,2
24-07-2018 23:20:12	E195	D	69,2	74,8	84,0
24-07-2018 23:21:53	B735	D	68,7	72,4	83,3
24-07-2018 23:29:55	B738	D	70,4	74,7	84,6
25-07-2018 00:10:20	B738	D	68,9	72,1	84,9
25-07-2018 22:06:28	B738	D	70,5	75,6	86,6
25-07-2018 22:31:51	B738	D	70,0	74,0	83,2
25-07-2018 22:44:50	DH8D	D	63,1	65,2	74,6
25-07-2018 22:54:03	DH8D	D	66,6	69,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 22:55:48	E170	D	67,9	70,1	82,3
25-07-2018 22:57:35	CRJ9	D	71,6	76,0	85,6
25-07-2018 23:03:26	DH8D	D	63,7	64,9	73,7
25-07-2018 23:05:42	B738	D	72,6	76,8	86,0
25-07-2018 23:07:42	E75S	D	68,8	72,6	83,6
25-07-2018 23:13:36	E195	D	70,9	77,5	86,5
25-07-2018 23:15:33	B735	D	70,5	74,5	83,9
25-07-2018 23:19:51	B738	D	71,3	75,9	86,3
25-07-2018 23:21:54	E75S	D	69,0	71,7	83,1
25-07-2018 23:23:39	A320	D	66,3	70,5	79,7
25-07-2018 23:25:29	E170	D	68,0	71,3	81,8
25-07-2018 23:27:07	CRJ9	D	69,8	74,3	84,5
25-07-2018 23:28:33	E195	D	71,7	77,1	85,5
25-07-2018 23:30:07	E195	D	69,6	74,4	83,2
25-07-2018 23:31:38	A320	D	68,4	72,1	82,9
25-07-2018 23:33:14	B38M	D	67,3	71,2	80,3
25-07-2018 23:35:25	B738	D	70,5	74,9	84,7
26-07-2018 00:10:11	A321	A	69,4	74,3	82,6
26-07-2018 05:59:21	A321	D	68,9	73,0	85,8
26-07-2018 22:00:03	B738	A	71,9	76,9	85,8
26-07-2018 22:01:49	E195	A	70,3	74,4	83,7
26-07-2018 22:10:11	E170	A	69,2	72,4	81,2
26-07-2018 22:12:07	B738	A	71,6	76,2	84,8
26-07-2018 22:14:09	DH8D	A	66,3	69,4	78,3
26-07-2018 22:18:27	B738	A	71,5	76,6	85,3
26-07-2018 22:20:34	E195	A	69,2	73,1	82,8
26-07-2018 22:23:05	E75S	A	69,0	72,9	81,8
26-07-2018 22:30:00	B738	A	71,8	76,4	85,4
26-07-2018 22:32:34	A320	A	68,6	72,5	81,1
26-07-2018 22:35:00	DH8D	A	67,5	69,8	78,7
26-07-2018 22:39:31	DH8D	A	66,9	69,9	78,4
26-07-2018 22:41:55	B38M	A	69,0	73,4	82,3
26-07-2018 22:44:50	B738	A	70,7	75,7	83,2
26-07-2018 22:47:16	A320	A	68,9	72,6	81,2
26-07-2018 22:49:13	A321	A	68,7	73,0	81,7
26-07-2018 22:51:36	B738	A	72,6	77,5	86,2
26-07-2018 22:53:40	E195	A	70,0	74,0	83,3
26-07-2018 22:58:03	A320	A	68,0	72,0	81,0
26-07-2018 23:00:20	A320	A	70,4	74,4	83,2
26-07-2018 23:11:17	A321	A	69,1	73,7	82,3
26-07-2018 23:39:17	A321	A	69,1	73,4	82,1
26-07-2018 23:43:56	B738	A	71,1	75,7	84,3
26-07-2018 23:46:49	A321	A	68,7	73,0	81,7
26-07-2018 23:55:37	B738	A	72,1	77,2	85,8
27-07-2018 00:07:01	E195	D	69,0	71,7	82,6
27-07-2018 00:09:25	E195	D	68,7	72,0	83,6
27-07-2018 00:17:04	B38M	D	66,8	68,7	79,4
27-07-2018 02:08:57	P180	A	70,6	74,8	83,4
27-07-2018 22:02:52	E75S	D	68,7	72,1	83,3
27-07-2018 22:04:32	A320	D	71,6	76,9	86,6
27-07-2018 22:09:03	B738	D	71,2	75,7	86,2
27-07-2018 22:11:08	A320	D	68,7	72,4	83,6
27-07-2018 22:16:02	B738	D	71,6	76,2	86,3
27-07-2018 22:18:59	A320	D	69,5	72,6	83,1
27-07-2018 22:39:48	A320	D	68,4	71,6	81,6
27-07-2018 22:42:26	E170	D	67,8	70,7	83,0
27-07-2018 22:59:57	P180	D	67,1	70,6	81,1
27-07-2018 23:11:51	CRJ9	D	70,4	73,8	84,2
27-07-2018 23:17:41	A320	D	70,2	72,7	83,4
27-07-2018 23:20:03	CRJ9	D	61,9	63,5	71,5
27-07-2018 23:23:01	DH8D	D	63,7	64,6	74,5
27-07-2018 23:25:31	DH8D	D	61,9	63,0	72,7
27-07-2018 23:27:31	E170	D	68,1	70,8	82,9
27-07-2018 23:28:46	DH8D	D	63,2	64,1	73,6
27-07-2018 23:38:40	E195	D	71,7	75,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 23:55:39	DH8D	D	65,4	67,2	77,5
27-07-2018 23:57:12	B738	D	70,8	73,4	84,7
27-07-2018 23:59:19	B735	D	69,2	73,7	83,2
28-07-2018 00:01:24	B763	D	70,6	74,0	86,1
28-07-2018 00:03:06	E195	D	70,0	74,1	84,0
28-07-2018 00:17:43	B738	D	70,2	73,4	84,6
28-07-2018 00:32:31	B38M	D	68,1	70,5	80,9
28-07-2018 00:41:16	E75S	D	69,6	72,2	83,6
28-07-2018 01:12:11	B738	D	70,5	74,1	85,6
28-07-2018 01:19:22	B738	D	74,7	80,0	90,1
28-07-2018 02:10:04	P180	A	70,3	74,7	86,2
28-07-2018 05:26:39	E75S	D	70,0	74,5	85,5
28-07-2018 05:46:09	A321	D	70,5	73,5	84,8
28-07-2018 05:49:24	B738	D	70,3	73,3	84,1
28-07-2018 22:00:00	B734	A	72,8	76,7	85,1
28-07-2018 22:01:57	DH8D	A	66,3	68,7	77,4
28-07-2018 22:05:08	DH8D	A	66,3	68,7	77,5
28-07-2018 22:11:10	B38M	A	69,3	74,1	82,5
28-07-2018 22:18:25	A320	A	68,5	72,5	81,2
28-07-2018 22:29:40	B38M	A	69,8	74,1	83,1
28-07-2018 22:36:04	E195	A	70,3	74,1	83,3
28-07-2018 22:37:48	E195	A	69,9	73,7	83,5
28-07-2018 22:47:34	B738	A	71,0	75,2	83,8
28-07-2018 23:06:16	A320	A	68,3	72,3	81,1
28-07-2018 23:11:30	B738	A	70,2	75,2	83,9
28-07-2018 23:15:17	A320	A	70,0	74,3	83,6
28-07-2018 23:37:04	A320	A	68,4	72,5	81,4
28-07-2018 23:39:06	A320	A	68,5	72,4	81,1
28-07-2018 23:41:13	A321	A	71,1	76,1	84,4
28-07-2018 23:43:06	A321	A	68,7	72,9	81,5
29-07-2018 00:24:22	A321	A	69,6	73,9	82,3
29-07-2018 00:32:10	A321	A	69,0	73,6	82,0
29-07-2018 05:30:13	B738	A	69,7	74,3	82,5
29-07-2018 05:34:51	B738	A	70,8	75,4	84,0
29-07-2018 05:36:50	B738	A	70,8	74,9	83,6
29-07-2018 22:01:26	E195	D	68,5	71,9	82,9
29-07-2018 22:04:50	B738	D	71,1	75,2	84,5
29-07-2018 22:06:37	A320	D	68,8	71,1	82,8
29-07-2018 22:08:24	MD82	D	75,5	81,0	91,7
29-07-2018 22:20:30	A320	D	65,4	67,6	80,3
29-07-2018 22:24:03	B738	D	69,2	72,7	83,4
29-07-2018 22:54:02	B738	D	71,6	77,1	87,9
29-07-2018 22:59:51	E170	D	67,7	70,5	82,4
29-07-2018 23:12:40	B38M	D	70,7	74,5	84,3
29-07-2018 23:15:05	E75S	D	70,8	76,1	86,7
29-07-2018 23:16:57	DH8D	D	63,5	64,8	75,2
29-07-2018 23:22:15	CRJ9	D	71,3	76,2	85,9
29-07-2018 23:25:09	B735	D	69,4	72,4	82,6
29-07-2018 23:26:52	DH8D	D	61,9	63,9	73,1
29-07-2018 23:28:15	DH8D	D	69,1	73,4	80,3
29-07-2018 23:29:42	DH8D	D	63,9	65,7	74,3
29-07-2018 23:31:15	DH8D	D	63,7	65,0	74,5
29-07-2018 23:32:52	DH8D	D	65,5	68,7	76,7
29-07-2018 23:34:50	E170	D	67,4	71,2	82,3
29-07-2018 23:36:29	CRJ7	D	68,5	72,2	82,1
29-07-2018 23:38:27	E195	D	73,6	78,1	87,4
29-07-2018 23:40:43	B738	D	74,7	80,5	89,2
29-07-2018 23:43:06	E75S	D	73,2	78,6	87,8
29-07-2018 23:47:00	B738	D	74,3	78,8	88,7
29-07-2018 23:53:43	C680	A	64,9	67,7	76,4
29-07-2018 23:59:52	B738	D	71,5	75,1	85,6
30-07-2018 00:01:59	E170	D	68,7	73,1	83,2
30-07-2018 00:11:19	E195	A	70,7	75,0	84,1
30-07-2018 00:35:19	B738	A	72,6	78,5	87,1
30-07-2018 01:15:30	B738	A	71,0	77,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 05:54:38	A320	D	65,9	68,0	80,6
30-07-2018 22:01:08	A320	D	68,4	71,1	82,3
30-07-2018 22:08:11	A320	D	68,5	71,3	82,9
30-07-2018 22:15:06	A320	D	68,5	71,1	82,8
30-07-2018 22:16:54	A320	D	67,4	68,9	80,6
30-07-2018 22:18:35	B738	D	69,2	72,4	84,0
30-07-2018 22:36:01	B738	D	71,7	74,8	84,5
30-07-2018 22:42:12	B738	D	68,9	71,5	81,9
30-07-2018 22:48:25	E195	D	69,4	73,7	83,0
30-07-2018 22:51:22	DH8D	D	62,4	63,3	71,4
30-07-2018 22:55:51	E170	D	70,3	74,7	84,9
30-07-2018 22:59:16	E170	D	67,9	70,0	81,7
30-07-2018 23:01:20	B738	D	70,0	73,2	84,3
30-07-2018 23:07:13	E170	D	69,5	72,1	83,2
30-07-2018 23:08:46	E170	D	65,6	68,3	80,8
30-07-2018 23:12:15	E195	D	72,2	77,0	86,5
30-07-2018 23:14:29	E195	D	69,1	72,1	82,7
30-07-2018 23:16:17	CRJ9	D	69,8	73,4	84,0
30-07-2018 23:18:23	B735	D	68,7	71,6	81,5
30-07-2018 23:25:22	DH8D	D	63,1	64,0	73,6
30-07-2018 23:29:46	DH8D	D	61,8	62,7	71,8
30-07-2018 23:35:00	DH8D	D	64,2	65,3	74,6
30-07-2018 23:37:23	DH8D	D	63,0	64,4	73,4
30-07-2018 23:44:41	B738	D	70,1	73,2	83,9
30-07-2018 23:46:39	B734	D	70,6	75,5	84,9
30-07-2018 23:55:04	B738	D	70,3	73,2	84,1
30-07-2018 23:59:19	B738	D	70,8	74,8	85,0
31-07-2018 00:12:01	B738	D	71,3	74,5	85,1
31-07-2018 00:43:02	B738	D	75,0	79,6	89,0
31-07-2018 00:55:26	B738	D	69,6	72,7	83,2
31-07-2018 00:57:59	B738	D	62,8	65,3	70,6
31-07-2018 22:00:00	E170	A	70,2	73,2	81,7
31-07-2018 22:01:55	B738	A	71,8	77,6	86,1
31-07-2018 22:04:30	B738	A	73,3	78,8	87,7
31-07-2018 22:06:35	B738	A	70,7	75,6	84,2
31-07-2018 22:08:37	DH8D	A	67,1	70,2	79,1
31-07-2018 22:10:29	B738	A	70,4	75,0	83,8
31-07-2018 22:12:23	E195	A	70,3	74,6	83,7
31-07-2018 22:15:29	A319	A	70,2	74,9	83,8
31-07-2018 22:17:51	E195	A	71,1	75,0	84,8
31-07-2018 22:25:57	E195	A	69,3	74,5	83,6
31-07-2018 22:29:43	DH8D	A	67,5	70,5	79,2
31-07-2018 22:33:46	B738	A	71,1	75,7	84,1
31-07-2018 23:07:00	A321	A	66,8	70,1	78,9
31-07-2018 23:13:30	A321	A	67,8	72,6	81,4
31-07-2018 23:21:31	A320	A	68,7	73,3	81,9
31-07-2018 23:45:56	A321	A	69,6	73,4	81,9
01-08-2018 00:30:39	B734	A	72,4	76,1	84,9
01-08-2018 00:50:55	E195	A	70,0	74,8	83,4
01-08-2018 00:54:01	A320	A	69,2	73,1	81,5
01-08-2018 01:07:58	A321	A	68,8	72,9	81,6
01-08-2018 01:19:38	B738	A	70,6	75,6	84,2
01-08-2018 05:27:21	B752	A	70,6	75,1	84,5
01-08-2018 05:42:06	B788	A	70,4	74,4	83,9
01-08-2018 05:46:09	A332	A	71,8	77,5	86,2
01-08-2018 05:49:18	B738	A	70,9	75,7	84,0
01-08-2018 05:54:43	MD11	A	75,0	80,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2018 09:45:36	DH8D	A	63,7	64,9	72,7
01-07-2018 09:48:38	B38M	A	64,8	68,7	77,3
01-07-2018 10:21:26	A321	A	65,3	67,6	76,1
01-07-2018 11:15:58	E75S	A	68,2	73,2	82,9
01-07-2018 11:22:35	E170	D	64,8	68,6	78,4
01-07-2018 11:42:59	E75S	D	64,2	67,3	76,2
01-07-2018 11:56:26	B77W	A	63,2	65,7	75,8
01-07-2018 12:05:23	DH8D	A	65,9	68,7	77,0
01-07-2018 12:37:13	E55P	A	64,9	66,6	76,7
01-07-2018 12:37:40	E55P	A	66,4	69,8	80,9
01-07-2018 12:51:50	B788	A	62,7	64,1	73,1
01-07-2018 12:59:54	A320	A	67,2	71,3	83,0
01-07-2018 14:21:06	E195	D	65,5	68,1	77,0
01-07-2018 14:48:51	B738	A	64,6	68,7	77,6
01-07-2018 15:00:04	B738	A	63,7	67,5	74,4
01-07-2018 15:03:58	B733	A	66,5	71,3	85,5
01-07-2018 15:40:24	B738	A	63,2	65,0	72,2
01-07-2018 18:27:33	DH8D	A	63,1	67,4	74,3
01-07-2018 19:11:32	DH8D	A	66,5	69,1	78,8
01-07-2018 19:11:56	DH8D	A	62,8	65,3	74,0
01-07-2018 19:38:36	E75S	A	66,8	70,5	80,0
02-07-2018 06:21:48	E195	A	65,5	68,7	79,3
02-07-2018 07:43:53	C295	A	64,5	68,7	78,8
02-07-2018 07:48:21	B738	A	64,2	68,1	74,6
02-07-2018 08:21:22	E170	A	63,3	65,2	72,4
02-07-2018 08:23:46	E75S	A	63,6	66,8	77,2
02-07-2018 08:29:34	AT45	A	63,6	66,7	72,7
02-07-2018 08:31:04	DH8D	A	65,0	67,7	75,0
02-07-2018 09:31:03	DH8D	A	64,1	67,2	75,5
02-07-2018 09:44:58	E195	A	63,9	68,5	76,2
02-07-2018 09:47:07	DH8D	A	63,1	67,6	73,1
02-07-2018 10:15:02	B763	A	63,4	65,7	73,4
02-07-2018 10:48:18	A20N	A	63,3	64,1	75,6
02-07-2018 11:07:05	DH8D	A	63,4	69,4	77,4
02-07-2018 11:27:05	B738	A	65,5	69,9	75,0
02-07-2018 11:31:58	A321	A	66,2	70,8	80,5
02-07-2018 11:50:34	A319	A	62,4	65,1	72,8
02-07-2018 11:58:02	CRJ9	A	63,7	68,0	73,2
02-07-2018 12:08:16	E75S	A	63,7	68,1	72,8
02-07-2018 12:30:10	E170	A	67,2	71,7	77,2
02-07-2018 12:47:55	E195	A	63,4	64,7	72,4
02-07-2018 13:02:09	B734	A	62,9	65,4	72,5
02-07-2018 13:14:57	B738	A	66,7	69,4	75,7
02-07-2018 13:19:09	B38M	A	65,5	68,9	75,5
02-07-2018 13:34:14	AT45	A	63,5	68,1	73,9
02-07-2018 13:49:43	E190	A	65,1	68,2	77,6
02-07-2018 13:55:16	B38M	A	63,5	68,5	73,5
02-07-2018 14:25:09	B789	A	65,9	73,0	77,6
02-07-2018 15:12:54	DH8D	A	63,3	65,4	76,5
02-07-2018 15:29:24	DH8D	A	66,1	67,8	76,5
02-07-2018 15:48:51	DH8D	A	71,2	74,6	80,7
03-07-2018 07:13:45	B738	A	64,7	69,0	75,5
03-07-2018 07:51:47	E55P	A	66,5	71,0	83,3
03-07-2018 07:53:17	E55P	A	63,9	67,5	74,6
03-07-2018 08:09:25	P180	A	62,5	65,3	71,6
03-07-2018 08:17:37	A320	A	63,3	64,7	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2018 08:27:09	E195	A	65,1	67,9	76,5
03-07-2018 08:29:26	A320	A	63,0	65,2	73,4
03-07-2018 08:31:56	DH8D	A	63,9	67,5	79,8
03-07-2018 08:57:39	B738	A	64,9	69,7	75,7
03-07-2018 09:08:06	A320	A	63,5	65,7	78,9
03-07-2018 09:16:03	E75S	A	63,3	65,5	72,3
03-07-2018 09:20:13	E195	A	65,1	67,0	75,5
03-07-2018 09:46:02	DH8D	A	64,0	67,1	73,6
03-07-2018 09:47:24	B738	A	65,2	69,6	75,2
03-07-2018 09:53:32	DH8D	A	71,3	76,3	83,8
03-07-2018 09:53:57	DH8D	A	69,7	73,9	79,2
03-07-2018 09:55:59	CRJ9	A	63,9	66,7	78,8
03-07-2018 10:43:42	A20N	A	62,1	64,9	73,5
03-07-2018 10:45:21	A320	A	63,4	65,0	75,7
03-07-2018 11:00:44	A321	A	64,4	66,9	74,4
03-07-2018 11:01:19	A321	A	64,0	68,0	80,3
03-07-2018 11:05:20	E75S	A	64,2	65,5	74,6
03-07-2018 11:05:40	E75S	A	65,3	69,0	81,4
03-07-2018 11:16:21	DH8D	A	73,9	77,3	84,7
03-07-2018 11:21:26	B738	A	64,7	68,4	75,8
03-07-2018 11:34:01	A321	A	69,1	73,1	79,1
03-07-2018 11:34:41	A321	A	64,5	68,3	76,6
03-07-2018 11:36:29	A319	A	62,5	65,7	74,3
03-07-2018 11:39:58	B738	A	68,5	73,8	79,6
03-07-2018 12:02:36	E190	A	64,9	71,8	76,6
03-07-2018 12:04:30	E170	A	63,4	66,8	74,5
03-07-2018 12:05:19	E170	A	63,0	64,3	72,1
03-07-2018 12:09:56	E170	A	63,7	66,0	74,5
03-07-2018 12:10:43	E170	A	64,6	68,7	76,3
03-07-2018 12:14:27	B735	A	63,6	66,8	73,1
03-07-2018 12:15:28	E195	A	63,8	67,2	76,8
03-07-2018 12:17:32	A321	A	65,5	70,9	78,7
03-07-2018 12:18:05	A321	A	64,6	67,9	76,1
03-07-2018 12:19:44	B734	A	63,4	65,4	72,4
03-07-2018 12:23:01	B738	A	63,4	67,8	77,4
03-07-2018 12:23:44	B738	A	62,4	65,2	74,4
03-07-2018 12:26:28	B77W	A	64,8	69,7	74,8
03-07-2018 12:26:58	B77W	A	63,8	68,1	74,2
03-07-2018 12:57:00	DH8D	A	67,3	68,9	77,3
03-07-2018 12:58:01	E195	A	62,9	66,5	72,4
03-07-2018 13:15:49	B738	A	66,1	70,6	82,5
03-07-2018 13:21:18	E170	A	65,4	67,5	76,2
03-07-2018 13:26:19	A320	A	65,1	68,0	74,7
03-07-2018 13:29:35	B738	A	68,4	69,8	77,5
03-07-2018 13:32:22	E75S	A	67,8	71,5	76,9
03-07-2018 13:32:37	E75S	A	69,4	72,1	81,9
03-07-2018 13:44:04	B38M	A	65,9	69,2	77,9
03-07-2018 13:45:50	DH8D	A	64,9	67,4	76,0
03-07-2018 14:20:51	E190	A	64,4	67,9	75,2
03-07-2018 14:34:43	A320	A	62,9	65,8	71,9
03-07-2018 14:52:58	A319	A	70,1	72,9	80,1
03-07-2018 14:55:59	C25B	A	64,8	66,8	73,8
03-07-2018 15:05:41	LJ60	A	62,3	65,6	71,9
03-07-2018 15:16:24	E75S	A	63,4	66,1	74,5
03-07-2018 15:18:40	E170	A	66,7	70,0	75,7
03-07-2018 15:39:07	E170	A	65,0	68,4	74,0
03-07-2018 15:53:09	A321	A	64,6	72,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 15:56:24	C510	A	65,9	69,7	79,1
03-07-2018 15:57:18	M28	A	66,3	71,6	76,7
03-07-2018 15:57:40	M28	A	64,0	67,7	78,1
03-07-2018 15:59:55	DH8D	A	62,7	65,4	72,7
03-07-2018 16:02:02	DH8D	A	61,7	64,9	72,8
03-07-2018 16:03:07	B738	A	63,8	67,2	73,8
03-07-2018 16:16:39	E195	A	63,1	65,1	72,1
03-07-2018 16:18:49	E75S	A	65,4	68,7	76,8
03-07-2018 16:27:40	A320	A	64,1	67,0	76,4
03-07-2018 16:30:18	B738	A	66,3	69,6	75,4
03-07-2018 16:31:27	CL30	A	65,3	67,1	75,7
03-07-2018 16:41:03	DH8D	A	64,8	67,8	77,1
03-07-2018 18:51:38	E190	A	63,6	66,6	77,1
04-07-2018 07:26:22	AT72	A	65,2	67,7	77,0
04-07-2018 08:01:16	B738	A	66,5	70,3	76,9
04-07-2018 08:01:59	B738	A	66,6	73,9	81,8
04-07-2018 08:03:35	DH8D	A	65,3	71,6	74,8
04-07-2018 08:03:55	DH8D	A	64,6	68,5	75,0
04-07-2018 08:07:01	DH8D	A	65,1	67,6	74,6
04-07-2018 08:14:44	B738	A	64,3	68,0	77,7
04-07-2018 08:15:40	B738	A	64,3	69,1	74,7
04-07-2018 08:17:58	AT45	A	62,4	63,7	72,4
04-07-2018 08:19:13	E195	A	62,5	64,1	73,6
04-07-2018 08:19:44	E195	A	66,3	71,2	77,1
04-07-2018 08:21:42	E170	A	62,7	64,6	71,7
04-07-2018 08:24:33	E75S	A	63,2	64,9	74,0
04-07-2018 08:48:30	SU95	A	66,9	68,6	76,4
04-07-2018 08:53:36	F2TH	A	67,0	72,0	78,4
04-07-2018 08:56:28	DH8D	A	63,6	66,8	72,7
04-07-2018 09:19:25	A320	A	64,4	67,7	73,4
04-07-2018 09:21:22	A320	A	64,1	65,6	75,6
04-07-2018 09:29:34	CRJ9	A	63,4	65,2	73,4
04-07-2018 09:30:09	CRJ9	A	65,0	68,8	76,2
04-07-2018 09:41:10	E75S	A	62,9	64,5	75,7
04-07-2018 09:43:19	DH8D	A	64,3	65,5	73,9
04-07-2018 09:49:55	A320	A	66,3	71,0	80,4
04-07-2018 09:51:29	DH8D	A	62,9	65,9	73,3
04-07-2018 09:53:26	E190	A	63,3	66,2	75,1
04-07-2018 10:39:20	A321	A	66,1	68,1	76,1
04-07-2018 10:45:51	A320	A	65,3	67,9	81,1
04-07-2018 10:47:16	A320	A	63,1	64,6	72,7
04-07-2018 10:56:48	A20N	A	65,3	67,6	76,8
04-07-2018 11:09:29	A320	A	64,2	67,2	73,3
04-07-2018 11:12:49	DH8D	A	63,9	68,8	76,5
04-07-2018 11:19:52	DH8D	A	64,2	69,6	74,6
04-07-2018 11:25:08	GALX	A	65,6	71,1	76,7
04-07-2018 11:28:55	A321	A	63,8	66,8	75,8
04-07-2018 11:33:57	A321	A	63,2	67,3	72,3
04-07-2018 11:34:11	A321	A	62,7	65,1	73,8
04-07-2018 11:38:25	B788	A	64,3	66,2	76,1
04-07-2018 12:02:22	B738	A	62,1	65,7	71,1
04-07-2018 12:04:41	E195	A	63,8	66,7	72,9
04-07-2018 12:08:49	E190	A	63,2	64,8	74,6
04-07-2018 12:10:16	A320	A	66,1	68,0	77,9
04-07-2018 12:10:59	A320	A	64,4	66,8	76,2
04-07-2018 12:14:48	CRJ9	A	62,7	65,5	71,7
04-07-2018 12:24:38	E170	A	64,1	67,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 12:27:33	B734	A	63,8	65,6	76,6
04-07-2018 12:29:53	GLF5	A	63,4	66,6	79,1
04-07-2018 12:31:49	B789	A	62,8	64,6	72,3
04-07-2018 12:35:18	B38M	A	64,2	68,5	77,2
04-07-2018 12:36:38	E195	A	64,8	68,9	78,4
04-07-2018 12:39:02	E75S	A	61,6	64,6	71,1
04-07-2018 12:40:52	E170	A	64,6	67,4	76,6
04-07-2018 12:41:25	E170	A	63,4	65,6	72,9
04-07-2018 12:43:16	E190	A	65,5	68,6	79,1
04-07-2018 12:44:53	E195	A	64,4	67,2	78,7
04-07-2018 12:45:57	A320	A	65,7	68,5	77,4
04-07-2018 12:52:49	E75S	A	62,0	64,2	71,5
04-07-2018 12:54:01	DH8D	A	65,9	68,3	77,0
04-07-2018 12:55:45	A320	A	62,9	65,4	76,0
04-07-2018 12:58:26	E170	A	63,6	65,4	72,6
04-07-2018 12:59:50	E195	A	64,5	68,3	79,0
04-07-2018 13:10:58	P180	A	66,8	72,9	81,2
04-07-2018 13:22:38	AN28	A	64,0	67,4	76,3
04-07-2018 13:25:28	B738	A	64,8	68,6	73,8
04-07-2018 13:30:37	B738	A	63,5	67,0	72,5
04-07-2018 13:38:16	A320	A	63,2	68,9	75,5
04-07-2018 14:50:16	E55P	A	62,8	65,6	74,0
04-07-2018 14:50:53	E55P	A	63,7	65,4	73,7
04-07-2018 14:56:54	A321	A	63,8	66,3	78,0
04-07-2018 14:59:11	C501	A	64,2	67,1	76,8
04-07-2018 15:05:02	CRJ9	A	64,0	66,7	75,2
04-07-2018 15:12:41	B38M	A	62,9	65,7	74,1
04-07-2018 15:21:45	E75S	A	64,5	68,2	76,0
04-07-2018 15:22:50	E75S	A	63,7	65,3	72,7
04-07-2018 15:24:53	E75S	A	63,8	66,1	73,8
04-07-2018 15:25:16	E75S	A	63,9	67,6	75,1
04-07-2018 15:29:24	E195	A	64,6	67,5	77,4
04-07-2018 15:30:05	E195	A	64,0	67,6	77,2
04-07-2018 15:35:25	E195	A	63,9	66,8	75,3
04-07-2018 15:41:27	E75S	A	66,6	68,3	76,6
04-07-2018 15:43:40	E195	A	64,0	66,1	75,2
04-07-2018 15:50:18	DH8D	A	66,2	70,8	78,8
04-07-2018 15:54:22	DH8D	A	63,6	66,5	75,3
04-07-2018 15:56:20	B738	A	65,4	67,8	78,0
04-07-2018 15:56:51	B738	A	63,7	65,8	72,7
04-07-2018 15:59:36	P180	A	63,8	70,4	79,9
04-07-2018 16:02:02	B738	A	62,3	65,6	76,8
04-07-2018 16:03:54	DH8D	A	62,4	64,7	75,0
04-07-2018 16:12:10	E75S	A	64,4	67,0	74,8
04-07-2018 16:14:30	B738	A	63,2	65,6	76,2
04-07-2018 16:14:55	B738	A	62,8	65,1	75,3
04-07-2018 16:36:31	B738	A	62,7	64,6	72,7
04-07-2018 16:57:39	E195	D	64,4	66,9	77,0
04-07-2018 18:11:10	B738	A	63,9	66,2	73,4
04-07-2018 18:32:35	B738	A	64,6	69,6	77,1
05-07-2018 07:17:11	B738	A	64,6	69,7	74,6
05-07-2018 07:30:41	AT72	A	63,6	66,0	76,8
05-07-2018 08:28:09	AT75	A	64,3	68,8	74,3
05-07-2018 08:52:30	PC12	A	64,9	66,9	73,9
05-07-2018 08:59:56	E195	A	66,5	73,3	79,5
05-07-2018 09:11:37	C510	A	63,2	65,5	72,3
05-07-2018 09:24:31	A321	A	64,8	66,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2018 09:27:51	AN28	A	62,4	63,8	71,9
05-07-2018 09:28:52	CRJ9	A	64,1	67,8	77,7
05-07-2018 09:35:48	A320	A	65,8	70,4	77,9
05-07-2018 09:36:27	A320	A	69,9	77,6	81,9
05-07-2018 09:41:10	DH8D	A	68,4	74,2	82,3
05-07-2018 09:48:12	B38M	A	64,7	72,5	79,3
05-07-2018 09:50:36	H25B	A	65,8	67,2	75,4
05-07-2018 09:53:20	B738	A	63,8	65,4	72,8
05-07-2018 10:43:09	A321	A	67,1	71,3	82,6
05-07-2018 10:56:21	E75S	D	64,1	66,5	76,8
05-07-2018 11:10:31	B735	A	65,3	70,0	75,7
05-07-2018 11:10:47	B735	A	67,3	71,9	78,1
05-07-2018 11:12:55	E195	A	71,1	74,8	82,8
05-07-2018 11:27:56	A321	A	66,0	70,1	75,1
05-07-2018 12:09:28	E170	A	63,6	65,7	73,1
05-07-2018 12:15:36	E190	A	64,1	65,8	74,6
05-07-2018 12:15:55	E190	A	63,5	65,6	72,5
05-07-2018 12:20:15	B738	A	63,5	64,5	73,5
05-07-2018 12:24:19	B738	A	63,1	65,4	77,1
05-07-2018 12:37:45	B734	A	64,0	69,7	75,4
05-07-2018 12:42:34	E75S	A	65,1	68,9	74,6
05-07-2018 12:51:54	E195	A	65,8	71,1	77,9
05-07-2018 13:00:50	SF34	A	64,9	69,0	76,4
05-07-2018 13:20:00	E75S	A	64,0	68,2	74,8
05-07-2018 13:20:26	E75S	A	65,2	67,5	76,7
05-07-2018 13:23:40	CRJ9	A	64,9	68,9	79,0
05-07-2018 13:24:12	CRJ9	A	64,5	68,5	74,5
05-07-2018 13:36:02	C680	A	64,4	70,2	73,9
05-07-2018 13:36:23	C680	A	64,0	69,8	75,4
05-07-2018 13:47:47	A321	A	69,0	74,2	82,8
05-07-2018 13:51:41	AT45	A	65,4	68,7	75,4
05-07-2018 13:51:56	AT45	A	67,9	74,8	86,3
05-07-2018 13:53:10	E75S	A	65,5	68,5	79,5
05-07-2018 14:09:12	BCS3	A	63,4	66,1	73,8
05-07-2018 14:46:39	E195	A	63,2	64,7	73,2
05-07-2018 15:24:46	E195	A	68,4	75,7	84,3
05-07-2018 15:31:06	P180	A	63,7	66,5	73,3
05-07-2018 15:36:17	E195	A	63,7	65,4	73,7
05-07-2018 15:54:25	E170	A	66,3	72,9	76,7
05-07-2018 16:00:09	DH8D	A	64,2	67,3	73,2
05-07-2018 16:07:29	E195	A	65,4	69,7	80,0
05-07-2018 16:40:36	A319	A	63,5	66,9	73,9
05-07-2018 16:55:06	A320	A	63,2	64,9	72,7
05-07-2018 20:49:38	SF34	A	65,4	70,8	76,8
05-07-2018 21:45:25	DH8D	A	62,6	64,8	72,6
06-07-2018 07:23:50	SF34	D	66,7	68,8	81,5
06-07-2018 07:28:54	A320	A	65,3	67,3	74,9
06-07-2018 07:29:26	A320	A	64,6	66,0	74,6
06-07-2018 08:12:48	E195	A	64,8	69,3	79,4
06-07-2018 08:25:04	A320	A	65,2	69,0	78,2
06-07-2018 08:27:29	E75S	A	63,3	64,9	73,3
06-07-2018 08:28:38	E75S	A	63,6	67,3	73,6
06-07-2018 08:29:40	B738	A	62,4	65,2	72,8
06-07-2018 08:32:21	E195	A	63,2	68,0	72,7
06-07-2018 08:59:51	A320	A	65,6	69,8	76,8
06-07-2018 09:02:15	B739	A	64,5	70,1	76,9
06-07-2018 09:06:13	B738	A	67,4	72,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2018 09:08:56	E75S	A	65,1	69,8	79,6
06-07-2018 09:12:57	E75S	A	67,5	69,8	77,9
06-07-2018 09:16:45	E75S	A	66,0	69,7	78,3
06-07-2018 09:33:15	DH8D	A	63,9	65,9	75,9
06-07-2018 09:37:32	DH8D	A	67,4	76,1	81,7
06-07-2018 09:44:22	DH8D	A	67,5	71,0	77,5
06-07-2018 09:45:23	DH8D	A	65,0	67,1	74,5
06-07-2018 09:48:49	E75S	A	66,7	70,9	81,2
06-07-2018 09:51:42	B763	A	64,3	67,2	81,3
06-07-2018 09:54:07	DH8D	A	65,7	69,0	80,4
06-07-2018 10:42:23	A319	A	67,6	71,8	86,5
06-07-2018 10:44:53	DH8D	A	67,0	70,4	77,4
06-07-2018 10:45:13	DH8D	A	65,5	69,3	79,5
06-07-2018 10:52:10	A320	A	66,2	69,1	80,8
06-07-2018 10:52:46	A320	A	66,5	69,1	78,5
06-07-2018 10:54:10	E190	A	67,0	69,5	77,4
06-07-2018 10:54:49	E190	A	66,5	70,5	82,5
06-07-2018 11:08:41	A320	A	64,8	66,6	77,1
06-07-2018 11:14:51	E195	A	64,6	69,1	76,6
06-07-2018 11:23:54	CL35	A	68,9	73,5	77,9
06-07-2018 11:27:44	A320	A	64,8	67,2	76,3
06-07-2018 11:35:42	B738	A	71,9	74,4	84,7
06-07-2018 11:37:55	A321	A	69,1	72,3	79,6
06-07-2018 11:38:25	A321	A	68,0	70,5	77,6
06-07-2018 11:42:08	A319	A	63,3	65,8	78,6
06-07-2018 11:44:26	E170	A	64,0	65,4	73,0
06-07-2018 11:56:31	A321	A	64,5	66,3	74,0
06-07-2018 12:10:27	E75S	A	65,9	71,0	77,6
06-07-2018 12:13:00	DH8D	A	63,4	65,0	75,1
06-07-2018 12:15:04	B738	A	63,1	66,1	72,1
06-07-2018 12:16:39	E190	A	65,6	67,8	79,8
06-07-2018 12:23:55	B734	A	64,5	68,6	76,8
06-07-2018 12:26:19	MD82	A	65,6	67,4	78,4
06-07-2018 12:27:50	B77W	A	69,4	75,5	82,6
06-07-2018 12:35:55	B735	A	64,2	66,2	74,2
06-07-2018 12:51:06	E170	A	66,2	70,1	80,5
06-07-2018 12:52:31	B789	A	65,2	70,0	80,6
06-07-2018 12:55:17	DH8D	A	65,4	69,3	80,1
06-07-2018 12:59:19	A321	A	64,6	68,0	78,0
06-07-2018 13:05:39	DH8D	A	63,9	65,6	72,9
06-07-2018 13:08:31	A333	A	65,2	68,1	77,8
06-07-2018 13:14:41	B738	A	67,5	70,0	77,0
06-07-2018 13:17:35	B789	A	66,1	70,5	79,1
06-07-2018 13:19:31	CRJ9	A	65,8	68,7	77,3
06-07-2018 13:24:56	B738	A	64,7	68,0	75,5
06-07-2018 13:27:17	A320	A	65,9	69,1	80,4
06-07-2018 13:41:31	E195	A	63,4	65,2	74,5
06-07-2018 13:42:52	GLEX	A	66,6	74,4	82,4
06-07-2018 14:23:11	E190	A	64,3	66,2	74,3
06-07-2018 15:00:04	B738	A	64,3	65,4	73,3
06-07-2018 15:06:43	DH8D	A	63,2	66,7	77,8
06-07-2018 15:17:27	E170	A	65,9	72,7	83,3
06-07-2018 15:29:26	E170	A	64,5	66,9	74,0
06-07-2018 15:36:08	E195	A	63,9	68,9	78,1
06-07-2018 15:37:17	E195	A	66,5	70,7	82,6
06-07-2018 15:40:05	E75S	A	63,6	67,8	73,2
06-07-2018 15:40:34	E75S	A	64,7	66,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2018 15:49:35	B738	A	64,2	72,3	78,3
06-07-2018 15:51:56	E195	A	64,8	68,0	76,6
06-07-2018 15:53:04	DH8D	A	65,2	69,4	78,9
06-07-2018 15:55:09	E75S	A	63,5	66,0	76,2
06-07-2018 15:57:11	DH8D	A	67,2	70,3	77,6
06-07-2018 16:01:28	B734	A	64,7	68,0	74,2
06-07-2018 16:03:29	DH8D	A	65,0	68,4	74,0
06-07-2018 16:49:51	B738	A	63,6	64,9	73,2
06-07-2018 19:42:40	AN26	A	62,7	65,6	73,1
07-07-2018 08:49:27	B788	A	71,0	77,4	80,6
07-07-2018 09:13:42	E195	A	61,6	64,3	72,8
07-07-2018 10:49:49	A321	A	63,4	67,1	73,8
07-07-2018 12:37:01	E75S	A	66,4	72,8	82,3
07-07-2018 13:30:12	E195	D	63,5	65,8	75,3
09-07-2018 07:37:20	B738	A	63,4	65,8	73,8
09-07-2018 08:09:38	DH8D	A	67,5	71,5	78,7
09-07-2018 08:13:46	E75S	A	66,4	71,1	80,6
09-07-2018 08:15:51	E195	A	73,3	76,6	88,1
09-07-2018 08:33:00	E195	A	63,3	68,2	73,3
09-07-2018 08:42:55	E170	A	67,1	71,0	77,1
09-07-2018 08:48:05	B738	A	63,5	66,7	75,0
09-07-2018 09:24:31	A320	A	66,1	68,4	76,6
09-07-2018 09:24:48	A320	A	64,9	69,4	74,0
09-07-2018 09:25:27	E170	A	66,4	74,3	79,6
09-07-2018 09:26:03	E170	A	61,9	64,2	71,5
09-07-2018 09:28:51	E195	A	62,1	64,8	72,5
09-07-2018 09:32:06	CRJ9	A	65,3	67,7	77,0
09-07-2018 09:36:02	E195	A	66,5	69,1	76,9
09-07-2018 09:39:15	DH8D	A	64,4	67,6	76,1
09-07-2018 09:43:34	B788	A	64,2	65,4	73,2
09-07-2018 09:44:07	B788	A	63,0	65,2	74,4
09-07-2018 09:47:54	DH8D	A	65,7	70,1	76,9
09-07-2018 09:50:56	DH8D	A	70,3	76,8	80,7
09-07-2018 09:53:25	B763	A	64,7	69,9	74,7
09-07-2018 10:44:58	A321	A	66,0	69,5	79,4
09-07-2018 10:52:48	A320	A	66,3	71,1	76,7
09-07-2018 10:55:56	A20N	A	63,9	65,2	73,4
09-07-2018 11:01:15	A321	A	64,1	67,8	73,6
09-07-2018 11:09:14	E195	A	64,8	68,7	76,3
09-07-2018 11:19:05	A321	A	62,2	63,9	73,9
09-07-2018 11:23:31	B734	A	63,6	70,6	73,6
09-07-2018 11:51:29	DH8D	A	64,4	67,5	78,2
09-07-2018 12:13:30	E75S	A	63,1	67,5	73,1
09-07-2018 12:37:51	B789	A	64,1	67,3	73,7
09-07-2018 13:01:34	E75S	A	66,2	71,5	76,9
09-07-2018 13:01:56	E75S	A	63,6	64,1	73,1
09-07-2018 13:08:42	A333	A	69,7	71,6	79,3
09-07-2018 13:24:48	E195	A	62,9	66,3	71,9
09-07-2018 13:28:43	CRJ9	A	70,1	75,8	87,1
09-07-2018 13:29:48	CRJ9	A	71,8	75,3	84,1
09-07-2018 13:37:52	DH8D	A	65,1	67,6	75,5
09-07-2018 13:39:29	DH8D	A	61,0	64,0	70,5
09-07-2018 13:42:49	B789	A	62,8	65,6	73,2
09-07-2018 13:54:31	B735	A	63,6	66,9	76,4
09-07-2018 14:39:18	C295	A	62,8	64,8	73,2
09-07-2018 14:50:48	A321	A	63,1	65,4	72,6
09-07-2018 15:03:54	DH8D	A	65,4	68,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2018 15:04:26	DH8D	A	64,8	69,7	80,2
09-07-2018 15:18:35	E195	A	64,4	66,5	74,8
09-07-2018 15:40:21	B734	A	64,8	66,8	73,9
09-07-2018 15:55:22	B734	A	64,5	67,2	75,6
09-07-2018 16:01:55	B738	A	64,1	66,1	74,5
09-07-2018 16:02:16	B738	A	64,1	66,8	74,1
09-07-2018 16:06:20	E195	A	63,8	67,1	77,4
09-07-2018 16:13:29	B38M	A	62,5	66,1	72,0
09-07-2018 16:37:05	B738	A	62,4	66,6	76,9
09-07-2018 16:38:36	E190	A	63,8	66,8	80,5
10-07-2018 07:23:16	SF34	D	62,4	64,9	71,9
10-07-2018 07:38:54	B734	D	62,5	64,1	76,3
10-07-2018 07:39:35	B734	D	63,3	64,3	72,9
10-07-2018 07:53:43	AN26	D	65,5	69,6	78,5
10-07-2018 07:58:15	B735	D	64,7	68,6	74,7
10-07-2018 08:00:30	E170	D	63,6	64,8	72,6
10-07-2018 08:00:45	E170	D	64,1	65,1	74,5
10-07-2018 08:01:42	E170	D	62,4	63,9	73,2
10-07-2018 08:03:58	E195	D	63,5	65,6	75,0
10-07-2018 08:06:18	E75S	D	64,8	73,1	81,5
10-07-2018 08:09:41	B738	D	63,5	64,4	74,6
10-07-2018 08:13:52	B738	D	65,4	69,3	78,5
10-07-2018 08:18:35	E75S	D	63,6	66,3	78,1
10-07-2018 08:20:10	AN28	D	64,3	66,8	74,8
10-07-2018 08:21:30	A320	D	67,8	71,8	78,3
10-07-2018 08:24:33	CRJ9	D	63,3	65,8	73,7
10-07-2018 08:28:50	B734	D	63,7	67,0	77,7
10-07-2018 08:29:22	B734	D	63,9	69,9	78,6
10-07-2018 08:33:48	MD82	D	63,5	64,2	75,0
10-07-2018 08:38:56	SF34	D	63,0	66,5	73,0
10-07-2018 08:48:33	B738	D	62,8	66,1	72,3
10-07-2018 08:49:38	B738	D	64,0	66,6	78,5
10-07-2018 09:14:49	A320	D	63,9	64,8	73,9
10-07-2018 09:26:47	E195	D	64,5	67,4	74,5
10-07-2018 09:34:26	A333	D	63,5	67,4	76,2
10-07-2018 09:38:30	E75S	D	65,1	68,8	75,1
10-07-2018 10:27:03	E195	D	67,6	71,3	81,9
10-07-2018 10:31:06	MD11	D	64,5	67,4	79,5
10-07-2018 10:43:45	A321	D	67,7	72,5	80,3
10-07-2018 10:44:10	A321	D	64,3	67,3	75,8
10-07-2018 11:12:57	DH8D	D	63,3	64,3	73,7
10-07-2018 11:16:57	B738	D	65,7	70,4	78,2
10-07-2018 11:17:56	CRJ9	D	65,8	69,9	75,4
10-07-2018 11:24:34	A320	D	63,6	69,3	76,8
10-07-2018 11:33:24	E75S	D	66,9	68,7	76,9
10-07-2018 11:35:10	A320	D	67,0	70,4	81,9
10-07-2018 11:39:22	CRJ9	D	63,0	65,2	73,4
10-07-2018 11:41:21	B763	D	65,4	70,0	83,4
10-07-2018 11:46:43	E195	D	64,1	66,4	74,5
10-07-2018 11:47:26	E195	D	63,1	65,3	73,5
10-07-2018 11:47:44	E195	D	63,3	65,8	79,7
10-07-2018 12:04:49	DH8D	D	62,6	63,8	71,6
10-07-2018 12:07:20	A320	D	63,3	65,6	74,8
10-07-2018 12:19:26	E195	D	67,1	71,1	77,9
10-07-2018 12:22:23	A20N	D	66,7	69,3	77,9
10-07-2018 12:24:04	A320	D	63,6	64,8	73,1
10-07-2018 12:33:01	B738	D	63,7	64,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2018 12:37:59	GALX	D	66,5	68,6	76,5
10-07-2018 12:44:57	C680	D	64,3	66,0	73,8
10-07-2018 12:47:57	A319	D	62,6	66,2	72,1
10-07-2018 12:48:20	A319	D	63,5	66,5	76,1
10-07-2018 12:49:18	A321	D	63,0	67,1	79,2
10-07-2018 13:03:55	B734	D	64,0	66,0	75,8
10-07-2018 13:09:11	E170	D	64,1	68,4	78,5
10-07-2018 13:11:03	E190	D	63,0	65,4	72,0
10-07-2018 13:24:31	E170	D	62,4	65,0	73,9
10-07-2018 13:26:43	C680	D	66,4	68,7	76,8
10-07-2018 13:29:00	B734	D	62,8	64,9	71,9
10-07-2018 13:31:42	A321	D	64,3	68,0	74,3
10-07-2018 13:35:30	E195	D	66,9	70,0	79,9
10-07-2018 13:36:06	E195	D	65,7	69,2	78,3
10-07-2018 13:44:03	B738	D	62,6	63,4	72,2
10-07-2018 14:11:09	A321	D	63,3	65,9	76,9
10-07-2018 14:36:08	E75S	D	66,1	70,3	78,1
10-07-2018 14:42:32	A320	D	64,2	67,8	77,2
10-07-2018 14:45:50	AT45	D	63,5	64,6	73,0
10-07-2018 14:52:38	CRJ9	D	65,1	68,4	78,3
10-07-2018 14:55:05	E75S	D	62,9	65,0	74,9
10-07-2018 15:02:24	BCS1	D	63,0	65,5	75,8
10-07-2018 15:08:37	A320	D	65,6	69,6	77,1
10-07-2018 15:19:07	E75S	D	64,2	68,4	73,7
10-07-2018 15:27:16	A319	D	64,8	69,1	74,3
10-07-2018 15:31:12	E75S	D	65,2	69,0	76,9
10-07-2018 15:33:57	E75S	D	66,3	69,4	78,6
10-07-2018 15:49:07	B738	D	63,7	67,7	75,8
10-07-2018 15:50:28	GLF5	D	66,7	70,4	80,3
10-07-2018 16:15:25	B738	D	65,3	69,0	80,4
10-07-2018 16:20:53	B738	D	64,0	65,6	73,5
10-07-2018 16:40:47	B738	D	64,0	65,7	73,6
10-07-2018 16:44:20	B738	D	64,3	69,1	79,1
10-07-2018 16:45:14	B734	D	64,1	68,4	75,3
10-07-2018 16:45:50	B734	D	62,6	65,1	75,6
10-07-2018 16:48:57	A321	D	63,3	64,5	73,7
10-07-2018 17:07:14	A319	D	62,1	64,0	73,2
10-07-2018 17:24:35	B738	D	63,5	67,7	74,6
10-07-2018 17:27:37	E195	D	63,4	65,0	72,4
10-07-2018 17:41:29	E195	D	68,2	74,0	85,8
10-07-2018 17:57:03	DH8D	D	69,5	72,8	81,5
10-07-2018 18:04:35	E195	D	66,1	68,6	79,2
10-07-2018 18:22:53	E75S	D	62,4	65,7	73,5
10-07-2018 21:01:41	E75S	D	63,0	64,1	73,4
11-07-2018 07:14:59	A319	D	62,9	66,0	72,4
11-07-2018 07:15:29	A319	D	62,5	63,8	72,0
11-07-2018 07:29:19	E195	D	68,0	69,3	77,5
11-07-2018 07:36:12	DH8D	D	67,7	70,9	86,3
11-07-2018 07:38:08	GLF5	D	64,5	66,8	81,2
11-07-2018 07:40:33	A320	D	70,0	75,6	79,0
11-07-2018 07:43:17	B734	D	63,0	67,0	72,6
11-07-2018 07:44:11	DH8D	D	61,6	63,8	71,6
11-07-2018 07:53:57	DH8D	D	64,2	68,6	79,4
11-07-2018 07:56:25	E195	D	63,3	66,1	77,6
11-07-2018 08:01:16	E195	D	63,1	64,8	74,6
11-07-2018 08:10:07	AN26	D	64,4	67,3	80,3
11-07-2018 08:18:15	B735	D	66,5	70,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 08:19:04	B735	D	65,2	67,9	80,4
11-07-2018 08:23:37	A320	D	65,6	70,9	75,6
11-07-2018 08:26:13	DH8D	D	65,2	70,6	76,9
11-07-2018 08:26:46	DH8D	D	66,0	69,7	76,4
11-07-2018 08:29:59	E195	D	64,2	68,4	73,8
11-07-2018 08:30:20	E195	D	65,2	67,6	78,6
11-07-2018 08:32:18	B738	D	63,1	65,5	74,5
11-07-2018 08:39:38	E170	D	62,7	64,2	72,2
11-07-2018 09:00:11	SF34	D	67,0	72,8	87,8
11-07-2018 09:14:43	B738	D	64,6	66,0	76,6
11-07-2018 09:15:19	B738	D	65,7	67,3	79,3
11-07-2018 09:19:26	DH8D	D	64,5	65,6	74,0
11-07-2018 09:34:02	B738	D	64,8	70,4	75,2
11-07-2018 09:35:38	E75S	D	63,7	68,3	80,3
11-07-2018 09:36:48	E75S	D	64,2	67,8	77,2
11-07-2018 09:40:18	E75S	D	64,9	66,6	78,3
11-07-2018 09:41:01	E75S	D	65,7	69,4	81,5
11-07-2018 09:42:21	B738	D	65,0	68,8	82,1
11-07-2018 09:51:06	E75S	D	65,0	68,8	82,0
11-07-2018 09:52:24	E75S	D	63,6	66,8	74,4
11-07-2018 09:55:43	B738	D	64,8	70,7	76,8
11-07-2018 10:15:34	MD11	D	64,8	68,6	78,9
11-07-2018 10:45:03	DH8D	D	66,6	70,9	80,9
11-07-2018 10:48:18	PC12	D	67,1	71,3	83,4
11-07-2018 10:49:05	DH8D	D	65,4	71,4	81,7
11-07-2018 10:51:05	E195	D	67,2	68,7	76,7
11-07-2018 10:54:21	E195	D	68,9	71,7	84,7
11-07-2018 10:56:32	DH8D	D	63,2	67,1	75,8
11-07-2018 10:59:08	B738	D	64,5	68,7	79,5
11-07-2018 11:01:17	E190	D	65,5	69,5	81,6
11-07-2018 11:03:58	DH8D	D	63,1	65,8	73,5
11-07-2018 11:07:32	E75S	D	65,6	71,9	80,0
11-07-2018 11:08:06	B738	D	66,2	68,4	77,7
11-07-2018 11:08:26	B738	D	66,4	70,5	80,9
11-07-2018 11:10:43	A320	D	64,5	66,1	75,3
11-07-2018 11:11:59	E170	D	63,6	67,0	73,1
11-07-2018 11:12:39	E170	D	65,4	72,1	77,7
11-07-2018 11:15:55	E75S	D	64,2	67,6	79,2
11-07-2018 11:27:07	B38M	D	64,2	66,4	78,2
11-07-2018 11:33:06	E75S	D	66,3	68,7	78,4
11-07-2018 11:42:45	DH8D	D	65,2	68,1	80,3
11-07-2018 11:46:46	A321	D	64,8	66,9	76,3
11-07-2018 11:47:19	A321	D	64,1	65,9	75,9
11-07-2018 11:51:09	B734	D	65,5	69,7	75,9
11-07-2018 11:51:29	B734	D	64,3	68,8	78,1
11-07-2018 11:53:09	A321	D	67,5	69,0	81,3
11-07-2018 11:53:39	A321	D	67,0	72,5	79,0
11-07-2018 11:59:32	CRJ9	D	64,5	66,5	79,6
11-07-2018 12:05:34	A320	D	62,0	66,1	72,8
11-07-2018 12:11:28	B738	D	64,3	69,1	76,1
11-07-2018 12:27:51	A20N	D	67,0	69,3	79,3
11-07-2018 12:30:07	A321	D	67,0	68,4	76,5
11-07-2018 12:30:24	A321	D	65,8	69,4	80,7
11-07-2018 12:33:00	A321	D	66,8	69,5	78,3
11-07-2018 12:43:34	B738	D	64,0	67,7	75,8
11-07-2018 12:51:54	E195	D	66,7	68,1	75,7
11-07-2018 12:59:52	A321	D	63,3	66,4	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2018 13:03:18	E190	D	66,8	71,8	78,8
11-07-2018 13:03:50	E190	D	62,7	64,9	72,7
11-07-2018 13:30:55	E195	D	68,0	73,3	81,8
11-07-2018 13:33:01	E195	D	67,5	71,0	81,8
11-07-2018 13:43:45	DH8D	D	61,2	64,9	70,8
11-07-2018 13:48:06	B734	D	65,4	66,9	74,4
11-07-2018 14:13:23	A332	D	65,2	68,9	78,2
11-07-2018 14:37:39	CL35	D	65,3	69,6	77,6
11-07-2018 14:40:49	A320	D	66,0	70,6	81,2
11-07-2018 14:42:03	A320	D	63,6	64,7	74,0
11-07-2018 14:54:45	AT45	D	64,5	70,0	76,5
11-07-2018 15:06:25	BCS3	D	65,1	69,6	79,1
11-07-2018 15:08:43	E170	D	64,7	67,9	80,5
11-07-2018 15:10:47	B77W	D	64,6	66,3	75,4
11-07-2018 15:11:05	B77W	D	67,4	69,3	77,4
11-07-2018 15:11:23	B77W	D	66,5	68,2	76,9
11-07-2018 15:14:18	A321	D	65,6	70,1	86,4
11-07-2018 15:20:29	A320	D	66,7	68,9	81,9
11-07-2018 15:24:10	B738	D	64,8	68,8	80,7
11-07-2018 15:32:49	DH8D	D	62,6	65,2	72,6
11-07-2018 15:33:56	E195	D	64,7	68,2	78,9
11-07-2018 15:35:55	E75S	D	65,4	69,9	76,9
11-07-2018 15:39:20	A319	D	66,0	68,6	79,6
11-07-2018 15:40:03	A319	D	66,1	70,4	81,2
11-07-2018 15:41:51	DH8D	D	68,1	75,9	84,8
11-07-2018 15:42:48	B735	D	64,5	66,4	78,3
11-07-2018 15:44:41	DH8D	D	65,3	66,8	75,3
11-07-2018 15:46:51	E170	A	63,9	67,9	77,5
11-07-2018 15:47:24	A320	D	63,3	64,4	72,9
11-07-2018 15:48:20	A320	D	62,5	65,0	72,9
11-07-2018 15:48:45	C560	D	64,4	67,2	78,6
11-07-2018 15:58:16	PC12	D	65,1	68,4	83,0
11-07-2018 16:01:49	B738	D	65,2	68,0	78,6
11-07-2018 16:02:16	B738	D	65,0	68,3	80,4
11-07-2018 16:03:57	B38M	D	65,8	68,1	75,8
11-07-2018 16:05:03	B788	D	67,1	72,6	83,7
11-07-2018 16:07:35	A321	D	64,9	70,2	79,8
11-07-2018 16:09:26	CRJ9	D	67,4	69,0	76,4
11-07-2018 16:35:03	A321	A	66,1	68,1	80,5
11-07-2018 16:46:34	A320	D	67,8	69,6	77,8
11-07-2018 16:48:34	B734	D	63,7	66,9	76,5
11-07-2018 16:55:40	E195	D	63,2	65,8	77,7
11-07-2018 17:40:53	E195	D	63,5	65,3	76,0
11-07-2018 17:48:11	E195	D	63,2	65,1	74,4
11-07-2018 17:52:57	B738	D	63,7	65,6	74,9
11-07-2018 17:58:04	E195	D	64,3	66,2	75,8
11-07-2018 18:01:51	A319	D	64,2	66,6	75,0
11-07-2018 18:04:05	B734	D	63,7	64,4	73,7
11-07-2018 18:06:13	E75S	D	63,2	65,9	74,3
11-07-2018 18:13:41	B738	D	65,0	67,0	76,1
11-07-2018 18:15:40	A332	D	62,3	66,4	71,3
11-07-2018 18:16:01	A332	D	63,7	66,8	75,4
11-07-2018 18:18:53	A319	D	66,9	69,7	80,1
11-07-2018 20:41:48	A321	D	64,3	66,1	78,3
11-07-2018 20:47:55	E195	D	62,7	63,7	73,1
11-07-2018 20:52:52	B738	D	64,1	65,1	74,8
11-07-2018 21:22:05	B738	D	64,3	65,7	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2018 21:27:47	B734	D	64,1	67,8	79,5
11-07-2018 21:37:44	B752	D	63,2	63,9	74,0
12-07-2018 08:26:05	DH8D	A	62,9	65,4	74,0
12-07-2018 08:42:34	E195	A	66,8	69,1	80,5
12-07-2018 08:45:34	B739	A	69,0	69,8	79,8
12-07-2018 08:48:13	DH8D	A	65,3	69,6	80,2
12-07-2018 08:50:51	B789	A	64,4	67,2	73,4
12-07-2018 09:03:18	E170	A	65,7	69,2	75,3
12-07-2018 09:12:39	H25B	A	65,0	70,7	85,8
12-07-2018 09:17:41	A321	A	62,7	64,8	73,5
12-07-2018 09:37:13	DH8D	A	64,4	67,9	74,8
12-07-2018 10:34:35	A320	A	63,2	64,2	72,2
12-07-2018 10:41:24	A20N	A	63,1	68,5	76,3
12-07-2018 10:43:30	A320	A	65,8	67,4	80,3
12-07-2018 10:52:57	A321	A	63,9	67,6	74,3
12-07-2018 10:58:51	DH8D	A	66,0	72,5	77,7
12-07-2018 11:01:13	E75S	A	67,1	72,3	85,2
12-07-2018 11:16:03	E550	A	64,9	68,2	73,9
12-07-2018 11:40:18	A321	A	65,7	68,3	75,7
12-07-2018 11:46:33	A321	A	65,6	69,3	76,7
12-07-2018 11:53:33	B77W	A	66,4	70,0	80,9
12-07-2018 12:01:02	B788	D	65,8	72,8	77,3
12-07-2018 12:14:30	E190	A	64,0	67,2	74,4
12-07-2018 12:17:49	DH8D	A	62,6	65,7	75,8
12-07-2018 12:32:15	E195	A	63,2	65,2	74,7
12-07-2018 12:51:19	DH8D	A	68,4	70,1	81,8
12-07-2018 12:54:39	E195	A	66,2	68,7	79,4
12-07-2018 13:04:09	A320	A	65,1	67,3	74,1
12-07-2018 13:11:46	E170	A	64,5	69,0	74,1
12-07-2018 13:19:10	DH8D	A	67,2	71,2	80,4
12-07-2018 13:31:41	AT45	A	63,2	64,2	75,5
12-07-2018 13:34:32	B738	A	64,1	65,8	74,5
12-07-2018 13:34:48	B738	A	65,2	68,7	74,3
12-07-2018 13:49:33	B738	A	66,6	70,1	80,4
12-07-2018 13:51:38	B788	A	66,4	71,4	82,0
12-07-2018 13:53:15	DH8D	A	63,5	64,6	75,2
12-07-2018 14:46:26	E75S	A	64,9	68,2	78,9
12-07-2018 14:46:57	E75S	A	66,1	68,8	76,8
12-07-2018 14:51:32	E75S	A	63,5	67,2	76,5
12-07-2018 14:52:08	E75S	A	65,7	68,6	76,2
12-07-2018 14:54:59	A320	A	64,2	68,0	81,0
12-07-2018 15:08:56	A320	A	63,7	65,8	73,3
12-07-2018 15:17:07	B38M	A	64,3	66,9	73,3
12-07-2018 15:21:11	E195	A	64,9	68,3	78,5
12-07-2018 15:23:07	A320	A	65,1	68,3	80,9
12-07-2018 15:29:16	E75S	A	61,8	63,5	71,8
12-07-2018 15:41:12	DH8D	A	65,0	66,9	77,6
12-07-2018 15:43:32	DH8D	A	63,5	65,9	73,5
12-07-2018 15:46:04	A321	D	63,1	64,0	74,9
12-07-2018 15:53:21	E170	A	63,6	65,4	74,0
12-07-2018 16:01:10	E75S	A	62,9	63,8	72,5
12-07-2018 16:07:21	CRJ9	A	63,5	65,2	77,6
12-07-2018 16:13:14	B738	A	64,5	67,4	77,1
12-07-2018 16:15:15	DH8D	A	65,5	68,6	78,5
12-07-2018 16:17:12	B734	A	62,1	65,7	73,5
12-07-2018 16:17:46	B734	A	64,3	66,8	74,7
12-07-2018 16:40:48	E190	A	64,1	67,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 16:44:43	B738	A	64,0	66,6	79,1
12-07-2018 20:37:24	SF34	A	64,2	66,3	75,0
13-07-2018 07:22:14	AT72	A	64,6	67,4	78,6
13-07-2018 07:40:22	A320	A	63,2	65,8	73,6
13-07-2018 07:42:42	A320	A	68,5	74,6	86,5
13-07-2018 07:44:56	B738	A	64,4	67,7	79,7
13-07-2018 07:58:58	DH8D	A	65,0	65,9	76,8
13-07-2018 08:04:37	DH8D	A	63,7	66,0	74,5
13-07-2018 08:27:57	DH8D	A	63,1	64,6	74,8
13-07-2018 08:30:43	DH8D	A	64,1	65,6	73,1
13-07-2018 08:35:47	A321	A	64,6	70,3	78,9
13-07-2018 08:36:30	A321	A	63,4	65,6	75,2
13-07-2018 09:05:14	E75S	A	65,0	72,2	77,3
13-07-2018 09:12:50	E170	A	63,2	67,2	74,6
13-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	66,0	68,3	76,0
13-07-2018 09:27:48	CRJ9	A	65,1	67,0	75,1
13-07-2018 09:29:56	E195	A	63,2	65,0	74,0
13-07-2018 09:31:26	E195	A	69,3	74,5	81,9
13-07-2018 09:31:58	E195	A	67,2	72,4	84,4
13-07-2018 09:36:16	E195	A	66,4	69,9	84,6
13-07-2018 10:41:14	A320	A	61,1	63,0	70,1
13-07-2018 10:41:38	A320	A	62,2	65,0	71,2
13-07-2018 11:02:25	E170	A	65,0	68,6	77,3
13-07-2018 11:25:01	A321	A	64,5	68,3	74,1
13-07-2018 11:25:30	A321	A	62,3	66,6	74,0
13-07-2018 11:29:52	A320	A	67,3	68,6	77,3
13-07-2018 11:32:32	A321	A	63,3	64,6	72,3
13-07-2018 11:37:21	B763	A	61,6	66,1	72,8
13-07-2018 11:38:35	MD82	A	65,7	67,5	76,1
13-07-2018 11:41:59	A321	A	66,1	68,3	76,6
13-07-2018 11:44:37	B734	A	62,5	63,4	72,1
13-07-2018 11:46:49	E75S	A	62,6	64,2	75,6
13-07-2018 11:59:19	B788	A	64,8	66,5	74,3
13-07-2018 12:01:12	DH8D	A	64,4	68,2	75,9
13-07-2018 12:03:40	E170	A	63,6	65,0	73,1
13-07-2018 12:08:01	CRJ9	A	63,4	65,3	72,4
13-07-2018 12:13:36	B77W	A	63,8	67,6	77,1
13-07-2018 12:14:31	B77W	A	63,8	67,5	73,3
13-07-2018 12:16:36	B738	A	63,3	66,5	74,5
13-07-2018 12:20:53	B735	A	61,8	63,6	71,3
13-07-2018 12:23:58	L410	A	69,7	74,1	82,5
13-07-2018 12:35:17	DH8D	A	65,5	67,1	75,0
13-07-2018 12:35:32	DH8D	A	64,5	66,3	74,1
13-07-2018 12:37:22	B789	A	64,2	67,0	73,7
13-07-2018 12:40:23	E195	A	63,0	64,5	74,2
13-07-2018 12:46:09	E170	A	64,7	67,8	73,8
13-07-2018 12:55:32	DH8D	A	63,3	68,2	74,1
13-07-2018 13:01:25	E195	A	63,1	65,2	74,3
13-07-2018 13:03:02	C56X	A	69,2	74,7	87,3
13-07-2018 13:08:44	B738	A	64,5	65,4	73,6
13-07-2018 13:09:05	B738	A	64,6	69,3	77,2
13-07-2018 13:14:43	DH8D	A	63,9	66,0	72,9
13-07-2018 13:15:29	DH8D	A	63,4	66,6	73,8
13-07-2018 13:17:57	B788	A	66,3	69,9	76,3
13-07-2018 13:23:29	LJ35	A	62,4	65,9	72,0
13-07-2018 13:25:20	B738	A	65,6	67,6	75,1
13-07-2018 13:32:31	CRJ9	A	66,6	71,1	76,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2018 13:34:11	B738	A	63,1	67,1	72,1
13-07-2018 13:40:42	B38M	A	68,1	71,2	81,9
13-07-2018 13:52:56	B789	A	67,6	71,3	83,3
13-07-2018 13:53:56	B789	A	63,7	66,5	73,7
13-07-2018 13:55:28	B738	A	66,7	71,1	81,4
13-07-2018 14:42:38	B738	A	63,5	66,0	74,3
13-07-2018 14:46:17	LJ60	A	65,2	69,4	74,8
13-07-2018 14:53:34	B738	A	64,1	66,6	77,7
13-07-2018 15:26:17	B734	A	61,9	64,4	71,9
13-07-2018 15:50:24	CRJ9	A	62,5	64,2	72,0
13-07-2018 15:54:10	DH8D	A	64,8	67,8	77,1
13-07-2018 16:05:57	DH8D	A	66,7	69,2	76,7
13-07-2018 16:10:48	B38M	A	63,4	68,4	79,4
13-07-2018 16:13:49	B734	A	67,5	71,4	77,5
13-07-2018 16:18:53	B738	D	64,5	66,9	76,8
13-07-2018 16:42:13	B738	A	62,9	65,9	73,3
13-07-2018 17:59:53	A320	A	64,5	66,3	74,0
13-07-2018 18:00:14	A320	A	63,7	68,5	79,6
13-07-2018 18:32:45	B733	A	69,2	74,6	79,6
14-07-2018 12:20:36	E170	A	65,4	67,3	75,8
14-07-2018 12:22:25	B738	A	64,2	66,5	74,6
14-07-2018 12:57:27	DH8D	A	70,3	77,1	84,1
14-07-2018 13:00:34	B734	A	62,4	65,4	71,4
14-07-2018 13:03:09	DH8D	A	67,4	71,9	78,5
14-07-2018 13:07:58	B734	A	69,2	73,4	80,7
14-07-2018 13:22:33	A320	A	64,1	66,3	73,6
14-07-2018 13:24:37	CRJ9	A	64,8	67,2	75,9
14-07-2018 14:10:56	CRJ9	A	65,7	68,1	77,2
14-07-2018 14:56:04	A320	A	64,8	67,6	73,8
14-07-2018 16:56:12	A321	A	65,2	67,6	76,3
15-07-2018 06:26:52	DH8D	A	62,8	63,7	68,9
15-07-2018 09:27:33	E170	A	63,8	65,1	77,8
16-07-2018 07:21:20	B738	A	66,7	69,1	75,7
16-07-2018 07:31:06	B738	A	64,1	67,5	77,7
16-07-2018 08:03:57	DH8D	A	65,2	66,9	76,0
16-07-2018 08:23:44	E75S	A	61,1	63,7	70,6
16-07-2018 08:25:30	AT45	A	65,0	69,7	77,3
16-07-2018 08:35:55	E195	A	63,1	64,8	73,5
16-07-2018 08:47:17	E75S	A	64,7	68,9	76,7
16-07-2018 08:47:44	E75S	A	66,2	71,9	75,2
16-07-2018 08:55:42	E195	A	65,2	67,4	75,2
16-07-2018 08:56:01	E195	A	65,1	67,3	75,9
16-07-2018 09:05:37	B738	A	64,4	67,2	73,4
16-07-2018 09:08:02	DH8D	A	63,6	65,3	74,4
16-07-2018 09:09:43	B738	A	64,3	65,8	73,8
16-07-2018 09:18:46	E170	A	65,5	67,8	77,8
16-07-2018 09:22:29	A321	A	64,6	66,1	74,2
16-07-2018 09:39:46	B788	A	65,1	65,8	74,7
16-07-2018 09:40:07	B788	A	64,3	64,9	74,3
16-07-2018 09:45:01	DH8D	A	63,0	64,6	74,1
16-07-2018 09:55:25	E190	A	63,5	64,5	73,5
16-07-2018 10:45:35	A320	A	65,6	68,7	82,0
16-07-2018 10:48:27	A321	A	62,9	65,0	73,7
16-07-2018 10:52:04	A20N	A	63,0	64,5	76,0
16-07-2018 11:12:18	B738	A	66,1	68,4	76,5
16-07-2018 11:45:07	E170	A	66,2	67,8	77,6
16-07-2018 11:46:51	A321	A	66,1	67,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 11:47:35	A321	A	66,6	67,9	77,7
16-07-2018 11:50:28	DH8D	A	67,0	67,5	77,4
16-07-2018 11:52:55	E195	A	66,4	68,1	77,2
16-07-2018 11:55:34	A320	A	63,3	65,2	74,8
16-07-2018 12:03:45	P180	A	67,2	68,6	76,7
16-07-2018 12:06:02	L410	A	65,2	68,2	76,4
16-07-2018 12:10:37	E190	A	66,8	69,3	80,0
16-07-2018 12:12:20	E75S	A	66,9	70,1	81,5
16-07-2018 12:13:32	A319	A	66,8	70,2	82,7
16-07-2018 12:18:51	E75S	A	66,3	71,6	82,5
16-07-2018 12:24:12	E195	A	65,4	67,1	78,4
16-07-2018 12:37:48	E195	A	63,1	64,0	73,5
16-07-2018 12:38:12	E195	A	65,1	68,0	76,6
16-07-2018 12:40:08	B789	A	66,5	68,6	77,3
16-07-2018 12:43:45	A321	A	67,0	69,7	76,0
16-07-2018 12:46:22	B738	A	64,6	68,3	77,6
16-07-2018 12:49:38	E75S	A	62,3	65,2	74,3
16-07-2018 12:50:36	DH8D	A	67,1	69,1	79,1
16-07-2018 12:53:00	E170	A	62,4	63,7	72,9
16-07-2018 12:57:51	E75S	A	64,9	68,5	76,4
16-07-2018 13:14:20	E75S	A	64,3	66,0	74,3
16-07-2018 13:24:49	B789	A	65,4	68,4	78,8
16-07-2018 13:37:41	M28	A	65,5	69,2	86,2
16-07-2018 13:41:43	E195	A	64,2	67,3	75,0
16-07-2018 13:42:00	E195	A	66,1	72,0	86,9
16-07-2018 13:48:42	B738	A	65,9	67,5	76,7
16-07-2018 13:51:02	E195	A	68,2	72,3	86,1
16-07-2018 13:55:14	B735	A	64,3	66,3	75,0
16-07-2018 14:28:14	B738	A	72,1	74,8	92,9
16-07-2018 14:32:14	A321	A	65,5	66,7	81,3
16-07-2018 14:44:23	A320	A	66,6	68,4	78,3
16-07-2018 14:45:49	DH8D	A	64,5	65,2	73,6
16-07-2018 14:46:12	DH8D	A	66,8	68,1	78,9
16-07-2018 14:48:20	CRJ9	A	65,7	68,0	80,6
16-07-2018 14:50:27	DH8D	A	65,7	67,8	76,8
16-07-2018 15:22:55	DH8D	A	63,7	67,4	78,4
16-07-2018 15:31:47	DH8D	A	65,2	65,9	75,2
16-07-2018 15:36:45	E170	A	65,7	67,6	75,3
16-07-2018 15:42:53	E75S	A	65,0	66,6	75,8
16-07-2018 15:51:25	DH8D	A	66,9	69,0	80,7
16-07-2018 15:53:34	B734	A	67,6	70,2	80,4
16-07-2018 15:58:47	E170	A	66,0	67,2	75,5
16-07-2018 15:59:43	E170	A	64,8	66,2	74,3
16-07-2018 16:11:45	A321	A	63,9	66,0	73,4
16-07-2018 16:12:45	E75S	A	63,3	64,7	77,7
16-07-2018 16:13:43	E75S	A	68,5	71,3	81,7
16-07-2018 16:42:41	A318	A	67,2	70,4	78,0
16-07-2018 16:59:30	C295	A	65,2	70,0	75,2
16-07-2018 18:09:16	B738	A	64,0	67,2	73,0
16-07-2018 18:18:23	A321	A	63,0	64,2	72,0
16-07-2018 18:24:17	E195	A	63,2	64,2	72,2
16-07-2018 18:26:29	DH8D	A	63,2	66,1	79,9
16-07-2018 18:39:25	DH8D	A	64,8	67,6	75,6
16-07-2018 18:39:42	DH8D	A	64,2	68,2	80,6
16-07-2018 19:08:45	CRJ9	A	63,3	64,2	73,3
16-07-2018 19:09:00	E75S	A	67,1	70,7	87,9
16-07-2018 19:11:00	DH8D	A	71,1	74,1	91,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2018 19:50:37	DH8D	A	63,9	65,7	73,4
17-07-2018 08:06:02	DH8D	A	64,6	67,4	80,2
17-07-2018 08:18:52	C56X	A	63,3	67,0	75,6
17-07-2018 08:24:17	DH8D	A	68,7	72,9	79,5
17-07-2018 08:56:05	AT72	A	65,4	67,5	79,7
17-07-2018 08:59:00	B788	A	64,3	65,1	76,0
17-07-2018 09:21:10	E75S	A	64,7	66,7	76,2
17-07-2018 09:22:52	CRJ9	A	63,2	65,0	75,0
17-07-2018 09:27:16	CRJ9	A	64,5	65,7	76,8
17-07-2018 09:30:33	E195	A	65,4	67,2	74,5
17-07-2018 09:32:33	CRJ9	A	62,1	64,0	71,6
17-07-2018 10:37:50	A320	A	67,8	71,1	81,2
17-07-2018 10:55:23	DH8D	A	66,5	68,0	80,1
17-07-2018 11:03:47	E195	A	68,7	72,4	89,5
17-07-2018 11:05:47	A320	A	69,4	73,1	84,6
17-07-2018 11:12:50	E195	A	66,1	69,4	75,6
17-07-2018 11:48:02	B737	A	63,6	68,0	76,9
17-07-2018 11:49:19	E170	A	65,0	67,8	79,1
17-07-2018 12:01:18	A321	A	64,6	67,2	76,0
17-07-2018 12:01:37	A321	A	62,8	64,5	74,6
17-07-2018 12:05:08	A319	A	67,0	70,6	80,4
17-07-2018 12:15:26	E170	A	62,7	64,7	77,0
17-07-2018 12:16:00	E170	A	62,9	65,7	73,3
17-07-2018 12:24:50	B788	D	63,4	65,0	75,4
17-07-2018 12:25:14	B788	D	65,3	67,7	75,7
17-07-2018 12:38:43	B735	A	63,9	65,3	73,5
17-07-2018 13:08:02	E195	A	66,6	70,1	81,4
17-07-2018 13:41:06	E75S	A	64,1	66,8	74,9
17-07-2018 13:43:18	AT45	A	63,7	66,1	72,7
17-07-2018 13:48:27	B789	A	63,3	64,2	72,3
17-07-2018 14:59:07	E195	A	66,0	67,7	77,1
17-07-2018 15:23:46	B738	A	63,5	66,9	77,5
17-07-2018 15:37:12	E75S	A	63,1	65,5	73,1
17-07-2018 15:42:41	B738	A	63,7	65,5	75,5
17-07-2018 15:48:37	CRJ9	A	63,3	66,1	77,9
17-07-2018 16:03:28	DH8D	A	67,2	72,3	81,6
17-07-2018 16:05:10	E75S	A	65,1	68,4	77,6
17-07-2018 16:06:58	E195	A	66,0	68,7	80,8
17-07-2018 16:12:13	C56X	A	65,1	67,6	75,9
17-07-2018 16:33:06	E170	A	63,4	66,3	72,9
17-07-2018 16:45:29	B734	D	64,8	68,5	75,3
17-07-2018 16:51:39	E195	D	65,4	68,2	76,8
17-07-2018 17:08:30	E75S	D	63,4	68,6	74,6
17-07-2018 17:22:00	B735	D	62,1	65,4	73,3
17-07-2018 17:24:26	E195	D	64,0	65,3	73,0
17-07-2018 17:31:07	E170	D	63,0	64,5	72,5
17-07-2018 17:48:43	E170	D	64,8	67,9	78,0
17-07-2018 18:25:43	B738	D	62,8	65,1	76,3
17-07-2018 19:11:20	A320	D	62,8	64,0	75,3
17-07-2018 19:26:21	E195	D	64,2	66,2	76,0
18-07-2018 07:12:42	B738	A	67,5	70,0	77,1
18-07-2018 07:32:29	B738	A	61,5	65,3	70,6
18-07-2018 07:34:50	SF34	D	64,0	66,1	76,1
18-07-2018 07:42:06	AT72	A	65,6	68,3	75,1
18-07-2018 08:02:10	B738	A	65,6	68,6	76,3
18-07-2018 08:24:14	E75S	A	65,5	67,6	74,5
18-07-2018 08:34:44	DH8D	A	65,4	68,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2018 08:47:40	E75S	A	66,7	69,6	78,1
18-07-2018 08:52:24	B738	A	65,6	68,3	79,0
18-07-2018 08:53:12	B738	A	63,9	67,8	79,1
18-07-2018 08:58:04	E195	A	67,0	69,8	80,2
18-07-2018 09:00:03	BCS1	A	65,2	70,4	77,8
18-07-2018 09:08:15	C25A	A	66,9	71,1	83,9
18-07-2018 09:13:04	CRJ9	A	67,8	71,0	81,0
18-07-2018 09:15:20	E75S	A	66,4	69,6	80,2
18-07-2018 09:19:34	A320	A	66,0	67,6	75,1
18-07-2018 09:30:56	E195	A	66,5	68,9	80,5
18-07-2018 09:41:05	E170	A	68,0	70,3	78,8
18-07-2018 09:43:31	E75S	A	67,4	70,2	78,6
18-07-2018 09:47:48	B734	A	68,9	71,4	81,9
18-07-2018 09:49:18	DH8D	A	65,2	67,6	75,6
18-07-2018 09:49:56	DH8D	A	64,8	66,5	76,6
18-07-2018 09:50:51	B738	A	67,1	70,3	78,8
18-07-2018 09:51:40	B738	A	68,2	70,7	79,3
18-07-2018 09:54:28	B38M	A	67,2	71,5	80,6
18-07-2018 09:55:04	B38M	A	66,8	70,2	80,6
18-07-2018 10:37:24	CRJ9	A	65,9	70,4	81,7
18-07-2018 10:51:26	A321	A	66,8	71,7	82,5
18-07-2018 10:53:50	A320	A	65,5	69,7	81,3
18-07-2018 11:14:48	A321	A	66,4	69,0	78,1
18-07-2018 11:26:27	B737	A	69,5	72,4	82,3
18-07-2018 11:29:07	B738	A	70,2	73,2	82,9
18-07-2018 11:38:04	A321	A	71,1	73,2	83,8
18-07-2018 11:38:36	A321	A	71,6	73,1	82,3
18-07-2018 11:47:08	A321	A	68,2	70,5	79,7
18-07-2018 11:49:47	B788	A	68,6	71,0	78,1
18-07-2018 11:59:44	A320	A	67,7	70,8	81,1
18-07-2018 12:05:32	E75S	A	64,9	66,3	73,9
18-07-2018 12:08:02	B789	A	63,4	65,0	73,4
18-07-2018 12:11:16	E170	A	68,4	71,1	85,0
18-07-2018 12:12:53	E170	A	62,8	65,0	72,4
18-07-2018 12:16:23	DH8D	A	66,9	70,8	76,5
18-07-2018 12:34:59	B734	A	63,8	67,0	72,9
18-07-2018 12:36:37	E195	A	66,5	70,5	82,8
18-07-2018 12:37:29	E195	A	65,7	69,2	81,6
18-07-2018 12:40:24	E170	A	66,7	69,9	78,7
18-07-2018 12:41:06	E170	A	68,3	71,8	80,9
18-07-2018 12:50:41	B788	A	64,2	65,9	74,6
18-07-2018 12:59:21	DH8D	A	68,8	71,7	82,7
18-07-2018 13:00:51	E170	A	66,0	68,9	76,0
18-07-2018 13:01:23	E170	A	70,2	72,5	84,7
18-07-2018 13:03:36	B788	A	67,1	69,2	77,1
18-07-2018 13:03:58	B788	A	70,2	72,3	83,8
18-07-2018 13:11:04	A320	A	68,9	72,2	80,6
18-07-2018 13:11:29	A320	A	66,6	68,3	76,1
18-07-2018 13:12:50	E195	A	67,2	69,7	76,8
18-07-2018 13:20:05	E75S	A	71,1	72,5	83,9
18-07-2018 13:27:59	B38M	A	67,3	70,3	78,1
18-07-2018 13:35:08	A320	A	70,1	73,0	81,9
18-07-2018 13:39:52	AT45	A	66,7	69,1	78,5
18-07-2018 13:40:54	AT45	A	69,6	72,1	80,4
18-07-2018 13:45:12	DH8D	A	64,7	66,7	75,1
18-07-2018 13:45:40	DH8D	A	69,3	70,9	82,1
18-07-2018 13:49:22	DH8D	A	64,6	65,9	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2018 13:51:30	B738	A	69,5	72,0	81,8
18-07-2018 13:53:42	A321	A	67,0	70,9	84,7
18-07-2018 14:47:07	A320	A	68,2	72,5	84,2
18-07-2018 14:59:48	E195	A	66,9	69,2	75,9
18-07-2018 15:00:23	E195	A	71,4	75,0	86,1
18-07-2018 15:05:19	C56X	A	68,7	72,1	85,4
18-07-2018 15:14:19	E75S	A	69,2	74,6	85,5
18-07-2018 15:16:13	A320	A	68,7	73,2	83,8
18-07-2018 15:17:02	A320	A	70,0	71,5	82,5
18-07-2018 15:21:11	E75S	A	67,9	68,8	77,4
18-07-2018 15:21:35	E75S	A	66,6	71,3	80,4
18-07-2018 15:24:09	PZ3T	A	68,2	74,4	81,8
18-07-2018 15:24:40	PZ3T	A	63,9	66,7	73,4
18-07-2018 15:28:16	DH8D	A	63,6	68,0	72,6
18-07-2018 15:28:29	DH8D	A	68,3	71,1	78,3
18-07-2018 15:34:04	E75S	A	63,9	66,6	73,4
18-07-2018 15:34:18	E75S	A	66,3	68,7	75,3
18-07-2018 15:37:48	E75S	A	71,1	73,3	81,9
18-07-2018 15:38:13	E75S	A	62,2	65,9	74,2
18-07-2018 15:45:29	E195	A	64,5	66,5	75,6
18-07-2018 15:50:11	E75S	A	69,0	75,5	85,3
18-07-2018 15:51:01	E75S	A	65,6	67,5	76,0
18-07-2018 15:57:43	B734	A	70,3	72,3	79,3
18-07-2018 16:01:44	E170	A	67,6	70,1	82,1
18-07-2018 16:11:49	DH8D	A	64,3	67,5	76,7
18-07-2018 16:13:34	CRJ9	A	69,3	73,0	83,8
18-07-2018 16:18:55	CRJ9	A	65,0	66,6	74,0
18-07-2018 16:19:16	CRJ9	A	67,9	69,7	76,9
18-07-2018 16:22:53	A318	A	68,7	71,0	83,5
18-07-2018 16:25:14	E195	A	67,6	71,1	76,6
18-07-2018 16:26:56	DH8D	A	68,8	72,4	82,9
18-07-2018 16:27:29	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
18-07-2018 16:42:58	E195	A	65,9	68,1	80,5
18-07-2018 16:43:33	E195	A	66,6	68,7	76,6
18-07-2018 16:47:59	DH8D	A	66,8	72,6	79,1
18-07-2018 17:22:24	E195	A	69,9	74,4	83,9
18-07-2018 17:38:43	GLF5	A	68,8	72,7	79,9
18-07-2018 17:46:19	A319	A	68,7	70,8	80,5
18-07-2018 17:51:03	E170	D	70,2	73,5	83,0
18-07-2018 18:08:06	A321	A	78,3	84,9	89,4
18-07-2018 18:14:23	B738	A	73,1	78,1	83,1
19-07-2018 07:28:38	MD82	A	67,6	71,1	80,7
19-07-2018 07:29:03	MD82	A	68,7	72,3	82,1
19-07-2018 08:03:48	B788	A	72,1	75,2	86,1
19-07-2018 08:05:14	DH8D	A	66,1	72,1	81,0
19-07-2018 08:13:08	A320	A	69,7	74,2	85,9
19-07-2018 08:23:03	AT45	A	71,9	75,3	85,8
19-07-2018 08:24:32	E170	A	70,0	72,9	84,8
19-07-2018 08:27:54	E195	A	71,8	75,0	85,2
19-07-2018 08:30:04	DH8D	A	67,6	71,1	84,3
19-07-2018 08:41:19	DH8D	A	66,0	68,5	76,0
19-07-2018 09:02:59	E170	A	73,1	75,4	85,4
19-07-2018 09:04:29	BCS3	A	66,1	67,7	75,1
19-07-2018 09:21:36	E75S	A	67,4	69,4	79,7
19-07-2018 09:41:54	E75S	A	65,4	69,1	76,5
19-07-2018 13:13:55	E195	A	66,6	67,6	76,1
19-07-2018 13:33:59	CRJ9	A	69,6	72,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2018 14:40:43	E75S	A	68,5	71,1	77,5
19-07-2018 14:47:37	A321	A	66,2	71,4	76,2
19-07-2018 14:58:43	A321	A	68,3	71,0	79,1
19-07-2018 15:11:10	B789	A	69,6	73,5	79,1
19-07-2018 15:18:28	A320	A	68,0	70,6	77,0
19-07-2018 15:33:08	E170	A	65,9	67,4	75,9
19-07-2018 15:41:39	DH8D	A	67,1	73,3	79,6
19-07-2018 15:56:15	E170	A	67,7	70,5	77,2
19-07-2018 15:59:50	E195	A	70,6	73,1	81,0
19-07-2018 16:00:08	E195	A	67,8	69,6	77,3
19-07-2018 16:23:34	E195	A	69,0	71,1	81,7
19-07-2018 16:24:08	E195	A	70,6	72,4	80,2
19-07-2018 16:55:56	B738	A	67,0	69,6	80,4
19-07-2018 17:14:12	DH8D	A	70,1	72,7	83,3
19-07-2018 17:21:18	B738	A	72,2	75,1	85,0
20-07-2018 07:55:41	DH8D	A	65,2	66,9	74,8
20-07-2018 08:19:26	E195	A	66,2	68,1	77,9
20-07-2018 08:43:22	A320	A	66,8	71,8	77,9
20-07-2018 09:26:49	E195	A	65,0	68,8	75,4
20-07-2018 11:16:22	A321	A	65,1	67,7	74,6
20-07-2018 11:50:00	B789	A	67,6	69,2	77,1
20-07-2018 11:57:09	B737	A	66,2	68,7	77,3
20-07-2018 12:29:25	E75S	A	65,4	67,9	74,4
20-07-2018 12:35:13	B738	A	66,7	68,1	76,2
20-07-2018 13:50:48	B738	A	66,8	68,3	77,2
20-07-2018 14:54:11	A319	A	68,1	70,1	82,2
20-07-2018 15:24:42	CRJ9	A	65,9	67,4	76,3
20-07-2018 15:37:05	B734	A	65,2	67,9	75,2
20-07-2018 15:46:47	E195	A	67,0	69,1	77,0
20-07-2018 16:20:35	E195	A	67,5	73,4	78,7
20-07-2018 16:20:55	E195	A	65,2	68,3	78,0
20-07-2018 16:27:28	A321	A	68,3	69,8	77,8
20-07-2018 18:52:30	E195	A	62,9	65,1	74,1
20-07-2018 18:55:47	B38M	A	64,5	65,7	78,5
20-07-2018 18:56:20	B38M	A	63,7	64,8	77,7
20-07-2018 18:58:31	SF34	A	64,7	65,3	78,7
20-07-2018 18:59:36	E195	A	64,2	65,0	78,3
20-07-2018 19:00:09	E195	A	64,8	65,9	78,8
20-07-2018 21:35:37	B38M	A	64,2	68,0	73,8
21-07-2018 20:41:05	DH8D	A	63,0	65,8	74,1
23-07-2018 07:22:45	B738	A	65,1	68,8	75,5
23-07-2018 07:44:38	B738	A	65,8	68,1	75,4
23-07-2018 07:55:45	B738	A	64,7	66,1	73,7
23-07-2018 08:41:33	E170	A	66,8	69,3	75,9
23-07-2018 09:33:47	DH8D	A	67,6	69,9	81,4
23-07-2018 10:50:35	A320	A	65,0	67,4	78,3
23-07-2018 11:04:09	E75S	D	66,0	67,7	77,2
23-07-2018 11:35:41	A320	A	67,5	72,1	80,3
23-07-2018 12:05:22	B738	A	67,0	69,6	77,8
23-07-2018 13:15:39	DH8D	A	67,3	70,5	76,8
23-07-2018 13:40:47	B38M	A	68,8	71,2	79,2
23-07-2018 14:40:35	C295	A	66,5	69,6	77,9
23-07-2018 14:40:55	C295	A	69,0	74,2	84,1
23-07-2018 14:43:01	A319	A	68,4	70,2	79,8
23-07-2018 14:55:13	A320	A	66,2	68,0	78,2
23-07-2018 15:03:22	DH8D	A	67,8	72,1	78,2
23-07-2018 15:03:55	DH8D	A	68,6	72,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2018 15:06:20	B789	A	66,2	69,8	79,3
23-07-2018 15:33:44	A321	A	65,8	67,5	77,6
23-07-2018 15:34:04	A321	A	66,9	68,6	76,9
24-07-2018 07:24:11	AT72	A	69,7	71,5	80,5
24-07-2018 08:07:13	B738	A	66,9	70,2	76,9
24-07-2018 08:19:09	DH8D	A	66,2	67,7	76,2
24-07-2018 08:45:39	B738	A	72,5	77,0	85,7
24-07-2018 09:23:30	E75S	A	69,6	73,0	84,1
24-07-2018 09:35:19	B789	A	66,7	69,4	75,7
24-07-2018 09:37:49	DH8D	A	66,4	67,2	75,4
24-07-2018 09:42:23	E75S	A	66,9	69,3	78,9
24-07-2018 09:43:36	DH8D	A	65,7	67,8	76,1
24-07-2018 09:50:15	DH8D	A	66,4	69,8	77,6
24-07-2018 10:39:58	A320	A	65,4	67,7	74,4
24-07-2018 10:55:38	E170	A	70,7	73,4	84,1
24-07-2018 11:04:33	A321	A	68,8	74,4	80,2
24-07-2018 11:42:26	B77W	A	69,4	73,5	83,2
24-07-2018 12:00:37	P180	A	70,5	75,0	82,5
24-07-2018 12:38:32	E195	A	65,0	67,2	74,0
24-07-2018 13:32:49	B788	A	67,5	70,6	78,3
24-07-2018 13:35:10	L410	A	66,9	69,7	76,9
24-07-2018 13:38:04	B738	A	69,0	70,2	78,0
24-07-2018 15:29:23	E195	A	66,1	67,0	77,2
24-07-2018 15:32:19	B734	A	66,1	68,4	76,5
24-07-2018 15:34:56	E75S	A	68,9	71,9	80,3
24-07-2018 15:36:45	E75S	A	67,5	70,1	80,5
24-07-2018 16:39:59	B738	A	67,4	69,5	76,9
24-07-2018 21:38:16	E75S	A	62,5	65,6	72,5
24-07-2018 21:38:52	E75S	A	62,4	65,6	74,7
25-07-2018 07:49:01	B738	A	65,6	67,0	76,0
25-07-2018 07:51:12	AT72	A	67,2	70,5	78,7
25-07-2018 08:12:24	B788	A	65,8	66,7	74,9
25-07-2018 08:17:35	B738	A	65,8	68,6	76,9
25-07-2018 08:24:36	B738	A	67,9	68,8	76,9
25-07-2018 08:27:56	AT45	A	66,0	67,9	76,4
25-07-2018 08:28:12	AT45	A	67,0	70,9	82,4
25-07-2018 09:30:22	DH8D	A	67,9	70,4	78,3
25-07-2018 09:36:09	DH8D	A	66,1	67,6	75,1
25-07-2018 09:36:26	DH8D	A	66,5	67,0	76,0
25-07-2018 11:01:33	E170	A	66,3	68,6	78,4
25-07-2018 12:53:46	E55P	A	66,5	68,1	76,5
25-07-2018 13:14:23	E75S	A	65,8	69,7	74,8
25-07-2018 13:37:16	A320	A	65,8	68,7	74,8
25-07-2018 13:47:26	B738	A	69,3	73,3	84,2
25-07-2018 14:11:54	BCS3	A	66,8	68,9	78,0
25-07-2018 16:47:45	A321	A	68,7	71,4	77,7
25-07-2018 17:21:27	A320	A	67,7	69,9	79,5
25-07-2018 18:23:06	CRJ7	A	67,5	71,4	88,2
25-07-2018 18:25:46	B738	A	64,8	66,2	79,7
26-07-2018 09:07:08	CRJ9	A	67,1	69,7	80,3
26-07-2018 13:01:02	E195	A	70,2	75,7	86,7
26-07-2018 13:37:30	DH8D	A	65,9	68,0	77,7
26-07-2018 15:27:06	E75S	A	70,2	71,9	81,6
26-07-2018 15:33:03	A319	A	66,3	69,1	80,3
26-07-2018 15:36:11	B38M	A	68,9	74,0	85,4
26-07-2018 15:38:40	A320	A	68,6	70,4	78,6
26-07-2018 15:38:59	A320	A	68,8	70,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2018 15:40:41	B734	A	67,7	71,2	77,2
26-07-2018 15:49:00	E170	A	67,3	70,6	83,1
26-07-2018 15:49:53	E170	A	68,3	70,9	79,1
26-07-2018 15:58:58	E195	A	65,1	70,3	75,1
26-07-2018 16:03:22	DH8D	A	66,3	69,3	80,6
26-07-2018 16:03:56	DH8D	A	68,9	72,9	83,4
26-07-2018 16:07:22	A320	A	68,0	70,7	79,8
26-07-2018 16:14:23	CRJ9	A	70,0	72,6	82,1
26-07-2018 16:17:35	A320	A	70,0	71,3	81,4
26-07-2018 16:19:33	A320	A	68,6	71,4	82,2
26-07-2018 16:22:28	E75S	A	67,8	68,8	78,6
26-07-2018 16:26:20	E195	A	69,3	70,8	79,3
26-07-2018 16:26:49	E195	A	67,3	68,2	76,3
26-07-2018 16:27:50	E195	A	64,8	68,3	80,2
26-07-2018 16:42:20	E190	A	67,7	71,2	80,4
26-07-2018 16:43:31	E190	A	67,8	70,9	79,5
26-07-2018 17:02:15	E195	D	74,2	77,7	86,8
26-07-2018 17:09:52	B738	D	73,0	76,0	86,4
26-07-2018 17:16:57	B38M	D	70,4	72,4	81,8
26-07-2018 17:20:30	E195	D	69,4	73,5	80,9
26-07-2018 17:27:50	E195	D	73,5	77,7	87,3
26-07-2018 17:29:28	A320	D	70,8	73,2	83,6
26-07-2018 17:32:13	A320	D	71,9	74,5	84,9
26-07-2018 17:35:52	E195	D	71,5	74,1	84,7
26-07-2018 17:39:53	B735	D	67,7	69,3	80,0
26-07-2018 17:41:38	E75S	D	67,9	69,9	81,5
26-07-2018 17:43:41	E190	D	68,5	70,5	81,3
26-07-2018 17:45:22	B738	D	71,2	73,1	84,2
26-07-2018 18:01:06	B738	D	67,3	69,6	79,6
27-07-2018 07:44:51	AT72	A	64,6	68,6	75,7
27-07-2018 07:45:21	AT72	A	68,1	69,7	77,1
27-07-2018 08:05:01	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
27-07-2018 08:23:40	E170	A	69,8	71,9	82,3
27-07-2018 08:38:18	AT45	A	69,3	72,2	84,9
27-07-2018 08:42:41	B38M	A	69,4	73,3	84,3
27-07-2018 08:53:57	E195	A	69,5	71,7	79,0
27-07-2018 08:56:12	B738	A	68,8	73,8	79,2
27-07-2018 09:21:22	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-07-2018 09:27:21	CRJ9	A	65,9	70,1	81,0
27-07-2018 09:38:51	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
27-07-2018 09:40:40	E75S	A	69,4	71,1	80,8
27-07-2018 10:53:24	A321	A	69,2	73,1	83,5
27-07-2018 10:59:09	A320	A	69,2	71,5	84,4
27-07-2018 11:06:37	A320	A	67,5	72,0	82,1
27-07-2018 11:50:13	A319	A	68,8	71,4	82,6
27-07-2018 11:55:33	E170	A	65,6	66,7	76,8
27-07-2018 12:10:59	B735	A	68,9	71,1	82,3
27-07-2018 12:11:31	B735	A	67,6	69,7	76,6
27-07-2018 12:12:50	E75S	A	68,6	70,7	80,0
27-07-2018 12:18:49	E190	A	69,8	72,8	79,8
27-07-2018 12:20:46	E75S	A	68,4	70,2	80,1
27-07-2018 12:43:59	B738	A	70,3	71,0	80,3
27-07-2018 12:51:25	DH8D	A	67,0	68,7	78,4
27-07-2018 13:03:16	B789	A	67,0	70,3	77,4
27-07-2018 13:19:58	DH8D	A	67,3	69,7	79,3
27-07-2018 13:36:40	CRJ9	A	65,8	67,6	77,3
27-07-2018 13:57:44	GLF4	A	68,8	70,5	77,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2018 14:39:00	DH8D	A	70,9	72,3	83,2
27-07-2018 14:40:09	E170	D	69,5	71,4	80,6
27-07-2018 14:41:05	E75S	A	68,4	70,9	82,0
27-07-2018 15:04:08	B738	A	67,5	70,1	78,6
27-07-2018 15:33:20	SF34	A	69,3	71,1	79,3
27-07-2018 15:35:14	E195	A	66,8	68,5	76,3
27-07-2018 15:54:58	E195	A	68,1	69,5	78,1
27-07-2018 16:13:10	B734	A	67,7	69,8	77,3
27-07-2018 16:21:48	CRJ9	A	66,4	68,6	75,9
27-07-2018 20:52:16	A321	D	64,2	65,5	74,2
28-07-2018 08:05:17	DH8D	A	69,0	71,1	79,5
28-07-2018 08:13:12	E75S	A	68,4	70,3	79,9
28-07-2018 09:20:37	E170	A	67,5	68,3	76,6
28-07-2018 16:56:55	E170	D	66,0	67,5	75,5
28-07-2018 18:11:52	A333	D	63,3	64,4	75,3
28-07-2018 18:15:28	A320	D	62,6	64,5	71,6
28-07-2018 19:23:20	A320	D	63,6	65,7	73,1
28-07-2018 20:57:31	E75S	D	71,5	76,7	85,7
28-07-2018 21:00:47	E195	D	67,4	69,7	81,4
28-07-2018 21:26:51	B738	D	64,7	66,6	78,1
29-07-2018 06:13:41	A321	D	68,1	69,1	80,4
29-07-2018 08:18:23	E195	D	72,8	75,8	85,3
29-07-2018 15:41:29	E195	A	67,8	73,7	78,6
29-07-2018 15:43:08	E75S	A	70,7	79,7	82,2
30-07-2018 07:32:32	B738	A	67,5	70,3	77,9
30-07-2018 07:46:08	E35L	A	69,7	72,6	79,2
30-07-2018 07:46:31	E35L	A	69,6	70,1	78,6
30-07-2018 08:06:03	DH8D	A	68,8	70,0	81,2
30-07-2018 08:07:49	AT72	A	66,9	68,8	79,5
30-07-2018 08:37:41	A321	A	68,1	70,7	81,4
30-07-2018 08:45:49	SU95	A	68,6	70,2	77,7
30-07-2018 09:03:18	E75S	A	65,9	69,3	74,9
30-07-2018 09:09:14	A320	A	68,7	70,1	79,1
30-07-2018 09:09:38	A320	A	67,4	69,6	81,2
30-07-2018 09:11:48	E195	A	67,1	70,5	82,4
30-07-2018 09:16:05	CRJ9	A	65,6	67,7	76,0
30-07-2018 09:25:02	DH8D	A	64,1	69,5	74,9
30-07-2018 09:35:05	DH8D	A	67,3	72,6	83,6
30-07-2018 09:36:24	CRJ9	A	66,6	68,4	75,6
30-07-2018 12:35:45	A321	D	68,3	74,5	78,3
30-07-2018 12:43:10	E195	D	68,3	69,3	77,3
30-07-2018 12:58:49	A319	D	66,1	69,6	77,2
30-07-2018 13:55:59	B38M	D	66,8	69,8	76,8
30-07-2018 13:56:42	B38M	D	66,6	68,8	77,8
30-07-2018 13:59:24	DH8D	D	67,2	68,9	77,6
30-07-2018 14:05:32	E170	D	67,9	69,3	79,4
30-07-2018 14:24:17	A332	D	66,5	69,7	78,5
30-07-2018 20:26:03	A320	A	61,1	63,9	74,3
31-07-2018 07:14:22	B738	D	71,6	73,0	80,6
31-07-2018 07:17:04	A319	D	68,6	70,5	79,1
31-07-2018 07:32:51	B734	D	66,8	69,7	83,0
31-07-2018 07:34:10	B738	D	67,5	70,3	82,7
31-07-2018 07:39:21	E195	D	71,7	75,2	85,1
31-07-2018 07:42:53	DH8D	D	69,0	73,5	83,7
31-07-2018 07:43:38	DH8D	D	67,3	69,3	78,4
31-07-2018 07:59:04	E195	D	67,5	70,4	80,0
31-07-2018 08:00:10	E75S	D	67,6	70,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 08:18:19	MD82	D	65,5	66,9	76,3
31-07-2018 08:19:27	B738	D	67,8	71,2	77,8
31-07-2018 08:23:49	B735	D	67,1	70,4	77,9
31-07-2018 08:27:02	E75S	D	68,0	70,2	83,4
31-07-2018 09:33:39	E75S	D	66,2	67,7	78,5
31-07-2018 10:24:51	MD11	D	67,1	69,3	80,9
31-07-2018 10:52:08	DH8D	D	65,6	70,1	77,1
31-07-2018 10:53:48	E195	D	69,4	70,7	79,8
31-07-2018 11:18:34	DH8D	D	69,7	72,6	81,4
31-07-2018 11:30:22	A321	D	69,4	71,8	80,8
31-07-2018 12:21:59	E195	D	69,2	70,6	78,2
31-07-2018 13:05:41	A319	D	69,6	73,0	82,4
31-07-2018 13:45:47	E170	D	66,6	68,5	80,2
31-07-2018 15:05:28	A320	A	69,1	72,1	81,4
31-07-2018 15:12:30	A320	D	74,4	82,9	92,7
31-07-2018 15:14:42	DH8D	D	68,8	70,0	77,8
31-07-2018 15:20:47	E75S	D	72,5	74,4	81,6
31-07-2018 15:24:58	A319	D	75,2	82,5	93,0
31-07-2018 15:48:29	B738	D	72,7	76,1	86,3
31-07-2018 20:43:02	E75S	D	62,6	67,1	73,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 23:18:19	CRJ9	A	59,6	62,6	71,1
02-07-2018 23:43:40	MI8	A	61,3	65,3	76,1
04-07-2018 23:48:55	E195	D	64,2	66,4	77,2
06-07-2018 22:05:27	A320	A	61,7	65,9	80,7
06-07-2018 23:15:55	E195	D	64,5	66,4	77,0
08-07-2018 23:12:24	E75S	D	59,4	61,1	68,9
09-07-2018 22:19:19	A320	D	61,0	61,7	73,0
10-07-2018 22:16:43	B734	D	61,7	63,3	75,3
10-07-2018 23:47:04	B738	D	59,0	61,2	70,7
11-07-2018 22:00:50	B734	D	60,7	63,3	71,8
11-07-2018 22:31:01	A320	D	60,7	62,6	72,7
11-07-2018 22:49:33	B738	D	61,1	62,8	75,0
11-07-2018 23:26:40	E195	D	61,3	63,6	76,0
11-07-2018 23:30:13	B738	D	59,9	60,9	70,7
11-07-2018 23:52:31	E195	D	62,8	64,2	72,3
12-07-2018 00:08:38	B738	D	62,4	64,2	73,9
12-07-2018 01:52:11	A320	D	63,8	66,5	77,6
12-07-2018 22:33:58	DH8D	A	61,7	62,6	72,1
12-07-2018 22:50:50	B739	D	60,5	61,7	75,1
12-07-2018 23:19:10	E195	D	61,7	63,3	75,3
12-07-2018 23:34:44	B735	D	64,4	67,3	80,0
12-07-2018 23:45:28	B788	D	60,8	63,1	72,9
12-07-2018 23:49:43	B738	D	61,5	63,0	75,3
13-07-2018 00:53:56	B738	D	60,7	62,1	76,3
13-07-2018 05:38:29	A321	D	60,5	62,9	73,9
15-07-2018 22:09:13	A321	A	61,0	63,1	70,6
18-07-2018 23:44:11	B738	D	62,7	65,2	75,9
19-07-2018 22:13:11	DH8D	A	60,6	64,2	71,0
19-07-2018 22:29:36	B734	A	61,4	67,1	73,2
19-07-2018 23:21:41	E75S	D	61,9	64,1	73,9
22-07-2018 22:01:52	B738	A	59,7	63,2	69,3
25-07-2018 23:43:12	B738	D	63,4	67,9	75,9
26-07-2018 22:42:55	B738	D	59,5	60,6	68,5
26-07-2018 23:05:36	B763	D	61,8	64,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 23:22:07	E195	D	61,6	63,3	71,6
27-07-2018 23:02:43	P180	D	62,0	64,1	76,3
28-07-2018 02:57:15	B738	D	63,5	65,6	78,1
28-07-2018 23:19:43	B735	D	65,7	68,6	80,4
29-07-2018 00:54:20	B738	D	61,6	62,5	73,4
31-07-2018 05:58:07	MD11	A	60,8	61,2	70,8
31-07-2018 05:58:23	MD11	A	64,0	67,6	79,2
31-07-2018 22:05:35	B738	D	60,9	62,6	75,5
31-07-2018 23:04:55	B738	D	60,8	62,0	73,3
31-07-2018 23:14:21	DH8D	D	63,0	65,0	74,1
31-07-2018 23:17:23	B735	D	63,5	65,5	76,3
31-07-2018 23:19:25	E195	D	61,7	63,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 06:10:52	B739	D	64,2	67,4	79,1
01-07-2018 06:13:12	A321	D	66,3	70,1	82,2
01-07-2018 06:15:12	E195	D	63,7	67,5	78,6
01-07-2018 06:17:10	A321	D	63,7	68,0	80,0
01-07-2018 06:19:01	B737	D	65,2	70,5	81,3
01-07-2018 06:21:01	A321	D	64,4	68,6	79,8
01-07-2018 06:29:14	A321	D	65,2	70,1	81,2
01-07-2018 06:31:51	A320	D	64,9	70,4	81,2
01-07-2018 06:46:39	B738	D	66,4	70,5	82,3
01-07-2018 06:56:14	B738	D	64,5	68,0	81,4
01-07-2018 06:58:24	A318	D	63,0	67,5	79,6
01-07-2018 06:59:46	A320	D	63,1	66,8	77,1
01-07-2018 07:11:58	A320	D	65,5	68,5	78,5
01-07-2018 07:31:15	A320	D	63,0	66,5	77,8
01-07-2018 07:33:30	E75S	D	62,0	65,2	76,9
01-07-2018 07:35:10	B738	D	64,3	67,2	78,5
01-07-2018 07:37:06	E195	D	64,9	71,2	81,6
01-07-2018 07:40:29	GLEX	D	60,7	63,9	73,7
01-07-2018 07:41:37	E195	D	63,6	69,7	81,0
01-07-2018 07:44:42	B735	D	60,8	62,3	70,8
01-07-2018 07:45:01	B735	D	63,5	66,9	75,5
01-07-2018 07:46:17	E170	D	62,3	66,3	77,6
01-07-2018 07:48:28	B738	D	65,6	71,6	82,0
01-07-2018 07:52:14	B38M	D	62,2	64,9	75,8
01-07-2018 07:54:14	E170	D	64,5	69,7	80,8
01-07-2018 07:55:48	E170	D	63,3	66,9	79,0
01-07-2018 07:57:16	E75S	D	63,4	69,1	81,3
01-07-2018 08:01:22	B38M	D	62,5	65,2	76,1
01-07-2018 08:03:09	B738	D	62,9	66,4	78,4
01-07-2018 08:05:12	E75S	D	64,2	68,6	79,8
01-07-2018 08:07:07	E170	D	62,0	64,9	74,1
01-07-2018 08:30:41	B738	D	64,9	69,2	80,1
01-07-2018 08:35:10	E195	D	64,9	69,8	81,5
01-07-2018 08:59:06	B738	D	64,8	70,8	81,7
01-07-2018 09:11:11	A321	D	65,1	69,3	80,7
01-07-2018 09:34:18	B738	D	64,5	68,8	79,1
01-07-2018 09:39:05	A333	D	64,9	69,9	81,3
01-07-2018 09:54:08	B738	D	64,2	68,6	80,2
01-07-2018 09:56:54	E195	D	63,5	68,2	76,9
01-07-2018 10:00:51	B738	D	65,5	70,4	81,9
01-07-2018 10:08:34	E75S	D	61,8	64,6	75,8
01-07-2018 10:10:47	B738	D	66,9	71,6	82,7
01-07-2018 10:12:34	B738	D	66,9	71,7	83,4
01-07-2018 10:27:53	A320	D	67,3	70,6	81,3
01-07-2018 10:43:00	GLF6	D	64,1	66,9	77,6
01-07-2018 10:45:36	A321	D	67,5	73,0	82,0
01-07-2018 10:56:41	A320	D	62,9	66,6	76,1
01-07-2018 10:58:48	A321	D	64,1	67,6	80,1
01-07-2018 11:08:27	B738	D	64,9	67,2	80,4
01-07-2018 11:11:52	E170	D	62,3	64,6	75,9
01-07-2018 11:15:57	B734	D	65,9	69,9	80,9
01-07-2018 11:20:56	E170	D	62,9	67,8	75,5
01-07-2018 11:28:06	A321	D	64,9	68,7	81,6
01-07-2018 11:38:46	A320	D	61,2	63,6	74,2
01-07-2018 11:48:49	E170	D	62,1	65,3	77,0
01-07-2018 11:50:05	B735	D	64,2	70,0	81,9
01-07-2018 11:53:10	A321	D	64,1	65,7	79,0
01-07-2018 11:57:25	B738	D	65,1	70,0	81,3
01-07-2018 12:04:48	E195	D	64,1	66,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 12:11:43	A321	D	65,0	69,0	80,1
01-07-2018 12:16:18	E170	D	61,6	65,0	76,8
01-07-2018 12:18:57	A320	D	62,7	64,2	73,1
01-07-2018 12:37:14	B38M	D	62,3	65,3	77,9
01-07-2018 12:39:06	A320	D	62,8	65,2	76,0
01-07-2018 12:41:30	B733	D	65,6	70,1	82,5
01-07-2018 12:43:24	A321	D	65,7	69,5	81,6
01-07-2018 12:45:17	A321	D	64,7	68,2	79,4
01-07-2018 12:48:36	E75S	D	62,4	66,4	78,2
01-07-2018 12:53:01	A320	D	61,4	65,6	77,4
01-07-2018 12:55:32	B738	D	65,1	69,0	81,8
01-07-2018 12:58:31	A321	D	63,8	67,0	79,5
01-07-2018 13:01:36	B738	D	63,8	67,8	79,7
01-07-2018 13:16:33	A319	D	63,3	67,1	79,0
01-07-2018 13:35:49	E195	D	66,8	72,1	82,6
01-07-2018 13:44:03	E195	D	65,8	69,7	80,9
01-07-2018 13:49:07	DH8D	D	61,1	63,3	71,5
01-07-2018 13:53:11	B738	D	64,2	68,3	79,0
01-07-2018 14:03:52	E195	D	61,7	63,8	74,5
01-07-2018 14:17:52	A320	D	63,9	67,2	78,2
01-07-2018 14:22:43	E170	D	61,3	63,4	71,7
01-07-2018 14:22:59	E170	D	62,6	65,0	75,4
01-07-2018 14:23:56	DH8D	D	60,7	64,1	75,2
01-07-2018 14:27:21	B738	D	63,0	66,7	78,7
01-07-2018 14:36:10	A320	D	65,0	71,2	79,9
01-07-2018 14:37:38	E170	D	61,4	65,3	78,1
01-07-2018 14:39:56	A320	D	60,8	64,2	69,8
01-07-2018 14:40:10	A320	D	61,3	64,7	76,6
01-07-2018 14:55:40	E190	D	62,5	68,0	78,5
01-07-2018 15:19:38	A320	D	63,4	67,8	78,2
01-07-2018 15:27:09	E195	D	65,3	71,6	79,3
01-07-2018 15:29:23	E195	D	63,2	66,5	79,1
01-07-2018 15:33:36	A321	D	64,7	68,7	80,7
01-07-2018 15:35:34	A320	D	65,2	69,0	80,5
01-07-2018 15:44:44	E75S	D	61,7	64,4	76,4
01-07-2018 15:50:10	E75S	D	62,1	66,4	78,5
01-07-2018 15:51:42	B77W	D	68,2	74,8	84,4
01-07-2018 15:55:12	A321	D	64,1	68,2	79,0
01-07-2018 15:56:52	DH8D	D	59,7	61,5	71,2
01-07-2018 15:58:29	B38M	D	60,3	63,2	75,8
01-07-2018 16:11:28	B738	D	64,7	70,6	80,4
01-07-2018 16:27:29	B38M	D	61,8	64,3	70,8
01-07-2018 16:31:05	B738	D	63,7	69,4	79,3
01-07-2018 16:36:12	E75S	D	62,9	65,9	78,8
01-07-2018 16:39:14	E195	D	62,3	66,4	77,7
01-07-2018 16:43:56	E170	D	60,8	62,3	70,3
01-07-2018 16:54:19	A319	D	64,1	69,0	79,6
01-07-2018 16:57:13	B738	D	64,5	71,0	81,7
01-07-2018 17:07:40	E195	D	61,4	62,7	73,9
01-07-2018 17:11:20	CRJ9	D	69,7	76,0	85,7
01-07-2018 17:13:32	E195	D	64,4	69,0	82,1
01-07-2018 17:20:19	B738	D	62,9	66,6	78,3
01-07-2018 17:24:38	B734	D	67,2	71,9	82,9
01-07-2018 17:26:37	A319	D	62,4	65,6	77,2
01-07-2018 17:28:40	A320	D	64,9	70,0	81,4
01-07-2018 17:30:21	E75S	D	63,2	67,2	77,3
01-07-2018 17:31:46	B738	D	66,7	73,2	82,2
01-07-2018 17:36:18	E195	D	63,8	68,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 17:38:05	E190	D	63,1	66,8	76,7
01-07-2018 17:43:03	E75S	D	63,9	67,6	79,8
01-07-2018 17:44:43	B738	D	63,4	67,0	76,4
01-07-2018 17:46:42	B734	D	66,7	72,5	83,2
01-07-2018 17:48:26	B738	D	65,2	69,3	82,7
01-07-2018 17:52:34	B38M	D	61,8	65,4	75,4
01-07-2018 17:55:29	A321	D	64,3	66,9	79,3
01-07-2018 18:01:03	E170	D	62,9	67,3	76,3
01-07-2018 18:05:05	E75S	D	62,3	67,2	77,5
01-07-2018 18:06:31	A321	D	67,3	71,7	82,7
01-07-2018 18:08:21	E170	D	63,1	66,0	78,7
01-07-2018 18:10:24	B738	D	65,2	68,9	81,7
01-07-2018 18:12:29	B738	D	64,5	69,2	81,3
01-07-2018 18:14:10	B738	D	63,5	67,7	79,7
01-07-2018 18:21:07	B735	D	64,2	68,8	79,3
01-07-2018 18:29:33	A319	D	64,3	67,8	79,6
01-07-2018 18:33:13	B738	D	65,7	71,0	83,5
01-07-2018 18:39:03	A20N	D	62,4	65,0	76,6
01-07-2018 18:43:12	E195	D	60,1	62,5	71,2
01-07-2018 19:10:33	A320	D	62,6	68,7	83,2
01-07-2018 19:24:51	B738	D	67,9	72,4	84,8
01-07-2018 19:39:15	B738	D	64,1	67,5	80,3
01-07-2018 19:47:30	A321	D	66,6	71,6	83,0
01-07-2018 19:50:17	DH8D	D	58,4	61,1	69,9
01-07-2018 19:53:41	A319	D	63,5	68,0	80,8
01-07-2018 20:05:33	E75S	D	61,4	64,8	77,9
01-07-2018 20:11:35	C680	D	61,8	65,8	72,6
01-07-2018 20:22:16	E170	D	63,6	66,9	79,1
01-07-2018 20:29:44	CRJ9	D	61,3	63,5	75,1
01-07-2018 20:31:02	DH8D	D	61,0	62,5	73,0
01-07-2018 20:35:24	E75S	D	70,7	74,2	81,9
01-07-2018 20:35:43	E75S	D	64,6	69,5	81,0
01-07-2018 20:37:56	E170	D	64,4	69,0	80,3
01-07-2018 20:48:39	MD82	D	69,1	75,4	88,0
01-07-2018 20:53:43	E195	D	63,8	67,3	79,3
01-07-2018 20:59:06	A321	D	64,6	70,1	80,9
01-07-2018 21:02:18	E75S	D	64,2	68,6	81,2
01-07-2018 21:26:45	E195	D	65,6	71,8	81,6
01-07-2018 21:29:44	A320	D	63,5	70,7	80,7
01-07-2018 21:32:20	E75S	D	61,3	66,0	77,6
01-07-2018 21:35:32	DH8D	D	60,3	63,3	73,1
01-07-2018 21:40:55	B738	D	64,7	69,4	81,2
01-07-2018 21:54:34	B738	D	63,0	67,1	80,1
01-07-2018 21:58:37	A320	D	61,6	65,7	77,6
02-07-2018 06:03:00	A321	D	64,7	69,6	81,5
02-07-2018 06:06:32	B737	D	65,1	69,6	80,9
02-07-2018 06:14:30	E195	D	64,5	68,0	80,6
02-07-2018 06:16:30	B738	D	62,3	66,7	78,9
02-07-2018 06:19:09	A321	D	66,5	72,0	84,1
02-07-2018 06:21:10	A321	D	64,2	67,2	79,7
02-07-2018 06:23:15	A321	D	65,3	69,5	81,8
02-07-2018 06:31:25	A321	D	64,7	68,4	80,6
02-07-2018 06:40:29	A320	D	62,7	65,4	77,8
02-07-2018 06:42:52	SF34	D	60,5	62,5	70,5
02-07-2018 06:46:52	A318	D	62,8	66,2	78,5
02-07-2018 07:10:44	B738	D	64,7	70,1	80,7
02-07-2018 07:12:23	B738	D	63,9	69,0	78,4
02-07-2018 07:20:29	B738	D	66,6	72,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 07:42:01	E75S	D	60,1	61,9	69,1
02-07-2018 07:42:16	E75S	D	61,8	66,4	75,8
02-07-2018 07:43:18	B738	D	61,4	65,2	76,9
02-07-2018 07:48:44	B738	D	60,3	62,9	71,4
02-07-2018 07:49:02	B738	D	62,1	65,9	76,4
02-07-2018 07:50:46	E195	D	61,5	63,9	70,6
02-07-2018 07:54:06	E195	D	61,1	64,7	75,8
02-07-2018 07:55:18	E170	D	61,9	65,7	76,2
02-07-2018 07:57:12	B38M	D	61,6	64,3	73,6
02-07-2018 07:58:29	B38M	D	62,6	66,5	77,2
02-07-2018 08:00:31	E195	D	61,9	66,4	76,5
02-07-2018 08:01:44	A320	D	64,5	67,9	79,4
02-07-2018 08:03:24	E195	D	62,0	65,7	77,1
02-07-2018 08:04:45	A320	D	65,1	68,6	79,6
02-07-2018 08:10:40	B738	D	63,6	66,1	76,6
02-07-2018 08:16:30	B735	D	63,6	67,5	78,8
02-07-2018 08:28:20	B738	D	61,8	64,3	75,4
02-07-2018 08:32:51	B738	D	62,8	66,1	78,6
02-07-2018 09:10:31	E170	D	63,0	64,7	73,4
02-07-2018 09:18:57	B738	D	60,3	63,5	70,7
02-07-2018 09:40:46	E75S	D	64,5	66,9	75,3
02-07-2018 09:51:23	E190	D	62,7	67,0	83,5
02-07-2018 09:57:12	E75S	D	61,8	65,1	76,0
02-07-2018 10:00:07	B738	D	62,2	65,5	76,2
02-07-2018 10:03:02	E195	D	61,1	63,5	74,1
02-07-2018 10:08:23	A319	D	63,3	67,1	77,1
02-07-2018 10:09:38	A320	D	62,7	66,3	83,4
02-07-2018 10:11:44	DH8D	D	61,4	62,8	80,8
02-07-2018 10:15:34	A321	D	64,5	68,9	78,7
02-07-2018 10:32:11	A320	D	63,8	66,9	74,9
02-07-2018 11:01:08	B734	D	62,7	66,9	79,5
02-07-2018 11:03:25	DH8D	D	62,7	69,1	83,5
02-07-2018 11:11:44	B738	D	64,3	68,8	77,9
02-07-2018 11:29:06	DH8D	D	61,6	63,0	81,7
02-07-2018 11:39:31	A320	D	63,3	66,0	76,7
02-07-2018 11:42:42	E195	D	64,6	67,4	76,1
02-07-2018 11:53:13	A321	D	63,3	67,9	79,7
02-07-2018 12:05:37	A20N	D	62,7	66,5	75,8
02-07-2018 12:07:50	A320	D	63,0	66,4	75,0
02-07-2018 12:26:19	B738	D	66,1	70,8	83,7
02-07-2018 12:28:27	A321	D	65,1	68,5	79,7
02-07-2018 12:30:42	B738	D	64,2	69,6	80,8
02-07-2018 12:39:15	E195	D	62,6	67,7	76,2
02-07-2018 12:44:24	P180	D	62,2	65,7	72,2
02-07-2018 12:48:00	B737	D	63,7	66,7	78,3
02-07-2018 12:49:51	A321	D	64,2	67,1	79,8
02-07-2018 12:52:18	A321	D	65,3	68,4	79,3
02-07-2018 12:56:54	B738	D	63,2	66,9	84,0
02-07-2018 12:58:54	B763	D	65,7	72,4	86,5
02-07-2018 13:23:36	A319	D	63,7	67,5	79,5
02-07-2018 13:34:28	E195	D	62,8	65,7	76,6
02-07-2018 13:40:54	E195	D	64,7	69,0	79,0
02-07-2018 13:43:37	E170	D	66,3	70,1	81,5
02-07-2018 14:03:32	B738	D	60,8	63,0	73,1
02-07-2018 14:09:24	E195	D	60,8	62,2	71,6
02-07-2018 14:13:11	B734	D	60,0	62,4	72,3
02-07-2018 14:19:13	B734	D	64,6	69,5	80,4
02-07-2018 14:47:42	A320	D	67,4	73,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 14:54:38	B38M	D	60,1	61,6	70,5
02-07-2018 14:55:50	A320	D	64,2	67,7	79,7
02-07-2018 14:57:29	E170	D	62,8	66,2	79,0
02-07-2018 15:03:05	BCS3	D	61,7	64,7	76,3
02-07-2018 15:06:39	E75S	D	62,2	66,2	78,7
02-07-2018 15:07:55	DH8D	D	60,8	62,2	75,7
02-07-2018 15:19:31	E75S	D	62,1	65,2	78,1
02-07-2018 15:21:05	DH8D	D	60,3	61,4	69,3
02-07-2018 15:22:40	E170	D	62,1	65,2	77,6
02-07-2018 15:31:26	A320	D	65,2	69,8	80,8
02-07-2018 15:33:19	A321	D	68,7	73,2	85,0
02-07-2018 15:36:26	B738	D	64,2	68,8	80,1
02-07-2018 16:05:15	B738	D	63,9	68,8	80,9
02-07-2018 16:08:09	E195	D	62,4	66,4	76,9
02-07-2018 16:09:44	B738	D	65,1	69,5	81,9
02-07-2018 16:11:21	A321	D	63,2	66,5	79,5
02-07-2018 16:28:51	A320	D	64,0	68,2	80,2
02-07-2018 16:46:47	B738	D	66,6	71,9	83,5
02-07-2018 16:50:09	GALX	D	60,8	63,9	73,8
02-07-2018 16:55:52	B38M	D	61,4	64,5	76,6
02-07-2018 17:04:46	DH8D	D	60,7	62,9	73,3
02-07-2018 17:09:13	E195	D	63,6	68,2	78,9
02-07-2018 17:13:08	E190	D	59,6	61,3	68,6
02-07-2018 17:16:32	E195	D	64,3	69,2	80,0
02-07-2018 17:18:16	E75S	D	62,3	64,8	76,2
02-07-2018 17:24:26	B738	D	65,0	69,6	81,2
02-07-2018 17:26:23	DH8D	D	60,0	61,1	69,0
02-07-2018 17:35:26	B738	D	66,4	72,0	82,2
02-07-2018 17:43:18	A321	D	65,5	68,3	79,8
02-07-2018 17:45:26	E195	D	64,1	69,0	81,5
02-07-2018 17:48:23	B738	D	64,8	69,2	81,3
02-07-2018 17:50:22	B38M	D	61,2	63,8	76,2
02-07-2018 17:51:35	B734	D	67,1	73,7	83,6
02-07-2018 17:53:32	A321	D	64,9	69,3	80,9
02-07-2018 17:55:33	E170	D	63,4	67,3	79,9
02-07-2018 17:57:11	A319	D	63,5	67,6	79,5
02-07-2018 17:58:41	E170	D	63,5	68,0	78,1
02-07-2018 18:02:27	B738	D	65,5	71,1	82,8
02-07-2018 18:09:48	B738	D	63,3	66,5	78,8
02-07-2018 18:15:53	B738	D	63,7	67,5	79,9
02-07-2018 18:18:02	A321	D	63,1	67,7	80,2
02-07-2018 18:22:25	B735	D	65,3	69,9	81,1
02-07-2018 18:24:38	A332	D	65,0	70,4	81,3
02-07-2018 18:41:20	A320	D	60,0	61,6	73,9
02-07-2018 18:59:34	A319	D	63,3	67,3	79,4
02-07-2018 19:08:38	A20N	D	60,6	62,7	73,1
02-07-2018 19:10:17	A321	D	64,9	71,6	81,0
02-07-2018 19:12:12	DH8D	D	61,3	64,4	70,9
02-07-2018 19:14:18	E170	D	63,9	67,9	78,6
02-07-2018 19:22:55	E195	D	61,1	63,7	75,0
02-07-2018 19:27:34	A320	D	63,1	67,1	79,4
02-07-2018 19:42:57	DH8D	D	60,6	61,9	71,4
02-07-2018 19:49:10	A320	D	60,1	63,1	75,0
02-07-2018 20:04:41	A319	D	60,4	62,4	75,1
02-07-2018 20:09:25	E75S	D	63,5	67,8	78,9
02-07-2018 20:15:06	A320	D	64,4	68,8	80,9
02-07-2018 20:24:35	B738	D	64,4	69,7	80,8
02-07-2018 20:31:25	E75S	D	63,2	68,0	79,6
02-07-2018 20:37:27	E75S	D	63,2	66,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 20:41:15	E170	D	63,1	67,9	80,1
02-07-2018 20:49:29	A320	D	63,8	69,2	79,9
02-07-2018 20:52:36	DH8D	D	60,2	61,4	71,6
02-07-2018 20:55:09	B738	D	66,8	72,9	84,5
02-07-2018 20:57:01	B38M	D	61,7	65,8	76,9
02-07-2018 20:59:11	E195	D	64,2	69,1	80,2
02-07-2018 21:07:52	E75S	D	60,8	64,5	73,1
02-07-2018 21:17:15	A320	D	59,9	61,3	74,2
02-07-2018 21:23:36	B738	D	63,6	68,3	79,8
02-07-2018 21:27:29	A320	D	64,1	67,6	79,0
02-07-2018 21:29:34	B738	D	66,2	72,0	87,0
02-07-2018 21:33:59	B752	D	64,0	67,9	79,2
02-07-2018 21:36:52	B738	D	64,6	69,4	81,0
02-07-2018 21:44:53	A320	D	66,4	70,1	81,9
02-07-2018 21:47:21	B734	D	63,8	66,9	78,6
02-07-2018 21:54:58	E170	D	64,1	68,0	79,9
02-07-2018 21:59:13	B752	D	62,9	66,0	79,1
03-07-2018 06:02:09	A321	D	63,3	67,8	79,0
03-07-2018 06:04:38	B737	D	64,9	68,0	79,8
03-07-2018 06:10:11	A321	D	65,2	69,4	81,2
03-07-2018 06:12:17	E195	D	63,1	67,0	79,1
03-07-2018 06:15:00	B738	D	62,5	64,7	78,0
03-07-2018 06:21:22	A321	D	65,7	70,2	81,7
03-07-2018 06:23:47	A320	D	60,8	62,6	75,6
03-07-2018 06:28:36	A318	D	62,7	65,8	78,6
03-07-2018 06:39:11	A320	D	61,7	63,4	75,8
03-07-2018 06:42:27	A321	D	63,6	65,7	78,4
03-07-2018 07:02:05	B738	D	62,4	65,1	77,7
03-07-2018 07:08:24	A320	D	62,8	65,7	77,6
03-07-2018 07:11:16	B738	D	64,7	66,8	79,3
03-07-2018 07:13:25	B738	D	63,7	66,5	79,0
03-07-2018 07:15:24	P180	D	66,1	72,4	82,6
03-07-2018 07:20:49	B738	D	64,5	67,2	80,8
03-07-2018 07:24:09	B738	D	66,7	72,5	84,6
03-07-2018 07:26:08	A320	D	62,8	65,9	77,4
03-07-2018 07:36:43	E75S	D	61,1	64,0	75,2
03-07-2018 07:46:46	B38M	D	60,1	61,8	72,4
03-07-2018 07:51:58	E75S	D	61,2	64,0	76,5
03-07-2018 07:54:14	B734	D	68,4	72,6	84,2
03-07-2018 08:01:28	A320	D	65,7	69,2	81,5
03-07-2018 08:03:32	B738	D	64,8	67,5	80,3
03-07-2018 08:05:01	E195	D	64,3	67,0	79,5
03-07-2018 08:06:56	E170	D	62,7	64,8	76,8
03-07-2018 08:11:21	E195	D	62,1	64,8	76,4
03-07-2018 08:24:08	MD82	D	66,4	71,6	87,2
03-07-2018 08:28:46	B38M	D	62,3	65,1	83,1
03-07-2018 08:30:54	E170	D	62,2	65,6	83,0
03-07-2018 08:33:40	B738	D	64,1	71,8	84,9
03-07-2018 08:38:12	E190	D	63,0	67,1	83,8
03-07-2018 08:45:40	B738	D	63,2	67,1	78,6
03-07-2018 09:07:09	E170	D	63,1	65,8	76,9
03-07-2018 09:12:12	A320	D	63,7	67,1	78,7
03-07-2018 09:14:31	B738	D	64,7	68,3	81,6
03-07-2018 09:31:17	B738	D	65,2	69,9	82,5
03-07-2018 09:41:26	A321	D	63,2	66,5	79,0
03-07-2018 09:47:04	B738	D	62,7	66,2	77,4
03-07-2018 09:49:24	E75S	D	61,8	65,3	75,8
03-07-2018 09:59:48	A320	D	61,4	63,4	73,7
03-07-2018 10:08:22	E170	D	63,4	66,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 10:09:58	A320	D	61,6	64,3	75,9
03-07-2018 10:14:53	A320	D	63,5	66,6	78,0
03-07-2018 10:22:19	B738	D	63,4	72,0	84,2
03-07-2018 10:26:21	A320	D	65,4	71,2	86,2
03-07-2018 10:30:27	B739	D	63,8	71,0	84,6
03-07-2018 10:33:43	CL30	D	61,5	64,2	82,3
03-07-2018 10:38:44	A321	D	63,0	69,4	83,7
03-07-2018 10:40:44	A321	D	61,9	67,8	82,7
03-07-2018 10:47:34	A321	D	61,9	64,8	82,7
03-07-2018 11:07:05	E195	D	61,9	64,7	77,7
03-07-2018 11:11:59	E75S	D	62,2	65,9	78,7
03-07-2018 11:13:45	B738	D	63,2	68,1	79,6
03-07-2018 11:28:15	E195	D	63,2	66,1	75,0
03-07-2018 11:46:29	E170	D	63,9	66,8	75,1
03-07-2018 11:49:54	A320	D	64,9	68,3	79,4
03-07-2018 11:52:47	E195	D	63,6	66,3	76,1
03-07-2018 12:06:39	A320	D	61,5	63,9	72,9
03-07-2018 12:19:44	E75S	D	61,1	64,5	75,1
03-07-2018 12:23:08	A321	D	63,4	65,7	78,3
03-07-2018 12:30:14	A320	D	62,7	66,1	78,6
03-07-2018 12:44:19	B738	D	63,4	68,1	79,2
03-07-2018 12:47:38	A319	D	63,0	66,2	78,2
03-07-2018 12:49:44	B738	D	65,4	70,6	80,8
03-07-2018 13:02:21	A321	D	63,7	66,0	78,0
03-07-2018 13:04:31	A321	D	64,7	71,0	80,5
03-07-2018 13:12:25	A321	D	62,2	67,1	83,0
03-07-2018 13:19:51	B738	D	62,1	67,7	82,8
03-07-2018 13:27:28	E195	D	64,8	68,7	79,1
03-07-2018 13:33:39	B738	D	64,3	67,9	78,9
03-07-2018 13:36:50	E170	D	63,3	70,3	78,5
03-07-2018 13:49:36	B738	D	62,5	67,0	78,8
03-07-2018 13:55:20	M28	D	64,7	67,8	76,5
03-07-2018 14:01:04	DH8D	D	59,6	60,5	69,6
03-07-2018 14:13:50	A321	D	63,3	68,1	79,7
03-07-2018 14:18:51	E75S	D	62,4	67,0	78,5
03-07-2018 14:23:07	E195	D	61,6	65,9	77,7
03-07-2018 14:36:46	GALX	D	62,1	65,8	76,6
03-07-2018 14:39:10	E75S	D	61,3	65,0	77,6
03-07-2018 14:40:36	B734	D	64,2	68,6	80,5
03-07-2018 14:43:22	A320	D	61,4	64,0	74,7
03-07-2018 14:49:38	E170	D	60,6	63,2	74,8
03-07-2018 14:54:17	E195	D	62,4	66,5	78,3
03-07-2018 15:00:37	E170	D	59,3	60,7	70,8
03-07-2018 15:01:43	E75S	D	61,0	64,7	77,2
03-07-2018 15:03:56	CRJ9	D	61,5	64,8	76,2
03-07-2018 15:10:35	B77W	D	65,2	69,5	81,9
03-07-2018 15:14:06	E195	D	62,6	66,7	79,0
03-07-2018 15:22:56	A320	D	62,6	66,3	79,2
03-07-2018 15:34:28	A320	D	63,1	66,8	78,0
03-07-2018 15:40:44	E75S	D	62,1	66,9	77,5
03-07-2018 15:44:18	B738	D	64,4	69,2	80,5
03-07-2018 15:46:32	BCS1	D	61,1	62,9	70,1
03-07-2018 15:48:03	DH8D	D	59,9	61,6	71,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 16:04:01	E145	D	60,1	61,7	71,6
03-07-2018 16:09:19	A319	D	66,2	72,6	84,1
03-07-2018 16:11:44	E75S	D	62,0	64,8	78,6
03-07-2018 16:14:07	E195	D	61,2	63,9	78,4
03-07-2018 16:16:30	C25B	D	61,0	65,1	77,6
03-07-2018 16:18:40	B38M	D	61,0	64,9	75,4
03-07-2018 16:22:35	C25B	D	60,3	63,2	73,7
03-07-2018 16:24:22	B738	D	63,2	68,9	78,8
03-07-2018 16:26:14	B738	D	63,7	66,5	79,2
03-07-2018 16:44:34	DH8D	D	60,7	62,7	74,9
03-07-2018 16:54:56	A320	D	61,2	63,5	75,2
03-07-2018 17:15:38	A320	D	64,7	68,2	78,5
03-07-2018 17:20:55	B38M	D	60,1	62,7	72,7
03-07-2018 17:22:15	A321	D	65,5	69,9	80,6
03-07-2018 17:24:32	B38M	D	60,3	62,8	72,3
03-07-2018 17:26:31	E195	D	62,5	66,4	77,7
03-07-2018 17:28:18	B738	D	64,8	70,9	80,3
03-07-2018 17:31:29	B738	D	65,0	69,3	81,3
03-07-2018 17:33:09	E75S	D	60,4	64,4	76,1
03-07-2018 17:34:46	B738	D	65,6	69,8	81,2
03-07-2018 17:36:28	GLF5	D	59,8	61,7	69,3
03-07-2018 17:39:23	A320	D	60,7	63,7	73,0
03-07-2018 17:41:45	A320	D	60,3	62,0	71,1
03-07-2018 17:43:21	E170	D	60,1	63,0	71,2
03-07-2018 17:43:41	E170	D	62,0	64,8	73,1
03-07-2018 17:44:37	DH8D	D	59,9	62,1	73,5
03-07-2018 17:55:05	E170	D	63,5	68,4	78,7
03-07-2018 17:58:22	E190	D	61,1	64,0	75,1
03-07-2018 17:59:49	B738	D	63,4	65,2	76,6
03-07-2018 18:06:10	B738	D	63,3	67,4	79,0
03-07-2018 18:16:14	E75S	D	61,7	64,8	76,0
03-07-2018 18:20:46	B735	D	64,6	69,4	80,0
03-07-2018 18:23:40	A319	D	62,7	66,1	76,3
03-07-2018 18:29:22	B738	D	66,0	71,6	83,4
03-07-2018 18:35:26	A321	D	62,3	65,6	78,0
03-07-2018 18:47:44	A320	D	62,6	67,6	74,9
03-07-2018 18:59:43	A320	D	64,1	67,1	78,8
03-07-2018 19:04:17	A321	D	64,4	68,3	80,8
03-07-2018 19:17:16	A320	D	64,0	66,8	79,0
03-07-2018 19:55:13	DH8D	D	63,2	67,5	72,2
03-07-2018 20:01:46	E170	D	63,4	66,8	78,8
03-07-2018 20:06:54	B738	D	64,5	69,4	82,2
03-07-2018 20:12:18	E195	D	63,1	67,5	75,9
03-07-2018 20:13:48	E195	D	64,5	69,4	81,0
03-07-2018 20:16:42	E170	D	61,8	68,1	77,6
03-07-2018 20:19:49	E195	D	65,1	69,6	81,2
03-07-2018 20:21:27	E75S	D	64,6	71,3	82,3
03-07-2018 20:24:57	A319	D	63,2	67,6	78,2
03-07-2018 20:30:45	A319	D	63,7	67,0	78,1
03-07-2018 20:42:28	E170	D	62,8	67,1	78,4
03-07-2018 20:48:00	B38M	D	61,2	63,9	74,3
03-07-2018 20:50:02	E75S	D	63,2	68,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2018 20:51:16	B738	D	66,9	72,2	84,5
03-07-2018 20:57:20	DH8D	D	60,2	61,2	70,6
03-07-2018 21:14:35	A320	D	65,0	69,2	79,9
03-07-2018 21:16:40	BCS3	D	62,1	65,0	74,4
03-07-2018 21:18:17	B752	D	62,5	65,0	78,3
03-07-2018 21:23:33	M28	D	59,8	61,7	70,5
03-07-2018 21:25:55	B752	D	64,8	68,5	81,3
03-07-2018 21:31:42	B738	D	64,4	68,3	80,9
03-07-2018 21:42:50	A321	D	64,0	66,5	79,7
04-07-2018 06:01:58	B738	D	62,7	65,8	79,3
04-07-2018 06:08:33	A321	D	65,1	68,4	80,5
04-07-2018 06:10:16	B737	D	63,7	66,6	77,8
04-07-2018 06:12:03	A321	D	64,5	68,0	79,6
04-07-2018 06:14:20	B738	D	62,0	64,7	77,3
04-07-2018 06:16:32	B738	D	65,6	69,6	82,1
04-07-2018 06:21:33	A321	D	62,8	65,6	77,6
04-07-2018 06:23:58	E195	D	63,0	66,8	78,7
04-07-2018 06:28:36	A321	D	62,7	65,7	78,6
04-07-2018 06:30:44	A320	D	62,2	64,8	76,0
04-07-2018 06:37:26	A320	D	65,5	68,7	80,7
04-07-2018 06:39:53	A321	D	63,0	65,9	78,3
04-07-2018 06:53:41	A318	D	61,4	65,4	77,8
04-07-2018 07:03:05	B38M	D	59,8	62,0	71,3
04-07-2018 07:11:31	A320	D	63,3	66,8	77,6
04-07-2018 07:18:41	A320	D	61,1	63,9	75,7
04-07-2018 07:20:14	A319	D	63,7	67,2	79,7
04-07-2018 07:21:59	B738	D	64,7	68,2	80,5
04-07-2018 07:23:57	B738	D	63,8	67,9	80,5
04-07-2018 07:44:23	B738	D	63,6	67,6	80,1
04-07-2018 07:50:43	E195	D	62,2	66,7	77,2
04-07-2018 07:52:13	B734	D	64,7	67,4	80,4
04-07-2018 07:54:20	B38M	D	61,7	63,5	70,7
04-07-2018 07:54:37	B38M	D	60,4	62,4	71,5
04-07-2018 07:55:42	B734	D	65,2	70,7	80,9
04-07-2018 07:59:24	E170	D	62,3	65,9	78,8
04-07-2018 08:01:06	E75S	D	61,9	64,4	77,8
04-07-2018 08:05:43	E195	D	64,9	69,3	79,4
04-07-2018 08:07:49	B738	D	63,5	68,7	80,7
04-07-2018 08:10:40	E195	D	63,8	67,8	79,8
04-07-2018 08:12:19	E190	D	62,1	65,6	75,4
04-07-2018 08:14:01	B735	D	64,2	67,6	78,7
04-07-2018 08:25:49	B738	D	64,0	68,1	80,8
04-07-2018 08:30:08	B38M	D	60,7	63,0	69,8
04-07-2018 08:38:12	B738	D	64,2	67,6	75,7
04-07-2018 08:49:18	B738	D	61,5	65,9	75,5
04-07-2018 09:16:37	B738	D	64,1	67,8	79,3
04-07-2018 09:20:24	E75S	D	62,0	64,7	75,4
04-07-2018 09:23:21	B738	D	63,4	67,7	80,1
04-07-2018 09:25:52	E170	D	63,0	64,8	77,3
04-07-2018 09:27:58	B738	D	63,6	66,9	79,8
04-07-2018 09:36:19	B738	D	64,1	69,7	81,6
04-07-2018 09:40:35	E195	D	64,0	69,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 09:49:31	B738	D	63,6	68,1	78,3
04-07-2018 10:07:26	CRJ9	D	63,5	69,0	77,4
04-07-2018 10:09:05	A319	D	63,9	68,3	79,9
04-07-2018 10:13:55	E195	D	63,2	68,1	77,2
04-07-2018 10:18:06	DH8D	D	64,4	69,0	77,4
04-07-2018 10:19:55	A320	D	63,9	69,2	80,4
04-07-2018 10:23:13	MD11	D	66,3	74,1	83,2
04-07-2018 10:26:18	CL30	D	63,3	66,2	76,6
04-07-2018 10:27:48	B763	D	67,0	72,5	85,0
04-07-2018 10:30:51	P180	D	62,9	69,0	78,7
04-07-2018 10:34:07	B738	D	64,7	71,6	81,3
04-07-2018 10:51:35	E75S	D	62,3	67,9	78,4
04-07-2018 10:58:16	DH8D	D	63,1	67,5	75,4
04-07-2018 11:02:53	E75S	D	62,7	67,8	80,7
04-07-2018 11:05:35	B738	D	63,1	67,5	79,8
04-07-2018 11:10:30	PRM1	D	64,8	68,0	74,8
04-07-2018 11:13:26	E170	D	62,2	65,5	78,4
04-07-2018 11:16:30	P180	D	66,0	69,8	76,4
04-07-2018 11:23:10	F100	D	64,5	69,2	80,3
04-07-2018 11:24:57	A320	D	62,2	66,5	76,4
04-07-2018 11:42:33	B38M	D	61,7	67,0	74,5
04-07-2018 11:51:28	E170	D	60,8	64,7	75,8
04-07-2018 11:55:30	B38M	D	63,5	70,0	79,1
04-07-2018 11:57:07	B738	D	64,9	71,3	82,0
04-07-2018 12:01:09	A320	D	62,3	66,3	76,7
04-07-2018 12:06:02	B738	D	64,8	68,4	80,1
04-07-2018 12:21:46	A321	D	63,6	68,6	79,5
04-07-2018 12:23:56	A321	D	65,8	71,2	82,8
04-07-2018 12:25:21	E195	D	61,4	66,4	78,4
04-07-2018 12:31:15	B738	D	65,7	71,0	82,3
04-07-2018 12:35:01	A321	D	64,2	69,0	78,3
04-07-2018 12:38:48	A321	D	65,1	70,1	79,5
04-07-2018 12:44:34	E75S	D	62,9	65,7	76,1
04-07-2018 12:47:59	A321	D	62,5	67,4	83,3
04-07-2018 13:06:22	A320	D	61,9	65,0	71,9
04-07-2018 13:07:57	B738	D	65,9	69,8	81,5
04-07-2018 13:19:27	E195	D	63,4	66,7	77,2
04-07-2018 13:31:25	B738	D	62,2	65,1	77,0
04-07-2018 13:42:21	E195	D	65,3	68,6	77,6
04-07-2018 13:44:41	A320	D	63,1	66,5	77,9
04-07-2018 13:50:53	DH8D	D	59,8	63,1	70,2
04-07-2018 14:03:43	B734	D	64,0	68,7	79,6
04-07-2018 14:10:12	A320	D	60,6	63,0	75,5
04-07-2018 14:15:37	E75S	D	60,4	62,3	73,2
04-07-2018 14:25:03	B738	D	62,8	67,4	78,6
04-07-2018 14:29:07	E75S	D	62,5	66,6	75,1
04-07-2018 14:32:03	A320	D	62,4	65,2	75,8
04-07-2018 14:33:27	A320	D	63,3	66,6	77,1
04-07-2018 14:40:48	AT45	D	62,3	66,3	71,9
04-07-2018 14:46:10	E170	D	60,8	64,7	74,4
04-07-2018 14:54:31	E75S	D	61,2	64,7	76,3
04-07-2018 14:57:03	A320	D	63,1	67,6	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 14:58:49	B738	D	64,3	69,4	81,3
04-07-2018 15:00:40	B738	D	63,9	67,7	80,0
04-07-2018 15:05:53	E75S	D	60,8	63,6	77,4
04-07-2018 15:16:34	A320	D	63,4	67,7	78,7
04-07-2018 15:18:55	BCS1	D	60,3	62,6	73,1
04-07-2018 15:23:38	P180	D	61,0	65,6	71,7
04-07-2018 15:25:51	A320	D	65,2	70,7	80,6
04-07-2018 15:28:52	B738	D	63,7	67,6	79,2
04-07-2018 15:34:54	DH8D	D	63,7	67,3	75,5
04-07-2018 15:41:50	E195	D	62,2	67,0	78,2
04-07-2018 15:47:22	A321	D	64,2	67,4	80,0
04-07-2018 15:49:55	B77W	D	65,7	68,6	79,7
04-07-2018 15:56:10	B38M	D	60,5	61,9	72,3
04-07-2018 16:03:07	B738	D	64,0	68,0	79,8
04-07-2018 16:11:30	A319	D	61,7	65,7	78,0
04-07-2018 16:16:27	A321	D	62,7	66,0	78,1
04-07-2018 16:20:07	B738	D	63,6	67,8	79,6
04-07-2018 16:27:33	E75S	D	60,8	65,5	73,8
04-07-2018 16:38:14	E75S	D	60,8	62,9	72,5
04-07-2018 16:53:39	E195	D	63,6	71,2	78,2
04-07-2018 16:55:56	E195	D	63,2	68,5	75,5
04-07-2018 17:13:09	B738	D	64,0	70,8	80,3
04-07-2018 17:19:48	DH8D	D	60,2	60,9	69,2
04-07-2018 17:24:01	E75S	D	61,5	63,8	72,2
04-07-2018 17:26:13	B38M	D	60,8	63,2	71,6
04-07-2018 17:28:22	B38M	D	61,5	63,1	72,0
04-07-2018 17:34:16	E170	D	63,5	68,2	79,1
04-07-2018 17:37:35	E195	D	62,5	66,4	76,8
04-07-2018 17:39:20	B738	D	66,5	72,0	80,9
04-07-2018 17:44:52	E170	D	61,3	64,3	76,5
04-07-2018 17:46:21	B738	D	64,4	68,1	80,5
04-07-2018 17:51:25	B735	D	64,8	69,7	80,1
04-07-2018 17:53:39	E195	D	63,1	68,5	78,0
04-07-2018 17:59:56	B738	D	64,9	69,2	81,4
04-07-2018 18:05:10	E195	D	64,1	68,2	80,0
04-07-2018 18:06:38	B734	D	65,1	71,1	81,3
04-07-2018 18:10:31	E170	D	62,3	67,3	78,1
04-07-2018 18:12:44	A321	D	63,7	68,4	78,4
04-07-2018 18:20:23	A333	D	64,9	71,4	81,2
04-07-2018 18:26:30	A319	D	62,1	65,1	76,4
04-07-2018 18:37:48	A319	D	63,2	66,3	77,7
04-07-2018 18:42:37	A20N	D	65,5	71,0	78,5
04-07-2018 18:46:47	B738	D	65,3	68,5	78,6
04-07-2018 18:48:40	B738	D	65,4	68,8	81,3
04-07-2018 19:06:27	A321	D	65,8	69,0	81,5
04-07-2018 19:27:53	B738	D	63,1	65,9	75,4
04-07-2018 19:41:37	DH8D	D	62,0	63,1	73,1
04-07-2018 20:00:17	CRJ9	D	61,6	64,2	76,6
04-07-2018 20:07:12	E190	D	61,5	64,0	73,8
04-07-2018 20:08:26	E195	D	63,4	67,5	78,6
04-07-2018 20:13:14	E75S	D	63,6	68,2	79,9
04-07-2018 20:25:17	E170	D	63,3	66,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2018 20:28:48	E75S	D	60,2	61,6	71,6
04-07-2018 20:30:32	E75S	D	61,3	63,9	77,1
04-07-2018 20:33:29	BCS3	D	61,5	64,5	73,0
04-07-2018 20:36:06	A320	D	62,5	67,0	78,9
04-07-2018 20:43:18	E195	D	63,9	66,4	79,1
04-07-2018 20:45:10	E195	D	62,4	65,2	75,6
04-07-2018 20:48:38	A321	D	62,9	66,0	78,1
04-07-2018 20:50:29	A321	D	63,5	66,6	78,4
04-07-2018 20:52:24	B38M	D	68,0	73,7	83,5
04-07-2018 21:00:17	A320	D	60,0	60,8	69,0
04-07-2018 21:05:53	E75S	D	63,8	67,5	79,8
04-07-2018 21:07:36	A320	D	62,9	65,1	76,8
04-07-2018 21:10:14	A319	D	63,3	66,6	77,4
04-07-2018 21:20:27	B738	D	65,3	69,5	81,3
04-07-2018 21:22:42	B734	D	65,0	69,1	80,5
04-07-2018 21:26:46	B752	D	63,1	65,7	78,5
04-07-2018 21:28:57	B752	D	63,3	66,0	79,3
04-07-2018 21:44:52	A320	D	59,9	60,7	70,4
04-07-2018 21:50:36	A320	D	62,9	64,9	76,7
04-07-2018 21:52:55	B734	D	63,3	66,9	78,8
04-07-2018 21:54:57	A320	D	63,3	64,8	76,9
05-07-2018 06:07:27	B738	D	62,4	64,6	77,6
05-07-2018 06:09:04	B737	D	62,9	65,2	76,5
05-07-2018 06:10:53	A321	D	64,5	68,2	79,9
05-07-2018 06:13:23	B738	D	63,3	66,1	78,3
05-07-2018 06:15:18	E195	D	64,3	68,6	79,1
05-07-2018 06:16:40	A321	D	64,5	68,2	80,0
05-07-2018 06:18:38	A321	D	62,6	65,2	76,7
05-07-2018 06:22:00	B733	D	62,7	66,2	76,3
05-07-2018 06:24:03	B738	D	63,3	66,2	78,2
05-07-2018 06:25:54	B738	D	63,1	67,1	78,9
05-07-2018 06:31:26	A321	D	61,4	63,2	74,4
05-07-2018 06:35:13	A320	D	64,7	68,8	80,0
05-07-2018 06:48:54	A318	D	64,8	67,3	77,8
05-07-2018 07:23:58	B734	D	64,6	68,4	80,8
05-07-2018 07:26:04	A320	D	62,9	65,9	76,5
05-07-2018 07:27:38	B738	D	62,9	65,7	77,4
05-07-2018 07:30:52	DH8D	D	59,2	61,9	68,7
05-07-2018 07:41:04	E195	D	64,4	68,2	80,3
05-07-2018 07:43:14	E170	D	62,4	65,1	78,3
05-07-2018 07:46:31	E195	D	63,2	67,8	79,7
05-07-2018 07:48:15	B738	D	63,8	67,7	80,8
05-07-2018 07:53:48	B738	D	65,5	69,2	81,1
05-07-2018 07:56:27	B738	D	62,0	64,9	77,6
05-07-2018 08:02:42	E195	D	64,2	68,1	78,6
05-07-2018 08:09:19	E75S	D	61,9	64,0	74,9
05-07-2018 08:14:09	E75S	D	62,3	64,9	77,3
05-07-2018 08:17:36	E190	D	64,2	66,3	77,8
05-07-2018 08:27:25	E170	D	62,1	65,8	82,9
05-07-2018 08:29:26	B38M	D	61,6	64,8	82,4
05-07-2018 08:32:27	B738	D	64,3	69,8	85,1
05-07-2018 08:34:33	DH8D	D	60,9	63,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 08:37:17	B735	D	63,4	68,1	84,2
05-07-2018 08:39:17	B738	D	62,5	67,7	83,3
05-07-2018 08:44:32	B738	D	62,1	66,7	82,9
05-07-2018 08:51:36	A320	D	61,6	66,4	82,4
05-07-2018 08:59:22	A321	D	61,9	66,9	82,6
05-07-2018 09:06:01	B738	D	62,3	68,0	83,1
05-07-2018 09:12:44	E170	D	61,6	65,3	82,4
05-07-2018 09:25:57	A320	D	62,0	67,0	82,8
05-07-2018 09:39:28	E75S	D	61,8	64,3	82,6
05-07-2018 09:44:44	A333	D	63,1	68,4	83,9
05-07-2018 09:49:11	A332	D	63,9	71,3	84,7
05-07-2018 09:54:10	A320	D	62,1	65,5	82,9
05-07-2018 09:56:29	B38M	D	61,6	64,8	82,4
05-07-2018 09:58:39	B738	D	61,9	65,1	82,7
05-07-2018 10:02:45	E75S	D	61,4	64,4	82,2
05-07-2018 10:11:01	DH8D	D	61,3	64,7	82,1
05-07-2018 10:13:47	F100	D	63,8	70,4	84,6
05-07-2018 10:16:12	B738	D	63,1	69,8	83,9
05-07-2018 10:38:23	A321	D	63,3	69,9	84,1
05-07-2018 10:41:20	A320	D	60,9	63,3	81,7
05-07-2018 10:53:22	DH8D	D	61,0	63,4	81,8
05-07-2018 11:00:29	B738	D	61,9	65,3	82,7
05-07-2018 11:02:58	E195	D	62,3	67,4	83,1
05-07-2018 11:07:30	E75S	D	62,2	67,4	83,0
05-07-2018 11:14:24	E75S	D	62,0	67,5	82,8
05-07-2018 11:18:21	P180	D	62,1	65,6	82,9
05-07-2018 11:22:35	A321	D	63,2	68,6	84,0
05-07-2018 11:24:42	A320	D	62,5	67,0	83,3
05-07-2018 11:26:42	DH8D	D	61,6	66,1	82,4
05-07-2018 11:38:47	B738	D	63,1	68,6	83,9
05-07-2018 11:41:50	E170	D	61,9	66,5	82,7
05-07-2018 11:48:12	E195	D	62,6	67,6	80,6
05-07-2018 11:50:31	E75S	D	61,5	65,8	82,3
05-07-2018 11:54:05	A321	D	60,7	64,5	81,5
05-07-2018 11:56:05	A321	D	61,9	67,7	81,5
05-07-2018 12:08:42	B739	D	64,6	69,3	80,2
05-07-2018 12:13:47	A20N	D	61,8	66,1	74,1
05-07-2018 12:37:46	B738	D	66,6	71,8	83,1
05-07-2018 12:39:39	A321	D	61,0	63,9	71,0
05-07-2018 12:41:23	B738	D	65,0	70,1	80,3
05-07-2018 12:55:53	A321	D	63,5	66,1	77,0
05-07-2018 12:59:52	B738	D	64,3	69,0	79,3
05-07-2018 13:07:30	A320	D	62,5	65,8	76,9
05-07-2018 13:14:02	C680	D	60,8	63,2	81,6
05-07-2018 13:16:57	A321	D	62,1	67,1	82,9
05-07-2018 13:19:01	H25B	D	61,2	65,9	82,0
05-07-2018 13:28:11	E195	D	63,8	67,9	77,6
05-07-2018 13:30:09	E195	D	61,1	64,2	72,9
05-07-2018 13:51:07	B738	D	63,0	67,8	79,4
05-07-2018 14:03:19	E75S	D	61,9	65,4	76,2
05-07-2018 14:21:42	B738	D	62,3	66,4	78,5
05-07-2018 14:29:35	E195	D	61,0	64,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 14:42:37	E190	D	61,8	65,4	75,4
05-07-2018 14:47:56	B734	D	64,1	69,6	79,8
05-07-2018 14:50:03	E75S	D	59,6	60,8	69,6
05-07-2018 14:59:25	A320	D	62,2	65,6	76,5
05-07-2018 15:10:06	E195	D	62,0	65,4	75,7
05-07-2018 15:20:52	E75S	D	60,9	63,5	74,1
05-07-2018 15:23:23	B77W	D	64,5	68,3	80,1
05-07-2018 15:29:23	A321	D	62,4	68,8	78,7
05-07-2018 15:31:15	B738	D	62,5	65,4	77,3
05-07-2018 15:51:30	A320	D	63,6	66,8	75,9
05-07-2018 15:53:12	B738	D	65,0	69,7	81,4
05-07-2018 16:00:44	BCS3	D	62,6	64,6	75,4
05-07-2018 16:02:01	B738	D	63,7	68,4	79,5
05-07-2018 16:05:48	B738	D	62,5	66,6	77,2
05-07-2018 16:08:50	E195	D	60,9	64,9	75,3
05-07-2018 16:11:14	B38M	D	61,4	64,3	75,4
05-07-2018 16:13:47	C680	D	61,1	63,0	71,5
05-07-2018 16:16:29	E170	D	60,7	64,2	70,7
05-07-2018 16:18:24	E190	D	61,2	63,8	74,2
05-07-2018 16:20:19	GLEK	D	61,9	65,2	74,5
05-07-2018 16:32:43	A320	D	62,7	68,8	78,0
05-07-2018 16:35:37	E195	D	61,4	65,0	72,2
05-07-2018 16:38:13	A320	D	59,8	62,3	71,0
05-07-2018 16:38:31	A320	D	61,1	64,9	71,1
05-07-2018 16:40:15	A320	D	62,0	64,4	75,2
05-07-2018 16:42:27	A321	D	62,3	64,4	74,3
05-07-2018 16:49:44	E195	D	62,0	66,3	76,8
05-07-2018 17:03:23	B734	D	60,3	62,8	69,3
05-07-2018 17:23:24	B738	D	63,4	68,2	80,1
05-07-2018 17:27:48	B738	D	63,8	67,8	79,1
05-07-2018 17:29:29	E75S	D	62,1	64,7	76,0
05-07-2018 17:30:42	A321	D	63,9	66,2	78,5
05-07-2018 17:33:38	B738	D	64,8	70,5	81,7
05-07-2018 17:37:49	E195	D	63,4	67,9	77,7
05-07-2018 17:38:56	E195	D	61,6	65,3	76,5
05-07-2018 17:41:34	E75S	D	62,4	65,9	78,2
05-07-2018 17:44:50	E170	D	60,9	64,1	73,7
05-07-2018 17:56:15	E195	D	63,7	68,0	79,6
05-07-2018 18:01:38	B735	D	64,1	68,4	80,2
05-07-2018 18:18:56	A321	D	65,4	68,8	81,3
05-07-2018 18:26:37	E170	D	59,7	61,9	72,7
05-07-2018 18:28:41	A319	D	62,2	65,4	76,2
05-07-2018 18:36:30	B738	D	62,2	64,1	76,8
05-07-2018 18:39:17	A320	D	62,1	64,5	71,6
05-07-2018 18:45:51	A320	D	62,7	67,6	77,9
05-07-2018 19:12:35	A319	D	60,4	61,8	72,7
05-07-2018 19:14:24	A321	D	60,5	62,2	73,7
05-07-2018 19:27:17	A320	D	62,1	65,1	75,1
05-07-2018 19:42:29	DH8D	D	60,7	62,3	70,2
05-07-2018 20:03:13	C295	D	65,5	69,7	76,9
05-07-2018 20:10:25	E75S	D	62,5	66,1	78,7
05-07-2018 20:12:32	E190	D	60,2	61,3	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 20:19:18	E195	D	63,5	66,5	79,3
05-07-2018 20:27:24	E75S	D	64,7	67,7	80,1
05-07-2018 20:37:33	A320	D	60,6	63,9	73,6
05-07-2018 20:39:07	E75S	D	62,2	66,2	78,2
05-07-2018 20:40:58	DH8D	D	59,9	60,4	69,0
05-07-2018 20:49:09	E75S	D	62,0	65,4	77,2
05-07-2018 20:54:22	A320	D	62,3	63,9	75,5
05-07-2018 21:00:55	B38M	D	61,3	63,2	70,9
05-07-2018 21:09:13	B738	D	65,8	70,5	83,5
05-07-2018 21:22:44	B738	D	65,2	68,9	81,4
05-07-2018 21:25:53	B752	D	62,5	66,6	78,1
05-07-2018 21:28:32	E170	D	61,6	63,6	70,7
05-07-2018 21:29:57	E195	D	64,5	69,6	81,3
05-07-2018 21:32:12	B752	D	64,0	68,0	80,3
05-07-2018 21:40:24	A320	D	60,4	62,0	73,0
05-07-2018 21:54:02	A320	D	61,7	64,5	76,0
05-07-2018 21:57:42	B734	D	62,6	64,2	75,6
06-07-2018 06:05:13	B737	D	64,2	68,1	79,5
06-07-2018 06:06:39	B738	D	67,3	73,4	84,5
06-07-2018 06:09:01	B738	D	64,3	69,4	81,1
06-07-2018 06:14:12	A321	D	65,4	70,1	81,8
06-07-2018 06:17:19	A321	D	64,3	67,6	79,2
06-07-2018 06:19:01	A321	D	65,0	69,6	81,1
06-07-2018 06:21:14	B735	D	63,4	67,8	78,9
06-07-2018 06:23:07	E195	D	64,4	69,2	79,5
06-07-2018 06:25:12	A320	D	61,8	64,3	76,8
06-07-2018 06:35:45	A318	D	61,8	65,5	78,2
06-07-2018 06:37:41	A320	D	62,6	65,6	76,9
06-07-2018 06:41:41	A333	D	67,8	72,8	83,0
06-07-2018 06:47:26	A321	D	63,5	66,0	78,1
06-07-2018 06:49:00	B738	D	63,8	67,7	79,3
06-07-2018 07:13:37	A320	D	63,8	66,2	77,9
06-07-2018 07:26:34	A320	D	62,8	66,6	77,8
06-07-2018 07:28:47	B738	D	60,4	62,0	73,4
06-07-2018 07:30:50	E195	D	65,3	68,8	80,3
06-07-2018 07:32:30	DH8D	D	60,8	62,5	74,1
06-07-2018 07:40:58	B738	D	64,2	68,9	81,2
06-07-2018 07:44:33	B738	D	61,8	64,7	75,6
06-07-2018 07:49:25	B734	D	65,3	70,0	81,0
06-07-2018 07:51:17	E75S	D	59,0	60,2	68,0
06-07-2018 07:51:31	E75S	D	61,0	62,3	71,8
06-07-2018 07:52:49	B738	D	64,9	69,3	81,8
06-07-2018 07:54:50	E170	D	64,3	68,4	80,0
06-07-2018 07:58:28	B738	D	64,3	68,0	80,4
06-07-2018 08:00:46	E195	D	61,3	63,4	70,8
06-07-2018 08:06:59	E75S	D	61,7	63,8	76,0
06-07-2018 08:08:46	E170	D	62,8	64,9	77,1
06-07-2018 08:09:55	B738	D	63,1	66,9	79,0
06-07-2018 08:17:48	B735	D	65,5	69,1	80,9
06-07-2018 08:20:37	E170	D	63,3	66,9	78,8
06-07-2018 08:22:06	B734	D	65,1	70,7	81,2
06-07-2018 08:26:16	E170	D	62,6	65,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 08:31:51	E75S	D	64,0	67,4	78,7
06-07-2018 08:33:50	B738	D	64,0	68,9	78,3
06-07-2018 08:36:37	B38M	D	61,1	63,6	74,3
06-07-2018 08:40:30	B738	D	66,9	72,7	83,8
06-07-2018 08:42:51	B738	D	64,6	69,8	80,6
06-07-2018 08:46:40	B738	D	64,3	68,1	79,6
06-07-2018 09:06:18	B738	D	62,6	68,2	83,4
06-07-2018 09:21:56	E75S	D	62,8	69,9	83,6
06-07-2018 09:45:54	E195	D	62,2	67,6	83,0
06-07-2018 09:55:12	A320	D	61,5	63,8	82,3
06-07-2018 09:57:48	A319	D	62,7	66,6	83,5
06-07-2018 10:00:11	B38M	D	62,2	64,5	83,0
06-07-2018 10:02:11	DH8D	D	62,1	66,0	82,9
06-07-2018 10:10:09	A320	D	63,3	69,7	84,1
06-07-2018 10:18:55	E75S	D	62,4	68,7	83,2
06-07-2018 10:31:24	B739	D	63,9	71,9	84,7
06-07-2018 10:33:55	P180	D	61,4	68,2	82,2
06-07-2018 10:35:55	P180	D	61,8	65,6	82,6
06-07-2018 10:38:17	A320	D	62,1	68,4	82,9
06-07-2018 10:45:59	DH8D	D	61,6	63,5	82,4
06-07-2018 10:52:13	E170	D	63,6	67,0	84,4
06-07-2018 10:56:13	A321	D	64,0	69,4	84,8
06-07-2018 11:01:59	DH8D	D	61,8	65,0	82,6
06-07-2018 11:12:44	A321	D	63,3	68,4	84,1
06-07-2018 11:17:02	E75S	D	63,7	69,9	84,5
06-07-2018 11:21:03	E170	D	62,5	65,0	83,3
06-07-2018 11:23:03	E170	D	62,1	64,4	82,9
06-07-2018 11:25:05	B38M	D	61,9	64,9	82,7
06-07-2018 11:27:05	B38M	D	62,1	66,3	82,9
06-07-2018 11:41:26	B738	D	62,8	67,2	83,6
06-07-2018 11:43:34	DH8D	D	60,8	63,5	81,6
06-07-2018 11:45:35	DH8D	D	60,8	64,3	81,6
06-07-2018 11:54:05	E195	D	62,7	67,9	83,5
06-07-2018 11:56:05	E195	D	61,2	66,4	81,9
06-07-2018 11:58:05	B738	D	62,9	69,6	83,7
06-07-2018 12:00:05	B738	D	65,1	73,1	85,9
06-07-2018 12:02:05	B738	D	62,4	69,9	83,2
06-07-2018 12:04:11	A20N	D	61,1	63,9	81,9
06-07-2018 12:06:48	DH8D	D	61,1	65,5	81,8
06-07-2018 12:09:25	A320	D	62,4	66,5	83,2
06-07-2018 12:20:53	A319	D	61,4	64,4	82,2
06-07-2018 12:27:51	A320	D	61,9	65,8	82,7
06-07-2018 12:32:32	B738	D	63,8	69,7	84,6
06-07-2018 12:41:05	A320	D	64,5	70,8	85,3
06-07-2018 12:56:24	CL35	D	62,0	67,9	82,3
06-07-2018 13:16:23	E195	D	65,7	69,5	81,0
06-07-2018 13:19:01	A321	D	63,9	67,3	77,9
06-07-2018 13:26:21	E195	D	63,4	65,3	75,1
06-07-2018 13:31:24	A321	D	65,6	70,2	80,4
06-07-2018 13:37:21	MD82	D	66,3	71,8	82,1
06-07-2018 13:39:05	E75S	D	63,5	67,6	77,7
06-07-2018 13:51:31	B738	D	65,6	70,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 13:54:40	A320	D	64,8	69,0	79,3
06-07-2018 13:56:07	E195	D	65,6	69,8	78,4
06-07-2018 13:58:02	GLF6	D	63,1	67,5	74,3
06-07-2018 14:01:04	E75S	D	62,0	64,3	78,1
06-07-2018 14:02:41	B734	D	64,1	70,4	80,7
06-07-2018 14:12:52	DH8D	D	63,8	68,8	77,7
06-07-2018 14:14:47	B738	D	64,0	69,5	80,4
06-07-2018 14:36:19	E170	D	62,2	65,6	75,8
06-07-2018 14:40:00	A320	D	63,2	65,7	77,5
06-07-2018 14:41:48	E170	D	61,8	64,7	73,2
06-07-2018 14:42:07	E170	D	61,2	63,4	73,8
06-07-2018 14:49:29	E75S	D	60,7	64,2	75,4
06-07-2018 14:54:49	E75S	D	61,4	63,6	75,6
06-07-2018 14:56:23	E75S	D	61,1	64,2	76,7
06-07-2018 15:07:29	BCS1	D	60,0	62,0	73,5
06-07-2018 15:11:11	B77W	D	66,6	70,5	80,9
06-07-2018 15:21:52	A320	D	62,3	66,8	76,9
06-07-2018 15:24:53	E190	D	63,4	68,5	77,2
06-07-2018 15:26:11	A320	D	64,8	69,4	79,0
06-07-2018 15:28:07	B738	D	62,2	67,5	79,1
06-07-2018 15:30:19	A321	D	62,8	68,3	79,5
06-07-2018 15:35:28	B738	D	64,7	71,5	81,1
06-07-2018 15:41:35	DH8D	D	67,6	71,6	79,6
06-07-2018 15:46:13	DH8D	D	60,5	62,4	70,5
06-07-2018 15:49:13	B38M	D	62,2	65,7	77,3
06-07-2018 15:53:17	E195	D	63,1	68,3	78,9
06-07-2018 15:55:28	B738	D	63,0	67,5	77,5
06-07-2018 16:17:28	B738	D	63,9	69,4	81,2
06-07-2018 16:20:15	B734	D	62,5	66,6	71,5
06-07-2018 16:20:28	B734	D	64,3	69,8	79,4
06-07-2018 16:22:19	B738	D	64,7	69,4	80,5
06-07-2018 16:24:23	A320	D	62,2	68,5	78,7
06-07-2018 16:26:24	A319	D	63,7	68,4	80,0
06-07-2018 16:52:07	E75S	D	61,7	67,0	75,9
06-07-2018 17:13:35	B738	D	63,0	67,3	79,4
06-07-2018 17:24:26	E195	D	60,8	62,8	73,8
06-07-2018 17:28:26	DH8D	D	60,4	62,8	69,9
06-07-2018 17:30:25	B738	D	65,7	70,0	81,8
06-07-2018 17:33:29	B738	D	67,1	71,7	83,4
06-07-2018 17:35:18	E195	D	63,6	68,6	75,9
06-07-2018 17:37:16	CRJ9	D	60,1	61,2	71,2
06-07-2018 17:40:06	E195	D	61,6	66,7	75,9
06-07-2018 17:41:39	E195	D	62,3	66,4	76,8
06-07-2018 17:44:40	B735	D	65,7	70,0	82,5
06-07-2018 17:46:10	B734	D	65,6	70,5	81,0
06-07-2018 17:47:47	B734	D	65,3	71,0	81,1
06-07-2018 17:51:17	B738	D	65,8	70,8	82,4
06-07-2018 17:56:04	E75S	D	62,7	69,6	79,1
06-07-2018 17:59:16	E170	D	62,9	64,6	75,2
06-07-2018 18:01:45	A321	D	64,4	69,9	80,1
06-07-2018 18:03:33	A321	D	63,2	67,9	78,6
06-07-2018 18:08:22	B738	D	66,3	72,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2018 18:12:06	E170	D	62,6	68,6	80,5
06-07-2018 18:13:50	B38M	D	62,5	68,2	77,0
06-07-2018 18:15:15	DH8D	D	61,2	65,9	71,2
06-07-2018 18:19:07	A333	D	63,9	69,8	81,4
06-07-2018 18:28:22	A319	D	65,2	71,2	82,5
06-07-2018 18:33:47	A321	D	63,8	69,3	80,5
06-07-2018 18:49:45	A20N	D	62,7	68,6	77,6
06-07-2018 19:06:29	A320	D	65,6	71,3	80,1
06-07-2018 19:12:04	B763	D	67,1	73,3	83,0
06-07-2018 19:16:00	A321	D	63,8	70,6	80,4
06-07-2018 19:18:00	A320	D	64,5	68,9	78,1
06-07-2018 19:29:56	A321	D	65,8	69,6	81,6
06-07-2018 19:33:29	GLF5	D	62,3	66,6	76,5
06-07-2018 19:39:32	CRJ9	D	63,1	69,7	78,2
06-07-2018 19:43:55	A320	D	63,6	68,4	78,8
06-07-2018 19:50:33	DH8D	D	67,2	75,4	79,3
06-07-2018 19:52:30	A321	D	62,6	66,2	79,2
06-07-2018 20:05:39	E170	D	63,0	67,2	79,5
06-07-2018 20:10:13	A320	D	63,1	65,0	76,1
06-07-2018 20:11:28	E75S	D	64,1	68,8	80,6
06-07-2018 20:13:29	E190	D	61,7	63,8	75,0
06-07-2018 20:15:14	GALX	D	60,8	62,3	71,6
06-07-2018 20:19:23	E75S	D	62,5	67,0	77,7
06-07-2018 20:21:49	B738	D	65,6	70,1	82,0
06-07-2018 20:23:45	A319	D	62,0	65,7	76,9
06-07-2018 20:29:14	E170	D	60,4	62,8	72,2
06-07-2018 20:29:34	E170	D	61,4	63,4	73,7
06-07-2018 20:34:20	A320	D	60,4	62,3	74,7
06-07-2018 20:36:56	E75S	D	62,9	66,7	80,0
06-07-2018 20:38:24	E195	D	64,2	68,6	79,4
06-07-2018 20:41:22	E195	D	62,2	63,8	75,0
06-07-2018 20:42:35	B38M	D	61,4	64,5	75,9
06-07-2018 20:48:21	E170	D	63,1	68,8	78,3
06-07-2018 20:54:44	A320	D	63,1	66,8	78,2
06-07-2018 20:58:09	B738	D	62,2	65,2	77,5
06-07-2018 21:04:39	CRJ9	D	60,3	62,0	75,0
06-07-2018 21:10:26	DH8D	D	61,2	63,2	75,0
06-07-2018 21:13:11	B752	D	63,8	66,8	79,5
06-07-2018 21:19:17	B738	D	64,9	68,1	80,7
06-07-2018 21:33:40	B738	D	58,1	61,3	68,5
06-07-2018 21:33:56	B738	D	65,5	69,7	80,0
06-07-2018 21:37:10	A320	D	63,4	67,2	75,7
06-07-2018 21:39:05	B738	D	65,9	69,1	81,5
06-07-2018 21:45:43	B733	D	63,5	67,0	78,3
06-07-2018 21:52:18	B752	D	63,6	66,9	79,2
07-07-2018 06:01:19	A320	D	64,9	67,2	79,4
07-07-2018 06:03:26	B737	D	65,7	68,3	81,3
07-07-2018 06:12:05	E195	D	64,6	68,3	78,8
07-07-2018 06:14:15	B738	D	64,2	67,6	80,3
07-07-2018 06:16:42	A321	D	65,9	70,4	81,2
07-07-2018 06:19:21	B738	D	63,5	66,8	79,7
07-07-2018 06:21:18	A321	D	65,5	69,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 06:23:19	A321	D	63,4	67,1	78,2
07-07-2018 06:28:10	E75S	D	64,7	68,2	79,7
07-07-2018 06:30:04	A321	D	64,6	68,5	81,0
07-07-2018 06:35:09	A318	D	62,4	66,4	78,3
07-07-2018 07:02:00	B738	D	59,8	64,0	68,8
07-07-2018 07:04:06	B738	D	63,2	65,5	78,8
07-07-2018 07:06:15	B738	D	64,2	67,4	80,3
07-07-2018 07:21:57	A320	D	62,7	67,4	78,2
07-07-2018 07:26:37	B738	D	63,1	66,5	78,0
07-07-2018 07:37:33	E75S	D	60,6	64,5	75,9
07-07-2018 07:41:56	B738	D	66,0	71,7	82,3
07-07-2018 07:43:59	DH8D	D	62,9	67,0	75,2
07-07-2018 07:45:33	E195	D	62,1	66,4	77,4
07-07-2018 07:49:10	B38M	D	63,5	69,0	77,5
07-07-2018 07:53:07	E75S	D	60,4	63,8	69,9
07-07-2018 07:53:26	E75S	D	60,6	62,6	71,0
07-07-2018 07:57:38	E195	D	63,8	67,9	79,5
07-07-2018 08:00:26	E195	D	64,6	68,7	79,5
07-07-2018 08:05:05	E195	D	65,6	70,1	81,3
07-07-2018 08:06:25	E170	D	61,1	66,3	76,1
07-07-2018 08:07:56	B738	D	64,2	68,6	79,1
07-07-2018 08:11:38	A320	D	65,3	69,6	81,1
07-07-2018 08:14:43	B735	D	65,7	70,3	80,2
07-07-2018 08:16:18	B738	D	64,1	68,3	80,7
07-07-2018 08:21:30	E170	D	62,3	66,3	74,0
07-07-2018 08:24:33	B738	D	63,8	67,5	78,4
07-07-2018 08:27:38	A320	D	61,9	64,5	74,7
07-07-2018 08:30:28	E75S	D	62,1	64,6	73,3
07-07-2018 08:33:43	B738	D	65,4	70,0	80,8
07-07-2018 08:36:08	E195	D	63,4	66,4	77,8
07-07-2018 08:37:47	B38M	D	62,0	65,6	74,6
07-07-2018 09:23:45	B738	D	64,4	69,0	80,0
07-07-2018 09:26:33	B738	D	66,0	70,7	82,6
07-07-2018 09:35:04	B738	D	63,4	66,6	77,8
07-07-2018 09:49:18	A320	D	62,4	65,8	77,4
07-07-2018 09:57:28	A320	D	64,8	67,7	78,8
07-07-2018 10:05:42	E75S	D	61,5	64,0	75,8
07-07-2018 10:29:24	A320	D	64,4	69,4	77,6
07-07-2018 10:51:41	E195	D	64,1	67,8	77,7
07-07-2018 11:05:31	B738	D	62,6	65,6	77,1
07-07-2018 11:07:09	B738	D	64,2	68,0	80,0
07-07-2018 11:10:39	E195	D	63,4	66,5	76,6
07-07-2018 11:13:28	E75S	D	60,8	63,6	74,0
07-07-2018 11:18:24	E170	D	64,2	66,4	73,2
07-07-2018 11:21:01	E170	D	62,4	67,0	78,0
07-07-2018 11:24:09	A320	D	65,5	70,2	82,2
07-07-2018 11:36:17	E75S	D	60,4	64,0	75,2
07-07-2018 11:40:29	B734	D	65,5	69,1	80,1
07-07-2018 12:07:37	A321	D	65,7	70,2	80,6
07-07-2018 12:31:27	B738	D	64,3	67,9	80,4
07-07-2018 12:33:57	A321	D	65,1	69,7	80,6
07-07-2018 12:37:21	A321	D	65,2	70,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 12:41:35	A321	D	62,5	65,2	78,1
07-07-2018 12:46:51	B738	D	65,2	69,7	80,3
07-07-2018 12:50:31	A320	D	62,6	64,6	74,1
07-07-2018 12:54:35	A321	D	62,4	65,8	77,7
07-07-2018 13:20:07	A321	D	64,6	68,4	80,1
07-07-2018 13:22:37	A319	D	62,8	67,4	74,6
07-07-2018 13:33:00	B789	D	63,7	67,2	78,9
07-07-2018 13:38:12	A321	D	62,4	64,7	75,4
07-07-2018 13:42:38	E195	D	63,0	69,0	77,8
07-07-2018 13:44:10	E195	D	63,2	66,5	77,2
07-07-2018 13:52:42	B738	D	62,8	66,6	77,0
07-07-2018 13:58:51	E75S	D	63,2	68,3	79,0
07-07-2018 14:03:05	E75S	D	61,6	66,3	74,2
07-07-2018 14:13:51	B738	D	63,2	67,9	78,3
07-07-2018 14:27:27	A332	D	60,2	61,7	72,2
07-07-2018 14:29:38	E75S	D	62,2	66,4	71,7
07-07-2018 14:38:39	B738	D	67,4	72,2	83,4
07-07-2018 14:40:20	E190	D	63,7	71,0	80,1
07-07-2018 14:51:18	E195	D	62,6	66,5	76,4
07-07-2018 14:54:35	A320	D	62,6	66,9	76,9
07-07-2018 15:01:05	E75S	D	61,3	64,5	73,6
07-07-2018 15:06:36	B735	D	62,8	66,1	76,0
07-07-2018 15:18:46	B77W	D	65,5	71,3	81,7
07-07-2018 15:22:11	A320	D	62,1	66,3	76,2
07-07-2018 15:27:59	E170	D	61,9	66,7	78,0
07-07-2018 15:32:00	B738	D	62,5	67,0	78,9
07-07-2018 15:39:31	E170	D	60,6	63,4	74,1
07-07-2018 15:44:18	E195	D	59,8	62,9	70,2
07-07-2018 16:01:22	B738	D	62,7	65,2	75,2
07-07-2018 16:07:09	B738	D	63,3	68,2	79,6
07-07-2018 16:11:06	B738	D	63,6	67,4	77,4
07-07-2018 16:20:19	A320	D	63,9	68,0	77,3
07-07-2018 16:22:09	E195	D	61,3	62,9	71,3
07-07-2018 16:48:38	A319	D	62,2	65,3	77,1
07-07-2018 17:00:17	A320	D	61,6	65,4	76,5
07-07-2018 17:02:11	A320	D	62,2	65,2	76,7
07-07-2018 17:05:32	A321	D	65,8	69,5	79,9
07-07-2018 17:07:24	E195	D	63,5	68,7	76,1
07-07-2018 17:08:45	E75S	D	62,2	66,1	76,5
07-07-2018 17:11:19	E75S	D	61,7	64,9	77,7
07-07-2018 17:13:24	E170	D	60,7	64,2	75,4
07-07-2018 17:15:15	B738	D	62,9	67,3	78,2
07-07-2018 17:19:05	DH8D	D	60,4	61,8	69,4
07-07-2018 17:21:21	A319	D	63,2	67,3	77,5
07-07-2018 17:24:39	B738	D	64,1	67,8	80,3
07-07-2018 17:26:39	A320	D	62,2	65,8	76,4
07-07-2018 17:28:24	E195	D	63,8	69,3	79,9
07-07-2018 17:29:52	DH8D	D	59,5	60,7	69,5
07-07-2018 17:34:45	E170	D	61,7	66,9	77,1
07-07-2018 17:43:20	F100	D	63,3	68,4	78,9
07-07-2018 17:46:14	B38M	D	60,2	63,3	74,7
07-07-2018 17:47:56	E195	D	61,8	66,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-07-2018 17:50:53	E75S	D	62,6	68,7	77,8
07-07-2018 17:54:46	B738	D	62,8	67,4	77,4
07-07-2018 17:58:54	B734	D	61,4	64,6	70,4
07-07-2018 18:02:47	B734	D	66,2	71,9	82,5
07-07-2018 18:07:01	E135	D	60,2	62,1	70,6
07-07-2018 18:08:30	E75S	D	61,9	67,0	78,4
07-07-2018 18:12:13	A333	D	62,9	68,9	79,6
07-07-2018 18:22:24	A321	D	64,0	67,2	78,9
07-07-2018 18:37:31	A321	D	66,7	70,4	81,6
07-07-2018 18:40:26	A321	D	62,8	66,5	78,5
07-07-2018 19:00:12	B738	D	67,2	71,5	83,8
07-07-2018 19:02:05	A321	D	65,2	68,9	80,2
07-07-2018 19:13:55	A320	D	64,5	67,4	79,0
07-07-2018 19:45:55	B738	D	63,1	67,6	77,8
07-07-2018 19:57:33	A321	D	63,4	66,9	78,6
07-07-2018 20:01:36	B738	D	67,1	71,8	84,1
07-07-2018 20:04:21	DH8D	D	63,8	68,5	76,1
07-07-2018 20:20:11	E195	D	64,2	69,5	80,2
07-07-2018 20:23:42	B738	D	63,8	67,9	79,6
07-07-2018 20:25:56	E170	D	62,2	66,7	77,5
07-07-2018 20:27:35	A319	D	64,1	67,7	79,7
07-07-2018 20:30:19	E170	D	61,7	64,1	76,8
07-07-2018 20:40:06	A321	D	64,4	67,9	80,7
07-07-2018 20:43:16	E195	D	63,9	69,5	80,3
07-07-2018 20:45:19	E75S	D	62,6	66,9	78,8
07-07-2018 20:49:15	E75S	D	63,1	67,8	79,2
07-07-2018 21:10:19	A320	D	63,9	66,4	78,2
07-07-2018 21:33:25	A320	D	60,7	63,0	74,9
07-07-2018 21:42:08	B738	D	64,9	68,9	80,4
07-07-2018 21:47:20	B738	D	64,1	67,5	79,1
07-07-2018 21:53:14	B738	D	65,9	70,4	82,9
07-07-2018 21:55:19	B738	D	62,9	66,0	78,7
08-07-2018 06:11:42	E195	D	63,7	66,9	78,0
08-07-2018 06:13:46	A321	D	66,2	70,3	81,7
08-07-2018 06:15:50	B733	D	62,8	66,4	78,1
08-07-2018 06:17:28	A321	D	64,0	67,2	79,2
08-07-2018 06:20:39	A321	D	65,2	69,1	81,7
08-07-2018 06:27:09	B738	D	66,3	70,7	82,1
08-07-2018 06:31:36	A320	D	67,7	70,9	82,7
08-07-2018 06:33:57	A318	D	63,0	66,9	79,2
08-07-2018 06:44:42	A321	D	65,0	69,8	80,8
08-07-2018 06:58:52	B738	D	63,0	65,5	77,4
08-07-2018 07:11:51	B738	D	63,9	67,1	80,1
08-07-2018 07:14:45	B738	D	62,3	64,4	74,1
08-07-2018 07:17:52	B738	D	62,8	64,0	73,2
08-07-2018 07:27:35	A320	D	63,5	67,2	77,8
08-07-2018 07:49:22	B738	D	64,8	67,8	81,4
08-07-2018 07:51:33	E195	D	64,9	69,4	80,2
08-07-2018 07:53:42	E195	D	63,6	67,2	79,1
08-07-2018 07:55:57	E75S	D	63,2	66,9	79,8
08-07-2018 07:58:06	DH8D	D	60,6	61,9	71,4
08-07-2018 08:01:15	E75S	D	63,9	67,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 08:02:39	E75S	D	63,5	67,7	79,7
08-07-2018 08:11:48	B738	D	65,6	69,8	82,0
08-07-2018 08:20:22	B38M	D	62,4	67,2	76,6
08-07-2018 08:23:19	E170	D	62,6	65,1	77,7
08-07-2018 08:28:59	B738	D	64,4	67,3	78,4
08-07-2018 08:53:03	MD82	D	71,4	77,2	88,1
08-07-2018 09:15:51	B738	D	65,4	70,2	81,5
08-07-2018 09:32:25	A321	D	64,7	67,8	80,0
08-07-2018 09:38:40	A333	D	65,2	71,2	81,0
08-07-2018 09:43:00	E195	D	63,6	65,5	75,9
08-07-2018 09:53:30	B738	D	63,9	67,1	78,1
08-07-2018 09:58:33	E170	D	61,3	64,8	72,0
08-07-2018 10:01:24	B738	D	65,9	70,3	80,6
08-07-2018 10:12:56	B738	D	66,1	70,2	79,9
08-07-2018 10:26:46	A321	D	64,8	67,2	78,6
08-07-2018 10:28:10	B739	D	71,3	77,5	87,4
08-07-2018 10:38:35	E75S	D	62,0	65,6	76,8
08-07-2018 10:41:26	A320	D	64,6	67,6	78,9
08-07-2018 10:43:53	CRJ9	D	61,9	63,9	72,3
08-07-2018 10:56:40	A321	D	64,7	69,9	80,3
08-07-2018 11:12:16	E170	D	61,1	63,9	75,1
08-07-2018 11:22:49	E195	D	62,0	66,1	75,8
08-07-2018 11:25:30	E75S	D	60,6	63,7	71,0
08-07-2018 11:34:07	B38M	D	62,6	64,8	75,8
08-07-2018 11:46:42	E195	D	64,1	68,1	76,2
08-07-2018 11:49:50	B734	D	65,2	68,6	80,1
08-07-2018 11:52:12	A321	D	62,6	65,7	77,8
08-07-2018 11:54:32	E170	D	61,4	63,1	72,2
08-07-2018 11:57:06	A320	D	63,4	68,1	76,4
08-07-2018 11:58:34	A321	D	62,9	66,6	79,6
08-07-2018 12:02:38	A320	D	61,3	63,5	73,9
08-07-2018 12:07:45	B735	D	64,1	68,7	78,5
08-07-2018 12:10:29	A320	D	61,5	64,5	71,9
08-07-2018 12:13:23	F100	D	63,2	66,3	78,9
08-07-2018 12:32:03	A321	D	63,4	66,5	77,0
08-07-2018 12:34:55	B737	D	65,1	67,6	79,6
08-07-2018 12:44:04	A321	D	63,6	66,8	78,5
08-07-2018 12:46:10	B733	D	65,6	70,1	81,0
08-07-2018 13:03:20	A319	D	62,8	66,2	76,8
08-07-2018 13:23:19	A321	D	65,8	69,5	80,6
08-07-2018 13:27:23	A321	D	64,6	67,5	78,9
08-07-2018 13:30:22	B734	D	62,7	67,1	78,3
08-07-2018 13:32:43	E195	D	65,1	68,5	78,1
08-07-2018 13:53:18	B738	D	65,1	69,4	80,6
08-07-2018 14:00:59	B738	D	61,8	65,0	76,2
08-07-2018 14:02:18	B738	D	64,5	70,0	80,9
08-07-2018 14:05:32	E195	D	61,1	64,8	77,2
08-07-2018 14:08:50	E170	D	63,5	67,6	79,2
08-07-2018 14:12:03	A320	D	62,0	64,6	76,8
08-07-2018 14:21:42	B738	D	64,0	68,1	79,5
08-07-2018 14:33:24	B738	D	61,4	64,2	74,6
08-07-2018 14:41:21	E190	D	64,3	69,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 14:52:49	E75S	D	62,1	65,5	75,7
08-07-2018 14:58:56	A320	D	62,6	65,7	77,0
08-07-2018 15:00:53	E170	D	61,0	63,5	74,4
08-07-2018 15:02:59	E75S	D	61,8	64,5	77,4
08-07-2018 15:06:49	E195	D	68,6	73,2	83,7
08-07-2018 15:16:32	E75S	D	61,7	64,9	77,7
08-07-2018 15:24:33	E195	D	62,0	66,2	76,5
08-07-2018 15:32:49	A320	D	65,4	71,1	80,4
08-07-2018 15:41:52	B77W	D	65,6	71,1	81,2
08-07-2018 15:45:16	A321	D	63,1	67,0	79,3
08-07-2018 15:48:05	B38M	D	60,7	63,1	73,7
08-07-2018 15:50:34	E75S	D	61,4	64,2	75,5
08-07-2018 15:55:56	A320	D	63,8	69,5	79,6
08-07-2018 15:58:26	B738	D	65,1	70,0	81,3
08-07-2018 16:01:21	A20N	D	61,3	62,8	70,3
08-07-2018 16:05:23	A320	D	62,0	65,9	74,0
08-07-2018 16:08:08	A320	D	61,0	64,0	74,2
08-07-2018 16:19:15	E190	D	62,1	64,5	74,9
08-07-2018 16:22:03	CRJ9	D	60,2	63,4	69,2
08-07-2018 16:35:40	E75S	D	61,0	65,6	72,5
08-07-2018 16:39:36	B789	D	62,7	66,3	78,3
08-07-2018 16:42:53	C25A	D	62,1	66,1	75,7
08-07-2018 16:46:50	E195	D	63,4	67,4	79,2
08-07-2018 16:54:47	B738	D	63,6	68,7	79,1
08-07-2018 17:00:19	A319	D	63,6	69,6	78,1
08-07-2018 17:06:07	B738	D	64,2	67,5	79,0
08-07-2018 17:08:11	A321	D	63,2	67,2	78,1
08-07-2018 17:10:49	E195	D	64,0	69,9	79,7
08-07-2018 17:13:48	A321	D	63,5	67,4	79,5
08-07-2018 17:15:44	E170	D	60,9	66,2	73,9
08-07-2018 17:22:04	B738	D	64,8	69,7	80,6
08-07-2018 17:24:36	E75S	D	62,5	67,6	78,6
08-07-2018 17:27:32	E195	D	63,7	67,9	78,9
08-07-2018 17:31:03	B738	D	64,4	68,1	80,0
08-07-2018 17:32:47	B734	D	64,3	68,7	79,0
08-07-2018 17:35:49	A319	D	62,1	66,0	76,7
08-07-2018 17:39:11	B738	D	65,0	68,5	79,5
08-07-2018 17:42:46	B738	D	63,8	68,2	80,0
08-07-2018 17:49:33	B738	D	66,1	70,0	82,1
08-07-2018 17:51:13	B735	D	64,9	70,4	80,6
08-07-2018 17:53:06	E170	D	62,6	67,1	78,4
08-07-2018 17:56:52	B734	D	64,7	68,4	79,3
08-07-2018 17:58:48	DH8D	D	59,6	60,8	69,6
08-07-2018 18:01:36	E170	D	60,2	61,9	69,8
08-07-2018 18:01:56	E170	D	60,9	63,4	71,7
08-07-2018 18:11:33	E195	D	60,2	61,8	69,8
08-07-2018 18:18:48	A321	D	66,1	70,3	80,9
08-07-2018 18:28:13	B738	D	61,4	64,5	76,0
08-07-2018 18:34:37	E75S	D	65,0	70,0	80,2
08-07-2018 18:37:19	A319	D	62,7	66,3	77,8
08-07-2018 18:47:55	A321	D	65,9	69,9	81,2
08-07-2018 19:00:45	A320	D	63,3	67,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 19:02:28	B738	D	66,9	71,8	84,2
08-07-2018 19:11:59	B738	D	62,4	64,9	77,7
08-07-2018 19:25:44	CRJ9	D	60,4	62,0	73,7
08-07-2018 19:59:02	DH8D	D	60,0	64,1	72,0
08-07-2018 20:01:48	E75S	D	64,1	68,4	79,8
08-07-2018 20:09:16	A321	D	63,8	66,6	78,3
08-07-2018 20:12:35	A319	D	62,2	66,2	78,1
08-07-2018 20:13:52	E170	D	61,0	65,0	74,6
08-07-2018 20:22:58	E75S	D	62,3	66,7	78,9
08-07-2018 20:28:09	BCS3	D	61,9	64,0	73,1
08-07-2018 20:33:35	E75S	D	65,8	70,0	75,4
08-07-2018 20:36:21	DH8D	D	64,9	69,5	82,8
08-07-2018 20:40:06	B38M	D	60,7	62,2	73,7
08-07-2018 20:43:19	A320	D	61,5	63,7	75,2
08-07-2018 20:45:56	E195	D	63,0	66,7	78,3
08-07-2018 20:49:54	MD82	D	67,7	72,8	85,6
08-07-2018 20:59:52	A319	D	64,4	68,7	80,5
08-07-2018 21:27:58	B738	D	62,6	65,0	76,4
08-07-2018 21:37:25	DH8D	D	66,7	72,2	81,3
08-07-2018 21:39:32	E75S	D	63,7	69,0	80,5
08-07-2018 21:47:22	B738	D	65,4	69,7	82,2
08-07-2018 21:54:55	A320	D	61,0	62,9	72,1
08-07-2018 21:58:28	A320	D	65,9	68,8	80,3
09-07-2018 06:04:10	A321	D	65,4	69,7	81,4
09-07-2018 06:12:02	B738	D	66,5	70,5	82,7
09-07-2018 06:14:21	A321	D	65,9	70,4	82,6
09-07-2018 06:16:01	A321	D	65,4	69,0	81,1
09-07-2018 06:18:10	E195	D	63,7	67,0	78,6
09-07-2018 06:20:21	A321	D	63,5	66,3	78,8
09-07-2018 06:25:42	B738	D	65,4	69,3	82,2
09-07-2018 06:29:56	A321	D	64,2	68,4	79,6
09-07-2018 06:35:45	B738	D	64,8	70,2	80,8
09-07-2018 06:37:28	A320	D	64,1	67,2	78,6
09-07-2018 06:43:33	A318	D	64,0	68,3	79,6
09-07-2018 06:52:49	C55B	D	60,4	61,5	71,2
09-07-2018 07:07:10	B738	D	64,0	68,0	79,1
09-07-2018 07:19:45	A320	D	64,3	69,3	78,8
09-07-2018 07:22:24	B738	D	64,1	67,9	79,2
09-07-2018 07:26:06	DH8D	D	61,0	62,0	71,8
09-07-2018 07:37:24	B738	D	67,1	71,9	83,4
09-07-2018 07:38:50	DH8D	D	61,2	63,0	73,5
09-07-2018 07:41:21	E75S	D	61,2	64,7	76,7
09-07-2018 07:44:16	DH8D	D	60,3	61,6	71,5
09-07-2018 07:47:08	B738	D	65,6	69,3	81,1
09-07-2018 07:48:44	B734	D	66,1	70,8	82,0
09-07-2018 07:50:37	B738	D	63,7	67,1	79,0
09-07-2018 07:52:19	E195	D	65,0	70,1	79,8
09-07-2018 07:55:39	E170	D	67,3	72,9	88,1
09-07-2018 07:57:39	E75S	D	67,6	73,4	88,4
09-07-2018 07:59:39	E75S	D	67,7	73,7	84,7
09-07-2018 08:10:55	B734	D	67,4	72,3	82,6
09-07-2018 08:21:14	B38M	D	61,5	63,2	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 08:24:03	B735	D	65,4	70,9	86,2
09-07-2018 08:26:03	B738	D	62,0	66,9	82,8
09-07-2018 08:31:18	E170	D	63,1	68,3	83,9
09-07-2018 08:33:40	B734	D	64,4	72,6	85,2
09-07-2018 08:37:48	B738	D	64,5	71,2	85,3
09-07-2018 08:39:53	A320	D	61,0	63,1	81,8
09-07-2018 09:01:20	B738	D	63,6	70,8	84,3
09-07-2018 09:19:59	E195	D	63,0	68,7	83,8
09-07-2018 09:27:44	B738	D	64,0	71,9	84,7
09-07-2018 09:35:36	E195	D	62,2	67,8	83,0
09-07-2018 09:37:44	B738	D	61,1	63,7	81,9
09-07-2018 10:00:46	E195	D	62,4	67,2	83,2
09-07-2018 10:03:50	DH8D	D	61,5	64,9	82,3
09-07-2018 10:05:54	CRJ7	D	61,8	65,5	82,6
09-07-2018 10:08:55	F100	D	63,1	69,1	83,9
09-07-2018 10:11:02	A319	D	63,1	67,4	83,9
09-07-2018 10:18:27	CRJ9	D	62,7	67,4	83,5
09-07-2018 10:21:11	B738	D	62,4	68,3	83,2
09-07-2018 10:25:32	A320	D	61,6	63,8	82,4
09-07-2018 10:27:39	E75S	D	62,9	67,0	83,6
09-07-2018 10:29:42	A320	D	62,5	71,2	83,3
09-07-2018 10:31:42	A320	D	63,0	70,6	83,8
09-07-2018 10:33:49	A319	D	62,0	66,0	82,7
09-07-2018 10:43:41	DH8D	D	62,0	65,8	82,8
09-07-2018 10:45:59	DH8D	D	61,8	64,5	82,6
09-07-2018 10:55:06	B738	D	62,5	67,5	83,3
09-07-2018 10:57:06	B738	D	64,2	70,4	85,0
09-07-2018 10:59:28	B738	D	63,0	67,3	83,8
09-07-2018 11:04:06	E75S	D	62,8	67,5	83,6
09-07-2018 11:09:16	E195	D	62,7	67,4	83,5
09-07-2018 11:13:55	E195	D	61,9	67,5	82,7
09-07-2018 11:16:04	B38M	D	63,1	66,8	83,9
09-07-2018 11:18:05	E75S	D	62,2	67,7	82,9
09-07-2018 11:24:49	E75S	D	62,5	67,5	83,3
09-07-2018 11:26:49	B738	D	62,6	66,7	83,4
09-07-2018 11:38:24	B738	D	63,4	70,0	84,2
09-07-2018 11:40:29	E170	D	62,1	67,0	82,9
09-07-2018 11:52:04	B738	D	66,7	71,5	82,7
09-07-2018 11:54:55	A320	D	62,7	66,5	77,6
09-07-2018 11:57:55	A320	D	63,2	66,1	76,8
09-07-2018 12:04:47	A320	D	62,1	65,6	75,7
09-07-2018 12:12:32	A321	D	64,7	68,4	79,7
09-07-2018 12:28:43	E195	D	63,5	68,2	78,9
09-07-2018 12:35:27	A321	D	65,8	69,9	79,4
09-07-2018 12:39:10	A321	D	65,3	70,0	80,7
09-07-2018 12:44:31	B737	D	66,9	71,9	80,5
09-07-2018 12:46:55	A20N	D	60,6	62,3	72,0
09-07-2018 12:48:53	B738	D	64,9	68,9	80,6
09-07-2018 12:51:31	E195	D	63,0	66,4	78,7
09-07-2018 12:55:06	A321	D	63,4	66,4	77,5
09-07-2018 13:16:45	B738	D	64,9	73,1	85,7
09-07-2018 13:35:49	B763	D	66,8	73,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 13:39:29	DH8D	D	62,0	63,7	73,1
09-07-2018 13:46:51	E195	D	62,7	66,8	78,1
09-07-2018 13:48:41	B734	D	65,2	71,0	81,5
09-07-2018 13:50:20	E195	D	62,6	66,6	76,2
09-07-2018 13:53:25	E170	D	62,1	65,5	75,1
09-07-2018 13:55:47	B738	D	63,3	66,3	77,7
09-07-2018 14:00:16	DH8D	D	64,4	70,5	78,3
09-07-2018 14:08:12	B734	D	66,5	70,6	80,9
09-07-2018 14:09:48	B738	D	63,0	70,0	79,2
09-07-2018 14:20:27	E75S	D	66,1	72,7	81,9
09-07-2018 14:24:58	A319	D	62,3	68,2	78,6
09-07-2018 14:36:31	E75S	D	63,4	68,3	79,9
09-07-2018 14:40:11	B738	D	63,5	68,5	79,0
09-07-2018 14:44:25	E75S	D	60,1	61,9	71,8
09-07-2018 14:44:46	E75S	D	60,8	64,1	73,4
09-07-2018 14:48:45	E170	D	61,7	65,9	76,1
09-07-2018 14:51:32	C130	D	64,6	69,1	79,7
09-07-2018 15:07:59	E75S	D	61,8	64,4	76,3
09-07-2018 15:11:00	B734	D	65,5	69,9	81,0
09-07-2018 15:16:46	A320	D	62,5	66,6	76,3
09-07-2018 15:24:28	DH8D	D	60,6	63,3	70,6
09-07-2018 15:26:10	P180	D	65,3	69,3	81,2
09-07-2018 15:28:20	A319	D	61,9	65,7	75,1
09-07-2018 15:30:12	B77W	D	66,4	73,3	83,3
09-07-2018 15:35:06	A320	D	65,1	69,7	80,0
09-07-2018 15:40:07	E195	D	62,7	65,9	77,6
09-07-2018 15:42:09	A320	D	64,2	68,6	79,0
09-07-2018 15:44:01	E170	D	61,6	64,5	77,3
09-07-2018 15:46:04	A321	D	63,3	66,9	79,5
09-07-2018 15:55:25	B38M	D	61,2	63,8	75,8
09-07-2018 15:58:56	E75S	D	61,8	65,8	76,5
09-07-2018 16:07:16	A318	D	63,2	66,1	77,2
09-07-2018 16:09:34	A321	D	62,7	66,1	78,0
09-07-2018 16:11:57	A320	D	64,3	67,3	77,9
09-07-2018 16:13:36	B738	D	64,2	68,8	80,1
09-07-2018 16:19:18	B738	D	66,6	72,0	83,4
09-07-2018 16:45:28	B738	D	64,5	69,5	81,1
09-07-2018 16:58:32	A319	D	66,0	70,6	81,6
09-07-2018 17:07:29	E195	D	64,1	68,2	77,7
09-07-2018 17:17:48	E75S	D	61,6	64,2	77,1
09-07-2018 17:20:10	E195	D	62,6	66,0	77,7
09-07-2018 17:22:16	E170	D	60,5	63,5	75,5
09-07-2018 17:23:43	B738	D	64,6	69,1	80,6
09-07-2018 17:25:38	E195	D	62,3	67,7	77,7
09-07-2018 17:29:27	E195	D	65,0	69,4	79,6
09-07-2018 17:33:58	B738	D	71,1	76,8	87,9
09-07-2018 17:35:55	B738	D	65,2	69,4	80,1
09-07-2018 17:42:02	B738	D	65,4	69,2	80,7
09-07-2018 17:50:17	B735	D	64,9	71,1	81,0
09-07-2018 17:54:56	E170	D	63,8	66,5	78,8
09-07-2018 17:57:35	B738	D	64,2	69,2	78,8
09-07-2018 18:03:51	E170	D	60,6	64,0	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2018 18:12:20	B738	D	64,5	69,0	80,7
09-07-2018 18:14:26	DH8D	D	60,0	61,9	72,3
09-07-2018 18:19:14	A333	D	64,7	69,3	80,7
09-07-2018 18:22:03	A319	D	62,8	68,3	78,7
09-07-2018 18:23:50	B734	D	66,7	72,5	82,9
09-07-2018 18:31:37	E190	D	64,8	69,5	80,0
09-07-2018 18:36:04	A321	D	63,7	67,9	78,9
09-07-2018 18:39:43	A320	D	59,3	61,1	72,7
09-07-2018 18:42:06	A20N	D	62,1	67,4	77,7
09-07-2018 18:45:03	A319	D	62,4	66,3	73,2
09-07-2018 18:45:21	A319	D	66,9	73,2	83,6
09-07-2018 18:59:46	MD82	D	69,5	76,6	89,0
09-07-2018 19:07:57	GLF5	D	60,6	62,3	72,1
09-07-2018 19:14:24	A320	D	65,0	67,8	79,0
09-07-2018 19:30:14	A321	D	65,9	69,8	81,3
09-07-2018 19:43:45	DH8D	D	60,6	61,4	71,4
09-07-2018 19:56:43	A321	D	64,5	69,7	81,4
09-07-2018 19:59:48	A320	D	62,9	66,9	78,4
09-07-2018 20:01:23	DH8D	D	61,2	62,4	73,5
09-07-2018 20:06:14	E190	D	62,1	65,0	77,3
09-07-2018 20:08:26	E75S	D	63,1	66,6	80,9
09-07-2018 20:11:22	E195	D	64,3	68,2	80,0
09-07-2018 20:21:21	E170	D	62,6	67,1	78,9
09-07-2018 20:23:36	B738	D	64,2	67,9	80,4
09-07-2018 20:28:00	E75S	D	61,4	63,3	76,6
09-07-2018 20:32:48	E195	D	65,3	70,4	80,8
09-07-2018 20:34:46	E75S	D	63,3	67,8	78,4
09-07-2018 20:39:33	E170	D	63,9	68,1	79,3
09-07-2018 20:43:13	A320	D	63,3	67,6	79,0
09-07-2018 20:51:50	E75S	D	61,1	63,2	75,6
09-07-2018 21:06:25	A320	D	60,3	63,3	71,5
09-07-2018 21:09:48	B38M	D	64,2	66,9	79,0
09-07-2018 21:13:59	B738	D	66,7	71,1	83,7
09-07-2018 21:18:01	A320	D	63,9	66,0	76,2
09-07-2018 21:22:41	B752	D	64,6	68,9	79,6
09-07-2018 21:26:02	B738	D	65,5	69,5	81,5
09-07-2018 21:46:55	A320	D	59,6	61,4	70,0
09-07-2018 21:52:17	B752	D	64,4	69,3	81,0
10-07-2018 06:03:38	B734	A	65,0	69,5	79,2
10-07-2018 06:05:31	E170	A	62,4	63,8	75,4
10-07-2018 06:07:55	B738	A	65,1	69,2	78,7
10-07-2018 06:11:59	E195	A	63,8	66,6	77,6
10-07-2018 06:13:54	DH8D	A	62,8	64,8	75,8
10-07-2018 06:15:56	E170	A	64,1	67,0	77,3
10-07-2018 06:17:34	B38M	A	63,9	67,3	79,9
10-07-2018 06:19:37	A320	A	62,0	63,8	75,8
10-07-2018 06:21:20	E75S	A	63,6	66,5	77,0
10-07-2018 06:23:34	E195	A	63,3	66,1	78,2
10-07-2018 06:25:22	A320	A	62,3	63,6	74,8
10-07-2018 06:26:59	E75S	A	64,1	66,5	76,6
10-07-2018 06:28:57	DH8D	A	60,1	60,6	69,2
10-07-2018 06:30:50	B735	A	65,2	70,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 06:32:44	DH8D	A	63,0	64,8	75,0
10-07-2018 06:34:40	CRJ9	A	62,5	64,3	77,5
10-07-2018 06:36:20	B738	A	64,4	69,1	79,0
10-07-2018 06:38:04	B738	A	63,8	67,3	78,5
10-07-2018 06:39:57	A333	A	66,6	71,8	82,5
10-07-2018 06:42:30	B738	A	63,7	66,7	78,2
10-07-2018 06:44:21	B738	A	64,2	66,5	77,6
10-07-2018 06:46:00	E195	A	62,7	64,0	76,9
10-07-2018 06:47:44	B738	A	64,2	67,0	78,0
10-07-2018 06:49:37	DH8D	A	61,4	62,3	72,9
10-07-2018 06:51:34	MD82	A	65,5	67,7	79,5
10-07-2018 07:01:10	B738	A	64,2	67,3	78,7
10-07-2018 07:03:54	AT72	A	61,7	62,5	73,2
10-07-2018 07:13:56	A320	A	66,8	71,5	80,6
10-07-2018 07:28:05	AN28	A	61,8	63,0	71,4
10-07-2018 07:32:44	A320	A	64,1	65,6	77,3
10-07-2018 07:45:04	A321	A	63,9	66,3	77,7
10-07-2018 08:02:04	DH8D	A	63,7	66,1	75,5
10-07-2018 08:05:03	A320	A	63,6	65,6	76,4
10-07-2018 08:07:53	B738	A	64,2	66,0	77,2
10-07-2018 08:10:14	A321	A	64,0	65,5	76,3
10-07-2018 08:11:52	AT45	A	61,4	62,8	70,5
10-07-2018 08:14:05	E170	A	62,6	65,0	73,8
10-07-2018 08:17:36	DH8D	A	62,9	64,8	75,4
10-07-2018 08:20:26	E75S	A	65,8	71,9	77,3
10-07-2018 08:22:21	E195	A	63,1	65,6	75,4
10-07-2018 08:24:59	DH8D	A	62,6	64,1	75,1
10-07-2018 08:37:07	B738	A	62,5	67,9	83,3
10-07-2018 08:43:55	A320	A	62,3	66,0	83,1
10-07-2018 08:48:20	E195	A	62,1	68,3	82,9
10-07-2018 08:51:35	SU95	A	62,1	67,7	82,9
10-07-2018 08:53:44	DH8D	A	61,4	65,8	82,2
10-07-2018 08:55:49	A319	A	61,8	65,8	82,6
10-07-2018 08:57:49	E175	A	61,5	66,1	82,3
10-07-2018 09:00:56	B788	A	62,1	66,2	82,9
10-07-2018 09:02:57	E75S	A	61,7	66,5	82,5
10-07-2018 09:05:39	A320	A	61,4	65,3	82,2
10-07-2018 09:08:01	E170	A	62,1	68,4	82,9
10-07-2018 09:10:11	A321	A	61,1	65,4	81,9
10-07-2018 09:12:17	E75S	A	61,9	65,6	82,7
10-07-2018 09:14:32	CRJ9	A	61,4	65,2	82,2
10-07-2018 09:16:36	E75S	A	61,9	67,4	82,6
10-07-2018 09:18:51	CRJ9	A	61,8	67,0	82,6
10-07-2018 09:20:56	E195	A	62,2	67,3	83,0
10-07-2018 09:27:31	B763	A	63,2	71,7	84,0
10-07-2018 09:29:48	CRJ9	A	62,0	65,5	82,8
10-07-2018 09:33:04	DH8D	A	62,1	65,7	82,9
10-07-2018 09:36:09	E195	A	63,0	68,1	83,8
10-07-2018 09:38:46	DH8D	A	62,7	67,1	83,5
10-07-2018 09:40:55	DH8D	A	62,2	69,2	83,0
10-07-2018 09:43:13	C414	A	62,8	71,3	83,6
10-07-2018 09:45:30	DH8D	A	61,9	67,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 09:47:39	E195	A	64,9	67,9	79,3
10-07-2018 09:50:04	B789	A	65,0	67,7	77,1
10-07-2018 09:52:20	B38M	A	65,0	67,2	77,3
10-07-2018 09:54:25	E190	A	63,1	65,9	76,1
10-07-2018 09:56:18	A320	A	63,0	65,1	75,8
10-07-2018 09:59:11	CRJ9	A	62,1	64,2	76,1
10-07-2018 10:07:05	B738	A	64,7	67,1	77,8
10-07-2018 10:19:19	A320	A	63,2	65,6	74,9
10-07-2018 10:37:59	A320	A	61,5	66,0	82,3
10-07-2018 10:43:23	DH8D	A	62,0	65,5	82,8
10-07-2018 10:53:53	A320	A	62,2	67,3	83,0
10-07-2018 11:04:34	B734	A	63,6	69,4	84,4
10-07-2018 11:08:11	E195	A	62,4	67,4	83,2
10-07-2018 11:11:01	A321	A	62,2	65,8	83,0
10-07-2018 11:24:27	A320	A	63,1	68,1	83,9
10-07-2018 11:31:23	B738	A	62,6	68,0	83,4
10-07-2018 11:33:32	A319	A	62,2	66,6	83,0
10-07-2018 11:35:40	CL30	A	61,3	64,2	82,1
10-07-2018 11:39:41	DH8D	A	61,8	64,1	82,5
10-07-2018 11:48:37	B77W	A	68,3	73,0	83,2
10-07-2018 11:51:49	B735	A	65,8	69,6	78,8
10-07-2018 11:53:48	CRJ9	A	62,1	63,6	71,1
10-07-2018 11:55:44	DH8D	A	62,6	63,6	72,6
10-07-2018 11:59:31	B734	A	64,4	68,1	76,2
10-07-2018 12:01:33	E75S	A	62,0	63,9	71,5
10-07-2018 12:03:28	E170	A	62,0	64,9	73,5
10-07-2018 12:05:35	E75S	A	62,5	64,9	75,3
10-07-2018 12:07:05	B789	A	64,8	68,1	79,8
10-07-2018 12:09:53	E170	A	61,9	65,6	74,4
10-07-2018 12:11:41	B38M	A	64,2	66,8	75,9
10-07-2018 12:13:15	E170	A	67,4	71,6	82,3
10-07-2018 12:15:33	B789	A	65,6	67,6	77,9
10-07-2018 12:17:48	A321	A	62,5	65,2	73,9
10-07-2018 12:19:54	E190	A	62,9	65,4	75,7
10-07-2018 12:21:34	B738	A	64,4	67,6	78,5
10-07-2018 12:24:12	B738	A	64,7	68,3	78,2
10-07-2018 12:27:02	B38M	A	63,9	65,8	74,7
10-07-2018 12:30:28	DH8D	A	62,5	64,4	73,3
10-07-2018 12:33:08	E75S	A	61,8	64,4	74,1
10-07-2018 12:35:51	E195	A	66,5	70,0	78,5
10-07-2018 12:39:36	DH8D	A	61,3	64,2	74,3
10-07-2018 12:43:31	A321	A	62,8	64,3	73,9
10-07-2018 12:48:25	B738	A	62,2	68,5	83,0
10-07-2018 12:52:24	AN28	A	60,8	63,6	81,6
10-07-2018 13:09:10	B738	A	62,6	67,6	83,4
10-07-2018 13:11:10	E170	A	60,7	66,3	81,5
10-07-2018 13:17:00	A320	A	61,9	68,1	82,7
10-07-2018 13:21:00	B738	A	64,1	66,9	76,6
10-07-2018 13:24:59	E195	A	65,9	69,9	75,9
10-07-2018 13:27:01	A320	A	62,6	64,1	72,2
10-07-2018 13:29:18	DH8D	A	64,0	67,1	77,2
10-07-2018 13:31:38	E75S	A	62,3	65,7	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 13:32:43	E195	A	64,3	69,9	82,8
10-07-2018 13:36:57	B789	A	64,3	67,5	78,6
10-07-2018 13:39:50	AT45	A	61,7	63,7	72,1
10-07-2018 13:42:33	B738	A	64,8	69,0	77,4
10-07-2018 13:44:59	BCS1	A	63,2	65,9	75,2
10-07-2018 13:46:59	CRJ9	A	60,8	63,3	72,3
10-07-2018 13:50:52	E195	A	63,0	64,7	74,7
10-07-2018 13:56:28	E170	A	63,6	65,1	73,1
10-07-2018 13:58:16	B788	A	64,3	67,4	77,7
10-07-2018 14:00:34	E75S	A	61,3	63,6	73,3
10-07-2018 14:02:15	E195	A	61,0	62,9	72,8
10-07-2018 14:04:40	B735	A	62,2	66,2	75,6
10-07-2018 14:06:53	DH8D	A	61,1	63,0	73,2
10-07-2018 14:10:45	A319	A	64,4	68,2	78,2
10-07-2018 14:13:17	B788	A	63,5	67,0	78,3
10-07-2018 14:15:23	A320	A	63,2	65,8	76,2
10-07-2018 14:17:16	CRJ9	A	61,5	63,7	73,5
10-07-2018 14:19:06	DH8D	A	61,6	63,3	73,3
10-07-2018 14:24:29	B763	A	64,1	66,4	77,9
10-07-2018 14:27:05	DH8D	A	62,2	63,8	74,3
10-07-2018 14:32:29	B38M	A	63,1	66,1	76,3
10-07-2018 14:34:33	A320	A	62,3	63,9	74,0
10-07-2018 14:36:15	A320	A	61,3	63,6	74,3
10-07-2018 14:45:29	B734	A	63,4	65,5	76,2
10-07-2018 14:47:18	DH8D	A	62,2	65,1	76,0
10-07-2018 15:01:41	DH8D	A	61,7	63,7	74,5
10-07-2018 15:07:54	CRJ9	A	62,5	65,1	74,5
10-07-2018 15:10:39	B738	A	64,5	67,5	78,3
10-07-2018 15:14:44	E195	A	63,4	66,9	77,4
10-07-2018 15:27:08	A320	A	62,2	65,2	76,0
10-07-2018 15:32:07	E195	A	63,1	65,3	77,1
10-07-2018 15:34:18	E75S	A	62,4	65,8	75,9
10-07-2018 15:37:27	B738	A	63,8	67,5	77,7
10-07-2018 15:39:22	E75S	A	62,3	64,2	74,6
10-07-2018 15:40:52	E170	A	63,4	66,9	79,8
10-07-2018 15:42:18	B734	A	64,0	67,1	77,7
10-07-2018 15:45:02	E195	A	62,3	64,2	76,1
10-07-2018 15:46:36	DH8D	A	62,9	65,4	75,2
10-07-2018 15:48:30	B738	A	64,1	67,0	77,9
10-07-2018 15:50:44	C295	A	62,5	65,4	75,0
10-07-2018 15:52:38	A321	A	62,7	66,2	78,5
10-07-2018 15:53:55	DH8D	A	61,7	64,3	71,3
10-07-2018 15:54:09	DH8D	A	64,8	67,9	79,6
10-07-2018 15:57:24	A319	A	62,2	64,7	76,6
10-07-2018 16:03:45	DH8D	A	61,5	62,6	72,6
10-07-2018 16:09:28	DH8D	A	61,2	63,0	74,4
10-07-2018 16:11:44	A320	A	62,7	65,3	75,7
10-07-2018 16:13:27	B38M	A	63,4	65,4	76,0
10-07-2018 16:15:17	CRJ9	A	64,4	67,0	77,2
10-07-2018 16:17:15	B38M	A	63,4	65,6	75,9
10-07-2018 16:19:36	A321	A	63,2	65,2	76,8
10-07-2018 16:21:20	B738	A	63,2	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 16:23:16	E190	A	62,7	65,8	76,5
10-07-2018 16:25:19	E195	A	65,0	70,2	78,4
10-07-2018 16:39:27	E195	A	63,3	66,9	77,6
10-07-2018 16:44:54	DH8D	A	62,8	65,7	75,1
10-07-2018 17:02:15	E170	A	61,8	64,7	75,5
10-07-2018 17:05:24	B738	A	64,4	67,2	77,0
10-07-2018 17:08:40	DH8D	A	60,0	61,3	70,5
10-07-2018 17:17:41	A319	A	63,1	65,3	76,3
10-07-2018 17:20:42	A320	A	62,1	63,7	73,9
10-07-2018 17:35:05	B738	A	64,5	68,4	79,0
10-07-2018 17:47:34	A20N	A	61,8	64,6	74,6
10-07-2018 17:49:53	A321	A	63,0	65,0	74,7
10-07-2018 17:52:03	A320	A	62,8	63,9	74,0
10-07-2018 17:59:42	A320	A	62,9	66,5	76,3
10-07-2018 18:09:32	A321	A	62,6	64,8	75,4
10-07-2018 18:11:35	B738	A	64,8	69,5	77,9
10-07-2018 18:15:05	E195	A	62,5	65,4	77,8
10-07-2018 18:18:24	E190	A	62,6	63,9	76,1
10-07-2018 18:21:10	E170	A	61,4	62,9	74,4
10-07-2018 18:24:04	CRJ7	A	60,9	62,4	72,7
10-07-2018 18:26:49	DH8D	A	60,8	62,9	74,0
10-07-2018 18:29:04	A321	A	62,2	64,0	75,0
10-07-2018 18:34:20	E170	A	63,2	65,4	75,3
10-07-2018 18:36:28	CRJ9	A	64,5	66,5	76,5
10-07-2018 18:38:38	B788	A	62,7	65,5	77,3
10-07-2018 18:41:10	DH8D	A	62,3	63,2	74,6
10-07-2018 18:43:16	A20N	A	62,7	65,2	75,9
10-07-2018 18:46:46	E75S	A	62,5	64,4	76,1
10-07-2018 18:50:03	A320	A	64,0	66,1	77,2
10-07-2018 18:52:35	A320	A	64,3	67,0	77,1
10-07-2018 18:54:48	DH8D	A	64,1	66,0	77,7
10-07-2018 18:56:41	E195	A	62,0	64,7	76,3
10-07-2018 18:58:25	CRJ9	A	62,3	64,5	78,8
10-07-2018 19:00:32	F100	A	67,2	71,4	81,3
10-07-2018 19:02:23	DH8D	A	61,9	64,6	75,3
10-07-2018 19:05:08	AT75	A	61,8	63,6	73,3
10-07-2018 19:07:14	B738	A	64,4	67,4	77,4
10-07-2018 19:09:28	E75S	A	63,4	66,5	76,2
10-07-2018 19:11:38	DH8D	A	61,5	62,7	73,8
10-07-2018 19:14:00	B734	A	65,5	70,9	79,2
10-07-2018 19:16:14	DH8D	A	62,2	64,3	74,5
10-07-2018 19:18:32	DH8D	A	60,9	62,7	73,0
10-07-2018 19:20:52	B38M	A	63,6	67,0	77,0
10-07-2018 19:23:25	AN26	A	66,4	70,2	79,4
10-07-2018 19:25:33	E75S	A	62,6	65,4	76,0
10-07-2018 19:29:56	B38M	A	62,4	64,7	76,7
10-07-2018 19:32:10	E75S	A	62,1	63,9	74,4
10-07-2018 19:34:14	P180	A	65,9	71,4	82,8
10-07-2018 19:36:50	E75S	A	61,6	64,1	74,4
10-07-2018 19:39:15	B752	A	61,0	62,9	75,2
10-07-2018 19:41:51	DH8D	A	60,0	61,0	69,0
10-07-2018 19:44:13	B738	A	64,6	66,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2018 19:53:14	B738	A	62,5	64,6	74,6
10-07-2018 19:58:51	A320	A	64,2	66,2	76,9
10-07-2018 20:02:05	A321	A	64,0	66,8	77,6
10-07-2018 20:12:38	B738	A	63,7	66,8	78,0
10-07-2018 20:14:18	CRJ9	A	62,3	65,4	74,6
10-07-2018 20:16:18	A320	A	61,9	64,3	74,9
10-07-2018 20:20:38	A321	A	64,1	67,3	77,7
10-07-2018 20:29:28	DH8D	A	61,2	63,2	74,0
10-07-2018 20:32:04	SF34	A	60,8	62,1	71,3
10-07-2018 20:34:14	B738	A	63,5	67,0	77,3
10-07-2018 20:36:14	B738	A	64,0	67,0	77,4
10-07-2018 20:39:29	SF34	A	62,7	65,9	73,9
10-07-2018 20:41:16	E195	A	62,9	65,1	75,0
10-07-2018 20:43:25	DH8D	A	60,7	62,0	71,5
10-07-2018 20:45:32	E195	A	65,5	70,5	79,1
10-07-2018 20:49:25	DH8D	A	62,5	65,6	75,7
10-07-2018 20:56:04	E75S	A	63,3	65,9	76,9
10-07-2018 21:02:24	B738	A	64,4	67,0	77,6
10-07-2018 21:05:30	B38M	A	64,8	70,5	77,3
10-07-2018 21:07:26	E75S	A	62,2	63,8	76,1
10-07-2018 21:09:40	CRJ9	A	62,8	65,3	75,6
10-07-2018 21:13:42	E195	A	63,1	66,0	77,1
10-07-2018 21:25:52	A318	A	63,1	65,2	76,1
10-07-2018 21:28:51	A320	A	62,3	64,8	75,5
10-07-2018 21:31:10	DH8D	A	62,1	63,7	73,5
10-07-2018 21:35:46	DH8D	A	62,4	65,4	74,7
10-07-2018 21:37:53	B738	A	64,8	67,1	78,4
10-07-2018 21:40:01	B735	A	63,1	66,0	76,9
10-07-2018 21:42:25	E170	A	62,3	65,0	75,7
10-07-2018 21:44:25	B738	A	63,8	65,8	77,2
10-07-2018 21:47:08	B734	A	65,8	69,7	79,4
10-07-2018 21:49:20	B734	A	63,8	67,8	78,6
10-07-2018 21:53:25	B738	A	63,6	66,8	77,9
10-07-2018 21:57:38	B738	A	63,6	66,9	76,3
10-07-2018 21:59:53	GLF5	A	61,2	62,6	72,0
11-07-2018 06:03:28	CRJ9	A	64,1	66,4	76,7
11-07-2018 06:06:04	E195	A	62,2	63,9	75,4
11-07-2018 06:09:44	E195	A	63,9	66,0	77,1
11-07-2018 06:12:03	A332	A	64,9	68,2	80,4
11-07-2018 06:14:49	DH8D	A	60,5	61,5	73,0
11-07-2018 06:16:50	B738	A	65,2	67,1	78,0
11-07-2018 06:18:48	E170	A	61,6	63,4	75,4
11-07-2018 06:21:00	B735	A	65,6	69,4	79,6
11-07-2018 06:23:02	B734	A	65,9	68,4	79,3
11-07-2018 06:26:07	DH8D	A	60,9	61,9	73,0
11-07-2018 06:28:08	DH8D	A	62,0	63,1	74,3
11-07-2018 06:30:27	A320	A	62,3	64,2	75,5
11-07-2018 06:32:37	DH8D	A	60,9	61,7	70,0
11-07-2018 06:36:46	DH8D	A	62,3	63,4	73,7
11-07-2018 06:38:41	E195	A	62,6	65,5	79,5
11-07-2018 06:56:02	B738	A	64,3	66,6	78,1
11-07-2018 06:58:07	B738	A	63,9	66,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 07:00:05	B38M	A	61,0	62,5	70,1
11-07-2018 07:00:18	B38M	A	63,8	66,2	76,3
11-07-2018 07:07:03	B738	A	65,3	67,9	78,1
11-07-2018 07:21:46	AT72	A	62,0	63,5	74,3
11-07-2018 07:48:29	B738	A	64,5	67,2	78,0
11-07-2018 08:01:41	DH8D	A	64,6	67,7	85,4
11-07-2018 08:11:53	DH8D	A	66,0	70,8	86,8
11-07-2018 08:13:53	E75S	A	65,5	70,5	86,3
11-07-2018 08:16:58	E75S	A	63,7	65,9	78,0
11-07-2018 08:18:51	DH8D	A	62,8	65,4	83,6
11-07-2018 08:20:51	E75S	A	64,1	66,6	84,9
11-07-2018 08:31:09	AT45	A	63,5	67,2	84,3
11-07-2018 08:33:10	DH8D	A	63,5	66,7	84,3
11-07-2018 08:35:12	B789	A	64,0	68,9	84,8
11-07-2018 08:37:51	B738	A	63,7	67,9	84,4
11-07-2018 08:40:27	CRJ7	A	63,0	66,4	83,8
11-07-2018 08:42:31	B738	A	63,6	68,8	84,4
11-07-2018 08:44:33	B738	A	63,4	67,8	84,2
11-07-2018 08:46:33	DH8D	A	62,0	64,7	82,8
11-07-2018 08:49:05	E190	A	63,2	69,1	84,0
11-07-2018 08:58:24	E195	A	62,6	66,8	83,4
11-07-2018 09:02:52	E195	A	62,4	66,6	83,2
11-07-2018 09:05:17	E75S	A	62,1	66,7	82,9
11-07-2018 09:07:19	E75S	A	61,8	65,3	82,6
11-07-2018 09:10:38	A319	A	63,0	68,0	83,7
11-07-2018 09:13:30	CRJ9	A	62,1	65,9	82,9
11-07-2018 09:17:14	A320	A	62,5	65,4	83,3
11-07-2018 09:24:09	B763	A	64,6	70,2	85,4
11-07-2018 09:27:28	E170	A	63,1	67,1	83,9
11-07-2018 09:29:28	CRJ9	A	61,7	65,3	82,5
11-07-2018 09:33:40	E195	A	62,8	67,1	83,6
11-07-2018 09:40:56	CRJ9	A	62,2	67,9	83,0
11-07-2018 09:42:59	DH8D	A	61,7	65,5	82,5
11-07-2018 09:45:22	SU95	A	62,3	67,6	83,1
11-07-2018 09:47:59	B734	A	63,2	70,2	84,0
11-07-2018 09:50:07	DH8D	A	62,0	66,1	82,8
11-07-2018 09:52:07	PC12	A	62,4	67,0	83,2
11-07-2018 09:55:35	B38M	A	62,9	67,0	83,7
11-07-2018 09:57:35	DH8D	A	61,7	65,2	82,5
11-07-2018 10:00:33	A320	A	62,7	65,6	83,5
11-07-2018 10:02:55	B738	A	63,0	68,3	83,8
11-07-2018 10:05:02	E190	A	62,9	67,8	83,7
11-07-2018 10:20:03	A321	A	63,7	66,0	75,5
11-07-2018 10:22:34	A321	A	64,9	67,6	77,6
11-07-2018 10:27:09	B738	A	65,6	67,6	77,9
11-07-2018 10:35:21	A320	A	62,2	67,5	83,0
11-07-2018 10:41:20	DH8D	A	61,5	64,9	82,3
11-07-2018 10:50:46	A20N	A	62,0	66,9	82,8
11-07-2018 10:52:46	A320	A	62,0	67,8	82,8
11-07-2018 10:54:51	A320	A	61,8	67,0	82,6
11-07-2018 10:57:41	A320	A	61,6	64,8	82,4
11-07-2018 10:59:41	E195	A	62,7	68,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 11:01:41	A321	A	61,4	65,8	82,1
11-07-2018 11:05:55	A321	A	62,0	66,4	82,8
11-07-2018 11:11:30	B738	A	62,5	67,4	83,3
11-07-2018 11:13:30	A321	A	61,7	65,7	82,5
11-07-2018 11:17:18	L410	A	61,4	64,5	82,2
11-07-2018 11:23:08	B737	A	63,6	67,0	80,1
11-07-2018 11:25:44	B738	A	65,0	68,4	78,4
11-07-2018 11:34:53	A320	A	63,4	66,2	77,0
11-07-2018 11:40:38	E195	A	62,0	66,8	82,8
11-07-2018 11:43:04	B788	A	62,1	67,4	82,9
11-07-2018 11:45:17	A318	A	62,0	67,5	82,8
11-07-2018 11:47:32	DH8D	A	61,3	65,1	82,1
11-07-2018 11:55:41	A321	A	64,9	68,5	75,7
11-07-2018 12:02:08	E195	A	64,6	67,6	77,4
11-07-2018 12:04:02	E170	A	63,4	65,4	74,5
11-07-2018 12:05:53	E170	A	64,8	68,5	78,9
11-07-2018 12:07:54	B738	A	64,3	66,8	77,7
11-07-2018 12:10:06	B77W	A	67,5	70,2	82,0
11-07-2018 12:15:28	E190	A	62,7	65,5	75,5
11-07-2018 12:17:22	B38M	A	63,5	65,3	75,8
11-07-2018 12:19:12	B734	A	64,3	66,9	76,6
11-07-2018 12:21:15	B789	A	64,9	67,4	78,3
11-07-2018 12:23:45	B735	A	62,9	65,2	75,2
11-07-2018 12:26:31	B789	A	64,2	65,7	77,2
11-07-2018 12:29:06	E195	A	63,8	66,7	75,5
11-07-2018 12:31:07	E195	A	64,0	66,7	76,5
11-07-2018 12:33:43	B738	A	64,4	67,3	77,0
11-07-2018 12:39:02	A320	A	62,4	63,7	72,0
11-07-2018 12:41:33	DH8D	A	61,5	63,4	71,9
11-07-2018 12:43:14	E195	A	62,4	66,0	83,2
11-07-2018 12:45:14	E75S	A	61,5	66,5	82,3
11-07-2018 12:53:00	E195	A	62,2	66,5	83,0
11-07-2018 12:55:03	DH8D	A	61,8	65,5	82,6
11-07-2018 12:59:41	DH8D	A	62,0	65,9	82,7
11-07-2018 13:03:50	A332	A	63,1	68,9	83,9
11-07-2018 13:06:10	B788	A	62,7	67,9	83,5
11-07-2018 13:08:30	E75S	A	62,0	66,2	82,8
11-07-2018 13:20:35	B788	A	62,4	66,7	83,1
11-07-2018 13:22:55	CL35	A	62,3	63,0	73,8
11-07-2018 13:29:07	DH8D	A	64,0	65,9	76,0
11-07-2018 13:31:13	B738	A	64,4	67,2	76,7
11-07-2018 13:32:57	E75S	A	62,8	65,1	76,0
11-07-2018 13:36:34	B734	A	64,8	66,6	77,8
11-07-2018 13:38:21	B38M	A	63,9	65,8	76,7
11-07-2018 13:40:06	A320	A	64,6	66,4	76,3
11-07-2018 13:42:21	DH8D	A	62,8	65,6	75,1
11-07-2018 13:44:12	BCS3	A	63,8	67,4	76,1
11-07-2018 13:46:21	B738	A	63,7	66,0	75,7
11-07-2018 13:48:23	CRJ9	A	62,6	65,6	73,7
11-07-2018 13:50:26	A321	A	64,4	66,5	76,9
11-07-2018 13:52:05	DH8D	A	63,6	65,6	75,7
11-07-2018 13:54:16	CRJ9	A	63,9	66,1	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 13:58:00	E75S	A	61,8	63,3	74,1
11-07-2018 14:02:14	B735	A	65,2	71,0	78,8
11-07-2018 14:04:00	F100	A	60,9	62,6	72,7
11-07-2018 14:06:19	A320	A	63,5	66,4	76,3
11-07-2018 14:09:07	A319	A	63,7	67,8	77,5
11-07-2018 14:18:18	B789	A	64,1	66,6	77,9
11-07-2018 14:20:34	B738	A	65,3	68,2	78,8
11-07-2018 14:24:57	A320	A	63,2	65,5	76,0
11-07-2018 14:28:38	DH8D	A	61,5	64,0	74,1
11-07-2018 14:31:15	DH8D	A	63,2	65,0	75,7
11-07-2018 14:52:12	B38M	A	62,1	64,2	74,6
11-07-2018 14:55:20	A321	A	62,2	64,7	75,2
11-07-2018 15:12:04	CRJ9	A	62,1	65,1	75,1
11-07-2018 15:16:08	A320	A	62,0	64,2	73,7
11-07-2018 15:18:25	B734	A	64,6	67,4	77,6
11-07-2018 15:20:06	E195	A	63,4	66,1	76,6
11-07-2018 15:22:10	B738	A	64,1	66,8	77,1
11-07-2018 15:28:43	CRJ9	A	63,6	65,5	74,7
11-07-2018 15:33:59	E75S	A	63,5	66,2	77,0
11-07-2018 15:35:22	E75S	A	63,0	65,3	75,8
11-07-2018 15:37:22	E195	A	64,1	65,8	75,6
11-07-2018 15:43:14	B734	A	66,1	70,7	79,9
11-07-2018 15:52:48	E170	A	63,4	66,4	76,7
11-07-2018 15:54:36	E195	A	62,4	64,3	76,0
11-07-2018 15:56:06	E195	A	62,6	65,8	77,2
11-07-2018 15:57:58	E170	A	63,0	65,8	75,8
11-07-2018 16:00:00	B738	A	64,5	67,7	77,9
11-07-2018 16:01:37	DH8D	A	61,5	63,6	74,1
11-07-2018 16:03:30	B738	A	64,0	66,2	77,3
11-07-2018 16:05:30	E75S	A	62,9	65,4	75,6
11-07-2018 16:07:20	B38M	A	63,5	66,5	76,7
11-07-2018 16:08:57	A319	A	64,9	68,3	77,9
11-07-2018 16:10:39	GLF5	A	60,6	62,7	72,7
11-07-2018 16:12:34	DH8D	A	62,5	65,4	75,0
11-07-2018 16:14:44	CRJ9	A	61,5	62,8	73,8
11-07-2018 16:17:06	E170	A	62,3	65,7	76,1
11-07-2018 16:19:55	DH8D	A	60,6	62,0	72,0
11-07-2018 16:23:06	B738	A	63,7	67,3	77,7
11-07-2018 16:25:43	B738	A	64,1	67,3	78,3
11-07-2018 16:31:21	E195	A	63,6	67,1	77,4
11-07-2018 16:39:38	A321	A	62,3	64,6	75,9
11-07-2018 16:41:52	DH8D	A	61,6	64,9	77,6
11-07-2018 16:44:07	DH8D	A	61,5	63,1	73,0
11-07-2018 16:48:41	E190	A	62,6	67,0	78,0
11-07-2018 16:50:58	B738	A	63,7	66,3	77,5
11-07-2018 16:54:53	E35L	A	60,9	63,0	72,4
11-07-2018 16:59:52	GLF5	A	61,8	64,0	73,8
11-07-2018 17:03:00	B738	A	64,5	67,4	78,3
11-07-2018 17:15:39	A319	A	62,9	65,6	76,3
11-07-2018 17:28:03	A20N	A	61,3	63,1	73,6
11-07-2018 17:35:54	DH8D	A	62,0	65,1	76,3
11-07-2018 17:50:02	A321	A	63,1	65,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 17:58:42	DH8D	A	61,6	64,2	75,1
11-07-2018 18:06:10	A321	A	62,7	64,5	75,2
11-07-2018 18:08:54	A20N	A	62,6	65,5	75,9
11-07-2018 18:11:53	A321	A	63,8	66,6	77,8
11-07-2018 18:14:40	DH8D	A	61,6	63,2	74,9
11-07-2018 18:15:16	DH8D	A	62,1	64,4	73,3
11-07-2018 18:18:59	E195	A	63,3	65,6	77,8
11-07-2018 18:22:36	PC12	A	62,3	63,8	73,5
11-07-2018 18:25:09	CRJ9	A	61,0	62,3	73,5
11-07-2018 18:29:16	E190	A	64,8	68,6	80,8
11-07-2018 18:31:36	E170	A	62,4	64,6	74,9
11-07-2018 18:34:41	A321	A	62,6	64,3	74,9
11-07-2018 18:36:52	DH8D	A	62,5	64,1	72,9
11-07-2018 18:42:06	E195	A	62,9	65,3	76,5
11-07-2018 18:47:06	E75S	A	62,5	65,4	75,5
11-07-2018 18:52:06	B38M	A	63,6	67,1	77,4
11-07-2018 18:53:59	B38M	A	63,2	65,9	76,8
11-07-2018 18:56:31	DH8D	A	62,1	63,5	73,9
11-07-2018 18:58:40	A320	A	63,3	65,0	75,9
11-07-2018 19:00:29	CRJ9	A	62,6	64,6	76,9
11-07-2018 19:02:43	A321	A	63,9	66,7	77,1
11-07-2018 19:04:37	DH8D	A	62,1	63,1	73,5
11-07-2018 19:06:35	AT45	A	60,9	62,7	73,5
11-07-2018 19:08:43	E75S	A	63,1	65,3	75,9
11-07-2018 19:12:20	E195	A	63,1	64,7	76,5
11-07-2018 19:14:19	E75S	A	60,7	63,8	74,4
11-07-2018 19:16:16	CRJ9	A	64,2	67,2	76,8
11-07-2018 19:17:58	AN26	A	67,5	72,3	79,8
11-07-2018 19:19:52	B738	A	64,6	67,6	78,9
11-07-2018 19:22:04	E170	A	60,4	63,2	72,9
11-07-2018 19:23:52	BCS3	A	63,3	69,9	76,1
11-07-2018 19:25:58	E75S	A	63,8	66,9	75,8
11-07-2018 19:27:38	E190	A	63,4	66,9	77,6
11-07-2018 19:29:23	A320	A	63,8	67,2	78,3
11-07-2018 19:31:35	DH8D	A	63,1	65,1	74,8
11-07-2018 19:39:21	B752	A	62,2	65,0	76,5
11-07-2018 19:43:37	B734	A	65,2	70,2	79,0
11-07-2018 19:47:56	A320	A	62,8	66,1	75,1
11-07-2018 19:49:51	DH8D	A	63,4	67,6	75,7
11-07-2018 19:51:47	A320	A	61,3	64,5	74,7
11-07-2018 19:53:48	B738	A	65,5	68,6	79,7
11-07-2018 19:56:07	A320	A	62,3	63,6	73,5
11-07-2018 20:09:40	DH8D	A	65,3	68,7	79,4
11-07-2018 20:15:03	B738	A	65,3	68,2	77,6
11-07-2018 20:18:24	B738	A	64,5	67,2	78,7
11-07-2018 20:28:35	A320	A	62,5	65,8	78,3
11-07-2018 20:30:24	SF34	A	60,0	61,2	71,2
11-07-2018 20:30:46	SF34	A	60,9	62,4	73,2
11-07-2018 20:32:56	DH8D	A	61,2	63,3	73,7
11-07-2018 20:34:54	E195	A	64,8	67,4	79,3
11-07-2018 20:37:16	B738	A	66,1	71,6	82,3
11-07-2018 20:45:02	B738	A	64,1	66,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 20:48:25	E195	A	62,7	65,4	77,6
11-07-2018 20:56:32	DH8D	A	62,3	63,8	73,7
11-07-2018 21:00:15	E195	A	63,4	65,7	78,0
11-07-2018 21:03:01	A320	A	62,1	63,9	75,1
11-07-2018 21:05:19	A320	A	62,4	64,4	75,6
11-07-2018 21:07:15	B738	A	64,6	67,2	78,4
11-07-2018 21:10:35	E170	A	62,2	64,2	75,6
11-07-2018 21:12:47	B734	A	65,5	68,2	79,1
11-07-2018 21:15:17	E170	A	62,5	64,5	75,6
11-07-2018 21:17:17	CRJ9	A	62,5	63,7	74,8
11-07-2018 21:19:19	E195	A	64,3	66,3	78,3
11-07-2018 21:21:02	A320	A	64,3	66,7	79,0
11-07-2018 21:23:31	E75S	A	63,2	65,7	76,4
11-07-2018 21:26:21	A318	A	64,7	67,1	78,8
11-07-2018 21:30:00	B738	A	64,4	66,5	77,6
11-07-2018 21:32:37	B735	A	65,7	69,4	79,4
11-07-2018 21:34:22	B734	A	66,0	69,2	79,6
11-07-2018 21:36:11	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
11-07-2018 21:38:07	B734	A	65,5	68,7	79,9
11-07-2018 21:40:18	E75S	A	62,0	63,4	74,8
11-07-2018 21:42:04	B738	A	64,1	66,6	77,8
11-07-2018 21:43:49	DH8D	A	61,9	62,7	73,6
11-07-2018 21:45:50	A320	A	62,3	63,5	74,6
11-07-2018 21:47:59	E170	A	62,7	64,5	75,4
11-07-2018 21:50:08	CRJ9	A	61,4	62,4	74,0
11-07-2018 21:52:28	DH8D	A	61,9	63,2	73,3
11-07-2018 21:58:21	DH8D	A	62,8	64,1	75,1
11-07-2018 21:59:54	E195	A	63,9	67,1	77,7
12-07-2018 06:14:14	B738	D	64,6	70,2	81,6
12-07-2018 06:16:59	B738	D	64,6	67,4	78,4
12-07-2018 06:20:48	B738	D	66,4	69,4	82,8
12-07-2018 06:23:17	E195	D	64,8	69,8	79,1
12-07-2018 06:24:51	A321	D	66,2	70,5	82,0
12-07-2018 06:26:40	A321	D	66,8	70,3	87,6
12-07-2018 06:28:40	A321	D	65,6	70,6	79,0
12-07-2018 06:33:49	A321	D	65,9	70,4	81,7
12-07-2018 06:36:06	A318	D	62,8	67,1	78,1
12-07-2018 06:37:54	B738	D	64,6	68,3	80,6
12-07-2018 06:42:24	A320	D	62,9	65,1	77,1
12-07-2018 06:45:45	B734	D	66,4	70,1	82,0
12-07-2018 07:01:50	B738	D	63,2	67,1	78,6
12-07-2018 07:08:27	B738	D	64,2	67,6	80,1
12-07-2018 07:11:31	B738	D	68,4	74,9	89,1
12-07-2018 07:17:31	DH8D	D	64,1	66,7	84,9
12-07-2018 07:23:31	DH8D	D	62,3	64,6	83,1
12-07-2018 07:32:13	B734	D	67,9	73,7	88,7
12-07-2018 07:34:13	E75S	D	69,3	71,5	90,0
12-07-2018 07:38:13	B738	D	66,4	68,4	85,7
12-07-2018 07:40:18	DH8D	D	61,8	63,3	75,6
12-07-2018 07:42:37	B738	D	69,1	73,9	87,6
12-07-2018 07:44:44	DH8D	D	60,2	61,3	70,6
12-07-2018 07:46:48	E75S	D	62,3	64,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 07:49:17	E170	D	63,7	67,2	79,9
12-07-2018 07:51:55	E195	D	65,1	69,3	80,7
12-07-2018 07:53:55	E195	D	64,8	68,7	80,9
12-07-2018 07:56:07	E195	D	67,4	72,1	84,3
12-07-2018 08:07:43	E195	D	65,6	68,7	79,4
12-07-2018 08:11:15	A320	D	62,4	64,8	76,7
12-07-2018 08:12:54	A320	D	62,4	64,7	76,4
12-07-2018 08:16:05	B38M	D	61,6	63,4	72,0
12-07-2018 08:26:02	B738	D	66,4	69,6	78,9
12-07-2018 08:27:50	A320	D	62,3	63,9	74,8
12-07-2018 08:33:46	B738	D	61,2	62,8	73,5
12-07-2018 08:40:14	A321	D	64,9	68,4	77,2
12-07-2018 09:07:03	B738	D	62,7	67,3	83,5
12-07-2018 09:18:47	E75S	D	63,3	68,4	84,1
12-07-2018 09:28:33	A320	D	62,0	65,8	82,8
12-07-2018 09:43:12	A333	D	63,8	70,9	84,6
12-07-2018 09:46:00	E195	D	62,1	66,8	82,9
12-07-2018 09:53:11	B738	D	64,1	71,5	84,9
12-07-2018 09:55:33	A320	D	62,4	68,7	83,2
12-07-2018 10:00:23	F100	D	63,3	71,1	84,1
12-07-2018 10:06:32	E170	D	61,4	64,9	82,2
12-07-2018 10:12:10	DH8D	D	61,6	63,8	82,4
12-07-2018 10:14:12	B738	D	61,6	66,0	82,4
12-07-2018 10:16:12	B738	D	63,8	70,3	84,6
12-07-2018 10:18:18	B739	D	64,0	70,9	84,8
12-07-2018 10:21:22	B738	D	65,6	73,4	86,4
12-07-2018 10:24:03	LJ60	D	62,0	66,6	82,8
12-07-2018 10:30:36	P180	D	62,5	66,8	83,3
12-07-2018 10:32:41	A321	D	63,3	69,7	84,1
12-07-2018 10:35:02	DH8D	D	62,1	64,3	82,8
12-07-2018 10:44:39	B789	D	62,8	66,2	83,6
12-07-2018 10:47:10	E75S	D	62,7	67,0	83,5
12-07-2018 10:51:13	E75S	D	63,1	67,4	83,9
12-07-2018 11:02:38	B738	D	63,3	67,4	84,0
12-07-2018 11:15:01	E75S	D	63,1	67,5	83,9
12-07-2018 11:21:46	E170	D	62,2	64,9	83,0
12-07-2018 11:23:46	B738	D	65,3	71,1	86,0
12-07-2018 11:26:20	A320	D	63,6	69,3	84,3
12-07-2018 11:31:05	B38M	D	63,2	67,2	84,0
12-07-2018 11:35:05	DH8D	D	61,8	65,3	82,6
12-07-2018 11:37:29	E195	D	64,4	71,1	85,2
12-07-2018 11:39:29	A321	D	63,1	68,7	83,9
12-07-2018 11:41:58	DH8D	D	60,8	63,7	81,6
12-07-2018 11:47:58	E75S	D	62,0	68,1	82,8
12-07-2018 11:54:10	A320	D	64,1	69,5	82,7
12-07-2018 12:02:50	A20N	D	62,0	64,8	73,2
12-07-2018 12:08:31	B763	D	62,2	66,3	82,7
12-07-2018 12:43:19	A321	D	70,1	75,5	85,3
12-07-2018 12:45:52	A321	D	64,0	67,1	78,9
12-07-2018 12:49:26	B737	D	64,5	67,6	79,0
12-07-2018 12:55:13	A319	D	66,1	70,9	83,0
12-07-2018 12:57:31	B738	D	65,2	71,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 13:03:25	B738	D	64,1	67,6	80,0
12-07-2018 13:07:59	A321	D	63,8	67,3	78,2
12-07-2018 13:20:22	E195	D	63,6	68,5	79,8
12-07-2018 13:23:27	E195	D	63,8	68,1	78,4
12-07-2018 13:27:13	E195	D	66,1	70,4	80,4
12-07-2018 13:33:26	A321	D	64,3	68,5	80,2
12-07-2018 13:43:52	GLF5	D	60,5	63,1	70,9
12-07-2018 13:47:13	E170	D	62,6	65,2	74,9
12-07-2018 13:58:57	B734	D	64,9	69,6	80,7
12-07-2018 14:04:36	A320	D	65,7	69,1	80,0
12-07-2018 14:16:01	B738	D	63,9	68,4	79,2
12-07-2018 14:17:17	B734	D	64,4	71,3	80,6
12-07-2018 14:36:24	E75S	D	62,9	67,3	78,1
12-07-2018 14:42:07	AT45	D	60,3	64,2	69,8
12-07-2018 14:48:35	E75S	D	62,1	66,5	76,7
12-07-2018 14:59:47	E190	D	62,6	68,0	77,6
12-07-2018 15:08:04	A320	D	63,3	66,9	77,0
12-07-2018 15:11:55	A321	D	63,6	67,9	78,7
12-07-2018 15:23:21	E195	D	62,4	66,2	78,1
12-07-2018 15:25:18	E195	D	64,7	68,6	78,4
12-07-2018 15:27:16	E170	D	61,6	65,8	77,6
12-07-2018 15:28:54	B738	D	67,8	73,6	83,9
12-07-2018 15:31:06	GL5T	D	59,6	62,5	71,1
12-07-2018 15:32:54	DH8D	D	60,5	63,5	69,5
12-07-2018 15:34:55	B77W	D	65,4	71,3	82,1
12-07-2018 15:38:20	E170	D	61,8	65,2	77,3
12-07-2018 15:39:52	B738	D	64,9	72,1	80,6
12-07-2018 15:43:28	A321	D	63,7	68,2	79,7
12-07-2018 16:02:49	E195	D	63,8	68,4	78,7
12-07-2018 16:04:33	B38M	D	61,7	64,6	78,9
12-07-2018 16:07:17	E75S	D	62,4	66,9	77,8
12-07-2018 16:09:02	B738	D	66,3	70,8	83,2
12-07-2018 16:23:06	E75S	D	62,7	66,4	78,6
12-07-2018 16:24:39	A321	D	65,7	71,6	80,8
12-07-2018 16:28:29	B734	D	63,6	68,9	78,9
12-07-2018 16:35:21	E195	D	62,8	67,2	78,6
12-07-2018 16:41:33	A320	D	61,5	64,1	74,9
12-07-2018 16:48:07	A320	D	62,9	65,4	77,4
12-07-2018 16:50:40	B38M	D	62,1	65,0	76,4
12-07-2018 16:54:56	B738	D	65,8	70,9	81,4
12-07-2018 16:58:17	A321	D	63,3	68,2	77,6
12-07-2018 17:02:49	A320	D	61,3	66,0	76,5
12-07-2018 17:14:49	B738	D	66,3	72,4	82,7
12-07-2018 17:18:11	E170	D	64,0	68,1	79,8
12-07-2018 17:20:12	DH8D	D	60,0	62,0	70,8
12-07-2018 17:22:18	E75S	D	61,8	65,1	76,6
12-07-2018 17:24:00	E195	D	63,5	68,8	80,2
12-07-2018 17:31:02	E75S	D	62,4	66,6	78,6
12-07-2018 17:33:20	B738	D	64,1	68,4	79,9
12-07-2018 17:39:51	B738	D	63,3	67,5	79,9
12-07-2018 17:41:42	A320	D	61,1	63,8	76,4
12-07-2018 17:44:15	B734	D	64,9	69,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2018 17:53:18	E190	D	66,8	71,4	82,3
12-07-2018 17:57:08	B735	D	64,3	69,0	79,8
12-07-2018 18:02:21	B738	D	62,7	67,5	78,5
12-07-2018 18:05:21	E195	D	64,5	68,7	80,1
12-07-2018 18:07:49	DH8D	D	62,3	64,4	73,7
12-07-2018 18:13:41	B738	D	63,3	67,7	78,9
12-07-2018 18:15:34	A321	D	62,9	67,6	79,5
12-07-2018 18:30:26	A321	D	65,0	69,3	80,5
12-07-2018 18:33:28	A319	D	62,5	66,4	77,7
12-07-2018 18:54:24	A321	D	64,8	69,5	80,6
12-07-2018 18:56:18	A20N	D	60,1	62,3	70,9
12-07-2018 19:04:46	B738	D	66,4	71,4	82,6
12-07-2018 19:10:43	B738	D	64,8	68,7	81,3
12-07-2018 19:12:45	A20N	D	64,8	68,7	80,1
12-07-2018 19:25:28	A320	D	62,2	65,9	77,5
12-07-2018 20:02:46	A319	D	62,8	67,6	78,8
12-07-2018 20:08:13	BCS1	D	61,3	63,3	72,1
12-07-2018 20:09:34	CRJ9	D	60,9	63,7	76,0
12-07-2018 20:14:32	E195	D	64,7	69,7	80,4
12-07-2018 20:17:33	E195	D	65,9	70,3	82,3
12-07-2018 20:22:18	DH8D	D	61,7	65,4	75,1
12-07-2018 20:28:17	E195	D	66,0	69,7	81,6
12-07-2018 20:29:47	E170	D	63,9	67,2	80,1
12-07-2018 20:31:10	E170	D	61,6	63,8	75,7
12-07-2018 20:33:58	E75S	D	63,7	67,5	80,4
12-07-2018 20:36:38	E170	D	64,6	68,0	80,7
12-07-2018 20:45:57	A320	D	63,7	65,7	78,9
12-07-2018 20:50:19	E75S	D	63,4	68,0	80,0
12-07-2018 20:51:54	A320	D	69,1	73,7	84,3
12-07-2018 20:53:37	B738	D	60,7	63,6	69,7
12-07-2018 20:57:05	B38M	D	63,0	66,3	77,4
12-07-2018 21:09:42	A320	D	63,8	67,0	78,0
12-07-2018 21:13:09	F900	D	61,7	64,0	74,9
12-07-2018 21:22:48	B738	D	65,6	70,3	82,8
12-07-2018 21:25:00	B752	D	63,0	66,5	79,2
12-07-2018 21:33:02	A320	D	60,3	63,1	75,1
12-07-2018 21:34:57	B752	D	64,6	68,2	81,2
12-07-2018 21:44:53	B734	D	63,7	67,7	79,5
12-07-2018 21:46:34	B738	D	65,6	69,8	81,8
13-07-2018 06:10:28	E170	A	61,4	62,9	74,8
13-07-2018 06:12:13	DH8D	A	62,5	64,9	75,3
13-07-2018 06:13:57	DH8D	A	62,4	64,6	75,9
13-07-2018 06:15:34	DH8D	A	61,4	63,4	74,8
13-07-2018 06:17:24	DH8D	A	64,8	68,2	78,4
13-07-2018 06:19:15	E170	A	61,2	62,8	74,2
13-07-2018 06:21:19	E75S	A	62,7	65,1	76,1
13-07-2018 06:23:10	E195	A	64,1	67,3	77,5
13-07-2018 06:24:46	DH8D	A	62,1	64,0	74,9
13-07-2018 06:26:50	E195	A	63,7	66,6	77,3
13-07-2018 06:28:30	B738	A	64,1	66,8	77,7
13-07-2018 06:31:03	DH8D	A	64,2	66,6	77,4
13-07-2018 06:33:18	B734	A	63,6	66,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 06:35:37	B735	A	62,7	66,2	77,0
13-07-2018 06:37:26	E195	A	63,8	65,7	76,4
13-07-2018 06:39:26	CRJ9	A	63,2	68,0	78,9
13-07-2018 06:45:07	A318	D	63,1	67,0	79,1
13-07-2018 06:47:26	B738	D	63,3	67,7	82,6
13-07-2018 06:52:35	B738	D	66,0	71,5	83,6
13-07-2018 07:19:11	A320	D	63,4	67,2	78,5
13-07-2018 07:21:44	A319	D	65,1	69,9	81,0
13-07-2018 07:32:07	B738	D	65,7	69,8	82,6
13-07-2018 07:35:12	E75S	D	62,6	64,7	78,8
13-07-2018 07:36:30	DH8D	D	60,1	61,1	71,5
13-07-2018 07:36:55	DH8D	D	60,4	61,5	69,9
13-07-2018 07:38:12	B734	D	65,0	69,0	80,6
13-07-2018 07:39:52	DH8D	D	60,4	61,1	69,9
13-07-2018 07:41:15	B738	D	64,2	67,2	80,2
13-07-2018 07:44:18	E195	D	62,3	65,5	75,7
13-07-2018 07:48:36	E195	D	64,7	68,5	80,8
13-07-2018 07:53:29	B738	D	65,5	69,4	82,5
13-07-2018 07:57:39	B38M	D	62,6	64,6	78,2
13-07-2018 07:59:20	E195	D	62,6	66,4	80,3
13-07-2018 08:02:56	B738	D	66,1	70,0	83,4
13-07-2018 08:04:40	E195	D	64,6	69,0	85,4
13-07-2018 08:12:19	B738	D	67,4	70,9	83,9
13-07-2018 08:16:55	B735	D	65,5	69,1	81,0
13-07-2018 08:19:25	E75S	D	63,0	64,7	76,0
13-07-2018 08:21:56	B738	D	62,9	67,2	83,7
13-07-2018 08:27:44	E170	D	61,9	65,8	82,7
13-07-2018 08:29:44	E170	D	62,6	67,9	83,4
13-07-2018 08:34:03	E75S	D	62,9	66,2	83,6
13-07-2018 08:36:47	B738	D	63,1	68,9	83,9
13-07-2018 08:40:05	B738	D	63,1	69,7	83,9
13-07-2018 08:56:48	A320	D	61,8	66,1	82,6
13-07-2018 09:06:53	CL30	D	62,7	66,0	81,3
13-07-2018 09:38:15	E170	D	61,6	64,1	75,0
13-07-2018 09:53:22	A319	D	62,6	68,5	83,4
13-07-2018 10:11:58	E195	D	63,5	68,6	84,3
13-07-2018 10:13:59	B38M	D	61,8	65,6	82,6
13-07-2018 10:27:35	A320	D	65,2	68,0	79,6
13-07-2018 10:34:29	A320	D	63,6	68,7	79,9
13-07-2018 10:38:34	DH8D	D	61,8	64,4	75,2
13-07-2018 10:56:27	E75S	D	61,9	65,3	77,9
13-07-2018 11:00:24	GLF5	D	62,2	64,7	75,6
13-07-2018 11:12:29	E195	D	64,3	67,7	79,3
13-07-2018 11:14:22	GLF6	D	64,3	66,9	78,2
13-07-2018 11:16:15	E75S	D	61,1	63,0	75,2
13-07-2018 11:18:59	B38M	D	61,4	63,7	82,2
13-07-2018 11:21:38	DH8D	D	62,0	64,3	82,8
13-07-2018 11:29:51	B738	D	63,0	67,7	83,8
13-07-2018 11:31:51	B738	D	63,7	70,4	84,5
13-07-2018 11:33:51	E75S	D	62,8	66,4	83,6
13-07-2018 11:35:51	E75S	D	62,4	66,5	83,2
13-07-2018 11:45:13	A321	D	63,0	69,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 11:48:04	DH8D	D	60,5	62,8	81,3
13-07-2018 11:50:37	E195	D	62,0	67,2	82,8
13-07-2018 11:54:29	B738	D	63,0	69,7	83,7
13-07-2018 11:57:58	A320	D	63,3	67,1	72,9
13-07-2018 12:02:38	A321	D	64,5	69,2	80,3
13-07-2018 12:09:39	A320	D	61,5	63,7	72,7
13-07-2018 12:11:25	A320	D	65,1	67,2	78,6
13-07-2018 12:29:28	B734	D	64,5	68,2	79,8
13-07-2018 12:31:12	A320	D	66,4	70,7	81,6
13-07-2018 12:32:36	A320	D	62,9	67,1	78,8
13-07-2018 12:34:50	A321	D	64,3	66,3	76,9
13-07-2018 12:36:47	P180	D	63,3	66,9	78,5
13-07-2018 12:38:56	A321	D	66,1	69,5	80,8
13-07-2018 12:41:11	B737	D	65,5	68,9	81,0
13-07-2018 12:57:02	MD82	D	67,6	74,7	88,4
13-07-2018 12:59:18	A321	D	62,3	66,9	83,1
13-07-2018 13:01:18	A321	D	61,7	67,2	82,5
13-07-2018 13:10:14	A319	D	61,9	66,5	82,7
13-07-2018 13:21:44	A321	D	64,9	69,8	81,5
13-07-2018 13:49:06	E170	D	65,0	69,1	81,8
13-07-2018 13:59:16	E195	D	66,6	71,3	80,8
13-07-2018 14:04:31	DH8D	D	61,1	62,6	70,2
13-07-2018 14:06:20	B734	D	67,3	73,3	84,2
13-07-2018 14:14:30	E195	D	68,0	74,1	84,1
13-07-2018 14:21:19	B738	D	63,4	67,1	79,3
13-07-2018 14:24:18	A332	D	60,4	61,9	69,4
13-07-2018 14:41:17	A320	D	62,4	66,6	76,9
13-07-2018 14:52:01	A319	D	60,8	63,3	75,1
13-07-2018 14:57:35	E170	D	62,4	65,1	77,9
13-07-2018 14:58:54	E75S	D	61,3	64,3	79,2
13-07-2018 15:04:17	E75S	D	61,6	64,6	76,8
13-07-2018 15:05:46	A320	D	64,0	68,4	78,6
13-07-2018 15:08:08	E75S	D	61,4	66,0	77,2
13-07-2018 15:13:42	E195	D	63,7	67,1	78,8
13-07-2018 15:15:04	E75S	D	61,1	65,9	76,7
13-07-2018 15:19:05	BCS3	D	61,4	64,3	72,2
13-07-2018 15:20:20	B77W	D	66,0	71,0	83,0
13-07-2018 15:29:56	DH8D	D	60,6	61,4	72,1
13-07-2018 15:32:22	E195	D	61,2	64,3	77,9
13-07-2018 15:37:15	A319	D	66,9	71,7	83,3
13-07-2018 15:42:55	A321	D	62,8	67,8	79,0
13-07-2018 15:47:02	A320	D	64,3	68,2	80,2
13-07-2018 15:50:44	B738	D	63,4	67,6	78,9
13-07-2018 16:01:40	B38M	D	62,0	64,2	73,2
13-07-2018 16:17:25	B738	D	62,0	64,2	74,0
13-07-2018 16:20:44	B738	D	63,3	66,6	79,0
13-07-2018 16:26:31	B738	D	63,8	69,2	80,7
13-07-2018 16:45:24	A319	D	63,2	69,3	79,1
13-07-2018 16:46:57	E195	D	62,9	68,7	78,6
13-07-2018 17:02:22	B738	D	65,1	70,8	81,6
13-07-2018 17:10:41	B734	D	65,3	70,7	81,4
13-07-2018 17:14:23	DH8D	D	61,2	63,5	70,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2018 17:19:24	DH8D	D	61,0	62,4	72,2
13-07-2018 17:25:53	DH8D	D	60,5	63,1	74,1
13-07-2018 17:28:42	B734	D	63,3	67,3	78,4
13-07-2018 17:32:18	B738	D	64,4	71,2	81,4
13-07-2018 17:34:42	E75S	D	63,2	68,3	79,3
13-07-2018 17:37:29	B738	D	64,3	70,0	81,7
13-07-2018 17:39:39	E190	D	66,1	71,8	81,4
13-07-2018 17:52:51	A321	D	63,4	68,5	79,3
13-07-2018 17:56:37	B38M	D	61,4	65,1	74,2
13-07-2018 17:59:32	A321	D	62,9	66,3	79,9
13-07-2018 18:03:56	B734	D	64,3	67,7	79,1
13-07-2018 18:06:01	E195	D	64,7	70,4	80,2
13-07-2018 18:14:13	B735	D	62,9	66,9	78,3
13-07-2018 18:17:14	E170	D	60,6	63,5	75,7
13-07-2018 18:19:10	E170	D	62,7	66,4	78,0
13-07-2018 18:25:17	A332	D	64,3	68,3	80,8
13-07-2018 18:30:16	E170	D	60,6	64,3	76,3
13-07-2018 18:37:03	A319	D	62,7	66,6	78,0
13-07-2018 18:42:39	A321	D	63,5	67,1	79,5
13-07-2018 18:46:09	DH8D	D	69,2	77,5	87,0
13-07-2018 18:51:52	A321	D	64,8	68,8	81,2
13-07-2018 18:56:08	A20N	D	64,6	67,7	73,7
13-07-2018 18:56:36	A20N	D	62,4	68,3	73,2
13-07-2018 18:58:25	A320	D	64,0	67,6	80,3
13-07-2018 19:02:23	A320	D	59,8	65,5	70,2
13-07-2018 19:02:49	A320	D	62,3	68,4	77,4
13-07-2018 19:06:44	A320	D	62,8	65,7	76,4
13-07-2018 19:11:01	A320	D	62,9	66,4	77,8
13-07-2018 19:32:48	A320	D	63,8	71,7	79,6
13-07-2018 19:39:33	A321	D	63,5	67,2	79,2
13-07-2018 19:43:58	AT45	D	65,2	70,1	74,2
13-07-2018 19:50:14	B738	D	62,9	66,0	78,1
13-07-2018 20:02:37	A319	D	63,1	66,3	78,2
13-07-2018 20:14:08	E195	D	64,7	69,6	80,6
13-07-2018 20:16:19	E75S	D	60,7	63,4	75,9
13-07-2018 20:22:10	E195	D	64,3	68,6	80,8
13-07-2018 20:27:04	E75S	D	61,6	64,3	76,9
13-07-2018 20:28:50	A320	D	63,4	65,4	77,0
13-07-2018 21:08:52	E195	D	68,8	73,3	84,8
13-07-2018 21:10:52	A320	D	67,1	70,2	81,3
13-07-2018 21:16:02	B752	D	64,0	67,4	78,8
13-07-2018 21:18:00	A321	D	63,6	67,0	79,6
13-07-2018 21:20:03	B738	D	65,3	69,7	81,8
13-07-2018 21:25:50	B738	D	63,4	67,5	79,4
13-07-2018 21:30:45	A320	D	60,5	62,2	70,5
13-07-2018 21:38:54	B752	D	64,1	68,5	80,4
13-07-2018 21:44:37	B738	D	62,7	66,4	76,7
13-07-2018 21:47:03	E75S	D	62,8	66,8	79,2
13-07-2018 21:49:15	B738	D	63,8	68,1	79,0
13-07-2018 21:52:53	DH8D	D	60,8	61,9	75,3
13-07-2018 21:55:26	B734	D	63,4	66,8	79,4
13-07-2018 21:57:03	E75S	D	62,7	67,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 06:02:21	A321	D	66,5	70,4	81,4
14-07-2018 06:04:32	B738	D	66,0	71,1	82,4
14-07-2018 06:12:15	E195	D	63,6	69,2	78,1
14-07-2018 06:19:04	B738	D	64,9	70,7	79,5
14-07-2018 06:21:09	B738	D	62,4	65,6	77,5
14-07-2018 06:23:10	A321	D	62,2	64,7	75,5
14-07-2018 06:26:47	A321	D	63,9	67,5	78,5
14-07-2018 06:50:28	A321	D	62,6	65,2	77,9
14-07-2018 06:54:20	A318	D	62,6	65,4	75,7
14-07-2018 06:57:39	B738	D	63,1	65,6	78,4
14-07-2018 07:22:07	A320	D	63,2	66,8	78,8
14-07-2018 07:23:54	A320	D	61,8	64,1	70,8
14-07-2018 07:28:05	B738	D	61,8	65,5	73,9
14-07-2018 07:46:58	A320	D	65,2	70,4	80,0
14-07-2018 07:48:34	B738	D	60,4	62,2	69,5
14-07-2018 07:58:41	B738	D	63,8	65,4	74,6
14-07-2018 08:05:08	B734	D	64,2	67,5	77,5
14-07-2018 08:23:19	B735	D	63,2	66,7	76,0
14-07-2018 08:25:32	E75S	D	62,8	67,2	77,9
14-07-2018 08:29:56	B738	D	63,5	66,6	78,3
14-07-2018 08:33:14	E195	D	63,8	65,7	76,8
14-07-2018 08:36:26	B738	D	65,1	69,2	80,9
14-07-2018 08:46:07	B738	D	66,6	70,1	80,8
14-07-2018 09:08:08	B738	D	65,2	73,1	80,5
14-07-2018 09:16:50	A320	D	64,6	67,4	77,8
14-07-2018 09:21:34	B738	D	62,5	64,0	72,1
14-07-2018 09:37:20	A320	D	63,0	66,5	75,7
14-07-2018 09:42:22	E195	D	65,2	70,2	86,0
14-07-2018 09:58:26	B738	D	63,3	65,4	75,0
14-07-2018 10:01:27	A320	D	62,4	65,9	76,6
14-07-2018 10:24:07	A321	D	64,2	68,2	79,7
14-07-2018 10:55:16	B738	D	61,9	64,4	75,0
14-07-2018 11:03:55	CRJ9	D	62,6	65,8	75,7
14-07-2018 11:08:45	E75S	D	59,9	62,7	69,9
14-07-2018 11:12:40	E170	D	64,2	66,2	74,6
14-07-2018 11:14:34	B738	D	62,3	65,4	71,4
14-07-2018 11:21:47	E75S	D	64,1	69,1	79,1
14-07-2018 11:23:59	E75S	D	62,7	66,8	77,7
14-07-2018 11:26:34	A320	D	65,5	68,6	79,5
14-07-2018 11:37:05	E195	D	62,3	65,1	75,3
14-07-2018 11:52:04	E195	D	64,6	66,9	75,0
14-07-2018 11:56:19	B738	D	62,5	65,0	75,7
14-07-2018 12:01:01	A321	D	62,5	66,0	75,8
14-07-2018 12:02:21	A321	D	65,9	69,1	79,6
14-07-2018 12:07:55	A320	D	61,8	64,1	73,3
14-07-2018 12:13:36	B38M	D	61,2	63,4	70,3
14-07-2018 12:17:31	B38M	D	60,6	63,1	72,3
14-07-2018 12:18:59	A20N	D	62,1	66,5	74,6
14-07-2018 12:28:08	A321	D	64,8	66,4	75,2
14-07-2018 12:52:23	A320	D	61,4	63,7	75,7
14-07-2018 12:55:48	A319	D	63,0	65,6	76,8
14-07-2018 13:12:34	B789	D	63,2	66,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 13:15:57	A321	D	61,8	65,3	75,2
14-07-2018 13:44:30	B738	D	64,2	67,9	77,2
14-07-2018 14:06:26	E195	D	60,4	64,3	71,6
14-07-2018 14:19:41	B734	D	62,9	65,5	72,4
14-07-2018 14:27:23	E75S	D	61,6	67,5	77,1
14-07-2018 14:28:05	E170	D	63,2	66,0	79,0
14-07-2018 14:44:24	B738	D	62,7	65,8	77,2
14-07-2018 14:47:34	B734	D	61,8	65,8	76,0
14-07-2018 14:54:12	E75S	D	61,1	64,7	75,6
14-07-2018 14:55:59	B738	D	65,2	70,3	81,6
14-07-2018 15:01:07	A320	D	63,3	65,5	77,0
14-07-2018 15:02:44	A320	D	62,7	65,6	76,2
14-07-2018 15:14:39	B738	D	61,8	63,3	73,0
14-07-2018 15:18:39	E75S	D	61,4	66,6	75,7
14-07-2018 15:20:24	B734	D	63,2	67,7	77,8
14-07-2018 15:25:27	A321	D	61,9	64,7	76,1
14-07-2018 15:38:10	B735	D	60,8	64,9	73,6
14-07-2018 15:47:04	B77W	D	62,2	67,4	78,4
14-07-2018 15:49:35	B38M	D	60,3	64,0	74,3
14-07-2018 15:51:15	E195	D	61,4	64,4	75,2
14-07-2018 15:51:45	E195	D	61,5	64,6	71,5
14-07-2018 15:59:51	B738	D	62,6	68,3	78,3
14-07-2018 16:11:46	B738	D	63,4	67,0	79,5
14-07-2018 16:14:04	E195	D	63,0	65,8	75,8
14-07-2018 16:15:40	B738	D	60,7	61,8	71,1
14-07-2018 16:15:56	B738	D	63,8	67,9	76,8
14-07-2018 16:17:54	A320	D	62,6	64,7	75,6
14-07-2018 16:21:01	A320	D	61,2	62,8	71,6
14-07-2018 16:24:51	A320	D	64,2	68,7	79,6
14-07-2018 16:27:34	A320	D	65,9	70,2	80,2
14-07-2018 16:30:43	E195	D	62,0	65,2	77,3
14-07-2018 16:39:02	B738	D	62,2	65,5	76,7
14-07-2018 16:51:54	A321	D	62,6	65,0	76,0
14-07-2018 17:03:36	E195	D	60,0	61,5	70,0
14-07-2018 17:03:54	E195	D	62,3	66,1	75,0
14-07-2018 17:05:24	B38M	D	61,0	64,3	75,8
14-07-2018 17:12:30	B738	D	64,6	67,8	80,0
14-07-2018 17:15:37	E75S	D	62,3	64,8	77,2
14-07-2018 17:18:00	E75S	D	61,8	64,1	73,3
14-07-2018 17:30:40	B738	D	65,1	70,7	81,1
14-07-2018 17:32:41	E195	D	63,5	68,6	78,8
14-07-2018 17:37:55	F100	D	62,8	67,3	78,7
14-07-2018 17:39:43	B734	D	63,2	67,5	78,4
14-07-2018 17:46:25	E75S	D	61,5	65,2	78,0
14-07-2018 17:49:36	A319	D	63,4	66,3	77,6
14-07-2018 18:04:51	A321	D	61,7	65,6	76,8
14-07-2018 18:07:36	B789	D	71,9	78,5	92,7
14-07-2018 18:23:31	E195	D	59,7	60,6	69,2
14-07-2018 18:23:48	E195	D	61,0	64,4	72,7
14-07-2018 18:54:42	B38M	D	60,7	61,7	70,7
14-07-2018 18:58:13	A321	D	65,3	68,2	80,7
14-07-2018 19:03:41	B738	D	63,6	68,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 19:07:26	A333	D	65,8	70,3	81,0
14-07-2018 19:29:10	A321	D	63,3	66,2	78,9
14-07-2018 19:39:17	B738	D	68,1	73,3	86,4
14-07-2018 19:58:20	B738	D	66,4	70,2	82,9
14-07-2018 20:18:56	E170	D	60,3	61,8	70,3
14-07-2018 20:22:40	DH8D	D	59,6	60,8	69,2
14-07-2018 20:34:24	DH8D	D	61,3	63,9	77,3
14-07-2018 20:49:15	E170	D	62,7	66,4	77,7
14-07-2018 20:51:08	E170	D	62,7	66,2	79,0
14-07-2018 20:52:29	A320	D	63,4	67,1	78,3
14-07-2018 20:55:18	E75S	D	63,5	68,2	79,9
14-07-2018 20:57:29	E75S	D	64,5	69,3	81,8
14-07-2018 21:01:02	A319	D	63,5	66,8	79,8
14-07-2018 21:10:49	E195	D	63,9	67,0	80,4
14-07-2018 21:21:53	E195	D	63,1	66,7	78,5
14-07-2018 21:36:30	A320	D	60,9	62,1	72,0
14-07-2018 21:40:04	B738	D	69,5	75,7	87,3
14-07-2018 21:42:16	B738	D	64,0	68,4	80,3
14-07-2018 21:46:09	B738	D	63,1	66,4	75,9
14-07-2018 21:48:37	B738	D	67,6	71,8	83,1
15-07-2018 06:06:04	B738	D	66,0	69,9	82,0
15-07-2018 06:08:13	A321	D	66,4	70,6	82,1
15-07-2018 06:11:12	B738	D	64,3	66,1	77,9
15-07-2018 06:17:58	A321	D	66,5	70,6	82,2
15-07-2018 06:21:17	A321	D	64,2	67,9	78,5
15-07-2018 06:23:38	E195	D	63,4	67,3	77,5
15-07-2018 06:38:33	A320	D	64,4	67,6	78,6
15-07-2018 06:40:43	A321	D	64,1	67,1	78,5
15-07-2018 06:47:52	A318	D	61,3	63,9	73,3
15-07-2018 07:00:05	A320	D	62,8	66,2	76,6
15-07-2018 07:02:00	B738	D	65,8	69,1	81,4
15-07-2018 07:05:56	B738	D	63,4	65,9	78,3
15-07-2018 07:09:27	A320	D	63,6	66,7	77,5
15-07-2018 07:17:34	B738	D	62,1	66,0	74,9
15-07-2018 07:20:05	A320	D	63,3	67,4	77,1
15-07-2018 07:28:51	DH8D	D	60,2	62,1	72,3
15-07-2018 07:35:38	B738	D	63,1	67,3	77,9
15-07-2018 07:41:22	B734	D	65,2	68,9	81,0
15-07-2018 07:44:06	B738	D	62,4	65,8	76,6
15-07-2018 07:48:39	B38M	D	61,3	64,6	75,3
15-07-2018 07:51:05	B738	D	68,9	73,4	84,4
15-07-2018 07:52:57	B738	D	64,1	69,7	80,8
15-07-2018 07:54:29	B738	D	63,2	67,4	79,1
15-07-2018 07:56:06	E195	D	63,1	67,6	79,6
15-07-2018 07:59:49	B738	D	64,8	68,9	81,0
15-07-2018 08:06:45	E75S	D	62,2	65,2	73,9
15-07-2018 09:14:31	A321	D	65,1	68,6	79,4
15-07-2018 09:25:07	B738	D	62,8	66,2	73,9
15-07-2018 09:40:40	B738	D	62,7	65,3	76,7
15-07-2018 09:45:58	E195	D	63,5	65,8	76,1
15-07-2018 09:49:40	A333	D	65,6	70,1	82,7
15-07-2018 09:53:48	CL30	D	61,5	64,0	71,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 09:58:03	E195	D	65,2	69,0	80,2
15-07-2018 10:04:06	B738	D	65,0	68,8	80,8
15-07-2018 10:08:55	C56X	D	62,4	65,6	74,4
15-07-2018 10:17:03	A320	D	62,7	64,1	72,7
15-07-2018 10:23:42	A319	D	67,9	72,8	82,8
15-07-2018 10:26:32	A320	D	70,5	76,0	85,2
15-07-2018 10:40:00	A321	D	63,3	71,0	82,7
15-07-2018 10:42:24	CRJ9	D	62,2	63,9	74,7
15-07-2018 10:44:47	B738	D	70,6	75,4	86,9
15-07-2018 10:52:41	DH8D	D	65,3	67,1	83,2
15-07-2018 10:56:54	E75S	D	64,4	69,1	85,2
15-07-2018 11:01:49	E195	D	63,8	68,2	84,6
15-07-2018 11:04:55	B734	D	64,4	68,7	82,2
15-07-2018 11:12:04	E195	D	62,2	64,9	76,2
15-07-2018 11:15:39	E170	D	63,5	67,1	78,1
15-07-2018 11:20:36	E170	D	61,6	66,3	77,1
15-07-2018 11:30:05	E75S	D	64,3	66,8	79,0
15-07-2018 11:36:49	B38M	D	61,3	63,4	70,9
15-07-2018 11:38:23	A321	D	64,2	68,7	79,9
15-07-2018 11:44:25	B735	D	63,3	67,2	77,7
15-07-2018 11:48:28	E75S	D	61,8	63,9	76,4
15-07-2018 11:51:08	B734	D	65,3	68,6	80,4
15-07-2018 12:11:00	B738	D	64,6	67,8	81,3
15-07-2018 12:15:17	E170	D	62,1	66,0	76,9
15-07-2018 12:21:22	B733	D	64,8	68,8	80,6
15-07-2018 12:35:13	A320	D	61,9	65,4	75,3
15-07-2018 12:37:10	A321	D	64,7	67,2	77,9
15-07-2018 12:40:09	A320	D	60,9	63,2	73,9
15-07-2018 12:51:06	A321	D	64,9	69,2	80,4
15-07-2018 12:57:50	A320	D	63,6	67,5	76,6
15-07-2018 13:00:13	A319	D	63,0	66,3	79,3
15-07-2018 13:02:20	A321	D	68,5	72,4	83,3
15-07-2018 13:05:17	B738	D	64,3	68,1	80,7
15-07-2018 13:13:25	A321	D	65,9	70,3	79,9
15-07-2018 13:24:38	A321	D	64,4	68,0	79,0
15-07-2018 13:28:39	E195	D	63,0	65,7	76,8
15-07-2018 13:31:08	E195	D	64,2	67,7	78,3
15-07-2018 13:40:18	B738	D	62,5	65,7	77,1
15-07-2018 13:42:01	E195	D	62,1	65,9	75,5
15-07-2018 13:56:19	DH8D	D	61,6	68,1	72,4
15-07-2018 14:10:42	A320	D	64,6	68,5	78,9
15-07-2018 14:12:24	B734	D	62,4	64,8	74,9
15-07-2018 14:23:58	B738	D	65,0	69,8	81,4
15-07-2018 14:30:35	E75S	D	59,9	61,1	68,9
15-07-2018 14:34:46	B738	D	63,6	66,9	79,5
15-07-2018 14:44:20	E75S	D	62,0	64,2	72,8
15-07-2018 14:47:54	E190	D	63,3	65,0	76,3
15-07-2018 15:00:30	B734	D	63,8	68,2	78,6
15-07-2018 15:08:17	A320	D	66,9	70,7	81,4
15-07-2018 15:26:39	B788	D	63,7	66,3	78,3
15-07-2018 15:29:46	E195	D	65,0	69,2	83,5
15-07-2018 15:31:53	E195	D	63,2	69,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2018 15:48:04	B38M	D	60,9	63,4	76,2
15-07-2018 15:52:44	A321	D	63,4	67,0	80,0
15-07-2018 15:55:10	A320	D	62,4	69,9	78,8
15-07-2018 15:59:45	B738	D	63,0	66,3	78,3
15-07-2018 16:01:57	A319	D	64,2	68,2	80,3
15-07-2018 16:05:45	B738	D	62,9	67,7	80,0
15-07-2018 16:08:11	E195	D	62,4	65,8	76,2
15-07-2018 16:16:39	A321	D	63,7	66,4	78,8
15-07-2018 16:19:44	E190	D	61,2	64,0	73,3
15-07-2018 16:26:12	B738	D	64,5	67,6	81,2
15-07-2018 16:29:00	E75S	D	61,4	63,5	76,0
15-07-2018 16:55:56	E75S	D	61,1	63,4	76,2
15-07-2018 17:08:52	B738	D	62,6	64,8	76,5
15-07-2018 17:16:14	B738	D	64,6	68,2	80,2
15-07-2018 17:18:31	B738	D	64,8	69,6	81,9
15-07-2018 17:20:20	CRJ9	D	61,3	63,7	74,1
15-07-2018 17:22:47	E75S	D	61,4	63,2	74,4
15-07-2018 17:25:17	B738	D	65,4	70,3	81,5
15-07-2018 17:32:30	B738	D	64,9	69,2	80,1
15-07-2018 17:42:20	B734	D	69,1	74,5	85,2
15-07-2018 17:43:54	A320	D	60,6	62,9	70,2
15-07-2018 17:48:49	B735	D	63,3	66,3	78,8
15-07-2018 17:51:23	E195	D	62,5	65,7	80,5
15-07-2018 17:54:19	B734	D	66,2	71,7	83,0
15-07-2018 17:55:53	B738	D	65,2	69,0	81,7
15-07-2018 17:57:24	B789	D	59,7	61,1	68,7
15-07-2018 18:01:02	B789	D	64,1	68,3	80,3
15-07-2018 18:08:41	B738	D	61,9	65,0	71,4
15-07-2018 18:12:08	B38M	D	60,4	62,0	74,1
15-07-2018 18:31:23	A319	D	60,6	62,7	74,4
15-07-2018 19:01:19	A321	D	66,3	69,8	81,6
15-07-2018 19:13:30	A319	D	64,9	68,0	79,4
15-07-2018 19:24:49	E75S	D	62,7	66,4	76,7
15-07-2018 19:44:59	A321	D	64,4	68,1	79,0
15-07-2018 19:47:20	B738	D	67,4	72,3	84,7
15-07-2018 20:12:27	E195	D	63,7	66,6	80,2
15-07-2018 20:24:38	E75S	D	62,4	64,9	77,8
15-07-2018 20:27:18	A319	D	61,2	62,3	72,3
15-07-2018 20:28:23	E75S	D	63,3	67,0	79,0
15-07-2018 20:29:51	A320	D	60,2	61,5	71,0
15-07-2018 20:34:04	E195	D	64,2	68,7	80,8
15-07-2018 20:36:47	E170	D	63,1	66,6	79,6
15-07-2018 20:39:42	E170	D	63,2	66,9	79,0
15-07-2018 21:02:53	MD82	D	64,3	68,5	80,7
15-07-2018 21:07:55	A320	D	63,4	66,8	79,9
15-07-2018 21:10:10	E195	D	63,7	67,2	79,6
15-07-2018 21:35:21	B38M	D	63,9	66,6	78,8
15-07-2018 21:43:00	A320	D	60,3	62,3	74,9
15-07-2018 21:45:15	B738	D	65,0	67,4	79,2
15-07-2018 21:50:32	DH8D	D	62,4	65,6	74,5
15-07-2018 21:52:46	DH8D	D	66,4	72,5	86,3
16-07-2018 06:02:34	B738	D	65,0	68,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 06:04:58	A321	D	65,6	70,0	81,3
16-07-2018 06:14:13	A321	D	61,4	64,2	74,6
16-07-2018 06:18:34	B733	D	69,4	75,1	86,0
16-07-2018 06:21:14	A321	D	63,1	66,0	78,6
16-07-2018 06:23:29	E195	D	64,4	67,5	79,2
16-07-2018 06:30:04	A321	D	64,3	66,1	78,4
16-07-2018 06:36:38	A318	D	62,9	66,4	77,7
16-07-2018 06:45:58	B738	D	63,6	67,4	80,6
16-07-2018 06:52:17	A321	D	67,0	70,9	82,7
16-07-2018 06:55:32	B738	D	66,5	71,3	82,6
16-07-2018 07:04:12	B738	D	63,7	67,8	79,4
16-07-2018 07:22:24	A319	D	63,8	67,6	79,0
16-07-2018 07:31:45	A320	D	63,4	66,3	78,2
16-07-2018 07:38:08	B738	D	65,1	70,2	81,9
16-07-2018 07:42:46	E195	D	62,6	65,2	78,1
16-07-2018 07:49:16	B734	D	64,2	69,9	80,5
16-07-2018 07:51:20	E170	D	60,5	62,5	74,5
16-07-2018 07:52:52	B38M	D	61,4	64,3	74,4
16-07-2018 07:58:18	DH8D	D	58,9	60,2	68,4
16-07-2018 08:02:08	B738	D	65,8	69,5	81,5
16-07-2018 08:03:55	E75S	D	62,1	66,6	77,3
16-07-2018 08:19:45	B735	D	65,2	69,2	79,5
16-07-2018 08:21:33	B734	D	66,0	70,2	81,5
16-07-2018 08:24:15	B738	D	63,2	67,3	78,1
16-07-2018 08:27:32	E75S	D	63,2	67,1	78,8
16-07-2018 08:32:16	E170	D	63,5	67,2	77,0
16-07-2018 08:34:40	B38M	D	62,0	65,4	76,5
16-07-2018 08:37:06	A320	D	63,7	67,6	77,7
16-07-2018 08:41:49	B738	D	63,9	67,4	77,4
16-07-2018 08:59:25	B738	D	65,4	68,9	81,3
16-07-2018 09:23:01	E75S	D	67,8	72,6	83,6
16-07-2018 09:52:29	E195	D	62,6	65,9	75,4
16-07-2018 09:59:21	B738	D	61,5	64,1	75,7
16-07-2018 10:04:21	E195	D	62,4	65,9	77,2
16-07-2018 10:08:06	B738	D	64,7	69,2	81,0
16-07-2018 10:12:21	A320	D	65,3	68,5	78,7
16-07-2018 10:13:57	E195	D	63,9	67,5	80,1
16-07-2018 10:15:30	A319	D	64,3	68,0	80,3
16-07-2018 10:27:44	B738	D	65,4	69,6	81,8
16-07-2018 10:34:40	A321	D	65,3	68,6	78,9
16-07-2018 10:51:59	E75S	D	62,1	65,9	76,1
16-07-2018 10:57:11	E75S	D	64,3	68,1	79,2
16-07-2018 11:00:59	E75S	D	61,7	64,0	77,2
16-07-2018 11:04:04	E75S	D	62,0	63,7	75,8
16-07-2018 11:11:38	B738	D	62,7	64,9	76,0
16-07-2018 11:13:51	E75S	D	62,9	65,7	77,7
16-07-2018 11:29:28	A320	D	63,3	65,3	78,2
16-07-2018 11:33:16	B738	D	66,1	69,6	82,4
16-07-2018 11:35:10	B738	D	67,4	71,2	82,4
16-07-2018 11:38:47	A320	D	64,1	67,0	78,1
16-07-2018 11:59:15	A321	D	65,1	69,4	79,8
16-07-2018 12:07:50	B734	D	65,1	67,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 12:26:50	A320	D	62,1	64,6	72,5
16-07-2018 12:30:13	B738	D	66,6	69,6	83,2
16-07-2018 12:32:52	A321	D	64,2	67,1	79,4
16-07-2018 12:35:33	B738	D	66,1	69,9	82,1
16-07-2018 12:49:18	B738	D	63,6	67,6	79,5
16-07-2018 12:57:03	A321	D	65,8	69,8	80,8
16-07-2018 12:59:30	E195	D	64,2	67,8	77,4
16-07-2018 13:01:07	B737	D	65,7	68,8	80,1
16-07-2018 13:09:42	B763	D	65,2	69,5	78,0
16-07-2018 13:33:22	E195	D	64,7	69,4	79,4
16-07-2018 13:35:54	A320	D	67,2	71,5	81,1
16-07-2018 13:38:45	A319	D	63,7	66,5	75,5
16-07-2018 13:42:43	A321	D	64,4	67,1	79,0
16-07-2018 13:47:43	E170	D	63,5	67,4	79,2
16-07-2018 13:49:20	E75S	D	63,4	68,1	79,2
16-07-2018 13:53:02	E195	D	62,3	65,3	76,1
16-07-2018 13:55:39	E195	D	62,8	66,9	75,1
16-07-2018 14:29:24	E195	D	64,4	70,0	79,6
16-07-2018 14:35:44	E75S	D	62,0	66,1	77,5
16-07-2018 14:41:45	E170	D	61,4	65,7	77,6
16-07-2018 14:45:41	B738	D	65,0	69,2	79,1
16-07-2018 14:49:22	B734	D	65,5	70,9	81,8
16-07-2018 14:53:55	E75S	D	61,1	65,3	74,3
16-07-2018 15:07:14	E195	D	62,3	66,0	76,9
16-07-2018 15:09:06	E195	D	62,4	66,1	77,5
16-07-2018 15:15:39	BCS1	D	61,5	64,0	73,2
16-07-2018 15:35:02	B77W	D	66,0	69,2	81,0
16-07-2018 15:46:03	A321	D	63,1	67,4	79,8
16-07-2018 16:10:25	A321	D	62,2	66,8	83,0
16-07-2018 16:14:50	A320	D	63,3	66,9	77,1
16-07-2018 16:30:42	B38M	D	66,3	70,3	81,1
16-07-2018 16:37:15	B738	D	68,9	73,6	84,9
16-07-2018 16:59:58	B738	D	61,6	67,5	76,6
16-07-2018 17:03:25	B38M	D	62,8	65,7	76,9
16-07-2018 17:11:49	B738	D	66,2	71,0	83,5
16-07-2018 17:13:30	E75S	D	61,8	63,5	74,8
16-07-2018 17:17:41	B788	D	67,1	72,3	82,7
16-07-2018 17:19:51	CRJ9	D	65,2	69,0	80,0
16-07-2018 17:22:50	B738	D	69,9	75,9	86,0
16-07-2018 17:25:29	E195	D	63,8	68,0	77,4
16-07-2018 17:27:10	B734	D	69,2	74,4	84,4
16-07-2018 17:28:43	DH8D	D	61,4	63,0	72,5
16-07-2018 17:30:20	GLF6	D	61,7	64,7	73,5
16-07-2018 17:36:18	A321	D	62,8	65,8	76,7
16-07-2018 17:38:31	B738	D	61,9	64,6	74,4
16-07-2018 17:40:24	DH8D	D	62,8	65,8	75,8
16-07-2018 17:46:27	B738	D	64,7	69,4	80,2
16-07-2018 17:48:18	A318	D	63,5	67,1	78,1
16-07-2018 17:50:05	E195	D	62,1	66,6	77,5
16-07-2018 17:51:58	B735	D	65,5	70,4	82,2
16-07-2018 17:53:56	E195	D	63,2	66,7	79,0
16-07-2018 17:55:42	E190	D	64,8	69,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2018 17:57:59	E170	D	61,1	64,6	75,7
16-07-2018 18:01:03	E170	D	60,5	62,6	74,2
16-07-2018 18:05:31	E195	D	60,8	63,1	75,2
16-07-2018 18:15:48	B734	D	63,4	66,4	78,9
16-07-2018 18:25:27	E170	D	63,8	66,8	79,6
16-07-2018 18:28:05	A320	D	60,3	62,7	72,3
16-07-2018 18:32:31	E195	D	62,4	65,3	77,4
16-07-2018 18:34:51	A321	D	65,3	69,3	80,2
16-07-2018 18:35:46	E75S	D	67,7	71,8	85,6
16-07-2018 18:49:53	B738	D	68,2	73,0	85,3
16-07-2018 18:54:04	A320	D	66,9	71,5	83,6
16-07-2018 19:10:09	A321	D	65,2	68,1	80,7
16-07-2018 19:12:19	DH8D	D	60,8	62,3	72,8
16-07-2018 19:41:40	DH8D	D	60,3	61,0	70,8
16-07-2018 19:47:09	B738	D	60,8	62,3	73,5
16-07-2018 20:03:15	A320	D	60,2	61,9	72,5
16-07-2018 20:06:43	E195	D	63,6	67,8	80,2
16-07-2018 20:18:38	DH8D	D	60,6	61,8	72,3
16-07-2018 20:20:43	A320	D	59,9	62,1	74,7
16-07-2018 20:29:09	F100	D	63,8	67,6	81,2
16-07-2018 20:30:31	E170	D	63,0	65,7	79,1
16-07-2018 20:35:44	E75S	D	63,4	68,5	80,1
16-07-2018 20:41:07	E195	D	62,0	65,8	77,2
16-07-2018 20:43:48	E75S	D	63,8	68,2	79,1
16-07-2018 20:45:18	A320	D	63,3	65,2	77,1
16-07-2018 20:47:29	AT45	D	60,7	62,4	72,5
16-07-2018 20:50:06	E75S	D	63,5	68,0	80,1
16-07-2018 20:53:41	E75S	D	63,5	68,4	79,7
16-07-2018 20:55:29	DH8D	D	62,1	64,3	74,4
16-07-2018 21:00:43	B738	D	64,2	68,3	78,9
16-07-2018 21:05:01	DH8D	D	60,0	61,8	71,7
16-07-2018 21:06:50	A320	D	63,2	65,2	76,6
16-07-2018 21:10:31	A320	D	61,7	64,6	76,3
16-07-2018 21:12:09	B738	D	68,4	72,9	85,0
16-07-2018 21:19:05	B738	D	65,1	69,4	80,3
16-07-2018 21:25:22	B738	D	63,4	65,9	78,0
16-07-2018 21:29:03	B752	D	63,2	65,3	77,5
16-07-2018 21:42:26	B734	D	62,9	65,9	77,2
16-07-2018 21:46:21	A320	D	64,0	66,3	78,3
16-07-2018 21:59:59	B38M	D	62,5	65,4	76,4
17-07-2018 06:02:43	B738	D	63,9	66,5	77,5
17-07-2018 06:06:39	A321	D	61,8	66,0	77,6
17-07-2018 06:12:43	A321	D	66,1	69,4	80,1
17-07-2018 06:17:05	B739	D	63,6	67,2	75,9
17-07-2018 06:18:59	A321	D	64,8	70,3	80,0
17-07-2018 06:21:35	E195	D	61,0	63,0	74,6
17-07-2018 06:31:59	A320	D	61,3	64,4	73,3
17-07-2018 06:33:56	A320	D	62,6	65,6	75,6
17-07-2018 06:36:10	A318	D	60,8	63,4	75,8
17-07-2018 06:39:39	A321	D	62,7	64,2	75,7
17-07-2018 06:56:26	A320	D	64,0	67,4	78,0
17-07-2018 06:59:43	B738	D	64,3	70,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 07:13:14	B738	D	66,6	71,7	84,0
17-07-2018 07:19:34	B738	D	66,3	71,4	83,6
17-07-2018 07:27:00	A319	D	62,5	64,2	74,8
17-07-2018 07:35:39	E75S	D	64,0	69,2	79,2
17-07-2018 07:37:56	B738	D	65,7	71,2	82,0
17-07-2018 07:39:49	E195	D	64,5	69,3	81,3
17-07-2018 07:41:38	E195	D	64,7	69,4	80,8
17-07-2018 07:44:01	DH8D	D	61,1	63,0	72,6
17-07-2018 07:49:46	E170	D	62,5	65,5	78,7
17-07-2018 07:51:29	E75S	D	64,2	67,4	81,5
17-07-2018 07:54:02	E195	D	64,2	69,8	80,0
17-07-2018 07:57:32	A320	D	66,9	70,8	82,0
17-07-2018 08:00:04	B38M	D	62,0	65,1	74,3
17-07-2018 08:03:03	E195	D	65,3	70,8	81,1
17-07-2018 08:04:31	B738	D	65,3	69,8	80,6
17-07-2018 08:07:50	B738	D	67,9	72,1	84,5
17-07-2018 08:09:56	E170	D	62,0	66,0	76,1
17-07-2018 08:11:43	E75S	D	62,0	64,7	73,1
17-07-2018 08:12:55	MD82	D	69,1	75,7	86,2
17-07-2018 08:15:17	E195	D	64,6	68,2	79,6
17-07-2018 08:23:16	B735	D	65,4	69,2	80,8
17-07-2018 08:33:48	E75S	D	62,9	66,7	77,7
17-07-2018 08:39:15	B738	D	66,9	72,5	84,0
17-07-2018 09:03:02	E75S	D	61,6	64,5	75,2
17-07-2018 09:07:58	A320	D	64,7	68,5	78,7
17-07-2018 09:16:08	E170	D	62,4	65,2	76,7
17-07-2018 09:21:02	E75S	D	63,3	65,4	74,1
17-07-2018 09:22:58	A320	D	63,2	68,9	79,1
17-07-2018 09:31:22	B738	D	64,5	67,1	80,2
17-07-2018 09:38:16	A333	D	63,5	69,9	84,3
17-07-2018 09:41:58	E75S	D	61,8	65,6	82,6
17-07-2018 09:46:35	A321	D	62,9	67,8	83,7
17-07-2018 09:48:39	B738	D	63,5	69,7	84,3
17-07-2018 10:01:23	B738	D	70,0	75,9	86,4
17-07-2018 10:04:43	DH8D	D	61,5	63,0	71,5
17-07-2018 10:12:46	CL30	D	62,9	65,9	74,0
17-07-2018 10:19:27	A320	D	64,2	68,3	79,0
17-07-2018 10:21:39	A320	D	61,7	64,1	75,7
17-07-2018 10:22:53	B739	D	63,2	69,2	84,0
17-07-2018 10:24:53	MD11	D	63,6	68,0	84,4
17-07-2018 10:29:43	B738	D	64,2	71,5	85,0
17-07-2018 10:39:16	A20N	D	61,8	68,8	82,6
17-07-2018 10:46:38	A321	D	61,7	66,0	82,5
17-07-2018 11:20:11	B38M	D	62,1	63,9	72,1
17-07-2018 11:21:38	E75S	D	61,9	63,1	70,9
17-07-2018 11:31:12	B738	D	61,6	64,0	73,1
17-07-2018 11:42:02	E75S	D	60,9	63,3	74,4
17-07-2018 11:45:52	B738	D	65,4	69,0	79,7
17-07-2018 11:47:17	B734	D	65,1	68,6	79,4
17-07-2018 11:57:45	E195	D	62,1	64,2	73,6
17-07-2018 12:35:44	A321	D	64,3	67,3	77,7
17-07-2018 12:44:05	B737	D	64,2	66,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 12:47:51	A321	D	63,5	66,3	77,5
17-07-2018 12:53:33	A321	D	64,0	67,3	78,2
17-07-2018 13:05:55	A321	D	63,1	65,9	78,3
17-07-2018 13:11:06	E170	D	63,4	66,2	74,2
17-07-2018 13:12:26	B738	D	63,8	67,0	79,0
17-07-2018 13:18:38	B738	D	64,5	68,2	80,3
17-07-2018 13:30:57	E195	D	63,9	67,4	78,5
17-07-2018 13:33:12	A319	D	63,3	67,9	79,1
17-07-2018 13:36:04	E195	D	65,2	67,8	76,3
17-07-2018 13:50:21	E195	D	64,1	67,1	78,2
17-07-2018 13:59:05	B738	D	63,2	66,7	77,7
17-07-2018 14:01:55	A321	D	65,0	68,6	80,3
17-07-2018 14:03:43	E75S	D	64,8	70,2	81,6
17-07-2018 14:17:14	GLF5	D	61,9	63,5	73,9
17-07-2018 14:21:03	E195	D	64,1	69,1	78,4
17-07-2018 14:32:24	E75S	D	63,5	67,8	79,3
17-07-2018 14:35:56	E75S	D	61,3	64,3	77,0
17-07-2018 14:40:01	E170	D	61,5	65,4	77,3
17-07-2018 14:42:10	A320	D	62,7	65,2	78,4
17-07-2018 14:44:02	DH8D	D	60,4	61,4	71,2
17-07-2018 14:55:07	E75S	D	63,4	67,6	79,9
17-07-2018 15:00:27	E195	D	63,5	68,4	78,4
17-07-2018 15:07:32	A320	D	63,1	67,2	78,4
17-07-2018 15:16:52	B77W	D	67,3	72,0	82,4
17-07-2018 15:19:59	BCS1	D	61,3	62,8	71,3
17-07-2018 15:25:52	E190	D	64,0	67,5	77,3
17-07-2018 15:32:05	E75S	D	63,0	65,9	78,4
17-07-2018 15:38:58	E195	D	64,0	67,9	78,3
17-07-2018 15:48:42	E170	D	62,6	66,3	75,0
17-07-2018 15:54:17	B789	D	61,5	65,2	76,1
17-07-2018 15:56:14	A320	D	65,0	68,3	79,3
17-07-2018 15:58:01	A320	D	64,8	68,8	79,8
17-07-2018 16:08:56	B738	D	63,5	67,7	80,1
17-07-2018 16:10:59	B738	D	65,7	69,4	81,0
17-07-2018 16:16:38	B738	D	65,2	70,8	81,0
17-07-2018 16:34:07	B738	D	64,8	70,9	81,0
17-07-2018 16:50:59	E190	A	62,5	64,8	75,8
17-07-2018 16:56:56	B738	A	64,0	66,8	78,3
17-07-2018 16:59:25	E195	A	64,7	67,4	77,9
17-07-2018 17:03:46	DH8D	A	60,9	62,0	72,9
17-07-2018 17:06:33	A321	A	62,5	64,9	75,5
17-07-2018 17:17:40	A319	A	63,2	66,5	77,5
17-07-2018 17:22:20	A20N	A	63,1	64,1	74,6
17-07-2018 17:34:41	B738	A	63,3	65,6	76,7
17-07-2018 17:37:55	A320	A	63,5	65,9	76,9
17-07-2018 17:44:29	E170	A	63,9	66,8	77,2
17-07-2018 17:46:20	A320	A	64,4	67,0	77,4
17-07-2018 17:48:26	GLF5	A	62,2	63,6	73,6
17-07-2018 17:50:25	B734	A	65,5	68,4	78,7
17-07-2018 17:52:47	A320	A	63,4	65,2	76,0
17-07-2018 17:54:45	A321	A	62,7	65,2	76,5
17-07-2018 18:13:10	A321	A	64,2	66,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 18:15:42	E195	A	63,7	65,8	76,7
17-07-2018 18:17:54	B788	A	62,8	65,9	72,3
17-07-2018 18:18:16	B788	A	63,8	65,6	77,0
17-07-2018 18:21:19	B738	A	64,8	67,4	78,3
17-07-2018 18:23:24	DH8D	A	62,0	64,8	75,5
17-07-2018 18:25:16	B738	A	63,7	66,4	78,0
17-07-2018 18:27:03	E190	A	62,6	64,3	75,6
17-07-2018 18:28:41	CRJ9	A	62,4	64,1	75,0
17-07-2018 18:30:28	DH8D	A	62,5	64,8	73,9
17-07-2018 18:32:08	DH8D	A	61,1	62,6	73,1
17-07-2018 18:34:02	GLEX	A	62,8	64,9	74,9
17-07-2018 18:35:55	E75S	A	62,3	64,0	75,1
17-07-2018 18:37:41	CRJ9	A	63,3	65,9	76,5
17-07-2018 18:40:13	E75S	A	62,8	65,5	76,6
17-07-2018 18:40:43	E75S	A	60,7	66,3	70,7
17-07-2018 18:42:01	DH8D	A	64,7	68,8	77,2
17-07-2018 18:43:37	E195	A	64,2	66,7	76,8
17-07-2018 18:46:02	E75S	A	63,2	64,9	75,5
17-07-2018 18:47:34	B38M	A	64,2	68,0	78,4
17-07-2018 18:49:15	A320	A	64,2	67,3	78,2
17-07-2018 18:50:35	E75S	A	63,2	65,2	76,5
17-07-2018 18:52:12	E75S	A	62,6	64,7	74,6
17-07-2018 18:54:16	DH8D	A	63,3	67,8	75,4
17-07-2018 18:54:37	DH8D	A	63,5	68,6	80,5
17-07-2018 18:55:43	E170	A	65,4	68,0	77,7
17-07-2018 18:57:48	E75S	A	62,6	64,0	75,3
17-07-2018 18:59:14	E195	A	64,4	67,3	78,2
17-07-2018 19:00:50	E195	A	64,4	67,5	78,2
17-07-2018 19:02:24	B738	A	64,4	67,7	78,6
17-07-2018 19:04:59	DH8D	A	61,5	62,7	72,6
17-07-2018 19:06:57	CRJ9	A	61,1	62,3	73,7
17-07-2018 19:08:54	BCS3	A	67,5	76,3	79,3
17-07-2018 19:11:25	DH8D	A	63,5	66,0	77,1
17-07-2018 19:14:27	AT45	A	60,8	61,4	72,2
17-07-2018 19:17:21	B738	A	64,1	68,1	78,5
17-07-2018 19:19:28	SF34	A	60,7	62,5	72,8
17-07-2018 19:26:31	A319	A	64,2	66,9	77,4
17-07-2018 19:29:03	DH8D	A	64,1	66,2	76,8
17-07-2018 19:48:58	B738	D	63,5	67,0	79,3
17-07-2018 19:57:08	DH8D	D	62,0	63,6	74,0
17-07-2018 20:02:56	E75S	D	63,6	67,9	79,5
17-07-2018 20:04:36	DH8D	D	60,6	62,5	72,9
17-07-2018 20:09:16	GLF5	D	61,3	62,6	74,1
17-07-2018 20:11:07	BCS3	D	61,6	63,5	73,9
17-07-2018 20:13:17	B38M	D	61,2	63,7	75,3
17-07-2018 20:18:13	E170	D	63,1	67,0	79,2
17-07-2018 20:20:46	E75S	D	64,7	71,2	80,8
17-07-2018 20:23:12	E195	D	64,4	68,0	80,2
17-07-2018 20:29:14	E75S	D	63,9	67,9	80,2
17-07-2018 20:31:54	CRJ9	D	65,4	69,5	74,4
17-07-2018 20:33:30	E195	D	62,5	65,7	77,9
17-07-2018 20:34:54	A319	D	67,7	74,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 20:38:03	B738	D	66,5	70,9	82,9
17-07-2018 20:42:22	E75S	D	66,7	71,7	82,4
17-07-2018 20:43:46	E75S	D	64,6	72,3	81,4
17-07-2018 20:48:10	CRJ9	D	61,6	62,3	71,6
17-07-2018 20:53:54	B738	D	67,6	71,8	83,5
17-07-2018 21:06:36	B738	D	67,0	72,0	84,6
17-07-2018 21:20:12	B752	D	62,4	64,7	76,3
17-07-2018 21:37:06	B752	D	64,8	68,8	82,1
17-07-2018 21:39:46	A320	D	60,9	62,6	74,1
17-07-2018 21:43:38	DH8D	D	62,2	65,1	73,6
17-07-2018 21:56:36	B738	D	65,2	68,2	81,0
17-07-2018 21:58:17	B734	D	63,7	66,7	79,0
18-07-2018 06:07:30	A321	D	61,7	63,7	73,7
18-07-2018 06:12:07	B738	D	60,4	61,1	70,4
18-07-2018 06:13:45	B738	D	61,5	63,7	73,0
18-07-2018 06:22:34	B738	D	61,7	63,9	71,7
18-07-2018 06:38:07	B738	D	61,8	63,0	70,9
18-07-2018 06:40:17	A318	D	60,2	61,3	69,8
18-07-2018 07:16:38	B738	D	63,0	66,1	76,4
18-07-2018 07:18:12	A320	D	61,5	64,2	73,3
18-07-2018 07:20:04	A319	D	61,5	63,5	72,0
18-07-2018 07:22:08	B738	D	61,5	64,0	73,8
18-07-2018 07:39:38	B734	D	62,9	65,9	75,7
18-07-2018 07:43:07	B738	D	62,8	65,0	75,1
18-07-2018 07:47:49	E195	D	60,7	61,5	73,0
18-07-2018 07:50:12	E170	D	62,8	69,7	79,6
18-07-2018 07:51:06	DH8D	D	62,5	67,4	78,8
18-07-2018 08:08:53	E195	D	65,6	69,4	79,4
18-07-2018 08:11:18	E75S	D	61,5	64,5	72,7
18-07-2018 08:41:39	B738	D	62,9	64,3	72,0
18-07-2018 08:53:29	B738	D	65,2	68,3	80,1
18-07-2018 09:01:13	B738	D	64,4	68,5	78,6
18-07-2018 09:04:15	B738	D	64,9	66,8	76,6
18-07-2018 09:27:06	B738	D	64,7	67,2	78,0
18-07-2018 09:33:11	B738	D	64,4	66,5	74,4
18-07-2018 09:37:09	B738	D	64,9	70,3	79,0
18-07-2018 09:49:12	E170	D	63,7	67,9	78,5
18-07-2018 10:11:34	P180	D	61,6	63,6	71,2
18-07-2018 10:18:31	B739	D	63,3	70,6	84,1
18-07-2018 10:21:30	A320	D	63,3	68,1	84,0
18-07-2018 10:23:30	A320	D	61,0	64,0	81,8
18-07-2018 10:25:55	B763	D	65,9	73,4	86,7
18-07-2018 10:29:45	MD11	D	63,3	70,0	84,1
18-07-2018 10:40:41	E195	D	63,2	71,3	84,0
18-07-2018 10:42:51	CRJ9	D	61,0	64,5	81,8
18-07-2018 10:47:48	E170	D	62,4	68,5	83,2
18-07-2018 10:50:00	DH8D	D	60,6	63,2	81,4
18-07-2018 10:59:59	B738	D	61,7	67,0	82,4
18-07-2018 11:12:35	E75S	D	61,4	64,8	82,2
18-07-2018 11:18:47	E75S	D	62,0	66,1	82,8
18-07-2018 11:23:38	B38M	D	61,4	65,6	82,2
18-07-2018 11:29:43	E75S	D	63,4	65,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 11:32:30	E75S	D	63,1	66,0	76,3
18-07-2018 11:51:45	B738	D	64,9	69,6	80,3
18-07-2018 11:53:47	A320	D	63,8	66,9	78,3
18-07-2018 11:56:01	B738	D	65,0	68,6	81,2
18-07-2018 11:58:04	A321	D	63,6	68,0	78,4
18-07-2018 12:06:06	A320	D	63,6	66,8	80,3
18-07-2018 12:08:59	B738	D	65,0	69,2	80,2
18-07-2018 12:18:19	B738	D	66,8	71,2	82,3
18-07-2018 12:20:04	B734	D	65,2	70,6	81,1
18-07-2018 12:26:57	E195	D	64,1	68,1	76,7
18-07-2018 12:29:30	A321	D	63,4	67,3	78,7
18-07-2018 12:42:22	A321	D	62,1	65,8	78,4
18-07-2018 12:51:43	B738	D	64,2	68,2	80,3
18-07-2018 12:54:16	A321	D	67,6	74,5	85,4
18-07-2018 13:00:44	B737	D	63,0	66,5	78,0
18-07-2018 13:09:10	B738	D	65,1	68,4	79,4
18-07-2018 13:12:44	A321	D	65,1	68,5	79,4
18-07-2018 13:17:35	A320	D	64,2	67,0	77,9
18-07-2018 13:19:42	A320	D	63,6	67,0	77,2
18-07-2018 13:28:44	E195	D	63,5	67,5	77,7
18-07-2018 13:35:55	E170	D	63,3	66,8	77,5
18-07-2018 13:46:00	E195	D	61,9	65,2	74,5
18-07-2018 13:51:06	A320	D	65,2	67,6	78,2
18-07-2018 14:07:28	E170	D	64,8	69,2	78,6
18-07-2018 14:10:16	E75S	D	61,8	67,2	80,1
18-07-2018 14:12:05	A320	D	63,7	66,5	78,8
18-07-2018 14:13:41	DH8D	D	60,3	61,8	72,8
18-07-2018 14:34:20	E195	D	62,3	65,2	76,9
18-07-2018 14:37:01	B738	D	63,3	66,4	78,2
18-07-2018 14:39:38	E170	D	61,2	64,2	75,4
18-07-2018 14:41:54	E75S	D	62,5	66,6	78,0
18-07-2018 14:43:54	E170	D	61,8	66,1	76,5
18-07-2018 15:05:29	B738	D	63,8	68,6	80,2
18-07-2018 15:07:17	E195	D	62,5	65,2	76,7
18-07-2018 15:15:37	B77W	D	65,9	70,4	81,4
18-07-2018 15:22:28	E195	D	62,5	66,8	76,3
18-07-2018 15:25:19	A320	D	62,9	65,7	76,5
18-07-2018 15:28:25	E190	D	62,6	67,3	77,9
18-07-2018 15:29:49	E190	D	61,3	65,5	76,4
18-07-2018 15:32:49	E75S	D	60,5	63,4	73,3
18-07-2018 15:33:57	DH8D	D	59,6	61,7	68,6
18-07-2018 15:37:29	B38M	D	59,8	62,7	71,8
18-07-2018 15:44:32	A321	D	62,4	65,5	77,3
18-07-2018 15:54:31	A320	D	63,7	67,5	77,2
18-07-2018 15:59:44	B738	D	63,1	68,9	79,0
18-07-2018 16:05:40	A320	D	63,7	66,9	78,7
18-07-2018 16:11:55	B38M	D	65,7	70,3	80,2
18-07-2018 16:23:56	E195	D	62,0	63,7	72,4
18-07-2018 16:26:18	B738	D	65,0	69,4	81,0
18-07-2018 16:51:30	A320	D	65,2	70,6	80,5
18-07-2018 16:53:20	B738	D	63,8	69,1	79,6
18-07-2018 17:09:11	B738	D	60,1	61,2	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2018 17:20:46	E75S	D	60,2	61,9	74,5
18-07-2018 17:32:45	E190	D	66,8	71,0	80,6
18-07-2018 17:44:06	B738	D	60,5	62,9	72,6
18-07-2018 17:44:29	B738	D	60,6	62,5	71,0
18-07-2018 17:48:01	E75S	D	82,9	95,7	97,9
18-07-2018 18:19:28	E195	D	63,6	68,8	82,8
18-07-2018 18:48:33	B734	D	62,7	65,2	83,5
18-07-2018 18:50:33	B734	D	66,2	72,4	87,0
18-07-2018 19:10:14	B738	D	66,1	70,2	83,9
18-07-2018 19:30:21	A320	D	60,3	61,2	69,9
18-07-2018 19:36:01	CRJ9	D	60,9	62,2	74,9
18-07-2018 19:37:34	A333	D	69,9	75,0	85,6
18-07-2018 19:48:54	DH8D	D	64,5	66,9	76,3
18-07-2018 19:51:29	DH8D	D	61,1	61,9	73,1
18-07-2018 20:12:28	E195	D	66,7	71,8	84,1
18-07-2018 20:14:33	DH8D	D	60,1	60,9	70,1
18-07-2018 20:29:57	E170	D	63,5	68,4	79,0
18-07-2018 20:37:06	E170	D	62,6	66,0	77,2
18-07-2018 20:43:41	E195	D	64,8	70,3	82,1
18-07-2018 20:45:40	E195	D	64,7	71,0	80,3
18-07-2018 20:48:30	A320	D	60,9	62,6	73,7
18-07-2018 20:53:31	E75S	D	63,0	66,7	78,4
18-07-2018 20:56:20	DH8D	D	61,5	63,1	72,6
18-07-2018 21:03:30	A321	D	63,7	67,6	79,8
18-07-2018 21:12:54	E195	D	63,3	66,2	77,8
18-07-2018 21:18:36	B38M	D	60,6	61,9	73,2
18-07-2018 21:22:00	E195	D	63,2	67,5	79,0
18-07-2018 21:28:22	B734	D	66,6	71,3	81,7
18-07-2018 21:30:46	B752	D	63,6	66,6	78,9
18-07-2018 21:32:52	A321	D	62,7	66,0	78,6
18-07-2018 21:36:28	E75S	D	62,9	66,2	79,0
18-07-2018 21:38:32	B738	D	63,6	67,6	78,7
18-07-2018 21:41:03	B752	D	62,7	65,9	79,0
18-07-2018 21:42:58	GLF5	D	61,9	63,1	72,3
18-07-2018 21:45:25	A320	D	60,3	62,0	74,5
18-07-2018 21:48:40	A320	D	63,8	66,5	77,8
18-07-2018 21:56:30	B733	D	64,4	69,5	80,8
18-07-2018 21:58:53	B738	D	64,4	68,5	80,9
19-07-2018 06:10:56	A321	D	66,8	69,3	75,8
19-07-2018 07:12:24	B738	D	68,3	70,3	80,0
19-07-2018 08:12:43	E195	D	63,5	65,1	74,6
19-07-2018 08:20:08	B735	D	65,7	67,8	78,7
19-07-2018 08:48:56	B734	D	66,2	69,4	79,9
19-07-2018 08:56:11	MD82	D	70,3	75,4	86,6
19-07-2018 09:01:59	B738	D	65,7	68,3	79,1
19-07-2018 09:08:22	B738	D	66,8	70,0	82,1
19-07-2018 09:18:17	B738	D	64,2	66,3	76,2
19-07-2018 09:48:24	A332	D	63,8	66,8	76,4
19-07-2018 09:51:44	A320	D	63,4	65,7	76,8
19-07-2018 10:16:35	B739	D	65,9	72,4	80,3
19-07-2018 10:25:28	B738	D	67,8	72,4	84,1
19-07-2018 10:29:31	BCS3	D	63,2	65,0	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 10:30:21	MD11	D	66,4	72,0	82,0
19-07-2018 10:54:20	E75S	D	63,2	64,7	76,2
19-07-2018 10:58:10	B738	D	63,6	67,0	79,6
19-07-2018 11:04:41	CRJ9	D	63,1	64,6	77,2
19-07-2018 11:07:16	DH8D	D	63,0	63,4	74,1
19-07-2018 11:10:43	A320	D	66,1	68,5	80,0
19-07-2018 11:17:49	E195	D	63,8	65,5	73,8
19-07-2018 11:34:50	A321	D	66,2	69,6	80,8
19-07-2018 11:53:16	E195	D	64,5	66,4	76,5
19-07-2018 11:54:56	A320	D	66,3	68,7	79,1
19-07-2018 12:09:47	E195	D	63,8	65,4	74,2
19-07-2018 12:11:57	A320	D	63,6	65,2	74,0
19-07-2018 12:16:58	B738	D	65,7	69,2	80,7
19-07-2018 12:34:08	A321	D	65,0	69,2	79,8
19-07-2018 12:42:22	A321	D	63,6	66,0	77,2
19-07-2018 12:48:36	B737	D	64,7	67,9	78,7
19-07-2018 12:50:47	A321	D	63,9	65,9	76,5
19-07-2018 13:01:58	A321	D	65,0	69,9	78,4
19-07-2018 13:07:36	A319	D	63,9	67,9	77,5
19-07-2018 13:30:26	E170	D	65,1	67,8	79,8
19-07-2018 13:35:38	B738	D	64,7	69,5	80,1
19-07-2018 13:38:00	E195	D	64,3	68,2	77,7
19-07-2018 13:42:26	B734	D	65,0	67,1	78,0
19-07-2018 13:58:31	E75S	D	65,1	68,1	75,9
19-07-2018 14:11:10	GLF5	D	60,7	61,7	70,3
19-07-2018 14:20:56	B738	D	63,4	68,6	78,4
19-07-2018 14:22:17	B738	D	62,7	68,5	79,2
19-07-2018 14:42:12	A320	D	62,3	65,2	75,3
19-07-2018 14:48:53	E75S	D	60,8	62,9	71,2
19-07-2018 14:51:07	E170	D	61,1	62,9	70,7
19-07-2018 14:53:23	A320	D	62,8	66,7	77,0
19-07-2018 14:57:03	E75S	D	61,3	64,6	75,1
19-07-2018 14:58:49	E75S	D	60,0	63,6	75,5
19-07-2018 15:00:33	B734	D	64,2	69,5	79,3
19-07-2018 15:12:51	E75S	D	60,9	66,7	74,3
19-07-2018 15:16:15	B738	D	63,6	66,7	80,3
19-07-2018 15:18:29	B77W	D	72,3	83,7	93,1
19-07-2018 15:23:03	L410	D	67,4	74,7	80,6
19-07-2018 15:55:55	B738	D	63,7	67,5	79,8
19-07-2018 16:02:15	A319	D	63,9	67,0	79,2
19-07-2018 16:21:54	E190	D	65,3	67,6	78,1
19-07-2018 16:25:23	E195	D	60,8	62,4	72,5
19-07-2018 16:27:37	A321	D	66,8	71,1	83,5
19-07-2018 16:29:55	E170	D	62,7	65,2	76,6
19-07-2018 16:32:11	A321	D	64,6	68,6	80,6
19-07-2018 16:34:06	E195	D	62,0	65,9	76,6
19-07-2018 16:36:21	A320	D	60,8	63,1	73,8
19-07-2018 16:46:57	A320	D	61,1	63,2	74,5
19-07-2018 16:50:19	A321	D	63,5	66,7	79,4
19-07-2018 16:59:42	B738	D	61,4	65,2	76,3
19-07-2018 17:01:12	E75S	D	60,2	64,4	73,4
19-07-2018 17:01:39	E75S	D	61,7	64,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2018 17:17:23	E195	D	63,0	67,2	78,5
19-07-2018 17:28:38	A320	D	62,4	66,8	77,8
19-07-2018 17:31:38	E190	D	66,1	70,2	80,6
19-07-2018 17:33:42	A320	D	62,5	64,6	76,8
19-07-2018 17:36:20	B734	D	67,0	71,7	83,5
19-07-2018 17:41:43	B734	D	63,3	66,5	78,4
19-07-2018 17:43:37	E75S	D	61,9	65,6	77,5
19-07-2018 17:45:30	B738	D	65,1	69,0	81,1
19-07-2018 17:47:54	E170	D	61,4	62,9	74,2
19-07-2018 17:53:12	A319	D	62,7	65,5	77,0
19-07-2018 17:56:22	B735	D	65,4	70,3	81,8
19-07-2018 17:58:29	E195	D	62,5	65,9	77,0
19-07-2018 18:01:53	E195	D	63,2	67,2	79,6
19-07-2018 18:18:20	E170	D	60,0	61,5	70,8
19-07-2018 18:20:00	B738	D	63,3	66,5	78,9
19-07-2018 18:24:24	E195	D	62,1	64,2	75,9
19-07-2018 18:26:06	A320	D	60,7	64,8	75,1
19-07-2018 18:32:55	B38M	D	61,1	62,9	71,9
19-07-2018 18:34:56	A321	D	60,5	62,1	72,0
19-07-2018 18:36:51	B738	D	64,1	67,5	79,6
19-07-2018 18:38:48	B738	D	63,8	68,1	80,7
19-07-2018 18:48:14	A320	D	63,2	65,5	76,2
19-07-2018 19:04:40	B738	D	64,1	68,1	78,7
19-07-2018 19:06:52	A319	D	63,6	66,1	76,8
19-07-2018 19:27:00	B738	D	63,5	67,3	79,5
19-07-2018 19:29:15	A321	D	64,6	69,6	80,0
19-07-2018 19:34:37	A321	D	61,4	63,8	75,8
19-07-2018 19:56:18	A320	D	62,9	66,1	76,9
19-07-2018 20:03:04	MD82	D	67,1	71,8	84,7
19-07-2018 20:20:51	E75S	D	61,7	64,8	76,9
19-07-2018 20:22:41	E195	D	62,2	64,5	76,7
19-07-2018 20:23:48	E75S	D	62,4	65,7	77,6
19-07-2018 20:29:07	E195	D	67,7	72,5	83,7
19-07-2018 20:34:55	E75S	D	64,5	67,4	77,1
19-07-2018 20:36:57	E195	D	63,8	67,4	78,3
19-07-2018 20:42:05	E170	D	62,5	65,0	77,7
19-07-2018 20:47:45	A320	D	64,2	67,8	78,0
19-07-2018 20:49:09	E170	D	62,1	64,8	76,7
19-07-2018 20:59:47	B738	D	64,8	68,7	81,9
19-07-2018 21:02:09	A320	D	63,7	65,9	77,0
19-07-2018 21:09:20	B38M	D	61,0	63,5	72,1
19-07-2018 21:11:05	DH8D	D	60,7	61,6	72,1
19-07-2018 21:19:53	E195	D	63,4	70,4	79,0
19-07-2018 21:21:46	B738	D	66,2	72,2	83,6
19-07-2018 21:24:35	E195	D	65,6	70,8	81,7
19-07-2018 21:29:57	B752	D	62,8	66,1	78,3
19-07-2018 21:33:14	A320	D	60,6	61,7	72,4
19-07-2018 21:36:32	B762	D	66,6	69,8	82,0
19-07-2018 21:51:47	B734	D	62,9	67,2	78,1
20-07-2018 06:07:48	B738	D	66,7	68,3	75,8
20-07-2018 07:25:49	A320	D	67,2	68,6	76,7
20-07-2018 07:33:26	B738	D	66,2	68,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 07:36:24	B734	D	67,4	69,8	78,9
20-07-2018 07:52:47	B738	D	66,6	68,4	76,2
20-07-2018 08:05:58	E195	D	63,5	65,0	76,0
20-07-2018 08:09:40	B735	D	65,6	68,0	77,3
20-07-2018 08:11:19	B734	D	66,6	70,8	81,2
20-07-2018 08:24:21	B738	D	64,1	65,8	77,9
20-07-2018 08:30:55	B738	D	65,0	68,1	78,0
20-07-2018 08:49:19	B738	D	67,1	70,5	82,8
20-07-2018 09:01:23	B738	D	62,4	63,9	72,4
20-07-2018 09:19:47	B738	D	65,3	67,9	77,6
20-07-2018 09:35:59	E170	D	63,5	66,0	75,8
20-07-2018 09:48:40	E195	D	63,7	65,5	73,2
20-07-2018 10:05:04	DH8D	D	66,3	69,0	75,8
20-07-2018 10:10:56	A319	D	63,7	65,9	77,7
20-07-2018 10:23:16	A320	D	65,3	68,0	78,3
20-07-2018 10:30:35	B739	D	66,6	70,2	81,6
20-07-2018 10:36:21	A321	D	65,0	67,4	78,5
20-07-2018 10:39:14	E195	D	63,4	65,7	73,9
20-07-2018 10:44:32	E75S	D	63,2	65,4	76,4
20-07-2018 10:56:44	E75S	D	62,7	64,6	73,5
20-07-2018 10:59:36	A321	D	63,5	66,2	77,5
20-07-2018 11:15:14	A321	D	63,2	66,8	77,9
20-07-2018 11:20:40	E195	D	64,9	68,4	75,3
20-07-2018 11:37:48	E75S	D	63,0	65,1	72,5
20-07-2018 11:47:55	A320	D	63,5	65,3	75,8
20-07-2018 11:51:09	B738	D	63,8	69,1	77,4
20-07-2018 12:04:37	E170	D	64,6	70,3	81,0
20-07-2018 12:15:26	A320	D	64,5	67,0	77,1
20-07-2018 12:19:49	B738	D	66,8	71,1	84,1
20-07-2018 12:23:02	E195	D	64,0	67,1	74,4
20-07-2018 12:25:00	A320	D	62,7	64,6	71,7
20-07-2018 12:32:40	A321	D	64,8	67,2	77,6
20-07-2018 12:48:11	A321	D	63,7	66,4	76,0
20-07-2018 12:49:52	A321	D	65,1	67,1	78,9
20-07-2018 13:01:04	B738	D	62,3	63,9	74,3
20-07-2018 13:07:10	MD82	D	69,4	75,5	85,6
20-07-2018 13:42:59	E195	D	63,4	65,6	74,9
20-07-2018 13:47:17	B734	D	65,1	68,8	77,7
20-07-2018 13:49:38	A321	D	64,3	68,2	78,6
20-07-2018 13:51:53	E195	D	64,9	68,0	77,9
20-07-2018 14:01:56	E170	D	62,2	66,5	79,0
20-07-2018 14:04:31	B738	D	61,4	64,7	77,0
20-07-2018 14:09:22	A320	D	63,9	67,8	78,4
20-07-2018 14:13:59	B734	D	64,2	69,3	78,0
20-07-2018 14:16:11	E75S	D	61,3	64,9	76,4
20-07-2018 14:18:29	E195	D	62,6	65,4	75,7
20-07-2018 14:25:32	A320	D	63,0	66,9	77,3
20-07-2018 14:37:14	E170	D	61,6	64,8	72,4
20-07-2018 14:53:25	A320	D	62,3	64,6	76,2
20-07-2018 14:59:26	E190	D	65,1	68,9	80,9
20-07-2018 15:04:35	E75S	D	61,4	64,5	76,0
20-07-2018 15:09:21	E195	D	63,2	67,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 15:11:20	A320	D	62,9	65,9	76,4
20-07-2018 15:13:41	E75S	D	60,9	64,0	71,7
20-07-2018 15:13:58	E75S	D	61,7	64,8	73,7
20-07-2018 15:16:14	B738	D	61,8	66,4	77,7
20-07-2018 15:19:25	E195	D	61,6	65,5	76,6
20-07-2018 15:21:31	A320	D	63,3	67,8	77,4
20-07-2018 15:31:40	A321	D	62,7	64,9	78,4
20-07-2018 15:34:55	E75S	D	59,8	63,8	74,6
20-07-2018 15:36:14	B77W	D	66,7	71,1	82,5
20-07-2018 15:39:35	E190	D	61,0	63,7	76,0
20-07-2018 15:43:47	E195	D	61,3	64,4	75,5
20-07-2018 15:47:54	B738	D	63,0	68,0	78,8
20-07-2018 15:52:42	B38M	D	59,9	62,0	72,9
20-07-2018 15:55:03	B738	D	60,6	64,1	75,1
20-07-2018 16:09:31	E195	D	62,1	66,9	76,5
20-07-2018 16:18:05	A321	D	63,6	67,2	77,8
20-07-2018 16:20:16	B738	D	62,6	65,4	77,8
20-07-2018 16:30:30	B738	D	63,1	67,5	79,7
20-07-2018 16:33:56	B738	D	61,5	65,5	77,8
20-07-2018 16:36:43	E75S	D	61,5	64,3	76,0
20-07-2018 16:56:49	B738	D	63,4	66,9	79,3
20-07-2018 16:59:29	B738	D	63,9	67,4	79,2
20-07-2018 17:10:56	A319	D	61,5	63,8	76,8
20-07-2018 17:18:18	A318	D	60,6	62,8	74,4
20-07-2018 17:20:03	B738	D	67,7	73,4	83,5
20-07-2018 17:30:31	B738	D	64,8	69,8	81,2
20-07-2018 17:34:26	E75S	D	59,9	61,9	70,7
20-07-2018 17:34:46	E75S	D	60,7	62,0	69,7
20-07-2018 17:39:31	E170	D	64,1	67,8	79,4
20-07-2018 17:43:38	CRJ9	D	61,4	64,0	74,4
20-07-2018 17:46:35	E75S	D	60,7	62,8	73,2
20-07-2018 17:48:15	P180	D	62,7	66,2	78,2
20-07-2018 17:51:10	E170	D	62,2	65,1	77,9
20-07-2018 17:52:53	A321	D	62,4	66,6	78,2
20-07-2018 17:55:37	B734	D	66,0	71,8	82,6
20-07-2018 17:59:01	E75S	D	60,6	63,5	76,2
20-07-2018 18:01:02	A321	D	64,2	67,0	76,0
20-07-2018 18:03:24	B735	D	64,4	69,4	80,1
20-07-2018 18:04:31	E190	D	64,0	67,4	79,6
20-07-2018 18:07:22	A320	D	62,2	67,0	78,0
20-07-2018 18:09:05	B734	D	63,9	67,8	80,0
20-07-2018 18:13:20	A333	D	63,0	67,2	80,8
20-07-2018 18:19:33	A319	D	63,5	67,9	79,6
20-07-2018 18:24:21	A321	D	62,7	67,7	78,0
20-07-2018 18:55:56	A320	D	59,8	62,6	72,6
20-07-2018 18:57:48	E195	D	64,4	69,7	79,8
20-07-2018 19:03:42	A321	D	64,4	68,6	80,6
20-07-2018 19:05:39	A319	D	64,7	67,7	79,0
20-07-2018 19:13:23	E170	D	62,7	65,3	76,7
20-07-2018 19:23:27	DH8D	D	60,3	61,5	70,3
20-07-2018 19:28:43	A320	D	63,8	67,8	78,1
20-07-2018 19:30:34	A321	D	63,0	66,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 19:32:23	A320	D	63,7	65,7	77,1
20-07-2018 19:42:38	B738	D	61,2	63,7	72,3
20-07-2018 19:53:20	A321	D	62,0	65,0	75,8
20-07-2018 20:10:26	DH8D	D	61,7	62,6	73,7
20-07-2018 20:15:19	E195	D	63,9	68,1	79,5
20-07-2018 20:18:43	E195	D	67,0	70,4	84,8
20-07-2018 20:23:03	E195	D	67,6	73,1	88,0
20-07-2018 20:24:58	E75S	D	63,2	66,9	72,2
20-07-2018 20:29:31	B738	D	66,1	70,0	82,0
20-07-2018 20:36:02	E75S	D	63,8	67,3	78,6
20-07-2018 20:43:31	E170	D	65,5	71,1	81,0
20-07-2018 20:45:43	B38M	D	62,1	66,2	75,1
20-07-2018 20:47:22	E195	D	62,6	67,4	75,4
20-07-2018 20:51:52	E75S	D	67,3	71,8	83,3
20-07-2018 20:53:23	A320	D	67,4	70,7	81,5
20-07-2018 20:55:20	DH8D	D	61,7	63,0	72,2
20-07-2018 20:57:09	BCS1	D	62,0	63,8	74,3
20-07-2018 21:16:34	B752	D	65,1	68,4	80,6
20-07-2018 21:18:25	B738	D	63,4	66,9	78,7
20-07-2018 21:31:19	B738	D	63,6	66,7	78,0
20-07-2018 21:33:19	B752	D	61,7	63,2	71,3
20-07-2018 21:41:04	B738	D	63,0	65,9	77,9
20-07-2018 21:47:17	A320	D	66,0	69,7	80,3
20-07-2018 21:51:27	B763	D	67,1	71,8	83,3
20-07-2018 21:56:38	A320	D	63,1	64,9	77,3
20-07-2018 21:58:38	B734	D	62,7	65,4	76,3
21-07-2018 06:06:29	B738	D	67,2	68,2	76,8
21-07-2018 06:19:48	A321	D	67,7	68,8	76,7
21-07-2018 06:29:28	A321	D	68,1	70,3	80,2
21-07-2018 06:38:40	B738	D	66,0	67,1	77,4
21-07-2018 06:48:47	B738	D	66,1	68,6	79,9
21-07-2018 06:54:00	B738	D	65,8	67,0	74,9
21-07-2018 07:20:25	B738	D	66,6	68,0	77,0
21-07-2018 07:32:11	A320	D	67,9	70,7	80,7
21-07-2018 07:38:45	B734	D	68,3	70,7	80,9
21-07-2018 07:47:06	E75S	D	67,3	69,3	78,1
21-07-2018 07:50:30	B738	D	68,9	71,2	82,3
21-07-2018 08:06:59	B735	D	65,6	69,3	79,0
21-07-2018 08:13:42	B738	D	64,9	68,4	77,4
21-07-2018 08:19:48	E195	D	65,6	68,8	78,1
21-07-2018 08:23:13	E170	D	65,3	67,8	77,9
21-07-2018 08:27:59	B738	D	64,1	67,3	77,4
21-07-2018 08:30:07	B38M	D	63,2	67,1	76,2
21-07-2018 08:31:54	E170	D	63,7	64,6	72,8
21-07-2018 08:33:13	B738	D	64,9	68,4	79,4
21-07-2018 09:16:45	A320	D	65,8	68,8	79,2
21-07-2018 09:27:54	E75S	D	65,4	69,6	80,4
21-07-2018 09:30:40	B738	D	67,1	72,6	81,6
21-07-2018 09:44:50	A320	D	63,4	67,5	78,2
21-07-2018 09:56:06	E195	D	65,0	67,0	75,4
21-07-2018 09:57:36	B738	D	65,3	68,5	80,2
21-07-2018 09:59:56	E195	D	63,1	66,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 10:28:19	A319	D	64,1	67,1	76,9
21-07-2018 10:29:51	A321	D	65,6	69,0	80,6
21-07-2018 10:31:17	B738	D	64,6	70,5	80,4
21-07-2018 10:40:47	E75S	D	62,5	67,1	72,5
21-07-2018 10:46:53	E195	D	64,8	68,0	76,6
21-07-2018 10:56:51	B738	D	63,7	66,5	77,2
21-07-2018 11:02:31	E195	D	64,7	67,2	74,2
21-07-2018 11:06:00	B738	D	67,0	72,0	83,2
21-07-2018 11:09:27	B738	D	64,4	67,1	78,2
21-07-2018 11:20:10	E75S	D	62,9	65,4	75,2
21-07-2018 11:52:45	A320	D	63,2	66,4	73,6
21-07-2018 12:07:50	A320	D	62,0	63,6	71,6
21-07-2018 12:24:26	A321	D	65,0	66,7	77,3
21-07-2018 12:35:10	B738	D	65,2	68,5	79,2
21-07-2018 12:40:13	A321	D	66,1	69,5	80,4
21-07-2018 12:49:11	A319	D	63,2	65,0	74,7
21-07-2018 12:54:35	A321	D	63,2	65,4	74,3
21-07-2018 13:08:49	C680	D	66,5	71,5	82,9
21-07-2018 13:14:23	B789	D	64,5	67,1	76,8
21-07-2018 13:22:24	A321	D	65,3	67,9	78,3
21-07-2018 13:24:25	B738	D	64,5	68,1	79,9
21-07-2018 13:27:53	A321	D	64,3	68,0	77,0
21-07-2018 13:41:40	B738	D	65,3	68,6	79,8
21-07-2018 13:46:21	E195	D	65,2	67,3	74,7
21-07-2018 13:55:27	E195	D	64,3	66,6	77,3
21-07-2018 13:59:10	E170	D	65,0	66,5	74,1
21-07-2018 14:02:49	B738	D	63,3	66,3	78,7
21-07-2018 14:15:12	B738	D	63,5	67,3	78,9
21-07-2018 14:38:53	E75S	D	61,2	65,5	76,4
21-07-2018 14:40:53	E170	D	61,6	65,5	76,6
21-07-2018 14:47:45	A320	D	63,2	66,8	76,6
21-07-2018 14:50:10	E190	D	64,1	69,0	79,7
21-07-2018 14:57:36	B735	D	64,9	69,5	82,8
21-07-2018 14:59:26	DH8D	D	67,2	71,4	87,4
21-07-2018 15:01:46	DH8D	D	63,5	67,4	75,8
21-07-2018 15:07:06	A320	D	63,6	68,6	77,6
21-07-2018 15:10:54	E75S	D	61,4	65,7	77,0
21-07-2018 15:17:34	E75S	D	61,2	63,6	75,3
21-07-2018 15:20:47	E75S	D	63,4	69,8	78,5
21-07-2018 15:26:48	E75S	D	62,2	67,6	76,5
21-07-2018 15:29:33	E195	D	62,3	66,8	76,4
21-07-2018 15:31:19	B77W	D	65,5	71,0	82,0
21-07-2018 15:35:36	A319	D	62,9	66,6	78,4
21-07-2018 15:37:49	B738	D	63,7	66,4	78,0
21-07-2018 15:43:56	E170	D	61,5	64,2	75,1
21-07-2018 15:51:38	E195	D	64,0	65,8	73,0
21-07-2018 15:57:04	A320	D	62,5	65,6	76,3
21-07-2018 15:59:13	B738	D	65,8	70,6	82,9
21-07-2018 16:02:41	B738	D	63,0	66,8	78,8
21-07-2018 16:04:25	B738	D	62,8	68,3	77,3
21-07-2018 16:07:54	B734	D	61,7	66,0	76,6
21-07-2018 16:17:42	A320	D	62,9	66,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2018 16:20:04	B38M	D	63,3	68,9	78,6
21-07-2018 16:22:32	E195	D	62,3	65,3	75,0
21-07-2018 16:27:37	A320	D	63,5	66,4	77,1
21-07-2018 16:37:36	E170	D	62,8	65,6	76,2
21-07-2018 16:56:14	B738	D	63,0	69,7	78,7
21-07-2018 17:09:50	A320	D	61,5	65,1	72,7
21-07-2018 17:13:13	B738	D	64,4	70,2	81,2
21-07-2018 17:15:09	E170	D	61,7	64,2	75,8
21-07-2018 17:17:13	A321	D	64,4	67,8	78,6
21-07-2018 17:19:38	E75S	D	61,6	64,2	73,0
21-07-2018 17:23:05	E195	D	62,1	66,7	77,9
21-07-2018 17:26:04	F100	D	62,7	67,2	79,4
21-07-2018 17:33:22	B38M	D	60,7	62,6	71,8
21-07-2018 17:36:17	A320	D	62,8	65,7	77,4
21-07-2018 17:38:07	E75S	D	63,5	68,2	77,9
21-07-2018 17:41:11	B738	D	61,5	63,1	73,8
21-07-2018 17:42:45	A319	D	63,7	69,9	78,0
21-07-2018 17:52:01	A321	D	64,1	67,8	79,8
21-07-2018 17:53:38	B734	D	64,0	67,8	78,0
21-07-2018 17:59:09	B38M	D	61,6	65,3	74,4
21-07-2018 18:25:09	A333	D	63,5	68,9	80,3
21-07-2018 18:27:57	A320	D	60,2	63,5	72,8
21-07-2018 18:29:20	B738	D	66,4	71,5	83,6
21-07-2018 18:30:58	A320	D	63,0	65,9	77,3
21-07-2018 18:35:30	A321	D	63,3	67,3	79,1
21-07-2018 18:56:57	P180	D	62,5	64,3	74,0
21-07-2018 19:07:08	A321	D	64,7	69,3	79,9
21-07-2018 19:08:49	A320	D	64,3	67,8	79,9
21-07-2018 19:20:41	A320	D	62,8	66,8	77,3
21-07-2018 19:22:34	B738	D	64,6	69,7	81,5
21-07-2018 19:39:37	B738	D	64,7	68,4	79,4
21-07-2018 19:53:18	B738	D	67,8	72,2	84,5
21-07-2018 19:55:22	E195	D	62,0	65,2	76,1
21-07-2018 20:00:05	DH8D	D	66,3	73,2	81,7
21-07-2018 20:15:22	E170	D	62,6	65,7	78,0
21-07-2018 20:18:47	E75S	D	64,6	71,1	80,5
21-07-2018 20:22:23	E75S	D	63,8	68,6	79,1
21-07-2018 20:24:45	A321	D	65,5	69,9	82,1
21-07-2018 20:26:31	E195	D	68,8	76,8	87,4
21-07-2018 20:30:46	A321	D	63,3	67,3	79,0
21-07-2018 20:32:38	E170	D	62,2	65,2	78,2
21-07-2018 20:42:38	A320	D	64,4	67,7	78,8
21-07-2018 20:54:01	E75S	D	64,0	67,4	79,5
21-07-2018 20:57:14	E195	D	65,3	70,2	82,4
21-07-2018 21:47:37	B738	D	63,1	65,9	77,6
21-07-2018 21:49:15	B738	D	64,4	67,1	79,9
22-07-2018 06:10:54	A321	D	67,6	70,3	79,7
22-07-2018 06:12:37	A321	D	67,7	69,8	78,5
22-07-2018 07:14:17	B738	D	67,5	68,8	79,5
22-07-2018 07:43:26	B738	D	67,3	68,3	78,4
22-07-2018 07:45:32	E195	D	68,2	69,5	78,2
22-07-2018 07:58:16	E195	D	68,0	69,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 08:01:48	E195	D	65,5	69,1	79,2
22-07-2018 08:16:54	E75S	D	64,6	66,2	76,1
22-07-2018 08:22:11	E195	D	66,7	69,8	79,9
22-07-2018 08:43:46	A321	D	65,3	68,3	78,5
22-07-2018 09:36:49	A333	D	65,1	69,0	78,5
22-07-2018 09:56:30	E75S	D	63,6	65,0	72,6
22-07-2018 10:02:55	B738	D	64,8	69,3	78,3
22-07-2018 10:12:47	B738	D	66,8	72,7	81,5
22-07-2018 10:17:23	B738	D	66,0	68,7	79,2
22-07-2018 10:21:13	B763	D	63,8	66,4	76,8
22-07-2018 10:27:06	A320	D	66,2	68,9	79,2
22-07-2018 10:29:40	A319	D	63,9	66,7	75,7
22-07-2018 10:35:11	A321	D	64,1	67,4	78,0
22-07-2018 10:55:28	E195	D	63,7	66,3	75,4
22-07-2018 11:10:59	E75S	D	63,8	66,4	73,8
22-07-2018 11:37:21	A321	D	64,1	67,0	77,1
22-07-2018 11:39:17	E195	D	63,1	65,3	73,5
22-07-2018 11:42:39	B734	D	66,0	68,5	79,6
22-07-2018 11:45:47	B735	D	63,4	65,0	74,6
22-07-2018 11:48:47	GLEX	D	63,6	67,6	75,9
22-07-2018 12:02:18	E195	D	65,4	67,4	77,7
22-07-2018 12:09:18	B733	D	67,0	69,9	80,6
22-07-2018 12:11:03	A320	D	63,6	65,9	74,7
22-07-2018 12:13:21	E170	D	63,8	68,0	75,6
22-07-2018 12:34:45	A321	D	65,6	68,4	78,8
22-07-2018 12:39:08	A320	D	63,1	65,4	73,5
22-07-2018 12:40:55	B737	D	65,2	67,8	78,2
22-07-2018 13:06:48	A319	D	64,8	67,4	78,0
22-07-2018 13:12:09	B738	D	65,6	69,3	81,1
22-07-2018 13:15:59	A320	D	65,1	67,7	75,5
22-07-2018 13:18:43	A321	D	64,2	67,8	76,5
22-07-2018 13:36:43	A321	D	66,5	71,1	82,0
22-07-2018 13:40:55	E195	D	62,7	66,5	75,7
22-07-2018 13:42:42	E195	D	63,1	65,2	73,1
22-07-2018 13:55:38	E170	D	64,8	68,1	76,0
22-07-2018 13:59:53	E195	D	63,1	66,0	73,9
22-07-2018 14:01:08	E75S	D	62,9	68,6	78,2
22-07-2018 14:20:17	A320	D	63,3	66,3	76,5
22-07-2018 14:22:55	A320	D	63,3	67,4	76,7
22-07-2018 14:27:55	B738	D	65,2	70,4	81,1
22-07-2018 14:42:39	E170	D	61,1	63,2	71,1
22-07-2018 14:45:00	E75S	D	62,7	66,2	76,5
22-07-2018 14:53:13	E75S	D	60,7	63,1	70,7
22-07-2018 14:57:36	BCS1	D	61,3	63,6	71,3
22-07-2018 14:58:43	B738	D	64,2	68,5	78,6
22-07-2018 15:00:51	CRJ9	D	62,2	65,1	73,4
22-07-2018 15:13:07	E170	D	61,0	64,4	71,8
22-07-2018 15:18:23	E195	D	64,2	67,6	76,0
22-07-2018 15:25:00	A320	D	64,8	67,6	77,8
22-07-2018 15:29:02	B738	D	63,1	67,7	79,7
22-07-2018 15:31:33	B77W	D	66,0	72,9	82,1
22-07-2018 15:38:16	E75S	D	61,7	67,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 15:55:29	B38M	D	59,9	62,0	71,0
22-07-2018 15:57:25	B738	D	65,2	68,5	80,9
22-07-2018 15:59:39	E75S	D	60,9	64,4	75,7
22-07-2018 16:01:49	B738	D	63,1	66,2	76,2
22-07-2018 16:08:41	A321	D	63,1	67,1	77,7
22-07-2018 16:13:10	B738	D	62,9	67,0	76,3
22-07-2018 16:15:07	B738	D	62,5	66,3	74,8
22-07-2018 16:18:00	A320	D	63,1	66,9	76,1
22-07-2018 16:27:49	B38M	D	62,3	65,4	71,3
22-07-2018 16:32:17	A321	D	61,0	62,9	73,8
22-07-2018 16:39:09	E195	D	64,8	71,0	79,6
22-07-2018 16:48:44	B788	D	64,6	67,7	78,8
22-07-2018 16:50:44	E195	D	61,8	66,6	73,8
22-07-2018 16:52:27	B734	D	65,6	69,8	80,8
22-07-2018 16:53:34	B738	D	64,9	71,7	83,7
22-07-2018 16:56:29	E75S	D	61,7	64,8	75,5
22-07-2018 17:01:29	B738	D	65,0	69,9	81,6
22-07-2018 17:16:34	E195	D	63,8	68,1	72,9
22-07-2018 17:18:47	B734	D	63,2	67,0	78,1
22-07-2018 17:25:19	B738	D	63,7	67,6	79,7
22-07-2018 17:27:16	DH8D	D	65,4	71,1	84,1
22-07-2018 17:32:09	E195	D	65,1	69,2	81,5
22-07-2018 17:36:25	B738	D	65,8	71,3	81,5
22-07-2018 17:40:12	A319	D	63,7	67,8	77,5
22-07-2018 17:43:41	B738	D	67,5	72,0	82,9
22-07-2018 17:47:04	B735	D	65,0	69,5	80,6
22-07-2018 17:49:42	A320	D	61,1	61,7	70,1
22-07-2018 17:51:03	E170	D	63,2	66,4	79,1
22-07-2018 17:54:49	E195	D	62,1	66,2	75,1
22-07-2018 18:05:41	E75S	D	63,3	69,1	78,5
22-07-2018 18:09:19	B738	D	64,5	66,5	79,0
22-07-2018 18:18:47	A321	D	64,4	68,0	79,4
22-07-2018 18:20:52	DH8D	D	59,6	60,6	70,1
22-07-2018 18:22:50	E75S	D	63,5	67,2	77,8
22-07-2018 18:36:07	A319	D	63,3	67,1	77,2
22-07-2018 18:38:47	A319	D	65,7	71,1	83,9
22-07-2018 18:56:42	A321	D	63,6	68,0	78,4
22-07-2018 19:00:10	A319	D	63,1	66,7	78,1
22-07-2018 19:04:25	A321	D	65,1	69,6	82,6
22-07-2018 19:40:54	CRJ9	D	61,9	64,8	76,7
22-07-2018 19:44:59	DH8D	D	62,2	64,9	73,0
22-07-2018 19:52:43	E75S	D	64,3	68,7	75,1
22-07-2018 19:56:20	E195	D	63,8	69,2	80,0
22-07-2018 19:58:55	E75S	D	65,1	68,5	81,2
22-07-2018 20:14:51	B738	D	66,5	71,5	83,1
22-07-2018 20:18:10	DH8D	D	61,6	62,9	73,0
22-07-2018 20:23:59	A321	D	62,8	64,6	75,5
22-07-2018 20:25:51	DH8D	D	67,2	74,6	87,6
22-07-2018 20:30:41	E170	D	63,8	68,4	80,8
22-07-2018 20:34:11	E75S	D	63,0	67,0	79,5
22-07-2018 20:42:31	B38M	D	62,3	67,6	74,6
22-07-2018 20:44:22	A320	D	63,8	70,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2018 20:46:54	DH8D	D	61,0	61,6	70,0
22-07-2018 20:54:33	MD82	D	69,0	74,2	86,0
22-07-2018 21:16:13	E195	D	63,7	67,1	79,0
22-07-2018 21:25:46	BCS3	D	62,1	63,3	71,2
22-07-2018 21:34:52	B738	D	64,2	68,0	79,5
22-07-2018 21:48:16	A320	D	65,2	68,2	81,0
23-07-2018 06:01:33	A321	D	66,9	69,4	79,7
23-07-2018 06:17:05	A321	D	69,3	72,1	82,9
23-07-2018 06:19:09	A321	D	66,1	67,1	75,1
23-07-2018 06:33:18	A321	D	65,4	66,3	77,2
23-07-2018 06:42:45	B738	D	68,1	70,7	80,9
23-07-2018 06:58:34	B738	D	68,3	71,7	83,1
23-07-2018 07:06:24	B738	D	67,2	68,1	77,2
23-07-2018 07:41:36	B738	D	67,1	69,5	79,4
23-07-2018 07:55:52	B734	D	66,7	69,0	79,0
23-07-2018 08:00:19	B738	D	65,4	68,5	81,2
23-07-2018 08:03:34	B734	D	65,2	67,7	78,4
23-07-2018 08:05:15	E75S	D	64,5	67,0	78,8
23-07-2018 08:09:08	E75S	D	64,3	66,1	76,1
23-07-2018 08:18:38	B738	D	65,2	68,8	80,9
23-07-2018 08:20:11	E195	D	63,7	66,9	73,2
23-07-2018 08:21:44	B738	D	66,4	71,4	82,5
23-07-2018 08:23:40	B735	D	64,6	66,0	75,7
23-07-2018 08:33:01	B738	D	64,2	65,2	74,2
23-07-2018 08:34:30	B738	D	63,6	66,5	78,4
23-07-2018 08:36:24	E75S	D	64,5	65,8	74,9
23-07-2018 08:37:51	E170	D	63,7	65,5	75,1
23-07-2018 08:57:00	B738	D	65,5	69,4	79,9
23-07-2018 09:25:57	E195	D	64,5	66,7	76,6
23-07-2018 09:44:00	E75S	D	63,5	64,4	72,5
23-07-2018 10:00:33	B738	D	63,7	65,7	76,2
23-07-2018 10:02:14	A320	D	64,5	67,0	75,7
23-07-2018 10:05:38	A321	D	64,9	68,0	80,1
23-07-2018 10:23:34	B739	D	66,4	68,8	80,2
23-07-2018 10:37:01	A320	D	65,9	69,7	79,8
23-07-2018 10:43:32	A321	D	65,7	68,4	78,5
23-07-2018 10:56:30	E195	D	64,2	66,5	74,6
23-07-2018 10:59:10	B738	D	64,6	69,7	79,1
23-07-2018 11:11:45	B738	D	63,8	66,2	73,3
23-07-2018 11:24:32	E195	D	63,9	66,3	74,7
23-07-2018 11:27:27	A320	D	62,9	65,2	73,7
23-07-2018 11:47:13	E75S	D	63,9	67,3	75,6
23-07-2018 12:07:35	B738	D	64,8	68,2	79,1
23-07-2018 12:16:47	E195	D	62,7	65,5	72,2
23-07-2018 12:18:25	A321	D	64,6	67,2	78,1
23-07-2018 12:32:28	A321	D	65,6	70,7	79,8
23-07-2018 12:39:36	B734	D	67,5	71,6	81,9
23-07-2018 12:43:32	B737	D	63,9	67,6	78,3
23-07-2018 12:48:36	B763	D	67,3	71,9	83,5
23-07-2018 12:56:41	A321	D	64,7	67,6	78,7
23-07-2018 13:10:44	A320	D	64,3	65,9	75,4
23-07-2018 13:12:40	E195	D	63,5	65,8	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 13:15:54	B738	D	65,0	68,2	78,6
23-07-2018 13:36:34	E170	D	64,4	66,6	75,9
23-07-2018 13:39:36	A320	D	66,3	70,4	79,9
23-07-2018 13:42:01	E170	D	63,0	66,0	72,5
23-07-2018 13:55:52	E195	D	63,4	66,2	76,6
23-07-2018 14:04:27	DH8D	D	59,8	61,9	69,4
23-07-2018 14:08:12	F2TH	D	60,8	63,7	74,0
23-07-2018 14:10:10	E195	D	62,4	66,7	75,4
23-07-2018 14:14:06	E195	D	62,1	64,6	74,4
23-07-2018 14:19:50	E195	D	63,8	68,3	78,6
23-07-2018 14:35:41	E75S	D	61,6	63,9	72,0
23-07-2018 14:37:26	E75S	D	62,1	67,2	77,3
23-07-2018 14:44:54	B738	D	62,5	65,7	77,1
23-07-2018 14:48:38	DH8D	D	63,0	67,2	72,1
23-07-2018 14:59:39	E75S	D	64,6	68,3	81,4
23-07-2018 15:05:42	E75S	D	63,3	67,9	79,0
23-07-2018 15:13:05	E75S	D	62,6	65,3	77,4
23-07-2018 15:14:36	B734	D	65,6	70,0	80,4
23-07-2018 15:18:46	B77W	D	64,4	68,1	81,2
23-07-2018 15:22:42	F100	D	63,3	67,7	78,4
23-07-2018 15:24:31	E170	D	61,5	63,8	75,0
23-07-2018 15:26:33	E195	D	62,5	66,1	77,0
23-07-2018 15:35:50	A321	D	68,1	76,2	86,9
23-07-2018 15:37:20	B738	D	66,6	73,2	84,5
23-07-2018 15:48:02	B38M	D	60,3	62,0	69,9
23-07-2018 15:51:57	A319	D	65,0	68,6	79,9
23-07-2018 15:57:55	A320	D	62,5	67,5	79,3
23-07-2018 15:59:54	E75S	D	64,9	72,1	84,1
23-07-2018 16:01:50	A320	D	62,4	66,1	76,0
23-07-2018 16:07:50	A321	D	63,1	66,5	77,1
23-07-2018 16:14:53	B738	D	64,4	70,6	80,6
23-07-2018 16:31:38	B738	D	65,0	69,8	79,3
23-07-2018 16:46:51	E75S	D	60,3	62,7	72,4
23-07-2018 16:48:18	A321	D	62,4	66,0	78,0
23-07-2018 16:49:53	B738	D	64,0	69,5	80,3
23-07-2018 17:03:11	A320	D	63,7	66,5	77,9
23-07-2018 17:20:22	B738	D	64,4	68,9	80,7
23-07-2018 17:21:51	E190	D	66,0	69,8	80,5
23-07-2018 17:23:51	E195	D	61,4	64,3	72,2
23-07-2018 17:26:09	B734	D	65,3	70,6	82,0
23-07-2018 17:30:13	F2TH	D	63,3	67,9	78,2
23-07-2018 17:35:27	A321	D	64,3	69,8	79,4
23-07-2018 17:40:35	B734	D	66,2	71,7	82,4
23-07-2018 17:42:04	DH8D	D	62,0	65,0	71,6
23-07-2018 17:45:24	E195	D	62,6	69,4	80,3
23-07-2018 17:47:28	E75S	D	62,3	66,5	78,0
23-07-2018 17:49:06	E195	D	63,8	67,1	78,3
23-07-2018 17:52:19	E170	D	61,5	65,7	76,5
23-07-2018 18:08:18	E195	D	64,9	68,8	80,6
23-07-2018 18:11:31	B738	D	66,3	69,8	81,5
23-07-2018 18:13:00	B738	D	66,1	70,1	82,5
23-07-2018 18:14:55	B735	D	63,2	67,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 18:21:39	A319	D	61,9	65,4	76,8
23-07-2018 18:23:24	A333	D	63,7	67,7	79,6
23-07-2018 18:26:17	A321	D	63,1	66,1	76,1
23-07-2018 18:31:20	B738	D	66,1	70,8	82,5
23-07-2018 18:48:00	A320	D	60,1	62,7	73,7
23-07-2018 18:54:05	E170	D	62,6	66,6	77,6
23-07-2018 19:08:03	A321	D	59,1	61,0	69,1
23-07-2018 19:43:39	DH8D	D	61,6	67,1	70,7
23-07-2018 19:49:22	DH8D	D	61,8	63,7	73,9
23-07-2018 19:52:56	A319	D	63,6	66,6	79,7
23-07-2018 19:55:16	A321	D	65,0	69,3	79,9
23-07-2018 19:57:01	E75S	D	61,2	63,3	73,3
23-07-2018 19:59:19	MD83	D	71,6	76,4	88,5
23-07-2018 20:02:51	DH8D	D	60,9	62,4	70,5
23-07-2018 20:04:29	E75S	D	60,8	63,7	74,8
23-07-2018 20:07:27	E195	D	63,6	67,4	78,8
23-07-2018 20:09:02	A320	D	62,4	64,7	76,9
23-07-2018 20:18:14	B38M	D	60,0	61,1	72,3
23-07-2018 20:20:12	E75S	D	60,5	63,8	75,3
23-07-2018 20:23:00	E75S	D	64,3	67,8	79,7
23-07-2018 20:24:47	E195	D	64,0	67,0	79,9
23-07-2018 20:26:41	F100	D	61,6	64,8	75,4
23-07-2018 20:28:16	E170	D	62,6	66,5	77,7
23-07-2018 20:32:42	B738	D	64,2	68,8	80,0
23-07-2018 20:34:25	E75S	D	62,1	64,2	77,5
23-07-2018 20:51:04	B738	D	68,2	73,7	84,8
23-07-2018 20:55:44	A321	D	65,5	70,0	81,1
23-07-2018 21:11:39	E75S	D	63,1	67,1	79,8
23-07-2018 21:23:12	A320	D	60,8	62,1	74,8
23-07-2018 21:28:47	B738	D	65,3	68,1	80,0
23-07-2018 21:33:08	B738	D	63,9	68,7	80,4
23-07-2018 21:38:56	E195	D	60,7	63,8	75,3
23-07-2018 21:41:46	B752	D	61,6	63,9	78,0
23-07-2018 21:48:03	B734	D	65,4	69,3	81,6
23-07-2018 21:53:38	B738	D	65,3	68,7	81,8
23-07-2018 21:57:43	A320	D	66,8	70,7	81,7
24-07-2018 06:16:24	A321	D	67,6	69,7	78,8
24-07-2018 06:20:17	A321	D	67,2	69,1	78,3
24-07-2018 06:27:50	A321	D	66,4	67,9	77,8
24-07-2018 06:34:33	A320	D	65,4	66,6	75,4
24-07-2018 07:04:50	B738	D	66,7	69,3	78,7
24-07-2018 07:17:17	A320	D	66,4	67,2	75,9
24-07-2018 07:21:14	B738	D	67,3	68,9	77,7
24-07-2018 07:24:53	A320	D	67,1	69,5	78,9
24-07-2018 07:29:18	B738	D	68,7	70,8	83,6
24-07-2018 07:37:04	B738	D	66,7	68,3	78,5
24-07-2018 07:59:05	B734	D	67,3	69,3	77,3
24-07-2018 08:06:54	E195	D	64,2	67,3	78,2
24-07-2018 08:23:18	B38M	D	64,1	65,7	73,1
24-07-2018 08:38:46	MD82	D	68,1	74,1	85,3
24-07-2018 09:02:58	A320	D	63,3	64,8	75,3
24-07-2018 09:04:40	B738	D	67,8	72,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 09:09:09	B738	D	65,7	67,9	78,5
24-07-2018 09:23:20	E75S	D	63,4	65,4	74,2
24-07-2018 09:41:47	A333	D	64,3	68,1	79,5
24-07-2018 09:43:43	B735	D	65,3	68,3	77,8
24-07-2018 09:47:48	B738	D	64,4	68,4	77,8
24-07-2018 09:49:30	B738	D	65,3	69,1	80,0
24-07-2018 10:07:25	B738	D	64,8	68,6	80,4
24-07-2018 10:17:51	E195	D	65,0	69,2	78,8
24-07-2018 10:21:41	A320	D	63,2	66,8	77,2
24-07-2018 10:26:22	B738	D	65,3	68,7	78,5
24-07-2018 10:30:39	B738	D	67,2	71,6	83,2
24-07-2018 10:34:22	A321	D	65,0	67,7	77,6
24-07-2018 10:50:48	A321	D	64,3	67,1	78,8
24-07-2018 10:59:20	A321	D	63,2	66,5	76,5
24-07-2018 11:13:55	E75S	D	64,0	68,2	78,6
24-07-2018 11:16:46	E75S	D	63,1	65,3	76,3
24-07-2018 11:18:06	B734	D	65,3	69,5	79,9
24-07-2018 11:30:27	A320	D	66,2	69,5	77,9
24-07-2018 11:42:06	E195	D	65,3	69,5	81,5
24-07-2018 12:05:53	A320	D	64,4	66,2	74,8
24-07-2018 12:10:19	A320	D	64,7	66,5	75,1
24-07-2018 12:13:40	A321	D	63,6	65,7	75,3
24-07-2018 12:32:34	B737	D	65,5	69,9	79,5
24-07-2018 12:42:25	A321	D	64,3	66,9	77,1
24-07-2018 13:05:51	P180	D	62,5	64,4	72,0
24-07-2018 13:11:41	B738	D	61,4	63,1	70,4
24-07-2018 13:23:12	A321	D	63,4	66,2	75,9
24-07-2018 13:39:31	E195	D	63,8	66,6	76,8
24-07-2018 13:41:40	A320	D	63,6	64,8	73,6
24-07-2018 14:06:35	E75S	D	61,2	63,6	76,4
24-07-2018 14:19:49	A321	D	63,3	67,8	77,6
24-07-2018 14:21:37	A320	D	62,9	66,3	78,1
24-07-2018 14:42:55	E170	D	62,7	67,6	72,2
24-07-2018 14:46:54	E75S	D	61,7	64,2	77,1
24-07-2018 14:51:41	A320	D	63,2	65,9	77,7
24-07-2018 14:55:22	E195	D	63,1	67,2	77,3
24-07-2018 15:00:50	A320	D	61,8	65,4	75,9
24-07-2018 15:06:13	E75S	D	60,9	64,7	76,9
24-07-2018 15:08:39	BCS1	D	60,8	62,6	70,8
24-07-2018 15:09:47	A320	D	61,2	64,2	76,1
24-07-2018 15:11:50	E75S	D	62,4	66,7	77,6
24-07-2018 15:16:03	E195	D	62,5	69,3	77,2
24-07-2018 15:18:17	E195	D	62,4	65,1	75,4
24-07-2018 15:20:37	B77W	D	64,1	68,7	80,3
24-07-2018 15:24:13	E190	D	61,1	65,5	74,9
24-07-2018 15:54:37	A320	D	63,1	67,6	77,6
24-07-2018 16:06:33	B738	D	64,1	68,5	80,0
24-07-2018 16:10:27	B738	D	63,0	67,5	78,0
24-07-2018 16:12:52	B738	D	61,9	63,6	75,9
24-07-2018 16:26:43	GLF5	D	62,0	66,1	72,8
24-07-2018 16:38:17	A320	D	60,6	62,5	71,0
24-07-2018 16:48:17	E195	D	61,9	64,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 16:53:23	B734	D	62,6	68,4	77,3
24-07-2018 16:59:11	A321	D	64,8	69,8	80,0
24-07-2018 17:01:07	E195	D	63,4	67,6	78,2
24-07-2018 17:06:52	B738	D	64,1	68,3	79,3
24-07-2018 17:09:48	B738	D	63,8	68,2	79,8
24-07-2018 17:11:18	E195	D	63,5	66,2	76,3
24-07-2018 17:12:31	E195	D	63,4	67,6	77,9
24-07-2018 17:15:03	E75S	D	63,4	67,6	79,4
24-07-2018 17:16:43	E75S	D	63,0	68,0	78,8
24-07-2018 17:23:20	B734	D	65,8	70,3	81,3
24-07-2018 17:25:56	E75S	D	60,4	62,8	70,8
24-07-2018 17:28:33	E195	D	63,9	66,9	74,7
24-07-2018 17:30:38	A318	D	62,4	65,0	76,0
24-07-2018 17:32:02	A320	D	61,6	64,1	73,9
24-07-2018 17:33:41	B738	D	64,0	68,9	79,8
24-07-2018 17:35:58	E190	D	65,0	69,9	79,6
24-07-2018 17:37:34	E170	D	62,9	66,9	76,7
24-07-2018 17:38:57	B735	D	63,5	66,1	79,1
24-07-2018 17:40:52	E195	D	63,4	67,6	78,4
24-07-2018 17:47:37	A321	D	64,2	67,4	78,4
24-07-2018 17:50:05	E75S	D	63,3	69,1	77,6
24-07-2018 17:58:13	A320	D	63,6	68,2	80,0
24-07-2018 18:04:14	A321	D	63,3	67,0	78,6
24-07-2018 18:08:40	B738	D	62,7	66,4	77,2
24-07-2018 18:30:01	B738	D	66,3	70,6	82,6
24-07-2018 18:32:10	CRJ2	D	60,0	61,4	72,3
24-07-2018 18:39:07	A319	D	62,7	66,0	76,3
24-07-2018 18:58:43	A320	D	60,0	61,7	72,8
24-07-2018 19:00:16	A321	D	64,0	68,8	80,3
24-07-2018 19:05:54	A320	D	64,0	67,4	79,1
24-07-2018 19:18:17	A320	D	64,3	66,9	78,8
24-07-2018 19:31:36	DH8D	D	60,0	61,5	72,5
24-07-2018 19:41:29	DH8D	D	60,5	62,0	72,0
24-07-2018 19:56:15	E195	D	65,1	68,4	79,9
24-07-2018 19:57:24	B738	D	63,6	67,6	79,5
24-07-2018 20:07:31	AT72	D	63,7	66,5	72,7
24-07-2018 20:07:53	AT72	D	61,2	65,0	74,9
24-07-2018 20:11:19	E195	D	63,7	68,1	79,9
24-07-2018 20:13:17	E170	D	60,4	61,6	72,4
24-07-2018 20:15:57	E75S	D	61,9	64,4	77,3
24-07-2018 20:27:24	E195	D	65,0	68,5	80,2
24-07-2018 20:29:00	E75S	D	62,6	67,1	78,9
24-07-2018 20:31:16	E75S	D	63,6	66,9	79,4
24-07-2018 20:33:28	B38M	D	60,1	61,6	71,2
24-07-2018 20:37:44	E195	D	63,4	67,3	78,7
24-07-2018 20:52:55	E75S	D	61,4	64,1	76,3
24-07-2018 20:54:58	B738	D	64,4	69,6	80,7
24-07-2018 20:56:59	B738	D	63,7	67,2	78,5
24-07-2018 21:24:27	B752	D	62,3	64,9	76,9
24-07-2018 21:26:24	B752	D	63,6	66,1	79,2
24-07-2018 21:30:13	A321	D	62,8	66,2	77,4
24-07-2018 21:34:31	A320	D	62,3	64,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2018 21:38:20	B734	D	62,0	65,0	77,3
24-07-2018 21:56:44	B739	D	64,8	67,9	80,7
25-07-2018 06:03:15	A321	D	66,9	68,2	77,3
25-07-2018 06:09:22	B738	D	66,7	68,1	77,8
25-07-2018 06:12:02	A321	D	66,9	68,0	77,4
25-07-2018 06:27:33	A320	D	67,5	69,6	78,6
25-07-2018 06:49:25	B738	D	67,4	68,7	78,9
25-07-2018 07:00:24	A320	D	66,8	69,3	78,8
25-07-2018 07:22:19	A319	D	65,8	67,3	77,5
25-07-2018 07:46:47	B738	D	68,1	69,7	80,4
25-07-2018 08:03:16	B738	D	67,2	69,5	81,2
25-07-2018 08:07:50	E195	D	64,1	65,1	74,9
25-07-2018 08:10:22	B734	D	67,3	71,3	82,7
25-07-2018 08:14:48	B735	D	65,3	68,0	78,9
25-07-2018 08:24:24	B38M	D	64,0	66,4	75,7
25-07-2018 08:28:16	B738	D	64,9	67,5	78,3
25-07-2018 08:32:24	E170	D	64,7	66,9	75,9
25-07-2018 08:37:28	B738	D	64,6	68,7	77,3
25-07-2018 09:07:50	B738	D	65,0	66,6	75,8
25-07-2018 09:14:06	B738	D	64,5	68,0	77,3
25-07-2018 09:18:16	E195	D	64,4	66,3	76,7
25-07-2018 09:26:48	B738	D	65,5	68,9	79,8
25-07-2018 09:29:24	B738	D	66,2	69,8	82,2
25-07-2018 09:31:43	B738	D	66,3	69,6	79,7
25-07-2018 09:39:33	B738	D	65,6	68,7	80,8
25-07-2018 09:43:45	E195	D	63,6	64,7	73,6
25-07-2018 10:18:52	BCS1	D	63,0	65,1	73,0
25-07-2018 10:20:08	A320	D	65,6	68,6	79,4
25-07-2018 10:21:54	B739	D	65,7	69,0	80,2
25-07-2018 10:23:55	A319	D	65,2	69,1	78,4
25-07-2018 10:25:34	B738	D	65,7	69,9	80,7
25-07-2018 10:42:13	E75S	D	62,9	65,7	75,4
25-07-2018 11:05:36	B763	D	68,2	73,0	83,3
25-07-2018 11:13:26	E195	D	65,2	67,0	74,2
25-07-2018 11:24:47	B38M	D	62,4	63,7	71,4
25-07-2018 11:41:37	E195	D	64,9	69,2	80,4
25-07-2018 11:58:03	B734	D	65,2	67,0	78,2
25-07-2018 11:59:57	B738	D	66,4	70,8	81,6
25-07-2018 12:02:03	A320	D	66,9	70,0	80,7
25-07-2018 12:12:50	B763	D	72,2	78,1	88,1
25-07-2018 12:16:50	B738	D	65,0	69,3	80,4
25-07-2018 12:19:10	B738	D	65,8	68,7	79,8
25-07-2018 12:39:00	B737	D	67,4	69,8	80,8
25-07-2018 12:45:45	A320	D	65,9	69,9	80,6
25-07-2018 12:51:53	E170	D	66,3	70,0	81,6
25-07-2018 12:57:06	A321	D	65,2	68,2	78,5
25-07-2018 13:00:51	A320	D	62,8	64,3	74,6
25-07-2018 13:03:07	A319	D	64,8	68,0	79,2
25-07-2018 13:07:37	A321	D	68,6	72,8	84,2
25-07-2018 13:29:39	A321	D	66,3	70,5	79,9
25-07-2018 13:38:35	A320	D	65,5	68,1	78,7
25-07-2018 13:47:42	DH8D	D	63,7	65,9	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 13:53:36	E195	D	63,8	66,1	76,4
25-07-2018 13:57:48	B734	D	66,1	68,9	78,9
25-07-2018 14:06:57	B38M	D	60,0	62,0	74,7
25-07-2018 14:15:59	E75S	D	61,1	64,1	75,5
25-07-2018 14:19:13	B738	D	65,0	68,7	81,5
25-07-2018 14:21:49	E195	D	62,4	65,0	76,7
25-07-2018 14:30:30	A320	D	62,5	65,1	76,3
25-07-2018 14:33:02	E75S	D	61,4	65,7	75,7
25-07-2018 14:36:44	E170	D	62,3	63,8	75,3
25-07-2018 14:47:03	E75S	D	61,8	64,4	75,9
25-07-2018 14:48:46	GLF5	D	61,2	63,9	74,4
25-07-2018 14:50:46	E75S	D	62,1	65,4	73,6
25-07-2018 14:53:25	A320	D	64,3	66,7	77,9
25-07-2018 14:55:24	A320	D	63,5	66,7	75,6
25-07-2018 15:00:50	E75S	D	63,4	69,0	79,1
25-07-2018 15:03:21	E195	D	63,1	68,2	76,5
25-07-2018 15:07:20	B77W	D	65,6	70,3	80,2
25-07-2018 15:10:28	BCS3	D	59,7	60,9	69,2
25-07-2018 15:12:23	B738	D	63,8	67,2	80,5
25-07-2018 15:14:24	E195	D	61,7	66,3	74,9
25-07-2018 15:19:29	DH8D	D	61,5	65,3	73,2
25-07-2018 15:20:39	AT45	D	62,3	66,6	73,4
25-07-2018 15:26:24	A320	D	65,1	69,1	80,4
25-07-2018 15:28:48	A321	D	63,8	68,4	79,8
25-07-2018 15:31:45	CRJ9	D	62,0	64,8	72,0
25-07-2018 15:53:49	B738	D	63,8	67,2	77,8
25-07-2018 15:57:03	E195	D	63,2	66,4	78,4
25-07-2018 16:01:36	A321	D	63,5	66,8	78,5
25-07-2018 16:18:46	B738	D	63,8	67,2	80,1
25-07-2018 16:29:39	C56X	D	60,3	61,4	69,9
25-07-2018 16:40:18	A20N	D	61,6	63,2	71,6
25-07-2018 16:41:20	B738	D	65,9	71,3	82,6
25-07-2018 16:45:40	DH8D	D	61,5	63,9	73,6
25-07-2018 16:51:25	B738	D	65,1	68,8	80,5
25-07-2018 16:53:36	E75S	D	61,8	64,7	75,8
25-07-2018 17:03:11	B38M	D	63,9	66,2	77,9
25-07-2018 17:14:26	E75S	D	61,6	64,3	75,2
25-07-2018 17:15:43	CRJ9	D	61,2	63,4	75,4
25-07-2018 17:17:13	B734	D	66,5	71,6	82,3
25-07-2018 17:20:03	B738	D	66,9	71,6	83,1
25-07-2018 17:25:02	E195	D	63,9	70,2	83,6
25-07-2018 17:26:43	DH8D	D	62,1	66,1	72,5
25-07-2018 17:27:25	E75S	D	65,0	69,3	81,6
25-07-2018 17:29:21	CRJ9	D	63,9	67,8	72,9
25-07-2018 17:32:53	E170	D	61,0	62,9	75,6
25-07-2018 17:35:17	E195	D	62,0	66,2	77,2
25-07-2018 17:38:35	B38M	D	60,3	62,7	73,7
25-07-2018 17:40:52	B734	D	64,0	69,9	79,6
25-07-2018 17:44:05	A318	D	68,6	74,2	82,7
25-07-2018 17:46:05	E170	D	63,2	67,0	76,7
25-07-2018 17:48:04	B735	D	67,7	73,5	83,5
25-07-2018 17:50:20	E195	D	66,2	70,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2018 17:52:21	E75S	D	63,1	69,1	79,7
25-07-2018 17:54:07	A321	D	67,3	72,1	83,1
25-07-2018 18:05:25	E170	D	64,7	69,3	81,2
25-07-2018 18:12:46	E190	D	68,3	71,9	83,1
25-07-2018 18:20:22	A320	D	61,4	63,8	72,8
25-07-2018 18:22:00	A332	D	61,6	65,0	74,2
25-07-2018 18:29:09	B738	D	61,9	65,3	76,9
25-07-2018 18:43:30	B738	D	66,7	71,2	83,5
25-07-2018 18:49:34	A319	D	63,0	67,8	76,8
25-07-2018 18:52:00	A321	D	62,6	67,7	77,5
25-07-2018 18:55:49	A320	D	62,1	65,6	75,3
25-07-2018 19:25:05	A320	D	63,4	67,4	76,2
25-07-2018 19:29:06	A320	D	62,9	66,2	77,3
25-07-2018 19:56:22	DH8D	D	60,6	61,6	72,1
25-07-2018 20:06:22	E75S	D	64,4	69,8	80,9
25-07-2018 20:15:38	E75S	D	63,2	67,1	79,2
25-07-2018 20:19:54	B38M	D	60,7	62,3	72,1
25-07-2018 20:21:35	E195	D	65,0	69,5	79,7
25-07-2018 20:25:39	A321	D	62,6	64,9	78,1
25-07-2018 20:29:03	E195	D	63,5	68,1	79,1
25-07-2018 20:30:47	F100	D	63,2	67,1	79,0
25-07-2018 20:32:29	DH8D	D	60,8	62,0	71,3
25-07-2018 20:34:42	E195	D	64,0	68,6	79,7
25-07-2018 20:36:48	E75S	D	61,4	62,9	73,4
25-07-2018 20:38:21	E170	D	63,4	67,0	79,1
25-07-2018 20:41:26	DH8D	D	62,2	64,4	73,4
25-07-2018 20:47:46	E75S	D	61,3	63,2	76,2
25-07-2018 20:57:21	A320	D	63,8	66,8	77,2
25-07-2018 21:09:36	A321	D	63,4	67,2	80,2
25-07-2018 21:15:53	B752	D	64,5	67,7	79,2
25-07-2018 21:17:47	B734	D	66,0	70,3	82,6
25-07-2018 21:29:40	A320	D	63,7	66,7	77,1
25-07-2018 21:31:17	B752	D	63,8	68,9	82,9
25-07-2018 21:45:31	B734	D	63,8	66,2	78,8
25-07-2018 21:49:11	A320	D	60,4	61,9	74,0
25-07-2018 21:50:45	A320	D	63,8	68,0	80,3
25-07-2018 21:58:18	B738	D	64,6	67,6	80,6
26-07-2018 06:07:31	B738	D	66,9	68,2	79,4
26-07-2018 06:09:14	A321	D	67,4	69,4	78,2
26-07-2018 06:19:37	A321	D	66,7	68,5	77,5
26-07-2018 06:32:37	B738	D	67,9	68,9	78,7
26-07-2018 06:35:48	A320	D	66,2	67,3	77,7
26-07-2018 06:48:12	B734	D	67,4	70,0	81,4
26-07-2018 07:06:00	B738	D	66,7	67,8	76,2
26-07-2018 07:15:10	B738	D	66,0	66,8	75,5
26-07-2018 07:26:24	B738	D	67,2	68,0	76,7
26-07-2018 07:41:09	B738	D	67,0	68,5	79,0
26-07-2018 07:47:46	E195	D	66,5	67,8	78,3
26-07-2018 07:55:56	B734	D	66,1	67,3	76,1
26-07-2018 08:01:02	E75S	D	63,8	65,8	77,4
26-07-2018 08:08:51	E195	D	65,5	68,3	77,2
26-07-2018 08:16:12	E195	D	66,1	70,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 08:17:53	E75S	D	65,4	68,8	77,5
26-07-2018 08:22:22	B738	D	64,3	66,0	76,9
26-07-2018 08:26:20	B734	D	65,9	70,2	81,0
26-07-2018 08:28:15	E170	D	63,6	65,9	74,8
26-07-2018 08:43:36	B738	D	65,4	69,1	80,3
26-07-2018 08:58:06	A321	D	66,0	70,1	79,8
26-07-2018 08:59:56	B738	D	67,7	73,2	84,2
26-07-2018 09:08:46	A320	D	64,0	66,0	76,3
26-07-2018 09:38:08	A333	D	66,4	71,7	80,1
26-07-2018 09:42:36	B38M	D	62,8	65,5	71,9
26-07-2018 09:46:01	A320	D	64,9	71,0	80,2
26-07-2018 09:52:10	E195	D	67,9	71,4	79,6
26-07-2018 09:53:37	A320	D	65,7	69,6	79,1
26-07-2018 09:58:59	E75S	D	63,2	65,6	75,5
26-07-2018 10:24:01	B738	D	64,5	69,0	79,0
26-07-2018 10:32:23	B738	D	65,7	70,9	79,6
26-07-2018 10:44:18	E75S	D	63,6	65,9	75,4
26-07-2018 10:46:03	A320	D	71,3	76,3	84,6
26-07-2018 10:54:25	B738	D	64,9	67,6	77,5
26-07-2018 11:11:01	E75S	D	63,9	67,0	78,5
26-07-2018 11:12:55	P180	D	64,4	67,3	77,4
26-07-2018 11:25:08	A321	D	66,0	69,9	80,1
26-07-2018 11:26:36	E170	D	63,8	69,1	78,7
26-07-2018 11:34:21	A320	D	63,2	64,3	72,7
26-07-2018 11:36:03	E75S	D	63,0	64,7	74,8
26-07-2018 11:40:48	A320	D	65,3	67,6	77,4
26-07-2018 11:54:42	E195	D	63,9	66,5	75,4
26-07-2018 12:16:43	A321	D	64,5	67,3	76,5
26-07-2018 12:21:19	B738	D	65,9	70,4	81,3
26-07-2018 12:28:47	A321	D	66,6	70,8	81,5
26-07-2018 12:54:52	B737	D	64,9	67,6	77,2
26-07-2018 13:05:14	A319	D	66,0	71,0	80,7
26-07-2018 13:09:18	B738	D	66,7	71,2	82,6
26-07-2018 13:13:16	B738	D	67,7	72,8	83,5
26-07-2018 13:14:54	A321	D	63,6	65,1	75,6
26-07-2018 13:34:12	B734	D	65,3	69,6	82,5
26-07-2018 13:36:45	E170	D	66,6	71,2	80,7
26-07-2018 13:41:05	E195	D	64,7	69,0	77,9
26-07-2018 13:51:11	B38M	D	63,5	68,2	75,8
26-07-2018 13:58:22	E195	D	64,7	66,4	76,1
26-07-2018 14:09:11	B738	D	68,2	72,0	84,1
26-07-2018 14:13:21	DH8D	D	59,4	61,5	70,5
26-07-2018 14:24:01	A320	D	59,4	61,5	68,5
26-07-2018 14:31:08	E195	D	64,8	70,0	79,9
26-07-2018 14:33:29	E170	D	61,5	65,1	77,2
26-07-2018 14:35:46	E75S	D	60,4	64,7	75,1
26-07-2018 14:48:16	B744	D	67,8	72,0	84,0
26-07-2018 15:08:09	B77W	D	66,2	72,3	82,0
26-07-2018 15:15:35	A320	D	63,5	66,8	77,1
26-07-2018 15:18:35	E75S	D	62,2	64,8	74,5
26-07-2018 15:20:35	E195	D	63,1	67,2	77,5
26-07-2018 15:26:00	E75S	D	62,0	65,5	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 15:27:53	E195	D	62,4	67,6	75,9
26-07-2018 15:30:42	B738	D	61,1	64,1	76,0
26-07-2018 15:33:25	E75S	D	59,9	63,2	72,5
26-07-2018 15:44:25	B738	D	65,6	70,7	82,2
26-07-2018 15:50:26	B738	D	63,3	67,0	79,4
26-07-2018 15:52:48	B738	D	65,5	71,8	82,0
26-07-2018 15:54:41	B738	D	63,2	68,1	79,8
26-07-2018 15:58:10	E170	D	60,4	62,3	73,4
26-07-2018 16:03:04	E75S	D	60,8	63,0	70,8
26-07-2018 16:04:32	A319	D	65,8	70,3	82,1
26-07-2018 16:07:28	A320	D	63,7	65,8	77,2
26-07-2018 16:09:02	B38M	D	61,3	63,4	75,5
26-07-2018 16:11:00	DH8D	D	61,1	62,3	70,6
26-07-2018 16:18:06	A321	D	64,0	67,0	79,8
26-07-2018 16:41:24	A321	D	63,6	67,0	78,9
26-07-2018 16:43:20	A321	D	63,0	66,6	78,0
26-07-2018 16:50:01	B738	D	64,4	69,3	80,6
26-07-2018 16:52:40	E195	D	61,7	65,0	76,6
26-07-2018 16:55:57	A320	D	63,0	67,3	77,9
26-07-2018 17:03:04	A320	A	61,9	63,6	73,4
26-07-2018 17:05:37	E75S	A	63,2	65,6	75,5
26-07-2018 17:12:47	A321	A	63,1	64,8	74,9
26-07-2018 17:19:18	B738	A	63,7	67,4	77,6
26-07-2018 17:21:03	B738	A	64,5	68,2	78,7
26-07-2018 17:27:50	A320	A	63,5	66,3	76,7
26-07-2018 17:43:48	A321	A	62,2	65,5	75,9
26-07-2018 17:52:11	A320	A	63,0	64,4	75,3
26-07-2018 17:59:24	A20N	D	61,6	64,1	73,6
26-07-2018 17:59:24	DH8D	A	61,6	64,1	73,6
26-07-2018 18:16:45	E190	A	62,2	65,2	75,2
26-07-2018 18:20:47	DH8D	A	61,4	62,2	74,0
26-07-2018 18:23:00	GLF5	A	61,4	62,2	72,2
26-07-2018 18:25:06	A319	A	64,0	66,5	77,5
26-07-2018 18:27:15	A321	A	66,8	72,3	83,9
26-07-2018 18:29:17	CRJ9	A	60,7	61,9	73,0
26-07-2018 18:31:20	CRJ9	A	61,6	62,9	73,1
26-07-2018 18:33:16	B738	A	64,5	67,8	78,2
26-07-2018 18:35:24	CRJ7	A	61,7	63,6	75,1
26-07-2018 18:38:50	E75S	A	61,6	62,7	74,4
26-07-2018 18:41:04	E170	A	62,8	65,3	76,3
26-07-2018 18:43:16	E195	A	64,1	66,4	77,3
26-07-2018 18:45:11	CRJ9	A	61,9	63,8	74,7
26-07-2018 18:53:47	A320	A	65,4	69,3	80,5
26-07-2018 18:56:14	B38M	A	63,4	66,0	77,0
26-07-2018 18:58:13	B738	A	64,4	66,7	77,6
26-07-2018 19:00:20	E75S	A	62,6	64,0	74,9
26-07-2018 19:02:22	C295	A	62,3	64,6	74,6
26-07-2018 19:04:52	DH8D	A	61,8	62,9	73,6
26-07-2018 19:08:33	AN26	A	65,4	68,4	78,4
26-07-2018 19:10:01	DH8D	A	68,1	71,8	78,1
26-07-2018 19:10:17	DH8D	A	67,2	72,5	84,2
26-07-2018 19:12:06	E195	A	64,6	69,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 19:16:21	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
26-07-2018 19:18:12	DH8D	A	62,6	64,2	75,4
26-07-2018 19:19:58	E195	A	63,5	70,3	78,2
26-07-2018 19:22:11	E170	A	61,9	63,0	73,1
26-07-2018 19:23:51	BCS3	A	62,8	68,3	76,6
26-07-2018 19:26:04	E75S	A	66,0	70,9	79,0
26-07-2018 19:27:54	E195	A	64,6	67,7	78,2
26-07-2018 19:31:28	B752	A	62,4	63,8	74,4
26-07-2018 19:35:31	E75S	A	63,0	64,9	75,6
26-07-2018 19:37:39	E75S	A	62,1	65,0	75,3
26-07-2018 19:39:23	DH8D	A	61,3	62,5	72,8
26-07-2018 19:41:37	A320	A	61,9	63,4	74,0
26-07-2018 19:44:07	A320	A	63,0	66,8	74,7
26-07-2018 19:47:28	DH8D	A	61,4	62,7	72,2
26-07-2018 19:54:52	P180	A	66,0	69,6	81,9
26-07-2018 19:57:11	A320	A	64,2	65,9	77,0
26-07-2018 19:59:19	A320	A	61,7	62,3	73,1
26-07-2018 20:01:13	DH8D	A	60,8	61,6	71,6
26-07-2018 20:07:34	B738	A	63,3	65,3	74,8
26-07-2018 20:20:04	B763	A	65,1	67,6	79,1
26-07-2018 20:22:07	B788	A	64,2	66,2	77,8
26-07-2018 20:26:04	B738	A	67,3	71,9	84,0
26-07-2018 20:30:10	E195	A	64,7	68,1	78,3
26-07-2018 20:38:07	GLEX	A	61,5	62,3	72,6
26-07-2018 20:41:11	A320	A	62,0	63,2	73,8
26-07-2018 20:46:55	B738	A	64,4	66,2	77,4
26-07-2018 20:48:55	E75S	A	62,3	63,7	75,7
26-07-2018 20:50:56	CRJ9	A	62,7	66,6	75,8
26-07-2018 20:52:57	B738	A	64,3	66,9	77,3
26-07-2018 20:54:51	DH8D	A	62,9	64,8	74,7
26-07-2018 21:04:01	E170	A	61,1	62,3	73,9
26-07-2018 21:07:49	E195	A	63,2	65,8	76,8
26-07-2018 21:12:19	DH8D	A	61,6	63,2	73,7
26-07-2018 21:16:24	A321	A	64,1	65,9	76,6
26-07-2018 21:18:32	CRJX	A	62,4	63,7	74,7
26-07-2018 21:20:35	E170	A	62,0	64,2	73,1
26-07-2018 21:24:33	B734	A	63,3	65,3	76,7
26-07-2018 21:26:31	B735	A	66,0	71,0	78,5
26-07-2018 21:28:42	E195	A	62,4	65,3	75,8
26-07-2018 21:34:04	B38M	A	64,1	66,8	76,7
26-07-2018 21:36:10	B734	A	65,9	71,1	79,7
26-07-2018 21:38:06	A318	A	62,9	65,1	75,9
26-07-2018 21:40:06	E75S	A	61,5	64,0	73,8
26-07-2018 21:41:53	B734	A	64,6	68,5	77,1
26-07-2018 21:47:57	DH8D	A	62,5	64,0	76,2
26-07-2018 21:50:12	B738	A	64,5	66,3	77,7
26-07-2018 21:53:37	B38M	A	63,9	65,7	76,7
26-07-2018 21:55:16	B738	A	64,0	66,6	76,5
26-07-2018 21:57:13	E75S	A	62,0	64,4	74,3
26-07-2018 21:59:34	B738	A	64,3	67,5	78,0
27-07-2018 06:02:01	A321	D	67,1	69,1	77,9
27-07-2018 06:06:55	B738	D	68,4	71,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 06:08:53	B738	D	67,4	69,0	78,2
27-07-2018 06:10:38	A321	D	67,2	68,0	76,7
27-07-2018 06:12:39	B738	D	66,7	67,6	78,5
27-07-2018 06:31:35	B738	D	67,1	69,3	80,5
27-07-2018 06:35:42	A321	D	66,9	68,4	78,6
27-07-2018 07:18:58	A320	D	67,1	69,0	78,2
27-07-2018 07:48:40	B734	D	67,1	68,3	78,2
27-07-2018 08:00:56	E75S	D	64,8	66,8	76,2
27-07-2018 08:04:43	E195	D	65,4	69,0	80,1
27-07-2018 08:08:46	B738	D	66,5	71,0	81,5
27-07-2018 08:10:55	E75S	D	65,5	66,7	76,6
27-07-2018 08:12:34	B734	D	66,2	70,0	80,9
27-07-2018 08:14:45	E195	D	64,4	67,1	75,5
27-07-2018 08:23:43	E195	D	65,0	66,1	75,4
27-07-2018 08:25:27	B738	D	65,6	69,2	80,4
27-07-2018 08:27:27	E170	D	62,8	64,5	73,9
27-07-2018 08:28:58	B738	D	64,9	67,2	77,9
27-07-2018 08:31:08	B734	D	66,9	70,8	79,7
27-07-2018 08:46:05	B738	D	67,1	70,7	81,8
27-07-2018 08:49:22	B738	D	65,9	69,2	80,8
27-07-2018 08:51:27	E170	D	63,6	65,3	77,8
27-07-2018 08:53:38	B738	D	64,8	67,3	77,6
27-07-2018 09:01:37	B738	D	66,0	69,3	78,3
27-07-2018 09:26:30	E170	D	64,8	68,3	78,1
27-07-2018 09:53:23	E75S	D	62,8	64,9	72,4
27-07-2018 10:03:07	A319	D	63,0	64,8	75,3
27-07-2018 10:05:15	E75S	D	64,7	66,5	77,5
27-07-2018 10:13:37	A320	D	65,2	67,8	78,2
27-07-2018 10:21:00	A320	D	64,4	66,4	76,7
27-07-2018 10:24:15	B738	D	65,8	70,2	81,2
27-07-2018 10:37:03	E195	D	63,9	67,2	77,5
27-07-2018 10:44:09	A20N	D	64,9	67,0	75,3
27-07-2018 10:49:12	P180	D	64,9	70,3	78,9
27-07-2018 10:52:37	A321	D	65,1	68,0	79,1
27-07-2018 11:03:10	A320	D	65,3	67,7	77,6
27-07-2018 11:05:15	E195	D	63,6	65,7	74,4
27-07-2018 11:10:44	E170	D	64,5	67,8	78,9
27-07-2018 11:16:32	CRJ9	D	65,0	67,4	75,4
27-07-2018 11:43:04	E75S	D	67,5	71,2	81,8
27-07-2018 11:44:45	E170	D	66,3	70,6	82,3
27-07-2018 11:47:22	CRJ9	D	64,9	67,0	77,9
27-07-2018 11:49:49	A321	D	65,6	69,2	77,9
27-07-2018 11:54:06	B738	D	64,1	66,4	75,9
27-07-2018 11:56:24	E195	D	65,2	68,8	79,9
27-07-2018 11:59:10	A320	D	69,0	72,1	82,2
27-07-2018 12:06:46	B738	D	68,0	71,8	83,4
27-07-2018 12:16:41	A320	D	63,8	66,4	75,6
27-07-2018 12:19:40	A320	D	63,3	66,2	78,1
27-07-2018 12:35:54	E75S	D	63,5	66,3	75,6
27-07-2018 12:37:44	B38M	D	65,8	68,8	79,2
27-07-2018 12:41:09	B737	D	65,8	70,2	78,8
27-07-2018 12:55:31	A321	D	65,2	69,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 13:01:05	E195	D	64,2	66,5	76,3
27-07-2018 13:02:29	A321	D	63,5	66,1	77,7
27-07-2018 13:05:22	A321	D	63,9	66,3	77,3
27-07-2018 13:10:25	A319	D	66,5	69,3	76,5
27-07-2018 13:40:31	E170	D	64,2	68,0	76,5
27-07-2018 13:46:13	A321	D	65,9	70,3	78,6
27-07-2018 13:47:57	MD82	D	69,9	75,9	86,1
27-07-2018 13:53:36	B763	D	63,6	66,3	73,1
27-07-2018 13:56:01	A320	D	65,5	69,1	78,5
27-07-2018 14:06:47	B734	D	64,8	69,2	81,4
27-07-2018 14:11:17	B734	D	62,6	67,2	78,8
27-07-2018 14:13:19	E195	D	62,5	66,6	78,2
27-07-2018 14:17:12	B738	D	63,9	70,3	79,7
27-07-2018 14:28:30	E195	D	62,1	65,0	72,1
27-07-2018 14:35:05	B738	D	62,4	66,4	76,2
27-07-2018 14:37:09	E195	D	63,3	67,0	77,7
27-07-2018 14:38:40	E170	D	62,1	65,6	75,7
27-07-2018 14:49:13	A320	D	63,0	65,1	76,6
27-07-2018 14:51:24	E75S	D	61,6	64,0	74,6
27-07-2018 14:59:26	E75S	D	62,3	66,4	77,2
27-07-2018 15:14:30	B77W	D	67,3	70,9	82,3
27-07-2018 15:22:37	E75S	D	61,8	64,2	75,4
27-07-2018 15:29:17	A320	D	64,4	68,7	79,0
27-07-2018 15:34:37	E190	D	62,4	65,0	75,4
27-07-2018 15:39:19	B738	D	64,5	69,0	79,7
27-07-2018 15:42:15	DH8D	D	59,8	61,5	70,2
27-07-2018 15:47:47	B38M	D	61,2	63,7	73,3
27-07-2018 16:00:05	E195	D	63,3	69,3	78,0
27-07-2018 16:01:37	A320	D	62,1	64,6	75,2
27-07-2018 16:03:04	A321	D	63,6	67,2	78,8
27-07-2018 16:04:59	E75S	D	63,3	65,9	77,1
27-07-2018 16:12:45	G280	D	60,8	62,0	71,2
27-07-2018 16:16:27	B738	D	65,7	69,9	82,0
27-07-2018 16:21:09	B738	D	62,8	66,1	76,6
27-07-2018 16:25:06	A321	D	65,0	67,6	79,6
27-07-2018 16:28:26	B738	D	62,8	67,1	79,5
27-07-2018 16:38:39	CRJ9	D	61,4	64,0	75,8
27-07-2018 16:47:38	A320	D	65,8	70,8	80,5
27-07-2018 16:54:41	GLEX	D	60,4	61,9	70,8
27-07-2018 16:56:13	A318	D	62,6	66,2	77,8
27-07-2018 17:12:28	CRJ9	D	60,9	64,0	74,9
27-07-2018 17:19:38	B738	D	64,3	68,9	80,9
27-07-2018 17:23:13	E170	D	60,8	62,9	74,6
27-07-2018 17:24:58	E170	D	62,1	66,2	73,9
27-07-2018 17:27:54	DH8D	D	61,1	63,0	72,3
27-07-2018 17:41:12	E195	D	62,6	65,5	76,2
27-07-2018 17:42:31	E190	D	65,5	71,1	80,4
27-07-2018 17:44:19	B738	D	64,3	69,0	78,5
27-07-2018 17:47:27	E75S	D	62,6	65,4	77,0
27-07-2018 17:49:43	E75S	D	60,8	65,0	73,6
27-07-2018 17:52:15	E195	D	65,9	72,2	80,8
27-07-2018 17:53:51	E195	D	62,1	67,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2018 17:57:29	B734	D	65,2	69,2	80,7
27-07-2018 17:59:05	B738	D	62,8	65,4	77,4
27-07-2018 18:01:10	B738	D	65,1	69,4	81,9
27-07-2018 18:03:07	B738	D	64,0	66,7	79,8
27-07-2018 18:05:05	E195	D	63,5	68,7	79,7
27-07-2018 18:15:11	A321	D	63,3	67,9	79,3
27-07-2018 18:16:50	E170	D	62,0	66,9	77,2
27-07-2018 18:25:12	A332	D	64,5	68,9	81,0
27-07-2018 18:34:31	B735	D	66,1	70,7	81,7
27-07-2018 18:36:51	E75S	D	63,0	67,1	77,2
27-07-2018 18:38:28	A320	D	60,0	64,2	74,2
27-07-2018 18:43:28	A320	D	66,0	69,4	79,8
27-07-2018 18:47:08	B738	D	63,4	67,0	80,1
27-07-2018 18:50:54	DH8D	D	63,4	66,2	72,4
27-07-2018 18:59:05	A20N	D	64,9	72,2	76,9
27-07-2018 19:01:12	A321	D	64,4	69,3	80,5
27-07-2018 19:03:31	B38M	D	59,9	61,4	70,7
27-07-2018 19:05:21	E170	D	63,2	67,6	78,4
27-07-2018 19:06:48	A321	D	63,2	67,4	78,4
27-07-2018 19:12:47	A321	D	64,6	69,5	79,6
27-07-2018 19:18:59	A319	D	65,4	70,3	80,9
27-07-2018 19:38:29	A320	D	62,3	64,6	75,9
27-07-2018 19:42:21	A320	D	63,1	66,3	77,6
27-07-2018 19:46:37	A320	D	63,9	67,5	79,3
27-07-2018 20:05:56	A321	D	61,8	64,4	78,1
27-07-2018 20:09:27	E190	D	63,7	70,0	78,0
27-07-2018 20:11:59	E170	D	65,9	70,8	81,2
27-07-2018 20:13:17	DH8D	D	59,4	61,2	70,2
27-07-2018 20:16:08	DH8D	D	62,2	63,7	72,6
27-07-2018 20:18:49	A320	D	63,2	66,4	76,7
27-07-2018 20:21:44	E75S	D	61,1	63,2	74,5
27-07-2018 20:24:58	E75S	D	63,4	66,6	78,7
27-07-2018 20:26:46	CRJ9	D	60,0	61,2	70,0
27-07-2018 20:30:06	E195	D	64,2	70,1	79,6
27-07-2018 20:33:01	BCS1	D	60,4	61,7	69,4
27-07-2018 20:35:23	B738	D	67,8	72,0	84,7
27-07-2018 20:42:21	E170	D	61,9	65,1	77,3
27-07-2018 20:49:58	A321	D	66,7	69,8	81,2
27-07-2018 20:51:50	E75S	D	64,6	67,6	80,7
27-07-2018 21:07:51	E195	D	64,8	69,3	80,5
27-07-2018 21:10:24	B38M	D	61,0	62,6	75,3
27-07-2018 21:12:02	DH8D	D	60,8	61,8	72,0
27-07-2018 21:16:56	B752	D	63,1	66,0	77,6
27-07-2018 21:23:54	DH8D	D	62,7	65,6	75,7
27-07-2018 21:32:17	A320	D	61,5	64,2	74,2
27-07-2018 21:34:29	B738	D	64,8	68,9	79,9
27-07-2018 21:36:19	B752	D	63,0	66,6	79,6
27-07-2018 21:38:31	B734	D	63,6	67,0	78,2
27-07-2018 21:42:04	B738	D	64,4	69,5	80,0
27-07-2018 21:45:23	E195	D	64,9	70,9	82,6
27-07-2018 21:55:08	A320	D	63,1	66,9	80,0
28-07-2018 06:07:00	B738	D	67,8	68,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 06:13:18	B738	D	67,1	68,3	77,9
28-07-2018 06:16:07	A321	D	67,1	69,3	78,6
28-07-2018 06:59:40	B738	D	67,3	69,1	77,3
28-07-2018 07:26:38	B738	D	68,1	69,9	81,1
28-07-2018 07:30:29	E195	D	67,3	69,2	76,4
28-07-2018 07:39:13	B738	D	66,9	67,9	76,9
28-07-2018 07:56:34	B738	D	67,3	68,8	78,8
28-07-2018 08:00:28	B738	D	65,1	68,0	79,5
28-07-2018 08:02:04	B734	D	66,1	69,5	80,3
28-07-2018 08:09:29	A320	D	64,1	65,5	76,7
28-07-2018 08:11:34	B738	D	65,7	68,0	79,5
28-07-2018 08:16:11	B735	D	66,3	70,1	78,8
28-07-2018 08:17:54	B738	D	65,5	67,9	79,3
28-07-2018 08:32:13	E170	D	64,2	65,9	74,6
28-07-2018 09:06:35	A320	D	65,8	69,1	78,6
28-07-2018 09:55:27	A320	D	63,4	65,8	73,4
28-07-2018 09:58:07	B738	D	65,4	69,5	80,4
28-07-2018 10:02:45	CRJ9	D	64,3	66,9	74,3
28-07-2018 10:04:29	E75S	D	62,6	64,9	74,9
28-07-2018 10:06:28	B738	D	63,5	65,6	75,8
28-07-2018 10:14:03	E195	D	65,5	67,4	75,9
28-07-2018 10:23:22	A321	D	65,6	68,5	79,9
28-07-2018 10:49:12	A319	D	64,7	67,5	77,7
28-07-2018 10:52:31	E195	D	63,6	65,3	72,6
28-07-2018 10:53:52	B734	D	65,2	68,8	79,7
28-07-2018 11:07:36	B738	D	63,6	66,3	74,7
28-07-2018 11:09:27	E75S	D	63,6	66,4	75,3
28-07-2018 11:11:07	E75S	D	64,1	65,6	74,9
28-07-2018 11:20:09	B738	D	64,7	69,1	79,2
28-07-2018 11:30:50	B38M	D	65,9	69,5	78,4
28-07-2018 11:44:37	E75S	D	63,6	66,1	76,2
28-07-2018 11:47:26	B738	D	66,0	69,7	80,5
28-07-2018 11:53:57	A321	D	63,6	67,0	75,4
28-07-2018 12:33:00	A321	D	70,0	73,2	83,2
28-07-2018 12:36:33	A321	D	64,2	65,5	73,7
28-07-2018 12:37:47	B738	D	65,9	68,0	79,7
28-07-2018 12:40:36	A320	D	63,0	64,4	72,6
28-07-2018 12:59:12	B738	D	65,2	68,0	79,1
28-07-2018 13:12:36	E195	D	65,4	68,1	75,8
28-07-2018 13:26:37	B738	D	64,7	67,9	75,8
28-07-2018 13:31:51	A321	D	63,6	65,4	76,6
28-07-2018 13:35:07	A321	D	63,6	65,6	74,0
28-07-2018 13:46:49	B734	D	65,1	69,1	79,2
28-07-2018 13:51:58	E170	D	65,1	67,3	75,9
28-07-2018 14:05:11	E195	D	62,2	64,1	73,7
28-07-2018 14:08:10	B738	D	65,2	68,3	78,2
28-07-2018 14:17:51	B788	A	63,6	65,9	76,6
28-07-2018 14:22:48	B789	A	63,5	65,8	77,3
28-07-2018 14:24:43	B788	A	63,6	66,0	77,0
28-07-2018 14:26:59	A20N	A	67,5	75,7	79,3
28-07-2018 14:28:23	E195	A	61,3	62,7	74,5
28-07-2018 14:32:30	B738	A	65,2	68,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 14:34:59	DH8D	A	62,8	64,7	74,5
28-07-2018 14:37:25	A319	A	62,3	65,5	75,4
28-07-2018 14:39:58	B38M	A	63,6	67,4	76,8
28-07-2018 14:41:58	E195	A	62,3	65,3	75,1
28-07-2018 14:44:52	B738	A	64,2	66,5	77,0
28-07-2018 14:49:11	A320	A	63,5	65,4	76,3
28-07-2018 14:51:10	DH8D	A	63,1	65,9	74,2
28-07-2018 14:54:06	CRJ7	A	64,1	65,9	75,2
28-07-2018 14:59:14	DH8D	A	61,6	64,1	73,4
28-07-2018 15:03:31	B734	A	65,0	68,0	77,3
28-07-2018 15:23:13	A320	A	61,2	62,2	71,2
28-07-2018 15:27:19	A320	A	61,1	62,1	72,5
28-07-2018 15:29:27	E75S	A	60,6	62,6	71,4
28-07-2018 15:34:04	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
28-07-2018 15:40:45	E195	A	62,1	64,1	74,6
28-07-2018 15:44:32	B738	A	63,7	65,9	76,4
28-07-2018 15:47:14	E170	A	61,4	62,7	73,1
28-07-2018 15:50:13	E75S	A	61,0	62,8	72,2
28-07-2018 15:52:06	B734	A	64,3	66,2	76,3
28-07-2018 15:53:49	B38M	A	64,0	66,1	76,0
28-07-2018 15:55:50	DH8D	A	61,8	64,6	74,8
28-07-2018 15:57:53	E170	A	62,6	66,7	75,1
28-07-2018 15:59:41	CRJ9	A	62,4	65,5	73,9
28-07-2018 16:02:00	E195	A	64,8	69,5	78,8
28-07-2018 16:04:16	E75S	A	63,4	65,3	75,5
28-07-2018 16:08:00	DH8D	A	62,6	65,3	75,4
28-07-2018 16:10:43	A321	A	61,9	63,4	73,9
28-07-2018 16:16:22	E195	A	63,0	65,1	75,8
28-07-2018 16:25:06	B738	A	64,5	67,1	77,8
28-07-2018 16:36:28	DH8D	A	61,9	63,9	74,5
28-07-2018 16:38:13	A320	A	63,0	65,2	74,8
28-07-2018 16:40:22	F100	A	63,0	67,9	74,7
28-07-2018 16:42:04	E195	A	63,5	66,5	77,1
28-07-2018 16:44:42	B738	A	63,8	65,3	76,5
28-07-2018 16:46:52	DH8D	A	60,7	61,7	70,2
28-07-2018 16:50:15	B38M	A	61,9	64,5	76,1
28-07-2018 17:04:43	A321	A	64,4	66,5	76,5
28-07-2018 17:15:15	E170	A	61,5	63,7	72,9
28-07-2018 17:18:41	A321	A	63,7	65,7	76,7
28-07-2018 17:28:47	A320	A	62,7	64,7	75,5
28-07-2018 18:01:48	B738	A	64,6	67,6	78,0
28-07-2018 18:03:36	A321	A	65,0	69,9	77,3
28-07-2018 18:15:45	A320	A	63,1	65,5	75,4
28-07-2018 18:22:21	A20N	A	62,2	64,0	74,0
28-07-2018 18:26:13	A321	A	62,5	64,2	74,3
28-07-2018 18:28:11	A321	A	62,2	64,0	73,9
28-07-2018 18:31:37	A320	A	62,4	64,7	74,2
28-07-2018 18:34:30	E190	A	61,7	62,8	73,5
28-07-2018 18:36:28	CRJ7	A	62,0	63,9	72,8
28-07-2018 18:39:11	DH8D	A	60,7	62,4	70,7
28-07-2018 18:43:15	E75S	A	59,9	61,6	72,0
28-07-2018 18:45:17	DH8D	A	61,3	62,9	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 18:47:38	B738	A	63,5	65,9	75,8
28-07-2018 18:52:09	A321	A	62,0	63,3	74,0
28-07-2018 18:53:45	E170	A	61,8	63,7	73,8
28-07-2018 18:55:57	E75S	A	60,9	63,3	72,6
28-07-2018 18:57:36	DH8D	A	63,3	65,6	75,4
28-07-2018 18:59:30	E195	A	63,6	66,0	76,4
28-07-2018 19:01:37	E195	A	63,5	67,1	76,5
28-07-2018 19:03:31	E75S	A	62,9	64,4	74,3
28-07-2018 19:07:30	A320	A	63,4	65,5	76,6
28-07-2018 19:09:41	DH8D	A	60,9	61,8	71,3
28-07-2018 19:11:13	E195	A	63,3	66,0	76,3
28-07-2018 19:13:25	DH8D	A	60,4	61,3	71,9
28-07-2018 19:17:06	E75S	A	61,5	63,2	74,0
28-07-2018 19:19:00	B734	A	64,4	70,3	77,2
28-07-2018 19:20:53	CRJ9	A	62,0	63,9	74,6
28-07-2018 19:23:43	B738	A	63,1	65,8	76,1
28-07-2018 19:25:58	A319	A	63,3	65,3	75,6
28-07-2018 19:28:31	E170	A	64,4	67,0	77,8
28-07-2018 19:31:01	DH8D	A	60,3	61,7	71,5
28-07-2018 19:38:44	B738	A	63,8	65,9	75,8
28-07-2018 19:50:41	E195	A	64,0	67,7	77,0
28-07-2018 20:00:12	A320	A	61,8	65,6	76,9
28-07-2018 20:02:00	B735	A	64,3	72,1	80,5
28-07-2018 20:22:18	B738	A	63,6	65,8	76,6
28-07-2018 20:26:42	B738	A	63,4	65,1	75,2
28-07-2018 20:32:05	B738	A	63,3	65,8	76,9
28-07-2018 20:34:11	E75S	A	61,8	64,2	74,6
28-07-2018 20:37:54	B738	A	64,7	67,7	78,2
28-07-2018 20:40:39	B738	A	64,0	66,5	77,2
28-07-2018 20:45:46	E195	A	62,9	66,1	76,8
28-07-2018 20:48:27	B738	A	61,7	63,0	73,8
28-07-2018 20:49:50	CRJ9	A	62,1	64,5	75,1
28-07-2018 20:51:21	E195	A	62,5	64,9	75,1
28-07-2018 21:08:20	E170	A	60,8	61,8	70,8
28-07-2018 21:15:54	DH8D	A	61,4	64,6	73,9
28-07-2018 21:25:13	A320	A	61,7	62,6	73,2
28-07-2018 21:27:28	E75S	A	62,7	65,3	73,9
28-07-2018 21:29:03	B38M	A	62,6	64,3	75,6
28-07-2018 21:32:14	E170	A	61,1	62,7	72,5
28-07-2018 21:33:51	A320	A	61,6	62,7	73,9
28-07-2018 21:36:12	B738	A	63,0	65,3	76,2
28-07-2018 21:38:55	E195	A	63,4	66,3	77,0
28-07-2018 21:42:23	B738	A	63,8	65,4	76,4
28-07-2018 21:44:36	A320	A	63,1	65,0	76,1
28-07-2018 21:52:26	E75S	A	61,3	62,4	73,4
28-07-2018 21:55:15	B738	A	63,7	65,6	77,0
28-07-2018 21:57:19	B738	A	63,9	65,7	76,9
28-07-2018 21:59:25	B734	A	64,7	67,0	77,7
29-07-2018 06:14:40	A333	A	69,1	72,0	80,2
29-07-2018 06:36:49	B738	A	68,1	69,0	77,2
29-07-2018 06:46:40	B738	A	68,1	69,8	79,2
29-07-2018 07:54:45	B763	A	67,1	71,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 08:00:56	B38M	A	63,8	65,2	75,5
29-07-2018 08:06:15	DH8D	A	64,4	66,1	75,9
29-07-2018 08:08:14	E195	A	64,4	66,1	75,1
29-07-2018 08:10:04	B738	A	64,5	66,3	76,5
29-07-2018 08:12:33	A320	A	64,9	65,6	74,9
29-07-2018 08:16:45	CRJ9	A	67,1	69,1	77,1
29-07-2018 08:21:34	B738	A	64,9	67,2	77,2
29-07-2018 08:26:28	B738	A	64,9	67,3	77,6
29-07-2018 08:28:37	B788	A	64,2	65,6	77,0
29-07-2018 08:43:43	B738	A	65,4	67,0	76,5
29-07-2018 08:53:51	SU95	A	64,3	66,1	73,9
29-07-2018 09:02:09	E195	A	65,7	68,4	78,2
29-07-2018 09:04:21	A321	A	65,7	66,9	77,8
29-07-2018 09:09:56	A319	A	63,5	64,5	72,6
29-07-2018 09:37:00	A321	A	64,3	65,7	74,3
29-07-2018 09:38:51	E195	A	65,0	67,0	75,8
29-07-2018 09:43:08	E195	A	64,2	65,6	74,2
29-07-2018 09:54:13	A321	A	64,5	67,1	75,7
29-07-2018 10:00:44	B788	A	63,6	64,6	74,0
29-07-2018 10:05:01	CRJ7	A	64,0	65,6	73,0
29-07-2018 10:28:18	E170	A	64,0	65,4	73,5
29-07-2018 10:31:42	B733	A	65,7	69,1	77,5
29-07-2018 10:48:24	A320	A	63,1	64,1	72,6
29-07-2018 11:12:15	A320	A	64,2	65,9	73,2
29-07-2018 11:15:59	B738	A	63,8	65,3	74,6
29-07-2018 11:41:53	A320	A	65,8	68,1	76,6
29-07-2018 11:44:19	A321	A	62,7	63,3	71,7
29-07-2018 11:50:09	A319	A	64,4	66,4	75,5
29-07-2018 11:52:12	DH8D	A	64,0	65,9	75,4
29-07-2018 11:54:05	E195	A	65,5	68,8	76,6
29-07-2018 12:07:15	B77W	A	66,1	68,4	80,1
29-07-2018 12:10:46	PC12	A	63,7	65,2	72,8
29-07-2018 12:13:04	B789	A	65,1	65,8	75,9
29-07-2018 12:17:36	E195	A	64,2	66,4	75,7
29-07-2018 12:21:44	B788	A	66,0	70,8	80,5
29-07-2018 12:24:22	B738	A	65,0	67,5	75,4
29-07-2018 12:26:14	A320	A	65,3	68,9	77,4
29-07-2018 12:31:39	E195	A	64,0	70,2	79,1
29-07-2018 12:38:09	E75S	A	63,7	65,2	73,2
29-07-2018 12:41:03	E195	A	64,9	67,7	76,4
29-07-2018 12:48:55	E170	A	64,0	65,2	74,8
29-07-2018 12:50:37	B738	A	66,0	70,6	78,8
29-07-2018 12:52:28	B788	A	64,1	65,4	76,7
29-07-2018 12:55:01	E170	A	63,0	64,7	73,4
29-07-2018 13:16:46	A320	A	63,9	64,8	72,9
29-07-2018 13:27:29	E195	A	64,2	66,3	75,7
29-07-2018 13:29:31	B738	A	64,9	66,7	75,3
29-07-2018 13:37:33	E75S	A	64,2	65,7	73,7
29-07-2018 13:40:25	B734	A	66,1	70,9	78,9
29-07-2018 13:42:03	B38M	A	63,4	65,9	75,9
29-07-2018 13:48:20	B738	A	65,4	67,9	76,5
29-07-2018 13:50:24	A320	A	66,2	68,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 13:53:46	A321	A	64,1	66,0	74,9
29-07-2018 14:00:44	A321	A	63,9	65,3	76,2
29-07-2018 14:02:57	B738	A	65,5	68,7	78,1
29-07-2018 14:05:58	DH8D	A	61,7	63,3	73,5
29-07-2018 14:08:05	B788	A	63,3	65,7	77,7
29-07-2018 14:10:12	A319	A	64,6	67,5	77,8
29-07-2018 14:12:56	B789	A	63,6	67,8	77,9
29-07-2018 14:15:42	DH8D	A	60,2	62,2	73,3
29-07-2018 14:18:55	A319	A	62,2	64,3	74,2
29-07-2018 14:20:54	B789	A	64,1	67,6	77,9
29-07-2018 14:23:47	CRJ7	A	61,8	63,4	74,1
29-07-2018 14:27:32	B738	A	62,3	64,9	75,1
29-07-2018 14:34:16	E75S	A	62,6	64,5	74,6
29-07-2018 14:36:29	DH8D	A	62,5	65,1	74,3
29-07-2018 14:38:38	B38M	A	64,7	68,2	77,5
29-07-2018 14:49:18	A321	A	62,8	64,1	74,3
29-07-2018 14:51:33	DH8D	A	62,1	63,6	73,9
29-07-2018 14:57:21	B735	A	63,1	65,4	76,3
29-07-2018 15:06:12	B738	A	65,2	68,1	78,6
29-07-2018 15:13:00	B734	A	63,5	67,1	77,3
29-07-2018 15:16:17	A321	A	64,4	67,3	77,2
29-07-2018 15:28:25	E195	A	62,3	64,0	75,3
29-07-2018 15:34:02	E195	A	62,0	63,7	74,8
29-07-2018 15:35:58	E195	A	62,3	63,6	75,1
29-07-2018 15:44:46	A321	D	63,2	67,9	79,6
29-07-2018 15:47:02	A320	D	64,5	67,4	78,1
29-07-2018 15:54:54	B738	D	63,6	69,3	79,3
29-07-2018 15:58:12	E75S	D	61,6	65,9	76,1
29-07-2018 16:00:24	A319	D	63,9	68,7	80,0
29-07-2018 16:02:24	A321	D	62,9	65,4	77,1
29-07-2018 16:12:16	B38M	D	62,6	66,3	76,7
29-07-2018 16:13:58	B738	D	60,5	62,2	72,6
29-07-2018 16:15:46	DH8D	D	61,3	63,7	71,3
29-07-2018 16:22:21	E75S	D	60,3	62,7	72,3
29-07-2018 16:35:31	E75S	D	61,9	64,4	77,7
29-07-2018 16:37:22	B738	D	62,1	66,6	77,5
29-07-2018 16:42:43	B738	D	65,9	70,9	81,9
29-07-2018 16:44:26	E195	D	62,7	67,3	76,1
29-07-2018 16:48:50	A321	D	63,2	66,1	78,5
29-07-2018 16:51:48	E195	D	61,4	66,1	76,5
29-07-2018 17:11:53	B738	D	64,3	68,6	80,4
29-07-2018 17:13:47	A319	D	63,0	65,3	74,1
29-07-2018 17:25:23	B738	D	67,1	71,7	82,4
29-07-2018 17:29:52	B734	D	68,2	73,9	84,0
29-07-2018 17:35:25	E75S	D	61,3	64,5	76,2
29-07-2018 17:38:43	A319	D	62,6	66,3	76,0
29-07-2018 17:45:10	B738	D	63,0	67,7	78,4
29-07-2018 17:47:13	B735	D	63,6	66,7	78,9
29-07-2018 17:48:47	B738	D	65,0	68,1	78,9
29-07-2018 17:50:47	B738	D	64,7	68,9	80,6
29-07-2018 17:53:23	B738	D	63,0	66,2	78,0
29-07-2018 17:54:50	DH8D	D	59,7	61,5	69,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2018 17:56:52	DH8D	D	59,4	60,6	69,8
29-07-2018 17:58:18	E195	D	62,2	65,7	76,9
29-07-2018 18:01:11	E75S	D	60,4	61,9	69,4
29-07-2018 18:05:29	A320	D	60,4	62,1	73,0
29-07-2018 18:13:45	A321	D	65,8	69,2	80,3
29-07-2018 18:18:18	E170	D	62,4	66,0	77,7
29-07-2018 18:21:10	E170	D	63,0	67,0	79,2
29-07-2018 18:24:29	E170	D	63,0	68,4	78,4
29-07-2018 18:26:10	E195	D	64,1	68,4	79,5
29-07-2018 18:32:51	A319	D	63,7	69,3	79,4
29-07-2018 18:37:36	B738	D	65,2	69,4	80,8
29-07-2018 18:55:10	A321	D	64,9	69,0	80,8
29-07-2018 19:12:18	E75S	D	62,9	67,3	78,2
29-07-2018 19:14:06	A320	D	63,2	65,8	76,4
29-07-2018 19:16:17	B738	D	67,3	71,4	83,7
29-07-2018 19:27:50	A319	D	63,2	66,0	77,3
29-07-2018 19:32:21	E195	D	61,9	64,8	76,4
29-07-2018 19:52:03	A321	D	63,9	67,2	78,9
29-07-2018 19:53:35	DH8D	D	61,0	62,0	71,8
29-07-2018 20:11:34	E195	D	63,7	68,8	81,9
29-07-2018 20:14:06	BCS3	D	61,2	63,4	75,0
29-07-2018 20:33:35	DH8D	D	64,0	67,9	74,8
29-07-2018 20:36:41	E195	D	66,9	71,6	83,1
29-07-2018 20:43:21	DH8D	D	63,5	67,4	75,8
29-07-2018 20:53:55	DH8D	D	60,5	61,5	70,9
29-07-2018 20:57:08	E75S	D	64,8	69,0	80,5
29-07-2018 21:07:16	A320	D	60,7	63,0	72,5
29-07-2018 21:11:22	B38M	D	62,2	66,1	75,4
29-07-2018 21:13:36	E75S	D	63,7	69,0	80,3
29-07-2018 21:32:29	E195	D	63,9	67,5	78,8
29-07-2018 21:37:28	A320	D	65,3	69,3	80,5
29-07-2018 21:39:21	B738	D	65,3	70,0	81,9
30-07-2018 06:04:44	A321	D	67,3	70,4	79,6
30-07-2018 06:06:50	A321	D	67,5	70,5	80,9
30-07-2018 06:11:14	B738	D	67,6	69,6	80,8
30-07-2018 06:53:44	B738	D	65,9	67,8	76,3
30-07-2018 06:59:47	B738	D	67,3	68,2	79,8
30-07-2018 07:12:32	B738	D	68,5	71,3	81,9
30-07-2018 07:26:11	A320	D	66,4	68,4	77,9
30-07-2018 07:41:39	E195	D	69,2	70,4	79,2
30-07-2018 07:56:44	B734	D	67,0	68,7	79,5
30-07-2018 08:02:01	A319	D	64,2	67,4	79,9
30-07-2018 08:04:01	E195	D	67,9	72,4	80,9
30-07-2018 08:06:00	E75S	D	64,2	65,6	73,2
30-07-2018 08:06:13	E75S	D	65,8	67,8	77,8
30-07-2018 08:07:44	E195	D	63,9	67,5	77,5
30-07-2018 08:09:28	B738	D	67,0	70,5	81,9
30-07-2018 08:11:48	E75S	D	65,7	69,0	78,7
30-07-2018 08:13:31	B738	D	66,5	69,9	81,7
30-07-2018 08:21:14	B735	D	68,0	72,2	81,8
30-07-2018 08:26:33	B738	D	64,2	67,3	78,3
30-07-2018 08:32:04	E170	D	64,0	67,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 08:34:01	E75S	D	63,8	65,9	75,6
30-07-2018 08:51:05	B738	D	65,7	68,6	80,8
30-07-2018 09:07:40	B738	D	63,9	66,0	75,9
30-07-2018 09:23:57	E170	D	64,5	67,1	78,3
30-07-2018 09:32:23	A318	D	63,4	65,0	73,8
30-07-2018 09:36:21	B738	D	66,8	70,8	82,5
30-07-2018 09:50:59	B738	D	68,6	72,4	83,7
30-07-2018 09:57:00	E195	D	65,7	67,0	76,5
30-07-2018 10:02:04	B738	D	64,1	67,5	77,3
30-07-2018 10:06:36	A319	D	64,0	66,1	75,7
30-07-2018 10:12:44	A321	D	64,5	67,8	81,0
30-07-2018 10:23:04	B739	D	65,0	67,7	79,8
30-07-2018 10:39:42	A319	D	64,9	68,7	78,5
30-07-2018 10:41:50	E195	D	64,2	66,8	75,0
30-07-2018 10:43:18	A320	D	64,7	67,7	77,9
30-07-2018 11:02:44	E75S	D	64,0	66,2	74,4
30-07-2018 11:04:02	B738	D	64,9	66,9	76,9
30-07-2018 11:05:54	B738	D	63,4	65,7	76,0
30-07-2018 11:11:22	B738	D	65,5	70,0	80,1
30-07-2018 11:16:50	E75S	D	63,1	66,6	76,3
30-07-2018 11:18:24	E195	D	65,6	68,2	78,6
30-07-2018 11:23:55	E195	D	65,5	68,5	75,9
30-07-2018 11:27:46	E170	D	62,2	64,7	75,0
30-07-2018 11:33:20	B738	D	64,8	67,7	78,2
30-07-2018 11:55:04	A319	A	66,1	68,4	77,6
30-07-2018 11:59:55	B788	A	65,7	68,0	78,7
30-07-2018 12:03:55	E75S	A	63,9	66,0	74,7
30-07-2018 12:07:57	B735	A	65,7	66,7	75,7
30-07-2018 12:11:50	E75S	A	63,5	64,9	72,6
30-07-2018 12:13:53	B734	A	63,7	65,3	75,2
30-07-2018 12:16:36	B77W	A	66,5	71,3	80,9
30-07-2018 12:19:10	A320	A	63,0	65,1	72,5
30-07-2018 12:24:08	B38M	A	63,7	66,4	75,7
30-07-2018 12:26:39	B789	A	66,7	69,3	78,8
30-07-2018 12:29:21	E195	A	64,9	66,8	76,0
30-07-2018 12:31:14	E195	A	64,8	68,1	75,3
30-07-2018 12:36:37	E170	A	64,1	65,6	74,8
30-07-2018 12:41:43	B738	A	64,4	66,3	75,8
30-07-2018 12:44:18	E75S	A	64,4	67,3	74,4
30-07-2018 12:51:51	B789	A	65,2	66,2	75,2
30-07-2018 12:57:06	B738	A	64,4	66,7	74,9
30-07-2018 12:59:32	E195	A	64,5	66,0	75,3
30-07-2018 13:01:42	E195	A	62,8	64,1	74,2
30-07-2018 13:04:07	A333	A	66,8	69,6	79,6
30-07-2018 13:06:09	B738	A	63,8	65,2	73,3
30-07-2018 13:08:11	E195	A	63,5	68,3	76,1
30-07-2018 13:10:13	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
30-07-2018 13:12:21	B738	A	65,2	66,7	77,3
30-07-2018 13:14:38	A321	A	65,5	69,2	79,1
30-07-2018 13:16:47	E195	A	64,0	66,1	76,3
30-07-2018 13:21:10	A321	A	63,7	64,8	73,7
30-07-2018 13:25:35	B789	A	64,2	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 13:27:58	E195	A	64,0	65,3	73,5
30-07-2018 13:57:58	B788	A	65,5	69,1	78,7
30-07-2018 14:01:21	E190	A	63,4	67,5	77,0
30-07-2018 14:03:58	A320	A	63,1	65,7	76,4
30-07-2018 14:05:49	B38M	A	63,6	66,9	76,8
30-07-2018 14:09:22	E195	A	63,4	66,0	76,2
30-07-2018 14:17:12	A321	A	64,3	66,1	77,1
30-07-2018 14:19:47	DH8D	A	62,0	64,1	74,6
30-07-2018 14:25:58	DH8D	A	62,2	64,0	73,7
30-07-2018 14:28:30	B38M	A	62,3	64,7	75,5
30-07-2018 14:31:09	A320	A	62,4	65,2	75,4
30-07-2018 14:33:31	A320	A	61,0	62,6	74,2
30-07-2018 14:35:43	B738	A	63,8	67,1	77,1
30-07-2018 14:42:38	A321	A	62,8	64,7	73,9
30-07-2018 14:44:58	E195	A	63,8	67,4	76,1
30-07-2018 14:53:55	A319	A	62,5	64,8	74,8
30-07-2018 15:02:51	A321	A	64,6	67,8	77,6
30-07-2018 15:05:27	DH8D	A	63,9	65,9	76,5
30-07-2018 15:19:50	CRJ9	A	62,1	64,3	74,6
30-07-2018 15:24:04	E75S	A	62,4	64,4	73,6
30-07-2018 15:26:03	A319	A	63,9	66,0	76,9
30-07-2018 15:28:19	E170	A	61,5	64,2	72,3
30-07-2018 15:34:20	E75S	D	60,9	63,5	75,8
30-07-2018 15:35:40	A320	D	65,0	67,6	78,4
30-07-2018 15:37:35	E195	D	65,5	71,3	80,8
30-07-2018 15:50:02	B38M	D	63,4	66,6	76,8
30-07-2018 15:55:26	A321	D	62,9	66,6	76,3
30-07-2018 16:08:13	E195	D	64,7	69,7	78,8
30-07-2018 16:16:10	B738	D	66,8	71,7	84,4
30-07-2018 16:19:59	E75S	D	63,3	68,6	75,3
30-07-2018 16:25:34	A321	D	63,3	67,8	77,7
30-07-2018 16:27:29	A319	D	62,4	63,8	74,4
30-07-2018 16:34:38	A319	D	63,2	66,3	78,7
30-07-2018 16:44:30	DH8D	D	63,3	68,8	75,6
30-07-2018 16:47:16	B738	D	64,1	68,3	80,1
30-07-2018 17:03:08	B738	D	65,5	70,7	82,0
30-07-2018 17:05:51	E195	D	63,2	66,8	77,8
30-07-2018 17:09:26	E170	D	61,6	66,4	77,9
30-07-2018 17:11:52	A318	D	62,7	66,7	76,3
30-07-2018 17:13:02	E75S	D	62,2	64,8	77,8
30-07-2018 17:14:12	B38M	D	70,5	74,6	91,3
30-07-2018 17:31:04	B738	D	65,5	71,2	81,3
30-07-2018 17:54:46	B738	D	63,9	67,5	77,3
30-07-2018 18:27:29	CRJ9	D	59,9	60,8	70,3
30-07-2018 18:30:02	A333	D	64,4	68,6	80,5
30-07-2018 18:32:50	E190	D	67,7	71,8	82,2
30-07-2018 18:36:47	E75S	D	63,6	67,8	79,1
30-07-2018 18:38:43	A321	D	63,7	67,8	78,5
30-07-2018 19:05:06	A321	D	64,5	67,0	79,1
30-07-2018 19:07:34	A320	D	59,9	61,0	68,9
30-07-2018 19:15:51	MD82	D	71,2	77,0	88,1
30-07-2018 19:45:06	DH8D	D	62,3	64,1	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 20:03:07	A320	D	61,4	61,9	71,8
30-07-2018 20:07:56	E75S	D	64,4	68,9	80,1
30-07-2018 20:11:29	E195	D	61,9	65,3	75,7
30-07-2018 20:18:02	A320	D	62,8	66,6	76,6
30-07-2018 20:21:06	DH8D	D	60,1	60,8	69,7
30-07-2018 20:23:57	E75S	D	64,2	69,0	80,4
30-07-2018 20:27:06	E75S	D	63,7	68,8	79,4
30-07-2018 20:29:51	BCS1	D	60,9	64,2	72,0
30-07-2018 20:33:58	B738	D	65,0	70,7	80,1
30-07-2018 20:36:15	E75S	D	61,7	63,5	76,6
30-07-2018 20:39:51	E75S	D	63,2	68,5	79,2
30-07-2018 20:42:19	E195	D	63,8	67,0	78,3
30-07-2018 20:50:08	A320	D	63,5	66,6	75,8
30-07-2018 20:53:04	DH8D	D	62,0	64,2	73,4
30-07-2018 20:55:56	B38M	D	60,5	62,4	70,0
30-07-2018 21:20:31	A320	D	60,9	64,4	75,2
30-07-2018 21:22:01	B752	D	61,9	65,6	77,6
30-07-2018 21:27:21	A320	D	60,8	63,1	74,7
30-07-2018 21:33:26	B738	D	66,1	70,6	83,0
30-07-2018 21:35:41	B738	D	65,9	71,2	83,6
30-07-2018 21:37:25	B752	D	63,8	68,5	80,3
30-07-2018 21:39:35	E75S	D	61,9	64,2	75,7
30-07-2018 21:45:15	B734	D	63,0	65,6	77,0
30-07-2018 21:48:10	B738	D	65,3	69,4	81,0
31-07-2018 06:14:54	A321	D	66,9	68,9	78,7
31-07-2018 06:25:00	B738	D	67,8	70,3	79,8
31-07-2018 06:34:44	A320	D	71,1	73,4	83,6
31-07-2018 08:03:10	A320	A	63,7	64,7	74,1
31-07-2018 08:07:39	B738	A	63,9	64,8	73,9
31-07-2018 08:11:42	B738	A	65,1	66,8	76,3
31-07-2018 08:22:33	DH8D	A	65,2	66,7	75,6
31-07-2018 08:25:45	E195	A	64,6	66,7	75,8
31-07-2018 08:27:28	B738	A	65,7	67,6	77,7
31-07-2018 08:34:18	E75S	A	64,9	65,9	75,4
31-07-2018 08:37:18	B739	A	64,7	67,1	76,8
31-07-2018 08:40:12	SU95	A	64,6	65,6	76,4
31-07-2018 08:45:20	A320	A	63,8	64,6	74,9
31-07-2018 08:51:31	E195	A	63,5	65,8	75,0
31-07-2018 08:54:24	B738	A	65,0	67,1	77,0
31-07-2018 08:58:30	B788	A	63,9	64,9	75,0
31-07-2018 09:00:38	DH8D	A	64,0	65,8	74,4
31-07-2018 09:02:50	E195	A	63,7	64,6	73,3
31-07-2018 09:04:48	E75S	A	63,8	65,2	72,8
31-07-2018 09:06:48	E195	A	65,8	68,0	76,3
31-07-2018 09:08:33	A321	A	63,4	64,5	72,4
31-07-2018 09:10:10	B763	A	66,1	68,5	79,2
31-07-2018 09:33:35	E195	A	63,6	66,4	76,4
31-07-2018 09:39:16	E75S	A	62,6	63,8	73,4
31-07-2018 09:41:01	A321	A	66,1	68,5	77,2
31-07-2018 09:46:55	B788	A	64,1	65,5	76,5
31-07-2018 10:01:17	E190	A	64,1	66,0	74,5
31-07-2018 10:31:27	B738	A	65,1	66,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 10:34:41	E170	A	63,8	65,6	72,8
31-07-2018 10:51:51	A20N	A	63,4	63,8	72,4
31-07-2018 11:13:00	A320	A	63,7	64,8	75,2
31-07-2018 11:17:01	B734	A	66,3	69,7	78,9
31-07-2018 11:22:56	A321	A	62,4	63,1	72,8
31-07-2018 11:32:01	A320	A	64,3	65,0	74,7
31-07-2018 11:38:11	A321	A	64,0	64,9	73,0
31-07-2018 11:42:10	B734	A	66,6	69,8	77,0
31-07-2018 11:43:58	E170	A	64,6	68,0	77,1
31-07-2018 11:46:27	CRJ7	A	64,9	66,8	74,4
31-07-2018 11:50:00	B737	A	64,6	66,8	75,4
31-07-2018 11:54:12	B77W	A	66,2	69,3	79,2
31-07-2018 11:59:27	B788	A	63,6	65,8	76,4
31-07-2018 12:05:38	B789	A	63,7	68,7	79,4
31-07-2018 12:08:25	E195	A	64,1	65,6	73,1
31-07-2018 12:10:14	E195	A	65,3	70,2	79,9
31-07-2018 12:11:54	E170	A	64,3	66,8	73,3
31-07-2018 12:13:55	E190	A	65,4	68,9	74,4
31-07-2018 12:15:56	P180	A	65,4	69,5	79,0
31-07-2018 12:18:03	B735	A	63,7	65,9	74,5
31-07-2018 12:19:52	A321	A	65,2	68,4	76,0
31-07-2018 12:24:44	B738	A	64,9	70,6	81,1
31-07-2018 12:27:39	E195	A	65,4	66,9	76,9
31-07-2018 12:48:53	B738	A	65,0	67,4	76,2
31-07-2018 12:50:41	E195	A	64,7	66,9	74,2
31-07-2018 12:52:24	DH8D	A	63,1	64,2	73,5
31-07-2018 12:56:50	E195	A	63,8	66,2	75,2
31-07-2018 13:00:33	DH8D	A	63,0	64,7	73,8
31-07-2018 13:11:01	B738	A	64,4	66,5	75,8
31-07-2018 13:12:57	GLF5	A	64,0	65,2	74,4
31-07-2018 13:17:03	B738	A	64,9	66,8	76,0
31-07-2018 13:18:53	B738	A	66,0	68,1	77,1
31-07-2018 13:25:18	B738	A	63,0	65,7	75,4
31-07-2018 13:30:40	B738	A	64,4	65,7	74,4
31-07-2018 13:34:40	B763	A	65,2	67,2	78,4
31-07-2018 13:38:55	B789	A	65,0	67,2	77,8
31-07-2018 13:41:35	A320	A	63,5	65,0	72,6
31-07-2018 14:00:04	B789	A	64,3	68,3	77,3
31-07-2018 14:02:57	B788	A	64,0	66,8	77,0
31-07-2018 14:04:59	B735	A	62,9	66,6	76,4
31-07-2018 14:07:02	DH8D	A	61,2	64,3	73,3
31-07-2018 14:09:39	E75S	A	61,4	63,3	70,4
31-07-2018 14:11:59	B38M	A	62,1	65,4	74,9
31-07-2018 14:15:05	A319	A	61,7	64,4	74,3
31-07-2018 14:21:32	E190	A	62,6	65,7	75,4
31-07-2018 14:24:12	DH8D	A	61,2	63,4	74,0
31-07-2018 14:29:19	A320	A	64,6	67,7	77,3
31-07-2018 14:45:26	A320	A	62,9	64,3	75,2
31-07-2018 14:56:31	E195	A	63,8	71,7	77,8
31-07-2018 15:36:06	E170	A	63,6	67,2	78,5
31-07-2018 15:38:21	CRJ9	A	62,3	67,0	74,8
31-07-2018 15:40:34	E170	A	63,1	67,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 15:41:26	E170	A	64,8	67,3	78,2
31-07-2018 15:44:11	E170	A	63,6	68,1	77,4
31-07-2018 15:46:17	E195	A	65,2	68,9	79,8
31-07-2018 15:48:24	E75S	A	62,4	65,4	75,8
31-07-2018 15:50:28	DH8D	A	62,9	66,6	76,7
31-07-2018 15:52:24	DH8D	A	60,9	62,6	72,0
31-07-2018 15:54:23	A321	A	63,1	66,5	75,9
31-07-2018 15:56:51	DH8D	A	64,4	67,4	79,3
31-07-2018 15:59:21	A320	A	62,5	64,7	75,5
31-07-2018 16:01:35	E195	A	63,5	66,0	77,7
31-07-2018 16:04:02	CL30	A	61,9	65,0	74,4
31-07-2018 16:05:58	CRJ9	A	62,8	66,0	75,3
31-07-2018 16:08:03	B738	A	64,7	67,0	78,7
31-07-2018 16:10:16	A320	A	63,5	65,9	77,2
31-07-2018 16:15:47	DH8D	A	61,9	64,0	74,7
31-07-2018 16:18:03	E190	A	63,0	65,1	75,6
31-07-2018 16:22:30	B738	A	66,2	68,5	79,0
31-07-2018 16:24:56	DH8D	A	62,0	63,1	73,5
31-07-2018 16:27:38	B738	A	64,4	66,6	77,8
31-07-2018 16:33:32	E195	A	64,0	67,0	81,1
31-07-2018 16:44:33	DH8D	D	60,7	61,5	71,2
31-07-2018 16:55:03	B738	D	62,3	64,0	75,8
31-07-2018 16:57:11	A320	D	60,0	61,1	69,0
31-07-2018 16:58:17	E195	D	64,2	68,2	79,4
31-07-2018 17:00:25	E195	D	63,6	67,0	78,7
31-07-2018 17:04:27	B738	D	64,4	67,8	80,1
31-07-2018 17:09:02	A321	D	61,4	62,0	72,2
31-07-2018 17:13:51	E190	D	70,7	75,5	84,7
31-07-2018 17:21:55	A320	D	62,4	66,1	77,2
31-07-2018 17:24:48	E195	D	61,5	62,5	71,9
31-07-2018 17:30:54	E75S	D	66,5	70,2	82,4
31-07-2018 17:33:50	B738	D	69,0	73,9	84,2
31-07-2018 17:36:34	E195	D	64,1	67,1	80,8
31-07-2018 17:38:28	B735	D	64,9	68,2	80,2
31-07-2018 17:42:58	B738	D	64,0	66,5	79,7
31-07-2018 17:48:20	B738	D	65,4	68,6	81,3
31-07-2018 17:54:25	E170	D	64,6	67,5	79,8
31-07-2018 17:55:55	B738	D	64,3	67,8	80,2
31-07-2018 18:01:02	B734	D	63,7	67,7	74,1
31-07-2018 18:12:32	A319	D	63,8	68,6	76,3
31-07-2018 18:14:40	E170	D	62,0	63,4	74,7
31-07-2018 18:25:56	A321	D	62,8	65,3	77,6
31-07-2018 18:32:45	B738	D	66,2	71,3	82,1
31-07-2018 18:37:59	A320	D	64,0	67,9	80,8
31-07-2018 18:40:14	A20N	D	63,1	67,3	73,5
31-07-2018 18:40:33	A20N	D	63,9	67,0	72,9
31-07-2018 18:58:55	A321	D	66,1	69,8	80,6
31-07-2018 19:12:21	A320	D	64,7	68,7	80,0
31-07-2018 19:15:40	CL30	D	61,7	63,7	74,4
31-07-2018 19:36:17	A319	D	66,7	74,3	83,5
31-07-2018 19:39:42	DH8D	D	65,0	70,6	76,4
31-07-2018 20:07:16	A321	D	65,7	69,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2018 20:10:04	E75S	D	65,1	69,5	80,8
31-07-2018 20:11:48	B738	D	66,0	69,8	81,1
31-07-2018 20:15:25	E170	D	61,6	65,1	76,5
31-07-2018 20:23:36	E195	D	64,6	67,3	79,1
31-07-2018 20:31:16	E75S	D	64,1	67,2	80,0
31-07-2018 20:34:53	E75S	D	63,5	67,3	79,2
31-07-2018 20:36:56	B738	D	63,2	66,7	77,3
31-07-2018 20:39:42	BCS3	D	62,6	64,3	74,9
31-07-2018 20:41:00	A320	D	69,3	73,4	83,9
31-07-2018 20:46:55	A320	A	62,1	64,9	75,8
31-07-2018 20:48:31	B738	A	64,4	68,9	81,5
31-07-2018 20:53:09	DH8D	A	62,1	63,9	73,8
31-07-2018 20:58:57	E195	A	63,9	67,7	78,4
31-07-2018 21:06:24	E170	A	60,7	62,7	73,3
31-07-2018 21:08:46	E170	A	62,9	64,6	75,4
31-07-2018 21:12:53	B738	A	63,5	66,1	76,5
31-07-2018 21:15:29	B38M	A	64,1	68,9	78,8
31-07-2018 21:17:56	B735	A	65,2	68,0	79,2
31-07-2018 21:19:58	E170	A	61,9	63,8	75,2
31-07-2018 21:22:18	DH8D	A	61,8	63,4	74,1
31-07-2018 21:24:06	B738	A	61,0	62,0	72,1
31-07-2018 21:29:11	A318	A	63,0	66,5	78,7
31-07-2018 21:32:07	A321	A	64,3	67,8	79,3
31-07-2018 21:38:24	B738	A	63,9	67,6	80,4
31-07-2018 21:41:07	E195	A	63,6	65,4	77,6
31-07-2018 21:44:14	B38M	A	62,8	64,5	76,1
31-07-2018 21:46:24	E75S	A	63,8	66,2	76,4
31-07-2018 21:49:07	A320	A	62,8	64,9	75,9
31-07-2018 21:52:14	DH8D	A	60,8	62,2	72,6
31-07-2018 21:54:41	B734	A	64,6	68,9	79,3
31-07-2018 21:57:06	A320	A	62,6	64,6	75,4
31-07-2018 21:59:18	E170	A	61,5	63,1	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2018 22:05:52	B738	D	64,7	70,0	81,7
01-07-2018 22:23:49	A320	D	65,3	70,9	81,6
01-07-2018 22:26:00	B38M	D	61,2	65,3	76,7
01-07-2018 22:30:08	B738	D	64,1	69,2	80,3
01-07-2018 23:05:41	E170	D	65,0	69,6	80,9
01-07-2018 23:09:51	DH8D	D	59,1	60,8	70,8
01-07-2018 23:12:00	E195	D	61,8	66,3	77,6
01-07-2018 23:20:17	B735	D	65,6	71,1	82,5
01-07-2018 23:22:23	E195	D	62,2	69,5	78,9
01-07-2018 23:25:01	B738	D	64,1	70,7	80,7
01-07-2018 23:29:17	B738	D	65,0	69,6	82,1
01-07-2018 23:32:21	E75S	D	61,1	64,6	77,9
01-07-2018 23:44:01	B738	D	64,8	69,4	80,4
02-07-2018 00:08:06	E195	D	62,4	66,1	79,0
02-07-2018 00:11:08	B738	D	63,9	67,7	81,0
02-07-2018 00:40:52	A320	D	58,5	61,8	68,5
02-07-2018 00:48:26	DH8D	D	57,7	59,0	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2018 05:43:58	A320	D	64,1	68,8	81,5
02-07-2018 22:14:24	A320	D	62,1	65,8	78,2
02-07-2018 22:24:12	E195	D	64,4	70,0	81,6
02-07-2018 22:44:06	B739	D	64,7	69,0	81,7
02-07-2018 22:50:34	A320	D	58,9	61,3	72,7
02-07-2018 22:58:33	E170	D	61,7	65,7	78,2
02-07-2018 23:07:53	B738	D	63,0	67,4	80,3
02-07-2018 23:19:56	B738	D	61,4	65,5	78,3
02-07-2018 23:21:23	B738	D	62,5	65,4	77,8
02-07-2018 23:23:16	B735	D	64,3	69,3	81,4
02-07-2018 23:26:15	E170	D	60,3	64,6	75,6
02-07-2018 23:29:25	E75S	D	62,8	67,7	79,7
02-07-2018 23:31:48	B738	D	63,4	67,8	80,4
02-07-2018 23:33:19	DH8D	D	59,1	60,0	72,3
02-07-2018 23:36:00	E170	D	60,5	64,1	77,1
02-07-2018 23:45:57	E195	D	60,3	63,8	76,3
02-07-2018 23:53:03	B738	D	64,1	68,1	80,2
03-07-2018 00:03:33	B38M	D	58,9	61,2	74,8
03-07-2018 00:09:17	E195	D	62,0	67,8	78,0
03-07-2018 00:11:28	B738	D	62,9	66,5	79,8
03-07-2018 22:06:06	A320	D	63,4	67,3	80,1
03-07-2018 22:19:56	B738	D	64,3	68,2	81,4
03-07-2018 22:22:08	B734	D	62,3	66,7	77,7
03-07-2018 23:01:57	AT45	D	59,4	61,6	71,9
03-07-2018 23:06:45	E75S	D	61,0	63,4	77,3
03-07-2018 23:12:10	DH8D	D	58,7	59,9	70,4
03-07-2018 23:16:17	B738	D	63,0	66,6	79,8
03-07-2018 23:18:06	E75S	D	60,2	62,6	76,2
03-07-2018 23:20:04	B735	D	64,4	68,4	81,0
03-07-2018 23:21:49	E75S	D	60,8	63,4	77,6
03-07-2018 23:25:22	B738	D	63,1	65,8	79,4
03-07-2018 23:30:36	B738	D	63,9	67,5	81,1
03-07-2018 23:33:46	B38M	D	59,3	61,3	74,4
03-07-2018 23:36:41	E195	D	61,4	64,8	76,1
03-07-2018 23:40:00	E195	D	62,6	66,2	78,4
03-07-2018 23:42:02	B734	D	63,7	67,2	79,7
04-07-2018 01:25:11	DH8D	D	58,4	59,8	70,7
04-07-2018 22:42:56	A320	D	63,2	67,3	79,4
04-07-2018 22:49:03	B738	D	62,2	64,4	75,6
04-07-2018 22:55:14	B738	D	64,5	68,3	81,7
04-07-2018 22:58:16	E170	D	60,6	63,2	76,6
04-07-2018 23:19:11	B38M	D	58,8	59,6	72,2
04-07-2018 23:25:17	B38M	D	59,2	60,4	72,4
04-07-2018 23:30:06	E170	D	59,8	62,4	75,6
04-07-2018 23:32:28	E195	D	62,0	64,9	77,4
04-07-2018 23:34:05	E195	D	61,1	64,1	76,6
04-07-2018 23:38:43	B735	D	63,6	68,6	79,4
04-07-2018 23:47:08	E195	D	61,4	64,2	75,0
04-07-2018 23:50:42	B738	D	63,9	67,3	80,8
05-07-2018 00:01:45	GL5T	D	60,9	62,6	72,3
05-07-2018 02:57:44	B738	D	62,3	65,5	78,4
05-07-2018 22:00:13	A320	D	60,6	62,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2018 22:19:38	A320	D	58,8	60,1	71,6
05-07-2018 22:42:48	B738	D	63,9	68,5	80,6
05-07-2018 22:45:04	B763	D	68,9	74,0	84,9
05-07-2018 23:00:27	E170	D	60,9	64,5	76,8
05-07-2018 23:06:47	DH8D	D	58,9	59,4	69,4
05-07-2018 23:07:09	DH8D	D	59,5	61,1	72,0
05-07-2018 23:08:41	E75S	D	59,3	60,8	72,1
05-07-2018 23:10:31	E170	D	61,1	64,1	76,6
05-07-2018 23:13:16	DH8D	D	58,5	60,3	71,8
05-07-2018 23:17:52	E170	D	60,0	62,2	75,6
05-07-2018 23:24:41	B38M	D	58,7	59,8	72,0
05-07-2018 23:30:45	B738	D	63,7	66,9	80,1
05-07-2018 23:37:33	E195	D	63,1	67,7	80,0
05-07-2018 23:39:21	B38M	D	58,7	59,9	71,2
05-07-2018 23:43:12	E75S	D	60,1	62,0	75,7
05-07-2018 23:52:32	B738	D	63,0	67,0	80,2
06-07-2018 05:43:37	A321	D	64,0	67,9	79,3
06-07-2018 22:12:05	B763	D	65,0	68,3	81,2
06-07-2018 22:21:13	B752	D	63,4	66,5	80,4
06-07-2018 22:23:46	A320	D	63,5	66,0	78,4
06-07-2018 22:32:40	B738	D	64,2	68,1	80,6
06-07-2018 22:42:18	E170	D	62,4	67,0	79,3
06-07-2018 22:46:19	E170	D	61,3	63,4	75,6
06-07-2018 23:00:36	E75S	D	61,6	64,4	77,9
06-07-2018 23:03:53	E195	D	62,7	66,3	78,4
06-07-2018 23:06:10	B735	D	62,5	66,1	78,6
06-07-2018 23:11:26	DH8D	D	59,2	60,2	72,0
06-07-2018 23:14:00	E195	D	62,1	65,4	76,4
06-07-2018 23:17:22	DH8D	D	59,9	61,9	73,9
06-07-2018 23:20:57	B738	D	62,9	65,9	79,4
06-07-2018 23:23:54	B738	D	63,7	67,7	81,0
06-07-2018 23:26:12	B38M	D	58,7	60,8	70,1
06-07-2018 23:55:33	A320	D	64,6	68,1	80,8
07-07-2018 00:05:59	B38M	D	59,6	61,6	74,1
07-07-2018 05:46:13	A321	D	63,9	67,8	80,5
07-07-2018 05:49:21	B738	D	63,5	66,8	79,4
07-07-2018 22:03:46	B738	D	68,4	73,7	85,6
07-07-2018 22:24:27	E195	D	66,7	72,5	82,1
07-07-2018 23:01:42	B738	D	63,8	68,1	77,9
07-07-2018 23:06:55	E75S	D	61,4	63,8	77,0
07-07-2018 23:08:52	B735	D	63,2	67,2	79,3
07-07-2018 23:10:32	DH8D	D	60,2	61,5	73,2
07-07-2018 23:18:23	E75S	D	60,4	63,4	76,9
07-07-2018 23:26:11	B38M	D	59,8	63,8	74,9
07-07-2018 23:47:31	B738	D	64,9	68,1	80,6
07-07-2018 23:56:50	B38M	D	59,7	61,4	73,7
08-07-2018 05:49:29	A320	D	60,6	62,7	76,5
08-07-2018 22:01:48	B738	D	62,6	66,5	78,5
08-07-2018 22:47:43	B738	D	64,8	70,2	82,0
08-07-2018 23:02:33	E170	D	66,4	70,7	83,8
08-07-2018 23:14:24	B738	D	64,3	68,4	81,4
08-07-2018 23:17:24	DH8D	D	59,0	60,3	71,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2018 23:23:37	B735	D	66,1	71,4	83,5
08-07-2018 23:28:09	B738	D	64,5	67,8	79,8
08-07-2018 23:29:53	E195	D	62,4	65,7	79,1
08-07-2018 23:31:19	B738	D	64,4	67,7	81,4
08-07-2018 23:33:07	B738	D	63,9	67,1	81,2
08-07-2018 23:34:42	E75S	D	62,1	64,3	79,5
08-07-2018 23:36:08	DH8D	D	59,9	61,6	72,4
08-07-2018 23:37:27	DH8D	D	59,7	61,7	73,3
08-07-2018 23:53:35	E195	D	62,7	66,7	79,7
09-07-2018 05:40:40	A320	D	61,7	64,2	78,1
09-07-2018 22:02:19	B738	D	62,8	66,2	78,6
09-07-2018 22:06:34	A320	D	62,2	64,8	78,4
09-07-2018 22:11:36	B734	D	65,7	70,8	82,3
09-07-2018 22:14:33	A320	D	63,9	68,2	79,6
09-07-2018 22:17:09	A320	D	60,9	62,9	76,1
09-07-2018 22:22:18	B738	D	62,3	65,0	76,9
09-07-2018 22:27:57	B738	D	64,1	67,3	78,7
09-07-2018 22:48:18	B738	D	64,6	69,3	81,0
09-07-2018 22:50:57	E75S	D	61,2	63,4	76,7
09-07-2018 22:59:34	E195	D	61,6	64,3	75,9
09-07-2018 23:05:45	B738	D	65,2	68,7	80,0
09-07-2018 23:07:57	B735	D	64,4	68,4	80,5
09-07-2018 23:09:41	E170	D	61,0	63,5	76,9
09-07-2018 23:11:20	B738	D	62,8	66,6	78,9
09-07-2018 23:14:31	DH8D	D	59,8	61,2	72,8
09-07-2018 23:16:18	B38M	D	58,9	61,0	72,3
09-07-2018 23:19:48	E75S	D	62,1	64,1	77,7
09-07-2018 23:21:28	B738	D	63,7	67,7	80,1
09-07-2018 23:23:41	DH8D	D	58,5	60,0	69,6
09-07-2018 23:25:44	E195	D	62,9	66,6	78,3
09-07-2018 23:56:37	B738	D	64,5	68,7	80,3
10-07-2018 05:59:24	MD11	A	66,8	71,3	83,8
10-07-2018 22:02:11	E195	A	63,0	67,1	77,5
10-07-2018 22:04:19	B738	A	62,5	67,0	77,0
10-07-2018 22:06:45	E195	A	63,2	66,5	77,6
10-07-2018 22:08:57	DH8D	A	59,9	62,1	73,5
10-07-2018 22:17:00	B738	A	62,9	66,5	77,7
10-07-2018 22:19:08	A319	A	62,7	65,6	77,5
10-07-2018 22:20:57	DH8D	A	62,7	65,3	76,1
10-07-2018 22:23:13	B38M	A	63,2	66,3	77,7
10-07-2018 22:26:50	B38M	A	61,6	65,6	75,7
10-07-2018 22:35:31	A320	A	61,3	65,1	76,1
10-07-2018 22:51:45	B788	A	62,4	64,9	77,5
10-07-2018 23:08:13	E75S	A	61,1	63,9	75,6
10-07-2018 23:09:48	A320	A	61,6	65,0	76,5
10-07-2018 23:12:16	GLF5	A	60,6	64,2	73,1
10-07-2018 23:17:06	A321	A	62,7	65,5	76,9
10-07-2018 23:19:51	B738	A	64,3	68,5	79,2
10-07-2018 23:22:36	A320	A	61,6	64,2	75,2
10-07-2018 23:27:13	A321	A	61,8	64,6	76,4
10-07-2018 23:32:14	A321	A	61,6	65,3	76,2
10-07-2018 23:53:03	A320	A	61,7	63,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2018 00:31:38	A321	A	61,9	64,8	75,7
11-07-2018 05:03:38	B738	A	63,5	65,8	77,7
11-07-2018 05:19:31	B738	A	64,3	66,6	78,1
11-07-2018 05:26:19	B738	A	63,5	65,8	77,9
11-07-2018 05:29:34	B788	A	63,6	66,9	78,9
11-07-2018 05:32:55	B752	A	63,6	67,6	79,2
11-07-2018 05:36:13	B738	A	63,0	65,5	77,9
11-07-2018 05:43:46	A320	A	61,2	63,5	74,6
11-07-2018 05:59:53	MD11	A	66,6	70,0	82,9
11-07-2018 22:02:24	A321	A	62,4	65,0	76,4
11-07-2018 22:04:41	B738	A	65,1	68,2	79,8
11-07-2018 22:06:50	B738	A	63,1	65,7	77,8
11-07-2018 22:08:58	E195	A	63,5	67,0	78,4
11-07-2018 22:11:27	B38M	A	63,5	66,1	78,0
11-07-2018 22:13:27	B738	A	63,9	66,7	78,4
11-07-2018 22:16:10	DH8D	A	59,7	61,1	73,0
11-07-2018 22:19:21	DH8D	A	62,0	63,8	76,3
11-07-2018 22:26:31	B38M	A	62,8	65,7	77,3
11-07-2018 22:28:50	A319	A	63,5	66,1	78,3
11-07-2018 22:45:13	E195	A	62,5	64,7	77,0
11-07-2018 23:03:07	A321	A	63,6	66,7	77,2
11-07-2018 23:19:33	A321	A	61,9	64,8	76,7
11-07-2018 23:21:34	B738	A	64,0	67,5	79,3
11-07-2018 23:24:52	A321	A	62,4	64,7	76,2
12-07-2018 22:16:31	B763	D	68,2	73,9	85,6
12-07-2018 23:04:57	A320	A	61,8	64,3	74,8
12-07-2018 23:08:26	A321	A	62,4	65,6	76,0
12-07-2018 23:11:57	A321	A	62,3	65,1	76,2
12-07-2018 23:16:32	A321	A	62,1	64,6	74,9
12-07-2018 23:39:00	A320	A	61,9	64,5	74,7
12-07-2018 23:47:46	A321	A	62,1	65,0	76,2
13-07-2018 00:44:48	B738	A	64,6	67,8	77,7
13-07-2018 05:40:10	MD11	A	67,4	72,7	84,4
13-07-2018 05:45:39	B752	A	63,3	66,1	78,4
13-07-2018 05:58:43	A332	A	65,2	66,8	80,0
13-07-2018 22:18:08	B763	D	65,3	68,7	81,8
13-07-2018 22:26:00	A320	D	66,2	69,9	81,2
13-07-2018 22:38:25	E195	D	62,1	66,7	79,2
13-07-2018 22:50:09	E170	D	62,6	65,5	83,0
13-07-2018 23:12:15	B738	D	67,1	71,1	83,8
13-07-2018 23:14:13	A320	D	63,5	66,8	79,8
13-07-2018 23:15:59	B734	D	65,0	69,5	81,5
13-07-2018 23:18:08	E75S	D	58,7	60,8	75,2
13-07-2018 23:29:13	DH8D	D	59,3	60,7	71,9
13-07-2018 23:32:35	B738	D	62,1	67,4	78,9
13-07-2018 23:34:06	B735	D	65,3	71,0	81,5
13-07-2018 23:35:36	B738	D	64,6	69,2	81,6
13-07-2018 23:37:21	DH8D	D	58,1	59,2	69,5
13-07-2018 23:38:51	B738	D	65,1	68,6	81,9
13-07-2018 23:42:41	E75S	D	60,6	63,3	76,7
13-07-2018 23:58:07	E195	D	60,3	62,8	73,7
14-07-2018 00:07:27	B38M	D	59,3	61,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2018 05:44:33	A321	D	62,9	66,1	78,4
14-07-2018 23:09:35	B738	D	63,9	67,9	80,4
14-07-2018 23:11:39	B735	D	64,0	68,5	79,8
14-07-2018 23:30:52	B38M	D	57,3	59,5	70,3
14-07-2018 23:32:51	B738	D	64,3	70,6	80,9
14-07-2018 23:40:58	B38M	D	59,8	62,4	73,0
14-07-2018 23:49:58	B38M	D	60,5	64,1	74,3
15-07-2018 00:57:14	E195	D	62,3	66,7	78,2
15-07-2018 05:47:40	A320	D	60,5	64,5	77,1
15-07-2018 22:04:15	A320	D	62,7	67,6	79,9
15-07-2018 22:10:53	B738	D	64,2	68,2	80,6
15-07-2018 22:35:59	B738	D	64,3	67,6	80,7
15-07-2018 22:43:43	A320	D	62,6	66,0	79,5
15-07-2018 23:00:40	E170	D	60,4	64,1	75,6
15-07-2018 23:03:31	B738	D	63,9	68,5	79,9
15-07-2018 23:06:58	E195	D	61,8	66,6	77,9
15-07-2018 23:08:40	E75S	D	60,2	64,6	77,0
15-07-2018 23:11:16	DH8D	D	58,8	61,2	72,6
15-07-2018 23:21:48	E170	D	64,7	69,7	82,4
15-07-2018 23:24:11	E75S	D	64,2	70,0	80,6
15-07-2018 23:26:35	E75S	D	57,6	59,8	70,8
15-07-2018 23:36:06	A320	D	65,3	70,0	81,2
15-07-2018 23:37:41	B38M	D	59,6	61,7	73,6
15-07-2018 23:52:36	B738	D	61,4	65,4	76,6
16-07-2018 00:29:57	E195	D	59,1	61,2	73,5
16-07-2018 00:48:24	B738	D	64,5	69,0	81,4
16-07-2018 01:11:16	B738	D	64,2	69,2	80,9
16-07-2018 05:44:18	A320	D	63,0	66,6	79,3
16-07-2018 22:02:12	B752	D	62,5	65,5	75,7
16-07-2018 22:04:52	B738	D	65,5	69,9	82,1
16-07-2018 22:10:16	B738	D	65,6	70,7	82,7
16-07-2018 22:51:55	E170	D	61,9	65,1	77,6
16-07-2018 22:55:43	B738	D	64,5	70,9	81,6
16-07-2018 23:07:44	CRJ9	D	59,4	62,2	74,5
16-07-2018 23:12:37	DH8D	D	57,9	58,7	69,3
16-07-2018 23:14:21	DH8D	D	60,2	62,2	73,8
16-07-2018 23:21:24	B735	D	62,1	65,2	77,9
16-07-2018 23:29:50	A320	D	69,9	73,7	84,5
16-07-2018 23:34:13	B38M	D	60,3	62,1	74,6
16-07-2018 23:35:43	E170	D	60,6	63,1	76,5
16-07-2018 23:37:22	A320	D	63,2	68,5	79,7
16-07-2018 23:42:34	E195	D	62,2	65,1	77,6
16-07-2018 23:44:58	B738	D	60,6	65,6	81,4
16-07-2018 23:46:58	B738	D	66,5	70,8	82,4
16-07-2018 23:51:46	DH8D	D	60,1	64,4	80,9
16-07-2018 23:55:46	E195	D	61,0	65,9	81,3
17-07-2018 00:01:59	B738	D	65,1	68,8	82,4
17-07-2018 00:15:45	DH8D	D	60,5	62,4	73,7
17-07-2018 00:17:22	DH8D	D	58,8	60,4	70,3
17-07-2018 00:38:25	B738	D	65,0	69,7	81,5
17-07-2018 00:55:35	E75S	D	61,9	65,5	77,4
17-07-2018 03:47:35	A321	D	63,5	68,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2018 22:00:15	A320	D	63,1	66,8	78,0
17-07-2018 22:24:54	B738	D	65,4	70,2	81,7
17-07-2018 22:28:56	A320	D	63,7	66,7	77,9
17-07-2018 22:34:52	E170	D	61,4	65,3	77,2
17-07-2018 22:45:05	DH8D	D	58,6	59,3	70,4
17-07-2018 22:50:00	E170	D	60,5	63,4	76,8
17-07-2018 22:52:44	A321	D	63,9	68,4	80,1
17-07-2018 23:01:35	E75S	D	61,1	64,1	77,2
17-07-2018 23:08:06	B735	D	64,4	68,6	80,3
17-07-2018 23:16:35	E195	D	61,4	64,4	77,4
17-07-2018 23:18:11	E195	D	62,5	65,8	78,6
17-07-2018 23:36:06	B38M	D	59,8	61,5	73,8
17-07-2018 23:40:06	E195	D	62,7	66,3	78,1
17-07-2018 23:48:20	DH8D	D	59,7	61,8	72,7
17-07-2018 23:52:14	B738	D	64,7	69,0	80,7
17-07-2018 23:54:08	E75S	D	61,6	64,7	78,0
17-07-2018 23:56:17	B38M	D	59,8	61,3	74,1
17-07-2018 23:57:58	B738	D	64,4	68,3	80,8
18-07-2018 00:01:10	B738	D	64,6	69,0	81,1
18-07-2018 00:48:50	E195	D	62,9	66,3	78,5
18-07-2018 22:32:32	B738	D	61,9	65,6	78,4
18-07-2018 23:07:00	A320	D	59,8	65,2	75,2
18-07-2018 23:19:06	DH8D	D	60,7	62,3	72,7
18-07-2018 23:25:34	B735	D	63,5	69,0	79,9
18-07-2018 23:30:48	E195	D	61,2	67,3	79,9
18-07-2018 23:33:22	B738	D	63,7	68,9	80,2
18-07-2018 23:56:55	B38M	D	58,3	60,8	71,9
18-07-2018 23:59:48	E75S	D	60,9	65,3	76,6
19-07-2018 00:11:35	B738	D	61,9	66,5	77,3
19-07-2018 00:32:14	A321	A	61,7	65,0	75,0
19-07-2018 02:46:21	A320	D	68,3	73,3	83,4
19-07-2018 22:39:31	B763	D	67,5	71,4	83,4
19-07-2018 22:51:02	E170	D	63,2	66,6	78,9
19-07-2018 23:05:28	B738	D	64,8	68,8	82,0
19-07-2018 23:07:18	E75S	D	59,4	61,3	75,2
19-07-2018 23:09:45	E170	D	63,2	68,0	79,6
19-07-2018 23:14:08	E195	D	61,7	64,4	74,7
19-07-2018 23:20:01	E75S	D	60,9	64,3	74,3
19-07-2018 23:22:02	B38M	D	60,6	62,6	75,0
19-07-2018 23:23:39	DH8D	D	58,6	59,7	70,1
19-07-2018 23:25:32	E195	D	62,0	66,1	75,8
19-07-2018 23:27:23	B735	D	64,6	69,8	81,5
19-07-2018 23:28:59	E75S	D	61,2	64,0	75,7
19-07-2018 23:36:26	B738	D	64,2	68,4	81,0
19-07-2018 23:41:06	B38M	D	59,5	61,9	73,1
20-07-2018 00:55:42	B38M	D	59,2	61,4	73,2
20-07-2018 05:56:47	A321	D	61,6	66,0	77,4
20-07-2018 22:04:43	E170	D	59,4	61,7	74,2
20-07-2018 22:55:39	A320	D	61,5	64,7	77,8
20-07-2018 23:01:41	E170	D	61,1	63,7	76,5
20-07-2018 23:06:53	B38M	D	60,2	62,0	74,8
20-07-2018 23:09:27	E170	D	61,9	64,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2018 23:12:31	E75S	D	59,4	62,5	75,3
20-07-2018 23:16:54	B738	D	62,0	67,1	80,1
20-07-2018 23:20:52	E75S	D	60,0	63,7	75,6
20-07-2018 23:29:45	B38M	D	59,2	61,6	72,9
20-07-2018 23:33:47	DH8D	D	58,6	60,1	72,0
20-07-2018 23:35:22	B738	D	63,5	68,6	79,4
20-07-2018 23:40:03	E195	D	59,6	61,0	70,0
20-07-2018 23:49:21	E195	D	62,4	66,6	77,9
20-07-2018 23:51:29	B735	D	63,7	68,0	80,1
21-07-2018 00:10:34	B38M	D	60,0	62,0	74,2
21-07-2018 05:41:08	A321	D	63,6	67,0	80,2
21-07-2018 05:46:14	B738	D	66,5	71,0	83,5
21-07-2018 22:02:28	A319	D	65,6	70,6	83,4
21-07-2018 22:07:31	B738	D	65,2	69,3	82,1
21-07-2018 22:30:45	B738	D	64,4	68,1	80,4
21-07-2018 22:47:37	A319	A	62,0	64,0	75,4
21-07-2018 22:55:30	B734	D	65,0	69,1	81,5
21-07-2018 23:03:44	B735	D	63,7	67,6	79,4
21-07-2018 23:10:46	E195	D	61,4	64,0	77,3
21-07-2018 23:15:15	DH8D	D	62,5	65,1	75,1
21-07-2018 23:17:17	B38M	D	58,8	59,9	71,8
21-07-2018 23:47:38	B738	D	64,1	67,5	80,4
21-07-2018 23:52:02	E170	D	60,0	62,5	75,8
22-07-2018 05:43:37	A320	D	59,7	61,7	75,1
22-07-2018 22:15:46	B738	D	63,9	67,6	80,0
22-07-2018 22:31:27	B738	D	64,3	68,5	81,6
22-07-2018 22:36:26	ASTR	D	61,8	64,3	75,9
22-07-2018 22:50:10	E75S	D	65,6	70,0	83,0
22-07-2018 22:54:08	B738	D	63,4	67,1	79,4
22-07-2018 22:59:16	DH8D	D	60,5	61,9	73,5
22-07-2018 23:04:17	DH8D	D	60,4	61,7	72,7
22-07-2018 23:05:49	E195	D	62,2	66,7	77,8
22-07-2018 23:08:30	E195	D	61,9	64,7	77,4
22-07-2018 23:10:59	A320	D	65,5	70,2	80,8
22-07-2018 23:16:51	B738	D	64,5	69,8	81,1
22-07-2018 23:19:01	E170	D	60,8	64,7	77,0
22-07-2018 23:22:35	B739	D	64,9	69,6	82,2
22-07-2018 23:26:03	B738	D	64,0	68,7	80,3
22-07-2018 23:30:24	B738	D	64,6	68,6	80,7
22-07-2018 23:35:51	DH8D	D	60,9	63,0	75,1
22-07-2018 23:50:13	B38M	D	59,3	61,2	74,1
23-07-2018 00:14:57	A320	D	61,4	64,4	77,2
23-07-2018 05:38:30	A320	D	62,3	65,5	78,8
23-07-2018 22:19:30	B738	D	62,2	66,0	79,3
23-07-2018 22:21:45	B738	D	63,3	68,3	80,9
23-07-2018 22:29:34	B738	D	64,9	69,3	82,2
23-07-2018 22:34:19	A320	D	63,0	65,6	77,9
23-07-2018 22:44:54	E170	D	62,1	65,4	77,6
23-07-2018 22:46:39	B739	D	65,5	68,7	81,2
23-07-2018 22:56:04	E195	D	62,0	65,1	75,0
23-07-2018 23:02:49	B735	D	61,4	64,0	77,2
23-07-2018 23:06:01	B38M	D	59,6	62,5	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2018 23:11:12	E195	D	61,2	64,3	74,8
23-07-2018 23:12:55	E75S	D	61,0	63,4	77,7
23-07-2018 23:14:32	DH8D	D	58,4	59,6	70,7
23-07-2018 23:16:50	B738	D	62,6	65,8	78,3
23-07-2018 23:34:45	DH8D	D	59,7	61,4	73,1
23-07-2018 23:36:48	E195	D	61,5	64,6	77,1
23-07-2018 23:40:32	E170	D	59,9	61,6	74,1
23-07-2018 23:55:43	B738	D	61,9	64,9	77,6
24-07-2018 00:24:42	B738	D	64,9	69,3	81,2
24-07-2018 00:29:18	A321	D	61,5	65,1	77,6
24-07-2018 22:26:24	B738	D	62,3	65,6	77,9
24-07-2018 22:39:13	E75S	D	62,6	66,8	79,2
24-07-2018 22:54:47	E170	D	60,2	63,0	75,7
24-07-2018 22:58:45	DH8D	D	59,4	60,6	70,5
24-07-2018 23:00:02	E170	D	63,4	67,4	80,2
24-07-2018 23:02:15	B738	D	64,1	69,6	80,8
24-07-2018 23:04:01	E195	D	61,1	64,5	76,6
24-07-2018 23:07:29	E170	D	61,0	63,3	76,3
24-07-2018 23:09:58	DH8D	D	60,9	62,9	73,9
24-07-2018 23:12:21	B38M	D	60,0	65,0	75,7
24-07-2018 23:14:07	B38M	D	60,0	66,0	76,1
24-07-2018 23:15:56	E75S	D	61,2	64,8	77,9
24-07-2018 23:18:27	A321	D	62,1	65,3	78,3
24-07-2018 23:20:35	E195	D	62,5	66,8	79,0
24-07-2018 23:22:17	B735	D	62,3	66,5	78,5
24-07-2018 23:30:10	B738	D	64,3	71,8	81,3
25-07-2018 00:10:39	B738	D	65,0	68,8	82,4
25-07-2018 22:06:46	B738	D	69,7	75,8	86,6
25-07-2018 22:32:11	B738	D	62,9	67,5	78,2
25-07-2018 22:45:15	DH8D	D	60,0	61,1	72,0
25-07-2018 22:56:12	E170	D	62,3	65,2	77,9
25-07-2018 22:59:59	DH8D	D	59,4	61,0	70,5
25-07-2018 23:05:59	B738	D	62,9	66,4	78,7
25-07-2018 23:08:10	E75S	D	62,1	65,9	78,1
25-07-2018 23:15:51	B735	D	63,6	67,8	79,0
25-07-2018 23:17:45	DH8D	D	59,2	61,1	72,0
25-07-2018 23:20:15	B738	D	65,1	69,3	82,1
25-07-2018 23:22:13	E75S	D	62,1	65,7	77,9
25-07-2018 23:24:06	A320	D	60,1	63,6	75,4
25-07-2018 23:28:56	E195	D	60,7	62,8	74,0
25-07-2018 23:30:35	E195	D	61,4	64,4	70,9
25-07-2018 23:32:08	A320	D	65,3	69,1	80,1
25-07-2018 23:33:34	B38M	D	59,9	63,4	74,7
25-07-2018 23:35:50	B738	D	64,4	69,5	80,9
26-07-2018 00:09:34	A321	A	60,7	63,9	75,3
26-07-2018 05:59:50	A321	D	65,5	69,6	81,1
26-07-2018 22:01:18	E195	A	62,6	65,1	76,4
26-07-2018 22:09:30	E170	A	61,5	63,4	74,7
26-07-2018 22:11:36	B738	A	62,6	65,0	76,0
26-07-2018 22:13:37	DH8D	A	59,3	60,8	71,0
26-07-2018 22:17:55	B738	A	63,1	65,9	77,3
26-07-2018 22:20:02	E195	A	62,2	63,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2018 22:22:29	E75S	A	63,1	65,7	76,1
26-07-2018 22:29:28	B738	A	64,8	67,5	78,7
26-07-2018 22:31:59	A320	A	61,2	62,5	73,8
26-07-2018 22:34:12	DH8D	A	60,8	62,9	75,7
26-07-2018 22:38:52	DH8D	A	59,8	61,4	72,8
26-07-2018 22:41:25	B38M	A	63,3	65,6	76,9
26-07-2018 22:44:24	B738	A	61,2	65,5	75,2
26-07-2018 22:46:40	A320	A	60,6	62,8	73,8
26-07-2018 22:48:40	A321	A	61,8	64,3	75,0
26-07-2018 22:51:01	B738	A	65,2	68,8	80,0
26-07-2018 22:53:07	E195	A	64,1	67,9	77,8
26-07-2018 22:57:27	A320	A	61,5	63,0	74,5
26-07-2018 22:59:46	A320	A	63,6	66,0	77,6
26-07-2018 23:10:46	A321	A	61,9	63,8	75,1
26-07-2018 23:38:44	A321	A	62,0	64,2	75,5
26-07-2018 23:43:04	B738	A	60,7	62,4	69,7
26-07-2018 23:46:17	A321	A	62,4	64,7	75,4
26-07-2018 23:55:08	B738	A	62,8	65,0	76,0
27-07-2018 00:07:23	E195	D	62,3	67,0	78,0
27-07-2018 00:09:56	E195	D	62,1	65,2	77,6
27-07-2018 00:12:39	B738	D	62,7	66,1	78,4
27-07-2018 00:17:29	B38M	D	59,6	61,5	72,6
27-07-2018 02:08:29	P180	A	63,3	66,2	76,3
27-07-2018 22:03:17	E75S	D	60,7	64,0	76,5
27-07-2018 22:09:21	B738	D	64,0	68,0	80,9
27-07-2018 22:11:33	A320	D	62,4	65,6	78,6
27-07-2018 22:16:22	B738	D	66,9	73,0	82,9
27-07-2018 22:40:05	A320	D	63,3	66,6	77,6
27-07-2018 22:42:50	E170	D	65,0	68,5	81,7
27-07-2018 23:00:23	P180	D	61,9	63,7	73,1
27-07-2018 23:17:57	A320	D	64,2	68,3	79,6
27-07-2018 23:23:32	DH8D	D	58,7	59,3	69,1
27-07-2018 23:25:52	DH8D	D	59,7	61,0	71,5
27-07-2018 23:27:49	E170	D	60,6	64,5	77,0
27-07-2018 23:29:06	DH8D	D	58,3	59,3	70,9
27-07-2018 23:39:02	E195	D	63,1	66,8	79,0
27-07-2018 23:57:31	B738	D	64,3	68,5	79,9
27-07-2018 23:59:45	B735	D	63,1	67,9	78,4
28-07-2018 00:01:44	B763	D	66,0	70,7	82,8
28-07-2018 00:03:31	E195	D	62,8	67,4	78,5
28-07-2018 00:18:00	B738	D	64,2	67,8	81,2
28-07-2018 00:32:54	B38M	D	60,0	61,9	74,2
28-07-2018 00:41:38	E75S	D	60,5	62,5	74,3
28-07-2018 02:09:29	P180	A	63,0	66,5	79,5
28-07-2018 05:46:34	A321	D	63,6	67,0	79,3
28-07-2018 05:49:45	B738	D	65,8	69,9	82,6
28-07-2018 22:01:17	DH8D	A	62,4	64,5	75,6
28-07-2018 22:04:26	DH8D	A	59,0	60,1	70,5
28-07-2018 22:10:38	B38M	A	64,6	67,8	78,2
28-07-2018 22:17:46	A320	A	61,6	63,6	74,9
28-07-2018 22:29:05	B38M	A	63,2	65,9	76,8
28-07-2018 22:35:27	E195	A	63,0	65,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2018 22:37:09	E195	A	62,8	66,5	76,9
28-07-2018 22:46:58	B738	A	63,1	66,1	77,0
28-07-2018 23:05:35	A320	A	63,8	71,4	77,6
28-07-2018 23:10:50	B738	A	62,6	66,4	78,0
28-07-2018 23:14:42	A320	A	63,4	66,3	77,9
28-07-2018 23:36:23	A320	A	61,1	63,6	74,9
28-07-2018 23:38:21	A320	A	61,4	67,3	75,9
28-07-2018 23:40:23	A321	A	63,8	66,4	79,8
28-07-2018 23:42:29	A321	A	61,6	63,8	74,8
29-07-2018 00:23:44	A321	A	61,3	63,7	75,1
29-07-2018 00:31:33	A321	A	61,1	63,7	74,8
29-07-2018 05:29:40	B738	A	64,5	67,8	78,1
29-07-2018 05:34:22	B738	A	63,9	66,5	77,6
29-07-2018 05:36:18	B738	A	63,9	66,6	77,6
29-07-2018 22:01:51	E195	D	63,3	67,9	79,9
29-07-2018 22:05:06	B738	D	63,4	67,5	80,4
29-07-2018 22:07:00	A320	D	65,1	69,7	80,0
29-07-2018 22:08:48	MD82	D	70,0	76,9	87,4
29-07-2018 22:20:58	A320	D	61,6	65,3	77,6
29-07-2018 22:24:20	B738	D	63,7	68,3	80,5
29-07-2018 22:54:20	B738	D	67,0	72,7	84,6
29-07-2018 23:00:17	E170	D	60,7	63,2	76,7
29-07-2018 23:13:06	B38M	D	63,5	66,5	77,8
29-07-2018 23:15:29	E75S	D	66,0	70,7	83,0
29-07-2018 23:17:17	DH8D	D	60,1	61,9	73,1
29-07-2018 23:25:33	B735	D	60,7	62,4	71,8
29-07-2018 23:31:42	DH8D	D	59,9	62,1	72,3
29-07-2018 23:33:18	DH8D	D	58,7	60,1	70,2
29-07-2018 23:35:14	E170	D	62,7	66,4	78,9
29-07-2018 23:38:49	E195	D	67,1	71,3	82,4
29-07-2018 23:41:03	B738	D	66,7	70,5	82,8
29-07-2018 23:43:29	E75S	D	66,5	73,1	82,7
29-07-2018 23:47:21	B738	D	65,4	69,9	80,4
29-07-2018 23:53:05	C680	A	61,1	63,9	73,6
30-07-2018 00:10:30	E195	A	63,1	69,1	79,2
30-07-2018 00:34:44	B738	A	63,5	66,8	78,1
30-07-2018 01:15:05	B738	A	64,5	68,4	78,3
30-07-2018 05:55:04	A320	D	62,6	65,7	79,2
30-07-2018 22:01:32	A320	D	62,2	64,2	77,6
30-07-2018 22:08:40	A320	D	65,2	68,1	79,5
30-07-2018 22:17:17	A320	D	61,5	64,5	74,9
30-07-2018 22:18:57	B738	D	65,2	68,5	81,7
30-07-2018 22:36:17	B738	D	64,1	68,4	79,9
30-07-2018 22:42:29	B738	D	62,1	67,4	78,2
30-07-2018 22:48:56	E195	D	62,9	66,3	75,7
30-07-2018 22:51:49	DH8D	D	58,1	59,5	68,9
30-07-2018 22:59:33	E170	D	60,9	63,5	76,7
30-07-2018 23:01:40	B738	D	64,6	68,2	81,2
30-07-2018 23:07:37	E170	D	61,4	64,8	77,0
30-07-2018 23:09:11	E170	D	61,3	64,9	77,2
30-07-2018 23:14:54	E195	D	61,6	64,4	76,9
30-07-2018 23:18:48	B735	D	61,5	63,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2018 23:25:41	DH8D	D	61,0	65,5	70,5
30-07-2018 23:35:16	DH8D	D	63,8	70,4	76,8
30-07-2018 23:37:43	DH8D	D	59,1	60,5	71,1
30-07-2018 23:45:00	B738	D	61,8	64,2	76,8
30-07-2018 23:47:00	B734	D	64,4	68,6	80,6
30-07-2018 23:55:25	B738	D	64,1	68,2	79,5
30-07-2018 23:59:36	B738	D	64,6	69,1	81,4
31-07-2018 00:12:18	B738	D	62,9	66,0	77,1
31-07-2018 00:55:44	B738	D	63,4	67,1	79,0
31-07-2018 00:57:53	B738	D	61,8	65,9	76,9
31-07-2018 22:01:14	B738	A	63,0	67,2	78,5
31-07-2018 22:03:51	B738	A	64,0	68,1	79,7
31-07-2018 22:05:53	B738	A	62,5	65,3	77,4
31-07-2018 22:07:48	DH8D	A	60,5	62,8	74,8
31-07-2018 22:09:46	B738	A	63,1	66,3	78,4
31-07-2018 22:11:37	E195	A	61,5	64,0	77,3
31-07-2018 22:14:50	A319	A	62,8	65,6	77,5
31-07-2018 22:17:14	E195	A	63,2	65,0	77,5
31-07-2018 22:25:15	E195	A	62,0	65,0	77,5
31-07-2018 22:28:59	DH8D	A	60,7	62,5	74,1
31-07-2018 22:33:09	B738	A	63,0	66,3	78,1
31-07-2018 23:06:18	A321	A	64,9	68,6	79,4
31-07-2018 23:12:59	A321	A	61,6	63,2	74,6
31-07-2018 23:20:51	A320	A	64,8	69,3	79,4
31-07-2018 23:45:21	A321	A	62,1	64,0	75,5
01-08-2018 00:30:02	B734	A	64,8	69,5	78,6
01-08-2018 00:50:21	E195	A	63,2	66,4	76,6
01-08-2018 00:53:29	A320	A	62,5	64,7	75,5
01-08-2018 01:07:24	A321	A	62,1	64,5	75,6
01-08-2018 01:19:09	B738	A	63,9	66,4	77,7
01-08-2018 05:26:44	B752	A	63,6	65,8	78,3
01-08-2018 05:41:31	B788	A	63,4	65,5	77,9
01-08-2018 05:45:31	A332	A	64,9	68,5	80,5
01-08-2018 05:48:46	B738	A	65,1	68,5	79,1
01-08-2018 05:54:12	MD11	A	68,5	72,3	84,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-01	68,9	62,2	0,4	0,9
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-02	68,9	62,2	0,4	1,0
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-03	69,1	61,7	0,4	1,4
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-04	69,5	60,9	0,4	0,9
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-05	69,4	61,4	0,4	1,2
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-06	69,4	63,3	0,4	1,1
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-07	68,7	60,1	0,4	1,3
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-08	69,0	61,8	0,4	0,9
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-09	69,2	63,0	0,4	0,8
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-10	71,0	65,0	0,3	0,7
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-11	70,8	62,2	0,3	0,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-12	69,1	63,1	0,4	1,2
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-13	69,3	63,3	0,4	0,9
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-14	68,7	60,1	0,4	1,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-15	68,9	62,1	0,4	0,9
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-16	69,0	62,8	0,4	0,7
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-17	69,5	61,4	0,4	0,9
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-18	69,2	62,9	0,4	0,9
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-19	69,4	61,4	0,4	1,2
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-20	69,5	61,7	0,4	0,9
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-21	68,5	60,7	0,4	1,3
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-22	68,7	62,4	0,4	1,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-23	69,1	62,8	0,4	0,9
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-24	69,1	61,0	0,4	0,9
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-25	69,2	62,0	0,4	0,9
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-26	69,7	64,8	0,4	0,6
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-27	69,3	64,1	0,4	0,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-28	69,5	63,7	0,3	0,6
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-29	69,6	63,9	0,4	1,1
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-30	69,9	63,2	0,4	0,8
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-07-31	70,3	65,5	0,4	0,8
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-01	51,2	49,6	0,3	0,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-02	54,0	48,5	0,3	0,3
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-03	53,4	48,4	0,3	0,4
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-04	51,8	47,6	0,3	0,5
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-05	49,6	48,4	0,3	0,4
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-06	51,0	48,9	0,3	0,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-07	49,2	44,9	0,3	0,3
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-08	46,6	47,6	0,4	0,4
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-09	49,3	46,0	0,3	0,6
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-10	51,8	46,9	0,5	0,8
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-11	51,8	49,5	0,4	0,7
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-12	50,6	48,5	0,3	0,9
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-13	50,9	48,1	0,3	0,3
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-14	51,5	46,6	0,3	0,3
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-15	47,5	48,0	0,4	0,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-16	51,4	48,3	0,3	0,4
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-17	49,3	45,8	0,4	0,4
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-18	49,8	48,0	0,3	0,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-19	41,0	44,8	0,4	0,5
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-20	40,7	47,2	0,8	0,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-21	44,0	43,0	0,3	0,9
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-22	40,7	42,7	0,3	1,1
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-23	37,5	33,6	1,8	0,3
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-24	40,2	38,7	1,0	2,3
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-25	42,1	42,2	0,5	0,8
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-26	40,6	45,4	0,6	0,9
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-27	35,1	38,5	0,6	1,4
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-28	47,4	45,6	1,0	1,0
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-29	45,5	42,3	1,4	2,5
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-30	43,9	42,2	1,4	1,9
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-07-31	47,4	46,6	1,4	0,9
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-01	59,1	54,8	0,3	0,4
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-02	59,6	53,9	0,3	0,4
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-03	59,9	54,2	0,3	0,5
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-04	59,9	53,7	0,3	1,2
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-05	59,7	53,8	0,3	0,5
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-06	60,0	53,0	0,3	0,9
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-07	59,3	51,8	0,3	0,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-08	59,2	53,7	0,3	0,5
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-09	59,9	51,7	0,3	1,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-10	50,0	46,6	0,6	1,3
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-11	50,4	52,7	0,6	0,8
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-12	59,8	52,0	0,3	1,1
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-13	59,5	54,3	0,3	0,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-14	59,1	52,8	0,3	0,4
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-15	59,1	54,1	0,3	0,4
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-16	59,2	54,8	0,3	0,5
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-17	58,9	53,2	0,3	0,5
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-18	59,6	54,5	0,3	0,8
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-19	59,7	54,4	0,3	0,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-20	59,7	54,6	0,3	0,5
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-21	59,1	52,0	0,3	0,4
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-22	59,2	53,1	0,3	0,6
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-23	59,6	52,6	0,3	0,6
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-24	60,0	53,1	0,3	0,7
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-25	59,7	53,7	0,3	0,7
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-26	58,0	47,4	0,3	2,2
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-27	59,8	54,8	0,3	0,5
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-28	56,7	47,1	0,4	0,8
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-29	55,6	54,4	0,3	0,5
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-30	58,6	53,6	0,3	0,7
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-07-31	55,8	49,0	0,4	1,6
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-09	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-13	35,5	0,0	0,3	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-14	51,3	0,0	0,6	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-16	47,9	0,0	1,1	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-24	0,0	38,5	0,0	0,3
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-26	37,7	0,0	0,3	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-07-31	39,4	0,0	4,1	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-01	49,8	42,9	1,9	0,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-02	50,1	47,6	1,9	4,6
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-03	49,4	43,4	3,3	6,1
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-04	48,1	0,0	2,3	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-05	49,4	43,5	1,8	6,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-06	52,9	31,9	2,4	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-07	49,3	42,4	0,9	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-08	48,6	0,0	1,4	0,0
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-09	50,3	36,2	1,1	0,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-10	40,8	0,0	0,3	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-11	41,2	0,0	11,4	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-12	52,6	0,0	3,4	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-13	53,0	35,8	2,7	0,5
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-14	52,2	42,4	1,7	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-15	46,7	41,5	2,1	7,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-16	49,6	42,6	1,3	15,1
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-17	45,5	43,4	5,7	6,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-18	49,7	48,1	1,2	2,1
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-19	50,9	42,4	1,8	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-20	53,1	31,1	3,0	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-21	47,3	0,0	0,3	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-22	49,0	38,3	0,3	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-23	49,2	46,7	2,7	2,3
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-24	52,6	42,4	3,1	0,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-25	53,4	34,5	3,7	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-26	51,7	0,0	6,3	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-27	53,1	31,1	3,1	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-28	46,0	0,0	2,3	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-29	46,5	35,5	0,3	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-30	47,4	44,7	3,0	1,7
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-07-31	46,5	28,6	0,9	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-01	36,5	43,4	0,3	1,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-02	49,3	43,2	0,6	2,5
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-03	43,5	44,6	1,2	1,9
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-04	46,3	49,3	2,4	2,4
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-05	48,2	43,6	0,9	3,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-06	50,5	36,3	0,5	0,3
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-07	38,2	40,6	3,4	1,6
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-08	0,0	36,7	0,0	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-09	38,0	42,1	0,3	6,1
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-10	41,7	38,6	2,6	2,2
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-11	44,4	45,7	1,4	1,8
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-12	44,2	40,2	0,7	1,6
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-13	47,3	44,8	1,5	2,1
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-14	40,3	41,6	5,8	2,2
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-15	0,0	41,0	0,0	2,8
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-16	38,7	45,7	0,9	3,4
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-17	42,2	42,4	1,1	6,4
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-18	45,5	47,6	1,7	1,4
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-19	43,1	37,3	1,6	1,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-20	50,9	41,6	0,9	4,1
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-21	0,0	0,0	0,0	0,0
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-22	39,7	40,0	4,3	0,3
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-23	50,8	38,3	0,7	0,6
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-24	44,2	47,1	1,2	0,6
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-25	41,8	37,1	2,4	0,3
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-26	52,8	0,0	0,5	0,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-27	48,9	38,3	0,8	0,3
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-28	39,3	0,0	0,6	0,0
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-29	39,6	40,7	3,2	1,8
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-30	46,3	42,0	0,9	4,6
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-07-31	43,6	42,5	1,2	2,8
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-01	44,3	38,0	0,8	3,2
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-02	44,9	40,1	1,3	1,8
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-03	44,1	35,1	1,2	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-04	42,8	28,8	1,4	0,3
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-05	44,5	37,6	1,9	4,7
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-06	46,4	42,6	1,8	1,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-07	42,0	40,3	1,2	1,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-08	41,1	0,0	0,5	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-09	44,6	36,5	1,0	0,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-12	45,5	0,0	2,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-13	45,9	36,5	1,8	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-14	44,6	41,1	1,1	1,4
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-15	41,4	36,5	0,8	0,3
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-16	41,0	35,1	1,3	0,3
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-17	43,2	35,1	3,1	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-18	43,5	0,0	1,6	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-19	42,4	35,1	1,5	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-20	44,5	33,1	5,0	0,3
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-21	32,9	36,5	0,3	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-22	36,7	34,9	1,3	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-23	41,5	39,0	1,5	1,7
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-24	43,8	35,1	6,2	0,3
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-25	44,5	33,1	4,3	0,3
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-26	44,2	0,0	4,3	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-27	45,0	0,0	3,2	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-28	37,1	0,0	0,3	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-29	38,3	41,9	1,4	1,6
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-30	38,5	35,1	1,3	0,3
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-07-31	35,5	0,0	2,5	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-01	59,1	52,3	0,3	0,6
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-02	59,0	52,8	0,3	0,6
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-03	59,3	52,3	0,4	1,2
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-04	59,7	51,6	0,3	0,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-05	59,7	51,7	0,3	0,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-06	59,6	53,5	0,3	0,6
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-07	58,9	50,3	0,3	0,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-08	59,0	52,3	0,3	0,5
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-09	59,3	53,1	0,3	0,6
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-10	58,6	52,7	0,3	0,7
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-11	58,7	50,1	0,3	0,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-12	59,2	51,1	0,3	1,4
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-13	59,5	53,4	0,4	0,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-14	58,6	50,0	0,4	0,8
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-15	58,9	52,4	0,3	0,6
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-16	59,0	53,1	0,3	0,5
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-17	59,2	52,1	0,4	0,6
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-18	58,9	52,8	0,4	0,6
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-19	59,3	51,6	0,4	0,9
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-20	59,6	52,4	0,3	0,5
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-21	58,6	50,7	0,3	0,8
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-22	58,6	52,8	0,3	0,6
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-23	59,2	53,0	0,3	0,6
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-24	59,0	51,5	0,3	0,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-25	59,4	52,3	0,3	0,6
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-26	58,9	53,1	0,4	0,6
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-27	59,5	54,1	0,3	0,6
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-28	58,3	51,3	0,3	0,6
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-29	58,2	53,9	0,3	0,8
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-30	58,9	53,6	0,4	0,4
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-07-31	58,5	53,5	0,3	0,8
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-01	44,1	33,7	0,7	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-02	46,0	31,5	0,5	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-03	50,1	0,0	0,5	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-04	50,6	32,1	0,4	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-05	48,0	0,0	0,6	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-06	49,9	36,8	0,3	2,9
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-07	38,0	0,0	1,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-08	0,0	31,0	0,0	0,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-09	48,2	28,4	0,4	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-10	49,8	35,4	0,4	0,5
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-11	51,3	42,1	0,3	0,5
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-12	48,6	42,1	0,5	1,1
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-13	49,8	0,0	0,4	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-14	41,1	0,0	0,5	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-15	34,0	33,7	0,5	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-16	50,5	0,0	0,4	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-17	48,4	0,0	0,5	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-18	51,6	31,8	0,3	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-19	46,2	37,2	0,5	1,7
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-20	45,3	0,0	0,5	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-21	30,8	0,0	0,3	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-22	0,0	33,2	0,0	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-23	44,1	0,0	0,6	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-24	44,9	0,0	0,4	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-25	45,5	32,6	1,2	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-26	46,9	39,6	0,4	2,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-27	46,8	35,2	0,5	1,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-28	40,2	36,5	0,8	1,6
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-29	37,3	0,0	0,7	0,0
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-30	44,5	35,2	0,4	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-07-31	45,0	40,4	0,4	0,7
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-01	53,7	47,0	0,3	0,7
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-02	53,1	47,5	0,4	0,8
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-03	53,3	46,7	0,4	1,1
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-04	53,7	45,6	0,3	1,2
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-05	53,4	46,8	0,3	0,9
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-06	54,2	47,4	0,4	0,8
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-07	53,2	44,6	0,3	1,0
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-08	53,5	46,3	0,4	0,7
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-09	54,0	48,5	0,4	0,8
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-10	52,9	47,3	0,3	0,7
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-11	52,9	43,9	0,3	0,4
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-12	53,7	45,2	0,4	1,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-13	53,5	47,4	0,4	0,9
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-14	52,6	42,9	0,3	1,1
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-15	53,1	47,2	0,4	0,7
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-16	53,2	47,9	0,4	0,6
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-17	53,5	47,1	0,4	0,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-18	52,8	44,6	0,4	1,1
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-19	52,6	46,5	0,4	1,0
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-20	53,1	46,2	0,4	0,7
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-21	52,7	45,2	0,3	1,1
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-22	52,4	47,2	0,4	0,8
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-23	53,0	47,5	0,3	0,8
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-24	52,6	46,4	0,4	0,7
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-25	52,9	47,0	0,4	0,7
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-26	52,9	47,2	0,4	0,5
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-27	53,5	48,3	0,4	0,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-28	52,0	45,1	0,3	0,4
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-29	51,8	48,6	0,3	1,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-30	52,9	48,4	0,4	0,5
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-07-31	52,0	47,2	0,3	0,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

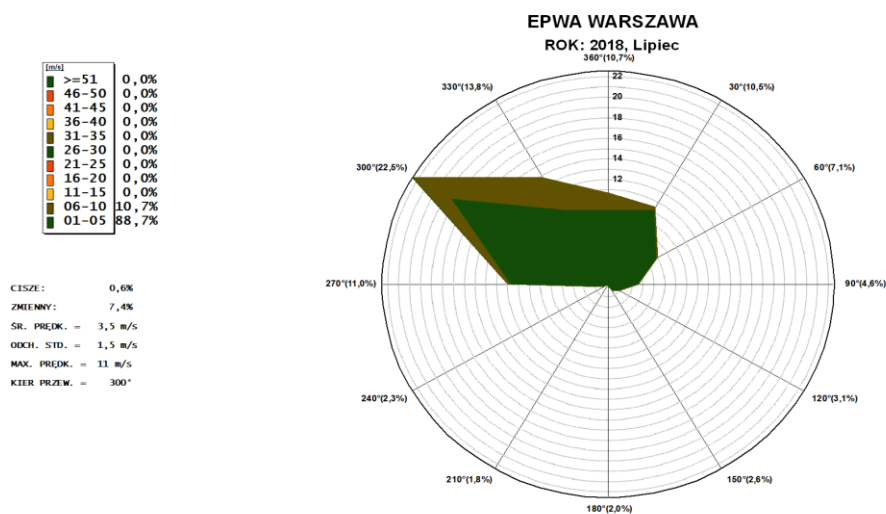
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,0	11,4	21,5
Wilgotność względna [%]	98	19	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,5	990,4	1000,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W sąsiedztwie punktu pomiarowego nr 9 prowadzone są prace budowlane, które stanowią źródło zakłóceń prowadzonych pomiarów hałasu lotniczego.